Société Nationale des Chemins de fer Belges

DIRECTION DU MATERIEL ET DES ACHATS

BUREAU 22-22 — Section 5

DISTANCES VIRTUELLES

des trains de VOYAGEURS

LEGENDE.

Min. : Temps de parcours en minutes.

x : Distance virtuelle en T.K.V. par tonne de rame pour matériel à bogies.

X : » » » » » » » » ordinaire.

Z : » » » pour la locomotive type 64 (Trafic à voyageurs).

Z' : » » » » » type 81 (Trafic à marchandises).

X' : » » » par tonne de rame pour trains de marchandises.

R : Terme du facteur (X' + cR) à l'usage des fiches de contrôle M. 2638bis (% de vides).

163 : Ligne à tableau unique (nombre de sections réduit).

$\frac{163}{2}$: Deuxième tableau de la ligne 163 (cas de sections trop nombreuses sur la même ligne).

O — D — S.D. — HKM : Trains omnibus, directs, semi-directs, de marchandises.

P ou D : Passage.

VI — 1951 : Mois et millésime de la publication du tableau.

REMARQUES.

1° Les valeurs x, X, X' et R de 0 à 19,9 sont à inscrire aux fiches de contrôle M. 2638 et M. 2638bis telles qu'elles figurent aux tableaux. Les valeurs au delà de 20, sont à arrondir préalablement à l'unité.

2° Les valeurs Z et Z' sont à arrondir à la centaine.

3° Les valeurs de x, X, X' et R pour des temps de parcours intermédiaires (¼, ½, ¾ ou 1 minute) ne figurant pas aux tableaux s'obtiennent en prenant la moyenne des 2 valeurs voisines. Ainsi la valeur de 3 ¼ $= \frac{\text{valeur de 3' + valeur de 3,5'}}{2}$

4° A défaut de valeurs X (mat. ordinaire), il y a lieu d'utiliser les valeurs x (bogies) (train spécial, par exemple qui circule sur une ligne, normalement parcourue par du matériel à bogies).

5° Pour les temps de parcours tombant en dehors de la gamme des valeurs données (trains spéciaux par exemple), les remises peuvent réclamer les valeurs au bureau 22-21, téléphoniquement au besoin.

6° Quand un tableau est publié, les remises ne peuvent plus utiliser d'autres valeurs que celles y figurant.

7° Un tableau peut être remplacé par le bureau 22-22 (modification du profil de la ligne ou parcours supplémentaires en HKM ou en trafic S.D.). Dans ce cas il y a lieu de ne conserver dans le recueil que le tableau portant la date la plus récente dans le coin inférieur droit.

BUREAU 22-22.

(B) — 98691-6-51 (500).

Service électrique. — Electrische dienst. **0**

JONCTION NORD-MIDI. — NOORD-ZUID VERBINDING. km

de — van	à — tot	km
Bruxelles (Midi)	**Bruxelles (Chapelle)**	**1,1**
Bruxelles (Chapelle)	**Bruxelles (Central)**	**0,7**
Bruxelles (Central)	**Bruxelles (Congrès)**	**0,8**
Bruxelles (Congrès)	**Bruxelles (Nord)**	**1,0**
Bruxelles (Midi)	**Bruxelles (Nord)**	**3,6**

BRUXELLES (Nord)/ANTWERPEN (Centraal). 25 km

Service électrique. — Electrische dienst.

de — van	à — tot	km
Bruxelles (Nord)	**Schaerbeek**	**2,5**
Schaerbeek	**Haren (Buda)**	**4,6**
Haren (Buda)	**Vilvoorde**	**2,4**
Vilvoorde	**Eppegem**	**4,2**
Eppegem	**Weerde**	**2,3**
Weerde	**Mechelen**	**4,7**
Mechelen	**Mechelen (Nekkerspoel)**	**1,5**
Mechelen (Nekkerspoel)	**Sint-Katelijne-Waver**	**4,5**
Sint-Katelijne-Waver	**Duffel**	**2,4**
Duffel	**Kontich (Kazernen)**	**4,9**
Kontich (Kazernen)	**Hove**	**2,5**
Hove	**Oude-God**	**1,9**
Oude-God	**Mortsel (Deurne St.)**	**1,5**
Mortsel (Deurne St.)	**Berchem**	**2,3**
Berchem	**Antwerpen (Centraal)**	**2,0**
Bruxelles (Nord)	**Antwerpen (Centraal)**	**44,2**

(B) — 42695.6.56 (230).

CEINTURE EST DE BRUXELLES.
OOSTERRINGSPOOR BRUSSEL.

26
Km.

Service électrique et vapeur. — Electrische- en stoomdienst.

de — van	à — tot	Km.
Vilvoorde	Bif Cabine X	3,2
Bif Cabine X	Haren-Linde	1,0
Haren-Linde	Schaerbeek (Josaphat)	3,5
Schaerbeek (Josaphat)	Etterbeek (Cinquantenaire)	3,0
Etterbeek (Cinquantenaire)	Bif blok 8	2,3
Bif blok 8	Bif blok 11	6,4
Bif blok 11	Linkebeek	0,8
Vilvoorde	Linkebeek	20,2

BRUXELLES (Nord)/ANTWERPEN (Schijnpoort)/ ANTWERPEN (Noord)

27
Km.

Service électrique et vapeur. — Electrische- en stoomdienst.

de — van	à — tot	Km.
Bruxelles (Nord)	Schaarbeek	2,9
Schaarbeek	Haren (Noord)	4,9
Haren (Noord)	Vilvoorde	2,2
Vilvoorde	Eppegem	4,2
Eppegem	Weerde	2,3
Weerde	Hofstade (Strand)	2,4
Hofstade (Strand)	Muizen (Vorming)	4,8
Muizen (Vorming)	Mechelen (Nekkerspoel)	1,5
Mechelen (Nekkerspoel)	Sint-Katelijne-Waver	4,5
Sint-Katelijne-Waver	Duffel	2,4
Duffel	Kontich (Kazernen)	4,9
Kontich (Kazernen)	Hove	2,4
Hove	Vert. Blok 19 S	2,8
Vert. Blok 19 S	Berchem	3,7
Berchem	Antwerpen (Oost)	1,2
Antwerpen (Oost)	Antwerpen (Schijnpoort)	1,9
Antwerpen (Schijnpoort)	Antwerpen (Dam)	1,2
Antwerpen (Dam)	Merksem	2,4
Merksem	Antwerpen (Noord)	8,9
Bruxelles (Nord)	Antwerpen (Noord)	61,5

(B) — 42905-5-55 (230).

BRUXELLES (Nord)/LEUVEN

36

Service électrique et vapeur. — Electrische- en stoomdienst. **Km.**

de — van	à — tot	Km.
Bruxelles (Nord)	**Schaerbeek**	**2,9**
Schaerbeek	**Haren (Zuid)**	**2,9**
Haren (Zuid)	**Diegem**	**1,9**
Diegem	**Zaventem**	**2,1**
Zaventem	**Nossegem**	**2,6**
Nossegem	**Kortenberg**	**2,7**
Kortenberg	**Erps-Kwerps**	**3,0**
Erps-Kwerps	**Veltem**	**3,4**
Veltem	**Herent**	**2,9**
Herent	**Leuven**	**4,8**
Bruxelles (Nord)	**Leuven**	**29,2**

BRUXELLES (Midi)/AALST

50A + 50

Service électrique et vapeur. — Electrische- en stoomdienst. **Km.**

de — van	à — tot	Km.
Bruxelles (Midi)	**Vert. Denderleeuw**	**17,9**
Vert. Denderleeuw	**Denderleeuw**	**4,3**
Denderleeuw	**Erembodegem**	**3,5**
Erembodegem	**Aalst (Noord)**	**3,5**
Vert. Denderleeuw	**Aalst (Noord)**	**11,3**

(B) — 42905-5-55 (230).

BRUXELLES (Midi)/CHARLEROI (Sud)

Service électrique et vapeur. — Electrische- en stoomdienst.

Km.

de — van	à — tot	Km.
Bruxelles (Midi)	Forest (Est)	3,4
Forest (Est)	Uccle (Stalle)	0,9
Uccle (Stalle)	Uccle (Calevoet)	1,3
Uccle (Calevoet)	Linkebeek	2,2
Linkebeek	Holleken	1,3
Holleken	Sint-Genesius-Rode	2,3
Sint-Genesius-Rode	Den Hoek	1,2
Den Hoek	Waterloo	2,9
Waterloo	Braine-l'Alleud	3,4
Braine-l'Alleud	Lillois	4,6
Lillois	Baulers	4,7
Baulers	Nivelles (Est)	1,2
Nivelles (Est)	Bois-de-Nivelles	4,2
Bois-de-Nivelles	Obaix-Buzet	3,4
Obaix-Buzet	Luttre-Pont-à-Celles	4,2
Luttre-Pont-à-Celles	La Chaussée	2,7
La Chaussée	Courcelles-Motte	3,0
Courcelles-Motte	Roux	2,2
Roux	Marchienne-au-Pont	3,5
Marchienne-au-Pont	Marchienne (Est)	1,5
Marchienne (Est)	Charleroi (Sud)	1,9
Bruxelles (Midi)	Charleroi (Sud)	56,0

(B) — 42905-5-55 (230).

Bericht 110 M van 13 December 1951 van Bureau 22-22.

Avis 110 M du 13 décembre 1951 du bureau 22-22.

LOSSE RITTEN.

PARCOURS A VIDE

Groep I - Ritten tussen het locomotiefdepot en het naburig reizigersstation en omgekeerd.

Groupe I - Parcours entre la remise et la gare à voyageurs voisine et vice-versa.

Locomotiefdepot Remise.	Naburig reizigersstation Gare à voyageurs voisine.	Km.
Aalst	Aalst	2,0
Aarschot	Aarschot	0,8
Adinkerke	Adinkerke	1,5
Antwerpen (Dam)	Antwerpen (Oost)	3,5
Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (Zuid)	1,2
Antwerpen (Zuid)	Hoboken (P.S.)	6,6
Ath	Ath	0,7
Baulers	Baulers	0,5
Berchem	Antwerpen (C.)	1,8
Berchem	Antwerpen (Oost)	1,2
Bertrix	Bertrix	1,0
Braine-le-Comte	Braine-le-Comte	1,8
Brugge	Brugge.	2,0
Brukelles (Midi)	Bruxelles (Midi)	3,8
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Nord)	11,8
Bruxelles (Midi)	Schaerbeek	10,9
Ciney	Ciney	0,8
Denderleeuw	Denderleeuw.	1,5
Dendermonde	Dendermonde	1,0
Eeklo	Eeklo	1,0
Essen	Essen	1,5
Florennes	Florennes	0,8
Gouvy	Gouvy	1,5
Haine-St. Pre	Haine-St. Re	1,0
Hamont	Hamont	0,9
Hasselt	Hasselt	2,5
Herbesthal	Herbesthal	1,0
Jeper	Jeper	1,0
Jemelle	Jemelle	1,0
Jeumont	Jeumont	3,2
Kinkempois	Liége (Gins)	2,6
Kortemark	Lichtervelde	6,1
Kortemark	Kortemark	2,5
Kortrijk	Kortrijk	2,4
Landen	Landen	1,3
Latour	Virton - St.-Mard	6,9
Leuven	Leuven	1,8
Liége	Liége (Gins).	1,2

(B)96700-6.52(440)A.W.

Locomotiefdepot Remise	Naburig reizigersstation. Gare à voyageurs voisine.	Km.
Lille	Lille	2,5
Luttre	Luttre	0,5
Luxembourg	Luxembourg	1,2
Maaseik	Maaseik	1,0
Maastricht	Maastricht	1,3
Marienbourg	Marienbourg	0,9
Merelbeke	Gent (St. Pieters)	5,0
Mol.	Mol.	1,0
Mons	Mons	2,0
Montignies	Charleroi (O) (via Marcinelle)	8,0
Montignies	Charleroi (O) (via Godelinsart)	11,0
Montignies	Charleroi (Sud)	6,0
Montignies	Châtelineau - Châtelet	2,0
Montzen	Montzen	1,5
Mouscron	Mouscron	1,0
Muizen	Mechelen	3,5
Oostende	Oostende (Kaai)	3,0
Ottignies	Ottignies	2,0
Oudenaarde	Oudenaarde	1,8
Pepinster	Pepinster	0,3
Ronet	Namur	4,2
Roosendaal.	Roosendaal	1,4
Schaarbeek	Schaarbeek	1,3
Schaarbeek	Brussel (Nd.)	4,2
Schaarbeek	Bruxelles (Q.L.)	6,6
Schaarbeek	Bruxelles (Midi)	11,3
St. Ghislain	St. Ghislain	1,4
St. Martin	Charleroi (Sud)	5,5
St. Niklaas	St. Niklaas (Waas)	0,8
Statte	Statte	0,9
Stockem	Arlon	5,0
Tamines	Tamines	2,4
Tienen.	Tienen	1,0
Tourcoing	Tourcoing	1,2
Tournai	Tournai	1,3
Trois-Ponts	Trois-Ponts	1,4
Visé	Visé	5,0
Walcourt	Walcourt.	1,3

Bericht 110 M van 13 December 1951 van bureau 22-22.

LOSSE RITTEN.

Groep II. Ritten tussen het locomotiefdepot en het naburig goederenstation en omgekeerd.

Avis 110 M du 13 décembre 1951 du bureau 22-22.

PARCOURS A VIDE.

Groupe II. Parcours entre la remise et la gare à marchandises voisine et vice-versa.

Locomotiefdepot. Remise.	Naburig goederenstation. Gare à marchandises voisine	Km.
Aalst	Aalst (Oost)	1,4
Aarschot	Aarschot (Goederen)	1,4
Aarschot	Verbinding Ceulemans.	4,9
Adinkerke	Adinkerke (Vorming)	1,5
Adinkerke	Veurne	4,9
Ans	Ans (Formation)	2,0
Antwerpen (Dam)	Antwerpen (Dokken Stapelplaats)	0,9
Antwerpen (Dam)	Antwerpen (Schijnpoort)	2,0
Antwerpen (Dam)	Antwerpen (Stuivenberg)	0,6
Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (Kiel)	3,9
Antwerpen (Zuid)	Antwerpen (Zuid) (Goederen)	0,7
Ath	Ath (Marchandises)	1,0
Baulers	Baulers (Formation)	0,5
Bertrix	Bertrix (Formation)	1,0
Braine-le-Comte	Braine-le-Comte (Fon)	1,7
Brugge	Brugge (Vorming)	1,6
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Ouest)	5,2
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Petite-Ile)	2,0
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Tour et Taxis)	9,0
Bruxelles (Midi)	Forest (Midi)	2,1
Bruxelles (Midi)	Schaerbeek (Formation)	13,7
Ciney	Ciney (Formation)	1,0
Denderleeuw	Denderleeuw (Vorming)	1,2
Dendermonde	Dendermonde (Vorming)	1,1
Eeklo	Eeklo (Vorming)	1,0
Essen	Essen (Vorming)	1,1
Gouvy	Gouvy (Marchandises)	1,4
Haine-St Pierre	Haine-St Pierre (Fon)	2,3
Hamont	Hamont (Vorming)	1,0
Hasselt	Hasselt (Vorming)	2,1
Hasselt	Hasselt (Afw. Vorming)	1,3
Herbesthal	Herbesthal (Formation)	1,0
Jemelle	Jemelle (Formation)	1,0
Jeumont	Jeumont (Marchandises)	3,2
Kinkempois	Kinkempois (Formation)	2,5
Kortemark	Ardooie - Koolskamp.	13,8
Kortrijk	Kortrijk (Vorming) (Noord)	1,6
Kortrijk	Kortrijk (Vorming) (Zuid)	2,2

(B) 26700-6.52 (440) A.W.

Locomotiefdepot. Remise.	Naburig goederenstation Gare à marchandises voisine	Km.
Landen	Landen (Vorming)	0,8
Latour	Latour (Formation)	2,5
Leuven	Leuven (Afwisseling)	2,3
Leuven	Leuven (Hoofdwerkplaats)	1,8
Leuven	Leuven (Vorming)	1,0
Leuven	Leuven (Bundel M.N)	1,5
Luttre	Luttre (Formation)	1,0
Maastricht	Maastricht (Vorming)	1,2
Manage	Manage (Marchandises)	0,3
Marienbourg	Marienbourg (Formation)	1,3
Merelbeke	Gent (Oost)	4,5
Merelbeke	Gent (St. Pieters) (Goederen)	6,5
Merelbeke	Gent (Zeehaven (Vorming)	6,0
Merelbeke	Merelbeke (Centraal)	1,0
Merelbeke	Merelbeke (Vorming)	2,0
Mol	Mol (Vorming)	0,8
Monceau	Monceau (Usines)	3,4
Monceau	Monceau (Formation)	2,0
Monceau	Monceau (Estacade)	3,2
Monceau	Marchienne-au-Pont.	5,8
Monceau	La Providence (G.P.)	6,3
Monceau	Fontaine l'Evêque	10,2
Monceau	Marchienne (Zône)	9,1
Monceau	La Sambre	7,0
Mons	Mons (Formation)	1,4
Montignies	Montignies (Formation)	1,3
Montignies	Châtelineau-Châtelet	2,0
Montignies	Charleroi (S.g.)	4,4
Montignies	Roctiau (G.P.)	2,0
Montzen	Montzen (Formation)	1,4
Mouscron	Mouscron (Formation)	1,0
Muizen	Muizen (Goederen)	2,0
Oostende	Oostende (Kaai) (Goederen)	2,8
Oostende	Oostende (Zeehaven)	2,7
Ottignies	Ottignies (Relais) (March.)	1,8
Oudenaarde	Oudenaarde (Vorming)	1,9
Pepinster	Pepinster (Marchandises)	0,3
Ronet	Ronet (Formation)	3,0
St. Ghislain	St. Ghislain (Formation)	1,8
St. Ghislain	Blaton	1,0
Schaerbeek	Block 2 E.	3,7
Schaerbeek	Bruxelles (Ouest)	6,3
Schaerbeek	Etterbeek (Cinq.) (via Brux.q.t.)	12,5
Schaerbeek	Etterbeek (Cinq) (via Josaphat)	13,5
Schaerbeek	Schaerbeek (Josaphat)	10,5
Schaerbeek	Schaerbeek (Formation)	3,0
Schaerbeek	Bruxelles (Petite-Ile)	11,2
Schaerbeek	Schaerbeek (Sud)	1,3
Schaerbeek	Bruxelles (Tour et Taxis)	5,6
Schaerbeek	Vilvoorde.	6,2

Locomotiefdepot. Remise.	Naburig goederenstation. Gare à marchandises voisine.	Km.
Schaerbeek	Zaventem	6,3
St. Niklaas (Waas)	St. Niklaas (Waas) (Vorming)	0,5
Statte	Statte (Marchandises)	0,6
Stockem	Stockem (Formation)	3,0
Stockem	Stockem (Formation) (Quai)	2,1
Tamines	Tamines (Formation)	2,5
Tamines	Tamines (Prairies)	1,4
Tienen	Tienen (Goederen)	1,5
Tournai	Tournai (Formation)	1,2
Trois-Ponts	Trois-Ponts (Marchandises)	1,4
Visé	Visé (Formation)	0,6
Visé	Visé-Bas	5,2
Walcourt	Walcourt (Marchandises)	1,0

Bericht 110M van 13 December 1951 van bureau 22-22.

LOSSE RITTEN.

Groep III. Ritten tussen locomotiefdepot en uitwijkbundel van de reizigersstellen en omgekeerd.

Avis 110M du 13 décembre 1951 du bureau 22-22.

PARCOURS A VIDE.

Groupe III. Parcours entre la remise et le faisceau de garage des rames à voyageurs et vice versa.

Locomotiefdepot. Remise.	Uitwijkbundel van: Faisceau de garage de:	Km.
Aalst	Aalst (Noord)	1,3
Ath	Ath	1,2
Berchem	Antwerpen (C.) (Congo)	0,9
Berchem	Berchem (loods)	1,2
Berchem	Groenenhoek	2,0
Berchem	Antwerpen (Schijnpoort)	2,2
Brugge	Brugge	1,2
Brixelles (Midi)	Forest (HV.)	1,9
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Midi)	1,6
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Petite-Ile)	2,0
Dendermonde	Dendermonde	1,0
Denderleeuw	Denderleeuw	0,8
Forest	Forest (HV.)	1,6
Haine-St. Pierre	Haine-St. Pierre	1,1
Hamont	Hamont	0,5
Hasselt	Hasselt	2,1
Kinkempois	Liége	3,8
Kortrijk	Kortrijk	2,2
Latour	Virton-St. Mard	7,0
Leuven	Leuven	1,0
Liége	Liége (Longdoz)	3,4
Merelbeke	Gent-St. Pieters	5,5
Mol	Mol	1,0
Mons	Mons (Aviation)	1,5
Muizen	Muizen	2,0
Muizen	Mechelen	5,0
Oostende	Oostende (Kaai) (O.P)	2,4
Oudenaarde	Oudenaarde	1,8
Ronet	Namur	5,3
Schaerbeek	Schaerbeek (Sud)	1,6
Schaerbeek	Schaerbeek (Groep R)	1,0
Schaerbeek	Brussel (Noord) (P.Q)	3,2
Schaerbeek	Block 2E	3,7
St Ghislain	St Ghislain	0,5
St Niklaas (Haas)	St Niklaas (Haas)	0,5
Statte	Statte	0,4
Stockem	Arlon	4,5
Tournai	Tournai	2,0

(3) 9 6700-6.52 (490) A.M.

Bericht 110 M van 13 December 1951 van bureau 22-22.

LOSSE RITTEN.

Groep III - Ritten tussen het reizigersstation en de uitwijkbundels en omgekeerd.

Avis 110 M du 13 décembre 1951 du bureau 22-22.

PARCOURS A VIDE

Groupe III - Parcours entre la gare à voyageurs et le faisceau de garage et vice-versa.

Reizigersstation Gare à voyageurs.	Uitwijkbundel van: Faisceau de garage de:	Km.
Aalst (Noord)	Aalst	0,9
Aarschot	Aarschot	1,0
Adinkerke	Adinkerke	1,0
Antwerpen (Centraal)	Antwerpen (C.) (Congo)	0,7
Antwerpen (Centraal)	Groenenhoek (Berchem)	2,3
Antwerpen (Centraal)	Berchem (Woods)	1,8
Antwerpen (Centraal)	Antwerpen (Schijnpoort)	4,0
Antwerpen (L.O)	Antwerpen (L.O)	1,2
Antwerpen (Schijnpoort)	Antwerpen (C.) (Congo)	4,0
Arlon	Arlon (Formation) (Gare)	0,5
Arlon	Arlon (Formation) (Quai)	4,3
Ath	Ath	0,7
Baulers	Baulers	0,5
Blankenberge	Blankenberge	0,4
Boom	Boom	1,9
Brugge.	Brugge.	1,0
Bruxelles (Midi)	Bruxelles (Midi) (Garage Ouest)	0,5
Bruxelles (Midi)	Forest (Midi)	4,0
Bruxelles (Midi)	Schaerbeek	12,4
Brussel (Noord)	Schaerbeek	6,0
Brussel (Noord)	Brussel (Noord) (P.Q)	2,0
Bruxelles (Petite-Ile)	Forest (Midi)	1,5
Bruxelles (Q.L.)	Schaerbeek	7,8
Bruxelles (Q.L.)	Forest (Midi)	15,0
Bruxelles (Q.L.).	Bruxelles (Petite-Ile)	13,0
Budel	Budel	0,5
Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)	1,0
Châtelineau - Châtelet	Châtelineau - Châtelet	0,7
Dendermonde	Dendermonde.	0,9
Diest	Diest	0,8
Dinant	Dinant	1,0
Eeklo	Eeklo	0,9
Eisden	Eisden	1,1
Forest (Midi)	Forest (Midi)	0,7
Geraardsbergen.	Geraardsbergen	1,0
Gent (Dampoort)	Gent (Oost)	0,5
Gent (St. Pieters)	Gent (St. Pieters)	1,0

(B) 90.000 - 6.52 (440) N.W.

Reizigersstation Gare à voyageurs.	Uitwijkbundel van: Faisceau de garage de:	Km.
Gent (St. Pieters)	Gent (Zeehaven)	6,6
Gent (Oost)	Gent (Zeehaven)	1,5
Gembloux	Gembloux	1,5
Hamont	Hamont	0,8
Hasselt	Hasselt	0,8
Herentals	Herentals	1,0
Huy	Statte (Garage)	2.0
Jeper	Jeper	0,8
Knokke	Knokke	0,8
Kortrijk	Kortrijk	1.0
Landen	Landen	2.0
Leopoldsburg	Leopoldsburg	1,0
Leuven	Leuven	0,8
Liége (Guillemins)	Liége (Guillemins)	0,5
Liége (Vivegnis)	Liége (Longdoz)	7.0
Liége (Vivegnis)	Liége (Vivegnis)	1,3
Lokeren	Lokeren	0,5
Luttre	Luttre	0,8
Merelbeke	Gent (St. Pieters)	5.7
Maaseik	Maaseik	0,6
Mol	Mol	0,7
Mons	Mons	1,2
Namur	Namur.	1,5
Oostende (Kaai)	Oostende (Kaai)	0,6
Ottignies	Ottignies	0,5
Oudenaarde	Oudenaarde	1.0
Ronse	Ronse	0,4
St. Ghislain	St. Ghislain	0,8
Schaerbeek (Sud)	Schaarbeek (R.)	2,5
Schaerbeek	Forest (Midi)	12,0
St. Niklaas	St. Niklaas	0,5
Statte	Statte	0,2
Tamines	Tamines	1.0
Tongeren	Tongeren	0,7
Tournai	Tournai	0,7
Virlon - St. Mard.	Virlon - St. Mard	0,6
Waterschei	Waterschei	0,5
Weert	Weert	0,5
Zottegem	Zottegem.	1,2

Bericht 110M van 13 December 1951 van bureau 22-22.

LOSSE RITTEN

Groep V - Frontveranderingen en bewerkingen in de eindstations.

Stations Gares.	Km.
Aalst (Noord) (HKM)	2,5
Aalst (Oost)	1,4
Aarschot	2,2
Achel	1,3
Adinkerke	2,4
Aix (Central)	1,2
Aix (Ouest)	1,5
Aix (Sud)	1,0
Allain	1,0
Amougies	1,0
Andenne	2,0
Anderlues	1,0
Angleur	3,0
Arlon	2,4
Antwerpen (Kiel)	1,0
Antwerpen (Vinkse Oever)	1,2
Antwerpen (Nd.) (Keendriehoek)	7,4
Antwerpen (Schijnpoort)	3,0
Antwerpen (Zuid)	1,5
Arlon	1,8
Armentières	2,2
As	2,2
Ath.	2,0
Athus	2,4
Aulnoye	7,0
Avelgem	1,3
Axel	1,4
Baisieux	2,5
Balen (Werkplaatsen)	1,0
Barry - Maulde	1,0
Bascoup	1,0
Basècles (Carrières)	1,7
Bassilly	2,0
Bastogne	2,4
Battice	0,8
Baulers.	1,5
Beringen	2,0
Beitem	0,5

Avis 110M du 13 Decembre 1951 du bureau 22-22.

PARCOURS A VIDE

Groupe V - Changements de front et evolutions dans les gares terminus.

Stations. Gares.	Km.
Belocil	1,0
Benonchamps	1,0
Bernissart	0,8
Bertrix	3,0
Beyne	0,9
Binche	1,4
Blanc - Misseron	1,8
Blankenberge.	1,0
Blaton (HKM)	1,0
Blaton (HKV.)	1,0
Bleialf	2,0
Bois - du - Luc	0,6
Bomal	0,9
Boom	1,7
Bornem	2,5
Braine - l'Alleud	0,8
Braine - le - Comte	1,5
Bressoux	1,5
Brugge	3,1
Bruxelles (Midi)	2,0
Brussel (Noord)	2,2
Bruxelles (Petite - He)	1,3
Bruxelles (Q. L.)	1,2
Bruxelles (Tour et Taxis)	1,2
Brussel (West)	1,0
Budel	1,0
Bullange	2,0
Burst	1,2
Buvrinnes	1,0
Calamines	0,2
Charleroi (Sud - Quai)	2,5
Chênée	1,2
Chereq	1,0
Châtileneau - Châtelet	1,2
Chimay	2,5
Ciney	1,0
Clabecq	1,4
Courcelles (Fosses)	1,0

(B) 9670 - 6-52 (440) A.W.

Stations Gares.	Km	Stations Gares.	Km.
Courcelles (Motte)	1,0	Haine-St. Pierre (Voyageurs)	0,8
Court-St. Etienne	1,3	Haine-St. Pierre (Terreries)	0,6
Couvin	0,8	Haine-St. Pierre (Formation)	2,6
Deinze	2,0	Hal	1,6
Denderleeuw	2,0	Halen	0,6
Dendermonde	2,0	Hamont (Reizigers)	1,5
Deschassis	1,0	Hamont (Goederen)	2,0
Diest	1,6	Hannut	1,0
Dinant	1,7	Harmignies	2,3
Dour	1,4	Hasselt	2,8
Drieslinter	1,2	Hastière	1,4
Duffel	1,0	Hatrival	1,0
Ecaussinnes	1,1	Hautrage (Etat)	0,8
Eekio	1,5	Haversin	1,0
Ecouviez	0,4	Havré-Ville	2,5
Eisden	2,0	Heirweg (HKM)	0,9
Elouges	0,4	Helchteren	1,0
Enghien	1,5	Herbesthal	0,6
Erquelinnes.	1,6	Herent	0,1
Ermeton s/Biert	1,0	Herentals	2,2
Essen	4,8	Herseaux	1,0
Ertvelde	1,0	Hirson	1,0
Eupen	0,5	Hoboken (P.S.)	1,0
Fauroeulx	1,3	Houdeng-Goegnies	1,2
Feignies	5,0	Houthalen	1,2
Flémalle-Haute	1,1	Houyet	1,0
Fléron	1,0	Huy (Nord)	1,4
Fleurus	1,8	Hyon-Ciply	0,8
Floreffe	1,0	Jeper	2,3
Florennes	2,0	Ingelmunster (HKM)	1,9
Florenville	1,2	Izegem (HKM)	1,5
Fontaine-l'Evêque	0,5	Jamioulx	1,0
Frameries	1,0	Jemappes	1,1
Francorchamps	1,0	Jemelle	1,0
Geel	0,6	Jemeppe-sur-Sambre	0,8
Gembloux	1,8	Jeumont	2,7
Gemmenich	0,3	Jumet-Brûlotte	0,5
Genappe	0,5	Jurbise	1,6
Gendron-Celles	3,1	Kleinbettingen	1,5
Genk (Kolenhaven)	1,0	Knokke (Station)	1,2
Gent (St. Pieters)	1,8	Knokke (drichoek-triangle)	2,6
Gent (Zeehaven)	1,6	Komen	2,5
Geraardsbergen	2,2	Kontich-Kazerne	1,5
Ghislenghien.	0,8	Kortemark	1,5
Givet	1,5	Kortenberg	0,9
Glons	0,7	Kortrijk (HKV-HKM)	1,6
Godarville	1,0	Kortrijk (met draaien HL)	3,4
Gouvy	2,5	Kortrijk (avec virage HL)	3,4
Gouy-lez-Piéton	0,8	Knokke	1,8
Grembergen	0,5	La Louvière	1,0
Grimde	0,7	Lamorteau	1,0
Haacht	2,0	Lanaken (HKV.)	0,8

Stations. Gares.	Km.	Stations. Gares.	Km.
Lanaken (HKM)	1,5	Merelbeke (HKV)	1,5
Landen	2,0	Merelbeke (HKM)	1,6
Landen (DS) (PT)	4,2	Mettet	1,5
Langerbrugge.	1,0	Micheroux	1,7
La Reid	0,8	Moerbeke	3,0
La Sambre	1,5	Moignelée	1,0
Latour	3,0	Mol	1,3
Leopoldsburg	1,4	Momignies	2,0
Lessines (HKV.)	0,6	Monceau	2,0
Lessines (HKM)	1,2	Monceau (Quints 14)	1,0
Leuven (HK V)	3,0	Monceau (Ibsines)	1,0
Leuven (HKM)	2,0	Mons	1,5
Leuven (Aflos)	5,0	Monsville	1,4
Leval	1,2	Montignies (HKM)	2,5
Le Vieux-Campinaire	1,0	Montignies (Roctiau)	1,0
Le Vieux-Campinaire (+virage)	8,0	Mont-sur-Marchienne	1,0
Libramont	2,0	Moresnet	0,5
Liége (Gins)	1,0	Mouscron (HKV)	2,2
Liége (Longdoz.)	1,0	Mouscron (HKM)	1,5
Liége (Vivegnis)	1,5	Muizen	3,0
Lier	2,0	Munno	1,0
Lille	2,8	Namur	2,0
Libramont	2,5	Namur (Gare latérale)	4,4
Lobbes	1,7	Neerpelt	1,2
Lodelinsart	0,8	Nederbrakel (HKM)	1,1
Lokeren	3,0	Nieuwkerke (HKM)	0,6
Londerzeel	2,0	Nieuwpoort (Stad) (HKM)	1,2
Lommersweiler	2,0	Oburg	1,8
Londerzeel (West)	1,0	Oostende (DS) (P.T)	7,0
Losheim	2,0	Ottignies	3,0
Losheimergraben	2,0	Oudenaarde	3,0
Lustin	0,8	Pâturages	1,2
Luttre	1,4	Pepinster	1,0
Luxembourg (HKV)	3,2	Péruwelz.	1,4
Luxembourg (HKM)	4,0	Pieton	1,0
Maaseik	1,0	Poix-St. Hubert	1,0
Malmedy	1,2	Poperinge	2,5
Manage	1,4	Puurs	1,0
Marbehan	2,5	Quenast	1,0
Marchienne-au-Pont	1,0	Quévy	0,8
Marchienne (G.P. Providence)	1,0	Quiévrain	2,5
Marchienne (Zône)	2,0	Raeren	1,3
Marcinelle	0,9	Ramillies	1,2
Marienbourg	1,8	Ransart	1,5
Marloie	2,0	Reuland	1,5
Maulde Montagne	2,0	Rieme-Ertvelde	1,0
Mechelen	2,4	Rivage	1,0
Meix-devant-Virton	0,9	Roeselare (HKV.)	1,4
Menen (HKV)	2,4	Roeselare (HKM)	2,5
Menen (HKM)	1,3	Roeulx.	0,4

Stations. Gares.	Km.	Stations Gares.	Km.
Roisin	0,5	Walcourt	2,2
Ronet (HKM)	5,0	Waregem (HKV-HKM)	1,6
Ronse	2,0	Warlemme	1,0
Roosendaal	3,4	Warnant	2,0
Rumes	1,0	Warquignies	1,0
St. Ghislain (HKV-HKM)	2,3	Waterloo	0,5
St. Vincent-Belleſontaine	0,5	Waterschei	2,2
Sart-lez-Spa	0,6	Wavre	1,0
St. Eloois-Vijve (HKM)	1,0	Welkenraedt	1,0
St. Gillis (Waas)	2,0	Wetteren	2,6
St. Joris-Weert.	1,6	Wevercé	2,0
St. Truiden	1,0	Wielsbeke (HKM)	0,5
St. Vith	2,0	Willebroek	1,0
Schaarbeek (HKV)	2,5	Winterslag	1,9
Schaarbeek (HKM)	4,0	Wondelgem	2,0
Schaarbeek (Josaphat)	2,0	Wijgmaal	1,5
Schellebelle	2,0	Yvoir	1,0
Scherpenheuvel	0,9	Zelzate	2,0
Sirault	1,2	Zichem	1,3
Soignies	1,0	Zolder	2,0
Solre-sur-Sambre	1,0	Zottegem (HKV)	1,8
Spa	1,0	Zottegem (HKM)	2,3
Spontin	1,0	Zwevegem	1,0
Sourbrodt	1,0		
Steinebrück	1,0		
Stockem (HKM)	2,9		
Stockem (HKV.)	1,2		
Sysele	1,0		
Tamines	1,0		
Temse	0,4		
Terneuzen	1,5		
Tertre	1,2		
Tielt	1,0		
Tienen	2,5		
Tilleur	1,0		
Tongeren (HKV-HKM)	1,2		
Tourcoing	2,0		
Tournai (HKV-HKM)	2,5		
Treignes	2,0		
Trois-Ponts	2,2		
Trois-Vierges	2,0		
Tubize.	0,5		
Turnhout	0,8		
Verviers (C.)	1,6		
Verviers (O.)	0,8		
Vieux-Molhain	2,8		
Virton	2,0		
Visé-Bas	1,5		
Voroux-Goreux	1,7		
Waimes	1,0		

ROOSENDAAL/ANTWERPEN (CENTRAAL).

ROOSENDAAL — ANTWERPEN (OOST)	**Min.**	**32**	**32,5**	**33**	**33,5**	**34**				
	x	51,8	49,5	48,6	48,1	47,8				
	X	57,3	54,4	53,6	53,2	52,9				
38,7 Km	Z	12300	11640	11470	11380	11320				
ESSEN — ANTWERPEN (OOST)	**Min.**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**				
	x	38,5	36,4	34,9	34,0	33,6				
	X	43,4	40,7	38,9	37,8	37,3				
29,8 Km	Z	10000	9240	8700	8340	8120				
ESSEN — ANTWERPEN (CENTRAAL)	**Min.**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**		
	x	40,8	37,1	34,1	31,6	29,8	28,5	27,6		
	X	45,9	42,4	39,1	36,3	33,9	32,3	31,1		
32,0 Km	Z	10500	9440	8560	7800	7210	6790	6520		
HEIDE — KAPELLEN	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**				
	x	8,9	8,4	8,1	7,9	7,8				
	X	9,6	9,2	8,8	8,6	8,4				
6,0 Km	Z	1850	1760	1690	1640	1610				
KAPELLEN — EKEREN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	9,5	8,2	7,1	6,3	5,7	5,3	5,0	4,8	4,8
	X	10,2	8,7	7,5	6,6	6,0	5,5	5,2	5,0	4,9
3,6 Km	Z	1650	1370	1190	1060	970	900	850	820	800
KAPELLEN — ANTWERPEN (OOST)	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**				
	x	14,2	13,7	13,3	12,9	12,7				
	X	15,5	15,0	14,5	14,2	13,9				
12,7 Km	Z	2930	2830	2730	2650	2570				
EKEREN — ANTWERPEN (OOST)	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
	x	16,5	15,1	14,0	13,1	12,3	11,7	11,3	11,0	10,9
	X	18,2	16,5	15,2	14,1	13,2	12,5	12,0	11,7	11,4
9,1 Km	Z	3300	2980	2720	2520	2370	2250	2160	2100	2060

ANTWERPEN (CENTRAAL)/ROOSENDAAL.

	Min.	**27**	**27,5**	**28**	**28,5**	**29**	**29,5**	**30**	**30,5**	**31**	**31,5**
	x	37,4	36,6	35,8	35,1	34,4	33,7	33,1	32,6	32,1	31,7
ANTWERPEN (CENTR.) — ESSEN	X	41,6	40,8	40,0	39,2	38,5	37,8	37,1	36,6	36,0	35,5
	Z	9090	8810	8560	8320	8100	7900	7720	7560	7410	7290
	Min.	**32**									
32,0 Km	x	31,3									
	X	35,1									
	Z	7190									
ANTWERPEN (OOST) — ESSEN	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**				
	x	35,8	33,6	32,3	31,4	30,9	30,5				
	X	—	—	—	—	—	—				
29,8 Km	Z	8970	8110	7690	7420	7240	7120				
ANTWERPEN (OOST) — ROOSENDAAL	**Min.**	**34**	**34,5**	**35**	**35,5**	**36**					
	x	43,4	42,6	41,9	41,4	41,1					
	X	48,3	47,5	46,8	46,3	46,0					
38,7 Km	Z	10270	9960	9740	9580	9460					

Ⓑ — 98819-8-53 (260).

ANTWERPEN (CENTRAAL)/ROOSENDAAL.

ANTWERPEN (Centraal) —	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
ANTWERPEN (Oost)	x	5,7	4,7	4,1	3,7	3,4	3,2	3,0	2,9	2,8
	X	5,8	4,8	4,2	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	2,9
2,2 Km	Z	850	710	640	590	550	520	500	480	460
ANTWERPEN (Oost) —	Min.		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
ANTWERPEN (Dam)	x		9,8	8,2	7,1	6,3	5,8	5,4	5,2	
	X		10,1	8,4	7,3	6,5	6,0	5,6	5,4	
3,5 Km	Z		1560	1280	1120	1010	930	880	850	
ANTWERPEN (Dam) —	Min.		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
MERKSEM	x		5,0	3,5	2,8	2,4	2,2	2,0		
	X		5,2	3,6	2,9	2,5	2,3	2,2		
2,4 Km	Z		780	580	470	410	380	360		
MERKSEM —	Min.		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
EKEREN	x		11,3	7,8	6,1	5,0	4,3	4,0		
	X		11,6	8,0	6,2	5,1	4,4	4,0		
3,2 Km	Z		1740	1240	970	810	710	640		
EKEREN —	Min.		**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
ST-MARIABURG	x		6,2	4,8	3,8	3,2	2,8	2,5		
	X		6,3	4,9	3,9	3,3	2,9	2,6		
1,0 Km	Z		850	650	530	460	410	380		
ST-MARIABURG —	Min.		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
KAPELLEN	x		4,5	4,0	3,6	3,3	3,2	3,1		
	X		4,6	4,1	3,7	3,4	3,3	3,2		
2,6 Km	Z		700	630	580	550	530	510		
KAPELLEN —	Min.		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
KAPELLENBOS	x		11,7	11,0	10,4	9,9	9,5			
	X		12,1	11,4	10,8	10,3	9,9			
4,0 Km	Z		1880	1760	1670	1600	1530			
KAPELLENBOS —	Min.		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
HEIDE	x		5,0	4,3	3,7	3,3	3,0	2,9		
	X		5,1	4,4	3,8	3,4	3,1	2,8		
2,0 Km	Z		730	630	560	510	470	450		
HEIDE —	Min.		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
KIJKUIT	x		3,6	3,1	2,7	2,3	2,0	1,8		
	X		3,9	3,3	2,8	2,4	2,1	1,9		
1,6 Km	Z		560	490	430	380	330	300		
KIJKUIT —	Min.		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
KALMTHOUT	x		3,6	3,0	2,6	2,4	2,3			
	X		3,7	3,1	2,7	2,5	2,4			
1,4 Km	Z		530	440	400	380	360			
KALMTHOUT —	Min.		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
WILDERT	x		9,1	8,8	8,5	8,3	8,2	8,1		
	X		9,6	9,2	8,9	8,7	8,5	8,4		
4,1 Km	Z		1560	1470	1400	1360	1330	1310		
WILDERT —	Min.		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
ESSEN	x		9,3	8,7	8,2	7,8	7,4	7,1		
	X		9,7	9,1	8,6	8,1	7,7	7,4		
4,0 Km	Z		1570	1470	1380	1290	1200	1120		
ESSEN —	Min.		**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**		
ROOSENDAAL	x		14,1	12,7	11,8	11,3	10,9	10,7		
	X		15,2	13,7	12,8	12,2	11,8	11,6		
8,9 Km	Z		2950	2650	2440	2310	2220	2160		

Ⓑ — 98725-7-51 (440).

ROOSENDAAL/ANTWERPEN (CENTRAAL).

ROOSENDAAL —	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
ESSEN	x	17,1	16,0	15,0	14,3	13,7	13,2
	X	18,3	17,0	15,9	15,2	14,6	14,2
8,9 Km	Z	3330	3060	2840	2680	2550	2460
ESSEN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
WILDERT	x	9,9	9,3	8,8	8,4	8,2	8,0
	X	10,3	9,6	9,1	8,7	8,5	8,3
4,0 Km	Z	1610	1510	1420	1350	1290	1250
WILDERT —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
KALMTHOUT	x	10,1	9,5	9,1	8,8	8,6	8,5
	X	10,5	9,9	9,4	9,1	8,8	8,7
4,1 Km	Z	1670	1580	1510	1450	1400	1360
KALMTHOUT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
KIJKUIT	x	4,1	3,5	3,0	2,6	2,2	1,9
	X	4,2	3,6	3,0	2,6	2,2	1,9
1,4 Km	Z	590	500	430	370	330	300
KIJKUIT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
HEIDE	x	5,5	4,6	3,9	3,4	3,1	2,9
	X	5,6	4,7	4,0	3,5	3,2	3,0
1,6 Km	Z	790	660	570	510	460	420
HEIDE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
KAPELLENBOS	x	7,1	5,4	4,3	3,6	3,1	2,7
	X	7,3	5,6	4,5	3,7	3,2	2,8
2,0 Km	Z	1070	830	670	560	490	440
KAPELLENBOS —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
KAPELLEN	x	7,6	7,0	6,4	5,9	5,4	5,0
	X	8,0	7,3	6,7	6,2	5,7	5,3
4,0 Km	Z	1330	1220	1130	1050	980	920
KAPELLEN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
ST-MARIABURG	x	3,5	3,0	2,6	2,3	2,1	2,0
	X	3,6	3,1	2,7	2,4	2,2	2,1
2,6 Km	Z	580	490	440	410	400	390
ST-MARIABURG —	**Min.**	**1,5**	**2,0**	**2,5**	**3,0**	**3,5**	
EKEREN	x	4,6	2,9	2,1	1,7	1,4	
	X	4,7	3,0	2,2	1,8	1,5	
1,0 Km	Z	640	420	320	260	220	
EKEREN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
MERKSEM	x	10,5	9,4	8,4	7,5	6,7	6,0	5,5
	X	10,8	9,7	8,7	7,7	6,9	6,2	5,6
3,2 Km	Z	1650	1520	1310	1160	1040	930	850
MERKSEM —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
ANTWERPEN (Dam)	x	5,9	5,5	5,1	4,8	4,5	4,3
	X	6,0	5,6	5,2	4,9	4,6	4,4
2,4 Km	Z	870	810	760	720	680	650
ANTWERPEN (Dam) —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
ANTWERPEN (Oost)	x	9,6	8,5	7,9	7,5	7,2	
	X	9,8	8,8	8,2	7,8	7,5	
3,6 Km	Z	1530	1360	1260	1170	1100	
ANTWERPEN (Oost) —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
ANTWERPEN (Centraal)	x	4,3	3,7	3,3	3,2	3,0	
	X	4,5	3,8	3,4	3,2	3,0	
2,2 Km	Z	680	580	530	500	480	

B — 98725-7-51 (440).

LIER / KONTICH (KAZERNEN) DUFFEL/MECHELEN (NEKKERSPOEL)

O + S.D.

LIER — LINT	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
	x	6,9	6,7	6,5	6,4	6,3	6,2	6,2		
	X	7,3	7,1	6,9	6,7	6,6	6,5	6,5		
4,6 Km	Z	1250	1180	1130	1100	1090	1080	1080		
LIER — DUFFEL	**Min.**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	18,9	17,7	16,7	15,8	15,1	14,5	14,0	13,7	13,5
	X	20,2	18,7	17,6	16,7	15,9	15,3	14,9	14,7	14,5
9,5 Km	Z	3330	3160	2990	2820	2660	2480	2320	2160	2010
LINT — KONTICH (K.)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	4,7	4,2	3,9	3,6	3,5	3,5			
	X	4,8	4,3	4,0	3,7	3,6	3,6			
1,7 Km	Z	690	610	560	530	510	510			

KONTICH (KAZERNEN) MECHELEN (NEKKERSPOEL) / LIER.

13

O + S.D.

	Min.	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**
	x	23,6	22,8	22,1	21,5	20,9	20,4	19,9	19,5	19,2	19,0
MECHELEN (NEKKERS-POEL) — LIER	X	24,8	24,2	23,5	22,9	22,4	21,9	21,4	21,0	20,7	20,4
	Z	5010	4700	4410	4180	4000	3840	3720	3630	3560	3520
	Min.	**24**	**24,5**								
	x	18,8	18,7								
16,4 Km	X	20,2	20,1								
	Z	3500	3500								
KONTICH — LINT	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**				
	x	5,7	4,2	3,3	2,8	2,5	2,3				
	X	5,7	4,2	3,4	2,9	2,5	2,3				
1,7 Km	Z	840	600	480	410	360	340				
KONTICH — LIER	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**				
	x	7,3	6,8	6,2	5,7	5,1	4,6				
6,3 Km	X	8,0	7,2	6,4	5,8	5,4	5,2				
	Z	1310	1200	1110	1030	960	920				
LINT — LIER	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**			
	x	5,3	5,0	4,7	4,5	4,4	4,3	4,3			
	X	5,6	5,3	5,0	4,8	4,6	4,5	4,5			
4,6 Km	Z	980	930	890	850	820	800	790			

98819-8-53 (260).

ANTWERPEN (CENTRAAL)/LIER/HERENTALS/MOL.

S.D.

ANTWERPEN (CENTR.) — LIER VIA BLOK 7	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**			
	x	29,0	24,5	20,8	17,9	15,8	14,5	14,0			
	X	30,4	26,2	22,6	19,7	17,4	15,8	15,0			
14,1 Km	Z	5480	4700	4000	3530	3210	3020	2940			
ANTWERPEN (CENTR.) — MORTSEL	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**			
	x	9,3	8,2	7,4	6,8	6,4	6,1	6,0			
	X	9,8	8,6	7,7	7,1	6,7	6,4	6,3			
4,3 Km	Z	1510	1380	1270	1170	1090	1020	970			
BERCHEM (ANTWERPEN) — BOECHOUT	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	
	x	13,5	12,2	11,1	10,3	9,7	9,2	8,9	8,7	8,6	
	X	16,0	13,2	11,7	10,7	10,2	9,8	9,6	9,5	9,4	
6,2 Km	Z	2600	2180	1930	1770	1670	1610	1570	1560	1550	
MORTSEL — LIER	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**				
	x	10,4	9,6	9,1	8,8	8,6	8,6				
	X	11,3	10,3	9,8	9,5	9,3	9,2				
9,8 Km	Z	2000	1860	1790	1750	1730	1720				
LIER — HERENTALS	**Min.**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**
	x	21,8	21,2	20,6	20,1	19,6	19,2	18,8	18,6	18,4	18,3
	X	24,2	23,4	22,8	22,2	21,7	21,2	20,8	20,5	20,2	20,1
	Z	4870	4680	4510	4360	4230	4130	4050	3980	3920	3870
	Min.	**25**									
19,6 Km	x	18,3									
	X	20,0									
	Z	3840									

(B) — 98819-8-53 (260).

MOL/HERENTALS/LIER/ANTWERPEN (CENTRAAL)

S.D.

MOL —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
GEEL	x	15,7	14,4	13,3	12,4	11,6	10,9	10,4	10,0	9,7
	X	17,3	15,8	14,5	13,5	12,6	11,9	11,4	11,0	10,8
9,1 Km	Z	3550	3160	2860	2620	2430	2290	2180	2100	2050
GEEL —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
OLEN	x	13,2	11,7	10,5	9,6	8,8	8,2	7,8	7,5	7,3
	X	13,7	12,3	11,2	10,3	9,5	8,9	8,4	8,1	7,8
6,2 Km	Z	2600	2290	2050	1860	1710	1600	1520	1470	1440
GEEL —	**Min.**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
HERENTALS	x	12,6	12,0	11,5	11,0	10,6	10,3	10,1	9,9	9,8
	X	13,9	13,3	12,7	12,2	11,7	11,3	11,1	10,9	10,8
12,2 Km	Z	2780	2650	2520	2420	2320	2250	2190	2150	2130
HERENTALS —	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
NIJLEN	x	17,6	16,5	15,6	14,8	14,2	13,7	13,3	13,1	12,9
	X	19,4	18,2	17,2	16,4	15,7	15,2	14,8	14,6	14,4
11,7 Km	Z	4300	3890	3590	3350	3180	3050	2950	2890	2850
	Min.	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**
	x	19,2	18,8	18,3	17,9	17,6	17,3	17,0	16,7	16,5	16,4
HERENTALS —	X	21,2	20,7	20,3	19,9	19,6	19,3	18,9	18,7	18,4	18,2
LIER	Z	4290	4210	4120	4040	3970	3890	3830	3770	3720	3670
	Min.	**25**									
19,6 Km	x	16,3									
	X	18,1									
	Z	3620									
NIJLEN —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
LIER	x	16,0	14,5	13,1	12,0	11,1	10,3	9,7	9,3	8,9
	X	16,9	15,3	13,9	12,8	11,8	11,0	10,3	9,8	9,4
7,9 Km	Z	2940	2640	2390	2180	2020	1900	1800	1740	1700
LIER —	**Min.**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**		
MORTSEL	x	15,4	14,6	14,0	13,5	13,1	12,8	12,7		
	X	16,3	15,5	14,8	14,3	13,8	13,5	13,3		
9,8 Km	Z	2780	2620	2500	2400	2320	2260	2220		
LIER —	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**		
ANTWERPEN (C.)	x	26,9	24,3	22,2	20,4	19,0	18,2	18,0		
VIA BLOK 7	X	28,5	25,8	23,5	21,6	20,1	19,1	18,7		
14,1 Km	Z	5060	4480	4050	3730	3520	3410	3380		
LIER —	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**		
ANTWERPEN (C.)	x	20,8	19,3	18,2	17,1	16,4	16,1	16,1		
VIA MORTSEL	X	22,7	21,0	19,7	18,7	18,0	17,7	17,7		
14,1 Km	Z	4600	4150	3800	3560	3410	3340	3340		
MORTSEL —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
ANTWERPEN (C.)	x	9,1	8,1	7,4	6,9	6,6	6,4	6,3		
	X	9,8	8,5	7,7	7,2	6,9	6,7	6,6		
4,3 Km	Z	1520	1320	1220	1150	1110	1080	1070		

(B) — 53841-10-52 (360).

ANTWERPEN (CENTRAAL)/HERENTALS/MOL.

O

ANTWERPEN (CENTR.) — BERCHEM (ANTWERPEN)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**				
	x	4,7	3,5	3,1	2,9	2,8				
	X	4,8	3,6	3,1	2,9	2,8				
2,0 Km	Z	710	530	480	450	440				
ANTWERPEN (CENTR.) — BOECHOUT	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**
	x	13,5	12,3	11,5	10,8	10,3	10,0	9,8	9,7	9,6
	X	14,4	13,2	12,3	11,5	11,0	10,7	10,4	10,3	10,2
8,2 Km	Z	2530	2320	2150	2010	1910	1840	1790	1770	1750
BERCHEM (ANTWERPEN) — MORTSEL	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	6,1	5,1	4,4	4,0	3,8	3,7			
	X	6,2	5,2	4,6	4,2	3,9	3,8			
2,3 Km	Z	1040	760	670	620	590	570			
BERCHEM (ANTWERPEN) — LIER	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**
	x	13,7	13,2	12,7	12,3	11,9	11,5	11,2	11,0	10,9
	X	15,0	14,4	13,9	13,4	13,0	12,6	12,3	12,0	11,8
12,1 Km	Z	2870	2750	2650	2550	2470	2380	2320	2250	2210
MORTSEL — BOECHOUT	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
	x	9,3	8,6	8,0	7,5	7,2	6,9	6,7	6,6	
	X	9,7	8,9	8,2	7,7	7,3	7,0	6,8	6,7	
3,9 Km	Z	1620	1310	1180	1120	1090	1070	1060	1050	
BOECHOUT — LIER	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
	x	8,0	7,2	6,5	6,0	5,6	5,4	5,3		
	X	9,0	7,9	7,1	6,5	6,1	5,9	5,8		
5,9 Km	Z	1720	1450	1300	1210	1150	1110	1080		
LIER — KESSEL	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	12,1	9,9	9,1	8,6	8,3	8,1			
	X	12,6	10,5	9,5	8,9	8,5	8,3			
4,3 Km	Z	1930	1650	1500	1410	1360	1320			
KESSEL — NIJLEN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
	x	10,0	8,7	7,7	7,0	6,5	6,2	6,0		
	X	10,3	9,0	8,0	7,3	6,8	6,5	6,3		
3,6 Km	Z	1570	1400	1250	1150	1070	1020	990		
NIJLEN — BOUWEL	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
	x	12,6	11,3	10,2	9,3	8,7	8,2	7,9		
	X	13,5	12,0	10,9	10,0	9,3	8,8	8,5		
5,7 Km	Z	2380	2100	1900	1730	1600	1520	1460		
BOUWEL — HERENTALS	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
	x	13,5	12,3	11,3	10,5	9,9	9,4	9,1		
	X	14,2	13,0	12,1	11,2	10,5	10,0	9,7		
6,0 Km	Z	2440	2230	2050	1900	1780	1680	1610		

(B) — 98819-8-53 (260).

ANTWERPEN (CENTRAAL)/HERENTALS/MOL.

HERENTALS — TURNHOUT — WEELDE		Voir ligne / Zie lijn 29 O.						
HERENTALS — OLEN	Min.	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
	x	15,0	12,9	11,4	10,4	9,6	9,1	8,7
	X	16,0	13,6	12,1	11,0	10,2	9,7	9,3
6,0 Km	Z	2620	2290	2040	1860	1730	1640	1580
OLEN — LAREM	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	8,6	7,8	7,1	6,6	6,2	5,9	5,7
	X	8,9	8,1	7,4	6,9	6,4	6,1	5,9
3,2 Km	Z	1380	1250	1150	1060	1000	960	940
LAREM — GEEL	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	8,9	8,4	8,0	7,6	7,2	7,0	6,8
	X	9,3	8,7	8,2	7,8	7,4	7,2	7,0
3,0 Km	Z	1400	1310	1240	1180	1120	1080	1050
GEEL — MILLEGEM	Min.	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9
	x	13,0	11,9	11,1	10,4	9,9	9,6	9,4
	X	15,0	13,0	11,9	11,1	10,6	10,3	10,1
6,3 Km	Z	2840	2310	2050	1920	1850	1800	1780
MILLEGEM — MOL	Min.	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	5,4	4,7	4,2	3,8	3,6	3,5	3,4
	X	5,8	4,9	4,3	3,9	3,7	3,6	3,5
2,8 Km	Z	850	760	680	630	600	580	570

WEERT/MOL.

O + S.D.

WEERT — BUDEL	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	
	x	15,3	14,4	13,6	13,0	12,4	12,0	11,6	11,5	11,4	
	X	16,8	15,6	14,7	14,0	13,4	13,0	12,7	12,6	12,5	
9,7 Km	Z	3130	2970	2810	2650	2530	2430	2360	2330	2310	
BUDEL — HAMONT	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	6,1	5,0	4,0	3,3	2,7	2,3	1,9	1,7	1,6	
	X	6,3	5,2	4,2	3,4	2,8	2,4	2,0	1,8	1,7	
1,5 Km	Z	940	740	590	490	410	340	300	270	260	
HAMONT — ST-HUIBRECHTS-LILLE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	12,0	10,6	9,5	8,4	7,6	6,9	6,4	6,0	5,7	5,5
	X	12,8	11,4	10,0	8,8	7,9	7,2	6,6	6,2	5,9	5,7
4,4 Km	Z	1820	1700	1560	1420	1280	1180	1080	1020	970	950
ST-HUIBRECHTS-LILLE — NEERPELT	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
	x	12,3	11,1	9,8	8,8	8,0	7,5	7,0	6,8	6,6	
	X	12,8	11,6	10,4	9,3	8,4	7,8	7,3	7,1	6,9	
4,5 Km	Z	1840	1710	1580	1450	1320	1230	1160	1120	1090	
NEERPELT — OVERPELT (DORP)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	5,5	4,8	4,1	3,6	3,2	2,9	2,6	2,5		
	X	5,6	4,9	4,2	3,7	3,3	2,9	2,7	2,6		
1,4 Km	Z	760	670	580	520	470	420	400	380		
NEERPELT — LOMMEL	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	18,2	17,3	16,4	15,7	15,0	14,5	14,0	13,8	13,5	13,4
	X	19,4	18,5	17,6	16,8	16,1	15,5	15,1	14,7	14,4	14,1
	Z	3550	3400	3250	3070	2910	2770	2660	2620	2580	2550
9,1 Km	**Min.**	**12**									
	x	13,4									
	X	14,0									
	Z	2540									
OVERPELT (DORP) — OVERPELT (WERPL.)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	10,5	8,8	7,3	6,3	5,6	5,2	4,8	4,6		
	X	10,7	9,1	7,5	6,5	5,7	5,3	5,0	4,8		
2,9 Km	Z	1520	1360	1170	990	870	810	750	730		
OVERPELT (WERPL.) — LOMMEL	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	12,4	11,1	10,1	9,1	8,3	7,6	7,1	6,6	6,3	6,0
	X	13,3	11,8	10,7	9,7	8,8	8,0	7,5	7,0	6,6	6,3
4,8 Km	Z	1870	1750	1640	1520	1400	1300	1210	1140	1080	1040
LOMMEL — BALEN (WERKPLAATS)	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**					
	x	8,5	8,1	7,7	7,5	7,2					
	X	9,0	8,6	8,2	7,9	7,6					
5,2 Km	Z	1550	1450	1370	1300	1260					
BALEN (WERKPLAATS) — BALEN-WEZEL	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
	x	10,4	8,4	6,9	5,9	5,3	4,8	4,5	4,2		
	X	11,2	9,0	7,4	6,2	5,6	5,0	4,7	4,5		
4,0 Km	Z	1580	1390	1190	1030	930	860	810	780		
BALEN-WEZEL — GOMPEL	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	4,3	3,5	2,9	2,4	1,9	1,6	1,4	1,3		
	X	4,4	3,6	3,0	2,4	2,0	1,7	1,5	1,4		
1,3 Km	Z	790	600	470	370	310	260	240	220		

Ⓑ — 96692-3-52 (440).

WEERT/MOL.

O + S.D.

BALEN-WEZEL — MOL	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	10,8	9,0	7,6	6,5	5,6	5,0	4,6	4,3	4,1	3,8
	X	11,6	9,6	8,1	7,0	6,0	5,4	4,9	4,6	4,3	4,2
	Z	1760	1580	1410	1210	1050	960	880	830	790	770
	Min.	**9**									
4,7 Km	x	3,8									
	X	4,0									
	Z	770									
GOMPEL — MOL	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
	x	8,0	6,8	5,9	5,1	4,6	4,2	3,9	3,8		
	X	8,5	7,2	6,2	5,4	4,9	4,4	4,1	4,0		
3,4 Km	Z	1230	1110	990	880	790	730	690	670		

MOL/WEERT.

MOL —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
GOMPEL	x	9,3	8,3	7,4	6,8	6,3	5,8	5,6	5,5
	X	9,5	8,5	7,7	7,0	6,5	6,1	5,8	5,7
3,4 Km	Z	1370	1340	1200	1090	1000	940	900	880
GOMPEL —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
BALEN-WEZEL	x	4,0	3,4	3,0	2,6	2,2	2,0	1,9	
	X	4,1	3,5	3,0	2,7	2,3	2,1	1,9	
1,3 Km	Z	590	510	440	390	340	310	290	
BALEN-WEZEL —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
BALEN (WERKPLAATS)	x	11,9	11,0	10,1	9,6	9,0	8,7	8,5	
	X	12,4	11,3	10,4	9,8	9,3	9,0	8,7	
4,0 Km	Z	2000	1730	1560	1470	1390	1340	1310	
BALEN (WERKPLAATS) —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
LOMMEL	x	11,5	10,9	10,5	10,1	9,9	9,7		
	X	12,2	11,5	11,0	10,6	10,3	10,1		
5,2 Km	Z	1960	1860	1750	1670	1610	1560		
LOMMEL —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
OVERPELT (WERKPL.)	x	9,6	8,6	7,7	7,0	6,5	6,1	5,7	5,5
	X	10,3	9,2	8,3	7,5	6,8	6,4	6,0	5,7
4,8 Km	Z	1580	1460	1330	1220	1130	1060	1000	970
OVERPELT (WERKPL.) —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
OVERPELT (DORP)	x	7,6	6,2	5,2	4,5	4,1	3,7	3,5	
	X	7,9	6,4	5,4	4,7	4,2	3,9	3,7	
2,9 Km	Z	1180	1000	850	740	670	620	590	
OVERPELT (DORP) —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
NEERPELT	x	4,2	3,5	2,9	2,4	2,0	1,7	1,5	1,3
	X	4,2	3,5	2,9	2,4	2,0	1,7	1,5	1,3
1,4 Km	Z	610	510	430	360	310	270	240	220
NEERPELT —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
ST-HUIBRECHTS-LILLE	x	10,8	9,5	8,3	7,4	6,6	6,1	5,6	5,4	5,1
	X	11,4	9,9	8,7	7,7	6,9	6,4	5,9	5,6	5,4
4,5 Km	Z	1670	1530	1400	1270	1140	1050	980	940	910
ST-HUIBRECHTS-LILLE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
HAMONT	x	11,6	9,8	8,4	7,4	6,6	6,1	5,6	5,4	5,2
	X	12,1	10,3	8,8	7,7	6,9	6,3	5,9	5,6	5,5
4,4 Km	Z	1720	1580	1430	1290	1140	1040	970	940	920
HAMONT —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
BUDEL	x	6,0	4,9	4,0	3,3	2,7	2,3	1,9	1,7	1,6
	X	6,1	5,1	4,2	3,5	2,8	2,4	2,0	1,8	1,7
1,5 Km	Z	970	790	630	500	410	350	300	280	260
BUDEL —	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**
WEERT	x	16,6	15,7	14,9	14,2	13,7	13,3	12,9	12,7	12,6
	X	17,7	16,8	15,9	15,3	14,7	14,3	13,9	13,7	13,5
9,7 Km	Z	3230	3070	2910	2750	2640	2570	2470	2430	2400

Ⓑ — 98729-8-51 (440).

WEERT/MOL.

WEERT	**Min.**		**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**
BUDEL	x		15,3	14,4	13,6	13,0	12,4	12,0	11,6	11,5	11,4
	X		16,8	15,6	14,7	14,0	13,4	13,0	12,7	12,6	12,5
9,7 Km	Z		3130	2970	2810	2650	2530	2430	2360	2330	2310
BUDEL —	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
HAMONT	x		6,1	5,0	4,0	3,3	2,7	2,3	1,9	1,7	1,6
	X		6,3	5,2	4,2	3,4	2,8	2,4	2,0	1,8	1,7
1,5 Km	Z		940	740	590	490	410	340	300	270	260
HAMONT —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
ST-HUIBRECHTS-LILLE	x	12,0	10,6	9,5	8,4	7,6	6,9	6,4	6,0	5,7	5,5
	X	12,8	11,4	10,0	8,8	7,9	7,2	6,6	6,2	5,9	5,7
4,4 Km	Z	1820	1700	1560	1420	1280	1180	1080	1020	970	950
ST-HUIBRECHTS-LILLE —	**Min.**		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
NEERPELT	x		12,3	11,1	9,8	8,8	8,0	7,5	7,0	6,8	6,6
	X		12,8	11,6	10,4	9,3	8,4	7,8	7,3	7,1	6,9
4,5 Km	Z		1840	1710	1580	1450	1320	1230	1160	1120	1090
NEERPELT —	**Min.**		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
OVERPELT (DORP)	x		5,5	4,8	4,1	3,6	3,2	2,9	2,6	2,5	
	X		5,6	4,9	4,2	3,7	3,3	2,9	2,7	2,6	
1,4 Km	Z		760	670	580	520	470	420	400	380	
OVERPELT (DORP) —	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
OVERPELT (WERKPL.)	x		10,5	8,8	7,3	6,3	5,6	5,2	4,8	4,6	
	X		10,7	9,1	7,5	6,5	5,7	5,3	5,0	4,8	
2,9 Km	Z		1520	1360	1170	990	870	810	750	730	
	Min.		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x		12,4	11,1	10,1	9,1	8,3	7,6	7,1	6,6	6,3
OVERPELT (WERKPL.) —	X		13,3	11,8	10,7	9,7	8,8	8,0	7,5	7,0	6,6
LOMMEL	Z		1870	1750	1640	1520	1400	1300	1210	1140	1080
	Min	**9**									
4,8 Km	x	6,0									
	X	6,3									
	Z	1040									
LOMMEL —	**Min.**				**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
BALEN (WERKPLAATS)	x				8,5	8,1	7,7	7,5	7,2		
	X				9,0	8,6	8,2	7,9	7,6		
5,2 Km	Z				1550	1450	1370	1300	1260		
BALEN (WERKPLAATS) —	**Min.**		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
BALEN-WEZEL	x		10,4	8,4	6,9	5,9	5,3	4,8	4,5	4,2	
	X		11,2	9,0	7,4	6,2	5,6	5,0	4,7	4,5	
4,0 Km	Z		1580	1390	1190	1030	930	860	810	780	
BALEN-WEZEL —	**Min.**		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
GOMPEL	x		4,3	3,5	2,9	2,4	1,9	1,6	1,4	1,3	
	X		4,4	3,6	3,0	2,4	2,0	1,7	1,5	1,4	
1,3 Km	Z		790	600	470	370	310	260	240	220	
GOMPEL —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
MOL	x		8,0	6,8	5,9	5,1	4,6	4,2	3,9	3,8	
	X		8,5	7,2	6,2	5,4	4,9	4,4	4,1	4,0	
3,4 Km	Z		1230	1110	990	880	790	730	690	670	

Ⓑ — 98729-8-51 (440).

LIER/AARSCHOT.

O + S.D.

LIER — KLOOSTERHEIDE	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
	x	12,6	9,6	7,4	5,5	4,4	3,6	3,0	2,5	2,2	1,9
	X	13,3	9,8	7,2	5,6	4,6	3,9	3,3	2,9	2,6	2,3
2,8 Km	Z	1650	1340	1040	830	700	690	630	590	560	530
LIER — HEIST-OP-DEN-BERG	Min.	17	17,5	18	18,5	19	19,5	20	20,5	21	
	x	13,7	13,3	13,0	12,8	12,6	12,4	12,3	12,2	12,1	
	X	14,8	14,3	13,9	13,6	13,3	13,1	12,9	12,7	12,5	,
13,5 Km	Z	2670	2580	2510	2460	2410	2370	2330	2290	2250	
LIER — Vert. West △ AARSCHOT (D)	Min.	25	26	27	28						
	x	27,7	26,1	25,3	25,2						
	X	30,8	28,9	28,2	27,9						
26,4 Km	Z	6200	5750	5550	5480						
KLOOSTERHEIDE — BERLAAR	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5
	x	12,5	10,2	8,5	7,4	6,5	5,7	5,2	4,7	4,2	3,8
	X	13,0	10,7	8,9	7,7	6,8	6,0	5,4	4,9	4,4	4,0
4,1 Km	Z	2100	1700	1440	1230	1090	1000	890	800	760	720
BERLAAR — MELKOUWEN	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7			
	x	8,7	6,3	4,8	4,0	3,5	3,3	3,2			
	X	9,0	6,6	5,1	4,1	3,6	3,3	3,2			
3,1 Km	Z	1350	1000	820	690	620	570	550			
MELKOUWEN — HEIST-OP-DEN-BERG	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5		
	x	11,2	9,6	8,4	7,3	6,4	5,7	5,2	4,8		
	X	11,5	9,9	8,6	7,5	6,6	6,0	5,6	5,3		
3,5 Km	Z	1700	1420	1300	1120	1020	950	910	890		
HEIST-OP-DEN-BERG — HEIDE-LO	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6			
	x	7,2	5,2	3,8	2,6	1,7	1,1	0,7			
	X	7,4	5,3	3,9	2,7	1,8	1,2	0,8			
2,4 Km	Z	1110	790	620	460	340	300	280			
HEIST-OP-DEN-BERG AARSCHOT	Min.	16,5	17	17,5	18	18,5	19				
	x	12,4	11,7	11,2	10,8	10,7	10,6				
	X	13,7	12,8	12,5	11,8	11,6	11,5				
13,9 Km	Z	2650	2510	2400	2320	2270	2250				
HEIDE-LO — BOOISCHOT	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7			
	x	9,3	8,1	7,0	6,2	5,6	5,2	5,1			
	X	9,7	8,4	7,3	6,4	5,9	5,5	5,3			
3,6 Km	Z	1560	1320	1160	1030	950	890	860			
BOOISCHOT — BEGIJNENDIJK	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	7,3	6,0	5,0	4,2	3,7	3,2	2,9	2,5	2,2	1,8
	X	7,6	6,2	5,4	4,5	3,9	3,4	3,0	2,6	2,2	1,8
2,5 Km	Z	1150	960	810	700	610	540	490	440	390	340
BEGIJNENDIJK — AARSCHOT	Min.	6	6,5	7	7,5	8					
	x	10,8	8,0	7,3	7,0	6,9					
	X	11,3	8,3	7,7	7,6	7,5					
5,4 Km	Z	1810	1410	1320	1280	1260					

(B) — 42876-7-55 (230).

AARSCHOT/LIER.

O + S.D.

AARSCHOT — BEGIJNENDIJK	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
	x	13,5	9,8	7,8	6,9	6,3	6,0	5,7	5,5		
	X	14,0	11,2	9,3	7,6	6,8	6,3	6,0	5,7		
5,4 Km	Z	2500	1800	1440	1300	1180	1120	1080	1040		
AARSCHOT — HEIST-OP-DEN-BERG	Min.	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
	x	14,8	13,8	13,0	12,4	11,8	11,4	11,0	10,7	10,5	10,3
	X	15,3	14,4	13,6	13,0	12,5	12,0	11,6	11,3	11,1	11,0
	Z	2580	2530	2470	2400	2340	2280	2220	2170	2130	2080
	Min.	**27**	**28**	**29**	**30**						
13,9 Km	x	10,2	10,0	9,9	9,8						
	X	10,8	10,7	10,6	10,5						
	Z	2040	2010	1980	1960						
Vert. West △ AARSCHOT (D) — LIER	Min.	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**	**26**	**26,5**	**27**	**27,5**	**28**	
	x	23,0	22,6	22,1	21,8	21,5	21,3	21,2	21,0	20,8	
	X	26,0	25,4	24,9	24,4	24,1	23,8	23,7	**23,5**	23,3	
26,4 Km	Z	5250	5060	4920	4810	4720	4640	4600	4570	4540	
BEGIJNENDIJK — BOOISCHOT	Min.	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	7,6	5,6	4,3	3,4	2,9	2,6	2,3			
	X	7,8	5,8	4,4	3,6	3,0	2,7	2,4			
2,5 Km	Z	1130	880	690	570	500	460	440			
BOOISCHOT — HEIDE-LO	Min.	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	9,6	8,4	7,5	6,6	5,9	4,8	4,5			
	X	10,0	8,8	7,8	6,9	6,1	5,4	4,7			
3,6 Km	Z	1580	1380	1250	1100	1000	880	850			
HEIDE-LO — HEIST-OP-DEN-BERG	Min.	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	8,4	6,9	5,6	4,7	4,2	3,9	3,8			
	X	8,6	7,1	5,8	4,9	4,4	4,0	3,9			
2,4 Km	Z	1240	1030	850	730	660	620	600			
HEIST-OP-DEN-BERG — MELKOUWEN	Min.	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	10,2	9,0	7,6	6,4	5,0	3,9	2,6	2,1	1,6	1,3
	X	10,8	9,5	8,0	6,5	5,4	4,0	3,0	2,3	1,9	1,6
3,5 Km	Z	2300	1650	1350	1080	820	630	490	400	340	300
HEIST-OP-DEN-BERG — LIER	Min.	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	
	x	11,9	11,0	10,4	10,1	9,9	9,8	9,8	9,8	9,8	
	X	13,1	12,0	11,4	11,0	10,8	10,7	10,6	10,5	10,5	
13,5 Km	Z	2540	2360	2250	2190	2140	2110	2080	2050	2030	
MELKOUWEN — BERLAAR	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	10,6	9,6	8,7	7,8	6,8	6,0	5,2	4,5	3,8	3,2
	X	11,3	10,1	9,1	8,1	7,1	6,2	5,4	4,7	4,0	3,4
3,1 Km	Z	1700	1540	1400	1260	1120	1000	860	750	660	570
BERLAAR — KLOOSTERHEIDE	Min.	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
	x	9,3	7,7	6,5	5,5	4,7	4,1	3,6	3,1	2,6	
	X	9,7	8,0	6,8	5,8	5,0	4,4	3,8	3,3	2,7	
4,1 Km	Z	1700	1400	1170	1000	870	780	700	620	550	
KLOOSTERHEIDE — LIER	Min.	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	11,5	7,6	5,7	4,4	3,7	3,0	2,6	2,2	1,9	1,8
	X	10,5	7,7	5,9	4,6	3,8	3,1	2,7	2,3	2,0	1,8
	Z	1520	1120	870	700	610	530	480	440	410	390
	Min.	**8,5**	**9**								
2,8 Km	x	1,6	1,5								
	X	1,6	1,5								
	Z	370	360								

(8) — 42876-7-55 (230).

DIEST/MOL.

O + S.D.

DIEST — SCHAFFEN	Min.	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6		
	x	6,3	4,4	3,8	2,8	2,3	2,0	1,8	1,7		
	X	6,4	4,5	3,9	2,8	2,4	2,1	1,9	1,8		
1,7 Km	Z	850	640	520	430	370	330	300	280		
	Min.	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5	15	15,5
	x	19,6	18,8	18,0	17,1	16,3	15,4	14,7	13,9	13,1	12,3
DIEST (D) — TESSENDERLO	X	20,9	20,0	19,0	18,0	17,2	16,3	15,5	14,6	13,8	13,0
	Z	3500	3300	3140	2980	2810	2680	2530	2400	2300	2180
	Min.	16	16,5	17	17,5	18	18,5	19	19,5		
9,7 Km	x	11,5	10,8	10,0	9,4	8,8	8,2	7,5	6,9		
	X	12,0	11,3	10,5	9,8	9,2	8,5	7,8	7,1		
	Z	2070	1970	1860	1770	1680	1580	1490	1390		
SCHAFFEN — DEURNE (DIEST)	Min.	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9		
	x	7,8	7,2	6,7	6,2	5,9	5,6	5,4	5,4		
	X	8,4	7,7	7,2	6,5	6,1	5,8	5,6	5,5		
4,8 Km	Z	1420	1290	1180	1100	1040	1000	980	970		
DEURNE (DIEST) — TESSENDERLO	Min.	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5			
	x	5,7	4,5	3,6	2,9	2,5	2,3	2,2			
	X	6,0	4,7	3,7	3,1	2,7	2,5	2,4			
3,2 Km	Z	920	730	600	510	470	440	430			
TESSENDERLO — KWAADMECHELEN	Min.	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8		
	x	9,2	8,4	7,6	6,9	6,4	5,8	5,3	4,8		
	X	9,6	8,7	7,9	7,2	6,7	6,0	5,5	5,0		
3,7 Km	Z	1530	1350	1220	1110	1030	950	870	810		
	Min.	16	16,5	17	17,5	18	18,5	19	19,5	20	20,5
	x	25,8	24,5	23,2	22,2	21,3	20,4	19,7	19,0	18,4	17,9
TESSENDERLO — Vert. BERINGEN	X	27,4	25,8	24,5	23,3	22,2	21,3	20,5	19,7	19,2	18,6
	Z	4350	4160	3960	3780	3610	3470	3330	3200	3080	2990
	Min.	21	21,5	22	22,5	23	23,5	24	24,5	25	
11,6 Km	x	17,4	17,1	16,8	16,5	16,2	15,9	15,7	15,4	15,2	
	X	18,1	17,8	17,4	17,1	16,8	16,6	16,3	16,0	15,8	
	Z	2920	2870	2820	2770	2720	2680	2640	2600	2550	
KWAADMECHELEN — OOSTHAM	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5		
	x	7,4	6,7	6,0	5,5	5,0	4,7	4,5	4,4		
	X	7,7	6,9	6,2	5,6	5,1	4,8	4,6	4,5		
2,6 Km	Z	1160	1040	930	840	770	730	700	690		
	Min.	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5
	x	11,3	10,6	10,0	9,3	8,7	8,1	7,5	7,0	6,6	6,2
OOSTHAM — HEPPEN	X	11,6	10,9	10,3	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,4
	Z	1700	1600	1520	1430	1340	1260	1180	1100	1040	980
	Min.	12	12,5	13	13,5						
4,0 Km	x	5,9	5,6	5,4	5,2						
	X	6,0	5,7	5,5	5,3						
	Z	930	890	850	830						

(B) — 42876-7-55 (230).

HEPPEN —	**Min.**	2	2,5	3	3,5	4	4,5				
Vert. naar BERINGEN	x	6,1	4,7	3,7	2,9	2,5	2,2				
en HEPPEN (D.)	X	6,1	4,7	3,7	3,0	2,5	2,2				
1,3 Km	Z	830	670	540	430	350	280				
HEPPEN —	**Min.**	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	
LEOPOLDSBURG	x	9,0	8,0	7,2	6,5	5,8	5,3	4,9	4,6	4,3	
	X	9,2	8,2	7,4	6,6	6,0	5,4	5,0	4,7	4,4	
2,9 Km	Z	1420	1220	1090	970	870	800	740	700	670	
	Min.	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13
	x	10,5	9,8	9,0	8,3	7,7	7,2	6,8	6,5	6,3	6,2
LEOPOLDSBURG —	X	11,1	10,3	9,6	9,0	8,4	7,9	7,5	7,2	7,0	6,9
BALEN-NETE	Z	2030	1950	1860	1770	1690	1600	1530	1460	1430	1390
	Min.	13,5	14								
8,8 Km	x	6,2	6,2								
	X	6,8	6,8								
	Z	1380	1360								
	Min.	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5	19	19,5
	x	10,0	9,6	9,3	9,0	8,7	8,4	8,2	8,0	7,8	7,7
LEOPOLDSBURG —	X	11,3	10,9	10,5	10,1	9,8	9,5	9,2	9,0	8,8	8,7
MOL	Z	2460	2350	2260	2180	2110	2040	1990	1950	1920	1900
	Min.	20	20,5	21							
13,5 Km	x	7,6	7,4	7,4							
	X	8,6	8,4	8,3							
	Z	1880	1870	1860							
BALEN-NETE —	**Min.**	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5		
MOL	x	7,7	7,1	6,6	6,2	5,9	5,7	5,6	5,5		
	X	8,2	7,6	7,0	6,6	6,3	6,0	5,9	5,8		
4,7 Km	Z	1400	1290	1200	1130	1070	1040	1000	990		

MOL/DIEST.

O + S.D.

MOL —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
BALEN-NETE	x	9,7	9,2	8,7	8,3	8,0	7,7	7,5	7,4	7,3	
	X	10,6	9,9	9,3	8,8	8,4	8,1	7,9	7,7	7,6	
4,7 Km	Z	1700	1600	1500	1420	1350	1290	1250	1220	1200	
	Min.	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**
	x	17,3	16,8	16,4	16,1	15,9	15,7	15,5	15,5	15,4	15,4
MOL —	X	18,8	18,2	17,6	17,2	16,9	16,6	16,5	16,4	16,3	16,2
LEOPOLDSBURG	Z	3310	3200	3100	3030	2970	2930	2890	2880	2860	2850
	Min.	**21**	**21,5**								
13,5 Km	x	15,4	15,4								
	X	16,2	16,2								
	Z	2840	2840								
BALEN-NETE —	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	
LEOPOLDSBURG	x	13,9	13,3	12,8	12,4	12,1	11,9	11,8	11,7	11,7	
	X	15,1	14,3	13,7	13,3	12,9	12,7	12,4	12,2	12,1	
8,8 Km	Z	2600	2470	2350	2260	2190	2140	2090	2060	2040	
LEOPOLDSBURG —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
HEPPEN	x	7,2	6,3	5,6	4,9	4,1	3,7	3,2	2,9	2,6	
	X	7,4	6,6	5,8	5,1	4,3	3,9	3,4	3,0	2,7	
2,9 Km	Z	1200	1040	910	810	700	630	570	520	490	
Vert. naar HEPPEN	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**						
en BERINGEN (D.) —	x	0,3	0,2	0,1	0						
HEPPEN	X	0,4	0,3	0,2	0,2						
1,3 Km	Z	130	100	90	80						
	Min.	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	11,8	10,2	8,7	7,5	6,8	6,4	6,1	5,9	5,7	5,6
HEPPEN —	X	12,1	10,4	8,9	7,7	7,0	6,6	6,3	6,1	5,9	5,8
OOSTHAM	Z	1680	1500	1330	1180	1070	1010	960	930	910	890
	Min.	**14**	**14,5**								
3,9 Km	x	5,5	5,4								
	X	5,7	5,6								
	Z	870	850								
	Min.	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**
	x	14,9	14,4	13,8	13,3	12,7	12,0	11,4	10,8	10,2	9,6
HEPPEN —	X	16,1	15,4	14,8	14,1	13,5	12,8	12,2	11,6	11,0	10,4
TESSENDERLO	Z	2770	2730	2660	2570	2420	2350	2240	2130	2020	1960
	Min.	**17,5**									
10,2 Km	x	9,0									
	X	9,9									
	Z	1900									
OOSTHAM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
KWAADMECHELEN	x	5,2	4,3	3,6	3,1	2,6	2,3	2,1	2,0	1,9	
	X	6,1	4,8	3,8	3,2	2,7	2,4	2,2	2,1	2,0	
2,6 Km	Z	860	730	630	550	480	440	400	380	360	
KWAADMECHELEN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
TESSENDERLO	x	5,7	4,8	4,0	3,3	2,7	2,2	1,7	1,2	0,7	0,3
	X	6,0	5,1	4,3	3,7	3,0	2,4	1,9	1,4	0,9	0,5
3,7 Km	Z	1050	890	770	660	580	500	430	370	300	250

(B) — 42876-7-55 (230).

MOL/DIEST.

O + S.D.

TESSENDERLO — DEURNE (DIEST)	Min.	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
	x	10,9	9,8	8,8	7,9	7,2	6,6	6,2	5,9	5,7	5,6
	X	11,8	10,3	9,0	8,1	7,3	6,8	6,4	6,2	6,0	5,9
3,2 Km	Z	1640	1430	1290	1170	1070	1000	940	900	870	850
	Min.	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5	15	15,5
	x	18,9	17,7	16,7	15,7	14,9	14,4	14,1	13,8	13,6	13,6
TESSENDERLO — DIEST	X	20,5	18,7	17,4	16,0	15,4	14,9	14,6	14,4	14,3	14,3
	Z	3230	3030	2840	2700	2600	2520	2460	2420	2380	2360
	Min.	16	16,5	17							
9,6 Km	x	13,5	13,5	13,4							
	X	14,3	14,3	14,3							
	Z	2340	2320	2310							
DEURNE (DIEST) — SCHAFFEN	Min.	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	
	x	7,6	7,0	6,4	5,9	5,4	5,0	4,7	4,5	4,3	
	X	8,8	7,8	6,9	6,3	5,7	5,3	5,0	4,7	4,5	
4,8 Km	Z	1450	1300	1180	1080	1000	940	900	880	870	
SCHAFFEN — DIEST	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6			
	x	5,2	3,5	2,3	1,6	1,1	0,8	0,5			
	X	5,3	3,6	2,4	1,7	1,2	0,9	0,6			
1,6 Km	Z	750	530	380	290	230	190	170			

HASSELT/LEOPOLDSBURG.

HASSELT — ZONHOVEN	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	11,4	10,9	10,5	10,2	9,8	9,5	9,3	9,1	8,9	8,8
	X	12,3	11,8	11,2	10,8	10,4	10,1	9,8	9,6	9,4	9,3
	Z	2190	2080	1990	1900	1820	1750	1690	1650	1620	1590
7,5 Km	**Min.**	**13**									
	x	8,8									
	X	9,2									
	Z	1580									
ZONHOVEN — HOUTHALEN	**Min.**		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x		10,0	9,5	9,0	8,7	8,4	8,2	8,0	7,9	7,9
	X		10,5	9,9	9,4	90	8,7	8,5	8,3	8,2	8,1
4,7 Km	Z		1660	1580	1500	1430	1370	1320	1270	1250	1230
HOUTHALEN — ZOLDER	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x		5,2	4,8	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	2,9
	X		5,3	4,9	4,6	4,2	3,9	3,6	3,4	3,2	3,0
2,2 Km	Z		840	770	690	630	580	540	510	490	480
ZOLDER — HEUSDEN	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x		8,3	7,2	6,4	5,7	5,2	4,7	4,5	4,3	4,2
	X		8,7	7,7	6,8	6,0	5,5	5,0	4,7	4,5	4,4
3,5 Km	Z		1370	1230	1090	970	890	820	770	740	720
HEUSDEN — BERINGEN (DORP)	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x		8,8	7,9	7,0	6,3	5,7	5,1	4,7	4,4	4,2
	X		8,9	8,1	7,3	6,5	5,9	5,4	4,9	4,6	4,4
	Z		1500	1300	1150	1030	950	860	800	750	730
3,3 Km	**Min.**	**8**									
	x	4,0									
	X	4,2									
	Z	710									
BERINGEN (DORP) — BERINGEN (MIJNEN)	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x		8,4	7,6	6,9	6,4	5,9	5,5	5,2	5,0	4,9
	X		9,2	8,2	7,3	6,7	6,1	5,7	5,4	5,2	5,1
3,3 Km	Z		1440	1280	1150	1050	950	890	850	830	810
BERINGEN (MIJNEN) — HEPPEN	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x		8,9	8,2	7,6	7,0	6,6	6,3	6,1	6,0	5,9
	X		9,4	8,6	7,9	7,4	6,9	6,6	6,4	6,3	6,1
3,1 Km	Z		1410	1290	1190	1110	1050	1000	970	940	920
BERINGEN (MIJNEN) — LEOPOLDSBURG	**Min.**		**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x		16,4	14,3	12,8	11,6	10,9	10,2	9,9	9,6	9,5
	X		17,3	14,9	13,2	11,9	11,2	10,5	10,2	9,9	9,8
5,2 Km	Z		2320	2150	1980	1790	1690	1590	1540	1500	1490

— 98729-8-51 (440).

LEOPOLDSBURG/HASSELT.

LEOPOLDSBURG — BERINGEN (MIJNEN)	**Min.**		**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x		14,8	13,2	11,6	10,0	8,5	7,4	6,7	6,2	5,9
	X		15,5	13,8	12,1	10,5	8,9	7,8	7,1	6,5	6,2
5,2 Km	Z		2140	1960	1800	1630	1460	1290	1170	1100	1060
HEPPEN — BERINGEN (MIJNEN)	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x		6,8	6,2	5,7	5,2	4,8	4,5	4,3	4,1	4,0
	X		7,0	6,5	6,0	5,5	5,1	4,8	4,5	4,3	4,1
3,1 Km	Z		1090	1020	950	890	830	780	730	690	660
BERINGEN (MIJNEN) — BERINGEN (DORP)	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x		9,9	8,8	7,9	7,0	6,4	5,8	5,4	5,1	4,9
	X		10,1	9,0	8,1	7,2	6,6	6,0	5,6	5,3	5,1
	Z		1550	1380	1240	1120	1040	940	890	840	810
3,3 Km	**Min.**	**8**									
	x	4,8									
	X	5,0									
	Z	790									
BERINGEN (DORP) — HEUSDEN	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	11,5	9,9	8,6	7,6	7,0	6,4	6,0	5,7	5,6	5,6
	X	12,3	10,5	9,1	8,0	7,3	6,6	6,2	5,9	5,8	5,7
3,3 Km	Z	1620	1450	1320	1200	1120	1030	970	920	900	880
HEUSDEN — ZOLDER	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x		9,6	8,6	7,7	7,0	6,5	6,1	5,8	5,6	5,6
	X		10,1	9,0	8,0	7,3	6,7	6,3	6,0	5,8	5,8
3,5 Km	Z		1590	1390	1240	1140	1050	990	940	910	890
ZOLDER — HOUTHALEN	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x		7,3	6,6	6,1	5,6	5,2	5,0	4,7	4,6	4,6
	X		7,5	6,8	6,2	5,7	5,3	5,0	4,8	4,7	4,7
2,2 Km	Z		1020	950	880	820	760	730	700	680	670
HOUTHALEN — ZONHOVEN	**Min.**		**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x		6,8	6,1	5,5	5,1	4,8	4,5	4,3	4,0	3,9
	X		7,2	6,5	5,9	5,4	5,0	4,7	4,5	4,2	4,0
4,7 Km	Z		1150	1080	1010	950	890	840	800	760	740
ZONHOVEN — HASSELT	**Min.**		**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**
	x		9,9	9,5	9,2	9,0	8,7	8,5	8,4	8,3	8,3
	X		10,6	10,1	9,7	9,4	9,1	8,9	8,7	8,6	8,5
7,5 Km	Z		1760	1690	1630	1580	1540	1500	1460	1430	1410

(B) — 98729-8-51 (440).

ZWARTBERG/HOUTHALEN/ACHEL.

O + S.D.

ZWARTBERG — ZONHOVEN-OOST	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	6,6	6,0	5,4	4,9	4,5	4,1	3,9	3,7	3,5	3,5
	X	6,7	6,1	5,5	5,0	4,6	4,2	4,0	3,8	3,6	3,6
	Z	890	820	760	710	660	620	600	570	560	550
9,3 Km	**Min.**	**18**	**18,5**	**19**							
	x	3,4	3,4	3,4							
	X	3,5	3,5	3,5							
	Z	540	540	540							
ZWARTBERG — HOUTHALEN	**Min.**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**
	x	12,0	11,2	10,4	9,7	9,2	8,7	8,3	8,0	7,8	7,6
	X	12,4	11,5	10,8	10,1	9,5	9,0	8,5	8,2	8,0	7,8
	Z	1930	1800	1660	1540	1450	1380	1320	1270	1240	1220
13,2 Km	**Min.**	**23**	**23,5**	**24**							
	x	7,5	7,5	7,4							
	X	7,7	7,6	7,6							
	Z	1200	1190	1180							
ZONHOVEN-OOST — HOUTHALEN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	8,1	7,4	6,8	6,3	5,9	5,6	5,4	5,3	5,2	5,1
	X	8,5	7,7	7,1	6,5	6,1	5,8	5,6	5,5	5,4	5,4
	Z	1270	1140	1090	1020	970	930	900	880	870	870
3,9 Km	**Min.**	**10**									
	x	5,1									
	X	5,3									
	Z	860									
HOUTHALEN — HELCHTEREN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
	x	11,0	9,8	8,9	8,3	7,9	7,6	7,4	7,4	7,3	
	X	11,4	10,1	9,2	8,6	8,1	7,9	7,7	7,6	7,5	
3,9 Km	Z	1730	1550	1400	1300	1240	1200	1170	1150	1140	
HELCHTEREN — WIJCHMAAL-BEVERLO	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	12,1	11,7	11,2	10,8	10,4	10,0	9,7	9,5	9,4	9,3
	X	13,0	12,5	12,0	11,6	11,2	10,8	10,5	10,2	10,0	9,8
	Z	2390	2250	2150	2050	1970	1890	1830	1780	1740	1710
8,2 Km	**Min.**	**13**									
	x	9,2									
	X	9,7									
	Z	1680									
WIJCHMAAL-BEVERLO — EKSEL	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	11,8	9,7	8,2	7,2	6,5	6,0	5,7	5,5	5,4	5,4
	X	12,6	10,3	8,6	7,5	6,8	6,3	5,9	5,7	5,6	5,6
4,1 Km	Z	1690	1520	1340	1160	1050	990	940	910	900	890
EKSEL — NEERPELT	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	
	x	8,2	7,6	7,1	6,7	6,4	6,3	6,2	6,2	6,2	
	X	9,0	8,3	7,7	7,3	7,0	6,8	6,7	6,6	6,6	
6,6 Km	Z	1650	1530	1430	1350	1290	1260	1240	1220	1210	
NEERPELT — ACHEL	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	
	x	8,3	7,7	7,2	6,8	6,5	6,2	6,0	5,9	5,9	
	X	9,0	8,4	7,8	7,4	7,0	6,7	6,5	6,4	6,3	
6,5 Km	Z	1630	1520	1430	1340	1270	1220	1180	1150	1140	

B — 96697-5-52 (440).

ACHEL/HOUTHALEN/ZWARTBERG.

O + S.D.

ACHEL — NEERPELT	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	11,4	11,1	10,7	10,4	10,1	9,8	9,6	9,5	9,3	9,3
	X	12,1	11,6	11,2	10,8	10,5	10,2	10,0	9,8	9,7	9,6
6,5 Km	Z	1930	1850	1780	1720	1660	1610	1570	1540	1500	1490
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	14,6	13,6	12,8	12,0	11,4	10,9	10,4	10,1	9,9	9,8
NEERPELT — EKSEL	X	16,0	14,7	13,6	12,7	12,0	11,3	10,8	10,5	10,3	10,2
	Z	2430	2310	2190	2060	1960	1840	1750	1710	1670	1650
	Min.	**12**									
6,6 Km	x	9,8									
	X	10,2									
	Z	1640									
	Min.	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	14,0	12,7	11,5	10,2	9,0	7,7	6,9	6,4	6,1	6,1
EKSEL — WIJCHMAAL-BEVERLO	X	14,2	13,0	11,7	10,5	9,3	7,9	7,1	6,6	6,3	6,3
	Z	1880	1760	1620	1480	1350	1220	1100	1040	1000	980
	Min.	**11**									
4,1 Km	x	6,1									
	X	6,3									
	Z	980									
WIJCHMAAL-BEVERLO — HELCHTEREN	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	
	x	11,9	11,5	11,1	10,7	10,3	10,0	9,7	9,5	9,3	
	X	12,6	12,1	11,8	11,4	11,0	10,7	10,4	10,2	10,0	
8,2 Km	Z	2300	2200	2110	2020	1960	1880	1820	1770	1730	
HELCHTEREN — HOUTHALEN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	7,0	5,9	4,9	4,2	3,7	3,2	2,9	2,8	2,8	2,7
	X	7,6	6,3	5,3	4,5	4,0	3,5	3,2	3,0	3,0	2,9
3,9 Km	Z	1370	1170	950	810	710	650	600	580	570	560
	Min.	5	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	8,1	7,6	7,1	6,6	6,2	5,8	5,5	5,3	5,1	4,9
HOUTHALEN — ZONHOVEN-OOST	X	8,4	7,9	7,3	6,9	6,3	6,0	5,7	5,4	5,2	5,1
	Z	1320	1230	1150	1080	1010	950	900	870	840	810
	Min.	**10**	**10,5**	**11**							
3,9 Km	x	4,8	4,7	4,7							
	X	5,0	4,9	4,8							
	Z	800	790	780							
	Min.	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**
	x	24,9	24,0	23,2	22,5	21,8	21,3	20,9	20,6	20,4	20,2
HOUTHALEN — ZWARTBERG	X	25,6	24,7	23,9	23,2	22,5	22,0	21,6	21,3	21,0	20,9
	Z	3980	3870	3760	3670	3590	3520	3450	3410	3370	3340
	Min.	**23**	**23,5**	**24**							
13,2 Km	x	20,1	20,0	20,0							
	X	20,8	20,7	20,6							
	Z	3320	3310	3300							
	Min.	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	20,7	19,5	18,3	17,1	16,1	15,3	14,7	14,4	14,2	14,0
ZONHOVEN-OOST — ZWARTBERG	X	21,4	20,2	18,9	17,7	16,5	15,7	15,1	14,8	14,6	14,4
	Z	3110	2970	2830	2710	2590	2470	2400	2350	2320	2300
	Min.	**18**	**18,5**	**19**							
9,3 Km	x	13,9	13,8	13,8							
	X	14,3	14,2	14,2							
	Z	2290	2270	2270							

(B) — 96697-5-52 (440).

MAASTRICHT/BEVERST

MAASTRICHT — LANAKEN	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	12,8	12,5	12,3	12,0	11,8	11,7	11,5	11,3	11,2	11,0
	X	13,3	13,0	12,8	12,5	12,3	12,1	12,0	11,8	11,6	11,5
	Z	2070	2020	1980	1950	1910	1880	1850	1820	1790	1770
6,9 Km	**Min.**	**18**									
	x	11,0									
	X	11,3									
	Z	1740									
LANAKEN — GELLIK	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x		7,8	7,2	6,7	6,3	6,0	5,7	5,6	5,5	5,4
	X		8,1	7,5	6,9	6,5	6,2	5,9	5,7	5,6	5,5
2,4 Km	Z		1170	1070	990	930	890	850	830	810	800
GELLIK — EIGENBILZEN	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	x		8,8	7,4	6,5	5,7	5,2	4,8	4,6	4,5	4,5
	X		9,1	7,7	6,7	5,9	5,3	4,9	4,7	4,6	4,6
2,0 Km	Z		1230	1090	950	830	750	700	670	650	640
EIGENBILZEN — MUNSTERBILZEN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	4,6	3,9	3,3	2,7	2,1	1,8	1,3	1,0	0,8	0,6
	X	4,8	4,1	3,4	2,8	2,2	1,9	1,4	1,0	0,8	0,7
	Z	630	580	490	400	330	270	220	190	160	140
4,0 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	0,5									
	X	0,5									
	Z	120									
MUNSTERBILZEN — BEVERST	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	12,9	11,0	9,3	8,0	7,5	7,2	7,1	7,0	7,0	7,0
	X	13,3	11,3	9,6	8,3	7,7	7,5	7,3	7,2	7,2	7,2
4,1 Km	Z	1900	1640	1430	1250	1180	1140	1120	1110	1110	1110

B — 98735-9-51 (440).

BEVERST/MAASTRICHT

BEVERST — MUNSTERBILZEN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
	x	16,1	15,0	14,2	13,3	12,5	11,8	11,2	10,6	10,2	
	X	16,4	15,2	14,4	13,5	12,7	12,0	11,4	10,8	10,3	
4,1 Km	Z	2260	2120	2020	1890	1780	1690	1610	1550	1500	
	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	13,5	12,3	11,3	10,6	10,1	9,8	9,6	9,5	9,4	9,4
MUNSTERBILZEN — EIGENBILZEN	X	14,0	12,7	11,7	11,0	10,5	10,1	9,9	9,8	9,7	9,6
	Z	2050	1890	1730	1610	1540	1480	1450	1430	1420	1410
	Min.	**10**									
4,0 Km	x	9,4									
	X	9,6									
	Z	1410									
	Min.		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
EIGENBILZEN — GELLIK	x		5,8	5,3	4,7	4,2	3,7	3,2	2,6	2,0	1,5
	X		6,0	5,4	4,9	4,3	3,8	3,2	2,7	2,1	1,6
2,0 Km	Z		810	740	670	600	530	460	380	310	240
	Min.		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x		7,6	6,5	5,5	4,8	4,1	3,7	3,3	3,1	3,0
	X		8,2	6,9	5,8	4,9	4,2	3,7	3,3	3,1	3,0
GELLIK — LANAKEN	Z		1120	930	780	670	570	520	470	440	410
	Min.	**7**									
2,4 Km	x	2,8									
	X	2,8									
	Z	400									
	Min.	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	5,2	4,8	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,0	2,8	2,6
	X	5,3	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0	2,7
LANAKEN — MAASTRICHT	Z	800	750	700	660	620	580	550	520	480	450
	Min.	**18**									
6,9 Km	x	2,5									
	X	2,6									
	Z	430									

B — 98735-9-51 (440).

LANDEN/HASSELT. S.D.

LANDEN — VELM	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	9,0	8,2	7,4	6,7	6,1	5,6	5,3	5,1	5,1	5,0
	X	9,5	8,7	7,9	7,2	6,6	6,1	5,8	5,6	5,5	5,4
5,3 Km	Z	1670	1540	1420	1310	1210	1130	1070	1040	1010	990
LANDEN (D) — VELM	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	5,1	4,2	3,3	2,6	2,0	1,6	1,4	1,2	1,1	1,1
	X	6,1	4,9	3,9	3,1	2,4	2,0	1,8	1,6	1,5	1,5
5,3 Km	Z	1230	1030	850	720	620	550	520	500	480	470
LANDEN — SINT-TRUIDEN	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	
	x	10,7	9,6	8,6	7,8	7,1	6,6	6,4	6,2	6,2	
	X	11,7	10,6	9,6	8,8	8,1	7,6	7,3	7,1	7,1	
10,6 Km	Z	2550	2340	2100	1900	1750	1660	1600	1570	1550	
SINT-TRUIDEN — ALKEN	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	16,6	15,4	14,4	13,9	13,4	13,1	13,0	12,9	12,9	12,8
	X	17,6	16,7	15,7	15,2	14,8	14,5	14,1	14,1	14,0	14,0
11,3 Km	Z	3500	3350	3190	3090	2990	2900	2840	2800	2770	2760
SINT-TRUIDEN — HASSELT	**Min.**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**			
	x	18,7	18,0	17,4	17,0	16,7	16,5	16,4			
	X	20,7	20,0	19,4	19,0	18,7	18,6	18,6			
17,6 Km	Z	4490	4280	4100	3950	3850	3790	3750			
KORTENBOS — ALKEN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	10,1	8,5	7,1	6,7	6,3	6,1	6,0	6,0	5,9	5,9
	X	10,6	9,2	7,6	7,2	6,8	6,6	6,5	6,5	6,4	6,4
5,0 Km	Z	1880	1600	1370	1300	1230	1200	1180	1160	1150	1140
ALKEN — HASSELT	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	10,1	9,4	8,8	8,2	7,7	7,3	7,0	6,8	6,7	6,6
	X	10,6	9,9	9,3	8,7	8,2	7,8	7,5	7,3	7,2	7,1
6,3 Km	Z	1850	1730	1620	1520	1430	1360	1300	1260	1240	1220

HASSELT/LANDEN. 21 S.D.

HASSELT — SINT-TRUIDEN	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
	x	23,9	23,3	22,8	22,2	21,7	21,3	20,9	20,7	20,5	20,4
	X	26,2	25,5	25,0	24,4	23,9	23,5	23,1	22,9	22,7	22,7
17,6 Km	Z	5460	5260	5050	4860	4700	4590	4500	4460	4420	4410
	Min.	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	19,6	18,6	18,1	17,5	17,0	16,6	16,4	16,3	16,3	16,3
SINT-TRUIDEN — LANDEN —	X	20,9	20,0	19,3	18,6	18,1	17,7	17,4	17,3	17,2	17,2
	Z	3570	3420	3280	3150	3050	2970	2910	2880	2850	2840
	Min.	**15**	**15,5**	**16**							
10,6 Km	x	16,2	16,1	16,1							
	X	17,1	17,0	17,0							
	Z	2820	2810	2800							
	Min.	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	18,1	17,7	17,3	16,9	16,6	16,4	16,1	16,0	15,9	15,8
SINT-TRUIDEN — LANDEN (D)	X	19,2	18,8	18,4	18,0	17,6	17,3	17,0	16,7	16,6	16,5
	Z	3300	3190	3090	3000	2920	2860	2810	2780	2750	2730
	Min.	**15**	**15,5**	**16**							
10,6 Km	x	15,7	15,7	15,6							
	X	16,4	16,3	16,3							
	Z	2710	2690	2670							

(B) — 53868-4-53 (260).

HASSELT/LANDEN.

HASSELT — SINT-LAMBRECHTS-HERK	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**				
	x	12,5	11,4	10,6	10,1	9,7	9,6				
	X	13,0	11,9	11,0	10,5	10,2	10,0				
4,7 Km	Z	2130	1910	1750	1670	1610	1580				
HASSELT — ALKEN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	10,0	9,4	8,8	8,3	7,8	7,4	7,1	6,8	6,6	6,5
	X	10,9	10,1	9,4	8,8	8,3	7,9	7,6	7,3	7,1	6,9
6,3 Km	Z	1900	1770	1640	1530	1440	1370	1320	1290	1260	1240
SINT-LAMBRECHTS-HERK — ALKEN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	4,2	3,9	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7			
	X	4,3	4,0	3,6	3,4	3,1	2,9	2,8			
1,6 Km	Z	640	590	540	500	460	440	420			
ALKEN — HENDRIKSTRAAT	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	5,4	5,1	4,8	4,5	4,3	4,1	4,0			
	X	5,5	5,2	4,9	4,6	4,4	4,2	4,1			
1,7 Km	Z	790	740	690	650	620	600	590			
ALKEN — KORTENBOS	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	10,7	10,2	9,7	9,3	8,9	8,5	8,1	7,8	7,6	7,4
	X	11,6	11,0	10,4	9,9	9,4	8,9	8,5	8,2	8,0	7,8
	Z	1910	1810	1700	1610	1530	1440	1380	1330	1290	1270
5,0 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**							
	x	7,3	7,1	7,0							
	X	7,7	7,5	7,4							
	Z	1250	1240	1230							
HENDRIKSTRAAT — KORTENBOS	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	5,0	4,9	4,8	4,8	
	X	8,3	7,5	6,9	6,3	5,8	5,6	5,5	5,4	5,4	
3,3 Km	Z	1260	1150	1060	980	920	880	850	840	830	
KORTENBOS — SINT-TRUIDEN	Min.	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**			
	x	11,9	11,1	10,5	10,1	9,8	9,7	9,6			
	X	12,6	11,8	11,2	10,8	10,5	10,3	10,2			
6,3 Km	Z	2250	2080	1950	1860	1810	1780	1760			
SINT-TRUIDEN — VELM	Min.	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**			
	x	13,3	12,8	12,3	11,9	11,5	11,2	11,0			
	X	13,9	13,4	12,8	12,4	12,0	11,7	11,5			
5,3 Km	Z	2220	2120	2030	1960	1890	1850	1820			
VELM — ATTENHOVEN	Min.	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	9,3	8,7	8,3	7,8	7,5	7,3	7,2			
	X	9,5	8,9	8,5	8,0	7,7	7,5	7,4			
3,2 Km	Z	1430	1330	1250	1190	1140	1110	1100			
VELM — LANDEN	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	11,7	11,2	10,7	10,2	9,9	9,5	9,3	9,1	9,0	8,9
	X	12,3	11,8	11,3	10,8	10,4	10,0	9,7	9,4	9,2	9,1
5,3 Km	Z	2050	1940	1830	1720	1650	1570	1530	1490	1470	1450
ATTENHOVEN — LANDEN	Min.	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	5,6	5,2	4,9	4,7	4,6	4,5	4,4			
	X	5,7	5,3	5,0	4,8	4,7	4,6	4,5			
2,1 Km	Z	830	770	730	700	680	670	670			

(B) — 50138-8-52 (360).

LANDEN/HASSELT.

LANDEN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
ATTENHOVEN	x	6,9	5,7	4,8	4,2	3,9	3,7	3,7	
	X	7,0	5,8	4,9	4,4	4,1	3,8	3,7	
2,1 Km	Z	980	850	730	650	610	580	570	
ATTENHOVEN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
VELM	x	6,9	5,0	4,0	3,5	3,2	3,0	2,9	
	X	7,1	5,2	4,2	3,6	3,3	3,2	3,1	
3,2 Km	Z	1060	820	660	580	530	510	500	
VELM —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
SINT-TRUIDEN	x	8,6	7,5	6,8	6,3	6,1	6,0	5,9	5,9
	X	9,1	8,0	7,2	6,7	6,5	6,4	6,3	6,3
5,3 Km	Z	1610	1400	1250	1180	1130	1110	1100	1090
SINT-TRUIDEN —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	
KORTENBOS	x	11,5	10,5	9,8	9,2	8,8	8,6	8,5	
	X	12,2	11,2	10,4	9,8	9,4	9,2	9,1	
6,3 Km	Z	2140	1930	1780	1680	1620	1580	1560	
KORTENBOS —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
HENDRIKSTRAAT	x	4,9	4,2	4,7	4,2	3,8	3,6	3,5	3,4	3,3
	X	6,0	5,4	4,9	4,4	4,1	3,8	3,6	3,5	3,4
3,3 Km	Z	1100	900	850	750	690	650	620	610	610
HENDRIKSTRAAT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
ALKEN	x	3,7	3,3	2,9	2,6	2,4	2,2	2,1	
	X	3,7	3,3	3,0	2,7	2,5	2,3	2,2	
1,7 Km	Z	550	500	450	410	380	360	340	
ALKEN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
SINT-LAMBRECHTS-HERK	x	4,5	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	
	X	4,6	4,2	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	
1,6 Km	Z	680	610	560	520	490	470	460	
SINT-LAMBRECHTS-HERK —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
	x	10,1	9,1	8,4	8,0	7,8	7,7	7,6	
HASSELT	X	10,5	9,5	8,8	8,4	8,2	8,1	8,0	
4,7 Km	Z	1700	1560	1450	1370	1310	1270	1250	

B — 53868-4-53 (260).

HASSELT / MAASEIK. EISDEN (MIJNEN).

HASSELT — WINTERSLAG	Min.	14	14,5	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5
	x	26,1	25,5	24,9	24,4	23,8	23,4	22,9	22,6	22,3	22,0
	X	24,4	23,7	23,2	22,7	22,2	21,8	21,4	21,1	20,9	20,7
	Z	4660	4560	4440	4330	4220	4110	4020	3950	3880	3830
14,8 Km	Min.	19	19,5	20	20,5	21	21,5	22			
	x	21,8	21,6	21,4	21,2	21,1	21,0	20,9			
	X	20,5	20,3	20,2	20,1	20,0	20,0	19,9			
	Z	3780	3740	3710	3690	3670	3650	3630			
HASSELT — WATERSCHEI	Min.	19	19,5	20	20,5	21	21,5	22	22,5	23	23,5
	x	41,5	40,5	39,5	38,4	37,6	36,5	35,6	34,6	33,7	33,0
	X	38,5	37,5	36,6	35,7	34,8	33,9	33,0	32,2	31,4	30,7
	Z	7430	7220	7070	6890	6710	6540	6360	6190	5980	5830
	Min.	24	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28	28,5
	x	32,2	31,6	31,1	30,7	30,3	30,0	29,8	29,5	29,3	29,1
	X	30,0	29,5	29,0	28,5	28,2	27,9	27,7	27,5	27,3	27,2
21,8 Km	Z	5680	5550	5450	5360	5300	5240	5190	5150	5110	5090
	Min.	29	29,5	30	30,5	31	31,5	32			
	x	29,0	28,9	28,8	28,7	28,6	28,5	28,4			
	X	27,0	26,9	26,8	26,7	26,7	26,6	26,5			
	Z	5060	5040	5020	5000	4990	4970	4960			
HASSELT — AS	Min.	26	26,5	27	27,5	28	28,5	29	29,5	30	30,5
	x	47,6	46,5	45,6	44,6	43,6	42,7	41,8	41,0	40,0	39,2
	X	43,8	42,9	42,2	41,3	40,5	39,7	38,9	38,1	37,4	36,6
	Z	8420	8260	8090	7930	7760	7590	7430	7250	7090	6910
27,5 Km	Min.	31	31,5	32	32,5	33	33,5	34			
	x	38,4	37,7	36,9	36,3	35,6	35,0	34,4			
	X	35,9	35,2	34,6	34,0	33,3	32,7	32,1			
	Z	6740	6610	6480	6380	6270	6180	6120			
Vert. Noord △ HASSELT (D.) — WINTERSLAG	Min.	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5
	x	23,6	22,7	21,7	20,9	20,1	19,3	18,7	18,1	17,6	17,2
	X	21,7	20,8	20,0	19,2	18,5	17,9	17,3	16,8	16,4	16,0
	Z	4170	4030	3890	3760	3630	3500	3370	3240	3150	3030
	Min.	14	14,5	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5
	x	16,8	16,4	16,1	15,8	15,6	15,3	15,1	14,9	14,7	14,5
	X	15,7	15,4	15,2	14,9	14,7	14,5	14,3	14,1	13,9	13,8
12,9 Km	Z	2950	2880	2820	2770	2730	2690	2650	2620	2600	2570
	Min.	19									
	x	14,3									
	X	13,6									
	Z	2550									
AS — ROTEM	Min.	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5
	x	14,8	14,0	13,3	12,6	11,7	11,0	10,3	9,8	9,3	9,0
	X	14,0	13,2	12,6	11,9	11,1	10,5	9,8	9,3	8,9	8,5
	Z	2270	2170	2080	1990	1900	1800	1720	1620	1550	1490
8,7 Km	Min.	14	14,5	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5
	x	8,6	8,4	8,2	8,0	7,8	7,7	7,6	7,5	7,4	7,3
	X	8,3	8,0	7,8	7,7	7,5	7,4	7,3	7,2	7,1	7,0
	Z	1440	1400	1370	1350	1330	1310	1300	1280	1270	1260

B — 42876-7-55 (230).

HASSELT / MAASEIK. EISDEN (MIJNEN).

S.D.

AS — ELEN 11,5 Km	Min.	12	12,5	13	13,5	14	14,5	15	15,5	16	16,5
	x	14,5	13,9	13,3	12,8	12,2	11,6	11,0	10,6	10,0	9,6
	X	14,0	13,4	12,8	12,2	11,6	11,0	10,4	10,0	9,5	9,1
	Z	2290	2200	2130	2040	1960	1880	1800	1720	1660	1590
	Min.	17	17,5	18	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5
	x	9,3	9,0	8,7	8,5	8,3	8,2	8,1	8,0	7,9	7,8
	X	8,8	8,5	8,3	8,1	8,0	7,8	7,7	7,6	7,6	7,5
	Z	1540	1490	1450	1420	1390	1370	1350	1330	1320	1300
	Min.	22									
	x	7,7									
	X	7,5									
	Z	1290									
AS — MAASEIK 16,4 Km	Min.	19	19,5	20	20,5	21	21,5	22	22,5	23	23,5
	x	17,8	17,2	16,6	16,0	15,5	15,0	14,6	14,2	13,8	13,5
	X	16,9	16,3	15,7	15,2	14,6	14,2	13,8	13,4	13,1	12,9
	Z	2970	2880	2800	2700	2620	2540	2470	2410	2360	2320
	Min.	24	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28	
	x	13,3	13,0	12,8	12,6	12,5	12,3	12,2	12,1	12,0	
	X	12,6	12,4	12,2	12,0	11,9	11,8	11,7	11,6	11,5	
	Z	2280	2250	2230	2200	2180	2170	2150	2130	2120	
ROTEM — MAASEIK 7,7 Km	Min.	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5
	x	14,8	13,2	11,9	10,8	9,9	9,2	8,6	8,1	7,7	7,4
	X	13,5	12,1	10,9	10,0	9,2	8,6	8,0	7,6	7,2	6,9
	Z	2210	2100	1960	1830	1710	1590	1500	1420	1370	1330
	Min.	14	14,5	15	15,5	16	16,5	17			
	x	7,0	6,8	6,6	6,4	6,2	6,1	6,0			
	X	6,6	6,4	6,2	6,0	5,9	5,8	5,7			
	Z	1280	1250	1230	1200	1190	1170	1160			

MAASEIK / EISDEN (MIJNEN) / HASSELT.

S.D.

MAASEIK — AS	Min	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**
	x	37,9	36,9	36,2	35,3	34,5	33,9	33,3	32,8	32,5	32,1
	X	36,7	35,7	34,8	33,8	33,1	32,5	32,0	31,6	31,2	30,9
	Z	5850	5740	5630	5520	5400	5300	5200	5130	5070	5010
16,4 Km	Min.	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**	**26**	**26,5**	**27**	**27,5**	28	
	x	31,9	31,6	31,4	31,3	31,1	30,9	30,8	30,7	30,5	
	X	30,7	30,5	30,3	30,1	30,0	29,9	29,7	29,6	29,5	
	Z	4970	4940	4910	4880	4860	4840	4820	4810	4790	
AS — HASSELT	Min.	**26**	**26,5**	**27**	**27,5**	**28**	**28,5**	**29**	**29,5**	**30**	**30,5**
	x	34,9	32,4	30,1	27,9	25,5	24,2	23,2	22,6	22,1	21,7
	X	32,2	29,6	27,2	24,8	22,7	21,4	20,6	20,0	19,6	19,2
	Z	6340	6050	5820	5530	5300	5100	4910	4790	4710	4640
27,5 Km	Min.	**31**	**31,5**	**32**	**32,5**	**33**	**33,5**	**34**			
	x	21,4	21,1	20,9	20,7	20,5	20,3	20,2			
	X	4590	4550	4520	4490	4460	4440	4420			
	Z	18,9	18,6	18,4	18,2	18,0	17,8	17,7			
ZWARTBERG — HASSELT	Min.	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**
	x	17,9	17,1	16,4	15,7	15,1	14,6	14,2	13,8	13,5	13,2
	X	15,8	15,0	14,3	13,7	13,2	12,7	12,4	12,1	11,8	11,6
	Z	3860	3740	3600	3470	3330	3240	3150	3080	3030	2990
19,3 Km	Min.	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**					
	x	13,0	12,8	12,6	12,5	12,4					
	X	11,4	11,2	11,1	11,0	10,9					
	Z	2950	2920	2890	2870	2850					
WINTERSLAG — HASSELT	Min.	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
	x	14,5	13,8	13,1	12,5	11,9	11,4	10,9	10,6	10,3	10,1
	X	12,9	12,3	11,6	11,1	10,6	10,1	9,7	9,4	9,2	9,0
	Z	2930	2830	2720	2620	2500	2410	2310	2250	2190	2150
14,8 Km	Min.	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**					
	x	9,8	9,6	9,4	9,2	9,1					
	X	8,8	8,6	8,5	8,3	8,2					
	Z	2120	2090	2070	2050	2030					
WINTERSLAG — Vert. Noord △ HASSELT (D.)	Min.	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**
	x	11,5	10,8	10,1	9,5	9,0	8,5	8,1	7,7	7,3	7,0
	X	9,7	9,0	8,6	8,1	7,6	7,2	6,8	6,5	6,1	5,9
	Z	2500	2400	2320	2220	2130	2040	1950	1860	1790	1720
12,9 Km	Min.	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	
	x	6,8	6,5	6,3	6,2	6,0	5,9	5,7	5,6	5,4	
	X	5,7	5,5	5,3	5,2	5,1	5,0	4,9	4,8	4,7	
	Z	1670	1610	1570	1530	1490	1460	1430	1410	1390	

(82) — 42876-7-55 (230).

HASSELT / MAASEIK — EISDEN (MIJNEN)

HASSELT — BOKRIJK	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	17,2	16,3	15,6	14,9	14,4	14,0	13,7	13,5	13,3	13,2
	X	18,2	17,3	16,6	16,0	15,4	15,0	14,7	14,4	14,1	13,9
9,3 Km	Z	3290	3150	3020	2890	2770	2690	2610	2580	2550	2500
BOKRIJK — WINTERSLAG	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	17,2	16,6	16,0	15,5	15,0	14,6	14,2	14,0	13,7	13,6
	X	17,8	17,2	16,6	16,1	15,6	15,2	14,8	14,5	14,2	14,0
5,5 Km	Z	2920	2760	2630	2530	2450	2360	2280	2230	2190	2160
WINTERSLAG — ZWARTBERG	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	15,2	13,7	12,5	11,5	10,7	10,0	9,5	9,1	8,8	8,6
	X	15,7	14,2	13,0	12,0	11,1	10,4	9,8	9,4	9,0	8,8
4,5 Km	Z	2150	2030	1910	1780	1670	1570	1480	1420	1380	1350
ZWARTBERG — WATERSCHEI	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	7,1	6,5	6,0	5,4	5,0	4,6	4,2	4,1	3,7	3,5
	X	7,4	6,7	6,2	5,6	5,1	4,7	4,3	4,1	3,8	3,6
2,5 Km	Z	1090	1000	930	840	780	720	660	620	590	570
WATERSCHEI — AS	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	13,3	12,6	12,0	11,4	10,9	10,5	10,1	9,9	9,6	9,4
	X	13,7	13,1	12,5	12,0	11,4	11,0	10,6	10,3	10,0	9,8
5,7 Km	Z	2390	2210	2080	1970	1870	1780	1720	1670	1630	1590
AS — OPOETEREN-DILSEN	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	9,5	9,0	8,6	8,2	7,8	7,6	7,3	7,2	7,1	7,0
	X	9,8	9,4	9,0	8,6	8,2	8,0	7,7	7,6	7,5	7,4
5,5 Km	Z	1640	1570	1510	1440	1380	1340	1290	1260	1230	1210
AS — EISDEN (M.)	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	7,8	7,5	7,2	6,9	6,7	6,6	6,5	6,4	6,4	6,4
	X	8,0	7,6	7,3	7,1	6,8	6,7	6,6	6,5	6,5	6,5
5,9 Km	Z	1130	1080	1040	1010	980	960	940	930	920	910
OPOETEREN-DILSEN — ROTEM	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	2,9	2,1	1,5	1,0	0,5	0,2	0	0	0	0
	X	3,2	2,4	1,7	1,1	0,6	0,2	0	0	0	0
3,2 Km	Z	490	360	260	180	120	70	40	20	10	0
ROTEM — ELEN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	2,2	1,7	1,2	0,9	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
	X	2,3	1,8	1,3	1,0	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
2,8 Km	Z	430	340	270	220	180	160	150	150	140	140
ELEN — MAASEIK	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	8,1	7,5	6,9	6,4	6,1	5,8	5,6	5,4	5,3	5,1
	X	8,4	7,8	7,2	6,8	6,4	6,1	5,9	5,7	5,6	5,4
4,9 Km	Z	1340	1250	1170	1100	1050	1000	960	930	910	900

(B) — 50125-5-52 (440).

MAASEIK / EISDEN (MIJNEN) — HASSELT

MAASEIK — ELEN	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	8,9	8,4	8,0	7,6	7,2	7,0	6,7	6,6	6,5	6,4
	X	9,4	8,9	8,4	8,0	7,6	7,3	7,1	6,9	6,7	6,6
4,9 Km	Z	1500	1420	1350	1290	1230	1190	1140	1110	1090	1070
ELEN — ROTEM	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	9,4	8,8	8,3	7,9	7,6	7,3	7,1	6,9	6,8	6,7
	X	9,7	9,1	8,5	8,1	7,8	7,5	7,3	7,1	7,0	6,9
2,8 Km	Z	1400	1310	1240	1180	1120	1080	1050	1030	1010	1000
ROTEM — OPOETEREN-DILSEN	Min.	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	14,0	13,6	13,2	12,8	12,5	12,1	11,8	11,5	11,3	11,0
	X	14,4	13,9	13,5	13,1	12,7	12,4	12,0	11,7	11,4	11,2
3,2 Km	Z	2030	1960	1890	1830	1780	1730	1680	1630	1600	1570
OPOETEREN-DILSEN AS	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	9,3	8,6	8,0	7,4	7,0	6,7	6,5	6,4	6,3	6,3
	X	10,0	9,1	8,5	7,9	7,5	7,1	6,9	6,8	6,7	6,6
5,5 Km	Z	1670	1540	1430	1340	1280	1220	1180	1150	1140	1130
EISDEN (M.) — AS	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	19,9	18,9	18,1	17,4	16,8	16,3	15,9	15,7	15,5	15,4
	X	21,3	20,0	18,9	18,0	17,3	16,8	16,4	16,1	15,9	15,8
	Z	2940	2800	2680	2580	2490	2420	2360	2320	2290	2270
5,9 Km	Min.	**12**	**12,5**	**13**							
	x	15,3	15,2	15,2							
	X	15,7	15,6	15,5							
	Z	2250	2250	2240							
AS — WATERSCHEI	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	9,7	9,2	8,6	8,2	7,8	7,4	7,1	6,9	6,7	6,6
	X	10,3	9,8	9,2	8,7	8,3	7,9	7,6	7,4	7,2	7,1
	Z	1910	1780	1660	1550	1460	1390	1330	1290	1260	1240
5,7 Km	Min.	**10**	**10,5**	**11**							
	x	6,5	6,5	6,5							
	X	7,0	7,0	7,0							
	Z	1230	1230	1230							
WATERSCHEI — ZWARTBERG	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	7,7	7,0	6,3	5,7	5,2	4,8	4,5	4,2	4,0	3,8
	X	7,8	7,2	6,5	6,0	5,4	5,0	4,6	4,4	4,1	3,9
2,5 Km	Z	1170	1070	970	890	820	760	710	670	640	610
ZWARTBERG — WINTERSLAG	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	10,5	9,1	8,0	7,0	6,1	5,3	4,6	4,1	3,7	3,3
	X	11,0	9,5	8,4	7,3	6,4	5,5	4,8	4,3	3,8	3,5
4,5 Km	Z	1640	1500	1350	1200	1070	940	840	770	710	680
WINTERSLAG — BOKRIJK	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	7,8	7,1	6,5	6,0	5,5	5,1	4,7	4,4	4,2	4,1
	X	8,6	7,9	7,2	6,6	6,1	5,7	5,3	5,0	4,8	4,6
5,5 Km	Z	1650	1550	1450	1350	1260	1170	1090	1040	1000	980
BOKRIJK — HASSELT	Min.	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	15,4	14,6	13,8	13,3	12,8	12,4	12,1	11,9	11,7	11,7
	X	16,6	15,7	14,9	14,3	13,8	13,4	13,1	12,9	12,8	12,8
	Z	3100	2960	2830	2690	2570	2500	2430	2400	2380	2370
9,3 Km	Min.	**14**	**14,5**								
	x	11,7	11,7								
	X	12,7	12,7								
	Z	2370	2360								

Ⓑ — 50125-5-52 (440).

DIEST/DRIESLINTER

DIEST — HALEN	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	15,1	14,5	13,9	13,5	13,2	12,9	12,7	12,5	12,4	12,2
	X	16,1	15,2	14,6	14,1	13,7	13,4	13,2	13,0	12,8	12,7
	Z	2530	2400	2310	2230	2170	2120	2070	2030	2000	1970
7,1 Km	**Min.**	**14**									
	x	12,1									
	X	12,6									
	Z	1940									
HALEN — GEETSBETS	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	10,4	10,1	9,9	9,7	9,6	9,4	9,4	9,3	9,3	9,3
	X	11,2	10,9	10,6	10,4	10,2	10,0	9,9	9,8	9,7	9,7
	Z	2010	1910	1840	1780	1730	1700	1670	1650	1630	1610
6,1 Km	**Min.**	**10**									
	x	9,2									
	X	9,6									
	Z	1600									
GEETSBETS — BUDINGEN	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	11,7	11,2	10,7	10,3	9,9	9,6	9,4	9,2	9,0	8,8
	X	11,9	11,4	10,9	10,5	10,1	9,8	9,5	9,3	9,1	8,9
	Z	1720	1630	1560	1490	1440	1380	1340	1310	1270	1250
3,5 Km	**Min.**	**12**									
	x	8,7									
	X	8,8									
	Z	1220									
BUDINGEN — DRIESLINTER	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	8,2	7,9	7,6	7,4	7,2	7,0	6,9	6,8	6,8	6,7
	X	8,6	8,3	8,0	7,7	7,5	7,3	7,2	7,1	7,0	6,9
	Z										
4,1 Km	**Min.**	**9**									
	x	6,7									
	X	6,9									
	Z										

— 98693-6-51 (440).

DRIESLINTER/DIEST

DRIESLINTER — BUDINGEN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	8,3	7,7	7,2	6,7	6,4	6,2	6,0	5,9	5,8	5,7
	X	8,8	8,2	7,6	7,1	6,8	6,6	6,4	6,2	6,1	6,0
	Z	1540	1390	1280	1190	1130	1080	1040	1010	980	950
4,1 Km	**Min.**	**9**									
	x	5,6									
	X	5,3									
	Z	930									
BUDINGEN — GEETSBETS	**Min.**			**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x			12,1	11,4	10,8	10,2	9,8	9,5	9,2	9,0
	X			12,4	11,6	11,0	10,5	10,0	9,7	9,4	9,2
	Z			1770	1670	1580	1500	1430	1380	1340	1310
3,5 Km	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**					
	x	8,8	8,7	8,6	8,4	8,3					
	X	9,0	8,8	8,7	8,6	8,5					
	Z	1280	1260	1240	1230	1220					
GEETSBETS — HALEN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	—	7,9	7,5	7,2	6,9	6,7	6,5	6,3	6,2	6,1
	X	—	8,6	8,2	7,8	7,5	7,2	7,0	6,8	6,7	6,5
	Z	—	1650	1530	1450	1380	1320	1270	1230	1190	1160
6,1 Km	**Min.**	**11**									
	x	6,0									
	X	6,4									
	Z	1130									
HALEN — DIEST	**Min.**			**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x			12,9	12,6	12,2	11,9	11,7	11,4	11,2	11,1
	X			13,6	13,2	12,9	12,5	12,2	12,0	11,8	11,6
	Z			2180	2120	2060	2010	1970	1930	1900	1870
7,1 Km	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**					
	x	11,0	10,9	10,8	10,8	10,8					
	X	11,5	11,4	11,3	11,3	11,2					
	Z	1850	1830	1810	1800	1790					

— 98693-6-51 (440).

TONGEREN/TIENEN.
TIENEN/TONGEREN.

S.D.

TONGEREN — SINT-TRUIDEN	**Min.**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**
	x	33,0	32,3	31,6	31,0	30,5	30,1	29,9	29,6	29,5	29,4
	X	34,4	33,6	32,9	32,2	31,7	31,2	31,0	30,7	30,6	30,4
	Z	5380	5230	5110	5000	4900	4820	4770	4740	4720	4700
	Min.	**37**	**38**	**39**							
23,6 Km	x	29,3	29,3	29,2							
	X	30,3	30,3	30,2							
	Z	4690	4680	4670							
SINT-TRUIDEN — TIENEN	**Min.**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
	x	41,2	40,7	40,2	39,7	39,3	39,0	38,6	38,4	38,1	37,9
	X	43,0	42,5	41,9	41,4	41,0	40,6	40,3	40,0	39,7	39,5
	Z	6920	6810	6700	6610	6530	6450	6380	6320	6270	6230
	Min.	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**					
21,3 Km	x	37,8	37,7	37,6	37,6	37,5					
	X	39,3	39,2	39,1	39,0	38,9					
	Z	6200	6180	6170	6160	6150					
ZOUTLEEUW — TIENEN	**Min.**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
	x	32,7	32,3	31,9	31,5	31,1	30,8	30,6	30,3	30,2	30,0
	X	34,3	33,8	33,4	32,9	32,5	32,2	31,9	31,7	31,5	31,3
	Z	5630	5510	5410	5310	5220	5140	5080	5030	4990	4950
	Min.	**27**	**28**	**29**	**30**						
15,5 Km	x	29,9	29,8	29,7	29,7						
	X	31,2	31,1	31,0	31,0						
	Z	4920	4890	4870	4840						
DRIESLINTER — TIENEN	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
	x	28,9	27,3	26,5	25,7	25,1	24,5	24,2	23,8	23,6	23,4
	X	29,5	28,5	27,6	26,8	26,1	25,5	25,1	24,8	24,6	24,4
11,3 Km	Z	4450	4350	4260	4180	4110	4050	4010	3980	3960	3940
TIENEN — DRIESLINTER	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
	x	20,1	19,6	19,2	18,8	18,4	18,1	17,9	17,6	17,5	17,3
	X	20,8	20,3	19,8	19,4	19,1	18,8	18,5	18,3	18,1	17,9
	Z	3160	3090	3030	2980	2930	2890	2850	2810	2790	2760
	Min.	**22**	**23**	**24**	**25**						
11,3 Km	x	17,2	17,1	17,1	17,0						
	X	17,8	17,7	17,6	17,6						
	Z	2740	2720	2710	2700						
TIENEN — SINT-TRUIDEN	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
	x	41,9	41,3	40,8	40,3	39,8	39,3	38,8	38,4	38,0	37,6
	X	43,3	42,8	42,2	41,7	41,2	40,7	40,2	39,8	39,4	39,0
	Z	7290	7130	6970	6810	6670	6540	6410	6300	6190	6100
	Min.	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**
	x	37,2	36,9	36,6	36,3	36,1	35,9	35,7	35,6	35,5	35,4
	X	38,6	38,3	38,0	37,7	37,5	37,3	37,1	37,0	36,9	36,8
	Z	6020	5950	5890	5850	5810	5780	5760	5740	5720	5710
	Min.	**41**									
21,3 Km	x	35,3									
	X	36,7									
	Z	5700									
SINT-TRUIDEN — TONGEREN	**Min.**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**
	x	41,7	41,0	40,4	39,9	39,4	39,0	38,6	38,3	38,0	37,8
	X	43,3	42,7	42,0	41,5	40,9	40,5	40,0	39,7	39,4	39,2
	Z	6760	6650	6550	6460	6370	6300	6230	6170	6120	6080
	Min.	**37**	**38**	**39**	**40**						
23,6 Km	x	37,7	37,6	37,5	37,5						
	X	39,0	38,9	38,8	38,8						
	Z	6050	6030	6010	5990						

Ⓑ — 61176-10-53 (260).

TIENEN — GRIMDE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	6,7	6,4	6,1	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5	5,5	5,5
	X	6,8	6,5	6,2	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,6	5,6
	Z	1010	960	920	860	860	840	830	820	810	810
	Min.	**8,5**									
	x	5,4									
3,3 Km	X	5,5									
	Z	800									
	Min.	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	7670	7550	7440	7330	7240	7140	7060	6970	6890	6810
TIENEN — BORGLOON	**Min.**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
△	Z	6730	6660	6600	6530	6470	6420	6370	6330	6290	6260
	Min.	**63**	**64**	**65**	**66**	**67**	**68**	**69**	**70**	**71**	**72**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,1 Km	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	6240	6210	6190	6180	6160	6150	6140	6130	6130	6120
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	5,6	5,3	5,0	4,7	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	3,2
GRIMDE — OPLINTER	X	6,0	5,7	5,4	5,1	4,8	4,5	4,2	4,0	3,8	3,6
	Z	1100	1040	980	930	880	830	780	740	700	650
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**					
	x	3,0	2,9	2,7	2,5	2,3					
3,6 Km	X	3,3	3,1	2,9	2,8	2,6					
	Z	620	580	540	510	470					
	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	6,7	6,4	6,0	5,7	5,4	5,1	4,9	4,7	4,5	4,3
OPLINTER — NEERLINTER	X	6,9	6,6	6,2	5,9	5,6	5,3	5,1	4,8	4,6	4,5
	Z	1060	1010	960	910	860	820	780	740	710	680
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**					
	x	4,2	4,0	3,9	3,8	3,6					
2,3 Km	X	4,3	4,1	4,0	3,9	3,7					
	Z	650	620	590	570	540					
	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	6,6	6,0	5,5	5,1	4,9	4,8	4,6	4,6	4,5	4,5
NEERLINTER — DRIESLINTER	X	7,1	6,3	5,7	5,3	5,0	4,9	4,8	4,7	4,7	4,6
	Z	1050	940	860	790	750	720	700	690	680	680
	Min.	**7**									
	x	4,4									
2,1 Km	X	4,6									
	Z	680									
	Min.	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	8,5	8,1	7,8	7,5	7,2	7,0	6,8	6,7	6,5	6,4
DRIESLINTER — ZOUTLEEUW	X	9,0	8,6	8,2	7,9	7,6	7,4	7,2	7,0	6,9	6,8
4,2 Km	Z	1520	1440	1350	1290	1240	1190	1160	1130	1100	1080

Ⓑ — 61176-10-53 (260).

DRIESLINTER — BORGLOON	**Min.**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	5440	5350	5270	5210	5150	5090	5040	4990	4950	4920
△	**Min.**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**					
	x	—	—	—	—	—					
22,8 Km	X	—	—	—	—	—					
	Z	4890	4860	4840	4820	4800					
ZOUTLEEUW — WILDEREN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	9,7	9,2	8,7	8,3	7,9	7,7	7,4	7,2	7,1	6,9
	X	10,0	9,5	8,9	8,5	8,1	7,9	7,6	7,4	7,3	7,1
	Z	1470	1380	1310	1250	1190	1150	1120	1090	1070	1050
	Min.	**8**									
	x	6,8									
2,9 Km	X	7,0									
	Z	1030									
WILDEREN — SINT-TRUIDEN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	10,3	8,3	8,0	7,7	7,4	7,2	7,1	7,0	6,9	6,8
	X	10,7	8,7	8,3	7,9	7,6	7,4	7,2	7,1	7,0	7,0
	Z	1570	1330	1240	1170	1120	1070	1040	1020	1000	990
	Min.	**7,5**	**8**								
	x	6,8	6,8								
2,9 Km	X	6,9	6,9								
	Z	980	970								
SINT-TRUIDEN — MELVEREN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	6,0	5,2	4,5	3,9	3,5	3,3	3,1	2,9	2,8	2,6
	X	6,2	5,3	4,6	4,0	3,6	3,4	3,1	3,0	2,8	2,7
	Z	900	780	680	600	540	500	470	440	420	400
	Min.	**7,5**									
	x	2,5									
2,3 Km	X	2,6									
	Z	380									
MELVEREN — ORDINGEN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	9,0	8,5	8,2	7,8	7,5	7,3	7,2	7,1	7,0	6,9
	X	9,8	8,8	8,4	8,1	7,8	7,6	7,4	7,2	7,1	7,0
	Z	1510	1390	1290	1220	1160	1120	1090	1070	1050	1030
	Min.	**8**									
	x	6,7									
3,2 Km	X	6,9									
	Z	1020									
ORDINGEN — HOEPERTINGEN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	12,7	12,0	11,3	10,7	10,2	9,7	9,3	9,0	8,7	8,5
	X	13,2	12,4	11,7	11,1	10,5	10,0	9,6	9,2	8,9	8,7
	Z	1740	1660	1590	1520	1450	1400	1350	1300	1260	1240
	Min.	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**					
	x	8,4	8,3	8,2	8,1	8,1					
3,4 Km	X	8,5	8,4	8,3	8,2	8,2					
	Z	1210	1190	1180	1170	1160					

HOEPERTINGEN — BORGLOON	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	12,1	11,5	11,0	10,5	10,2	10,1	9,9	9,8	9,7	9,7
	X	12,5	11,9	11,4	10,9	10,6	10,4	10,3	10,2	10,1	10,0
	Z	1860	1780	1710	1660	1610	1570	1550	1530	1520	1510
3,9 Km	Min.	8									
	x	9,7									
	X	10,0									
	Z	1500									
BORGLOON — KERNIEL	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	8,5	8,0	7,6	7,2	6,8	6,4	6,1	5,8	5,6	5,3
	X	8,6	8,1	7,7	7,3	6,9	6,5	6,2	5,9	5,7	5,4
	Z	1180	1120	1060	1010	950	910	860	820	780	740
1,7 Km	Min.	7									
	x	5,1									
	X	5,2									
	Z	700									
BORGLOON — TONGEREN	Min.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	3230	3100	2980	2880	2780	2700	2630	2570	2510	2460
△ 10,8 Km	Min.	25									
	x	—									
	X	—									
	Z	2420									
KERNIEL — JESSEREN	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
	x	5,2	4,4	3,8	3,3	3,1	2,9	2,7	2,6	2,5	2,4
	X	5,3	4,5	3,9	3,4	3,2	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
3,0 Km	Z	750	620	540	470	440	410	390	370	360	350
JESSEREN — PIRINGEN	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	7,5	6,9	6,3	5,9	5,5	5,2	5,0	4,9	4,7	4,6
	X	7,7	7,0	6,5	6,0	5,6	5,3	5,1	5,0	4,8	4,7
	Z	1100	1000	910	840	780	740	710	690	670	660
1,6 Km	Min.	7									
	x	4,6									
	X	4,7									
	Z	640									
JESSEREN — TONGEREN	Min.	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
	x	20,0	19,5	19,0	18,6	18,2	17,8	17,6	17,4	17,2	17,0
	X	20,6	20,0	19,5	19,0	18,6	18,2	18,0	17,7	17,6	17,4
	Z	2960	2880	2800	2740	2680	2630	2590	2560	2520	2500
6,1 Km	Min.	13	13,5	14	14,5	15					
	x	16,9	16,8	16,7	16,6	16,6					
	X	17,3	17,2	17,1	17,1	17,0					
	Z	2480	2460	2440	2420	2400					
PIRINGEN — TONGEREN	Min.	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10
	x	14,6	13,7	12,8	12,2	11,6	11,3	11,1	10,9	10,7	10,6
	X	15,4	14,1	13,2	12,5	11,9	11,6	11,3	11,1	10,9	10,8
4,5 Km	Z	2250	2020	1900	1810	1730	1680	1640	1620	1590	1580

DRIESLINTER — NEERLINTER	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,5	7,1	6,8	6,4	6,1	5,8	5,5	5,3	5,1	4,9
	X	7,7	7,3	6,9	6,6	6,2	5,9	5,6	5,4	5,2	5,0
	Z	1140	1070	1010	950	900	860	820	790	760	730
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**					
	x	4,7	4,6	4,4	4,3	4,2					
2,1 Km	X	4,8	4,7	4,5	4,4	4,3					
	Z	710	690	670	650	640					
NEERLINTER — OPLINTER	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,7	7,4	7,0	6,7	6,4	6,2	5,9	5,7	5,5	5,3
	X	8,0	7,6	7,2	6,9	6,6	6,3	6,1	5,9	5,7	5,5
	Z	1200	1140	1090	1030	990	940	900	870	830	800
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**					
	x	5,2	5,1	4,9	4,8	4,7					
2,3 Km	X	5,4	5,2	5,1	5,0	4,9					
	Z	780	750	720	700	680					
OPLINTER — GRIMDE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	10,2	9,8	9,5	9,2	8,9	8,7	8,5	8,3	8,2	8,1
	X	10,7	10,2	9,8	9,5	9,2	9,0	8,7	8,6	8,4	8,3
	Z	1690	1580	1510	1440	1380	1330	1290	1260	1230	1200
	Min.	**8**	**8,5**	**9**							
	x	8,0	7,9	7,8							
3,6 Km	X	8,2	8,1	8,0							
	Z	1180	1160	1140							
GRIMDE — TIENEN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	9,2	8,7	8,3	8,0	7,8	7,6	7,5	7,4	7,3	7,3
	X	9,4	9,0	8,6	8,3	8,0	7,8	7,7	7,6	7,6	7,5
	Z	1410	1350	1290	1250	1210	1180	1150	1140	1120	1110
	Min.	**9,5**	**10**								
	x	7,3	7,2								
3,3 Km	X	7,5	7,5								
	Z	1100	1090								

(B) — 61176-10-53 (260).

TONGEREN/TIENEN.

O

TONGEREN — PIRINGEN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	6,3	5,9	5,6	5,4	5,1	5,0	4,9	4,7	4,7	4,6
	X	6,4	6,0	5,7	5,4	5,2	5,1	4,9	4,8	4,7	4,6
	Z	900	840	800	750	720	700	680	670	650	640
4,5 Km	**Min.**	**10**									
	x	4,5									
	X	4,6									
	Z	640									
TONGEREN — ST-TRUIDEN △	**Min.**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	3870	3780	3700	3630	3560	3500	3440	3400	3360	3340
23,6 Km	**Min.**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**					
	x	—	—	—	—	—					
	X	—	—	—	—	—					
	Z	3320	3300	3280	3270	3260					
PIRINGEN — JESSEREN	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
	x	5,7	5,3	4,9	4,6	4,4	4,2	4,1	4,0	3,9	3,9
	X	5,9	5,4	5,1	4,8	4,5	4,3	4,2	4,1	4,0	4,0
	Z	880	810	740	690	650	620	600	590	580	570
1,6 Km	**Min.**	**6**									
	x	3,8									
	X	3,9									
	Z	560									
JESSEREN — KERNIEL	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	12,2	11,5	10,9	10,4	10,0	9,8	9,7	9,6	9,5	9,5
	X	12,4	11,7	11,0	10,6	10,2	10,0	9,9	9,8	9,7	9,7
3,0 Km	Z	1800	1670	1560	1490	1430	1400	1380	1370	1360	1350
KERNIEL — BORGLOON	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	x	5,6	4,4	3,4	2,7	2,3	1,9	1,7	1,4	1,1	0,9
	X	5,7	4,5	3,5	2,8	2,3	2,0	1,7	1,4	1,2	1,0
1,7 Km	Z	750	600	480	390	330	290	260	230	200	180
BORGLOON — HOEPERTINGEN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	4,7	4,2	3,7	3,3	3,1	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
	X	4,8	4,3	3,9	3,5	3,2	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
	Z	760	670	590	540	500	470	450	440	430	420
3,9 Km	**Min.**	**8**									
	x	2,5									
	X	2,6									
	Z	410									
HOEPERTINGEN — ORDINGEN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	7,9	7,1	6,5	6,0	5,6	5,3	5,1	5,0	4,8	4,7
	X	8,0	7,2	6,6	6,1	5,7	5,4	5,2	5,1	4,9	4,8
	Z	1160	1030	930	860	800	760	730	700	680	670
3,4 Km	**Min.**	**9**									
	x	4,7									
	X	4,8									
	Z	660									

Ⓑ — 96686-3-52 (440).

TONGEREN/TIENEN.

O

ORDINGEN — MELVEREN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	6,3	5,7	5,3	4,9	4,6	4,4	4,3	4,2	4,1	4,1
	X	6,4	5,9	5,4	5,0	4,7	4,5	4,4	4,3	4,2	4,2
	Z	930	840	760	700	660	640	620	610	600	590
3,2 Km	**Min.**	**8**									
	x	4,0									
	X	4,1									
	Z	580									
MELVEREN — ST-TRUIDEN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	8,9	8,5	8,1	7,7	7,5	7,4	7,2	7,2	7,1	7,1
	X	9,2	8,7	8,2	7,9	7,6	7,5	7,4	7,3	7,3	7,2
	Z	1300	1230	1170	1120	1090	1060	1050	1030	1020	1020
2,3 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	7,1									
	X	7,2									
	Z	1010									
SINT-TRUIDEN — WILDEREN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	7,5	6,9	6,5	6,0	5,7	5,6	5,4	5,3	5,3	5,2
	X	7,8	7,2	6,7	6,3	5,9	5,7	5,6	5,5	5,4	5,4
	Z	1210	1110	1020	950	890	860	840	820	810	800
2,9 Km	**Min.**	**9**									
	x	5,2									
	X	5,3									
	Z	790									
SINT-TRUIDEN — ZOUTLEEUW	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	10,7	10,3	9,9	9,5	9,2	9,0	8,8	8,6	8,5	8,4
	X	11,0	10,5	10,1	9,8	9,5	9,2	9,0	8,8	8,7	8,6
	Z	1710	1610	1520	1450	1400	1360	1320	1300	1280	1270
5,8 Km	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**					
	x	8,3	8,3	8,2	8,2	8,2					
	X	8,6	8,5	8,5	8,4	8,4					
	Z	1250	1240	1230	1230	1220					
WILDEREN — ZOUTLEEUW	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	4,9	4,6	4,3	4,0	3,8	3,7	3,6	3,4	3,3	3,2
	X	5,0	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3
	Z	690	650	610	580	550	530	510	490	480	470
2,9 Km	**Min.**	**7**									
	x	3,2									
	X	3,2									
	Z	460									
ZOUTLEEUW — DRIESLINTER	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	8,0	7,4	6,9	6,5	6,2	6,0	5,8	5,7	5,6	5,5
	X	8,3	7,7	7,2	6,8	6,5	6,3	6,1	6,0	5,9	5,8
	Z	1470	1320	1220	1140	1080	1030	990	960	930	900
4,2 Km	**Min.**	**9**									
	x	5,4									
	X	5,7									
	Z	880									

TONGEREN/TIENEN.

ZOUTLEEUW — TIENEN	Min.	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
	x	22,5	21,7	21,1	20,5	19,9	19,5	19,2	18,8	18,6	18,4
	X	23,2	22,9	22,3	21,6	21,1	20,7	20,3	20,0	19,8	19,6
	Z	4100	3970	3840	3740	3630	3540	3470	3420	3380	3340
15,5 Km	Min.	**27**									
	x	18,3									
	X	19,4									
	Z	3300									
DRIESLINTER — NEERLINTER	Min.	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	6,5	6,0	5,7	5,4	5,2	5,1	5,0	4,9	4,9	4,8
	X	6,6	6,2	5,8	5,5	5,3	5,2	5,1	5,0	5,0	4,9
2,1 Km	Z	1000	920	850	800	770	750	730	720	710	700
NEERLINTER — OPLINTER	Min.	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	6,9	6,5	6,1	5,8	5,6	5,5	5,4	5,3	5,2	5,2
	X	7,1	6,7	6,3	6,0	5,8	5,6	5,5	5,4	5,3	5,3
2,3 Km	Z	1150	1030	940	870	840	820	800	790	780	780

BRUXELLES (NORD)/SCHAERBEEK/BRUXELLES (Q.-L.). VIA SCHAERBEEK (JOSAPHAT).

D. + S.D. + △.

SCHAERBEEK (Atlv) — BRUXELLES (Q.-L.) via Schaerbeek (Jos.)	**Min.**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	3950	3900	3850	3850	3800	3800	3750	3750	3700	3700
△	**Min.**	**40**									
	x	—									
17,1 Km	X	—									
	Z	3700									
SCHAERBEEK (Sud) (P) — Bif. d'ETTERBEEK (P)	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**				
	x	34,3	32,2	30,3	28,8	27,6	26,9				
	X	—	—	—	—	—	—				
15,9 Km	Z	5950	5550	5200	4900	4700	4500				
CABINE X (P) — BRUXELLES (Q.-L.)	**Min.**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**				
	x	20,1	18,9	18,3	17,9	17,6	17,3				
	X	—	—	—	—	—	—				
13,5 Km	Z	2890	2840	2810	2790	2780	2770				

BRUXELLES (Q.-L.)/SCHAERBEEK/BRUXELLES (NORD) VIA SCHAERBEEK (JOSAPHAT).

BRUXELLES (Q.-L.) — SCHAERBEEK (Atlv)	**Min.**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
△	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17,1 Km	Z	1680	1600	1550	1520	1500	1480	1470	1460	1450	1450
ETTERBEEK — ETTERBEEK (Sign.)	**Min.**	**3**	**4**	**5**							
	x	3,2	2,8	2,8							
	X	3,3	2,9	2,8							
1,1 Km	Z	460	400	380							
ETTERBEEK (Sign.) — SCHAERBEEK (Sud)	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**					
	x	8,0	7,2	6,7	6,2	5,9					
	X	8,3	7,4	6,9	6,5	6,2					
16,2 Km	Z	1310	1200	1140	1090	1040					

(B) — 42972-2-55 (230).

BRUSSEL (NOORD)/ANTWERPEN (CENTRAAL).

O + SD.

BRUSSEL (ZUID) — SCHAARBEEK (D.)	Zie lijn Voir ligne **28**									
BRUSSEL (NOORD) — SCHAARBEEK (D.)	Zie lijn Voir ligne **36**									
BRUSSEL (NOORD) —	Min.	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**		
Vert. WEERDE (D.)	x	21,9	20,6	19,7	19,0	18,5	18,2	17,8		
	X	23,7	22,4	21,5	20,8	20,2	19,7	19,4		
16,2 Km	Z	4630	4270	4170	4110	4060	4030	3990		
SCHAARBEEK —	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
HAREN (NOORD)	x	13,2	11,8	10,6	9,6	8,8	8,1	7,6	7,2	7,0
	X	13,5	12,3	11,1	10,2	9,3	8,6	8,0	7,5	7,2
4,9 Km	Z	2270	2020	1830	1650	1510	1400	1300	1240	1200
SCHAARBEEK —	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
VILVOORDE	x	15,2	13,6	12,4	11,6	10,8	10,3	9,8	9,5	9,2
	X	16,8	14,5	13,2	12,2	11,4	10,8	10,4	9,9	9,7
7,1 Km	Z	2600	2390	2250	2090	1940	1850	1780	1730	1690
SCHAARBEEK —	Min.	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**			
Vert. PRINSENHOEK (D.)	x	22,3	20,3	19,2	18,5	18,1	17,9			
naar MUIZEN	X	24,5	22,5	21,3	20,6	20,1	19,8			
17,6 Km	Z	5180	4540	4200	4020	3930	3900			
SCHAARBEEK —	Min.	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**			
Vert. PRINSENHOEK (D.)	x	22,9	20,7	19,6	18,9	18,5	18,2			
naar HEVER	X	25,0	22,8	21,7	21,0	20,5	20,2			
17,6 Km	Z	5340	4650	4310	4120	4020	3990			
SCHAARBEEK —	Min.	**14**	**15**	**16**	**17**					
Vert. WEERDE (D.)	x	18,4	16,3	15,8	15,7					
	X	20,2	17,9	17,1	16,6					
13,4 Km	Z	3980	3450	3290	3190					
SCHAARBEEK —	Min.	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**			
MECHELEN	x	22,0	20,6	19,6	19,0	18,7	18,5			
	X	24,1	22,6	21,6	20,9	20,6	20,5			
18,3 Km	Z	4890	4420	4230	4110	4030	3990			
SCHAARBEEK —	Min.	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**		
MECHELEN (D.)	x	26,2	24,6	23,1	21,7	20,4	19,2	18,3		
	X	29,7	27,3	25,3	23,7	22,6	22,1	22,0		
18,3 Km	Z	6030	5630	5250	4860	4480	4100	3720		
SCHAARBEEK (D.) —	Min.	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**		
MECHELEN (D.)	x	27,2	24,9	22,8	20,7	18,9	17,3	16,0		
	X	30,4	27,8	25,3	23,0	21,1	19,5	18,3		
18,3 Km	Z	6600	5900	5260	4710	4240	3870	3600		

Ⓑ — 78968-8-54 (260).

BRUSSEL (NOORD)/ANTWERPEN (CENTRAAL).

O + SD.

HAREN (NOORD) — VILVOORDE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	4,7	4,5	4,2	4,0	3,8	3,6	3,4		
	X	5,0	4,7	4,4	4,2	4,0	3,8	3,2		
2,2 Km	Z	760	720	680	640	610	580	560		
VILVOORDE — EPPEGEM	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	9,2	8,2	7,3	6,5	5,9	5,4	5,1	4,9	4,8
	X	9,5	8,5	7,7	6,9	6,3	5,8	5,4	5,1	5,0
4,2 Km	Z	1620	1430	1280	1160	1060	980	930	900	890
VILVOORDE — MECHELEN	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**		
	x	16,0	14,8	13,7	12,8	12,1	11,6	11,3		
	X	17,5	16,2	15,0	13,9	13,1	12,5	12,3		
11,2 Km	Z	3580	3120	2820	2630	2550	2520	2510		
WEERDE (D.) — HOFSTADE (STRAND)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
	x	2,6	2,4	2,1	2,1	2,0				
	X	2,9	2,5	2,3	2,2	2,1				
1,9 Km	Z	450	390	350	340	330				
HOFSTADE (STRAND) — MUIZEN (D.)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
	x	5,1	4,3	3,6	3,3					
	X	5,2	4,4	3,8	3,5					
3,2 Km	Z	950	780	680	640					
MECHELEN — MECHELEN (NEKKERSPOEL)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
	x	4,7	4,1	3,6	3,2	2,9	2,7	2,6		
	X	4,8	4,2	3,7	3,3	3,0	2,8	2,7		
1,5 Km	Z	670	600	530	480	440	410	400		
MECHELEN — KONTICH (KAZERNEN)	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**				
	x	21,3	19,5	18,0	17,1	16,6				
	X	23,2	21,3	19,8	18,7	18,1				
13,3 Km	Z	4800	4250	3850	3580	3410				
MECHELEN — ANTWERPEN (CENTR.)	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**		
	x	36,2	32,6	30,1	28,6	28,0	27,8	27,7		
	X	40,0	36,0	33,4	31,7	30,9	30,7	30,6		
24,2 Km	Z	8400	7640	7090	6700	6440	6310	6260		
MECHELEN (D.) — ANTWERPEN (OOST)	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**				
	x	29,1	26,8	25,1	24,1	19,6				
	X	32,3	29,9	28,1	27,1	26,8				
23,4 Km	Z	7080	6200	5730	5480	5360				
MECHELEN (NEKKERSPOEL) — LIER	**Zie lijn 13 Voir ligne**									
DUFFEL — LIER	**Zie lijn 13 Voir ligne**									
KONTICH (KAZERNEN) — ANTWERPEN (CENTR.) via Blok 7	**Min**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**		
	x	17,7	16,0	14,7	13,8	13,3	13,0	12,9		
	X	19,6	17,2	15,8	14,9	14,5	14,4	14,4		
10,9 Km	Z	3220	3020	2850	2710	2610	2560	2540		
BERCHEM (ANTWERPEN) — ANTWERPEN (CENTR.)	**Zie lijn 15 Voir ligne**									

ANTWERPEN (CENTRAAL)/BRUSSEL (NOORD).

O + SD.

ANTWERPEN (CENTR.) — BERCHEM	Zie lijn Voir ligne **15**									
ANTWERPEN (CENTR.) — KONTICH (KAZERNEN) via Blok 7 **10,9 Km**	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**		
	x	21,0	18,0	16,1	15,0	14,5	14,3	14,3		
	X	21,4	19,1	17,4	16,2	15,4	15,1	15,0		
	Z	4100	3360	3000	2830	2780	2770	2770		
ANTWERPEN (CENTR.) — MECHELEN **24,2 Km**	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**		
	x	29,2	27,8	26,6	25,6	24,8	24,2	24,0		
	X	36,0	32,9	30,4	28,4	26,9	26,1	26,0		
	Z	6840	6390	6030	5750	5570	5460	5440		
ANTWERPEN (OOST) — MECHELEN (D.) **23,4 Km**	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**		
	x	33,5	31,4	29,6	28,2	27,3	26,9	26,8		
	X	36,8	35,2	33,6	32,2	30,9	29,8	28,9		
	Z	8500	7730	7090	6660	6400	6250	6200		
LIER — DUFFEL	Zie lijn Voir ligne **13**									
LIER — MECHELEN (NEKKERSPOEL)	Zie lijn Voir ligne **13**									
DUFFEL — MECHELEN **8,4 Km**	**Min.**	**7**	**7,5**	8	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	18,0	16,5	15,1	14,0	13,1	12,4	11,8	11,4	11,1
	X	19,5	17,7	16,2	15,2	14,1	13,4	12,8	12,4	12,2
	Z	3720	3360	3000	2740	2530	2380	2270	2200	2150
MECHELEN — VILVOORDE **11,2 Km**	**Min.**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	
	x	19,5	16,2	14,9	14,2	13,8	13,5	13,4	13,4	
	X	21,0	17,4	16,1	15,3	14,8	14,5	14,3	14,3	
	Z	3700	3180	2920	2760	2670	2600	2560	2550	
MECHELEN (D.) — SCHAARBEEK **18,3 Km**	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**					
	x	28,5	23,6	23,0	21,5					
	X	31,8	25,9	24,2	23,7					
	Z	6400	5160	4770	4600					
MECHELEN (D.) — SCHAARBEEK (D.) **18,3 Km**	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**					
	x	28,9	25,4	23,2	22,3					
	X	31,6	27,8	26,2	25,7					
	Z	6600	5720	5220	4910					
MUIZEN (D.) — HOFSTADE (STRAND) **3,2 Km**	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**					
	x	5,9	5,6	5,3	5,1					
	X	6,0	5,7	5,5	5,3					
	Z	920	880	850	840					
Vert. PRINSENHOEK (D.) van MUIZEN — SCHAARBEEK **17,6 Km**	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**				
	x	23,4	20,1	18,2	17,1	16,7				
	X	25,9	22,3	20,2	19,1	18,6				
	Z	5460	4480	4060	3840	3720				
HOFSTADE (STRAND) — WEERDE (D.) **1,9 Km**	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	5,5	5,1	4,7	4,4	3,9				
	X	5,6	5,3	4,8	4,5	4,0				
	Z	900	780	700	670	650				

(B) — 78968-8-54 (260).

ANTWERPEN (CENTRAAL)/BRUSSEL (NOORD).

O + SD.

Vert. WEERDE (D.) — SCHAARBEEK	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**			
	x	10,7	10,3	10,0	9,8	9,6	9,4			
	X	12,1	11,7	11,3	10,9	10,6	10,3			
13,4 Km	Z	2650	2270	2190	2160	2140	2140			
Vert. WEERDE (D.) — BRUSSEL (NOORD)	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**					
	x	13,2	12,6	12,5	12,0					
	X	15,1	14,3	13,9	13,7					
16,2 Km	Z	3340	3110	2970	2890					
EPPEGEM — VILVOORDE	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	11,4	10,4	9,5	8,7	8,1	7,7	7,3	7,1	7,0
	X	11,7	10,7	9,9	9,1	8,5	8,0	7,6	7,3	7,2
4,2 Km	Z	1880	1720	1570	1440	1340	1260	1200	1160	1140
VILVOORDE — HAREN (NOORD)	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	5,3	5,1	4,9	4,7	4,4	4,2	4,0		
	X	5,6	5,3	5,0	4,8	4,6	4,4	4,3		
2,2 Km	Z	820	790	750	730	700	660	630		
HAREN (NOORD) — SCHAARBEEK	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	11,5	10,2	9,1	8,2	7,4	6,8	6,2	5,8	5,5
	X	12,5	10,9	9,7	8,7	7,8	7,2	6,6	6,2	6,0
4,9 Km	Z	2120	1860	1650	1470	1330	1210	1130	1070	1030
SCHAARBEEK (D) — BRUSSEL (NOORD)	**Zie lijn Voir ligne 36**									
SCHAARBEEK (D) — BRUSSEL (ZUID)	**Zie lijn Voir ligne 28**									

ANTWERPEN (ZUID)/ANTWERPEN (OOST)/ANTWERPEN (CENTRAAL)

0

ANTWERPEN (Zuid) — BERCHEM (Wijkplaats)	**Min.**	18	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5	22	22,5
	x	21,9	21,0	20,4	19,9	19,5	19,1	18,8	18,5	18,2	18,0
	X	23,6	22,6	22,0	21,5	21,0	20,7	20,3	20,0	19,7	19,4
	Z	4390	4270	4150	4040	3940	3840	3750	3670	3600	3530
17,9 Km	**Min.**	23	23,5	24	24,5	25	25,5				
	x	17,9	17,5	17,3	17,1	16,9	16,7				
	X	19,1	18,9	18,6	18,4	18,2	18,0				
	Z	3480	3430	3390	3350	3320	3300				
ANTWERPEN (Zuid) — ANTWERPEN (Centraal)	**Min.**	20	21	22	23	24	25	26	27		
	x	23,4	21,9	20,6	19,5	18,7	18,1	17,8	17,6		
	X	25,2	23,6	22,3	21,1	20,2	19,6	19,2	18,9		
19,2 Km	Z	4710	4400	4140	3920	3750	3620	3520	3450		
HEMIKSEM (Werkplaats) — WILRIJK	**Min.**	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
	x	8,0	6,9	6,0	5,4	4,8	4,4	4,1	3,9	3,7	3,6
	X	9,5	7,6	6,4	5,6	5,0	4,6	4,3	4,1	3,9	3,8
	Z	1620	1260	1080	960	870	810	760	730	700	680
4,2 Km	**Min.**	10	10,5	11	11,5	12	12,5				
	x	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3				
	X	3,7	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5				
	Z	660	640	630	620	610	600				
WILRIJK — LUITHAGEN	**Min.**	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9
	x	7,7	6,9	6,2	5,7	5,2	4,9	4,6	4,4	4,3	4,2
	X	8,1	7,2	6,5	5,9	5,4	5,1	4,8	4,6	4,5	4,4
	Z	1460	1180	1030	930	860	810	780	750	730	710
3,5 Km	**Min.**	9,5	10	10,5	11	11,5					
	x	4,2	4,1	4,0	4,0	4,0					
	X	4,4	4,3	4,3	4,3	4,3					
	Z	700	690	690	680	680					
LUITHAGEN — BERCHEM (Antwerpen)	**Min.**	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5
	x	4,4	4,2	3,9	3,8	3,6	3,4	3,2	3,1	3,0	2,8
	X	4,7	4,4	4,2	4,0	3,8	3,6	3,4	3,3	3,1	3,0
	Z	850	810	770	740	710	680	660	630	610	590
4,5 Km	**Min.**	11	11,5	12	12,5	13	13,5				
	x	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	2,2				
	X	2,9	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3				
	Z	580	560	540	520	510	500				
LUITHAGEN — ANTWERPEN (Oost)	**Min.**	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5
	x	7,0	6,4	5,9	5,6	5,3	5,0	4,8	4,6	4,5	4,3
	X	7,6	6,9	6,4	6,0	5,7	5,4	5,2	5,0	4,8	4,6
	Z	1270	1210	1150	1100	1050	1000	960	920	890	860
5,7 Km	**Min.**	12	12,5	13	13,5	14	14,5				
	x	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	3,8				
	X	4,5	4,4	4,2	4,1	4,0	3,9				
	Z	840	820	810	800	800	800				
BERCHEM (Antwerpen) — ANTWERPEN (Oost)	**Min.**	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	5,2	4,6	4,0	3,5	3,0	2,6	2,3	2,1	1,9	1,7
	X	5,5	4,8	4,1	3,6	3,1	2,7	2,3	2,0	1,8	1,7
	Z	730	650	570	510	450	390	340	300	260	230
1,2 Km	**Min.**	7	7,5	8	8,5	9	9,5				
	x	1,6	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3				
	X	1,6	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4				
	Z	200	180	160	140	120	100				

— 61189-3-54 (260).

ANTWERPEN (CENTRAAL)/ANTWERPEN (OOST)/ANTWERPEN (ZUID).

0

ANTWERPEN (Centraal) — ANTWERPEN (Zuid)	**Min.**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**		
	x	28,2	25,3	22,8	20,8	19,0	17,8	17,0	16,7		
	X	30,0	27,1	24,5	22,4	20,6	19,2	18,4	18,0		
19,2 Km	Z	5400	4900	4460	4090	3800	3560	3400	3300		
ANTWERPEN (Oost) — BERCHEM (Antwerpen)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	5,2	4,5	4,0	3,5	3,0	2,7	2,3	2,0	1,8	1,6
	X	5,5	4,8	4,1	3,6	3,1	2,7	2,3	2,1	1,8	1,7
	Z	740	650	560	480	430	370	330	300	270	250
1,2 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**					
	x	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1					
	X	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4					
	Z	240	220	210	210	200					
ANTWERPEN (Oost) — LUITHAGEN	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	11,7	10,7	10,0	9,4	8,9	8,6	8,3	8,2	8,1	8,1
	X	12,3	10,8	10,1	9,7	9,3	9,0	8,8	8,6	8,4	8,2
	Z	1950	1770	1640	1550	1480	1430	1400	1370	1350	1340
5,7 Km	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**						
	x	8,0	8,0	8,0	8,0						
	X	8,1	8,0	7,9	7,8						
	Z	1320	1320	1310	1310						
BERCHEM (Antwerpen) — LUITHAGEN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	10,8	10,1	9,5	9,0	8,5	8,1	7,7	7,4	7,1	6,9
	X	11,0	10,4	9,8	9,3	8,9	8,4	8,0	7,7	7,4	7,1
	Z	1710	1600	1510	1420	1350	1280	1230	1190	1150	1120
4,5 Km	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**				
	x	6,7	6,5	6,4	6,2	6,1	6,0				
	X	6,9	6,7	6,5	6,3	6,1	6,0				
	Z	1090	1070	1050	1030	1020	1000				
BERCHEM (Wijkplaats) — ANTWERPEN (Zuid)	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**		
	x	23,3	21,0	19,5	18,4	17,6	16,8	16,2	15,7		
	X	24,8	22,5	21,0	19,9	19,0	18,1	17,5	16,9		
17,9 Km	Z	4670	4240	3880	3590	3370	3210	3110	3070		
LUITHAGEN — WILRIJK	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	8,5	7,5	6,6	5,9	5,3	4,7	4,3	3,9	3,6	3,4
	X	8,8	7,8	6,9	6,1	5,5	4,9	4,5	4,1	3,8	3,6
	Z	1520	1290	1110	980	880	790	730	670	630	590
3,5 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**				
	x	3,2	3,0	2,8	2,7	2,6	2,5				
	X	3,4	3,2	3,1	2,9	2,8	2,8				
	Z	560	530	500	470	460	430				
WILRIJK — HEMIKSEM (Werkplaats)	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	10,3	9,1	8,2	7,5	6,9	6,5	6,2	6,0	5,8	5,7
	X	10,7	9,4	8,5	7,8	7,2	6,8	6,5	6,3	6,1	6,0
	Z	1800	1520	1350	1230	1140	1080	1020	990	960	940
4,2 Km	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**				
	x	5,5	5,4	5,3	5,3	5,3	5,3				
	X	5,9	5,9	5,8	5,8	5,8	5,8				
	Z	920	900	880	870	860	850				

(B) — 61189-3-54 (260).

BRUSSEL (NOORD) — BRUXELLES (NORD) BRUXELLES (OUEST) BRUSSEL (WEST) 6,4 Km	Min.	12	13	14	15	16	17	18			
	x	7,2	7,0	6,8	6,6	6,5	6,4	6,3			
	X	7,4	7,2	7,0	6,8	6,7	6,6	6,5			
	Z	1220	1140	1120	1110	1100	1090	1090			
BRUSSEL (NOORD) — BRUXELLES (NORD) Bif. CUREGHEM (P.) Vert. KUREGEM (D.) △ 9,1 Km	Min.	17	18	19	20	21	22				
	x	—	—	—	—	—	—				
	X	—	—	—	—	—	—				
	Z	1270	1240	1210	1190	1170	1150				
BRUSSEL (NOORD) — BRUXELLES (NORD) BRUXELLES (P. I.) BRUSSEL (K. E.) via Pré Catalan △ 9,9 Km	Min.	14	15	16	17	18	19	20	21		
	x	—	—	—	—	—	—	—	—		
	X	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Z	1870	1820	1780	1740	1700	1670	1640	1620		
BRUSSEL (NOORD) — BRUXELLES (NORD) FOREST (MIDI) (P.) VORST (ZUID) (D.) 12,0 Km	Min.	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5	19	19,5
	x	13,6	13,1	12,8	12,5	12,2	12,0	11,8	11,6	11,4	11,2
	X	14,5	13,8	13,3	13,0	12,7	12,4	12,2	12,0	11,8	11,6
	Z	2300	2210	2180	2080	2030	2000	1970	1940	1910	1880
	Min.	20	20,5	21	21,5	22					
	x	11,0	10,9	10,8	10,7	10,6					
	X	11,4	11,3	11,2	11,1	11,0					
	Z	1860	1840	1820	1800	1790					
SCHAARBEEK (Groep R) — SCHAERBEEK (Groupe R) SCHAARBEEK (Mengelaar) SCHAERBEEK (Mélangeur) 0,5 Km	Min.	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
	x	1,5	1,0	0,8	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3
	X	1,6	1,1	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3
	Z	220	150	120	90	80	70	60	60	50	50
	Min.	6	6,5	7	7,5	8					
	x	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2					
	X	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2					
	Z	50	50	40	40	40					
SCHAARBEEK (Groep R) — SCHAERBEEK (Groupe R) SCHAARBEEK SCHAERBEEK 2,5 Km	Min.	7	8	9	10	11					
	x	2,0	1,9	1,8	1,7	1,7					
	X	2,1	2,0	1,9	1,8	1,8					
	Z	380	350	330	320	310					
SCHAARBEEK (Mengel.) — SCHAERBEEK (Mélangeur) SCHAARBEEK (Stelplaats) SCHAERBEEK (Remise) 0,7 Km	Min.	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
	x	1,9	1,4	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5
	X	2,0	1,5	1,2	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5
	Z	260	200	160	140	120	110	100	100	90	80
	Min.	6	6,5	7	7,5	8					
	x	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5					
	X	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5					
	Z	80	80	80	80	80					
SCHAARBEEK (Stelpl.) — SCHAERBEEK (Remise) SCHAARBEEK SCHAERBEEK 1,3 Km	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	3,4	2,6	2,2	1,8	1,6	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0
	X	3,8	2,8	2,2	1,8	1,6	1,5	1,3	1,3	1,2	1,2
	Z	600	420	330	290	260	230	220	210	200	190
	Min.	7	7,5	8	8,5	9					
	x	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8					
	X	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0					
	Z	180	170	170	170	160					

B — 42876-7-55 (250).

SCHAARBEEK (Stelpl.) — SCHAERBEEK (Remise) JETTE (D.) (P.) △ 5,1 Km	Min.	7	8	9	10	11	12	13			
	x	—	—	—	—	—	—	—			
	X	—	—	—	—	—	—	—			
	Z	1600	1380	1280	1220	1180	1140	1100			
SCHAARBEEK (Stelpl.) — SCHAERBEEK (Remise) BRUXELLES (P. I.) BRUSSEL (K. E.) △ 10,2 Km	Min.	23	24	25	26	27	28	29	30		
	x	—	—	—	—	—	—	—	—		
	X	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Z	1800	1780	1760	1740	1720	1710	1700	1690		
SCHAARBEEK (D.) — SCHAERBEEK (P.) Vert. Zennebrug (D.) Bif. Pont de la Senne (P.) 1,1 Km	Min.	2	3	4	5						
	x	1,8	1,7	1,7	1,7						
	X	1,8	1,8	1,7	1,7						
	Z	290	270	260	260						
SCHAARBEEK — SCHAERBEEK LAKEN LAEKEN	Min.	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
	x	6,5	5,5	4,6	4,0	3,5	3,2	3,0	2,8	2,8	2,7
	X	6,9	5,8	4,8	4,1	3,6	3,2	3,0	2,9	2,8	2,7
	Z	1050	840	700	590	530	480	450	430	420	410
1,9 Km	Min.	7,5	8	8,5	9						
	x	2,6	2,6	2,5	2,5						
	X	2,6	2,6	2,5	2,5						
	Z	400	400	390	390						
SCHAARBEEK — SCHAERBEEK JETTE (D.) (P.) △ 3,8 Km	Min.	5	6	7	8	9	10	11			
	x	—	—	—	—	—	—	—			
	X	—	—	—	—	—	—	—			
	Z	1400	1190	1080	1020	960	920	880			
SCHAARBEEK (D.) — SCHAERBEEK (P.) BRUXELLES (OUEST) BRUSSEL (WEST)	Min.	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
	x	8,7	8,5	8,3	8,2	8,1	8,0	8,0	7,9	7,8	7,8
	X	8,9	8,7	8,6	8,4	8,3	8,2	8,2	8,1	8,0	8,0
	Z	1460	1410	1370	1340	1320	1300	1280	1270	1250	1240
5,4 Km	Min.	13	13,5	14	14,5	15					
	x	7,7	7,7	7,6	7,6	7,5					
	X	7,9	7,8	7,8	7,7	7,7					
	Z	1230	1220	1210	1210	1200					
SCHAARBEEK — SCHAERBEEK BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)	Min.	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	x	13,2	12,5	11,9	11,5	11,0	10,6	10,3	10,1	9,9	9,8
	X	13,9	13,1	12,4	11,8	11,4	10,9	10,6	10,3	10,2	10,1
	Z	2240	2100	1980	1880	1810	1750	1750	1680	1640	1610
9,7 Km	Min.	21	22	23	24						
	x	9,7	9,6	9,6	9,5						
	X	10,0	9,9	9,8	9,7						
	Z	1580	1560	1540	1520						
SCHAARBEEK (D.) — SCHAERBEEK (P.) BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID)	Min.	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5
	x	11,7	11,4	11,1	10,9	10,8	10,7	10,6	10,5	10,4	10,3
	X	12,5	12,0	11,7	11,5	11,3	11,1	11,0	10,8	10,7	10,7
	Z	2140	2010	1920	1890	1850	1820	1790	1770	1750	1730
9,7 Km	Min.	15	15,5	16	16,5	17					
	x	10,2	10,1	10,0	10,0	9,9					
	X	10,6	10,5	10,4	10,3	10,3					
	Z	1710	1690	1680	1660	1650					

Vert. ZENNEBRUG (D.) — Bif. PONT DE LA SENNE (P.) LAKEN LAEKEN 0,8 Km	Min.	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
	x	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	X	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	Z	100	70	50	40	30	30	30	30	30	30
	Min.	6	6,5	7							
	x	0,1	0,1	0,1							
	X	0,1	0,1	0,1							
	Z	30	30	20							
Vert. Zennebrug (D.) — Bif. Pont de la Senne (P.) LAKEN (D.) LAEKEN (P.) 0,8 Km	Min.	1	2	3							
	x	1,4	0,4	0,3							
	X	1,5	0,5	0,3							
	Z	230	90	70							
LAKEN — LAEKEN JETTE 1,9 Km	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	6,5	5,2	4,3	3,8	3,4	3,2	3,0	2,8	2,6	2,5
	X	6,6	5,2	4,3	3,8	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7	2,5
	Z	1050	760	630	570	520	480	450	420	390	370
	Min.	8	8,5	9							
	x	2,4	2,3	2,2							
	X	2,4	2,3	2,2							
	Z	350	330	310							
LAKEN — LAEKEN BRUXELLES (PANNEN-HUIS) BRUSSEL 1,4 Km	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	5,6	4,6	3,9	3,5	3,3	3,1	2,9	2,8	2,7	2,7
	X	7,0	5,0	4,1	3,6	3,3	3,1	2,9	2,8	2,8	2,7
	Z	560	520	480	460	440	430	420	400	390	380
	Min.	7	7,5	8	8,5	9					
	x	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5					
	X	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7					
	Z	370	360	360	350	350					
JETTE — BRUXELLES (PANNEN-HUIS) BRUSSEL 2,1 Km	Min.	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5
	x	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0
	X	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
	Z	380	370	360	350	350	340	330	330	330	320
	Min.	12	12,5	13	13,5	14					
	x	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0					
	X	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0					
	Z	320	320	320	320	320					
JETTE — BRUXELLES (OUEST) BRUSSEL (WEST) 4,2 Km	Min.	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	x	7,1	6,4	5,9	5,6	5,3	5,2	5,1	5,0	4,9	4,8
	X	7,3	6,6	6,1	5,7	5,5	5,3	5,2	5,1	5,0	4,9
	Z	1060	1000	940	900	870	850	830	810	800	790
	Min.	16	17	18	19	20					
	x	4,8	4,7	4,7	4,7	4,7					
	X	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8					
	Z	780	770	760	750	750					
JETTE (D.) (P.) — BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID) 8,5 Km	Min.	14	14,5	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5
	x	6,6	6,5	6,4	6,4	6,3	6,3	6,3	6,2	6,2	6,2
	X	6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,4	6,4
	Z	1170	1150	1130	1120	1110	1100	1090	1080	1080	1070
	Min.	19	19,5	20	20,5	21					
	x	6,2	6,1	6,1	6,1	6,1					
	X	6,3	6,3	6,3	6,3	6,2					
	Z	1060	1060	1050	1050	1040					

Bif. vert. PANNENHUIS (P.) — BRUXELLES (OUEST) BRUSSEL (WEST) 2,7 Km	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**					
	x	3,9	3,8	3,7	3,6	3,5					
	X	4,0	3,9	3,8	3,7	3,6					
	Z	630	600	580	570	560					
BRUXELLES (PANNEN- BRUSSEL HUIS) — BRUXELLES (OUEST) BRUSSEL (WEST) 2,1 Km	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	6,2	5,1	4,3	3,8	3,5	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9
	X	6,3	5,2	4,5	4,0	3,7	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9
	Z	970	780	670	590	550	520	500	480	460	450
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**					
	x	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8					
	X	2,9	2,8	2,8	2,8	2,8					
	Z	440	430	430	420	420					
BRUXELLES (OUEST) — BRUSSEL (WEST) CUREGHEM KUREGEM 2,0 Km	**Min**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	3,1	2,1	1,6	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8
	X	3,1	2,3	1,7	1,4	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8
	Z	430	330	250	200	180	170	160	160	150	150
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**					
	x	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8					
	X	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8					
	Z	150	150	140	140	140					
BRUXELLES (OUEST) — BRUSSEL (WEST) BRUXELLES (MIDI) BRUSSEL (ZUID) 4,3 Km	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	5,5	4,1	3,3	2,8	2,6	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3
	X	5,9	4,3	3,4	2,9	2,7	2,6	2,5	2,5	2,4	2,4
	Z	970	690	550	480	450	440	430	430	420	420
	Min.	**11**	**11,5**	**12**							
	x	2,3	2,2	2,2							
	X	2,4	2,3	2,3							
	Z	420	420	420							
CUREGHEM — KUREGEM Bif. CUREGHEM (P.) Vert. KUREGEM (D.) 0,7 Km	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
	x	3,5	2,6	1,9	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9
	X	3,8	2,7	1,9	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9
	Z	550	380	270	220	190	180	170	160	150	150
	Min.	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**					
	x	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7					
	X	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7					
	Z	140	130	130	130	130					
CUREGHEM — KUREGEM BRUXELLES (P. I.) BRUSSEL (K. E.) 1,5 Km	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	4,3	3,3	2,7	2,3	2,1	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7
	X	4,4	3,4	2,7	2,3	2,1	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7
	Z	680	490	410	360	320	300	290	280	270	260
	Min.	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**						
	x	1,6	1,6	1,6	1,6						
	X	1,6	1,6	1,6	1,6						
	Z	260	260	260	250						

CUREGHEM (P.) — KUREGEM (D.) CABINE II — SEINHUIS II F.B.P.I. (P.) (D.) 2,2 Km	Min.	5	6	7	8						
	x	1,7	1,6	1,6	1,6						
	X	1,7	1,7	1,6	1,6						
	Z	320	310	300	290						
CUREGHEM — KUREGEM FOREST (Voitures) VORST (Rijtuigen)	Min.	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	x	2,9	2,6	2,4	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0
	X	3,0	2,7	2,5	2,3	2,2	2,2	2,1	2,0	2,0	2,0
	Z	530	440	400	370	350	330	320	310	310	300
3,1 Km	Min.	16	17	18	19	20					
	x	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9					
	X	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9					
	Z	300	300	300	300	300					
BRUXELLES (P. I.) — BRUSSEL (K. E.) FOREST (Voitures) VORST (Rijtuigen)	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	1,3	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
	X	1,5	1,2	1,0	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4
	Z	190	160	140	120	100	90	80	80	70	70
1,6 Km	Min.	8	8,5	9	9,5	10					
	x	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3					
	X	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3					
	Z	60	60	50	50	50					

FOREST (MIDI) — VORST (ZUID) **BRUXELLES (P. I.)** **BRUSSEL (K. E.)** **2,0 Km**	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	6,5	5,8	5,3	5,0	4,8	4,6	4,4	4,3	4,2	4,1
	X	6,8	5,9	5,4	5,1	4,8	4,6	4,5	4,4	4,3	4,3
	Z	1000	860	780	730	700	670	650	630	610	600
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**					
	x	4,1	4,0	4,0	3,9	3,9					
	X	4,2	4,2	4,1	4,1	4,1					
	Z	590	580	570	570	560					
FOREST (MIDI) (P) — VORST (ZUID) (D) **BRUXELLES (NORD)** **BRUSSEL (NOORD)** **11,9 Km**	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
	x	14,7	13,1	12,2	11,7	11,4	11,1	10,9	10,7	10,5	10,4
	X	15,5	13,9	12,8	12,1	11,7	11,4	11,2	11,0	10,9	10,8
	Z	2460	2230	2080	1970	1900	1860	1820	1790	1760	1730
	Min.	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**					
	x	10,3	10,2	10,2	10,1	10,0					
	X	10,7	10,6	10,6	10,5	10,5					
	Z	1710	1690	1670	1650	1640					
FOREST (VOITURES) VORST (RIJTUIGEN) **BRUXELLES (P. I.)** **BRUSSEL (K. E.)** **1,6 Km**	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	5,1	4,3	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8
	X	5,1	4,3	3,8	3,6	3,4	3,2	3,0	3,0	2,9	2,8
	Z	720	620	560	520	490	470	450	430	420	410
	Min.	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**						
	x	2,8	2,8	2,7	2,7						
	X	2,8	2,8	2,7	2,7						
	Z	400	390	380	380						
BRUXELLES (MIDI) — BRUSSEL (ZUID) **JETTE (D)** **8,5 Km**	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	9,9	9,4	9,0	8,7	8,5	8,3	8,1	7,9	7,8	7,7
	X	10,2	9,7	9,3	9,0	8,7	8,5	8,3	8,1	8,0	7,8
	Z	1560	1490	1430	1400	1360	1330	1310	1280	1260	1230
	Min.	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**					
	x	7,5	7,4	7,3	7,2	7,1					
	X	7,7	7,5	7,4	7,3	7,2					
	Z	1210	1190	1170	1150	1130					
BRUXELLES (MIDI) — BRUSSEL (ZUID) **SCHAARBEEK SCHAERBEEK** **9,7 Km**	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
	x	8,7	8,4	8,1	7,9	7,7	7,5	7,4	7,2	7,1	7,0
	X	9,1	8,7	8,3	8,1	8,0	7,8	7,6	7,5	7,3	7,2
	Z	1470	1380	1330	1290	1260	1230	1200	1180	1160	1140
	Min.	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**					
	x	6,9	6,7	6,6	6,5	6,4					
	X	7,0	6,9	6,8	6,7	6,6					
	Z	1120	1100	1090	1080	1070					
BRUXELLES (MIDI) — BRUSSEL (ZUID) **SCHAARBEEK (D)** **SCHAERBEEK (P)** **9,7 Km**	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	10,1	9,5	9,1	8,8	8,6	8,4	8,2	8,1	8,0	7,9
	X	10,4	9,7	9,3	9,0	8,8	8,6	8,4	8,3	8,2	8,1
	Z	1650	1540	1470	1420	1380	1360	1340	1320	1300	1280
	Min.	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**					
	x	7,8	7,7	7,6	7,5	7,5					
	X	8,0	7,9	7,8	7,7	7,6					
	Z	1270	1250	1240	1230	1220					

(B) — 53859-2-53 (360).

BRUSSEL (ZUID) / SCHAARBEEK (VORM.) / BRUSSEL (NOORD)
BRUXELLES (MIDI) / SCHAERBEEK (FORM.) / BRUXELLES (NORD)

O + D. + S.D. + △

CABINE II F.B.P.I. (P.) — SEINHUIS II F.B.P.I. (D.) CUREGHEM (P.) KUREGEM (D.) 2,2 Km	Min.	5	6	7	8						
	x	1,7	1,5	1,4	1,4						
	X	1,8	1,6	1,5	1,4						
	Z	330	300	280	260						
BRUXELLES (P.I.) — BRUSSEL (K.E.) CUREGHEM KUREGEM	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	3,2	2,5	1,9	1,6	1,3	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7
	X	3,2	2,5	1,9	1,6	1,3	1,1	1,0	0,9	0,8	0,7
	Z	500	380	300	240	210	180	170	150	140	130
1,5 Km	Min.	7	7,5	8	8,5	9					
	x	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5					
	X	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5					
	Z	130	120	120	110	110					
BRUXELLES (P.I.) (P.) — BRUSSEL (K. E.) (D.) Vert. - bif. de JETTE (P.) 6,9 Km	Min.	14	15	16	17	18	19	20	21		
	x	3,4	3,3	3,2	3,2	3,1	3,1	3,1	3,0		
	X	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Z	560	550	540	540	530	530	520	520		
BRUXELLES (P.I.) — BRUSSEL (K.E.) JETTE (D.)	Min.	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	x	7,2	6,8	6,4	6,2	6,0	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5
	X	7,5	7,0	6,6	6,3	6,1	6,0	5,9	5,8	5,7	5,7
	Z	1140	1070	1030	1000	970	950	930	920	900	890
7,7 Km	Min.	24	25	26	27	28					
	x	5,5	5,4	5,3	5,3	5,3					
	X	5,6	5,6	5,5	5,5	5,5					
	Z	880	870	860	850	840					
BRUXELLES (P. I.) — BRUSSEL (K. E.) SCHAARBEEK SCHAERBEEK 8,9 Km	Min.	16	17	18	19	20					
	x	5,2	5,0	4,8	4,6	4,5					
	X	5,2	5,1	5,0	4,9	4,8					
	Z	850	830	810	790	770					
BRUXELLES (P. I.) — BRUSSEL (K. E.) SCHAARBEEK (Stelpl.) SCHAERBEEK (Rem.) △ 10,2 Km	Min	21	22	23	24	25	26	27			
	x	—	—	—	—	—	—	—			
	X	—	—	—	—	—	—	—			
	Z	930	910	890	870	860	850	840			
Bif. CUREGHEM (P.) — Vert. KUREGEM (D.) CUREGHEM KUREGEM	Min.	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
	x	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	X	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	Z	100	90	90	80	80	80	80	80	70	70
0,7 Km	Min.	6	6,5	7	7,5	8					
	x	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5					
	X	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5					
	Z	70	70	70	70	70					
CUREGHEM — KUREGEM BRUXELLES (OUEST) BRUSSEL (WEST)	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	6,3	5,4	4,7	4,3	4,0	3,8	3,7	3,6	3,5	3,4
	X	6,4	5,5	4,8	4,4	4,1	3,9	3,8	3,6	3,5	3,4
	Z	910	800	700	640	610	580	550	530	520	510
2,0 Km	Min.	8	8,5	9	9,5	10					
	x	3,3	3,2	3,2	3,1	3,1					
	X	3,3	3,2	3,2	3,1	3,1					
	Z	500	490	480	470	460					

— 42876-7-55 (230).

BRUXELLES (OUEST) — BRUSSEL (WEST) BRUXELLES (PANNEN-BRUSSEL HUIS)	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	3,3	2,2	1,7	1,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5
	X	3,5	2,3	1,7	1,3	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6
	Z	360	300	240	200	160	130	120	110	100	90
	Min.	8	8,5	9	9,5	10					
2,1 Km	x	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3					
	X	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5					
	Z	80	70	70	70	60					
BRUXELLES (OUEST) — BRUSSEL (WEST) LAKEN — LAEKEN	Min.	7	8	9	10						
	x	1,2	0,9	0,8	0,7						
	X	1,2	0,9	0,8	0,7						
3,5 Km	Z	170	140	120	100						
	Min.	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5
	x	3,4	3,0	2,7	2,4	2,2	2,1	1,9	1,8	1,7	1,6
BRUXELLES (OUEST) — BRUSSEL (WEST) JETTE	X	3,6	3,0	2,7	2,4	2,2	2,1	1,9	1,8	1,7	1,7
	Z	440	400	370	350	330	310	290	280	270	260
	Min.	11	11,5	12	12,5	13					
4,2 Km	x	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3					
	X	1,6	1,5	1,5	1,5	1,4					
	Z	250	240	230	220	210					
	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5
	x	2,4	2,0	1,7	1,5	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0
BRUXELLES (PANNEN-BRUSSEL HUIS) — JETTE	X	2,4	2,0	1,8	1,6	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0
	Z	380	320	280	250	230	220	210	200	190	180
	Min.	9	9,5	10	10,5	11					
2,1 Km	x	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9					
	X	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9					
	Z	180	170	170	160	160					
	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
	x	2,7	2,0	1,4	1,1	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
BRUXELLES (PANNEN-BRUSSEL HUIS) — LAKEN — LAEKEN	X	2,8	2,0	1,4	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
	Z	450	290	200	160	130	110	90	80	70	70
	Min.	7	7,5	8	8,5	9					
1,4 Km	x	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3					
	X	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3					
	Z	60	60	50	50	50					
	Min.	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
	x	4,5	3,0	2,2	1,7	1,4	1,1	1,0	0,8	0,7	0,6
JETTE — LAKEN — LAEKEN	X	4,6	3,1	2,2	1,7	1,4	1,1	1,0	0,8	0,7	0,6
	Z	700	440	310	240	200	170	150	130	120	110
	Min.	7,5	8	8,5	9						
1,9 Km	x	0,5	0,5	0,4	0,3						
	X	0,5	0,5	0,4	0,3						
	Z	100	90	80	80						
	Min.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
JETTE (D.) — SCHAARBEEK SCHAERBEEK	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	240	230	220	210	210	200	200	200	200	200
△	Min.	15	16	17	18	19					
	x	—	—	—	—	—					
3,8 Km	X	—	—	—	—	—					
	Z	200	200	200	200	200					

Vert. - bif. de JETTE (D.)	**Min.**	6	7	8	9	10					
(P.) —	x	0,9	0,9	0,9	0,9	0,8					
SCHAARBEEK	X	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9					
SCHAERBEEK	Z	160	150	150	140	140					
3,0 Km											
	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	4,8	3,3	2,4	2,0	1,6	1,4	1,2	1,1	1,0	1,0
LAKEN — LAEKEN —	X	5,7	3,4	2,5	2,0	1,7	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0
SCHAARBEEK	Z	580	480	400	330	280	240	220	200	190	180
SCHAERBEEK											
	Min.	8	8,5	9							
	x	0,9	0,8	0,8							
1,9 Km	X	0,9	0,8	0,8							
	Z	180	170	160							
	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
SCHAARBEEK —	x	3,5	2,6	2,1	1,8	1,6	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1
SCHAERBEEK	X	3,8	2,8	2,2	1,8	1,6	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1
SCHAARBEEK (Stelplaats)	Z	600	420	330	280	250	230	210	200	190	180
SCHAERBEEK (Remise)											
	Min.	7	7,5	8	8,5	9					
	x	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
1,3 Km	X	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0					
	Z	180	170	170	170	160					
SCHAARBEEK —	**Min.**	7	8	9							
SCHAERBEEK	x	2,1	2,0	1,9							
SCHAARBEEK (Groep R)	X	2,2	2,0	1,9							
SCHAERBEEK (Groupe R)	Z	380	360	340							
2,5 Km											
	Min.	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6
SCHAARBEEK (Stelpl.) —	x	3,6	2,0	1,3	1,0	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5
SCHAERBEEK (Remise)	X	3,6	2,0	1,3	1,0	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6
SCHAARBEEK (Mengelaar)	Z	520	280	180	150	130	110	100	100	100	90
SCHAERBEEK (Mélangeur)											
	Min.	6,5	7	7,5	8						
	x	0,5	0,5	0,5	0,5						
0,7 Km	X	0,6	0,6	0,5	0,5						
	Z	90	90	90	90						
SCHAARBEEK (Stelpl.) —	**Min.**	11	12	13	14						
SCHAERBEEK (Remise)	x	—	—	—	—						
BRUSSEL (NOORD)	X	—	—	—	—						
BRUXELLES (NORD)	Z	380	370	360	350						
△ 4,2 Km											
	Min.	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
SCHAARBEEK (Mengel.) —	x	1,5	1,2	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3
SCHAERBEEK (Mélangeur)	X	2,0	1,3	1,0	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4
SCHAARBEEK (Groep R)	Z	250	180	130	110	90	80	70	70	60	60
SCHAERBEEK (Groupe R)											
	Min.	6	6,5	7	7,5	8					
	x	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2					
0,5 Km	X	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3					
	Z	60	50	50	50	50					

WEELDE/TURNHOUT/HERENTALS/AARSCHOT

O + SD

TURNHOUT — TIELEN	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	14,8	12,6	11,2	10,0	9,0	8,1	7,4	6,8	6,4	6,1
	X	15,8	13,3	11,7	10,6	9,6	8,7	7,9	7,3	6,7	6,4
	Z	2900	2480	2210	1970	1780	1610	1470	1360	1280	1220
9,4 Km	**Min.**	**25**	**26**								
	x	5,9	5,8								
	X	6,1	5,9								
	Z	1190	1170								
TURNHOUT — HERENTALS	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	x	36,6	34,8	32,9	30,9	29,1	27,4	25,9	24,0	22,5	21,0
	X	38,3	36,5	34,4	32,4	30,4	28,6	26,9	25,4	23,8	22,5
	Z	6330	5960	5620	5300	5000	4740	4480	4220	3980	3700
17,7 Km	**Min.**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**				
	x	19,7	18,5	17,8	17,1	16,7	16,4				
	X	21,1	19,9	18,9	18,2	17,7	17,2				
	Z	3620	3440	3300	3160	3060	3010				
TIELEN — LICHTAART	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**							
	x	6,3	4,1	2,5							
	X	6,5	4,2	2,6							
2,4 Km	Z	950	650	450							
LICHTAART — HERENTALS	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**		
	x	14,3	12,9	11,8	10,8	10,1	9,4	9,0	8,7		
	X	14,7	13,4	12,2	11,2	10,4	9,7	9,2	8,9		
5,9 Km	Z	2320	2080	1920	1780	1670	1570	1480	1400		
HERENTALS — NOORDERWIJK-MORKHOVEN	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**					
	x	16,2	14,7	13,8	13,2	12,6					
	X	17,0	15,5	14,5	13,8	13,2					
8,0 Km	Z	2680	2430	2320	2210	2120					
HERENTALS — WESTMEERBEEK	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	27,6	24,9	22,7	20,8	19,1	17,6	16,4	15,4	14,6	14,1
	X	29,1	26,1	23,8	21,8	20,1	18,6	17,3	16,2	15,5	14,9
	Z	4750	4370	4000	3690	3420	3180	2980	2820	2720	2650
15,1 Km	**Min.**	**29**	**30**	**31**							
	x	13,8	12,8	12,6							
	X	14,5	14,3	14,2							
	Z	2600	2580	2570							
HERENTALS — AARSCHOT	**Min.**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**
	x	43,2	39,0	36,2	34,0	32,0	30,3	28,9	27,9	27,3	27,0
	X	45,4	41,0	38,1	35,9	33,9	32,1	30,7	29,6	28,8	28,4
	Z	7320	6800	6360	6000	5670	5380	5140	4980	4880	4850
23,8 Km	**Min.**	**41**									
	x	26,9									
	X	28,3									
	Z	4820									
NOORDERWIJK — MORKHOVEN-HEULTJE (WERKHUIZEN)	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**			
	x	6,4	5,4	4,6	4,1	3,7	3,5	3,4			
	X	6,7	5,6	4,8	4,3	3,9	3,8	3,6			
3,8 Km	Z	1110	930	820	760	690	660	640			

Ⓑ — 50149-9-52 (350).

WEELDE/TURNHOUT/HERENTALS/AARSCHOT

O + SD

NOORDERWIJK-	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	
MORKHOVEN —	x	11,5	11,1	10,7	10,3	10,0	9,7	9,4	9,2	9,1	
WESTMEERBEEK	X	12,6	11,7	11,2	10,7	10,3	9,9	9,6	9,3	9,2	
7,1 Km	Z	2200	2080	1970	1880	1800	1720	1660	1610	1580	
HEULTJE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**				
(WERKHUIZEN) —	x	5,5	4,2	3,4	2,8	2,6	2,5				
HULSHOUT	X	5,7	4,4	3,5	3,0	2,7	2,6				
2,2 Km	Z	890	660	540	480	440	430				
HULSHOUT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**						
WESTMEERBEEK	x	1,7	1,5	1,3	1,2						
	X	1,8	1,5	1,3	1,2						
1,1 Km	Z	270	230	210	190						
WESTMEERBEEK —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**				
RAMSEL	x	6,4	5,8	5,2	4,6	4,2	4,0				
	X	6,6	6,0	5,4	4,8	4,3	4,0				
3,1 Km	Z	1040	950	850	760	700	670				
WESTMEERBEEK	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**			
AARSCHOT	x	18,6	16,9	15,4	14,0	12,6	11,4	10,6			
	X	19,9	17,8	16,1	14,6	13,2	11,9	11,0			
8,7 Km	Z	3010	2740	2510	2310	2110	1920	1800			
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	12,0	11,1	10,2	9,5	8,7	8,0	7,4	6,9	6,5	6,3
RAMSEL —	X	12,6	11,6	10,7	9,8	9,1	8,4	7,8	7,2	6,7	6,4
AARSCHOT	Z	1950	1800	1660	1540	1430	1330	1240	1160	1110	1070
	Min.	**13**									
5,6 Km	x	6,2									
	X	6,2									
	Z	1060									

AARSCHOT/HERENTALS/TURNHOUT/WEELDE.

O + S.D.

AARSCHOT — RAMSEL	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**			
	x	12,5	11,9	11,3	10,8	10,2	9,8	9,3			
	X	13,0	12,2	11,6	11,0	10,5	10,1	9,6			
5,6 Km	Z	1980	1850	1770	1700	1630	1560	1500			
AARSCHOT — WESTMEERBEEK	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**			
	x	18,4	16,6	14,8	13,0	11,4	9,9	8,6			
	X	19,2	17,2	15,4	13,6	12,0	10,4	8,9			
8,7 Km	Z	3000	2720	2460	2190	1950	1720	1550			
	Min.	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**
	x	41,0	39,0	37,2	35,4	33,6	32,1	30,9	29,9	29,2	28,8
AARSCHOT — HERENTALS	X	43,1	41,0	39,0	37,0	35,3	33,5	32,1	31,1	30,3	29,8
	Z	7010	6700	6420	6130	5830	5590	5370	5220	5110	5030
	Min.	**42**	**43**								
23,8 Km	x	28,5	28,3								
	X	29,5	29,3								
	Z	4970	4950								
RAMSEL — WESTMEERBEEK	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**				
	x	5,2	4,2	3,7	3,3	2,9	2,6				
	X	5,5	4,4	3,9	3,5	3,1	2,8				
3,1 Km	Z	890	740	660	590	540	490				
WESTMEERBEEK — HULSHOUT	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	2,9	1,9	1,6	1,4	1,2	1,1	1,0			
	X	3,0	1,9	1,6	1,4	1,2	1,1	1,0			
1,1 Km	Z	410	290	250	220	190	170	150			
	Min.	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**
	x	27,3	25,0	23,1	21,3	19,7	18,3	17,2	16,4	15,9	15,6
WESTMEERBEEK — HERENTALS	X	29,4	27,0	25,0	23,2	21,6	20,2	19,0	18,2	17,6	17,4
	Z	4830	4410	4070	3800	3580	3360	3200	3080	2990	2950
	Min.	**30**									
15,0 Km	x	15,4									
	X	17,1									
	Z	2910									
HULSHOUT — HEULTJE (WERKHUIZ.)	**Min.**	**2,5**	**3**	**35**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	6,3	5,6	5,1	4,6	4,1	3,8	3,5			
	X	6,6	5,8	5,2	4,7	4,2	3,9	3,7			
2,2 Km	Z	1000	880	790	720	660	600	550			
HEULTJE (WERKHUIZ.) — NOORDERWIJK-MORKHOVEN	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**					
	x	7,0	6,2	5,9	5,7	5,6					
	X	7,4	6,6	6,3	6,0	5,8					
3,8 Km	Z	1210	1080	1030	980	920					
NOORDERWIJK-MORKHOVEN — HERENTALS	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**					
	x	16,7	15,0	13,7	12,8	12,2					
	X	17,5	15,6	14,3	13,3	12,7					
8,0 Km	Z	2730	2450	2270	2120	2000					
HERENTALS — LICHTAART	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**				
	x	12,4	10,3	9,2	8,5	8,1	7,9				
	X	12,9	10,7	9,6	8,9	8,5	8,3				
5,9 Km	Z	2130	1770	1560	1440	1380	1360				

Ⓑ — 96695-4-52 (440).

AARSCHOT/HERENTALS/TURNHOUT/WEELDE.

O + S.D.

HERENTALS — TURNHOUT	**Min.**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**
	x	36,9	34,5	32,3	30,1	28,1	26,1	24,5	23,2	22,3	21,5
	X	38,7	36,2	33,9	31,7	29,6	27,7	26,0	24,5	23,4	22,5
	Z	6480	6040	5640	5240	4900	4580	4280	4040	3870	3740
17,7 Km	**Min.**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**		
	x	20,6	19,8	19,0	18,4	17,9	17,5	17,4	17,3		
	X	21,6	20,7	19,8	19,2	18,7	18,3	18,1	17,9		
	Z	3600	3480	3360	3260	3180	3100	3070	3070		
LICHTAART — TIELEN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**				
	x	8,5	7,1	6,2	5,4	4,7	4,2				
	X	8,7	7,3	6,3	5,5	4,8	4,3				
2,4 Km	Z	1270	1060	920	800	720	650				
TIELEN — TURNHOUT	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	18,2	15,7	14,3	13,2	12,3	11,3	10,6	10,0	9,6	9,3
	X	18,7	16,3	14,8	13,6	12,6	11,9	11,0	10,3	9,9	9,5
	Z	3250	2880	2600	2380	2180	2010	1870	1770	1690	1630
9,4 Km	**Min.**	**25**	**26**								
	x	9,0	8,9								
	X	9,3	9,1								
	Z	1590	1570								

LIEGE (GUILL.) — LIEGE (VIVEGNIS)	**Min.**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	
	x	5,4	4,8	4,3	4,0	3,8	3,6	3,5	3,5	3,4	
	X	5,1	4,7	4,2	3,9	3,7	3,6	3,5	3,5	3,4	
4,2 Km	Z	780	710	650	610	580	560	540	530	520	
	Min.	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
	x	40,9	39,7	38,5	37,2	36,5	35,8	35,2	34,8	34,6	34,4
LIEGE (PALAIS) — TONGEREN	X	43,0	41,5	40,2	39,0	38,0	37,1	36,5	36,1	35,9	35,7
	Z	6820	6560	6320	6090	5890	5710	5570	5480	5430	5400
	Min.	**34**	**35**	**36**							
24,7 Km	x	34,3	34,3	34,3							
	X	35,7	35,6	35,6							
	Z	5380	5380	5380							
	Min.	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**
	x	55,7	54,9	54,1	53,5	52,9	52,4	51,9	51,5	51,1	50,8
LIEGE (PALAIS) — HASSELT	X	59,1	58,3	57,5	56,8	56,2	55,6	55,1	54,6	54,1	53,7
	Z	10280	10000	9790	9620	9470	9340	9220	9110	9000	8910
	Min.	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**			
50,9 Km	x	50,4	50,2	49,9	49,6	49,4	49,1	48,9			
	X	53,3	52,9	52,5	52,1	51,8	51,4	51,0			
	Z	8810	8720	8630	8540	8450	8360	8280			
	Min.	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**
	x	56,2	54,9	54,0	53,3	52,7	52,3	51,8	51,5	51,1	50,8
LIEGE (VIVEGNIS) — HASSELT	X	59,4	58,1	57,1	56,4	55,8	55,2	54,7	54,3	53,9	53,5
	Z	10100	9800	9560	9390	9250	9130	9020	8920	8820	8730
	Min.	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**				
49,5 Km	x	50,5	50,3	50,0	49,8	49,6	49,4				
	X	53,1	52,8	52,5	52,2	51,9	51,6				
	Z	8640	8550	8470	8380	8200	8120				
	Min.	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**
	x	29,0	28,3	27,8	27,4	27,1	26,9	26,7	26,5	26,5	26,4
HERSTAL — GLONS	X	29,9	29,0	28,4	27,9	27,5	27,2	27,0	26,9	26,8	26,7
	Z	4250	4100	4010	3930	3880	3840	3810	3780	3760	3740
	Min.	**28**									
14,4 Km	x	26,4									
	X	26,7									
	Z	3730									
	Min.	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
	x	35,0	34,3	33,8	33,3	33,1	32,9	32,7	32,5	32,4	32,3
HERSTAL — TONGEREN	X	36,2	35,5	34,8	34,4	34,0	33,8	33,6	33,4	33,2	33,1
	Z	5500	5330	5230	5150	5080	5030	4990	4950	4920	4890
	Min.	**34**									
20,6 Km	x	32,3									
	X	33,0									
	Z	4870									
	Min.	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**			
LIERS — GLONS	x	8,5	6,7	5,1	4,0	3,1	2,5	2,1			
	X	8,7	6,8	5,2	4,0	3,1	2,5	2,1			
7,3 Km	Z	1130	890	700	550	430	360	300			
	Min.	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**		
TONGEREN — HASSELT	x	21,3	19,6	18,4	17,7	17,2	16,9	16,7	16,6		
	X	24,0	22,1	20,8	20,0	19,6	19,3	19,1	19,0		
26,2 Km	Z	5530	4900	4530	4330	4220	4160	4120	4100		

(B) — 50138-8-52 (360).

HASSELT — BILZEN	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**
	x	26,2	24,6	23,2	22,0	21,3	20,6	20,2	19,8	19,5	19,2
	X	28,3	26,6	25,1	24,0	23,1	22,4	21,9	21,5	21,2	20,9
15,7 Km	Z	5880	5190	4730	4470	4270	4120	4020	3930	3850	3770
HASSELT — TONGEREN	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
	x	41,8	39,5	38,7	37,8	37,3	37,0	36,8	36,6	36,6	36,6
	X	46,9	43,8	42,4	41,1	40,4	40,0	39,8	39,6	39,6	39,6
26,2 Km	Z	8630	8080	7800	7550	7400	7330	7280	7250	7230	7220
	Min.	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**
	x	72,0	71,3	70,7	70,1	69,5	68,9	68,4	67,9	67,5	67,1
HASSELT — LIEGE (GUILL.)	X	78,5	77,3	76,1	75,0	74,0	73,1	72,2	71,5	70,9	70,4
	Z	13060	12870	12680	12500	12330	12180	12030	11900	11790	11680
	Min.	**65**	**66**	**67**	**68**	**69**	**70**	**71**	**72**	**73**	**74**
	x	66,7	66,5	66,3	66,2	66,1	66,1	66,1	66,0	66,0	66,0
53,7 Km	X	70,0	69,7	69,6	69,4	69,4	69,3	69,3	69,3	69,3	69,2
	Z	11600	11530	11480	11450	11420	11400	11380	11360	11350	11340
BILZEN — TONGEREN	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**
	x	23,8	22,4	21,2	20,1	19,2	18,6	18,1	17,7	17,5	17,4
	X	25,2	23,7	22,3	21,2	20,2	19,5	18,9	18,5	18,1	17,9
10,5 Km	Z	4280	3960	3690	3470	3280	3140	3020	2940	2870	2830
TONGEREN — LIERS	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	28,9	28,5	28,1	27,8	27,5	27,2	26,9	26,6	26,4	26,3
	X	30,2	29,7	29,3	28,9	28,5	28,2	27,8	27,5	27,2	27,1
13,5 Km	Z	4720	4640	4560	4490	4410	4350	4280	4220	4170	4130
	Min.	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
	x	30,3	29,8	29,3	28,9	28,6	28,3	28,0	27,8	27,5	27,3
TONGEREN — HERSTAL	X	32,0	31,2	30,6	30,1	29,7	29,3	29,0	28,7	28,5	28,3
	Z	5120	4910	4770	4670	4590	4530	4470	4420	4370	4320
	Min.	**31**	**32**	**33**							
20,6 Km	x	27,2	27,0	26,9							
	X	28,1	27,9	27,7							
	Z	4250	4240	4210							
TONGEREN — LIEGE (PALAIS)	**Min.**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	
	x	33,8	33,3	32,7	32,2	31,7	31,4	31,0	30,8	30,7	
	X	35,4	34,8	34,1	33,5	33,0	32,5	32,2	31,9	31,8	
24,7 Km	Z	5630	5480	5340	5220	5100	5010	4930	4890	4870	
TONGEREN — LIEGE (GUILL.)	**Min.**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**
	x	36,6	36,1	35,6	35,1	34,7	34,3	34,0	33,8	33,7	33,7
	X	38,5	37,9	37,3	36,7	36,2	35,7	35,4	35,1	35,0	34,8
27,5 Km	Z	6220	6070	5930	5800	5690	5590	5520	5480	5450	5430
GLONS — LIERS	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**			
	x	26,8	25,9	25,1	24,7	24,3	24,1	23,9			
	X	27,5	26,5	25,7	25,1	24,8	24,5	24,3			
7,3 Km	Z	3940	3780	3660	3570	3500	3460	3420			
MILMORT — LA PREALLE	**Min.**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**				
	x	6,1	3,3	1,8	1,3	1,1	1,0				
	X	6,3	3,4	1,9	1,3	1,1	1,0				
2,5 Km	Z	770	460	270	200	180	160				

Ⓑ — 50138-8-52 (360).

LIEGE (GUILLEMINS)/HASSELT.

LIEGE (GUILLEMINS) — LIEGE (PALAIS)	Min.	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	4,4	4,3	4,3	4,2	4,1	4,1	4,0	3,9	3,9	3,8
	X	4,5	4,4	4,4	4,3	4,2	4,2	4,1	4,0	4,0	3,9
	Z	700	680	670	660	650	630	620	610	600	580
2,8 Km	Min.	**9,5**									
	x	3,7									
	X	3,8									
	Z	570									
LIEGE (PALAIS) — LIEGE (VIVEGNIS)	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	1,6	1,5	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9
	X	1,8	1,7	1,5	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	1,0
1,4 Km	Z	240	220	200	190	180	170	160	150	140	130
LIEGE (VIVEGNIS) HERSTAL	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	7,2	7,0	6,9	6,8	6,7	6,5	6,3	6,2	6,1	6,0
	X	7,5	7,3	7,2	7,0	6,8	6,7	6,6	6,4	6,3	6,2
2,7 Km	Z	1110	1080	1050	1030	1010	980	960	940	920	910
HERSTAL — LA PREALLE	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	11,0	10,6	10,3	9,9	9,7	9,4	9,2	9,1	9,0	
	X	11,2	10,8	10,4	10,0	9,7	9,5	9,3	9,2	9,1	
2,1 Km	Z	1510	1460	1410	1360	1320	1280	1250	1230	1220	
LA PREALLE — MILMORT (CHARB.)	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	6,2	5,9	5,7	5,5	5,3	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6
	X	6,6	6,0	5,8	5,5	5,3	5,1	4,9	4,8	4,7	4,7
1,3 Km	Z	840	800	770	730	710	680	660	640	630	620
MILMORT (CHARB.) — MILMORT	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	6,8	6,1	5,5	5,0	4,6	4,3	4,1	4,0	3,9	3,8
	X	6,8	6,1	5,5	5,0	4,6	4,3	4,1	4,0	3,9	3,8
1,2 Km	Z	940	830	740	670	620	580	560	540	530	520
MILMORT — LIERS	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	13,9	13,3	12,9	12,5	12,2	12,1	11,9	11,9	11,8	11,8
	X	14,2	13,6	13,2	12,8	12,5	12,3	12,2	12,1	12,0	12,0
	Z	1990	1910	1830	1770	1720	1680	1660	1640	1630	1630
2,5 Km	Min.	**8**									
	x	11,8									
	X	11,9									
	Z	1620									
LIERS — VILLERS-JUPRELLE	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	7,3	6,8	6,2	5,7	5,3	4,9	4,6	4,5	4,3	
	X	7,4	6,8	6,3	5,8	5,3	5,0	4,7	4,5	4,4	
2,7 Km	Z	980	890	820	750	700	660	620	590	580	
VILLERS-JUPRELLE — GLONS	Min.	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,1	5,6	5,2	4,8	4,5	4,3	4,2	4,0	3,9	3,9
	X	**6,2**	**5,7**	5,3	4,9	4,6	4,4	4,3	4,1	4,0	4,0
	Z	820	770	720	680	650	620	600	580	560	540
4,6 Km	Min.	**9**									
	x	3,8									
	X	3,9									
	Z	530									

(B) — 96684-2-52 (440).

LIEGE (GUILLEMINS)/HASSELT.

GLONS — NEREM	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	12,3	10,7	9,0	7,8	6,9	6,3	5,9	5,7	5,5	5,4
	X	12,7	11,0	9,3	8,0	7,0	6,4	6,0	5,8	5,6	5,5
	Z	1700	1510	1310	1130	1000	910	850	810	790	770
2,4 Km	**Min.**	**7**									
	X'	5,4									
	Z'	5,5									
	R	760									
NEREM — TONGEREN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	11,9	11,5	11,0	10,6	10,2	9,9	9,7	9,5	9,3	9,2
	X	12,8	12,1	11,5	11,0	10,7	10,3	10,1	9,9	9,7	9,6
	Z	2110	1920	1800	1700	1620	1570	1540	1510	1480	1470
3,8 Km	**Min.**	**8**									
	x	9,1									
	X	9,5									
	Z	1450									
TONGEREN — 's-HERENELDEREN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	9,7	8,7	8,1	7,4	6,8	6,2	5,6	5,1	4,7	4,3
	X	9,9	9,0	8,2	7,5	6,9	6,3	5,7	5,2	4,8	4,4
	Z	1320	1220	1140	1050	960	880	800	730	670	610
3,3 Km	**Min.**	**8**									
	x	4,0									
	X	4,1									
	Z	550									
's-HERENELDEREN — ALT-HOESELT	**Min.**	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
	x	5,7	4,9	4,2	3,6	3,0	2,4	2,0	1,6	1,3	1,1
	X	6,0	5,2	4,4	3,7	3,1	2,5	2,1	1,7	1,4	1,2
	Z	950	800	680	580	490	410	350	300	270	240
2,3 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	1,0									
	X	1,1									
	Z	230									
ALT-HOESELT — HOESELT	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	10,0	8,4	7,3	6,2	5,5	5,0	4,6	4,4	4,2	4,1
	X	10,3	8,7	7,5	6,5	5,7	5,2	4,8	4,6	4,4	4,3
	Z	1450	1270	1120	970	860	780	730	690	660	650
2,6 Km	**Min.**	**8**									
	x	4,0									
	X	4,2									
	Z	630									
HOESELT — BILZEN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	6,9	6,0	5,3	4,7	4,0	3,5	3,0	2,7	2,4	2,2
	X	7,2	6,3	5,5	4,9	4,2	3,6	3,2	2,8	2,5	2,3
	Z	1060	930	820	740	640	560	490	430	380	350
2,3 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	1,9									
	X	2,0									
	Z	320									

LIEGE (GUILLEMINS)/HASSELT.

BILZEN — BEVERST	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,6	6,0	5,6	5,3	4,9	4,7	4,5	4,3	4,1	4,0
	X	6,9	6,3	5,8	5,5	5,1	4,9	4,6	4,4	4,2	4,1
	Z	990	900	830	780	730	700	660	630	600	570
4,3 Km	**Min.**	**9**									
	x	3,8									
	X	3,9									
	Z	550									
BEVERST — DIEPENBEEK	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	10,5	9,6	8,9	8,2	7,7	7,2	6,9	6,6	6,4	6,2
	X	11,0	10,1	9,3	8,6	8,0	7,5	7,2	6,9	6,7	6,5
	Z	1790	1650	1510	1390	1280	1200	1150	1110	1080	1050
4,2 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	6,1									
	X	6,4									
	Z	1030									
DIEPENBEEK — HASSELT	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	11,7	11,2	10,7	10,3	9,8	9,5	9,1	8,7	8,4	8,1
	X	12,7	12,1	11,5	11,0	10,5	10,1	9,7	9,3	9,0	8,6
	Z	2290	2120	2010	1930	1850	1770	1700	1640	1590	1540
7,2 Km	**Min.**	**13**									
	x	7,8									
	X	8,3									
	Z	1490									

HASSELT/LIEGE (GUILLEMINS).

O

HASSELT —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
DIEPENBEEK	x	14,9	14,0	13,2	12,4	11,8	11,3	10,8	10,5	10,3	10,2
	X	15,7	14,8	13,9	13,2	12,5	12,0	11,5	11,2	10,9	10,8
7,2 Km	Z	2870	2700	2450	2290	2170	2070	2000	1940	1900	1880
DIEPENBEEK —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
BEVERST	x	9,5	9,4	9,3	9,2	9,1	9,0	8,9	8,8	8,7	8,6
	X	10,7	10,4	10,1	9,9	9,7	9,4	9,3	9,1	8,9	8,8
4,2 Km	Z	1850	1750	1660	1580	1520	1470	1440	1410	1390	1380
BEVERST —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
BILZEN	x	15,1	14,4	13,7	13,0	12,4	11,9	11,4	11,0	10,7	10,4
	X	15,7	14,8	14,1	13,4	12,8	12,3	11,8	11,4	11,1	10,9
4,3 Km	Z	2440	2270	2130	2020	1920	1830	1750	1690	1640	1590
BILZEN —	**Min.**	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5
HOESELT	x	6,8	5,7	5,1	4,4	4,0	3,7	3,5	3,4	3,3	3,2
	X	6,9	5,9	5,2	4,5	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4	3,4
2,3 Km	Z	1010	880	770	670	620	570	550	540	530	520
HOESELT —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
ALT-HOESELT	x	8,9	7,9	7,1	6,5	6,0	5,7	5,4	5,3	5,3	5,2
	X	9,3	8,2	7,3	6,7	6,2	5,8	5,6	5,4	5,4	5,3
2,6 Km	Z	1500	1240	1080	970	900	850	820	810	800	790
ALT-HOESELT —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
's-HERENELDEREN	x	9,8	9,2	8,7	8,2	7,7	7,2	6,6	6,1	5,6	5,1
	X	10,2	9,6	9,0	8,5	7,9	7,4	6,7	6,3	5,7	5,2
2,3 Km	Z	1410	1330	1260	1190	1110	1040	960	900	820	750
's-HERENELDEREN —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
TONGEREN	x	9,7	8,9	8,4	8,0	7,7	7,5	7,4	7,3	7,2	7,2
	X	10,1	9,2	8,6	8,1	7,8	7,6	7,5	7,4	7,3	7,3
3,3 Km	Z	1410	1280	1210	1150	1110	1080	1060	1040	1030	1020
TONGEREN —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
NEREM	x	9,0	7,5	6,5	5,7	5,2	4,9	4,7	4,6	4,5	4,4
	X	9,7	8,0	6,9	6,1	5,5	5,2	5,0	4,9	4,8	4,7
3,8 Km	Z	1450	1300	1170	1040	960	910	870	850	830	810
NEREM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
GLONS	x	8,8	7,5	6,3	5,5	4,8	4,3	3,9	3,7	3,5	3,3
	X	9,5	7,9	6,6	5,6	4,9	4,4	4,0	3,8	3,6	3,5
2,4 Km	Z	1290	1120	970	820	730	660	610	580	560	540
GLONS —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
VILLERS-JUPRELLE —	x	20,9	20,4	19,9	19,4	18,9	18,5	18,3	18,0	17,8	17,7
	X	21,4	20,8	20,3	19,8	19,4	19,0	18,6	18,3	18,1	17,9
4,6 Km	Z	3100	2990	2900	2820	2750	2680	2630	2580	2540	2510
VILLERS-JUPRELLE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
LIERS	x	10,4	9,9	9,6	9,2	9,0	8,8	8,7	8,7	8,6	8,6
	X	10,5	10,1	9,7	9,4	9,1	8,9	8,8	8,8	8,7	8,7
2,7 Km	Z	1440	1390	1350	1310	1270	1240	1210	1190	1170	1160
LIERS —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
MILMORT	x	6,6	6,3	6,0	5,6	5,3	5,1	4,9	4,8	4,7	4,7
	X	6,7	6,4	6,0	5,7	5,4	5,2	5,0	4,9	4,8	4,8
2,5 Km	Z	920	860	800	760	720	690	670	650	640	630

(B) — 50125-5-52 (440).

HASSELT/LIEGE (GUILLEMINS).

MILMORT —	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
MILMORT (Charbonnages)	x	4,3	3,5	2,7	2,0	1,4	0,9	0,5	0,2	0	0
	X	4,3	3,5	2,7	2,0	1,4	0,9	0,5	0,2	0	0
1,2 Km	Z	520	430	350	280	210	150	100	60	30	10
MILMORT (Charbonn.) —	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
LA PREALLE	x	1,7	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1
	X	1,7	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1
1,3 Km	Z	230	200	190	180	170	170	160	150	150	150
LA PREALLE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
HERSTAL	x	5,4	4,4	3,5	2,7	2,0	1,3	0,8	0,4	0	0
	X	5,4	4,4	3,5	2,7	2,0	1,3	0,8	0,4	0	0
2,1 Km	Z	740	600	490	390	310	230	160	100	40	10
HERSTAL —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
LIEGE (VIVEGNIS)	x	3,8	3,5	3,1	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1	2,0	1,9
	X	4,1	3,7	3,4	3,1	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1	2,0
2,7 Km	Z	700	640	580	540	500	470	450	440	420	420
LIEGE (VIVEGNIS) —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
LIEGE (PALAIS)	x	4,3	4,0	3,7	3,5	3,3	3,2	3,1	3,0	3,0	
	X	4,4	4,1	3,8	3,5	3,4	3,2	3,1	3,0	3,0	
1,4 Km	Z	610	570	530	500	480	450	440	430	420	
LIEGE (PALAIS) —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
LIEGE (GUILLEMINS)	x	3,7	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3	3,2	3,2	3,1	3,0
	X	3,8	3,7	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	3,3	3,2	3,1
2,8 Km	Z	610	600	590	580	570	560	540	530	520	510

LEUVEN/HASSELT.

LEUVEN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
HOLSBEEK	x	8,7	6,9	5,1	3,6	2,7	2,2	1,8	1,5	1,4	1,3
	X	9,2	7,0	5,3	4,1	3,3	2,7	2,2	1,8	1,5	1,3
3,7 Km	Z	1380	1090	900	710	580	490	430	390	360	340
HOLSBEEK —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
ROTSELAAR	x	9,5	8,5	7,5	6,5	5,6	4,5	3,8	3,3	3,0	
	X	9,8	8,8	7,7	6,7	5,8	4,8	4,2	3,6	3,2	
3,2 Km	Z	1580	1400	1250	1100	930	790	680	600	520	
ROTSELAAR —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
WEZEMAAL	x	10,5	9,2	7,8	6,5	5,4	4,4	3,6	3,0	2,5	2,0
	X	10,8	9,4	8,0	6,8	5,5	4,6	3,9	3,4	2,7	2,3
2,0 Km	Z	1500	1330	1190	950	790	670	580	500	450	410
WEZEMAAL —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
GELRODE	x	8,9	7,3	6,5	6,0	5,8					
	X	9,2	7,6	6,7	6,2	5,9					
3,2 Km	Z	1440	1200	1100	1060	1040					
GELRODE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
AARSCHOT	x	11,6	10,5	9,3	7,8	6,5	5,1	3,9	2,9	2,0	
	X	12,1	11,0	9,6	8,2	6,7	5,4	4,2	3,2	2,3	
3,2 Km	Z	1810	1730	1550	1250	1000	800	670	570	510	
AARSCHOT —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**			
LANGDORP	x	12,0	9,7	8,2	7,0	6,2	5,7	5,4			
	X	12,4	10,1	8,5	7,3	6,4	5,9	5,7			
3,7 Km	Z	1810	1470	1290	1130	990	900	820			
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	13,2	12,5	11,8	11,0	10.3	9,5	8,8	8,2	7,5	6,9
LANGDORP —	X	13,9	13,2	12,4	11,7	10,9	10,1	9,4	8,7	8,0	7,4
TESTELT	Z	2560	2420	2270	2130	1990	1850	1700	1550	1430	1330
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**						
5,9 Km	x	6,4	5,9	5,5	5,1						
	X	6,9	6,5	6,2	5,8						
	Z	1240	1180	1130	1100						
TESTELT —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
ZICHEM	x	9,8	8,8	7,7	6,5	5,4	4,4	3,5	2,7	2,3	
	X	10,3	9,2	7,9	6,7	5,6	4,6	3,6	2,9	2,5	
2,9 Km	Z	1570	1380	1200	1020	860	710	600	520	460	
ZICHEM —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**				
DIEST	x	12,0	10,3	9,4	8,8	8,6	8,5				
	X	12,5	10,8	9,9	9,3	9,1	9,0				
5,1 Km	Z	2060	1770	1620	1510	1450	1410				
DIEST —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**				
ZELEM	x	11,1	9,4	8,5	7,9	7,6	7,5				
	X	11,7	10,0	9,0	8,4	8,1	8,0				
5,3 Km	Z	1970	1680	1520	1420	1370	1340				
ZELEM —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
LINKHOUT	x	11,3	10,1	9,0	7,9	6,8	5,7	4,7	3,6	2,8	2,3
	X	11,7	10,5	9,3	8,1	7,0	6,0	4,9	3,7	2,9	2,4
2,6 Km	Z	1730	1530	1370	1200	1040	900	740	590	450	330

Ⓑ — 42888.1.56 (230).

LEUVEN/HASSELT.

LINKHOUT —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**					
SCHULEN	x	4,9	3,8	2,8	1,9	1,2					
	X	5,1	3,9	2,9	2,1	1,3					
2,1 Km	Z	750	590	460	360	270					
SCHULEN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
SPALBEEK	x	11,4	10,5	9,7	8,8	8,1	7,3	6,5	5,7	5,0	4,2
	X	13,7	12,1	10,7	9,5	8,4	7,5	6,8	6,0	5,3	4,5
3,3 Km	Z	1870	1730	1590	1450	1320	1200	1060	930	800	680
SPALBEEK —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
KERMT (DORP)	x	9,8	8,2	7,4	6,1	4,9	3,7	2,5			
	X	10,1	8,9	7,5	6,2	4,9	3,6	2,7			
1,9 Km	Z	1420	1280	1110	900	710	550	440			
KERMT (DORP) —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
KERMT	x	8,2	6,5	5,3	4,2	3,2	2,4				
	X	8,3	6,6	5,4	4,2	3,3	2,4				
1,6 Km	Z	1230	880	740	600	490	400				
KERMT —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
Vert. West △ HASSELT (P.)	x	5,4	3,6	2,8	2,4	2,2					
	X	5,4	3,7	2,9	2,4	2,3					
1,5 Km	Z	760	530	430	380	360					
KERMT —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**				
HASSELT	x	9,6	7,7	6,8	6,2	5,9	5,7				
	X	9,9	8,0	6,9	6,3	6,0	5,8				
4,0 Km	Z	1480	1200	1060	990	950	930				

HASSELT/LEUVEN.

HASSELT —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
KERMT	x	12,2	10,2	8,1	6,4	4,6	3,5		
	X	12,7	10,5	8,5	6,7	4,8	3,7		
4,0 Km	Z	2100	1740	1400	1110	840	690		
Vert WEST △	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**				
HASSELT (D) —	x	4,1	2,2	0,8	0				
KERMT	X	4,2	2,3	0,9	0				
1,5 Km	Z	630	360	180	60				
KERMT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
KERMT (DORP)	x	4,8	2,9	2,0	1,6	1,4	1,3		
	X	4,9	3,0	2,1	1,6	1,4	1,3		
1,6 Km	Z	710	460	350	290	270	260		
KERMT (DORP) —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
SPALBEEK	x	7,4	5,4	3,5	2,3	1,6			
	X	7,7	5,5	3,7	2,4	1,7			
1,9 Km	Z	1100	850	590	400	290			
SPALBEEK —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
SCHULEN	x	8,9	6,1	4,8	4,2	3,9	3,8		
	X	9,2	6,5	5,1	4,4	4,1	4,0		
3,3 Km	Z	1420	990	820	740	690	670		
SCHULEN —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
LINKHOUT	x	8,7	5,9	4,7	4,3	4,0	3,9		
	X	8,8	6,0	4,9	4,4	4,1	4,0		
2,1 Km	Z	1240	870	720	650	610	590		
LINKHOUT —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
ZELEM	x	6,9	5,1	3,8	3,0	2,6	2,4	2,3	
	X	7,1	5,3	4,0	3,2	2,7	2,5	2,4	
2,6 Km	Z	1060	800	640	540	480	450	430	
ZELEM —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
DIEST	x	10,7	9,1	7,9	6,9	6,0	5,3		
	X	11,4	9,7	8,4	7,4	6,5	5,7		
5,3 Km	Z	1960	1670	1450	1320	1220	1150		
DIEST —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
ZICHEM	x	10,1	9,2	8,4	7,6	6,9	6,3	5,7	
	X	10,8	9,8	8,9	8,1	7,4	6,8	6,2	
5,1 Km	Z	1880	1680	1530	1420	1340	1290	1270	
ZICHEM —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
TESTELT	x	6,7	5,7	4,7	3,8	3,0	2,3	1,7	1,2
	X	6,9	5,9	4,9	4,0	3,1	2,5	1,9	1,5
2,9 Km	Z	1060	910	760	640	530	450	370	350
TESTELT —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
LANGDORP	x	12,0	10,7	9,6	8,8	8,0	7,3	6,6	
	X	12,7	11,4	10,3	9,3	8,5	7,7	7,1	
5,9 Km	Z	2180	1890	1720	1600	1530	1490	1470	
LANGDORP —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
AARSCHOT	x	8,5	6,5	5,1	4,0	3,2	2,7	2,5	2,4
	X	8,8	6,8	5,3	4,2	3,4	2,9	2,7	2,6
3,7 Km	Z	1330	1020	860	730	620	540	470	440

Ⓑ — 42888.1.56 (230).

HASSELT/LEUVEN.

AARSCHOT —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
GELRODE	x	9,5	7,9	6,6	5,8	5,3	5,1	5,0			
	X	9,8	8,2	6,8	6,0	5,5	5,2	5,1			
3,2 Km	Z	1490	1220	1060	940	870	830	810			
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	11,0	9,4	7,9	6,5	5,4	4,5	3,9	3,3	2,9	2,5
GELRODE —	X	11,4	9,9	8,3	6,9	5,6	4,8	4,0	3,4	3,0	2,6
WEZEMAAL	Z	1860	1580	1330	1090	890	760	670	600	540	500
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**						
3,2 Km	x	2,3	2,0	1,8	1,8						
	X	2,3	2,1	1,9	1,8						
	Z	470	440	420	410						
WEZEMAAL —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
ROTSELAAR	x	5,9	3,8	3,0	2,6	2,4	2,4				
	X	6,1	3,9	3,1	2,7	2,6	2,5				
2,0 Km	Z	900	630	490	420	390	370				
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	9,9	8,6	8,5	6,8	6,3	5,8	5,4	5,2	4,9	4,8
ROTSELAAR —	X	10,2	9,0	8,0	7,2	6,4	5,8	5,3	4,9	4,6	4,3
HOLSBEEK	Z	2150	1590	1250	1100	1010	940	890	850	820	800
	Min.	**8**									
3,2 Km	x	4,7									
	X	4,1									
	Z	790									
HOLSBEEK —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**				
LEUVEN	x	10,8	8,5	6,8	5,6	4,8	4,2				
	X	11,0	8,7	7,0	5,8	4,9	4,3				
3,7 Km	Z	1530	1270	1050	930	820	760				

LEUVEN/HASSELT.

LEUVEN — GELRODE	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**
	x	14,3	13,0	12,0	11,1	10,5	10,2	9,8	9,5	9,2	8,9
	X	15,7	14,5	13,4	12,4	11,7	11,3	11,0	10,6	10,3	9,9
12,1 Km	Z	3100	2850	2680	2530	2420	2320	2240	2160	2090	2000
	Min.	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
	x	16,3	13,4	12,3	11,5	10,8	10,2	9,7	9,3	8,8	8,4
LEUVEN — AARSCHOT	X	17,8	15,6	14,1	13,2	12,4	11,7	10,9	10,3	9,7	9,1
	Z	3600	3150	2920	2730	2580	2440	2300	2170	2060	1940
	Min.	**24**	**25**								
15,3 Km	x	7,9	7,4								
	X	8,5	7,9								
	Z	1820	1690								
VERT. HOLSBEEK (D) — AARSCHOT	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**		
	x	12,5	11,4	10,4	9,5	8,9	8,4	8,2	7,9		
	X	14,8	12,7	11,3	10,3	9,6	9,3	9,0	8,8		
12,1 Km	Z	2900	2620	2340	2130	1990	1900	1840	1810		
	Min.	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**
	x	28,9	27,7	26,7	25,8	25,2	24,7	24,2	23,9	23,4	23,1
VERT. HOLSBEEK (D) — DIEST (D)	X	32,4	31,1	29,8	28,9	28,2	27,5	27,0	26,5	26,1	25,7
	Z	6700	6410	6140	5900	5700	5550	5430	5320	5220	5120
	Min.	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**					
29,7 Km	x	22,8	22,5	22,2	21,9	21,5					
	X	25,3	24,9	24,5	24,1	23,7					
	Z	5020	4930	4840	4750	4650					
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	8,3	7,4	6,7	6,2	5,8	5,5	5,2	4,9	4,7	4,4
ROTSELAAR — GELRODE	X	9,0	7,9	7,2	6,6	6,1	5,8	5,5	5,2	4,9	4,6
	Z	1460	1310	1190	1120	1050	1010	960	920	880	840
	Min.	**12**	**12,5**	**13**							
5,2 Km	x	4,2	4,0	3,7							
	X	4,4	4,2	3,9							
	Z	800	770	730							
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	14,3	13,5	13,1	12,7	12,3	11,9	11,6	11,3	11,0	10,8
AARSCHOT — TESTELT	X	15,5	14,6	14,0	13,7	13,2	12,9	12,5	12,2	11,9	11,6
	Z	2770	2690	2560	2480	2410	2350	2280	2230	2170	2120
	Min.	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**					
9,6 Km	x	10,5	10,2	9,9	9,6	9,3					
	X	11,3	11,0	10,7	10,4	10,1					
	Z	2070	2020	1960	1910	1860					
AARSCHOT — ZICHEM	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	
	x	20,0	16,7	15,5	14,8	14,4	14,1	13,9	13,8	13,7	
	X	20,2	18,2	17,0	16,2	15,7	15,4	15,1	15,0	14,9	
12,5 Km	Z	3770	3470	3260	3090	2970	2880	2840	2820	2810	

Ⓑ — 42888.1.56 (230).

LEUVEN/HASSELT.

	Min.	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	21,7	21,0	20,4	19,7	19,0	18,4	17,7	17,2	16,6	16,1
AARSCHOT —	X	23,9	23,2	22,4	21,7	20,9	20,2	19,4	18,7	18,0	17,4
DIEST	Z	4750	4570	4400	4210	4040	3860	3690	3540	3400	3280
	Min.	**25**	**26**	**27**							
17,6 Km	x	15,7	15,3	15,1							
	X	16,9	16,6	16,4							
	Z	3170	3140	3080							
VERT. OOST △	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	
AARSCHOT (D) —	x	18,0	17,1	16,4	15,7	15,1	14,5	13,9	13,4	13,0	
DIEST	X	20,1	19,0	18,1	17,8	16,6	16,0	15,4	14,8	14,3	
15,5 Km	Z	4100	3810	3610	3470	3340	3240	3170	3090	3040	
DIEST —	**Min**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**
HASSELT	x	24,2	23,4	22,7	22,2	21,7	21,4	21,2	21,1	21,0	20,9
	X	26,7	25,8	25,0	24,4	23,9	23,5	23,3	23,1	23,0	23,0
20,8 Km	Z	5250	4980	4830	4700	4600	4510	4440	4400	4360	4340
ZELEM —	**Min**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**			
SCHULEN	x	7,3	6,0	5,3	4,9	4,6	4,4	4,2			
	X	7,7	6,3	5,7	5,2	4,9	4,6	4,5			
4,7 Km	Z	1300	1100	980	910	870	830	810			
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	12,4	11,4	10,6	9,9	9,3	8,9	8,5	8,3	8,2	8,1
SCHULEN —	X	12,5	11,7	10,9	10,3	9,7	9,3	8,9	8,7	8,6	8,5
KERMT	Z	2070	1910	1780	1670	1590	1530	1490	1470	1440	1430
	Min.	**13**									
6,8 Km	x	8,1									
	X	8,5									
	Z	1420									
SPALBEEK —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
KERMT	x	8,0	6,3	6,2	5,9	5,8	5,7	5,7	5,5		
	X	8,3	6,9	6,4	6,1	6,0	5,9	5,8	5,8		
3,5 Km	Z	1250	1040	970	940	920	910	900	890		

HASSELT/LEUVEN.

HASSELT — DIEST	**Min.**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**		
	x	19,4	18,7	18,0	17,4	16,8	16,3	15,8	15,4		
	X	22,1	21,3	20,6	19,9	19,3	18,7	18,2	17,7		
20,8 Km	Z	4950	4670	4510	4330	4190	4050	3940	3850		
HASSELT — ZICHEM	**Min.**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**				
	x	26,4	25,2	24,3	23,4	22,7	21,9				
	X	30,0	28,8	27,8	26,9	26,2	25,4				
25,9 Km	Z	7200	6730	6420	6140	5910	5750				
KERMT — SPALBEEK	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	5,5	4,1	3,3	2,8	2,6	2,5				
	X	5,8	4,4	3,6	3,1	2,9	2,8				
3,5 Km	Z	980	780	660	590	550	530				
KERMT — SCHULEN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	11,5	10,3	9,0	7,9	6,9	6,0	5,2	4,6	4,2	3,6
	X	11,9	11,3	10,0	8,8	7,6	6,6	5,8	5,2	4,6	4,2
	Z	1870	1680	1580	1480	1360	1260	1180	1090	1020	970
6,8 Km	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**						
	x	3,4	3,2	2,9	2,8						
	X	3,8	3,5	3,3	3,2						
	Z	910	870	830	810						
KERMT (DORP) — SCHULEN	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
	x	9,7	7,7	6,9	6,4	6,0	5,7	5,6	5,5		
	X	10,3	8,3	7,9	6,9	6,5	6,2	6,1	6,0		
5,2 Km	Z	1820	1440	1310	1240	1190	1160	1140	1130		
SCHULEN — ZELEM	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	9,9	8,6	7,5	6,6	5,9	5,4	4,9	4,7	4,5	4,4
	X	10,6	9,2	7,9	6,9	6,2	5,6	5,3	5,0	4,8	4,7
4,7 Km	Z	1750	1490	1320	1180	1070	980	920	870	840	820
DIEST — VERT. OOST △ AARSCHOT (D)	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	
	x	16,2	15,5	14,9	14,4	13,9	13,4	13,0	12,6	12,2	
	X	18,1	17,4	16,8	16,2	15,6	15,2	14,7	14,3	13,9	
15,5 Km	Z	3720	3520	3370	3270	3150	3070	3000	2940	2900	
DIEST — AARSCHOT	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	18,3	17,6	16,9	16,3	15,6	14,9	14,2	13,6	13,0	12,6
	X	20,7	19,9	19,1	18,2	17,4	16,5	15,8	15,1	14,6	14,2
	Z	4390	4190	3960	3740	3540	3340	3160	3040	2950	2880
17,6 Km	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**				
	x	12,2	12,0	11,8	11,6	11,4	11,3				
	X	13,9	13,7	13,6	13,4	13,3	13,2				
	Z	2800	2760	2720	2690	2670	2670				
ZICHEM — AARSCHOT	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	
	x	14,9	13,7	12,8	12,1	11,7	11,3	11,1	10,9	10,8	
	X	16,4	15,1	14,1	13,4	12,8	12,5	12,2	12,1	12,0	
13,5 Km	Z	3200	2920	2760	2620	2520	2400	2320	2230	2170	
ZICHEM — Vert. OOST △ AARSCHOT (D)	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**		
	x	15,3	13,4	12,8	12,3	12,0	11,8	11,7	11,7		
	X	16,4	14,6	13,9	13,5	13,1	12,9	12,8	12,8		
10,4 Km	Z	3090	2790	2640	2560	2500	2470	2430	2420		
TESTELT — AARSCHOT	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	
	x	11,2	10,6	10,0	9,5	8,9	8,5	8,1	7,6	7,3	
	X	12,4	11,6	10,9	10,3	9,7	9,2	8,7	8,2	7,8	
9,6 Km	Z	2400	2180	2040	1920	1820	1740	1700	1670	1660	

(B) — 42888.1.56 (230).

HASSELT/LEUVEN.

AARSCHOT — WEZEMAAL	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	
	x	9,7	9,0	8,3	7,8	7,3	6,9	6,6	6,5	6,5	
	X	10,2	9,5	8,8	8,2	7,7	7,2	6,9	6,8	6,7	
6,4 Km	Z	1710	1600	1500	1420	1340	1280	1230	1200	1190	
	Min.	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	10,4	9,7	9,2	8,8	8,4	8,1	7,9	7,7	7,6	7,6
AARSCHOT — ROTSELAAR	X	11,4	10,3	9,7	9,2	8,9	8,7	8,6	8,4	8,3	8,2
	Z	2080	1900	1780	1700	1660	1620	1590	1570	1540	1520
	Min.	**14**									
8,4 Km	x	7,6									
	X	8,2									
	Z	1510									
	Min.	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
	x	23,4	22,4	21,4	20,5	19,7	18,8	18,2	17,5	17,0	16,6
	X	24,4	23,5	22,7	21,9	21,0	20,3	19,5	18,8	18,2	17,7
	Z	4700	4410	4180	3940	3720	3540	3400	3280	3180	3100
AARSCHOT — LEUVEN	**Min.**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**
	x	16,2	15,9	15,7	15,5	15,4	15,2	15,1	15,0	14,8	14,7
	X	17,2	16,8	16,4	16,2	15,9	15,8	15,7	15,6	15,4	15,3
15,3 Km	Z	3030	2980	2940	2910	2890	2860	2840	2830	2810	2790
	Min.	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**	**26**	**26,5**	**27**			
	x	14,7	14,6	14,5	14,4	14,3	14,2	14,1			
	X	15,2	15,1	15,1	15,0	14,9	14,8	14,8			
	Z	2780	2770	2750	2740	2720	2700	2690			
	Min.	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	16,7	15,2	14,1	13,1	12,2	11,4	10,7	10,2	9,7	9,4
ROTSELAAR — LEUVEN	X	17,4	15,9	14,6	13,6	12,7	11,9	11,2	10,6	10,0	9,7
	Z	2800	2500	2380	2170	2030	1920	1820	1740	1660	1600
	Min.	**12,5**	**13**								
6,9 Km	x	9,1	9,0								
	X	9,4	9,2								
	Z	1570	1540								

BRUXELLES (NORD)/LIEGE (GUILLEMINS).

BRUXELLES (NORD) — DIEGEM	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**				
	x	14,8	13,0	11,2	9,8	8,8	8,0				
	X	15,6	13,6	11,8	10,3	9,2	8,4				
7,7 Km	Z	2560	2230	1910	1670	1550	1450				
BRUXELLES (NORD) — LOUVAIN	**Min.**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**		
	x	29,9	29,0	28,0	27,2	26,6	26,2	26,0	25,9		
	X	32,9	31,7	30,6	29,6	28,7	28,0	27,7	27,0		
29,2 Km	Z	6220	5850	5520	5270	5100	4980	4860	4770		
BRUXELLES (NORD) — LANDEN	**Min.**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**
	x	75,5	73,6	72,0	70,5	69,0	67,6	66,4	65,3	64,3	63,5
	X	82,6	80,6	78,7	77,0	75,4	73,8	72,4	71,2	70,2	69,5
	Z	16850	16250	15650	15150	14700	14250	13800	13450	13200	12950
60,6 Km	**Min.**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**					
	x	63,0	62,4	62,0	61,5	61,2					
	X	68,7	68,0	67,5	66,9	66,4					
	Z	12700	12500	12350	12250	12150					
BRUXELLES (NORD) — LIEGE (GUILLEMINS)	**Min.**	**72**	**73**	**74**	**75**	**76**	**77**	**78**	**79**	**80**	**81**
	x	125,1	123,6	122,3	121,0	119,7	118,4	117,1	116,0	115,0	114,0
	X	137,6	135,7	134,0	132,4	130,9	129,5	128,3	127,2	126,4	125,6
	Z	28600	27900	27350	26850	26350	25850	25350	24900	24500	24150
99,3 Km	**Min.**	**82**	**83**	**84**	**85**	**86**					
	x	113,2	112,4	111,6	110,9	110,2					
	X	124,9	124,2	123,6	123,0	122,5					
	Z	23800	23500	23250	23000	22750					
SCHAERBEEK — LEUVEN	**Min.**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		
	x	28,6	28,0	27,4	26,9	26,3	25,8	25,3	24,9		
	X	31,0	30,2	29,5	28,9	28,3	27,6	27,0	26,5		
26,3 Km	Z	5600	5430	5280	5130	4980	4820	4680	4550		
KORTENBERG — VELTEM	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**			
	x	8,3	6,6	6,0	5,4	5,0	4,6	4,2			
	X	8,7	6,9	6,2	5,6	5,2	4,7	4,3			
6,4 Km	Z	1420	1110	1000	930	870	820	780			
LEUVEN — VERTRIJK	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**				
	x	19,7	17,8	16,6	15,9	15,4	15,0				
	X	20,3	18,2	17,3	16,5	15,9	15,4				
10,7 Km	Z	3090	2910	2760	2650	2570	2510				
LEUVEN — TIENEN	**Min.**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**			
	x	25,8	24,4	23,3	22,5	21,8	21,3	20,9			
	X	27,5	26,0	24,8	23,8	23,2	22,6	22,1			
18,1 Km	Z	4810	4480	4230	4030	3890	3800	3740			
LEUVEN — LANDEN (P.)	**Min.**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**
	x	52,5	50,2	48,3	46,5	44,7	43,1	41,6	40,2	39,0	37,8
	X	58,0	55,2	52,6	50,3	48,3	46,7	45,1	43,7	42,5	41,3
	Z	12500	11500	10600	9900	9300	8800	8350	7900	7500	7100
31,4 Km	**Min.**	**30**									
	x	36,7									
	X	40,2									
	Z	6750									
VERTRIJK — TIENEN	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**		
	x	11,0	8,1	6,9	6,1	5,5	5,0	4,6	4,3		
	X	11,4	8,6	7,2	6,3	5,8	5,3	4,9	4,5		
7,4 Km	Z	1570	1330	1140	1020	940	880	830	790		

Ⓑ — 96694-4-52 (440).

BRUXELLES (NORD)/LIEGE (GUILLEMINS).

D + SD.

TIENEN — LANDEN	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**			
	x	24,2	21,8	19,8	18,3	17,4	16,9	16,4			
	X	25,8	23,4	21,3	19,7	18,5	17,9	17,5			
13.3 Km	Z	5250	4300	3750	3480	3250	3100	2980			
LANDEN — WAREMME	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**		
	x	23,6	22,6	21,6	20,7	20,0	19,4	19,1	18,8		
	X	25,0	23,9	22,9	22,0	21,2	20,5	19,9	19,5		
13,7 Km	Z	4340	4000	3750	3580	3460	3350	3250	3190		
LANDEN (P.) — LIEGE (GUILL.)	**Min.**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**
	x	47,8	46,5	45,7	45,3	44,5	44,0	43,6	43,2	42,9	42,6
	X	52,6	50,6	49,8	49,0	48,3	47,7	47,3	46,8	46,5	46,1
	Z	11150	10250	9700	9300	9000	8750	8600	8450	8300	8200
38,7 Km	**Min**	**41**									
	x	42,3									
	X	45,8									
	Z	8150									
LANDEN — LIEGE (GUILL.)	**Min.**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**
	x	54,7	53,4	52,2	51,1	50,1	49,2	48,3	47,5	46,8	46,3
	X	59,4	58,0	56,5	55,2	54,0	52,9	51,9	51,0	50,2	49,5
	Z	11450	11000	10600	10200	9850	9550	9250	9000	8750	8600
38,7 Km	**Min.**	**42**	**43**	**44**							
	x	45,9	45,7	45,5							
	X	49,0	48,6	48,3							
	Z	8500	8450	8400							
WAREMME — VOROUX-GOREUX	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**			
	x	23,0	21,5	20,7	20,0	19,5	19,2	18,8			
	X	23,8	22,8	21,8	21,1	20,4	20,0	19,8			
13,3 Km	Z	4100	3840	3630	3470	3380	3300	3240			
WAREMME — ANS	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	34,7	33,5	32,2	31,0	29,7	28,5	27,3	26,8	26,5	26,1
	X	38,2	36,2	34,3	32,6	31,1	30,0	29,0	28,4	27,9	27,4
	Z	7160	6620	6140	5740	5400	5100	4900	4760	4640	4560
19,0 Km	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**					
	x	25,8	25,5	25,1	24,8	24,5					
	X	27,0	26,6	26,2	25,9	25,5					
	Z	4480	4420	4360	4320	4280					
VOROUX-GOREUX — ANS	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**			
	x	10,5	8,8	7,9	7,6	7,3	7,2	7,1			
	X	11,0	9,2	8,3	7,8	7,6	7,4	7,2			
5,7 Km	Z	1650	1470	1340	1290	1260	1240	1220			
ANS — LIEGE (HAUT-PRE)	**Min.**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**		
	x	5,2	3,5	2,5	1,9	1,5	1,1	0,8	0,6		
	X	5,4	3,6	2,5	1,9	1,5	1,1	0,8	0,6		
3,5 Km	Z	720	520	370	290	260	230	220	200		
ANS — LIEGE (GUILL.)	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**		
	x	3,3	2,6	2,2	1,9	1,7	1,5	1,4	1,3		
	X	3,4	2,7	2,2	1,9	1,7	1,5	1,4	1,3		
6,0 Km	Z	460	380	330	290	250	230	210	200		

LIEGE (GUILLEMINS)/BRUXELLES (NORD).

D + SD.

LIEGE (GUILLEMINS) — ANS	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**
	x	29,2	28,7	28,2	27,7	27,4	27,2	26,9	26,7	26,5	26,3
	X	30,5	29,6	28,9	28,3	27,8	27,4	27,1	26,8	26,6	26,4
6,0 Km	Z	4100	3980	3880	3800	3730	3680	3640	3610	3590	3560
LIEGE (GUILLEMINS) — LANDEN	**Min.**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**
	x	42,4	41,5	40,7	40,0	39,4	38,8	38,3	37,8	37,3	36,9
	X	45,3	44,1	43,2	42,5	41,8	41,2	40,7	40,2	39,7	39,3
	Z	8650	8250	7950	7700	7450	7300	7150	7000	6850	6700
	Min.	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**			
	x	36,5	36,1	35,8	35,5	35,2	35,1	35,0			
38,7 Km	X	83,9	38,5	38,1	37,7	37,3	37,0	36,7			
	Z	6550	6450	6350	6250	6150	6100	6050			
LIEGE (GUILLEMINS) — TIENEN	**Min.**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**
	x	51,6	50,5	49,7	49,1	48,5	47,9	47,3	46,7	46,1	45,6
	X	58,0	56,6	55,4	54,4	53,4	52,4	51,4	50,6	49,8	49,2
	Z	12300	12000	11700	11500	1130	11100	10900	10700	10500	10300
	Min.	**46**	**47**	**48**	**49**						
	x	45,2	44,8	44,4	44,0						
52,0 Km	X	48,7	48,3	48,1	48,0						
	Z	10100	9900	9700	9600						
LIEGE (GUILLEMINS) — LEUVEN	**Min.**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**
	x	94,0	91,0	88,5	86,0	83,8	81,5	79,3	77,2	75,2	74,4
	X	110,0	105,0	101,5	98,0	95,0	92,4	89,8	87,2	85,0	83,0
	Z	24700	23800	23000	22300	21600	21000	20400	19800	19200	18700
	Min.	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**
	x	72,8	71,3	69,8	68,3	67,0	66,0	65,0	64,0	63,0	62,0
	X	81,0	79,0	77,4	75,9	74,4	73,0	71,7	70,5	69,3	68,1
70,1 Km	Z	18100	17600	17100	16600	16150	15700	15300	14900	14500	14150
	Min.	**65**	**66**	**67**	**68**	**69**	**70**	**71**	**72**	**73**	**74**
	x	61,0	60,0	59,0	58,0	57,2	56,4	55,8	55,3	55,0	54,8
	X	66,9	65,7	64,6	63,5	62,6	61,8	61,1	60,5	60,1	60,0
	Z	13800	13450	13150	12850	12550	12300	12000	11780	11550	11330
LIEGE (GUILLEMINS) — BRUXELLES (NORD)	**Min.**	**69**	**70**	**71**	**72**	**73**	**74**	**75**	**76**	**77**	**78**
	x	126,5	121,0	115,5	111,0	107,0	104,0	101,0	98,0	96,0	95,2
	X	142,0	136,0	130,0	125,0	120,5	117,0	113,5	110,0	107,5	106,0
	Z	31000	30000	29100	28300	27400	26600	25800	25000	24300	23600
	Min.	**79**	**80**	**81**	**82**	**83**	**84**	**85**	**86**	**87**	**88**
	x	93,4	92,6	91,8	91,0	90,2	89,4	88,6	87,8	87,0	86,2
	X	104,0	103,0	102,0	101,0	100,0	99,0	98,0	97,0	96,0	95,0
	Z	22900	22350	21800	21300	20800	20400	20000	19650	19300	19000
	Min.	**89**	**90**	**91**	**92**	**93**	**94**	**95**	**96**	**97**	**98**
	x	85,4	84,6	83,8	83,0	82,3	81,6	80,9	80,1	79,4	78,7
99,3 Km	X	94,0	93,0	92,0	91,0	90,0	89,0	88,0	87,1	86,4	85,7
	Z	18700	18400	18100	17850	17600	17350	17150	16950	16750	16550
	Min.	**99**	**100**	**101**	**102**	**103**	**104**	**105**	**106**	**107**	**108**
	x	78,0	77,5	77,0	76,5	76,0	75,5	75,0	74,5	74,0	73,5
	X	85,0	84,5	84,0	83,6	83,0	83,0	82,0	81,0	81,0	80,0
	Z	16350	16150	15950	15800	15600	15550	15400	15300	15200	15100

Ⓑ — 61184-12-53 (260).

LIEGE (GUILLEMINS)/BRUXELLES (NORD).

D + SD.

LIEGE (HAUT-PRE) — ANS	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**		
	x	14,8	14,3	14,0	13,9	13,8	13,8	13,7	13,7		
	X	15,1	14,4	14,1	13,9	13,9	13,8	13,8	13,8		
3,5 Km	Z	2010	1950	1910	1890	1880	1870	1860	1850		
ANS — REMICOURT	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	12,5	11,3	10,2	9,1	8,1	7,2	6,4	5,7	5,2	4,7
	X	13,7	12,5	11,5	10,3	9,3	8,3	7,5	6,8	6,2	5,8
13,6 Km	Z	3400	2900	2640	2350	2140	1970	1780	1640	1520	1430
ANS — WAREMME	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**		
	x	13,8	11,5	9,7	8,1	6,8	5,9	5,3	4,8		
	X	16,0	13,2	11,2	9,7	8,3	7,2	6,4	5,8		
19,0 Km	Z	3650	3110	2660	2360	2080	1840	«1620	1450		
ANS — TIENEN	**Min.**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**
	x	16,2	15,4	14,7	14,1	13,5	12,9	12,3	11,8	11,4	10,9
	X	20,0	19,0	18,3	17,4	16,7	16,0	15,3	14,7	14,1	13,6
	Z	5500	5150	4900	4680	4480	4300	4130	3980	3840	3710
	Min.	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**					
46,0 Km	x	10,5	10,1	9,8	9,6	9,3					
	X	13,1	12,7	12,4	12,1	11,8					
	Z	3590	3490	3400	3330	3270					
ANS — LANDEN	**Min.**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**
	x	10,5	10,1	9,7	9,3	8,9	8,5	8,2	8,0	7,8	7,6
	X	21,7	12,1	11,7	11,3	10,9	10,5	10,1	9,7	9,3	9,1
	Z	3170	2980	2840	2730	2630	2540	2460	2380	2310	2250
	Min.	**39**	**40**	**41**	**42**						
32,7 Km	x	7,4	7,2	7,0	6,8						
	X	8,8	8,6	8,4	8,2						
	Z	2190	2140	2100	2080						
BIERSET-AWANS — WAREMME	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**
	x	14,1	10,0	8,1	7,1	6,4	5,8	5,4	5,1	4,8	4,5
	X	16,0	11,1	9,1	8,4	8,0	7,5	7,2	6,8	6,5	6,2
	Z	3720	2440	2090	2020	1980	1950	1920	1890	1870	1840
	Min.	**21**	**22**								
15,5 Km	x	4,3	4,1								
	X	5,8	5,5								
	Z	1830	1820								
REMICOURT — WAREMME	**Min.**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**		
	x	9,8	7,5	5,4	4,0	3,0	2,1	1,4	0,7		
	X	10,3	7,8	5,7	4,2	3,2	2,3	1,6	0,9		
5,4 Km	Z	1670	1250	910	710	600	520	470	420		
WAREMME — LANDEN	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**			
	x	19,5	13,4	10,1	8,3	7,2	6,8	6,4			
	X	20,2	14,3	10,9	9,0	7,9	7,3	7,1			
13,7 Km	Z	3270	2600	2050	1700	1500	1370	1300			
LANDEN — TIENEN	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**
	x	11,6	8,9	6,9	5,5	4,5	3,7	3,2	2,7	2,4	2,2
	X	12,7	10,0	7,8	6,3	5,2	4,4	3,7	3,3	2,9	2,6
	Z	2570	1820	1550	1370	1200	1060	940	840	790	680
	Min.	**20**	**21**								
13,3 Km	x	2,0	1,8								
	X	2,4	2,2								
	Z	630	580								

LIEGE (GUILLEMINS)/BRUXELLES (NORD).

D + SD.

LANDEN (P) — LEUVEN	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**		
	x	19,6	18,8	18,2	17,6	17,1	16,7	16,3	15,9		
	X	22,2	21,4	20,8	20,2	19,6	19,0	18,4	17,9		
31,4 Km	Z	5300	5000	4700	4400	4200	4050	3900	3850		
LANDEN — BRUXELLES (NORD)	**Min.**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**
	x	70,0	66,5	63,5	61,0	58,8	56,7	54,8	53,0	51,4	50,0
	X	79,0	75,0	72,0	69,2	66,7	64,4	62,3	60,3	58,6	56,8
	Z	17900	17200	16500	15900	15300	14700	14100	13550	13050	12550
	Min.	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**
	x	48,6	47,3	46,1	45,2	44,3	43,6	42,9	42,3	41,8	41,3
	X	55,1	53,8	52,6	51,4	50,3	49,4	48,5	47,7	47,0	46,3
60,6 Km	Z	12050	11600	11200	10850	10500	10200	9900	9650	9400	9150
	Min.	**57**	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	
	x	40,8	40,3	39,8	39,3	38,9	38,5	38,1	37,7	37,3	
	X	4,56	45,0	44,4	43,8	43,2	42,6	42,0	41,4	40,8	
	Z	8920	8700	8500	8300	8150	8000	7850	7700	7600	
TIENEN — LOVENJOEL	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	
	x	25,5	22,5	20,0	18,5	17,0	15,5	14,0	13,5	13,0	
	X	27,5	23,5	21,5	20,0	18,5	17,0	15,5	14,0	13,0	
11,3 Km	Z	5200	4450	4000	3650	3300	3050	2800	2550	2350	
TIENEN — LEUVEN	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
	x	18,8	17,5	16,3	15,2	14,3	13,4	12,6	11,8	11,2	10,6
	X	20,1	18,7	17,4	16,2	15,1	14,1	13,2	12,4	11,7	11,2
	Z	3700	3400	3140	2900	2700	2520	2380	2240	2120	2020
	Min.	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**20**	**31**	**32**	**33**
18,1 Km	x	10,2	9,9	9,6	9,3	9,1	9,0	8,9	8,8	8,7	8,7
	X	10,8	10,4	10,1	9,9	9,7	9,5	9,3	9,2	9,1	9,0
	Z	1920	1860	1800	1760	1730	1700	1680	1660	1640	1630
TIENEN — LEUVEN △	**Min.**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**			
	x	—	—	—	—	—	—	—			
	X	—	—	—	—	—	—	—			
18,1 Km	Z	4900	4580	4280	3980	3690	3410	3130			
LOVENJOEL — LEUVEN	**Min.**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
	x	12,4	11,1	9,9	8,8	7,8	6,9	6,1	5,3	4,5	3,8
	X	12,8	11,4	10,1	9,0	8,0	7,0	6,2	5,3	4,6	3,8
	Z	1080	1600	1430	1280	1140	1010	880	750	640	520
	Min.	**14**	**15**								
6,8 Km	x	3,1	2,4								
	X	3,1	2,5								
	Z	410	310								
LEUVEN — KORTENBERG	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
	x	17,5	17,1	16,6	16,3	15,9	15,6	15,3	15,1	14,9	14,7
	X	19,0	18,4	18,0	17,6	17,2	16,8	16,5	16,2	15,9	15,7
14,1 Km	Z	3450	3360	3270	3180	3100	3030	2960	2900	2840	2800
LEUVEN — ZAVENTEM	**Min.**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**
	x	23,7	23,2	22,7	22,3	21,8	21,5	21,1	20,7	20,4	20,1
	X	25,8	25,3	24,7	24,2	23,8	23,3	22,9	22,5	22,1	21,7
19,4 Km	Z	4910	4770	4620	4500	4380	4270	4170	4080	4000	3940

LIEGE (GUILLEMINS)/BRUXELLES (NORD).

D + SD.

LEUVEN — SCHAERBEEK	**Min.**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**
	x	31,5	29,8	28,2	26,7	25,4	24,2	23,2	22,3	21,6	21,0
	X	33,5	31,7	30,1	28,7	27,5	26,5	25,5	24,5	23,7	23,0
	Z	6330	5970	5780	5500	5220	5000	4740	4530	4350	4200
26,3 Km	**Min.**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**					
	x	20,6	20,3	20,0	19,7	19,5					
	X	22,4	21,9	21,5	21,1	21,0					
	Z	4060	3960	3860	3770	3690					
LEUVEN — BRUXELLES (NORD)	**Min.**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
	x	30,1	29,2	28,4	27,6	27,0	26,3	25,7	25,2	24,7	24,3
	X	32,6	31,6	30,8	29,9	29,1	28,4	27,7	27,1	26,6	26,1
	Z	6270	6020	5820	5600	5400	5210	5050	4900	4770	4660
29,2 Km	**Min.**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**					
	x	23,8	23,5	23,1	22,8	22,5					
	X	25,7	25,3	24,9	24,5	24,2					
	Z	4570	4500	4440	4400	4360					
VELTEM — KORTENBERG	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	14,2	12,8	11,6	10,6	9,9	9,3	8,9	8,5	8,2	7,9
	X	14,8	13,4	12,2	11,2	10,5	9,8	9,4	9,0	8,6	8,3
	Z	2590	2300	2090	1860	1730	1630	1560	1490	1440	1390
6,4 Km	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	
	x	7,7	7,5	7,3	7,2	7,0	6,8	6,7	6,5	6,4	
	X	8,0	7,8	7,5	7,3	7,2	7,0	6,9	6,7	6,6	
	Z	1360	1320	1280	1250	1220	1190	1170	1150	1130	
KORTENBERG — ZAVENTEM	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	13,0	11,8	10,8	9,6	8,7	7,8	7,0	6,3	5,8	5,3
	X	15,0	13,3	11,9	10,4	9,2	8,1	7,2	6,5	6,0	5,5
	Z	2200	1900	1680	1500	1320	1200	1080	980	920	870
5,3 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	5,0	4,8	4,6	4,4	4,2	4,1	4,0	3,9	3,9	3,8
	X	5,2	4,9	4,7	4,5	4,4	4,2	4,1	4,0	4,0	3,9
	Z	820	780	750	720	690	660	640	610	590	560
ZAVENTEM — SCHAERBEEK	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	6,4	5,4	4,6	3,9	3,3	2,8	2,4	2,0	1,8	1,5
	X	7,0	5,8	4,9	4,1	3,5	3,0	2,5	2,2	1,9	1,6
	Z	980	806	750	660	570	510	450	400	360	330
6,9 Km	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**						
	x	1,3	1,2	1,0	0,9						
	X	1,4	1,2	1,0	0,8						
	Z	310	280	260	240						
DIEGEM — SCHAERBEEK	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	
	x	6,0	5,3	4,9	4,5	4,2	3,9	3,7	3,6	3,6	
	X	6,2	5,7	5,2	4,9	4,4	4,1	3,9	3,8	3,8	
4,8 Km	Z	1120	1030	950	880	840	800	770	760	750	

LEUVEN/BRUSSEL.

LEUVEN — HERENT	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	9,6	7,7	6,8	6,2	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,2
	X	10,2	8,2	7,2	6,6	6,1	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6
	Z	1650	1360	1200	1110	1060	1010	970	930	900	870
4,8 Km	**Min.**	**10,5**									
	x	3,9									
	X	4,3									
	Z	840									
HERENT — VELTEM	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,4	4,6	3,6	3,1	2,8	2,6	2,4	2,2	2,1	1,9
	X	6,7	4,8	3,7	3,3	3,0	2,7	2,5	2,3	2,1	1,9
	Z	920	750	620	550	510	490	470	440	420	410
2,9 Km	**Min.**	**9**									
	x	1,7									
	X	1,7									
	Z	390									
VELTEM — ERPS-KWERPS	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
	x	9,2	5,6	4,2	3,3	2,7	2,3	2,1	1,9		
	X	10,0	6,0	4,5	3,8	3,3	2,8	2,5	2,2		
3,4 Km	Z	1400	950	760	680	620	570	530	500		
ERPS-KWERPS — KORTENBERG	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	10,0	7,9	6,1	5,5	5,2	4,9	4,7	4,5	4,4	4,3
	X	10,5	8,1	6,2	5,5	5,3	5,0	4,8	4,7	4,5	4,4
	Z	1410	1170	950	850	810	770	750	730	710	690
3,0 Km	**Min.**	**9**									
	x	4,2									
	X	4,3									
	Z	680									
KORTENBERG — NOSSEGEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	9,3	7,5	6,1	5,2	4,6	4,1	3,8	3,5	3,2	2,9
	X	9,6	7,8	6,2	5,3	4,8	4,4	4,1	3,8	3,4	3,2
	Z	1400	1120	920	810	770	750	730	720	700	690
2,7 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	2,6									
	X	2,8									
	Z	680									
NOSSEGEM — ZAVENTEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	5,9	4,2	3,1	2,3	1,7	1,2	0,8	0,6	0,4	0,3
	X	6,1	4,3	3,2	2,4	1,8	1,2	0,8	0,6	0,4	0,3
	Z	650	550	450	360	270	170	120	80	60	40
2,6 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	0,2									
	X	0,2									
	Z	20									

(B) — 96679-2-52 (440).

LEUVEN/BRUSSEL.

ZAVENTEM — DIEGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	7,8	4,2	2,5	1,6	1,1	0,7	0,5	0,3	0,2	0,1
	X	8,0	4,5	2,7	1,6	1,1	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2
	Z	1140	660	400	250	160	100	70	50	40	20
2,1 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	0,1									
	X	0,1									
	Z	10									
DIEGEM — HAREN (ZUID)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	2,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
	X	2,4	1,0	0,8	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,3
	Z	350	150	120	100	90	80	80	70	70	60
1,9 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	0,2									
	X	0,3									
	Z	60									
HAREN (ZUID) — SCHAERBEEK	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	5,5	3,7	2,6	1,8	1,3	0,9	0,7	0,5	0,3	0,2
	X	5,8	3,8	2,7	1,9	1,3	0,9	0,7	0,5	0,3	0,3
	Z	770	580	430	310	210	160	120	90	70	60
2,9 Km	**Min.**	**9**									
	x	0,2									
	X	0,2									
	Z	40									
SCHAERBEEK — BRUXELLES (NORD)	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	6,4	5,7	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5
	X	6,4	5,8	5,3	5,0	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5
	Z	970	880	810	770	730	690	670	640	620	590
2,9 Km	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**						
	x	3,4	3,2	3,0	2,9						
	X	3,4	3,3	3,1	3,0						
	Z	570	550	530	520						

LANDEN/LEUVEN.

LANDEN — NEERWINDEN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	9,2	6,5	3,7	2,8	2,5	2,1	1,8	1,5	1,3	1,1
	X	10,0	6,7	3,8	2,9	2,5	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2
	Z	1430	1020	590	430	380	340	300	270	230	200
3,7 Km	**Min.**	**9**									
	x	0,9									
	X	1,0									
	Z	170									
NEERWINDEN — EZEMAAL	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	5,2	3,0	1,9	1,5	1,2	0,9	0,7	0,5	0,3	0,1
	X	6,0	3,2	1,9	1,5	1,2	1,0	0,7	0,5	0,3	0,2
	Z	680	480	280	220	190	160	130	100	70	50
3,2 Km	**Min.**	**9**									
	x	0,1									
	X	0,1									
	Z	30									
EZEMAAL — TIENEN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
	x	13,5	9,9	7,9	6,5	5,8	5,2	4,8	4,4	4,1	
	X	13,9	10,4	8,3	7,0	6,2	5,6	5,1	4,7	4,3	
6,4 Km	Z	2500	1820	1460	1250	1110	1010	930	860	800	
TIENEN — KUMTICH	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	9,0	7,1	5,6	4,9	4,6	4,3	4,1	4,0	3,8	3,7
	X	9,8	7,3	5,7	5,0	4,7	4,5	4,3	4,2	4,1	4,0
	Z	1330	1100	880	790	740	690	660	630	600	580
3,1 Km	**Min.**	**9**									
	x	3,7									
	X	3,9									
	Z	560									
KUMTICH — ROOSBEEK	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	8,5	5,7	3,7	3,0	2,7	2,4	2,2	2,1	2,0	1,9
	X	9,3	6,0	4,0	3,1	2,8	2,6	2,4	2,3	2,1	2,0
	Z	1140	870	600	500	460	430	400	380	360	350
2,3 Km	**Min.**	**8**									
	x	1,8									
	X	1,9									
	Z	330									
ROOSBEEK — VERTRIJK	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	7,8	4,9	3,0	2,2	1,7	1,4	1,2	1,0	0,8	0,7
	X	7,9	5,0	3,2	2,3	1,8	1,6	1,3	1,2	1,0	0,8
	Z	1080	730	490	370	320	280	260	240	220	220
2,0 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	0,6									
	X	0,7									
	Z	210									

(B) — 96679-2-52 (440).

LANDEN/LEUVEN.

VERTRIJK — LOVENJOUL	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	7,4	5,2	4,0	3,1	2,3	1,6	1,1	0,7	0,5	0,3
	X	7,6	5,4	4,2	3,3	2,5	1,7	1,2	0,8	0,6	0,4
	Z	1140	800	600	470	350	260	200	150	110	80
3,9 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	0,2									
	X	0,3									
	Z	60									
LOVENJOEL — KORBEEK-LOO	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	4,8	1,8	1,3	1,1	0,9	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3
	X	5,0	1,9	1,3	1,1	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4
	Z	750	280	200	170	150	140	120	110	100	100
2,0 Km	**Min.**	**8**									
	x	0,2									
	X	0,3									
	Z	90									
KORBEEK-LOO — LEUVEN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
	x	7,6	4,7	2,7	2,0	1,5	1,1	0,7	0,4	0,2	
	X	7,7	5,2	2,8	2,0	1,5	1,2	0,9	0,7	0,5	
4,8 Km	Z	1150	790	440	310	230	160	100	60	10	

LIEGE (GUILLEMINS)/LANDEN.

LIEGE (GUILLEMINS) — LIEGE (HAUT-PRE)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	14,1	13,7	13,2	12,9	12,7	12,5	12,4	12,3	12,3	12,2
	X	14,2	13,8	13,4	13,1	12,8	12,6	12,5	12,4	12,3	12,3
	Z	1840	1810	1770	1740	1710	1690	1670	1650	1640	1640
2,5 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**					
	x	12,2	12,2	12,2	12,1	12,1					
	X	12,3	12,2	12,2	12,2	12,2					
	Z	1630	1630	1630	1630	1630					
LIEGE (HAUT-PRE) — MONTEGNEE	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	13,2	12,8	12,5	12,3	12,2	12,1	12,0	11,9	11,8	11,8
	X	13,3	12,9	12,6	12,3	12,2	12,1	12,0	12,0	12,0	11,9
	Z	1760	1710	1660	1630	1600	1600	1590	1580	1580	1580
2,1 Km	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**					
	x	11,8	11,7	11,7	11,7	11,7					
	X	11,9	11,8	11,8	11,8	11,8					
	Z	1570	1570	1570	1570	1570					
MONTEGNEE — ANS	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,5	4,5	3,0	2,1	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2
	X	7,5	4,6	3,1	2,1	1,7	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3
	Z	670	520	400	320	270	250	240	230	230	220
1,4 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**					
	x	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0					
	X	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2					
	Z	220	210	210	200	200					
ANS — BIERSET-AWANS	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	6,3	3,5	2,5	2,0	1,6	1,4	1,2	1,0	0,9	0,8
	X	6,5	3,6	2,5	2,1	1,8	1,6	1,4	1,2	1,0	0,9
	Z	1000	550	400	320	280	250	220	200	190	180
3,5 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	0,7									
	X	0,8									
	Z	170									
BIERSET-AWANS — VOROUX-GOREUX	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	5,3	2,8	2,0	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3
	X	5,5	2,8	2,0	1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3
	Z	800	480	350	320	320	310	310	300	290	290
2,2 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	1,2									
	X	1,3									
	Z	290									
VOROUX-GOREUX — FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	4,8	2,6	1,5	1,0	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2
	X	5,0	2,7	1,5	1,1	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2
2,3 Km	Z	750	400	250	180	130	100	80	60	50	40
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER — MOMALLE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	7,5	5,3	3,5	1,8	1,0	0,7	0,6	0,4	0,3	0,3
	X	7,7	5,5	3,6	1,9	1,0	0,7	0,6	0,4	0,3	0,3
	Z	1070	820	570	300	240	220	200	180	170	160
2,2 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	0,2									
	X	0,2									
	Z	150									

B — 96679-2-52 (440).

LIEGE (GUILLEMINS)/LANDEN.

O

MOMALLE — REMICOURT	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	5,2	2,7	1,7	1,2	0,8	0,6	0,5	0,3	0,3	0,2
	X	5,4	2,8	1,8	1,4	1,2	1,1	1,0	0,8	0,8	0,7
3,4 Km	Z	900	430	270	200	160	130	100	80	60	40
REMICOURT — BLERET	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	13,2	9,4	6,3	3,9	2,1	1,2	0,9	0,6	0,4	0,3
	X	13,6	10,0	6,9	4,3	2,2	1,4	1,0	0,8	0,6	0,5
	Z	1960	1400	990	660	320	200	150	120	100	80
2,6 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	0,2									
	X	0,3									
	Z	70									
BLERET — WAREMME	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	7,6	3,2	2,3	1,9	1,6	1,3	1,2	1,0	0,8	0,7
	X	7,8	3,3	2,4	2,0	1,6	1,4	1,2	1,0	0,9	0,8
	Z	1180	460	350	320	290	270	240	220	190	170
2,8 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	0,6									
	X	0,7									
	Z	150									
WAREMME — CORSWAREM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	7,7	6,0	4,6	3,6	2,9	2,4	2,1	1,9	1,7	1,6
	X	7,9	6,2	4,8	3,7	2,9	2,5	2,2	2,0	1,8	1,7
	Z	1000	850	700	570	470	400	360	320	280	250
2,9 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	1,5									
	X	1,6									
	Z	230									
CORSWAREM — JEUK-ROSOUX	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	5,5	3,6	2,5	2,0	1,6	1,3	1,1	0,9	0,7	0,6
	X	5,7	3,7	2,6	2,0	1,7	1,4	1,2	1,0	0,8	0,7
	Z	870	560	410	330	290	250	230	200	180	170
2,5 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	0,4									
	X	0,5									
	Z	150									
JEUK-ROSOUX — GINGELOM	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	8,0	5,2	3,9	3,2	2,7	2,4	2,0	1,8	1,5	1,3
	X	8,2	5,5	4,2	3,5	3,0	2,6	2,3	2,0	1,7	1,4
	Z	1450	930	690	580	530	490	470	440	420	400
4,9 Km	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**							
	x	1,0	0,8	0,7							
	X	1,2	1,0	0,8							
	Z	380	360	340							
GINGELOM — LANDEN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	7,6	4,6	3,1	2,1	1,3	1,0	0,8	0,7	0,5	0,4
	X	7,7	4,8	3,2	2,1	1,3	1,0	0,8	0,7	0,5	0,4
	Z	970	680	490	330	220	170	160	140	130	120
3,4 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**							
	x	0,3	0,3	0,2							
	X	0,3	0,3	0,2							
	Z	120	110	100							

BRUXELLES (NORD)/LIEGE (GUILLEMINS).

D + SD.

BRUXELLES (NORD) — DIEGEM	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	14,8	13,8	13,0	12,1	11,2	10,5	9,8	9,3	8,8	8,4
	X	15,6	14,5	13,6	12,7	11,8	11,0	10,3	9,7	9,2	8,8
7,7 Km	Z	2560	2400	2230	2070	1910	1760	1670	1610	1550	1500
BRUXELLES (NORD) — LEUVEN	**Min.**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**
	x	28,0	27,4	27,0	26,6	26,2	25,8	25,4	25,0	24,7	24,5
	X	30,5	29,8	29,2	28,6	28,0	27,5	27,1	26,7	26,3	26,0
	Z	5500	5280	5130	5000	4890	4790	4690	4600	4520	4440
	Min.	**38**	**39**								
29,2 Km	x	24,3	24,1								
	X	25,8	25,6								
	Z	4380	4320								
BRUXELLES (NORD) — LEUVEN (P)	**Min.**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**
	x	30,6	29,5	28,9	28,3	27,8	28,4	27,0	26,6	26,3	25,9
	X	33,1	31,9	31,1	30,4	29,9	29,3	28,8	28,4	28,0	27,6
	Z	6090	5750	5570	5430	5300	5180	5070	4970	4870	4780
	Min.	**36**	**37**								
29,2 Km	x	25,7	25,5								
	X	27,3	27,1								
	Z	4700	4650								
BRUXELLES (NORD) — LANDEN	**Min.**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**
	x	75,5	73,6	72,0	70,5	69,0	67,6	66,4	65,3	64,3	63,5
	X	82,6	80,6	78,7	77,0	75,4	73,8	72,4	71,2	70,2	69,5
	Z	16850	16250	15650	15150	14700	14250	13800	13450	13200	12950
	Min.	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**					
60,6 Km	x	63,0	62,4	62,0	61,5	61,2					
	X	68,7	68,0	67,5	66,9	66,4					
	Z	12700	12500	12350	12250	12150					
BRUXELLES (NORD) — LIEGE (GUILLEMINS)	**Min.**	**72**	**73**	**74**	**75**	**76**	**77**	**78**	**79**	**80**	**81**
	x	125,1	123,6	122,3	121,0	119,7	118,4	117,1	116,0	115,0	114,0
	X	137,6	135,7	134,0	132,4	130,9	129,5	128,3	127,2	126,4	125,6
	Z	28600	27900	27350	26850	26350	25850	25350	24900	24500	24150
	Min.	**82**	**83**	**84**	**85**	**86**					
99,3 Km	x	132,2	112,4	111,6	110,9	110,2					
	X	124,9	124,2	123,6	123,0	122,5					
	Z	23800	23500	23250	23000	22750					
SCHAERBEEK — DIEGEM	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	9,9	9,2	8,8	8,5	8,3	8,1	7,9	7,8	7,7	7,6
	X	10,3	9,7	9,3	9,0	8,7	8,4	8,2	8,0	7,8	7,7
4,8 Km	Z	1580	1460	1400	1350	1320	1290	1260	1240	1220	1200
SCHAERBEEK — ZAVENTEM	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	13,0	12,6	12,3	12,1	11,9	11,7	11,5	11,3	11,2	11,1
	X	13,6	13,1	12,8	12,5	12,3	12,1	11,9	11,7	11,5	11,4
6,9 Km	Z	2120	2050	2000	1960	1920	1890	1860	1830	1800	1780
SCHAERBEEK — LEUVEN	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	x	27,6	27,0	26,4	26,0	25,6	25,2	24,8	24,4	24,1	23,9
	X	29,7	29,0	28,4	27,8	27,2	26,7	26,3	25,9	25,5	25,1
26,3 Km	Z	5320	5100	4950	4830	4710	4610	4510	4420	4340	4270

(B) — 61184-12-53 (260).

BRUXELLES (NORD)/LIEGE (GUILLEMINS).

D + SD.

ZAVENTEM — LEUVEN	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**		
	x	15,8	15,2	14,8	14,4	14,0	13,6	13,4	13,2		
	X	17,1	16,5	15,9	15,4	15,0	14,6	14,2	14,0		
19,4 Km	Z	2980	2870	2770	2670	2590	2510	2450	2410		
KORTENBERG — VELTEM	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	9,5	8,3	7,3	6,6	6,2	6,0	5,7	5,4	5,2	5,0
	X	10,0	8,7	7,7	6,9	6,5	6,2	5,9	5,6	5,4	5,2
6,4 Km	Z	1620	1420	1240	1110	1040	1000	960	930	900	870
LEUVEN — VERTRIJK	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**
	x	20,8	19,7	18,7	17,8	17,2	16,6	16,2	15,9	15,7	15,4
	X	21,8	20,3	19,1	18,2	17,7	17,3	16,9	16,5	16,2	15,9
10,7 Km	Z	3190	3090	3000	2910	2830	2760	2690	2650	2610	2570
LEUVEN — TIENEN	**Min.**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**			
	x	25,8	24,4	23,3	22,5	21,8	21,3	20,9			
	X	27,5	26,0	24,8	23,8	23,2	22,6	22,1			
18,1 Km	Z	4810	4480	4230	4030	3890	3800	3740			
LEUVEN — TIENEN	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**			
	x	—	—	—	—	—	—	—			
△	X	—	—	—	—	—	—	—			
18,1 Km	Z	5500	5070	4700	4410	4200	4080	4000			
LEUVEN (P) — TIENEN	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
	x	20,4	19,7	19,2	18,8	18,6	18,4	18,2	18,1	18,0	17,9
	X	22,4	21,5	21,0	20,6	20,2	19,8	19,4	19,2	19,0	18,8
18,1 Km	Z	4480	4030	3840	3710	3600	3500	3410	3330	3250	3170
LEUVEN (P) — LANDEN	**Min.**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**			
	x	35,1	34,7	34,3	33,9	33,6	33,4	33,2			
	X	38,1	37,6	37,2	36,8	36,4	36,1	35,9			
31,4 Km	Z	7010	6890	6740	6630	6530	6430	6330			
LEUVEN — LANDEN (P)	**Min.**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**
	x	52,5	50,2	48,3	46,5	44,7	43,1	41,6	40,2	39,0	37,8
	X	58,0	55,2	52,6	50,3	48,3	46,7	45,1	43,7	42,5	41,3
	Z	12500	11500	10600	9900	9300	8800	8350	7900	7500	7100
	Min.	**30**									
31,4 Km	x	36,7									
	X	40,2									
	Z	6750									
LEUVEN (P) — LANDEN (P)	**Min.**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
	x	35,7	34,8	34,3	33,9	33,5	33,1	32,8	32,6	32,4	32,2
	X	39,2	38,2	37,6	37,0	36,6	36,2	35,8	35,4	35,0	34,7
	Z	7820	7490	7270	7070	6900	6740	6590	6450	6340	6240
	Min.	**34**									
31,4 Km	x	32,0									
	X	34,5									
	Z	6200									

BRUXELLES (NORD)/LIEGE (GUILLEMINS).

D + SD.

LEUVEN — LIEGE (GUILLEMINS)	**Min.**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**
	x	103,0	101,6	100,2	99,0	97,8	96,6	95,4	94,2	93,0	91,8
	X	113,7	111,9	110,1	108,3	106,7	105,1	103,7	102,3	101,0	99,6
	Z	23900	23300	22750	22200	21600	21000	20500	20000	19600	19200
70,1 Km	**Min.**	**59**	**60**								
	x	90,6	89,4								
	X	98,3	97,2								
	Z	18800	18400								
LEUVEN (P) — LIEGE (GUILLEMINS)	**Min.**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**
	x	88,4	86,8	86,2	85,6	85,0	84,3	83,7	83,1	82,5	81,9
	X	98,8	97,2	96,0	95,0	94,0	93,0	92,0	91,1	90,3	89,5
	Z	20500	19900	19300	18900	18500	18100	17700	17300	16900	16700
70,1 Km	**Min.**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**					
	x	81,3	80,7	80,1	79,5	79,1					
	X	88,8	88,2	87,7	87,5	87,5					
	Z	16500	16300	16100	16000	16000					
VERTRIJK — TIENEN	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	11,0	9,4	8,1	7,4	6,9	6,5	6,1	5,8	5,5	5,3
	X	11,4	9,5	8,6	7,8	7,2	6,7	6,3	6,1	5,8	5,5
	Z	1570	1450	1330	1220	1140	1070	1020	970	940	910
7,4 Km	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**					
	x	5,0	4,8	4,6	4,5	4,3					
	X	5,3	5,1	4,9	4,7	4,5					
	Z	880	850	830	810	790					
TIENEN — LANDEN	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**			
	x	24,2	21,8	19,8	18,3	17,4	16,9	16,4			
	X	25,8	23,4	21,3	19,7	18,5	17,9	17,5			
13,3 Km	Z	5250	4300	3750	3480	3250	3100	2980			
TIENEN — ANS	**Min.**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**
	x	70,5	69,1	68,0	67,0	66,0	65,1	64,3	63,5	62,8	62,2
	X	76,8	75,3	74,1	72,9	71,7	70,7	69,7	68,8	68,0	67,3
	Z	15000	14400	14000	13600	13250	12950	12650	12400	12200	12050
46,0 Km	**Min.**	**46**	**47**								
	x	61,8	61,6								
	X	66,7	66,1								
	Z	11850	11750								
LANDEN — WAREMME	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**		
	x	23,6	22,6	21,6	20,7	20,0	19,4	19,1	18,8		
	X	25,0	23,9	22,9	22,0	21,2	20,5	19,9	19,5		
13,7 Km	Z	4340	4000	3750	3580	3460	3350	3250	3190		
LANDEN — LIEGE (GUILLEMINS)	**Min.**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**
	x	55,0	53,4	52,3	51,3	50,4	49,6	48,9	48,2	47,6	47,0
	X	59,6	57,8	56,4	55,2	54,2	53,2	52,3	51,5	50,8	50,1
	Z	11800	11200	10700	10300	9900	9600	9400	9200	9000	8800
	Min.	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**
	x	46,5	46,0	45,6	45,2	44,9	44,6	44,4	44,2	44,0	43,8
	X	49,5	49,0	48,6	48,2	47,8	47,4	47,1	46,8	46,5	46,2
38,7 Km	Z	8600	8400	8200	8100	8000	7900	7800	7800	7700	7700
	Min.	**52**	**53**	**54**	**55**						
	x	43,6	43,4	43,3	43,2						
	X	45,9	45,6	45,3	45,0						
	Z	7600	7600	7600	7600						

BRUXELLES (NORD)/LIEGE (GUILLEMINS).

D + SD.

LANDEN (P) — LIEGE (GUILLEMINS)	Min.	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	x	47,8	46,5	45,7	45,3	44,5	44,0	43,6	43,2	42,9	42,6
	X	52,6	50,6	49,8	49,0	48,3	47,7	47,3	46,8	46,5	46,1
	Z	11150	10250	—9700	9300	9000	8750	8600	8450	8300	8200
38,7 Km	Min.	41	42								
	x	42,3	42,0								
	X	45,8	45,3								
	Z	8150	8100								
WAREMME — REMICOURT	Min.	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10
	x	11,9	11,0	10,3	9,7	9,3	8,9	8,7	8,6	8,5	8,5
	X	12,7	11,6	10,8	10,1	9,5	9,0	8,6	8,3	8,1	8,1
5,4 Km	Z	2070	1890	1740	1620	1520	1430	1370	1330	1320	1310
WAREMME — VOROUX-GOREUX	Min.	12,5	13	13,5	14	14,5	15	15,5	16	16,5	17
	x	23,6	23,0	21,9	21,5	21,1	20,7	20,3	20,0	19,7	19,5
	X	24,5	23,8	23,3	22,8	22,3	21,8	21,4	21,1	20,7	20,4
	Z	4250	4100	3960	3840	3730	3630	3550	3470	3420	3380
13,3 Km	Min.	17,5	18	18,5	19						
	x	19,3	19,2	19,0	18,8						
	X	20,2	20,0	19,9	19,8						
	Z	3340	3300	3270	3240						
WAREMME — ANS	Min.	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	x	34,7	33,5	32,2	31,0	29,7	28,5	27,3	26,8	26,5	26,1
	X	38,2	36,2	34,3	32,6	31,1	30,0	29,0	28,4	27,9	27,4
	Z	7160	6620	6140	5740	5400	5100	4900	4760	4640	4560
19,0 Km	Min.	25	26	27	28	29					
	x	25,8	25,5	25,1	24,8	24,5					
	X	27,0	26,6	26,2	25,9	25,5					
	Z	4480	4420	4360	4320	4280					
WAREMME — LIEGE (GUILLEMINS)	Min.	25	26	27	28	29	30	31			
	x	30,0	29,4	28,9	28,5	28,1	27,7	27,5			
	X	32,3	31,5	30,8	30,2	29,6	29,3	29,1			
25,0 Km	Z	5500	5380	5260	5140	5040	4960	4890			
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER — BIERSET-AWANS	Min.	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	
	x	12,0	10,3	9,1	8,1	7,4	6,9	6,6	6,4	6,3	
	X	12,4	10,8	9,5	8,5	7,7	7,2	6,9	6,7	6,5	
4,5 Km	Z	2000	1730	1520	1360	1240	1150	1100	1080	1080	
VOROUX-GOREUX — ANS	Min.	7	8	9	10	11	12	13			
	x	10,5	8,8	7,9	7,6	7,3	7,2	7,1			
	X	11,0	9,2	8,3	7,8	7,6	7,4	7,2			
5,7 Km	Z	1650	1470	1340	1290	1260	1240	1220			
ANS — LIEGE (HAUT-PRE)	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
	x	5,2	4,3	3,5	2,9	2,5	2,1	1,9	1,7	1,5	1,3
	X	5,4	4,5	3,6	3,0	2,5	2,2	1,9	1,7	1,5	1,3
	Z	720	620	520	440	370	320	290	270	260	240
3,5 Km	Min.	8	8,5	9	9,5	10					
	x	1,1	1,0	0,8	0,7	0,6					
	X	1,1	1,0	0,8	0,7	0,6					
	Z	230	230	220	210	200					
ANS — LIEGE (GUILLEMINS)	Min.	7	8	9	10	11	12	13	14		
	x	3,3	2,6	2,2	1,9	1,7	1,5	1,4	1,3		
	X	3,4	2,7	2,2	1,9	1,7	1,5	1,4	1,3		
6,0 Km	Z	460	380	330	290	250	230	210	200		

BRUXELLES (NORD)/LEUVEN.

BRUXELLES (NORD) — SCHAERBEEK	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	7,7	6,5	5,5	4,5	3,6	2,7	1,9			
	X	8,0	6,8	5,7	4,6	3,7	2,8	2,0			
	Z	1430	1100	900	730	580	480	390			
2,9 Km	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**				
	x	1,3	0,9	0,7	0,5	0,3	0,2				
	X	1,5	1,1	0,8	0,6	0,5	0,3				
	Z	350	320	300	280	260	240				
SCHAERBEEK — HAREN (ZUID)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	8,6	7,0	6,0	5,4	5,1	4,8	4,6			
	X	8,8	7,3	6,2	5,6	5,3	5,1	4,9			
	Z	1300	1080	920	840	800	770	750			
2,9 Km	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**				
	x	4,4	4,3	4,2	4,1	4,0	3,9				
	X	4,7	4,6	4,4	4,3	4,1	4,0				
	Z	730	710	700	690	680	670				
HAREN (ZUID) — DIEGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	6,3	5,4	4,5	4,0	3,6	3,4				
	X	6,5	5,5	4,8	4,0	3,7	3,4				
	Z	830	750	670	600	540	510				
1,9 Km	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
	x	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6		
	X	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8		
	Z	500	480	470	460	460	450	450	440		
DIEGEM — ZAVENTEM	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	5,7	4,9	4,2	3,6	3,3	3,1	2,9			
	X	5,8	5,0	4,3	3,7	3,4	3,2	3,1			
	Z	840	740	650	560	520	490	460			
2,1 Km	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**				
	x	2,8	2,6	2,5	2,4	2,3	2,2				
	X	2,9	2,8	2,6	2,5	2,4	2,3				
	Z	450	430	410	400	390	380				
ZAVENTEM — NOSSEGEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	7,3	6,4	5,5	4,8	4,4	4,1	3,9			
	X	7,5	6,5	5,6	4,9	4,5	4,2	4,0			
	Z	1070	950	840	750	680	640	610			
2,6 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**					
	x	3,7	3,6	3,4	3,3	3,2					
	X	3,8	3,7	3,5	3,4	3,3					
	Z	580	560	540	520	510					
NOSSEGEM — KORTENBERG	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	5,1	3,1	2,3	1,9	1,6	1,3	1,2	1,0	0,8	0,7
	X	5,2	3,4	2,3	1,9	1,6	1,4	1,2	1,0	0,9	0,8
	Z	740	480	330	270	230	210	180	160	140	120
2,7 Km	**Min.**	**9**									
	x	0,6									
	X	0,7									
	Z	110									

B — 40556-11-51 (440).

BRUXELLES (NORD)/LEUVEN.

KORTENBERG — ERPS-KWERPS	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	5,0	3,0	2,0	1,6	1,3	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6
	X	4,8	3,1	2,0	1,6	1,4	1,2	1,1	0,9	0,8	0,6
	Z	720	450	290	230	200	180	160	150	140	130
3,0 Km	**Min.**	**9**									
	x	0,5									
	X	0,5									
	Z	120									
ERPS-KWERPS — VELTEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	10,1	8,1	6,4	5,1	4,1	3,6	3,2	2,9	2,7	2,5
	X	10,6	8,5	6,7	5,3	4,3	3,7	3,3	3,1	2,9	2,7
	Z	1440	1250	1050	860	720	640	610	590	570	560
3,4 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	2,3									
	X	2,6									
	Z	560									
VELTEM — HERENT	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,7	4,5	3,4	2,9	2,7	2,4	2,2	2,1	1,9	1,8
	X	7,0	4,7	3,5	3,0	2,7	2,5	2,3	2,2	2,1	1,9
	Z	1050	750	590	530	490	470	450	440	430	410
2,9 Km	**Min.**	**9**									
	x	1,7									
	X	1,8									
	Z	400									
HERENT — LEUVEN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	9,7	7,3	5,7	4,7	3,9	3,5	3,1	2,8	2,6	2,3
	X	10,0	7,7	6,0	4,9	4,1	3,7	3,3	3,0	2,8	2,6
	Z	1510	1200	970	810	710	650	610	570	540	510
4,8 Km	**Min.**	**11**									
	x	2,1									
	X	2,4									
	Z	480									

LEUVEN/LANDEN

LEUVEN — KORBEEK-LO	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	12,3	10,7	9,7	9,1	8,7	8,5	8,3	8,1	7,8	7,6
	X	13,0	11,3	10,1	9,4	9,0	8,7	8,4	8,2	8,0	7,9
	Z	2000	1760	1560	1450	1390	1350	1310	1280	1250	1220
4,8 Km	**Min.**	**10,5**									
	x	7,2									
	X	7,4									
	Z	1200									
KORBEEK-LO — LOVENJOEL	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	6,0	4,5	3,5	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	2,3	2,2
	X	6,2	4,8	3,7	3,2	3,0	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4
	Z	870	630	530	490	420	470	460	450	440	430
2,0 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	2,1									
	X	2,3									
	Z	430									
LOVENJOEL — VERTRIJK	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	9,2	6,8	5,8	5,2	4,8	4,5	4,3	4,0	3,8	3,6
	X	9,5	7,1	6,1	5,5	5,1	4,8	4,5	4,3	4,2	4,0
	Z	1450	1120	980	910	850	810	770	740	710	670
3,9 Km	**Min.**	**10**									
	x	3,5									
	X	3,9									
	Z	640									
VERTRIJK — ROOSBEEK	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	5,1	3,1	2,5	2,2	2,0	1,7	1,6	1,4	1,2	1,1
	X	5,3	3,2	2,6	2,3	2,0	1,7	1,6	1,4	1,2	1,1
	Z	750	500	420	380	350	320	280	260	220	210
2,0 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	0,8									
	X	0,8									
	Z	190									
ROOSBEEK — KUMTICH	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	6,5	4,2	3,0	2,7	2,5	2,3	2,2	2,1	1,9	1,8
	X	6,6	4,5	3,1	2,8	2,6	2,4	2,2	2,1	2,0	1,9
	Z	840	620	470	440	420	400	390	380	370	360
2,3 Km	**Min.**	8,5									
	x	1,7									
	X	1,8									
	Z	350									

B — 98745-10-51 (440).

LEUVEN/LANDEN

KUMTICH — TIENEN	**Min.**	**3,5**	4	**4,5**	**5**	5,5	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	4,3	3,6	2,9	2,3	1,9	1,6	1,4	1,2	1,1	1,0
	X	4,4	3,7	3,0	2,4	1,9	1,6	1,4	1,2	1,1	1,0
	Z	680	570	460	360	270	220	190	160	140	120
3,1 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	0,9									
	X	0,9									
	Z	100									
TIENEN — EZEMAAL	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	13,8	11,7	10,1	9,0	8,3	7,7	7,3	6,9	6,5	6,2
	X	14,6	12,4	10,8	9,6	9,0	8,5	8,1	7,8	7,4	7,1
	Z	2530	2150	1870	1660	1520	1420	1330	1250	1180	1120
6,4 Km	**Min.**	**11**									
	x	5,9									
	X	6,9									
	Z	1050									
EZEMAAL — NEERWINDEN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	8,1	6,6	5,7	5,1	4,7	4,4	4,2	4,1	4,0	3,8
	X	8,3	6,9	5,9	5,2	4,8	4,5	4,3	4,1	4,0	3,9
	Z	1240	1050	910	810	760	720	680	660	630	610
3,2 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	3,8									
	X	3,8									
	Z	590									
NEERWINDEN — LANDEN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	8,5	7,0	6,2	5,7	5,5	5,3	5,2	5,0	4,9	4,7
	X	8,8	7,3	6,4	5,9	5,7	5,4	5,2	5,1	4,9	4,7
	Z	1340	1140	1010	940	900	880	860	840	820	800
3,7 Km	**Min.**	**10**									
	x	4,6									
	X	4,6									
	Z	790									

LANDEN/LIEGE (GUILLEMINS).

LANDEN — GINGELOM	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	9,2	7,6	6,7	6,2	5,9	5,6	5,4	5,2	5,0	4,9
	X	9,4	7,8	6,9	6,3	6,0	5,8	5,6	5,5	5,3	5,2
	Z	1410	1190	1050	980	940	920	900	880	870	860
3,4 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	4,8									
	X	5,1									
	Z	840									
GINGELOM — JEUK-ROSOUX	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	12,8	11,2	10,0	9,4	9,0	8,7	8,5	8,2	8,0	7,8
	X	13,8	11,6	10,4	9,7	9,2	8,9	8,7	8,4	8,2	8,0
	Z	2080	1790	1600	1500	1450	1400	1370	1350	1320	1300
4,9 Km	**Min.**	**10,5**									
	x	7,6									
	X	7,8									
	Z	1280									
JEUK-ROSOUX — CORSWAREM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	7,0	5,3	4,1	3,7	3,4	3,2	3,0	2,8	2,6	2,5
	X	7,3	5,4	4,2	3,8	3,4	3,2	3,0	2,8	2,7	2,5
	Z	1100	810	650	590	550	520	490	470	440	420
2,5 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	2,3									
	X	2,4									
	Z	400									
CORSWAREM — WAREMME	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,0	4,3	3,3	2,8	2,4	2,1	1,9	1,7	1,6	1,4
	X	6,0	4,3	3,4	2,8	2,5	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6
	Z	900	640	520	470	440	430	410	390	380	370
2,9 Km	**Min.**	**9**									
	x	1,3									
	X	1,6									
	Z	360									
WAREMME — BLERET	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	10,3	8,4	6,8	5,5	4,5	4,0	3,7	3,4	3,1	2,9
	X	10,5	8,5	6,8	5,5	4,6	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1
	Z	1400	1200	1000	850	720	650	610	580	560	530
2,8 Km	**Min.**	**8**									
	x	2,7									
	X	3,0									
	Z	520									
BLERET — REMICOURT	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	7,9	4,9	4,3	3,9	3,6	3,4	3,1	2,9	2,7	2,5
	X	8,5	5,1	4,4	4,1	3,8	3,6	3,5	3,4	3,3	3,2
	Z	1170	770	680	640	620	610	600	590	580	570
2,6 Km	**Min.**	**9**									
	x	2,4									
	X	3,1									
	Z	560									

(B) — 40574-1-52 (440).

LANDEN/LIEGE (GUILLEMINS).

REMICOURT — MOMALLE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	8,9	7,2	6,2	5,7	5,4	5,1	4,9	4,6	4,4	4,3
	X	9,7	7,8	6,4	5,8	5,5	5,2	5,0	4,8	4,6	4,4
	Z	1450	1170	990	910	860	830	800	770	740	710
3,4 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	4,1									
	X	4,3									
	Z	680									
MOMALLE — FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	**Min.**	3	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	6,7	5,7	4,7	4,0	3,7	3,4	3,2	3,0	2,8	2,6
	X	6,8	5,7	4,8	4,1	3,7	3,4	3,3	3,1	2,9	2,8
	Z	1010	860	720	610	570	540	520	500	480	460
2,2 Km	**Min.**	8									
	x	2,4									
	X	2,6									
	Z	440									
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER — VOROUX-GOREUX	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	8,0	6,4	5,5	4,8	4,4	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1
	X	8,2	7,0	6,0	5,2	4,6	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1
	Z	1040	870	780	720	670	630	590	550	520	490
2,3 Km	**Min.**	**7**									
	x	2,8									
	X	2,9									
	Z	470									
VOROUX-GOREUX — BIERSET-AWANS	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	7,5	5,8	4,5	3,5	2,8	2,6	2,4	2,3	2,2	2,1
	X	7,7	6,1	4,7	3,6	2,9	2,6	2,4	2,3	2,2	2,1
	Z	1020	850	690	570	480	430	380	350	320	300
2,2 Km	**Min.**	**7,5**									
	x	1,9									
	X	2,0									
	Z	280									
BIERSET-AWANS — ANS	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	8,5	6,6	5,8	5,5	5,2	5,0	4,8	4,6	4,5	4,4
	X	9,5	6,8	6,0	5,7	5,4	5,2	5,0	4,8	4,6	4,5
	Z	1360	1050	930	850	780	740	700	680	660	640
3,5 Km	**Min.**	**10**									
	x	4,3									
	X	4,3									
	Z	630									
ANS — MONTEGNEE	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	x	7,3	5,2	3,6	2,4	1,6	1,3	1,1	0,9	0,8	0,7
	X	7,4	5,2	3,6	2,5	1,6	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9
	Z	800	650	500	350	240	200	180	170	160	150
1,4 Km	**Min.**	**6,5**									
	x	0,6									
	X	0,8									
	Z	150									

LANDEN/LIEGE (GUILLEMINS).

MONTEGNEE — LIEGE (HAUT-PRE)	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1			
	X	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1			
2,1 Km	Z	70	60	40	30	20	20	10			
	Min.	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
LIEGE (HAUT-PRE) — LIEGE (GUILLEMINS)	X	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
	Z	90	70	60	50	40	40	40	40	30	30
	Min.	**9**									
2,5 Km	x	0,2									
	X	0,2									
	Z	30									

LIEGE (GUILLEMINS)/HERBESTHAL. S.D. + D.

LIEGE (GUILLEMINS) — CHAUDFONTAINE	**Min.**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**		
	x	12,3	11,4	10,9	10,5	10,2	10,0	9,9		
	X	12,9	12,0	11,4	11,0	10,6	10,3	10,0		
7,3 Km	Z	2150	1990	1880	1780	1690	1610	1530		
LIEGE (GUILLEMINS) — PEPINSTER	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	
	x	37,8	36,7	35,9	35,2	34,7	34,3	34,0	33,7	
	X	40,2	38,3	38,0	37,4	37,0	36,7	36,5	36,3	
20,4 Km	Z	6830	6620	6400	6190	6000	5860	5730	5640	
LIEGE (GUILLEMINS) — VERVIERS (CENTRAL)	**Min.**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x	45,1	43,8	42,7	41,8	41,2	40,6	40,1	39,7	39,4
	X	47,8	46,4	45,3	44,3	43,5	42,8	42,2	41,8	41,4
24,7 Km	Z	7990	7610	7380	7210	7080	6960	6860	6780	6720
LIEGE (GUILLEMINS) — HERBESTHAL	**Min.**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**		
	x	75,7	75,0	74,3	73,5	72,8	72,1	71,4		
	X	79,7	78,6	77,7	76,9	76,2	75,4	74,7		
39,3 Km	Z	12870	12690	12520	12360	12220	12100	12010		
ANGLEUR — CHAUDFONTAINE	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**				
	x	8,7	7,2	6,4	5,9	5,5				
	X	9,1	7,3	6,4	5,9	5,7				
4,1 Km	Z	1370	1120	1000	930	900				
ANGLEUR — FRAIPONT	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**				
	x	25,0	23,7	22,6	21,7	20,9				
	X	25,9	24,9	23,8	22,8	21,7				
10,6 Km	Z	4200	4000	3820	3650	3510				
ANGLEUR — NESSONVAUX-FRAIPONT	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**				
	x	26,1	23,0	22,0	21,3	20,7				
	X	27,2	24,2	23,1	22,2	21,5				
12,2 Km	Z	4370	3890	3710	3550	3420				
ANGLEUR — PEPINSTER	**Min.**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**				
	x	32,3	31,0	30,3	29,8	29,4				
	X	34,2	32,7	31,8	31,3	31,1				
17,2 Km	Z	5600	5290	5130	4980	4870				
CHAUDFONTAINE — PEPINSTER	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**			
	x	27,2	26,0	25,1	24,4	23,8	23,2			
	X	29,0	27,6	26,4	25,6	24,9	24,3			
13,1 Km	Z	4780	4540	4320	4140	3970	3840			
FRAIPONT — PEPINSTER	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**				
	x	17,7	15,8	14,6	14,0	13,6				
	X	18,0	16,3	15,2	14,5	14,0				
6,7 Km	Z	2790	2500	2320	2200	2140				
NESSONVAUX-FRAIPONT-- PEPINSTER	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**					
	x	12,5	11,7	11,2	10,9					
	X	13,0	12,0	11,5	11,2					
5,1 Km	Z	1920	1800	1720	1660					
PEPINSTER VERVIERS (CENTRAL)	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**					
	x	11,5	10,1	9,9	9,7					
	X	11,8	10,4	10,2	10,0					
4,3 Km	Z	1720	1550	1490	1470					
VERVIERS (CENTRAL) — DOLHAIN-GILEPPE	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**			
	x	20,7	19,3	18,1	17,2	16,7	16,3			
	X	21,0	19,6	18,5	17,6	17,0	16,6			
7,1 Km	Z	3030	2880	2740	2610	2510	2430			
VERVIERS (CENTRAL) — HERBESTHAL	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**				
	x	34,2	32,8	32,1	31,7	31,3				
	X	35,0	33,7	33,0	32,5	32,1				
14,6 Km	Z	5200	5010	4880	4800	4740				

(B) — 96686-3-52 (440).

HERBESTHAL/LIEGE (GUILLEMINS).

S.D. + D.

HERBESTHAL — VERVIERS (CENTRAL)	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
	x	9,3	7,5	5,9	4,5	3,5	2,8	2,2	1,9	1,6	1,3
	X	10,1	8,3	6,6	5,2	4,1	3,2	2,7	2,3	2,0	1,7
	Z	1930	1630	1370	1150	980	870	780	740	700	670
14,6 Km	**Min.**	**24**									
	x	1,2									
	X	1,5									
	Z	650									
HERBESTHAL — LIEGE (GUILLEMINS)	**Min.**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**
	x	19,4	18,2	16,8	15,6	14,3	13,2	12,3	11,4	10,5	9,7
	X	22,8	21,3	20,0	18,7	17,5	16,3	15,2	14,2	13,3	12,4
39,3 Km	Z	5830	5490	5150	4860	4620	4410	4220	4030	3840	3650
DOLHAIN-GILEPPE — VERVIERS (CENTRAL)	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**					
	x	6,3	3,4	1,8	1,3	1,1					
	X	6,5	3,6	2,0	1,5	1,3					
7,1 Km	Z	950	640	420	350	330					
VERVIERS (CENTRAL) — PEPINSTER	**Min.**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**					
	x	4,5	2,1	0,8	0,3	0,1					
	X	6,2	2,2	1,0	0,6	0,4					
4,3 Km	Z	1050	560	370	290	260					
VERVIERS (CENTRAL) — LIEGE (GUILLEMINS)	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
	x	13,8	11,0	9,0	7,6	6,7	6,2	5,8	5,5	5,2	5,0
	X	16,3	13,5	11,3	9,9	8,9	8,3	7,9	7,5	7,2	7,0
	Z	4340	3610	3150	2880	2710	2590	2500	2440	2370	2310
24,7 Km	**Min.**	**32**									
	x	4,8									
	X	6,7									
	Z	2250									
PEPINSTER — NESSONVAUX-FRAIPONT	**Min.**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**			
	x	7,6	5,2	3,4	2,2	1,4	0,9	0,7			
	X	7,9	5,6	3,8	2,6	1,8	1,3	1,0			
5,0 Km	Z	1500	1180	870	650	520	440	390			
PEPINSTER — FRAIPONT	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**				
	x	5,2	3,5	2,2	1,4	0,9	0,7				
	X	6,0	4,0	2,7	1,8	1,3	1,1				
6,6 Km	Z	1350	940	680	540	460	410				
PEPINSTER — CHAUDFONTAINE	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**			
	x	4,3	3,6	3,0	2,4	1,8	1,2	0,7			
	X	6,0	5,1	4,4	3,7	2,9	2,3	1,7			
13,1 Km	Z	1900	1700	1520	1350	1200	1070	800			
PEPINSTER — ANGLEUR	**Min.**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**				
	x	9,9	8,3	6,7	5,3	4,1	3,1				
	X	11,9	10,3	8,6	7,1	5,8	4,5				
17,2 Km	Z	3090	2800	2490	2200	1900	1650				
PEPINSTER — LIEGE (GUILLEMINS)	**Min.**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**
	x	12,4	10,9	9,5	8,3	7,4	6,7	6,3	6,0	5,8	5,7
	X	14,6	13,1	11,6	10,3	9,3	8,6	8,1	7,8	7,5	7,4
	Z	3770	3430	3100	2820	2600	2450	2350	2290	2240	2210
20,4 Km	**Min.**	**28**									
	x	5,6									
	X	7,2									
	Z	2190									

B — 96684-2-52 (440).

HERBESTHAL/LIEGE (GUILLEMINS).

S.D. + D.

FRAIPONT —	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	
CHAUDFONTAINE	x	6,1	5,0	3,9	2,9	2,0	1,3	0,7	
	X	6,9	5,7	4,5	3,4	2,4	1,6	1,0	
6,5 Km	Z	1470	1200	980	800	660	570	520	
NESSONVAUX-	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**
FRAIPONT —	x	9,6	8,1	6,7	5,5	4,7	4,1	3,6	3,2
LIEGE (GUILLEMINS)	X	11,7	9,5	7,9	6,7	5,9	5,2	4,7	4,1
15,4 Km	Z	2700	2290	1970	1750	1600	1490	1390	1310
CHAUDFONTAINE —	**Min.**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**			
ANGLEUR	x	7,3	4,4	3,1	2,6	2,3			
	X	7,6	4,7	3,4	2,9	2,6			
4,1 Km	Z	1190	840	650	570	540			

LIEGE (GUILLEMINS) / HERBESTHAL.

LIEGE (Guillemins) — ANGLEUR	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,5	5,8	5,2	4,5	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	3,8
	X	6,6	5,9	5,3	4,6	4,3	4,2	4,1	4,0	3,9	3,9
	Z	1090	970	840	730	690	670	660	650	650	640
	Min.	**9**									
3,1 Km	x	3,7									
	X	3,8									
	Z	640									
ANGLEUR — CHENEE	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x		2,8	2,0	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0		
	X		2,8	2,0	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0		
0,8 Km	Z		390	300	230	200	180	170	170		
CHENEE — HENNE-CHEVREMONT —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x		5,1	4,5	4,1	3,7	3,4				
	X		5,2	4,6	4,2	3,8	3,5				
1,9 Km	Z		750	670	620	570	540				
HENNE-CHEVREMONT — CHAUDFONTAINE	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x		5,0	4,6	4,2	3,9	3,7				
	X		5,1	4,7	4,3	4,0	3,8				
1,6 Km	Z		750	670	610	570	540				
CHAUDFONTAINE — LA BROUCK	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x		6,2	5,3	4,9	4,8	4,7				
	X		6,4	5,4	5,1	4,9	4,8				
2,0 Km	Z		870	780	730	700	680				
LA BROUCK — TROOZ	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**						
	x		4,7	3,7	3,5						
	X		4,8	3,8	3,6						
1,7 Km	Z		660	570	520						
	Min.	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,5	6,0	5,5	5,2	4,9	4,7	4,5	4,4	4,3	4,3
	X	6,7	6,1	5,6	5,3	5,0	4,8	4,6	4,5	4,4	4,4
TROOZ — FRAIPONT	Z	880	850	820	790	770	750	730	710	690	670
	Min.	**9**									
2,7 Km	x	4,3									
	X	4,4									
	Z	650									
FRAIPONT — NESSONVAUX	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
	x	6,6	5,2	4,3	3,7	3,4					
	X	880	720	620	540	480					
1,6 Km	Z	7,0	5,5	4,4	3,8	3,5					
NESSONVAUX — GOFFONTAINE	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x		4,3	4,0	3,7	3,5	3,4	3,3	3,2	3,2	
	X		4,4	4,1	3,8	3,7	3,5	3,4	3,4	3,3	
1,9 Km	Z		650	590	540	520	500	490	480	480	
GOFFONTAINE — PEPINSTER	**Min.**		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x		8,5	7,5	7,0	6,7	6,6	6,5			
	X		8,7	7,7	7,2	6,9	6,8	6,7			
3,1 Km	Z		1250	1120	1050	1020	1000	980			

(S) — 98699-7-51 (440).

LIEGE (GUILLEMINS)/HERBESTHAL.

PEPINSTER —	**Min.**		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
ENSIVAL	x		8,3	7,4	6,7	6,4	6,2				
	X		9,0	7,7	7,0	6,6	6,3				
3,0 Km	Z		1300	1100	1010	960	930				
ENSIVAL —	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
VERVIERS (Central)	x		5,3	4,8	4,4	4,0	3,8	3,5			
	X		5,4	4,9	4,5	4,1	3,9	3,6			
1,3 Km	Z		750	710	610	570	530	510			
VERVIERS (Central) —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
VERVIERS (Est)	x		7,6	6,9	6,3	5,8	5,5				
	X		7,7	7,1	6,4	5,9	5,6				
2,2 Km	Z		1090	970	880	820	780				
VERVIERS (Est) —	**Min.**		**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
DOLHAIN	x		12,4	11,9	11,5	11,3	11,1	10,9	10,8	10,7	10,6
	X		12,7	12,1	11,7	11,5	11,3	11,1	11,0	10,9	10,8
4,9 Km	Z		1870	1780	1730	1690	1660	1640	1620	1610	1600
	Min.				**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
	x				16,1	15,9	15,7	15,6	15,4	15,3	15,1
	X				16,3	16,1	16,0	15,8	15,6	15,5	15,3
DOLHAIN —	Z				2570	2480	2400	2330	2280	2240	2200
WELKENRAEDT	**Min.**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**				
5,9 Km	x	15,0	14,8	14,7	14,5	14,4	14,3				
	X	15,2	15,0	14,9	14,7	14,6	14,5				
	Z	2170	2150	2130	2110	2100	2090				
WELKENRAEDT —	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
HERBESTHAL	x		2,1	1,5	1,3	1,2	1,2				
	X		320	230	200	190	190				
1,1 Km	Z		2,1	1,5	1,3	1,2	1,2				

HERBESTHAL/LIEGE (GUILLEMINS).

HERBESTHAL —	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**			
WELKENRAEDT	x		2,7	1,9	1,5	1,3			
	X		2,9	2,0	1,6	1,4			
1,1 Km	Z		400	290	240	210			
WELKENRAEDT —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
DOLHAIN (Gileppe)	x	2,7	2,1	1,7	1,5	1,3	1,1	1,0	
	X	3,2	2,3	1,9	1,6	1,4	1,3	1,2	
5,9 Km	Z	730	620	560	510	470	430	400	
DOLHAIN (Gileppe) —	**Min.**		**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
VERVIERS (Est)	x		3,4	2,0	1,0	0,5	0,2	0,1	
	X		3,8	2,1	1,2	0,6	0,3	0,1	
4,9 Km	Z		630	450	310	220	160	110	
VERVIERS (Est) —	**Min.**			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
VERVIERS (Central)	x			1,3	0,3	0	0		
	X			1,3	0,3	0	0		
2,2 Km	Z			250	80	30	20		
VERVIERS (Central) —	**Min.**		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
ENSIVAL	x		2,8	2,2	1,8	1,6	1,4		
	X		3,1	2,3	1,9	1,7	1,5		
1,3 Km	Z		480	370	320	280	260		
ENSIVAL —	**Min.**		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
PEPINSTER	x		1,3	0,8	0,6	0,5	0,3	0,2	
	X		1,5	1,1	0,8	0,6	0,4	0,3	
3,0 Km	Z		340	290	250	220	200	190	
PEPINSTER —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
GOFFONTAINE	x		3,4	2,6	2,0	1,6	1,4	1,2	1,1
	X		3,6	2,8	2,1	1,7	1,5	1,3	1,2
3,1 Km	Z		630	500	410	350	320	290	260
GOFFONTAINE —	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
NESSONVAUX-FRAIPONT	x		2,5	1,4	0,9	0,6	0,5		
	X		2,5	1,4	0,9	0,6	0,5		
1,9 Km	Z		450	290	190	160	140		
NESSONVAUX-FRAIPONT —	**Min.**		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
	x		2,7	2,1	1,6	1,2	0,8		
FRAIPONT	X		2,8	2,3	1,7	1,3	0,8		
1,6 Km	Z		410	330	270	220	170		
FRAIPONT —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
TROOZ	x		2,6	2,3	2,0	1,8	1,5	1,4	1,2
	X		2,8	2,4	2,1	1,9	1,6	1,5	1,3
2,7 Km	Z		460	400	350	320	290	270	240

— 98699-7-51 (440).

HERBESTHAL/LIEGE (GUILLEMINS).

TROOZ —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
LA BROUCK	x	5,3	3,7	2,2	1,4	1,1	
	X	5,7	3,9	2,3	1,5	1,2	
1,7 Km	Z	670	510	360	250	200	
LA BROUCK —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
CHAUDFONTAINE	x	3,7	2,9	2,3	1,8		
	X	3,8	3,0	2,4	1,9		
2,0 Km	Z	600	480	400	330		
CHAUDFONTAINE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**			
HENNE-CHEVREMONT	x	2,9	2,4	1,9			
	X	3,0	2,5	2,0			
1,6 Km	Z	440	380	320			
HENNE-CHEVREMONT —	**Min**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
CHENEE	x	2,9	2,3	1,8	1,4	1,1	0,7
	X	3,0	2,4	1,9	1,5	1,2	0,8
1,9 Km	Z	480	400	320	270	220	180
CHENEE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**			
ANGLEUR	x	1,5	1,1	1,1			
	X	1,5	1,1	1,1			
0,8 Km	Z	220	180	170			
ANGLEUR —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
LIEGE (Guillemins)	x	4,9	4,3	4,0	3,7	3,5	
	X	5,1	4,5	4,1	3,8	3,6	
3,1 Km	Z	780	700	650	610	570	

HERBESTHAL/AIX (CENTRAL).

D. + S.D.

HERBESTHAL —	Min.	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**				
HERGENRATH	x	8,7	7,7	6,8	6,0	5,3				
	X	9,4	8,3	7,3	6,5	5,7				
7,9 Km	Z	1750	1550	1360	1220	1120				
HERBESTHAL —	Min.	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**		
AIX (SUD)	x	11,9	10,4	9,5	8,9	8,5	8,1	7,8		
	X	13,3	11,5	10,3	9,5	9,1	8,7	8,5		
13,1 Km	Z	2220	2100	1990	1890	1790	1700	1630		
	Min.	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	16,0	12,8	11,4	10,5	9,8	9,2	8,7	8,2	7,8	7,3
HERBESTHAL —	X	16,7	13,7	12,4	11,4	10,5	9,7	9,2	8,7	8,2	7,7
AIX (CENTRAL) —	Z	3000	2500	2260	2100	1970	1860	1780	1700	1630	1570
	Min.	**29**	**30**	**31**							
15,2 Km	x	6,9	6,5	6,1							
	X	7,3	6,9	6,5							
	Z	1500	1440	1400							

37

AIX (CENTRAL)/HERBESTHAL.

D. + S.D.

AIX (CENTRAL)	Min.	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
HERBESTHAL	x	26,9	26,6	26,3	26,0	25,8	25,5	25,2	25,0	24,8	24,6
	X	28,2	27,5	27,0	26,7	26,5	26,2	26,0	25,9	25,7	25,6
15,2 Km	Z	4320	4250	4190	4150	4100	4060	4020	3990	3960	3930
AIX (SUD) —	Min.	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**				
HERBESTHAL	x	19,8	18,7	17,6	16,6	15,7	14,7				
	X	21,0	20,0	18,9	17,9	16,9	15,8				
13,1 Km	Z	3680	3500	3300	3100	2910	2760				

B — 96695-4-52 (440).

AIX (CENTRAL)/HERBESTHAL.

AIX (Central) —	**Min.**		**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
AIX (Sud)	x		13,4	13,1	13,0	12,9	12,9
	X		13,4	13,1	13,0	12,9	12,9
2,1 Km	Z		1770	1720	1700	1700	1690
AIX (Sud) —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
HERGENRATH	x	7,1	6,4	6,1	6,0	5,8	5,7
	X	7,5	6,7	6,4	6,2	6,0	5,9
5,2 Km	Z	1240	1130	1080	1050	1020	1000
HERGENRATH —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
ASTENET	x	6,5	6,2	5,7	5,4	5,3	5,2
	X	6,8	6,3	6,0	5,7	5,5	5,3
3,3 Km	Z	1060	980	930	890	860	840
ASTENET —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**			
HERBESTHAL	x	7,3	6,0	5,4			
	X	7,7	6,3	5,7			
4,6 Km	Z	1300	1020	920			

HERBESTHAL/AIX (CENTRAL).

HERBESTHAL —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
ASTENET	x	3,3	2,8	2,5	2,3	
	X	3,6	3,1	2,7	2,6	
4,6 Km	Z	1010	930	870	830	
ASTENET —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**		
HERGENRATH	x	5,8	4,7	4		
	X	6,1	5,1	4,1		
3,3 Km	Z	920	780	670		
HERGENRATH —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
AIX (Sud)	x	5,1	4,7	4,3	4,0	3,8
	X	5,4	4,9	4,5	4,2	4,0
5,2 Km	Z	900	840	770	720	680
AIX (Sud) —		x = 0				
AIX (Central)		X = 0				
2,1 Km		Z = 0				

— 98699-7-51 (440).

MONTZEN/CHENEE

O

MONTZEN — HINDEL	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	3,8	2,8	2,2	1,7	1,3	1,0	0,7	0,5		
	X	4,0	2,9	2,2	1,8	1,4	1,2	1,0	0,8		
2,0 km	Z	580	440	350	290	240	200	170	150		
HINDEL — HOMBOURG	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x	6,9	5,3	4,6	4,1	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	
	X	7,0	5,4	4,7	4,2	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	
2,1 km	Z	890	730	630	570	520	490	470	460	450	
HOMBOURG — AUBEL	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	16,4	15,9	15,6	15,4	15,2	15,0	14,9	14,8	14,7	14,6
	X	16,6	16,1	15,8	15,6	15,4	15,2	15,0	14,9	14,8	14,7
	Z	2310	2220	2170	2130	2090	2070	2050	2030	2010	1990
	Min.	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**					
5,3 km	x	14,5	14,4	14,4	14,3	14,2					
	X	14,6	14,5	14,4	14,3	14,2					
	Z	1980	1970	1960	1940	1930					
AUBEL — FROIDTHIER	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	5,6	4,8	4,3	4,0	3,8	3,7	3,7			
	X	6,1	5,0	4,3	4,0	3,8	3,7	3,7			
2,7 km	Z	790	660	590	550	530	520	510			
FROIDTHIER — THIMISTER-CLERMONT	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	18,1	17,5	17,1	16,8	16,5	16,3	16,2	16,1	16,0	16,0
	X	18,3	17,7	17,3	17,0	16,7	16,5	16,4	16,3	16,2	16,1
	Z	2520	2440	2380	2330	2290	2260	2230	2210	2200	2180
	Min.	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**						
3,9 km	x	15,9	15,9	15,8	15,8						
	X	16,0	15,9	15,9	15,8						
	Z	2170	2160	2150	2140						
THIMISTER-CLERMONT — BATTICE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	15,8	15,3	14,8	14,4	14,0	13,6	13,3	13,1	12,9	12,7
	X	16,9	15,9	15,2	14,6	14,2	13,8	13,5	13,2	13,0	12,8
	Z	2330	2230	2130	2070	2010	1950	1910	1870	1840	1810
	Min.	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**		
4,1 km	x	12,5	12,4	12,2	12,1	11,9	11,8	11,7	11,6		
	X	12,7	12,6	12,5	12,4	12,3	12,3	12,2	12,2		
	Z	1780	1760	1730	1710	1690	1670	1650	1630		
BATTICE — HERVE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x	6,7	4,1	2,9	2,2	1,8	1,6	1,4	1,3	1,3	
	X	6,7	4,1	2,9	2,2	1,8	1,6	1,4	1,3	1,3	
2,5 km	Z	860	560	420	330	280	240	220	200	190	
HERVE — MELEN	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
	x	5,0	4,0	3,1	2,4	1,6	1,0	0,3	0		
	X	6,1	4,4	3,2	2,4	1,6	1,0	0,4	0		
2,4 km	Z	700	550	420	320	230	130	40	0		
MELEN — MICHEROUX	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	3,2	1,6	0,9	0,5	0,2	0				
	X	4,0	1,6	0,9	0,5	0,2	0				
1,8 km	Z	460	210	100	30	0	0				

(B) — 93914.5.57 (230)

MONTZEN/CHENEE.

MICHEROUX — RETINNE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**						
	x	3,4	1,6	1,3	1,3						
	X	3,4	1,6	1,3	1,3						
2,1 km	Z	440	220	180	170						
RETINNE — FLERON	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	4,6	3,2	2,5	2,0	1,7	1,4				
	X	5,0	3,3	2,5	2,0	1,7	1,4				
2,0 km	Z	750	520	420	360	330	300				
FLERON — BEYNE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**						
	x	4,2	2,6	1,9	1,3						
	X	4,2	2,6	1,9	1,4						
2,3 km	Z	530	350	250	180						
BEYNE — BOIS-DE-BREUX	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	1,9	1,4	1,2	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2
	X	1,9	1,4	1,2	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2
3,9 km	Z	250	190	150	120	100	80	60	50	40	20
BOIS-DE-BREUX — VAUX-SOUS-CHEVREMONT	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	2,6	2,0	1,6	1,3	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4
	X	2,6	2,0	1,6	1,3	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4
	Z	370	270	210	170	140	110	90	70	60	40
	Min.	**9**									
	x	0,3									
3,8 km	X	0,3									
	Z	30									
VAUX-SOUS-CHEVREMONT — CHENEE	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**				
	x	2,3	1,5	1,0	0,8	0,7	0,6				
	X	2,3	1,5	1,0	0,8	0,7	0,6				
1,3 km	Z	380	210	150	120	100	100				

B — 93914.5.57 (230).

CHENEE/MONTZEN.

O

CHENEE —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
VAUX-SOUS-CHEVRE-	x	5,2	3,4	2,6	2,1	1,9	1,7				
MONT	X	5,3	3,4	2,6	2,2	2,0	1,9				
1,3 km	Z	810	520	390	340	300	280				
VAUX-SOUS-CHEVRE-	**Min.**	**5,6**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
MONT —	x	21,0	20,4	20,0	19,8	19,7	19,6	19,5	19,5		
BOIS-DE-BREUX	X	21,2	20,6	20,2	19,9	19,8	19,6	19,5	19,5		
3,8 km	Z	2860	2770	2720	2690	2660	2640	2620	2600		
	Min.	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	22,1	21,8	21,5	21,3	21,2	21,0	20,9	20,8	20,7	20,6
BOIS-DE-BREUX —	X	22,4	22,0	21,7	21,5	21,3	21,1	21,0	20,9	20,8	20,7
BEYNE	Z	3030	2970	2920	2890	2860	2840	2820	2800	2780	2770
	Min.	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**					
3,9 km	x	20,5	20,4	20,3	20,2	20,2					
	X	20,6	20,6	20,5	20,5	20,4					
	Z	2750	2740	2720	2710	2700					
BEYNE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**				
FLERON	x	10,0	8,6	8,0	7,7	7,6	7,6				
	X	11,0	8,8	8,1	7,8	7,7	7,7				
2,3 km	Z	1410	1220	1140	1100	1080	1060				
FLERON —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
RETINNE	x	6,2	4,4	3,3	2,6	2,2	1,9	1,6			
	X	6,3	4,5	3,4	2,7	2,2	1,9	1,6			
2,0 km	Z	920	640	480	400	360	340	320			
RETINNE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
MICHEROUX	x	7,6	6,1	5,2	4,6	4,1	3,8	3,5	3,2		
	X	7,9	6,3	5,3	4,6	4,2	3,9	3,6	3,4		
2,1 km	Z	1220	880	740	650	600	570	540	520		
MICHEROUX —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**				
MELEN	x	7,0	5,2	4,3	3,9	3,6	3,5				
	X	7,1	5,3	4,4	3,9	3,6	3,5				
1,8 km	Z	1080	760	640	580	560	550				
MELEN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
HERVE	x	9,9	8,7	7,9	7,3	6,8	6,4	6,1			
	X	10,2	8,9	8,0	7,4	6,9	6,6	6,3			
2,4 km	Z	1490	1260	1130	1050	990	950	910			
HERVE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
BATTICE	x	8,8	7,7	6,9	6,4	6,1	5,8	5,5	5,3	5,1	5,0
	X	9,2	8,0	7,2	6,6	6,2	5,9	5,6	5,4	5,3	5,1
2,5 km	Z	1320	1140	1020	950	900	860	820	800	780	750
BATTICE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
THIMISTER-CLERMONT	x	5,5	4,4	3,7	3,2	2,8	2,5	2,3	2,1	2,0	1,8
	X	5,8	4,6	3,8	3,2	2,8	2,5	2,3	2,1	2,0	1,9
4,1 km	Z	820	630	530	450	400	370	340	320	300	290
THIMISTER-CLERMONT —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
FROIDTHIER	x	5,6	4,0	3,0	2,4	1,9	1,7	1,5	1,4	1,3	1,2
	X	5,6	4,0	3,0	2,4	1,9	1,7	1,5	1,4	1,3	1,2
3,9 km	Z	720	520	410	330	280	250	220	200	180	170

B — 93914.5.57 (230).

CHENEE/MONTZEN.

O

	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	10,2	9,3	8,7	8,2	7,8	7,5	7,3	7,1	7,0	6,9
FROIDTHIER — AUBEL	X	10,3	9,4	8,8	8,3	7,9	7,6	7,4	7,2	7,1	7,0
	Z	1450	1330	1250	1180	1130	1090	1050	1020	1000	980
	Min.	**8**	**8,5**								
2,7 km	x	6,8	6,8								
	X	7,0	6,9								
	Z	960	950								
	Min.	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	12,6	11,8	11,3	10,9	10,5	10,2	10,0	9,8	9,5	9,3
AUBEL — HOMBOURG	X	13,0	12,1	11,5	11,0	10,6	10,3	10,1	9,9	9,7	9,5
5,3 km	Z	1780	1650	1560	1490	1440	1400	1370	1330	1300	1270
	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	6,1	4,9	4,1	3,6	3,2	2,9	2,6	2,4	2,2	2,0
HOMBOURG — HINDEL	X	6,4	5,2	4,3	3,7	3,3	2,9	2,6	2,4	2,2	2,0
	Z	940	720	600	510	460	420	390	360	340	320
	Min.	**7**									
2,1 km	x	1,9									
	X	1,9									
	Z	300									
	Min.	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x	5,0	4,1	3,6	3,1	2,9	2,7	2,4	2,2	2,0	
HINDEL — MONTZEN	X	5,1	4,2	3,7	3,2	2,9	2,7	2,4	2,2	2,0	
2,0 km	Z	670	600	550	500	460	430	390	360	330	

HERBESTHAL/MONTZEN

O + SD

HERBESTHAL — HENRI-CHAPELLE	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**				
	x	12,6	10,3	9,2	8,7	8,5	8,3				
	X	12,8	10,5	9,4	8,9	8,7	8,5				
4,8 km	Z	1950	1550	1400	1330	1290	1270				
HERBESTHAL — MONTZEN	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**
	x	15,6	14,6	13,8	13,1	12,6	12,2	11,8	11,4	11,0	10,7
	X	15,9	14,9	14,1	13,4	12,9	12,4	12,0	11,6	11,2	10,9
	Z	2290	2110	2000	1910	1840	1770	1720	1670	1620	1580
	Min.	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**						
10,0 km	x	10,4	10,1	9,8	9,5						
	X	10,6	10,2	9,9	9,6						
	Z	1530	1490	1450	1410						
WELKENRAEDT — HENRI-CHAPELLE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	10,8	9,8	9,0	8,5	8,0	7,6	7,3	6,9	6,6	6,3
	X	11,2	10,1	9,3	8,7	8,2	7,7	7,3	6,9	6,6	6,3
3,7 km	Z	1620	1450	1330	1250	1180	1130	1070	1030	980	940
HENRI-CHAPELLE — MONTZEN (VILLAGE)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**					
	x	5,0	2,3	1,5	1,2	1,1					
	X	5,0	2,3	1,5	1,2	1,1					
2,9 km	Z	720	320	200	160	130					
HENRI-CHAPELLE — MONTZEN	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	
	x	6,4	5,3	4,3	3,6	2,9	2,4	1,9	1,4	0,9	
	X	6,4	5,3	4,4	3,7	3,0	2,4	1,9	1,4	0,9	
5,3 km	Z	870	700	580	480	400	330	260	190	130	
MONTZEN (VILLAGE) — MONTZEN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
	x	8,7	6,1	4,6	3,5	2,6	1,8	1,0	0,3		
	X	8,7	6,1	4,6	3,5	2,6	1,8	1,0	0,3		
2,4 km	Z	950	770	610	480	360	230	120	10		

39

MONTZEN/HERBESTHAL

O + SD

MONTZEN — MONTZEN (VILLAGE)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	8,5	6,9	5,9	5,3	4,9	4,6	4,3	4,1		
	X	8,6	7,0	6,0	5,4	5,0	4,8	4,6	4,4		
2,4 km	Z	1310	1000	860	780	720	680	650	620		
MONTZEN — HERBESTHAL	**Min.**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**
	x	24,2	22,8	21,8	21,0	20,5	20,0	19,6	19,2	18,8	18,4
	X	24,6	23,2	22,2	21,4	20,8	20,3	19,9	19,5	19,1	18,7
10,0 km	Z	3500	3260	3110	3010	2930	2860	2800	2750	2690	2640
MONTZEN (VILLAGE) — HENRI-CHAPELLE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	14,4	13,1	12,3	11,9	11,6	11,5	11,5			
	X	14,6	13,3	12,5	12,1	11,8	11,7	11,6			
2,9 km	Z	1990	1820	1720	1660	1620	1600	1580			
HENRI-CHAPELLE — WELKENRAEDT	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	6,9	5,5	4,9	4,5	4,3	4,1				
	X	7,0	5,6	5,0	4,6	4,4	4,2				
3,7 km	Z	1120	820	700	650	630	630				

IV.1957.

— 93914.5.57 (230).

LIEGE (GUILLEMINS) LIEGE (LONGDOZ) VISE.

LIEGE (GUILLEMINS) — LIEGE (VENNES)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	6,0	4,8	4,3	3,9	3,7	3,5		
	X	6,2	5,0	4,4	4,0	3,8	3,6		
2,3 Km	Z	900	740	660	610	590	570		
LIEGE (VENNES) — LIEGE (CORNILLON)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
	x	4,4	3,6	3,0	2,5	2,0	1,6	1,3	
	X	4,5	3,7	3,1	2,6	2,1	1,7	1,4	
1,6 Km	Z	650	550	460	390	320	270	220	
LIEGE (LONGDOZ) — LIEGE (CORNILLON)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
	x	4,0	3,2	2,9	2,6	2,4	2,3		
	X	4,1	3,2	2,9	2,6	2,4	2,3		
1,2 Km	Z	530	450	400	370	350	340		
LIEGE (CORNILLON) — BRESSOUX	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x	3,5	2,3	1,7	1,3	1,1	0,9		
	X	3,6	2,4	1,7	1,3	1,1	0,9		
1,7 Km	Z	490	370	290	230	190	170		
BRESSOUX — JUPILLE	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
	x	5,3	3,9	3,2	2,6	2,2	1,9	1,7	
	X	5,4	4,0	3,2	2,6	2,2	1,9	1,7	
1,5 Km	Z	740	560	450	380	330	290	260	
JUPILLE — SOUVERAIN WANDRE	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
	x	9,4	7,3	5,9	4,9	4,2	3,6	3,2	2,9
	X	9,6	7,5	6,1	5,1	4,4	3,8	3,3	3,0
2,1 Km	Z	1360	1080	880	740	630	560	510	470
SOUVERAIN WANDRE — WANDRE	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
	x	4,7	2,9	2,0	1,4	1,0	0,7		
	X	4,7	2,9	2,0	1,4	1,0	0,7		
1,1 Km	Z	620	400	280	210	160	130		
WANDRE — CHERATTE	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
	x	7,7	6,1	4,8	3,9	3,2	2,8	2,5	
	X	7,8	6,2	4,9	4,0	3,3	2,9	2,6	
2,0 Km	Z	1140	910	720	590	500	440	390	
CHERATTE — ARGENTEAU	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	x	8,6	6,8	5,9	5,1	4,5	4,0	3,5	3,2
	X	8,7	6,9	6,0	5,2	4,6	4,1	3,6	3,3
2,5 Km	Z	1240	990	850	750	670	590	530	480
ARGENTEAU — PONT D'ARGENTEAU	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**			
	x	4,8	3,0	1,9	1,3	1,0			
	X	4,9	3,0	1,9	1,3	1,0			
0,7 Km	Z	640	400	260	190	150			
PONT D'ARGENTEAU — VISE (CENTRAL)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	x	9,0	7,6	6,6	5,8	5,0	4,4	3,9	3,5
	X	9,3	7,8	6,7	5,9	5,1	4,5	4,0	3,6
2,5 Km	Z	1360	1140	990	870	770	680	610	550
VISE (CENTRAL) — VISE	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
	x	5,5	4,0	3,3	2,8	2,3	1,9		
	X	5,6	4,0	3,3	2,8	2,3	1,9		
1,1 Km	Z	740	560	470	400	330	280		

— 40556-11-51 (440).

VISE — LIEGE (GUILLEMINS). LIEGE (LONGDOZ).

VISE —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
VISE (CENTRAL)	x	3,8	2,7	2,1	1,6	1,3	1,0	0,8			
	X	3,9	2,8	2,2	1,7	1,3	1,0	0,8			
1,1 Km	Z	530	390	320	260	210	160	130			
VISE (CENTRAL) —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
PONT D'ARGENTEAU	x	9,4	7,1	5,8	4,9	4,4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,9
	X	9,6	7,3	6,0	5,1	4,6	4,1	3,7	3,4	3,2	3,0
2,5 Km	Z	1380	1080	890	770	690	620	570	530	500	480
PONT D'ARGENTEAU —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
ARGENTEAU	x	2,5	1,9	1,6	1,4	1,3	1,2				
	X	2,6	1,9	1,6	1,4	1,3	1,2				
0,7 Km	Z	340	270	220	190	160	140				
ARGENTEAU —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
CHERATTE	x	8,7	7,3	6,1	5,2	4,4	3,7	3,3			
	X	8,9	7,5	6,3	5,4	4,6	3,9	3,4			
2,5 Km	Z	1310	1100	930	790	680	590	530			
CHERATTE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
WANDRE	x	8,4	6,2	4,7	3,9	3,4	3,1	2,8	2,6	2,4	
	X	8,5	6,3	4,8	4,0	3,5	3,2	2,9	2,7	2,5	
2,0 Km	Z	1230	900	690	590	510	480	450	430	420	
WANDRE —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
SOUVERAIN-WANDRE	x	4,9	3,1	2,3	1,9	1,7	1,5				
	X	5,0	3,2	2,4	2,0	1,7	1,5				
1,1 Km	Z	680	440	340	280	250	220				
SOUVERAIN-WANDRE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
JUPILLE	x	8,4	5,8	4,6	3,8	3,2	2,7	2,3	2,1	1,9	
	X	8,6	6,0	4,7	3,9	3,3	2,8	2,4	2,2	2,0	
2,1 Km	Z	1230	900	700	590	510	440	380	340	310	
JUPILLE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
BRESSOUX	x	5,1	4,0	3,3	2,8	2,3	1,9	1,6			
	X	5,2	4,1	3,4	2,9	2,4	2,0	1,7			
1,5 Km	Z	730	580	490	420	350	300	250			
BRESSOUX —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
LIEGE (CORNILLON)	x	7,0	5,6	5,0	4,5	4,0	3,6	3,2	2,9	2,7	
	X	7,1	5,7	5,1	4,6	4,1	3,6	3,2	2,9	2,7	
1,7 Km	Z	990	790	700	640	580	530	480	440	410	
LIEGE (CORNILLON) —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
LIEGE (LONGDOZ)	x	2,3	2,1	1,9	1,7	1,6	1,4				
	X	2,3	2,1	1,9	1,7	1,6	1,4				
1,2 Km	Z	320	290	270	250	230	210				
LIEGE (CORNILLON) —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
LIEGE (VENNES)	x	5,4	4,4	3,7	3,2	2,7	2,3	2,1			
	X	5,5	4,5	3,8	3,3	2,8	2,4	2,2			
1,6 Km	Z	750	640	550	480	410	360	320			
LIEGE (VENNES) —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
LIEGE (GUILLEMINS)	x	4,9	3,5	3,2	3,1	3,0					
	X	5,0	3,6	3,3	3,2	3,1					
2,3 Km	Z	700	550	520	490	470					

— 40556-11-51 (440).

TROISVIERGES/GOUVY/RIVAGE.

TROISVIERGES — BELLAIN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	20,6	20,0	19,4	18,8	18,3	17,8	17,4	17,0	16,6	16,3
	X	21,0	20,4	19,8	19,2	18,7	18,2	17,8	17,4	17,0	16,6
	Z	3080	2950	2840	2750	2660	2590	2520	2450	2390	2340
4,7 Km	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**						
	x	16,0	15,7	15,5	15,3						
	X	16,3	16,0	15,8	15,6						
	Z	2290	2250	2220	2190						
BELLAIN — GOUVY	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
	x	14,6	13,8	13,1	12,5	12,0	11,5	11,2	11,1	11,0	
	X	14,8	14,0	13,3	12,7	12,2	11,7	11,4	11,2	11,1	
5,3 Km	Z	2100	1940	1830	1740	1660	1600	1560	1530	1520	
GOUVY — BOVIGNY	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
	x	12,2	11,0	10,2	9,6	9,2	8,9	8,7	8,6		
	X	12,3	11,1	10,3	9,7	9,2	8,9	8,7	8,6		
4,0 Km	Z	1680	1500	1380	1300	1240	1200	1170	1160		
BOVIGNY — CIERREUX	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	5,8	4,4	3,3	2,5	2,0	1,7				
	X	5,8	4,4	3,3	2,5	2,0	1,7				
2,8 Km	Z	800	580	440	340	270	230				
CIERREUX — SALM-CHATEAU	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	4,6	3,4	2,5	1,9	1,5	1,3				
	X	4,6	3,4	2,5	1,9	1,5	1,3				
3,0 Km	Z	580	430	320	240	190	170				
CIERREUX — VIELSALM	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**				
	x	4,4	3,4	2,6	2,0	1,5	1,2				
	X	4,4	3,4	2,6	2,0	1,5	1,2				
4,6 Km	Z	570	440	330	250	200	160				
SALM-CHATEAU — VIELSALM	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**						
	x	5,9	2,6	0,9	0,2						
	X	5,9	2,6	0,9	0,2						
1,6 Km	Z	750	330	130	50						
VIELSALM — RENCHEUX	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**						
	x	4,3	1,9	1,3	0,9						
	X	4,3	1,9	1,3	0,9						
1,0 Km	Z	580	290	200	160						
VIELSALM — GRAND-HALLEUX	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
	x	6,3	4,7	3,6	3,0	2,6	2,4	2,2	2,0		
	X	6,6	4,9	3,8	3,2	2,8	2,5	2,3	2,1		
6,0 Km	Z	1000	750	600	510	460	420	390	370		
RENCHEUX — GRAND-HALLEUX	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	6,3	4,7	3,6	3,0	2,6	2,3	2,0	1,8	1,6	1,4
	X	6,5	4,8	3,7	3,1	2,7	2,4	2,1	1,9	1,7	1,5
5,0 Km	Z	870	680	550	470	410	360	320	280	270	260
GRAND-HALLEUX — TROIS-PONTS	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	7,7	5,8	4,5	3,6	3,0	2,6	2,2	1,9	1,6	1,4
	X	8,0	6,0	4,7	3,7	3,1	2,7	2,3	2,0	1,7	1,5
6,0 Km	Z	950	800	680	580	500	440	380	340	300	290

(B) — 42972-2-55 (230).

TROISVIERGES/GOUVY/RIVAGE.

TROIS-PONTS —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**				
COO	x	4,2	3,1	2,5	2,1	1,9				
	X	4,3	3,1	2,5	2,1	1,9				
2,2 Km	Z	580	440	350	300	270				
COO —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**					
ROANNE-COO	x	4,2	2,8	2,1	1,8					
	X	4,2	2,8	2,1	1,8					
2,2 Km	Z	650	380	300	260					
ROANNE-COO —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
LA GLEIZE	x	5,7	4,4	3,3	2,6	2,1	1,8			
	X	5,9	4,5	3,4	2,6	2,1	1,8			
3,0 Km	Z	780	600	460	370	300	250			
LA GLEIZE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
STOUMONT	x	16,0	12,6	9,5	6,9	5,3	4,6	4,2	4,0	
spécifiquement - alleen T. 29	X	16,3	12,8	9,6	7,0	5,4	4,7	4,3	4,1	
6,0 Km	Z	2210	1730	1300	970	780	700	640	590	
LA GLEIZE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
STOUMONT	x	6,7	5,7	4,9	4,3	3,8	3,4	3,2	3,1	3,1
sauf - behalve T. 29	X	6,9	5,9	5,1	4,4	3,9	3,5	3,3	3,2	3,1
6,0 Km	Z	1010	880	760	670	590	540	510	480	460
STOUMONT —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
LORCE-CHEVRON	x	5,0	4,0	3,1	2,5	2,0	1,6	1,3		
	X	5,0	4,0	3,1	2,5	2,0	1,6	1,3		
1,9 Km	Z	730	540	420	330	260	210	190		
LORCE-CHEVRON —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
QUARREUX	x	5,8	5,0	4,3	3,8	3,2	2,8	2,4	2,0	
	X	6,0	5,2	4,5	3,9	3,3	2,9	2,5	2,1	
2,5 Km	Z	920	790	680	590	520	450	400	350	
QUARREUX —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
NONCEVEUX	x	7,6	6,7	5,9	5,2	4,5	4,0	3,5	3,1	
	X	7,8	6,8	6,0	5,3	4,6	4,1	3,6	3,1	
3,6 Km	Z	1100	950	840	740	650	570	500	450	
NONCEVEUX —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
REMOUCHAMPS	x	6,6	4,8	3,3	2,5	2,1	1,9	1,8	1,7	
	X	6,8	5,0	3,4	2,6	2,2	2,0	1,8	1,7	
2,0 Km	Z	1000	730	520	410	360	330	300	280	
REMOUCHAMPS —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
AYWAILLE	x	5,4	4,1	3,1	2,4	2,0	1,8	1,7		
	X	5,5	4,2	3,1	2,4	2,0	1,8	1,7		
3,1 Km	Z	960	600	440	360	310	280	250		
AYWAILLE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
MARTINRIVE	x	4,2	3,2	2,3	1,7	1,3	1,1			
	X	4,3	3,3	2,4	1,8	1,4	1,2			
2,5 Km	Z	660	480	370	290	230	190			
MARTINRIVE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
RIVAGE	x	8,1	7,3	6,6	6,0	5,5	5,1	4,9	4,8	
	X	8,7	7,8	7,1	6,5	5,9	5,6	5,3	5,2	
5,6 Km	Z	1560	1410	1280	1180	1100	1030	990	970	

RIVAGE/GOUVY/TROISVIERGES.

O

RIVAGE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
MARTINRIVE	x	15,6	14,1	12,9	12,1	11,6	11,2	10,9	10,7	10,6	10,5
	X	16,2	14,6	13,4	12,6	12,0	11,6	11,3	11,1	11,0	10,9
5,6 Km	Z	2560	2260	2060	1920	1830	1760	1710	1680	1660	1650
MARTINRIVE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
AYWAILLE	x	10,9	9,5	8,3	7,4	6,8	6,3	6,0	5,6		
	X	11,3	9,8	8,5	7,5	6,9	6,4	6,1	5,7		
2,5 Km	Z	1700	1420	1220	1080	990	930	880	830		
AYWAILLE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
REMOUCHAMPS	x	9,2	8,4	7,9	7,5	7,3	7,2	7,1	7,1		
	X	9,5	8,6	8,1	7,7	7,4	7,3	7,2	7,2		
3,1 Km	Z	1380	1250	1170	1120	1090	1070	1060	1050		
REMOUCHAMPS —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
NONCEVEUX	x	7,6	6,3	5,4	4,8	4,3	4,0	3,9	3,8	3,8	
	X	7,8	6,5	5,5	4,9	4,4	4,1	4,0	3,9	3,9	
2,0 Km	Z	1400	1040	820	690	630	600	590	570	570	
	Min.	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	13,1	12,0	11,1	10,4	9,9	9,5	9,2	9,0	8,8	8,6
NONCEVEUX —	X	13,6	12,4	11,4	10,7	10,2	9,7	9,4	9,1	8,9	8,7
QUARREUX	Z	1980	1800	1660	1550	1470	1410	1360	1320	1290	1270
	Min.	**8,5**	**9**								
3,6 Km	x	8,5	8,4								
	X	8,6	8,5								
	Z	1260	1240								
QUARREUX —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
LORCE-CHEVRON	x	9,7	8,6	7,7	7,1	6,7	6,3	6,0	5,8	5,5	
	X	9,8	8,7	7,8	7,2	6,8	6,4	6,1	5,9	5,6	
2,5 Km	Z	1310	1210	1120	1040	970	920	890	860	830	
LORCE-CHEVRON —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
STOUMONT	x	6,8	6,0	5,4	5,0	4,8	4,6	4,4	4,3	4,2	4,1
	X	6,9	6,1	5,5	5,1	4,9	4,7	4,5	4,4	4,3	4,2
1,9 Km	Z	910	820	760	710	690	660	640	620	600	590
STOUMONT —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
LA GLEIZE	x	17,7	16,7	15,8	15,0	14,4	13,9	13,6	13,3	13,1	13,0
	X	18,5	17,4	16,5	15,6	14,9	14,4	14,0	13,6	13,4	13,2
6,0 Km	Z	2920	2690	2500	2350	2240	2150	2080	2040	2000	1980
	Min.	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
STOUMONT —	x	23,2	20,9	19,2	17,6	16,3	15,3	14,6	14,0	13,5	13,1
LA GLEIZE	X	24,0	21,6	19,7	18,1	16,8	15,7	14,9	14,3	13,8	13,4
Spécifiquement — alleen Hl. T. 29	Z	3820	3320	2930	2650	2440	2290	2190	2100	2030	1970
	Min.	**11,5**									
6,0 Km	x	12,8									
	X	13,0									
	Z	1910									
LA GLEIZE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
ROANNE-COO	x	11,7	10,6	9,7	8,9	8,3	7,9	7,5	7,3	7,2	
	X	12,2	10,9	9,9	9,0	8,4	8,0	7,6	7,4	7,3	
3,0 Km	Z	1810	1580	1420	1300	1210	1150	1100	1070	1050	

(B) — 42972-2-55 (230).

RIVAGE/GOUVY/TROISVIERGES.

O

ROANNE-COO —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
COO	x	9,6	7,4	6,5	5,8	5,4	5,2	5,0	4,9	4,8	
	X	9,9	7,6	6,6	5,9	5,5	5,3	5,1	5,0	4,9	
2,2 Km	Z	1360	1070	930	850	790	750	730	710	700	
COO —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
TROIS-PONTS	x	9,4	7,7	6,7	6,1	5,7	5,4	5,3	5,3		
	X	9,7	7,8	6,8	6,2	5,8	5,5	5,4	5,4		
2,2 Km	Z	1390	1090	960	880	830	790	770	760		
TROIS-PONTS —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
GRAND-HALLEUX	x	21,9	20,5	19,6	18,9	18,4	18,0	17,8	17,7	17,6	17,5
	X	22,5	21,1	20,1	19,4	18,9	18,5	18,3	18,1	17,9	17,8
6,0 Km	Z	3280	3110	2960	2840	2750	2690	2650	2620	2590	2560
GRAND-HALLEUX —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
RENCHEUX	x	17,8	16,9	16,2	15,8	15,5	15,3	15,2	15,0	14,9	
	X	18,4	17,4	16,6	16,1	15,8	15,6	15,5	15,3	15,2	
5,0 Km	Z	2790	2520	2400	2330	2280	2240	2220	2210	2190	
RENCHEUX —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
VIELSALM	x	5,0	4,0	3,4	3,0	2,8	2,6	2,5			
	X	5,2	4,1	3,5	3,1	2,8	2,6	2,5			
1,0 Km	Z	710	550	470	430	390	370	350			
VIELSALM —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**					
SALM-CHATEAU	x	9,8	8,3	7,6	7,2	7,0					
	X	9,9	8,4	7,7	7,3	7,1					
1,6 Km	Z	1310	1140	1040	990	960					
SALM-CHATEAU —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
CIERREUX	x	16,4	15,5	14,8	14,2	13,9	13,6	13,4	13,2	13,1	
	X	16,6	15,7	15,0	14,4	14,0	13,7	13,5	13,3	13,2	
3,0 Km	Z	2300	2160	2050	1970	1910	1860	1830	1810	1790	
CIERREUX —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
BOVIGNY	x	14,7	13,5	12,9	12,6	12,3	12,1	11,9	11,8		
	X	14,9	13,7	13,1	12,7	12,4	12,2	12,0	11,9		
2,8 Km	Z	2090	1870	1780	1730	1700	1670	1640	1620		
BOVIGNY —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
GOUVY	x	11,6	10,3	9,7	9,3	9,1	8,9	8,8	8,7		
	X	11,9	10,5	9,8	9,4	9,2	9,0	8,9	8,8		
4,0 Km	Z	1600	1460	1360	1300	1260	1240	1230	1220		
	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	16,3	15,6	15,1	14,6	14,1	13,7	13,3	12,9	12,6	12,3
	X	16,8	16,1	15,5	15,0	14,5	14,0	13,6	13,2	12,9	12,6
GOUVY —	Z	2520	2370	2250	2160	2090	2020	1950	1900	1850	1800
BELLAIN	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**					
5,3 Km	x	12,0	11,7	11,5	11,2	10,9					
	X	12,2	11,9	11,7	11,4	11,1					
	Z	1750	1700	1670	1630	1600					
BELLAIN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
TROISVIERGES	x	4,0	3,0	2,4	1,8	1,4	1,0	0,8	0,7		
	X	4,1	3,1	2,4	1,8	1,4	1,0	0,8	0,7		
4,7 Km	Z	510	410	320	240	190	150	120	110		

RIVAGE/GOUVY/TROISVIERGES.

D. + S.D.

RIVAGE (P.) — TROIS-PONTS sauf — behalve T. 29	**Min.**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x	77,6	75,6	73,7	71,8	70,0	68,6	67,6	66,9	66,4	65,9
	X	82,6	80,5	78,5	76,5	74,7	73,2	72,1	71,2	70,5	69,8
	Z	15740	15030	14330	13660	13020	12490	12140	11860	11640	11470
34,6 Km	**Min.**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**				
	x	65,5	65,1	64,8	64,5	64,2	64,0				
	X	69,2	68,7	68,1	67,6	67,2	66,7				
	Z	11310	11180	11050	10930	10830	10740				
RIVAGE (P.) — TROIS-PONTS Spécifiquement — alleen T. 29	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	x	82,3	80,1	77,9	75,8	73,9	72,2	71,0	70,0	69,2	68,4
	X	87,1	84,8	82,6	80,4	78,4	76,7	75,3	74,1	73,1	72,1
	Z	15760	15100	14480	13900	13320	12810	12440	12130	11880	11660
34,6 Km	**Min.**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**				
	x	67,8	67,2	66,6	66,0	65,5	65,0				
	X	71,3	70,4	69,6	68,8	68,1	67,4				
	Z	11470	11280	11100	10940	10800	10640				
RIVAGE — TROIS-PONTS sauf — behalve T. 29	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	x	79,3	77,7	76,1	74,6	73,2	72,1	71,3	70,5	69,9	69,4
	X	84,2	82,6	80,9	79,3	77,9	76,6	75,5	74,7	73,9	73,2
	Z	15360	14800	14240	13710	13200	12780	12430	12170	11970	11770
34,6 Km	**Min.**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**				
	x	68,9	68,4	68,0	67,6	67,3	67,0				
	X	72,5	71,9	71,3	70,8	70,3	70,0				
	Z	11620	11470	11340	11210	11110	11040				
RIVAGE — TROIS-PONTS Spécifiquement — alleen T. 29	**Min.**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**
	x	86,5	84,7	83,3	81,9	80,6	79,4	78,0	76,8	75,7	74,5
	X	91,3	89,4	87,8	86,4	85,1	83,7	82,4	81,0	79,8	78,4
	Z	16010	15590	15200	14840	14470	14100	13730	13360	13010	12660
34,6 Km	**Min.**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**				
	x	73,4	72,2	71,1	69,9	68,8	68,0				
	X	77,1	75,8	74,5	73,2	72,0	71,0				
	Z	12320	12000	11720	11490	11320	11200				
TROIS-PONTS — VIELSALM	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**		
	x	36,3	35,5	34,7	34,1	33,6	33,3	33,1	32,9		
	X	37,6	36,7	35,8	35,1	34,6	34,2	34,0	33,8		
12,0 Km	Z	5770	5540	5340	5190	5100	5030	4990	4950		
TROIS-PONTS — GOUVY	**Min.**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**
	x	75,6	74,5	73,3	72,3	71,3	70,3	69,6	69,0	68,6	68,3
	X	78,3	76,9	75,7	74,5	73,4	72,4	71,5	70,9	70,4	69,9
	Z	11900	11600	11330	11070	10830	10610	10430	10310	10210	10130
23,4 Km	**Min.**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**				
	x	68,0	67,8	67,6	67,4	67,2	67,0				
	X	69,5	69,2	68,9	68,6	68,4	68,1				
	Z	10050	9990	9930	9880	9840	9800				
VIELSALM — GOUVY	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**		
	x	40,5	39,5	38,6	37,8	37,2	36,8	36,5	36,3		
	X	41,6	40,5	39,6	38,7	38,1	37,7	37,3	37,0		
11,4 Km	Z	6130	5900	5690	5520	5400	5320	5250	5190		
GOUVY — TROISVIERGES	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**		
	x	13,9	13,2	12,6	12,1	11,7	11,3	10,9	10,7		
	X	14,3	13,5	12,9	12,3	11,9	11,4	11,1	10,8		
10,0 Km	Z	2050	1950	1850	1770	1700	1640	1590	1560		

(B) — 42972-2-55 (230).

RIVAGE/ANGLEUR

D + SD

	Min.	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
	x	18,5	17,8	17,4	16,4	15,7	15,0	14,4	13,8	13,3	12,8
RIVAGE —	X	20,1	19,3	18,6	17,9	17,1	16,4	15,8	15,1	14,5	14,0
SAINVAL	Z	3970	3790	3620	3450	3290	3130	2980	2860	2740	2630
14,7 Km	**Min.**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**					
	x	12,3	11,9	11,6	11,3	11,1					
	X	13,5	13,0	12,6	12,3	12,0					
	Z	2530	2460	2400	2350	2320					
RIVAGE —	**Min.**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
ANGLEUR	x	24,0	22,6	21,2	20,0	19,0	18,2	17,4	16,6	15,9	15,2
	X	26,3	24,8	23,4	22,1	21,0	20,1	19,2	18,3	17,5	16,7
19,8 Km	Z	5530	5130	4760	4440	4160	3950	3750	3560	3370	3200
RIVAGE (P) —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
ANGLEUR	x	23,7	21,6	19,8	18,4	17,4	16,5	15,7	15,0	14,3	13,7
	X	26,2	24,1	22,3	20,7	19,6	18,5	17,6	16,7	15,9	15,0
19,8 Km	Z	5800	5190	4680	4280	4000	3760	3560	3360	3160	2980
RIVAGE —	**Min.**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
ANGLEUR (P)	x	23,7	23,3	21,0	19,9	18,9	18,1	17,3	16,6	15,8	15,2
	X	26,0	24,5	23,2	21,9	209	20,0	19,1	18,2	17,4	16,7
19,8 Km	Z	5440	5050	4700	4400	4140	3930	3740	3540	3350	3180
RIVAGE (P) —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
ANGLEUR (P)	x	23,0	21,1	19,5	18,1	17,2	16,3	15,6	14,9	14,2	13,5
	X	25,5	23,5	21,8	20,4	19,3	18,4	17,5	16,6	15,8	15,0
19,8 Km	Z	5600	5080	4580	4220	3950	3730	3520	3320	3120	2920
ESNEUX —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
TILFF	x	11,3	9,1	7,9	7,1	6,6	6,3	6,0	5,9	5,8	
	X	12,0	9,7	8,4	7,6	7,1	6,7	6,5	6,4	6,3	
5,8 Km	Z	2130	1700	1480	1350	1260	1200	1160	1130	1110	

(8) — 98811-6-53 (260).

RIVAGE/ANGLEUR.

RIVAGE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
CHAUXHE	x	6,2	5,4	4,6	3,9	3,5	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9
	X	6,5	5,6	4,7	4,0	3,6	3,3	3,2	3,1	3,0	3,0
2,1 Km	Z	990	830	710	620	560	520	500	470	460	450
RIVAGE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
POULSEUR	x	9,0	8,1	7,4	6,7	6,1	5,6	5,1	4,7	4,4	4,2
	X	9,4	8,5	7,7	7,0	6,3	5,8	5,3	4,9	4,6	4,5
3,8 Km	Z	1490	1350	1230	1110	1020	930	860	810	770	740
CHAUXHE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
POULSEUR	x	4,3	3,7	3,2	2,7	2,4	2,1	2,0	1,9	1,9	
	X	4,5	3,9	3,3	2,8	2,5	2,2	2,1	2,0	2,0	
1,7 Km	Z	650	550	470	410	360	330	320	310	310	
POULSEUR —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
SOUVERAIN-PRE	x	7,4	6,3	5,3	4,6	4,0	3,6	3,3	3,1		
	X	7,7	6,5	5,5	4,7	4,2	3,7	3,4	3,1		
2,1 Km	Z	1130	940	800	700	610	550	500	470		
	Min.	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	8,2	7,5	6,9	6,3	5,9	5,5	5,2	5,0	4,8	4,6
POULSEUR —	X	8,5	7,8	7,2	6,6	6,1	5,7	5,4	5,1	4,9	4,8
ESNEUX	Z	1340	1220	1120	1040	970	910	860	830	790	780
	Min.	**9,5**									
3,7 Km	x	4,4									
	X	4,6									
	Z	760									
SOUVERAIN-PRE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
ESNEUX	x	5,0	4,0	3,1	2,5	2,1	1,9	1,8	1,6		
	X	5,2	4,1	3,2	2,5	2,1	1,9	1,8	1,6		
1,6 Km	Z	820	580	450	380	330	290	260	240		
ESNEUX —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
HONY	x	2,6	1,7	1,3	1,1	0,9	0,7	0,6			
	X	2,8	1,8	1,4	1,1	0,9	0,8	0,6			
1,1 Km	Z	410	260	210	170	150	130	120			
ESNEUX —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**				
MERY	x	6,2	4,9	4,1	3,6	3,2	3,0				
	X	6,5	5,1	4,2	3,7	3,3	3,0				
2,5 Km	Z	990	770	660	590	540	500				
HONY —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
MERY	x	4,9	3,7	2,8	2,2	2,0	1,9	1,9	1,8		
	X	5,3	3,9	2,9	2,3	2,0	1,9	1,9	1,8		
1,4 Km	Z	810	590	420	340	300	290	290	280		
MERY —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**			
TILFF	x	8,4	7,0	6,1	5,5	5,1	4,8	4,6			
	X	8,9	7,2	6,3	5,7	5,3	5,0	4,9			
3,3 Km	Z	1330	1100	960	870	810	770	740			
TILFF —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
SAINVAL	x	6,4	4,7	3,4	2,7	2,3	2,1	1,9			
	X	6,5	4,9	3,5	2,8	2,4	2,1	1,9			
1,4 Km	Z	960	690	490	400	350	310	280			

(B) — 53873-4-53 (260).

RIVAGE/ANGLEUR.

TILFF — SAUHEID	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	12,2	10,9	9,6	8,5	7,6	6,8	6,1	5,6	5,2	4,9
	X	12,5	11,2	10,0	8,9	8,0	7,2	6,5	5,9	5,4	5,1
	Z	2020	1800	1600	1430	1280	1100	1050	960	890	840
4,2 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	4,6									
	X	4,8									
	Z	800									
TILFF — ANGLEUR	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	13,6	12,4	11,2	10,1	9,1	8,4	7,9	7,6	7,4	7,2
	X	15,1	13,3	11,9	10,7	9,8	9,0	8,5	8,0	7,7	7,5
	Z	2670	2330	2060	1850	1680	1550	1460	1380	1330	1300
6,5 Km	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**						
	x	7,0	6,9	6,8	6,8						
	X	7,4	7,3	7,3	7,2						
	Z	1290	1290	1290	1280						
SAINVAL — SAUHEID	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	8,7	8,0	7,3	6,7	6,1	5, 6	5,1	4,7	4,3	4,0
	X	9,1	8,3	7,6	6,9	6,3	5,8	5,3	4,9	4,5	4,1
2,8 Km	Z	1320	1230	1140	1040	960	880	810	750	690	640
SAINVAL — ANGLEUR	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	11,4	10,1	9,2	8,3	7,6	7,1	6,7	6,4	6,2	6,0
	X	12,2	10,7	9,6	8,7	8,0	7,4	7,0	6,7	6,5	6,3
	Z	2020	1770	1570	1420	1300	1220	1160	1110	1080	1060
5,1 Km	**Min.**	**11**									
	x	6,0									
	X	6,2									
	Z	1050									
SAUHEID — ANGLEUR	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x	7,5	6,3	5,4	4,6	4,1	3,7	3,4	3,2	3,1	
	X	7,7	6,5	5,5	4,8	4,2	3,8	3,5	3,3	3,2	
2,3 Km	Z	1120	930	800	690	620	560	520	490	470	

ANGLEUR/RIVAGE.

D + S.D.

ANGLEUR (P.) — RIVAGE	**Min.**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**
	x	37,3	35,0	33,1	31,5	30,2	29,0	28,1	27,5	27,0	26,6
	X	39,7	37,2	35,0	33,4	32,0	30,8	29,9	29,2	28,6	28,1
	Z	7170	6630	6160	5810	5530	5280	5080	4920	4760	4630
19,8 Km	**Min.**	**26**	**27**	**28**	**29**						
	x	26,2	25,9	25,5	25,2						
	X	27,6	27,2	26,7	26,3						
	Z	4500	4360	4240	4120						
ANGLEUR (P.) — RIVAGE (P.)	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	39,6	37,2	35,0	33,2	31,8	30,7	29,7	28,9	28,3	27,7
	X	42,3	39,8	37,5	35,5	33,9	32,5	31,4	30,5	29,8	29,2
	Z	7730	7140	6600	6170	5860	5590	5350	5180	5020	4880
19,8 Km	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**					
	x	27,2	26,7	26,2	25,7	25,3					
	X	28,6	28,0	27,4	26,8	26,4					
	Z	4750	4620	4500	4380	4270					
ANGLEUR — RIVAGE	**Min.**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**
	x	37,9	35,8	33,8	32,3	30,9	29,8	28,7	28,0	27,3	26,7
	X	40,4	38,2	36,1	34,3	32,9	31,6	30,5	29,6	28,9	28,1
	Z	7280	6760	6280	5930	5640	5380	5160	4960	4790	4630
19,8 Km	**Min.**	**26**	**27**	**28**							
	x	26,1	25,5	25,0							
	X	27,5	26,8	26,2							
	Z	4470	4310	4170							
ANGLEUR — RIVAGE (P.)	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	40,2	38,0	36,0	34,1	32,6	31,3	30,2	29,2	28,5	27,8
	X	42,8	40,6	38,4	36,5	34,8	33,4	32,1	31,0	30,2	29,4
	Z	7820	7280	6770	6320	6000	5720	5480	5280	5120	5000
19,8 Km	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**						
	x	27,2	26,6	26,0	25,5						
	X	28,7	28,0	27,3	26,7						
	Z	4890	4800	4720	4640						
TILFF — ESNEUX	**Min.**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**					
	x	14,3	12,3	11,0	10,3	9,8					
	X	15,1	12,9	11,5	10,7	10,1					
5,8 Km	Z	2480	2080	1840	1700	1590					

— 50128-6-52 (440).

ANGLEUR/RIVAGE.

ANGLEUR —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**					
SAUHEID	x	7,5	6,0	4,9	4,1	3,5					
	X	7,7	6,2	5,1	4,2	3,6					
2,3 Km	Z	1140	910	750	640	550					
ANGLEUR —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
SAINVAL	x	12,4	11,1	10,0	9,2	8,6	8,2	7,9	7,6	7,5	
	X	13,1	11,7	10,6	9,8	9,1	8,6	8,3	8,0	7,9	
5,1 Km	Z	2100	1890	1710	1570	1460	1370	1310	1260	1230	
ANGLEUR —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
TILFF	x	15,0	13,4	12,3	11,5	10,9	10,5	10,2	10,0	9,9	9,8
	X	16,0	14,2	13,0	12,1	11,5	11,1	10,7	10,5	10,4	10,3
6,5 Km	Z	2730	2400	2170	2010	1900	1810	1750	1710	1680	1670
SAUHEID —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
SAINVAL	x	9,7	7,9	6,7	5,9	5,4	5,0	4,8			
	X	10,1	8,2	6,9	6,1	5,5	5,1	4,8			
2,8 Km	Z	1470	1200	1030	910	830	770	730			
SAUHEID —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
TILFF	x	11,2	10,1	9,2	8,5	7,9	7,4	7,1	6,9	6,8	
	X	11,7	10,5	9,5	8,8	8,2	7,7	7,4	7,2	7,0	
4,2 Km	Z	1830	1640	1490	1360	1270	1200	1150	1120	1090	
SAINVAL —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**					
TILFF	x	5,5	4,3	3,5	2,9	2,5					
	X	5,6	4,4	3,5	2,9	2,5					
1,4 Km	Z	780	610	500	420	360					
TILFF —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
MERY	x	10,1	8,7	7,7	6,8	6,2	5,7	5,4			
	X	10,4	9,0	8,0	7,1	6,4	5,9	5,6			
3,3 Km	Z	1600	1390	1220	1090	980	910	860			
MERY —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
HONY	x	7,5	6,1	5,0	4,2	3,7	3,3	3,0			
	X	7,6	6,2	5,1	4,3	3,8	3,4	3,1			
1,4 Km	Z	1020	840	710	600	530	470	430			
MERY —	**Min**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
ESNEUX	x	9,8	8,8	8,0	7,3	6,6	6,1	5,7	5,4	5,2	
	X	10,2	9,1	8,2	7,4	6,7	6,2	5,8	5,5	5,3	
2,5 Km	Z	1470	1310	1170	1060	970	900	850	810	780	
HONY —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
ESNEUX	x	4,9	3,4	2,8	2,5	2,4	2,3				
	X	5,1	3,5	2,8	2,5	2,4	2,3				
1,1 Km	Z	610	470	390	360	330	320				
ESNEUX —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
SOUVERAIN-PRE	x	5,0	4,0	3,6	3,3	3,1	3,0				
	X	5,1	4,1	3,6	3,3	3,1	3,0				
1,6 Km	Z	720	580	520	480	450	440				
ESNEUX —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
POULSEUR	x	15,6	13,2	11,2	9,7	8,6	7,7	7,1	6,7	6,3	
	X	16,0	13,6	11,5	9,9	8,8	7,9	7,3	6,9	6,5	
3,7 Km	Z	2360	1980	1690	1470	1310	1190	1100	1030	990	

(B) — 96698-5-52 (440).

ANGLEUR/RIVAGE.

SOUVERAIN-PRE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
POULSEUR	x	7,9	5,7	4,8	4,3	3,9	3,7			
	X	8,1	5,8	4,9	4,4	4,0	3,8			
2,1 Km	Z	1110	810	710	650	610	580			
POULSEUR —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
CHANXHE	x	6,1	5,3	4,6	3,9	3,3	2,8	2,3		
	X	6,2	5,4	4,7	4,0	3,4	2,9	2,4		
1,7 Km	Z	860	760	670	580	500	430	370		
POULSEUR —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
RIVAGE	x	11,3	10,1	9,2	8,3	7,7	7,2	6,8	6,5	6,3
	X	11,8	10,5	9,5	8,6	7,9	7,4	7,0	6,7	6,5
3,8 Km	Z	1830	1620	1450	1320	1210	1130	1080	1030	1000
CHANXHE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
RIVAGE	x	7,6	6,3	5,3	4,7	4,3	4,0	3,8		
	X	8,0	6,4	5,4	4,8	4,4	4,1	3,9		
2,1 Km	Z	1150	910	780	700	640	600	570		

RIVAGE/MARLOIE.

O + SD.

RIVAGE — COMBLAIN-AU-PONT	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
	x	4,1	3,0	2,3	1,7	1,4	1,2				
	X	4,2	3,1	2,3	1,7	1,4	1,2				
1,0 Km	Z	560	430	320	250	200	170				
RIVAGE — COMBLAIN-LA-TOUR	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	12,0	11,1	10,5	10,1	9,7	9,4	9,1			
	X	12,5	11,5	10,9	10,5	10,1	9,8	9,4			
4,4 Km	Z	2000	1820	1720	1650	1590	1550	1510			
	Min.	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**
	x	67,9	67,7	67,6	67,5	67,4	67,2	67,1	67,0	66,9	66,8
	X	70,5	70,3	70,2	70,0	69,8	69,6	69,4	69,3	69,1	68,9
	Z	11220	11170	11120	11070	11030	10980	10950	10910	10880	10830
RIVAGE (P) — MARLOIE (P)	**Min.**	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**	**67**
	x	66,7	66,6	66,5	66,4	66,3	66,2	66,1	66,0	65,9	65,9
	X	68,7	68,6	68,4	68,2	68,1	67,9	67,8	67,6	67,5	67,4
	Z	10790	10760	10720	10690	10660	10620	10590	10560	10530	10500
	Min.	**68**	**69**	**70**	**71**	**72**	**73**	**74**	**75**	**76**	**77**
	x	65,8	65,7	65,6	65,6	65,6	65,4	65,4	65,3	65,2	65,1
	X	67,3	67,1	67,0	66,9	66,8	66,7	66,7	66,6	66,5	66,5
41,9 Km	Z	10470	10440	10410	10380	10350	10330	10310	10290	10270	10250
	Min.	**78**	**79**	**80**	**81**	**82**	**83**				
	x	65,1	65,0	64,9	64,9	64,8	64,8				
	X	66,4	66,3	66,3	66,3	66,2	66,2				
	Z	10230	10220	10200	10180	10160	10160				
COMBLAIN-AU-PONT — COMBLAIN-LA-TOUR	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**						
	x	8,1	7,5	7,1	6,6						
	X	8,4	7,8	7,3	6,8						
3,4 Km	Z	1310	1180	1100	1050						
COMBLAIN-LA-TOUR — HAMOIR	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**			
	x	10,6	9,7	8,9	8,4	8,0	7,6	7,3			
	X	11,0	10,2	9,4	8,8	8,3	7,9	7,6			
4,9 Km	Z	1800	1630	1500	1410	1330	1270	1220			
HAMOIR — SY	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	9,3	8,3	7,6	6,9	6,4	6,1				
	X	9,7	8,7	7,9	7,3	6,8	6,5				
4,0 Km	Z	1520	1340	1210	1130	1060	1030				
HAMOIR — BOMAL	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
	x	17,8	16,8	15,9	15,1	14,3	13,7	13,1	12,6		
	X	18,8	17,8	16,8	16,0	15,2	14,5	13,8	13,2		
7,7 Km	Z	3200	3000	2830	2670	2510	2370	2240	2100		
SY — BOMAL	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x	10,2	9,6	9,0	8,5	8,1	7,6	7,3	6,9	6,6	
	X	10,6	10,0	9,3	8,8	8,3	7,8	7,4	7,0	6,7	
3,7 Km	Z	1620	1510	1420	1340	1270	1200	1190	1080	1030	
BOMAL — BARVAUX	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**				
	x	12,2	11,4	10,9	10,6	10,4	10,3				
	X	12,6	11,6	11,1	10,8	10,6	10,5				
3,4 Km	Z	1760	1640	1560	1520	1500	1480				

B — 53844-11-1952 (360).

RIVAGE/MARLOIE.

O + SD.

BOMAL —	**Min.**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**		
MELREUX-HOTTON	x	24,3	23,7	23,2	22,7	22,3	21,9	21,6	21,3		
	X	25,1	24,5	24,0	23,5	23,1	22,6	22,3	21,9		
11,9 Km	Z	3790	3700	3610	3520	3430	3340	3250	3160		
BARVAUX —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**			
BIRON	x	14,0	12,9	12,1	11,5	11,2	11,0	10,9			
	X	14,3	13,1	12,3	11,7	11,3	11,1	11,1			
3,8 Km	Z	2050	1850	1750	1670	1620	1590	1580			
BARVAUX —	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
MELREUX-HOTTON	x	16,0	14,3	13,6	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
	X	17,0	15,0	14,3	13,9	13,8	13,7	13,6	13,6	13,6	13,6
8,5 Km	Z	2500	2280	2170	2110	2080	2060	2050	2050	2050	2050
BIRON —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
MELREUX-HOTTON	x	4,7	4,1	3,6	3,0	2,5	1,9				
	X	4,8	4,2	3,7	3,1	2,6	2,0				
4,7 Km	Z	800	690	590	500	400	300				
MELREUX-HOTTON —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**				
MARENNE	x	12,3	11,6	11,2	10,7	10,4	10,2				
	X	12,6	11,9	11,5	11,0	10,7	10,5				
5,1 Km	Z	1870	1790	1720	1660	1610	1570				
MELREUX-HOTTON —	**Min.**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**		
MARCHE-EN-FAMENNE	x	23,7	23,3	22,9	22,6	22,3	22,0	21,7	21,5		
	X	24,7	24,2	23,7	23,3	23,0	22,6	22,4	22,1		
9,8 Km	Z	3810	3690	3600	3530	3460	3410	3370	3340		
MARENNE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
MARCHE-EN-FAMENNE	x	15,0	14,2	13,5	13,1	12,6	12,2	11,9	11,6	11,3	
	X	15,5	14,6	13,9	13,4	12,9	12,5	12,1	11,8	11,5	
4,7 Km	Z	2350	2160	2040	1960	1890	1830	1780	1730	1690	
MARCHE-EN-FAMENNE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
MARLOIE	x	9,9	9,5	9,2	8,9	8,6	8,4	8,2	8,1	7,9	
	X	10,0	9,6	9,3	9,0	8,7	8,5	8,3	8,1	7,9	
3,2 Km	Z	1410	1370	1330	1290	1250	1220	1190	1160	1130	

MARLOIE/RIVAGE.

O + SD.

MARLOIE — MARCHE-EN-FAMENNE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	6,9	4,9	3,3	2,3	1,6	1,4	1,2	1,0		
	X	6,9	4,9	3,3	2,3	1,7	1,4	1,2	1,0		
3,2 Km	Z	920	700	500	350	260	210	190	170		
MARLOIE — BOMAL	**Min.**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**
	x	7,9	6,8	6,2	5,9	5,7	5,5	5,4	5,3	5,2	5,1
	X	8,2	7,1	6,5	6,2	6,0	5,9	5,7	5,6	5,5	5,4
24,9 Km	Z	1300	1170	1100	1070	1050	1030	1020	1010	1000	990
MARLOIE (P) — RIVAGE (P)	**Min.**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**
	x	11,0	10,9	10,9	10,9	10,8	10,8	10,7	10,7	10,6	10,6
	X	12,1	12,0	12,0	11,9	11,9	11,8	11,7	11,7	11,6	11,6
	Z	2400	2370	2340	2320	2300	2270	2250	2240	2220	2210
	Min.	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**
	x	10,6	10,6	10,6	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,4	10,4
	X	11,5	11,5	11,4	11,4	11,4	11,3	11,3	11,2	11,2	11,1
	Z	2200	2180	2170	2160	2150	2130	2120	2110	2100	2100
41,9 Km	**Min.**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**	**67**		
	x	10,4	10,3	10,3	10,3	10,2	10,2	10,2	10,1		
	X	11,1	11,0	11,0	10,9	10,9	10,8	10,8	10,7		
	Z	2090	2080	2080	2070	2070	2070	2060	2060		
MARCHE-EN-FAMENNE — MARENNE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	6,6	4,5	3,3	2,6	2,2	1,8	1,6			
	X	6,6	4,5	3,3	2,6	2,2	1,8	1,6			
4,7 Km	Z	820	600	450	360	310	260	220			
MARCHE-EN-FAMENNE — MELREUX-HOTTON	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	
	x	3,9	3,6	3,3	3,0	2,6	2,4	2,3	2,3	2,2	
	X	3,9	3,6	3,3	3,0	2,7	2,5	2,4	2,3	2,2	
9,8 Km	Z	540	490	440	400	370	340	320	310	290	
MARENNE — MELREUX-HOTTON	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**				
	x	6,1	4,5	3,5	2,7	2,1	1,7				
	X	6,5	4,8	3,7	2,9	2,3	1,9				
5,1 Km	Z	1100	830	660	560	480	420				
MELREUX-HOTTON — BIRON	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
	x	12,0	11,2	10,6	10,2	9,8	9,6	9,4	9,4	9,3	
	X	12,7	11,8	11,0	10,5	10,1	9,8	9,6	9,6	9,5	
4,7 Km	Z	1860	1760	1680	1630	1560	1510	1470	1440	1420	
MELREUX-HOTTON — BARVAUX	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**			
	x	14,8	14,1	13,5	13,0	12,6	12,3	12,0			
	X	15,4	14,6	14,0	13,5	13,1	12,7	12,4			
8,5 Km	Z	2410	2280	2150	2030	1950	1890	1840			
BIRON — BARVAUX	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	3,0	1,1	0,4	0,3	0,2	0,2				
	X	3,0	1,1	0,4	0,3	0,2	0,2				
3,8 Km	Z	410	130	60	40	30	30				
BARVAUX — BOMAL	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	5,3	4,6	4,0	3,3	2,7	2,0	1,8	0,6		
	X	5,5	4,8	4,1	3,3	2,7	2,0	1,8	0,6		
3,4 Km	Z	730	650	560	470	380	290	200	110		

(B) — 53844-11-1952 (360).

MARLOIE/RIVAGE.

O + SD.

BOMAL —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
SY	x	5,3	4,5	3,9	3,4	2,9	2,5	2,2	2,0	1,8
	X	5,5	4,7	4,1	3,5	3,0	2,6	2,4	2,1	1,9
3,7 Km	Z	810	730	650	570	490	440	400	360	340
BOMAL —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
HAMOIR	x	10,8	9,6	8,6	7,7	6,9	6,4	6,0	5,7	
	X	11,8	10,6	9,5	8,6	7,8	7,1	6,6	6,2	
7,7 Km	Z	2270	2060	1880	1690	1540	1410	1300	1200	
SY —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**				
HAMOIR	x	7,5	5,9	5,1	4,7	4,2				
	X	8,0	6,3	5,4	4,9	4,4				
4,0 Km	Z	1300	1050	940	860	810				
HAMOIR —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
COMBLAIN-LA-TOUR	x	6,3	5,8	5,3	4,8	4,4	4,1	3,8	3,5	
	X	6,6	6,1	5,6	5,1	4,7	4,3	4,0	3,7	
4,9 Km	Z	1160	1080	1010	940	870	810	760	710	
COMBLAIN-LA-TOUR —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
COMBLAIN-AU-PONT	x	5,8	5,0	4,5	4,2	4,0	3,8	3,7		
	X	6,1	5,3	4,8	4,5	4,2	4,0	3,8		
3,4 Km	Z	1000	880	800	750	720	690	680		
COMBLAIN-LA-TOUR —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
RIVAGE	x	7,5	6,8	6,3	5,8	5,3	4,9	4,5	4,2	3,8
	X	8,0	7,,3	6,7	6,1	5,6	5,2	4,8	4,4	4,0
4,4 Km	Z	1330	1230	1140	1050	960	900	830	780	740
COMBLAIN-AU-PONT —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
RIVAGE	x	2,1	1,9	1,7	1,5	1,3	1,1	0,9		
	X	2,1	1,9	1,7	1,5	1,3	1,1	0,9		
1,0 Km	Z	320	280	240	210	190	170	150		

PEPINSTER/TROIS-PONTS.

PEPINSTER —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
JUSLENVILLE	x	10,6	10,0	9,5	9,0	8,6	8,3	8,1	8,0	7,9	
	X	12,9	11,4	10,3	9,5	8,8	8,4	8,2	8,1	8,0	
3,2 Km	Z	1560	1490	1410	1340	1280	1230	1190	1160	1130	
JUSLENVILLE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**					
THEUX	x	4,6	3,8	3,4	3,1	2,9					
	X	5,0	3,8	3,4	3,1	2,9					
1,0 Km	Z	820	550	460	430	410					
THEUX —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
FRANCHIMONT	x	3,7	3,4	3,2	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	
	X	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	
1,4 Km	Z	550	500	470	440	430	410	400	390	380	
FRANCHIMONT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
LA REID	x	15,4	13,3	11,2	9,1	7,0	5,9	5,5	5,2	5,1	5,0
	X	15,5	13,4	11,3	9,2	7,1	6,0	5,6	5,3	5,2	5,1
1,8 Km	Z	1700	1500	1320	1140	950	820	760	730	710	690
LA REID —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
MARTEAU	x	9,8	8,4	7,4	6,8	6,5	6,3	6,1	6,0	6,0	5,9
	X	11,0	8,8	7,6	7,0	6,6	6,4	6,2	6,1	6,1	6,0
2,2 Km	Z	1650	1290	1060	980	930	900	880	870	860	850
MARTEAU —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
SPA	x	13,0	11,5	10,0	9,1	8,8	8,7	8,6	8,5	8,4	
	X	13,8	12,0	10,2	9,2	8,9	8,8	8,7	8,6	8,6	
2,1 Km	Z	1940	1670	1390	1250	1210	1190	1170	1160	1150	
SPA —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
GERONSTERE	x	5,4	5,2	4,8	4,7	4,6	4,5	4,5	4,4	4,4	4,3
	X	5,4	5,2	4,8	4,7	4,6	4,5	4,5	4,4	4,4	4,3
0,9 Km	Z	740	670	640	620	610	600	600	590	590	580
GERONSTERE —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**		
NIVEZE	x	12,6	12,5	12,3	12,2	12,2	12,1	12,0	12,0		
	X	12,7	12,6	12,4	12,3	12,3	12,2	12,1	12,1		
2,1 Km	Z	1700	1670	1640	1630	1620	1610	1600	1600		
NIVEZE —	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
SART-LEZ-SPA	x	31,1	30,6	30,1	29,7	29,4	29,2	29,0	28,8	28,6	28,4
	X	31,3	30,8	30,4	30,0	29,6	29,4	29,2	29,0	28,8	28,6
5,1 Km	Z	4180	4120	4070	4020	3980	3950	3910	3880	3860	3830
SART-LEZ-SPA —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
HOCKAI	x	23,0	22,8	22,6	22,5	22,4	22,3	22,2	22,1	22,0	22,0
	X	23,1	22,9	22,7	22,6	22,5	22,4	22,3	22,2	22,1	22,1
3,8 Km	Z	3110	3080	3050	3030	3000	2980	2960	2940	2920	2910
HOCKAI —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
FRANCORCHAMPS	x	5,5	1,9	0,6	0,3	0,1	0				
	X	5,5	1,9	0,7	0,4	0,2	0				
4,0 Km	Z	600	260	100	50	30	10				
FRANCORCHAMPS —	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	
STAVELOT	x	2,3	2,0	1,6	1,3	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	
	X	2,3	2,0	1,6	1,3	1,0	0,7	0,6	0,5	0,4	
8,5 Km	Z	360	300	240	190	150	120	100	90	80	
STAVELOT —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	
TROIS-PONTS	x	5,9	3,8	2,5	1,7	1,2	0,8	0,6	0,5	0,3	
	X	6,0	3,9	2,6	1,8	1,3	0,9	0,7	0,6	0,4	
4,9 Km	Z	950	730	500	340	270	220	200	190	180	

(B) — 53832-9-52 (360).

TROIS-PONTS/PEPINSTER.

O

TROIS-PONTS —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
STAVELOT	x	23,7	22,3	20,8	19,4	18,6	18,3	18,1	18,0	18,0
	X	24,2	22,7	21,2	19,7	18,9	18,5	18,3	18,1	18,0
4,9 Km	Z	3300	3120	2940	2750	2630	2580	2540	2520	2510
STAVELOT —	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**
FRANCORCHAMPS	x	39,6	38,9	38,3	37,8	37,4	37,1	36,9	36,7	36,7
	X	40,7	39,7	39,0	38,4	38,0	37,7	37,5	37,4	37,3
8,5 Km	Z	5570	5490	5420	5340	5280	5220	5160	5120	5090
FRANCORCHAMPS —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
HOCKAI	x	20,0	19,7	19,5	19,3	19,1	18,9	18,7	18,5	18,4	18,2
	X	20,2	20,0	19,7	19,5	19,3	19,1	18,9	18,7	18,5	18,4
4,0 Km	Z	2750	2720	2690	2670	2640	2610	2580	2560	2540	2510
HOCKAI —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
SART-LEZ-SPA	x	3,0	2,4	1,8	1,4	1,0	0,8	0,6	0,5	0,5	0,5
	X	3,0	2,4	1,8	1,4	1,0	0,8	0,6	0,5	0,5	0,5
3,8 Km	Z	420	320	250	190	150	120	90	80	80	70
SART-LEZ-SPA —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
NIVEZE	x	3,1	2,3	1,7	1,3	0,9	0,7	0,6	0,5	0,5
	X	3,1	2,3	1,7	1,3	0,9	0,7	0,6	0,5	0,5
5,1 Km	Z	410	300	230	170	130	100	80	70	70
NIVEZE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**
GERONSTERE	x	2,2	1,9	0,8	0,3	0
	X	2,2	1,9	0,8	0,3	0
2,1 Km	Z	230	170	110	60	10
GERONSTERE —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**
SPA	x	2,4	0,5	0
	X	2,4	0,5	0
0,9 Km	Z	280	80	20
SPA —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
MARTEAU	x	8,8	7,9	6,9	5,8	4,8	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
	X	8,8	7,9	6,9	5,8	4,8	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
2,1 Km	Z	1080	960	850	730	610	490	380	260	180	130
MARTEAU —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
LA REID	x	2,8	2,2	1,7	1,3	0,8	0,5	0,1
	X	2,8	2,2	1,7	1,3	0,8	0,5	0,1
2,2 Km	Z	350	290	230	170	110	70	30
LA REID —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
FRANCHIMONT	x	3,1	2,0	1,2	0,7	0,4	0,2	0,1
	X	3,1	2,0	1,2	0,7	0,4	0,2	0,1
1,8 Km	Z	390	260	160	100	70	50	40
FRANCHIMONT —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**
THEUX	x	2,8	1,6	1,0	0,6	0,5
	X	2,8	1,6	1,0	0,6	0,5
1,4 Km	Z	330	210	140	100	70
THEUX —	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**
JUSLENVILLE	x	4,0	1,9	1,0	0,6	0,4
	X	4,0	1,9	1,0	0,6	0,4
1,0 Km	Z	500	260	140	80	50
JUSLENVILLE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
PEPINSTER	x	4,3	3,8	3,3	3,0	2,7	2,4	2,2	2,1	2,1
	X	4,3	3,8	3,3	3,0	2,7	2,4	2,2	2,1	2,1
3,2 Km	Z	640	550	480	430	390	360	340	330	330

(B) — 53841-10-52 (360).

STAVELOT/LOSHEIM.

STAVELOT — MASTA	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	
	x	12,9	11,2	10,0	9,2	8,6	8,2	7,9	7,6	7,4	
	X	13,1	11,3	10,1	9,3	8,7	8,3	8,0	7,7	7,5	
4,1 Km	Z	1700	1510	1360	1260	1190	1140	1090	1060	1020	
MASTA — MEIZ	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	10,5	9,2	8,2	7,6	7,1	6,7	6,4	6,2	6,1	6,0
	X	10,6	9,3	8,3	7,7	7,2	6,8	6,5	6,3	6,2	6,1
1,8 Km	Z	1400	1260	1140	1050	990	930	900	870	840	830
MEIZ — MALMEDY	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**				
	x	11,4	9,0	7,9	7,2	6,7	6,3				
	X	11,9	9,2	7,9	7,2	6,7	6,3				
3,2 Km	Z	1660	1220	1070	980	930	890				
MALMEDY — WAIMES	**Min.**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**
	x	40,8	40,6	40,5	40,3	40,2	40,0	39,9	39,8	39,6	39,5
	X	41,3	41,0	40,9	40,7	40,5	40,3	40,2	40,0	39,9	39,8
	Z	5630	5540	5520	5490	5460	5440	5420	5400	5370	5350
	Min.	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**	
8,0 Km	x	39,4	39,3	39,2	39,1	39,0	38,9	38,8	38,8	38,7	
	X	39,7	39,6	39,5	39,4	39,3	39,2	39,1	39,0	39,0	
	Z	5330	5310	5290	5280	5260	5240	5230	5210	5200	
WAIMES — WEYWERTZ	**Min.**										
	x										
	X										
	Z										

Voir ligne 48.
Zie lijn 48.

WEYWERTZ — BUETGENBACH	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	6,7	6,1	5,6	5,3	5,0	4,8	4,6	4,5	4,4	4,3
	X	6,9	6,3	5,8	5,5	5,2	5,0	4,8	4,7	4,6	4,5
	Z	1100	1020	950	900	860	830	800	770	750	730
	Min.	**10**	**10,5**								
4,1 Km	x	4,1	4,0								
	X	4,3	4,2								
	Z	710	690								
BUETGENBACH — BULLANGE	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	
	x	9,5	8,2	7,2	6,3	5,8	5,3	5,0	4,6	4,3	
	X	9,7	8,4	7,4	6,5	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4	
4,5 Km	Z	1440	1280	1150	1040	950	890	830	780	740	
BULLANGE — HONSFELD	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	13,3	12,5	11,7	11,0	10,4	9,9	9,5	9,2	9,0	8,9
	X	13,5	12,7	11,9	11,2	10,6	10,1	9,7	9,4	9,1	8,9
3,5 Km	Z	1870	1760	1660	1570	1490	1410	1340	1280	1230	1190
HONSFELD — LOSHEIMERGRABEN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	11,8	10,1	9,2	8,6	8,1	7,7	7,4	7,2	7,0	6,8
	X	12,1	10,3	9,3	8,7	8,2	7,8	7,5	7,3	7,0	6,8
2,8 Km	Z	1630	1430	1300	1210	1150	1100	1060	1020	990	960
LOSHEIMERGRABEN — LOSHEIM	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**
	x	14,1	13,1	12,2	11,3	10,4	9,6	8,8	8,1	7,5	6,9
	X	14,2	13,2	12,3	11,4	10,5	9,7	8,9	8,2	7,6	7,0
	Z	1960	1830	1700	1580	1460	1350	1250	1160	1080	1010
	Min.	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**
7,0 Km	x	6,4	6,1	5,7	5,4	5,1	4,9	4,6	4,3	4,1	3,9
	X	6,5	6,1	5,7	5,4	5,1	4,9	4,6	4,3	4,1	3,9
	Z	950	900	850	810	780	740	710	680	650	620

(8) — 50128-6-52 (440).

LOSHEIM/STAVELOT.

LOSHEIM — LOSHEIMERGRABEN	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	30,3	28,7	27,2	25,8	24,5	23,4	22,5	21,7	21,0	20,5
	X	30,8	29,2	27,6	26,2	24,9	23,7	22,7	22,0	21,3	20,7
	Z	4230	4000	3800	3600	3430	3280	3160	3050	2960	2890
7,0 Km	**Min.**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	
	x	19,9	19,5	19,0	18,6	18,2	17,8	17,5	17,1	16,7	
	X	20,1	19,7	19,2	18,8	18,3	17,9	17,6	17,2	16,8	
	Z	2810	2750	2680	2630	2570	2520	2470	2410	2360	
LOSHEIMERGRABEN — HONSFELD	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
	x	6,2	4,9	3,8	3,0	2,4	1,9	1,5	1,2	0,9	
	X	6,2	4,9	3,8	3,0	2,4	1,9	1,5	1,2	0,9	
2,8 Km	Z	820	650	510	400	320	260	220	180	140	
HONSFELD — BULLANGE	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
	x	4,9	4,0	3,3	2,8	2,4	2,1	1,8	1,6	1,4	
	X	4,9	4,0	3,3	2,8	2,4	2,1	1,8	1,6	1,4	
3,5 Km	Z	640	530	440	380	330	290	250	210	180	
BULLANGE — BUETGENBACH	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	12,9	9,3	7,9	7,1	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,5
	X	13,3	9,6	8,1	7,2	6,5	6,0	5,5	5,1	4,8	4,5
4,5 Km	Z	1900	1470	1250	1120	1030	950	900	840	800	760
	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	5,7	5,3	5,0	4,7	4,5	4,3	4,1	3,9	3,7	3,6
BUETGENBACH — WEYWERTZ	X	6,1	5,7	5,4	5,0	4,7	4,5	4,2	4,1	3,9	3,8
	Z	1000	950	900	860	820	780	740	710	690	670
4,1 Km	**Min.**	**10**	**10,5**								
	x	3,5	3,4								
	X	3,7	3,6								
	Z	650	630								
WEYWERTZ — WAIMES	**Min.**										
	x										
	X	**Voir ligne 48.**									
	Z	**Zie lijn 48.**									
WAIMES — MALMEDY	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**
	x	0,7	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
	X	0,7	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
8,0 Km	Z	70	50	40	40	30	30	20	20	10	10
	Min.	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	11,7	11,0	10,3	9,6	9,0	8,4	7,9	7,5	7,1	6,8
MALMEDY — MEIZ	X	12,0	11,2	10,5	9,8	9,1	8,5	8,0	7,5	7,1	6,8
	Z	1660	1540	1430	1320	1230	1140	1070	1010	960	920
3,2 Km	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**							
	x	6,6	6,4	6,3							
	X	6,6	6,4	6,3							
	Z	890	870	850							
MEIZ — MASTA	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	3,3	2,0	1,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5		
	X	3,3	2,0	1,3	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5		
1,8 Km	Z	500	270	170	130	100	80	70	60		
MASTA — STAVELOT	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	
	x	10,7	9,2	8,3	7,6	7,1	6,7	6,4	6,1	5,9	
	X	10,8	9,3	8,4	7,7	7,2	6,8	6,5	6,2	6,0	
4,1 Km	Z	1450	1260	1140	1060	1000	950	900	870	830	

(B) — 50128-6-52 (440).

SAINT-VITH/LOMMERSWEILER.

O

SAINT-VITH — WIESENBACH	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
	x	4,6	2,9	1,6	0,6	0,1					
	X	4,6	2,9	1,6	0,6	0,1					
1,2 Km	Z	610	390	210	90	20					
	Min.	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	5,7	4,6	3,7	2,9	2,4	1,9	1,6	1,3	1,1	0,9
SAINT-VITH — NEIDINGEN	X	5,7	4,6	3,7	2,9	2,4	1,9	1,6	1,3	1,1	0,9
	Z	710	590	490	400	330	270	230	190	160	140
	Min.	**10,5**	**11**								
3,8 Km	x	0,7	0,6								
	X	0,7	0,6								
	Z	120	110								
WIESENBACH — NEIDINGEN	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	4,6	3,4	2,4	1,7	1,1	0,8	0,5	0,4	0,3	0,2
	X	4,6	3,4	2,4	1,7	1,1	0,8	0,5	0,4	0,3	0,2
2,6 Km	Z	590	430	310	210	150	110	80	60	50	40
NEIDINGEN — LOMMERSWEILER	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**			
	x	6,5	4,6	2,9	1,7	1,0	0,5	0,3			
	X	6,5	4,6	2,9	1,7	1,0	0,5	0,3			
2,3 Km	Z	890	610	390	230	130	80	50			

47

LOMMERSWEILER/SAINT-VITH.

O

LOMMERSWEILER — NEIDINGEN	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**				
	x	13,1	11,9	10,8	9,8	8,8	8,1				
	X	13,2	12,0	10,9	9,9	8,9	8,2				
2,3 Km	Z	1740	1590	1450	1320	1200	1110				
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	11,9	11,4	10,9	10,5	10,1	9,7	9,5	9,3	9,2	9,1
NEIDINGEN — WIESENBACH	X	12,0	11,5	11,0	10,6	10,2	9,8	9,6	9,4	9,3	9,2
	Z	1690	1600	1520	1450	1400	1350	1320	1290	1270	1260
	Min.	**8**	**8,5**	**9**							
2,6 Km	x	9,0	8,9	8,9							
	X	9,1	9,0	9,0							
	Z	1240	1230	1220							
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	14,7	14,2	13,8	13,4	13,1	12,9	12,7	12,5	12,3	12,2
NEIDINGEN — SAINT-VITH	X	14,9	14,4	14,0	13,6	13,2	13,0	12,8	12,6	12,4	12,3
	Z	2050	1990	1930	1880	1830	1800	1770	1740	1720	1700
	Min.	**12**	**12,5**								
3,8 Km	x	12,1	12,1								
	X	12,2	12,2								
	Z	1690	1680								
WIESENBACH — SAINT-VITH	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	5,3	4,5	3,8	3,4	3,1	2,9	2,8			
	X	5,3	4,5	3,8	3,4	3,1	2,9	2,8			
1,2 Km	Z	710	600	520	470	430	410	400			

(B) — 53841-10-52 (360).

SAINT-VITH/KALTERHERBERG.

O

SAINT-VITH — BORN	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	14,2	13,5	12,9	12,3	11,8	11,4	11,1	10,9	10,7	10,6
	X	14,4	13,7	13,0	12,4	11,9	11,5	11,2	11,0	10,8	10,7
	Z	1910	1830	1760	1700	1640	1590	1550	1520	1490	1470
6,1 Km	**Min.**	**14**									
	x	10,5									
	X	10,6									
	Z	1460									
BORN — BORN (VILLAGE)	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**			
	x	4,0	2,5	1,5	0,9	0,5	0,3	0,2			
	X	4,0	2,5	1,5	0,9	0,5	0,3	0,2			
0,9 Km	Z	530	330	150	130	80	50	30			
BORN (VILLAGE) — MONTENAU	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	3,4	2,7	2,1	1,6	1,2	0,8	0,6	0,4	0,2	0,2
	X	3,4	2,7	2,1	1,6	1,2	0,8	0,6	0,4	0,2	0,2
2,7 Km	Z	490	370	280	200	150	100	70	50	30	20
BORN — MONTENAU	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	4,1	3,4	2,8	2,3	1,8	1,5	1,2	0,9	0,8	0,6
	X	4,1	3,4	2,8	2,3	1,8	1,5	1,2	0,9	0,8	0,6
	Z	560	460	370	310	250	210	170	140	120	100
3,6 Km	**Min.**	**10**									
	x	0,5									
	X	0,5									
	Z	80									
MONTENAU — ONDENVAL	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	21,7	20,6	19,6	18,6	17,8	17,0	16,3	15,8	15,3	15,0
	X	22,3	21,0	19,9	18,9	18,0	17,2	16,5	16,0	15,5	15,2
	Z	3070	2900	2740	2600	2480	2370	2290	2220	2160	2110
4,8 Km	**Min.**	**11,5**									
	x	14,7									
	X	14,9									
	Z	2070									
ONDENVAL — WAIMES	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	12,7	11,7	11,0	10,4	9,9	9,6	9,4	9,2	9,1	9,0
	X	12,9	11,9	11,1	10,5	10,0	9,7	9,4	9,2	9,1	9,0
2,6 Km	Z	1790	1650	1530	1450	1380	1340	1300	1270	1250	1240
WAIMES — FAYMONVILLE	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
	x	7,6	6,4	5,4	4,7	4,1	3,6	3,4	3,2	3,0	2,8
	X	7,8	6,5	5,5	4,8	4,2	3,7	3,4	3,2	3,0	2,8
	Z	1110	930	790	680	600	540	500	460	440	420
1,5 Km	**Min.**	**6**									
	x	2,7									
	X	2,7									
	Z	410									
FAYMONVILLE — WEVERCE (WEYWERTZ)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	14,7	14,1	13,7	13,2	12,9	12,6	12,4	12,2	12,1	12,0
	X	15,1	14,5	14,0	13,5	13,2	12,8	12,6	12,4	12,2	12,1
	Z	2090	2020	1950	1890	1840	1800	1760	1730	1700	1680
3,6 Km	**Min.**	**9**									
	x	11,9									
	X	12,0									
	Z	1660									

(B) — 96684-2-52 (440).

SAINT-VITH/KALTERHERBERG.

O

WEVERCE (WEYWERTZ)— WEYWERTZ-NIDRUM	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	4,3	3,4	2,6	2,0	1,6	1,2	1,0	0,8	0,7	0,6
	X	4,3	3,4	2,6	2,0	1,6	1,2	1,0	0,8	0,7	0,6
	Z	550	430	340	270	210	170	140	120	100	90
1,9 Km	**Min.**	**7**									
	x	0,5									
	X	0,5									
	Z	80									
WEYWERTZ-NIDRUM — SOURBRODT	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	12,8	12,5	12,2	12,0	11,8	11,6	11,5	11,3	11,2	11,1
	X	13,1	12,8	12,5	12,2	12,0	11,8	11,7	11,5	11,4	11,3
	Z	1940	1880	1840	1800	1770	1740	1720	1700	1680	1660
5,4 Km	**Min.**	**12**									
	x	11,0									
	X	11,2									
	Z	1640									
SOURBRODT — KALTERHERBERG	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	3,9	3,5	3,2	2,9	2,6	2,3	2,1	1,9	1,8	1,6
	X	3,9	3,5	3,2	2,9	2,6	2,3	2,1	1,9	1,8	1,6
	Z	480	440	400	370	340	310	280	260	240	220
7,1 Km	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**
	x	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8
	X	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	0,8
	Z	200	180	170	160	150	140	130	130	120	120
	Min.	**16,5**	**17**								
	x	0,7	0,7								
	X	0,7	0,7								
	Z	110	110								

KALTERHERBERG/SAINT-VITH.

O

KALTERHERBERG — SOURBRODT	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	20,7	20,4	20,1	19,8	19,6	19,3	19,1	18,8	18,6	18,5
	X	21,4	21,1	20,7	20,4	20,1	19,8	19,5	19,2	19,0	18,8
	Z	3140	3090	3040	2990	2940	2890	2850	2810	2770	2740
7,1 Km	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	
	x	18,3	18,2	18,1	17,9	17,8	17,7	17,6	17,5	17,5	
	X	18,6	18,5	18,3	18,2	18,1	18,0	17,9	17,7	17,6	
	Z	2710	2690	2670	2650	2630	2610	2590	2570	2560	
SOURBRODT — WEYWERTZ-NIDRUM	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	7,3	6,7	6,2	5,8	5,5	5,1	4,9	4,6	4,5	4,3
	X	7,6	6,9	6,4	5,9	5,5	5,1	4,9	4,6	4,5	4,3
	Z	1030	940	870	810	760	720	680	660	630	610
5,4 Km	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**						
	x	4,2	4,1	4,0	3,9						
	X	4,2	4,1	4,0	3,9						
	Z	600	580	560	550						
WEYWERTZ-NIDRUM — WEVERCE (WEYWERTZ)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	10,6	9,3	8,2	7,4	7,0	6,7	6,5	6,3	6,2	
	X	11,0	9,6	8,4	7,5	7,0	6,7	6,5	6,3	6,2	
1,9 Km	Z	1500	1300	1150	1030	970	920	900	880	860	
WEVERCE (WEYWERTZ)— FAYMONVILLE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	4,2	3,6	3,1	2,7	2,3	2,0	1,8	1,6	1,5	1,4
	X	4,2	3,6	3,1	2,7	2,3	2,0	1,8	1,6	1,5	1,4
	Z	580	500	430	370	320	280	250	220	200	190
3,6 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	1,3									
	X	1,3									
	Z	180									
FAYMONVILLE — WAIMES —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x	6,9	4,7	3,0	1,9	1,4	1,1	1,0	0,9		
	X	7,9	5,2	3,2	1,9	1,4	1,1	1,0	0,9		
1,5 Km	Z	1050	670	420	270	190	170	150	140		
WAIMES — ONDENVAL	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	4,9	3,8	3,0	2,2	1,6	1,2	1,0	0,8	0,7	
	X	4,9	3,8	3,0	2,2	1,6	1,2	1,0	0,8	0,7	
2,6 Km	Z	640	510	390	300	220	170	130	120	100	
ONDENVAL — MONTENAU	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	8,0	7,0	6,0	5,1	4,3	3,5	2,9	2,5	2,1	1,8
	X	8,0	7,0	6,0	5,1	4,3	3,5	2,9	2,5	2,1	1,8
	Z	1000	880	760	650	550	470	400	340	290	250
4,8 Km	**Min.**	**10,5**									
	x	1,6									
	X	1,6									
	Z	220									

Ⓑ — 96692-3-52 (440).

KALTERHERBERG/SAINT-VITH.

MONTENAU — BORN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	16,2	15,5	14,7	14,0	13,5	13,0	12,6	12,2	12,0	11,8
	X	16,5	15,7	14,9	14,2	13,6	13,1	12,7	12,3	12,1	11,9
	Z	2330	2180	2070	1960	1880	1810	1760	1710	1670	1640
3,6 Km	**Min.**	**9,5**									
	x	11,6									
	X	11,7									
	Z	1610									
MONTENAU — BORN (VILLAGE)	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	11,5	10,9	10,4	10,0	9,7	9,4	9,2	9,0	8,9	
	X	11,9	11,2	10,6	10,2	9,8	9,5	9,3	9,1	9,0	
2,7 Km	Z	1710	1590	1490	1420	1360	1320	1290	1260	1240	
BORN (VILLAGE) — BORN	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**			
	x	6,7	5,2	4,1	3,5	3,1	2,9	2,8			
	X	7,0	5,3	4,2	3,5	3,1	2,9	2,8			
0,9 Km	Z	950	700	560	480	430	410	400			
BORN — SAINT-VITH	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	12,9	12,5	12,2	11,9	11,6	11,3	11,0	10,8	10,5	10,3
	X	13,2	12,9	12,5	12,2	11,9	11,6	11,3	11,0	10,7	10,5
	Z	1860	1810	1770	1720	1680	1650	1610	1570	1540	1510
6,1 Km	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**		
	x	10,1	9,9	9,8	9,7	9,6	9,5	9,4	9,3		
	X	10,3	10,1	10,0	9,8	9,7	9,6	9,5	9,4		
	Z	1470	1450	1420	1400	1390	1370	1360	1350		

HERBESTHAL/RAEREN

O + SD

HERBESTHAL — HERBESTHAL (Remise)	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
	x	5,8	4,5	3,6	3,0	2,5	2,1				
	X	6,2	4,7	3,7	3,0	2,5	2,1				
1,0 Km	Z	720	610	510	420	340	280				
HERBESTHAL — EUPEN	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	13,6	13,4	13,1	12,8	12,6	12,4	12,2	12,0	11,8	11,7
	X	14,1	13,7	13,4	13,1	12,8	12,5	12,3	12,1	11,9	11,8
5,3 Km	Z	1970	1930	1900	1860	1820	1790	1760	1730	1700	1680
HERBESTHAL (Remise) — EUPEN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	12,6	12,3	12,0	11,7	11,4	11,1	10,8	10,6	10,3	10,1
	X	13,1	12,7	12,4	12,0	11,7	11,3	11,0	10,7	10,5	10,2
4,3 Km	Z	1800	1760	1710	1670	1630	1590	1550	1510	1470	1440
EUPEN — RAEREN (Rott)	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
	x	16,3	15,6	15,1	14,7	14,3	14,1	13,9	13,7	13,6	13,5
	X	17,2	16,3	15,5	15,0	14,6	14,3	14,1	13,9	13,8	13,7
6,3 Km	Z	2350	2280	2220	2160	2100	2060	2020	1990	1960	1950
RAEREN (Rott) — RAEREN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
	x	6,3	4,4	3,7	3,3	3,1					
	X	6,8	4,5	3,7	3,3	3,1					
1,7 Km	Z	880	640	550	500	480					

RAEREN/HERBESTHAL

O + SD

RAEREN — RAEREN (Rott)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	5,2	3,8	2,9	2,3	1,8	1,4	1,2	1,1	1,1	
	X	5,2	3,8	2,9	2,3	1,8	1,4	1,2	1,1	1,1	
1,7 Km	Z	780	600	410	320	250	200	180	170	160	
RAEREN (Rott) — EUPEN	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	3,4	3,2	3,0	2,9
	X	5,2	4,9	4,6	4,4	4,1	3,8	3,6	3,3	3,1	3,0
6,3 Km	Z	760	730	700	670	630	600	570	540	520	500
EUPEN — HERBESTHAL (Remise)	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	5,3	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	3,7	3,6	3,4	3,4
	X	5,6	5,2	4,9	4,5	4,2	4,0	3,8	3,7	3,5	3,5
4,3 Km	Z	810	760	710	660	620	590	570	550	540	530
EUPEN — HERBESTHAL	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	5,7	5,4	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4
	X	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6	4,2	4,0	3,8	3,6	3,5
5,3 Km	Z	880	820	760	710	660	620	590	570	550	540
HERBESTHAL (Remise) — HERBESTHAL	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**						
	x	5,2	1,1	0,5	0,2						
	X	5,2	1,1	0,5	0,2						
1,0 Km	Z	530	140	70	30						

Ⓑ — 98811-6-53 (260).

BRUSSEL (ZUID)/OOSTENDE (K.)

BRUSSEL (Z.) — GENT-ST-P.	Min.				**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**
	x				68,3	65,6	62,6	60,1	58,1	56,4	54,7	53,2
	X				—	—	—	—	—	65,2	63,0	61,0
	Z				21250	19880	18780	17840	17000	16280	15590	14920
	Min.	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**		
52,2 Km	x	51,7	50,3	48,8	47,4	46,1	44,9	44,0	43,2	42,6		
	X	59,2	57,5	55,9	54,3	52,9	51,8	50,9	50,1	49,5		
	Z	14320	13810	13350	12900	12470	12060	11670	11280	10810		
GENT-ST-P. — BRUGGE	**Min.**			**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	
	x			56,2	53,6	51,1	48,8	46,7	44,8	43,2	41,7	
	X			—	—	—	—	53,6	51,1	48,9	46,5	
	Z			16710	15730	14830	13950	13110	12330	11610	11000	
	Min.	**32**	**33**	**34**	**35**							
40,1 Km	x	40,4	39,3	38,5	37,9							
	X	45,8	45,0	44,3	43,8							
	Z	10540	10240	10030	9890							
BRUGGE — OOSTENDE (K.)	**Min.**		**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**		
	x		34,9	31,6	28,9	27,0	25,2	23,7	22,3	21,0		
	X		—	—	—	30,1	28,2	26,5	24,9	23,5		
22,0 Km	Z		9350	8180	7420	6800	6260	5780	5350	4910		

OOSTENDE (K.)/BRUSSEL (ZUID)

OOSTENDE (K.) — BRUGGE	**Min.**		**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**		
	x		34,9	32,5	30,2	28,2	26,5	25,0	23,9	22,9		
	X		—	—	33,2	31,1	29,3	27,9	26,6	25,5		
22,0 Km	Z		8800	8010	7260	6630	6120	5690	5350	5070		
BRUGGE — GENT-ST-P.	**Min.**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	
	x	65,5	54,0	51,5	49,2	46,9	44,9	43,1	41,7	40,7	40,1	
	X	—	—	—	—	53,5	50,9	48,7	47,1	46,2	45,8	
40,1 Km	Z	16500	15580	14720	13850	12970	12130	11370	10820	10440	10280	
GENT-ST-P. — BRUSSEL (Z.)	**Min.**			**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	
	x			71,0	66,9	64,5	62,5	60,8	59,1	57,4	55,9	
	X			—	—	—	—	69,5	67,5	65,4	63,4	
	Z			20620	19380	18450	17620	16870	16150	15450	14790	
	Min.	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**			
52,2 Km	x	54,4	52,9	51,6	50,0	49,5	48,7	48,3	48,0			
	X	61,5	59,7	58,2	57,0	56,1	55,5	55,0	54,6			
	Z	14130	13550	13030	12580	12190	11890	11720	11500			

B — 98697-6-51 (440).

BRUSSEL (Z.)/GENT (ST-PIETERS)/OOSTENDE (K.)

S.D.

BRUSSEL (ZUID) — DENDERLEEUW	**Min.**	16	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**
	x	33,5	31,4	29,3	27,4	25,5	23,8	22,2	20,9	20,0	19,4
	X	—	—	—	—	28,5	26,5	24,7	23,2	22,2	21,5
	Z	8220	7630	7110	6610	6120	5650	5210	4830	4560	4390
22,2 Km	**Min.**	**26**	**27**	**28**							
	x	18,9	18,4	18,0							
	$\bar{X}$	20,9	20,5	20,0							
	Z	4260	4160	4060							
BRUSSEL (ZUID) — DENDERLEEUW (D)	**Min.**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**
	x	33,3	31,1	29,1	27,1	25,3	23,5	22,0	20,8	20,0	19,4
	X	—	—	—	—	28,2	26,3	24,6	23,1	22,1	21,4
	Z	8130	7570	7060	6550	6070	5600	5160	4830	4600	4430
22,2 Km	**Min.**	**26**	**27**	**28**							
	x	18,9	18,4	18,0							
	X	20,9	20,5	20,1							
	Z	4280	4140	4000							
BRUSSEL (ZUID) — vert. blok 11 (D.)	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	x	61,8	58,8	55,9	53,2	50,9	48,9	47,1	45,6	44,2	42,9
	X	—	—	—	—	—	56,6	54,3	52,3	50,6	48,9
	Z	18400	17450	16550	15670	14820	14020	13280	12600	12000	11480
42,8 Km	**Min.**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**
	x	41,6	40,3	39,1	37,9	36,7	35,6	34,4	33,3	32,2	31,2
	X	47,4	45,9	44,5	43,1	41,8	40,4	39,2	37,9	36,6	35,4
	Z	11000	10550	10100	9700	9280	8900	8500	8120	7750	7380
	Min.	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**				
	x	30,2	29,1	28,1	27,1	26,2	25,3				
	X	34,2	33,0	31,8	30,7	29,6	28,6				
	Z	7000	6650	6300	5950	5620	5300				
Seinhuis II F.B.P.I. (D.) DENDERLEEUW	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	18,1	17,2	16,4	15,6	15,0	14,5	14,1	13,9	13,7	13,5
	X	20,2	19,2	18,3	17,5	16,7	16,1	15,6	15,2	15,0	14,8
	Z	4310	4060	3830	3620	3450	3310	3220	3170	3130	3090
20,3 Km	**Min.**	**29**	**30**	**31**	**32**						
	x	13,4	13,3	13,1	13,1						
	X	14,6	14,1	14,3	14,1						
	Z	3070	3050	3030	3020						
DENDERLEEUW — GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	46,4	43,7	41,2	38,7	36,5	34,4	32,7	31,4	30,3	29,4
	X	—	—	—	—	41,3	38,8	36,7	35,3	34,1	33,0
	Z	12830	12280	11070	10260	9500	8800	8220	7760	7410	7110
30,3 Km	**Min.**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**					
	x	28,5	27,7	26,9	26,2	25,5					
	X	32,1	31,2	30,3	29,4	28,6					
	Z	6840	6600	6360	6140	5920					
DENDERLEEUW (D.) GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**
	x	46,3	43,2	40,3	37,6	35,0	32,8	31,0	29,5	28,2	27,1
	X	—	—	—	—	39,8	37,2	35,0	33,4	32,0	30,7
	Z	13080	12100	11160	10260	9410	8630	7950	7430	7010	6660
30,3 Km	**Min.**	**28**	**29**	**30**	**31**						
	x	26,0	25,0	23,9	23,0						
	X	29,5	28,3	27,2	26,1						
	Z	6330	6030	5740	5450						

— 53859-2-53 (360).

BRUSSEL (Z.)/GENT (ST-PIETERS)/OOSTENDE (K.)

S.D.

DENDERLEEUW (D.) BRUGGE (D.) 70,4 Km	Min.	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**
	x	94,8	91,9	89,2	86,5	83,9	81,4	78,9	76,5	74,3	72,3
	X	—	—	—	—	—	—	—	89,4	86,4	83,6
	Z	30100	29000	27930	26900	25900	24890	23900	23000	22050	21200
	Min.	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**
	x	70,4	68,8	67,4	66,2	65,0	63,9	62,8	61,8	60,7	59,7
	X	81,2	79,2	77,6	76,1	74,7	73,4	72,2	71,0	69,9	68,8
	Z	20350	19650	18950	18350	17800	17350	16900	16480	16080	15700
	Min.	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**	**67**	**68**
	x	58,8	57,8	56,8	56,0	55,0	54,2	53,3	52,4	51,6	50,6
	X	67,7	66,7	65,6	64,6	63,6	62,6	61,6	60,7	59,7	58,9
	Z	15350	15000	14640	14300	13950	13650	13350	13050	12750	12450
DENDERLEEUW (D.) OOSTENDE (KAAI) 92,4 Km	Min.	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**
	x	119,7	116,8	113,8	111,2	108,5	105,9	103,4	101,0	98,6	96,2
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113,7
	Z	39200	38000	36900	35800	34700	33650	32630	31630	30650	29700
	Min.	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**	**67**	**68**	**69**
	x	94,0	91,8	89,8	88,0	86,5	85,1	83,8	82,6	81,4	80,2
	X	109,5	106,3	103,8	101,8	100,0	98,4	96,9	95,5	94,2	93,0
	Z	28750	27850	27000	26150	25380	24650	24000	23400	22900	22400
	Min.	**70**	**71**	**72**	**73**	**74**	**75**	**76**	**77**	**78**	**79**
	x	79,1	78,0	76,9	75,9	74,8	73,8	72,8	71,8	70,9	70,0
	X	91,8	90,6	89,4	88,2	87,1	86,0	85,0	83,8	82,8	81,8
	Z	21900	21500	21050	20650	20250	19850	19500	19100	18750	18400
GENT (ST-PIETERS) — LANDEGEM 9,9 Km	Min.	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	18,3	17,0	15,7	14,5	13,4	12,4	11,7	11,0	10,5	10,0
	X	19,6	18,3	17,1	15,8	14,7	13,6	12,8	12,1	11,5	11,0
	Z	4200	3800	3430	3080	2800	2610	2460	2330	2220	2120
	Min.	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**						
	x	9,6	9,3	8,8	8,4						
	X	10,5	10,1	9,6	9,2						
	Z	2030	1940	1850	1760						
GENT (ST-PIETERS) — AALTER 19,5 Km	Min.	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
	x	36,8	33,5	30,3	27,5	25,1	23,4	22,0	20,7	19,5	18,4
	X	—	—	—	30,8	28,0	26,0	24,5	23,1	21,8	20,5
	Z	9610	8640	7720	6870	6140	5560	5110	4740	4390	4060
GENT (ST-PIETERS) — BEERNEM 28,7 Km	Min.	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**
	x	50,7	47,3	44,1	41,2	38,4	35,9	33,7	32,0	30,5	29,2
	X	—	—	—	—	44,0	40,5	37,8	35,8	34,3	33,1
	Z	14520	13380	12350	11380	10440	9570	8770	8100	7590	7180
	Min.	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**					
	x	28,2	27,2	26,3	25,4	24,5					
	X	31,9	30,7	29,6	28,6	27,6					
	Z	6830	6510	6210	5920	5650					

BRUSSEL (Z.)/GENT (ST-PIETERS)/OOSTENDE (K.)

S.D.

GENT (ST-PIETERS) — OOSTENDE (KAAI)	**Min.**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**
	x	88,0	85,2	82,5	79,8	77,2	74,6	72,2	69,9	67,6	65,6
	X	—	—	—	—	—	—	—	81,2	78,0	75,3
	Z	27850	26750	25700	24700	23600	22650	21650	20750	19850	19000
	Min.	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**
	x	63,9	62,4	61,1	59,8	58,6	57,5	56,5	55,4	54,4	53,4
	X	73,3	71,5	69,9	68,5	67,2	66,0	64,8	63,7	62,6	61,6
62,1 Km	Z	18200	17500	16850	16350	15850	15400	15000	14600	14200	13850
	Min.	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**	**61**		
	x	52,4	51,5	50,6	49,6	48,7	47,8	46,9	46,1		
	X	60,5	59,4	58,4	57,4	56,5	55,5	54,5	53,6		
	Z	13500	13150	12800	12500	12150	11850	11550	11250		
GENT (ST-PIETERS) (D.) OOSTENDE (KAAI)	**Min.**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**
	x	87,4	84,3	81,3	78,2	75,6	72,8	70,2	67,8	65,5	63,6
	X	—	—	—	—	—	—	—	78,8	75,4	72,3
	Z	27900	26700	25550	24400	23300	22200	21200	20200	19300	18400
	Min.	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**
	x	61,9	60,4	59,0	57,7	56,4	55,2	54,0	53,0	51,8	50,7
	X	70,9	69,1	67,6	66,2	64,8	63,5	62,3	61,0	59,9	58,7
62,1 Km	Z	17600	16900	16350	15800	15300	14850	14400	14000	13600	13200
	Min.	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**		
	x	49,6	48,6	47,6	46,6	45,4	44,5	43,6	42,7		
	X	57,5	56,4	55,3	54,3	53,2	52,1	51,1	50,1		
	Z	12800	12450	12050	11700	11400	11000	10700	10400		
LANDEGEM — AALTER	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	19,0	17,6	16,3	15,1	14,1	13,3	12,7	12,2	11,7	11,2
	X	20,3	18,9	17,6	16,4	15,3	14,4	13,7	13,1	12,6	12,1
	Z	4050	3670	3310	3000	2780	2620	2490	2380	2270	2160
	Min.	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**						
9,6 Km	x	10,8	10,4	10,0	9,7						
	X	11,6	11,2	10,8	10,4						
	Z	2070	1970	1880	1790						
AALTER — BEERNEM	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	16,3	14,8	13,4	12,3	11,4	10,8	10,3	9,8	9,3	8,9
	X	17,7	16,0	14,6	13,4	12,5	11,8	11,2	10,7	10,1	9,6
	Z	3480	3120	2800	2540	2360	2220	2100	1990	1890	1800
	Min.	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**						
9,2 Km	x	8,5	8,1	7,8	7,4						
	X	9,2	8,7	8,3	7,8						
	Z	1710	1630	1550	1470						
AALTER — BRUGGE	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	
	x	28,4	26,0	24,2	22,7	21,4	20,2	19,0	17,9	16,8	
	X	32,2	29,1	27,0	25,4	24,0	22,7	21,5	20,3	19,1	
20,6 Km	Z	7450	6550	5800	5240	4890	4670	4530	4400	4310	
BEERNEM — BRUGGE	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
	x	19,2	17,9	16,6	15,4	14,4	13,6	13,0	12,5	12,0	11,6
	X	21,0	19,6	18,3	17,0	15,9	15,0	14,3	13,7	13,2	12,7
	Z	4450	4060	3680	3340	3080	2900	2770	2650	2540	2440
	Min.	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**						
11,4 Km	x	11,1	10,7	10,4	10,0						
	X	12,2	11,8	11,4	11,0						
	Z	2350	2260	2180	2100						

OOSTENDE (K.)/GENT (ST-PIETERS)/BRUSSEL (Z.)

S.D.

OOSTENDE (KAAI) GENT (ST-PIETERS) (D.) 62,1 Km	**Min.**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**
	x	90,4	87,6	84,9	82,2	79,7	77,2	74,8	72,6	70,5	68,6
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	80,9	78,2
	Z	27750	26700	25660	24680	23680	22720	21810	20900	20050	19220
	Min.	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**
	x	66,9	65,4	64,1	62,9	61,7	60,6	59,6	58,6	57,6	56,6
	X	76,2	74,4	73,0	71,6	70,3	69,1	68,0	66,8	65,8	64,7
	Z	18500	17800	17200	16650	16180	15720	15310	14930	14570	14200
	Min.	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**	**61**		
	x	55,6	54,7	53,8	52,9	52,0	51,1	50,3	49,5		
	X	63,7	62,6	61,6	60,7	59,7	58,8	57,8	56,9		
	Z	13880	13550	13210	12900	12600	12300	12000	11700		
OOSTENDE (KAAI) DENDERLEEUW (D.) 92,4 Km	**Min.**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**
	x	130,4	128,0	125,0	122,3	119,7	117,0	114,5	112,0	109,6	107,2
	X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z	41000	39900	38730	37650	36600	35550	34530	33550	32550	31600
	Min.	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**	**67**	**68**	**69**
	x	105,0	102,9	100,9	99,1	97,6	96,2	94,8	93,6	92,4	91,3
	X	121,3	117,6	115,0	112,9	111,0	109,4	108,0	106,6	105,4	104,1
	Z	30650	29750	28900	28050	27250	26500	25850	25300	24750	24250
	Min.	**70**	**71**	**72**	**73**	**74**	**75**	**76**	**77**	**78**	**79**
	x	90,2	89,1	88,0	87,0	86,0	85,0	84,0	83,1	82,2	81,2
	X	102,9	101,8	100,6	99,5	98,4	97,3	96,3	95,2	94,2	93,2
	Z	23800	23400	22950	22550	22150	21750	21350	21000	20600	20300
BRUGGE — BEERNEM 11,4 Km	**Min.**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**
	x	15,8	15,0	14,3	13,7	13,1	12,6	12,1	11,5	11,1	10,6
	X	17,3	16,3	15,6	15,0	14,4	13,9	13,4	12,8	12,4	11,9
	Z	3310	3120	2960	2830	2710	2600	2490	2380	2280	2180
BRUGGE — AALTER 20,6 Km	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**
	x	36,4	33,1	30,1	27,5	25,6	24,2	22,9	21,8	20,7	19,6
	X	—	—	33,3	30,9	28,7	26,7	25,0	23,7	22,6	21,6
	Z	9530	8540	7630	6810	6140	5650	5260	4940	4650	4370
BEERNEM — AALTER 9,2 Km	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	
	x	17,6	15,7	14,1	13,0	12,2	11,6	11,1	10,6	10,1	
	X	18,6	16,8	15,4	14,2	13,3	12,6	12,0	11,5	10,9	
	Z	3700	3260	2900	2640	2450	2310	2200	2090	2000	
AALTER — LANDEGEM 9,6 Km	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	14,8	13,5	12,4	11,5	10,7	10,1	9,6	9,1	8,6	8,1
	X	16,1	14,8	13,6	12,6	11,7	11,1	10,5	10,0	9,5	9,0
	Z	3260	2930	2650	2430	2280	2150	2040	1930	1840	1740
AALTER — GENT (ST-PIETERS) 19,5 Km	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**
	x	38,2	34,9	31,8	28,9	26,2	24,1	22,5	21,1	20,0	18,8
	X	—	—	—	—	29,3	27,3	25,4	23,6	22,2	21,1
	Z	10040	9100	8220	7380	6600	5920	5390	4980	4630	4310
	Min.	**21**	**22**	**23**	**24**						
	x	17,8	16,8	15,8	14,8						
	X	20,1	19,1	18,2	17,3						
	Z	4020	3740	3470	3220						

Ⓑ — 53859-2-53 (360).

OOSTENDE (K.)/GENT (ST-PIETERS)/BRUSSEL (Z.)

S.D.

LANDEGEM — GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	19,8	18,1	16,6	15,3	14,3	13,5	12,8	12,2	11,7	11,1
	X	21,1	19,6	18,1	16,8	15,6	14,6	13,8	13,2	12,6	12,1
	Z	4270	3820	3440	3120	2880	2700	2560	2430	2310	2200
9,9 Km	**Min.**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**						
	x	10,6	10,1	9,6	9,2						
	X	11,5	11,0	10,5	10,1						
	Z	2090	1980	1880	1770						
GENT (ST-PIETERS) — DENDERLEEUW	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	52,5	47,6	43,3	39,8	37,4	35,6	34,2	32,8	31,6	30,4
	X	—	—	—	44,7	42,5	40,3	38,3	36,4	34,9	33,8
	Z	14460	12920	11530	10350	9450	8780	8240	7790	7390	7010
30,3 Km	**Min.**	**29**	**30**	**31**							
	x	29,2	28,1	27,0							
	X	33,0	32,4	31,8							
	Z	6640	6290	5950							
GENT (ST-PIETERS) — DENDERLEEUW (D.)	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	52,0	46,9	42,7	39,4	37,1	35,4	34,0	32,7	31,5	30,3
	X	—	—	—	44,5	41,9	39,7	38,0	36,5	35,2	33,9
	Z	14200	13720	11360	10200	9300	8670	8170	7740	7350	6980
30,3 Km	**Min.**	**29**	**30**								
	x	29,2	28,1								
	X	32,7	31,5								
	Z	6620	6280								
DENDERLEEUW — Seinhuis II F.B.P.I. (D.)	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	27,3	26,2	25,0	24,0	22,9	22,0	21,2	20,6	20,2	19,9
	X	29,8	28,4	27,2	25,9	24,8	23,7	22,8	22,1	21,7	21,3
	Z	5710	5400	5110	4840	4600	4400	4250	4120	3990	3880
20,3 Km	**Min.**	**29**	**30**	**31**	**32**						
	x	19,5	19,3	19,0	18,8						
	X	21,1	20,8	20,7	20,5						
	Z	3770	3670	3550	3460						
DENDERLEEUW — BRUSSEL (ZUID)	**Min.**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**
	x	36,0	31,2	28,2	26,4	25,2	24,3	23,4	22,7	22,0	21,3
	X	—	—	—	29,0	27,6	26,5	25,5	24,7	23,9	23,1
	Z	8040	7080	6300	5760	5410	5150	4940	4750	4570	4410
22,2 Km	**Min.**	**28**	**29**	**30**							
	x	20,7	20,1	19,5							
	X	22,4	21,7	21,1							
	Z	4250	4100	3950							
DENDERLEEUW (D.) — BRUSSEL (ZUID)	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	37,4	33,9	30,7	27,8	25,5	23,8	22,6	21,7	21,1	20,5
	X	—	—	—	—	28,3	26,5	25,0	23,9	23,1	22,5
	Z	8830	7970	7170	6440	5820	5340	5000	4760	4570	4400
22,2 Km	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**						
	x	20,0	19,6	19,1	18,8						
	X	21,9	21,4	21,0	20,5						
	Z	4250	4100	3960	3820						

BRUSSEL (NOORD)/AALST (NOORD)/GENT (ST-PIETERS).

BRUSSEL (GROENDR.) — LAKEN 3,2 Km	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	7,1	6,3	5,6	4,9	4,3	3,7	3,3	2,9	2,6	2,3
	X	7,2	6,4	5,7	5,0	4,4	3,8	3,4	3,0	2,7	2,4
	Z	1060	960	870	780	700	620	540	470	400	340
BRUSSEL (NOORD) — LAKEN 2,8 Km	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,2	5,9	5,2	4,1	4,1	3,7	3,3	3,0	2,8	2,6
	X	6,4	6,1	5,3	4,3	4,2	3,8	3,4	3,1	2,9	2,7
	Z	1080	940	830	750	680	620	560	520	480	450
LAKEN — JETTE 2,0 Km	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	6,8	6,0	5,3	4,7	4,2	3,7	3,3	3,0	2,7	
	X	7,0	6,1	5,4	4,8	4,3	3,8	3,4	3,1	2,8	
	Z	910	850	770	700	630	570	510	470	430	
JETTE — ST-AGATHA-BERCHEM 2,9 Km	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	8,0	7,2	6,5	5,9	5,4	5,0	4,6	4,3	4,1	
	X	8,3	7,4	6,7	6,2	5,6	5,2	4,8	4,5	4,3	
	Z	1230	1100	1000	920	850	780	720	680	630	
ST-AGATHA-BERCHEM — GROOT-BIJGAARDEN 1,2 Km	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
	x	4,6	3,9	3,4	3,1	2,9	2,7	2,5	2,4	2,3	2,2
	X	4,6	3,9	3,4	3,1	2,9	2,7	2,5	2,4	2,3	2,2
	Z	640	550	490	450	420	390	360	340	320	300
GROOTBIJGAARDEN — DILBEEK 2,1 Km	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
	x	6,8	6,0	5,3	4,7	4,2	3,8	3,4	3,1		
	X	6,9	6,1	5,4	4,8	4,3	3,9	3,5	3,2		
	Z	1030	890	790	700	620	550	500	450		
DILBEEK — ST-MARTENS-BODEGEM 2,7 Km	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x	5,8	4,5	3,5	2,6	1,9	1,4	1,0	0,8	0,7	
	X	6,0	4,7	3,7	2,7	2,0	1,5	1,1	0,9	0,8	
	Z	810	680	560	460	380	320	260	210	180	
ST-MARTENS-BODEGEM — TERNAT 3,0 Km	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	5,1	4,3	3,6	2,9	2,3	1,8	1,4	1,1	0,9	0,7
	X	5,3	4,5	3,7	3,0	2,4	1,9	1,5	1,2	1,0	0,8
	Z	900	770	670	560	470	400	340	290	250	230
TERNAT — ESSENE-LOMBEEK 3,6 Km	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	8,8	7,6	6,5	5,4	4,5	3,7	3,1	2,5	2,1	
	X	9,0	7,8	6,7	5,6	4,7	3,9	3,2	2,6	2,2	
	Z	1470	1250	1060	920	780	680	610	550	510	
ESSENE-LOMBEEK — LIEDEKERKE-TERALFENE 1,6 Km	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	2,6	2,1	1,7	1,3	1,0	0,7	0,4	0,3	0,1	
	X	2,7	2,3	1,8	1,4	1,1	0,8	0,5	0,4	0,2	
	Z	410	350	290	240	200	160	130	100	80	
LIEDEKERKE-TERALFENE — DENDERLEEUW 1,9 Km	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,6	6,4	5,5	4,7	4,1	3,6	3,1	2,7	2,5	2,3
	X	7,9	6,6	5,6	4,9	4,2	3,7	3,2	2,8	2,6	2,4
	Z	1190	930	810	710	620	540	480	430	390	360
DENDERLEEUW — EREMBODEGEM 3,4 Km	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	15,9	12,0	9,1	7,0	5,4	4,2	3,3	2,7	2,3	1,9
	X	16,6	12,5	9,6	7,3	5,7	4,5	3,6	2,9	2,5	2,1
	Z	1950	1680	1420	1180	910	750	620	530	480	430

(B) — 98816-6-53 (260).

BRUSSEL (NOORD)/AALST (NOORD)/GENT (ST-PIETERS).

EREMBODEGEM — AALST (NOORD)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	7,1	5,7	4,7	3,9	3,3	2,8	2,5			
	X	7,5	6,0	5,0	4,2	3,6	3,1	2,8			
3,6 Km	Z	1180	970	820	710	630	560	520			
AALST (NOORD) — LEDE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	8,9	8,1	7,3	6,6	5,9	5,3	4,7	4,2	3,8	3,4
	X	9,3	8,5	7,7	6,9	6,2	5,6	5,0	4,5	4,1	3,7
4,3 Km	Z	1900	1640	1330	1160	1040	930	850	780	730	680
LEDE — SERSKAMP —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	4,5	3,7	3,0	2,4	1,9	1,5	1,1			
	X	4,8	3,9	3,2	2,6	2,1	1,7	1,3			
2,5 Km	Z	780	630	520	440	370	320	270			
SERSKAMP — SCHELLEBELLE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	8,8	6,9	5,5	4,6	3,8	3,2	2,8	2,6		
	X	9,2	7,2	5,7	4,8	4,0	3,4	3,0	2,7		
3,2 Km	Z	1370	1120	920	780	670	600	540	500		
SCHELLEBELLE — WETTEREN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
	x	6,4	5,7	5,0	4,4	3,9	3,4	3,0	2,6		
	X	6,6	5,9	5,3	4,6	4,1	3,6	3,2	2,8		
2,8 Km	Z	1020	900	800	720	650	580	520	480		
WETTEREN — KWATRECHT	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x	9,0	7,8	6,8	5,8	5,0	4,4	3,8	3,3	2,9	
	X	9,2	8,0	7,0	6,0	5,2	4,6	4,0	3,5	3,1	
3,8 Km	Z	1360	1220	1100	980	870	780	700	640	580	
KWATRECHT — MELLE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	10,9	9,2	7,8	6,5	5,5	4,5	3,9	3,3		
	X	11,3	9,6	8,1	6,8	5,7	4,7	4,0	3,5		
3,2 Km	Z	1820	1510	1260	1060	900	750	660	580		
MELLE — MERELBEKE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
	x	5,1	4,4	3,7	3,1	2,6	2,2	1,8	1,5		
	X	5,3	4,5	3,8	3,2	2,7	2,3	1,9	1,6		
2,5 Km	Z	800	690	600	520	450	400	340	300		
MERELBEKE — GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
	x	8,3	7,6	6,9	6,3	5,8	5,2	4,7	4,3	4,0	
	X	8,7	8,0	7,3	6,6	6,1	5,5	5,0	4,6	4,3	
4,6 Km	Z	1410	1300	1180	1080	1000	930	860	810	760	

GENT (ST-PIETERS)-AALST (NOORD)/BRUSSEL (NOORD).

GENT (ST-PIETERS) — MERELBEKE	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
	x	13,6	11,0	9,0	7,3	6,1	5,1	4,2	3,3		
	X	14,0	11,4	9,4	7,7	6,4	5,3	4,4	3,5		
4,6 Km	Z	2200	1830	1540	1260	1070	920	810	700		
MERELBEKE — MELLE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	11,3	9,1	7,3	5,8	4,7	3,7	3,1	2,5	2,0	1,5
	X	11,5	9,3	7,5	6,0	4,8	3,9	3,2	2,6	2,1	1,6
	Z	1660	1350	1110	910	750	610	510	430	350	290
2,5 Km	**Min.**	**7,5**	**8**								
	x	1,2	0,8								
	X	1,3	0,9								
	Z	230	170								
MELLE — VERT. MELLE (D.)	**Min.**	**1**	**2**								
	x	0,5	0,1								
	X	0,5	0,1								
0,2 Km	Z	70	30								
MELLE — KWATRECHT	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	12,3	10,4	8,8	7,4	6,3	5,3	4,6	4,0	3,4	2,9
	X	12,7	10,8	9,2	7,8	6,6	5,6	4,8	4,2	3,6	3,1
3,2 Km	Z	1930	1680	1450	1250	1080	920	800	680	570	470
KWATRECHT — WETTEREN	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x	12,2	10,4	8,8	7,5	6,2	5,5	4,8	4,2	3,8	
	X	12,4	10,6	9,0	7,6	6,4	5,7	5,0	4,4	4,0	
3,8 Km	Z	2100	1720	1450	1230	1050	930	830	740	660	
WETTEREN — SCHELLEBELLE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
	x	8,8	7,3	6,2	5,3	4,7	4,2	3,9	3,7		
	X	9,3	7,6	6,4	5,5	4,9	4,4	4,1	3,9		
2,8 Km	Z	1220	1080	950	850	760	690	640	600		
SCHELLEBELLE — SERSKAMP	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	11,0	9,7	8,5	7,4	6,4	5,4	4,6	3,8	3,1	2,6
	X	11,4	10,1	8,8	7,7	6,7	5,7	4,9	4,1	3,4	2,9
3,2 Km	Z	1950	1670	1420	1210	1010	890	790	690	610	540
SERSKAMP — LEDE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	8,1	6,7	5,6	4,9	4,3	4,0	3,7			
	X	8,5	6,9	5,8	5,1	4,5	4,1	3,8			
2,5 Km	Z	1330	1040	880	780	710	660	630			
LEDE — AALST (NOORD) —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**			
	x	7,6	6,5	5,6	5,0	4,6	4,3	4,2			
	X	8,3	7,0	6,0	5,4	4,9	4,6	4,4			
4,3 Km	Z	1480	1190	1030	930	870	620	590			
AALST (NOORD) — EREMBODEGEM	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	12,4	10,7	9,2	8,0	6,9	6,1	5,3	4,6	4,0	3,4
	X	12,9	11,2	9,7	8,4	7,2	6,4	5,6	4,9	4,3	3,7
3,6 Km	Z	1980	1740	1520	1330	1150	1020	910	820	750	680
EREMBODEGEM DENDERLEEUW	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	13,0	11,0	9,3	8,0	6,8	6,1	5,4	4,8	4,3	3,9
	X	13,6	11,6	9,8	8,4	7,1	6,3	5,6	5,0	4,5	4,1
3,4 Km	Z	1980	1720	1480	1280	1090	980	880	800	730	670

GB — 98816-6-53 (260).

GENT (ST-PIETERS)/AALST (N.)/BRUSSEL (N.).

DENDERLEEUW — LIEDEKERKE-TERALFENE	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	x	8,0	6,9	5,9	5,0	4,3	3,6	3,1	2,6	2,2	1,9
	X	8,2	7,1	6,1	5,1	4,4	3,7	3,2	2,7	2,3	2,2
1,9 Km	Z	1510	1190	950	780	650	540	480	420	370	320
LIEDEKERKE-TERALFENE — ESSENE-LOMBEEK	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
	x	11,8	10,0	8,4	7,0	5,7	4,5	3,5	2,6	1,9	
	X	12,0	10,2	8,6	7,1	5,8	4,6	3,6	2,7	2,0	
1,6 Km	Z	1670	1410	1190	990	810	650	520	410	320	
ESSENE-LOMBEEK — TERNAT	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	12,7	10,7	9,0	7,7	6,5	5,6	4,9	4,4	3,9	3,5
	X	13,3	11,3	9,5	8,1	6,9	5,9	5,2	4,6	4,1	3,7
3,6 Km	Z	1960	1710	1490	1290	1090	940	830	750	680	610
TERNAT — ST-MARTENS-BODEGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	11,3	10,3	9,3	8,3	7,4	6,5	5,8	5,0	4,3	3,8
	X	11,6	10,5	9,5	8,5	7,6	6,7	6,0	5,2	4,5	4,0
3,0 Km	Z	1820	1610	1420	1260	1140	1000	910	820	750	680
ST-MARTENS-BODEGEM — DILBEEK	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	11,5	9,5	8,0	6,9	6,0	5,5	5,0	4,6	4,3	4,1
	X	11,9	9,8	8,3	7,1	6,1	5,6	5,1	4,7	4,4	4,2
2,7 Km	Z	1750	1460	1220	1060	910	840	780	730	690	650
DILBEEK — GROOT-BIJGAARDEN	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	12,1	9,9	8,3	6,9	5,9	5,2	4,7	4,2	3,9	3,6
	X	12,4	10,2	8,5	7,1	6,0	5,3	4,8	4,3	4,0	3,7
2,1 Km	Z	1890	1470	1210	1000	860	770	700	640	590	550
GROOT-BIJGAARDEN — ST-AGATHA-BERCHEM	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x	7,7	5,3	3,7	2,5	1,7	1,1	0,8	0,5		
	X	7,9	5,5	3,8	2,6	1,8	1,2	0,9	0,6		
1,2 Km	Z	1110	760	540	370	270	190	140	100		
ST-AGATHA-BERCHEM — JETTE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x	6,8	6,0	5,1	4,4	3,7	3,2	2,7	2,3	2,0	
	X	7,0	6,2	5,3	4,6	3,9	3,4	2,9	2,5	2,2	
2,9 Km	Z	1490	1140	910	770	650	580	520	470	420	
JETTE — LAKEN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	7,0	5,6	4,5	3,9	3,4	3,2	3,0			
	X	7,3	5,8	4,6	4,0	3,6	3,3	3,1			
2,0 Km	Z	970	800	680	590	530	490	460			
LAKEN — BRUSSEL (NOORD)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	7,5	5,5	4,2	3,3	2,8	2,4	2,2	2,1		
	X	7,7	5,6	4,3	3,4	2,9	2,5	2,3	2,2		
2,8 Km	Z	980	790	640	530	450	390	350	330		
LAKEN — BRUSSEL (GROENDR.)	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	6,3	5,6	5,0	4,4	3,8	3,3	2,8	2,4	2,0	1,6
	X	6,4	5,7	5,1	4,5	3,9	3,4	2,9	2,5	2,1	1,7
3,2 Km	Z	890	820	740	670	600	530	470	420	370	330

GENT (ST-PIETERS)/OOSTENDE (KAAI).

GENT (ST-PIETERS) — DRONGEN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	11,7	9,3	7,6	6,4	5,5	4,9	4,5			
	X	12,1	9,8	8,0	6,8	5,9	5,2	4,8			
4,0 Km	Z	1920	1600	1340	1140	990	890	820			
DRONGEN — HALEWIJN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	9,5	7,4	5,7	4,4	3,8	3,3	2,9			
	X	9,8	7,7	5,9	4,6	3,9	3,4	3,0			
2,8 Km	Z	1470	1160	910	740	630	570	530			
	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	13,5	12,1	10,7	9,5	8,6	7,9	7,3	6,8	6,4	6,0
DRONGEN — LANDEGEM	X	14,2	12,8	11,4	10,1	9,1	8,4	7,8	7,3	6,8	6,4
	Z	2570	2260	1980	1750	1580	1460	1360	1270	1190	1120
	Min.	**10**									
5,9 Km	x	5,6									
	X	6,0									
	Z	1060									
HALEWIJN — LANDEGEM	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	12,4	10,2	8,2	6,6	5,6	4,9	4,4			
	X	12,7	10,5	8,5	6,9	5,8	5,1	4,6			
3,1 Km	Z	1890	1590	1320	1100	930	820	740			
LANDEGEM — HANSBEKE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	9,9	8,2	6,7	5,5	4,7	4,2	3,7			
	X	10,4	8,5	7,0	5,7	4,9	4,4	3,9			
3,0 Km	Z	1550	1290	1070	890	780	710	640			
HANSBEKE — BELLEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	11,5	9,3	7,5	6,3	5,6	5,1	4,6	4,2		
	X	11,8	9,6	7,8	6,6	5,9	5,3	4,8	4,4		
3,6 Km	Z	1850	1520	1250	1060	950	870	800	740		
BELLEM — AALTER	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	13,8	11,5	9,4	7,8	6,5	5,6	5,1	4,7		
	X	14,1	11,8	9,7	8,1	6,8	5,8	5,3	4,9		
3,0 Km	Z	2010	1730	1470	1250	1050	900	810	750		
AALTER — MARIA-AALTER	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**			
	x	9,3	8,0	7,0	6,3	5,8	5,2	4,8			
	X	9,8	8,4	7,4	6,7	6,1	5,5	5,0			
4,6 Km	Z	1620	1400	1240	1140	1040	960	880			
MARIA-AALTER — BEERNEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	16,1	13,8	11,7	9,9	8,4	7,3	6,5	5,9		
	X	16,8	14,5	12,3	10,4	8,8	7,7	6,9	6,3		
4,6 Km	Z	2670	2330	2010	1710	1470	1270	1150	1050		
	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	13,6	11,3	9,6	8,6	7,9	7,3	6,7	6,2	5,8	5,4
BEERNEM — OOSTKAMP	X	14,3	12,0	10,3	9,1	8,4	7,8	7,2	6,7	6,2	5,7
	Z	2560	2090	1780	1600	1480	1380	1280	1200	1120	1050
	Min.	**10**									
5,8 Km	x	5,0									
	X	5,3									
	Z	980									

(B) — 40561-12-51 (440).

GENT (ST-PIETERS)/OOSTENDE (KAAI).

OOSTKAMP — BRUGGE (via reizigersspoor)	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	14,5	12,9	11,4	10,1	9,0	8,2	7,7	7,2	6,8	6,5
	X	15,3	13,6	12,0	10,6	9,5	8,7	8,1	7,6	7,2	6,9
	Z	2490	2220	1980	1770	1600	1460	1370	1300	1230	1180
5,6 Km	**Min.**	**10**									
	x	6,2									
	X	6,5									
	Z	1130									
OOSTKAMP — BRUGGE (via goederenspoor)	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
	x	7,1	6,8	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	5,7	5,5	5,4
	X	7,5	7,2	6,9	6,7	6,4	6,2	6,0	5,9	5,8	5,6
	Z	1260	1220	1180	1140	1110	1080	1050	1030	1010	990
5,7 Km	**Min.**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**				
	x	5,3	5,2	5,1	5,1	5,0	4,9				
	X	5,5	5,4	5,3	5,2	5,2	5,1				
	Z	970	950	940	920	910	900				
BRUGGE — VARSENARE	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
	x	15,2	12,9	11,3	9,9	8,8	7,9	7,3	6,7		
	X	16,3	13,9	12,1	10,7	9,5	8,6	7,9	7,2		
6,8 Km	Z	3080	2620	2270	1990	1780	1610	1470	1340		
VARSENARE — JABBEKE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	13,1	9,9	7,2	5,6	4,7	4,1	3,7	3,3	2,9	2,6
	X	13,4	10,2	7,6	5,9	4,9	4,2	3,8	3,4	3,0	2,7
2,8 Km	Z	2010	1520	1140	920	770	680	620	570	520	480
JABBEKE — OUDENBURG	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
	x	14,0	12,4	11,0	9,9	9,0	8,4	7,8	7,3		
	X	14,9	13,2	11,7	10,5	9,6	8,9	8,3	7,7		
6,2 Km	Z	2590	2290	2030	1820	1670	1550	1440	1350		
OUDENBURG — ZANDVOORDE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	5,3	3,9	3,1	2,6	2,3	2,0				
	X	5,4	4,1	3,2	2,7	2,3	2,0				
1,8 Km	Z	760	610	490	420	370	330				
ZANDVOORDE — OOSTENDE (KAAI)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	15,3	13,0	11,0	9,3	8,0	7,1	6,4	5,9	5,4	4,9
	X	15,8	13,5	11,4	9,6	8,3	7,4	6,7	6,1	5,6	5,1
	Z	2400	2090	1790	1540	1330	1180	1090	1010	940	880
4,4 Km	**Min.**	9									
	x	4,5									
	X	4,7									
	Z	820									

OOSTENDE (KAAI)/GENT (ST-PIETERS).

OOSTENDE (KAAI) — ZANDVOORDE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	12,9	10,9	9,3	7,9	6,9	6,2	5,7	5,4	5,1	4,8
	X	13,7	11,6	9,9	8,4	7,3	6,6	6,1	5,7	5,3	5,0
	Z	2220	1890	1620	1390	1220	1100	1020	950	900	850
4,4 Km	**Min.**	**9**									
	x	4,6									
	X	4,7									
	Z	810									
ZANDVOORDE — OUDENBURG	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
	x	4,3	3,2	2,6	2,3	2,0					
	X	4,4	3,3	2,7	2,4	2,1					
1,8 Km	Z	660	510	430	380	340					
OUDENBURG — JABBEKE	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**			
	x	12,1	10,6	9,4	8,6	7,9	7,4	6,9			
	X	12,8	11,3	10,2	9,2	8,5	7,9	7,4			
6,2 Km	Z	2240	1970	1760	1610	1480	1380	1310			
JABBEKE — VARSENARE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	10,1	7,3	5,8	4,9	4,3	3,9	3,5	3,2	2,9	
	X	10,3	7,6	6,1	5,1	4,4	4,0	3,6	3,3	3,0	
2,8 Km	Z	1550	1170	950	790	710	650	600	560	520	
VARSENARE — BRUGGE	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**			
	x	17,0	15,1	13,5	12,3	11,3	10,5	9,8			
	X	18,0	15,9	14,3	13,0	12,0	11,1	10,4			
6,8 Km	Z	3190	2750	2430	2200	2030	1890	1760			
	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9 5**
	x	14,1	12,3	10,6	9,2	8,3	7,6	7,0	6,6	6,3	6,0
BRUGGE — OOSTKAMP (via reizigersspoor)	X	14,8	13,0	11,2	9,8	8,8	8,1	7,5	7,1	6,7	6,4
	Z	2620	2250	1940	1690	1520	1390	1310	1240	1180	1130
5,6 Km	**Min.**	**10**									
	x	5,8									
	X	6,1									
	Z	1080									
	Min.	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
	x	5,4	5,2	5,0	4,8	4,6	4,4	4,3	4,2	4,1	4,0
BRUGGE — OOSTKAMP (via goederenspoor)	X	5,8	5,5	5,3	5,0	4,8	4,7	4,5	4,4	4,3	4 2
	Z	1030	1000	970	940	910	880	860	840	820	800
5,6 Km	**Min.**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**				
	x	3,9	3,8	3,7	3,6	3,6	3,5				
	X	4,1	4,0	3,9	3,8	3,7	3,7				
	Z	780	770	750	740	730	720				
	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	16,3	14,3	12,5	11,1	10,0	9,2	8,6	8,1	7,6	7,2
OOSTKAMP — BEERNEM	X	17,0	15,0	13,2	11,7	10,6	9,7	9,0	8,5	8,1	7,7
	Z	2850	2500	2190	1940	1760	1620	1520	1430	1350	1270
5,8 Km	**Min.**	**10**									
	x	6,8									
	X	7,3									
	Z	1210									

(B) — 40561-12-51 (440).

OOSTENDE (KAAI)/GENT (ST-PIETERS).

BEERNEM — MARIA-AALTER	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	13,4	11,2	9,5	8,2	7,2	6,5	6,0			
	X	14,1	11,8	10,0	8,6	7,6	6,9	6,3			
4,6 Km	Z	2290	1950	1670	1450	1280	1150	1070			
MARIA-AALTER — AALTER	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**			
	x	9,9	8,6	7,6	6,9	6,4	5,9	5,4			
	X	10,4	9,0	8,0	7,3	6,7	6,1	5,7			
4,6 Km	Z	1700	1480	1320	1200	1100	1030	960			
AALTER — BELLEM	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	9,4	6,6	4,9	3,9	3,2	2,8	2,4			
	X	9,7	6,9	5,1	4,1	3,4	3,0	2,6			
3,0 Km	Z	1520	1110	850	700	590	510	440			
BELLEM — HANSBEKE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	11,6	9,1	7,4	6,2	5,4	4,8	4,3	3,9		
	X	12,1	9,5	7,8	6,5	5,7	5,1	4,5	4,0		
3,6 Km	Z	1890	1520	1250	1050	930	840	770	710		
HANSBEKE — LANDEGEM	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	9,9	7,9	6,4	5,2	4,5	4,0	3,6			
	X	10,2	8,2	6,6	5,4	4,7	4,2	3,7			
3,0 Km	Z	1530	1250	1030	860	760	690	630			
LANDEGEM — HALEWIJN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	9,8	8,3	6,4	5,0	4,3	3,8	3,4			
	X	11,1	8,6	6,6	5,2	4,5	4,0	3,6			
3,1 Km	Z	1700	1340	1060	860	740	660	590			
LANDEGEM — DRONGEN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	14,5	12,8	11,3	10,0	9,0	8,3	7,6	7,0	6,5	6,0
	X	15,5	13,7	12,0	10,6	9,5	8,7	8,0	7,4	6,9	6,4
	Z	2820	2390	2050	1810	1640	1520	1410	1310	1210	1120
5,9 Km	**Min.**	**10**									
	x	5,5									
	X	5,9									
	Z	1030									
HALEWIJN — DRONGEN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	9,4	7,7	6,3	5,3	4,7	4,2	3,8			
	X	9,6	7,9	6,5	5,5	4,8	4,3	3,9			
2,8 Km	Z	1430	1190	1000	850	760	680	630			
DRONGEN — GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	13,1	10,6	8,8	7,5	6,6	6,0	5,6			
	X	13,5	11,0	9,1	7,8	6,9	6,3	5,8			
4,0 Km	Z	2110	1730	1440	1250	1100	1010	950			

BLANKENBERGE/BRUGGE.

BLANKENBERGE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
UITKERKE	x	3,4	2,4	1,9	1,6				
	X	3,5	2,6	2,1	1,7				
1,1 Km	Z	460	350	290	240				
BLANKENBERGE —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
BRUGGE	x	20,7	19,4	18,3	17,3	16,5	15,8	15,3	14,9
	X	22,8	21,3	20,0	18,8	17,9	17,1	16,5	16,1
14,9 Km	Z	4400	4070	3760	3510	3310	3150	3000	2910
UITKERKE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
ZUIENKERKE	x	7,0	6,1	5,4	4,8	4,3	3,9		
	X	7,6	6,4	5,7	5,1	4,5	4,0		
2,9 Km	Z	1060	970	870	790	700	630		
ZUIENKERKE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
DUDZELE	x	7,2	6,1	5,4	4,8	4,3	3,7		
	X	7,5	6,3	5,6	4,9	4,4	3,8		
2,6 Km	Z	1100	940	840	750	670	590		
DUDZELE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
BRUGGE (ST-PIETERS)	x	11,8	10,8	9,9	9,3	8,7	8,3	7,8	
	X	12,2	11,3	10,4	9,7	9,2	8,7	8,3	
5,1 Km	Z	1960	1830	1680	1570	1470	1390	1330	
BRUGGE (ST-PIETERS) —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
BRUGGE	x	7,3	6,5	5,8	5,2	4,6			
	X	7,5	6,7	5,9	5,3	4,7			
3,2 Km	Z	1090	970	860	770	690			

B — 98729-8-51 (440).

BRUGGE/BLANKENBERGE.

BRUGGE —	**Min.**		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
BRUGGE (ST-PIETERS)	x		6,9	6,2	5,5	4,8	4,1		
	X		7,3	6,4	5,7	5,0	4,4		
3,2 Km	Z		1100	1000	890	800	710		
BRUGGE —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
DUDZELE	x	12,5	11,7	11,0	10,4	9,9	9,5	9,1	8,8
	X	13,5	12,7	11,9	11,3	10,7	10,3	10,0	9,7
8,3 Km	Z	2590	2440	2270	2130	2020	1940	1870	1830
BRUGGE —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
BLANKENBERGE	x	16,6	15,4	14,6	13,9	13,6	13,3	13,0	12,8
	X	17,8	16,9	16,2	15,6	15,1	14,7	14,3	14,0
14,9 Km	Z	3820	3570	3350	3150	3010	2870	2760	2660
BRUGGE (ST-PIETERS) —	**Min.**		**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
DUDZELE	x		8,7	7,8	7,2	6,7	6,2	5,8	
	X		9,2	8,4	7,7	7,0	6,5	6,1	
5,1 Km	Z		1580	1430	1310	1210	1130	1070	
BRUGGE (ST-PIETERS) —	**Min.**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**
BLANKENBERGE	x	15,5	14,9	14,3	13,8	13,3	12,8	12,3	11,9
	X	16,8	16,3	15,7	15,2	14,6	14,1	13,6	13,1
11,7 Km	Z	3430	3280	3130	2990	2850	2730	2620	2520
DUDZELE —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
ZUIENKERKE	x		6,2	5,3	4,7	4,2	3,7		
	X		6,4	5,5	4,8	4,3	3,8		
2,6 Km	Z		950	840	740	660	580		
ZUIENKERKE —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
UITKERKE	x		7,0	6,4	5,7	5,0	4,4	3,9	
	X		7,3	6,6	5,8	5,2	4,7	4,1	
2,9 Km	Z		1100	990	890	790	720	650	
UITKERKE —	**Min.**		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
BLANKENBERGE	x		3,3	2,5	1,9	1,6	1,3		
	X		3,3	2,6	2,0	1,7	1,4		
1,1 Km	Z		450	350	280	240	210		

B — 98729-8-51 (440).

BRUGGE/KNOKKE.

O + S.D.

BRUGGE — **BRUGGE (ST-PIETERS) —** **3,2 Km**	Min. x X Z	Zie lijn 51. Voir ligne 51.									
BRUGGE — **LISSEWEGE** **11,6 Km**	Min.	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**				
	x	14,7	13,9	13,3	12,7	12,2	11,7				
	X	16,6	15,4	14,5	13,8	13,3	13,0				
	Z	3430	3110	2920	2780	2670	2570				
BRUGGE — **ZEEBRUGGE (C.)** **15,4 Km**	Min.	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	
	x	19,2	18,4	17,5	16,7	16,1	15,6	15,2	14,8	14,5	
	X	21,2	20,3	19,4	18,6	17,9	17,4	17,0	16,5	16,2	
	Z	4550	4310	4030	3820	3650	3520	3430	3350	3290	
BRUGGE — **HEIST** **18,6 Km**	Min.	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	
	x	24,0	21,0	19,5	18,5	17,7	16,9	16,3	15,6	15,0	
	X	26,4	23,5	21,9	20,8	19,8	18,9	18,1	17,3	16,5	
	Z	5580	4840	4480	4220	4000	3800	3600	3420	3240	
BRUGGE (D.) — **HEIST** **18,6 Km**	Min.	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
	x	21,4	18,9	17,5	16,5	15,7	14,9	14,2	13,5	12,8	12,2
	X	23,9	21,4	19,8	18,7	17,7	16,8	15,9	15,0	14,2	13,3
	Z	5100	4520	4180	3920	3680	3460	3240	3020	2820	2600
BRUGGE — **KNOKKE**	Min.	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**
	x	23,4	21,6	20,5	19,6	18,9	18,3	17,6	17,1	16,5	15,9
	X	26,1	24,3	23,1	22,1	21,3	20,5	19,7	19,0	18,3	17,5
	Z	5460	5040	4760	4540	4340	4160	3980	3800	3620	3460
22,0 Km	Min.	**28**									
	x	15,3									
	X	16,8									
	Z	3280									
BRUGGE (ST-PIETERS) — **LISSEWEGE** **8,4 Km**	Min.	8	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**					
	x	12,9	11,7	10,8	10,2	9,8					
	X	14,0	12,6	11,7	11,1	10,7					
	Z	2700	2380	2180	2060	1980					
BRUGGE (ST-PIETERS) **ZEEBRUGGE (C.)** **12,2 Km**	Min.	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**			
	x	17,1	16,1	15,2	14,5	13,9	13,4	13,0			
	X	18,8	17,6	16,6	15,9	15,2	14,8	14,5			
	Z	3850	3540	3290	3100	2960	2870	2800			
LISSEWEGE — **ZWANKENDAMME** **1,3 Km**	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**						
	x	3,3	2,8	2,3	2,0						
	X	3,3	2,8	2,3	2,0						
	Z	470	400	340	300						
LISSEWEGE — **ZEEBRUGGE (C.)** **3,8 Km**	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**					
	x	8,4	7,6	7,0	6,4	5,9					
	X	8,8	8,0	7,3	6,7	6,1					
	Z	1370	1250	1140	1040	960					
ZWANKENDAMME — **ZEEBRUGGE (C.) —** **2,5 Km**	Min.	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
	x	6,0	5,4	4,7	4,1	3,6					
	X	6,2	5,5	4,8	4,2	3,7					
	Z	920	820	720	640	570					
ZEEBRUGGE (C.) — **HEIST** **3,2 Km**	Min.	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	7,4	6,6	6,0	5,5	5,1	4,7	4,4	4,0	3,7	3,3
	X	7,6	6,8	6,2	5,7	5,3	4,9	4,5	4,1	3,7	3,3
	Z	1170	1040	940	880	820	760	700	650	590	540

(B) — 96697-5-52 (440).

BRUGGE/KNOKKE.

O + S.D.

HEIST —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
DUINBERGEN	x	5,0	3,7	3,0	2,5	2,1	1,7	1,4
	X	5,0	3,7	3,0	2,5	2,1	1,7	1,4
1,8 Km	Z	660	530	440	370	310	260	200
HEIST —	**Min.**	**5**	**6**	**7**	**8**			
KNOKKE	x	6,1	4,7	3,6	2,5			
	X	6,4	5,0	3,7	2,6			
3,4 Km	Z	1000	800	620	460			
DUINBERGEN —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
KNOKKE	x	4,4	3,7	3,1	2,5	2,0		
	X	4,5	3,8	3,2	2,6	2,1		
1,6 Km	Z	620	530	460	380	320		

KNOKKE/BRUGGE.

O + S.D.

KNOKKE — DUINBERGEN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	3,8	3,3	2,8	2,5	2,2	1,9				
	X	4,1	3,5	2,9	2,5	2,2	1,9				
1,6 Km	Z	590	500	430	380	330	290				
	Min.	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	18,0	16,3	15,2	14,4	13,7	13,2	12,7	12,3	11,9	11,6
	X	19,2	17,3	16,2	15,4	14,7	14,1	13,6	13,2	12,8	12,4
	Z	3400	3040	2840	2680	2560	2460	2380	2300	2220	2160
KNOKKE — LISSEWEGE	**Min**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**
	x	11,2	10,9	10,6	10,3	10,0	9,6	9,3	9,0	8,7	8,4
	X	12,0	11,6	11,3	10,9	10,6	10,2	9,9	9,5	9,2	8,8
10,4 Km	Z	2100	2040	1980	1940	1880	1820	1780	1740	1680	1620
	Min.	**20**									
	x	8,1									
	X	8,5									
	Z	1580									
	Min.	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	30,5	27,6	25,8	24,5	23,4	22,5	21,8	21,2	20,7	20,3
	X	33,4	30,2	28,3	26,8	25,6	24,6	23,8	23,2	22,6	22,1
	Z	6600	5870	5440	5140	4880	4680	4520	4380	4260	4160
KNOKKE — BRUGGE	**Min.**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**
	x	19,8	19,4	19,0	18,7	18,4	18,0	17,7	17,4	17,0	16,8
	X	21,6	21,0	20,6	20,1	19,7	19,2	18,8	18,4	18,0	17,6
22,0 Km	Z	4040	3960	3840	3760	3680	3580	3500	3400	3320	3240
	Min.	**39**	**40**								
	x	16,4	16,1								
	X	17,2	16,7								
	Z	3160	3080								
DUINBERGEN — HEIST	**Min.**	**2,5**	3	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	6		
	x	6,4	5,7	5,1	4,5	3,9	3,4	3,0	2,7		
	X	6,5	5,8	5,2	4,6	4,0	3,5	3,1	2,8		
1,8 Km	Z	870	790	710	640	570	500	440	400		
HEIST — ZEEBRUGGE (C.)	**Min**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	8	
	x	8,1	6,9	6,1	5,5	5,1	4,6	4,2	3,7	3,3	
	X	8,4	7,2	6,4	5,8	5,3	4,8	4,3	3,8	3,4	
3,2 Km	Z	1260	1070	960	880	810	740	680	620	560	
ZEEBRUGGE (C.) — ZWANKENDAMME	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**					
	x	6,1	5,3	4,7	4,3	3,9					
	X	6,3	5,5	4,9	4,4	4,1					
2,5 Km	Z	930	820	730	670	620					
ZEEBRUGGE (C.) — LISSEWEGE	**Min.**	5	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**					
	x	7,7	7,0	6,3	5,7	5,2					
	X	8,1	7,3	6,6	5,9	5,3					
3,8 Km	Z	1280	1170	1050	950	870					
ZEEBRUGGE (C.) — BRUGGE	**Min.**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**			
	x	22,0	20,8	19,9	19,1	18,4	17,9	17,6			
	X	24,2	22,6	21,4	20,5	19,8	19,4	19,2			
15,4 Km	Z	4840	4550	4290	4090	3920	3780	3660			
ZWANKENDAMME — LISSEWEGE	**Min.**	2,5	3	**3,5**	**4**	**4,5**					
	x	3,2	2,7	2,2	1,8	1,5					
	X	3,2	2,7	2,3	1,9	1,7					
1,3 Km	Z	460	390	330	280	240					

B — 96697-5-52 (440).

KNOKKE/BRUGGE.

O + S.D.

LISSEWEGE —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
BRUGGE (ST-PIETERS)	x	15,0	14,3	13,6	12,9	12,3	11,8
	X	16,0	15,2	14,4	13,8	13,2	12,7
8,4 Km	Z	2940	2770	2600	2450	2330	2230
LISSEWEGE —	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**
BRUGGE	x	18,4	16,7	15,0	13,7	12,8	12,2
	X	19,9	17,9	16,1	14,7	13,6	13,0
11,6 Km	Z	3750	3300	2930	2600	2400	2280
BRUGGE (ST-PIETERS) —	**Min.**						
BRUGGE	x						
	X						
3,2 Km	Z						

Zie lijn 51.
Voir ligne 51.

ANTWERPEN/KONTICH (Kazernen)/BOOM/DENDERMONDE

O & S.D.

ANTWERPEN (SCHIJNP.) — BOOM	Min.	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x	34,4	30,8	28,3	26,8	25,6	24,6	23,8	23,0	22,6	22,2
	X	38,4	33,4	30,9	29,0	27,8	26,6	25,9	25,0	24,6	24,0
	Z	7200	6700	6240	5860	5520	5220	4990	4800	4640	4520
23,9 km	Min.	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**					
	x	21,9	216	21,4	21,0	21,0					
	X	23,8	23,6	23,0	22,8	22,6					
	Z	4440	4360	4340	4320	4320					
ANTWERPEN (CENTR.) — BOOM via Hemixem	Min.	**25,5**	**26**	**26,5**	**27**	**27,5**	**28**	**28,5**	**29**	**29,5**	**30**
	x	26,8	26,2	25,6	25,0	24,4	23,8	23,3	22,8	22,3	21,8
	X	29,3	28,6	28,0	27,3	26,7	26,1	25,5	25,0	24,4	23,9
	Z	6000	5820	5640	5480	5320	5170	5020	4880	4750	4630
22,8 km	Min.	**30,5**	**31**	**31,5**	**32**	**32,5**	**33**				
	x	21,3	20,9	20,6	20,2	19,9	19,5				
	X	23,4	22,9	22,5	22,0	21,7	21,3				
	Z	4520	4420	4320	4240	4170	4110				
ANTWERPEN (CENTR.) — BOOM (D) via Hemixem	Min.	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**		
	x	27,7	26,0	24,4	23,1	21,9	20,9	20,1	19,7		
	X	30,2	28,5	26,9	25,4	24,1	23,0	22,1	21,6		
22,8 km	Z	6230	5800	5410	5070	4770	4520	4320	4170		
KONTICH (KAZERNEN) — KONTICH (DORP)	Min.			**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x			6,0	5,7	5,5	5,2	5,0	4,8	4,6	
	X			6,3	5,9	5,6	5,3	5,1	5,0	4,9	
3,1 km	Z			980	930	880	840	810	790	770	
KONTICH (DORP) — REET	Min.		**4**		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**
	x		10,6		9,4		8,3		7,2		6,3
	X		11,0		9,8		8,7		7,8		7,0
3,6 km	Z		1730		1550		1360		1190		1030
REET — BOOM	Min.		**6**		**6,5**		**7**		**7,5**		**8**
	x		7,1		6,3		5,6		4,9		4,3
	X		7,9		6,9		6,0		5,2		4,6
4,1 km	Z		1380		1200		1060		930		830
BOOM — SAUVEGARDE	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	11,0	9,5	8,3	7,5	6,4	5,6	4,8	4,2	3,5	2,8
	X	13,2	10,1	8,7	7,7	6,7	5,8	5,0	4,3	3,6	2,9
	Z	1650	1460	1300	1140	1000	880	760	670	580	510
2,8 km	Min.	**8**	**8,5**	**9**							
	x	2,2	1,7	1,2							
	X	2,3	1,8	1,2							
	Z	460	420	380							
BOOM — PUURS	Min.		**10**		**10,5**		**11**		**11,5**		**12**
	x		10,8		9,9		9,0		8,2		7,5
	X		11,3		10,4		9,5		8,7		7,9
5,9 km	Z		1920		1750		1590		1460		1340
BOOM — DENDERMONDE	Min.	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
	x	35,0	29,2	26,4	24,4	22,8	21,5	20,3	19,2	18,4	17,6
	X	37,4	31,6	28,6	26,5	24,9	23,5	22,4	21,0	20,0	19,1
	Z	6700	6190	5650	5200	4820	4490	4200	3950	3740	3580
21,2 km	Min.	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**				
	x	16,9	16,1	15,5	14,8	14,4	13,9				
	X	18,2	17,4	16,6	15,9	15,2	14,6				
	Z	3440	3340	3260	3220	3200	3190				

(B) — 42895.6.56 (230).

ANTWERPEN/KONTICH (Kazernen)/BOOM/DENDERMONDE

O & S.D.

BOOM (D) — DENDERMONDE	Min.	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x	35,0	29,4	24,0	22,0	20,6	19,4	18,5	17,6	17,0	16,4
	X	37,0	30,4	26,6	24,1	22,5	21,4	20,1	19,4	18,6	17,9
	Z	7000	5900	5170	4640	4270	3980	3750	3590	3460	3380
21,2 km	Min.	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**					
	x	16,0	15,8	15,4	15,0	14,9					
	X	17,3	16,8	16,3	16,0	15,7					
	Z	3340	3290	3270	3250	3230					
BOOM (D) — DENDERMONDE (D)	Min.	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x	29,3	25,4	23,4	21,6	20,4	19,4	18,6	17,8	17,2	16,6
	X	31,7	27,6	25,4	23,6	22,4	21,0	20,2	19,4	18,6	18,0
	Z	6230	5540	4960	4530	4240	3990	3820	3670	3570	3500
21,2 km	Min.	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**					
	x	16,2	15,9	15,6	15,2	14,9					
	X	17,5	17,0	16,6	16,2	15,9					
	Z	3450	3430	3400	3390	3390					
SAUVEGARDE — PUURS	Min.	**3,5**		**4**		**4,5**		**5**		**5,5**	
	x	10,3		9,5		8,7		8,0		7,3	
	X	10,6		9,7		8,9		8,2		7,5	
3,1 km	Z	1580		1450		1320		1210		1110	
PUURS — OPPUURS	Min.		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**		
	x		7,5		6,2		5,3		4,5		
	X		7,7		6,3		5,4		4,6		
2,8 km	Z		1140		950		810		710		
PUURS — BAASRODE (NOORD)	Min.		**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	
	x		12,8	12,1	11,5	11,0	10,6	10,2	9,9	9,7	
	X		13,8	13,1	12,5	11,9	11,5	11,1	10,7	10,5	
9,6 km	Z		2550	2410	2280	2180	2090	2010	1950	1890	
PUURS — DENDERMONDE	Min.	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
	x	21,2	19,6	17,9	16,8	15,9	15,0	14,6	14,1	13,8	13,4
	X	24,0	21,6	19,9	18,6	17,6	16,8	16,0	15,4	14,8	14,4
	Z	5100	4320	3930	3660	3440	3260	3080	2930	2800	2680
15,3 km	Min.	**22**	**23**	**24**	**25**						
	x	13,0	12,9	12,8	12,7						
	X	14,0	13,8	13,4	13,2						
	Z	2560	2440	2340	2240						
OPPUURS — ST-AMANDS-PUURS	Min.			**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x			10,0	9,3	8,6	7,9	7,2	6,5	5,7	
	X			10,4	9,6	8,9	8,2	7,5	6,8	6,0	
3,5 km	Z			1730	1570	1430	1300	1080	1060	940	
ST-AMANDS-PUURS — BAASRODE (NOORD)	Min.		**4**		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**
	x		9,4		8,0		6,9		5,9		5,0
	X		9,7		8,4		7,1		6,1		5,2
3,3 km	Z		1530		1290		1100		950		820
BAASRODE (NOORD) — DENDERMONDE	Min.			**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
	x			11,0	8,0	7,1	6,6	6,2	6,0	5,8	
	X			11,6	8,7	7,6	7,0	6,5	6,2	6,0	
5,7 km	Z			2030	1500	1330	1230	1150	1100	1060	

DENDERMONDE/BOOM/KONTICH (Kazernen)/ANTWERPEN

O & S.D.

DENDERMONDE — BAASRODE (NOORD)	**Min.**			**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
	x			9,7	8,9	8,1	7,4	6,9	6,4	6,0	
	X			10,3	9,5	8,7	8,0	7,4	6,8	6,3	
5,7 km	Z			1760	1620	1490	1380	1270	1180	1100	
DENDERMONDE — PUURS	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**
	x	19,0	17,5	16,4	15,6	14,8	14,0	13,6	13,4	13,0	12,8
	X	21,2	19,4	18,2	17,2	16,4	15,6	14,9	14,4	13,8	13,6
	Z	4260	3870	3600	3380	3200	3020	2870	2740	2580	2460
	Min.	**23**	**24**	**25**							
	x	12,6	12,6	12,4							
15,3 km	X	13,0	12,8	12,6							
	Z	2340	2240	2100							
DENDERMONDE — BOOM	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	x	29,3	26,4	24,2	22,8	21,5	20,4	19,6	18,8	18,0	17,4
	X	31,8	28,8	26,6	24,8	23,5	22,4	21,4	20,4	19,6	18,8
	Z	6290	5900	5240	4840	4500	4190	3960	3760	3600	3590
	Min.	**35**	**36**	**37**	**38**						
	x	16,6	16,2	15,9	15,4						
21,2 km	X	18,2	17,6	17,0	16,6						
	Z	3400	3340	3320	3290						
DENDERMONDE — BOOM (D)	**Min.**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
	x	29,4	26,4	24,4	22,8	21,6	20,4	19,6	18,6	18,0	17,4
	X	31,9	28,7	26,6	24,9	23,6	22,4	21,4	20,6	19,6	19,0
	Z	6310	5750	5280	4860	4520	4230	3990	3790	3630	3500
	Min.	**34**	**35**	**36**	**37**						
	x	16,8	16,4	15,9	15,4						
21,2 km	X	18,4	17,8	17,2	16,8						
	Z	3410	3350	3320	3300						
DENDERMONDE (D) — BOOM (D)	**Min.**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x	28,1	24,4	22,0	20,3	19,0	17,8	16,8	15,9	15,4	14,6
	X	30,6	26,6	24,0	22,3	20,8	19,6	18,4	17,4	16,6	15,6
	Z	6160	5400	4800	4380	4040	3760	3560	3380	3260	3180
	Min.	**33**	**34**	**35**							
	x	14,0	13,6	13,2							
21,2 km	X	15,0	14,4	13,8							
	Z	3140	3100	2990							
BAASRODE (NOORD) — ST-AMANDS-PUURS	**Min.**		**4**		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**
	x		9,4		8,0		6,8		5,8		5,0
	X		9,7		8,8		7,1		6,1		5,2
3,3 km	Z		1530		1280		1100		950		820
ST-AMANDS-PUURS — OPPUURS	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	9,5	8,8	8,0	7,2	6,4	5,6				
	X	9,9	9,1	8,3	7,5	6,7	5,9				
3,5 km	Z	1610	1470	1340	1200	1060	930				
OPPUURS — PUURS	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	8,5	7,6	6,8	6,1	5,5	4,9				
	X	8,8	7,9	7,0	6,3	5,7	5,1				
2,8 km	Z	1340	1200	1070	960	860	780				
PUURS — SAUVEGARDE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	9,0	7,0	6,3	5,9	5,6	5,4				
	X	9,4	7,4	6,6	6,1	5,8	5,6				
3,1 km	Z	1480	1300	1040	960	910	870				

Ⓑ — 42895.6.56 (230).

DENDERMONDE/BOOM/KONTICH (Kazernen)/ANTWERPEN

O & S.D.

PUURS —	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**		
BOOM	x	16,5	14,3	12,2	10,3	8,5	6,9	5,5	4,4		
	X	17,6	15,2	12,9	10,8	8,9	7,3	5,8	4,7		
5,9 km	Z	3180	2640	2170	1770	1440	1180	980	840		
PUURS (D) —	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**			
BOOM	x	16,0	12,2	8,8	5,7	2,9	0,4	0			
	X	16,7	12,8	9,2	6,0	3,1	0,7	0			
5,9 km	Z	2810	2110	1540	1040	630	310	0			
SAUVEGARDE —	**Min.**		**7**		**7,5**		**8**		**8,5**		**9**
BOOM	x		9,8		8,3		7,0		5,9		4,9
	X		10,0		8,5		7,1		6,0		5,0
2,8 km	Z		1410		1200		1020		870		740
BOOM —	**Min.**		**6**		**6,5**		**7**		**7,5**		**8**
REET	x		13,5		12,5		11,7		11,0		10,4
	X		13,9		13,0		12,2		11,4		10,7
4,1 km	Z		2100		1930		1790		1670		1570
BOOM — ANTWERPEN (CENTR.)	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
	x	33,0	29,0	25,9	25,0	23,8	22,9	22,0	21,6	20,9	20,6
	X	34,2	31,5	28,9	27,0	25,8	24,7	23,8	23,0	22,6	22,0
	Z	7040	6380	5880	5420	5040	4750	4540	4340	4180	4060
	Min.	**32**	**33**	**34**	**35**						
	x	20,2	19,9	19,6	19,6						
22,8 km	X	21,6	21,2	20,8	19,2						
	Z	3980	3940	3910	3900						
BOOM (D) — ANTWERPEN (CENTR.)	**Min.**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x	26,7	24,9	23,8	22,9	22,2	21,6	21,0	20,5	20,1	19,7
	X	29,2	27,4	26,1	25,1	24,2	23,4	22,8	22,1	21,5	21,0
	Z	6050	5540	5150	4840	4600	4400	4230	4110	4010	3930
	Min.	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**					
	x	19,3	19,0	18,7	18,4	18,1					
22,8 km	X	20,4	20,0	19,5	19,0	18,6					
	Z	3870	3820	3770	3740	3710					
BOOM — ANTWERPEN (SCHIJNP.)	**Min.**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x	30,8	28,0	26,0	24,8	23,8	22,8	22,0	21,4	20,9	20,4
	X	34,0	30,6	28,4	26,9	25,6	24,6	23,6	23,0	22,4	22,0
	Z	6800	6240	5740	5340	5000	4720	4500	4320	4160	4060
	Min.	**33**	**34**	**35**	**36**						
	x	20,2	19,9	19,8	19,4						
23,9 km	X	21,6	21,2	20,9	20,6						
	Z	3980	3960	3940	3940						
REET —	**Min.**		**4**		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**
KONTICH (DORP)	x		7,2		5,2		4,5		4,1		3,8
	X		7,8		5,5		4,7		4,3		4,1
3,6 km	Z		1290		910		820		770		730
KONTICH (DORP) —	**Min.**			**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
KONTICH (KAZERNEN)	x			5,1	4,8	4,5	4,2	4,0	3,9	3,8	
	X			5,3	5,0	4,7	4,4	4,2	4,1	4,0	
3,1 km	Z			860	800	760	720	690	670	660	

LEUVEN/MECHELEN/DENDERMONDE.

D + SD.

MECHELEN —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**				
LONDERZEEL (WEST)	x	24,3	22,2	20,2	18,4	16,9	15,9				
	X	25,9	23,5	21,5	19,7	18,1	17,0				
13,1 Km	Z	4650	4190	3800	3480	3210	2990				
MECHELEN —	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
DENDERMONDE	x	37,8	35,9	34,1	32,1	30,2	28,3	26,2	24,4	22,5	20,4
	X	41,7	39,5	37,6	35,3	33,2	31,1	29,0	26,9	24,8	22,6
27,0 Km	Z	8800	8300	7810	7300	6800	6300	5800	5500	5100	4700
MECHELEN (D) —	**Min.**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	
DENDERMONDE	x	30,8	28,9	27,2	25,7	24,3	23,1	22,1	21,3	20,7	
	X	34,0	32,1	30,3	28,6	27,2	25,9	24,7	23,6	22,8	
27,0 Km	Z	7080	6600	6200	5840	5500	5220	4960	4760	4600	
MECHELEN —	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**					
DENDERMONDE (D.)	x	36,2	33,8	31,7	29,9	28,5					
	X	39,9	37,3	35,0	33,1	31,6					
27,0 Km	Z	8400	7730	7160	6680	6320					
MECHELEN (D) —	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
DENDERMONDE (D.)	x	35,2	32,5	30,2	28,2	26,4	24,9	23,7	22,7	22,0	21,4
	X	39,1	36,2	33,7	31,5	29,5	27,9	26,4	26,3	24,4	23,7
27,0 Km	Z	8340	7560	6940	6420	5980	5600	5200	5060	4900	4760
KAPELLE-OP-DEN-BOS —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
LONDERZEEL (WEST)	x	5,3	5,0	4,7	4,4	4,2	3,9	3,7	3,5	3,4	3,3
	X	5,6	5,3	5,0	4,7	4,4	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4
4,2 Km	Z	950	900	860	820	780	730	700	670	650	630

LEUVEN/MECHELEN/DENDERMONDE.

LEUVEN — HAACHT	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**						
	x	12,7	11,1	9,9	9,0						
	X	14,2	12,6	11,3	10,2						
12,6 Km	Z	3100	2680	2420	2250						
LEUVEN (D.) — Vert. PRINSENHOEK D.	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**						
	x	22,1	20,2	18,7	17,2						
	X	—	—	—	—						
20,3 Km	Z	6450	5400	4850	4420						
LEUVEN — MUIZEN (D.)	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**			
	x	18,3	17,4	16,6	15,9	15,3	14,8	14,6			
	X	21,2	19,9	18,9	18,1	17,4	16,9	16,6			
21,1 Km	Z	4540	4350	4120	3920	3740	3610	3500			
LEUVEN — MUIZEN	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**		
	x	17,2	16,2	15,4	14,6	14,0	13,4	13,0	12,8		
	X	19,8	18,5	17,5	16,7	15,9	15,3	14,8	14,4		
21,7 Km	Z	4360	4080	3840	3620	3430	3270	3150	3090		
LEUVEN — MECHELEN	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**		
	x	21,6	20,8	20,0	19,4	18,7	18,1	17,4	16,8		
	X	24,8	23,8	22,9	22,1	21,3	20,5	19,7	19,0		
24,0 Km	Z	5400	5170	4960	4760	4550	4360	4150	3950		
LEUVEN — MECHELEN (D.)	**Min.**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**
	x	25,8	24,1	22,6	21,3	20,2	19,5	18,8	18,3	17,8	17,5
	X	29,0	27,2	25,5	24,1	22,9	22,1	21,3	20,7	20,1	19,6
24,0 Km	Z	6620	6080	5620	5200	4900	4680	4490	4300	4160	4020
LEUVEN — DENDERMONDE (D.)	**Min.**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**
	x	57,2	54,5	52,5	51,1	50,0	49,0	48,2	47,4	46,7	46,0
	X	63,6	61,1	59,0	57,4	56,1	55,0	54,1	53,2	52,3	51,4
	Z	13680	13040	12530	12140	11800	11520	11240	10980	10740	10550
51,0 Km	**Min.**	**51**	**52**								
	x	45,3	44,7								
	X	50,6	49,9								
	Z	10380	10260								
WIJGMAAL — HAACHT	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**		
	x	11,3	10,4	9,7	9,1	8,6	8,2	7,9	7,8		
	X	12,3	11,3	10,5	9,9	9,3	8,9	8,7	8,5		
7,9 Km	Z	2330	2140	1990	1870	1780	1700	1640	1590		
HAACHT — MECHELEN	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**						
	x	19,1	16,9	15,0	13,5						
	X	20,6	18,1	16,2	14,9						
11,4 Km	Z	3970	3390	2960	2640						
MECHELEN — HEIKE	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**					
	x	8,0	7,3	6,7	6,2	5,7					
	X	8,5	7,7	7,1	6,5	6,0					
4,7 Km	Z	1440	1310	1200	1110	1030					
MECHELEN — KAPELLE-OP-DEN-BOS	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**					
	x	15,5	13,9	12,4	11,1	9,9					
	X	16,5	14,9	13,4	11,9	10,6					
8,9 Km	Z	3070	2710	2400	2120	1870					

Ⓑ — 78968-8-54 (260).

DENDERMONDE/GENT (ST-PIETERS).

SD.

DENDERMONDE — SCHOONAARDE	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	11,7	10,9	10,1	9,4	8,6	7,9	7,2	6,6	5,9	5,3
	X	12,3	11,5	10,7	10,0	9,2	8,4	7,7	7,1	6,4	5,7
	Z	2100	1970	1840	1720	1600	1470	1370	1260	1150	1060
6,7 Km	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**					
	x	4,7	4,1	3,5	3,0	2,5					
	X	5,1	4,5	4,0	3,4	2,9					
	Z	970	880	800	720	660					
DENDERMONDE — SCHELLEBELLE	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**
	x	17,9	16,9	16,0	15,2	14,5	13,8	13,1	12,5	11,8	11,2
	X	19,5	18,5	17,6	16,7	15,9	15,2	14,5	13,8	13,1	12,4
12,9 Km	Z	3850	3590	3370	3170	3010	2860	2720	2590	2460	2340
DENDERMONDE — WETTEREN	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**
	x	19,4	18,4	17,4	16,5	15,7	14,9	14,4	13,9	13,5	13,2
	X	21,4	20,2	19,1	18,1	17,1	16,3	15,6	15,1	14,6	14,2
	Z	4260	3930	3630	3390	3200	3040	2910	2810	2730	2670
15,7 Km	**Min.**	**23**	**24**	**25**	**26**						
	x	12,9	12,8	12,7	12,6						
	X	13,9	13,7	13,6	13,5						
	Z	2610	2570	2530	2490						
DENDERMONDE (D) — GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
	x	33,4	31,7	30,2	28,7	27,3	26,3	25,2	23,8	23,3	22,5
	X	37,8	35,9	34,2	32,6	31,0	29,8	28,5	27,4	26,4	25,4
	Z	8560	8040	7570	7050	6620	6280	5980	5780	5600	5480
29,8 Km	**Min.**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**					
	x	21,6	21,0	20,3	19,6	19,0					
	X	24,6	23,8	23,0	22,3	21,6					
	Z	5370	5280	5200	5140	5080					
DENDERMONDE (D) — GENT (ST-PIETERS) (D)	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**			
	x	33,9	31,8	30,2	29,0	28,1	27,2	26,5			
	X	38,0	35,7	34,1	32,7	31,7	30,8	30,1			
29,8 Km	Z	8120	7590	7120	6750	6440	6180	5960			
DENDERMONDE — GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
	x	35,0	33,5	32,1	30,8	29,5	28,6	27,6	26,7	25,8	25,1
	X	39,7	37,9	36,2	34,7	33,1	32,0	30,9	30,0	29,0	28,2
	Z	8290	7920	7570	7220	6860	6580	6340	6140	5960	5810
29,8 Km	**Min.**	**32**	**33**	**34**							
	x	24,4	23,8	23,1							
	X	27,5	26,8	26,2							
	Z	5670	5530	5410							
SCHOONAARDE — WETTEREN	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	13,9	13,0	12,2	11,5	10,9	10,4	9,8	9,3	8,9	8,5
	X	15,2	14,1	13,2	12,5	11,8	11,2	10,6	10,0	9,6	9,1
9,0 Km	Z	2830	2630	2460	2310	2180	2050	1930	1820	1720	1610
SCHOONAARDE — GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**		
	x	26,6	24,8	23,3	22,4	21,6	20,9	20,4	20,0		
	X	29,5	27,6	26,0	24,9	24,0	23,3	22,7	22,2		
23,1 Km	Z	6370	5760	5310	5020	4820	4660	4530	4410		
SCHELLEBELLE — GENT (ST-PIETERS)	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**						
	x	23,1	20,4	18,5	16,9						
	X	25,6	22,7	20,6	19,0						
16,9 Km	Z	5440	4690	4090	3720						

Ⓑ — 53852-11-52 (360).

GENT (ST-PIETERS)/DENDERMONDE.

SD.

GENT (ST-PIETERS) — SCHOONAARDE	**Min.**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**
	x	26,0	25,1	24,3	23,6	23,0	22,4	21,8	21,3	20,8	20,4
	X	29,5	28,4	27,5	26,7	26,0	25,3	24,7	24,1	23,6	23,1
23,1 Km	Z	6180	6000	5840	5670	5510	5350	5190	5040	4800	4760
GENT (ST-PIETERS) (D)— DENDERMONDE (D)	**Min.**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**		
	x	29,1	28,2	27,5	26,7	26,0	25,4	24,8	24,2		
	X	33,1	32,2	31,4	30,6	29,9	29,2	28,6	28,0		
29,8 Km	Z	7660	7360	7070	6830	6590	6360	6130	5900		
GENT (ST-PIETERS) — DENDERMONDE	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**			
	x	32,4	30,6	28,7	27,2	25,7	24,4	23,2			
	X	36,4	34,5	32,6	31,0	29,5	28,1	26,8			
29,8 Km	Z	8670	7840	7170	6700	6360	6100	5890			
GENT (ST-PIETERS) — DENDERMONDE (D)	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
	x	31,7	30,2	28,8	27,4	26,2	25,2	24,3	23,7	23,1	22,6
	X	35,6	34,1	32,5	31,1	29,8	28,8	27,5	26,6	25,8	25,2
	Z	8200	7690	7190	6760	6400	6080	5780	5540	5340	5180
29,8 Km	**Min.**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**					
	x	22,1	21,7	21,3	21,0	20,7					
	X	24,7	24,2	23,8	23,4	23,2					
	Z	5040	4930	4820	4740	4660					
WETTEREN — SCHOONAARDE	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	11,9	11,0	10,2	9,5	9,0	8,5	8,0	7,6	7,3	6,9
	X	13,0	12,0	11,2	10,5	9,9	9,3	8,8	8,4	8,0	7,6
	Z	2470	2290	2140	2000	1880	1760	1650	1550	1450	1350
9,0 Km	**Min.**	**13**	**13,5**								
	x	6,6	6,4								
	X	7,3	6,9								
	Z	1260	1180								
WETTEREN — DENDERMONDE	**Min.**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**
	x	18,4	17,4	16,5	15,7	14,9	14,2	13,6	13,2	12,8	12,4
	X	20,5	19,4	18,4	17,5	16,7	15,9	15,3	14,7	14,3	14,0
	Z	4260	4010	3780	3560	3380	3220	3080	2950	2850	2760
15,7 Km	**Min.**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**					
	x	12,2	12,0	11,8	11,6	11,5					
	X	13,6	13,4	13,2	13,0	12,8					
	Z	2680	2600	2540	2480	2420					
SCHELLEBELLE — DENDERMONDE	**Min.**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**
	x	16,6	15,3	14,2	13,4	12,6	11,9	11,4	10,9	10,5	10,2
	X	18,2	16,9	15,8	14,9	14,0	13,2	12,6	12,1	11,6	11,2
	Z	3720	3470	3230	3000	2800	2610	2480	2370	2280	2200
12,9 Km	**Min.**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**					
	x	9,8	9,4	9,1	8,8	8,6					
	X	10,8	10,4	10,0	9,6	9,4					
	Z	2140	2080	2040	2000	1980					
SCHOONAARDE — DENDERMONDE	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	11,9	10,9	10,0	9,0	8,2	7,3	6,4	5,7	5,0	4,3
	X	12,6	11,5	10,6	9,6	8,7	7,8	6,9	6,1	5,4	4,7
	Z	2290	2080	1870	1680	1516	1350	1190	1080	990	910
6,7 Km	**Min.**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**					
	x	3,8	3,2	2,8	2,4	2,1					
	X	4,1	3,6	3,2	2,8	2,4					
	Z	840	770	710	660	610					

(B) — 53852-11-52 (360).

DENDERMONDE/MECHELEN/LEUVEN.

D + SD.

DENDERMONDE — LONDERZEEL (WEST)	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**				
	x	18,5	17,2	16,1	15,1	14,4	13,9				
	X	20,3	18,8	17,5	16,5	15,7	15,2				
13,9 Km	Z	4020	3660	3380	3140	2970	2870				
DENDERMONDE (D.) — MECHELEN (D.)	**Min.**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**
	x	35,0	32,7	30,6	28,7	27,0	25,4	24,1	23,0	22,1	21,4
	X	39,2	36,3	34,0	31,8	29,9	28,2	26,7	25,4	24,4	23,6
27,0 Km	Z	8680	7740	7100	6580	6120	5720	5380	5080	4860	4700
DENDERMONDE — MECHELEN	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
	x	36,6	34,5	32,5	30,8	29,3	28,1	27,1	26,3	25,8	25,4
	X	40,8	38,3	36,0	34,1	32,4	30,9	29,8	28,9	28,3	27,9
27,0 Km	Z	8900	8060	7430	6920	6520	6180	5940	5760	5620	5550
DENDERMONDE (D.) — LEUVEN	**Min.**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**
	x	60,2	58,4	56,6	54,8	53,3	51,6	50,2	48,8	47,6	46,4
	X	67,2	65,1	63,2	61,3	59,5	57,7	56,0	54,4	53,0	51,6
	Z	14480	13610	12880	12270	11790	11370	10970	10660	10350	10120
51,0 Km	**Min.**	**51**	**52**	**53**	**54**						
	x	45,4	44,6	43,9	43,5						
	X	50,5	49,5	48,6	48,1						
	Z	9900	9720	9590	9500						
LONDERZEEL (WEST) — MECHELEN	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**						
	x	22,2	19,4	17,0	15,2						
	X	23,7	20,8	18,3	16,4						
13,1 Km	Z	4330	3800	3340	3010						
KAPELLE-OP-DEN-BOS — MECHELEN	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**					
	x	14,2	11,7	9,7	8,5	8,1					
	X	15,2	12,6	10,5	9,2	8,8					
8,9 Km	Z	2910	2340	1960	1730	1630					
MECHELEN — LEUVEN	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**		
	x	28,1	26,3	25,2	24,5	24,0	23,7	23,4	23,2		
	X	31,6	29,4	28,1	27,3	26,7	26,2	25,8	25,5		
24,0 Km	Z	6300	5970	5690	5450	5230	5060	4940	4870		
MUIZEN (VORMING) — LEUVEN (VORMING)	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**			
	x	21,3	20,8	20,3	19,8	19,4	19,2	18,8			
	X	23,5	22,8	22,1	21,5	21,0	20,6	20,4			
21,0 Km	Z	4590	4400	4230	4090	3970	3890	3850			
MUIZEN (VORMING) — LEUVEN	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**		
	x	24,6	23,9	23,2	22,6	22,0	21,5	21,0	20,6		
	X	27,4	26,4	25,6	24,8	24,0	23,4	22,8	22,3		
21,7 Km	Z	5350	5140	4920	4720	4550	4390	4270	4160		
Vert. PRINSENHOEK (D.)— Vert. HOLSBEEK (D.)	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**						
	x	20,0	18,6	17,6	16,8						
	X	—	—	—	—						
18,7 Km	Z	5300	4740	4320	4020						
Vert. PRINSENHOEK (D.)— LEUVEN	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**		
	x	22,9	21,6	20,7	19,9	19,2	18,6	18,0	17,5		
	X	—	—	—	—	—	—	—	—		
20,4 Km	Z	5570	5290	4970	4700	4470	4240	4020	3820		
Vert. PRINSENHOEK (D.)— LEUVEN (D.)	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**						
	x	23,9	22,5	21,4	20,3						
	X	—	—	—	—						
20,3 Km	Z	6570	5880	5390	4930						

B — 78968-8-54 (260).

LEUVEN/MECHELEN.

LEUVEN —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
WIJGMAAL	x	4,5	4,0	3,6	3,2	3,0	2,9	
	X	4,9	4,3	3,8	3,4	3,3	3,2	
4,7 Km	Z	900	820	740	690	660	650	
WIJGMAAL —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
HAMBOS	x	9,2	7,4	6,1	5,3	4,9		
	X	9,6	7,8	6,4	5,6	5,1		
3,6 Km	Z	1580	1270	1060	920	850		
WIJGMAAL —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
WESPELAAR-TILDONK	x	7,7	6,7	6,0	5,6	5,4	5,3	
	X	8,3	7,3	6,5	6,1	5,8	5,7	
5,9 Km	Z	1510	1320	1200	1140	1090	1060	
HAMBOS —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
WESPELAAR-TILDONK	x	4,3	3,2	2,8	2,6			
	X	4,4	3,3	2,9	2,7			
2,3 Km	Z	690	530	470	450			
WESPELAAR-TILDONK —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
HAACHT	x	3,4	2,7	2,4	2,1	1,9		
	X	3,6	2,8	2,4	2,2	2,0		
2,0 Km	Z	550	470	400	360	340		
WESPELAAR-TILDONK —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
BOORTMEERBEEK	x	8,1	7,3	6,7	6,2	5,8	5,7	
	X	8,7	7,9	7,2	6,6	6,3	6,1	
5,4 Km	Z	1520	1380	1250	1110	980	870	
HAACHT —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
BOORTMEERBEEK	x	6,0	5,3	4,8	4,6			
	X	6,3	5,5	5,0	4,8			
3,4 Km	Z	1010	900	830	790			
BOORTMEERBEEK —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**			
BISTSTRAAT	x	3,4	2,6	2,0	1,7			
	X	3,5	2,7	2,1	1,7			
1,3 Km	Z	500	400	320	260			
BOORTMEERBEEK —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
HEVER	x	5,2	4,6	4,1	3,6	3,3	2,9	2,8
	X	5,4	4,8	4,3	3,8	3,4	3,1	2,9
3,0 Km	Z	860	770	690	620	560	520	490
BISTSTRAAT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
HEVER	x	4,5	3,6	3,2	2,6	2,2	1,9	
	X	4,6	3,9	3,3	2,7	2,3	1,9	
1,7 Km	Z	680	580	500	440	390	360	
HEVER —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
MUIZEN	x	3,8	3,2	2,8	2,6			
	X	3,9	3,3	2,9	2,7			
2,1 Km	Z	600	520	470	430			
MUIZEN —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
MECHELEN	x	5,7	4,4	3,9	3,8	3,8		
	X	5,8	4,6	4,0	3,9	3,9		
2,9 Km	Z	870	700	630	610	610		

Ⓑ — 40564-12-51 (440).

MECHELEN/LEUVEN.

MECHELEN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
MUIZEN	x	5,3	4,8	4,3	3,9		
	X	5,5	4,9	4,4	4,0		
2,9 Km	Z	860	780	700	620		
MUIZEN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
HEVER	x	6,0	4,9	4,0	3,3	2,8	2,6
	X	6,2	5,2	4,2	3,4	2,9	2,7
2,1 Km	Z	940	770	640	540	470	440
HEVER —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
BISTSTRAAT	x	4,1	3,5	3,0	2,6	2,4	
	X	4,2	3,6	3,0	2,6	2,4	
1,7 Km	Z	620	530	460	410	380	
HEVER —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
BOORTMEERBEEK	x	8,6	7,3	6,2	5,3	4,6	
	X	8,9	7,6	6,5	5,5	4,8	
3,0 Km	Z	1360	1170	1000	870	760	
BISTSTRAAT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
BOORTMEERBEEK	x	2,6	2,0	1,7	1,5		
	X	2,7	2,0	1,7	1,5		
1,3 Km	Z	390	310	250	220		
BOORTMEERBEEK —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
HAACHT	x	10,0	8,2	6,8	6,1	5,8	
	X	10,4	8,5	7,1	6,3	6,0	
3,4 Km	Z	1660	1340	1130	1020	960	
HAACHT —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
WESPELAAR-TILDONK	x	4,1	3,5	3,1	2,9		
	X	4,2	3,6	3,2	3,0		
2,0 Km	Z	610	550	500	460		
WESPELAAR-TILDONK —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
HAMBOS	x	5,2	4,7	4,2	3,8		
	X	5,3	4,8	4,3	3,9		
2,3 Km	Z	800	720	650	610		
HAMBOS —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
WIJGMAAL	x	10,2	8,9	7,9	7,0	6,4	6,1
	X	10,6	9,3	8,2	7,3	6,6	6,3
3,6 Km	Z	1680	1420	1290	1150	1060	1000
WIJGMAAL —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
LEUVEN	x	11,8	10,5	9,5	8,8	8,4	
	X	12,3	11,0	9,9	9,2	8,8	
4,7 Km	Z	1980	1740	1570	1450	1380	

(B) — 96686-3-52 (440).

MECHELEN/DENDERMONDE/GENT (ST-PIETERS).

MECHELEN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
HOMBEEK	x	7,4	5,7	4,7	4,1	3,5	3,1	2,7	
	X	7,7	6,0	4,9	4,3	3,8	3,4	3,1	
3,0 Km	Z	1200	970	800	690	620	560	520	
HOMBEEK —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
HEIKE	x	6,0	5,2	4,5	3,9	3,3	2,8	2,4	
	X	6,3	5,4	4,7	4,0	3,4	2,9	2,5	
1,7 Km	Z	880	770	670	580	500	440	390	
HOMBEEK —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
KAPELLE-OP-DEN-BOS	x	12,6	11,9	11,3	10,8	10,1	9,6	9,0	8,5
	X	13,4	12,6	12,0	11,4	10,7	10,1	9,5	9,0
5,9 Km	Z	2290	2110	1980	1870	1750	1650	1570	1510
HEIKE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
KAPELLE-OP-DEN-BOS	x	10,5	8,9	7,6	6,8	6,3	6,0	5,7	
	X	11,0	9,3	8,0	7,1	6,6	6,2	5,9	
4,2 Km	Z	1770	1490	1280	1130	1040	980	950	
KAPELLE-OP-DEN-BOS —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
RAMSDONK	x	8,2	6,6	5,4	4,4	3,7	3,2	2,8	2,4
	X	8,5	6,8	5,5	4,5	3,8	3,3	2,9	2,5
2,0 Km	Z	1230	1000	820	680	590	510	450	390
RAMSDONK —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
LONDERZEEL (WEST)	x	4,5	3,9	3,4	3,0	2,6	2,4	2,3	2,3
	X	4,7	4,1	3,6	3,2	2,8	2,5	2,4	2,4
2,2 Km	Z	720	640	570	510	460	420	300	290
LONDERZEEL (WEST) —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
MOLENHEIDE	x	13,3	110	9,0	7,7	6,8	6,2		
	X	14,1	11,4	9,3	7,9	7,0	6,5		
3,5 Km	Z	2140	1720	1410	1220	1090	1040		
LONDERZEEL (WEST) —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
MALDEREN	x	10,1	9,1	8,4	7,7	7,1	6,7	6,5	
	X	10,6	9,6	8,8	8,1	7,5	7,0	6,7	
4,9 Km	Z	1740	1570	1450	1330	1230	1160	1110	
MOLENHEIDE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
MALDEREN	x	4,1	3,0	2,3	1,8	1,5	1,3		
	X	4,4	3,1	2,3	1,9	1,6	1,5		
1,4 Km	Z	590	450	360	310	260	230		
MALDEREN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
BUGGENHOUT	x	5,3	4,1	3,4	2,7	2,2	1,7	1,3	
	X	5,5	4,2	3,5	2,8	2,3	1,8	1,4	
2,0 Km	Z	830	630	540	450	360	310	250	
BUGGENHOUT —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**			
KOUDE HAARD	x	3,2	2,5	1,9	1,6	1,3			
	X	3,4	2,6	2,1	1,7	1,5			
1,3 Km	Z	490	390	320	270	240			
BUGGENHOUT —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
BAASRODE (ZUID)	x	7,5	5,9	4,7	3,9	3,5			
	X	7,9	6,2	4,9	4,0	3,6			
3,3 Km	Z	1220	990	810	640	400			

Ⓑ — 96695-4-52 (440).

MECHELEN/DENDERMONDE/GENT (ST-PIETERS).

KOUDE HAARD — BAASRODE (ZUID)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**							
	x	5,2	4,0	3,2							
	X	5,4	4,1	3,3							
2,0 Km	Z	800	630	510							
BAASRODE (ZUID) — DENDERMONDE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	9,0	7,9	7,0	6,2	5,4	4,8				
	X	9,4	8,3	7,2	6,4	5,6	5,1				
3,7 Km	Z	1430	1260	1130	1000	900	830				
DENDERMONDE — OUDEGEM		**Zie lijn 57. Voir ligne 57.**									
OUDEGEM — SCHOONAARDE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**55**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,9	6,3	5,6	5,0	4,4	3,9	3,4	3,0	2,7	2,4
	X	7,2	6,5	5,9	5,2	4,6	4,1	3,6	3,2	2,9	2,6
	Z	1190	1080	970	870	770	690	620	560	510	460
3,9 Km	**Min.**	**9**									
	x	2,2									
	X	2,4									
	Z	430									
SCHOONAARDE — WICHELEN	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,3	6,6	5,9	5,3	4,6	4,0	3,4	2,9	2,5	2,0
	X	7,6	6,9	6,1	5,5	4,8	4,2	3,6	3,1	2,7	2,2
	Z	1150	1040	940	840	760	670	590	520	460	400
2,9 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**						
	x	1,7	1,4	1,2	1,0						
	X	1,8	1,5	1,3	1,1						
	Z	350	310	280	250						
WICHELEN — SCHELLEBELLE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	6,4	5,7	5,1	4,5	3,9	3,4	2,9	2,4	2,0	1,7
	X	6,6	5,9	5,3	4,7	4,1	3,6	3,1	2,6	2,2	1,8
	Z	1030	940	850	760	680	610	540	480	430	380
3,3 Km	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**						
	x	1,4	1,2	1,1	1,0						
	X	1,5	1,3	1,2	1,1						
	Z	350	320	290	220						
SCHELLEBELLE — KWATRECHT — MELLE — MERELBEKE — GENT (ST-PIETERS)		**Zie lijn 50. Voir ligne 50.**									

GENT (ST-PIETERS)/DENDERMONDE/MECHELEN.

GENT (ST-PIETERS) — MERELBEKE — MELLE — KWATRECHT — SCHELLEBELLE		**Zie lijn 50. Voir ligne 50.**									
SCHELLEBELLE — WICHELEN	**Min.**	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
	x	5,7	5,1	4,4	3,8	3,2	2,6	2,1	1,6	1,2	0,8
	X	6,0	5,3	4,6	4,0	3,4	2,9	2,3	1,8	1,4	1,0
	Z	940	850	760	670	590	520	440	380	310	260
3,3 Km	**Min.**	**8,5**									
	x	0,4									
	X	0,6									
	Z	220									
WICHELEN — SCHOONAARDE	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,4	6,6	5,9	5,2	4,5	3,9	3,3	2,8	2,4	2,0
	X	7,5	6,7	6,0	5,3	4,6	4,0	3,4	2,9	2,5	2,1
	Z	1150	1030	930	830	740	650	570	500	430	380
2,9 Km	**Min.**	**7**									
	x	1,6									
	X	1,7									
	Z	330									
SCHOONAARDE — OUDEGEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	7,3	6,6	5,9	5,2	4,5	3,9	3,3	2,7	2,2	1,7
	X	7,7	6,9	6,2	5,5	4,8	4,2	3,6	3,1	2,5	2,0
	Z	1210	1110	1010	910	810	720	640	550	470	400
3,9 Km	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**							
	x	1,3	1,0	0,7							
	X	1,6	1,2	0,9							
	Z	340	280	240							
OUDEGEM — DENDERMONDE		**Zie lijn 57. Voir ligne 57.**									
DENDERMONDE — BAASRODE (ZUID)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	9,8	8,0	6,9	6,4	6,2	6,1				
	X	10,2	8,3	7,3	6,8	6,5	6,3				
3,7 Km	Z	1660	1350	1170	1090	1040	1000				
BAASRODE (ZUID) — KOUDE HAARD	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**						
	x	7,1	6,0	5,0	4,3						
	X	7,3	6,1	5,2	4,5						
2,0 Km	Z	1050	880	760	650						
BAASRODE (ZUID) — BUGGENHOUT	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	9,9	8,6	7,4	6,3	5,4	4,8	4,5			
	X	10,1	8,8	7,6	6,5	5,6	5,0	4,7			
3,3 Km	Z	1570	1350	1170	950	880	800	760			
BUGGENHOUT — MALDEREN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**					
	x	8,4	7,1	6,0	5,0	4,0					
	X	8,6	7,3	6,2	5,1	4,1					
2,0 Km	Z	1210	1030	860	730	600					

B — 96695-4-52 (440).

MALDEREN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**					
MOLENHEIDE	x	4,6	3,6	2,8	2,2					
	X	4,7	3,7	2,9	2,2					
1,4 Km	Z	650	520	410	330					
MALDEREN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
LONDERZEEL (WEST)	x	10,1	8,5	7,2	6,4	6,0	5,9			
	X	10,7	9,2	7,8	7,0	6,5	6,3			
4,9 Km	Z	1870	1570	1360	1220	1140	1100			
MOLENHEIDE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**					
LONDERZEEL (WEST)	x	10,0	8,0	6,5	5,4					
	X	10,4	8,4	7,0	6,0					
3,5 Km	Z	1720	1380	1150	980					
LONDERZEEL (WEST) —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
RAMSDONK	x	5,8	4,9	4,2	3,7	3,5	3,4			
	X	6,0	5,0	4,3	3,8	3,5	3,4			
2,2 Km	Z	870	750	650	580	540	530			
RAMSDONK —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**					
KAPELLE-OP-DEN-BOS	x	6,2	5,0	4,0	3,4					
	X	6,4	5,1	4,1	3,5					
2,0 Km	Z	940	760	620	540					
LONDERZEEL (WEST) —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
KAPELLE-OP-DEN-BOS	x	9,7	8,7	7,8	7,1	6,6	6,3			
	X	10,2	9,1	8,2	7,4	6,8	6,6			
4,2 Km	Z	1630	1440	1300	1190	1120	1060			
KAPELLE-OP-DEN-BOS —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
HEIKE	x	10,8	9,3	8,0	6,9	5,9	5,2	4,6	4,3	
	X	11,3	9,8	8,4	7,2	6,2	5,5	4,9	4,5	
4,2 Km	Z	1940	1650	1410	1230	1070	950	870	800	
HEIKE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**					
HOMBEEK	x	5,2	4,0	3,2	2,8					
	X	5,4	4,1	3,4	2,9					
1,7 Km	Z	770	610	520	440					
HOMBEEK —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
MECHELEN	x	9,6	8,5	7,5	6,6	5,9				
	X	9,9	8,8	7,7	6,8	5,9				
3,0 Km	Z	1480	1300	1150	1020	900				

MECHELEN/WILLEBROEK / BORNEM. BOOM.

O + S.D.

MECHELEN — HEIKE	ZIE LIJN VOIR LIGNE **53**										
MECHELEN — LEEST	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**		
	x	11,8	10,8	9,9	9,2	8,5	8,0	7,6	7,3		
	X	12,6	11,6	10,6	9,8	9,1	8,5	8,2	7,9		
7,7 Km	Z	2190	1970	1800	1680	1600	1580	1480	1430		
MECHELEN — WILLEBROEK	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**				
	x	16,4	14,7	13,3	12,2	11,3	10,7				
	X	17,7	15,8	14,3	13,0	12,1	11,4				
12,8 Km	Z	3100	2810	2560	2360	2260	2130				
HOMBEEK — TISSELT (BLAASVELD)	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	9,9	9,3	8,8	8,3	7,8	7,3	7,0	6,7	6,4	6,2
	X	10,7	9,9	9,3	8,7	8,2	7,7	7,3	7,0	6,7	6,5
6,5 Km	Z	1750	1650	1560	1470	1390	1330	1270	1220	1180	1160
HOMBEEK — WILLEBROEK	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**						
	x	12,8	11,2	9,9	9,0						
	X	13,6	11,9	10,5	9,5						
9,8 Km	Z	2270	2030	1840	1700						
HEIKE — LEEST	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
	x	6,2	5,6	5,1	4,7	4,2	3,9	3,6	3,2		
	X	7,1	6,3	5,6	4,9	4,4	4,0	3,7	3,3		
3,0 Km	Z	1100	960	860	780	710	660	610	570		
HEIKE — TISSELT (BLAASVELD)	**Min.**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**					
	x	6,6	5,7	4,9	4,4	4,1					
	X	7,1	6,1	5,3	4,7	4,3					
4,8 Km	Z	1230	1070	930	840	790					
LEEST — TISSELT (BLAASVELD)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	4,4	3,9	3,5	3,0	2,5	2,0				
	X	4,6	4,2	3,6	3,1	2,6	2,1				
1,8 Km	Z	710	620	540	460	390	340				
TISSELT (BLAASVELD) — BLAASVELD	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
	x	4,0	2,8	2,1	1,7	1,3	1,1	0,9			
	X	4,1	3,0	2,2	1,8	1,4	1,2	1,0			
1,2 Km	Z	830	510	330	240	200	180	160			
TISSELT (BLAASVELD) — WILLEBROEK	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	6,3	5,5	5,0	4,5	4,3	4,2				
	X	6,5	5,8	5,2	4,6	4,4	4,3				
3,3 Km	Z	1020	890	800	740	710	670				
BLAASVELD — WILLEBROEK	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**						
	x	4,8	4,2	3,6	3,1						
	X	4,8	4,3	3,7	3,2						
2,1 Km	Z	690	610	540	480						
WILLEBROEK — PUURS	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**		
	x	7,8	7,1	6,7	6,3	5,9	5,6	5,3	5,2		
	X	8,2	7,5	7,1	6,7	6,3	5,9	5,6	5,3		
5,3 Km	Z	1480	1330	1230	1160	1100	1050	1000	960		
WILLEBROEK — BOOM	ZIE LIJN VOIR LIGNE **61**										
PUURS — BORNEM	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**						
	x	5,8	5,2	4,7	4,0						
	X	6,1	5,5	4,8	4,2						
3,9 Km	Z	990	900	870	750						

— 53867-3-53 (260).

BORNEM / BOOM / WILLEBROEK/MECHELEN.

O + S.D.

BORNEM — PUURS	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	6,8	5,5	5,1	4,8	4,6				
	X	7,1	6,0	5,4	5,0	4,8				
3,9 Km	Z	1160	990	900	850	820				
PUURS — WILLEBROEK	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**					
	x	6,3	6,1	6,0	5,8					
	X	6,8	6, 6	6,4	6,1					
5,3 Km	Z	1190	1150	1120	1080					
BOOM — WILLEBROEK	Zie lijn Voir ligne **61**									
WILLEBROEK — BLAASVELD	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	5,8	5,3	4,9	4,5	4,2				
	X	5,9	5,4	5,0	4,6	4,3				
2,1 Km	Z	860	790	740	680	630				
WILLEBROEK — MECHELEN	**Min.**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**
	x	17,9	17,1	16,2	15,5	14,7	14,2	13,6	13,1	12,6
	X	19,3	18,2	17,2	16,3	15,6	14,9	14,3	13,9	13,6
12,8 Km	Z	3300	3110	2960	2840	2720	2620	2540	2470	2410
BLAASVELD — TISSELT (Blaasveld)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
	x	3,8	2,9	2,4	2,2	2,0				
	X	3,9	3,0	2,5	2,2	2,0				
1,2 Km	Z	530	430	360	320	300				
TISSELT (Blaasveld) — LEEST	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x	5,3	4,5	3,8	3,3	2,8	2,5	2,4		
	X	5,4	4,6	3,9	3,4	2,9	2,6	2,5		
1,8 Km	Z	770	680	560	520	460	420	390		
LEEST — HEIKE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	6,0	5,7	5,4	5,1	4,7	4,4	4,1	3,7	3,4	3,1
	X	6,3	6,0	5,7	5,3	4,9	4,6	4,2	3,8	3,5	3,2
3,0 Km	Z	970	920	880	830	780	730	680	640	590	540
LEEST — MECHELEN	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**		
	x	11,7	11,0	10,3	9,6	9,0	8,5	8,1		
	X	12,4	11,6	10,9	10,2	9,6	9,0	8,6		
7,7 Km	Z	2090	2000	1900	1810	1710	1620	1520		
HEIKE — MECHELEN	Zie lijn Voir ligne **53**									

B — 53859-2-53 (360).

ZELZATE/WONDELGEM.

ZELZATE — ZELZATE (KLEIN-RUSLAND)	Min.	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
	x	10,9	8,0	5,3	3,6	2,9	2,6	2,4	2,3	2,1	2,0
	X	11,4	8,3	5,4	3,7	3,0	2,7	2,5	2,3	2,2	2,1
	Z	1600	1200	800	560	470	410	380	360	350	350
2,0 Km	Min.	7,5									
	x	2,0									
	X	2,1									
	Z	350									
ZELZATE (KLEIN-RUSLAND) — ERTVELDE	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5		
	x	6,7	4,9	3,2	2,2	1,5	1,1	0,8	0,6		
	X	6,8	5,0	3,3	2,2	1,6	1,2	0,9	0,8		
1,6 Km	Z	1100	740	470	340	260	210	170	150		
ERTVELDE — TERDONK-KLUIZEN	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
	x	12,8	8,1	6,2	4,7	3,8	3,2	3,0	2,8	2,7	2,6
	X	13,6	9,0	6,5	4,9	4,0	3,4	3,1	2,9	2,8	2,7
3,4 Km	Z	1770	1370	1040	830	690	610	560	530	510	500
ERTVELDE — LANGERBRUGGE	Min.	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14
	x	15,0	13,8	12,7	11,7	10,8	10,1	9,5	9,0	8,6	8,2
	X	15,9	14,6	13,4	12,3	11,4	10,6	10,0	9,4	9,0	8,6
	Z	2610	2380	2190	2020	1880	1760	1670	1600	1540	1490
	Min.	14,5	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5	19
	x	7,9	7,6	7,3	7,0	6,8	6,6	6,4	6,3	6,1	6,0
	X	8,2	7,8	7,6	7,3	7,0	6,8	6,6	6,4	6,3	6,1
7,7 Km	Z	1440	1400	1340	1320	1280	1250	1220	1190	1160	1140
	Min.	19,5	20								
	x	5,8	5,7								
	X	6,0	5,8								
	Z	1110	1090								
TERDONK-KLUIZEN — DOORNZELE-BAGATELLE	Min.	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6		
	x	6,8	2,5	1,6	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1		
	X	8,3	2,6	1,7	1,4	1,2	1,2	1,1	1,1		
1,5 Km	Z	900	390	280	240	220	210	200	200		
DOORNZELE-BAGATELLE — LANGERBRUGGE	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
	x	11,5	5,7	3,9	3,1	2,7	2,5	2,4	2,3	2,3	2,3
	X	11,8	6,3	4,1	3,3	2,9	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4
2,8 Km	Z	1280	900	660	550	490	460	440	420	420	410
LANGERBRUGGE — WONDELGEM	Min.	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10		
	x	6,7	5,4	5,1	5,0	4,9	4,9	4,8	4,8		
	X	7,0	5,6	5,3	5,2	5,1	5,1	5,1	5,0		
3,4 Km	Z	1090	880	840	810	800	790	790	780		

B — 53867-3-53 (260).

WONDELGEM/ZELZATE.

WONDELGEM — LANGERBRUGGE	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	13,3	10,5	7,7	6,5	6,1	5,9	5,8	5,7	5,7	5,7
	X	13,5	10,8	8,1	6,7	6,3	6,1	6,0	5,9	5,8	5,7
3,4 Km	Z	1680	1440	1190	1020	950	920	900	890	880	880
LANGERBRUGGE — DOORNZELE-BAGATELLE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	7,3	4,9	3,3	2,9	2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4
	X	7,9	5,1	3,4	3,0	2,8	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5
2,8 Km	Z	1150	800	550	500	480	460	460	450	450	450
LANGERBRUGGE — ERTVELDE	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**
	x	15,6	14,4	13,3	12,3	11,4	10,6	10,0	9,4	9,0	8,5
	X	16,6	15,3	14,1	13,0	12,0	11,2	10,5	9,9	9,4	9,0
	Z	2630	2440	2270	2120	1990	1870	1770	1680	1610	1550
	Min.	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**
	x	8,2	7,9	7,6	7,3	7,1	6,9	6,7	6,6	6,4	6,3
	X	8,6	8,3	8,0	7,7	7,5	7,3	7,1	6,9	6,7	6,6
7,7 Km	Z	1500	1450	1410	1370	1330	1300	1270	1240	1210	1190
	Min.	**19,5**	**20**								
	x	6,2	6,0								
	X	6,5	6,3								
	Z	1160	1140								
DOORNZELE-BAGATELLE — TERDONK-KLUIZEN	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	6,0	4,2	2,6	1,8	1,5	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
	X	6,3	4,4	2,6	1,9	1,6	1,4	1,2	1,2	1,1	1,1
1,5 Km	Z	800	600	410	300	260	230	220	210	200	190
TERDONK-KLUIZEN — ERTVELDE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	5,9	4,8	4,5	4,5	4,5	4,4				
	X	6,5	5,1	4,8	4,7	4,7	4,6				
3,4 Km	Z	1050	830	790	770	770	760				
ERTVELDE — ZELZATE (KLEIN-RUSLAND))	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	6,8	5,1	3,5	2,4	1,9	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3
	X	7,4	5,3	3,5	2,4	1,9	1,7	1,5	1,5	1,4	1,3
1,6 Km	Z	1260	820	500	350	290	260	250	250	250	240
ZELZATE (KLEIN-RUSLAND) — ZELZATE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	12,6	6,0	3,4	2,3	1,8	1,5	1,3	1,3	1,3	1,2
	X	13,1	6,4	3,5	2,4	1,9	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2
2,0 Km	Z	1650	950	510	360	300	270	250	250	250	240

— 53867-3-53 (260).

SINT-NIKLAAS/GREMBERGEN

SINT-NIKLAAS (WAAS) —	**Min.**				**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
BELSELE	x				8,3	7,6	7,0	6,7	6,5	6,4	
	X				9,4	8,0	7,4	7,0	6,9	6,8	
4,0 Km	Z				1440	1300	1190	1130	1080	1050	
BELSELE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
WAASMUNSTER	x	9,4	8,6	7,4	7,0	6,7	6,5				
	X	9,7	8,7	7,8	7,2	6,8	6,6				
3,9 Km	Z	1500	1330	1200	1110	1050	1020				
WAASMUNSTER —	**Min.**		**3**		**3,5**		**4**		**4,5**		**5**
ZOMBEKE	x		2,8		1,6		0,9		0,5		0,3
	X		2,9		1,7		1,0		0,6		0,3
1,9 Km	Z		420		270		150		100		80
ZOMBEKE —	**Min.**		**3,5**		**4**		**4,5**		**5**		**5,5**
HAMME	x		5,4		3,9		3,1		2,7		2,5
	X		5,5		4,0		3,2		2,7		2,5
1,9 Km	Z		750		580		470		410		380
HAMME —	**Min.**		**5,5**		**6**		**6,5**		**7**		
GREMBERGEN-	x		7,0		6,2		5,6		5,2		
MOERZEKE	X		7,3		6,5		5,9		5,5		
3,9 Km	Z		1170		1050		950		900		
GREMBERGEN-	**Min.**		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**		**6,5**
MOERZEKE —	x		5,0		4,1		3,3		2,7		2,4
GREMBERGEN	X		5,1		4,2		3,4		2,8		2,5
2,7 Km	Z		780		660		570		520		480

GREMBERGEN/SINT-NIKLAAS

GREMBERGEN —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
GREMBERGEN-	x	7,8	6,2	5,0	4,0	3,4					
MOERZEKE	X	8,0	6,4	5,1	4,2	3,6					
2,7 Km	Z	1230	960	770	660	600					
GREMBERGEN-	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**					
MOERZEKE —	x	7,8	7,0	6,4	5,8	5,3					
HAMME	X	8,1	7,3	6,7	6,1	5,6					
3,9 Km	Z	1370	1150	1050	960	910					
HAMME —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
ZOMBEKE	x	7,0	5,6	4,4	3,4	2,8					
	X	7,5	5,7	4,5	3,5	2,8					
1,9 Km	Z	1010	810	660	530	460					
ZOMBEKE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
WAASMUNSTER	x	10,6	9,2	8,0	7,0	6,3					
	X	10,8	9,3	8,1	7,1	6,5					
1,9 Km	Z	1500	1270	1110	1000	940					
WAASMUNSTER —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**				
BELSELE	x	8,5	6,2	5,1	4,6	4,3	4,2				
	X	8,5	6,3	5,2	4,7	4,4	4,2				
3,9 Km	Z	1050	880	720	650	620	600				
BELSELE —	**Min.**		**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
ST-NIKLAAS (WAAS)	x		7,7	6,7	6,0	5,5	5,2	5,0	4,8		
	X		8,3	7,1	6,3	5,8	5,5	5,3	5,2		
4,6 Km	Z		1400	1200	1050	980	920	900	880		

B — 98745-10-51 (440).

GREMBERGEN/SINT-NIKLAAS

GREMBERGEN —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
MOERZEKE	x	7,8	6,2	5,0	4,0	3,4			
	X	8,0	6,4	5,1	4,2	3,6			
2,7 Km	Z	1230	960	770	660	600			
MOERZEKE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**			
HAMME	x	7,8	7,0	6,4	5,8	5,3			
	X	8,1	7,3	6,7	6,1	5,6			
3,0 Km	Z	1370	1150	1050	960	910			
HAMME —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
SOMBEKE	x	7,0	5,6	4,4	3,4	2,8			
	X	7,5	5,7	4,5	3,5	2,8			
1,9 Km	Z	1010	810	660	530	460			
SOMBEKE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
WAASMUNSTER	x	10,6	9,2	8,0	7,0	6,3			
	X	10,8	9,3	8,1	7,1	6,5			
1,9 Km	Z	1500	1270	1110	1000	940			
WAASMUNSTER —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
BELSELE	x	8,5	6,2	5,1	4,6	4,3	4,2		
	X	8,5	6,3	5,2	4,7	4,4	4,2		
3,9 Km	Z	1050	870	720	650	620	600		
BELSELE —	**Min.**		**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
ST-NIKLAAS	x		7,7	6,7	6,0	5,5	5,2	5,0	4,8
	X		8,3	7,1	6,3	5,8	5,5	5,3	5,2
4,6 Km	Z		1400	1200	1050	970	920	900	880

(B) — 98693-6-51 (440).

MOERBEKE (WAAS)/DENDERMONDE.

MOERBEKE (WAAS) — EKSAARDE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
	x	7,5	6,5	5,7	5,2	5,0					
	X	7,7	6,8	6,0	5,5	5,3					
3,6 Km	Z	1260	1120	1000	910	860					
EKSAARDE — DAKMAN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
	x	6,0	5,4	4,9	4,4	4,1					
	X	6,4	5,7	5,1	4,6	4,3					
2,9 Km	Z	980	890	800	780	690					
DAKMAN — LOKEREN	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**						
	x	7,6	6,2	5,3	5,0						
	X	7,7	6,4	5,5	5,2						
2,6 Km	Z	1210	990	860	800						
LOKEREN — BOKSELAAR	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
	x	6,1	5,4	4,8	4,3	4,0					
	X	6,2	5,6	5,0	4,5	4,2					
2,2 Km	Z	940	840	750	680	640					
BOKSELAAR — ZELE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**					
	x	9,0	7,0	5,5	5,0	5,0					
	X	9,5	7,4	6,0	5,3	5,2					
4,2 Km	Z	1420	1280	1160	1050	970					
ZELE — HUIVELDE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**					
	x	4,3	3,8	3,4	2,9	2,5					
	X	4,5	4,0	3,5	3,0	2,6					
2,3 Km	Z	710	640	570	500	430					
HUIVELDE — GREMBERGEN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**					
	x	6,5	5,7	5,2	4,8	4,5					
	X	6,7	6,1	5,5	5,0	4,7					
3,3 Km	Z	1060	960	880	810	770					
GREMBERGEN — DENDERMONDE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	4,6	4,1	3,8	3,6	3,5	3,4	3,3	3,3	3,2	3,1
	X	4,7	4,2	3,9	3,7	3,6	3,6	3,4	3,4	3,3	3,2
	Z	760	690	630	600	580	570	550	540	530	520
	Min.	**9,5**	**10**								
2,7 Km	x	3,1	3,0								
	X	3,2	3,2								
	Z	510	500								

(B) — 50148-9-52 (360).

DENDERMONDE/MOERBEKE (WAAS).

DENDERMONDE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
GREMBERGEN	x	3,4	3,1	2,9	2,8		
	X	3,8	3,3	3,0	2,9		
2,7 Km	Z	600	550	510	490		
GREMBERGEN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**			
HUIVELDE	x	6,3	5,0	4,5			
	X	6,6	5,3	4,7			
3,3 Km	Z	1070	870	780			
HUIVELDE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
ZELE	x	4,8	4,3	3,8	3,4	2,9	
	X	5,0	4,5	4,0	3,5	3,1	
2,3 Km	Z	760	700	630	560	490	
ZELE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
BOKSELAAR	x	7,5	7,0	6,4	5,8	5,2	
	X	8,2	7,5	6,8	6,1	5,4	
4,2 Km	Z	1320	1260	1190	1120	1060	
BOKSELAAR —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
LOKEREN	x	5,3	3,9	3,1	2,8		
	X	5,3	4,0	3,2	3,0		
2,2 Km	Z	750	610	520	480		
LOKEREN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
DAKMAN	x	6,9	6,0	5,4	4,8	4,4	4,1
	X	7,1	6,3	5,6	5,0	4,6	4,3
2,6 Km	Z	1100	970	870	780	720	680
DAKMAN —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
EKSAARDE	x	7,1	6,4	5,8	5,3	5,1	
	X	7,3	6,6	6,0	5,5	5,3	
2,9 Km	Z	980	880	780	710	680	
EKSAARDE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
MOERBEKE (WAAS)	x	6,3	5,8	5,4	5,1	5,0	
	X	6,7	6,2	5,7	5,3	5,1	
3,6 Km	Z	1130	1020	940	880	860	

— 50148-9-52 (360).

AALST (NOORD)/DENDERMONDE.

AALST (NOORD) —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
HOFSTADE	x	7,3	5,4	4,2	3,3	2,8	2,4	2,1	1,9	1,2	1,1
	X	7,8	5,7	4,4	3,5	3,0	2,5	2,3	2,0	1,3	1,2
2,5 Km	Z	990	800	670	560	480	420	370	330	290	270
HOFSTADE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
GIJZEGEM	x	6,6	4,9	3,6	2,8	2,3	1,8	1,5	1,3	1,1	1,0
	X	7,0	5,1	3,8	3,0	2,4	1,9	1,6	1,4	1,2	1,1
3,0 Km	Z	1050	800	610	520	450	400	350	320	280	250
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	10,7	9,6	8,6	7,6	6,6	5,8	4,9	4,2	3,5	2,8
GIJZEGEM —	X	11,0	9,9	8,9	7,9	6,9	6,0	5,1	4,4	3,7	3,0
OUDEGEM	Z	1940	1720	1510	1320	1150	990	850	750	650	570
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**						
4,1 Km	x	2,2	1,7	1,3	0,9						
	X	2,4	1,9	1,5	1,1						
	Z	500	430	370	310						
OUDEGEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
DENDERMONDE	x	6,1	5,0	4,1	3,2	2,5	2,1	1,7	1,4	1,1	
	X	6,2	5,1	4,2	3,3	2,6	2,2	1,8	1,5	1,2	
2,8 Km	Z	840	710	600	490	390	330	280	240	210	

DENDERMONDE/AALST (NOORD).

	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,2	6,6	6,0	5,5	5,0	4,4	3,9	3,4	2,9	2,5
DENDERMONDE —	X	7,4	6,8	6,2	5,6	5,1	4,5	4,0	3,5	3,0	2,6
OUDEGEM	Z	1100	1020	940	860	790	710	640	570	510	440
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**						
2,8 Km	x	2,0	1,6	1,3	0,9						
	X	2,1	1,7	1,4	1,0						
	Z	390	330	280	230						
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	10,7	9,8	8,9	8,1	7,2	6,4	5,5	4,8	4,1	3,4
OUDEGEM —	X	11,1	10,2	9,3	8,4	7,5	6,7	5,8	5,1	4,4	3,7
GIJZEGEM	Z	1950	1760	1570	1400	1240	1100	960	860	770	690
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**						
4,1 Km	x	2,7	2,2	1,6	1,1						
	X	3,0	2,4	1,8	1,3						
	Z	610	540	480	420						
GIJZEGEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
HOFSTADE	::	7,9	6,9	5,9	5,0	4,2	3,5	2,8	2,3	1,8	
	X	8,2	7,1	6,1	5,2	4,4	3,7	3,0	2,4	1,9	
3,0 Km	Z	1280	1110	960	820	710	610	460	410		
HOFSTADE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
AALST (NOORD)	x	6,5	5,3	4,2	3,2	2,5	2,0	1,5	1,1	0,8	
	X	6,7	5,5	4,3	3,3	2,6	2,1	1,6	1,2	0,9	
2,5 Km	Z	980	790	640	500	430	360	310	260	220	

B — 50138-8-52 (360).

GENT (SINT-PIETERS)/EEKLO.

O + SD.

GENT (SINT-PIETERS) — GENTBRUGGE (ZUID)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	9,7	8,0	6,5	5,4	4,5	3,9	3,4	3,1	2,9	2,8
	X	9,8	8,1	6,7	5,6	4,8	4,1	3,6	3,3	3,0	2,9
	Z	1280	1100	960	850	770	700	650	600	570	540
3,8 Km	**Min.**	**9**	**9,5**								
	x	2,7	2,7								
	X	2,8	2,8								
	Z	520	510								
GENT (SINT-PIETERS) — GENTBRUGGE (NOORD)	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	16,1	10,4	7,1	5,3	4,3	3,7	3,4	3,3	3,3	3,3
	X	16,3	10,8	7,5	5,7	4,5	3,8	3,5	3,4	3,4	3,4
	Z	2090	1610	1220	980	830	740	690	680	670	660
4,7 Km	**Min.**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**						
	x	3,3	3,2	3,2	3,2						
	X	3,4	3,3	3,3	3,3						
	Z	660	650	650	650						
GENT (SINT-PIETERS) — GENT (OOST)	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	
	x	8,4	6,7	5,6	5,0	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	
	X	8,8	7,1	5,9	5,2	4,8	4,7	4,6	4,5	4,4	
6,4 Km	Z	1470	1230	1070	980	930	910	890	880	860	
GENT (SINT-PIETERS) — GENT (DAMPOORT)	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**
	x	10,8	8,5	7,4	6,7	6,2	5,9	5,6	5,5	5,4	5,3
	X	11,5	9,0	7,8	7,0	6,5	6,1	5,9	5,7	5,6	5,6
	Z	1750	1530	1340	1250	1180	1140	1110	1080	1060	1030
6,8 Km	**Min.**	**14,5**	**15**								
	x	5,3	5,3								
	X	5,6	5,5								
	Z	1020	1010								
GENTBRUGGE (ZUID) — GENTBRUGGE (NOORD)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
	x	2,4	1,5	1,1	0,9	0,8	0,8	0,8			
	X	2,6	1,5	1,1	0,9	0,8	0,8	0,8			
0,9 Km	Z	370	230	180	160	150	140	140			
GENTBRUGGE (ZUID) — GENT (DAMPOORT)	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	6,0	5,1	4,3	3,8	3,4	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8
	X	6,1	5,2	4,4	3,9	3,4	3,2	3,0	3,0	2,9	2,9
3,0 Km	Z	950	810	700	620	570	540	520	510	500	490
GENTBRUGGE (NOORD) — GENT (HEIRNISSE)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	7,7	2,6	1,7	1,5	1,5	1,4				
	X	8,0	2,6	1,8	1,5	1,5	1,4				
1,1 Km	Z	870	380	270	240	220	210				
GENTBRUGGE (NOORD) — GENT (OOST)	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	8,8	4,7	2,9	2,4	2,1	1,9	1,9	1,8	1,8	
	X	9,1	4,8	3,0	2,5	2,2	2,0	1,9	1,9	1,9	
1,7 Km	Z	1020	690	450	380	340	330	310	310	300	
GENTBRUGGE (NOORD) — GENT (DAMPOORT)	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	7,2	4,4	3,4	3,0	2,8	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5
	X	7,3	4,5	3,5	3,1	2,9	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6
2,1 Km	Z	940	670	530	480	460	440	440	430	430	430

B — 53867-3-53 (260).

GENT (SINT-PIETERS)/EEKLO.

O + S.D.

GENT (HEIRNISSE) — GENT (DAMPOORT)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	3,9	1,9	1,4	1,2	1,2	1,2	1,1			
	X	3,9	2,0	1,5	1,3	1,2	1,2	1,2			
0,9 Km	Z	500	280	220	200	200	190	190			
GENT (DAMPOORT) — GENT (MUIDE)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	2,9	2,4	1,9	1,7	1,5	1,3	1,2	1,2		
	X	3,0	2,5	2,0	1,8	1,6	1,5	1,5	1,4		
2,5 Km	Z	520	450	380	340	320	300	290	280		
GENT (MUIDE) — WONDELGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	7,7	6,6	5,7	5,0	4,3	3,7	3,3	3,0	2,7	2,4
	X	7,9	6,8	5,8	5,1	4,4	3,8	3,4	3,0	2,7	2,4
2,5 Km	Z	1140	1000	890	780	680	610	550	500	460	420
WONDELGEM — EVERGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	7,0	6,3	5,6	4,9	4,3	3,6	3,0	2,4	1,8	1,3
	X	7,5	6,6	5,8	5,1	4,4	3,7	3,1	2,5	1,9	1,3
2,5 Km	Z	1130	990	870	770	680	590	510	430	360	290
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	8,0	7,3	6,6	6,0	5,3	4,7	4,1	3,5	2,9	2,3
EVERGEM — SLEIDINGE	X	8,4	7,7	6,9	6,2	5,6	4,9	4,3	3,7	3,1	2,6
	Z	1290	1180	1080	970	880	780	700	620	540	470
	Min.	**8**									
3,2 Km	x	1,9									
	X	2,1									
	Z	410									
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	18,0	12,5	9,7	7,7	6,7	6,1	5,7	5,3	5,0	4,8
SLEIDINGE — WAARSCHOOT	X	19,0	13,2	9,9	8,0	6,9	6,3	5,9	5,6	5,3	5,1
	Z	2470	1930	1510	1280	1130	1050	980	930	900	870
	Min.	**12**	**12,5**	**13**							
4,9 Km	x	4,7	4,5	4,4							
	X	4,9	4,8	4,7							
	Z	840	820	810							
WAARSCHOOT — EEKLO	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
	x	10,8	6,5	5,3	4,9	4,6	4,5	4,4	4,3	4,2	
	X	13,2	6,9	5,7	5,2	4,9	4,7	4,6	4,4	4,3	
3,9 Km	Z	1630	1110	910	840	810	790	780	780	770	

EEKLO/GENT (SINT-PIETERS).

O + S.D.

EEKLO — WAARSCHOOT	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
	x	9,9	5,9	4,6	4,2	3,9	3,8	3,7	3,7	3,6	
	X	10,5	6,4	4,9	4,4	4,1	4,0	3,9	3,9	3,8	
3,9 Km	Z	1800	1070	850	760	720	700	700	690	690	
	Min.	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**
	x	20,2	19,0	18,0	17,1	16,2	15,5	14,9	14,4	13,9	13,6
	X	21,8	20,6	19,5	18,6	17,6	16,8	16,1	15,5	15,0	14,6
	Z	4000	3720	3500	3310	3140	3020	2900	2820	2750	2690
EEKLO — WONDELGEM	**Min.**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**
	x	13,3	13,0	12,7	12,5	12,3	12,2	12,0	11,9	11,8	11,7
	X	14,2	13,9	13,6	13,4	13,2	13,0	12,8	12,7	12,5	12,4
14,5 Km	Z	2640	2600	2560	2520	2490	2460	2430	2400	2380	2360
	Min.	**25,5**	**26**	**26,5**	**27**	**27,5**	**28**				
	x	11,7	11,6	11,5	11,5	11,5	11,4				
	X	12,3	12,2	12,1	12,1	12,0	12,0				
	Z	2340	2320	2300	2280	2270	2250				
WAARSCHOOT — SLEIDINGE	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	14,2	10,0	7,9	6,8	6,1	5,7	5,4	5,1	4,9	4,7
	X	15,0	10,4	8,1	6,9	6,3	5,9	5,5	5,2	5,0	4,9
4,9 Km	Z	2070	1580	1290	1120	1030	970	920	890	860	840
SLEIDINGE — EVERGEM	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	7,8	7,2	6,5	5,9	5,2	4,6	4,0	3,4	2,8	2,1
	X	8,2	7,5	6,8	6,1	5,5	4,8	4,1	3,5	2,9	2,2
3,2 Km	Z	1180	1100	1020	940	850	770	680	600	520	450
EVERGEM — WONDELGEM	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	7,8	7,0	6,2	5,4	4,7	4,1	3,4	2,8	2,2	
	X	8,2	7,3	6,4	5,7	4,9	4,2	3,5	2,9	2,3	
2,5 Km	Z	1160	1050	950	840	750	660	580	480	400	
WONDELGEM — GENT (MUIDE)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	7,1	5,0	3,3	3,0	2,6	2,3	2,2	2,1		
	X	7,4	5,1	3,4	3,1	2,6	2,4	2,2	2,2		
2,5 Km	Z	1070	790	610	510	450	420	400	390		
WONDELGEM — GENT (DAMPOORT)	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	11,5	8,2	6,6	6,1	5,8	5,6	5,5	5,5	5,5	5,5
	X	11,8	8,7	7,0	6,3	6,0	5,8	5,7	5,7	5,6	5,6
5,0 Km	Z	1710	1350	1130	1060	1030	1020	1010	1000	1000	1000
GENT (MUIDE) — GENT (DAMPOORT)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	19,4	15,0	10,5	6,9	5,2	4,4	4,1	4,0	3,9	3,9
	X	19,5	15,2	10,7	7,1	5,3	4,5	4,2	4,1	4,1	4,0
2,5 Km	Z	2170	1770	1360	1000	780	680	650	640	630	630
GENT (DAMPOORT) — GENT (HEIRNISSE)	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	x	2,4	1,6	1,0	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
	X	2,4	1,6	1,0	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
0,9 Km	Z	250	250	180	120	80	50	40	30	30	30
GENT (DAMPOORT) — GENTBRUGGE (NOORD)	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	5,3	2,0	1,2	0,9	0,8	0,8	0,7			
	X	5,7	2,2	1,3	1,0	0,9	0,8	0,8			
2,1 Km	Z	740	360	260	220	200	190	180			

(B) — 53867-3-53 (260).

EEKLO/GENT (SINT-PIETERS).

O + S.D.

GENT (DAMPOORT) — GENTBRUGGE (ZUID)	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	2,8	2,5	2,3	2,1	1,9	1,8	1,7	1,6	1,6	1,5
	X	3,2	2,8	2,5	2,3	2,1	1,9	1,8	1,7	1,6	1,6
3,0 Km	Z	560	500	460	430	400	380	360	350	340	320
GENT (DAMPOORT) — GENT (SINT-PIETERS)	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	10,3	8,9	7,8	7,2	6,9	6,8	6,7	6,6	6,6	6,5
	X	10,8	9,3	8,2	7,6	7,3	7,1	7,0	6,9	6,9	6,8
6,8 Km	Z	1740	1560	1420	1320	1270	1240	1230	1220	1220	1210
GENT (OOST) — GENT (SINT-PIETERS)	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	13,0	10,5	8,9	7,8	7,1	6,8	6,6	6,4	6,3	6,2
	X	13,3	10,9	9,4	8,2	7,5	7,1	6,9	6,7	6,6	6,5
	Z	2100	1760	1530	1380	1280	1230	1190	1160	1140	1130
6,4 Km	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**					
	x	6,1	6,1	6,0	6,0	5,9					
	X	6,4	6,3	6,3	6,2	6,1					
	Z	1110	1100	1090	1090	1080					
GENT (HEIRNISSE) — GENTBRUGGE (NOORD)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	1,7	1,3	0,8	0,6	0,5	0,4	0,4			
	X	1,7	1,3	0,8	0,6	0,5	0,4	0,4			
1,1 Km	Z	240	200	150	120	110	100	100			
GENT (HEIRNISSE) — GENTBRUGGE (ZUID)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**. 6**	**6,5**	
	x	6,0	4,6	3,6	2,9	2,3	2,0	1,8	1,6	1,5	
	X	6,2	4,7	3,7	3,0	2,4	2,0	1,8	1,6	1,5	
2,0 Km	Z	870	680	560	470	410	350	310	290	280	
GENT (HEIRNISSE) — GENT (SINT-PIETERS)	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	12,2	11,1	10,1	9,3	8,5	7,9	7,3	7,0	6,8	6,6
	X	12,7	11,6	10,5	9,6	8,8	8,2	7,6	7,2	6,9	6,7
	Z	1970	1810	1660	1530	1430	1330	1260	1200	1160	1130
5,8 Km	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	
	x	6,4	6,3	6,2	6,1	6,0	5,9	5,9	5,8	5,7	
	X	6,5	6,4	6,3	6,2	6,1	6,1	6,0	6,0	5,9	
	Z	1110	1090	1070	1050	1040	1030	1030	1030	1020	
GENTBRUGGE (NOORD) — GENTBRUGGE (ZUID)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	2,7	2,3	1,9	1,6	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	
	X	2,8	2,3	2,0	1,7	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	
0,9 Km	Z	380	330	280	250	220	200	190	190	190	
GENTBRUGGE (NOORD) — GENT (SINT-PIETERS)	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	10,1	9,0	8,0	7,3	6,8	6,4	6,3	6,2	6,2	6,1
	X	13,7	9,3	8,3	7,6	7,0	6,7	6,5	6,4	6,4	6,3
	Z	1600	1430	1300	1190	1120	1080	1050	1040	1030	1030
4,7 Km	**Min.**	**11**	**11,5**								
	x	6,1	6,0								
	X	6,3	6,2								
	Z	1030	1020								
GENTBRUGGE (ZUID) — GENT (SINT-PIETERS)	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	9,9	7,0	5,9	5,4	5,2	5,0	4,9	4,7	4,6	4,5
	X	10,1	7,2	6,2	5,7	5,4	5,2	5,0	4,9	4,8	4,7
3,8 Km	Z	1420	1130	980	900	850	830	810	790	780	770

BRUGGE/EEKLO

BRUGGE —	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
STEENBRUGGE	x		5,8	5,2	4,6	4,1	3,4	2,9	2,3	1,7	
	X		6,2	5,4	4,8	4,2	3,6	3,0	2,4	1,8	
2,5 Km	Z		970	830	700	600	530	470	440	410	
BRUGGE —	**Min.**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**
EEKLO	x	39,4	38,0	36,6	35,3	34,0	32,7	31,5	30,3	29,2	28,2
	X	41,9	40,4	39,0	37,6	36,2	34,8	33,5	32,2	31,0	29,8
28,1 Km	Z	7140	6900	6690	6450	6210	5990	5760	5560	5380	5230
	Min.	**44**									
	x	27,1									
	X	28,9									
	Z	5100									
STEENBRUGGE —	**Min.**			**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
ASSEBROEK	x			6,9	5,9	5,4	4,8	4,3	3,9	3,7	
	X			7,0	6,0	5,5	4,9	4,4	4,1	3,8	
2,6 Km	Z			990	860	790	710	650	600	560	
ASSEBROEK —	**Min.**			**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
SIJSELE	x			8,3	7,6	6,9	6,4	5,8	5,3	4,8	
	X			8,7	7,9	7,2	6,6	6,0	5,4	5,0	
4,1 Km	Z			1380	1250	1150	1050	960	880	820	
SIJSELE —	**Min.**			**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
DONK	x			10,2	9,2	8,3	7,6	7,1	6,7	6,3	
	X			10,6	9,5	8,6	7,9	7,4	7,0	6,7	
4,5 Km	Z			1600	1440	1320	1210	1140	1080	1040	
DONK —	**Min.**		**6**		**6,5**		**7**		**7,5**		**8**
WONDELGEM	x		7,0		6,3		5,7		5,2		4,9
	X		7,3		6,5		5,9		5,4		5,1
4,3 Km	Z		1120		1000		920		860		800
MALDEGEM —	**Min.**			**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
ADEGEM	x			6,6	5,9	5,3	4,8	4,3	3,9	3,7	
	X			6,8	6,1	5,5	4,9	4,4	4,0	3,7	
2,9 Km	Z			1040	930	840	760	690	640	600	
ADEGEM —	**Min.**			**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
BALGERHOEKE	x			6,2	5,4	4,6	3,9	3,3	2,7	2,3	
	X			6,5	5,6	4,8	4,0	3,4	2,8	2,4	
2,2 Km	Z			930	810	700	600	520	450	400	
BALGERHOEKE —	**Min.**			**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
BOELARE	x			7,3	6,8	6,2	5,8	5,3	5,0	4,7	
	X			7,7	7,0	6,4	5,9	5,5	5,2	4,8	
3,9 Km	Z			1220	1140	1050	970	890	830	780	
BALGERHOEKE —	**Min.**			**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
EEKLO	x			8,1	7,6	7,1	6,6	6,2	5,9	5,7	
	X			8,5	8,0	7,4	7,0	6,5	6,2	5,8	
5,0 Km	Z			1400	1310	1220	1140	1080	1030	1000	
BOELARE —	**Min.**		**2**		**2,5**		**3**		**3,5**		**4**
EEKLO	x		4,3		3,7		3,1		2,4		1,9
	X		4,3		3,7		3,1		2,5		2,0
1,1 Km	Z		600		520		430		350		280

Ⓑ — 98737-9-51 (440).

EEKLO/BRUGGE

O & S.D.

EEKLO — BOELARE	**Min.**		**2**		**2,5**		**3**		**3,5**	**4**
	x		3,9		3,3		2,7		2,1	1,6
	X		4,0		3,4		2,7		2,1	1,6
1,1 Km	Z		550		460		380		300	230
EEKLO — BALGERHOEKE	**Min.**			**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x			7,7	7,2	6,7	6,2	5,8	5,4	5,2
	X			8,1	7,6	6,9	6,5	6,1	5,7	5,5
5,0 Km	Z			1340	1250	1160	1080	1020	970	930
EEKLO — MALDEGEM	**Min.**	**11**		**12**		**13**		**14**		**15**
	x	12,7		11,8		11,0		10,4		10,0
	X	13,7		12,8		11,9		11,3		10,7
10,1 Km	Z	2520		2340		2170		2030		1930
	Min.	**16**								
	x	9,8								
	X	10,4								
	Z	1870								
BOELARE — BALGERHOEKE	**Min.**		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x		7,5	7,0	6,4	5,9	5,4	5,0	4,6	4,2
	X		7,9	7,3	6,7	6,2	5,6	5,2	4,8	4,4
3,9 Km	Z		1270	1180	1090	1010	930	860	800	750
BALGERHOEKE — ADEGEM	**Min.**	**3,5**		**4**		**4,5**		**5**		**5,5**
	x	6,8		5,8		5,0		4,3		3,6
	X	6,9		5,9		5,2		4,4		3,7
2,2 Km	Z	970		850		760		650		550
	Min.	**6**								
	x	3,0								
	X	3,1								
	Z	470								
ADEGEM — MALDEGEM	**Min.**			**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x			6,5	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,6
	X			6,8	6,2	5,6	5,1	4,6	4,1	3,6
2,9 Km	Z			1050	950	870	780	710	650	580
MALDEGEM — DONK	**Min.**			**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x			7,8	7,3	6,8	6,3	5,8	5,4	5,0
	X			8,5	7,7	7,1	6,5	6,0	5,6	5,2
4,3 Km	Z			1350	1230	1130	1040	970	920	880
MALDEGEM — BRUGGE	**Min.**		**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**
	x		27,0	25,8	24,6	23,3	22,2	21,3	20,5	20,1
	X		28,5	27,2	25,9	24,7	23,5	22,5	21,7	21,1
18,0 Km	Z		4780	4560	4340	4130	3940	3770	3640	3570
DONK — SIJSELE	**Min.**			**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x			8,5	7,9	7,3	6,7	6,2	5,7	5,2
	X			8,8	8,2	7,6	7,0	6,4	5,9	5,4
4,5 Km	Z			1380	1290	1200	1110	1030	950	880

B — 98737-9-51 (440).

EEKLO/BRUGGE

O & S.D.

SIJSELE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
ASSEBROEK	x	7,6	7,0	6,4	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7
	X	8,2	7,5	6,8	6,3	5,8	5,4	5,1	4,8
4,1 Km	Z	1310	1200	1090	1010	930	880	830	800
ASSEBROEK —	**Min.**		**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
STEENBRUGGE	x		7,1	6,4	5,7	5,1	4,6	4,2	3,9
	X		7,5	6,6	5,8	5,2	4,7	4,3	4,0
2,6 Km	Z		1070	940	840	750	690	640	600
STEENBRUGGE —	**Min.**	**4**	**4,5**		**5**		**5,5**		**6**
BRUGGE	x	6,3	5,7		5,2		4,6		4,0
	X	6,5	5,9		5,3		4,7		4,1
2,5 Km	Z	950	870		780		690		610
	Min.	**6,5**							
	x	3,4							
	X	3,5							
	Z	530							

ANTWERPEN (L.-O.)/LOKEREN

ANTWERPEN (L.-O) —	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**		
BEVEREN	x	10,7	10,2	9,8	9,5	9,2		
	X	11,6	11	10,6	10,2	10,0		
8,8 Km	Z	2070	1970	1890	1810	1750		
ANTWERPEN (L.-O) —	**Min.**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	
ST-NIKLAAS	x	18,5	18,2	17,8	17,5	17,2	17	
	X	20,4	19,9	19,6	19,1	18,8	18,2	
17,9 Km	Z	3940	3800	3720	3600	3550	3300	
ZWIJNDRECHT —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
MELSELE	x	5,2	4,5	3,9	3,5	3,3		
	X	5,5	4,8	4,2	3,8	3,6		
3,0 Km	Z	830	750	670	610	560		
ZWIJNDRECHT —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
BEVEREN	x	6,5	6,1	5,8	5,5	5,2		
	X	6,7	6,4	6,0	5,7	5,4		
4,9 Km	Z	1180	1050	1000	980	970		
BEVEREN —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
NIEUWKERKEN	x	8,2	7,7	7,2	6,8	6,3		
	X	8,6	8,2	7,6	7,1	6,6		
5,9 Km	Z	1470	1380	1300	1220	1130		
BEVEREN —	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**		
ST-NIKLAAS	x	11,5	10,7	10,1	9,7	9,4		
	X	12,4	11,5	10,9	10,4	10,1		
9,1 Km	Z	2280	2230	2000	1900	1830		
ST-NIKLAAS —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
SINAAI	x	9,3	8	6,8	6	6,2		
	X	9,6	8,2	7,4	7	6,7		
6,2 Km	Z	1700	1480	1320	1250	1220		
ST-NIKLAAS —	**Min.**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
LOKEREN	x	9,4	9,1	8,8	8,6	8,4	8,3	8,1
	X	10,4	10,1	9,8	9,5	9,2	9,0	8,8
13,1 Km	Z	2180	2090	2020	1960	1920	1890	1880
SINAAI —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**		
LOKEREN	x	—	6,2	5,3	4,9	4,6		
	X	—	6,8	5,6	5,4	5,3		
6,9 Km	Z	—	1300	1110	1040	1000		

(B) — 98693-6-51 (440).

ANTWERPEN (L.-O.)/LOKEREN

ANTWERPEN (L.-O.) —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
ZWIJNDRECHT	x	8,5	6,8	5,8	5,4		
	X	9,1	7,3	6,2	5,5		
3,9 Km	Z	1570	1200	1024	900		
ZWJNDRECHT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
ZWIJNDRECHT (FORT)	x	6,5	5,2	4,0	3,3	2,7	
	X	6,5	5,3	4,2	3,4	2,8	
1,9 Km	Z	975	750	605	500	440	
ZWIJNDRECHT (FORT) —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
MELSELE	x	2,0	1,6	1,3	1,1	0,9	
	X	2,1	1,7	1,4	1,1	0,9	
1,1 Km	Z	310	255	210	170	140	
MELSELE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
BEVEREN	x	6,6	5,1	4,1	3,4	2,9	2,7
	X	6,6	5,2	4,2	3,5	3,0	2,8
1,9 Km	Z	910	750	615	515	455	410
BEVEREN —	**Mir.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
HAASDONK	x	4,2	2,9	2,1	1,6		
	X	4,5	3,0	2,2	1,8		
1,5 Km	Z	625	440	340	280		
HAASDONK —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
NIEUWKERKEN	x	7,5	6,6	6,3	5,8	5,4	5,2
	X	8,0	7,2	6,6	6,0	5,6	5,2
4 4 Km	Z	1180	1158	1060	990	930	900
NIEUWKERKEN —	**Mir.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
ST-NIKLAAS	x	6,5	5,5	4,6	4,0	3,7	
	X	6,8	5,7	4,8	4,3	3,9	
3,2 Km	Z	1070	890	770	690	630	
ST-NIKLAAS —	**Mir.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
BELSELE (NOORD)	x	8,7	7,3	6,3	5,6	5,1	
	X	9,5	7,7	6,7	5,9	5,5	
4,5 Km	Z	1500	1300	1110	1030	990	
BELSELE (NOORD) —	**Mir.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
SINAAI	x	5,7	3,4	2,3	1,8	1,5	
	X	6,2	3,6	2,5	1,9	1,7	
1,7 Km	Z	800	510	380	320	280	
SINAAI —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
HEIKEN	x	5,0	3,4	2,6	2,1	1,9	
	X	5,7	3,7	2,8	2,3	2,0	
3,3 Km	Z	1000	660	540	460	425	
HEIKEN —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
LOKEREN	x	6,2	4,9	4,2	3,9	3,7	
	X	6,5	5,2	4,4	4,0	3,8	
3,6 Km	Z	1025	842	720	680	650	

98693-6-51 (440).

LOKEREN/ANTWERPEN (L.-O.)

LOKEREN —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**		
SINAAI	x	10,5	9,6	8,9	8,3	8		
	X	11,4	10,1	9,4	9	8,8		
6,9 Km	Z	1900	1720	1580	1520	1480		
LOKEREN —	**Min.**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
ST-NIKLAAS	x	13,8	13,5	13,1	12,8	12,7	12,6	12,5
	X	15	14,5	14,1	13,7	13,5	13,3	13,2
13,1 Km	Z	2630	2530	2460	2400	2360	2330	2315
SINAAI —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
ST-NIKLAAS	x	8,2	7,5	6,9	6,3	5,7		
	X	8,6	8,0	7,4	6,9	6,5		
6,2 Km	Z	1480	1380	1300	1210	1120		
ST-NIKLAAS —	**Min.**		**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
HAASDONK	x		9,0	8,0	7,4	7,1	6,9	6,9
	X		10	8,7	8	7,6	7,3	7,2
7,6 Km	Z		2200	1550	1450	1400	1380	1360
ST-NIKLAAS —	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**		
BEVEREN	x	10	9,1	8,6	8,2	8		
	X	11	10,1	9,5	9,0	8,7		
9,1 Km	Z	2100	1930	1830	1700	1650		
ST-NIKLAAS —	**Min.**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**		
MELSELE	x	7,7	7,6	7,5	7,4	7,3		
	X	9	8,5	8,1	7,9	7,8		
11,0 Km	Z	1740	1690	1640	1600	1575		
NIEUWKERKEN —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
BEVEREN	x	7,1	6,4	6	5,8	5,5		
	X	9,7	7,0	6,3	5,5	5,2		
5,9 Km	Z	1420	1170	1150	1070	1020		
BEVEREN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
ZWIJNDRECHT (FORT)	x	4,0	3,3	2,8	2,5	2,2		
	X	4,5	3,5	3	2,7	2,5		
3,0 Km	Z	740	610	525	490	470		
BEVEREN —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
ZWIJNDRECHT	x	4,6	4,1	3,7	3,5	3,3		
	X	4,2	3,8	3,5	3,2	3,0		
4,9 Km	Z	830	770	720	680	650		
BEVEREN —	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
ANTWERPEN (L.-O.)	x	9,3	8,7	8	7,5	7,1	6,8	6,5
	X	9,4	8,9	8,5	8,1	7,7	7,4	7,2
8,8 Km	Z	845	740	660	580	500	440	390
MELSELE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
ZWIJNDRECHT	x	4,2	3,6	3,1	2,6	2,3		
	X	4,4	3,8	3,2	2,8	2,4		
3,0 Km	Z	720	620	540	500	480		

(B) — 98693-6-51 (440).

LOKEREN/ANTWERPEN (L.-O.)

LOKEREN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
HEIKEN	x	7,0	5,4	4,7	4,2	4	
	X	7,5	5,7	4,9	4,4	4,2	
3,6 Km	Z	1100	925	800	740	710	
HEIKEN —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,6**	**6**	
SINAAI	x	8,7	7,0	6,2	5,7	5,4	
	X	8,9	7,3	6,4	5,9	5,6	
3,3 Km	Z	1350	1110	980	910	870	
SINAAI —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
BELSELE (NOORD)	x	4,9	4,1	3,3	2,5	1,7	
	X	5,3	4,2	3,4	2,9	2,6	
1,7 Km	Z	740	590	480	380	310	
BELSELE (NOORD) —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
ST-NIKLAAS	x	6,4	5,4	4,8	4,6	4,4	
	X	6,6	5,7	5,2	4,8	4,6	
4,5 Km	Z	1080	975	900	850	810	
ST-NIKLAAS —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
NIEUWKERKEN	x	9,3	6,6	5,3	4,8	4,4	
	X	9,7	7,0	5,5	5	4,8	
3,2 Km	Z	1460	1100	875	810	785	
NIEUWKERKEN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
HAASDONK	x	9,3	6,5	5,2	4,8	4,5	
	X	10,0	7,9	5,8	5,2	4,8	
4,4 Km	Z	1270	1140	1010	920	850	
HAASDONK —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
BEVEREN	x	3,4	2,5	2,1	1,9		
	X	3,5	2,6	2,2	2,0		
1,5 Km	Z	480	375	330	300		
BEVEREN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
MELSELE	x	7,7	4,1	2,8	2,2	2,0	
	X	8,1	4,3	3,0	2,5	2,4	
1,9 Km	Z	1110	650	460	345	280	
MELSELE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
ZWIJNDRECHT (FORT)	x	2,1	1,6	1,3	1,1	0,9	
	X	2,2	1,7	1,4	1,1	0,9	
1,1 Km	Z	360	250	205	180	170	
ZWIJNDRECHT (FORT)	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
ZWIJNDRECHT	x	5,4	4,0	3,0	2,4	1,9	
	X	5,5	4,2	3,1	2,4	1,9	
1,9 Km	Z	1000	625	460	380	350	
ZWIJNDRECHT —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
ANTWERPEN (L.-O.)	x	8,5	7,0	5,8	5	4,5	4,2
	X	8,9	7,2	6,1	5,3	4,8	4,5
3,9 Km	Z	1430	1190	700	560	500	475

— 98693-6-51 (440).

GENT (DAMPOORT)/LOKEREN.

S.D.

GENT (DAMPOORT) — LOKEREN	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	20,4	19,2	18,3	17,5	16,8	16,3	15,8	15,4	15,1	14,8
	X	22,5	21,4	20,3	19,4	18,5	17,7	17,1	16,6	16,3	15,9
	Z	4640	4360	4100	3870	3680	3520	3400	3320	3240	3180
	Min.	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**					
20,1 Km	x	14,5	14,2	14,0	13,8	13,6					
	X	15,5	15,2	15,0	14,8	14,6					
	Z	3120	3070	3020	2980	2940					
OOSTAKKER — LOCHRISTI	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	10,1	9,2	8,3	7,5	6,7	6,1	5,4	4,9	4,5	4,1
	X	10,9	9,9	8,9	8,0	7,2	6,5	5,8	5,3	4,8	4,4
	Z	1930	1750	1590	1440	1310	1200	1100	1020	950	890
	Min.	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**					
6,2 Km	x	3,8	3,5	3,3	3,0	2,9					
	X	4,1	3,8	3,5	3,3	3,2					
	Z	830	810	790	760	750					
OOSTAKKER — BEERVELDE	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	11,5	10,4	9,4	8,7	8,0	7,5	7,1	6,8	6,5	6,3
	X	12,7	11,4	10,3	9,4	8,7	8,1	7,7	7,3	7,0	6,8
	Z	2400	2190	1990	1820	1700	1600	1530	1480	1430	1390
	Min.	**15**	**15,5**								
9,4 Km	x	6,1	6,0								
	X	6,6	6,5								
	Z	1360	1330								
OOSTAKKER — LOKEREN	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	17,9	16,7	15,8	15,0	14,3	13,7	13,2	12,7	12,3	12,0
	X	21,3	19,6	18,4	17,3	16,5	15,7	15,0	14,4	13,9	13,4
	Z	4090	3820	3580	3380	3230	3100	3000	2900	2800	2720
	Min.	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**					
17,3 Km	x	11,6	11,3	11,0	10,8	10,5					
	X	12,9	12,5	12,0	11,7	11,3					
	Z	2640	2560	2500	2420	2360					
BEERVELDE — LOKEREN	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	10,7	10,2	9,7	9,2	8,7	8,3	7,9	7,6	7,2	6,9
	X	11,4	10,8	10,2	9,7	9,3	8,8	8,4	8,0	7,7	7,3
	Z	2120	1970	1840	1730	1650	1580	1510	1450	1390	1340
	Min.	**13**	**13,5**	**14**							
7,9 Km	x	6,5	6,2	5,9							
	X	6,9	6,6	6,3							
	Z	1290	1250	1210							
ZEVENEKEN — LOKEREN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	11,7	10,4	9,1	8,1	7,2	6,4	5,8	5,4	5,0	4,7
	X	12,3	10,8	9,6	8,5	7,5	6,7	6,1	5,6	5,3	5,0
	Z	2180	1860	1620	1440	1290	1180	1100	1030	980	940
	Min.	**11**	**11,5**	**12**							
5,8 Km	x	4,5	4,4	4,3							
	X	4,7	4,6	4,4							
	Z	900	880	850							

B — 53862-2-53 (260).

GENT (DAMPOORT)/LOKEREN.

GENT (DAMPOORT) —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
OOSTAKKER	x	8,0	5,8	4,8	4,3	4,1	3,9	3,9	3,8	3,8	3,8
	X	8,9	6,0	4,9	4,4	4,2	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0
2,8 Km	Z	1380	910	760	700	670	650	640	640	640	630
OOSTAKKER —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
DESTELBERGEN	x	11,5	8,6	6,0	4,0	3,0	2,5	2,3	2,2	2,1	2,1
	X	11,6	8,8	6,2	4,3	3,2	2,7	2,5	2,4	2,3	2,3
3,5 Km	Z	1540	1270	1000	750	590	520	480	460	450	450
DESTELBERGEN —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
LOCHRISTI	x	7,1	6,6	6,1	5,6	5,1	4,5	4,0	3,5	2,9	2,4
	X	7,4	6,9	6,3	5,8	5,3	4,7	4,2	3,7	3,1	2,6
2,7 Km	Z	1100	1030	960	880	810	740	660	590	520	450
LOCHRISTI —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
BEERVELDE	x	8,5	5,3	4,0	3,3	3,0	2,8	2,7	2,6		
	X	8,8	5,6	4,2	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7		
3,2 Km	Z	1220	870	700	600	560	530	510	500		
BEERVELDE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
ZEVENEKEN	x	4,7	4,3	3,9	3,5	3,1	2,7	2,3	1,9	1,5	
	X	5,5	4,9	4,3	3,7	3,2	2,8	2,4	2,0	1,7	
2,1 Km	Z	700	660	600	550	500	450	400	350	300	
ZEVENEKEN —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
STAAKTE —	x	7,3	4,9	3,8	3,2	3,0	2,8	2,7	2,7	2,6	
	X	7,9	5,2	4,0	3,4	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	
3,1 Km	Z	1200	810	660	580	540	520	510	500	500	
STAAKTE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
LOKEREN	x	5,6	4,8	4,0	3,3	2,7	2,2	1,8			
	X	5,8	4,9	4,2	3,5	2,9	2,3	1,8			
2,7 Km	Z	830	740	650	560	480	420	360			

Ⓑ — 53662-2-53 (260).

LOKEREN/GENT (DAMPOORT).

S.D.

LOKEREN — ZEVENEKEN	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	9,5	8,7	8,1	7,5	7,0	6,5	6,0	5,6	5,2	4,9
	X	10,0	9,2	8,6	8,0	7,4	6,9	6,4	6,0	5,5	5,1
5,8 Km	Z	1730	1590	1470	1370	1290	1210	1140	1070	1000	940
LOKEREN — BEERVELDE	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	
	x	10,1	9,4	8,8	8,4	7,9	7,6	7,3	7,0	6,7	
	X	11,1	10,3	9,6	9,1	8,6	8,2	7,8	7,4	7,1	
7,9 Km	Z	1940	1810	1710	1630	1560	1490	1430	1380	1330	
LOKEREN — OOSTAKKER	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**
	x	20,6	19,6	18,7	17,9	17,3	16,7	16,3	15,9	15,5	15,1
	X	23,0	21,6	20,5	19,6	18,9	18,2	17,7	17,2	16,7	16,3
	Z	4360	4090	3870	3690	3550	3420	3320	3230	3140	3060
	Min.	**25**	**26**	**27**							
	x	14,7	14,4	14,1							
17,3 Km	X	15,9	15,5	15,1							
	Z	2980	2910	2840							
ZEVENEKEN — OOSTAKKER	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	17,8	16,7	15,7	14,9	14,2	13,6	13,1	12,7	12,4	12,0
	X	19,2	18,1	17,1	16,2	15,5	14,8	14,3	13,8	13,4	13,1
	Z	3680	3450	3240	3060	2900	2750	2630	2520	2430	2360
	Min.	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**
	x	11,7	11,5	11,2	11,0	10,8	10,6	10,5	10,3	10,2	10,0
	X	12,7	12,4	12,1	11,9	11,7	11,4	11,2	11,0	10,9	10,7
	Z	2300	2240	2200	2150	2110	2080	2040	2010	1990	1960
	Min.	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**					
11,5 Km	x	9,9	9,8	9,7	9,6	9,5					
	X	10,5	10,4	10,2	10,1	10,0					
	Z	1930	1910	1890	1870	1850					
BEERVELDE — OOSTAKKER	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	13,9	12,9	12,2	11,4	10,8	10,3	9,9	9,5	9,3	9,1
	X	15,2	14,0	13,1	12,2	11,5	10,9	10,5	10,1	9,8	9,6
	Z	2860	2580	2340	2160	2030	1950	1880	1830	1780	1740
	Min.	**15**	**15,5**								
	x	8,9	8,8								
9,4 Km	X	9,4	9,3								
	Z	1700	1670								

(B) — 53862-2-53 (260).

LOKEREN/GENT (DAMPOORT).

LOKEREN —	**Min.**	2,5	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
STAAKTE	x	7,6	6,8	6,0	5,4	4,7	4,1	3,5	3,0	2,5	
	X	8,0	7,1	6,3	5,5	4,8	4,2	3,6	3,1	2,5	
2,7 Km	Z	1200	1070	950	840	740	660	590	510	440	
STAAKTE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
ZEVENEKEN	x	6,8	6,3	5,8	5,3	4,8	4,2	3,7	3,2	2,7	2,1
	X	7,2	6,7	6,1	5,6	5,0	4,4	3,9	3,3	2,8	2,2
3,1 Km	Z	1100	1020	950	870	790	720	640	570	490	420
ZEVENEKEN —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
BEERVELDE	x	4,7	4,3	3,9	3,5	3,1	2,8	2,4	2,0	1,6	
	X	4,8	4,5	4,0	3,6	3,3	2,9	2,4	2,1	1,7	
2,1 Km	Z	730	680	620	560	510	460	400	350	290	
BEERVELDE —	**Min.**	3	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
LOCHRISTI	x	7,1	6,6	6,1	5,6	5,1	4,6	4,0	3,5	3,0	2,5
	X	7,5	7,0	6,4	5,8	5,3	4,7	4,2	3,6	3,1	2,5
3,2 Km	Z	1140	1070	990	920	840	770	690	610	540	470
LOCHRISTI —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
DESTELBERGEN —	x	7,2	6,7	6,2	5,7	5,2	4,6	4,1	3,6	3,1	2,5
	X	7,6	7,1	6,5	5,9	5,4	4,8	4,3	3,7	3,2	2,6
2,7 Km	Z	1210	1030	960	890	820	750	670	600	530	450
DESTELBERGEN —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
OOSTAKKER	x	11,3	8,6	6,6	5,5	5,1	4,9	4,8	4,8		
	X	11,6	8,8	6,8	5,7	5,3	5,1	5,0	5,0		
3,5 Km	Z	1640	1330	1060	910	850	810	800	790		
OOSTAKKER —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
GENT (DAMPOORT)	x	7,6	5,6	4,5	3,9	3,5	3,4	3,3	3,2	3,2	
	X	7,7	5,6	4,6	4,0	3,6	3,5	3,4	3,4	3,3	
2,8 Km	Z	1100	860	720	640	600	570	550	540	530	

(B) — 53862-2-53 (260).

DENDERMONDE/JETTE.

O

DENDERMONDE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
ST-GILLIS-Dendermonde	x	3,4	3,2	2,9	2,6	2,3	2,1	1,8	1,5
	X	3,6	3,3	3,0	2,7	2,5	2,2	1,9	1,6
1,3 Km	Z	600	560	450	390	360	340	330	330
ST-GILLIS-Dendermonde —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
LEBBEKE	x	7,0	5,6	5,0	4,7	4,6			
	X	7,2	5,7	5,0	4,7	4,6			
2,2 Km	Z	970	840	750	700	670			
LEBBEKE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
HEIZIJDE	x	5,8	4,8	4,2	3,7	3,4			
	X	6,0	5,1	4,3	3,8	3,5			
2,3 Km	Z	880	770	660	590	540			
HEIZIJDE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
OPWIJK	x	7,5	6,9	6,4	5,9	5,4	5,0		
	X	7,8	7,1	6,5	6,0	5,5	5,1		
2,7 Km	Z	1150	1060	960	880	820	780		
OPWIJK —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
DROESHOUT	x	6,8	6,1	5,6	5,2				
	X	7,0	6,3	5,7	5,4				
2,3 Km	Z	1010	920	820	710				
DROESHOUT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
MERCHTEM	x	3,4	2,5	2,1	2,0	1,9			
	X	3,6	2,6	2,2	2,0	1,9			
1,2 Km	Z	500	370	320	290	280			
MERCHTEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
MOLLEM	x	8,6	7,9	7,2	6,7	6,3	6,0	5,8	
	X	9,0	8,1	7,4	6,8	6,3	6,0	5,8	
2,4 Km	Z	1300	1160	1050	970	910	880	860	
MOLLEM —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
ASSE	x	11,6	10,5	10,1	10,0	10,0	10,0		
	X	11,8	10,8	10,3	10,2	10,2	10,2		
3,3 Km	Z	1650	1540	1450	1440	1430	1430		
ASSE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
WALFERGEM	x	5,6	4,1	3,4	3,0	2,8			
	X	5,7	4,3	3,6	3,1	2,8			
1,9 Km	Z	840	660	560	480	440			
WALFERGEM —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
ZELLIK	x	7,6	5,6	4,3	3,5	2,9	2,6		
	X	7,8	5,8	4,5	3,6	3,1	2,8		
2,2 Km	Z	1190	880	690	560	490	430		
ZELLIK —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
GANSHOREN	x	5,5	4,4	3,4	2,3	1,6	1,1	0,9	
	X	5,9	4,8	3,7	2,5	1,7	1,3	1,0	
4,5 Km	Z	730	620	540	310	260	200	180	
GANSHOREN —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**			
JETTE	x	3,0	1,6	1,0	0,8	0,8			
	X	3,2	1,7	1,1	0,9	0,8			
1,0 Km	Z	360	240	180	140	120			

Ⓑ — 42888.1.56 (230).

JETTE/DENDERMONDE.

O

JETTE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**				
GANSHOREN	x	3,2	2,7	2,3	2,0	1,7	1,6				
	X	3,2	2,7	2,3	2,0	1,7	1,6				
1,0 Km	Z	420	370	330	280	240	190				
GANSHOREN —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
ZELLIK	x	13,8	13,7	13,6	13,5	13,4	13,3	13,2	13,2	13,1	13,1
	X	14,0	13,9	13,8	13,7	13,6	13,5	13,4	13,4	13,3	13,3
4,5 Km	Z	2120	2090	2060	2020	1980	1950	1920	1900	1890	1890
ZELLIK —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**						
WALFERGEM	x	5,0	4,3	4,2	4,2						
	X	5,1	4,4	4,3	4,3						
2,2 Km	Z	710	660	630	620						
WALFERGEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**				
ASSE	x	7,2	4,4	3,2	2,6	2,3	2,1				
	X	7,7	4,6	3,4	2,7	2,4	2,2				
1,9 Km	Z	870	660	520	430	360	330				
ASSE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
MOLLEM	x	2,9	2,4	2,1	1,8	1,6	1,4	1,3	1,2	1,2	
	X	3,0	2,6	2,2	1,9	1,7	1,4	1,3	1,2	1,2	
3,3 Km	Z	410	350	310	270	230	210	190	170	170	
MOLLEM —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**					
MERCHTEM	x	3,8	2,5	1,9	1,6	1,3					
	X	4,0	2,6	2,0	1,6	1,5					
2,4 Km	Z	650	360	280	230	210					
MERCHTEM —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
DROESHOUT	x	5,9	3,5	2,6	2,1	1,9	1,8				
	X	5,9	3,6	2,7	2,2	2,0	1,9				
1,2 Km	Z	580	480	390	330	290	260				
DROESHOUT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
OPWIJK	x	7,4	5,5	4,0	3,0	2,2	1,7	1,4			
	X	8,4	6,0	4,5	3,2	2,3	1,8	1,5			
2,3 Km	Z	1200	900	660	510	410	350	320			
OPWIJK —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
HEIZIJDE	x	6,5	5,7	4,8	3,5	3,2	2,6	2,2			
	X	6,6	5,8	4,9	4,1	3,4	2,7	2,3			
2,7 Km	Z	1200	980	760	620	500	420	360			
HEIZIJDE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**						
LEBBEKE	x	5,0	4,1	3,7	3,5						
	X	5,1	4,2	3,8	3,6						
2,3 Km	Z	780	660	580	450						
LEBBEKE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**				
ST-GILLIS-Dendermonde	x	7,6	6,1	4,8	3,9	3,4	3,0				
	X	8,1	6,4	5,0	4,1	3,5	3,1				
2,2 Km	Z	1150	950	750	630	550	500				
ST-GILLIS-Dendermonde —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
DENDERMONDE	x	3,5	2,7	2,3	2,1	2,1	2,0	1,9	1,9		
	X	4,0	2,8	2,4	2,2	2,1	2,0	1,9	1,9		
1,3 Km	Z	460	410	360	330	310	300	290	280		

Ⓑ — 42888.1.56 (230).

DENDERMONDE/JETTE.

SD.

DENDERMONDE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**					
LEBBEKE	x	6,7	5,9	5,6	5,5					
	X	7,0	6,1	5,8	5,7					
3,5 Km	Z	1100	990	920	880					
DENDERMONDE —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
OPWIJK	x	15,5	14,6	14,0	13,4	12,9	12,5	12,1	11,8	11,7
	X	16,7	16,0	15,1	14,4	13,7	13,2	12,8	12,7	12,5
8,5 Km	Z	2930	2760	2650	2500	2370	2270	2200	2150	2120
DROESHOUT —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**			
MOLLEM	x	8,2	7,8	7,5	7,2	7,0	6,8			
	X	8,6	8,1	7,7	7,4	7,1	7,0			
3,6 Km	Z	1270	1210	1150	1100	1050	1010			
LEBBEKE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
OPWIJK	x	11,6	10,6	9,8	9,0	8,3	7,8	7,4	7,1	
	X	12,2	11,1	10,3	9,5	8,7	8,1	7,7	7,4	
5,0 Km	Z	1970	1820	1680	1550	1420	1310	1240	1190	
OPWIJK —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
MERCHTEM	x	9,4	8,3	7,3	6,6	6,1	5,7	5,6		
	X	9,9	8,6	7,6	6,8	6,3	6,0	5,8		
3,5 Km	Z	1450	1290	1150	1040	960	920	890		
OPWIJK —	**Min.**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**		
JETTE	x	27,6	27,0	26,6	26,3	26,2	26,1	26,0		
	X	29,0	28,4	27,7	27,5	27,2	27,1	27,0		
18,8 Km	Z	4950	4810	4600	4460	4380	4320	4290		
MERCHTEM —	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**			
ASSE	x	14,9	14,7	14,5	14,3	14,2	14,1			
	X	15,5	15,1	14,8	14,6	14,4	14,3			
5,7 Km	Z	2230	2190	2160	2130	2110	2100			
MERCHTEM —	**Min.**	**13**	**13,5**	14	14,5	15	15,5	16	16,5	17	17,5
ZELLIK	x	23,0	22,4	22,0	21,5	21,1	20,7	20,4	20,0	19,7	19,4
	X	24,9	24,2	23,6	23,0	22,4	21,8	21,3	20,8	20,4	20,0
9,8 Km	Z	4200	3900	3700	3500	3400	3200	3150	3050	2950	2900
MOLLEM —	**Min.**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**		
JETTE	x	17,2	16,7	16,3	15,9	15,5	15,2	14,9		
	X	17,8	17,2	16,8	16,3	15,9	15,5	15,3		
12,9 Km	Z	2770	2670	2570	2500	2470	2390	2370		
ASSE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
ZELLIK	x	8,9	8,0	7,3	6,7	6,4	6,2	5,9		
	X	9,6	8,5	7,7	7,0	6,7	6,4	6,3		
4,1 Km	Z	1440	1340	1250	1150	1110	1090	1060		
ASSE —	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	
JETTE	x	9,1	8,8	8,5	8,2	8,0	7,7	7,5	7,2	
	X	9,3	9,0	8,8	8,5	8,3	8,0	7,8	7,5	
9,6 Km	Z	1530	1480	1440	1400	1350	1310	1270	1180	
ZELLIK —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
JETTE	x	2,9	2,6	2,1	1,7	1,3	0,8	0,4	0	0
	X	3,1	2,7	2,2	1,8	1,4	0,9	0,4	0	0
5,5 Km	Z	430	370	320	270	210	150	100	70	60
WALFERGEM —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**		
GANSHOREN	x	5,8	4,5	3,8	3,2	3,0	2,9	2,8		
	X	6,2	4,9	4,0	3,4	3,1	3,0	2,9		
6,7 Km	Z	910	820	710	630	580	540	520		

— 42888.1.56 (230).

JETTE/DENDERMONDE.

SD.

JETTE —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
ZELLIK	x	15,3	15,1	14,8	14,6	14,5	14,4	14,3	14,2	14,1	14,0
	X	16,7	16,3	15,8	15,6	15,3	15,0	14,7	14,5	14,3	14,1
5,5 Km	Z	2510	2430	2360	2300	2230	2190	2140	2100	2060	2030
JETTE —	**Min.**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**		
ASSE	x	23,8	22,4	20,8	19,9	19,3	18,9	18,7	18,6		
	X	24,3	22,7	21,1	20,2	19,7	19,4	19,3	19,2		
9,6 Km	Z	3800	3500	3250	3100	2990	2900	2850	2790		
JETTE —	**Min.**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**
OPWIJK	x	24,7	24,4	23,6	23,0	22,6	22,1	21,6	21,1	20,6	20,4
	X	26,1	25,8	24,9	24,2	23,6	23,0	22,4	21,8	21,4	20,9
18,8 Km	Z	4170	4100	4000	3900	3800	3710	3610	3510	3420	3220
ZELLIK —	**Min**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
ASSE	x	10,5	9,3	8,8	8,5	8,2	7,8	7,6	7,4	7,1	6,8
	X	11,0	9,8	9,3	8,9	8,5	8,2	8,0	7,7	7,6	7,4
4,1 Km	Z	1780	1570	1450	1350	1280	1240	1220	1210	1210	1210
ASSE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**					
MERCHTEM	x	4,4	3,2	2,3	1,8	1,4					
	X	4,5	3,3	2,4	1,8	1,4					
5,7 Km	Z	600	450	340	260	220					
ASSE —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**					
DROESHOUT	x	2,9	2,2	1,7	1,3	1,2					
	X	3,2	2,3	1,8	1,4	1,2					
6,9 Km	Z	550	360	250	210	180					
MERCHTEM —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**			
OPWIJK	x	5,4	4,6	4,0	3,5	3,0	2,8	2,7			
	X	5,6	4,9	4,2	3,7	3,2	3,0	2,8			
3,5 Km	Z	1040	850	700	600	530	480	450			
OPWIJK —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**			
LEBBEKE	x	7,2	5,8	4,7	3,9	3,4	3,1	3,0			
	X	7,7	6,2	4,8	4,1	3,5	3,2	3,0			
5,0 Km	Z	1100	950	780	650	570	540	510			
OPWIJK —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**		
ST-GILLIS-Dendermonde	x	9,1	8,3	7,6	6,8	6,2	5,7	5,2	4,8		
	X	9,8	8,9	8,1	7,4	6,8	6,2	5,8	5,5		
7,2 Km	Z	1750	1570	1430	1290	1180	1080	1020	980		
HEIZIJDE —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**				
DENDERMONDE	x	8,0	7,0	6,5	6,3	6,1	6,0				
	X	8,7	7,3	6,7	6,3	6,2	6,1				
5,8 Km	Z	1290	1200	1120	1050	1000	970				
LEBBEKE —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**						
DENDERMONDE	x	4,4	3,8	3,4	3,3						
	X	4,5	3,9	3,7	3,6						
3,5 Km	Z	690	600	570	550						

Ⓑ — 42888.1.56 (230).

AALST (NOORD)/LONDERZEEL (WEST).

O.

AALST (NOORD) —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
MIJLBEKE (DE ROZEN)	x	9,8	8,9	8,0	7,2	6,4	5,8	5,1	4,5	4,0	3,4
	X	9,9	9,0	8,1	7,3	6,5	5,9	5,2	4,6	4,1	3,5
3,0 Km	Z	1340	1230	1130	1030	930	840	750	660	580	510
MIJLBEKE (DE ROZEN) —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
MOORSEL	x	11,4	10,3	9,3	8,5	7,7	7,1	6,5	6,0	5,5	5,1
	X	11,5	10,4	9,4	8,6	7,8	7,2	6,6	6,1	5,6	5,2
2,2 Km	Z	1490	1380	1270	1170	1070	990	900	820	750	680
MOORSEL —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
BAARDEGEM	x	5,8	5,1	4,4	3,7	3,1	2,5	2,0	1,5	1,1	0,7
	X	5,9	5,2	4,5	3,8	3,2	2,6	2,1	1,6	1,2	0,8
2,3 Km	Z	840	760	670	590	510	430	360	300	240	180
BAARDEGEM —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
NIJVERSEEL	x	4,2	3,2	2,3	1,5	0,8	0,3				
	X	4,3	3,3	2,4	1,6	0,9	0,4				
1,5 Km	Z	620	490	360	250	160	90				
NIJVERSEEL —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
OPWIJK	x	8,2	7,5	6,8	6,1	5,5	4,9	4,5	4,0	3,7	3,3
	X	8,3	7,6	6,9	6,2	5,6	5,0	4,6	4,1	3,8	3,4
2,8 Km	Z	1220	1120	1020	920	840	750	700	640	590	550
OPWIJK —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
PEIZEGEM	x	9,8	8,9	8,1	7,3	6,5	6,0	5,5	5,1	4,6	4,2
	X	9,9	9,0	8,2	7,4	6,6	6,1	5,6	5,2	4,7	4,3
3,2 Km	Z	1440	1320	1190	1090	980	900	820	760	690	630
PEIZEGEM —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
STEENHUFFEL	x	5,4	4,6	3,8	3,0	2,3	1,7	1,2	0,7	0,4	0,1
	X	5,6	4,8	4,0	3,2	2,5	1,9	1,4	0,9	0,6	0,3
3,5 Km	Z	910	790	670	560	450	360	280	200	130	70
STEENHUFFEL —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
LONDERZEEL (WEST)	x	9,6	8,2	6,9	5,8	4,9	4,0	3,4	2,8	2,3	1,9
	X	9,9	8,4	7,1	6,0	5,0	4,1	3,5	2,9	2,4	2,0
3,2 Km	Z	1400	1220	1060	910	780	660	580	500	440	380

— 50143-9-52 (360).

LONDERZEEL (WEST)/AALST (NOORD).

O.

LONDERZEEL (WEST) —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
STEENHUFFEL	x	8,7	7,9	7,2	6,5	5,8	5,1	4,5	3,9	3,4	2,8
	X	9,0	8,2	7,5	6,8	6,1	5,4	4,8	4,2	3,7	3,1
3,2 Km	Z	1380	1260	1150	1040	940	830	740	650	570	480
STEENHUFFEL —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
PEIZEGEM	x	11,0	10,3	9,7	9,0	8,4	7,8	7,3	6,8	6,3	5,8
	X	11,2	10,5	9,9	9,2	8,6	8,0	7,5	7,0	6,5	6,0
3,5 Km	Z	1690	1570	1460	1370	1280	1180	1120	1040	980	910
PEIZEGEM —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
OPWIJK	x	9,8	8,2	6,8	5,5	4,4	3,3	2,4	1,2	1,0	0,5
	X	10,0	8,4	7,0	5,7	4,5	3,4	2,5	1,3	1,1	0,6
3,2 Km	Z	1320	1140	970	810	680	540	430	330	250	180
OPWIJK —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
NIJVERSEEL	x	8,7	7,8	7,0	6,2	5,5	4,8	4,3	3,8	3,4	3,1
	X	8,9	8,0	7,2	6,4	5,7	5,0	4,5	4,0	3,6	3,3
2,8 Km	Z	1330	1190	1070	950	850	750	680	610	560	510
NIJVERSEEL —	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
BAARDEGEM	x	9,0	8,0	7,0	6,1	5,3	4,5	3,7	3,0	2,4	1,8
	X	9,1	8,1	7,2	6,2	5,4	4,6	3,8	3,1	2,5	1,9
1,5 Km	Z	1210	1090	960	840	740	630	540	450	370	290
BAARDEGEM —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
MOORSEL	x	5,7	5,5	5,3	5,1	4,9	4,7	4,5	4,3	4,1	3,9
	X	5,7	5,5	5,3	5,1	4,9	4,7	4,5	4,3	4,1	3,9
2,3 Km	Z	780	760	740	720	700	680	660	640	620	600
MOORSEL —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
MIJLBEKE (DE ROZEN)	x	4,8	4,0	3,2	2,5	1,9	1,3	0,9	0,5	0,2	0,1
	X	4,9	4,1	3,3	2,6	2,0	1,4	1,0	0,6	0,3	0,2
2,2 Km	Z	670	570	480	390	310	230	170	120	80	60
MIJLBEKE (DE ROZEN) —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
AALST (NOORD)	x	7,7	7,2	6,6	6,1	5,6	5,1	4,6	4,2	3,7	3,3
	X	7,9	7,3	6,8	6,2	5,7	5,2	4,7	4,3	3,8	3,4
3,0 Km	Z	1080	1010	950	880	820	760	700	650	590	540

(B) — 50143-9-52 (360).

ANTWERPEN (ZUID)/LONDERZEEL.

ANTWERPEN (ZUID) —	**Min.**			**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
HOBOKEN	x			8,2	7,5	7,2	6,9			
	X			8,6	7,8	7,4	7,2			
4,1 Km	Z			1370	1240	1200	1170			
ANTWERPEN (ZUID) —	**Min.**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**
BOOM	x	16,8	16,6	16,4	16,2	16,0	15,8	15,6	15,4	15,2
	X	18,0	17,7	17,5	17,2	17,0	16,8	16,6	16,3	16,1
15,7 Km	Z	3230	3190	3140	3090	3040	3000	2960	2920	2880
HOBOKEN —	**Min.**			**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
HOBOKEN (KAPELSTR.)	x			4,8	3,9	3,2	2,6	2,2		
	X			4,9	4,0	3,2	2,6	2,2		
1,0 Km	Z			650	540	440	390	310		
HOBOKEN (KAPELSTR.) —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
HEMIKSEM (WERKPL.)	x	7,2	6,5	6,0	5,4	5,2	4,8	4,6	4,5	
	X	7,3	6,6	6,0	5,5	5,2	4,9	4,7	4,5	
2,0 Km	Z	1040	920	830	770	720	690	670	650	
HEMIKSEM (WERKPL.) —	**Min.**			**2,5**	**3**	**3,5**	**4**			
HEMIKSEM	x			7,4	6,1	5,2	4,4			
	X			7,7	6,3	5,4	4,6			
2,3 Km	Z			1170	960	820	710			
HEMIKSEM —	**Min.**			**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
SCHELLE	x			6,5	5,1	3,8	2,7	1,8		
	X			6,6	5,1	3,9	2,8	1,8		
1,2 Km	Z			900	710	550	400	270		
SCHELLE —	**Min.**			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
NIEL	x			5,6	4,5	3,7	3,1			
	X			5,7	4,6	3,8	3,2			
1,7 Km	Z			800	650	540	460			
NIEL —	**Min.**			**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
BOOM	x			10,5	10,1	9,7	9,5	9,3		
	X			10,8	10,3	9,9	9,7	9,6		
3,4 Km	Z			1620	1520	1460	1430	1410		
BOOM —	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**		
WILLEBROEK	x	7,3	7,1	6,8	6,6	6,5	6,4	6,4		
	X	7,5	7,3	7,0	6,8	6,7	6,6	6,6		
4,3 Km	Z	1160	1130	1100	1070	1040	1020	1000		
WILLEBROEK —	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**				
TISSELT (WEST)	x	9,5	8,7	8,0	7,5	7,0				
	X	9,7	8,9	8,2	7,7	7,2				
3,2 Km	Z	1360	1250	1170	1100	1040				
TISSELT (WEST) —	**Min.**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**		
LONDERZEEL (WEST)	x	13,0	12,3	11,6	11,0	10,5	10,0	9,6		
	X	13,3	12,6	12,0	11,4	10,8	10,3	9,8		
5,8 Km	Z	1940	1840	1750	1670	1600	1540	1480		

B — 98728-8-51 (440).

LONDERZEEL/ANTWERPEN (ZUID).

LONDERZEEL (WEST) —	**Min.**		**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**
TISSELT (WEST)	x		14,4	13,6	12,9	12,3	11,7	11,2	10,7	10,3	10,0
	X		14,7	14,0	13,3	12,7	12,1	11,6	11,1	10,6	10,1
5,8 Km	Z		2140	2050	1960	1880	1800	1830	1660	1580	1520
TISSELT (WEST) —	**Min.**			**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**			
WILLEBROEK	x			7,8	7,2	6,7	6,4	6,2			
	X			8,0	7,5	7,1	6,7	6,3			
3,2 Km	Z			1160	1070	1010	960	930			
WILLEBROEK —	**Min.**			**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**			
BOOM	x			8,7	8,3	8,0	7,9	7,9			
	X			8,9	8,5	8,2	8,1	8,0			
4,3 Km	Z			1310	1250	1210	1190	1180			
BOOM —	**Min.**			**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
NIEL	x			10,0	9,7	9,4	9,3	9,2	9,2	9,2	
	X			10,3	10,0	9,7	9,5	9,4	9,3	9,2	
3,4 Km	Z			1600	1550	1500	1460	1420	1390	1370	
BOOM —	**Min.**		**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**
ANTWERPEN (ZUID)	x		18,9	18,4	17,9	17,5	17,1	16,8	16,5	16,3	16,2
	X		20,2	19,6	19,1	18,6	18,2	17,8	17,5	17,3	17,1
15,7 Km	Z		3660	3520	3400	3300	3210	3140	3080	3030	2990
NIEL —	**Min.**		**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
SCHELLE	x		8,2	6,6	5,4	4,3	3,3	2,5			
	X		8,3	6,8	5,5	4,4	3,4	2,4			
1,7 Km	Z		1160	930	770	630	500	380			
NIEL —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
HEMIKSEM	x	7,5	6,6	6,0	5,6	5,3	5,1	5,0	5,0		
	X	7,6	6,8	6,3	5,8	5,5	5,3	5,2	5,1		
2,9 Km	Z	1250	1050	950	880	840	810	790	780		
SCHELLE —	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
HEMIKSEM	x		8,9	7,4	6,2	5,1	4,1				
	X		8,9	7,4	6,2	5,2	4,2				
1,2 Km	Z		1190	1000	840	700	570				
HEMIKSEM —	**Min.**			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
HEMIKSEM (WERKPL.)	x			8,0	7,4	7,0	6,7	6,5	6,4		
	X			8,2	7,6	7,2	6,9	6,6	6,4		
2,3 Km	Z			1180	1070	1010	970	940	920		
HEMIKSEM —	**Min.**			**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**			
HOBOKEN (KAPELSTR.)	x			9,7	9,2	8,8	8,4	8,1			
	X			10,0	9,4	9,0	8,6	8,3			
4,3 Km	Z			1480	1390	1330	1280	1240			
HEMIKSEM (WERKPL.) —	**Min.**			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
HOBOKEN (KAPELSTR.)	x			5,0	3,7	3,1	2,7				
	X			5,2	3,8	3,2	2,8				
2,0 Km	Z			770	580	500	450				
HEMIKSEM (WERKPL.) —	**Min.**			**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
HOBOKEN	x			3,4	2,9	2,5	2,1	1,7			
	X			3,5	3,0	2,6	2,2	1,8			
3,0 Km	Z			550	480	420	360	310			

(B) — 98728-8-51 (440).

LONDERZEEL/ANTWERPEN (ZUID).

HOBOKEN (KAPELSTR.) —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
HOBOKEN	x	4,0	2,9	2,0	1,2	0,6		
	X	4,1	3,0	2,0	1,3	0,6		
1,0 Km	Z	550	410	290	190	100		
HOBOKEN —	**Min**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
ANTWERPEN (ZUID)	x	10,7	10,2	9,9	9,8	9,7	9,7	9,7
	X	11,1	10,6	10,3	10,1	10,0	9,9	9,9
4,1 Km	Z	1780	1690	1610	1560	1520	1480	1470

TORHOUT/OOSTENDE (KAAI).

O + SD.

TORHOUT — WIJNENDALE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	13,0	11,9	10,9	10,1	9,4	8,9	8,5	8,2	8,0	7,8
	X	13,3	12,2	11,2	10,4	9,7	9,2	8,8	8,5	8,2	8,0
4,0 Km	Z	2080	1900	1720	1570	1460	1380	1320	1280	1240	1210
	Min.	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**
	x	23,9	23,5	23,1	22,8	22,4	22,1	21,8	21,5	21,2	20,9
	X	27,3	26,9	26,5	26,0	25,6	25,2	24,8	24,4	24,1	23,7
	Z	5890	5780	5670	5570	5470	5370	5270	5180	5080	4990
TORHOUT — OOSTENDE (KAAI)	**Min.**	**26**	**26,5**	**27**	**27,5**	**28**	**28,5**	**29**	**29,5**	**30**	**30,5**
	x	20,7	20,4	20,2	19,9	19,7	19,4	19,2	19,0	18,8	18,6
	X	23,4	23,0	22,7	22,3	22,0	21,7	21,4	21,1	20,9	20,6
	Z	4900	4820	4730	4640	4570	4480	4410	4340	4280	4220
25,4 Km	**Min.**	**31**	**31,5**	**32**	**32,5**	**33**	**33,5**	**34**	**34,5**	**35**	**35,5**
	x	18,4	18,2	18,0	17,9	17,8	17,6	17,5	17,4	17,2	17,1
	X	20,4	20,2	20,0	19,8	19,6	19,4	19,2	19,0	18,8	18,6
	Z	4170	4120	4080	4040	4010	3970	3930	3900	3870	3830
WIJNENDALE — ICHTEGEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	9,9	6,1	4,1	3,0	2,2	1,5	0,8	0,3		
	X	10,2	6,4	4,3	3,2	2,4	1,6	0,9	0,4		
3,4 Km	Z	1440	1010	710	560	440	340	250	170		
ICHTEGEM — EERNEGEM	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
	x	8,0	5,2	3,6	2,8	2,2	1,7	1,3	0,9		
	X	8,3	5,5	3,9	3,0	2,4	1,9	1,4	1,0		
2,9 Km	Z	1310	890	670	560	470	400	330	270		
EERNEGEM — MOERE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	8,2	5,8	4,2	3,4	2,8	2,3	1,9	1,6		
	X	8,4	6,0	4,4	3,5	2,9	2,4	2,0	1,7		
2,2 Km	Z	1220	880	670	560	480	410	350	300		
MOERE — GISTEL	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	11,5	9,2	7,1	5,6	4,8	4,2	3,7	3,3		
	X	11,9	9,5	7,3	5,8	5,0	4,4	3,9	3,4		
2,7 Km	Z	1750	1410	1100	890	770	690	620	550		
GISTEL — SNAASKERKE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	12,0	9,8	7,8	6,1	5,1	4,5	3,9	3,5		
	X	12,3	10,1	8,1	6,4	5,3	4,7	4,1	3,6		
3,0 Km	Z	1930	1570	1240	1000	850	750	680	610		
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	20,1	19,0	17,9	16,9	15,9	14,9	14,0	13,2	12,5	12,0
GISTEL — OOSTENDE (KAAI)	X	21,4	20,3	19,3	18,2	17,1	16,1	15,1	14,3	13,5	13,0
	Z	4310	4050	3790	3540	3280	3040	2820	2640	2490	2380
	Min.	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**					
10,2 Km	x	11,5	11,2	10,8	10,5	10,1					
	X	12,5	12,1	11,8	11,4	11,1					
	Z	2290	2220	2150	2080	2020					
	Min.	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	15,3	13,6	12,2	11,1	10,4	9,8	9,3	8,8	8,4	7,9
SNAASKERKE — OOSTENDE (KAAI)	X	16,1	14,4	13,0	11,8	11,0	10,4	9,8	9,3	8,9	8,4
	Z	3050	2590	2260	2050	1920	1810	1720	1630	1550	1470
	Min.	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**						
7,2 Km	x	7,5	7,2	6,8	6,5						
	X	8,0	7,6	7,2	6,9						
	Z	1400	1330	1270	1210						

(B) — 50143-9-52 (360).

OOSTENDE (KAAI) — SNAASKERKE	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	13,9	12,5	11,3	10,2	9,5	8,9	8,5	8,1	7,7	7,4
	X	14,7	13,3	12,1	11,0	10,2	9,6	9,1	8,7	8,3	7,9
	Z	2710	2430	2180	1980	1830	1730	1640	1570	1500	1430
7,2 Km	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**					
	x	7,1	6,8	6,5	6,2	5,9					
	X	7,5	7,2	6,9	6,6	6,3					
	Z	1370	1310	1260	1210	1160					
OOSTENDE (KAAI) — GISTEL	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	18,7	17,6	16,6	15,6	14,6	13,6	12,8	12,1	11,6	11,2
	X	20,1	19,0	18,0	16,9	15,9	14,9	14,0	13,3	12,7	12,2
	Z	4000	3770	3530	3280	3050	2830	2640	2480	2360	2280
10,2 Km	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**					
	x	10,9	10,6	10,3	10,0	9,8					
	X	11,8	11,5	11,2	10,8	10,5					
	Z	2200	2130	2070	2020	1970					
OOSTENDE (KAAI) — TORHOUT	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
	x	30,3	29,4	28,7	28,1	27,5	27,0	26,4	25,9	25,5	25,0
	X	33,4	32,4	31,6	30,9	30,2	29,5	28,8	28,2	27,6	27,0
	Z	6520	6290	6080	5890	5710	5530	5370	5200	5060	4930
25,4 Km	**Min.**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**				
	x	24,7	24,4	24,1	23,8	23,6	23,3				
	X	26,6	26,1	25,8	25,4	25,0	24,7				
	Z	4840	4760	4690	4630	4570	4510				
SNAASKERKE — GISTEL	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	12,8	10,5	8,3	6,6	5,5	4,8	4,3	3,8		
	X	13,2	10,9	8,6	6,9	5,7	5,0	4,4	3,9		
3,0 Km	Z	2070	1690	1340	1060	890	790	720	650		
GISTEL — MOERE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	11,2	8,5	6,3	4,9	4,1	3,5	3,0	2,6		
	X	11,5	8,7	6,5	5,1	4,3	3,7	3,1	2,7		
2,7 Km	Z	1640	1310	1010	800	690	610	540	470		
MOERE — EERNEGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	8,7	6,7	5,2	4,2	3,7	3,3	3,0	2,7		
	X	8,9	6,8	5,3	4,3	3,8	3,4	3,1	2,8		
2,2 Km	Z	1290	980	770	660	590	530	480	440		
EERNEGEM — ICHTEGEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	9,3	8,1	7,1	6,5	6,1	5,7	5,4	5,2		
	X	9,5	8,3	7,3	6,7	6,2	5,8	5,5	5,3		
2,9 Km	Z	1410	1220	1080	1000	930	880	830	790		
ICHTEGEM — WIJNENDALE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	13,1	11,6	10,3	9,4	8,8	8,4	8,0	7,7		
	X	13,5	11,9	10,6	9,7	9,1	8,6	8,2	7,9		
3,4 Km	Z	1990	1740	1530	1390	1320	1260	1210	1170		
WIJNENDALE — TORHOUT	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	7,6	5,3	4,2	3,6	3,0	2,6	2,1	1,7	1,4	1,0
	X	8,2	5,6	4,4	3,8	3,2	2,7	2,2	1,8	1,5	1,1
4,0 Km	Z	1240	900	720	630	550	480	420	360	310	260

Ⓑ — 96692-3-52 (440).

KORTEMARK/IEPER.

O

KORTEMARK —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
ST-JOZEF	x	13,1	12,1	11,3	10,7	10,1	9,6	9,0	8,5	8,0	7,5
	X	13,3	12,3	11,5	10,9	10,3	9,8	9,2	8,7	8,2	7,7
3,7 Km	Z	1840	1680	1590	1500	1430	1350	1280	1200	1130	1060
ST-JOZEF —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
STADEN	x	5,5	4,8	4,3	3,8	3,3	2,8	2,4	2,0	1,6	1,1
	X	5,7	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,6	2,2	1,8	1,3
3,2 Km	Z	910	810	730	650	590	520	460	390	330	270
STADEN —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
WESTROZEBEKE	x	9,3	8,5	7,8	7,2	6,7	6,2	5,7	5,2	4,7	4,2
	X	9,6	8,8	8,1	7,5	7,0	6,4	5,9	5,4	4,9	4,4
3,9 Km	Z	1430	1330	1250	1160	1080	980	910	830	750	660
WESTROZEBEKE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
POELKAPELLE	x	5,0	4,3	3,7	3,2	2,7	2,2	1,7	1,2	0,8	
	X	5,5	4,5	3,8	3,3	2,8	2,3	1,8	1,3	0,9	
2,8 Km	Z	850	710	620	540	470	400	340	270	210	
POELKAPELLE —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
LANGEMARK	x	6,3	5,7	5,1	4,5	3,9	3,4	2,9	2,4	1,9	
	X	6,5	5,9	5,3	4,7	4,1	3,6	3,0	2,5	1,9	
3,1 Km	Z	970	880	800	720	640	570	500	430	360	
LANGEMARK —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	
BOEZINGE	x	7,5	6,8	6,3	5,8	5,4	5,0	4,6	4,2	3,8	
	X	7,9	7,2	6,7	6,2	5,7	5,2	4,8	4,4	3,9	
4,4 Km	Z	1310	1280	1080	1000	940	880	810	750	690	
BOEZINGE —	**Min.**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**				
IEPER	x	12,4	10,9	9,9	9,0	8,2	7,4				
	X	12,8	11,2	10,2	9,2	8,4	7,5				
5,2 Km	Z	1930	1670	1530	1410	1280	1160				

Ⓑ — 50145-9-52 (360).

IEPER/KORTEMARK.

O

IEPER — BOEZINGE	Min.	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5
	x	7,9	7,2	6,5	6,0	5,4	4,9	4,5	4,2	3,9	3,7
	X	8,3	7,6	6,9	6,3	5,7	5,2	4,7	4,4	4,1	3,9
	Z	1360	1250	1150	1050	960	890	820	780	740	710
5,2 Km	Min.	13									
	x	3,6									
	X	3,7									
	Z	690									
BOEZINGE — LANGEMARK	Min.	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
	x	8,6	7,8	7,2	6,7	6,3	5,9	5,5	5,1	4,7	4,4
	X	9,0	8,2	7,5	6,9	6,5	6,1	5,7	5,3	4,9	4,6
	Z	1380	1240	1130	1050	990	920	860	800	740	680
4,4 Km	Min.	10									
	x	4,0									
	X	4,2									
	Z	620									
LANGEMARK — POELKAPELLE	Min.	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	
	x	6,8	5,7	5,1	4,6	4,2	3,8	3,5	3,2	2,9	
	X	7,1	6,0	5,3	4,7	4,3	3,9	3,6	3,2	2,9	
3,1 Km	Z	1050	880	790	710	640	580	510	420	390	
POELKAPELLE — WESTROZEBEKE	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	
	x	8,6	7,7	7,1	6,5	6,1	5,6	5,2	4,7	4,3	
	X	8,8	7,9	7,2	6,6	6,2	5,7	5,3	4,8	4,4	
2,8 Km	Z	1250	1130	1050	97 0	890	820	750	670	600	
WESTROZEBEKE — STADEN	Min.	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	
	x	9,6	8,8	8,1	7,6	7,1	6,6	6,2	5,7	5,2	
	X	9,8	9,0	8,3	7,8	7,3	6,8	6,4	5,9	5,4	
3,9 Km	Z	1430	1290	1200	1130	1060	990	930	870	810	
STADEN — ST-JOZEF	Min.	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8		
	x	7,5	6,7	6,2	5,6	5,2	4,7	4,2	3,8		
	X	7,8	7,0	6,4	5,8	5,3	4,8	4,3	3,8		
3,2 Km	Z	1200	1060	970	890	820	750	680	610		
ST-JOZEF — KORTEMARK	Min.	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10		
	x	8,1	7,2	6,5	5,9	5,3	4,7	4,2	3,6		
	X	8,3	7,3	6,6	6,0	5,4	4,8	4,3	3,7		
3,7 Km	Z	1190	1050	950	870	790	720	640	560		

B — 50145-9-52 (360).

BRUGGE/KORTRIJK

BRUGGE —	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
SINT-MICHIELS	x		6,2	5,6	5,0	4,4	3,9	3,4	
	X		6,5	5,8	5,2	4,5	4,0	3,5	
2,5 Km	Z		930	850	770	680	610	540	
SINT-MICHIELS —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
LOPPEM	x	9,0	8,2	7,4	6,7	6,0	5,4	5,0	4,6
	X	9,5	8,6	7,8	7,0	6,3	5,7	5,2	4,7
4,2 Km	Z	1500	1400	1270	1160	1050	950	870	800
LOPPEM —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
ZEDELGEM	x		9,7	8,9	8,2	7,4	6,7	6,1	5,6
	X		10,1	9,2	8,4	7,7	7,0	6,3	5,7
3,5 Km	Z		1520	1400	1280	1170	1060	960	890
ZEDELGEM —	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
VELDEGEM	x		7,3	6,3	5,5	4,7	4,1	3,7	3,4
	X		7,6	6,5	5,6	4,8	4,3	3,8	3,5
2,2 Km	Z		1100	940	820	710	630	570	540
VELDEGEM —	**Min.**		**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
TORHOUT	x		9,7	9,0	8,4	7,8	7,2	6,7	6,2
	X		10,3	9,5	8,8	8,1	7,5	6,9	6,5
5,9 Km	Z		1640	1530	1420	1310	1210	1120	1050
TORHOUT —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
LICHTERVELDE	x	11,9	11,1	10,4	9,7	9 0	8,5	7,9	7,6	7,3
	X	12,5	11,6	10,8	10,1	9,4	8,8	8,3	7,8	7,4
4,8 Km	Z	1970	1840	1710	1590	1480	1380	1300	1230	1140
LICHTERVELDE —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
GITS	x		10,4	9,5	8,6	7,9	7,2	6,7	6,2
	X		10,8	9,8	8,9	8,1	7,4	6,8	6,4
3,4 Km	Z		1600	1460	1330	1220	1120	1030	970
GITS —	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
BEVEREN (Roeselare)	x		5,8	4,8	4,1	3,3	2,6	2,0	
	X		6,1	5,0	4,3	3,5	2,8	2,2	
2,6 Km	Z		900	780	690	570	470	390	
BEVEREN (Roeselare) —	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
ROESELARE	x		8,0	7,2	6,3	5,5	4,7	3,9	3,2
	X		8,3	7,4	6,5	5,7	4,9	4,1	3,5
2,6 Km	Z		1200	1080	960	840	730	630	550
ROESELARE —	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
RUMBEKE	x		7,9	6,9	6,0	5,2	4,5	3,8	3,2
	X		8,0	7,1	6,2	5,3	4,5	3,9	3,3
2,4 Km	Z		1170	1040	920	800	690	590	510

B — 98735-9-51 (440).

BRUGGE/KORTRIJK

RUMBEKE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
KACHTEM	x	7,4	6,4	5,4	4,5	3,7	3,0	2,4	1,9	
	X	7,6	6,6	5,6	4,7	3,8	3,1	2,5	2,0	
2,0 Km	Z	1090	950	810	680	570	470	390	330	
KACHTEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
IZEGEM	x	9,2	8,0	6,9	5,9	5,1	4,4	3,9		
	X	9,4	8,2	7,1	6,1	5,3	4,6	4,1		
2,5 Km	Z	1160	1070	970	880	790	600	520		
IZEGEM —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
INGELMUNSTER	x		8,9	8,0	7,1	6,3	5,6	4,9	4,4	
	X		9,4	8,3	7,4	6,5	5,8	5,1	4,7	
3,2 Km	Z		1370	1220	1100	970	870	800	730	
INGELMUNSTER —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
LENDELEDE	x		11,0	10,2	9,5	8,8	8,1	7,4	6,8	
	X		11,4	10,5	9,7	8,9	8,2	7,6	7,0	
3,1 Km	Z		1620	1500	1390	1280	1180	1100	1040	
LENDELEDE —	**Min.**	**3**		**3,5**		**4**		**4,5**		**5**
SINT-KATHARINA	x	3,2		2,3		1,7		1,3		1,0
	X	3,3		2,4		1,8		1,4		1,1
1,6 Km	Z	480		360		280		220		180
SINT KATHARINA —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
HEULE	x	8,8	8,0	7,1	6,4	5,6	4,8	4,2	3,6	3,2
	X	9,2	8,4	7,4	6,6	5,8	5,0	4,4	3,8	3,4
3,0 Km	Z	1400	1280	1150	1020	900	790	690	610	550
HEULE —	**Min.**	**5**		**5,5**		**6**		**6,5**		**7**
KORTRIJK	x	8,6		7,3		6,2		5,4		4,8
	X	9,0		7,5		6,4		5,5		4,9
3,3 Km	Z	1280		1120		980		860		760

KORTRIJK/BRUGGE

KORTRIJK —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
HEULE	x	9,2	7,8	6,7	5,9	5,2	4,7	4,4
	X	9,4	8,0	7,0	6,2	5,5	4,9	4,5
3,3 Km	Z	1400	1220	1070	960	860	790	740
HEULE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
SINT-KATHARINA	x	8,7	7,6	6,5	5,4	4,6	3,9	3,4
	X	9,0	7,9	6,7	5,6	4,8	4,1	3,6
3,0 Km	Z	1310	1170	1020	870	750	650	460
SINT-KATHARINA —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
LENDELEDE	x	6,3	5,5	4,9	4,2	3,7	3,2	
	X	6,4	5,7	5,0	4,3	3,8	3,3	
1,6 Km	Z	860	780	690	600	530	460	
LENDELEDE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
INGELMUNSTER	x	6,4	5,5	4,7	4,0	3,4	2,8	2,5
	X	6,6	5,7	4,9	4,2	3,5	2,9	2,5
3,1 Km	Z	970	850	750	640	550	470	400
INGELMUNSTER —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
IZEGEM	x	8,1	7,2	6,4	5,7	5,0	4,5	3,9
	X	8,4	7,5	6,7	5,9	5,2	4,6	4,0
3,2 Km	Z	1270	1140	1030	910	810	730	650
IZEGEM —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
KACHTEM	x	7,2	6,3	5,7	4,9	4,3	3,7	
	X	7,4	6,5	5,8	5,1	4,4	3,8	
2,5 Km	Z	1060	950	850	750	660	580	
KACHTEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
RUMBEKE	x	6,7	5,9	5,1	4,3	3,7	3,1	
	X	6,9	6,1	5,3	4,5	3,7	3,1	
2,0 Km	Z	970	860	760	650	550	460	
RUMBEKE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
ROESELARE	x	8,3	7,2	6,2	5,3	4,6	4,0	3,4
	X	8,7	7,5	6,4	5,5	4,7	4,1	3,5
2,4 Km	Z	1240	1080	940	810	700	620	550
ROESELARE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
BEVEREN (Roeselare)	x	7,7	6,9	6,2	5,5	4,9		
	X	7,9	7,2	6,4	5,6	5,0		
2,6 Km	Z	1130	1030	920	830	750		
BEVEREN (Roeselare) —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
GITS	x	8,8	8,0	7,3	6,5	5,8	5,2	
	X	9,2	8,2	7,5	6,6	5,9	5,3	
2,6 Km	Z	1300	1170	1070	960	860	780	

Ⓑ — 98735-9-51 (440).

KORTRIJK/BRUGGE

GITS —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
LICHTERVELDE	x		8,3	7,2	6,5	5,7	4,9	4,3	3,7	
	X		8,6	7,5	6,8	5,9	5,1	4,5	3,9	
3,4 Km	Z		1340	1180	1080	950	840	730	650	
LICHTERVELDE —	**Min.**		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
TORHOUT	x		9,5	8,5	7,5	6,6	5,9	5,3	4,8	
	X		9,8	8,9	8,0	7,2	6,4	5,7	5,1	
4,8 Km	Z		1700	1540	1380	1240	1110	1000	910	
TORHOUT —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
VELDEGEM	x	12,2	11,4	10,5	9,8	9,1	8,6	8,1	7,6	7,3
	X	12,7	12,0	11,2	10,5	9,7	9,1	8,5	8,0	7,6
5,9 Km	Z	2150	2010	1880	1740	1610	1500	1420	1350	1290
VELDEGEM —	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
ZEDELGEM	x		6,1	5,6	4,8	4,0	3,5	3,0	2,6	
	X		6,3	5,8	4,9	4,1	3,5	3,1	2,8	
2,2 Km	Z		1020	800	720	620	540	480	440	
ZEDELGEM —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
LOPPEM	x		9,1	8,1	7,2	6,3	5,5	4,7	4,2	
	X		9,6	8,5	7,5	6,5	5,6	4,9	4,3	
3,5 Km	Z		1470	1310	1170	1030	900	800	710	
LOPPEM —	**Min.**		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
SINT-MICHIELS	x		11,3	10,3	9,5	8,7	8,0	7,4	7,0	
	X		11,7	10,8	9,9	9,1	8,3	7,7	7,2	
4,2 Km	Z		1810	1660	1520	1390	1280	1170	1120	
SINT-MICHIELS —	**Min.**	**4**		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**
BRUGGE	x	5,8		5,2		4,6		4,1		3,6
	X	6,0		5,4		4,7		4,2		3,7
2,5 Km	Z	890		800		710		640		570

BRUGGE/KORTRIJK

BRUGGE — LOPPEM	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	
	x	10,2	9,2	8,3	7,4	
	X	10,9	9,9	8,9	7,8	
6,7 Km	Z	1950	1760	1570	1400	
BRUGGE — ZEDELGEM	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	
	x	13,5	12,7	11,7	10,8	
	X	14,7	13,7	12,7	11,8	
10,2 Km	Z	2770	2570	2370	2180	
BRUGGE — TORHOUT	**Min.**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
	x	20,2	19,2	18,4	17,6	17,0
	X	22,3	21,3	20,4	19,5	18,7
18,3 Km	Z	4410	4190	3970	3770	3590
	Min.	**22**				
	x	16,2				
	X	17,9				
	Z	3400				
LOPPEM — TORHOUT	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
	x	17,4	15,7	14,5	13,6	13,2
	X	18,7	17,0	15,6	14,7	14,2
11,6 Km	Z	3580	3160	2870	2680	2580
	Min.	**16**				
	x	13,1				
	X	14,1				
	Z	2550				
ZEDELGEM — TORHOUT	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	
	x	11,2	10,3	9,3	8,4	
	X	11,9	10,9	9,9	8,9	
8,1 Km	Z	2030	1840	1670	1500	
LICHTERVELDE — BEVEREN (ROESELARE)	**Min.**	**8**	**9**	**10**	**11**	
	x	10,3	8,6	7,4	6,6	
	X	10,6	8,9	7,7	6,9	
6,0 Km	Z	1640	1410	1230	1120	
LICHTERVELDE — ROESELARE	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
	x	11,6	10,2	8,9	7,9	7,1
	X	12,1	10,7	9,3	8,2	7,4
8,6 Km	Z	1860	1650	1460	1300	1180
	Min.	**14**				
	x	6,5				
	X	6,9				
	Z	1120				

Ⓑ — 98737-9-51 (440).

BRUGGE/KORTRIJK

S.D.

ROESELARE —	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
IZEGEM	x	11,6	9,7	8,3	7,5	7,1
	X	12,3	10,5	9,0	8,1	7,6
6,9 Km	Z	2160	1850	1590	1440	1360
RUMBEKE —	**Min.**	**5**	**6**	**7**	**8**	
IZEGEM	x	9,7	7,8	6,3	5,2	
	X	10,1	8,1	6,5	5,5	
4,5 Km	Z	1670	1350	1090	920	
INGELMUNSTER —	**Min.**	**13**	**14**	**15**	**16**	
KORTRIJK	x	15,9	14,5	13,2	12,3	
	X	17,0	15,6	14,3	13,2	
11,0 Km	Z	3130	2820	2550	2370	
LENDELEDE —	**Min.**	**4**	**5**	**6**	**7**	
HEULE	x	8,1	6,3	4,8	3,7	
	X	8,5	6,7	5,1	3,9	
4,6 Km	Z	1340	1050	820	650	

KORTRIJK/BRUGGE

KORTRIJK — LENDELEDE	**Min.**		**8**		**9**		**10**		**11**	**12**
	x		15,1		12,9		11,5		10,3	9,3
	X		16,1		13,7		12,2		10,9	9,8
7,9 Km	Z		2820		2350		2070		1850	1680
KORTRIJK — INGELMUNSTER	**Min.**	**10**		**11**		**12**		**13**		**14**
	x	17,4		15,1		13,9		12,9		12,1
	X	18,5		16,3		14,9		13,8		12,9
11,0 Km	Z	3270		2860		2580		2360		2190
	Min.	**15**								
	x	11,4								
	X	12,1								
	Z	2050								
HEULE — LENDELEDE	**Min.**		**4**		**5**		**6**		**7**	**8**
	x		13,3		10,5		8,7		7,8	7,4
	X		14,2		11,0		9,2		8,2	7,7
4,6 Km	Z		2150		1750		1450		1290	1220
IZEGEM — RUMBEKE	**Min.**		**5**		**6**		**7**		**8**	**9**
	x		9,8		7,7		6,5		5,6	5,2
	X		10,1		8,1		6,8		5,7	5,3
4,5 Km	Z		1610		1310		1100		970	900
IZEGEM — ROESELARE	**Min.**				**7**		**8**		**9**	
	x				11,7		9,8		8,7	
	X				12,5		10.5		9,3	
6,9 Km	Z				2150		1820		1600	
ROESELARE — LICHTERVELDE	**Min.**			**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
	x			15,7	14,2	12,8	11,6	10,7	10,2	10,1
	X			16,8	15,2	13,7	12,5	11,5	10,8	10,5
8,6 Km	Z			2960	2660	2380	2150	1970	1860	1800
BEVEREN (ROESELARE) — LICHTERVELDE	**Min.**	**7**		**8**		**9**		**10**		**11**
	x	11,0		9,6		8,3		7,3		6,6
	X	11,7		10,2		8,7		7,6		6,9
6,0 Km	Z	1920		1670		1450		1310		1220
	Min.	**12**								
	x	6,2								
	X	6,4								
	Z	1110								
TORHOUT — ZEDELGEM	**Min.**			**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
	x			11,8	10,7	9,6	8,6	7,9	7,5	7,3
	X			12,8	11,5	10,3	9,3	8,5	8,0	7,8
8,1 Km	Z			2320	2070	1860	1660	1520	1450	1440
TORHOUT — BRUGGE	**Min.**		**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**
	x		19,7	18,8	17,9	17,1	16,3	15,6	15,2	14,7
	X		22,2	20,9	19,9	18,9	18,0	17,2	16,6	16,1
18,3 Km	Z		4410	4190	3960	3750	3550	3380	3250	3160
ZEDELGEM — BRUGGE	**Min.**		**10**		**11**		**12**		**13**	**14**
	x		13,6		12,0		11,1		10,4	9,9
	X		14,8		13,0		12,0		11,3	10,7
10,2 Km	Z		2780		2440		2240		2090	1960
LOPPEM — BRUGGE	**Min.**				**8**		**9**		**10**	**11**
	x				10,3		9,2		8,4	7,7
	X				10,9		9,8		9,0	8,3
6,7 Km	Z				1850		1670		1520	1380

B — 98737-9-51 (440).

KORTRIJK/POPERINGE.

O + SD.

HOUTHEM —	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	
IEPER	x	12,3	11,3	10,5	9,9	9,5	9,4	
	X	12,8	11,8	10,9	10,2	9,8	9,7	
9,1 Km	Z	1950	1800	1660	1560	1490	1470	
HOLLEBEKE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
ZILLEBEKE	x	9,0	8,4	7,8	7,3	7,0	6,9	6,8
	X	9,2	8,5	8,0	7,5	7,1	7,0	6,9
3,9 Km	Z	1310	1230	1150	1090	1040	1020	1010
ZILLEBEKE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
IEPER	x	4,8	3,7	2,8	2,0	1,4	1,1	1,0
	X	5,0	3,9	2,9	2,1	1,5	1,2	1,1
3,4 Km	Z	800	650	510	390	310	280	270
IEPER —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
VLAMERTINGE	x	8,1	7,2	6,4	5,7	5,0	4,4	3,9
	X	8,5	7,6	6,7	6,0	5,3	4,6	4,0
3,8 Km	Z	1380	1230	1100	980	870	780	730
IEPER —	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	
POPERINGE	x	13,1	11,9	10,8	10,0	9,4	9,1	
	X	14,4	13,0	11,8	10,9	10,2	9,9	
10,0 Km	Z	2730	2470	2230	2030	1880	1790	
VLAMERTINGE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
BRANDHOEK	x	6,7	6,0	5,3	4,7	4,2	3,8	3,7
	X	6,8	6,1	5,4	4,8	4,3	3,9	3,8
2,6 Km	Z	1000	900	810	720	650	600	590
BRANDHOEK —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
POPERINGE	x	5,6	4,9	4,3	3,7	3,1	2,7	2,4
	X	5,9	5,1	4,5	3,8	3,3	2,8	2,5
3,6 Km	Z	920	810	710	620	540	480	440

KORTRIJK/POPERINGE.

O + SD.

KORTRIJK —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
BISSEGEM	x	8,5	6,9	5,8	5,0	4,7		
	X	8,7	7,1	6,0	5,2	4,9		
3,2 Km	Z	1270	1080	920	820	760		
KORTRIJK —	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	
MENEN	x	12,9	12,1	11,3	10,7	10,2	10,0	
	X	14,2	13,2	12,3	11,6	11,0	10,8	
11,9 Km	Z	2620	2460	2320	2190	2080	2010	
BISSEGEM —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
WEVELGEM	x	10,3	7,7	6,0	5,1	4,7		
	X	10,6	8,0	6,3	5,3	4,9		
3,5 Km	Z	1530	1210	980	840	770		
WEVELGEM —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
MENEN	x	9,5	8,7	8,0	7,3	6,7	6,2	
	X	10,0	9,2	8,5	7,8	7,1	6,6	
5,2 Km	Z	1700	1560	1440	1330	1230	1130	
MENEN	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
WERVIK	x	9,0	8,1	7,3	6,6	5,9	5,4	5,1
	X	9,5	8,6	7,8	7,0	6,3	5,7	5,3
5,2 Km	Z	1600	1450	1320	1190	1080	990	940
WERVIK —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
KOMEN (GODSHUIS)	x	9,8	8,1	6,6	5,4	4,4	3,9	
	X	10,0	8,3	6,8	5,5	4,6	4,0	
2,4 Km	Z	1440	1180	980	800	670	600	
WERVIK —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
KOMEN	x	8,8	7,5	6,4	5,6	5,0	4,7	4,6
	X	9,0	7,8	6,7	5,8	5,2	4,9	4,8
3,7 Km	Z	1390	1200	1040	910	820	770	760
KOMEN (GODSHUIS) —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
KOMEN	x	2,6	2,2	1,8	1,5	1,2		
	X	2,7	2,2	1,9	1,5	1,2		
1,3 Km	Z	380	320	270	230	180		
KOMEN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
HOUTHEM	x	9,8	7,3	5,9	5,5			
	X	10,2	7,6	6,1	5,7			
3,6 Km	Z	1670	1160	950	880			
KOMEN —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**
IEPER	x	19,5	17,9	16,5	15,1	13,9	12,7	11,8
	X	20,1	18,5	17,0	15,6	14,3	13,1	12,2
12,7 Km	Z	3060	2830	2620	2420	2250	2100	2010
HOUTHEM —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
HOLLEBEKE	x	5,0	4,2	3,8	3,7			
	X	5,0	4,2	4,0	3,9			
1,8 Km	Z	720	610	580	560			

B — 50143-9-52 (360).

POPERINGE/KORTRIJK.

O + SD

POPERINGE — BRANDHOEK	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	8,5	7,2	6,1	5,3	4,8	4,6		
	X	8,8	7,4	6,3	5,5	4,9	4,8		
3,6 Km	Z	1330	1130	970	850	790	770		
POPERINGE — IEPER	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**		
	x	14,2	13,0	11,8	10,8	10,1	9,8		
	X	15,2	14,0	12,8	11,7	10,9	10,3		
10,0 Km	Z	2860	2590	2350	2130	1960	1840		
BRANDHOEK — VLAMERTINGE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	5,9	4,3	3,0	2,1	1,6	1,5		
	X	6,1	4,5	3,2	2,2	1,7	1,6		
2,6 Km	Z	910	680	500	380	310	290		
VLAMERTINGE — IEPER	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	9,3	7,3	6,1	5,5	5,3			
	X	9,5	7,6	6,4	5,7	5,5			
3,8 Km	Z	1390	1160	1000	900	860			
IEPER — ZILLEBEKE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	8,0	7,3	6,8	6,3	5,9	5,7		
	X	8,2	7,6	7,0	6,4	6,1	5,8		
3,4 Km	Z	1240	1140	1060	980	930	900		
IEPER — HOUTHEM	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	
	x	12,4	11,8	11,3	10,8	10,4	10,1	10,1	
	X	13,1	12,4	11,7	11,1	10,6	10,3	10,1	
9,1 Km	Z	2500	1940	1840	1750	1670	1610	1580	
ZILLEBEKE — HOLLEBEKE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	9,0	8,3	7,7	7,1	6,5	6,0	5,6	5,4
	X	9,1	8,4	7,8	7,2	6,6	6,1	5,7	5,5
3,9 Km	Z	1260	1170	1080	1000	930	860	810	780
HOLLEBEKE — HOUTHEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
	x	5,4	2,8	1,5	1,2				
	X	5,5	2,9	1,6	1,3				
1,8 Km	Z	840	400	230	190				
HOUTHEM — COMINES	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	7,4	6,4	5,5	4,7	3,9	3,4		
	X	7,6	6,6	5,7	4,9	4,1	3,5		
3,6 Km	Z	1190	1040	900	780	670	590		
COMINES — COMINES (HOSPICE)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
	x	3,8	3,0	2,3	1,8	1,6	1,5		
	X	3,8	3,0	2,3	1,9	1,6	1,5		
1,3 Km	Z	520	420	340	280	240	230		
COMINES — WERVIK	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x	6,7	5,9	5,2	4,6	4,1	3,8	3,7	
	X	7,0	6,2	5,4	4,8	4,3	4,0	3,8	
3,7 Km	Z	1120	1000	890	790	720	670	650	
COMINES (HOSPICE) — WERVIK	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x	8,4	6,9	5,6	4,4	3,3	2,3		
	X	8,5	7,0	5,7	4,5	3,4	2,4		
2,4 Km	Z	1250	1010	830	660	520	390		

(B) — 50149-9-52 (350).

POPERINGE/KORTRIJK.

O + SD

WERVIK —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
KOEKOEK	x	9,7	7,7	6,3	5,5	5,1	5,0	
	X	10,3	8,1	6,6	5,7	5,3	5,2	
3,4 Km	Z	1500	1230	1030	900	830	810	
WERVIK —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
MENEN	x	9,2	8,5	7,7	7,0	6,4	5,8	5,3
	X	9,8	9,0	8,2	7,5	6,8	6,2	5,6
5,2 Km	Z	1630	1490	1370	1250	1140	1050	980
KOEKOEK —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
MENEN	x	6,3	5,2	4,1	3,2	2,3	1,5	0,8
	X	6,5	5,3	4,2	3,3	2,3	1,5	0,9
1,8 Km	Z	920	750	600	470	350	270	210
MENEN —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
WEVELGEM	x	10,4	9,1	8,0	7,0	6,2	5,7	5,6
	X	11,0	9,6	8,4	7,4	6,6	6,1	5,9
5,2 Km	Z	1800	1590	1400	1230	1100	1030	1010
MENEN —	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	
KORTRIJK	x	16,4	14,6	12,9	11,7	11,0	10,7	
	X	17,9	15,9	14,1	12,7	11,8	11,5	
11,9 Km	Z	3400	2980	2620	2340	2180	2140	
WEVELGEM —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
BISSEGEM	x	9,2	7,3	5,9	5,5			
	X	9,5	7,6	6,2	5,7			
3,5 Km	Z	1360	1150	980	900			
BISSEGEM —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
KORTRIJK	x	6,5	5,3	4,4	3,8	3,6	3,5	
	X	6,7	5,5	4,5	3,9	3,7	3,6	
3,2 Km	Z	1040	840	710	640	610	610	

GENT (SINT-PIETERS)/DEINZE/ADINKERKE-DE PANNE.

D. + S.D.

GENT (SINT-PIETERS) — DE PINTE	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	12,3	11,1	10,0	9,5	8,3	7,5	6,8	6,3	5,8	5,4
	X	13,2	12,0	10,8	9,8	8,9	8,1	7,4	6,8	6,3	5,9
	Z	2340	2140	1950	1780	1620	1490	1380	1280	1190	1120
7,2 Km	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**						
	x	5,1	4,9	4,7	4,5						
	X	5,6	5,3	5,1	4,9						
	Z	1070	1020	980	940						
GENT (SINT-PIETERS) — DEINZE	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
	x	21,3	18,8	16,9	15,5	14,6	13,8	13,1	12,6	12,1	11,7
	X	23,4	20,7	18,6	17,1	16,1	15,2	14,4	13,8	13,3	12,8
	Z	5060	4320	3740	3320	3040	2860	2700	2600	2520	2460
15,6 Km	**Min.**	**22**	**23**	**24**							
	x	11,4	11,0	10,8							
	X	12,3	11,9	11,5							
	Z	2400	2360	2340							
GENT (SINT-PIETERS) — DEINZE (D)	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**			
	x	20,5	19,0	17,6	16,3	15,1	14,1	13,2			
	X	22,7	21,1	19,6	18,2	16,8	15,6	14,6			
15,6 Km	Z	4850	4440	4050	3700	3390	3110	2880			
DE PINTE — ASTENE	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	11,8	11,1	10,4	9,7	9,1	8,8	7,8	7,3	6,7	6,2
	X	12,8	12,0	11,2	10,5	9,7	9,1	8,4	7,8	7,2	6,6
	Z	2170	2040	1910	1780	1670	1550	1450	1350	1260	1180
6,1 Km	**Min.**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**					
	x	5,8	5,4	5,0	4,6	4,3					
	X	6,1	5,6	5,2	4,8	4,4					
	Z	1100	1030	980	930	900					
DE PINTE — DEINZE	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	14,9	14,0	13,2	12,4	11,7	10,9	10,2	9,6	9,0	8,4
	X	15,6	14,9	14,1	13,3	12,5	11,8	11,1	10,4	9,7	9,0
	Z	2880	2720	2570	2420	2270	2130	2000	1870	1750	1640
8,4 Km	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**						
	x	7,9	7,4	6,9	6,5						
	X	8,4	7,8	7,2	6,7						
	Z	1540	1440	1350	1270						
DEURLE — DEINZE	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	8,8	7,2	6,0	5,3	4,8	4,6	4,4	4,3	4,2	4,2
	X	9,5	7,6	6,4	5,6	5,2	4,9	4,7	4,6	4,5	4,4
5,3 Km	Z	1570	1290	1100	990	930	890	860	840	830	820
DEINZE — AARSELE	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	15,8	11,7	10,5	9,8	9,3	9,0	8,8	8,7	8,6	8,5
	X	17,0	12,5	11,2	10,5	10,0	9,7	9,4	9,2	9,1	9,0
7,9 Km	Z	2770	2230	2000	1850	1750	1690	1650	1630	1610	1600

(B) — 53867-3-53 (260).

GENT (SINT-PIETERS)/DEINZE/ADINKERKE-DE PANNE.

D. + S.D.

DEINZE — TIELT	**Min.**	12	**12,5**	13	**13,5**	14	**14,5**	15	**15,5**	16	**16,5**
	x	23,1	21,9	21,0	20,2	19,7	19,2	18,8	18,5	18,2	17,9
	X	24,9	23,7	22,7	21,9	21,3	20,8	20,3	19,9	19,6	19,3
	Z	4680	4390	4160	3970	3810	3680	3570	3490	3420	3360
14,2 Km	**Min.**	**17**	**17,5**	**18**							
	x	17,7	17,5	17,4							
	X	19,0	18,7	18,5							
	Z	3300	3250	3200							
DEINZE — LICHTERVELDE	**Min.**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	x	38,1	37,0	36,0	35,2	34,5	33,8	33,3	32,7	32,2	31,8
	X	42,8	41,3	39,9	38,8	37,9	37,1	36,3	35,6	35,0	34,4
	Z	8800	8300	7880	7540	7300	7090	6900	6720	6560	6420
31,3 Km	**Min.**	**35**	**36**	**37**							
	x	31,4	31,0	30,6							
	X	33,8	33,3	32,8							
	Z	6280	6140	6000							
DEINZE (D) — DIKSMUIDE	**Min.**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**
	x	54,0	52,4	50,9	49,6	48,4	47,3	46,3	45,4	44,7	44,0
	X	60,6	59,1	57,6	56,1	54,8	53,6	52,4	51,4	50,4	49,5
	Z	13900	13350	12900	12400	12000	11600	11200	10850	10550	10250
50,1 Km	**Min.**	**45**	**46**	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**	**54**
	x	43,4	42,8	42,2	41,8	41,4	40,9	40,6	40,3	39,9	39,7
	X	48,7	48,0	47,4	46,8	46,2	45,7	45,2	44,7	44,3	43,9
	Z	10000	9800	9600	9450	9300	9150	9000	8900	8800	8680
	Min.	**55**	**56**	**57**	**58**	**59**	**60**				
	x	39,4	39,1	38,9	38,7	38,4	38,2				
	X	43,5	43,1	42,7	42,4	42,0	41,7				
	Z	8600	8500	8400	8300	8250	8180				
GRAMMENE — AARSELE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	7,6	6,6	5,8	5,0	4,4	3,9	3,5	3,2	3,0	2,8
	X	7,9	6,9	6,0	5,2	4,7	4,1	3,7	3,4	3,1	3,0
	Z	1250	1090	970	860	790	710	650	610	580	560
3,8 Km	**Min.**	**9,5**	**10**								
	x	2,7	2,6								
	X	2,8	2,7								
	Z	540	530								
TIELT — LICHTERVELDE	**Min.**	13	**13,5**	14	**14,5**	15	**15,5**	16	**16,5**	17	**17,5**
	x	24,1	22,8	21,6	20,5	19,6	18,8	18,0	17,5	17,0	16,6
	X	25,9	24,6	23,4	22,4	21,4	20,5	19,8	19,1	18,6	18,1
	Z	5340	4960	4620	4340	4280	3920	3760	3640	3530	3440
17,1 Km	**Min.**	18	**18,5**	19	**19,5**	20	**20,5**	21	**21,5**	22	**22,5**
	x	16,2	15,9	15,6	15,3	15,1	14,9	14,7	14,5	14,4	14,2
	X	17,7	17,4	17,0	16,7	16,4	16,2	15,9	15,7	15,5	15,3
	Z	3350	3280	3200	3140	3080	3020	2980	2940	2900	2860
	Min.	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**	**26**	**26,5**	**27**	
	x	14,1	14,0	13,9	13,8	13,7	13,6	13,5	13,5	13,4	
	X	15,2	15,0	14,8	14,7	14,6	14,4	14,3	14,2	14,1	
	Z	2820	2780	2750	2720	2680	2660	2640	2620	2600	

GENT (SINT-PIETERS)/DEINZE/ADINKERKE-DE PANNE.

D. + S.D.

ARDOOIE-KOOLSKAMP — LICHTERVELDE	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	19,4	16,3	13,9	12,2	11,1	10,2	9,6	9,3	9,1	8,9
	X	19,7	16,9	14,5	12,8	11,6	10,6	10,0	9,6	9,3	9,2
7,7 Km	Z	2790	2530	2280	2040	1850	1710	1600	1540	1510	1490
	Min.	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**
	x	18,5	17,0	15,7	14,7	14,0	13,4	12,9	12,5	12,2	11,9
KORTEMARK — DIKSMUIDE	X	20,0	18,5	17,2	16,1	15,3	14,6	14,1	13,6	13,2	12,9
	Z	4050	3680	3390	3150	2950	2790	2660	2560	2480	2420
	Min.	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**						
12,7 Km	x	11,6	11,4	11,2	11,0						
	X	12,6	12,4	12,2	12,0						
	Z	2380	2350	2330	2310						
	Min.	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	12,5	9,8	7,9	6,7	5,8	5,2	4,9	4,6	4,5	4,5
DIKSMUIDE — OOSTKERKE	X	14,5	10,5	8,5	7,1	6,2	5,6	5,2	5,0	4,8	4,7
	Z	2300	1770	1460	1250	1100	1030	980	940	910	890
	Min.	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**						
5,7 Km	x	4,4	4,4	4,3	4,3						
	X	4,7	4,6	4,6	4,5						
	Z	880	870	860	850						
	Min.	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**
	x	20,4	18,8	17,5	16,4	15,7	15,0	14,3	13,9	13,5	13,1
DIKSMUIDE — VEURNE	X	22,4	20,7	19,4	18,3	17,4	16,7	16,1	15,5	15,0	14,6
	Z	4740	4280	3970	3720	2530	3360	3210	3100	3000	2900
	Min.	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**			
15,1 Km	x	12,9	12,7	12,5	12,3	12,2	12,1	12,0			
	X	14,2	13,9	13,6	13,4	13,3	13,1	13,0			
	Z	2840	2780	2720	2670	2620	2590	2560			
	Min.	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
	x	14,8	13,0	11,5	10,5	9,8	9,3	9,0	8,7	8,5	8,4
OOSTKERKE — VEURNE	X	16,0	14,0	12,5	11,3	10,6	10,1	9,7	9,4	9,2	9,0
	Z	3070	2600	2310	2120	1970	1880	1810	1760	1720	1690
	Min.	**13,5**	**14**								
9,4 Km	x	8,3	8,3								
	X	8,9	8,8								
	Z	1660	1640								
	Min.	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
VEURNE — ADINKERKE-DE PANNE	x	19,3	13,4	9,1	6,7	5,7	5,1	4,7	4,5	4,4	4,3
	X	19,7	14,5	9,5	7,1	6,0	5,4	5,1	4,8	4,6	4,5
4,9 Km	Z	2390	1990	1560	1220	1050	970	920	880	860	830

GENT (SINT-PIETERS)/DEINZE/ADINKERKE-DE PANNE.

GENT (SINT-PIETERS) —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
SINT-DENIJS-WESTREM	x	8,7	8,0	7,2	6,6	5,8	5,1	4,4	3,7	3,0	2,3
	X	9,0	8,1	7,3	6,4	5,6	4,9	4,2	3,5	2,9	2,3
3,8 Km	Z	1480	1340	1220	1090	970	860	760	660	580	490
SINT-DENIJS-WESTREM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
DE PINTE	x	8,6	7,9	7,2	6,5	5,8	5,1	4,4	3,7	3,0	2,3
	X	9,1	8,4	7,6	6,8	6,1	5,3	4,6	3,8	3,1	2,3
3,4 Km	Z	1360	1260	1160	1060	960	860	760	650	550	450
DE PINTE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
DEURLE	x	7,5	6,9	6,3	5,7	5,1	4,5	3,9	3,4	2,8	2,2
	X	7,7	7,1	6,5	5,9	5,3	4,7	4,1	3,5	2,9	2,3
3,1 Km	Z	1160	1080	1000	920	840	760	670	590	510	430
DEURLE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	7,5
ASTENE	x	7,0	6,3	5,7	5,1	4,5	3,9	3,4	2,9	2,4	1,9
	X	7,1	6,5	5,9	5,3	4,8	4,2	3,6	3,0	2,4	1,9
3,0 Km	Z	1130	1030	930	840	750	670	590	520	460	400
ASTENE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
DEINZE	x	6,9	5,7	4,7	3,9	3,2	2,7	... 2,3	1,9	1,7	1,6
	X	7,8	6,2	4,9	4,0	3,3	2,8	2,4	2,1	1,8	1,6
2,3 Km	Z	1050	870	730	610	520	450	400	350	320	300
DEINZE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
GRAMMENE	x	9,1	6,5	5,4	4,9	4,6	4,4	4,4	4,3	4,2	
	X	10,0	6,8	5,7	5,1	4,8	4,6	4,5	4,4	4,3	
4,1 Km	Z	1530	1080	960	880	840	800	770	750	740	
GRAMMENE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
WONTERGEM	x	7,4	3,4	2,0	1,6	1,5	1,4	1,4			
	X	9,7	3,7	2,1	1,7	1,6	1,6	1,5			
1,7 Km	Z	1210	530	350	290	270	270	260			
WONTERGEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
AARSELE	x	7,9	3,6	2,4	2,1	1,9	1,9	1,8			
	X	8,3	3,8	2,6	2,1	2,0	1,9	1,8			
2,1 Km	Z	1120	580	430	370	350	340	340			
	Min.	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	17,6	14,4	12,7	11,8	11,1	10,6	10,3	10,0	9,8	9,7
	X	19,8	15,3	13,3	12,2	11,6	11,1	10,8	10,5	10,3	10,1
AARSELE —	Z	2880	2450	2140	1940	1820	1750	1700	1660	1630	1600
TIELT	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**							
6,3 Km	x	9,6	9,5	9,5							
	X	10,0	9,8	9,7							
	Z	1570	1570	1560							
TIELT —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
PITTEM	x	14,2	7,8	5,5	4,5	4,0	3,6	3,4	3,2	3,1	3,0
	X	15,0	8,6	6,0	5,0	4,4	4,0	3,7	3,5	3,4	3,3
5,5 Km	Z	1990	1500	1130	970	870	820	780	750	730	710
PITTEM —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
ARDOOIE-KOOLSKAMP	x	16,1	11,1	7,3	5,8	5,1	4,8	4,6	4,5	4,4	4,4
	X	16,5	11,7	7,8	6,1	5,4	5,0	4,8	4,7	4,6	4,6
3,9 Km	Z	2020	1600	1210	980	890	840	800	790	780	780
ARDOOIE-KOOLSKAMP —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
KORTEKEER	x	11,9	6,7	4,1	3,1	2,7	2,5	2,4	2,4	2,4	2,3
	X	12,3	7,0	4,4	3,4	2,9	2,6	2,5	2,4	2,4	2,3
2,5 Km	Z	1490	1010	670	550	490	460	440	430	420	410

— 53867-3-53 (260).

GENT (SINT-PIETERS)/DEINZE/ADINKERKE-DE PANNE.

KORTEKEER —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
LICHTERVELDE	x	11,3	9,4	8,1	7,3	6,9	6,6	6,4	6,2	6,1	6,0
	X	11,8	9,6	8,2	7,5	7,1	6,7	6,5	6,3	6,2	6,1
5,2 Km	Z	1760	1400	1200	1100	1040	1000	970	940	920	900
LICHTERVELDE —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
KORTEMARK	x	12,5	7,0	4,6	3,7	3,2	2,9	2,7	2,6	2,6	2,5
	X	13,1	7,7	5,2	4,1	3,6	3,3	3,1	3,0	3,0	2,9
6,1 Km	Z	1930	1450	1080	930	850	800	760	730	710	700
KORTEMARK —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
HANDZAME	x	16,6	9,5	5,2	3,8	3,1	2,7	2,5	2,5	2,4	2,4
	X	17,0	10,0	5,4	3,8	3,2	2,9	2,7	2,6	2,5	2,5
2,8 Km	Z	1980	1390	830	630	550	500	470	460	450	440
HANDZAME —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
ZARREN	x	9,6	6,6	4,4	3,2	2,7	2,4	2,2	2,2		
	X	9,7	6,9	4,6	3,4	2,8	2,6	2,4	2,3		
3,1 Km	Z	1270	1010	750	600	520	470	450	440		
ZARREN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
ESEN	x	15,6	9,7	6,8	5,1	4,3	3,9	3,6	3,5	3,4	3,4
	X	16,0	10,0	7,1	5,4	4,5	4,1	3,8	3,6	3,6	3,5
4,3 Km	Z	2100	1560	1150	920	800	740	710	690	670	660
ESEN —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
DIKSMUIDE	x	16,8	7,3	4,9	3,9	3,5	3,2	3,1	3,0	3,0	
	X	17,8	7,8	5,0	4,0	3,6	3,3	3,2	3,1	3,1	
2,5 Km	Z	2050	1180	760	630	570	540	520	510	500	
DIKSMUIDE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
KAASKERKE	x	14,6	7,6	3,4	2,2	1,8	1,5	1,4	1,3	1,3	
	X	15,8	8,3	3,6	2,3	1,9	1,6	1,5	1,4	1,4	
2,1 Km	Z	1720	1050	550	400	330	300	280	270	260	
KAASKERKE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
OOSTKERKE	x	17,7	14,3	10,9	7,6	5,3	4,1	3,5	3,3	3,1	3,0
	X	17,9	14,5	11,1	7,9	5,6	4,4	3,7	3,4	3,2	3,1
3,6 Km	Z	1980	1730	1470	1210	950	720	590	520	480	450
OOSTKERKE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
AVEKAPELLE	x	18,2	10,3	7,3	6,1	5,6	5,2	4,9	4,7	4,6	
	X	18,7	11,2	7,7	6,5	5,8	5,4	5,1	4,9	4,8	
5,0 Km	Z	2340	1760	1310	1130	1040	980	940	900	880	
AVEKAPELLE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
VEURNE	x	17,2	13,2	9,2	6,6	5,4	4,8	4,4	4,1	3,9	3,8
	X	17,4	13,6	9,8	7,0	5,7	5,0	4,6	4,3	4,0	3,9
4,4 Km	Z	2140	1820	1490	1180	970	850	790	750	720	700
VEURNE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
KOKSIJDE	x	5,2	2,8	1,6	1,1	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7
	X	5,2	2,9	1,6	1,1	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7
1,3 Km	Z	800	430	270	200	180	160	150	150	150	150
KOKSIJDE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
ADINKERKE-DE PANNE	x	8,0	5,3	4,3	3,7	3,4	3,3	3,2	3,1	3,1	
	X	8,4	5,5	4,5	3,9	3,6	3,4	3,3	3,3	3,2	
3,6 Km	Z	1400	900	760	690	650	620	590	580	570	

ADINKERKE-DE PANNE/DEINZE/GENT (SINT-PIETERS).

D. + S.D.

ADINKERKE-DE PANNE — VEURNE	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
	x	18,7	9,3	6,4	5,7	5,4	5,2	5,1	5,1		
	X	19,2	10,0	6,9	6,1	5,6	5,4	5,3	5,2		
4,9 Km	Z	2520	1580	1150	1030	980	950	930	920		
	Min.	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
	x	14,3	12,5	11,1	10,0	9,4	8,9	8,5	8,3	8,1	7,9
VEURNE — OOSTKERKE	X	15,5	13,5	12,1	11,0	10,3	9,8	9,3	9,0	8,7	8,5
	Z	2970	2550	2270	2070	1930	1840	1770	1720	1670	1630
	Min.	**13,5**	**14**								
9,4 Km	x	7,8	7,7								
	X	8,4	8,3								
	Z	1600	1580								
	Min.	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	26,1	23,9	22,0	20,4	19,1	18,0	17,1	16,5	15,9	15,5
VEURNE — DIKSMUIDE	X	27,9	25,3	23,8	22,1	20,7	19,6	18,6	17,8	17,2	16,7
	Z	5380	4880	4480	4120	3860	3610	3460	3320	3220	3120
	Min.	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**			
15,1 Km	x	15,1	14,8	14,5	14,4	14,2	14,0	13,9			
	X	16,4	16,0	15,7	15,5	15,3	15,1	15,0			
	Z	3060	2980	2940	2880	2840	2810	2780			
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	17,1	11,9	9,6	8,4	7,6	7,1	6,8	6,5	6,4	6,3
OOSTKERKE — DIKSMUIDE	X	17,5	12,7	10,0	8,7	7,8	7,4	7,0	6,8	6,6	6,5
	Z	2380	1930	1590	1400	1290	1220	1180	1140	1120	1100
	Min.	**12**									
5,7 Km	x	6,2									
	Z	6,4									
	X	1090									
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	16,8	15,7	14,7	13,8	12,9	12,1	11,4	10,7	10,2	9,7
DIKSMUIDE — HANDZAME	X	17,9	16,9	15,9	15,0	14,1	13,3	12,6	11,8	11,2	10,6
	Z	3450	3220	3020	2820	2640	2480	2320	2180	2060	1960
	Min.	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	
9,9 Km	x	9,3	9,0	8,7	8,5	8,3	8,1	7,9	7,8	7,6	
	X	10,1	9,7	9,4	9,1	8,8	8,6	8,4	8,2	8,0	
	Z	1880	1820	1760	1700	1660	1620	1600	1560	1540	
	Min.	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**
	x	18,6	16,9	15,7	14,6	13,9	13,2	12,7	12,4	12,1	11,8
DIKSMUIDE — KORTEMARK	X	20,3	18,6	17,3	16,1	15,2	14,5	14,0	13,5	13,2	12,9
	Z	4050	3690	3390	3150	2950	2790	2660	2560	2490	2430
	Min.	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**						
12,7 Km	x	11,6	11,4	11,3	11,1						
	X	12,6	12,4	12,1	12,0						
	Z	2390	2360	2330	2310						

(B) — 53867-3-53 (260).

ADINKERKE-DE PANNE/DEINZE/GENT (SINT-PIETERS).

D. + S.D.

DIKSMUIDE — LICHTERVELDE	**Min.**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**
	x	28,2	26,7	25,5	24,3	23,4	22,6	21,9	21,4	20,9	20,5
	X	30,7	29,2	27,8	26,7	25,7	24,8	24,1	23,5	22,9	22,5
	Z	6300	5900	5560	5280	5000	4780	4580	4420	4280	4180
18,8 Km	**Min.**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**
	x	20,2	20,0	19,7	19,5	19,4	19,2	19,1	19,0	18,9	18,8
	X	22,1	21,8	21,4	21,2	21,0	20,8	20,6	20,5	20,3	20,2
	Z	4060	3980	3920	3860	3800	3740	3700	3660	3620	3600
ESEN — KORTEMARK	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	16,2	14,5	13,2	12,1	11,3	10,7	10,3	10,0	9,7	9,5
	X	17,3	15,7	14,3	13,1	12,2	11,6	11,1	10,8	10,5	10,3
	Z	3400	2950	2650	2420	2270	2170	2090	2030	1970	1920
10,2 Km	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**							
	x	9,4	9,3	9,3							
	X	10,1	10,0	9,9							
	Z	1880	1840	1810							
KORTEMARK — DEINZE	**Min.**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**
	x	45,0	43,0	41,1	39,5	38,0	36,7	35,5	34,5	33,7	33,0
	X	50,1	48,0	46,0	44,2	42,5	41,0	39,7	38,5	37,5	36,6
	Z	10750	10100	9530	9050	8680	8350	8080	7840	7650	7470
37,4 Km	**Min.**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**	**44**	**45**			
	x	32,4	32,0	31,7	31,6	31,2	31,0	30,9			
	X	35,8	35,2	34,8	34,4	34,2	34,0	33,8			
	Z	7300	7150	7010	6890	6780	6690	6600			
LICHTERVELDE — ARDOOIE-KOOLSKAMP	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	12,8	12,0	11,4	11,0	10,6	10,3	10,1	9,9	9,8	9,6
	X	13,4	12,5	11,9	11,4	11,1	10,8	10,5	10,3	10,1	9,9
7,7 Km	Z	2200	1970	1860	1780	1730	1690	1650	1620	1590	1570
LICHTERVELDE — TIELT	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	25,5	24,3	23,2	22,1	21,2	20,3	19,6	18,9	18,4	18,0
	X	27,8	26,6	25,4	24,4	23,4	22,4	21,5	20,7	20,1	19,5
	Z	5880	5500	5160	4860	4580	4360	4160	4000	3880	3780
17,1 Km	**Min.**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**
	x	17,7	17,4	17,1	16,8	16,6	16,5	16,3	16,2	16,0	15,9
	X	19,1	18,7	18,4	18,0	17,7	17,5	17,3	17,1	16,9	16,7
	Z	3680	3600	3520	3460	3400	3340	3280	3240	3200	3160
	Min.	**23**	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**	**26**			
	x	15,8	15,8	15,7	15,6	15,6	15,6	15,6			
	X	16,6	16,4	16,3	16,2	16,1	16,0	15,9			
	Z	3130	3100	3060	3040	3020	3000	2960			
TIELT — DEINZE	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**
	x	17,3	15,0	13,3	11,9	10,8	10,0	9,4	8,8	8,4	8,1
	X	19,3	16,9	15,0	13,6	12,4	11,5	10,8	10,3	9,8	9,5
	Z	4360	3860	3420	3120	2880	2660	2500	2400	2280	2200
14,2 Km	**Min.**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**					
	x	7,8	7,5	7,4	7,3	7,1					
	X	9,1	8,9	8,7	8,5	8,3					
	Z	2140	2080	2020	1960	1920					

ADINKERKE-DE PANNE/DEINZE/GENT (SINT-PIETERS).

D. + S.D.

AARSELE — GRAMMENE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	15,3	10,1	6,1	4,6	3,9	3,6	3,3	3,2	3,2	3,1
	X	15,6	10,5	6,5	4,8	4,1	3,7	3,5	3,4	3,3	3,2
3,8 Km	Z	2030	1540	1040	820	730	680	650	620	600	590
AARSELE — DEINZE	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	14,0	10,0	8,8	8,2	7,8	7,5	7,2	7,1	7,0	6,9
	X	15,0	10,9	9,6	8,9	8,4	8,0	7,8	7,6	7,4	7,3
7,9 Km	Z	2550	2020	1780	1640	1560	1510	1470	1440	1410	1400
	Min.	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
	x	14,2	12,9	11,7	10,7	9,9	9,2	8,5	8,0	7,6	7,3
DEINZE — DE PINTE	X	14,7	13,8	13,0	12,2	11,4	10,7	10,0	9,3	8,7	8,1
	Z	2680	2530	2370	2230	2090	1950	1830	1710	1600	1500
	Min.	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**						
8,4 Km	x	7,0	6,7	6,5	6,2						
	X	7,5	7,0	6,6	6,3						
	Z	1400	1320	1250	1180						
	Min.	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**
	x	21,4	19,8	18,8	16,9	15,8	14,8	14,3	13,8	13,4	13,1
DEINZE — GENT (SINT-PIETERS)	X	22,8	21,2	19,7	18,4	17,3	16,3	15,6	15,0	14,4	14,0
	Z	4640	4220	3810	3540	3290	3080	2940	2830	2740	2670
	Min.	**23**	**24**	**25**							
15,6 Km	x	12,9	12,7	12,5							
	X	13,6	13,3	13,1							
	Z	2610	2560	2510							
	Min.	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**
	x	15,0	14,3	13,6	13,0	12,5	12,1	11,8	11,6	11,4	11,3
DEINZE (D) — GENT (SINT-PIETERS)	X	17,2	16,3	15,5	14,7	14,1	13,6	13,2	12,8	12,5	12,3
	Z	4250	3850	3500	3200	2960	2770	2640	2550	2490	2450
	Min.	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**					
15,6 Km	x	11,2	11,1	11,1	11,1	11,1					
	X	12,1	12,0	11,9	11,8	11,7					
	Z	2410	2380	2370	2350	2340					
	Min.	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	17,0	15,4	14,0	12,7	11,6	10,7	9,9	9,2	8,6	8,1
DE PINTE — GENT (SINT-PIETERS)	X	17,0	15,6	14,3	13,1	12,1	11,2	10,4	9,7	9,1	8,6
	Z	2780	2580	2390	2200	2050	1900	1780	1660	1570	1490
	Min.	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**					
7,2 Km	x	7,8	7,5	7,3	7,1	7,1					
	X	8,2	7,8	7,6	7,4	7,3					
	Z	1420	1370	1330	1290	1260					

ADINKERKE-DE PANNE/DEINZE/GENT (SINT-PIETERS).

ADINKERKE-DE PANNE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
KOKSIJDE	x	16,3	10,9	7,4	5,4	4,3	3,8	3,5	3,3	3,1	3,0
	X	17,5	11,9	7,9	5,6	4,5	4,0	3,6	3,4	3,2	3,1
3,6 Km	Z	1940	1570	1210	910	750	670	620	600	580	570
KOKSIJDE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
VEURNE	x	6,7	3,7	2,2	1,8	1,6	1,5	1,5			
	X	6,8	3,8	2,2	1,8	1,7	1,6	1,5			
1,3 Km	Z	820	530	350	290	260	250	240			
VEURNE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
AVEKAPELLE	x	8,6	6,5	5,2	4,4	3,9	3,5	3,2	2,9	2,7	2,5
	X	9,0	6,8	5,5	4,7	4,1	3,7	3,3	3,0	2,8	2,6
4,4 Km	Z	1490	1130	950	860	800	760	720	690	670	650
AVEKAPELLE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
OOSTKERKE	x	16,8	11,0	7,1	5,8	5,2	4,8	4,6	4,4	4,3	
	X	17,0	11,2	7,5	6,1	5,5	5,1	4,8	4,6	4,5	
5,0 Km	Z	2270	1720	1260	1080	990	930	890	860	840	
OOSTKERKE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
KAASKERKE	x	15,8	8,7	5,4	4,2	3,7	3,4	3,2	3,1	3,1	
	X	16,1	9,3	5,7	4,5	3,9	3,6	3,4	3,3	3,2	
3,6 Km	Z	1850	1300	910	750	680	630	610	600	580	
KAASKERKE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
DIKSMUIDE	x	14,3	8,2	4,9	3,9	3,4	3,2	3,1	3,0		
	X	14,7	8,6	5,1	3,9	3,4	3,2	3,1	3,0		
2,1 Km	Z	1720	1150	740	600	540	510	490	480		
DIKSMUIDE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
ESEN	x	12,3	6,2	3,5	2,5	2,1	1,9	1,7	1,7	1,6	
	X	12,5	6,5	3,7	2,6	2,2	2,0	1,8	1,8	1,7	
2,5 Km	Z	1460	950	590	450	400	370	350	340	330	
ESEN —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
ZARREN	x	14,6	9,7	7,0	5,4	4,5	4,1	3,8	3,7	3,7	3,7
	X	15,1	10,1	7,4	5,7	4,8	4,4	4,1	3,9	3,8	3,8
4,3 Km	Z	2170	1620	1190	960	850	790	750	720	700	690
ZARREN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
HANDZAME	x	10,4	7,6	5,2	4,2	3,7	3,4	3,3	3,2	3,2	
	X	10,7	8,0	5,5	4,4	3,9	3,6	3,5	3,4	3,3	
3,1 Km	Z	1350	1110	870	710	640	600	580	570	560	
HANDZAME —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
KORTEMARK	x	11,0	8,4	5,2	3,7	3,0	2,7	2,5	2,5	2,4	2,4
	X	12,1	8,4	5,4	3,9	3,2	2,8	2,6	2,5	2,5	2,4
2,8 Km	Z	1590	1190	830	630	540	490	460	450	440	430
KORTEMARK —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**		
LICHTERVELDE	x	19,8	13,1	11,0	10,2	9,8	9,6	9,4	9,4		
	X	20,7	13,8	11,5	10,7	10,3	10,0	9,9	9,8		
6,1 Km	Z	2860	2170	1850	1730	1650	1600	1580	1570		
LICHTERVELDE —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
KORTEKEER	x	12,2	10,2	8,8	8,0	7,5	7,2	6,9	6,8	6,7	6,6
	X	12,6	10,5	9,0	8,2	7,8	7,4	7,2	7,0	6,9	6,8
5,2 Km	Z	1880	1560	1360	1240	1170	1120	1080	1060	1040	1030

(B) — 53867-3-53 (260).

ADINKERKE-DE PANNE/DEINZE/GENT (SINT-PIETERS).

KORTEKEER —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
ARDOOIE-KOOLSKAMP	x	5,9	3,5	2,5	2,1	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7
	X	6,4	3,7	2,6	2,2	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8
2,5 Km	Z	980	580	460	400	370	350	350	350	350	340
ARDOOIE-KOOLSKAMP —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
PITTEM	x	17,5	10,5	6,2	4,8	4,2	3,8	3,4	3,3	3,1	3,0
	X	18,2	11,5	6,6	5,0	4,3	3,9	3,6	3,5	3,4	3,4
3,9 Km	Z	2150	1600	1080	850	740	690	660	640	630	630
PITTEM —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
TIELT	x	15,6	11,6	9,5	8,5	8,0	7,6	7,5	7,4	7,4	7,3
	X	15,9	12,2	10,1	9,1	8,5	8,1	7,8	7,6	7,5	7,4
5,5 Km	Z	2290	1940	1630	1470	1380	1330	1290	1260	1240	1230
TIELT —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
AARSELE	x	7,3	5,9	4,8	4,0	3,6	3,2	2,9	2,8	2,6	2,5
	X	7,9	6,4	5,2	4,4	4,0	3,6	3,3	3,1	3,0	2,9
6,3 Km	Z	1490	1210	1020	890	810	750	710	670	650	630
AARSELE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
WONTERGEM	x	9,5	3,7	2,5	2,1	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8
	X	9,6	3,8	2,6	2,2	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8
2,1 Km	Z	1400	590	440	400	370	360	350	350	340	330
WONTERGEM —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
GRAMMENE	x	11,9	8,1	4,0	2,3	1,8	1,6	1,5	1,5		
	X	12,0	8,1	4,1	2,3	1,8	1,7	1,6	1,5		
1,7 Km	Z	1290	930	580	370	310	280	270	260		
GRAMMENE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
DEINZE	x	12,7	7,7	5,1	4,0	3,4	3,1	2,9	2,8	2,8	2,7
	X	13,2	8,0	5,4	4,3	3,7	3,4	3,2	3,1	3,0	2,9
4,1 Km	Z	1730	1240	940	770	700	650	620	590	580	570
DEINZE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
ASTENE	x	7,0	5,8	4,8	4,0	3,3	2,8	2,4	2,1	1,8	1,5
	X	7,2	5,9	4,9	4,1	3,4	2,9	2,4	2,1	1,8	1,5
2,3 Km	Z	1080	880	740	630	530	460	410	360	330	290
ASTENE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
DEURLE	x	7,0	6,4	5,7	5,1	4,5	4,0	3,4	2,9	2,4	1,9
	X	7,3	6,6	5,9	5,3	4,7	4,1	3,5	3,0	2,5	2,0
3,0 Km	Z	1070	990	910	830	750	680	600	520	440	360
DEURLE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
DE PINTE	x	8,1	7,1	6,1	5,3	4,6	3,9	3,4	2,9	2,5	2,2
	X	8,5	7,4	6,4	5,5	4,7	4,0	3,5	3,0	2,6	2,3
3,1 Km	Z	1260	1120	980	870	760	670	600	530	480	430
DE PINTE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
SINT-DENIJS-WESTREM	x	9,5	8,0	6,8	5,8	5,0	4,4	3,9	3,5	3,2	2,9
	X	10,3	8,5	7,1	6,0	5,2	4,5	4,0	3,6	3,3	3,0
3,4 Km	Z	1540	1300	1100	950	840	740	670	620	570	530
SINT-DENIJS-WESTREM —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
GENT (SINT-PIETERS)	x	7,1	5,5	4,9	4,5	4,4	4,3	4,2	4,2	4,1	
	X	7,4	5,8	5,0	4,7	4,5	4,3	4,2	4,2	4,2	
3,8 Km	Z	1130	910	810	760	740	720	710	700	700	

NIEUWPOORT (Bad)/KAASKERKE

NIEUWPOORT (BAD) —	**Min.**	**6**		**6,5**		**7**		**7,5**		**8**
NIEUWPOORT (STAD)	x	6,0		5,3		4,6		3,7		3,1
	X	6,1		5,4		4,7		3,8		3,1
2,6 Km	Z	850		760		680		570		480
NIEUWPOORT (STAD) —	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
NIEUWPOORT (ARKE-BRUG)	x		4,2	3,4	2,8	2,3	1,9	1,6	1,4	
	X		4,2	3,4	2,8	2,3	1,9	1,6	1,4	
1,0 Km	Z		550	460	390	320	270	230	200	
NIEUWPOORT (ARKE-BRUG) —	**Min.**		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
RAMSKAPELLE	x		5,3	5,0	4,3	3,8	3,4	3,1	2,8	
	X		6,0	5,1	4,4	3,9	3,5	3,2	3,0	
2,1 Km	Z		820	720	630	560	510	480	340	
RAMSKAPELLE —	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	
PERVIJZE	x	7,5	6,8	6,2	5,8	5,3	5,0	4,8	4,6	
	X	7,8	7,2	6,6	6,1	5,6	5,2	5,0	4,8	
4,6 Km	Z	1280	1180	1080	1010	930	880	840	810	
PERVIJZE —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
KAASKERKE	x	8,8	8,1	7,5	6,9	6,4	6,1	5,8	5,6	5,4
	X	9,1	8,5	7,9	7,3	6,8	6,4	6,1	5,8	5,6
5,6 Km	Z	1570	1450	1350	1250	1170	1100	1050	1010	980

KAASKERKE/NIEUWPOORT (Bad)

KAASKERKE —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
PERVIJZE	x	8,6	7,9	7,4	6,9	6,5	6,1	5,7	5,5	5,3
	X	9,1	8,4	7,9	7,3	6,8	6,4	6,1	5,8	5,6
5,6 Km	Z	1540	1440	1350	1250	1170	1110	1050	1000	970
PERVIJZE —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
RAMSKAPELLE	x	8,3	7,7	7,1	6,5	6,1	5,6	5,3	5,0	4,8
	X	8,9	8,2	7,5	6,8	6,3	5,8	5,5	5,2	5,0
4,6 Km	Z	1430	1310	1210	1120	1030	970	910	870	830
RAMSKAPELLE —	**Min.**	**5,5**		**6**		**6,5**		**7**		**7,5**
NIEUWPOORT (ARKE-BRUG)	x	5,5		4,9		4,4		4,0		3,6
	X	5,5		5,0		4,5		4,1		3,8
2,1 Km	Z	770		690		620		570		530
	Min.	**8**								
	x	3,4								
	X	3,6								
	Z	500								
NIEUWPOORT (ARKE-BRUG) —	**Min.**		**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
NIEUWPOORT (STAD)	x		3,8	3,2	2,6	2,1	1,7	1,4	1,1	
	X		4,0	3,3	2,7	2,2	1,8	1,5	1,2	
1,0 Km	Z		540	450	370	300	250	210	180	
NIEUWPOORT (STAD) —	**Min.**	**6**		**6,5**		**7**		**7,5**		**8**
NIEUWPOORT (BAD)	x	6,6		5,8		5,2		4,3		3,7
	X	6,8		6,0		5,3		4,4		3,7
2,6 Km	Z	940		850		750		640		550

(B) — 98737-9-51 (440).

TOURNAI/MOUSCRON/DEINZE.

TOURNAI —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**
HERSEAUX	x	18,6	17,4	16,5	15,8	15,2	14,8	14,4	14,2
	X	20,4	19,1	18,0	17,2	16,4	15,9	15,5	15,2
15,5 Km	Z	3970	3650	3380	3180	3040	2940	2870	2810
HERSEAUX —	**Min.**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**		
MOUSCRON	x	6,1	5,1	4,3	3,8	3,6	3,4		
	X	6,2	5,2	4,4	4,0	3,7	3,4		
3,4 Km	Z	970	820	720	650	620	590		
MOUSCRON —	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	
Bif. MENIN (P)	x	9,7	7,9	6,9	6,2	5,6	5,1	4,7	
	X	10,5	8,7	7,5	6,7	6,0	5,4	4,9	
11,3 Km	Z	1930	1620	1380	1220	1120	1040	980	
MOUSCRON —	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**			
LAUWE	x	7,1	5,9	5,0	4,5	4,2			
	X	7,4	6,2	5,3	4,8	4,5			
6,1 Km	Z	1250	1080	950	880	840			
MOUSCRON —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	
KORTRIJK	x	7,5	6,9	6,3	5,9	5,6	5,3	5,2	
	X	8,1	7,4	6,8	6,3	6,0	5,6	5,4	
12,2 Km	Z	1510	1390	1300	1230	1180	1140	1120	
LAUWE —	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**			
KORTRIJK	x	4,7	3,5	2,6	1,9	1,6			
	X	5,0	3,7	2,7	2,0	1,7			
6,1 Km	Z	860	600	450	400	370			
KORTRIJK —	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**			
BEVEREN (LEIE)	x	11,6	8,6	7,1	6,3	5,9			
	X	12,8	9,2	7,6	6,7	6,2			
7,5 Km	Z	2400	1630	1370	1220	1140			
KORTRIJK —	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	
WAREGEM	x	16,9	14,8	13,4	12,4	11,7	11,2	10,7	
	X	19,0	16,5	14,9	13,8	12,9	12,3	11,7	
14,1 Km	Z	3800	3320	2980	2730	2530	2390	2280	
KORTRIJK —	**Min.**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**			
DEINZE (D)	x	27,5	25,8	24,4	23,3	22,4			
	X	31,1	29,5	28,0	26,7	25,4			
26,2 Km	Z	7050	6450	6100	5770	5450			
HARELBEKE —	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**			
WAREGEM	x	9,5	8,1	7,3	6,8	6,5			
	X	10,3	8,8	7,8	7,3	6,9			
8,8 Km	Z	1930	1650	1490	1370	1290			
BEVEREN —	**Min.**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**		
DEINZE	x	16,7	15,7	14,9	14,4	13,9	13,7		
	X	19,1	17,9	16,9	16,1	15,5	15,2		
18,7 Km	Z	4010	3730	3480	3290	3160	3050		
WAREGEM —	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	
DEINZE	x	13,0	11,4	10,4	9,7	9,1	8,7	8,4	
	X	14,1	12,8	11,6	10,7	10,0	9,4	8,9	
12,1 Km	Z	2890	2530	2270	2090	1960	1870	1800	
WAREGEM —	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**		
DEINZE (D)	x	15,0	13,0	11,6	10,7	10,0	9,5		
	X	16,6	14,5	12,9	11,9	11,0	10,3		
12,1 Km	Z	3360	2920	2590	2330	2170	2060		

(B) — 53862-2-53 (260).

TOURNAI/DEINZE

TOURNAI — FROYENNES	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	7,4	5,3	3,8	3,1	2,6	2,3	2,2	2,0	1,9
	X	7,6	5,4	3,9	3,2	2,7	2,4	2,3	2,1	2,0
3,5 Km	Z	1100	800	610	510	450	420	390	380	370
FROYENNES — TEMPLEUVE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	7,8	6,2	4,9	3,9	3,2	2,7	2,4	2,2	
	X	8,0	6,4	5,0	4,0	3,3	2,9	2,5	2,3	
3,0 Km	Z	1200	950	750	640	540	480	440	410	
TEMPLEUVE — NECHIN	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x		5,2	3,7	2,9	2,4	2,0	1,7	1,5	
	X		5,6	3,9	3,0	2,5	2,1	1,8	1,6	
3,0 Km	Z		850	620	490	410	360	320	300	
NECHIN — LEERS (Nord)	**Min.**	**3,5**	**4**		**4,5**		**5**		**5,5**	
	x	5,6	3,8		2,9		2,5		2,4	
	X	5,8	3,9		3,0		2,6		2,5	
	Z	900	600		480		430		410	
	Min.	**6**								
2,5 Km	x	2,3								
	X	2,4								
	Z	390								
LEERS (Nord) — HERSEAUX	**Min.**	**4,5**	**5**		**5,5**		**6**		**6,5**	
	x	9,4	6,9		6,2		5,7		5,5	
	X	9,8	7,2		6,4		5,9		5,6	
	Z	1460	1080		970		900		860	
	Min.	**7**								
3,5 Km	x	5,3								
	X	5,4								
	Z	840								
HERSEAUX — HERSEAUX (Place)	**Min.**	**2,5**	**3**		**3,5**		**4**		**4,5**	
	x	7,3	4,1		2,5		2,0		1,8	
	X	7,4	4,2		2,6		2,0		1,8	
	Z	1010	600		390		320		290	
	Min.	**5**								
1,7 Km	x	1,7								
	X	1,7								
	Z	280								
HERSEAUX (Place) — MOUSCRON	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	4,6	3,7	3,0	2,5	2,2	2,0	1,9	1,8	
	X	4,9	3,8	3,1	2,5	2,2	2,0	1,9	1,8	
1,7 Km	Z	620	510	430	380	340	310	290	280	

(B) — 98735-9-51 (440).

TOURNAI/DEINZE

MOUSCRON — AALBEKE	**Min.**	4		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**	
	x	7,0		4,7		3,8		3,4		3,2	
	X	7,2		4,9		4,0		3,6		3,4	
	Z	1080		760		640		590		580	
3,0 Km	**Min.**	**6,5**									
	x	3,0									
	X	3,2									
	Z	550									
AALBEKE — LAUWE	**Min.**	**4**		**4,5**		**5**		**5,5**		**6**	
	x	5,3		3,2		2,4		2,0		1,8	
	X	5,5		3,3		2,5		2,1		1,9	
	Z	850		550		450		390		350	
3,1 Km	**Min.**	**6,5**									
	x	1,6									
	X	1,7									
	Z	330									
LAUWE — MARKE	**Min.**			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x			5,6	3,2	2,0	1,4	1,1	0,9	0,8	
	X			5,8	3,3	2,1	1,5	1,1	0,9	0,8	
2,7 Km	Z			800	490	340	260	210	180	160	
MARKE — KORTRIJK	**Min.**		4	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x		10,1	6,9	4,1	2,7	2,0	1,6	1,3	1,1	1,0
	X		10,5	7,1	4,3	2,8	2,1	1,7	1,4	1,2	1,1
3,4 Km	Z		1440	1090	680	430	330	280	240	220	200
KORTRIJK — HARELBEKE	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	9,8	7,9	6,5	5,6	5,0	4,6	4,4	4,2	4,1	4,0
	X	10,3	8,3	6,9	6,0	5,4	4,9	4,6	4,5	4,4	4,3
5,3 Km	Z	1700	1340	1140	1030	950	890	850	820	800	790
HARELBEKE — BEVEREN (Leie)	**Min.**	3		**3,5**		**4**		**4,5**		**5**	
	x	4,5		3,0		2,5		2,2		1,9	
	X	4,6		3,1		2,5		2,2		1,9	
	Z	660		480		400		360		330	
2,2 Km	**Min.**	5,5									
	x	1,8									
	X	1,8									
	Z	310									
BEVEREN (Leie) — DESSELGEM	**Min.**	3		**3,5**		**4**		**4,5**		**5**	
	x	5,1		3,0		2,0		1,6		1,5	
	X	5,4		3,1		2,0		1,6		1,5	
	Z	690		450		320		270		260	
2,0 Km	**Min.**	5,5									
	x	1,4									
	X	1,4									
	Z	240									

TOURNAI/DEINZE

DESSELGEM —	**Min.**		**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
WAREGEM	x		7,4	5,6	4,8	4,3	4,1	3,8	3,6
	X		7,7	5,9	5,1	4,6	4,2	4,0	3,8
4,6 Km	Z		1240	990	850	780	740	710	690
WAREGEM —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
ZULTE	x	6,8	5,1	3,9	3,1	2,7	2,4	2,2	2,1
	X	7,0	5,2	4,0	3,2	2,8	2,5	2,3	2,2
2,9 Km	Z	1000	780	610	510	450	420	400	380
ZULTE —	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
OLSENE	x		6,4	5,1	3,8	2,8	2,1	1,6	1,3
	X		6,6	5,2	4,0	2,9	2,1	1,6	1,3
2,4 Km	Z		980	750	570	440	350	300	250
OLSENE —	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
MACHELEN	x		5,8	4,5	3,6	2,9	2,3	1,9	1,5
	X		6,0	4,7	3,7	3,0	2,3	1,9	1,5
2,9 Km	Z		880	720	590	470	400	350	320
MACHELEN —	**Min.**		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
DEINZE	x		6,3	4,5	3,4	2,9	2,5	2,3	2,1
	X		6,5	4,6	3,5	3,0	2,6	2,4	2,2
3,9 Km	Z		1050	750	570	500	460	430	410

DEINZE/MOUSCRON/TOURNAI.

DEINZE —	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**			
WAREGEM	x	14,9	13,4	12,3	11,5	11,0	10,6	10,4			
	X	16,4	14,7	13,4	12,5	11,9	11,4	11,0			
12,1 Km	Z	3150	2830	2530	2340	2210	2120	2080			
DEINZE (D) —	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**				
WAREGEM	x	10,5	9,7	9,2	9,0	8,8	8,7				
	X	12,3	11,2	10,6	10,2	9,9	9,7				
12,1 Km	Z	2870	2500	2260	2120	2020	1930				
DEINZE —	**Min.**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**			
BEVEREN (LEIE)	x	18,9	18,1	17,4	16,9	16,5	16,1	15,7			
	X	21,0	20,0	19,2	18,6	18,0	17,5	17,0			
18,7 Km	Z	4110	3870	3690	3540	3420	3320	3230			
DEINZE (D) —	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**			
KORTRIJK	x	22,0	21,3	20,7	20,3	20,0	19,7	19,5			
	X	25,4	24,5	23,8	23,2	22,7	22,3	21,9			
26,2 Km	Z	5700	5410	5190	4990	4810	4650	4500			
WAREGEM —	**Min.**	**9**	**10**	**11**							
HARELBEKE	x	10,9	9,4	8,7							
	X	11,8	10,2	9,4							
8,8 Km	Z	2150	1840	1660							
WAREGEM —	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**			
KORTRIJK	x	18,0	15,6	14,3	13,4	12,8	12,3	11,9			
	X	19,9	17,3	15,7	14,7	14,0	13,3	12,8			
14,1 Km	Z	3750	3390	3040	2780	2620	2500	2410			
BEVEREN —	**Min.**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**					
KORTRIJK	x	9,5	8,0	6,9	6,4	6,1					
	X	10,3	8,6	7,4	6,8	6,5					
7,5 Km	Z	1830	1530	1330	1200	1100					
KORTRIJK —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
LAUWE	x	10,4	9,9	9,5	9,2	8,9	8,7	8,5	8,4	8,3	8,3
	X	11,1	10,5	10,0	9,6	9,2	8,9	8,7	8,6	8,5	8,4
6,1 Km	Z	1750	1660	1590	1540	1480	1440	1410	1390	1370	1350
KORTRIJK —	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**				
MOUSCRON	x	14,4	13,8	13,4	13,0	12,8	12,7				
	X	15,1	14,5	14,0	13,5	13,2	13,1				
12,2 Km	Z	2520	2410	2320	2270	2220	2180				
MARKE —	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**					
MOUSCRON	x	14,7	11,8	10,4	9,6	9,3					
	X	15,6	12,3	10,9	10,2	9,9					
8,8 Km	Z	2580	2040	1810	1670	1580					
LAUWE —	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**					
MOUSCRON	x	7,9	6,6	5,6	5,0	4,8					
	X	8,3	6,9	5,8	5,1	4,9					
6,1 Km	Z	1300	1090	930	830	770					
Bif. MENIN (P) —	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**				
MOUSCRON	x	14,7	13,4	12,6	12,0	11,7	11,4				
	X	15,7	14,3	13,4	12,6	12,2	11,9				
11,3 Km	Z	2750	2450	2270	2150	2050	1990				

Ⓑ — 53862-2-53 (260).

MOUSCRON — HERSEAUX	**Min.**	**5**	**6**	**7**				
	x	3,9	2,4	1,8				
	X	4,1	2,5	1,9				
3,4 Km	Z	660	460	400				
MOUSCRON — TOURNAI	**Min.**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	
	x	16,8	15,5	14,6	13,8	13,2	12,8	
	X	18,9	17,3	16,2	15,3	14,7	14,1	
18,9 Km	Z	3690	3470	3270	3060	2900	2770	
HERSEAUX — NECHIN	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**			
	x	8,2	5,0	3,9	3,5			
	X	8,9	5,5	4,1	3,6			
6,0 Km	Z	1450	1000	780	640			
HERSEAUX — TOURNAI	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**		
	x	14,9	13,5	12,5	11,8	11,3		
	X	16,6	14,9	13,8	13,0	12,3		
15,5 Km	Z	3400	3050	2740	2540	2400		
NECHIN — FROYENNES	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**			
	x	9,0	6,0	4,9	4,4			
	X	9,4	6,4	5,2	4,6			
6,0 Km	Z	1450	1030	880	810			
NECHIN — TOURNAI	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**
	x	11,0	9,4	8,6	8,0	7,6	7,2	7,0	6,8
	X	12,0	10,2	9,3	8,6	8,1	7,6	7,3	7,1
9,5 Km	Z	2200	1860	1700	1580	1500	1420	1370	1320

DEINZE/TOURNAI.

DEINZE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
MACHELEN	x	7,2	5,6	4,7	4,2	3,9	3,7	
	X	7,5	5,8	4,9	4,3	4,0	3,8	
3,9 Km	Z	1160	930	810	740	690	660	
MACHELEN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
OLSENE	x	7,0	5,2	4,0	3,3	2,9	2,7	2,5
	X	7,2	5,4	4,2	3,4	3,0	2,7	2,5
2,9 Km	Z	1020	800	640	550	500	450	430
OLSENE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
ZULTE	x	6,3	3,9	2,8	2,3	1,9	1,7	
	X	6,4	4,0	2,9	2,4	2,0	1,8	
2,4 Km	Z	940	620	480	420	380	350	
ZULTE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
WAREGEM	x	7,8	6,0	4,3	3,4	2,9	2,6	2,4
	X	8,0	6,2	4,4	3,5	3,0	2,7	2,4
2,9 Km	Z	1150	930	700	570	510	480	450
WAREGEM —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
DOSSELGEM	x	7,5	6,2	5,4	4,8	4,4	4,1	4,0
	X	7,9	6,5	5,7	5,1	4,6	4,3	4,2
4,6 Km	Z	1250	1070	950	870	800	750	720
DOSSELGEM —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
BEVEREN (LEIE)	x	3,4	2,3	1,8	1,4	1,2		
	X	3,5	2,3	1,8	1,4	1,2		
2,0 Km	Z	520	360	310	270	240		
BEVEREN (LEIE) —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
HARELBEKE	x	4,4	2,9	2,3	1,9	1,7		
	X	4,5	3,0	2,4	2,0	1,8		
2,2 Km	Z	680	460	390	350	320		
HARELBEKE —	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	
KORTRIJK	x	9,5	6,4	5,0	4,4	4,2	4,0	
	X	10,0	6,8	5,2	4,6	4,3	4,1	
5,3 Km	Z	1560	1160	930	850	810	780	
KORTRIJK —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
MARKE	x	8,1	6,2	5,2	4,7	4,4	4,1	4,0
	X	8,3	6,4	5,4	4,9	4,6	4,3	4,2
3,4 Km	Z	1200	980	840	770	730	700	690
MARKE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
LAUWE	x	9,3	6,2	4,7	4,1	3,8	3,5	3,3
	X	9,6	6,4	4,9	4,2	3,9	3,6	3,4
2,7 Km	Z	1250	940	730	650	620	590	570
LAUWE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
AALBEKE	x	7,6	5,9	4,9	4,4	4,1	3,9	3,7
	X	7,8	6,1	5,1	4,5	4,2	4,0	3,8
3,1 Km	Z	1150	930	790	720	670	650	630
AALBEKE —	Min.	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
MOUSCRON	x	2,7	2,1	1,9	1,7	1,7	1,6	1,5
	X	2,8	2,2	2,0	1,8	1,8	1,7	1,6
3,0 Km	Z	470	400	360	340	320	310	300

(33) — 53852-11-52 (360).

DEINZE/TOURNAI.

MOUSCRON —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
HERSEAUX (PLACE)	x	2,3	1,8	1,5	1,1	0,9		
	X	2,5	1,9	1,5	1,1	0,9		
1,7 Km	Z	370	300	250	200	170		
HERSEAUX (PLACE) —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
HERSEAUX	x	3,9	1,9	1,5	1,4			
	X	4,0	1,9	1,5	1,4			
1,7 Km	Z	560	300	260	240			
HERSEAUX —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
LEERS (NORD)	x	7,1	5,0	4,0	2,6	2,1	1,8	1,6
	X	7,3	5,1	4,1	2,7	2,2	1,9	1,6
3,5 Km	Z	960	740	550	410	350	310	290
LEERS (NORD) —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
NECHIN	x	5,9	3,6	2,8	2,4	2,1		
	X	6,1	3,7	2,9	2,5	2,2		
2,5 Km	Z	840	560	470	420	390		
NECHIN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
TEMPLEUVE	x	8,6	6,2	4,4	3,5	3,1	2,8	
	X	8,9	6,4	4,5	3,7	3,2	2,9	
3,0 Km	Z	1240	900	690	590	540	510	
TEMPLEUVE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
FROYENNES	x	7,6	4,8	3,0	2,3	1,8	1,5	
	X	7,8	5,0	3,1	2,4	1,9	1,6	
3,0 Km	Z	800	630	480	400	350	320	
FROYENNES —	**Min.**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**		
TOURNAI	x	5,6	3,8	3,2	2,9	2,8		
	X	5,8	4,0	3,3	2,9	2,8		
3,5 Km	Z	870	620	520	480	480		

(33) — 53852-11-52 (360).

ST-GHISLAIN-HORNU/TOURNAI.

O & S.D.

ST-GHISLAIN-HORNU — BOUSSU-HAINE 2,1 Km	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
	x	3,6	2,7	2,2	1,8	1,6					
	X	3,7	2,8	2,3	2,0	1,7					
	Z	560	470	390	320	260					
ST-GHISLAIN-HORNU — HAUTRAGE 4,6 Km	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	6,9	5,6	4,7	4,2	3,7	3,3	3,1	2,9	2,8	2,8
	X	7,2	5,4	4,6	4,1	3,7	3,5	3,3	3,2	3,1	3,0
	Z	1110	870	760	680	640	610	580	560	550	530
ST-GHISLAIN-HORNU — BLATON 14,3 Km	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
	x	19,3	18,2	17,5	17,0	16,6	16,3	16,1	15,9	15,8	15,7
	X	20,6	19,5	18,7	18,2	17,8	17,5	17,2	17,0	16,8	16,7
	Z	3670	3490	3360	3260	3180	3100	3040	2990	2940	2890
	Min.	**19**	**19,5**	**20**							
	x	15,6	15,5	15,5							
	X	16,5	16,4	16,3							
	Z	2860	2820	2790							
ST-GHISLAIN-HORNU — BLATON (P.) 14,3 Km	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**				
	x	24,0	21,7	19,7	18,1	17,0	16,3				
	X	25,9	23,5	21,6	20,2	19,4	19,0				
	Z	5000	4340	3880	3580	3420	3350				
BOUSSU-HAINE — HAUTRAGE 2,1 Km	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	7,1	4,9	3,8	3,0	2,6	2,3	2,1			
	X	7,2	5,1	3,8	3,0	2,6	2,3	2,1			
	Z	980	700	540	440	370	340	320			
HAUTRAGE — VILLE-POMMERŒUL 3,8 Km	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
	x	10,2	8,4	7,0	5,9	5,0					
	X	10,6	8,8	7,3	6,4	5,7					
	Z	1720	1410	1180	1030	930					
HAUTRAGE — HARCHIES 6,5 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**					
	x	8,6	8,5	8,4	8,3	8,1					
	X	9,1	8,9	8,8	8,7	8,5					
	Z	1530	1490	1460	1430	1410					
VILLE-POMMERŒUL — HARCHIES 2,7 Km	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
	x	7,6	6,9	6,2	5,6	5,0					
	X	7,8	7,1	6,4	5,7	5,1					
	Z	1140	1030	940	850	760					
HARCHIES — BLATON 3,6 Km	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**					
	x	9,8	8,5	7,6	6,9	6,4					
	X	10,0	8,7	7,8	7,1	6,5					
	Z	1440	1260	1130	1040	970					
BLATON — BASECLES (CARRIERES) 1,8 Km	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**						
	x	8,9	6,2	4,6	3,7						
	X	9,1	6,3	4,7	3,8						
	Z	1290	880	670	550						
BLATON — Bif. BASECLES (P.) 2,9 Km	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**						
	x	5,5	4,8	4,1	3,4						
	X	5,6	4,9	4,3	3,6						
	Z	840	740	650	550						
BLATON — PERUWELZ-BON-SECOURS 6,3 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**			
	x	6,6	6,2	5,9	5,5	5,2	5,1	5,1			
	X	7,0	6,6	6,2	5,8	5,5	5,3	5,3			
	Z	1170	1100	1040	990	940	900	860			

98816-6-53 (260).

ST-GHISLAIN-HORNU/TOURNAI.

O & S.D.

BLATON (P.) — PERUWELZ-BON-SECOURS (P.)	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**						
	x	4,9	4,1	3,8	3,8						
	X	5,4	4,5	4,1	4,1						
6,3 Km	Z	780	620	570	560						
BLATON — ANTOING	**Min.**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**	**24**	
	x	22,2	21,9	21,7	21,5	21,3	21,1	21,0	20,8	20,7	
	X	23,4	23,1	22,9	22,6	22,4	22,2	21,9	21,7	21,5	
18,4 Km	Z	3840	3780	3730	3680	3640	3600	3550	3520	3480	
BASECLES (CARRIERES)— Bif. BASECLES (P.)	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**						
	x	1,8	0,9	0,5	0,3						
	X	1,8	0,9	0,5	0,3						
1,1 Km	Z	250	130	80	40						
BASECLES (CARRIERES)— PERUWELZ-BON-SECOURS	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	8,4	7,3	6,1	5,0	4,0	3,2	2,9	2,8	2,7	2,7
	X	8,8	7,7	6,5	5,3	4,2	3,5	3,2	3,0	2,9	2,8
4,5 Km	Z	1470	1290	1110	930	750	650	590	550	520	490
PERUWELZ-BON-SECOURS — CALLENELLE	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**				
	x	9,6	9,2	8,8	8,5	8,4	8,3				
	X	10,1	9,5	9,1	8,8	8,6	8,5				
5,0 Km	Z	1660	1520	1440	1380	1330	1290				
PERUWELZ-BON-SECOURS — ANTOING	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**					
	x	19,6	18,7	17,9	17,2	16,7					
	X	20,9	19,7	18,9	18,2	17,6					
12,1 Km	Z	3510	3300	3130	2990	2850					
PERUWELZ-BON-SECOURS (P.) — ANTOING (P.)	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**			
	x	16,2	15,9	15,7	15,5	15,3	15,2	15,1			
	X	17,5	17,1	16,8	16,5	16,2	15,9	15,7			
12,1 Km	Z	3200	3040	2900	2780	2670	2570	2470			
CALLENELLE — MAUBRAY	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
	x	6,7	6,3	6,0	5,8	5,7	5,6	5,5	5,5		
	X	6,7	6,4	6,2	6,0	5,8	5,7	5,6	5,5		
3,1 Km	Z	940	900	870	840	820	800	790	780		
CALLENELLE — ANTOING	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	13,8	13,0	12,3	11,7	11,3	10,9	10,6	10,4	10,3	10,2
	X	14,2	13,3	12,6	12,0	11,5	11,2	10,9	10,7	10,5	10,4
7,1 Km	Z	2080	1900	1810	1750	1690	1650	1610	1580	1550	1530
MAUBRY — ANTOING	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	10,3	9,0	7,9	6,8	5,9	5,0				
	X	10,8	9,5	8,3	7,3	6,2	5,2				
4,0 Km	Z	1820	1570	1340	1150	980	830				
ANTOING — VAULX	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**						
	x	7,5	5,1	3,5	2,4						
	X	7,8	5,3	3,7	2,5						
2,7 Km	Z	1220	870	610	390						
ANTOING — TOURNAI	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**							
	x	7,3	6,0	5,5							
	X	7,7	6,3	5,8							
6,6 Km	Z	1310	1060	1010							
ANTOING (P.) — TOURNAI	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**				
	x	3,9	3,7	3,6	3,5	3,5	3,5				
	X	4,3	4,1	4,0	3,9	3,8	3,7				
6,6 Km	Z	870	800	750	720	680	670				
VAULX — TOURNAI	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
	x	8,6	7,4	6,5	5,6	4,9					
	X	8,8	7,6	6,6	5,7	5,0					
3,9 Km	Z	1300	1110	950	820	720					

TOURNAI/ST-GHISLAIN-HORNU

TOURNAI — VAULX	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	12,3	10,6	9,2	8,0	7,0	6,2				
	X	12,6	10,9	9,5	8,2	7,2	6,4				
3,9 Km	Z	1960	1670	1450	1250	1100	960				
TOURNAI — ANTOING	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**		
	x	14,0	12,8	11,8	11,0	10,5	10,1	9,8	9,7		
	X	15,0	13,4	12,4	11,5	10,9	10,5	10,2	10,0		
6,6 Km	Z	2340	2150	1960	1830	1740	1690	1640	1620		
TOURNAI — ANTOING (P.)	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**					
	x	16,7	14,6	13,2	12,3	11,7					
	X	17,7	15,0	13,5	12,8	12,3					
6,6 Km	Z	2870	2470	2350	2080	1940					
VAULX — ANTOING	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	10,1	7,1	5,7	4,8	4,3	3,9				
	X	10,3	7,3	5,9	5,1	4,6	4,2				
2,7 Km	Z	1510	1050	880	770	700	640				
ANTOING — MAUBRAY	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
	x	8,7	7,2	6,5	6,0	5,6	5,2				
	X	9,2	8,1	7,2	6,5	5,9	5,4				
4,0 Km	Z	1540	1270	1100	970	870	790				
ANTOING — PERUWELZ-BON-SECOURS	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	
	x	16,6	16,3	16,1	15,8	15,6	15,3	15,1	14,9	14,6	
	X	17,3	16,9	16,6	16,3	16,0	15,7	15,5	15,3	15,2	
12,1 Km	Z	2860	2710	2610	2510	2440	2380	2330	2290	2250	
ANTOING (P.) — PERUWELZ-BON-SECOURS (P.)	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**		
	x	15,8	14,9	14,4	14,0	13,8	13,6	13,5	13,3		
	X	16,8	15,7	15,1	14,7	14,4	14,2	14,0	13,8		
12,1 Km	Z	2880	2580	2460	2380	2300	2250	2210	2170		
ANTOING — BLATON	**Min.**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**	**23,5**
	x	25,1	25,8	25,7	24,5	24,3	24,1	23,9	23,8	23,7	23,5
	X	26,3	26,0	25,8	25,5	25,3	25,1	24,9	24,7	24,6	24,4
18,4 Km	Z	4230	4170	4110	4050	4010	3960	3920	3880	3850	3810
MAUBRAY — CALLENELLE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**						
	x	7,1	5,7	5,1	4,7						
	X	7,3	5,8	5,2	4,7						
3,1 Km	Z	1080	780	700	640						
CALLENELLE — PERUWELZ-BON-SECOURS	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**		
	x	8,4	7,9	7,5	7,1	6,8	6,6	6,4	6,3		
	X	8,8	8,2	7,7	7,3	7,0	6,7	6,5	6,4		
5,0 Km	Z	1430	1210	1130	1070	1020	990	960	940		
PERUWELZ-BON-SECOURS — BASECLES (CARRIERES)	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**					
	x	11,9	10,3	9,4	8,9	8,5					
	X	12,3	10,6	9,7	9,2	8,8					
4,5 Km	Z	1630	1560	1480	1410	1340					
PERUWELZ-BON-SECOURS — BLATON	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	14,1	12,4	11,3	10,5	9,8	9,3	9,0	8,7	8,5	8,4
	X	14,6	13,0	11,8	11,0	10,3	9,8	9,3	8,9	8,5	8,3
6,3 Km	Z	2220	1940	1800	1710	1630	1550	1490	1430	1370	1320
PERUWELZ-BON-SECOURS (P.) — BLATON (P.)	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**						
	x	8,3	8,1	8,0	8,0						
	X	8,7	8,5	8,4	8,2						
6,3 Km	Z	1460	1400	1360	1330						

B — 98816-6-53 (260).

Bif BASECLES (P.) — BASECLES (CARRIERES)	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**						
	x	1,9	1,9	1,9	1,9						
	X	2,1	2,0	2,0	1,9						
1,1 Km	Z	300	280	270	270						
Bif. BASECLES (P.) — BLATON	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
	x	5,4	5,3	5,1	4,9	4,7	4,6	4,4	4,2		
	X	5,7	5,5	5,3	5,1	4,9	4,7	4,5	4,3		
2,9 Km	Z	860	820	780	750	720	690	660	640		
BASECLES (CARRIERES)— BLATON	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x	6,0	3,9	3,0	2,5	2,2	1,9	1,7			
	X	6,1	4,0	3,2	2,6	2,2	1,9	1,7			
1,8 Km	Z	870	580	480	410	350	310	280			
BLATON — HARCHIES	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	9,0	7,6	6,5	5,5	4,8	4,0	3,2			
	X	9,2	7,8	6,7	5,7	4,9	4,1	3,3			
3,6 Km	Z	1360	1130	970	830	710	600	510			
BLATON — HAUTRAGE	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	
	x	8,3	7,9	7,6	7,2	6,9	6,6	6,4	6,2	6,0	
	X	8,9	8,4	8,0	7,6	7,3	7,0	6,7	6,5	6,3	
10,1 Km	Z	1540	1470	1400	1340	1290	1250	1200	1170	1140	
BLATON — ST-GHISLAIN-HORNU	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**
	x	15,9	13,8	13,1	12,6	12,3	12,1	11,9	11,7	11,5	11,3
	X	17,2	15,3	14,2	13,5	13,1	12,8	12,5	12,2	12,0	11,8
	Z	3160	2730	2500	2350	2260	2200	2150	2100	2060	2020
	Min.	**24**	**25**								
14,3 Km	x	11,2	11,0								
	X	11,6	11,4								
	Z	1990	1960								
BLATON (P.) — ST-GHISLAIN-HORNU	**Min.**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**			
	x	13,5	13,1	12,7	12,3	11,9	11,5	11,2			
	X	14,8	14,3	13,8	13,4	13,0	12,6	12,2			
14,3 Km	Z	2930	2800	2680	2580	2480	2390	2300			
HARCHIES — VILLE-POMMERŒUL	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
	x	6,2	3,7	2,5	1,8	1,3					
	X	6,4	3,8	2,7	2,0	1,4					
2,7 Km	Z	1030	660	500	370	280					
HARCHIES — HAUTRAGE	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**			
	x	6,8	5,7	5,0	4,7	4,4	4,3	4,3			
	X	7,5	6,3	5,7	5,2	4,9	4,7	4,6			
6,5 Km	Z	1400	1250	1150	1070	1000	940	900			
VILLE-POMMERŒUL — HAUTRAGE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**			
	x	8,1	6,7	5,7	5,0	4,4	3,9	3,6			
	X	8,6	7,0	6,0	5,2	4,6	4,2	3,8			
3,8 Km	Z	1360	1130	970	860	770	710	660			
HAUTRAGE — BOUSSU-HAINE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	7,5	5,0	3,8	3,0	2,4	2,1				
	X	7,6	5,0	3,9	3,2	2,6	2,1				
2,1 Km	Z	1080	710	550	430	350	290				
BOUSSU-HAINE — ST-GHISLAIN-HORNU	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**					
	x	4,0	3,3	2,9	2,7	2,6					
	X	4,1	3,4	3,0	2,8	2,7					
2,5 Km	Z	620	520	460	430	410					

BERNISSART/BLATON.
BLATON/BERNISSART.

O

BERNISSART — GRANDE-BRUYERE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	10,1	9,1	8,1	7,3	6,6	6,0	5,6	5,3	5,1	4,9
	X	10,1	9,1	8,1	7,3	6,6	6,0	5,6	5,3	5,1	4,9
	Z	1400	1240	1110	990	900	830	780	740	710	680
	Min.	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**						
1,9 Km	x	4,7	4,6	4,5	4,4						
	X	4,7	4,6	4,5	4,4						
	Z	660	640	620	600						
BERNISSART — BLATON	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	11,3	10,5	9,9	9,3	8,9	8,6	8,4	8,2	8,1	7,9
	X	11,3	10,5	9,9	9,3	8,9	8,6	8,4	8,2	8,1	7,9
	Z	1430	1380	1330	1280	1240	1200	1170	1140	1120	1110
	Min.	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**					
4,2 Km	x	7,8	7,7	7,7	7,6	7,5					
	X	7,8	7,7	7,7	7,6	7,5					
	Z	1090	1080	1070	1050	1040					
GRANDE-BRUYERE — BLATON	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	6,1	5,1	4,4	3,8	3,4	3,1	2,9	2,8	2,6	2,5
	X	6,1	5,1	4,4	3,8	3,4	3,1	2,9	2,8	2,6	2,5
	Z	750	650	570	500	450	420	390	380	360	340
	Min.	**8**	**8,5**	**9**							
2,3 Km	x	2,5	2,4	2,3							
	X	2,5	2,4	2,3							
	Z	330	320	310							
BLATON — GRANDE-BRUYERE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	6,5	5,8	5,2	4,7	4,2	3,9	3,7	3,6	3,4	3,3
	X	6,5	5,8	5,2	4,7	4,2	3,9	3,7	3,6	3,4	3,3
	Z	900	820	740	680	630	590	560	540	510	500
	Min.	**8**	**8,5**	**9**							
2,3 Km	x	3,2	3,1	3,1							
	X	3,2	3,1	3,1							
	Z	480	460	450							
BLATON — BERNISSART	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	8,4	7,9	7,5	7,0	6,6	6,2	5,8	5,5	5,2	5,0
	X	8,7	8,1	7,6	7,2	6,7	6,3	5,9	5,6	5,3	5,1
	Z	1280	1200	1120	1050	980	920	860	810	770	740
	Min.	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**					
4,2 Km	x	4,8	4,6	4,5	4,4	4,3					
	X	4,9	4,7	4,6	4,5	4,4					
	Z	710	690	680	660	650					
GRANDE-BRUYERE — BERNISSART	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	5,2	4,4	3,6	3,0	2,4	2,0	1,6	1,4	1,2	0,9
	X	5,2	4,4	3,6	3,0	2,4	2,0	1,6	1,4	1,2	0,9
	Z	690	600	520	440	370	310	250	200	160	140
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**					
1,9 Km	x	0,8	0,6	0,4	0,3	0,2					
	X	0,8	0,6	0,4	0,3	0,2					
	Z	110	90	80	60	40					

B — 61176-10-53 (260).

AALST (NOORD) — BURST	Min.	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5	15	15,5
	x	20,9	20,4	19,9	19,5	19,0	18,6	18,1	17,7	17,1	16,8
	X	22,1	21,5	21,0	20,5	20,0	19,5	19,0	18,5	18,0	17,5
	Z	3550	3460	3380	3300	3220	3140	3060	2980	2900	2800
10,5 Km	Min.	16	16,5	17	17,5	18	18,5	19	19,5	20	20,5
	x	16,4	16,0	15,5	15,1	14,7	14,4	14,0	13,6	13,2	12,8
	X	17,1	16,6	16,1	15,7	15,2	14,9	14,5	14,1	13,7	13,3
	Z	2740	2670	2590	2520	2450	2380	2310	2240	2170	2100
AALST (NOORD) — BURST (D)	Min.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	x	21,0	19,8	18,8	18,0	17,5	17,1	16,6	16,4	16,1	
	X	22,2	20,8	19,6	18,7	18,1	17,6	17,2	16,9	16,6	
10,5 Km	Z	3630	3300	3070	2920	2820	2740	2680	2620	2570	
ERPE-MERE — BURST	Min.	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10
	x	15,2	14,3	13,5	12,7	11,9	11,1	10,3	9,6	8,8	8,3
	X	15,4	14,6	13,7	12,9	12,1	11,3	10,5	9,8	9,1	8,5
4,1 Km	Z	2160	2040	1930	1820	1710	1600	1490	1390	1300	1210
BURST — ZOTTEGEM	Zie lijn / Voir ligne 89										
ZOTTEGEM — NEDERBRAKEL	Min.	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	x	12,0	10,6	9,3	8,3	7,6	7,1	6,8	6,5	6,4	
	X	12,7	11,3	10,0	8,9	8,1	7,5	7,2	6,9	6,8	
11,2 Km	Z	2220	1990	1780	1610	1480	1390	1350	1320	1300	
NEDERBRAKEL — ELLEZELLES	Min.	14	14,5	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18	18,5
	x	27,6	27,3	27,0	26,7	26,4	26,2	26,0	25,8	25,6	25,5
	X	28,2	27,8	27,5	27,2	26,9	26,7	26,5	26,2	26,0	26,0
	Z	3930	3890	3840	3800	3770	3740	3700	3670	3640	3620
10,0 Km	Min.	19	19,5	20	20,5	21	21,5	22	22,5	23	
	x	25,2	25,1	25,0	24,8	24,7	24,6	24,5	24,4	24,3	
	X	25,7	25,5	25,4	25,2	25,1	25,0	24,9	24,8	24,7	
	Z	3600	3570	3550	3520	3500	3480	3460	3450	3440	
FLOBECQ (BOIS) — ELLEZELLES	Min.	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5
	x	12,9	12,4	11,9	11,4	10,9	10,4	9,9	9,4	9,0	8,6
	X	13,0	12,5	12,0	11,5	11,0	10,5	10,0	9,5	9,1	8,7
	Z	1740	1670	1610	1540	1480	1410	1350	1290	1230	1170
5,0 Km	Min.	15	15,5	16	16,5	17					
	x	8,1	7,7	7,3	6,9	6,6					
	X	8,2	7,8	7,4	7,0	6,7					
	Z	1120	1060	1010	960	910					
QUENEAU-BOUDENGHIEN — ELLEZELLES	Min.	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5
	x	12,1	11,4	10,6	9,9	9,2	8,5	7,8	7,2	6,6	6,1
	X	12,3	11,5	10,7	10,0	9,3	8,6	7,9	7,3	6,8	6,3
2,1 Km	Z	1590	1490	1400	1310	1220	1130	1050	980	900	840
ELLEZELLES — RONSE	Zie lijn / Voir ligne 87										

(B) — 53857-12-52 (360).

RONSE — ELLEZELLES	Zie lijn / Voir ligne **87**										
ELLEZELLES — QUENEAU-BOUDENGHIEN 2,2 Km	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	7,7	6,8	5,9	5,1	4,4	3,6	3,0	2,4	1,9	1,5
	X	7,8	6,9	6,0	5,2	4,5	3,7	3,1	2,5	2,0	1,6
	Z	900	820	740	660	590	510	440	360	300	240
ELLEZELLES — FLOBECQ (BOIS)	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**
	x	16,5	15,8	15,0	14,2	13,5	12,6	11,9	11,1	10,4	9,6
	X	16,9	16,1	15,3	14,5	13,7	12,9	12,2	11,4	10,6	9,8
	Z	2330	2230	2130	2030	1930	1830	1720	1610	1520	1420
5,0 Km	**Min.**	**14**	**14,5**	**15**							
	x	8,8	8,1	7,4							
	X	9,0	8,3	7,6							
	Z	1330	1240	1140							
ELLEZELLES — NEDERBRAKEL	**Min.**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**
	x	20,5	19,4	18,4	17,2	16,2	15,1	14,0	13,0	12,0	10,9
	X	21,2	20,1	19,0	17,9	16,8	15,7	14,6	13,6	12,6	11,5
	Z	3260	3100	2940	2780	2630	2480	2330	2180	2050	1900
10,0 Km	**Min.**	**18**	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**			
	x	9,9	9,0	8,1	7,2	6,3	5,5	4,7			
	X	10,5	9,6	8,6	7,8	6,9	6,0	5,2			
	Z	1760	1630	1500	1370	1250	1140	1020			
RIGAUDRYE — FLOBECQ (BOIS)	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	11,5	10,7	10,0	9,4	8,9	8,5	8,1	7,7	7,4	7,1
	X	11,8	11,0	10,2	9,6	9,1	8,7	8,3	7,9	7,6	7,3
	Z	1640	1540	1450	1370	1310	1250	1190	1130	1080	1040
3,6 Km	**Min.**	**10,5**	**11**								
	x	6,8	6,6								
	X	7,0	6,8								
	Z	990	950								
ZOTTEGEM — BURST	Zie lijn / Voir ligne **89**										
BURST — AALST (NOORD)	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**
	x	13,6	12,5	11,5	10,5	9,5	8,5	7,6	6,7	5,9	5,0
	X	14,5	13,4	12,3	11,3	10,3	9,3	8,3	7,5	6,6	5,7
	Z	2510	2360	2200	2050	1910	1770	1630	1500	1370	1240
10,5 Km	**Min.**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**	**19**			
	x	4,2	3,5	2,9	2,3	1,7	1,3	0,8			
	X	4,9	4,2	3,5	2,8	2,3	1,8	1,4			
	Z	1120	1000	900	790	700	610	530			
BURST (D) — AALST (NOORD)	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**			
	x	11,0	7,0	4,5	3,3	2,4	1,8	1,3			
	X	12,1	7,8	5,2	4,0	3,1	2,5	2,0			
10,5 Km	Z	2390	1590	1190	1060	970	900	850			

® — 53857-12-52 (360).

RONSE/ELLEZELLES/ZOTTEGEM/BURST/AALST (NOORD).

RONSE — ELLEZELLES		Zie lijn Voir ligne 87									
ELLEZELLES — RIGAUDRYE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
	x	3,2	2,6	2,0	1,5	1,0	0,6	0,4	0,1		
	X	3,2	2,6	2,0	1,5	1,0	0,6	0,4	0,1		
1,4 Km	Z	410	340	280	220	160	110	70	30		
RIGAUDRYE — QUENEAU-BOUDENGHIEN	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**				
	x	3,5	2,2	1,3	0,8	0,4	0,2				
	X	3,5	2,2	1,3	0,8	0,4	0,2				
0,7 Km	Z	480	300	190	120	70	50				
QUENEAU-BOUDENGHIEN — FLOBECQ (BOIS)	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	11,8	10,8	9,9	9,0	8,1	7,2	6,4	5,6	4,8	4,1
	X	12,0	11,0	10,1	9,2	8,3	7,4	6,6	5,8	5,0	4,3
2,9 Km	Z	1680	1540	1410	1280	1180	1080	980	890	810	730
FLOBECQ (BOIS) — OPBRAKEL	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	2,6	2,2	1,9	1,6	1,3	1,0	0,8	0,6	0,4	0,2
	X	2,7	2,3	2,0	1,7	1,4	1,1	0,9	0,7	0,5	0,3
2,2 Km	Z	340	310	270	230	200	170	130	110	90	70
OPBRAKEL — NEDERBRAKEL	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**					
	x	4,3	3,3	2,3	1,4	0,6					
	X	4,4	3,4	2,4	1,5	0,7					
2,8 Km	Z	680	540	410	280	160					
NEDERBRAKEL — MICHELBEKE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	
	x	6,9	5,9	5,0	4,2	3,3	2,6	1,9	1,4	0,9	
	X	7,3	6,3	5,3	4,5	3,6	2,9	2,2	1,2	1,1	
4,0 Km	Z	1240	1070	920	790	650	540	450	360	300	
MICHELBEKE — ROZEBEKE	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
	x	7,4	5,9	4,7	3,7	2,8	2,2	1,7	1,3	1,1	
	X	7,5	6,0	4,8	3,8	2,9	2,3	1,8	1,4	1,2	
1,4 Km	Z	950	790	650	510	400	310	250	200	160	
ROZEBEKE — ZOTTEGEM	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	20,5	19,4	18,4	17,4	16,4	15,5	14,4	13,4	12,5	11,5
	X	21,0	19,9	18,9	17,9	16,9	16,0	14,9	13,9	13,0	12,0
5,8 Km	Z	3070	2910	2760	2620	2470	2330	2170	2030	1890	1760
ZOTTEGEM — BURST		Zie lijn Voir ligne 89									
BURST — BAMBRUGGE	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	4,7	3,9	3,1	2,4	1,7	1,2	0,8	0,4	0,1	
	X	4,7	3,9	3,1	2,4	1,7	1,2	0,8	0,4	0,1	
1,6 Km	Z	610	520	440	360	280	220	160	110	70	
BAMBRUGGE — ERPE-MERE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	5,3	4,5	3,7	3,0	2,3	1,7	1,2	0,8	0,5	0,3
	X	5,3	4,5	3,7	3,0	2,3	1,7	1,2	0,8	0,5	0,3
2,5 Km	Z	720	610	510	420	330	260	200	140	100	70
ERPE-MERE — VIJFHUIZEN	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
	x	5,0	4,0	3,1	2,3	1,5	0,9	0,4			
	X	5,1	4,1	3,2	2,4	1,6	1,0	0,5			
2,2 Km	Z	740	600	480	370	250	160	80			
VIJFHUIZEN — AALST (NOORD)	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	x	7,0	6,4	5,7	5,2	4,6	4,0	3,5	3,1	2,7	2,3
	X	7,3	6,7	6,0	5,5	4,9	4,3	3,8	3,4	3,0	2,6
4,2 Km	Z	1200	1100	1000	910	820	740	670	600	530	480

B — 53852-11-52 (360).

AALST (NOORD)/BURST/ZOTTEGEM/ELLEZELLES/RONSE.

O.

	Min.	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10
	x	5,5	5,1	4,6	4,2	3,8	3,4	3,0	2,7	2,4	2,1
AALST (NOORD) —	X	5,9	5,4	4,9	4,5	4,1	3,7	3,3	3,0	2,7	2,3
VIJFHUIZEN	Z	990	920	850	780	720	660	600	550	490	450
	Min.	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5	15
4,2 Km	x	1,8	1,5	1,3	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3
	X	2,0	1,8	1,6	1,3	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5
	Z	400	360	320	290	250	230	200	180	160	140
VIJFHUIZEN —	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
ERPE-MERE	x	9,1	8,2	7,3	6,7	6,1	5,7	5,3	5,0	4,7	4,5
	X	9,2	8,3	7,4	6,8	6,2	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6
2,2 Km	Z	1320	1190	1070	980	890	830	770	710	670	630
ERPE-MERE —	Min.	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7
BAMBRUGGE	x	10,8	9,6	8,7	7,8	7,3	6,7	6,3	5,9	5,6	5,3
	X	11,0	9,8	8,9	8,0	7,5	6,9	6,5	6,1	5,7	5,4
2,5 Km	Z	1630	1410	1270	1130	1060	990	930	880	830	800
BAMBRUGGE —	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
BURST	x	5,3	4,6	3,9	3,3	2,7	2,2	1,7	1,3	0,9	0,6
	X	5,4	4,7	4,0	3,4	2,8	2,3	1,8	1,4	1,0	0,7
1,6 Km	Z	770	670	580	490	410	340	270	220	170	130
BURST — ZOTTEGEM	Zie lijn Voir ligne 89										
ZOTTEGEM —	Min.	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5
ROZEBEKE	x	10,4	9,0	7,6	6,5	5,4	4,7	4,0	3,5	3,0	2,5
	X	10,6	9,2	7,8	6,7	5,6	4,9	4,2	3,7	3,2	2,7
5,8 Km	Z	1540	1350	1170	1010	860	770	680	610	550	500
ROZEBEKE —	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5
MICHELBEKE	x	4,9	4,5	4,0	3,5	3,1	2,7	2,3	1,9	1,6	1,3
	X	5,0	4,6	4,1	3,6	3,2	2,8	2,4	2,0	1,7	1,4
1,4 Km	Z	650	600	550	500	450	400	360	320	280	240
MICHELBEKE —	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5
NEDERBRAKEL	x	11,2	9,6	8,4	7,3	6,6	5,9	5,4	4,9	4,5	4,2
	X	11,7	10,0	8,7	7,6	6,9	6,2	5,7	5,2	4,8	4,5
4,0 Km	Z	1680	1510	1360	1200	1080	960	850	750	670	600
NEDERBRAKEL —	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
OPBRAKEL	x	11,9	11,2	10,6	10,0	9,5	9,0	8,5	8,0	7,6	7,1
	X	12,1	11,4	10,8	10,2	9,6	9,1	8,6	8,1	7,7	7,2
2,8 Km	Z	1740	1620	1510	1410	1340	1260	1200	1130	1080	1020
OPBRAKEL —	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5
FLOBECQ (BOIS)	x	9,7	9,1	8,4	7,8	7,2	6,7	6,1	5,6	5,0	4,5
	X	9,8	8,2	8,5	7,9	7,3	6,8	6,2	5,7	5,1	4,6
2,2 Km	Z	1340	1250	1170	1080	1010	930	860	780	710	650
FLOBECQ (BOIS) —	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
QUENEAU-	x	3,5	2,7	2,1	1,6	1,3	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4
BOUDENGHIEN	X	3,6	2,8	2,2	1,7	1,4	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5
2,9 Km	Z	490	410	340	270	230	190	160	140	120	110
QUENEAU-	Min.	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5
BOUDENGHIEN —	x	5,2	4,7	4,2	3,7	3,3	2,9	2,5	2,1	1,8	1,5
RIGAUDRYE	X	5,2	4,7	4,2	3,7	3,3	2,9	2,5	2,1	1,8	1,5
0,7 Km	Z	680	610	550	480	430	370	320	280	230	190
RIGAUDRYE —	Min.	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
ELLEZELLES	x	6,5	5,8	5,3	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3
	X	6,5	5,8	5,3	4,8	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	3,3
1,4 Km	Z	880	790	720	650	610	570	530	500	480	460
ELLEZELLES — RONSE	Zie lijn Voir ligne 87										

(B) — 53852-11-52 (360).

KORTRIJK — KORTRIJK (LUIPAARDBRUG) 2,9 Km	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	X	7,3	6,3	5,5	5,0	4,6		
	Z	1100	950	840	750	700		
KORTRIJK — ZWEVEGEM 5,9 Km	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
	X	11,3	10,2	9,4	8,9	3,6		
	Z	1850	1670	1530	1450	1420		
KORTRIJK (LUIPAARDBRUG) — ZWEVEGEM 3,0 Km	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	X	8,1	7,1	6,6	6,5			
	Z	1210	1060	980	960			
ZWEVEGEM — KNOKKE 2,3 Km	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	X	7,8	6,3	5,0	3,8	2,9	2,3	1,9
	Z	1120	920	740	590	460	380	330
KNOKKE — MOEN-HEESTERT 3,0 Km	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	X	11,0	9,8	8,6	7,6	6,9	6,5	
	Z	1570	1390	1240	1100	990	930	
MOEN-HEESTERT — AVELGEM 3,7 Km	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	X	3,4	2,5	2,2	2,1			
	Z	540	400	360	340			
AVELGEM — ORROIR 2,4 Km	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	X	4,5	3,6	2,9	2,4			
	Z	650	520	430	390			
ORROIR — MONT-DE-L'ENCLUS 1,2 Km	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**			
	X	5,5	3,4	2,7	2,5			
	Z	740	470	380	360			
MONT-DE-L'ENCLUS — AMOUGIES 2,3 Km	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
	X	5,7	4,5	4,1	3,9			
	Z	820	650	600	580			
AMOUGIES — RUSSEIGNIES 2,0 Km	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	X	6,1	5,3	4,6	4,2	3,9		
	Z	880	750	660	600	570		
RUSSEIGNIES — RONSE (ST-LEUZE) 3,7 Km	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	X	9,5	9,0	8,9	8,9			
	Z	1410	1360	1350	1340			
RUSSEIGNIES — RONSE 4,9 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
	X	11,4	10,4	9,8	9,4	9,3	9,2	9,1
	Z	1780	1570	1490	1440	1410	1390	1380
RONSE (ST-LEUZE) — RONSE 1,2 Km	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
	X	7,2	5,8	4,8	4,0	3,4	3,0	2,7	2,5
	Z	950	780	650	540	470	410	370	340

(B) — 40570-12-51 (440).

RONSE/KORTRIJK.

O + S.D.

RONSE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**					
RONSE (ST-LEUZE)	X	3,7	2,4	1,9	1,8					
	Z	480	320	260	250					
1,2 Km										
RONSE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
RUSSEIGNIES	X	6,7	5,5	4,6	4,0	3,5	3,3	3,1	3,0	3,0
	Z	1160	920	780	690	620	590	560	550	550
4,9 Km										
RONSE (ST-LEUZE) —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
RUSSEIGNIES	X	5,5	4,6	3,8	3,3	3,0				
	Z	830	690	590	520	480				
3,7 Km										
RUSSEIGNIES —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**					
AMOUGIES	X	4,2	3,0	2,5	2,3					
	Z	610	450	390	350					
2,0 Km										
AMOUGIES —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
MONT-DE-L'ENCLUS	X	6,8	5,4	4,4	3,8	3,3	3,0	2,8	2,7	
	Z	980	790	650	570	510	470	440	430	
2,3 Km										
AMOUGIES —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	
AVELGEM	X	9,8	7,8	6,8	6,3	6,0	5,8	5,8	5,7	
	Z	1480	1330	1220	1130	1070	1030	1010	990	
5,9 Km										
MONT-DE-L'ENCLUS —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**				
ORROIR	X	3,3	2,3	1,7	1,3	1,1				
	Z	460	340	250	200	170				
1,2 Km										
ORROIR —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
AVELGEM	X	6,1	5,0	4,1	3,5	3,1	2,8	2,7	2,6	
	Z	940	740	610	540	490	450	440	430	
2,4 Km										
AVELGEM —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**				
MOEN-HEESTERT	X	13,5	11,2	9,8	9,0	8,8				
	Z	1810	1610	1450	1330	1250				
3,7 Km										
MOEN-HEESTERT —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**				
KNOKKE	X	5,3	4,1	3,6	3,4	3,3				
	Z	770	600	550	510	500				
3,0 Km										
KNOKKE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
ZWEVEGEM	X	8,0	5,6	4,0	3,2	2,8	2,8			
	Z	1120	820	610	500	450	430			
2,3 Km										

Ⓑ — 40570-12-51 (440).

RONSE/KORTRIJK.

O + S.D.

ZWEVEGEM —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
KORTRIJK	X	4,9	3,9	3,1	2,5	2,2				
(LUIPAARDBRUG)	Z	820	650	530	450	410				
3,0 Km										
ZWEVEGEM —	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
KORTRIJK	X	7,5	6,6	5,8	5,0	4,4	3,9	3,6	3,3	3,2
	Z	1400	1240	1100	980	380	810	750	720	690
5,9 Km										
KORTRIJK	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**			
(LUIPAARDBRUG) —	X	4,8	3,7	3,2	2,9	2,8	2,8			
KORTRIJK	Z	730	590	530	500	480	480			
2,9 Km										

MOUSCRON — HERSEAUX	VOIR LIGNE ZIE LIJN **75**								
HERSEAUX — EVREGNIES	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	6,5	5,2	4,0	3,0	2,2	1,8	1,7	1,7
3,6 Km	Z	980	790	630	490	390	330	310	300
EVREGNIES — DOTTIGNIES-SAINT-LEGER	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x	—	—	—	—	—	—		
	X	4,4	2,8	2,0	1,6	1,5	1,4		
1,6 Km	Z	600	410	300	250	230	220		
DOTTIGNIES-SAINT-LEGER — ESPIERRES	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
	x	—	—	—	—				
	X	2,6	1,8	1,6	1,6				
1,7 Km	Z	420	290	270	260				
ESPIERRES — SINT-DENIJS-HELCHIN	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	10,4	9,0	7,7	6,5	5,6	5,0	4,8	4,8
3,8 Km	Z	1630	1400	1210	1040	910	830	780	770
SINT-DENIJS-HELCHIN — BOSSUIT	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x	—	—	—	—	—	—	—	
	X	10,9	8,5	6,8	5,8	5,3	5,2	5,2	
2,8 Km	Z	1590	1230	990	850	790	770	760	
BOSSUIT — AVELGEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	5,1	4,0	3,0	2,1	1,3	0,5	0	0
3,1 Km	Z	820	620	450	310	210	160	130	130
AVELGEM — RUIEN	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	10,0	8,5	7,2	6,3	5,7	5,5	5,5	5,5
3,9 Km	Z	1610	1340	1140	990	910	880	870	870
RUIEN — BERCHEM (OUDENAARDE)	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	8,9	7,5	6,3	5,2	4,4	3,8	3,6	3,5
2,8 Km	Z	1260	1080	910	770	660	590	550	540
BERCHEM (OUDENAARDE) — MELDEN	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	9,7	8,6	7,6	6,7	5,9	5,4	5,1	5,0
4,9 Km	Z	1680	1480	1300	1140	1020	930	890	880
MELDEN — LEUPEGEM	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	9,4	8,3	7,3	6,4	5,5	4,7	4,1	3,6
3,7 Km	Z	1440	1270	1120	980	860	760	690	650
LEUPEGEM — OUDENAARDE	VOIR LIGNE ZIE LIJN **86**								

(B) — 53867-3-53 (260).

OUDENAARDE/MOUSCRON.

O + S.D.

OUDENAARDE — LEUPEGEM		ZIE LIJN VOIR LIGNE **86**									
OUDENAARDE — BERCHEM (OUDENAARDE) 10,6 Km	**Min.**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**
	x	13,3	12,7	12,2	11,8	11,4	11,1	10,8	10,5	10,2	10,0
	X	14,5	13,8	13,2	12,7	12,3	11,9	11,5	11,2	10,9	10,6
	Z	2580	2460	2360	2280	2210	2140	2080	2020	1970	1930
LEUPEGEM — MELDEN 3,7 Km	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
	x	—	—	—	—	—	—	—	—		
	X	8,2	7,2	6,2	5,4	4,5	3,8	3,1	2,7		
	Z	1310	1140	990	860	740	640	540	460		
LEUPEGEM — BERCHEM 8,6 Km	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**		
	x	—	—	—	—	—	—	—	—		
	X	13,1	12,3	11,7	11,1	10,5	10,1	9,8	9,7		
	Z	2380	2240	2120	2010	1910	1830	1770	1730		
MELDEN — BERCHEM 4,9 Km	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
	x	—	—	—	—	—	—	—	—		
	X	13,7	11,6	9,7	8,3	7,3	6,6	6,3	6,2		
	Z	2350	1970	1640	1390	1220	1110	1060	1050		
BERCHEM — RUIEN 2,8 Km	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**			
	x	—	—	—	—	—	—	—			
	X	9,6	7,9	6,5	5,3	4,5	4,0	3,9			
	Z	1350	1110	920	760	660	610	590			
BERCHEM — AVELGEM 6,7 Km	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**
	x	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	12,9	12,2	11,6	11,0	10,4	9,8	9,3	8,9	8,5	8,2
	Z	2030	1930	1850	1760	1680	1600	1530	1470	1410	1360
RUIEN — AVELGEM 3,9 Km	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**		
	x	—	—	—	—	—	—	—	—		
	X	10,6	9,0	7,6	6,4	5,5	5,0	4,8	4,8		
	Z	1620	1380	1180	1020	890	810	780	770		
AVELGEM — BOSSUIT 3,1 Km	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
	x	—	—	—	—	—	—	—			
	X	10,5	9,1	7,8	6,9	6,3	6,1	6,0			
	Z	1530	1330	1160	1030	940	890	880			
BOSSUIT — SINT-DENIJS-HELCHIN 2,8 Km	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	—	—	—	—	—	—	—			
	X	7,3	5,6	4,2	3,2	2,7	2,6	2,5			
	Z	1100	850	660	530	450	430	420			
SINT-DENIJS-HELCHIN — ESPIERRES 3,8 Km	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
	x	—	—	—	—	—	—	—	—		
	X	9,3	7,9	6,7	5,6	4,7	4,1	3,8	3,7		
	Z	1480	1260	1080	920	790	700	600	640		

(B) — 53867-3-53 (260).

OUDENAARDE/MOUSCRON.

O + S.D.

ESPIERRES —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**		
DOTTIGNIES-SAINT-	**x**	—	—	—	—	—	—		
LEGER	**X**	4,3	3,0	2,3	2,0	1,9	1,9		
1,7 Km	**Z**	610	440	360	320	310	300		
DOTTIGNIES-SAINT-	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
LEGER —	**x**	—	—	—	—	—	—	—	
EVREGNIES	**X**	5,1	4,1	3,3	2,7	2,5	2,4	2,3	
1,6 Km	**Z**	740	590	470	400	370	350	350	
EVREGNIES —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
HERSEAUX	**x**	—	—	—	—	—	—	—	—
	X	8,5	7,7	7,0	6,4	6,0	5,8	5,7	5,7
3,0 Km	**Z**	1220	1110	1020	940	890	850	840	840
HERSEAUX — **MOUSCRON**		**VOIR LIGNE** **ZIE LIJN** **75**							

DE PINTE/OUDENAARDE/RONSE/BIF. BASECLES.

O + SD.

DE PINTE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
EKE-NAZARETH	x	11,2	10,1	9,2	8,4	7,8	7,4	7,1	7,0		
	X	12,0	10,8	9,7	8,9	8,2	7,8	7,5	7,4		
5,3 Km	Z	2020	1810	1640	1490	1380	1300	1260	1230		
EKE-NAZARETH —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
GAVERE-ASPER	x	5,6	4,5	3,9	3,5	3,3	3,1	3,0	3,0		
	X	5,7	4,6	4,0	3,6	3,4	3,2	3,2	3,1		
2,6 Km	Z	830	700	610	560	530	510	510	500		
GAVERE-ASPER —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**					
ZINGEM	x	8,4	5,6	4,3	4,0	4,0					
	X	8,6	5,8	4,5	4,1	4,1					
2,5 Km	Z	1170	840	670	640	640					
ZINGEM —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**		
EINE	x	7,7	6,1	5,2	4,8	4,5	4,4	4,3	4,3		
	X	8,1	6,4	5,5	5,0	4,8	4,6	4,5	4,5		
4,7 Km	Z	1340	1080	950	870	830	810	800	790		
EINE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
OUDENAARDE	x	8,7	7,2	5,8	4,8	4,0	3,5	3,2	3,2		
	X	8,9	7,4	6,0	4,9	4,1	3,6	3,3	3,3		
2,8 Km	Z	1290	1060	870	730	630	570	540	530		
OUDENAARDE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
LEUPEGEM	x	11,2	7,0	4,8	3,7	3,1	3,1				
	X	12,0	7,2	5,0	3,8	3,3	3,2				
2,0 Km	Z	1670	1030	730	570	500	490				
OUDENAARDE —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**			
ETIKHOVE	x	12,4	11,2	10,4	9,9	9,6	9,5	9,5			
	X	12,9	11,6	10,7	10,2	9,9	9,8	9,7			
5,7 Km	Z	1990	1730	1600	1530	1500	1490	1490			
	Min.	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	15,3	14,0	12,8	11,8	11,0	10,3	9,7	9,3	9,0	8,7
	X	16,4	14,8	13,4	12,2	11,3	10,6	10,0	9,5	9,1	8,9
LEUPEGEM —	Z	2410	2160	1950	1780	1640	1530	1450	1380	1330	1290
ETIKHOVE											
	Min.	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**				
3,7 Km	x	8,6	8,4	8,4	8,3	8,3	8,3				
	X	8,7	8,6	8,5	8,5	8,4	8,4				
	Z	1260	1250	1230	1220	1220	1210				
	Min.	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
	x	18,7	18,2	17,9	17,5	17,2	16,9	16,7	16,5	16,3	16,2
	X	19,3	18,8	18,4	18,0	17,7	17,4	17,1	16,9	16,7	16,6
LEUPEGEM —	Z	2920	2850	2780	2720	2670	2630	2590	2560	2530	2520
RONSE											
	Min.	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**					
11,5 Km	x	16,1	16,0	16,0	16,0	16,0					
	X	16,5	16,4	16,4	16,4	16,4					
	Z	2500	2490	2490	2480	2480					
ETIKHOVE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**		
LOUISE-MARIE	x	11,9	10,8	10,1	9,5	9,2	9,0	8,9	8,8		
	X	12,3	11,1	10,3	9,7	9,3	9,1	9,0	9,0		
4,1 Km	Z	1760	1610	1490	1410	1350	1320	1310	1300		

Ⓑ — 78968-8-54 (260).

ETIKHOVE —	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	
RONSE	x	11,5	11,0	10,6	10,2	9,8	9,4	9,1	8,9	
	X	12,0	11,5	11,0	10,5	10,1	9,7	9,3	9,1	
7,8 Km	Z	1840	1740	1660	1580	1510	1460	1480	1390	
LOUISE-MARIE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
RONSE	x	3,1	2,6	2,2	1,8	1,5	1,3	1,1	1,1	
	X	3,3	2,8	2,3	1,9	1,6	1,3	1,2	1,1	
3,7 Km	Z	520	450	380	320	280	250	230	220	
RONSE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
DERGNEAU	x	6,2	5,2	4,4	3,7	3,1	2,7	2,5	2,4	
	X	6,6	5,5	4,7	3,9	3,3	2,9	2,6	2,5	
3,4 Km	Z	1080	930	800	690	600	540	500	480	
RONSE —	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	
FRASNES-LEZ-BUISSE-	x	15,1	13,9	12,8	11,8	11,1	10,5	10,2	10,1	
NAL	X	16,2	14,8	13,6	12,6	11,8	11,2	10,9	10,7	
10,1 Km	Z	2770	2570	2390	2230	2100	2000	1950	1920	
	Min.	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**
	x	25,6	24,7	23,8	23,0	22,1	21,3	20,6	19,8	19,2	18,7
	X	27,4	26,4	25,4	24,5	23,6	22,7	21,9	21,1	20,4	19,8
RONSE —	Z	4770	4580	4400	4240	4090	3940	3810	3690	3580	3490
LEUZE	**Min.**	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**	**26**				
18,0 Km	x	18,2	17,8	17,4	17,2	17,0	17,0				
	X	19,3	18,8	18,5	18,2	18,0	17,8				
	Z	3410	3350	3300	3270	3250	3240				
DERGNEAU —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
ANVAING	x	7,6	6,7	6,0	5,4	4,9	4,6	4,5	4,4	
	X	7,8	6,9	6,1	5,5	5,1	4,8	4,6	4,5	
2,3 Km	Z	1140	1010	890	810	740	700	680	670	
ANVAING —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
ELLIGNIES-LEZ-FRASNES	x	18,1	13,8	10,3	7,6	5,8	4,6	4,1	3,9	
	X	18,6	14,1	10,4	7,7	5,9	4,7	4,2	4,0	
2,6 Km	Z	2530	1930	1440	1080	830	670	600	580	
ANVAING —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
FRASNES-LEZ-BUIS-	x	10,0	9,2	8,5	7,8	7,3	6,8	6,5	6,3	
SENAL	X	10,2	9,4	8,7	8,0	7,5	7,0	6,6	6,4	
4,4 Km	Z	1480	1360	1260	1170	1090	1020	970	930	
ANVAING —	**Min.**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	
Bif. BASECLES (P.)	x	23,8	22,9	22,2	21,5	20,8	20,3	19,9	19,6	
	X	25,3	24,3	23,4	22,6	21,9	21,3	20,9	20,6	
21,6 Km	Z	4310	4140	3990	3860	3740	3640	3570	3510	
ELLIGNIES-LEZ-FRAS-	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
NES —	x	9,8	7,1	5,4	4,3	3,8	3,6	3,5		
FRASNES-LEZ-BUISSENAL	X	10,3	7,3	5,5	4,4	3,9	3,7	3,6		
1.8 Km	Z	1500	1030	780	640	560	530	530		
FRASNES-LEZ-BUISSE-	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
NAL —	x	13,9	12,6	11,5	10,6	9,7	9,1	8,7	8,5	
GRANDMETZ	X	14,7	13,3	12,1	11,0	10,1	9,5	9,0	8,8	
4,9 Km	Z	2370	2110	1900	1710	1560	1450	1380	1340	

FRASNES-LEZ-BUISSE-	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
NAL —	x	10,2	9,7	9,3	8,9	8,6	8,3	8,0	7,7
LEUZE	X	11,1	10,5	10,1	9,6	9,2	8,9	8,5	8,3
7,9 Km	Z	1970	1870	1790	1710	1630	1570	1510	1470
FRASNES-LEZ-BUISSE-	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
NAL —	x	13,6	12,0	10,6	9,3	8,4	7,7	7,2	7,1
LEUZE (P.)	X	14,9	13,0	11,4	10,0	8,9	8,2	7,7	7,5
7,9 Km	Z	2840	2420	2050	1770	1570	1440	1360	1320
GRANDMETZ —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5 5**	**6**	**6,5**
LEUZE	x	8,0	6,8	5,7	4,9	4,3	4,0	3,8	3,7
	X	8,3	6,9	5,8	5,0	4,4	4,1	3,9	3,8
3,0 Km	Z	1140	970	820	710	630	580	550	540
LEUZE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
TOURPES	x	12,6	11,6	10,8	10,0	9,4	8,7	8,2	7,7
	X	13,2	12,1	11,2	10,4	9,6	9,0	8,4	8,0
4,0 Km	Z	2000	1840	1690	1560	1450	1340	1260	1190
LEUZE —	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**
BASECLES	x	12,8	12,3	11,9	11,5	11,2	11,0	10,8	10,7
	X	13,3	12,8	12,4	12,0	11,6	11,3	11,2	11,0
8,4 Km	Z	2080	2000	1930	1870	1810	1770	1750	1730
LEUZE —	**Min.**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**
Bif. BASECLES (P.)	x	16,1	14,4	13,0	11,9	11,1	10,6	10,4	10,3
	X	16,7	15,0	13,5	12,4	11,5	11,0	10,8	10,7
9,3 Km	Z	2590	2320	2090	1910	1780	1690	1640	1630
TOURPES —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
THUMAIDE	x	8,4	7,2	6,2	5,4	4,8	4,4	4,2	4,1
	X	8,7	7,4	6,4	5,5	4,9	4,5	4,3	4,2
2,8 Km	Z	1330	1110	930	800	720	670	650	640
THUMAIDE —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
BASECLES	x	3,6	2,5	1,7	1,0	0,6	0,3	0,2	0,1
	X	3,7	2,6	1,7	1,1	0,6	0,4	0,2	0,2
1,6 Km	Z	580	410	280	200	140	100	80	70
BASECLES —	**Min.**	**1**	**2**	**3**	**4**				
Bif. BASECLES (P.)	x	1,9	1,0	0,3	0				
	X	1,9	1,0	0,4	0				
0,9 Km	Z	290	170	80	20				

BIF. BASECLES/RONSE/OUDENAARDE/DE PINTE.

O + SD.

Bif. BASECLES (P.)	**Min.**	**0,5**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**			
BASECLES	x	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			
	X	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0			
0,9 Km	Z	140	120	110	100	90	90	90			
	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8 5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	23,5	20,4	17,8	15,5	13,7	12,3	11,2	10,3	9,6	9,1
Bif. BASECLES (P.)	X	26,8	22,7	19,5	16,8	14,8	13,2	11,9	10,9	10,2	9,7
LEUZE	Z	4250	3670	3200	2810	2500	2260	2060	1900	1780	1700
	Min.	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**					
9,3 Km	x	8,8	8,6	8,5	8,4	8,4					
	X	9,3	9,1	9,0	8,9	8,9					
	Z	1640	1600	1580	1560	1550					
BASECLES —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
THUMAIDE	x	6,6	5,0	4,1	3,5	3,3	3,1	3,1			
	X	7,1	5,1	4,1	3,6	3,3	3,2	3,1			
1,6 Km	Z	880	710	590	520	480	460	450			
BASECLES —	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**		
LEUZE	x	12,1	11,6	11,1	10,7	10,3	9,9	9,7	9,5		
	X	12,7	12,1	11,6	11,1	10,7	10,3	10,0	9,8		
8,4 Km	Z	2020	1920	1830	1750	1680	1630	1590	1560		
THUMAIDE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
TOURPES	x	8,9	8,2	7,5	6,9	6,4	5,9	5,6	5,4		
	X	9,1	8,3	7,6	7,0	6,5	6,0	5,7	5,5		
2,8 Km	Z	1270	1160	1060	980	900	840	800	770		
TOURPES —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
LEUZE	x	6,7	5,9	5,2	4,5	3,9	3,5	3,1	2,8		
	X	7,0	6,2	5,4	4,7	4,1	3,6	3,2	2,9		
4,0 Km	Z	1070	950	840	740	650	580	530	500		
LEUZE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
GRANDMETZ	x	10 8	9,5	8,3	7,2	6,2	5,4	4,7	4,3		
	X	11,1	9,7	8,5	7,3	6,3	5,5	4,9	4,5		
3,0 Km	Z	1630	1420	1240	1070	930	820	750	700		
LEUZE —	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**		
FRASNES-LEZ-BUISSE-	x	12,2	11,2	10,3	9,6	8,9	8,5	8,2	8,0		
NAL	X	13,0	11,9	10,9	10,1	9,4	8,9	8,6	8,4		
7,9 Km	Z	2140	1960	1800	1660	1550	1460	1410	1380		
	Min.	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**
	x	21,5	20,4	19,4	18,5	17,6	16,8	16,0	15,3	14,6	14,0
LEUZE —	X	22,7	21,5	20,5	19,5	18,6	17,8	16,9	16,2	15,5	14,8
ANVAING	Z	3730	3550	3390	3240	3100	2960	2830	2710	2590	2490
	Min.	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**				
12,3 Km	x	13,5	13,0	12,6	12,3	12,1	11,9				
	X	14,3	13,7	13,3	13,0	12,7	12,6				
	Z	2390	2300	2230	2170	2120	2070				
	Min.	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**	**18,5**
	x	20,5	19,7	19,0	18,3	17,7	17,1	16,5	16,0	15,5	15,1
LEUZE —	X	22,1	21,1	20,3	19,5	18,8	18,1	17,4	16,9	16,4	16,0
DERGNEAU	Z	3650	3500	3370	3250	3130	3020	2920	2820	2750	2680
	Min.	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**				
14,6 Km	x	14,7	14,5	14,2	14,1	14,0	13,9				
	X	15,6	15,3	15,1	15,0	14,9	14,9				
	Z	2620	2570	2530	2510	2500	2500				

Ⓑ — 78968-8-54 (260).

LEUZE — RONSE	Min.	18	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5	22	22,5
	x	25,3	24,2	23,2	22,3	21,4	20,6	19,8	19,0	18,3	17,7
	X	27,1	25,9	24,8	23,8	22,8	21,9	21,1	20,3	19,5	18,8
	Z	4670	4470	4290	4120	3960	3810	3670	3540	3410	3300
18,0 Km	Min.	23	23,5	24	24,5	25	25,5				
	x	17,1	16,6	16,2	15,8	15,5	15,3				
	X	18,2	17,7	17,2	16,8	16,5	16,3				
	Z	3200	3110	3030	2980	2930	2890				
GRANDMETZ — FRASNES-LEZ-BUISSENAL	Min.	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8		
	x	8,8	8,1	7,5	7,0	6,5	6,0	5,7	5,4		
	X	9,3	8,5	7,9	7,3	6,7	6,3	5,9	5,6		
4,9 Km	Z	1670	1490	1320	1180	1060	980	920	890		
FRASNES-LEZ-BUISSENAL — ELLIGNIES-LEZ-FRASNES	Min.	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4			
	x	14,3	9,3	6,1	4,0	2,8	2,3	2,2			
	X	15,0	9,7	6,3	4,1	2,9	2,4	2,3			
1,8 Km	Z	2140	1370	890	600	430	370	350			
FRASNES-LEZ-BUISSENAL — ANVAING	Min.	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7		
	x	18,1	14,5	11,5	9,1	7,4	6,2	5,5	5,3		
	X	18,5	14,9	11,9	9,5	7,7	6,5	5,8	5,6		
4,4 Km	Z	2840	2300	1840	1480	1220	1050	960	940		
FRASNES-LEZ-BUISSENAL — RONSE	Min	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5	15		
	x	13,3	12,3	11,4	10,5	9,8	9,2	8,8	8,6		
	X	14,2	13,1	12,1	11,3	10,5	9,9	9,4	9,2		
10,1 Km	Z	2460	2280	2190	2000	1870	1770	1680	1620		
ELLIGNIES-LEZ-FRASNES — ANVAING	Min	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6		
	x	14,6	11,3	8,8	7,0	5,9	5,3	5,1	5,0		
	X	14,6	11,4	8,9	7,2	6,0	5,4	5,2	5,1		
2,6 Km	Z	2200	1670	1290	1030	870	790	760	750		
ANVAING — DERGNEAU	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5		
	x	9,5	7,8	6,3	5,0	3,9	3,1	2,5	2,2		
	X	9,9	8,1	6,5	5,2	4,0	3,2	2,6	2,3		
2,3 Km	Z	1410	1170	950	760	610	490	420	380		
ANVAING — RONSE	Min.	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10		
	x	10,0	9,2	8,4	7,8	7,2	6,6	6,2	5,8		
	X	10,4	9,5	8,8	8,1	7,4	6,9	6,4	6,0		
5,7 Km	Z	1610	1480	1360	1250	1160	1070	1010	960		
DERGNEAU — RONSE	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5				
	x	9,3	6,5	5,1	4,4	4,2	4,2				
	X	11,3	6,9	5,3	4,6	4,4	4,4				
3,4 Km	Z	1310	1000	830	740	690	670				
RONSE — LOUISE-MARIE	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5		
	x	10,1	9,3	8,7	8,1	7,6	7,3	7,0	6,9		
	X	10,5	9,7	9,0	8,3	7,8	7,5	7,2	7,1		
3,7 Km	Z	1620	1490	1370	1270	1190	1140	1100	1080		

RONSE — OUDENAARDE	Min.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	x	17,6	15,6	14,0	12,9	12,0	11,3	10,8	10,5	10,2	10,0
	X	18,5	16,2	14,6	13,3	12,4	11,7	11,2	10,8	10,5	10,3
	Z	2730	2470	2250	2080	1960	1860	1780	1730	1680	1660
13,5 Km	Min.	23	24	25	26	27	28				
	x	9,9	9,8	9,7	9,6	9,6	9,6				
	X	10,1	10,0	9,9	9,8	9,8	9,7				
	Z	1630	1610	1600	1590	1580	1580				
LOUISE-MARIE — ETIKHOVE	Min.	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5			
	x	10,1	6,7	4,9	3,9	3,4	3,2	3,1			
	X	10,6	6,9	5,1	4,0	3,5	3,2	3,1			
4,1 Km	Z	1680	1020	720	570	500	460	450			
ETIKHOVE — LEUPEGEM	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5		
	x	8,7	7,1	5,7	4,4	3,3	2,5	1,9	1,6		
	X	9,1	7,4	5,9	4,6	3,5	2,6	2,0	1,7		
3,7 Km	Z	1140	960	800	660	530	410	310	230		
LEUPEGEM — OUDENAARDE	Min.	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5			
	x	12,6	6,7	4,0	2,5	1,9	1,7	1,6			
	X	13,2	6,8	4,1	2,6	1,9	1,7	1,7			
2,0 Km	Z	1740	930	580	400	320	300	300			
OUDENAARDE — EINE	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5		
	x	11,8	8,9	6,6	5,0	3,9	3,3	3,0	2,9		
	X	12,3	9,3	6,9	5,2	4,1	3,4	3,1	3,0		
2,8 Km	Z	1720	1320	1020	790	650	560	510	500		
EINE — ZINGEM	Min.	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5
	x	11,0	10,0	9,2	8,5	7,9	7,5	7,1	6,8	6,6	6,4
	X	11,5	10,5	9,7	8,9	8,4	7,9	7,4	7,1	6,9	6,7
	Z	1810	1670	1550	1450	1350	1270	1200	1140	1090	1060
4,7 Km	Min.	9	9,5	10	10,5	11					
	x	6,3	6,2	6,1	6,0	5,9					
	X	6,5	6,4	6,3	6,2	6,1					
	Z	1030	1010	990	980	960					
ZINGEM — GAVERE-ASPER	Min.	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5		
	x	10,3	8,1	6,3	5,1	4,3	3,8	3,6	3,5		
	X	10,5	8,3	6,5	5,3	4,4	3,9	3,7	3,6		
2,5 Km	Z	1560	1230	980	800	670	600	570	550		
GAVERE-ASPER — EKE-NAZARETH	Min.	3	3,5	4	4,5	5	5 5	6	6,5		
	x	8,7	6,7	5,1	3,9	3,1	2,5	2,2	1,9		
	X	8,9	6,9	5,3	4,0	3,2	2,6	2,3	2,0		
2,6 Km	Z	1340	1040	800	620	510	440	390	360		
EKE-NAZARETH — DE PINTE	Min.	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8		
	x	15,8	12,9	10,6	8,9	7,8	7,1	6,9	6,9		
	X	16,8	13,6	11,1	9,4	8,2	7,6	7,3	7,2		
5,3 Km	Z	2750	2230	1830	1560	1380	1280	1240	1220		

BASSILLY/RENAIX.

BASSILLY — BOIS-DE-LESSINES	**Min.**						**4,5**	**5**	**5,5**	**6**			
	x						6,6	5,3	4,8	4,3			
	X						7,3	5,5	4,9	4,4			
2,5 Km	Z						1070	840	740	680			
BOIS-DE-LESSINES — OLLIGNIES	**Min.**					**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
	x					3,1	2,3	1,7	1,2	0,9			
	X					3,1	2,3	1,7	1,3	1,0			
2,8 Km	Z					490	300	230	170	130			
OLLIGNIES — LESSINES (CARR.)	**Min.**				**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**			
	x				3,1	1,8	1,1	0,5	0,3	0,1			
	X				3,1	1,8	1,1	0,6	0,3	0,1			
1,5 Km	Z				440	270	180	110	60	30			
LESSINES (CARR.) — LESSINES	**Min.**					**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x					2,6	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2	1,1	
	X					2,7	2,3	2,0	1,7	1,5	1,3	1,1	
	Z					400	360	320	280	260	230	210	
	Min.	**6,5**	**7**										
2,0 Km	x	1,0	0,9										
	X	1,0	0,9										
	Z	190	180										
LESSINES — GHOY	**Min.**					**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
	x					7,1	5,4	4,6	4,2	4,1	3,9		
	X					7,5	5,5	4,7	4,3	4,1	3,9		
2,6 Km	Z					1050	830	720	670	640	620		
GHOY — OGY	**Min.**						**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x						4,5	3,4	3,0	2,6	2,4	2,2	
	X						4,7	3,6	3,1	2,7	2,5	2,3	
3,2 Km	Z						770	620	540	500	460	430	
OGY — FLOBECQ	**Min.**						**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x						6,4	5,6	5,1	4,8	4,5	4,3	
	X						6,5	5,7	5,2	4,9	4,6	4,4	
3,1 Km	Z						930	820	750	710	670	640	
FLOBECQ — FLOBECQ (PLANCHE)	**Min.**					**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**			
	x					11,3	10,6	9,8	9,1	8,4			
	X					11,5	10,8	10,0	9,2	8,5			
2,7 Km	Z					1590	1490	1380	1280	1130			
FLOBECQ (PLANCHE) — RIGAUDRYE	**Min.**						**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x						8,0	7,2	6,5	6,0	5,6	5,3	
	X						8,2	7,2	6,5	6,0	5,6	5,3	
	Z						1120	990	890	830	770	730	
	Min.	**7,5**											
1,8 Km	x	5,1											
	X	5,1											
	Z	700											
RIGAUDRYE — ELLEZELLES	**Min.**			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x			6,1	5,3	4,8	4,5	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	
	X			6,1	5,3	4,8	4,5	4,2	4,1	4,0	3,9	3,8	
	Z			810	720	660	610	580	560	540	530	520	
	Min.	**8**											
1,3 Km	x	3,7											
	X	3,7											
	Z	510											

(B) — 98728-8-51 (440).

BASSILLY/RENAIX.

ELLEZELLES — MARYVE	**Min.**				**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x				7,8	6,8	5,9	5,2	4,6	4,1	3,8
	X				7,8	6,8	5,9	5,2	4,6	4,1	3,8
	Z				1100	930	800	710	630	570	530
5,1 Km	**Min.**	**8**									
	x	3,5									
	X	3,5									
	Z	500									
ELLEZELLES — RENAIX	**Min.**		**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x		7,0	6,1	5,4	4,9	4,5	4,2	3,9	3,8	3,7
	X		7,0	6,1	5,4	4,9	4,5	4,2	3,9	3,8	3,7
6,2 Km	Z		970	840	760	690	640	600	570	550	540
MARYVE — RENAIX	**Min.**				**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
	x				0,9	0,7	0,5	0,4	0,4	0,3	
	X				0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	
1,1 Km	Z				140	110	90	80	70	60	

RENAIX/BASSILLY.

	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	20,0	19,4	18,9	18,4	18,0	17,6	17,3	16,9	16,7	16,5
RENAIX — ELLEZELLES	X	20,6	20,0	19,4	18,9	18,4	17,9	17,5	17,2	16,9	16,7
	Z	2990	2880	2790	2710	2630	2560	2500	2440	2400	2360
	Min.	**12**									
6,2 Km	x	16,3									
	X	16,5									
	Z	2340									
	Min.		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
ELLEZELLES — RIGAUDRYE	x		1,5	1,2	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4		
	X		1,5	1,2	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4		
1,3 Km	Z		220	170	130	100	80	70	60		
	Min.			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
RIGAUDRYE — FLOBECQ (PLANCHE)	x			5,1	3,3	2,2	1,6	1,1	0,9	0,7	
	X			5,2	3,4	2,2	1,6	1,1	0,9	0,7	
1,8 Km	Z			680	450	310	230	170	130	100	
	Min.			**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
FLOBECQ (PLANCHE) — FLOBECQ	x			5,2	3,8	2,8	2,1	1,6	1,4		
	X			5,2	3,8	2,8	2,1	1,7	1,4		
2,7 Km	Z			650	510	380	290	230	190		
	Min.			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
FLOBECQ — OGY	x			4,9	4,0	3,1	2,6	2,3	2,1		
	X			5,2	4,1	3,3	2,8	2,4	2,2		
3,1 Km	Z			830	670	550	470	420	370		
	Min.			**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
OGY — GHOY	x			7,3	6,2	5,4	4,7	4,3	3,9	3,7	
	X			7,7	6,5	5,6	4,9	4,4	4,0	3,8	
3,2 Km	Z			1220	1030	890	790	710	670	640	
	Min.			**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
GHOY — LESSINES	x			2,4	2,3	2,1	1,9	1,8	1,7	1,6	1,5
	X			2,5	2,4	2,2	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5
2,6 Km	Z			450	420	390	360	340	320	300	290
	Min.		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
LESSINES — LESSINES (CARR.)	x		4,4	3,7	3,3	3,1	2,9	2,8	2,7		
	X		4,5	3,8	3,3	3,1	3,0	2,9	2,8		
2,0 Km	Z		670	570	510	480	460	440	430		
	Min.			**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
LESSINES (CARR.) — OLLIGNIES	x			4,0	3,6	3,2	2,9	2,6	2,5	2,3	
	X			4,2	3,8	3,4	3,0	2,7	2,5	2,3	
1,5 Km	Z			590	540	480	430	400	380	360	
	Min.				**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
OLLIGNIES — BOIS-DE-LESSINES	x				10,5	9,3	8,5	8,0	7,7	7,4	
	X				10,8	9,6	8,7	8,2	7,9	7,6	
2,8 Km	Z				1570	1390	1260	1180	1150	1100	
	Min.				**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
BOIS-DE-LESSINES — BASSILLY	x				4,1	3,1	2,2	1,6	1,2	0,8	
	X				4,1	3,1	2,2	1,7	1,2	0,8	
2,5 Km	Z				580	450	330	240	170	130	

B — 98728-8-51 (440).

RENAIX/BASSILLY.

ELLEZELLES — FLOBECQ	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**						
	x	14,9	12,6	10,3	8,2						
	X	15,0	12,8	10,6	8,5						
5,8 Km	Z	2040	1770	1490	1220						
FLOBECQ — LESSINES	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**
	x	11,2	10,1	9,3	8,5	7,9	7,4	6,9	6,5	6,1	5,8
	X	11,9	10,9	10,0	9,2	8,6	8,0	7,4	6,9	6,5	6,1
8,9 Km	Z	2120	1920	1760	1640	1540	1450	1380	1310	1250	1200
LESSINES — OLLIGNIES	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**		
	x	8,1	7,3	6,5	5,9	5,3	4,8	4,4	4,0		
	X	8,2	7,4	6,6	6,0	5,4	4,9	4,4	4,0		
3,5 Km	Z	1210	1090	990	890	810	740	680	630		
LESSINES — BASSILLY	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**			
	x	18,3	17,2	16,3	15,7	15,2	14,8	14,6			
	X	19,0	17,7	16,8	16,1	15,6	15,2	14,9			
8,8 Km	Z	2890	2680	2530	2430	2350	2300	2270			
OLLIGNIES — BASSILLY	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**				
	x	12,4	11,2	10,2	9,5	8,9	8,5				
	X	12,9	11,5	10,4	9,6	9,0	8,6				
5,3 Km	Z	1910	1670	1520	1410	1340	1300				

BASSILLY/RENAIX.

	Min.	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	11,0	9,3	8,0	7,1	6,3	5,7	5,1	4,7	4,3	4,1
BASSILLY — OLLIGNIES	X	11,4	9,7	8,3	7,4	6,4	5,8	5,2	4,8	4,4	4,2
	Z	1600	1420	1230	1090	970	890	820	780	710	680
	Min.	**12**									
5,3 Km	x	3,9									
	X	4,0									
	Z	650									
BASSILLY — LESSINES	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**			
	x	9,9	8,8	7,7	6,6	5,6	4,5	3,4			
	X	10,2	9,1	8,0	6,9	5,8	4,7	3,6			
8,8 Km	Z	1600	1450	1290	1150	1010	880	770			
OLLIGNIES — LESSINES	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	
	x	6,8	5,6	4,5	3,7	3,2	2,9	2,7	2,5	2,4	
	X	7,1	5,9	4,7	3,9	3,3	3,0	2,8	2,6	2,5	
3,5 Km	Z	1000	870	740	620	550	500	470	460	450	
LESSINES — OGY	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**				
	x	13,8	11,4	10,1	9,5	9,0	8,7				
	X	14,3	11,9	10,5	9,8	9,3	9,0				
5,7 Km	Z	2150	1820	1610	1510	1450	1410				
LESSINES — ELLEZELLES	**Min.**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**		
	x	29,8	28,9	28,2	27,6	27,2	26,8	26,4	26,0		
	X	30,5	29,5	28,7	28,2	27,7	27,2	26,9	26,5		
14,7 Km	Z	4400	4280	4180	4110	4040	3990	3930	3880		
FLOBECQ — ELLEZELLES	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**					
	x	26,6	23,7	21,3	19,9	18,6					
	X	26,9	23,9	21,5	20,1	18,8					
5,8 Km	Z	3590	3220	2930	2710	2570					

(B) — 40574-1-52 (440).

DENDERLEEUW/KORTRIJK

DENDERLEEUW (D.) — WELLE	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
	x	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4	
	X	2,0	1,9	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5	
2,1 Km	Z	400	370	340	310	290	280	270	
DENDERLEEUW — HAALTERT	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	10,4	9,1	7,9	7,1	6,5	6,3		
	X	10,9	9,4	8,2	7,4	6,8	6,6		
4,1 Km	Z	1720	1470	1270	1140	1060	1040		
DENDERLEEUW — EDE	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**
	x	13,5	13,1	12,7	12,3	12,0	11,7	11,6	11,6
	X	14,3	13,7	13,2	12,7	12,4	12,1	12,0	12,0
6,7 Km	Z	2250	2160	2070	1990	1930	1890	1870	1870
DENDERLEEUW — BURST	**Min.**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**		
	x	22,7	20,9	19,3	18,0	17,2	16,8		
	X	24,2	22,1	20,4	19,0	18,1	17,6		
11,4 Km	Z	4170	3750	3400	3130	2950	2870		
DENDERLEEUW — ZOTTEGEM	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**			
	x	29,8	28,9	28,3	27,9	27,8			
	X	—	—	—	—	—			
20,2 Km	Z	5730	5480	5270	5140	5100			
DENDERLEEUW (D.) — ZOTTEGEM	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	
	x	25,1	24,6	24,2	23,8	23,5	23,3	23,2	
	X	—	—	—	—	—	—	—	
20,2 Km	Z	4860	4700	4550	4430	4330	4260	4220	
DENDERLEEUW (D.) — OUDENAARDE	**Min.**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**		
	x	33,6	32,5	31,5	30,9	30,6	30,5		
	X	36,9	35,6	34,5	33,8	33,4	33,3		
37,6 Km	Z	7170	6860	6600	6420	6340	6320		
BURST — HERZELE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	8,7	7,2	6,0	5,0	4,4	4,2		
	X	9,0	7,5	6,2	5,2	4,6	4,3		
3,0 Km	Z	1380	1150	950	810	720	680		
BURST — HILLEGEM	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
	x	9,8	8,9	8,0	7,2	6,6	6,3	6,1	
	X	10,3	9,3	8,4	7,6	7,0	6,6	6,4	
4,7 Km	Z	1720	1540	1380	1240	1150	1080	1070	
HERZELE — ZOTTEGEM	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
	x	12,0	11,3	10,6	10,1	9,6	9,2	9,0	9,0
	X	12,6	11,8	11,1	10,4	9,9	9,5	9,3	9,3
5,8 Km	Z	1980	1840	1720	1610	1520	1460	1440	1430
HILLEGEM — ZOTTEGEM	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
	x	8,6	7,7	6,9	6,3	5,9	5,7		
	X	8,9	8,0	7,2	6,5	6,0	5,8		
4,1 Km	Z	1320	1210	1100	1010	950	920		
ZOTTEGEM — OUDENAARDE	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	
	x	13,0	11,8	10,7	9,7	8,8	8,2	7,8	
	X	—	—	—	—	—	—	—	
17,4 Km	Z	3290	3040	2760	2520	2320	2150	2040	

Ⓑ — 50136-9-52 (360).

DENDERLEEUW/KORTRIJK

SD.

SINT-DENIJS-BOEKEL-	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
NEDERZWALM —	x	6,3	5,3	4,4	3,7	3,3	3,2	
ENAME	X	6,7	5,6	4,7	4,0	3,6	3,5	
4,7 Km	Z	1180	1010	870	760	700	680	
SINT-DENIJS-BOEKEL-	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
NEDERZWALM —	x	9,7	8,8	8,0	7,3	6,7	6,3	6,1
OUDENAARDE	X	10,4	9,5	8,7	8,0	7,3	6,9	6,6
7,5 Km	Z	1880	1730	1590	1460	1360	1290	1240
OUDENAARDE —	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**	**11,5**	**12**
ANZEGEM	x	15,1	14,2	13,5	13,0	12,7	12,5	12,5
	X	16,0	15,0	14,2	13,7	13,3	13,1	13,1
8,3 Km	Z	2660	2480	2350	2250	2200	2160	2140
OUDENAARDE —	**Min.**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	
KORTRIJK	x	27,3	25,9	24,9	24,1	23,8	23,7	
	X	—	—	—	—	—	—	
25,4 Km	Z	6290	5900	5580	5360	5230	5190	
ANZEGEM —	**Min.**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**
VICHTE	x	10,1	9,2	8,3	7,6	6,9	6,5	6,2
	X	10,4	9,5	8,7	8,0	7,3	6,6	6,2
7,4 Km	Z	1700	1560	1420	1300	1200	1110	1040
ANZEGEM —	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**		
KORTRIJK	x	20,0	17,8	15,9	14,8	14,4		
	X	—	—	—	—	—		
17,1 Km	Z	4630	4180	3770	3460	3280		
VICHTE —	**Min.**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**		
KORTRIJK	x	14,9	10,0	8,4	7,8	7,6		
	X	15,3	10,9	9,2	8,5	8,3		
9,7 Km	Z	2780	2070	1740	1590	1540		

DENDERLEEUW/KORTRIJK

DENDERLEEUW —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
WELLE	x	5,9	4,6	4,1	3,9		
	X	6,0	4,8	4,2	4,0		
2,1 Km	Z	880	700	620	600		
WELLE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
HAALTERT	x	6,0	5,5	5,2	5,0		
	X	6,1	5,6	5,3	5,1		
2,0 Km	Z	850	790	750	730		
HAALTERT —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
EDE	x	7,3	6,9	6,7	6,7	6,6	
	X	7,5	7,0	6,8	6,8	6,7	
2,6 Km	Z	1070	980	970	960	960	
EDE —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
BURST	x	11,6	10,0	8,6	7,8	7,2	
	X	12,1	10,4	9,1	8,2	7,5	
4,7 Km	Z	2000	1700	1470	1310	1220	
BURST —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
TERHAGEN	x	5,7	4,2	3,2	2,5	2,1	1,8
	X	5,8	4,3	3,3	2,6	2,2	1,9
1,8 Km	Z	830	580	490	400	350	320
TERHAGEN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
HERZELE	x	3,4	2,8	2,5	2,4		
	X	3,4	2,8	2,5	2,4		
1,2 Km	Z	460	390	350	340		
HERZELE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
HILLEGEM	x	7,1	5,6	4,7	4,2	3,9	
	X	7,2	5,7	4,8	4,2	4,0	
1,7 Km	Z	990	800	680	600	570	
HILLEGEM —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
LEEUWERGEM	x	6,7	5,3	4,6	4,3	4,3	
	X	7,0	5,4	4,7	4,4	4,4	
1,6 Km	Z	950	740	660	620	620	
LEEUWERGEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
ZOTTEGEM	x	6,4	5,0	4,0	3,2	2,8	
	X	6,5	5,2	4,1	3,4	2,9	
2,5 Km	Z	950	790	650	540	470	
ZOTTEGEM —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
ROBORST	x	7,3	5,9	5,6	5,6		
	X	7,6	6,2	5,9	5,9		
5,7 Km	Z	1200	990	940	940		
ROBORST —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**		
MUNKZWALM	x	4,9	3,7	2,9	2,3		
	X	5,0	3,7	3,0	2,4		
1,7 Km	Z	680	510	410	350		
MUNKZWALM —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
ST-DENIJS-BOEKEL-	x	6,9	5,4	4,3	3,9		
NEDERZWALM	X	7,0	5,5	4,4	4,0		
2,5 Km	Z	1030	810	660	610		

B — 98735-9-51 (440).

DENDERLEEUW/KORTRIJK

ST-DENIJS-BOEKEL-NEDERZWALM — WELDEN	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**		
	x		7,7	5,6	4,5	3,9		
	X		7,9	5,8	4,6	4,0		
2,4 Km	Z		1130	840	670	580		
WELDEN — ENAME	**Min.**		**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	
	x		5,6	3,9	3,0	2,7	2,5	
	X		5,8	4,0	3,1	2,8	2,6	
2,3 Km	Z		820	600	470	420	400	
ENAME — OUDENAARDE	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x		6,1	5,1	4,4	3,9	3,7	
	X		6,3	5,3	4,6	4,1	3,8	
2,8 Km	Z		930	800	700	630	600	
OUDENAARDE — PETEGEM	**Min.**		**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x		11,7	10,0	8,5	7,4	6,8	
	X		12,0	10,2	8,7	7,6	7,1	
3,5 Km	Z		1760	1510	1230	1130	1050	
PETEGEM — ELSEGEM	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	
	x		5,6	4,6	3,8	3,3	3,0	
	X		5,8	4,7	3,9	3,4	3,0	
2,3 Km	Z		830	700	590	520	470	
ELSEGEM — ANZEGEM	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x		7,3	6,2	5,3	4,7		
	X		7,5	6,3	5,5	4,8		
2,5 Km	Z		1070	910	790	730		
ANZEGEM — STERHOEK	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	8,8	7,8	7,0	6,4	6,0	5,6	5,5
	X	9,0	8,0	7,1	6,5	6,0	5,7	5,6
3,4 Km	Z	1330	1170	1050	960	900	860	830
STERHOEK — VICHTE	**Min.**		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x		5,3	4,0	3,5	3,3		
	X		5,5	4,2	3,6	3,4		
4,0 Km	Z		800	630	550	520		
VICHTE — DEERLIJK	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
	x		5,5	4,1	3,1	2,4		
	X		5,7	4,3	3,3	2,5		
2,8 Km	Z		880	690	540	430		
DEERLIJK — STASEGEM	**Min.**		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x		4,8	4,3	4,0	3,9		
	X		5,0	4,5	4,2	4,0		
2,8 Km	Z		740	680	650	630		
STASEGEM — KORTRIJK	**Min.**		**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	
	x		7,5	6,4	5,7	5,2	5,0	
	X		7,7	6,7	5,9	5,5	5,2	
4,1 Km	Z		1180	1030	930	880	840	

KORTRIJK/DENDERLEEUW

KORTRIJK —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
STASEGEM	x	9,8	7,9	6,5	5,7	5,2	4,9		
	X	10,3	8,3	6,9	6,0	5,4	5,1		
4,1 Km	Z	1600	1310	1100	980	900	860		
STASEGEM —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
DEERLIJK	x	3,6	3,2	2,8	2,7	2,7			
	X	3,8	3,3	3,0	2,8	2,8			
2,8 Km	Z	610	540	500	470	460			
DEERLIJK —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
VICHTE	x	7,6	6,7	6,4	6,4				
	X	7,8	6,9	6,6	6,5				
2,8 Km	Z	1160	1020	980	960				
VICHTE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
STERHOEK	x	13,2	12,3	11,0	9,8	8,8	8,0	7,4	7,0	6,8
	X	13,8	12,8	11,4	10,2	9,1	8,3	7,6	7,2	7,1
4,0 Km	Z	2180	2020	1790	1580	1400	1270	1170	1110	1090
STERHOEK —	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
ANZEGEM	Z		11,5	8,5	6,7	5,9	5,7			
	X		11,8	8,8	6,9	6,1	5,9			
3,4 Km	x		1730	1300	1030	910	870			
ANZEGEM —	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
ELZEGEM	x		5,1	3,8	2,9	2,2	1,8			
	X		5,2	4,0	3,0	2,3	1,9			
2,5 Km	Z		740	580	450	360	300			
ELZEGEM —	**Min.**		**3,5**	**4**	**4,5**	**5**				
PETEGEM	x		7,6	5,9	4,9	4,4				
	X		8,2	6,1	5,0	4,5				
2,3 Km	Z		1170	890	750	650				
PETEGEM —	**Min.**		**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**			
OUDENAARDE	x		3,6	2,7	2,1	1,7	1,4			
	X		3,7	2,8	2,2	1,7	1,4			
3,5 Km	Z		510	400	310	260	220			
OUDENAARDE —	**Min.**		**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
ENAME	x		4,8	4,1	3,6	3,2	3,0			
	X		5,0	4,2	3,7	3,3	3,1			
2,8 Km	Z		770	660	590	540	500			

B — 98697-6-51 (440).

KORTRIJK/DENDERLEEUW

ENAME —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**
WELDEN	x	8,0	6,3	5,2	4,4	4,0
	X	8,2	6,5	5,3	4,6	4,1
2,3 Km	Z	1180	940	770	670	610
WELDEN —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
ST-DENIJS B.	x	8,7	6,4	5,3	5,0	4,8
	X	8,9	6,6	5,5	5,1	4,9
2,4 Km	Z	1270	960	800	750	720
ST-DENIJS B. —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
MUNKZWALM	x	5,1	4,2	3,4	2,7	2,2
	X	5,2	4,4	3,6	2,9	2,3
2,5 Km	Z	780	660	550	460	390
MUNKZWALM —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**
ROBORST	x	5,4	4,1	3,3	2,9	2,6
	X	5,5	4,2	3,4	3,0	2,7
1,7 Km	Z	750	590	490	420	370
ROBORST —	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**
ZOTTEGEM	x	14,4	14,1	13,8	13,7	13,6
	X	14,9	14,5	14,2	14,0	13,9
5,7 Km	Z	2220	2150	2100	2070	2060
ZOTTEGEM —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
LEEUWERGEM —	x	7,0	5,7	4,9	4,4	4,2
	X	7,2	5,9	5,0	4,5	4,3
2,5 Km	Z	1050	860	750	690	660
LEEUWERGEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	
HILLEGEM	x	1,3	0,7	0,3	0,1	
	X	1,4	0,8	0,4	0,1	
1,6 Km	Z	210	130	80	50	
HILLEGEM —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**
HERZELE	x	5,2	3,4	2,3	1,5	0,9
	X	5,4	3,5	2,4	1,5	0,9
1,7 Km	Z	760	520	360	210	190
HERZELE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**
TERHAGEN	x	3,5	1,9	1,4	1,2	1,2
	X	3,4	2,0	1,5	1,3	1,3
1,2 Km	Z	480	280	230	200	190

KORTRIJK/DENDERLEEUW

TERHAGEN —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**
BURST	x	7,0	5,3	4,2	3,8	3,7
	X	7,2	5,5	4,3	3,9	3,8
1,8 Km	Z	1010	790	630	560	540
BURST —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
EDE	x	7,7	7,4	7,2	7,1	7,1
	X	8,2	7,8	7,6	7,5	7,5
4,7 Km	Z	1390	1310	1270	1250	1240
EDE —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
HAALTERT	x	3,1	1,8	1,2	0,9	0,8
	X	3,2	1,9	1,2	0,9	0,8
2,6 Km	Z	470	300	210	160	130
HAALTERT —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**
WELLE	x	5,3	3,4	2,5	2,1	1,8
	X	5,4	3,5	2,6	2,2	1,9
2,0 Km	Z	740	490	370	290	250
WELLE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
DENDERLEEUW	x	3,5	3,0	2,6	2,4	2,1
	X	3,6	3,0	2,6	2,4	2,2
2,1 Km	Z	530	470	420	380	360

KORTRIJK/DENDERLEEUW

S. D.

KORTRIJK —	**Min.**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**			
ANZEGEM	x	27,0	24,9	23,2	22,0	21,4			
	X	—	—	—	—	—			
17,1 Km	Z	5820	5170	4660	4400	4300			
KORTRIJK —	**Min.**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**			
OUDENAARDE	x	29,0	27,9	27,1	26,8	26,6			
	X	—	—	—	—	—			
25,4 Km	Z	6700	6210	5840	5700	5660			
ANZEGEM —	**Min.**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**			
OUDENAARDE	x	16,0	11,4	8,3	7,1	6,5			
	X	—	—	—	—	—			
8,3 Km	Z	3000	2210	1600	1370	1270			
OUDENAARDE —	**Min.**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**		
ZOTTEGEM	x	28,6	27,7	27,4	27,2	27,1	27,0		
	X	—	—	—	—	—	—		
17,4 Km	Z	5800	5510	5340	5260	5210	5170		
ENAME —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**		
ST-DENIJS-BOEKEL-	x	11,8	10,8	10,0	9,3	8,8	8,5		
NEDERZWALM	X	12,4	11,3	10,4	9,6	9,1	8,8		
4,7 Km	Z	1950	1770	1620	1500	1420	1380		
ST-DENIJS-BOEKEL-	**Min.**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**		
NEDERZWALM —	x	20,8	19,2	17,9	17,1	16,6	16,5		
ZOTTEGEM	X	23,3	20,8	19,0	17,9	17,4	17,3		
9,9 Km	Z	4150	3590	3190	2940	2820	2790		
ZOTTEGEM —	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**
HERZELE	x	9,1	8,0	7,0	6,1	5,3	4,7	4,3	4,2
	X	9,7	8,5	7,5	6,5	5,6	5,0	4,6	4,5
5,8 Km	Z	1600	1410	1240	1090	970	870	820	800
ZOTTEGEM —	**Min.**	**18**	**19**	**20**	**21**				
DENDERLEEUW	x	15,4	14,2	13,6	13,3				
	X	—	—	—	—				
20,2 Km	Z	3510	3160	3000	2910				
ZOTTEGEM —	**Min.**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	
DENDERLEEUW (D)	x	15,5	14,4	13,5	12,6	11,8	11,3	11,0	
	X	—	—	—	—	—	—	—	
20,2 Km	Z	3460	3190	2950	2740	2570	2460	2400	
LEEUWERGEM —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
HERZELE	x	7,9	6,2	4,6	3,3	2,3	1,7	1,4	
	X	8,1	6,4	4,9	3,5	2,5	1,8	1,5	
3,3 Km	Z	1240	980	770	600	460	360	300	
HERZELE —	**Min.**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**		
BURST	x	11,6	9,0	6,9	5,5	4,8	4,7		
	X	12,0	9,3	7,2	5,7	5,0	4,9		
3,9 Km	Z	1810	1470	1120	900	790	750		
TERHAGEN —	**Min.**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**		
HAALTERT	x	18,2	14,5	11,7	10,0	9,3	9,1		
	X	19,5	15,6	12,7	11,0	10,1	10,0		
9,1 Km	Z	4450	3210	2450	2060	1910	1890		

(B) — 50149-9-52 (350).

KORTRIJK/DENDERLEEUW

S. D.

BURST — HAALTERT	**Min.**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	
	x	15,7	13,4	11,2	9,4	7,9	6,8	
	X	16,3	14,0	11,9	9,9	8,4	7,2	
7,3 Km	Z	2850	2400	2010	1690	1420	1240	
EDE — WELLE	**Min.**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
	x	5,0	3,7	2,5	1,5	0,8	0,4	0,3
	X	5,4	4,0	2,7	1,6	0,9	0,4	0,3
4,6 Km	Z	750	560	400	260	170	120	90
HAALTERT — DENDERLEEUW	**Min.**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**		
	x	11,0	7,7	5,1	3,2	2,2		
	X	12,3	8,3	5,3	3,4	2,4		
4,1 Km	Z	1750	1250	860	590	450		
HAALTERT — DENDERLEEUW (D)	**Min.**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**		
	x	9,2	7,3	6,1	5,5	5,4		
	X	9,8	7,8	6,5	5,9	5,7		
4,1 Km	Z	1900	1360	1120	1020	1000		

DENDERLEEUW/LESSINES

O + SD

DENDERLEEUW — IDDERGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	8,0	6,3	4,9	4,2	3,6	3,2	2,9	2,8		
	X	8,1	6,4	5,0	4,3	3,7	3,3	3,0	2,9		
1,9 Km	Z	1140	900	710	620	560	510	480	460		
	Min.	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	15,7	14,4	13,4	12,3	11,4	10,5	9,8	9,3	8,8	8,3
DENDERLEEUW — NINOVE	X	16,3	15,2	14,1	13,1	12,2	11,2	10,5	9,9	9,4	9,0
	Z	2980	2750	2530	2340	2160	1990	1850	1740	1630	1540
	Min.	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**					
7,3 Km	x	7,9	7,6	7,4	7,2	7,1					
	X	8,6	8,3	8,0	7,8	7,7					
	Z	1460	1390	1340	1310	1290					
	Min.	**18,5**	**19**	**19,5**	**20**	**20,5**	**21**	**21,5**	**22**	**22,5**	**23**
	x	24,5	23,9	23,4	22,9	22,4	22,0	21,7	21,4	21,1	20,8
DENDERLEEUW — GERAARDSBERGEN	X	27,3	26,6	26,0	25,4	24,8	24,3	24,0	23,6	23,4	23,2
	Z	5560	5380	5220	5060	4910	4780	4670	4580	4480	4390
	Min.	**23,5**	**24**	**24,5**	**25**	**25,5**					
21,4 Km	x	20,6	20,3	20,1	20,0	19,9					
	X	22,9	22,7	22,4	22,3	22,1					
	Z	4300	4220	4150	4080	4030					
IDDERGEM — OKEGEM	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**		
	x	8,4	7,1	6,0	5,0	4,4	3,9	3,5	3,3		
	X	8,7	7,3	6,2	5,2	4,5	4,0	3,6	3,4		
2,5 Km	Z	1330	1110	940	800	720	670	630	610		
OKEGEM — NINOVE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**		
	x	8,7	7,2	6,3	5,6	5,1	4,7	4,4	4,2		
	X	9,0	7,5	6,5	5,8	5,3	4,8	4,5	4,3		
2,9 Km	Z	1370	1140	990	880	790	730	680	650		
NINOVE — EICHEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	9,8	8,3	7,0	5,9	5,1	4,3	3,6	3,0	2,4	1,9
	X	10,1	8,6	7,3	6,1	5,3	4,6	3,9	3,2	2,6	2,1
2,9 Km	Z	1550	1330	1140	970	850	740	650	580	510	460
	Min.	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**
	x	18,0	17,1	16,4	15,7	15,1	14,6	14,2	14,0	13,7	13,5
NINOVE — GERAARDSBERGEN	X	19,5	18,6	17,9	17,2	16,6	16,0	15,6	15,2	15,0	14,7
	Z	3840	3650	3480	3310	3160	3030	2920	2840	2760	2700
	Min.	**13,5**	**19**	**19,5**	**20**						
14,1 Km	x	13,3	13,1	12,9	12,8						
	X	14,5	14,3	14,2	14,1						
	Z	2640	2590	2540	2500						
EICHEM — APPELTERRE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	
	x	6,8	5,6	4,5	3,5	2,6	1,8	1,1	0,6	0,3	
	X	7,0	5,8	4,6	3,6	2,7	1,9	1,2	0,7	0,4	
1,8 Km	Z	990	830	670	530	410	300	210	140	90	
APPELTERRE — ZANDBERGEN	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
	x	7,0	5,3	3,8	2,9	2,3	1,7	1,3	1,1	0,8	
	X	7,3	5,4	3,9	3,0	2,4	1,8	1,4	1,2	0,9	
1,3 Km	Z	920	730	530	410	320	260	220	180	160	

Ⓑ — 50132-7-52 (360).

DENDERLEEUW/LESSINES

O + SD

ZANDBERGEN — IDEGEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x	10,4	8,9	7,5	6,8	6,2	5,8	5,4	5,1	4,7	
	X	10,8	9,2	7,7	7,0	6,4	5,9	5,5	5,2	4,8	
2,7 Km	Z	1550	1350	1140	1030	940	860	830	800	770	
IDEGEM — SCHENDELBEKE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	9,6	6,7	4,4	3,1	2,2	1,7	1,3	1,0		
	X	9,7	6,8	4,5	3,2	2,3	1,8	1,4	1,1		
1,6 Km	Z	1340	940	630	460	360	290	220	180		
	Min.	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	10,2	9,0	7,8	6,7	5,7	4,8	3,9	3,1	2,4	1,8
SCHENDELBEKE — GERAARDSBERGEN	X	10,5	9,3	8,1	7,0	6,0	5,1	4,2	3,4	2,7	2,1
	Z	1670	1470	1290	1120	960	820	690	570	470	380
3,8 Km	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**						
	x	1,3	0,9	0,6	0,4						
	X	1,6	1,1	0,8	0,6						
	Z	310	240	200	160						
GERAARDSBERGEN — OVERBOELARE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**			
	x	7,9	6,3	4,9	3,8	2,9	2,3	1,8			
	X	8,2	6,4	5,0	3,9	3,0	2,4	1,9			
1,9 Km	Z	1130	910	720	560	490	350	280			
	Min.	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	12,8	11,2	9,7	8,6	7,6	7,0	6,4	5,9	5,5	5,1
GERAARDSBERGEN — ACREN	X	13,4	11,8	10,3	9,1	8,1	7,5	6,9	,6 5	6,0	5,6
	Z	2230	1970	1730	1520	1340	1250	1190	970	880	800
4,8 Km	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**						
	x	4,8	4,5	4,2	4,0						
	X	5,3	5,0	4,8	4,6						
	Z	740	680	620	580						
	Min.	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	12,6	11,5	10,5	9,6	8,8	8,0	7,5	7,1	6,5	6,1
GERAARDSBERGEN — LESSINES	X	13,5	12,4	11,3	10,4	9,5	8,7	8,1	7,5	7,1	6,7
	Z	2450	2250	2070	1900	1740	1590	1480	1380	1290	1210
7,2 Km	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**						
	x	5,8	5,4	5,1	5,0						
	X	6,4	6,0	5,8	5,6						
	Z	1130	1070	1010	950						
	Min.	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	10,2	9,1	8,0	7,0	6,1	5,2	4,3	3,5	2,7	2,1
OVERBOELARE — ACREN	X	10,5	9,4	8,3	7,3	6,3	5,4	4,5	3,7	2,9	2,3
	Z	1600	1430	1260	1110	960	820	700	580	480	380
2,9 Km	**Min.**	**7,5**	**8**								
	x	1,5	1,0								
	X	1,7	1,2								
	Z	310	270								
ACREN — LESSINES	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**				
	x	6,1	4,6	3,3	2,5	2,0	1,7				
	X	6,3	4,8	3,5	2,7	2,1	1,8				
2,4 Km	Z	930	720	550	430	340	280				

LESSINES/DENDERLEEUW

O + SD

LESSINES — ACREN	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	
	x	7,2	6,0	5,0	4,2	3,7	3,2	2,8	2,6	2,3	
	X	7,4	6,2	5,2	4,4	3,9	3,4	2,9	2,7	2,4	
2,4 Km	Z	1050	900	780	670	600	540	500	470	450	
	Min.	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	12,4	11,5	10,6	9,8	9,1	8,4	7,9	7,5	7,1	6,8
LESSINES — GERAARDSBERGEN	X	13,3	12,3	11,4	10,5	9,7	8,9	8,4	8,0	7,6	7,3
	Z	2420	2230	2050	1890	1740	1600	1500	1420	1350	1290
	Min.	**11,5**	**12**	**12,5**							
7,2 Km	x	6,5	6,3	6,2							
	X	7,0	6,8	6,7							
	Z	1230	1180	1140							
ACREN — OVERBOELARE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	
	x	6,2	5,3	4,6	4,0	3,5	3,1	2,7	2,4	2,2	
	X	6,4	5,5	4,8	4,2	3,7	3,3	2,9	2,6	2,3	
2,9 Km	Z	1100	990	880	790	710	640	580	540	400	
	Min.	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	10,3	9,0	7,9	6,9	6,0	5,3	4,9	4,6	4,4	4,2
ACREN — GERAARDSBERGEN	X	10,7	9,5	8,3	7,3	6,4	5,6	5,1	4,8	4,6	4,4
	Z	1840	1630	1430	1260	1090	970	890	860	830	810
	Min.	**9,5**									
4,8 Km	x	4,1									
	X	4,3									
	Z	800									
	Min.	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,6	6,5	5,6	4,9	4,2	3,7	3,3	2,9	2,6	2,4
OVERBOELARE — GERAARDSBERGEN	X	7,8	6,7	5,8	5,0	4,3	3,8	3,4	3,0	2,7	2,5
	Z	1040	920	800	710	610	550	500	450	410	370
	Min.	**7**	**7,5**								
1,9 Km	x	2,2	2,1								
	X	2,3	2,2								
	Z	350	330								
	Min.	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	12,2	10,2	8,6	7,4	6,3	5,6	4,9	4,3	3,8	3,3
GERAARDSBERGEN — SCHENDELBEKE	X	12,9	10,8	9,1	7,8	6,7	5,9	5,2	4,6	4,1	3,6
	Z	1920	1670	1450	1260	1080	960	860	780	710	650
	Min.	**8,5**	**9**	**9,5**							
3,8 Km	x	2,9	2,5	2,1							
	X	3,2	2,8	2,4							
	Z	600	540	500							
	Min.	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**	**17**	**17,5**	**18**
	x	14,4	13,8	13,3	12,8	12,4	12,0	11,8	11,6	11,4	11,3
GERAARDSBERGEN — NINOVE	X	15,9	15,3	14,7	14,2	13,7	13,3	13,0	12,7	12,5	12,4
	Z	3330	3140	2980	2830	2710	2600	2540	2500	2470	2440
	Min.	**18,5**	**19**								
14,1 Km	x	11,2	11,1								
	X	12,3	12,2								
	Z	2420	2410								

(B) — 50132-7-52 (360).

LESSINES/DENDERLEEUW

O + SD

GERAARDSBERGEN — DENDERLEEUW	**Min.**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**
	x	20,3	19,2	18,4	17,7	17,0	16,5	16,0	15,5	15,2	14,8
	X	22,6	21,6	20,8	19,9	19,2	18,6	18,1	17,6	17,2	16,8
	Z	4800	4510	4270	4050	3870	3750	3630	3530	3440	3350
21, 4 Km	**Min.**	**29**	**30**								
	x	14,5	14,2								
	X	16,5	16,2								
	Z	3270	3200								
SCHENDELBEKE — IDEGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	7,2	5,4	4,1	3,2	2,5	2,0	1,6	1,3		
	X	7,5	5,5	4,2	3,3	2,6	2,1	1,7	1,4		
1,6 Km	Z	980	770	590	470	370	300	240	190		
IDEGEM — ZANDBERGEN	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	10,2	8,6	7,2	6,1	5,2	4,4	3,9	3,4	3,0	2,6
	X	10,3	8,7	7,3	6,2	5,3	4,5	4,0	3,5	3,1	2,7
	Z	1420	1230	1060	920	800	690	620	560	500	450
2,7 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**						
	x	2,3	2,1	1,8	1,6						
	X	2,4	2,2	1,9	1,7						
	Z	420	380	350	320						
ZANDBERGEN — APPELTERRE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**		
	x	7,2	5,2	3,9	3,0	2,3	1,7	1,2	0,9		
	X	8,0	5,3	4,0	3,1	2,4	1,8	1,3	1,0		
1,3 Km	Z	1030	720	540	430	390	280	240	200		
APPELTERRE — EICHEM	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	7,8	6,8	5,9	5,0	4,2	3,4	2,7	2,1	1,6	1,1
	X	8,0	6,9	6,0	5,1	4,3	3,5	2,8	2,2	1,7	1,2
	Z	1160	1010	870	740	630	520	420	340	270	210
1,8 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**							
	x	0,8	0,5	0,3							
	X	0,9	0,6	0,4							
	Z	160	120	90							
EICHEM — NINOVE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**			
	x	8,2	6,9	5,7	4,7	3,9	3,2	2,2			
	X	8,4	7,1	5,9	4,9	4,1	3,3	2,3			
2,9 Km	Z	1250	1090	910	760	640	540	460			
NINOVE — OKEGEM	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	7,2	5,9	4,6	3,9	3,2	2,6	2,1	1,7	1,4	1,2
	X	7,6	6,2	4,8	4,1	3,4	2,8	2,3	1,9	1,6	1,4
2,9 Km	Z	1220	980	790	680	600	530	480	430	400	360
NINOVE — DENDERLEEUW	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	10,9	10,0	9,1	8,3	7,6	7,0	6,5	6,1	5,7	5,4
	X	11,6	10,7	9,8	9,0	8,3	7,6	7,1	6,6	6,3	6,0
	Z	2200	2020	1840	1680	1540	1410	1320	1250	1180	1130
7,3 Km	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**						
	x	5,1	4,9	4,6	4,5						
	X	5,7	5,5	5,3	5,2						
	Z	1090	1040	1010	980						

LESSINES/DENDERLEEUW

O + SD

OKEGEM — IDDERGEM	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	8,4	7,1	5,9	4,7	3,9	3,2	2,6	2,1	1,6	1,1
	X	8,6	7,3	6,1	4,9	4,1	3,4	2,7	2,2	1,7	1,2
	Z	1340	1130	950	770	640	530	440	370	320	270
2,5 Km	**Min.**	**7,5**	**8**								
	x	0,8	0,6								
	X	0,9	0,7								
	Z	230	190								
IDDERGEM — DENDERLEEUW	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	9,9	8,3	7,0	5,8	5,0	4,2	3,5	2,8	2,3	1,8
	X	10,1	8,5	7,1	5,9	5,1	4,3	3,6	2,9	2,4	1,9
	Z	1410	1200	1010	840	720	610	510	430	350	300
1,9 Km	**Min.**	**7**									
	x	1,5									
	X	1,6									
	Z	260									

JURBISE/LESSINES.

JURBISE —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	
LENS	x	9,2	6,4	4,7	3,7	
	X	9,4	6,6	4,8	3,8	
3,5 Km	Z	1340	980	740	610	
LENS —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
CAMBRON-CASTEAU	x	8,5	6,8	5,3	4,0	3,2
	X	8,6	6,9	5,5	4,2	3,3
3,7 Km	Z	1220	1000	800	630	520
CAMBRON-CASTEAU —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**		
BRUGELETTE	x	2,9	1,6	0,9		
	X	3,0	1,7	1,0		
1,8 Km	Z	460	260	170		
BRUGELETTE —	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	
MEVERGNIES	x	4,0	1,5	0,6	0,4	
	X	4,0	1,5	0,6	0,4	
1,4 Km	Z	560	210	110	80	
MEVERGNIES —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
MAFFLE	x	4,9	2,8	1,6	1,0	0,7
	X	5,0	2,9	1,7	1,1	0,8
3,0 Km	Z	720	410	270	200	160
MAFFLE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**		
ATH	x	5,5	3,2	1,5		
	X	5,6	3,4	1,6		
2,2 Km	Z	800	490	270		
ATH —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**		
REBAIX	x	9,4	5,8	4,9		
	X	9,7	6,1	5,1		
4,5 Km	Z	1510	960	830		
ATH —	**Min.**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**
LESSINES	x	9,4	8,6	7,9	7,3	7,0
	X	10,4	9,5	8,7	8,1	7,5
11,1 Km	Z	2060	1880	1720	1610	1530
REBAIX —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**		
LA CAVEE	x	3,1	1,8	1,4		
	X	3,2	1,9	1,5		
1,6 Km	Z	460	310	230		

(B) — 98725-7-51 (440).

JURBISE/LESSINES.

REBAIX —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	
PAPIGNIES	x	6,2	4,1	3,1	
	X	6,4	4,3	3,2	
3,5 Km	Z	960	670	530	
LA CAVEE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**
PAPIGNIES	x	6,2	3,0	1,9	1,5
	X	6,4	3,1	2,0	1,6
1,9 Km	Z	880	460	330	270
PAPIGNIES —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	
HOURAING	x	4,0	2,4	2,0	
	X	4,0	2,4	2,0	
2,0 Km	Z	580	390	330	
PAPIGNIES —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	
LESSINES	x	5,3	3,4	2,9	
	X	5,4	3,5	3,0	
3,1 Km	Z	790	540	480	
HOURAING —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	
LESSINES	x	3,9	2,0	1,1	
	X	3,9	2,0	1,1	
1,1 Km	Z	520	290	180	

LESSINES/JURBISE.

LESSINES —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**				
HOURAING	x	4,9	3,0	2,1				
	X	5,0	3,1	2,2				
1,1 Km	Z	660	420	310				
LESSINES —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**				
PAPIGNIES	x	6,4	4,5	4,0				
	X	6,6	4,7	4,1				
3,1 Km	Z	990	720	650				
LESSINES —	**Min.**	**12**		**13**	**14**	**15**	**16**	
ATH	x	14,1		13,3	12,5	11,9	11,5	
	X	15,2		14,2	13,3	12,6	12,1	
11,1 Km	Z	2700		2480	2310	2190	2120	
HOURAING —	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**				
PAPIGNIES	x	4,1	2,6	2,2				
	X	4,2	2,7	2,3				
2,0 Km	Z	600	410	350				
PAPIGNIES —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**			
LA CAVEE	x	6,7	3,4	2,4	1,9			
	X	6,8	3,5	2,5	2,1			
1,9 Km	Z	940	520	390	340			
PAPIGNIES —	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**				
REBAIX	x	7,7	5,6	4,5				
	X	8,0	5,9	4,7				
3,5 Km	Z	1260	930	760				
LA CAVEE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**				
REBAIX	x	3,6	2,4	1,8				
	X	3,7	2,5	1,9				
1,6 Km	Z	520	370	290				
REBAIX —	**Min.**	**5,5**	**6**	**6,5**				
ATH	x	10,0	8,2	7,0				
	X	10,5	8,5	7,3				
4,5 Km	Z	1630	1320	1140				
ATH —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**		
MAFFLE	x	5,6	4,9	4,2	3,6	3,2		
	X	5,7	5,0	4,3	3,7	3,3		
2,2 Km	Z	820	720	640	560	500		
ATH —	**Min.**	**13,5**	**14**	**14,5**	**15**	**15,5**	**16**	**16,5**
LENS	x	18,3	18,0	17,7	17,4	17,2	17,0	16,9
	X	19,4	19,0	18,7	18,4	18,1	17,8	17,7
12,1 Km	Z	3150	3080	3020	2960	2910	2860	2840

(R) — 98725-7-51 (440).

LESSINES/JURBISE.

MAFFLE —	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
MEVERGNIES	x	8,5	6,6	5,3	4,6	4,4
	X	8,7	6,8	5,5	4,8	4,5
3,0 Km	Z	1270	1010	840	730	700
MEVERGNIES —	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**
BRUGELETTE	x	6,7	4,4	3,1	2,4	2,2
	X	6,8	4,5	3,2	2,5	2,3
1,4 Km	Z	890	600	450	370	340
BRUGELETTE —	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**
CAMBRON-CASTEAU	x	6,4	4,0	3,2	3,0	2,9
	X	6,5	4,2	3,3	3,1	3,0
1,8 Km	Z	890	590	490	450	440
CAMBRON-CASTEAU —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
LENS	x	7,1	6,2	5,4	4,9	4,7
	X	7,3	6,3	5,5	5,0	4,8
3,7 Km	Z	1060	910	800	740	720
LENS —	**Min.**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
JURBISE	x	7,9	5,5	4,3	3,8	3,6
	X	8,1	5,7	4,5	3,9	3,7
3,5 Km	Z	1200	850	710	640	610

ROISIN-AUTREPPE/DOUR/SAINT-GHISLAIN-HORNU.

O.

ROISIN-AUTREPPE — ANGREAU	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	8,0	7,3	6,5	5,9	5,3	4,8	4,3	3,9	3,7	3,5
	X	8,2	7,4	6,7	6,0	5,4	4,8	4,4	4,0	3,7	3,5
	Z	1120	1010	910	830	750	680	620	570	540	510
1,9 Km	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**						
	x	3,3	3,2	3,1	3,0						
	X	3,4	3,2	3,1	3,0						
	Z	480	460	440	420						
ROISIN-AUTREPPE — ANGRE	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	8,8	8,1	7,4	6,8	6,2	5,7	5,3	5,0	4,7	4,5
	X	9,0	8,3	7,6	7,0	6,4	5,9	5,5	5,1	4,8	4,6
	Z	1320	1230	1140	1060	980	910	840	790	740	700
3,6 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**					
	x	4,3	4,1	4,0	3,8	3,7					
	X	4,4	4,2	4,1	3,9	3,8					
	Z	680	660	640	630	620					
ANGREAU — ANGRE	**Min.**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**
	x	7,2	6,0	4,9	3,9	3,0	2,3	1,7	1,2	0,9	0,6
	X	7,3	6,1	5,0	4,0	3,1	2,4	1,8	1,3	1,0	0,7
	Z	930	790	660	540	440	340	260	200	160	130
1,7 Km	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**							
	x	0,4	0,2	0,1							
	X	0,5	0,3	0,1							
	Z	100	80	60							
ANGRE — AUDREGNIES	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
	x	5,7	4,1	2,9	2,0	1,3	0,9	0,6	0,5	0,3	0,2
	X	5,7	4,1	2,9	2,0	1,3	0,9	0,6	0,5	0,3	0,2
	Z	660	510	370	270	180	120	90	60	50	40
1,6 Km	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**							
	x	0,2	0,1	0,1							
	X	0,2	0,1	0,1							
	Z	30	20	20							
AUDREGNIES — LA CAMBUSE	**Min.**	**1**	**1,5**	**2**	**2,5**	**3**	**35**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**
	x	5,8	4,3	3,3	2,5	2,1	1,8	1,6	1,4	1,3	1,2
	X	5,8	4,3	3,3	2,5	2,1	1,8	1,6	1,4	1,3	1,2
	Z	720	560	440	350	290	250	230	210	190	180
0,8 Km	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**							
	x	1,2	1,1	1,1							
	X	1,2	1,1	1,1							
	Z	170	160	160							
LA CAMBUSE — WIHERIES	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	9,1	7,9	6,9	6,0	5,4	4,8	4,5	4,3	4,1	3,9
	X	9,3	8,1	7,0	6,1	5,5	4,9	4,6	4,3	4,1	4,0
	Z	1290	1120	980	860	770	700	650	620	600	580
2,5 Km	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**							
	x	3,8	3,7	3,6							
	X	3,9	3,8	3,7							
	Z	560	550	540							

(B) — 53852-11-52 (360).

ROISIN-AUTREPPE/DOUR/SAINT-GHISLAIN-HORNU.

WIHERIES — DOUR	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	5,9	4,3	3,1	2,3	1,8	1,5	1,1	0,9	0,6	0,5
	X	6,0	4,4	3,2	2,4	1,9	1,5	1,2	0,9	0,7	0,5
1,9 Km	Z	790	600	460	360	300	250	220	190	170	150
DOUR — WARQUIGNIES		**Voir ligne 98 Zie lijn**									
WARQUIGNIES — BOUSSU-ROUTE	**Min.**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**
	x	7,9	6,7	5,6	4,6	3,7	3,0	2,4	2,0	1,7	1,5
	X	8,1	6,9	5,8	4,7	3,9	3,1	2,5	2,1	1,8	1,6
	Z	980	850	730	630	530	450	390	340	300	280
3,0 Km	**Min.**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**					
	x	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0					
	X	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1					
	Z	250	230	220	200	180					
WARQUIGNIES — ST-GHISLAIN-HORNU	**Min.**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**
	x	6,1	5,4	4,7	4,1	3,6	3,1	2,7	2,4	2,3	2,1
	X	6,2	5,5	4,8	4,2	3,7	3,2	2,8	2,5	2,4	2,2
	Z	940	840	740	650	580	520	470	430	400	370
4,8 Km	**Min.**	**11**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**					
	x	2,0	1,9	1,9	1,8	1,8					
	X	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9					
	Z	350	330	310	290	270					
BOUSSU-ROUTE — ST-GHISLAIN-HORNU	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	6,4	5,0	3,8	2,9	2,2	1,7	1,4	1,2	1,0	0,9
	X	6,7	5,2	3,9	3,0	2,3	1,8	1,5	1,3	1,1	0,9
	Z	830	650	520	420	340	300	260	230	210	180
1,8 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**					
	x	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4					
	X	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4					
	Z	160	150	130	110	100					

SAINT-GHISLAIN-HORNU/DOUR/ROISIN-AUTREPPE.

ST-GHISLAIN-HORNU — BOUSSU-ROUTE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	6,5	5,0	3,8	3,0	2,4	2,0	1,8	1,6	1,4	1,2
	X	6,6	5,1	3,9	3,1	2,5	2,1	1,8	1,6	1,4	1,3
	Z	850	700	570	470	390	340	310	280	260	240
1,8 Km	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**						
	x	1,1	1,0	0,9	0,8						
	X	1,1	1,0	0,9	0,8						
	Z	220	210	200	180						
ST-GHISLAIN-HORNU — WARQUIGNIES	**Min.**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**
	x	12,4	12,1	11,9	11,7	11,6	11,5	11,3	11,2	11,1	11,1
	X	12,8	12,5	12,2	12,0	11,8	11,7	11,5	11,4	11,3	11,2
	Z	1880	1840	1800	1760	1730	1710	1680	1670	1650	1640
4,8 Km	**Min.**	**11,5**	**12**	**12,5**	**13**						
	x	11,0	10,9	10,8	10,8						
	X	11,1	11,1	11,0	10,9						
	Z	1620	1610	1590	1590						
BOUSSU-ROUTE — WARQUIGNIES	**Min.**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**
	x	11,1	10,7	10,4	10,1	9,9	9,7	9,5	9,3	9,2	9,1
	X	11,2	10,9	10,5	10,2	10,0	9,8	9,6	9,5	9,3	9,2
	Z	1540	1500	1460	1430	1400	1370	1350	1330	1310	1290
3,0 Km	**Min.**	**9**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**					
	x	9,0	9,0	8,9	8,8	8,8					
	X	9,1	9,1	9,0	8,9	8,9					
	Z	1270	1260	1240	1230	1220					
WARQUIGNIES — DOUR	**Voir ligne 98 / Zie lijn**										
DOUR — WIHERIES	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	7,1	6,3	5,6	4,9	4,3	3,7	3,4	3,0	2,8	2,6
	X	7,3	6,5	5,7	5,0	4,4	3,8	3,5	3,2	2,9	2,7
	Z	990	890	790	700	620	560	500	460	430	400
1,9 Km	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**						
	x	2,4	2,2	2,0	1,9						
	X	2,5	2,3	2,1	2,0						
	Z	380	350	330	310						
WIHERIES — LA CAMBUSE	**Min.**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**
	x	6,6	5,6	4,8	4,1	3,6	3,3	3,0	2,8	2,6	2,5
	X	6,7	5,7	4,9	4,2	3,7	3,3	3,1	2,9	2,7	2,5
	Z	940	810	690	610	540	490	450	430	400	380
2,5 Km	**Min.**	**8,5**	**9**	**9,5**	**10**						
	x	2,4	2,2	2,1	2,0						
	X	2,4	2,3	2,2	2,1						
	Z	370	350	330	320						
LA CAMBUSE — AUDREGNIES	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**				
	x	1,9	1,2	0,7	0,3	0,1	0				
	X	1,9	1,2	0,7	0,3	0,1	0				
	Z	250	160	100	50	20	0				
0,8 Km											

(B) — 53852-11-52 (360).

SAINT-GHISLAIN-HORNU/DOUR/ROISIN-AUTREPPE.

O.

AUDREGNIES — ANGRE	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	7,8	6,9	6,1	5,3	4,6	4,0	3,4	3,0	2,6	2,3
	X	7,9	7,0	6,2	5,4	4,7	4,1	3,5	3,0	2,7	2,4
	Z	1020	920	830	740	650	580	500	440	390	340
1,6 Km	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**						
	x	2,1	1,9	1,7	1,5						
	X	2,2	2,0	1,8	1,6						
	Z	310	280	250	230						
ANGRE — ANGREAU	**Min.**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**
	x	7,1	6,2	5,4	4,7	4,0	3,6	2,3	2,9	2,7	2,6
	X	7,2	6,3	5,5	4,8	4,1	3,6	3,3	3,0	2,8	2,6
	Z	970	860	760	670	590	520	470	440	400	380
1,7 Km	**Min.**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**						
	x	2,4	2,3	2,2	2,1						
	X	2,5	2,4	2,3	2,2						
	Z	350	330	310	290						
ANGRE — ROISIN-AUTREPPE	**Min.**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**
	x	7,8	7,2	6,7	6,2	5,7	5,3	4,9	4,6	4,3	4,1
	X	8,0	7,4	6,9	6,3	5,8	5,4	5,0	4,7	4,4	4,3
	Z	1150	1070	990	920	860	790	740	700	670	640
3,6 Km	**Min.**	**9,5**	**10**	**10,5**	**11**						
	x	4,0	3,9	3,8	3,7						
	X	4,1	4,0	3,9	3,8						
	Z	630	610	600	590						
ANGREAU — ROISIN-AUTREPPE	**Min.**	**2**	**2,5**	**3**	**3,5**	**4**	**4,5**	**5**	**5,5**	**6**	**6,5**
	x	5,2	4,6	4,0	3,4	2,9	2,4	2,0	1,6	1,3	1,1
	X	5,2	4,6	4,0	3,4	2,9	2,4	2,0	1,6	1,3	1,1
	Z	720	640	550	480	410	340	290	230	190	160
1,9 Km	**Min.**	**7**	**7,5**	**8**	**8,5**	**9**					
	x	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4					
	X	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4					
	Z	130	110	90	80	60					