

Inhoud

- blz. 2 :**
- Nieuwe bussen Van Hool
 - Sport & ontspanning
 - Eerste internationale busrally
- blz. 3 :**
- Werkgroep Schoolabonnementen
 - Vervolg Sterrenbus
 - NMVB-kort
 - Op de bres voor gehandicapten
 - Ros Beiaardbus een succes!
- blz. 4 :**
- Personalia
 - Eerlijke daden
 - Zoekertjes
 - Oude uniformen te koop



Niet alleen de Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens is begaan met het openbaar vervoer. Ook de minister van Binnenlandse Zaken Louis Tobback liet zich op de Agora-vakbeurs door directeur van commerciële dienst Reginald Kevgnaert informeren over 'de Lijn' (Foto: Marleen Campi)



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Dorian van der Brempt bedacht "de Lijn" "Een mooie huisstijl kan alleen de spiegel zijn van een mooi huis"

De Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens stelde op de Agora-vakbeurs in Flanders Expo in Gent op 13 juni jl. 'de Lijn' officieel voor.

Het met het geel van de Vlaamse Gemeenschap, heldergrijs en donkerblauw gekleurde logo (zie B-Plus juni) is van de hand van grafisch vormgever Wilfried Keppens. Dorian van der Brempt van Enthoven Associates bedacht de naam.

"Als designers is het onze taak de grote afwezigheid aan de onderhandelingsstafel zo goed mogelijk te vertegenwoordigen en zijn rechten te laten gelden. De gebruikers en verbruikers van openbaar vervoer moeten overtuigd zijn dat u werkelijk mobiliteit aanbiedt en niet de illusie van mobiliteit", zei Dorian van der Brempt in Gent. Hij formuleert het treffend: "Een mooie huisstijl kan alleen de spiegel zijn van een mooi huis. Het huis zelf moet met de nodige toekomstgerichte aandacht ontworpen worden en met permanente kwaliteitszorg gebouwd worden. Indien Vlaanderen het in het Europa van morgen goed

wil doen, zullen de financiële middelen beschikbaar moeten zijn om uw en onze ambities waar te maken, zoniet worden wij de architecten van onze eigen desillusies".

"Beweging is de Grondslag van alle Wording. Door Beweging wordt een Punt een Lijn..."
Paul Klee, 1920

Terwijl u deze regels leest, werd het ontwerp van decreet tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM), 'de Lijn' in de dagelijkse omgang, waarschijnlijk al besproken door de Vlaamse Raad. Het is de bedoeling dat nog vóór het zomerreces dit ontwerp wordt goedgekeurd.

Op 6 juni jl. keurde de Vlaamse regering na het inwinnen van de adviezen van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV) en de Raad van State het ontwerp en Statuten definitief goed. En woensdag 13 juni begon de algemene bespreking in de commissie infrastructuur en verkeer.



Dorian van der Brempt van Enthoven Associates en grafisch vormgever Wilfried Keppens staan in voor naam en logo. (Foto: Marleen Campi)

Limburg Sterrenbus schittert al



Jongeren zijn gelukkig met een initiatief als de Sterrenbus. De cijfers bewijzen het. (Foto: Steven Lemmens)

De Sterrenbus schittert al. Dit kan rustig gesteld worden na de eerste resultaten. De eerste zaterdag stapten in totaal 414 jongeren op de bus voor een veilig avondje uit. Daarna liep de klandizie wel terug, maar dit is normaal. Vanaf eind mei buigen de meeste jongeren zich over hun boeken en cursussen. En natuurlijk speelt de Mondiale voor een groot deel mee!

Op initiatief van de Vlaamse Verkeersminister Johan Sauwens startten de Buurtspoorwegen op 19 mei jl. het project "De Sterrenbus". Elke zaterdag tussen 20 u en 3 u doorkruisen zeven "Sterrenlijnen" de provincie van noord naar zuid en van oost naar west met 17 bussen. De trajecten zijn zo uitgestippeld dat de belangrijkste uitgangscentra en -gelegenheden elk uur bediend worden.

Het aspect veiligheid ligt aan de basis van dit initiatief. Uit een door de rijkswacht verrichte studie van de nachtelijke weekendongevallen in de provincie Limburg in 1988, blijkt dat de gevolgen zwaarder zijn dan in de overige periodes. Hoewel de weekendongevallen slechts 15

gen zal hopelijk bijdragen tot de algemene veiligheid", aldus Johan Sauwens.

De trajecten en dienstregelingen zijn door groep Limburg uitgewerkt na o.a. vele avondbezoeken aan de discobars.

Niet duur

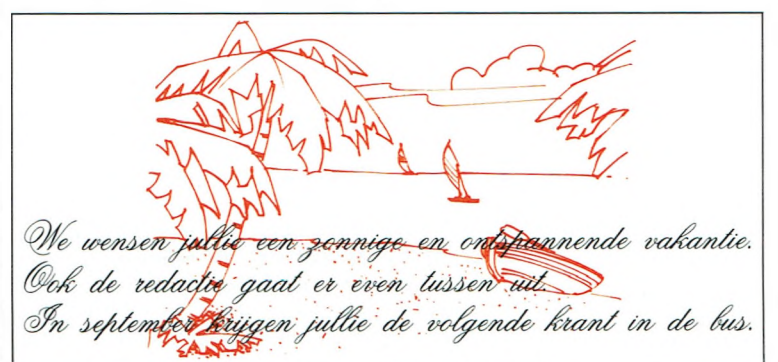
De prijs van een Sterrenkaart varieert, naargelang de afstand, van 80 fr. tot 240 fr. voor een heen- en terugrit. "Wat zeker niet duur is als je bedenkt dat je voor dat bedrag veilig door de weekendnacht kan", merkt gewestelijk directeur van Limburg Peter Vandenberg op.

De Buurtspoorwegen mikten bij de prijsbepaling trouwens op het budget van jonge mensen. De Sterrenkaart is te vergelijken met de magnetische Z-kaart.

In Dentergem ging vorig jaar een soortgelijk initiatief van start. De Empire Funbus bedient echter slechts één disco-bar. Het project aldaar kent meer dan het verwachte succes!

Promotie

Dergelijk project vereist de nodige promotie. Daarom wordt de campagne in de eerste plaats op de jongeren zelf toegespitst. De Sterrenfolder werd op ruime schaal verdeeld in zowat alle grote Limburgse discotheken. De pers werd op 9 mei uitgebreid ingelicht in het gezelschap van o.a. minister Sauwens, di-
(lees verder op blz. 3)



Nieuwe bussen Van Hool

Vrijdag 29 juni stelden de Buurtspoorwegen samen met Van Hool in Heist-op-den-Berg de nieuwste streekbussen voor. Wij zetten alle voertuigen even op een rij.

A500 met kleine motor (bus nr. 2480)

Normaal wordt een bus van 85 tot 90 plaatsen uitgerust met een motor van \pm 200 pk. Traditioneel heeft zo'n motor een cilinderinhoud van ongeveer 11 liter.

Deze "kleine motor" (MAN-DO8) heeft slechts een cilinderinhoud van nog geen 7 liter en levert toch 217 pk.

De voordelen van zo'n motor zijn: kleinere inbouwruimte, dus meer plaats voor reizigers; gunstiger brandstofverbruik; geluidsruis; minder uitstoot van schadelijke stoffen.

De bus zal in dienst gesteld worden in Namen.

A500 met roetfilter (bus nr. 2304)

Een middel om met de huidige dieselmotoren toch te voldoen aan de steeds strengere milieueisen is de roetfilter. Men filtert als het ware alle vuile bestanddelen van de uitlaatgassen zodat de diesel zelfs zuiverder wordt dan de bezinemotor met katalysator!

Deze bus zal in Oost-Vlaanderen rijden.

A508

Een voorbeeld van hoe een moderne kleine stadsbus er zou kunnen uitzien.

A600 lange afstandsbuss (nummers 2357 en 2358)

Deze twee streekbussen verschillen van de standaardbussen door hun vlakke vloer en de specifieke binneninrichting, ge-

baseerd op het uitvoeren van lange ritten met relatief weinig haltes; veel zitplaatsen en verhoogd zitcomfort.

De bussen zullen rijden op de lijn Aarlen-Luxemburg.

A600 standaardbus (113 bussen genummerd van 2356 tot 2470)

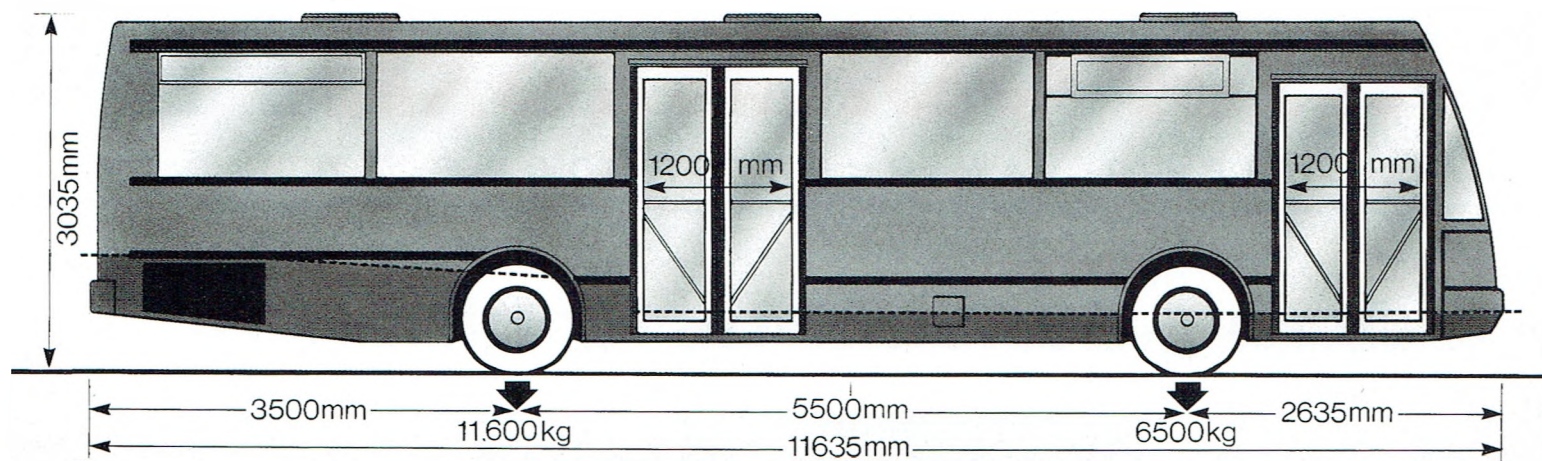
Dit is de nieuwste modern ogende standaardbus van Van Hool. Een nog lagere instap, volledig in de nieuwe kleuren (vooral binnenin aangepast).

De ergonomische stuurpost, een resultaat verwezenlijkt onder impuls van het Ergobuscomité, valt dadelijk op.

De verdeling van deze bussen is als volgt: 5 in Bergen, 11 in Charleroi, 11 in Oost-Vlaanderen, 14 in Leuven, 16 in Antwerpen, 16 in Oostende, 18 in Hasselt en 22 in Brussel.



Carlo Schauwers en René Gelaude poseren voor de A 500 2304 met roetfilter. (Foto: Marleen Campi)



De A 600 heeft net als de vroegere A 120 2 dubbele deuren en een achteraan geplaatste motor.

De vloer stijgt van 500 mm (voor deur) tot 545 mm (achter deur).

De grote zijruiten, de panoramische, verlaagde voorruit en de ergonomische stuurpost heeft hij gemeenschappelijk met de A 500. Ook de lage vloer en de gereduceerde instaphoogte - 330 mm - maken de A 600 tot een volwaardig lid van de nieuwe generatie VAN HOOL-bussen.

Sport & ontspanning

Geslaagd sportseizoen

In de maand juni werden de InterMIV-NMVB-sporttoernooien verder afgewerkt.

Op zaterdag 2 juni waren we te gast in Luik voor een spannend voetbaltoernooi waar we gewoonlijk een hoofdrol vertolken. Helaas, dit jaar werd door onze ploeg iets minder gepresteerd. Was het een slechte dag of beginnen de jaartjes door te wegen?

Een eerste wedstrijd tegen de MIVB eindigde op een 0-0 gelijkspel. De tweede wedstrijd tegen de MIVG werd nipt met 1-0 verloren zodat voor de vijfde plaats diende gespeeld te worden tegen de MIVA. Onze Antwerpse collega's waren ietwat te vroeg beginnen uitbollen zodat het voor de Buurtspoorwegen een overtuigende 8-0 overwinning werd. Een mooie troostprijs voor onze jongens. Volgend jaar verwachten we een sportieve revanche.

Een week later organiseerden onze MIVG-collega's een wandeltocht. Om 9 uur werd verzameling geblazen en ondanks de slechte weersvooruitzichten waren de meesten op de afspraak. Hun moed werd beloond want ze bleven gespaard van regen. Op een zorgeloze en ontspannende wijze konden enkele mooie hoekjes van de Gentse regio verkend worden. Ook hier troffen we enkel maar enthousiaste deelnemers aan.

Hengelaars in vorm!

Tenslotte was de sportkaravaan op 16 juni paraat in Oostende

voor een hengeltijd. Onze Westvlaamse collega's stonden in voor een perfecte organisatie.

De wedstrijd greep plaats in het prachtige domein "De Bosjes". Jammer genoeg had de vis blijkbaar een snipperdag genomen....

Desondanks was de uitslag een ware triomf voor onze ploeg. De eerste drie individuele plaatsen waren voor onze kleuren met respectievelijk Alain Renard uit Andenne, Luc Tack uit Leuven en Ronny Dejonghe uit Oostende. Uiteraard werd op het ploegenklassement gewonnen. Proficiat!

's Avonds trok de hele stoet naar ons vakantiehuis Zonnebloem voor het avondmaal en het gezellig samenzijn.

Ondanks de aanwezigheid van de vakantiegangers was de directie van het vakantiehuis zo vrij om het uitgelaten volkje van 170 personen te ontvangen. Een extra-belasting die kan tellen en die iedereen ten zeerste naar waarde wist te schatten.

Zo zitten de sporttoernooien er weer op. We kunnen terug van een geslaagd seizoen spreken. We danken alle maatschappijen en collega's die zich hiervoor belangeloos ingezet hebben.

Ook willen we alle deelnemers bedanken. Zij hebben ervaren dat naast het sportieve en de gezellige sfeer en het contact met collega's minstens even belangrijk zijn.

Limburg

Voetbal

Het door de Maaseikse Vriendenkring ingerichte voetbaltoernooi verliep zeer sportief. Regio 2 (Genk-Lanaken-Maaseik) won de finale van Hasselt. Tremelo werd derde, de Tjalkstraat vierde, Destelbergen vijfde en Regio 1 (Tessenderlo-Koersel) behaalde de laatste plaats.

Niet alleen achter het stuur van de bus staan de vrouwen hun mannetje, ook op het voetbalplein vinden ze hun weg! Eentje speelde mee bij Destelbergen, de nadere hielp de kleuren van de Tjalkstraat te verdedigen.

De beker van de sportiviteit werd uitgereikt aan de ploeg van de Tjalkstraat omdat dit team spelers afstond aan een andere ploeg die spelers tekort had.

Na de wedstrijden werd er nog nagepraat bij een gezellig achtergrondmuziekje.

Antwerpen

Volleybal

Op 9 juni ging in het MIVA-sportcomplex ons eerste volleybaltoernooi van start met ploegen van de MIVB, Zuidooster uit Nederland en de NMVB-Vlaanderen waarin ook het hoofdbestuur vertegenwoordigd was. Onze ploeg werd zoals gewoonlijk versterkt vanuit groep Limburg. Zowel technisch als sportief werd er zeer hoog gescoord. Als verdiend winnaar mochten wij de "Vlaamse" ploeg feliciteren, gevolgd door de MIVA, MIVB en Zuid-ooster.

Eerste internationale busrally

De vereniging van het Museum voor Stedelijk Vervoer te Brussel (MSVB) richtte op 4 juni jl. de eerste Brussels Bus Rally 90 in. De rally was toegankelijk voor alle types bussen (uitgezonderd touringcars), zowel nieuwe als old timers.

De MSVB telt de grootste verzameling (een veertigtal trams en een tiental bussen) van historisch rollend materieel in België. De meeste voertuigen zijn in rijkklare toestand, wat zeer uitzonderlijk is. Verder worden nevenactiviteiten ontwikkeld. Men tracht ook zoveel mogelijk publiek te betrekken bij allerhande manifestaties,

zoals bv. deze busrally.

De Buurtspoorwegen namen deel met o.a.: een Van Hool AG-280/DAF, een Mechelbus, een LAG-midibus, de Snelbus, een A500, een A600, een Jonckheere Transcity 041,...

De rallykaravaan vertrok om 13u30 vanuit de MIVB-stelplaats richting Brussel-centrum. Rond 16u had er een "Concours d'Elégance" plaats aan het Jubelpark, waar elke bus aan het publiek werd voorgesteld.

De chauffeurs die voor de NMVB reden stelden zich vrijwillig ter beschikking.



Een hele reeks Buurtspoorwegbussen stonden tentoon voor de Busrally. (Foto: Marleen Campi)

Werkgroep schoolabonnementen legde basis voor nieuwe actie

"Steeds meer scholieren kiezen voor de bus"

"In Vlaanderen maken momenteel 82.000 leerlingen dagelijks gebruik van een schoolabonnement. Dat is in het middelbaar onderwijs zowat 1 scholier op 5. Zij zorgen voor 21,7% van de totale ontvangsten en vertegenwoordigen 34,4% van al onze reizigers samen. Het scholierenvervoer is bijgevolg een zeer belangrijk deel van onze bedrijvigheid. Dat willen we zo houden."

Na verwelcoming door onze directeur-generaal Hugo Van Wesemael begon gewestelijk directeur van Brabant Paul Raai met deze woorden de persvoorstelling over de commerciële actie die tot doel heeft de verkoop van de schoolabonnementen te stimuleren.

Paul Raai is tevens voorzitter van de werkgroep schoolabonnementen. De overige leden, Peter Vandenberg (Hasselt), Luc Deman (Oostende), Luc Vandesteene (Destelbergen), Kamiel Renders (Brabant), Mark Feys (Hoofdbestuur), Roger Beddegendoets (Hoofdbestuur), Danny Swerts (Antwerpen) en Jean-Pierre Vaneygen (Antwerpen) waren ook present.

De daling van de verkoop is gedeeltelijk te wijten aan het dalend geboortecijfer. Tijdens het schooljaar 89-90 waren er in het secundair onderwijs ruim 10% minder leerlingen in vergelijking met 83-84. Volgend jaar zullen er opnieuw 1,6% minder scholieren zijn.

Bovendien is de concurrentie van de auto in belangrijke mate toegenomen. Steeds meer kinderen worden met de auto naar school gebracht.

Folder

"Aan onze potentiële klanten willen we laten weten dat de bus vele voordelen heeft en dat het schoolabonnement makkelijk en voordelig is. Bovendien willen we het de klant zo eenvoudig mogelijk maken om een abonnement aan te vragen", stelt Paul Raai.

Om de ouders van de schoolgaande jeugd op de hoogte te brengen bleek de formule van de folder het meest geschikt. Alle kinderen van het 6de leerjaar, dat zijn er 80.000, krijgen in de school de folder mee. In belangrijke mate zijn die kinderen onze nieuwe klanten. De stap

naar het middelbaar onderwijs betekent meestal verder weg van huis. Een weg vol druk verkeer, dus vol gevaar. In onze folder stellen wij dat het anders kan. Met de bus. Bijna elke school is bereikbaar met de bus. Een bus die afgestemd is op de scholieren en die bijzonder veilig is.

Op maat

De folder bestaat uit drie delen: een deel met algemene informatie, een aanvraag om eventueel meer informatie en een aanvraag voor het schoolabonnement. Het volstaat het gewenste deel naar de gewestelijke directie terug te sturen.

Onder de slogan 'een abonnement op maat' stellen we dat men kan kiezen voor een abonnement per trimester, voor een heel schooljaar of voor 12 maanden. Men kan, indien nodig, zelfs een speciale combinatie maken met de trein, tram of stadsbus. De prijs van het abonnement wordt berekend op basis van de af te leggen weg. Voor een afstand van b.v. 7 kilometer kost de rit naar school omgerekend slechts 16,5 fr.



Sterrenbus schittert al

(vervolg van blz. 1)

recteur-generaal Hugo Van Wesemael en gewestelijk directeur Peter Vandenberg.

Folders met dienstregelingen liggen in de plaatselijke bibliotheken, culturele centra en bioscopen. De nieuwe halteplaatsen zijn te herkennen aan de "Sterrenbus"-stickers in de logokleuren rood, blauw en geel. De bussen zelf zijn voorzien van een speciale Sterrenbus-plaat, met het lijnnummer en de bestemming, en aan de achterzijde kleven speciale stickers.

Bovendien heeft elke lijn zijn eigen kleur (rood, geel, blauw, groen, bruin, lila en oranje). Een eenvoudig en praktisch herkenningspunt.

Opleiding

Gezien het aparte karakter van de Sterrenbus werden chauffeurs en controleurs bijgeschoold. Peter Vandenberg: "Wij willen onze mensen een bepaalde houding tegenover het publiek bijbrengen. Ze moeten kunnen omgaan met dit specifieke publiek. Chauffeurs en controleurs moeten de klanten zodanig opvangen dat een ander niet escaleert in b.v. vechtpartijen. Laten we zeggen dat onze mensen een sfeeronderhoudende taak hebben."

NMVB-kort

Antwerpen

1000 dagen

Opnieuw kunnen we de veiligheidsvlag uithangen. Ploeg 13 van Turnhout bereikte op 1 juni de 1000 dagen. Proficiat!

Dank zij de volgehouden inspanning van alle ploegen prijkt groep Antwerpen thans op de eerste plaats in het inter-groepenklassement.

Eerste beiaardbus schot in de roos

Wat velen in de groep Antwerpen eigenlijk reeds verwachtten gebeurde ook onmiddellijk dit jaar: na het grote succes dat de Beiaardbussen vorig jaar kenden werden de bussen op 25 juni overrompeld. Meer dan duizend nachtelijke feestvierders werden na het Beiaardconcert naar huis gebracht op veertien streeklijnen.

Uitschieters waren, zoals ook vorig jaar, de bussen naar Putte, Kapellen, Zandvliet, Wuustwezel en Oostmalle, waar zelfs enkele extra-zitten moesten gereden worden. De chauffeurs en het begeleidend personeel, die zich ondanks de overrompeling voorbeeldig van hun taak kweten, verdienen hierbij meer dan een symbolische pluim. Een start die een groot succes doet verhopen!

Oost-Vlaanderen

Duizenden per bus naar Ros Beiaard



Duizenden bezoekers lieten hun auto op stal. Ze verkozen de Ros Beiaardbus: gemakkelijk, efficiënt en betrouwbaar vervoer. (Foto: Marleen Campi)

Zondag 27 mei 1990 staat zeker bij de Dendermondanaren in het geheugen gegrift. Die dag reed immers opnieuw het Ros Beiaard uit en dit voor de laatste keer deze eeuw.

Rijkswacht en politie stonden klaar om de 150.000 bezoekers op te vangen. Het stadscentrum was hermetisch afgesloten.

De Buurtspoorwegen zorgden voor de aan- en afvoer van duizenden toeschouwers.

Negen streeklijnen reden om het kwartier naar Dendermonde. Aan de rand van Groot-Dendermonde bevonden zich vier grote parkings. Vandaar kon je gratis met de pendelbus naar de stad rijden en terugkeren. De parkeerterreinen kregen elk een kleur en een nummer, evenals "hun" pendelbus.

Per pendelparking waren 7 gelede bussen voorzien (dus 28 in totaal: 11 van groep Antwerpen, 11 van groep Brabant, 6 van groep Oost-Vlaanderen). Op de streeklijnen reden er 5 extra

diensten vanuit Hofstade, 10 extra diensten plus een verlengde dienst vanuit Hamme en eveneens 10 extra diensten vanuit Sint-Niklaas. Hiervoor werden 16 bussen, waarvan 12 gelede, ingezet. De exploitanten bolden met 25 bussen.

De verkeersleiding was in handen van drie mensen. D.m.v. twee vaste radioposten en 12 handposten kon er gecommuniceerd worden. 22 controleurs hielden een oogje in het zeil en 18 chauffeurs brachten de bezoekers ter plaatse.

In totaal namen 21.827 betalende reizigers een streekbus terwijl door onze diensten 2.200 Ros Beiaardkaarten van 200 fr. en 380 kaarten van 50 fr. verkocht werden. 14.578 "pendelaars" werden geteld.

Alleszins een succesvolle vervoerprestatie waardoor bewezen werd dat het streekvervoer de ideale partner is voor dergelijke manifestaties.

NMVB op de bres voor gehandicapten

Op 17 mei jl. ging de 17de Luchtvaartdag voor Gehandicapte Jongeren door. Een 80-tal leerlingen van een school in het Brusselse mocht een vluchtje van Zaventem naar Deurne maken.

In de voormiddag brachten Ro-

bert Marcoux, Leopold Dekens en André De Leener, controleurs van groep Brabant, de jongeren naar de luchthaven Zaventem. Daar namen ze een vliegtuig naar Deurne. Controleurs Marc Van Nieuwenhuyze en Walter Siemons van

groep Antwerpen zorgden ervoor dat de leerlingen veilig thuiskwamen.

De directeur van de school dankte, ook in naam van de jongeren, alle medewerkers voor de onvergetelijke dag.



De 17e Luchtvaartdag voor Gehandicapten werd een succes mede dankzij de inzet van onze controleurs. Links op de foto ziet u Walter Siemons en Marc Van Nieuwenhove van Antwerpen. (Foto: André De Leener)

Geboorten

Hoofdbestuur

Camille bij Philippe Tauvel (T)
Gauthier bij Thierry Wibrin (T)

Antwerpen

Nick bij Wim Meert (Mechelen)

Oost-Vlaanderen

Lesley bij Luc Vandamme (Destelbergen)
Kim bij Guy Van Hoorde (Sint-Niklaas)
Maïke bij François Van Eetvelde (Hofstade)

Brabant

Wendy bij Albert Predom (Ukkel)
Jan bij Christian Sterckx (Kuregem WH)
Carlo bij Alain De Caluwé (Anderlecht)
Dimitry bij Danny Van Camp (Leuven)

West-Vlaanderen

Steffie bij Eddy Braekevelt (Oostende WH)
Emma bij Frank Boerjan (Knokke)

Huwelijken

Oost-Vlaanderen

Nicky Cours (Destelbergen) en Tamara Van Roose
Hans Vanooteghem (Destelbergen) en Nathalie de Vleeschouwer
Luc Praet (Hamme) en Nancy De Prins

West-Vlaanderen

Danny Vanheede (Oostende WH) en Nathalie De Puydt

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Antwerpen

Jan Van Eeckelen, buschauffeur (Wuustwezel) (°40)

Brabant

Richard Ameys, 1ste geschoold arbeider (Anderlecht) (°35)
Julien Wanté, buschauffeur (Ukkel) (°35)
Remi Tiels, gespecialiseerd arbeider (Anderlecht) (°35)

Limburg

René Driesmans, buschauffeur (Sint-Truiden) (°40)
Jozef Swaab, 1st keurarbeider (Hasselt) (°40)

West-Vlaanderen

Robert Vandenbroucke, buschauffeur (Oostende) (°37)

Overleden

(°): leeftijd

Brabant

Hugo Van Craenenbroeck, buschauffeur (Anderlecht) (°53)
Edgard Delatté, gespecialiseerd arbeider (Anderlecht) (°79)
Jan Puttaert, geschoold arbeider (Anderlecht) (°91)

West-Vlaanderen

Frans Velghe, buschauffeur (Oostende) (°73)
Joël Cattrysse, chef van de schilders (Oostende) (°48)

Nieuwe gezichten

Hoofdbestuur

Bepaalde duur
Valérie Jacquemijns, exploitatieklerk
Stagiaires
Patricia Debruyne, opsteller (P/OP)
Cynthia Verschuere, opsteller (E)
Batuti Monguya, psychologe (P/OP)

Antwerpen

Stagiair(e)s
Ingrid Van Laere, klerk-dactylo (Italiëlei)
Anita De Munter, opsteller (Italiëlei)
Martine De Cleen, klerk-dactylo (Italiëlei)
Heide Breugelmans, poetsvrouw (Turnhout)

Oost-Vlaanderen

Onbepaalde duur
Bart Ruysinck, buschauffeur (Sint-Niklaas)
Stagiair(e)s
Ingrid De Kegel, opsteller-enquêteur (Destelbergen)
Miranda Mestdagh, klerk-busregelaar (Destelbergen)
Brenda Valcke, klerk-busregelaar (Destelbergen)

Brabant

Onbepaalde duur
Denis Houtput, buschauffeur (Grimbergen)
Patrick Heylighen, buschauffeur (Leuven)
Bepaalde duur
Carine Peereman, dactylo (Barastraat)
Deeltijds
Suzette Dechamps, buschauffeur (Nijvel)
Johan Vanden Dries, geschoold arbeider (Kessel-Lo)
Alain Graff, buschauffeur (Chastre)
Stagiaire
Kristel Goossens, arbeidster (Leuven O.C.)

Limburg

Deeltijds
Nadine Smets, klerk (Hasselt)
Christina Janssens, klerk (Hasselt)
Stagiair(e)s
Dominique Henkens, buschauffeur (Koersel)
Sonja Brepoels, buschauffeur (Lanaken)

West-Vlaanderen

Stagiair(e)s
Fabienne Rogiers, opsteller-enquêteur (Oostende)
Franky Claeys, opsteller-enquêteur (Oostende)

Uit dienst

Antwerpen

Marina Van Gompel, stagiaire (Turnhout)
Hilde D'Hooghe, stagiaire (Tjalkstraat)
Anna Jimenez, stagiaire (Tjalkstraat)
Martine Van Den Brande, stagiaire (Italiëlei)
Paula Vermeeren, stagiaire (Turnhout)
Inge Van Velthoven, stagiaire (Turnhout)
Linda Philips, poetsvrouw (Italiëlei)
Ludo Printemps, buschauffeur (Tjalkstraat)

Oost-Vlaanderen

Serafien Robberecht, buschauffeur (Sint-Niklaas)
Ronny Vanden Broecke, buschauffeur (Sint-Niklaas)
Carine Vanden Branden, klerk-busregelaar (Sint-Niklaas)
Sabine Van Hamme, klerk-busregelaar (Sint-Niklaas)
Iris Tensy, klerk-busregelaar (Destelbergen)
Marijke Schelpe, opsteller-enquêteur (Destelbergen)
Emiel De Roose, controleur (Destelbergen)
Kamiel Rijckaert, bewegingschef 2de klas (Sint-Niklaas)

Brabant

Frans Pashuyzen, buschauffeur (Haacht)
Sylvère Holvoet, controleur
Paul Van Der Meeren, buschauffeur (Dilbeek)
Alphonse Piccione, keurarbeider (Kuregem WH)
Norbert Debroux, buschauffeur (Overijse)
Jean-Claude Joly, buschauffeur (Nijvel)
Gustaaf Dewin, buschauffeur (Ukkel)

Limburg

Leon Henckens, buschauffeur (Maaseik)
Heidi Cuypers, buschauffeur (Hasselt)

West-Vlaanderen

Henk Blomme, klerk-enquêteur (Oostende)
Sonja Linnekens, opsteller-enquêteur (Oostende)

Mutaties

Brabant → Luik

Maurice Jungels, buschauffeur

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst

Oost-Vlaanderen

Destelbergen: Eric De Clercq (322 fr.), Aimé Alleyn (268 fr.)

Hamme: Paul De Lausnay (900 fr. + portefeuille), Georges Poppe (947 fr.)

Brabant

Grimbergen: Louis Van Malderen (portefeuille + 400 fr. + waardepapieren)

Limburg

Hasselt: Guido Henckaers (portefeuille + 800 fr. + waardepapieren)

Lanaken: Willy Meuris (portefeuille + 1.382 fr.)

Sint-Truiden: Paul Anteunis

(handtas + uurwerk + 2.030 fr. + portefeuille + 500 fr.); Emile Termonia (portefeuille + 1.615 fr.)

West-Vlaanderen

Kortrijk: Gabriël Deloof (geldbeugel + 431 fr.), Eric Vandamme (portefeuille + 934 fr.) Walter Verbeke (portefeuille + 400 fr.), John Callens (portefeuille + waardepapieren + 417 fr.), Jean-Pierre Vandeplassche (geldbeugel + 2.400 fr.), Patrick Leroy (videocassette), Luc Catry (portefeuille + waardepapieren + 309 fr.), Danny Vandenbroucke (portefeuille + stadskaarten + 3.000 fr.), Marc Vandekerckhove (daimlederen vest).

Oude uniformen te koop

Tot oktober kan je van het oude (grijze) uniform onderdelen kopen tegen zeer voordelige prijzen. Het gaat om hemden, regenmantels, dassen, pulls, kopies, stofjassen...

In elke groepsdirectie is er een lijst met beschikbare artikelen en maten ter beschikking.

De groepsverantwoordelijke van het kledingfonds kan je meer informatie geven.

°Hoofdbestuur: Mathieu Cardinaels, 02/237.63.07

°Antwerpen: Erwin Caes, 03/232.19.33

°Oost-Vlaanderen: Dirk De Smet of Mick Deceuninck, 091/28.19.51

°Luik: Jean-Noël Gaspard, 041/52.00.18

°Brabant: Victor Vancampenhout, 02/526.28.11

°Limburg: François Claes, 011/25.31.46

°West-Vlaanderen: Frank Nootaert, 059/70.22.88.

Zoekertjes

Ik verkoop

°Twee-persoonsbed, perfecte staat, 15.000 fr. Tel. 02/660.80.36 tussen 17u30 en 22 u.

°Massief eiken salon (3 + 1 + 1) met kussens in velours. Prijs o.t.k. Tel. 02/479.20.18 tussen 19 en 21 u.

°Super 8-camera, Sankyo + lamp + 3 films, 4.000 fr. Tel. 065/78.39.75 tussen 19 en 22 u.

* Om een zoekertje te plaatsen in "B-PLUS" moet men actief of gepensioneerd zijn;
* 50 fr. storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding "advertentie in B-Plus";

Ik verhuur

°Torremolinos (Costa del Sol): gemeub. studio, 4 pers., alle comfort, zicht op zee en bergen. Juli-aug.: 8.000 fr./week, sept.: 5.500 fr./week.

Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21 u.

* de advertenties zo kort mogelijk houden;
* ze richten aan Buurtspoorwegen Plus, Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

Naam
Identificatiernr.
StraatNr
PostcodePlaats
Telefoon (privé)
Bereikbaar tussenu enu.
Tekst van de advertentie (maximum 3 regels)

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement
200 fr. per jaar, te storten op PCR 000-0003227-26 van de NMVB, 1040 Brussel

Redactie
Marleen Campi, Tel. 02/237.64.61

Hoofddirecteur
Jean-Claude Tree

Redactiecomité
Hugo Van Wesemael,
Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel,
Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Filip
Yves Jundt, Marleen Campi en
Jean-Claude Tree

Gewestelijke correspondenten:
J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe Kempinaire (Henegouwen), Myriam Levarlet (Namen-Luxemburg), Jean-Noël Gaspard (Luik), Paul Audoore (Brabant), Steven Lemmens (Limburg) en Annie Vermeulen (West-Vlaanderen).

Met de medewerking van
Odette Buntinx (Hasselt), Fernand Vanhove (HB-T/AK), Roger Meys (Antwerpen), Paul Raa (Brabant), Jean-Louis Glume (Brabant), Jozef Opdebeeck (HB-T)

Verantwoordelijke uitgever
Bart Vanbrussel
Italiëlei 112
2000 Antwerpen

Drukkerij
Van der Poorten
Diestsesteenweg 624
3200 LEUVEN

