



Ook dit jaar waren onze vier verkeersministers present op de persconferentie naar aanleiding van de tot een traditie uitgegroeide Train-Tram-Bushappening. Van links naar rechts Amand Dalem (Wallonië), Johan Sauwens (Vlaanderen), Jean-Louis Thys (Brussel) en Jean-Luc Dehaene (België). Johan Sauwens pleitte bij deze gelegenheid voor een auto-loze zondag in 1991. Meer over het Train-Tram-Busweekend van 6 en 7 oktober in ons volgend nummer. (Foto: Daniël Geeraerts/Photonews)

Inhoud

- blz. 2:**
- Zeebrugge '90 een topper
 - NMVB kort
- blz. 3:**
- gloednieuwe Brandariskaai
 - Sterrenbus en videoclip
 - tram op Linkeroever
 - studie schoolabonnementen
- blz. 4:**
- personalia
 - eerlijke daden
 - zoekertjes
 - EHBO-Antwerpen
 - 25 jaar Zonnebloem
 - Vroemtuigen



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Enquête in Test-Aankoop niet mals voor ons ...

Wij moeten samen werken aan een beter imago

"De NMVB..., voldoet steeds minder". Dit blijkt uit een enquête gepubliceerd in het septembernummer van Test-Aankoop. Slechts 18% van de ondervraagden (openbaar vervoergebruikers) is tevreden over de diensten van de Buurtspoorwegen. De vragen omvatten alle aspecten van het openbaar vervoer: dienstregelingen, tarieven, informatie aan de reizigers, klantvriendelijkheid van de chauffeurs, enz. Op bijna elk gebied ging de NMVB, in vergelijking met enquêtes uitgevoerd in 1981 en 1985, achteruit.

Onze directeur-generaal Hugo Van Wesemael wil het imago terug opkrikken en rekent daarom op de medewerking van iedereen, welke plaats hij of zij ook bekleedt.

Geef ons sneller en efficiënter openbaar vervoer! Dat besluiten de ondervraagde personen. Nochtans blijken de gebruikers meer tevreden te zijn dan in 1985. Behalve over de...NMVB.

Hoe komen we aan die blaam? Waarschijnlijk spelen de afschaffingen van de afgelopen jaren, vooral in Vlaanderen, een grote rol. Ook de onmogelijkheid om de gemiddelde snelheid te kunnen opdrijven en de tariefverhoging spelen mee. De klantvriendelijkheid van onze chauffeurs bepaalt grotendeels het imago van de Buurtspoorwegen. Zij zijn meer dan ooit onze ambassadeurs. Alles is belangrijk: een propere bus, een compleet uniform, een soepele rijstijl,...

In vergelijking met andere openbare vervoerbedrijven steekt de vriendelijkheid van onze chauffeurs nochtans gunstig af.

In feite moet er heel wat veranderd worden. Het spreekt vanzelf dat niet alle plannen van vandaag op morgen kunnen uitgevoerd worden. Dat kost tijd en... geld.

Onze maatschappij wil aan ieders wensen voldoen. Bijvoorbeeld een op en top service bie-

den, wat betekent degelijk materieel, comfortabele bussen, een snelle en frequente bediening zonder verkeersopstoppingen. Hoelang vragen we trouwens al eigen busbanen?

Iedereen samen

Het ligt geenszins in onze bedoeling de chauffeur als schuldige aan te wijzen... De communicatie en informatie naar de reizigers toe zijn nu verre van optimaal. Plannen ter verbetering zijn in de maak. Het huidige tariefsysteem wordt vereenvoudigd.

De klanten verkiezen snel en efficiënt openbaar vervoer. Wanneer ze dat aangeboden krijgen speelt de prijs een minder belangrijke rol.

Dat moeten we voor ogen houden. Iedereen! Niet alleen onze chauffeurs. Ook het administratief en technisch personeel.

Aan het werk!

Gehandicapten en openbaar vervoer

Sauwens mikt op drempelverlaging

De Vlaamse Verkeersminister Johan Sauwens wil het openbaar vervoer beter toegankelijk maken voor mindervalide reizigers. "Wij zijn ons ervan bewust dat het openbaar vervoer nog vatbaar is voor talrijke verbeteringen op kwalitatief vlak. Deze verbeteringen, die de gebruiksvriendelijkheid zullen ten goede komen, zijn absoluut noodzakelijk wil het openbaar vervoer een grotere rol spelen in de mobiliteit van morgen", aldus Sauwens.

Op 26 september 1989 werd een adviserende werkgroep "Gehandicapten en Openbaar Vervoer" opgericht. Veiligheidschef Jos Messiaen vertegenwoordigt de Buurtspoorwegen. De werkgroep kreeg de opdracht een analyse te maken van de problemen van de mindervalide reizigers, de bestaande oplossingen te evalueren en conclusies en aanbevelingen te formuleren voor het beleid. De suggesties van de werkgroep zullen eerstdaags resulteren in concrete maatregelen.

Lage vloer

Ongeveer één Vlaming op vier kampt, omwille van een handicap of hoger leeftijd, met mobiliteitsproblemen. De tram of de bus nemen is voor velen vaak bijzonder lastig omdat de openbare vervoermiddelen niet altijd aan hun specifieke behoeften zijn aangepast. Op de openbare weg en aan de op- en afstapplaatsen sporen te korte oversteeptijden en slecht geplaatste verkeersborden de mindervalide reizigers evenmin aan om het openbaar vervoer te gebrui-

ken. Er wordt ook getracht om de foutparkeerders strenger te beteugelen.

Er wordt heel wat verwacht van een breder en lager aangebrachte opstaptrap (de lagevloerbus en -tram), die vanaf 1995 voor de reizigers letterlijk drempelverlagend moet werken. Ook zal de bouw van verhoogde tramperrons verdergezet worden.

De nieuwe Buurtspoorwegbussen speelden trouwens al in op de behoeften van visueel gehandicapten met de bellen en handgrepen in felle kleuren.



Op het vlak van menselijke relaties ontbreekt een degelijke opleiding. Een permanente nascholing is volgens de minister geen overbodige luxe. In de Vlaamse Vervoermaatschappij zal trouwens veel aandacht geschonken worden aan dergelijke opleiding.



Op onze bussen en trams moeten jong en oud zich happy voelen!

(Foto: Dirk Ghijs)

NMVB had wind in de zeilen op Zeebrugge '90

Van 3 tot 7 augustus jl. was Zeebrugge opnieuw de uitverkoren haven voor de Cutty Sark Tall Ships' Race. Honderdvijfentwintig zeilschepen waren er te gast.

West-Vlaanderen

De Buurtspoorwegen verzorgden een frequente en zeer intens gebruikte pendeldienst tussen Brugge en Zeebrugge. Uiteraard voerden ook de kusttrams duizenden belangstellenden aan.

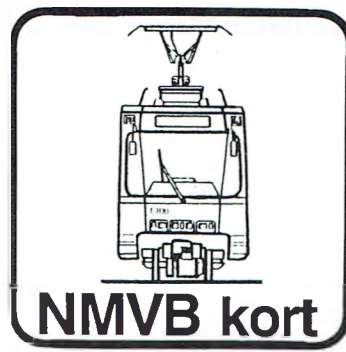
Dinsdag 7 augustus reden veertien bussen van onze stelplaats Assebroek in kolonne en begeleid door twee "zwaantjes" naar Zeebrugge waar de passagiers opstapten. Vervolgens zetten onze bussen koers naar de aanlegsteiger van de Britse rederij P&O European Ferries. Om 17u "scheepten" ook onze bussen in op de veerboot Pride of Bruges.

Daarna maakte het gezelschap in aanwezigheid van de Vlaamse minister van Openbare Werken en Verkeer Johan Sauwens

een rondvaart en werd de indrukwekkende vloot zeilschepen voor onze Noordzeekust geschouwd.

Omstreeks 22u30 meerde de Pride of Bruges af in Zeebrugge. Onze dank gaat uit naar alle buschauffeurs die zich spontaan aanboden om onze pendeldienst tussen Brugge en Zeebrugge en terug, tot een groot succes te maken.

(Foto's: Marleen Campi)



Witte wimpel voor veilig verkeer

VTM greep de start van het nieuwe schooljaar aan om zijn kijkers tot veiliger gedrag in het verkeer aan te sporen. Al wie daaraan wilde meewerken werd verzocht een witte wimpel aan zijn voertuig vast te maken.

De Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens steunde deze actie. Hij gaf opdracht alle voertuigen van de Vlaamse Gemeenschap, waaronder onze trams en bussen, gedurende één week uit te rusten met een witte wimpel. Op die manier namen ook wij deel aan de actie voor een verkeersveiliger rijgedrag. In totaal waren 4.463 voertuigen van de Vlaamse Gemeenschap uitgerust met een witte wimpel. De 2.685 bussen en trams van de Vlaamse Vervoermaatschappij zijn hierbij inbegrepen.

Automobilisten, bromfietzers, motorrijders, fietsers, voetgangers en natuurlijk onze chauffeurs lieten met hun witte wimpel zien dat ze actief aan een veiliger en hoffelijker verkeer deelnamen.

West-Vlaanderen

Kusttram in stroomversnelling

De zomerperiode zit er weer op. Het personeel aan de kust spreekt van een mooi jaar. Enkel al tijdens juni, juli en augustus stapten 40.635 toeristen op onze thematrums. Vorig jaar waren er dat 30.281. In vergelijking met 1989 steeg het aantal deelnemers in juni met 4,7%, in juli met 3,8% en in augustus met 39,6%.

De ontvangsten lagen 11,4% hoger dan vorig jaar, zijnde 76.655.946 fr.

De vaste waarden deden het ook dit jaar weer! De Melitrans was de absolute topper met 9.190 reizigers, op de tweede plaats komt de Zeehaventram met 4.626 klanten. De Zwin-, Weer-, Sun Parks- en Zeebrugge '90-tram waren ook erg in trek. Vermeldenswaard zijn de Bellewaerde- en de Zwembadtram van Oostende. Ons kustpersoneel leverde weerom een schitterende prestatie.

Limburg

Documentatiemap

In Limburg beschikt men nu over een documentatiemap die alle aspecten van het openbaar busvervoer behandelt. De map is bestemd voor de laatste jaren van de lagere school en het eerste jaar van het middelbaar onderwijs. Het doel is de kinderen en hun ouders vertrouwd te maken met het openbaar vervoer.

Ter aanvulling van de documentatiemap geven de Buurtspoorwegen op uitnodiging van de scholen ter plaatse een demonstratie met de Prodatatoestellen. Bij wijze van proef werd al in enkele scholen les gegeven. De leerlingen bleken erg geïnteresseerd. Een schooldirectrice dankte ons voor de "pedagogisch verantwoorde en tegelijk boeiende uiteenzetting".



Antwerpen

Veiligheid rendeert...

Drie veiligheidsploegen bereikten in 1990 de kaap van 1000 dagen zonder arbeidsongeval met werkverlet. Op 4 september jl. bereikte de ploeg 5, Mechelen I-Beweging, de 3000 dagen. Op 29 september zette de ploeg 02, Turnhout II-Exploitatie, de feestneus op en gaat een dagje naar de kust. Op 13 oktober verkent de gevierde ploeg 13, Exploitatie Oostmalle, de Ardennen.

In de intergroepenwedstrijden prijkt Antwerpen nog steeds op de eerste plaats, mede dank zij de uitstekende prestaties van de technische diensten. Niemand mag echter op zijn lauweren rusten. Elk ongeval is een ongeval te veel.

Lijnen 28 en 66 gesplitst

Vanaf 24 september jl. werden de MIVA-lijn 28 en de NMVB-lijn 66 ontkoppeld. De MIVA exploiteert thans volledig de vroegere lijnencombinatie 28/66, terwijl de NMVB-lijn 66 een ander traject volgt en ook volgens een meer aangepaste dienstregeling rijdt. Een betere bediening van de Bredabaan in Merksem en van het Jan Palfijnziekenhuis evenals een vlotte overstapregeling op Ekeren Markt, zijn de nieuwe troeven van lijn 66.

Beiaard- en Lillobus

Elke maandagavond van 25 juni tot en met 10 september werden onze Beiaardbussen weer van stal gehaald. Per bus en per rit werden gemiddeld 54 reizigers geteld. In 1989 waren er dat 33.

Een topper!

Dit jaar reden de Lillobussen niet meer op zaterdag gezien de geringe belangstelling vorig jaar. De zondagritten bleven behouden en trokken iets meer klanten dan in 1989.

Busdetectie Rooseveltplein niet gestart...

Het Rooseveltplein onderging een gedaanteverwisseling: er werden portieken met de aanduiding van de bestemmingen per perron geplaatst, elektronisch gestuurde infopanelen op de vier deelstations en TV-monitors in de wachtzalen. Om het geheel compleet te maken zou op 1 september jl. de busdetectie in gebruik genomen worden. Dit is namelijk het sluitstuk van het project "Reizigersbegeleiding" dat voor België als een pilotproject geldt.

Voor deze detectie werd geopteerd voor een infraroodstralingssysteem dat zowel binnenkomende als buitenrijdende bussen zou detecteren en deze informatie via de computer doorgeven aan de infopanelen. Na de talrijke wijzigingen aan opstelling van de bakens op de perrons en de kastjes op de bussen, bleek dit systeem op 6 augustus jl. onvoldoende te werken, omdat het percentage niet-gedeteteerde bussen te groot was.

De fabrikant van de toestellen onderzoekt alles nauwkeurig. Wij hopen dat alles tegen het einde van dit jaar in orde zal zijn.

Brandariskaai is architecturale parel

Het personeel van het Kaaistation in Oostende huist sinds juni in een gloednieuw gebouw. Deze parel werd getekend door de Gentse architect Jacques Voncke en gebouwd door Depret-Rogiers. Zij speelden het klaar om in amper tien maanden het project volgens plan uit te werken. Een huzarenstukje. Na de zomer volgt de nieuwe stelplaats en wordt het directiegebouw aan de Nieuwpoortsesteenweg opgeleverd.

West-Vlaanderen

Precies één jaar nadat de Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens de eerste van het exploitatiegebouwe legde, is de eerste fase af.

"De verhuizing verliep vlot. We zijn in het nieuwe gebouw compleet operatief. Het oude gebouw is al gedeeltelijk gesloopt en maakt plaats

ren. De andere buitenmaterialen zijn ramen in gelakt aluminium, zonnwende beglazing, lei en zink."

Accomodatie

Het gebouw heeft een vloeroppervlakte van 1.400 m² en dat op een bruikbare oppervlakte van 283 m². Op het gelijkvloers zijn 140 m² voor het publiek en twee loketten voorzien. Op de eerste verdieping, uitgewerkt in twee vleugels over de tramsporen, zijn kantoren en dienstlokalen over een oppervlakte van 1.144 m². Daarin bevindt zich alle accommodatie voor de chauffeurs: wasgelegenheid met douches, sanitair, de verkeersleiding, Eerste Hulp-post, leslokalen. Op de tweede verdieping woont de conciërge. Om deze woonst in de verkeersdrukte leefbaar te maken, werd zij zo hoog mogelijk geplaatst. Op het dak van de kantoren is een terras.

In de fraaie lokettenzaal, die gemak-



(Foto: Dirk Ghijs)

voor een ruime busparking. We hebben nu ruimte zat wat het werk een stuk aangenamer maakt", vertelt bewegingschef 1ste klas Albert Vlaeminck.

Harmonie

Stedebouw en Monumentenzorg liet het project alleen toe indien het gebouw in harmonie was met de omgeving. Het mocht niet agressief de aandacht opeisen, maar moest de nogal industriële achtergrond camoufleren. Evenmin mochten opvallende versierselen aan bod komen. Doelbewust werd uiteindelijk gekozen voor een oplossing die zich niet wil manifesteren als de "high tech van de jaren '90". De vorm- en kleurenkeuze houden het geheel sober. Ook werd rekening gehouden met het karakter van het NMBS-station, zonder het evenwel te imiteren. AEI Luc Deman stelt de nieuwe vleugel voor: "Het gebouw bestaat uit een betonnen skelet, bekleedt met architectonisch beton in twee kleu-

ren. De andere buitenmaterialen zijn ramen in gelakt aluminium, zonnwende beglazing, lei en zink."

Nieuwe stelplaats

Tegen de Demeybrug en langs de Goede Windhelling is men momenteel bezig met het dubbelspoor volledig te vernieuwen. Een stelplaats, die plaats biedt aan twintig bussen, is in aanbouw.

De Goede Windhelling wordt afgeschermd met esthetisch en architectonisch verantwoorde damplanken. De ontstane ruimte wordt ingevuld met een tankplaats voor de bussen, garages, een wasmachine en een zandvulinstallatie voor de trams. Alles samen kosten de werken 275 miljoen frank. Dit bedrag valt niet ten laste van de Buurtspoorwegen, maar is integraal voor rekening van het ministerie van Openbare Werken en Verkeer, afdeling Bevordering Stedelijk Vervoer.

Tram terug van weggeweest op Antwerpen-Linkeroever

Nauwe samenwerking tussen stads- en streekvervoer

Na 31 jaar rijden er opnieuw trams op Antwerpen-Linkeroever. Vrijdag 21 september jl. werd in aanwezigheid van de Vlaamse verkeersminister Johan Sauwens de tramverbinding onder de Scheide in Antwerpen feestelijk in gebruik genomen. Daarna mocht iedereen tot zondagavond 23 september gratis trampen met de Linkeroeverlijnen 2 en 15.

Zonder enig feestvertoon startte maandag 24 september op dezelfde Linkeroever een nauwe samenwerking tussen het Antwerpse stadsvervoer en het Oostvlaamse streekvervoer. De Wase streekbuslijnen 81, 82, 83, 84, 85 en 86, bedienen voortaan als stadslijn 86 het noordelijk deel van Antwerpen-Linkeroever. Samen met de streeklijnen 93, 95, 97, 99 en 103 namen ze de taak van de opgedoekte MIVA-lijn 36 over. Tijdens het weekend rijden op lijn 86 echter ook MIVA-bussen om overdag een aantrekkelijke frequentie te kunnen bieden aan de noordelijke bewoners van Linkeroever.

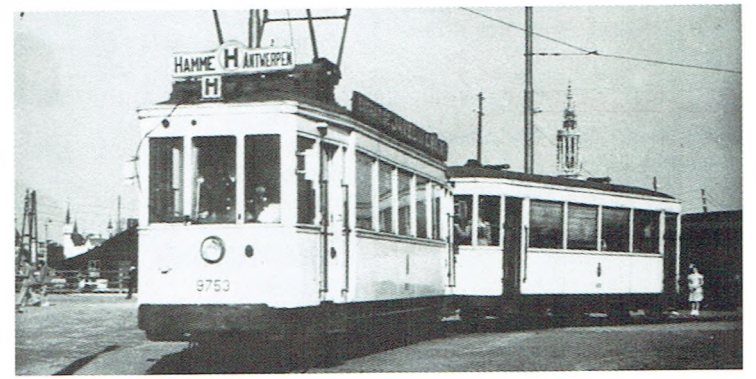
Gratis overstap

Maar de samenwerking gaat nog verder. Net voor de tram op Linkeroever de pijp ingaat (of uitgaat) bevindt zich een klantvriendelijk ingerichte overstaphalte tussen tram en streekbus. Bezitters van een NMVB-abonnement dat geldig is tot het Rooseveltplein kunnen hier gratis overstappen op de tram. Ze mogen echter niet verder trampen dan het premetrostation Diamant. Dezelfde regeling geldt ook voor reizigers met Z-kaarten of bijjetten.

In de richting Linkeroever moet men trampen met een enkelte ritkaart van de MIVA. Bij de overstap op de streekbus houdt de chauffeur hiermee rekening bij het afstempelen van de Z-kaart of het afleveren van een bijjet.

Twee tunnels

De tramverbinding onder de Schelde bestaat uit twee enkel-sporige tunnels met een lengte van resp. 1030 m en 983 m, die



Een nostalgisch plaatje. Een tram van onze lijn H (Hamme-Antwerpen) bij het eindpunt op het Frederik van Eedenplein te Antwerpen-Linkeroever. Nu rijdt de tram hier ondergronds.

(Archief Gazet van Antwerpen)



De eerste bovengrondse tramhalte op Linkeroever. Hier kan veilig en comfortabel overgestapt worden van tram op streekbus of omgekeerd. Deze foto werd genomen op donderdag 6 september 1990.

(Foto GvA/Bert Hulselmans)

als Brabotunnels door het leven zullen gaan. Ze werden geboord met het befaamde hydroschild waarmee in Antwerpen in totaal al 11,5 km enkel-sporige kokers werden gegraven.

Er is nu zo'n 4 km premetro in dienst. Op 25 maart 1975 kwam het eerste stukje premetro in gebruik: tussen het Centraal Station en de Groenplaats. Op 10 maart 1980 verdween de tram tussen het Centraal Station en de Belgiëlei onder de grond. Linkeroever is voortaan niet alleen per tram verbonden met het stadshart en het Centraal Station maar ook met Berchem en Mortsel (lijn 15) en het Kiel en Hoboken (lijn 2).

Stoomtram

Sint-Anneke – zo wordt Antwerpen-Linkeroever in de volks-

mond nog steeds genoemd – maakte al in 1908 kennis met de tram. Dat waren toen de stoomtrams van onze lijn Hamme-Temse-Zwijndrecht (Vlaams Hoofd). De lijn werd in drie fasen in gebruik genomen: Hamme-Temse op 17 november 1904, Temse-Bazel op 1 maart 1906 en Bazel-Zwijndrecht (Vlaams Hoofd) op 15 mei 1908.

Vanaf 1 september 1931 werd elektrisch gereden tussen Antwerpen LO en Temse. Op 15 oktober 1937 was ook het baanvak Temse-Hamme onder de draad. Onze tramlijn H reed op 19 september 1959 voor het laatst. 31 jaar later, bijna dag op dag, rijdt er op de Linkeroever dus weer een tram. Op een deel van de Blancefleur volgt de stadstram het tracé van onze streektram naar Temse en Hamme. Het kan verkeren, zei Bredero.

Videoclip voor Sterrenbus

Op 19 mei jl. werd het Sterrenbusproject boven de doopvont gehouden. Uit een tussentijdse evaluatie blijkt dat tot nu toe gemiddeld 350 reizigers per week gebruik maken van de zeven Sterrenlijnen. De definitieve doorbraak hangt volgens de gewestelijke directie echter af van een nog meer doorgedreven bekendmaking bij de jongeren. In die context past de opzet om door jongeren zelf een videoclip te laten realiseren. Deze over de Sterrenbus handelende clip wordt dan achteraf vertoond in de verschillende Limburgse disco's.

Limburg

Er lopen ongetwijfeld veel jongeren rond die ervan dromen om onder professionele begeleiding van een regisseur te vertoeven in de wereld van het bewegende beeld. De Buurtspoorwegen en "Bus in Beeld" bieden aan 12 mensen tussen de 16 en 22 jaar de kans een week lang het fascinerende medium van video- en animatiefilm te verkennen.

Scenario

De projectweek "Sterrenbus in Beeld" gaat door van 27 oktober tot en met 2 november ek. De bedoeling hiervan is een groep jongelui te begeleiden bij het realiseren van een videoclip ter promotie van de Sterrenbus.

Zeven dagen is er met de professionele apparatuur een intensieve opleiding in computeranimatie, videofilm en het werken rond scenario, regie en montage. Dit alles heeft plaats in een zeer origineel kader: een oerrechte Engelse dubbeldebus.

De Buurtspoorwegen verwachten dus voor 7 oktober ek. een heleboel scenario's, waaruit ze de twaalf beste zullen kiezen. Dit gebeurt door een jury bestaande uit de projectleidster Odette Buntinx, afgevaardigde van de commerciële dienst Johan Van Hoecke, acteur en regisseur Bert Champagne, journalist en theaterrecensent Hugo Meert en coördinator van "Bus in Beeld" Jean-Pierre Dewael.

De twaalf gelukkigen mogen vervolgens samen rond de tafel zitten om hun scenario's in één draaiboek te gieten.

Daling schoolabonnementen wordt verder onderzocht

In de loop van augustus werd de informatie-actie rond de schoolabonnementen nog aangevuld met affiches op de busflanken: "Ons Ann (onze Rik) heeft al een schoolabonnement, en jij? De bus, veilig naar school".

De bedoeling was de actie van juni in herinnering te brengen bij onze doelgroep van eerste jaars Middelbaar Onderwijs en gelijktijdig de overige potentiële klanten te sensibiliseren.

Begin september stellen we vast dat er ongeveer 73.000 abonnementen in Vlaanderen verkocht werden, hetgeen circa 1,6% minder is dan vorig jaar.

Ondertussen worden de resultaten verwerkt van de verloren schoolabonnees van vorig jaar. Er wordt ook nagekeken of deze op bepaalde lijnen gelokaliseerd zijn. In oktober zullen daaruit besluiten kunnen getrokken worden. Ook zal er nog verder onderzoek verricht worden in de scholen zelf.



(Foto: GvA Bert Hulselmans)

Personalia

Geboorten

Antwerpen

Stefan bij Dirk Oorts (Merksem)
Nick bij Jozef Bogaerts (Turnhout)

Oost-Vlaanderen

Barbara bij Paul De Lausnay (Hamme)
Sofie bij Johan Van De Vijver (Sint-Niklaas)
Nicolas bij Dirk Campe (Destelbergen)

Brabant

Jonas bij Luc Leuckx (Kuregem WH)
Gwendolyne bij Paul Walgraeve (Dilbeek)
Jason bij Ronny Heijens (Grimbergen)

Huwelijken

Oost-Vlaanderen

Hein de Witte (Destelbergen) en
Beatrijs Caekebeke

Brabant

Rudy Kockaerts (Leuven) en
Marleen Bisschop

Limburg

Luciano Marroccoli (Lanaken) en
Emine Zorba

Met pensioen

(°): effectieve dienstjaren

Hoofdbestuur

Liliane Gysembergh, eerste
klerk (BZ) (°41)

Antwerpen

Adriaan Nuytemans, eerste keur-
arbeider (Merksem) (°38)

Brabant

Gérard D'Handschooter, bus-
chauffeur (Ukkel) (°35)
Pierre Rijmenhout, buschauf-
feur (Nijvel) (°24)
Raoul Sparmont, buschauffeur
(Nijvel) (°36)

Overleden

(°): leeftijd

Brabant

Cyrille Coeckelberghs, gespe-
cialiseerd arbeider (Kessel-Lo)
(°74)
Maurice Grammet, eerste ge-
schoold arbeider (Kessel-Lo)
(°71)
Isidore De Vestel, gespeciali-
seerd arbeider (Anderlecht)
(°76)
Leon Michel, buschauffeur (Nij-
vel) (°64)

West-Vlaanderen

Julian Matté, buschauffeur
(Diksmuide) (°65)

Nieuwe gezichten

Antwerpen

Onbepaalde duur
Nadine Vinck, buschauffeur
(Mechelen)

Bepaalde duur

Danny Van Mullem, buschauf-
feur (Antwerpen)

Oost-Vlaanderen

Onbepaalde duur
Johnny Van Steenlandt, bus-
chauffeur (Sint-Niklaas)

Stagiaires

Lucie Moens, buschauffeur
(Sint-Niklaas)
Godelieve Van Damme, klerk
(Sint-Niklaas)

Brabant

Onbepaalde duur
Mireille Willems, buschauffeur
(Grimbergen)
Alain Sermeus, buschauffeur
(Grimbergen)
Rudi Vandeputte, buschauffeur
(Grimbergen)

Limburg

Stagiaires
Wendy Schaekers, opsteller
(directie)
Martine De Doncker, buschauf-
feur (Genk)
Anita Boosten, buschauffeur
(Bilzen)

West-Vlaanderen

Stagiaire
Jasmine Van Leerberghe, klerk
(Oostende)

Uit dienst

Hoofdbestuur

Françoise Frisque, opsteller (E)
Marleen Laurent, opsteller (BZ)

Antwerpen

René Baetens, buschauffeur
(Mechelen)

Werner Truys, buschauffeur
(Antwerpen)

Chris Van Slembrouck, arbeider
(Merksem)

Sabine Christiaens, arbeidster
(Antwerpen)

Oost-Vlaanderen

Kris De Jonghe, buschauffeur
(Hofstade)

Arsène Huyghe, controleur
(Destelbergen)

Brabant

Victor Ravijst, bewegingschef
2de klas (Asse)

Thierry Godart, brigadier (Chas-
tre)

Patrick Masuy, eerste ge-
schoold arbeider (Kuregem
WH)

West-Vlaanderen

Nathalie Vosselman, ponsster
(Oostende)

Erik Doom, buschauffeur (Oos-
tende)

Mutatie

Hoofdbestuur → Oostende

Marc Breine, opsteller

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Mechelen: Wim Heylen (geld-
beugel + 167 fr. + identiteits-
papieren)

Heist-op-den-Berg: André
Boeckxstaens (portefeuille +
waardepapieren)

Aarschot: Jozef Torfs (porte-
feuille + persoonlijke documen-
ten)

Oost-Vlaanderen

Sint-Niklaas: Firmin Tubeekx
(1.087 fr.)

Destelbergen: Eric De Roose
(15 gulden), Roger Broeckhove
(8.193 fr.), Luc De Clippeleer
(5.115 fr.)

West-Vlaanderen

Knokke: Eric Danneels (porte-
feuille + 591 fr.), Freddy Vanla-
beke (portefeuille + 1.380 fr.),
Thierry Deglas (portefeuille +
500 fr.)

Assebroek: Eric De Bree
(handtas + 2.340 fr.), André
Sys (portefeuille + 477 fr.), Pol
Vandooen (portefeuille + 811
fr.)

EHBO op de openbare weg

In het kader van de nieuwe wet-
geving op rijbewijs C en D is
men in de rijsschool gestart met
Eerste Hulp bij Ongeval-cursus-
sen.

Om deze lessen een didactisch
karakter te geven maakt men
gebruik van de oefenpop "Res-
usci Anne".

Antwerpen

Deze pop bevat de mogelijkheid
om een aantal levensreddende
handelingen voor te stellen, in te
oefenen en te controleren. Men
kan de hartslag nabootsen zo-
dat de kandidaten deze kunnen
voelen aan de hals. Het reani-
meren kan geoefend worden
door hartmassage en mond- op
mondbeademing toe te passen.

Gedurende de twee uur durende
les wordt getoond:

- hoe men een ongeval moet
overzien en hulpbehoevende
slachtoffers herkennen

- welk slachtoffer het eerste
moet geholpen worden

- hoe men het slachtoffer voor-
bereid op reanimatie

- hoe men reanimeert

- hoe slagaderlijke bloedingen
af te klemmen.

De kandidaten kunnen dit alles
inoefenen. Een elektronisch
controlesysteem met lampjes
toont wat goed en fout wordt uit-
gevoerd.

Deze didactische aanwinst be-
tekent een welgekome aanvul-
ling bij de opleiding van onze
kandidaat-chauffeurs.



De oefenpop "Resusci Anne" helpt de kandidaat-chauffeurs een heel
eind op weg bij het praktisch gedeelte van de EHBO-cursus.



*Mieke Scheldeman staat perplex als ze hoort welke gevaren het be-
roep van trambestuurder inhoudt. Arnold Desanghere: "Iedereen
denkt dat wij een rustige en ontspannende job hebben. Niets is minder
waar". In een uitzending van "Vroemtuigen" werd het beroep van
trambestuurder en die van controleur in de schijnwerpers gezet. Tram-
bestuurder Arnold Desanghere en controleur Fernand Depré lieten
zich de hele dag gewillig filmen en interviewen.*

(Foto: Marleen Campi)

Zonnebloem 25 jaar jong

Sinds de inhuldiging in 1966 werd de belangstelling voor ons va-
kantiehuis Zonnebloem in Nieuwpoort aan Zee steeds groter. Vol-
gend jaar wordt het 25-jarig bestaan gevierd. Een groots feest zal
plaatsvinden. De juiste datum staat nog niet vast, maar het gaat
door van een zaterdagmiddag tot een zondagmiddag vóór de
Paasvakantie.

Er wordt gedacht aan een namiddag met sport en spel gevolgd
door een avondmaal. Voor het slapengaan staat er een gezellig
samenzijn met animatie en reuzetombola op het programma. Op
zondag geldt enkel ontspanning en wordt er uitgebreid ge-
bruncht.

De trouwste bezoekers, zij die minstens 25 volle weken in Zon-
nebloem vertoefden, mogen het feest van dichtbij meemaken. Per
gezin worden één of twee personen toegelaten. De kosten komen
op 300 fr. per persoon. De personeelsleden en gepensioneerden
die wensen deel te nemen kunnen *schriftelijk* een aanvraag in-
dienen. Dit vóór 31 december 1990 en gericht aan de Buurtspoor-
wegen, t.a.v. mevrouw Vermeulen, Nieuwpoortsesteenweg 110 in
8400 Oostende. Let wel: na 31 december worden geen aanvrage-
n meer aanvaard.

Zoekertjes

Ik verhuur

Torremolinos (Costa del Sol):
gemeub. studio, 4 pers., alle
comfort, zicht op zee en bergen.
Okt.-nov.: 4.500 fr./week, win-
ter: 10.000 fr./maand.
Tel.: 02/569.33.87 tussen 10 en
21 u.

Buurtspoorwegen Plus

Personeelskrant NMVB
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel, 02/237.62.11

Abonnement

200 fr. per jaar, te storten op
PCR 000-0003227-26 van de NMVB,
1040 Brussel

Redactie

Marleen Campi, Tel. 02/237.64.61

Hoofddirecteur

Jean-Claude Tree

Redactiecomité

Hugo Van Wesemael,
Jean-Marc Servais, Bart Vanbrussel,
Pierre Vanhove, Jan Brackeva, Filip
Yves Jundt, Marleen Campi en
Jean-Claude Tree

Gewestelijke correspondenten:

J.P. Vaneygen (Antwerpen), Dirk De
Smet (Oost-Vlaanderen), Philippe
Kempinaire (Henegouwen), Myriam
Levarlet (Namen-Luxemburg), Jean-
Noël Gaspard (Luik), Paul Audoore
(Brabant), Steven Lemmens (Lim-
burg) en Annie Vermeulen (West-
Vlaanderen).

Met de medewerking van

Yvan Vrindts en André Anny (Oos-
tende), Sonja Vinck (HB-Corn), Paul
Raa (Brabant), Erik Schiepers (Has-
selt)

Verantwoordelijke uitgever

Bart Vanbrussel
Italiëlei 112
2000 Antwerpen

Drukkerij

Van der Poorten
Diestsesteenweg 624
3200 LEUVEN

