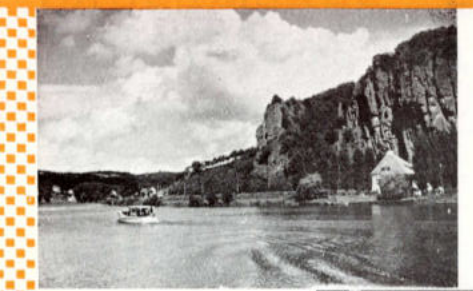


L'Ardenne touristique est à votre porte



NAMUR

Porte des sites enchanteurs de la Haute Meuse, de l'Hermeton et de la Lesse aux eaux chantantes; c'est aussi une excellente base de départ vers les rochers et les bois du Namurois.



CINEY

Relais vers la vallée du Bocq aux riants aspects et vers Spontin; on trouve aussi à Ciney d'excellentes correspondances vers le Condroz et ses sites peu connus.



MARLOIE

Accès vers l'Ourthe, le site du Héro au paysages grandioses, et la délicieuse ville de La Roche en Ardenne; c'est aussi la route vers Champlon et les forêts dont les ombrages abritent cerfs, chevreuils, etc...



JEMELLE

Point de correspondance vers Rochefort et Han-sur-Lesse aux grottes prestigieuses; Jemelle commande aussi la vallée de la Lhomme aux méandres capricieux et reposants.

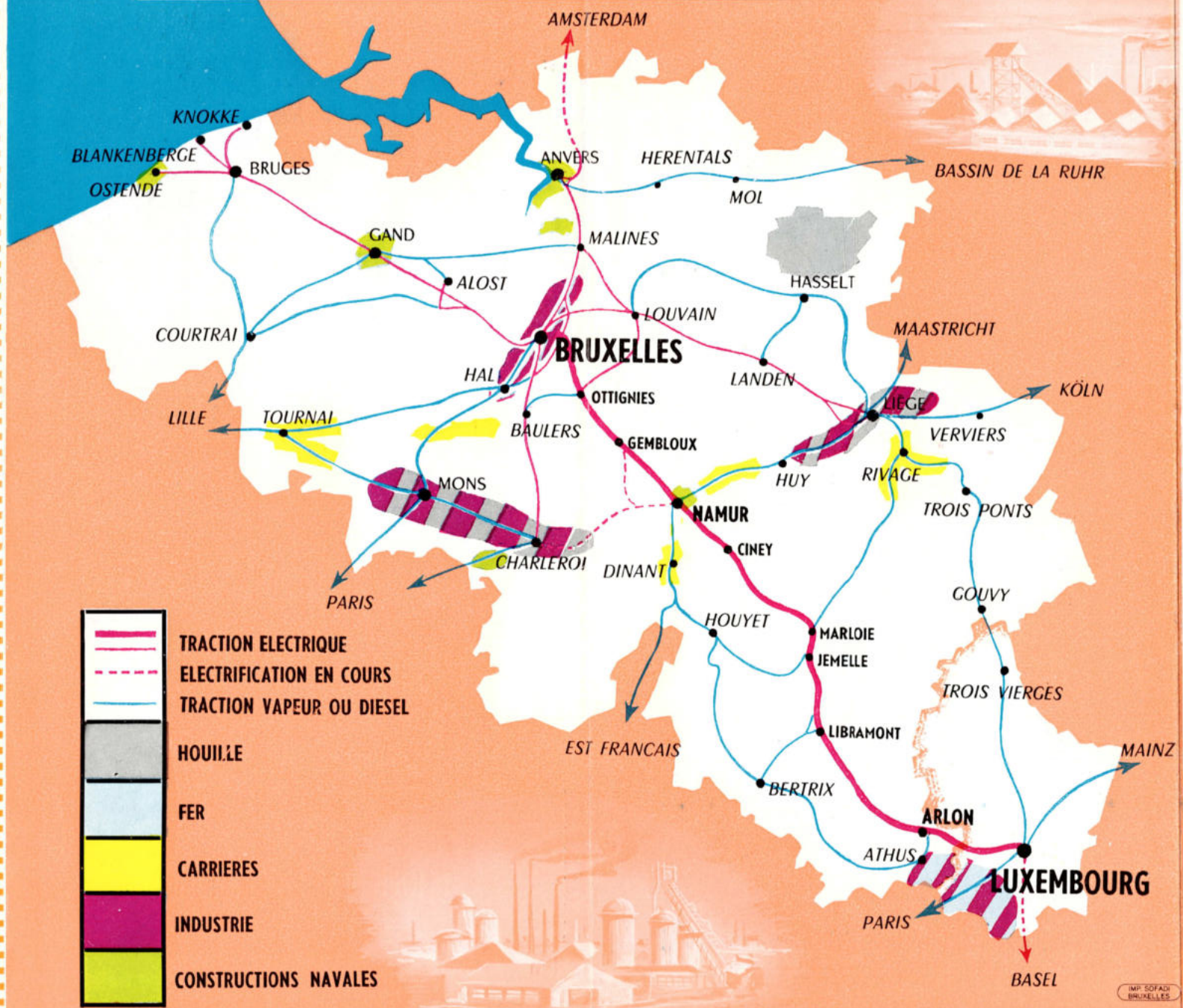


LIBRAMONT

Au cœur de l'Ardenne et point culminant de la ligne du Luxembourg; centre des correspondances vers la vallée de la Semois et ses extraordinaires rochers, vers Bastogne à la réputation gastronomique bien assise.

BRUXELLES-LUXEMBOURG

ARTÈRE VITALE DE L'ÉCONOMIE BELGO-LUXEMBOURGEOISE



ÉNERGIE ÉLECTRIQUE ET SOUS-STATIONS

BRUXELLES-NORD
alimentation en 36.000 V (alt.)
— 4 redresseurs de 3.000 Kw en 3.000 V. =

OTTIGNIES
alimentation en 70.000 V (alt.)
— 3 redresseurs de 3.000 Kw en 3.000 V. =

CINEY
alimentation en 70.000 V (alt.)
— 3 redresseurs de 3.000 Kw en 3.000 V. =

NAMUR
alimentation en 70.000 V (alt.)
— 4 redresseurs de 3.000 Kw en 3.000 V. =

FORRIÈRES
alimentation en 70.000 V (alt.)
— 3 redresseurs de 3.000 Kw en 3.000 V. =

LONGLIER-NEUFCHATEAU
alimentation en 70.000 V (alt.)
— 3 redresseurs de 3.000 Kw en 3.000 V. =

ARLON
alimentation en 64.000 V (alt.)
— 3 redresseurs de 3.000 Kw en 3.000 V. =

LUXEMBOURG
alimentation en 64.000 V (alt.)
— 1 redresseur de 1.500 Kw en 3.000 V. = (dessert aussi les caténaires des C.F.L. en 25.000 V. 50 Hz).

De belles correspondances...

BRUXELLES TOUTES DIRECTIONS

OTTIGNIES

GEMBLOUX

NAMUR

CINEY

MARLOIE

JEMELLE

LIBRAMONT

ARLON

LUXEMBOURG TOUTES DIRECTIONS

Vers Charleroi et Baulers à l'ouest et Wavre et Louvain à l'est; liaison avec Bruxelles toutes les heures, en 16 minutes.

L'un des plus importants nœuds ferroviaires belges; vers Charleroi, Dinant et Givet, Liège, Tirmont et Landen. Bruxelles-Namur toutes les heures en 40 minutes.

Centre très important de correspondances (ligne vers Liège et autobus divers) desservant toute la vallée de l'Ourthe. Liaison avec Bruxelles toutes les heures, trajet en 81 minutes.

Vers Bastogne et Gouvy, Bertrix et Virton plus de nombreux autobus vers Wellin, Houffalize, etc... Point culminant de la ligne. Vers Bruxelles en 112 minutes toutes les trois heures.

Vers Rochefort, Houyet et Dinant; ancien relais de machines au temps de la traction à vapeur. A 86 minutes de Bruxelles (un train toutes les heures).

Vers Athus et Virton; important centre routier vers Martelange, Virton, etc...; train vers Bruxelles toutes les trois heures et trajet en 2 h. 24.

A 2 H. 47 DE BRUXELLES 10 FOIS PAR JOUR

Un meilleur service!

ÉLECTRIFICATION

BRUXELLES

NAMUR

ARLON

LUXEMBOURG

HIVER comme ÉTÉ

en 2³/₄ h

(B)

Quelques mots:

Si en 1835, lors de l'inauguration de la première ligne de chemin de fer en Belgique (Bruxelles à Malines), un visionnaire aurait décrit les voies ferrées d'aujourd'hui, il eût été, très certainement, l'objet de quelques haussements d'épaule polis mais fermes.

Et cependant... que de chemin parcouru, que de progrès accomplis; nos premières locomotives à vapeur et leurs convois de moins de 100 tonnes sont devenus les rapides et silencieuses BB types 122 et 123 qui, toujours prêts à servir, passent sans difficultés, d'un rapide de 450 tonnes à 125 km/h au lourd train de marchandises de 1.500 tonnes à 60 km/h; ces chiffres ne sont pas des performances maxima mais bel et bien leur travail quotidien, été comme hiver, sous le soleil comme dans la neige et le verglas; que dire aussi des souples et silencieuses automotrices?

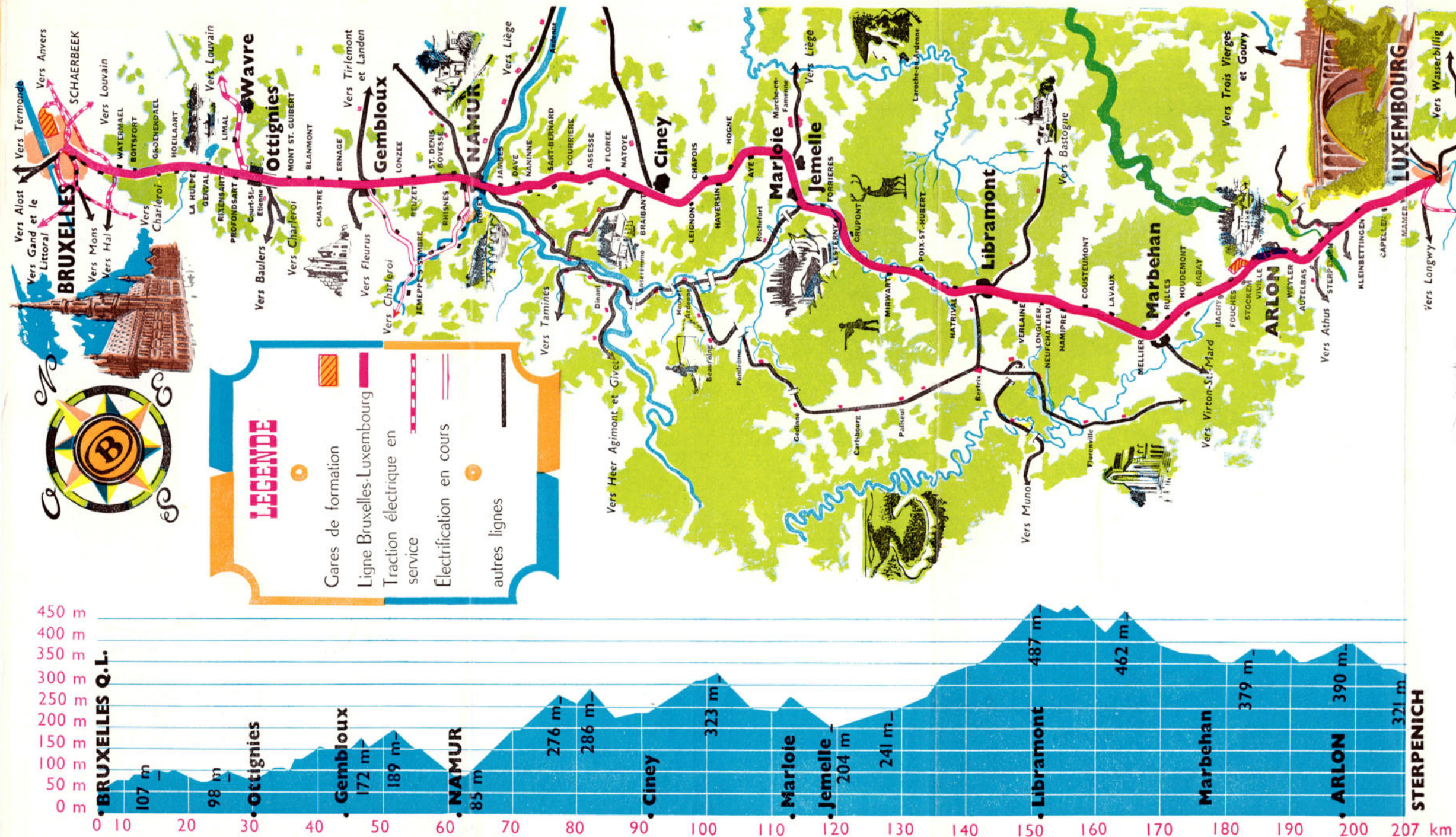
C'est l'électrification de Bruxelles à Luxembourg (3.000 V courant continu) qui permettra à ce matériel ultra-moderne de donner toute sa mesure; cependant, pour que cette rénovation prenne sa pleine signification, il a fallu aussi que les autres services techniques de notre Société fassent un effort considérable.

La Voie a dû revoir la ligne et l'adapter, reconstruire ou modifier des ponts, supprimer des servitudes inadmissibles, moderniser certaines gares, etc...

L'Electricité & Signalisation a dû faire installer les caténaires, renouveler tous les signaux entre Bruxelles et Namur (panneaux lumineux de jour et de nuit), moderniser et modifier l'équipement de sécurité entre Namur et Arlon, équiper les six sous-stations d'alimentation, transformer entièrement et mettre sous câbles l'important réseau téléphonique, etc...

L'Exploitation, de son côté a refondu entièrement les dessertes, y compris celles des lignes affluentes en fonction des possibilités inespérées de la traction électrique. Tous ces travaux, soigneusement planifiés, ont été menés à bien; leur ampleur, jamais atteinte en Belgique, font de l'électrification Bruxelles-Luxembourg l'œuvre maîtresse d'après-guerre.

Les conséquences lointaines de cette entreprise sont facilement prévisibles: un renouveau pour l'une des plus belles régions de notre Pays, un essor économique indispensable et la mise en valeur touristique de coins paisibles et délicieux.



LA LIGNE BRUXELLES - LUXEMBOURG ET LES GRANDS AXES EUROPEENS

