

Inhoud

- blz. 2 :**
- Veiligheidsfeesten
 - TTB in zicht
 - Goederenvervoer
 - Koppelingen kusttram weg
 - NMVB-kort
- blz. 3 :**
- NMVB-kort
 - Trammelant in De Haan
 - Les Vicinaux Plus in de prijzen
 - Volleybal
 - Eerlijke daden
 - Buitenlands bezoek
- blz. 4 :**
- Personalía
 - Zoekertjes



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Directeur-generaal Hugo Van Wesemael

“Vlaamse Vervoermaatschappij is een goede constructie”

Dinsdag 10 juli zette de Vlaamse Raad het licht op groen voor de Vlaamse Vervoermaatschappij. Vermoedelijk in september vaardigt de Vlaamse regering de uitvoeringsbesluiten uit. De VVM, die als De Lijn door het leven zal gaan, kan dan op 1 oktober actief worden. De definitieve start is echter op 1 januari 1991.

De redactie sprak hierover met directeur-generaal Hugo Van Wesemael.

B-Plus: Waarom vindt u de VVM een goede constructie?

HVV: Vlaanderen is te klein voor veel zelfstandige openbaar vervoermaatschappijen. Het Vlaamse stads- en streekvervoer kan nu als een eenheid naar buiten treden: naar de overheid en de bedrijfswereld toe en ook op internationaal vlak. Belangrijk is dat er voortaan voor de gebruikers één aanspreekpunt komt. De bedrijfspolitik zal in Hasselt dezelfde zijn als in Oostende. Vermits het openbaar vervoer met overheidsgeld rijdende wordt gehouden, heeft die overheid recht op controle. Die gebeurt best vanuit een centraal orgaan. En last but not least is er het schaalvoordeel op het vlak van informatica, voor sommige aankopen, voor het uitvoeren van investeringsprogramma's en voor het prijs- en personeelsbeleid.

B-Plus: De Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens belooft de vijf exploitatie-entiteiten een grote autonomie. Waarom dan nog een koepelmaatschappij?

HVV: Er komt geen koepel. Het begrip koepel doet immers denken aan een overkoepeling. En dit is het zeker niet. Wij spreken best over centrale diensten, service-diensten die ter beschik-



king staan van de entiteiten. Een koepel bemoedert te veel. Het is zeker niet de bedoeling dat de centrale diensten een schaduw op iets gaan leggen.

B-Plus: Hoe groot wordt de centrale administratie van De Lijn?

HVV: De bezetting zal minimaal zijn. Momenteel werken er on-

geveer 230 mensen in het Hoofdbestuur. Naar mijn oordeel zal de bezetting van de centrale diensten ergens tussen de 50 en de 100 liggen.

B-Plus: Welke taken krijgen de service-diensten?

HVV: Persoonlijk denk ik aan vier directies: een financiële directie, een commerciële en exploitatie-directie ter ondersteuning van de entiteiten, een personeelsdirectie en een directie studie en techniek. Vooral de financiële directie wordt erg belangrijk omdat de VVM ook gemachtigd zal zijn om zelfstandige dochterbedrijven op te richten.

B-Plus: Minister Sauwens voorspelt een betere dienstverlening. Maar intussen gaan de besparingen onverminderd voort.

HVV: Besparingen zijn nog steeds nodig, zeker daar waar weinig of geen vraag is naar openbaar vervoer. Maar er is bij de overheid een duidelijke bereidheid om meer te investeren. De Vlaamse regering is ook bereid om het exploitatiebudget, de betoelaging dus, anders te bekijken. Als blijkt dat de personeelskosten, dé zwaarste post, het volgende jaar met x procent zullen stijgen, dan wil de Vlaamse regering die x procent betalen. Daar tegenover zouden wij minder in het laatje krijgen voor afschrijvingen en financiële lasten. Dit dwingt ons dan weer tot een goed financieel management. Een verheugende ontwikkeling is verder dat steden en gemeenten zich gaan bekommeren om het openbaar vervoer. Zij komen met initiatieven voor de dag en willen zelfs financieel bijdragen op verschillende gebieden, zoals tussenkomsten in abonnementen en investeringen. Voorrangmaatregelen voor de bus en het verkeersarm maken van binnensteden worden bespreekbaar. Als wij in de steden de eerste mobiliteitsvool kunnen spelen, zullen onze inkomsten stijgen. Bij de Buurtspoorwegen zien wij trouwens dat ons vervoeraandeel in de

streek blijft teruglopen, maar ons stadsvervoer - en dat is toch 25 procent van onze activiteit - stijgt.

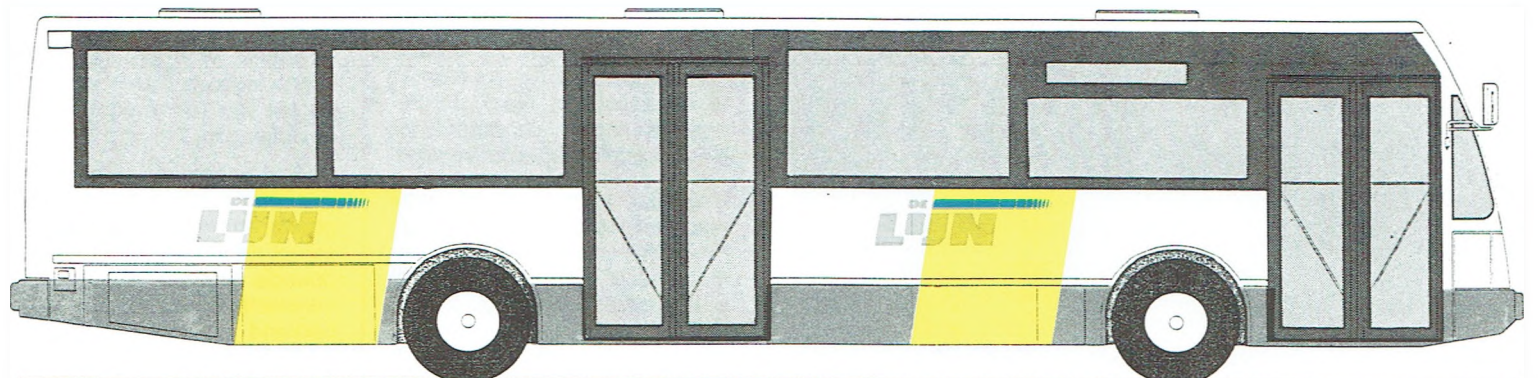
Het probleemkind is het platteland. Hier moeten wij openbaar vervoer op maat aanbieden, bv. school-, markt- en spitsuurritten. Het stads- en voorstadsverkeer daarentegen is een belangrijke markt voor het openbaar vervoer.

B-Plus: Kan men op korte termijn tastbare verbeteringen verwachten bij het stads- en streekvervoer?

HVV: Een moeilijke vraag. Ik heb het gevoel, ja de zekerheid dat alles afhangt van mensen. Er is inderdaad nog heel wat werk te verzetten, maar als wij - ik bedoel hiermee alle medewerkers van de Buurtspoorwegen Vlaanderen en de Maatschappijen voor Intercommunale Vervoer in Antwerpen en Gent - als team onze schouders eronder zetten, moet het lukken.

B-Plus: U klinkt zeer enthousiast.

HVV: Inderdaad. Ik zie de toekomst met vertrouwen tegemoet.



In het kader van de ontwikkeling van een nieuwe naam, logo en huisstijl voor de Vlaamse Vervoermaatschappij, werkten we samen met het Wijnegemse designbureau Enthoven Associates. In ons juli-nummer stelden we reeds de nieuwe naam (De Lijn) en het logo voor. Aan de hand van een uitgebreid marktonderzoek werd nu beslist hoe onze bussen er zouden uitzien. Het licht werd op groen gezet en vanaf september rijden de bussen in hun nieuwe kleedje buiten. Verkeersminister Johan Sauwens zal op 21 september ek. de eerste bus officieel voorstellen. Dit gebeurt in Antwerpen, samen met de inwijding van de sneltramtunnel onder de Schelde.

Veiligheidsfeesten

Op 21 en 28 april jl. vierde de ploeg Destelbergen haar 1000 dagen zonder ongeval. Het feest ging door in ons vakantie-huis Zonnebloem.

De ploeg, die uit 117 personeelsleden bestaat, is aan een heropstanding bezig. Gestadig neemt ze haar plaats weer in waar ze enkele jaren geleden stond.

In de toespraken werd benadrukt dat het belangrijk is dat personeelsleden met jaren ervaring het veiligheidsbewustzijn bijbrengen bij de jongeren.

De twee zonnige dagen waren een synoniem van gezellig samentzigen. Na het officiële gedeelte ging een mossel-feestje van start. Een fris puntje, een vrolijke babbel en spannende partijtjes topbiljart sloten deze mooie dagen af.

OOST-VLAANDEREN EN ANTWERPEN

Op 28 april vierden de ploegen 04, beweging Hoogstraten-Mol, en ploeg 10, beweging Wuustwezel, eveneens feest. De personeelsleden kozen voor een

uitstap naar de Ardennen.

Twee volle bussen vertrokken bij het ochtendgloren richting Spa. In ons vakantiehuis Annette et Lubin werden de feestvierders verwelkomd met broodjes en koffie. 's Namiddags reden ze naar Stavelot waar een bezoek aan het museum van het circuit van Francorchamps gebracht werd. Het museum van de leerlooierij werd ook niet vergeten. Tenslotte kwamen de Ardense kunstschaten aan de beurt.

Na het culturele programma bezochten ze Télécocoo, met de bekende waterval, waar de namiddag op een ontspannende manier werd afgesloten.

Langs een landelijke bosroute ging het terug richting Spa. Tijdens het academisch gedeelte werden woorden van lof en dank voor het behaalde resultaat uitgesproken door gewestelijk directeur Bart Vanbrussel, veiligheidschef van Antwerpen Roger Meys en veiligheidschef Algemene Dienst Jos Messiaen. Na de verzorgde feestmaaltijd werd nog lang nagekaart vooraleer de terugweg aangevat werd.



De personeelsleden van Destelbergen zijn trots op het behaalde resultaat

Zaterdag 6 en zondag 7 oktober ek. is het weer Trein-Tram-Busdag. Op deze feestdagen van en voor het openbaar vervoer zetten wij uiteraard ons beste beentje voor. Laat zien tot wat de Buurtspoorwegen in staat zijn.

Gevaarlijke koppelingen kusttram weggewerkt



Uit veiligheidsoverwegingen waren wij genoodzaakt het voorste (gevaarlijke) koppelblok te verwijderen. (Foto: Martin Zanders)

De jongste jaren berichtte de pers negatief over de automatische koppelingen van onze kusttrams. Ze werden als "moordwapens" omschreven. Bij botsingen was de kans groot dat de koppeling het andere voertuig doorboorde. Daarom ervaren de andere weggebruikers de koppelingen als een bedreiging voor hun veiligheid. Er dient wel gezegd dat in veel gevallen het ongeval veroorzaakt wordt door onoplettendheid van de autobestuurders of andere weggebruikers.

WEST-VLAANDEREN

Bovendien rijden onze trams niet meer gekoppeld. Geopteerd werd voor een opgedreven frequentie om de reizigers optimaal te bedienen. De verhoogde frequentie kan gerealiseerd worden door beroep te doen op extra bestuurders van de technische diensten.

Experiment

Bij wijze van proef haalde men bij enkele trams de voorste koppeling weg. De noodzakelijke voorzieningen voor b.v. het wegslepen in geval van defect zijn verwerkt in de bumper. Deze werd ontworpen door het personeel van het Oostendse werkhuus.

Als eerste kreeg tram 6046 een opknappbeurt. Naderhand bleken nog verbeteringen mogelijk. De bumper werd geïntegreerd in het koetswerk om een aëro-dynamisch effect te bekomen. Aan de hand van deze verbeterde versie volgden trams 6003 en 6020.

Dit geslaagde experiment wordt uitgebreid om de kusttrams beter in het verkeer te integreren én om zijn imago op te krikken.

Het mag trouwens nogmaals gezegd dat dankzij de inzet van al het kustpersoneel de dienstverlening aanmerkelijk verbeterd is.

Goederenvervoer van groep tot groep

Sinds 1960 bestaat er bij de Buurtspoorwegen een geregeld goederenvervoer. Het vervoer tussen de Groepen onderling ontstond uit een gecentraliseerd en computerbestuurd magazijnbeheer. Het werkhuis van Kuregem staat in voor de praktische organisatie.

Toen later beslist werd om bepaalde herstellingen (motoren, versnellingsbakken, verwarmingsapparaten,...) eveneens te centraliseren, werd dit beperkt transport uitgebreid tot een geregeld dagelijks vervoer.

Dagelijks vertrekken er twee vrachtwagens vanuit Brussel. Zij halen materiaal op en leveren materiaal af. Een gemiddelde rit is 250 tot 300 km lang.

BRABANT

Er worden regelmatig speciale transporten ingelegd om o.a. goederen bij (buitenlandse) leveranciers af te halen. Zo vermijden we hoge vervoerkosten die de firma's aanrekenen.

Evolutie

Het goederenvervoer kende een enorme vooruitgang als je weet dat we begonnen met één vrachtwagen van 5 ton. Nu beschikken we over twee vrachtwagens met een laadvermogen van respectievelijk 8 en 14 ton; een oplegger van 32 ton met een lengte van 16m (als trekker gebruikt men de vrachtwagen waarmee vroeger trams vervoerd werden); een aanhangwagen van 10 ton en een lichte bestelwagen.

De verhoogde vervoercapaciteit laat toe in één keer meerdere goederen te laden waardoor het aantal ritten beperkt wordt. Zodoende worden alle groepen minstens tweemaal per week bediend.

In 1989 hebben we ongeveer 2.600 ton materiaal vervoerd (± 500 motoren, ± 850 versnellingsbakken, ± 55.000 magazijnartikels (kantorbenodigdheden, wisselstukken voor bus en tram, kledij, ...), ± 200 motorradiatoren, ± 400 verwarmingsradiatoren). Er waren ongeveer 135.000 km (gewoon + speciaal vervoer) afgelegd.



OOST-VLAANDEREN

Gentse Feestenbus volzet

De cijfers bewijzen het. De nachtbusen tijdens de Gentse Feesten kenden een groot succes. De bussen van de Buurtspoorwegen en van de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer in Gent (MIVG) brachten de feestvierders naar huis. Er waren 12 bestemmingen in de Gentse regio. In totaal (NMVB + MIVG) namen 17.416 reizigers de bus. Dat zijn er 5.600 meer dan vorig jaar. Het vertrek was voorzien aan de Korenmarkt, telkens om 24u, 1u30 en 3u. De reizigers tellen was op sommige momenten zelfs niet meer nodig: het bordje "volzet" zei genoeg.

Het groeiend succes van de nachtbusen verplicht ons er toe volgend jaar gelede i.p.v. standaardbussen in te zetten.

De gemiddelde bezetting per rit bedroeg 49 passagiers. Tijdens de piek werden ongeveer 90 reizigers geteld.

Een tijdige en efficiënte informatiecampagne ligt mee aan de basis van het succes.

Kryptonbus



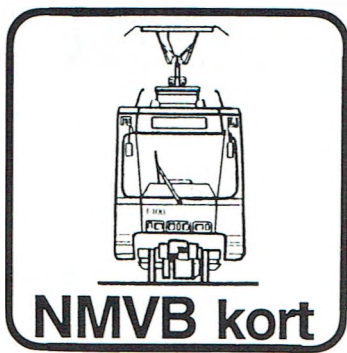
(Foto: Sabine Authenuis)

Ook Oost-Vlaanderen pakte op 29 juni jl. uit met een discobus. Deze eenmalige gebeurtenis is de voorloper van geregeld vervoer naar dancing "de Krypton" in Zottegem. Vanaf oktober zal de uitgaande jeugd vanuit vier richtingen met de bus naar de discotheek kunnen gaan.

Veerbus

De Schelde-veerdiensten Kruikebeke-Hoboken en Bazel-Hemiksem werden herleid tot slechts één dienst. Daarom rijden de Buurtspoorwegen een pendeldienst tussen Rupelmonde en Kruikebeke op de Linkeroever en tussen Hoboken en Hemiksem op de rechteroever. Het interieur van de bussen werd aangepast voor het vervoer van fietsen. Alle zitbanken achter de instapdeur werden verwijderd zodat er een grote laadvloer ontstond.

Tijdens de week wordt de veerbus vooral gebruikt door werklui. In het weekend krijgen bus en boot vooral toeristen te verwerken.



LIMBURG

Abonnementenbus

Om het de scholieren en hun ouders nog gemakkelijker te maken, doorkruist de Abonnementenbus de provincie. Zij stationeert telkens enkele uren op verschillende plaatsen. Geïnteresseerden kunnen er alle inlichtingen over de schoolabonnementen bekomen. Ter plekke kan eventueel een aanvraag ingediend worden.

WEST-VLAANDEREN

Air-show

Op zaterdag 7 en zondag 8 juli kon men in Koksijde het traditionele luchtspektakel bewonderen. De Buurtspoorwegen pendelen met drie standaardbussen. Op zondagavond werden nog twee extra bussen ingezet. 5.270 kijklustigen namen de bus.

Rock Torhout

De wijd en zijd bekende muziek-happening in Torhout vond plaats op 7 juli jl. De Buurtspoorwegen zorgden voor een constante pendeldienst tussen het NMBS-station en de festivalweide. Op vrijdag reden twee bussen van 20u13 tot 23u23 een 5-minutendienst. 's Zaterdags werden vier voertuigen ingezet. In totaal stapten er 7.901 muziek-liefhebbers op de bus.

BRABANT

Rock Werchter

Het tweede luik van het populaire dubbelfestival nam plaats op 8 juli jl. in Werchter. Tussen 7u en 13u en tussen 20u30 en 3u reden constant bussen van Haacht-station naar de weide en omgekeerd. 32 heen- en evenveel terugritten waren goed voor 4.325 klanten.

Nieuwe bussen

Op 4 juli werd in Kessel-Lo de eerste A600 van een reeks van zesendertig geleverd. Deze gloednieuwe Van Hool-bussen gaan hun oudere broertjes vervangen.

De stuurpost werd ergonomisch bestudeerd. De stuurkolom is verstelbaar. De chauffeurszetel is uitgerust met een gewichtsinstelknop. Ook de reizigers werden niet vergeten. De opstap-hoogte aan de voordeur bedraagt slechts 500 mm. De zetels zijn met stof bekleed. Er zijn 39 zit- en 53 staanplaatsen.

De bussen zijn uitgerust met een MAN-motor (vermogen 150 KW) en een Voith-oversnelingsbak. De voertuigen kregen een duurzame behandeling tegen mogelijke corrosie.

De nieuwe bussen worden ingezet op alle lijnen van de stelpaats Leuven.

Vorbereidende werkvergadering



Ter voorbereiding van de bijeenkomst van de commissie busexploitatie van de UITP in Brugge in september ek., organiseerde de commissie-voorzitter, onze directeur-generaal Hugo Van Wesemael, in Brussel een werkvergadering.

Van links naar rechts de algemeen directeur van de Transports Publics Genevois Christoph Stucki, Hugo Van Wesemael, de directeur van de Berli-

ner Verkehrsbetriebe Konrad Lorenzen en de president algemeen directeur van de Société des Transports Urbains de Nice Jacques Schmeltz.

Van 17 tot 19 september ek. gaat er tevens een UITP-congres door in Newcastle, Engeland. Onze directeur-generaal zal daar zijn visie over het regionaal vervoer in 1993 uiteenzetten.

(Foto: Marleen Campi).

Belle Epoque-tram op toeristisch spoor

Het gezellige kuststadje De Haan pikte wel één van de warmste dagen uit om zijn "Trammelant" te houden. Op 4 augustus zag het er letterlijk zwart van het volk. Talloze toeristen waren nieuwsgierig naar o.a. de kleding van de plaatse-lijke bevolking. Overal liep je mensen, uitgedost in de begin jaren 1900-stijl, tegen het lijf. Oude volksspelen zoals paalklimmen waren herrezen, allerlei aroma's prikkelden je smaakpapillen,...

WEST-VLAANDEREN

Ook de Buurtspoorwegen pasten zich aan. Aan het pittoreske tramstationnetje stond een toeristische tram, voor de gelegenheid ingericht als caféetje. Het standaard-motorrijtuig 9985 dateert van circa 1930. Het deed dienst in Gent en Kortrijk, daarna aan de kust. Twee standaard-aanhangwagens, de 9944 eveneens van rond 1930 en de 19211, en een goederenwagen A18116 voor transport van vee en renpaarden voor Oostende, vormden de sleep. De A18116 werd gebouwd in Spanje tijdens de Eerste Wereldoorlog.

Pendel

Even buiten het centrum reed een Gentse Stadstram korte pendelritjes. Een duizendtal nieuwsgierigen konden niet aan zijn lonkende uiterlijk weerstaan. De tram werd in 1934 gebouwd door Ateliers Métallurgiques de Nivelles. Deze tram bolde tussen 1934 en 1974 op de Gentse lijnen. De heer Rijckaert redde de tram van de sloop, restaureerde hem en droeg hem in 1987 over aan de NMVB.

Het eerste aanhangrijtuig 8853 werd opgeknapt door het VTI van Poperinge in het schooljaar 1988-89. Dergelijke rijtuigen werden tijdens de zomermaanden ingezet om reizigers van Oostende naar de Wellingtonrenbaan te brengen.

De tweede aanhanger 8816 dateert van 1910. Hij behoort toe aan de Groep Brabant en werd in de jaren zestig van de sloop gered door Désiré Jans uit Kuringen. Hij is trouwens nog de eigenaar. Ook het VTI van Poperinge restaureerde dit rijtuig.

De broers Achille en Pierre Rijckaert, fervente tram-liefhebbers, offerden vrijwillig een dag op om de trammelant te besturen.



De Haan werd omgetoverd tot de Belle Epoque-stijl. Ook onze oude trammelantjes werden hiervoor van stal gehaald. (Foto: Marleen Campi)

EERLIJKE DADEN

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Tjalkstraat: Bruno Van Haerenborgh (portefeuille + identiteitskaart + bankkaart + 2.000 fr.).

Mechelen: Luc Jacobs (portefeuille + 70 fr. + waardepapieren + abonnement).

Oost-Vlaanderen

Sint-Niklaas: Albert Verbeke (geldbeugel + 1.950 fr.), Eric Schelfout (293 fr.).

Hofstade: Willy Minnoye (geldbeugel + 7.500 fr.).

Destelbergen: Carlos Vandevelde (portefeuille + abonnement + 2.000 fr.).

Hamme: René Vanderstraeten (handtas + 3.943 fr.).

Brabant

Nijvel: Alain Demeyere (handtas + waardepapieren + horloge + portefeuille + 9.764 fr.), Serge Clericy (tas + cheques), André Verhinst (portefeuille + 2.100 fr. + waardepapieren)

Leerbeek: René De Marie (portefeuille + 1.360 fr.)

Grimbergen: Jean Jacobs (portefeuille + 1.000 fr. + waardepapieren), Maurice Metsue (portefeuille + 5.300 fr. + 100 FF + 1.000 Pesetas)

Kuregem: Richard Van Der Moten (handtas + 10.350 fr. + waardepapieren)

Overijse: Luc Ronsmans (portefeuille + 6.400 fr. + bankkaart + identiteitskaart + rijbewijs).

Limburg

Hasselt: Georges Gorissen (portefeuille + waardepapieren + 600 fr.)

Koersel: Jozef Ooms (portefeuille + identiteitskaart + 178 fr.)

Lanaken: Frans Boumans (geldbeugel + 1.189 fr.)

Sint-Truiden: Romain Hillaert (portefeuilles + 1.202 fr.), Guy Aerts (portefeuille + 300 fr.)

Tessenderlo: Willy Karremans (portefeuille + 1.700 fr.)

Genk: Albert Keunen (portefeuille + waardepapieren + 1.000 fr.), François Busse (portefeuille + waardepapieren + 7.200 fr.)

Maaseik: Martin Jonck (waardepapieren + 340 fr.), Marleen Nyskens (portefeuille + 2.447 fr.)

West-Vlaanderen

Knokke: Jean-Pierre Declercq (portefeuille + 1.100 fr.)

Oostende: Patrick Bouve (portefeuille + 858 fr.), Martin Zanders (handtas + bankkaart + 3.400 fr. + 10 Fl.), Antoon Proot (portefeuille + 3.200 fr.), Luc Hubert (geldbeugel + 1.845 fr.), Jean-Pierre Debusschere (rugzak + fototoestel + 6.400 fr.), Eric Popeye (portefeuille + waardepapieren + 1.020 fr.)

De Panne: José Vercouter (geldbeugel + 841 fr.)

Assebroek: Maurice Seye (gouden ring), Paul Wildemanne (portefeuille + 321 fr.), Carlos Baillieu (portefeuille + 1.320 fr.), Jean-Marie Deklerck (handtas + 4.236 fr.), Gerard De Lille (portefeuille + 5.780 fr.).

JOURNAL D'ENTREPRISE
Juin 1990 - N° 38

Dans ce numéro

page 2 : • l'auto-motrice le mobile
• au Fil d'actualité
• solidarité et bénévolat

page 7 : • nouvelles sportives
• aux de week-end et d'été
• en bref

page 4 : • personnalité, problèmes
• annonces

En pages centrales (3 & 4), nous vous offrons un dossier spécial consacré au rapport annuel 1989.

LES VICINAUX PLUS
SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX

Des idées reçues battues en brèche
Conduire un tram ou un bus : ce métier d'homme attire des femmes

Révolution à la SNCV, il y a 11 ans. Une tradition presque séculaire, remise à jour le 3 d'hommes ? Comment elles ont été accueillies par leurs collègues, par les voyageurs ?

L'arrivée à la SNCV, elle a 11 ans. Une tradition presque séculaire, remise à jour le 3 d'hommes ? Comment elles ont été accueillies par leurs collègues, par les voyageurs ?

L'arrivée à la SNCV, elle a 11 ans. Une tradition presque séculaire, remise à jour le 3 d'hommes ? Comment elles ont été accueillies par leurs collègues, par les voyageurs ?

Onze collega Jean-Claude Tree, de hoofdredacteur van onze bedrijfskrant, kreeg op donderdag 28 juni jl. in Temse de prijs van de Belgische Bedrijfspers voor "Les Vicinaux Plus", het Franstalige personeelskrantje. De jury had vooral waardering voor de inhoud en de vormgeving.

Onze hartelijke gelukwensen.

Volleybal

MIVA deed niet mee!

Op 9 juni jl. vond in het sportcomplex van de Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer in Antwerpen (MIVA) ons eerste volleybaltoernooi plaats.

Winnaar werd de ploeg van de Buurtspoorwegen-Vlaanderen. Het "zilver" was voor de NMVB-Antwerpen en niet voor de MIVA

zoals wij foutief berichtten in ons vorig nummer. MIVA deed niet mee, wel de MIVB en het Nederlandse streekvervoerbedrijf Zuidooster die resp. derde en vierde eindigden.

Geboorten

Hoofdbestuur

Kevin bij Johan Kuppens (E) en Nadine Haulet (E)

Antwerpen

Leen bij Guido Maes (Turnhout)
Nicky bij Peter Van de Lisdonk (Turnhout)

Stijn bij Eric Van Leersum (Merksem)

Brabant

Luk bij Willy Schevernels (Kessel-Lo)

Dorien bij Danny Kieseckoms (Leuven OC)

Marc bij Marc Swinnen (Leuven)

Evy bij Daniël Andries (Leuven)

Frits bij Maria De Haes (bediende)

Marjo bij Jacqueline Verbruggen (bediende)

Sarah bij Alain Van Der Weyden (Leuven)

Sanne bij Victor Van Ael (Grimbergen)

Limburg

Stephanie bij Roger Biesmans (Lanaken)

Ine bij Rafaël Vuerstaek (Hasselt GEB)

West-Vlaanderen

Bjorn bij Stefaan Vansteenkiste (Oostende)

Sebastien bij Franky Verbuecken (Oostende WW)

Kimberley bij Jean-Pierre Bouckenooghe (Oostende WW)

Steng bij Eric Danneels (Knokke)

Justine bij Luc Eeckhout (Kortrijk)

Stefanie bij Danny Vanheede (Oostende WH)

Huwelijken

Oost-Vlaanderen

Ronny Piens (Destelbergen) en Nadine Van Den Bossche

Brabant

Jean-Yves Mauroy (Chastre) en Pascale Adam

Marc Borremans (Dilbeek) en Mireille Van Belle

Limburg

Nico Daelmans (Maaseik) en Jacqueline Buelens

Filip Bronckaers (Genk) en Hilde Nicolaij

Guido Henckaers (Hasselt) en Rina Lambrichts

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Antwerpen

Alfons Pockele, 1ste keurarbeider (Merksem) (°40)

Oost-Vlaanderen

Marcel Roets, 1ste keurarbeider (Destelbergen) (°39)

Brabant

Jean Schol, 1ste keurarbeider (Kessel-Lo) (°37)

Guillaume Dereymacker, 1ste keurarbeider (Anderlecht) (°37)

Alphonse Willems, aangestelde steiplaatsoverste (Wemmel) (°41)

Jozef Pannus, 1ste keurarbeider (Anderlecht) (°36)

Jozef Van Der Perre, buschauffeur (Grimbergen) (°28)

Limburg

Florent Heselmans, 1ste keurarbeider (Tessenderlo) (°35)

West-Vlaanderen

Maurice De Witte, brigadier (Oostende) (°36)

Emiel Kreel, buschauffeur (Veurne) (°39)

André Dierycx, buschauffeur (Oostende) (°38)

Overleden

(°): leeftijd

Hoofdbestuur

Léon Baude, bureauchef (°100)

Joseph Froidmont, technisch inspecteur (°77)

Paul Swinnens, directeur (°84)

Frédéric Boschmans, opsteller (°82)

Antwerpen

Alfons Luyckx, buschauffeur (Hoogstraten) (°66)

Jan Leysen, keurarbeider (Merksem) (°77)

Philibert Meeus, buschauffeur (Mol) (°77)

Josephus Pais, bewegingschef 1ste klas (Tjalkstraat) (°70)

Frans Valkier, 1ste geschoold arbeider (Antwerpen) (°66)

Frans Valkiers, buschauffeur (Mechelen) (°66)

Eduard Van Haevre, buschauffeur (Mechelen) (°80)

Corneel Willemsen, buschauffeur (Wuustwezel) (°74)

Jan Matheussen, buschauffeur (Turnhout) (°69)

Adriaan Theunissen, buschauffeur (Tjalkstraat) (°76)

Aloïs De Vocht, ploegbaas (Merksem) (°87)

Marc Caers, buschauffeur (Turnhout) (°29)

Brabant

Joannes Roelants, geschoold arbeider 1ste klas (Kessel-Lo) (°76)

Frans Decree, geschoold arbeider 1ste klas (Het Rad) (°90)

Engeibertus Smets, buschauffeur (Evere) (°70)

Limburg

Ferdinand Claes, handlanger (Hasselt) (°84)

Jozef Thone, geschoold arbeider 1ste klas (Lanaken) (°86)

West-Vlaanderen

Henri Van Loo, geschoold arbeider (Oostende) (°90)

Florimand Van Speybrouck, ontvanger (Assebroek) (°87)

Jules Peers, remmer (Kortrijk) (°87)

Charles Rosseel, buschauffeur (Oostende) (°81)

Jerome Waeghe, buschauffeur (Knokke) (°87)

Nieuwe gezichten

Hoofdbestuur

Stagiair(e)s

Johan Van Hoecke, licentiaat (Com)

Caroline Beyaert, licentiate (Info)

Sylvie Vermeulen, opsteller (E)

Antwerpen

Onbepaalde duur

Martine Van Den Brande, poetsvrouw (Antwerpen)

Socrates Van Der Auwera, buschauffeur (Mechelen)

Jozef Huygen, buschauffeur (Antwerpen)

Kris Helsen, geschoold arbeider (Merksem)

Rudi Van De Wouwer, geschoold arbeider (Merksem)

Michel Staudinger, buschauffeur (Antwerpen)

Bepaalde duur

Werner Truys, buschauffeur (Antwerpen)

Carina Christiaens, buschauffeur (Mechelen)

Marc Van Hoorsele, gespecialiseerd arbeider (Antwerpen)

Jacqueline Weygers, buschauffeur (Turnhout)

Stagiair(e)s

Paula Keynen, arbeidster (Mechelen)

Hildegonda Van Der Paal, arbeidster (Antwerpen)

Monique Torfs, arbeidster (Mechelen)

Annick Van Wallegghem, arbeidster (Antwerpen)

Lucy Siemons, arbeidster (Antwerpen)

Willem Verboven, opsteller (Antwerpen)

Oost-Vlaanderen

Stagiair

Peter Vernimmen, buschauffeur (Destelbergen)

Brabant

Onbepaalde duur

Philippe Luyckx, buschauffeur (Leuven)

Paul Walgraeve, buschauffeur (Dilbeek)

Jean-Marie De Cock, buschauffeur (Grimbergen)

Rudi Preud'homme, buschauffeur (Leuven)

Luc Everaerts, buschauffeur (Leuven)

Dirk De Croock, buschauffeur (Asse)

André Billen, buschauffeur (Leuven)

Ghislain Tordeur, buschauffeur (Dilbeek)

Emile Baeck, buschauffeur (Asse)

Francis De Maeyer, buschauffeur (Dilbeek)

Danny Van Der Kelen, buschauffeur (Dilbeek)

Bepaalde duur

Christa Vanbuel, opsteller (Bew. Zuid)

Deeltijds

Françoise Willems, arbeidster (Grimbergen)

Josiane Willems, buschauffeur (Leuven)

Daniel Van Bael, buschauffeur (Overijse)

Stagiaire

Greta Oudenaert, arbeidster (Kuregem WH)

Limburg

Onbepaalde duur

Nicolas Deroye, mecanicien-monteerder (Lanaken)

Stagiair(e)s

Angeline Meesen, opsteller (Hasselt directie)

Linda Goffings, klerk (Hasselt directie)

Marleen Bervoets, buschauffeur (Koersel)

Vera Janssens, buschauffeur (Hasselt)

Ingrid Broekhoven, buschauffeur (Lanaken)

Patrick Reners, buschauffeur (Hasselt)

West-Vlaanderen

Onbepaalde duur

Hans 't Jampens, buschauffeur (Assebroek)

Uit dienst

Hoofdbestuur

Stefaan Luyckx, licentiaat (Com)

Antwerpen

Nadine De Pater, opsteller (Antwerpen)

Liliane Van Bael, arbeidster (Turnhout)

Sandra De Vos, opsteller (Antwerpen)

Gino Asselbergh, 1ste geschoold arbeider (Merksem)

Stefan Colman, buschauffeur (Turnhout)

Carine Rits, opsteller-enquêteur (Mechelen)

Ria Mols, klerk (Antwerpen)

Martine Coonen, klerk-dactylo (Antwerpen)

Els Stephany, opsteller (Antwerpen)

Nadine Vinck, opsteller-enquêteur (Mechelen)

Robert Jansen, buschauffeur (Antwerpen)

Gerlinda Luyckx, buschauffeur (Antwerpen)

Oost-Vlaanderen

Alfons Van Caelenbergh, buschauffeur (Hofstade)

Wout Verhegge, buschauffeur (Destelbergen)

Luc Reverse, opsteller-enquêteur (Destelbergen)

Brabant

Frans Van Obbergen, buschauffeur (Dilbeek)

René Pêtre, controleur

Christine Van Nerom, arbeidster (Kuregem)

Jean-Paul Demunter, buschauffeur (Geldenaken)

Françoise Willems, arbeidster (Grimbergen)

Eddy Gosseye, keurarbeider (Kuregem WH)

Jean-Marie Leclercq, buschauffeur (Nijvel)

Renaat De Weer, brigadier (Het Rad)

Joris Tondeur, 1ste keurarbeider (Het Rad)

Fabrice Bouillon, geschoold arbeider (Kuregem WH)

Hugo Bogaerts, buschauffeur (Overijse)

Marc Winne, buschauffeur (Anderlecht)

Marc Goddevriendt, geschoold arbeider (Kessel-Lo)

Kristel Goossens, arbeidster (Leuven OC)

Limburg

Albert Paulus, buschauffeur (Sint-Truiden)

Marina Houbrechts, buschauffeur (Hasselt)

Josée Beesmans, opsteller (Hasselt)

Herold Loth, buschauffeur (Tongeren)

Hilda Marcoen, buschauffeur (Hasselt)

West-Vlaanderen

Ignace Dumon, buschauffeur (Assebroek)

Yvan Bilaey, mecanicien (Assebroek OC)

Kurt Saron, buschauffeur (Assebroek)

ZOEKERTJES

Ik verhuur

° Torremolinos (Costa del Sol): gemeub. studio, 4 pers., alle comfort, zicht op zee en bergen. Okt.-nov.: 4.500 fr./week, winter: 10.000 fr./maand.
Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21u.

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement
200 fr. per jaar, te storten op
PCR 000-0003227-26 van de NMVB,
1040 Brussel

Redactie
Marleen Campi, Tel. 02/237.64.61

Hoofredacteur
Jean-Claude Tree

Redactiecomité
Hugo Van Wesemael,
Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel,
Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Filip
Yves Jundt, Marleen Campi en
Jean-Claude Tree

Gewestelijke correspondenten:
J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De
Smet (Oost-Vlaanderen), Serge Cha-
lon (Henegouwen), Myriam Levarlet
(Namen-Luxemburg), Jean-Noël
Gaspard (Luik), Paul Audoore (Bra-
bant), Steven Lemmens (Limburg)
en Annie Vermeulen (West-Vlaande-
ren).

Met de medewerking van
Jean-Louis Glume (Brabant), Roger
Meys (Antwerpen), André Annys
(West-Vlaanderen), Luc Deman
(Oostende)

Verantwoordelijke uitgever
Bart Vanbrussel
Italiëlei 112
2000 Antwerpen

Drukkerij
Van der Poorten
Dietssesteenweg 624
3200 LEUVEN

