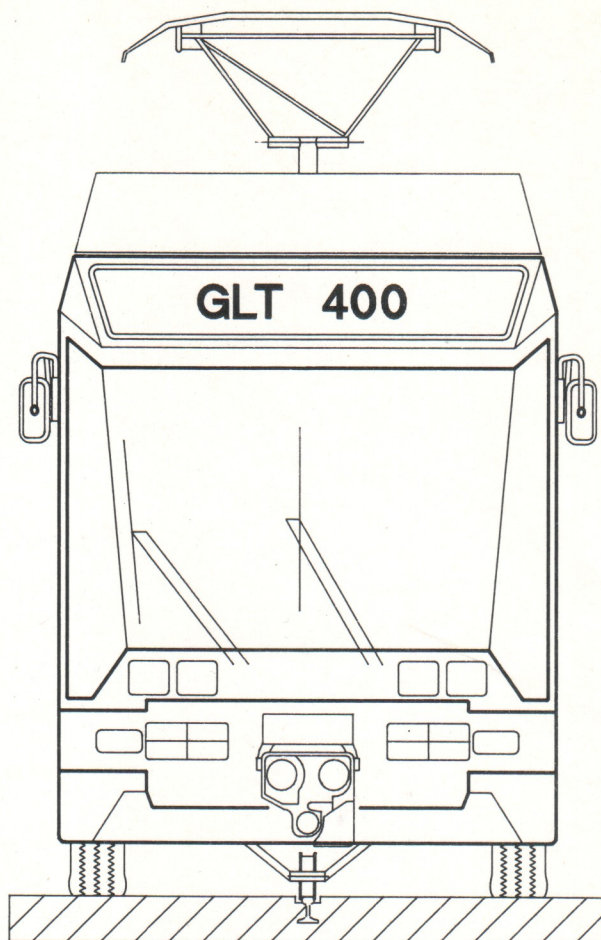


GLT



THE TRAM IN FREEDOM
LE TRAM EN LIBERTE



FORMERLY LA BRUGEOISE ET NIVELLES

RUE MONTOYER, 10 B-1040 BRUSSELS-BELGIUM

TEL. (32) 2-511 39 60 - TELEX 61.736

G.L.T. - Guided Light Transit

LE TRAM EN LIBERTE

Prenant en considération les faits que :

- un bus est souple en exploitation mais possède une capacité de transport limitée;
- le métro léger peut offrir une capacité de transport élevée mais nécessite des infrastructures coûteuses;

BN s'est trouvé comme objectif de développer un système combinant les avantages du bus et du métro léger.

Le développement du GLT s'est donc effectué en vue d'atteindre les objectifs suivants :

- 1) combiner les avantages du bus et du tram rapide (LRV) tout en réduisant les points faibles;
- 2) réduire les coûts d'investissement tant pour l'infrastructure que pour les véhicules;
- 3) offrir une possibilité d'implantation très progressive de l'infrastructure et surtout du génie civil;
- 4) offrir la possibilité de commencer à exploiter le système (et donc à réaliser des recettes) le plus tôt possible et ce pendant que les travaux d'infrastructure se poursuivent au rythme déterminé par la disponibilité des crédits.

Les caractéristiques du système et du véhicule GLT découlent de ces objectifs :

- * Les véhicules sont bimodes : ils peuvent circuler aussi bien en conduite manuelle qu'en mode guidé.
- * Les véhicules sont donc pourvus de pneus et d'une direction à commande manuelle, mais en outre ils sont équipés d'un système de guidage, développé et breveté par BN.
- * Chaque essieu est équipé d'un dispositif de guidage agissant sur les bielles de direction et imposant à l'essieu une trajectoire définie par un rail central unique de forme classique. Les croisements à niveau avec le trafic routier sont donc possibles sans problèmes.

- * Les véhicules sont bimodes en mode guidé; la propulsion électrique est alimentée par un pantographe et une caténaire classique à 600 ou 750 V. En conduite manuelle, le groupe de propulsion est alimenté par un groupe électrogène à moteur diesel.
- * Les véhicules peuvent être accouplés lorsqu'ils sont en mode guidé, ce qui permet à une ligne GLT d'assurer une capacité de transport de 20 000 passagers/h/sens.
- * Les ateliers ne doivent plus obligatoirement être implantés en bordure de la ligne principale; ils peuvent se construire dans des zones où l'habitat est plus clairsemé et le terrain meilleur marché.
- * La construction des véhicules est basée sur la technologie éprouvée du LRV, notamment en ce qui concerne :
 - la durée de vie prévue de 30 ans;
 - les frais d'entretien minimum;
 - la sécurité, le confort, etc.

L'infrastructure consiste en :

- * un rail de guidage central sur lequel ne s'appliquent que des forces de guidage dans le plan horizontal, à l'exclusion du poids du véhicule;
- * des bandes de roulement en béton;
- * une caténaire LRV classique et les sous-stations;
- * des zones de dropage pour le passage de la conduite manuelle au mode guidé.

GLT - TECHNICAL DATA

DIMENSIONS

TOTAL LENGTH / LONGUEUR TOTALE	25300 mm
TOTAL WIDTH / LARGEUR TOTALE	2500 mm
TOTAL HEIGHT / HAUTEUR TOTALE	3575 mm
FLOOR HEIGHT / HAUTEUR PLANCHER	800 mm
EMPTY WEIGHT / POIDS A VIDE	26000 kg
TOTAL WEIGHT / POIDS TOTAL	40000 kg

DOORS / PORTES

TYPE	SWING PLUG / LOUVOYANTE-TOURNANTE
NUMBER / NOMBRE	7
DOOR CLEARANCE / LARGEUR PASSAGE	1300 mm

PASSENGERS CAPACITY / CAPACITE PASSAGERS

SEATS / SIEGES	55	
STANDEES / DEBOUT	6 PERS/m ²	145
TOTAL	200	

CORNERING / EMPRISE AU SOL

ON ROAD / SUR ROUTE	
INTERNAL RADIUS / RAYON INTERNE	6855 mm
EXTERNAL RADIUS / RAYON EXTERNE	12000 mm
ON RAIL / SUR RAIL (CURVE / COURBE R=12500 mm)	
INTERNAL RADIUS / RAYON INTERNE	10940 mm
EXTERNAL RADIUS / RAYON EXTERNE	14335 mm

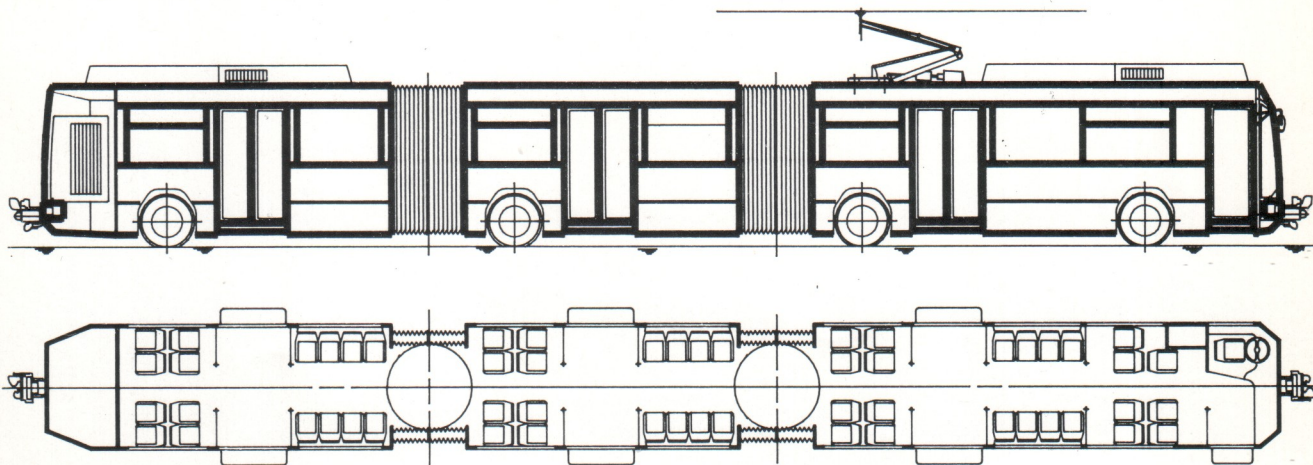
PERFORMANCES

MAX SERVICE SPEED / VITESSE MAX SERVICE	70 km/h
MAX ACCELERATION	1.2 m/sec ²
MAX DECELERATION:	
EMERGENCY / URGENCE	5.5 m/sec ²
SERVICE (ELECTRICAL BRAKING / FREIN ELECTRIQUE)	1.25 m/sec ²

ENGINE POWER / PUISSANCE MOTEUR

2 ELECTRICAL MOTORS 600VDC	360 kw
DIESEL GENERATOR	260 kw

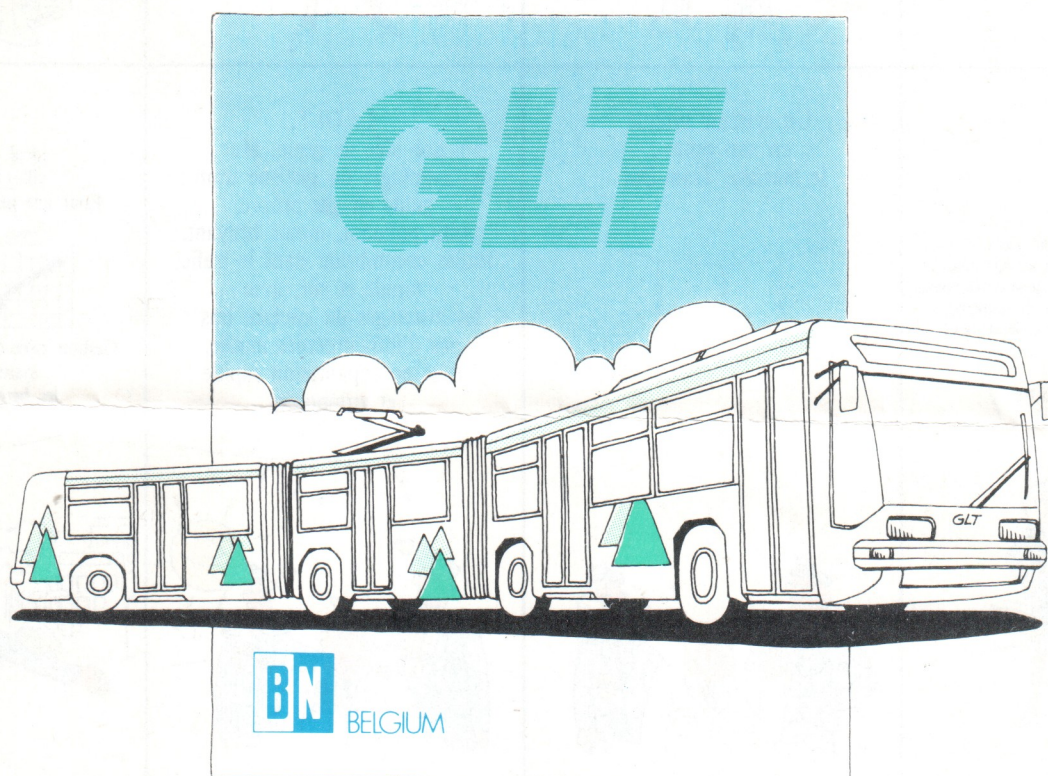
FULLY REVERSIBLE ON RAIL / 100 % REVERSIBLE SUR RAIL
AUTOMATIC COUPLINGS / ACCOUPLEMENTS AUTOMATIQUES



LAISSEZ-VOUS EMMENER EN GLT

En PREMIERE MONDIALE, le GLT "Guided Light Transit" ou "Transport Léger Guidé" sera mis en service cet été dans les Ardennes, à ROCHEFORT.

Dans cette merveilleuse région touristique, le GLT vous emmènera EN MODE GUIDE électrique - comme un train ou un tram - depuis la gare de Jemelle jusqu'à Rochefort (château et grottes). Ensuite, EN MODE NON GUIDE diesel - comme un autobus - il vous déposera à Han-sur-Lesse (réserve d'animaux, grottes et musée du monde souterrain) ou à Lessive (station de télécommunications par satellite).



Ce véhicule de 25 mètres de longueur, transportant près de 200 personnes, se faufile dans la circulation en assurant le CONFORT de ses passagers et le RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT extérieur. Voilà une prouesse de la TECHNOLOGIE BELGE que vous devez voir et essayer!

QUAND? Tous les jours du 1 juin au 15 septembre ainsi que les week-ends jusqu'au 2 octobre 88.
OU? Départs à Jemelle (gare), Rochefort (centre culturel), Han-sur-Lesse (centre) et Lessive (R.T.T.).
PRIX? Adultes: 100 FB; enfants, groupes (+ 20 personnes): 60 FB.
Billets "excursion" délivrés dans toutes les gares S.N.C.B.

RENSEIGNEMENTS: GLT Consult (02/511.39.60 ou 084/21.00.34)
Rue Montoyer 10 - B-1040 BRUXELLES

TOURISME + TECHNOLOGIE DE POINTE = UNE JOURNEE INOUBLIABLE A ROCHEFORT

Moi, j'aime Mon Tram* !
 Son énorme capacité
 6 à 30.000 passagers par heure
 (par sens)
 en toute sécurité, dans le confort
 et sans polluer !



Histoire vécue

Le bus, c'est bien mais...
 gare aux embouteillages,
 à sa faible capacité et...
 manque de robustesse.

Oui, oui...
 Le tram c'est bien mais...
 gare au manque d'autonomie,
 manque de souplesse.
 Il reste collé au rail !

Moi, je rêve
 d'un service «à la carte»
 rapide, confortable
 et sûr !...



Un système unique
 en son genre :
 le mariage Tram-Bus.



Et Moi, j'aime Mon Bus !
 La souplesse de son caractère
 sa mise en service immédiate
 et pas d'infrastructure.



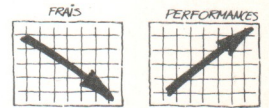
Le GLT,
 une idée de génie, avec
 les avantages du système tram :
 guidé en site propre,
 moins polluant, moins bruyant,
 moins encombrant dans le trafic,
 rapide et sûr, avec
 les avantages du système bus :
 pas d'infrastructure inutile,
 mise en exploitation rapide
 et autonome.



Ras le bol
 des transports vieux jeu.
 Changer de bus,
 changer de tram,
 et encore changer de métro...
 y sont fous !



Idéal en usage PUBLIC,
 ville, périphérie, zoning.
 Pour une gestion financière équilibrée

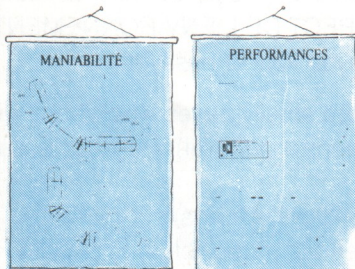


Gestion aisée d'un seul parc de véhicules
 système évolutif selon
 les besoins et les moyens !



Idéal en usage PRIVÉ,
 expositions internationales,
 jeux olympiques, circuits touristiques,
 parcs d'attractions... ou toute
 activité occasionnelle ou saisonnière.
 (possibilité de couplage et
 de conduite dans les deux sens)

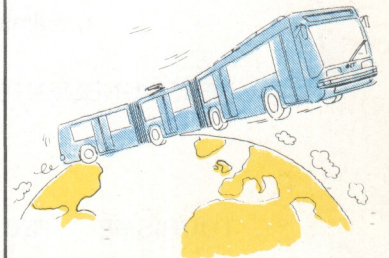
GLT
 APERÇU TECHNIQUE



GLT, le tram en liberté pour tous.
 Un parc unique, économique,
 toutes capacités, souple et évolutif,
 mise en exploitation rapide.



GLT
 GUIDED LIGHT
 TRANSIT



LE SYSTEME GLT - GUIDED LIGHT TRANSIT

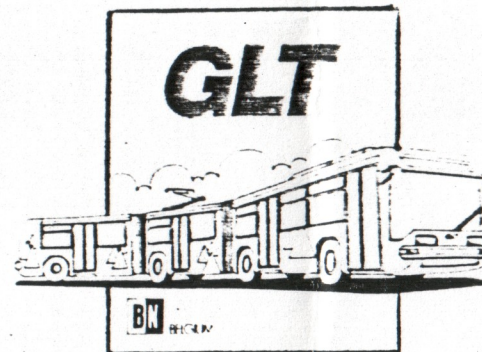
COMBINE

LES AVANTAGES DU SYSTEME TRAM :

GUIDE EN SITE PROPRE, NON POLLUANT, PEU BRUYANT, RAPIDE ET SUR
ET

LES AVANTAGES DU SYSTEME BUS :

PAS D'INFRASTRUCTURE INUTILE, MISE EN EXPLOITATION RAPIDE ET AUTONOME.



ALLER						RETOUR					
JEMELLE (GARE)	10h10	11h14	14h10	16h22	17h27	LESSIVE (R.T.T.)	-	12h00	15h33	-	-
ROCHEFORT (CENTRE CULTUREL)	10h25	11h29	14h25	16h37	17h42	HAN SUR LESSE (CENTRE)	10h38	12h13	15h46	16h50	17h55
HAN SUR LESSE (CENTRE)	10h38	11h42	14h38	16h50	17h55	ROCHEFORT (CENTRE CULTUREL)	10h57	12h28	16h05	17h09	18h14
LESSIVE (R.T.T.)	-	11h58	14h53	-	-	JEMELLE (GARE)	11h12	12h43	16h20	17h25	18h30

TOUS LES JOURS DU 01/06 AU 15/09 - WEEKENDS DU 17/09, 24/09 et 01/10 -

TARIF : BILLET INDIVIDUEL A LA JOURNEE, ENFANTS (de 6 à 12 ans) ET GROUPES (+ 20 pers.) : 60 F, ADULTES : 100 F, ROCHEFORTOIS : 60 F.
RENSEIGNEMENTS : TOUTES GARES SNCB OU GLT CONSULT (084/21.00.34)

