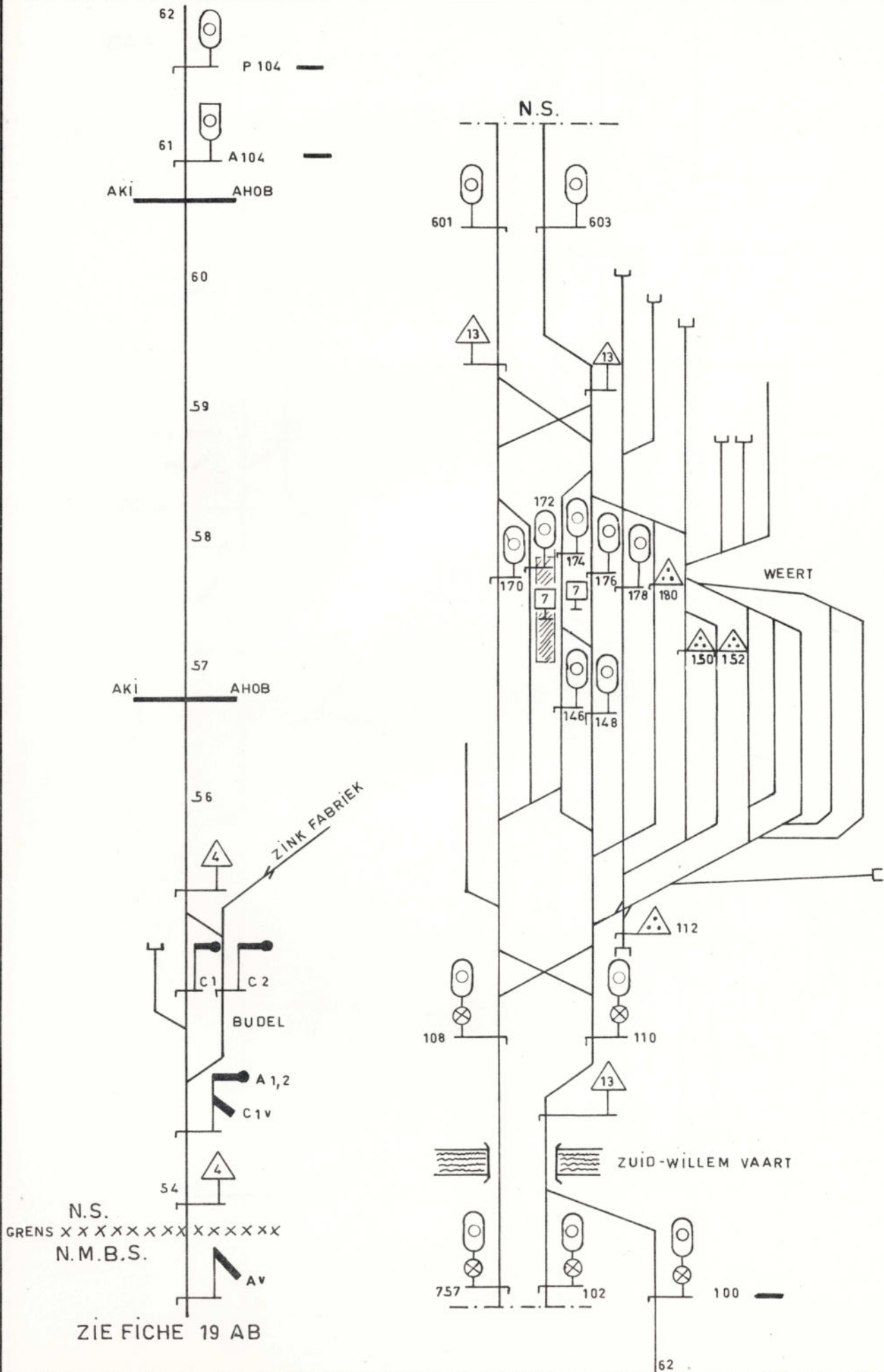
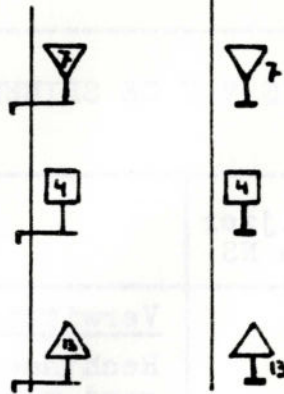


(B) 304298-4-77 (500)

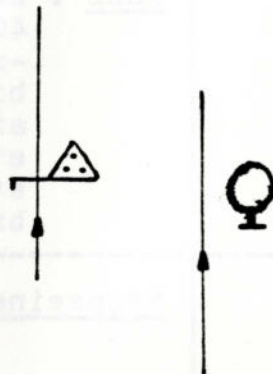
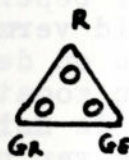




GELE DRIEHOEK : snelheid verminderen tot het door het getal aangegeven snelheid.

VIERKANT SNELHEIDSBORD : voorbijrijden met de door het getal aangegeven snelheid toegestaan.

BAANVAK SNELHEIDSBORD : maximum snelheid toegelaten op het baanvak.



DRIEHOEKIG SEIN MET DRIE GEKLEURDE LENZEN.

112 - 150 - 152 - 178 - 180

182 - 190 - 120 - 122 - 124 -
126

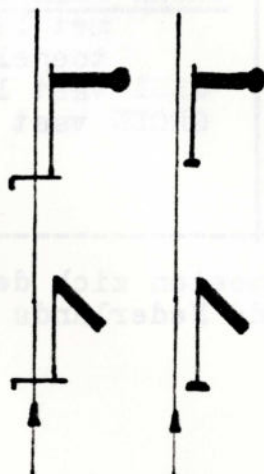
ROOD : STOPPEN

GROEN : doorrijden met lage snelheid (40 km/u) toegelaten

GEEL vast licht : lage snelheid is verplicht derwijze dat de beweging binnen de zichtbaarsafstand van een stoptonend vast sein tot stilstand kan gebracht worden.

GEEL flikkerend licht : rit op zicht met beperkte snelheid.

OPM : wanneer onder het sein een wit lichtje brand en alle andere lichten gedoofd zijn dan betekend dit dat het sein buiten dienst is en dat de bevelen gegeven door de rangerder moeten opgevolgd worden.



RODE seinarm met circelvormig uiteinde.

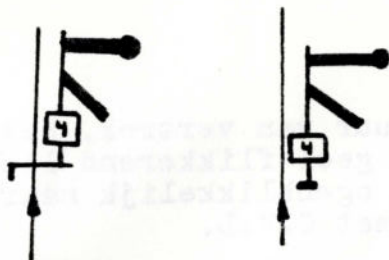
Horizontaal = rood licht = stoppen
45° omhoog = groen licht = voorbijrijden toegelaten.

Indien een dergelijk sein niet kan veilig gesteld worden, dan wordt een lastgeving STS (stop tonend sein) afgeleverd.

RODE arm van voorsein
(verwittigingssein)

45° omlaag = GEEL licht = snelheid verminderd tot lage snelheid (40 km/u) en rekenen op stoppen

45° omhoog = GROEN licht = voorbijrijden toegelaten.



WITTE plaat met cijfer op het sein

Het cijfer "4" op het bord betekend dat de snelheid 40 km/u moet geëerbiedigd worden vanaf het sein.

AFWIJKINGEN.

BUDEL.

Indien de inritseinen van Budel (beide richtingen) in gesloten stand staan dan moet de bestuurder op het ogenblik van stilstand de fluittonen geven dat de trein stilstaat, door

- Wordt het sein open gesteld, dan vervolgt hij zijn rit met aanwijziging van het sein, mits fluittoon
- Wordt het sein niet open gesteld, maar komt de blokwachter in het spoor met een geel sein (gele plaat) dat hij op en neer beweegt, dan betekend dit :
 - dat het sein mag voorbijgereden worden met beperkte snelheid (30 km/u) en R.O.Z.,
 - de bestuurder moet stoppen bij de blokwachter om inlichtingen te krijgen.
 - de blokwachter kan een "lastgeving beeindigen beperkte snelheid B.B.S" + bijzonder RIT OP ZICHT afleveren.
- Wordt deze mededeling niet gegeven dan moet verder gereden worden met beperkte snelheid tot na een stilstand bij een stopsein.

WEERT.

INRIT.

Het sein 104 is een permissief sein "P". Dit houdt in, dat indien het gedoofd is mag voorbijgereden worden mits beperking.

Het sein A 104 is een verwittigungssein en legt dus nooit een stilstand op zelf als het gedoofd is.

Hieruit volgen de volgende mogelijkheden.

	A 104	P 104	100
gedoofd		rood = stoppen en telefoneren	rood = stoppen en telefoneren
groen		gedoofd = doorrijden max. 40 km/u en rekenen op stop	rood = stoppen en telefoneren
geel		gedoofd = doorrijden max. 30 km/u R.O.Z	rood = stoppen en telefoneren
			gedoofd = stoppen en telefoneren

VERTREK.

Indien op het uur van vertrek, het vertreksein nog gesloten is of een geel flikkerend licht vertoond, dan moet de bestuurder zich ogenblikkelijk naar de TF begeven en in verbinding treden met C.V.L.

De reden van het geel flikkerend licht kan een storing zijn in de spoorstroomkring. De bestuurder heeft dan enkel de mondelinge bevelen op te volgen van de C.V.L.

Indien via de TF een mondeling bevel wordt gegeven, het sein op rood voorbij te rijden, dan moet de bestuurder dit doen in rit op zicht.

Het mondeling bevel is voldoende daar er geen schriftelijke bevelen worden afgeleverd voor de lichtseinen.

Alle gespreken met de TF worden op band opgenomen en kunnen dus achteraf als bewijs dienen.

Ieder bevel moet herhaald worden.

VERTREK WEERT - SEIN 106.

Aki/ahob = automatisch werkende overweg gekenmerkt door cijfer die de hectometer weergeven op een witte ronde schijf zwart omrand.



Wanneer een trein door het stoptonend lichtsein nr 106 moet rijden, dan moet de bestuurder - ook zonder dat hem dit afzonderlijk is opgedragen - er op rekenen dat de aki/ahob's achter het stoptonend sein niet of niet tijdig in werking zullen treden of achter een vorige trein ten onrechte in werking zijn gebleven.

Hij moet dan elke aki/ahob behoedzaam naderen met geen hogere snelheid dan ± 10 km/u en zo nodig herhaalde fluitseinen geven.

Ziet hij dat de aki/ahob wel werkt, dan mag hij de snelheid weer verhogen als de eerste as voorbij de overweg is.

Ziet de bestuurder dat de aki/ahob niet in werking is, dan moet hij zo dicht mogelijk voor de overweg stoppen. Wordt de aki/ahob door de bezetting van de middensectie in werking gesteld dan mag hij na 20" of nadat de slagbomen gedaald zijn, verder rijden.

Blijft de O.W open, dan moet hij afgedekt worden tot 1ste as hem volledig bezet.

VERTREK BUDEL.

Te Budel kan voor een gestoorde aki/ahob een formulier afgeleverd worden, waardoor de bestuurder, de gegevens moet eerbiedigen die op dat formulier voorkomen (in bijlage)

De overwegen aki/ahob zijn aangeduid op het lijnstudiefiche.