

11.1  
**(B)**

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

-----  
Bureau MA 23-32, Section II  
Rue de Louvain, 21  
1000 BRUXELLES

IDENTIFICATION DU MATERIEL A MARCHANDISES

Marquage international "Lettres" des wagons

Marquage national "Lettres" des wagons



S O M M A I R E

+

Marquage international

Lettres de série: page 3

Lettres-indices: page 5 à page 11

Marquage national

Lettres-indices: page 13

MODIFICATIONS

---

LETTRES DE SERIE

Lettres de série	Catégories de wagons	Particularités fondamentales			
		charges limites pour wagons à		longueur pour wagons à	
		2 essieux	bogies	2 essieux	bogies
E	tombereau de type courant basculable en bout et latéralement	20 t ou plus	40 t ou plus	7,70m ou plus	12m
F	tombereau de type spécial	20 t ou plus	40 t ou plus	-	-
G	couvert de type courant 8 orifices d'aération ou plus	20 t ou plus	40 t ou plus	9m ou plus	15m
H	couvert de type spécial	20 t ou plus	40 t ou plus	-	-
I	réfrigérant à isolation moyenne avec caillebotis et bacs à glace de 3,5m <sup>3</sup> ou plus	15 t ou plus	30 t ou plus	19m <sup>2</sup> de superficie au moins	-
K	plats 2 essieux de type courant, avec bords mobiles et ranchers courts	20 t ou plus	-	plus de 12m	-
L	plats 2 essieux de type spécial	20 t ou plus	-	-	-
R	plats à bogies de type courant, avec haussettes de bout rabattables et ranchers	-	40 t ou plus	-	plus de 18m
S	plats à bogies de type spécial	-	40 t ou plus	-	-
O	mixtes plats-tombereaux type courant, 2 essieux haussettes rabattables et ranchers	20 t ou plus	-	plus de 12m	-
T	à toit ouvrant	20 t ou plus	40 t ou plus	-	-
U	spéciaux pour transport produits liquides, gazeux ou pulvérulents et autres wagons ne rentrant pas dans les catégories F, H, L ou S	20 t ou plus	40 t ou plus	-	-

MODIFICATIONS

LETTRES-INDICES

Lettres-indices	Accompagnant la lettre de série ...	Signification
a	E, F, G, H, I, T, U	à bogies
	L, O	à 3 essieux
	S	à 6 essieux
aa	L	à 4 essieux indépendants
	S	à 8 essieux ou plus
	U	à 6 essieux ou plus
b	F	à essieux = + de 45 m <sup>3</sup>
	G, H, T,	{ à essieux = + de 70 m <sup>3</sup> { à bogies = longueur + de 18m
	I	à essieux: 22 m <sup>2</sup> au moins
	K	à ranchers longs
	L, S	porteurs aménagés (petits cont.)
bb	I	à essieux = + de 27 m <sup>2</sup>
c	H, T,	à portes en bout
	I	à crochets à viande
	L, S	à traverse pivotante
	U	à déchargement par air pulsé ou comprimé
cc	H	à portes en bout avec aménagement intérieur (pour transport d'autos)
d	E, F, T, U	à déchargement automatique par gravité (pas plancher plat, ni basculable lat. ou front.)
	H	à trappes dans le plancher
	I	à marée

MODIFICATIONS

LETTRES-INDICES

Lettres-indices	Accompagnant la lettre de série...	Signification
e	H	à 2 planchers
	I	à ventilation électrique
	L, S	à étages pour autos
	R	à bords latéraux rabattables
	T	hauteur ouverture des portes plus de 1,90m
	U	pour ciment
ee	H	à plus de 2 planchers
f	F, H, I, L, S, O, T, U	trafic ferry-boat avec la Grande-Bretagne
g	G, H, T, U	à céréales
	I	frigorifiques
	K, L	<del>aménagés avec dispositif pour fixation des transcontainers (60 pieds)</del>
	<del>S, S</del> R	<del>aménagés pour spécialisé au transport des transcontainers (60 pieds)</del>
gg	R, S	<del>aménagés avec dispositif pour fixation transcontainers (80 pieds)</del>
	<del>X</del>	<del>spécialisé au transport des transcontainers (80 pieds)</del>
h	G, H,	à primeurs
	I	à isolation forte
	L, R, S, T	transport rouleaux de tôle à axe horizontal
	U	à produits liquides ou gazeux
hh	L, R, S, T	transport rouleaux de tôle à axe vertical
i	H, T	à parois ouvrantes
	R, S	à couverture mobile et parois d'about fixes
	U	à plateforme surbaissée
j	K, L, R, S, T	<del>-7-</del> avec dispositif amortisseur de choc



LETTRES-INDICES

Lettres-indices	Accompagnant la lettre de série...	Signification
k	E, F, G, H, K, L, O, T, U	à 2 essieux: charge de - de 20t
	E, F, G, H, R, S, T, U	à bogies: charge de - de 40t
	I	à 2 essieux: charge de - de 15t à bogies: charge de - de 30t
l	E	non basculables latéralement
	G	moins de 8 orifices d'aération
	I	isotherme, sans bac à glace
	K, L, R, S, O	sans rancher
m	E	à 2 essieux: moins de 7,70m à bogies: moins de 12m
	G	à 2 essieux: moins de 9m à bogies: moins de 15m
	I	à essieux: surface - de 19 m <sup>2</sup>
	K, O	de 9m à 12m
	R	de 15m à 18m
mm	K, O	moins de 9m
	R	moins de 15m
n	en réserve	
o	E	non basculables en bout
	I	bacs à glace de - de 3,5 m <sup>3</sup>
	K	bords fixes
	R	<sup>parois</sup> <del>haussettes</del> de bout fixes < 2m haut.
oo	R	<sup>parois</sup> <del>haussettes</del> de bout fixes, <del>de</del> = ou plus de 2m de haut
p	I	sans caillebotis
	K, L, S	sans bord
	R	sans haussette

MODIFICATIONS

Description of Modification	Date of Modification	Index
1. Modification of the first section of the contract.	1950.01.15	1
2. Addition of a new clause regarding the payment terms.	1950.02.10	2
3. Change in the scope of work as defined in the specifications.	1950.03.05	3
4. Revision of the technical drawings attached to the contract.	1950.04.20	4
5. Extension of the contract period due to unforeseen circumstances.	1950.05.15	5
6. Clarification of the responsibilities of the contractor.	1950.06.01	6
7. Adjustment of the price schedule based on market fluctuations.	1950.07.10	7
8. Addition of a dispute resolution clause.	1950.08.05	8
9. Modification of the termination conditions.	1950.09.20	9
10. Final review and approval of all contract documents.	1950.10.15	10

LETTRES-INDICES

Lettres-indices	Accompagnant la lettre de série...	Signification
q	toutes les lettres de série	conduite de chauffage électrique susceptible d'être alimentée par tous les courants admis
qq	toutes les lettres de série	conduite et installation de chauffages électriques susceptibles d'être alimentés par tous les courants admis
r	toutes les lettres de série	conduite de chauffage à la vapeur
rr	toutes les lettres de série	conduite et installation de chauffage à la vapeur
s	toutes les lettres de série	apte au régime "S", soit jusque 100 km/h
ss	toutes les lettres de série	apte au régime "SS", soit jusque 120 km/h

**MODIFICATIONS**

	La forme de l'écriture	L'écriture
L'écriture est dite cursive quand les lettres sont liées les unes aux autres.	L'écriture est dite cursive quand les lettres sont liées les unes aux autres.	I
L'écriture est dite bâtarde quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés.	L'écriture est dite bâtarde quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés.	II
L'écriture est dite romaine quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés, et que les lettres ont une forme simple et régulière.	L'écriture est dite romaine quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés, et que les lettres ont une forme simple et régulière.	III
L'écriture est dite gothique quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés, et que les lettres ont une forme simple et régulière, et que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés.	L'écriture est dite gothique quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés, et que les lettres ont une forme simple et régulière, et que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés.	IV
L'écriture est dite anglaise quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés, et que les lettres ont une forme simple et régulière, et que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés.	L'écriture est dite anglaise quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés, et que les lettres ont une forme simple et régulière, et que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés.	V
L'écriture est dite française quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés, et que les lettres ont une forme simple et régulière, et que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés.	L'écriture est dite française quand les lettres sont liées les unes aux autres, mais que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés, et que les lettres ont une forme simple et régulière, et que les ascenseurs et les descenseurs sont séparés.	VI

LETTRES-INDICES NATIONALES

Lettres-indices	Accompagnant la lettre de série...	Signification
t		
u		
v		
w		
x		
y		
z		

1°) Les lettres-indices t, u, v et w sont réservées pour la désignation de caractéristiques ne limitant pas les conditions de réutilisation du wagon.

2°) Les lettres-indices x, y et z sont réservées pour la désignation de caractéristiques limitant les conditions de réutilisation du wagon.









