

CHRONIQUE VICINALE NAMUROISE

A TRAVERS LA PRESSE DE L'EPOQUE

1930-1934

JACQUES DUPONT

CHRONIQUE VICINALE NAMUROISE

A TRAVERS LA PRESSE DE L'EPOQUE

1930-1934

JACQUES DUPONT

## AVANT-PROPOS

En guise d'analyse de ces cinq années, nous signalerons:

1) Les lignes rurales sont pour la plupart déficitaires, tandis que les lignes urbaines et suburbaines sont encore florissantes.

Les voyageurs désertent les premières par suite de la vétusté du matériel, de la lenteur, du manque de confort et des horaires souvent mal adaptés.

La S.N.C.V. a donc été amenée à se moderniser en adoptant progressivement l'emploi d'automotrices (à essence ou diesel) d'une conception, d'un confort et d'une vitesse équivalents à ceux des trams électriques.

Les résultats ne se sont pas fait attendre. La ligne Jambes-Andenne-Huy, par exemple, a vu augmenter ses recettes de plus de 60% pour des dépenses moindres.

On commence déjà, timidement bien sûr, à parler d'autobus.

2) Quant aux lignes électriques de Namur, les communes voisines en réclameront en vain la prolongation: celle de Jambes, vers Erpent, Velaine et la cité Froidebise, celle de St-Servais vers Bricnot. Une nouvelle ligne électrique de Namur à Champion, dont les projets ont fait couler beaucoup d'encre, ne verra jamais le jour, bien qu'on ait été à deux doigts de sa mise en chantier.

3) Le public devient exigeant. Il réclame plus de trams, de plus grandes voitures, des remorques supplémentaires aux heures de pointe. On demande des trams du soir pour la sortie des spectacles et des cinémas (qu'il faut ensuite supprimer faute de voyageurs), des modifications d'horaires, le rétablissement d'arrêts supprimés, la création de nouveaux arrêts.

La Société met tout en oeuvre pour satisfaire sa clientèle, allant même jusqu'à organiser un référendum pour départager les partisans du départ du tram de la Citadelle à 11 h.50 d'une part et à 12 h.10 d'autre part !!!

4) Dans la relation des accidents, la presse ne manque pas de mettre généralement l'accent sur la compétence et l'habileté des conducteurs des tramways qui par leur savoir faire et leur sang froid arrivent à éviter les accidents ou à en minimiser les conséquences.

-----

**VERS L'AVENIR      3/1/1930**

**LE NOUVEL AUTOBUS CINEY-ROCHEFORT**

Un nouveau service d'autobus Ciney-Rochefort, via Laignon, Chevetogne, Montgauthier, Buissonville, a commencé. Les voitures stationnent à l'Hôtel de Ville à Rochefort et sur la Cour Monseu, à Ciney. Les départs ont lieu à 7 heures et 13 heures de Rochefort et les arrivées à Ciney à 8 heures et 14 heures. Au retour, les départs se font à 9 heures et 15 heures de Ciney et les arrivées à Rochefort respectivement à 10 heures et 16 heures.

Ce nouvel autobus est appelé à rendre les plus grands services aux populations des communes traversées dont la plupart sont complètement dépourvues de moyens de communication.

-----  
**VERS L'AVENIR      7/1/1930**

**ROCHEFORT      LE NOUVEAU SERVICE D'AUTOBUS**

Le nouveau service d'autobus rend de signalés services. Il en rendrait davantage si le stationnement à Rochefort et à Ciney était prolongé. Il permettrait de faire les courses et les marchés.

Formulons aussi le voeu de voir l'autobus Marche-Rochefort se mettre mieux en correspondance avec certains trains partant ou arrivant de Rochefort. Il suffirait pour cela de quelques minutes de déplacement d'horaire.

-----  
**VERS L'AVENIR      13/1/1930**

**HANRET      UN ACCIDENT MORTEL SUR LA ROUTE**

Samedi, entre 5 et 6 heures du soir, Mr et Mme Mago, domiciliés à Wavre, chaussée de Louvain, se rendaient à Andenne pour souper chez un de leurs amis. Ils suivaient en automobile la route Wavre-Eghezée-Andenne.

A Hanret, ils firent la rencontre d'un tram à vapeur. Celui-ci dégageait une grande quantité de fumée blanche qui se répandait sur la route au point que les automobilistes en furent complètement enveloppés et aveuglés.

Monsieur Mago ne put maintenir sa direction et sa voiture alla se jeter contre le tram. Les deux voyageurs furent jetés sur la route en dehors de l'auto. Mais, tandis que Mr Mago se relevait seulement couvert de contusions, sa femme restait inanimée par terre. La malheureuse avait le crâne fracturé. Elle fut transportée à la maison communale de Hanret où elle ne tarda pas à rendre le dernier soupir. Elle était âgée de 32 ans et mère de deux enfants âgés de 8 et de 6 ans.

Monsieur Mago est un important fabricant de bonetterie de Wavre.

-----

VERS L'AVENIR      24/1/1930

TEMPOUX      ACCIDENT A LA GARE

Pendant la nuit, un wagon chargé de marchandises a été lancé par accident contre un heurtoir. Il a été en partie démoli.

Une enquête est ouverte.

-----

VERS L'AVENIR      28/1/1930

ROCHEFORT      LES AUTOBUS

L'autobus Rochefort-Ciney a complètement modifié ses horaires.

Voici les horaires des deux départs journaliers: Départs de Rochefort à 7 h. 30 et 16 h. Arrivées à Ciney à 8 h. 35 et 2 h. 05. Départs de Ciney à 10 h. 30 et 16 h. Arrivées à Rochefort à 11 h.35 et 17 h.05.

Cette amélioration des horaires rentrait dans les vœux du public.

-----

VERS L'AVENIR      1/2/1930

NOS TRAMS

Depuis le 3 février 1930, le service électrique Profondeville-Namur continue jusque Malonne-Malpas. L'horaire des trams Namur-Profondeville reste le même qu'actuellement. Départs de Malpas pour Profondeville toutes les heures 44 à partir du 8 h. 44, de Namur pour Malonne-Malpas à 6 h. 45, puis toutes les heures à l'heure 10, de 8 h. 10 jusque 21 h.10.

A partir de cette date, les trams venant de Salzinnes feront arrêt au parc Louise-Marie, au coin près de l'aubette à journaux.

Le public est en outre informé que des changements d'horaires seront introduits à partir du 3 février également dans les services Namur-Onoz-Fleurus, Namur-Forville-Meeffe et Eghezée-Andenne.

-----

VERS L'AVENIR      4/2/1930

NAMUR      ACCIDENT DE TRAM

Samedi dernier, Mr Sylvère Marteau, conseiller communal est tombé sous une voiture du tram électrique au moment où il voulait monter sur celle-ci.

Par bonheur, il a pu s'accrocher à la voiture et éviter ainsi d'être atteint par les roues. Blessé aux jambes, il devra garder un long repos.

VERS L'AVENIR      5/2/1930

NAMUR      ECRITEAUX

La Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux vient de placer à certains des principaux arrêts de nos lignes électriques de fort jolis écriteaux pratiques et utiles. Ils renseignent les numéros et directions des trams.

Cette initiative est accueillie avec joie par les usagers des trams auxquels elle rendra les plus grands services.

-----  
VERS L'AVENIR      7/2/1930

LA PLANTE      TRAVAUX

On nous dit qu'incessamment les travaux envisagés pour l'aménagement de la chaussée de Dinant dans la traversée de La Plante vont commencer. Il s'agit de déplacer la voie du tram et de la mettre au milieu de la chaussée.

-----  
VERS L'AVENIR      8/2/1930

AUX CHEMINS DE FER VICINAUX

La Direction des Chemins de Fer Vicinaux nous fait savoir qu'à partir du samedi 8 courant, un tram supplémentaire (supprimé les dimanches et jours fériés) sera mis en marche entre Namur et Belgrade. Départ de Namur à 6 h. 45, arrivée à Belgrade à 6 h. 58 - Départ de Belgrade à 7 heures et arrivée à Namur à 7 h. 19.

-----  
S. N. C. F. V.      LIGNE NAMUR-FORVILLE-MEEFFE

A partir du lundi 10 février 1930, un train supplémentaire circulant le lundi seulement sera mis en marche à titre d'essai entre Meeffe et Forville. Ce train partira de Meeffe à 8 heures 35, relevant une correspondance de Hannut et arrivera à Forville pour donner correspondance au train 105 quittant Forville pour Namur à 9 heures 15.

La Direction.

-----  
VERS L'AVENIR      10/2/1930

MONTGAUTHIER      L'AUTOBUS

Par cinq voix contre deux, le conseil communal a décidé la participation de la commune au capital nécessaire à l'établissement d'un service d'autobus.

-----  
VERS L'AVENIR 11/2/1930

NAMUR AUX TRAMS ELECTRIQUES

A partir d'aujourd'hui, les trams électriques partant du faubourg St-Nicolas à 11 h. 48 et 15 h. 48 vont jusqu'au milieu du Monde.

-----  
VERS L'AVENIR 13/2/1930

EGHEZEE UN ACCIDENT

Mercredi après-midi, Mr Auguste Van Hulst, manoeuvre à la gare du chemin de fer vicinal à Eghezée, a été renversé sur le ballast par une locomotive.

Dans sa chute, il s'est fait une double fracture du bras. Le blessé a été conduit à la clinique Sainte-Elisabeth. Son état n'est pas grave.

-----  
VERS L'AVENIR 18/2/1930

ROCHEFORT L'AUTOBUS

L'autobus Rochefort-Ciney a modifié son itinéraire. Il traverse actuellement Chevetogne, Ychippe et Leignon. Les sections du Ry de Vacheux, Briquement, Laloux, Frendeux, Navaugle réclament aussi le passage de l'autobus qui suivrait la route de Ciergnon jusque la ferme royale de Vacheux. Les populations des ces sections sont très délaissées au point de vue communications.

-----  
VERS L'AVENIR 20/2/1930

LE VICINAL CINEY-ANDENNE ET LES AUTOBUS DU CONDROZ

La chambre de commerce de Ciney vient d'adresser à la direction de la Société des Vicinaux une requête tendant à obtenir l'organisation d'un service quotidien d'autobus Somme-Leuze-Ciney, qui, jusqu'à présent, ne se fait que le mercredi de chaque semaine, ainsi qu'une meilleure appropriation de l'horaire, notamment les jours de foires et de marchés. Elle demande aussi qu'on retarde de quelques minutes le train 6 au départ de Ciney, de façon à attendre la correspondance de l'express de Bruxelles entrant en gare à Ciney à 11 h. 29, que l'on crée un arrêt facultatif au Cimetière de

Ciney et qu'on ajoute une voiture supplémentaire au train partant de Ciney à 16 h. 45.

---

**VERS L'AVENIR 22/2/1930**

**NOS TRAMWAYS**

On nous écrit de Malonne-Malpas:

" Un bon point à la S.N.C.F.V. de Namur qui, à partir du 3 février, a fait droit aux réclamations souvent renouvelées des voyageurs. L'instauration du service Malonne-Profondeville et Profondeville-Malonne ne laisse rien à désirer. Plus de ces irrégularités, plus de ces retards qui faisaient le désespoir des habitués des trams Namur-Malonne.

Quand la direction aura amélioré le matériel et remplacé le matériel et remplacé quelques remorques préhistoriques (dont plusieurs, disait un loustic, devaient avoir servi aux hébreux pour quitter l'Egypte), ce sera parfait.

Des pourparlers pour l'établissement d'un service d'autobus Malonne-Saint-Gérard, il n'en est plus question.

---

**VERS L'AVENIR 24/2/1930**

**LESVE ACCIDENT MORTEL DE TRAM**

Samedi soir, le tram de Saint-Gérard arrivait à Lesve à 7 heures et entra en gare, lorsqu'un jeune homme de Lesves, Emile Biot, capitaine de l'équipe locale de football, revenant de son travail à Auvélais, voulut se rendre sur la plateforme avant du tram. Malheureusement l'unique voiture du tram était une voiture mixte dont l'avant, fourgon à bagages, ne comporte pas de plateforme.

Le malheureux tomba et la tram roulant lentement, il fut entraîné sur plusieurs mètres et finalement l'avant de la voiture lui passa sur le corps et il fut tué sur le coup. Il était âgé de 24 ans et le soutien de sa vieille mère veuve.

La gendarmerie de Bioul est venue immédiatement faire les constatations d'usage.

---

**VERS L'AVENIR 15/3/1930**

**JAMBES. LIGNES ELECTRIQUES**

On se souvient qu'un voeu a été adressé à la société des Vicinaux ayant pour objet l'extention de nos lignes électriques vers la rue de Dave, Erpent et par la route de Liège.

La Société a fait connaître sa réponse: elle est fort peu favorable. L'extension vers la rue de Dave serait trop coûteuse et de peu de rapport, dit-elle. Celle vers Erpent, qui nécessiterait aussi une trop forte dépense insuffisamment compensée par les recettes, rencontre un autre obstacle: le passage de la ligne de chemin de fer du Nord-Belge. Quant à l'électrification d'une partie de la ligne vicinale d'Andenne, elle est également subordonnée au consentement à donner par la compagnie du Nord Belge de traverser ses voies.

De quelque façon que ce soit, l'obstacle doit être franchi. L'aspect financier de cette question n'offre rien d'inquiétant. Il est de toute évidence que la population de la Froidebise et d'Erpent, le pensionnat des Soeurs de Ste-Marie fourniraient vite une clientèle importante à la ligne qui gravirait la montagne, sans compter qu'à la bonne saison, quantité de promeneurs s'empresseraient d'utiliser le tram pour gagner les hauteurs champêtres et paisibles.

Multiplions nos démarches et insistons pour que les études des extensions demandées soient reprises.

---

### LES AUTOBUS NAMUR-PERWEZ

Les usagers de l'autobus Namur-Perwez ont la consolation de voir que l'on réfectionne leur route.

Il y aurait lieu de parer de toute urgence au danger que présente la route auprès du premier pont à la sortie de St-Servais.

Si la voiture venait à se casser à cet endroit, elle ne pourrait plus profiter des travaux que l'on fait plus loin.

---

### VERS L'AVENIR      17/3/1930

### WÉPION UN TRAM PLUS TOT S.V.P.

On nous écrit:

" Les employés de la ligne Wépion-Profondeville se rendant à Bruxelles pour leurs occupations vous ont vu entamer avec succès une campagne en vue de faire concorder les horaires des trams et des trains.

A présent que l'on vient de créer un nouveau train à 6 h. 54 pour la capitale, ne pensez-vous pas qu'il serait utile d'avancer le premier tram de Wépion pour lui donner correspondance ?"

Ce désir est tout naturel et nous le transmettons bien volontiers à qui de droit.

---

VERS L'AVENIR 26/3/1930

LA PLANTE TRAVAUX

On sait que la voie du tram électrique se trouvera placée au milieu de la chaussée de Dinant dans la traversée du faubourg de la Plante.

Depuis deux jours, des rails ont été amenés sur place et posés sur des billes en bois dans la longue rainure réservée à la ligne vicinale.

-----  
VERS L'AVENIR 29/3/1930

COUPEZ-LUI LE SIFFLET

On nous écrit de Wépion:

" Chaque jour, entre midi et 2 heures, passe un tram à vapeur allant vers Profondeville. Le machiniste de ce train est sans doute un ami du bruit car ce n'est que coups de sifflet longs et stridents et généralement inutiles puisque la voie n'emprunte pas la chaussée.

C'est l'heure à laquelle nos tout petits font leur sieste et ce tram est particulièrement détesté des mamans qui voudraient lui voir couper le sifflet."

Nous sommes certains que Monsieur le Directeur fera plaisir à ces mamans.

-----  
LA PLANTE UNE FAMEUSE TRANCHEE

Nous avons signalé que pour placer les canalisation des égouts à La Plante on a dû pratiquer une très profonde tranchée.

Actuellement, le trou est si profond que, lorsqu'un tram passe à côté, les voyageurs doivent descendre afin de diminuer la charge. On craint que le passage du tram ne provoque des éboulements.

-----  
VERS L'AVENIR 31/3/1930

UNE EXPOSITION PLACE DE LA GARE

Quelques privilégiés ont pu admirer déjà samedi à 13 heures la nouvelle voiture d'autobus qui va circuler sur la ligne Namur-Perwez. Elle vient d'Overijssche et mérite l'attention générale. Aussi, demain mardi, sera-t-elle exposée place de la gare et pourra-t-on assister à son démarrage sensationnel qu'on attend du reste depuis des semaines.

Ce luxueux salon sur roues comprend 32 places assises avec balcons pour les personnes debout.

Son système de suspension est extraordinairement souple. Sa marche silencieuse et pour ainsi dire glissante mettra les voyageurs à l'abri de toutes secousses.

Enfin, son aspect est désormais plus agréable à regarder.

On ne doute pas que les usagers seront plus nombreux encore que de coutume sur la ligne de Perwez.

---

## VERS L'AVENIR     1/4/1930

### EGHEZEE     VANDALISME

Sur le territoire de la commune d'Eghezée, entre les bornes kilométriques 15 et 16, des inconnus ont arraché un poteau avec plaque de signalisation du passage à niveau du tram d'Andenne.

La constatation a été faite par Mr Sarton, cantonnier des ponts et chaussées.

---

## ANDENNE     LE TRAM

Depuis vendredi, le tram vicinal Andenne-Huy-Cinet emprunte le milieu de la chaussée, d'Andenne à Andenelle.

Le déplacement des voies du vicinal s'est fait normalement.

On sait en effet qu'avant les voies du tram longeaient un des côtés de la chaussée.

---

## VERS L'AVENIR     2/4/1930

### L'AUTOBUS DE LUXE EST ARRIVE EN RETARD

Ou trop tôt, on ne sait.

Les curieux attirés par notre information et l'odeur du poisson d'avril, venus pour le voir, l'ont vainement cherché sur la place de la Gare.

C'est vraiment dommage, car ce bel autobus à balcons, glissant sans heurts ni chocs sur nos routes et surtout sur la chaussée de Perwez, devait être une chose merveilleuse. Maintenant on constate que ce n'était qu'un bus à canards.

VERS L'AVENIR      10/4/1930

LA PLANTE      DES TRAVAUX QUI MARCHENT

Nous nous plaisons à constater que les importants travaux entrepris à La Plante sont poursuivis avec grande activité.

Sur la chaussée de Dinant, les paveurs ont commencé hier à ranger les pavés. On admire leur célérité et la façon dont ils mènent la besogne.

Les ouvriers du tram méritent également des félicitations. Une bonne partie des rails sont en place, soudés par la nouvelle méthode que l'on a vu employée dans les rues de la ville.

A l'avenue de la Pairelle aussi les travaux de pavage vont bon train et sont exécutés avec beaucoup de soin. Cette avenue sera superbe.

-----  
VERS L'AVENIR      11/4/1930

NAMUR      COLLISIONS

Ve vendredi matin, vers 7 heures 20, place Kekeljan, une collision s'est produite entre un tram électrique venant de Jambes et une automobile transportant des ouvriers du Val-Saint-Lambert venant également de Jambes.

C'est au moment où le conducteur de l'auto voulait dépasser le tram que l'accident a eu lieu. Personne n'a été blessé. La motrice du tram a été avariée. L'auto tamponneuse n'a subi que peu de dégâts.

-----  
Vers 8 heures du matin du même vendredi, une deuxième collision s'est produite avenue de Belgrade entre un tram et un chariot dont les brancards ont été brisés par le choc. Le cheval qui tirait le véhicule a été blessé à une jambe. Mr Pieltain, camionneur pour Mr Latour, par une chance extraordinaire, n'a pas été blessé. Il a cependant été précipité sur le sol.

Mr le Commissaire Graindorge a fait les enquêtes en ce qui concerne ces deux accidents.

-----  
VERS L'AVENIR      12/4/1930

POUR EVITER LES ACCIDENTS

Il semble qu'il y aurait grand avantage au point de vue de la sécurité du public de ne permettre la montée et la descente aux trams que du côté droit.

Cette mesure, en ville du moins, écarterait maintes raisons d'accidents et permettrait au personnel des trams de surveiller efficacement les voitures, ce qui n'est pas possible actuellement.

-----  
**VERS L'AVENIR 24/4/1930**

**MERCI, MONSIEUR LE DIRECTEUR**

On nous écrit de Wépion:

" Depuis l'article concernant les coups de sifflet du tram à vapeur de Wépion, permettez-moi, au nom des pères et mères de famille, des vieillards et des malades de cette commune, de vous remercier et soyez, je vous prie, notre interprète auprès du Directeur et des employés du tram pour leur présenter notre reconnaissance: le tram siffle discrètement.

Puis-je encore signaler ce qui suit: La voie du tram électrique traverse la chaussée de Dinant entre les maisons 31 et 34. Rien ne peut le faire supposer aux automobilistes. Aucun écriteau ne signale la chose. C'est un vrai miracle qu'il n'y ait pas encore eu un accident grave en cet endroit où les autos passent en vitesse. Quelle catastrophe si un de ces bolides prenait en écharge une remorque ouverte!"

N.D.L.R. De très graves accidents se sont déjà produits en cet endroit.

-----  
**VERS L'AVENIR 30/4/1930**

**S. N. C. V. LIGNES ELECTRIQUES AVIS**

A partir du 1er mai 1930, les trams n° 7 partant de la Gare pour l'Hôtel-Citadelle effectueront le circuit complet au lieu de rentrer à la gare par Salzinnes.

Par contre, les trams quittant le faubourg St-Nicolas à 13 h.48, 14 h.48, 15 h.48, 16h.48, 17h.48 et 18h.48 continueront jusqu'au Milieu du Monde. Le retour du Milieu du Monde pour Namur se fera à l'heure 48.

-----  
**VERS L'AVENIR 3/5/1930**

**SAINT-SERVAIS CONSEIL COMMUNAL**

Mr le Secrétaire donne lecture d'une lettre par laquelle la S.N.C.V. sollicite la fusion du capital des lignes vicinales Namur-Forville-Meeffe et Onoz-Namur-St-Gérard et extensions pour l'électrification de la ligne Namur-Champion avec liaison de cette section avec les lignes vicinales électriques par le Pont de Louvain. Le conseil estime qu'il ne peut pas être question pour l'électrification de la ligne actuelle du Fond d'Arquet, mais qu'une nouvelle voie doit être établie sur la

chaussée de Louvain, la seule susceptible de rendre de véritables services aux habitants.

---

**VERS L'AVENIR 12/5/1930**

**CHAUSSEE DE DINANT**

Les importants travaux de la chaussée de Dinant vont bon train.

Depuis hier à 11 heures du matin, les trams roulent sur leur nouvelle voie établie au beau milieu de la chaussée entre le parc et la rue des Ecoles.

Maintenant, il y aura une place des deux côtés du tram pour les accidents d'automobile. Ceux-ci seront inévitables si la police, placée de façon permanente aux points d'arrêts, n'exige pas de façon formelle l'arrêt des autos pour permettre aux gens de monter sur les trams et d'en descendre

Pour notre part, malgré les avantages probables du système, nous estimons que le placement des voies au milieu de la chaussée toujours encombrée de véhicules, est un danger de plus à ajouter aux autres.

---

**BOHAN LE TRAM**

Les communes intéressées dans l'exploitation du tram de Gedinne à Bohan avec embranchement de Vresse à Alle-sur-Semois ont voté leur quote-part. Mais où en est la construction du tronçon de Vresse à Membre ? L'assiette de la voie est construite ainsi que la gare à Bohan. Qu'attendent les Vicinaux pour mettre la main ... à la pioche ?

Le Conseil Général des Ardennes s'est occupé activement de l'achèvement de la ligne Muno-Messempre-Carignan. Grâce à cet organisme, la question, pendante depuis plus de dix ans, va recevoir une solution favorable.

Faudra-t-il nous adresser à nos amis français pour qu'ils interviennent en faveur du tronçon Sorendal-Bohan-Membre ?

Comprenant l'importance de la Vallée de la Semois au point de vue touristique, la Compagnie des Chemins de Fer Départementaux vient de modifier et d'étendre le service des trains sur la ligne Monthermé-Semois. De plus, le réseau téléphonique des communes de la Semois française sera dépendant de Charleville et considérablement amélioré. Bel exemple qui serait à suivre chez nous.

---

VERS L'AVENIR 13/5/1930

FEU D'ARTIFICE

Dimanche, vers 19 heures 30, un fil de garde est tombé sur les lignes des trams électriques, place d'Hastedon, à St-Servais. Des étincelles formidables jaillirent, éclairant la place d'une lueur aveuglante, tandis qu'une pluie de métal en fusion tombait sur le sol. Cela dura quelques minutes jusqu'au moment où la boîte en métal supportant un des fils fut fondue.

Il n'y a pas eu d'accident de personne à déplorer quoique la circulation fût assez forte à ce moment. Les passants, formant un cercle de curieux, jouissaient de ce spectacle peu banal.

-----  
JAMBES UNE COLLISION

Lundi, vers 4 heures et demie après-midi, un lourd camion citerne de la firme Shell venait de la rue d'Enhaive et entrant dans l'avenue des Acacias a été tamponné par un tram électrique se dirigeant vers la ville. La motrice du tram a été fort avariée. Le wattman qui la conduisait a été blessé aux mains par des éclats de vitres.

-----  
VERS L'AVENIR 17/5/1930

LA PLANTE

Maintenant, le tram électrique suit le milieu de la chaussée de Dinant à La Plante entre le Parc et la rue des Ecoles. Bientôt, la voie du tram sera déplacée entre la rue des Ecoles et la Pairelle avec croisement en double voie à proximité de l'arrêt facultatif des Briquetteries. Le croisement de la Caracole sera supprimé.

-----  
VERS L'AVENIR 19/5/1930

OLLOY DERAILLEMENT

Un déraillement s'étant produit aux tramways vicinaux desservant Oignies, le trafic a été interrompu pendant toute une journée à la grande contrariété des nombreux ouvriers qui empruntent cette ligne chaque jour.

-----  
VERS L'AVENIR 31/5/1930

ON DEMANDE UN TRAM

Les habitants de Profondeville voudraient un tram leur permettant d'atteindre à Namur les premiers trains pour Bruxelles et autres directions. Wépion est déjà bien servi à cet égard.

Pour satisfaire tout le monde, il suffirait de faire partir à 6 heures de Profondeville le tram qui quitte Fooz-Wépion, à 6 h 1/4.

C'est avec plaisir que nous nous faisons l'interprète de ce désir auprès de la direction de nos trams électriques.

-----  
**VERS L'AVENIR 31/5/1930**

**LIGNE VICINALE NAMUR-PROFONDEVILLE AVIS**

A partir du 1er juin, un tram nouveau sera mis en circulation à titre d'essai, entre Profondeville et Fooz-Dépôt.

Ce train partira de Profondeville à 6 heures et arrivera à Fooz-Dépôt à 6 h. 15 pour donner correspondance au tram arrivant à Namur à 6 h. 45.

-----  
**VERS L'AVENIR 2/6/1930**

**DERAILLEMENT**

Dimanche après midi, la locomotive d'un tram à vapeur de la ligne Namur-Suarlée, a déraillé à la limite de Belgrade. Cet accident a été réparé. Il n'y a eu aucune conséquence grave.

-----  
**VERS L'AVENIR 9/6/1930**

**ENCOMBREMENT**

La Place de la Gare fut quelque peu encombrée à certaines heures de la journée de ce lundi. Des wagons chargés de bois se trouvaient de façon intempestive sur les voies du vicinal et vers 4 heures un embouteillage se produisit à la sortie du Boulevard Mélot.

Trams, autos, motos s'agglomérèrent de telle façon qu'il fallut l'intervention de la police pour rétablir l'ordre dans la circulation.

-----  
**VERS L'AVENIR 12/6/1930**

Un arrêté royal du 5 juin 1930 approuvé les délibérations des conseils communaux de Schaltin, Ohey, Andenne, Coutisse, Sorée et Ciney, relatifs à

l'intervention de ces communes dans la formation du capital complémentaire afférent à la ligne vicinale d'Andenne-Sorée-Ciney et fixe l'intervention de l'Etat dans ce capital à la somme de 765.000 francs.

-----  
**VERS L'AVENIR 13/6/1930**

**NOS VICINAUX A LA SEMOIS**

Les nombreux touristes qui à cette saison empruntent la ligne vicinale d'Alle-sur-Semois - Vresse - Membre - Gedinne, nous sauront gré de signaler les modifications apportées à l'horaire de cette ligne.

Jusqu'au 30 juin et du 15 septembre au 3 novembre les trains n° 8 (12 h.45 d'Alle) et n° 7 (15 h.55 de Gedinne) ne circuleront pas le lundi et le samedi.

Pendant la même période, les trains n° 10 (25 h.55 d'Alle) et 9 (19h.05 de Gedinne) rouleront le lundi et le samedi.

-----  
**VERS L'AVENIR 24/6/1930**

**ONHAYE**

Le pèlerinage St Walhère aura lieu le 29 juin prochain.

Des trams spéciaux partiront de Dinant et de Onhaye pour le retour.

A Florennes, un train partira à 9 h.15 pour Onhaye en plus des trains ordinaires. Des trains spéciaux arriveront également de Morville.

-----  
**VERS L'AVENIR 4/7/1930**

**S.N.C.F.V. LIGNES ELECTRIQUES**

A partir du dimanche 6 juillet 1930, le tram électrique quittant Namur pour Fooz-Wépion descendra par la rue de Fer, la rue de l'Ange et la rue de Gravière, au lieu de suivre l'itinéraire de la rue Godefroid, la rue St-Jacques, la rue E.Cuvelier, la place d'Armes et la rue du Pont.

-----  
**DINANT MEFAIT DE LA FOUDRE**

Lors du dernier orage, la foudre est tombée sur un sapin de la route de Philippeville, côté gauche, presque en face de la chapelle Notre-

Dame de Lourdes.

Après avoir déchiqueté le haut sapin, le fluide électrique alla se loger dans le sol, entre le rail du vicinal et la bordure en pierre, y creusant une certaine excavation encore visible.

-----  
**VERS L'AVENIR 14/7/1930**

**NAMUR COLLISION**

Vers 7 heures du soir, rue de Fer, une collision s'est produite entre un tram électrique et l'auto de Mr Lacroix, affrêteur à Namur. Il n'y a eu que des dégâts matériels.

-----  
**VERS L'AVENIR 21/7/1930**

**COLLISION**

Lundi, vers 5 heures du soir, l'automobile de Mr Grison, de Grimbergen, est entrée en collision près du Pont de Jambes avec un tram. Il n'y a eu que des dégâts matériels.

-----  
**VERS L'AVENIR 28/7/1930**

**LA PASSERELLE DU CONFLUENT**

Le Bourgmestre:

Attendu que par suite des travaux d'exécution du nouveau pont au confluent de la Sambre et de la Meuse, la passerelle est encombrée de curieux, ce qui rend très difficile et dangereux le passage des tramways sur ladite passerelle.

Attendu qu'il y a lieu de prendre des mesures pour sauvegarder la sécurité publique et assurer le passage normal des tramways.

Arrête:

A partir de ce jour et jusqu'à nouvel ordre, tout stationnement quelconque est interdit sur la passerelle du confluent de la Sambre et de la Meuse.

Namur, le 26 juillet 1930. Le bourgmestre Fernand Golenvaux.

-----  
**VERS L'AVENIR 6/8/1930**

**UN AVIS DE LA S.N.C.F.V.**

La S.N.C.F.V. (Groupe Namur-Luxembourg) porte à la connaissance du public qu'à partir du lundi 11 courant, l'acceptation et la remise des

marchandises par charges incomplètes à destination des localités situées sur les lignes Namur-Profondeville, Namur-St-Gérard-Lesve-Warnant, Namur-Onoz-Fleurus et Namur-Forville-Meeffe et au delà se fera exclusivement par le bureau du boulevard du Nord (Heuvy). L'acceptation des envois "express" se fera à partir de cette date directement par les agents des trains en partance.

Le bureau d'Heuvy est ouvert de 6 à 18 heures.

Le bureau des marchandises à l'impasse de la Gare est supprimé.

-----

**VERS L'AVENIR 7/8/1930**

**TRAMS SPECIAUX**

La Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux (Groupe Namur-Luxembourg) annonce qu'à l'occasion de la fête militaire organisée au Stade des Jeux et de la visite de la famille royale, un service intensif sera mis en service sur le circuit de la Citadelle.

Trams de 6 en 6 minutes - premier passage au Pont de Jambes à 14 h.30.

Des dispositions seront prises également pour enlever les voyageurs au Stade à l'issue de la fête.

-----

**VERS L'AVENIR 19/8/1930**

**FACHEUSE MESURE**

On nous prie d'intervenir avec insistance auprès de l'administration des trams vicinaux au sujet de la suppression qui vient d'être faite de l'arrêt du tram de la Caracole, à La Plante.

Depuis lundi, les trams ne s'arrêtent plus à cet endroit.

L'arrêt facultatif des Briquetteries a été, à la suite du croisement qu'on y a installé, promu au grade d' "arrêt fixe" et celui de la Caracole a été purement et simplement supprimé. Cette mesure est des plus fâcheuses. Elle oblige les usagers du tram habitant entre les Briquetteries et La Pairelle à faire pour prendre le tram un des longs trajets qui les séparent de ces arrêts, sans compter que ceux qui forcément doivent aller jusque la Pairelle se voient réclamer un supplément de prix.

Il y a là "quelque chose qui ne va pas".

Nous pensons qu'il aura suffi de le signaler à l'aimable et consciencieux directeur de nos tramways pour que soit cherchée et mise au point une solution qui satisfera de nombreux clients brusquement privés d'un arrêt dont ils jouissaient depuis qu'il existe des trams à Namur.

REQUETE A MONSIEUR LE DIRECTEUR DES CHEMINS DE FER VICINAUX

On nous écrit:

"Il y a quelques mois, la direction des Chemins de Fer Vicinaux a créé un nouvel horaire pour la ligne si fréquentée d'Onoz-Spy-Namur.

Il faut reconnaître que les trams partant d'Onoz vers 6 et 7 heures jouissent de la faveur d'une nombreuse clientèle.

Cependant, il y a une grande lacune: Ces deux trams ont leur point terminus à Belgrade. Qu'arrive-t-il alors ? C'est que tous les voyageurs sont obligés de se servir des trams électriques... C'est la bousculade... C'est l'entassement et gare aux valises et aux colis.

La direction ne pourrait-elle éviter ces transbordements si désagréables et faire continuer les trams à vapeur jusqu'à Namur ? Cette réforme serait certainement bien accueillie.

-----  
VERS L'AVENIR 20/8/1930

L'ARRET DE LA CARACOLE

Votre correspondant d'hier a eu raison de signaler à la direction des trams électriques la situation préjudiciable imposée aux usagers des trams par l'intempestive suppression de l'arrêt à la Caracole.

Il aurait aussi pu faire remarquer que de nombreuses personnes sont en possession d'abonnements qui leur donnent droit de monter sur les trams et d'en descendre à l'endroit dit "La Caracole".

Entre les Briquetteries et La Pairelle, la distance est énorme. On peut peut-être trouver que la Caracole est assez proche des Briquetteries. Alors que l'on coupe la distance en deux. "In medio virtus".

-----  
VERS L'AVENIR 29/8/1930

DANS L'AUTOBUS

On rotit dans l'autobus de Perwez quand on attend son départ sur la place de la Gare. Pour avoir une place assise dans ce véhicule, il faut arriver tôt. Par cette chaleur, ne pourrait-on pas planter quatre piquets soutenant une bâche au dessus de l'autobus ou mettre celui-ci quelque part à l'ombre ?

Que diable, pendant les grandes chaleurs, on n'expose pas les viandes au soleil !

-----  
VERS L'AVENIR 4/9/1930

TOMBE DU TRAM

Mercredi matin, Mr Victor Mathieu, de Wepion, garçon boulanger, se rendait par le tram à son travail à Salzinnes. Rue de Bruxelles, un choc le jeta en bas du tram. Il a reçu quelques contusions dans le dos.

-----  
**VERS L'AVENIR 5/9/1930**

**ACCROCHAGE**

Jeudi, vers 3 heures 40, un tram électrique a accroché en passant boulevard E. Mélot une charrette de marchand de charbon.

La charrette a subi quelques dégâts. Personne n'a été blessé.

Ce petit accident a provoqué pendant quelque temps un embarras dans la circulation.

-----  
**VERS L'AVENIR 10/9/1930**

**L'ARRET DE LA CARACOLE**

Le Directeur Général de la S.N.C.F.V. nous écrit:  
"L'arrêt de la Caracole sur la ligne Namur-Profondeville, à la Plante, a été supprimé par mesure d'économie.  
Il sera rétabli, à l'essai, à titre facultatif seulement, à partir du 15 courant."

-----  
**VERS L'AVENIR 15/9/1930**

**UN VOL PEU PROFITABLE**

Plainte a été déposée à la police par un receveur du tram n° 8 qui, en arrivant à Jambes, s'est aperçu qu'un stock de billets de tram ainsi que son bidon à café enfermés dans un sac en toile placé dans le coffre sous la banquette des voyageurs, avaient disparu.

La valeur des billets peut représenter 5 à 6 mille francs, mais on se demande ce que pourra bien en faire le voleur.

-----  
**VERS L'AVENIR 2/10/1930**

**NAMUR ACCIDENT**

Mercredi, vers 10 heures, Mr Berote, pâtissier, rue Saint-Loup à Namur, qui sortait en auto de la rue des Croisiers et s'engageait dans la rue Godefroid, est entré en collision avec un tram de la ligne de Jambes.

Il n'y a eu heureusement que des dégâts matériels.

-----  
**VERS L'AVENIR 4/10/1930**

**AUX TRAMWAYS**

L'administration de nos trams électriques cherche sérieusement à rendre son matériel confortable et pratique.

Elle vient de transformer certaines de ses voitures de façon à mettre les voyageurs à l'abri du froid et des courants d'air. Les plateformes sont closes par des portes et les wagons, comme de jolies boîtes, invitent le public à s'y réfugier contre les intempéries.

A la Plante, chaussée de Dinant, la ligne du tram a été placée au milieu de la chaussée.

Depuis hier à midi, le tram roule ainsi "au milieu" depuis La Pairelle.

-----  
**VERS L'AVENIR 6/10/1930**

**PORTEFEUILLE VOLÉ**

Samedi après-midi, Mr Julien Demanet, de Waterloo, s'est aperçu en descendant du tram aux Quatre Coins, venant de Jambes, qu'on lui avait volé son portefeuille dans sa poche, contenant environ 800 frs et des papiers d'identité. Il avait fait le trajet de Jambes à Namur, sur la plateforme arrière du tram en compagnie d'autres personnes qu'il ne connaît pas.

Il a déposé plainte au Commissariat de Police.

-----  
**VERS L'AVENIR 14/10/1930**

**TRES BIEN...MAIS...**

Les usagers du tram électrique sont bien contents. Maintenant et d'une façon permanente, les services sont intensifiés. Sur la ligne de Wépion, il y a trois trams par heure. Seulement, presque tous sont composés d'une seule motrice sans remorque. C'est souvent beaucoup trop étroit surtout à certaines heures.

Pour le bien des voyageurs et la prospérité de la Société exploitante, il convient que les trams soient fréquentés et que tout le monde puisse s'y caser.

-----

## COLLISION

Lundi à 6 heures et demie, une automobile qui sortait de la rue de la Monnaie pour s'engager dans la rue de l'Ange, est entrée en collision avec un tram qui allait vers la Place d'Armes. L'avant de l'auto a été endommagé.

-----  
VERS L'AVENIR 16/10/1930

AUX VICINAUX

A partir de ce jour, le tram spécial circulant les lundis sur la section Burdinne-Forville, via Acosse et Meeffe, pour l'enlèvement des wagons à bestiaux à destination au marché de Vedrin, sera supprimé.

-----  
VERS L'AVENIR 4/11/1930

COLLISION

Lundi, pendant la matinée, une collision s'est produite rue Bas de la Place entre un tram électrique allant à Saint-Servais et un tombereau appartenant à un entrepreneur namurois.

Il y a eu des dégâts de part et d'autre.

-----  
VERS L'AVENIR 4/11/1930

LE VICINAL NAMUR FORVILLE

Un arrêté royal du 29/10/1930 publié au Moniteur de ce jour, approuve les délibérations des conseils communaux de Namur et Champion relativement à l'intervention de ces communes dans la formation du capital afférent à la ligne vicinale Namur-Forville-Meeffe et fixe l'intervention de l'Etat dans ce capital à la somme de 1.557.000 francs.

Le même arrêté sanctionne la fusion du capital de la ligne en question avec celui de la ligne vicinale Onoz-Namur-St-Gérard-Profondeville et extensions.

-----  
VERS L'AVENIR 7/11/1930

LIGNE JAMBES-ANDENNE-HUY

A l'occasion du match de football qui se jouera au terrain du C.S. Andennais le dimanche 9 novembre entre Namur-Sport et le C.C. Andennais, un

tram spécial autorail, faisant le parcours direct Jambes-Andenne, sera mis en marche. A l'aller, ce train quittera Jambes à 12 heures 45 pour arriver à Andenne-Ville à 13 h.30. Au retour, départ d'Andenne Ville à 16 heures 30 pour arriver à Jambes à 17 heures 15.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 21/11/1930**

**NAMUR ACCIDENT EVITE**

Jeudi, le tram électrique partant de la Gare à 16 h.35 pour Wépion, passait rue de Fer, quand en face du Garage Ford, une voiture automobile, par suite de l'éclatement d'un de ses pneus, vint brusquement se placer sur les rails.

Heureusement, le wattman bloqua à temps ses freins et le tram s'arrêta brusquement devant la voiture désemparée. La collision fut évitée. Les voyageurs furent rudement secoués dans le tram. Un petit garçon qui avait pris place sur la plateforme fut projeté contre la paroi du compartiment. Il ne fut pas blessé, mais resta pendant plusieurs minutes tout étourdi par le choc reçu.

-----  
**VERS L'AVENIR 21/11/1930**

**AUX VICINAUX**

A l'occasion de la foire St-Eloy, à Ciney, deux trams spéciaux seront organisés entre Ohey et Ciney. Départ de Ohey à 12 h.10 et arrivée à Ciney à 13 h. 10 et départ de Ciney à 13 h.45 arrivée à Ohey à 14 h.50.

A l'occasion de la foire Ste-Catherine, à Huy, les trains circulant le mercredi sur les lignes Burdinne-Statte, Couthuin-Seilles, Andenne-Huy et Ohey-Huy seront mis en marche mardi 25 novembre 1930.

-----  
**NAMUR. RENVERSEE PAR UN TRAM**

Vendredi, à 11 heures et demie, rue de l'Ange, Madame Juliette Benoni, demeurant à Roux a été renversée et blessée sérieusement par un tram électrique rue de l'Ange.

-----  
**VERS L'AVENIR 5/12/1930**

**TRAMS TROP PETITS**

On nous demande encore une fois d'intervenir auprès de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux pour lui faire remarquer qu'à certaines heures une seule voiture motrice est insuffisante pour le trafic.

Souvent des personnes qui voudraient monter sur un tram pour se rendre à Wépion doivent rester sur le carreau.

---

### SUR LA LIGNE DE NAMUR-FORVILLE

On nous demande de signaler à l'attention des autorités compétentes que les trams de la ligne Namur-Forville subissent souvent des retards et des avances intempestives.

Le tram qui part de Namur (ou qui devrait partir de Namur) à 5 h. 35 est, paraît-il, parmi les plus malades. Il s'en va presque toujours en retard.

Au matin, souvent le train est en avance sur son horaire.

---

### VERS L'AVENIR 6/12/1930

#### A PROPOS DE L'ARRET DE LA CARACOLE A LA PLANTE

Nous avons déjà parlé de cet arrêt "séculaire". Récemment, on l'avait supprimé, puis on l'a rétabli à titre facultatif. Maintenant, voilà qu'il est à nouveau menacé.

De nombreux habitants de la Plante s'unissent pour en réclamer le maintien. Sa suppression ne se justifie pas. Jusque maintenant, il était arrêt fixe, tandis qu'il y avait un arrêt facultatif aux Briquetteries. Ce dernier a été promu fixe à cause du croisement qui y est établi. Celui de la Caracole est devenu facultatif.

Rien n'est changé. Ce que demandent les intéressés est donc le maintien du statu quo.

---

### VERS L'AVENIR 9/12/1930

#### NAMUR ACCIDENT

L'automobile de Mr Philogone Jadot, boucher à Anhée, est entrée en collision près du Square Léopold avec un tram électrique. Il n'y a eu que des dégâts matériels.

---

## VERS L'AVENIR 16/12/1930

### AUX VICINAUX

Tout esprit non prévenu se plaira sans doute à reconnaître que depuis un certain temps déjà et dans divers domaines se rapportant à l'exploitation de nos tramways, de notables améliorations ont été réalisées sur le réseau de Namur des lignes de la S.N.C.V.

Au point de vue horaires d'abord, il a été établi, même en hiver, un nouveau service d'heure en heure sur la Citadelle; un service de 10 en 10 minutes sur Salzinnes a été substitué au service de 20 en 20 minutes avec des trams amenant les voyageurs jusqu'à la Station de Namur, alors qu'autrefois le trajet du Square Louise-Marie à la Gare devait se faire à pied, si on ne voulait pas changer de tram; que le service de 20 en 20 minutes est établi, en hiver à partir de 11 h.35 au lieu du service de la demi-heure sur Pairibonnier.

La S.N.C.V. se propose en outre d'établir également le service de 10 en 10 minutes sur Belgrade dès que le doublement de la voie sera décidé à la chaussée de Waterloo, d'accord avec le service des Ponts et Chaussées. Elle espère aussi arriver à prolonger prochainement la ligne n° 1 jusque Fooz-Wépion, toute la journée, au moins de demi-heure en demi-heure.

Des plaques indicatrices renseignant le numéro et la direction des trams ont été apposées en de nombreux endroits de la ville. Une grande plaque horaire a été placée avec le bienveillant de la direction de l'Hôtel de Flandres au coin de la rue Godefroid.

Les motrices possèdent le chauffage électrique et l'installation du chauffage dans les remorques est déjà fort avancée. Tous les voyageurs ont pu admirer cet été les deux nouvelles motrices à grande capacité nouvellement mises en service. De nouvelles motrices à deux essieux et de nouvelles remorques sont en commande. Ce matériel nouveau répondra à toutes les conditions exigées par les exploitations les plus difficiles. En même temps, le matériel existant a été transformé. Six anciennes remorques des trains à vapeur ont été mises en service sur les lignes électriques. Leurs plate-formes agrandies sont complètement fermées, mettant ainsi les voyageurs à l'abri des intempéries.

Les remorques du service électrique seront également transformées de manière à en augmenter la capacité et améliorer le confort des voyageurs. Peu à peu les anciennes lampes à pétrole sont remplacées par des lampes électriques sur les trains vapeur.

Une grande partie des voies du réseau électrique a été renouvelée. L'éclissage des rails a été remplacé par la soudure à la grande satisfaction des riverains des lignes et des voyageurs.

Il va sans dire que ces acquisitions, ces transformations et ces travaux ont occasionné des dépenses considérables pour lesquelles cependant il n'a pas été fait appel aux pouvoirs public ni opéré de diminutions dans

la répartition des dividendes.

Il sera procédé, dans un avenir rapproché, à l'électrification de la section Namur-Champion et au prolongement de la ligne de la Station de St-Servais jusqu'au Cimetière de Bricnot.

De confortables autorails de Dion-Bouton seront incessamment substitués aux trains vapeur sur la ligne Jambes-Huy. Ces voitures permettront de réaliser un service accéléré et plus intense.

Tels sont les principaux progrès réalisés.

Sans doute, il reste encore beaucoup à faire, mais la S.N.C.V. saura se montrer à hauteur de sa tâche et faire bénéficier sa clientèle des découvertes et des perfectionnements apportés dans le vaste domaine des transports en commun.

-----  
**VERS L'AVENIR 17/12/1930**

**AUX TRAMÉ UN COMMERÇANT NOUS ÉCRIT:**

" Vous avez publié hier un article extrêmement intéressant au sujet de l'activité de la Société des Chemins de Fer Vicinaux.

En effet, la situation s'est considérablement améliorée et je m'en réjouis avec tous les namurois qui bénéficient des progrès de cette exploitation utile entre toutes.

Je me permets de vous signaler qu'autrefois, la Société des Vicinaux possédait un bureau où les clients pouvaient déposer leurs colis à expédier pour plusieurs directions et pour des heures de départs différentes. Il suffisait de déposer tous les colis en même temps au bureau et le service était parfaitement organisé pour faire partir les envois aux trams respectifs.

Maintenant, nous en sommes réduits à devoir envoyer quelqu'un à n'importe quel temps à chaque départ de tram, à heure fixe, à attendre celui-ci en cas de retard. Il a fallu parfois retourner deux ou même trois fois avec certaines marchandises à des trams successifs.

Il y a certainement moyen d'arriver à un régime plus pratique.

Ce faisant, la direction rendra un réel service au commerce local et à la clientèle rurale. Nous en arrivons pour notre part à devoir refuser certains jours d'expédier par le tram".

Si nous sommes bien informés, nous croyons que la difficulté signalée par notre correspondant disparaîtra bientôt et que la nouvelle construction en voie d'achèvement à l'entrée du Square Léopold en alignement avec les bâtiments de la Gare servira de bureau aux tramways vicinaux.

VERS L'AVENIR 20/12/1930

NAMUR. RENVERSE PAR LE TRAM

Un habitant du boulevard Cauchy qui traversait la place d'Has-tedon, à Saint-Servais, a été renversé par un tram à vapeur.

La victime a été transportée dans une pharmacie où elle a reçu les premiers soins, puis elle a été conduite à l'Hôpital Civil. Son état n'est pas inquiétant.

-----  
VERS L'AVENIR 1/1/1931

NAMUR ECHAPPE BELLE

Jeudi vers 1 heure 30 de l'après-midi, un piéton, Mr Maurice K. employé, domicilié à Jambes, voulut monter à la Porte de Fer sur un tram en marche.

Il fit un faux pas, manqua l'escalier de la motrice et en tombant fut bousculé par la voiture remorque.

Heureusement, Mr K. s'en est tiré avec une blessure peu importante à la figure.

-----  
VERS L'AVENIR 6/1/1931

BOHAN LE VICINAL

La Chronique des Travaux Publics annonce l'achèvement du Vicinal Membre-Bohan qui ira rejoindre vers Hautes Rivières le chemin de fer départemental qui aboutit à Monthermé sur la ligne Givet-Charleville.

L'assiette du Vicinal est construite entre Bohan et Membre, ainsi que la gare de Bohan. Les travaux avaient été interrompus par la guerre.

La nouvelle ligne donnera vers la France un débouché pour les produits de la région et rendra beaucoup de services aux ouvriers occupés dans les usines des Ardennes françaises.

-----  
VERS L'AVENIR 8/1/1931

AUTORAIL

Jeudi, dans la matinée, les gens de la rue ont été épatés de voir passer sur la voie du tram une motrice sans antenne. C'était une voiture blanche, bien close, dans laquelle on apercevait Monsieur le Directeur des

Vicinaux Namurois. Elle tirait une remorque. Cette motrice était un autorail car on dit qu'il en circulera sur certaines lignes de nos vicinaux et que ce système présente de multiples avantages.

---

## VERS L'AVENIR 15/1/1931

### LES TRAMS JAMBES-ANDENNE

Il est porté à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du dimanche 18 courant, les arrêts dénommés ci-après seront supprimés: Jambes: rue des Cotelis - Erpent: Chemin de Bossimé - Thon-Samson: Grand Moinil et Mosseroux - Sclayn: Carrières - Seilles: Passage d'Eau - Andenne: Rieudotte - Ben: Ecoles.

L'arrêt de Jambes, rue d'Enhaive, sera rendu facultatif à partir de cette même date.

---

### GRACE AU SANG-FROID D'UN WATTMAN, UN ENFANT ECHAPPE A LA MORT

Vers dix heures du matin, mardi, un tram électrique passait, rue du Pont, en se dirigeant vers la place d'Armes. A hauteur de la rue des Bouchers, un petit enfant qui se trouvait sur le trottoir, descendit tout à coup sur le pavé de la rue, en face de la motrice. Mais le tram était conduit par Auguste Halloy, un vieux praticien dont on a plus d'une fois vérifié l'habileté. D'un coup de frein dans lequel passa toute l'énergie de ses nerfs, il fit agir tous les appareils susceptibles de bloquer sa voiture. L'enfant avait disparu sous le tram. Des cris d'effroi s'élevaient de la foule. On se précipita. L'enfant était étendu sur la voie, à 5 cms des voies et n'avait pas une seule égratignure.

Dans les yeux d'Auguste Halloy, des larmes brillaient. D'autres aussi pleuraient d'émotion. Après les moments d'angoisse, le public manifesta sa joie. On s'occupait de l'enfant et on félicitait le wattman. Parmi, la foule, un vieillard s'avança. Tout à coup il poussa un cri. L'enfant, âgé de deux ans et demi, était celui de sa fille. L'homme, Mr Lucien Begon, s'en empara et s'en alla, non sans avoir remercié avec effusion Mr Halloy. On croit que l'enfant s'était aventuré sur le pavé en profitant de l'inattention de sa mère occupée dans un magasin proche du lieu de l'accident.

On ne peut que féliciter Mr Auguste Halloy qui, en cette circonstance comme toujours, s'est montré un as du volant électrique.

---

### COLLISION

Une automobile appartenant à un commerçant de Profondeville est entrée en collision avec un tram électrique auprès du Parc de la Plante. Il n'y a eu que des dégâts matériels.

## L'ARRET DE LA CARACOLE

Mr le Deputé Permanent Everard, administrateur provincial de la S.N.C.V., vient de faire savoir à Mr Guillaume, président du Comité de l'Alliance Catholique de La Plante, que l'arrêt du tram de "La Caracole" qui était menacé de suppression, est enfin définitivement maintenu.

Le tram s'arrêtera désormais en face de l'ancien charbonnage.

Voilà une nouvelle qui fera grand plaisir et dont on gardera reconnaissance à nos amis.

-----  
VERS L'AVENIR 27/1/1931

## L'ARRET FIXE DE LA CARACOLE

L'arrêt fixe de La Caracole sur la ligne de Namur-Profondeville sera rétabli conformément au désir des usagers, à hauteur de l'ancien charbonnage de Basse Marlagne, à partir du 1er février prochain.

Nous sommes heureux de cette décision qui maintient comme fixe cet arrêt important qui avait été menacé de disparition.

-----  
VERS L'AVENIR 30/1/1931

## AUX TRAMWAYS

La Direction de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux nous communique les avis suivants:

Les voyageurs sont informés qu'à partir du lundi 2 février prochain, la montée et la descente dans les voitures des trams circulant sur la ligne Malonne-Profondeville (n° 1, 4 & 6) se feront uniquement par les portelles situées à droite dans le sens de la marche.

A partir du 2 février 1931, un service vapeur accéléré sera mis en marche sur la ligne Malonne-Saint-Gérard. Pour les détails, il convient de consulter les affiches.

-----  
ACCIDENT

En face du théâtre communal, une collision est survenue entre un tram et une automobile d'un négociant de la rue des Fossés Fleuris.

Il n'y a eu que des dégâts matériels.

-----

VERS L'AVENIR 31/1/1931

AUX TRAMS ELECTRIQUES DE NAMUR

Il est porté à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du 2 février prochain les arrêts dénommés ci-après seront supprimés:  
Namur: Porte de Fer, Marché aux Legumes, rue Bas de la Place, Rue Lucien Namèche, Hospice Kekeljan, Rue de Balart, Ecole des Cadets - Wépion: Les Alliés, Pôle-Nord - Fooz: Les Grands Rys - Profondeville: Walgrappe.

D'autre part, les arrêts suivants seront rendus facultatifs: Namur: Panorama, Kursaal, Plaine St-Nicolas, Avenue Vauban - Malonne: Maison Communale - Fooz: Ecluse de Tailfer.

Un nouvel arrêt est établi à hauteur de la rue du Quai à Namur.

-----  
VERS L'AVENIR 2/2/1931

A PROPOS D'UN ARRET DE TRAM

Nous recevons une protestation de nombreuses personnes à propos de la suppression de l'arrêt du tram "Hospice Kekeljan" à Salzinnes.

C'est arrêt, nous dit-on, est absolument nécessaire aux habitants de l'avenue de Marlagne et aux parents qui viennent voir leurs enfants à l'Hospice Kekeljan.

Nous pensons que nos correspondants font valoir de justes arguments pour le maintien de cet arrêt et souhaitons vivement voir la Société Nationale prendre leur protestation en considération.

-----  
VERS L'AVENIR 4/2/1931

ENCORE LES ARRETS DE TRAMS

Nous recevons des protestations au sujet de la suppression des arrêts sur les lignes des trams électriques aux lieux-dits Pôle-Nord et Les Alliés à Wépion.

Nombreuses sont les personnes qui se trouvent fort incommodées par les nouvelles décisions. Nous transmettons bien volontiers leurs plaintes à l'administration.

D'autre part, nous sommes informés que les intéressés au maintien de ces arrêts vont adresser des réclamations collectives à cette administration. Nous formons des vœux pour voir le public n'avoir qu'à se féliciter de l'organisation de nos tramways locaux.

-----

## CONTRE LE TRAM

Près du Parc Louise-Marie, l'automobile de Mr Jean Martin, ingénieur à Liège, est entrée en collision avec un tram électrique.

Il n'y a eu que des dégâts matériels peu importants.

-----

VERS L'AVENIR 7/2/1931

### A PROPOS DES ARRETS DE TRAMS

Des habitants de Bouge, de la rue de Balart et des environs des quais, nous demandent de transmettre à la direction des trams leur désir de voir l'arrêt facultatif du milieu de la plaine St-Nicolas reporté à la rue de Balart, en face de l'entrée du Port.

Les usagers y trouveraient plus de commodités.

Le début de la plaine est tout indiqué puisque c'est l'entrée du champ de foire et des terrains de jeux et d'exercices. Les quais seraient directement desservis dans l'intérêt des commerçants, industriels, bateliers, etc...

-----

VERS L'AVENIR 9/2/1931

### COLLISION

Samedi, vers 3 heures et demie, un tram n° 8 venant de la Gare de Jambes et allant vers Belgrade, est entré en collision avec un camion au moment où celui-ci voulait dépasser un attelage qui le précédait.

Le choc a été violent et a causé des dégâts aux deux véhicules.

Personne n'a été blessé et on peut dire que c'est par miracle que le wattman ainsi qu'un voyageur placé près de lui n'ont pas été tués. Le tram a déraillé.

La police de Jambes a procédé à une enquête.

-----

VERS L'AVENIR 10/2/1931

### ACCIDENT BIZARRE

Ce mardi, vers 10 heures 1/2, au moment où un tram passait à la Porte de Fer, la "flèche" de ce tram s'accrocha dans le trolley et provoqua la rupture et la chute d'un pylone.

Heureusement, celui-ci, qui s'est abattu sur le trottoir, n'a touché personne.

On se demande comment un si minime accrocc peut briser en deux un pareil poteau.

-----  
**VERS L'AVENIR 20/2/1931**

**S.M.C.F.V. GROUPE NAMUR-LUXEMBOURG LIGNES ELECTRIQUES**

Messieurs les voyageurs sont informés qu'à partir de lundi 23 courant, le tram n° 4 quittant Namur-Gare à destination de Profondeville à 7 heures 40, sera avancé de 15 minutes sur tout son parcours.

La Direction

-----  
**VERS L'AVENIR 2/3/1931**

**COLLISION**

Samedi après-midi, une automobile appartenant à Mr Fernand Rasquin, expert-comptable à Ixelles, a été coincée entre le trottoir et le tram électrique, avenue de Belgrade.

Il n'y a eu que des dégâts matériels, mais ceux-ci sont importants.

L'automobile a été mal arrangée.

-----  
**VERS L'AVENIR 25/3/1931**

**UNE COLLISION**

Mardi, vers 6 heures du soir, une automobile conduite par un employé de Mr Montellier, commerçant en tissus à Namur, a été prise en écharpe par un tram électrique avenue Cardinal Mercier. La voiture a fait un tête à queue complet et a été fort avariée, mais personne n'a été blessé.

-----  
**VERS L'AVENIR 26/3/1931**

**COLLISION**

Mercredi soir, vers 6 heures et demie, une collision est survenue à La Plante, entre la rue St-Martin et le Marronnier entre un tram 6 et une

automobile. celle-ci a été fort abîmée et le marche-pied du tram a été avarié.

Quelques heures auparavant, presque au même endroit, un lourd chariot qui descendait de manière fort imprudente la rue St-Martin, a failli se jeter sur le même tram.

---

VERS L'AVENIR      27/3/1931

UN ACCIDENT DE TRAM

Jeudi, vers 11 heures 45 du matin, Mr Théodore Martin, pensionnaire de l'hospice St-Gilles à Namur, passait au Square Léopold à Namur, au moment où arrivait un tram. Il voulut traverser les rails. Le wattman bloqua ses freins, mais, malgré son sang-froid et la rapidité de la manoeuvre, la motrice atteignit le vieillard qui fut renversé violemment sur le pavé.

Des témoins de l'accident relevèrent la victime et firent appeler un médecin qui vint immédiatement prodiguer ses soins à Mr Martin. Celui-ci n'a relevé sur la victime aucune blessure grave. L'état du blessé est néanmoins sérieux en raison de son âge.

---

VERS L'AVENIR      28/3/1931

QUELLE POUSSIÈRE

Pendant douze mois, on a travaillé à la réfection de la chaussée de Dinant dans la traversée de La Plante.

Les voitures soulèvent des tourbillons de poussière et les trams qui suivent la chaussée en reçoivent leur part. Parfois, sur les banquettes, il est pour ainsi dire impossible de s'asseoir.

---

VERS L'AVENIR      30/3/1931

LIVES UN ACCIDENT

Dimanche, vers deux heures après midi, un cycliste qui pédalait vers Andenne, sur la route de Liège, a été accroché par le marche-pied de l'autorail Namur-Andenne.

Le vélo a été détruit et le cycliste blessé. Cependant, après avoir reçu des soins, il a pu regagner son domicile.

---

VERS L'AVENIR 2/4/1931

PETIT ACCIDENT

Un laitier de Han culbuta avec son équipage contre la bordure de la voie du tram.

Les crêmes formèrent une belle mare où tous les chiens vinrent se régaler. Mais hélas, l'un d'eux fut écrasé par le tram.

-----  
VERS L'AVENIR 4/4/1931

CHEMINS DE FER VICINAUX

A l'occasion des fêtes de Pâques et pour autant que les conditions atmosphériques le permettent, un service spécial sera mis en marche les dimanche et lundi 5 et 6 courants vers la Citadelle à 10 h.10, 11 h.10, 13 h.10, 13 h.40, 14 h.10, 14 h.40, 15 h.10, 15 h.40, 16 h.10, 16 h.40, 17 h.10, 17 h.40 et 18 h.10.

-----  
OHEY UN ACCIDENT MORTEL

Jeudi, vers 8 heures du soir, un accident mortel s'est produit à proximité du dépôt du tram vicinal à Ohey.

Mr Alfred Delhaize, âgé de 67 ans, échevin à Haltinnes, qui s'était rendu à une vente à Sorée, regagnait son domicile en suivant la route où circule le vicinal, longeant la bordure de la voie ferrée.

Tout à coup, le tram à vapeur d'Andenne surgit et heurta Mr Delhaize. Celui-ci, touché par l'avant de la locomotive, tomba sur le sol.

Le machiniste stoppa sur six mètres et se porta au secours de la victime sans connaissance et perdant du sang par le nez. Reconduit chez lui, il succombait à 1 heure du matin.

La Gendarmerie a procédé aux constatations d'usage et a saisi le Parquet de Namur de cette affaire.

-----  
VERS L'AVENIR 24/4/1931

AUX VICINAUX

On nous écrit:

" Les communes de Spy, Suarlée et Temploux sont encore au point de vue des communications au même point qu'il y a cinquante ans. La S.N.C.V. vient de prendre une initiative heureuse: elle met à l'étude un

projet de service intensif par autorail, de Namur à Onoz. Nous souhaitons voir ce projet réalisé.

La réalisation du projet ne dépend que des administrations communales intéressées. Nul doute qu'elles n'y adhèrent à bref délai".

Il faut savoir gré à la direction de la S.N.C.V. et à ses collaborateurs qui ne ménagent ni efforts ni démarches pour donner à toute une contrée un des plus grands facteurs de bien-être et de prospérité.

---

**VERS L'AVENIR 4/5/1931**

**UN HOMME TUE PAR LE TRAM**

Dimanche soir, à 21 heures 15, un tram n° 3 rentrait au dépôt des trams à Salzinnes. Il était à cent mètres environ des remises quand un piéton voulant se garer d'une auto roulant dans le même sens, fit un brusque écart et vint se jeter sur la voie du tram, à deux mètres environ de la motrice. Il fut renversé et tué sur le coup.

Il s'agit de Mr Joseph Braibant, demeurant rue de Bauce à Malonne. Il avait 67 ans. Mr le Curé de Salzinnes et le Dr Martin, prévenus d'urgence, furent tout de suite sur les lieux.

Mr le Commissaire Ladry a ouvert une enquête sur ce pénible accident qui semble dû à une imprudence de la victime.

---

**VERS L'AVENIR 7/5/1931**

**AUX VICINAUX**

Nous avons parlé du service autorail entre Namur et Onoz. On peut dire que ce projet n'aura pas moisi dans les cartons.

L'affaire est menée rondement. Les délégués des communes intéressées se réuniront à Namur samedi prochain. Qui sait si, du train où vont les choses, l'horaire n'est déjà pas prêt ?

Il nous revient que les administrations communales sont en principe très bien disposées.

Nul doute qu'après leur réunion de samedi, leur adhésion ne soit complète.

---

**VERS L'AVENIR 9/5/1931**

**LIGNES ELECTRIQUES DE NAMUR**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du lundi 11 mai, la montée et la descente dans les voitures des trams électriques se feront uniquement par les portelles situées à droite dans le sens de la marche.

La Direction.

-----  
VERS L'AVENIR 12/5/1931

HEUREUSE INITIATIVE

Un grand panneau vitré qui vient d'être accroché place du Marché aux Légumes contre une façade, semble appelé à rendre de sérieux services au public.

Il renferme une horloge électrique et trois indications d'horaires des trains, trams et autobus. Ces horaires, très clairement rédigés, sont d'une lecture facile. Placés en plusieurs endroits de la ville, de semblables tableaux seraient consultés avec fruit.

Il manque du reste à Namur de bonnes horloges publiques et les indications des moyens de transport y font totalement défaut.

-----  
VERS L'AVENIR 18/5/1931

ACCIDENT

Mr Alexandre Voué, âgé de 19 ans, se rendait avec son patron, Mr Delhaye, garnisseur à Namur, chez un client à Salzinnes.

En descendant du tram, rue Henri Lemaitre, il glissa et se blessa si malencontreusement qu'il devra subir une incapacité de travail d'une quinzaine de jours.

-----  
VERS L'AVENIR 25/5/1931

ENCORE LES TRAMS ELECTRIQUES

Plusieurs de nos lecteurs nous ont fait connaître leur satisfaction de voir qu'on s'occupe enfin de la façon dont roulent les trams électriques à Namur.

Certains signalent que les mises en marche sont brutales et qu'aux courbes les personnes placées sur les plate-formes chavirent et sont même lancées dans les carreaux. On nous dit que les P.V. sont nombreux. Telle personne se voit accusée d'avoir brisé un carreau alors que c'est le démarrage brutal qui lui a fait perdre l'équilibre et la poussa dans une

vitre au risque de la blesser.

Dernierement, nous étions place de la Gare. Un étranger, hollandais ou anglais, se trouvait dans un cas analogue. On lui prit ses pièces d'identité et il ne put les ravoir que contre paiement comptant de 80 francs. Comme le temps pressait, il s'exécuta.

N'est-ce pas un peu arbitraire ? Et est-ce bien la bonne façon de faire de la réclame touristique ? Notre conseil communal a bien fait de s'en occuper.

---

### JAMBES ACCIDENT

Samedi, Melle Marie Nivaille, de Crupet, âgée de 55 ans, a été renversée par un tram, avenue des Acacias, à Jambes, et blessée à la tête. Elle a reçu les soins du docteur Lambillon.

---

### VERS L'AVENIR 27/5/1931

#### ANDENNE AUTO RENVERSEE PAR UN TRAM

Au passage à niveau de Mostade, à Andenne, une automobile occupée par Mr Thys, de Warêt-la-Chaussée, et trois dames, a été tamponnée et renversée par un tram à vapeur venant de Bierwart. Les quatre voyageurs ont été blessés.

L'accident a été produit par le calage du moteur de l'auto au moment où celle-ci franchissait la voie du vicinal.

---

### VERS L'AVENIR 29/5/1931

#### AUX VICINAUX

Les usagers de la ligne de Malonne se plaignent amèrement du sans-gêne avec lequel le personnel de cette ligne les traite. Il nous signale notamment que chaque soir le tram partant de la gare à Namur laisse au dépôt des Balances une partie de ses voitures. Celles qu'on abandonne sont bondées et les voyageurs doivent descendre et reprendre place dans les voitures de tête où ils sont obligés de se comprimer sur les plate-formes encombrées. Ainsi, le vendredi 15 mai, ce changement s'est fait en plein orage sous une pluie battante qui trempa les malheureux jusqu'aux os.

---

### VERS L'AVENIR 31/5/1931

## AUTOBUS

Par arrêté royal du 28 mai 1931, la S.N.C.V. est autorisée à organiser un service de transport automobile sur route sur le parcours Fosses-Sart-St-Laurent-Floreffe-Malonne.

L'Etat intervient pour 165.000 frs dans la formation du capital afférent à cette ligne. La durée de l'autorisation est fixée à dix ans.

La S.N.C.V. s'entendra avec les administrations intéressées (province et communes) à la fin de chaque année, pour fixer la part d'intervention qui lui incombe dans les frais d'entretien des chemins empruntés par les services d'autobus dont s'agit et ressortissant à ces administrations.

---

### VERS L'AVENIR 1/6/1931

#### TOMBE DU TRAM

Dimanche après-midi, un receveur du tram, Mr Raymond Plein, domicilié rue de la Monnaie à Namur, est tombé de sa voiture et s'est blessé à la tête et à l'épaule.

On a dû le transporter à son domicile et il devra subir une incapacité de travail assez prolongée.

---

### VERS L'AVENIR 6/6/1931

#### A PROPOS D'UNE CHUTE

Nous avons dit que Mr Raymond Plein, receveur aux trams, était tombé d'une "balladeuse" par suite d'un vertige. Il nous demande de dire que l'accident s'est produit par suite d'une fausse manœuvre.

---

### VERS L'AVENIR 8/6/1931

#### AUX VICINAUX

Nous avons annoncé il y a quelques jours la réunion des délégués des communes intéressées à la création d'un service par auto-rails sur la ligne Namur-Fleurus.

Depuis, la plupart des communes ont donné en principe leur adhésion au projet d'un service intensif, le seul intéressant d'ailleurs. Il ne doit y avoir que Velaine et Baulet qui, jusque maintenant, n'ont pas encore fait connaître leurs intentions.

On nous rappelle que la S.N.C.V. va mettre à l'essai dans peu de temps

des nouvelles voitures plus confortables et plus puissantes encore que celles en service sur Jambes-Huy. Sitôt les essais terminés, elle procédera à une commande d'un nombre élevé de voitures qui seraient livrées dans le courant de 1932.

Ces études préliminaires auront l'avantage de mettre en contact la direction de Namur avec les autorités communales. Un bourgmestre, par exemple, a demandé un service spécial le dimanche soir. Il est bien probable que sous peu satisfaction lui sera donnée.

---

**VERS L'AVENIR 11/6/1931**

**ECHAPPE BELLE**

Ce jeudi matin, à l'arrêt de l'hospice Saint-Gilles, un prêtre voulut monter sur le tram n° 8, au moment où celui-ci démarrait.

Par suite d'un faux pas, il fut entraîné par le tram sur une assez longue distance.

Heureusement, le tram s'arrêta à temps pour éviter un accident grave.

---

**VERS L'AVENIR 12/6/1931**

**SEILLES UNE AUTO ECRASEE PAR UN TRAM**

Un accident dramatique est survenu jeudi, vers 11 heures 45 au passage à niveau de la gare de Seilles. Une auto conduite par Mr Alphonse Pietron, voyageur de commerce à Couillet, venait de la rue de la Justice à Seilles pour se rendre à Andenne. Le passage à niveau était ouvert et le chauffeur vira à droite pour traverser la voie. Les maisons de la rue de Tramaka lui masquant la vue, Mr Pietron n'avait pas aperçu le vicinal venant d'Eghezée, qui s'apprêtait lui aussi à franchir le passage à niveau.

Le mécanicien de la locomotive bloqua ses freins immédiatement, mais le convoi patina sur les rails, la route étant fort inclinée. L'auto fut coincée contre un poteau par la lourde machine et complètement démolie.

Par bonheur, l'avant de la voiture fut épagné et le chauffeur put sortir indemne des débris de son véhicule.

La gendarmerie de Seilles a ouvert une enquête pour rechercher les responsabilités.

---

**VERS L'AVENIR 13/6/1931**

## MALONNE FETE AU PENSIONNAT

Un tram à vapeur partira de Namur à 2 heures 05 et un tram électrique à 2 heures 10..

---

## ANDENNE ACCIDENT

Ce vendredi matin, vers 7 heures, l'autorail qui fait le service entre Huy et Andenne est entré en collision avec un attelage aux environs du lieu-dit "Rieudotte", à Andenelle.

---

## VERS L'AVENIR 16/6/1931 S. N. C. V. NAMUR-LUXEMBOURG

Il est porté à la connaissance de MM. les voyageurs que l'arrêt "Porte de Fer" à Namur sera rétabli à titre facultatif, à partir du samedi 20 juin.

En cas d'affluence, le service Namur-Wépion-Profondeville sera renforcé suivant les nécessités.

La Direction.

---

## VERS L'AVENIR 18/6/1931 AUX TRAMS

On nous demande de signaler à l'administration des chemins de fer vicinaux que trop souvent le public ne trouve pas de place suffisante dans la voiture de l'autorail qui fait le service sur la ligne de Jambes--Andenne. Il arrive que des personnes doivent rester sur la route faute de pouvoir se caser dans le véhicule.

C'est le matin, nous dit-on que ce désagrément est le plus fréquent.

Ne pourrait-on accrocher une annexe à l'autorail ?

---

Nous recevons des réclamations semblables au sujet de la ligne électrique Namur-Wépion-Profondeville. Certains jours de la semaine et à des heures ou cependant on doit prévoir une grande affluence de voyageurs, il n'y a qu'une seule voiture alors que deux seraient à peine suffisantes.

L'élasticité des corps humains a des bornes et peut-être aussi le matériel.

---

VERS L'AVENIR 24/6/1931

COLLISION DE TRAMS

Mardi, à 6 heures et quart, rue Alfred Becquet, à un endroit où la voie suivant la route forme une courbe accentuée, un tram électrique et un tram à vapeur sont entrés en collision.

La courbe en question empêchait les machinistes de s'apercevoir mutuellement.

Heureusement, un marchand de bières qui se trouvait à proximité put les avertir assez tôt pour éviter un grave accident. Tous freins bloqués, les deux trams se heurtèrent cependant avec violence.

Les voyageurs n'ont éprouvé qu'une grosse émotion.

---

VERS L'AVENIR 25/6/1931

DANS LE BOYAU

Quand on a placé la voie du tram au milieu de la chaussée de La Plante, nous avons fait remarquer qu'à plus d'un endroit et notamment depuis le parc jusque la rue Hamoir, il y avait bien peu de place entre les rails et la montagne pour les gros véhicules.

Mercredi, vers 4 heures 45, à cette place-même, des chariots transportant du gros matériel appartenant à Mr Ernest Christophe, forain à Florennes, ont été heurtés par un tram électrique.

Il n'y a heureusement eu que des dégâts matériels.

---

VERS L'AVENIR 30/6/1931

AUX TRAMS

On nous demande de signaler à l'attention de l'administration des Vicinaux que trop souvent les voitures sont remplies de poussières et souillées de différentes façons.

On risque de s'y salir les vêtements et l'aspect des compartiments n'est pas joli du tout.

---

VERS L'AVENIR 25/7/1931

LIGNES ELECTRIQUES DE NAMUR

A l'occasion de la fête militaire qui aura lieu au stade des jeux ce dimanche 26 juillet, un service intensif sera organisé entre Namur-Gare et le stade des jeux, à partir de 13 heures.

Pendant la durée du service intensif, les trams 3 et 5 de la ligne Namur-Gare-Huy auront leur parcours limité à Salzinnes-Eglise.

A l'issue de la fête, de nombreux trams supplémentaires partiront du stade pour Namur-Gare.

-----  
NAMUR CHOC

Vendredi vers 13 h. 3/4, rue de l'Ange, à proximité de la Place de l'Ange, une charrette d'un laitier de Floreffe a été heurtée par un tram électrique. Le tram a subi de légers dégâts. L'accident a été causé par le fait que le cheval qui tirait la charrette a été effrayé par une auto et qu'il a reculé au moment où le tram arrivait.

-----  
VERS L'AVENIR 27/7/1931

NAMUR ACCIDENT

Samedi, vers 5 h. 30 du soir, un automobiliste a été coincé près du parc Louise-Marie, entre un tram et la bordure du trottoir.

Il n'y a eu que quelques dégâts matériels.

-----  
VERS L'AVENIR 4/8/1931

COLLISION

Lundi, vers midi, un tombereau conduit par Mr Alphonse Culot, et appartenant à Mr J. Guillaume, entrepreneur de transports à La Plante, a été heurté par un tram électrique de la ligne Namur-Wépion, à proximité du parc de La Plante. Sous le choc, les brancards du véhicule furent brisés et le conducteur précipité par terre.

Par une chance providentielle, Mr Culot n'a pas été blessé.

-----  
L'ORAGE

On signale que dimanche la foudre est tombée en différents en-

droits.

A Profondeville, les poteaux du tram ont subi des dégâts.

-----  
**VERS L'AVENIR 5/8/1931**

**ENCORE UN ORAGE**

Un violent orage, accompagné d'une pluie torrentielle, a éclaté mardi après-midi sur Namur et dans les environs.

La foudre est tombée sur un arbre qui a été mutilé et sur des fils du trolley du tram électrique qui ont été brisés aux Balances et à Salzennes.

-----  
**VERS L'AVENIR 5-6/9.1931**

**POURQUOI ?**

Des automobilistes nous ont posé ces trois questions :

- 1) Pourquoi les trams roulent-ils la nuit munis d'un seul phare et est-il possible ainsi de les confondre avec une motocyclette ?
- 2) Pourquoi les trams ne ralentissent-ils jamais lorsqu'ils vont brusquement d'un côté à l'autre de la route ?
- 3) Pourquoi les trams ont-ils un feu rouge à l'arrière à 3 mètres du sol, au lieu de l'avoir à 0 m.50 ?

Nous sommes incapables de répondre.

-----  
**VERS L'AVENIR 8/9/1931**

**ACCIDENT**

Lundi, vers 16 heures, une automobile se jeta avec violence sur un poteau soutenant les fils du tram près du point d'arrêt du tram de "La Caracole". Le poteau fut ébranlé et la boule de fonte qui surmontait celui-ci fut retrouvée à plus de cent mètres de distance.

-----  
**LE VICINAL BOHAN-MEMBRE**

La S.N.C.V. procédera le 9 septembre à l'adjudication pour l'entreprise des travaux de construction de la section de Membre à Bohan et l'achèvement de la section de Bohan à la frontière française du vicinal de Gedinne à Bohan frontière.

Le montant approximatif du devis est de 2.543.216 frs. L'entreprise comprend notamment le creusement d'un tunnel de 250 mètres de longueur et la construction de deux ponts de cinq arches sur la Semois. Chaque arche mesure 14 mètres 50.

---

VERS L'AVENIR 27/8/1931

UN CARREAU CASSE

En Justice de Paix, un cas intéressant a été jugé hier.

Mr D.W. de Jambes a perdu l'équilibre sur la plate-forme d'un tram, lors d'un démarrage. Il est tombé sur un autre voyageur dont le bras a cassé un carreau.

La compagnie des tramways a dressé un procès-verbal et réclamé le prix du carreau. L'affaire a été plaidée ce mercredi et Mr D.W. a été acquitté.

Evidemment, la compagnie qui encaisse le bel argent des voyageurs doit subir le risque inhérent aux petits incidents du parcours.

---

VERS L'AVENIR 1/9/1931

TRAM CONTRE AUTO

Samedi, vers 11 heures du matin, en face du magasin Bata, rue de Fer, un tram est entré en collision avec une camionnette de la firme Turmac.

Il n'y a pas eu d'accident de personnes. L'avant de la voiture est fortement endommagé.

---

VERS L'AVENIR 16/9/1931

ACCIDENT D'AUTOBUS

Mardi, vers 10 heures 1/4, l'autobus Namur-Perwez a défoncé le tablier en tôle du pont du Vicinal, à l'entrée de St-Servais.

Par suite de travaux effectués au passage à niveau de la rue d'Hastedon, la circulation des véhicules a dû être détournée par un chemin de terre parallèle à la ligne de chemin de fer et emprunté par les tramways.

Le conducteur de l'autobus qui venait de la gare de Namur et se dirigeait vers St-Servais, voulut, pour gagner du temps, franchir la passerelle du vicinal au lieu de poursuivre jusqu'au pont de pierre.

A peine s'était-il engagé sur cette passerelle que le plancher de tôle s'effondra. Le véhicule resta suspendu sur les rails.

Les voyageurs furent projetés les uns sur les autres. Melle Denis, institutrice à Eménes, fut blessée aux mains. Le service des trams a dû se faire par transbordement.

Il a fallu deux heures de temps pour retirer l'autobus de sa position critique.

-----  
**VERS L'AVENIR      19/9/1931**

**COLLISION ENTRE UN CAMION ET UNE VOITURE DE TRAMWAYS**

Vendredi matin, vers 9 heures 30, au tournant du Pont de Jambes, une collision s'est produite entre le tram de Jambes, n° 3 et un camion avec benne basculante en fer de la firme Dethier et Latour. L'avant de la voiture du tram a été sérieusement endommagé par l'arrière du camion.

Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

-----  
**VERS L'AVENIR      22/9/1931**

**LE VICINAL SUR LA SEMOIS**

Nous avons été les premiers à attirer l'attention sur l'adjudication des travaux de construction de la section du vicinal Membre-Bohan ainsi que de la section de Membre à la frontière française et à donner une description sommaire de ces travaux importants.

Cette adjudication vient d'avoir lieu et il ne nous reste qu'à souhaiter pour le plus grand bien de nos Ardennes namuroises que ces travaux soient mis à exécution. Il semble qu'actuellement rien ne puisse justifier voire même expliquer un retard nouveau.

-----  
**VERS L'AVENIR      24/9/1931**

**ACCESSOIRE UTILE**

Il arrive parfois, et cela se comprend, qu'une tache quelconque se trouve sur la banquette d'un tram.

On y constate même parfois de la poussière.

Mince affaire vraiment si le personnel roulant avait à sa disposition le moyen de nettoyer 5 centimètres carré de planche souillée.

Mais le personnel n'a rien que son mouchoir de poche dans lequel il n'aime pas de ramasser les taches de graisse ou les eaux inconnues. Alors, parce que sur la banquette il ne fait pas propre, les voyageurs restent debout. Cela donne du désordre et puis, on paye pour s'asseoir.

L'administration des trams ne pourrait-elle donner à chaque receveur une petite "loque à reloqueter" ?

-----  
**VERS L'AVENIR      25/9/1931**

**ET NON SEULEMENT DES "LOQUES"**

Pour enlever la poussière et les filets d'eau égarés sur les banquettes des trams, nous demandions hier pour le personnel de "petites loques à reloqueter". Il paraît que cela ne suffirait pas.

Dans une motrice qui avait stationné à Jambes hier après-midi, on a trouvé... n'insistons pas. On ne peut cependant pas munir les receveurs d'un seau d'eau, d'une brosse et d'une palette.

Certes, mais il serait souhaitable de punir sévèrement tout qui salit volontairement l'intérieur d'un tram.

-----  
**VERS L'AVENIR      29/9/1931**

**ON DEMANDE UN ARRET**

Maintenant, les trams électriques vont sans arrêt des Quatre-Coins à la Grand-Place. Cela constitue un trajet très long dont le public, après une expérience de quelques mois, se plaint .

On demande que soit rétabli, à titre facultatif si l'on veut, l'arrêt du Marché aux Arbres, en face de l'Hôtel d'Harscamp. Cet endroit est un carrefour très important et l'activité commerciale y est fort grande.

En réalité, c'est là que doivent attendre le tram une foule de gens qui ont à faire dans ce quartier "très remuant".

C'est vraiment une pitié de voir la peine que se donnent les braves dames écrasées sous le poids de leurs commissions pour gagner hâtivement l'un des rares points d'arrêt qui subsistent encore en ville.

Alors, Messieurs de l'Administration, ayez compassion des gens de la banlieue qui somme toute ne sont pas pour vous de mauvais clients.

-----  
**VERS L'AVENIR      30/9/1931**

**TRAM CONTRE AUTO**

Mardi, vers 5 heures 1/2 du soir, une automobile a été mise en pièces par un tram à vapeur, rue Alfred Recquet à Saizennes en face de la rue des Quatre Maisons.

L'auto qui transportait trois personnes, s'est engagée dans la rue des Quatre Maisons pour tourner. Au moment où elle descendait à reculons, survint le tram allant à Malonne. Le chauffeur ne l'aperçut pas. Le tram heurta la voiture et la détruisit presque complètement.

Par une chance extraordinaire, personne n'a été blessé.

L'automobiliste est de Courtrai.

---

## VERS L'AVENIR 1/10/1931

### FORVILLE UN HOMME ECRASE PAR LE TRAM

Mercredi, vers 8 heures du soir, un accident s'est produit à Forville. Un homme a été écrasé par le dernier tram à vapeur d'Andenne qui rentrait au dépôt de Forville.

La victime est Mr Auguste Marchal, de Forville, ouvrier agricole, marié et père d'un enfant.

D'après les derniers renseignements qui nous sont donnés et qui devront sans doute être confirmés, Auguste Marchal était couché sur la voie du tram, en état d'ébriété. L'accident a eu lieu à une centaine de mètres de l'habitation du malheureux. Celui-ci a eu les deux jambes coupées et est mort presque immédiatement dans sa maison où il avait été transporté.

La Gendarmerie a ouvert une enquête et a prévenu le Parquet dont on attendait ce matin l'arrivée sur les lieux.

---

## VERS L'AVENIR 5/10/1931

### UN QUASI ACCIDENT

Samedi, vers 8 heures du soir, un tram à vapeur descendant la chaussée de Waterloo s'engageait dans le dangereux carrefour de la place d'Hastedon quand une camionnette qui venait de franchir le passage à niveau se jeta sur la machine. Heureusement, les deux véhicules allaient à allure modérée.

Des garde-boues pliés et quelques dégâts matériels furent les seules conséquences de ce quasi accident.

VERS L'AVENIR 5/10/1931

ACCIDENT AU MILIEU DU MONDE

Dimanche, vers 3 heures, un tram électrique montait la Citadelle. Au milieu du Monde, il s'arrêta peu avant le tournant de la route, puis voulu se remettre en route. Mais, tout à coup, il se mit à reculer, lentement d'abord, puis à une rapidité vertigineuse. Sur la motrice et la baladeuse il y avait foule.

Cet fut la panique. La situation était en effet tragique.

Affolée, une femme sauta soudain sur la route en se blessant à la tête. Cependant, on réussit à caler les freins et le tram s'arrêta après avoir reculé sur un parcours de 250 mètres environ.

Des automobilistes de passage transportèrent la dame blessée à l'Institut Saint-Camille où elle reçut des soins. Heureusement ses blessures n'étaient pas très graves. Elle a pu regagner son domicile.

Plusieurs autres personnes avaient sans dommage sauté du tram pendant la périlleuse reculade.

On peut dire que les voyageurs ont échappé à un grave danger, car on se demande ce qui serait advenu si le tram n'avait pas été arrêté avant le tournant de la voie vers lequel il courait follement et désespéré.

-----

A propos de cet accident, nous recevons cette lettre d'un témoin:

" Il n'est pas admissible que les voyageurs restent exposés à un tel danger. Il faut que la compagnie des tramways de la Citadelle veille:

1) à ce que son matériel en circulation sur des pentes aussi rapides soit en parfait état.

2) qu'elle munisse toutes les voitures en service sur les pentes de la Citadelle de freins automatiques afin que les voyageurs ne soient plus exposés aux transes d'une descente rapide de plus de 250 mètres avant que les freins n'aient pu être calés au prix d'efforts surhumains par les employés.

3) il faut changer la place de l'arrêt des trams au Milieu du Monde. Ils s'arrêtent sur une pente, alors que dix mètres plus loin ils pourraient s'arrêter en plat terrain.

On frémit à la pensée de la catastrophe qui se fût produire si la descente de ces deux voitures bourrées de monde n'avait pu être arrêtée et l'on s'émeut de l'accident qui blessa à la tête une dame qui dans son effroi s'est jetée hors de la voiture.

-----

VERS L'AVENIR 6/10/1931

AUX TRAMS

A la suite de la "jonction" Saint-Servais - La Plante, par le tram n° 2, un lecteur de Saint-Servais nous écrit que les habitants de cette commune se plaignent de n'avoir plus que deux trams par heure.

Il admet que les trams de Saint-Servais - Namur ne doivent pas rapporter beaucoup de bénéfices, mais, dit-il, parce qu'ils n'étaient pas bien organisés. Les arrêts trop longs au terminus avaient pour effet d'exciter le public à gagner la ville à pied. Si au contraire les rails allaient jusqu'à la place Chapelle ou plus loin, la ligne aurait beaucoup plus de clients."

Nous livrons ces réflexions à la méditation de la direction des tramways vicinaux.

-----  
**VERS L'AVENIR 8/10/1931**

**UNE QUESTION**

Un lecteur de Jambes nous demande pourquoi un voyage en tram de la place Kekeljan à Jambes-Nord coûte 60 centimes et un voyage de Jambes-Nord à la place Kekeljan 75 centimes.

Nous avouons que nous n'en savons rien.

Il y a bien l'histoire de l'éléphant qui est plus long dans un sens que dans l'autre, mais...

N'y a-t-il pas eu erreur tout simplement ?

-----  
**VERS L'AVENIR 9/10/1931**

**AUX TRAMS**

Le public est informé qu'à partir du 11 octobre 1931, le tram électrique quittant Profondeville à 20 h. 28 pour arriver à Namur-Gare à 21 h. 10, continuera jusque Malonne-Malpas, les dimanches et jours fériés.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 10/10/1931**

**L'ACCIDENT DU MILIEU DU MONDE**

On se rappelle que, dimanche, Madame Hucorne, de Bomel, a été blessée en sautant d'un tram à la dérive au Milieu du Monde.

On nous informe que l'état de la victime est satisfaisant.

VERS L'AVENIR      13/10 /1931

MALONNE      AUX TRAMS

Les voyageurs qui empruntent le tram de Malonne-Malpas vers Namur se plaignent de ce qu'on les oblige parfois à s'embarquer dans un endroit difficilement accessible et où les manoeuvres des remorques sont périlleuses.

Pourquoi ne pas utiliser le quai existant.

Voyageurs et personnel y trouveraient plus de sécurité et d'aisance.

-----  
VERS L'AVENIR      23/10/1931

NOS TRAMWAYS

Dans quelques jours, nous verrons certains de nos trams électriques munis de l'archet remplaçant la défectueuse roulette à gorge que les receveurs maintenaient avec tant de peine sur le fil du trolley. X

L'archet est toujours en contact avec le cable électrique, même aux endroits les plus compliqués du réseau aérien. Quand récemment des travaux ont été faits à ce réseau, les dispositions nécessaires ont été prises pour permettre l'emploi de l'archet. C'est ainsi maintenant que le fil de trolley ne forme plus une ligne droite, mais il court en zig-zag allongé afin que le frottement ne s'opère pas de façon constante sur le même point de l'archet.

-----  
La Société des Vicinaux a trouvé le moyen de transformer en automotrices les vieilles remorques dont disposait la Société. X

Le 24 octobre, des essais seront faits sur la ligne de Jambes-Andenne, sur laquelle circulent des autorails.

Les économies réalisées par cette invention peuvent être considérables quand on pense qu'une motrice coûte de 600.000 à 1.500.000 francs selon les sections de lignes utilisées.

-----  
VERS L'AVENIR      26/10 /1931

AUX VICINAUX

Un intéressant essai a eu lieu samedi sur la ligne Jambes-Andenne. On y expérimentait pour la première fois une voiture motrice d'un type nouveau. Il s'agit d'une remorque transformée en motrice par l'adjonction d'un moteur à essence permettant des vitesses de 60 km. et au delà. Y

La conduite se fait indifféremment par l'une ou l'autre extrémité, et l'économie réalisée est très importante puisque le coût de la transformation n'atteint pas 100.000 frs, c'est-à-dire le tiers à peine du prix d'une voiture du type normal.

Le roulement est silencieux et très doux.

Les essais ont été concluants. Y assistaient, outre les délégués des neuf provinces aux Vicinaux, le Directeur Général du Département des Transports et le Directeur Général adjoint et divers hauts fonctionnaires des Vicinaux et Mr Materne.

-----  
**VERS L'AVENIR 3/11/1931**

**QUELQUE CHOSE QUI NE VA PAS**

Il y a dans le fonctionnement des trams électriques quelque chose qui ne va pas.

Ce mardi matin, parce que les wattmans n'étaient pas prévenus par les signaux lumineux, les trams de la ligne Namur-Wépion restèrent en rac aux croisements du Parc et des Briquetteries. Personne des habitués du tram ne put être à sa besogne en ville à une heure convenable.

Il est évident qu'outre les signaux, qui habituellement fonctionnent fort bien, les employés du tram devraient avoir à leur disposition un téléphone pour éviter des aventures comme celle d'aujourd'hui.

-----  
**VERS L'AVENIR 20/11/1931**

**GEDINNE AUX VICINAUX**

La Société des Vicinaux vient de faire procéder au placement de l'éclairage électrique dans les voitures de la ligne Gedinne-Alle. Les lampes crasseuses dégageant l'odeur que l'on sait vont disparaître.

-----  
**VERS L'AVENIR 20/11/1931**

**AUX VICINAUX**

D'intéressantes améliorations ont été prévues ces jours derniers aux services des Vicinaux Namur-Forville. Des trams supplémentaires seront mis en marche à partir du lundi 30 courant, à titre d'essai.

Régulièrement: Namur D. 12 h.15 Champion ar. 12 h.30

Champion D. 12 h.30 Namur ar. 12 h.50

Dimanches et jours fériés: Namur D. 19 h.40 Champion ar. 19 h.55

Champion D. 20 h. Namur ar. 20 h.15

Cette mesure permettra à de nombreux travailleurs de rentrer chez eux aux Commognes et à Champion pour le repas de midi et facilitera aux populations de ces localités les communications avec la ville et leur donnera un avant-gout des bienfaits que l'électrification prochaine de ce tronçon de ligne est appelés à leur procurer.

Les voyageurs des Commognes et de Champion prient Monsieur le Directeur du Groupe Namur-Luxembourg de trouver ici l'expression de leurs remerciements pour la bienveillance constante qu'il leur témoigne et les soins qu'il apporte pour améliorer autant que possible les moyens d'accès à la ville.

-----  
VERS L'AVENIR     21/11/1931

L'ARCHET AUX TRAMWAYS

Nous avons vu hier une motrice des trams électriques se balader en ville, armée de l'archet sur parallélogramme..

Un bon point pour les tramways.

Des gens qui seront contents, ce sont les sans-filistes, car l'archet diminuera certes le nombre des parasites vu qu'il assure un meilleur contact.

On nous assure que certaines villes, Lyon entr'autres, ont adopté le double archet à la satisfaction des auditeurs sans-filistes.

-----  
VERS L'AVENIR     25/11/1931

L'ARCHET

Plusieurs motrices de nos trams électriques sont munies d'archets. Sur le cable du trolley, celui-ci glisse avec on le comprend une autre stabilité que la roulette.

Finies les aventures de la flèche qui saute, de la poulie qui tombe, des fils de garde qui craquent, des acrobaties auxquelles se livrait le personnel, finis les feux d'artifice...

Grâce à l'archet, l'horaire sera comme du papier à musique.

-----  
VERS L'AVENIR     26/11/1931

OHE L'ARCHET

Nous avons célébré hier les mérites de l'archet, de l'archet du tram. Mais... rastreins...

L'un de ces archets, allez voir pourquoi, s'est tout simplement détaché de sa voiture et, à La Pairelle, a sauté sur la route.

Heureusement, pour tout le monde, le dommage s'est borné à de la stupeur chez le personnel et les voyageurs qui ont vu l'horaire en dérouté.

S'il continue, l'archet, nous dirons seulement qu'il est ...gracieux, mais nous nous abstiendrons de chanter ses autres vertus.

-----  
**VERS L'AVENIR 28/11/1931**

**LIGNE ANDENNE-CINEY**

A l'occasion de la foire St-Eloy qui aura lieu à Ciney le 1er décembre prochain, trois trains spéciaux seront organisés entre Ohey et Ciney: Ohey: 12 h.20 Ciney: 13 h.20 Ciney: 13 h.45 Ohey: 14 h.50 et 17 h. vers Courrière.

-----  
**VERS L'AVENIR 2/12/1931**

**ANDENNE UN BEAU GESTE**

Nous avons remarqué lundi une magnifique gerbe de fleurs déposée au Cimetière des Fusillés, quai de Meuse, dont une carte nous a révélé la provenance. Elle était rédigée comme suit:

" Aux morts pour la Patrie  
Vicinaux d'Andenne  
Chef d'atelier M. Gosseye  
Jour St-Eloy"

Nous avons appris que le personnel des ateliers des Vicinaux, conduit par leur chef, étaient venus déposer en corps cette gerbe avant de fêter leur patron St-Eloy.

C'est un beau geste qu'il faut signaler. A tous et particulièrement à leur chef, Mr Gosseye, nous présentons nos félicitations.

-----  
**VERS L'AVENIR 10/12/1931**

**AUTO CONTRE TRAM**

Mercredi soir, une automobile venant de la rue de la Dodane a été prise en écharpe par un tram électrique et renversée à proximité du parc Louise-Marie.

Par une chance extraordinaire, les occupants n'ont pas été blessés, mais les dégâts matériels sont importants.

-----  
VERS L'AVENIR     16/12/1931

ACCIDENT D'AUTO

Mardi, au moment où le conseil communal envisageait l'utilité d'imposer le sens unique dans la rue de la Croix, une automobile sortant de cette rue pour s'engager dans la rue de l'Ange, a été prise en écharpe par un tram.

Il n'y a eu que des dégâts matériels et... un argument pour le sens unique.

-----  
VERS L'AVENIR     29/12/1931

AUX TRAMWAYS

On nous écrit:

" La S.N.C.V. vient d'apporter d'heureuses transformations au pont de Jambes pour la circulation des tramways.

Mais on a oublié de prendre des mesures pour la sécurité des usagers du tram.

L'embarquement des voyageurs se fait au milieu de la chaussée et ceux-ci se trouvent ainsi exposés aux pires accidents.

Ils devraient être protégés par un petit trottoir de 0 m.75 de large sur 2 m. de long, ce qui existe dans toutes les grandes villes.

Le danger serait en partie évité en reportant l'arrêt au bord du trottoir à l'ancien arrêt des trams 3 et 8 se dirigeant vers Jambes.

La situation très dense à cet endroit exige des mesures d'urgence si on veut éviter des accidents graves.

-----

VERS L'AVENIR      7/1/1932

UNE FAMEUSE PANNE

Mercredi, vers 4 h. 20 après-midi, une panne d'électricité a brusquement plongé Namur et ses faubourgs, sauf Salzinnes, dans les ténèbres. Tout fut immobilisé sur le railway.

Grâce aux réverbères à gaz qui firent vaillamment leur devoir, un reste de lumière permit au public nombreux à ce moment de se tirer d'embarras. Les trams s'étaient arrêtés.

La panne dura jusque 4 h. 50 et enfin les lampes des rues, des immeubles et enfin celles des trams revinrent progressivement à la vie.

Somme toute, comme on dit chez nous, c'est une affaire qui a bien tourné.

-----  
VERS L'AVENIR      14/1/1932

S. N. C. F. V.      LIGNE JAMBES-ANDENNE-HUY

A partir de lundi 18 janvier 1932, les trains 7, 12, 25 et 26 feront arrêt à Ben (Ecoles communales).

La Direction.

-----  
VERS L'AVENIR      16/1/1932

PONT PERCE

Jeudi, vers 7 heures 30 du soir, une camionnette appartenant à un brasseur liégeois arrivait en face de l'hospice d'Harscamp, Bd Isabelle Brunell, quand il vit un tram qui s'engageait sur un pont. Il dirigea sa voiture sur la même voie. C'était la passerelle du Confluent... Si celle-ci est idoine au passage des trams, elle l'est beaucoup moins à celui des autos. Après avoir franchi les deux tiers du pont, l'auto en défonça le tablier et resta suspendue sur les rails. Une dépanneuse eut toutes les peines du monde à la retirer. Une quinzaine de mètres du tablier étaient en morceaux. Le personnel du tram s'empressa de placer des phares pour prévenir les accidents.

Vendredi, les planches défoncées ont été remplacées.

-----  
COLLISION

Une collision s'est produite entre un tram électrique et une automobile conduite par Mr Désiré M..., de Jambes, en face de la rue

Saint-Martin, chaussée de Dinant, à La Plante. L'auto tamponnée a été projetée sur une autre voiture.

Il n'y a eu que des dégâts matériels.

---

VERS L'AVENIR 20/1/1932

DANGEREUX VOGELPICK

Recevoir une flèche mortelle en pleine brousse, c'est mourir en beauté. Mais mourir de cette manière au coeur de Namur, cela dépasse l'imagination.

Telle est pourtant l'originale façon dont un brave ouvrier des Vicinaux faillit trépasser hier place de la Gare. Une motrice manoeuvrait un lourd wagon échaffaudage servant à effectuer des réparations au réseau électrique des tramways. Soudain, le trolley accrocha les jointures du réseau aérien. Par la vitesse acquise, le convoi continua de rouler. C'est alors que la flèche fut arrachée du toit de la motrice et vint s'écraser sur le pavé, non sans avoir lancé une ahurissante gerbe d'étincelles. Notre ouvrier qui se trouvait près de la voiture n'eut que le temps d'exécuter un bond acrobatique auquel il doit la vie.

Pour une fois donc, tout se borne à un incident qui laisse rêveur. En cas d'accrochage de ce genre, quoi donc doit céder en premier lieu, si non le fil et la flèche ? Si c'est la flèche, est-il nécessaire que celle-ci entraîne dans sa chute une notable partie du toit du véhicule. Si c'est le fil, la société n'a qu'un moyen préventif à sa disposition: isoler totalement le fil. L'insécurité du vieux système à flèche n'est-elle pas suffisamment démontrée ? D'autre part, la supériorité de l'archet est-elle bien prouvée ? A preuve, l'accident survenu à La Plante il y a peu de temps.

Alors, si on essayait la traction souterraine...

---

VERS L'AVENIR 22/1/1932

ACCIDENT D'AUTO

Jeudi, vers 4 h. 50 après-midi, un tram n° 2 faisant le service entre St-Servais et La Plante était arrêté à l'entrée de St-Servais.

Le receveur, Mr Warnant, devant manoeuvrer l'aiguillage des rails à cet endroit, passa derrière le tram. A ce même moment, une auto croisait celui-ci. Mr Warnant fut renversé et blessé grièvement à une jambe. Il devra subir une incapacité de travail de 8 jours.

---

VERS L'AVENIR 26/1/1932

L'AUTOBUS FOSSES-NAMUR

Nous avons publié l'horaire du nouvel autobus Fosses-Namur de la S.N.C.F.V. On nous prie de dire que ce service a commence lundi matin.

-----  
VERS L'AVENIR 28/1/1932

S.N.C.F.V. AVIS

A l'occasion du match de football qui se jouera à Andenne ce dimanche 31 janvier entre l'équipe de Namur-Sports et celle du S.C. Andennais, un tram spécial (autorail) sera organisé entre Jambes et Andenne (entrée du terrain) avec arrêt à Samson et Sclayn:

Aller: Jambes 13 h.10 - Samson: 13 h.25 - Sclayn: 13 h.30 - Andenne:13h.40.  
Retour: Andenne: 16 h. - Sclayn: 16 h.10 - Samson: 16h.20 - Jambes: 16h.35.

Prix du voyage aller et retour Jambes-Andenne: 7 frs. Ce billet donne droit à la gratuité du parcours sur les lignes électriques pour se rendre à Jambes et en revenir.

On peut se procurer des billets dans les différents clubs locaux de supporters et au bureau de la S.N.C.V., Square Léopold, à Namur.

-----  
VERS L'AVENIR 29/1/1932

CITADELLE

L'administration communale de Namur nous communique la lettre reçue de Mr De Nayer, Directeur de la Société des Vicinaux en réponse à sa demande au sujet de la suppression momentanée des trams électriques Namur-Citadelle:

" Nous avons le plaisir de vous annoncer qu'il sera tenu compte de vos desiderata relatifs à l'horaire de la Citadelle. Nous mettons en route sur la Citadelle, en plus des trams actuels, au départ de Namur les trams de 9 h.50 et de 19 h.50. Le tram de 18 h.58 sera maintenu comme vous le demandez".

Les habitués de la Citadelle auront ainsi satisfaction dans une large mesure, le rétablissement des autres trams ne pouvant s'obtenir vu le peu de personnes (une ou deux par voyage) qui en usent.

A remarquer qu'aussitôt la bonne saison, l'horaire sera encore amélioré.

VERS L'AVENIR 4/2/1932

COLLISION

Mercredi soir, une automobile est entrée en collision Grand-Place, a peu de distance de la Poste du Centre, avec un tram électrique.

Un garde-boue de la voiture a été détérioré. Personne n'a été blessé.

-----

VERS L'AVENIR 13/2/1932

ACCIDENT

Vendredi, vers 5 heures du soir, une collision s'est produite chaussée de Dinant, entre un tram électrique n° 2 et une automobile, à proximité de l'arrêt des Briquetteries, à La Plante.

Le conducteur voulut, pour éviter une autre auto arrêtée devant un garage, passer devant le tram, mais celui-ci prit l'auto en écharpe.

Les occupants de celle-ci ont été blessés et soignés sur place. L'auto est fort endommagée.

-----

VERS L'AVENIR 16/2/1932

CHAMPION LES TRAMS

On nous écrit:

" Un tram passe à Champion à 15 h.30 pour arriver à Namur à 15 h.45. Ne pourrait-on l'avancer de quelques minutes pour que les parents des élèves du Pensionnat puissent reprendre à Namur l'express de Luxembourg partant précisément à 15 h.45 ?"

C'est au nom d'un groupe de nombreux voyageurs que nous transmettons cette lettre à la S.N.C.V.

-----

VERS L'AVENIR 22/2/1932

COUVIN GRAVE ACCIDENT

Mr J. Bodart, un des plus anciens ouvriers de la Couvinoise, se rendait à son travail, quand arrivé dans les environs de la Gare à Couvin, il a été tamponné par la machine du vicinal de la ligne Couvin-Cul-des-Sarts qui effectuait des manoeuvres..

Le machiniste qui s'était aperçu de l'accident, fit transporter le blessé, atteint à la tête et tombé sans connaissance, à la gare, d'où il fut envoyé dans une clinique de Gosselies.

Son opération a bien réussi et il pourrait en réchapper.

-----

VERS L'AVENIR      27/2/1932

TOMBEE DU TRAM

Madame Vve Agnès Modave, âgée de 57 ans, de Vedrin, se trouvait sur la plate-forme d'un tram électrique.

Celui-ci passait en face du Théâtre, lorsqu'à la suite d'un faux mouvement elle perdit l'équilibre et tomba sur le pavé.

Elle fut relevée sérieusement blessée à l'épaule par des témoins de l'accident et reconduite à son domicile.

-----

VERS L'AVENIR      10/3/1932

MALONNE      UN HOMME TUE PAR UN TRAM

Le tram électrique n° 4, qui fait le service entre Profondeville et Malonne, se trouvait mardi soir, vers 7 heures 3/4 à proximité de l'arrêt de Malonne-Port, quand le wattman vit tout à coup un homme devant sa machine. Il n'eut même pas le temps de bloquer ses freins que l'homme avait disparu sous la motrice. Le tram s'arrêta brusquement, mais, hélas, on ne releva qu'un cadavre mutilé et sanglant.

La Gendarmerie de Floreffe fut informée et se rendit sur les lieux de l'accident. La victime est Mr Nestor Remacle, âgé de 54 ans, de Malonne, marié et père de trois enfants.

Il n'a pas encore été possible de déterminer les circonstances de cet accident mortel qui, aux dires de certains témoins, se passa si rapidement qu'il ne pouvait être évité. Le Parquet a ouvert une enquête qui établira sans doute les causes précises du terrible accident.

-----

VERS L'AVENIR      11/3/1932

TRAMS POUR LE CIRQUE

A l'occasion du séjour du Cirque Gleich à Jambes, des trams spéciaux seront mis en marche les 12, 23, 14 et 15 mars vers Jambes.

Immédiatement après le spectacle, tant en matinée qu'en soirée, des trams spéciaux partiront dans toutes les directions.

-----

VERS L'AVENIR 21/3/1932

ACCIDENT D'AUTO A LA PLANTE

Samedi, Mr Charles Wiame, cordonnier, à La Plante, a été renversé par une auto au moment où il descendait du tram à l'arrêt de la Caracole. Il a été blessé à la tête. Le Police a ouvert une enquête.

Quand donc obligera-t-on les automobilistes à stopper quand un tram est à l'arrêt ?

-----  
VERS L'AVENIR 24/3/1932

AUX TRAMS

On nous écrit:

" Nous apprenons avec un réel plaisir que la S.N.C.F.V. vient de mettre en circulation sur la ligne Malonne-Profondeville trois nouvelles motrices du genre de celles inaugurées l'an passé. Leur suspension est meilleure encore que celle des précédentes.

On est occupé à réfectionner complètement la voie entre La Pairelle et Fooz-Dépôt. D'autre part, toutes les motrices sont à présent pourvues de chevalets remplaçant les maudites flèches qui étaient cause de tant d'accidents et de tant de difficultés.

Grâce à ce changement, on obtient bien plus de régularité dans la bonne marche des trams.

La signalisation électrique est encore améliorée entre Wépion-Station et Fooz-Dépôt. Il ne reste plus qu'un raccord à faire entre La Pairelle et Wépion-Station pour que toute la ligne de Fooz-Dépôt à Namur soit pourvue de ce moyen précieux d'assurer la régularité du service.

Nous nous plaisons à signaler la bonne tenue et l'amabilité du personnel ancien et nous espérons que les jeunes à qui on ne peut pas toujours adresser le même compliment, suivront l'exemple de leurs aînés.

Nous ne pouvons assez féliciter l'Ingénieur-Directeur des précieuses améliorations apportées dans l'exploitation des trams à Namur depuis qu'il a pris la charge de cet important service."

-----  
VERS L'AVENIR 30/3/1932

LIGNE EGHEZEE-ST-DENIS-BOVESSE

Le Public est informé qu'à partir du 1er avril 1932, l'horaire du tram 84 sera modifié comme suit: St-Denis-Bovesse Station 7 h.27 - St-Denis Village: 7 h.31 - Meux-Brutal: 7 h.34 - Meux-Moulin: 7 h.36 - Dhuy: 7 h.47 - St-Germain: 7 h.50 - Liernu: 7 h.52 - Mehaigne Station: 7 h.58 - Noville s/Mehaigne: 8 h.04 - Eghezée: 8 h.08.

VERS L'AVENIR      11/4/1932

LIGNES ELECTRIQUES AVIS

A la demande de l'Administration communale, l'arrêt des trams rue Godefroid se fera dorénavant le tête de la motrice à hauteur de l'entrée du café Witteven. Celui des Quatre Coins (vers Jambes et Wépion) se fera la tête de la motrice à hauteur de la maison Billiet.

La Direction.

-----  
VERS L'AVENIR      13/4/1932

LIGNE ANDENNE EGHEZEE

A partir du samedi 16 avril et à titre d'essai, le tram n° 72 quittant Andenne-Seilles pour Petit-Warêt à 19 h.40 continuera jusque Bierwart le samedi et le lundi seulement.

Au retour, ce tram partira de Bierwart à 20 h.15 pour arriver à Andenne-Seilles à 20 h.40.

La Direction.

-----  
VERS L'AVENIR      16/4/1932

LES TRAMS DIMANCHE

S'il fait beau ce dimanche après-midi, les trams accompliront le "Circuit Merveilleux de la Citadelle" à partir de 13 h.40. Les voyageurs trouveront dans les voitures de petites affichettes qui le leur rappelleront.

Voilà un excellent moyen pour aller sans peine au Château de Namur, le grand hôtel dont on a fait hier l'ouverture solennelle et qui est très chic.

-----  
VERS L'AVENIR      18/4/1932

ACCIDENT

Rue Patenier à Salzinnes, un tram et l'auto de Mme Jeanne Dujoux, de Charleroi, sont entrés en collision.

Les dégâts matériels sont assez importants.

-----

VERS L'AVENIR 23/4/1932

LIGNE DE LA CITADELLE AVIS

A l'occasion des courses de chevaux qui auront lieu au stade des jeux a la Citadelle le dimanche 24 avril prochain, les trams suivants seront organisés: Départ de Namur-Gare à 13 h.50 pour le Stade des Jeux, à 14 h. pour le Circuit, 14 h.30 pour le Stade des Jeux et un départ toutes les heures pour le circuit a partir de 14 h.40

La Direction.

-----  
VERS L'AVENIR 27/4/1932

UN ACCIDENT

Mardi, vers 6 heures du soir, Mr Albert Fallon, 59 ans, de Namur, suivait à vélo avenue de la Pairelle la piste cyclable le long de la Meuse.

Au moment où il abandonnait la piste pour s'engager sur la chaussée, il fut tamponné par un tram électrique de la ligne Namur-Profondeville.

Par une chance exceptionnelle, Mr Fallon s'en est tiré avec une blessure à l'épaule droite et aux mains. Il fut reconduit à son domicile.

-----  
VERS L'AVENIR 30/4/1932

LIGNES ELECTRIQUES DE NAMUR

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du 2 mai prochain, et à titre d'essai, ils pourront se procurer auprès des receveurs en service sur les différentes lignes des cartes de dix voyages valables pour des parcours correspondant à 2, 3 et 4 sections effectués en trajet direct, tant en première qu'en seconde classe.

Ces cartes seront vendues respectivement à 8 frs, 12 frs 50 et 15 frs pour la 1ère classe et à 6 frs, 8 frs et 12 frs 50 pour la 2ème classe.

La vente de ces cartes pourra toutefois être suspendue lorsque, par suite d'affluence exceptionnelle, la délivrance de ces cartes sera de nature à entraver la bonne marche du service de perception.

-----  
VERS L'AVENIR 3/5/1932

WEPION ACCIDENT D'AUTO

Dimanche à la soirée, deux autos sont entrées en collision, au lieu-dit Grand Ry, à Wépion, sur la chaussée Namur-Dinant. L'un des véhicules a été par le choc lancé contre un poteau du tram électrique. Un fil du trolley s'est détaché et tomba sur l'auto qui tout à coup se mit à flamber et fut complètement consumée par le feu.

Par une chance extraordinaire, les occupants des deux voitures n'ont pas été blessés sérieusement.

Cet accident a mis en désarroi la circulation des tramways.

-----  
**VERS L'AVENIR      4/5/1932**

**CHAMPION            AUX VICINAUX**

L'administration des Vicinaux a supprimé certains trains sur la ligne Namur-Champion-Forville. Celui de 9 h.15 et de 12 h.40 sont supprimés.

Mais l'on a oublié d'avertir le public et de faire les rectifications qui s'imposent au guide des voyageurs.

Il en résulte beaucoup d'inconvénients pour ceux qui viennent de l'intérieur du pays.

-----  
**VERS L'AVENIR      10/5/1932**

**LES TRAMS A LA CAMPAGNE**

On nous écrit:

"Il semble que d'heureuses modifications pourraient être apportées au service des marchandises par vicinal à la campagne. Depuis quelque temps les avis d'arrivée des petits colis ne sont plus délivrés que s'il y en a 20 à mettre à la poste. Le 1er attend le 20ème. Quant aux frais de chômage, ils ne sont pas comptés depuis la réception de l'avis, mais depuis l'arrivée des colis à la gare. Les Vicinaux, il faut le reconnaître, ont toujours marché bon train, mais maintenant on ne jouit plus guère du service accéléré".

-----  
**VERS L'AVENIR      11/5/1932**

**LES TRAMS A LA CAMPAGNE**

Nous avons donné hier un articulet au sujet de la façon dont sont délivrés les avis d'arrivée des colis par tram vicinal.

On nous informe que la façon dont nous avons exposé la chose est erronée. Pour faire bénéficier le public d'un tarif réduit, l'adminis-

tration des trams et celle des postes ont fait la convention de distribuer les avis au tarif de 10 centimes quand ceux-ci sont groupés par nombre de 20. Quand ce chiffre de 20 n'est pas atteint, ils sont quand-même délivrés le jour-même, mais sans diminution de tarif, c'est-à-dire au prix de 50 centimes.

-----  
**VERS L'AVENIR 19/5/1932**

**LIGNES ELECTRIQUES DE NAMUR**

A partir du samedi 21 courant, les petits colis inférieurs à un poids de 10 kgs pourront être remis et repris directement à tous les arrêts fixes des trams électriques, moyennant un tarif unique de 2 frs à payer au départ.

Prière de consulter les conditions détaillées aux affiches apposées dans les voitures et dans nos stations.

La Direction.

-----  
**LES TRAMS NAMUR-ONIZ**

A partir du 22 courant, un tram supplémentaire sera mis en marche le dimanche matin entre Spy et Namur (départ de Spy à 8 h.41 et 10 h.41 - départ de Namur-Gare vers Spy à 9 h.40 et 11 h.59).

C'est une nouvelle amélioration et il faut en savoir gré à l'administration.

Espérons qu'elle n'en restera pas là et qu'à bref délai le service s'intensifiera en semaine sur cette ligne.

-----  
**VERS L'AVENIR 22/5/1932**

**WÉPION. LES TRAMS**

De nombreuses personnes réclament un tram le soir sur la ligne de Wépion.

Le dernier départ a lieu à la gare à 20 h. 40. C'est trop tôt.

Ne pourrait-on, vers 21 h. 30, envoyer vers La Plante et Wépion un petit tram n° 2 qui se contenterait d'aller jusqu'à l'endroit où désirent se rendre les voyageurs ?

**VERS L'AVENIR 1/6/1932**

**EN VOULANT SAUTER D'UN TRAM EN MARCHÉ**

Mr le Capitaine Baudhuin, domicilié à Salzennes, avenue de Marlagne, s'apprêtait à monter à l'église de Salzennes dans un tram électrique allant vers les Hayettes.

Il s'attarda à parler avec un ami et voulut sauter sur le tram alors que celui-ci était déjà en marche.

Ratant le marche-pied, il tomba et roula sous la motrice. Malgré l'arrêt brusque du convoi, une roue de celui-ci atteignit le capitaine Baudhuin.

On le releva et on le transporta à l'Hôpital Militaire où l'on constata une fracture du pied droit.

-----  
**VERS L'AVENIR 6/6/1932**

**MOTO CONTRE TRAM**

Dimanche soir, une moto montée par MM. Ernest Toussaint et Félix Leroy, de Samson, est entrée en collision avec un tram électrique de la ligne de Profondeville partant de la Gare à 9 heures 10.

Les deux motocyclistes ont été légèrement blessés.

Le Police a procédé à une enquête.

-----  
**VERS L'AVENIR 8/6/1932**

**LIGNE FOSSES-MALONNE-NAMUR**

Il est porté à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir de dimanche 12 courant et les dimanches et jours fériés seulement, le départ de l'autobus quittant Fosses à 9 heures 35 sera avancé de 15 minutes.

Ce service, limité à Malonne-Port, sera en correspondance directe avec un tram en direction de Namur.

-----  
**VERS L'AVENIR 11/6/1932**

**CIRCUIT DE LA CITADELLE**

Voici l'horaire des trams qui seront mis en circulation le dimanche 12 juin 1932 sur le circuit de la Citadelle.

Départs de Namur Gare: 9 h.40, 10 h.40, 11 h.40, 13 h.40, 14 h., 14 h.10, 14 h.20, puis toutes les vingt minutes aux heures 00, 20 et 40.

En dehors de ces trams, il y a un départ à l'heure 50 pour l'Hôtel Citadelle (tram n° 3).

---

**VERS L'AVENIR     14.6.1932**  
**LIGNE ELECTRIQUE     CITADELLE**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du dimanche 19 courant, l'arrêt des trams dénommé Milieu du Monde sera reporté à 50 mètres au delà de son emplacement actuel vers La Motte Bellaire.

La Direction.

---

**VERS L'AVENIR     18/6/1932**  
**COUVIN     LE TRAM**

La Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux vient d'établir son bilan.

En ce qui concerne la section Couvin-Petite Chapelle, nous trouvons un bénéfice de 75 frs et quelques centimes.

C'est plutôt maigre, mais il ne faut pas s'en étonner. Tant que l'horaire établi actuellement ne sera pas changé, il en sera toujours ainsi.

---

**VERS L'AVENIR     23/6/1932**  
**UN TRAM S.V.P.**

Les habitants de La Plante et de Wépion, voire même ceux de Profondeville, continuent de réclamer un tram du soir pour regagner leurs pénates quand ils viennent en ville.

Le dernier tram part de Namur beaucoup trop tôt.

---

**VERS L'AVENIR 4/7/1932**

**ACCIDENT DE MOTO**

Dimanche pendant la matinée, un motocycliste passant chaussée de Dinant, dérapa sur les rails du tram aux environs de La Pairelle, à La Plante. Il tomba sur le pavé et se blessa au coude. Un médecin qui passait en auto lui donna des soins sur place. Le blessé a pu continuer sa route.

**VERS L'AVENIR 7/7/1932**

**TRAM CONTRE CHARRETTE**

Ce matin, à 7 heures 30, un tram n° 8 venant de Jambes vers Namur, a tamponné rue du Pont en face de la rue des Moulins la charrette d'un marchand de charbon. Il n'y a eu que des dégâts matériels. L'avant de la motrice du tram a été défoncé.

**VERS L'AVENIR 8/7/1932**

**LES TRAMS ET LA FOIRE**

A l'occasion de la foire, des trams supplémentaires seront mis en marche, à partir du samedi 9 courant, vers et de la plaine St-Nicolas: Service de dix en dix minutes, à partir de 14 heures 10 jusque 22 heures.

Afin de faciliter l'accès de la Citadelle aux promeneurs dans la soirée, les services spéciaux ci-après seront mis en marche, les samedi 9 et dimanche 10 courant:

Départs de Namur-Gare à 20 h.50, 21 h.50 et 22 h.50.

Départs du Château de Namur à 21 h.45, 22 h.45 et 23 h.45

**VERS L'AVENIR 13/7/1932**

**MALONNE UN VIOLENT ORAGE**

Mardi soir, un violent orage s'est déchaîné sur la région namuroise.

Depuis longtemps, nous n'avions plus assisté à pareille furie électrique.

La circulation des trams a dû être interrompue.

**VERS L'AVENIR 15/7/1932**

**LIGNES VICINALES NAMUR-FORVILLE-MBEEFER & NAMUR-ONZ-FLEURUS**

A l'occasion de la foire de Namur, des trams spéciaux seront mis en marche les samedi 16 et dimanche 17 juillet.

Départ de retour de Namur, Plaine St-Nicolas, à 23 heures dans les deux directions.

-----  
**VERS L'AVENIR 18/7/1932**

**WÉPION UN ACCIDENT MORTEL**

Pendant la nuit de dimanche à lundi, le dernier tram venant de Namur et se rendant à Profondeville, arrivait à Wépion Station quand le wattman s'aperçut que sa motrice venait de passer sur un obstacle.

Il stoppa et étant descendu du tram constata qu'il venait d'écraser un homme. On eut toutes les peines du monde à retirer le cadavre de dessous des roues. Il s'agit de Mr L. Bourgeois, 35 ans, travaillant à l'hôtel de Marlagne, où il habitait.

D'après les renseignements qui nous sont donnés, le wattman aurait, alors qu'il était trop tard pour l'éviter, aperçu le corps étendu sur le sol en travers de la voie. Il fit tous ses efforts, malheureusement vains, pour bloquer ses freins.

La gendarmerie a procédé à l'enquête et le Parquet était attendu sur les lieux ce matin.

-----  
**VERS L'AVENIR 20/7/1932**

**ENFANT ... TROUVE**

Au moment où un tram passait au Milieu du Monde, le wattman aperçut dans le fossé bordant la route un enfant qui pleurait. Il le prit avec lui et le conduisit au bureau de Police de Salzinnes.

On apprit que cet enfant était le fils des époux H... de la Citadelle, qu'il s'était levé pendant l'absence de sa mère et s'en était allé sur la grand-route. Il tomba dans le fossé où le wattman le découvrit.

VERS L'AVENIR 22/7/1932

HAN SUR LESSE

Le petit tram des grottes souffle tant qu'il peut et les employés arborent des képis rutilants.

La cité devient cosmopolite, envahie par des étrangers de nombreuses nationalités. Les hôteliers, sur leur porte, gardent du matin au soir le plus gracieux sourire.

-----  
VERS L'AVENIR 28/7/1932

PETIT ACCIDENT

Mercredi, vers 3 heures 45, une camionnette automobile appartenant à une firme de Namur a heurté au passage la motrice d'un tram n° 4. Elle y a occasionné quelques dégâts.

Cette motrice trainait des balladeuses remplies de voyageurs. Si la camionnette avait touché ces voitures ouvertes, des voyageurs auraient sûrement été blessés.

-----  
VERS L'AVENIR 3/8/1932

AUX VICINAUX

La prolongation de la ligne Namur-St-Servais jusqu'à Bricniet sera prochainement réalisée.

On sait également qu'une voie électrique Namur-Champion sera établie.

Au sujet de l'exploitation, on note que les lignes vicinales à vapeur accusent un déficit constant, tandis que les lignes électriques font des bénéfices, car il faut noter que là où elles existent le trafic est intense.

L'emploi des automotrices s'impose de plus en plus. Certaines lignes qui étaient en pertes font des bénéfices par l'emploi des automotrices.

La S.N.C.V. envisage un programme complet de modernisation de son exploitation en remplaçant les trams à vapeur pour voyageurs par des automotrices ou des autobus. Le système précisément a fait ses preuves sur la ligne Jambes-Andenne où depuis sa mise en vigueur les recettes ont augmenté de plus de 60% pour une dépense sensiblement moindre.

-----

**VERS L'AVENIR      4/8/1932**

**CORTIL-WODON      PENIBLE ACCIDENT**

Un pénible accident s'est produit à Ambresin, hameau de Cortil-Wodon.

La petite Ghislaine Feron, âgée de deux ans, dont le père, Fernand Feron, est piocheur aux Vicinaux, est tombée dans un baquet contenant de l'eau bouillante et est grièvement brûlée.

-----  
**VERS L'AVENIR      8/8/1932**

**CITADELLE      THEATRE D'ETE**

Les dimanches 14 et 21 août, à 16 heures précises, 21ème et 22ème représentations de "La Passion" (exclusivité pour la Belgique du Théâtre du Trocadero à Paris).

Des services spéciaux de trams seront organisés au départ de la Gare.

-----  
**VERS L'AVENIR      18/8/1932**

**LA CIRCULATION A LA GARE**

Nous avons déjà signalé la nécessité d'installer place de la Gare des refuges pour les piétons désirant monter en tram.

Les derniers jours de fêtes nous ont encore démontré combien nous avons raison de le demander.

Nous insistons donc dans ce sens.

-----  
**VERS L'AVENIR      20/8/1932**

**AUX TRAMWAYS**

Messieurs les voyageurs sont informés qu'à titre d'essai le service des trams sera renforcé l'après-midi sur la section Namur-Profondeville le dimanche 21 courant.

En conséquence, à partir de 13 h.10, les départs de Namur pour Profondeville se feront toutes les trente minutes de Namur-Gare aux heures 10 et 40, derniers départs à 21 h. 10 et 21 h. 40, les départs de Profondeville vers Namur à partir de 13 h. 28, aux heures 28 et 58, derniers départs à 20 h. 58, 21 h. 28 et 22 h. 28.

VERS L'AVENIR 27/8/1932

CIRCUIT DE LA CITADELLE

Départs de Namur-Gare à 9 h. 20, 9 h. 40, 10 h. 10, 10 h. 40, 11 h. 10, 11 h. 40, 12 h. 30, 13 h. 30 et ensuite toutes les 15 minutes à l'heure 00, 15, 30 et 45. Dernier départ à 19 h. 45.

La Direction.

-----  
VERS L'AVENIR 29/8/1932

TRAM D'ESSAI

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du 1er septembre prochain, un nouveau service sera mis en marche à titre d'essai, en semaine seulement, entre Namur-Gare et La Plante Briquetteries.

Départ de Namur-Gare à 21 h. 15 et des Briquetteries à 21 h. 30.

-----  
VERS L'AVENIR 1/9/1932

TRISTE ACCIDENT

Mercredi soir, un triste accident s'est produit à Saint-Servais, à 150 mètres du Cimetière.

Madame Veuve Feret, de Belgrade, a été renversée par un tram électrique et a eu les deux pieds écrasés par la balladeuse.

On suppose que la victime qui se trouvait au bord de la route entre le vicinal et une haie, a été surprise par l'obscurité naissante et sa surdité.

Elle fut conduite à la clinique Ste Elisabeth où l'on dut procéder à l'amputation des deux pieds. Son état reste grave.

-----  
VERS L'AVENIR 3/9/1932

MERCI

Un tram électrique, depuis le 1er septembre, part de la Gare de Namur pour La Plante à 9 h. 1/4 du soir. C'est une excellente mesure et dont nous avons à plusieurs reprises signalé la nécessité.

Les habitants de La Plante sont charmés de l'innovation et en remercient l'administration des tramways.

**VERS L'AVENIR 15/9/1932**

**LIGNE NAMUR-ONNOZ-FLEURUS**

MM. Les voyageurs sont informés qu'à partir du 19 septembre 1932, le tram quittant Namur pour arriver à Onoz à 10 h. 59, sera supprimé. Le train 210 partant de Fleurus à 12 heures sera retardé de 35 minutes sur tout son parcours.

A partir de cette même date, trois nouveaux trains seront mis en circulation, en semaine: départs de Namur-Gare à 9 h. 59, 12 h. 05 et 18 h. 20, de Spy, à 10 h. 50 et d'Onoz à 13 h. et 17 h. 58.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 23/9/1932**

**NE SAUTEZ PAS DU TRAM EN MARCHE**

Jeudi, un tram n° 4 partant de la Gare à 18 h. 10 pour Malonne, avait embarqué un ouvrier. Sans doute celui-ci s'était-il trompé, car, avenue Cardinal Mercier, alors que le tram roulait à vive allure, il sauta à terre. Il tomba à la renverse et la remorque du tram faillit lui passer sur le corps.

Vif émoi des voyageurs et coups de sifflet répétés du receveur. Arrêt du tram.

Pendant ce temps, le voyageur s'était relevé et détalait à grandes enjambées vers la ville.

Il en a été quitte à bon compte de son imprudence.

-----  
**VERS L'AVENIR 24/9/1932**

**PETIT ACCIDENT**

Vendredi, vers 2 heures, le chef chargeur François Michaux, de la Gare de Namur, s'occupait du transbordement des colis dans le vicinal Namur-Malonne. En sortant du wagon, il glissa malencontreusement et tomba, se blessant à la cuisse et au bras droit.

Il se plaint de douleurs légères. Il pourra continuer son travail.

-----

**VERS L'AVENIR 26/9/1932**

**AUTO CONTRE TRAM VICINAL**

Dimanche, vers 14 heures, une petite Renault montait la chaussée de Waterloo, lorsque en face des Caves Mosanes, le chauffeur voulut éviter le tram vicinal qui descendait la chaussée. Il obliqua à gauche mais pas assez rapidement. Une légère collision s'en suivit. Le garde-boue avant de l'auto fut plié et son pare-brise cassé. Il n'y a eu aucun accident de personnes.

-----  
**VERS L'AVENIR 29/9/1932**

**CIRCUIT DE LA CITADELLE**

Il est porté à la connaissance du public qu'à partir du 30 septembre prochain le service des trams sera supprimé sur le Circuit de la Citadelle.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 30/9/1932**

**TRAMS LIGNE BELGRADE-NAMUR**

Il est porté à la connaissance du public qu'à partir du 3 octobre prochain, le service des trams avec départs toutes les dix minutes sera mis en marche entre la Place d'Armes et Belgrade.

Le service Jambes-Belgrade continuera à se faire comme auparavant.

-----  
**VERS L'AVENIR 1/10/1932**

**JAMBES AUTOBUS**

Nous apprenons avec plaisir qu'un service d'autobus fonctionnera incessamment à Jambes. Celui-ci assurera le transport des personnes et des petits colis dans les principales artères non desservies par les trams.

Ce service comportera trois circuits ayant comme terminus l'extrémité de la rue des Cotellis (rte de Liège et rue d'Enhaive), le quartier de Froidebise (Erpent) et Velaine-Amée, desservant ainsi l'asile de Dave.

L'horaire provisoire est distribué gratuitement à l'arrêt principal de l'autobus, au café Caroy, place Communale.

Cette nouveauté sera certainement bien accueillie par la population de la périphérie de notre commune qui est actuellement privée de tout moyen de communication.

---

**VERS L'AVENIR      6/10/1932**

**BELGRADE ACCIDENT DE TRAM**

Mercredi, vers 3 heures de l'après-midi, une collision s'est produite aux environs du Cimetière de Belgrade.

Un tram électrique conduit par le wattman Noël de Profondeville, venait de dépasser le pont de Bois quand tout à coup un lourd camion automobile chargé de poutrelles sortit d'une rue latérale et prit son tournant. Les poutres débordèrent sur la voie du tram. Le wattman fit tous les efforts que lui permettaient les freins de sa machine, mais il était à dix mètres de l'obstacle. Un choc épouvantable se produisit. Les poutrelles firent voler en éclat presque tout l'avant du tram, et s'engagèrent dans les débris.

Par une chance extraordinaire, le wattman ne fut que légèrement blessé à la main par un morceau de fer. Il n'y avait que quelques personnes dans le tram. Elles ne furent pas blessées.

Pour dégager la motrice empalée, on dut employer la force d'une autre motrice.

---

**VERS L'AVENIR      7/10/1932**

**JAMBES AUTOBUS**

C'est aujourd'hui que le service de bus desservant notre commune sera mis en circulation.

Comme il a été annoncé, le circuit dessert toute la commune.

---

**VERS L'AVENIR      8/10/1932**

**TRAINS ET TRAMS**

Un industriel nous écrit pour signaler à la S.N.C.V. que de nombreuses personnes seraient heureuses de voir modifier l'horaire des trams sur la ligne Namur-Profondeville, afin qu'il y ait correspondance entre l'arrivée des trains à la Gare et le départ des trams.

Les voyageurs sont obligés de stationner pendant 20 à 30 minutes devant la gare et de se réfugier en cas de mauvais temps à la salle d'attente.

Notre correspondant estime qu'il serait très simple de retarder de dix minutes le départ des trams dans toutes les directions.

On peut objecter, dit-il qu'il existe des trains qui donnent correspondance et qu'il faudrait changer l'horaire des trams vers Salzinnes et Jambes.

Il n'en reste pas moins évident que la majorité des trains ne peuvent assurer la correspondance avec les trams et que l'on peut retarder sans inconvénient de dix minutes le départ des trams dans toutes les directions, ceci après consultation des horaires des chemins de fer.

Nous signalons ces desiderata à l'administration.

---

**VERS L'AVENIR            11/10/1932**  
**AUX TRAMS**

Un groupe important d'employés demeurant à Bouge et Champion et qui terminent leur travail à 6 ou 7 heures du soir en ville, nous prient de transmettre à l'administration des trams leur désir de voir maintenir en semaine le tram du dimanche qui part de la gare d'Heuvy à 7 h. 40. Pour rentrer à Bouge et à Champion en semaine, il faut attendre jusque 8 heures 20. C'est long et combien dangereux pour la jeunesse.

Les usagers du tram seraient heureux et reconnaissants de pouvoir rentrer chez eux plus tôt pour pouvoir prendre à une heure convenable leur repas du soir et par le fait-même prendre un repos bien mérité.

Nous ne doutons pas que les raisons invoquées par nos correspondants seront prises en bienveillante considération par l'administration des chemins de fer vicinaux.

---

**LIGNE NAMUR-MALONNE**

Il est porté à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du samedi 15 courant le service des trams sera renforcé entre Namur et Malonne Malpas.

Les départs de Malonne-Malpas pour Namur se feront à 7 h. 25, 8 h. 10 et ensuite toutes les trente minutes jusque 13 h. 40 et ensuite toutes les heures.

Les départs de Namur pour Malonne-Malpas auront lieu à 8 heures 10, 8 h. 40 et ensuite toutes les trente minutes jusque 14 heures 10. Ensuite toutes les heures.

Namur, le 10/10/1932.

La Direction.

---

**VERS L'AVENIR      20/10/1932**

**S.N.C.V.      AVIS**

Messieurs les voyageurs sont informés qu'à partir du 22 octobre 1932, les dimanches et jours fériés, le service des trams avec départ toutes les dix minutes sur la ligne Namur-Belgrade se fera jusque 21 heures de Namur vers Belgrade et et 21 h. 27 de Belgrade vers Namur (place d'Armes).

Le Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR      27/10/1932**

**LES TRAMS VERS LE CIMETIERE**

La Société des Vicinaux nous communique cette note:

" Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs que pendant les journées du 30 octobre au 1er novembre 1932, le service des trams électriques sera renforcé sur la ligne 8 Jambes-Namur-Belgrade.

De 13 h. 17. jusque 16 h. 37 inclus, les trams auront leur départ limité à Belgrade-Cimetière. La Direction "

-----  
**VERS L'AVENIR      28/10/1932**

**UN TRAM SPECIAL NAMUR-ANDENNE**

La S.N.C.V. communique au public qu'à l'occasion du match de football qui se jouera à Andenne le 6 novembre prochain entre les équipes C.S. Andenne et Namur-Sports, elle mettra en marche un train de plaisir qui observera l'horaire ci-après:

départ de Jambes à 12 h. 55 arrivée à Andenne-ville à 13 h. 25.  
retour de Andenne-Ville à 17 h. 15 arrivée à Jambes à 17 h. 55.

Les billets valables pour ce train sont en vente dès ce jour dans les différents locaux de supporters ainsi qu'au bureau des Vicinaux au Square Léopold.

-----  
**VERS L'AVENIR      31/10/1932**

**PROFONDEVILLE COLLISION**

Dimanche, sur la chaussée de Dinant, à Profondeville, une automobile est entrée en collision avec un tram électrique.

Il n'y a pas eu de blessés, mais les dégâts matériels sont assez importants.

VERS L'AVENIR      31/10/1932

AUX TRAMS      EN FAVEUR DE L'INDUSTRIE

Sur les chemins de fer vicinaux ci-après, il est accordé une réduction de 35% sur la taxe fixe entrant dans la composition des prix normaux de transports ou expéditions de chaux, macadam, pierres calcaires broyées ou brutes, de dolomies brutes ou frittées, de déchets de carrières, de gravier, de moellons bruts, effectués en wagons couverts ou découverts: Andenne-Eghezée - Andenne-Sorée-Ciney - Courrière à Ben-Ahin - Eghezée-St-Denis-Bovesse-Temploux-Saucin - Jambes-Samson-Andenne-Huy - Lesve-Warnant - Namur-Forville-Meeffe - Onoz-Fleurus - Onoz-Namur-St-Gérard-Profondeville et extensions.

Cette réduction n'est consentie qu'en faveur des expéditions en provenance ou à destination du grand réseau et remises au transport par quantités de 10.000 kgs minimum ou payant pour ce poids.

-----  
VERS L'AVENIR      14/11/1932

WÉPION      COLLISION      DE TRAMS

Une violente collision de trams s'est produite samedi après-midi à Wépion, sur la chaussée de Namur-Dinant, entre les arrêts de Wépion Pôle-Nord et Passage d'Eau.

Le tram n° 4 affecté au transport de voyageurs et qui quitte la gare de Namur à 14 h. 10, arrivait à cet endroit qui décrit une courbe prononcée lorsque surgit en sens inverse un tram servant au transport de marchandises.

Les motrices roulaient à ce moment en parallèle et la collision était presque inévitable. Les wattman tentèrent cependant d'atténuer la violence du choc en bloquant les freins. Dans un fracas formidable les deux trams se jetèrent l'un sur l'autre. Le bruit de la collision fut tel qu'il fut entendu à plus de 200 mètres. Les habitants de l'endroit accoururent sur les lieux. Les deux motrices étaient littéralement encastrées l'une dans l'autre. L'avant du tram de marchandises avait pénétré jusque dans le compartiment du tram de voyageurs. Le sol était jonché de débris de vitres. Affolés, les voyageurs avaient sauté précipitamment des voitures.

Le wattman, Mr Fernand Timson, de Belgrade, qui conduisait le tram de marchandises, était indemne. Mr Gemenne, de Profondeville, conducteur du tram de voyageurs, était légèrement blessé aux mains et à la tête. Le receveur du tram de voyageurs, Mr Platton, 37 ans, de Wépion, était le plus gravement atteint. Outre une fracture d'un os dans le bras, il portait de multiples contusions aux bras et aux jambes.

Des voyageurs occupant la motrice et la remorque ont été plus ou moins contusionnés par des éclats de vitres. Après avoir reçu des soins sur place, ils ont pu regagner leurs domiciles.

L'accident serait dû à une interprétation erronée d'un signal lumineux.

-----  
**VERS L'AVENIR 8/11/1932**

**SI L'ON CHAUFFAIT LES TRAMS**

Les usagers des vicinaux et surtout ceux qui doivent rester dans les voitures une demi-heure et plus, demandent qu'on chauffe les trams.

On y a déjà grelotté et il semble que le moment est venu de donner cette petite satisfaction aux voyageurs.

Monsieur le Directeur ne la leur refusera certainement pas.

-----  
**VERS L'AVENIR 19/11/1932**

**LIGNE ROCHEFORT-WELLIN**

Depuis quelque temps, on projette de remplacer les trams malodorants et fumeux par des automotrices comme cela se pratique sur plusieurs lignes de la province de Luxembourg.

Malheureusement, quelques localités ont émis par la voix de leurs conseils communaux un avis défavorable, ce qui ne peut que retarder la mise en oeuvre d'un projet qui constituerait un grand progrès pour les communications.

-----  
**VERS L'AVENIR 20/12/1932**

**S. N. C. V. LIGNES ELECTRIQUES**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du samedi 24 courant, les trams supplémentaires ci-après seront mis en circulation à titre d'essai, les samedis seulement:

Namur-Gare dép. 22 h. 55 - Wépion Fourneau: arrivée 23 h. 15

Wépion Fourneau dép. 23 h. 17 - Namur-Gare: 23 h. 35 - Salzinnes-dépôt: arrivée 23 h. 48.

Namur IV Coins: dép. 22 h. 55. Salzinnes-Eglise: 23 h.10 - Salzinnes-dépôt:23 h. 20.

Namur, le 23.12.1932.

La Direction.

-----

VERS L'AVENIR      24/12/1932

STATTE      AUTO      CONTRE      VICINAL

Vendredi, vers 8 heures 15, un accident qui s'annonçait plus grave s'est produit à Statte.

Le tram à vapeur se dirigeant vers Burdinne prenait la courbe de la rue de la gare pour emprunter la rue Solvay, quand une auto venant de Wanze est venue se jeter contre la deuxième voiture du convoi. Heureusement celui-ci roulait lentement et le machiniste put stopper presque sur place. Aucun accident de personnes. Par contre, les dégâts sont importants.

La police s'est rendue sur les lieux.

-----  
VERS L'AVENIR      6/1/1933

LES VICINAUX DANS LES ARDENNES NAMUROISES

La plupart des lignes vicinales de nos Ardennes namuroises clôturent leur bilan par un déficit parfois considérable.

Mais cette institution vieille d'un demi siècle est encore à l'état archaïque d'alors: voitures mal chauffées, munies de quinquets fumants et malodorants, horaires mal conçus, et ce qui est plus, aucune garantie de correspondance avec des trains, arrêts trop souvent prolongés suivant les caprices du personnel. En voilà assez pour faire détester de plus en plus nos trams vénérables qui ne sont plus à la hauteur du progrès et des exigences modernes.

Aller sur la Semois est un problème ardu, et dans l'Entre Sambre et Meuse, vers Couvin ou Cul-des-Sarts est le bout du monde.

On remplace peu à peu les trams à vapeur par des automotrices sur rails. Pourquoi pas des autobus qui pourraient plus facilement que des automotrices desservir beaucoup plus de localités. Pour peu que la situation actuelle perdure, nos vicinaux suivront certainement la route sûre de la décadence.

-----  
VERS L'AVENIR      9/1/1933

SUR LES LIGNES VICINALES

Peu à peu dans le Namurois, les trams à vapeur, dont les inconvénients sont nombreux, sont remplacés par des autorails rapides et confortables.

Ainsi, après la ligne Jambes-Andenne-Huy, la ligne Namur-Onoz-Fleurus va être à son tour desservie par des automotrices. La première mise en circulation de ces voitures aura lieu ce lundi

**VERS L'AVENIR 11/1/1933**

**AUTOBUS NAMUR-MALONNE-FOSSES**

Le public est informé qu'à partir du dimanche 15 courant l'arrêt de Namur-Hôpital Militaire sera observé à titre de facultatif.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 16/1/1933**

**SAINT-SERVAIS BLESSE PAR UN TRAM**

Mr Marcoux, âgé de 74 ans, demeurant à St-Servais, a été renversé, chaussée de Waterloo par un tram électrique.

On le releva sans connaissance et grièvement blessé. Son état est grave. On craint une fracture du crâne et des côtes.

-----  
**VERS L'AVENIR 25/1/1933**

**ACCIDENT**

Mardi, vers 4 heures 30, un tram électrique a été immobilisé assez longtemps près de l'église de Salzinnes par la présence d'une voiture en panne contre le trottoir. Cette voiture, coincée entre le tram et le bord du trottoir, a dû être soulevée et reportée sur le trottoir pour que soit dégagée la voie.

-----  
**VERS L'AVENIR 26/1/1933**

**PROFONDEVILLE PETIT ACCIDENT**

Ce jeudi matin, les fils du trolley du tram électrique se sont détachés au "terminus" de la ligne et sont tombés par terre.

Le service a commencé à partir de Walgrappe.

-----  
**VERS L'AVENIR 27/1/1933**

**LIGNES ELECTRIQUES AVIS**

Le public est informé qu'à partir du samedi 28 courant, le terminus du tram 8 à Belgrade sera reporté à hauteur de la plaine de manoeuvres en face de l'habitation portant le n° 126.

**VERS L'AVENIR 8/2/1933**

**UNE DEMANDE**

On nous écrit:

" La S.N.C.V. a dans son nouvel horaire un autorail quittant Namur à 16 heures 10 pour Onoz.

Bon nombre d'écoliers quittent l'école à 16 heures et ne savent pas arriver à la gare pour 16 heures 10. Certains ouvriers finissant leur travail à 16 heures sont dans le même cas. Deux abonnés arrivent tous les jours du train de Liège à 16 heures 12 et voient également l'autorail partir à leur nez.

La Direction des Vicinaux ne pourrait-elle retarder le départ de cet autorail de dix minutes et fixer son départ à 16 heures 20 afin de ne pas forcer tant de gens à attendre 17 Heures 30 ?

-----  
**VERS L'AVENIR 10/2/1933**

**S.N.C.V. LIGNE NAMUR-ONOZ**

Nous avons l'honneur de porter à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du lundi 13 courant, le tram 203 quittant Onoz-Dépôt à 6 heures 10 en direction de Namur sera avancé de 5 minutes sur tout son parcours.

D'autre part, le tram électrique n° 8 quittant Namur à 6 heures 30 pour Belgrade assurant à ce point la correspondance avec le tram 204 vers Fleurus, sera avancé de 5 minutes.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 15/3/1933**

**TRAM NAMUR-FORVILLE-MEEFFE**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du samedi 25 courant les trams n° 102 et 105 auront leur parcours prolongé jusqu'Hemptinne suivant l'horaire ci-après:

102: Dép. Forville: 9h.12 Seressia: 9 h. Seron: 9 h.21 Hemptinne: 9 h.09.

105: Dép. Hemptinne: 9h.12 Seron: 9h.17 Seressia: 9 h.21 Forville: 9 h.24  
Namur: 10 h.15.

Le train 105 sera retardé de 10 minutes sur tout son parcours.

D'autre part, les trains 104 et 107 quittant Namur à 9 h.12 et Meeffe à 10 h.40 seront supprimés sur le parcours Forville-Meeffe

VERS L'AVENIR 17/2/1933

COLLISION

Mercredi après-midi, vers 2 heures 35, rue de Fer, à 60 mètres des Quatre Coins, une collision s'est produite entre un tram et une auto conduite par Mr Emile Defourny d'Anvers. Un panneau du tram a été défoncé et l'auto a également subi de sérieuses avaries. Personne n'a été blessé.

-----  
VERS L'AVENIR 21/2/1933

ACCIDENT BIZARRE ET ELECTRIQUE

Un officier du 2ème Chasseurs, le capitaine Delfosse, avait pris place sur un tram électrique pour rentrer chez lui route de Hannut.

Voulant descendre, il saisit la main-courante de la plate-forme. Mais soudain il ressentit une commotion violente et ne put lâcher la barre sur laquelle sa main restait crispée.

Ce n'est qu'en se laissant tomber de tout son poids sur le trottoir qu'il se dégagait de cette singulière étreinte.

La barre métallique de la main-courante était, on ne sait pour quelle raison, électrisée.

En tombant à terre, la victime s'est légèrement blessée.

-----  
VERS L'AVENIR 24/2/1933

TRAMS LIGNE NAMUR-BELGRADE

A partir du dimanche 26 courant, un service supplémentaire sera mis en marche à titre d'essai, le dimanche seulement, entre Namur et Belgrade-Village:

Aller: Namur, place d'Armes: 23 h.05 Namur-Gare: 23 h.10 Belgrade-Village: 23 h.25.

Retour: Belgrade-Village: 23 h.26 Namur-Gare: 23 h. 35.

-----  
VERS L'AVENIR 2/3/1933

LIGNE NAMUR-ONNOZ-FLEURUS

Nous portons à la connaissance du public qu'à la suite de la mise en service d'automotrices, l'acceptation des marchandises par charges incomplètes sans paiement de la taxe supplémentaire est limitée aux trams ci-après:

Section Namur-Onoz: 205, 208, 225 et 226.

Section Onoz-Fleurus: 205, 208, 217, 220, 225, 226 et 231.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 7/3/1933**

**COLLISION**

Ce matin, vers 8 heures 15, un tram électrique se rendant à Jambes, passait boulevard ad Aquam en même temps qu'une auto et une colonne de soldats.

Par suite d'on ne sait quelle manoeuvre, l'auto fut coincée entre le tram et les soldats. Il en résulta une collision assez grave.

Personne heureusement n'a été blessé mais les dégâts sont importants.

-----  
**VERS L'AVENIR 11/3/1933**

**COLLISION**

Vendredi, vers midi 30, une auto conduite par Mr Descy, d'Yvoir, arrivait de la place Léopold à l'endroit où, dans le Square, le tram tourne vers la rue de Fer.

Le conducteur, ayant son attention attirée vers la rue de Fer, ne remarqua pas qu'un tram se trouvait devant lui. Heureusement, le wattman avait, lui, remarqué la distraction de l'automobiliste Il stoppa, mais l'auto se jeta contre la motrice et le choc fut très violent.

Les dégâts au tram sont peu importants, mais l'auto a été fort abimée. Personne n'a été blessé.

-----  
**LIGNE DE LA CITADELLE**

Horaire des trams électriques n° 3 qui feront le service de Jambes à l'Hôtel-Citadelle l'après-midi du dimanche 12 mars 1933:

Départs de Jambes à 13 h.36, 13 h.56, 14 h.56, 15 h.56, 16 h.56, 17 h.56, 18 h.36, 19 h.56.

Départs de l'Hôtel-Citadelle: 14 h.12, 14 h.32, 15 h.32, 16 h.32, 17 h.32, 18 h.32, 19 h.12, 20 h.32.

-----

**VERS L'AVENIR 16/3/1933**

**JAMBES L'AUTOBUS**

L'autobus jambois étant en réparation, les habitants de Velaine et de Froidebise demandent qu'on veuille bien mettre une auto pour remplacer momentanément l'autobus jambois.

La Société des trams électriques ne pourrait-elle reprendre ce service à son compte pour qu'il soit plus régulier ?

Les abonnés de l'autobus jambois ne peuvent pas avoir confiance car il n'est jamais à l'heure.

Aussi, la commune de Jambes devrait intervenir énergiquement pour faire soumissionner et exiger un engagement de cinq ou dix ans avec une société particulière ou autre.

-----  
**VERS L'AVENIR 17/3/1933**

**CHAMPION ELECTRIFICATION**

Nous avons signalé récemment à la population la lenteur désespérante apportée à l'électrification de la ligne vicinale Namur-Champion, malgré le versement de capitaux effectué depuis trois ans par les communes de Namur et de Champion.

La S.N.C.V. vient de nous faire savoir que les plans enfin terminés seront soumis d'ici quelques jours au Gouvernement et nous laisse entrevoir une mise en oeuvre prochaine.

Elle signale également que les capitaux versés par les communes ci-dessus ont permis certaines améliorations du réseau vicinal.

Nous ne connaissons en fait d'amélioration réelle que la mise en service d'automotrices sur la ligne Namur-Onoz. Celles-ci ont donc été achetées avec notre argent et nous, nous conservons nos locomotives à vapeur. Aussi, nous formulons la demande suivante à la S.N.C.V. Vous avez acheté des automotrices pour améliorer le service Namur-Onoz (10 km.) avec l'argent versé depuis 1930 par la commune de Champion. Champion désire aussi bénéficier de ses versements et voudrait, en attendant l'électrification en perspective, être servie au moyen d'automotrices sur la ligne Champion-Namur (5km.).

-----  
**VERS L'AVENIR 18/3/1933**

**TRAMS VERS LA CITADELLE**

Nous croyons utile de rappeler aux voyageurs que les trams spéciaux ci-après seront mis en circulation sur la ligne du Circuit de

la Citadelle, le dimanche 19 courant et pour autant que le temps soit favorable:

Départs de Namur-Gare à 13 h.40, 13 h.50 (Hôtel Citadelle), 14 h.20, 15 h. 15 h.40, 16 h.40 et 17 h.40.

Départs de l'Hôtel Citadelle vers la Gare par le Kursaal à 14 h. 14 h.40, 15 h.20, 16 h., 17 h. et 18 h.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 29/3/1933**

**LE REFUGE POUR PIETONS PLACE DE LA GARE**

C'est toujours le refuge provisoire qui s'y trouve, et il y a lieu d'espérer qu'il sera remplacé par le définitif pour la bonne saison.

L'administration communale de Namur a sollicité, afin d'alléger la charge de la Ville, l'aide de la Société Nationale qui est intéressée à la question.

Monsieur le Directeur Général Cauffrier, un ami de Namur, voudra sans aucun doute apporter son concours à cette amélioration de la place de la Station.

-----  
**VERS L'AVENIR 4/4/1933**

**DERAILLEMENT**

Vers matin, vers 9 heures 15, un tram qui se dirigeait vers Belgrade a déraillé dans un tournant de la voie au delà du passage à niveau.

Les quatre roues ont sauté des rails à cause de la présence sur ceux-ci d'une pierre grosse comme un oeuf.

Un piéton qui longeait la muraille d'un jardin a failli être coincé entre la motrice et le mur.

Il a fallu une heure pour rétablir la circulation sur cette ligne.

-----  
**VERS L'AVENIR 8/4/1933**

**LE TRAM NAMUR-CHAMPION PAR LA CHAUSSÉE DE LOUVAIN**

Vendredi après-midi, Mr Piers, directeur des Ponts et Chaussées, accompagné des ingénieurs de son administration et des ingénieurs de la société des Vicinaux, s'est rendu à Champion, pour examiner sur place

les mesures à prendre pour l'établissement du tram électrique Namur-Champion.

La nouvelle voie sera placée sur la droite en montant de la chaussée de Louvain et la route aura encore six mètres de large pour la circulation des véhicules.

La route sera repavée en petits pavés de Suède, depuis le pont de Louvain jusqu'à l'école d'Heuvy. Plus haut et jusqu'à Eghezée, elle sera bétonnée.

-----  
**VERS L'AVENIR 11/4/1933**

**DES AUTOBUS EN PANNE**

Dimanche, jour des Rameaux, deux autobus de la ligne Namur-Perwez étaient en panne, l'un à 2 heures 15, dans les campagnes d'Emines, l'autre à 2 h. 45 à l'entrée de St-Germain.

A 19 heures seulement, un autobus de Bruxelles a repris le service.

Cet accroc remarquable fera-t-il comprendre que les voyageurs ont raison de réclamer (depuis bien longtemps) des voitures en bon état et plus spacieuses.

-----  
**VERS L'AVENIR 15/4/1933**

**LES TRAMS VERS LA CITADELLE**

A l'occasion des fêtes de Pâques, un service avec départs de 30 en 30 minutes sera organisé les 16 et 17 courant sur la ligne de la Citadelle. Premier départ de Namur à 9 heures 50. Dernier départ de Namur à 18 heures 50.

En cas de mauvais temps, ce service sera réduit et éventuellement supprimé.

-----  
**VERS L'AVENIR 3/5/1933**

**TRISTE ACCIDENT**

Mardi matin, des passants aperçurent un corps flottant sur la Sambre, à la Gueule du Loup.

Il s'agissait de Mr Piers, Directeur des Ponts et Chaussées, qui avait procédé le 7 avril dernier en compagnie des ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Vicinaux à l'examen du projet de création d'une ligne électrique entre Namur et Champion.

On ne sait si la mort est accidentelle ou si elle est due à une crise de neurasthénie.

-----  
**VERS L'AVENIR 4/5/1933**

**TRAMS SUPPRIMÉS**

On nous communique la note suivante de la Direction des Vicinaux:

"Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'en raison du peu d'utilisation, les trams mis en marche les samedis à 23 heures après la sortie des salles de spectacle vers Wépion et Salzinnes seront supprimés à partir du samedi 20 courant."

-----  
**VERS L'AVENIR 9/5/1933**

**CHAMPION LIGNE ELECTRIQUE**

On nous écrit:

" Nous avons promis aux intéressés de les tenir au courant par la voie des journaux de l'avance du projet d'électrification de la ligne Namur-Champion.

Vers l'Avenir a signalé le 8 avril dernier que les ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Vicinaux avaient examiné sur place les mesures à prendre pour l'établissement de cette ligne.

Monsieur le Ministre des Transports a déclaré à cette date que les plans étaient soumis à l'examen de ses services et que cette étude se poursuivait normalement.

Monsieur le Directeur des Vicinaux a assuré le 21 avril que rien ne serait négligé pour que nous recevions satisfaction dans le plus court délai possible.

Nous assisterons le 30 mai à l'assemblée générale des actionnaires des Vicinaux où nous espérons obtenir toutes les précisions désirables et nous vous communiquerons prochainement les résultats de cette démarche".

-----  
**VERS L'AVENIR 12/5/1933**

**S. N. C. V. AVIS**

Nous croyons utile de porter à la connaissance de MM. les voyageurs que d'importants changements sont prévus dans l'horaire des trams de certaines lignes, à partir du 15 courant.

Nous les invitons à consulter les horaires placés dans nos bureaux et stations ainsi que chez nos préposés.

D'autre part, la brochure horaire peut être obtenue en s'adressant aux receveurs en service sur les trains.

---

**VERS L'AVENIR 17/5/1933**

**L'ABRI**

Depuis deux jours, des ouvriers de la ville, sous la direction d'un excellent conducteur de travaux construisent l'abri sur lequel en évitant les écrasements le public pourra attendre et atteindre aisément les trams et autorails place de la Gare.

Solidement entouré d'une bordure de pierre de taille, l'ilot sera des plus confortables. Sa longueur a été calculée pour rendre pratique l'embarquement simultané de trois voitures. Il sera pavé et chacune de ses extrémités pourvue d'une grosse borne de fonte à tête de verre lumineux.

Ainsi, le soir, par ces phares, le public sera guidé vers le hâvre salutaire et les autos seront averties qu'elles ne peuvent y grimper.

Du reste, pour plus de précautions et pour protéger les bornes elles-mêmes, d'autres bornes prosaïques et solides seront plantées devant les bornes lumineuses.

L'échevin des travaux mérite des félicitations et remerciements pour cet ouvrage utile entre tous.

---

**VERS L'AVENIR 22/5/1933**

**UNE JUDICIEUSE SUGGESTION**

Un lecteur nous écrit:

"J'applaudis de tout coeur à l'établissement du refuge place de la Gare qui permettra aux piétons d'attendre les tramways sans risques de se faire écraser.

Pour que l'innovation soit parfaite, je souhaiterais que l'on place au milieu de ce refuge un tableau indiquant les heures et direction des divers tramways. Les étrangers à Namur, désireux de prendre un tram, iront sans hésiter l'attendre sur le nouveau refuge. Ils y trouveront ainsi tous les renseignements désirables et éviteraient la mésaventure dont furent victimes maints de nos concitoyens... qui attendant un tram rue Godefroid ne le voient arrêter que place de la Gare et inversément. Cette mesure rentre dans la compétence de l'administration des Vicinaux et j'espère qu'elle donnera suite à ma suggestion."

Nous transmettons cette requête à qui de droit. Elle est pleine de bon sens et nous l'appuyons volontiers.

---

**VERS L'AVENIR 24/5/1933**

**LIGNE ONOZ-FLEURUS**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du dimanche 28 courant, les trains 227, 226 et 235 (S.D.) seront retardés de 15 minutes sur tout leur parcours.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 27/5/1933**

**S.N.C.V. AVIS**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs effectuant le Circuit de la Citadelle qu'il leur sera loisible à partir du dimanche 28 courant et sur demande adressée au receveur au moment où ils prennent leur billet, de scinder leur voyage à un point quelconque de la Citadelle. Les billets de ce genre seront valables à tous les trams suivants de la journée vers Namur, pour autant que l'embarquement se fasse à la Citadelle.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 30/5/1933**

**MUTUELLE DES VICINAUX NAMUR-ANDENNE**

Cette société, fondée en 1909, fêtera son 25ème anniversaire l'an prochain.

Celle-ci est sous la gestion de Mr Anslot, le sympathique comptable de la S.N.C.V. qui fut nommé président aux assemblées générales de ce mois de Namur et d'Andenne, et ce malgré la campagne menée par des esprits troubles.

Cette fête revêtira un éclat particulier.

-----  
**VERS L'AVENIR 31/5/1933**

**LES VICINAUX SUR LA SEMOIS**

Les travaux de creusement du tunnel de Bohan sont sérieusement avancés. On a creusé 120 mètres dans le rocher très dur.

Le pont est en voie d'achèvement.

Il faudra aussi construire un pont sur la Semois et ainsi s'achèvera

ce tronçon de ligne qui a fait couler beaucoup d'encre et ... d'éloquence avant chaque consultation électorale.

-----  
**VERS L'AVENIR 11/6/1933**

**ACCIDENT D'AUTO**

Mercredi, vers 1 heure après-midi, Mr Perrin, de Bomel, receveur aux trams électriques, était descendu du tram pour placer dans la boîte à ce destinée le "bouchon" servant à la signalisation à l'arrêt de Belgrade.

Au même moment passait une auto qui accrocha Mr Perrin et le renversa sur le sol. Le receveur a été blessé à un pied. Il a reçu les soins du Dr Blouard. Son état n'est pas grave.

-----  
**VERS L'AVENIR 3/6/1933**

**SUR LES LIGNES ELECTRIQUES**

A partir du dimanche 4 juin, trois départs nouveaux seront mis en circulation les dimanches et jours fériés entre Namur et Salzennes-Eglise et vice-versa:

Départs de Namur-Gare à 22 h.20, 22 h.30 et 22 h.40

Arrivées à Salzennes-Eglise à 22 h.25, 22 h.35 et 22 h.45.

Départs de Salzennes-Eglise à 22 h.25 et 22 h.35.

Arrivées à Namur-Gare à 22 h.30 et 22 h.40.

-----  
**AUTO CONTRE TRAM**

Une auto appartenant à Mr Maguet, marchand de légumes, débouchait au carrefour du Pré des Dames au moment où le vicinal traversait la chaussée.

Le conducteur de l'auto ne put arrêter son véhicule à temps et vint s'écraser contre un wagon du tram.

Les dégâts matériels sont importants. L'avant de l'auto entièrement démantibulé et l'un des occupants est assez sérieusement contusionné aux jambes.

-----  
**VERS L'AVENIR 9/6/1933**

**SUR LA SEMOIS**

Des automotrices très confortables circulent à présent sur la ligne Poix-Paliseul-Bouillon-Corbion.

Il existe des billets combinés pour excursions scolaires et pour sociétaires qui sont délivrés pour des trajets Poix-Bouillon avec retour par Alle, Vresse et Gedinne, toute notre belle Semois namuroise.

---

**VERS L'AVENIR 10/6/1933**  
**LIGNE NAMUR-PROFONDEVILLE**

Il est porté à la connaissance de MM. les voyageurs que le dimanche 11 courant dans l'après-midi, le service des trams se fera de 30 en 30 minutes entre Namur et Profondeville, à partir de 14 h. 10 à Namur et de 14 h. 28 à Profondeville.

Derniers départs de Namur à 19 h.10, 19 h.40, 20 h.10 et 21 h.10.

Derniers départs de Profondeville: 19 h.58, 20 h.28, 21 h. et 22 h.28.

---

**ROCHEFORT ET LA FUMÉE**

On avait promis d'intervenir énergiquement pour que les locomotives du vicinal n'incommodent plus tout le quartier de la gare avec leur fumée noire et abondante. Les précautions prescrites dans ce but aux machinistes de la S.N.C.B. devraient être prises par le personnel du Vicinal.

Belle promesse, mais pour quand sa réalisation ? Aurait-on promis l'impossible, par hasard ? On attend... dans la fumée.

---

**VERS L'AVENIR 13/6/1933**  
**BIOUL AUTOBUS OU AUTORAIL**

— On avait parlé d'un autobus qui relierait Bioul avec Namur et Charleroi. Ce projet fut abandonné.

Il y a quelques semaines, le conseil communal a été amené à examiner un projet pour la mise en marche d'un autorail qui aurait permis de couvrir la distance Bioul-Namur en moins d'une heure.

Ceci serait encore tombé à l'eau.

Pourtant, une commune industrielle comme la nôtre et qui compte 1.600 habitants mérite mieux que cela.

Pour tout moyen de communication, nous avons un tram à vapeur qui passe le matin et arrive à la gare de Warnant 30 minutes trop tard et 30 minutes trop tôt pour les trains de la Molignée.

---

VERS L'AVENIR 14/6/1933

AU CONFLUENT

Les travaux du Confluent marchent rondement.

A la fin du mois, dit-on, les trams passeront sur le nouveau pont et cela se fera si naturellement que les voyageurs en resteront tout "baba".

Une belle nuit, les ouvriers feront la jonction, abatteront ce qui de la passerelle gênera le passage des trams et "le tour sera joué".

A l'autre bout du pont (vers Namur) le tram abordera le pont de façon provisoire à la fin du mois.

En effet, pendant quelque temps, il fera un "crochet" pour rattraper la ligne actuelle du Bas de la Place. Plus tard, il ira vers la place d'Armes par la nouvelle artère que l'on pratique à travers l'ancienne rue de Brunswick et le Marché au Foin.

-----  
VERS L'AVENIR 22/6/1933

ACCIDENT

Mercredi, vers 10 heures du matin, Mr Gillain, boucher place d'Hastedon, roulait à bicyclette en suivant le tram de Belgrade.

Avenue de Belgrade, le tram s'arrêta. Mr Gillain voulut le dépasser, mais un tram arrivant en sens inverse tamponna le cycliste qui reçut plusieurs blessures qui, heureusement, ne paraissaient pas graves.

-----  
VERS L'AVENIR 30/6/1933

LIGNE VICINALE NAMUR-ONOZ

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du 1er juillet 1933, les trains n° 210, 211, 213 et 214 seront assurés par un autorail sur le parcours Spy - Namur-Gare, les samedi et dimanche seulement.

En conséquence, les trains 211 et 213 arriveront à Namur-Gare respectivement à 9 h. 10 et 10 h. 10.

Les trains 210 et 214 auront leurs départs fixés respectivement à 9 h. 19 et 10 h. 39.

La Direction.

-----

**VERS L'AVENIR 3/7/1933**

**UN TRAM EN PERIL**

Samedi, le tram n° 4 barré quittant Namur-Gare à 11 h.40 faisait le virage qui précède le passage de la Sambre, quand tout à coup il sauta des rails et fila vers les chantiers qui sont en contrebas vers le Confluent.

Heureusement, le wattman réussit à bloquer ses freins. Il était temps. La roue avant-gauche de la grande voiture était déjà dans le vide. L'autre se trouvait à quelques millimètres de la même position. Il s'en est donc fallu d'un cheveu que le tram ne piquât du nez en bas du talus.

Une pareille chute, avec le nombre de voyageurs que comportait le tram eût certainement été une catastrophe.

A part la petite panique qui agita les dames et... quelques Messieurs, tout alla bien à bord.

Un autre tram arriva peu après, s'attela à l'arrière du 4 barré et le retira de sa position critique jusque sur le rail.

La cause de cet accident est sans doute le fait que les "gorges" du rail étaient remplies de terre et de pierrailles.

-----  
**VERS L'AVENIR 5/7/1933**

**CHEVAL CONTRE AUTORAIL**

Lundi, dans la matinée, l'attelage du Frigorifique Hutois stationnait rue de Namur en face du garage Olivier.

Une automobile arrivant d'Andenne effraya le cheval qui fit brusquement un demi-tour et se jeta contre l'autorail qui passait.

Quoique blessé, le cheval poursuivit sa course vers Huy. Deux gendarmes l'arrêtèrent près de la Collégiale. Il a fallu l'abattre.

-----  
**VERS L'AVENIR 7/7/1933**

**JAMBES**

Tout le conseil communal est d'accord pour adresser à la S.N.C.V. un vœu pressant quant au prolongement tant réclamé du tram électrique vers Erpent et Velaine. Le premier a toujours rencontré l'obstacle du refus opposé par le Nord-Belge du passage sur ses voies.

Réussira-t-on cette fois à vaincre cette opposition ?

**VERS L'AVENIR 11/7/1933**  
**LIGNE ELECTRIQUE CITADELLE**

La S.N.C.V. nous écrit:

"Nous recevons de la part de divers groupements d'habitants du plateau de la Citadelle des sollicitations en vue de modifier l'horaire du tram n°3 quittant Namur-Gare à 12 h. 10, au 8 octobre prochain.

Certains voudraient voir le départ porté à 11 h.50 sous prétexte que les cours des différentes écoles sont terminés à 11 h.30, tandis que d'autres voudraient voir maintenir l'heure de 12 h.10, celle-ci étant plus propice aux fonctionnaires dont les bureaux ne ferment qu'à midi.

D'autre part, le nombre des voyageurs utilisant ce tram ne justifiant pas un dédoublement, nous ne voyons pas d'autre solution pour départager les intérêts différents que de soumettre la question à un referendum.

Nous avons dans ce but fait placer dans chacun de nos bureaux de Namur, rue de Bruxelles et Square Léopold un cahier où les usagers de la ligne peuvent inscrire leur option pour l'une ou l'autre des solutions.

Nous nous rangerons à l'avis de la majorité".

-----

**VERS L'AVENIR 14/7/1933**

**UN TRAM QUI ARRIVE TROP TARD**

Un correspondant nous signale que trop souvent le tram Belgrade-Namur qui doit arriver à la gare de Namur à 7 heures 30 y arrive à 7 heures 38. Les usagers manquent leur train, ce qui est très préjudiciable.

Il y a quelques jours, ce retard était provoqué par le fait qu'on procédait à un déchargement de rails rue du Vicinal. Il semble que ce moment était mal venu pour faire ce travail.

-----

**VERS L'AVENIR 15/7/1933**

**ACCIDENT RUE DE FER**

Vendredi, vers 1 heures 30 après-midi, un auto-camion de Marcinelle transportant des bouteilles d'eau minérale stationnait en face d'un café rue de Fer. Il se remit en marche vers la rue des Croisiers au moment où un tram arrivait au même endroit.

Le wattman, qui n'avait pas prévu cette manoeuvre de l'auto, ne put non plus éviter la collision. Le camion pris de flanc fut renversé sur le trottoir où s'éparpillèrent de nombreuses bouteilles brisées.

Heureusement, personne n'a été blessé.

-----

## POUR PASSER LA SAMBRE.

Les habitants de la rue d'Harscamp et des environs nous demandent de solliciter un arrêt "temporaire" des trams à la rue de Gravière.

Actuellement, les piétons ne peuvent plus passer sur la passerelle métallique. Pour aller d'une rive à l'autre de la Sambre, il faut absolument être dans le tram ou faire un détour par la rue du pont.

Il serait vraiment désirable de voir les trams faire arrêt à la rue de Gravière pour permettre aux gens de... passer la Sambre.

---

## VERS L'AVENIR 18/7/1933

### UN RECEVEUR TOMBE DU TRAM

Lundi, vers 4 heures 30, au moment où un tram allant à Jambes prenait le tournant pour s'engager sur la passerelle, un receveur qui se trouvait sur cette voiture tomba par terre.

On s'empressa de le secourir et on le hissa sur le tram pour le conduire à Jambes, chez le docteur Pigneur. Celui-ci constata que la victime, Mr Léopold Lerson, de Leuze-Longchamps, âgé de 27 ans, avait une légère fracture du crâne et une épaule démise. Après avoir été soigné par le médecin, il a été reconduit à son domicile.

On ne sait pas comment s'est produit ce pénible accident.

---

## VERS L'AVENIR 19/7/1933

### UN HOMME TOMBE DU TRAM DE LA CITADELLE

Lundi, les voyageurs d'un train radio de passage à Namur faisaient une excursion à la Citadelle par tram électrique spécial.

Au milieu du monde, l'un d'eux, Mr Victor Boterdaele, 37 ans, de Gand, fut pris d'une crise d'épilepsie. Ses compagnons tentèrent de le tenir en place dans la balladeuse où il se trouvait, mais ce fut en vain. Le pauvre homme tomba et par malheur resta accroché par un pied à la voiture. Il fut ainsi trainé quelques mètres durant par le tram. Mais le wattman ayant perçu les appels, s'arrêta aussitôt.

Le blessé fut transporté à la clinique Ste-Elisabeth où l'on constata qu'il n'avait pas de blessure bien grave et il put regagner son domicile.

---

VERS L'AVENIR 20/7/1933

LIGNES ELECTRIQUES AVIS

A l'occasion de la grande fête aérienne qui aura lieu le 21 courant à la plaine de Belgrade, un service de trams avec départs toutes les cinq minutes fonctionnera entre la place d'Armes et Belgrade, de 12h.05 à 14h.20.

Il y aura également un service direct entre Salzinnes Eglise et la Plaine de Belgrade.

D'autre part, le train 221 partant d'Oncz à 13 heures pour Namur sera renforcé. Un train spécial partira de la plaine de Belgrade pour Oncz immédiatement après la fête.

-----  
VERS L'AVENIR 25/7/1933

N'Y A-T-IL PAS LIEU DE SE PRESSER ?

De nombreuses personnes nous signalent que l'entrée des trams sur la passerelle de la Sambre, au Confluent, constitue un exercice des plus périlleux. A vrai dire, cet endroit a tous les aspects d'un casse-cou.

N'y aurait-il pas moyen de se presser pour faire passer les trams sur le nouveau pont ?

-----  
VERS L'AVENIR 5/8/1933

LES TRAMS

A l'occasion de la sortie du Carnaval d'Eté organisé par l'association des commerçants du Centre, la circulation des trams 2, 3, 5 et 8 sera suspendue le dimanche 6 août entre Namur-Gare et la Place d'Armes, à partir de 14 h.30.

Les départs dans les différentes directions auront lieu:

- Pour Jambes et La Plante (Briquetteries): de la place Kekeljan.
- Pour Salzinnes-Hayettes, St-Servais-Belgrade et Malonne: de Namur-Gare.
- Pour le faubourg St-Nicolas: alternativement de la rue de Gravière et de la rue Pépin.

La circulation des trams 4 Profondeville-Namur et du Circuit de la Citadelle sera assurée par la ville. Toutefois, les trams 4 ne continueront pas vers Malonne.

Le service normal sera rétabli dès que la situation le permettra.

-----

**VERS L'AVENIR 8/8/1933**

**TRAM SPECIAL**

Jeudi 10 août prochain, à l'occasion du congrès des anciennes élèves du Pensionnat, il y aura des trams spéciaux pour Champion, de Namur pour Champion, à 9 heures et de Champion pour Namur, à 18 heures.

-----  
**VERS L'AVENIR 10/8/1933**

**CITADELLE THEATRE DE VERDURE**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à l'occasion de la représentation qui sera donnée le dimanche 13 courant au Théâtre d'Été, un service intensif sera organisé vers la Citadelle.

Départ de la Place d'Armes et de Namur-Gare toutes les cinq minutes, de 13 h.45 à 14 h.50.

A la fin du spectacle, un service spécial sera organisé pour la rentrée en ville.

Pendant la durée du service intensif, le service des trams 3 et 5 sera supprimé entre Salzinnes-Eglise et les Hayettes.

-----  
**VERS L'AVENIR 11/8/1933**

**LE TRAM NAMUR-CHAMPION**

Ensuite des insistances faites par le Collège Echevinal de Namur, pour que la ligne Namur-Champion soit établie d'urgence, la S.N.C.V. nous écrit ce qui suit:

"Nous avons l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 4 août 1933 relative à la section nouvelle de ligne électrique à établir entre Namur-Station et Champion (ferme des pauvres).

Le dossier relatif à cette section est soumis aux enquêtes de commodo et incommodo prévues par la loi.

Jusqu'à présent, aucune communication ne nous a encore été faite quant aux observations qui auraient pu être formulées.

Ci-joint une ampliation de la dépêche du 17 juillet dernier qui nous a été adressée par le Ministre des Transports en réponse à un rappel que nous lui avons adressé.

Les travaux ne pouvant être entamés qu'après approbation du plan par Mr le Ministre des Transports, nous nous trouvons toujours dans l'impossibilité de fixer une date approximative pour l'adjudication des travaux.

-----

**VERS L'AVENIR 17/8/1933**

**WÉPION ACCIDENT**

Pour éviter une voiture roulant en sens inverse, un autocar, passant à Wépion, au Pary-Bonnier, braqua sur la droite, vers la ligne du tram. Une roue s'engagea dans une "saignée", c'est à dire une brèche dans la bordure de la voie destinée à l'écoulement des eaux, et la direction se brisa.

L'autocar immobilisé bloqua la circulation des trams pendant une heure et le trafic des voyageurs dut se faire par transbordement.

Cet accident n'a pas eu d'autres conséquences.

-----  
**VERS L'AVENIR 22/8/1933**

**POTEAUX UTILES**

Sur le trottoir-abri construit récemment place de la Gare, la S.N.C.V. a dressé deux poteaux portant des écriteaux. Ceux-ci indiquent clairement et de façon détaillée les heures de départ des trams dans toutes les directions. Ils renseignent aussi que pour aller ailleurs qu'à Profondeville, Wépion, La Plante, Jambes, Saint-Nicolas et l'intérieur de la ville, on doit s'embarquer au coin de la rue Godefroid.

Ces avertissements sont choses très utiles. Certains diront qu'ils sont un peu grands, mais pour écrire tout ce qu'on y voit, il faut une grande ardoise.

-----  
**VERS L'AVENIR 24/8/1933**

**LIGNES SAINT-GERARD-NAMUR ET LESVE-WARNANT**

Nous croyons utile de porter à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du lundi 21 courant, le tram quittant Namur-Gare à 7 heures 15 à destination de Warnant sera en correspondance immédiate à son arrivée dans cette gare avec un train direct pour Beauraing où il arrive à 9 h.50

Le retour à Warnant peut s'effectuer avec le train quittant Beauraing à 13 h. 50.

Le prix du billet aller et retour Warnant-Beauraing est de 8 frs 60.

-----  
**VERS L'AVENIR 24/8/1933**

**SON DERNIER JOUR**

La Passerelle du Confluent est à son dernier jour.

Tantôt, une équipe d'ouvriers la tranchera en deux pour permettre la jonction des rails placés sur le nouveau pont avec ceux de la ligne électrique. Demain matin, vendredi, à 10 heures probablement, les trams passeront sur le nouveau pont de Sambre. Pendant les quelques heures que dureront les travaux, les trams feront une petite manoeuvre sur la place d'Armes, qui leur permettra d'emprunter la rue du Pont dans les deux sens. Il n'y aura pas de transbordement de voyageurs.

La laide passerelle métallique du Confluent va disparaître. On ne la regrettera pas. Lorsqu'il y a trente ans on la construisit, les bons namurois qui aimaient la jolie perspective qu'on avait du pont du Musée, protestèrent, mais on s'y habitua et on oublia qu'elle gâtait un beau coin de la Ville.

Demain, on s'émerveillera du beau coup d'oeil dont on jouit du haut du nouveau pont.

---

**VERS L'AVENIR 25/8/1933**

**LES TRAMS PASSENT SUR LE NOUVEAU PONT DU CONFLUENT**

Les travaux au Confluent ont été menés activement.

Comme nous le disions hier, les trams ont cessé de passer sur la passerelle métallique vers 6 heures du soir pour permettre la jonction aux deux bouts du pont des rails posés sur celui-ci avec la voie existante.

A 7 heures du soir, le raccordement était fait du côté du boulevard Ad Aquam. Le reste s'est accompli durant la nuit et ce matin. Ce vendredi, à 8 heures 40, les trams ont commencé à passer sur le nouveau pont, avec une avance d'une heure 1/4 sur le moment prévu.

A 9 heures 1/4, un agent de police y passait pour maintenir l'ordre.

---

**VERS L'AVENIR 28/8/1933**

**MALONNE TRAM CONTRE AUTO**

Dimanche, vers 15 heures 40, un tram électrique qui venait de Malpas arrivait à quelque 80 mètres du Pensionnat, là où la voie ferrée traverse la route.

Une automobile conduite par Mr Levaux, représentant de commerce à Namur, montait la route en sens inverse. Il se trouvait sur les rails au moment où le tram traversa la route. Une collision se produisit.

Heureusement, personne n'a été blessé, mais l'auto est fort mal arrangée. La motrice du tram a subi aussi quelques dégâts.

---

VERS L'AVENIR 29/8/1933

LA VOIRIE

On nous demande de protester contre l'état lamentable de la voirie au chemin du Vicinal et dans le tronçon inférieur de la rue Muzet, aux confins de St-Servais. Les pavés y sont affreusement défoncés et les rails du tram sortent dangereusement du sol. Sans compter que l'éclairage y est quasi nul.

Nous signalons la chose à l'autorité compétente en espérant que légitime satisfaction soit donnée aux usagers.

-----  
VERS L'AVENIR 2/9/1933

CIRCULATION SUR LE NOUVEAU PONT DU CONFLUENT

Le Bourgmestre faisant fonctions:

Attendu que par suite à la mise en exploitation du tronçon de la ligne vicinale sur le nouveau pont du Confluent, il y a lieu de compléter les mesures de sauvegarde prescrites le 4 mars dernier pour la durée des travaux d'aménagement du quartier du Confluent:

Arrête:

A partir de ce jour et jusqu'à nouvel ordre, la circulation des piétons et des véhicules quelconques, à l'exception des trams, est interdite sur le pont du Confluent et ses rampes d'accès.

-----  
VERS L'AVENIR 5/9/1933

TRAM CONTRE AUTOCAR

Ce mardi matin, vers 8 heures, chaussée de Dinant, à La Plante, dans le "corridor" le long de la colline entre le parc et la rue Hamoir, un autocar de la firme Bynem est entré en collision avec un tram électrique n° 4, venant de Profondeville.

La main courante du tram a été arrachée, plusieurs vitres de l'autocar ont été brisées et un voyageur de ce véhicule a été blessé au visage par un morceau de verre.

-----  
GERIN L'AUTORAIL

Nous apprenons que l'autorail va être mis en circulation sous peu, et le mieux, c'est qu'on dit qu'il descendra jusque Dinant. Sous toutes réserves et pourvu que cela arrive bientôt et que les actions de la commune soient le plus tôt possible en hausse !

**VERS L'AVENIR 13/9/1933**

**TRAMS SPECIAUX**

A l'occasion des fêtes de la Wallonie, le service des trams sera maintenu le dimanche 17 courant à la cadence de 10 en 10 minutes sur les sections Namur-Salzennes, Namur-Jambes et Namur-Belgrade à partir de 13 h. 30 et de 20 en 20 minutes de Namur-Gare au Faubourg St-Nicolas, avec derniers départs à 22 h. 50.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 15/9/1933**

**EMINES AUTOBUS**

Le dimanche 17 septembre, à l'occasion du pèlerinage St-Lambert à Emines, un autobus partira de la Place de la Station à Namur, à 9 h.30.

A cause de la kermesse qui aura lieu le même jour, tous les autobus de la ligne Namur-Perwez seront dédoublés.

-----  
**VERS L'AVENIR 23/9/1933**

**TRAMS SPECIAUX**

A l'occasion de la fête organisée par l'association des commerçants, un service spécial sera organisé vers la Citadelle.

Départ de Namur-Gare, toutes les heures à partir de 13 h.20 jusque 18 h.20 inclus.

En cas de mauvais temps, ce service sera supprimé.

-----  
**VERS L'AVENIR 25/9/1933**

**AUX TRAMS LIGNE NAMUR-ONNOZ BILLETS ALLER ET RETOUR**

A partir de ces jour, des billets aller et retour seront délivrés au départ des points de la section Namur-Belgrade plaine pour les points de la section Belgrade plaine-Onnoz et ce aux trams électriques en correspondance avec le service autorail à la plaine de Belgrade.

Pour obtenir le bénéfice du billet aller et retour, le voyageur se munira d'un billet simple pour le parcours électrique de son point de départ à la plaine de Belgrade.

Sur présentation de ce ticket au personnel desservant l'autorail de Belgrade à Onoz, le voyageur spécifiera le trajet aller et retour qu'il désire effectuer. Le garde lui remettra alors en même temps que son ticket primitif de son parcours électrique un billet correspondant à la différence de prix entre un aller et retour de bout en bout et le prix déjà payé.

Pour être valables, les deux tickets devront être présentés ensemble.

---

**VERS L'AVENIR 26/9/1933**

**LE DEPART DE LA PASSERELLE DES VICINAUX**

Tantôt ou demain matin, il ne restera plus rien de la vieille passerelle du Confluent.

D'un seul bloc, tout ce qui n'a pas encore été enlevé en détail par les chalumeaux partira à vau l'eau.

Par un moyen bien simple, des bateaux alourdis par de l'eau seront calés sous la carcasse métallique de la passerelle.

Des pompes videront ensuite cette eau. Les bateaux monteront, soulèveront la passerelle et la porteront n'importe où.

Demain, ou tantôt, cet intéressant travail sera terminé.

---

**VERS L'AVENIR 29/9/1933**

**AUX VICINAUX FLORENNES-DINANT**

Un vicinal part de Morville le vendredi à 12 h. 58, pour arriver à Dinant à 13 h. 40, trop tard pour les départs des trains vers Jemelle à 13 h. 43, vers Tamines à 13 h. 40, vers Namur à 13 h. 32 et vers Givet à 13 h. 38.

Il suffirait d'avancer ce tram d'une vingtaine de minutes pour assurer quatre correspondances importantes.

---

**VERS L'AVENIR 30/9/1933**

**TRAMS SPECIAUX**

A l'occasion de la kermesse et du pèlerinage de Wanfercée-Baulet, des trams spéciaux seront mis en marche le lundi 9 octobre. Un tram quittera Namur à 7 heures 40 du matin. Pour le retour des trams quitteront Baulet à 12 h.20 et 15 h.30, pour arriver à Namur respectivement à 13 h.50 et 16 h.50.

VERS L'AVENIR      2/10/1933

LIGNE ELECTRIQUE NAMUR CHAMPION

On nous communique que les formalités sont enfin accomplies en haut lieu, ce qui permet de commencer les travaux de construction de la ligne Namur-Champion par la chaussée de Louvain.

Le matériel est en commande. On pourra donc mettre la main à l'oeuvre prochainement.

Voilà une nouvelle qui sera bien accueillie.

-----  
VERS L'AVENIR      3/10/1933

AUTO CONTRE TRAM

Lundi après-midi, une auto conduite par M. Nestor Gauthier, demeurant rue Basse Neuville, s'est jetée sur un tram électrique se rendant au faubourg St-Nicolas, en face de la Grand-Poste, boulevard Ernest Mélot.

Le tram réussit à s'arrêter sur quelques mètres de distance. L'auto a été fortement endommagée. Le tram n'a subi que de légers dégâts.

L'automobiliste a déclaré qu'il avait crû aller à la rencontre d'une autre auto.

Mr le Commissaire adjoint Simon, qui se trouvait sur le tram, a procédé à une enquête.

-----  
VERS L'AVENIR      7/10/1933

COLLISION

Vendredi soir, vers 8 heures 45, un tram électrique n° 3 venait de Jambes. Au moment où il débouchait de la rue du Pont sur la Grand-Place, il est entré en collision avec une auto chargée de planches d'un marchand forain. Des vitres du tram ont été brisées.

-----  
VERS L'AVENIR      11/10/1933

LES VICINAUX DE LA PROVINCE

Sur seize lignes exploitées, une seule (Taviers à Ambresin) a vu ses recettes augmenter de 76.377 francs.

Les quinze autres se sont trouvées en diminution prononcée.

Elles accusent, en chiffres ronds, 140.000 francs de recettes en moins en 1932 qu'en 1931.

---

**VERS L'AVENIR      12/10/1933**

**AUTO CONTRE TRAM**

Une collision s'est produite mercredi, à 4 heures 20, entre l'auto de Monsieur Edouard Michel, de l'avenue Prince Albert et un tram électrique n° 4 se rendant à Malonne, au coin dangereux de la rue des Quatre Maisons et de la rue Alfred Becquet.

Mr Edouard Michel et Mr Alfred Laurent qui l'accompagnait ont été légèrement blessés.

L'auto coincée entre le tram et la bordure du trottoir a été fortement endommagée.

Le tram qui s'est arrêté presque sur place n'a subi que peu de dégâts.

---

**VERS L'AVENIR      14/10/1933**

**UN DANGER**

Pour indiquer l'horaire et la position des trams à l'embarquement, des poteaux supportant de grands écriteaux ont été placés aux deux extrémités du trottoir-abri de la place de la Gare.

Nous avons déjà dit que cette mesure était excellente et apte à rendre des services aux usagers des tramways.

Mais on ne prévoyait certainement pas qu'à cause de l'endroit où ces plaques de fer sont placées, celles-ci présenteraient un grave danger pour les personnes descendant des trams.

On voit journellement des gens qui risquent de se fendre la figure contre les arrêtes desdites plaques métalliques.

Et comme la longueur du trottoir-abri a été calculée sur la longueur des trams, il est presque inévitable de voir la plate-forme des tramways à l'arrêt juste en face de ces "couteaux".

Il nous paraît bon d'attirer l'attention du public et de l'administration sur ce danger.

---

**VERS L'AVENIR      19/10/1933**  
**NOS CHEMINS DE FER VICINAUX**

Un de nos collaborateurs nous écrit:

"La Société Nationale des Chemins de Fer Belges change ou améliore de temps à autre l'horaire des trams. Des correspondances sont créées ou améliorées d'après les réclamations du public. Mais les Vicinaux ne suivent pas le mouvement. Les horaires restent invariablement les mêmes. Certaines lignes vicinales de notre province sont encore à l'horaire d'il y a dix ans.

Ne pourrait-on, pendant la saison morte penser à améliorer un peu pour le printemps prochain les communications par tram vicinal".

Nous en avons nous-mêmes signalé plusieurs dans nos colonnes.

-----  
**LIGNE NAMUR-ONNOZ      AVIS**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du lundi 23 courant, les trams n° 207 SD et 204 SD seront avancés de 5 minutes sur tout leur parcours, le tram n° 209 SD de 8 minutes. Ce dernier tram fera arrêt au parc Louise-Marie, à titre de facultatif.

-----  
**LIGNE COURRIERE OHEY      AVIS**

Dans le but d'assurer la correspondance avec le train S.N.C.B. 1533, passant à Courrière à 10 heures 13, le tram vicinal 125 du dimanche quittant Ohey à 10 h.05 sera avancé de 40 minutes sur tout son parcours à partir du dimanche 22 courant: Ohey, départ à 9 h. 25 - Gesves Centre: 9 h.40 Courrière, arrivée 10 h.05.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR      25/10/1933**

**LIGNES ELECTRIQUES      AVIS**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du lundi 30 courant et à titre d'essai, le tram n° 2 partant le dimanche respectivement de Namur-Gare et des Briquetteries à 7 h.10 et 7h.25, circulera en semaine.

La Direction.

-----

## JAMBES TRAMS PASSAGE A NIVEAU

Depuis quelque temps, on parle de faire traverser le passage à niveau de Jambes par le Vicinal venant de Huy.

Ce projet aurait pour résultat de relier directement Namur-Ville à Andenne et Huy.

A l'initiative du Ministre des Transports, une réunion a eu lieu ce jeudi à Jambes. Ledit projet serait en bonne voie de réalisation.

---

## VERS L'AVENIR 28/10/1933

### LIGNES ELECTRIQUES LIGNE N° 8 VERS BELGRADE

Dimanche 29 octobre et jeudi 2 novembre, départs de la Place d'Armes vers Belgrade toutes les 5 minutes de 13 heures à 16 heures 56 (Belgrade). Le 1er novembre (Toussaint) départs toutes les 5 minutes de la Place d'Armes de 9 heures à 16 h.56 (Belgrade).

Pendant la durée du service intensif, la circulation des trams électriques sera limitée à Belgrade-Village.

---

## VERS L'AVENIR 30/10/1933

### ACCIDENT EVITE

Dimanche, vers 11 heures du matin, un accident grave a failli se produire à Salzinnes, près des Balances. Un autobus venant d'une rue latérale se trouva brusquement en présence d'un tram venant de Malonne.

Grâce sans doute au sang froid du chauffeur, l'autocar ne toucha que légèrement le tram. Un de ses gardes-boue a été détérioré.

---

## WÉPION AUTO CONTRE POTEAU

Un automobiliste de Fooz-Wépion roulait sur la route de Bois-de-Villers à Wépion. En voulant éviter un piéton qui traversait la chaussée, il donna un coup de volant trop brusque et sa machine alla heurter un poteau du chemin de fer vicinal, lequel fut renversé et brisé. Malgré la violence du choc, l'automobiliste est sorti indemne de l'accident, mais sa voiture a été fortement endommagée.

---

VERS L'AVENIR      13/11/1933

ACCIDENTS DE TRAMWAY

Deux accidents de tramway se sont produits place de la Gare.

Samеди, Mr Closset, fermier à Andenne, se dirigeait vers la Gare en traversant la place. Au moment où il gagnait le trottoir-abri, un tram venant de Malonne le culbuta sur le pavé le long du trottoir. Heureusement, le tram roulait très lentement et le wattman le stoppa sur 2 mètres 50. Mr Closset était étendu entre la motrice et le trottoir. On le releva avec une forte écorchure au cuir chevelu.

La victime est atteinte de cataracte. C'est sans doute la circonstance qui a été la cause de l'accident.

-----

Dimanche, à 5 heures 10, au moment où le tram de Malonne n° 4 arrivait au même endroit, une femme qui venait de la "sortie" de la Gare et traversait la place, a été elle aussi culbutée et rejetée sur le trottoir-abri. C'est une personne de Wépion, âgée de 46 ans. Elle a été relevée et conduite dans le bureau des tramways par un contrôleur des trams et un agent. On a constaté qu'elle avait des blessures aux genoux.

Après avoir été soignée par un médecin, elle a été reconduite chez elle en auto.

-----

LAVAUX STE ANNE. UN AUTOBUS S.V.P.

Le village isolé étant privé de tout moyen de communications, les habitants réclament un autobus qui les relierait soit au tram de Wellin, soit à la gare de Vignée. Déjà, il a été question d'établir un autobus là-bas.

-----

VERS L'AVENIR      14/11/1933

AUTOBUS NAMUR-PERVEZ

Les usagers des autobus Namur-Pervez sont extrêmement satisfaits de la mise en circulation des spacieuses voitures qu'ils réclamaient depuis longtemps.

On fait remarquer à l'administration que l'approche de la Saint-Nicolas amenant en "surnombre" des voyageurs à Namur, il serait nécessaire de faire circuler certains jours des autobus supplémentaires sur cette ligne si fréquentée.

-----

## AUTO CONTRE TRAM

Lundi, vers 10 heures 30, une collision s'est produite près du parc de La Plante, entre un tram n° 2 et une camionnette automobile de l'Innovation de Bruxelles.

Le choc a été très rude. La moitié de la plateforme avant du tram a été démantibulée. Il en a été de même de l'avant de l'auto qui était pilotée par Mr Milet, chauffeur de l'Innovation. Celui-ci a été légèrement blessé. Le wattman, Mr Goffin, a été atteint au visage et à un bras par des éclats de vitres. Mr Montellier, le receveur, renversé dans la voiture, a reçu des contusions aux deux jambes. Ils ont reçu des soins du docteur Goossens.

Il y avait deux femmes dans le tram. Elles n'ont pas été blessées.

-----  
VERS L'AVENIR 18/11/1933

### PETIT ACCIDENT

Ce samedi matin, à 7 h. 1/4 au moment où un tram de Wépion passait sur la Place d'Armes, une caisse transportée par un commerçant du marché a heurté la glace du rétroviseur de la motrice de ce tram et l'a réduite en morceaux.

-----  
VERS L'AVENIR 23/11/1933

### BELGRADE AUTO CONTRE TRAM

Un camion automobile conduit par Mr J.B. Abras, de Jambes passait à Belgrade, quand en dépassant un tram électrique il accrocha la motrice.

Le choc fut assez violent, mais heureusement il n'y a pas eu de blessés. Les dégâts matériels sont importants.

-----  
VERS L'AVENIR 24/11/1933

### JAMBES TRAM JAMBES-ERPENT

L'extension de la ligne vicinale électrique de Jambes vers Erpent va être réalisée.

Le ministre Forthomme vient d'aviser le bourgmestre de Jambes qu'il a autorisé la traversée au passage à niveau du Nord-Belge à Jambes par les trams électriques de Namur.

Cette nouvelle sera bien accueillie par les habitants de Froidebise, de la Montagne Sainte-Barbe et d'Erpent.

---

**VERS L'AVENIR      29/11/1933**

**LA PLANTE      TERRIBLE COLLISION**

Mardi, vers 11 heures 50, une terrible collision s'est produite avenue de La Plante entre un tram électrique et deux autos.

Conduisant une petite auto, Mr Alfred Duchène, de La Plante, se dirigeait vers Wépion. Il était à droite. Le tram électrique passait à ce moment, roulant aussi vers Wépion. Entre l'auto et le tram, un camion chargé de mitrilles voulut s'engager en tenant le milieu de la chaussée. La voiture de Mr Duchène pivota, passa devant le tram et alla s'affaler sur le terre plain le long de la Meuse, toute démantibulée, tandis que le camion se lançait comme une masse formidable contre le tram. Ce camion appartenant à la firme Van Laethem, d'Anderlecht, a été en partie démoli. Le tram a subi aussi de très fortes avaries et le wattman a été légèrement contusionné. On peut dire que c'est par miracle que personne n'a été gravement blessé au cours de cet accident.

Le service des trams a été désorganisé pendant plusieurs heures.

---

**VERS L'AVENIR      1/12/1933**

**TRAM CONTRE CAMION**

Un tram électrique n° 2 est entré en collision à la Porte de Fer avec un camion de la Brasserie Le Phare attelé de deux chevaux qui se dirigeait vers la rue Mathieu.

Un essieu du camion ayant été brisé, des casiers de bouteilles se renversèrent sur le pavé et 252 bouteilles ont été brisées.

Il n'y a eu que des dégâts matériels.

---

**S. N. C. V.      AVIS**

A la demande de divers groupements de supporters du Royal Namur Sports jouant à Andenne, le dimanche 3 courant, un tram spécial sera mis en marche entre Jambes et Andenne.

Pour les renseignements et billets, s'adresser aux locaux des différents clubs de supporters.

---

**VERS L'AVENIR      2/12/1933**

**LIGNES ELECTRIQUES      AVIS**

Nous avons l'honneur de porter à la connaissance de MM. les voyageurs que dans le but de permettre l'exécution des travaux de renouvellement des rails sur la section Salzinnes-Eglise - Hayettes, la circulation des trams 3 et 5 sera modifiée à partir du lundi 4 courant, en semaine seulement: parcours limité à hauteur du chantier.

Le service normal reprendra dès que l'avancement des travaux le permettra.

Le public en sera avisé en temps utile.

-----  
**VERS L'AVENIR      11/12/1933**

**DESARROI      DANS      LES      TRAMS**

Dimanche, les trams électriques ont été en désarroi.

Un fil de trolley s'étant rompu, le service des trams a été désorganisé.

Des gens ont manqué des trains.

Plus nombreux ont été ceux qui gelèrent sur place en attendant les trams en retard.

-----  
**VERS L'AVENIR      25/12/1933**

**JAMBES      AUTO      CONTRE      TRAM**

Dimanche soir, un tram électrique de la ligne n° 3 de la ligne Jambes-Salzinnes venait de la station de Jambes et passait avenue des Acacias.

Il allait s'engager dans la rue du Commerce quand survint une automobile pilotée par Mr Albert Nys, pépiniériste à Scrinne-la-Longue, qui se jeta contre le tram.

Les vitres des deux véhicules volèrent en éclats.

Mr Nys a été blessé à la tête. Après avoir reçu des soins il fut reconduit chez lui.

La Police de Jambes a procédé à l'enquête.

-----

VERS L'AVENIR 3/1/1934

COLLISION A SALZINNES

Une collision s'est produite entre une auto et une camionnette mardi vers 5 heures 15 du soir. Cette collision s'étant produite sur la voie des trams, le service de ceux-ci fut complètement désorganisé.

Par distraction peut-être, un inconnu s'est emparé d'une serviette contenant des papiers de service et appartenant à un receveur du tram 4, Mr Platton. La personne qui est en possession de cette serviette est priée instamment de la remettre au bureau des trams de Namur ou de Malonne.

-----  
VERS L'AVENIR 13/1/1934

LIGNE NAMUR-ONNOZ

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à partir du lundi 15 courant, les trams 233 et 232 quittant respectivement Fleurus à 17 heures 05 et Namur-Station à 18 heures 50 seront assurés par autorail entre Belgrade et Namur.

-----  
VERS L'AVENIR 10/2/1934

ACCIDENT D'AUTO

Vendredi, vers 12 heures 30, une collision s'est produite chaussée de Dinant à proximité du "Marronnier" entre un tram et une camionnette conduite par Mr Frédéric Thiry, demeurant rue du Grognon.

Les dégâts matériels sont assez importants. Une voyageuse qui se trouvait sur la plateforme du tram a été légèrement blessée par des éclats de vitres.

-----  
VERS L'AVENIR 22/2/1934

MALONNE UN INCENDIE

Jeudi, vers 10 heures du soir, Mr Delvigne, receveur du tram, domicilié à Lesves, retournait chez lui à moto.

En passant devant le Pensionnat, il remarqua de la fumée et des lueurs se dégageant de certains bâtiments. Il donna l'alarme.

Les pompiers de Namur, appelés d'urgence, réussirent à vaincre le feu assez rapidement. Les dégâts matériels sont assez importants. Il n'y a eu aucun accident à déplorer.

**VERS L'AVENIR 3/3/1934**

**LIGNES ELECTRIQUES      MORT DU ROI ALBERT    AVIS**

Dans le but de faciliter les déplacements à Marche-les-Dames le dimanche, le service sera dédoublé entre la place Wierts et le Faubourg Saint-Nicolas. Départs de 10 en 10 minutes, de 13 à 18 heures.

En cas de mauvais temps, ce service sera supprimé.

-----  
**VERS L'AVENIR 10/3/1934**

**LIGNES ELECTRIQUES      AVIS**

Dans le but de permettre le déplacement des supporters, le service sera intensifié entre Salzinnes et le Faubourg St-Nicolas, ce dimanche 11 courant.

Départs de Salzinnes-Place Wiertz de 10 en 10 minutes de 13 à 18 h.

Les départs correspondant aux heures d'accès et de sortie du terrain de Namur-Sports seront renforcés en conséquence.

D'autre part, si le temps le permet, un départ sera prévu à 14 h. 50 pour la Citadelle.

-----  
**VERS L'AVENIR 24/3/1934**

**AUTO CONTRE TRAM**

Vendredi soir, vers 6 h. 50, au moment où un tram parti de la gare de Namur pour Jambes tournait dans le Square Léopold vers la rue de Fer, arriva soudain sur lui une voiture venant de la place Léopold, que conduisait Mr Alexandre Lompré, de Jemeppe-sur-Sambre, accompagné de son épouse.

Distract et ayant son attention attirée vers la rue de Fer, lorsqu'il vit le tram, il accéléra pensant passer devant la motrice. De son côté, le wattman bloqua tous ses freins et stoppa sur place. Mais l'auto vint se jeter sur la partie avant du tram, puis s'arrêta, démantibulée, 6 m.50 plus loin.

On se précipita au secours des automobilistes. Monsieur Lompré était indemne, mais sa femme était blessée. Elle reçut les soins du docteur Delchambre qui constata une forte contusion à l'épaule. Elle fut ensuite reconduite chez elle vers 8 heures du soir.

La police a procédé aux constatations. L'auto, toute neuve, est très abîmée. La motrice a subi quelques dégâts

**VERS L'AVENIR      27/3/1934**

**A PROPOS D'UN ACCIDENT**

Au sujet d'une collision entre un tram et une auto survenue au Square Léopold, on nous écrit:

" Vous avez dit que l'automobiliste - comme très souvent le sont les automobilistes à cet endroit - était distrait.

Automobiliste depuis plus de dix ans, je vous prie de croire qu'il ne faut pas être distrait du tout pour voir devant soi un tram qui tourne sans signal et sans ralentir. Rien n'indique le passage du tram à l'endroit où cet accident a eu lieu. Je profite de l'occasion pour vous signaler que le même danger existe à la bifurcation des trams vers Belgrade et St-Servais.

Le terminus des trams de Saint-Servais, voilà le cauchemar des automobilistes qui se dirigent vers Gembloux. En effet, le tram électrique stationne juste là où la rue se rétrécit et a une courbe. Le soir, c'est encore mieux: le phare du tram en stationnement fonctionne de sorte que l'éblouissement pour l'automobiliste est complet.

Il serait très simple de faire stationner le tram un peu plus haut et avec une lumière atténuée.

-----  
**VERS L'AVENIR      31/3/1934**

**VICINAL ONOZ-SPY**

A l'occasion du passage du Cirque Amar à Namur, des trams spéciaux seront mis en marche les dimanche 1er et lundi 2 avril prochains:

Aller: Départ Onoz: 22 h. Arrivée Pl. St-Nicolas: 22 h. 50.

Retour: Départ Pl. St Nicolas: 23 h. Arrivée à Onoz: 23 h. 50.

Tarif ordinaire.

-----  
**VERS L'AVENIR      10/4/1934**

**UN TRAM VICINAL DERAILLE**

Lundi, peu avant 12 heures, une locomotive vicinale venant de Bomel par le Bd de Merckem et remorquant une rame de voitures a dérailé en abordant l'aiguillage du pont du Tunnel (bifurcation des lignes de Belgrade et de St-Servais).

Il a fallu de longues heures pour la remettre sur les rails et jusqu'à tard dans l'après-midi la circulation a été interrompue dans les deux lignes. Il a fallu procéder au transbordement des voyageurs.

-----

**PROFONDEVILLE      DERAILLEMENT**

Ce matin, vers 7 heures 30, les deux remorques d'un tram électrique n° 4 ont déraillé à proximité de la Gendarmerie à Profondeville.

Le sol a été labouré par les roues. Il y a eu peu de dégâts matériels.

Pour transporter les nombreux voyageurs l'embaras fut grand. A Wépion Station, puis aux Briquetteries, on trouva des voitures de secours.

Personne n'a été blessé au cours de cet accident.

-----  
**VERS L'AVENIR      11/4/1934**

**BEN AHIN      ACCIDENT**

Dimanche vers 19 heures, deux autos qui roulaient en sens inverse ont dérapé toutes deux sur les voies du vicinal qui coupent la chaussée et furent lancées l'une contre l'autre.

-----  
**VERS L'AVENIR      12/4/1934**

**LIGNES ELECTRIQUES      AVIS**

A partir du 12 courant, le jeudi seulement et pour autant que le temps soit favorable, un service sera organisé sur le Circuit de la Citadelle, avec départs de Namur-Gare toutes les heures de 13 h.30 à 18 h.30

A partir du dimanche 15 courant le dimanche pour autant que le temps le permette, un service sera organisé sur le Circuit de la Citadelle, avec départs de Namur-Gare à 10 h.20, 11 h.20, 13 h.20, 14 h.20, 15 h.20, 16 h.20, 17 h.20, 18 h.20 et 19 h.20

-----  
**VERS L'AVENIR      14/4/1934**

**TRAM N° 2**

Des personnes qui doivent utiliser le "petit tram" n° 2 nous demandent de signaler à qui de droit que le matériel est bien défectueux. Avec le soleil revient la poussière et la poussière entre comme chez elle dans le petit tram. Ces personnes ajoutent encore d'autres observations.

Nous signalons avec complaisance leurs doléances à Mr Qui de Droit et, non moins complaisamment, nous signalerons bientôt, espérons-le, la disparition de ces inconvénients.

-----

VERS L'AVENIR 21/4/1934

ORAGE VIOLENT

A la Gueule du Loup, la foudre est tombée par deux fois sur les fils du trolley électrique.

Il y a eu quelques dégâts. Le trafic sur la ligne de Malonne a été de ce fait interrompu pendant une heure.

-----

VERS L'AVENIR 23/4/1934

AUTOBUS NAMUR-PERWEZ

A partir du 27 courant et le vendredi seulement, la voiture quittant Namur à 7 h. 35, à son arrêt à Aische-en-Refail, chemin du Château se dirigera vers Aische-Eglise, avant d'atteindre Perwez. Il en résultera forcément un retard de dix minutes à son arrivée à Perwez.

D'autre part, le départ prévu de Perwez le vendredi à 11 h. 10 sera avancé de 30 minutes. Cette voiture effectuera également le détour par Aische-en-Refail-Village.

-----

VERS L'AVENIR 24/4/1934

AUTO CONTRE AUTORAIL

Dimanche, à 19 h. 10, à Andenne, l'autorail venant de Namur arrivait à hauteur de la rue Bertrand. De cette artère débouchait une auto appartenant à Mr Jadot, employé à Wavre et occupée par quatre personnes.

Le wattman n'eut même pas le temps de la voir. Un choc violent vint le stopper immédiatement. C'est la voiture qui venait de s'emboutir dans le flanc droit de l'autorail, l'amputant de son marchepied et en défonçant sa carrosserie.

Après la collision, la voiture fit un tête à queue pour s'arrêter quelques mètres plus loin. Un seul des occupants, Me Loonts, professeur à Wavre, était blessé par des éclats de vitres. Il portait notamment une longue entaille à la figure qui nécessita des soins médicaux. Les autres s'en sont tirés avec une forte commotion.

Quant à la voiture tamponnée, elle est dans un piteux état.

-----

**VERS L'AVENIR 25/4/1934**

**VICINAL JAMBES-HUY**

Est approuvé pour une période d'un an, à partir du 1er mai, le tarif spécial applicable sous certaines conditions au transport par charges complètes de moellons bruts à effectuer sur le chemin de fer vicinal Jambes-Samson-Andenne-Huy.

-----

**DINANT LIGNE DINANT-FLORENNES**

La ligne vicinale de Florennes à Dinant ne donne plus de rendement important. C'est une exploitation qui périlite et on va tenter de la remettre sur pied. L'exploitation largement coûteuse de la ligne par tram à vapeur va être supprimée. On mettra en service des automotrices comme il en existe déjà sur quelques lignes de notre province. Le parcours de Dinant à Morville et Florennes s'effectuera ainsi en beaucoup moins de temps et coûtera moins cher à la société exploitante.

L'administration des Chemins de Fer Vicinaux serait bien inspirée si elle voulait bien mettre les horaires en correspondance avec ceux des trains de l'Etat Belge et du Nord-Belge. Ces trains partent vers Namur, Jemelle, Tamines et Givet presque à la même heure à divers moments de la journée.

Nous apprenons aussi que l'administration des Ponts et Chaussées va rectifier le tournant dangereux de la chaussée Dinant-Florennes près du Cimetière de Dinant.

-----

**VERS L'AVENIR 7/5/1934**

**TRAMS ELECTRIQUES AVIS**

A partir de jeudi 10 courant et à la demande de l'administration communale, l'arrêt des trams 3 et 8 au pont de Jambes, dans la direction de la Ville, se fera à hauteur de l'aiguillage situé vis-à-vis de l'habitation portant le n° 26 du boulevard ad Aquam.

-----

**VERS L'AVENIR 12/5/1934**

**LIGNE ELECTRIQUE NAMUR-CHAMPION**

Enfin, on a l'espoir que pour le prochain hiver la ligne électrique Namur-Champion sera mise en activité. Les collègues échevinaux de Namur, Bouge et Champion ont depuis des mois poursuivi leurs rappels auprès des diverses administrations en cause et actuellement on peut dire que les populations auront satisfaction à bref délai.

Nous avons appris en effet qu'une dernière visite venait d'être faite à Bruxelles par Mr Servais, échevin de Namur, et Mr Attout, bourgmestre de Bouge. Ils sont revenus avec la certitude que l'arrêté de concession vient d'être signé par le Roi. Le cahier des charges de l'entreprise est prêt et celle-ci pourra avoir lieu dans le courant de juin. Il y a donc tout lieu de penser que la construction de la nouvelle ligne Namur-Bomel-Bouge-Champion sera terminée avant l'hiver.

---

**VERS L'AVENIR 14/5/1934**

**CHEMINS DE FER VICINAUX**

Sur les lignes vicinales des provinces de Namur et de Luxembourg exploitées au moyen d'autorails, les bagages et les marchandises non accompagnées, d'un poids inférieur à 100 kgs, sont acceptés au transport aux prix et conditions ci-après: par expéditions de 5 kgs ou moins: 1 fr. de plus de 5 kgs: 2 frs.

---

**VERS L'AVENIR 19/5/1934**

**LIGNES ELECTRIQUES**

A l'occasion des fêtes de la Pentecôte, des services spéciaux seront organisés les 20 et 21 courant:

Circuit de la Citadelle: départs toutes les 30 minutes aux heures 20 et 50, de 9 h.20 à 13 h.50, et toutes les 20 minutes aux heures 10, 30 et 50, de 14 h. 10 à 19 h. 50

Ligne Namur-Wépion-Profondeville: départs toutes les 30 minutes, aux heures 10 et 40, de 14 h. 10 à 20 h.10.

Ligne Namur-Faubourg St-Nicolas: dimanche 20 courant: toutes les 10 minutes de 14 h. 10 à 14 h. 50.

Ligne Namur-Jambes: lundi 21 courant: toutes les 5 minutes de 14 à 21 h. et puis toutes les 10 minutes de 21 h. à 23 h.10.

---

**VERS L'AVENIR 22/5/1934**

**TOMBE DU TRAM**

Mardi après-midi, un gamin d'une quinzaine d'années est tombé de la plateforme d'un tram près du pont d'Omalius à Salzinnes. Il n'a été que très légèrement blessé au front.

---

**BIERWART ACCIDENT DE LA ROUTE**

Mardi, vers 16 heures, Mr Paul Hougardy, de Bierwart, contrôleur

aux Vicinaux, venait d'Andenne à moto, suivi par un camion dont le chauffeur ne put maîtriser son véhicule et accrocha la moto.

Mr Hougardy était mal en point et on le transporta chez ses beaux-parents où il reçut les soins d'un médecin.

La Gendarmerie de Noville-les-Bois a procédé à l'enquête.

-----  
**VERS L'AVENIR 23/5/1934**

**CIRCUIT DE LA CITADELLE**

A l'occasion de la représentation qui sera donnée le dimanche 6 juin, le service des trams n° 7 sera renforcé: Départs toutes les 10 minutes à partir de 14 heures de Namur-Gare.

-----  
**LIGNES JAMBES-ANDENNE-HUY ET ANDENNE-SOREE-CINRY**

A l'occasion de la présence à Andenne du Cirque Amar, des trams spéciaux seront mis en marche lundi prochain et des départs prévus dans toutes les directions à la fin du spectacle.

-----  
**VERS L'AVENIR 7/6/1934**

**BIOUL LE TRAM**

On nous écrit:

" La direction des Chemins de Fer Vicinaux fait des efforts sérieux pour fournir à notre commune des communications plus nombreuses.

A titre d'essai, des trams supplémentaires seront mis en marche à partir du 9 juin entre Namur et Bioul.

Espérons que cette innovation aura le succès désiré par la direction des Vicinaux afin que celle-ci puisse faire continuer le service."

-----  
**VERS L'AVENIR 15/6/1934**

**LIGNE NAMUR-ONNOZ AVIS**

A partir du lundi 18 courant, le tram n° 210 quittant Namur à 8 h.19 vers Onnoz sera avancé de 10 minutes sur tout son parcours Namur-Onnoz.

VERS L'AVENIR      25/6/1934

VIOLENT ORAGE

Un orage d'une extrême violence s'est abattu sur la région namuroise dimanche vers 1 h. 30 de l'après-midi

A Wépion, la foudre est tombée sur le trolley des trams électriques. Les fils de garde s'abattirent sur la chaussée, ce qui provoqua une interruption du trafic des trams pendant tout l'après-midi. Comme il y avait ce dimanche beaucoup de monde en route, ce fut un beau désarroi.

A Salzennes, pendant que l'orage sévissait, un tram n° 7 montant vers la Citadelle subit une avarie qui l'immobilisa dans la pluie et les éclairs. Avec sa charge de voyageurs il dut être ramené par une motrice de secours jusqu'à la place Wiertz où ladite motrice prit les balladeuses en remorque. Et cela aussi fut tout un événement.

-----  
VERS L'AVENIR      30/6/1934

CHAMPION GRANDE DECEPTION

Dans une réunion tenue ce jour à l'hôtel de ville de Namur, sous la présidence de Mr Jacobs, Directeur Général des Chemins de Fer Vicinaux, il a été donné connaissance aux mandataires des diverses administrations communales intéressées convoqués à cette fin que, pour des raisons de trésorerie, le projet d'électrification de la ligne Namur-Champion par le Moulin à Vent devait être abandonné.

Malgré les protestations et doléances des représentants de Champion, Mr le Directeur Général ne put revenir sur cette décision. Il promit cependant la mise en service à bref délai d'un autorail et le maintien de nos vieilles machines à vapeur.

Grande déception pour nos populations qui ne manqueront pas de protester énergiquement contre une décision aussi inattendue.

-----  
VERS L'AVENIR      9/7/1934

CONSEIL COMMUNAL DE NAMUR

Le conseil:

- Regrette vivement la décision des pouvoirs supérieurs de la S.N.C.V. basée sur la situation financière, de ne pas construire et électrifier actuellement la ligne Namur-Champion par la chaussée de Louvain, suivant le désir légitime des communes intéressées.
- Prend acte qu'en attendant un service régulier et intensif par autorail sera organisé entre Namur et Forville qui aura comme point de départ la place de la gare aux marchandises et faisant évidemment arrêt à cette dernière place

- Tient pour acquise l'extension promise depuis longtemps de la ligne Namur-St-Servais jusqu'au cimetière de Bricgnot.
- Regrette que la société ne puisse pour les mêmes raisons que pour la ligne Champion-Namur, réaliser actuellement l'extension de la ligne de Belgrade à La Boverie - Flawinne.

Le conseil vote cependant la quote-part demandée à la ville pour l'augmentation des capitaux de la S.N.C.V.

---

**VERS L'AVENIR 8/7/1934**

**RAIL BRISE**

Un rail de la voie du tram est brisé près de l'Hospice St-Gilles.

Quand un tram veut y passer, il déraille. Aussi, par nécessité, les convois vont et viennent par le nouveau pont, mais la pente est bien plongeante pour entrer en ville.

---

**VERS L'AVENIR 12/7/1934**

**AUTOBUS NAMUR-PERVEZ**

Les personnes utilisant régulièrement l'autobus Namur-Pervez quittant Pervez le dimanche à 12 h.20 pour arriver à Namur à 13 h. 40, voudraient voir arranger le service de façon à ce que ledit autobus arrive à Namur à 13 h.25 au lieu de 13 h.30, pour permettre les correspondances dans différentes directions.

---

**VERS L'AVENIR 14/7/1934**

**LIGNE LESVE-BIOUL**

Les trams de marché quittant le samedi Bioul à 7 h. 21 à destination de Malonne et Namur-Gare seront mis en marche le 21 juillet prochain.

D'autre part, le tram électrique n° 4 quittant Namur à 19 h. à destination de Malonne sera en correspondance immédiate avec un tram pour Bioul.

---

**VERS L'AVENIR 27/7/1934**

**MALONNE AUX VICINAUX**

L'extension de la ligne électrique Malpas-Insepré est chose décidée. On peut donc espérer voir réaliser ce travail à bref délai.

Plus rien ne s'oppose à la mise en marche d'autorails vers St-Gérard. Les souscriptions de fonds ont été effectuées.

Enfin, il nous revient que le tarif des voyages au tram Malonne-Namur va être diminué d'environ 10%. C'est là une excellente chose et, à notre avis, la société des Vicinaux n'y perdra rien.

On pourrait aussi nous donner - du moins pendant l'été - des trams toutes les 30 minutes. De même le soir, le dernier tram vers Namur est avant 8 heures. C'est franchement trop tôt.

---

## **ROCHEFORT            TOURISME**

L'autocar est très apprécié et beaucoup de nos trains de voyageurs et de nos trams vicinaux roulent à peu près à vide.

---

### **VERS L'AVENIR    28/7/1934**

A l'occasion de la fête d'aviation qui se déroulera le dimanche 29 juillet, à la plaine de Belgrade, le prix du voyage Namur-Belgrade Plaine et inversement sera fixé exceptionnellement à 1 franc de 13 à 18 h.

---

### **VERS L'AVENIR    31/7/1934**

#### **LIGNES LESVE-WARNANT, NAMUR-ST-GÉRARD-PROFONDEVILLE & EXTENSIONS**

Est approuvé le tarif spécial applicable sous certaines conditions aux transports par charges complètes de moellons à effectuer sur les lignes Lesve-Warnant, Namur-St-Gérard-Profondeville et extensions.

---

**VERS L'AVENIR 6/8/1934**

**AUX VICINAUX**

A l'occasion du Congrès Eucharistique qui se déroulera à Forville le dimanche 19 août prochain, des trams spéciaux seront mis en marche sur les lignes St-Denis-Bovesse - Eghezée, et Namur - Forville, ainsi qu'un service spécial d'autobus entre Emines et Dhuy

-----  
**VERS L'AVENIR 10/8/1934**

**LIGNE NAMUR-MALONNE**

Nous portons à la connaissance de MM. les voyageurs qu'à l'occasion de la manifestation sportive dite "Criterium des As" qui aura lieu le samedi 11 courant, un tram spécial sera mis en marche entre Namur et Malonne à l'issue des courses. Départ du parc Louise-Marie vers 19 h.40 avec arrêts à toutes les stations.

Namur, le 9 août 1934.

La Direction.

-----  
**VERS L'AVENIR 6/9/1934**

**CHEMINS DE FER VICINAUX LIGNES ELECTRIQUES DE NAMUR**

**PLAN DE SECTIONNEMENT.** Un arrêté ministériel du 3.9.1934 approuve le plan indiquant le sectionnement pour l'application des taxes aux transports de voyageurs à effectuer sur les chemins de fer vicinaux électriques de Namur.

Ce plan annule et remplace celui qui avait été approuvé par l'arrêté ministériel du 16/12/1929.

Cet arrêté diminue le prix du transport et confirme ce qui avait été promis par Mr Jacobs, Directeur Général des Vicinaux, à la réunion provoquée par le collège échevinal de Namur le 18 juin 1934.

Cette réduction ira suivant les cas de 10 à 30 %.

C'est un résultat des plus intéressants obtenu par nos édiles.

-----  
**VERS L'AVENIR 7/9/1934**

**TRAVAUX A NAMUR**

On travaille actuellement à l'Avenue Golenvaux. Les rails du tram sont posés et le passage est déjà annoncé.

## VERS L'AVENIR 10/9/1934

### 25ème Anniversaire de la Société de Secours Mutuels et de Retraite du

#### Personnel des Vicinaux Groupe Namur-Andenne

La Mutuelle du "Personnel des Vicinaux Groupe-Namur" inaugurerait dimanche son drapeau en même temps qu'elle célébrait le 25ème anniversaire de sa fondation.

Les festivités qui se sont déroulées à cette occasion prouvent la parfaite entente et la solidarité qui règnent entre dirigeants et subordonnés de cet excellent service public.

A 9 heures, au siège de la Société, le drapeau a été remis au groupe jubilaire par Mr Jacobs, Directeur Général de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux et, à 10 heures, une grand-messe d'action de grâces a été chantée à la Cathédrale. Le vaste temple était plein. De part et d'autre du transept, les drapeaux des sociétés participantes formaient une double haie d'honneur.

Après la messe, fanfare en tête, les mutualistes se sont rendus en cortège à l'hôtel de ville où ils ont été officiellement reçus par l'administration communale. Monsieur Anslot, Président de la Mutuelle, a présenté ses camarades. Monsieur l'Echevin Maurice Servais a prononcé à l'adresse de ses hôtes un speech plein de cœur, plein d'aperçus aussi les plus pratiques, rappelant que forte de 380 chefs de famille faisant participer 1.200 personnes à ses bienfaits, la société jubilaire se présentait comme un modèle. Il a ensuite salué les dirigeants des Vicinaux, remerciant Mr Jacobs et Mr De Nayer, directeur du réseau de Namur de leur présence et de l'appui qu'ils donnaient à une oeuvre particulièrement bienfaisante.

Mr De Nayer prend la parole à son tour et se dit touché par l'accueil vraiment charmant de l'administration communale et a rendu hommage aux excellents rapports que la société des Vicinaux a toujours entretenus avec l'autorité communale et la population tout entière.

En cortège, les mutualistes se sont rendus au Monument Provincial de la Guerre et y ont déposé une gerbe de fleurs.

A 1 heure, la vaste salle du Cercle Militaire accueille 210 convives. A la table d'honneur, MM. Anslot, Jacobs, De Nayer, Bovesse, Ministre de la Justice, Attout, Président de la Fédération des Mutualités Chrétiennes, Servais et Woitrin, échevins, Thibaut, vice-Président des mutuelles des Vicinaux, Dupont, secrétaire, et Brandt, trésorier de la société jubilaire, Robaye, Gosset, Leclercq, Destanche, Lherminiaux, Ramelot, Dubocq et Chalumeau.

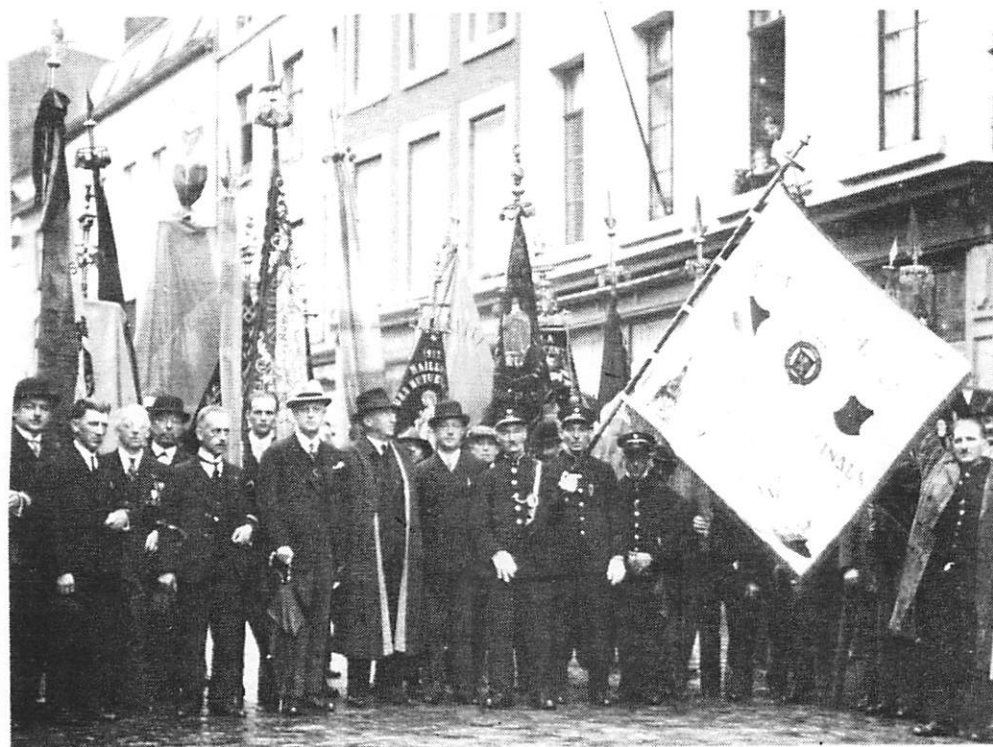
Agapes de saine confraternité, agrémentées d'une petite symphonie, tôt égayée de chansons. Après envoi d'un télégramme adressé à Sa Majesté le Roi, Mr De Nayer épingla la Médaille de la Mutuelle sur la poitrine de Messieurs Brandt, Dieudonné et Chalumeau. Mr Jacobs fait des vœux pour la prospérité croissante de la mutuelle jubilaire dont il espère qu'on pourra plus tard

fêter les noces d'or. Mr Bovesse rend hommage au bel esprit de solidarité qui unit tous les membres du personnel des Vicinaux. Mr Servais fait l'éloge des dirigeants de la société jubilaire, celui de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux du réseau namurois, lequel est un des plus prospères et avec qui l'administration communale entretient les plus sympathiques relations. Il félicite enfin MM. Louviaux et Halloy qui viennent d'obtenir les médailles industrielles de 25 et 35 ans de bons services.

Prennent ensuite la parole, MM. Dupont, Attout et Thibaut, puis Mr Anslot se fait acclamer lorsqu'il annonce de la part de Mr De Nayer que le Circuit de la Citadelle est offert en tramway aux membres de la société jubilaire.

Le soir, au kursaal, un public extrêmement nombreux a assisté au concert donné avec le concours de la triomphante Société Royale Moncrabeau, sous la direction de Mr Ernest Montellier, brillant capitaine de nos 40 Molons.

Et, cette belle fête finie, le monde s'écoula cependant que les falaises de la Citadelle s'éclairaient de rayons féériques.



**VERS L'AVENIR 13/9/1934**  
**ROCHEFORT GRAVE ACCIDENT**

Des enfants jouaient sur les voies du tram place de la Gare à Rochefort. Le tram de Han-sur-Lesse arriva et les enfants s'écartèrent. Mais le tram recula ensuite pour effectuer des manoeuvres. Le petit Martial fut renversé et eut la jambe affreusement écrasée.

Il a été transporté dans une clinique namuroise. Son état est très grave.

-----

**VERS L'AVENIR 17/9/1934**  
**ATTITUDES INCONVENANTES**

Vers 11 heures 3/4 ce dimanche, le conducteur d'un tram n° 8 voulut à tout prix obtenir le passage en coupant le cortège d'une procession à la Chaussée de Waterloo à Saint-Servais. Il n'a cessé pendant plusieurs minutes de faire marcher sa sonnette intempestivement et d'inquiéter les fidèles.

Dimanche soir, sur la ligne n° 8, un wattman, quittant son poste, s'est plu à insulter grossièrement un voyageur. Plainte a été déposée.

Nous sommes convaincu qu'il nous suffira de signaler les faits à la Direction de la S.N.C.V. pour qu'elle rappelle à l'ordre ces agents incorrèctes.

-----

**VERS L'AVENIR 19/9/1934**  
**ATTITUDE INCONVENANTE**

Nous avons signalé l'attitude inconvenante d'un certain wattman à l'égard d'un voyageur sur un tram de la ligne de Belgrade.

Nous recevons à ce sujet une lettre de l'agent en question qui donne des faits une version qui, si elle est exacte, l'excuserait mais ne le justifierait pas.

La S.N.C.V. ayant été saisie d'une plainte, s'est à elle qu'il appartient d'enquêter à ce sujet.

-----

**VERS L'AVENIR 22/9/1934**

## A PROPOS D'UNE ATTITUDE INCONVENANTE

Nous avons enregistré les plaintes d'un voyageur qui, sur un tram de la ligne de Belgrade, aurait été insulté par un wattman.

La Direction de la S.N.C.V. qui avait été saisie de l'incident, nous écrit très aimablement que l'enquête à laquelle elle s'est livrée a révélé que le voyageur en question s'était mis en défaut.

Nous donnons bien volontiers acte à la Société de cette conclusion.

---

## VERS L'AVENIR 25/9/1934

### SOREE UN CYCLISTE A DROUX DOIGTS DE LA MORT

Le cycliste Léon Debruyne, de Huy, 67 ans, se dirigeait de Ohey vers Sorée, longeant la voie du Vicinal. Arrivait dans le même sens l'autorail Andenne-Ciney. Le cycliste tenta d'obliquer à droite avant que l'autorail n'arrive à sa hauteur. Malheureusement, il fut atteint par la lourde voiture et projeté violemment sur le sol. Sa chute lui a occasionné une fracture de la clavicule gauche et des contusions sur tout le corps. Il a été soigné à la clinique communale de Huy.

---

## VERS L'AVENIR 1/10/1934

### COLLISION

Une collision s'est produite samedi, à 3 heures 40, au Square Léopold, entre un tram qui venait de Belgrade pour se rendre place d'Armes et une auto.

Tout se borne à quelques dégâts matériels.

---

## VERS L'AVENIR 2/10/1934

### SAINT-DENIS UN TERRIBLE ACCIDENT

Un vieillard de Meux se rendait de porte à porte solliciter l'aumône à St-Denis.

Pour éviter un auto-camion, il fit un pas de côté, mais trébucha contre la bordure de la voie du vicinal et tomba sur les rails au moment où survenait le tram Eghezée-St-Denis qui se dirigeait vers la Gare, et avant que le machiniste ait pu se rendre compte de ce qui se passait, la locomotive passa sur le corps du malheureux. Il mourut presque tout de suite. Le Parquet a fait une descente sur les lieux ce lundi après-midi.

---

**VERS L'AVENIR 4/10/1934**

**MORVILLE LE VICINAL**

Nous avons émis des protestations contre la façon dont est exploitée la ligne Dinant-Morville-Florennes.

La Direction des Chemins de Fer Vicinaux se livre actuellement à une enquête dans les communes intéressées aux fins de savoir si les usagers de la ligne préfèrent les autobus aux trams vicinaux.

Nous ferons remarquer qu'il y a deux points à envisager: le service des voyageurs et celui, très important, des marchandises.

Les autobus ne pourront pas transporter les marchandises chargées ou déchargées dans les localités desservies par la ligne.

Mais il y a certainement moyen de conserver le service des marchandises, tout en améliorant celui des voyageurs vers Dinant et Florennes.

-----  
**VERS L'AVENIR 5/10/1934**

**LES TRAMS AVENUE GOLENVAUX**

L'équipement électrique de l'avenue Golenvaux, l'artère nouvelle qui relie la place d'Armes au boulevard ad Aquam par le pont de France a été terminé pendant la nuit.

A partir de ce vendredi matin, les trams venant de la gare et se dirigeant vers Jambes, La Plante, Wépion et Profondeville passent par cette nouvelle rue.

La voie provenant de la rue d'Harscamp est mise hors service et va être enlevée.

-----  
**VERS L'AVENIR 13/10/1934**

**LES TRAMS ELECTRIQUES**

Depuis ce samedi matin, les trams électriques ont abandonné le trajet par la rue du Pont. Ils passent donc dans les deux sens sur le nouveau pont du Grognon.

Quand, venant de la Plante ou de Jambes, ils entrent en ville, ils décrivent deux larges courbes en forme de S pour gagner la place d'Armes.

Le raccordement du pont à cette place a été fait très rapidement.

-----

VERS L'AVENIR 18/10/1934

OHE LES TRAMS

Nous ne savons pas ce que les trams électriques ont maintenant dans les pattes, mais le soir, chaussée de Dinant, ils jettent la perturbation dans tous les appareils de T.S.F.

Jamais ils n'ont semé autant de parasites que maintenant.

Quelle en est la cause ?

Nous posons gentiment la question à l'administration de la Société Nationale avec la certitude qu'elle va faire le nécessaire pour tuer tous ces horripilants parasites.

-----  
VERS L'AVENIR 18/10/1934

IL Y A QUARANTE ANS

Ce 18 octobre 1894, le tram à vapeur Namur-Onoz-Spy, parti de Namur à 8 heures du soir, resta en panne au delà de Belgrade. Il était alourdi par deux wagons de marchandises.

La locomotive ... s'empressa de traîner les deux wagons marchandises jusqu'à Onoz, puis revint non moins rapidement vers 11 heures prendre les voitures de voyageurs.

Plusieurs de ceux-ci avaient poursuivi leur voyage à pied.

-----  
VERS L'AVENIR 21/10/1934

OHE LES TRAMS

On nous écrit:

" Dans votre numéro du 18 octobre, vous dites dans la rubrique "Ohé les trams" que les habitants de la chaussée de Dinant se plaignent des perturbations dans les appareils de T.S.F. à cause des trams électriques.

Les habitants de la rue Albert Ier se trouvent dans la même situation, spécialement les dimanches lorsqu'il y a match au terrain de Namur-Sports. On est obligé de fermer les appareils étant donné qu'il y a service de trams supplémentaires.

De plus, les trams électriques, par leur roulement, donnent tellement de secousses aux immeubles que ceux-ci se crevassent à certains endroits.

Nous supposons qu'il serait nécessaire de réaliser certains travaux sur la voie afin d'éviter ce préjudice et ce tremblement continu.

Nous osons espérer que l'administration de la Société Nationale fera tout ce qu'elle doit faire pour nous donner satisfaction ainsi qu'aux riverains de la chaussée de Dinant.

-----  
**VERS L'AVENIR 24/10/1934**

**ACCIDENT**

Une auto, conduite par M. l'abbé Emile B. est entrée en collision, rue de Bruxelles, avec un tram électrique conduit par le wattman Boreux.

Il n'y a eu que des dégâts matériels.

-----  
**VERS L'AVENIR 27/10/1934**

**TRAMS ELECTRIQUES**

Le dimanche 28 octobre, le service des trams 8 et 8 barré sera renforcé.

Départs de la Place d'Armes de 5 en 5 minutes de 15 h.55 à 16 h.35.

-----  
**WÉPION COLLISION DE TRAMS**

Un tram électrique s'est jeté contre l'arrière d'un tram à vapeur qui stationnait à Fooz-Wépion pour charger des marchandises.

Il n'y a eu que des dégâts matériels.

Cette accident s'est produit au même endroit - une courbe de la voie - où, il y a quelque temps, une collision grave avait eu lieu.

-----  
**VERS L'AVENIR 3/11/1934**

**AUX TRAMS**

A partir du lundi 5 novembre et jusqu'à nouvel avis, les modifications suivantes seront apportées à l'emplacement des arrêts.

- 1) Trams vers Jambes, Wépion, Profondeville, Fg St-Nicolas: L'arrêt actuel de la place d'Armes (avant les travaux de la rue du Pont) est reporté au delà de la rue du Pont, à hauteur de la pharmacie Petit.
- 2) Trams 8 barré, Belgrade-Place d'Armes: l'arrêt actuel avant la rue du Pont est reporté à l'emplacement désigné ci-dessous.

3) Trams venant de Jambes, Wépion et Profondeville et tram 8 barré vers Belgrade: Ces trams feront arrêt place d'Armes à hauteur du nouveau bureau des Télégraphes.

---

**VERS L'AVENIR 5/11/1934**

**COLLISION**

Ce soir, vers 8 heures 30, un camion conduit par Mr Dussart, de Namur, passait à la Gueule du Loup, roulant vers la ville.

Pour livrer passage à une auto qui le croisait, il engagea son camion sur les rails, mais à ce moment-là arrivait un tram de Malonne. Il y avait du brouillard et les rails étaient très glissants. Le wattman, Mr Colin, ne vit le camion que trop tard et l'action des freins fut contrariée.

Une collision se produisit. Le camion fut poussé par le tram sur une distance de dix mètres et subit des avaries. La motrice du tram a eu son marchepied écrasé.

Heureusement, personne n'a été blessé.

---

**VERS L'AVENIR 14/11/1934**

**COLLISION**

Une collision s'est produite rue de Fer vis-à-vis de la rue des Croisiers, entre un tram et l'auto de Monsieur Nicolas Armand, demeurant rue du Pied Noir. L'auto a été abîmée.

---

**VERS L'AVENIR 18/11/1934**

**UN TRAM S'OBSTINE A DERAILLER**

La locomotive du tram Statte-Burdinne passait jeudi à Wanze vers 4 heures 30, sur le pont qui franchit la voie ferrée Landen-Ciney, lorsqu'elle sortit des rails. Le tablier du pont fut arraché et il fallut deux heures de travail pour la remettre sur les rails.

Quand le véhicule repassa au même endroit vers 6 heures, le même incident se reproduisit et il a fallu à nouveau deux heures pour que le convoi puisse continuer son voyage.

---

**VERS L'AVENIR 19/11/1934**

## TRAM LESVE-WARNANT

AVIS. A partir du samedi 11 novembre prochain, le tram circulant à titre d'essai le samedi seulement entre Malonne et Bioul (Départ de Malpas à 19 h.40) sera supprimé sur le parcours Lesve-Bioul et retour.

-----

## AUTOBUS

Un arrêté royal autorise la S.N.C.V. à organiser une extension Namur-St-Servais (Asile du Beau-Vallon) à son service d'autobus Fosses-Namur.

-----

## VERS L'AVENIR 24/11/1934

### ASSOCIATION DES AGENTS DES TRAMWAYS & VICINAUX DE LA PROVINCE DE NAMUR

Tirage de la tombola de la Caisse d'Entraide en faveur des malades: le n° 457 gagne le vélo - le 1528 le fer à repasser électrique - le 1205 la pipe - le 510 la caisse de 50 cigares - le 565 la surprise pour dame.

Les lots peuvent être retirés chez le trésorier, Mr Fr. Bastin, rue des Brasseurs 132, à Namur, tous les jours après 16 heures.

-----

## VERS L'AVENIR 1/12/1934

### L'ARRET DU TRAM PLACE D'ARMES

A la demande de l'administration communale, l'arrêt des trams place d'Armes en direction du Fg St-Nicolas, Jambes, La Plante, Wépion et Profondeville sera reporté à son ancien emplacement, soit en face des magasins "A l'Innovation", à partir du dimanche 2 décembre prochain.

-----

## VERS L'AVENIR 12/12/1934

### RENVERSE PAR UN TRAM

Mardi soir, vers 6 heures, des enfants du quartier St-Nicolas étaient accrochés derrière un camion passant rue J.B. Brabant.

Le véhicule atteignait la rue St-Nicolas quand les enfants lâchèrent prise et traversèrent brusquement la rue.

L'un d'entre eux, le petit Jules Rolain, fut atteint par un tram qui arrivait à ce moment. On le transporta dans un café voisin où on le crut tout d'abord grièvement blessé, mais on constata bientôt qu'il ne portait que des contusions sans importance.

**VERS L'AVENIR 16/12/1934**

**PETIT ACCIDENT**

Lundi, vers 3 h. 40, une charrette de la boulangerie Schaerlakens se dirigeait de la place de la Gare vers le Bd Mélot. Un tram arrivait en sens inverse. Le cheval prit peur et, avant que les véhicules aient pu s'arrêter, une collision se produisit. Le conducteur de la charrette fut précipité de son siège sur le pavé. Par chance, il n'eut que quelques égratignures au poignet et aux genoux. Les dégâts se bornent à une lanterne brisée.

**VERS L'AVENIR 22/12/1934**

**LES VICINAUX DE LA PROVINCE**

Un arrêté royal vient d'allouer les capitaux nécessaires pour l'exploitation par autorail des lignes vicinales suivantes: Gedinne-Alle, Warnant-Lesves, Couvin-Petite Chapelle, Florennes-Dinant.

Les grosses locomotives crachantes et fumantes vont donc disparaître de nos paysages sylvestres et compagnards. Encore un âge qui s'en va.

**DERAILLEMENT**

Dimanche, pendant la matinée, un tram électrique a sauté des rails à proximité de l'arrêt des Briquetteries, à La Plante.

**VERS L'AVENIR 27/12/1934**

**TRAMS ELECTRIQUES AVIS**

A partir du dimanche 6 janvier prochain, un service d'autobus sera organisé entre Namur-Gare et l'asile du Beau-Vallon, les premiers dimanche et lundi de chaque mois. Départs de Namur-Gare à 12h.15, 12h.45, 13h.15, 13h.45 et 15h.15. Départs du Beau-Vallon: 12h.30, 13h. 13h.30, 14h. et 15h.40. Arrêts au parc Louise-Marie et place d'Hastedon.

**VERS L'AVENIR 29/12/1934**

**TRAM CONTRE AUTO**

Vendredi vers 14 h. un camion débouchait de la rue des Carmes dans la rue de Fer. Le chauffeur pensa pouvoir passer avant un tram. Mais il en était trop près et le wattman tenta en vain d'arrêter sa motrice, mais une violente collision fut inévitable. Par bonheur personne n'a été blessé, mais il y a eu des dégâts aux deux véhicules.