DOUBLES & COPIES

DU DOSSIER LÉONARD

(PHOTOCOPIES DES ORIGINAUX DE M. G. NEVE
FOTOKOPIEËN VAN DE ORIGINELEN VAN M. G. NEVE):

a. 1941 WVD
b. 1942 WVD
c. 1943 WVD
d. USA & WD Modèles.
e. Temps de parcours des modèles 1949...

(a).

(a).

Doubles du dossier :

"1941 WVD
modèles"

Liasse 1

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
B r ü s s e l
Abteilung Eisenbahn
21 M 2 Bl

Abschrift

Brüssel, den 31. Januar 1941.

Fernschreiben.

An

die EBD'en Brüssel, Lille u Nancy
mit Anschriftenübermittlung.

Zum Fernschreiben der WVD Brüssel Nr 250 vom 24.1.1941.

EBD Lille gibt vorerst nicht 20 Lok G 8^1 leihweise an die EBD Brüssel ab, sondern nur 10 Lok G 8^1 uns zwar sind diese Lok in der Woche vom 27.1. - 3.2 zu überführen. Es gibt somit die EBD Nancy nicht 10 Güterzuglok der Leistung G 8^1 ab, sondern vorerst nur 5 Lok. Abgabefrist ebenfalls vom 27.1. bis 3.2.1941. Sonstige Anordnungen im Fernschreiben der WVD Brüssel vom 24.1. bleibeb bestehen. Vollzug ist der WVD von jeder EBD zu melden.

An die

Delegierten der
belgischen Eisenbahnen
im Hause der WVD
Zimmer 124 und 126.

Vorstehende Änderung zu unserem Fernschreiben an die EBD'en vom 24.1. zur Kenntnis. WVD bittet, Ihre Dienststellen zu verständigen.

gez. Rabus

Beglaubigt :

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion.
Brüssel.

Abteilung Eisenbahn.
21 M 2 Bl.

Bruxelles, le 31 janvier 1941.

Aux E.B.D. à Bruxelles, Lille et Nancy,
avec communication des adresses.

Suite à la lettre de la W.V.D. Brüssel n° 250 du 24-1-41.

L'E.B.D. Lille ne cède pas pour le moment 20 locomotives G 8^1 a titre de prêt à l'E.B.D. de Bruxelles, mais seulement 10 locomotives G 8^1, ces dernières devant être fournies au cours de la semaine du 27-1 au 3-2. L'E.B.D. de Nancy ne cède pas, par conséquent, 10 locomotives pour trains de marchandises de la puissance G 8^1, mais pour le moment seulement 5 locomotives. Le délai de livraison est également fixé du 27-1 au 3-2-1941. Les autres instructions contenues dans la lettre du 24-1 de la W.V.D. Bruxelles sont maintenues. L'exécution de ces instruction doit être notifiée à la W.V.D. Bruxelles par chaque E.B.D.

Aux délégués des chemins de fer belges
bâtiment de la W.V.D.,
Salles 124 et 126.

Nous vous communiquons, pour information, la modification ci-dessus à notre lettre du 24-1 adressée aux E.B.D. La W.V.D. vous prie d'informer vos services.

(s) Rabus.

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
B r ü s s e l /
Abteilung Eisenbahn
C 21 M 2 Bl

Brüssel, den 7. Februar 1941.

TELEGRAMME.

Aux E.B.D. Brüssel, Lille, Nancy.

Objet : Mutations de locom.

Un cas spécial nous amène à appeler l'attention sur le fait que des mutations de locomotives ont été entamées par les délégués de S.N.C.F. et de S.N.C.F.B. sans l'accord de l'E.B.D. compétente.

Sous ce rapport, l'attention est appelée sur ce que les mutations de locomotives ne peuvent être entreprises que par W.V.D., E.B.D. ou un M.A. ou U.M.A.

Un M.A. ou un U.M.A. peut faire des mutations à l'intérieur de sa circonscription, il doit en aviser l'E.B.D. dont il relève et solliciter l'accord de celle-ci. L'E.B.D. peut à l'intérieur de ses limites, prescrire des mutations d'un M.A. à un M.A. ou d'une U.M.A. à une U.M.A. quand des circonstances d'exploitation l'exigent, mais elle a dans chaque cas à en informer la W.V.D.

Les autres services ne peuvent réaliser ni provoquer des mutations de locomotivesn à moins que ces services n'aient obtenu d'abord l'accord de l'E.B.D. compétente.

Les services sont à informer immédiatement et les infractions sont à signaler.

A la Société Nationale des Chemins
de fer français et belges
par les délégués à la W.V.D.

Copie pour information.

Aussi sur les lignes de la WVD exploitées par vous, lors des mutations de locomotives, l'accord de la E.B.D. compétente doit toujours être sollicitée. La WVD Brüssel vous prie d'aviser vos services dans ce sens.

(s) BAUER.

Liasse 2

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
B r ü s s e l
Abteilung Eisenbahn
21 M 2 Fld

Brüssel, den 17. Februar 194[illegible]

An die
Eisenbahn-Betriebsdirektionen

Brüssel, Lille und Nancy,
an die Maschinen-Ämter und Betriebswerke im Bereiche dieser EBD'en
sowie an alle AW und WA im Bereich der WVD

- je besonders -

Betrifft: Lokzählung.

Nach Beendigung der Lokabgabe an das Reich ist eine nochmalige Zählung sämtlicher vorhandener Lok innerhalb des Bereichs der WVD durchzuführen, die endlich ein lückenloses Bild über den Lokbestand ergeben soll.

Nach dem Stande vom 1.3.41 von 0^{00} bis 24^{00} Uhr sind sämtliche Lok zu zählen und mit Loknummern wie folgt zu melden:

Überschrift: Bw, Lokbf, AW oder WA .....

Spalte 1) laufende Nummer
Spalte 2) Loknummer (in Reihenfolge der Nummern)
Spalte 3) Gattung (P, Pt, G, Gt)
Spalte 4) Kupplungsverhältnis (z B 1 B, 2 C)
Spalte 5) Länderzugehörigkeit (z B Belgien, Nordbelge, Region de l'Est, Region du Nord usw)
Spalte 6) Heimatbw, soweit feststellbar
Spalte 7) in Betrieb oder betriebsbereit abgestellt oder schadhaft

Innerhalb der einzelnen Gattungen sind die Lok nummernmäßig zu ordnen. Als "in Betrieb" sind auch Lok, die am Stichtage nur zum Auswaschen abgestellt wurden, sowie Lok mit Ausbesserungsarbeiten, wenn diese weniger als 24 Stunden Arbeitszeit erfordern, aufzuführen. "Schadhaft" sind solche Lok, die länger als 24 Stunden stehen müssen, um wieder hergestellt zu werden.

Die Erfassung sämtlicher Lok ist unter allen Umständen sicher zustellen. Zur Zählung können auch belgische und französische Beamte herangezogen werden unter keinen Umständen sind diese

aber

aber selbst mit der Zählung zu beauftragen. Es sind auch die Lok zu melden, die nicht auf den von der WVD gesetzten und betriebenen Strecken und auf Bahnhöfen verwendet werden. Verantwortlich für die Zählung bei diesen Bw'en und Lokstationen ist das nächstgelegene vom deutschen Personal geführte Bw.

Alle gezählten Lok sind neu zu kennzeichnen, und zwar durch einen weißen Punkt von 40 bis 50 mm Durchmesser, rechts neben der Loknummer auf beiden Lokseiten.

Auf einem besonderen ersten Blatt sind solche Lok zu melden, die ein Bw im Verlaufe der letzten 48 Stunden von einem anderen Bw oder von einem AW erhalten hat und die Lok, die es an ein anderes Bw oder ein AW abgegeben hat. Die EBD'en vergleichen die Meldungen der BW und streichen die Lok bei der abgebenden Stelle, wenn sie von der übernehmenden Stelle gemeldet worden ist.

Die AW und WA melden alle Lok (auch die Werklok), die sich am Stichtage innerhalb des Werkgeländes (innerhalb der Umzäunung des Werkes) befinden. Auf besonderem Blatt sind die Lok zu melden, die das AW in den letzten 3 Tagen an ein Bw abgegeben oder von einem Bw erhalten hat. Beute- oder Leihlok, die die Reichsbahn dem AW zur Ausbesserung gesandt hat, sind besonders zu melden.

Lok, die außerhalb des AW (z B auf Bahnhöfen) für ein AW abgestellt sind, sind vom Bw, zu dessen Bereich der Bahnhof gehört, zu zählen und zu melden, und zwar auf einem besonderen zweiten Blatt, da diese Lok schon von einem anderen Bw als zum AW abgegeben gemeldet sein könnten. Die EBD'en verhindern auch hier durch Vergleich eine Doppelmeldung.

Die AW und WA geben das Ergebnis ihrer Zählung im Erstschrift bis zum 6.3.41 an die WVD und die Zweitschrift ebenfalls zu diesem Zeitpunkt an die EBD'en Brüssel, Lille und Nancy. Die EBD'en streichen nach den Meldungen der AW'e in den Listen der Bw die Nummern der Lok, die zur Ausbesserung dem AW übergeben sind, und in den Listen der AW'e die Nummern der ausgebesserten Lok, wenn diese bereits beim Bw eingegangen und gemeldet worden sind.

Die EBD'en stellen auf Grund der eingegangenen Meldungen folgende Übersicht auf:

Lok-Nr.

Lok-Nr Reihe (Neu)					
Lok-Nr Reihe (Alt)					
Gattung					
Kupplungsverhältnis					
Bw A					
Bw B					
usw					

und legen diese Übersicht mit den Meldungen der einzelnen Bw'e bis spätestens 15.3. der WVD vor.

Die Bw'e und Lokbahnhöfe melden nach dem Stande vom 1.3.41 von 0^{00} bis 24^{00} Uhr bis spätestens 6.3.41 über MA oder ÜMA das Zählergebnis der vorgesetzten EBD in doppelter Ausfertigung.

Der Empfang dieser Verfügung ist durch die Bw'e sofort der vorgesetzten E BD zu melden, die die Empfangsmeldung überwacht.

Die EBD'en, die AW'e und die MA'en melden den Empfang der Verfügung der WVD Brüssel.

gez van H e e s

Beglaubigt:

Rose Rbgek

Liasse 3

29/3/41

N.22-1
GD/GD

Situation des locomotives au 29-3-1941.

Types	Effectif actuel	Pouvant rouler au 22-3-41	Pouvant rouler au 29-3-41	Hors de service au 22-3-41	Hors de service au 29-3-41
1	35	28	28	7	7
5	4	3	2	1	2
6	6	4	4	2	2
7	75	65	63	10	12
8	37	30	30	7	7
9	42	26	24	16	18
10	49	30	31	19	18
11	29	20	19	9	10
12	6	5	5	1	1
14	32	25	25	7	7
15	48	38	38	10	10
16	62	57	57	5	5
18	24	15	14	9	10
19	3	2	2	1	1
20	11	8	8	3	3
25	3	1	1	2	2
29	3	3	3	-	-
31	200	87	87	113	113
33	8	6	6	2	2
35	4	2	2	2	2
36	93	52	54	41	39
38	150	126	125	24	25
40	70	60	58	10	12
41	221	144	146	77	75
44	327	210	206	117	121
50	5	1	1	4(AC)	4(AC)
51	112	59	61	53	51
53	369	267	274	102	95
57	62	54	51	8	11
58	38	30	30	8	8
60	16	14	14	2	2
61	3	3	3	-	-
62	15	12	12	3	3
64	41	35	34	6	7
66	42	33	35	9	7
69	13	7	7	6	6
72	12	10	11	2	1
80	1	1	1	-	-
81	360	304	315	56	45
90	4	1	-	2	4
93	2	2	2	-	-
96	12	9	9	3	3
97	32	27	28	5	4
99	42	38	39	4	3
Atelier	1	-	1	-	-
	2714	1954	1966	758	748
En outre, nous disposons des locos suivantes:					
Chimay	3	3	3	-	-
N.B	150	115	114	35	36
M.T.	7	5	5	2	2
Franc	58	65	58	-	-
Etrang	2	1	-	1	2
	220	187	180	38	40
Totaux:	2934	2141	2146	796	788

E.B.D.
M.22-1
GD/GD

5/4/41

Situation des locomotives au 5 Avril 1941.

Types	Effectif actuel	Pouvant rouler au 29-3-41	Pouvant rouler au 5-4-41	Hors de service au 29-3-41	Hors de service au 5-4-41
1	35	28	28	7	7
5	4	2	2	2	2
6	6	4	4	2	2
7	75	63	64	12	11
8	37	30	31	7	6
9	42	24	25	18	17
10	49	31	32	18	17
11	29	19	19	10	10
12	6	5	5	1	1
14	32	25	26	7	6
15	48	38	39	10	9
16	62	57	58	5	4
18	24	14	14	10	10
19	3	2	2	1	1
20	11	8	8	3	3
25	3	1	1	2	2
29	3	3	3	-	-
31	200	87	87	113	113
33	8	6	6	2	2
35	4	2	4	2	-
36	93	54	55	39	38
38	150	125	125	25	25
40	70	58	57	12	13
41	221	146	146	75	75
44	327	206	205	121	122
50	5	1	1	4(AC)	4(AC)
51	112	61	61	51	51
53	369	274	279	95	90
57	62	51	53	11	9
58	38	30	30	8	8
60	16	14	15	2	1
61	3	3	3	-	-
62	15	12	11	3	4
64	41	34	31	7	10
66	42	35	35	7	7
69	13	7	7	6	6
72	12	11	11	1	1
80	1	1	1	-	-
81	360	315	309	45	51
90	3	-	-	4	3
93	2	2	2	-	-
96	12	9	9	3	3
97	32	28	29	4	3
98	42	39	40	3	2
Atelier	1	1	1	-	-
	2713	1966	1974	748	739

En outre, nous disposons des locos suivantes:

Chimay	3	3	3	-	-
NB	150	114	115	36	35
MT	7	5	5	2	2
Franç	55	58	55	-	-
Etrang	2	-	-	2	2
	217	180	178	40	39
Totaux:	2930	2146	2152	788	778

E.B.D.
M.22-1
GD/GD

Situation des locomotives au 9 avril 1941. 9|4|41

Types	Effectif actuel	Pouvant rouler au 5-4-41	Pouvant rouler au 9-4-41	Hors de service au 5-4-41	Hors de service au 9-4-41
1	35	28	26	7	9
5	4	2	2	2	2
6	6	4	4	2	2
7	75	64	63	11	12
8	37	31	31	6	6
9	42	25	24	17	18
10	49	32	32	17	17
11	29	19	19	10	10
12	6	5	5	1	1
14	32	26	26	6	6
15	48	39	39	9	9
16	62	58	57	4	5
18	24	14	14	10	10
19	3	2	2	1	1
20	11	8	8	3	3
25	3	1	1	2	2
29	3	3	3	-	-
31	200	87	87	113	113
33	8	6	7	2	1
35	4	4	4	-	-
36	93	55	54	38	39
38	150	125	123	25	27
40	70	57	57	13	13
41	221	146	148	75	73
44	327	205	205	122	122
50	5	1	1	4(AC)	4(AC)
51	112	61	61	51	51
53	369	279	278	90	91
57	62	53	52	9	10
58	38	30	29	8	9
60	16	15	15	1	1
61	3	3	3	-	-
62	15	11	12	4	3
64	41	31	32	10	9
66	42	35	32	7	10
69	13	7	7	6	6
72	12	11	11	1	1
80	1	1	-	-	1
81	360	309	320	51	40
90	2	-	-	3	2
93	2	2	2	-	-
96	12	9	9	3	3
97	32	29	29	3	3
98	42	40	40	2	2
Atelier	1	1	1	-	-
	2712	1974	1975	739	737

En outre, nous disposons des locos suivantes:

Chimay	3	3	3	-	-
NB	150	115	117	35	33
MT	6	5	5	2	1
Franç	25	55	25	-	-
Etrang	2	-	-	2	2
	186	178	150	39	36
Totaux:	2898	2152	2125	778	773

L.B.D.
M.22-1
GD/GD

Situation des locomotives au 19 Avril 1941. 19/4/41

Types	Effectif actuel	Pouvant rouler au 9-4-41	Pouvant rouler au 19-4-41	Hors de service au 9-4-41	Hors de service au 19-4-41
1	35	26	25	9	10
5	4	2	2	2	2
6	6	4	4	2	2
7	75	63	63	12	12
8	37	31	28	6	9
9	42	24	24	18	18
10	49	32	30	17	19
11	29	19	20	10	9
12	6	5	5	1	1
14	32	26	26	6	6
15	48	39	40	9	8
16	62	57	55	5	7
18	24	14	15	10	9
19	3	2	2	1	1
20	11	8	8	3	3
25	3	1	1	2	2
29	3	3	3	-	-
31	200	87	88	113	112
33	8	7	6	1	2
35	4	4	4	-	-
36	93	54	55	39	38
38	150	123	123	27	27
40	70	57	56	13	14
41	221	148	141	73	80
44	327	205	223	122	104
50	5	1	1	4(AC)	4(AC)
51	112	61	59	51	53
53	369	278	283	91	86
57	62	52	49	10	13
58	38	29	30	9	8
60	16	15	15	1	1
61	3	3	2	-	1
62	15	12	12	3	3
64	41	32	36	9	5
66	42	32	32	10	10
69	13	7	7	6	6
72	15	11	11	1	4
80	1	-	-	1	1
81	360	320	310	40	50
93	2	2	2	-	-
96	12	9	10	3	2
97	32	29	29	3	3
98	42	40	42	2	-
Atelier	1	1	1	-	-
	2723	1975	1978	737	745

En outre, nous disposons des locos suivantes:

Chimay	3	3	3	-	-
NB	150	117	118	33	32
MT	6	5	5	1	1
Franç	25	25	25	-	-
Etrang	2	-	-	2	2
	186	150	151	36	35
Totaux:	2909	2125	2129	773	780

Liasse 4

Service des Locomotives
42 rue des Palais
Bruxelles.
Bureau II-2.I.A .E.B.D.

Bruxelles, 5|5|41

Nicht Wichtig,

Situation des Lok au 5-5-4I.

Types	effectifs	Hl nécessaires d'après le livret.	20 % entretien	I0 % réparation	Total col.3.4.5.	différences +	-	
I	35	27	5.4	2.7	35	-	-	
5	4	I	I	I	3	I		
6	6	3	0.6	0.3	4	2		
7	75	54	I0.8	5.4	70	5		
8	37	27	5.4	2.7	35	2		
9	42	I5	3	I.5	20	22		
I0	49	26	5.2	2.6	34	I5		
II	29	8	I.6	0.8	I0	I9		
I2	6	3	0.6	0.3	4	2		
I4	32	23	4.6	2.3	30	2		
I5	48	30	6	3	39	9		
I6	62	5I	I0.2	5.I	66			4 à compléter par type I5
I8	24	9	I.8	0.9	I2	I2		
I9	3							
20	II	6	I?2	0.6	8	6		
22	34	I4	2.8	I.4	I8	I6		
23	I					I		
24	I0					I0		
40	70	30	6	3	39	3I		
60	I6	9	I.8	0.9	I2	4		
6I	3	-	-	-	-	3		
62	I5	9	I.8	0.9	I2	3		
64	4I	I7	3.4	I.7	22	I9		
66	42	30	6	3	39	3		
69	I3	I0	2	I	I3	-	-	
3I	200	73	I4.6	7.3	95	I05		
33	8	3	0.6	0.3	4	4		
35	4	-	-	-	-	4	-	
36	93	47	9.4	4.7	6I	32		
38	I50	II5	23	II.5	I50	-	-	
4I	22I	I23	24.6	I2.3	I60	6I		
44	327	I86	37.2	I8.6	242	85		
48	35	35	7	3.5	46			II à compléter (par type 33 & 36
7I/72	I5	9	I.8	0.9	I2	3		
74	5	4	6.8	0.4	5	5	-	
75	I	-	-	-	-	I	-	
76	6	-	-	-	-	6		
77	3	I	I	I	3	-	-	
80	I	-	-	-	-	I		
8I	36I	379	75.8	37.9	492			I3I à compléter (par loc t 38, 3I & 36.
49	5	-	-	-	-	5		
5I	II2	46	9.2	4.6	50	62		
53	370	26I	52.2	26.I	339	3I		
57	62	40	8	4	52	I0		
58	38	23	4.6	2.3	30	8		
87	2	2	0.4	0.2	3			I à compléter
88	2	2	0.4	0.2	3		I	(par loc type 5I
89	6	-	-	-	-	6		
9I	6	3	0.6	0.3	4	2		
92	5	I	0.2	0.I	2	3		
93	2	-	-	-	-	2		

94	6	4	0.8	0.4	5	I	
95	3	2	0.4	0.2	3	-	-
96	I2	I2	2.4	I.2	I6		- (à compléter par lok t 97
97	32	I8	3.6	I.8	23	9	
98	42	23	4.6	2.3	30	I2	
99	20	II	2.2	I.I	I4	6	

Liasse 5

E.B.D.
M. 22-1
GD/GD

Situation des locomotives au 19 mai 1941 — 19/5/41

Types	Effectif actuel.	Pouvant rouler au 9-5-41	Pouvant rouler au 19-5-41	Hors de service au 9-5-41	Hors de service au 19-5-41
1	35	24	23	11	12
5	4	2	2	2	2
6	6	4	4	2	2
7	75	61	62	14	13
8	37	27	28	10	9
9	42	26	25	16	17
10	49	30	30	19	19
11	29	20	20	9	9
12	6	5	5	1	1
14	32	26	27	6	5
15	48	39	39	9	9
16	62	53	56	9	6
18	24	14	14	10	10
19	3	3	3	-	-
20	11	8	9	3	2
25	3	1	1	2	2
29	3	2	2	1	1
31	200	83	83	117	117
33	8	5	6	3	2
35	4	4	4	-	-
36	93	58	59	35	34
38	150	126	127	24	23
40	70	53	56	17	20
41	220	156	158	65	62
44	327	223	218	104	109
50	5	(Utilisées dans AC.-Voir en dessous)			
51	120	63	63	57	57
53	370	293	295	77	75
57	62	50	50	12	12
58	38	31	32	7	6
60	16	16	16	-	-
61	3	2	2	1	1
62	15	11	10	4	5
64	42	38	37	5	5
66	42	31	31	11	11
69	13	7	7	6	6
72	15	11	11	4	4
81	360	313	317	48	43
93	2	2	2	-	-
96	12	11	10	1	2
97	32	28	27	4	5
98	42	38	36	4	6
Atelier	1	1	1	-	-
	2732	2000	2002	731	725
50		4	5	(dans AC).	-
	2732	2004	2007	731	725
En outre, nous disposons des locos suivantes:					
Chimay	3	3	3	-	-
NB	156	120	132	36	24
MT	6	5	5	1	1
Franç	12	17	12	-	-
Etrang	2	-	-	2	2
	179	145	152	39	27
Totaux:	2911	2149	2159	770	752

E.B.D.
H.22-1
GD/GD

Situation des locomotives au 10-7-1941.

++++++++++++++++++++

Types	Effectif total.	Réputées par WVD	Perdues	Hl dont on dispose.	Pouvant rouler au 30-6	Pouvant rouler au 10-7	Hors service au 30-6	Hors service au 10-7
1	35			35	28	29	7	6
5	4			4	3	3	1	1
6	6			6	3	3	3	3
7	75			75	65	65	10	10
8	37	1		36	30	27	7	9
9	42			42	27	27	15	15
10	49			49	31	31	18	18
11	29	2		27	23	23	6	4
12	6			6	1	5	2	1
14	32			32	26	27	6	5
15	48			48	38	41	10	7
16	62			62	55	55	7	7
18	23	1		22	16	16	7	6
19	3			3	3	3	-	-
20	11			11	9	8	2	3
25	3	1		2	1	1	2	1
29	3			3	1	1	2	2
31	200			200	86	87	114	113
33	8			8	5	6	3	2
35	4			4	3	3	1	1
36	93			93	61	61	32	32
38	150			150	132	132	18	18
40	70			70	56	57	14	13
41	220			220	187	189	33	31
44	327			327	243	246	84	81
50	5			5	5	5	(dans les AC)	
51	125	6	4	115	63	62	57	53
53	371			371	287	293	83	78
57	62			62	51	51	11	11
58	38			38	31	30	7	8
60	16			16	16	15	-	1
61	3			3	2	2	1	1
62	15			15	11	12	4	3
64	42			42	38	39	4	3
66	42			42	29	28	13	14
69	13			13	8	8	5	5
72	15			15	9	9	6	6
80	1			1	-	-	1	1
81	360			360	314	317	46	43
93	2			2	2	2	-	-
96	12			12	11	11	1	1
97	32			32	29	30	3	2
98	42			42	36	37	6	5
Atelr	1	1		-	1	-	-	-
	2737	12	4	2721	2079	2097	652	624
En outre, nous disposons des hl suivantes:								
NB	156	4	5	147	117	120	39	27
Chimay	14			14	3	12	-	2
MT	6			6	5	5	1	1
Franç	10			10	8	6	3	4
Etrang	2	1		1	-	-	2	1
	188	5	5	178	133	143	45	35
Totaux:	2925	17	9	2899	2212	2240	697	659

E.M.D.
N6.22-1.

Situation des Locomotives au 20-7-41.

Types	Effectif total	Réquisitionnées par W.V.D.	Réserves.	Locos dont on dispose	Pouvant rouler au 10-7-41	Pouvant rouler au 20-7-41	Parc au 20-7-41	Hors service au 10-7-41	Hors service au 20-7-41
1	35			35	29	28		6	7
5	4			4	3	3		1	1
6	6			6	3	3		3	3
7	75			75	65	66	2	10	7
8	37	1		36	27	27		9	9
9	42			42	27	29		15	13
10	49			49	31	33		18	16
11	29	2		27	23	19	4	4	4
12	6			6	5	4	1	1	1
14	32			32	27	27		5	5
15	48			48	41	43	1	7	4
16	62			62	55	55		7	7
18	23	1		22	16	15		6	7
19	3			3	3	3		-	-
20	11			11	8	9		3	2
25	3	1		2	1	1		1	1
29	3			3	1	1		2	2
31	200			200	87	88		113	112
33	8			8	6	6		2	2
35	4			4	3	3		1	1
36	93			93	61	58		32	35
38	150			150	132	136		18	14
40	70			70	57	60		13	10
41	220			220	189	187	4	31	29
44	327			327	246	245	2	81	80
50	5			5	5	5		(dans les A.C)	
51	125	6	4	115	62	60	1	53	54
53	371			371	293	285	2	78	84
57	62			62	51	51		11	11
58	38			38	30	31		8	7
60	16			16	15	15		1	1
61	3			3	2	3		1	-
62	15			15	12	12		3	3
64	42			42	39	36	2	3	4
66	42			42	28	26		14	16
69	13			13	8	8		5	5
72	15			15	9	8		6	7
80	1			1	.			1	1
81	360			360	317	323		43	37
93	2			2	2	2		.	.
96	12			12	11	11		1	1
97	32			32	30	30	1	2	1
98	42			42	37	37		5	5
Atelier	1	1		.	.	.		-	.
	2737	12	4	2721	2097	2092	20	624	609
En outre, nous disposons des locos suivantes:									
N.B	156	4		152	120	121		29	31
Chimay	14			14	12	6	6	2	2
M.T	6			6	5	4		1	2
Françaises	4			4	6	2		4	2
Etrang[es]	2	1		1	.	.		1	1
	182	5	.	177	143	133	6	35	38
Totaux:	2919	17	4	2898	2240	2225	26	659	647

E.B.D.
M 22.1.
GD./GD.

Situation des Locomotives au 31-7-41.

Vu:
Le Directeur Général

Types	Effectif total	Rebutées par W.V.D	Parolues	Locos dont on dispose	Pouvant rouler au 20-7-41	Pouvant rouler au 31-7-41	Parc au 20-7-41	Parc au 31-7-41	Hors service au 20-7-41	Hors service au 31-7-41
1	35			35	28	29			7	6
5	4			4	3	3			1	1
6	6			6	3	4			3	2
7	75			75	66	61	2	3	7	11
8	37	1		36	27	27			9	9
9	42			42	29	27		3	13	12
10	49			49	33	36			16	13
11	29	2		27	19	15	4	8	4	4
12	6			6	4	4	1		1	2
14	32			32	27	27			5	5
15	48			48	43	44	1	1	4	3
16	62			62	55	54			7	8
18	23	1		22	15	15			7	7
19	3			3	3	3			-	-
20	11			11	9	9			2	2
25	3	1		2	1	1			1	1
29	3			3	1	1			2	2
31	200			200	88	90			112	110
33	8			8	6	6			2	2
35	4			4	3	3			1	1
36	93			93	58	54			35	39
38	150			150	136	131			14	19
40	70			70	60	60		4	10	6
41	220	1		219	187	190	4	6	29	23
44	327			327	245	246	2	9	80	72
50	5			5	5	5	(dans les A.C)			
51	125	6	4	115	60	62	1	1	54	52
53	371			371	285	290	2	2	84	79
57	62			62	51	44		3	11	15
58	38			38	31	28		2	7	8
60	16			16	15	13		1	1	2
61	3			3	3	2			-	1
62	15			15	12	12			3	3
64	43			42	36	35	2	4	4	3
66	42			42	26	24		1	16	17
69	13			13	8	9			5	4
72	15			15	8	12			7	3
80	1			1	-	1			1	-
81	360			360	323	314			37	46
93	2			2	2	2			-	-
96	12			12	11	11			1	1
97	32			32	30	30	1	2	1	-
98	42			42	37	38			5	4
Atelier	1	1		-	-	-			-	-
	2737	13	4	2720	2092	2072	20	50	609	598
En outre nous disposons des locos suivantes:										
NB	156	4		152	121	116		5	31	31
Chimay	-			-	6	-	6		2	-
MT	6			6	4	4			2	2
Franç	-			-	2	-			2	-
Etrang	2	1		1	-	-			1	1
	164	5	-	159	133	120	6	5	38	34
Totaux:	2901	18	4	2879	2225	2192	26	55	647	632

E.B.D.
NC.22-1
GD/GD.

Vu
Le Directeur General,

Situation des Locomotives au 10-8-41.

Types	Effectif total	Réduites par W.V.B	Perdues	Locos dont on dispose	Utilisées au 31-7-41	Utilisées au 10-8-41	Parc au 31-7-41	Parc au 10-8-41	Hors service au 31-7-41	Hors service au 10-8-41
1	35			35	29	28			6	7
5	4			4	3	3			1	1
6	6			6	4	3			2	3
7	75			75	64	62	3	2	11	11
8	37	1		36	27	28		1	9	7
9	42			42	27	26	3	5	12	11
10	49			49	36	35		2	13	12
11	29	2		27	15	15	8	8	4	4
12	6			6	4	4			2	2
14	32			32	27	27			5	5
15	48			48	44	44	1	2	3	2
16	62			62	54	52			8	10
18	23	1		22	15	15			7	7
19	3			3	3	3			-	-
20	11			11	9	9			2	2
25	3	1		2	1	1			1	1
29	3			3	1	1			2	2
31	200			200	90	88			110	112
33	8			8	6	8			2	-
35	4			4	3	4			1	-
36	93			93	54	57			39	36
38	150			150	131	128		2	19	20
40	70			70	60	60	4	2	6	8
41	220	1		219	190	190	6	7	23	22
44	329			329	246	244	9	12	72	71
50	5			5	5	5	(dans les AC)		-	-
51	125	6	4	115	62	64	1	1	52	53
53	371			371	290	289	2	2	79	80
57	62			62	44	43	3	3	15	16
58	38			38	28	29	2	2	8	7
60	16			16	13	13	1	1	2	2
61	3			3	2	2			1	1
62	15			15	12	11			3	4
64	42			42	36	35	4	3	3	4
66	42			42	24	26	1		17	16
69	13			13	9	9			4	4
72	15			15	12	11			3	4
80	1			1	1	1			-	-
81	360			360	314	318			46	42
93	2			2	2	2			-	-
96	12			12	11	11			1	1
97	32			32	30	30	2	2	-	-
98	42			42	38	39			4	3
Hyglier	1	1		-	-	-			-	-
	2787	13	4	2720	2072	2070	50	57	598	593

En outre, nous disposons des locos suivantes:

NB	156	4		152	116	119	5	5	31	28
MT	6			6	4	4			2	2
Etrangères	2	1		1					1	1
	164	5		159	120	123	5	5	34	31
Totaux:	2901	18	4	2879	2192	2193	55	62	632	624

E.B.D.
DTG 22.1.
GB/GD

Situation des locomotives au 10-9-41

Vu:
Le Directeur Général,

Types	Effectif total	Retirées par W.V.D	Perdues	Locos dont on dispose	Utilisées au 31-8-41	Utilisées au 10-9-41	Chare au 31-8-41	Chare au 10-9-41	Chare service et en réparations au 31-8-41	Chare service et en réparations au 10-9-41
1	35			35	28	28			7	7
5	4			4	3	3			1	1
6	6			6	1	1			5	5
7	75			75	65	65	2	2	10	8
8	37	1		36	22	22	7	6	7	8
9	42			42	28	28	3	3	11	11
10	49			49	32	33	6	6	11	10
11	29	2		27	15	15	5	5	7	7
12	6			6	4	4			2	2
14	32			32	21	21	1	1	10	10
15	48			48	42	41	4	5	2	2
16	62			62	56	56		1	6	5
18	23	1		22	15	15	1	2	6	5
19	3			3	3	3			-	-
20	11			11	9	9	1	1	1	1
25	1			1	-	-			1	1
29	2			2	1	1			1	1
31	200			200	94	93			106	107
33	8			8	7	7			1	1
35	4			4	4	4			-	-
36	93			93	56	55	1	1	36	37
38	150			150	132	133	1	1	17	16
40	70			70	61	63	2	2	7	5
41	219			219	190	181	16	20	13	18
44	327			327	254	261	16	14	57	52
50	5			5	5	5	(dans les AC)		-	-
51	125	6	3	116	60	62	1		55	54
53	371			371	302	303	2	3	67	65
57	62			62	46	47	1	1	15	14
58	38			38	27	26	3	3	8	9
120	16			16	13	13	1	1	2	2
61	3			3	2	2			1	1
62	15			15	12	12			3	3
64	42			42	35	32	4	4	6	6
66	42			42	28	29			14	13
69	13			13	9	10			4	3
72	15			15	12	12			3	3
80	1			1	1	1			-	-
81	358			358	324	318	1	1	33	39
93	2			2	2	2			-	-
96	12			12	11	11	1	1	-	-
97	32			32	29	29	2	2	1	1
98	42			42	38	37		1	3	4
Ateliers	1	1		-	-	-			-	-
	2731	11	3	2717	2095	2093	82	87	540	537
En outre nous disposons des locos suivantes:										
NB	155	4		151	116	115	7	8	28	28
MT	6			6	4	4			2	2
Etrangères	1			1	-	-			1	1
	162	4	-	158	120	119	7	8	31	31
Totaux	2893	15	3	2875	2215	2212	89	95	571	568

Hanomag
pickers
Henschel

1
1/17

Situation des locomotives.

types	Effectifs actuels	Effectifs après lettres des 20.2 bl	Livrées 6/10/41	Périmés 20%	Réserves	Mis en état de rouler le 20.9.41	Excédents	Déficits
1	35	35	25	5	30	28	—	2
5	4	4	—	—	—	3	3	—
6	6	6	3	1	4	1	—	3
7	75	75	55	11	56	70	4	—
8	36	36	17	3	20	15	—	2
9	42	42	24	5	29	29	—	—
10	49	49	35	7	42	41	—	1
11	27	27	6	1	7	20	13 (x)	—
12	6	6	4	1	5	4	—	1
14	32	32	12	2	14	22	8	—
15	48	48	39	8	47	45	—	2
16	62	62	46	9	55	59	4	—
18	22	22	10	2	12	17	5	—
19	3	3	—	—	—	3	3	—
20	11	11	9	2	11	10	—	1
22	34	34	33	7	40	30	—	10
23/24	12	12	—	—	—	10	10	—
48	35	35	16	3	19	27	8	—
49	5	5	—	—	—	5	6	—
60	16	—	12	2	14	—	—	14
61	3	—	—	—	—	—	—	—
62	15	—	9	2	11	—	—	11
64	42	—	34	7	41	—	—	41
66	40	42	27	5	32	31	—	1
69	13	13	7	1	8	10	2	—
94	6	6	3	1	4	6	2	—
95	3	3	1	—	1	3	1	—
96	6	—	5	1	6	—	—	6
25	1	1	—	—	—	1	1	—
29	2	2	1	—	1	1	—	1
31	200	200	83	17	100	93	—	7
33	8	8	6	1	7	4	—	—
35	4	4	—	—	—	—	4	—
36	93	93	40	8	48	56	8	—
38	150	150	112	22	134	138	4	—
40	70	70	60	12	72	68	—	4
41	259	259	155	31	186	200	14	—
44	327	327	220	44	264	287	23	—
42	15	15	5	1	6	2	—	4
24	5	5	2	—	3	5	2	—
75	1	1	—	—	—	—	—	—
76	5	5	—	—	—	2	—	—
77	4	4	1	—	2	1	—	—
80	1	1	—	—	—	1	1	—
81	253	253	276	55	331	214	—	117
MT	6	6	2	1	3	4	1	6
50	5	5	5	1	6	5	—	1
51	116	116	46	9	55	59	4 (x)	—
53	371	371	242	48	290	317	20 (x)	—
57	62	62	38	8	46	47	1 (x)	—
58	38	38	19	4	23	29	6 (x)	—
ateliers	1	1	1	—	1	1	—	—
87	2	2	1	—	2	2	—	—
88	2	2	2	—	2	3	1 (x)	—
89	5	5	1	—	1	4	—	—
91	6	6	3	1	4	4	1 (x)	—
92	6	—	2	—	3	—	—	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—
97	27	17	18	4	22	11	—	6
98	42	42	32	6	38	39	1 (x)	—
99	20	20	11	2	13	10	3 (x)	—
93E	—	—	—	—	—	—	—	—
	2852	2655	1246	246	1126	911	124	217

Liasse 6

Direction de l'Exploitation
Division Technique
Bureau II- 2.I.A
42 rue des Palais

Bruxelles, [redacted]-7 X 41

87
110

Objet: Cession de locomotives au Reich.

Monsieur le Directeur Général.

L'autorité allemande nous demande à titre de prêt:

I00	loc	type	8I
I6	"	"	60.
3	"	"	6I.
I5	"	"	62.
42	"	"	64.
I0	"	"	97.
6	"	"	96.
I0	"	"	72.
202			

Après entente ce tableau a été modifié comme suit:

I00	loc	type	8I
I6	"	"	60
3	"	"	6I
I5	"	"	62
42	"	"	64.
6	"	"	96.
I4	"	"	72
I	"	"	80.
I97			

En outre il nous faudra céder le complément des loc. demandées pour Eupen-Malmédy c'est-à-dire.

I0	loc	type	8I
5	"	"	97

soit au total

IIC	loc	type	8I
I6	"	"	60
3	"	"	6I
I5	"	"	62
42	"	"	64
I4	"	"	72
I	"	"	80
6	"	"	96
5	"	"	97
2I2	"		

Pour récupérer un certain nombre de loc je propose de supprimer au livret au 6-I0-I94I un certain nombre de réserves avec locomotives qui seraient remplacées par des réserves sans hl.

Le tableau ci-joint permet de récupérer:

Lok 8I	=	46 loc
64	=	2 "
4I	=	4 "
60	=	I "
36	=	3 "
44	=	I2 "
8	=	2 "
40	=	3 "
		73

A. Locomotives à voyageurs.

Tout notre effectif de loc T 60, 6I, 62 et 64 est à céder.

Au 6-IC-I94I il faut pour assurer le service .

I4 loc t 60
II loc t 62
4I loc t 64

Ces chiffres sont à ramener en suite des suppressions du tableau annexé à

I3 loc t 60
II loc t 62
39 loc t 64
63 loc

Je propose de remplacer toutes ces hl par 63 loc type 40 sur les 68 en état de rouler au 20-9-I94I.

Ces 63 loc type 40 seront remplacées par les loc t 4I et 44 ci-après:

I4 loc t 4I en excédent au 6-IC-I94I.
4 " t 4I récupérées voir tableau
23 " t 44 en excédent au 6-IC-I94I
I2 " t 44 récupérées voir tableau
I0 " t 4I de la série M de Schaerbeek à remplacer par loc t 53.
63

Les 6 lok t 96 seront remplacées par des loc t 24 (NB) parc
Les mutations à effectuer en suite de la cession des loc type 97 ont déjà été données au bureau 22/I M.

B. Locomotives à Marchandises.

L'effectif actuel des loc t 72 se compose de I5 unités dont une a été déclassée reste I4.

Au 6-IO-I94I il y a 6 loc t 72 en service de la remise N
Elles seront remplacées par 6 loc t 4I de la remise de St Ghislain, à remplacer par des loc t 53.

La loc t 80 en service à Merelbeke sera remplacée par une loc t 4I.

Loc t 8I

seront cédées au Reich.

I3 loc t 8I sortant des A C du I au IO-IO-I94I.
9 " " remplacées par loc t 38 et 3I sortant des AC du I au IO-IO-I94I.
46 " " récupérées au tableau annexé.

Nous disposons au 6-IO-I94I de 20 lok t 36 en trop sur ~~la réserve~~. Renvoi

3 à Latour
5 à Stockem
5 à Jemelle
2 à Bertrix
3 à Schaerbeek (suppression de la série J')
2 sortant de A C du I au IO-I0-I94I.

Ces 20 loc accouplées aux hl t 40,4I,44 remplaceront 40 hl type 8I

2 des 4 loc t 8I de la série P de Ronet seront remplacées par des loc t 4I.

40
2
110

Les I6 loc 4I et 44 sortant des A.C. du I au IO-IO-I94I + les 3 loc t 40 récupérées (voir tableau annexé) + les 5 loc 40 en état de rouler (68 - 63) seront accouplées aux hl t 36 et remplaceront les lok t 8I.

Il résulte de ce qui précède que malgré la cession le service des trains de voyageurs et de marchandises tel qu'il est prévu au 6-IO-I94I pourra être exécuté sans suppression de HK. réguliers

Il n'en a jamais été question.

Le Directeur E

R. Nachtergaele 4/10.

NACHTERGAELE.

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau II-2.I.A
42 rue des Palais.

Bruxelles,

Remises	~~Série~~ type hl	Nombre de réserves 6-I0-4I.	~~prévues ou~~ proposées.	Hl disponibles réserve 20 % comprise.
Antwerpen Dam	L 8I	9	6	4
" Zuid	J 8I	4	3	I
Berchem	C 64	6	4	2
Muizen	L 8I	6	4	2
Bruxelles M	L 4I	4	3	I
Leuven	M 38	8	6	3
Ottignies	L 38	9	6	4
Schaerbeek	C 60	6	5	I + plan bon
	E -P 3I	I0	9	I "
	Jbis 36	2	-	3
	Pbis 3I	8	6	3
Tamines	L 8I	4	3	I
Brugge	L 44	6	3	3
Kortrijk	M 40	6	3	3
Merelbeke	M 44	20	I5	6
Ans	L 8I	4	3	I
Hasselt	N 8I	I5	I2	4
Kinkempois	O 48	I6	I2	5
Liège	Lbis 8	2	-	2
Landen	J 8I	5	4	I
Renory	L 8I	4	3	I
Statte	K 44	I	-	I
Trois Ponts	K 44	I	-	I
Jemelle	M 8I	9	6	4
Latour	K 4I	I	-	I
Ronet	O 8I	9	6	4
	P 8I	4	3	I
Ath	K 4I	3	2	I
Braine le Cte	L 44	5	4	I
H.S.Pierre	N 38	9	8	I
Mons	M 8I	8	6	3
Tournai	L 4I	4	3	I
St Ghislain	M 8I	5	3	2
				73

Lok 8I-38-3I-48 = 46 lok.
64 = 2
4I = 4
60 = I
36 = 3
44 = I2
8 = 2
40 = 3
73

Liasse 7

E.B.D. N°6.22.1. Situation des locomotives au 10.10.1941

Types	Effectif total	Réunions	Réserves	Locos dont on dispose	Utilisées au 30.9.41	Utilisées au 10.10.41	H.S et en Rep. au 30.9.41	H.S et en Rep. au 10.10.41	Parc au 30.9.41	Parc au 10.10.41	Locos prises en charge au 30.9.41	Locos prises en charge au 10.10.41
1	35			35	29	30	6	5	.	.	1	3
3	4			4	3	3	1	1	.	.	.	.
6	6			6	.	.	6	6	.	.	1	.
7	75			75	69	68	5	6	1	1	2	2
8	37	1		36	22	21	8	9	6	6	.	.
9	42			42	30	35	11	6	1	1	1	4
10	49			49	33	39	6	6	10	4	1	.
11	27			27	17	16	5	7	5	4	.	.
12	6			6	4	4	2	2	.	.	.	.
14	32			32	24	25	7	6	1	1	2	.
15	48			48	42	44	2	2	4	2	1	.
16	62			62	54	54	6	8	1	.	2	3
18	23	1		22	14	14	6	6	2	2	.	.
19	3			3	3	3	.	.	.	.	.	.
20	11			11	9	9	1	1	1	1	.	.
22	34			34	27	27	6	6	1	1	3	4
23/24	13	1		12	3	3	2	2	7	7	.	.
25	1			1	1	1	.	.	.	.	.	.
29	2			2	1	1	1	1	.	.	.	.
31	200			200	94	101	105	99	1	.	13	7
33	8			8	7	7	1	1	.	.	.	.
35	4			4	4	4	.	.	.	.	.	.
36	93			93	57	57	35	35	1	1	2	7
38	150			150	136	136	14	11	.	.	.	3
40	70			70	64	59	5	7	1	4	1	.
41	209			209	181	186	18	21	20	12	2	5
44	329			329	265	275	43	36	19	16	14	12
48	35			35	29	25	8	10	.	.	3	3
49	5			5	5	5	.	2	.	.	.	.
50	5			5	5	5	(dans les AC)		.	.	.	.
51	120	2	3	115	57	57	57	58	1	.	2	1
53	371			371	305	310	54	49	12	12	14	11
57	62			62	46	47	14	14	2	1	1	2
58	38			38	29	29	7	6	4	3	2	1
60	16			16	14	13	1	1	1	.	.	.
61	3			3	2	2	1	1	.	.	.	.
62	15			15	13	13	2	1	.	1	1	1
64	42			42	32	37	6	5	4	.	2	.
66	42			42	30	30	9	10	.	2	.	5
69	13			13	10	11	3	2	.	.	.	.
72	15			15	11	13	2	2	.	.	.	.
74	5			5	5	5	.	.	.	.	.	.
75	1			1	.	.	1	1	.	.	.	.
76	8	3		5	.	.	5	5	.	.	.	.
77	4			4	3	3	1	1	.	.	.	.
80	1			1	1	1	.	.	.	.	.	.
81	353			353	309	308	42	41	2	4	13	11
87	2			2	2	2	.	.	.	.	.	.
88	2			2	2	2	.	.	.	.	.	.
89	5			5	3	3	2	2	.	.	1	.
91	6			6	4	4	2	2	.	.	.	.
92	6			6	4	4	2	2	.	.	1	2
93	.			.	1	.	.	.	.	.	.	.
94	6			6	6	6	.	.	.	.	.	.
95	3			3	3	3	.	.	.	.	.	.
96	6			6	7	6	.	.	.	.	.	.
97	27			27	26	27	.	.	1	.	.	.
98	42			42	38	39	3	3	1	.	2	2
99	20			20	.	14	20	6	.	.	.	.
Alsthom	1	1		.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ⓑ	2861	9	3	2849	2193	2249	544	514	110	86	88	89
MT	6	.	.	6	4	4	2	2	.	.	.	.
Etrang	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
Totaux	2867	9	3	2855	2201	2253	547	516	110	86	88	89

E.B.D. M.G. 22.1. Situation des Locomotives au 20-10-1941

Vu: Le Directeur Général

Types	Effectif Total	Réalisées W.V.D	Perdues	Hors service ou disponible	Utilisées au 10-10-41	Utilisées au 20-10-41	H.S. ou en R.G. au 10-10-41	H.S. ou en R.G. au 20-10-41	Parc au 10-10-41	Parc au 20-10-41	Locomotives en Parc au 10-10-41	Locomotives en Parc au 20-10-41
1	35			35	30	30	5	5	.	.	3	3
5	4			4	3	3	1	1	.	.	10	10
6	6			6	.	.	6	6	.	.	.	.
7	75			75	68	70	6	2	1	3	2	1
8	37	1		36	21	21	9	8	6	7	.	.
9	42			42	35	36	6	4	1	2	4	4
10	49			49	39	38	6	9	4	2	.	1
11	27			27	16	16	7	7	4	4	.	.
12	6			6	4	5	2	1	.	.	.	.
14	32			32	25	26	6	6	1	.	.	.
15	48			48	44	44	2	2	2	2	.	.
16	62			62	54	55	8	7	.	.	3	2
18	23	1		22	14	14	6	6	2	2	.	1
19	3			3	3	3	.	.	.	.	.	.
20	11			11	9	9	1	1	1	1	.	.
22	34			34	27	27	6	6	1	1	4	4
24	12			12	3	5	2	-	7	7	.	.
25	1			1	1	1	.	.	.	.	.	.
29	2			2	1	1	1	1	.	.	.	.
31	200			200	101	100	99	98	.	2	7	8
33	8			8	7	6	1	2	.	.	.	.
35	4			4	4	4	.	.	.	.	.	.
36	93			93	57	56	35	37	1	.	7	7
38	150			150	139	140	11	10	.	.	3	3
40	70			70	59	60	7	6	4	4	.	1
41	219			219	186	188	21	19	12	12	5	7
44	329			327	275	278	36	35	16	14	12	4
48	35			35	25	26	10	9	.	.	3	3
49	5			5	3	3	2	2	.	.	.	.
50	5			5	5	5	(dans les A.E.)		.	.	.	.
51	120	2	3	115	57	58	58	57	.	.	1	2
53	371			371	310	314	49	50	12	7	11	14
57	62			62	47	49	14	13	1	.	2	1
58	38			38	29	31	6	4	3	3	1	2
60	16			16	15	15	1	1	.	.	.	.
61	3			3	2	2	1	1	.	.	.	.
62	15			15	13	13	1	1	1	1	1	1
64	42			42	37	37	5	5	.	.	.	1
66	42			42	30	30	10	10	2	2	5	6
69	13			13	11	11	2	2	.	.	.	.
72	15			15	13	13	2	2	.	.	.	.
74	5			5	5	5	.	.	.	.	.	.
75	1			1	.	.	1	1	.	.	.	.
76	5			5	.	.	5	5	.	.	.	.
77	4			4	3	3	1	1	.	.	.	.
80	1			1	1	1	.	.	.	.	.	.
81	353			353	308	312	41	38	4	3	11	8
87	2			2	2	2	.	.	.	.	.	.
88	2			2	2	2	.	.	.	.	.	.
89	5			5	3	3	2	2	.	.	.	1
91	6			6	4	4	2	2	.	.	.	.
92	6			6	4	4	2	2	.	.	2	2
93	.			.	.	.	.	.	.	.	.	.
94	6			6	6	5	.	1	.	.	.	.
95	3			3	3	3	.	.	.	.	.	.
96	6			6	6	6	.	.	.	.	.	.
97	28			27	27	26	.	1	.	.	.	.
98	42			42	39	39	3	3	.	.	2	.
99	20			20	14	17	6	3	.	.	.	.
Atelier	1	1		.	.	.	.	.	.	.	.	.
(B)	2857	5	3	2849	2249	2275	514	495	86	79	89	87
M.T	6	.	.	6	4	4	2	2	.	.	.	.
Totaux	2863	5	3	2855	2253	2279	516	497	86	79	89	87

Liasse 8

Direction de l'Exploitation
Division Technique
Bureau II-2.I.

Bruxelles,

14 X 41

A la W V D

à Bruxelles,.

Objet: Cession de locomotives au Reich.

A la demande de l'Autorité allemande la S.N.C.F.B. doit céder à titre de prêt:

100 loc type 81
16 loc type 60
3 loc type 61
15 loc type 62
42 loc type 64
6 loc type 96
14 loc type 72
1 loc type 80

197.

En outre, il nous faudra céder le complément demandé pour le cercle Eupen-Malmédy c'est-à-dire:

10 loc t 81
5 loc t 97

soit au total

110 loc t 81
16 " " 60
3 " " 61
15 " " 62
42 " " 64
14 " " 72
1 " " 80
6 " " 96
5 " " 97
---
212 loc.

Nous nous sommes efforcés de satisfaire à cette demande sans supprimer des trains réguliers tant voyageurs que marchandises prévus aux documents du 6-10-1941.

Pour récupérer un certain nombre de loc, nous proposons de substituer au livret au 6-10-1941 des réserves sans hl à un certain nombre de réserves avec locomotives.

Le tableau ci-joint indique que l'on peut de cette façon récupérer 73 locomotives.

A) Locomotives à voyageurs.

Tout notre effectif de loc t 60,61,62 et 64 est à céder et nous proposons de les remplacer par des loc type 40 qui à leur tour le seront par des loc type 41. Des loc t 24 NB prendront la place des loc t 96.

B) Locomotives à marchandises.

Les loc t 72 en service sont remplacées par des loc t 41 de même que la loc t 80.

Enfin nous proposons de substituer des loc t 41 à une partie des loc t 81, circulant sur les districts d'Anvers et de Gand parce que les HK ne parcourent que des lignes en palier et qu'il est de bonne exploitation d'utiliser les loc t 81 de préférence sur les lignes accidentées.

Enfin les locomotives t 36 disponibles accouplées aux t 40-41-44 remplaceront la double traction des trains par loc type 81 sur les lignes du Luxembourg et d'Athus Meuse.

Je vous saurais gré de bien vouloir marquer votre accord sur ce programme de remplacement des 41 prêtées.

Le Directeur Général,

MULOT.

Liasse 9

Loc.	81-38-31-48	=46 loc.
	64	= 2
	41	= 4
	60	= 1
	36	= 3
	44	=12
	8	= 2
	40	= 3
		73 loc.

No. 6728

22 octobre 1941.

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion,
Abteilung Eisenbahn,
21, rue de Louvain,
BRUXELLES

Objet: Cession de locomotives au Reich.

A la demande de l'Autorité allemande, la S.N.C.B. doit céder à titre de prêt:

100	loc.	type	81
16	"	"	60
3	"	"	61
15	"	"	62
42	"	"	64
6	"	"	96
14	"	"	72
1	"	"	80
197			

En outre, il nous faudra céder le complément demandé pour le cercle Eupen-Malmédy, c'est-à-dire:

10	loc.	type	81
5	"	"	97

soit au total:

110	loc.	type	81
16	"	"	60
3	"	"	61
15	"	"	62
42	"	"	64
14	"	"	72
1	"	"	80
6	"	"	96
5	"	"	97
212	loc.		

Nous nous sommes efforcés de satisfaire à cette demande sans supprimer des trains réguliers tant voyageurs que marchandises prévus aux documents du 6.10.1941.

Pour récupérer un certain nombre de loc., nous proposons de substituer au livret au 6.10.1941 des réserves sar locomotives à un certain nombre de réserves avec locomotives.

Le tableau ci-joint indique que l'on peut, de cette façon, récupérer 73 locomotives.

A. Locomotives à voyageurs.

Tout notre effectif de locomotives types 60, 61, 62 et 64 est à céder et nous proposons de les remplacer par des locomotives type 40 qui à leur tour le seront par des locomotives type 41. Des locomotives type 24 NB prendront la place des locomotives type 96.

B. Locomotives à marchandises.

Les locomotives type 72 en service sont remplacées par des locomotives type 41 de même que la locomotive typ 80.

Enfin, nous proposons de substituer des locomotives type 41 à une partie des locomotives type 81, circulant sur les districts d'Anvers et de Gand parce que les HK ne parcourent que des lignes en palier et qu'il est de bonne exploitation d'utiliser les locomotives type 81 de préférence sur les lignes accidentées.

Enfin, les locomotives type 36 disponibles accouplées aux types 40-41-44 remplaceront la double traction des trains par locomotive type 81 sur les lignes du Luxembourg et d'Athus-Meuse.

Je vous saurais gré de bien vouloir marquer votre accord sur ce programme de remplacement des locomotives prêtées.

LE DIRECTEUR GENERAL,

Rulct.

Remises	Type hl.	Nombre de réserves 6.10.41	proposées	Hl. disponibles réserve 20% comprise
Antwerpen Dam	81	9	6	4
Antwerpen-Zuid	81	4	3	1
Berchem	64	6	4	2
Muizen	81	6	4	2
Bruxelles-M.	41	4	3	1
Leuven	38	8	6	3
Ottignies	38	9	6	4
Schaerbeek	60	6	5	1
	31	10	9	1
	36	2	-	3
	31	8	6	3
Tamines	81	4	3	1
Brugge	44	6	3	3
Kortrijk	40	6	3	3
Merelbeke	44	20	15	6
Ans	81	4	3	1
Hasselt	81	15	12	4
Kinkempois	48	16	12	5
Liége	8	2	-	2
Landen	81	5	4	1
Renory	81	4	3	1
Statte	44	1	-	1
Trois-Ponts	44	1	-	1
Jemelle	81	9	6	4
Latour	41	1	-	1
Ronet	81	9	6	4
	81	4	3	1
Ath	41	3	2	1
Braine-le-Comte	44	5	4	1
Haine-St.Pierre	38	9	8	1
Mons	81	8	6	3
Tournai	41	4	3	1
St. Ghislain	81	5	3	2
				73

T.S.V.P.

Liasse 10

date ?

W. V. S Brussel

Betr: Abgabe Lok aus Reich

Die A-N. C. F B muss auf Anfrage der zuständigen Behörden folgende Lok Leistung abgeben

=

Ausserdem müssen wir noch folgende Lok für die Kreisen Eupen-Malmedy abgeben

=

=

also zusammen:

=

=

Wir haben das Möglichste getan um dieser auferlegten Folge zu geben, ohne Reparaturfähige Züge, Reise und Güterzüge im Bestand von 5-10-15 Lok zu beschlagnahmen.

Um eine gewisse Anzahl Lok zu gewinnen schlugen wir vor, im Bestand von 5-10-15 Maschinen ohne Lok zu stellen, auch bei Bereitschafts-Diensten mit Lok

Die beigefügte Tabelle stellt dar dass man also 73 Lok erlangen kann

→

A/ Lok für Reisezüge

Sämtliche Lok 60 – 61 – 62 und 64 müssen abgestellt werden und sind teilweise durch T 40 und die letzten durch T 41 zu ersetzen Lok T 24 u. B werden die Hälfte der Lok zu stellen –

B/ Güterzüglok.

Lok 71 u. damit sowie die einzige Lok 70 werden durch Lok T 41 ersetzt.

Endlich müssen wir einen Teil der Lok T 51 durch T 41 zu ersetzen und zwar auf die Gruppen Antwerpen und Lüttich wie die Züge mit flache Strecken bespannen und die Lok T 51 passender sind für die andere Strecken

Endlich sollen die restlichen Lok T 36 gestrichen und Lok T 40-41-44 wie jetzt teilweise T 51 ersetzen für die Züge mit Vorspann auf die Luxemburger und Athus-Longwy Strecken

Wir bitten um Ihre Zustimmung über diese Vorschläge für die Ersetzung der Leilok

Der Generaldirektor,

Liasse 11

W.V.D. Bruxelles
Division Chemins de fer
Section

n° C 21 M 2 B 11/REICH du 19.11.41.

à la S.N.C.F.B. Blvd du Regent 53.
Bruxelles

Cession à titre de prêt de loc de la circonscription de la W.V.D Bruxelles au Reich.

Suite ordre du Chef de Transport du 3.11.41. des loc belges & françaises tout à céder à titre de prêt au Reich De la circonscription de l'E.B.D Bruxelles : 219 loc.

42 P 8
1 g 8
123 g 81
14 g 72
6 g 12.
22 g 14
11 g 16.

En échange de ces loc. la SNCFB recevra à titre de prêt de la SNCF : 65 g 140 B u E.
20 g 141 TB.

Les loc désignées pour être cédées doivent être en état de toutes et être à même de rendre des services (au Reich) pendant au moins 6 mois sans devoir subir de réparation (G3 ou G4

Les n° des loc à céder tout à communiquer aux W.V.D et E.B.D Bruxelles. La dernière date d'épreuve ou de visite de ces loc doit être signalée afin de voir si une visite ne doit pas être faite dans un A.C..

L'outillage, l'installation d'occultation et disques [(lanternes) - au moins 2 pièces] avec ~~occultation~~ occultation (note W.V.D Bruxelles n° C 21 - M 2 Fld / Cession loc au Reich du 7.11.40.).

Les carnets historiques et de chaudières doivent être remis également. Ces 2 ~~carnets~~ carnets doivent être ~~inscrits~~ inscrits sur le relevé d'outillage.

Comme Atlo de ~~reprise~~ remise l'Atlo Bastelt a été désigné.—

La cession doit être terminée au plus tard 5 semaines après le commencement.—

En cas d'une réparation dans un AC la date de terminaison peut être retardée pour un type de bl.

Doubles
et
Compléments.
à ne pas reproduire.

Liasse 1

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
B r ü s s e l

Abteilung Eisenbahn
21 M 2 Bl

Abschrift

Brüssel, den 31. Januar 1941

Fernschreiben.

An

die EBD' en Brüssel, Lille u Nancy
mit Anschriftenübermittlung.

Zum Fernschreiben der WVD Brüssel Nr 250 vom 24/1/1941.

EBD Lille gibt vorerst nicht 20 Lok G 8^{1} leihweise an die EBD Brüssel ab, sondern nur 10 Lok G 8^{1} und zwar sind diese Lok in der Woche vom 27.1. - 3.2. zu überführen. Es gibt somit die EBD Nancy nicht 10 Güterzuglok der Leistung G 8^{1}, sondern vorerst nur 5 Lok. Abgabefrist ebenfalls vom 27.1. bis 3.2.1941. Sonstige Anordnungen im Fernschreiben der WVD Brüssel vom 24.1L bleiben bestehen. Vollzug ist der WVD von jeder EBD zu melden.

An die

Delegierten der
belgischen Eisenbahnen

im Hause der WVD
Zimmer 124 und 126

Vorstehende Änderung zu unserem Fernschreiben an die EBD' en vom 24.1. zur Kenntnis. WVD. bittet, Ihre Dienststellen zu verständigen.

gez. Rabus

Beglaubigt :

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
B r ü s s e l
Abteilung Eisenbahn
21 M 2 Bl

Abschrift

Brüssel, den 31. Januar 1941

Fernschreiben.

An

die EBD' en Brüssel, Lille u Nancy
mit Anschriftenübermittlung.

Zum Fernschreiben der WVD Brüssel Nr 250 vom 24/1/1941/

EBD Lille gibt vorerst nicht 20 Lok G 8[1] leihweise an die EBD Brüssel ab, sondern nur 10 Lok G 8[1] und zwar sind diese Lok in der Woche vom 27.1. - 3.2. zu überführen. Es gibt somit die EBD Nancy nicht 10 Güterzuglok der Leistung G 8[1], sondern vorerst nur 5 Lok. Abgabefrist ebenfalls vom 27.1. bis 3.2.1941. Sonstige Anordnungen im Fernschreiben der WVD Brüssel vom 24.1L bleiben bestehen. Vollzug ist der WVD von jeder EBD zu melden.

An die

Delegierten der
belgischen Eisenbahnen

im Hause der WVD
Zimmer 124 und 126

Vorstehende Änderung zu unserem Fernschreiben an die EBD' en vom 24.1. zur Kenntnis. WVD. bittet, Ihre Dienststellen zu verständigen.

gez. Rabus

Beglaubigt :

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
B r ü s s e l
Abteilung Eisenbahn
C 21 M 2 B1

Brüssel, den 7. Februar 1941.

TELEGRAMME.

Aux E.B.D. Brüssel, Lille, Nancy.

Objet : Mutations de locom.

Un cas spécial nous amène à appeler l'attention sur le fait que des mutations de locomotives ont été entamées par les délégués de S.N.C.F. et de S.N.C.F.B. sans l'accord de l'E.B.D. compétente.

Sous ce rapport, l'attention est appelée sur ce que les mutations de locomotives ne peuvent être entreprises que par W.V.D., E.B.D. ou un M.A. ou U.M.A.

Un M.A. ou un U.M.A. peut faire des mutations à l'intérieur de sa circonscription, il doit en aviser l'E.B.D. dont il relève et solliciter l'accord de celle-ci. L'E.B.D. peut à l'intérieur de ses limites, prescrire des mutations d'un M.A. à un M.A. ou d'une U.M.A. à une U.M.A. quand des circonstances d'exploitation l'exigent, mais elle a dans chaque cas à en informer la W.V.D.

Les autres services ne peuvent réaliser ni provoquer des mutations de locomotivesn à moins que ces services n'aient obtenu d'abord l'accord de l'E.B.D. compétente.

Les services sont à informer immédiatement et les infractions sont à signaler.

A la Société Nationale des Chemins
de fer français et belges
par les délégués à la W.V.D.

Copie pour information.

Aussi sur les lignes de la WVD exploitées par vous, lors des mutations de locomotives, l'accord de la E.B.D. compétente doit toujours être sollicitée La WVD Brüssel vous prie d'aviser vos services dans ce sens.

(s) BAUER.

Liasse 2

Direction de l'Exploitation
Division Technique
Bureau II- 2.I.A
42 rue des Palais

Bruxelles, [redacted]-7 X 41

Objet: Cession de locomotives au Reich.

Monsieur le Directeur Général.

L'autorité allemande nous demande à titre de prêt:

I00	lok	type	8I
I6	"	"	60
3	"	"	6I
I5	"	"	62
42	"	"	64
I0	"	"	97
6	"	"	96
I0	"	"	72
202			

Après entente ce tableau a été modifié comme suit:

I00	lok	type	8I
I6	"	"	60
3	"	"	6I
I5	"	"	62
42	"	"	64
6	"	"	96
I4	"	"	72
I	"	"	80
I97			

En outre il nous faudra céder le complément des loc. demandées pour Eupen-Malmédy c'est-à-dire.

I0	loc	type	8I
5	"	"	97

soit au total

II0	loc	type	8I
I6	"	"	60
3	"	"	6I
I5	"	"	62
42	"	"	64
I4	"	"	72
I	"	"	80
6	"	"	96
5	"	"	97
212	"		

Pour récupérer un certain nombre de loc je propose de supprimer au livret au 6-I0-I94I un certain nombre de réserves avec locomotives qui seraient remplacées par des réserves sans hl.

Le tableau ci-joint permet de récupérer:

Lok 8I	=	46 loc
64	=	2 "
4I	=	4 "
60	=	I "
36	=	3 "
44	=	I2 "
8	=	2 "
40	=	3 "
		73

A. Locomotives à voyageurs.

Tout notre effectif de loc T 60, 6I, 62 et 64 est à céder.

Au 6-I0-I94I il faut pour assurer le service :

I4 loc t 60
II loc t 62
4I loc t 64

Ces chiffres sont à ramener en suite des suppressions du tableau à annexer à

I3 loc t 60
II loc t 62
39 loc t 64
63 loc

Je propose de remplacer toutes les hl par 63 loc type 40 sur les 68 en état de rouler au 20-9-I94I.

Ces 63 loc type 40 seront remplacées par les loc t 4I et 44 ci-après:

I4 loc t 4I en excédent au 6-I0-I94I.
4 " t 4I récupérées voir tableau
23 " t 44 en excédent au 6-I0-I94I
I2 " t 44 récupérées voir tableau
I0 " t 4I de la série N de Schaerbeek à remplacer par loc t 53.
63

Les 6 lok t 96 seront remplacées par des loc t 24 (NB)parc
Les mutations à effectuer en suite de la cession des loc type 97 ont déjà été données au bureau 22/I A.

B. Locomotives à Marchandises.

L'effectif actuel des loc t 72 se compose de I5 unités dont une a été déclassée reste I4.

Au 6-I0-I94I il y a 6 loc t 72 en service à la remise N
Elles seront remplacées par 6 loc t 4I de la remise de St Ghislain, à remplacer par des loc t 53.

La loc t 80 en service à Merelbeke sera remplacée par une loc t 4I.

Loc t 8I

seront dédées au Reich.

I3 loc t 8I sortant des A C du I au I0-I0-I94I.
9 " " remplacées par loc t 38 et 3I sortant des AC du I au I0-I0-I94I.
46 " " récupérées au tableau annexé.

Nous disposons au 6-10-1941 de 20 lok t 86 en trop sur la réserve. le réseau

3 à Latour
5 à Stockem
5 à Jemelle
2 à Bertrix
3 à Schaerbeek (suppression de la série J')
2 sortant de A C du 1 au 10-10-1941.

Ces 20 loc accouplées aux hl t 40,41,44 remplaceront 40 hl type 81

2 des 4 loc t 81 de la série P de Ronet seront remplacées par des loc t 41.

40
2
110

Les 16 loc 41 et 44 sortant des A.C. du 1 au 10-10-1941 + les 3 loc t 40 récupérées (voir tableau annexé) + les 5 loc 40 en état de rouler (68 - 63) seront accouplées aux hl t 36 et remplaceront la lok t 82. 81

Il résulte de ce qui précède que malgré la cession le service des trains de voyageurs et de marchandises tel qu'il est prévu au 6-10-1941 pourra être exécuté sans suppression de HK. réguliers.

Le Directeur E

4/10 4/10 N.

NACHTERGAELE.

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau II-2.I.A
42 rue des Palais.

Bruxelles,

Remises	Série	type hl	Nombre de réserves 6-I0-4I.	prévues ou proposées.	Hl disponibles réserve 20 % comprise.
Antwerpen Dam	L	8I	9	6	4
" Zuid	J	8I	4	3	I
Berchem	C	64	6	4	2
Muizen	L	8I	6	4	2
Bruxelles M	L	4I	4	3	I
Leuven	M	38	8	6	3
Ottignies	L	38	9	6	4
Schaerbeek	C	60	6	5	I
	E -P	3I	I0	9	I
	Jbis	36	2	-	3
	Pbis	3I	8	6	3
Tamines	L	8I	4	3	I
Brugge	L	44	6	3	3
Kortrijk	M	40	6	3	3
Merelbeke	M	44	20	I5	6
Ans	L	8I	4	3	I
Hasselt	N	8I	I5	I2	4
Kinkempois	O	48	I6	I2	5
Liège	Lbis	8	2	-	2
Landen	J	8I	5	4	I
Renory	L	8I	4	3	I
Statte	K	44	I	-	I
Trois Ponts	K	44	I	-	I
Jemelle	M	8I	9	6	4
Latour	K	4I	I	-	I
Ronet	O	8I	9	6	4
	P	8I	4	3	I
Ath	K	4I	3	2	I
Braine le Cte	L	44	5	4	I
H.S.Pierre	N	38	9	8	I
Mons	M	8I	8	6	3
Tournai	L	4I	4	3	I
St Ghislain	M	8I	5	3	2
					73

Lok 8I-88-3I-48 = 46 lok.
64 = 2
4I = 4
60 = I
36 = 3
44 = I2
8 = 2
40 = 3
73

Liasse 3

Division Technique
Bureau II- 2.I.A
42 rue des Palais

Bruxelles, 2-7 X 41

Objet: Cession de locomotives au Reich.

Monsieur le Directeur Général.

L'autorité allemande nous demande à titre de prêt:

I00	lok	type	8I
I6	"	"	60
3	"	"	6I
I5	"	"	62
42	"	"	64
I0	"	"	97
6	"	"	96
I0	"	"	72
202			

Après entente ce tableau a été modifié comme suit:

I00	lok	type	8I
I6	"	"	60
3	"	"	6I
I5	"	"	62
42	"	"	64
6	"	"	96
I4	"	"	72
I	"	"	80
I97			

En outre il nous faudra céder le complément des loc. demandées pour Eupen-Malmédy c'est-à-dire.

I0	loc	type	8I
5	"	"	97

soit au total

II0	loc	type	8I
I6	"	"	60
3	"	"	6I
I5	"	"	62
42	"	"	64
I4	"	"	72
I	"	"	80
6	"	"	96
5	"	"	97
2I2	"		

Pour récupérer un certain nombre de loc je propose de supprimer au livret au 6-I0-I94I un certain nombre de réserves avec locomotives qui seraient remplacées par des réserves sans hl.

Le tableau ci-joint permet de récupérer:

Lok 8I	=	46 loc
64	=	2 "
4I	=	4 "
60	=	I "
36	=	3 "
44	=	I2 "
8	=	2 "
40	=	3 "
		73

A. Locomotives à voyageurs.

Tout notre effectif de loc T 60, 6I, 62 et 64 est à céder.

Au 6-I0-I94I il faut pour assurer le service :

I4 loc t 60
II loc t 62
4I loc t 64

Ces chiffres sont à ramener en suite des suppressions du tableau annexé à

I3 loc t 60
II loc t 62
39 loc t 64
63 loc

Je propose de remplacer toutes les hl par 63 loc type 40 sur les 68 en état de rouler au 20-9-I94I.

Ces 63 loc type 40 seront remplacées par les loc t 4I et 44 ci-après:

I4	loc	t 4I	en excédent au 6-I0-I94I.
4	"	t 4I	récupérées voir tableau
23	"	t 44	en excédent au 6-I0-I94I
I2	"	t 44	récupérées voir tableau
I0	"	t 4I	de la série N de Schaerbeek à remplacer par loc t 53.
63			

Les 6 lok t 96 seront remplacées par des loc t 24 (NB) parc
Les mutations à effectuer en suite de la cession des loc type 97 ont déjà été données au bureau 22/1 A.

B. Locomotives à Marchandises.

L'effectif actuel des loc t 72 se compose de I5 unités dont une a été déclassée reste I4.

Au 6-I0-I94I il y a 6 loc t 72 en service dans la zone N
Elles seront remplacées par 6 loc t 4I de la remise de St Ghislain, à remplacer par des loc t 53.

La loc t 80 en service à Merelbeke sera remplacée par une loc t 4I.

Loc t 8I

seront dédées au Reich.

I3	loc	t 8I	sortant des A C du I au I0-I0-I94I.
9	"	"	remplacées par loc t 38 et 3I sortant des AC du I au I0-I0-I94I.
46	"	"	récupérées au tableau annexé.

Nous disposons au 6-10-1941 de 20 lok t 36 en trop sur la réserve. Le réseau

3 à Latour
5 à Stockem
5 à Jemelle
2 à Bertrix
3 à Schaerbeek (suppression de la série J')
2 sortant de A C du 1 au 10-10-1941.

Ces 20 loc accouplées aux hl t 40,41,44 remplaceront 40 hl type 81

2 des 4 loc t 81 de la série P de Ronet seront remplacées par des loc t 41.

40
2
110

Les 16 loc 41 et 44 sortant des A.C. du 1 au 10-10-1941 + les 3 loc t 40 récupérées (voir tableau annexé) + les 5 loc 40 en état de rouler (68 - 63) seront accouplées aux hl t 36 et remplaceront les lok t 32.81

Il résulte de ce qui précède que malgré la cession le service des trains de voyageurs et de marchandises tel qu'il est prévu au 6-10-1941 pourra être exécuté sans suppression de BK. régulière.

Le Directeur E

6/10 H/10 N.

10 NACHTERGAELE.

Division Technique
Bureau II-2.I.A
42 rue des Palais.

Bruxelles,

Remises	Série	type hl	Nombre de réserves 6-10-41.	prévues ou proposées.	Hl disponibles réserve 20 % comprise.
Antwerpen Dam	L	81	9	6	4
" Zuid	J	81	4	3	1
Berchem	C	64	6	4	2
Muizen	L	81	6	4	2
Bruxelles M	L	41	4	3	1
Leuven	M	38	8	6	3
Ottignies	L	38	9	6	4
Schaerbeek	C	60	6	5	1
	E -P	31	10	9	1
	Jbis	36	2	-	3
	Pbis	31	8	6	3
Tamines	L	81	4	3	1
Brugge	L	44	6	3	3
Kortrijk	M	40	6	3	3
Merelbeke	M	44	20	15	6
Ans	L	81	4	3	1
Hasselt	N	81	15	12	4
Kinkempois	O	48	16	12	5
Liège	Lbis	8	2	-	2
Landen	J	81	5	4	1
Renory	L	81	4	3	1
Statte	K	44	1	-	1
Trois Ponts	K	44	1	-	1
Jemelle	M	81	9	6	4
Latour	K	41	1	-	1
Ronet	C	81	9	6	4
	P	81	4	3	1
Ath	K	41	3	2	1
Braine le Cte	L	44	5	4	1
H.S.Pierre	N	38	9	8	1
Mons	M	81	8	6	3
Tournai	L	41	4	3	1
St Ghislain	M	81	5	3	2
					73

Lok 81-88-31-48 = 46 lok.
64 = 2
41 = 4
60 = 1
36 = 3
44 = 12
8 = 2
40 = 3
73

Liasse 4

Brüssel, den 22. Oktober 1.
53, Boulevard du Régent.

An die

Generaldirektion.

WEHRMACHT-VERKEHRS-DIREKTION

in

BRÜSSEL.

Betrifft : Abgabe von Lokomotiven an die Reichsbahn.

Auf Antrag der deutschen Behörde muss die S.N.C.B. folgende Lokomotiven leihweise abgeben:

100	Lok	Bauart	81
16	Lok	"	60
3	Lok	"	61
15	Lok	"	62
42	Lok	"	64
6	Lok	"	96
14	Lok	"	72
1	Lok	"	80
197.			

Ausserdem müssen wir den für den Kreis Eupen-Malmedy beantragten Zusatz abgeben, das heisst :

10	Lok	Bauart	81
5	Lok	"	97

also insgesamt

110	Lok	Bauart	81
16	Lok	"	60
3	Lok	"	61
15	Lok	"	62
42	Lok	"	64
14	Lok	"	72
1	Lok	"	80
6	Lok	"	96
5	Lok	"	97
212	Lok		

Brüssel, den 22. Oktober 1.
53, Boulevard du Régent.

An die

Generaldirektion.

WEHRMACHT-VERKEHRS-DIREKTION

in

BRÜSSEL.

Betrifft : Abgabe von Lokomotiven an die Reichsbahn.

Auf Antrag der deutschen Behörde muss die S.N.C.B. folgende Lokomotiven leihweise abgeben:

100	Lok	Bauart	81
16	Lok	"	60
3	Lok	"	61
15	Lok	"	62
42	Lok	"	64
6	Lok	"	96
14	Lok	"	72
1	Lok	"	80
197.			

Ausserdem müssen wir den für den Kreis Eupen-Malmedy beantragten Zusatz abgeben, das heisst :

10	Lok	Bauart	81
5	Lok	"	97

also insgesamt

110	Lok	Bauart	81
16	Lok	"	60
3	Lok	"	61
15	Lok	"	62
42	Lok	"	64
14	Lok	"	72
1	Lok	"	80
6	Lok	"	96
5	Lok	"	97
212	Lok		

Division Chemins de fer n° C 21 M 2 B 11/REICH du 19.11.41.

~~Cession~~

à la S.N.C.F.B. Blvd du Regent 53.
Bruxelles

Cession à titre de prêt de loc de la circonscription de la W.V.D Bruxelles au Reich.

Suite ordre du Chef de Transport du 3.11.41. des loc belges & françaises sont à céder à titre de prêt au Reich De la circonscription de l'E.B.D Bruxelles : 219 pl.

42 P 8
1 Q 8
123 Q 81
14 Q 72
6 Q 12.
22 Q 14
11 Q 16.

En échange de ces loc. la SNCFB recevra à titre de prêt de la SNCF : 65 Q 140 B u E.
20 Q 141 TB.

Les loc désignées pour être cédées doivent être en état de toutes et être à même de rendre des services (au Reich) pendant au moins 6 mois sans devoir subir de réparation (43 ou 44

Les n° des loc à céder sont à communiquer aux WVD et EBD Bruxelles. La dernière date d'épreuve ou de visite de ces pl doit être signalée afin de voir si une visite ne doit pas être faite dans un AC..

L'outillage, l'installation d'occultation et disques [(lanternes) - au moins 2 pièces] avec ~~chaux~~ occulteurs (note WVD Bruxelles n° C 21 - M 2 Fld / Cession pl au Reich du 7.11.40.).

Denderleeuw

Dienstplan A - HL. t. 31

⊕⊕ Wasschen alle 14 dagen op D. en S. op dienst 1 in Aalst (HL. vervangen op S

P.V. = N
P.S. = 1 f. 10

1	SD. 8605	Denderl.	Zottegem	9.30 10.10	11.49				1b	SDL	Voorbehouden	6	13	7	-7	1
	8612		Nederbr.	12.40	13.19											
	8611		Zottegem	13.45	14.18						2/lok					
	8605		Kortrijk	14.40	18.30	10	-	75								
					19.30					D	Rust					
		D.C.														
	D	Rust								L	Rust					
2	SD. 8606	Kortrijk	Denderl.	9 - 9.56	10.44	8.30	4.30	56	2b	S.D.	Voorbehouden	13 -	17.30			
					17.30					SD. △ MD 8606	Denderl. Aalst	-	-			
	D										Watermemente FLS					
	HLP. 552	Kortrijk	Denderl.	5. - 5.33	7.40											
					8. -					SD. △ MP. 3605	Denderl.	-	-	8	-	9
	L	HL aantreden door F.C.		7 -									21 -			
	HLP. 551	Denderl.	Kortrijk	7.20	9.22											
	SD. 8606	□ door	A 2	6	17 -					D	Rust					
											T.S.			33.30	2.3	15.1
											P.M.			8.16		6.6

Dienstplan R - HL. t. 53

⊕⊕ Wascht alle 14 dagen op J in Aalst. Afwisseling op L

P.V. = M
P.S. = 0.70

1	S.D.	Rang.	Denderl.	5 -	13.	8			1b	S.D	Rang.	Denderl	13 -	21.	8.			
	D	Rust								D	Rust							
											T.S.			16.				
											P.M.			8.				
		Kader: 6 personeelen																

Muizen

DIENSTPLAN A Loc.t 64.

PV = N

Bpr: K x K' x 0.635

Wassching om de week (hl vervangen)

1	D	Hanton Statfm Rust (dienst door reserve)	6	14	8			1c	D	Hanton Statfm Rust (dienst door reserve)	14	22	8		
1c	S D	Hanton Statfm Overgang Rust (dienst door reserve)	22	6	8	-8-				Totalen voor de reeks gemiddelde dienstijd			24 7.35	- 8	

PV=N
PS = 2.00 f

DIENSTPLAN J Loc type 81

				7.40									17				
1	SD 10188 SD 6313	Muizen	Waterschei Muizen	8.40 1325	11.58 16.28 17	9.20	-	149	1c	SD 8152 SD 8401	Muizen	Leuven Muizen	17.20 21.12	19.40 22.52 23.52	8.00		38
	D	Rust								□ J 2c D Rust				1.00			
				5.26									14				
2	SL 5001 Δ	Muizen	Hasselt Muizen	6.26	9.20 14	8.34		120	2c	SD 8151 SD 8179 SD 8180 SD 8151 SD 8150	Muizen	Londerzeel Willebroek Londerzeel Dendermon Muizen	14.10 16 17.20 19.16 21.32	15.42 16.45 18.13 20.23 24	10		65
	D	Rust								□ D Rust							
3		Rust							3c	Ontsmettingkg statie Muizen met Rlt 44			12	19	7		
										D Rust							
										S		T S			42.54		362
												P M			7.12		121

36A Aachen (Hbf)-Aix-la-Chapelle (C.) – Verviers – Lüttich-Liége (Guillemins)

Kilom.	Zugnummer / Treinnummer / Numéro du train	P 905	D 81	D S T P 927	P 2682	P 993	P 2684	P 2686	D 116	D 182	P 2688	P 935	P 2692	P 997	D 146	P 2694	L P 965	D 24	D 172	P 985	P 2698	P 999	Lz 17505
	Verkehrstage / Kenletter — Caractéristique			W S. D.			⊗										Sa S.		B F.				
	Haupt- u Unternummer / Nummering voor boekhoud. / Numéros de comptabilité	30.1	15.1	91.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.2	15.1	15.1	30.1	30.1	30.1	99.2
	Höchstgeschwindigkeit / Maximum snelheid / Vitesse maximum	55	70	55	55	55	55	55	70	70	55	55	55	55	70	55	55	70	70	55	55	55	55
	Last — Charge	360	360	360	110	360	180	110	360	330	110	360	110	360	360	180	360	360	360	360	360	300	—
0	**AACHEN (Hbf)**	—	—	—	—	—	—	—	Cologne 10.02 36	Cologne 11.27 36	—	—	—	—	Cologne 15.25 35	—	—	Cologne 17.23 38	Cologne 18.36 46	—	—	—	—
2.7	Aachen (Süd)	—	—	—	—	—	—	—	Köln — "	Köln — "	—	—	—	—	Köln — "	—	—	Köln — "	Köln — "	—	—	—	—
4.5	Hergenrath	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—
2.7	Astenet	—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	—	—	—	"	—	—	"	"	—	—	—	—
4.8	Herbesthal	—	—	—	—	8.00	—	—	11.06	12.07	—	—	—	15.35	16.05	—	—	18.08	19.16	—	—	21.16	—
0.9	Welkenraedt (D)	—	—	—	—	02	—	—	50 52	50 52	—	—	—	37	50 52	—	—	55 57	20.00 02	—	—	18	—
4.2	Dolhain (Vicinal)	—	—	—	—	08	—	—	12.00	58	—	—	—	43	17.00	—	—	19.05	10	—	—	24	—
1.3	Dolhain-Gileppe (D)	—	—	—	—	10	—	—	02	13.00	—	—	—	45	02	—	—	07	12	—	—	26	—
						20								55								36	
2.3	*Blok 71*	—	—	—	—	23	—	—	04	04	—	—	—	58	04	—	—	10	14	—	—	39	—
2.6	Verviers (Est)	—	—	—	—	27	—	—	06	05	—	—	—	16.02	05	—	—	11	15	—	—	43	—
						28								03								44	
1.4	*Verviers (Palais)*	—	—	—	—	32	—	—	07	06	—	—	—	07	06	—	—	12	16	—	—	48	—
						33								08								49	
0.3	*Abzw. bif. v. Verviers (Ouest)*	—	—	—	—	34	—	—	08	07	—	—	—	09	07	—	—	13	17	—	—	50	—
0.5	**VERVIERS (Central)**	6.30	7.07	—	8.05	8.35 40	9.30	11.15	12.09	13.08 10	13.40	14.06	16.25	16.10 32	17.08 10	18.00	18.18	19.14	20.18 20	19.19	20.55	21.51 53	20.40
0.4	*Abzw. bif. de Herve*	31	08	—	06	41	31	10	10	11	41	07	26	33	11	01	19	15	21	20	56	54	41
0.3	*Abzw. bif. de Gérard-Champs*	32	09	—	07	42	32	17	11	12	42	08	27	34	12	02	20	16	22	21	57	55	42
0.6	Ensival (D)	33	10	—	08	43	33	18	11	14	43	09	28	35	13	03	"	16	24	22	58	56	43
		33			08	44	33	19			43	10	28	36		03				23	58	57	
2.9	**PEPINSTER**	6.38 40	7.14 15	—	8.13 14	8.50 51	9.38 39	11.24 31	12.14	13.17	13.48 49	14.16 17	16.33 40	16.42 43	17.17 19	18.08 09	18.27	19.19	20.28	19.29 30	21.03	22.03 04	20.49
1.6	*Blok 60*	42	17	—	—	53	—	—	16	19	—	19	—	45	21	—	29	21	30	32	—	06	—
1.7	*Goffontaine*	45	20	—	—	56	—	—	18	21	—	22	—	48	23	—	"	23	32	35	—	09	—
		45				56						22		48						35		09	
1.8	Nessonvaux-Fraipont	50	22	—	—	9.01	—	—	20	23	—	27	—	53	25	—	"	25	34	40	—	14	—
		51				02						28		54						41		15	
1.5	*Fraipont*	55	24	—	Dreibrücken Trois-Ponts	06	Spa	Dreibrücken Trois-Ponts	23	26	Dreibrücken Trois-Ponts	32	Dreibrücken Trois-Ponts	58	27	Spa	"	27	36	45	—	19	—
		55				06						32		58						45		19	
0.7	Olne (gare de secours) (D)	56	25	—		07			24	27		33		59	29		18.36	28	38	46	—	20	—
2.1	Trooz	7.00	27	—		11			25	28		37		17.03	31		"	30	39	50	—	24	—
		01				12						38		04						51		25	
1.9	*La Brouck*	05	29	—		16			28	31		42		08	33		"	32	41	55	—	29	—
		05				16						42		08						55		29	
1.7	Chaudfontaine	09	31	—	44	20	44	44	29	32	44	46	44	12	35	44	"	34	43	59	—	33	—
		10				21						47		13						20.00		34	
1.7	*Henne*	14	33	—	—	25	—	—	32	35	—	51	—	17	37	—	"	36	45	04	—	38	—
		14				25						51		17						04		38	
1.8	Chênée	18	35	—	—	29	—	—	33	36	—	55	—	21	39	—	"	38	47	08	—	42	—
		19				30						56		22						09		43	
0.8	**ANGLEUR**	7.21 22	7.36 37	—	—	9.32 34	—	—	12.34	13.38	—	14.58 59	—	17.24 25	17.40	—	19.04	19.39	20.49	20.11 12	—	45	—
0.4	Angleur (Aguesses)	23	38	Bruxelles (N.)	—	85	—	—	35	39	—	15.00	—	26	Bruxelles (N.) 41	—	05	40	50	13	—	47	—
0.6	*Abzw. bif. des Aguesses*	24	39	7.50 "	—	36	—	—	36	40	—	01	—	27	42	—	08	41	51	14	—	48	—
—	Renory (Remise) (D)	↓	↓	8.00	—	↓	—	—	↓	↓	—	↓	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	—
0.7	*Abzw. bif. pont du Val-Benoît*	25	40	Brüssel (N.)	—	37	—	—	37	41	—	02	—	28	Brüssel (N.) 43	—	07	42	52	15	—	49	—
1.5	**LÜTTICH-LIÉGE (Guill)**	7.28	7.43 48	30	—	9.40	—	—	Paris 30-90 12.42 57	Paris 125-130 13.46 14.01	—	15.05	—	17.31	17.46 56	30	19.10	Paris 30-90 19.47 20.02	Paris 30-90 20.57 21.17	20.18	—	22.52	—

Seite / Blad / Page 62		Seite / Blad / Page 63				
P 2989	P 3034 ●	P 3046 ●	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3083	P 3097
				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	
30.1	30.1	30.1		Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1
55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55
234	234	264		Last — Charge	290	290
— —	— —		0	**VORST (Zuid)**	— —	— —
—	—	8.06	1.6	*Seinhuis* 2	—	—
—	—	11 11	—	*Abzw. V. Cureghem*	—	—
—	—	15 15	0.6	**Cureghem**	—	—
— —	—	20 20	2.1	**Brussel (West)**	—	—
—	—	25 25	2.1	**Brussel (Pannenhuis)**	—	—
—		29 29	0.7	*Abzw. V. Pannenhuis*	—	
	18.50			**Schaarbeek Groep R.**	—	17.35
	54 54			**Schaarbeek Stelplaats**	—	39 40
—	19.01 01	37 37	0.6	**SCHAARBEEK**	— —	**17.44** **18.06**
—	**19.10**	**8.43** **47**	0.3	*Abzw. V. Maalbeek*	—	08
— —	—	48	0.9	**BRUSSEL (Groendreef)**	**18.16**	↓
—	—	"	1.2	*Abzw. V. Pré-Catelan*	22	↓
—	—	54 54	0.9	*Abzw. V. Zennebrug*	23	10
—	—	57 57	0.7	**Laken**	25 26	12 13
—	—	9.03 03	1.0	*Abzw. V. Jette*	28	15
— —	— —	**9.10** **12**	0.7	**JETTE**	**18.30** **31**	**18.17** **18**
— —	—	" 20 20	0.9	*Ganshoren*	34 35	21 21
—	—	25 25	4.4	**Zellik**	44 45	30 31
—	—	31 31	2.3	*Walfergem*	43 50	35 35
— —	—	37 37	2.0	**Assche**	52 53	38 39
—	—	"	3.3	**Mollem**	57 58	43 43
—	—	43 43	2.4	**Merchtem**	19.02 03	47 48
18.42	—	**9.49** **54**	1.2	*Droeshout*	06 07	51 51
49 49	—	9.57	2.3	**OPWIJK**	**19.11** **12**	**18.55** **56**
58 58	—	—	2.7	**Heizijde**	16 17	19.00 01
19.04 04	—	—	2.3	**Lebbeke**	21 22	05 06
10 10	—	—	2.2	*Sint-Gillis-Dendermonde*	26 27	10 11
19.17	— —	— —	1.2	**DENDERMONDE**	**19.31**	**19.14**
			32.6			

Neu — Nieuw — Nouveau.

Seite / Blad / Page 65

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3082	P 3076
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S. D.
Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55
Last — Charge	290	290
DENDERMONDE	**6.15**	**6.40**
Sint-Gillis-Dendermonde	19 20	44 45
Lebbeke	24 25	49 50
Heizijde	29 30	54 55
OPWIJK	**6.34** **35**	**6.59** **7.00**
Droeshout	39 40	04 05
Merchtem	43 44	08 09
Mollem	49 50	14 15
Assche	56 57	21 22
Waliergem	7.00 01	25 26
Zellik	05 06	30 31
Ganshoren	13 14	38 39
JETTE	**7.16** **18**	**7.41** **43**
Abzw. V. Jette	20	45
Laken	22 23	46 47
Abzw. V. Zennebrug	26	49
Abzw. V. Pré-Catelan	↓	51
BRUSSEL (Groendreef)	↓	**7.56**
Abzw. V. Maalbeek	7.28	—
SCHAARBEEK	**7.30** **35**	— —
Abzw. V. Pannenhuis	↓	—
Brussel (Pannenhuis)	↓	—
Brussel (West)	↓	—
Cureghem	↓	—
Abzw. V. Cureghem	↓	—
Seinhuis 2	↓	—
VORST (Zuid)	↓	—
Schaarbeek Stelplaats	35 39	
Inrij Groep R	42 42	
Schaarbeek Groep R	**7.45**	

Neuer Zug — Nieuwe trein — Train nouveau.

(b)

(b) Double des atomes

1942 W. VD

Modèles.

Liasse 1

Directie Exploitatie
Technische Afdeeling
Bureau II-2.I.
42 Paleizenstraat

Brussel, den 24 Januari 1942

I P M Antwerpen - Gent - Hasselt - Mons - Brussel

ATLV Antwerpen-Dam, Antwerpen-Zuid, Hasselt,

Leuven, Muizen, Dendermonde, Schaarbeek,

Kortrijk, St Ghislain, Mons, Merelbeke, Aalst.

Zekere goederen worden niet meer aanvaard tijdens de periode van 24 tot 28 dezer inbegrepen en het goederenverkeer zal daardoor fel verminderen vooral op groepen Antwerpen- en Gent.

Om hulp de hieden aan de andere groepen zal, in akkoord met de duitsche overheid (Dezernent 2I) groep Antwerpen van af heden in leen geven:

4 lok t. 8I van Antwerpen-Dam naar Hasselt.
10 " t. 4I van Antwerpen-Dam naar Hasselt.
5 " t. 4I van Antwerpen-Zuid naar Leuven.
4 " t. 4I van Muizen naar Leuven.
5 " t. 38 van Dendermonde naar Schaarbeek.

Groep Gent zal in leen geven:

5 lok t. 38 van Kortrijk naar Mons.
5 lok t. 40 van Kortrijk naar St Ghislain.
4 lok t. 38 van Aalst (in leen te P K S) naar Mons.
5 lok t. 4I van Merelbeke naar St Ghislain.

De I P M van de groepen welke lokomotieven in leen ontvangen hebben zullen alle noodzakelijke maatregelen nemen opdat die lokomotieven a.s. Zondag, eerste uur, terug aan hun eigenaarsdepot zouden afgeleverd worden.

De inspecteur,

VANHOOF.

Liasse 2

Wehrmacht-Verkehrs-Direktion
B r ü s s e l
Abteilung Eisenbahn
C 21 M2 B11/Reich

Bruxelles, le 5 février 1942.

A la Direction Générale de la
S.N.C.B.
Bruxelles.

Objet: Cession de locomotives du ressort de la WVD Bruxelles au Reich (5è tranche).

Sur ordre du chef des Transports, de nouvelles locomotives belges et françaises du ressort de la WVD Bruxelles doivent être cédées immédiatement au Reich. 83 locomotives devront être fournies par le ressort de la EBD de Bruxelles, savoir:

40 G 8^1, 25 T 16 (en compensation, la EBD Bruxelles reçoit de la WVD Paris 15 locomotives du type 141 TB, qui sont déjà en service sur le réseau belge), 3 S 10^1 et 15 S 10^2.

Les locomotives à céder doivent être en parfait ordre de marche et rester en service dans le Reich pendant 3 mois au moins sans devoir subir de grande réparation (L 3 ou L 4). Les locomotives qui ne réunissent pas ces conditions doivent être immédiatement envoyées en révision à un atelier de réparation.

Les numéros des locomotives à céder doivent être communiqués par retour du courrier et au plus tard le 15.2.42 à la WVD et à la EBD Bruxelles. Afin d'accélérer la cession, les locomotives des types à céder qui se trouvent actuellement dans un atelier de réparation doivent être désignées pour être cédées. Pour toutes les locomotives, il doit être établi un programme suivant l'ordre des numéros, qui doit indiquer à quel dépôt ou à quel atelier de réparation les locomotives doivent être préparées et à quelle date elles pourront avec certitude être acheminées vers les services de réception de Hasselt ou de Muizen.

Les accessoires et l'outillage, de même que les dispositifs d'occultation et les lanternes (au moins 2) avec les écrans nécessaires doivent être présents au moment

de la remise. Pour la cession les mêmes conditions de reprise que celles qui vous ont été communiquées par lettre de la WVD Bruxelles n° C 21 M 2 B11/Reich du 3.12.41 seront d'application. Les carnets de chaudière et les carnets historiques doivent accompagner les locomotives et doivent être portés aux relevés des accessoires. Les locomotives à céder doivent être munies d'un jeu de segments de piston de remplacement, de bagues de tiroir cylindrique, d'autels de foyer, de tubes d'indicateur de niveau d'eau, de sabots de frein (emballés dans une caisse).

La WVD vous prie de donner des instructions à vos services, afin que les locomotives soient mises en marche immédiatement et dans un état parfait conformément aux instructions de la E.B.D. Bruxelles, qui a été chargée de la surveillance de l'exécution régulière de la cession. La cession des locomotives doit être exécutée avec la plus grande célérité et être terminée au plus tard le 15.4.42. Ce délai ne peut en aucun cas être dépassé.

(s).

Liasse 3

Cession de 83 ht au Reich (40x81, 3x61, 15x62, 25x98)

~~8103~~	~~FSR~~	Ac Sulz V	6110	Schaerbeek	
8104	MUT	8113 defftm = empl + 140	6117	Schaerbeek	
8119	FKR	8247 ✓ ✓	6127	Schaerbeek	
8136	FLU	8514 ✓ ✓	6201	Louvain	—
8138	MUT	9625 ✓ ✓	6202	"	
8140	KK Nois	8664 ✓ ✓	6203	"	
8152	FEO	Ac Sulz V	6204	"	
8154	FEO	8320 de Sulzer	6205	"	
8192	FEO	Ac flw V	6206	"	
8194	NK	8215 d'abord S = 140	6207	"	
8208	KK Nois	8214 ✓ ✓	6208	"	
8209	ATH	8414 de Liège ✓	6209	"	
8212	FHS	1 defftm !!!	6210	"	
8227	ATH	9460 de Liège ✓	6211	"	
8229	FHS	8585 ✓ ✓	6212	"	
8272	FTM	18/2 Ac fm	6213	"	
8359	FMY	remplacé par 648 enlevé	6216	"	
8387	MUT	16/2 Ac fm	6217	"	
8413	FKR	16/2 Ac fm	9803	Cans	
8437	Cans	8397 Ac fm	9814	Labour	
8438	Cans	Ac flw	9815	Mons	
8440	MBX	tYl de feo 59/47	9816	Liège	
8465	Cans	8466 Remy	9819	Liège	
8471	FTM	ne fonctionne depuis enlevé 19	9824	Schaerbeek	
8477	NK	8592 Nl Sulzer	9827	Ronet	
8493	FEO	ne fonctionne 59/47	9828	Liège	
8519	KK Nois	8483 Nl Sulzer	9836	Ronet	
8534	FTM	Ac Sulz	9838	Mons	
8535	FEO	ne fonctionne 59/47	9839	Cans	
8541	FEO	✓ ✓	9840	Cantw. Dam	
8546	FNDM	Ac fonctionne	9841	Liège	
8555	MBX	81 defftm 59/47	9843	Ronet	
8569	NK	Ac Sulz	9845	Cans	
8590	Cans	8641 Ac Liège	9848	Liège	
8597	FHS	1 defftm	9849	Cantw. Nord	
8609	Cans	81 defftm	9853	Mons	
8612	NK	~~Ac Sulz~~	9854	Schaerbeek	
8623	MKm	ne fonctionne	9858	id	
8627	MBX	81 defftm 59/47	9863	Cantw. Nord	
8631	FEO	Ac Sulz	9867	Schaerbeek	
8636	FYM	Ac flw	9876	Cans	
8656	FNO Nois	1 defftm	9895	Cans	
8660	Cans	1 defftm	9896	Schaerbeek	
		Sulzer 156 H	97	140	

Date ? Semble correspondre avec 8/4/42 n° 211 M2 BII/Reich

Eisenbahn-Betriebsdirektion
B r ü s s e l

Bruxelles, le 6.2.1942.

21 Tm 5 Flba 5

Lettre-télégramme.

Aux EA Anvers, EMA Gand,
ainsi qu'à tous les EÜA du ressort.

Objet: Cession de locomotives au Reich - 5ème tranche.

Conformément à l'avis de la WVD du 5.2.1942 - C 21 M 2 B11/Reich -, une nouvelle cession de locomotives (5ème tranche) au Reich a été ordonnée. La SNCB a déjà reçu des instructions à ce sujet et le nécessaire sera ~~est~~ fait.

Devront être cédées:

40 G 8 1, 3 S 10^1, 15 S 10^2, 25 T 16.

Par suite de la situation tendue de l'exploitation, la WVD Bruxelles a consenti à ce que toutes les locomotives à céder à titre de prêt pour la 5ème tranche soient mises en état pour la cession dans les Ateliers de réparations et les Sections d'atelier. A cet effet, elle appellera auprès des remises les locomotives en question qui sont désignées à la fin de la présente. Les locomotives restent en service jusqu'à ce moment. Les dirigeants des remises ont pour obligation de faire conduire immédiatement, par les services belges, les locomotives qui leur sont réclamées, aux Ateliers de réparations et aux Sections d'atelier. En aucun cas, il ne peut se produire que le programme des travaux dans les ateliers soit dérangé par l'envoi tardif des locomotives. Nous surveillerons de très près l'envoi des locomotives d'après les communications téléphoniques qui nous seront adressées par les Ateliers de réparations au sujet de la demande d'envoi et de l'arrivée de ces locomotives. Dans le cas où des locomotives seraient appelées auprès de services auxquels ces locomotives n'appartiennent pas, ces services ont pour devoir de signaler le fait à l'Atelier de réparations dont émane l'appel, afin que celui-ci puisse se renseigner auprès de nous au sujet du service d'attache de la locomotive.

La plus étroite collaboration entre les agents de surveillance allemands et les services belges est absolument nécessaire.

Dans tous les cas, l'outillage des locomotives à céder doit déjà accompagner celles-ci lors de leur envoi à l'Atelier de réparations, étant donné qu'il est prévu que les opérations de reprise auront lieu à l'atelier même. Le personnel accompagnant les locomotives devra se faire donner ~~des charges~~ décharge par écrit de la remise de l'outillage aux Ateliers de réparations ou aux Sections d'atelier.

Ci-après les numéros des locomotives à céder à titre de prêt pour la 5ème tranche. Pour les cas imprévus, des réserves sont fournies ~~prévues~~ en ce qui concerne les G 8^1.

40 G 8^1: 8103, 8104, 8119, 8136, 8138, 8140, 8152, 8154, 8192, 8194, 8208, 8209, 8212, 8227, 8229, 8272, 8359, 8387, 8413, 8437, 8438, 8440, 8465, 8471, 8477, 8493, 8519, 8534, 8535, 8541, 8546, 8555, 8569, 8590, 8597, 8609, 8612, 8623, 8627, 8631, 8636, 8656, 8660;

3 S 10^1: 6110, 6117, 6127;

15 S 10^2: 6201, 6202, 6203, 6204, 6205, 6206, 6207, 6208, 6209, 6210, 6211, 6212, 6213, 6216, 6217;

25 T 16: 9803, 9814, 9815, 9816, 9819, 9824, 9827, 9828, 9836, 9838, 9839, 9840, 9841, 9843, 9845, 9848, 9849, 9853, 9854, 9858, 9863, 9867, 9876, 9895, 9896.

Des instructions supplémentaires suivront.

(s). du Bois-Reymond.

Eisenbahn-Betriebsdirektion
B r ü s s e l
21 Tm 5 Flba5

Bruxelles, le 7 février 1942.

A la SNCB et
à la Délégation belge auprès de la EBD
Bruxelles.

Nous vous communiquons, pour information, la lettre ci-dessus adressée à nos services. Nous nous référons ~~à ce sujet~~ à la conférence ayant eu lieu à ce sujet avec le

Ref. 21 et M. Schröder, Inspecteur technique de la WVD Bruxelles. Les numéros des locomotives à céder à titre de prêt doivent être communiqués immédiatement à vos services intéressés.

(s). du Bois-Reymond.

Liasse 4

1re feuille !

Wir haben uns angestrengt diesem Antrag zu genügen ohne planmässige Züge, sowohl des Personen- wie auch des Güterverkehrs, welche in den Fahrplänen vom 6.10.1941 vorgesehen sind, abzuschaffen.

Um eine gewisse Anzahl von Lokomotiven zurückzugewinnen schlagen wir vor, im Fahrplanbuch vom 6.10.1941 eine gewisse Anzahl Reserven mit Lokomotiven durch Reserven ohne Lokomotiven zu ersetzen.

Aus der beiliegenden Tabelle geht hervor, dass auf diese Weise 73 Lokomotiven zurückgewonnen werden können.

A) Reisezuglokomotiven.

Unser ganzer Bestand an Lokomotiven der Bauarten 60, 61, 62 und 64 ist abzugeben und wir schlagen vor, sie durch Lokomotiven der Bauart 40 zu ersetzen, die alsdann selbst durch Lokomotiven der Bauart 41 ersetzt werden. An die Stelle der Lokomotiven Bauart 95 werden Lokomotiven Bauart 24 der Nord-Belge-Bahn treten.

B) Güterzuglokomotiven.

Die in Betrieb befindlichen Lokomotiven der Bauart 72 sowie die Lok Bauart 80 werden durch Lokomotiven der Bauart 41 ersetzt.

Schliesslich schlagen wir vor, einen Teil der Lokomotiven der Bauart 81, welche auf den Bezirken Antwerpen und Gent verkehren, durch Lokomotiven der Bauart 41 zu ersetzen, da die Züge dort nur ebene Strecken befahren und es aus wirtschaftlichen Gründen angebracht ist, die Lokomotiven der Bauart 81 vorzugsweise auf den gebirgigen Strecken zu benutzen.

Schliesslich werden die verfügbaren Lokomotiven der Bauart 36, angekuppelt mit Lokomotiven der Bauarten 40, 41, 44, die Förderung der Züge mit zwei Lokomotiven der Bauart 81 auf den Strecken der Provinz Luxemburg und von Athus bis zur Maas ersetzen.

Ich ersuche Sie, zu diesem Programm der Ersetzung der Leihlokomotiven Ihr Einverständnis geben zu wollen.

DER GENERALDIREKTOR,

RULOT.

Schuppen	Lok-Bauart	Anzahl der Reserven 6.10.41	vorgeschlagene	Verfügbare Lok, einschliesslich der Reserve von 20 %
Antwerpen Dam	81	9	6	4
Antwerpen Süd	81	4	3	1
Berchem	64	6	4	2
Muizen	81	6	4	2
Brüssel Süd	41	4	3	1
Löwen	38	8	6	3
Ottignies	38	9	6	4
Schaerbeek	60	6	5	1
	31	10	9	1
	36	2	-	3
	31	8	6	3
Tamines	81	4	3	1
Brügge	44	6	3	3
Kortrijk	40	6	3	3
Merelbeke	44	20	15	6
Ans	81	4	3	1
Hasselt	81	15	12	4
Kinkempois	48	16	12	5
Lüttich	8	2	-	2
Landen	81	5	4	1
Renory	81	4	3	1
Statte	44	1	-	1
Dreibrücken	44	1	-	1
Jemelle	81	9	6	4
Latour	41	1	-	1
Ronet	81	9	6	4
	81	4	3	1
Ath	41	3	2	1
Braine le Comte	44	5	4	1
Haine St.Pierre	38	9	8	1
Mons	81	8	6	3
Tournai	41	4	3	1
St.Ghislain	81	5	3	2
				73

Lok 81-38-31-48 = 46 Lok
64 = 2
41 = 4
60 = 1
36 = 3
44 = 12
8 = 2
40 = 3

73

Liasse 5

CESSION HL AU REICH EN FEVRIER 1942.

40 hl T.81
3 hl T.81
15 hl T.62
25 hl T.98

Les 3 hl type 81 de Schaerbeek ne doivent pas être remplacées. les 6 locos type 12 et les 2 locos type 10 suffisent pour assurer 6 services (7 avec réserve).

Landen possède les 15 hl type 62 dans son effectif. Elles seront remplacées par des locos type 44.

Landen a 9 services à assurer et a besoin de 11 hl réserves comprises.

Propose de désigner:

1 hl type 44 de Dendermonde(en trop).
1 hl type 44 de Baulers id
1 hl type 44 de Montignies id
1 hl type 44 de Mol id
1 hl type 44 de Visé id
1 hl type 44 de Ieper sortant de AC Leuven le 12-2 (HL 4586).
5 hl type 44 de Merelbeke qui seront remplacés par 4 hl type 41 en trop à Walcourt et 1 loco type 41 en trop à Ottignies.

11

Il y a en outre:

1 hl type 44 en trop à Kortemark.
1 hl type 44 en trop à Renory.
1 hl type 44 en trop à Haine St Pierre.

Nous disposons de 34 locos type 98 et 20 locos type 99. De ce lot, 25 locos type 98 doivent être cédées au Reich. Reste 29 locos.

A Latour, 10 locos type 99 sont nécessaires réserves comprises pour assurer les IR-navettes entre Latour et Athus. Reste 19 hl type 98 et 99.

Liége à besoin de 11 hl pour les plans, réserves comprises.

Proposons d'y laisser les 9 hl type 98 + 10 hl type 99. Ce chiffre élevé comprend les hl en AC ou HS pour AC.

Les locos type 98 d'Ans	6	pour	5	nécessaires
de Ronet	2	"	2	"
d'Anvers Dam	2	"	2	"
Schaerbeek	4	"	4	"
Ans	4	"	4	"
Mons	1	"	1	"

seront remplacées par des hl type 53.

A cet effet:

Muizen dispose de	2	hl type 53 en trop
Montignies	2	id
Gent Zeeh	1	id
Kortrijk	1	id
Merelbeke	2	id
Hasselt	1	id
Kinkempois	3	id
Liege	4	id
Ath	1	id
Ronet	1	id
	18	

La remise de Schaerbeek prendra 1 hl sur ses 9 hl de réserve, total = 19 Hl.

Liasse 6

— en AC — applicable pour le 9 Février 1942

11.2.1.

Programme de remplacement des 83 hl à céder au Reich (40×81, 3×61, 15×62, 25×98).

8103	FSR	AC. Salzinnes
8104	Mwt	8113 de FNDM à remplacer par T. 140 de NK
8119	FKR	8247 " " Reichsbahn Renory
8136	FLU	8561 " "
8138	MUT	8625 " "
8140	KKpois	8668 " "
8152	FEO	AC. Salzinnes
8154	FEO	8320 à Salzinnes
8192	FEO	AC. Leuven
8194	NK	8223 d'anvers Sud à remplacer par T 140 de NK
8208	KKpois	8264 " "
8209	cath	8454 de Meurisen "
8212	fhs	1 de flm
8217	cath	8460 de Meurisen à remplacer par T. 140 de NK.
8219	FRs	8583 " "
8242	flm	AC. Meerhelen sortant 18/2
8359	FMy	Remplacé par t. 48 en Prop.
8387	Mwt	AC. Meerhelen sortant 16/2
8413	fkr	" " 16/2
8437	cms	8397 AC. fndm
8438	cms	AC. Flv.
8446	Mlx	t. 81 de FEO 59/47.
8448		
8465	cms	A.C. Huleux 8466 de Renory.
8471	flm	ne pas remplacer disparu 20/19
8477	NK	8592 en AC. Salzinnes
8493	FEO	ne pas remplacer 59/47.
8519	KKpois	8483 en AC Salzinnes
8534	Flm	AC. Salzinnes
8535	FEO	ne pas remplacer 59/47
8541	FEO	" "
8546	fndm	AC. fndm
8555	Mlx	1 t. 81 de FEO 59/47
8569	NK	AC. Salzinnes
8590	cms	8641 AC. Liège
8597	fhs	1 de flm
8609	cms	1 t. 81 de Monteignies
8612	NK.	AC. Liège
8623	Mtm	ne pas remplacer
8624	Mlx	1 t. 81 de FEO 59/47.

8631	Ronet	A.C. Saltzinnes.
8636	Ibainen	A.C. Leuven.
8656	Visé	1 de Tamines.
8660	Ans	1 de Tamines.

La réserve de 3 prévue pour ce type passera à Renory après cession faite.
Monbignies échangera 14 loc t.81 avec 17 t. 14o de Kinkempois
+ 1 loc t.81 qui ira à Ans.
Tamines échangera 15 loc t.81 avec 15 t. 14o de Renory
(2 à Hasselt, 1 à Visé, 1 à Ans et 11 à Renory).
Ronet échangera 5 t. 14o contre 5 t. 38 de Courbrai.

6110	Schaerbeek	6 Locos t.12 et 2 t. 6o suffisent pour assurer 6 services (7 avec réserve)
6117	"	
6127	"	
6201	Ganden	5 locos t.44
6202	"	1 de Denderomde (en trop)
6203	"	1 de Braibers "
6204	"	1 de Monbignies "
6205	"	1 de Mol "
6206	"	1 de Visé "
6207	"	1 de Ieper (4586) A.C. Leuven
6208	"	5 de Merelbeke à remplacer
6209	"	par 4 t.41 en trop à Wakonet
6210	"	et 1 t.41 en trop à Ottignies
6211	"	En outre, il y a en trop:
6212	"	1 t.44 à Kortemark
6213	"	1 t.44 à Renory
6216	"	1 t.44 à Haine St Pierre
6217	"	

9803	Ans	Nous disposons de 32 locos type 93 et 20 locos type 99. De ce lot, 25 locos type 93 doivent être cédés au Reich. Reste 27 locos. A Latour 10 hl t.99 (réserves comprises) sont nécessaires pour assurer les trains navettes entre Latour et Athus. Reste 17 loc type 93 et 99. Liège a besoin de 11 locos pour les plans (réserves comprises). Il serait utile d'y laisser les 7 hl t.93 + 10 hl t.99. Ce chiffre élevé comprend les hl en AC ou HS, pour AC. Les hl type 93 de: Ronet 2 pour 2 nécessaires Antw. Dam 2 " 2 " Schaerbeek 4 " 4 " Ans 4 " 4 " Mons 1 " 1 " = 13, sont à remplacer par des locos type 53. Ce qui effet.
9814	Latour	
9815	Mons	
9816	Liège	
9819	"	
9824	Schaerbeek	
9827	Ronet	
9828	Liège	
9836	Ronet	
9838	Mons	
9839	Ans	
9840	Antw. Dam	
9841	Liège	
9842	Ronet	
9845	Ans	
9848	Liège	
9849	Antw. Dam	
9853	Mons	
9854	Schaerbeek	
9858	"	
9863	Antw. Nd	
9867	Schaerbeek	
9876	Ans	
9895	Ans	
9896	Schaerbeek	

Ibainen dispose de 2 locos type 53 en trop
Monbignies " 2 "
Gent St L. " 1 "
Kortrijk " 1 "
Merelbeke " 2 "
Hasselt " 1 "
Kinkempois " 3 "
Liège " 4 "
16.

Service du Matériel.

Bureau 22.1.
N° 9.3.10.

Bruxelles, le 10 février 194.

I.P.M. .....

Cession de 53 Abyndelok.- Mutations qui en résultent.

Nous vous communiquons en annexe une fiche résumant les mutations qui intéressent votre groupe.

Ces mutations doivent être effectuées dès le 14 courant et sans aucune discussion aux dates reprises à la fiche.

Les locomotives seront conduites par le personnel de la remise cédante.

La remise destinataire doit être avisée par A du départ de la hl expédiée ainsi que de l'état d'entretien de celle-ci. Chaque locomotive sera munie de son outillage complet. La remise de la hl et de son outillage donnera lieu à un P.V dont un exemplaire sera donné comme décharge au hliste qui a amené la locomotive.

L'Ingénieur en chef, adjoint,

P.S. Pour gagner du temps, un exemplaire de la présente et de son annexe ont été adressés à chaque service intéressé de votre groupe.
Vous avez comme mission de vous assurer que ces expéditions sont bien parvenues à chaque service intéressé et ensuite de tenir fermement la main à une réalisation ponctuelle des mutations prescrites.

Hy. Vanbrabant

Groep Antwerpen.

Afstand.				Ontvangst.		
Date	Nr IL	door	aan	Nr IL	Geleverd door	Bestemd voor
14/2	8113	Antwerpen-D	Latour	1163	Benory	Antwerpen-Dam
15/2	8629	"	"	1417	"	"
16/2	8561	"	Buttre	1199	"	"
17/2	8668	"	Kinkempois	1158	1158 "	"
18/2	8247	"	Benory	1149	"	"
	8397 C	"	Ans			
				1133	Benory	Antwerpen-Zuid
14/2	8235	Antwerpen-Z	Benory	1333	"	"
15/2	8294	"	Kinkempois			
				1446	Benory	Huizen
				1207	"	"
14/2	8454	Huizen	Ath			
15/2	8460	"	"			
16/2	8563	"	Hasselt			
14/2	5493	"	Antwerpen D.			
15/2	5646	"	"			

GROUPE DE BRUXELLES.

Cessions				Réceptions.		
Dates	N° HL	de	à	N° HL	de	pour
14/2	4239	Ottignies	Merelbeke	5539	Gent Zeehaven	Schaerbeek
14/2	5542	Bruxelles-Midi	Schaerbeek	5401	Merelbeke	"
15/2	9810	Schaerbeek	Liége	5587	"	"

Coupe de M. [illegible].

Sections				Réceptions.		
Dates	N° ML	de	à	N° ML	de	pour
12.2	8498	Tamines	Meursolt	8561	Anvers-Nord	Autres
17.2	8249	"	"			
19.2	8158	"	Visé			
21.2	8163	"	Ans			
26.2	8172	Montignies	Ans			
1.3	8411	Montignies	Kinkempois	1370	Kinkempois	Montignies
2.3	8147	"	"	1153		
3.3	8324	"	"	1150		
4.3	8296	"	"	1299		
5.3	8310	"	"	1209		
6.3	8219	"	"	1355		
10.3	8446	"	"	1268		
11.3	8416	"	"	1193		
12.3	8356	"	"	1421		
13.3	8372	"	"	1456		
14.3	8197	"	"	1514		
15.3	8369	"	"	1295		
20.3	8422	"	"	1157		
27.3	8347	"	"	1427		
				1338		
				1265		
				1363		
1.4	8538	Tamines	Hamory	1324	Hamory	Namines
2.4	8159	"	"	1396		
3.4	8235	"	"	1215		
8.4	8455	"	"	1418		
9.4	8392	"	"	1485		
10.4	8572	"	"	1506		
11.4	8291	"	"	1178		
16.4	8157	"	"	1525		
17.4	8344	"	"	1340		
23.4	8529	"	"	1100		
1.5	8529	"	"	1417		
				1158		
				1398		
2.5	4365	Montignies	Landen	1382		
14.5	4230	Walcourt	Overlbeke	1151		
15.5	4285	"	"			
16.5	4243	"	"			
17.5	4291	"	"			
14.5	5344	Montignies	Ronet			
15.5	5340	"	"			

Groupe de CHARLEROI.

Sessions				Réceptions.		
Dates	Nos HL.	de	A	Nos HL	de	pour
13.2	8498	Tamines	Harmelt	6561	Anvers-Dam	Antwerp
17.2	8349	"	"			
19.2	8158	"	Visé			
21.2	8163	"	Ans			
28.2	8172	Montignies	Ans			
14.2	8411	Montignies	Kinkempois	1670	Kinkempois	Montignies
15.2	8147	"	"	1153		
16.2	8324	"	"	1130		
17.2	8298	"	"	1299		
18.2	8210	"	"	1209		
19.2	8219	"	"	1235		
20.2	8646	"	"	1208		
21.2	8416	"	"	1193		
22.2	8396	"	"	1421		
23.2	8578	"	"	1256		
24.2	8197	"	"	1514		
25.2	8369	"	"	1295		
26.2	8422	"	"	1157		
27.2	8347	"	"	1427		
				1338		
				1265		
				1363		
14.2	8838	Tamines	Namur	1324	Namur	Tamines
16.2	8180	"	"	1396		
18.2	8235	"	"	1216		
20.2	8455	"	"	1418		
22.2	8392	"	"	1465		
24.2	8572	"	"	1506		
25.2	8291	"	"	1176		
26.2	8157	"	"	1425		
27.2	8344	"	"	1240		
28.2	8529	"	"	1162		
1.3	8629	"	"	1417		
				1158		
				1390		
2.3	4665	Montignies	Landen	1362		
14.2	4228	Halcourt	Herzelbeke	1151		
15.2	4256	"	"			
16.2	4243	"	"			
17.2	4291	"	"			
14.2	5521	Montignies	Zemst			
15.2	5300	"	"			

Groep GENT.

Afstand				Ontvangst.		
Data	Nr HL	door	aan	Nr HL	Geleverd door	bestemd voor
14-2	5378	Kortrijk	Ronet	1349	Ronet	Kortrijk
15-2	5398	"	"	1352		
16-2	5386	"	"	1275		
17-2	5099	"	"	1284		
18-2	5953	"	"	1196		
				1261		
	4536 C.K. Leuven	Yper	Landen			
15-2	4480	Merelbeke	Landen	4220	Walcourt	Merelbeke
16-2	4526	"	"	4205	"	"
17-2	4654	"	"	4243	"	"
18-2	4505	"	"	4291	"	"
19-2	4680	"	"	4234	Obrigmies	"
14-2	4444	Kortemark	Landen			
14-2	5539	Gent-Zeeh.	Schaarbeek			
15-2	5401	Merelbeke	Schaarbeek			
16-2	5587	Merelbeke	Schaarbeek			
17-2	5600	Kortrijk	Mons.			

Groep [illegible].

Afstand			Ontvangst.		
Nr . HL	door	aan	Nr. HL	Geleverd door	bestemd voo
			0496	Tamines	Hasselt
			[illegible]	Tamines	Hasselt
			[illegible]	Huizen	Hasselt
			[illegible]	Mbnet	Landen
			[illegible]	Ieper	Landen
			en [illegible] Leu-		
			ven		
			[illegible]	Merelbeke	Landen
			[illegible]	"	"
			[illegible]	"	"
			[illegible]	"	"
			[illegible]	"	"
			4404	Kortemark	Landen.
			451[illegible]	Ath	Landen
			4065	Montignies	Landen.

Groep [illegible].

Afstand			Ontvangst.		
Nr. Hl.	door	om	Nr. Hl.	Gelegerd door	bestemd voo
			[illegible]	Tenduas	Dadenzeele
			[illegible]	Tenines	Denzeele
			[illegible]	Meirem	Denzeele
			[illegible]	Ronet	Londen
			[illegible]	Lepur	Londen
			en 40 Leu-		
			ven		
			4430	Merelbeke	Londen
			4528	"	"
			4654	"	"
			4505	"	"
			4539	"	"
			4446	Kortemark	Londen
			4512	Ath	Londen
			4563	Montignies	Londen.

Groupe de LIEGE.

Cessions				Réceptions.		
Dates	N° HL	de	à	N° HL	de	pour
14.2	1170	Kinkempois	Montignies			
15.2	1133	"	"			
16.2	1130	"	"			
17.2	1299	"	"			
18.2	1209	"	"			
19.2	1235	"	"			
20.2	1208	"	"			
21.2	1193	"	"			
22.2	1421	"	"			
23.2	~~1256~~ 1480	"	"			
24.2	1514	"	"			
25.2	~~1295~~	"	"			
26.2	1157	"	"			
27.2	1427	"	"			
28.2	1338	"	"			
1.3	~~1385~~ 1283	"	"			
2.3	1363	"	"			

Groupe de Liége.

Cessions				Réceptions		
Dates	N° HL	de	à	N° HL	de	pour
14/2	1324	Renory	Tamines	8172	Montignies	Ans
18/2	1396	"	"	8168	Tamines	Visé
22/2	1216	"	"	8163	"	Ans
24/2	1412	"	"			
26/2	1405	"	"	8411	Montignies	Kinkempois
28/2	1503	"	"	8147	"	"
1/3	1176	"	"	8324	"	"
2/3	1525	"	"	8298	"	"
3/3	1240	"	"	8210	"	"
4/3	1162	"	"	8219	"	"
5/3	1217	"	"	8546	"	"
6/3	1158	"	"	8416	"	"
7/3	1398	"	"	8398	"	"
8/3	1382	"	"	8570	"	"
9/3	1151	"	"	8197	"	"
				8389	"	"
15/3	1163	Renory	Antwerp.4D.	8422	"	"
19/2	1417	"	"	8547	"	"
23/2	1199	"	"			
25/2	1152	"	"	8328	Tamines	Renory
27/2	1149	"	"	8180	"	"
				8235	"	"
16/2	1183	Renory	Antw.-[illegible]	8455	"	"
20/2	1133	"	" [illegible]	8392	"	"
				8572	"	"
17/2	1446	Renory	Bruxelles	8291	"	"
21/2	1207	"	"	8157	"	"
				8344	"	"
10/3	8406	Renory	Ans	8529	"	"
				8629	"	"
14/2	9901	Kinkempois	Liége			
15/2	5357	"	Ans	8592	Dortrix	Renory
16/2	5369	"	"	en A.C.	"	"
17/2	5340	"	"	8483	Ronet	Kinkempois
				en A.C.	"	"
14/2	4666	Visé	Landen	8223	Anvers-Sud	Renory
				8254	"	Kinkempois
14/2	5412	Liége	Ans	8247	"	Renory
15/2	5388	"	Stockem	8668	"	Kinkempois
				8397	"	"
				en A.C.	"	Ans
				9903	Latour	Liége
				9910	"	"
				9920	Stockem	"
				9810	Schaerbeek	"

GROUPE DE MONS.

Cessions.				Réceptions.		
Date	N° HL	de	à	N° HL	de	pour
14-2	4512	Ath	Landen	8454	Montignies	Ath
				8460	"	"
				5600	Courtrai	Mons

GROUPE DE NAMUR.

Cessions				Réceptions		
Dates	n° HL	de	à	N° HL	de	pour
	8592	Bertrix	Renory	8113	Anvers-Dam	Latour
	A.C.Salz			8625	"	"
	8483	Ronet	Kinkempois	3878	Courtrai	Ronet
	A.C.Salz			3898	"	"
14/2	8582 Sig.	"	Bertrix	3885	"	"
13/2	8452 Leg.	"	"	3899	"	"
16/2	8608	"	"	3933	"	"
17/2	4407	"	Landen			
18/2	1349	"	Coutrai	5522	Montignies	Ronet
19/2	1352	"	"	5380	"	"
20/2	1278	"	"	5389	Liége	Stockem
21/2	1284	"	"			
22/2	1196	"	"			
23/2	1261	"	"			
14/2	9903	Latour	Liége			
15/2	9910	"	"			
16/2	9920	Stockem	Liége			

Service du Matériel.
Bureau 22-I.
N° 9-3.

/PVE

Bruxelles, le 19 mai 1942

Direction E. 11-21.

Nombre de services-locomotives à assurer au 9.5.1942

Ci-après les discordances relevées entre les situations réelles et les chiffres fournis.

Remises.	Il y a			Il faut		
	Types	Séries	Services hl	Types	Séries	Services hl.
Antwerpen-Dam	53	-	-	53	Y	6
Antwerpen-Zuid	51	S	6	58	S	6
	51	Boom	1	58	Boom	1
Berchem	57	FHT	2	57	FHT	1
Muizen	44	-	-	44	J	2
St.-Niklaas	44	B	3	44	B	2
Baulers	16	B	3	16	B	2
Luttre	15	A	3	15	A	2
Mariembourg	41	J	5	44/71	J	5
Montignies	15	B	3	15	B	2
Walcourt	53	R	1	58	R	1
Ath	41	K	4	41	K	3
	Une hl suffit pour le lavage des séries A et K					
St.-Ghislain	15	A	3	15	A	2
	53	V	1	51	V	1
Leuven	51	T	3	51	T	2
Ans	11	A	2	11	A	1
Liége	51	W	1	58	W	1
Pépinster	41	J bis	1	41	J bis	néant.
Statte	44	K	2	44	K	1
Visé	24	A	2	24	A	1
Jemelle	57	A	-	57	A	1
	57	R	1	53	R	1
Aalst	41	B	9	41	B	8
Adinkerke	48	A	2	48	A	1
	51	R	2	51	R	1
Gent-Zeeh.	44	K	2	44	K	1

Nous vous prions d'apporter les plus grands soins dans l'établissement des situations décadaires, les erreurs commises entraînant des mutations inutiles.

L'Ingénieur principal,

Liasse 7

Service du matériel
Bureau 22-1

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 20/7/42.

Types	Effectif total	Rebutées W.V.D. & perdues	HL de types surannés hors service et non prévues pour réparation	HL dont on dispose	Hl utilisables au		HL H.S. et en réparat.		HL parc		Hl en mains	
					10.7.42	20.7.42	10.7.42	20.7.42	10.7.42	20.7.42	10.7.42	20.7.42
1	35			35	31	30	4	5			2	2
5	4			4	2	2	2	2			1	1
6	6		3	3	3	3	-	-			-	-
7	75			75	66	64	9	11			1	4
8	30		2	28	22	22	6	6			3	3
9	42			42	37	38	5	4			1	1
10	49			49	39	38	10	11			1	3
11	21		2	19	19	19	-	-			-	-
12	6			6	5	5	1	1			-	1
14	31		4	27	24	23	3	4			-	1
15	48			48	47	46	1	2			-	-
16	62			62	55	55	7	7			2	2
18	17		1	16	16	16	-	-			-	-
19	3			3	1	1	2	2			1	2
20	11			11	10	10	1	1			-	-
22	34			34	31	31	3	3			1	2
24	12			12	11	11	1	1			-	1
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	132	141	68	59			22	25
33	8			8	5	5	3	3			1	1
35	4			4	2	4	2	-			1	-
36	93			93	71	71	22	22			11	7
38	150			150	137	137	13	13			5	3
40	70		1	69	60	64	3	5			1	1
41	219			219	190	189	29	30			6	3
44	327			327	296	301	31	26			15	8
48	35			35	32	33	3	2			2	-
49	5			5	4	4	1	1			-	1
50	5			5	5	5	dans les A.C.				-	-
51	113	3 perd.		110	86	88	24	22			2	1
53	323			323	311	294	29	29			11	12

Types	Effectif total	Rebutées W.V.D. & perdues	HL de types surannés hors service et non prévues pour réparation	HL dont on dispose	HL utilisables au 10.7.42	HL utilisables au 20.7.42	HL H.S. et en réparat. 10.7.42	HL H.S. et en réparat. 20.7.42	HL parc 10.7.42	HL parc 20.7.42	HL en mains 10.7.42	HL en mains 20.7.42
57	62			62	55	54	7	8			1	2
58	38			36	34	36	4	2			2	2
60	16			16	14	14	2	2			1	1
66	42			42	40	40	2	2			1	1
69	13			13	11	11	2	2			1	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		4	1	-	-	1	1			-	-
77	4		1	3	3	2	-	1			-	-
81	138			138	112	102	39	36			26	25
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	5	5	1	1			-	-
95	3			3	3	3	-	-			-	-
98	4			4	1	1	4	3			3	2
99	20			20	17	17	3	3			2	1
Atr.	1	1 Reb.		-	-	-	-	-			-	-
	2417	4	19	2394	2077	2061	348	333			127	120
			En outre, nous disposons des locomotives suivantes:									
MT.	5			5	2	3	3	2			3	2
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franç.	122			122	98	90	27	32			2	1
	132			132	105	98	30	34			5	3
	2549	4	19	2526	2182	2159	378	367			132	123

Liasse 8

Services du Matériel
Bureau 22-1

M. Crem
Ingénieur

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 31/7/42.

Types	Effectif total	Rebutées N.V.D.et perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pr réparation	Hl dont on dispose	Hl utilisables au		Hl H.S. et en réparat.		Hl parc		Hl en mains	
					20.7.42	31.7.42	20.7.42	31.7.42	20.7.42	31.7.42	20.7.42	31.7.42
1	35			35	30	30	5	5			2	2
5	4			4	2	2	2	2			1	1
6	6		3	3	3	3	-	-			-	-
7	75			75	64	61	11	14			4	4
8	30		2	28	22	25	6	5			3	2
9	42			42	38	38	4	4			1	1
10	49			49	38	38	11	11			3	5
11	21		2	19	19	19	-	-			-	-
12	6			6	5	5	1	1			1	1
14	31		4	27	23	24	4	3			1	2
15	48			47	46	45	2	3			-	3
16	62			62	55	57	7	5			2	1
18	17		1	16	16	16	-	-			-	-
19	3			3	1	2	2	1			2	1
20	11			11	10	10	1	1			-	-
22	34			34	31	33	3	1			2	
24	12			12	11	11	1	1			1	1
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	141	144	59	55			25	30
35	8			8	5	6	3	2			1	1
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	93			93	71	73	22	20			7	7
38	150			150	137	135	13	15			5	5
40	70		1	69	64	61	5	8			1	3
41	219			219	189	186	30	33			3	8
44	327			327	301	295	26	32			8	13
48	35			35	33	33	2	2			-	2
49	5			5	4	4	1	1			1	1
50	5			5	5	5	dans les A.C.				-	-
51	113	3 perd.		110	88	87	22	23			1	2
53	312			312	294	289	29	27			12	15

Types	Effectif total	Rebutées W.N.D. et perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pr réparation	Hl dont on dispose	Hl utilisables au 20.7.42	Hl utilisables au 31.7.42	Hl E.S. et en réparat. 20.7.42	Hl E.S. et en réparat. 31.7.42	Hl paro 20.7.42	Hl paro 31.7.42	Hl en mains 20.7.42	Hl en mains 31.7.42
57	62			62	54	55	8	7			2	2
58	33			38	36	37	2	1			2	1
60	16			16	14	13	2	3			1	1
66	42			42	40	39	2	3			1	-
69	13			13	11	12	2	1			1	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		4	1	-	-	1	1			-	-
77	4		1	3	2	2	2	1			-	-
81	99			99	102	78	36	21			25	21
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	5	6	1	-			-	-
95	3			3	3	3	-	-			-	-
98	-			-	-	-	-	-			-	-
99	20			20	17	16	3	4			1	3
Atr.	1	1 Reb.		-	-	-	-	-			-	-
	363	4	19	240	2061	2026	333	314			120	137
				En outre, nous disposons des locomotives suivantes:								
ET.	5			5	3	4	2	1			2	1
Chimay	5			5	5	5	-	-			4	-
Franç.	117			117	90	80	32	37			1	6
	127			127	98	89	34	38			3	7
	2490	4	19	2467	2159	2115	367	352			123	144

Liasse 9

Service du Matériel
Bureau 22-1

Situation des locomotives au 10/8/1942.

Types	Effectif total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparat.		Hl parc		Hl en mains	
					31.7.42	10.8.42	31.7.42	10.8.42	31.7.42	10.8.42	31.7.42	10.8.42
1	35			35	30	30	5	5			3	3
5	4			4	2	2	2	2			1	1
6	6		3	3	3	3	-	-			-	-
7	75			75	61	61	14	14			4	8
8	30		2	28	23	22	5	6			2	1
9	42			42	38	38	4	4			1	1
10	49			49	36	39	11	10			5	4
11	21			21	19	19	-	2			-	-
12	6			6	5	5	1	1			1	1
14	31		4	27	24	25	3	2			2	-
15	48			48	45	45	3	3			-	1
16	62			62	57	57	5	5			1	2
18	17			17	16	16	-	1			-	-
19	3			3	2	2	1	1			1	1
20	11			11	10	10	1	1			-	-
22	34			34	33	33	1	1			-	1
24	12			12	11	12	1	-			1	-
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	144	148	56	52			30	33
33	8			8	6	6	2	2			1	1
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	93			93	73	72	20	21			7	10
38	150			150	135	135	15	15			6	6
40	70		1	69	61	59	8	10			3	3
41	219			219	136	185	33	34			8	11
44	327			327	295	294	32	33			13	12
48	35			35	33	33	2	2			2	-
49	5			5	4	4	1	1			1	1
50	5			5	5	5	-	-	dans les 10.		-	-
51	113	3 perd.		110	87	87	23	23			2	1
53	306			306	289	285	23	21			15	15
57	62			62	55	56	7	6			2	3

58	38			38	37	37	7	6			2	3
6.	16			16	13	13	3	3			1	1
66	42			42	39	39	3	3			-	1
69	13			13	12	11	1	2			2	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		5	-	-	-	1	-			-	-
77	4		1	3	2	2	1	1			-	1
81	89			89	78	74	21	15			21	15
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	3	3	-	-			-	-
99	20			20	16	16	4	4			3	3
Abr	1	1 reb.		-	-	-	-	-			-	-
	2347	4	17	2326	2026	2019	314	307			137	142
				En outre, nous disposons des locomotives suivantes:								
MT.	5			5	4	4	1	1			1	1
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franç.	116			116	80	80	37	36			6	22
	126			126	89	89	38	37			7	23
	2473	4	17	2452	2115	2108	352	344			144	165

Liasse 10

Mr. Crem

Service du Matériel.
Bureau 22-1.

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 20-8-1942.

Types	Effectif total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en répar.		Hl parc		Hl en mains	
					10-8 42	20-8 42	10-8 42	20-8 42	10-8 42	20-8 42	10-8 42	20-8 42
1	35			35	30	31	5	4			3	2
5	4			4	2	2	2	2			1	1
6	6		2	4	3	3	-	1			-	-
7	75			75	61	60	14	15			8	8
8	30			30	22	21	6	9			1	1
9	42			42	38	38	4	4			1	1
10	49			49	39	38	10	11			4	3
11	21			21	19	19	2	2			-	-
12	6			6	5	6	1	-			1	-
14	31		4	27	25	24	2	3			-	-
15	48			48	45	44	3	4			1	2
16	62			62	57	57	5	5			2	1
18	17			17	16	16	1	1			-	-
19	3			3	2	2	1	1			1	1
20	11			11	10	10	1	1			-	-
22	34			34	33	33	1	1			1	1
24	12			12	12	12	-	-			-	-
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	148	150	52	50			33	32
33	8			8	6	6	2	2			1	1
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	93			93	72	73	21	20			10	10
38	150			150	135	138	15	12			6	4
40	70		1	69	59	61	10	8			3	6
41	219			219	185	184	34	35			11	9
44	327			327	294	291	33	36			12	17
48	35			35	33	32	2	3			-	1
49	5			5	4	4	1	1			1	-
50	5			5	5	5	-	-	(dans les A.C.)		-	1
51	113	3 perd.		110	87	87	23	23			1	8
53	304			304	285	284	21	20			15	15
57	62			62	56	56	6	6			3	3

Types	Effectif total	Réformées R.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour remplacement	Hl dont on dispose	Hl utilisables 10-8 42	Hl utilisables 20-8 42	Hl H.S. et en réparat. 10-8 42	Hl H.S. et en réparat. 20-8 42	Hl parc 10-8 42	Hl parc 20-8 42	Hl en mains 10-8 42	Hl en mains 20-8 42
58	38			38	37	37	6	1			3	1
60	16			15	13	13	3	3			1	1
66	42			42	39	40	3	2			1	2
69	13			13	11	11	2	2			1	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		5	-	-	-	-	-			-	-
77	4		1	3	2	2	1	1			1	1
81	81			81	74	73	15	8			15	9
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	3	3	-	-			-	-
99	20-			20	16	16	4	4			3	2
Atr	1	1 reb.		-	-	-	-	-			-	-
	2337	4	14	2319	2019	2018	307	301			142	145
				En outre, nous disposons des locomotives suivantes :								
MT	5			5	4	4	1	1			1	1
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franc.	106			106	80	66	36	40			22	22
	116			116	89	75	37	41			23	23
Total	2453	4	14	2435	2108	2093	344	342			165	168

Liasse 11

Sp 45 M. Bur. 22-1

Service du Matériel.

Bureau 22-1.

J

Mr. Colle

Ingénieur en Chef E

Récapitulation au 20-8-12

Groupes.	Voyageurs.				Marchandises.				Manoeuvres.				Parc.
	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	
Antwerpen	60	14	74	78	57	11	68	62	66	16	84	81	
Bruxelles	85	17	100	103	104	20	124	119	75	16	91	99	
Charleroi	54	14	68	77	105	23	128	130	47	11	58	52	
Gent	98	20	118	118	135	27	162	142	61	18	79	70	
Hasselt	47	11	58	58	66	12	78	80	13	6	19	17	
Liége	59	15	74	72	122	24	146	143	40	10	50	45	
Mons	69	14	83	83	129	27	156	150	47	14	61	66	
Namur	44	10	54	54	132	29	161	151	28	7	35	33	
Totaux : A.C.	514	115	629	643	850	173	1023	977	379	98	477	463 10	

Bp. 46 M/Bur 22-1 Groep ... ANTWERPEN ..... Toestand op. 20.8.42 .....

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeers			
			Dienstdoen	Reserven	Kooidige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Kooidige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Kooidige locos	Bruikbare locos
Antwerpen-Dam	J	40/41					11	3	20	17				
	M	40					6							
	L	140					9	2	11	10				
	R	53									6	5	31	27
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									5			
	Yter	53									2			
	V	53									1			
	S	57									3	1	5	4
	Turnhout	57									1			
	T	51									6	2	12	9
	W	51									1			
	K	51									1			
	Rbis	51									1			
	Esschen	51									1			
		58												3
	Lier	11									1	1	2	2
							26	5	31	27	41	9	50	45
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	5								
	B	44	2		2	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					6	2	13	11				
	L	44					5							
	R	53									2	1	3	2
	S	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
		T								1				
			6	1	7	7	14	3	17	16	9	2	11	11
Berchem		69/6	10	2	12	14								
	B	15	5	1	6	7								
	C	66	3	1	4	2								
		40								3				
	R	57									1	1	2	2
	Rbis	T	1		1	1								
			19	4	23	24				3	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	22	21								
	B	16	6	1	7	7								
	C	44	9											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1		2	2
	T	51									1			
			24	5	29	28					3	1	4	4

(B) -228 Bd-8-42-CASCOLEH

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN (verv.) Toestand op 20.8.42

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserven	Koo-dige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserven	Koo-dige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserven	Koo-dige locos	Bruikbare locos
Muizen	A	16	3	1	4	4								
	J	140B					4	1	5	5				
	L	44					5	2	15	11				
	M	44					8							
	R	53									5	1	6	6
	S	51									7	1	8	10
			3	1	4	4	17	3	20	16	12	2	14	16
St.-Niklaas	A	18	6	1	7	8								
	B	T	1	1	2	2								
	fmk	14	1	1	2	5								
	R	11									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			8	3	11	15					2	1	3	3
Totalen			60	14	74	78	57	11	68	62	68	16	84	81

(B)-228 Bd-8-42-(1500)E M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES. Situation au 20-8-42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	13								
	B	60	11	2	13	13								
	J	53					4	1	5	6				
	K	41					6	1	7	7				
	R	57									6	3	17	19
	S	57									3			
	T	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	T	58									7	1	8	10
			23	4	27	26	10	2	12	13	21	4	25	29
Louvain	A	7	5	1	6	8								
	B	66	7	1	8	8								
	C	51	4	1	5	5								
	J	50								5				
	K	50					9	3	20	11				
	R	53					1		1					
	S	53									5	1	7	7
	T	51									1			
											2	1	3	3
			16	3	19	19	10	3	21	16	8	2	10	10
Ottignies	A	31	10	2	12	12				1				
	B	4	4	1	5	5								
	J	36					6	1	7	7				
	K	38					3	2	11	5				
	L	38					3							
	R	57									1	1	3	3
	S	17									1			
							1		1	1				
			14	3	17	17	16	3	19	14	2	1	3	3

(B.-118bis-8.41.-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES (suite) Situation au 20-3-42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Schaerbeek	A	1	9	5	28	31								
	B	1	9											
	C	1	5											
	D	12	4	1	5	6								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					8	6	35	35				
	K bis	31					6							
	L	31					6							
	P	31					9							
	N	44					4	2	13	15				
	S	44					1							
	Z bis	44					6							
	S	41	3	1	4	4								
	H	41					11	2	13	15				
	O	53					5	1	6	6				
	S	53									5	7	40	36
	T	53									5			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									4			
	X	53									6			
	Y	53									5			
	U	57									3		3	3
	V	58									1	1	7	12
	Z	58									5			
	W	99									2	1	3	6
			30	7	37	41	60	12	72	76	44	9	53	57
	Totaux :		85	17	200	203	104	20	124	119	75	16	92	99

(B)-228bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe. de CHARTRES ..... Situation au 20-8-42 .....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Boulers	A B R T	4 16 21 24	4 5	1 1	5 6	5 6	1		1	1	1		1	1
			9	2	11	11	1		1	1	1		1	1
Luttre	A J K R S	15 18 24 27 37	2	1	3	3	9 3	2 1	11 4	11 5	1 1	1	1 2	1 1
			2	1	3	3	12	3	15	16	2	1	3	2
Marchienne	A J	15 24 ♦(Chimay)	1	1	2	2	7	1	8	8				
			1	1	2	2	7	1	8	8				
Monceau	J K L N R V W	18 18 18 24 24 24 37					12 10 1 6 1	5 2 1	28 10 2	24 11 2	8 8	1 1	9 9	9 9
							32	8	40	37	16	2	18	18
Montignies	A D J K L N R S U V W X Lavoge S bis	9 24 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	12 3	2 1	13 4	13 5	9 1 5 3	2 1	14 1 6	13 1 7	6 1 6 1 1 1 1 1	4	22 1	19 1
			24	3	17	18	18	3	21	21	19	4	23	20

(B-228 Rés-8-42-(2500) E.H.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de Charleroi (suite) Situation au 20-3-42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Stockeu	A	68	6	1	7	9								
	B	94	3	1	4	6								
	J	22					8	3	16	18				
	K	22					5							
	L	75/77					2	1	3	2				
	E	92									1	2	4	3
	F	92									1			
	S	88									1		1	2
	U	91									1		1	1
			9	2	11	15	15	4	19	20	4	2	6	5
Jemmes	A	8	10	2	12	12								
	B	95	1	1	2	3								
	J	38					9	2	11	11				
	K	30/31					4	1	7	7				
	L	30/31					2							
		44								1				
	R	53									1	1	4	3
	S	53									1			
	T	53									1			
			11	3	14	15	15	3	18	19	3	1	4	3
Malcourt	CF	11									1		1	1
	A	15	8	2	10	11								
		24				2								
	J	41					4	1	6	8				
	J bis	41					1							
	R	58									1	1	2	2
			8	2	10	13	5	1	6	8	2	1	3	3
	Totaux :		54	14	68	77	205	29	128	130	47	11	28	22

(B. 11865-8-41. (2500) E.M.

Bijl. p. 46 M/Byn 22-1

Groep .... GENT .... Toestand op .. 20.8.42 ....

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende locos	Reserven	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende locos	Reserven	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende locos	Reserven	Koodige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	140B	9	2	11	9								
	B	44	8	3	17	18								
	C	44	6											
	D	16	5	1	6	7								
	J fal	44					6	1	7	7				
	R fdd	53									1	1	3	2
	S fdd	53									1			
	R fls	51									1	1	4	3
	S fls	51									1			
	T fdl	51									1			
			28	6	34	34	6	1	7	7	5	2	7	5
dinkerke	A	48	2	1	3	3								
	B	44					4	1	5	5				
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
			2	1	3	3	4	1	5	5	2	1	3	3
Brugge	A	9	3	1	4	3								
	B	16	5	1	6	7								
	J	44					5	3	17	15				
	K	44					2							
	L	44					3							
	M	44					2							
	S	44					2							
	R	53									1	1	2	1
	T	51									1	-	1	1
			8	2	10	10	14	3	17	15	2	1	3	2
Eekloo	A	15	5	1	6	5								
			5	1	6	5								
Gent-Zeehaven	J	44					6	1	8	8				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	8
	S	53									5	2	10	8
	T	53									3			
	U	51									1	1	2	2
							7	1	8	8	15	4	19	18
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					4	1	5	5				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	4	1	5	5	1	1	2	2

(B) 228 Bij-8-42-(1500) E.M.

Op. 46 M/Bijl 22-1 Groep .... GENT ..... Toestand op .. 20.8.42 .....

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-stem	Reser-ven	Koo-digde locos	Beruik-bare locos	Dienst-stem	Reser-ven	Koo-digde locos	Beruik-bare locos	Dienst-stem	Reser-ven	Koo-digde locos	Beruik-bare locos
Aalst	A	140B	9	2	11	9								
	B	44	8	3	17	18								
	C	44	6											
	D	16	5	1	6	7								
	J fdd	44					6	1	7	7				
	R fdd	53									1	1	3	2
	S fdd	53									1			
	R fls	51									1	1	4	3
	S fls	51									1			
	T fdl	51									1			
			28	6	34	34	6	1	7	7	5	2	7	5
Adinkerke	A	48	2	1	3	3								
	B	44					4	1	5	5				
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
			2	1	3	3	4	1	5	5	2	1	3	3
Brugge	A	9	3	1	4	3								
	B	16	5	1	6	7								
	J	44					5	3	17	15				
	K	44					2							
	L	44					3							
	M	44					2							
	S	44					2							
	R	53									1	1	2	1
	T	51									1	-	1	1
			8	2	10	10	14	3	17	15	2	1	3	2
Eekloo	A	15	5	1	6	5								
			5	1	6	5								
Gent-Zeehaven	J	44					6	1	8	8				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	8
	S	53									5	2	10	8
	T	53									3			
	U	51									1	1	2	2
							7	1	8	8	15	4	19	18
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					4	1	5	5				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	4	1	5	5	1	1	2	2

(A) 2216 Bijl. 8-H2-(1500) E.H.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 20.8.42

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers: Dienstdoend	Reizigers: Reserve	Reizigers: Koudgestookte locos	Reizigers: Bruikbare locos	Goederen: Dienstdoend	Goederen: Reserve	Goederen: Koudgestookte locos	Goederen: Bruikbare locos	Rangeer: Dienstdoend	Rangeer: Reserve	Rangeer: Koudgestookte locos	Rangeer: Bruikbare locos
Kortemark	A	44	3	1	8	5								
	B	44	4											
	R	11									1	1	2	1
			7	1	8	5					1	1	2	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	8								
	N	14	6	1	7	6								
	J	2					8	1	9	4				
	Jbis	44					2	5	31	31				
	K	44					8							
	L	44					8							
	N	44					6							
	V	44					1							
	P	44					1							
	M	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	7
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			12	2	14	14	40	7	47	42	8	2	10	7
Merelbeke	A	7	5	1	6	7								
	B	9	5	1	6	6								
	C	66	5	1	6	8								
	J	44					13	6	34	31				
	K	44					9							
	Lbis	44					6							
	L	41					10	2	12	15				
	O	2/4					20	4	24	11				
	R	53									5	3	16	16
	U	53									8			
	T	51									1	1	4	4
	V	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	21	58	12	70	57	16	4	20	20
Oostende	A	7	16	1	7	7								
	B	41	6	1	7	7								
	R	53									5	1	6	5
	S	11									1	1	7	7
	T	11									1			
	U	11									4			
			12	2	14	14					11	2	13	12
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	66					1	1	2	3				
	K	44					1		1					
			6	1	7	7	2	1	3	3				
Totaal			98	20	118	118	135	27	162	142	61	18	79	70

(B) 228 bis 8-42-(1500) E M

Op 46 M/Bijl 22-1 Groep HASSELT ..... Toestand op .. 20.8.42 .....

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	5	1	6	7								
	B	8	3	1	4	4								
	C	16	1	1	2	2								
	D	18	4	1	5	4								
	J	41					7	1	8	7				
	R	53									1	1	2	1
			13	4	17	17	7	1	8	7	1	1	2	1
Hasselt	B	51	4	1	5	5								
	C	44	6	1	7	4								
		19/20				2								
	J	38					12	3	18	14				
	J gwl	38					3							
	K	44					4	2	11	11				
	L gwl	44					5							
	N	140					6	1	7	7				
	Nbis	41					5	1	7	12				
	O	41					1							
	R	53									4	2	7	7
	R gwl	53									1			
	S	51									2	1	3	3
			10	2	12	11	36	7	43	44	7	3	10	10
Landen	A	44	8	2	10	10								
	J	30					5	1	6	7				
	K	44					6	1	8	9				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	3
	S	57									1			
	T	57									1			
			8	2	10	10	12	2	14	16	3	1	4	3
Sol	A	18/20	6	1	7	8								
	K	44					5	1	6	6				
			6	1	7	8	5	1	6	6				
Tienen	A	44	6	1	7	6								
	C	14	4	1	5	6								
	E	44					5	1	7	7				
	L	44					1							
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			10	2	12	12	6	1	7	7	2	1	3	3
Totalen			47	11	58	58	66	12	78	80	13	6	19	17

(A) 221 Rd 8-42 (1500) E.H.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LEGE Situation au 20-3-42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15	1	1	2	2								
	J	8					9	4	24	22				
	B	8					9							
	E	8					2							
	M	8					4	2	10	10				
	O	8					3							
	P	8					1							
	R	8									4	1	7	3
	S	8									1			
	T	8									1			
			1	1	2	2	20	6	34	32	6	1	7	3
Couvy	A	4	5	1	6	5								
	R	5									1	1	2	2
			5	1	6	5					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10				10				
	J	8					6	4	25	12				
	O	8					15							
	K	22					6	2	7	8				
		77								1				
	R	91/92									1	1	4	4
	S	91/92									2			
	T	09									2	1	4	5
	X	69									1			
	U	07									1		1	1
	V	88									1		1	1
			8	2	10	10	27	5	32	31	8	2	10	11
Liège	A	31	6	1	7	9								
	B	10	8	2	10	9								
	C	7	6	2	8	7								
	D	bis 99	1		1	1								
	P	99					9	2	11	9				
	T	57									4	1	6	6
		bis 57									1			
	R	57									2	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	51/58											1	2
		24 TD.												1
			21	5	26	26	9	2	11	11	11	2	13	14

(B-218 bis-8-41-(2500) E.M.

Groupe de LIEGE (suite) .... Situation au 30-6-42 ....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	29	7	2	2	2								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					5	1	7	7				
	K	41					1							
	R	53									2	1	4	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	3	15	15	6	1	7	7	4	1	5	4
Remy	J	29					12	5	32	31				
	K	31					6							
	L	31					2							
	M	41					4	1	5	5				
	R	53									6	1	8	7
	T	53									1			
							32	6	37	36	7	1	8	7
Statte	A	29	4	1	5	4								
		31	1		1	1								
	K	41					5	1	5	6				
	M	41					1							
	N	53									1	1	2	2
			5	1	6	5	4	1	5	6	1	1	2	2
Trois-Ponts	A	29	3	1	4	4								
	J	41					5	1	7	7				
	K	41					1							
	N	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	7	1		1	1
Visé	A	29	4	1	5	5								
	J	41					4	1	8	8				
	K	41					3							
	L	41					4	1	5	5				
	R	53									1	1	2	1
			4	1	5	5	11	2	13	13	1	1	2	1
	Totaux :		59	15	74	72	122	24	146	143	40	20	90	45

(B-128 bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... Situation au 20-12-...

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A B E S T	41 41 57 11/51 11/51	4	1	5	5	9	2	11	11	1 1 2	1 1	2 4	3 6
			4	1	5	5	9	2	11	11	4	2	6	9
Braine-le-Comte	A J K R S	40 40 40 47 57	6	1	7	7	6 6	2	14	12	2 1	1	3 1	3 1
			6	1	7	7	12	2	14	12	3	1	4	4
Braine-St-Pierre	A B C D J K L M C U V W Y	7 31 41 45 38 38 38 41 51 51 51 51 51	5 6 5 15	1 1 1 2	6 7 6 12	6 6 6 14	6 10 9 9	5 2	30 11	31 22	6 1 1 1 1 1 1	2 1	12 3	12 3
			26	5	31	32	34	7	41	43	12	3	15	15
Mons	A B C J-L M R V W X	7 28 45 38 38 41 51 51 51	10 3 5	2 1 1	12 4 6	10 5 6	11 8 5	2 2 1	13 10 6	11 8 7	5 1 4 1 3	1 2	7 10	10 7
			18	4	22	21	24	5	29	26	14	3	17	17

(B-218 Bis-8.41.(2500) I.E.M.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Sotteville	A J K M N R V X Y Z U 1	15	4	1	5	5	15 8 5 2 9	3 5 2	16 16 13	14 17 13	1 4 2 1 1 1	2 1 1	10 3 3	11 5
			4	1	5	5	37	8	45	44	10	3	13	14
Tournai	A B J L R Sk	7 14/15 17	6 5	1 1	7 6	7 6	9 4	3	16	14	2 2	1 1	5 5	3 4
			11	2	13	13	13	3	16	14	4	2	6	7
	Totaux :		69	14	85	85	229	27	256	250	47	14	61	66
			Ateliers constructeurs : Deotteriplectom.											
		8												5 3 2
														10

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de HUY Situation au 20-8-42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Berleux	A 1e	29/44	1	1	3	2								
	A nlle	29/44	1											
	J	36					6	2	11	12				
	M	36					3							
	K	39					6	1	7	1				
	L	41					6	2	11	12				
	M	41					3							
	R 1e	53									1	1	6	5
	R nlle	53									1			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavage	53									1			
			2	1	3	2	24	5	29	25	5	1	6	5
Ciney	C	44	6	1	7	9								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	9					1		1	1
Jemelle	A	10	5	1	6	5								
	B	8	6	1	7	5								
	J	35/36					4	2	10	13				
	J bis	35/36					4							
	K	40					3	1	4	3				
	L	38					5	2	12	10				
	M	38					5							
	P	57					2	1	3	1				
	R	53									1	1	3	4
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			11	2	13	10	23	6	29	27	3	1	4	5
Latour	A	66	6	1	7	7								
	J	36					15	3	16	17				
	K	30/31					8	2	12	15				
	L	30/31					2							
	O	41					1	1	3	4				
	S	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	T	53									1			
			6	1	7	7	25	6	31	36	2	1	3	3

(D. 1145) 8.41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 **Groupe de Namur (suite)** ..... Situation au 20-8-42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	3	1	4	5								
	B	40	4	1	5	5								
	C	16	3	1	4	4								
	J	36					9	2	11	10				
	K	30/31/38					5	5	30	22				
	O	id.					20							
	M	41					5	1	9	7				
	N	41					3							
	R	53									5	2	12	11
	R'	53									1			
	T'	53									1			
	U	53									2			
	V	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	W	51									1			
			10	3	13	14	42	8	50	39	12	3	15	14
Stockem	A	5/10	6	1	7	7				1				
	B	66	3	1	4	5								
	J	36					6	2	10	13				
	M	36					2							
	K	30					5	2	11	6				
	L	30					4							
		40								4				
	N	53					1		1					
	R	53									2	1	6	5
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	2	11	12	18	4	22	24	5	1	6	5
	Totaux :		14	10	54	54	132	29	161	151	28	7	35	33

(D. 118 Rs. 8.41. (2500) E.M.

Mr. Creux Ingr E

Service du Matériel
Bureau 22.1.

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 31-8-1942.

Type	Effectif total	Rebutées E.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dis-pose	Hl utilisables		HL E.S. et en répara.		Hl parc		Hl en mains	
					20-8 42	31-8 42	20-8 42	31-8 42	20-8 42	31-8 42	20-8 42	31-8 42
1	35			35	31	31	4	4			2	3
5	4			4	2	3	2	1			1	-
6	6		2	4	3	3	1	1			-	2
7	75			75	60	60	15	15			8	8
8	30			30	21	20	9	10			1	2
9	42			42	36	37	4	5			1	2
10	49			49	36	37	11	12			3	4
11	21			21	19	19	2	2			-	-
12	6			6	6	6	-	-			-	-
14	31		4	27	24	24	3	3			-	-
15	48			48	44	45	4	3			2	-
16	62			62	57	56	5	6			1	1
18	17			17	16	16	1	1			-	1
19	3			3	2	3	1	-			1	-
20	11			11	10	10	1	1			-	-
22	34			34	33	33	1	1			1	1
24	12			12	12	12	-	-			-	-
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	150	155	50	45			32	26
33	8			8	6	6	2	2			1	1
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	95			93	73	72	20	21			10	11
38	150			150	138	138	12	12			4	5
40	70			69	61	65	8	4			6	6
41	219			219	184	181	35	38			9	9
44	327			327	291	293	36	34			17	19
48	35			35	32	32	3	3			1	2
49	5			5	4	4	1	1			-	2
50	5			5	5	4	-	1	(dans les A.C.)	1		1
51	113	3 perdo		110	87	88	23	22			0	0
53	304			304	284	288	20	16			15	10
57	62			62	56	56	6	6			3	-

Type	Effectif total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dispose	Hl utilisables 20-8 42	Hl utilisables 31-8 42	Hl H.S. et en réparat. 20-8 42	Hl H.S. et en réparat. 31-8 42	Hl parc 20-8 42	Hl parc 31-8 42	Hl en main 20-8 42	Hl en main 31-8 42
50	38			38	37	37	1	1			1	1
60	16			16	13	13	3	3			1	2
66	42			42	40	38		4			2	2
69	13			13	11	11	2	2			1	-
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		5	-	-	-	-	-			-	-
77	4		1	3	2	3	1	-			1	-
81	81			81	73	71	8	10			9	7
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	3	2	-	1			-	-
99	20			20	16	17	4	3			0	1
Atr.	1	1 rob.		-	-	-	-	-			-	-
	2337	4	14	2319	2018	2025	301	294			145	14
			En outre, nous disposons des locomotives suivantes :									
MT	5			5	4	4	1	1			1	1
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franç.	105			105	66	68	40	37			22	26
	115			115	75	77	41	38			23	2
Total	2452	4	14	4	2093	2102	342	332			168	17

Sp. 93 M. (Bur. 22-1
Service du Matériel
Bureau 22-1.

M. Cuvelier

Mr. Colle
Ingr. en Chef E

Récapitulation au 31-8-42.

Groupes.	Voyageurs.				Marchandises.				Manoeuvres.				Parc.
	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	
Antwerpen	60	14	74	78	56	11	67	64	68	16	84	82	
Bruxelles	80	16	96	103	104	20	124	114	74	16	90	100	
Charleroi	54	14	68	74	102	22	124	129	45	11	56	53	
Gent	98	20	118	118	134	27	161	149	61	18	79	71	
Hasselt	47	11	58	58	66	12	78	80	13	6	19	16	
Liége	59	15	74	73	123	24	147	140	40	10	50	45	
Mons	72	15	87	89	125	26	151	153	47	14	61	66	
Namur	44	10	54	53	134	29	163	152	28	7	35	33	
Totaux :	514	115	629	646	844	171	1015	981	376	98	474	4669	

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... ANTWERPEN ... Toestand op .. 31-8-42 .

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos
Antwerpen-Dam	J	40/41					10	3	19	18				
	M	40					6							
	L	2					9	2	11	11				
	R	53									6	5	31	28
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									5			
	Yter	53									2			
	V	53									1			
	S	57									3	1	5	4
	Turnhout	57									1			
	T	51									6	2	12	9
	U	51									1			
	X	51									1			
	Rbis	51									1			
	Es-schen	51									1			
		58												3
	Lier	11									1	1	2	2
							25	5	30	29	41	9	50	46
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	6								
	B	44	2		2	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					6	2	13	11				
	L	44					5							
	R	53									2	1	3	2
	S	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
		MT								1				
			6	1	7	8	14	3	17	16	9	2	11	11
Berchem	A	69/6	10	2	12	14								
	B	15	5	1	6	6								
	C	66	3	1	4	2								
		40								3				
	R	57									1	1	2	2
	B	MT	1		1	1								
			19	4	23	23				3	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	22	21								
	C	44	8											
	D	44	1											
	B	16	6	1	7	7								
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1		2	2
	T	51									1			
			24	5	29	28					3	1	4	4

(B) 228 Bij-8-42-CASCO E H

Groep ANTWERPEN (verv). Toestand op 31-8-42.

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Muizen	A	16	3	1	4	4								
	J	2					4	1	5	5				
	L	44					5	2	15	11				
	M	44					8							
	R	53									5	1	6	6
	S	51									7	1	8	10
			3	1	4	4	17	3	20	16	12	2	14	16
St-Niklaas	A	18	6	1	7	8								
	B	MT	1	1	2	2								
	A fmk	14	1	1	2	5								
	R	11									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			8	3	11	15					2	1	3	3
Totalen :			60	14	74	78	56	11	67	64	68	16	84	82

(B)-228 Bd.-8-42-(1500)E.H

Sp 6 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES Situation au 31-8-42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	4	2	14	13								
	Abis	10	8											
	B	60	11	2	13	13								
	J	53					4	1	5	6				
	K	41					6	1	7	9				
	R	57									6	3	17	19
	S	57									3			
	T	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	T	58									7	1	8	10
			23	4	27	26	10	2	12	13	21	4	25	29
Leuven	A	7	5	1	6	8								
	B	66	7	1	8	7								
	C	31	4	1	5	4								
	M	2								3				
	K	2					9	3	20	11				
	R	53					8							
	T	53					1		1					
		51									5	1	6	7
											2	1	3	3
			16	3	19	19	18	3	21	14	7	2	9	10
Ottignies	A	31	10	2	12	12								
	B	44	4	1	5	5								
	J	56					6	1	7	7				
	K	31					3	2	11	5				
	L	31					6							
	R	57									1	1	3	3
	T	57									1			
	S	44					1		1					
			14	3	17	17	16	3	19	12	2	1	3	3

D-228 Bur. 8-41. Rossel & Cie

Sp 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES (suite Situation au 31.8.42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Schaerbeek	A	1	9	4	24	31								
	B	1	11											
	D	12	4	1	5	6								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					8	6	35	34				
	Kbis	"					6							
	L	31					6							
	P	31					9							
	M	44					4	2	13	15				
	S	44					1							
	Zbis	44					6							
	E	41	3	1	4	4								
	N	41					11	2	13	15				
	O	53					5	1	6	6				
	S	53									5	7	40	37
	T	53									5			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									4			
	X	53									6			
	Y	53									5			
	U	57									3		3	3
	V	58									1	1	7	12
	Z	58									5			
	W	99									2	1	3	6
			27	6	33	41	60	12	72	75	44	9	53	58
	Totaux		80	16	96	103	104	20	124	114	74	16	90	100

CB-228 Bis-8-42-(2500) L.H.

Sp 6 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI ..... Situation au 31.8.1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Jemelerie	A	44	4	1	5	5								
	B	16	5	1	6	6								
	R	51									1		1	1
	T	44					1		1	1				
			9	2	11	11	1		1	1	1		1	1
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					9	2	11	11				
	K	74					3	1	4	5				
	R	51									1		1	1
	S	57									1	1	2	1
			2	1	3	3	12	3	15	16	2	1	3	2
Mariembourg	A	15	1	1	2	2								
	J	44 + (Chimay					6	1	7	8				
			1	1	2	2	6	1	7	8				
Monceau	J	38					10	4	25	24				
	K	38					10							
	L	38					1							
	M	53					8	2	11	12				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									7	1	8	9
	W	57					1	1	2	2				
							31	7	38	38	14	2	16	18
Montignies	A	9	11	2	13	12								
	B	24	3	1	4	5								
	J	38					8	2	13	13				
	K	53					1		1	1				
	L	22					5	1	6	7				
	M	38					3							
	R	53									6	4	22	20
	S	53									1			
	T	53									6			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	53									1			
	X	53									1			
	lavage	53												
	Sbis												1	1
			14	3	17	17	17	3	20	21	19	4	23	21

D. 228 Rr-8-41. (2500) E.M.

Sp 46 M/Bur. 22-1 Groupe CHARLEROI (suite) Situation au 31-8-42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St-Martin	A	48	6	1	7	9								
	B	94	3	1	4	6								
	J	22					8	3	16	18				
	K	22					5							
	L	75/77					2	1	3	3				
	E	92									1	2	4	3
	T	92									1			
	S	88									1		1	1
	U	51									1		1	1
			9	2	11	15	15	4	19	21	4	2	6	5
Tamines	A	8	10	2	12	11								
	B	95	1	1	2	2								
	J	38					9	2	11	10				
	K	30					4	1	7	7				
	L	30					2							
	R	53									1	1	4	3
	S	53									1			
	T	53									1			
			11	3	14	13	15	3	18	17	3	1	4	3
Walcourt	GF	11									1		1	1
	A	15	8	2	10	11								
		24				2								
	J	41					4	1	6	7				
	Jbis	41					1							
	R	58									1	1	2	2
			8	2	10	13	5	1	6	7	2	1	3	3
Totaux :			54	14	68	77	102	22	124	129	45	11	56	53

(B-228 bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bun 22-1 Groep .... GENT .... Toestand op ... 31-8-42 ....

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers: Dienstdoen	Reizigers: Reserven	Reizigers: Nooddige locos	Reizigers: Bruikbare locos	Goederen: Dienstdoen	Goederen: Reserven	Goederen: Nooddige locos	Goederen: Bruikbare locos	Rangeer: Dienstdoen	Rangeer: Reserven	Rangeer: Nooddige locos	Rangeer: Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	9								
	B	44	8	3	17	16								
	C	44	6											
	D	16	5	1	6	6								
	J fdd	44					6	1	7	7				
	R fdd	53									1	1	3	2
	S fdd	53									1			
	R fls	51									1	1	4	4
	S fls	51									1			
	T fdd	51									1			
			28	6	34	31	6	1	7	7	5	2	7	6
Adinkerke	A	48	2	1	3	3								
	B	44					4	1	5	5				
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
			2	1	3	3	4	1	5	5	2	1	3	3
Brugge	A	9	3	1	4	3								
	B	16	5	1	6	7								
	J	44					4	3	16	15				
	K	44					2							
	L	44					3							
	S	44					2							
	R	53					2							
	T	51									1	1	2	2
											1		1	1
			8	2	10	10	13	3	16	15	2	1	3	3
Eekloo	A	15	5	1	6	6								
			5	1	6	6								
Gent-Zeehaven	J	44					6	1	8	8				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	8
	S	53									5	2	10	8
	T	53									3			
	U	51									1	1	2	2
							7	1	8	8	15	4	19	18
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					4	1	5	5				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	4	1	5	5	1	1	2	2
Kortemark	A	44	3	1	8	8								
	B	44	4											
	R	11									1	1	2	1
			7	1	8	8					1	1	2	1

(B) 228 B 21-8-42-(1500) E.H.

Groep ... GENT (vervolg) Toestand op 31-8-42 .....

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-staan	Reser-ven	Nood-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-staan	Reser-ven	Nood-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-staan	Reser-ven	Nood-dige locos	Bruik-bare locos
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	N	14	6	1	7	6								
	J	2					8	1	9	4				
	Jbis	44					2	5	31	31				
	K	44					8							
	L	44					8							
	N	44					6							
	V	44					1							
	P	44					1							
	M	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	7
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			12	2	14	13	40	7	47	42	8	2	10	7
Merelbeke	A	7	5	1	6	7								
	B	9	5	1	6	6								
	C	66	5	1	6	8								
	J	44					13	6	34	32				
	K	44					9							
	Lbis	44					6							
	L	41					10	2	12	19				
	O	2/4					20	4	24	13				
	R	53									5	3	16	15
	U	53									8			
	T	51									1	1	4	4
	V	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	21	58	12	70	64	16	4	20	19
Oostende	A	7	6	1	7	7								
	B	41	6	1	7	7								
	R	53									5	1	6	5
	S	11									2	1	7	7
	U	11									4			
			12	2	14	14					11	2	13	12
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	66					1	1	2	3				
	K	44					1		1					
			6	1	7	7	2	1	3	3				
	Totaal :		98	20	118	118	134	27	161	149	61	18	79	71

(A) 228 Bd-8-42-(1500) E.H

Sp. 46 M/Bijl 2L-1 Groep HASSELT Toestand op 31-8-42

Locodepots	Rekken	Types van loco's	Reizigers: Dienstdoende	Reizigers: Reserve	Reizigers: Koppige lobbes	Reizigers: Bruikbare loco's	Goederen: Dienstdoende	Goederen: Reserve	Goederen: Koppige lobbes	Goederen: Bruikbare loco's	Rangeer: Dienstdoende	Rangeer: Reserve	Rangeer: Koppige lobbes	Rangeer: Bruikbare loco's
Aarschot	A	9	5	1	6	7								
	B	8	3	1	4	4								
	C	16	1	1	2	2								
	D	18	4	1	5	4								
	J	41					7	1	8	7				
	K	53									1	1	2	1
			13	4	17	17	7	1	8	7	1	1	2	1
Hasselt	B	31	4	1	5	5								
	C	44	6	1	7	4								
		20				1								
	J	38					12	3	18	14				
	Kgwi	38					3							
	K	44					4	2	11	11				
	Lgwi	44					5							
	M	2					6	1	7	7				
	Mais	41					5	1	7	12				
	O	41					1							
	R	53									4	2	7	7
	Rgwi	53									1			
	S	51									2	1	3	3
			10	2	12	10	36	7	43	44	7	3	10	10
Landen	A	44	8	2	10	10								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					6	1	8	10				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	3
	S	57									1			
	T	57									1			
			8	2	10	10	12	2	14	16	3	1	4	3
Mol	A	18/20	6	1	7	8								
	K	44					5	1	6	6				
			6	1	7	8	5	1	6	6				
Tienen	A	44	6	1	7	7								
	C	14	4	1	5	6								
	E	44					5	1	7	7				
	L	44					1							
	R	53									1	1	2	1
	S	51									1		1	1
			10	2	12	13	6	1	7	7	2	1	3	2
Totalen :			47	11	58	58	66	12	78	80	13	6	19	16

(A) 218 Bl-8-42-CASCOLEH

SP. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE ..... Situation au 31-8-42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15	1	1	2	2								
	J	81					9	4	24	21				
	K	81					9							
	L	81					2							
	M	53					4	2	10	10				
	O	53					3							
	P	53					1							
	R	53									4	1	7	4
	S	53									1			
	T	53									1			
			1	1	2	2	28	6	34	31	6	1	7	4
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10				10				
	J	81					6	4	25	12				
	O	81					15							
	K	22					6	1	7	8				
		77								1				
	R	91/92									1	1	4	4
	S	91/92									2			
	E	89									2	1	4	5
	X	89									1			
	U	87									1		1	1
	V	88									1		1	1
			8	2	10	10	27	5	32	30	8	2	10	11
Liége	A	31	6	1	7	10								
	B	10	8	2	10	8								
	G	7	6	2	8	7								
	Dbis	99	1		1	1								
	P	99					8	2	10	10				
	Tbis	53									4	1	6	6
	R	57									1			
	S	57									2	1	6	5
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	51/58									1		1	2
			21	5	26	26	8	2	10	10	11	2	13	13

(D. 118 Rs-8-41-(2500) E.M.

Sp.46 M/Bm.22-1 Groupe de LIEGE (suite) Situation au 31-8-42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
♣Pépinster	A	9	7	2	9	9								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	1	8	6				
	K	41					1							
	R	53									2	1	4	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	3	15	15	7	1	8	6	4	1	5	4
Renory	J	81					12	5	32	31				
	K	81					6							
	L	81					9							
	M	44					4	1	5	5				
	R	53									6	1	8	7
	T	53									1			
							31	6	37	36	7	1	8	7
Statte	A	49	4	1	5	4								
		51	1		1	1								
	K	44					4	1	6	6				
	M	44					1							
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	5	5	1	6	6	1	1	2	2
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					5	1	7	8				
	K	44					1							
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	8	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	8				
	K	81					3							
	L	91					4	1	5	5				
	R	53									1	1	2	1
			4	1	5	5	11	2	13	13	1	1	2	1
	Totaux		59	15	74	73	123	24	147	140	40	10	50	45

(B. 11161-8-42. 2000) E.M.

Sp.46 M/Bur.22-1 Groupe DE MONS Situation au 31-8-42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41	4	1	5	5								
	B	41					9	2	11	12				
	R	57									1	1	2	3
	S	11/51									1	1	4	6
	T	11/51									2			
			4	1	5	5	9	2	11	12	4	2	6	9
Braine-le-Comte	A	40	9	2	11	11								
	J	40					8	1	9	10				
	R	57									2	1	3	3
	S	51									1		1	1
			9	2	11	11	18	1	9	10	3	1	4	4
Haine-St-Pierre		7	5	1	6	6								
	B	31	6	1	7	7								
	C	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	14								
	J	38					6	5	30	32				
	K	38					10							
	L	38					9							
	P	41					9	2	11	12				
	S	53									6	2	12	12
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	3
	Y	51									1			
			26	5	31	33	34	8	41	44	12	3	15	15
Mons	A	7	10	2	12	11								
	B	20	3	1	4	5								
	C	16	5	1	6	6								
	J-L	38					11	2	13	13				
	M	30					8	2	10	9				
	K	41					5	1	6	6				
	R	53									4	1	7	10
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									4	2	10	7
	W	51									1			
	X										3			
			18	4	22	22	24	5	29	28	14	3	17	17

(B-218 Bis-8-41-2500 E.M.

Groupe. de MONS. (suite)... Situation au 31/8/42.....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St-Ghislain	A	15	4	1	5	5								
	J	30					13	3	16	15				
	K	41					8	3	16	17				
	M	41					5							
	J 11t	53					2	2	13	13				
	N	53					9							
	R 11t										1	2	10	11
	R	53									4			
	Y	53									2			
	T	53									1			
	U	51									1	1	3	3
	V	51									1			
			4	1	5	5	37	8	45	45	10	3	13	14
Tournai	A	7	6	1	7	7								
	B	14/15	5	1	6	6								
	J	41					9	3	16	14				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S-T	51									2	1	3	4
			11	2	13	13	13	3	16	14	4	2	6	7
	Totaux:		72	15	87	89	125	26	151	153	47	14	61	66
			Ateliers centraux - Hoodfwerkplaatsen.											
		50												4
		51												3
		57												2
														9

(B-128 Bis-8-42-(2500) E.H.

Sp 45 M/Bur. 22-1 Groupe ... de NAMUR ... Situation au 31-8-42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	A ls	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					6	2	11	12				
	N	36					3							
	K	30					6	1	7	4				
	L	41					6	2	11	9				
	M	41					3							
	R ls	53									1	1	6	5
	Rmbx	53									1			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavage	53									1			
			2	1	3	3	24	5	29	25	5	1	6	5
Ciney	C	44	6	1	7	8								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	8					1		1	1
Jemelle	A	10	5	1	6	5								
	B	8	6	1	7	5								
	J	35/36					4	2	10	13				
	Jbis	35/36					4							
	K	40					3	1	4	4				
	L	38					5	2	12	10				
	M	38					5							
	M'	57					2	1	3	1				
	R	53									1	1	3	4
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			11	2	13	10	23	6	29	28	3	1	4	5
Latour	A	66	6	1	7	6								
	J	36					13	3	16	16				
	K	30/31					8	3	15	15				
	L	30/31					2							
	O	30/31					1							
	S	30/31					1							
	R	53									1	1	3	3
	T	53									1			
		41								2				
			6	1	7	6	25	6	31	33	2	1	3	3

(B. 118 Gds-8.41. (2500) E.M.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Monet	A	10	3	1	4	5								
	B	40	4	1	5	5								
	C	26	3	1	4	4								
	J	36					9	2	11	11				
	K	30/31/38					5	5	30	24				
	O	id.					20							
	M	41					5	1	9	7				
	N	41					3							
	R	53									5	2	12	11
	R'	53									1			
	T'	53									1			
	U	53									2			
	V	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	W	51									1			
			10	3	13	14	42	8	50	42	12	3	15	14
Stockem	A	5/10	6	1	7	7				2				
	B	66	3	1	4	5								
	J	36					6	2	13	12				
	K	36					5							
	L	30					4	2	10	6				
	M	30					4							
		40								4				
	N	53					1		1					
	R	53									2	1	6	5
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	2	11	12	20	4	24	24	5	1	6	5
	Totaux		44	10	54	53	134	29	163	152	28	7	35	33

(B-218 Lis-8-42-2500/E.M.

Dr. Creux

Bureau [illegible]

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 10/9/1942.

Type	Effectif total	Rebutées E.V.D.c & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl HS, et en répar.		Hl parc		Hl en mains	
					31-8 42	10-9 42	31-8 42	10-9 42	31-8 42	10-9 42	31-8 42	10-9 42
1	35			35	31	31	4	4			3	2
5	4			4	3	3	1	1			-	-
6	6		2	4	3	3	1	1			2	-
7	75			75	60	59	15	16			8	9
8	31			31	20	20	10	11			2	4
9	42			42	37	38	5	4			2	2
10	49			49	37	35	12	14			4	7
11	21			21	19	18	2	3			2	2
12	6			6	6	5	-	1			-	-
14	31			31	24	24	3	7			-	-
15	48			48	45	44	3	4			-	1
16	62			62	56	56	6	6			1	1
18	17			17	16	17	1	-			1	-
19	3			3	2	3	-	-			-	-
20	11			11	10	10	1	1			-	-
22	34			34	33	34	1	-			1	1
24	12			12	12	12	-	-			-	-
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	155	166	45	34			26	21
33	8			8	6	6	2	2			1	1
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	93			93	72	74	21	19			13	11
38	150			150	138	137	12	13			9	8
40	70		1	69	65	63	4	6			3	2
41	219			219	181	185	38	34			12	12
44	327			327	293	296	34	31			19	22
48	35			35	32	31	3	4			2	2
49	5			5	4	4	1	1			1	1
50	5			5	4	5	1	-	(dans les A.C.)		1	1
51	113	3 perd.		110	88	87	22	23			10	10
53	304			304	288	293	16	11			10	11
57	62			62	56	52	6	10			-	1

Type	Effectif total	Reboutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dispose	Hl utilisables 31-8 42	Hl utilisables 10-9 42	Hl H.S. et en réparat. 31-8 42	Hl H.S. et en réparat. 10-9 42	Hl parc 31-8 42	Hl parc 10-9 42	Hl en mains 31-8 42	Hl en mains 10-9 42
58	38			38	37	36	1	2			1	1
60	16			16	13	13	3	3			1	2
66	42			42	38	38	4	4			2	1
69	13			13	11	12	2	1			-	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		5	-	-	-	-	-			-	-
77	4			4	3	3	-	1			-	-
81	81			81	71	69	10	12			7	8
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	2	2	1	1			-	-
99	20			20	17	16	3	4			1	3
Atre	1	1 reb.		-	-	-	-	-			-	-
	2338	4	9	2325	2025	2036	294	289			144	147
				En outre, nous disposons des locomotives suivantes :								
MT	5			5	4	4	1	1			1	1
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franco	103			103	68	66	37	37			26	23
	113			113	77	75	38	38			27	24
Total	2451	4	9	2438	2102	2111	332	327			171	171

Service du Matériel
Bureau Cal.

M. Crem

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 20/9/1942.

Type	Effectif total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl do types surannés hors service et non prévues pour répar.	Hl dont on dispose	Hl utilisables 10-9 42	Hl utilisables 20-9 42	Hl H.S. et en répar. 10-9 42	Hl H.S. et en répar. 20-9 42	Hl parc 10-9 42	Hl parc 20-9 42	Hl en main 10-9 42	Hl en main 20-9 42
1	35			35	31	33	4	2			2	2
5	4			4	3	3	1	1			-	-
6	6		2	4	3	3	1	1			-	-
7	75			75	59	61	16	14			9	8
8	31			31	20	19	11	12			4	7
9	42			42	38	36	4	6			2	2
10	49			49	35	34	14	15			7	9
11	21			21	18	17	3	4			2	2
12	6			6	5	5	1	1			-	-
14	31			31	24	23	7	8			-	-
15	48			48	44	43	4	5			1	2
16	62			62	56	56	6	6			1	2
18	17			17	17	17	-	-			-	-
19	3			3	3	3	-	-			-	-
20	11			11	10	10	1	1			-	-
22	34			34	34	33	-	1			1	-
24	12			12	12	12	-	-			-	-
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	166	168	34	32			21	22
33	8			8	6	6	2	2			1	2
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	93			93	74	72	19	21			11	10
38	150			150	137	139	13	11			8	6
40	70		1	69	63	60	6	9			2	1
41	219			219	185	189	34	30			12	13
44	327			327	296	302	31	25			22	19
48	35			35	31	32	4	3			2	1
49	5			5	4	4	1	1			1	1
50	5			5	5	5	-	-	(dans les A.C.)		1	-
51	113	3 perd.		110	87	96	23	14			10	7
53	304			304	293	290	11	14			10	7

Type	Effectif Total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour répar.	Hl dont on dispose	Hl utilisables 10-9 42	Hl utilisables 20-9 42	Hl H.S. et en répar. 10-9 42	Hl H.S. et en répar. 20-9 42	Hl parc 10-9 42	Hl parc 20-9 42	Hl en main 10-9 42	Hl en main 20-9 42
57	62			62	62	55	10	7			1	2
58	38			38	36	36	2	2			1	1
60	16			16	13	13	3	3			2	1
66	42			42	38	38	4	4			1	1
69	13			13	12	12	1	1			1	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		5	-	-	-	-	-			-	-
77	4			4	3	3	1	1			-	-
81	81			81	69	70	12	11			8	8
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	2	2	1	1			-	-
99	20			20	16	16	4	4			3	3
Atre.	1	1 reb.		-	-	-	-	-			-	-
	2338	4	9	2325	2036	2052	289	273			147	149
				En outre, nous disposons des locomotives suivantes :								
Mt	5			5	4	4	1	1			1	1
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franç.	101			101	66	66	37	35			23	22
	111			111	75	75	38	36			24	23
Total	2449	4	9	2436	2111	2127	327	309			171	163

Mr. Creux Ingénieur E

Service du Matériel.
Bureau 22-1.

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 30/9/1942.

Type	Effectif total	Robutées H.V.D. & perdues	Hl de types surnumés hors service et non prévues pour répar.	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en répar.		Hl parc		Hl en mains	
					20-9 42	30-9 42	20-9 42	30-9 42	20-9 42	30-9 42	20-9 42	30-9 42
1	35			35	33	33	2	2			2	2
5	4			4	3	2	1	2			-	1
6	6		2	4	3	3	1	1			-	-
7	75			75	61	63	14	12			8	7
8	31			31	19	20	12	11			7	7
9	42			42	36	35	6	7			2	5
10	49			49	34	37	15	12			9	7
11	21			21	17	17	4	4			2	2
12	6			6	5	5	1	1			-	1
14	31			31	23	21	8	10			-	4
15	48			48	43	44	5	4			2	3
16	62			62	56	56	6	6			2	3
18	17			17	17	16	-	1			-	-
19	3			3	3	3	-	-			-	-
20	11			11	10	9	1	2			-	-
22	34			34	33	33	1	1				-
24	12			12	12	12	-	-			-	-
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	168	177	32	23			22	20
33	8			8	6	6	2	2			2	2
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	93			93	72	67	21	26			10	14
38	150			150	139	141	11	9			6	4
40	70		1	69	60	63	9	6			1	5
41	219			219	189	188	30	31			13	11
44	327			327	302	307	25	20			19	18
48	35			35	32	32	3	3			1	1
49	5			5	4	5	1	-			1	-
50	5			5	5	5	-	-	(dans les A.C.)		-	-
51	113	3 perd.		110	96	96	14	14			7	8
53	304			304	290	290	14	14			7	10

Type	Effectif total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour répar.	Hl dont on dispose	Hl utilisables 20-9 42	Hl utilisables 30-9 42	Hl H.S. et en répar. 20-9 42	Hl H.S. et en répar. 30-9 42	Hl paré 20-9 42	Hl paré 30-9 42	Hl en mains 20-9 42	Hl en mains 30-9 42
57	62			62	55	52	7	10			2	3
58	38			38	36	34	2	4			1	4
60	16			16	13	13	3	3			1	1
66	42			42	38	39	4	3			1	4
69	13			13	12	12	1	1			1	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		5	-	-	-	-	-			-	-
77	4			4	3	3	1	1			-	1
81	81			81	70	73	11	8			8	6
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	2	2	1	1			-	-
99	20			20	16	17	4	3			3	2
Atr.	1	1 reb.		-	-	-	-	-			-	-
	2338	4	9	2325	2052	2067	273	258			140	157
			En outre, nous disposons des locomotives suivantes :									
MT	5			5	4	4	1	1			1	1
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franç.	100			100	66	69	35	32			22	24
	110			110	75	78	36	32			23	25
Total	2448	4	9	2435	2127	2145	309	290			163	182

Mr. Crem
Ingenieur E

Service du Matériel
Bureau 22-1

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 31/10/1942.

Type	Effectif total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparation	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en répar.		Hl parc		Hl en mains	
					20/10/42	31/10/42	20/10/42	31/10/42	20/10/42	31/10/42	20/10/42	31/10/42
1	35			35	33	33	2	2			1	1
5	4			4	4	4	-	-			-	-
6	6		2	4	3	3	1	1			1	1
7	75			75	65	66	10	9			8	6
8	31			31	24	24	7	7			5	5
9	42			42	38	40	4	2			3	1
10	49			49	35	34	14	15			7	10
11	21			21	19	19	2	2			-	-
12	6			6	5	5	1	1			1	1
14	31			31	22	25	9	6			4	4
15	48			48	45	46	3	2			-	-
16	62			62	56	55	6	7			2	3
18	17/18			17	17	16	-	1			-	-
19	3			3	3	3	-	-			-	-
20	11			11	8	8	3	3			2	2
22	34			34	32	32	2	2			1	1
24	12			12	12	12	-	-			-	-
31	200			200	179	180	21	20			11	8
33	8			8	6	6	2	2			1	2
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	93			93	64	64	29	29			14	15
38	150			150	135	136	15	14			6	5
40	70		1	69	60	61	9	8			4	4
41	219			219	195	199	24	20			10	7
44	327			327	315	314	12	13			7	4
48	35			35	32	32	3	3			1	2
49	5			5	5	5	-	-			-	-
50	5			5	5	5	-	-	(dans les A.C.)		-	-
51	113	3 perd.		110	103	105	7	5			7	4
53	304/311			304	294	288	10	16			4	2
57	62			62	56	58	6	4			5	2
58	38			38	37	37	1	1			-	-

Type	Effectif total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dispose	Hl utilisables 20/10/42	Hl utilisables 31/10/42	Hl H.S. et en répar. 20/10/42	Hl H.S. et en répar. 31/10/42	Hl parc 20/10/42	Hl parc 31/10/42	Hl en mains 20/10/42	Hl en mains 31/10/42
60	16			16	12	12	4	4			3	3
66	42			42	38	37	4	5			4	3
69	13			13	12	12	1	1			-	-
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		5	-	-	-	-	-			-	-
77	4			4	2	3	2	1			1	1
81	81/514			81	74	75	7	6			6	5
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	1	-	1			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	2	3	1	-			1	-
99	20			20	18	17	2	3			2	2
Atr.	1	1 reb.		-	-	-	-	-			-	-
	2337	4	8	2325	2101	2109	224	216			122	104
				En outre, nous disposons des locomotives suivantes:								
MT.	5			5	5	5	-	-			-	-
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franç.	100			100	76	79	24	21			16	15
	110			110	86	89	24	21			16	15
Total	2447	4	8	2435	2187	2198	248	237			138	119

61 0/3
62 0/15
64 0/167
71 0/29
72 0/25
80 0/32
91 0/81
96 0/12
97 0/56
98 0/48

Liasse 12

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau 11-2.1.
42 rue des Palais

Bruxelles,

HL nécessaires au 2 - 11 - 1942 .

Remises	Série	Type hl	Nombre hl nécessaires. HKV	HKM	HLR	Observations
Antwerpen Dam	J	40/42		10		
	K	40 2		9		
	L	2		5		
	M	41		1		
	R	53			6	
	W	53			6	X
	Y	53			6	
	Y*				5	
	Y**	53			2	
	V	53			1	
	S	57			3	
	Turn.	57			1	
	T	51			6	
	U	51			1	
	K	51			1	
	R*	51			1	X
	ESS	51			1	
	Lier	51			1	
Antwerpen Z	A	15	4			
	B	44	2			
	J	40		3		
	K	44		8		
	L	44		6		
	R	53			3 2	
	S	58			5 6	
	Boom	58			1	
	S	58			1	X
Berchem	A	69	10			
	B C	15	3			
	C B	6	3			
	E	40/69	3			
	R	57			1	X
	3 D	[illegible] 79			1	
	D	[illegible]	1			
Dendermonde	A	44	8			
	C	44	9			
	E	44				
	B	16	6			
	D	18				
	R	57			1	
	S	51			1	
	T	51			1	
Muizen	A	16	3			
	J	2		5		
	L	44		4		
	M	44		8		
	R	53			5	
	S	51			7	

St Niklaas	A	I8	6		
	B	I8	2		
	Moer	I6	I		
	R	5I		I	
	S	5I		I	
	Moer	57		I	

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau II-2.1.
42 rue des Palais

Bruxelles,

Hl nécessaires au 2-11-1942.

Remises	Série	Type hl	Nombre hl nécessaires. HKV	HKJ	HJR	Observations.
Bruxelles Midi	A	I0	I2			
	B	60	II			
	J	33		4		
	K	41		6		
	R	57			6	
	S	57			2	
	T	57			2	
	U	57			I	
	V	57			I	
	W	57			I	
	T	58			6	
Schaerbeek.	A	I	9			
	B	I	II			
	D	I2	4			
	J	36		4		
	K	3I		9		
	K'	3I		6		
	L	3I		6		
	P	3I		9		
	M	44		4		
	S	44		I		
	Z	44		6		
	N	4I		I0		
	O	53/~~98~~		2		
	E	4I	3		5	
	S	53			5	
	T	53			6	
	U	53			3	
	V	53			5	
	W	53			4	
	X	53			4	
	Y	53			5	
	U	57			3	
	V	58			I	
	Z	58			2	
	Z'	58			I	
	X	58			2	
	O	99		3		
	W	11			2	

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau II-1.1.
42 rue des Palais

Bruxelles.

Baulers	A	44	5 -		
	Q	I6	5 -		
	R	5I		I -	
	T	44	I -		
Luttre	A	I5	2 - 1 Lav		
	J	38	9 -		
	K	74	3 -		
	R	5I		I -	
	S	57		I -	
Mariembourg	A	I5	I - 1 Lav		
	J	44	6 -		
Monceau	J	38	I0 -		
	K	38	9 -		
	L	38	I -		
	M	53	8 -		
	N	53	I -		
	S	53		I -	
	R	53		5 -	
	T	53		I -	+
	U	5I		6 -	
	W	53 5/	I -		
Montignies	A	9	I0 -		
	B	24	3 + 1 Lav		
	J	38	9 -		
	O	53	2 -		
	K	22	5 -		
	R	53		6 -	
	S	53		I -	
	W	53		6 - 1 Lav	
	U	53		I -	+
	~~V~~	~~53~~		-	
	~~W~~	~~53~~		-	
	Lav	53		I -	
	T	5I		I -	
	V	24		I -	
St Martin	A	48	6 -		
	B	94	4 -		
	J	22	8 -		
	K	22	5 -		
	L	75/17	2 -		
	R	92		I -	
	T	92		I -	
	S	88		I -	
	U	5I		I -	+
	Lav			~~*~~	
Tamines	A	8	I0 -		
	B	I5	I -		
	J	38	9 -		
	K	30	4 -		
	L	30	2 -		
	R	53		I -	
	S	53		I -	
	~~T~~	~~53~~			
Flawms	R	79 chang		1	
	S	58		1	

Walcourt

~~CP~~	~~11~~			
A	15	6 -		
	24			
J	41		4 -	
J*	41		I -	
R	58			I -

Aalst	A	2	9		
	B	44	8		
	C	44	6		
	D	I6	5		
	J	44		6	
	K	44			
	R	53			I
	S	53			I
	R	51			I
	S	5I			I
	T	5I			I
Adinkerke	A	48	2		
	B	44		4	
	R	II			I
	S	II			I
Eekloo	A	I5	5		
Ieper	A	I4	3		
	J	44		3	
	R	II			I
Brugge	A	9	3		
	B	I6	5		
	J	44		4	
	K	44		2	
	L	44		3	
	M	44		2	
	S	44		2	
	R	53			I
	T	5I			I
Gent Zeeh.	J	44		6	
	K	44		I	
	L	44		3	
	R	70			6
	S	53			5
	T	53			3
	U	5I			I
Kortemark	A	44	3		
	B	44	4		
	R	57			I
Kortrijk	A	7	6		
	B	I4	4		
	J	2		9	
	K	44		2	
	L	44		8	
	M	44		8	
	N	44		6	
	V	44		I	
	P	44			
	M	40		6	
	P	53			I
	R	53			4
	S	53			I
	T	53			II
	U	53			I

Merelbeke	A	7	5 -			
	B	9	5 -			
	C	66	5 -			
	J	44		I5 -		
	K	44		9 -		
	K''	44		5 -		×
	~~L'~~	~~44~~ 2140		~~6~~		×
	K'''	44		3 -		
	L	~~44~~ 140		4 -		
	L'	I40		3. -		
	O	2/4		20 -		
	R	53			4 -	
	S	53			I -	
	T	53			8 -	
	U	53			I -	
	~~V~~	~~53~~			~~I~~	×
	Deinze	53			I -	
Oostende	A	7	5 -			
	B	4I	5 -			
	R	53			5 -	
	S	II			2 -	
	U	II			4 -	
Oudenaarde	A	66	6 -			
	J	~~66~~ 44		I -		
	~~K~~	44				×

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau II-.-l.
42 rue des Palais .

Bruxelles,

AERSCHOT	A	9	8 /			
	~~B~~	~~8~~				
	C	14	I /			
	B	14	4 /			
	J	41		4 /		
	K	41		3 /		
	R	53			I -	
Hasselt	B	31	4 /			
	C	44	6 /			
	J	38		II -		
	J/W	38		3 -		
	K	44		4 -		
	K(W)	44		5 -		
	N	.2		5 -		
	N'	41		6 -		
	O	41		I -		
	R	53			4 -	
	R(W)	53			I -	
	S/S'	51			2 -	
Landen	A	44/66	6 -			
	J	30		5 -		
	K	44		8 -		
	K	44		I -		
	N	44		I -		
	N'	44		I -		
	R	57			I -	
	S	57			I -	
	T	57			I -	
	U	57			I -	
Leuven	A	7	5 -			
	B	66	7 -			
	C	31	4 -			
	J	2		9 -		
	M	2		8 -		
	K	53		I -		
	R	53			5 -	
	T	51			2 -	
Mol	A	18/20	6 -			
	J	44		4 -		
	K	44		2 -		
Tienen	A	44	6 -			
	C	14	4 -			
	K	44		6 -		
	L	44		6 -		
	R	53			I -	
	R'	53			I -	
	T	53			I -	
	S	51			I -	

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau [illegible]
42 rue [illegible] Palais

Ans	A	I5	I			
	J	8I		9		
	K	8I		9		
	L	8I		2		
	O	8I		I5		
	M	53		5		
	P	53		I		
	R	53			4	
	S	53			I	
	T	53			I	
Gouvy	A	44	5			
	B	5I			I	
Kinkempois	A	48	8			
	J	6I		6		
	K	22		6		
	L	77		I		X
	O	8I		I5		
	R	9I/92	8)		I	
	S	*	92		2	
	T	49	12		2	
	X	89			I	
	U	87	88		I	
	V	88	87		I	
Liège	A	5I	5			
	B	I0	I0			
	C	7	6			
	D*	99	I			
	P	99		8		
	T	53			4	
	T*	53			I	
	R	57			2	
	S	57			I	
	U	57			I	
	V	57			I	
	W	5I/58			I	
Pepinster	A	9	7			
	C	4I	5			
	J	4I		6		
	K	4I		I		
	R	53			2	
	S	53			I	
	T	53			I	
Renory	J	8I		I2		
	K	8I		5		
	L	8I		9		
	M	44		4		
	R	53			6	
	T	53			I	
Statte	A	49	4			
		5I	I			X
	K	44		5 4		
	M	44		I		
	R	5I			I	

3 Ponts	A	44	3 /		
	J	44		6 /	
	R	53			I /
Visé	A	24	4 -		
	J	8I		4 /	
	K	8I		3 /	
	L	9I		4 /	
	R	53			I -

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau 11-2.1.
42 rue des Palais

Bruxelles,

Ath	A	41	4		
	B	41		10	
	R	57			1
	S	51			1
	T	51			2
Braine le Cte	A	40	9		
	J	40		8	
	R	57			2
	T	51			2
Haine St Pierre	A	7	5		
	B	31	6		
	C	41	5		
	D	16	10		
	J	38		6	
	K	38		10	
	M	38		9	
	L	41		9	
	R	53			6
	S	53			1
	T	53			1
	U	53			1
	V	53			1
	W	51			1
	X	51			1
Mons	A	7	9		
	B	20	4		
	C	16	5		
	J	38		9	
	M	30		8	
	K	41		5	
	R	53			4
	S	53			1
	T	53			1
	U	51			4
	W	51			1
	V	51			3
	X	51			1
	Lav	51			
St Ghislain	A	15	4		
	J	30		13	
	K	41		8	
	M	41		5	
	J	53		3	
	M	53		6	
	S	53		4	
	R	53			1
	R	53			3
	T	53			1
	U	51			1
	V	51			1
	Lav	53			1

Tournai

A	7	6		
B	14/8	5		
J	41		10	
L	41		4	
R	53			2
R'	51			1
S	51			1
N	51			1
Lur	53			

Direction Exploitation
Division Technique
Bureau 11-4.1.
42 rue des Palais

Bruxelles,

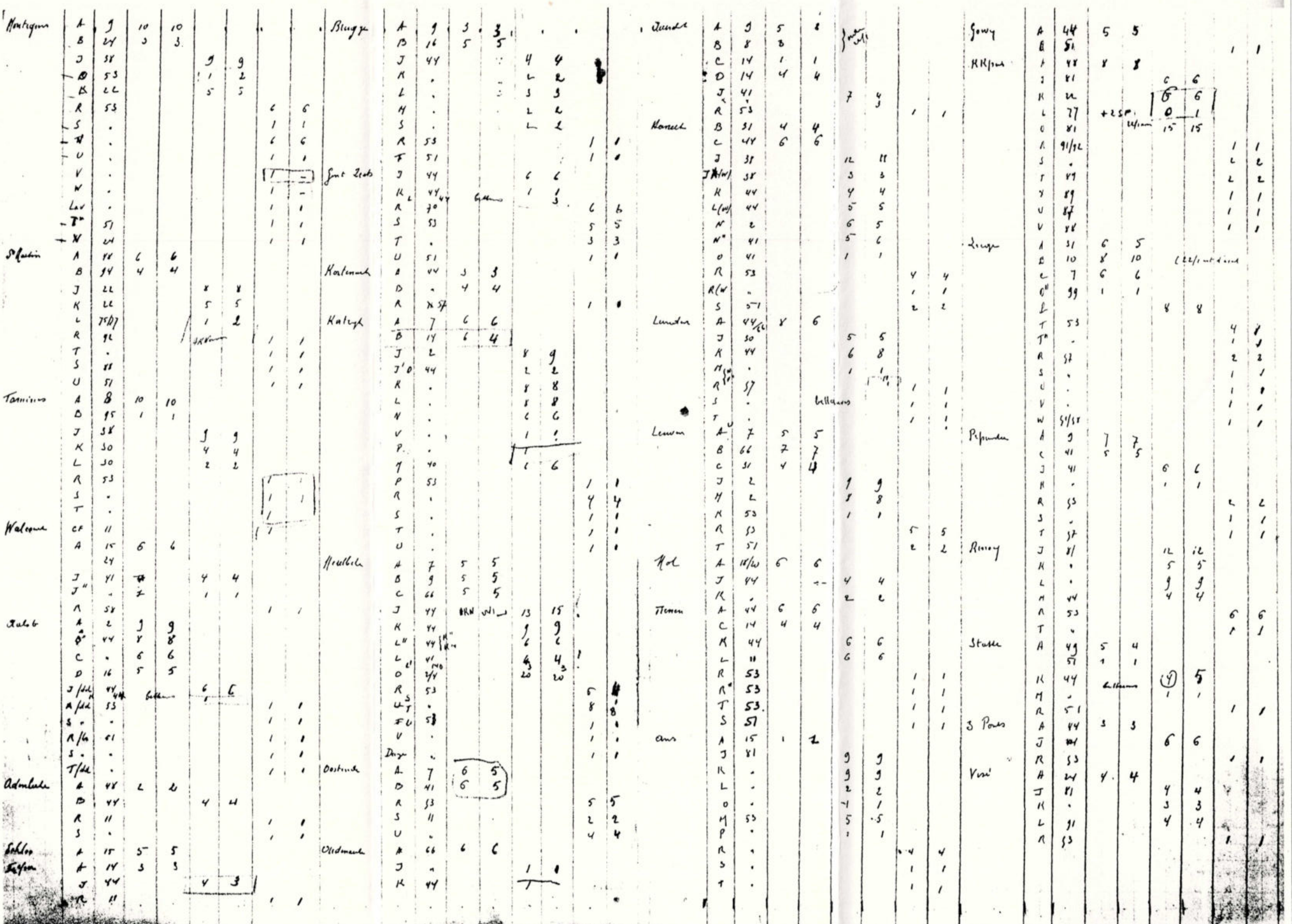
Bertrix	A	I9	I -			
	A	I9	I -			
	J	36		9 -		
	~~N~~	~~36~~				X
	K	30		6 -		
	L	41/30		6 -		
	M	41		4 -		
	R	53			I -	
	R	53			I -	
	S	53			I -	
	T	53			I -	
	Lav	53			I -	
Ciney	C	44	6 -			
	R	57			I -	
Jemelle	A	I0	5 -			X
	B	8	6 -			
	J	35/36		6 -		
	K	35/36		4 -		
	L	40		3 -		x
	M	38		6 -		
	O	35/38		5 -		
	P	57		2 -		
	N	I3 53			I -	
	S	I3 53			I -	
	T	57			I -	
Latour	A	66	6 -			
	J	36		II -		
	K	30/14 31		9 -		
	M	•		2 -		X
	O	•		/ -		
	S	• 14		I -		
	R	53			I -	
	R	53			I -	
Ottignies	A	3I	I2 13 -			
	B	44	4 -			
	J	36		6 -		
	~~K~~	~~3I~~				X
	L	3I		6 -		
	R	57			I -	
	T	57			I -	
	S	44		2 -		
Ronet	A	I0	3 -			
	B	40	4 -			
	C	I6	3 -			
	J	36		9 -		
	K	38 /30/31		8 -		
	O	38 /30/4		20 -		
	M	41		5 -		
	N	41		3 -		
	R	53			5 L	X
R[illegible]	R	53			I L	
	T	53			I L	
	X	53			I L	
W	V	53			I L	
	V	5I			I L	
	S	5I			I L	
U	W	5I 53			I L	

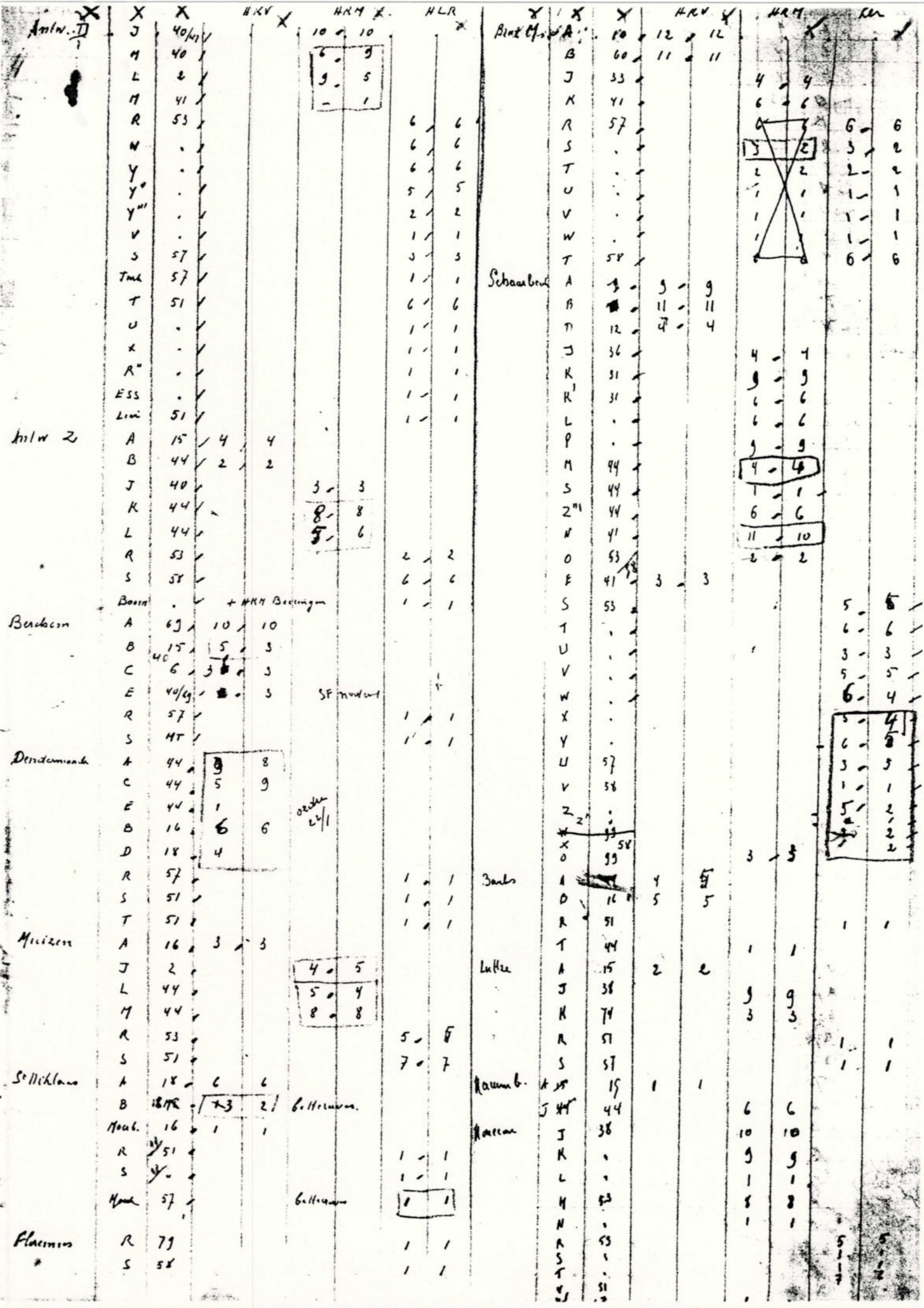
Stockem

A	I	6	
B	66	2	"
J	5	4	2
K	36		
L	36		
M	30	6	
N	30	4	"
R	53	4	"
S	53	4	"
T	53	1	"
U	53		
		2	
		1	"
		1	"
		1	"

Liasse 13







Montagnac	A	9	10	10					Bleuge	A	9	3	3						
	B	24	3	3						B	16	5	5						
	J	38			9	9				J	44			4	4				
	Q	53			1	2				K	.			2	2				
	K	22			5	5				L	.			3	3				
	R	53					6	6		M	.			2	2				
	S	.					1	1		S	.			2	2				
	W	.					6	6		R	53					1	1		
	U	.					1	1		F	51					1	1		
	V	.					1	–	Sint Jacob	J	44			6	6				
	W	.					1	–		K	44 44		Gebleven	1	3				
	Lav	.					1	1		R	70					6	6		
	T	51					1	1		S	53					5	5		
	W	24					1	1		T	.					3	3		
St Martin	A	48	6	6						U	51					1	1		
	B	44	4	4					Kortemark	A	44	3	3						
	J	22			8	8				B	.	4	4						
	K	22			5	5				R	X 57					1	1		
	L	75/77			1	2			Kalrijk	A	7	6	6						
	R	92			4 Kanon		1	1		B	14	6	4						
	T	.					1	1		J	2			8	9				
	S	88					1	1		J'0	44			2	2				
	U	51					1	1		K	.			8	8				
Tamines	A	8	10	10						L	.			8	8				
	B	95	1	1						N	.			6	6				
	J	38			9	9				V	.			1	1				
	K	30			4	4				P	.			1					
	L	30			2	2				M	40			6	6				
	R	53					1	1		P	53					1	1		
	S	.					1	1		R	.					4	4		
	T	.					1			S	.					1	1		
Walcourt	CF	11					1			T	.					1	1		
	A	15	6	6						U	.					1	1		
		24							Heulbeek	A	7	5	5						
	J	41	7		4	4				B	9	5	5						
	J"	"	7		1	1				C	66	5	5						
	R	58					1	1		J	44	BRN	WIL	13	15				
Quatre	A	2	9	9						K	44			9	9				
	B	44	8	8						L"	44 {K" R"			6	6				
	C	.	6	6						L L'	41 IMO			4 3	4 3				
	D	16	5	5						O	2/4			20	20				
	J/dd	44 44		Gebleven	6	6				R	53					6	6		
	R/dd	53					1	1		L S T	.					8	8		
	S "	"					1	1		F U	53					1	1		
	R/dd	61					1	1		V	.					1	1		
	S .	.					1	1		Dirge	.					1	1		
	T/dd	.					1	1	Oostmale	A	7	6	5						
Adinkerke	A	48	2	2						D	41	6	5						
	B	44			4	4				R	53					5	5		
	R	11					1	1		S	11					2	2		
	S	.					1	1		U	"					4	4		
Schloo	A	15	5	5					Oudenaarde	A	66	6	6						
Ingoyghem	A	14	3	3						J	"			1	1				
	J	44			4	3				R	44			1					
	R	11					1	1											

Dunde	A	9	5	8	{one will			
	B	8	3					
	C	14	1	1				
	D	14	4	4				
	J	41			7	4/3		
	R	53					1	1
Hanect	B	31	4	4				
	C	44	6	6				
	J	38			12	11		
	J H(W)	38			3	3		
	K	44			4	4		
	L(W)	44			5	5		
	N	2			6	5		
	N"	41			5	6		
	O	41			1	1		
	R	53					4	4
	R(W	"					1	1
	S	51					2	2
Lunden	A	44/66	8	6				
	J	30			5	5		
	K	44			6	8		
	M(W)	·			1	1		
	R	57					1	1
	S	·		belltowers			1	1
	T	·					1	1
Lemon	A	7	5	5				
	B	66	7	7				
	C	31	4	4				
	J	2			9	9		
	H	2			8	8		
	K	53			1	1		
	R	53					5	5
	T	51					2	2
Hol	A	18/20	6	6				
	J	44			4	4		
	K	·			2	2		
Ttemen	A	44	6	6				
	C	14	4	4				
	K	44			6	6		
	L	"			6	6		
	R	53					1	1
	R"	53					1	1
	T	53.					1	1
	S	51					1	1
Ans	A	15	1	1				
	J	81			9	9		
	K	·			9	9		
	L	·			2	2		
	O	·			1	1		
	M	53			5	5		
	P	·			1	1		
	R	·					4	4
	S	·					1	1
	T	·					1	1

Gowy	A	44	5	5				
	B	56					1	1
KK/pas	A	48	8	8				
	J	81			6	6		
	K	22			6	6		
	L	77	+2SP		0	1		
	O	81		22/1 am	15	15		
	R	91/92					1	1
	S	·					2	2
	T	89					2	2
	X	89					1	1
	U	87					1	1
	V	88					1	1
Liege	A	31	6	5				
	B	10	8	10	(22/1 ...			
	C	7	6	6				
	D"	99	1	1				
	P				8	8		
	T	53					4	1
	T"	·					1	1
	R	57					2	2
	S	·					1	1
	U	·					1	1
	V	·					1	1
	W	51/58					1	1
Pepundee	A	9	7	7				
	C	41	5	5				
	J	41			6	6		
	K	·			1	1		
	R	53					2	2
	S	·					1	1
	T	57					1	1
Rimoy	J	81			12	12		
	K	·			5	5		
	L	·			9	9		
	M	44			4	4		
	R	53					6	6
	T	·					1	1
Statte	A	49	5	4				
		57	1	1				
	K	44	belltowers		(4)	5		
	M	·			1	1		
	R	51					1	1
3 Ponts	A	44	3	3				
	J	44			6	6		
	R	53					1	1
Visé	A	24	4	4				
	J	81			4	4		
	K	·			3	3		
	L	91			4	4		
	R	53					1	1

Ollb	A	41	4	4				
	B	·			9	10		
	R	57			[illegible]	[illegible]	1	1
	S	11/51					1	1
	T	·					2	2
Blanc & Cie	A	40	9	9				
	J	40			8	8		
	R	57					2	2
	T	51					2	2
H S. Pons	A	7	5	5				
	B	31	6	6				
	C	41	5	5				
	D	16	10	10				
	J	38			6	6		
	K	·			10	10		
	N	·			9	9		
	L	41			9	9		
	R	53					6	6
	S	·					1	1
	T	·					1	1
	U	·					1	1
	V	·					1	1
	W	51					1	1
	X	·					1	1
Hans	A	7	9	9				
	B	20	4	4				
	C	16	5	5				
	J-L	38			11	9		
	M	30			8	8		
	K	41			5	5		
	R	53					4	4
	S	·					1	1
	T	·					1	1
	V	51					4	4
	W	·					1	1
	X	·					3	3
	Lw	·					1	1
St Ghislain	A	15	4	4				
	J	10			13	13		
	K	41			8	8		
	M	·			5	5		
	J	53			2	3		
	N	·			6	6		
	S+Y	·			4	4		
	R	53					1	1
	R	·					4	3
	T	·					1	1
	U	51					1	1
	V	·					1	1
Tonnini	A	7	6	6				
	B	14/15	5	5				
	J	41	[illegible]		9	10		
	L	·			4	4		
	R	53					2	2
	R'	51					1	1
	S	·					1	1
	W	51			[illegible]		1	1

[illegible]	A	19	1	1				
	J	36			6	9		
	N	·			3			
	K	30			6	6		
	L	41/30			6	6		
	M	41			3	4		
	R	53					1	1
	R	·					1	1
	S	·					1	1
	T	·					1	1
	Lw	·					1	1
Cenoy	C	44	6	6				
	R	57					1	1
Jemelle	A	10	5	5				
	B	8	6	6				
	J	35/36			4	6	[illegible]	
	K	·			4	4		
	KL	40			3	3		
	L	38			5	6		
	M	35/·			5	5		
	P M'	57			2	2		
	N	53					1	1
	S	·					1	1
	T	57					1	1
Latour	A	66	6	6				
	J	36			11	11		
	K	30/11			8	9		
	L	·			2	2		
	O	·			1			
	S	·			1	1		
	R	53					1	1
	·	53					1	1
Ottignies	A	31	10	12				
	D	44	4	4				
	J	36			6	6		
	K	31			3	–		
	L	31			6	6		
	R	57					1	1
	T	·					1	1
	S	44			1	2	[illegible]	
Ronet	A	10	3	3				
	B	40	4	4				
	C	16	3	3				
	J	36			9	9		
	K	38			5	8		
	O	·			20	20		
	M	41			5	5		
	N	·			3	3		
	R						5	5
	R''						1	1
	T''						1	1
	U	53					2	2
	V	51					1	1
	S	51					1	1
	W	51					1	1
Stockem	A	1	6	6				
	C B	66 5	3	2				
	J	36			6	6		
	K	·			5	4		
	L	30			4	4		
	M	30			4	4		
	N	53			1	1		
	R	·					2	0
	S	·					1	1
	T	·					1	1

Service du Matériel.
Bureau 22-1

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 30/11/42.

Type	Effectif Total	Rebutées H.V.D.& perdues	Hl des types sura nnés hors service et non prévues pour réparation	HL dont on dispose	Hl utilisables 20/11 42	Hl utilisables 30/11 42	HL H.S. et en répar. 20/11 42	HL H.S. et en répar. 30/11 42	Hl parc. 20/11 42	Hl parc. 30/11 42	Hl en main 20/11 42	Hl en main 30/11 42
1	35			35	34	34	1	1			-	-
5	4			5	3	2	1	2			-	-
6	6			6	3	3	3	3			3	3
7	75			75	69	70	6	5			4	4
8	31			31	25	26	6	5			3	4
9	42			42	37	37	5	5			2	3
10	49			49	35	34	14	15			11	10
11	21			21	18	20	3	1			[illegible]	1
12	6			6	6	6	-	-			-	-
14	31			31	25	26	6	5			5	4
15	48			48	39	38	9	10			1	3
16	62			62	54	56	8	6			4	4
18	17			17	15	16	2	1			2	-
19	3			3	3	3	-	-			-	-
20	11			11	8	9	3	2			2	
22	34			34	32	33	2	1			-	1
24	12			12	11	11	1	1			1	1
31	200			200	179	181	21	19			9	8
33	8			8	7	7	1	1			1	1
35	4			4	4	3	-	1			-	1
36	93			93	65	70	28	23			20	18
38	150			150	135	133	15	17			8	6
40	70		1	69	62	62	7	7			7	8
41	219			219	194	189	25	30			3	5
44y	327			327	305	298	22	29			8	8
48	35			35	33	33	2	2				2
49	5			5	5	5	-	-			-	-
50	5			5	5	5	dans les A.C.				-	-
51	113	3 perd.		110	106	106	4	4			1	-
53	304			304	288	289	16	15			8	8
57	62			62	56	55	6	7			1	2
58	38			38	37	36	1	2			-	-

Type	Effectif Total	Robutóos H.V.D.& porduos	Hl do typos surannós hors servico ot non prévuos pr. réparation	Hl dont on dis-poso	Hl utilisables 20/11 42	Hl utilisables 30/11 42	Hl H.S. ot en répar. 20/11 42	Hl H.S. ot en répar. 30/11 42	Hl paro. 20/11 42	Hl paro. 30/11 42	Hl en mains 20/11 42	Hl en mains 30/11 42
60	16			16	13	-	3	4			2	2
66	42			42	39	36	3	6				3
69	13			13	10	10	3	3			-	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		4	1	-	-	-	1			-	-
77	81			81	75	74	6	7			6	6
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	1	1	1	1			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	3	3	-	-			-	-
99	20			20	18	19	2	1			2	1
Atol.	1	1 robo		-	-	-	-	-			-	-
	2337	4	5	2328	2091	2085	236	243			121	119
En outro, nous disposons dos locomotivos suivantos :												
PT	5			5	5	5	-	-			-	-
Chimay	5			5	5	5	-	-			-	-
Franc	100			100	77	84	23	16			16	18
	110			110	87	94	23	16			16	18
Totaux	2447	4	5	2438	2178	2179	259	259			137	136

Liasse 14

Sp 45 M./Bur. 22-1.
Service du Matériel
Bureau 22-1.

Monsieur Colle
Ingénieur en Chef
Directeur

Récapitulation au 30.11.1942

Groupes.	Voyageurs.				Marchandises.				Manoeuvres.				Parc
	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Reserves.	Hl nécessaires	Hl disponibles.	
Antwerpen	60	14	74	71	64	12	76	74	77	18	95	88	
Bruxelles	55	11	66	70	59	13	72	76	78	15	93	98	
Charleroi	50	13	63	63	110	23	133	128	40	8	48	44	
Gent	83	18	101	107	135	28	163	166	68	17	85	85	
Hasselt	64	14	78	78	88	18	106	102	22	6	28	29	
Liége	58	12	70	71	122	24	146	144	44	10	54	53	
Mons	70	14	84	91	132	27	159	163	51	13	64	66	
Namur	65	16	81	78	148	30	178	183	34	9	43	42	
Totaux : A.C.	505	112	617	629	858	175	1033	1036	444	96	510	505 9	

-111-7.42.(200).F.C.

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep ANTWERPEN Toestand op 30.11.42.

Locodepots.	Reeksen	Types van Locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserve	Koodige Locos	Bruikbare Locos	Dienstdoen	Reserve	Koodige Locos	Bruikbare Locos	Dienstdoen	Reserve	Koodige Locos	Bruikbare Locos
Antwerpen-Dam	J	40					10	3	19	19				
	L	40					6							
	K	2/4					9	2	11	11				
	M	41					1		1	1				
	R	53									6	5	33	28
	V	53									1			
	W	53									1			
	Y	53									1			
	Ybis	53									1			
	Yter	53									2			
	Location S	53 57									1			
	Turnhout	57									3	1	5	5
	Rbis	51									1			
	T	51									5	3	19	18
	U	51									1			
	X	51									1			
	Reschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51 58									1			1
							26	5	31	31	48	9	57	52
Antwerpen-Zuid	A	15	5	1	6	3								
	B	44	2	1	3	4								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					8	1	9	10				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	2
	S	58									1	1	8	10
	T	58									5			
	Boom	58									1			
			7	2	9	7	16	3	19	19	9	2	11	12
Berchem	A	69	10	2	12	10								
	B	6	3	1	4	3								
	C	15	3	1	4	4								
	D	40					1	1	5	3				
	E	40					3							
	R	57									1	1	2	1
			16	4	20	17	4	1	5	3	1	1	2	1

(8) 11/43-8-42-(5000) H

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op 30.11.42

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoend	Reserve	Koolgevende locos	Bruikbare locos	Dienstdoend	Reserve	Koolgevende locos	Bruikbare locos	Dienstdoend	Reserve	Koolgevende locos	Bruikbare locos
Dendermonde	A	44	9	4	22	23								
	G	44	9											
	B	16	6	1	8	8								
	Moerbeke	16	1											
	R	57									1	1	3	2
	Moerbeke	57									1			
	S	51									2	1	3	2
	T	51									1			
			25	5	30	31					4	2	6	4
Muizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					3	1	7	7				
	Jbis	2					5							
	K	44					6	2	18	14				
	L	44					6							
	R	53									4	1	5	6
	S	51									6	2	10	9
	AC	51									1			
	Levages	51									1			
			3	1	4	5	18	3	21	21	12	3	15	15
St-Niklaas	A	18	6	2	11	11								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	11					3	1	4	4
Totalen :			60	14	74	71	64	12	76	74	77	18	95	88

(A)-228 Bd.8-42-C1500/E.H

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe .. de BRUXELLES .... Situation au .. 30/11/42 ...

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	13								
	B	60	11	2	13	12								
	J	33	4	1	5	7								
	K	41					7	2	9	9				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			27	5	32	32	7	2	9	9	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	25	28								
	B	1	12											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	6				
	K	31					9	6	37	40				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	R	44					3	1	4	5				
	N	41					11	2	13	12				
	O	91					3	1	4	4				2
		11												1
	S	53									5	7	43	44
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	3
	V	58									1	1	12	13
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	10
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
			28	6	34	38	52	11	63	67	58	11	69	73
	Totaux :		55	11	66	70	59	13	72	76	78	15	83	98

(B-228 bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI Situation au 30/11/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					5	1	7	6				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	6								
	R	11									1		1	1
			5	1	6	6	6	1	7	6	1		1	1
Luttre	A	15	2	1	3	2								
	J	38					8	2	10	7				
	K	74					4	1	5	5				
	R	51									1		1	1
	S	57									1		1	1
			2	1	3	2	12	3	15	12	2		2	2
Monceau	J	38					15	4	24	22				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	10				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	7
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	9	9
	Location	51									1			
	Lavages	51									1			
	W	57									1	1	2	1
							29	6	35	32	16	3	19	17
Montignies	A	9	10	2	12	12								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	12				
	K	22					5	1	6	6				
	M	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									6	1	9	11
	S	53									1			
	U	53									1			
	W	51									1		1	1
	V	24									1		1	
			13	3	16	16	22	5	27	29	10	1	11	12

CB. 118 Bis-8.42.(2500) I.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de Charleroi (suite) Situation au ... 30/11/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St-Martin	A	48	6	2	8	8								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					9	3	17	19				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Général.	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	3
	R	92									1			
	S	88									1		1	
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	16	3	19	21	5	1	6	5
Tamines	A	8	10	2	12	13								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30					9	3	18	18				
	K	30/38					6							
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	16	15	3	18	18	2	1	3	2
Walcourt	Alwe	15	6	2	9	7								
	Almg	15	1											
	Jlwe	41					4	2	11	7				
	Jlmg	41					5							
	Jbis lwc	79					1		1	3				
	R gf	79									1	1	3	2
	S gf	79									1			
	Rlwe	58									1	1	2	2
	Général.	11									1		1	1
	Locat.	24	2		2	2								
			9	2	11	9	10	2	12	10	4	2	6	5
Totaux :			50	13	63	63	110	23	133	128	40	8	48	44

CD 218 Rd-8-42. (2 Gds) E.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ..... GENT. Toestand op 30.11.1942

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserven	Nodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserven	Nodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserven	Nodige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	11								
	B	44	8	3	17	16								
	C	44	6											
	D	16	5	1	6	6								
	Jfdd	44					7	1	8	8				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	2
			28	6	34	33	7	1	8	8	4	2	6	6
Adinkerke	A	48				2								
	B	44					4	1	5	5				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
						2	4	1	5	5	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	4								
	B	16	5	1	6	6								
	J	44					3	2	11	11				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44									2	1	5	4
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	10	9	2	11	11	7	2	9	8
Eekloo	A	15	5	1	6	7								
			5	1	6	7								
Gent-Z.	J	44					6	2	12	11				
	K	44					1							
	L	44					3							
	R	70									6	1	7	9
	S	53									4	2	13	11
	T	53									2			
	Tbis	53									4			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							10	2	12	11	19	4	23	23

(B)-228 Rij-8-42-(4500)E.M

Sp.46 M/Bur 22-1 Groep GENT (vervolg) Toestand op 30.11.1942

Locodepots	Reeksen	Types der locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-stuw	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-stuw	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-stuw	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos
Ieper	A	14	3	1	4	4								
	J	44					3	1	4	5				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	4	3	1	4	5	1	1	2	2
Kortemark	A	44	2	1	3	2								
	B	44					5	1	7	7				
	K	44					1							
	R	57									1		1	1
			2	1	3	2	6	1	7	7	1		1	1
Kortrijk.	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	6								
	J	2					6	1	7	8				
	K	44					8	5	30	33				
	L	44					8							
	M	44					6							
	O	44					2							
	V	44					1							
	Z	40					6	1	7	8				
	P	53									1	2	10	8
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	Lavages	53									1			
			11	2	13	13	37	7	44	49	8	2	10	8
Merelbeke.	A	7	6	1	7	8								
	B	9	5	1	6	6								
	C	66	5	1	6	7								
	J	44					15	6	37	22				
	K	44					9							
	Kbis	44					3							
	Kter	44					1							
	Kquat	44					3							
	L	2					4	1	5	12				
	Lbis	4					3	1	4	6				
	O	41					15	3	18	21				
	R	55									3	2	15	16
	Rbis	55									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			16	3	19	21	53	11	64	61	16	3	19	20

(B)-228 bis-8-42-CASOOLE M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep **GENT (vervolg)** Toestand op **30.11.1942.**

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Oostende	A	7	5	1	6	8								
	B	41					5	1	6	7				
	R	53									4	1	5	5
	S	11									2	1	7	8
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	8	5	1	6	7	10	2	12	13
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	44					1	1	2	2				
			6	1	7	7	1	1	2	2				
Totalen :			83	18	101	107	135	28	163	166	68	17	85	85

(B) 228 bis-8-42-CASOILE M

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep HASSELT. Toestand op 30.11.42.

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers: Dienstdoende	Reizigers: Reserve	Reizigers: Koolgevende locos	Reizigers: Bruikbare locos	Goederen: Dienstdoende	Goederen: Reserve	Goederen: Koolgevende locos	Goederen: Bruikbare locos	Rangeer: Dienstdoende	Rangeer: Reserve	Rangeer: Koolgevende locos	Rangeer: Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	10				1				
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	10				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	16	9	2	11	11	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	4								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	4								
	J	38					11	3	17	17				
	Jgwi	38					3							
	K	44					6	1	7	7				
	Ms	2					5	1	6	4				
	Mbis	41					6	2	9	7				
	O	41					1							
	R	53									3	1	6	6
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	Sbis	51									1			
			16	4	20	19	32	7	39	35	7	2	9	9
Landen	A	66	6	1	7	5								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					8	2	11	12				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	4
	S	57									1			
	T	57									1			
			6	1	7	5	14	3	17	18	3	1	4	4
Leuven	A	7	6	1	7	7								
	B	66	7	1	8	8								
	G	31	3	1	4	4				2				
	J	2					9	3	20	16				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	6
	Lavages	53									2			
	T	51									3	1	3	4
			16	3	19	19	18	3	21	19	7	2	9	10

(A) 2186-8-42-CASTOLE H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... HASSELT (vervolg) ... Toestand op ... 30.11.42.

Locodepots	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	5								
	J	44					5	1	6	7				
			3	1	4	5	5	1	6	7				
Tienen	A	44	7	1	8	8								
	B	14	4	1	5	6								
	K	44					6	2	12	12				
	L	44					4							
	R	53									1	1	4	4
	Rbis	53									1			
	T	53									1			
	S	51									1		1	1
			11	2	13	14	10	2	12	12	4	1	5	5
Totaal :			64	14	78	78	88	18	106	102	22	6	28	29

(B) 228 Bd-8-42-C1500/E M

5p. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... de LIEGE ... Situation au ... 30.11.1942.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	22	19				
	K	81					7							
	O	81					1							
	M	53					5	1	6	6				
	P	53									1	1	8	7
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	25	8	2	10	9
Gouvy	A	44	5	1	6	7								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	7					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10								
	J	81					6	1	7	13				
	C	48					15	3	18	13				
	K	22					6	1	7	8				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	5
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	V	87									1		1	1
			8	2	10	10	28	5	33	35	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	10								
	B	31	5	1	6	6								
	C	7	6	1	7	8								
	Dbis	99	1		1	2								2
	P	99					8	2	10	10				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	T	55									3	1	4	5
	W	58									1		1	1
	Générateur	51									1		1	2
			22	4	26	26	8	2	10	10	10	2	12	13

(D. 118 bis-8.41.(2500) E.M.

Sp 46 M/Bur. 22-1 Groupe de Liège (suite) Situation au 30/11/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	8								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	11	10				
	K	41					1							
	L	41					1							
	chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	14	9	2	11	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	34				
	K	81					5							
	L	81					10							
	M	44					4	1	5	5				
	R	53									5	1	10	9
	S	53									2			
	T	53									1			
	lavages	53									1			
							31	6	37	39	9	1	10	9
Statte	A	49	4	1	5	5								
	K	44					4	1	7	6				
	M	44					1							
	X	44					1							
	A	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	5	6	1	7	6	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	6				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	6	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	82					4	1	8	8				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	5				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	13	1		1	1
	Totaux :		58	12	70	71	122	24	146	144	44	10	54	53

(B-118 Liège-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MONS ..... Situation au 30/11/1902.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41	3	1	4	3								
	B	41					10	2	12	12				
	R	51									2	1	5	6
	T	51									1			
Location		51									1			
	S	57									1	1	2	3
			3	1	4	3	10	2	12	12	5	2	7	9
Braine-le-Comte	A	40	9	2	11	11								
	J	40					8	1	9	12				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			9	2	11	11	8	1	9	12	3	1	4	4
Haine St-Pierre	A	7	5	1	6	8								
	B	31					6	1	7	7				
	C	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	14								
	J	38					5	5	29	28				
	K	38					10							
	M	38					9							
	L	41					9	2	11	11				
	R	53									8	2	12	12
	S	53									1			
	T	53									1			
	W	51									1	1	3	3
	X	51									1			
			20	4	24	28	39	8	47	46	12	3	15	15
Mons	A	7	9	2	11	12								
	B	20	6	1	9	9								
	Générateurs	20	2											
	C	16	5	1	6	7								
	J	38					9	2	11	11				
	K	41					5	1	6	6				
	M	30					8	2	10	10				
	R	53									3	1	7	7
	S	53									1			
	T	53									1			
Lavages		53									1			
	U	51									3	2	13	13
	V	51									4			
	W	51									1			
Lavages		51									1			
	AC	51									1			
Location		51									1			
			22	4	26	28	22	5	27	27	17	3	20	20

B-218 Bis-8-41-(2500) I.E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NOE (suite) Situation au 30/11/1942.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St-Ghislain	A	15	4	1	6	6								
	Lavages	15	1											
	J	30					13	3	16	15				
	K	41					8	3	16	17				
	M	41					5							
	N	53					6	2	15	16				
	O	53					3							
	Jllt	53					3							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	7
	S	53									1			
	T	53									1			
	Rllt	53									1			
	U	51									1	1	4	4
	V	51									1			
	Location	51									1			
			5	1	6	6	39	8	47	48	9	2	11	11
Tournai	A	7	6	1	7	8								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					10	3	17	18				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	4	4
	T	51									1			
	U	51									1			
			11	2	13	15	14	3	17	18	5	2	7	7
Totaux:			70	14	84	91	132	27	159	163	51	13	64	66
A.C.		50												5
		51												2
		57												2
Total:														9

(D-218 Rés.-8-41.-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de NAMUR — Situation au 30/11/1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	A 1s	19	1	1	3	3								
	A mbx	19	1											
	J	36					9	2	11	10				
	K	30					6	1	7	10				
	L	41					5	2	11	8				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	R 1s	53									1	1	5	5
	R mbx	53									1			
	S mbx	53									1			
	T mbx	53									1			
			2	1	3	3	24	5	29	28	4	1	5	5
Ciney	C	44	6	1	7	8								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	8					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	3								
	B	8	8	2	10	10								
	J	36					6	1	7	8				
	K	38					6	2	13	13				
	O	38					5							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	3
	T	57									1			
			12	3	15	13	17	3	20	21	6	2	8	8
Latour	A	66	6	1	8	9								
	B	66	1											
	J	36					11	2	13	12				
	K	30/31					10	3	16	16				
	M	30/31					2							
	O	30/31					1							
	R	53									1	1	3	3
	T	53									1			
			7	1	8	9	24	5	29	28	2	1	3	3
Ottignies	A	31	6	1	7	7								
	B	44	4	1	5	5								
	C	41	5	1	6	5								
	J	36					6	2	7	7				
	K	31					5		11	11				
	L	31					4							
	R	57									1	1	3	3
	T	57									1		2	2
	S	44									1			
	Sbis	44									1			
			15	3	18	17	15	3	18	18	4	1	5	5

© 22 Rés. 8 M1. 250/6.43

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR (suite). Situation au .... 30/11/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	8								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	5								
	O	16	3	1	4	4								
	J	36					9	2	11	11				
	K	31/38					10	6	36	41				
	O	31/38					20							
	M	41					5	1	9	9				
	N	41					3							
	R	53									4	2	13	13
	Rbis	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	V	51									1			
			14	4	18	17	47	9	56	61	13	3	16	16
Stockem	A	1	5	1	6	6								
	B	55	2	1	3	2								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	3	15	19				
	K	36					6							
	L	30					4	2	10	7				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	4
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	3	12	11	21	5	26	27	4	1	5	4
Totaux :			65	16	81	78	148	30	178	183	34	9	43	42

(C) Archives de l'Etat à Liège

Liasse 15

Service du Matériel.
Bureau 22-1

N° 9-3-10

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 10/12/42

Type	Effectif Total	Rebutées V H.V.D. & perdues	Hl des types surannés hors de service et non prévues pour réparation	Hl dont en disposé	Hl utilisables		Hl H.S. et en répar.		Hl parc.		Hl en mains	
					30/11 42	10/12 42	30/11 42	10/12 42	30/11 42	10/12 42	30/11 42	10/12 42
1	35			35	34	33	1	2			-	2
5	4			4	2	2	2	2			-	1
6	6			6	3	4	3	2			3	2
7	75			75	70	69	5	6			4	4
8	31			31	26	28	5	3			4	2
9	42			42	37	38	5	4			3	4
10	49			49	34	31	15	18			10	11
11	21			21	20	20	1	1			1	-
12	6			6	6	6	-	-			-	-
14	31			31	26	28	5	3			4	1
15	48			48	38	39	10	9			3	5
16	62			62	56	56	6	6			4	2
18	17			17	16	17	1	-			-	-
19	3			3	3	3	-	-			-	-
20	11			11	9	10	2	1				-
22	34			34	33	33	1	1			1	1
24	12			12	11	12	1	-			1	-
31	200			200	181	181	19	19			8	6
33	8			8	7	8	1	-			1	-
35	4			4	3	3	1	1			1	1
36	93			93	70	71	23	22			18	17
38	150			150	133	132	17	18			6	7
40	70		1	69	62	64	7	5			8	4
41	219			219	189	184	30	35			5	13
44	327			327	298	291	29	36			8	13
48	35			35	33	33	2	2			2	2
49	5			5	5	4	-	1			-	1
50	5			5	5	5	-	-			-	-
51	113	3 perd.		110	106	108	4	2			-	1
53	304			304	289	291	15	13			8	3
57	62			62	55	56	7	6			2	2
58				38	36	36	2	2			-	1

Type	Effectif Total	Rebutées H.V.D.& perdues	Hl de types surannés hors de service et non prévues pr. réparation	Hl dont on dispose	Hl utilisables 30/11 42	Hl utilisables 10/12 42	Hl H.S. et en répar. 30/11 42	Hl H.S. et en répar. 10/12 42	Hl en parc 30/11 42	Hl en parc 10/12 42	Hl en mains 30/11 42	Hl en mains 10/12 42
60	15			14	12	13	4	3			2	2
66	42			42	36	36	6	6			3	5
69	13			13	10	10	3	3			1	2
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		4	1	-	-	1	1			-	-
77	4			4	4	4		-			-	-
81	81			81	74	75	7	6			6	3
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	1	1	1	1			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	
91	6			6	6	6	-	-			-	-
93	6			6	6	6	-	-			-	
94	6			6	6	6	-	-			-	
95	3			3	3	3	-	-			-	
99	20			20	19	19	1	1			1	
Atel.	1	1 rob[illegible]		-	-		-	-			-	
	2337	4	5	2328	2085	2087	243	241			118	118
			En outre, nous disposons des locomotives suivantes :									
Lt.	5			5	5	5	-	-				
Chimay	5			5	5	5	-	-				
Franc	100			100	84	83	16	17			18	12
	110			110	94	93	16	17			18	12
Totaux	2447	4	5	2438	2179	2180	259	258			136	130

Sp 45 M./Bur. 22-1.
Service du Matériel
Bureau 22-1.

Monsieur Saelens,
Inspecteur Pple,
41 me de Solan
Bruxelles

Récapitulation au 10/12/1942.

Groupes.	Voyageurs.				Marchandises.				Manoeuvres.				Parc
	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Reserves.	Hl nécessaires	Hl disponibles.	
Antwerpen	60	14	74	73	64	12	76	75	77	17	94	91	
Bruxelles	55	11	66	67	59	13	72	75	78	15	93	96	
Charleroi	50	13	63	63	109	23	132	133	39	8	47	45	
Gent	83	18	101	104	138	28	166	164	66	17	83	84	
Hasselt	64	14	78	78	87	18	105	97	22	6	28	29	
Liége	58	12	70	72	122	24	146	148	44	11	55	54	
Mons	70	14	84	91	132	27	159	160	51	13	64	67	
Namur	65	18	83	80	150	42	192	186	33	9	42	38	
Totaux R.C.	505	114	619	628	861	187	1048	1038	410	96	506	504 10	

Fab-1-42. (200) F.C.

Sp. 46 M/Bum 22-1 Groep ANTWERPEN. Toestand op 10-12-42.

Locodepots	Reeksen	Types der locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserven	Koudige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Koudige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Koudige locos	Bruikbare locos
Antwerpen-Dam	J	40					10	3	19	21				
	L	40					6							
	K	2/4					9	2	11	10				
	M	41					1		1	1				
	R	53									6	5	33	28
	V	53									1			
	W	53									5			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53												
	S	57									1			
	Turnhout	57									3	1	5	5
	Rbis	51									1			
	T	51									5	3	19	18
	U	51									6			
	X	51									1			
	Eschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51												
		58									1			
														1
							26	5	31	32	48	9	57	52
Antwerpen-Zuid	A	15	5	1	6	4								
	B	44	2	1	3	4								
	J	40					3	1	4	5				
	K	44					8	1	9	10				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	10
	Boom	58									1			
			7	2	9	8	16	3	19	20	9	2	11	13
Berchem	A	69	10	2	12	10								
	B	6	3	1	4	4								
	C	15	3	1	4	4								
	D	40					1	1	5	3				
	E	40					3							
	R	57									1	1	2	1
			16	4	20	18	4	1	5	3	1	1	2	1

(D) 218 Rd. 8.41. CASOBLE M

Sp.46 M/Bus 22-1 Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op 10-12-42.

Locodepots	Rekken	Typen der locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-stem	Reser-ven	Noo-dige Locos	Bruikbare Locos	Dienst-stem	Reser-ven	Noo-dige Locos	Bruikbare Locos	Dienst-stem	Reser-ven	Noo-dige Locos	Bruikbare Locos
Dendermonde	A	44	9	4	22	22								
	C	44	9											
	B	16	6	1	8	8								
	Moer-beke	16	1											
	R	57									1	1	3	2
	Moer-beke	57									1			
	S	51									1	1	3	3
	T	51									1			
			25	5	30	30					4	2	6	5
Muizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					3	1	7	7				
	Jbis	2					3							
	K	44					6	2	14	13				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	R	51									1	1	8	10
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	5	18	3	21	20	12	2	14	16
St-Niklaas	A	18	6	2	11	12								
	B	18	2											
	Bémâ-teur	18	1											
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	12					3	1	4	4
Totalen :			60	14	74	73	64	12	76	75	77	17	94	91

(A).228 Bd-8-42-(1500) E.H

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe .. de BRUXELLES Situation au 10/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	10								
	B	60	11	2	13	15								
	J	33	4	1	5	8								
	K	41					7	2	9	8				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			27	5	32	31	7	2	9	8	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	25	27								
	B	1	12											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	3								
	J	36					4	1	5	6				
	K	31					9	6	37	40				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					3	1	4	4				
	N	41					11	2	13	13				
	O	91					3	1	4	4				2
		11												1
	S	53									5	7	43	42
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	3
	V	58									1	1	12	13
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	10
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
			28	6	34	36	52	11	63	67	58	11	69	71
Totaux:			55	11	66	67	59	13	72	75	78	15	93	96

CB-218 Bis-8.42.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI Situation au 10/12/42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					5	1	7	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	6								
	R	11									1		1	1
			5	1	6	6	6	1	7	7	1		1	1
Luttre	A	15	2	1	3	2								
	J	38					8	2	10	7				
	K	74					4	1	5	5				
	R	51									1		1	1
	S	57									1		1	1
			2	1	3	2	12	3	15	12	2		2	2
Monceau	J	38					15	4	24	23				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	12				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	8
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	9
	Lavages	51									1			
	W	57									1	1	2	1
							29	6	35	35	15	3	18	18
Montignies	A	9	10	2	12	12								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	12				
	K	22					5	1	6	6				
	N	53					6	2	11	12				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	16	22	5	27	30	10	1	11	12

(B-11815-8-41.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI (suite) Situation au 10/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St-Martin	A	48	6	2	8	8								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					8	3	16	19				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Générat.	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	3
	T	92									1			
	S	88									1		1	
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	15	3	18	21	5	1	6	5
Tamines	A	8	10	2	12	13								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30					9	3	18	17				
	K	30/38					6							
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	16	15	3	18	17	2	1	3	2
Walcourt	Alwe	15	6	2	9	7								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					4	2	11	8				
	Jlmg	41					5							
	Jbis													
	lwc	79					1		1	3				
	R gf	79									1	1	3	2
	S gf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Générat.	11									1		1	1
	Locat.	24	2		2	2								
			9	2	11	9	10	2	12	11	4	2	6	5
Totaux :			50	13	63	63	109	23	132	133	39	8	47	45

(D. 218 bis - 8.41. (2500) E.M.

Sp.46 M/Bijl 22-1

Groep GENT Toestand op 10.12.1942

Locodepots.	Reeksen	Typen der locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Koppelbare locos	Beschikbare locos	Dienst	Reserve	Koppelbare locos	Beschikbare locos	Dienst	Reserve	Koppelbare locos	Beschikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	10								
	B	44	8	3	17	16								
	C	44	6											
	Jrdd	44	5	1	6	6	7	1	8	8				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Trdd	51									1			
	Rrdd	53									1	1	2	2
			28	6	34	32	7	1	8	8	4	2	6	6
Adinkerke	B	44					5	1	6	5				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							5	1	6	5	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	4								
	B	16	5	1	6	6								
	J	44					3	2	11	11				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lava-ges	44					1							
	M	44									2	1	5	3
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	10	9	2	11	11	7	2	9	7
Eekloo	A	15	5	1	6	7								
			5	1	6	7								
Gent-Z.	J	44					6	2	12	11				
	K	44					1							
	L	44					3							
	R	70									6	1	7	9
	S	53									4	2	11	10
	T	53									2			
	Tbis	53									2			
	Lava-ges	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							10	2	12	11	17	4	21	22
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					3	1	4	5				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	3	1	4	5	1	1	2	2

(A) 228 Bijl 8-43-CASOOLE H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ..... GENT (vervolg) Toestand op ..... 10.12.1942.

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-stan	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-stan	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-stan	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos
Kortemark	A	44	2	1	3	2								
	B	44					5	1	7	7				
	K	44					1							
	R	57									1		1	1
			2	1	3	2	6	1	7	7	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	6								
	J	2					6	1	7	8				
	K	44					8	5	30	32				
	L	44					8							
	N	44					6							
	O	44					2							
	V	44					1							
	M	40					6	1	7	8				
	P	53									1	2	10	8
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	13	37	7	44	48	8	2	10	8
Merelbeke	A	7	6	1	7	8								
	B	9	5	1	6	6								
	C	66	5	1	6	6								
	J	44					15	6	38	22				
	K	44					9							
	Kbis	44					2							
	Kter	44					3							
	Kquat	44					3							
	L	2					4	1	5	12				
	Lbis	4					4	1	5	6				
	O	41					15	3	18	20				
	R	53									3	2	15	17
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Lava-ges	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			16	3	19	20	55	11	66	60	16	3	19	21
Oostende	A	7	5	1	6	7								
	B	41					5	1	6	7				
	R	53									4	1	5	5
	S	11									2	1	7	8
	T	11									3			
	Lava-ges	11									1			
			5	1	6	7	5	1	6	7	10	2	12	13

(B) 228 Bd-8-42-CASOOIE H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 10-12-42.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserve	Koudige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Koudige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Koudige locos	Bruikbare locos
Oudenaarde	A J	66 44	6	1	7	8	1	1	2	2				
			6	1	7	8	1	1	2	2				
Totalen :			83	18	101	104	138	28	166	164	66	17	83	84

(B) 228 Rd. 8-42-(1500) E.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT. Toestand op 10-12-42.

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-doen	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-doen	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-doen	Reser-ven	Koo-dige locos	Bruik-bare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	10				1				
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	8				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	16	9	2	11	9	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	4								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	5								
	J	38					11	3	17	15				
	Jgwi	38					3							
	K	44					6	1	7	9				
	N	2					5	1	6	4				
	Nbis	41					6	2	9	7				
	O	41					1							
	R	53									3	1	6	6
	Rgwi	53'									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	Sbis	51									1			
			16	4	20	20	32	7	39	35	7	2	9	9
Landen	A	66	6	1	7	5								
	J	30					5	1	6	5				
	K	44					8	2	11	10				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	4
	S	57									1			
	T	57									1			
			6	1	7	5	14	3	17	15	3	1	4	4
Leuven	A	7	6	1	7	6								
	B	66	7	1	8	8								
	C	31	3	1	4	4								
	J	2								2				
	M	2					9	3	20	17				
	K	53					8							
	R	53					1		1	1				
	Lavages	53									4	1	6	6
	T	51									1			
											2	1	3	4
			16	3	19	18	18	3	21	20	7	2	9	10

(B)-228 Ed. 8-42-(A.500) E.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1.

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 10-12-42.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos
Kol	A	18	3	1	4	5								
	J	44					5	1	6	7				
			3	1	4	5	5	1	6	7				
Tienen	A	44	7	1	8	8								
	B	14	4	1	5	6								
	K	44					6	2	11	11				
	L	44					3							
	R	53									1	1	4	4
	Rbis	53									1			
	T	53									1			
	S	51									1		1	1
			11	2	13	14	9	2	11	11	4	1	5	5
Totaal :			64	14	78	78	87	18	105	97	22	6	28	29

(B).228 Rd-8-42-CISOOLE M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE Situation au 10/12/42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	23				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					5	1	6	6				
	P	53									1	1	8	7
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							24	5	29	29	8	2	10	9
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10								
	J	81					6	1	7	10				
	O	48					15	3	18	15				
	K	22					6	1	7	8				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	3
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	V	87									1		1	1
			8	2	10	10	28	5	33	34	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	10								
	B	31	5	1	6	6								
	C	7	6	1	7	10								
	Dbis	99	1		1	2								2
	P	99					8	2	10	10				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	T	53									3	1	4	4
	W	58									1		1	1
	Générator	51									1		1	2
			22	4	26	28	8	2	10	10	10	2	12	14

(B. 21 bis-8-41. 2500) E.M.

Groupe de LIEGE (suite) Situation au 10/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	9				1				
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	11	10				
	K	41					1							
	L	41					1							
	chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	14	9	2	11	11	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	35				
	K	81					5							
	L	81					10							
	M	44					4	1	5	5				
	R	53									6	2	11	9
	S	53									2			
	T	53									1			
							31	6	37	40	9	2	11	9
Statte	A	49	4	1	5	4								
	K	44				1	4	1	6	6				
	M	44					1							
	A	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	5	5	1	6	6	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	6				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	6	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	7				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	5				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	12	1		1	1
Totaux:			58	12	70	72	122	24	146	148	44	11	55	54

(D-11 Ex-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... de MONS ... Situation au 10.12.1942.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41	3	1	4	4								
	B	41					10	2	12	12				
	R	51									2	1	5	6
	T	51									1			
	Location	51									1			
	S	57									1	1	2	3
			3	1	4	4	10	2	12	12	5	2	7	9
Braine-le-Comte	A	40	9	2	11	11								
	J	40					8	1	9	11				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			9	2	11	11	8	1	9	11	3	1	4	4
Haine-St. Pierre	A	7	5	1	6	7								
	B	31					6	1	7	7				
	C	41	5	1	6	5								
	D	16	10	2	12	14								
	J	38					5	5	29	28				
	K	38					10							
	N	38					9							
	L	41					9	2	11	11				
	R	53									8	2	12	12
	S	53									1			
	T	53									1			
	W	51									1	1	3	3
	X	51									1			
			20	4	24	26	39	8	47	46	12	3	15	15
Mons	A	7	9	2	11	12								
	B	20	6	1	9	10								
	Générateurs	20	2											
	C	16	5	1	6	7								
	J	38					9	2	11	11				
	K	41					5	1	6	6				
	M	30					8	2	10	10				
	R	53									4	1	8	8
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	2	12	13
	V	51									4			
	W	51									1			
	Lavages	51									1			
	AC	51									1			
	Location	51									1			
			22	4	26	29	22	5	27	27	17	3	20	21

B. 118 Bis-8.41.(2.500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... de MONS (suite) - Situation au 10.12.1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St.-Ghislain	A	15	4	1	6	6								
	Lavages	15	1											
	J	30					13	3	16	15				
	K	41					8	3	16	15				
	M	41					5							
	N	53					6	2	15	16				
	O	53					3							
	Jlit	53					3							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	7
	S	53									1			
	T	53									1			
	Rlit	53									1			
	U	51									1	1	4	4
	V	51									1			
	Location	51									1			
			5	1	6	6	39	8	47	46	9	2	11	11
Tournai	A	7	6	1	7	8								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					10	3	17	18				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	4	4
	T	51									1			
	U	51									1			
			11	2	13	15	14	3	17	18	5	2	7	7
Totaux :			70	14	84	91	132	27	159	160	51	13	64	67
A.C.		50												5
		51												3
		57												2
Total :														10

D. 218 Rés-8-42. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR Situation au 10-12-42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	11				
	K	30					6	2	8	10				
	L	41					5	2	11	8				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	4
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	24	7	31	29	4	1	5	4
Ciney	C	44	6	1	7	8								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	8					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	3								
	B	8	8	2	10	12								
	J	36					6	2	8	9				
	K	38					6	3	14	14				
	O	38					5							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	3
	T	57									1			
			12	3	15	15	17	5	22	23	6	2	8	8
Latour	A	66	6	1	8	9								
	S	66	1											
	J	36					13	4	17	13				
	K	30/31					12	3	16	16				
	O	30/31					1							
	R	53									1	1	3	3
	T	53									1			
			7	1	8	9	26	7	33	29	2	1	3	3
Ottignies	A	31	6	2	8	7								
	B	44	4	1	5	5								
	C	41	5	1	6	5								
	J	36					6	2	8	7				
	K	31					5	2	11	11				
	L	31					4							
	R	57									1	1	3	3
	T	57									1			
	S	44									1		1	
			15	4	19	17	15	4	19	18	3	1	4	3

(B-218 Bis-8-42-2500) E.M.

Groupe de NAMUR (suite) ... Situation au 10-12-42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	8								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	5								
	C	16	3	1	4	4								
	J	36					10	3	13	10				
	K	31/38					10	8	38	42				
	O	31/38					20							
	M	41					5	1	7	9				
	N	41					1							
	R	53									4	2	13	12
	Rbis	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	V	51									1			
			14	4	18	17	46	12	58	61	13	3	16	15
Stockem	A	1	5	2	7	6								
	B	5	2	1	3	2								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	17	18				
	K	36					7							
	L	30					4	3	11	7				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	4
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	11	22	7	29	26	4	1	5	4
Totaux :			65	18	83	80	150	42	192	186	33	9	42	38

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl T. 1 - 10 - 36 et de 25 % pour les hl T 30 - 31 - 38.

D.218 Rés-8-41.(250) E.M.

Service du Matériel.
Bureau 22-1.
N° 9-3-10.

Bruxelles, le 24 décembre 1942

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 20.12.1942

Type	Effectif total	Hl des types surannés hors de service et non prévues pour réparation	Hl dont on dispose.	Hl utilisables		Hl H.S. et en répar.		Hl en mains.	
				10.12 42	20.12 42	10.12 42	20.12 42	10.12 42	20.12 42
1	35		35	33	33	2	2	2	3
5	4		4	2	2	2	2	1	2
6	6		6	4	4	2	2	2	2
7	75		75	69	67	6	8	4	3
8	31		31	28	28	3	3	2	2
9	42		42	38	35	4	7	4	4
10	49		49	31	34	18	15	11	12
11	21		21	20	19	1	2	-	1
12	6		6	6	6	-	-	-	-
14	31		31	28	29	3	2	1	1
15	48		48	39	42	9	6	5	3
16	62		62	56	56	6	6	2	2
18	17		17	17	17	-	-	-	-
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	10	10	1	1	-	-
22	34		34	33	33	1	1	1	1
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	181	178	19	22	6	12
33	8		8	8	7	-	1	-	-
35	4		4	3	2	1	2	1	1
36	93		93	71	76	22	17	17	13
38	150		150	132	133	18	17	7	7
40	70	1	69	64	61	5	8	4	4
41	219		219	184	186	35	33	13	12
44	327		327	291	289	36	38	13	18
48	35		35	33	31	2	4	2	1
49	5		5	4	5	1	-	1	-
50	5		5	5	5	-	-	-	-
51	110		110	108	109	2	1	1	1
53	304		304	291	289	13	15	3	2
57	62		62	56	57	6	5	2	2
58	38		38	36	35	2	3	1	1

Type	Effectif total	Hl de types surannés hors de service et non prévus pr réparation.	Hl dont on dispose.	Hl utilisables		Hl H.S. et en répar.		Hl en mains.	
				10.12 42	20.12 42	10.12 42	20.12 42	10.12 42	20.12 42
60	16		16	13	13	3	3	2	2
66	42		42	36	35	6	7	5	6
69	13		13	10	10	3	3	2	2
74	5		5	5	4	-	1	-	-
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5	4	1	-	-	1	1	-	-
77	4		4	4	4	-	-	-	-
81	81		81	75	76	6	5	3	5
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	1	1	1	1	-	-
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	6	6	-	-	-	-
94	6		6	6	6	-	-	-	-
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	19	18	1	2	-	-
Atel.	1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	2334	6	2328	2087	2082	241	246	118	125
		En outre nous disposons encore des hl suivantes :							
Mt	5		5	5	5	-	-	-	-
Chimy	5		5	5	5	-	-	-	-
Franç.	100		100	83	87	17	13	12	9
	110		110	93	97	17	13	12	9
Totaux	2444	6	2438	2180	2179	258	259	130	134

Sp 15 M. Bur 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Monsieur Colle.
Inspecteur en Chef.
Direction E

Récapitulation au 20.12.1912

Groupes	Voyageurs.				Marchandises.				Manoeuvres.				Parc
	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Reserves.	Hl nécessaires	Hl disponibles.	
Antwerpen	70	14	74	72	78	21	84	80	77	17	94	92	
Bruxelles	76	11	67	68	69	23	72	75	78	15	93	96	
Charleroi	50	13	63	65	107	23	130	134	39	8	47	45	
Gent	80	17	97	101	135	29	164	169	66	17	83	81	
Hasselt	64	15	79	77	84	17	101	94	20	6	26	30	
Liége	61	13	74	70	120	23	143	144	44	11	55	53	
Mons	70	14	84	89	128	27	155	159	49	13	62	67	
Namur	65	18	83	83	150	42	192	188	53	9	62	58	
Total	506	115	621	625	853	188	1041	1043	406	96	502	501 / 10	

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep ANTWERPEN Toestand op 20.12.1942

Locodepots	Reeksen	Types van locos	Reizigers: Dienstdoen	Reizigers: Reserven	Reizigers: Koodige locos	Reizigers: Bruikbare locos	Goederen: Dienstdoen	Goederen: Reserven	Goederen: Koodige locos	Goederen: Bruikbare locos	Rangeer: Dienstdoen	Rangeer: Reserven	Rangeer: Koodige locos	Rangeer: Bruikbare locos
Antwerpen-Dam.	J	40					10	4	23	21				
	K	40					9							
	L	2					8	2	12	13				
	Lbis	2					2							
	M	41					1		1	1				
	R	53									6	5	33	27
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	5
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									4	3	20	19
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Eschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
		58												1
							30	6	36	35	49	9	58	52
Antwerpen-Zuid	A	15	5	1	6	6								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					8	2	12	12				
	Lbis	44					2							
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
			7	2	9	8	18	4	22	21	9	2	11	12
Berchem	A	69	10	2	12	10								
	B	6	3	1	4	4								
	C	15	3	1	4	4								
	D	40					1	1	5	2				
	E	40					3							
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	18	4	1	5	2	1	1	2	2

(8)-228 Bd-8-42-(1500) E H

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op 20.12.1942

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeerders			
			Dienst-doen	Reser-ven	Nood-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reser-ven	Nood-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reser-ven	Nood-dige locos	Bruikbare locos
Dendermonde	A	44	9	4	22	22								
	C	44	9											
	B	16	6	1	8	8								
	Moer-beke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	3
	T	51									1			
			25	5	30	30					3	2	5	5
Kuizen	A	16	3	1	4	4								
	J	2					3	1	7	8				
	Jbis	2					3							
	K	44					6	2	14	14				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	R	51									1	1	8	10
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	4	18	3	21	22	12	2	14	16
St.-Niklaas	A	18	6	2	11	12								
	B	18	2											
	Géné-rateur	18	1											
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	12					3	1	4	4
Totalen :			60	14	74	72	70	14	84	80	77	17	94	91

(A)-228 Bis-8-42-CASTOLEM

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe 6e BRUXELLES Situation au 20/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	11	2	14	12								
	Abis	10	1											
	B	60	11	2	13	13								
	J	33	5	1	6	7								
	K	41					7	2	9	8				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			28	5	33	32	7	2	9	8	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	25	27								
	B	1	12											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	3								
	J	36					4	1	5	6				
	K	31					9	6	37	40				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					3	1	4	4				
	N	41					11	2	13	13				
	O	91					3	1	4	4				
		11												2
	S	53												1
	T	53									5	7	43	43
	U	53									6			
	V	53									3			
	W	53									5			
	X	53									6			
	Y	53									4			
	U	57									7			
	V	58									3	1	4	3
	Z	58	58								1	1	12	13
	Zbis	58									2			
	Lavages	58									2			
	Location	58									1			
	S	44									4			
	Zter	44									1	2	10	9
	Lavages	44									6			
											1			
			28	6	34	36	52	11	63	67	58	11	69	71
Totaux :			56	11	67	68	59	13	72	75	78	15	93	96

(D. 211 Bx. 8-41. (250 ex.) S.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI Situation au 20.12.1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					4	1	6	8				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									1		1	1
			5	1	6	7	5	1	6	8	1		1	1
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	8				
	K	74					4	1	5	4				
	R	51									1		1	1
	S	57									1		1	1
			2	1	3	3	12	3	15	12	2		2	2
Monceau	J	38					15	4	24	22				
	K	38					5							
	N	53					8	2	11	12				
	R	53					1							
	C	53									5	1	8	8
	T	53									1			
	V	51									1			
	Lavages	51									6	1	8	9
		57									1			
											1	1	2	1
							29	6	35	34	15	3	18	18
Montignies	A	9	10	2	12	12								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	12				
	K	22					5	1	6	6				
	N	53					6	2	11	12				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	E	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	16	22	5	27	30	10	1	11	12
St.-Martin		48	6	2	8	8								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					8	3	16	19				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Général	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	3
	T	92									1			
	S	88									1		1	
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	15	3	18	21	5	1	6	5

(R) 218 Rs-8-41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bm 22-1 Groupe CHARLEROI (suite) Situation au 20.12.1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Tamines	2	8	10	2	12	13								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30					9	3	17	17				
	K	30/38					5							
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	16	14	3	17	17	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	6	2	9	7								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					4	2	11	9				
	Jlmg	41					5							
	Jbis	79					1		1	3				
	R gf	79									1	1	3	2
	S gf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Général	11									1		1	1
	Locat.	24	2		2	2								
			9	2	11	9	10	2	12	12	4	2	6	5
Totaux :			50	13	63	65	107	23	130	134	39	8	47	45

CB. 21 Rév. 8-42. Cogne E.M.

Sp.46 M/Bus 22-1

Groep ... GENT ... Toestand op ... 20.12.1942 ...

Locodepots.	Reeksen.	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende locos	Reservelocos	Koudgestookte locos	Bruikbare locos	Dienstdoende locos	Reservelocos	Koudgestookte locos	Bruikbare locos	Dienstdoende locos	Reservelocos	Koudgestookte locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	11								
	B	44	8	5	17	14								
	C	44	6											
	D	16	5	1	6	6								
	Jrdd	44					7	1	8	8				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Trdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	2
			28	6	34	31	7	1	8	8	4	2	6	6
Adinkerke	B	44					6	1	7	5				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							6	1	7	5	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	4								
	B	16	5	1	6	6								
	J	44					3	2	11	11				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lava-ges	44					1							
	M	44									2	1	5	3
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	10	9	2	11	11	7	2	9	7
Eeklo	A	15	5	1	6	7								
			5	1	6	7								
Gent-Z.	J	44					6	2	9	11				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	9
	S	53									4	2	11	9
	T	53									2			
	This	53									2			
	Lava-tes	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	11	17	4	21	21
Ieper	A	14	3	1	4	6								
	J	44					3	1	4	5				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	6	3	1	4	5	1	1	2	2

(B)-228 Rd-8-42-CASOBLE.M

Sp.46 M/Bur 22-1 Groep GENT (vervolg) Toestand op: 20.12.1942

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Kortemark	B	44					6	2	9	9				
	K	44					1							
	R	57									1		1	1
							7	2	9	9	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	8								
	B	14	5	1	6	7								
	J	2					6	1	7	7				
	K	44					8	5	28	31				
	L	44					8							
	M	44					6							
	V	44					1							
	[illegible]	40					6	1	7	8				
	R	53									1	2	10	8
	S	53									4			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	15	35	7	42	46	8	2	10	8
Merelbeke	A	7	5	1	6	7								
	B	9	5	1	6	6								
	C	66	5	1	6	6								
	J	44					15	6	37	23				
	K	44					9							
	Kbis	44					2							
	Kter	44					3							
	Kquat	44					2							
	L	2					4	1	5	13				
	Lbis	4					4	1	5	6				
	O	41					15	3	18	22				
	P	53									3	2	15	17
	Pbis	53									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	19	54	11	65	64	16	3	19	21
Oostende	A	7	5	1	6	6								
	B	41					5	1	6	7				
	R	53									4	1	5	4
	S	11									2	1	7	7
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	6	5	1	6	7	10	2	12	11

(B).228 Ed.8-42-(3500)E.H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 20.12.1942

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	44					1	1	2	2				
	K	66					1		1	1				
			6	1	7	7	2	1	3	3				
Totalen 1			80	17	97	101	135	29	164	169	66	17	83	81

(A)-228 Bd 8-42-CASOOIE H

Sp.46 M/Bur 22-7 Groep HASSELT Toestand op 20.12.1942

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	10								
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	9				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	16	9	2	11	9	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	4								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	5								
	J	38					11	3	17	15				
	Jgwi	38					3							
	K	44					6	1	7	9				
	H	2					5	1	6	4				
	Nbis	41					6	2	9	7				
	O	41					1							
	P	55									3	1	6	7
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	Sbis	51									1			
			16	4	20	20	32	7	39	35	7	2	9	10
Landen	A	66	6	1	7	5								
	J	30					5	1	6	5				
	K	44					8	2	11	9				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	4
	S	57									1			
	T	57									1			
			6	1	7	5	14	3	17	14	3	1	4	4
Leuven	A	7	6	1	7	6								
	B	66	7	1	8	7								
	C	31	3	1	4	4								
	J	2					9	3	20	2 16				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	6
	Lavages	53									1			
	T	51									2	1	3	4
			16	3	19	17	18	3	21	19	7	2	9	10

(A)-228 Bd.-8-42-(4500)E.H

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 20.12.1942

Locodepots.	Reeksen	Typen der locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	5								
	J	44					5	1	6	7				
			3	1	4	5	5	1	6	7				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	10				
	R	53									1	1	2	4
	S	51									11		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	10	2	1	3	5
Totaal i			64	15	79	77	84	17	101	94	20	6	26	30

(B).228 Bij.8-H2-(1500)E.H

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE. Situation au 20/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	24				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					5	1	6	6				
	P	53									1	1	8	7
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							24	5	29	30	8	2	10	9
Couvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	9								
	J	81					6	1	7	10				
	O	48					15	3	18	14				
	K	82					6	1	7	8				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	5
	T	92									2			
	U	87									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	9	28	5	33	33	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	9								
	B	31	5	1	6	4								
	C	7	6	1	7	10								
	D	99	4	1	5	5								2
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	T	53									3	1	4	3
	W	58									1		1	1
	Générateur	51									1		1	2
			25	5	30	29	6	1	7	7	10	2	12	13

(D. 218 Gi. 8.42. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de LIEGE (suite) — Situation au 20/12/42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	7								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	11	10				
	K	41					1							
	L	41					1							
	chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	13	9	2	11	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	35				
	K	81					5							
	L	81					10							
	M	44					4	1	5	4				
	R	53									6	2	11	9
	S	53									2			
	T	53									1			
							31	6	37	39	9	2	11	9
Statte	A	49	4	1	5	5								
	K	44					4	1	6	7				
	M	44					1							
	A	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	5	5	1	6	7	2	1	3	3
Trois-ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	7				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	7	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	7				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	4				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	11	1		1	1
Totaux :			61	13	74	70	120	23	143	144	44	11	55	53

© Imp. Bull. Crolet

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MONS Situation au 20/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41	3	1	4	3								
	B	41					10	2	12	12				
	R	51									2	1	4	6
	S	57									1			
											1	1	2	3
			3	1	4	3	10	2	12	12	4	2	6	9
Braine le Comte	A'	40	9	2	11	11								
	J	40					8	1	9	9				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			9	2	11	11	8	1	9	9	3	1	4	4
Haine St Pierre	A	7	5	1	6	7								
	B	31					6	1	7	7				
	C	41	5	1	6	5								
	D	16	10	2	12	14								
	J	38					5	3	28	29				
	K	38					9							
	M	38					9							
	L	41					9	2	11	11				
	R	53									6	2	12	12
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	3
	X	51									1			
			20	4	24	26	38	8	46	47	12	3	15	15
Mons	A	7	9	2	11	11								
	B	20	6	1	9	10								
	Générateurs	20	2											
	C	16	5	1	6	7								
	J	38					9	2	11	11				
	K	41					5	1	6	6				
	M	30					8	2	10	10				
	R	53									4	1	8	8
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	2	11	13
	V	51									4			
	W	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
			22	4	26	28	22	5	27	27	16	3	19	21

(B. 118 Rés-8-42. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de NORD (suite) — Situation au 20/12/42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St-Ghislain	A	15	4	1	6	5								
	Lavages	15	1											
	J	30							15					
	X	41					12	3	15	15				
	H	41					8	3	16	15				
	N	53					5							
	O	53					6	2	14	16				
	Jllt	53					3							
	Lavages	53					2							
	R	53					1							
	S	53									3	1	7	7
	T	53									1			
	Rllt	53									1			
	U	51									1			
	V	51									1	1	4	4
	Location	51									1			
											1			
			5	1	6	6	37	8	45	46	9	2	11	11
Tournai	A	7	6	1	7	8								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					9	3	16	18				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	4	4
	T	51									1			
	U	51									1			
			11	2	13	15	14	3	16	18	5	2	7	7
Totaux :			70	14	84	89	128	27	155	159	50	13	69	67
A.C.		50												5
		51												3
		57												2
Total :														10

© Imp. S.N.C.B. (Groupe E.N.)

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de HAUR — Situation au 20.12.1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	12				
	K	30					6	2	8	11				
	L	41					5	2	11	7				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	4
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	24	7	31	30	4	1	5	4
Ciney	C	44	6	1	7	8								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	8					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	8	2	10	12								
	J	36					6	2	8	9				
	K	38					6	3	14	14				
	O	38					5							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	3
	T	57									1			
			12	3	15	17	17	5	22	23	6	2	8	8
Latour.	A	66	6	1	8	9								
	S	66	1											
	J	36					13	4	17	15				
	K	30/31					12	3	16	14				
	O	30/31					1							
	R	53									1	1	3	2
	T	53									1			
			7	1	8	9	26	7	33	29	2	1	3	2
Ottignies	A	31	6	2	8	7								
	B	44	4	1	5	5								
	C	41	5	1	6	5								
	J	36					6	2	8	7				
	K	31					6	2	11	12				
	L	31					5							
	R	57									1	1	3	3
	S	57									1			
		44									1		1	
			15	4	19	17	15	4	19	19	3	1	4	3

(B-218 Cie-8-41.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR Situation au 20.12.1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bonet	A	10	6	2	9	8								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	6								
	C	16	3	1	4	4								
	J	36					10	3	13	12				
	K	31/38					10	8	38	41				
	O	31/38					20							
	M	41					5	1	7	9				
	N	41					1							
	R	53									4	2	15	13
	Rbis	53									1			
	T	53									1			
	U	55									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	V	51									1			
			14	4	18	18	46	12	58	62	13	3	16	16
Stockem.	A	1	5	2	7	6								
	B	5	2	1	3	2								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	17	17				
	K	36					7							
	L	30					4	3	11	7				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	4
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	11	23	7	29	25	4	1	5	4
Totaux :			65	18	83	83	150	42	192	188	35	9	42	38

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 pour les hl t. 1 - 10 - 36 et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 - 38.

D. 218 Rés. 8.42. (2500) E.M.

Sp. 45 M / Jun 22 1
Service du Materiel
Bureau 22 1

M. Colle
Ingénieur en Chef. E.

Récapitulation au 31/12/12.

Groupes	Voyageurs.				Marchandises.				Manoeuvres.				Parc
	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Réserves.	Hl nécessaires.	Hl disponibles.	Services.	Reserves.	Hl nécessaires	Hl disponibles.	
Antwerpen	60	14	74	74	70	14	84	82	76	18	94	92	
Bruxelles	56	11	67	68	99	13	72	77	78	15	93	97	
Charleroi	50	13	63	67	107	23	130	134	39	8	47	46	
Gent	80	17	97	99	134	29	163	169	66	17	83	80	
Hasselt	64	15	79	77	84	17	101	99	20	6	26	28	
Liège	61	13	74	72	120	23	143	145	44	11	55	55	
Mons	67	13	80	85	131	27	158	163	48	13	61	67	
Namur	65	18	83	86	150	42	192	186	33	9	42	38	
Totaux : A.C.	503	114	617	628	855	185	1043	1095	404	97	501	503	

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN Toestand op 31.12.1942.

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos
Antwerpen-Dam	J	40					10	4	23	21				
	K	40					9							
	L	2					8	2	12	12				
	Lbis	2					2							
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	30	29
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	21
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Eschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							30	6	36	34	48	10	58	56
Antwerpen-Zuid	A	15	5	1	6	6								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	5				
	K	44					8	2	12	12				
	Lbis	44					2							
	L	79					5	1	6	4				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
			7	2	9	8	18	4	22	21	9	2	11	12
Berchem	A	69	10	2	12	11								
	B	6	3	1	4	5								
	C	15	3	1	4	4								
	D	40					1	1	5	4				
	E	40					3							
	F	57									1	1	2	2
			16	4	20	20	4	1	5	4	1	1	2	2

(O) 228 Kr-8-42-CASCO/E.M.

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ... ANTWERPEN (vervolg) bestand op 31.12.1942

Locodepots	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Dendermonde	A	44	9	4	22	21								
	C	44	9											
	B	16	6	1	8	8								
	Moerbeke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			25	5	30	29					3	2	5	4
Muizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					3	1	7	9				
	Jbis	2					3							
	K	44					6	2	14	14				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	5
	R	51									1	1	8	9
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	5	18	3	21	23	12	2	14	14
St.-Niklaas	A	18	6	2	11	13								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	13					3	1	4	4
Totalen :			60	14	74	74	70	14	84	82	76	18	94	92

(B).228 Bd-8-42-CISOOLE H

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe .. de BRUXELLES .... Situation au 31/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	11	2	14	11								
	Abis	10	1											
	B	60	11	2	13	13								
	J	33	5	1	6	7								
	K	41					7	2	9	8				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			28	5	33	31	7	2	9	8	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	25	27								
	B	1	12											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	6				
	K	31					9	6	37	42				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					3	1	4	4				
	N	41					11	2	13	13				
	O	91					3	1	4	4				
		11												2
	S	53												1
	T	53									5	7	43	43
	U	53									6			
	V	53									3			
	W	53									5			
	X	53									6			
	X	53									4			
	U	57									7			
	V	58									3	1	4	3
	X	58									1	1	12	14
	Z	58									2			
	Zbis	58									2			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	9
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
			28	6	34	37	52	11	63	69	58	11	69	72
Totaux:			56	11	67	68	59	13	72	77	78	15	93	97

(B-228 Fév-8-42-Q.500 L.E.M.)

Sp. 46 M/B nr. 22-1 Groupe de CHARLEROI Situation au 31/12/42.

Remises	Séries	Types de Locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					4	1	6	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									1		1	1
			5	1	6	7	5	1	6	7	1		1	1
Luttre	A	25	2	1	3	2								
	J	38					8	2	10	8				
	K	74					4	1	5	5				
	R	51									1		1	1
	S	57									1		1	2
			2	1	3	2	12	3	15	13	2		2	3
Monceau	J	38					15	4	24	23				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	R	53					1							
	S	53									5	1	8	8
	T	53									1			
	V	51									1			
Lavages											6	1	8	9
	W	57									1			
											1	1	2	1
							29	6	35	34	15	3	18	18
Houtigries	A	9	10	2	12	12								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	11				
	K	22					5	1	6	6				
	N	53					6	2	11	12				
	O	53					2							
Lavages							1							
	S	53									6	1	9	10
	U	53									1			
	T	53									1			
	V	51									1		1	1
		24									1		1	1
			13	3	16	16	22	5	27	29	10	1	11	12
St-Martin	A	48	6	2	8	9								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					8	3	16	19				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
Générat.		77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	3
	T	92									1			
	S	88									1		1	
	U	51									1		1	1
			10	3	13	15	15	3	18	21	5	1	6	5

(D. 22852-8-01.(2500) I.E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI (suite) Situation au 31/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Teuines	A	8	10	2	12	14								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30					9	3	17	18				
	K	30/38					5							
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	17	14	3	17	18	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	6	2	9	8								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					4	2	11	9				
	Jlmg	41					5							
	Jbis	79					1		1	3				
	Lwc													
	R gf	79									1	1	3	2
	S gf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Généra-teur	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			9	2	11	10	10	2	12	12	4	2	6	5
Totaux:			50	13	63	67	107	23	130	134	39	8	47	46

(B-238 Bis-8-42-2500/E.M.

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ..... GENT. ..... Toestand op 31.12.42.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-staw	Reser-ven	Koo-dige lobos	Bruikbare locos	Dienst-staw	Reser-ven	Koo-dige lobos	Bruikbare locos	Dienst-staw	Reser-ven	Koo-dige lobos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	10								
	B	44	8	3	17	14								
	C	44	6	1										
	D	16	5	1	6	7								
	Jrdd	44					7	1	8	8				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	2
			28	6	34	31	7	1	8	8	4	2	6	6
Adinkerke	B	44					6	1	7	6				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							6	1	7	6	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	4								
	B	16	5	1	6	6								
	J	44					3	2	11	11				
	K	44					2							
	L	44					5							
	Lavages	44					1							
	M	44									2	1	5	5
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	10	9	2	11	11	7	2	9	9
Eeklo	A	15	5	1	6	7								
			5	1	6	7								
Gent-Z	J	44					6	2	9	11				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	8
	S	53									4	2	11	9
	T	53									2			
	Tbis	53									2			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	11	17	4	21	20
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					3	1	4	5				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	3	1	4	5	1	1	2	2

(B)-228 Bd-8-42-(A500)E.H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep **GENT (vervolg)** Toestand op **31.12.1942.**

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoend	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoend	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoend	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Kortemark	B	44					6	2	9	9				
	K	44					1							
	R	57									1		1	1
							7	2	9	9	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	7								
	E	2												
	K	44					6	1	7	7				
	L	44					8	5	28	30				
	N	44					8							
	V	44					6							
	M	40					1							
	P	53					6	1	7	8				
	R	53									1	2	10	8
	S	53									4			
	T	53									1			
	U	55									1			
											1			
			11	2	13	14	35	7	42	45	8	2	10	8
Kerelbeke	A	7	5	1	6	6								
	B	9	5	1	6	6								
	C	66	5	1	6	7								
	J	44					15	6	36	25				
	Jbis	44					2							
	K	44					9							
	Kbis	44					2							
	Kquat	44					2							
	L	2					4	1	5	13				
	Lbis	4					4	1	5	5				
	Q	41					15	5	18	22				
	R	53									3	2	15	15
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	19	53	11	64	65	16	3	19	19
Oostende	A	7	5	1	6	6								
	B	41					5	1	6	6				
	R	53									4	1	5	4
	S	11									2	1	7	7
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	6	5	1	6	6	10	2	12	11

(A) 2186-8-42-CSTOOLEH

Sp. 46 M/Byr 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 31.12.1942.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-stem	Reser-ven	Nood-dige locos	Bemid-bare locos	Dienst-stem	Reser-ven	Nood-dige locos	Bemid-bare locos	Dienst-stem	Reser-ven	Nood-dige locos	Bemid-bare locos
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	44					1	1	2	2				
	X	66					1		1	1				
			6	1	7	7	2	1	3	3				
Totalen :			80	17	97	99	134	29	163	169	66	17	83	80

(8)-228 Bd-8-42-(1500)E M

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep HASSELT Toestand op 31.12.1942

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	10								
	B	14	5	1	5	5								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	11				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	15	9	2	11	11	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	4								
	B	44	4	2	11	12								
	Agwi	44	5											
	C	44	3	1	4	4								
	J	38					11	3	17	15				
	Jgwi	38					3							
	K	44					6	1	7	12				
	N	2					5	1	6	4				
	Nbis	41					6	2	9	7				
	O	41					1							
	R	53									3	1	6	7
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	3	4
	Sbis	51									1			
			16	4	20	20	32	7	39	38	7	2	9	11
Landen	A	66	6	1	7	7								
	J	30					5	1	6	5				
	K	44					8	2	11	12				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	3
	S	57									1			
	T	57									1			
			6	1	7	7	14	3	17	17	3	1	4	3
Leuven	A	7	6	1	7	5								
	B	66	7	1	8	7								
	C	31	3	1	4	4				3				
	J	2					9	3	20	16				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	6
	Lavages	53									1			
	T	51									2	1	3	4
			16	3	19	16	18	3	21	20	7	2	9	10

(D) 328 Bd-8-42-C1500/E.H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep **HASSELT (vervolg)** Toestand op **31.12.42**

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	5								
	J	44					5	1	6	6				
			3	1	4	5	5	1	6	6				
Tienen	A	44	7	2	9	3								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	7				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	7	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	77	84	17	101	99	20	6	26	28

(B)-228 Bd-8-42-(3500)E.M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE Situation au 31/12/42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	24				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					5	1	6	6				
	P	53									1	1	8	7
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	55									2			
	Lavages	53									1			
							24	5	29	30	8	2	10	9
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	9								
	J	81					6	1	7	10				
	O	48					15	3	18	13				
	K	22					6	1	7	8				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	3
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	9	28	5	33	32	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	13								
	B	31	5	1	6	5								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	5								
	P	99					6	1	7	8				2
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58											1	1
	T	53									3	1	4	3
	Générateur	51									1		1	2
			25	5	30	38	6	1	7	8	10	2	12	13

(D-118 Gj-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE (suite) Situation au 31/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	7								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	11	10				
	K	41					1							
	L	41					1							
	Chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	13	9	2	11	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	34				
	K	81					5							
	L	81					10							
	M	44					4	1	5	4				
	R	53									6	2	11	11
	S	53									2			
	T	53									1			
							31	6	37	38	9	2	11	11
Statte	A	49	4	1	5	5								
	K	44					4	1	6	7				
	M	44					1							
	A	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	5	4	1	6	7	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	8				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	8	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	8				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	4				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	12	1		1	1
Totaux:			61	13	74	72	120	23	143	145	44	11	55	55

(D. 128 Rés-8-42. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MONS Situation au 31/12/42.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	15				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	15	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	9	2	11	10								
	J	40					8	1	9	9				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			9	2	11	10	8	1	9	9	3	1	4	4
Haine-St-Pierre	A	7	5	1	6	7								
	B	31					6	1	7	7				
	C	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	14								
	J	38					5	5	28	30				
	K	38					9							
	M	38					9							
	L	41					9	2	11	11				
	R	53									6	2	12	12
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	27	38	8	46	48	12	3	15	16
Mons	A	7	9	2	11	11								
	B	20	6	1	9	10								
	Générateurs	20	2											
	C	16	5	1	6	7								
	J	38					9	2	11	12				
	K	41					5	1	6	6				
	M	30					8	2	10	10				
	R	53									4	1	8	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	2	11	12
	V	51									4			
	W	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
			22	4	26	28	22	5	27	28	16	3	19	21

CB-119 Bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MONS (suite) Situation au 31/12/42

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St-Ghislain	A	15	4	1	6	6								
	Lavages	15	1											
	J	30					12	3	15	15				
	K	41					8	3	16	16				
	M	41					5							
	N	53					6	2	14	14				
	O	53					3							
	Jllt	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	7
	S	53									1			
	T	53									1			
	Rllt	53									1			
	U	51									1	1	3	4
	V	51									1			
			5	1	6	6	37	8	45	45	8	2	10	11
Tournai	A	7	6	1	7	7								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					9	3	18	18				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	4	4
	T	51									1			
	U	51									1			
			11	2	13	14	13	3	16	18	5	2	7	7
Totaux :			67	13	80	85	131	27	158	163	48	13	61	67
A.C.		50												5
		51												3
		57												2
Total :														10

(R) 228 Bis-8-42-2500 I.E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR Situation au 31.12.1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	13				
	K	30					6	2	8	11				
	L	41					5	2	11	7				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	4
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	24	7	31	31	4	1	5	4
Ciney	C	44	6	1	7	8								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	8					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	6								
	B	8	8	2	10	13								
	J	36					6	2	8	9				
	K	38					6	3	14	14				
	O	38					5							9
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	3
	T	57									1			
			12	3	15	19	17	5	22	23	6	2	8	8
Latour	A	66	6	1	8	9								
	S	66	1											
	J	36					13	4	17	15				
	K	30/31					12	3	16	13				
	O	30/31					1							
	R	53									1	1	3	2
	T	53									1			
			7	1	8	9	26	7	33	28	2	1	3	2
Ottignies	A	31	6	2	8	7								
	B	44	4	1	5	5								
	C	41	5	1	6	5								
	J	36					6	2	8	7				
	K	31					6	2	11	12				
	L	31					3							
	R	57									1	1	3	3
	T	57									1			
	S	44									1		1	
			15	4	19	17	15	4	19	19	3	1	4	3

(B - 218 bis - 8.41. (2500) E.M.

Groupe de NAMUR (suite) — Situation au 31.12.1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Jonet	A	10	6	2	9	8								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	6								
	C	16	3	1	4	4								
	J	36					10	3	13	12				
	K	31/38					10	8	38	38				
	O	31/38					20							
	M	41					5	1	7	9				
	N	41					1							
	R	53									4	2	13	13
	Rbis	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	3	3
	V	51									1			
			14	4	18	18	46	12	58	59	13	3	16	16
Stocken.	A	1	5	2	7	6								
	B	5	2	1	3	3								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	17	16				
	K	36					7							
	L	30					4	3	11	9				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	4
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	12	22	7	29	26	4	1	5	4
Totaux :			65	18	83	86	150	42	192	186	33	9	42	38

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 10 - 36 et de 25 pour les hl t. 30 - 31 - 38.

(B-228 Bis-8-41-(2500) E.M.

Monsieur Colin
Ingénieur en chef

Je ne vois pas d'exemplaire de cette situation.
Si vous n'en faites pas usage veuillez vous me le renvoyer après en avoir pris connaissance, je le classerai à mon bureau.

L'inspecteur.

[illegible]
5/1

Double

4.

Service du Matériel.
Bureau 22-1.

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 20-8-1942.

Types	Effectif total	Rebutées H.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en répar.		Hl parc		Hl en mains	
					10-8 42	20-8 42	10-8 42	20-8 42	10-8 42	20-8 42	10-8 42	20-8 42
1	35			35	30	31	5	4			3	2
5	4			4	2	2	2	2			1	1
6	6		2	4	3	3	-	1			-	-
7	75			75	61	60	14	15			8	8
8	30			30	22	21	6	9			1	1
9	42			42	38	38	4	4			1	1
10	49			49	39	38	10	11			4	3
11	21			21	19	19	2	2			-	-
12	6			6	5	6	1	-			1	-
14	31		4	27	25	24	2	3			-	-
15	48			48	45	44	3	4			1	2
16	62			62	57	57	5	5			2	1
18	17			17	16	16	1	1			-	-
19	3			3	2	2	1	1			1	1
20	11			11	10	10	1	1			-	-
22	34			34	33	33	1	1			1	1
24	12			12	12	12	-	-			-	-
29	1		1	-	-	-	-	-			-	-
31	200			200	146	150	52	50			33	32
33	8			8	6	6	2	2			1	1
35	4			4	4	4	-	-			-	-
36	93			93	72	73	21	20			10	10
38	150			150	135	138	15	12			6	4
40	70		1	69	59	61	10	8			3	6
41	219			219	185	184	34	35			11	9
44	327			327	294	291	33	36			12	17
48	35			35	33	32	2	3			-	1
49	5			5	4	4	1	1			1	-
50	5			5	5	5	-	-	(dans les A.C.)		-	1
51	113	3 perd.		110	87	87	23	23			1	8
53	304			304	285	284	21	20			15	15
57	62			62	56	56	6	6			3	3

Types	Effectif total	Rebutées E.V.D. & perdues	Hl de types surannés hors service et non prévues pour réparat.	Hl dont on dispose	Hl utilisables 10-8 42	Hl utilisables 20-8 42	Hl H.S. et en réparat 10-8 42	Hl H.S. et en réparat 20-8 42	Hl parc 10-8 42	Hl parc 20-8 42	Hl en mains 10-8 42	Hl en mains 20-8 42
58	38			38	37	37	6	1			3	1
60	16			15	13	13	3	3			1	1
66	42			42	39	40	3	2			1	2
69	13			13	11	11	2	2			1	1
74	5			5	5	5	-	-			-	-
75	1			1	1	1	-	-			-	-
76	5		5	-	-	-	-	-			-	-
77	4		1	3	2	2	1	1			1	1
81	81			81	74	73	15	8			15	9
87	1			1	1	1	-	-			-	-
88	2			2	2	2	-	-			-	-
89	5			5	5	5	-	-			-	-
91	6			6	6	6	-	-			-	-
92	6			6	6	6	-	-			-	-
94	6			6	6	6	-	-			-	-
95	3			3	3	3	-	-			-	-
99	20			20	16	15	4	4			3	2
Atr	1	1 reb.		-	-	-	-	-			-	-
	2337	4	14	2319	2019	2018	307	301			142	145
			En outre, nous disposons des locomotives suivantes :									
MT	5			5	4	4	1	1			1	1
Chimy	5			5	5	5	-	-			-	-
Franç.	106			106	80	66	36	40			22	22
	116			116	89	75	37	41			23	23
Total	2453	4	14	2435	2108	2093	344	342			165	168

(C.)

(C). DOUBLES DU DOSSIER :

1943, WVD

MODÈLES —

M. Creux Ingénieur E

Service du Matériel.
Bureau 22-1.
n° 9-3-10.
/SDB.

Bruxelles, le 7 janvier 1943.

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 31/12/1942.

Type	Effectif total	Hl hors de service et non prévues pr répar. (a) rebutées HVD (b) et manquantes (c)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				20-12 42	31-12 42	20-12 42	31-12 42	20-12 42	31-12 42
1	35		35	33	33	2	2	2	1
5	4		4	2	3	2	1	2	1
6	6		6	4	5	2	1	2	2
7	75		75	67	62	8	13	3	1
8	31		31	28	30	3	1	2	-
9	42		42	35	35	7	7	4	5
10	49		49	34	38	15	11	12	9
11	21		21	19	19	2	2	1	1
12	6		6	6	6	-	-	-	-
14	31		31	29	26	2	5	1	2
15	48		48	42	42	6	6	3	3
16	62		62	56	58	6	4	2	4
18	17		17	17	17	-	-	-	-
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	10	10	1	1	-	-
22	34		34	33	33	1	1	1	1
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	178	180	22	20	12	13
33	8		8	7	7	1	1	-	-
35	4		4	2	2	2	2	1	2
36	93		93	76	76	17	17	13	12
38	150		150	133	134	17	16	7	9
40	69		69	61	63	8	6	4	2
41	219		219	186	190	33	29	12	12
44	1 327		327	289	295	38	32	18	17
48	35		35	31	31	4	4	1	2
49	5		5	5	5	-	-	-	-
50	5		5	5	5	-	-	-	-
51	113	3 (c)	110	109	110	1	-	1	-
53	304		304	209	286	15	18	2	3
57	62		62	57	57	5	5	2	3
58	38		38	35	35	3	3	1	1

Type	Effectif total	Hl hors service et non prévues pour réparer (a) rebutées HVD (b) et manquantes (c)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				20-12 42	31-12 42	20-12 42	31-12 42	20-12 42	31-12 42
60	16		16	13	13	3	3	2	3
66	42		42	35	38	7	4	6	4
69	13		13	10	11	3	2	2	3
74	5		5	4	5	1	-	-	-
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5	4) (a)	1	-	-	1	1	-	-
77	4		4	4	4	-	-	-	-
81	81		81	76	76	5	5	5	2
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	1	1	1	1	-	-
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	6	6	-	-	-	-
94	6		6	6	6	-	-	-	-
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	18	19	2	1	-	-
Atel.	1	1 (b)	-	-	-	-	-	-	-
	2336	8	2328	2082	2103	246	225	124	118
		En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes :							
MT	5		5	5	4	-	1	-	-
Chimay	5		5	5	5	-	-	-	-
Franç.	100		100	87	84	13	16	9	9
	110		110	97	93	13	17	9	9
Total :	2446	8	2438	2179	2196	259	242	133	127

Service M.
Bureau 22-3
n° 9-3-10.
GD/SDF.

M. Chem
Ingénieur E

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 10/1/1943.

Type	Effectif total	Hl hors service et non prévues pr répar. (a) rebutées HVD (b) et manqua ntes (c)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				31-12 42	10-1 43	31-12 42	10-1 43	31-12 42	10-1 43
1	35		35	33	32	2	3	1	1
5	4		4	3	3	1	1	1	1
6	6		6	5	5	1	1	2	1
7	75		75	62	61	13	14	1	3
8	31		31	30	28	1	3	-	1
9	42		42	35	36	7	6	5	5
10	49		49	38	38	11	11	9	8
11	21		21	19	19	2	2	1	1
12	6		6	6	6	-	-	-	-
14	31		31	26	26	5	5	2	2
15	48		48	42	40	6	8	3	1
16	62		62	58	58	4	4	4	1
18	17		17	17	17	-	-	-	-
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	10	9	1	2	-	1
22	34		34	33	34	1	-	1	-
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	180	178	20	22	13	12
33	8		8	7	7	1	1	-	1
35	4		4	2	2	2	2	2	1
36	93		93	76	76	17	17	12	9
38	150		150	134	134	16	16	9	6
40	69		69	63	60	6	9	2	1
41	219		219	190	188	29	31	12	9
44	327		327	295	295	32	32	17	19
48	35		35	31	32	4	3	2	1
49	5		5	5	4	-	1	-	-
50	5		5	5	5	-	-	-	-
51	113	3 (c)	110	110	109	-	1	-	-
53	304		304	286	280	18	24	3	5
57	62		62	57	57	5	5	3	2
58	38		38	35	35	3	3	1	2

T.S.V.P.

Type	Effectif total	Hl hors service et non prévues pour répar. (a) rebutées HVD (b) et manquantes (c)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				31-12 42	10-1 43	31-12 42	10-1 43	31-12 42	10-1 43
60	16		16	13	12	3	4	3	3
66	42		42	38	39	4	3	4	3
69	13		13	11	11	2	2	3	1
74	5		5	5	5	-	-	-	-
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5	4 (a)	1	-	-	1	1	-	
77	4		4	4	4	-	-	-	
81	81		81	76	76	5	5	2	
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	1	1	1	1	-	1
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	6	6	-	-	-	-
94	6		6	6	6	-	-	-	-
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	19	18	1	2(	-	2
Atel.	1	1 (b)	-	-	-	-	-	-	-
	2336	8	2328	2203	2083	225	245	118	107
		En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes :							
MT	5		5	4	4	1	1	-	1
Chimay	5		5	5	5	-	-	-	-
Franç.	100		100	84	82	16	18	9	5
	110		110	93	91	17	19	9	6
Totaux	2446	8	2438	2196	2174	242	264	127	113

Sp 45 M/bur. 22-1
Service du Matériel
Bureau 22-1

Mr. Colle
Ingénieur en Chef-E

1ref
17.

Récapitulation au 10-1-1943.

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
	services	Réservés	Hl nécessaires	Hl disponibles	services	Réservés	Hl nécessaires	Hl disponibles	services	Réservés	Hl nécessaires	Hl disponibles
Antwerpen	58	14	72	74	66	14	80	80	76	18	94	91
Bruxelles	53	11	64	66	57	13	70	75	78	15	93	97
Charleroi	50	13	63	70	107	23	130	136	39	8	47	43
Gent	78	17	95	99	127	28	155	166	66	17	83	80
Hasselt	64	15	79	78	79	17	96	97	21	6	27	29
Liége	61	13	74	72	117	23	140	144	44	11	55	55
Mons	66	13	79	84	128	27	155	160	48	13	61	65
Namur	65	18	83	82	146	42	188	187	33	9	42	37
Totaux :	495	114	609	625	827	187	1014	1045	405	97	502	497
A.C.												10

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN Toestand op 10-1-1943.

Locodepots	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve	Nood. loc.	Bruikb. locos	Dienst.	Reserve	Nood. loc.	Bruikb. locos	Dienst.	Reserve	Nood. loc.	Bruikb. locos
Antwerpen-Dam	J	40					10	4	23	20				
	K	40					9							
	L	2					8	2	12	12				
	Lbis	2					2							
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	30	29
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	21
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Es-schen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							30	6	36	33	48	10	58	55
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	5								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					6	2	10	12				
	Lbis	44					2							
	L	79					5	1	6	4				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
			6	2	8	7	16	4	20	20	9	2	11	12
Berchem	A	69	10	2	12	11								
	B	6	3	1	4	5								
	C	15	3	1	4	3								
	D	40					1	1	5	4				
	E	40					3							
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	19	4	1	5	4	1	1	2	2

(B)-228 Bd.-8-42-CASCO/E.M

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op 10-1-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Dendermonde	A	44	9	4	21	21								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	8								
	Moerbeke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			24	5	29	29					3	2	5	4
Muizen	A	16	3	1	4	4								
	J	2					3	1	7	9				
	Jbis						3							
	K	44					4	2	12	14				
	L	44					6							
	R	53												
	R	51									5	1	6	5
	S	51									1	1	8	9
	AC	51									5			
											1			
			3	1	4	4	16	3	19	23	12	2	14	14
St Niklaas	A	18	6	2	11	12								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	12					3	1	4	4
Totalen :			58	14	74	74	66	14	80	80	76	18	94	91

(B)-228 Bd.8-42-C1500/E M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe .... BRUXELLES ..... Situation au .. 10-1-1943. ...

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	11	2	14	11								
	Abis	10	1											
	B	60	11	2	13	13								
	J	33	5	1	6	7								
	K	41					7	2	9	8				
	R	57									6	2	14	17
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			28	5	33	30	7	2	9	8	20	4	24	26
Schaerbeek	A	1	9	4	22	26								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	6				
	K	31					9	6	37	41				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					3	1	4	4				
	N	41					9	2	11	12				
	O	91					3	1	4	4				
		11												2
	S	53												1
	T	53									5	7	43	42
	U	53									6			
	V	53									3			
	W	53									5			
	X	53									6			
	Y	53									4			
	U	57									7			
	V	58									3	1	4	3
	X	58									1	1	12	14
	Z	58									2			
	Zbis	58						1			2			
	Lavages	58									1			
	Location	58									1			
	S	44									4			
	Zter	44									1	2	10	9
	Lavages	44									6			
											1			
			25	6	31	36	50	11	61	67	58	11	69	71
Totaux :			53	11	64	66	57	13	70	75	78	15	93	97

(B-228 Bis-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de Charleroi ..... Situation au 10-1-1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					4	1	6	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									1		1	1
			5	1	6	7	5	1	6	7	1		1	1
Luttre	A	15	2	1	3	2								
	J	38					8	2	10	10				
	K	74					4	1	5	5				
	R	51									1		1	1
	S	57									1		1	1
			2	1	3	2	12	3	15	15	2		2	2
Monceau	J	38					15	4	24	23				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	9
	Lavages	51									1			
	W	57									1	1	2	1
							29	6	35	34	15	3	18	16
Montignies	A	9	10	2	12	13								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	11				
	K	22					6	1	7	7				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	E	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	17	23	5	28	29	10	1	11	12
St-Martin	A	48	6	2	8	10								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					8	3	16	19				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Générat.	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	3
	T	92									1			
	S	88									1		1	
	U	51									1		1	1
			10	3	13	16	15	3	18	21	5	1	6	5

(9-218 Ris-8-41. (2500) L.E.M.

Groupe de CHARLEROI (suite) Situation au 10-1-1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Tamines	A	8	10	2	12	14								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	18				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	17	13	3	16	18	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	6	2	9	9								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					4	2	11	9				
	Jlmg	41					5							
	Jbis	79					1		1	3				
	Lwc	79												
	R gf	79									1	1	3	2
	S gf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Générateur	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			9	2	11	11	10	2	12	12	4	2	6	5
Totaux :			50	13	63	70	107	23	130	136	39	8	47	43

(B-118 Lis-8-41.(2500) E.M.

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep GENT Toestand op 10-1-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-doen	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-doen	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-doen	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruik-bare locos
Aalst	A	2	9	2	11	9								
	B	44	8	3	15	15								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	6								
	Jfdd	44					5	1	6	6				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	2
			26	6	32	30	5	1	6	6	4	2	6	6
Adinkerke	B	44					6	1	7	6				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							6	1	7	6	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	4								
	B	16	5	1	6	7								
	J	44					3	2	11	12				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44									2	1	5	5
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	11	9	2	11	12	7	2	9	9
Eekloo	A	15	5	1	6	7								
			5	1	6	7								
Gent-Z.	J	44					6	2	9	11				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	8
	S	53									4	2	11	9
	T	53									2			
	Tbis	53									2			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	11	17	4	21	20
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					2	1	3	5				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	2	1	3	5	1	1	2	2

(B)-228 Bij.8-42-(A.500)E.M.

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 10-1-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Kortemark	B	44					6	2	9	9				
	K	44					1							
	R	57									1		1	1
							7	2	9	9	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	7								
	J	2					6	1	7	7				
	K	44					6	4	25	30				
	L	44					8							
	N	44					6							
	V	44					1							
	M	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	8
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	14	33	6	39	44	8	2	10	8
Merelbeke	A	7	5	1	6	6								
	B	9	5	1	6	6								
	C	66	5	1	6	7								
	J	44					15	6	34	24				
	Jbis	44					2							
	K	44					9							
	Kbis	44					2							
	L	2					4	1	5	13				
	Lbis	4					4	1	5	5				
	O	41					15	3	18	22				
	R	53									3	2	15	15
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	19	51	11	62	64	16	3	19	19
Oostende	A	7	5	1	6	6								
	B	41					5	1	6	6				
	R	53									4	1	5	4
	S	11									2	1	7	7
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	6	5	1	6	6	10	2	12	11

(B)-228 Rd-8-42-(A500)E M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ..GENT..(vervolg) ... Toestand op 10-1-1943 .....

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	44					1	1	2	2				
	K	66					1		1	1				
			6	1	7	7	2	1	3	3				
Totalen :			78	17	95	99	127	28	155	166	66	17	83	80

(B)-228 Bij. 8-42-(A.500)E.M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... HASSELT ... Toestand op ... 10-1-1943 ...

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	10								
	B	14	3	1	5	5								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	10				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	15	9	2	11	10	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	4								
	B	44	4	2	11	12								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	4								
	J	38					10	1	16	14				
	Jgwi	38					3							
	K	44					3	1	4	12				
	M	2					5	1	6	4				
	Mbis	41					6	2	9	6				
	O	41					1							
	R	53									3	1	6	7
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
			16	4	20	20	28	7	35	36	8	2	10	11
Landen	A	66	6	1	7	8								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					8	2	11	13				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	4
	S	57									1			
	T	57									1			
			6	1	7	8	14	3	17	19	3	1	4	4
Leuven	A	7	6	1	7	5								
	B	66	7	1	8	7								
	C	31	3	1	4	4								
	J	2					8	3	19	15				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	6
	Lavages	53									1			
	T	51									2	1	3	4
			16	3	19	16	17	3	20	19	7	2	9	10

(B) 228 Ltf. 8-42-C.S.O.O.L.E.M

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 10-1-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	5								
	J	44					5	1	6	6				
			3	1	4	5	5	1	6	6				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	7				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	7	2	1	3	3
Totaaal			64	15	79	78	79	17	96	97	21	6	27	29

(B)-228 Brf.-8-42-(1500)E.M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE ..... Situation au 10-1-1943. ....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	25				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	6				
	P	53									1	1	8	7
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	31	8	2	10	9
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	9								
	J	81					6	1	7	10				
	O	48					15	3	18	13				
	K	22					6	1	7	8				
	L	77					1		1	1				
	R	89												1
	X	89									1	1	4	5
	Lavages	89									1			
	S	92									1			
	T	92									2	1	5	3
	U	88									2			
	T	87									1		1	1
											1		1	1
			8	2	10	9	28	5	33	32	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	14								
	B	31	5	1	6	3								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	5								
	P	99					6	1	7	8				
	R	57												2
	S	57									1	1	6	5
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58									1			
	T	53									1		1	1
	Générateur	51									3	1	4	3
											1		1	2
			25	5	30	31	6	1	7	8	10	2	12	13

(B. 218 Lis-8-41. (2500) E.M.

Groupe de LIEGE (suite)... Situation au 10-1-1943...

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	7								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	11	10				
	K	41					1							
	L	41					1							
	Chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	13	9	2	11	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	31	33				
	K	81					5							
	L	81					9							
	M	44					3	1	4	4				
	R	53									5	2	11	11
	S	53									2			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							29	6	35	37	9	2	11	11
Statte	A	49	4	1	5	4								
	K	44					4	1	6	7				
	M	44					1							
	A	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	4	5	1	6	7	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	8				
											1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	8	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	8				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	3				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	11	1		1	1
Totaux :			61	13	74	72	117	23	140	144	44	11	55	55

(B. 218 Rés. 8. 41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe .... de MONS ..... Situation au ... 10-1-1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	15				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	15	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	9	2	11	11								
	J	40					8	1	9	9				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			9	2	11	11	8	1	9	9	3	1	4	4
Haine-St-Pierre	A	7	5	1	6	7								
	B	31					6	1	7	7				
	C	41	5	1	6	6								
	D	45	10	2	12	15								
	J	38					13	5	27	30				
	N	38					9							
	L	41					9	2	11	12				
	R	53									6	2	12	12
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	28	37	8	45	49	12	3	15	16
Mons	A	7	9	2	11	11								
	B	20	6	1	8	9								
	Générateur	20	1											
	J	38												
	M	30					8	2	10	11				
	R	53					8	2	10	10				
	S	53									6	1	9	9
	T	53									1			
	U	51									1			
	V	51									1	2	10	11
	W	51									4			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
			16	3	19	20	16	4	20	21	16	3	19	20

(D. 218 Rés. 8.41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de Mons (suite) Situation au 10/1/43.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St. Ghislain	A	15	5	1	6	5								
	B	16	5	1	6	7								
	J	30					12	3	15	12				
	K	41					8	4	22	22				
	L	41					5							
	M	41					5							
	N	53					6	2	14	14				
	O	53					3							
	Jlit	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	Rlit	53									1			
	U	51									1	1	3	4
	V	51									1			
			10	2	12	12	42	9	51	48	8	2	10	10
Tournai	A	7	6	1	7	6								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					8	3	15	18				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	4	4
	T	51									1			
	U	51									1			
			11	2	13	13	12	3	15	18	5	2	7	7
Totaux			66	13	79	84	128	27	155	160	48	13	61	65
A.C.		50												5
		51												3
		57												2
Total														10

D. 228 bis-8.42.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR Situation au 10/1/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	A1s	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	11				
	K	30					6	2	8	11				
	L	41					4	2	10	7				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	R1s	53									1	1	5	5
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	29	4	1	5	6
Ciney	C	44	6	1	7	8								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	8					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	8	2	10	11								
	J	36					6	2	8	9				
	K	38					5	3	12	14				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	4
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	2
	T	57									1			
			12	3	15	16	15	5	20	23	6	2	8	6
Latour	A	66	6	1	8	9								
	B	66	1											
	J	36					13	4	17	16				
	K	30/31					12	3	16	12				
	O	30/31					1							
	R	53									1	1	3	2
	T	53									1			
			7	1	8	9	26	7	33	28	2	1	3	2
Ottignies	A	31	6	2	8	7								
	B	44	4	1	5	5								
	C	41	5	1	6	5								
	J	36					6	2	8	6				
	K	31					6	2	11	12				
	L	31					3							
	R	57									1	1	3	3
	T	57									1			
	S	44									1		1	
			15	4	19	17	15	4	19	18	3	1	4	3

(D. 118 Rép. 41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe... de NAMUR (suite) Situation au .. 10/1/43.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	8								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	5								
	C	16	3	1	4	4								
	J	36					10	3	13	14				
	K	31/38					10	8	38	40				
	O	31/38					11							
	P	31/38					9							
	M	41					5	1	7	9				
	N	41					1							
	R	53									4	2	13	13
	Rbis	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	Lavages	53									1			
	V	51									1	1	3	3
	S	51									1			
			14	4	18	17	46	12	58	63	13	3	16	16
Stockem	A	1	5	2	7	6								
	B	5	2	1	3	3								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	16	16				
	K	36					6							
	L	50					4	3	11	9				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	4
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	12	21	7	28	26	4	1	5	4
Totaux :			65	18	83	86	146	42	188	186	33	9	42	38

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 10 - 36 et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 - 38.

B-118 bis-8-41.(2500) E.M.

Service du Matériel.
Bureau 22-1.
n° 9-3-10.
GD/SBR.

Mr. Crem
Ingénieur E

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 20/1/1943.

Type	Effectif total	Hl hors service et rebutées HVD (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				10-1 43	20-1 43	10-1 43	20-1 43	10-1 43	20-1 43
1	35		35	32	31	3	4	1	2
5	4		4	3	3	1	1	1	1
6	6		6	5	5	1	1	1	1
7	75		75	61	58	14	17	3	9
8	31		31	28	28	3	3	1	2
9	42		42	36	36	6	6	5	4
10	49		49	38	35	11	14	8	9
11	21		21	19	19	2	2	1	1
12	6		6	6	6	-	-	-	-
14	31		31	26	26	5	5	2	5
15	48		48	40	43	8	5	1	1
16	62		62	58	58	4	4	1	2
18	17		17	17	15	-	2	-	-
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	9	8	2	3	1	-
22	34		34	34	32	-	2	-	1
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	178	173	22	27	12	11
33	8		8	7	6	1	2	1	1
35	4		4	2	3	2	1	1	1
36	93		93	76	74	17	19	9	14
38	150		150	134	133	16	17	6	9
40	69		69	60	57	9	12	1	3
41	219		219	188	191	31	28	9	10
44	327		327	295	296	32	31	19	17
48	35		35	32	30	3	5	1	4
49	5		5	4	4	1	1	-	-
50	5		5	5	4	-	1	-	1
51	113	3 (b)	110	109	108	1	2	-	-
53	304		304	280	280	24	24	5	11
57	62		62	57	57	5	5	2	1
58	38		38	35	35	3	3	2	3

T.S.V.P.

Type	Effectif total	Hl hors service et rebutées HVD (a) et manquantos (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				10-1 43	20-1 43	10-1 43	20-1 43	10-1 43	20-1 43
60	16		16	12	12	4	4	3	3
66	42		42	39	39	3	3	3	2
69	13		13	11	12	2	1	1	1
74	5		5	5	5	-	-	-	-
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5		5	-	-	1	5	-	-
77	4		4	4	4	-	-	-	-
81	81		81	76	74	5	7	-	4
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	1	1	1	1	1	1
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	6	5	-	1	-	-
94	6		6	6	6	-	-	-	-
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	18	17	2	3	2	2
Atel.	1	1 (a)	-	-	-	-	-	-	-
	2336	4	2332	2083	2060	245	272	107	137
En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes :									
MT	5		5	4	4	1	1	1	1
Chimay	5		5	5	5	-	-	-	-
France	100		100	82	83	18	17	5	5
	110		110	91	92	19	18	6	6
Totaux :	2446	4	2442	2174	2152	264	290	113	143

2442
60
1882

Sp. 45 M/bur. 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Récapitulation au 20/1/1943.

Ir. Colle
Ingénieur en Chef

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles
Anvers	58	14	72	73	68	14	82	78	76	18	94	92
Bruxelles	53	11	64	65	57	13	70	74	78	15	93	96
Charleroi	51	13	64	70	106	23	129	135	39	8	47	44
Gent	78	17	95	97	127	28	155	164	64	17	81	77
Hasselt	64	15	79	76	81	17	98	100	21	6	27	28
Liége	61	13	74	71	117	23	140	139	44	11	55	54
Mons	66	13	79	81	130	27	157	158	48	13	61	64
Namur	65	18	83	81	146	42	188	187	33	9	42	38
Totaux : A.C.	496	114	610	614	832	187	1019	1035	403	97	500	493 10
30.1.	492	114	606	615	834	187	1021	1015	404	97	501	494

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN Toestand op 20/1/1943

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Antwerpen-Dam	J	40					10	4	23	19				
	K	40					9							
	L	2					8	2	12	12				
	Lbis	2					2							
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	30	28
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	21
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Esschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							30	6	36	32	48	10	58	55
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	5								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					10	2	12	12				
	L	79					5	1	6	4				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	10
	Boom	58									1			
			6	2	8	7	18	4	22	19	9	2	11	13
Berchem	A	69	10	2	12	12								
	B	6	3	1	4	5								
	C	15	3	1	4	4								
	D	40					1	1	5	4				
	E	40					3							
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	21	4	1	5	4	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	21	22								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	9								
	Moorbeke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			24	5	29	31					3	2	5	4

(B)-228 Lid-8-42-(1500)EH

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op 20/1/1943

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Muizen	A	16	3	1	4	4								
	J	2					3	1	7	9				
	Jbis	2					3							
	K	44					4	2	12	14				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	R	51									1	1	8	9
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	4	16	3	19	23	12	2	14	15
St.Niklaas	A	18	6	2	11	10								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11									1	1	3	2
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	10					3	1	4	3
Totalen :			58	14	72	73	68	14	82	78	76	18	94	92

(B).228 Bd.8-42-C1500/E.M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES Situation au 20-1-1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	12								
	Abis	60	1	2	13	12								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	6								
	K	41					7	2	9	8				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			28	5	33	30	7	2	9	8	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	22	25								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					9	6	37	40				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	R	44					3	1	4	4				
	N	41					9	2	11	13				
	O	91					3	1	4	4				2
		11												1
	S	53									5	7	43	43
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	3
	V	58									1	1	12	13
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	9
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
			25	6	31	35	50	11	61	66	58	11	69	71
Totaux :			53	11	64	65	57	13	70	74	78	15	93	96

B.118 bis-8.42.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI ..... Situation au 20/1/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					4	1	6	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									1		1	1
			5	1	6	7	5	1	6	7	1		1	1
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	10				
	K	74					4	1	5	5				
	R	51									1		1	1
	S	57									1		1	1
			2	1	3	3	12	3	15	15	2		2	2
Monceau	J	38					15	4	23	24				
	K	38					4							
	L	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	7
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	9
	Lavages	51									1			
	W	57									1	1	2	2
							28	6	34	35	15	3	18	18
Montignies	A	9	10	2	12	13								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	10				
	K	22					6	1	7	7				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	D	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	Q	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	17	23	5	28	28	10	1	11	12
St Martin	A	4	6	2	8	8								
	B	24	4	1	5	6								
	J	[illegible]					3	3	16	13				
	K	[illegible]					5							
	L	75					1		1	1				
	Général	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	[illegible]	[illegible]									1	1	3	2
	[illegible]	[illegible]									1			
	[illegible]	38									1		1	
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	15	3	18	20	5	1	6	4

(B-128 Rd-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 **Groupe de Charleroi (suite)** Situation au 20-1-1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Tamines	A	8	10	2	12	14								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	18				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	17	13	3	16	18	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	7	2	10	10								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					4	2	11	9				
	Jlmg	41					5							
	Jbis	79					1		1	3				
	Lwc													
	R gf	79									1	1	3	2
	S gf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Générat.	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			10	2	12	12	10	2	12	12	4	2	6	5
Totaux :			51	13	64	70	106	23	129	135	39	8	47	44

(B-218 Rs-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ..... GENT ..... Toestand op 20-1-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-doen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	9								
	B	44	8	3	15	15								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	7								
	Jfdd	44					5	1	6	7				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	1
			26	6	32	31	5	1	6	7	4	2	6	5
Adinkerke	B	44					6	1	7	5				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							6	1	7	5	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	3								
	B	16	5	1	6	6								
	J	44					3	2	11	13				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44									2	1	5	5
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	9	9	2	11	13	7	2	9	9
Eekloo	A	15	5	1	6	7								
			5	1	6	7								
Gent-Z.	J	44					6	2	9	10				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	7
	S	53									4	2	9	9
	T	53									2			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	10	15	4	19	19
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					2	1	3	4				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	2	1	3	4	1	1	2	2

(B)-228 Lit.-8-H2-(1500)E.M

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 20-1-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Kortemark	B	44					6	2	9	7				
	K	44					1							
	R	57									1		1	1
							7	2	9	7	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	7								
	J	2					6	1	7	7				
	K	44					6	4	25	28				
	L	44					8							
	N	44					6							
	V	44					1							
	M	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	7
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	14	33	6	39	42	8	2	10	7
Merelbeke	A	7	5	1	6	6								
	B	9	5	1	6	6								
	C	66	5	1	6	7								
	J	44					15	6	34	28				
	Jbis	44					2							
	K	44					9							
	Kbis	44					2							
	L	2					4	1	5	13				
	Lbis	4					4	1	5	5				
	O	41					15	3	18	21				
	R	53									3	2	15	14
	Rbis	55									1			
	T	53									8			
	Lavages	51									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	19	51	11	62	67	16	3	19	18
Oostende	A	7	5	1	6	5								
	B	41					5	1	6	6				
	R	53									4	1	5	4
	S	11									2	1	7	8
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	5	5	1	6	6	10	2	12	12

(B)-228 Rij.8-42-(4500)E.H

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ... GENT (vervolg) ... Toestand op 20-1-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	44					1	1	2	2				
	K	66					1		1	1				
			6	1	7	7	2	1	3	3				
Totalen :			78	17	95	97	127	28	155	164	64	17	81	77

(B)-228 Bd.-8-42-(1500)E.H

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT Toestand op 20-1-1943

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserve	Noodige lobos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserve	Noodige lobos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserve	Noodige lobos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	10								
	B	14	3	1	5	5								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	11				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	15	9	2	11	11	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	3								
	B	44	4	2	11	12								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	4								
	J	38					10	3	16	13				
	Jgwi	38					3							
	K	44					3	1	4	12				
	N	2					5	1	6	5				
	Nbis	41					6	2	9	7				
	O	41					1							
	R	53									3	1	6	7
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
			16	4	20	19	28	7	35	37	8	2	10	11
Landen	A	66	6	1	7	8								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					10	2	13	13				
	L	44					1							
	R	57									1	1	4	3
	S	57									1			
	T	57									1			
			6	1	7	8	16	3	19	19	3	1	4	3
Leuven	A	7	6	1	7	4								
	B	66	7	1	8	7								
	C	31	3	1	4	4								
	J	2								3				
	M	2					8	3	19	16				
	K	53					8							
	R	53					1		1	1				
	Lavages	53									4	1	6	6
	T	51									1			
			16	3	19	15	17	3	20	20	2	1	3	4
											7	2	9	10

(B)-228 Bd.-8-42-(1500)E.M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 20-1-1943

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	5								
	J	44					5	1	6	6				
			3	1	4	5	5	1	6	6				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	7				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	7	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	76	81	17	98	100	21	6	27	28

(B)-228 Rd-8-42-(1500)E M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... de LIEGE ..... Situation au .. 20/1/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	22				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	5				
	P	53									1	1	8	7
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	27	8	2	10	9
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6'	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	9								
	J	81					6	1	7	11				
	O	48					15	3	18	13				
	K	22					6	1	7	7				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									2	1	5	3
	S	92									2			
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	9	28	5	33	32	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	12								
	B	31	5	1	6	2								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	7								
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58									1		1	1
	T	53									3	1	4	4
	Générateur	51									1		1	2
			25	5	30	30	6	1	7	7	10	2	12	12

(B-118 bis-8-41.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIÉGE Situation au 20/1/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	7								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	10	10				
	K	41					1							
	Chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	13	8	2	10	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	33				
	K	81					5							
	L	81					9							
	Chasse-neige	81					1							
	M	44					3	1	4	4				
	R	53									5	2	11	11
	S	53									2			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							30	6	36	37	9	2	11	11
Statte	A	49	4	1	5	4								
	K	44					4	1	6	6				
	M	44					1							
	A	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	4	5	1	6	6	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	9				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	9	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	8				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	3				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	11	1		1	1
Totaux			61	13	74	71	117	23	140	139	44	11	55	54

(B-228 bis-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MONS ..... Situation au 20/1/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	16				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	16	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	9	2	11	10								
	J	40					8	1	9	9				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			9	2	11	10	8	1	9	9	3	1	4	4
Haine-St-Pierre	A	7	5	1	6	7								
	B	31					6	1	7	8				
	C	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	15								
	J	38					13	5	27	29				
	M	38					9							
	L	41					9	2	11	11				
	R	53									6	2	12	12
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	28	37	8	45	48	12	3	15	16
Mons	A	7	9	2	11	11								
	B	20	6	1	8	8								
	Générateur	20	1											
	J	38					8	2	10	11				
	M	30					8	2	10	10				
	R	53									6	1	9	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	51									1	2	10	10
	V	51									4			
	W	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
			16	3	19	19	16	4	20	21	16	3	19	19

D. 218 Rés-8-41. (2500) E.M.

Groupe de MONS (suite) ... Situation au 20/1/1943. ...

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St.Ghislain	A	15	5	1	6	5								
	B	16	5	1	6	6								
	J	30					13	3	16	11				
	K	41					8	4	22	21				
	L	41					5							
	M	41					5							
	N	53					7	2	15	14				
	O	53					3							
	Jllt	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	Rllt	53									1			
	U	51									1	1	3	4
	V	51									1			
			10	2	12	11	14	9	53	46	8	2	10	10
Tournai	A	7	6	1	7	6								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					8	3	15	18				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	4	4
	T	51									1			
	U	51									1			
			11	2	13	13	12	3	15	18	5	2	7	7
Totaux			66	13	79	81	130	27	157	158	48	13	61	64
A.C.		50												4
		51												3
		57												3
Total														10

(B. 128 bis - 8-41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MAIZUR ..... Situation au 20/1/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	13				
	K	30					6	2	8	10				
	L	41					4	2	10	9				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	4
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	32	4	1	5	4
Ciney	C	44	6	1	7	8								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	8					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	8	2	10	11								
	J	36					6	2	8	8				
	K	38					5	3	12	14				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	4
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	2
	T	57									1			
			12	3	15	16	15	5	20	22	6	2	8	6
Latour	A	66	6	1	8	9								
	B	66	1											
	J	36					13	4	17	15				
	K	30/31					12	3	16	11				
	O	30/31					1							
	R	53									1	1	3	2
	T	53									1			
			7	1	8	9	26	7	33	26	2	1	3	2
Ottignies	A	31	6	2	8	7								
	B	44	4	1	5	5								
	C	41	5	1	6	6								
	J	36					6	2	8	6				
	K	31					6	2	11	12				
	L	31					3							
	R	57									1	1	3	3
	T	57									1			
	S	44									1		1	1
			15	4	19	18	15	4	19	18	3	1	4	4

(B. 128 bis - 8-42. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR (suite) ... Situation au ... 20/2/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	6								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	5								
	C	16	3	1	4	4								
	J	36					10	3	13	13				
	K	31/38					10	8	38	41				
	O	31/38					11							
	P	31/38					9							
	M	41					5	1	7	8				
	N	41					1							
	R	53									4	2	13	13
	Rbis	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	Lavages	53									1			
	V	51									1	1	3	3
	S	51									1			
			14	4	18	15	46	12	58	62	13	3	16	16
Stockem	A	1	5	2	7	6								
	B	5	2	1	3	3								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	16	17				
	K	36					6							
	L	30					4	3	11	9				
	M'	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	5
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	12	21	7	28	27	4	1	5	5
Totaux			65	18	83	81	146	42	188	187	33	9	42	38

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 - 10 - 36 et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 - 38.

(B-128 bis-8-41-(2500) E.M.

Service du Matériel.
Bureau 22-1.
n° 9-3-10.
GD/SDB.

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 31/1/1943.

Type	Effectif total	Hl hors service et rebutées HVD (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				20-1 43	31-1 43	20-1 43	31-1 43	20-1 43	31-1 43
1	35		35	31	31	4	4	2	2
5	4		4	3	3	1	1	1	1
6	6		6	5	6	1	-	1	-
7	75		75	58	57	17	18	9	11
8	31		31	28	28	3	3	2	1
9	42		42	36	37	6	5	4	2
10	49		49	35	36	14	13	9	6
11	21		21	19	17	2	4	1	1
12	6		6	6	6	-	-	-	-
14	31		31	26	29	5	2	5	2
15	48		48	43	43	5	5	1	2
16	62		62	58	58	4	4	2	1
18	17		17	15	15	2	2	-	-
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	8	8	3	3	-	1
22	34		34	32	32	2	2	1	1
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	173	169	27	31	11	19
33	8		8	6	5	2	3	1	1
35	4		4	3	3	1	1	1	1
36	93		93	74	70	19	23	14	13
38	150		150	133	131	17	19	9	8
40	69		69	57	60	12	9	3	3
41	219		219	191	188	28	31	10	16
44	327		327	296	293	31	34	17	15
48	35		35	30	30	5	5	4	3
49	5		5	4	4	1	1	-	-
50	5		5	4	4	1	1	1	1
51	113	3 (b)	110	108	107	2	3	-	2
53	304		304	280	283	24	21	11	12
57	62		62	57	56	5	6	1	2
58	38		38	35	35	3	3	3	2

Type	Effectif total	Hl hors service et robutéos HVD (a) et manquantes (b)	Hl dont on disposo	Hl utilisables		Hl H_2S_4 et en réparation		Hl en mains	
				20-1 43	31-1 43	20-1 43	31-1 43	20-1 43	31-1 43
60	16		16	12	13	4	3	3	2
66	42		42	39	39	3	3	2	2
69	13		13	12	8	1	5	1	1
74	5		5	5	4	-	1	-	-
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5		5	-	-	5	5	-	1
77	4		4	4	4	-	-	-	-
81	81		81	74	75	7	6	4	4
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	1	1	1	1	1	1
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	5	5	1	1	1	1
94	6		6	6	5	-	1	-	1
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	17	17	3	3	2	3
Atel.	1	1 (a)	-	-	-	-	-	-	-
	2336	4	2332	2060	2046	272	286	137	145
En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes :									
MT	5		5	4	5	1	-	1	-
Chimay	5		5	5	5	-	-	-	-
Franç.	100		100	83	77	17	23	5	8
	110		110	92	87	18	23	6	8
Totaux	2446	4	2442	2152	2133	290	309	143	153

Sp. 45 Bur. 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Mr. Colle
Ingénieur en Chef E

Récapitulation au 31/1/ 1943.

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles
Antwerpen	58	14	72	71	68	15	83	80	76	18	94	91
Bruxelles	53	11	64	65	57	13	70	74	78	15	93	97
Charleroi	51	13	64	69	107	23	130	136	39	8	47	45
Gent	78	17	95	97	130	28	158	158	65	17	82	76
Hasselt	64	15	79	81	81	17	98	93	21	6	27	27
Liége	61	13	74	74	117	23	140	140	44	11	55	55
Mons	62	13	75	79	130	27	157	159	48	13	61	64
Namur	65	18	83	79	144	41	185	175	33	9	42	39
Totaux : A.C.	492	114	606	615	834 492 1326	187	1021 606 1627	1015 615 1630	404	97	501	494 9

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... ANTWERPEN ... Toestand op ... 31/1/1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Antwerpen-Dam	J	40					10	4	23	19				
	K	40					9							
	L	2					8	2	12	12				
	Lbis	2					2							
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	30	28
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	21
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Esschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							30	6	36	32	48	10	58	55
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	6								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					10	2	12	12				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
			6	2	8	8	18	4	22	21	9	2	11	12
Berchem	A	69	10	2	12	8								
	B	6	3	1	4	6								
	C	15	3	1	4	4								
	E	40					3	1	4	5				
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	18	3	1	4	5	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	21	22								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	8								
	Moerbeke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			24	5	29	30					3	2	5	4

(B)-228 Bd.-8-42-(1500)E.M.

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op 31/1/43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Muizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					4	2	9	8				
	Jbis	2					3							
	K	44					4	2	12	14				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	R	51									1	1	8	9
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	5	17	4	21	22	12	2	14	15
St.Niklaas	A	18	6	2	11	10								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11									1	1	3	2
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	10					3	1	4	3
Totalen			58	14	72	71	68	15	83	80	76	18	94	91

(B).228 Bij.8-42-CASTOLE M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES ..... Situation au 31/1/43 .....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	12								
	Abis	60	1	2	13	13								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	5								
	K	41					7	2	9	6				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			28	5	33	30	7	2	9	6	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	22	25								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					9	6	37	41				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	R	44					3	1	4	4				
	N	41					9	2	11	14				
	O	91					3	1	4	4				2
		11												1
	S	53									5	7	43	43
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	2
	V	58									1	1	12	14
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	10
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
			25	6	31	35	50	11	61	68	58	11	69	72
Totaux			53	11	64	65	57	13	70	74	78	15	93	97

(B-128 Bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de CHARLEROI — Situation au 31/1/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					4	1	6	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									1		1	1
			5	1	6	7	5	1	6	7	1		1	1
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	10				
	K	74					4	1	5	4				
	R	51									1		1	1
	S	58									1		1	1
			2	1	3	3	12	3	15	14	2		2	2
Monceau	J	38					15	4	24	25				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	8
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	9
	Lavages	51									1			
	W	57									1	1	2	2
							29	6	35	36	15	3	18	19
Montignies	A	9	10	2	12	13								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	11				
	K	22					6	1	7	7				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	E	53									6	1	9	9
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	17	23	5	28	29	10	1	11	11
St-Martin	A	48	6	2	8	9								
	B	94	4	1	5	5								
	J	22					8	3	16	18				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Général.	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	2
	T	92									1			
	S	88									1		1	
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	15	3	18	20	5	1	6	4

(B-118 Rés-8-41-(250) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES ..... Situation au 31/1/43 .....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	12								
	Abis	60	1	2	13	13								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	5								
	K	41					7	2	9	6				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			28	5	33	30	7	2	9	6	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	22	25								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					9	6	37	41				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	[illegible]	44					3	1	4	4				
	N	41					9	2	11	14				
	O	91					3	1	4	4				
		11												2
	S	53												1
	T	53									5	7	43	43
	U	53									6			
	V	53									3			
	W	53									5			
	X	53									6			
	Y	53									4			
	U	57									7			
	V	58									3	1	4	2
	X	58									1	1	12	14
	Z	58									2			
	Zbis	58									2			
	Lavages	58									1			
	Location	58									1			
	S	44									4			
	Zter	44									1	2	10	10
	Lavages	44									6			
											1			
			25	6	31	35	50	11	61	68	58	11	69	72
Totaux			53	11	64	65	57	13	70	74	78	15	93	97

(B-128 bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI. (suite) Situation au 31/1/43.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Tamines	A	8	10	2	12	14								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	18				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	17	13	3	16	18	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	7	2	10	9								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					5	2	12	10				
	Jlmg	41					5							
	Rgf	79								2	1	1	3	3
	Sgf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Générat.	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			10	2	12	11	10	2	12	12	4	2	6	6
Totaux :			51	13	64	69	107	23	130	136	39	8	47	45

(B-228 Lig.-8-42.(2500) E.M.

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ..... G.E.N.T ..... Toestand op 31/1/43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	8								
	B	44	8	3	15	15								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	7								
	Jfdd	44					5	1	6	5				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	1
			26	6	32	30	5	1	6	5	4	2	6	5
Adinkerke	B	44					6	1	7	5				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							6	1	7	5	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	3								
	B	16	5	1	6	6								
	J	44					5	2	11	13				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44									2	1	5	5
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	9	9	2	11	13	7	2	9	9
Eekloo	A	15	5	1	6	7								
			5	1	6	7								
Gent-Zeehaven	J	44					6	2	9	10				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	7
	S	53									4	2	10	9
	T	53									2			
	Tbis	53									1			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	10	16	4	20	19
Ieper	A	14	3	1	4	6								
	J	44					2	1	3	3				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	6	2	1	3	3	1	1	2	2

(B)-228 Bd.8-42-(1500)E.M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... GENT (vervolg) ... Toestand op ... 31/1/43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve	Noodige lobos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige lobos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige lobos	Bruikbare locos
Kortemark	B	44					6	2	10	6				
	C	44					2							
	R	57									1		1	1
							8	2	10	6	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	7								
	J	2					6	1	7	7				
	K	44					6	4	25	27				
	L	44					8							
	M	44					6							
	V	44					1							
	P	40					6	1	7	7				
	R	53									1	2	10	7
	S	53									4			
	T	53									1			
	U	53									1			
											1			
			11	2	13	14	33	6	39	41	8	2	10	7
Merelbeke	A	7	5	1	6	6								
	B	9	5	1	6	5								
	C	66	5	1	6	6								
	J	44					15	6	37	30				
	Jbis	44					2							
	K	44					9							
	Kbis	44					2							
	M	44					3							
	L	2					4	1	5	13				
	Lbis	4					4	1	5	3				
	O	41					15	3	18	21				
	R	53									3	2	15	14
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	17	54	11	65	67	16	3	19	18
Oostende	A	7	5	1	6	6								
	B	41					5	1	6	6				
	R	53									4	1	5	5
	S	11									2	1	7	6
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	6	5	1	6	6	10	2	12	11

(B)-228 Bur.-8-42-(4500)E.M

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 31/1/43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Oudenaarde	A	66	6	1	7	8								
	J	44					1	1	2	2				
			6	1	7	8	1	1	2	2				
Totalen :			78	17	95	97	130	28	158	158	65	17	82	76

(B)-228 Rd-8-42-C1500/E M

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ..HASSELT..... Toestand op ...31/1/43.....

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	11								
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	10				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	17	9	2	11	10	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	3								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	5								
	J	38					10	3	16	12				
	Jgwi	38					3							
	K	44					3	1	4	11				
	N	2					5	1	6	4				
	Nbis	41					6	2	9	6				
	O	41					1							
	R	53									3	1	6	6
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
			16	4	20	18	28	7	35	33	8	2	10	10
Landen	A	66	6	1	7	9								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					10	2	13	12				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	3
	S	57									1			
	T	57									1			
			6	1	7	9	16	3	19	18	3	1	4	3
Leuven	A	7	6	1	7	5								
	B	66	7	1	8	8								
	C	31	3	1	4	4								
	J	2					8	3	19	2 15				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	6
	Lavages	53									1			
	T	51									2	1	3	4
			16	3	19	17	17	3	20	18	7	2	9	10

(B)-228 Bij.8-42-(1500)EM

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 31/1/43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	5								
	J	44					5	1	6	6				
			3	1	4	5	5	1	6	6				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	8				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	8	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	81	81	17	98	93	21	6	27	27

(A) 228 Rij-8-42-(1500)E M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe .. de LIEGE ..... Situation au ... 31/1/43 ....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	22				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	5				
	P	53									1	1	8	8
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	27	8	2	10	10
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	9								
	J	81					6	1	7	11				
	O	48					15	3	18	12				
	K	22					6	1	7	7				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	3
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	9	28	5	33	31	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	13								
	B	31	5	1	6	4								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	7								
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	D	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58									1		1	1
	T	53									3	1	4	4
	Générateur	51									1		1	2
			25	5	30	33	6	1	7	7	10	2	12	12

(D. 228 bis-8.41 (2500) E.M.

Groupe de LIEGE (suite) Situation au 31/1/1943

Remises	Séries	Types de locos.	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	8								
	C	41	5	1	6	5								
	J	41					6	2	10	10				
	K	41					1							
	Chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	13	8	2	10	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	34				
	K	81					5							
	L	81					9							
	Chasse-neige	81					1							
	M	44					3	1	4	5				
	R	53									5	2	11	11
	S	53									2			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							30	6	36	39	9	2	11	11
Statte	A	49	4	1	5	4								
	K	44					4	1	6	7				
	M	44					1							
	A	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	4	5	1	6	7	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	8				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	8	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	8				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	3				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	11	1		1	1
Totaux			61	13	74	74	117	23	140	140	44	11	55	55

(B-118 Bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MONS Situation au 31/1/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath.	A	41					13	2	15	17				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	17	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	8	2	10	10								
	J	40					8	1	9	10				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			8	2	10	10	8	1	9	10	3	1	4	4
Haine-St. Pierre	A	7	5	1	6	6								
	B	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	15								
	J	31/38					9	6	33	35				
	K	31/38					9							
	N	31/38					9							
	L	41					10	2	12	12				
	R	53									6	2	12	12
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	27	37	8	45	47	12	3	15	16
Mons	A	7	6	1	7	9								
	B	20	6	2	9	8								
	Générateur	20	1											
	J	38					8	2	10	10				
	M	30					8	2	10	10				
	R	53									6	1	9	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	51									1	2	10	10
	V	51									4			
	W	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
			13	3	16	17	16	4	20	20	16	3	19	19

(D. 118 Rés. 8.41. (2500) E.M.

Groupe .. de MONS (suite) .. Situation au ... 31/1/43 ....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St. Ghislain	A	15	5	1	6	5								
	B	16	5	1	6	7								
	J	30					12	3	15	11				
	K	41					8	4	22	21				
	L	41					5							
	M	41					5							
	N	53					7	2	15	15				
	O	53					3							
	J 11t	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	R 11t	53									1			
	U	51									1	1	3	4
	V	51									1			
			10	2	12	12	43	9	52	47	8	2	10	10
Tournai	A	7	6	1	7	6								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					9	3	16	18				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	4	4
	T	51									1			
	U	51									1			
			11	2	13	13	13	3	16	18	5	2	7	7
Totaux			62	13	75	79	130	27	157	159	48	13	61	64
A.C.		50												4
		51												2
		57												3
Totaux														9

(B. 118 Bis - 8 - 41 - (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1

Groupe de NAMUR Situation au 31/1/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	13				
	K	30					6	2	8	10				
	L	41					4	2	10	8				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	4
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	31	4	1	5	4
Ciney	C	44	6	1	7	7								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	7					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	8	2	10	11								
	J	36					6	2	8	8				
	K	38					5	3	12	13				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	4
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	2
	T	57									1			
			12	3	15	16	15	5	20	21	6	2	8	6
Latour	A	66	6	2	8	8								
	B	66	1											
	J	36					13	4	17	16				
	K	30/31					12	3	16	11				
	O	30/31					1							
	R	53									2	1	3	3
			7	1	8	8	26	7	33	27	2	1	3	3
Ottignies	A	31	6	2	6	7								
	B	44	4	1	5	6								
	C	41	5	1	6	6								
	J	36					6	2	8	5				
	K	31					6	2	11	11				
	L	31					3							
	R	57									1	1	3	3
	T	57									1			
	S	44									1		1	1
			15	4	19	19	15	4	19	16	3	1	4	4

(B - 228 Rés - 8 - 42 - (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe .. de NAMUR (suite) .. Situation au .. 31/1/43 .....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	6								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	5								
	C	16	3	1	4	3								
	J	36					10	3	13	13				
	K	31/38					10	7	35	37				
	O	31/38					9							
	P	31/38					9							
	M	41					5	1	7	7				
	N	41					1							
	R	53									6	2	13	13
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	V	51									1	1	3	3
	S	51									1			
			14	4	18	14	44	11	55	57	13	3	16	16
Stockem	A	1	5	2	7	6								
	B	5	2	1	3	3								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	16	13				
	K	36					6							
	L	30					4	3	11	9				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	5
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	12	21	7	28	23	4	1	5	5
Totaux :			65	18	83	79	144	41	185	175	33	9	42	39

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 - 10 et 36, et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 et 38.

(B. 118 bis - 8.41. (2500) E.M.

Service du Matériel
Bureau 22-1
n° 9-3-10

GD/TM

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 10/2/1943.

Type	Effectif total	Hl hors service et rebutées H.V.D. (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				31/1/43	10/2/43	31/1/43	10/2/43	31/1/43	10/2/43
1	35		35	31	30	4	5	2	4
5	4		4	3	4	1	-	1	-
6	6		6	6	6	-	-	-	-
7	75		75	57	59	18	16	11	11
8	31		31	28	29	3	2	1	-
9	42		42	37	34	5	8	2	3
10	49		49	36	36	13	13	6	7
11	21		21	17	19	4	2	1	1
12	6		6	6	6	-	-	-	-
14	31		31	29	28	2	3	2	2
15	48		48	43	42	5	6	2	2
16	62		62	58	56	4	6	1	1
18	17		17	15	15	2	2	-	-
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	8	8	3	3	1	-
22	34		34	32	32	2	2	1	-
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	169	173	31	27	19	14
33	8		8	5	5	3	3	1	2
35	4		4	3	2	1	2	1	1
36	93		93	70	68	23	25	13	14
38	150		150	131	129	19	21	8	9
40	69		69	60	59	9	10	3	1
41	219		219	188	186	31	33	16	16
44	327		327	293	290	34	37	15	15
48	35		35	30	32	5	3	3	1
49	5		5	4	4	1	1	-	1
50	5		5	4	4	1	1	1	1
51	113	3 (b)	110	107	106	3	4	2	1
53	304		304	283	282	21	22	12	13
57	62		62	56	57	6	5	2	3
58	38		38	35	35	3	3	2	2

Type	Effectif total	Hl hors service et rebutées H.V.D. (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				31/1/43	10/2/43	31/1/43	10/2/43	31/1/43	10/2/43
60	16		16	13	14	3	2	2	1
66	42		42	39	38	3	4	2	1
69	13		13	8	9	5	4	1	-
74	5		5	4	4	1	1	-	-
75	1		1	1	1	-	--	-	-
76	5		5	-	-	5	5	1	1
77	4		4	4	4	-	-	-	-
81	81		81	75	71	6	10	4	6
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	1	2	1	-	1	-
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	5	5	1	1	1	1
94	6		6	5	5	1	1	1	1
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	17	18	3	2	3	1
Atel.	1	1 (a)	-	-	-	-	-	-	-
	2336	4	2332	2046	2037	286	295	145	137
En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes:									
MT	5		5	5	5	-	-	-	-
Chimay	5		5	5	5	-	-	-	-
Franç.	100		100	77	74	23	26	8	12
	110		110	87	84	23	26	8	12
Totaux	2446	4	2442	2133	2121	309	321	153	149

N° 45 V/bur 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Bxl 16/2

Mr. Colle
Ingénieur en Chef E

Récapitulation au 10/2/1943.

16/2

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles
Anvers	58	14	72	71	70	15	85	78	76	18	94	89
Bruxelles	53	11	64	65	57	13	70	75	78	15	93	96
Charleroi	51	13	64	68	107	23	130	135	39	8	47	48
Gent	78	17	95	92	137	30	167	159	65	17	82	79
Hasselt	64	15	79	79	81	17	98	88	21	6	27	27
Liége	61	13	74	75	117	23	140	137	44	11	55	54
Mons	62	13	75	77	129	27	156	158	48	13	61	63
Namur	65	18	83	82	143	41	184	176	33	9	42	41
Totaux : A.C.	492	114	606	609	841	189	1030	1006	404	97	501	497 9

P. 46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN Toestand op 10.2.1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Noodige locos	Benutbare locos	Dienst	Reserve	Noodige locos	Benutbare locos	Dienst	Reserve	Noodige locos	Benutbare locos
Antwerpen-Dam	J	40					10	4	25	19				
	K	40					9							
	Kbis	40					2							
	L	2					8	2	12	10				
	Lbis	2					2							
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	30	27
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	20
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Esschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							32	6	38	30	48	10	58	53
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	5								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					10	2	12	12				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
			6	2	8	7	18	4	22	21	9	2	11	12
Berchem	A	69	10	2	12	9								
	B	6	3	1	4	6								
	C	15	3	1	4	4								
	E	40					3	1	4	5				
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	19	3	1	4	5	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	21	22								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	8								
	oerbeke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			24	5	29	30					3	2	5	4

(A)-228 Bd-8-42-C1500/E M

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op 10.2.1943

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Luizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					4	2	9	8				
	Jbis	2					3							
	K	44					4	2	12	14				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	R	51									1	1	8	9
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	5	17	4	21	22	12	2	14	15
St.-Niklaas	A	18	6	2	11	10								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11												
	S	11									1	1	3	2
	T	51									1			
											1		1	1
			9	2	11	10					3	1	4	3
Totalen:			58	14	72	71	70	15	85	78	76	18	94	89

(B)-228 Bijl-8-42-(1500)E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1

Groupe de BRUXELLES — Situation au 10/2/43.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	12								
	Abis	60	1	2	13	14								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	5								
	K	41					7	2	9	9				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	9
			28	5	33	31	7	2	9	9	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	22	24								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					9	6	37	39				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					3	1	4	4				
	N	41					9	2	11	14				
	O	91					3	1	4	40				2
	S	53									5	7	43	43
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	2
	V	58									1	1	12	14
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	10
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
			25	6	31	34	50	11	61	66	58	11	69	71
Totaux :			53	11	64	65	57	13	70	75	78	15	93	96

(D. 118 bis-8.41.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... de CHARLEROI .... Situation au ... 10.2.1943 ...

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					4	1	6	6				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									1		1	2
			5	1	6	7	5	1	6	6	1		1	2
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	10				
	K	74					4	1	5	4				
	R	51									1		1	1
	S	57									1		1	1
			2	1	3	3	12	3	15	14	2		2	2
Monceau	J	38					15	4	24	25				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	9
	Lavages	51									1			
		57									1	1	2	2
							29	6	35	36	15	3	18	20
Montignies	A	9	10	2	12	12								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	11				
	K	22					6	1	7	6				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	E	53									6	1	9	9
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	16	23	5	28	28	10	1	11	11
St.-Martin	A	48	6	2	8	9								
	B	94	4	1	5	5								
	J	22					8	3	16	19				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Général	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	4
	T	92									1			
	S	88									1		1	1
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	15	3	18	21	5	1	6	5

(B-128 bis-8-41. (2500) E.M.

Groupe de CHARLEROI (suite) Situation au 10/2/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Tamines	A	8	10	2	12	14								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	18				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	17	13	3	16	18	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	7	2	10	9								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					5	2	12	10				
	Jlmg	41					5							
	Rgf	79								2	1	1	3	3
	Sgf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Générut.	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			10	2	12	11	10	2	12	12	4	2	6	6
Totaux			51	13	64	68	107	23	130	135	39	8	47	48

(B-228 Bis-8-41-(2500) L.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ..... GENT ..... Toestand op ... 10-2-43 .....

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-stan	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-stan	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-sten	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	6								
	B	44	8	3	15	15								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	7								
	Jfdd	44					5	1	6	6				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	1
			26	6	32	28	5	1	6	6	4	2	6	5
Adinkerke	B	44					6	1	7	6				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							6	1	7	6	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	3								
	B	16	5	1	6	5								
	J	44					3	2	11	11				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44												
	S	44									2	1	5	4
	R	53									2			
	T	51									1	1	2	2
	U	51									1		2	2
											1			
			7	2	9	8	9	2	11	11	7	2	9	8
Eekloo	A'	15	5	1	6	7								
			5	1	6	7								
Gent-Zee-haven	J	44					6	2	9	10				
	K	44					1							
	R	70												
	S	53									6	1	7	8
	T	53									4	2	10	9
	Tbis	53									2			
	Lavages	53									1			
	U	51									1			
											2	1	3	3
							7	2	9	10	16	4	20	20
Ieper	A	14	3	1	4	6								
	J	44					2	1	3	3				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	6	2	1	3	3	1	1	2	2

(B)-228 bis-8-42-(1500)EM

Sp. 46 M/Bus 22-1 Groep GENT. (vervolg) Toestand op 10-2-43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers: Dienstdoen	Reizigers: Reserven	Reizigers: Noodzakelijke locos	Reizigers: Bruikbare locos	Goederen: Dienstdoen	Goederen: Reserven	Goederen: Noodzakelijke locos	Goederen: Bruikbare locos	Rangeer: Dienstdoen	Rangeer: Reserven	Rangeer: Noodzakelijke locos	Rangeer: Bruikbare locos
Kortemark	A	44					6	2	10	11				
	B	44					2							
	R	57									1		1	1
							8	2	10	11	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	7								
	J	2					6	1	7	7				
	J	44					2							
	K	44					6	5	29	26				
	L	44					9							
	N	44					6							
	V	44					1							
	M	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	7
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	14	36	7	43	40	8	2	10	7
Merelbeke	A	7	5	1	6	7								
	B	9	5	1	6	3								
	C	66	5	1	6	6								
	J	44					15	6	27	29				
	Jbis	44					2							
	K	44					9							
	Kbis	44					2							
	M	44					3							
	L	2					4	1	5	13				
	Lbis	4					4	1	5	3				
	O	41					15	4	23	20				
	Lter	41					4							
	R	53									3	2	15	15
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	16	58	12	70	65	16	3	19	19
Oostende	A	7	5	1	6	6								
	B	41					5	1	6	5				
	R	53									4	1	5	5
	S	11									2	1	7	8
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	6	5	1	6	5	10	2	12	13

(B)-228 Bij-8-42-(1500)E M

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ... GENT (vervolg) Toestand op .. 10/2/43.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	44					1	1	2	2				
			6	1	7	7	1	1	2	2				
Totalen :			78	17	95	92	137	30	167	159	65	17	82	79

(B)-228 Rd-8-42-(1500)E M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT ..... Toestand op 10-2-43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	11								
	B	10	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	9				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	17	9	2	11	9	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	3								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	5								
	J	38					10	3	16	13				
	Jgwi	38					3							
	K	44					3	1	4	11				
	N	2					5	1	6	4				
	Nbis	41					6	2	9	5				
	O	41					1							
	R	53									3	1	6	6
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
			16	4	20	19	28	7	35	33	8	2	10	10
Landen	A	66	6	1	7	9								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					10	2	13	11				
	M	44					1							
	R	57									1	1	4	3
	S	57									1			
	T	57									1			
			6	1	7	9	16	3	19	17	3	1	4	3
Leuven	A	7	6	1	7	5								
	B	66	7	1	8	7								
	C	31	3	1	4	4								
	J	2								1				
	M	2					8	3	19	15				
	K	53					8							
	R	53					1		1	1				
	Lavages	53									4	1	6	6
	T	51									1			
											2	1	3	4
			16	3	19	16	17	3	20	17	7	2	9	10

(B)-228 Bd-8-42-CASOOLE H

Sp. 46 M/Bijn 22-1

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 10-2-43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	5								
	J	44					5	1	6	6				
			3	1	4	5	5	1	6	6				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	4								
	K	44					6	1	7	7				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	13	6	1	7	6	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	79	81	17	98	88	21	6	27	27

(B)-228 Bijl-8-H2-CASCOLE M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE Situation au 10/2/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	21				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	5				
	P	53									1	1	8	8
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	26	8	2	10	10
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10								
	J	81					6	1	7	11				
	O	48					15	3	18	13				
	K	22					6	1	7	7				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	3
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	10	28	5	33	32	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	13								
	B	31	5	1	6	3								
	C	7	6	1	7	10								
	D	99	4	1	5	7								
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58									1		1	1
	T	53									3	1	4	4
	Générateur	51									1		1	2
			25	5	30	33	6	1	7	7	10	2	12	12

(D. 118 bis-8-41. (2500) E.M.

Groupe de LIEGE (suite) Situation au 10/2/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	8								
	C	41	5	1	6	5								
	J	41					6	2	10	10				
	K	41					1							
	Chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	13	8	2	10	10	3	1	4	3
Renory	J	81					12	5	32	32				
	K	81					5							
	L	81					9							
	Chasse-neige	81					1							
	M	44					3	1	4	5				
	R	53									5	2	11	11
	S	53									2			
	T	53									1			
	Levages	53									1			
							30	6	36	37	9	2	11	11
Statte	A	49	4	1	5	4								
	K	44					4	1	6	6				
	M	44					1							
	A	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	4	4	1	6	6	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	8				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	8	1		1	1
Visez	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	7				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	4				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	11	1		1	1
Totaux:			61	13	74	75	117	23	140	137	44	11	55	54

(B - 118 Lis - 8.41. (2500) F.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de MONS — Situation au 10.2.1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	15				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	15	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	8	2	10	10								
	J	40					8	1	9	10				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			8	2	10	10	8	1	9	10	3	1	4	4
Haine-St.-Pierre	A	7	5	1	6	6								
	B	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	14								
	J	31/38					9	6	33	33				
	K	31/38					9							
	N	31/38					9							
	L	41					10	2	12	13				
	R	53									6	2	12	11
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	26	37	8	45	46	12	3	15	15
Mons	A	7	6	1	7	9								
	B	20	6	2	9	8								
	Générateur	20	1											
	J	38					8	2	10	10				
		30					8	2	10	10				
	R	53									6	1	9	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	51									1	2	10	10
	V	51									4			
		51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
			13	3	16	17	16	4	20	20	16	3	19	19
											16			
											13			
											45			

(B-228 bis-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22.1

Groupe .... De LONS (suite). Situation au ... 10.2.1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St.-Ghislain	A	15	5	1	6	5								
	B	16	5	1	6	6								
	J	30					11	3	14	15				
	K	41					8	4	22	21				
	L	41					5							
	M	41					5							
	N	53					6	2	15	14				
	O	53					4							
	Jllt	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	Rllt	53									1			
	U	51									1	1	3	4
	V	51									1			
			10	2	12	11	42	9	51	50	8	2	10	10
Tournai	A	7	6	1	7	6								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					9	3	16	17				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	4	4
	T	51									1			
	U	51									1			
			11	2	13	13	13	3	16	17	5	2	7	7
Totaux :			62	13	75	77	129	27	156	158	48	13	61	63
A.C.		50												4
		51												2
		57												3
Total														9

(B-228 Gs-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1

Groupe de Namur — Situation au 10-2-43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	13				
	K	30					6	2	8	10				
	L	41					4	2	10	8				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	4
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	31	4	1	5	4
Ciney	C	44	6	1	7	7								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	7					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	6								
	B	8	8	2	10	12								
	J	36					6	2	8	7				
	K	38					5	3	12	13				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	2
	T	57									1			
			12	3	15	18	15	5	20	20	6	2	8	7
Latour	A	66	6	2	8	9								
	B	66	1											
	J	36					13	4	17	16				
	K	30/31					12	3	16	17				
	O	30/31					1							
	R	53									2	1	3	3
			7	1	8	9	26	7	33	33	2	1	3	3
Ottignies	A	31	6	2	8	7								
	B	44	4	1	5	6								
	C	41	5	1	6	6								
	J	36					6	2	8	5				
	K	31					6	2	11	11				
	L	31					3							
	R	57									1	1	3	4
	T	57									1			
	S	44									1		1	1
			15	4	19	19	15	4	19	16	3	1	4	5

(B-118 bis-8-41-(2500) E.H.

Sp. 146 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR (suite) Situation au 10-2-43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	5								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	4								
	C	16	3	1	4	4								
	J	36					10	3	13	12				
	K	30/38					10	7	35	35				
	O	31/38					9							
	P	31/38					9							
	M	41					5	1	7	8				
	N	41					1							
	R	53									6	2	13	13
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	V	51									1	1	3	3
	S	51									1			
			14	4	18	13	44	11	55	55	13	3	16	16
Stockem	A	1	5	2	7	6								
	B	5	2	1	3	4								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	16	12				
	K	36					6							
	L	30					3	3	11	8				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	5
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	13	20	7	27	21	4	1	5	5
Totaux :			65	18	83	82	143	41	184	176	33	9	42	41

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 - 10 et 36 et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 et 38.

(B-128 Bis-8-41-(2500) E.M.

Service du Matériel.
Bureau 22-1.
N° 9-3-10
GD/PVE

Mr. Crem
Ingénieur E

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 20.2.1943.

Type	Effectif total	Hl hors service et rebutées H.V.D. (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				10/2/43	20/2/43	10/2/43	20/2/43	10/2/43	20/2/43
1	35		35	30	29	5	6	4	4
5	4		4	4	4	-	-	-	-
6	6		6	6	6	-	-	-	-
7	75		75	59	60	16	15	11	9
8	31		31	29	30	2	1	-	1
9	42		42	34	37	8	5	3	2
10	49		49	36	35	13	14	7	8
11	21		21	19	20	2	1	1	1
12	6		6	6	6	-	-	-	-
14	31		31	28	28	3	3	2	1
15	48		48	42	40	6	8	2	3
16	62		62	56	56	6	6	1	-
18	17		17	15	14	2	3	-	1
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	8	10	3	1	-	-
22	34		34	32	32	2	2	-	1
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	173	169	27	31	14	14
33	8		8	5	5	3	3	2	2
35	4		4	2	3	2	1	1	-
36	93		93	68	71	25	22	14	14
38	150		150	129	125	21	25	9	14
40	69		69	59	58	10	11	1	3
41	219		219	186	189	33	30	16	16
44	327		327	290	291	37	36	15	15
48	35		35	32	31	3	4	1	2
49	5		5	4	4	1	1	1	1
50	5		5	4	4	1	1	1	1
51	113	3 (b)	110	104	107	4	3	1	2
53	304		304	282	287	22	17	13	7
57	62		62	57	55	5	7	3	1
58	38		38	35	37	3	1	2	1

Type	Effectif total	Hl hors service et rebutées H.V.D. (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation.		Hl en mains	
				10/2/43	20/2/43	10/2/43	20/2/43	10/2/43	20/2/43
60	16		16	14	13	2	3	1	1
66	42		42	38	38	4	4	1	2
69	13		13	9	9	4	4	-	2
74	5		5	4	4	1	1	-	-
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5		5	-	-	5	5	1	1
77	4		4	4	4	-	-	-	-
81	81		81	71	71	10	10	6	8
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	2	2	-	-	-	-
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	5	5	1	1	1	1
94	6		6	5	6	1	-	1	-
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	18	18	2	2	1	2
Atel.	1	1 (a)	-	-	-	-	-	-	-
	2336	4	2332	2037	2044	295	288	137	141
	En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes :								
MT	5		5	5	5	-	-	-	-
Chimay	5		5	5	4	-	1	-	-
Franç.	100		100	74	77	26	23	12	16
	110		110	84	86	26	24	12	16
Totaux:	2446	4	2442	2121	2130	321	312	149	157

Sp. 45 M/bur. 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Mr. Colle
Ingénieur en Chef E

Récapitulation au 20.2 1943.

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles
Antwerpen	58	14	72	72	70	15	85	83	76	18	94	88
Bruxelles	53	11	64	64	57	12	69	74	78	15	93	101
Charleroi	51	13	64	70	107	23	130	136	39	8	47	50
Gent	78	17	95	93	134	29	163	158	66	17	83	82
Hasselt	64	15	79	81	81	17	98	94	21	6	27	28
Liége	61	13	74	75	117	23	140	135	44	11	55	55
Mons	62	13	75	80	128	27	155	152	48	13	61	63
Namur	68	18	86 → 83		139	40	179 → 172		33	9	42	40
Totaux : A.C.	495	114	609	617	833	186	1019	1004	405	97	502	507 10
					495 / 1328		609 / 1628	617 / 1621				

Sp. 46 M/Buk 22-1 Groep ANTWERPEN Toestand op 20-2-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Antwerpen - Dam	J	40					11	4	26	19				
	K	40					9							
	Kbis	40					2							
	L	2					8	2	10	11				
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	30	25
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	20
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Esschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							31	6	37	31	48	10	58	51
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	5								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	3				
	K	44					10	2	12	11				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
			6	2	8	7	18	4	22	19	9	2	11	12
Berchem	A	69	10	2	12	9								
	B	6	3	1	4	6								
	C	15	3	1	4	4								
	E	40												
	R	57					4	1	5	5				
											1	1	2	2
			16	4	20	19	4	1	5	5	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	21	22								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	8								
	Moerbeke	16	1											
	R	57												
	S	51									1	1	2	2
	T	51									1	1	3	2
											1			
			24	5	29	30					3	2	5	4

(B) 228 bis-8-42-(1500) E H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN (vervolg) bestand op 20-2-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-staan	Reser-ven	Noo-dige locos	Beuk-bare locos	Dienst-staan	Reser-ven	Noo-dige locos	Beuk-bare locos	Dienst-staan	Reser-ven	Noo-dige locos	Beuk-bare locos
Muizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					4	2	9	7				
	Jbis	2					3							
	K	44					4	2	12	14				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	R	51									1	1	8	9
	AC	51									1			
			3	1	4	5	17	4	21	21	12	2	14	15
St-Niklaas	A	18	6	2	11	10								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11												
	S	11									1	1	3	3
	T	51									1			
											1		1	1
			9	2	11	10					3	1	4	4
Totalen :			58	14	72	71	70	15	85	83	76	18	94	88

(B)-228 bis-8-42-C1500/E H

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES Situation au 20/2/43.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	12								
	Abis	60	1	2	13	13								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	5								
	K	41					7	2	9	10				
	R	57									6	2	14	14
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	10
			28	5	33	30	7	2	9	10	20	4	24	24
Schaerbeek	A	1	9	4	22	24								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	6								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					9	6	37	39				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					3	1	7	5				
	O	44					3							
	N	41					9	2	11	14				
	S	53									5	7	43	44
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	2
	V	58									1	1	12	15
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	10
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
		91												6
			25	6	31	34	50	10	60	63	58	11	69	77
Totaux :			53	11	64	64	57	12	69	74	78	15	93	101

(B. 218 Rés. 8-41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI Situation au 20.2.1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					4	1	6	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									1		1	2
			5	1	6	7	5	1	6	7	1		1	2
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	11				
	K	74					4	1	5	4				
	R	51									1		1	1
	S	57									1		1	1
			2	1	3	3	12	3	15	15	2		2	2
Monceau	J	38					15	4	24	24				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	10
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	9
	Lavages	51									1			
	W	57									1	1	2	2
							29	6	35	35	15	3	18	21
Montignies	A	9	10	2	12	14								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	11				
	K	22					6	1	7	6				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	E	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	18	23	5	28	28	10	1	11	12
St.-Martin	A	48	6	2	8	8								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					8	3	16	19				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Génér.	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	2
	T	92									1			
	S	88									1		1	1
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	15	3	18	21	5	1	6	5

(R. 218 Rés. 8-41. (2500) E.M.

Groupe de CHARLEROI (suite) Situation au ... 20.2.1943 ...

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Tamines	A	8	10	2	12	14								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	18				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	17	13	3	16	18	2	1	3	2
Walcourt	1wc	15	7	2	10	9								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					5	2	12	11				
	Jlmg	41					5							
	Rgf	79								1	1	1	3	3
	Sgf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Générat	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			10	2	12	11	10	2	12	12	4	2	6	6
Totaux :			51	13	64	70	107	23	130	136	39	8	47	50

(B-128 Rs-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep GENT. Toestand op 20-2-43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers. Dienstdoen	Reizigers. Reserven	Reizigers. Nooddige locos	Reizigers. Bruikbare locos	Goederen. Dienstdoen	Goederen. Reserven	Goederen. Nooddige locos	Goederen. Bruikbare locos	Rangeer. Dienstdoen	Rangeer. Reserven	Rangeer. Nooddige locos	Rangeer. Bruikbare locos
Aalst	A	2'	9	2	11	6								
	B	44	8	3	15	16								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	6								
	Jfdd	44					5	1	6	6				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	1
			26	6	32	28	5	1	6	6	4	2	6	5
Adinkerke	B	44					6	1	7	6				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							6	1	7	6	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	3								
	B	16	5	1	6	5								
	J	44					3	2	11	11				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44									2	1	5	4
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	8	9	2	11	11	7	2	9	8
Eekloo	A	15	5	1	6	6								
			5	1	6	6								
Gent-Zeehaven	J	44					6	2	9	9				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	8
	S	53									4	2	11	10
	T	53									2			
	Tbis	53									2			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	9	17	4	21	21
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					2	1	3	3				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	2	1	3	3	1	1	2	2

(A)-228 Bij-8-42-(4500)E M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 20-2-43.

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers: Dienstdoende	Reizigers: Reserve	Reizigers: Nodige locos	Reizigers: Bruikbare locos	Goederen: Dienstdoende	Goederen: Reserve	Goederen: Nodige locos	Goederen: Bruikbare locos	Rangeer: Dienstdoende	Rangeer: Reserve	Rangeer: Nodige locos	Rangeer: Bruikbare locos
Kortemark	A	44					6	2	10	11				
	B	44					2							
	R	57									1		1	1
							8	2	10	11	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	8								
	J	2												
	K	44					6	1	7	7				
	L	44					6	4	26	26				
	N	44					9							
	V	44					6							
	M	40					1							
	P	53					6	1	7	7				
	R	53									1	2	10	8
	S	53									4			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	15	34	6	40	40	8	2	10	8
Merelbeke	A	7	5	1	6	7								
	B	9	5	1	6	4								
	C	66	5	1	6	7								
	J	44					15	6	36	28				
	Jbis	44					2							
	K	44					8							
	Kbis	44					2							
	L	44					3							
	Lbis	2					4	1	5	14				
	C	4					4	1	5	3				
	Lter	41					15	4	23	20				
	R	41					4							
	Rbis	53									3	2	15	16
	T	53									1			
	Lavages	53									8			
	S	53									1			
	U	51									1	1	4	4
	Deinze	51									1			
											1			
			15	3	18	18	57	12	69	65	16	3	19	20
Oostende	A	7	5	1	6	6								
	B	41					5	1	6	5				
	R	53									4	1	5	5
	S	11									2	1	7	8
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	6	5	1	6	5	10	2	12	13

(B) 228 bis-8-42-(1500) E H

Sp. 46 M/Bur 22-1 — Groep GENT (vervolg) Toestand op 20-2-43.

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Nodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Nodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Nodige locos	Bruikbare locos
Oudenaarde	A J	66 44	6	1	7	7	1	1	2	2				
			6	1	7	7	1	1	2	2				
Totalen :			78	17	95	93	134	29	163	158	66	17	83	82

(A)-228 Ed.-8-42-(1500)E.M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT. Toestand op 20.2.1943.

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserven	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserven	Koodige locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	11								
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	9				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	17	9	2	11	9	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	4								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	6											
	C	14	3	1	4	5								
	J	38					10	3	16	13				
	Jgwi	38					3							
	K	44					3	1	4	14				
	N	2					5	1	6	5				
	Nbis	41					6	2	9	6				
	O	41					1							
	R	53									3	1	7	6
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	Location	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
			16	4	20	20	28	7	35	38	9	2	11	10
Landen	A	66	6	1	7	9								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					10	2	13	11				
	M	44					1							
	R	57									1	1	3	4
	S	57									1			
			6	1	7	9	16	3	19	17	2	1	3	4
Leuven	A	7	6	1	7	6								
	B	66	7	1	8	8								
	C	31	3	1	4	4				2				
	J	2					8	3	19	16				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	6
	Lavages	53									1			
	T	51									2	1	3	4
			16	3	19	18	17	3	20	19	7	2	9	10

(B)-228 Bis-8-42-(1500)E.H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 20.2.1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	4								
	J	44					5	1	6	5				
			3	1	4	4	5	1	6	5				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	4								
	K	44					6	1	7	6				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	13	6	1	7	6	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	81	81	17	98	94	21	6	27	28

(B)-228 Bd.8-42-CASCOLEM

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de LIEGE — Situation au 20/2/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	23				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	5				
	P	53									1	1	8	9
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	28	8	2	10	11
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10								
	J	81					6	1	7	10				
	O	48					15	3	18	13				
	K	22					6	1	7	7				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	3
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	10	28	5	33	31	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	12								
	B	31	5	1	6	3								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	8								
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58									1		1	1
	T	53									3	1	4	4
	Générateur	51									1		1	2
			25	5	30	32	6	1	7	7	10	2	12	12

D-118 bis-8-41-(2500) E.M.

Groupe de LIEGE (suite) . Situation au 20/2/43.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	8								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	10	10				
	K	41					1							
	Chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	14	8	2	10	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	31				
	K	81					6							
	L	81					8							
	Chasse-neige	81					1							
	M	44					3	1	4	4				
	R	53									5	2	11	10
	S	53									2			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							30	6	36	35	9	2	11	10
Statte	A	49	4	1	5	4								
	K	44					4	1	6	6				
	M	44					1							
	S	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	4	5	1	6	6	3	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	8				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	8	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	7				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	3				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	10	1		1	1
Totaux :			61	13	74	75	117	23	140	135	44	11	55	55

(B-128 Rs-8-41.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MONS Situation au 20/2/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	15				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	15	4	2	6	8
Braine-le Comte	A	40	8	2	10	10								
	J	40					8	1	9	10				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			8	2	10	10	8	1	9	10	3	1	4	4
Haine-St. Pierre	A	7	5	1	6	6								
	B	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	14								
	J	31/38					9	6	33	27				
	K	31/38					9							
	N	31/38					9							
	L	41					10	2	12	12				
	R	53									6	2	12	11
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	26	37	8	45	39	12	3	15	15
Mons	A	7	6	1	7	9								
	B	20	6	2	9	10								
	Générateur	20	1											
	C	16	5	1	6	7								
	J	38					8	2	10	10				
	K	41					5	1	6	5				
	M	30					8	2	10	11				
	R	53									6	1	9	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	51									1	2	11	10
	V	51									4			
	W	51									1			
	Y	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
			18	4	22	26	21	5	26	26	17	3	20	19

(B-228 bis-8-42-(2500) E.M.

Groupe .. de MONS (suite) .. Situation au 20-2-1943. ....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St-Ghislain	A	15	5	1	6	4								
	J	30					10	3	13	15				
	K	41					8	3	16	16				
	M	41					5							
	N	53					6	2	15	14				
	O	53					4							
	Jllt	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	Rllt	53									1			
	U	51									1	1	3	4
	V	51									1			
			5	1	6	4	36	8	44	45	8	2	10	10
Tournai	A	7	6	1	7	7								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					9	3	16	17				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	3	4
	T	51									1			
			11	2	13	14	13	3	16	17	4	2	6	7
Totaux :			62	13	75	80	128	27	155	152	48	13	61	63
A.C.		50												4
		51												3
		57												3
Total														10

(B-118 Rs-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR. Situation au 20.2.1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	13				
	K	30					6	2	8	10				
	L	41					4	2	10	8				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	4
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	31	4	1	5	4
Ciney	C	44	6	1	7	7								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	7					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	8	2	10	13								
	J	36					6	2	8	7				
	K	38					5	3	12	12				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	1
	T	57									1			
			12	3	15	18	15	5	20	19	6	2	8	6
Latour	A	66	6	2	8	7								
	B	66	1											
	J	36					12	4	16	17				
	K	30/31					12	3	16	13				
	O	30/31					1							
	R	53									2	1	3	3
			7	1	8	7	25	7	32	30	2	1	3	3
Ottignies	A	31	9	2	11	10								
	B	44	4	1	5	6								
	C	41	5	1	6	6								
	J	36					6	2	8	6				
	K	31					6	2	8	7				
	R	57									1	1	3	4
	T	57									1			
	S	44									1		1	1
			18	4	22	22	12	4	16	13	3	1	4	5

(D. 118 bis-8 m/1. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... de NAMUR (suite) Situation au ... 20.2.1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	6								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	4								
	C	16	3	1	4	4								
	J	36												
	K	31/38					10	3	13	15				
	O	31/38					10	7	35	36				
	P	31/38					9							
	M	41					9							
	N	41					5	1	7	8				
	R	53					1							
	T	53									6	2	13	13
	U	53									1			
	W	53									1			
	X	53									2			
	V	51									1			
	S	51									1	1	3	3
											1			
			14	4	18	14	44	11	55	59	13	3	16	16
Stockem.	A	1	5	2	7	5								
	B	5	2	1	3	4								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36												
	K	36					6	4	16	11				
	L	30					6							
	M	30					3	2	9	8				
	N	53					4							
	R	53					1		1	1				
	S	53									1	1	5	5
	T	53									1			
	U	53									1			
											1			
			9	4	13	12	20	6	26	20	4	1	5	5
Totaux :			68	18	86	83	139	40	179	172	33	9	42	40

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 - 10 et 36 et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 et 38

(B-218 Rés-8-41.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR. Situation au 20.2.1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	13				
	K	30					6	2	8	10				
	L	41					4	2	10	8				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	4
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	31	4	1	5	4
Ciney	C	44	6	1	7	7								
	R	57									1		1	1
			6	1	7	7					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	8	2	10	13								
	J	36					6	2	8	7				
	K	38					5	3	12	12				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	1
	T	57									1			
			12	3	15	18	15	5	20	19	6	2	8	6
Latour	A	66	6	2	8	7								
	B	66	1											
	J	36					12	4	16	17				
	K	30/31					12	3	16	13				
	O	30/31					1							
	R	53									2	1	3	3
			7	1	8	7	25	7	32	30	2	1	3	3
Ottignies	A	31	9	2	11	10								
	B	44	4	1	5	6								
	C	41	5	1	6	6								
	J	36					6	2	8	6				
	K	31					6	2	8	7				
	R	57									1	1	3	4
	T	57									1			
	S	44									1		1	1
			18	4	22	22	12	4	16	13	3	1	4	5

(B-228 Rés-8 412.(2500) E.M.

Mr. Decan Ingenieur E.

Service du Matériel.
Bureau 22-1
N° 9-3-10
GD/MVA

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 28-2-1943.

Type	Effectif total	Hl hors service et rebutées H.V.D. (a) et manquantes (b)	HL dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S et en réparation		Hl en mains	
				20/2/43	28/2/43	20/2/43	28/2/43	20/2/43	28/2/43
1	35		35	29	28	6	7	4	3
5	4		4	4	4	-	-	-	-
6	6		6	6	6	-	-	-	-
7	75		75	60	61	15	14	9	12
8	31		31	30	30	1	1	1	-
9	42		42	37	39	5	3	2	2
10	49		49	35	35	14	14	8	8
11	21		21	20	20	1	1	1	1
12	6		6	6	5	-	1	-	-
14	31		31	28	29	3	2	1	-
15	48		48	40	40	8	8	3	3
16	62		62	56	54	6	8	-	-
18	17		17	14	14	3	3	1	1
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	10	10	1	1	-	2
22	34		34	32	31	2	3	1	2
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	169	171	31	29	14	15
33	8		8	5	6	3	2	2	1
35	4		4	3	3	1	1	-	-
36	93		93	71	72	22	21	14	11
38	150		150	125	128	25	22	14	15
40	69		69	58	58	11	11	3	4
41	219		219	189	190	30	29	16	11
44	327		327	291	291	36	36	15	17
48	35		35	31	32	4	3	2	-
49	5		5	4	5	1	-	1	1
50	5		5	4	4	1	1	1	1
51	113	2 (b)	111	107	108	3	3	2	1
53	304		304	287	286	17	18	7	6
57	62		62	55	55	7	7	1	2
58	38		38	37	37	1	1	1	1

type	Effectif total	Hl hors service et rebutées H.V.D. (a) et manquantes (b)	HL dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				20/2/43	28/2/43	20/2/43	28/2/43	20/2/43	28/2/43
60	16		16	13	12	3	4	1	1
66	42		42	38	38	4	4	2	1
69	13		13	9	8	4	5	2	3
74	5		5	4	4	1	1	-	-
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5		5	-	-	5	5	1	1
77	4		4	4	4	-	-	-	-
81	97		97	71	89	10	8	8	5
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	2	2	-	-	-	-
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	5	6	1	-	1	-
94	6		6	6	6	-	-	-	-
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	18	18	2	2	2	1
Atel.	1	1 (a)	-	-	-	-	-	-	-
	2352	3	2349	2044	2070	288	279	141	132
	En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes :								
MT	5		5	5	5	-	-	-	-
Chimay	5		5	4	4	1	1	-	-
Franç.	104		104	77	82	23	22	16	16
	114		114	86	91	24	23	16	16
Totaux	2466	3	2463	2130	2161	312	302	157	148

Sp. 45 M/bur. 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Mr. Colle
Ingénieur en Chef. E

Récapitulation au 28/2/1943.

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles
Antwerpen	58	14	72	68	70	15	85	77	76	18	94	89
Bruxelles	53	11	64	63	58	12	70	72	78	15	93	100
Charleroi	51	13	64	71	107	23	130	133	39	8	47	51
Gent	78	17	95	92	136	29	165	158	65	17	82	82
Hasselt	64	15	79	83	81	17	98	113	21	6	27	28
Liége	61	13	74	77	119	23	142	140	44	11	55	54
Mons	62	13	75	82	128	26	154	154	48	13	61	62
Namur	71	18	89	83	137	39	176	178	33	9	42	41
Totaux :	498	1114	612	619	836	184	1020	1025	404	98	501	507
A.C.					98		612	619				10
					734		1432	1444				

2

Nr. 46 M/Bur 22-1 Groep ANTWERPEN Toestand op 28-2-1943.

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Antwerpen-Dam	J	40					11	4	26	19				
	K	40					9							
	Kbis	2/4					8	2	10	12				
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	30	26
	W	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									6			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									1	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Kbis	51									6	4	23	20
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									1			
	Esschen	51									2			
	Lier	51									1			
							31	6	37	32	48	10	58	52
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	5								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	3				
	K	44					10	2	12	11				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	9
	Boom	58									1			
			6	2	8	7	18	4	22	19	9	2	11	12
Berchem	A	69	10	2	12	8								
	B	6	3	1	4	6								
	C	15	3	1	4	4								
	E	40					4	1	5	5				
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	18	4	1	5	5	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	21	21								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	7								
	Moerbeke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			24	5	29	28					3	2	5	4

(B)-228 Bd-8-42-C1500/E.M

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op .. 28.2.1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-stem	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-stem	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-stem	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos
Muizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					4	2	9	8				
	Jbis	2					3							
	K	44					4	2	12	13				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	B	51									1	1	8	9
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	5	17	4	21	21	12	2	14	15
St.-Niklaas	A	18	6	2	11	10								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	10					3	1	4	4
Totalen:			58	14	72	71	70	15	85	83	76	18	94	88

(B) 228 Kd-8-42-CASCOLE M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de BRUXELLES — Situation au 28/2/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	13								
	Abis	60	1	2	13	12								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	6								
	K	41					8	2	10	10				
	R	57									6	2	14	15
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	10
			28	5	33	31	8	2	10	10	20	4	24	25
Schaerbeek	A	1	9	4	22	23								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	5								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					9	6	37	39				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					6	1	7	5				
	N	41					9	2	11	13				
	S	53									5	7	43	43
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	1
	V	58									1	1	12	15
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	10
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
		91												6
			25	6	31	32	50	10	60	62	58	11	69	75
Totaux :			53	11	64	63	58	12	70	72	78	15	93	100

(B-118bis-8.41.2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de CHARLEROI ..... Situation au 28/2/1943. ....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					4	1	6	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									1		1	2
			5	1	6	7	5	1	6	7	1		1	2
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	10				
	K	74					4	1	5	4				
	R	51									1		1	2
	S	57									1		1	2
			2	1	3	3	12	3	15	14	2		2	4
Monceau	J	38					15	4	24	25				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	8
	Lavages	51									1			
	W	57									1	1	2	2
							29	6	35	36	15	3	18	19
Montignies	A	9	10	2	12	14								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	11				
	K	22					6	1	7	5				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	E	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	18	23	5	28	27	10	1	11	12
St-Martin	A	48	6	2	8	9								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					8	3	16	19				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Génér.	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	3
	T	92									1			
	S	88									1		1	1
	U	51									1		1	1
			10	3	13	15	15	"	18	21	5	1	6	6

(B-128 Rés-8-41-(2500) E.M.

Groupe de CHARLEROI (suite) Situation au 28/2/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Tamines	A	8	10	2	12	14								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	16				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	17	13	3	16	16	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	7	2	10	9								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					5	2	12	11				
	Jlmg	41					5							
	Rgf	79								1	1	1	3	3
	Sgf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Génér.	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			10	2	12	11	10	2	12	12	4	2	6	6
Totaux:			51	13	64	71	107	23	130	133	39	8	47	51

(D. 218 Rés-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... GENT ... Toestand op ... 25/2/43 ...

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Koodige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	6								
	B	44	8	3	15	15								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	6								
	Jfdd	44					6	1	6	6				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	1
			26	6	32	27	5	1	6	6	4	2	6	5
Adinkerke	B	44					6	1	7	6				
	R	11									1	1	3	4
	S	11									1			
							6	1	7	6	2	1	3	4
Brugge	A	7	2	1	3	3								
	B	16	5	1	6	5								
	J	44					5	2	13	11				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44									1	1	4	4
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	8	11	2	13	11	6	2	8	8
Eekloo	A	15	5	1	6	6								
			5	1	6	6								
Gent-Zeehaven	J	44					6	2	9	9				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	8
	S	53									4	2	11	10
	T	53									2			
	Tbis	53									2			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	9	17	4	21	21
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					2	1	3	3				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	2	1	3	3	1	1	2'	2

(B)-228 Bd-8-42-CISOG/E M

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep GENT (vervolg) Toestand op 28/2/43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Kortemark	A	44					6	2	10	11				
	B	44					2							
	R	57									1		1	1
							8	2	10	11	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	8								
	J	2					6	1	7	7				
	K	44					6	4	26	27				
	L	44					9							
	N	44					6							
	V	44					1							
	M	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	8
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	15	34	6	40	41	8	2	10	8
Merelbeke	A	7	5	1	6	7								
	B	9	5	1	6	5								
	C	66	5	1	6	7								
	J	44					15	6	36	28				
	Jbis	44					2							
	K	44					8							
	Kbis	44					2							
	M	44					3							
	L	2					4	1	5	13				
	Lbis	4					4	1	5	3				
	O	41					15	4	23	21				
	Lter	41					4							
	R	53									3	2	15	17
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	19	57	12	69	65	16	3	19	21
Oostende	A	7	5	1	6	5								
	B	41					5	1	6	4				
	R	53									4	1	5	4
	S	11									2	1	7	8
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	5	5	1	6	4	10	2	12	12

(2)-228 Bur.8-42-(3500)EM

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... GENT (vervolg) Toestand op ... 28/2/43

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos
Oudenaarde	A	66	6	1	7	7								
	J	44					1	1	2	2				
			6	1	7	7	1	1	2	2				
Totalen			78	17	95	92	136	29	165	158	65	17	82	82

(A)-228 Bd.-8-42-C1500/E M

Groep .... HASSELT ..... Toestand op 28-2-1943 .....

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserve	Toedige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Toedige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Toedige locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	12								
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	9				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	18	9	2	11	9	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	4								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	5								
	J	81/78					10'	3	16	17				
	Jgwi	81					3							
	K	44					3	1	4	13				
	M	2					5	1	6	5				
	Nbis	41					6	2	9	6				
	O	41					1							
	R	53									3	1	7	6
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	Location	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
		38								14				
			16	4	20	20	28	7	35	55	9	2	11	10
Landen	A	66	6	1	7	9								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					10	2	13	13				
	M	44					1							
	R	57									1	1	3	4
	S	57									1			
			6	1	7	9	16	3	19	19	2	1	3	4
Leuven	A	7	6	1	7	6								
	B	66	7	1	8	8								
	C	31	3	1	4	4				2				
	J	2					8	3	19	16				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	6
	Lavages	53									1			
	T	51									2	1	3	4
			16	3	19	18	17	3	20	19	7	2	9	10

(B) 228 Gd-8-42-(1500) E H

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 28-2-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos
Mol	A	18	3	1	4	4								
	J	44					5	1	6	5				
			3	1	4	4	5	1	6	5				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	6				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	6	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	83	81	17	98	113	21	6	27	28

(B)-228 Rd-8-42-(15001)E M

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE Situation au 28.2.1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	24				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	5				
	P	53									1	1	8	9
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	29	8	2	10	11
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10								
	J	81/78					6	1	7	12				
	O	48					15	3	18	13				
	K	22					6	1	7	7				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	3
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	10	28	5	33	33	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	12								
	B	31	5	1	6	4								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	8								
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58									1		1	1
	T	53									3	1	4	4
	Générateur	51									1		1	2
			25	5	30	33	6	1	7	7	10	2	12	12

(B-128 Gis-8-41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE (suite) Situation au 28.2.1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pepinster	A	9	7	1	8	8								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	10	10				
	K	41					1							
	Chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	14	8	2	10	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	32				
	K	81					6							
	L	81					8							
	Chasse-neige	81					1							
	M	44					3	1	4	4				
	R	53									5	2	11	9
	S	53									2			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							30	6	36	36	9	2	11	9
Statte	A	49	4	1	5	5								
	K	44					6	1	8	6				
	M	44					1							
	S	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	5	7	1	8	6	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	8				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	8	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	8				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	3				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	11	1		1	1
Totaux :			61	13	74	77	119	23	142	140	44	11	55	54

(D. 228 bis-8-42. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de MONS Situation au 28/2/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	14				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	14	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	8	2	10	10								
	J	40					8	1	9	10				
	R	57									2	1	3	2
	T	51									1		1	1
			8	2	10	10	8	1	9	10	3	1	4	3
Haine-St. Pierre	A	7	5	1	6	6								
	B	41	5	1	6	6								
	D	16 -	10	2	12	14								
	J	31/38					9	6	33	27				
	K	31/38					9							
	N	31/38					9							
	L	41					10	2	12	13				
	R	53									6	2	12	10
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	26	37	8	45	40	12	3	15	14
Mons	A	7	6	1	7	11								
	B	20	6	2	9	10								
	Générateur	20	1											
	C	16	5	1	6	7								
	J	38					8	2	10	11				
	K	41					5	1	6	5				
	M	30					8	2	10	11				
	R	53									6	1	9	9
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	51									1	2	11	11
	V	51									4			
	W	51									1			
	Y	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
			18	4	22	28	21	5	26	27	17	3	20	20

(B-128 bis-8-41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LONS (suite) Situation au 28/2/43

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St. Ghislain	A	15	5	1	6	4								
	J	30					10	2	12	15				
	K	41					8	3	16	16				
	M	41					5							
	N	53					6	2	15	15				
	O	53					4							
	Jllt	53					2							
	Lavages	53					1							
	R	53									3	1	7	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	Rllt	53									1			
	U	51									1	1	3	4
	V	51									1			
			5	1	6	4	36	7	43	46	8	2	10	10
Tournai	A	7'	6	1	7	7								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					9	3	16	17				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	3	4
	T	51									1			
			11	2	13	14	13	3	16	17	4	2	6	7
Totaux :			62	13	75	82	128	26	154	154	48	13	61	62
A.C.		50												4
		51												3
		57												3
Total :														10

(D-118 Cis-8-41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe .. de NAMUR ..... Situation au 28/2/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	13				
	K	30					6	2	8	11				
	L	41					4	2	10	11				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	5
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	35	4	1	5	5
Ciney	C	44	8	1	9	8								
	R	57									1		1	1
			8	1	9	8					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	9	2	11	13								
	J	36					6	2	8	7				
	K	38					3	2	9	13				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	1
	T	57									1			
			13	3	16	18	13	4	17	20	6	2	8	6
Latour	A	66	6	2	8	7								
	B	66	1											
	J	36					12	4	16	17				
	K	30/31					12	3	16	15				
	O	30/31					1							
	R	53									2	1	3	3
			7	2	8	7	25	7	32	32	2	1	3	3
Ottignies	A	31	9	2	11	10								
	B	44	4	1	5	6								
	C	41	5	1	6	7								
	J	36					6	2	8	6				
	K	31					6	2	8	7				
	R	57									1	1	3	4
	T	57												
	S	44									1		1	1
			18	4	22	23	12	4	16	13	3	1	4	5

(B-228 Rés-8-41.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR (suite). Situation au 28/2/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	5								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	4								
	C	16	3	1	4	3								
	J	36					10	3	13	14				
	K	31/38					10	7	35	36				
	O	31/38					9							
	P	31/38					9							
	M	41					5	1	7	6				
	N	41					1							
	R	53									6	2	13	13
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	V	51									1	1	3	3
	S	51									1			
			14	4	18	12	44	11	55	56	13	3	16	16
Stockem	A	1	5	2	7	5								
	B	5	2	1	3	4								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	16	13				
	K	36					6							
	L	30					3	2	9	8				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	5
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	12	20	6	26	22	4	1	5	5
Totaux:			71	18	89	83	137	39	176	178	33	9	42	41

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 - 10 et 36, et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 et 38.

(B. 128 bis - 8.41. (2500) E.M.

Sp. 45 M/bur. 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Récapitulation au 10.3.1943.

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles
Antwerpen	58	14	72	67	68	15	83	79	75	18	93	90
Bruxelles	53	11	64	63	58	12	70	73	78	15	93	95
Charleroi	51	13	64	69	108	23	131	137	40	9	49	49
Gent	78	17	95	93	136	29	165	164	65	17	82	81
Hasselt	64	15	79	84	81	17	98	95	21	6	27	27
Liége	61	13	74	81	119	23	142	145	44	11	55	54
Mons	62	13	75	80	133	28	161	172	49	13	62	69
Namur	71	18	89	88	138	39	177	186	33	9	42	41
Totaux : A.C.	498	114	612	625	841	186	1027	1051	405	98	503	506
					498 / 1539		612 / 1639	625 / 1676				19

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN Toestand op 10-3-1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Nood. locos	Bruikb. locos	Dienst	Reserve	Nood. locos	Bruikb. locos	Dienst	Reserve	Nood. locos	Bruikb. locos
Antwerpen-Dam	J	40					11	4	23	20				
	L	40					8							
	K	2/4					9	2	11	14				
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	29	26
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									5			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	20
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Essechen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							29	6	35	35	47	10	57	52
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	6								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	3				
	K	44					10	2	12	11				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	10
	Boom	58									1			
			6	2	8	8	18	4	22	19	9	2	11	13
Berchem	A	69	10	2	12	8								
	B	6	3	1	4	6								
	C	15	3	1	4	4								
	E	40					4	1	5	4				
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	18	4	1	5	4	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	21	18								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	7								
	Moerbeke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			24	5	29	25					3	2	5	4

(B)-228 Bij. 8-42-(1500) E H

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ... (vervolg) Toestand op 10-3-1943. .....

Locodepots	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodzakelijke locos	Bruikbare locos
Muizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					4	2	9	9				
	Jbis	2					3							
	K	44					4	2	12	12				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	B	51									1	1	8	9
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	5	17	4	21	21	12	2	14	15
St Niklaas	A	18	6	2	11	11								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
	T	51									1		1	1
			9	2	11	11					3	1	4	4
Totalen :			58	14	72	67	68	15	83	79	75	18	93	90

(B)-228 Bd-8-42-(1500)E.H

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES Situation au 10.3.1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	12								
	bis	60	1	2	13	12								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	6								
	K	41					8	2	10	12				
	R	57									6	2	14	16
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	10
			28	5	33	30	8	2	10	12	20	4	24	26
Schaerbeek	A	1	9	4	22	24								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	5								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	4				
	K	31					9	6	37	41				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					6	1	7	6				
	N	41					9	2	11	10				
	S	53									5	7	43	43
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	X	53									6			
	Y	53									4			
	U	57									7			
	V	58									3	1	4	1
	X	58									1	1	12	15
	Z	58									2			
	Zbis	58									2			
	Lavages	58									1			
	Location	58									1			
	S	44									4			
	Zter	44									1	2	10	10
	Lavages	44									6			
											1			
			25	6	31	33	50	10	60	61	58	11	69	69
Totaux :			53	11	64	63	58	12	70	73	78	15	93	95

B-228 Bis-8.41.(2500) E.H.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI ..... Situation au 10/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					5	1	7	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	7								
	R	11									2	1	3	3
			5	1	6	7	6	1	7	7	2	1	3	3
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	10				
	K	74					4	1	5	4				
	R	51									1		1	2
	S	57									1		1	1
			2	1	3	3	12	3	15	14	2		2	3
Monceau	J	38					15	4	24	27				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	8
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	7
	Lavages	51									1			
	U	57									1	1	2	2
							29	6	35	38	15	3	18	17
Montignies	A	9	10	2	12	13								
	D	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	14				
	K	22					6	1	7	5				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	E	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	17	23	5	28	30	10	1	11	12
St-Martin	A	48	6	2	8	9								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					8	3	16	18				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
	Génér.	77									1		1	1
	L	77					1		1	1				
	R	92									1	1	3	3
	T	92									1			
	S	88									1		1	1
	U	51									1		1	1
			10	3	13	15	15	3	18	20	5	1	6	6

(B-118 bis-8-41-(2500) E.M.

Groupe de CHARLEROI (suite) Situation au 10/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Tamines	A	8	10	8	12	13								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	16				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	16	13	3	16	16	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	7	2	10	9								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					5	2	12	11				
	Jlmg	41					5							
	Rgf	79								1	1	1	3	3
	Sgf	79									1			
	Rlwc	58									1	1	2	2
	Génér.	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			10	2	12	11	10	2	12	12	4	2	6	6
Totaux:			51	13	64	69	108	23	131	137	40	9	49	49

(B) 228 Bis-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... GENT ... Toestand op ... 10.3.1943 ...

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-stew	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-stew	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-steu	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	8								
	B	44	8	3	15	15								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	6								
	Jfdd	44					6	1	6	6				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	
			26	6	32	29	5	1	6	6	4	2	6	4
Dinkerke	B	44					6	1	7	6				
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
							6	1	7	6	2	1	3	3
Brugge	A	7	2	1	3	3								
	B	16	5	1	6	5								
	J	44					5	2	13	12				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44									1	1	4	4
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	8	11	2	13	12	6	2	8	8
Eekloo	A	15	5	1	6	6							-	
			5	1	6	6								
Gent-Zee-haven	J	44					6	2	9	9				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	9
	S	53									4	2	11	10
	T	53									2			
	Tbis	53									2			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	9	17	4	21	22
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					2	1	3	3				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	2	1	3	3	1	1	2	2

(B)-228 Bd-8-42-C150 E M

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep GENT (vervolg) Toestand op 10.3.1943.

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserve	Noodige locos	Bruikbare locos
Kortemark	A	44					6	2	10	12				
	B	44					2							
	R	57									1		1	1
							8	2	10	12	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	8								
	J	2					6	1	7	6				
	K	44					6	4	26	28				
	L	44					9							
	N	44					6							
	V	44					1							
	M	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	8
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	15	34	6	40	41	8	2	10	8
Merelbeke	A	7	5	1	6	7								
	B	9	5	1	6	4								
	C	66	5	1	6	7								
	J	44					15	6	36	28				
	Jbis	44					2							
	K	44					8							
	Kbis	44					2							
	M	44					3							
	L	2					4	1	5	12				
	Lbis	4					4	1	5	3				
	O	41					15	4	23	24				
	Lter	41					4							
	R	53									3	2	15	16
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	18	57	12	69	67	16	3	19	20
Oostende	A	7	5	1	6	5								
	B	41					5	1	6	6				
	R	53									4	1	5	4
	S	11									2	1	7	9
	T	11									3			
	Lavages	11									1			
			5	1	6	5	5	1	6	6	10	2	12	13

(B)-228 bis-8-42-C1500/E.M

Sp. 46 M/Bur. 22.1.

Groep GENT (vervolg). Toestand op 10.3.1943

Locodepots	Reeksen.	Typen van locos.	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienst.	Reserve.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienst.	Reserve.	Noodige locos.	Bruikbare locos.
Oudenaarde	A J	66 44	6	1	7	7	1	1	2	2				
			6	1	7	7	1	1	2	2				
Totalen			78	17	95	93	136	29	165	164	65	17	82	81

D.-515-3-43. (7260) P.C.

Sp.46 M/Bijl 22-1 Groep HASSELT. Toestand op 10-3-1943.

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers: Dienst	Reizigers: Reserve	Reizigers: Noodige locos	Reizigers: Bruikbare locos	Goederen: Dienst	Goederen: Reserve	Goederen: Noodige locos	Goederen: Bruikbare locos	Rangeer: Diensten	Rangeer: Reserve	Rangeer: Noodige locos	Rangeer: Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	11								
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	9				
	K	41					4							
	R	55									1		1	1
			12	3	15	17	9	2	11	9	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	5								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	5								
	J	81					10	3	16	16				
	Jgwi	81					3							
	K	44					3	1	4	11				
	N	2					5	1	6	6				
	Nbis	41					6	2	9	6				
	O	41					1							
	R	53									3	1	7	7
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	Location	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
			16	4	20	21	28	7	35	39	9	2	11	11
Landen	A	66	6	1	7	9								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					10	2	13	13				
	M	44					1							
	R	57									1	1	3	3
	S	57									1			
			6	1	7	9	16	3	19	19	2	1	3	3
Leuven	A	7	6	1	7	7								
	B	66	7	1	8	8								
	C	31	3	1	4	4				1				
	J	2					8	3	19	16				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	5
	Lavages	53									1			
	T	51									2	1	3	4
			16	3	19	19	17	3	20	18	7	2	9	9

(B)-228 Bij.-8-42-(1500)E.H.

Sp. 46 M./Bur. 22.1.

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 10-3-1943.

Locodepots	Reehsen.	Typen van locos.	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen.	Reserve.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reserve.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reserve.	Noodige locos.	Bruikbare locos.
Mol	A	18	3	1	4	4								
	J	44					5	1	6	4				
			3	1	4	4	5	1	6	4				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	6				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	6	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	84	81	17	98	95	21	6	27	27

Ch. 511-3-43 (1260) P.C.

Op. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... de LIEGE ... Situation au 10/3/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvre			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	2
	J	81					10	4	23	23				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	5				
	P	53									1	1	8	9
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	28	8	2	10	11
Gouvy	A	44	5	1	6	6								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	6					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10								
	J	81/78					6	1	7	13				
	O	48					15	3	18	13				
	K	22					6	1	7	7				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	3
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	10	28	5	33	34	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	12								
	B	31	5	1	6	7								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	8								
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58									1		1	1
	T	53									3	1	4	4
	Générateur	51									1		1	2
			25	5	30	36	6	1	7	7	10	2	12	12

(R) - 218 bis - 8 - 41 - (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE (suite) Situation au 10/3/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	9								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	10	10				
	K	41					1							
	Chasse-neige	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	53									1		1	1
			12	2	14	15	8	2	10	10	3	1	4	4
Renory	J	81					12	5	32	32				
	K	81					6							
	L	81					8							
	Chasse-neige	81					1							
	M	44					3	1	4	5				
	R	53									5	2	11	9
	S	53									2			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							30	6	36	37	9	2	11	9
Statte	A	49	4	1	5	5								
	K	44					6	1	8	9				
	M	44					1							
	S	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	5	7	1	8	9	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	8				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	8	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	7				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	5				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	12	1		1	1
Totaux :			61	13	74	81	119	23	142	145	44	11	55	54

D. 228 Lis. 8.42. (2500) E.H.

Op. 46 M/Bur. 22-1 Groupe ... de MONS. ..... Situation au 10-3-43.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	15				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	15	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	8	2	10	10								
	J	40					8	1	9	10				
	R	57									2	1	3	2
	T	51									1		1	1
			8	2	10	10	8	1	9	10	3	1	4	3
Haine-st-Pierre	A	7	5	1	6	6								
	B	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	14								
	J	31/38					10	6	35	34				
	K	31/38					10							
	M	31/38					9							
	L	41					8	2	12	14				
	M	41					2							
	R	53									6	2	12	12
	S	53									1			
	T	51									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	26	39	8	47	48	12	3	15	16
Mons	A	7	6	1	7	8								
	B	20	6	2	9	10								
	Générateur	20	1											
	C	16	5	1	6	7								
	J	38					9	2	11	13				
	K	41					5	1	6	5				
	M	30					8	2	10	11				
	R	53									6	1	9	11
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	51									1	2	12	14
	V	51									4			
	W	51									1			
	Y	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
	A.C	51									1			
			18	4	22	25	22	5	27	29	18	3	21	25

B-228 Bis-8-42-(2500) E.M.

Cp. 46 M/Bur. 22-1 — Groupe de KONS (suite). Situation au 10/3/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St. Ghislain	A	15	5	1	6	4								
	J	30					12	3	15	19				
	K	41					8	3	16	17				
	M	41					5							
	N	53					6	2	13	13				
	O	53					4							
	Lavages	53					1							
	Jllt	91					2	1	3	4				
	R	53									3	1	5	5
	S	53									1			
	T	91									1		2	2
	Rllt	91									1			
	U	51									1	1	3	4
	V	51									1			
			5	1	6	4	38	9	47	53	8	2	10	11
Tournai	A	7	6	1	7	8								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					9	3	16	17				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	3	3
	T	51									1			
			11	2	13	15	13	3	16	17	4	2	6	6
Totaux :			62	13	75	80	133	28	161	172	49	13	62	69
A.C.		50												4
		51												2
		57												3
Total														9

B. 218 bis-8-41. (2500) E.M.

Dp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR Situation au 10/5/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	12				
	K	30					6	2	8	11				
	L	41					4	2	10	11				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	5
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	34	4	1	5	5
Ciney	C	44	8	1	9	10								
	R	57									1		1	1
			8	1	9	10					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	9	2	11	14								
	J	36					6	2	8	6				
	K	38					3	2	9	11				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	1
	T	57									1			
			13	3	16	19	13	4	17	17	6	2	8	6
Latour	A	66	6	1	8	7								
	B	66	1											
	J	36					12	4	16	18				
	K	30/31					12	3	16	18				
	O	30/31					1							
	R	53									2	1	3	3
			7	1	8	7	25	7	32	36	2	1	3	3
Ottignies	A	31	9	2	11	11								
	B	44	4	1	5	6								
	C	41	5	1	6	7								
	J	36					6	2	8	7				
	K	31					6	2	8	9				
	R	57									1	1	3	4
	T	57									1			
	S	44									1		1	1
			18	4	22	24	12	4	16	16	3	1	4	5

D-218 Lig-8-41-(2500) E.M.

SNCB 4 M/Bur. 22-1 — Groupe de NAMUR (suite) — Situation au 10/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	6								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	4								
	C	16	3	1	4	3								
	J	36					10	3	13	15				
	K	38					10	5	24	24				
	O	38					9							
	P	81					9	2	11	10				
	M	41					5	1	8	7				
	N	41					2							
	R	53									6	2	13	12
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	V	51									1	1	3	3
	S	51									1			
			14	4	18	15	45	11	56	56	13	3	16	15
Stockem	A	1	5	2	7	5								
	B	5	2	1	3	4								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	16	15				
	K	36					6							
	L	30					3	2	9	11				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	12	20	6	26	27	4	1	5	6
Totaux:			71	18	89	88	138	39	177	186	33	9	42	41

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 - 10 et 36, et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 et 38.

(B-128 Bis-8-41-(2500) E.M.

Service du Matériel
Bureau 22-1
n° 9-3-10
GD/SDB

M. Crem

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 20/3/1943.

Type	Effectif total	Hl hors service & rebutées HVD (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				10/3/43	20/3/43	10/3/43	20/3/43	10/3/43	20/3/43
1	35		35	29	28	6	7	2	2
5	4		4	4	4	-	-	-	-
6	6		6	6	5	-	1	-	1
7	75		75	60	62	15	13	9	5
8	31		31	30	30	1	1	-	-
9	42		42	37	37	5	5	1	3
10	49		49	35	35	14	14	9	8
11	21		21	21	20	-	1	-	-
12	6		6	5	5	1	1	-	-
14	31		31	29	27	2	4	-	-
15	48		48	41	43	7	5	4	1
16	62		62	54	54	8	8	3	3
18	17		17	15	14	2	3	-	-
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	10	11	1	-	1	-
22	34		34	30	30	4	4	2	2
24	12 ~~+82~~	~~+1~~	12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	175	176	25	24	17	10
33	8		8	6	6	2	2	2	2
35	4		4	2	2	2	2	1	1
36	93		93	75	72	18	21	8	12
38	150		150	128	130	22	20	11	10
40	69		69	58	59	11	10	6	5
41	219		219	198	198	21	21	8	14
44	327		327	294	298	33	29	18	13
48	35		35	32	30	3	5	1	1
49	5	110 m	5	5	5	-	-	-	-
50	5		5	4	4	1	1	1	1
51	113	2 (b)	111	108	108	3	3	1	1
53	304		304	284	282	20	22	5	6
57	62		62	54	58	8	4	4	3
58	38		38	38	38	-	-	-	-
		522							
		-2							
		520							

Type	Effectif total	Hl hors service & rebutées HVD (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				10/3/43	20/3/43	10/3/43	20/3/43	10/3/43	20/3/43
60	16		16	12	13	4	3	2	2
66	42		42	38	37	4	5	3	2
69	13	21	13	8	9	5	4	4	3
74	5		5	4	4	1	1	-	1
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5		5	-	1	5	4	1	-
77	4		4	4	3	-	1	-	-
81	103	11	103	93	81	10	22	9	12
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	2	2	-	-	-	-
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6	2a	6	6	6	-	-	-	-
94	6	Va	6	6	6	-	-	-	-
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	20	20	-	-	-	1
Atel.	1	1 (a)	-	-	-	-	-	-	-
	2358	3	2355	2091	2084	264	271	132	127
		En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes :							
MT	5		5	5	5	-	-	-	1
Chimay	5		5	4	4	1	1	-	-
Franç.	108	11	108	91	96	17	12	12	7
	118		118	100	105	18	13	12	8
Totaux	2476	3	2473	2191	2189	282	284	144	135

Sp. 45 Mr/bur. 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Ir. Colle
Ingénieur en Chef

Récapitulation au 20.3 1943.

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles
Antwerpen	58	14	72	68	68	15	83	79	74	18	92	91
Bruxelles	53	11	64	62	58	12	70	71	78	15	93	96
Charleroi	51	13	64	69	109	24	133	139	39	9	48	47
Gent	78	17	95	94	136	29	165	172	67	17	84	80
Hasselt	64	15	79	84	81	17	98	99	21	6	27	26
Liége	61	13	74	81	118	23	141	131	44	11	55	53
Mons	62	13	75	81	134	28	162	169	51	13	64	69
Namur	71	18	89	88	138	39	177	188	33	9	42	43
Totaux : A.C.	498	114	612	627	842	187	1029	1048	407	98	505	505 9

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep ANTWERPEN Toestand op 20.5.1943

Locodepots.	Reeksen	Types der locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoende	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos	Dienstdoende	Reserve	Nooddige locos	Bruikbare locos
Antwerpen-Dam	J	40					11	4	23	19				
	L/Lbis	40					8							
	K	2/4					9	2	11	13				
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	29	27
	V	53									1			
	W	53									6			
	Y	53									6			
	Ybis	53									5			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	20
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Esschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							29	6	35	33	47	10	57	53
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	6								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					10	2	12	12				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	10
	Boom	58									1			
			6	2	8	8	18	4	22	21	9	2	11	13
Berchem	A	69	10	2	12	9								
	B	6	3	1	4	5								
	C	15	3	1	4	4								
	E	40					4	1	5	4				
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	18	4	1	5	4	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	21	18								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	9								
	Moerbeke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			24	5	29	27					3	2	5	4

(B)-228 Bd-8-42-(1500)E.H

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op ... 20.3.1943

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-doen	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-doen	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-doen	Reser-ven	Noo-dige locos	Bruik-bare locos
Puizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					4	2	9	9				
	Jbis	2					3							
	K	44					4	2	12	12				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	R	51									1	1	8	9
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	5	17	4	21	21	12	2	14	15
St.-Niklaas	A	18	6	2	11	10								
	B	18	2											
	Généra-teur	18	1											
	R	11									1	1	2	3
	T	51									1		1	1
			9	2	11	10					2	1	3	4
Totalen:			58	14	72	68	68	15	83	79	74	18	92	91

(B)-228 Rd-8-42-C1500/E.M

Sp. 40 M/B 4.22-1 Groupe: 40 BRUXELLES Situation au 20/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	11								
	Abis	60	1	2	13	13								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	6								
	K	41					8	2	10	12				
	R	57									6	2	14	17
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	10
			28	5	33	30	8	2	10	12	20	4	24	27
Schaerbeek	A	1	9	4	22	23								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	5								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					9	6	37	38				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					6	1	7	6				
	N	41					9	2	11	10				
	S	53									5	7	43	42
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	2
	V	58									1	1	12	15
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									4			
	Location	58									1			
	S	44									6	2	10	10
	Zter	44									1			
	Lavages	44									1			
			25	6	31	32	50	10	60	59	58	11	69	69
Totaux:			53	11	64	62	58	10	70	71	78	15	93	96

D-228 Bis-8-42-(2500) E.M.

Sp. 48 M/Bis 22-1 Groupe de CHARLEROI Situation au 20/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					5	1	7	7				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	6								
	R	11									2	1	3	2
			5	1	6	6	6	1	7	7	2	1	3	2
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	11				
	K	74					4	1	5	4				
	R	51									1		1	2
	S	57									1		1	2
			2	1	3	3	12	3	15	15	2		2	4
Moncesu	J	38					15	4	24	26				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	7
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	7
Lavages		51									1			
	W	57									1	1	2	2
							29	6	35	37	15	3	18	16
Montignies	A	9	10	2	12	13								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	14				
	K	22					6	1	7	5				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
Lavages		53					1							
	E	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51											1	1
	V	24									1		1	1
			15	3	16	17	23	5	28	30	10	1	11	12
St-Martin	A	48	6	2	8	8								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					9	3	17	18				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
		76								1				
	L	77					1	1	2	1				
	R	92									1	1	3	3
	T	92									1			
	S	88											1	1
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	16	4	20	21	4	1	5	5

(B-118 Bis-8-41-(2500) E.M.

Groupe de CHARLEROI (suite) Situation au 20/3/1943.

Remises.	Séries.	Types de locos.	Voyageurs. Services.	Réserves.	Locos nécessaires.	Locos utilisables.	Marchandises. Services.	Réserves.	Locos nécessaires.	Locos utilisables.	Manœuvres. Services.	Réserves.	Locos nécessaires.	Locos utilisables.
Tamines	A	8	10	8	12	13								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	17				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	16	13	3	16	17	2	1	3	2
Walcourt	Alwe	15	7	2	10	11								
	Almg	15	1											
	Jlwe	41					5	2	12	11				
	Jlmg	41					5							
	Rgf	79								1	1	1	3	3
	Sgf	79									1			
	Rlwe	58									1	1	2	2
	Génér.	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			10	2	12	13	10	2	12	12	4	2	6	6
Totaux:			51	13	64	69	109	24	133	139	39	9	48	47

515-3-43 (1440) F.C.

Sp. 46 M/Byk 22-1 Groep GENT Toestand op 20.3.1943

Locodepots	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	7								
	B	44	8	3	15	17								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	6								
	Jfdd	44					6	1	6	6				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	
			26	6	32	30	5	1	6	6	4	2	6	4
Adinkerke	B	44					6	1	7	7				
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
							6	1	7	7	2	1	3	3
Brugge	A	7	2	1	3	3								
	B	16	5	1	6	5								
	J	44					5	2	13	12				
	K	44					3							
	L	44					1							
	Lavages	44												
	M	44									1	1	4	4
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	8	11	2	13	12	6	2	8	8
Eekloo	A	15	5	1	6	6								
			5	1	6	6								
Gent-Zeehaven	J	44					6	2	9	9				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	9
	S	53									4	2	13	10
	T	53									2			
	Tbis	53									1			
	Tter	53									3			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	9	19	4	23	22
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					2	1	3	3				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	2	1	3	3	1	1	2	2

(B)-228 Bd-8-42-CASOOLEM

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ... GENT (vervolg) Toestand op 20/3/1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos
Kortemark	A	44					6	2	10	13				
	B	44					2							
	R	57									1		1	1
							8	2	10	13	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	7								
	B	14	5	1	6	7								
	J	2					6	1	7	7				
	K	44					6	4	26	28				
	L	44					9							
	M	44					6							
	V	44					1							
	N	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	7
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	14	34	6	40	42	8	2	10	7
Kerelbeke	A	7	5	1	6	8								
	B	9	5	1	6	4								
	C	66	5	1	6	7								
	J	44					15	6	36	29				
	Jbis	44					2							
	K	44					8							
	Kbis	44					2							
	M	44					3							
	L	2					4	1	5	14				
	Lbis	4					4	1	5	5				
	O	41					15	4	23	24				
	Lter	41					4							
	R	53									3	2	15	16
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Iavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	19	57	12	69	72	16	3	19	20
Oostende	A	7	5	1	6	5								
	B	41					5	1	6	6				
	R	53									4	1	5	4
	S	11									2	1	7	9
	T	11									3			
	Iavages	11									1			
			5	1	6	5	5	1	6	6	10	2	12	13

(B)-228 Bd. 8-42-(1500) E.M.

Sp 46 M / Blz 22 9

Groep GENT (vervolg) Toestand op 20.3.1943

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen.	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.
Oudenaarde	J	66 44	6	1	7	7	1	1	2	2				
			6	1	7	7	1	1	2	2				
Totalen			78	17	95	94	136	29	165	172	67	17	84	80

D. 515-3-48. (1260) P.C.

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep .... HASSELT ..... Toestand op 20.3.1943

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos	Dienst-doen	Reserven	Nood-dige locos	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	11								
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	11				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	17	9	2	11	11	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	6								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	4								
	J	81					10	3	16	15				
	Jgwi	81					3							
	K	44					3	1	4	10				
	N						5	1	6	7				
	Nbis	41					6	2	9	6				
	O	41					1							
	R	53									3	1	7	6
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	Location	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
			16	4	20	21	28	7	35	38	9	2	11	10
Landen	A	66	6	1	7	9								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					10	2	13	13				
	M	44					1							
	R	57									1	1	3	3
	S	57									1			
			6	1	7	9	16	3	19	19	2	1	3	3
Leuven	A	7	6	1	7	8								
	B	66	7	1	8	7								
	C	31	3	1	4	4								
	J	2								1				
	M	2					8	3	19	17				
	K	53					8							
	R	53					1		1	1				
	Lavages	53									4	1	6	5
	T	51									1			
											2	1	3	4
			16	3	19	19	17	3	20	19	7	2	9	9

(B)-228 Bis-8-42-CASTOLE M

Sp. 46 M./Bur. 22-7-

Groep HASSELT (-vervolg) Toestand op 20.3.1943/

Locodepots	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen.	Reservering.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reservering.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reservering.	Noodige locos.	Bruikbare locos.
Mol	A	18	3	1	4	4								
	J	44					5	1	6	5				
			3	1	4	4	5	1	6	5				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	7				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	7	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	84	81	17	98	99	21	6	27	26

D.-515-3-43.(7260).P.C.

Sp. 4 M/Bâr. 22-1 Groupe de LIEGE Situation au 20/3/1942

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	1
	J	81					10	4	23	15				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	5				
	P	53									1	1	8	9
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	20	8	2	10	10
Gouvy	A	44	5	1	6	7								
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	7					1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10								
	J	81/78					6	1	7	13				
	O	48					15	3	18	12				
	K	22					6	1	7	7				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	5
	T	92									2			
	U	88									1		1	2
	T	87									1		1	1
			8	2	10	10	28	5	33	33	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	12								
	B	31	5	1	6	7								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	8								
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58											1	1
	T	53									1		4	4
	Génér.	51									1		1	2
			25	5	30	35	6	1	7	7	10	2	12	12

(B-118 Lié-8-41. (2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE (suite) Situation au 20/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvre s			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	9								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	9	10				
	K	41					1							
	R	52									1	1	3	3
	S	55									1			
	T	55									1		1	1
			12	2	14	15	7	2	9	10	3	1	4	4
Renory	J	81					6	5	32	31				
	Jbis	81					6							
	K	81					6							
	L	81					2							
	M	44					3	1	4	5				
	R	52									5	2	11	9
	S	55									2			
	T	55									1			
	Lavages	52									1			
							30	6	36	36	9	2	11	9
Statte	A	49	4	1	5	5								
	K	44					6	1	8	8				
	M	44					1							
	S	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	5	7	1	8	8	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	7				
	R	52									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	7	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	5				
	K	81					3							
	L	81					4	1	5	5				
	R	52									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	10	1		1	1
Totaux:			61	13	74	81	118	23	141	131	44	11	55	53

D. 118bis-8.41. 2500 I.E.M.

Sp. 48 M/Bur. 22-1 Groupe ... de MONS ... Situation au ... 20-3-1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	14				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	14	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	8	2	10	10								
	J	40					8	1	9	11				
	R	57									2	1	3	2
	T	51									1		1	1
			8	2	10	10	8	1	9	11	3	1	4	3
Haine St Pierre	A	7	5	1	6	6								
	B	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	14								
	J	31/38					10	6	35	34				
	K	31/38					10							
	M	31/38					9							
	L	41					8	2	12	13				
	M	41					2							
	R	53									6	2	12	12
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	26	39	8	47	47	12	3	15	16
Mons	A	7	6	1	7	8								
	B	20	6	2	9	11								
	Générateur	20	1											
	C	16	5	1	6	6								
	J	38					9	2	11	12				
	K	41					5	1	6	6				
	M	30					8	2	10	11				
	R	53									6	1	9	11
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	51									1	2	13	14
	V	51									4			
	W	51									2			
	Y	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
	A.C	51									1			
			18	4	22	25	22	5	27	29	19	3	22	25

(B-128 bis-8-41-(2500) E.M.

Groupe de MONS (suite) ... Situation au 20-3-1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St Ghislain	A	15	5	1	6	5								
	J	30/31					12	3	15	18				
	K	41					8	3	16	17				
	M	41					5							
	N	53					6	2	13	13				
	O	53					4							
	Lavages	53					1							
	J 11t	91					2	1	3	4				
	R	53									3	1	5	5
	S	53									1			
	T	91									1		2	2
	R 11t	91									1	1	4	4
	U	51									1			
	V	51									1			
	X	51									1			
			5	1	6	5	38	9	47	52	9	2	11	11
Tournai	A	7	6	1	7	8								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					10	3	14	16				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	3	3
	T	51									1			
			11	2	13	15	14	3	17	16	4	2	6	6
Totaux:			62	13	75	81	134	28	162	169	51	13	64	69
A.C.		50												4
		51												2
		57												3
Total														9

(B-128 bis-8.42.2500/E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de NAMUR Situation au 20/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					9	3	12	10				
	K	30					6	2	8	11				
	L	41					4	2	10	11				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	5
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	23	7	30	32	4	1	5	5
Ciney	C	44	8	1	9	9								
	R	57									1		1	1
			8	1	9	9					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	9	2	11	14								
	J	36					6	2	8	6				
	K	38					3	2	9	13				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	57									2	1	4	2
	T	57									1			
			13	3	16	19	13	4	17	19	6	2	8	7
Latour	A	66	6	1	8	7								
	B	66	1											
	J	36					12	4	16	16				
	K	30/31					12	3	16	20				
	O	30/31					1							
	R	53									2	1	3	3
			7	1	8	7	25	7	32	36	2	1	3	3
Ottignies	A	31	9	2	11	11								
	B	44	4	1	5	5								
	C	41	5	1	6	7								
	J	36					6	2	8	7				
	K	31					6	2	8	10				
	R	57									1	1	3	4
	T	57									1			
	S	44									1		1	1
			18	4	22	23	12	2	16	17	3	1	4	5

(B-118 Gis 8-42-(2500) E.M.

Sp. 48 M/Bur. 22-1 Groupe ... de NAMUR (suite) Situation au .. 20/3/1943. ...

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	8								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	4								
	C	16	3	1	4	3								
	J	36					10	3	13	15				
	K	38					10	5	24	25				
	O	38					9							
	P	81					9	2	11	10				
	M	41					5	1	8	7				
	N	41					2							
	R	53									6	2	13	13
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	V	51									1	1	3	3
	S	51									1			
			14	4	18	15	45	11	56	57	13	3	16	16
Stocken	A	1	5	2	7	5								
	B	5	2	1	3	4								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	16	15				
	K	36					6							
	L	30/31					3	2	9	11				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	12	20	6	26	27	4	1	5	6
Totaux :			71	18	89	88	138	39	177	188	33	9	42	43

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 - 10 et 36, et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 et 38.

B-228 Bis-8-41-(2500) I.E.M.

Service du Matériel
Bureau 22-1
n° 9-3-10
GD/SDB

11.9.43

Ingénieur en Chef E

SITUATION DES LOCOMOTIVES AU 31/3/1943.

Type	Effectif total	Hl hors service & rebutées HVD (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				20/3/43	31/3/43	20/3/43	31/3/43	20/3/43	31/3/43
1	35		35	28	31	7	4	2	3
5	4		4	4	4	-	-	-	-
6	6		6	5	6	1	-	1	-
7	75		75	62	64	13	11	5	3
8	31		31	30	29	1	2	-	3
9	42		42	37	38	5	4	3	4
10	49		49	35	35	14	14	8	7
11	21		21	20	20	1	1	-	-
12	6		6	5	5	1	1	-	-
14	31		31	27	27	4	4	-	1
15	48		48	43	41	5	7	1	3
16	62		62	54	54	8	8	3	7
18	17		17	14	14	3	3	-	1
19	3		3	3	3	-	-	-	-
20	11		11	11	11	-	-	-	-
22	34		34	30	31	4	3	2	1
24	12		12	12	12	-	-	-	-
31	200		200	176	180	24	20	10	10
33	8		8	6	6	2	2	2	1
35	4		4	2	2	2	2	1	1
36	93		93	72	77	21	16	12	7
38	150		150	130	129	20	21	10	10
40	69		69	59	58	10	11	5	5
41	219		219	198	199	21	20	14	13
44	327		327	298	295	29	32	13	14
48	35		35	30	30	5	5	1	2
49	5		5	5	5	-	-	-	-
50	5		5	4	5	1	-	1	1
51	113	2 (b)	111	108	109	3	2	1	1
53	304		304	285	285	22	19	6	12
57	62		62	58	59	4	3	3	2
58	38		38	38	38	-	-	-	-

Type.	Effectif total	Hl hors service & rebutées ex HVD (a) et manquantes (b)	Hl dont on dispose	Hl utilisables		Hl H.S. et en réparation		Hl en mains	
				20/3/43	31/3/43	20/3/43	31/3/43	20/3/43	31/3/43
60	16		16	13	12	3	4	2	1
66	42		42	37	39	5	3	2	2
69	13		13	9	10	4	3	3	3
74	5		5	4	4	1	1	1	1
75	1		1	1	1	-	-	-	-
76	5		5	1	1	4	4	-	1
77	4		4	3	3	1	1	-	-
81	103		103	81	84	22	19	12	10
87	1		1	1	1	-	-	-	-
88	2		2	2	2	-	-	-	-
89	5		5	5	5	-	-	-	-
91	6		6	6	6	-	-	-	-
92	6		6	6	6	-	-	-	-
94	6		6	6	6	-	-	-	-
95	3		3	3	3	-	-	-	-
99	20		20	20	20	-	-	1	-
Atel.	1	1 (a)	-	-	-	-	-	-	-
	2358	3	2355	2084	2105	271	250	127	130
En outre, nous disposons encore des locomotives suivantes :									
MT	5		5	5	5	-	-	1	-
Chimay	5		5	4	5	1	-	-	-
Franç.	138		138	96	125	12	13	7	8
	148		148	105	135	13	13	8	8
Totaux :	2506	3	2503	2189	2240	284	263	135	138

Sp. 45 M/bur. 22-1.
Service du Matériel.
Bureau 22-1.

Récapitulation au 31/3/1943.

Groupes	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles	Services	Réserves	Hl nécessaires	Hl disponibles
Antwerpen	58	14	72	69	68	15	83	80	73	18	91	92
Bruxelles	53	11	64	64	58	12	70	72	78	15	93	97
Charleroi	51	13	64	72	109	24	133	138	39	9	48	48
Gent	78	17	95	102	135	29	164	181	67	17	84	80
Hasselt	64	15	79	86	81	17	98	102	21	6	27	27
Liége	61	13	74	83	119	23	142	139	44	11	55	53
Mons	62	13	75	84	134	28	162	168	51	13	64	72
Namur	69	18	87	86	140	39	179	194	33	9	42	43
Totaux :	496	114	610	645	844	187	1031	1074	406	98	504	512
A.C.												9

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep ANTWERPEN Toestand op 31.3.1943

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst-staan	Reser-ven	Moo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-staan	Reser-ven	Moo-dige locos	Bruik-bare locos	Dienst-staan	Reser-ven	Moo-dige locos	Bruik-bare locos
Antwerpen-Dam	J	40					11	4	23	19				
	L/Lbis	40					8							
	K	2					9	2	11	16				
	M	41					1		1	1				
	R	53									3	5	28	27
	V	53									1			
	W	53									5			
	Y	53									6			
	Ybis	53									5			
	Yter	53									2			
	Location	53									1			
	S	57									3	1	5	6
	Turnhout	57									1			
	Rbis	51									6	4	23	21
	T	51									6			
	U	51									1			
	X	51									1			
	Zbis	51									2			
	Esschen	51									1			
	Lier	51									1			
	Location	51									1			
							29	6	35	36	46	10	56	54
Antwerpen-Zuid	A	15	4	1	5	5								
	B	44	2	1	3	2								
	J	40					3	1	4	4				
	K	44					10	2	12	12				
	L	79					5	1	6	5				
	R	53									2	1	3	3
	T	58									6	1	8	10
	Boom	58									1			
			6	2	8	7	18	4	22	21	9	2	11	13
Berchem.	A	69	10	2	12	10								
	B	6	3	1	4	6								
	C	15	3	1	4	4								
	E	40					4	1	5	4				
	R	57									1	1	2	2
			16	4	20	20	4	1	5	4	1	1	2	2
Dendermonde	A	44	9	4	21	19								
	C	44	8											
	B	16	6	1	8	8								
	Moer-beke	16	1											
	R	57									1	1	2	2
	S	51									1	1	3	2
	T	51									1			
			24	5	29	27					3	2	5	4

(A)-228 Ed. 8-42-C.S.O.O.E.M.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep ANTWERPEN (vervolg) Toestand op 31.3.1943.

Locodepots	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos	Dienstdoen	Reserven	Noodige locos	Bruikbare locos
Luizen	A	16	3	1	4	5								
	J	2					4	2	9	9				
	Jbis	2					3							
	K	44					4	2	12	10				
	L	44					6							
	R	53									5	1	6	6
	R	51									1	1	8	9
	S	51									5			
	AC	51									1			
			3	1	4	5	17	4	21	19	12	2	14	15
St.-Niklaas	A	18	6	2	11	10								
	B	18	2											
	Générateur	18	1											
	R	11									1	1	2	3
	T	51									1		1	1
			9	2	11	10					2	1	3	4
Totalen :			58	14	72	69	68	15	83	80	73	18	91	92

(B)-228 Bij. 8-42-(1500)E.H.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de BRUXELLES ..... Situation au 31/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvre s			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bruxelles-Midi	A	10	12	2	14	12								
	Abis	60	1	2	13	12								
	B	60	10											
	J	33	5	1	6	6								
	K	41					8	2	10	12				
	R	57									6	2	14	17
	S	57									2			
	U	57									1			
	V	57									1			
	W	57									1			
	Lavages	57									1			
	T	58									8	2	10	10
			28	5	33	30	8	2	10	12	20	4	24	27
Schaerbeek	A	1	9	4	22	25								
	B	1	9											
	D	12	4	1	5	5								
	E	41	3	1	4	4								
	J	36					4	1	5	5				
	K	31					9	6	37	38				
	Kbis	31					6							
	L	31					7							
	P	31					9							
	M	44					6	1	7	6				
	N	41					9	2	11	11				
	S	53									5	7	43	43
	T	53									6			
	U	53									3			
	V	53									5			
	W	53									6			
	X	53									4			
	Y	53									7			
	U	57									3	1	4	2
	V	58									1	1	12	15
	X	58									2			
	Z	58									2			
	Zbis	58									1			
	Lavages	58									1			
	Location	58									4			
	S	44									1	2	10	10
	Zter	44									6			
	Lavages	44									1			
			25	6	31	34	50	10	60	60	58	11	69	70
Totaux:			53	11	64	64	58	12	70	72	78	15	93	97

B-128 bis-8-41.(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de CHARLEROI ..... Situation au 31/3/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Baulers	A	44					5	1	7	6				
	S	44					1							
	B	16	5	1	6	6								
	R	11									2	1	3	2
			5	1	6	6	6	1	7	6	2	1	3	2
Luttre	A	15	2	1	3	3								
	J	38					8	2	10	12				
	K	74					4	1	5	4				
	R	51									1		1	2
	S	57									1		1	1
			2	1	3	3	12	3	15	16	2		2	3
Monceau	J	38					15	4	24	23				
	K	38					5							
	M	53					8	2	11	11				
	N	53					1							
	R	53									5	1	8	7
	S	53									1			
	T	53									1			
	V	51									6	1	8	8
	Lavages	51									1			
	W	57									1	1	2	3
							29	6	35	34	15	3	18	18
Montignies	A	9	10	2	12	15								
	B	24	3	1	4	4								
	J	38					8	2	10	14				
	K	22					6	1	7	5				
	N	53					6	2	11	11				
	O	53					2							
	Lavages	53					1							
	E	53									6	1	9	10
	S	53									1			
	U	53									1			
	T	51									1		1	1
	V	24									1		1	1
			13	3	16	19	23	5	28	30	10	1	11	12
St-Martin	A	48	6	2	8	8								
	B	94	4	1	5	6								
	J	22					9	3	17	17				
	K	22					5							
	L	75					1		1	1				
		76								1				
	L	77					1	1	2	1				
		38								2				
	R	92									1	1	3	3
	T	92									1			
	S	88									1		1	1
	U	51									1		1	1
			10	3	13	14	16	4	20	22	4	1	5	5

(B-128 Rés-8-41.(2500) E.M.

Groupe de CHARLEROI — Situation au 31/3/1943 (suite)

Remises.	Séries.	Types de Locos.	Voyageurs. Services.	Voyageurs. Réserves.	Voyageurs. Locos nécessaires.	Voyageurs. Locos utilisables.	Marchandises. Services.	Marchandises. Réserves.	Marchandises. Locos nécessaires.	Marchandises. Locos utilisables.	Manœuvres. Services.	Manœuvres. Réserves.	Manœuvres. Locos nécessaires.	Manœuvres. Locos utilisables.
Tamines	A	8	10	8	12	13								
	B	95	1	1	2	3								
	J	30/38					13	3	16	18				
	R	53									1	1	3	2
	S	53									1			
			11	3	14	16	13	3	16	18	2	1	3	2
Walcourt	Alwc	15	7	2	10	11								
	Almg	15	1											
	Jlwc	41					5	2	12	10				
	Jlmg	41					5							
	Rgf	79								2	1	1	3	3
	Sgf	79									1			
	Rlwo	58									1	1	2	2
	Génér.	11									1		1	1
	Location	24	2		2	2								
			10	2	12	13	10	2	12	12	4	2	6	6
Totaux :			51	13	64	71	109	24	133	138	39	9	48	48

D. 515-3.43. (1440) F.C.

Sp.46 M/Bur 22-1

Groep ... GENT ... Toestand op ... 31.3.1943

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Diensten	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Diensten	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos	Diensten	Reserven	Nooddige locos	Bruikbare locos
Aalst	A	2	9	2	11	10								
	B	44	8	3	15	17								
	C	44	4											
	D	16	5	1	6	5								
	Jfdd	44					6	1	6	6				
	R	51									1	1	4	4
	S	51									1			
	Tfdd	51									1			
	Rfdd	53									1	1	2	
			26	6	32	32	5	1	6	6	4	2	6	4
Adinkerke	B	44					6	1	7	7				
	R	11									1	1	3	3
	S	11									1			
							6	1	7	7	2	1	3	3
Brugge	A	7	2	1	3	4								
	B	16	5	1	6	6								
	J	44					5	2	13	12				
	K	44					2							
	L	44					3							
	Lavages	44					1							
	M	44									1	1	4	4
	S	44									2			
	R	53									1	1	2	2
	T	51									1		2	2
	U	51									1			
			7	2	9	10	11	2	13	12	6	2	8	8
Eekloo	A	15	5	1	6	5								
			5	1	6	5								
Gent-Zeehaven	J	44					6	2	9	10				
	K	44					1							
	R	70									6	1	7	10
	S	53									4	2	13	10
	T	53									2			
	Tbis	53									1			
	Tter	53									3			
	Lavages	53									1			
	U	51									2	1	3	3
							7	2	9	10	19	4	23	23
Ieper	A	14	3	1	4	5								
	J	44					2	1	3	4				
	R	11									1	1	2	2
			3	1	4	5	2	1	3	4	1	1	2	2

(B)-228 Bd.8-42-CASOOLE M

Sp. 46 M/Bur 22-1 Groep ... GENT (vervolg) ... Toestand op ... 31.3.1943 ...

Locodepots.	Reeksen	Types van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst	Reserve	Nodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Nodige locos	Bruikbare locos	Dienst	Reserve	Nodige locos	Bruikbare locos
Kortemark	A	44					6	2	10	12				
	B	44					2							
	R	57									1		1	1
							8	2	10	12	1		1	1
Kortrijk	A	7	6	1	7	6								
	B	14	5	1	6	7								
	J	2					6	1	7	10				
	K	44					6	4	27	28				
	L	44					10							
	N	44					6							
	V	44					1							
	M	40					6	1	7	7				
	P	53									1	2	10	6
	R	53									4			
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			11	2	13	13	35	6	41	45	8	2	10	6
Merelbeke	A	7	5	1	6	8								
	B	13/23	5	1	6	9								
	C	66	5	1	6	8								
	J	44					15	6	34	30				
	Jbis	44					2							
	K	44					8							
	M	44					3							
	L	2					4	1	5	9				
	Lbis	4					4	1	5	14				
	O	41					15	4	23	24				
	Lter	41					4							
	R	53									3	2	15	16
	Rbis	53									1			
	T	53									8			
	Lavages	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	U	51									1			
	Deinze	51									1			
			15	3	18	25	55	12	67	77	16	3	19	20
Oostende	A	7	5	1	6	5								
	B	41					5	1	6	6				
	R	53									4	1	5	4
	S	11									2	1	7	9
	T	11									3			
	Levages	11									1			
			5	1	6	5	5	1	6	6	10	2	12	13

(B) 228 bis - 8-42 - (1500) E H

Sp. 46 M./Bur. 22-1.

Groep GENT (vervolg) Toestand op 31.3.1943

Locodepots	Reeksen.	Typen van locos.	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen.	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.
Oudenaarde	A J	66 44	6	1	7	7	1	1	2	2				
			6	1	7	7	1	1	2	2				
Totalen.			78	17	95	102	135	29	164	181	67	17	84	80

D. 515-3-43. (1260) P.C.

Sp. 46 M/Bur 22-1

Groep HASSELT Toestand op 31.3.1943.

Locodepots.	Reeksen	Typen van locos	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienst.	Reserve	Nooddige lobbs	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Nooddige lobbs	Bruikbare locos	Dienst.	Reserve	Nooddige lobbs	Bruikbare locos
Aarschot	A	9	8	2	10	12								
	B	14	3	1	5	6								
	C	14	1											
	J	41					5	2	11	11				
	K	41					4							
	R	53									1		1	1
			12	3	15	18	9	2	11	11	1		1	1
Hasselt	A	31	4	1	5	6								
	B	44	4	2	11	11								
	Agwi	44	5											
	C	14	3	1	4	4								
	J	81					10	3	16	13				
	Jgwi	81					3							
	K	44					3	1	4	10				
	N	3					5	1	6	8				
	Nbis	41					6	2	9	6				
	O	41					1							
	R	53									3	1	7	6
	Rgwi	53									1			
	Lavages	53									1			
	Location	53									1			
	S	51									1	1	4	4
	Sbis	51									1			
	T	51									1			
			16	4	20	21	28	7	35	37	9	2	11	10
Landen	A	66	6	1	7	9								
	J	30					5	1	6	6				
	K	44					10	2	13	12				
	M	44					1							
	R	57									1	1	3	3
	S	57									1			
			6	1	7	9	16	3	19	18	2	1	3	3
Leuven	A	7	6	1	7	8								
	B	66	7	1	8	8								
	C	31	3	1	4	4				2				
	J	2					8	3	19	22				
	M	2					8							
	K	53					1		1	1				
	R	53									4	1	6	6
	Lavages	53									1			
	T	51									2	1	3	4
			16	3	19	20	17	3	20	25	7	2	9	10

(D)-228 Bd-8-42-CASOOIE.M

a b Sp. 46 M./Bur. 22-1.

Groep HASSELT (vervolg) Toestand op 31.3.1943.

Locodepots	Reeksen.	Typen van locos.	Reizigers				Goederen				Rangeer			
			Dienstdoen.	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.	Dienstdoen.	Reserven.	Noodige locos.	Bruikbare locos.
Mol	A	18	3	1	4	4								
	J	44					5	1	6	5				
			3	1	4	4	5	1	6	5				
Tienen	A	44	7	2	9	9								
	B	14	4	1	5	5								
	K	44					6	1	7	6				
	R	53									1	1	2	2
	S	51									1		1	1
			11	3	14	14	6	1	7	6	2	1	3	3
Totaal :			64	15	79	86	81	17	98	102	21	6	27	27

D. 515-3-43. (1260) P.C.

Sp. 46 M/Bur. 22-1 Groupe de LIEGE ..... Situation au 31/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ans	A	15									1	1	2	1
	J	81					10	4	23	21				
	K	81					7							
	L	81					1							
	O	81					1							
	M	53					4	1	5	5				
	P	53									1	1	8	9
	R	53									3			
	S	53									1			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							23	5	28	26	8	2	10	10
Gouvy	A	44	5	1	6	7								
	K	44					1		1	1				
	R	51									1	1	2	2
			5	1	6	7	1		1	1	1	1	2	2
Kinkempois	A	48	8	2	10	10								
	J	81/78					6	1	7	14				
	O	48					15	3	18	12				
	K	22					6	1	7	8				
	L	77					1		1	1				1
	R	89									1	1	4	5
	X	89									1			
	Lavages	89									1			
	S	92									2	1	5	3
	T	92									2			
	U	88									1		1	1
	T	87									1		1	1
			8	2	10	10	28	5	33	35	9	2	11	11
Liége	A	10	10	2	12	11								
	B	31	5	1	6	7								
	C	7	6	1	7	9								
	D	99	4	1	5	8								
	P	99					6	1	7	7				
	R	57									1	1	6	5
	S	57									1			
	U	57									1			
	V	57									1			
	Location	57									1			
	W	58									1		1	1
	T	53									3	1	4	4
	Génér.	51									1		1	2
			25	5	30	35	6	1	7	7	10	2	12	12

(B. 228 bis-8-42-(2500) E.M.

Groupe de LIEGE (suite) Situation au 31/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Pépinster	A	9	7	1	8	11								
	C	41	5	1	6	6								
	J	41					6	2	9	10				
	K	41					1							
	R	53									1	1	3	3
	S	53									1			
	T	57									1		1	1
			12	2	14	17	7	2	9	10	3	1	4	4
Renory	J	81					6	5	32	32				
	Jbis	81					6							
	K	81					6							
	L	81					9							
	M	44					3	1	4	4				
	R	53									5	2	11	9
	S	53									2			
	T	53									1			
	Lavages	53									1			
							30	6	36	36	9	2	11	9
Statte	A	49	4	1	5	5								
	K	44					6	1	8	8				
	M	44					1							
	S	51									1	1	3	3
	R	51									1			
			4	1	5	5	7	1	8	8	2	1	3	3
Trois-Ponts	A	44	3	1	4	4								
	J	44					6	1	7	6				
	R	53									1		1	1
			3	1	4	4	6	1	7	6	1		1	1
Visé	A	24	4	1	5	5								
	J	81					4	1	8	5				
	K	81					3							
	L	99					4	1	5	5				
	R	53									1		1	1
			4	1	5	5	11	2	13	10	1		1	1
Totaux:			61	13	74	83	119	23	142	139	44	11	55	53

(D-218 Fés-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M9 Bur. 22-1 Groupe ... de MONS ... Situation au .. 31/3/43 .....

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ath	A	41					13	2	15	12				
	R	51									2	1	4	5
	T	51									1			
	S	57									1	1	2	3
							13	2	15	12	4	2	6	8
Braine-le-Comte	A	40	8	2	10	10								
	J	40					8	1	9	11				
	R	57									2	1	3	3
	T	51									1		1	1
			8	2	10	10	8	1	9	11	3	1	4	4
Haine-St. Pierre	A	7	5	1	6	7								
	B	41	5	1	6	6								
	D	16	10	2	12	15								
	J	31/38					10	6	35	36				
	K	31/38					10							
	N	31/38					9							
	L	41					8	2	12	14				
	M	41					2							
	R	53									6	2	12	14
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
	V	53									1			
	W	51									1	1	3	4
	X	51									1			
			20	4	24	28	39	8	47	50	12	3	15	18
Mons	A	7	6	1	7	9								
	B	20	6	2	9	11								
	Générateur	20	1											
	C	16	5	1	6	6								
	J	38					9	2	11	11				
	K	41					5	1	6	6				
	M	30					8	2	10	11				
	R	53									6	1	9	11
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	51									1	2	13	14
	V	51									4			
	W	51									2			
	Y	51									1			
	Lavages	51									1			
	Location	51									1			
	A.C.	51									1			
			18	4	22	26	22	5	27	28	19	3	22	25

(B-128 Rég-8-42-(2500) E.M.

Sp. 46 M°Bur. 22-1 Groupe de MONS (suite) ... Situation au 31/3/1943

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
St.Ghislain	A	15	5	1	6	5								
	J	30/31					12	3	15	17				
	K	4L					8	3	16	17				
	M	41					5							
	N	53					6	2	13	13				
	O	53					4							
	Lavages	53					1							
	Jllt	91					2	1	3	4				
	R	53									3	1	5	5
	S	53									1			
	T	91									1		2	2
	Rllt	91									1			
	U	51									1	1	4	4
	V	51									1			
	W	51									1			
			5	1	6	5	38	9	47	51	9	2	11	11
Tournai	A	7	6	1	7	8								
	B	15	5	1	6	7								
	J	41					10	3	16	16				
	L	41					4							
	R	53									2	1	3	3
	S	51									1	1	3	3
	T	51									1			
			11	2	13	15	14	3	17	16	4	2	6	6
Totaux			62	13	75	84	134	28	162	168	51	13	64	72
A.D.		50												5
		51												1
		57												3
Total :														9

B-118 Bis-8-41-(2500) E.M.

Sp. 46 M/Bur. 22-1

Groupe de NAMUR — Situation au 31/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manœuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Bertrix	Als	19	1	1	3	3								
	Ambx	19	1											
	J	36					8	3	11	10				
	K	30					8	2	10	11				
	L	41					4	2	10	12				
	M	41					3							
	Lavages	41					1							
	Rls	53									1	1	5	5
	Rmbx	53									1			
	Smbx	53									1			
	Tmbx	53									1			
			2	1	3	3	24	7	31	33	4	1	5	5
Ciney	C	44	8	1	9	9								
	R	57									1		1	1
			8	1	9	9					1		1	1
Jemelle	A	10	4	1	5	5								
	B	8	9	2	11	13								
	J	36					6	2	8	7				
	K	38					3	2	9	12				
	O	38					4							
	R	53									1	1	4	5
	S	53									1			
	U	53									1			
	P	53									2	1	4	2
	T	57									1			
			13	3	16	18	13	4	17	19	6	2	8	7
Latour	A	66	6	1	8	7								
	B	66	1											
	J	36					12	4	16	18				
	K	30/31					12	3	16	22				
	O	30/31					1							
	R	53									2	1	3	3
			7	1	8	7	25	7	32	40	2	1	3	3
Ottignies	A	31	7	2	9	11								
	B	44	4	1	5	5								
	C	41	5	1	6	7								
	J	36					6	2	8	7				
	K	31					8	2	10	10				
	R	57									1	1	3	4
	T	57									1			
	S	44									1		1	1
			16	4	20	23	14	4	18	17	3	1	4	5

B-118 bis 8-41. (2500) E.M.

Sp. 46 My Bur. 22-1

Groupe de NAMUR (suite). Situation au 31/3/1943.

Remises	Séries	Types de locos	Voyageurs				Marchandises				Manoeuvres			
			Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables	Services	Réserves	Locos nécessaires	Locos utilisables
Ronet	A	10	6	2	9	7								
	Abis	10	1											
	B	40	4	1	5	3								
	C	16	3	1	4	3								
	J	36					10	3	13	15				
	K	38					9	5	23	25				
	O	38					9							
	P	81					9	2	11	7				
	M	41					5	1	8	8				
	N	41					2							
	R	53									6	2	13	13
	T	53									1			
	U	53									1			
	W	53									2			
	X	53									1			
	V	51									1	1	3	3
	S	51									1			
			14	4	18	13	44	11	55	55	13	3	16	16
Stockem	A	1	5	2	7	6								
	B	5	2	1	3	4								
	C	8	2	1	3	3								
	J	35/36					6	4	16	17				
	K	36					6							
	L	30/31					3	2	9	12				
	M	30					4							
	N	53					1		1	1				
	R	53									1	1	5	6
	S	53									1			
	T	53									1			
	U	53									1			
			9	4	13	13	20	6	26	30	4	1	5	6
Totaux:			69	18	87	86	140	39	179	194	33	9	42	43

N.B. Les réserves sont établies sur la base de 30 % pour les hl t. 1 - 10 et 36, et de 25 % pour les hl t. 30 - 31 et 38.

(R. 118 Bis-8-41. (250) E.M.

USA & WD modèles

(double du dossier)

LEONARD J. MESSERVE

HL U.S.A.

ET

W. R (GB)

1911 — 15

Liasse 1

TRANSPORTATION CORPS
ADVANCED ECHELON
HEADQUARTERS
SECOND MILITARY RAILWAY SERVICE
APO 350 US ARMY

File 453.3

1 February 45

SUBJECT : DISTRIBUTION OF USA AND BRITISH ROAD ENGINES

TO : THE BELGIAN SHEDS.

1. The instructions given by notes n° 9-3-25 of 21-12-44 and n° 9-3-25 of 18-1-45 are rescinded and USA and British Road Engines are distributed as set forth in schedules attached.

a) The sheds will stencil the assigned engines to the exclusion of any other. They will see that all the engines which are not allocated to them are sent back without delay to the assigned shed by running light or with a train in that direction.

b) The USA and British engines which are not assigned in Tables, A, B and C must be kept in the shed and their numbers will be telephoned to office 22/1 so that a destination may be given to them without delay and with agreement of the military authorities.

c) These instructions must be strictly observed.

d) The USA and British authorities have given the same instructions to their services.

2. To find the locomotives not yet distributed, the sheds will mention daily on state SPM 501 the numbers of USA and British locos which do not belong to them and which are in the shed for repairs or in reserve and also those utilised regularly or not by the crew of the shed. The USA and British engines will be stated on the weekly table.

For the Commanding General:

Approved and copy to all Op Bns.

GEORGES W BERNIER
Colonel, TC
Asst Gen Mgr.

The principal Engineer
(s) Brouckaert

Directie H.
Bureau 22-1
nr.9.3.25
/MVA

Brussel, den 1ste Februari 1945.

Nota aan de locomotiefdepots
Afschrift voor de Groepschefs
Adjuncten K.

Nummering van de baanlocomotieven van de Engelsche en Amerikaansche legers

I. De onderrichtingen van mijne nota's nr. 9.3.25 Ang van 21-12-44 en nr. 9.3.35 An van 18-1-45 zijn afgeschaft en de baanlocomotieven van de Engelsche en Amerikaansche legers zullen verdeeld worden zooals voorzien in de bijlagen.

De locomotiefdepots zullen de locomotieven nummeren die hun zijn aangeduid met uitsluiting van elke andere. Zij zullen schikkingen nemen om de locomotieven die niet voor hun dienst worden aangeduid onverwijld naar hunne eigenaarsdepots terug te zenden, 't zij mits sleeping van een trein in die richting 't zij gebeurlijk in lossen rit.

De locomotieven van de Engelsche en Amerikaansche legers voor dewelke geene bestemming is voorzien op de samenvattende tabellen A - B - C, moeten bewaard worden door de depots waar ze thans vertoeven. Deze depots zullen per telefoon aan bureau 22-1 de nummers dier hl melden, opdat deze spoedig in overleg met de betrokken militaire overheid eene nieuwe bestemming bekomen. Wij dringen aan op een stipte naleving van deze voorschriften.

II. Ten einde de niet teruggekeerde locomotieven op te sporen, zullen de locomotiefdepots op hun dagelijksche lijst SPH 301 (nummers van te weerhouden locomotieven N.M.B.S.) de nummers aanduiden van de WD en USA locomotieven die hun niet toebehooren en zich in hunne aanhoorigheden, in onderhoud of reserve, bevinden of ten recht of ten onrechte benuttigd worden door het rijdend personeel van het depot.

Anderzijds, zullen de depots eveneens op hun wekelijksche toestand van Vrijdag (nummers van de niet teruggekeerde hl van de N.M.B.S.) de niet teruggekomen WD of USA locomotieven vermelden.

DE EERSTE INGENIEUR,
Brouckaert.

Direction M.
Bureau 22-1
n° 9-3-25

LS/SNB

Bruxelles, le 1er février 1945.

Note pour les remises à locomotives.
Copie aux Chefs de Groupe;
" " Adjoints M.

Immatriculation des locomotives de route des armées anglaises et américaines.

I. Les instructions données par les notes n° 9.3.25 Amg du 21/12/44 et n° 9-3-25 Am du 18/1/45 sont abrogées et les locomotives de route des armées anglaises et américaines seront réparties comme prévu aux annexes.

Les remises immatriculeront les locomotives qui leur sont désignées à l'exclusion de toutes autres. Elles prendront leurs dispositions pour que les locomotives qui ne leur sont pas attribuées soient renvoyées sans délai aux remises propriétaires en remorquant un train dans la direction ou éventuellement à vide.

Les locomotives des armées anglaises et américaines pour lesquelles aucune destination n'est prévue aux tableaux récapitulatifs A - B - C doivent être conservées par les remises où elles ont échoué; elles seront signalées par téléphone au bureau 22-1 afin qu'une destination leur soit donnée dans le plus court délai en accord avec l'autorité militaire intéressée.

Nous insistons pour que ces prescriptions soient rigoureusement observées.

Les autorités anglaises et américaines ont donné les mêmes instructions à leurs services intéressés.

II. Afin de dépister les locomotives dévoyées, les remises mentionneront à la liste journalière du Sp.M 301 (numéros des locomotives SNCB retenues) les numéros des locomotives WD ou USA ne leur appartenant pas et qui se trouvent dans leurs dépendances à l'entretien ou en réserve ainsi que celles qui ont été utilisées abusivement ou non par du personnel roulant de la remise.

D'autre part, les remises mentionneront également les locomotives WD ou USA dévoyées à la situation hebdomadaire du vendredi (numéros des hl de la SNCB dévoyées).

L'INGENIEUR PRINCIPAL,
Brouckaert

A. Locomotives anglaises 2-8-0 et 2-10-0.

Antwerpen-Dam: 9 hl 2-10-0.

73708 - 73717 - 73724 - 73725 - 73726 - 73728 - 73731 - 73735 - 73742.

Antwerpen-Zuid: 12 hl 2-10-0.

73663 - 73670 - 73694 - 73702 - 73703 - 73710 - 73714 - 73716 - 73723 - 73730 - 73743 - 73746.

Merelbeke: 23 hl 2-8-0.

[illegible] - 70879 - 77014 - 77015 - 77192 - 77195 - 77196 - 77274 - 77275 - 77286 - 77472 - 77475 - 77477 - 77483 - 78567 - 78573 - 78576 - 78579 - 79183 - 79189 - 79196 - 79201 - 79217.

Merelbeke: 11 hl 2-10-0.

73676 - 73679 - 73691 - 73701 - 73715 - 73718 - 73722 - 73727 - 73729 - 73739 - 73741.

Oostende: 12 hl 2-8-0.

70864 - 77263 - 77278 - 77283 - 77284 - 77423 - 78519 - 78527 - 78560 - 78561 - 78564 - 78589.

Aarschot: 20 hl 2-8-0.

70869 - 70874 - 70876 - 70877 - 77106 - 77271 - 77282 - 77288 - 77289 - 77292 - 77459 - 77495 - 78518 - 78529 - 78565 - 78570 - 78582 - 78586 - 79179 - 79181.

Hasselt: 15 hl 2-8-0.

70808 - 70809 - 70857 - 70859 - 70860 - 70866 - 70867 - 77439 - 77474 - 77497 - 78512 - 78521 - 78563 - 79208 - 79215.

B. Locomotives U.S.A. de construction américaine

Antwerpen-Dam : 707 th RGD - 12 hl (Shunting Service)

1818 - 2073 - 2074 - 2325 - 2826 - 2836 - 2857 - 2865 + 4 à désigner ultérieurement

Montignies : 744 th RGB - 10 hl.

1604 - 1617 - 1899 - 1919 - 2047 - 2072 - 2121 - 2199 - 2251 - 2272

Montignies : 722 nd RGB - 20 hl.

1639 - 1664 - 1723 - 1888 - 2085 - 2176 - 2178 - 2240 - 2267
2317 - 2319 - 2407 - 2419 - 2444 - 2452 - 2533 - 2567 - 2604
2611 - 2900.

Ans 708 th RGD - 26 hl.

1630 - 1790 - 1829 - 1846 - 1917 - 2110 - 2129 - 2168 - 2175
2182 - 2197 - 2198 - 2200 - 2215 - 2231 - 2343 - 2414 - 2449
2454 - 2455 - 2549 - 2609 - 2616 - 2642 - 2828 - 2895.

Herbesthal 708 th RGD 15 hl.

1798 - 1839 - 2162 - 2254 - 2262 - 2281 - 2295 - 2360 - 2405
2415 - 2446 - 2610 - 2807 - 2833 - 2920.

Landen 708 th RGD 13 hl.

1638 - 1781 - 1804 - 2253 - 2286 - 2362 - 2376 - 2405 - 2415
2518 - 2588 - 2838 - 2902.

Liége 708 th RGD 23 hl.

1605 - 1649 - 1658 - 1662 - 2039 - 2054 - 2126 - 2143 - 2171
2180 - 2218 - 2237 - 2278 - 2327 - 2342 - 2400 - 2436 - 2537
2563 - 2605 - 2634 - 2872 - 2924.

Renory 708 th RGD 14 hl.

1609 - 1628 - 1697 - 1903 - 1920 - 2045 - 2052 - 2084 - 2124
2145 - 2161 - 2406 - 2583 - 2618

Ronet 722 nd RGB - 35 hl.

1612 - 1621 - 1622 - 1637 - 1682 - 1700 - 1828 - 1843 - 1850
1877 - 1901 -1918 - 2093 - 2151 - 2191 - 2250 - 2284 - 2308
2314 - 2354 - 2364 - 2411 - 2431 - 2453 - 2459 - 2545 - 2569
2579 - 2617 - 2639 - 2820 - 2842 - 2847 - 2897 - 2911

Aulnoye 716 th RGB - 40 hl.

1602 - 1607 - 1685 - 1727 - 1792 - 1794 - 1805 - 1841 - 1872 -
1880 - 1904 - 2098n- 2120 - 2131 - 2186 - 2193 - 2195 - 2259
2279 - 2296 - 2329 - 2352 - 2373 - 2409 - 2422 - 2429 - 2430 -
2535 - 2540 - 2544 - 2571 - 2575 - 2585 - 2624 - 2637 - 2638 -
2817 - 2870 - 2894 - 2901

Maastricht - 708 th RGD 1 hl

2378.

Mohon 716 th ROB - 23 hl.

1652 - 1703 - 1795 - 1890 - 1924 - 2088 - 2095 - 2096 - 2103 - 2333 - 2341 - 2355 - 2363 - 2374 - 2447 - 2511 - 2560 - 2574 - 2584 - 2598 - 2818 - 2824 - 2845.

C. Locomotives USA de construction britannique.

Antwerpen-Dam: 707 th RGD - 38 hl.

70800 - 70812 - 70814 - 70815 - 70819 - 70821 - 70837 - 70841 - 70848 - 77250 -
77272 - 77276 - 77298 - 77499 - 78513 - 78626 - 78631 - 78633 - 78637 - 78641 -
78645 - 78646 - 78652 - 78655 - 78658 - 78666 - 78670 - 78675 - 78693 - 78701 -
78702 - 78706 - 78710 - 78713 - 79178 - 79185 - 79191 - 79194.

Muizen: 735 th ROB - 15 hl.

70804 - 70811 - 70813 - 70826 - 70827 - 70829 - 70833 - 70835 - 70838 - 77265 -
78636 - 78640 - 78648 - 78661 - 78690.

Bruxelles-Midi: 744 th ROB - 42 hl.

70805 - 70825 - 70830 - 70831 - 70832 - 70836 - 70840 - 70847 - 70853 - 70865 -
77268 - 77448 - 77502 - 77503 - 77504 - 77506 - 77507 - 77508 - 77509 - 78627 -
78630 - 78632 - 78638 - 78642 - 78650 - 78651 - 78653 - 78654 - 78656 - 78674 -
78679 - 78685 - 78692 - 78700 - 78703 - 78709 - 78711 - 78714 - 78715 - 79177 -
79180 - 79187.

Leuven: 735 th ROB - 40 hl.

70802 - 70803 - 70807 - 70816 - 70818 - 70820 - 70823 - 70834 - 70839 - 70842 -
70843 - 70844 - 70846 - 70850 - 70852 - 70878 - 77277 - 77279 - 77280 - 77290 -
77501 - 78515 - 78565 - 78580 - 78659 - 78663 - 78665 - 78671 - 78676 - 78680 -
78681 - 78682 - 78683 - 78686 - 78691 - 78699 - 78704 - 78707 - 78708 - 78710.

Ottignies: 735 th ROB - 11 hl.

70824 - 77269 - 78522 - 78635 - 78649 - 78667 - 78673 - 78684 - 78688 - 78695 -
78698.

A. Récapitulation-hi[illegible]D - 2-10-0

73663	Antwerpen-Zuid
73670	" "
73676	Merelbeke
73679	"
73691	"
73694	Antwerepn-Zuid
73701	Merelbeke
73702	Antwerpen-Zuid
73703	" "
73708	" -Dam
73710	" -Zuid
73714	" "
73715	Merelbeke
73716	Antwerpen-Zuid
73717	" -Dam
73718	Merelbeke
73722	"
73723	Antwerpen-Zuid
73724	Antwerpen-Dam
73725	" "
73726	" "
73727	Merelbeke
73728	Antwerpen-Dam
73729	Merelbeke
73730	Antwerpen-Zuid
73734	" Dam
73735	" "
73739	Merelbeke
73741	"
73742	Antwerpen-Dam
73743	" Zuid
73746	" "

A. Récapitulation hl WD-2-3-C.

70803	Hasselt
70809	Hasselt
70857	Hasselt
70858	Tournai
70859	Hasselt
70860	Hasselt
70864	Oostende
70866	Hasselt
70867	Hasselt
70869	Aarschot
70870	Tournai
70874	Aarschot
70876	Aarschot
70877	Aarschot
70879	Merelbeke
77014	Merelbeke
77015	Merelbeke
77055	Schaerbeek
77057	Schaerbeek
77095	Tournai
77106	Aarschot
77121	Schaerbeek
77192	Merelbeke
77195	Merelbeke
77196	Merelbeke
77241	Tournai
77263	Oostende
77271	Aarschot
77274	Merelbeke
77275	Merelbeke
77278	Oostende
77282	Aarschot
77283	Oostende
77284	Oostende
77285	Tournai
77286	Merelbeke
77288	Aarschot
77289	Aarschot
77291	Tournai
77292	Aarschot
77294	Tournai
77297	Tour nai
77423	Oostende
77436	Tournai
77437	Tournai
77439	Hasselt
77447	Tournai
77457	Tournai
77458	Tournai
77459	Aarschot
77472	Merelbeke
77473	Tournai
77474	Hasselt
77475	Merelbeke
77477	Merelbeke
77478	Tournai
77483	Merelbeke
77486	Tournai
77487	Tournai
77491	Tournai
77495	Aarschot
77497	Hasselt
78512	Hasselt
78516	Tournai
78518	Aarschot
78519	Oostende
78521	Hasselt
78527	Oostende
78529	Aarschot
78560	Oostende
78561	Oostende
78563	Hasselt
78564	Oostende
78566	Aarschot
78567	Merelbeke
78570	Aarschot
78573	Merelbeke
78576	Merelbeke
78579	Merelbeke
78581	Tournai
78582	Aarschot
78583	Tournai
78586	Aarschot
78589	Oostende
78599	Schaerbeek
78705	Tournai
79179	Aarschot
79181	Aarschot
79183	Merelbeke
79189	Merelbeke
79195	Tournai
79196	Merelbeke
79201	Merelbeke
79205	Tournai
79208	Hasselt
79211	Tournai
79213	Tournai
79214	Tournai
79215	Hasselt
79217	Merelbeke

B. Récapitulation hl USA 2-0-0 de construction américaine.

1601		1658	Liége	1769	
1602	Aulnoye	1659		1772	
1603		1660		1773	1779 Casablanca
1604	Montignies	1661		1780	
1605	Liége	1662	Liége	1781	Landen
1606	plate tâte + rouge	1663		1783	
1607	Aulnoye	1664	Montignies	1784	
1608		1665		1788	
1609	Renory	1666		1789	
1610		1667		1790	Ans
1611		1678		1791	
1612	Ronet	1679		1792	Aulnoye
1613		1680		1793	
1614		1681		1794	Aulnoye
1615		1682	Ronet	1795	Mohon
1616		1683		1796	
1617	Montignies	1684		1797	
1618		1685	Aulnoye	1798	Herbesthal
1619		1686		1804	Landen
1620		1687		1805	Aulnoye
1621	Ronet	1689		1806	
1622	Ronet	1690		1807	
1623		1691		1808	
1624		1697	Renory	1812	
1625		1698		1815	
1626		1699	Montignies	1816	
1627		1700		1817	
1628	Renory	1701		1818	Antw.-D.
1629		1703	Mohon	1819	
1630		1704		1820	
1631		1705		1821	
1632		1706		1822	
1633	Ans	1708	Ronet	1823	
1634		1709		1824	
1635		1710		1825	
1636		1712		1826	
1637	Ronet	1713		1827	
1638	Landen	1714		1828	Ronet
1639	Montignies	1720		1829	Ans
1640		1721		1830	
1641		1722		1831	
1642		1723	Montignies	1832	
1643		1727	Aulnoye	1833	
1644		1728		1834	
1645		1729		1835	
1646		1730		1836	
1647		1731		1839	
1648		1741	1ère Hole	1840	
1649	Liége	1749		1841	Aulnoye
1651		1754		1842	
1652	Mohon	1756		1843	Ronet
1653		1757		1844	
1654		1762		1845	
1655		1763		1846	Ans
1656		1768		1847	
				1848	

1 Hl mm à Jne
à Tendeghem

1849			2032			2132	
1850	Ronet		2033			2123	
1871			2039	Liége		2124	Renory
1872	Aulnoye		2041			2125	
1873			2042			2126	Liége
1874			2043			2127	
1875			2044			2128	
1876			2045	Renory		2129	Ans
1877	Ronet		2046			2130	
1878			2047	Montignies		2131	Aulnoye
1879			2048			2132	
1880	Aulnoye		2049			2133	
1881			2050			2134	
1882			2051			2135	
1883			2052	Renory		2136	
1884			2053			2137	
1885			2054	Liége		2138	
1886			2055			2139	
1887			2056			2140	
1888	Montignies		2057			2141	
1889	Herbesthal		2071			2142	
1890	Mohon		2072	Montignies		2143	Liége
1891			2073	Antw.-D.		2144	
1892			2074	Antw.-D.		2145	Renory
1893			2075			2146	
1894			2082			2147	
1895			2083			2148	
1896			2084	Renory		2149	
1897			2085	Montignies		2150	
1898			2086			2151	Ronet
1899			2088	Mohon		2152	
1900			2089			2153	
1901	Ronet		2090			2154	
1902			2093	Ronet		2155	
1903	Renory		2094			2156	
1904	Aulnoye		2095	Mohon		2157	
1906			2096	Mohon		2158	
1907			2097			2159	
1908			2098	Aulnoye		2160	
1909			2099			2161	Renory
1910			2100			2162	Herbesthal
1911			2101			2163	
1912			2102			2164	
1913			2103	Mohon		2165	
1914			2104			2166	
1915			2105			2167	
1916			2106			2168	Ans
1917	Ans		2107			2169	
1918	Ronet		2108			2170	
1919	Montignies		2110	Ans		2171	Liége
1920	Renory		2112			2172	
1921			2113			2173	
1922			2114			2174	
1923			2115			2175	Ans
1924	Mohon		2117			2176	Montignies
1925			2118			2177	
1926			2119			2178	Montignies
2021			2120	Aulnoye		2179	
			2121	Montignies		2180	Liége

3.

2181	
2182	
2183	
2184	
2185	
2186	Aulnoye
2187	
2188	
2191	Ronet
2192	
2193	Aulnoye
2194	
2195	Aulnoye
2196	
2197	Ans
2198	Ans
2199	Montignies
2200	Ans
2201	
2202	
2203	
2204	
2205	
2206	
2207	
2208	
2209	
2210	
2211	
2213	
2214	
2215	Ans
2218	Liége
2227	
2228	
2230	
2231	Ans
2232	
2233	
2234	
2235	
2236	
2237	Liége
2238	
2240	Montignies
2241	
2242	
2243	
2244	
2245	
2246	
2247	
2250	Ronet
2251	Montignies
2253	Landen
2254	Herbesthal
2255	
2256	
2257	
2258	
2259	Aulnoye
2260	
2261	
2262	Herbesthal
2263	
2264	
2265	
2266	
2267	Montignies
2268	
2269	
2270	
2271	
2272	Montignies
2273	
2274	
2275	
2276	
2277	
2278	Liège
2279	Aulnoye
2280	
2281	Herbesthal
2282	
2283	
2284	Ronet
2285	
2286	Landen
2287	
2288	
2289	
2290	
2291	
2292	
2293	
2294	
2295	Herbesthal
2296	Aulnoye
2297	
2298	
2299	
2300	
2301	
2302	
2303	
2304	
2305	
2306	
2307	
2308	Ronet
2309	
2310	
2311	
2312	
2314	Ronet
2315	
2316	
2317	Montignies (bagnettes pièges)
2318	
2319	Montignies
2320	
2321	
2322	
2323	
2324	
2325	Antw.-D.
2326	
2327	Liége
2328	
2329	Aulnoye
2330	
2331	
2333	Mohon
2334	
2335	
2336	
2337	
2338	
2339	
2340	
2341	Mohon
2342	Liége
2343	Ans
2344	
2345	
2346	
2347	
2348	
2349	
2350	
2351	
2352	Aulnoye
2353	
2354	Ronet
2355	Mohon
2356	
2357	
2358	
2359	
2360	Herbesthal
2361	
2362	Landen
2363	Mohon
2364	Ronet
2365	
2366	
2367	
2368	
2369	
2370	
2372	
2373	Aulnoye
2374	Mohon
2375	
2376	Landen
2378	Maestricht

2398	
2400	Liege
2401	
2402	
2403	
2404	
2405	Landen
2406	Herbesthal
2407	Montignies
2408	Renory
2409	Aulnoye
2410	
2411	Ronet
2412	
2413	Herbesthal
2414	Ans
2415	Landen
2416	
2417	
2418	
2419	Montignies
2420	
2421	
2422	Aulnoye
2423	
2424	
2425	
2426	
2427	
2428	
2429	Aulnoye
2430	
2431	Ronet
2432	
2433	
2434	
2435	
2436	Liége
2437	
2438	Aulnoye
2439	
2440	
2441	
2442	
2443	
2444	Montignies
2445	
2446	Herbesthal
2447	Mohon
2448	
2449	Ans
2450	
2451	
2452	Montignies
2453	Ronot
2454	Ans
2455	Ans
2456	
2457	
2458	
2459	Ronot
2500	
2501	
2502	
2503	
2504	
2505	
2506	
2507	
2508	
2509	
2510	
2511	Mohon
2512	
2512	
2513	
2514	
2515	
2516	
2517	
2518	Landen
2519	
2526	
2528	
2533	Montignies
2534	
2535	Aulnoye
2536	
2537	Liége
2538	
2539	
2540	Aulnoye
2541	
2542	
2543	
2544	Aulnoye
2545	Ronot
2546	
2547	
2548	
2549	Ans
2560	Mohon
2561	
2562	
2563	Liége
2564	
2565	Ronot
2566	
2567	Montignies
2568	
2569	
2570	
2571	Aulnoye
2572	
2573	
2574	Mohon
2575	Aulnoye
2576	
2577	
2578	
2579	Ronet
2580	
2582	
2583	Renory
2584	Mohon
2585	Aulnoye
2586	
2587	
2588	Landen
2589	
2590	
2591	
2592	
2593	
2594	
2596	
2597	
2598	Mohon
2599	
2600	
2601	
2602	
2603	Liége
2604	Montignies
2605	
2606	
2607	
2608	
2609	Ans
2610	Herbesthal
2611	Montignies
2612	
2613	
2614	
2615	
2616	Ans
2617	Ronot
2618	Renory
2619	
2620	
2622	
2623	
2624	Aulnoye
2625	
2632	
2633	
2634	
2635	
2636	
2637	Aulnoye
2638	Aulnoye
2639	Ronot
2640	
2641	
2642	Ans
2643	

2644
2645
2669
2677
2685
2749
2765
2778
2779
2780
2781
2786
2787
2789
2790
2791
2792
2797
279.
2799 Anvers-Dam
2800
2801
2802
2803
2804
2805
2806
2807 Horbosthal
2808
2809
2810
2811
2812
2813
2814
2815
2816
2817 Aulnoyo
2818 Mohon
2819
2820 Ronot
2821
2822
2823
2824 Mohon
2825
2826 Anvers-Dam
2827
2828 Ans
2829
2830
2831
2832
2833 Horbosthal
2834 Liègo

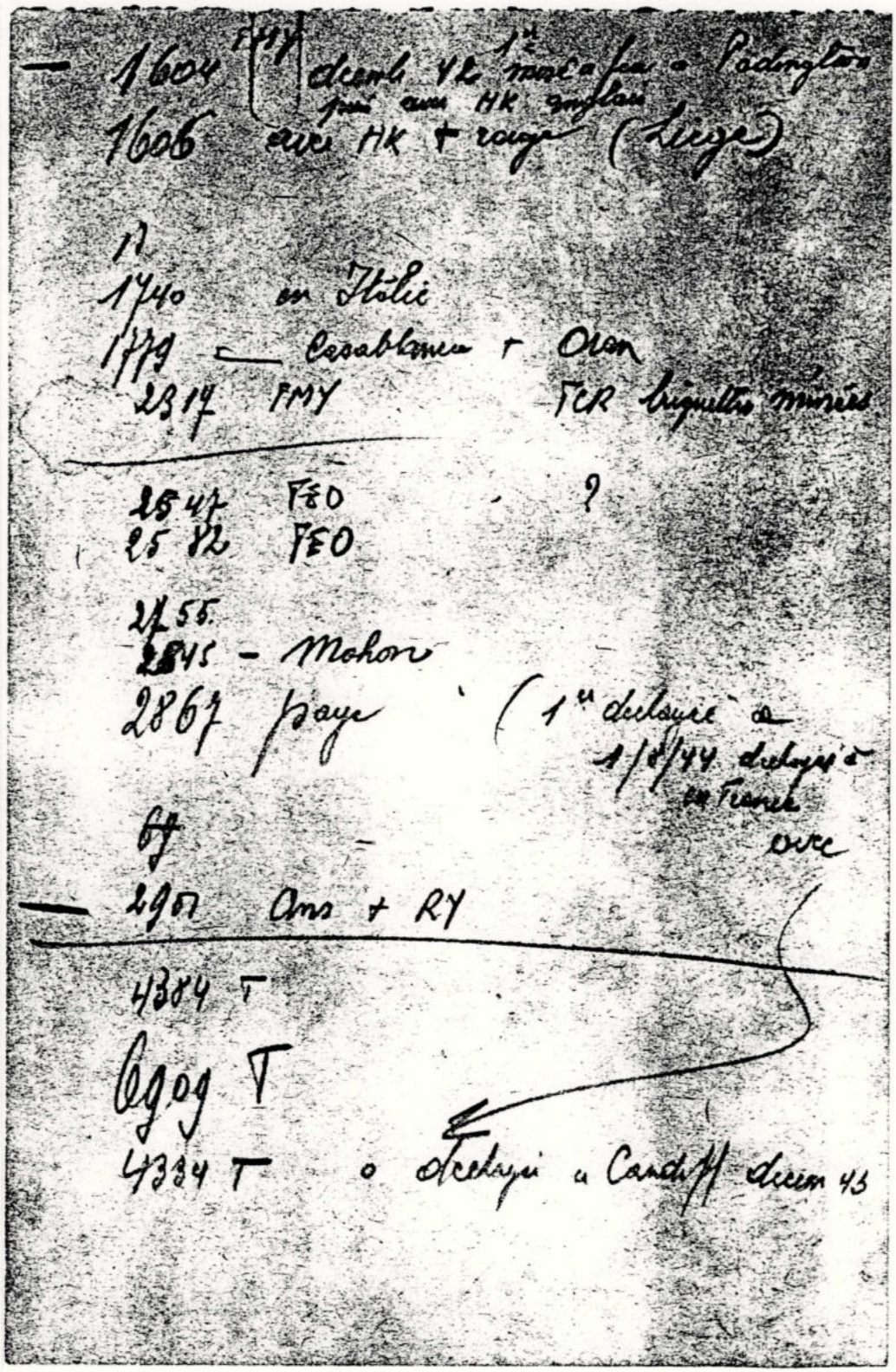
2835
2836 Antworpon-Dam
2837
2838 Landon
2839
2840
2841
2842 Ronot
2843
2844
2845 Mohon
2847 Ronot
2849
2857 Antworpon-Dam
2858
2859
2860
2863
2864
2865 Antworp.-Dam
2866
2867 1re destinée 1/8/44 en France
2868
2869
2870 Aulnoyo
2871
2872 Liègo
2885
2886
2888
2892
2893
2894 Aulnoyo
2895 Ans
2896
2897 Ronot
2900 Montignies
2901 Aulnoyo
2902 Landon
2903
2904
2905
2906
2907
2908
2909
2910
2911 Ronot
2912
2913
2917
2918
2919
2920 Horbosthal
2923
2924 Liègo

2926
2927
2928
2929
2924

Reste avec Ans

C. Récapitulation hl 2-8-0 USA de construction britannique.

70800	Antwerpen-Dam	77268	Bruxelles-M.	78645	Antwerpen-D.	78702	Antwerpen-D.
70802	Louvain	77269	Ottignies	78646	Antwerpen-D.	78703	Bruxelles-M.
70803	Louvain	77270	Antwerpen-D.	78647		78704	Louvain
70804	Muizon	77272	" "	78648	Muizon	78706	Antwerpen-D.
70805	Bruxelles-M.	77276	" "	78649	Ottignies	78707	Louvain
70806		77277	Louvain	78650	Bruxelles-M.	78708	Louvain
70807	Louvain	77279	Louvain	78651	Bruxelles-M.	78709	Bruxelles-M.
70810		77280	Louvain	78652	Antwerpen-D.	78710	Antwerpen-D.
70811	Muizon	77287		78653	Bruxelles-M.	78711	Bruxelles-M.
70812	Antwerpen-D.	77290	Louvain	78654	Bruxelles-M.	78712	
70813	Muizon	77298	Antwerpen-D.	78655	Antwerpen-D.	78713	Antwerpen-D.
70814	Antwerpen-D.	77299		78656	Bruxelles-M.	78714	Bruxelles-M.
70815	Antwerpen-D.	77448	Bruxelles-M.	78657		78715	Bruxelles-M.
70816	Louvain	77449		78658	Antwerpen-D.	78716	Louvain
70817		77498		78659	Louvain	78717	
70818	Louvain	77499	Antwerpen-D.	78660		78718	
70819	Antwerpen-D.	77500		78661	Muizon	79177	Bruxelles-M.
70820	Louvain	77501	Louvain	78663	Louvain	79178	Antwerpen-D.
70821	Antwerpen-D.	77502	Bruxelles-M.	78664		79180	Bruxelles-M.
70822		77503	Bruxelles-M.	78665	Louvain	79185	Antwerpen-D.
70823	Louvain	77504	Bruxelles-M.	78666	Antwerpen-D.	79187	Bruxelles-M.
70824	Ottignies	77505		78667	Ottignies	79188	
70825	Bruxelles-M.	77506	Bruxelles-M.	78668		79191	Antwerpen-D.
70826	Muizon	77507	Bruxelles-M.	78669		79192	
70827	Muizon	77508	Bruxelles-M.	78670	Antwerpen-D.	79194	Antwerpen-D.
70828		77509	Bruxelles-M.	78671	Louvain		
70829	Muizon	77749		78672			
70830	Bruxelles-M.	78513	Antwerpen-D.	78673	Ottignies		
70831	" "	78515	Louvain	78674	Bruxelles-M.		
70832	" "	78520		78675	Antwerpen-D.		
70833	Muizon	78522	Ottignies	78676	Louvain		
70834	Louvain	78562		78677			
70835	Muizon	78565	Louvain	78678			
70836	Bruxelles-Midi	78571		78679	Bruxelles-M.		
70837	Antwerpen-D.	78572		78680	Louvain		
70838	Muizon	78580	Louvain	78681	Louvain		
70839	Louvain	78622		78682	Louvain		
70840	Bruxelles-M.	78625		78683	Louvain		
70841	Antwerpen-D.	78626	Antwerpen-D.	78684	Ottignies		
70842	Louvain	78627	Bruxelles-M.	78685	Bruxelles-M.		
70844	Louvain	78628		78686	Louvain		
70845		78629		78687			
70846	Louvain	78630	Bruxelles-M.	78688	Ottignies		
70847	Bruxelles-M.	78631	Antwerpen-D.	78689			
70848	Antwerpen-D.	78632	Bruxelles-M.	78690	Muizon		
70849		78633	Antwerpen-D.	78691	Louvain		
70850	Louvain	78634		78692	Bruxelles-M.		
70851		78635	Ottignies	78693	Antwerpen-D.		
70852	Louvain	78636	Muizon	78694			
70853	Bruxelles-M.	78637	Antwerpen-D.	78695	Ottignies		
70854		78638	Bruxelles-M.	78696			
70865	Bruxelles-M.	78639		78697			
70872		78640	Muizon	78698	Ottignies		
70878	Louvain	78641		78699	Louvain		
77265	Muizon	78642	Bruxelles-M.	78700	Bruxelles-M.		
77267		78644	Antwerpen-D.	78701	Antwerpen-D.		


1604 FMY
1606 avec HK + rouge (Liège)
1740 en Italie
1779 — Casablanca + Oran
2314 FMY FCR biquette minées
2547 FEO ?
2582 FEO
2855 - Mohon
2867 Baye
67
— 2907 Ans + RY
4384 T
6909 T
4334 T

Liasse 2

Objet : Relevés de locomotives W.D.

21 A Gp/10336/22/12/Tn Ry

Le 14 février 1945.

Monsieur l'Ingénieur en Chef du
Matériel et de la Traction.
S. N. C. B.
17, rue de Louvain,
BRUXELLES.

Voudriez-vous avoir l'obligeance de me fournir dans le plus bref délai possible une liste des locomotives W.D., indiquant la date de leur mise en service sur le réseau de la S.N.C.B.

Cette liste est nécessaire pour compléter nos relevés.

(s) Col.
DD Rlys (BELGIUM & FRANCE

Tn Directorate,
Rear HQ 21 Army Group,
B.L.A.
M/GWI.

B22-1

Subject:- Records of W.D.Locomotives.

21 A Gp/10336/22/12/Tn Ry

14 Feb 45

Monsieur l'Ingénieur en Chef du Materiel
et de la Traction,
S.N.C.B.
17 Rue de Louvain,
Brussels.

Would you please be good enough to furnish me as soon as possible with a list of W.D. engines, showing the date put into service on the S.N.C.B.

This is required to complete our records.

A.Payne Col
DD Rlys (BELGIUM & FRANCE)

Tn Directorate,
Rear HQ 21 Army Group,
B.L.A.
M/GWI

M22 1A

Liasse 3

21 A Gp/10336/02/24/3/In Ry.

22 Feb 45.

M. Carez,
L'Ingénieur Principal,
S.N.C.B.
17 Rue de Louvain,
Bruxelles.

Réf votre lettre N. Bureau 22-2, 14-1-24 en date du 16-2-45.

1. Nous avons l'honneur de vous communiquer, comme demandé dans votre lettre sous réf la date de mise en service des locomotives en question.

B 22-2

for Brigadier,
Director of Railways.

26 11 1945

In Directorate,
Rear HQ 21 Army Gp.
B.L.A.
EF.

22-2

Engine No.	Date into Service.
70808	4/11/44
70809	4/11/44
70857	4/11/44
70858	25/11/44
70859	4/11/44
70860	5/10/44
70864	5/11/44
70866	4/11/44
70867	4/11/44
70869	25/11/44
70870	5/11/44
70874	24/11/44
70876	25/11/44
70877	25/11/44
70879	6/11/44
77014	14/1/45
77015	8/1/45
77055	18/1/45
77057	18/1/45
77095	29/11/44
77106	29/11/44
77121	19/1/45
77192	17/1/45
77195	2/1/45
77196	11/12/44
77241	30/11/44
77263	5/11/44
77271	25/11/44
77274	10/11/44
77275	10/11/44
77278	5/11/44
77282	6/11/44
77283	5/11/44
77284	5/11/44
77285	5/11/44
77286	6/11/44
77288	4/11/44
77289	25/11/44
77291	25/11/44
77292	6/11/44
77294	6/11/44
77297	8/11/44
77423	11/12/44
77430	28/11/44
77437	9/12/44
77439	15/12/44
77447	6/11/44
77457	2/12/44
77458	28/11/44
77459	30/11/44

Engine No.	Date into Service.
77472	28/11/44
77473	26/11/44
77474	7/12/44
77475	28/11/44
77477	14/12/44
77478	3/12/44
77483	26/11/44
77486	28/11/44
77487	26/11/44
77491	29/11/44
77495	2/12/44
77497	6/12/44
78512	6/11/44
78516	24/11/44
78518	10/11/44
78519	5/11/44
78521	8/11/44
78527	11/12/44
78529	30/11/44
78560	5/11/44
78561	5/11/44
78563	24/11/44
78564	5/11/44
78566	10/11/44
78567	24/11/44
78570	24/11/44
78573	24/11/44
78576	14/12/44
78579	16/12/44
78581	3/12/44
78582	30/11/44
78583	28/11/44
78586	6/12/44
78589	11/12/44
78599	19/1/45
78705	26/11/44
79179	8/11/44
79181	14/11/44
79183	11/11/44
79189	10/11/44
79195	24/11/44
79196	13/12/44
79201	2/12/44
79205	2/12/44
79208	28/11/44
79211	28/11/44
79213	29/11/44
79214	4/12/44
79215	2/12/44
79217	16/12/44

W.D. 2-10-0 Locos.

73663	20/11/44
73670	30/ 9/44
73676	19/11/44
73679	19/11/44
73691	20/11/44
73694	1/11/44
73701	20/11/44
73702	11/11/44
73703	1/11/44
73708	28/ 9/44
73710	28/10/44
73714	1/11/44
73715	20/11/44

(Suite)

73717	4/11/44
73718	19/11/44
73722	19/11/44
73723	4/11/44
73724	30/ 9/44
73735	25/ 9/44
73726	28/10/44
73727	19/11/44
73728	1/11/44
73729	29/11/44
73730	28/ 9/44
73731	5/12/44
73735	23/11/44
73739	19/11/44
73741	19/11/44
73742	4/11/44
73743	30/11/44

(Fin)
D

70858	25/11/44
70859	4/11/44
70860	5/10/44
70864	5/11/44
70866	4/11/44
70867	4/11/44
70869	25/11/44
70870	5/11/44
70874	24/11/44
70876	25/11/44
70877	25/11/44
70879	6/11/44
77014	14/1/45
77015	8/1/45
77055	18/1/45
77057	18/1/45
77095	29/11/44
77106	29/11/44
77121	19/1/45
77192	17/1/45
77195	2/1/45
77196	11/12/44
77241	30/11/44
77263	5/11/44
77271	25/11/44
77274	10/11/44
77275	10/11/44
77278	5/11/44
77282	6/11/44
77283	5/11/44
77284	5/11/44
77285	5/11/44
77286	6/11/44
77288	4/11/44
77289	25/11/44
77291	25/11/44
77292	6/11/44
77294	6/11/44
77297	8/11/44
77423	11/12/44
77430	28/11/44
77437	9/12/44
77439	15/12/44
77447	6/11/44
77457	2/12/44
77458	28/11/44
77459	30/11/44

77475	28/11/44
77477	14/12/44
77478	3/12/44
77483	26/11/44
77486	28/11/44
77487	26/11/44
77491	29/11/44
77495	2/12/44
77497	6/12/44
78512	6/11/44
78516	24/11/44
78518	10/11/44
78519	5/11/44
78521	8/11/44
78527	11/12/44
78529	30/11/44
78560	5/11/44
78561	5/11/44
78563	24/11/44
78564	5/11/44
78566	10/11/44
78567	24/11/44
78570	24/11/44
78573	24/11/44
78576	14/12/44
78579	16/12/44
78581	3/12/44
78582	30/11/44
78583	28/11/44
78586	6/12/44
78589	11/12/44
78599	19/1/45
78705	26/11/44
79179	8/11/44
79181	14/11/44
79183	11/11/44
79189	10/11/44
79195	24/11/44
79196	13/12/44
79201	2/12/44
79205	2/12/44
79208	28/11/44
79211	28/11/44
79213	29/11/44
79214	4/12/44
79215	2/12/44
79217	16/12/44

W.D. 2-10-0 Loco's.

73663	20/11/44
73670	30/ 9/44
73676	19/11/44
73679	19/11/44
73691	20/11/44
73694	1/11/44
73701	20/11/44
73702	11/11/44
73703	1/11/44
73708	28/ 9/44
73710	28/10/44
73714	1/11/44
73715	20/11/44
73716	21/11/44

73717	4/11/44
73718	19/11/44
73722	19/11/44
73723	4/11/44
73724	30/ 9/44
73735	25/ 9/44
73726	28/10/44
73727	19/11/44
73728	1/11/44
73729	29/11/44
73730	28/ 9/44
73731	5/12/44
73738	23/11/44
73739	19/11/44
73741	19/11/44
73742	4/11/44
73743	30/11/44
73746	30/11/44

Liasse 4

Direction M.
Bureau 22-1
n° 9-3-25 bis

LS/SDB

Bruxelles, le 22 février 1945.

Note pour les remises à locomotives.
Copie aux Chefs de Groupe;
" aux Adjoints M.

Immatriculation des Locomotives de route des armées anglaises et américaines.

Suite à la note n° 9-3-25 du 1/2/45.

Veuillez trouver en annexe une première liste de modifications à apporter à la note précitée.

L'INGENIEUR PRINCIPAL,
Brouckaert.

Directie M.
Bureau 22-1
nr 9-3-25 bis

LS/SDB

Brussel, 22 Februari 1945.

Nota aan de locomotiefdepots.
Afschrift voor de Groepschefs;
" " " Adjuncten M.

Nummering van de baanlocomotieven der Engelsche en Amerikaansche legers.

Gevolg aan de nota n) 9-3-25 van 1/2/45.

Hierbij vindt U een eerste lijst van de wijzigingen die moeten gebracht worden aan voornaamde nota.

DE EERSTE INGENIEUR.
Brouckaert.

Direction M.
Bureau 22-1
nr 9-3-25 bis

LS/SDB

Brussels, 22 Februar 1945.

Note for the locosheds.
Copy to the superintendant of the groups.

Distribution of USA and British Road Engines.

Following note n° 9-3-25 op 1/2/45.

Here enclosed a first list of modofications to the mentioned note.

THE PRINCIPAL ENGENEER,
Brouckaert.

(B) 3445-2-45. (300).

A. Locomotives anglaises 2-8-0 et 2-10-0.
A. Engelsche locomotives 2-8-0 en 2-10-0.

Antwerpen-Dam: 9 hl 2-10-0.

16-12 16-12 16-12 18-11 18-11 13-1 16-12 18-11
73708 - 73717 - 73724 - 73725 - 73726 - 73728 - 73731 - 73735 - 73742.

Antwerpen-Zuid: 12 hl 2-10-0.

5-12 10-1 10-1 5-12 5-12 5-12 10-1 5-12
73663 - 73670 - 73694 - 73702 - 73703 - 73710 - 73714 - 73716 -
73723 - 73730 - 73743 - 73746.
10-1 5-12 5-1 5-1

Muizen: 18 hl 2-8-0.

77000 - 77001 - 77004 - 77014 - 77015 - 77034 - 77050 - 77181 -
77188 - 77190 - 77195 - 77196 - 77286 - 77358 - 77441 - 77492 -
79232 - 79233.

Schaerbeek: 33 hl 2-8-0.

77013 - 77033 - 77054 - 77055 - 77057 - 77078 - 77083 - 77085 -
77147 - 77185 - 77199 - 77232 - 77260 - 77306 - 77371 - 77413 -
77414 - 77428 - 77435 - 77443 - 77453 - 77462 - 77493 - 78568 -
78600 - 78604 - 78606 - 78610 - 79229 - 79234 - 79236 - 79237 -
79241.

Merelbeke: 15 hl 2-8-0.

70838 - 70871 - 77079 - 77130 - 77178 - 77274 - 77490 - 78528 -
78577 - 78584 - 78591 - 78595 - 79200 - 79222 - 79223.

Merelbeke: 11 hl 2-10-0.

73676 - 73679 - 73691 - 73701 - 73715 - 73718 - 73720 - 73722 -
73727 - 73739 - 73741.

Merelbeke: 21 hl 2-10-0 uit te wijken en niet te benuttigen.

73661 - 73662 - 73665 - 73667 - 73675 - 73690 - 73693 - 73695 -
73696 - 73697 - 73698 - 73732 - 73733 - 73737 - 73738 - 73740 -
73744 - 73745 - 73747 - 73748 - 73749.

Aalst: 7 hl 2-8-0.

70857 - 77016 - 77024 - 77184 - 77434 - 78521 - 79235.

Oostende: 12 hl 2-8-0.

70864 - 77263 - 77288 - 77283 - 77284 - 77423 - 78519 - 78527 -
78560 - 78561 - 78564 - 78589.

Aarschot: 21 hl 2-8-0.

70874 - 70876 - 70877 - 77106 - 77271 - 77288 - 77289 - 77292 - 77422 - 77444 - 77459 - 77465 - 77482 - 78570 - 78582 - 78607 - 78612 - 79181 - 79182 - 79227 - 79231.

Hasselt: 3[illegible] hl 2-8-0.

70801 - 70808 - 70809 - 70859 - 70860 - 70866 - 70867 - 77002 - 77017 - 77058 - 77063 - 77121 - 77228 - 77310 - 77439 - 77445 - 77474 - 77497 - 78510 - 78512 - 78525 - 78563 - 78572 - 78575 - 78599 - 78601 - 78605 - 78609 - 79208 - 79215.

Tournai: 27 hl 2-8-0.

70858 - 70870 - 77095 - 77241 - 77285 - 77291 - 77294 - 77297 - 77430 - 77437 - 77447 - 77457 - 77458 - 77473 - 77478 - 77486 - 77487 - 77491 - 78516 - 78581 - 78583 - 78705 - 79195 - 79205 - 79211 - 79213 - 79214.

B. Locomotives U.S.A. 2-8-0 de construction américaine.
U.S.A. locomotieven 2-8-0 van Amerikaansche constructie.

Antwerpen-Dam: 8 hl	1826 - 2073 - 2074 - 2325 - 2826 - 2836 - 2857 - 2865.
Montignies: 28 hl	1604 - 1617 - 1639 - 1664 - - 1888 - 1919 - 2047 - 2072 - 2085 - 2121 - 2176 - 2178 - 2199 - 2240 - 2251 - 2267 - 2272 - 2317 - 2319 - 2355 - 2407 - 2419 - 2444 - 2452 - 2533 - 2567 - 2611 - 2900.
Ans: 23 hl	1633 - 1829 - 1917 - 2110 - 2129 - 2168 - 2175 - 2182 - 2197 - 2198 - 2200 - 2215 - 2231 - 2343 - 2449 - 2454 - 2455 - 2549 - 2609 - 2616 - 2642 - 2828 - 2895.
Herbesthal: 18 hl	1662 - - 1798 - 1889 - 2163 - 2255 - 2262 - 2275 - 2281 - 2295 - 2360 - 2406 - 2413 - 2446 - 2564 - 2610 - 2807 - 2833 - 2920
Landen: 18 hl	1638 - 1781 - 2148 - 2253 - 2286 - 2346 - 2362 - 2376 - 2405 - 2415 - 2518 - 2588 - 2615 - 2792 - 2838 - 2841 - 2864 - 2903.
Liége: 24 hl	1646 - 1649 - 1656 - 1898 - 2039 - 2054 - 2123 - 2126 - 2171 - 2180 - 2218 - 2278 - 2327 - 2342 - 2436 - 2537 - 2539 - 2563 - 2827 - 2834 - 2872 - 2910 - 2913 - 2924.
Renory: 18 hl	1609 - 1697 - 1903 - 1920 - 2045 - 2052 - 2084 - 2106 - 2124 - 2161 - 2181 - 2268 - 2306- 2408 - 2585 - 2583 - 2618 - 2906.
Ronet: 31 hl	1612 - 1621 - 1622 - 1637 - 1682 - 1708 - 1843 - 1850 - 1901 - 1918 - 2093 - 2151 - 2250 - 2284 - 2308 - 2314 - 2354 - 2364 - 2411 - 2453 - 2459 - 2545 - 2565 - 2579 - 2617 - 2639 - 2820 - 2842 - 2847 - 2897 - 2911/

C. Locomotives U.S.A. 2-8-0 de construction britannique.
C. U.S.A. locomotieven 2-8-0 van Engelsche bouw.

Antwerpen-Dam: 38 hl	70800 - 70812 - 70814 - 70815 - 70819 - 70821 - 70837 - 70841 - 70848 - 77270 - 77272 - 77276 - 77298 - 77499 - 78513 - 78626 - 78631 - 78633 - 78637 - 78644 - 78645 - 78646 - 78652 - 78655 - 78658 - 78666 - 78670 - 78675 - 78693 - 78701 - 78702 - 78706 - 78710 - 78713 - 79178 - 79185 - 79191 - 79194.
Muizen: 15 hl	70804 - 70811 - 70813 - 70826 - 70827 - 70829 - 70833 - 70835 - 70838 - 77265 - 78636 - 78640 - 78648 - 78661 - 78690.
Bruxelles-Midi: 42 hl	70805 - 70825 - 70830 - 70831 - 70832 - 70836 - 70840 - 70847 - 70853 - 70865 - 77268 - 77448 - 77502 - 77503 - 77504 - 77506 - 77507 - 77508 - 77509 - 78627 - 78630 - 78632 - 78638 - 78642 - 78650 - 78651 - 78653 - 78654 - 78656 - 78674 - 78679 - 78685 - 78692 - 78700 - 78703 - 78709 - 78711 - 78714 - 78715 - 79177 - 79180 - 79187.
Landen: 11 hl	77498 - 78625 - 78639 - 78641 - 78643 - 78647 - 78672 - 78718 - 70845 - 77449 - 78668.
Leuven: 40 hl	70802 - 70803 - 70807 - 70816 - 70818 - 70820 - 70823 - 70834 - 70839 - 70842 - 70843 - 70844 - 70846 - 70850 - 70852 - 70878 - 77277 - 77279 - 77280 - 77290 - 77501 - 78515 - 78665 - 78580 - 78659 - 78663 - 78665 - 78671 - 78676 - 78680 - 78681 - 78682 - 78683 - 78686 - 78691 - 78699 - 78704 - 78707 - 78708 - 78716.
Ans: 6 hl	70817 - 78687 - 70849 - 78628 - 78634 - 78696.
Renory: 6 hl	70872 - 77500 - 78562 - 78660 - 78664 - 78694.
Ottignies: 11 hl	70824 - 77269 - 78522 - 78635 - 78649 - 78667 - 78673 - 78684 - 78688 - 78695 - 78698.

A. Récapitulation hl WD 2-8-0 (à remplacer).
A. Samentelling hl W.D. 2-8-0 (te vervangen).

	70801	Hasselt	77228	Hasselt	77493	Schaerbeek
	70808	"	77232	Schaerbeek	77497	Hasselt
	70809	"	77241	Tournai	78510	"
	70838	Merelbeke	77260	Schaerbeek	78512	"
	70857	Aalst	77263	Oostende	78516	Tournai
	70858	Tournai	77271	Aarschot	78519	Oostende
	70859	Hasselt	77274	Merelbeke	78521	Aalst
	70860	"	77278	Oostende	78525	Hasselt
	70864	Oostende	77283	Oostende	78527	Oostende
	70866	Hasselt	77284	Oostende	78528	Merelbeke
	70867	"	77285	Tournai	78560	Oostende
	70870	Tournai	77286	Muizen	78561	"
	70871	Merelbeke	77288	Aarschot	78563	Hasselt
	70874	Aarschot	77289	Aarschot	78564	Oostende
	70876	"	77291	Tournai	78568	Schaerbeek
	70877	"	77292	Aarschot	78570	Aarschot
x	77000	Muizen	77294	Tournai	78572	Hasselt
x	77001	"	77297	"	78575	"
x	77002	Hasselt	77306	Schaerbeek	78577	Merelbeke
x	77004	Muizen	77310	Hasselt	78581	Tournai
x	77013	Schaerbeek	77358	Muizen	78582	Aarschot
x	77014	Muizen	77371	Schaerbeek	78583	Tournai
x	77015	"	77413	Schaerbeek	78584	Merelbeke
x	77016	Aalst	77414	"	78589	Oostende
x	77017	Hasselt	77422	Aarschot	78591	Merelbeke
x	77024	Aalst	77423	Oostende	78595	"
x	77033	Schaerbeek	77428	Schaerbeek	78599	Hasselt
x	77034	Muizen	77430	Tournai	78600	Schaerbeek
	77050	"	77434	Aalst	78601	Hasselt
	77054	Schaerbeek	77435	Schaerbeek	78604	Schaerbeek
	77055	"	77437	Tournai	78605	Hasselt
	77057	"	77439	Hasselt	78606	Schaerbeek
	77058	Hasselt	77441	Muizen	78607	Aarschot
	77063	"	77443	Schaerbeek	78609	Hasselt
	77078	Schaerbeek	77444	Aarschot	78610	Schaerbeek
	77079	Merelbeke	77445	Hasselt	78612	Aarschot
	77083	Schaerbeek	77447	Tournai	78705	Tournai
	77085	"	77453	Schaerbeek	79181	Aarschot
	77095	Tournai	77457	Tournai	79182	"
	77106	Aarschot	77458	"	79195	Tournai
	77121	Hasselt	77459	Aarschot	79200	Merelbeke
	77130	Merelbeke	77462	Schaerbeek	79205	Tournai
	77147	Schaerbeek	77465	Aarschot	79208	Hasselt
x	77178	Merelbeke	77473	Tournai	79211	Tournai
x	77181	Muizen	77474	Hasselt	79213	Tournai
x	77184	Aalst	77478	Tournai	79214	"
x	77185	Schaerbeek	77482	Aarschot	79215	Hasselt
x	77188	Muizen	77486	Tournai	79222	Merelbeke
x	77190	"	77487	"	79223	"
x	77195	"	77490	Merelbeke	79227	Aarschot
x	77196	"	77491	Tournai	79229	Schaerbeek
x	77199	Schaerbeek	77492	Muizen	79231	Aarschot
					79232	Muizen

(x) Hl équipés au chauffage - Hl met verwarmingstoestel.

79233 Muizen
79234 Schaerbeek
79235 Aalst
79236 Schaerbeek
79237 Schaerbeek
79241 "

A. Récapitulation hl W.D. - 2-10-0.
Samenvatting hl W.D. 2-10-0.

73661 Merelbeke
73662 Merelbeke
73663 Antwerpen-Zuid
73665 Merelbeke
73667 Merelbeke
73670 Antwerpen-Zuid
73676 Merelbeke
73679 "
73690 "
73691 "
73693 "
73694 Antwerpen-Zuid
73695 Merelbeke
73696 "
73697 "
73698 "
73701 "
73702 Antwerpen-Zuid
73703 "
73708 " -Dam
73710 " -Zuid
73714 " "
73715 Merelbeke
73716 Antwerpen-Zuid
73717 " -Dam
73718 Merelbeke
73720 "
73722 "
73723 Antwerpen-Zuid
73724 Antwerpen-Dam
73725 " "
73726 " "
73727 Merelbeke
73728 Antwerpen-Dam
73730 Antwerpen-Zuid
73731 " -Dam
73732 Merelbeke
73733 "
73735 Antwerpen-Dam
73737 Merelbeke
73738 "
73739 Merelbeke
73740 "
73741 "
73742 Antwerpen-Dam
73743 " -Zuid
73744 Merelbeke
73745 "
73746 Antwerpen-Zuid
73747 Merelbeke
73748 "
73749 "
73675 "

1

B. Récapitulation hl USA 2-8-0 de construction américaine.
B. Samenstelling hl USA 2-8-0 van Amerikaansche constructie.

1601	1658	1769
1602 Aulnoye	1659 Le Havre	1772
1603	1660 Laon	1773 Laon
1604 Montignies	1661 Hirson	1780
1605	1662 Herbesthal	1781 Landen
1606	1663 Le Havre	1783 Le Havre
1607 Aulnoye	1664 Montignies	1784
1608	1665	1788
1609 Renory	1666	1789 Le Havre
1610	1667	1790
1611	1678	1791 Hirson
1612 Ronet	1679	1792 Aulnoye
1613	1680	1793
1614	1681	1794 Aulnoye
1615	1682 Ronet	1795 Mohon
1616	1683	1796
1617 Montignies	1684	1797
1618	1685 Aulnoye	1798 Herbesthal
1619	1686	1804
1620	1687 Le Havre	1805 Aulnoye
1621 Ronet	1689	1806
1622 Ronet	1690	1807
1623	1691 Le Havre	1808 Le Havre
1624	1697 Renory	1812
1625	1698	1815 Hirson
1626	1699	1816 Somain
1627	1700 Hirson	1817 Hirson
1628	1701	1818 Longwy
1629	1703 Mohon	1819 Hirson
1630	1704	1820 Le Havre
1631	1705	1821 Somain
1632	1706	1822 Longwy
1633 Ans	1708 Ronet	1823 Hirson
1634 Hirson	1709	1824 Somain
1635	1710	1825 Somain
1636	1712	1826 Antwerpen-Dam
1637 Ronet	1713	1827
1638 Landen	1714	1828 Longwy
1639 Montignies	1720	1829 Ans
1640 Le Havre	1721	1830
1641	1722	1831
1642	1723	1832
1643	1727 Aulnoye	1833
1644	1728	1834
1645	1729	1835
1646 Liége	1730	1836 Hirson
1647 Somain	1731 Le Havre	1839
1648	1731	1840
1649 Liége	1749 Laon	1841 Aulnoye
1651	1754	1842
1652 Mohon	1756	1843 Ronet
1653	1757	1844 Hirson
1654	1762	1845 Le Havre
1655	1763	1846
1656 Liége	1768	1847
		1848

1849
1850 Ronet
1871
1872
1873 Hirson
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880 Aulnoye
1881
1882
1883
1884 Laon
1885
1886
1887
1888 Montignies
1889 Herbesthal
1890 Mohon
1891
1893
1894
1895
1896
1897
1898 Liége
1899
1900 Le Havre
1901 Ronet
1902 Thionville
1903 Renory
1904 Aulnoye
1905 Le Havre
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912 Somain
1913 Somain
1914
1915
1916 Longwy
1917 Ans
1918 Ronet
1919 Montignies
1920 Renory
1921
1922
1923
1924 Mohon
1925
1926
2021
2032 Hirson
2033
2039 Liége
2041 Hirson
2042
2043 Le Havre
2044
2045 Renory
2046
2047 Montignies
2048
2049
2050 Le Havre
2051 Le Havre
2052 Renory
2053 Hirson
2054 Liége
2055
2056
2057
2071
2072 Montignies
2073 Antwerpen-D.
2074 " "
2075
2082
2083
2084 Renory
2085 Montignies
2086
2088 Mohon
2089
2090
2093 Ronet
2094
2095 Mohon
2096 Mohon
2097
2098 Aulnoye
2099
2100
2101
2102
2103 Mohon
2104
2105
2106 Renory
2107
2108 Ronet
2110 Ans
2112
2113 Laon
2114 Laon
2115
2116 Somain
2117 Aulnoye
2118
2119
2120 Aulnoye
2121 Montignies
2122
2123 Liége
2124 Renory
2125
2126 Liége
2127 Longwy
2128
2129 Ans
2130
2131 Aulnoye
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148 Landen
2149
2150
2151 Ronet
2152
2153
2154
2155 Laon
2156 Le Havre
2157
2158
2159
2160 Le Havre
2161 Renory
2162 Herbesthal
2163 Longwy
2164 Hirson
2165
2166
2167

2168 Ans
2169 Le Havre
2170
2171 Liége
2172
2173
2174
2175 Ans
2176 Montignies
2177
2178 Montignies
2179
2180 Liége
2181 Renory
2182 Ans
2183
2184
2185
2186 Aulnoye
2187 Longwy
2188 Le Havre
2191
2192
2193 Aulnoye
2194
2195 Aulnoye
2196
2197 Ans
2198 Ans
2199 Montignies
2200 Ans
2201 Somain
2202
2203 Longwy
2204 Dijon
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212 Le Havre
2213
2214
2215 Ans
2216 Le Havre
2217 Le Havre
2218 Liége
2221 Le Havre
2223 Le Havre
2224 Le Havre
2225 Le Havre
2227
2228 Le Havre
2229 Le Havre
2230
2231 Ans
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238 Le Havre
2239 Le Havre
2240 Montignies
2241
2242
2243
2244
2245
2246 Laon
2247
2250 Ronet
2251 Montignies
2253 Landen
2254
2255 Herbesthal
2256
2257
2258
2259 Aulnoye
2260
2261
2262 Herbesthal
2263
2264
2265 Le Havre
2266
2267 Montignies
2268 Renory
2269 Hirson
2270
2271
2272 Montignies
2273
2274 Hirson
2275 Herbesthal
2276
2277
2278 Liége
2279 Aulnoye
2280
2281 Herbesthal
2282 Hirson
2283
2284 Ronet
2285
2286 Landen
2287
2288 Somain
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295 Herbesthal
2296 Aulnoye
2297 Longwy
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305 Le Havre
2306 Renory
2307
2308 Ronet
2309
2310
2311
2312
2314 Ronet
2315
2316
2317 Montignies
2318
2319 Montignies
2320
2321
2322
2323
2324
2325 Antwerpen-D.
2326
2327 Liége
2328
2329 Aulnoye
2330
2331
2333 Mohon
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341 Mohon
2342 Liége

2343 Ans
2344
2345
2346 Landen
2347
2348 Laon
2349
2350
2351
2352 Aulnoye
2353
2354 Ronet
2355 Montignies
2356
2357
2358
2359
2360 Herbesthal
2361
2362 Landen
2363
2364 Ronet
2365 Hirson
2366
2367
2368
2369
2370
2372
2373 Aulnoye
2374 Mohon
2375
2376 Landen
2378 Maestricht
2398
2400
2401 Hirson
2402 Laon
2403
2404
2405 Landen
2406 Herbesthal
2407 Montignies
2408 Renory
2409 Aulnoye
2410 Le Havre
2411 Ronet
2412
2413 Herbesthal
2414
2415 Landen
2416
2417 Aulnoye
2418 Le Havre
2419 Montignies
2420
2421
2422 Aulnoye
2423
2424 Le Havre
2425 Hirson
2426
2427 Somain
2428 Le Havre
2429 Aulnoye
2430
2431
2432
2433
2434
2435 Hirson
2436 Liége
2437
2438 Aulnoye
2439
2440 Le Havre
2441
2442
2443
2444 Montignies
2445
2446 Herbesthal
2447 Mohon
2448
2449 Ans
2450
2451
2452 Montignies
2453 Ronet
2454 Ans
2455 Ans
2456
2457
2458
2459 Ronet
2500 Longwy
2501 Laon
2502
2503
2504
2505 Renory
2506
2507
2508
2509
2510
2511 Mohon
2512
2513
2514
2515
2516
2517
2518 Landen
2519
2520 Le Havre
2521 Le Havre
2523 Le Havre
2524 Le Havre
2525 Le Havre
2526
2527 Le Havre
2528
2529 Le Havre
2532 Le Havre
2533 Montignies
2534
2535 Aulnoye
2536
2537 Liége
2538
2539 Liége
2540 Aulnoye
2541
2542
2543
2544 Aulnoye
2545 Ronet
2546
2547
2548
2549 Ans
2560 Mohon
2561
2562
2563 Liége
2564 Herbesthal
2565 Ronet
2566
2567 Montignies
2568
2569
2570
2571 Aulnoye
2572
2573
2574 Mohon
2575 Aulnoye
2576 Somain
2577 Thionville
2578
2579 Ronet
2580
2582
2583 Renory
2584 Mohon

2585 Aulnoye
2586 Laon
2587
2588 Landen
2589
2590
2591
2592 Laon
2593 Laon
2594
2596 Laon
2598 Mohon
2600
2601
2602
2603
2604
2605
2606
2607 Maestricht
2608
2609 Ans
2610 Herbesthal
2611 Montignies
2612
2613
2614 Maestricht
2615 Landen
2616 Ans
2617 Ronet
2618 Renory
2619
2620
2622
2623
2624 Aulnoye
2625 Verdun
2632
2633
2634
2635
2636
2637 Aulnoye
2638 Aulnoye
2639 Ronet
2640
2641
2642 Ans
2643
2644
2645
2669
2677

2685
2749
2751 Le Havre
2752 "
2753 "
2754 "
2755 "
2756 "
2757 "
2758 "
2759 "
2760 "
2761 "
2762 "
2763 "
2764 "
2765 "
2778
2779 Hirson
2780
2781
2786 Somain
2787 Somain
2789 Hirson
2790 Le Havre
2791 Hirson
2792 Landen
2797
2798
2799 Hirson
2800 Hirson
2801 Le Havre
2802
2803
2804
2805 Le Havre
2806
2807 Herbesthal
2808
2809 Mohon
2810
2811
2812
2813
2814
2815
2816
2817 Aulnoye
2818 Mohon
2819
2820 Ronet
2821
2822

2823 Longwy
2824 Mohon
2825
2826 Anvers-Dam
2827 Liége
2828 Ans
2829
2830
2831
2832
2833 Herbesthal
2834 Liége
2835
2836 Antwerpen-D.
2837
2838 Landen
2839
2840
2841 Landen
2842 Ronet
2843
2844
2845 Mohon
2847 Ronet
2849
2854 Le Havre
2857 Antwerpen-D.
2858
2859 Hirson
2860 Hirson
2861 Hirson
2863
2864 Landen
2865 Antwerpen-D.
2866
2867 Laon
2868
2869
2870 Aulnoye
2871
2872 Liége
2873 Hirson
2875 Hirson
2878 Le Havre
2879 Le Havre
2885
2886 Hirson
2888 Hirson
2892
2893
2894 Aulnoye
2895 Ans
2896
2897 Ronet

2900 Montignies
2901 Aulnoye
2902
2903 Landen
2904 Le Havre
2905
2906 Renory
2907
2908
2909
2910 Liége
2911 Ronet
2912
2913 Liége
2914 Le Havre
2915 Le Havre
2916 Le Havre
2917
2918 Le Havre
2919
2920 Herbesthal
2921 Le Havre
2922 Le Havre
2923
2924 Liége
2925 Le Havre
2926 Le Havre
2927
2928
2929

C. Récapitulation hl 2-8-0 USA de construction britannique.
C. Samenstelling USA hl 2-8-0 van Engelsche constructie.

70800	Antwerpen-Dam	70878	Leuven	78639	Landen
70802	Leuven	77265	Muizen	78640	Muizen
70803	Leuven	77267		78641	Landen
70804	Muizen	77268	Bruxelles-M.	78642	Bruxelles-M.
70805	Bruxelles-M.	77269	Ottignies	78643	Landen
70806	Le Havre	77270	Antwerpen-D.	78644	Antwerpen-D.
70807	Leuven	77272	" "	78645	Antwerpen-D.
70810		77276	" "	78646	Antwerpen-D.
70811	Muizen	77277	Leuven	78647	Landen
70812	Antwerpen-Dam	77279	Leuven	78648	Muizen
70813	Muizen	77280	Leuven	78649	Ottignies
70814	Antwerpen-Dam	77287		78650	Bruxelles-M.
70815	Antwerpen-Dam	77290	Leuven	78651	Bruxelles-M.
70816	Leuven	77298	Antwerpen-D.	78652	Antwerpen-D.
70817	Ans	77299		78653	Bruxelles-M.
70818	Leuven	77448	Bruxelles-M.	78654	Bruxelles-M.
70819	Antwerpen-Dam	77449	Landen	78655	Antwerpen-D.
70820	Leuven	77498	Landen	78656	Bruxelles-M.
70821	Antwerpen-Dam	77499	Antwerpen-D.	78657	Le Havre
70822		77500	Renory	78658	Antwerpen-D.
70823	Leuven	77501	Leuven	78659	Leuven
70824	Ottignies	77502	Bruxelles-M.	78660	Renory
70825	Bruxelles-M.	77503	Bruxelles-M.	78661	Muizen
70826	Muizen	77504	Bruxelles-M.		
70827	Muizen	77505		78663	Leuven
70828	Le Havre	77506	Bruxelles-M.	78664	Renory
70829	Muizen	77507	Bruxelles-M.	78665	Leuven
70830	Bruxelles-M.	77508	Bruxelles-M.	78666	Antwerpen-D.
70831	" "	77509	Bruxelles-M.	78667	Ottignies
70832	" "	77749		78668	Landen
70833	Muizen	78513	Antwerpen-D.	78669	Le Havre
70834	Leuven	78515	Leuven	78670	Antwerpen-D.
70835	Muizen	78520		78671	Leuven
70836	Bruxelles-M.	78522	Ottignies	78672	Landen
70837	Antwerpen-Dam	78562	Renory	78673	Ottignies
70838	Muizen	78565	Leuven	78674	Bruxelles-M.
70839	Leuven	78571		78675	Antwerpen-D.
70840	Bruxelles-M.	78572		78676	Leuven
70841	Antwerpen-D.	78580	Leuven	78677	Le Havre
70842	Leuven	78622		78678	Le Havre
70843	Leuven	78625	Landen	78679	Bruxelles-M.
70844	Leuven	78626	Antwerpen-D.	78680	Leuven
70845	Landen	78627	Bruxelles-M.	78681	Leuven
70846	Leuven	78628	Ans	78682	Leuven
70847	Bruxelles-M.	78629		78683	Leuven
70848	Antwerpen-Dam	78630	Bruxelles-M.	78684	Ottignies
70849	Ans	78631	Antwerpen-D.	78685	Bruxelles-M.
70850	Leuven	78632	Bruxelles-M.	78686	Leuven
70851		78633	Antwerpen-D.	78687	Ans
70852	Leuven	78634	Ans	78688	Ottignies
70853	Bruxelles-M.	78635	Ottignies	78689	Le Havre
70854		78636	Muizen	78690	Muizen
70865	Bruxelles-M.	78637	Antwerpen-D.	78691	Leuven
70872	Renory	78638	Bruxelles-M.	78692	Bruxelles-M.

78693 Antwerpen-D.
78694 Renory
78695 Ottignies
78696 Ans
78697 Le Havre
78698 Ottignies
78699 Leuven
78700 Bruxelles-M.
78701 Antwerpen-D.
78702 Antwerpen-D.
78703 Bruxelles-M.
78704 Leuven
78706 Antwerpen-D.
78707 Leuven
78708 Leuven
78709 Bruxelles-M.
78710 Antwerpen-D.
78711 Bruxelles-M.
78712 Le Havre
78713 Antwerpen-D.
78714 Bruxelles-M.
78715 Bruxelles-M.
78716 Leuven
78717 Le Havre
78718 Landen
79177 Bruxelles-M.
79178 Antwerpen-D.
79180 Bruxelles-M.
79185 Antwerpen-D.
79187 Bruxelles-M.
79188 Le Havre
79191 Antwerpen-D.
79192 Le Havre
79194 Antwerpen-D.

Liasse 5

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 6 Februari 1945

Atlv Aalst.

Gelief ons per keerende post de datums van indienst-zetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

70857	?/2
77016	4/2
77024	4/2
77184	4/2
78521	?/2
77434	?/2
79235	?/2

Inspecteur
DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

Locomotiefdepot Aalst.

Aalst, den 27/2/1945

Zeer Bestuur M
Bureau 22-1
Brussel.

Hieronder, de datums van indienststelling der hls WD.

70857	of	7 - 2 - 1945
77016	"	4 - 2 - 1945
77024	"	4 - 2. 1945
77184	"	4 - 2. 1945
78521	"	7 - 2. 1945
77434	"	7 - 2. 1945
79235	"	7 - 2 - 1945.

De Hoofdingenieur

R. VANSTEENBA...

LOCOMOTIEFDEPOT
AARSCHOT
N° 221./HL280
CF.

den 27.2.45.

Directie 22-1.
Brussel.

Hoedige gedaan. De locomotieven gemerkt met een kruisje werden inmiddels afgestaan terwijl HL 77482-79182-79227-79231-77422-77444-78607-78612-77465 mij deze maand toekwamen.

De Technische Inspecteur,

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, Februari 1945.

Atlv Aarschot .

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden:

* 70869	13.1.45	77459	6.12.44
70874	6.12.44	* 77495	13.1.45
70876	6.12.44	* 78518	6.12.44
70877	6.12.44	* 78529	6.12.44
77106	13.1.45	* 78566	6.12.44
77271	6.12.44	78570	11.1.45
* 77282	13.1.45	78582	6.12.44
77288	6.12.44	* 78586	4.1.45
77289	6.12.44	* 79179	6.12.44
77292	6.12.44	79181	6.12.44

AARSCHOT 27 II 1945 LOCOMOTIEFDEPOT

Inspecteur
DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

BRUSSEL DIRECTIE 25 II 45

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, Februari 1945

tlv Berchem

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

77138
77004
77013
77092
77005

DE EERSTE BUREAUCHEF,

Locomotiefdepot Berchem. [illegible] Berchem, 27/2/45.

Nr. 10.1.EV.

DTL. 22 - 1.

Gevolg uw nota nr. 9.3.25 GD/PVE van [illegible]/2/45.

De Engelsche hl. nrs. 77138 en 77092 hebben nooit tot het effectief van Fov. behoord.

De hl. 77004, 77005 en 77013 maakten een tijd deel uit van ons effectief, maar wij zijn niet in het bezit van gelijk welke inlichtingen of documentatie dezer hl.

De Sectiechef.

LOC.: DEPOT
HASSELT
nr.0.5/EH.

Hasselt den 26-2-45

Directie M
Bureau 22-1

Gevolg gegeven nota. De datums werden aangeduid.

De Ingenieur,

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 13 Februari 1945.

Atlv Hasselt.

Gelief ons per keerende post de datum van indienststelling van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

70808	10-11-44	78512	16-1-45
70809	10-11-44	78525	1-2-45
70859	10-11-44	78563	16-1-45
70860	30-12-44	78572	1-2-45
70866	10-11-44	78575	1-2-45
70867	10-11-44	79208	16-2-45
77058	1-2-45	79215	16-2-45
77063	1-2-45	79228	1-2-45
77310	1-2-45	77002	6-2-45
77439	30-12-44	77017	6-2-45
77474	1-2-45		
77497	30-12-44		
78510	1-2-45		

DE ~~EERSTE BURGAUCHEF~~,

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 8 Februari 1945.

Locomotiefdepot Muizen.

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

77000 St-1	77196 St-1
77001 5-2	77286 5-2
77014 St-1	77358 3-2
77015 St-1	77441 3-2
77034 1-2	77492 1-2
77050 5-2	79232 8-2
77181 3-2	79233 6-2
77190 3-2	
77195 St-1	

Terug Directie M22-1
Nodige gedaan
22/2/45 De Chef

DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

Directie M.
Bureau 22-1
Nr.9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 23 Februari 1945.

tlv Merelbeke

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

73676	73741	78573
73679	70838	78576
73691	70879	78579
73701	77274	79183
73715	77275	79189
73718	77472	79196
73722	77475	79201
73727	77477	79217
73720	77483	
73739	78567	

DE EERSTE BUREAUCHEF,

23/2

Luchtdienst Noordelijke
Bureau T

dm 5 3.45

Directie M Bureau 22.1
sectie 5 Brussel.

Uw nota 9.3.25 WD van 23 dezer.

Hierna data van indienststelling voor de gevraagde 16 WD.

73676	18.11.44	77477	18.1.45
73679	16.11	77483	12.1
73691	19.11	78567	29.11.44
73711	18.11	78573	29.11.44
73715	19.11	78576	19.1.45
73718	16.11	78579	23.1.45
73722	18.11	79183	3.12.44
73724	15.11	79189	27.11.44
73720	16.11	79196	18.1.45
73739	19.11	79201	18.1
73741	18.11	79217	18.1
70838	9.12	77275	27.11.44
70879	4.12	77472	12.1.45
77274	12.1.45		
77475	12.1.45		

De O/Chef,

Directie M.
Bureau 22-1
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

OOSTENDE
27 II 45-9
DEPOT

Brussel, 13 Februari 1945.

Atlv Oostende.

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl W.D. te laten geworden :

70864	12 nov. 1944.
77263	5 nov. 1944
77278	5 nov. 1944
77283	7 nov. 1944
77284	7 nov. 1944
77423	22 dec. 1944
78519	11 nov. 1944
78527	17 dec. 1944
78560	8 nov. 1944
78561	11 nov. 1944
78564	12 nov. 1944
78589	19 dec 1944

Terug Dtm 24/. Sectie 5 - Brussel.
Na noodzige gedaan te hebben.
De Inspecteur,

DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

Directie M.
Bureau 22-1.
N° 9.3.25 WD

GD/PVE

Bruxelles, le 13 février 1945.

Atlv Tournai.

Prière nous faire connaître par retour du courrier la date de mise en service des hl WD ci-après :

70858 - 10.12.44	77447 - 9.11.44.	78583 - 9.12.44.
70870 - 13.11.44	77457 - 4.12.44.	78705 - 1.12.44.
77095 - 7.12.44	77458 - 1.12.44.	79195 - 1.12.44.
77241 - 4.12.44	77473 - 7.12.44.	79205 - 4.12.44.
77285 - 9.11.44	77478 - 22.1.45	79211 - 4.12.44.
77291 - 7.12.44	77486 - 4.12.44	79213 - 8.12.44.
77294 - 1.12.44	77487 - 8.12.44.	79214 - 22.1.45.
77297 - 9.11.44	77491 - 1.12.44.	
77430 - 8.12.44	78516 - 1.12.44.	
77437 - 22.1.45	78581 - 22.1.45	

TOURNAI
27 II 45-9
RENNES

Inspecteur

~~LE CHEF DE BUREAU PPAL,~~

Direction M.
Bureau 22-1
n° 9.3.25 WD
GD/MVA

Bruxelles, le 27 février 1945

Atlv Schaerbeek

Prière nous faire connaître par retour du courrier la date de mise en service des hl WD ci-après :

77033	77371	78601	79234
77054	77413	78604	79236
77055	77414	78605	79237
77057	77428	78606	79241
77078	77435	78608	
77083	77443	78609	
77085	77445	78610	
77121	77453	78611	
77143	77462	79182	
77147	77482	79227	
77185	77493	79229	
77232	78568	~~79230~~	
77260	78599	~~79232~~	
77306	78600	79231	

R n/2

LE CHEF DE BUREAU PPAL,

23/2

Locomotiefdepot
Remise aux locomotives
Schaarbeek - Schaerbeek
Bureau T. N° 4.3.I.
Tel. 15.88.30 RD/RD
Siemens

528

Schaerbeek, le 12/3/45.

Direction M. bureau 22-I.

Suite votre note n° 9.3.25 WD du 23/2/45.

Ci-dessous date de mise en service des hl WD.

77033 . 5/2/45.	77414 . I/2/45.	78608 . 23/2/45.	
54 . 3I/I.	428 . 7/3.	609 . I/2.	
55 . 3I/I.	435 . I/2.	6I0 . I/2.	
57 . 3I/I.	443 . 3I/I.	6II . 3I/I.	
78 . 3I/I.	445 . 3I/I.	79I82 . 9/2.	
83 . 3I/I.	453 . 23/2.	227 . 9/2.	
85 . 30/I.	462 . 2/2.	229 . 29/I.	
I2I . I/2.	482 . I0/2.	23I . 5/2.	
I43 . 3I/I.	493 . 23/2.	234 . 30/I.	
I85 . 5/2.	78568 . 26/Sce Anglais ignore où se trouve la locomotive.		
232 . 3I/I.	599 . 5/2.	79236 . 3I/I.	
260 . 3I/I.	600 . 30/I.	237 . 2/2.	
306 . 2/2.	60I . 3I/I.	24I . 3I/I.	
37I . 2/2.	604 . 2/2.		
4I3 . 3I/I.	605 . 3I/I.		
77I47 . 30/I.	606 . I2/3.		

L'Ingénieur,

VAN ROMPAEY.

Liasse 6

Dlm 22.1
21.9.3.25 WD
GD/

Bruxelles, le 16-3-1945

Tn Directorate
Rear HQ 21 Army Group
BLA.

objet: Relevés de locomotives W.D.

Comme suite à votre lettre du 14-2-45, n° 21.A.Gp/10336/22/12/Tn Ry, nous avons l'honneur de vous faire parvenir ci-obsqus la liste des locomotives W.D. indiquant la date de leur mise en service sur le réseau de la S.N.C.B:

Schaerbeek:

N°	Dates
77033	5/2/45
77054	31/1/45
77055	31/1
77057	31/1
77078	31/1
77083	31/1
77085	30/1
77121	1/2
77143	31/1
77185	5/2
77232	31/1
77260	31/1
77306	2/2
77371	2/2
77413	31/1
77147	30/1

N°s	Dates
77414	1.2.45
77428	7.2
77435	1-2
77443	31.1
77445	31-1
77453	23-2
77462	2-2
77482	10.2
77493	23.2
78599	5-2
78600	30-1
78601	31-1
78604	2-2
78605	31-1
78606	12-3

N°s	Dates
78608	23.2.45
78609	1-2
78610	1-2
78611	31-1
79182	9-2
79227	9-2
79229	29-1
79231	5-2
79234	30-1
79236	31/1
79237	2-2
79241	31-1

78568. Le service anglais ignore où se trouve la locomotive.

Tournai

Nos	Dates	Nos	Dates	Nos	Dates
70858	10.12.44	77447	9.11.44	78583	9.12.44
70870	13.11.44	77457	4.12.44	78705	1.12.44
77095	7.12.44	77458	1.12.44	79195	1.12.44
77241	4.12.44	77473	7.12.44	79205	4.12.44
77285	9.11.44	77478	22.1.45	79211	4.12.44
77291	7.12.44	77486	4.12.44	79213	8.12.44
77294	1.12.44	77487	8.12.44	79214	22.1.45
77297	9.11.44	77491	1.12.44		
77430	8.12.44	78516	1.12.44		
77437	22.1.45	78581	22.1.45		

Herekevere

Nos	Dates
73676	18.11.44
73679	16.11
73691	19.11
73701	18.11
73715	19.11
73718	16.11
73722	18.11
73727	15.11
73720	16.11
73739	19.11
73741	18.11

Nos	Dates
70838	9.12.44
70879	4.12
77274	12.1.45
77475	12.1
77477	18.1
77483	12.1
78567	29.11.44
78573	29.11
78576	18.1.45
78579	23.1

Nos	Dates
79183	3.12.44
79189	27.11
79196	18.1.45
[illegible]	
79201	18.1.45
79217	18.1
77275	27.11.44
77472	12.1.45

Muizen

Nos	Dates
77000	31.1.45
77001	5-2
77014	31-1
77015	31-1
77034	1-2
77050	5-2

Nos	Dates
77181	3.2.45
77190	3-2
77195	31-1
77196	16-1
77286	5-2
77358	3-2

Nos	Dates
77441	3-2-45
77492	1-2
79232	8-2
79233	6-2

Hasselt

Nos	Dates
70808	10.11.44
70809	10.11
70859	10.11
70860	30.12
70866	10.11
70867	10.11
77058	2.2.45
77063	2.2
77310	2.2

Nos	Dates
77439	30.12.44
77474	1.2.45
77497	30.12.44
78510	1.2.45
78512	16.1
78525	2.2
78563	16.1
78572	1.2
78575	1-2

Nos	Dates
79208	16.2.45
79215	16.2.45
79228	2.2.45
77002	6.2.45
77017	6.2.45

Aarschot

Nos	Dates
70869	13.1.45
70874	6.12.44
70876	6.12
70877	6.12
77106	13.1.45
[illegible]	

Nos	Dates
77288	6.12.44
77289	6.12
77292	6.12
77459	6.12
[illegible]	
77495	13.1.45

Nos	Dates
78539	6.12.44
78566	6.12
78570	11.1.45
78582	2.12.44
78586	4.1.45
79179	6.12.44

70867	10.77	78525	2.2
77058	2.2.45	78563	16.1
77063	2.2	78572	1.2
77510	2.2	78575	1-2

Aarschot

Nos	Dates	Nos	Dates	Nos	Dates
70869	13.1.45	77288	6.12.44	78529	6.12.44
70874	6.12.44	77289	6.12	78566	6.12
70876	6.12	77292	6.12	78570	11.1.45
70877	6.12	77459	6.12	78582	2.12.44
77106	13.1.45	[illegible]		78586	4.1.45
77271	6.12.44	77495	13.1.45	79179	6.12.44
77282	13.1.45	78518	6.12.44	79181	6.12.44

Aalst

Nos	Dates	Nos	Dates
70857	7.2.45	78521	7.2.45
77016	4-2	77434	7.2
77024	4.2	79235	7.2.
77184	4.2		

Oosterende

Nos	Dates	Nos	Dates	Nos	Dates
70864	12.11.44	77284	7.11.44	78560	8.11.44
77263	5-11-44	77423	22.12.44	78561	11.11.44
77278	5-11-44	78519	11.11.44	78564	12.11.44
77283	7.11.44	78527	17.12.44	78589	19.12.44

Berchem

Nos	
77138	Aucun renseignement ne peut être donné par la remise.
77004	
77013	
77092	
7705	

L'Ingénieur Spal,

Liasse 7

Bruxelles, le 16 mars 5

M. Bureau 22-1
9-3-25 WD

GD/MVA

Tn Directorale,
Rear HQ 21 Army Group
BLA.

Relevés de locomotives W.D.

Comme suite à votre lettre du 14-2-45, n° 21.A Gp/10336/22/12/Tn Ry, nous avons l'honneur de vous faire parvenir ci-dessous la liste des locomotives WD indiquant la date de leur mise en service sur le réseau de la S.N.C.B.

Schaerbeek.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
77033	5/2/45	77414	1.2.45	78608	23.2.45
77054	31/1/45	77428	7.2	78609	1.2
77055	31/1	77435	1.2	78610	1.2
77078	31/1	77443	31.1	78611	31.1
77083	31/1	77445	31.1	79182	9.2
77085	30/1	77453	23.2	79227	9.2
77121	1/2	77462	2.2	79229	29.1
77143	31/1	77482	10.2	79231	5.2
77185	5/2	77493	23.2	79234	30.1
77232	31/1	78599	5.2	79236	31.1
77260	31/1	78600	30.1	79237	2.2
77306	2/2	78601	31.1	79241	31.1
77371	2/2	78604	2.2	78568	Le service anglais ignore où se trouve la locomotive.
77413	31/1	78605	31.1		
77147	30/1	78606	12.3		
77057	31/1				

Tournai.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70858	10-12-44	77447	9-11-44	78583	9-12-44
70870	13-11-44	77457	4-12-44	78705	1-12-44
77095	7-12-44	77458	1-12-44	79195	1-12-44
77241	4-12-44	77473	7-12-44	79205	4-12-44
77285	9-11-44	77478	22-1-45	79211	4-12-44
77291	7-12-44	77486	4-12-44	79213	8-12-44
77294	1-12-44	77487	8-12-44	79214	22-1-45
77297	9-11-44	77491	1-12-44		
77430	8-12-44	78516	1-12-44		
77437	22-1-45	78581	22-1-45		

Merelbeke.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
73676	18-11-44	70838	9-12-44	79183	3-12-44
73679	16-11	70879	4-12	79189	27-11
73691	19-11	77274	12-1-45	79196	18-1-45
73701	18-11	77475	12-1	79201	18-1-45
73715	19-11	77477	18-1	79217	18-1
73718	16-11	77483	12-1	77275	27-11-44
73722	18-11	78567	29-11-44	77472	12-1-45
73727	15-11	78573	29-11		
73720	16-11	78576	18-1-45		
73739	19-11	78579	23-1		
73741	18-11				

Muizen.

N°	Dates	N°	Dates	n°	Dates
77000	31-1-45	77181	3-2-45	77441	3-2-45
77001	5-2	77190	3-2	77492	1-2
77014	31-1	77195	31-1	79232	8-2
77015	31-1	77196	16-1	79233	6-2
77034	1-2	77286	5-2		
77050	5-2	77358	3-2		

Hasselt.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70808	10-11-44	77439	30-12-44	79208	16-2-45
70809	10-11	77474	1-2-45	79215	16-2-45
70859	10-11	77497	30-12-44	79228	2-2-45
70860	30-12	78510	1-2-45	77002	6-2-45
70866	10-11	78512	16-1	77017	6-2-45
70867	10-11	78525	2-2		
77058	2-2-45	78563	16-1		
77063	2-2	78572	1-2		
77310	2-2	78575	1-2		

Aarschot.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70869	13-1-45	77288	6-12-44	78529	6-12-44
70874	6-12-44	77289	6-12	78566	6-12
70876	6-12	77292	6-12	78570	11-1-45
70877	6-12	77459	6-12	78582	2-12-44
77106	13-1-45	77495	13-1-45	78586	4-1-45
77271	6-12-44	78518	6-12-44	79179	6-12-44
77282	13-1-45			79181	6-12-44

Aalst.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70857	7-2-45	78521	7-2-45		
77016	4-2	77434	7-2		
77024	4-2	79235	7-2		
77184	4-2				

Oostende.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70864	12-11-44	77285	7-11-44	78560	8-11-44
77263	5-11-44	77423	22-12-44	78561	11-11-44
77278	5-11-44	78519	11-11-44	78564	12-11-44
77283	7-11-44	78527	15-12-44	78589	19-12-44

Berchem.

N°
77138)
77004)
77013) Aucun renseignement ne peut être donné par la remise.
77092)
7705)

L'INGENIEUR PRINCIPAL,

SUBJECT:- Locomotives in Service with the SNCB

22-1

21 A Gp/10336/22/12/Tn Ry

16 March 45

Monsieur l'Engenieur en Chef du
Materiel et de la Traction,
S N C B
17 Rue de Louvain,
B R U S S E L S .

M.BUREAU 22-1

With reference to your letter No 9-3-25 WD of 16 March 45.

Can you please give me the dates the following British Locomotives were first put into service on the SNCB:-

2-8-0 No.	SHED	Date	No.	SHED	Date	No.	SHED	Date
70801	FHS	6.3.45	70858	FTY	1.12.44	70871	FKR	27.2.45
77004	FYM	16.2.45	77005	FNDM	28.2.45	77013	FSR	16.2.45
77071	FKR	26.2.45	77079	FKR	17.2.45	77130	FKR	18.2.45
77149	FKR	24.2.45	77178	FKR	18.3.45	77188	FYM	16.2.45
77199	FSR	20.2.45	77204	FKR	26.2.45	77206	FKR	2.3.45
77207	FKR	26.2.45	77210	FKR	24.2.45	77228	FHS	1.3.45
77251	FKR	26.2.45	77261	FKR	16.3.45	77316	FKR	27.2.45
77381	FKR	22.2.45	77388	FKR	27.2.45	77404	FKR	26.2.45
77422	FLS	9.3.45	77444	FRST	13.2.45	77465	FKR	6.3.45
77468	FKR	3.3.45	77490	FKR	12.2.45	78528	FKR	24.2.45
78577	FKR	24.2.45	78584	FKR	24.2.45	78591	FKR	17.2.45
78595	FKR	17.2.45	78612	FKR	6.3.45	79200	FKR	17.2.45
79222	FKR	14.2.45	79223	FKR	16.2.45	79230	FKR	1.3.45

2-10-0 No.	SHED.	Date	No.	SHED	Date	No.	SHED	Date
73670	FNSD	[illegible]	73694	FNSD	[illegible]	73702	FNSD	[illegible]
73708	FNDM	13.12.44	73710	FNSD	5.12.44	73714	FNSD	[illegible]
73723	FNSD	[illegible]	73724	FNDM	16.12.44	73725	FNDM	[illegible]
73726	FNDM	13.12.44	73728	FNDM	13.12.44	73730	FNSD	5.12.44
73731	FNDM	[illegible]	73735	FNDM	16.12.44	73742	FNDM	[illegible]
73743	FNSD	[illegible]	73746	FNSD	[illegible]			

0-6-0 No.	SHED	Date	No.	SHED	Date	No.	SHED	Date
71489	FNSD	[illegible]	71491	FSR	20.2.45	75001	FKR	20.2.45
75002	FKR	5.2.45	75003	FKR	8.2.45	75008	FNDM	[illegible]
75010	FNSD	26.12.44	75016	FNSD	26.12.44	75018	FNSD	26.12.44
75021	FNDM	28.2.45	75022	FNSD	26.12.44	75023	FNDM	[illegible]
75024	FKR	7.2.45	75050	FNDM	26.12.44	75053	FKR	[illegible]
75054	FKR	11.3.45	75055	FSR	20.2.45	75058	FNSD	[illegible]
75065	FNSD	26.12.44	75081	FSD	26.2.45	75082	FKR	20.2.45
75088	FNSD	16.2.45	75127	FNDM	8.2.45	75128	FNDM	8.2.45
75130	FNDM	8.2.45	75131	FNDM	28.2.45	75132	FNSD	[illegible]
75136	FKR	[illegible]	75156	FNSD	26.2.45	75159	FNDM	[illegible]
75196	FNSD	16.2.45	75197	FNSD	16.2.45	75198	FKR	[illegible]

Marked

Rec'd 29/3/45

Arthur Ce
for Brigadier
Director of Railways

Tn Directorate,
Rear HQ 21 Army Group,
BRITISH LIBERATION ARMY
L/DAC

Liasse 8

(10) Inv 22.1
Nr 9.3.25 WD
GD/

460 Bruxelles, le mars 1945
243

ATLV:

Gelief ons per keerende post de datums van indienststelling van hierondergenoemde hl WD te laten geworden:

X V Hasselt: 70801 - 77228 79228 1 Jacobs.
2-8-0 6-3-45 mit in Haus 1-3-45

X Meuzen: 77004 - 77188
2-8-0 16-2 16-2

Vl'aant Merelbeke: 77071 - 77149 - 77207 - 77251 - 77381 -
2-8-0 77468 - 78577 - 78595 - 79222 - 77079 - 77178
77204 - 77210 - 77261 - 77388 - 77490 - 78584 -
78612 - 79223 - 70871 - 77130 - 77206 - 77316
77404 - 77465 - 78528 - 78591 - 79200 - 79230 -

Vacant Merelbeke: 75002 - 75024 - 75136 - 75003 - [redacted] 75001 -
0-6-0 75053 - 75082 - 75198 - 75054

X R Schaarbeek: 77199 - 77013 - Russe
2-8-0 21-2 26-2

X R Schaarbeek: 71491 - 75055 - Russe
0-6-0 20-2 20-2

Vacant Aalst: 77422 -
2-8-0 8-3-45

X Antwerpen Dam: 77005 -
2-8-0 28-2

X Antwerpen Dam: 75021 - 75130 - 75050 - 75127 - 75131 -
0-6-0 28-2 8-2 20-12-44 8-2 28-2
75008 - 75023 - 75128 - 75159
20-12-44 8-2 8-2 28-2

X V Aarschot: 77444 -
2-8-0 13-2-45 Joff Jozelmeck

X Aubusson Raoul : 71489 - 75010 - 75065 - 75088 - 75196
0.6.0 10-2 26.12.44 26-12-44 16-2 16-2
75016 - 75022 - 75156 - 75197 - 75018 -
26-12 26-12 26-2 10-2 26-12
75058 - 75132 -
26-12 10-2.

Volant Vos Leude : 75081 -
0.6.0 26-2-45

X Pournai : 70858.
2.8.0 1-12-44

L 280 (FKR)	77041 26-2-45	77149 26-2-45	77207 26-2-45	77251 26-2-45		
	77381 27-2-45	77468 3-3-45	78074 27-2-45	78098 17-2-45		
	79222 19-2-45	77079 17-2-45	77178 10-3-45	77204 26-2-45		
	77210 21-2-45	77201 26-3-45	77388 27-2-45	77490 17-2-45		
	78084 27-2-45	78012 6-3-45	79223 26-2-45	70841 21-2-45		
	77130 18-2-45	77206 12-3-45	77316 27-2-45	77404 26-2-45		
	77160 6-3-45	78028 27-2-45	78091 17-2-45	79200 17-2-45		
	79230 2-3-45					
L 1.06 (FKR)	75012 8-2-45	75024 7-2-45	75136 11-3-45	75043 8-2-45		
	75001 20-2-45	75093 10-3-45	75082 20-2-45	75198 8-2-45		
2-3-0 (FLS)	77422 8-3-45					
1-0.6 (FSD)	75181 26-2-45					

22-1

Liasse 9

Bruxelles, le 1/3 mars

21 rue de Louvain

Matériel & Bureau 22-1

Tn Directorate

9.3.25 WD

Rear HQ 21 Army Group

GD/PVE

British Liberation Army.

Locomotives WD en service dans nos remises.

Comme suite à votre lettre du 16.3.45, n° 21 A.Gp/10536/22/12/Tn Ry, nous avons l'honneur de vous faire parvenir les renseignements demandés :

2-8-0	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
	70801	FHS	6.3.45	70858	FTY	1.12.44	70871	FKR	21.2.45
	77004	FYM	16.2.45	77005	FNDM	28.2.45	77013	FSR	16.2.45
	77071	FKR	26.2.45	77079	FKR	17.2.45	77130	FKR	18.2.45
	77149	FKR	26.2.45	77178	FKR	10.3.45	77188	FYM	16.2.45
	77199	FSR	21.2.45	77204	FKR	26.2.45	77206	FKR	2.3.45
	77207	FKR	26.2.45	77210	FKR	21.2.45	79228	FHS	1.3.45
	77251	FKR	26.2.45	77261	FKR	16.3.45	77316	FKR	27.2.45
	77381	FKR	27.2.45	77388	FKR	27.2.45	77404	FKR	26.2.45
	77422	FLS	8.3.45	77444	FRST	13.2.45	77465	FKR	6.3.45
	77468	FKR	3.3.45	77490	FKR	17.2.45	78528	FKR	24.2.45
	78577	FKR	24.2.45	78584	FKR	24.2.45	78591	FKR	17.2.45
	78595	FKR	17.2.45	78612	FKR	6.3.45	79200	FKR	17.2.45
	79222	FKR	19.2.45	79223	FKR	16.2.45	79230	FKR	2.3.45
2-10-0									
	73670	FNSD	10.1.45	73694	FNSD	10.1.45	73702	FNSD	5.12.44
	73708	FNDM	16.12.44	73710	FNSD	5.12.44	73714	FNSD	10.1.45
	73723	FNSD	10.1.45	73724	FNDM	16.12.44	73725	FNDM	16.1 .44
	737 6	FNDM	18.11.44	73728	FNDM	18.11.44	73730	FNSD	5.1 .44
	73731	FNDM	13.1.45	73735	FNDM	16.12.44	73742	FNDM	18.11.44
	73743	FNSD	5.1.45	73746	FNSD	5.1. 45			

0-6-0 N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
71489	FNSD	10.2.45	71491	FSR	20.2.45	75001	FKR	20.2.45
75002	FKR	8.2.45	75003	FKR	8.2.45	75008	FNDM	20.12.44
75010	FNSD	26.12.44	75016	FNSD	26.12.44	75018	FNSD	26.12.44
75021	FNDM	28.2.45	75022	FNSD	26.12.44	75023	FNDM	8.2.45
75024	FKR	7.2.45	75050	FNDM	20.12.44	75053	FKR	10.3.45
75054	FKR	11.3.45	75055	FSR	20.2.45	75058	FNSD	26.12.44
75065	FNSD	26.12.44	75081	FSD	26.2.45	75082	FKR	20.2.45
75088	FNSD	16.2.45	75127	FNDM	8.2.45	75128	FNDM	8.2.45
75130	FNDM	8.2.45	75131	FNDM	28.2.45	75132	FNSD	10.2.45
75136	FKR	11.3.45	75156	FNSD	26.2.45	75159	FNDM	28.2.45
75196	FNSD	16.2.45	75197	FNSD	10.2.45	75198	FKR	8.2.45

L'INGENIEUR PRINCIPAL,

Carez.

Liasse 10

Direction M.
Bureau 22-1.
N° 9.3.25/7
LS/PVE

Bruxelles, le 27 septembre 1945.

Note pour les remises à locomotives.
Copie aux Chefs de groupe ;
" " Adjoints M.

Immatriculation des locomotives de route des armées anglaises et américaines.

Suite à la note n° 9.3.25 du 30.5.45.

Veuillez trouver en annexe une sixième liste de modifications à apporter à la note précitée.

L'INGENIEUR PRINCIPAL,
Brouckaert.

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25/7
LS/PVE

Brussel, 27 September 1945.

Nota aan de locomotiefdepots
Afschrift voor de Groepschefs ;
" " " Adjuncten M.

Nummering van de baanlocomotieven der Engelsche en Amerikaansche legers.

Gevolg aan de nota nr. 9.3.25 van 30.5.45.

Hierbij vindt u een zesde lijst van de wijzigingen die moeten gebracht worden aan voornoemde nota.

DE EERSTE INGENIEUR,
Brouckaert.

Direction M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25/7
LS/PVE

Brussels, 27th September 1945.

Note for the locosheds.
Copy to the superintendant of the groups.

Distribution of USA and British Road Engines.

Following note n° 9.3.25 of 30.5.45.

Here enclosed a sixth list of modifications to the mentioned note.

THE PRINCIPAL ENGENEER,
Brouckaert.

A. Locomotives anglaises
Engelsche locomotieven

Antwerpen-Zuid : 0-6-0 : 12 hl.

71489 - 75010 - 75016 - 75018 - 75022 - 75058 - 75065 - 75088 - 75132 - 75156 - 75196 - 75197.

2-8-0 : ~~17 hl.~~ 13

70801 - 70808 - 70809 - ~~70859~~ - 70860 - 70866 - 70867 - 77058 - 77063 - 78595 - 78612 - 79195 - 79200 - 79205 - 79211 - 79213 - 79214

350 HP - WD

70262 - 70263.

380 HP - USA

7929 - 8509 - 8523 - 8528.

Antwerpen-Dam : 2-8-0 : 7 hl.

70870 - 77095 - 77241 - 77285 - 77422 - 77493 - 78608.

0-6-0 : 9 hl.

75008 - 75021 - 75023 - 75050 - 75127 - 75128 - 75130 - 75131 - 75159.

Berchem : 2-8-0 : 6 hl

~~70858~~ - 77005 - 77006 - 77161 - ~~77164~~ - 77185 - 77016 - 77055

Maison

2-8-0 : ~~22 hl.~~ 13

70876 - ~~77000~~ - 77001 - ~~77004~~ - ~~77014~~ - ~~77015~~ - ~~77034~~ - 77106 - ~~77181~~ - ~~77188~~ - ~~77190~~ - ~~77195~~ - ~~77196~~ - 77286 - 77288 - 77358 - 77444 - ~~77492~~ - 78582 - 78607 - 79232 - 79233. 77117 70809 - 70859

Schaerbeek : 0-6-0 : 2 hl.

71491 - 75055.

~~70~~ ~~77~~ 34

2-8-0 : ~~36 hl.~~

77013 - ~~77016~~ - 77024 - ~~77033~~ 77044-77049 - ~~77050~~ - 77054 - 77055 - 77057 - 77078 - ~~77083~~ - 77085 - ~~77147~~ - 77184 - 77199 - ~~77232~~ - ~~77252~~ - ~~77260~~ - ~~77306~~ - ~~77371~~ - ~~77413~~ - 77414 - 77428 - 77435 - ~~77441~~ - 77443 - 77445 - 77459 - 77462 - 78568 - 78600 - 78604 - 78605 - 78606 - 78610 - 79228 - 79229 - 79234. 77178 - 70858 - 77164 - 77000 - 77002 - 77014 77195 - 77196 77192.

153 - HP

70031 à Vilvorde.

350 HP

70218 à Halle.

Aalst : 2-8-0 : 5 hl.

70857 - 70874 - 77434 - 77453 - 77482 -

Merelbeke : 2-8-0 : 30 hl.

70838 - 70871 - 70877 - 77071 - 77079 - 77130 - 77149 - ~~77178~~ -
77204 - 77206 - 77207 - 77210 - 77251 - 77261 - 77271 - 77274 -
77289 - 77292 - 77316 - 77381 - 77388 - 77404 - 77465 - 77478 -
~~77490 - 78528 - 78570 - 78577 - 78584 - 78591~~ -

~~1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315~~ 77306-77321-77413-70864-
77265-77275-77286.

153 - HP

70042.

Oostende : 0-6-0 : 1 hl.

75081.

2-8-0 : 8 hl.

~~70864 - 77263 - 77278 - 77283 - 77284 - 77423 - 78560 -~~ 78561 -
78564. 77019-77010-77011-77058-77188-77190.

153 - HP

70032.

350 HP.

70217.

Hasselt : 2-8-0 : 23 hl.

~~77002 - 77014~~ 77121 - 77310 - 77439 - 77474 - 77497 - 78510 -
78512 - 78521 - 78525 - 78563 - 78572 - 78575 - 78599 - 78601 -
78609 - 79181 - 79182 - 79208 - 79215 - 79227 - 79235. 77244-77260.

Tournai : 2-8-0 : 10 hl. 71050.

77294 - ~~77297~~ - 77430 - 77437 - ~~77447~~ - 77458 - 77473 - 77478 -
77486 - 77487 - 77491 - 78516 - ~~78581~~ - ~~78583~~ - ~~78705~~.

Moeras Merbes.

77149.

Kolonje 8 HL

77284-77303-78560-77491-77447-78581-78583-78705.

A. Récapitulation : Hl anglaises.
Samenvatting : Engelsche locomotieven.

a) Diesel - 153 HP.

70031 Vilvoorde
70032 Oostende
70042 Merelbeke

b) Diesel - 350 HP - WD.

70217 Oostende
70218 Schaarbeek
70262 Antwerpen-Zuid
70263 Antwerpen-Zuid

c) Diesel - 380 HP - USA.

7929 Antwerpen-Zuid
8509 id
8523 id
8528 id

d) 0-6-0 WD.

71489 Antwerpen-Zuid
71491 Schaerbeek
75008 Antwerpen-Dam
75010 Antwerpen-Zuid
75016 Antwerpen-Zuid
75018 Antwerpen-Zuid
75021 Antwerpen-Dam
75022 Antwerpen-Zuid
75023 Antwerpen-Dam
75050 Antwerpen-Dam
75055 Schaerbeek
75058 Antwerpen-Zuid
75065 Antwerpen-Zuid
75081 Oostende
75088 Antwerpen-Zuid
75127 Antwerpen-Dam
75128 Antwerpen-Dam
75130 Antwerpen-Dam
75131 Antwerpen-Dam
75132 Antwerpen-Zuid
75156 Antwerpen-Zuid
75159 Antwerpen-Dam
75196 Antwerpen-Zuid
75197 Antwerpen-Zuid

e) 2-8-0 WD

70801 Antwerpen-Zuid
70808 Antwerpen-Zuid
70809 Antwerpen-Zuid
70838 Merelbeke
70857 Aalst
70858 Berchem
70859 Antwerpen-Zuid
70860 Antwerpen-Zuid
70864 Oostende
70866 Antwerpen-Zuid
70867 Antwerpen-Zuid
70870 Antwerpen-Dam
70871 Merelbeke
70874 Aalst
70876 Muizen
70877 Merelbeke
77000 Muizen
77001 Muizen
77002 Hasselt
77004 Muizen
77005 Antwerpen-Dam
77006 Antwerpen-Dam
77013 Schaerbeek
77014 Muizen
77015 Muizen
77016 Schaerbeek
77017 Hasselt
77024 Schaerbeek
77033 Schaerbeek
77034 Muizen
77050 Schaerbeek
77054 Schaerbeek
77055 Schaerbeek
77057 Schaerbeek
77058 Antwerpen-Zuid
77063 Antwerpen-Zuid
77071 Merelbeke
77078 Schaerbeek
77079 Merelbeke
77083 Schaerbeek
77085 Schaerbeek
77095 Antwerpen-Dam
77106 Muizen
77121 Hasselt
77130 Merelbeke
77147 Schaerbeek
77149 Merelbeke
77161 Antwerpen-Dam
77164 Antwerpen-Dam
77178 Merelbeke
77181 Muizen
77184 Schaarbeek
77185 Berchem
77188 Muizen
77190 Muizen
77195 Muizen
77196 Muizen
77199 Schaerbeek
77204 Merelbeke
77206 Merelbeke
77207 Merelbeke
77210 Merelbeke
77232 Schaerbeek
77241 Antwerpen-Dam
77251 Merelbeke
77260 Schaerbeek
77261 Merelbeke
77263 Oostende
77271 Merelbeke
77274 Merelbeke
77278 Oostende
77283 Oostende
77284 Oostende
77285 Antwerpen-Dam
77286 Muizen
77288 Muizen
77289 Merelbeke
77292 Merelbeke
77294 Tournai
77297 Tournai
77306 Schaerbeek
77310 Hasselt
77316 Merelbeke
77358 Muizen
77371 Schaerbeek
77381 Merelbeke
77388 Merelbeke
77404 Merelbeke
77413 Schaerbeek
77414 Schaerbeek
77422 Antwerpen-Dam
77423 Oostende
77428 Schaerbeek
77430 Tournai
77434 Aalst
77435 Schaerbeek
77437 Tournai

77439 Hasselt
77441 Schaerbeek
77443 Schaerbeek
77444 Muizen
77445 Schaerbeek
77447 Tournai
77453 Aalst
77458 Tournai
77459 Schaerbeek
77462 Schaerbeek
77465 Merelbeke
77468 Merelbeke
77473 Tournai
77474 Hasselt
77478 Tournai
77482 Aalst
77486 Tournai
77487 Tournai
~~77490 Merelbeke~~ P
77491 Tournai
77492 Muizen
77493 Antwerpen-Dam
77497 Hasselt
78510 Hasselt
78512 Hasselt
78516 Tournai
78521 Hasselt
78525 Hasselt
~~78528 Merelbeke~~ P
78560 Oostende
78561 Oostende
78563 Hasselt
78564 Oostende
78568 Schaerbeek
~~78570 Merelbeke~~ P
78572 Hasselt
78575 Hasselt
~~78577 Merelbeke~~ P
78581 Tournai
78582 Muizen
78583 Tournai
~~78584 Merelbeke~~ P
~~78591 Merelbeke~~ P
78595 Antwerpen-Zuid
78599 Hasselt
78600 Schaerbeek
78601 Hasselt
78604 Schaerbeek
78605 Schaerbeek
78606 Schaerbeek
78607 Muizen
78608 Antwerpen-Dam
78609 Hasselt
78610 Schaerbeek
78612 Antwerpen-Zuid
78705 Tournai
79181 Hasselt
79182 Hasselt
79195 Antwerpen-Zuid
79200 Antwerpen-Zuid
79205 Antwerpen-Zuid
79208 Hasselt
79211 Antwerpen-Zuid
79213 Antwerpen-Zuid
79214 Antwerpen-Zuid
79215 Hasselt
79227 Hasselt
79228 Schaerbeek
79229 Schaerbeek
79232 Muizen
79233 Muizen
79234 Schaerbeek
79235 Hasselt.

215

B. 217 locomotives américaines 2-8-0 de construction américaine
217 U.S.A. locomotieven 2-8-0 van Amerikaanschen bouw

Antwerpen-Dam : ~~22~~ 34 hl.

1602 - 1749 - 1791 - 1798 - 1817 - ~~1826~~ - 1840 - 1844 - 1885 -
1889 - 1913 - 1917 - 2073 - 2074 - 2325 - 2345 - 2346 - 2348 -
2357 - 2362 - 2364 - 2367 - 2372 - 2402 - 2413 - 2419 - 2436 -
2438 - 2454 - 2455 - 2459 - 2826 - 2836 - 2865 - 1638

~~Muizen~~ ~~2 hl~~

~~1626 - 1632.~~

Bruxelles-Midi : 9 hl.

1729 - 1796 - 2047 - 2072 - 2121 - 2166 - 2182 - 2557 - 2886 .

St.-Martin : 22 hl.

1609 - 1653 - 1697 - 2083 - 2106 - 2124 - 2180 - 2288 - 2338 -
2435 - 2519 - 2556 - 2640 - 2642 - 2779 - 2786 - 2808 - 2817 -
2862 - 3201 - 3497 - 3502.

Aarschot : 9 X hl.

1626-1632 - 1680 - 2082 - 2208 - 2242 - 2253 - 2255 - 2270.

Hasselt : 7 hl.

1781 - 2056 - 2129 - 2401 - 2872 - 2909 - 2910.

Leuven : 27 hl.

1874 - 2116 - 2122 - 2159 - 2161 - 2177 - 2231 - 2280 - 2281 -
2284 - 2293 - 2295 - 2296 - 2298 - 2306 - 2307 - 2309 - 2330 -
2368 - 2575 - 2618 - 2825 - 2861 - 2873 - 2902 - 2907 - 3503.

Landen : 15 hl.

1647 - 1656 - 1658 - 1660 - 1700 - 1701 - 1727 - 2350 - 2359 -
2376 - 2571 - 2833 - 2841 - 2452 - 2526

Ans : 15 hl.

1685 - 1825 - 2131 - 2176 - 2179 - 2191 - 2215 - 2246 - 2530 -
2540 - 2583 - 2608 - 2633 - 3504 - 3505.

Liége : 8 hl.

1633 - 2126 - 2155 - 2267 - 2282 - 2365 - 2535 - 2913.

Herbesthal : 15 hl.

1649 - 1664 - 2108 - 2181 - 2186 - 2197 - 2237 - 2268 - 2273 - 2304 - 2319 - 2328 - 2342 - 2567 - 2615.

Renory : 23 hl.

1634 - 1690 - 1819 - 1835 - 1846 - 1921 - 2055 - 2136 - 2143 - 2162 - 2178 - 2414 - 2417 - 2427 - 2429 - 2446 - 2501 - 2518 - 2549 - 2552 - 2585 - 2604 - 2901.

Ottignies : 6 hl.

1615 - 1661 - 2075 - 2272 - 2278 - 2906.

Ronet : ~~26 hl.~~ 25 HL

1723 - 1805 - 1816 - 1880 - 1895 - 1904 - 1907 - 2110 - 2227 - 2262 - 2363 - 2400 - 2418 - 2431 - 2529 - 2590 - 2603 - 2864 - 3200 - 3223 - 3429 - 3500 - 3501 - 3576 - 3577 - 3581.

1. Les locomotives / De locomotieven : 1607 - 1618 - 1628 - 1630 - 1635 - 1639 - 1699 - 1788 - 1815 - 1824 - 1841 - 1884 - 1886 - 1908 - 1920 - 1923 - 2085 - 2100 - 2102 - 2117 - 2120 - 2123 - 2160 - 2163 - 2168 - 2174 - 2175 - 2194 - 2199 - 2218 - 2240 - 2251 - 2254 - 2260 - 2265 - 2313 - 2343 - 2408 - 2505 - 2515 - 2539 - 2564 - 2566 - 2576 - 2610 - 2614 - 2800 - 2804 - 2830 - 2834 - 2847 , 2891

biffées des écritures, seront envoyées en garage à Leuven A.C.
geschrapt in de geschriften, zullen in uitwijking naar de C.W. Leuven gezonden worden.

2. Les locomotives ci-après, biffées des écritures, seront parquées, si elles ne le sont déjà pas, et mises à la disposition des Américains :

De hierna vermelde locomotieven, geschrapt der geschriften, zullen park gesteld worden, indien ze het niet reeds zijn en ter beschikking gesteld der Amerikanen :

1604 (Salzinnes) - 1823 (Landen) - 2104 (Leuven) - 2418 (Landen) - 2310 (Leuven) - 2542 (Landen) - 2582 (Ronet) - 2586 (Landen) - 2639 (Leuven).

Les services américains locaux ont été informés des modifications ci-dessus, et doivent coopérer à leur réalisation.

De lokale Amerikaansche diensten werden ingelicht der wijzigingen hierboven en moeten helpen aan hun verwezenlijking.

3. Les mutations ci-après seront effectuées immédiatement et réalisées dans les écritures au 28.9.45 :

De hieronder vermelde overplaatsingen zullen onmiddellijk uitgevoerd en in de geschriften verwezenlijkt op 28.9.45 :

de/van	à/naar	Numéros /Nummer
Antwerpen-Dam	Landen	1647 - 1700 - 1727
Muizen	Landen	1656 - 1660
Pepinster	Liége	2126 - 2155
Pepinster	Renory	2178 - 2901
Ronet	Ottignies	1615 - 1661
Herbesthal	Landen	2350 - 2376 - 2452 - 2526
Herbesthal	Leuven	2618 - - 2902 - 2825
Herbesthal	Ans	2176

Récapitulation hl USA 2-8-0 de construction américaine
Samenstelling hl USA 2-8-0 van Amerikaanschen bouw

1602 Antwerpen-Dam
1609 St.-Martin
1615 Ottignies
1626 ~~Muizen~~
1632 Muizen
1633 Liége
1634 Renory
1638 Antwerpen-Dam
1647 Landen
1649 Herbesthal
1653 St.-Martin
1656 Landen
1658 Landen
1660 Landen
1661 Ottignies
1664 Herbesthal
1680 Aarschot
1685 Ans
1690 Renory
1697 St.-Martin
1700 Landen.
1701 Landen
1723 Ronet
1727 Landen
1729 Bruxelles-Midi
1749 Antwerpen-Dam
1781 Hasselt
1791 Antwerpen-Dam
1796 Bruxelles-Midi
1798 Antwerpen-Dam
1805 Ronet
1816 Ronet
1817 Antwerpen-Dam
1819 Renory
1825 Ans
~~1826 Antwerpen-Dam~~
1835 Renory
1840 Antwerpen-Dam
1844 Antwerpen-Dam
1846 Renory
1874 Leuven
1880 Ronet
1885 Antwerpen-Dam
1889 Antwerpen-Dam
1895 Ronet
1904 Ronet
1907 Ronet
1913 Antwerpen-Dam
1917 Antwerpen-Dam
1921 Renory
2047 Bruxelles-Midi
2055 Renory
2056 Hasselt
2072 Bruxelles-Midi
2073 Antwerpen-Dam
2074 Antwerpen-Dam
2075 Ottignies
2082 Aarschot
2083 St.-Martin
2106 St.-Martin
2108 Herbesthal
2110 Ronet
2116 Leuven
2121 Bruxelles-Midi
2122 Leuven
2124 St.-Martin
2126 Liége
2129 Hasselt
2131 Ans
2136 Renory
2143 Renory
2155 Liége
2159 Leuven
2161 Leuven
2162 Renory
2166 Bruxelles-Midi
2176 Ans
2177 Leuven
2178 Renory
2179 Ans
2180 St.-Martin
2181 Herbesthal
2182 Bruxelles-Midi
2186 Herbesthal
2191 Ans
2197 Herbesthal
2208 Aarschot
2215 Ans
2227 Ronet
2231 Leuven
2237 Herbesthal
2242 Aarschot
2246 Ans
2253 Aarschot
2255 Aarschot
2262 Ronet
2267 Liége
2268 Herbesthal
2270 Aarschot
2272 Ottignies
2273 Herbesthal
2278 Ottignies
2280 Leuven
2281 Leuven
2282 Liége
2284 Leuven
2288 St.-Martin
2293 Leuven
2295 Leuven
2296 Leuven
2298 Leuven
2304 Herbesthal
2306 Leuven
2307 Leuven
2309 Leuven
2319 Herbesthal
2325 Antwerpen-Dam
2328 Herbesthal
2330 Leuven
2338 St.-Martin
2342 Herbesthal
2345 Antwerpen-Dam
2346 Antwerpen-Dam
2348 Antwerpen-Dam
2350 Landen
2357 Antwerpen-Dam
2359 Landen
2362 Antwerpen-Dam
2363 Ronet
2364 Antwerpen-Dam
2365 Liége
2367 Antwerpen-Dam
2368 Leuven
2372 Antwerpen-Dam
2376 Landen
2400 Ronet
2401 Hasselt
2402 Antwerpen-Dam
2413 Antwerpen-Dam
2414 Renory
2417 Renory
2418 Ronet
2419 Antwerpen-Dam
2427 Renory
2429 Renory
2431 Ronet
2435 St.-Martin
2436 Antwerpen-Dam
2438 Antwerpen-Dam
2446 Renory
2452 Landen
2454 Antwerpen-Dam
2455 Antwerpen-Dam
2459 Antwerpen-Dam
2501 Renory
2518 Renory
2519 St.-Martin
2526 Landen
2529 Ronet
2530 Ans
2535 Liége
2540 Ans

2549 Renory
2552 Renory
2556 St.-Martin
2557 Bruxelles-Midi
2567 Herbesthal
2571 Landen
2575 Leuven
2583 Ans
2585 Renory
2590 Ronet
2603 Ronet
2604 Renory
2608 Ans
2615 Herbesthal
2618 Leuven
2633 Ans
2640 St.-Martin
2642 St.-Martin
2779 St.-Martin
2786 St.-Martin
2808 St.-Martin
2817 St.-Martin
2825 Leuven
2826 Antwerpen-Dam
2833 Landen
2836 Antwerpen-Dam
2841 Landen
2861 Leuven
2862 St.-Martin
2864 Ronet
2865 Antwerpen-Dam
2872 Hasselt
2873 Leuven
2886 Bruxelles-Midi
2901 Renory
2902 Leuven
2906 Ottignies
2907 Leuven
2909 Hasselt
2910 Hasselt
2913 Liége
3200 Ronet
3201 St.-Martin
3223 Ronet
3429 Ronet
3497 St.-Martin
3500 Ronet
3501 Ronet
3502 St.-Martin
3503 Leuven
3504 Ans
3505 Ans
3576 Ronet
3577 Ronet
3581 Ronet

3394 a déclaré les plans relevés de Ans. Il le 28/8/45 vers 17h a été "dévalisé" à l'entrée de Fr. Il déclarait HT en avant Venant probablement d'Allemagne par Ans

Liasse 11

H.Q. No 3 RAILWAY OPERATING GROUP, R.E.

8 Oct. 1945.

LIST OF STORED LOCOMOTIVES.

BRITISH 2-8-0.

OSTEND (72)

	70818	=		78674	≠
ab	70821	≠		78680	≠
ab	70823	=	a	78686	=
ab	70824	≠	b	78691	≠
	70827	≠		78694	=
b	70828	≠		78696	≠
	70831	≠	b	78699	≠
	70837	≠		78703	=
	70840	≠		78707	≠
b	70847	=	b	78708	≠
ab	70848	=		78710	=
	77136			78712	=
	77146		ab	78716	≠
	77213		a	78718	=
	77220			79177	≠
	77233		b	79180	=
	77236			79251	
	77276	=		79285	
	77277			79288	
ab	77279	≠			
	77281	≠			
ab	77290	≠			
a	77298	≠			
	77354				
	77357				
	77367				
	77373				
	77450				
b	77498	≠			
a	77501	≠			
	77504	≠	b	77507	=
	77505	≠			
a	78520	≠			
b	78527				
b	78534				
	78625	≠			
b	78628	=			
b	78630	≠			
b	78634	=			
a	78639	=			
b	78642	≠			
a	78645	=			
	78648	≠			
b	78651	=			
	78654	≠			
	78653	=			
	78661	≠			
	78662	≠			
ab	78663	=			
	78664	≠			
a	78665	≠			
	78667	≠			

MERELBEKE (32)

ab	70800	≠
	70805	≠
ab	70815	≠
ab	70816	=
ab	70822	≠
b	70826	=
ab	70830	≠
ab	70841	=
ab	70844	=
ab	70846	=
~~ab~~	~~70852~~	~~= W(M)~~
ab	70854	=
	77265	=
	77268	=
ab	77269	=
ab	77490	
	77509	=
	78513	=
ab	78528	
b	78562	=
ab	78570	
ab	78577	
ab	78584	
ab	78591	
a	78635	=
ab	78646	=
ab	78649	=
ab	78668	=
ab	78670	=
ab	78673	=
ab	78687	≠
ab	78702	=
	79185	=

ANTWERP SOUTH (22)

	70810	≠
ab	70820	≠
ab	70842	≠
	77448	≠
b	77502	≠
ab	78515	≠
ab	78565	≠
	78627	≠
	78641	≠
	78644	=
	78660	≠
ab	78676	≠
	78689	= W (M)
b	78690	≠
	78697	≠
ab	78698	≠
b	78711	≠
	79191	≠
	79236	
	79237	
	79240	
	79241	

15

75051 remanié de Ghe
le 10-12-45-

Major Rattledge
Capt Barnett.

EINDHOVEN (2)		MUIZEN (23)
70813		70814
70832	b	70845 W (M) =
b 70872		70849 W (M) =
77243		70851 =
77506	a	77125 Ex. NDN —
78656	a	77238 Ex. NDN —
78656		77272 W (M) =
78679		77299 =
		78580 W (M) =
		78626 =
		78633 W (M) =
		78638 W (M) =
		78652 W (M) =
		78658 W (M) =
	b	78659 W (M) =
		78672 W (M) =
		78675 =
		78678 W (M) =
		78681 =
	ab	78704 W (M) =
		78709 =
		70852 =

15th

Oeland 72
Merelbeke 32
Antwerpen 22 ✓ —
Eindhoven 2 ✓ —
Muizen 22 5

Total 136

420

13th

72
32
22
126

MERELBEKE

OSTEMDE

Maastricht 2913 Office
4433 Liefdadigheid

BRITISH 2-10-0.

ROOSENDAAL (25)		ANTWERP SOUTH (19)	TOURNAI (24)	KINDHOVEN (8)
73650	73709	73663	73750	73662
73661	73711	73694	73751	73665
73664	73712	73702	73752	73668
73666	73713	73703	73753	73675
73667	73715	73708	73754	73695
73669	73717	73710	73755	73698
73670	73718	73714	73756	73701
73671	73719	73716	73757	73704
73673	73720	73723	73758	73732
73676	73721	73724	73759	73737
73679	73722	73725	73760	73738
73680	73727	73726	73761	73740
73681	73729	73728	73762	73745
73689	73733	73730	73763	73747
73690	73734	73731	73764	73749
73691	73736	73735	73765	
73692	73739	73742	73766	
73693	73741	73743	73767	
73696	73744	73746	73768	
73697	73748		73769	
73699			73770	
73700			73771	
73705			73772	
73706			73773	
73707				

Total 103

BRITISH 0-6-0.

MUIZEN	ROOSENDAAL	CALAIS (16)		OSTEND
75053	75086	71439	75005	75026
75199	75104	71492	75052	
	75115	71502	75120	
		71503	75145	
		71504	75146	
		71513	75163	
		71518	75172	
		71519	75175	
		71520	75177	
		71521	75178	
		71522	75185	
		71526	75273	
		75004	75279	

Total 32

BRITISH 153 HP DIESEL

ANTWERP SOUTH

70029
70039

OSTEND

70044

BRITISH ~~153~~ 650 HP DIESEL

NIJMEGEN

7976
7986

BR. 350 HP ~~DIESEL~~

MERELBEKE

70213

CALAIS

70270

MAASTRICHT.

70214
70217

73650
73661
73664
73666
73667
73669
73670
73671
73673
73676
73679
73680
73681
73689
73690
73691
73692
73693
73696
73697
73699
73700
73705
73706
73707

73709
73711
73712
73713
73715
73717
73718
73719
73720
73721
73722
73727
73729
73733
73734
73736
73739
73741
73744
73748

73663
73694
73702
73703
73708
73710
73714
73716
73723
73724
73725
73726
73728
73730
73731
73735
73742
73743
73746

73750
73751
73752
73753
73754
73755
73756
73757
73758
73759
73760
73761
73762
73763
73764
73765
73766
73767
73768
73769
73770
73771
73772
73773

73662
73665
73668
73675
73695
73698
73701
73704
73732
73737
73738
73740
73745
73747
73749

Total 103

BRITISH 0-6-0.

MUIZEN

75053
75199

ROOSENDAAL

75086
75104
75115

CALAIS (86)

71439
71492
71502
71503
71504
71513
71518
71519
71520
71521
71522
71526
75004
75005
75052
75120
75145
75146
75163
75172
75175
75177
75178
75185
75273
75279

OSTEND

75026

Total 32

BRITISH 153 HP DIESEL

ANTWERP SOUTH

70029
70039

OSTEND

70044

CALAIS

70043

NIJMEGEN

70030
70040/70041/70045

BRITISH ~~155~~ 650 HP DIESEL

NIJMEGEN

7976
7986

GERMAN 0-6-0 DIESEL

OSTEND

39628

BR. 350 HP DIESEL

MERELBEKE

70213

CALAIS

70270

MAASTRICHT.

70214
70217

Liasse 12

Direction M.
Bureau 22-1.
N° 973.45/MD
GR/PVE

Bruxelles, le août 1946.

Service des Finances - bureau 43-2.

Restitution à l'armée anglaise des 170 locomotives MD 2-8-0 et des 24 locomotives MD 0-6-0.

Suite à votre note n° 10.422 AL du 29.7.46.

Type locomotive	N°	Date restitution dans écritures	Nom remise propriétaire au moment de la restitution	Type locomotive	N°	Date restitution dans écritures	Nom remise propriétaire au moment de la restitution
2-8-0	77.422	31.12.45	Antwerpen-Dam	2-8-0	70.876	25. 3.46	Huizen
"	77.493	"	"	"	77.286	"	"
"	78608	"	"	"	77.288	"	"
"	77.430	"	Tournai	"	78.582	"	"
"	77.437	"	"	"	79.232	"	"
"	77.458	"	"	"	77.297	"	Kortrijk
"	77.473	"	"	"	77.447	"	"
"	77.478	"	"	"	78.560	"	"
"	77.486	"	"	"	70.809	31. 3.46	Huizen
"	77.487	"	"	"	70.857	"	"
"	77.491	"	"	"	77.001	"	"
"	78.516	"	Schaerbeek	"	70.874	"	"
"	79.200	"	"	"	78.607	"	"
"	77.358	2[illegible] 2.46	Huizen	"	79.233	"	"
"	77.009	"	Oostende	"	78.581	"	Kortrijk
"	77.011	"	"	"	78.585	"	"
"	77.038	"	"	"	78.705	"	"
"	77.188	"	"	"	70.201	5. 4.46	Lanaken
"	77.190	"	"	"	70.808	"	"
"	77.010	"	"	"	70858	"	"
"	77.207	25. 2.46	Merelbeke	"	70.870	"	"
"	77.251	"	"	"	77.083	"	"
"	77.316	"	"	"	77.147	10. 4.46	"
"	77.005	"	Berchem	"	77.241	"	"
"	77.435	"	Schaerbeek	"	77.285	"	"
"	77.161	"	Tournai	"	77.294	"	"
"	7.284	"	Kortrijk	"	77.411	"	"
"	77.423	"	"	"	77.492	15. 4.46	"
"	77.316	"	Bascoit	"	78.561	"	"
"	77.474	"	"	"	78.584	"	"
"	77.033	15. 3.46	Berchem	"	78.605	"	Schaerbeek
"	77.185	"	"	"	79.228	"	"
"	79.211	"	Antwerpen-Zuid	"	77.058	20. 4.46	Antwerpen-Zuid
"	77.002	"	Tournai	"	77.063	"	"
"	77.011	"	"	"	70.860	"	"
"	77.006	20. 3.46	Berchem	"	70.866	"	"
"	77.163	"	"	"	70.867	"	"
"	70.859	"	Huizen	"	78.595	25. 4.46	"
"	77.106	"	"	"	78.612	"	"
"	77.431	"	"	"	79.195	"	"
"	77.441	"	"	"	79.205	"	"
"	77.452	"	"	"	79.213	"	"
"	77.483	"	"	"	79.214	30. 4.46	"

2-8-0	78.338	30. 4.46	Merelbeke
"	78.384	"	"
"	77.054		Schaerbeek
"	78.606	"	"
"	77.204	2. 5.46	Merelbeke
"	77.206	"	"
"	77.210	"	"
"	77.388	"	"
"	77.404	"	"
"	77.004		Tournai
"	77.015	"	"
"	77.015	8. 5.46	"
"	77.017	"	"
"	77.034	"	"
"	77.164	"	"
"	77.184		Schaerbeek
"	77.196	"	"
"	78.610	"	"
"	77.024	13. 5.46	"
"	77.055	"	"
"	77.130	"	Merelbeke
"	78.600	"	Schaerbeek
"	78.604	"	"
"	79.229	"	"
"	79.234	"	"
"	78.371	17. 5.46	Merelbeke
"	78.377	"	"
"	77.371	"	"
"	77.379	"	"
"	77.149	25. 5.46	"
"	77.261	"	"
"	77.271	"	"
"	77.278	"	"
"	77.413	"	"
"	77.263	3. 6.46	"
"	77.274	"	"
"	77.283	"	"
"	77.289	"	"
"	77.292	"	"
"	77.306	"	"
"	77.468	"	"
"	77.013	10. 6.46	Schaerbeek
"	77.371	"	Merelbeke
"	77.465	"	"
"	77.050		Bassolt
"	77.121	"	"
"	77.260	"	"
"	77.428		Schaerbeek
"	77.462	"	"
"	77.075	17. 6.46	Landen
"	77.044	"	Schaerbeek
"	77.049	"	"
"	77.078	"	"
"	77.085	"	"
"	77.178	"	"

2-8-0	77.000	22. 7.46	Schaerbeek
"	77.057	"	"
"	77.195	"	"
"	77.199	"	"
"	77.232	"	"
"	77.381	"	"
"	77.414	"	"
"	77.439	"	Bassolt
"	77.443	"	Schaerbeek
"	77.445	"	"
"	77.459	"	"
"	77.477	"	Bassolt
"	78.510	"	"
"	78.512	"	"
"	78.521	"	"
"	78.525	"	"
"	78.563	"	"
"	78.566	"	Schaerbeek
"	78.572	"	Bassolt
"	78.575	"	"
"	78.599	"	"
"	78.601	"	"
"	78.609	"	"
"	79.181	"	"
"	79.182	"	"
"	79.208	"	"
"	79.215	"	"
"	79.227	"	"
"	79.235	"	"

A propos des 29 locomotives 2-8-0 sorties des écritures le 22.7.46, il y a lieu de noter que suite à la note BAOR/50362/Tn CB) du 11.6.46 du service anglais D.A.D. Tn. 418. Avenue Louise, Bruxelles, la SNCB ne paie plus la location à partir du 1.7.46 pour les locomotives anglaises.

0-6-0	75.008	19. 2.46	Antwerpen-Dam
"	75.021	"	"
"	75.023	"	"
"	75.050	"	"
"	75.127	"	"
"	75.128	"	"
"	75.130	"	"
"	75.131	"	"
"	75.159	"	"
"	75.010	"	Antwerpen-Zuid
"	75.022	"	"
"	75.055	"	"
"	75.058	"	"
"	75.156	"	"
"	75.196	"	"
"	75.081	"	Oostende

0-6-0	75.016	15. 3.46	Antwerpen-Zuid	
"	75.018	"	"	
"	75.065	"	"	
"	75.088	"	"	
"	71.489	15. 4.46	"	
"	71.491	"	"	
"	75.132	"	"	
"	75.197	"	"	

L'Ingénieur principal,

Liasse 13

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES. LIJST DER LOCOMOTIEFDEPOTS.

Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl qu'on peut abriter Getal hl die beschut kunnen worden	Effectif au 1/4/52 Getal op 1/4/52	Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl qu'on peut abriter Getal hl die beschut kunnen worden	Effectif au 1/4/52 Getal op 1/4/52
Aarschot	FRST	25	40	Hasselt	FHS	15	92
Antwerpen-D.	FNDM	30	124	Mol	LML	4	26
Antwerpen-Z.	FNSD	21	40	Winterslag	GWI	6	-
Berchem	FCV	35	41	Ans	Ans	9	33
Landen	FLD	21	36	Gouvy	FVY	10 + 6 autr.	14
Leuven	FLV	18	60	Herbesthal	FHR	17	43
Muizen	FYM	43	49	Kinkempois	NK	75 + 20 autor. t.553 ou 29 aut. t. 551	86
ienen	FTL	20	39				
Bruxelles-M.	FBM	102	92	Liège	PL	20	64
Bruxelles-M. autorails				Montzen	GMN	14	26
Schaerbeek	FSR	166	140	Pepinster	FPS	4 aut. + 6 hl tender ou 4 hl avec tender	18
Luttre	FLU	26	44				
Mariembourg	LMG	6	22	Statte	LHY	10	31
Monceau	LNC	100	74	Trois-Ponts	FNO	6	30
Montignies	FMY	25	77	Visé	FVS	5 + 4 aut.	25
Tamines	FTM	15	48	Ath	Ath	6 hl + 7 aut.	39
Walcourt	LWC	14	24	Braine-le-C.	FBC	39	34
Chimay	LCM	1	-	Haine-St-P.	GT	48	95
Adinkerke	FDK	2	- 3	Mons	FMS	21	72
Brugge	FR	36	42	St-Ghislain	FGH	12	60
Kortemark	FTK	2	6	Tournai	FTY	24	41
Oostende	FSD	20	27	Bertrix	MBX	36	46
Jeper	FY	18 autor. + 1 hl	9	Latour	MUT	60	57
				Stockem	MKM	45	61
Aalst	FLS	24	47	Ciney	LC	2 hl + 4 aut.	12
Kortrijk	FC	36 hl + 9 aut.	64	Jemelle	LJ	15	50
Merelbeke	FKR	100	133	Ottignies	LT	42	51
Oudenaarde	FDN	7	17	Ronet	FEO	70	83
St-Niklaas	FSN	8	26				
Dendermonde	FT	7	45				

ABRIS POUR LOCOMOTIVES.

SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden	Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden
Essen		6	Denderleeuw		4
Turnhout		0	Moerbeke-Waas		4
Lier		1	Tongeren		0
Herenthals		0	Maaseik		2
Hamont		6	Eeklo		2
Deinze		1	Gent-Zeehaven		6
Baulers		5	Moeskroen		12

Liasse 14

2-10-1955.

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1-9-55 Getal op 1-9-55	Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1-9-55 Getal op 1-9-55
Aarschot	FRST	6 hl+13 aut.	23 +16 aut. + 3remor.	Hasselt	FHS	15	64 +9Diesel
bwerpen-D.	FNDM	30	77	Mol	LML	4	13
Antwerpen-Z.	FNSD	21	24	Ans	Ans	9	25
Berchem	FCV	35	39	Gouvy	FVY	10 + 6 aut.	12 + 9 aut.
Landen	FLD	20 aut.	19 +26 aut. + 9 remor	Herbesthal	FHR	17	37
				Kinkempois	NK	75+20aut.t.553 ou 25aut.t.551	105 +24Diesel + 9 aut.
Leuven	FLV	32	52				
Muizen	FYM	43	37	Montzen	GMN	11	13
Tienen	FTL	20	29	Pepinster	FPS	6	13
Bruxelles-M.	FBM	86	70	Statte	LHY	10	24
Bruxelles-M. autorails			32 aut. 8remor. 4Diesel	Trois-Ponts	FNO	6	22
				Visé	FVS	8	14
Schaerbeek	FSR	100	122 +1Diesel	Ath	Ath	6 hl + 7 aut.	33 +13 aut.
Florennes	GF	6 aut.	10	Braine-le-C.	FBC	39	27
Luttre	FLU	26	24	Haine-St-P.	GT	22 HLvapeur + 22 aut. + 17 HL Diesel	68 +27 aut. +19Diesel
Marienbourg	LMG	6	16				
nceau	LNC	100	64	Mons	FMS	21	54
Montignies	FMY	25	65	St-Ghislain	BGH	12	44
Tamines	FTM	15	39	Tournai	FTY	17	35
Walcourt	LWC	14	15	Bertrix	MBX	36	42 +22 aut.
Brugge	FR	36	24 + 9 aut.	Latour	MUT	60	40 +21Diesel
Oostende	FSD	20	20				
Aalst	FLS	24	34	Stockem	MKM	45	44
Kortrijk	FC	46 hl+17 aut.	56 +17 aut.	Ciney	LC	10 hl+ 8 aut.	10 + 9 aut.
Merelbeke	FKR	86 hl+14 aut.	126	Jemelle	LJ	49	49
Oudenaarde	FDN	7	16	Ottignies	LT	42	46
St-Niklaas	FSN	8	18 +11 aut.	Ronet	FEO	55	70 +17Diesel
Dendermonde	FT	7	36				

ABRIS POUR LOCOMOTIVES

SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden	Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden
Essen		6			
Lier		1	Moerbeke-Waas		4
Hamont		6	Maaseik		2
Deinze		1 (HL t.51)			
Chimay		2 aut.	Gent-Zee haven		6
			Winterslag		2

Liasse 15

3.6.1956

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises	Abréviations	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter	Effectif au 1.5.56	Remises	Abréviations	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter	Effectif au 1.5.56
Locomotiefdepots	Verkortingen	Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Getal op 1.5.56	Locomotiefdepots	Verkortingen	Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Getal op 1.5.56
Aarschot	FRST	6 hl+13 aut.	19 +15 aut. +4 remor.	Hasselt	FHS	15	59 +9Diesel
Antwerpen-D.	FNDM	30	80 +8 Diesel	Mol	IML	4	17
Antwerpen-Z.	FNSD	21	28	Ans	Ans	9	24
Berchem	FCV	35	34	Gouvy	FVY	10 + 6 aut.	12 +8 aut.
Landen	FLD	21 aut.+ 8 remorques	1 Diesel +26 aut. +12 remor.	Herbesthal	FHR	17	47
				Kinkempois	NK	75+20 aut.t553 ou 25aut.t.551	91 +24Diesel +10 aut.
Leuven	FLV	32	52	Montzen	GMN	11	13
Muizen	FYM	43	38	Statte	LHY	10	23
Tienen	FTL	20	24	Trois-Ponts	FNO	6	22
Bruxelles-M.	FBM	86	71	Visé	FVS	8	14
Bruxelles-M. autorails			32 aut. 4 remor. 4 Diesel	Ath	Ath	6 hl + 7 aut.	34 +15 aut.
Schaerbeek	FSR	100-	91 +26Diesel	Braine-le-C	FBC	39	30
Florennes	GF	6 aut.	9 aut.	Haine-St-P.	GT	22 Hlvapeur + 22 aut. + 17 HL Diesel	60 +27 aut. +19Diesel
Tuttre	FLU	26	24	Mons	FMS	21	54
Marienbourg	LMG	6	16	St-Ghislain	FGH	12	45
Monceau	LNC	100	61	Tournai	FTY	17	36
Montignies	FMY	25	69	Bertrix	MBX	36	41 +24 aut.
Tamines	FTM	15	37				
Walcourt	LWC	14	15	Latour	MUT	60	37 +25Diesel
Brugge	FR	36	24 + 8 aut.	Stockem	MKM	45	50
Oostende	FSD	20	19	Ciney	LC	10 hl+ 8 aut.	11 +10 aut.
Aalst	FLS	24	34				
Kortrijk	FC	46 hl+17 aut.	52 +21 aut.	Jemelle	LJ	49	53
				Ottignies	LT	42	36
Merelbeke	FKR	86 hl+14 aut.	120 +13 Diesel	Ronet	FEO	50	60 +17Diesel
Oudenaarde	FDN	7	15				
St-Niklaas	FSN	8	28 +11 aut.				
Dendermonde	FT	7	41				

ABRIS POUR LOCOMOTIVES

SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden	Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden
Essen		6			
Lier		1	Moerbeke-Waas		4
Hamont		6	Maaseik		2
Deinze		1 (HL t.51)			
Chimay		2 aut.	Gent-Zeehaven		6
			Winterslag		2

DOUBLES

Liasse 1

Bruxelles, le 16 mars 5

M. Bureau 22-1
9-3-25 WD

GD/MVA

Tn Directorale,
Rear HQ 21 Army Group
BLA.

Relevés de locomotives W.D.

Comme suite à votre lettre du 14-2-45, n° 21.A Gp/10336/22/12/Tn Ry, nous avons l'honneur de vous faire parvenir ci-dessous la liste des locomotives WD indiquant la date de leur mise en service sur le réseau de la S.N.C.B.

Schaerbeek.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
77033	5/2/45	77414	1•2.45	78608	23.2.45
77054	31/1/45	77428	7.2	78609	1.2
77055	31/1	77435	1.2	78610	1.2
77078	31/1	77443	31.1	78611	31.1
77083	31/1	77445	31.1	79182	9.2
77085	30/1	77453	23.2	79227	9.2
77121	1/2	77462	2.2	79229	29.1
77143	31/1	77482	10.2	79231	5.2
77185	5/2	77493	23.2	79234	30.1
77232	31/1	78599	5.2	79236	31.1
77260	31/1	78600	30.1	79237	2.2
77306	2/2	78601	32.2	79241	31.1
77371	2/2	78604	2.2	78568	Le service anglais ignore où se trouve la locomotive.
77413	31/1	78605	31.1		
77147	30/1	78606	12.3		
77057	31/1				

Tournai.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70858	10-12-44	77447	9-11-44	78583	9-12-44
70870	13-11-44	77457	4-12-44	78705	1-12-44
77095	7-12-44	77458	1-12-44	79195	1-12-44
77241	4-12-44	77473	7-12-44	79205	4-12-44
77285	9-11-44	77478	22-1-45	79211	4-12-44
77291	7-12-44	77486	4-12-44	79213	8-12-44
77294	1-12-44	77487	8-12-44	79214	22-1-45
77297	9-11-44	77491	1-12-44		
77430	8-12-44	78516	1-12-44		
77437	22-1-45	78581	22-1-45		

Merelbeke.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
73676	18-11-44	70838	9-12-44	79183	3-12-44
73679	16-11	70879	4-12	79189	27-11
73691	19-11	77274	12-1-45	79196	18-1-45
73701	18-11	77475	12-1	79201	18-1-45
73715	19-11	77477	18-1	79217	18-1
73718	16-11	77483	12-1	77275	27-11-44
73722	18-11	78567	29-11-44	77472	12-1-45
73727	15-11	78573	29-11		
73720	16-11	78576	18-1-45		
73739	19-11	78579	23-1		
73741	18-11				

Muizen.

N°	Dates	N°	Dates	n°	Dates
77000	31-1-45	77181	3-2-45	77441	3-2-45
77001	5-2	77190	3-2	77492	1-2
77014	31-1	77195	31-1	79232	8-2
77015	31-1	77196	16-1	79233	6-2
77034	1-2	77286	5-2		
77050	5-2	77358	3-2		

Hasselt.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70808	10-11-44	77439	30-12-44	79208	16-2-45
70809	10-11	77474	1-2-45	79215	16-2-45
70859	10-11	77497	30-12-44	79228	2-2-45
70860	30-12	78510	1-2-45	77002	6-2-45
70866	10-11	78512	16-1	77017	6-2-45
70867	10-11	78525	2-2		
77058	2-2-45	78563	16-1		
77063	2-2	78572	1-2		
77310	2-2	78575	1-2		

Aarschot.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70869	13-1-45	77288	6-12-44	78529	6-12-44
70874	6-12-44	77289	6-12	78566	6-12
70876	6-12	77292	6-12	78570	11-1-45
70877	6-12	77459	6-12	78582	2-12-44
77106	13-1-45	77495	13-1-45	78586	4-1-45
77271	6-12-44	78518	6-12-44	79179	6-12-44
77282	13-1-45			79181	6-12-44

Aalst.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70857	7-2-45	78521	7-2-45		
77016	4-2	77434	7-2		
77024	4-2	79235	7-2		
77184	4-2				

Oostende.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70864	12-11-44	77286	7-11-44	78560	8-11-44
77263	5-11-44	77423	22-12-44	78561	11-11-44
77278	5-11-44	78519	11-11-44	78564	12-11-44
77283	7-11-44	78527	18-12-44	78589	19-12-44

Berchem.

N°
77138)
77004)
77013) Aucun renseignement ne peut être donné par la remise.
77092)
7705)

L'INGENIEUR PRINCIPAL.

Liasse 2

Bruxelles, le 13 mars 5
21, rue de Louvain.

Matériel - Bureau 21-1

Tn Directorate

9.3.25 WD

Rear HQ 21 Army Group,

GD/PVE

British Liberation Army.

Locomotives WD en service dans nos remises.

Comme suite à votre lettre du 16.3.45, n° 21 A.Gp/10336/22/12/Tn Ry, nous avons l'honneur de vous faire parvenir les renseignements demandés :

2-8-0 N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
70801	FHS	6.3.45	70858	FTY	1.12.44	70871	FKR	21.2.45
77004	FYM	16.2.45	77005	FNDM	28.2.45	77013	FSR	16.2.45
77071	FKR	26.2.45	77079	FKR	17.2.45	77130	FKR	18.2.45
77149	FKR	26.2.45	77178	FKR	10.3.45	77188	FYM	16.2.45
77199	FSR	21.2.45	77204	FKR	26.2.45	77206	FKR	2.3.45
77207	FKR	26.2.45	77210	FKR	21.2.45	79228	FHS	1.3.45
77251	FKR	26.2.45	77261	FKR	16.3.45	77316	FKR	27.2.45
77381	FKR	27.2.45	77388	FKR	27.2.45	77404	FKR	26.2.45
77422	FLS	8.3.45	77444	FRST	13.2.45	77465	FKR	6.3.45
77468	FKR	3.3.45	77490	FKR	17.2.45	78528	FKR	24.2.45
78577	FKR	24.2.45	78584	FKR	24.2.45	78591	FKR	17.2.45
78595	FKR	17.2.45	78612	FKR	6.3.45	79200	FKR	17.2.45
79222	FKR	19.2.45	79223	FKR	16.2.45	79230	FKR	2.3.45
2-10-0								
73670	FNSD	10.1.45	73694	FNSD	10.1.45	73702	FNSD	5.12.44
73708	FNDM	16.12.44	73710	FNSD	5.12.44	73714	FNSD	10.1.45
73723	FNSD	10.1.45	73724	FNDM	16.12.44	73725	FNDM	16.12.44
73726	FNDM	18.11.44	73728	FNDM	18.11.44	73730	FNSD	5.12.44
73731	FNDM	13.1.45	73735	FNDM	16.12.44	73742	FNDM	18.11.44
73743	FNSD	5.1.45	73746	FNSD	5.1. 45			

O-6-O	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
	71489	FNSD	10.2.45	71491	FSR	20.2.45	75001	FKR	20.2.45
	75002	FKR	8.2.45	75003	FKR	8.2.45	75008	FNDM	20.12.44
	75010	FNSD	26.12.44	75016	FNSD	26.12.44	75018	FNSD	26.12.44
	75021	FNDM	28.2.45	75022	FNSD	26.12.44	75023	FNDM	8.2.45
	75024	FKR	7.2.45	75050	FNDM	20.12.44	75053	FKR	10.3.45
	75054	FKR	11.3.45	75055	FSR	20.2.45	75058	FNSD	26.12.44
	75065	FNSD	26.12.44	75081	FSD	26.2.45	75082	FKR	20.2.45
	75088	FNSD	16.2.45	75127	FNDM	8.2.45	75128	FNDM	8.2.45
	75130	FNDM	8.2.45	75131	FNDM	28.2.45	75132	FNSD	10.2.45
	75136	FKR	11.3.45	75156	FNSD	26.2.45	75159	FNDM	28.2.45
	75196	FNSD	16.2.45	75197	FNSD	10.2.45	75198	FKR	8.2.45

L'INGENIEUR PRINCIPAL,

Carez.

Liasse 3

Bruxelles, le 23 mars 5
21, rue de Louvain.

Matériel - Bureau 22-1

9.3.25 WD

GD/PVB

Tn Directorate

Rear HQ 21 Army Group,

British Liberation Army.

Locomotives WD en service dans nos remises.

Comme suite à votre lettre du 16.3.45, n° 21 A.Gp/10336/22/1?/Tn RJ, nous avons l'honneur de vous faire parvenir les renseignements demandés :

4-8-0 N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
70801	FHS	6.3.45	70858	FTY	1.12.44	70871	FKR	21.2.45
77004	FYM	16.2.45	77005	FNDM	28.2.45	77013	FSR	16.2.45
77071	FKR	26.2.45	77079	FKR	17.2.45	77130	FKR	18.2.45
77149	FKR	26.2.45	77178	FKR	10.3.45	77188	FYM	16.2.45
77199	FSR	21.2.45	77204	FKR	26.2.45	77206	FKR	2.3.45
77207	FKR	26.2.45	77210	FKR	21.2.45	79228	FHS	1.3.45
77251	FKR	26.2.45	77261	FKR	16.3.45	77316	FKR	27.2.45
77381	FKR	27.2.45	77388	FKR	27.2.45	77404	FKR	26.2.45
77422	FLS	8.3.45	77444	FRST	13.2.45	77465	FKR	6.3.45
77468	FKR	3.3.45	77490	FKR	17.2.45	78528	FKR	24.2.45
78577	FKR	24.2.45	78584	FKR	24.2.45	78591	FKR	17.2.45
78595	FKR	17.2.45	78612	FKR	6.3.45	79200	FKR	17.2.45
79222	FKR	19.2.45	79223	FKR	16.2.45	79230	FKR	2.3.45

2-10-0

73670	FNSD	10.1.45	73694	FNSD	10.1.45	73702	FNSD	5.12.44
73708	FNDM	16.12.44	73710	FNSD	5.12.44	73714	FNSD	10.1.45
73723	FNSD	10.1.45	73724	FNDM	16.12.44	73725	FNDM	16.1 .44
73726	FNDM	18.11.44	73728	FNDM	18.11.44	73730	FNSD	5.1 .44
73731	FNDM	13.1.45	73735	FNDM	16.12.44	73742	FNDM	18.11.44
73743	FNSD	5.1.45	73746	FNSD	5.1. 45			

0-6-0	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
	71489	FNSD	10.2.45	71491	FSR	20.2.45	75001	FKR	20.2.45
	75002	FKR	8.2.45	75003	FKR	8.2.45	75008	FNDM	20.12.44
	75010	FNSD	26.12.44	75016	FNSD	26.12.44	75018	FNSD	26.12.44
	75021	FNDM	28.2.45	75022	FNSD	26.12.44	75023	FNDM	8.2.45
	75024	FKR	7.2.45	75050	FNDM	20.12.44	75053	FKR	10.3.45
	75054	FKR	11.3.45	75055	FSR	20.2.45	75058	FNSD	26.12.44
	75065	FNSD	26.12.44	75081	FSD	26.2.45	75082	FKR	20.2.45
	75088	FNSD	16.2.45	75127	FNDM	8.2.45	75128	FNDM	8.2.45
	75130	FNDM	8.2.45	75131	FNDM	28.2.45	75132	FNSD	10.2.45
	75136	FKR	11.3.45	75156	FNSD	26.2.45	75159	FNDM	28.2.45
	75196	FNSD	16.2.45	75197	FNSD	10.2.45	75198	FKR	8.2.45

L'INGENIEUR PRINCIPAL,

Carez.

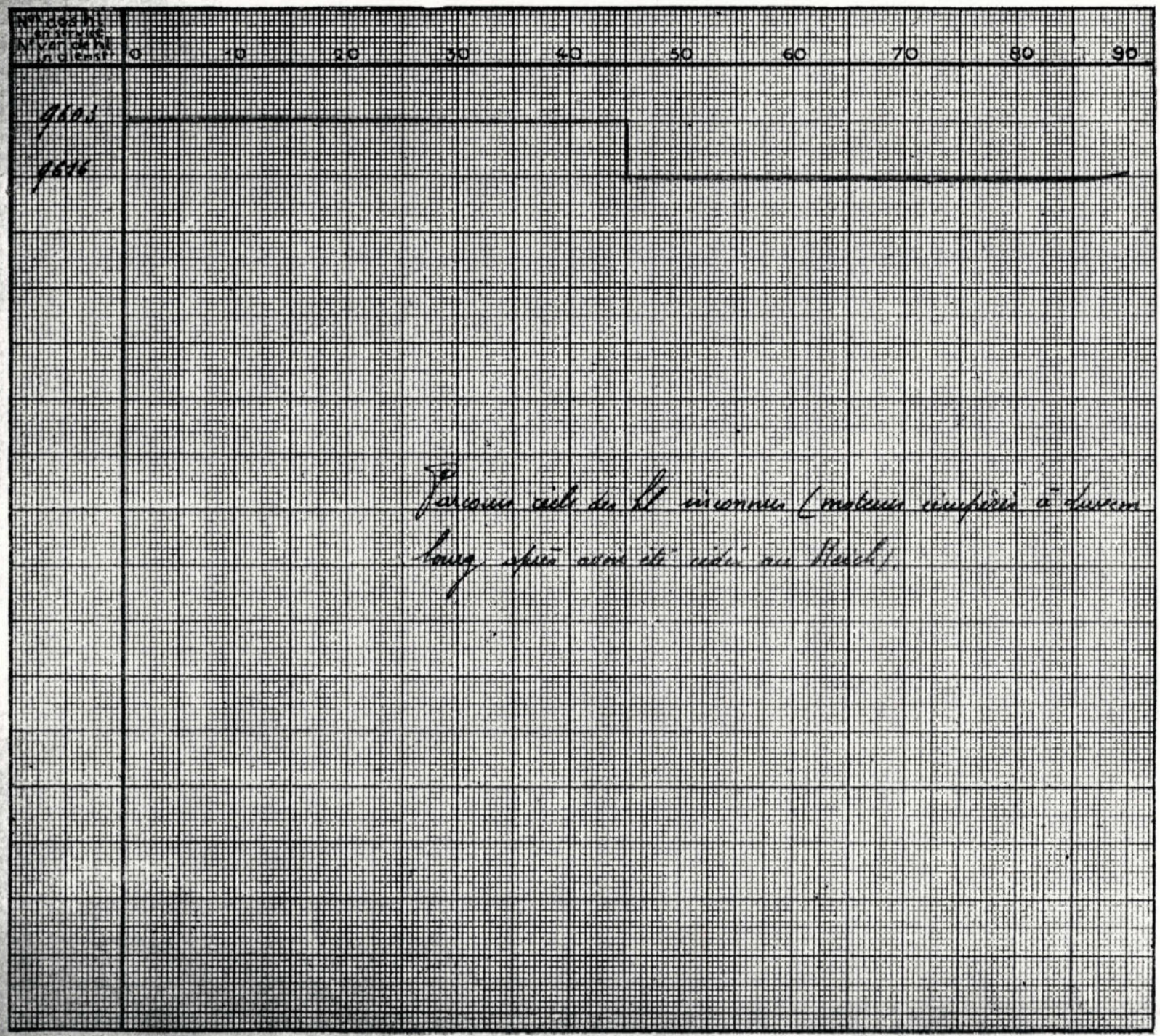
Ht USA + WD

Documents à ne pas reproduire

M 524 Md .....
Groupe
Remise

Dcl 4448/22-1A du 26-11-31.

Situation des hl-type 96 en service le 1 janvier 45



1. — Parcours minimum entre 2 réparations : 90000

2. — Nombre de hl en service (nombre de services hl plus réserve, en principe 20 %) : 12

3. — Moyenne théorique des parcours à prévoir entre 2 hl : 45 000.

4. — Echelle théorique des parcours (trait rouge) : .....

5. — Echelle réelle des parcours (trait noir) : .....

6. — Rapport $\frac{\Sigma p}{n\,1}$ figurant à la situation M 2633 : ———

Situation des autres hl composant l'effectif :

HL.		H.S.	En réparation		Hl Parc	
A.C.	A.L.		A.C.	A.L.	N° Hl	Parcours
9600						

VOLKSDRUKKERIJ — 1137W-5-39 (2000)

M 524

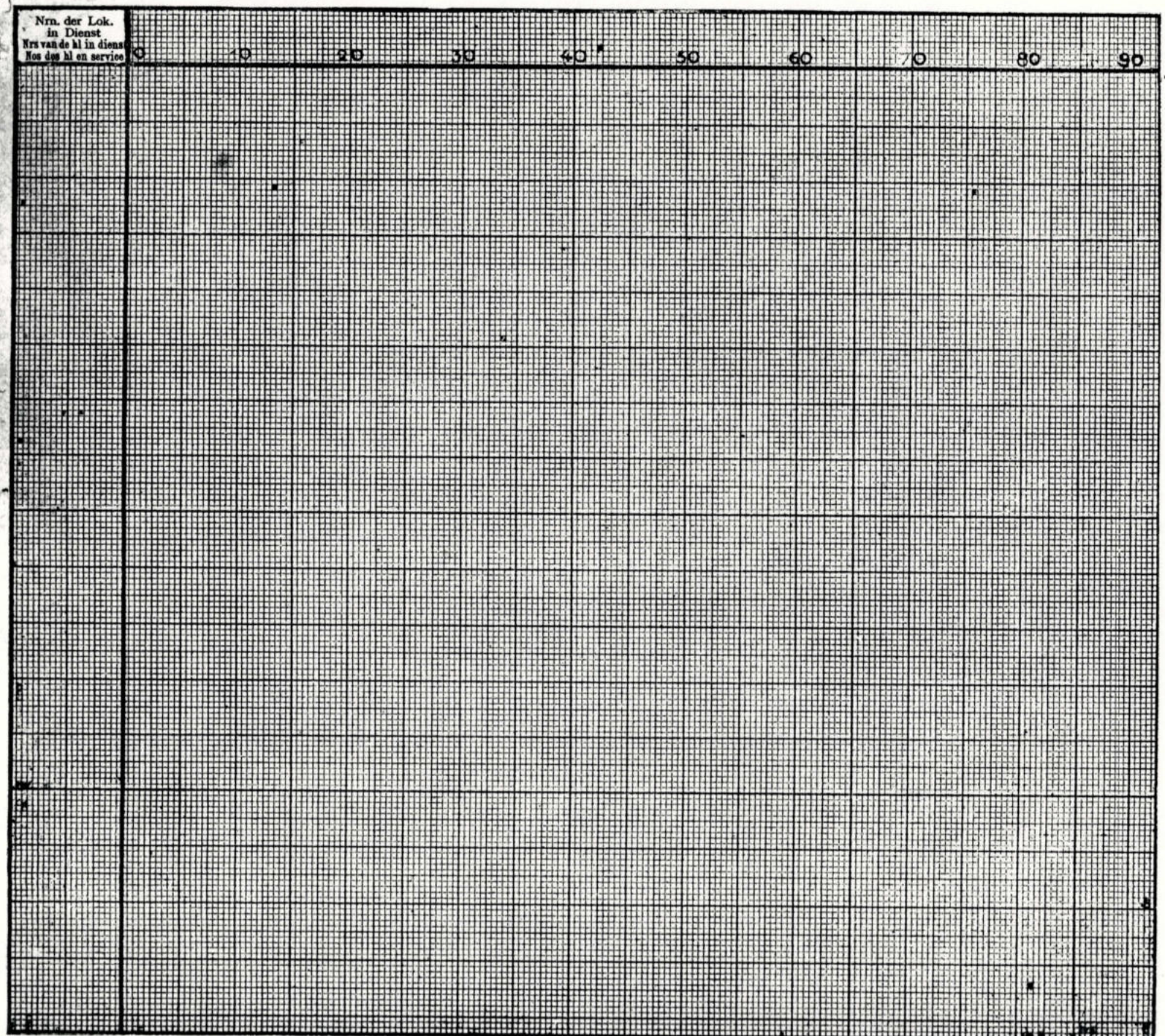
Gruppe — Schuppen
Groep — Stelplaats
Groupe — Remise

M de Liège
Uebelthal

Zustand der Lok Bauart
Toestand der hl type
Situation des hl type

90 in Dienst am
in dienst op
en service le

1. 11. 44.



Rundsch. 4
Dcl 4448/2:
Dcl 4448/2:

1. - Mindestfahrs
Minimum-o
Parcours m
2. — Anzahl Lok
plus vorrät
Getal hl in
reserve, in
Nombre de
ces hl plus
3. — Theoretisch
2 Lok vorz
Theoretisch
voorzien tus
Moyenne th
entre 2 hl :
4. — Theoretisch
ter Strich) :
Theoretische
streep) : .....
Echelle théo
.....
5. — Wirklicher
zer Strich) :
Werkelijke
streep) : .....
Echelle réel
.....
6. — In der Ueb
Σ
Verhältnis –
n
Verhouding
M 2633 : –

Rapport Σ p
n l

Zustand der
Toestand van
Situation des

LOK — A. D. HL. — B. D. HL — H. S.	
Z. W. H. W. A. C.	B. W. B. W. A. L.

M 524

Gruppe — Schuppen
Groep — Stelplaats
Groupe — Dépôt

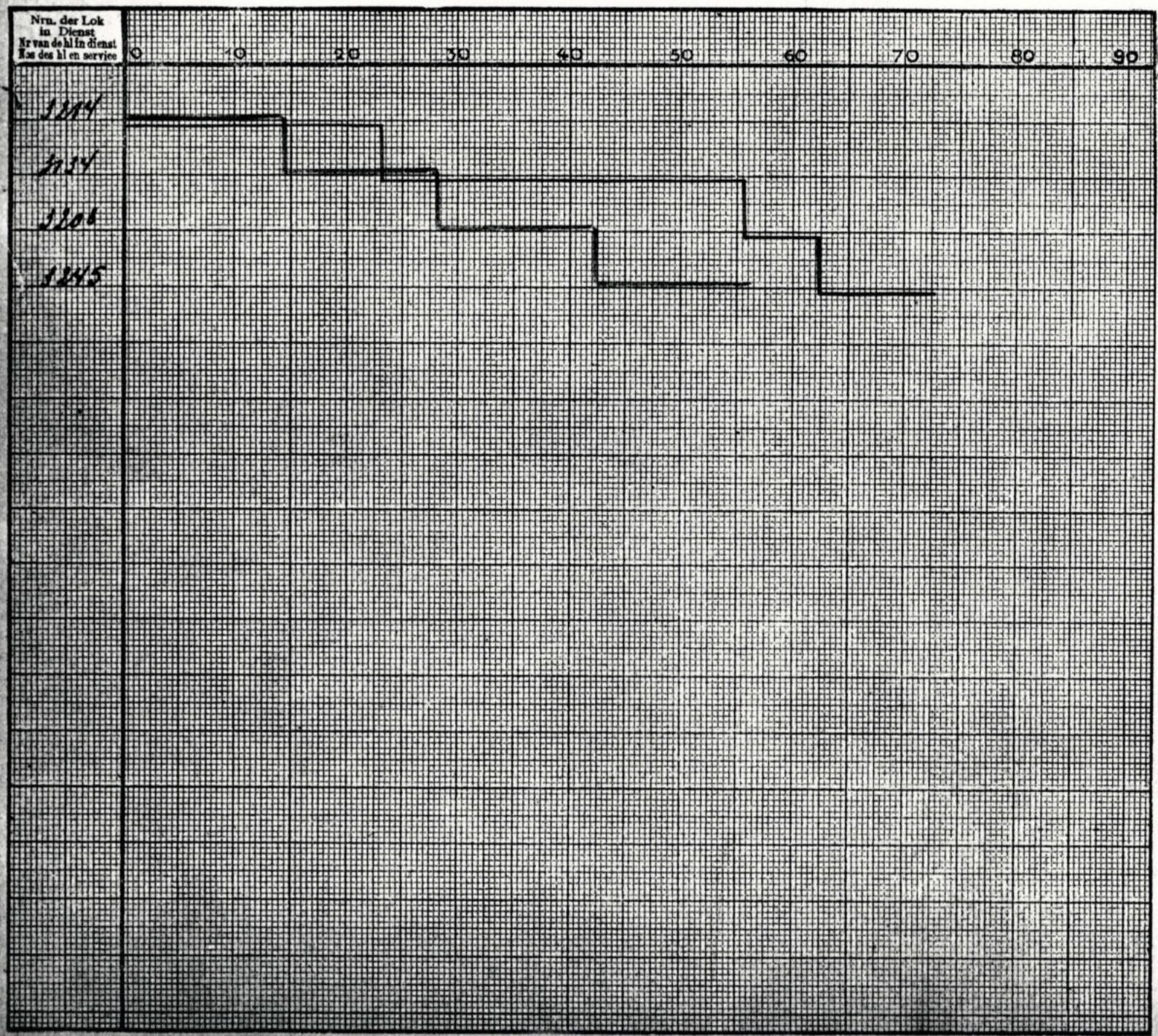
M d

Zustand der Lok Bauart
Toestand der hl type
Situation des hl type

in Dienst am
in dienst op
en service le

1 janvier 1945

Rundsch. 4448/22-1A vom 26-11-31.
Dd 4448/22-1A van 26-11-31.
Dd 4448/22-1A du 26-11-31.



1. - Mindestfahrstrecke zwischen 2 Ausbesserungen:
Minimum-omloop tusschen 2 herstellingen
Parcours minimum entre 2 réparations : 7000

2. — Anzahl Lok in Dienst (Anzahl Lok-dienste plus vorrätige Lok, grundsätzlich 20 %) :
Getal hl in dienst (getal hl diensten plus reserve, in principe 20 %) : 5
Nombre de hl en service (nombre de services hl plus réserve, en principe 20 %):

3. — Theoretischer Durchschnitt der zwischen 2 Lok vorzusehenden Fahrstrecken:
Theoretisch gemiddelde van de omloopen te voorzien tusschen 2 hl : 14000
Moyenne théorique des parcours à prévoir entre 2 hl :

4. — Theoretischer Masstab der Fahrstrecken (roter Strich) :
Theoretische schaal van de omloopen (roode streep) :
Echelle théorique des parcours (trait rouge)

5. — Wirklicher Masstab der Fahrstrecken (schwarzer Strich) :
Werkelijke schaal der omloopen (zwarte streep) :
Echelle réelle des parcours (trait noir) :

6. — In der Uebersicht M 2633 vorkommendes
Verhältnis $\frac{\Sigma p}{n l}$
Verhouding Σp voorkomende op toestand M 2633 : $\frac{\Sigma p}{n l}$
Rapport Σp figurant à la situation M 2633: $\frac{\Sigma p}{n l}$

Zustand der anderen Lok des Bestandes :
Toestand van de andere hl van het effectief:
Situation des autres hl composant l'effectif :

LOK — A. D. HL. — B. D. HL — H. S.		In Ausbesserung In herstelling En reparation		Lok-Park Hl Park Hl Parc	
Z. W. H. W. A. C.	B. W. B. W. A. L.	Z. W. H. W. A. C.	B. W. B. W. A. L.	Nr. der Lok Nr Hl No Hl	Fahrstrecke Omloop Parcours

Volksdrukkerij. — 3647-10-41 (3.099).

Directie M.
Bureau 22-1
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 4 Februari 1945.

tlv Oostende.

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl .D. te laten geworden :

70864
77263
77278
77283
77284
77423
78519
78527
78560
78561
78564
78589

DE EERSTE BUREAUCHEF,

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 05 Februari 1945.

Atlv Marschot .

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden:

70869
70874
70876
70877
77106
77271
77282
77288
77289
77292
77459
77495
78518
78529
78566
78570
78582
78586
79179
79181

DE EERSTE BUREAUCHEF,

Directie M.
Bureau 2-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 7 Februari 1945.

Locomotiefdepot Muizen.

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

77000	77196
77001	77286
77014	77358
77015	77441
77034	77492
77050	79232
77181	79233
77190	
77195	

DE EERSTE BUREAUCHEF,

23
2

Directie M.
Bureau 2-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 13 Februari 1945.

Atlv Hasselt.

Gelief ons per keerende post de datum van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

70808	78512
70809	78525
70859	78563
70860	78572
70866	78575
70867	79208
77058	79215
77063	79228
77310	77002
77439	77017
77474	
77497	
78510	

DE EERSTE BUREAUCHEF,

23
2

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 3 Februari 1945

Atlv Aalst.

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

70857
77016
77026
77184
78521
77434
79235

DE EERSTE BUREAUCHEF,

Directie M.
Bureau 22-1.
N° 9.3.25 WD

GD/PVE

Bruxelles, le 3 février 1945.

tlv Tournai.

Prière nous faire connaître par retour du courrier la date de mise en service des hl WD ci-après :

70858	77447	78583
70870	77457	78705
77095	77458	79195
77241	77473	79205
77285	77478	79211
77291	77486	79213
77294	77487	79214
77297	77491	
77430	78516	
77437	78581	

R: 9/2

LE CHEF DE BUREAU PPAL,

23/2

Direction du Matériel
Bureau 22. 1 A
4 B/
1a

Bruxelles. le 15. 2. 1945

Service des Traductions.

Veuillez traduire en langue française la note ci-jointe.
Une prompte suite me obligerait.

Le Chef de bureau,

Service linguistique
P 51-2

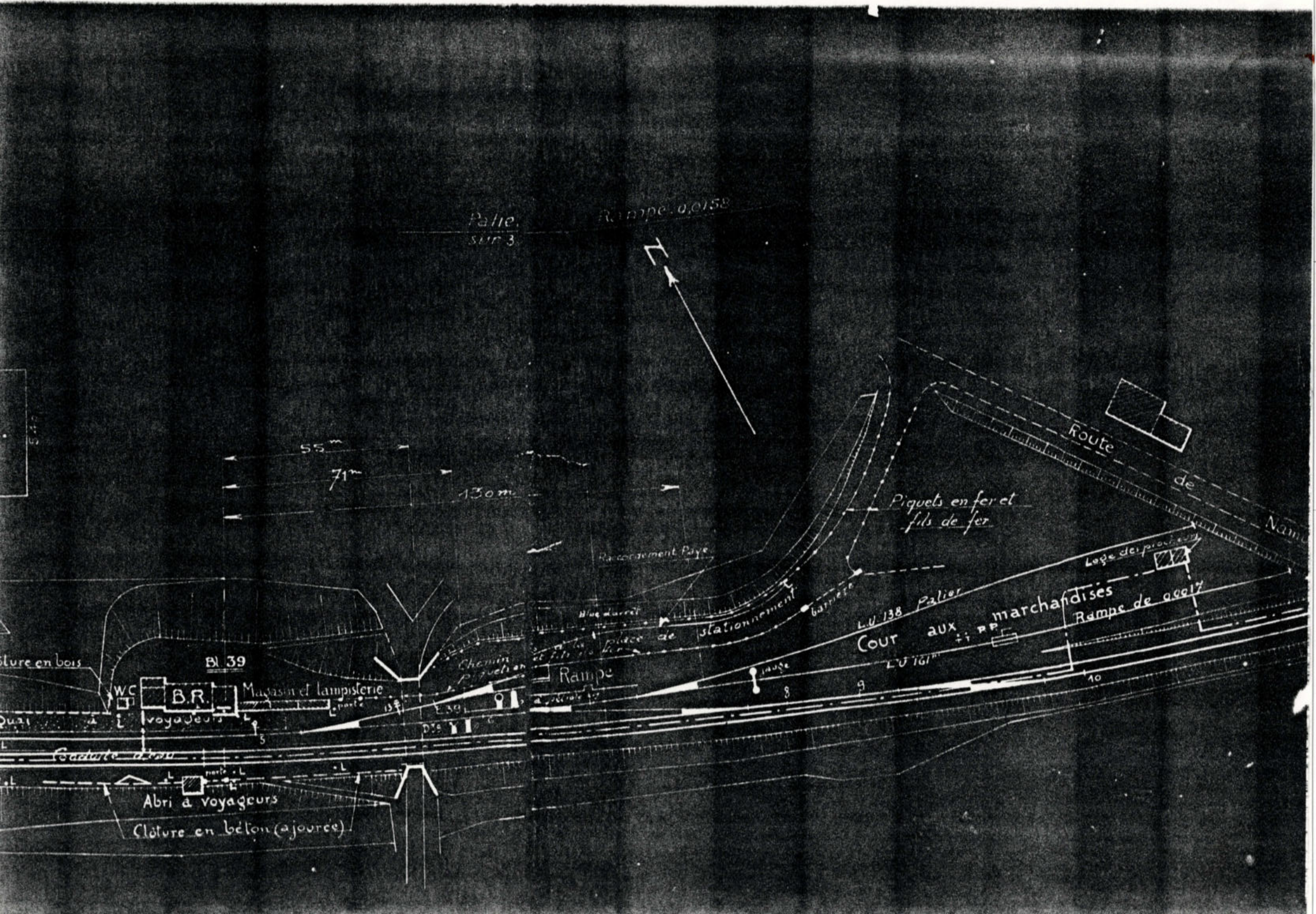
Bruxelles, le 16 février 1945

Renvoyé à la Direction M.
Bureau 22-1 A

avec la traduction demandée.

L'Inspecteur principal,
Chef du Service linguistique,

L. MERCKAERT.


Palier
sur 3
Rampe 0,015
55m
71m
130m
Raccordement Paye
Piquets en fer et
fils de fer
Route
de
Nan
Loge de
Blue d'arrêt
Place de stationnement
barrière
L.U 138 Palier
Cour aux marchandises
PP
Rampe de 0,017
L.U 161m
Rampe
Chemin
Piquets en
Bl 39
WC
B.R.
Magasin et lampisterie
voyageurs
Quai
Soudure dessus
Abri à voyageurs
Clôture en béton (ajourée)
8
9
10

Copies à ne
pas reproduire

Luchtpost Merelbeke
Bureau T

M

den 5 3.45

Directie M Bureau 22.1
- sectie 5 Brussel.

Uwe nota 1.3.45 WD van 23 dezer.

Hierna data van indienststelling voor de gevraagde M.D. :

73676	18.11.44	77477	18.1.45
73679	16.11	77483	12.1
73691	19.11	78567	29.11.44
73711	18.11	78573	29.11.44
73715	19.11	78576	18.1.45
73718	16.11	78579	23.1.45
73722	18.11	79183	3.12.44
73724	15.11	79189	27.11.44
73720	16.11	79196	18.1.45
73739	19.11	79201	18.1
73741	18.11	79217	18.1
70838	9.12	77275	27.11.44
70879	4.12	77472	12.1.45
77274	12.1.45		
77475	12.1.45		

De L/Chef,

Liasse 1

Bruxelles, le 16 mars 5

M. Bureau 22-1
9-3-25 WD

GD/MVA

Tn Directorale,
Rear HQ 21 Army Group
BLA.

Relevés de locomotives W.D.

Comme suite à votre lettre du 14-2-45, n° 21.A Gp/10336/22/12/Tn Ry, nous avons l'honneur de vous faire parvenir ci-dessous la liste des locomotives WD indiquant la date de leur mise en service sur le réseau de la S.N.C.B.

Scheerbeek.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
77033	5/2/45	77414	1•2.45	78608	23.2.45
77054	31/1/45	77428	7.2	78609	1.2
77055	31/1	77435	1.2	78610	1.2
77078	31/1	77443	31.1	78611	31.1
77083	31/1	77445	31.1	79182	9.2
77085	30/1	77453	23.2	79227	9.2
77121	1/2	77462	2.2	79229	29.1
77143	31/1	77482	10.2	79231	5.2
77185	5/2	77493	23.2	79234	30.1
77232	31/1	78599	5.2	79236	31.1
77260	31/1	78600	30.1	79237	2.2
77306	2/2	78601	32.2	79241	31.1
77371	2/2	78604	2.2	78568	Le service anglais ignore où se trouve la locomotive.
77413	31/1	78605	31.1		
77147	30/1	78606	12.3		
77057	31/1				

Tournai.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70858	10-12-44	77447	9-11-44	78583	9-12-44
70870	13-11-44	77457	4-12-44	78705	1-12-44
77095	7-12-44	77458	1-12-44	79195	1-12-44
77241	4-12-44	77473	7-12-44	79205	4-12-44
77285	9-11-44	77478	22-1-45	79211	4-12-44
77291	7-12-44	77486	4-12-44	79213	8-12-44
77294	1-12-44	77487	8-12-44	79214	22-1-45
77297	9-11-44	77491	1-12-44		
77430	8-12-44	78516	1-12-44		
77437	22-1-45	78581	22-1-45		

Merelbeke.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
73676	18-11-44	70838	9-12-44	79183	3-12-44
73679	16-11	70879	4-12	79189	27-11
73691	19-11	77274	12-1-45	79196	18-1-45
73701	18-11	77475	12-1	79201	18-1-45
73715	19-11	77477	18-1	79217	18-1
73718	16-11	77485	12-1	77275	27-11-44
73722	18-11	78567	29-11-44	77472	12-1-45
73727	15-11	78573	29-11		
73720	16-11	78576	18-1-45		
73739	19-11	78579	23-1		
73741	18-11				

Muizen.

N°	Dates	N°	Dates	n°	Dates
77000	31-1-45	77181	3-2-45	77441	3-2-45
77001	5-2	77190	3-2	77492	1-2
77014	31-1	77195	31-1	79232	8-2
77015	31-1	77196	16-1	79233	6-2
77034	1-2	77286	5-2		
77050	5-2	77358	3-2		

Hasselt.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70808	10-11-44	77439	30-12-44	79208	16-2-45
70809	10-11	77474	1-2-45	79215	16-2-45
70859	10-11	77497	30-12-44	79228	2-2-45
70860	30-12	78510	1-2-45	77002	6-2-45
70866	10-11	78512	16-1	77017	6-2-45
70867	10-11	78525	2-2		
77058	2-2-45	78563	16-1		
77063	2-2	78572	1-2		
77310	2-2	78575	1-2		

Aarschot.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70869	13-1-45	77288	6-12-44	78529	6-12-44
70874	6-12-44	77289	6-12	78566	6-12
70876	6-12	77292	6-12	78570	11-1-45
70877	6-12	77459	6-12	78582	2-12-44
77106	13-1-45	77495	13-1-45	78586	4-1-45
77271	6-12-44	78518	6-12-44	79179	6-12-44
77282	15-1-45			79181	6-12-44

Aalst.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70857	7-2-45	78521	7-2-45		
77016	4-2	77434	7-2		
77024	4-2	79235	7-2		
77184	4-2				

Oostende.

N°	Dates	N°	Dates	N°	Dates
70864	12-11-44	77284	7-11-44	78560	8-11-44
77263	5-11-44	77423	22-12-44	78561	11-11-44
77278	5-11-44	78519	11-11-44	78564	12-11-44
77283	7-11-44	78527	18-12-44	78589	19-12-44

Berchem.

N°
77138)
77004)
77013) Aucun renseignement ne peut être donné par la remise.
77092)
7705)

L'INGENIEUR PRINCIPAL.

Liasse 2

Bruxelles, le 18 mars 45
21, rue de Louvain.

Matériel & Bureau 21-1
Tn Directorate
9.3.25 WD
Rear HQ 21 Army Group,
British Liberation Army.
GD/FVE

Locomotives WD en service dans nos remises.

Comme suite à votre lettre du 16.3.45, n° 21 .Gp/ 10336/22/12/Tn Ry, nous avons l'honneur de vous faire parvenir les renseignements demandés :

2-8-0	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
	70801	FHS	6.3.45	70858	FTY	1.12.44	70871	FKR	21.2.45
	77004	FYM	16.2.45	77005	FNDM	28.2.45	77013	FSR	16.2.45
	77071	FKR	26.2.45	77079	FKR	17.2.45	77130	FKR	18.2.45
	77149	FKR	26.2.45	77178	FKR	10.3.45	77188	FYM	16.2.45
	77199	FSR	21.2.45	77204	FKR	26.2.45	77206	FKR	2.3.45
	77207	FKR	26.2.45	77210	FKR	21.2.45	79228	FHS	1.3.45
	77251	FKR	26.2.45	77261	FKR	16.3.45	77316	FKR	27.2.45
	77381	FKR	27.2.45	77388	FKR	27.2.45	77404	FKR	26.2.45
	77422	FLS	8.3.45	77444	FRST	13.2.45	77465	FKR	6.3.45
	77468	FKR	3.3.45	77490	FKR	17.2.45	78528	FKR	24.2.45
	78577	FKR	24.2.45	78584	FKR	24.2.45	78591	FKR	17.2.45
	78595	FKR	17.2.45	78612	FKR	6.3.45	79200	FKR	17.2.45
	79222	FKR	19.2.45	79223	FKR	16.2.45	79230	FKR	2.3.45
2-10-0									
	73670	FNSD	10.1.45	73694	FNSD	10.1.45	73702	FNSD	5.12.44
	73708	FNDM	16.12.44	73710	FNSD	5.12.44	73714	FNSD	10.1.45
	73723	FNSD	10.1.45	73724	FNDM	16.12.44	73725	FNDM	16.12.44
	73726	FNDM	18.11.44	73728	FNDM	18.11.44	73730	FNSD	5.12.44
	73731	FNDM	13.1.45	73735	FNDM	16.12.44	73742	FNDM	18.11.44
	73743	FNSD	5.1.45	73746	FNSD	5.1. 45			

0-6-0	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
	71489	FNSD	10.2.45	71491	FSR	20.2.45	75001	FKR	20.2.45
	75002	FKR	8.2.45	75003	FKR	8.2.45	75008	FNDM	20.12.44
	75010	FNSD	26.12.44	75016	FNSD	26.12.44	75018	FNSD	26.12.44
	75021	FNDM	28.2.45	75022	FNSD	26.12.44	75023	FNDM	8.2.45
	75024	FKR	7.2.45	75050	FNDM	20.12.44	75053	FKR	10.3.45
	75054	FKR	11.3.45	75055	FSR	20.2.45	75058	FNSD	26.12.44
	75065	FNSD	26.12.44	75081	FSD	26.2.45	75082	FKR	20.2.45
	75088	FNSD	16.2.45	75127	FNDM	8.2.45	75128	FNDM	8.2.45
	75130	FNDM	8.2.45	75131	FNDM	28.2.45	75132	FNSD	10.2.45
	75136	FKR	11.3.45	75156	FNSD	26.2.45	75159	FNDM	28.2.45
	75196	FNSD	16.2.45	75197	FNSD	10.2.45	75198	FKR	8.2.45

L'INGENIEUR PRINCIPAL,

Carez.

Liasse 3

Bruxelles, le 23 mars 5
21, rue de Louvain.

Matériel - Bureau 22-1

9.3.45 WD

GD/PVB

Tn Directorate

Rear HQ 21 Army Group,

British Libération Army.

Locomotives WD en service dans nos remises.

Comme suite à votre lettre du 16.3.45, n° 21 .Gp/ 10336/22/1?/Tn Ry, nous avons l'honneur de vous faire parvenir les renseignements demandés :

2-8-0	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
	70801	FHS	6.3.45	70858	FTY	1.12.44	70871	FKR	21.2.45
	77004	FYM	16.2.45	77005	FNDM	28.2.45	77013	FKR	16.2.45
	77071	FKR	26.2.45	77079	FKR	17.2.45	77130	FKR	18. .45
	77149	FKR	26.2.45	77178	FKR	10.3.45	77188	FYM	16.2.45
	77199	FKR	21.2.45	77204	FKR	26.2.45	77206	FKR	2.3.45
	77207	FKR	26.2.45	77210	FKR	21.2.45	79228	FHS	1.3.45
	77251	FKR	26.2.45	77261	FKR	16.3.45	77316	FKR	27.2.45
	77381	FKR	27.2.45	77388	FKR	27.2.45	77404	FKR	26.2.45
	77422	FLS	8.3.45	77444	FRST	13.2.45	77465	FKR	6.3.45
	77468	FKR	3.3.45	77490	FKR	17.2.45	78528	FKR	24.2.45
	78577	FKR	24.2.45	78584	FKR	24.2.45	78591	FKR	17.2.45
	78595	FKR	17.2.45	78612	FKR	6.3.45	79200	FKR	17.2.45
	79222	FKR	19.2.45	79223	FKR	16.2.45	79230	FKR	2.3.45
2-10-0									
	73670	FNSD	10.1.45	73694	FNSD	10.1.45	73702	FNSD	5.12.44
	73708	FNDM	16.12.44	73710	FNSD	5.1 .44	73714	FNSD	10.1.45
	73723	FNSD	10.1.45	73724	FNDM	16.12.44	73725	FNDM	16.1 .44
	737 6	FNDM	18.11.44	73728	FNDM	18.11.44	73730	FNSD	5.1 .44
	73731	FNDM	13.1.45	73735	FNDM	16.12.44	7374	FNDM	18.11.44
	73743	FNSD	5.1.45	73746	FNSD	5.1. 45			

0-6-0	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates	N°	Shed	Dates
	71489	FNSD	10.2.45	71491	FSR	20.2.45	75001	FKR	20.2.45
	75002	FKR	8.2.45	75003	FKR	8.2.45	75008	FNDM	20.12.44
	75010	FNSD	26.12.44	75016	FNSD	26.12.44	75018	FNSD	26.12.44
	75021	FNDM	28.2.45	75022	FNSD	26.12.44	75023	FNDM	8.2.45
	75024	FKR	7.2.45	75050	FNDM	20.12.44	75053	FKR	10.3.45
	75054	FKR	11.3.45	75055	FSR	20.2.45	75058	FNSD	26.12.44
	75065	FNSD	26.12.44	75081	FSD	26.2.45	75082	FKR	20.2.45
	75088	FNSD	16.2.45	75127	FNDM	8.2.45	75128	FNDM	8.2.45
	75130	FNDM	8.2.45	75131	FNDM	28.2.45	75132	FNSD	10.2.45
	75136	FKR	11.3.45	75156	FNSD	26.2.45	75159	FNDM	28.2.45
	75196	FNSD	16.2.45	75197	FNSD	10.2.45	75198	FKR	8.2.45

L'INGENIEUR PRINCIPAL,

Carez.

Liasse 4

LOC.: DEPOT
HASSELT
N.V.S/E.H.

Hasselt den 26-2-45

Directie M
Bureau 22-4

Gevolg bijgaande nota. De datums werden aangeduid.



De Inspecteur,

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, Februari 1945.

Atlv Hasselt.

Gelief ons per keerende post de datum van indienst-zetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

70808	10-11-44	78512	16-1-45
70809	10-11-44	78525	2-2-45
70859	10-11-44	78563	16-1-45
70860	30-12-44	78572	1-2-45
70866	10-11-44	78575	1-2-45
70867	10-11-44	79208	16-2-45
77058	2-2-45	79215	16-2-45
77063	2-2-45	79228	2-2-45
77310	2-2-45	77002	6-2-45
77439	30-12-44	77017	6-2-45
77474	1-2-45		
77497	30-12-44		
78510	1-2-45		

Inspecteur

DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

GIVD Directie
25 II 45
LET

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, Februari 1945.

Atlv Aarschot .

Gelief ons per keerende post de datums van indienst-zetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden:

*	70869 13.1.45	77459	6.12.44
	70874 6.12.44	* 77495	13.1.45
	70876 6.12.44	* 78518	6.12.44
	70877 6.12.44	* 78529	6.12.44
	77106 13.1.45	* 78566	6.12.44
	77271 6.12.44	78570	11.1.45
*	77282 13.1.45	78582	6.12.44
	77288 6.12.44	* 78586	4.1.45
	77289 6.12.44	* 79179	6.12.44
	77292 6.12.44	79181	6.12.44

AARSCHOT
27 II 1945
LOGEMENTSDIENST

Inspecteur

DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

GIVD Directie
25 II 45
LET

LOCOMOTIEFDEPOT
AARSCHOT
N°221./HL280
GF.

den 27.2.45.

Aan den Heer 22-1.
Brussel.

Hoedige gedaan. De locomotieven gemerkt met een kruisje werden inmiddels afgestaan terwijl HL 7748 2 - 7918 2 - 7922 7 - 7923 1 - 7742 2 - 7744 4 - 7860 7 - 7861 2 - 7746 5 mij deze maand toekwamen.

De Technische Inspecteur,

Hoofdpost Merelbeke
Bureau T

dm 5.3.45

Directie M Bureau 22.1
sectie 5. Brussel.

Uw nota 9.3.25 WD van 23 dezer.

Hierna data van indienstelling voor de gevraagde te W.D. :

73676	18.11.44	77477	19.1.45
73679	16.11	77483	12.1
73691	19.11	78567	29.11.44
73701	18.11	78573	29.11.44
73715	19.11	78576	19.1.45
73718	16.11	78579	23.1.45
73722	18.11	79183	3.12.44
73724	15.11	79189	27.11.44
73720	16.11	79196	18.1.45
73739	19.11	79201	18.1
73741	18.11	79217	18.1
70838	9.12	77275	27.11.44
70879	4.12	77472	12.1.45
77274	12.1.45		
77475	12.1.45		

De O/Chef,

Directie M.
Bureau 22-1
Nr.9.3.25 WD

GD/FVS

Brussel, Februari 1945.

tlv Merelbeke

Gelief ons per keerende post de datums van indienst-zetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

73676	73741	78573
73679	70838	78576
73691	70879	78579
73701	77474	79183
73715	77475	79189
73718	77478	79196
73722	77475	79201
73727	77477	79217
73720	77483	
73739	78567	

DE EERSTE BUREAUCHEF,

Locomotiefdepot
Remise aux locomotives
Schaarbeek - Schaerbeek
Bureau T. N° 4.3.I.
Tel. 15.88.30 RD/RD
Siemens

528

Schaerbeek, le 12/3/45.

Direction M. bureau 22-I.

Suite votre note n° 9.3.25 WD du 23/2/45.

Ci-dessous date de mise en service des hl WD.

77033 . 5/2/45.	77414 . I/2/45.	78608 . 23/2/45.
54 . 31/I.	428 . 7/3.	609 . I/2.
55 . 31/I.	435 . I/2.	610 . I/2.
57 . 31/I.	443 . 31/I.	611 . 31/I.
78 . 31/I.	445 . 31/I.	79182 . 9/2.
83 . 31/I.	453 . 23/2.	227 . 9/2.
85 . 30/I.	462 . 2/2.	229 . 29/I.
121 . I/2.	482 . 10/2.	231 . 5/2.
143 . 31/I.	493 . 23/2.	234 . 30/I.
185 . 5/2.	78568 . 22/Ce Anglais ignore où se trouve la	
232 . 31/I.	599 . 5/2. locomotive.	
260 . 31/I.	600 . 30/I.	79236 . 31/I.
306 . 2/2.	601 . 31/I.	237 . 2/2.
371 . 2/2.	604 . 2/2.	241 . 31/I.
413 . 31/I.	605 . 31/I.	
77147 . 30/I.	606 . 12/3.	

L'Ingénieur,

VAN ROMPAEY.

Direction M.
Bureau 22-1
n° 9.3.25 WD
GD/MVA

Bruxelles, le 10 février 1945

Atlv Schaerbeek

Prière nous faire connaître par retour du courrier la date de mise en service des hl WD ci-après :

77033	77371	78601	79234
77054	77413	78604	79236
77055	77414	78605	79237
77057	77428	78606	79241
77078	77435	78608	
77083	77443	78609	
77085	77445	78610	
77121	77453	78611	
77143	77462	79182	
77147	77482	79227	
77185	77493	79229	
77232	78568	[illegible]	
77260	78599	[illegible]	
77306	78600	79231	

R 9/2

LE CHEF DE BUREAU PPAL,

23/2

Direction M.
Bureau 22-1.
N° 9.3.25 WD
GD/PVE

Bruxelles, le 9 février 1945.

tlv Tournai.

Prière nous faire connaître par retour du courrier la date de mise en service des hl WD ci-après :

70858	77447	78583
70870	77457	78705
77095	77458	79195
77241	77473	79205
77285	77478	79211
77291	77486	79213
77294	77487	79214
77297	77491	
77430	78516	
77437	78581	

R. 9/2

LE CHEF DE BUREAU PPAL,

23/2

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 13 Februari 1945.

Locomotiefdepot Muizen.

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

77000 31-1	77196 16-1
77001 5-2	77286 5-2
77014 31-1	77358 3-2
77015 31-1	77441 3-2
77034 1-2	77492 1-2
77050 5-2	79232 8-2
77181 3-2	79233 6-2
77190 3-2	
77195 31-1	

Terug Directie M22-1
Nakadige gedaan
26/2/45 de Chef

DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

Direction M.
Bureau 22-1.
N° 9.3.25 WD

GD/PVE

Bruxelles, le 13 février 1945.

Atlv Tournai.

Prière nous faire connaître par retour du courrier la date de mise en service des hl WD ci-après :

70858 - 10.12.44	77447 - 9.11.44.	78583 - 9.12.44.
70870 - 13.11.44	77457 - 4.12.44.	78705 - 1.12.44.
77095 - 7.12.44	77458 - 1.12.44.	79195 - 1.12.44.
77241 - 4.12.44	77473 - 7.12.44.	79205 - 4.12.44.
77285 - 9.11.44	77478 - 22.1.45	79211 - 4.12.44.
77291 - 7.12.44	77486 - 4.12.44	79213 - 8.12.44.
77294 - 1.12.44	77487 - 8.12.44.	79214 - 22.1.45.
77297 - 9.11.44	77491 - 1.12.44.	
77430 - 8.12.44	78516 - 1.12.44.	
77437 - 22.1.45	78581 - 22.1.45	

TOURNAI
27 II 45-9

~~LE CHEF DE BUREAU PPAL,~~

fo 7/2

Directie M.
Bureau 22-1
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

OOSTENDE
27 II 45-3
POT

Brussel, 13 Februari 1945.

Atlv Oostende.

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl W.D. te laten geworden :

70864	12 nov. 1944.
77263	5 nov. 1944
77278	5 nov. 1944
77283	7 nov. 1944
77284	7 nov. 1944
77423	22 dec. 1944
78519	11 nov. 1944
78527	17 dec. 1944
78560	8 nov. 1944
78561	11 nov. 1944
78564	12 nov. 1944
78589	19 dec 1944

Terug Dtm 24, sectie 5 - Brussel.
na noodzakelijk gedaan te hebben.
De Secretaris,

Inspecteur
DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, 13 Februari 1945

Atlv Aalst.

Gelief ons per keerende post de datums van indienstzetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

70857	?/2
77016	?/2
77026	?/2
77184	?/2
78521	?/2
77434	?/2
79235	?/2

Inspecteur
DE ~~EERSTE BUREAUCHEF~~,

Locomotiefdepot Aalst.

Aalst, den 27/2/1945.

Heer Bestuur M
Bureau 22-1
Brussel.

Hieronder, de datums van indienstzetting der lks WD.

70857	op	7-2-1945
77016	"	4-2-1945
77024	"	4-2-1945
77184	"	4-2-1945
78521	"	7-2-1945
77434	"	7-2-1945
79235	"	7-2-1945.

De Hoofdchef:

R. VANSTEENBRUGGE.

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, Februari 1945

tlv Berchem

Gelief ons per keerende post de datums van indienst-zetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

77138
77004
77013
77092
77005

DE EERSTE BUREAUCHEF,

Directie M.
Bureau 22-1.
Nr. 9.3.25 WD

GD/PVE

Brussel, Februari 1945

Atlv Aalst.

Gelief ons per keerende post de datums van indienst-zetting van hieronderstaande hl WD te laten geworden :

70857
77016
77026
77184
78521
77434
79235

DE EERSTE BUREAUCHEF,

Locomotiefdepot Berchem. Berchem, 27/2/45.

Nr. 10.1.EV.

DTL. 22 - 1.

Gevolg uw nota nr. 9.3.25 GD/PVS van 13/2/45.

De Engelsche hl. nrs. 77138 en 77092 hebben nooit tot het effectief van Fov. behoord.

De hl. 77004, 77005 en 77013 maakten een tijd deel uit van ons effectief, maar wij zijn niet in het bezit van gelijk welke inlichtingen of documentatie dezer hl.

De Sectiechef.

Liasse 5

Récapitulation hl USA 2-8-0 de construction américaine
Samenstelling hl USA 2-8-0 van Amerikaanschen bouw

1602 Antwerpen-Dam
1609 St.-Martin
1615 Ottignies
1626 Muizen
1632 Muizen
1633 Liége
1634 Renory
1638 Antwerpen-Dam
1647 Landen
1649 Herbesthal
1653 St.-Martin
1656 Landen
1658 Landen
1660 Landen
1661 Ottignies
1664 Herbesthal
1680 Aarschot
1685 Ans
1690 Renory
1697 St.-Martin
1700 Landen.
1701 Landen
1723 Ronet
1727 Landen
1729 Bruxelles-Midi
1749 Antwerpen-Dam
1781 Hasselt
1791 Antwerpen-Dam
1796 Bruxelles-Midi
1798 Antwerpen-Dam
1805 Ronet
1816 Ronet
1817 Antwerpen-Dam
1819 Renory
1825 Ans
~~1826 Antwerpen-Dam~~
1835 Renory
1840 Antwerpen-Dam
1844 Antwerpen-Dam
1846 Renory
1874 Leuven
1880 Ronet
1885 Antwerpen-Dam
1889 Antwerpen-Dam
1895 Ronet
1904 Ronet
1907 Ronet
1913 Antwerpen-Dam
1917 Antwerpen-Dam
1921 Renory
2047 Bruxelles-Midi
2055 Renory
2056 Hasselt
2072 Bruxelles-Midi
2073 Antwerpen-Dam
2074 Antwerpen-Dam
2075 Ottignies
2082 Aarschot
2083 St.-Martin
2106 St.-Martin
2108 Herbesthal
2110 Ronet
2116 Leuven
2121 Bruxelles-Midi
2122 Leuven
2124 St.-Martin
2126 Liége
2129 Hasselt
2131 Ans
2136 Renory
2143 Renory
2155 Liége
2159 Leuven
2161 Leuven
2162 Renory
2166 Bruxelles-Midi
2176 Ans
2177 Leuven
2178 Renory
2179 Ans
2180 St.-Martin
2181 Herbesthal
2182 Bruxelles-Midi
2186 Herbesthal
2191 Ans
2197 Herbesthal
2208 Aarschot
2215 Ans
2227 Ronet
2231 Leuven
2237 Herbesthal
2242 Aarschot
2246 Ans
2253 Aarschot
2255 Aarschot
2262 Ronet
2267 Liége
2268 Herbesthal
2270 Aarschot
2272 Ottignies
2273 Herbesthal
2278 Ottignies
2280 Leuven
2281 Leuven
2282 Liége
2284 Leuven
2288 St.-Martin
2293 Leuven
2295 Leuven
2296 Leuven
2298 Leuven
2304 Herbesthal
2306 Leuven
2307 Leuven
2309 Leuven
2319 Herbesthal
2325 Antwerpen-Dam
2328 Herbesthal
2330 Leuven
2338 St.-Martin
2342 Herbesthal
2345 Antwerpen-Dam
2346 Antwerpen-Dam
2348 Antwerpen-Dam
2350 Landen
2357 Antwerpen-Dam
2359 Landen
2362 Antwerpen-Dam
2363 Ronet
2364 Antwerpen-Dam
2365 Liége
2367 Antwerpen-Dam
2368 Leuven
2372 Antwerpen-Dam
2376 Landen
2400 Ronet
2401 Hasselt
2402 Antwerpen-Dam
2413 Antwerpen-Dam
2414 Renory
2417 Renory
2418 Ronet
2419 Antwerpen-Dam
2427 Renory
2429 Renory
2431 Ronet
2435 St.-Martin
2436 Antwerpen-Dam
2438 Antwerpen-Dam
2446 Renory
2452 Landen
2454 Antwerpen-Dam
2455 Antwerpen-Dam
2459 Antwerpen-Dam
2501 Renory
2518 Renory
2519 St.-Martin
2526 Landen
2529 Ronet
2530 Ans
2535 Liége
2540 Ans