CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 2 octobre 1955
BRUSSEL, 2 October 1955

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

(B) — 81433-9-55 (100).

2-10-1955.

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1-9-55 Getal op 1-9-55	Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1-9-55 Getal op 1-9-55
Aarschot	FRST	6 hl+13 aut.	23 +16 aut. + 3remor.	Hasselt	FHS	15	64 +9Diesel
Antwerpen-D.	FNDM	30	77	Mol	LML	4	13
Antwerpen-Z.	FNSD	21	24	Ans	Ans	9	25
Berchem	FCV	35	39	Gouvy	FVY	10 + 6 aut.	12 + 9 aut.
Landen	FLD	20 aut.	19 +26 aut. + 9 remor	Herbesthal	FHR	17	37
				Kinkempois	NK	75+20aut.t.553 ou 25aut.t.551	105 +24Diesel + 9 aut.
Leuven	FLV	32	52				
Muizen	FYM	43	37	Montzen	GMN	11	13
Tienen	FTL	20	29	Pepinster	FPS	6	13
Bruxelles-M.	FBM	86	70	Statte	LHY	10	24
Bruxelles-M. autorails			32 aut. 8remor. 4Diesel	Trois-Ponts	FNO	6	22
				Visé	FVS	8	14
Schaerbeek	FSR	100	122 +1Diesel	Ath	Ath	6 hl + 7 aut.	33 +13 aut.
Florennes	GF	6 aut.	10	Braine-le-C.	FBC	39	27
Luttre	FLU	26	24	Haine-St-P.	GT	22 HLvapeur + 22 aut. + 17 HL Diesel	68 +27 aut. +19Diesel
Marienbourg	LMG	6	16				
Jonceau	LNC	100	64	Mons	FMS	21	54
Montignies	FMY	25	65	St-Ghislain	FGH	12	44
Tamines	FTM	15	39	Tournai	FTY	17	35
Walcourt	LWC	14	15	Bertrix	MBX	36	42 +22 aut.
Brugge	FR	36	24 + 9 aut.	Latour	MUT	60	40 +21Diesel
Oostende	FSD	20	20				
Aalst	FLS	24	34	Stockem	MKM	45	44
Kortrijk	FC	46 hl+17 aut.	56 +17 aut.	Ciney	LC	10 hl+ 8 aut.	10 + 9 aut.
Merelbeke	FKR	86 hl+14 aut.	126	Jemelle	LJ	49	49
Oudenaarde	FDN	7	16	Ottignies	LT	42	46
St-Niklaas	FSN	8	18 +11 aut.	Ronet	FEO	55	70 +17Diesel
Dendermonde	FT	7	36				

ABRIS POUR LOCOMOTIVES

SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden	Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden
Essen		6			
Lier		1	Moerbeke-Waas		4
Hamont		6	Maaseik		2
Deinze		1 (HL t.51)			
Chimay		2 aut.	Gent-Zee haven		6
			Winterslag		2

LISTE DES REMISES, STATIONS, etc.... POURVUES DE PLAQUES TOURNANTES ET D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, STATIONS, enz.... VOORZIEN VAN DRAAISCHIJVEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Plaques tournantes Draaischijven - Nombre - Aantal	Plaques tournantes Draaischijven - Diamètre - Middellijn	Capacité château d'eau. Débit horaire minimum en m³ des grues hydrauliques. Inhoud watertoren en minimum uurdebiet in m³ van de waterkranen.
Aarschot (stelpl.)	-	1	22.00	286/120
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	250/45
Achel atelier	-	1	16.50	54/174
Achel station	-	-	-	34/108
Acoz	-	-	-	40/10
Adinkerke remise	-	-	-	140/60
Adinkerke station	-	1	18.50	36/60
Andenne	-	-	-	75/60
Angleur	-	-	-	53/60
				Aguesses 50 poste II
				35 poste III
Ans	-	1	22.00	160/650
Antwerpen-C.	-	-	-	110/150
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	730/150
Antwerpen-Dokken	-	-	-	128/120
Antw.Linkeroever	1	-	-	DC/10,8
Antwerpen-Kiel	-	-	-	36/100
Antwerpen-N.Vorm.	1	-	-	800/125
Antwerpen-Oost	-	-	-	285/150
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730/300
Antw.Zuid(stelpl.)	-	1	18.50	200/100

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Plaques tournantes Draaischijven - Nombre - Aantal	Plaques tournantes Draaischijven - Diamètre - Middellijn	Capacité château d'eau. Débit horaire minimum en m³ des grues hydrauliques.- Inhoud watertoren en minimum uurdébiet. in m³ van de waterkranen.
Antw.Zuid Kaaien	1	-	-	-
Antwerpen D.S.	-	-	-	730/150
Arlon	-	1	22.00	300/110
Ath (remise)	-	1	18.50	300/180
Athus	-	1	22.00	140/90
Bastogne (Sud)	-	1	16.50	20/12
Baulers (remise)	-	1	18.50	280/40
Beaumont	-	-	-	14/10
Berchem	-	1	22.00	155/90
Beringen-M.	1	-	-	-
Bertrix	-	2	22.00	330/15
Blankenberge	1	-	-	125/120
Blaton (remise)	-	1	17.00	200/90
Bomal	-	1	18.50	150/78
Boom	-	1	17.10	125/100
Bouffioulx	-	-	-	-
Braine-le-C.	-	1	22.00	600/180
Bressoux	-	-	-	81/60
Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	40/144
Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300/40

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	500/75					
(	-	1	22.00						
Remise (	-	1	24.00		Gent-St-P.	1	1	22.00	300/120 50/50
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	140/100	Gent-Z.	-	1	22.00	150/120
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300/100					
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500/50	Gembloux	-	1	18.50	150/200
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom/100	Gendron-Celles	-	1	22.00	300/80
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	375/150	Gouvy	-	1	18.50	300/168
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450/150	Geraardsbergen	-	1	18.50	200/120
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86/10	Halle	-	1	22.00	100/50
Châtelineau	-	-	-	150/25	Haine-St-P.	-	1	24.00	600/40
Chênée	-	-	-	144/55	Haine-St-P.(st.)	1	-	-	67/15
					Hamont atlv	-	1	22.00	200/130
Chimay	1	-	-	150/6	Hasselt atlv	1	-	-	90/45
Ciney	-	1	18.50	175.18EN	Hasselt station	-	-	-	197/41
Clabecq	-	1	18.50	70/18	Hastière	-	1	14.00	
Comines	1	-	-	21/5	Havelange	-	-	-	27/170
Courcelles F.	-	-	-	10/2	Herbesthal rem.	-	1	23.60	285/80
							1	21.17	
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC 12/6	Herêntals	-	1	17.10	200/150
Denderleeuw (At)	-	1	22.00	300/30	Herve	-	-	-	DC/27/64
Dendermonde (At)	-	1	18.50	300/75	Hr uyet	-	1	16.50	36.40EN
Deinze	-	-	-	150/60	Huy-Nord	-	-	-	150/95
Diest	-	1	17.10	300/115	Ieper station	1	-	-	150/60
Dinant	-	1	17.00	300/100	Ieper locodepot	-	-	-	45/60
Eeklo	-	1	16.50	20/80	Ingelmunster	-	-	-	49/60
Enghien	-	-	-	30/30	Jemappes	-	-	-	145/55
Eisden M.	1	-	-	65/171	Jemelle	1	1	22.00	550/250
Erquelinnes	-	1	17.00	300/30	Jemeppe s/S	-	-	-	c/Dcom
Ermeton	-	-	-	150/10	Jumet Brulotte	-	-	-	id
Essen	1				Kalterherberg	-	-	-	180/65
Etterbeek	-	-	-	Dcom/35	Kinkempois	-	2	24.00	600/170
Flémalle-Haute	-	-	-	210/170	Kortemark	1	-	-	150/60
Fleurus	1	-	-	50/6	Kortrijk Vorm.	-	-	-	300/120
Florennes C.	-	1	18.50	200/EN	Kortrijk atlv	-	1	22.00	300/120
Florenville	-	-	-	50/56	Knokke	1	-	-	(enGV/120
Fouron-St-Martin	-	-	-	100/60					(65/120
					La Louvière	-	-	-	300/45
					Lambusart	1	-	-	-
					Landen station	-	-	-	400/100

Landen Atlv	-	1	22.00	180/50
La Sambre	1	-	-	78/25
Latour station	-	1	22.00	55/100
Latour remise	-	-	-	1800/100
Leopoldsburg	-	1	18.50	140/70
Lessines	-	-	-	150/60
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	EN/25
Liège-Guill.	-	1	22.00	300/84
	-			
Liège Longdoz	-	1	17.05	95/73
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27/120
Lier	-	1	17.10	75/50
Liers	-	-	-	120/3
Liers remise	-	-		60/32
Lobbes	-	-	-	150/10
Lokeren	-	-	-	21/GV
Lodelinsart	-	1	18.50	425/25
Losheimergraben	-	-	-	60/18
Leuven stat.	1	1	18.50	500/75
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500/75
Luttre remise	-	1	22.00	2270/100
Maaseik	-	1	17.10	60/218
Malmédy	-	-	-	40/45
Manage	-	1	22.00	200/80
Marbehan	-	1	22.00	EN/90
March.au-Pont	1	-	-	400/150
Marcinelle	1	-	-	-
Marienbourg	1	-	-	150/6
Marloie	1	-	-	-
Mechelen	-	1	18.50	150/100
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	100/100
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500/120
Meix-Dt-Virton	-	-	-	18/20
Menen	-	-	-	150/20
Moerbeke	1	-	-	150/60
Mol	-	1	16.50	150, 108
Monceau form.	-	-	-	200/100
Monceau remise	-	1	22.00	400/100
Mons stat.	-	1	22.00	150/25
Mons remise	-	1	22.00	300/25
Montignies rem.	-	1	18.50	150/130
Montzen remise	-	1	23.00	400/70
Muizen(stelpl.)	-	1	22.00	242/100
Mouscron	-	1	22.00	150/72
Muno	-	-	-	150/70
Namur	-	2	22.00	280/140
Nieuwpoort	-	-	-	36/84
Oostende Z.V.	1	-	-	
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500/62,5
Ottignies R.	-	1	22.00	300/100
Oudenaarde R.	-	1	18.50	150/90
Pepinster R.	-	1	18.50	232/70
Péruwelz	-	1	16.05	-
Piéton	-	1	18.50	300/100
Plombières	-	-	-	200/85
Poperinge	1	-	-	-
Quarreux	-	-	-	16/108
Quiévrain	-	1	18.50	
Raeren	-	1	18.50	500/129
Ramillies	-	1	16.50	150/100
Ransart	-	-	-	DC 17/2
Ronse	1	-	-	72/120
Rivage	-	1	18.50	500/48
Roetgen	-	-	-	EN/20
Ronet remise	1	-	-	750/125
Roeselare	-	1	22.00	150/60
St-Ghislain	1	-	-	140/70
St-Martin	-	-	-	600/60
St-Niklaas	-	1	16.50	80/30
St-Truiden	-	-	-	147/61
St-Vith	-	-	-	200/100
Schaerbeek R.	-	2	22.00	300/9
				40.000/70 d'Hofstade
Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	175/90

Soignies	-	-	-	150/40
Sourbrodt	-	1	16.14	-
Spa	-	1	16.50	150/80
Statte rem.	-	1	18.50	275/170
Stockem form.	-	-	-	-
Stockem rem.	-	1	24.00	500/90
Salzinnes A.C.	-	-	-	150/250
Tamines	-	1	22.00	158/20
Tienen stelpl.	-	1	22.00	330/150
Tongeren	-	1	22.00	232/42
Tournai rem.	-	1	22.00	300/60
Treignes	-	-	-	126/20
Trois-Ponts	-	1	18.50	150/92
Turnhout	-	1	17.10	16/20
Verviers-Est	-	-	-	DC/80
Verviers-Ouest	-	-	-	D.Com/20
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C/75
Virton-St-Mard	-	1	22.00	EN 310/60
Visé Bas	-	1	18.50	600/80
Visé Haut rem.	-	1	22.00	
Vonêche	-	-	-	25/25
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250/400
Walcourt rem.	-	1	18.50	400/6
Waremme	-	-	-	75/135
Warnant	-	1	22.00	46/8
Warquignies	-	-	-	45/30
Waterschei	1	-	-	65,6/77,7
Waismes	-	-		50/80
Wéverçé	-	1	16.14	-
Willebroek	-	-	-	30/100
Winterslag atlv	-	1	22.00	300/119
Winterslag stat.	-	-	-	50/151
Zelzate	1	-	-	33/60
Zottegem	-	1	22.00	200/88

ETRANGER	BUITENLAND		
Aix-Central	-	2	23.00
Aix-Ouest	-	2	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS	
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
▫	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

2.10.55 2.10.55

Groep Antwerpen

AARSCHOT

Onmiddellijke Chef: H. Hauglustaine - Technisch Inspecteur.

Machinist-Instructeurs: H.H. Grieven en Verwilst

B.P.: fr: 5.90 / 3.95

REEKS A. Hl type 64

⊗ T Wassen op dienst 1 S.D. - S of 9 en 9b (Hl verwangen)
Hl spuien tussen 5 en 6b.

1	⊗ T	Rust							1b	Rust							
2					6.45				2b					15.30			
		□ L1 in station			6.55						□ A2 in station			15.45			
			VV		6.55	7.04				SSD RD3518	Aarschot	Leuven		16.28	16.50		
	3211	Aarschot	Antw. C		7.04	8.26					stelaankaai en VV			17.10	18.08		
	SSD 3228		Aarschot		14.31	15.39	9.15	1.00	78	SSD 3487		Aarschot		18.09	18.35		
	S. RP3224	Congo	Antw. C		-	-				SD 3487		Herentals		18.37	19.20	5.30	+30 43
	S 3224		Aarschot		13.22	14.33					Rangeert			19.20	20.00		
	S	wijkt stel			14.30	14.50					□ door I 1b				20.05		
	SSD	□ in station door A2b				16.00				Hlp 3492		Aarschot		20.13	20.51		
	S	idem				15.00									21.00		
										S	Stationrangeringen 3487 door A4			15.00	21.00		
	D	Overgang 3211 door A3								D	Rust						
3					4.00				3b	SSD	□ A3			11.45			
					4.35							VV		11.45	12.34		
			VV		4.45	5.46				SSD 3229	Aarschot	Antw. C		12.34	13.39		
	SD 3201	Aarschot	Antw. C.		5.46	6.55				323c		Aarschot		15.21	16.28		
	3214		Aarschot		9.29	10.35	7.45	9.15	84		wijkt stel			16.30	16.40	9.30	- 139
		wijkt stel			10.35	10.45					Rangeert A1b			17.10	18.10	0.55	
			◇			11.45				SD 2070		Tamines		19.00	20.42		
	SSD	□ door A3b									wijkt stel			20.45	21.00		
											□ door Tamines D.C.				21.15		
										S				12.40			
												VV		13.25	13.50		
										S 3233	Aarschot	Antw. C		13.50	14.56		
										DS 3248		Aarschot		17.28	18.47		
	D				6.00					SD 2070		Tamines		19.00	20.42		
			VV		6.35	7.04					□ door Tamines D.C.				21.15		
	3211	Aarschot	Antw. C		7.04	8.26					3230 door Berchem						
		2 uur rij			10.00	12.00											
	3230		Aarschot		15.21	16.28				D	Rust						
						17.15					3230 door A3						
		3214 door Berchem															

M. 538bis. (B)

4				15.25						46				5.15					
	SD	Rangeringen in		16.00										5.50					
		station			22.00	7.35	0.10	33					VV	5.55	6.46	9.45	8.45	150	
			◇		23.00						SL 2071	Tamines	Aarschot	6.46	8.37		0.30		
											2071		Antw. C	8.46	9.47				
											D	Vrij voor	G.P.	10.30	12.00				
											3222		Aarschot	12.37	13.56				
												wijkt stel		14.00	14.10				
													◇		15.00				
	S			13.35							S			5.15					
		□ A46		13.45										5.50					
			VV	13.45	14.40								VV	5.55	6.46				
	3483	Aarschot	Turnhout	14.40	15.59						SL 2071	Tamines	Antw. C.	6.46	9.47				
	3486		Aarschot	16.11	17.41						Δ		Groenenb.	–	–				
	3487		Herentals	18.36	19.20						S.RP 3220		Antw. C	11.35	11.45				
		Rangeert		19.20	20.00						S 3220		Aarschot	12.10	13.30				
		□ door J16			20.05							□ door	A4		13.45				
	Hlp 3492		Aarschot	20.13	20.51										14.00				
					21.00							3222 door	A8						
		dient door A26																	
											L			7.45					
	D	Rust												8.20					
											L 2071	Aarschot	Antw. C	8.46	9.50				
											3222		Aarschot	12.37	13.56				
												wijkt stel		14.00	14.10				
													◇		15.00				
5				12.00						56				4.00					
		□ A56 in station		12.08										4.35					
	3519	Aarschot	Leuven	12.09	12.35								VV	4.50	5.23				
		wijkt stel		12.50	13.00						SD 3515	Aarschot	Leuven	5.23	5.50				
	SS 3532		Hasselt	14.00	15.24	9.50	–	119				Rangeert		6.00	6.15	8.24	–	92	
	S 3532	Leuven	Hasselt	14.00	15.39						2000		Hasselt	7.57	9.02				
			VV	17.30	18.32							Rangeert	"Park"	9.05	9.25				
	2001		Leuven	18.32	19.35								VV	10.15	11.10				
		wijkt stel		19.35	19.45						3519		Aarschot	11.10	12.08				
	SD Δ		Aarschot	20.35	20.50							□ door A5 in station			12.08				
			◇		21.50										12.20				
	D	Rust									D	Overgang							
		3519-3532-2001 door Leuven										2000-3519 door Leuven							
6		□ A6		17.00						66				5.00					
	FSSD 22216	Aarschot	Leuven	17.35	15.00									5.35					
	SS 220050		Aarschot	16.00	17.03								VV	5.50	6.04				
	3247		Antw. C.	17.26	18.29	8.00	5.35	117			SD 3205	Aarschot	Antw. C	6.04	7.18	9.00	7.00	78	
	3252		Aarschot	19.39	20.43	+ 0.30					L Mc J.S. RD 3205		Schijnpoort	8.14	8.19		0.39		
		wijkt stel		20.50	21.00						L Mc J.S. Δ		Lier	8.44	9.43				
			◇		22.00						Nc V. Δ	Berchem	Lier	8.55	9.43				
	S	□ A66		13.30							SD J 22203		Aarschot	10.08	12.38				
			VV	13.40	14.01						J 22203	Lier	Aarschot	10.26	12.02				
	S 3513	Aarschot	Leuven	14.01	14.24							Δ. □ door	A6		14.00				
	S 3510		Aarschot	15.11	15.41						S	□ door	A6		13.30				
	3247		Antw. C	17.26	18.29														
	3252		Aarschot	19.39	20.43						D	Reserve		7.00	14.00				
			◇		22.00														
	D	begint		16.25															

M. 538bis. (B)

7		□ A76		11.00					76					3.00						
		Rangeert		11.10	11.35									3.35						
	SD 2220Y	Aarschot	Lier	11.40	15.26								VV	3.50	3.59					
	SD Δ		Berchem	15.44	16.00					3203	Aarschot	Antw. C		3.59	5.05					
	SSD Δ		Schijnpoort	16.02	16.36	9.40	1.25	79		3206		Aarschot		6.55	8.10	8.00	-	77		
			VV	16.36	17.22						wijkt	stel		8.10	8.20					
	SSD 3238		Aarschot	17.22	18.48					SD Δ			Gunderb.	-	-					
		wijkt	stel	18.50	19.00					SD		Rangeert		9.30	10.00					
			◇		19.50					SD Δ			Aarschot	-	-					
	SSD	□ A96 in station		19.50	20.40						□ door	A7	◇		11.00					
	S	□ A76		11.00																
		Rangeert		11.10	11.35															
	SD 2220Y	Aarschot	Lier	11.40	15.26															
	Δ		Berchem	15.44	16.00															
	S 3240		Aarschot	16.43	18.03															
		wijkt	stel	18.05	18.15															
			◇		19.15															
	D	Rust								D	Overgang dient door A 86									
8				12.25					86					2.40						
	SSD Hfp 3229	Aarschot	Antw. C	12.34	13.39									3.15						
		stel aan	kaai	17.50	18.00					SDL Δ	Aarschot	Leuven		3.36	4.03					
	SSD 3250		Aarschot	18.24	19.49	8.35	7.15	48		SDL 2220S		Aarschot		4.28	5.04	8.05	7.30	78		
		wijkt	stel	19.50	20.00		1.35				Rangeert		in station	5.10	6.10		1.20			
			◇		21.00					SD 3209			Antw. C	6.32	7.55		7.40			
												Rangeert		8.00	9.00					
											□ door		Berchem		9.00					
										Hfp 3214	Berchem		Aarschot	9.33	10.35					
															10.45					
	S			8.30						L	begint	te		4.00						
	Hfp 2071	Aarschot	Berchem	8.41	9.43						Rang. in	station		5.10	6.10					
	3222	Antw. C	Aarschot	12.17	13.56					SD 3209	enz.				10.45					
		Rangeert		13.57	14.30															
			◇		15.30															
	D			12.00						D				2.30						
				12.35										3.05						
			VV	12.45	13.23								VV	3.15	3.59					
	D 3233	Aarschot	Antw. C	13.23	14.29					3203	Aarschot	Antw. C		3.59	5.05					
	D 3240		Aarschot	16.40	18.03					3206		Aarschot		6.55	8.10					
		wijkt	stel	18.05	18.15						Rangeert			8.10	9.00					
			◇		19.15								◇		10.00					
										S				2.00						
											□ MP 3264		A96	2.00	2.35					
										Δ	Aarschot	Leuven		3.36	4.03					
										SDL 2220S		Aarschot		4.28	5.04					
										enz.					10.45					

| 9 | | |

BP. 18 fz. — Reeks B. — Uit. type 603.

Onderhoud op dienst 1 (SD)

1	SS	Overgang								16		Rust									
	S	Rust.																			
2	SSD				5.15					26					13.25						
		in dubb. met AR B6			6.00						HLp 3481	Aarschot	Herentals		13.36	14.14					
	SSD 3318	Aarschot	Leopold 6		6.13	8.17							□ B2		14.21						
	SD 3563		Mol		8.48	9.06					SS 3346		Mol		14.23	14.49					
	SS 3345		Antw. C		10.23	11.30	10	7	187		SS 3572		Leopold 6		14.54	15.11					
	SS 3350		Lier		12.15	12.38			-015		3578		Diest		16.41	17.29	915	915	169		
	SS 1023		Antw. C		12.48	13.00					SD 3764		Dieslinter		18.01	18.35			-005		
	SS 3346		Herentals		13.33	14.21					SD 3769		Diest		18.53	19.36					
		□ door B2 6			14.21						3772		Tienen		20.26	21.18					
	HLp 3482		Aarschot		14.27	15.08					Δ		Leuven		21.40	21.58					
						15.15					3550		Aarschot		22.11	22.31					
																23.00					
	S				5.15						S				13.30						
		in dubb met AR B6			6.00						HLp 3530,5	Aarschot	Diest		13.42	14.11					
	SD 3318	Aarschot	Leopold 6		6.13	8.17							□ B2		14.15						
	SD 3563		Mol		8.48	9.06					S 3573		Mol		14.20	15.15					
	S 3568		Diest		9.38	10.30					S 3576		Leopold 6		15.22	15.39					
	S 3571		Leopold 6		11.56	12.35					3578		Diest		16.41	17.29					
	S 3588		Diest		12.47	13.25					3764		Dieslinter		18.01	18.35					
		□ door B2 6			14.15						SD 3769		Diest		18.53	19.36					
	HLp 3527,5		Aarschot		14.25	14.48					3772		Tienen		20.26	21.18					
						15.00					Δ		Leuven		21.40	21.58					
											3550		Aarschot		22.11	22.31					
																23.00					
	D.				8.15						D.				13.25						
		in dubb met AR B6			8.35						HLp 3481	Aarschot	Herentals		13.36	14.14					
	3552	Aarschot	Diest		8.50	9.10							□ B2		14.21						
	D 3569		Mol		9.12	10.18					SS 3346		Mol		14.23	14.49					
	SS 3345		Antw. C		10.23	11.30					SS 3572		Leopold 6		14.54	15.11					
	SS 3350		Lier		12.15	12.38					3578		Diest		16.41	17.29					
	SS 1023		Antw. C		12.45	13.00					3764		Dieslinter		18.01	18.35					
	SS 3346		Herentals		13.33	14.21					D 3769		Diest		18.56	19.28					
		□ door B2 6			14.21						3772		Tienen		20.26	21.18					
	HLp 3482		Aarschot		14.27	15.08					Δ		Leuven		21.46	22.04					
						15.15					3550		Aarschot		22.11	22.31					
																23.00					
3			SD		3.20					36					11.45						
			D		6.00						SD 3758	Aarschot	Tienen		12.42	13.48					
					3.40						D 3758	Aarschot	Tienen		12.42	13.50					
	SD Δ	Aarschot	Tienen		4.13	4.50					S 3761		Diest		14.08	15.01					
	D Δ	Aarschot	Tienen		6.30	7.08					S 3762		Tienen		15.18	16.06					
	SD 3804		St Truiden		5.06	5.40	8.00	505	164		SD 3767		Diest		16.57	17.50	915	915	156		
	SD 3807		Tienen		5.56	6.33					D 3767	Tienen	Diest		16.57	17.50					
	SD 3757		Diest		7.29	8.23					3579		Leopold 6		18.30	19.08					
	D 3757	Tienen	Diest		7.34	8.28					3582		Diest		19.12	19.50					
	3752		Dieslinter		9.05	9.37					SD Δ		Aarschot		20.12	20.38					
	3753		Aarschot		9.48	10.57					D Δ	Diest	Aarschot		19.53	20.13					
			SD			11.20										21.00					
			D			11.05															

M. 538bis. (B)

4								
			4.10					
SD △	Aarschot	Tichem	4.40	4.58				
SD 3700		Scherpenh.	5.00	5.10				
SD 3701		Diest	5.19	5.34				
3561		Mol	5.50	6.45				
3566		Diest	7.30	8.33	9.20	9.10	145	
SD 3567		Leopold 16	9.00	9.38				
SD 3570		Diest	10.37	11.35				
	□ door B4c			11.50				
Hlp 3517		Aarschot	12.54	13.18				
				13.30				
D			4.20					
			4.50					
△	Aarschot	Diest	5.10	5.30				
3561		Mol	5.50	6.45				
3566		Diest	7.30	8.33				
D 3567		Leopold 16	8.53	9.31				
D 3570		Diest	10.28	11.06				
	□ door B4c			11.06				
	Vrij voor	misuren	11.10	12.40				
Hlp 3517		Aarschot	12.54	13.18				
				13.30				

5								
			3.50					
			4.15					
SD 3465	Aarschot	Turnhout	4.44	5.58				
3466		Aarschot	6.42	7.51				
3552		Diest	8.50	9.10	7.30	9.20	158	
SDL 3521		Leuven	9.13	10.00		1.00		
SDL 3554		Aarschot	10.41	10.58				
L 3521	Diest	Aarschot	9.13	9.32				
		SL		11.20				
		L		10.20				
D.			4.30					
			5.00					
D 3465	Aarschot	Turnhout	5.23	6.35				
3466		Aarschot	6.42	7.51				
D 3469		Turnhout	8.21	9.39				
	Vrij voor	misuren	10.00	11.30				
D 3470		Aarschot	12.01	13.11				
				13.50				
	3550 door B2							

46								
		SD	11.15					
		D	10.30					
Hlp SD 3520	Aarschot	Diest	11.22	11.48				
Hlp D 3524	Aarschot	Diest	10.45	11.10				
SD		□ B4	11.50					
D		□ B4	11.06		9.25	9.20	121	
					+0.25			
SS 3571		Leopold 16	11.56	12.35				
S 3571	Diest	Leopold 16	11.56	12.35				
3574		Diest	15.16	15.44				
3575		Leopold 16	16.50	17.31				
3580		Diest	18.21	19.03				
SSD 3736		Scherpenh.	19.07	19.33				
SSD 3739		Aarschot	19.35	19.56				
D.S 3547	Diest	Aarschot	19.04	19.24				
		SSD		20.40				
		D.S.		20.20				

56								
		SS	12.50					
		S	12.00					
SS 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14				
S 3477	Aarschot	Herentals	12.40	13.20				
3482		Aarschot	14.27	15.08	6.40	7.30	133	
3485		Herentals	16.15	16.51				
3485		Turnhout	17.01	17.33				
SD 3490		Aarschot	17.50	18.08				
D 3490	Turnhout	Aarschot	17.50	19.03				
				19.30				

M. 538bis. (B)

6										66 VOERDER: Rust.								
				13.25														
	Hlp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14													
	SS 3346		Hol	14.23	14.49					(Aut. in dubbel met ARB2)								
	SS 3339		Herentals	14.55	15.21													
	3485		Turnhout	17.01	17.32	6.35	6.30	101		SSD 3318	Aarschot	Leopold 16	6.13	8.17	-	-	163	
	SD 3490		Aarschot	17.50	19.08					SD 3563		Hol	8.48	9.06				
	D 3490	Turnhout	Aarschot	17.52	19.03					SS 3345		Antw. C	10.23	11.30				
					20.00					SS 3346		Herentals	13.33	14.21				
	S			13.30						S								
	Hlp 3536 S	Aarschot	Diest	13.42	14.11					SD 3318	Aarschot	Leopold 16	6.13	8.17				
	S 3573		Hol	14.16	15.12					SD 3563		Hol	8.48	9.06				
	S 3341		Herentals	15.21	15.47					S 3568		Diest	9.38	10.30				
	3485		Turnhout	17.01	17.32					S 3571		Leopold 16	11.56	12.35				
	3490		Aarschot	17.50	19.08					S 3588		Diest	12.47	13.25				
					20.00													
	D			13.15						D								
	Hlp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14					3552	Aarschot	Diest	8.50	9.10				
	SS 3346		Hol	14.18	14.44					D 3569		Hol	9.12	10.18				
	SS 3339		Herentals	14.55	15.21					SS 3345		Antw. C	10.23	11.30				
	3485		Turnhout	17.01	17.32					SS 3346		Herentals	13.33	14.21				
	D 3490		Aarschot	17.50	19.03													
					20.00													
												T.S.			16.20	12.20		1497
												G.P.			7.39			150

Dienst der aanhangwagens.

1	SD. Δ	Aarschot	Tienen	4.13	4.50			2	SD 3465	Aarschot	Turnhout	4.44	5.58			
	SD 3804		St Truiden	5.06	5.40				SD 3466		Aarschot	6.42	7.51			
	SD 3807		Tienen	5.56	6.33				SD 3758		Tienen	12.42	13.50			
	SD. 3757		Diest	7.29	8.23		146		S 3761		Diest	14.08	15.01			144
	3757 D	Tienen	Diest	7.34	8.28				S 3762		Tienen	15.18	16.06			
	SD 3764		Dieslinter	18.01	18.35				SD 3567		Diest	16.57	17.50			
	SD 3769		Diest	18.53	19.36				SD. ARD 3582		Aarschot	19.53	20.13			
	SD. ARD 3582		Aarschot	19.53	20.13											

M. 533bis. (B)

BP: 15 fr. — Reeks C. — Railauto. type 551.

Onderhoud en volledige schoonmaak op dienst 1 (SD)

1	SS S	Overgang Rust								16		Rust.								
2					5.00					26					10.50					
	SD. △	Aarschot	Kontich k.		5.38	6.26					Hlp 3622	Aarschot	Herentals		11.02	11.36				
	SD 3266		Lier		6.19	6.39							□ C2		11.45					
	SD 3271		Kontich k.		6.43	6.53					SS 3283		Kontich k.		12.10	12.53				
	SD 3268		Lier		7.14	7.26					SS 3282		Lier		13.35	13.46				
	SD 3273		Kontich k.		7.30	7.41					S 3285	Herentals	Kontich k.		13.50	14.50				
	SD 3270		Lier		7.46	7.58					S 3286		Lier		15.36	15.47				
	3275		Kontich k.		8.11	8.21	8.15	6.15	140		SSD 3287		Kontich k.		16.16	16.27	10-	10-	95	
	3274		Lier		8.32	8.43					BSD 3284		Lier		16.40	16.50				
	3277		Kontich k.		8.46	8.57					3291		Kontich k.		16.53	17.04				
	L. 3276		Lier		9.02	9.12					SD 3290		Lier		17.07	17.17				
	L. 3279		Kontich k.		9.17	9.18					D 3288	Kontich k.	Lier		17.34	17.43				
	3278		Lier		9.36	9.47					D.S. 3295		Kontich k.		18.10	18.21				
	3321		Antw. C		10.02	10.24					D.S. 3294		Lier		18.44	18.56				
	1022		Herentals		11.04	11.45					3297		Kontich k.		19.09	19.20				
		□ door	C26		11.45						3292		Lier		19.38	19.49				
	Hlp 3470		Aarschot		12.32	13.11					SD △		Aarschot		19.50	20.25				
						13.25										20.50				
	D				7.00						D.				10.50					
	D. △	Aarschot	Lier		7.25	8.04					Hlp 3622	Aarschot	Herentals		11.02	11.36				
	3275		Kontich k.		8.11	8.21							□ C2		11.45					
	3274		Lier		8.32	8.43					SS 3283		Kontich k.		12.10	12.53				
	3277		Kontich k.		8.46	8.57					SS 3282		Lier		13.35	13.46				
	3278		Lier		9.36	9.47						2 uur	vrij		14.00	16.00				
	3321		Antw. C		10.02	10.24					3291		Kontich k.		16.53	17.04				
	1082		Herentals		11.04	11.45					D 3288		Lier		17.30	17.43				
		□ door	C26			11.45					D 3295		Kontich k.		18.10	18.21				
	Hlp 3470		Aarschot		12.32	13.11					D. 3294		Lier		18.44	18.56				
						13.25					3297		Kontich k.		19.09	19.20				
											3292		Lier		19.38	19.49				
											D 3299		Kontich k.		20.47	20.58				
											D 3298		Aarschot		21.37	22.37				
																22.50				

M. 533bis. (B)

3									
				5.45					
	SD 3502	Aarschot	Zemendal	6.17	7.04				
	SD 3525		Aarschot	7.23	8.01				
	SSD 3469		Zuunhout	8.20	9.39	7.45 - 5.00		100	
	SSD 3470		Aarschot	11.01	11.11				
		□ door C 36			13.30				
	S	Eindigd om			8.30				
	D	Rust.							

36									
		SSD	□ C 3		13.30				
	SS 3483	Aarschot	Zuunhout	14.40	15.58				
	SS 3486		Herentals	16.21	16.51				
	SSD 3488		Leuven	17.20	18.19	8 - 7.30 - 2.30			141
	SSD 3562		Aarschot	18.24	18.47				
	SD 3491		Herentals	19.27	20.04				
	3492		Aarschot	20.13	20.51				
					21.30				
	S	Reserve en		16.00	19.00				
	SD 3491	Aarschot	Herentals	19.17	20.04				
	3492		Aarschot	20.13	20.51				
					21.30				
	D			14.00					
	D 3483	Aarschot	Zuunhout	14.40	15.58				
	D 3486		Aarschot	16.21	17.41				
	D 3491		Herentals	19.17	20.04				
	3492		Aarschot	20.13	20.51				
					21.30				

4									
			SD	4.50					
			D	6.00					
			L	5.00					
	SD: △	Aarschot	Hichem	5.42	6.02				
	D. △	Aarschot	Hichem	6.27	6.45				
	SD 3704		Scherpenh.	6.04	6.13				
	SD 3705		Hichem	6.16	6.23				
	L △		Scherpenh.	6.25	6.34				
	L 3707		Hichem	6.40	6.47				
	SD 3706		Scherpenh.	6.49	6.58				
	SD 3709		Hichem	7.01	7.08				
	3708		Scherpenh.	7.15	7.24				
	1711		Hichem	7.16	7.33				
	SD △		Bestelt	7.14	7.28	8.40 - 6.10	7.30		91
	SD 3544		Dienst	7.57	8.09				
	SD. △		Hichem	8.15	8.22				
	D. 3710		Scherpenh.	7.43	7.53				
	D. 3713		Hichem	8.15	8.24				
	3712		Scherpenh.	8.36	8.46				
	SD 3715		Hichem	8.50	8.59				
	SD 3714		Scherpenh.	9.24	9.34				
		Vrij voor missen		9.20	10.20				
	D 3717		Hichem	10.49	10.58				
	D 3716		Scherpenh.	11.07	11.17				
	3719		Hichem	11.28	11.37				
	3718		Scherpenh.	11.53	12.05				
	3721		Hichem	11.28	11.37				
		□ door C 46			12.58				
	HLP 3717		Aarschot	11.02	11.18				
					13.30				
			TR			91.20	22.15		656
			G. P.			7.43			164

46									
					11.30				
	HLP 3758	Aarschot	Hichem	12.42	1258				
			□ C 4	12.58					
	J-S. 3720		Scherpenh.	13.05	13.15				
	J-S. 3723		Hichem	13.33	13.40				
	S. 3722		Scherpenh.	13.50	13.59				
	S. 3725		Hichem	14.03	14.10				
	S. 3724		Scherpenh.	14.11	14.23				
	S. 3727		Hichem	14.30	14.37				
	SS 3726		Scherpenh.	14.46	14.56				
	S 3726	Hichem	Scherpenh.	15.00	15.10				
	SD 3729		Hichem	15.56	16.05				
	D 3729	Scherpenh.	Hichem	16.06	16.15	8.30	8.30		89
	SSD 3728		Scherpenh.	16.13	16.33				
	SSD J. 3556		Dienst	16.38	16.54				
	SSD J. 3559		Bestelt	16.57	17.08				
	SSD J. 3558		Scherpenh.	17.12	17.25				
	S 3728	Hichem	Scherpenh.	16.39	16.48				
	D 3728	Hichem	Scherpenh.	16.39	16.48				
	3731		Hichem	17.28	17.37				
	SD 3740		Scherpenh.	17.48	17.57				
	SD 3703		Hichem	18.00	18.07				
	3730		Scherpenh.	18.14	18.24				
	SD 3733		Hichem	18.28	18.35				
	D 3733	Scherpenh.	Hichem	18.46	18.55				
	SD 3732		Scherpenh.	18.44	18.54				
	SD 3735		Hichem	18.57	19.06				
	S 3734		Scherpenh.	19.24	19.33				
	S 3737		Hichem	19.35	19.41				
	SD 3738		Scherpenh.	19.49	19.59				
	D 3734	Hichem	Scherpenh.	19.05	19.14				
	D 3737		Hichem	19.17	19.24				
	D 3738		Scherpenh.	19.33	19.43				
	3741.		Aarschot	20.06	20.30				
					21.00				

BP: fr. 7.35 / 4.90 ⊗ T Wasten of spuien om de beurt op dienst 1 (SD) en alle Ma ('HR' vewangen)

Reeks J. HR type 38

1											1b	SD			19.15						
	⊗ T											HRp 3491	Aarschot	Herentals	19.27	20.04					
													SSD	□ A2b	20.05						
													S	□ A4	20.05						
													en met die HL:								
												SD Δ	Herentals	Olen	20.30	20.40					
												SD 30060		Herentals	21.00	21.10	2.15	0.40	99		
												SD 23371		Beringen M	22.40	0.32					
												SD Δ		Aarschot	1.16	2.51					
														◇		3.50					
												SL	□ HL J1b		4.00	4.30					
												S	Eindigt om			3.50					
												D	Rust								
2	SDL	□ door	J1b		8.00						2b				22.25						
	L	□ door	J5		8.05										23.00						
	SD 22205	Aarschot	Herentals		8.33	11.18						SD 32315	Aarschot	Leuven	23.28	23.55					
		Rangeert			11.30	12.00	10	-	77			SDL 23307		Waterschei	1.28	3.21	8.10	10	119		
	SD 23403		Mol		12.15	12.46						SD 31346		Aarschot	4.32	6.18		3.35			
	SD 32320		Herentals		13.40	14.47							□ door J3 in station			6.20					
	SD 22202		Aarschot		15.21	17.15										6.35					
			◇			18.00															
												S			22.25						
												SD 32315	Aarschot	Leuven	23.28	23.55					
												D 23307		Aarschot	1.23	1.55					
														◇		3.00					
	D	Rust										D			21.45						
															22.30						
													Rangeert in station		22.30	1.30					
												L 23307	Aarschot	Waterschei	1.52	3.21					
												L 31346		Aarschot	5.35	7.30					
													□ door J3 in station			7.30					
																7.45					
3					6.00						3b										
	SDL	□ J2b in station			6.20																
	SDL 31346	Aarschot	Muizen		7.02	8.44															
	L 31346	Aarschot	Muizen		7.34	8.44															
	SSD 22425		Leuven		10.03	13.04	9.45	1.15	62			Overgang									
	S 22425	Muizen	Leuven		10.03	13.10		+0.15													
	SSD 13351		Aarschot		14.10	14.44															
	S 13351	Leuven	Aarschot		14.05	15.05															
			◇			15.45															
			S			16.00															
	D	Rust																			
	L	Begint om			7.15																
		□ J2b in station																			

M. 538bis. (B)

4				15.15					46				4.25						
				15.50									5.00						
	SD	Rangeert		16.00	16.30					SDL Δ	Aarschot	Dienst	5.26	5.52					
	SD 13351	Aarschot	Hasselt	17.00	18.09					L RP 3509	Aarschot	Dienst	5.55	6.20					
	SD 33334		Winterslag	19.38	20.10	9.15	-	88				VV	6.10	6.50	10.00	-	86		
		Rangeert		20.30	21.30					SD 3509		Leuven	6.50	7.45					
	SD 32315		Aarschot	21.38	23.11					SSD 20160		Haacht	8.42	10.00					
		◊			0.30					S 20160	Leuven	Haacht	8.42	10.22					
										SD 20161		Leuven	10.44	11.07					
										SD 3518		Aarschot	12.45	13.15					
											wijkt stel		13.15	13.35					
											◊			14.25					
	D	Rust								D	Overgang								
5	SSD	Reserve in vuur		14.00	22.00	8.- + 1.45	8.-	37	56	SSDL	Reserve in vuur		3.00	11.30	8.30	2.10 + 0.30		38	
	S			13.00						S			7.00						
		□ JSL in station		13.10									7.35						
	S 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14							VV	7.40	8.22					
	S 3480		Aarschot	17.33	18.12					S 3469	Aarschot	Turnhout	8.22	9.39					
	S 22215		Leuven	19.55	20.25					S 3470		Aarschot	12.01	13.11					
	S Δ		Aarschot	21.20	21.45						□ door JS in station			13.20					
		◊			22.45														
	D	Reserve zonder HL		23.00	6.30					D	Rust								
		□ J2		6.30	7.00					L	Dienst L 1		0.00	9.00					
												T.S.			72.55	13.30		606	
												G.P.			7.39			121	

B.P.: fr 2.00 / 1.35

Reeks L. Zonder HL.

1	SD	met HL A2	0.00					
		UV langs achter:	0.35					
	3203		0.45	3.50				
	3515		4.25	5.15				
	3205		1.15	5.35	9.-	-	9	-
	3209		5.40	6.30				
	3211		5.40	7.00				
		□ door A2		7.00				
		Rangeert ATLV met afschuifbaar HL	7.20	9.00				
	D	Rust						
	L	Overgang (dient den JSL)						
					T.S.		9.-	9.- -
					G.P.		7.20	-

M. 533bis. (B)

2.10.1955.

ANTWERPEN DAM

Onmiddellyke Chef: Heer Rappoort, Ingenieur.

Machinist-instructeurs: Heren Voets, Feyen, Vervoort.

REEKS J. HL type 31.

BP.=FR. 13,15/8,75. ⊗⊙ bij wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen.

1	⊗⊙		Aflos		15.-	20.20			1B		te voet	Atlv		Schijnp.	23.20			1C							
					20.54							□ J1			23.25	23.55									
	SD 20112	Schijnp.	Antw. N.		21.24	21.56	9.30	-	20.						23.56		9.20	-	1.51		SL		Overgang		
	SD 24322		Schijnp.		23.20	23.55					SD 24322			Hasselt	23.58	1.58									
		□ door J1B			23.56						SL 32335			Schijnp.	3.03	8.10									
	te voet		Atlv		0.-	0.30						□◇ door		RBLs 3B		8.40									
	D		Rust								D			Rust							L		Rust		
2					14.30				2B						21.10			2C							
			◇		15.32						te voet	Atlv		Schijnp.	21.10	21.40									
	SD 62377	Schijnp.	Antw. N.		16.02	16.34	7.45	7.-	43			□ J2			21.42		9.30	8.-	1.47				Rust		
	SD 20131		Schijnp.		17.52	18.28					SD 23359			Zolder	21.46	1.08									
	Δ		Antw. O.		18.35	18.40					SL 32340			Schijnp.	2.-	6.-									
	SD 20146		Schijnp.		20.-	20.06						□ door		J3C	6.20										
	(t) SD Δ		Antw. N.		20.12	20.32					te voet			Atlv	6.20	6.40									
	SD 23359		Schijnp.		21.08	21.42																			
		□ door J2B			21.42																				
	te voet		Atlv		21.45	22.15																			
	D		Aflos		14.-	21.-					D			HL bereiden	23.-	7.-									

2.10.1955.

ANTWERPEN DAM. 20 ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM - 21 ANTWERPEN DAM -

3									3B		□ J3		20.-				3C	te voet	Atlv	Schijnp.	6.-	6.20			
	te voet	Atlv	Schijnp.	13.35	13.55								20.50						□ J2B		6.20						
		□ J3C		13.55		6.25	-	60		SD 29154	Antw.D.S.	Ekerelbrg.	21.15	23.25	8	-	143	SL 32340		Antw. N.	6.22	6.54	8.15	8.	84
	SD 32315		Antw. N.	14.08	14.40					SL 92161		Antw.D.S.	0.23	2.25				SDL 22379		Schijnp.	8.17	8.50		7.30	
	SD △		Schijnp.	15.24	16.-						□ voor	J4C						SD 22379		Mulzen	8.50	11.45			
	SSD 9753		Willebroek	16.55	18.16					SL	□ door	J4C Atlv		4.-				SSD 32315		Schijnp.	12.56	13.54			
	SSD 9752		Boom	18.35	18.44													S 32315	Muizen	Schijnp.	12.56	13.59			
	SSD △		Schijnp.	19.15	19.46														□ door	J3	13.55						
		□ dr. J3B op	Atlv		20.-													te voet		Atlv	13.55	14.15			
	S	na 32315/△:		13.35														L			7.30					
		Aflos		16.30	20.																8.14					
																		SD 22379	Schijnp.	Muizen	8.44	11.44			
																		SSD 32315	, erk.			14.15			
	D	Rust							D	Overgang								D			6.-				
																		te voet	Atlv	Schijnp.	6.-	6.20			
																			□ J2B		6.20					
																		SL 32340		Antw N	6.22	6.54			
																		D 20138		Schijnp.	8.17	8.53			
																		SL 32322		Antw. N.	11.03	11.33			
																		△		Schijnp.	12.25	13.01			
																				◇		14.-			
4									4B				17.15				4C	SL	□ J3B	Atlv	4.-				
													17.40								4.28				
		Rust								SD △	Schijnp.	Groenenk.	-	-	6.45	-	40	SD 23360	Schijnp.	Waterschei	4.58	8.07	10.	8.	163
										SD 20132		Schijnp.	18.51	19.02				SD 32339		Schijnp.	9.30	13.-			
										SD △		Antw. C.	20.38	20.45						□ ◇		14.-			
										SD 3135		Antw. N.	21.14	21.56											
										SD 3144		Antw. C.	22.05	22.44											
										SD RD 3144		Congo	-	-											
										SD △		Schijnp.	23.10	23.17											
											□ ◇ door	N 1B		24.-											
									D	Overgang								D	Aflos		6.-	14.-			

5									5B				12.30					5C				2.10							
													13.03									2.45							
	SD	Reserve	z/HL	7.	15.	8.	–	–		SD 26356	Schijnp.	Ottignies	13.33	15.47	9.40	8.	14.9		SDL 20119	Antw. DS	Schijnp.	3.05	3.15	10.	4.10	55		
										SD 62335		Antw. N.	17.10	21.10					SDL 20119		Antw. N.	4.21	5.10					
										SD Δ		Schijnp.	21.30	21.50					SD 20126		Schijnp.	6.24	7.–					
											□◇ door	N.B.		22.10					SD Δ		Antw. DS.	7.18	7.26					
																			SD 20024		Schijnp.	7.40	7.50					
																			SD 20126		Antw. DS.	8.08	8.18					
																			SDL Δ		Schijnp.	–	–					
																			SDL 32335		Antw. N.	8.50	9.22					
																			SSDL Δ		Schijnp.	10.40	11.16					
																			S 21317	Antw. N.	Schijnp.	10.40	11.16					
																					□◇		12.10					
																			L			3.25						
																						4.–						
																			L Δ	Schijnp.	Antw. N.	4.21	4.53					
																			SD 20126		Schijnp.	6.24	7.–					
																			SD Δ		Antw. DS.	7.18	7.26					
																			SD 20024		Schijnp.	7.40	7.50					
																			SD 20126		Antw. DS.	8.08	8.18					
																					◇		9.15					
	D	Rust							D	Reserve of Aflos			20.–	4.–				D	Overgang									

ANTWERPEN DAM- 12 ANTWERPEN DAM-

M. 538ter. (B)

ANTWERPEN DAM. 23 ANTWERPEN DAM.

| | | |

REEKS K. - HL type 81 -

BP = FR. 10,60/7,05. - ⊗ ⊖ bij wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen. -

ANTWERPEN DAM.

| | | |

| | | |

5									5B										5C									
	te voet	Atlv	Schijnp.	1005										20-								1.30					
		□ K5C		1010	1030									20.30					te voet	Atlv	Schijnp.	1.35	2.05				
				1030		7.55	-	41		SD Δ	Atlv	Antw. DS.	–	–	10-	7.45	48		□ K4B		2.07		9.20	8.30	86.	
	SL 32322		Antw. N.	11.03	11.35					SD 20101		Antw. C.	20.49	21.08				SL 24365		Leuven	2.10	4.04				
	L Δ	Schijnp.	Antw. N.	11.03	11.35					SD RD 20101		Congo	–	–				SL 32315		Muizen	5.27	6.14				
	SD 20128		Schijnp.	12.56	13.32					Δ		Antw. DS.	21.34	21.46				SL 32322		Schijnp.	8.15	10.30				
	SD 32339		Antw. N.	14.18	14.50					SD 20122		Antw. N.	22.10	0.05					□ door	K5	10.30					
	SD 20142		Antw. DS.	15.40	16.49					SL 20124		Antw. DS.	1.14	2.19				te voet		Atlv	10.30	10.50				
			□ ◇		18.-					Δ		Schijnp.	–	–													
										SL 20001		Antw. C.	3.36	3.46													
										SL RD 20001		Berchem	–	–													
										SL 20104		Antw. DS.	4.20	4.35													
											◇ en aflos			6.-													
	D	Rust								D	HLR bereiden		23-	4.-				L	met HL N1		6.-					
		32322 door J3C.									met HL N1:		4.16					te voet	Atlv	Antw. Dam	6.20	6.30				
										Δ	Schijnp.	Antw. C.	4.36	4.43					□ K5B		6.32						
										3105		Antw. N.	5.10	5.55				3108		Antw. C	6.33	6.44				
										3108		Antw. Dam	6.05	6.32				RD 3108		Congo	7.14	7.21				
											□ door	K5C	6.32						water nemen								
										te voet		Atlv	6.35	6.45				SD 22910	Antw. C.	Lier	8.12	8.36				
																				rangeert							
																		SD 22912		Schijnp.	14.48	15.15				
																			□ ◇ door	J1		15.30				
																		of								
																		FSD 22911	Lier	Schijnp.	13.13	13.40				
																						14.30				
																				T.S.		104.45	5.25	9.38		
																				C.P		7.46		1.88		

REEKS L. HL type 81.

BP=FR. 4,20/2,80.- ⊗⊙ bij wassing om de 27 d. (HL vervangen).

Dienstwisseling op L.

1				6.30					18								
	SD 22256	Schijnp.	Kapellen	7.18 7.48	8.41	8.	-	32		SD	Reserve in vuur	19.	3.-	8.	-	30
	SD 20002		Antw. N.	11.10	11.43												
	SD 26356		Schijnp.	12.38	13.14												
			□ ⊙		14.30												
	D	Rust								D	Overgang						
2	L.V.S	Reserve in vuur		5.-	13.-	8.	2.-	46	28	S Mç D	Reserve in vuur	17.	1.-	8.	-8	25.
							-8.			Mª	id.	13.	20.		-1	
	J			6.40													
				7.16													
	Δ	Schijnp.	Antw. Z.	7.36	8.14												
	J 724100		Hasselt	9.16	12.12												
	Δ		Schijnp.	13.44	16.02												
		□ ⊙ door J 1			16.40												
	Mª Mç	Rust								Mç	Rust						
	D	Aflos		6.-	14.					D	Overgang						
3	D.L	Reserve in vuur		6.-	14.-				38								
	Mª Mç	id.		3.	11.	8.	-	30		L Mª S	Reserve in vuur	14.	22.-				
	J.V.	id.		13.0	9.30					Mç	id.	12.	20.-	8.	-8.	20	
	S	Rust								J.V	Rust						
										D	Aflos	10.	18.-				
											T.S.			48.	-23	183	
											C.P.			7.21		61	

REEKS M. HL type 81.-

BP=FR. 4,20/2,80.- ⊗⊗ bij wassing om de 28 dagen (HL verwangen).-

1	SD	Baantreinen	7.-	15.-	8.-	-	30		
	D	Rust							
4 bijkomende rusten per jaar.								T.S.	8.- - 30
								G.P.	8.- 30

REEKS N. HL type 93.-

BP=FR. 3,30/2,20.- ⊗⊗ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen). Dienstwisseling op L.-

1	Te voet	Atlv	Antw. Dam	6.20	6.30			1B		Oslos		23.-	4.-		
		□ N1B		6.32								4.16			
	3108		Antw. C.	6.33	6.44	9.10	9.10 24		Δ	Schijnp.	Antw. C.	4.36	4.43	7.40	2.05 34
	RD 3108		Congo	-	-				3105		Antw. N.	5.10	5.55		
		Water	nemen						3108		Antw. Dam	6.05	6.32		
	LMeV 22.9.10	Antw. C.	Lier	8.12	8.36				□ door		N1	6.32			
		Rangeert							te voet		Atlv	6.32	6.40		
	LMeV 22.9.12		Schijnp.	14.48	15.15										
		□ ◇ door	J1		15.30				S	Oslos		22.-	4.-		
	o.											4.16			
	FSD 22.9.11	Lier	Schijnp.	13.13	13.40				Δ	Schijnp.	Antw. C.	4.36	4.43		
					14.30				3105		Antw. N.	5.10	5.55		
									3108		Antw. C.	6.05	6.45		
	MeJS-F	na 3108:							RD 3108		Congo	-	-		
	Δ	Antw. C.	Schijnp.	7.14	7.21				Δ		Schijnp.	7.14	7.21		
		Reserve			15.30				□◇ door		RBis 3B		7.45		
	D.L	Rust							D	Overgang					
		D: 3108/RD dr. N1B								L-dienst	dr. K5B				
		L: dienst dr. K5c													
4 bijkomende rusten per jaar											T.S.		16,50	7.05	58
											G.P.		7.39		58

REEKS O.- Zonder HL.-

1					
	SD	Uitwisselen HLR voor wassing te FLR en FTR Verwangen peel FHT-LEA. N1-RBis		8.-	-
	D	Rust			
4 bijkomende rusten per jaar.-					

REEKS P.- Zonder HL.-

1					
	SD	1 machinist voor opleiding tot electrische treinbestuurder		8.-	-
	D	Rust			
4 bijkomende rusten per jaar.					

REEKS R - HL type 99 -

BP = FR. 2 - / 1,35. ⊗ ⓘ Afwisselend wassen of spuien op dienst 6 (SD) en elke Ma.

ANTWERPEN DAM -

		1e sleper Antw. N.																								
1	SD	Reeksen slepen □ Congo		14.	22.	8.	8.	32	1B	SD	Reeksen slepen □ Congo		6.	14.	8.	8.	32	1C	SD	Reeksen slepen □ Congo		22.	6.	8.	8.	27
	D	□ R1B en binnenrijden								D	Afduiven C1								D	Reserve of Aflos						
		2e sleper Antw. N.																								
2	SD	Reeksen slepen □ Congo		14.	22.	8.	-	27	2B	SD	Reeksen slepen □ Congo		6.	14.	8.	8.	27	2C	SD	Reeksen slepen □ Congo		22.	6.	8.	8.	32
	D	Rust								D	Res. of Aflos								D	□ en post voeren						
		3e sleper Antw. N.																								
3	SD	Reeksen slepen		14.	22.	8.	8.	32	3B	SD	Reeksen slepen		6.	14.	8.	8.	32	3C	SD	Reeksen slepen		22.	6.	8.	8.	32
	D	□ R3B en binnenrijden								D	Afduiven B1								D	□ en post voeren						
		5e sleper Antw. N.																								
4	SD	Rang. Antw. N.		14.		8.	8.	27	4B	SD	□ R4C te Merksem		6 -		8.	8.	32	4C	SD	Reeksen slepen		22.	4. -	8.	8.	32
	FSD Δ		Merksem	1432	1455					SD 20116	Antw. N.		727	807						□						
	FSD 20117		Antw. N.	1557	1638						Rangeren			14. -					SD 20125	Antw. N.	Merksem	520	550			
	SD 20130		Merksem	1708	1738															□ door	R4B					
	SD 20118		Antw. N.	1851	1931																					
		Recksen slepen			22. -																					
	D	Res. of Aflos								D	Rangeren B II.								D SD 20125, enz.	□ en post voeren						

ANTWERPEN DAM -

		1e bijk. sleper.																												
5	SD	Reeksen slepen	14.	22.	8.	8.	27	5B	SD	Reeksen slepen	6.	14.	8.	8.	27	5C	SD	Reeksen slepen	22.	6.	8.	8.	32							
	D	Res. of Aflos							D	Res. of Aflos							D	⊡ en post voeren												
6	⊗ ⊙	Rust						6B		Rust						6C		Rust												
																		T.S.			120.	112.	450							
																		G.P.			8.		75							

REEKS R bis. - HL type 99 radio.

B.P. = FR. 2.-/1,35 - ⊗ ⊙ bij wassing om de 12 dagen - HL verwangen. (reserve HL).

		1e HLR Antw. N.																												
1	SD	Afduwen C1	14.	22.	8.	-	27	1B	SD	Afduwen C1	6.	14.	8.	-	27	1C	SD	Afduwen C1	22.	6.	8.	-	27							
	D	Rust							D	Rust							D	Rust												
		2e HLR Antw. N.																												
2	SD	Afduwen B1	14.	22.	8.	-	27	2B	SD	Afduwen B1	6.	14.	8.	-	27	2C	SD	Afduwen B1	22.	6.	8.	-	27							
	D	Rust							D	Rust							D	Rust												
		2e bijk. sleper																												
3	SD	Reserve of Reeksen slepen	14.	22.	8.	-	27	3B	SD	Aflos	6	14.	8.	-	-	3C	SD	Reeksen slepen	22.	6.	8.	-	27							
	D	Rust							D	Rust							D	Rust												
	4 bijkomende rusten per jaar																	T.S.			72.	-	216							
																		G.P.			8.		72							

ANTWERPEN DAM. 30 ANTWERPEN DAM-

REEKS S - HL type 53 -

BP = FR. 2,20/145 - ⊗ ⊖ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen).

Prestatie 22-6 na wassing, met verwang locomotief.

Dienstwisseling op L..

ANTWERPEN DAM.

		3e HLR Antw. N.																									
1	SD	Rangeren B2	14	22	8	-	27	1B	SD	Rangeren B2	6	14	8	-	27	1C	SD	Rangeren B2	22	6	8	-	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									
		4e HLR Antw. N.																									
2	SD	Rang. B2 bl. 12	14	22	8	-	27	2B	SD	Rang. B2 bl. 12	6	14	8	-	27	2C	SD	Rang. B2 bl. 12	22	6	8	-	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									
		1e HLR Dokken																									
3	SD 20112	Rang. Hoofdstation Antw. DS. Schijnp.	14 20.32	22 20.45	8	-	27	3B	SD SF 20144	Rang. Hoofdstation Antw. DS. Schijnp.	6 9	14 9.13	8	-	27	3C	SD F28552	Rang. Hoofdstation Antw. DS. Schijnp.	22 1.30	6 1.38	8	-	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									
		4e HLR Dokken																									
4	SD	Rang. K. 130/170	14	22	8	-	27	4B	SD	Rang. K. 130/170	6	14	8	-	27	4C	SD	Rang. K. 130/170	22	6	8	-	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									
		5e HLR Dokken																									
5	SD	Rang. K. 172/198	14	22	8	-	27	5B	SD	Rang. K. 172/198	6	14	8	-	27	5C	SD	Rang. K. 172/198	22	6	8	-	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									

ANTWERPEN DAM.

		3e HLR Dokken.																													
6	SD	Rang. K. 201/259	14.	22.	8.	–	27	6B	SD	Rang. K. 201/259	6.	14.	8.	–	27	6C	SD	Rang. K. 201/259	22.	6.	8.	–	27								
	D	Rust							D	Rust							D	Rust													
		11e HLR Dokken.																													
7	SD	Rang. K. 45/59 en 271	14.	22.	8.	–	27	7B	SD	Rang. K. 45/59 en 271	6.	14.	8.	–	27	7C	SD	Rang. K. 45/59 en 271	22.	6.	8.	–	27								
	D	Rust							D	Rust							D.	Rust													
		13e HLR Dokken.																													
8	SD	Rang. K. 101/133	14.	22.	8.	–	27	8B	SD	Rang. K. 101/133	6.	14.	8.	–	27	8C	SD	Rang. K. 101/133	22.	6.	8.	–	27								
	D	Rust							D	Rust							D	Rust													
	4 bijkomende rusten per jaar.																	T.S.			192.	–	648								
																		G.P.			8.	–	81								

ANTWERPEN DAM.

32

ANTWERPEN DAM.

REEKS T. HL type 53.

BP = FR. 2,20/1,45. ⊗⊗ bij wassing om de 27 d. op dienst 9 (SD), of 8 op 8 (HL vervangen).

1		4e sleper Antw. N.						1B								1C											
	SD	Rang. Kolenwag en FRC. Athg FNOM. ◇	14.	16.30	8.	8.	27.		SD	□ 1C te Antw. N. met reeks naar Atw en rang. Kolenwag	6.-	8.30	8.	8.	32.		SD	□ 1 op Houtstatie Reeksen slepen □ dr. 1B te Antw. N.	22.-	6.-	8.	8.	27.			
		Reeksen slepen □ dr. 1C op Houtst.	17.-	22.-							8.30	14.-															
	D	AFLOS	14.	22.-					D	Reeksen slepen	6.	14.					D	HLR bereiden	22.	6.-							
2	SD	Rang. Schijnp. bundel Q	14.	22.	8.	-	27.	2B	SL	Rang. Schijnp. bundel Q	6.	14.	8.	8.	27.	2C	SD	Rang. Schijnp. bundel Q	22.	6.	8.	8.	27.			
	D	Russt							L	Res. of Aflos	6.	14.					D	Res. of Aflos	22.	6.-							
3		2e HLR Dokken.						3B								3C											
	SD SD 20111	Rang. Stuivenberg Schijnp. Antw. DS!	14. 2105	22. 2115	8.	-	27.			Rang. Stuivenberg	6.	14.	8.	8.	32.		SD	Rang. Stuivenberg	22.	6.	8.	8.	32.			
	D	Russt															D	□ en post voeren	22.	6.-							
4		5e HLR Antw. N.						4B								4C											
		Res. voor rang. B2/B3	14.	22.	8.	8.	32.			Rangeren C2	6.	14.	8.	8.	32.		SD	Rangeren C2	22.	6.	8.	8.	32.			
																	D	□ en post voeren								

ANTWERPEN DAM. 33 ANTWERPEN DAM.

5									5B									5C											
	SD	Rang. Schijnp. N.P.	14.	22.	8.	8.	27		SD	Rang. Schijnp. N.P.	6.	14.	8.	8.	27		SD SD 20149	Rang. Schijnp. N.P. Autw. DS. Schijnp.	22. 3.34	6. 3.45	8.	8.	27					
	D	Res. of Aflos	14.	22.					D	Res. of Aflos	6.	14.					D	HL bereiden	22.	6.-								
6		8e HLR Dokken.							6B									6C											
	SD	Rang. k. 228/240	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. k. 228/240	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. k. 228/240	22	6-	8-	8.	27					
	D	Rust							D	Rust							D	Res. of Aflos										
7		7e HLR Dokken.							7B									7C											
	SD	Rang. k. 200/226	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. k. 200/226	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. k. 200/226	22.	6-	8.	-	27					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust										
8		14e HLR Dokken							8B									8C											
	SD	Rang. Groenland	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. Groenland	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. Groenland	22.	6.	8.	-	27					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust										
9									9B									9C											
	⊗ ⊙	Rust								Rust								Rust											
																			T.S. G.P.		192. 8.	112	672 75					

ANTWERPEN DAM.

34

ANTWERPEN DAM.

REEKS U. HL type 53.

BP = FR. 2,20/1,45 ⊗⊙ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen) Dienstwisseling op L.

		1e bijk. HLR Autw. N.																									
1	SD	Rang. wagenwp.	14.	22.	8.	-	27	1B	SD	Reserve of Rang. wagenwp.	6.	14.	8.	-	27	1C	SD	Rang. B2/B3	22.	6.	8.	-	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									
																		T.S.			24	-	81				
																		G.P.			8		81				

4 bijkomende rusten per jaar.

ANTWERPEN DAM. 35

REEKS U BIS. HL type 53.

BP = FR. 2,20/1,45 ⊗⊙ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen). Dienstwisseling op L.

		6e HLR Dokken.																									
1	SD	□ FNDMF C II post DE Reeksen Getrol □ Groenland	14.	22.	8.	-	27	1B	SD	□ FNDMF Reeksen Getrol □ FNDMF C II post DE	6.	14.	8.	-	27		SD	□ Groenland Reeksen slepen □ FNDMF	22.	6.	8.	-	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									
																		T.S.			24.		81				
																		G.P.			8.		81				

4 bijkomende rusten per jaar.

ANTWERPEN DAM.

REEKS V. - HL type 93.-

BP = FR. 2.-/1,35.- ⊗⊡ bij wassing om de 24 dagen (HL verwaugen/

Prestatie 22-6, na wassing gebeurlijk met verwanglocomotief.

Dienstwisseling op L.

1		10e HLR Dokken..							1B		□ te FNBT							1C																	
	SD	Rang. koer Atlv	14.	22.	8.	-	27			SD Mg 1e+3e Mg	Rang. koer Atlv Waterzuiveraar Asseputten C1	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang. Hoofdstation □ te FNBT	22.	6.	8.	-	27								
	D	Rust																	D	Rust															
2		12e HLR Dokken.							2B									2C																	
	SD	Rang. K. 100/124	14.	22.	8.	-	27			SD	Rang. K. 100/124	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang. K. 100/124	22.	6.	8.	-	27								
	D	Rust																	D	Rust															
3		9e HLR Dokken.							3B									3C																	
	SD	Rang. post II	14.	22.	8.	-	27			SD	Rang. post II	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang. post II	22.	6.	8.	-	27								
	D	Rust																	D	Rust															
4		1e bijk. HLR Dokken							4B									4C																	
	SD	Raug. Jar West	14.	22.	8.	-	27			SD	Rang. Jar West	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang. Jar West	22.	6.	8.	-	27								
	D	Rust																	D	Rust															
	4 bijkomende rusten per jaar																																		

T.S. 96. 324
G.P. 8.- 81

ANTWERPEN DAM. 36 ANTWERPEN DAM.

REEKS W. HL type 93.

BP = FR. 2.-/1,35.- ⊗ⓣ bij wassing om de maand (HL vervangen).

1				8.15				1B							
		Rang. A	THG	FNDM	8.15	10.30			SD	Verleent de					
	SD 20010	Atlv	Kaai	135	10.55		8. - 27			bijkomende				8.	-
		Bevoorraden								rusten der					
		HLR Dokken								reeksen S.T.U.					
	SD 20010		Atlv		15.-	15.50				U Bis - V - W en					
		Stel klaarmaken				16.15				stations.					
	D	Rust							D	Rust					
											T.S.			16. -	27
											G.P.			8.	27

4 bijkomende rusten per jaar.

REEKS X. Zonder HL. GOEDERENTREINEN GESLEEPT DOOR HLR.

1	SD	4 machinisten op veranderlijke uren voor verlenen van overgang v. Dieseltrekkie	20149	Antw. D.S.	Schijnp.	3.34	3.45	HLR	FNZC
			20112	"	"	20.32	20.45	"	post II
			SF 20144	"	"	9.-	9.13	"	"
			JVSF 28552	"	"	1.30	1.38	"	"
			20111	Schijnp.	Antw. D.S.	21.09	21.19	"	FNBL
	D	Rust							

ORGANISATIETABEL VAN DE AFLOSDIENST.

DIENST R Bis 3B 6.- 14.

	HLR	6.-	8.40
J1B	32335	8.40	9.40
	Onvoorziene	9.40	11.-
L3	HKE	11.-	12.-
	Onvoorziene	12.-	13.-
L2	HKE	13.-	14.-

DIENST J1. 15.- 20.20

M1	BNX	15.-	17.-
N1	22912	17.-	18.-
W1	20010	18.-	19.-
	Onvoorziene	19.-	20.20

DIENST N1B 23.- 4.-

J5B	MD 62335	23.-	24.-
K2B	MD 20100	0.-	1.-
J4B	MD 3144	1.-	2.-
	Onvoorziene	2.-	3.-
L1B	HKE	3.-	4.-

FACULTATIEVE DIENSTEN

FSD 20030	Schijnf.t	Lier	9.58	11,44	FSD 20127	Merksem	Antw N	9.20	9.50
FSD 20031		Schijnf.t	12,24	13,40	Δ		Merksem	10.35	10.59
Δ	Schijnf.t	Boschout	3,42	4,04	Δ	Schijnf.t	Essen	19.55	20.21
FSD 20310		Schijnf.t	4.30	5.20	FSD 21.300		Schaarb. V.	21.47	0.13
FSD 20309		Boschout	5.50	6,18	Δ		Schijnf.t	2.45	4.25
FSD 20320		Schijnf.t	6.29	7,33					
Δ	Schijnf.t	Essen	5,40	6,28	Δ	Schijnf.t	Essen	18.53	19.40
F 21354		Brussl.T.T.	7.26	10.49	DF 21395		Brussl.Z.	20.08	0.30
Δ		Schijnf.t	11.24	14.23	FSD 21395	Essen	"	20.38	0.30
					Δ		Schijnf.t	1.30	4.25
Δ	Schijnf.t	Essen	23.25	0.18	Δ	Schijnf.t	Essen	-	-
F 21398		Brussl.T.T.	4,24	8.02	FSD 22305		Antw. N.o	8-	8.55
Δ		Schijnf.t	9.12	10.50	Δ		Schijnf.t	9.20	9.47
Δ	Schijnf.t	Antw. N	17.30	18.02	Δ	Schijnf.t	Antw. N	-	-
FSD 22309		Essen	18.50	19.40	FSD 22311		Leuven U.	13.12	16.33
Δ		Schijnf.t	21.48	22.36	Δ		Schijnf.t	-	-
Δ	Schijnf.t	Antw N	8.17	8.49	Δ	Schijnf.t	Antw N.	2.18	2.50
FSD 22327		Essen	9.56	10.52	FSSD 22350		Schijnp.	4.26	5.02
FSD 22328		Antw N	11.33	12.43	" "		Willebroek	6.40	8.02
Δ		Schijnp.	13.46	14.22	FSSD 22351		Antw. N.	12,15	16.02
					Δ		Schijnp.	17.24	18 -
Δ	Schijnf.t	Antw N.	12.19	12.51	Δ	Schijnf.t	Essen	16.23	17.04
FSD 22353		Willebroek	14.14	17.52	F 22397		Antw. N.o	17.44	18.22
FSD 22354		Antw. N	19.11	21.59					
Δ		Schijnf.t	22.54	23.14					
FSSD 22903	Schijnp.	Turnhout	10.05	11.52	Δ	Schijnf.t	Essen	20.30	21.06
FSSD 22904		Schijnf.t	12.30	14.17	F 26110		Schijnf.t	23 -	23.37
Δ	Schijnf.t	Antw N	10.25	10.44	Δ	Schijnf.t	Essen	20.51	21.35
F 24394		Hasselt	12.13	14.26	FSD 26396		Josafhat	22.50	0.51
Δ		Schijnf.t	15.06	17.22	Δ		Schijnf.t	2,45	4.02
FSD MRE 26815	Schijnf.t	Ottignies	8.52	11.32	Δ	Schijnf.t	Essen	-	-
Δ		Schijnf.t	-	-	F 28102		Schijnf.t	16.52	17.22
Δ	Schijnf.t	Antw N	15.30	16.02	Δ	Schijnf.t	Lier	22,42	23.10
FSD 29364		Merelbeke	17,24	21.31	FSL 29380		Merelbeke	0,14	2,37
FSD 92322		Antw. N	23.30	2.32	Δ		Schijnf.t	3,40	6.22
Δ		Schijnf.t	-	-					
Δ	Schijnf.t	Turnh.t	18.07	19.37	Δ	Schijnf.t	Lier	9.30	9.55
FSD 29380		Lier	21.20	23 -	FSD 39389		Merelbeke	11.10	14.13
Δ		Schijnf.t	23.40	0.08	Δ		Schijnf.t	15.20	17.43
Δ	Schijnf.t	Lier	21.03	21.30	IDEM:		39.392		
FSD 39391		Merelbeke	22.34	0.52			39.395		
Δ		Schijnf.t	2 -	4.25			39.396		

STATION ESSEN.

REEKS R. HL type 93.

BP = FR. 2.- /1,35.- ⊗ ⊙ bij wassing om de 28 d. op D.- Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren	6.	14.	8.	-	27	18	SD	Rangeren	14.	22.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust					
4 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.											T.S.		16.	-	54
											G.P.		8.		54

STATION LIER.

REEKS J. HL type 93.-

BP = FR. 2.- /1,35.- ⊗ ⊙ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen).

Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren	6.-	10.-	8.	-	27	18	SD	Rangeren	14.-	17.30	8.	-	27
	LM°V 20802	Lier Kontich K.	10.20	10.47					SD 20800	Lier Mortsel	17.37	18.46			
	LM°V 20803	Lier	12.10	12.25					SD 20801	Lier	19.40	20.22			
		Rangeren		14.-						Rangeren		22.-			
	D	Rust							D	Rust					
4 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.											T.S.		16.-		54
											G.P.		8.-		54

STATION TURNHOUT.

REEKS J.

HL type 81 FYM
" " 93 FNDM

BP = FR. 3,75/2,50.

1				12.-				
	HLP 3370	Turnhout	Herentals	12.-	12.31			
		met MD 22232 FYM				8.	-	31
	SD 822141		Tielen	12.40	13.40			
	FSD 20199		Herentals	13.42	14.02			
	SD 22301		Turnhout	14.32	15.20			
		met HLR						
		rangeren		16.	20.-			
	D	Rust						

4 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.

REEKS R. HL type 93.

BP = FR. 2.-/1,35.-
⊗ ⊕ bij wassing om de 28d (HL verv)

1				7.45				
		Rangeren		7.45	10.30			
	FSD 20039	Turnhout	Weelde	10.30	10.55	8.	-	27
	△		Turnhout	11.05	11.30			
		rangeren		11.30	12.30			
	SD 20016		Weelde	12.30	13.08			
	SD 20017		Turnhout	15.-	15.25			
		rangeren						
		en ◇			15.45			
	D	Rust						

4 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.

STATION HERENTALS.

BP = FR. 10,30/6,85.

REEKS J.

HL type 81 van Muizen.

1		◻ peel FYM	(MD 22156)	10.30				
		met MD 22156 FYM						
	SD 822562	Herentals	Tielen	10.35	11.37	9.30	9.30	52
	SD 20297		Herentals	11.38	11.57			
	SSD 23244		Mol	12.45	14.20			
	S "		"	12.31	14.14			
	SD "		Balen W.	15.30	15.44			
	SD 32245		Herentals	17.15	19.46			
		◻ door	FYM	19.50				
					20.-			
	D	Rust						
	J	Overgang (door FNDM)						

4 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.

T.S.	9.30	9.30	52
G.P.	7.45		52

2-10-55 2-10-55

ANTWERPEN ZUID.

Onmiddellijke Chef: M. L. Barbé, Technisch Inspecteur

Machinist-Instructeur: M. H. Wouters.

Reeks J - Hk type 81.

B.P.: 8.50/5.65 Ⓧ Ⓣ Wassen te Berchem op dienst 1 (SSD) om de 30 dagen.

1	Ⓧ Ⓣ								16											1c											
	SD	Reserve		12.-	18.-	6.-	-	-		SS	Rust						-	4.30	8		té voet	Antw. Zd	Berchem	20.20	20.25	21.15	10.-	8.-	58
		voert Hlr voor wassing																			FSDL 22916		Antw. Zd	21.33	22.10				
	FSD 22917	Antw. Zd	Atlv Berchem	14.32	15.14					S				12.-							SD Δ		Antw. K.	22.44	22.54				
	FSD 22918		Antw. Zd	16.12	16.52									12.48							SD 24323		Muizen	23.18	0.15				
										S 9871	Antw. Zd	Bornem		13.08	14.13						SL 42330		Antw. Zd	4.52	5.57				
										(t) S Δ.		Puurs		14.39	14.47								□ dr J 2		6.10				
										(t) S. ED		Antw. Zd		14.58	14.45										6.20				
															16.30														
	D	Rust																			D		Reserve	16.-	24.-				
2				6.-					26					14.30						2c				22.30					
			□ J 1c	6.10								□ J 2. ◇		14.45										23.25					
				6.35							⊡ MP 9743 &	MP 9775		15.15	16.15						SD 20154	Antw. Zd	Antw. K.	23.48	0.02				
	SD 22213	Antw. Zd	Luitshagen	7.-	8.11	9.-	-	21						17.02		8.-	-	38			SL 22306		Antw. Nd.	0.30	2.24	7.30	8.-	60	
	FSD 20819		Fort 6	10.30	10.45					SSD 9773	Antw. Zd	Bornem		17.22	18.22						SL 22307		Antw. Zd.	3.30	5.28				
	FSD 20820		Luitshagen	11.29	11.44					(t) SSD Δ		Puurs		19.09	19.17								□ dr J 3		5.40				
	(t) SD 22201		Antw. Zd'	12.55	14.38					(t) ED. SSD		Antw. Zd		19.28	20.15										6.-				
			□ dr J 2b		14.45					SD 20147		Antw. Kiel		20.57	21.13														
					15.-					SD Δ		Antw. Zd		21.30	21.40														
															22.30														
	D	Rust.								D	Rust.										D		Aflos	22.-	6.-				

3				5.30					36				10.30				3c			20.-								
			□ J2c	5.40								□ J3 ◇	10.40							21.08								
	SD 20150	Antw. Zd	Antw. K.	6.14	6.30	5.30	7.-	33		SD Δ	Antw. Zd	Antw. K.	11.38	11.50	9.30	-	114		SD Δ	Antw. Zd	Antw. Nd	21.37	22.36	9.15	-	118
	SD 22246		Boom	7.18	9.24					SD 29404		Merelbeke	12.18	14.57					SD 27338		Schaarb. Jos	23.50	1.53			
	SD Δ		Antw. Zd	10.-	10.30					SD 92405		Antw. Zd	16.02	18.55					SL 62350		Antw. Zd	3.04	4.44			
			□ dr J36		10.40									20.-							□ dr J4		5.-					
					11.-																		5.15					
	D	Agios		3.-	10.-					D	Rust								D	Overgang.								
4				4.45					46			◇	14.-				4c											
			□ J3c	5.-									14.40						SL	Overgang								
	SD Δ	Antw. Zd	Antw. K.	5.55	6.05					SD Δ	Antw. Zd	Boom	15.-	15.30													
	SD 23366		Muizen	6.32	7.36					SD 22249		Antw. Kiel	16.10	18.22					L	(met HL	K1)	2.30					
	SD 22367		Antw. Zd	8.40	10.02	6.15	8.-	56		SSD		Rangeringen Kiel	18.30	19.35	6.45	-	37					3.10		-	8.30	15
					11.-					SSD Δ		Antw. Zd	19.40	19.50					SD 20145	Antw. Zd	Antw. Kiel	3.25	3.40			
										S Δ		cc	18.34	18.44					SD 21302		Schaarb. V.	4.24	6.02			
												SSD		20.45					SD 12315		Antw. Zd	8.25	10.20			
												S		19.45									11.-				
	D	Reserve		6.-	14.-					D	Rust.																
5				3.20					56				14.-				5c										
				3.45								□ J5 ◇	14.-	15.-													
	(t) SD EP	Antw. Zd	Puurs	3.57	4.44	10.-	-	96		SD 20012	Antw. Zd	Luithagen	15.20	16.47	10.-	3.15	40		SS	Rust				-	8	-
	(t) SD Δ		Boornem	4.50	4.58					SD 22238		Antw. Kiel	18.55	19.25													
	SD 9808		Antw. Zd	6.09	7.14					SSD		Rangeringen Kiel	19.30	22.50													
	SD 20134		Antw. Kiel	8.40	8.55					SSD Δ		Antw. Zd	22.55	23.05													
	SD 26337		Muizen	9.32	10.40									24.-													
	SD 82357		Antw. Zd	11.48	12.54					S			14.-						S	Rangeringen		6.-	14.-				
					13.18															der reeksen							
												□ J3 ◇	14.-	15.-						R-S-T-U							
										SD 20012	Antw. Zd	Luithagen	15.20	16.47													
										SD 22238		Antw. Kiel	18.55	19.25													
										S Δ		Antw. Zd	19.50	20.-													
														20.45													
	D	Rust								D	Rust																

6				1.30					6b				18.50				6c					9.-					
				2.-								□ J6c	18.55								□ MD 9826	9.-	9.40				
	SL Δ	Antw. Zd	Antw. Kiel	2.10	2.20								19.01							□ J6	in station		9.55				
	SL 27328		Muizen	2.42	2.52	8.45	1.-	58		SD 22153	Antw. Zd	Lemmer V.	19.26	21.40	10.-	1.20	90		SD 20010	Antw. Zd	Kortrijk D.	10.21	11.10	10.-	-	59
	SL 72308		Antw. Zd	5.09	6.26					SD 42328		Antw. Zd	23.22	1.59					SD 20011		Antw. K.	12.15	13.08			
										FSDL 22915		Atlv Berchem	3.06	3.48					SD Δ		Antw. Zd	13.29	13.39			
	SD 20137		Hoboken P.S.	7.48	9.20							□ dr Fev		3.55					SD 20139		Hemiksem	14.20	15.07			
	SD Δ		Antw. Zd	9.38	9.51					te voet		Antw. Zd	4.-	4.50					SD 20140		Antw. Kiel	15.40	16.44			
		□ dr J6c in station			9.55									4.50					SD 20136		Antw. Zd	17.28	17.44			
					10.15							machts/D		3.30							□ dr J6b		18.55				
																							19.-				
	D	eindigt aan			7.30					D	Rust.								D	Rust.							
	L	begint aan		6.30																							
																				T.S.:				126	47.25	901	
																				ℊ.P.:				739		150	
	B.P.:	6-ℊ/4-ℊ.		⊗	Ⓣ		Reeks K- Hl type 81. Bij wasring te Berchem aan de 30 dagen (Hl verzanden) Dienstaanzeling op																L.					
1				2.30					1b																			
				3.10																							
	SD 20145	Antw. Zd	Antw. Kiel	3.25	3.40	8.30	8.30	76		SD	Reserve in Vuur		14.-	22.-	8.-	-	30										
	SD 21302		Schaarb. V.	4.14	6.02																						
	SD 12315		Antw. Zd	8.25	10.20																						
					11.-																						
	L	Overgang dienst door J4c																									
	D	Rust.								D	Rust.																
																				T.S.:				163	8.30	106	
																				ℊ.P.:				729		106	
	64 ruststen per jaar en per bediende.																										

Reeks R - Hl type 53 (Voorlopig T 53 & T 57)

B.P.: 2 fr/1.33½ (X) (I) Bij wassing in Bercham om de 32 dagen (Hl. verwangen)
Veranderen elke week van post met onderlinge wekelijkse dienstwisseling

	2de Hl																												
1	SD	Reserve Rang. Park	14.-	16.-						SD	Rang. Park ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	1c	SD	Rang. Park	22.-	6.-	8.-	-	27
			16.-	22.-	8.-	-	27	1b																					
	D	Rust								D	Rust							D	Rust										
	5de Hl																												
2	SD	Rang. Onde Kaaien	14.-	22.-	8.-	-	27	2b		SD	Rang. Onde Kaaien ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	2c	SD	Rang. Onde Kaaien	22.-	6.-	8.-	-	27
	D	Rust								D	Rust							D	Rust										
	7de Hl																												
3	SD	Rang. Deco	14.-	22.-	8.-	-	27	3b		SD	Rang. Deco ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	3c	SD	Rang. Deco	22.-	6.-	8.-	-	27
	D	Rust								D	Rust							D	Rust										
	8ste Hl																												
4	SD	Rang. Kiel	14.-	22.-	8.-	-	27	4b		SD	Rang. Kiel ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	4c	SD	Rang. Kiel	22.-	6.-	8.-	-	27
	D	Rust								D	Rust							D	Rust										

4 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende, | T. R.: | 96.- - 324
evenals gebeurlijke overgangen, worden verzekerd door dienst J 5c | ʒ. P.: | 8.- - 81

Antwerpen Zuid 44 Antwerpen Zuid.

	B.P.: 2fr/1.35fr.			Ⓧ	Ⓣ		Bij			Reeks S -	Hl type 53 (Voorlopig type 53 & 57)																		
										wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl verwangen)											Dienstwisseling			op	L.			
1	1ste Hl SD D	Rang. Petrol Rust		14.-	22.-	8.-	-	27	1b	SD D	Rang. Petrol ◇ Rust			6.-	14.-	8.-	-	27	1c	SD D	Rang. Petrol Rust			22.-	6.-	8.-	-	27	
	4 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende, evenals gebeurlijke overgangen, worden verzekerd door dienst J5c.																				T.S.: ʃ.P.:					24.- 8.-	- -	81 81	
	B.P.: 2fr/1.35fr.			Ⓧ	Ⓣ		Bij			Reeks T -	Hl type 58																		
										wassing in Berchem om de 28 dagen (Hl verwangen)											Dienstwisseling			op	L.			
1	3de Hl. SD D	Rang. Nd Kaaien 1ste & 2de afdeling Rust		14.-	22.-	8.-	-	27	1b	SD D	Rang. Nd Kaaien 1ste & 2de afdeling ◇ Rust			6.-	14.-	8.-	-	27	1c	SD D	Rang. Nd Kaaien 1ste & 2de afdeling Rust			22.-	6.-	8.-	-	27	
2	4de Hl SD D	Rang. Nd Kaaien 3de & 4de afdeling Rust		14.-	22.-	8.-	-	27	2b	SD D	Rang. Nd Kaaien 3de & 4de afdeling ◇ Rust			6.-	14.-	8.-	-	27	2c	SD D	Rang. Nd Kaaien 3de & 4de afdeling Rust			22.-	6.-	8.-	-	27	
	4 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende, evenals gebeurlijke overgangen, worden verzekerd door dienst J5c																				T.S.: ʃ.P.:					24 8	- -	81 81	
	B.P.: 2fr/1.35fr			Ⓧ	Ⓣ		Bij			Reeks U -	Hl type 58																		
										wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl verwangen)											Dienstwisseling			op	L.			
1	6de Hl SD D	Rang. Petrol op veranderlijke uren Rust				8.-	-	27																		8.-	-	27	
	4 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende, evenals gebeurlijke overgangen, worden verzekerd door dienst J5c																				T.S.: ʃ.P.:					8.- 8	- -	27 27	

ORGANISATIETABEL v.d. AFLOSDIENSTEN

J	2c	D	⊡	Hlr	(R 1b)	22.-	23.-									
		D	⊡	Hlr	(R 2b)	23.-	24.-			J3	D	Onvoorziene aflos	3.-	10.-		
		L	⊡	Hlr	(R 3b)	0.-	1.-									
		L	⊡	Hlr	(R 4b)	1.-	2.-									
		L	⊡	Hlr	(S 1b)	2.-	3.-									
		L	⊡	Hlr	(T 1b)	3.-	4.-									
		L	⊡	Hlr	(T 2b)	4.-	5.-									
		L	Onvoorziene aflos			5.-	6.-									

TABEL v.d. FACULTATIEVE TREINEN

	MP. FSD 21327	Antw. Zd	Antw. Kiel	10.10	10.22				FSD 20133	Antw. Zd	Antw. Kiel	16.48	17.03		
	FSD 21327		Schaarb. V.	10.50	14.32				FSD 21388		Schaarb. V.	17.50	19.38		
	△		Antw. Zd	-	-				FSD 12311		Antw. Kiel	21.10	0.17		
									FSD 22339	Antw. Zd	Antw. Nd	21.27	23.36		

STATION BOOM.

Reeks R. - Hl type 58.

B.P.: 2Ga/1.38a ⊗ Ⓣ Bij wasring om de 32 dagen te Berchem (Hl verminderen).

1	SD	Hlste staker beginnen aan de kaart te 8 u. voor aanstaande hl														
		Rangeert		10.-	11.-	8.-	-	24								
	SD 20815	Boom	Puurs	11.-	12.11											
	SD 20000		Boom	12.43	13.04											
		Rangeert		13.05	17.-											
	D	Rust														
											T.R.:				8.-	- 24
											G.P.:				8.-	- 24

2/10/55 — BERCHEM — 2/10/55

Onmiddellijke Chef: Hr. Barbé, L. Technisch Inspecteur.

Machinist-Instructeurs: H.H. Brossaert, E en X

REEKS A: Hl. type 7.

B.P: {Hlst: 11,70 fr. / Stoker: 7,80 fr.

Ⓧ T bij wassing op dienst 1, om de 32 dagen. Bij herziening over 2 dagen, samenvallend met de wassing, zal deze op diensten 2 en 2b gebeuren. Dienst alsdan met reservekl.

1	Ⓧ T	RUST							1b		RUST									
2		PLANTON.	6,-	14,-	8,-	8,-	47		2b		PLANTON.	14,-	21,30	7,30	7,30	47				
3			3,45						3b	SD			9,35							
			4,25							te voet	Atlv.	Antw. O	9,35	9,44						
		V.V.	4,50	5,05								□ A3	9,44							
	RP 3109	Congo	Antw. C	5,-	5,03						3117	Antw. O	Roosendaal	9,45	10,46					
	3109		Roosendaal	5,14	6,22						126		Brussel 2e	12,13	13,41					
	3114		Antw. C	7,27	8,35						117		Roosendaal	15,-	16,27					
	RD 3114		Congo	8,51	8,54	6,15	5,15	90			2612		Antw. C	17,15	18,-	9,25	6,30	233		
	3117	Antw. C	Antw. O	9,41	9,44						SD RD 2612		Congo	18,05	18,08					
			□ door A3b		9,44								◇		19,-					
	te voet		Atlv.	9,45	9,55															
					10,-															
	D			8,-							D			12,30						
				8,44							te voet	Atlv.	Antw. O	12,40	12,50					
	D 3117	Antw. C	Essen	9,41	10,04								□ A3	12,52						
	DRD 3117		Roosendaal	10,41	10,51						126		Brussel 2e	12,56	13,44					
	126		Antw. O	12,17	12,52						117		Roosendaal	15,-	16,29					
			□ door A3b	12,52							2612		Antw. C	17,15	18,-					
	te voet		Atlv.	12,55	13,05										19,-					
		RP en 3109-3114 door A7.			13,15						3117 door A3									
4	D		□ dr. B5	7,10					4b											
	SD		□ dr. B2	7,10																
			D	7,10																
			SD	7,25																
	DRP 1171	Berchem	Antw. C	7,28	7,34						RUST.									
	D		V.V.	7,30	8,07															
	SD △	Berchem	Antw. C	—	—															
	1171		Tourcoing	8,07	10,58															
	8812		Kortrijk	11,35	12,31	10,-	10,-	284												
			□ door FC	12,45																
		2 uren	vrij	12,50	14,50															
	1172		Antw. C	16,32	18,48															
	SD		□ door B8b		18,48															
	D		□ door A8		18,48															
					19,10															

5			□ A5b ◇	15,30					5b				6,-							
				17,-									6,40							
	1016	Antw.C	Visé	17,21	20,41	6,-	6,-	156		1161	Antw.C	Lille	7,08	10,36	9,30	9,30	309			
		D. C			21,30					1160		Antw.C	11,35	14,52						
										RD 1160		Berchem	15,-	15,04						
												□ door A5		15,30						
6				5,30					6b				12,-							
	Δ	Visé Haut	Visé Bas	5,49	5,56							a A6	12,10							
			V.V.	6,-	6,35							V.V.	12,17	12,52						
	1013		Antw.C	6,38	9,56					RP 1163	Berchem	Antw.C	12,20	12,24						
	RD 1013		Groenenk.	10,06	10,13	6,30	6,30	160		1163		Lille	13,07	16,10						
	Δ		Atlv.	—	—					1162		Antw.C	17,45	20,54	10,-	10,-	312			
			◇							RD 1162		Groenenk.	21,02	21,10						
			□ door A6b		12,-									22,-						
7				3,40					7b											
				4,20																
			V.V.	4,30	5,23							□ A7	13,40							
	RP SD 3204	Congo	Antw.C	5,08	5,10								14,57							
	SD 3204		Leuven	5,21	6,56							V.V.	15,10	15,45						
	SD 3516		Aarschot	10,17	10,43	10,-	5,50	117		RP 1175	Berchem	Antw.C	15,23	15,29	6,50	6,50	163			
	3227		Antw.C	11,26	12,42					1175		Courcoing	16,-	18,50						
	SS RD 3227		Congo	12,54	12,57					2345		Mouscron	19,50	19,58						
	S RD 3227	Antw.C	Groenenk.	12,54	13,02					(t) Δ		Kortrijk	20,02	20,20						
	Δ		Atlv.	—	—							□ door FC		20,25						
			□ door A7b		13,40						D.	C		20,30						
	D			4,10																
				4,59																
	RP 3109	Congo	Antw.C	5,04	5,07															
	3109		Rotendaal	5,17	6,22															
	3114		Antw.C	7,27	8,35															
	RD 3114		Congo	8,45	8,48															
			◇		10,-															
		3227 door C6b																		
8	SSD			14,15					8b				4,30							
				15,02																
			V.V.	15,12	16,27					(t) Δ	Kortrijk	Mouscron	4,55	5,15						
	Δ	Atlv.	Groenenk.	—	—							V.V.	5,20	5,51						
	RP 3240		Antw.C	16,-	16,07					2300		Courcoing	5,51	5,59						
	SD 3240		Aarschot	16,43	17,58	5,40	8,- + 2,20	68		2303		Mouscron	6,38	6,46						
	SSD 3221		Berchem	18,43	19,45					1176		Antw.C	7,05	9,33	6,30	6,30	166			
			□ door B3c		19,45					RD 1176		Berchem	9,47	9,51						
					19,55					Δ		Atlv.	—	—						
	S	Dienst	R 1 b	6,-	14,-							◇		11,-						
		RP en 3240	dr. FRST																	
	D	RESERVE		12,-	18,-															
		□ A4 b	Antw.C	18,48																
		en met die Hb.																		
	Δ	Antw.C	Atlv.	—	—															
					20,-															
												T. S.			102,10	98,45	1152			
												G. P.			7,42		269			

REEKS B: Hl. type 64.

B.P.: {Hest: 7,40 fr / Stoker: 4,95 fr}

⊗ T bij wassing op dienst 1(SD) onder de 32 dagen. Na op 3 (Hl. vervangen).

| | | |

| | | |

BERCHEM

51

| | | |

| | | |

| | | |

B.P.: { Hlst: 4,- fr / Stoker: 2,65 fr } ⊗ ☐ — REEKS bij wassing — C: Hl. type 64. op dienst 1 (SSD), om de 30 dagen.

1										16	SD	Onderhoud Hl.		11,-							
													V.V.	16,40							
											SSD RP3368	Berchem	Antw. C	17,10	17,32						
											S RP3368	Groenenk.	Antw. C	17,11	17,15						
											S			17,08	17,15						
											3368		V.V.	16,32	17,32	9,15	8,-	64			
													Mol	17,47	19,22						
												D.	C.		20,15						
											D			12,-							
											RP 3121	Congo	Antw. C	12,47							
											3121	Antw. C	Antw. Nd	12,49	12,52						
											3126		Antw. C	13,15	13,58						
											RD 3126		Congo	14,03	14,39						
													V. V.	14,42	14,45						
											SS 3362	Antw. C	Turnhout	15,06	17,01						
												D.	C.	17,16	19,06						
												3368 door B5b.			20,-						
2				12,-						26				4,15							
	RP 3121	Congo	Antw. C	12,47							SD 3311	Mol	Antw. C	4,33	5,10						
	3121	Antw. C	Antw. Nd	12,49	12,52						SSD RD3311		V.V.	5,08	6,38						
	3126		Antw. C	13,07	13,50						S RD3311	Antw. C	Berchem	7,03	7,07						
	RD 3126		Congo	14,03	14,39						Δ		Groenenk.	7,-	7,07						
			V.V.	14,42	14,45						Ma Me V.S.		Antw. C	—	—						
	L-J Δ	Atlv.	Groenenk.	15,06	17,01						RD 3307		Schijnp. ±	7,39	7,45	7,15	2,-	59			
	L-J RP3362		Antw. C	—	—	8,-	2,15	77			Δ		Antw. C	7,58	8,05		+0,15				
	SS 3362		Turnhout	16,36	16,43						SD	Rangeert		8,05	9,40						
		D.	C	17,16	19,06						Δ		Atlv.	—	—						
					20,-										11,30						
	S			12,-							L			4,-							
				12,49									V.V	4,25	5,20						
	S 3352	Antw. C	Turnhout	13,11	14,57						3307	Turnhout	Antw. C	5,20	7,12						
		D.	C		20,-						RD 3307		Groenenk.	7,31	7,38						
		Onderhoud eigenen uitgeweken Hl. en vuurreinigen van MP 22233. (3121/3126 dr. B6)										MD 32	09 FRST.	8,30	9,30						
															11,30						
												Dienst door C3.									
	D			17,30							D			6,-							
	HLP 3368	Antw. C	Mol	17,47	19,21						HLP 3315	Mol	Antw. C	6,21	7,42						
		D.	C.		19,45						te voet		Atlv.	7,42	7,52						
		dienst door C1b													8,-						
3				4,-						36				14,30							
			V.V.	4,25	5,20						Ma Me V Δ	Atlv.	Schijnp. ±	15,00	17,01						
	3307	Turnhout	Antw. C	5,20	7,13						RP 3362		Antw. C	—	—						
	L-J RD3307		Groenenk.	7,28	7,36						SS			16,39	16,46						
	D RD3307	Antw. C	Groenenk.	7,23	7,31	7,30	7,30	56			SS 3143	Rang.	Antw. C	17,-	18,30						
	S D	MD 32	09 FRST	8,30	9,30		0,15					Antw. C	Essen	19,-	20,07						
					11,30							D.	C.		21,-	6,30	7,-	51			
											S			10,20			0,20				
			V.V.	4,15									V.V.	11,03	12,18						
	L			4,35	5,08						SRP3119	Groenenk.	Antw. C	11,43	11,50						
		V.V.									S 3119		Essen	12,33	13,32						
	SD 3311	Mol	Antw. C	5,08	6,38						SRD3119		Antw. C	14,40	15,32						
	RD 3311		Berchem	7,03	7,07						S Δ		Atlv.	—	—						
	Δ		Antw. C	—	—										16,30						
	SD	Rangeert		8,05	9,40						D			14,-							
	Δ		Atlv.	—	—							Rang.	Antw. C	14,30	16,-						
					11,30							"	"	17,-	18,30						
		Dienst dr. C2b									SS 3143	Antw. C	Essen	19,-	20,07						
												D.	C.		21,-						

4				15,-					46				5,-					
			V.V.	15,39	16,39							V.V	5,30	7,07				
	MaVRP3238	Groenenk	Antw.C	16,13	16,20					SD 3112	Essen	Antw.C	7,07	8,13				
	L-MeJ △	Atlv.	Schijnp ⊆	—	—					SDRD3112		Groenenk.	8,30	8,37				
	" RP3238		Antw.C	16,13	16,20					△		Atlv.	—	—				
			V.V.	17,-	17,35					SD △	Antw.C	Schijnp ⊆	9,15	9,25				
	SSD RP3130	Congo	Antw.C	17,12	17,15	5,-	4,-	43		SD 20020		Boechout	9,58	11,05	9,-	—	50	
	SS 3139		Essen	17,55	19,03					SD 20021		Schijnp ⊆	11,34	12,20		-1,-		
		D.	C.		20,-					△		Atlv.	12,54	13,02				
										S		door C4		13,-				
										SSD				14,-				
	S		□C4b	13,-														
				13,10														
	S 3123	Antw C	Essen	13,33	14,32					D	RUST.							
		D.	C.		17,-													
5				4,30					56									
			V.V.	5,30	6,17													
	3110	Essen	Antw.C	6,17	7,26													
	DRD3110		Congo	7,32	7,35													
	△		Atlv.	—	—													
	RP 3117	Congo	Antw. C	8,02	8,05	10,-	5,30	41			RUST.							
	△		Atlv.	—	—		1,-											
	SSD	Reserve in vuur		10,-	14,30													
			D		10,-													
			SSD		14,30													
	S	Na:	△ Atlv.															
				10,50														
			V.V.	11,10	11,36													
	(L)RP3138S	Antw. C	Kapellen	11,12	11,36													
	3138S		Antw.C	12,-	12,21													
	RD3138S		Congo	12,28	12,31													
					13,30													
6	SD		□dr B2 C	4,45					66				12,45					
				4,47						te voet	Atlv.	Antw. O	13,-	13,10				
	SD 3304	Antw.C	Lier	4,53	5,14					HLP 3121		Antw. N.	13,12	13,50				
	SD 3267		Kontich K	5,50	6,02							□C6	14,-					
	SD 3107		Antw. N.	6,45	7,46					SD	Rangeert		14,-					
	SD	Rangeert		8,-							wagenwerkplaats			16,-	7,15	5,40	72	
		wagenwerkplaats			14,-	10,-	7,45	82				V.V.	16,-	16,38				
		□dr C6b			14,-					SD 3134	Antw. N.	Lier	16,38	17,43				
	HLP 3126	Antw. N.	Antw. O	14,05	14,35					SSD 3295		Kontich K.	18,10	18,22				
	te voet		Atlv.	—	—					S 3243	Lier	Antw. C	18,18	18,33				
					14,45					SRD 3243		Congo	18,50	18,53				
										SSD 3294	Kontich K	Lier	18,44	18,56				
										SSDRD3294		Berchem	19,35	19,49				
										SSD		□dr B8b		19,49				
										te voet		Atlv.	19,49	19,54				
														20,-				
	D			14,45						D			8,20					
				15,25									9,08					
	3354	Antw. C	Kol	15,46	17,32					RP 3214	Berchem	Antw. C	—	—				
		Rangeert		17,35	18,45					3214		Aarschot	9,29	10,35				
			V.V.	18,45	19,30							V.V.	11,10	11,26				
	3375		Antw. C	19,30	21,05					3227		Antw. C	11,26	12,46				
					22,30					RD 3227		Congo	12,52	12,55				
														14,-				
												T.S			79,45	47,20	595	
												G.P			7,35		99	

REEKS C bis: Zonder locomotief.

2 personelen of veranderlijke uren, volgens dienstnoodwendigheid.
64 rusten per jaar en per agent.

REEKS D: Zonder locomotief.

1 Hlst. voor opleiding als electrische treinbesturder.
Diensturen: volgens dienstnoodwendigheid.

B.P: { Hlst: 2,- fr. / Stoker: 1,35 fr.

REEKS R: Hl. type 93

⊗ T bij wassing alle 28 dagen (Hl. vervangen)

Wekelijkse dienstwisseling op L.

1		Rangeringen Antwerpen C	14,-	22,-	8,-	—	32	1b		Rangeringen Antwerpen C	6,-	14,-	8,-		32
	D	RUST. Dienst door B8b							S	RUST. Dienst door A8.					
									D	Rangeringen Antwerpen C Dienst door B7e	22,-	6,-			
1c		Rangeringen Antwerpen C	22,-	6,-	8,-	—	32			T.S			14,-	—	96
										G.P			8,-		96
	D	RUST. Dienst door R1b							64 rusten per jaar en per agent.						

Bijzondere Reizigerstreinen.

S	ledig SRP Sf 1803 S Sf. 1803	ATLV	Mouzen	9,17	9,54		C bis	D Sf. 1804 DRD Sf. 1804 D ledig	Gent S.P	Turnhout	21,14	23,36			C bis
			Turnhout	11,08	12,34					Mouzen	0,08	1,39			
			Gent S.P.	13,30	14,15					Berchem	2,20	2,52			

Facultatieve Goederentreinen.

FSD 20806 FSD 20807 Δ	Schijnpoort	Boechout	11,04	11,47	B7
		Schijnpoort	13,12	13,33	
		Atelier PCV.	14,-	14,10	

Landen

Landen

2.10.55 — LANDEN — 2.10.55

Opmiddelijke Chef Machinist instructeur: Heer: Bontinck Sectiechef
H.H.: Bommelyn - Vandegaer.

REEKS-A AR type 604/605

BP: ps 18 Onderhoud op diensten 1 en 9

1									1B								
			Rust									Rust					
2				755					2B				1320				
				816						HLP 3866	Landen	Hasselt	1336	1419			
	2014	Landen	Hasselt	836	904						□ 92						
	3835		Landen	947	1024					2023		Landen	1648	1722			
	2016		Hasselt	1036	1104	850		179		3868		Hasselt	1745	1828	935		169
	3862		Maaseik	1254	1347		850			SD 3876		Maaseik	1904	1958		835	
	3865		Hasselt	1406	1502					D 3876	Hasselt	Maaseik	1904	2003			
	SSD 3501		Kermt	1516	1521					D 3885		Landen	2046	2226			
	SSD B		Hasselt	1531	1537					SD 3885	Maaseik	Landen	2046	2226			
		□ door	92B.											2255			
	HLP 3869		Landen	1543	1627												
					1645												
	D			755						D			1320				
				816						HLP 3866	Landen	Hasselt	1336	1419			
	2014	Landen	Hasselt	836	904						□ 92						
	3835		Landen	947	1024					D 3870		Maaseik	1509	1601			
	2016		Hasselt	1036	1104					D 3877		Hasselt	1710	1812			
	3862		Maaseik	1254	1347					D 3879		Landen	1907	1957			
	3865		Hasselt	1406	1502					D 5396		Ramillies	2014	2047			
		□ door	92B							D B		Landen	2055	2125			
	HLP 3869		Landen	1543	1627					DBL 995787				2155			
					1645						dient door 938.						
3				625					3B				1355				
				645									1415				
	SD 3848	Landen	Hasselt	705	755					SD 5836	Landen	Leuze	1435	1535			
	D 3848	Landen	Hasselt	705	755					SD 5835		Landen	1617	1727	805		174
	SS 3859		Landen	1135	1216	620	430			SD 5840		Hannut	1737	1754		10	
	S 3895	Hasselt	Landen	823	916	- 3		62		SD B		Landen	1813	1827			
			SS		1245					SD 5842		Statte	1837	1933			
			S		945					SD 5847		Landen	2038	2127			
														22.-			
	D			625						D		□ 92	1255				
				645									1315				
	D 3848	Landen	Hasselt	705	755					D 3866	Landen	Hasselt	1336	1419			
		2 e uur		830	1030					SS 2021		Landen	1445	1522			
	SS 3859		Landen	1135	1216					SS 3836		Hasselt	1536	1618			
		□ door	938		1256					2023		Landen	1648	1722			
										3868		Hasselt	1745	1828			
										D 3876		Maaseik	1904	2003			
										D 3885		Landen	2046	2226			
														1255			

4

			325					
			348					
SD 5742	Landen	Zamines	408	556				
D 5742	Landen	Zamines	408	556	536		122	
D 5749		Landey	631	826		530		
SD 5749	Zamines	Landey	631	826				
	neemt aan landwagen			855				
	SD 5809 medenaba atlv.							

D

			325					
			348					
5742	Landen	Zamines	408	556				
5749		Landen	631	826				
				855				

4B

			1110					
			1129					
A	Landen	Tienen	1119	1202				
5720		Namen	1225	1355				
5723		Tienen	1454	1631	10		151	
SD 5730		Familliën	1828	1912		630		
SD 5733		Tienen	1919	2014				
SD A		Landey	2031	2044				
				21.10				

D

			11.10					
			11.29					
A	Landey	Tienen	1149	1202				
5720		Namen	1225	1355				
5723		Tienen	1454	1631				
D A		Landen	1654	1712				
				1740				

5

			315					
			336					
SD A	Landen	Familliën	356	430				
SD 5808		Landen	450	522				
SD 5808		Statte	528	614				
D 5808	Landey	Statte	528	614	315		327	
D 5809		Landen	630	726		715		
SD 5809	Statte	Landen	630	726				
5816		Statte	735	835				
5815		Kwerogne	852	904				
5820		Statte	907	918				
5817		Landen	941	1026				
SS 5768		Familliën	1031	1101				
SS 5757		Landen	1103	1123				
				12.-				

D

			445					
			508					
D 5808	Landen	Statte	528	614				
D 5809		Landen	630	726				
	Vrij voor mineurs							
3856	A	Familliën	936	1019				
2017		Landey	1076	1122				
				12.-				

5816 tot 5757
door 9 10 B

5B

			1355					
			1415					
SD 5836	Landen	Leuze	1435	1535				
SD 5835		Landey	1617	1727				
SD 5844		Namen	1935	1952	905		159	
SD 5845		Landen	2020	2026		705		
5848		Statte	2035	2136				
SD 5849		Landen	2136	2226				
				28.-				

D

			1555					
			1614					
5838	Landey	Statte	1634	1721				
5843		Landen	1815	1916				
5848		Statte	2019	2113				
D 5849		Landen	2135	2226				
				28.-				

6					1420					6B	HLP 1319	Landen	Tienen	1210	1220	12½			
					1440							□ A6		1241					
	SD A	Landen	Ramillies	5-	5.35						SD 3814		Zoutleeuw	1244	14-				
	SD 5705		Tienen	616	704						D 3814	Tienen	Zoutleeuw	1244	14-	710		159	
	SD 5710		Ramillies	750	831						D 3815		Tienen	1420	1538		750		
	SD 5711		Tienen	837	911	930		146			SD 3815	Zoutleeuw	Tienen	1420	1538				
	SS 3810		Zoutleeuw	925	1034		545				SD 5714		Namur	1632	1812				
	SS 3811		Tienen	1108	1218						SD A		Ronet	1858	1908				
	S 3810		Zoutleeuw	925	1042								D. t.		1930				
	S 3811		Tienen	1103	1218														
		□ door A6B																	
	HLP 1320		Landen	1321	1330														
					1350														
	D				805						D			1110					
					827						HLP 1317	Landen	Tienen	1132	1241				
	D A	Landen	Tienen	847	904							□ A6		1225					
	3810		Zoutleeuw	925	1034						D 3814	Tienen	Zoutleeuw	1244	14-				
	3811		Tienen	1108	1218						D 3815		Tienen	1420	1538				
		□ door A6B		1225							D 5726		Namur	1633	1812				
	HLP 1320		Landen	1321	1330						D A		Ronet	1820	1830				
					1350								D. t.		1900				
7					1310					7B					530				
	HLP 1321	Landen	Tienen	1332	1341										6-				
		□ A7B									A	Ronet	Namur	620	630				
	5722		Namur	1424	1607						5709		Ramillies	708	758				
	SD 5727		Tienen	1627	1756	845		127			5709 SD		Tienen	801	835				
	SD 5734		Ramillies	1928	2009		945				5714		Namur	924	1045	910		135	
	D 5734	Tienen	Ramillies	1928	2009						5721		Tienen	1230	1350		920		
	D 5787		Landen	2055	2125							□ door A7							
	SD 5787	Ramillies	Landen	2055	2125						HLP 1326		Landen	1421	1430				
					2155										1450				
	D				1310						D				530				
	HLP 1321	Landen	Tienen	1332	1341										6-				
		□ A7B									A	RONET	NAMUR	6.20	6.30				
	D 5722		Namur	1430	1607						5709		TIENEN	7.08	8.35				
	D 5787		Tienen	1715	1852						5714		NAMUR	9.24	10.45				
	D 5734		Ramillies	1928	2009						5721		TIENEN	12.30	13.50				
	D 5787		Landen	2055	2125							□ door A7							
					2155						HLP 1326		LANDEN	1421	1430				
															1450				
8					1155					8B									
					1215							in dubbel met							
												motor A4							
	SS 5834	Landen	Statte	1235	1329						SD 5742	Landen	Tamines	408	556				
	S 5834	Landen	Statte	1235	1329						SD 5749		Landen	631	826			104	
	Mo. S 4911		Modave	1402	1436														
	Mo. S A		Statte	1450	1508							voeren :							
	S 5833		Landen	1531	1626	748		126											
	SGD 5833	Statte	Landen	1531	1626							Rust							
	D 5833	Statte	Landen	1515	1626														
	5838		Statte	1634	1724														
	SD 5843		Landen	1805	1916														
	D 5843	Statte	Landen	1815	1909														
					1940														
	D	Rust																	
		5834-5833 door A 15B																	
		5838-5843 door A 5B																	

9		RUST								9B		RUST							
10			□ A10 3	12-						10B				625					
				12.16										6.45					
	SSL. 2018	Landen	Hasselt	12.36	1307						SD 3848	Landen	Hasselt	7.05	7.55				
	S. 3864	Landen	Hasselt	1249	1332						S. 3895		Landen	8.23	9.16				
	SS 3837		Landen	1347	1424						L. 3895	Hasselt	Landen	8.23	9.16				
	SS 2020		Hasselt	1436	1504						SSDL 2015	Hasselt	Landen	8.45	9.26				
	S. 3956		Bilzen	1623	1641						3856		Hasselt	9.36	10.19				
	S. 3957		Hasselt	1645	1701						2017		Landen	10.45	11.22				
	SSD 3883		Landen	1739	1822							a door	A 10		12-				
	D.S. 3883	Hasselt	Landen	1739	1822														
	SD. 5794		Vlamertinge	1935	2003														
	SD A		Landen	2006	2031														
					21.05														
	D			1705							D			655					
				1728										715					
	D A.	Landen	Tienen	1748	1801						5816	Landen	Statte	735	835				
	D 3816		Tienen	1827	1936						5815		Luccogne	853	904				
	D 3819		Tienen	2029	2137						5820		Statte	907	918				
	D A		Landen	2225	2258						5817		Landen	931	1026				
	DBLAR 5735				2310						SS 5768		Ramillies	1034	1101				
		2018 tot 3883 de A11									SS 5757		Landen	1103	1128				
															12-				
	L			1105								3856/2017 door 95							
				1125															
	L 3896	Landen	Hasselt	1145	1227														
	SS 3837		Landen	1347	1424														
	SS 2020		Hasselt	1436	1504														
		2 de rij																	
	SSD 3883		Landen	1739	1822														
	SD 5794		Ramillies	1935	2003														
	Δ		Landen	2006	2031														
					21.-														
11				1255						11B				315					
				1316										336					
	SSD 3866	Landen	Hasselt	1336	1419						3840	Landen	Hasselt	356	435				
	SS 2021		Landen	1445	1522						SD 3841		Landen	444	522				
	SS 3836		Hasselt	1536	1618						SD 3844		Hasselt	535	618				
	SD 3956		Bilzen	1623	1641						SD 3844		Waterschei	629	653	535		148	
	SD 3957		Hasselt	1645	1701	845		215			D 3844	Hasselt	Waterschei	629	653		535		
	SSD 3883		Landen	1739	1822		845				D 3851		Landen	708	819				
	D 3883	Hasselt	Landen	1739	1822	-5-					SD 3851	Waterschei	Landen	708	819				
	SS 5792		Tamines	1838	2030										850				
	D.S. 5792	Landen	Tamines	1838	2030														
	Δ		Ronet	2047	2119														
		D. C.			2140														
	95			1755															
				1818															
	D.S. 5792	Landen	Tamines	1838	2030														
	Δ		Ronet	2047	2119														
		D. C.			2140														
		3956/3957 door A10																	

| | | |

15 RAILAUTO zonder voerder

ter dubbel A5

SD A	Landen	Ramillies	356	430				
SD 5808		Landen	450	522				
					8	163		
	VOERDER:		500				950	
Hecmt railauto in station			522					
SD 5810	Landen	Heyst	613	722				
SD 5813		Landen	725	824				
5824		Statte	935	1035				
5829		Landen	1131	1226				
				13-				
D	PLANTON		3-	730				
	rijvoor	Mirwart	745	915				
5824	Landen	Statte	935	1034				
5829		Landen	1131	1226				
	D door A 15 station			1230				
				1250				

16

			405					
			428					
SD A	Landen	Haumont	448	500				
SD 5807		Landen	506	523				
SD 5816		Heyst	613	722	455	91		
D 5810	Landen	Statte	626	724		318		
D 5813		Landen	732	824				
SD 5813	Heyst	Landen	725	824				
				9.-				
D			545					
			606					
D 5810	Landen	Statte	626	724				
D 5813		Landen	732	824				
				9.-				

3 bijkomende rusten per adjunct en per jaar.

15B

			1255					
			1316					
SSD 3866	Landen	Hasselt	1336	1449				
SSD 3866		Maaseik	1449	1551				
SSD 3877		Hasselt	1710	1812	735		141	
D 3877	Maaseik	Hasselt	1710	1812		505		
D.S. 3879		Landen	1907	1957		045		
SSD 3879	Hasselt	Landen	1907	1957				
				2030				
S			1210					
			1229					
S 3864	Landen	Hasselt	1249	1332				
D.S. 3879		Landen	1907	1957				
				2030				
D			1155					
			1215					
5834	Landen	Statte	1235	1329				
D 5833		Landen	1515	1626				
				17.-				
3877/3879 door A 28								

16B

			840					
			901					
SS 5766	Landen	Gembloux	921	1027				
S 5766	Landen	Gembloux	921	1027				
SS 5761		Ramillies	1035	1054				
5772		Gembloux	1110	1134	945		184	
SS 5772		Namur	1148	1228		750		
S 5772	Gembloux	Namur	1148	1228				
SS 5721		Landen	1257	1546				
S 5765	Namur	Landen	1248	1444				
SD 5782		Ramillies	1635	1708				
SD 5775		Landen	1717	1755				
				1825				
D	lindigt na 5771			1630				

				T.S.			2110 1555	397
				G.P.			755	248

Dienst der Anhängewagen

1

SD A	Landen	Familler	356	430
SD 5808		Statte	450	614
SD 5809		Landen	630	726
SD A		Tirlemont	1149	1202
SD 5720		Namur	1225	1355
SD 5723		Tirlemont	1455	1632
SD 5730		Familler	1828	1912
SD 5733		Tirlemont	1919	2014
SD A		Landen	2030	2044

2

SD 5742	Landen	Tamines	408	556
SD 5749		Landen	631	826
S 5766		Gembloux	921	1027
S 5772		Tamines	1148	1228
S 5765		Landen	1243	1444
D 5782		Tamines	1635	1915
D 5791		Landen	1931	2156

3

SD 5810	Landen	Huy S	613	722
SD 5813		Landen	725	824
SSL 2018		Hasselt	1236	1307
L 3896	Landen	Hasselt	1145	1227
SS 3883		Landen	1739	1822
DS 5792		Tamines	1838	2030

4

DL 5753	Tamines	Landen	817	1023
S 5830		Statte	1135	1232
S 5831		Landen	1331	1426
SD 5836		Huy S	1435	1535
SD 5835		Landen	1617	1727
D 5838		Statte	1634	1724
D 5843		Landen	1815	1916

5

SD A	Landen	Familler	5-	506
SD 5705		Tirlemont	616	704
S 3810		Jongerem	925	1042
S 3811		Tirlemont	1103	1218
SD 3814		Jongerem	1244	1400
SD 3815		Tirlemont	1420	1538
SD 5724		Namur	1632	1812
SD 5735		Tirlemont	2036	2200
SD A		Landen	2225	2238

D

A	Landen	Tirlemont	1149	1202
D 5720		Namur	1225	1355
D 5723		Tirlemont	1454	1632
D 5730		Namur	1828	1958
D 5735		Tirlemont	2036	2200
D A		Landen	2225	2238

6

SD A	Landen	Familler	5-	535
SD 5705		Tirlemont	616	704
SD 5722		Namur	1430	1607
SD 5727		Tirlemont	1627	1756
SD 5734		Familler	1928	2003
SD 5787		Landen	2055	2125

D

D 3866	Landen	Hasselt	1336	1419
D 3876		Maaseik	1904	2003
D 3885		Landen	2046	2226

7

SD 3844	Landen	Waterschei	553	653
SD 3851		Landen	708	819
SSD 3866		Maaseik	1336	1419
SSD 3877		Hasselt	1710	1812
SSD 3879		Landen	1907	1957
S 5834		Statte	1235	1335
S 5838		Landen	1531	1626

Landen

REEKS B- [illegible] type 553

BP: fr 15 — Onderhoud op dienster 1 e 1B alle 9 dagen. Volledige schoonmaak op 1

1				515				1B						1C				2150				
	HLP3844	Landen	Hasselt	535	618													2216				
		a B1e en		7-											SS3886	Landen	Hasselt	2247	2328			
		met d'leiding				8-		31		Rust					2 u vrij			0-	2-			
	SDL3838		Waterschei	705	732		8-								SDL B		Maasmech	317	414			
	SDL3839		Hasselt	746	812										SDL 3843		Hasselt	[illegible]	533	850		147
	SDL	a door	B2	812											SD 3912		Zelzate	62[illegible]	637			
	HLP2015		Landen	815	926										SD 3913		Hasselt	640	700			
					945										SDL	a door	B1	700				
	SDL	reserve		945	1315										HLP3851		Landen	737	819			
																			840			
	D.L.	Rust													2	Overgang						

64.

Landen

2

			645					
HLP 3848	Landen	Hasselt	705	755				
	SDL □ B1		812					
L 3854		Waterschei	812	838				
L 3853		Hasselt	840	906	915		123	
SDL A		als	814	823		1040		
SDL B.		Hasselt	830	835				
SSD 3852		Maaseik	920	1018				
SS 3857		Hasselt	1058	12-				
SSD A		Hermt	1203	1208				
SSD 3500		Hasselt	1228	1234				
SS 2019		Landen	1245	1326				
S 2019	Hasselt	Landen	1311	1355				
S 5780		Gembloux	1408	1505				
S 5769		Landen	1514	1617				
S	□ door B2B station			1620				
SS	onderhoud AR		14-	16-				
				1640				

D	Rest							
	3857/2019 door B2C							

2B

SS □ B2			16-					
S □ B2 station			1620					
3872	Landen	Maaseik	1636	1845				
3881		Landen	1847	2026	550		160	
SD □ door B2C station				2130		915		
				2150				

D			1545					
			1615					
3872	Landen	Maaseik	1636	1845				
3881		Landen	1847	2026				
3884		Hasselt	2136	2222				
D 3549		Dient	2224	2252				
D 3856		Landen	2256	017				
				1.-				

2C

				2110				
SD □ B2B in station				2130				
3884	Landen	Hasselt		2136	2222			
SD 3884		Maaseik		2224	2324			
	2 u vrij			6-	2-	10		218
SDL 3845		Kiliminlaag		418	504		825	
SDL 3890		Maaseik		510	552			
SL 3847		A1		600	625			
SL 3892		Maaseik		634	655			
SL 3893		Landen		701	905			
SD □ door B3					910			

D				5-				
				530				
D 3874	Landen	Hasselt		550	632			
D 3846		Maaseik		648	755			
	2 u vrij			815	1015			
SS 3857		Hasselt		1058	12-			
SS 2019		Landen		1245	1326			
D 2019		Bienen		1410	1426			
D A		Landen		1430	1442			
					1525			
3884 door B2B								

65

Landen

| 3 | | | | | | | | | | 3B | | | | | | | 3c | | | | | | | | | |

REEKS C Lt type 31

BP: fs: blik 745
: stok 495 ◻ ◻ bij warning of dienst 1

1		Rust								1B		Rust								
2										2B						1540				
	SSDL	reserve in vrm		6-	14-											1616				
											4094	Lauden	Liege G			164/1	1754			
	L	PLANTON		6.	13-	8		2N			1494		" Verv.			1926	1936			
							815				Δ		" G			2023	2033	10		82
	S	reserve		7.	10.		1-				4099		Lauden			2103	2223		10	
				1014								stel uitwijken				2230	2240			
	S 5770	Lauden	Gembloux	1034	1136							rang. station				2245	1-			
	S 5767		Lauden	1230	1358												1,40			
			◇		15-															
	D	PLANTON		8-	1615						D	na 4094				1540				
											RD 4094	Liege G.	Tilleur			1815				
											D Δ		KK post			—	—			
											D Δ		Liege G			2022	2030			
											4099	cuz 1494 door FEO								
3				445						3B						1505				
				516												1542				
	SO 2304	Lauden	Liege G	541	649						4088	Lauden	Liege G			1607	1714			
	4132		Verviers C	705	752						4093		Lauden			1846	1956	815	815	142
	4141		Liege G	853	938	935		126			RD 4093		Leuven			2038	2104			
	SD Δ		Chênée	1007	1015	+025					Δ		Lauden			2150	2220			
	SSD RP 4071		Liege G	—	—												2320			
	S RP 4071	chemin	Liege G	—	—															
	S 4071		Lauden	1242	1357															
	SS 4071	Liege G	Lauden	1208	1322															
			SS		1420															
			S		1445															
	D	Overgang 4132/4141/4071 door NK.																		
4				3-						4B						1120				
				335								OC4 station				1142				
	SO 4054	Lauden	Liege G	403	515						4068	Lauden	Liege G			1142	1252			
	D 4054	Lauden	Liege G	355	514	9-		141			4079		Lauden			1506	1622	6-		79
	4055		Leuven	643	846		9-										1720		10	
	4068		Lauden	1048	1142															
		◇ door C4 station			1142						D	na 4079:				1120				
					12-							PLANTON				1630	2030			
																	2120			

5					355					5B					1415						
					430										1437						
	4056	Landen	Liege G		450	605						C5 in station			1438	1536				
	2306		Verviers C		640	720					741055	Landen	Brussel N							
	1363		Liege G		810	838	9-		134		Δ		" Zd				605		133	
	Δ		KK Spoor					8-			SSD 2332		Leuven		1733	1820	+ 130			
		2 u rij			945	1145					2332		Landen		1823	1921				
	Δ		Liege G													2020				
	741055		Landen		1346	1437														
		door C5B station				1437					S	na 741055:			1415					
						1455					Δ	Brussel N	Brussel Z							
											2002		Leuven		1747	1836				
											4102		Tienen		1949	2016				
											Δ		Landen		2037	2050				
												2332 door Ftl.				2150				
	D				025															
		kang. station			1-	430					D	Rust								
		PLANTON			5-	8-						741055 door FLV								
		4056/2306/1363				825						2332 door C6B								
		door NK																		
		741055 door FLV																		
6					445					6B					1355						
					523							C6 in station			1416						
	2301	Landen	Leuven		543	635					714054	Landen	Liege G		1417	1456				
	SP2301		Brussel K		637	746	75a		123		SSD Δ		Brussel		-	-	430		87	
		2 u rij			9-	11-		605			SSD RP 2329		Liege G.		-	-		350		
	714054		Landen		1305	1416					SD 2329		Landen		1640	1757				
		door C6B station				1416					S. 4083	Liege G.	Landen		1607	1722				
						1435						(S. 2329 door FTL)				1825				
	D	na 2301:			445						D				1610					
	4062	Leuven	Tienen		720	747					4LP1329	Landen	Leuven		1632	1653				
	4059		Leuven		854	920									1758					
		Vrij misuren			1030	12-					2332		Landen		1823	1921				
	4LP1316		Landen		1208	1230										20-				
		714054 door FLV				1250						714054 door FLV								
													T.S.				818	622	1067	
													G.P.				742		178	
						REEKS														
	BP:																			
1		PLANTON			5-	13-	8		34	1B		PLANTON			13-	22-	9-		40	
							-8													
	D.L.	Rust									D	Overgang								
		(D door C5/C2)										dienst door C2/C1B								
		L " C2																		
													T.S.				17	8	74	
													G.P.				750		74	

2-10-55. 2-10-55.

Leuven.

Onmiddellijke Chef: Heer Hanglustaine P. Technisch Inspecteur

Machinisten-Instructeurs: H.H. Clynbens & Ketelair P.

Reeks A. Hl type 31.

B.P. Frs: Machinist 6,85 Stoker 4,55 (X) [T] wassen om de 32 dagen op dienst 1 (SD)

1		Rust.								1b		Rust.										
2				6.-						2b				17.15								
				6.35							□	A 2 in	station	17.26								
	3503	Leuven	Brussel Z.	6.47	7.41						SSD. 1336	Leuven	Tienen	17.28	17.47							
	RD. 3503		Vorst HV	7.53	8.03						SD. 4092		Liège G.	18.01	19.49	8.45		110				
	Δ		atlv.	-	-	9.40		11.			SD. 2335		Leuven	22.50	0.37		-4.15					
		2 uren	vrij	10.-	12.-		2.15					wijkt	stel	0.45	1.-							
	Δ	atlv	Schaarb. C	-	-										1.10							
	SSD. RP. 1847		Brussel N. SS	15.30	15.40										2.-							
	SSD. 1336	Brussel N	Leuven	16.55	17.26																	
	□	door A 2b	in station		17.26																	
					17.40																	
	S			6.-							S			13.-								
				6.35							□	A 2 in	station	13.12								
	3503	Leuven	Brussel Z	6.47	7.41						1003 S	Leuven	Brussel N	13.13	13.41							
	Δ S		Brussel N	-	-						Δ		Brussel Z	-	-							
	1002 S		Hasselt	8.52	10.21						3528 S	Brussel KE	Brussel Z	15.37	15.45							
	1003 S		Leuven	12.14	13.12						3528 S		Leuven	15.55	16.35							
	□	door A 2b	in station		13.12										16.45							
					13.25										17.30							
												4092 Fld-	Fl / 2335									
	D											door	A 6b									
		Rust										4092 Ftl/	Fld door Ftl									
		3503 door J 5									D		Rust.									

3	⊡	door	A 7	5.45					3b					15.40					
				6.07										16.18					
	3506	Leuven	Hasselt	6.27	8.07					4060	Leuven	Tienen		16.43	17.10				
		rangeert		8.15	9.10					SD 4060		Liège G		17.24	18.56	9.05			148
	SD. 30014		Schulen	10.12	11.08	9 -	7.15	134		Δ		Chênée					6.50		
	(t) SD. 30015		Hasselt	11.32	11.49					SD 41151		Leuven		21.28	23.50				
	3517		Leuven	12.20	13.47										0.05				
					14.-										0.45				
					14.45														
	D			5.30						D				15.50					
				6.07										16.27					
	3506	Leuven	Hasselt	6.27	8.07					3528	Leuven	Hasselt		16.47	18.32				
		2 uren	vrij	9.-	11.-					3545		Leuven		19.49	21.20				
	3517		Leuven	12.20	13.47						Stel uitwijken			21.25	21.40				
					14.-										21.52				
					14.45						4060 door Ftl.				22.40				
4				4.-					4b					18.-					
				4.38										18.38					
	SD Δ	Leuven	Landen	4.58	5.28	7 -	-	116		SD 3548	Leuven	Eisden M		18.53	21.24	8.-	-	145	
	SD 2303		Brussel Z	6.26	7.50					SD 3557		Leuven		22.45	0.49				
	SD.RD 2303		Vorst H.V	8.04	8.14						wijkt	stel		0.50	1.-				
	SD Δ		Schaarbeek	-	-										1.12				
	SSD Δ	Schaarb.	Leuven	9.30	10.-										2.-				
	S.RP 2332 S	Schaarb.	Leuven	9.53	10.20														
					11.-														
	D	Rust								D	Overgang								
5		Planton	SD	5.-	14.-	9 -			5b		Planton	SD		14.-	21.-	7 -			
			D	6.-	14.-		8.-	47				D		14 -	22 -		8 -	47.	
6				3.35					6b					14.-					
				4.10						SSD	Rang. Voetpark			14.-	15.45				
	SD 1302	Leuven	Tienen	4.35	4.55	9.30	-	97		SSD	Rang. station			16.-	17.30	8.30		46	
	SD 2305		Brussel Z	6.50	8.13					SSD 3540	Leuven	Aarschot		17.39	18. -	+	1.30		
	SD.RD. 802		Vorst HV	8.25	8.35						wijkt	stel		18.15	18.30				
	SD Δ		Schaarb.	-	-					SD 22215		Leuven V		21.02	21.30				
	SD 13351		Leuven	10.49	12.06										21.48				
					12.21										22.30				
					13.05														
										S ⊡	door	J 6c		14.50					
														14.51					
										S 4086	Leuven	Landen		15,11	15.54				
										SD 4092		Liège G		18.39	19.49				
										SD 2335		Leuven		22.50	0.37				
										□	door J 2c	in station			0.40				
											22215 door FRST.				0.50				
	D	Rust.								D	Rust.								

7	SD ⊡	M.P. 3	506 A3	5.15	5.45				7b		□	A 7	14.-					
				6.20						SSD 22214	Leuven	aarschot	14.23	15.12				
	5614	Leuven	Ottignies	6.46	7.36	8.45	5.40	67		Δ		Leuven	15.54	16.14	7-	4-	92	
	SD 5621		Leuven	8.26	9.12	-	2.15			Stel aan	kaai plaatsen		17.35	17.40	-	5.25		
		Stel uitwijken		9.15	9.25					SS 1080	Leuven	Charleroi O	17.48	19.09				
	SSD	rang. koer		10.-	14.-					Δ		Marcinelle	19.26	19.34				
	□	door	A 7b							alt. 77205		Monceau	20.-	20.14				
														21.-				
											D	C.						
	S	na SD 5621		5.15						S	⊡ door	A 7	11.40					
		rangeren Koer		10.-	11.15								11.45					
		en ⊡ voor A 7b			11.45					S 1076	Leuven	Charleroi O	12.11	13.36				
										S Δ		Monceau	13.58	14.13				
														15.15				
	D			11.20						D	□	A 7	17.-					
				11.55									17.30					
	4072	Leuven	Tienen	12.20	12.47					D 1080	Leuven	Charleroi O	17.54	19.09				
	4077		Leuven	15.46	16.12					D Δ		Monceau	19.45	20.01				
					16.24						D	C.	21.-					
					17.-													
		□ door	A 7b															
		5614 door	Muizen															
8		□	A 8b	13.-					8b				5.30					
				13.40						Δ	Monceau	Charleroi O	6.44	6.58				
	SD 3435	Leuven	Denderm.	14.-	15.43	6.45	3.30	92		SD 1075		Leuven	7.21	8.48	7.30	4.30	96	
	SD 3448		Leuven	16.29	18.28	+	1.-			D 1075	Charleroi O	Leuven	7.24	8.58	-	4.30		
		Stel uitwijken		18.30	18.40						wijkt	stel	9.-	9.05				
					18.52					SD. 4066		Tienen	9.45	10.12				
					19.45					SD 4065		Leuven	11.47	12.13				
														12.25				
											□ door	A 8		13.-				
	S			12.-						S	eindigt	na 1075	5.30	10.-				
				12.38														
	(t) S 5638	Leuven	St Joris W	12.58	13.17													
	S 3435		Leuven	13.33	13.50						4066 door	K 3						
	SD 3435		Dendern.	14.-	15.43						4065 door	FTL.						
	SD 3448		Leuven	16.29	18.28													
		Stel uitwijken		18.30	18.40													
					19.45													
	D			9.30						D	na	1075	5.30					
	□	A 8b in station		9.45							□ in statio	door A8		9.45				
		rangeren HKV		10.-										10.-				
		en terugdel AC.			12.-													
					13.-													
												T.R.			115.30	33.35	1303	
												G.P.			7.45		163	

Reeks B. Hl. type 31

BP. Frs: Machinist 6.90 Stoker 4.60 (X) (T) wassen om de 32 dagen op dienst 1 (SD).

1			Rust.						1b			Rust.							
2					6.30				2b					18.10					
					7.05									18.45					
	4062	Leuven	Tienen		7.30	7.57				SD 23310	Leuven V	Leopoldsb.		19.10	22.06				
	4059		Leuven		8.48	9.14	6.50		49			Beringen		22.45	22.53	9.50			139
	SD 20055		Herent		10.10	10.16	+	2.55		SD 31333		Leuven V		23.36	2.57	-	0.10		
	SD 10051		Leuven		12.20	12.26									3.12				
						12.38									4.-				
						13.20													
	S	na	10051		6.30	-				S				18.40					
	S 3560	Leuven	Diest		12.58	13.53								19.15					
	S 3527		Leuven		14.25	15.16				S 23310	Leuven V	Leopoldsb.		19.40	22.06				
						15.28				Δ		Beringen		22.45	22.53				
						16.15				S 31333		Leuven V		23.36	3.22				
															3.37				
															4.20				
	D		Rust 4062/4059 door Fld							D		Rust.							
3					5.35				3b					16.20					
					6.13									16.57					
	SD 42385	Leuven V	Antw. N		6.38	9.12	7.45		110	SD 5670	Leuven	Ottignies		17.22	18.15				
	SD 24352		Leuven V		10.19	12.23				5689		Wavre		19.43	19.57				
						12.37				(t) 5688		Ottignies		20.22	20.38	6.58	6.52		69
						13.20				SD 5683		Leuven		21.08	21.50	-	0.25		
										SSD	Bijstel uitwijken			21.55	22.15				
												SS			23.15				
												S			22.50				
	D		Overgang							D				16.20					
														16.57					
										D 5670	Leuven	Ottignies		17.22	18.11				
										5689		Wavre		19.45	19.57				
										(t) 5688		Ottignies		20.22	20.38				
										D 5683		Leuven		21.26	22.14				
															22.26				
															23.15				

4				3.55						4b				11.20						
				4.29										11.55						
	3508	Leuven	Hasselt	4.49	6.24	5.25		113			4072	Leuven	Tienen	12.20	12.47					
	2003		Leuven	7.08	8.10		5.25			SSD	4072		Landen	12.54	13.10					
					8.22					SSD	4077		Tienen	15.13	15.28	7.50			67	
					9.20						4077		Leuven	15.46	16.12		–	1.20		
										(t) SD	Δ		Wijgmaal	16.55	17.04					
										SD	20163		Leuven V	18.02	18.13					
															18.28					
															19.10					
											S			12.–						
														12.35						
												Stel Haai	voeren	12.50	12.55					
										S	3536	Leuven	Hasselt	13.11	14.48					
										S	2005		Leuven	16.05	17.10					
												Stel uitwijken		17.15	17.30					
												4072/20163	door K4b		17.42					
												4077 door	Ftl.		18.30					
											D									
												Rust.								
												4072/4077	door A7							
5				1.45						5b				15.15						
				2.20										15.28	16.08					
	SD 23226	Leuven	Hal	2.45	5.44					Hlp.	1845	Leuven	Brussel N	16.49	17.25					
	SDL. Hlp 3609		aarschot	8.06	9.35	8.30		67		"	56555		antw. C	16.50	17.26					
	SDL. Hlp 3521		Leuven	9.59	10.–		6.40			"	5655	Brussel N	antw. C.	17.47	19.22					
	L. Hlp 3609	Hal	Leuven	8.06	10.–					"	3368		Hal	20.55	23.20					
					10.15					SD.	32208		Leuven V		23.35					
															0.15					
	D			6.50							D			13.15						
				7.27								□	B5	13.30						
	2000	Leuven	Hasselt	7.47	9.02									13.40						
		Stel uitwijken		9.05	9.35						3532	Leuven	Hasselt	14.–	15.24					
	3519		Leuven	11.10	12.35					D	2001		Leuven	18.32	19.35					
		Stel uitwijken		12.40	12.50										19.47					
	□	door	B5b		13.30										20.30					
6				4.40						6b				15.–						
				~ 18										15.35						
	SD 4060	Leuven	Liège G	5.43	8.–					SD	22413	Leuven V	Grimde	16.–	17.16					
	SD Δ		Voroux	8.23	9.01	9.35		121		SD	Δ		Tienen	17.38	17.46	7.30	–	52		
	SD 49302		Leuven V	10.15	13.16		7.–			SD	20825		Izemaal	18.36	18.48					
					13.31					SD	20826		Tienen	19.58	20.10					
					14.15					SD	22414		Leuven V	21.18	21.58					
															22.13					
												□ door	J 2c		22.30					
	D										D									
		afbs		6.–	13.–							Overgang.								

7				2.35					7b	□	B7		10.30					
				3.11									10.40					
	3504	Leuven	Eisden M	3.31	5.51					SD 24365	Leuven BP	K H pois	11.13	15.26				
	3511		Leuven	6.41	8.43	7.55		169		SD 4163		Liège G	16.15	16.23	9.45	–	129
	SDL		Stel opkrekken	8.55	9.05		7.55			SD 2331		Leuven	17.25	19.46				
	L		Stel uitwijken	9–	9.15						Stel uitwijken		19.50	20.–				
					9.27					SD	□ door	J 2c		20.15				
		□ voor	B 7b		10.30													
										D	Rust							
8	SL	□ door	J 2c	2.15					8b			L	10.30					
				2.20									10.45					
	FL 42388	Leuven V	Antw. N	2.45	5.06					SDL □	B 8 in	station	11.–					
	FL 26342		Leuven V	7.51	10.20	9.–	7.05	106				L	11.21					
			D	6.58	9.33	–	0,35			SSD 28316	Leuven V	Ottignies	11.46	13.06	8.05		57	
	SDL □	door B 8b	station		11.–					S 28316	Leuven V	Ottignies	11.46	12.50	–	0.15		
			SDL		11.15					SD Δ		Court St Et	13.15	13.23				
			D		10.40					(E) SD 72467		Ottignies	13.48	13.58				
										SD 72467		Leuven	14.55	17.50				
														18.05				
														18.50				
	L			3.25						D	Rest.							
				4.01														
	SD 5602	Leuven	Court St Et	4.26	5.31													
	SD 6207		Ottignies	6.–	6.07													
	L 2071		Aarschot	7.34	8.37													
	L Δ		Leuven	9.15	9.40													
					10.30													
												T.R			113.55			1315
												G.P.			7.49	43.50		164

Leuven.

BP. Frs. Machinist 12.45 Stoker 8.30

Reeks J. Hl type 31.

(x) ☐ I wassen om de 21 dagen op dienst 1.

1			Rust						1b		Rust					1c				23.20								
																				23.55								
																	SL. g4101	Leuven V	Liège G	0,24	2.30							
																	A		Yoroux	3.-	5.21	7.05		13g			
																	SL. 42385		Leuven V	3.47	5.34		8.30				
																		☐ door J2	station		6.10	+	2.40				
																					6.25						
																	S			11.15							
																				11.50							
																	S. 1165	Leuven	Jeper	12.11	15.34						
																		rangeert		16.30	20.30						
																		D c			21.-						
																		dienst door J 6									
																	D	Aflos		22.-	6.30						
2				6.-					2b				12.-			2c												
	SL	☐	J 1c in	station	6.10								12.35						Aflos	SD	19.45	4.45	g.-				
	SD	340g	Leuven	Dendrm.	6.15	8.07							12.45											6.-				
	D	340g	Leuven	Dendrm	6.15	7.52	5.30		10Z		SD. 49302	Hg aanzetten	13.30	16.45	g.30		135											
	D	g830		Leuven	8.52	10.10		5.30			SD. g4311	Leuven V	Merelbeke	17.56	20.25													
	SD	g830	Dendrm	Leuven	9.-	10.20							Leuven V ◇		20.40													
						10.35									21.30													
						11.30																						
	L				6.-												D			16.15								
			HL ☐ en station gewerd door J2c								D	Rust.						Stel aan kaai voeren			17.-							
																	1164 D	Jeper	Leuven	17.45	21.15						
			☐ J 2c	station																	21.27							
	SD	340g	enz.			11.30															22.15							
																		dienst door J 1c.										
	D		Rust dienst door K 5																									

Leuven

Leuven

3	⊡	door	J 2c	0.-					3b				11.45				3c			19.30									Leuven
				0.19									12.23							◇									
	SL 14151	Leuven	Chênée	0.44	2.59	3.50		140		SD 4130g	Leuven V	Schaarb.	12.48	14.18	1.45	1.45	98			20.-									
	SL Δ		Liège G				8.05			SD Δ		Vorst HV	15.50	16.18	-	1.15			bewerkingen	20.30	21.-	8.-	8.-	35					
	SD 4001		Leuven	5.38	7.50	-	0.05			SD 2002		Brussel Z	17.07	17.18				SD 22209	Leuven V	Leuven	21.34	23.08								
					8.05					SD 2002		Leuven	17.47	18.36				SL 22210		Leuven V	0.18	2.28							
					8.50									18.51								2.45							
														19.30								3.30							
	D	⊡ door	J 2c	0.-						D			10.30															
				0.15						Hlp 806	Leuven	Liège G	10.40	11.21				D	afbos.	19.-	3.-							
	SL 14151	Leuven	Chênée	0.38	2.53					te voet		K Kempais	11.21	12.-															
	Δ		K Kempais	-	-					Δ		Liège G																	
	te voet		Liège G							741055		Brussel N	13.46	15.36															
	Hlp 1305		Leuven	7.-	7.53					D Δ	Schaarb.	Leuven	16.50	17.18															
					8.05									18.15															
	L	reserve voor bijgevoegde ruiten der reeksen R-S-T-U-V 4001 door J 6c		6.-	14.-					S			11.40															
				of									12.17															
				8 -	16.-					S 1025	Leuven	Gent St.P	12.37	13.46															
										S 1026		Leuven	14.51	16.10															
										4130g door Fsr				16.22															
										2002 door Fld				17.10															
4				4.20					4b		⊡ J 4		9.30				4c			17.-									
				4.58									9.35						⊡ J 4b in	station	17.20								
	SD 3407	Leuven	Wechelen	5.18	6.03	5.10		46		SD 14329	Leuven V	Landen	10.-	11.53	8.-		72	SD 42379	Leuven V	Antw N	17.28	20.26	8.30		117				
	SD 3406		Leuven	7.19	7.57		4.15					rangeert	12.-	14.-		4.55		SD 24378		Leuven V	21.56	0.27		3.40					
					8.09	+	2.45			SD 42379		Leuven V	15.36	17.20								0.42							
		⊡ voor	J 4b		9.30						⊡ door J 4c	station		17.20								1.50							
	L	⊡ M.D 22411	K 5	11.15	12.15									17.30															
	D			3.30						D			7.15					D		20.30								
				4.05							⊡ J 4	station	7.30							21.07								
	SL 22205	Leuven V	Aarschot	4.30	5.08					5620 D	Leuven	Ottignies	8.10	8.50				D 3455	Leuven	Wechelen	21.27	22.04						
	D 3505		Leuven	6.47	7.14					5647		Leuven	9.41	10.35				D 3456		Leuven	22.32	23.10						
		⊡ door J 4	b station		7.30						stel uitwijken		10.40	10.60								23.21							
					7.45									11.50								0.10							

Leuven — 76 — Leuven

5										5b										5c									
				4.–																					13.35				
				4.35																					14.12				
	SD 49341	Leuven V	Herelbeke	5.–	7.33	8.40		156												SD 28317	Leuven V	La Louv. SP	14.37	17.45	9.40		12.4	
	SD 94365		Leuven V	9.–	11.33		8.10													(t) SD 82382		manage	18.46	19.03		3.30		
					11.48		1.05													SD 82382		Leuven V	19.26	22.15				
					12.40																			22.30				
	S	□ door J 6c			12.–		0.40																	23.15				
	D			5.50																D			13.30				
				6.27																								
	3503	Leuven	Brussel Z	6.47	7.41																□ J 5 in	station	13.45					
	RD 3503		Brussel KE	7.53	8.03															7 14054	Leuven	Liège G	13.46	14.56				
		2 uren vrij atw.																		Δ		K Kempois						
	D Δ		Brussel N																		D	C–		17.–				
	7 14054		Leuven	13.05	13.45																							
		□ door J 5c	station		13.45																							
					14.–																							
	L			2.50																								
				3.25																								
	L. RP 2139	Leuven	Gent St P.	3.45	4.58																							
	L 2139		Kortrijk	5.10	6.–																							
	L 1166		Leuven	7.16	9.25																							
					5.37																							
		dienst door K 4			10.25																							
6				5.50						6b										6c									
				6.27																								
	SD 27242	Leuven V	Ottignies	6.52	10.40	9.22	8.–	48		3528	Leuven	Hasselt	16.47	18.32	6.40		10.7		SDL	afbs		11.30	19.30	8.–			
	SD 82381		Leuven V	13.05	14.09	–	1.50			3545		Leuven	19.49	21.20		8.–									–	3.–		
					14.24						Stel uitwijken		21.25	21.40						L			3.30					
					15.10									22.30						Δ	KKempois	Liège G						
																				4001		Leuven	5.38	7.50				
	D	□ en station gewoerd		0.–						D	Dienst R 2c met		22.–	6.–						□ door J 6			8.30					
		door J 2c	□ J 2c	0.15							HLR/dient door																	
	SL 94101	Leuven V	Liège G	0.24	2.30						A 3b									D	Overgang								
	Δ		Yoroux	3.–	3.21																							
	SL 42385		Leuven V	3.47	5.34																							
					5.49																							
					6.30																	T. R.			119.40	94.58	1810	
	L	Reserve in vrije		8.30	16.30																	G. P.			7.48		220	

Rust

Leuven. 17 Leuven

Reeks K Hl type 31.

B.P.: Hlt: 5.20 fr.
stoker: 3.45 fr.

⊘ ⊟ Wassen om de 30 dagen op dienst 1.

1									1a					22.23							
										SSD 4106	Leuven	Tienen		23.05							
														23,30	23.57						
										L 4108	Leuven	Tienen		0.09	0.36	8.20	7.50	40			
											Leuven	onderhoud Hl.									
										4051		Leuven		5.24	5,50						
															6.12						
															6.50						
										S				23.-							
														23.44							
										D 4108	Leuven	Leuven		0.09	1.01						
										A		Tienen		1,50	2.02						
										4051		Leuven		5,24	5.50						
															6.12						
															6.50						
2	Ma	dienst Tr met HLR		6.-	14.-				2b					22,30							
	J	dienst Vr met HLR		7.30	16.45	8-	-24							23,05							
	V	reserve in peur		9.-	17.-		+1,15			SD 94365	Leuven	Voroux		23,30	1,30	8.30			104		
										SL 42346		Leuven		4.20	6.10						
															6.25						
										S.L.V		□ door K3.			7.-						
	L.Ma.S.D	Rust								D		Overgang.									
3	Ma.Me.J.D	Reserve in peur		7.-	15.-	8	+1.20	34	3b					23,15							
							-0.15							23,53		5.45	8-	60			
	L			5.50						SL 41151	Leuven	Brussel Tr.		0,21	1,15						
				6,17						SL A		Schaarbeek									
	SD 27242	Leuven V	Ottignies	6.52	10.40					SL 12335		Leuven		3.15	4.10						
	SD 82381		Leuven V	13.05	14.09										4,25						
					14,24										5.-						
					15.10																
	S	□ K 2b		7.-																	
		○		9.20																	
	SD 4066	Leuven	Tienen	9.45	10.12																
	S 4069		Leuven	13.19	13.45																
					13.57																
					14.45																
	V	Rust.								D		Reserve in peur		19-	3.-						

4	SDL	Reserve in puur	5-	13.-	8.	+6.30	47	4b	C V	Reserve in puur id		17.- 17-	1.- 23.-	8	6.- -2	30
	L		4.- 4.35													
	SD 49341	Leuven V Merelbeke	5.-	7.33												
	SD 94365	Leuven V	9.-	11.33												
				11.48												
				12.30												
	D	Overgang.							D	Reserve naar den HL		17-	23.-			
5	SD	□ door J2c	1.25 1.35					5b	SS.	Reserve in puur		13-	20.-	7-	7.- 11	35
	SD 22410	Leuven Kanden rangeert	2.- 5.45	5.- 6.15	10.-	6.15	72		S		□ K5	11.20				
	SD 22410	Jeuk Ros.	6.53	7.32								11.55				
	SD 22411	Leuven V	8.40	10.56					4072	Leuven	Tienen	12.20	12.47			
				11.11					S 4078		Kanden	13.25	13.55			
	SSDL	□ door J6c		11.25					S 4075		Leuven	14.10	14.48			
	L.	□ door J4							SD □		Wijgmaal	16.53	17.04			
									SD 20163		Leuven V	18.02	18.20			
	D	dienst J2	5.15	11.30									19.20			
											T.S.			7.35	12.52	458
											G.P.			7.30		92

Organisatietabel der aflosdiensten

J2a	SD		19.45	4.45				J3a	D.			19-	3.-						
	SD	□ MD 9659 FLS.	19.45	20.15					D	□ MD 9659	FLS in station + stel uitwijken	19-							
	SD	□ MD 2331 B7b	20.15	21.15									21-						
	SD	□ MD 22214 B6b	22.30	23.-					D	□ MD 1164	J3b in station + stel uitwijken	21.-							
	S	□ MP 94101 J6	23.20	0.15									22.30						
	D	□ MD 2335 A6b in station.	0.15	1.30															
	SL	□ MP 42888 B8	1.45	2.15															
	SD	□ MP. 22410 K5	0.45	1.25															
J2c	D	□ HLR	22.-	5.50				J6a	SDL			11.30	19.30						
	L	□ MP 3409 en station voeren □ d' J2	5.50	6.30					SDL	□ MD 22411	K5	11.30	12.-						
									S	□ MP 4086	S A6b	14-	14.50						
									S	□ MD 94326	J5	12-	13.-						
B6	D		6.-	13.-															
	D	□ MD 3410 FT. in station stel uitwijken en □ MP 3443 FT en aan HK voeren	7.15	9.45															

Reeks R. - Ill type 53.

B.P.: Ill.: 2,20 fr. stoker: 1,45 fr. ⊗ ⊟ Wassen om de 28 dagen (Ill vervangen) Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren in bundel P.Q.	14-	22-	8	-	27	1b	⊡ door J 2c op L SD	Rangeren in bundel P.Q.	6-	14-	8	-	27	1c	SD	Rangeren in bundel P.Q.	22-	6-	8	-	27
	D	Rust.							D	Rust.							D	Rust					
2	SD	Rangeren reinigers en bundels A en C	14-	22-	8	-	27	2b	SD	Rangeren reinigers en bundels A en C	6-	14-	8	-	27	2c		Rangeren reinigers en bundels A en C	22-	6-	8	-	32
	D	Rust							D	Rust.							D	Rust (dient door J 6b)					
3	SD.	Rangeren in bundels MN en OS	14-	22-	8	-	27	3b	⊡ door J 2c op L. SD	Rangeren in bundels MN en OS.	6-	14-	8	-	27	3c	SD.	Rangeren in bundels MN en OS.	22-	6-	8	-	27
	D	Rust.							D	Rust							D	Rust.					
	Bijgevoegde rusten te verlenen door J 3 (4 per jaar en per bediende)																	T.R. G.P.			72 8		248 83

Reuven. 80 Reuven. Reuven.

Reeks S. – Ill type 53.

B.P.: hlt.: 2,20 fr.
stoker: 1,45 fr. ☒ ⊞ Wassen om de 28 dagen. (Ill vervangen.) – Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren te Zelwerkom	13.30	21.30	8	-	27	1b	SD	Rangeren te Zelwerkom	5.30	13.30	8	-	27	1c	SD.	Rangeren overladingskaai	21.30	5.30	8	-	27	
	D	Rust.							D.	Rust.							D.	Rust.						
	Bijgevoegde rusten te verlenen door J3: (4 per jaar en per bediende.)																	T.R.:			24		81	
																		G.P.:			8		81	

Reeks T. – Ill type 53.

B.P.: hlt.: 2,20 fr.
stoker: 1,45 fr. ☒ ⊞ Wassen om de 28 dagen. (Ill vervangen.) – Dienstwisseling op L.

								6.-																
	1	SD	Ltg's halen afhalen	6.-	7.-	8.-	-	27	1b	SD	Bijkomende rangeringen in bundels NV en OS.	22.-	6.-	8	-	27								
		SD	Rangeren kolenperk	7.-	9.45	-	8																	
		SD	Rangeren overladingskaai	10.-	14.-																			
		D+Ma	Rust. (Ma dienst door K2)							D	Overgang.													
	Bijgevoegde rusten te verlenen door J3: (4 per jaar en per bediende.)																	T.R.			16	- 8	54	
																		G.P.			24		54	

Reeks 81
Reeks 81

Reeks U. Ill type 50

B.P.: hlt. 2.- f. stoker: 1.35 f. Wassen om de 28 dagen. (H2 vervangen)

1	SD	Rangeren in C.W. Leuven.	8.-	16.-	8.	-	27	Bijgevoegde rusten te verlenen door J3 (4 per jaar en per bediende)									
	D	Rust.									T.R.:			8	-	27	
											G.P.			8	-	27	

Reeks V. Ill type 53

B.P.: hlt: 2.20 f. stoker: 1.45 f. ⊗ ⊟ Wassen om de 28 dagen (Ill vervangen).

1	SD	Rangeren voor dienst. Baan	7.30	16.45	g.15	-	31	Bijgevoegde rusten te verlenen door J3 (4 per jaar en per bediende)									
	J.	Overgang. (dient door K2)															
	D	Rust.									T.R.			8	-	31	
											G.P.			8	-	31	

Bijzondere Reizigerstreinen.

S A	Leuven	Brussel N	4.45	5.15
RP SP 1807 S		Kopoldsburg	5.56	7.59
SP. 1807 S.		Brussel N	9.-	11.32
S A		Leuven	12.35	13.11

Facultatieve Treinen.

		Δ	Brussel N	Brussel O.	21,32	21,46				FSD	26305	Leuven V	Ronet	18,32	22,08			
FSD		14332		Schaarbk V	22.-	22,18					Δ		Leuven	-	-			
FSD		22386	Leuven V	Grimde	12,36	14,53				FSD	28384	Leuven V	La Louvière G.I	13,16	16.41			
FSD		22387		Leuven V	17,12	17.58					Δ		Leuven					
LF		24300	Leuven V	Ans	1,48	4.-				FSL	41321	Leuven V	Schaarbeek	4,17	5.02			
		Δ		Leuven	-	-					Δ		Leuven	6,12	6,51			
FSD		22359	Leuven V	Antwerpen N	16.08	19.25				MC S.V F	724189	Leuven V	Voroux	20,54	23.02			
		Δ		Leuven							Δ		Leuven	-	-			
FSD		94365	Leuven V	Voroux	23,30	1.30				FSD	20162	Leuven V	Wijgmaal	16.53	17.04			
FSL		42300		Leuven V	2,30	4,20												
FL		42388	Leuven V	Antwerpen N	3,12	6,28				FSL	49397	Leuven V	Merelbeke V	0.33	2.53			
		Δ		Leuven							Δ		Leuven V	3.55	6.07			
FSD		74399	Leuven V.	Hasselt	21.30	22.45				FSD	28353	Leuven V	La Louvière	5,12	8,25			
		Δ		Leuven V	23.52	1,30					Δ		Haine St P.	-	-			
SF		26558	Leuven V	Ottignies	20,23	21,12				SF	82383		Leuven V	9,45	13.05			
		Δ		Leuven V	22.00	22.57				FSSD	82383	Haine St P.	Leuven V	9.45	13,17			
FSD		27309	Leuven V	Ottignies	4,35	5.33				F	Δ	Leuven	Aarschot	4,15	4.42			
		Δ		Leuven	-	-				F	49103.		Schaarb. V	5.52	7.04			
										F	Δ		Leuven	8,20	9.01			

2-10-55 2-10-55

Mouizen

Onmiddellijke chef Hr Barbé L. Techn-Insp
Machinist-Instructeur : Hr Torfs F.

Reeks A. bl type 97

B.P. fr. 710/470 ⊕⊗ bywassing op dienst 1 (SD) alle 10 dagen

1	SL ⊕⊗	Rust							18		Rust							
	L	Res z/hl		4	11	-	8	-										
2			◇	615					28				1310					
				705						te voet	Atlv	station	1325	1335				
	SD 29401	Mouizen	Deuteren.	730	1044					□	A2		1341					
			VV			745		49		3430		Leuven	1341	1420	830	8	87	
	3430		Mouizen	1238	1341					SD 3437		Mechelen	1628	1713	+	1-		
	□	dr A2B	station		1341					SSD 3427		Boruen	1754	1846				
	te voet		Atlv	1341	1350					S 3447	Mechelen	Boruen	1737	1846				
					14					SD 3442		Mechelen	2009	2057				
										SS Δ		Mouizen	2118	2139				
										S Δ	Mechelen	Mouizen	2212	2245				
										SS				22-				
										S				23-				
	D	overgang (3430 dr FT)								D	Reserve (3430 dr FT)		14	22				
3	□	MP 9807 (A5)		310	330				38				1030					
		D		430						□	A3	station	1037					
	Δ	Mouizen	Mechelen	440	446					SD 23409	Mouizen	Haasselt	1040	1248				
			VV			740	925	70		SSD 41307		Mouizen	1350	1630	40-	710	169	
	SD 9809		Boruen	526	647					S 41307	Haasselt	Mouizen	1350	1604	—	230		
	SD 3412		Mechelen	649	731					SSD Δ		Mechelen						
	Aan 3409		Mouizen	804	810					SSD 9847		Boruen	1720	1808				
	□	MP 27409 A3b		9-	10-					SSD 9848		Mechelen	1825	1930				
	□	dr A3b	station		1037					SSD Δ		Mouizen	2001	2040				
					1050					SS □	dr T58			2030				
	D			4						S	eindpt			18-				
				440														
	Δ	Mouizen	Mechelen	454	500					D			1250					
			VV							te voet	Atlv	Mouizen	1255	1305				
	2402		Leuven	540	622					□	A3	station	1309					
	5614		Attgm.	646	736					3433		Deuteren	1309	1421				
		Vry van	Mouen	820	10-					SS 9836		Leuven	1527	1718				
	D 5641		Leuven	11-	1146					3441		Mechelen	1756	1841				
	3433		Mouizen	1234	1309					Δ		Mouizen	1856	1902				
	□	dr A3b	station		1309									1917				
	te voet		Atlv	1310	1320								◇	20-				
					1325													

4				4					48				15-						
				440									1535						
	Δ	Muizen	Grecheln	454	500				Δ	Muizen	Grecheln	1544	1550					
			vv			7.	8	64			vv					645	950	88
	Z401		Leuven	540	622	+	2		SD 9837		Deurne	1657	1749	+	130			
	SS Z405		Grecheln	740	818				D 9837		Grecheln	1715	1741					
	SD 9817		Landen	841	901				9660		Aalst N	1806	1825					
	SD 9832		Grecheln	911	926				9669		Deurne	1857	1910					
	Δ		Muizen	10--	1006				SSD 9850		Grecheln	1923	2003					
				Δ	1010				SSD Δ		Muizen	2035	2041					
					11-							Δ	2115					
	S				4				S				1235					
					440				Le voet	Alkv	Station	1235	1245					
	Δ	Muizen	Grecheln	454	5:-					Al			1246					
			vv						S Z458		Leuven	1246	1325					
	Z402		Leuven	540	622				S Z459		Grecheln	1458	1543					
	SD Z405		Grecheln	740	818				9837		Deurne	1657	1749					
	SD 9817		Landen	841	901				9660		Aalst N	1806	1825					
	SD 9832		Grecheln	911	926				9669		Deurne	1857	1910					
	Δ		Muizen	10-	1006				9854		Grecheln	2030	2109					
				Δ	1145				Δ		Muizen	2113	2119					
	Δ		Grecheln	1208	1214								2130					
													2225					
	S Z458		Muizen	1241	1246													
	□	dr A46	Station		1246													
	Le voet		Alkv	1246	1256													
					13													
	D	Af/ps		3-	11-				D	na 9669:		15-						
		(Z402 dr A2)							9854	Deurne	Muhelen	2030	2109					
									Δ		Muizen	2112	2118					
												Δ	2115					
5	□	dr A2		330					5B				1250					
				355					Le voet	Alkv	Muizen	1255						
	Δ	Muizen	Grecheln	404	440				□	A5	SS	1308						
			vv			95		120			S	1312			740		90	
	SD 9807		Boxmeer	446	517				SS Z433		Deurne	1308	1421					
	SD 9872		Grecheln	530	619				S Z433	Muizen	Deurne	1312	1419					
	Z410		Leuven	639	723				SS 9836		Leuven	1527	1718					
	SD 5620		Hasselt	732	821				S 9836	Deurne	Leuven	1537	1716					
				Δ					Z441		Grecheln	1756	1841					
	5647		Leuven	941	1035				Δ		Muizen	1856	1902					
	SS Z433		Muizen	1233	1308								20-					
	S Z433	Leuven	Muizen	1233	1312													
	□	dr A56	Station	SS	1308													
				S	1312													
	Le voet		Alkv	1315	1325													
	D	overgang							D	overgang								
		(Z410 dr FT								(dienst door A36)								
		5647 dr FIV																
		Z433 dr A3)																
											T.S.		6505	505	737			
											gP.		710		447			

Reeks J. — hl type 81

B.P. - 1165/775 ⊕ ⊖ Wasser afgevuren beurtelings op dienst 1 2D. - 1 of 2 h. vervangen.

Huizen

| | | |

3	te voet □ SD 39312 SD 92366 □	Adtr J3c dt J3B.	Mechelen station Onze Lb. Ouwijzen ◇	1010 1042 1102 1417	1046 1253 1636 1651 18-	758	4	92	3	B □ Δ 3441 St 93375	J3	Ouwijzen	Mechelen Beneden rangeert Ouwijzen ◇	18 1830 1840 1904 Li- 0,08	1846 1957 2345 1105 120 2-	8	8	59	3C	SDL □ St 23334 SD 39312 □ Te voet	St J2B Δ St J3	Adtr J1C Hauth. Mechelen station Adtr.	120 145 210 525 1042 1102	432 1042 1102 1105	935	4	146					
	D	Dienst R2B m/hb		10	14					D	Atlas (3441 dt FT)			22	6					D	Dienst R2B m/hb		6	10	(7)							
4	SD 29402 SD 20872 SD 20873 SD 22406	Ouwijzen Rangeert	Willebr. De Nacyn Willebr. Ouwijzen ◇	1040 1110 1135 1635 1720 1917	1225 1650 1735 1934 2040	10		45	4	B. SD 22310 St Δ St 21321 St 22326	Ouwijzen	Antw Z Antw K Leuven Ouwijzen ◇		2015 2145 2210 0100 057 452	2318 014 320 538 553 640	925	8	89	4C	St 39331 St 93374	Ouwijzen	Mechelen Ouwijzen ◇	2- 250 312 623	508 820 845 930	730		94					
	D	Rust								D	Dienst R2C m/hb			22	6					L	Rust											
5	SD 93374 SSD 39330 S 39330	Ouwijzen Zelzate	Zelzate Ouwijzen Ouwijzen ◇	850 920 945 1410 1462	1332 1728 1916 1734 1830	916		150	5	B SD 93375 St 32382	Ouwijzen	Gentschen Ouwijzen ◇		20- 2115 015 130	433 448 545	945		164	5C	Rust.										
	D	Rust								D	overgang																					
																					T.S G.P		106 741	50	350	1029 206					

Reeks K. — bl type 81

B.P. 9.95/665 ⊕ ⊕ by wassing om de 10 dagen op 1

1.										1B									
	SS	OVERGANG									Rust								
	S	RUST																	
2				225						2B.				1745					
	SD 22156	Huizen	Turnhout	320	517					ce voet	alle	Mechelen		1750	1810				
	SD Δ		Korendal	718	825					SSD Llf 1021		Korendal		1817	1904				
	FSD 22156	Turnhout	Korendal	-	-	950		59		S Llf 2269	Mechelen	Outen C.		1813	1841				
	□	4e jol	FHT		1030			52		S Llf 3636		Korendal		1916	1957	846		88	
	SSD Llf 3345		Outen C.	1049	1130					□	jol	FHT		1953					
	S Llf 3615	Korendal	Outen C.	1047	1170					SD 32245		Outen N.		Lolk	2307				
	Llf 1542		Mechelen	1135	1152					FSD 23745		Huizen		005	184				
	te voet		Adln	1153	1215					◇					150				
															225				
	D	overgang								D	Rust								
3				225						3B				1920					
				255										1950					
	SD 93373	Huizen	Wintersch	324	613					- SD 29305	Huizen	Mevelb.		Lolo	2205				
	SD Δ		Watersch	621	630	950		164		Sc 93305		Huizen		118	215	840	B	94	
	SD 39304		Huizen	754	1120							◇			310				
			◇		1135										4-				
					1215														
	D	Rust								D	Res 3/4L			15	23				
4				735						4B				1840					
				806										1910					
	SD 25366	Huizen	Watersch	836	1184					SD 23303	Huizen	Watersch		1937	2202				
	SD 32324		Huizen	1216	1524	833		164		SD 39321		Huizen		1322	2202	846		164	
			◇		1530							◇			235				
					1630										320				
	D	Rust								D	overgang								

5		L	☐ door	SL J 1 C.	4.40 S - 5.10					58											
	SD 23244		MUIZEN	HERENTALS	5.35	10.15						SV	RESERVE IN VOOR		18	2 -	8		30
	SSD A			MUIZEN	11 -	12.35	9 -		65			V		ID.	1550	23 -		05		
	S A		HERENTALS	MECHELEN	11 -	1205		020												
	S		☐ door	J 1		1235														
	S te voet			ATLV	1235	1255														
				SSD		1340														
	D		Rust											T.S.			715	710	880	
														GP			733		176	

Reeks S hl type 53

B.P. f 220/145 Ⓐ Ⓓ by wassing om de 14 dagen hl vervangen
Wekelijkse grondwisseling of L.

1	SD				5					1 B. te voet		Atlv	CW	Hasselt							
			Rang	CW	575	1245						Rang	CW	Brus	19.						
	te voet			Atlv	1245	13 -	8		27			MP T1		1930	2030		8			27	
															20 -		-	030			
											S										
	D		Rust							D		Rust									
		4	bygewogde noten per jaar en per agent											T.S.				16 -	02	54	
														GP				759.		27	

Reeks T. hl type 53

B.P. f. 220/145 Ⓐ Ⓓ by wassing om de 14 dagen (hl vervangen)

1	St				8					4	bygewogde noten per jaar en per agent										
			Rang 2e Rang	CW Vuy CW	815 12 14	12 14 1745 18 -	8		27												
														T.S				8		27	
														GP				8		27	
	D		Rust																		

Reeks P. zonder hl

PROEFRITTEN IN CW MECHELEN

1	te voet		Atlv	CW	9	915				4	bygewogde noten per jaar en per agent										
			Roadje		915	1645	8														
	te voet			Atlv	1645	17															
														T.S.				8		-	
	D		Rust											GP				8		-	

Reeks R

4 typen 53.

BP. 4 220/145 ⊛ ⊙ 6 wassing om de 14 dagen - 4 verwangen.
Dienstwisseling op 1 (4) werkt een week in iedere bundel)

1	SD	Rang	Bundel A	14	22	8	27	1B	SD	Rang	Bundel A	6	14	8	27	1C	SD	Rang	Bundel A	22	6	8	27								
	D	Rust							D	Rust							D	Rust													
2	SD	Rang	Bundel C	14	22	8	27	2B		Rang	Bundel C	6	14	8	27	2C		Rang	Bundel C	22	6	8	27								
	D	Rust							D	Rust (dienst door J 3. 3C)							D	Rust (dienst door J 4B)													
3	SD	Rang	Bundel D	14	22	8	27	3B	SD	Rang	Bundel D	6	14	8	27	3C	SD 20-2002 A	Rang Ouwzen	Bundel D Rekken Ouwzen	22	6	8	27								
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (2002 & J 4E)													
4	SD	Rang	Bundel B	14	22	8	27	4B	SD	Rang	Bundel B	6	14	8	27	4C	SD	Rang	Bundel B	22	6	8	27								
	D	Rust							D	Rust							D	Rust													
	4	bijgevoegde wisten per jaar en per agent																T.S. S.P.				96 8		-334 87							

Uitwissen

90

Uitwissen

Reeks U

hl. type 51

B.P. fr 2-/135 ⊙⊙ by wassing om de 14 dagen hl. vervangen
Wekelijkse dienstmelding op de 1.1B- 2.2B.

1	SDL			245					1	B. SD □	U1		1215				
	SD 20141	Wuizen	Rekkens	330	338					SD 20105	Wuizen	Rekkens	1310	1320			
			Rang									Rang					
	Δ		Wuizen	1128	1134	930	- 3	27		SD 20113		Wuizen	2010	2019	845		27
	□	St U1 B			1215							Δ		21-			
	L			530													
	Δ	Wuizen	Rekkens	-	-												
			Rang														
	Δ		Wuizen	1128	1134												
	□	St U1 B			1215												
	D	Rust								D	Rust.						
		(20141 St 1410)															
2				7					2	B.	Rang	Loods	13-	16-			
		Rang	Rogheno	730	830							Rogheno	16-	17-			
			Loods	830	1030					Δ	Wuizen	Rekkens	1820	1825			
	SD 20107		Meelelen	1305	1325	6		27		SD 20103		Wuizen	1913	1952	730		27
	SD 20110		Wuizen	1102	1112							Δ		2030			
		Rang	Loods	1214	13-												
	D	Rust								D	Rust						
	4	Eygenoegde rusters, één paar eyfenaguet										T.S		3245	-3	108	
												G.P.		752		54	

Facultatieve Treinen.

1	FSD 20812	Wuizen	Ruysel	1615	1714				2	FSD 20307	Wuizen	Hoftstad	1015	1030			
	Δ		Wuizen	1720	1780					SD 20308		Wuizen	1137	1209			
3	FSD 20808	Waitleb.	De Haeye	135	150				4	FSD 22232	Wuizen	Waitleb.	1142	1177			
	FSD 20809		Waitleb.	920	945					FSD 22240		Wuizen	1645	1650			
	FSD 20810		De Haeye	1315	1330					FS 22232	Wuizen	Waitleb.	1847	1918			
	FSD 20811		Waitleb.	1357	1913													
5	FSD Δ	Wuizen	Deudeum	2341	047				6	FSD 22245	Centrum	Wuizen	013	108			
	FSD 22322		Beringen	145	652						mel 110	22245						
	Δ		Wuizen	-	-													
7	FSD 22369	Wuizen	Bering.	2215	257				8	FSD 22407	Wuizen	Waitleb.	1305	1347			
	Δ		Wuizen							FSD 22408		Wuizen	1410	1520			

9	FSO 22389 A	Bruizen	Aachen W. Bruizen	730 -	920 -				10	FSO 22405 A	Bruizen	Aachen W Bruizen	1652 -	1752 -				
11	FSO 23349 A	Bruizen	Bering Bruizen	2852 -	038 -				12	FS. 28550 190	Herrenstat	Brunell W Bruizen	1548 1845	1809 2007				
13	FSL 32301	Bering	Bruizen	1113	1420				14	FSO 37509 FSO 93375	Bruizen	Brunelb. Bruizen	1505 18	1658 2025				
15	FSO 39325 A	Bruizen	Brunelb. Bruizen	335 -	605 -				16	EP 39388 FSO 39388 FSL D	Bruizen (d) met	Aanchot Brunelb. Bruizen 93305	1937 2045 118	2050 012 253				
17	EP 39390 FSO " ED "	Bruizen	Aanch. Brunelb. Bruizen	1040 1244 1632	1132 1548 1805				18	FO 39393 FSO " ED "	Bruizen (d) met	Aanch. Brunelb. Bruizen 93305	1955 2043 118	2050 012 253				
19	FSO 49307 A	Bruizen	Brunelb Bruizen	1335 -	1509 -				20	FSO 49328 D	Bruizen	Brunelb. Bruizen	2030 -	2230 -				
21	FSO 723 04 D	Bruizen	Aachen N Bruizen	1950 2239	2139 2357				22	F 82369	Bruizen	Aachen	2018	2334				
23	FSO 93342 A	Bruizen	Maatsch Bruizen	1340 -	1639 -				24	FSO 1846 Laurs	Brecklin	Fürnhaut	2042	2246				

2-10-55 **TIENEN** 2-10-55

Onmiddellijke Chef: H Hauglustaine Techn. Insp.
Machinist-instructeur: X

REEKS A Hl Type 31

BP Fr 5/3.35 ⊕ ⊡ bij wassing om de 30 dagen op dienst te leveren

1

RUST

2

			8.35					
			9.10					
MTJ 26227	TIENEN	RAMILLIES	9.33	12.50				
LMV 26227	TIENEN	RAMILLIES	9.33	11.50				
S 26227	TIENEN	RAMILLIES	9.36	12.50	805	25		
LMV 60544	RAMILLIES	JAUCHE	12.20	12.32				
LMV 60545		RAMILLIES	13.02	13.35				
	⊡ door	A2B		13.35				
HLP 5723		TIENEN	15.53	16.31				
				16.40				

D

RUST

3

			5.10					
			5.47					
5708	TIENEN	NAMUR	6.67	7.49				
MTJS 62215		RAMILLIES	9.12	12.07				
LMV 62215	NAMUR	RAMILLIES	9.12	11.45	850	70		
LMV 60546		PETIT ROSIÈRE	12.30	12.39		535		
LMV 60546		RAMILLIES	13-	13.06				
	⊡ door	A3B		13.10				
HLP 5721		TIENEN	13.16	13.50				
				14-				

D

			5.10					
			5.47					
5708	TIENEN	NAMUR	6.67	7.49				
dlt 5715		TIENEN	8.58	10.37				
	⊡ door	A7B		10.45				

1B

RUST

2B

							12.15	
HLP 5720	TIENEN	RAMILLIES					12.25	13.05
		⊡ A2						13.35
MTJS 26227		NAMUR					13.38	15.40
LMV 26227	RAMILLIES	NAMUR					13.55	15.40
SD 5729		TIENEN					17.12	18.52
	wijkt	stel					18.56	19.10
								20-

S

							12.15	
HLP 5720	TIENEN	RAMILLIES					12.25	13.05
		⊡ A2						13.35
S 5716		NAMUR					14.12	14.56
SD 5729		TIENEN					17.12	18.52
	wijkt	stel					18.56	19.10
	⊡ A	5					20.30	21.15
26227	door FEO							

D

RUST

3B

							12.15	
HLP 5720	TIENEN	RAMILLIES					12.25	13.05
		⊡ A3					13.10	
MTJS 62215		TIENEN					13.31	16.16
LMV 62215	RAMILLIES	TIENEN					13.55	16.16
SD 3816		TONGEREN					18.27	20.16
								21-

D C

D

							18.30	
		◇					19.20	
D 3818	TIENEN	TONGEREN					19.44	21.09
	⊡ door	FHS						21.30

D C

4				1330						4B	L ◻ door FHS		5.30								
	HLP 1321	TIENEN	BRUSSEL Z	1342	1425						SDL		5-								
	te voet		ATLV	-	-						TONGEREN	BRUSSEL M	549	813							
	Δ		VORST RÿT	-	-	536	-	45		SD 1303		SCHAARB Z	848	903							
	SSD 3530	VORST RÿT	LEUVEN	1625	1734					SSDRD 1309		BRUSSEL Z	-	-	6-	430	97				
	4096-		TIENEN	1743	1810					SD Δ		ATLV	-	-							
					19					SD		BRUSSEL Z	-	-	+ 220						
										te voet											
										HLP 78		TIENEN	1036	1120							
														1130							
				1330									5-								
	S ◻	A4B in	station	1341						S											
	S 2320	TIENEN	LANDEN	1342	1355					SD 1303	TONGEREN	BRUSSEL N	549	813							
	S.RD 4078		TIENEN	1444	1456					SD Δ		BRUSSELKE									
	4077		LEUVEN	1546	1612					S 2320	BRUSSELKE	TIENEN	1217	1341							
	4096		TIENEN	1743	1810					◻	door A4	station		1341							
					19									1350							
	D	RUST OF								D			5.30								
		RESERVE LOODS REEKS C								D 3805	TONGEREN	TIENEN	7.30	9.00							
		4096 door FLV										◊		10.00							
5				1220						5B			305								
				1259									342								
	4069	TIENEN	LEUVEN	1319	1345					SD 5700	TIENEN	RAMILLIES	4.02	4.42							
	SD 4080		LANDEN	1443	1526	920	7	93		SD 5707		TIENEN	5.16	5.57	855	530	140				
	SD 4081		LEUVEN	1555	1642					4064		LIÈGE G	7.25	8.52							
	SD 4102		TIENEN	1949	2016	+ 240				4063		TIENEN	946	11.11							
					2140									12-							
	S			1050																	
				1127																	
	4065	TIENEN	LEUVEN	1147	1213																
	S 4080		LANDEN	1443	1526																
	SD 4081		LEUVEN	1555	1642																
	2332		LANDEN	1822	1921																
	Δ		TIENEN	2016	2030																
		◻ door A2B			2050																
		4069 door FLV 4102 door FLV																			
		◻ A6B		11.-	11.50								6.30								
	D			1259						D			7.05								
	4069	TIENEN	LEUVEN	1319	1345					4064	TIENEN	LIÈGE G	7.25	8.53							
	4090		TIENEN	1643	1710					4063		TIENEN	946	11.11							
					18.-									12-							
6				1235						6B			405								
				1310									4.42								
	SD 20003	TIENEN	GRIMDE	1330	1339					5706	TIENEN	NAMUR	512	706							
	SD 20004		TIENEN	1510	1520	625		30		5715		TIENEN	858	1037	745		85				
	SD Δ		LANDEN	1654	1712	+ 240					wijk stel		1040	1050		655					
	SD 4089		TIENEN	1746	1801									1150							
					19.																
	S	na 20004:		1235						D	na 5715:										
	Δ	TIENEN	LANDEN								◻ door A5			11.-							
	SD 5790		RAMILLIES	1735	1808																
	SDRD 5790		TIENEN	2010	2045																
		4089 door A8			21.40																
	D	RUST																			

7											7B					3.15						
																3.53						
	Ma Me J	RUST					19	14			SD 3802	TIENEN	TONGEREN	4.13	5.37							
												rangeert		5.45	6.10							
											SD 3805		TIENEN	7.30	8.48	8.45	5	79				
											SDL	RESERVE		9-	12-	+ 015						
	L V	uitwisselen HL									L			0.30								
		TIENEN LEUVEN			19	24						RANGSTATION		1.30	3.30							
		en terug									SD 3802	TIENEN	TONGEREN	4.13	5.37							
												rangeert										
											SD 3805		TIENEN	7.30	8.48							
															9.30							
	S	RESERVE INVUUR			12-	17-					D											
					17.40							AFLOS		5.30	6.30							
	4092	TIENEN LANDEN			18.01	18.17						2 uren vrij		7-	9-							
	RD 2332		TIENEN		19.40	19.57						AFLOS		9-	12.30							
						21																
	D	RUST																				
8					12.10						8B			4.05								
	HLP 1316	TIENEN LANDEN			12.22	12.30								4.42								
	te voet		ATLV		12.30	12.50					SD 2302	TIENEN	LIÈGE G	5.02	6.31							
					13.30		9.30		97		SD 4057		LANDEN	7.17	8.27	7.45	8	84				
	SSD 4074		LIÈGE G		13.55	14.35	- 1.46				SD			8.30	10.15							
	SD 4083		LANDEN		16.07	17.22					Δ	rangeert	Atlo	-	-							
	SD 5790		RAMILLIES		17.35	18.08					HLP 1317		TIENEN	11.32	11.41							
	SDRD 5790		TIENEN		20.10	20.45									11.50							
						21.40																
	S				13.10																	
	HLP 1320	TIENEN LANDEN			13.21	13.30																
	te voet		ATLV		13.30	13.50																
					14.21																	
	S 4082		LIEGE G		14.38	15.52																
	2329		LANDEN		16.46	17.37																
	4089		TIENEN		17.46	18.01																
		4083 door FLD				19																
		5790/RD door AG																				
	D	RUST									D	RESERVE Z/HL		7.	15.							
9		□ en station gewoerd			11.05						9B	SD	□ MP 37	43	Bi	3	3.30					
		door A 9 B station			11.10											3.55						
	SD 23207	TIENEN TONGEREN			11.15	17.15					SD Δ	TIENEN	LEUVEN	4.05	4.35							
	SD	rangeert					10	-	82		SD 22420		TIENEN	5.41	7.10	8.20		36				
	SD 3819		TIENEN		19.32	21.-					SD 20022		GRINDE	7.31	7.44							
		□ door R 1B				21.00					SD 20042		TIENEN	8.20	8.30							
		in station				21.05						□ MP 2320	en station									
												voeren door A 9			11.10							
															11.20							
	D	RUST									D	RUST										

TIENEN TIENEN

10					9.15					10B					5.30									
	HLP3810SSD	TIENEN	TONGEREN		9.25	10.34					stel aan kaai				6.05	6.15								
	HLP3810S	TIENEN	TONGEREN		9.25	10.42	10	7.30	46		3806	TIENEN	TONGEREN		6.26	8.15								
		□ A10	B			10.50					SD	rangeert			8.30	10.30	7	-	8	-	46			
	SD 32203		TIENEN		11.50	18.35						□ door	A10		10.50									
						19.15					HLPSSD3811		TIENEN		11.08	12.18								
											HLPS 3811	TONGEREN	TIENEN		11.03	12.18								
																12.30								
	D				12.30						D				5.45									
	HLP3814	TIENEN	TONGEREN		12.44	14.00									6.23									
		□ A10	B		14.05						3806	TIENEN	TONGEREN		6.43	8.15								
	3817		TIENEN		17.23	19.18						2 u. vrij	zonderlijk		8.20	12.20								
						20						□ door	A10		14.05									
											HLP3815		TIENEN		14.20	15.38								
																15.45								
													TS				138	86			1193			
													GP				7.53				119			

REEKS A BIS = Hl type 31

BP Fr 3.10 / 2.05 ⊕ ⊡ bij wassing om de 30 dagen te Leuven wekelijkse afwisseling op L

1										1B															
	SD	RESERVE IN VUUR			4	13	9	-	30		SSD	RESERVE IN VUUR			14	22	-	8	-	8	25				
	D	RUST									S	RUST													
											D	OVERGANG													
													TS				17	-	8		55				
													GP				7.43				55				

REEKS C 1 machinist loodsdienst

1	loodsdienst (railoutos Landen)																								
	reserve en																								
	3810	TIENEN	TONGEREN		9.25	10.34																			
	3811		TIENEN		11.08	12.18																			
	3814		TONGEREN		12.44	14-																			
	3815		TIENEN		14.20	15.38																			
	D 3816		TONGEREN		18.17	19.36																			
	D 3819		TIENEN		20.39	21.37																			
	D	RUST (dienst door A)																							
																		8	-						

BP Fr 5.65 / 3.75

REEKS B HL type 41

Wassing om de 30 dagen te Leuven

Wekelijkse afwisseling op L

TIENEN

97

TIENEN

1									1B								1C												
		□ door	A9B	4.-						LMMCJ	voeren HL voor							HLP3814	TIENEN	DRIESLINT	1230 1244	1302							
				4.05							wassing naar FLV			7	42					□ B1	1320								
	SD 3743	TIENEN	DIEST	4.28	5.23						of			+130				3SD30518		DIEST	1333	1531	830		46				
	(t)SD3746		DRIESLINTER	5.47	6.35						remek HL uit was-			+110					rangeert					-830				
	SD 3751		DIEST	6.50	7.26	955		96			sing te Leuven							SD 3766		TIENEN	1909	2003		-4-				
	LMV30524		SCHERPENH	920	958	+0.05					(verlanderlijke uren)									◊		21							
	LMV30525		DIEST	1028	1105																								
	MJS30554		TESTELT	9.39	9.53																								
	MJS30555		DIEST	1110	1124																								
		RANGEERT																											
	SSD30512		DRIESLINTER	1203	1304																								
		□ door	B1C	1320																									
	HLP3758		TIENEN	1328	1348																								
					1355																								
										V	dienst	B1C	1230	21-				V	OVERGANG									
																			dienst door B1B									
	S	na 30527:		4-						S			1250					S	RUST									
		rangeert								HLP71407	TIENEN	LANDEN	1301	1313					3766 door B1B									
	S 3522	DIEST	HASSELT	12	1234							□ B1	1325																
	S 3522		LANDEN	1240	1325					S 3535		HASSELT	1436	1514															
		□ door	B1B	1325						S 3535		DIEST	1516	1548															
	HLP 1321		TIENEN	1332	1341						rangeert																		
					1350					SD 3766		TIENEN	1909	2003															
												◊		21															
	D									D								D	□ door	A7B	6-							
		RUST									RUST										6.08								
																		D3751	TIENEN	DIEST	6.28	726							
																		D3750		DRIESLINT.	8.01	8.35							
																		D3756		TIENEN	949	1005							
																			□ door	A7B		1030							
																				TS			2515		184				
																				GP			742	955	184				

BP Fr 2/1 20/45

REEKS R (HL type 53)

Wassing om de 14 dagen (HL vervangen) Wekelijkse wisseling op L

1				□ R1C	6					1B				16				
	SD	stationsrang			6.-	8.-					SD	rang ATHV		16.30	18-			
	SD	rang ATHV			8.-	8.30	7	+	24		SD	stationsrang		18-	21.-	7	-	15
	SD	stationsrang			8.30	11.-		130			SD	□ MD 3819 in		21				
	SD	rang ATHV			11	12.30						station en ◇			22			
						13									23			
	D	RUST									D	RUST						
	L				4.30					1C								
		stationsrang			4.30	8					SD	stationsrang		21	6	9		
	enz.													21	6			
													S		4.30			
											D	RUST						
													TS			23	-	70
													GP			74		

FACULTATIEVE GOEDERENTREINEN

FSD 26900	TIENEN	JODOIGNE	450	517
FSD 60530		TIENEN	7.40	8.20

ORGANISATIETABEL DER AFLOSDIENSTEN

RIB					
SD	□ MD 3819 A9 in station en stel uitrijken	21-	22-		
				A7b D	5.30 12.30
				D □ MP 3751 B1C	5.30 6.-
				D □ MD 3756 B1C	10.30 11.30

2-10-55 2-10-55

Groupe Bruxelles

Bruxelles Midi Autorails

Chef immediat: Biher - Inspecteur Technique

Machinistes Instructeurs: Pierrard - De Jonghe - De Wilde

Serie A

A.R types 653-654-670-671

P.S: 27 frcs

Entretien et nettoyage complet au service 1 (S.D) - S6 (AR remplacé)

1			Repos							1b			Repos						
2	SSD		□ par E4		6-					2b	SSD				1330				
					624								□ Arr en gare		1351				
		1606	Brux M	Bruche	640	735					SD	1788	Brux M	Brux N	1351	14-			
		1613		Brux M	756	904					SS	1004		Hasselt	1525	1644			
	SD	1787		Schaerbeek	922	1125	910	340	384		SS	1005		Brux N	1720	1836	945	-	293
	SD	1788		Brux M	11..	13-0					SD	1008		Hasselt	19-	2033		-415	
			□ par Arr en gare			1351					SD	1009		Brux M	2043	2220			
						1410										2229			
																2315			
	S		□ par E4		6						S				1745				
					624										1832				
		1606	Brux M	Bruche	640	735					S	1008	Brux M	Brux N	1851	1858			
		1613		Brux M	756	904					SD	1008		Hasselt	19	2033			
	SD	1787		Schaerbeek	919	1125					SD	1009		Brux M	2043	2220			
	SD	1788		Brux N	1150	1402										2229			
	S	D		Brux M	1409	1419										2315			
						1427							1788 par Arr						
						1440													
	II		□ par E4		6						II								
					624								Repos						
		1606	Brux M	Bruche	640	735							1004-1005 par Ach						
		1613		Brux N	756	913													
	II	1632		Erquelinnes	1011	1141													
		1653		Brux M	1213	1342													
						1358													
						1410													
3			Planton		3	1030	730	730		3b			Planton		1330	21	730	730	

4	SSD			5						4b	SSD			1340						
				545								□ Aengare		14						
	SD 2177	Brux M	St Nikl W	610	744						SS 1737	Brux M	Tournai	1412	1532					
	SD 2178		Brux N	748	848						SS 1732		Brux M	1551	1714					
	SS 1000		Hasselt	852	1016	930	650	272			SD 1564		Mons	1744	1850	958	705	405		
	SS 1001		Brux M	1216	1358	-	050				SD 1677		Brux N	19	2016	-	3			
		□ par Aengare			14						SD 1682		Trameries	2032	2146					
					1420						SD 1689		Brux M	2150	2305					
													◇		2316					
															2335					
	S			5							S			1645						
				549										1732						
	SD 2177	Brux M	St Nikl W	610	744						SD 1564	Brux M	Mons	1744	1850					
	SD 2178		Brux N	748	848						SD 1677		Brux N	19	2016					
	S Δ		Brux M	850	901						SD 1682		Tramerie	2032	2146					
					911						SD 1689		Brux M	2150	2305					
				1050									◇		2316					
	S 2098	Brux M	Flabecq	1115	1144										2340					
	S 6907		Halle	1147	12 -															
	S Δ		Flabecq	1204	1214															
	S 2097		Brux M	1220	1242															
					1302															
					1330															
	D			730							D			1340						
				821								□ Aengare		14						
	Δ	Brux M	Brux N	841	848						D 1737	Brux M	Tournai	1405	1531					
	1000		Hasselt	852	1016						1732		Brux M	1551	1714					
	1001		Brux M	1216	1358						D 1670		Mons	1740	1850					
		□ par Aengare			14						D 1677		Brux M	19	2007					
					1420								◇		2018					
															2045					
5				230						5b	SSD			1335						
		□ par {B3e-3L / B4e-L}												1425						
				245							SSD 875	Brux M	Gent St P	1440	1520					
	1801	Brux M	Gent St P	302	418						SSD 9401		Gent Oost	1539	1558					
	876		Brux N	517	6	10	10	404			SSD 9448		Gent St P	1614	1641	803	430	217		
	1751		Brugge	610	855						SSD 1856		Brux M	1715	1756		-345			
	1754		Brux M	913	1144						2189		St Nikl W	1829	1950					
					12						2188		Brux M	1954	2105					
					1230								◇		2113					
															2140					
											D.S			1720						
														1807						
											2189	Brux M	St Nikl W	1829	1950					
											2188		Brux M	1954	2105					
													◇		2113					
															2140					

6										6b									
	SD			325							SD			155					
				410								□ A 6 en gare		1018					
	SD 1803	Brux M	Oudet N	421	506						SD 1632	Brux M	Erquel	1020	1141				
	SD 1804		Brux M	516	539	715	735	343			1653		Brux M	1210	1342	442	530	159	
	881		Ostende K	6	717								◇		1403				
	2156		Brux N	421	1008										1435				
	SD 1632		Brux M	1011	1018														
		□ par A 6 en gare			1018														
					1040														
	D			325							D			1410					
				410										1459					
	D 1803	Brux M	Denderl	421	459						D 1004	Brux M	Brux N	1516	1523				
	D Δ		Brux M	512	530						SS 1004		Hasselt	1525	1644				
	881		Ostende K	6	718						SS 1005		Brux N	1720	1836				
	2156		Brux M	420	1012						D 1005		Brux M	1838	1845				
					1030										1859				
					11										1940				
												1653 par A 2							
													TS	1810	5317			2477	
													P.M	749				413	

Serie B autorails type 620

P.S. 24 fres — Entretien et nettoyage complet au service 1 (S.D) - V5 (AR remplacé)

| | | |

Bruxelles Nord (AR) — 103 — Bruxelles Nord (AR)

3										3b	SSD							3c	SD							
				525										1220									1910			
		□ B2c en gare		545								□ B3 en gare		1240						□ B3b en gare			1930			
	7011	Brux M	Schaerbk	547	601						SS 8975	Brux M	Denderl	1338	1424				2783	Brux M	Brux	1938	2038			
SD	7024		Signies	656	810						SS 8200		Jurgaarsbl	1439	15..				1778		Denderl	2040	2050			
D	7024	Schaerbk	Sch	656	822	735	920	153			SS 8175		Denderl	15..	1603	730	-	131	873		℄ Hegem	2053	2122	65	-	133
	7053		Brux M	830	941						SS 8978		Brux N	1612	1649		-230		1131		Gent	2124	2154	+ 035		
	8971		Denderl	1038	1124						SSD 3007		Mechele	15..	1758				SD 9034		Brux N	2236	2348			
SS	8970		Brux M	1143	12..						SSD 3008		Vilvoorde	1759	1816						◊		2358			
S	8970	Denderl	Brux N	1143	1220						SSD 3009		Mechelen	1827	18..					□ 45 ARP	1801		2			
S	Δ		Mechelen	1226	1317						SSD 3010		Schaerbk	1846	1912											
S	3006		Brux M	1322	1420						SSD Δ		Brux M	1915	1926											
			S		1441							□ par B3 c en gare			19..											
			S		1445										1950											
	SS	□ par B3b en gare			1240																					
			SS		1..																					
											S	Repos							S		commence ci	1835				
																						1918				
											D			1220					D							
												□ B3 en gare		1240						Alternement						
											SS 8975	Brux M	Denderl	1338	1424					Sonne par E2c						
											SS 8200		Jurgaarsbl	1448	1514											
											SS 8175		Denderl	1533	1603											
											SS 8978		Brux M	1612	1657											
															1716											
															1720											

4

SD

SD	8013	Brux M	Lessines	515	734			
SD	8100		Ath	602	753			
	8011		Tournai	736	911	940	950	342
SD	1708		Brux M	834	1052			
SD	1713		Tournai	930	1229			
SD	2729		Brux M	1105	1434			
		□ par B 46 en gare		1238	1435			
					1455			

D

	7000	Brux M	Quévy	340	424
	7747		Mons	420	626
	7744		Quévy	440	624
	7751		Mons	626	647
	7750		Quévy	704	728
	7755		Mons	734	754
	2096		Quévy	805	829
	2095		Mons	833	854
SS	2114		Charleroi	9	953
			Mons	10	1054
			Charleroi	11	1155
		□ par B 46			
Llp	SS 1551 S		Brux M	1215	1306
				1215	1310
					1330

8011 par B6

46

SD

SD	2722	Brux M	Brux N	1440	1447			
SD	602		Mons	1503	1555			
SD	7774		Quévy	1607	1633	430	710	99
SD	7769		Mons	1636	1656			
		□ par B 4c						
Llp	1661		Brux M	1732	1824			
					1845			

D

Llp	1538	Brux M	Charleroi	1105	1215
		□ B4			
SS	2115		Mons	1229	1328
D	2115		Yezhislain	1330	1342
D	7673		Mons	1349	1407
DS	7071		Brainel'A	1433	1509
	7071		Halle F	1515	1534
	7060		Brainel'A	1541	1558
		□ par B 4c			
Llp	1657		Brux M	17	1751
					1815

4c

SD

				1415						
				1435						
				1440	1447					
				1503	1555					
				1607	1633	430	710	99		
				1636	1656					
				1732	1824					
					1845					

D

				1105	
				1123	1215
				1229	1328
				1330	1342
				1349	1407
				1433	1509
				1515	1534
				1541	1558
				17	1751
					1815

SD

Llp	1264	Brux M	Mons	1525						
		□ B 46		1543	1634					
SD	7772	Mons	Quévy	1703	1734					
SD	7775		Mons	1738	1758	850	10	195		
SD	7782		Quévy	1810	1834					
SD	7089		Brux M	1857	2030					
SD	5110		Obligneo	2130	2227					
SD	5115		Brux M	23	2359					
					006					
					015					

D

				1525	
Llp	1664	Brux M	Brainel'A	1543	1631
		□ B46			
D	7064		Mons	1637	1720
D	7776		Quévy	1733	18
D	7777		Mons	1809	1833
D	7093		Schaerb	1903	2057
D	0		Mechelen	2105	2131
D	3443		Villebrk	2135	2154
D	3446		Mechelen	2159	2213
D	9861		Genthem	2216	2244
D	9986		Brux M	2310	003
					072
		□ A5 - A28		1801	125

Bruxelles Dir. Ch. (A.R.)

105

(Bruxelles Dir. Ch. (A.R.)

5

5b

Repos

5c

SSD

SD 3001	Brux M	Puurs	557	713				
SD 3004		Schaerbeek S	715	819				
SD 1616		Brux M	829	842	942	650	300	
1616		Mons	844	932	-	1 -		
SS 7051		Brux M	946	1113				
SS 2193		St Nicl W	1117	1236				
SS 2196		Brux M	1245	1356				
	□ par B sec en gare			1410				
				1430				

S

SD 3001	Brux M	Puurs	559	713
SD 3004		Schaerbeek S	718	821
SD 1616		Brux M	826	840
1616		Mons	844	932
S 7051		Brux N	946	1122
S Δ		Etterbeek	1124	1144
S 5087		Brux M	1151	1302
				1325
				1330

D

1616	Brux M	Mons	844	932
SS 7051		Brux M	946	1113
SS 2193		St Nicl W	1117	1238
SS 2196		Brux M	1245	1356
	□ par B sec en gare			1410
				1430

SSD

							1350			
	□ B 5 en gare						1410			
SSD 2743	Brux M	Zottegem	1452	1541						
SSD 8548		Denderl	1619	1650						
SSD 1805		Gent St P	1702	1727	1855	55	247			
SSD 8986		Brux N	1805	1920	-	430				
2x53		Gent St P	1925	2029						
8992		Brux M	2035	2222						
				2231						
				2245						

S

			1820		
			1902		
S 2889	Brux M	Gent St P	1915	2029	
S 8992		Brux M	2037	2222	
				2231	
				2245	

D

			1350		
	□ B 5 en gare		1410		
D 2785	Brux M	Zottegem	1421	1512	
D 2768		Schaerbeek	1575	1616	
D 7054		Braine Cte	1646	1749	
D 7085		Brux N	1858	1951	
D 8999		Aalst N	2021	2117	
D 8992		Brux M	2136	2222	
				2231	
				2245	

Bruxelles Nord (A.R.) 106 Bruxelles Nord (A.R.)

6 SD

7000	Brux M	Quévy	440	624				
7747		Mons	626	647				
7744		Quévy	704	730	945	940	27	
7751		Mons	734	755	+ P.3C			
7750		Quévy	805	829				
7755		Mons	833	854				
2096		Charleroi S	9	953				
2095		Mons	10	1054				
SS 2114		Charleroi S	11	1153				
	□ par B	6C						
SS Rlp 1551		Brux M	1215	1306				
S Rlp 1645	Mons	Brux M	1228	1334				
		SS		1325				
		S		7355				

D

			520					
			602					
I 8019	Brux M	Leuze	627	756				
D 8032		Ath	804	820				
8011		Tournai	834	911				
D 2722		Brux M	1204	1435				
				1449				
				1500				

6b SSD

8997	Brux M	Gent Ste P	2332	102				
SL A		Aalst N	111	143				
SD 9804		Brux M	405	557	8	735	144	
				619	+	025		
				625				

S

			2225					
			2308					
8997	Brux M	Gent Ste P	2332	102				
SL L		Aalst N	111	143				
D 8958		Brux M	535	629				
				643				
				650				

D9804 par E5C

D

			2250					
			2332					
D 9037	Brux M	Aalst N	2350	037				
9804		Brux M	405	557				
				619				
				625				

8997 par E4C

6c SD

			22					
			2308					
211 S 1540	Brux M	Mons	1156	1304				
Rlp SS 1538	Brux M	Charleroi S	1123	1215				
	□ B6							
SS 2115	Charleroi S	Mons	1229	1328				
SSD 7067		Brani Pte	133	1406				
DS 7071	Mons	Brani Cie	1458	1574				
7071		Hall F	1515	1536				
7060		Brani Cie	1541	1558				
SD 7073		Brux M	1608	1639				
SD 2166		Mons	1648	1806				
SD 1663		Brux M	1816	1900				
				1923				
				1930				

D

Alternement
2115-7071-7060
par B4b

			SS	11				
			S	1137				
						830	1	136
							035	

			T.S	1248	8615			2840
			P.M	757				473

Série C autorail type 620

P.S: 24 frcs

Entretien le mardi - AR remplacé

1a

				1450					
Llp 1553	Brux M	Antw C		1511	1554				
	□ C 1b								
2613		Rosendl		1640	1726				
3136		Antw C		1815	1910	850	850	216	
2614		Rosendl		1927	2023				
SD 2618		Brux M		2117	2248				
D 2618	Rosendl	Brux M		2117	2301				
		◊			2314				
					2340				

1b

					1150				
Llp 1547	Brux M	Antw C		1211	1255				
	□ C 1c								
3115		Rosendl		1330	1423				
2608		Antw C		1535	1558	515	515	82	
	□ par C 1								
Llp 560		Brux M		1605	1649				
					1705				

1c

				505					
				555					
3111	Brux M	Rosendl		609	823				
3122		Antw C		948	1040				
2607		Rosendl		1044	1123	905	905	216	
3128		Antw C		1150	1243				
	□ par C 1b								
Llp 548		Brux M		1305	1348				
					1410				

1d

D.L.Ma.Me **Repas**

I.V.S Réserve à heures variables et écolage AR 1730

			T.S	2310	4230			514	
			P.M	758				514	

Série D autorail type 652

P.S: 21 frcs

Entretien le mercredi - AR remplacé

1a

				1620					
Llp 565	Brux M	Antw C		1641	1726				
	□ D 1b								
2615		Rosendl		1737	1821				
2611		Antw C		1909	1958	905	905	216	
2621		Rosendl		2057	2128				
2620		Brux M		2315	048				
					058				
					125				

1b

					1325				
Llp 553	Brux M	Antw C		1341	1424				
	□ D 1c								
2611		Rosendl		1435	1523				
2610		Antw C		1607	1654	510	510	82	
	□ par D 1								
Llp 1556		Brux M		1735	1819				
					1835				

1c

				635					
				711					
Δ	Brux M	Antw C		720	830				
2603		Rosendl		837	923				
2602		Antw C		1015	1059	9	9	216	
2609		Rosendl		1137	1223				
2606		Antw C		1315	1358				
	□ par D 1b								
Llp 1554		Brux M		1435	1518				
					1535				

1d

J.V.D.S **Repas**

L.Ma.Me Réserve à heures variables et écolage AR 2015

			T.S	2315	4330			514	
			P.M	759				514	

Serie E autorails type 608

P.S: 18 fres

Entretien et Nettoyage complet au service 1 (S.D) – S/ AR remplacé

1		Repos							1b		Repos							1c		Repos								
2			□ par E 4		6				2b				SS	1055				2c	SD			1930					
					609								S	1040								1957					
	SD	9907	Brux M	Aalst N	635	807				llp ss 2193	Brux M	Denderm^de	1127	1159					SD	8989	Brux M	Gent S.E.P	2022	2150			
	D	9907	Brux M	Aalst N	616	739				llp s 3041	Brux M	Brux N	1101	1111					SD	8674		Zottegem	2202	2238			
	D	9623		Denderm^de	747	805	820	820	104	llp s 2195		Denderm^de	1146	1156	805 + 0.15	825	123				Libre 2 heures		2315	115	955	1000	140
	D	9644		Aalst N	807	824					□ E 2									8504		Schaerbeek	427	557			
	CD	9868		Opwijk	835	902				SS 9833	Denderm^de	Aalst N	1207	1225						2216		Brux N^d	610	624			
	SD	9937		Denderm^de	944	956				SSD 9631		Denderm^de	1231	1249						Δ		Brux M	654	705			
	D	9934	Aalst N	Denderm^de	930	948				SSD 9616		Aalst N	1318	1333							□ par E 3	en gare		705			
	D	9927		Lokeren	926	949				D 8420		Brussel	1237	1253										725			
	D	9920		Denderm^de	1003	1027				D 8435		Aalst N	1256	1312													
		9834		Londerzeel	1122	1142				SS 9639		Denderm^de	1357	1415					D		□ par E 2 b		1125				
		9833		Denderm^de	1145	1206				S 9827		Schiltberg	1220	1236									1927				
			□ par E 2 b							S 9731		Denderm^de	1311	1327						2783	Brux M	Brussel	1935	2038			
	llp	9450	Denderm^de	Brux N	1228	1332				S 9731		Ham	1340	1355						1778		Denderl	2040	2050			
	llp	6048		Brux M	1348	1357				S 9730		Denderm^de	1359	1418						1579		Zottegem	2053	2122			
						1420				S 9642		Aalst N	1451	1513						1131		Gent S.E.P	2124	2154			
										S 9658		Denderm^de	1535	1553					D	8674		Zottegem	22-	2236			
										SSD 9954		Brux N	1440	1530							Libre 2	heures	2315	1-15			
										SSD 9959		Denderm^de	1538	1621						8504		Schaerbeek	427	557			
										SD 9959		Aalst N	1423	1440						2216		Brux N^d	610	624			
										9960		Brux M	1649	1827						Δ		Brux M	654	705			
														1838							□ par E 3	en gare		705			
													SD	19										725			
										D	□ E 2 c AR ? 2783			1920													

Bruxelles Midi (A.R.) 108 Bruxelles Midi (A.R.)

| | | |

Brussel Noord (AIR) 110 Brussel Noord (AIR)

5

SD

SD Llp 3023 Brux M Schaerbk 631 643
□ E 4c
S1 5004 Etterbeek 712 730
SD Δ Schaerbk 732 749 945 930 229
SD 2831 Den Dermde 801 825
8964 Brux M 835 921
8969 Genderl 938 1024
8968 Brux M 1035 1122
SS 8973 Gent St-P 1138 1323
SS 8976 Brux M 1339 1521
SS □ par E 5 b en gare 1535
SS 1556
S 1122
S 1130

D

620
□ E 4c en gare 640
D 8965 Brux M Genderl (naar gare) 740 825
8964 Brux M 843 921
8969 Genderl 938 1023
8968 Brux M 1043 1132
SS 8973 Gent St-P 1138 1327
SD 8976 Brux M 1339 1531
□ par E 5 b en gare 1535
1555

5b

SD

SS 1515
SS □ E 5 en gare 1535
S 1620
1647
SS 8985 Brux M Genderl 1538 1624 940 910 17
SS 8982 Brux M 1650 1739 108
◇ 1750
1829
SS 2885 Aalst N 1850 1915
S 9871 Brux M Aalst N 1919 1910
9852 Dendermde 1920 1938
DS 9852 Londerz W 1939 1954
DS 9853 Dendermde 2001 2019
9853 Aalst N 2024 2042
SD 9879 Dendermde 2157 2209
9851 Ghatrelt 2214 2236
SD 9853 Meerbeke 2238 2334
□ par E 5 c
Llp 3090 Brux M 006 035
055

D

1515
□ E 5 en gare 1535
Brux M Genderl 1538 1624
SS 8985 Brux M 1650 1739
SS 8982 1750
◇
1829
SS 2885 Aalst N 1850 1915
9852 Dendermde 1920 1938
DS 9852 Londerz W 1939 1959
DS 9853 Dendermde 2001 2019
9853 Aalst N 2024 2042
D 9625 Dendermd 2108 2126
9851 Ghatrelt 2214 2236
D 9796 Dendermde 2238 2259
□ par E 5 c
Llp D 9986 Brux M 2310 003
025

5c

SD

Llp 291 Brux M Meerbeke 2250 2311 2337
□ E 5 b
SD 9859 Dendermde 2342 022
S 9859 Aalst N 023 040 740 710 74
SD 8960 Brux M 446 541
D 9804 Aalst N Brux M 405 557
619
630

D

2235
Llp 589 Brux M Brux N 2241 2253
Llp D 9991 Dendermde 2316 014
□ E 5 b
L 9606 Dendermde Aalst N 058 115
SD 8960 Brux M 447 541
555
615

Brussel Noord (AIR)

Bruxelles Nord (A.R.)

6					750					66					13				6c												
					811						Hlf tram	Brux M	Brux Ql	1320	14					Alternement											
	SD	9927	Brux M	Jemblerme	823	919						□ E6																			
		9927		Loberen	926	949					SSD 5064	Brux Ql	Obigniés	14	1438																
		9930		Jemblerme	1003	1027	710	-	90		SSD 5073		Brux Ql	1512	1549	630	-	48													
	SD	9930		Brux N	1031	1116		- 3			SSD Δ		& Herbk S	1552	1557		- 630														
		Δ		Brux Ql							SSD 5077		Glaerbk S	17	1723																
	S	Δ	Brux N	Brux M	1122	1129					SSD 2200		Brux M	1329	1844																
		SSD	□ E 66												1852																
	Hlf	SSD tram	Brux Ql	Brux M	14	1440									1930																
				SSD		15																									
				S		12																									
	D		Repos								D.S		Alternement																		
			9927/30 par E 2																												

Serie F autorails type 602

P.S. 18 fres

Les autorails 1-2-3 passent à l'entretien alternativement
une fois toutes les 2 series au service 2
La rame à l'entretien est remplacée par la rame de réserve

1				1b						1c						1d					
	SD	Réserve à Bruxelles normalement entre 7h10 et 16h15						445						17h50						18h0	
								527			llp 1571	Brux M	Brux Cl	1811	1836		llp 1551	Brux M	Brux Cl	1911	1915
					Δ	Brux M	Brux Cl	540	603			□ F1d						□ F1			
					702		Melsbroek	606	628		752		Melsbroek	1836	1858		732	Brux Cl	Melsbroek	1936	1958
					703		Brux Cl	636	658		753		Brux Cl	1906	1928		733		Brux Cl	1406	1428
	D	Repos			708		Melsbroek	728	753		756		Melsbroek	1936	1958		736		Melsbroek	1416	1458
					709		Brux Cl	803	828		757		Brux Cl	2008	2030		737		Brux Cl	1506	1528
					712		Melsbroek	836	858		760		Melsbroek	2036	2058		740		Melsbroek	1536	1558
					713		Brux Cl	906	928		761		Brux Cl	2106	2128		741		Brux Cl	1602	1626
					716		Melsbroek	936	958		764		Melsbroek	2136	2158		744		Melsbroek	1632	1654
					717		Brux Cl	1005	1027		765		Brux Cl	2206	2228		745		Brux Cl	1709	1731
					720		Melsbroek	1036	1058		768		Melsbroek	2236	2258		748		Melsbroek	1736	17 50
					721		Brux Cl	1106	1128		769		Brux Cl	2302	2324		749		Brux Cl	1806	1829
					724		Melsbroek	1136	1158		Δ		Brux M	2339	2352			□ par F 1c			
					725		Brux Cl	1205	1228						001		llp 568		Brux M	1844	1849
					728		Melsbroek	1236	1258						010						1910
					729		Brux Cl	1306	1328												
						□ par F 1d															
					llp 548	Brux Cl	Brux M	1344	1348												
									1420												
		8 h.				9h35	9h35	273	Km			6h20	6h20	197	Km			6h20	6h20	190	Km

Bruxelles Midi (AR) 112 Bruxelles Midi (AR)

2	L	□ par E4	L 5 / SL 425 / 507		2b	Llp	Brux M □ F2	Brux Cl	1120 1141	1148	2c					2d	Repos			
	Δ	Brux M	Brux Cl	520	532		726	Brux Cl	Melsbroek	1201	1223		Llp 569	Brux M □ F2b	Brux Cl	1741	1745			
	700		Melsbroek	536	558		727		Brux Cl	1236	1258		750		Melsbroek	1806	1828			
	701		Brux Cl	606	628		730		Melsbroek	1306	1328		751		Brux Cl	1836	1858			
	704		Melsbroek	636	658		731		Brux Cl	1336	1358		754		Melsbroek	1906	1928			
	705		Brux Cl	734	758		734		Melsbroek	1406	1428		755		Brux Cl	1936	1958			
	710		Melsbroek	808	830		735		Brux Cl	1436	1458		758		Melsbroek	2006	2028			
	711		Brux Cl	836	858		738		Melsbroek	1506	1528		759		Brux Cl	2036	2058			
	714		Melsbroek	906	928		739		Brux Cl	1536	1558		762		Melsbroek	2106	2128			
	715		Brux Cl	936	1005		742		Melsbroek	1609	1631		763		Brux Cl	2136	2158			
	718		Melsbroek	1006	1028		743		Brux Cl	1636	1658		766		Melsbroek	2206	2228			
	719		Brux Cl	1036	1058		746		Melsbroek	1705	1731		767		Brux Cl	2237	2259			
	722		Melsbroek	1106	1128		747		Brux Cl	1736	18		Δ		Brux M	2307	2328			
	723		Brux Cl	1136	1157			□ par F2c					SD 2698		Mons	2343	044			
		□ par F2	b				Llp 1566	Brux Cl	Brux M	1814	1819		SL Δ		Brux M	054	141			
	Llp 1542	Brux Cl	Brux M	1214	1218						1840				SL		150 200			
					1240										D		2343 24			
		8h15	8h15 - 0.35	235	Km			7h20	7h20	228	Km			8h40	6h40	206	Km			
3			SD 330 / D 5			3b		Repos				3c				1750		3d		
	SD 6102	Brux M	Brux Cl	423	440								Llp 1571	Brux M	Brux N	1811	1820	Llp 1543	Brux M	Brux N
	SD 6101		Brux M	445	5									Planton	Brux N	1830	2120		Planton	Brux N
	SD 770		Brux N	515	521									garé c/s	C 4-5				garé c/s	C 4-5
	D 770	Brux M	Brux N	610	617								771		Brux M	2117	2122	Llp 568		Brux M
		Planton	Brux N	630	1140												2129			
		garé c/s	C 4-5											Réserve			050			
	Llp 1542		Brux M	1209	1218															
					1240															
		9h10	7h40	41	Km									7h	7h	6	Km		8h20	8h20

																			T.S	79
																			P.M	746

																			T.S	79
																			P.M	746

1050

1112 1120

1140 1230

1139 1349

1900

6655 1376

459

Bruxelles Dr Ch. (A.R.)

113

Bruxelles Dr Ch. (A.R.)

Serie M Tracteur Diesel type 230

P.S.: 8 frs

Entretien tous les 10 jours (Tracteur remplacé)

1				5				1b						1355			1c				1256							
				512					Hlp 1563	Brux M	Brux N	1611	1620				Hlp 2251	Brux M	Brux N	1315	1323						
	11923	Atlv Brux M	Brux N	529	536					□ M 1c								□ M 1										
		Manœuvres	Brux N 3	620	1330	+3640				Manœuvres	Brux N	1631	2330	905	905			Manœuvres	à Brux N	1330	1630	415	415				
		□ par M 1c							SD 11932		Brux M	2332	2339					□ par	M 1b								
	Hlp 548		Brux M	1341	1348				SL 11933		Brux N	002	010				Hlp 560	Brux N	Brux M	1640	1649						
					1410				11424		Brux M	020	045								1710						
	Me. J. V	Repos ou Alternement									◇		051														
		Service par N											1														
2		Repos						2b				1445				2c				530							
										Manœuvres	Brux M 2	15	030							537							
									D	Brux M	Atlv AR	033	036	10	10		Δ	Atlv Brux M	Brux M	540	545	945	945				
											◇		036					Manœuvres	Brux M 2	545	15						
													045								1515						
																			T. S	5305	6945				165		
																			P. M	454					84		

Serie N sans autorail

1 hlt réserve à heures variables - assure Me. J. V service M 1

64 Repos par an

Serie R Tracteur Diesel 231001

P.S: 8 frs

Entretien tous les 10 jours (tracteur remplacé)

SD	Manœuvres Atlv	730	1530	8	4 Repos supplémentaires par an	
D	Repos					

Bruxelles Midi (AR) · 114 · Bruxelles Midi (AR)

2.10.55 2-10-55

Bruxelles-Midi

Chef immédiat : Mr EMPAIN Ingénieur,
Adjoint : : Mr Bertinchamps, Chef de Section,
Mr Instructeurs. : MM Jonckers, De Poorter, Mathieu.

Série A. hlt 1

P.S 10.35 / 6,90 ⊙ ⊡ Lavage au service 1.

1	⊗ ⊡	Repos							1/2		Repos							
2		Planton	6	15	9	9	47		2/2		Planton	16	1	9	9	47		
3	S.D.L. / Δ	atlv	Brux M.	8	8.42	8.52			3/2				2.15					
	1755		Kortrijk	9.08	10.36					L	atlv	Brux M.	0.07	0.15				
	1762		Brux M.	15.03	16.31					102		Quiévy	0.41	1.52				
		man. navette				10	9.30	181		Δ		Feignies						
	SDRJ 7410 p		Forest V.	17.10	17.20							viaje			9.4	8.4	171	
	L		atlv	17.22	17.32					L		Quiévy						
		à par P1			18					147		Brux M.	4.46	5.52				
										Δ		atlv	6.08	6.16				
												◇		8				
	L. / Δ	atlv	Brux M.	6.50	7.18	7.26												
	1753		Kortrijk	7.45	9.47													
		gare rame																
	1770		Brux M.	12.09	13.41													
	RD 1716		Forest V.	14.10	14.20													
	Δ		atlv	14.22	14.32													
			◇		16													
		Sec par D 9																
	D. / Δ	Brux M.	atlv	16.30	16.58													
			◇		18													
4				10.16					4/2									
	Δ	atlv	Brux M.	11.07	11.15													
	7140 70		Liége G.	11.42	13.48						Attelement.							
	7410 p		Brux M.	14.46	16.36	8.4	8.5	223										
	SD Δ		atlv	17.13	17.21													
			◇		19													
	D. / Δ	Brux M.	atlv	16.55	17.03													
					17.30													

5					15,30					5								
	SS																	
	(E) Δ	atlv	Schaerb R	14,38	17,11													
	SS 1743		Tournai	17,50	19,55	5,30	8	112			Repos.							
		D	C		21													
	S.			12														
	Δ	atlv	Brux. Y.															
	1652		Jet ons.	13,43	14,12													
	2663		Brux. Y.	16,16	17,51													
	Δ		atlv	18,15	19,21													
			D		20													
		1743 par FTY																
6	SSD			5.						6								
										6	SSD			15.				
	SD 1702	Tournai	Schaarbeek	6,30	8,34						(E) Δ	atlv	Schaerb R	15,59	16,25			
	SDL Δ		Brux Midi			7		108			SSD 1671		Mons	17,02	18,18			
	L RD 1756	Schaerb Y.	Foret V.	9,11	9,35						SSD 7077		Brux Y.	20,12	21,41	9,30		135
			D		12						SSD RD 6955		Brux PI.	12,30	12,38			
											Δ		atlv					
													D		0,30			
	S.	D	FTY	6							S.		Repos.					
	SD 1702	Tournai	Schaerb R	6,30	8,34													
							+											
	Δ		atlv				3											
	Δ		Brux Y.	11,17	11,35													
	S. 1640		Mons	11,56	13,04													
	1649		Brux Y.	14,10	14,58													
	Δ		atlv	15,30	15,38													
		D par PI			16													
	D.		Repos.								D.			16.				
											Δ	atlv	Brux Y.	16,50	16,58			
											1767		Kortrijk	19,37	19,12		-	
											1776		Brux N	20.	21,49		1	
											RD 1776		Schaerb R	21,51	22,17			
											Δ		atlv	22,40	23,05			
													D		0,30			
7										7								
	SD			4,45										14.				
	Δ	atlv.	Brux Y.	5,40	5,48					7	(E) Δ	atlv.	Schaerb R					
	SD 1705		Tournai	6,05	7,22											7,40	7,50	137
	SSD 1710		Brux Y.	10,30	11,43	9,15		150			1741		Lille	16,42	19,35			
	S. 1710	Tournai	Brux Y.	10,30	11,51								D C		21,10			
	Δ		atlv	12,17	12,27													
			D		14.													
	D.		Repos.															

8	SSD Δ				15.40					8				6-						
		atlv.	Forest V.		16.30	16.40				l										
	RP 1767 (en gare)		Brux. M.		17.02	17.12					1706	Lille	Schaerb. R	8.	10.4					
	1767		Kortrijk		17.37	19.12	4	8	84							7.30	7.30	130		
	Δ		atlv		19.15	19.20					Δ		atlv.							
		□ par FC				19.40							◇		13.30					
		D C																		
	S.	Plantoir			12	20		½												
		1767 par FSR																		
	D.				13.															
	16 Δ	atlv	Brux N.G.																	
	D. 10036		Brux P.S.		14.30	15.18														
		Manœuvres.																		
	Δ		Brux M.		16.30	16.35														
	RD 7107		Brux P.S.		17.10	17.18														
	Δ		atlv																	
	Δ		Brux M.		17.51	17.58														
	SS 8375		Zellegem		19.4	6.13														
		D C				21														
		1767 par A 6 b																		
9	SD 6.	□	FC		3.40					9	SSD				11.30					
	Δ	Kortrijk	Quaremont		4.12	4.45				l	Δ	atlv	Forest M.							
	SD 2756		Brux P.S.		5.04	6.57					SSD RP 1765		Brux M.		12.1	12.27				
	Δ		Forest V.				8	8	90		SD 1765		Kortrijk		13.06	14.41	9.30	9.30	180	
	SD 11912		Brux O.		8.26	8.33					1772		Brux M.		17.01	18.12				
	SD 1191		Brux P.S.		9.27	9.37					Δ		atlv.		19.06	19.19				
	Δ		atlv										◇			21				
		□ par A 9 b				11.40														
	L.				5						S.				11.30					
											Δ	atlv	Forest V.		11.50	12-				
	SD 2766	Zellegem	Brux M.		6.32	8.		-			S 1763		Brux M.		12.20	12.30				
	SDRD 2766		Forest V.		8.08	8.18		1.20			S 1763		Kortrijk		12.44	14.15				
	Δ		atlv		8.2	8.30					1772		Brux M.		17.01	17.42				
		□ HP 1765 A 9 b				11.40					Δ		atlv.		19.06	19.14				
		2756 par D 5											◇			21				
	D	Réserve			8	16					D									
											Δ	atlv	Forest V.		11.47	11.57				
											RP 1765		Brux M.		12.1	12.27				
10					5.15					10		□	A 10		13.					
	L	atlv	Brux M.		6.14	6.42				l	L	atlv	Brux M.		13.14	13.22				
	116		Ourlaye		7.50	9.22						mom.	Navette							
	109		Brux M.		10.51	12.04	8	8	217		126		Ourlaye		14.	15.21	7	7	205	
	L		atlv.		12.29	12.37					129		Brux M.		17.50	17.53				
			S.		12.35	12.43					L'		atlv		19.09	19.17				
		◇ □ par	A 10 b			13.15						□ par	W. 6 SD							
													R 2 c D			20				
											T. S				12	8.15	112	10	222	
											P M.				7.15				221	

Série B. bl t 7

P.S. 9.45 / 6.10 ⊙ □ Lavage au Service 1.

1	⊙ □	Repos							1 bl		Repos							
2	SD. Δ 1612 SD 1621 SDRD 1621 Δ	atlv.	Brux. M.	6 6.51	6.59				1 bl	SSD Δ SSD RP 7046 SSD 2660 SD 2671 SSD 10015 Δ	atlv			11.45				
			Mons	7.29	8.19							Forest-V.	12.10	12.20				
			Brux. M.	9	9.53	6	5.45	133				Brux. M.	12.40	12.50				
			Forest-V.	10.20	10.30							Mons.	14.14	15.43	10	9.30	139	
			atlv									Brux. M.	17.36	19.03				
			◇		12							Forest. M.	20.07	20.17				
												atlv.						
												◇		21.45				
	S.	□ par	2 bl ā FFOV		10.30		115			S. Δ S. 1727 S. 1734 ◇	□ B2 Forest V	ā FFOV Schaerb R	10.30					
					10.44							Tournai	11.41	14.19		93.		
												Brux. M.	16.30	19.05				
												atlv	19.16	19.24				
												◇		20				
											2671 par D76							
	D. Δ 1612 D 1621 Δ	atlv.	Brux. M.	6 6.51	6.59					D. Δ 7054 D 1660 Δ	□ B2 atlv	Brux. M.	11.15 11.49	11.57				
			Mons	7.29	8.19							Mons	12.18	14.18				
			Schaerb. R	9	10.27							Brux. M. ◇	18.23	19.13				
			atlv	10.46	11.16							atlv	19.24	19.32				
			◇									◇		20.44				
		□ B2 bl			11.45													
3		Planton		4	13	9	9	47	3 bl		Planton		14	22	8	8	47	
4	SS. Δ 7028 SS 1635 Δ	atlv	Brux. M.	8 8.51	8.59				4 bl	SSD Δ SSD 1744 1744 SSD RD 1744 Δ	atlv	Brux. M.	16. 16.51	16.59				
			Mons	9.15	10.51							Tournai	17.30	18.50				
			Brux. M.	12.	12.50	7	6.15	130				Brux. M.	20.30	21.56	8	-	153	
			atlv	13.17	13.25							Brux. PT.	22.01	22.29				
			◇		15							atlv						
												◇		24				
	S. Δ 7028 S 1635	atlv	Brux. M.	8 8.51	8.59					S.	atlv		13.15					
			Mons	9.15	10.51					ā pied		PT. Jem.	13.15	13.41				
			Brux. M.	12	12.44						□	B4				+		
		vers PT.								DS. 1659 SD 2173 1744 Δ	Brux. M.	Mons	14.10	15.17		2		
		□ par B4 bl										Tournai	17.05	18.03				
												Brux. M. ◇	20.30	21.36				
ā pied		atlv	13.45	14.15								atlv	22.10	23.19				
												◇		23.45				
										D	Repos 1744 par FTY							

5				44						5										
	Δ	atlw	Brue. Y.	5.37	5.45						SS			14.						
		man. navette									Δ	atlw	Brue. Y.	18.05	18.13					
	147		Rosendael	6.50	7.59	9.15	9.15	157			1773.		Roeselare	19.03	21.02	7.47	9.10	127		
	120		Brue. Y.	9.15	10.41															
		man. navette										D	C.		21.45					
	Δ		atlw	11.10	11.19															
			◊		13.															
	S.										S.	⊡ par B5		12.15						
		⊡ B	56								Δ	atlw	Brue. Y.	12.27	12.35					
											S. 2729		Guiraard.	13.07	14.22					
											S. 8058		Brue. Y.	15.19	16.23					
											Δ		atlw.	16.42	16.50					
											L		Brue. Y.	18.05	18.13					
											1773.		Roeselare	19.03	21.02					
												D	C.		21.45					
6				11.						6		⊡ par F.C		5.15						
	Δ	atlw	Brue. Y.	11.42	11.50						4750	Roeselare	Schaerb. F.	5.52	8.25					
		man. navette									RD 1750		Brue. Y.	9.15	9.30					
	109		Rosendael	12.24	11.58	9	9	187			Δ		atlw.			5.15	5.05	110		
	144		Brue. Y.	1.50	1.55								◊		14.					
		man. navette																		
	Δ		atlw	19.27	19.35															
			◊																	
		⊡ par P? SD			20															
		C16 D																		
											T.S.				78.15	7.15		1260		
											P.Y.			7.45				210		

Série C. hlt 60.62

P.S. 4/2.85 ⊙□ Lavage au Service 1

1	⊙□	Repos							1/	SD	Relais			1.30	8	.	.		
										D.	Repos 1- par C 62								
2	SD	Réserve HKC			9	55			2/	SD	Réserve HKC				8	8	55		
	D.	alternement								D.	Relais			1730	1.30				
3	SD	□ D 56 à FFO	545						3/	SSD				1430					
	SD 2702	Forest Y.	Brux Y.	558	604					Δ		alt.	Brux Y.	1536	1544				
	Δ		alt.	614	622	7				SSD RP 2739			Brux Q.L.	1607	1647				
										SSD 2739			alt.	1752	1916	10	830	118	
		Relais								SD 2740			Brux Y.	2146	2249				
					1245					Δ			alt.	2311	2329				
													◇		030				
													V.		015		015		
	S.	après	Relais :							S.				16.					
	S. RP 2729	Forest V.	Brux Y.	1230	1240		3			Δ		alt.	Brux Y.	1630	1658				
	Δ		Forest V.	1325	1335					D.S. 2739			alt.	1730	1916				
	S. RP 2765		Brux Y.	14.	1410					SD 2740			Brux Y.	2146	2249				
	Δ		alt.	1435	1443					RD 2740			Brux P.I.	2310	2338				
				◇		1245				Δ			alt.						
													◇		030				
	D.	Repos								D.				16.					
										Δ		alt.	Brux Y.	1630	1658				
										D.S. 2739			alt.	1730	1916				
										D 1740			Brux Y.	2145	2249				
										Δ			alt.	2305	2313				
															030				
4	SD			1445					4/	SSD				1445					
	Δ	alt.	Brux Y.	556	558				1	Δ		alt	Brux Y.	1536	1544				
	SD 6908		Pietary	603	607					SSD 7066			Manage	1617	1735				
	SD 2093		Brux Y.	913	1033	74		103		SSD 7083			Brux Y.	1659	1945	515	7	104	
	Δ		alt.	11.	1109					Δ			alt	1950	1959				
			◇		1230							□ par P 1			30				
	S.	□ C 41								S.		□ par C 4		1215					
										Δ		alt.	Brux Y.	1227	1235		+		
										S 6930			Manage	1215	1451		130		
										S. 6941			Brux Y.	1541	1645				
										Δ			alt.	1722	1730				
															19				
	D.	Repos								D.				13.					
										Δ		alt.	Brux Y.	1346	1354				
										D.S. 1659			Mons	1410	1411				
										1661			Brux Y.	1532	1609				
										RD 77			Brux P.I.	1655	1901				
												◇ par R 71			20				
											T. S.				55.	215	395		
														715			99		

Série D. Alt 19

P.S. 7,35 / 4,90 ⊙ ◻ Garage au service 1

1 ⊙ ◻ SD — Repos

D. — Alternement

1b — Repos

2	SL / D	atlv.	Brux.Y	6. 7.9	7.26				**2b**	SD / D	◻	D²	16.						
	1753		Kortrijk	7.41	9.17					SL Δ	atlv.	Schaerb.R	16.20	16.54					
		gare ravale				10	9.30	1.81		SD 2670		Quiévrain	17.30	19.56					
	1770		Brux.Y	12.09	13.41					SD Δ		Jemappes	20.30	21.21	10	8.0	180		
	SSDRD 2716		Forest V.	14.10	14.20					SD 80007		Mons	22.06	22.20					
	SL Δ	Brux.Y	atlv.	13.54	14.02					SD 81150		Brux.P.I.	23.2	1.32					
		◻ par	D26 ◊		16					SL Δ		atlv.	1.43	1.48					
											◻ par	P2		2					
	D / Δ	Brux.Y	atlv.	13.54	14.02								16.41						
			◊		15.30					D / D	atlv.	Brux.Y	17.35	17.43					
										D 2670		Quiévrain	19.05	19.51					
				1.30						D 2691		Brux.Y	21.41	21.43					
	L / Δ	atlv	Brux.P.I.	2.20	2.25					Δ		atlv.	23.46	23.54					
	RP 9108		Aalst	2.50	3.23							◊		1.15					
	Δ		Zottegem	3.47	4.14														
	RD 9556		Brux.Y	4.50	6.29														
		Hamzavoet																	
	SD 6910		Clabecq	7.43	8.17														
	SD 6913		Schaerb.	8.50	9.54														
	SSDRD 2955		Brux.P.I.	10.33	10.47														
			◊		11.30														
		1753 1770 par A3																	
3		◻ SL	par P2	4					**3b**	SSD. / Δ	atlv.	For.t.V.	14.30						
		L	par R4c							SSDRP 8075		Brux.Y	15.32	16.02					
	Δ	atlv	Brux.O.	4.02	4.12										5	4	54		
	SL x 10026		Brux.T.T.	4.21	4.42	9.30	9.30	17.4		SD 8075		Gerard.L	17.06	18.35					
	82100		Essen	5.33	8.14							D C		19.30					
	23300		Schaerb.F	9.52	11.23														
	Δ		atlv.																
			◊		11.30														
													14.45						
										S. / Δ	atlv.	Schaerb.R				1			
										2775		Anderand.	16.15	18.36		2.30			
										blp 1776		Brux.Y	20.30	21.33					
														22.15					
										8075 par D⁴									
													15.30						
										D / D	atlv	Brux.Y	16.39	16.47					
										D 9075		Gerard.L	17.41	18.45					
												D C		19.30					

4	SSD	□	D 4	14						4	SSD			4.45					
	Δ	atlv	Schaerb.							L	8006	Guerandt	Brux M	5.41	7.				
	SD 17301		Brux. O.	16.2	16.25						SSD RD 2615		Forest M	7.29	7.39				
	L		Brux. P.I	16.5	16.32	8	2.15	84			L		atlv	7.45	7.55				
	SSD 2855		Denderl.	17.36	17.59								◇			9.15	-	47	
	SSD 8184		Guerandt	18.45	20.58						Δ		Brux P.I						
		D	C		22						SD 11215		Uccle C	9.15	9.54				
											SD 11216		Forest M	11.35	11.56				
											Δ		atlv.						
												□ par	D 4		14				
	S.	□	D 4	10.45							S.			4.45					
	(L) Δ	atlv.	Schaerb R	11.20	11.50						8006	Guerandt	Brux M	5.41	7.-		3		
	S. 2763		Zottegem	12.8	14.36		+				SRD 6915		Forest V.	7.42	7.52				
	L		atlv	14.53	15.41		0.45				L		atlv						
			◇								11215/216	par D 4			11				
	Δ		Brux M	16.39	16.47							□	D 4						
	SD 8075		Guerandt	17.06	18.25														
		D	C		19.30														
		17301 par FKR																	
	D.			16.45							D	Repos							
	hlp 1717	Brux M	Audenarde	17.15	18.45							8006 par D 5							
		D	C		19														
5	SDL			6.						5	SS			2.05					
	SD 2706	Guerandt	Schaerb R	6.45	8.6					L	L	atlv	Brux M	2.49	2.59				
						6	2.45	89			SS 8091		Guerandt	2.13	2.37				
	Ha. 11501	Schaerb.	Brux. O.	9.51	9.49							manœuvres				10	8	115	
											SD 2702		Forest M	5-	5.58				
					12							□ par	C3 aFFO						
															6.05				
	L			4							S.								
	SD 2756	Audenarde	Brux NC	5.04	6.57							Réserve		11	19				
	L		Brux P.T.				+												
	SD 11912		Brux. O.	8.16	8.53		2.30												
	SD 11915		Brux P.I.	9.27	9.57														
		m am	FBPL																
					12.30														
		2706 par D 7																	
	D			4.45															
	8006	Guerandt	Brux M	5.41	7.05														
		voie	P. T.																
	2709		Ath	8.30	9.11														
	8050		Brux M	11.50	13.18														
	Δ		atlv.	12.36	13.44														
		◇ a par	R 76		14.30														

6	SSD			12					6										
		Entretien HL							6										
	Δ	attlr	Zwijnaarde	15.7	17.27					SD	Attelement								
	SD 2771		Zottegem	15.47	17.50	8	6	58											
		Manœuvres		18	18.30														
		D C			2m														
		HL utilisée par																	
		FLS : 8659-8672																	
	S.	Réserve Allumée		12	2m					D.	Réserve			7	15		8		
		2771 par FLS																	
	D.			16.															
	Δ	attlr	Schaerbeek R																
	D 2737		Geraardsbergen	19.41	2.58														
		D C			12														
7	SDL			4					7	SSD I	Réserve								
	SD 8556	Zottegem	Bruxelles M.	4.55	6.29				7		Allumée			12	21	9		65	
		Manœuvres				8	-	87											
	SD 6910		Clabecq	7.47	8.27														
	SD 6913		Schaerbeek R	8.50	9.59														
	SSDRD 2855		Bruxelles I.	10.23	10.47														
					12														
										I.	Repos								
	S.	après 6913 :																	
										S.				11.45					
	S. 1650	Schaerbeek	Bruxelles M.	11.23	12.21					à pied	attlr	Bruxelles M.		11.47	12.15				
		à pied par	D 12				+				D		D 7				+		
	à pied		attlr	12.30	13.-		1			S 1650	Bruxelles M.		Mons	12.28	13.40		04		
										2671			Bruxelles M.	13.36	14.03				
										10015			Schaerbeek M.	2007	2.19				
										D			attlr						
													D		21.50				
	L.			6.						D.		à pied par	P1	4.50					
	SD 2706	Geraardsbergen	Schaerbeek R	6.41	8.20		-			Δ	attlr	Bruxelles M.		0.52	1.-				
	Δ		attlr				3			18104			Mons	1.32	3.03		+		
					11.					D 2641			Bruxelles M.	7.17	8.40		1		
		Tcie par	D 2							Δ			attlr	9.03	9.11				
													D		10.40				
	D.																		
		Attelement																	

g	SD		◻ par P1 50							g	SSD			13.						
			R2 C. L.	0/0								Entretien HL								
	L	alt v	Brux M	0,52	1.					f	L	alt v	Foret M	16,18	16,28					
	SL 1810 4		Hons	1,32	3,03						SD 8569		Zellegem	16,41	19,28	3,30	5,13	7,8		
	L RP 2103	Brux P.I.	Hons	1,15	3,06	10		167			SD 8569		Audenarde	19,49	20,16					
	SD 8569		Quiévrain	4,12	5,09										20,30					
	SD 2635		Schaerb. R	6,09	9,47							D C								
	L		alt v																	
				◇	10,40						S.			13,30						
											L	alt v	Brux M	13,37	13,45					
											S. 1731		Lessines	14,30	16,20					
											L		Guaremont	15,29	16,31					
											L		Lessines	16,47	16,56					
											S. 1736		Brux M	16,05	17,31					
											L		alt v	17,58	18,06					
														◇	20					
												8569	par FSR							
	D.										D.			15,15						
		Repos									L	alt v	Brux N.	16,05	16,29					
		18,04 par D 7h									D 8551		Audenarde	16,45	19,02					
											L		alt v							
														◇						
											L		audenarde	20.	20,05					
													◻ par FDN							
											après		alt v	20,15	20,30					
													D C		20,30					
g											g	SD	◻	FDN	4.30					
	SL.	Repos										après	alt v	Audenarde	4,30	4,45				
												SD 2762		Foret V	5,53	8,03				
												L		alt v	8,05	8,15	5,30		64	
														◇						
																10				
												S.	après	2762						
												L	alt v	Brux P.I.				+		
												SD 11215		Ucele C.	9,15	9,54		3,30		
												SD 11216		Brux P.I.	11,15	12,16				
												L		alt v	12,52	13,30				
														◇		13,30				
	L.	◻	D 9L	8,30							L.									
	L	alt v	Brux M	8,44	8,52		10	26				◻	D 9		8,45		-		
	1755		Kortrijk	9,08	10,36												1,15			
	1762		Brux M	15,03	16,31						D.									
	RD 7h10 p.		Foret V.	17,10	17,20							Repos.								
	L		alt v	17,21	17,32															
		a par	P1 ◇		18,30															
												T. S			11,4		91		1469	
												PH			7,35				165	

Série M. hl & 60-62

⊗ ⊟ Lavage tous les 15 jours le mercredi (hl remplacée)

1	SD	HK Route		8		P4	8
	D.	Repos			+ 4 Repos supplémentaires par an		

Série N. sans hl

2 personnels réserves à heures variables

64 Repos par an

Organisation du service des relais

Série P.

P1		C hl		SSD	17.30	1.30	P2	R7c	19.30	4.15
				S.	16	1.				
								MD 144 B6	20	2.15
	SD	MD 1762	A3 SDL D9 L		1 j.	19.30		SD MD Hl L	21.30	23.
	S.	MD 1649	A6		16	17.30		SL MD 81150 D2L	2	
	SSD	MD 7033	C4L		20	22		MP 82100 D3		4
	SD	MP 1/10 4	D8		23.30	04.15		C3.	SSD	8	12.30
		W hl		SD	20	22					
								Relais divers			
	SD	MD 129	A10 L		20	22		SSD MD 1701 FTY	11	12.30

Dimanche

C2L				17.30	1.30	R vc			23	7.
	MD 144	B6		20	24.30		Relais divers			
						L	MP 82100 préparation HLR		23.30	4.
R2c				19.45	2.30					
	MD 129	A10 L		20	22.30	R4			5	13
	MP 1/10 4	D8		23.30	04.15		MD	R3c		
							MD	Rvc		
R7L				13.30	21.30		MD	S1c		
	MD 8050	D5		14.30	16		MD	T1c		
	MD 1661	C4L		20	24.30					

Série R. hl b 57.

PS. 2,00 / 1,55 — ⊙ ▭ Lavage au Service 1 S.D. tous les 16 jours. L. 2. (hl remplacée)

1	⊙ ▭	Repos					1/b		Repos							1/c		Repos											
2	SSD / Δ	Bnx	1000	7,30			2/b	SSD / Δ	▫ R 2		16,15				2/c	SD / Δ	▫	R 2 b	13,15										
		atlr	Forst-H.	8 -	8,06			SD RD 77	atlr	Brux-H.							atlr	Brux-H.	0,7	0,25									
		1170a/701	702/703			9 8		Δ		Forst-V.	18,42	18,52						Brux P I	1,15	1,25									
	Δ	Forst-H.	atlr	16,20	16,30			SD RP 14101		Brux P.T.			7,15	10			SL 10320	Brux T.T.	1,55	2,15	6,15	9,45							
		▭ par	R 2 b		16,30			SSD RD 1685		Brux-H.	19,32	19,40					SL 11150	Forst-H.	4,45	5,52									
								Δ		Brux P.T.	21,10	21,20					SL 11238												
								SSD RD 1776		Brux-H.	21,38	21,45						▫ par	R 3		6								
								Δ		Brux P.T.	21,55	22,03																	
										atlr	22,22	22,27																	
									▫ par	R 2 c	◇	23,-																	
	S. / Δ			9				S.	▫ R 2 c		FBP I	17,15				S / D	commence		21,45			+						
		atlr	Forst-V	9,30	9,40				Essais	Freins				-				termine			7		0,30						
		manœuvres				-		SD 10048	Brux P.I.	Forst-H.	18 -	18,06		0,30															
	Rame nac.		Brux P.3	13 -	13,07	0,15		Δ		Brux-H.																			
		Essais	Freins		1,7			SD RD 77		Forst-V.	18,42	18,52																	
		▫ par	R 2 b		0,30			Δ		Brux P.I.																			
	à pied		atlr	1,30	1,45			RP 14101		Brux-H.	19,32	19,40																	
									Manœuvres																				
								RD 17,14		Brux P.I.	21,31	21,39																	
								Δ		atlr																			
									▫ par	R 2 c		24																	
	D.							D.			15,45					D.	Relais		19,45	21,30								
		Relais		6	14			Δ	atlr	Brux-H.	16,22	16,30																	
								RD 77		Brux P.I.	16,40	16,48					avec sa hl												
								Δ		Brux-H.	17,18	17,25					Δ	atlr	Forst-H.	3,10	3,50								
									HLR et	Rames		0,30					SD 10323		Brux-H.	4,10	4,20								
								Δ		atlr	0,30	0,38					Δ		atlr										
											◇	1,45						▫ par	R 3		5,30								

Bruxelles. Midi 126 Bruxelles. Midi

Bruxelles. Allerici

3	SDL	□ R2c	à FFO	6.					3/4	SD	□ R3		14					3c	SD	□ R3b	à FFO	22					
	Δ	Foret H.	Foret V.	6.27	6.37					SD	Han.	FFOV	14	16.30						Han.	FFO		G	8	8		
	SD	Han.	FFOV.			8				Δ		atlo	16.30	16.40						□ par	R4						
		□ par	R3b		14							◇															
	L	□ R2c		5.30			+			Δ		Foret H.	17.35	17.45	8				S/D. Δ	Foret H.	atlo	6	6.10		+		
	Δ	atlo	Brue H.	5.54	6.02		03.				Han	FFO								□ par	R4		6.45		0.45		
	RD 147		Foret V.	6.25	6.35						□ par	R3c		22													
	D.	Repos								D.	Repos								D.	Relais		22	6				
4	SD	□	R3c	6.					4/6	SD	□	R4	14					4c	SD	□	R4b	21.30					
	SD	Han.	FFO	6	11.20					SD	Han	FFO	14	14.30					Δ	Foret H.	Brue P.I	21.40	0.50				
	Δ		atlo	11.20	11.30					SD 11220		Brue II	19.29	20.07					SD	Han	FBPI						
			◇			8		8		Δ		Brue O.	20.13	20.27	7.30				Rame		Foret H.	22.0	22.28	8.45	8		
	□		Foret H.	12.3	12.40					SD 10021		Brue P.I.	20.44	20.53					Δ		Brue P.I.	24.0	25.				
		Han.	FFO							"		Foret H.	21.15	21.22						Han.	FBPI						
		□ par	R4b		14						□ par	R4c		21.30						□ par	R5		6				
				5.15			+												à pied		atlo	C.	6.15				
	L																		5/D Δ	Brue P.I	atlo	5.38	5.43				
	Δ	atlo	Foret H.	5.45	5.50		04.													□ par	R4		6.15				
	D.	Relais		5	13					D.	Repos								D.	Relais		23	7				
5	SDL								5/6	SD	□	R5	14					5c	SD	□	R5b	22					
	à pied	atlo	Brue P.I	5.45	6					SDL 11904	atlo	Brue P.J.	14.42	14.48					Δ	atlo	Brue H.	22.42	22.50				
	SD	□	R4c			8.45					Han.	FBPI			8	7.45				Han.	FBH.			8.30	9.30		
		Han.	FBPI							Δ		atlo	21.30	21.38					SL RD 9100		Brue P.I.	22.0	22.8				
	SD Δ		atlo	13.30	13.38						□ par	R 5c	◇	22.					SD RP 7012		Brue H.	3.02	3.10				
	SL																		Δ		Brue P.I	3.20	3.28				
		□ par	R5b		14								8.15			7			SDRPL 908		Brue H.	4.02	4.10				
										L.						04.				Han	FBH		6				
	L.			5.15						à pied	atlo	Brue P.J.	13.15	13.30					à pied	□ par	Rc atlo	6	6.30				
	L 11902	atlo	Brue P.J.	5.50	5.55		+			D			14.						S/D.	après RD 9100.							
		□ par	R5b		13.30		04.			11908	atlo	Brue P.I	14.30	14.45					RP 2642		Brue H.	3.02	3.10				
	à pied		atlo	13.30	14.38						Han.	FBPI							D			21					
										D. RP 1402		Brue H.	20.58	20.45					à pied	atlo.	Brue P.I	21.05	21.20				
										SRD 1685		Brue P.I	21.17	21.25							R5 L						
											□ par	R5c		21.25					Δ		Brue H.	22.10	22.17				
	D.	Repos.												21.25					D RD 6955		Brue P.I	22.2	22.38				
														21.45					DRPL 904		Brue H.	22.42	23.50				
										à pied		atlo	21.25	21.40					Δ		Brue P.I	0.05	0.12				
														21.45					.....				6.30				

Bruxelles. Allerici

117

6	SD à pied	atlv	Brux. M.	5.30					6 b	SD	a R6 a FFOV		14.					6 c	SD à pied	atlv	Brux. M.	2.30	22.				
		a R 5C		5.30	6.				SD R.P. 102	Foret V	Brux. M.		15.12	15.22						a R 6b								
		Man. FBM cal II				1.30	8			man. Cal II					1/2				SD	Man. Cal II			2.30				
			Foret V	7.15	7.45					a par R1C			22						Δ		atlv		2.30	2.38	9/15			
	SDRDE 500																		Δ		Foret M.		3.46	3.50				
		Man. FFOV.							à pied		atlv		22	22.30					SDL 10324		Brux M.		4.10	4.20				
		a par R6b			14															Manoeuvres								
																			SDLRD 147		Foret V		6.23	6.45				
																				a par R7				6.45				
	D.	Réserve		6	14				D	Repos									S/D	Termine				4.		2.45		
																			D	Attendement								
7	SDL	a R6c a	FFOV	6.30					7 b	SSD			13.15					7 c										
		Man.	FFOV.							à pied	atlv	Brux P.L.	13.15	13.30														
		Transfert	Ramed			7.15						a R7			6.45	8				Relais			19.15	4.15	9	9		
		FFOV. FBPI								SD	Essais	Freins	14	18														
		a par	R7b		13.30					SD 10048		Foret M.	18.6	18.14														
	à pied	Brux P.L.	atlv	13.30	14.1					Δ		atlv	18.20	18.24														
	L.			6.										20														
	Δ	atlv.	Foret V.	6.30	6.40		+ 0.10																					
	S. D		atlv	13.45	13.50		+ 0.45			S.	Relais		14.30	23.		+ 1.45												
					14.30						1re par R2b																	
	D.	Repos								D	Relais		13.30	21.30														
8	SD			5.15					8 b	SD	a R 8		13.30					8 c										
	Δ	atlv	Foret M.	6	6.05						Man.	FFO																
	SD 10308		Ruysbroek	6.27	6.37					SD 10306	Foret M.	Ruysbroek	14.50	14.57					SL	Attendement								
	Δ		Foret M.	7.45	7.55	8.5				SD 10307		Foret M.	17.59	18.08	6.30														
	SD 10309		Ruysbroek	8.40	8.48					Δ		atlv																
	SD 10305		Foret M.	10	10.08									20					L.	Réserve								
		Man.	FFO		13.30															assure éventuelt							8	
		a par R 8 b																		S.L. T.1.6 U.1.W.1								
	D.	Repos								D.	Repos																	
																				T. S.			160	101.45				
																				P. M.			7.36					

Série S hlt 57

P.S. 2,00 / 1,55 — ○ □ Lavage tous les 15 jours, le mardi (hl remplacée) alternement le lundi

1						1 f	SDL							1 C									
	SD	□ S hl Han. FBO □ par S1C	14,15	22	7,47		SD 10303 □	□ S 1C	Brue.O.	Brue.NO.	7,44	7,50			SD	□ S1 Han. FBO □ par S1 hl		22.	• 6	8	•		
									Brue.O	Brue.O	9,22	9,26	8,15										
								Han. FBO															
							SD 11900		catlo		12,09	12,25			L.Ha 11901	Brue.O.	catlo	23,28	23,40				
								◇							L.Ha 11911		Brue.O.	23,57	0,09				
							SD 11906		Brue.O.		13,57	14,10											
								□ par S1				14,15			D.Y.J.F 10016 □	Brue.O.	Brue.Y.	0,59	1,10				
																	Brue.O.	1,45	1,55				
								□ R4C			6.												
							L. L. 11914	catlo	Brue.O.		6,27	6,38			S/O D 11934	Brue.O.	catlo	5,20	5,34				
							10303 □		Brue.NO.		7,44	7,51					□ par R4		6				
									Brue.O.		9,15	9,19											
								Han.	FBO			14,15												
	D.	Repos					D.	Repos							D	Repos							
	+4 repos supplémentaires par an															T.S. PH		8.		24			

Bruxelles. 6/Août

129

Bruxelles. 6/Août

Série T. bl t 57.

P.S. 2.00 / 1.35

Résidence du personnel : Hal.

○○ Lavage tous les 15 jours, le lundi. (bl remplacée)
Alternement le lundi.

1	SD	□	T 1 b	12				1 b	SD			SDL	6.				1 c	SD	D T 1		21									
	SD Δ	Halle	Forest V.	12.19	12.41							L	6.55		055				Manœuvres											
	SSD Rame Nav.		Brux. P.I	13.	13.07				SDL Δ	Halle V.	Buissinx	6.47	6.50					SS 11415	Halle V.	Forest-H.	22.10	22.25								
	S. Δ	Halle	Brux P I	12.46	12.56				L Hlp. 1608	Halle	Forest H.	6.52	7.13					SD x 11417		Brux O.	23.25	23.45								
	SD 11434		Forest-H.	13.45	14	9	-			□ par	R 4 C			6	-			SL Δ		Forest-H	0.16	0.30	9							
			□	14	14.30				L Δ	cable	Buissinx	8.10	8.27					SL x 10025		Brux P I	2.22	2.27								
	Δ	cable	Lot	15.30	16.					Manœuvres								SL 10005		Forest-H	3.13	3.18								
	SD 10362		Halle V.	17.35	19.05				SD 10009 Δ		Lot	9.58	10.03					SL 10030		Halle V.	3.54	4.15								
		Manœuvres									Halle V.	11.21	11.30						Manœuvres			6							
		□ par T 1 C			21					□ par	T 1		12																
																		S/D	après 10030 Manœuvres										
																		Δ	Halle V.	cable	6.05	6.22		1	030				
																			□ par	R 4									
																		hlp. 8015	Forest H.	Halle	6.33	6.50							
	D.	Repos							D.	Repos								D.	Repos										
																			T. S.				24.	090					
																			P H.		8.								

+ 4 repos supplémentaires par an

Bruxelles. Midi

1130

Bruxelles. Midi

Série U. hlt 57

P.S. 2,00 / 1,35 — ⊙ ⊡ Lavage tous les — le mercredi (hl remplacé)

Alternement le lundi

1	SD			5,30				1	SD	⊡ U'a	FFOV	15			
	△	atlo	Brux M	5,58	6,06			½	SD	Manœuvres					
	SD	Man.	FBM						S.RD 2663	Brux M	Forest V.	19,18	19,18		
	SSDRD 2704		Forest V.	9,16	9,36				S △		Brux P.I.				
						9,20			SSD △	Brux M	Brux P.I.			6,20	
	SSDRP 1646		Brux M	12	12,10				SDRP 19100		Brux M	19,05	19,13		
	△		Brux P.I	12,50	11,57				SSD △		Brux P.I	19,30	19,37		
	SSDRP 2660		Brux M	13,39	13,47				S.RD 2761	Brux M	Brux P.I	19,30	19,38		
	SSDRD 6935		Forest V.	14,37	14,47				SDRP 16102		Brux M	20,16	20,24		
		⊡ par	U'a		15				△		Forest M	20,25	20,33		
									SD 10003		Brux P.I.	20,50	21.		
									△		atlo	21,08	21,15		
										⊡ ⊙ par	R 7 C		21,20		
	S	⊡ par	U'a	14		-			S.			13,30			+
	à pied	Brux M	atlo	14	14,30	0,30			hélg. HP 1731	atlo.	Brux M	13,37	13,47		1,30
										⊡	U'a				
	D.	Repos							D.	Repos					
										T.S.			15,50	+	1.
	+4 repos supplémentaires par an									PM		8			

Série W. hlt 57

P.S. 2,00 / 1,35 — ⊙ ⊡ Lavage tous les — le jeudi (hl remplacé)

Alternement le lundi

1	SD			6,30				1		⊡ W		14			
		Man.	atlo		10			½	SD	Manœuvres					
	SD 10001	atlo	Forest M	10,30	10,36					Entacade					
	△		atlo			7,30				Atel et Atlo		20	8		
	SD	Man.	Entacade	11	14					⊡	MD 129 - A 10 L	20	22		
		⊡ par	W'a		14										
	D.	Repos							D	Repos					
										T.S.				15,50	
	+4 repos supplémentaires par an									PM		7,45			

2-10-55. SCHAERBEEK 2-10-55.

Chef-immédiat : GUILLAUME. Ingénieur principal adjoint
Mécaniciens-Instructeurs : BROECKX - DESSENT - DERIDDER - ROOFTHOOFD - VERBIEST -

Série A. Loc. type 1

P.S. = 10,30 / 6,90 ⊙ T. Garage au service 1 (SD). - L 2 (2e remplacée)

1	⊙ T	Repos				5	9	16		Repos								
	D				16 30													
	Δ	Schaerbeek	Bruxelles QL															
	2476		Namur	16 15	20 28													
	Δ		Ronet	20 45	20 55													
		D	C		21 30													
	L	alternement																
2	SLMa	Planton		600	1530	9 10	2 30	24	16	SSD RP 5076	Schaerb	BruxQL		1530		10 20	10 00	254
										D-SΔ	Schaerb	BruxQL						
										1450		Jemelle		17 00	19 14			
										32		BruxM		20 59	22 58			
										SDΔ		Schaerb		23 13	23 40			
										DRD 32	BruxM	Schaerb		23 13	23 40			
															1 30			
	l			l														
	Δ	Ronet	Namur	6 53	7 03													
	5027		BruxelQL	7 37	9 57													
	Δ		Schaarb.															
		Sce par A8			11 30													
	Mar	Repos																
		service par A86																
3	Δ	Schaerb	BruxM	5 00 6 00	6 25				36	Δ	Schaerb	BruxN		14 45 15 40	16 36	4 15	4 30	67
	37		Jemelle	6 57	9 08	9 45	9 45	247		SSD 1651		BruxQL		16 11	16 22		5 45	
	SS 1411		BruxQL	10 28	12 22					SSD 600		16 01 13		16 55	17 50			
	S 1411	Jemelle	Schaerb	10 28	12 38							D	C		19 00			
	SS Δ	BruxQL	Schaerb		14 45													
										S	Plantin			18 00	20 00			
										D				15 30				
										D 2674	Schaerb	16 ons		16 51	18 33			
											D	C			20 00			

4	SD 2775 SSD Δ 1776	SchaubR ⊡ A56	Oudende Kortrijk SchaubR	1446 1615 1838 2000	1837 1905 2217 2400	915	015	152	46	SD 1603	Mons	SchaubR	530 637	813 1030	500	-	59
	S Δ 1767 1776	Schaub 2775 par	BruxM Kortrijk SchaubR FBM	1500 1737 2000	1912 2217 2400														
	D	Repos 1776 par FBM								D	alternement								
5	Δ 448	Schaub D C	BruxN Luxembg	1430 1545 1627	1558 1946 2045	615	430	228	56	L Δ SL 16102 L 402 SD 2413 D 2413 D Δ	⊡ par Z3 Schaub BruxN Jemelle Schaub.	BruxN Jemelle Schaub BruxQL Schaub	000 306 036 036 540 540	020 251 251 842 834 1000	1000	1000	242
6	403 Δ	Luxembg Schaub	BruxN	645 806 1148	1124 1157 1400	715	715	228	66	SSD 2769 S Δ 1468 D Δ 2460 Δ	SchaubR D C Schaub D C Schaub	Zottegem BruxN Jemelle BruxQL Namur Ronet C	1400 1622 1700 - 1830 1500 1648	1818 1930 2028 2230 1752 1930	530	430 700	59
7	SSD 2773 D	Entretien hl SchaubR D C Repos	Zottegem	1100 1658	1850 2000	900	730	40	76	SD 2752 D 1459 Δ 403 par A46 L Δ 2405 Δ 2752 par FLS	Zottegem Jemelle Ronet	SchaubR BruxQL Schaub Namur BruxQL Schaub	500 621 1630 1749 430 555	758 1030 1958 2300 733 1030	530	630 +210	58
	S S.AP 2442 S 2442 S.RD 6056	Schaub	BruxQL Ottignies Schaub	1030 1143 1239 1501	1155 1308 1518 1800														

8	SD 2766 Δ	Zolteghem Relais	Forest V Schaerb	5.15 632	809 1515	1000	-	50	86	D Δ 1468 Δ 61398	Schaerb	Bux N Jemelle Marloie Schaerb	1700 - 1830 - 2124	- 2028 - 1.15 330			36	41
	D	Repos								L - Mc	Réserve sans hl		1200	2000				
	L	Plancton 2766 par FBM		600	1600					Ma	Plancton avec hl A2		600	1600				
	S Δ Rp Sp 1811 Sp 1811 Δ	après 2766 Schaerb	Bux AL Namur Bux AL Schaerb	1025 1220	1125 1321 1515					J.V.S	Repos							
												TS PM	10215 730	97-			1767 221	

Serie A bis - Sans hl

1		avec hl A8 Plancton SV V		1800 1500	200 2300	800													
	S D	Repos avec hl A4 - Plancton		1500	23.00														

Série B. Voie type 12.

P.S. = 10.15 / 6.75 ⊗ T Sauvage au service 1 Mc - J.V

1	⊗ T	Repos							16	Δ 129 102 Δ	Schaerb	Bux M Loozuel Bux M Schaerb	1700 1911 2257	2041 027 230	930	930	204	
2	1701 2716 Δ	⊡ par Z7 Schaerb	Lille Bux M Schaerb	600 621 1120	925 1355 1445	845	845	254	26	SD 1733 8074 SSDV RD 8074 V Δ	Schaerb R	Tournai ◇ Bux M Forest V Bruxelles PL Schaarbeek	1410 1513 1902 321.37	1728 2116 2147 2400	930	530	146	
										D	Réserve 8074 par FTY		1430	2000				
3	1703 1730	⊡ cond/gare par Z8ch7 Schaerb R Lille Lille 2H Schaerb R ⊡ en gare par Z4		740 748 1240 1705	1046 1440 1929 1940	1000	1000	254	36	L	alternement Repos								
												TS PM	3745 747	3200			858 286	

P.S. = 15,50 fr / 10.35 fr ⊗ ⊡ — Série C. Loc type 29 — Lavage au service 1 (S.D.) L 2.2L remplacée.

1	⊗ ⊡	Repos						–	1c	Repos					–	1e	⊡ par Z 3 14310 49100	Schaerb.	Koetzen Schaerb.	20.15 20.55 2.14	1.00 5.17 6.15	1.00	800	179			
																	D	assure service	R 6c par C 6	22.00	6.00						
2	Δ X 26304 X 62340	Schaerb.	Josaphat Cipley Schaerb.	8.30 9.28 10.22 13.35	9.40 13.10 16.40 18.30	1.00	1.00	194	2b	Relais	6.00	14.00	8.00	8.00	–	2e		Planton		21.00	6.00	9.00	9.00	47			
	D Δ X 26304 X 62340	Schaerb.	Vilvorde Cipley Schaerb.	8.30 9.13 10.10 13.55	9.40 13.10 16.40 18.30																						

Schaerbeek

135

Schaerbeek

Schaerbeek

136

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

P.S. = 7.10 / 4.70 — Série D. — Soc type 29. — ⊗ T Lavage au service 1 (SD) — L 2. 2l remplacée

1	⊗ T	Repos							16		Repos								
2	SD 16201 llp 5059 llp tram	Schaerb	ottignies Bux AL Schaerb	6.15 7.29 13.45	12.38 14.29 15.00	840	-	23	26	tram llp 1440 SD 61213 Δ Δ SD 61213	Schaerb virage □ par Z 4	Bux AL Ottignies Etterbeek Bux AL Etterbeek Schaerb	13.00 - 13.45 15.46 19.40 20.16 21.00	- 14.07 19.00 19.55 20.21 22.01 23.00	1000	630	66
	D	Repos								D Δ 8991 8996 Δ	Schaerb	Bux N Oost N Bux N Schaerb	19.30 20.16 20.47 23.32	20.30 21.37 01.14 2.00			
3	49100 96341	□ par Z 8 et Z 2 Schaerb D □ par Z 6	Oordeude Schaerb	5.15 5.50 9.55	8.40 14.49 15.15	1000	1000	244	36	SSD 1466 S Δ S 1466 Δ SD 61331 D	Schaerb Schaerb garage Repos	Namur Bux AL Namur namur Ronet Schaerb	15.15 17.17 17.36 19.15 20.45	18.47 18.47 19.25 24.48 1.00	945	-	122
4		Plantoir		4.00	12.00	800	800	47	46	SSD RP 2843 SD 2879 9032 Δ S Δ 8569 8581 D D	Schaerb Schaerb service Assuré 9032	Bux N Gent SP Bux N Schaerb Bux PI Zottegem Ouden. D C par C3 R 16 par FKR	15.15 16.15 17.36 21.35 15.15 16.58 19.49 14	16.30 19.26 23.15 1.15 19.27 20.20 21.00 22	1000	800 415	98

5	Δ SD 16205 SD 2411 SSDRD2411 S Δ	Schaerb BruxGL	BruxTT Ottignies BruxGL Schaerb Schaerb	715 435 812 847	613 843 859 1345	730	800	62	56		Planton		1400	2200	800	630	52
										D 8520 Δ 1405 Δ	Oudende	BruxN BruxGL BruxN Schaerb	500 604 849 921	816 900 930			
	D	Réserve sans RL		5	13.						Service par D8			1130			
6	L-Me-V D-Ma-J	Réserve allumée Repos		600	1400	800	1630	48	66	2735	Schaerb D	Ronse C	1600 1738	2006 2100	500	500	77
	S Rp Sp 1817 Sp 1817	Schaerb	Zonnegem Schaerb	730 845 1130	1031 1340 1500												
7		Repos					1000	10	76	2708	Ronse	Schaerb	500 630	859 1100	600	900	80
	S Δ 8977 9024 Δ	Schaerb	BruxN Aalst BruxN Schaerb	1200 1314 1347 1834 1947	1319 1437 1923 1956 2200					D 2708 Δ 416 Δ	Ronse Relais	Schaerb BruxN BruxGL Schaerb	500 630 944	859 955 1400			

8	Δ SSD 2843 SD SD 900 15 SD 91150 Δ	⊡ pour Schaerb	Z 5	1600					96	Δ SDRP 5002 SD 5002 SDRP 5023 SD 5023 1405 Δ	Atlv	Brux. N	3.00							
			Brux N	1614	1625	1000	800	113				Brux QL			830	800	81				
			Gent SP	1703	1852							Ottignies	503	558							
		Monoeuvres										Genbloux	621	638							
			Heverlee	2142	2152							Brux QL	707	813							
		Monoeuvres 91100										Brux N	921	930							
			Brux TT	2313	027							Schaerb									
			Schaerb	047	103									1130							
		⊡ en gare	pour E46		200																
	S Δ 8981 Δ Δ 90015 91150 Δ	⊡ pour Schaerb	Z6	1330																	
			Brux N	1346	1400																
			Gent SP	1420	1555																
			Heverlee	1628	1638																
		Silre	2H	1730	1930																
			Gent SP	2050	2100																
			Heverlee	2142	2152																
			Brux TT	2312	025																
			Schaerb	047	103																
		⊡ en gare	pour E96		130																
	D	Planton		1400	2200					D	assure 1405 pour D56	R66	600	1400							
9	1769	Schaerb D	R Poperinge C	1400 1543	1941 2100	700	700	138	96	Δ SL 19152 Δ SD 2824 SD AD9920	⊡ E8 en gare Schaerb		030								
												Brux TT	143	158	930	800	123				
												Heverlee	215	409		700					
												Gent SP	419	430							
												Brux N	526	719							
												Schaerb	7.51	805							
														1000							
										D Δ 19152 91358	⊡ E46 en gare Schaerb		030								
												Brux TT	143	158							
												Heverlee	215	409							
												Schaerb	511	712							
														900							
										L Δ 2824 AD9920			200								
											Schaerb	Gent SP	250	400							
												Brux N	526	719							
												Schaerb	7.51	805							
														1000							
10	1752	Poperinge	Schaerb R	500 619	951 1100	600	600	138	106		Planton		1100	1900	800	800	47				
												TS	1290	8015			1569				
												PM	7.39				157				

Schaarbeek

Schaarbeek

Série Ga. Soc. type 29.

P.S. = 420/2.80 ⊗ T Lavage ou service 1 tous les 8 j (50) Travaux exécutés 1 lavage sur 2

1	⊗ T	Repos					7h	8	16	F Δ F 16111 F Δ	Réserve allumée Schaarb	Josaphat Liney Schaarb	2330 026 122 330	830 039 254 558	900	800	40
	S Δ SRP 1837 41309	Schaarb	Bux N Leuven Schaarb	900 1025 1248	1053 1418 1600					D	Assure	R 15e	2200	600				
2		Réserve allumée		900	1800	900	030	42	26	F Δ F 26110 F Δ	Réserve allumée Schaarb	Josaphat Jemelle Schaarb	2330 026 102 422	830 089 315 701	900		40
	S XRP 2441 5062 5069 RD 5069	Schaarb	Bux Al ottignies Bux Al Schaarb	1030 1143 1249 1512 1610	1155 1340 1605 1622 1900					S	alternement service par C5							
	D	Repos																
3		Réserve allum		1300	2200	900	900	47	36		alternement							
4		Réserve allumée		1800	2200	800	–	40	46		Réserve allumée		500	1300	800		40	
	D	Repos								D	Repos							
												TS PM	5300 757	2330			257 64	

Série J. Loc type 81.

P.S. = 6.40 / 4.25 ⊗ T Lavage au service 1 (SD) - Purge le D - Travaux exécutés 1 lavage sur 2

1	⊗ T	Repos							16		Repos									1c	SD 11427 SL 11417 SL 11215 Δ SL 10023 SL 11410 SL 10026 SL 11166	Schaerb	Forest M Schaerb Bus PI Forest M Schaerb Bus O Bus TT Schaerb	2100 2205 2308 117 155 222 333 421 559	2235 030 146 200 256 354 442 613	1000	800	75
																					D □ par J2c		700									
																					D 11913	avec ll série S man Schaerb V Etterbeek manoeuvres	2330 040 243	240 305 730								
2	SD	Travaux de voie		700	1600	900	800	27	26	Δ SD 62336 SD 20135 SD 26338 Δ	Schaerb	Josaphat Anth Z Anth K Josaphat Schaerb	1800 1845 1949 2230 2340 120	1905 2125 2242 116 130	800	-	99	2c	SD SL 11237 SL 10019 SD 10035 Alp 4005 nuit S/D	Relais □ J2b en gare Schaerb manoeuvres Schaerb ss D □ 11166 J1c	Bus TT Schaerb Kortenberg Schaerb	2350 258 408 542 642 700	130 318 425 610 701 720 750	720	800 +030	21
											□ par J2c en gare																						
	D	Assure R136		600	1400					D	Repos										D	Relais et mise en place Alp (R18c) 10035 par J3		2200	600							

Schaerbeek

3	Rp 4000 SD 10035 SD 20052	Schaerb	Kortenberg Leuven Schaerb ◇	545 610 802 939	628 825 1212 1400	815	1000 F15	38	36	Δ 10036 Δ SD 10049 Δ SD 10029	Schaerb □ par J3e en gare	Bux NG Bux PI Schaerb Etterbeek Jette Schaerb	1400 1415 1430 1549 1627 1813 2102	1425 1518 1556 1730 1836 2117 2130	730	800	44	3c	Δ SD 10034 10046 10047	□ J3b en gare Schaerb □ par J4 en gare nuit S/D	Bux TT Schaerb Etterbeek manoeuvres Schaerb	2100 2146 2226 2325 312	2201 2244 012 345 400 500	700	445 F100	38
	D 10035 10047 RP 2225	assure R36		500	1500					D	assure Z5 10034 par FBM		1400	2200					D 10046 10047 RP 2225	Schaerb Schaerb R	Etterbeek Schaerb c. d. 14	2215 2325 052 200	012 115 210 300			
	I 10035 20052	Schaerb	Leuven Schaerb	430 542 939	825 1212 1400																										
4	SD 10025 XSL 11238 Δ SD 10024 SD 18432 SD 81401	□ J3e en gare Schaerb □ par J46 en gare	Bux TT Lourbe Jette Bux PI Schaerb Halle Schaerb	300 406 445 500 656 829 1100	423 453 540 746 927 1155 1215	915	600	71	46	SD 11434 Δ SD 10032 Δ SD 11164	□ J4 en gare Schaerb □ par J4e en gare	Bux PI Bux TT Schaerb ◇ Vilvoorde Schaerb	1130 1235 1337 1443 1643 1808	1314 1359 1501 1656 1821 1845	715	730	36	4c	SD 11164 SD 14331 SD 19345 SL 91383 Δ	□ J46 en gare Schaerb □ par J5 en gare nuit S/D terminé	Bux TT Schaerb ◇ Bruxelles Bux TT Schaerb	1800 1854 2048 2258 119 231	1911 2117 2357 209 247 315 415	715	830 F100	53
	D 11930 11931		Schaerb Bux QL manoeuvres Schaerb	600 652 1038	712 1050 1200					D 11925 11926	Schaerb Bux QL manoeuvres Schaerb		1200 1226 1800	1238 1812 1930					D	assure R3c		2130	600				

Schaerbeek

5	SDL △ SDL 72367 L 72367 SD 26341 △	□ J4c en gare Schaerb Schaerb	Josaphat antw N antw N Josaphat Schaerb ◇	230 310 408 404 739 1016	323 613 613 950 1028 1130	900	800	115	56		Repos						5c	SL 10056 SL 10057	Schaerb □ par J6 nuit S/D	Vieux Schaerb Schaerb en gare Helmet	2300 004 400	200 440 530 620	630	730 +20	15
	D	assure	R156	600	1400												D Rp 6150 Rp 2504	Prép hlt et avec hl de R3c c à s 4 Schaerb R	Schaerb Bloc 2E bloc 2E	2300 457 542	459 550 630			
6	10033 △ SD 12202 SD 21218 SD 10028 △	□ J5c en gare Schaerb	Bux II Schaerb Weerde Schaerb Bux II Schaerb	500 601 638 720 1021 1229 1340	619 652 920 1210 1247 1400 1500	1000	800	46	66	SD	Relais imprévus	2000	400	800		6c		Attelement							
	D	Relais hlt 1 bic 100 83 par C5c		500	1300					D	Repos																
																			TS PM	11430 731	9630		678 113				

Schaerbeek

Série K Loc. type 81

P.S. = 3.90 / 2.60 ⊗ T Lavage toutes les 18 j (SD) Rc remplacée. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

1	SD	Trains de route	600	1400	800	-	35	16	SD	Trains de route		1400	2130	730	-	35
	D	Repos							D	Repos						
2	SD	Trains de route	800	1600	800	-	35	26	L	assure	T76	1400	2200			
									M	"	Z5	1000	1800	800	-	-
									Mc	"	R96	600	1400			
									J	"	R96	600	1400			
									V	"	R166	600	1420			
									S	"	R166	600	1400			
	D	Repos							D	Repos						
											TS			2130		105
											PM			1457		52

Série L. Sans kl

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

1 2 et 3		Réserve à heures variables						1		□ p.s. de FMY du 2405 en gare		800					
									SD 11712		FSR Schaerb. Etterbeek manoeuvres VT	814	831	800	-	-
									SD 11713		Schaerb.	1445	1522			
											□ for p.s. de FMY		1600			
									D		Repos					

Série M. sans kl

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

P.S. = 220/146 ⊗ Lavande tous les 15 j. (SD)

Le personnel dispose de 4 repos par an

Série R. Loc type 53

Purge intermédiaire tous les D - Les services 1-1b-1c-2-2b-2c-3-3b-3c

Les BL travaillent toujours au même poste

Schaerbeek

1	SD	Kan Bux TT	1400	2200	800		27	1b	SD	Kan Bux TT	600	1400	800	-	27	1c	SD	Kan Bux TT	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1L sur 4	Altern ou Réserve Service par X2													
2	SD	Kan Bux TT	1400	2200	800	-	27	2b	SD	Kan Bux TT	600	1400	800	-	27	2c	SD	Kan Bux TT	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1Ma sur 4	Altern ou Réserve Service par X2													
3	SD	Kan Bux TT	1400	2200	800	-	27	3b	D 11936	Kan Bux TT Bux TT Schaerb	600 1327	1400 1343	800	-	32	3c	D 10020	Kan Bux TT ⊡ par Schaerb Bux TT	2200 2225	600 2240	800	-	32
	D	Repos							D	Repos Service par J3							D	Repos Service par J4c					
									1Me sur 4	Altern ou réserve Service par X2													
4	SD	Kan B Nord 1	1400	2200	800		27	4b	SD	Kan B Nord 1	600	1400	800	-	27	4c	SD	Kan B Nord 1	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1J sur 4	Altern ou réserve Service par X2													
5	SD	Kan B Nord 2	1400	2200	800	-	27	5b	SD	Kan B Nord 2	600	1400	800	-	27	5c	SD	Kan B Nord 2	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1V sur 4	Altern ou réserve Service par X2													

Schaerbeek

148

6	SD	Main B Sud	1400	2200	800	-	27	6b	SD	Main B Sud	600	1400	800	-	32	6c		Main B Sud	2200	600	800	-	32								
	D	Repos							D	Repos service par D8b							D	Repos service par C1c												
									12 sur 4	altern ou réserve service par X2																					
7	SD	Main au Port	1400	2200	800	-	27	7b	SD	Main au Port	600	1400	800	-	27	7c	SD	Main au Port	2200	600	8	-	27								
	D	Repos							D	Repos							D	Repos												
									1 Mars 4	alt en ou réserve service par X2																					
8	SD	Main au Port	1400	2200	800	-	27	8b	SD	Main au Port	600	1400	80	-	27	8c	SD	Main au Port	2200	600	800	-	27								
	D	Repos							D	Repos							D	Repos												
									17 sur 4	altern ou réserve service par X2																					
9	SD	Main groupe C	1400	2200	800	-	27	9b		Main groupe C	600	1400	800	800	32	9c	SD	Main groupe C	2200	600	800	-	27								
	D	Repos							Mc	alternement service par K2b							D	Repos												
									J	Repos service par K2b																					
10	SD	Main au Port	1400	2200	800	-	27	10b	SD	Main au Port	600	1400	800	-	27	10c	SD	Main au Port	2200	600	800	-	27								
	D	Repos							D	Repos							D	Repos												
									1V sur 4	altern ou réserve service par X2																					

Schaunbeek

149

Schaunbeek

Schaubeek

11	SD	Man Josaphat	1400	2200	800	-	27	116	SD	SD 10007	Man Josaphat	Haren T	600	1400	800	-	27	11C	SD	Man Josaphat	2200	600	800	-	27
										SD 10007		Josaphat		900	908					D 11920	Josaphat	Schaub	528	540			
										SD 11927		Schaub		928	935												
										SD 11916		Josaphat	D	1159	1212												
	D	Repos							D		Repos			1310	1322				D	Repos						
									L				600													
									11917		Schaub	Josaphat	628	638												
											manoeuvres			1400												
									15 sur 4		alterne ou réserve service par X2.															
12	SD	Man Schaub S	1400	2200	800	-	27	126	SD		Man Schaub S		600	1400	800	-	27	12C	SD	Man Schaub S	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D		Repos								D	Repos						
									1Ma sur 4		alterne ou réserve service par X2															
13	SD	Man Haren N1	1400	2200	800	-	27	136			Man Haren N1		600	1400	800	-	32	13C	SD	Man Haren N1	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D		Repos service par J2								D	Repos						
									1Me sur 4		alterne ou réserve service par X2															
14	SD	Man Haren N2	1400	2200	800	-	27	146	SD		Man Haren N2		600	1400	800	-	27	14C	SD	Man Haren N2	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D		Repos								D	Repos						
									1J sur 4		alterne ou réserve service par X2															

150

Schaubeek

15	SD	Haan Brux N 1	1400	2200	800	-	27	15b	D Δ	Haan Brux N 1 Brux N Schaerb	600 1345	1400 1400	800	-	32	15c	D Δ Δ SL 10010	Haan Brux N 1 Schaerb Brux N Schaerb Brux N G	2200 2205 100 132	600 2220 115 145	800	-	32										
	D	Repos Service par tracteur de FBM							1V sur 4	D Repos Service par J5 Alternat ou réserve Service par X2							D	Repos Service par G16															
16	10312 10321 DΔ	Haan Brux N2 Brux N Schaerb Brux N Schaerb	1400 1738 1815 2145	2200 1758 1835 2200	8	-	32	16b	L Δ	Haan Brux N2 Schaerb Brux N	600 605	1400 620	800	800	32	16c	SD Δ Δ DX 11238 Δ	Haan Brux N2 Brux N Schaerb Brux Π Brux O Brux N	2200 245 400 445 537	600 300 415 509 551	800	-	27										
	D	Repos Service par D46							V S	Alternement service par K26 Repos Service par X2							D	Repos															
17	SD	Haan Trav B Sud	1400	2200	800	-	27	17b	SD	Haan Trav B Sud	600	1400	800	-	27	17c	SD	Haan Trav B Sud	2200	600	800	-	27										
	D	Repos							D 1L sur 4	Repos Alternat ou réserve Service par X2							D	Repos															
18	SD	Haan B Nord Ravitaillement	1400	2200	800	-	27	18b	SD	Haan B Nord	600	1400	800	-	27	18c	SD	Mise en place ch	2200	600	800	-	-										
	D	Repos							D 1Ma sur 4	Repos Alt ou réserve Service par X2							D	Repos Service par J2c															
																		TS PM	384 759	76		1296 81										

Schaerbeek

151

Schaerbeek

Schaerbeek

Série R bis - Loc Diesel type 250.

1	SD	Man B Sud	1400	2200	800	-	27	1b	SD	Man B Sud	600	1400	800	-	27	1c	SD	Man B Sud	2200	600	800		27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
2	SD	Man B Sud	1400	2200	800	-	27	2b	SD	Man B Sud	600	1400	800		27	2c	SD	Man B Sud	2200	600	800		27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
																		TS			48		162
																		PM			830		81

152

Schaerbeek

Serie S. Loe type 53

P.S. = 2.20 / 1.45 fr. ⊙ T Lavage tous les 12 j (SD) - Alternement le L. Résidence Etterbeek. 4 repos supplémentaires par an

1	SD SSD 11411 S 11411 SSD 11412 S 11412 Δ SD 10052 SD 10052	Ham Etterbeek Etterbeek Etterbeek Groenendl Marcelvics	Groenendl Groenendl Etterbeek Etterbeek Etterbeek C Josaphat Etterbeek	1400 1415 1433 1608 1820 1836 2005 2040	1553 1541 1647 1647 1904 2040 2050 2200	800		07	16	SD D	Ham Etterbeek L Repos	600 700 1400		800	700	07	1c	SD SL 11938 SL 11939 SD 10053 Δ D	Ham Etterbeek Etterbeek Repos Service par J1c	Bruxdl Etterbeek Etterb C Etterbeek	2200 352 425 458 - 2200	357 430 506 - 600 528	800	100	32	
										1 Jet 1 V 2 ud 4	alternement de reserve service par X1							S D 10045 hlp	Ham Etterbeek Etterbeek	Schaerb Etterb	458	700				
																					TS PM			2400 800	100	86 86		

Schaerbeek

153

Schaerbeek

Serie T. Roe type 53.

P.S. = 2.20 / 1.45 — Fx. ⊗ T — Lavage toujours au même poste — tous les 18 (SD). Repos intermédiaires les D des hl travaillent — 4 repos supplémentaires par an

1	SD 10327 SD 10328 SD 10329 SD 10330	Schaerb	Josaphat Dépôt Cal Josaphat Schaerb	5.45 6.44 7.23 11.23 12.10	7.08 7.50 11.50 12.34 12.45	7.00		27	16	SD 10331 SD 10332 SD 10333 SD 10334	□ T1 en gare Schaerb	Josaphat Dépôt Cal manoeuvres Josaphat Schaerb	12.00 13.16 13.58 16.02 16.37	13.30 14.25 16.18 16.56 20.45	8.45	-	30
		□ en gare par T16										Relais						
	D	Repos								D	Repos							
2	SD	Haan rames mél		6.00	14.00	8.00	-	27	26	SD	Haan rames mel		14.00	21.45	7.45	-	26	
	D	Repos								D	Repos							
3	SD	Trains de route		6.30	14.30	8.00	-	27		SD	Trains de route		14.30	22.00	7.30	-	27	
	D	Repos								D	Repos							
4	SD	Haan athq		6.00	14.00	8.00	-	27	46	SD	Haan athq		14.00	21.45	7.45	-	26	
	D	Repos								D	Repos							
5	SD 11921 hlp tram	Schaerb	Brux QL manoeuvres Schaerb	5.45 6.15 13.15	6.35 11.45	5.30	-	27	56	hlp tram SD 11919 SD 11908 SD 11922	Schaerb	Brux QL manoeuvres Brux QL Etterbeek Brux QL Schaerb	12.45 18.20 18.35 19.50	13.15 18.15 18.40 20.08 20.20	7.35	+ 0.55	27	
	D	Repos								D	□ par 24 Repos Ma Leemine			21.15				
6		⊡ par 28 et 22 Haan groupe R		6.00 6.20	14.00	8.00	8.00	32	66	SD D.L	Haan gr R Repos Service par		14.00	21.45	7.45	7.45	32	
7	SD	Haan athv		6.00	14.00	8.00	-	27	76	SD	Haan athv		14.00	21.45	7.45		26	
	D	Repos								D	Repos							
8	SD	Haan Culbuteur		6.00	14.00	8.00	-	27	86	SD	Haan Culbuteur		14.00	21.45	7.45	-	26	
	D	Repos								D	Repos							
9	SD	Haan Courbl		6.00	14.00	8.00	-	27	96	SD	Haan Courbl		14.00	21.45	7.45	-	26	
	D	Repos								D	Repos							
												TS	141.30	1.10			490	
												PM	7.53				54	

Série U. Soc type 53.

P.S. = $\frac{220}{1.45}$ ⊗ ⊓ Lavage tous les 18 j (SD) Purge intermédiaire le D. 4 repos supplem. par an

Série V. Soc. type 58.

P.S. = $\frac{200}{1.35}$ ts ⊗ ⊓ Lavage tous les 18 j (SD) Purge intermédiaire le D. 4 repos supplémentaires par an

1	S.D	Trains de route	800	1600	800	-	27	1	SD	Mon Dépt Col V	600	1400	800	-	27	16	S.D	Mon Dépt Col V	1400	2145	745	- 26
	D	Repos							D	Repos							D	Repos				
																		T.S			1545	53
																		P.M			754	53

Série W. Soc. type 58.

P.S. = $\frac{2.00}{1.35}$ ps. ⊗ ⊓ Lavage tous les 18 j (S.D) Purge intermédiaire le D. 4 repos supplémentaires par an. Résidence Bruxelles. T T

1	S.D	Mon Bux T T Entrepôt	1400	2200	800	-	27	16	SD	Mon Bux TT Entrepôt	600	1400	800	-	27	1c	SD	Mon Bux TT Hangar	2200	600	800	- 27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos				
2	SD	Mon Bux TT Faisceau O	1400	2200	800	-	27	26	SD	Mon Bux TT Faisceau O	600	1400	800	-	27	2c	SD	Mon Bux TT Faisceau O	2200	600	800	- 27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos				
3	SD	Mon Bux TT Bassin	1400	2200	800	-	27	36	SD	Mon Bux TT Bassin	600	1400	800		27	3c	SD	Mon Bux TT Fond M	2200	600	800	- 27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos				
4	SD	Mon Bux TT Bassin	1400	2200	800	-	27	46	SD	Mon Bux TT Bassin	600	1400	800	-	27	4c	SD SD 10017 Δ	Mon Bux T T Bux TT Bux N Bux TT	2200 2246 2328	600 2259 014	800	- 27
	D.	Repos							D	Repos							D	Repos				
																		TS			9600	124
																		PM			800	81

Schaumburg

155

Schaumburg

Série X. Sans hl

Personnel de manœuvres. Disponible de 64 repos par an

1 SD — Réserve pour repos du personnel des hls

Assure:	1er 3em	2e 3em	3e 3em	4e 4em.
L	R16 5-15	R66 6-14	autem	R76 6-14
Ma	R26 5-15	R76 6-14	R126 6-14	R126 6-14
Me	R36 5-15	R86 6-14	R136 5-15	Réserve
J	R46 6-14	Réserve	R146 5-15	S16 5-15
V	R56 6-14	R106 6-14	R156 6-14	S16 5-15
S	autem	R116 5-15	Réserve	Réserve
D	Repos			

Série Z. Relais

1 Repos

2

	Relais		2200	600	800	800
D	⊡ 49100	D3	430	515		
D	⊡ hls	T6	530	600		
D	Prép hls LBX		2200	600		

3

	Relais		1815	200	745	745
	⊡ 14310	C1c	1915	2015		
SD	□ 2770	C56	2100	2200		
D	⊡ 402	A56	2300	2400		
SL	⊡ X26322	C4c	030	130		

4

	Relais		1515	2315	800	800
SSD	⊡ RP8575	FKR	1600	1645		
FSR voyag	□ 1730	B3	1900	2030		
SD	⊡ 14331	C6	1030	2100		
SD	□ G1213	D26	2300	2315		

5

	Relais imprévus		1400	2200	800	800
SSD	⊡ 2843	D8	1530	1600		
D	□ 8984	FKR	1930	2045		
SDMa	□ 11922	T56	2015	2115		

D — Repos service par J36

Ma — Repos service par K26

6

	Relais		1000	1730	730	730
S	⊡ 8981	D8	1230	1330		
S	⊡ RP9070	FC	1415	1500		
D	□ 96341	D3	1515	1600		

7

	Relais		530	1330	800	800
	⊡ 1701	B2	530	600		
D	⊡ 1410	MKM	600	630		
L	□ 49100	C6	600	630		
D	⊡ G/1703	B3	645	800		
L.D	⊡ 26304	C66	800	900		
S	□ 8520/74	FC	845	1100		
D	□ 1309	FH3	1000	1030		

8

	Relais		430	1230	800	800
	⊡ 49100	D3	430	515		
SD	⊡ hls	T6	530	600		
	⊡ G/1703	B3	645	800		
SD	□ RD2305	FC	930	1030		

D — Repos

Relais fonctionnant en série

C26	600	1400	
Relais imprévus Prép hl HKC			

J66 SD	2000	400	
Relais imprévus			

2 Octobre 1955 — Groupe de Charleroi — 2 Octobre 1955

Florennes central

Chef immédiat : Hocq G. chef de section

Machiniste instructeur : Lambert L.

Série A : Autocars types 551-610

P.S AR551. 15 frs AR610 : 18 frs — Entretien au service 1 (SD)

1		Repos							1 b		Repos							
2	SD 6513	Florennes C	Châtelin	6.45 7.13	800	605	430	87	2 b		Arr gare	SD	1240 1245		720	630	114	
	SD 6510		Florennes C	853	938							D	15..					
	6490		Ermeton s/B	1130	1145					SD 6519	Florennes	Ermeton s/B	1247	1329				
	6495		Florennes C	1151	1208					SD 6522		Florennes C	1454	1534				
	6500		Ermeton s/B	1210	1225					6709		Walcourt	1539	1606				
	6487		Florennes C	1227	1244					6710		Florennes C	1620	1648				
		en gare par A2b			1245					6713		Walcourt	1657	1723				
					1250					6712		Florennes C	1741	1805				
										6717		Walcourt	1813	1836				
										6702		Florennes C	1840	1903				
									D	6525		Châtelin	1908	1958				
									D	6530		Florennes C	2014	2102				
													SD	2000				
													D	2130				
	D			630														
	D 6484	Florennes C	Ermeton s/B	701	716													
	6483		Florennes C	721	738													
	6480		Ermeton s/B	748	803													
	6485		Florennes C	808	825													
		libre 2 heures		900	1100													
	6490		Ermeton s/B	1130	1145													
	6495		Florennes C	1151	1208													
	6500		Ermeton s/B	1210	1225													
	6487		Florennes C	1227	1244													
					13.													
3				400					3 b									
	6501	Florennes C	Châtel	433	516	800	700	96			Planton		1200	2000	800	700	26	
	SD 6701		Berzée	526	633					SD J6724	Florennes	Ermeton	1636	1651				
	SD 6558		Walcourt	640	646					SD J 6493		Florennes C	1656	1713				
	SD 6559		Chyz le Ch	649	712													
	SD 6769		Berzée	714	718													
	SD 6770		Chyz le Ch	728	732													
	SD 6706		Florennes C	733	821													
	J 6476		Ermeton	850	905													
	J 6499		Florennes C	917	934													
			Planton		12													
	D		Planton	400	1300					D	Planton		1300	2000				
		libre 2 heures par 6501		750	950													

4				355					4 b			1320		910	910	152
	6703	Florennes c	Berzée	421	513	10	10	186		□ A4 en gare		1335				
	SD 6760		Lanelle	515	527				6448	Florennes	Ermeton	1339	1354			
	SD 6761		Thuillies	530	601				6489		Florennes	1401	1418			
	SD 6764		Berzée	625	636				6711		Lanelle	1442	1555			
	6764		Lanelle	636	647				6773		Berzée	1600	1614			
	SD 6763		Chemin G	649	728				SD 6762		Thy & Gb	1616	1620			
	D 6763	Lanelle	Berzée	649	702				SD 6771		Berzée	1623	1627			
	SD 6556		Thy & Gb	729	800				6773		Chemin G	1627	1648			
	SD 6767		Walcourt	804	816				6776		Lanelle	1651	1749			
	SD 6557		Berzée	822	828				6777		Thuillies	1750	1821			
	6557		Lanelle	835	847				6778		Lanelle	1839	1911			
	6765		Thuillies	851	923				6779		Berzée	1920	1935			
	6664		Walcourt	957	1016				SD 6780		Lanelle	1946	1958			
	6517		Châtel	1032	1150				D 6780	Berzée	Lanelle	1955	2007			
	SD 6520		Florennes c	1244	1334				6718		Walcourt	2035	2057			
	D 6520	Châtel	Florennes	1244	1330				6716		Florennes c	2128	2152			
					1335								2230			
		□ en gare par A4 b			1355											
	D	libre	O. R	730	830											
5			SD	515					5 b			1550				
			D	600		945	9	177								
	SD 6482	Florennes c	Ermeton	555	610				6715	Florennes c	Walcourt	1623	1648	440	440	67
	SD 6707		Florennes c	614	631				6714		Florennes c	1659	1724			
	6707		Walcourt	631	654				SD 6502		Ermeton s/B	1808	1823			
	6704		Châtelin	659	808				SD 6505		Florennes c	1832	1849			
	6508		Florennes c	813	858				6498		Ermeton	1906	1921			
	D	libre O R		930	11.00				6497		Florennes c	1946	2003			
	6698		Chemin G	1135	1223								2030			
	6774		Berzée	1226	1247											
	6772		Thy & Gb	1250	1254											
	6775		Berzée	1255	1259											
	6774		Lanelle	1314	1326											
	6697		Florennes	1336	1425											
					1500											
6				400					6 b			1200		8	8	146
	SD 6507	Florennes c	Châtel	448	548	500	550	87	6705	Florennes c	Walcourt	1231	1253			
	SD 6504		Ermeton s/B	611	716				6708		Florennes c	1312	1336			
	6483		Florennes c	721	738				6523		Châtelin	1400	1443			
	6480		Ermeton	748	803				6526		Florennes c	1459	1545			
	6485		Florennes c	808	825				6496		Ermeton	1620	1635			
					900				SDJ 6725		Florennes c	1714	1731			
									D 56493	Ermeton	Florennes c	1656	1713			
				400					6535		Châtel	1745	1829			
	D 6501	Florennes c	Châtel	433	516				6512		Florennes c	1838	1935			
	D 6506		Walcourt	642	820								2000			
	D 6694		Florennes c	920	9.44											
		□ par planton			950											
		6483/80/85 par Ae														
	64 repos sont accordés annuellement									TS		7600	7140			1140
	au personnel									PM		746				190

Luttre

M. 538bis. (B)

159

Luttre.

2.10.55 — **Luttre** — 2.10.55

Chef Immédiat : IMBERECHTS Jean - Inspecteur Technique
Maîtrise Instructeurs : BIZET J.

PS : 4.20/2.80

(X) (T)

Serie A. HLT. 16.

Lavage à tonneau tous les 32 jours en service (1 SD) ou 28e jour quand le lavage tombe un Dim. Fleetex ou LNC tous les 8 jours en service 1 (SD)

1 (X) (T)	Attelement							1 b	Repos.						
			9.30								12.20				
△	Luttre	Boulers	1.14	1.30				1 b	Hlp 1551	Luttre	Boulers	12.30	12.44		
	Tamoureurs		2.03	3.35					SD 6285		Tamoure	17.27	17.50		
SD 7.4751		Turtles E	3.35	3.40					SD 6286		Boulers	18.06	18.31		
SD 70001		Boulers	3.47	3.52					SSD RP 7127		Luttre	19.-	19.15		
EP 6807		Brame tall.	3.55	4.07					S △	Boulers	Luttre	19.-	19.15		
6807		Brame le Cte	5.06	6.12	10	7	91				◇		20.30	8.10	10 + 4.05	56
SD 6810		Nivelles E	6.46	8.13											
SDRD 6810		Boulers	8.16	8.20					S			11.15			
SD	Tamoureurs		8.20	8.40					Hlp 1547	Luttre	Boulers	11.29	11.44		
	et engrais FW		8.40	9.30						Tamoureurs		12.-	14.-		
Hlp 6816		Luttre	10.-	10.16						puis SD 6285					
				10.30											
D			2.20						D			11.15			
△	Luttre	Boulers	3.15	3.31					Hlp 1547	Luttre	Boulers	11.29	11.44		
EP 6807		Brame tall	3.55	4.07						□	A 3				
6807		Brame le Cte	5.06	6.12					RP 6841		Turtles E	12.04	12.09		
D 6808		Brame tall	6.31	7.36					6841		Tamoure	12.19	14.32		
D RD 6808		Boulers	7.46	7.59					6279		Brame tall	16.46	18.59		
D 77948		Nivelles E	8.15	8.20					△		Luttre	19.24	19.52		
D 77949		Boulers	8.21	8.26							◇		21.15		
	□ par A 3														
Hlp 1526		Luttre	8.52	9.08											
				9.30											

3				345					3				1250							
	SDRP 6806	Luttre	Braine le C^te	431	506				b	Lp 6113	Luttre	Baulers	1258	1311					
	SD 6806		Bayel all	516	606						□	A 3								
	6809		Virginies	616	748						Essais	FW								
	7134		Lauage	812	839					SD 6847	Baulers	Lubeze	1530	1625						
	7217		Bayel Pierre	939	958					SD 6848		Bayel all	1707	1746						
	SD 6827		Baulers	1023	1135					6865		Lubeze	18.-	1838						
		Essais	FW			10	530	133		6872		Bayel all	1912	20-	40	710	112			
		□ par	A 3b							6877		Clabecq	2030	2056						
	Lp 6114		Luttre	1318	1332					6876		Baulers	2119	2203						
					1345					SS RD 6876		Luttre	2216	2231						
										S △	Baulers	Luttre	2216	2231						
											□ par	J 6c.		2250						
	D			800						D			1530							
	Lp 1535	Luttre	Baulers	831	846					△	Luttre	Baulers	1638	1654						
		□	A 2							D. RP 6865		Bayel all	1730	1743						
	Lp 1542		Luttre	1249	1302					6865		Lubeze	18.-	1838						
					1330					6872		Bayel all.	1912	20-						
		6809 - 7134 - 7217								6877		Clabecq	2030	2056						
		par S.T								6876		Baulers	2119	2203						
										RD 6876		Luttre	2216	2231						
											□ voir	J 10 b		2250						
4				500					4				1245							
	SD 7127	Luttre	Clabecq	616	812				b	Lp 6113	Luttre	Baulers	1258	1311						
	SD 6812		Baulers	823	902						□	A 4								
	SSD	Essais par	Manoeuvres	910	1345					SSD		Manoeuvres	1315	1445						
	S	Essais par	Manoeuvres	910	1102					S 6275	Baulers	Lauage	1330	1354						
	S 6271	Baulers	Lauage	1150	1217					S 6278		Baulers	1503	1527						
	S 6274		Baulers	1238	1306	845		39		SD 6279		Lauage	1608	1635	945	-	89			
		□ par	A 4b							6279		Bayel all	1646	1859						
	Lp 6114		Luttre	1318	1332					SDED 6279		Baulers	1924	1937						
					1345					△		Nivelles E	1938	1943						
										SD 70015		Baulers	1945	1950						
										SD △		Nivelles N^a	1957	2002						
										SD X 82382		Jonteny	2032	2043						
										SD △		Luttre	2057	2134						
												Q		2230						
	D	Repos								D	Repos									
											6279 par	A 2b								
	Le surnommé despoxe de 64 repos pour ces repos non prévus en service ont été accordés par J 7c												TS	56	40	30	55	520		
		le lundi au service A 4											PM			457		130		

P.S. HLT: 9.65
HLF: 6.45

Série J - HLT 81

(X)(T) Lavage à LNC tous les 30 jours au service 1 (SD) ou 2e jour quand le lavage tombe un D
Entretien à LNC tous les 10 jours au service 1

| | | |

LUTTRE 162 LUTTRE

3				7.45						3 B				1526						3 C	S L	Alternement.									
	Rep. 2509	Luttre	Baulers	7.58	8.13						Rep. S51563	Luttre	Baulers	1530	1544																
		□ J 2c									Rep. S2563	Luttre	Baulers	1529	1544						L				0.30					
	SD 71400	Baulers	Waterloo	8.27	10.45							□ J3.									△	Luttre	Baulers	1.10	1.26						
	(t) SD 10512		Braine l'All.	12.10	12.18						△		Nivelles S.N	16.15	16.20						L 6152		Luttre	2.	2.17						
		Manoeuvres				9.10		32			(t) SD 80064		Baulers	17.35	17.40	8.40	-	35			SD 77316		Baulers	5.27	6.19		8.45	6.		
	(t) SSD 10512		Baulers	12.47	13.07						(t) SD 77406		Sart Moulin	17.52	18.18						(t) SD 70095		Nivelles N	7.05	7.39					
	(t) S 10512	Braine l'All.	Baulers	13.21	13.41						SD. 77407		Baulers	19.08	20.35						△		Baulers	8.11	8.14					
		Manoeuvres										Manoeuvres		20.35	21.40							□ for J3									
		□ for J3b									SD 77408		Luttre	22.20	22.49						Rep. 1526		Luttre	8.52	9.08					
	Rep. S2558	Baulers	Luttre	16.49	17.03							□ for J4c			24.00										9.15					
	Rep. S1558	Baulers	Luttre	16.49	17.04																										
					17.15																										
	D	Repos									D	Alternement.																			
4				8.10						4 b		□ J4 engage		17.03						4 C		□ J	3b	0.00					
		□ J4c engage		8.20										17.15																	
	SD. 86314	Luttre	Ronet	8.33	11.04						SD 87266	Luttre	Monceau	17.50	18.16						SD 78361	Luttre	Mons	0.54	2.55					
	SSD 67308		Montignies	12.05	14.04	9.15		87			△		Marcinelle	18.26	18.39						△		S.t Ghislain	3.01	3.13					
	S 67308	Ronet	Montignies	11.59	14.04						SD 70549		Lodelinsart	19.12	19.27	8.55		68			3 D. 86314		Luttre	4.08	7.31	8.30		62	
	SD 77314		Monceau	14.30	15.06						SD 77425		Monceau	20.35	21.25							□ engage for J4			8.20					
	SD 78315		Luttre	15.32	16.10						△		Châtelineau	21.42	22.15										8.30					
	SD 70584		Lamoulin	16.30	16.35						SD 70058		Monceau	22.38	23.24															
	SD 70584'		Luttre	17.05	17.10						SD 78361		Luttre	0.00	0.35															
		□ engage for J4b			17.15						D △	Monceau	Luttre	0.00	0.35															
					17.25								◇		1.50																
	D	Repos									D	Alternement. 78361 for J10b									D	Repos.									

| | | |

7									7b	Repos.						7c	Alternement.							
	(t) SDL △	Luttre	Monceau	130																			
	SDL 79326		Kortrijck	228	2.52																		
	L 79326	Luttre	Kortrijck	323	10.42	93a																	
		□ ◊ fos	Kortrijck	408	10.42																		
			D C				6	205															
				1930													L	Réserve					
	SD 97348	Kortrijck	Manage	2052	1.02																		
	SL △		Luttre	116	1.41	73a												assure repos					
					3.-													supplémentaires					
																		aux personnels					
	D			22.-														des séries A & R					
	△	Luttre	Monceau	23.	23.23																		
	L 78361		Luttre	0.00	0.35																		
	L △		Monceau	102	1.23																		
	L x 68354	partie	Monceau	2.-	3.-																		
	77316		Luttre	3.15	3.49																		
					4.-																		
8									8 b							8 c							
	SL	Alternement.											1120					◊	3.-				
										□ J8c engare			1130				SL 27373	Luttre	Montignies	4.55	5.52		
										SD 79369	Luttre	Denderleeuw	11.40	15.08			SL △		Châtelineau	6.08	6.15		
										SD 97369		Luttre	1604	2010	10	10	180	L △	Luttre	Monceau	4.30	4.53	84	6	49
												◊		2120				L 17363		Chaskroix	5.35	6.05			
																		L △		Châtelineau	6.17	6.30			
																		(t) FSD x 70515		Gilly St Gilles	6.40	6.59			
																		FSD △		Montignies	7.30	7.52			
																		SD 79369		Luttre	9.35	10.20			
																			□ engare fos J8b			11.30			
																						11.40			
													18.-					◊	3					
										D							D							
										86300	Luttre	Ronet	1932	2139			SL 27373	Luttre	Montignies	4.55	5.52		
										L 67300		Monceau	0.28	2.40			△		Luttre	7.09	7.51		
										L 79326		Luttre	3.	3.33							9.-			
											□ engare fos J9			4.										

Luttre

165

Luttre

| | | |

Cuttre

M. 538bis. (B)

166

Cuttre

RS: HLT: 2.-
HLF: 1.35

Serie R HLT 57

Lavage mensuel (SD) HL remplacée
le personnel n'est pas

1		⊡ par J1C	6.45				1		□ R1	1445					
	SD Δ	ALV Cuttre AC Cuttre	7.-				6	SD	HLR en gare de Cuttre		15-	21-			
	SD	HLR AC Cuttre		1155								22.15	730	-	21
		libre	1155	1255	745	- 27									
	SD	HLR AC Cuttre	1225												
	SD Δ	AC Cuttre ALV Cuttre		1445											
		□ par R1b													
	D	Repos						D	Repos.						
	4 Repos supplementaires annuels sont accordés au personnel à l'intervention du service J1e									P.M		1515		48	
										T.S		738		48	

Marienbourg

M. 538bis. (B)

Marienbourg

2 Octobre 1955 — Marienbourg — 2 Octobre 1955

Chef immédiat : Hocq G. chef de section

Mécanicien-instructeur : Hocq. F

/Serie A : hl type 15

⊗ T Lavage aux services 1 (S-D) — L2 (hl remplacée)

P. S. M 4.90 les travaux prévus exécutés alternativement un lavage
C 3.25 les sur deux

1	⊗ T	Repos						1	b	Repos								
2	SD 6555	Marienbg Couvin	625	732	744	555	14	2	b				1200					
		manoeuvres		745	845					□ A2 en gare								
	SD 6571	Marienbg		1200	1213					Marienbg	6571	Charler S	1215	1340	825		69
		□ en gare par A2 b										◇						
											Δ	Marienelh	1428	1431				
					12.20						SD 70003	Charl. S φ	1515	1524				
											Δ	Charl. S	1535	1539				
											6580	Creignes	1639	1853				
											Δ	Marienbg	1915	1935				
														2025				
	D	Alternement									◇							
										II		Repos						
												service par A6 b						
3			350					3	b				910					
	6543	Marienbg Charl. S		448	631	530	10	110		□ A3 en gare								
	6552	Marienbg		650	838					Marienbg	6549	Charl S	918	1051	915	10	136	
		□ en gare par A3 b			9.20							◇						
											SD Δ	Charl S φ	1145	1149				
												manoeuvres Athus	1200	1315				
											SD Δ	Charler S	1319	1323				
												libre 2 heures	1330	1530				
											SD 6425	Lobbes	1619	1646				
											SD 6425	Marienbg	1703	1935				
														2025				
												◇						
	D		400							II		□ A3 en gare	1400					
	6543	Marienbg Charleroi S		448	631					Marienbg	6565	Charler S	1530	1706				
	6552	Marienbg		650	838						6592	Marienbg	1813	1953				
	6549	Charler S		918	1051						7597	Chimay	2045	2120				
	6570	Marienbg		1219	1353						7598	Marienbg	2216	2243				
		□ en gare par A3 b			1400							◇		2400				
											6549	par A3						

4	SD Δ	Mariemb^{g}	Creignes	4.15 4.49	507	935	835	144	4 b		□ A4 en gare			1340					
	SD 6547		Mariemb^{g}	529	550					6568	Mariemb^{g}	Creignes		1359	1417	950	850	148	
	6547		Charles S	602	746					2073		Charleroi		1632	1751				
	2072		Creignes	853	1017					SD 6594		Creignes		1901	2104				
	6563		Mariemb^{g}	1143	1205					D 6594	Charl S	Creignes		1917	2104				
			◊							6599		Mariemb^{g}		2114	2136				
		□ par A4 B en gare			1340					II		manœuvres		2140	2200				
												◊			2250				
										SD □	M.D 7598	Abs 1 b		2250	2330				
	II	commence ici		505						D □	M.D 6580	A6 b		2250	2330				
5				505					5 b		□ A 5 en gare			1350					
	SD	manœuvres		535	550	855	658	133		SD 6570	Mariemb^{g}	Couvin		1357	1410	740	730	63	
	SD 6550	Mariemb^{g}	Creignes	600	621							manœuvres		1600	1700				
	2077		Charl. S	634	804					SD 6749	..	Mariemb^{g}		1719	1733				
	Δ		Charl. S P	900	904					SD 6750		Couvin		1748	1800				
	SD 70073		Marchienne	937	1021					SD 70110		Mariemb^{g}		1815	1832				
	Δ		Charles 3ème S	1052	1105					SSD 7599		Chimay		1841	1908				
			◊							7578		Mariemb^{g}		2013	2040				
	6570		Mariemb^{g}	1219	1353							◊							
															2130				
		□ en gare par A5 b																	
					1400														
										S				1350					
											□ A5 en gare								
										SD 6570	Mariemb^{g}	Couvin		1357	1410				
												manœuvres		1600	1700				
										SD 6749		Mariemb^{g}		1719	1733				
										7595		Chimay		1746	1814				
										7578		Mariemb^{g}		2013	2040				
												◊			2130				
											6750/70	110 par A6 b							
	II			510						II	□ A5	en gare		1200					
	Δ	Mariemb^{g}	Creignes	555	615														
	2077		Charles S	634	804					7591	Mariemb^{g}	Chimay		1217	1246				
	6560		Mariemb^{g}	939	1110					7592		Mariemb^{g}		1324	1351				
										7593		Chimay		1624	1653				
			◊							7594		Mariemb^{g}		1711	1737				
		□ en gare par A5 b			1200					7595		Chimay		1746	1814				
		6570 par A3								7578		Mariemb^{g}		2013	2040				
												◊			2130				

6

				325					
	Manœuvres			410	420	705	705	97	
7583	Mariemb^g	Chimay		420	448				
7562		Mariemb^g		502	529				
7585		Chimay		542	611				
7586		Mariemb^g		625	655				
SD 7587		Chimay		732	800				
D 7587	Mariemb^g	Chimay		742	810				
7584		Mariemb^g		924	951				
		◊			1030				

6b

			1115					
7591	Mariemb^g	Chimay	1217	1246	815	845	100	
7592		Mariemb^g	1324	1351				
7593		Chimay	1624	1653				
7594		Mariemb^g	1711	1737				
7595		Chimay	1746	1814				
SSD. RD7595		Mariemb^g	1822	1841				
		◊		1930				
S	après	7594	1115					
SD 6750	Mariemb^g	couvin	1748	1800				
SD 70110		Mariemb^g	1815	1832				
		◊		1930				
	7595 par A5b							
II			1115					
6571	Mariemb^g	Charleroi^S	1215	1340				
6580		Erquelinnes	1639	1853				
Δ		Mariemb^g	1915	1935				
		◊		2000				
	□ par service	A4b par A5b						
TS					801/5	705/0	1014	
P.M					757		169	

Série A bis — **Hl type 15**

Ⓢ T Louvroil P.S. tous les 7 jours M. 7.05 fr C 4.70 fr — (hl remplacée) Alternativement le lundi

7

			300					
SD RP 7543	Mariemb^g	Chimay	358	418	900		132	
SD 7543		Erquelinnes	455	640				
2082		Charleroi^S	700	751				
	manœuvres		815	845				
6560		Mariemb^g	939	1110				
		◊		1200				
II	Repos 2082 par FMY 6560 par AS							

1b

			1430					
6565	Mariemb^g	Charleroi^S	1530	1706	830	850	110	
6592		Mariemb^g	1813	1953				
7597		Chimay	2045	2120				
7598		Mariemb^g	2216	2243				
	□ par A4b							
	◊			2300				
S	Repos service par HS							
II	Alternement service par A5b							

Le personnel dispose annuellement de 4 repos supplémentaires

TS			1730	830 2412
P.M			754	2412

Services J — hl type 87

⊗ T Lavage tous les 15 jours (hl remplacés)

P.S M 4.15 frs
C 2.75 frs

Alternement le lundi

1	SD 77219 hlp 22 hlp 77207	Marienb.g □ par J 1 b	Monigmies Chimay Marienb.g	920 1012 1424 1503	1255 1456 1621 1630	710		25	1 b hlp 7591 hlp 25 SD 77219 (t) SD 77222	Marienb.g □ J 1	Chimay Monigmies Anor Marienb.g	1210 1217 1300 1500 1615	1246 1332 1515 2010 2130	920		39.
	II	Repos							II	Repos								
2	SD 70111 (t) SD 6753	Marienb.g □ en gare par J 2 b Réserve	Couvin Marienb.g	500 550 643	605 655 930	430		11	2 b SD 77206 (t) SD 77203 (t) SD 70562 SD 70562 (t) SD 77203 SD 77207	□ J 2 en gare Marienb.g	Sivry Rance Fraischap. Rance Chimay Marienb.g	730 759 1120 1145 1215 1250 1503	1034 1133 1155 1223 1336 1621 1730	10		70
	II	Repos							II	Repos								
	4 Repos annuels supplémentaires sont accordés au personnel									T. S. P. M.				3100 751		145 73		

Série R — hl type 87

⊗ T Lavage tous les 14 jours

P.S M 2.60 frs
C 1.75 frs

Alternement le lundi

1	SD (t) SD 70557 SD 70557 SD	Manoeuvre Marienb.g Manoeuvre	Marienb.g Boussu F Marienb.g Marienb.g	500 600 1034 1115 1150	1030 1059 1144 1200 1300	800			1 b SD	Manoeuvre	Marienb.g	1530 1600	2200 2300	730				
	II	Repos							II	Repos								
	Quatre repos annuels supplémentaires sont accordés au personnel									T.S P.M				1530 7.45				

2 Octobre 55 — **Monceau.** — 2.10.55

Chef Immédiat : IMBERECHTS Jean. Inspecteur Technique.
Mécaniciens Inspecteurs : Richard A. Dewinne S. Ursmer M.

P.S. 9.50/6.35 — **Série J HLT 29-38**

Lavage tous les 30 jours au service 1 (S.D.) ou 20 jours lorsque le lavage tombe un D

1		Repos							1 b		Repos							
2	S.D.L. L SD 77420 SD 68310 SD 86340	☐ par P 9 ☐ par P 17 Monceau Lutte Ste Chislaine Roux ☐ en gare par J 26	6.- 6.55 7.51 9.22	7.25 11.22 15.40 15.41 16.-	10	-	102		2 b	SD 86340 SD 67384	☐ J 2 en gare Roux Ronet Monceau ☐ par P 2	15.25 15.41 15.42 22.48	18.12 0.22 0.50	9.25	-	80	
	D	Repos								D	Repos							
3		☐ et conduit en gare par SL P 6 + P 17	6.55		10		184		3 b	(C) Δ SL 86377 FL 67337	Monceau Lutte Ronet Monceau (2) ☐ par P 1	22.40 23.42 0.36 6.08	0.05 3.12 7.18 8.-	9.20	8	95	
	SD 79321 SD 96367	Monceau Dendermonde Monceau ☐ par P 3	7.10 12.15	11.- 16.27 16.55														
	D	Repos								D	Purges HLT 51-53-57 et relais	14.30	22.30					
4	SLMa	Repos							4 b		☐ et conduit en gare par SD P 3 D P 10	20.05						
	LMa	Réserve allumée	8.-	16		16	20			79349 96327 SD D	Monceau Dendermonde Monceau ☐ par P 7 ☐ par P 12	20.17 1.34	0.01 5.35 6.05	1.10	10	214		
5	FD Δ FD 76350 FL 67387 Δ	Monceau Montigny Ronet March. Pont Monceau ☐ par P 2	16.30 17.50 18.42 0.20 1.58	18.12 19.35 1.28 2.04 2.30	10		80		5 b		Alternement.							
	D	Alternement.																

6		□ J 6 b		16.15						6				6.15						
	SD 96367	Monceau	Ronet	16.58	18.26					b	SD 77226	Monceau	Piéton	7.30	9.22					
	SD 62363		La Laur. 91	19.54	22.32						SD 77226		Passerelle	9.50	10.-					
	SD △		Hain St 7	22.50	23.08	10		135			SD 77227		Piéton	10.26	10.39	10		50		
	SL 87317		Monceau	0.00	1.48						SD 77435		Andervues	11.10	11.26					
		□ for P7			2.15						FSD 77435		Buissonnets	11.50	12.05					
											FSD 77436		Andervues	12.20	12.32					
											SD 77426		Piéton	13.09	13.25					
											SD 77388		Monceau	13.47	14.34					
												□ for J 6			16.15					
	D	Alternement									D	Repos								
7		⊡ for P 3		14.45						7				5.-						
	SD 77421	Monceau	Fleurus	18.21	17.27					b	SD 78365	Monceau	Clabecq	6.14	9.27					
	SD 77205		Monceau	17.35	20.14	8.50		38			SSD 86367		Monceau	12.05	13.56	9	7	91		
	(t) SD 70052		Charleroi Sq	21.16	21.41						S 86367	Clabecq	Monceau	11.38	12.42					
	SD 70053		Monceau	22.51	23.14								en							
		□ ◊ for P6			23.35						SD 78365	Monceau	Clabecq	6.14	9.27					
											FSD 87378		Monceau	10.13	12.35					
															14.-					
	D	Alternement									D	Relais		5	12.-					
8				15.45						8		⊡ for SDL P6		2.-						
	79379	Monceau	Ath	17.10	19.48					b		L P17								
	(t) 79379		Lessines	20.43	21.09						SD 70065	Monceau	Marché Zone	2.37	3.57					
	SD 96381		Roux	21.35	0.36	9.10	9.10	141			(t) SD 70066		Monceau	4.04	4.23	6.30		24		
	D 96381	Lessines	Roux	21.44	0.36						(t) SD 70017		Courcelles M	5.20	5.39					
		□ for Igbergare			0.55						SD 70006		Monceau	7.52	8.04					
												□ for P 1			8.30					
	D	Alternement									D	Alternement								
9		⊡ et conduite engare		13.50						9		□ J 8 en gare		0.15						
		for P 14								b	96381	Roux	Ronet	0.38	2.18					
	SD 71303	Monceau	Forest M	14.05	16.28						SL 67335		Rectiaux	4.08	5.35					
	△		Bruxelles O	18.15	18.28	9.10		113			SL △		Monceau	6.17	7.-	9.15	8.15	90		
	SSD 17301		Monceau	18.57	22.15						L △	Ronet	Monceau	3.30	4.49					
	S 17301	Bruxelles S	Monceau	19	22.15						SD △		Providence	8.-	8.22					
		□ for P7			23						SD 70466		Monceau	8.40	8.54					
											SD	□ for P1			9.30					
	D	Alternement									D	Termine			8.30					
10				16.20						10		⊡ for P 1		6,50						
		□ J 10 b en gare		16.30						b	SD 72333	Monceau	Ottignies	7.29	10.59					
	(t) △	Monceau	Providence	16.45	17.09						SD 27242		Monceau	12.35	16.25					
	SD 76351		Monceau	17.41	17.54	3.15		25				□ en gare for J 10			16.30	9.50		79		
	(t) △		Providence	18.30	18.39										16.40					
	SD 72302		Monceau	19	19.43															
		□ for P5			19.35															
	D	Alternement									D	Repos								
													TS	143	45	58	25	156		
														7	52			156		

Série Tbis. Kl T 29 au 38

PS 6.70/4.45.

Alternement le LUNDI.

Lavage tous les 30 jours.

1	S DL Ma	Réserve allumée	6-	14.	8	16	30	1 6	SD 76351 SL 67345	☐ par Monceau	P 5 Ronet	18 1848	2025	10	-	80
											Monceau (D)	205	222 4.			
										☐ par	P 2					
	D x L	Repos							D	Alternement.										
	Ma	Alternement.																		
	4 repos supplémentaires sont accordés annuellement au personnel.										T S			18	16	110
											P M.			7	31	110

P.S: 850/565

Série K - HLT 38

Lavage tous les 36 jours au service 1 (SD) au 2 7e j. quand le lavage tombe un D

| | | |

Monceau 175 Monceau

| | | |

Monceau

176

Monceau

5

| | | |

| | | |

| | | |

Monceau

Sp. M. 588bis. (B)

179

Monceau

P.S. 305/2.05

Série 1 L.HL.T.S3.

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours au service 1 (SD) au 20e jour suivant le lavage tombe un dimanche

Entretien tous les 10 jours au service 1 (SD)

1	⊗ ⓣ	Repos							1 b		Repos								
2	SDL	⊡ par P7		6-					2						1525				
	L	⊡ par P17							b		☐ M2 en gare				1530				
	SD 70085	Monceau	Monceau Vo	6.29	6.41					SD 77417	Monceau	Piéton			1611	1718			
			Monceau vers S	6.50	8.45	935		48		SD 70310	Anderlues	Piéton			1758	1903	635		35
	Δ		Marcb. Pont	-	-					SD 70329	Puits 17	Piéton			1932	2002			
			Monceau vers							SD 77434		Monceau			2014	2047			
	Δ		Monceau Vo	-	-						☐ ◊	par P9				22-			
	SD 70030		Monceau	11.48	12.01														
	SD 70402		Docherie	12.35	13.04														
	SD 70396		Amercoeur	14.	14.06														
	SD 70397		Docherie	14.21	14.27														
	SD 70393		Monceau	14.58	15.06														
		☐ en gare par M2b			15.30														
					15.35														
	D	Repos								D	Repos								
3				5.30					3						1240				
	SD	Monceau vers MARTINET 4B.		6.	11.30				b		☐ M3 en gare				1245				
		☐ en gare par M3b			1245	720		24.		SD(t) 70096	Monceau	Monceau Vo			13.	13.12			
					1250					SD 70097		Monceau			1407	1421	935	-	35
										SD		Monceau vers S			15.	22			
												☐ ◊ par P2				2215			
	D	Repos.								D	Repos.								
4		⊡ par P1		7.30					4						1210				
	Δ	Monceau	Monceau Vo	8-	8.10				b	hep 7859	Roux	Trazegnies			1226	1238			
	SD 77410		Font. l'Ev.	8.59	9.28							☐ M4			1240				
	SD. 70813		Charbon 8e	10.10	10.20					SD. 77466	Trazegnies	Piéton			1252	1308			
	SD 70814		Font. l'Ev.	10.38	10.45	620	040	46		(t) Δ		Font l'Ev.			1320	1330	930	-	39
	SD 77410		Piéton	10.52	11.07					(t) SD 70812	Font l'Ev.	Font l'Ev			1355	1435			
	SD 77227		Trazegnies	11.54	12.28					(t) SD 70005		Monceau Vo			1450	1617			
		☐ par M4b			12.40					SD	Monceau vers S				1630	18-			
	hep SSD7215	Trazegnies	Roux	13.20	13.33					SD 70009		Monceau			1819	1832			
					13.50					(t) Δ		La Sambre			1920	1930			
	hep S7275	Trazegnies	Roux	12.47	12.59					SD x 70031		Monceau			2010	2025			
					13.10							◊				2140			
	D	Alternement								D	Repos.								

5	SDL	□ par P9		3.55					5				1210						
	L	□ par P12							b	Rep. 7359	Roux	Piéton	1226	1246					
	SD 77420	Monceau	Piéton	430	5.27						□ M8 en gare			13-					
	SD 70321	Puits 8	Piéton	6.38	8-					SD 70330	Piéton	Puits 8	Piéton	1334	1405				
	SD 70325	Puits 17	Piéton	815	840					SD 70327	Puits 10	Piéton		1421	1543				
	SD 70311	ch.on Andel	Piéton	350	10.08	955		45		△		Font l'Ev.		1644	1658	905	-	60	
	SD 70315	Puits 8	Piéton	10.31	11.15					FSD 70319		Bois Berg		1705	1711				
		Manoeuvres.			13-					FSD 70320		Font l'Ev.		1721	1727				
		□ en gare M56			13-					SD 70113		Monceau		1750	1868				
	Rep. 7215	Piéton	Roux	1312	1333					SD 70019		Monceau		1828	1840				
					1350					SD 70002		Monceau		1917	1930				
										ou		◇			2045				
										F. 77333	Monceau	Piéton		1913	2005				
										F. △		Monceau		2058	2131				
											□ ◇ par P9				2145				
	D	Alternement								D	Repos								
6				4.35					6				16-						
	SD △	Monceau	Monceau V.	550	6.13				b	SD	Man.re faisc.	Docherie		1645	1658				
	SDx 70858	Puits 14	Monceau V.	715	8.45						◇				1-				
		Manoeuvres.															9	25	
	SDx 70815	Puits 14	Monceau V.	1050	1210	910	730	32											
	t/SD 70076		Monceau	1316	1328														
		□ par P3			1345														
	D	Manoeuvres LNC		630	14-					D	Repos.								
7				450					7				1325						
	t/SD 70008	Monceau	Monceau V.	550	613				b	à pied	Monceau	Roux		1330	1340				
	SD 70858	Puits 14	Monceau V.	715	845					Rep. 6114		March. Pont		1341	1344				
		Manoeuvres.								à pied		Monceau V.		1344	14-				
	SD 70815	Puits 14	Monceau V.	1050	1210						□ M7 à	Monceau V.			14-				
	FSD 70326	Puits 14	Monceau V.	1245	1341	945	-	41		SD		Manoeuvres		14	1630	810	-	28	
		□ par M7B			14-					SD 70029		Monceau		1709	1721				
	à pied	Monceau V.	March. Pont	14	1410					SD 70012		Cour. Motte		1806	1820				
	Rep. SS 1559		Roux	1419	1422					SD 7001		Monceau		2040	2054				
	Rep. S 1559	March. Pont	Roux	1419	1424						Manoeuvres LNC			2050	2125				
	à pied		Monceau	1422	1435						□ par P7				2135				
	D	Alternement								D	Alternement.								
8				410					8				1210						
	SD 77356	Monceau	Font l'Ev.	505	536				b	Rep. 7359	Roux	Piéton		1226	1246				
	SD 70800		Charbon.	805	826						□ M8 en gare				13-				
	SD 70801		Font l'Ev.	840	847					SD 70317		And. Piéton		1415	1528				
	△		Piéton	1002	1014					SD 70318		Bourg-Piéton		1540	1625				
	SD 70309	Puits 17	Piéton	1059	11.24	946	-	21		SD 70319		And. Piéton		1635	1743	952	-	46	
	SD 70313	Viergoy	Piéton	1153	1245					SD 70323	Puits 8	Piéton		1848	2010				
		□ par M8b			13-					SD x77434		Monceau		2118	2150				
	Rep. 7215		Roux	1312	1333						□ par P6				22-				
					1350														
	D	Repos								D	Alternement.								

9	SDL	⊡ par	P7	5.40					9					13.50									
	L	⊡ par	P16						b	Rép SSD1546	Roux	Charleroi S.	14.08	14.15								
	SD 77979	Moncean	La Sambre	6.07	6.21					Rép S 1546	Roux	Charleroi S	14.16	14.24								
	SD	Manoeuvres		6.21	7.09	10		47		Rép 6421		La Sambre	14.44	14.56	7.50		27					
	SD 70355		Mse/March.	7.09							⊡	Mg		14.50								
			La Sambre		7.34						Manoeuvres		14.50	18.20								
	SD	Manoeuvres		7.34	9.10					SD 70356	La Sambre	La Sambre	18.37	18.55								
	SD 70363		Mse/March	9.15	9.26						Manoeuvres		19-	20-								
			La Sambre	9.30	9.35					SD 70031		Moncean	20.10	20.25								
	SD	Manoeuvres		9.35	10.50							◊		21.40								
	SD 77411		Jemioulx	11-	12.22																	
	FSD 70561		Jemioulx	12.52	13.17																	
	SD 77412		La Sambre	13.40	14.42																	
		⊡ par MGb			14.50																	
	à pied		Marchienne	—	—																	
	Rép autobus		March. Pont	15.02	15.09																	
	Rép SSD 1563		Roux	15.19	15.22																	
	Rép S 2523	March. Pont	Roux	15.15	15.19																	
					15.40																	
	D	Repos ou Réserve								D	Alternement											
10				5.20					10					12.55								
	SD 70400	Moncean	Moncean FB	6.22	6.42				b		⊡ M10 engare		13-									
	Δ		Providence	6.46	6.57					(t) SD 70039	Moncean	Moncean Bs	13.46	13.58								
	SD 70392		Moncean FB	7.22	7.34						Mag^in	March. Pont	14-	17.30								
	SD 70400		Docherie	8.10	8.23					SD 70040	March Pont	Moncean	17.37	17.47								
	SD 70388		S^te Auguste	8.40	9-	7.45		24		Δ		March. Pont	18.07	18.13	6.20	-	26					
	SD 70389		Docherie	9.20	9.38					SD. 70087		Moncean	18.49	18.58								
	SD 70394		Amercoeur	10.15	10.21						⊡ par P5			19.15								
	SD 70395		Docherie	10.49	10.56																	
	SD 70390		Moncean	11.30	12.05																	
		⊡ par M10 b engare			13-																	
					13.05																	
	D	Repos.								D	Alternement.											
												TS	153	45	6	50	639				
												PM		7.51			64				

PS : 3.10 / 4.05

Série Mbis - Hl. T. 53

Lavage mensuel — Fil remplacée
Alternement hebdomadaire de L

1				7-					1					13.45									
	SD	Manoeuvres		7.8					b		⊡ Mbis 1 engare		14-									
		Poste Nord			14	7.15	-	22			Mag^in Sauc. Docherie		14.30	17-	8.15	-	43					
		⊡ engare for Mbis 16			14		0.45			SD Δ		March. N	17.09	17.22		0.45						
					14.15					SD 77342		Baucoup.	18.10	19.52								
										SD Δ		Moncean	20.03	20.47								
												◊		22-								
	D	Repos								S	terminé			22.45								
	L	commence ⊡ par P14		7.45						D	Repos.											
	Le personnel dispose annuellement de 4 repos supplémentaires											PM		7.45								

Série N - bl T51 ou bl en rédage

PS { T38 2.80/1.85 ; T53 220/145 ; T51 200/135

⊗ Ⓣ Lavage une fois par mois

4	SD	Desserte gueuST 7-15-8	
	D	Repos	

Le personnel dispose annuellement de 4 repas supplémentaires

Série Z - sans HL -

Alternement le lundi

1	SD	Relais	14	22	8	8	1 b.	SD	Relais	22	15	7 15 9
	D st L L s'assimile par T53 b	Repos						D	alternement			

Le personnel dispose annuellement de 4 repas supplémentaires
TS 17 8
PM 7 4 5

Série O

Réserve sans bl

1	Réserve à hommes variables		8

Série R HLT 38

P.S. 1,80/185

⊗ Ⓣ Lavage: Tous les 28 jours – Il remplacée

1	SDL	☐ R 1b ☐ P 15 Vapeurs Soixeau Docherie Emplation Ramos ☐ par R 1c	6-			8	30	1 b	SD	☐ R 1c en gare Vapeurs Soixeau Docherie Emplation Ramos ☐ par R 1 en gare ☐ par P 6 en gare	22-			8	30	1 C	SD	☐ R 1 en gare HL rend au ◊ jusque Vapeurs Soixeau Docherie Emplation Ramos ☐ par R 1b	14-	1.00 22-	8	30
	D	Repos			14-				SDL D							D	Repos								

4 Repos supplémentaires seront accordés annuellement au personnel.

T.S. 24 90
P.M. 8 90

Série S HLT 53

P.S. 2.20/145

⊗ Ⓣ Lavage: Tous les 30 jours au service 5 (SD) ou 25e jour lorsque le lavage tombe un dimanche

Alternance de journées de 1 à 5 – de 1b à 5b – de 1c à 5c

Les personnels changent de jours le lundi après Repos.

1	SD	Vapeurs Poste Nord	6	14	8	4	1 b	SD	Vapeurs Poste Nord	22	6-	8		1 C	SD	Vapeurs Poste Nord	14-	22-	8						
	D	Repos						D	Repos						D	Repos									
	1er 12e L	Repos (Sa assuré par K7)																							

Morceau 183 Morceau.

2	SD	manœuvres	Poste Col ◇	6 8	8 14	8				2 b	SD	manœuvres	Poste Col	22	6	8				2 c	SD	manœuvres	Poste Col	14	22	8			
	D	Repos									D	Repos									D	Repos								
3	SD	manœuvres	Poste Col ◇	6 8	8 10	8				3 b	SD	manœuvres	Poste Sud	14	6	8				3 C	SD	manœuvres	Poste Sud	14	22	8			
		manœuvres	Poste Sud	10	14																									
	D	Repos									D	Repos									D	Repos								
	L	□ K 1c	en gare	6 - 6.10	14 -																									
4	SD	manœuvres	Poste Sud ◇	6 - 10	10 - 12	8				4 b	SD	Relais		22	6	8				4 C	SD	manœuvres	Poste Sud et 4B	14	22	8			
		manœuvres	et 4B	12 -	14 -																									
	D	Repos									D	Repos									D	Repos								
	L	⊡ K 4c	en gare	6 6.10	14 -																									
5	⊗ Ⓣ SD	Relais		6.	14 -	8 -				5 b	SD	Relais		22	6	8				5 C	SD	Relais		14	22	8			
	D	Repos passe à 1 SL passe à 1b L									D	Repos 1axe à 1b SL 1axe à 1c L									D	Repos passe à 1c SL passe à 1 L								
																							TS : P.M			12 8	-4				

Moyeux

184

Moyeux

Séria U. HLT 57

P.S. 2.10 / 1.40

(X)(T) Lavage: tous les 30 jours - HL remplacée alternent le LUNDI (1-2b-2-1b)

1				5.30					1				12.50						
	Δ	Nonceau	Rivage Cal	6.05	6.20				1b		□ U1	Rivage	13.-						
	SD 70404		Perrier	6.35	6.55					SD 70414	Rivage	Rivage Cal	13.10	13.30					
	SD 70405		Rivage Cal	7.15	7.25					Δ		Estacade	13.35	13.40					
	Δ		Sluice 4	7.30	7.35					FSD 70407		Nonceau	13.50	14.-					
	SD 70403		Rivage Cal	7.50	7.55					Δ		Estacade	14.15	14.20					
	Δ		Rivage	8.00	8.10	7.40	-	27.-		SD 70422		Rivage	14.35	14.50	7.20	-	27		
	SD 70408		Rivage Cal	8.35	9.-					SD 70421		Rivage Cal	15.-	15.20					
	SD 70416		Rivage	9.50	10.05					SD 70421		Sluice 4	15.40	15.50					
	SD 70434		Sluice 4	10.45	11.40					SD 70425		Rivage Cal	16.10	16.15					
	SD 70435		Rivage	12.-	13.-					Δ		Nonceau	16.20	16.30					
		Nav U1b en gare			13.-					Δ		Rivage Cal	16.45	16.55					
					13.10					SD 70425		Rivage	17.20	17.50					
										SD 70430		Estacade	18.-	18.34					
										SD 70429		Rivage	18.55	19.05					
										Δ		Nonceau	19.15	19.25					
												◊		2.10					
	D	Repos								D		Repos							
2		□ Ct conduit en gare U b/s 1		5.10					2				13.50						
	SD 70410	Nonceau	Perrier	7.15	9.-				2b		□ U2	Rivage Cal	14.-						
	SD 70411		Rivage Cal	9.20	9.30					SD 70415	Rivage Cal	Perrier	14.35	14.55					
	SD 70412		Perrier	10.-	10.20					SD 70426		Rivage Cal	15.15	15.25					
	SD 70413		Rivage Cal	10.45	10.50	9	5°	24		SD 70423		Perrier	16.15	16.35					
	SD 70419		Perrier	11.30	11.50					SD 70427		Rivage Cal	17.-	17.10	8.10	-	3	94	
	SD 70420		Rivage Cal	12.10	12.20					Δ		Nonceau	17.12	17.22					
	Δ		Nonceau	12.23	12.31					SD 70093		Roux	17.55	18.07					
	Δ		Rivage Cal	12.40	12.50					SD 70094		Nonceau	20.54	21.00					
	SD 70406		Perrier	13.05	13.25									22.-					
	SD 70424		Rivage Cal	13.45	13.55					S	apic Δ du 70427								
		□ en gare par U 2b			14.-						Relais		17.30	19.-					
					14.10						70094 par V 2b								
	D 4e L	Repos								D		Repos							
		Repos croisé par K7																	
												TS			32.10	5	102		
												P.M			7.54		51		

RS 255/1.70

Série U bis HLT 53

Lavage mensuel - HL remplacée alternativement hebdomadaire et L

1		□ et compteur en panne sur U2		555					1 b	Lill 7359	Roux □ Bis 1	Brazegnies	1211a 1226 1246	238			
	SD 70010 Δ SD 77465	Monceau Monceau Courcel 7es	Roux	605	615					SD 70438	Brazegnies	Courcel 7es Manœuvres	13 -	1305			
		Manœuvres				755	040	18		SD 70437		Brazegnies	17 -	1705	750	-	35
	SD 77466		Brazegnies	1210	1225					SD 78428		Ruelon	1750	1810			
		□ sur U bis 1b		1240						Δ		Brazegnies	1825	1836			
	Hp SSD 7215	Brazegnies	Roux	1310	1333					SD 77227		Monceau	1914	1938			
					1350						□ ◇ sur P3			20 -			
	Hp 57278	Brazegnies	Roux	1247	1258												
					1310												
	D	Repos								D	Repos						
	Réparation définitive annuellement où 4 Repos supplémentaires											T.S			1545	010	53
												P.M			755		53

PS 200/135

Série V. - H.T 51

⊗ ⊤ Lavage dans les 24 heures en service 1 - A remplacer

1				7.-					1				13.50					
	SD	Manoeuvre ATh2	7.30	14.-	7.10	-	24		b	□ V1			14.-		6.35	-	24
		□ hors V 1b		14.-						SD	Manoeuvre ATh2		14.-	17.-			
				14.10						SD	Manoeuvre ATh2 V		17.-	19.30			
											◇			2.25			
	D	Repos								D	Repos							
	SL	Repos - Ke' sur K7				1.50												
2				5.15					2	à pied	Moyeau	Ferrure	13.-	14.-				
	SD7791 3	Moyeau	Ferrure	6.-	6.27				b		□ V2							
	SD	Manoeuvre		6.30	14.-	9.45	-	34		SD	Manoeuvre		14.-	16.10	6.20	2.55	13	
		□ hors V 2b								SD7791 2	Moyeau		17.15	18.05				
	à pied		Moyeau	14.-	15.-						◇			19.20				
										S à pied	Moyeau	Ferrure	13.-	14.-				
											□ V2							
										SD	Manoeuvre		14.-	16.20				
										SD7791 2	Moyeau		17.15	18.05				
										S 700 93	Roue		18.30	18.45				
										SD 700 94	Moyeau		20.54	21.-				
											◇			21.15				
	D	Repos								D	Repos							
3				4.15					3				14.30					
	SD7793 5	Moyeau	Chabrerie 3	5.-	5.16				b	SD 7792 4	Moyeau	Carch Roue	15.10	15.35				
		Manoeuvre	Chabrerie 3	5.40	8.20						Manoeuvre	Carch Roue	16.-	16.35				
	△	Chabrerie 3	Carch Roue	8.22	8.32	9.45	- 7.45	38		SD7793 8	Carch Roue	Chabrerie 3	16.37	16.46	8	-	30	
		Manoeuvre	Ferrure Roue	8.40	9.10						Manoeuvre	Chabrerie 3	17.40	21.-				
		Manoeuvre	ATh2	9.10	13.-					SD 7791 4		Moyeau	21.46	21.50				
	SD7742 3	Carch Roue	Moyeau	13.05	13.34									22.30				
					14.-													
	L	Commence à préparer et conduit en gare hors P 12		5														
	D	Repos								D	Repos							
4				4.55					4				11.50					
	SD 7794 3	Moyeau	Moyeau Ub2	5.50	6.13				b	à pied	Moyeau	Roue	11.50	12.05				
		Manoeuvre				8.20	-	26		4 LE 1538		Carch Pont	12.08	12.12	6.40	-	22	
	SD 700 871	Pont 2	Face Pignon	9.20						à pied		Moyeau b	12.12	12.25				
			Moyeau Ub2		10.35						□ hors V 4			12.30				
		Manoeuvre								SD	Moyeu Ub2	Moyeau Ub2	12.30	16.30				
		□ hors V 4b			12.30					SD X 700 29		Moyeau	17.09	17.22				
	à pied	Moyeau Ub2	Carch Pont	12.30	12.45						◇			18.30				
	4 LE 641 3		Roue	12.45	12.48													
	à pied		Moyeau	12.48	13.05													
	D	Repos								D	Repos							
											TS				6.25	0.20	211	
											P.M				7.54		53	

Série P - Relais pour personnel

1	↘D	Personnel A5	6	14	2	↘D	Personnel A5b	22	6		
	↘D	▣ nl 72333 J106	6.	645		↘D	▣ ND 70097 N36	2245	2330		
	↘D	▣ nl 77410 N4	7	745		↘D	▣ ND 67394 J26	1-	230		
	↘L	▣ ND 67332 J36	745	915		↘D	▣ ND 67387 J5	230	4-		
	↘D	▣ nl 70006 J86	915	1045		↘D	▣ ND 67345 Jbis16	4-	530		
	↘D	▣ ND 70456 J96	1045	1445							
	↘D	▣ ND 77449 K7	1230	14-							
3	↘D	Personnel A5c	14/	22	4	↘D	Personnel K3	10	40/11	40	
	↘D	▣ nl 77421 J7	14.	1445		↘D	▣ ND 87385 K5	10	40	12-	
	↘D	▣ ND 70076 N6	1445	1615		↘D	▣ nl 70013 K56	12.	1245		
	↘D	▣ ♀ ND 96367 J3	17.	1830		↘D	▣ et conduit en	1245			
	↘D	▣ et conduit en gare	1830				gare nl 77303 J9		1415		
		nl 79349 J46		2030							
	↘D	▣ ♀ ND 77275bis16	2030	2130							
	↘D	▣ nl 96301 FLUJ1c	2130	22-							
5	↘D	Personnel Z1	14/	22	6	↘D	Personnel Z16	22	15/23	15	
	↘D	▣ ND 77324 K4	1410	1545		↘D	▣ ND x77434 N86	2245	2345		
	↘D	▣ nl 76340 K4c	1630	1715		↘D	▣ ♀ ND 70053 J7	2345	115		
	↘D	▣ nl 77351 Jbis16	1915	18-		↘DL	▣ nl 70065 J86	115	2-		
	↘D	▣ nl 71150 K8c	18-	1845		↘D	▣ ND 72307 K96	230	4-		
	↘D	▣ ND 70087 N106	1915	2030		D	▣ ND 72346 K5c	4-	530		
	↘D	▣ ND 72302 J10	2030	22-		D	▣ HCx R16 en gare	6.	7-		
						↘L	▣ nl 79321 J3 et la	6.			
							conduit en gare		715		
7	↘D	Personnel K6c	21/	7-	8	↘D	Personnel Z52b	17	30/19-		
	↘D	▣ ND 70011 N76	430	2230			Relais inférieur				
	↘D	▣ ND 77301 J9	23-	030							
	↘D	▣ ND 87317 J6	245	345	9	↘D	Personnel A46	22/	6		
	↘DL	▣ nl 77979 N9	430	5-		↘D	▣ ♀ ND 72333 N56	22.	23-		
	↘DL	▣ nl 70085 N2	5-	530		↘D	▣ ♀ ND 77434 N26	23	24-		
	↘D	▣ ND 96347 J46	6.	7-		↘DL	▣ nl 77400 N5	315	345		
						↘DL	▣ nl 77220 J2	530	6-		
						D	▣ ND 97159 K8c	445	6.		
10	D	Personnel J36	19/	2030	11	D	Personnel J76	5	10/2		
		▣ et conduit en	19-				▣ nl 1143 FKR	5.	6-		
		gare nl 79349 J46		2030			▣ ND 96347 J46	6.	730		
12	D	Personnel K1c	22/	730	13	D	Personnel K9	530	11-		
	L	▣ nl 77400 N5	3-	345			▣ ND 17150 K9	530	2-		
	L	▣ V3 et la conduit	4.				▣ A5b - A16 - A26	7-	9-		
		en gare		515			▣ ND 67351 K1c	9.	11-		
	L	▣ J3 et la conduit	515								
		en gare		615							
	L	▣ ND 96327 J46	615	730							
14	D	Personnel K4c	23-/	745	15	D	Personnel K4	425	620		
		Relais inférieur	23-	030			▣ R1 et conduit	421			
		▣ A1 - A2 - A3	2-	5-			en gare		620		
		▣ A4 et cond. en gare	530	615							
		Relais supérieur		745							
16	D	Personnel K7c	23	1630	17	L	Personnel K9c	7/	745		
		▣ nl 68354 K5	030	2-			▣ nl 70065 J86	115	2-		
	L	▣ nl 77979 N9	4	5-			▣ nl 70085 N2	4-	5-		
	L	▣ A1 et la	5.				▣ nl 77220 J2	5	545		
		conduit en gare		630			▣ nl 79321 J3 et	545			
							conduit en gare		715		

MONTIGNIES

2-10-55

Chef immédiat : WINSBERG R. — SERIE 9 - Hl. T64 — Machinistes extract: DEKAN - MARINGER - JACQUES

HLP: 9,50 frs.. — HLF: 6,35 frs — Ⓢ Ⓣ Savade tous les 24 jours au service 1 (SD); le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

2-10-55

Montignies

189

Montignies.

1

Ⓢ Ⓣ

REPOS

1b

REPOS

1c

| | | |

| | | |

Montignies 191 Montignies

5

	□ A 5 b	en gare	1430						
S.D.	Rbx Charl.	Bud	1430	1515					
5966		Namur	1623	1741					
5977		Charl. S	2020	2134	830	8	86.		
(t) Δ		Montignies	2201	2211					
	□ Q par	P 3		23.					
D	□ A 5 b	en gare	15						
5966	Charl. S	Namur	1623	1741					
D	Manœuvres		19.	20.					
5977		Charl. S	2020	2134					
(t) Δ		Montignies	2201	2211					
	□ Q par	P 3		23.					

5b

			1450						
Rbx 5903	Louillet M	Charl. S	512	518					
	□ Q 4 C	en gare							
(t) Δ	Charl. 6	Charl O	-	-					
SD 6215		Ottignies	618	725					
SD 6218		Charl. O	808	909	340	350	100		
SD Δ		Maranelle	930	934					
SD 70092		Marb 4/P.L	1013	1020					
(t) Δ		Montignies	1118	1136					
SD 70051		Marb 2/P.L	1248	1310					
(t) SDL Δ		Charl. S	1357	1405					
(t) L 7946	Montignies	Charl. S	1405	1417					
	□ en gare	par A 5		1430					
	L 70851	par T 2							
D			510						
Rbx 5740	Louillet M	Charl. S	530	536					
	□ Q 4 C	en gare							
D 5908		Namur	701	801					
D. 5931		Charl. S	958	1107					
6419		Erquelinnes	1224	1320					
6420		Charl. S	1355	1447					
				15..					

5c

Alternement..

6

	□ Q 6 C	en gare	1155						
6419	Charl. S	Erquelinnes	1224	1320					
6420		Charl. S	1355	1447					
	□ en gare	par A 6 b			420	-	52		
Rbx 5960		Louillet M	1538	1545					
				1615					
D	REPOS								
	6419/6420	par A 5 b							

6b

	□ A 6	en gare	1520						
2080	Charl. S	Virenac	1626	1814					
6595		Charl. S	1915	2135					
Δ		Montignies	2201	2211	740	6	127		
	□ par	P 2		23.					
D	avec 4 b	B 4	330						
Δ	Montignies	Charl. S	408	418					
6405		Erquelinnes	514	608					
2082		Charler S	7.	751					
Δ		Montignies	757	807					
2080/6595	par L WC			930					

6c

				330					
(t) SD Δ	Montignies	Charl. S	413	423					
(t) SD RP 5914		Robbes	442	515					
SD 5914		Houy Nord	615	905	845	10	164		
(t) Δ		Statte	917	920					
	Virage								
(t) Δ		Houy Nord	940	945					
5237		Namur	1000	1047					
SD 5945		Charl. S	1105	1210					
	□ en gare	par A 6		1215					
D	□ par	P 2	450						
(t) Δ	Montignies	Charl. S	504	515					
5912		Namur	554	716					
5951		Charl. S	1215	1331					
(t) Δ		Montignies	1350	14.-					
				1450					
	5237	par FEO.							
		T.S.		715	35	1105	1416		
		P.M.		7.43			2.36		

P.S.
Hlt : 7,90 frs.
Hlf : 5,26 frs.

SERIE B M. T. 64

Lavage tous les 18 jours au service 1 (SD) le 9e jour lorsque le lavage tombe un dimanche

| | | |

4				355						
	(t) Δ	Montignies	Charl. O	447	5.08					
	SD 2403		Schaerbeek	524	7.12					
		a par	FSR		842	445	-	139		
		DC								
		a par	FSR	1630		445				
	SD 2454	Schaerbeek	Charl. O	1738	1955					
	(t) Δ		Dandy Chap.	1958	2002					
	SD 7003		Haverbeek	2010	2016					
	(t) Δ		Montignies	2022	2036					
		□ ◊ par P2			2115					
	II	REPOS								
5				1250						
	(t) Δ	Montignies	Charl. O	1350	1410					
	6233		Leuven	1436	1703					
	6254		Charl. O	1836	2033	910	930	144		
	Δ		Charl. S	2058	2107					
	(t) SDRP6435		Montignies	2119	2129					
		□ ◊ par P3			22..					
	S			1250						
	klp kaam	Montignies	Charl. S	1250	1330					
		a B 5bis	en gare	1330						
	(t) Δ	Charl. S	Charl. O	14..	14.10					
	6233		Leuven	1436	1703					
	6254		Charl. O	1836	2053					
	Δ		Charl. S	2058	2107					
	(t) SDRP6435		Montignies	2119	2129					
		□ ◊ par P3			22..					
	D	□ B 5bis		1230						
	(t) Δ	Montignies	Charl. O	1350	1410					
	6233		Leuven	1436	1703					
	6254		Charl. O	1836	2043					
	(t) Δ		Montignies	2058	21.17					
		□ ◊ par P3			33..					
6				1530						
	SD 5961	Montignies	Charl. S	1620	1631					
	7381		Mons	1717	1932					
	7392		Charl. S	2043	2206	815	105	115		
	Δ		Montignies	2226	2235					
			◊		2345					
	S	alternement								
		7381/92 par B8								
	D			1540						
	Δ	Montignies	Charl. S	1640	1650					
	7381		Mons	1717	1843					
	7392		Charl. S	2043	2213					
	Δ		Montignies	2226	2235					
					2345					

4b		Alternement								
5b					430					
	(t) Δ	Montignies	Charl. S	504	515					
	5912		Namur	554	716					
	1483		Charl. S	926	1016	720	730	88		
	(t) Δ		Montignies	1040	1050					
					1150					
	S				430					
	(t) Δ	Montignies	Charl. S	504	515					
	5912		Namur	554	716					
	S 3081		Charl. S	1207	1250		+ 538			
		a en gare par B5			1330					
	klp 5956	Charl. S	Caillet M	1358	1404					
					1425					
		1483 par FEO								
	D	□ par P2			5..					
	(t) Δ	Montignies	Charl. O	522	538					
	6217		Ottignies	630	804					
	6216		Charl. O	943	1055					
	(t) Δ		Montignies	1105	1122					
		□ par B5bis			1330					
		5912 par A 6c			1250					
		1483 par FEO.								
6b	SSD	REPOS								
	S				750					
	(t) Δ	Montignies	Charl. S	844	854					
	S. 1086		Siège Vio	917	1115		810	61		
	S. 1081		Charl. S	1211	1420					
	(t) Δ		Montignies	-	-					
					16..					
	D				350					
	(t) Δ	Montignies	Charl. S	434	444		10			
	5226		Siège S	438	844					
	D 2485		Charl. S	952	1250					
	(t) Δ		Montignies	-	-					
					1350					
		□ par le 7								

7				13.					76		□ par	P 3	6					
	Blp 5951	Cuillet M	Charl S	1323	1331					Δ	Montignies	Charl S	607	616				
		□ B6b	en gare							2092		Tournai	655	923				
	2092		Siège Vp	1339	1556	10	10	209		2092		Charl S	1055	1323	830	830	195	
	1077		Charl S	1941	2143						□ en gare par By			1335					
	Δ		Montignies	–	–					SD blp 5956		Cuillet M	1358	1404				
	SD	□ ◊ par P1			23.					D Blp tram	Charl S	Montignies	14.	1430				
	D	□ ◊ par P2												1450				
8				1330					86				310					
	(t) Δ	Montignies	Charl S	1427	1437					SD RD 6402	Montignies	Charl S	413	423				
	SSD 1492		Namur	1519	16.					6405		Erquelinnes	514	611	620	–	75	
	SS 1492		Siège Lz	1603	1708	9		174		SD 6408		Charl S	646	742				
	1495		Charl S	1815	2015					Δ		Montignies	813	823				
	(t) Δ		Montignies	2024	2044									930				
			◊		2230													
	S			13														
	Δ	Montignies	Charl S	1350	14.													
	S 7367		Péton	1420	1455													
	S 7366		Charl S	1523	1547			½										
	7381		Mons	1717	1813													
	7392		Charl S	2043	2206													
	Δ		Montignies	2225	2235													
		□ ◊ par P2			23.													
		1495 par NK																
	D	REPOS.								D	Attelage							
		1492/1495 par FCO									6405 par 86b							
9									96									
		Planton		1130	20	830	830	47			Planton		530	1130	8	8	47	
												T.S.			1130	1108	1165	
												P M		754			196	

SERIE J. HL T. 81.

TS. HLT: 6,50 frs
HLF: 1,30 frs. ▣ ⊛ Lavage au dépôt 1 tous les 20 jours; le 10e jour lorsque le lavage tombe un dimanche

Montigniès. 195 Montigniès.

| | | |

Montignies. 196 Montigniès.

4	SL	▫ et conduite par	en gare P 2	1					4b	dbl 86314	▫ Jh en Montignies	gare Ronet	9.45 10.07	11.06				4c	SDL L	Réserve allumée Réserve		21.30 20.30	5.30 4.30							
	SL 76315	Montignies	Ronet	1.05	1.56					SD 61374		Kinkempois	11.30	13.22																	
	SL 17304		Jeumont	3.19	6.10	9	10	131		SD FS 17311		Rocteau	15.09	18.25	10		1h0								8	10	30				
	L Δ 17311	Montignies	Jeumont	6.41	6.10					(t) Δ		Montignies	18.38	18.49																	
	ou 17311 Δ	Jeumont	Montignies	7.25	9.11									19.45																	
			March. Zône	7.25	8.50																										
			Montignies	9.12	9.35					S	Réserve allumée		13.30	21.30		2														
	SSD DS	▫ par	Jh b en gare		10 11		+1			D	Repos								D hlp tram	Montignies avec hl poste ▫ par R 6 b	Charl. S R 5 c Bruxelles	20.55 20	21.25 6 6						
																			hlp 5910	Charl. S.	Couillet M.	6.29	6.35 6.55						
5	Δ SD 70042 (t) Δ SD 77242 (t) SD 70316 SD 70316	Montignies	Charl. S.Q	6.30 7.18	7.57				5b	hlp 5945/6419	Couillet M. ▫ J5	Lobbes	11.35 12.04	12.56				5c				20.30								
			March. AP.	8.12	8.25														SD 41151	▫ J5b en gare Couillet M.	Namur	21	22.23						
			Charl. S.Q	8.50	9.00					SD 77242		Erquelinnes	13.10	14.06					SD 41153		Charl. S.Q	23.23	1.53						
			Lobbes	9.17	11.10	7.55	10	33		SD 76310		March. Zône	15.49	16.57	9.55	-	1h		SL 70032		Marcinelle	2.35	2.43	830	9	69			
			Chuin O.	11.37	11.52					SD 70174		Charl. S	18.01	18.12					(t) Δ		Montignies	2.50	3.04						
			Lobbes	12.08	12.23					(t) Δ		La Sambre	19.12	19.18									5							
		▫ par	J5b							SD 70071		Charl. S.Q	19.51	20.02						▫ par J6									
			Couillet M.	13.15	14.04					SD 41151		Couillet M.	20.51	20.59					S/D	▫ V1b en gare									
	hlp 6418/5956				14.25						▫ en gare par J5c			21.30						Manoeuvres poste wagons	Montignies	5	6			+ 4.30			
																				▫ par P 4			6.30						
	D			5.10						D	Repos								D	Relais ▫ J4b Conduit S 2 à Châtelineau		22							
	hlp 5740	Couillet M. Assure avec hl	Charl. S. R 6b	5.30 6	5.36																									
			R 6b		1h														L 77925	Montignies	Châtelineau	5h1	5.18						
	hlp 5954	Charl S.	Couillet M.	14.39	14.45 15.10														hlp 5909		Couillet M	6.20	6.26 7						

Montigniès

197

Montigniès

Montignies. 148 Montignies.

9

(t) Δ SD 67311 SD 77243 SD 77967 (t) SD 77968 SD 77243	□ par R2 Montignies	Châtelineau	3 3,13	3,23				
		Erquelinnes	3,18	5,15				
		Lobbes	7,20	8,07				
		Thuin N.	9,20	9,24	10	4,50	40	
		Lobbes	9,56	10,00				
		Montignies	10,47	11,55				
				13				
D Llp 57h0	Couillet M	Charl. S	5,10 5,30	5,36				
	□ R2c à	Charl. S.Q	6					
Δ	Charl. S.Q	Charl. S ◊	-	-				
Δ		Marcinelle	-	-				
Llp Beam	□ par J6 Charl. S	Montignies	9,15	9,15				
	Relais			13				

9b

(t) Δ SD 6524 6525 (t) SD 70034 (t) SD 72304 SL 27319 Δ	Montignies	Châtelineau	15,15	15,26	15,10			
		Florennes C	15,40	17,24				
		Châtelineau	19,08	19,58				
		Montignies	21,30	21,40				
		Morceau	22,08	23,04	10	8,30	68	
		Charl S.Q	0,10	0,31				
		Montignies	0,41	0,52				
	□ par I2			1,15				
D 77917 Llp 6h08 Llp 7316	avec hir Montignies	Erquelinnes	2,55					
		Erquelinnes	3,10	4,48				
		Charl. S.	6,16	7,12				
		Couillet M.	7,56	8,02				
	6525 par Gf			8,25				

9c

Repos.

10

L.Me.V.	Réserve		4 4	6				
	□ U2 pour ◊		6	8	6,50	-	19	
	□ pour J10c			9,30				
Ma.J.S. (t) Δ 77248 (t) 7053 70543 70506 (t) 70506 (t) 77249 77926 (t) 77927	Montignies	Châtelineau	6,30 7,30	7,36				
		Acoz	8,24	8,46				
		Fourneaux	9,07	9,12				
		Acoz	9,27	9,32				
		Gougnies	10	10,20				
		Acoz	10,55	11,05				
		Châtelineau	11,52	12,09				
		Bouffioulx	12,55	13,03				
		Montignies	14,16	14,32				
D	□ par J10c Repos			14,40				

10b

Alternement

10c

L.Me.V. (t) Δ 77210 77211 70533 (t) 70533 77211 (t) Δ	□ par J10 Montignies	Châtelineau	9,30 9,35	9,45				
		Florennes C	10,10	13,21	17,40			28
		Pavillons	14,10	14,18				
		Morialmé	14,35	14,40				
		Pavillons	15,05	15,10				
		Châtelineau	15,50	17,50				
		Montignies ◊	18,12	18,18				
				19,30				
Ma.J.S.	□ J10 Réserve □ U2 pour ◊ ◊		14,40 14,40 17	17 19 20				
D	Alternement							

								1145
							131-	
							20745	
	T.S.						47153	115
	p.m							

SERIE L HLT 53.

P.S.
Helt: 2,50 frs ⊗ ☐ Lavage tous les 16 jours au service 1; le
Helf: 1,65 frs 8e jour. Le lavage tombe un dimanche.

1		REPOS							1b		REPOS.								
2		☐ par P2		6					2b	à pied	Montigny	Châtelineau	12.	1230					
	Δ	Montigny	Châtelineau	608	615							☐ L2 en gare							
	SD 70515		Gilly S/Y	640	659						Châtelineau	Acoz	1330	1350					
	SD 70845		Ham S/C	728	734					LMV 70520		Jamiolx	1405	1409					
	SD 70845		Gilly S/Y	744	750	7	-	23		LMV 70520		Acoz	1423	1427	7	30	-	24	
	SD 70846		Gilly H	9.-	9.32					MJS 77985		Gerpinnes	1435	1443					
	SD 70846		Gilly S/Y	1030	11.-					MJS 77986		Acoz	1455	1504					
	FSD 70539		Châtelineau	1115	1220					SD 70550		Châtelineau	1537	1632					
			ou							Δ		Jamiolx	1702	1742					
	Δ	Gilly S/Y	Châtelineau	1150	1204					SD 70180		Montigny	1857	1908					
			☐ par L2b									☐ ◊ par P1		1930					
	à pied		Montigny	1220	13.-														
	D	Alternement								D		REPOS.							
3		☐ par P3		456					3b					1340					
	SD 77984	Montigny	March. Zône	513	531					Help 5957	Caulliet M	Charl. S	1359	1406					
	SD		Manœuvres de	555								☐ L3							
			Marchienne Zône		14.-					SD 77909	Charl. S	March Zône	1427	1435					
	SD 77906		Charl. S	1406	1414	10	-	23				Manœuvres de	1440		10	-	23		
			☐ par L3b		1420							Marchienne Zône		2230					
	Help tram		Montigny	1420	1455					SD 70175		Montigny	2250	2313					
					1455							☐ ◊ par P3		2340					
	D	Alternement.								D		REPOS.							
4				446					4b		☐ par J2b		15.-						
	SD 70332	Montigny	Montigny S/S	545	6					SD 70046	Montigny	Châtelineau	1534	1544					
	SD 70333		Montigny	8.-	812					SD 70544		Gilly S/Y	1620	1639					
	Δ		Châtelineau	822	831					SD 70522		Châtelineau	1645	1932					
	SD 70531		Jamiolx	9.	925					Δ		Montigny	1945	1952					
	SD 70530		Pieton H/P	1042	1047	815	5	33		SB	Manœuvres à FMV		20.	1.-	10	-	34		
	SD 70510		Jamiolx	1102	1107						☐ par L5			1.-					
	SD 70532		Châtelineau	1117	1126														
	FSD 70536		Acoz	1145	1155														
	SD 70539		Montigny	1210	1220														
		☐ par J2b ◊			12.-														
	D	Relais		4.	9.-					D		Alternement.							

5										5b		□ M1 en gare	15				
	S.L	Manœuvres à Montignies		7.30	6.40	-	33			S.D		Manœuvres à Montignies	15..	20..	6	-	21
		□ par M1 en gare		7.30										21.			
				7.40													
										D		Attelagement					
	L	Attelagement								L		Commence	14			1	
6				4.-						6b	Holp tram	Montignies Podelinsart	12	13			
	Δ	Montignies	Châtelineau	450	458							□ 6					
	SD 77325		Charl. N	531	609						SD 70507	Podelinsart	Jumet Bte	1415	1528		
	SD 70832		Gilly 4 Bras	820	850						SD 70507		Deschassis	1540	1547		
	SD 70832		Charl N	10.-	1016						SD 70573		Podelinsart	1557	1607		
	SD 70846		Podelinsart	11..	1108	10	8	31					Deschassis	1617	1624	10	- 31
		Manœuvres		11.10	13.-						Δ		Podelinsart	1750	18.-		
		□ par 6 b									SD 70521		Châtelineau	1855	2003		
	Holp tram		Montignies	13.-	14.-						SD 77230		Montignies	2050	21.-		
					14.-						SD 70021				22.-		
	D.	□ U2 b en gare et avec celle-ci Manœuvres Montignies P. ppal.		5..							D	REPOS					
					12												
					13												
7				2.15						7b		□ L 7 en gare	11.45				
	S.L 72316	Montignies	Monceau	310	340						SD 70024	Montignies	Châtelineau	1150	1158		
	L 77344	Montignies	Monceau	317	349						SD 70526		Gilly 3/4	1102	1320		
	SDL 77910		Charl. O	407	425						SD 70526		Gilly H	1351	1418		
	L 77910	Monceau	Charl. O	433	452						SD 70526		Gilly 1/4	15.-	1535		
		Manœuvres									SD 70848		Abat. St C.	1550	1556	9	- 31
	SD 77907		Podelinsart	605	613						SD 70848		Gilly 1/4	1615	1621		
						9.30	10	46			SD 70527		Flamendes	1655	1706		
		Prise d'eau et Manœuvres									SD 70527		Gilly 1/4	1736	1743		
	SD 77908		Dampremy Chgt	7.45	7.50						SD 77405		Montignies	1851	1945		
		Manœuvres													2045		
	SD 70341		Charl O. Riv.	8.20	8.30												
	SD 70342		Dampremy	10.13	10.23												
	SD 77964		Montignies	11.08	11.32												
		□ en gare par 7 b			11.45												
	D			5.10							D	REPOS.					
	Holp 5746	Caillet M	Charl. S	5.30	5.36												
		□ A. S C.															
	Δ	Charl. S	Charl. SQ	5.55	6.10												
	D. 70000		Châtelineau	6.17	7.08												
	Δ		Montignies	7.15	7.26												
		Relais 72316 par L N C			15.30												

8				330					8b	à pied	Montignies à L 8 en gare	Châtelineau	1050	1120					
	SD 77904	Montignies	Châtelineau	354	4.-							gare	1120						
	SD 77229		Charl. N	420	448					FSD 77353		Roctiau	1140	1150					
	S.D Δ		Châtelineau	450	507							ou							
	FL x 67335		Roctiau	524	535					FSD 70336	Châtelin.	Roctiau	1145	1155					
	Δ		Châtelineau	541	552							ou							
	S.D	Ramet	Roctiau			830		27		Δ	Châtelineau	Roctiau	1145	1155					
	SD 70370		de Campus	8..	807					SD 70359		Châtelineau	1210	1220	9/0		27		
	SD 70371		Châtelineau	850	857					FSD 70300		Roctiau	1435	1445					
	FL 67341		Roctiau	946	956					Δ		Châtelineau	15..	1510					
	Δ		Châtelineau	1043	1053					SD 70312		Roctiau	1654	1701					
		a en gare par L 8b			1120					SD 70327		Montignies	1724	1736					
	à pied	Montignies		1120	1150					Δ		Châtelineau	1745	1755					
					1150					SD 70075		Roctiau	1850	1900					
										Δ		Montignies	1920	1932					
											a par P3 Δ			20..					
	D	REPOS								D	Alternement								
												T.S.			121.26	2.4		4.17	
												p.m.		7.59			52		
						SERIE.				M. (sans Pl.)									
1	S.D			7.20															
		a L 5 en gare		7.30															
		Manœuvres supplémentaires.		7.30		7.40	12.0			Quatre repos supplémentaires sont accordés annuellement au personnel									
					15														
		a par L 5 b en gare			15														
	D	REPOS																	
												T.S.			7.40	7.20			
	L	Commence à la remise		5															
		a par L 5 b en gare			14							p.m.		7.57					
						SERIE	N.												
	Sixe machinistes pour réception des combustibles - 64 repos par an																		
						SERVICES	SPECIAUX												
	L.S									L									
	Δ	Montignies	Charl. S	659	709	par H.S				LF 77972	Montignies	Erquelinnes	2043	2215	par F 4 C				
	6511		Erquelinnes	809	859							Conduit T. 53							
	6412		Charl. S	957	1047							laissé à Erquelinnes							
	Δ		Montignies	1109	1119							et ramène la réserve							
										MAF 77973	Erquelinnes	Montignies	017	149					
	Δ	Montignies	Thiekempois	1122	1418	par H.S.													
	F 47311		Roctiau ou SP	1509	1825														
	(L) Δ		Montignies	1838	1849														

SERIE R. HL T. 53

PS
Het : 2.20 hs ⊛ ☑
Hef : 1,15 fr.

Lavage tous les 21 jours au service 1 (3D), le 18e jour lorsque le lavage tombe un D.
Alternement journalier de 1a à 6a, de 1b à 6b et de 1c à 6c.
Les personnels changent de poste le lundi, après le repos.

1

| | | |

3		□ R3b à Charl. S.Q					3b		□ R2c à Charl SQ						3c		□ R3a à Charl. S.Q						Montzinies.
	SD	Manoeuvres à Charl SQ □ par R3c.	14	22	8			SD	Manoeuvres Charl SQ ◊	6	9	8	24			SD	Manoeuvres Charl SQ □ par R4b	22	6	8	2.10		
										9	11												
								SD	Manoeuvres Charl S.Q □ par R3	11	14												
																S SL 70033	Manoeuvres Charl SQ □ par L7 / Charl. S	22. 5.40	5.30 5.45 5.50				
	D	Repos passe à 4b						D	Repos passe à 4c							D	Repos passe à 4						
								L.Ma.Me	Repos service par R1b														
4		□ R4b à Marcinelle					4b		□ R3c à Charl. S.Q						4c		□ R4 à Marcinelle						203
	SD	Manoeuvres à Marcinelle □ par R4c	14	22	8	11		SD	Manoeuvres Charl SQ ◊ Marcinelle	6 11	11 13	8	+1			SSD	Manoeuvres Marcinelle □ par R5b	22	6	8	+1		
								SD △	Manoeuvres □ par R4	13	14												
	S	Manoeuvres Marcinelle	14	21												S	□ R4 à Marcinelle manoeuvres	21	6.30				
																△	Charleroi en remise ◊	21	6				
	D	Repos passe à 5b						D	Repos passe à 5c							D	Repos passe à 5						
								L 47953	commence à Charl. S Charl. S. Marcinelle manoeuvres □ par R4	5 5.45 6	5.49 14												

Montzinies.

5	SL	□ R5b à Charl. S.	14					5b	SDL	□ R5c à Mecanelle						5c		□ R5 à Charl. S											
	L	□ J6								Manoeuvres Marcinelle	6	13						manoeuvres I Bruxelles	22	6		8	+1						
		◊ Manoeuvres I Bruxelles	14	15	8	-1				◊	13	14	8	8				□ par R6b											
		□ par R5c		22						□ par R5		14																	
	S		14	21													S		21	6									
																		□ par J5											
	D	Repos passe à 6b							D	Repos passe à 6c							D	Repos passe à 6											
		servie par J7b																servie par J4c											
									L	Alternement	1																		
6		□ R6b Charl. S.						6b		□ R5c à Charl S						6c		□ R6 à Charl. S	22										
	SD	Manoeuvres Charl S	14							manoeuvres Charl S	6						7h9h5	Charl. S Montignies	2215	22 54									
		Poste Namur		22	8	-1				poste Bruxelles		1h	8					◊ rentrée au lavage		23 30									
		□ par R6c								□ par R6 ◊								Relais											
																	klp 5909	Cuillet M. Charl. S	626	634									
																				6.35									
	S		14	21													S	□ R6 à Charl. S	21										
																	7h9h5	Charl. S Montignies	2215	22 54									
																		◊ rentrée au lavage											
																	klp 57h0	Cuillet M Charl. S	530	536									
																				5h0									
	D	Repos passe à 1b							D	Repos passe à 1C							D	Repos passe à 1											
										servie par J5																			
									L	□ J4c à Charl. S	6																		
										Manoeuvres I Bruxelles	6	1h																	
																			TS			11h5		-33,30				
																			pm			klp						

Montignies. 2014 Montignies.

SERIE S HLT 53

P.S. Holt : 2.20 fs Holf : 1.45 fs ⊗ ⊡ Lavage au 2ème repos

service 2 tous les 28 jours (hb remplacée). Alternement le lundi supplémentaires dont 1 accordés annuellement à l'intervention de R1b.

| | | |

| | | |

SERIE U. HL T. 53.

PS Hlt: 2,20 frs Hsf: 1,15 frs — Lavage au service 1 le mercredi 2 le jeudi tous les 28 jours (kl remplacée). Alternement le lundi. HC et personnels restent sur place

1							1b							1c						
	SD	U1b en gare Hbr p. wagons Montignies par U1c en gare	6	1h	8	+1		SSD SSD S S	Hbr P wagons Montignies par U1 en gare Hbr P wagons Montignies par J5b	22 21	6 5	8		SSD S	Hbr P wagons Montignies Hbr P wagons Montignies par U1b en gare	1h 1h	22 21	8	+1	
	D	Repos						D	Repos					D	Repos					
	L	commence à la remise	5																	
2							2b							2c						
	SD	U2b en gare Hbr Montignies P appal par U2c en gare	6	1h	8	+1		SSD SSD S S	Hbr Montignies P appal par U2 en gare Hbr Montignies P appal par L6 en gare	22 21	6 5	8		SSD S	Hbr Montignies P appal Hbr Montignies P appal par U2b en gare	1h 1h	22 21	8	+1	
	D	Repos						D	Repos					D	Repos					
	L	commence à la remise	5																	

Quatre repos annuels supplémentaires sont accordés au personnel à l'intervention du service R1b — par 8h.

SERIE V HL T 53. (Résidence : Erquelinnes).

PS Hlt: 2,20 frs Hsf: 1,15 frs — Lavage le lundi, tous les 28 jours (kl remplacée). Alternement le lundi.

1	SD	Hbr Erquelinnes	6,45	13,45	7		1b	SSD	Hbr Erquelinnes	20	45	6	45	10	10	1c	SD	Hbr Erquelinnes	13,45	20,45	7	+2,15
								S	Alternement (service par J7c et J7)								S	termine		22		
	D	Repos						D	Repos								D	Repos				

Quatre repos annuels supplémentaires sont accordés au personnel. — par 7h43

Montignies. 207 Montignies.

Organisation du service des relais.

SERIE P.

1	SD	assuré par R1	18	0.50
	SD	□ MD 40180 L2b	1930	2030
	SD	□ MD 40037 B4	2130	2230
	SD	□ MD 1044 B7	2230	000
	SD	□ MD 5993 B3b	000	050

2	SSD	assuré par R6c	2330	6
	S	assuré par R1c	2230	5
	D	assuré par J6c	22	6.30
	D	□ MD 1044 B7	2230	2330
	S	□ MD 47392 B8	2230	2315
		□ MD 6595 A6b	2330	030
	SL	⊡ MP 75345 J4	030	115
	SL	□ MD 27319 J9b	115	230
	SD	⊡ MP 67311 J9	230	3
	D	⊡ MP 5912 A6c	330	415
	D	⊡ MP 6214 B5b	415	5
	SD	⊡ MP 40515 L2	5	6
	L	⊡ MP Rlr R2b	350	410
	L	⊡ MP Rlr R1b	410	450
	L	77925 conduit S1 à Chatelineau	511	518

3		assuré par J3c	2045	6
	SD	□ MD 40075 L8b	2045	2145
	SD	□ MD RP 6139 B5	22	23
	D	□ MD 6254 B5	2140	23
		□ MD 5947 A5	23	24
	D	□ MD 5993 B3b	000	1
	SD	□ MD 40175 L3b	000	1
	SD	⊡ MP 77229 J8	300	315
	SD	⊡ MP 77984 L3	4	430
		⊡ MP 1488 B2	430	6
		⊡ MP 2091 B4b	430	6

4	D	assuré par L4	4	9
	D	□ MD Rlr S1b	5	6
	D	□ MD Rlr T1b	6	7
	D	□ MD Rlr V1b	7	8
	D	□ MD 97309 J6c	8	9

2-10-55. 2-10-55

Tamines.

Chef immédiat : Mr Fontaine, Chef de section.

Machinistes-instructeurs : Delvaux X.

Série A. Hl type 64.

⊗⊖ Lavage au service 1 (S.D.) tous les 32 jours.
le 24ème jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 6,50 frs.
4,35 frs.

1.	⊗⊖	Repos							B 1		Repos.										
2		☐ par B 2 et cond. en gare		6.00					B 2		☐ A 2 en gare		14,25								
				6,05																	
	6442	Tamines	Dinant	6.36	7.52					6459	Tamines	Charl. S.	14,38	15,06							
	SD	Manœuvres								6458		Dinant	16,52	18,26	7 15	7 15	124				
	D	sur M D 5006				8 50	8 50	99		6475		Tamines	19,07	20,17							
		de L T.										◇		21,40							
	SD 60312		Anser.	11,32	11,42																
	SD 60313		Dinant	14,18	14,28																
	6459		Tamines	13,18	14,37																
		☐ en gare par A 2 B			14,50																
3.		Planton		11,00	12,45	8 45	8 45	47	B 3		Planton		12,45	22,00	9 15	9 15	47				
4				4,30					B 4			☐ A 4	13,30								
				5,05						SD 70322	Tamines	Tolzi	14,00	14,25							
	6440	Tamines	Dinant	5,32	6,52					SD 70322		Tamines	14,35	15,12	7 30	6 15	82				
	5346		Jemelle	8,02	9,07	9 -	9 -	166		SD 5783		Ramill.	15,58	17,12							
	5355		Dinant	10,02	10,56					SD 5786		Tamines	18,11	19,23							
	6455		Tamines	11,11	12,28							◇		21,00							
	SD	☐ par A 4 B			13,30						D	Remplissage chaudières		20,00	1,00						
												☐ M 2 77355 de J 8		1,00	2,15						
5		Repos.							B 5	5785	Tamines	Lauden	16,00 17,21	19,46 21,00	5.-	5.-	61				
												D c.									
	S.			11,55																	
	S 5773	Tamines	Ramill.	12,57	14,07						S.	☐ A 5									
S	HD 5773		Gembloux	14,20	14,52		4 20	12													
	S 6380		Tamines	15,12	15,46																
		☐ par A 5 B			16,15																

6	SS	⊡ et cond. en gare par B 2	12,45						B 6	5752	Landen	Tamines ◇	5,00 6,12	8,50 10,15	5.15	5.15	65
	S. SS 6460	□ A 6 B en gare Tamines	Dinant	12,58	14,31												
	S 6460	Tamines	Dinant	13,15	14,31					S.			5,00				
	5364		Jemelle	16,45	17,25	10.-	10.-	166		5752	Landen	Tamines	6.12	8,50			
	6479		Dinant	18,17	19,27				S	KP 6460		Chavl. S.	11,36	12,02		4	
	6477		Tamines	21,37	22,42					S 6460		Tamines	12,46	13,14		3.10	
	SD	□ en gare par B H									□ en gare par A 6			13,45			
	D	□ en gare par B 2 B ◇			22,45												
7	5777	□ A 7 B en gare Tamines	Landen	15,20 16,15	19,00	40 4-	40 4.	61	B 7		⊡ par	B H C	3.45 4.05				
		De			20,00					5743	Tamines libre	Landen 2 heures	4,29 7.15	6,36 9.15			
										SD 20550		Orp	9,35	10,00			
										SD 60541		Landen	11,22	12,36	10.-	10.-	132
										ou SS 5776	manoeuvres	Tamines	10,00 13,35	12,00 15,25			
										S 5776	Landen	Tamines	13,35	15,30			
											□ en gare par A 7			15,45			
8	5750	Landen	Tamines ◇	4.00 5,28	7,25 8,30	65	65	61	B 8			□ A 8	8,30				
		□ par	A 8 B							6446	Tamines manoeuvres	Jemelle	9,09	11,33	10.-	10.-	166
	Etude	ligne								6467		Tamines ◇	15,02	17,19 18,30			
	5916	Tamines	Namur	9,07	9,43												
	SD 5927		Tamines	9,58	10,35												
	D 5931	Namur	Tamines	9,58	10,35 10,50												
											T. S. =		102	20	108	35	1489
											P. M. =	7 H 50					161

Série B. - Hle type 16 (transitoirement t. 16 et 96)

⊗ ⊙ Lavage au Service 3 (S.D.) tous les 30 jours.
le 25ème jour lorsque le lavage tombe un D

P.S. t. 16 = 4,4 Hs / 2,95 frcs
t. 96 = 4,65 / 3.10 frcs

Tamines.

		□ MD	17350	3,25	4,30				B					15,00				C	SD	□ B1B en	gare	22,00							
1.		de	JH B						1					15,30				1	5799	Tamines	Gembloux	23,11	23,59						
				5,30						6391	Tamines	Gembloux	16,01	16,42					5740		bkard. S.	4,28	5,36	10.-	10.-	78			
	5745	Tamines	Gembloux	5,58	6,32					6392		Tamines	17,36	18,10					5910		Tamines	6,29	6,57						
	6386		Jemeppe	7,00	7,25	8,10		63		6395		Gembloux	18,36	19,10	7,15		77				◇		8,00						
SD	6387		Gembloux	7,41	8,07					6396		Tamines	20,16	20,48															
	6382		Tamines	8,20	9,01					SD 5988		Jemeppe	21,14	21,22															
		Hle rames HKV.		9,40	11,10					SD 5989		Tamines	21,38	21,46															
			◇		12,15						□ en gare																			
											par B1c			22,15															
	L	commence à		5,00		1,35																								
	D	Repos								D.	Repos.																			
		5745 et 6386									Sce fait par B H																			
		par B5c																												
		6382 par B Hc																												

Tamines.

Tamines. 212 Tamines.

2.		Relais	5,15	13,15	8.-	8.-	-	B 2					14,40						c 2		□ B 2 B en gare	21.00							
									SD 6397	Tamines	Gembloux	15,42	16,17					6470	Tamines	Erneton	21,10	21,51					
									SD 5784		Tamines	17,37	18,19	6.40	7.30	75								10.-	10.-	52	
									RP 6470		Charl. S.	20,03	20,22					6441		Tamines	5,13	5,52					
									6470		Tamines	20,41	21,09									7,00					
										□ en gare																	
										gare B 2 c			21,20														
									S.				12,15														
								S	RP 5774	Tamines	Gembloux	13,14	13,40														
									S 5774		Tamines	13,46	14,28														
									6397		Gembloux	15,42	16,17		+												
									5784		Tamines	17,37	18,19		2,25												
									RP 6470		Charl. S.	20,03	20,22														
									6470		Tamines	20,41	21,09														
										□ en gare																	
										gare B 2 c			21,20														
									D				18,30														
									RP 6470	Tamines	Charl. S.	20,03	20,22														
									6470		Tamines	20,41	21,09														
										□ en gare																	
										gare B 2 c																	
										□ en gare MD																	
										6477 de A 6		22,40															
										Hbe rames HKV.		22,45	1.00														
													2,00														
3.	⊗ ⊕	Repos.						B 3	SD	Relais		15,00	23,00	8.-				c 3		Alternement							
									D	Repos																	

Tamines.

4		Relais	SSD	19.45	3.10	7.45	10.-	17	B 4			□ B 4c	12.00					C 4	•	□ MP de A 7 B	57 43	3.00	4.00							
			S	19.45	2.00		1.10			6389	Tamines	Gemblaux	12.45	13.27						12.15	5903	Tamines	bharl. S.	4.50	5.18	4.5				
										SS 6390		Tamines	14.48	15.26							SD 5904		bhâtelin	5.36	5.47	9.-	9.19	84		
										S 6398	Gemblaux	Tamines	13.46	14.20	8.-		69	SD	RP 6609		Acoz	6.04	6.14					
											Hbr rames HKV		15.40	16.00					SD 6609		Namur	6.58	8.28					
										SD 6393		Gemblaux	17.24	18.02					SD 5927		Tamines	9.58	10.35					
										6394		Tamines	18.44	19.27							□ ◇ par B 4 B			14.00					
											□ par B 4			20.00																
	D			11.45														D	□ MP 57 43 (A 7 B)	3.00	4.00							
	6389	Tamines	Gemblaux	12.45	13.27				D	Repos									5903	Tamines	bharl. S.	4.50	5.18						
	6390		Tamines	14.48	15.26					6389 et 6390								D	RD 5903		Tamines	5.36	5.55						
	6391		Gemblaux	16.01	16.42					par B 4									D 6383		Gemblaux	6.35	7.13						
	6392		Tamines	17.36	18.10					6394 par B 5.									6382		Tamines	8.20	9.01						
	6395		Gemblaux	18.36	19.10															Hbr rames HKV.		9.40	11.10						
	6396		Tamines	20.07	20.48																		12.15						
					21.45																								
5.				15.10					B 5									C 5				3.30							
				15.40																		4.00							
	SD 6466	Tamines	Dinant	16.13	17.28	20													SD 6381	Tamines	Gemblaux	4.26	5.00						
	SD 6471	•	Tamines	17.49	19.05	7.-	9.-	92											SD 6384		Jemeppe	5.18	5.43						
		Hbr rames HKV.		19.50	21.20														SD 6385		Gemblaux	6.12	6.39	9.-	5.32	78			
					22.30														SD 6388		Tamines	7.28	8.01						
																			SD 70555		Aisémont	9.14	9.31						
																			MTS 77958		Rte Mouf de	9.42	9.50						
																			MTS 77958		Aisémont	10.10	10.18						
																			SD 70558		Tamines	10.43	10.59						
																					◇		12.30						
	D			14.45														D	□ MD 17350 (JH B)	3.45	4.30							
	D 5781	Tamines	Gemblaux	15.45	16.29																	5.30							
	6394		Tamines	18.36	19.09					T.S. =			100.15		69	00	68.5		5745	Tamines	Gemblaux	5.58	6.42						
	D 6399		Gemblaux	20.45	21.19														6386		Jemeppe	7.00	7.25						
	D 5798		Tamines	21.36	22.16					P.M. =	7H41						137	D	RD 6386		Tamines	7.46	7.54						
		Hbr rames HKV		22.45	23.55																◇		9.00						
					23.45																								

Tamines.

Série J. - Hbl type 81.

P.S. = 3.80 / 2.55 frcs.

⊗⊕ Lavage au service 1. (S.D.) tous les 32 jours ; le 24ème jour lorsque le lavage tombe un D.

1.

			Repos.							B 1			Repos.						

2

		⊡ et cond. en gare pour B 2		10,50					B					22,30					
	SD 77302	Tamines	Fleurus	11,02	11,40				2	SD 67238	Tamines	Montigny		23,35	0,47				
	SD 70810		Rêves	11,55	13,13					SL 70056		Marcinelle		1,52	2,12				
	SD 70810		Fleurus	13,30	15,25	10.-		57		(L) Δ		Charl. S.C.		2,18	2,23				
	SD 70556		Lambusart	16,59	17,10					SL 70043		Charl. S.		2,40	2,45	9.40		45	
	SD 77401		Montigny	17,24	18,59					(L) Δ		Charl. S.C.		4,03	4,07				
(L)	SD 77300		Aiseau	19,30	20,06					SL 77157		Tamines		4,40	6,07				
	(L) Δ		Tamines	20,38	20,43					SDL 77319		Fleurus		6,52	7,30				
		⊡ par	B 3 B		20,50				(L)	SDL 77919		Tamines		7,42	8,02				
										SSD	⊡ en gare par B 2				8,10				
												◇							
										S.	terminé à				7,10		1.-		
	B	Repos.								D	Repos								

3

	L. M. V.			9,00					B										
	77256	Tamines	Erneton	9,58	13,14	30 h			3	SD.	Réserve								
	(L) 77257		Tamines	14,30	16,55			22			alternée			4,00	5,00	8.-		35	
					18,00														
	J.	alternement																	
	S.	Réserve		13,00	21,00		8.-												
	Mx. D.	Repos								D	alternement								

4

				7,35					B		⊡ J 4 en gare			17,45					
				8,10					4	SD 70523	Tamines	Aiseau		17,40	18,08				
	SD 77201	Tamines	Gembloux	8,39	12,14					SD 70524		Tamines		19,01	19,14				
						10.-		38		Pilote		◇				10.-		50	
	SSD 77201		Tamines	13,44	17,20					ARD 5792	Tamines	Ronet		20,47	21,19				
	S 77201	Gembloux	Tamines	14,04	17,20					HCp 5993		Tamines		22,11	23,05				
		⊡ en gare par	J 4 B		17,35					SD 71307	Tamines	Monceau		23,58	0,48				
										SL 17350		Tamines		2,15	3,05				
											⊡ par	B 1			3,25				
	D	alternement									D	alternement							

5

				6,45					B	SD	⊡ J 5 en gare			16,30					
		Hbl rames HKV.		7,30	8,00				5	SD 70574	Tamines	Moignelée		17,51	18,08				
	SD 77200	Tamines	Gembloux	8,30	11,40				(L)	SD 70575		Tamines		18,32	18,42	30.-		9	
	SSD 77200		Tamines	12,30	16,36	10.-		38		Δ		Aiseau		19,25	19,30				
	S 77200	Gembloux	Tamines	12,21	16,27				(L)	SD 70050		Tamines		20,59	21,04				
		⊡ en gare par	J 5 B		16,45							◇			22,00				
	D	alternement								D	alternement								

6	SD	Réserve allumée		6,00	14,00	8.-		35	B 6	SD	Réserve allumée		14,30	22,00	8.-		35
	D	Alternement								D	Alternement						
7				4,40					B 7		◻ J 7 en gare		13,45				
				5,15						SD 70804	Tamines	Tergnée	14,15	14,26			
	SD 77346	Tamines	Monceau	5,41	6,29				(t)	SD 70805		Ciseau	14,45	14,52			
	SD 96327		Ronet	8,08	9,45					SD 70806		Tergnée	15,31	15,36	30		
	SSL 67385		Montigny	11,50	12,39	20			(t)	SD 70807		Ciseau	16,02	16,07	8.-		22
	S 67385	Ronet	Montigny	11,47	12,36	9	10.-	81		SD 70808		Tergnée	16,40	16,45			
	Δ		Châtelin	12,40	12,48				(t)	SD 70809		Ciseau	17,11	17,17			
	SDL 76310		Tamines	13,03	13,20				(t)	SD 70049		Tamines	18,08	18,16			
	L Δ	Ronet	Tamines	10,50	11,26						Hôp Tamines						
		◻ en gare									(porte M)		19,30	22,00			
		par	J 7 B		14,00						◻ par	B H		22,15			
	D	Réserve allumée		4,00	14,00					D	Repos						
		Tamines	Roctiau														
		67385 -	96327														
		par	FEO.														
8		◻ et cond. en gare par	B H	2,00					8				10,30				
									8	Hôp 5939	Tamines	Châtelin	10,39	10,55			
	SD 77355	Tamines	Montigny	2,21	2,39							◻ J 8					
	(t) Δ		Châtelin	4,10	4,16				TS	SL 67352		Roctiau	11,06	11,16			
	SL 67351		Roctiau	4,50	5,00					(t) Δ		Châtelin	11,40	11,50			
	(t) Δ		Châtelin	5,05	5,13					SD 70335		Roctiau	12,15	12,25	9.-		37
	FL 67335		Roctiau	5,24	5,35				(t)	SD 70334		Montigny	13,20	13,35			
(t)	SD 70344		Montigny	7,17	7,30	40			(t)	SD 77414		de Vve Cne	13,48	14,06			
	(t) Δ		Châtelin	7,38	7,45	9		30		SD 70822		Plq Marq.	16,45				
	SD 70440		Roctiau	8,05	8,10							de Vve Cne		17,12			
(t)	SD 70324		Montigny	8,40	8,53					SD 77416		Tamines	17,35	18,27			
	(t) Δ		Châtelin	9,20	9,26							◇		19,30			
	FD 67341		Roctiau	9,46	9,56												
	(t) Δ		Châtelin	10,12	10,20												
	ou																
	F 77311	Montigny	Roctiau	10,00	10,20												
	(t) Δ		Châtelin	10,43	10,53												
		à gare	J 8 B														
	Hôp 5924		Tamines	11,14	11,30												
					11,40												
	D	Alternement								D	Alternement						
											T. S. =		120,	10	17,	00	534
											P. M. =	7450					67

Série R. - Hbl type 53.

P. S. = 2,20 frcs
1,45 frc.

⊗ ⊤ Lavage tous les 28 jours (Hbl remplacée)
Alternement le lundi.

1.	SD	Manoeuvres Tamines (poste M)	6,00	14,00	8.-			B 1	SD	Manoeuvres Tamines (poste M)	22,00	6,00	8.-		C 1	SD	Manoeuvres Tamines (poste M)			14,00	10,00	7 30					
																		◊		20,00	21,30						
	D	Repos							D	Repos						D	Repos.										
	L	commence à	5,30			0,30																					
	4 repos supplémentaires sont accordés annuellement au personnel.																T. S.			23,30		0,30						
																	P. M. = 7 H 52										

Tamines. 216 Tamines.

Série S. - Hl type 53.

⊗⊙ Lavage au service 1 tous les 28 jours (Hl remplacé).
Alternement journalier 1-2-3 d'une part et 1B-2B-3B d'autre part.
Les personnels changent de pause le lundi.

P.S. = 2.20 frs.
1.45 fr.

					3,30					B		□ S1 en gare		12,00					
1	SD 77353	Tamines	Fleurus		4.34	5,11				1	SD 70176	Tamines	Aiseau		12,36	12,42			
	Δ		Tamines		5,32	5,50					Δ		Tergnée		14,30	14,55			
	SD 70559		Lambusᵗ		6,04	6,34	45				SD 70823		Tamines		13,23	13,33	45		
	Δ		Fleurus		6,35	6,45	8		41	P	SD 70511		Moignelée		14,20	14,35	8		41
	SD 70536		Chastrant		7,11	7,22				P	SD 70512		Tamines		14,55	15,05			
	SD 70537		Fleurus		7,28	7,35					SDˣ 77414		Lambusᵗ		15,15	15,44			
		manœuvres									Δ		Tranière		16,00	17,46			
	SD 77900		Tamines		11,47	12,06					SD 67400		Tamines		18,56	20,16			
		□ en gare par S1B				12,15						□ ◇ par B4				20,45			
		D Repos										D Repos							
		⊥ passe à S2B										⊥ passe à S2.							
					5,15					B		□ S2		11,30					
2	SD 70818	Tamines	Tergnée		6.08	6,21				2	SD 70082	Tamines	Tranière		12,07	13,46			
	SD 70861		Aiseau		7,36	7,41					SD 67914		Tamines		14,25	16,05			
P	SD 70816		Tergnée		9,25	9,30	15				ou						99		
P	SD 70817		Aiseau		9,56	10,01	6		10	P	SD 66922	Tranière	Jemeppe Fᵗ		14,25	14,53	7		28
	SD 70802		Tergnée		10,14	10,29				P	SD 67913		Tamines		15,47	17,05			
	SD 70803		Aiseau		11.06	11.11					SD 77944		Jemeppe Fᵗ		16,11	16,21			
	SD 77902		Tamines		11,13	11,17					SD 70098		Tamines		18,08	18,17			
		□ par S2B				11,30						□ ◇ par B3B				18,35			
		D Repos										D Repos							
		⊥ passe à S3B										⊥ passe à S3.							
					5,00					B		□ S3 en gare		14,10					
3	SDˣ 70559	Tamines	Lambusᵗ		6,04	6,34				3	SD 77929	Tamines	Fleurus		12,20	12,45			
	SD	manœuvres									SD	manœuvres							
	Δ		Tamines		8,00	8,12	20				SD 77930		Lambusᵗ		13,40	13,48	50		
	SDˣ 77200		Lambusᵗ		8,30	9,00	7		20		SD 70535		Fleurus		16,16	16,28	7		21
	Δ		Tamines		9,02	9,14					SD	manœuvres							
	FSD 70821		Tergnée		9,33	9,44					SD 77957		Tamines		19,15	19,35			
	Δ		Tamines		10,36	10,46					ou								
		□ en gare par S3B				12,20				P	77304	Fleurus	Tamines		20,03	20,23			
												□ ◇ par B3B				20,00			
		D Repos										D Repos							
		⊥ passe à S1B.										⊥ passe à S1							

4 repos supplémentaires sont accordés annuellement au personnel.

T. S. = 46,00 161

P.M. = 7H45

Justification des Brigades de relais.

	SD.	Service B 2.		5.15	13.15				SSD S.	Service B 4.		19.45 13.45	3.10 2.00				
	MP.	6442	de A 2	5.15	6.15												
		et cond.	en gare						SD	MD	6394	de B 4 B	18.00	20.30			
SSD	MD	77919	de J 2 B	8.00	9.00				SD	MD	67400	de S 1 B	20.40	21.45			
SD	MP	77302	de J 2	10.00	11.00				SSD	MD	Hbr	de J 7 B	22.00	22.45			
		et cond.	en gare							MD	6477	de A 6	22.45	0.45			
SSD	MP	6460	de A 6	12.00	13.15				SSD	MP	77355	de J 8	1.15	2.15			
		et cond.	en gare								et cond.	en gare					
	SD	Service B 3 B		15.00	23.00												
		Hbr atelier		15.00	18.30												
SSD	MD	70098	de S 2 B	18.35	19.25												
SSD	MD	77957	de S 3 B	19.45	20.45												
SD	MD	77300	de J 2	20.45	21.30												
SD	MD	2070	FRST.	22.00	23.00												
	D.	Service B 2.		5.15	13.15												
	MP	6442	de A 2	5.15	6.15												
		et cond.	en gare														
	MD	6447	de L J	8.45	9.30												
	MP	6456	de L J	10.15	11.15												
	MP.	6460	de A 6	12.00	13.00												
		et cond.	en gare														

2 Octobre 1955 — Walcourt — 2 Octobre 1955

Chef immédiat : Hocq G. chef de section
Machiniste instructeur : Lambert L.
" : Hocq F.

Série A : He T 16 (provisoirement T 15 et 16)

P.S M C — T 15 — 5,90 fro / 3,95 f — T 16 — 6,60 f / 4,40 f — ⊗ T Lavage au service 1 tous les 8 jours (SJ)

1

⊗ T — Alternement — 1 b — Repos

2

				3.45					2 b				11.30		10	10	122
SJ 6503	Walcourt	Châtelin	4.44	6.03	700		68		2079	Walcourt	Charler S	12.22	12.51				
SJ 6506		Walcourt	6.42	8.20					6572		Walcourt	13.39	14.24				
SJ F M.J.S		◊							6529		Châtelin	15.38	17.11				
70862		Prey	9.20	9.29					6528		Florennes	17.56	18.56				
70862		Walcourt	9.49	9.55					6719		Walcourt	20.08	20.34				
				10.45							◊		21.30				
J		Repos															

3

			500		835	835	134	3 b		□ A4 en gare		13.50	-	10		182
6511	Walcourt	Châtelin	553	728						Essai	F.W.	14.00	14.20				
6511		Erquelinnes	7.39	859						◊ □ A4	B	14.20	14.50				
6412		Charler S	9.57	10.47						□ A3 en gare.		15.18					
	libre 2	heures	11.00	13.00													
		◊							6576	Walcourt	Vireux	15.34	16.44				
6576		Walcourt	14.39	15.30					6581		Charler S	17.08	19.26				
	□ en gare	par A3 b		15.35					6598		Jnaniely	20.40	20.05				
									RJ 6598		Walcourt	22.20	22.50				
										◊			23.50				
S			500					J		Repos							
6511	Walcourt	Châtelin	553	728													
6511		Charleroi	7.39	7.51						Sv par J 2 b							
	libre	2 heures	8.10	10.10													
SR P.S P 1815		Philipp.e	10.40	11.38													
SSP 1815		Charler S	11.55	12.50													
		◊															
6576		Walcourt	14.39	15.30													
				15.35													
	□ en gare	par A3 b															
	6511-6412	par FMY															
L			500														
6511	Walcourt	Châtel	553	728													
6511		Charler S	7.39	7.51													
	libre 2 heures		8.10	10.10													
L S P 1816		Philipp.e	10.40	11.38													
L RJ S P 1816		Charler S	11.55	12.50													
6576	◊	Walcourt	14.39	15.30													
				15.35													
	□ en gare	par A3 b															
	6511-6412	par FMY															

4				3.55		10	10	162	4	b	⊡ par A 3 b	1450		330	350	148
	6541	St Walcourt	Charleroi S	4.45	5..					6567	Walcourt	Charleroi S	1508	1551			
	6554		Vieux	5.40	7.58					SD 2084		Marcinelle	1739	1853			
	6549		Marcinelle	8.37	9.11					SD 6593		Charleroi S	1920	2047			
	7589		Chimay	9.59	10..						manoeuvres		2100	2200			
	FSD 70869		St Remy	1042	1047					6596		Walcourt	2239	2327			
	FSD 70869		Chimay	1057	1102									020			
	7588		Marcinelle	1145	1211							◊					
	6551		Walcourt	1311	1352												
			⊡ en gare par A 3 b		13.55												
											⊡ par	J 2 b	1450				
	II		libre à Marcinelle	730	900					II	Walcourt	Charleroi S	1524	1606			
										6567		Vieux	1626	1814			
			6554/49 par J 1 c							2080		Charleroi S	1915	2135			
										6595		Walcourt	2239	2327			
										6596	manoeuvres			040			
	64 Repos		accordés annuellement au personnel									T.S.		5	505		816
															3	825	
												P.M			7.56		204

Walcourt 221 Walcourt

Série J hl type 81

Lavoirage tous les 10 jours ou service (hl remplacée)

| | P.S | M | 6 fes | c | 4 fes | ⊗ | T | | |

| | | |

4				500					4	b	Repos						4	c	☐ J4. en gare		1350		940	800	63							
	hbr remise			600	700	910	700	28											L. Me. V													
	(t) SD 70004	Walcourt	Berzée	723	733														77419	Walcourt	Senzeille	1408	1618								
	(t) SD FMJS																		L. Me. V													
	70873		Harm^{s}/Haure	805	825														70514		Philipp.^{e}	1635	1656								
	SD FMJS																		Ma. J. S													
	70874		Berzée	839	859														77419	Walcourt	Senzeille	1408	1539								
	SD 70877		Laneffe	917	1017														Ma. J. S													
	(t) SD 70878		Berzée	1027	1115														70514		Philipp.^{e}	1605	1643								
	SD 70875		Thy le Ch.^{t}	1133	1138														(t) 70577		Senzeille	1740	1759								
	(t) SD 70876		Berzée	1240	1247														SD 77419		Marienb^{g}	1858	1918								
		manoeuvres																	SD 77154		Walcourt	2042	2208								
	SD 70014		Walcourt	1311	1320														◊				2230								
		☐ en gare par J4c			1410																											
	II	Hbr Walcourt		500 515	715														II	hbr et réserve ☐ par J2c		1400	2200								
		libre 2 heures		715	915																											
		hbr et réserve		915	1400																											
5	S.S.D	Repos					8		5	b				7.20				5	c			1520		440		13					
										SD 77212	Walcourt	Florennes^{c}		821	1005	930		32	hlp 6529	Walcourt	Florennes^{c}	1538	1607							
	S	Réserve heures variables								FSD 70529		Biesmerée		1015	1032					☐ J5b Manoeuvres											
												Florennes^{c}		1052	1110																
	D	Alternement								ou Δ		Ermeton$^{s/M}$		1015	1033				FSD 70868		Florennes^{E}	1630	1636								
										F.S.D 77318		Florennes^{c}		1050	1120				FSD 70868		Florennes^{c}	1705	1710								
										SD 70863		Florennes^{E}		1140	1145				SD 77213		Walcourt	1725	1823								
										(t) SD 70863		Florennes^{c}		1225	1230					◊											
										(t) SD 77212		Ermeton$^{s/B}$		1250	1310								2000								
										SD 77213		Florennes^{c}		1419	1554																
											☐ par J5c																					
										hlp 6715		Walcourt		1623	1648				II	Alternement											
															1650																	
									II	Alternement										TS		10125	5310		528							
																				PM			733		106						

Walcourt

Série R hl type 93

Ⓢ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (S-D) (hl remplacée)

P S M 2 frs C 1,35 fr Alternement le lundi

1		hlr	Walcourt	500	1030	800		1	b	SD	hlr	Walcourt	2100	2400	800		1	c		hle	Walcourt	1300	2100	800							
			Ø							SL		Relais	000	230	300																
		hlr	Remise	1030	1230					SL	hlr	Walcourt	230	500																	
	Mardi	lavage	épuisat	1040	1140					S		terminé à		200																	
		hlr	Walcourt	1230	1300																										
	II		Repos							II		Repos							II		service	Repos par J4c								
			service par J4																												
	4 Repos supplémentaires sont accordés annuellement																		T.S						2400	300				
	au personnel à l'intervention des services J5																		P.M							752				

Walcourt 2214 Walcourt

AALST AALST

2/10/55 2/10/55

Groep Gent.

Aalst.

Onmiddellijke Chef: De Roeck J.
Machinist-instructeurs: Van Geert J. - Vercauteren Ch.

Reeks A.-Hl T29.

BP = 7 fr. / 4,65 fr. ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 L 2. (Hl verwangen)

1 ⊗ Ⓣ Rust

1b SL Rust

									L			1930		
									SD 98306	Aalst O.	Mons	21,07	0,20	
									SL 89333		Denderl.	1,01	3,10	10 21
									90072		Aalst O.	4	4,15	
													5,30	

2

					6,15													
SD 9031	Aalst Kl.	Gent St.P.	7,08	7,55														
9006		Aalst Kl.	8,35	9,16	10	4,45	116											
9009		Gent St.P.	10,47	11,28		4,45												
SS 9014		Aalst Kl.	12,35	13,16														
S 9014	Gent St.P.	Aalst Kl.	12,37	13,24														
SSD 90081	Aalst O.	Denderl.	14,30	15,20														
S 90081	Aalst O.	Denderl.	14,28	15,20														
△		Aalst Kl.	16	16,09														
	□ dr C1 SPL			16,15														
	□ dr A2 L			14,30														
	L 90081 dr A3																	
					8,45													
D																		
9007	Aalst Kl.	Gent St.P.	9,47	10,27														
9012		Aalst Kl.	11,35	12,10														
	9006/9009/9014 dr B2			13,30														

2b

												1930						
SD 98306	Aalst O.	Mons	21,07	0,20														
SL 89333		Denderl.	1,01	3,10	9	4,45	123											
90072		Aalst O.	4	4,15		5,45												
SDL	□ dr A3			4,30														
D	eindigt			5,-														
D												1930						
9025	Aalst Kl.	Gent St.P.	20,47	21,31														
D 9036		Aalst Kl.	22,37	23,18														
	90072 dr A11			0,15														
L	□ A2											14,15						
SS 9017	Aalst Kl.	Gent St.P.	14,46	15,27														
SD 9024		Aalst Kl.	17,35	18,16														
	⊡ MP 8458 (B2 L)		19,15	21,30														
	dienst dr A1 b																	

3

	□ A2 L			4,30														
SD 2822	Aalst Kl.	Brussel Kl.	5,34	6,30														
SD 8963		Aalst Kl.	7,22	8,13	7	8,30	60											
	□ MD 2123 (GT)	◊	9	10		7,3												
	□ MD 8615 (FMY)		10	11,30														
D	⊡ MP 8248 (GT)		15,30	17,-														
	⊡ MP 8666 (FMY)		17	18														
△	Aalst Kl.	Denderl.	20,10	20,20														
8190		Geraardsb.	20,55	21,29														
D 8669		Kottegem	22,45	23,09														
	DC			24														
L en S	begint om		3,-															
L	⊡ MP 9001 (B Bio)																	
S	⊡ MP 2164 (BC)																	

3b

	□ dr Z 1											16,30						
SD 2136	Aalst Kl.	Mons	17,20	21,05	4,45	3	89											
	□ dr FMS			21,15														
	DC																	
D	Overgang																	

AALST

4		□ A4e		13-					
	SS 9017	Aalst N.	Gent St P.	14,46	15,27				
	SD 9024		Aalst N.	17,35	18,16	7,15	9	82	
			◇		19,15		5,40		
		⊡ MP 8458 (B2e).		19,15	20,15				
	S	□ A4e in	station	12					
	S 9012	Aalst N.	Geraard.	12,34	13,22				
	S 9017		Gent St P.	14,12	15,24				
	SD 9024		Aalst N.	17,35	18,16				
			◇		19,15				
	D			16,20					
	△	Aalst N.	Zottegem	17,23	17,55				
	8659		Gent St P.	18,30	19,11				
	8672		Geraard.	20,05	21,34				
	D 8193		Denderl.	22,41	23,20				
	△		Aalst N.	0,34	0,43				
		9017 dr AG			1,20				
	L			8,15					
	Hlp 1752/1823	Zottegem	Aalst N.	8,33	9,43				
		dienst dr A2e			9,50				
5				13,15					
	Hlp 1844	Aalst N.	Brussel Z	13,20	13,45				
	△	Atlv	Vorst R.	—	—				
	SSD RP 1767		Brussel Z	17,02	17,12	9	0,45	68	
	SSD 2781		Zottegem	18,06	19,07				
	SSD 2772		Denderl.	20,10	20,34				
	SSD RD 2772		Aalst N.	20,57	21,05				
			◇		22,15				
	S			13,15					
	Hlp 1844	Aalst N.	Brussel Z	13,20	13,45				
	△	Atlv	Vorst R.	—	—				
	SD 2771		Zottegem	15,48	17,50				
	S 8455		Aalst N.	19,36	20,16				
			◇		21,30				
	D	Rust							
6				10,15					
	Hlp 1834/1868	Aalst N.	Gr. Bijg.	10,20	10,57				
		□ Ac			11,15				
	SD 11210		Schaarb.	11,35	13,07	10	9,40	80	
	RP 9841	Schaarb.	Gr. Schoorl Z	15,18	15,25		0,40		
	△		Groep R	—	—				
	RP 2839 SSD		Schaarb.	16,05	16,12				
	SSD 9839		Aalst N.	17,12	18,10				
			◇		20,15				
	S	na SD 11210		10,15					
	△	Schaarb.	Brussel KE	13,24	13,47				
	RP 2767 S		Brussel Z	15,23	15,30				
	S 2767		Zottegem	16,05	17,08				
		□ dr C1			18,15				
	Hlp 2137	Zottegem	Aalst N.	18,23	19,30				
					19,35				
	D			13,30					
	9017	Aalst N.	Gent St P.	14,46	15,27				
	D 9024		Brussel Z	17,35	19,23				
	D 9035		Aalst N.	21,47	22,37				
		□ dr B5e			23,10				

4e		⊡ dr	FMS	5,15					
	SL 2131	Mons	Aalst N.	5,42	9,05				
	SSDL	Hblr	Atlv	10				7,45	4,45 148
		□ dr A4	◇		13				
	S	⊡ dr	FMS	5,15					
	SL 2131	Mons	Aalst N.	5,42	9,05				
	9007		Gent St P.	9,47	12,27				
	9012		Aalst N.	11,37	12,24				
		□ dr A4			12,30				
	D	⊡ dr	FMS	5,15					
	SL 2131	Mons	Aalst N.	5,42	9,05				
					10				
	L			3,45					
	Hlp MP 8502	Aalst N.	Zottegem	3,47	4,12				
	2752	Zottegem	Schaarb. 9R	G21	7,55				
	△		Denderl.	8,30	9,14				
	SD 90071		Aalst O.	10,37	11,07				
			◇		12,-				
5e				3,-					
	SDL RP 8502	Aalst N.	Zottegem	4,-	4,33				
	L △	Aalst N.	Zottegem	3,47	4,12				
	SD 8502		Denderl.	5,10	5,51			4,50	6,15 65
	SD 8952		Vorst R.	6,54	7,54				
	Hlp 1825	Brussel Z	Aalst N.	10,18	10,43				
					12,50				
	D	Aflos		6,45					
		⊡ MP 9002 - ⊡ MP 9005 FKR		7	7,30				
		□ MD 2123 (G.T)		8,45	10,-				
		□ MD 8615 (FMY)		10,-	10,40				
		⊡ MP 9033 (FKR) en		10,40					
		naar station			12				
		omwisselene aflos			13				
6e				3,10					
	SDL RP 8502	Aalst N.	Zottegem	4,-	4,33				
	L △	Aalst N.	Zottegem	3,47	4,12				
	SD 2760		Brussel Z	5,48	7,20			9,30	4,45 28
	RD 2760 SD		Brussel KE	7,36	7,46				+ 0,30
	SD △		Jette	8,40	8,53				
		Hblr							
	SD △		Gr. Bijg.	10,40	10,50				
		□ dr A6			11,15				
	Hlp SS 8973	Gr. Bijg.	Aalst N.	12,02	12,33				
	Hlp S 8955	Gr. Bijg.	Aalst N.	12,28	13,06				
			SSD		12,40				
			S		13,10				
	D			4,30					
	9001	Aalst N.	Gent St P.	5,40	6,21				
	9004		Aalst N.	7,35	8,16				
			◇		9,15				

7		□ A7 ±			11,10						
	SSD 19344	Aalst ct.	Elfejelbeke		11,15	11,56					
	SSD 91385		Schaarb. V.		13,13	15,16	8,20	3,05	98		
	△		Brussel KE		15,40	16					
	SSD 2867		Aalst N.		16,59	18,02					
				◇		19,30					
	S				12,15						
	Hfk 1838	Aalst ct.	Denderl.		12,20	12,28					
	S 2753		Oudenaarde		12,40	13,58					
	S 8544		Zottegem		15,03	15,35					
	△		Aalst ct.		15,55	16,22					
				◇		17,30					
	D	Rust									
8		Rust									
9					8,30						
	LMV 90565	Aalst O.	Erpe-Mere		9,54	10,14					
	(LMV 90566		Aalst O.		11	11,20	3,30		14		
	MTS 90062		Zyrgem		9,20	9,58					
	(LMTS 90063		Aalst O.		11	11,20					
						12,-					
	D	overgang									
10	SL	□ dr C1			9,00						
	△	Aalst ct.	Denderl.		9,08	9,18					
	SL 98383		Ronse St P.		9,40	3,37	10	5	174		
	△		Pieton		5,32	5,53					
	8207		Aalst ct.		6,13	8,47					
				◇		10,-					
	L				4,15						
	X 8102	Aalst ct.	Denderl.		5,17	5,26					
	L 8118		Geraardsb.		6	6,32					
	L 2123		Aalst ct.		7,28	8,21					
		8207 dr GT				9,15					

2±						2,30					
		Hlr				3,-	4,30				
	SD 8962	Aalst ct.	Vorst R.			5,56	7,15				
	△ ⌒		Schaarb.			8,05	8,27	8,50	5,30	74	
	SSD 19344		Aalst ct.			9,56	11,14		7,10		
		□ dr A7					11,20				
	S					2,55					
		Hlr				3,30	4,30				
	SD 8962	Aalst ct.	Vorst R.			5,56	7,15				
	S △		Brussel KE			—	—				
	S 2753		Denderl.			11,48	12,37				
		□ dr A7									
	Hfk 1835		Aalst ct.			12,44	12,52				
							12,55				
	D					6,15					
		Helmet HLT58				6,45	11,15				
							11,45				
8±						2,-					
	SD 2130	Aalst ct Mons				3,25	6,40	4,45		172	
		□ dr FMS					6,45				
		D C									
		□ dr FMS				14,45					
	SD 2137	Mons	Ronse			15,11	17,12	5,15			
	2137		Aalst ct.			17,14	19,30				
		□ dr Z1					20,-				
	D	Rust									
		2137 dr FDN									
9±		Rust									
	S					11,45			9	14	
	SD 8418	Aalst ct.	Zottegem			12,49	13,31				
	8418		Ronse			14,40	15,28				
	SD 8447		Aalst ct.			16,21	18,05				
		Hlr					20,-				
				◇			20,45				
10±						11,45					
	SD 8418	Aalst ct.	Zottegem			12,49	13,31				
	8418		Ronse			14,40	15,28	9	2	85	
	SD 8447		Aalst ct.			16,21	18,05				
		Hlr					20				
				◇			20,45				
	S					10,45					
	S 8972	Aalst ct.	Brussel ct.			12,03	12,54				
	RP 89725		Brussel KE			13,10	13,29				
	△		Brussel Z			—	—				
	S 2765		Zottegem			14,30	15,41				
	S 8449		Aalst ct.			16,07	16,43				
		dienst dr A9 ±					17,45				
	D	Rust									
		8418 dr FDN									

AALST

11										
				4,-						
(t) SD8404	Aalst N.	Burst	5,17	5,45						
SD2758		Brussel KE	6,11	7,38	8,50	2	57			
△		Brussel W	8,21	8,23		41				
SD10058		Brussel T	8,58	9,11						
△		Brussel Z	9,40	10,15						
Hlp 1833	Brussel Z	Aalst N.	12,19	12,44						
				12,50						
L				3,-						
△	Aalst N.	Denderl.	3,50	4,-						
90072		Aalst O.	4,20	4,31						
SD8404, SD10058				12,50						
D	Reserve zonder LL		3	10						

11 6										
				13,15						
Hlp 1844	Aalst N.	Brussel Z	13,20	13,45						
△		Brussel KE	-	-	8,45	+ 1/2	81			
SSD 8987		Denderl.	16,19	17,17						
SSD 8172		Lennes	17,59	18,52						
△		Aalst N.	19,30	20,25						
		◇		22,-						
S				9,15						
Hlp 1830	Aalst N.	Brussel Z	9,20	9,45						
S/RP2659	Vorst R.	Brussel Z	11,25	11,35						
S2755		Zottegem	13,36	13,40						
△		Denderl.	14,22	14,42						
S 8140		Geraardsb.	15,42	16,20						
S 8157		Aalst N.	16,51	17,57						
		◇		19,-						
D	Rust									

12										
				3,25						
(t) SD8408	Aalst N.	Burst	4,48	5,10						
SD2750		Brussel N.	5,40	6,38	8,25	1,35	96			
2000		Leuven	6,57	7,31						
2003		Vorst R.	8,19	9,10						
△		Atlv FBM	-	-						
Hlp 1827	Brussel Z	Aalst N.	11,18	11,43						
				11,50						
S				3,25						
	na 2003									
S2757	Vorst R.	Denderl.	11,42	13,03						
□ dr A12				13,04						
Hlp 1837		Aalst N.	13,11	13,19						
				13,25						
D	Overgang 2000 2003 Atlv FBM									

12 6										
				15,15						
Hlp 9018	Aalst N.	Brussel Z	15,20	15,45						
RP2781 SSD	Vorst R.	Brussel Z	17,29	17,38	8,35		58			
SS 8575		Zottegem	18,39	20,13						
	Hbr									
△		Aalst N.	22,-	22,34						
		◇		23,15						
S				12,25						
Hlp 8974	Aalst N.	Denderl.	12,29	12,37						
□ A12				13,03						
S2757	Denderl.	Burst	13,05	13,26						
(t) S8445		Aalst N.	14,23	14,43						
	Hbr	Aalst N.		16,15						
		◇		17,30						
D	Rust 8575 dr FBM									

13										
				4,-						
SD9820	Aalst N.	Schaarb.	5,28	7,41						
RD9820SD		Schaarb R.	7,58	-	9,50	+ 10	79			
△		Schaarb N.	-	-						
SD10050		Diegem	8,43	8,59						
SD10051		Schaarb W.	10,33	10,48						
Hlp 1839	Schaarb.	Aalst N.	13,04	13,43						
				13,50						
S	□ dr S2			5,15						
	na 10051 SD									
S9813	Schaarb.	Aalst N.	12,26	14,17						
		◇		15,15						
D	Overgang									

13 6										
				13,15						
Hlp 1844	Aalst N.	Schaarb.	13,20	13,59						
△	Atlv	Schaarb.	-	-	8,15	+ 30	68			
RP2779 SSD		Elterbeek S.	16,10	16,41						
SSD 2779		Burst	17,05	18,57						
(t) SSD8455		Aalst N.	19,57	20,16						
		◇		21,30						
S				19,15						
8458	Aalst N.	Rome	20,22	22,04						
		DC		23,-						
D	Rust									

AALST

14									
				4,-					
SD8102	Aalst N.	Geraard	5,09	6,12					
SD8121		Aalst N.	6,50	7,53	9,45	1,50			
8414		Ronse	8,25	10,05					
SD90507		Elleselle	10,20	10,40					
SD80614		Ronse	11,15	11,30					
8437		Aalst N.	12,07	13,38					
	□ dr A14 6	◇		13,40					
D	Overgang 8414 dr FDN. 8437 dr A14 6								

14 6									
				13,30					
	□ A14			13,40					
SSD8186	Aalst N.	Geraard	14,13	14,55	7,45	7,30	55		
SSD8195		Denderl.	18,31	19,16		4,55			
RD8195SSD		Aalst N.	19,43	19,52					
		◇		21,15					
S				11,55					
Hlp 8972	Aalst N.	Denderl.	12,03	12,12					
Loods 8541S		Burst	12,37	12,55					
Loods RD8541S		Denderl.	13,16	13,29					
Hlp 4017		Aalst N.	13,35	13,43					
	□ A14			12,45	14,45				
D				2,-					
8437	Ronse	Aalst N.	12,01	13,38					
		◇		14,30					

15									
				3,-					
8410	Aalst N.	Lottegem	4,18	4,59					
(H)RP8413		Ekderbr.	5,30	5,48	8,50	1,10	88		
8413		Aalst N.	6,28	7,36					
SD8413		Brussel Z.	7,38	8,41					
RD8413SSD		Brussel KE	8,50	9					
△		Atlw	—	—					
Hlp 1827	Brussel Z.	Aalst N.	11,18	11,43					
				11,50					
S				3,10					
	na RD 8413 SSD								
RP8955S	Vorst R.	Brussel Z.	11,30	11,40					
S8955	Vorst R.	Aalst N.	11,53	13,06					
	□ dr A15 6			13,10					
D	Rust 8410-8413 dr B5								

15 6									
				13,15					
Hlp 1844	Aalst N.	Brussel Z.	13,20	13,45					
△	Atlw	Vorst R.	—	—	6,15	1,30	32		
SSD2845		Aalst N.	14,44	18,10					
		◇		19,30					
S	□ A15			13,-					
9015	Aalst N.	Gent St P.	13,42	14,27					
9020		Aalst N.	15,37	16,18					
		◇		17,45					
D	Rust								
			T.S.		2163	78	2325		
			P.M.		249		155		

Reeks B. - Hl T40.

BP = 6,30 / 4,20 fr.

⊗ Ⓣ Wasen op dienst 1 (SD) alle 12 dagen en elke L.

1									
⊗Ⓣ	Rust								

1 6									
				2,45					
8196	Aalst N.	Geraard	9,00	10,05					
SSD △		Vossines	11,20	11,40					
RP8101SSD		Geraard	12,05	12,18	8,30	1,30	74		
SD8117		Aalst N.	4,21	5,23					
D8117	Geraard	Aalst N.	4,21	5,19					
	□ dr B2	◇		6,15					
	□ MD8411 (B2 6) SD		6,15	7,15					

| | | |

AALST

6			SSD	3'35							
			S	4'05							
	SD 8104	Aalst ct.	Geraard.	4'51	5'45	10		78			
	SD 8105		Denderl.	6'15	7'-						
	SD 9849		Lessines	8'47	11'52						
		□ dr A7 H			12'15						
	SSHf 8145/8139	Lessines	Aalst ct.	12'19	13'34						
	SHf 8133/8149	"	"	12'38	14'02						
			SSD		13'35						
			S		14'05						
	D	Rust									
	S	□ Hl dr A3									

6b					11'20						
	Hf 1836/8132	Aalst ct.	Lessines	11'27	12'27						
	SD 89476		Denderl.	13'29	18'10	8'25		22			
	△		Aalst ct.	18'43	18'53						
			◇		19'45						
	D	Overgang									
				T.S.			82'40	5'25	93'7		
				P.M.			7'53		15'6		

Reeks B bis - Hl T40.

BP = 5'30 / 3'35 hf. ⊗ Ⓣ Wassen om de 14 dagen (SD) - Hlverwangen. Diensturseling op L.

1				4'45							
	9001	Aalst ct.	Gent St P.	5'40	6'21						
	9004		Aalst ct.	7'35	8'16	7'10	2'30	85			
	(t) SD 90020	Aalst O.	Ichtegem	8'50	9'39		0'15				
	SDL △		Denderl.	9'45	10'07						
	(t) SD 90071		Aalst O.	10'39	11'07						
	L △	Ichtegem	Aalst ct.	9'45	9'58						
		90071 op L	dr A4 6		12'15						
	S	na SD 90071									
	(t) S 9870	Aalst ct.	Opwijk	13'10	12'39						
	S 9873		Aalst ct.	13'42	14'14						
		□ dr Z 1			14'45						
	D	Rust									
		9001-9004 dr A6 b									
	L	begint om		5'-							
		□ Hl dr A3									
4	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.										

1b					16'30						
	SSD 9884	Aalst ct.	Opwijk	17'54	18'26						
	(t) SSD 9881		Aalst ct.	18'42	19'10	9	9	46			
	△		Denderm.	21'35	21'56						
	SD 91383		Denderl.	23'50	0'27						
	△		Aalst ct.	0'45	0'55						
					1'30						
	S	Overgang									
		91383 dr B2 b									
	D	Rust									
				T.S.			16'30	6'45	131		
				P.M.			2'41		131		

Reeks C. - Zonder Hl.

Diensturseling op L.

1	SSD		L	17'15							
		□ A2	SSDL.	16'15	17'15						
	Hf 1854/2469	Aalst ct.	Zottegem	17'20	18'11	7	-1				
		met MD 2741 v. d. FBM					0'15				
	8659	Zottegem	Gent St P.	18'30	19'11						
	8672		Zottegem	20'02	20'44						
	Hf 1131/3032		Aalst ct.	21'24	22'16						
		□ A10			23'15						
	S	□ A2		16'15	17'15						
	Hf 1854/2469	Aalst ct.	Zottegem	17'20	18'11						
		met MD 2767									
	8659 - 8672			18'30	20'4:						
	△	Zottegem	Aalst ct.	21'0	21'56						
		□ A10			23'-						
	D	Rust dienst dr A4									
8	Bijkomende rusten per jaar en per personeel										

1b											
		Reserve						8	2		
	S	Rust									
	D	Aflos					14	23			
				T.S.				15	3'15		
				P.M.				7'1			

AALST

AALST

Reeks R. - Hlt 53.

BP = 220 f. / 1,45 f. ⊗ⓣ Wassen om de 10 dagen. Hlt verwangen. Dienstwisseling op L
Standplaats Denderleeuw.

1	SD	Hlr FDD		6	14	8	11	32	1c	SD	Hlr FDD		22	6	8		32
			L	5	14							S	21	5			
	D	Rust								D	Rust						
1c	SD	Hlr FDD		14	22	8	-1	32	4	Bijkomende rusten		T.S.			24		96
			S	14	21					per jaar en per pers.		P.M.			8		96
	D	Rust															

Reeks S. - Hlt 58.

BP = 2 f. / 1,35 f. ⊗ⓣ Wassen om de 10 dagen (Hlt verwangen) Dienstwisseling op L.
Voorziene werken beurtelings uitgevoerd twassing op 2.

1				6,25					1c				15				
	SD	Hlr Aalst N.		6,45	14,-	8,20	+ 0,35	21		SD	Hlr Aalst N.		15,20	23,20	8,40		32
			◇		14,45									23,40			
	S			6,25						S	□ S 1		15,-				
		Hlr Aalst N.		6,45	15						Hlr Aalst N.		15,20	23,20			
		□ dr. S 1c			15,15									23,40			
	D	Rust								D	Rust						
	L	begint om		5,50													
2				5,40					2c				15,25				
	SD	Hlr Aalst O.		6,-	12,15	+ 1,40	25			SD	Hlr Aalst O.		15,25	21,15	6,35		24
					12,40									21,40			
	S	begint □ A 13		4,-													
	D	Rust								D	Rust						
4	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.											T.S.			30,25	3,45	112
												P.M.			4,55		56

Reeks T. - Hlt 58.

BP = 2 f. / 1,35 f. ⊗ⓣ Wassen om de 14 dagen te Aalst. Hlt verwangen. Dienstwisseling op L
Standplaats personeel Geraardsbergen.

1	SD	Hlr FGT		5	13	8		32	1c	SD	Hlr FGT		13	21	8		32
	D	Rust								D	Rust						
4	Bijkomende rusten per jaar en personeel.											T.S.			16		64
												P.M.			8		64

Reeks Z.

1	SD	Aflos		13	21	8			Z1	SD	□ MD 8739 (B4)		13,30	14,30			
	D	Rust								S	□ MD 9813 (B 6bis)		14,30	15,30			
4	Bijkomende rusten per jaar		T.S.			8				SD	⊡ MP 2136 (A3 6c)		15,30	16,30			
			P.M.			8				SD	⊡ MP 8140 (GT)		16,30	17,-			
										SD	□ MP 2137 (A8 6c)		19,30	21			
											⊡ MP 8646 (FM4)		17	18,15			

Organisatietabel van de aflos.

Brugge

Brugge

2-10-55 Brugge 2-12-55

Ommidd. Cijfke Chef: Mr Van Poucke Ingenieur
Adj: Ommidd. Cijfke Chef: Mr Casier Stetieckef
Machinisten Instructeurs: Van Laere - Van Dongen

Reeks H. HL type 7

B Rr 5.25 / 5.30 (X) (T) Loaden om de 32 dagen op diesel 1(650)-HL berekenen

| | | |

Brugge

Brugge

3				4.-							
	SD 9406	Brugge	Gent HP	5.16	7.09						
	Δ		Gent Dampl	7.27	7.28	7.30	5	51			
	SD 9478		Gent HP	7.31	7.49						
	Δ		At L V	-	-						
	LCp 900 7/809	Inzeelbeke	Brugge	10.20	10.58						
					11.30						
	D	Aflost		5	11						
4				4.30							
	SD 9408	Brugge	Gent HP	5.50	7.54						
	Δ		At L V	-	-	7	-	51			
	LCp 900 7/809	Inzeelbeke	Brugge	10.20	10.58						
					11.30						
	D	Rest									
	3 tijdkomende rustdagen per jaar en per personeel										

3b						17.40					
	LCp 816/9018	Brugge	Inzeelbeke	1.10	1.48						
	Δ		Gent HP	-	-	7.05	9.15	67			
	SD 9445		Brugge	7.36	9.25		+ 1.15				
			D		20.40						
	S				11.40						
	LCp 812/9014	Brugge	Inzeelbeke	12.07	12.44						
	Δ		Gent HP	-	-						
	S 9439		Brugge	15.41	17.26						
			Extra		19.-						
			D		20.-						
	D				10.48						
	D 9426	Brugge	Gent HP	11.50	13.41						
	9443		Brugge	16.47	18.50						
			D		20						
4b					SSD 12.40						
					S 11.40						
	LCp 812/8976	Brugge	Inzeelbeke	13.07	13.47	7.20	-	51			
	fiLCp 812/9014	Brugge	Inzeelbeke	12.07	12.44		+ 1				
	Δ		Gent HP	-	-						
	9443		Brugge	16.47	18.50						
			D		20						
	D	Rest (9443 als A3 b)									
				TS					5043	4470	478
									7.32		20

Brugge

Brugge

Rijks B - motorrijtuigen t. 554

B.R. 15 f

Onderhoud op dienst 1 (50) - 1 op dienst 2 (MR verlengen)

1 Rust

2		Reserve	6.30	14.30	8	8	93		
	9081	Brugge Oostende	11.21	11.45					
	9082	Brugge	13.05	13.30					
				14.30					

16 Rust

2		□ B 2	14.30					
b	9430	Brugge Gent St P	15.10	16.56				
	SSD Δ	Gent O	16.58	17.07				
	SSO 9412	Gent St P	17.09	17.28				
	SSO 9497	Gent O	17.58	18.11	845	930	176	
	SSD 9490	Gent St P	18.12	19.28		0.15		
	SD 9485	Zelzaete	20.01	20.45				
	SD 9488	Gent St P	20.48	21.29				
	SD 9141	Brugge	21.40	22.28				
				23.18				
	S	□ B 2	14.30					
	9430	Brugge Gent St P	15.10	16.56				
	DS 9495	Zelzaete	18.07	18.58				
	DS 9496	Gent St P	19.-	19.48				
	SD 9485	Zelzaete	20.01	20.45				
	SD 9488	Gent St P	20.48	21.29				
	SD 9141	Brugge	21.40	22.28				
				23.-				
	D	□ B 2	14.30					
	9430	Brugge Gent St P	15.10	16.56				
	DS 9496	Zelzaete	18.07	18.58				
	DS 9496	Gent St P	19.-	19.48				
	D 9485	Zelzaete	20.14	21.-				
	D 9488	Gent St P	21.02	21.44				
	D 9461	Brugge	21.59	23.21				
				24.-				

3				4.15					
	9142	Brugge	Gent St P	4.58	5.45				
	SD 9413		Brugge	6.05	7.36				
	SD 9418		Eckla	7.47	8.24	915	530	237	
	9411		Brugge	8.26	9.04				
	9428		Gent St P	9.10	10.38				
	SS 9421		Brugge	11.35	12.56				
	S 9423	Gent St P	Maldegem	11.06	11.59				
	S Δ		Eckla	12.01	12.12				
	S 9421		Brugge	12.14	12.56				
					13.20				

3b					13.30				
	SD 9432	Brugge	Eckla	16.25	17.11				
	SD 9436		Gent St P	17.59	18.39				
	SSD 9447		Brugge	18.42	19.56	810	-	173	
	S 9447	Gent St P	Brugge	18.42	20.16				
	SD 9451		Gent St P	20.38	21.58				
	SD 9143		Brugge	22.05	22.58				
					23.40				

	D			4.15					
	9142	Brugge	Gent St P	4.58	5.45				
	D 9407		Eckla	7.19	8.02				
	9411		Brugge	8.62	9.04				
					9.45				

(9428/9421 de B6

D Rust

Brugge

4				4.15					
SO 9404	Brugge	Gent stP	4.54	6.44					
9463		Zelzaete	7.10	8.07					
9468		Gent stP	8.09	8.26	9.30	10	151		
SO 9475		Zelzaete	9.36	10.24		5.05			
SO 9476		Gent stP	10.43	11.29					
	□ de	B4	12.34						
hCp 7057		Brugge	12.38	13.20					
				13.45					
S			4.16						
	na SO 9476								
	□ de	B4	12.40						
hCp 953	Gent stP	Brugge	12.57	13.26					
				13.50					
D			4.25						
D 9404	Brugge	Gent stP	5.06	6.29					
9463		Zelzaete	7.10	8.07					
9468		Gent stP	8.09	8.56					
	□ door	B4b	13						
hCp 815		Brugge	13.33	13.58					
				14.25					
5			2.45						
SO 9140	Brugge	Gent stP	3.33	4.19					
SO 9403		Brugge	4.55	6.27	8.15	3.15	196		
SO D		Sysele	6.30	6.42					
SO 9467		Brugge	6.46	7.01					
SO 9416		Gent stP	7.03	8.51					
SO 9419		Brugge	9.10	10.36					
				11					
D			5.30						
D 9400	Brugge	Eck Co	6.15	6.58					
D 9415		Brugge	7.16	8.01					
				8.45					

4b				11.40					
hCp 812	Brugge	Gent stP	12.07	12.32					
	□ B	4	12.34						
SSO 9481		Zelzaete	12.36	13.22	10	8.30	213		
SSO 9484		Gent stP	13.26	14.15		7.40			
SSO 9429		Eck Co	14.19	15.01					
SS 9444		Gent stP	15.05	15.30					
SSO 9439		Brugge	15.33	17.26					
SSO 9452		Gent stP	17.44	19.15					
SSO 9435		Stroombrugge	19.47	21.23					
	□ door	B5b		21.23					
te boot		At L V		21.40					
S			11.40						
hCp 812	Brugge	Gent stP	12.07	12.32					
	□ B	4 D	12.40						
DS 9445	Gent stP	Brugge	17.36	19.17					
				20					
D			11.30						
hCp 812	Brugge	Gent stP	12.07	12.32					
	□ B	4	13.						
D 9479		Zelzaete	15.45	16.30					
D 9482		Gent stP	16.40	17.27					
DS 9445		Brugge	17.36	19.17					
				20					
(9444 de B5b)									
5b			15.10						
SSD 9422	Brugge	Gent stP	15.56	17.27					
SSO 9453		Brugge	18.46	20.27	7	10	144		
						1.45			
te boot	At L V	Stroombrugge	21.10	21.20					
	□ B	4b		21.23					
SSO 9426		Brugge	21.23	21.27					
				22.10					
S			17.30						
SO 9450	Brugge	Gent stP	18.10	20.07					
SO 9457		Brugge	20.37	20.52					
				22.45					
D			12.30						
D 9440	Brugge	Gent O	13.10	14.27					
D 9445		Eck Co	14.29	15.01					
SS 9444		Gent stP	15.05	15.30					
D 9451		Brugge	15.53	17.26					
D 2394		Kortrijk	17.54	18.51					
D 2395		Brugge	19.08	20.05					
D 2396		Kortrijk	20.07	21.04					
D 2399		Brugge	21.06	22.02					
				22.30					

6				4.15					6b				11							
SD 9144	Brugge	Gent PL	4.53	5.16	6.45	6.55	73	SD 9424	Brugge	Eeklo	11.50	12.46						
Δ		Brugge	5.38	6.12		6.46		SD 9425		Brugge	14.04	14.46	6.32	6	138			
	Reserve			11				S Δ		Sijsele	12.07	12.19						
								S 9433		Brugge	12.24	12.36						
								S 9438		Waldegem	13.10	13.37						
								S 9437		Brugge	13.49	14.01						
								SD 9446		Sijsele	16.36	16.49						
								SD 9431		Brugge	16.51	17.03						
									a door	B b 6	17.07							
								te loet		A + L								
												17.35						
D			8.30					D		Reserve	14	20						
9428	Brugge	Gent PL	9.10	10.38														
9421		Brugge	11.35	18.56														
				13.45														
L	Overgang																	
										TS			82,5	53,40	1594			
										P.M.			7,52		266			
			Reeks B bis					Zonder motorrijtuig										
								Wekelijkse dienstwisseling op L										
1		met BOR B2						16			16.30							
			3.45					te loet	A + L	Brugge	16.30	17						
SD 9402	Brugge	Gent PL	4.30	5.51	3.45	-	-			met BOR B6b								
SD 9409		Brugge	6.43	8.13					D	B 6b	17.07		6.15	-	-			
	Reserve		8.30	12.30				SD 9450	Brugge	Gent PL	18.10	20.07	6.15					
								SD 9457		Brugge	20.37	22.02						
												22.45						
S										Rust (dienst als B5b)								
D	Rust							D		Overgang								
8 tijdkomende rustdagen per jaar en per agent										TS			15	6,15	-			
													7,04		-			

Brugge

Brugge

Recks 7 - HL type 81

BR 5.20 / 3.45

Ⓧ Ⓨ basse op dienst 1(50) om de 30 dagen

1											1b	SSD	Rust							
	Ⓧ Ⓨ	Rust										S	Dienst T1 na ASD HLR	6.	15.30	-	4.45	-		
														14.30	14.50		9.30			
												D		5.30						
													HLR Vorming (t.93)	6						
													□ dr J2b in Vorm		10					
															10.15					
2				6.15							2b		□ J2	16.15						
	SD 90118	Brugge V	Jabbeke	7.15	7.39							SD BPO	AL2 V	Brugge V	16.40	16.50				
	(t) SD 90119		Brugge V	8.23	8.43							SSD 99404		oostende Z	17.28	18.04				
	SD 99242		Knokke	9.33	11.54	10	-	62				S 99404	Brugge V	oostende K	17.27	18.01	3.45	4.45	112	
	(t) SD 99420		Brugge V	13.05	14.38							SD 99336		knokke V	19.19	21.09				
			Ⓐ		16.15							SD 99337		Brugge V	22.28	23.58				
		Libre	AL2 V	15.15	16.15									Ⓐ		1				
		□ dr J2b			16.15															
	D	Overgang										D			9.45					
													□ J1b in Vorm		10.					
													HLR Vorming (t.93)		10	14				
													Ⓐ			14.30				
3				5.15							3b				14.45					
	(t) SD 99337	Brugge V	Zeebrugge V	6.31	6.52								□ J3 in Vorm		14.52					
		(HLR ferry		8-	9-	9.50	6.15	53				SSD 96301	Brugge V	knokke V	15.00	16.38	7.45	-	77	
		HLR Station		9	14.15							S 96301	Brugge V	knokke V	16.20	17.38				
	SD 96301		Brugge V	14.18	14.49							SD 99300		Brugge V	18.42	21.57				
		□ dr J3b in Vorm			14.55									Ⓐ		22.30				
					15.05															
	D			6.30								D	Overgang							
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	7.11	7.46															
		HLR	Ferry	8-	10.30															
	99914		Brugge V	11.24	11.51															
			Ⓐ		11.45															
4		□ AL2		5.30	6-						4b				12.35					
	L-mc-V 99200	Brugge V	Blankenb	7.46	8.33								□ J4 in Vorm		12.50					
		HLR		8.50	10.30	7.30	9.15	40				SD 99261	Brugge V	Roeselare	12.58	13.38	10	-	55	
	L-mc-V 99201		Brugge V	10.52	11.12		-3					SD 99262		Brugge V	19.28	21.44				
		□ dr J4b in Vorm			12.50									Ⓐ		22.35				
					13															
	D			7								D	Rust							
	99157	Brugge V	Zeebrugge V	8.20	8.59															
	90313		Zeebrugge	-	-															
		HLR		9-	15-															
	D 99925		Brugge V	15.04	15.27															
			Ⓐ		16.15															
	ma-J-8	□ AL2		6.30	6-															
		Roeroc			12-															

| | | |

Reeks R - Hl C. 93

BR 2/1,35 Ⓐ Ⓕ Laasten om de 28 dagen op dienst + (SD) - Hl bevangen - Dienstwisseling op L

1

SD — □ R 1b in Vorm 6- / H L R 6- 13 8- 32 / D 13- 14- / □ dr R 1c in Vorm — Rust — D

16

SD — □ R 1c in Vorm 22 / H L R 22 6- 8- 27 / □ dr R 1 in Vorm 6- — Rust — D

1c

SD — □ R 1 in Vorming 14- / H L R 14- 22- 8- 27 / □ dr R 1b in Vorm 22 — Rust — D

4 bij komende rustdagen per jaar en per personeel — TS 24 - 86 / PM 8 86

Reeks S - Hl C 93

BR 2/1,35 Ⓐ Ⓕ Laasten om de 28 dagen - (Hl bevangen) - Dienstwisseling op L

1

SD Reeks 1 / SD 99905 / SD Reeks 2 / SD Reeks 4 / A — Brugge V / Brugge L — 5 — 5.55 6.05 / Brugge L 6.50 7.04 / Dok 7.20 - 7.30 - 26 / Brugge L 11.20 / Brugge V 11.28 11.40 / □ dr S 1b in Vorm 12.15 12.30 — Rust — D

16

□ S 1 in Vorm — Brugge V — 12 — 12.15 / Brugge L 12.29 12.42 / Haven 12.59 8.30 - 33 / Brugge L 17.40 / Brugge V 17.47 17.54 / H L R D 18.15 20- 20.30 — Rust — D

SD 90070 / SD Reeks 6 / SD Reeks 5 / SD 90008

4 bij komende rustdagen per jaar en per personeel — TS 16 - 54 / PM 8 - 59

Reeks T - Hl type 93

BR 2/1.35 Ⓐ Ⓕ Laasten om de 28 dagen - Hl bevangen

SD 90024 / SD Reeks 4 / SD Reeks 3 / SD 90034 / SD APO — Brugge V / Brugge L — 6 — 6.50 7.04 / Haven 7,26 9 - 30 / Brugge L 11.48 -9 / Brugge V 13.35 13.47 / H L R D 14- 14.10 15 — S Overgang (dienst dr J 1b) — D Rust

4 bij komende rustdagen per jaar en per agent — TS 9 -9 30 / PM 1,34 30

Brugge

140

Brugge

2-10-1955 **DENDERMONDE** 2-10-1955

Onmiddellijke chef: M. BURY - Techn. Inspecteur
Machinist-instructeur: Van Bavel - Kerremans

BP - V.20 F. / 2.80 F.

Reeks A - Loc. type 31

⊗Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke 7 weken om de 10 dagen

1 ⊗Ⓣ Rust

				6.00				
2	2180	Denderm.	Brussel N	7.32	8.20	610	-	35
	SD 2180		Brussel Z	8.28	8.37		+ 2.50	
	RD 2180 SD		Vorst R	8.40	8.50			
	Δ		atlv.	-	-			
	Klp 2193	Brussel Z	Dendrm.	11.17	11.29			
					12.10			
	S			6.00				
	2180	Dendrm.	Brussel N	7.32	8.20			
	SD 2180		Brussel Z	8.28	8.37			
	RD 2180 SD		Vorst R	8.40	8.50			
	RP 9953 S	Brussel KE	Brussel Z	12.42	12.50			
	S 9953		Dendrm.	13.04	14.21			
	□ dr		A2 b		15.00			
	D	Overgang						
		2180 dr A2 b						

1b Rust

				13.05				
2b	Klp 2196	Dendrm.	Brussel Z	13.15	13.56	955	10	- 38
	Δ	atlv	Brussel KE	16.10	16.18		-	
	SSD 9973		Dendrm.	17.38	18.57		6.45	
			HLR		23.00			
	S	□ A2		14.35				
	S 10075	Dendrm.	Schoonaarde	15.26	16.00			
	Δ		Dendrm.	16.22	16.34			
					17.45			
	D			6.30				
	2180	Dendrm.	Brussel N	7.32	8.20			
	Δ		Schaerbeek	-	-			
			2e rang	11.00	13.00			
	Δ		Brussel N	-	-			
	D 9957		Dendrm.	17.05	18.00			
		□ dr	CV b		18.30			

3 SD 9908

				V.15				
3	SD 9908	Dendrm.	Brussel N	5.20	6.24	918	630	68
	Δ		Schaerbeek V	6.42	6.57		-	
	SD 11428		Lebbeke	7.38	11.39		2.15	
	Δ		Dendrm.	12.18	12.24			
					13.30			
		□ dr	A3 b	S	13.05			
	D			8.00				
	9926	Dendrm.	Brussel N	8.58	9.48			
	9947		Dendrm.	12.18	13.25			
					14.30			

3b 9958

				15.30				
3b	9958	Dendrm.	Brussel N	16.36	17.36	555	930	83
	9975		Dendrm.	18.43	19.42		+	
					20.45		9.45	
	S	□ A3		13.00				
	S 2194	Dendrm.	Brussel N	13.19	13.59			
	Δ		Vorst R	-	-			
	SD 9961		Dendrm.	15.30	17.10			
	9970		Brussel N	18.37	19.26			
	9985		Dendrm.	21.16	22.10			
		dienst dr. A4 b			23.00			
	D			15.30				
	9958	Dendrm.	Brussel N	16.36	17.36			
	9975		Dendrm.	18.43	19.42			
	9980		Brussel N	20.30	21.50			
	X 9991		Dendrm.	23.16	0.14			
					1.00			

4		L HLR station □C3b afloop	SSDL	235 3.00	5 5.15					4				13.05						
	SD 9916	Dendermonde	Brussel Z	6.23	7.40	9.10	5.00	38		Lkp 2196	Dendermonde	Brussel Z	13.15	13.56	9.55	-	90			
	RD 9916 SD		Vorst R	7.59	8.09		+			Δ		Brussel KE	16.10	16.30		-				
	Δ		athr.	-	-		0.30			SD 9963		Dendermonde	16.52	18.32		0.25				
	Lkp 2193	Brussel Z	Dendermonde	11.17	11.59					SSD 9976		Brussel N	19.27	20.22						
					12.10					9985		Dendermonde	21.16	22.10						
														23.00						
	S			5.15						S			15.30							
	SD 9916	Dendermonde	Brussel Z	6.23	7.40					9958	Dendermonde	Brussel N	16.36	17.36						
	RD 9916 SD		Vorst R	7.59	8.09					9975		Dendermonde	18.43	19.42						
	S 9949	Brussel KE	Dendermonde	12.22	13.36					9980		Brussel N	20.30	21.50						
					14.30					SD 9991		Dendermonde	22.56	23.52						
										9963 dr A 5e				1.00						
										9985 dr A 3e.										
	D	Afloop □A5 - □C3		5.30	10.30					D	Rust 9985 dr A 3e									
5				4.00						5				13.05						
	(E) Δ	Dendermonde	Schoonaarde	5.15	5.25	8.10	10.00	69		Lkp 2196	Dendermonde	Brussel Z	13.15	13.56	7.10	5.13	57			
	SD 9914		Brussel KE	5.48	7.24		+			Δ		Vorst Za.	-	-		-				
	Δ		athr.				1.20			SSD 9977		Schoonaarde	17.11	18.32		0.10				
	Lkp. 2193	Brussel Z	Dendermonde	11.17	11.59					Δ		Dendermonde	19.11	19.26						
					12.10									20.15						
	S			4.00						S	□ A5 in station		13.13							
	Δ	Dendermonde	Schoonaarde	5.15	5.25					Δ	Dendermonde	Brussel KE	14.40	15.28						
	SD 9914		Brussel KE	5.48	7.24					SD 9963		Dendermonde	16.52	18.32						
	Δ		athr.											19.43						
	Δ		Vorst R.																	
	S AP 2851		Brussel Z	11.20	11.30															
	S 2851		Dendermonde	11.42	13.13															
		□ dr A5e			13.30															
	D	□ dr A4		6.30						D			17.43							
	D 9922	Dendermonde	Brussel N	6.52	7.54					9970	Dendermonde	Brussel N	18.37	19.29						
	9929		Dendermonde	10.10	11.04					9985		Dendermonde	21.16	22.10						
														23.00						
	9950		Brussel N	12.28	13.32															
	9955		Dendermonde	14.35	15.42															
					16.30															
6		□ Aflop naar L station voorm	SDL	5.00 6.00	6.00	6.10	-	43		6				13.05						
	Δ	Dendermonde	Sfilio	6.58	7.02		+			Lkp. 2196	Dendermonde	Brussel Z	13.15	13.56	8.55	-	82			
	SD 9928		Brussel Z	7.02	8.30		3.20			Δ		Vorst R	-	-		-				
	RD 9928 SD		Vorst R	8.31	8.41					SD 9961		Dendermonde	15.30	17.10		0.55				
	Δ		athr.							9970		Brussel N	18.37	19.29						
	Lkp. 2193	Brussel Z	Dendermonde	11.17	11.59					SSD 9981		Dendermonde	20.16	21.10						
					12.10									22.00						
	S			6.00						S	Reserve 9970 - 9961 dr A3e		14.00	22.00						
		na RD SD 9928																		
	Δ	Brussel Z	Brussel N																	
	SD 9945		Dendermonde	12.48	13.50															
					14.30															
	D	Rust								D	Rust 9970 dr A5e									

| | | |

		⊡ C2		5.30	6.00									13.05					
10	SD 2198	Dendern.	Brussel N	7.09	7.49	8.10	-	V6	10	Lgp. 2196	Dendern.	Brussel Z	13.15	13.56	6.10	-	25
	RD 2198 SD		Vorst R.	8.20	8.35		-			SSD 2199	Vorst R	Dendern.	16.37	18.50		-	
							0.25							19.15		6.10	
	Lgp E 549 / 1163	Brussel Z	Dendern.	12.41	14.00												
					14.10												
	S	⊡ C2		5.30	6.00					S	Rust						
	SD 2198	Dendern	Brussel N	7.09	7.49												
	RD 2198 SD		Vorst R.	8.20	8.35												
	D		Brussel N														
	S 2185		Dendern	11.58	12.48												
					13.45												
	D	Rust								D	Rust						
												T.S.		138.45	6.30		100
												G.P.		7.38			100

B.P. = 4.60 Fr. / 3,05 Fr.

Reeks A bis - Loc. type 31.

Wast om de 30 dagen (SD) - Hl vervangen Dienstverrichting op L.

			SDL	5.00							⊡ Atis 1		11.00						
1		⊡ dr A6.	L	5.50		6.20	-	58	1	SDL 9220	Dendern.	Nieuzen	12.00	15.30	9.00	-	5.51
	SD 9912	Dendern	Schaark. GR	6.03	7.27		-			L 9220	Dendern.	Nieuzen	11.48	15.30		-	
	D		Brussel N				0.50			RP 9831 SD		Neerkelk	17.45	17.51		0.10	
	9929		Dendern	10.10	11.01					SD 9831		Dendern.	18.21	19.07			
		⊡ dr Atis 1 b			11.20								SS	20.00			
													S	19.50			
	D	Rust								D	Rust						
		9929 dr A5															
		4 bykomende ritten per jaar (1955) en per personeel											T.S.		15.20	1.00		109
													G.P.		7.46			109

B.P. = 4.35 Fr. / 2.90 Fr.

Reeks B - Loc. type 16.

(X) (T) Wassen op dienst 1 (SSD) om de 32 dagen en elke Maan Me - Voorziene werken om de 8 dagen

	SSD	Reserve R/hl		11.00	15.45	11.52	-	6											
1									14	Rust									
	S			10.45															
	S 9603	Dendern	Moorsbeke	11.46	11.52														
	S 9664		Dendern	11.47	13.51														
					15														
	D	Overgang.																	

					3.45															
2	D	Dendm	Moerbeke		V.40	5.22	10.00	5.15	1.23	2d		□ B2 via station			13.30					
	SD 9612		Aalst		5.50	7.39		-			SSD Δ	Dendm.	Oudegem		14.42	14.48	9.45	3.05	1.19
	SD 9926		Dendm.		8.35	8.56		8.30			SSD 10064		Schoonaarde		15.24	15.32		+	
	9926		Brussel N		8.58	9.18					SSD Δ		Dendm		16.22	16.31		0.15	
	SSD Δ		Haarb. GR		10.57	11.05					9842		Leuven		18.26	20.10			
	SD RP 9947		Brussel N		11.30	11.45					SD 3453		Mechelen		20.27	21.04			
	9947		Dendm.		12.18	13.25					SD 9855		Dendm		21.25	22.10			
		□ dr B2b				13.45										23.15			
	S				3.45						S		□ B2		12.15				
		na 9926									S 9711	Dendm	Ste Aulde		12.15	13.29			
	S 2195	Brussel N	Dendm.		11.16	11.56					S 9724		Dendm		14.14	14.20			
		□ dr B2b				12.45					SD 9656		Aalst		17.07	17.17			
		9947 dr A9									SD 9661		Moerbeke		17.41	19.24			
											SD 9666		Dendm		20.16	21.36			
												9842 D. C3b				22.15			
	D				11.00						D		□ B2		16.10				
	D 9661	Dendm	Lokeren		12.10	12.35					9842	Dendm	Leuven		18.26	20.10			
	D 9664		Dendm		13.12	13.51					D 3453		Mechelen		20.33	21.18			
		□ dr B2b				16.15					D 9857		Dendm		22.21	23.07			
		9926 . 9947 dr A3														0.15			
					9.30										16.00				
3	SD 9602	Dendm	Aalst		6.03	6.22	9.-		82	3d	SD 9656	Dendm	Aalst N		17.07	17.27	6.30	-	61
	SD 9865		Mechelen		6.46	8.08		+			SD 9665		Moerbeke		17.52	19.31		+	
	SD RD 9865		Mainz		8.33	8.40					SD 9666		Dendm		20.46	21.32			
	SSD Δ		Landskrul		9.07	9.36										22.30			
	SSD 20319	Londerz W	Londerz W		10.10	10.48													
	SSD 20318	Londerz W	Londerz W		11.00	11.40													
	SSD 20108		Dendm.		11.55	12.36													
						13.30													
	S				9.30						S				8.30				
		na RD 9865 SD									Loods H9715	Deurne	Hamme		13.41	13.5			
		Zie brief			10	12					H 9705		Deurne		13.9	14.8			
	Δ	Kuigem	Mechelen		-	-						□ B3				15.30			
	S 9755		Deurne		13.47	14.32						HR Raillo				20.-			
						15.30						dienst D. B2b							
	D	Overgang									D	Rust							

4	SD 9607	Denderm	Ophijk	4.00 5.07	6.09	7.20	-	41	4		□ BV			11.15					
	SD 9837		Aalst N	7.06	7.39					9950	Denderm	Brussel N	12.28	13.32	9.30	-	116		
	SD 9623		Denderm	7.48	8.09					9955		Denderm	14.35	15.42					
		□ dr Bvb			11.20					SSD 9737		St Niklaas	16.07	16.54					
										SSD 9541		Lokeren	17.13	17.28					
										SSD 9572		St Niklaas	17.47	18.04					
										SSD 9509		Denderm	18.18	19.47					
														20.45					
										S	□ BV			11.16					
											na 9955								
										S 9657	Denderm	Merbike	16.54	17.47					
										S 9672		Lokeren	18.02	18.13					
										SD 9681		Merbike	18.23	18.38					
										S 9678		Denderm	18.51	19.47					
														20.45					
	D	Rust								D	Rust								
											9950-9955 dr A5								
												TS		56.40	27.30		542		
												SP		7.26			135		

BP. 3.65 Fr
2,75 Fr

Reeks C - Voc type 41

Ⓧ Ⓣ Wasserom de 32 dagen (SD) opdienst 1. en verplichtend elke S - Voorziene werken om de 8 dagen

1	Ⓧ Ⓣ	Rust							1		Rust								
2	SD 9705	□ dr A10		6.00					2			SS	14.25						
		Denderm	St Niklaas	6.23	7.02	9.30	-	85				S	12.45		7.35	-	55		
		HLR.								Hlp. SS 9721	Denderm	St Niklaas	14.37	15.12		+			
	SSD 9531	St Niklaas	Gent SP	11.17	12.29					Hlp S 9711	Denderm	St Niklaas	12.53	13.39		140			
	SSD 2170		St Niklaas	13.25	14.21					SS 9546		Antw. do.	16.32	17.12					
	SSD	□ dr FSN atbr								S 9536	St Niklaas	Antw. Lo	13.57	14.32					
	Hlp 2183			14.30	15.23					9577		Lokeren	17.59	19.12					
	9652				15.30					SD □		Denderm	20.33	21.06					
														22.00					
	D	Overgang								D	Rust								
											9546 - 9577 dr FSN								

3

			4.30		8.55	10.40	11.55	
SD 9744	Dendermonde	Antw. Z	5.27	6.55	+			
	HLR station			10.30	0.40			
Hp autotrein 24	Antw. Z	Dendermonde	11.20	12.26				
				13.05				

		4.30			
S					
SD 9744	Dendermonde	Antw. Z	5.27	6.55	
	HLR			9.30	
S 9769		Dendermonde	12.06	12.27	
				13.45	

		4.30			
D					
9803	Dendermonde	Gent SP	5.27	6.17	
D 9758		Dendermonde	7.10	8.24	
	2e rij		8.30	10.30	
	□ dr AV				
9819		Gent SP	11.24	12.08	
	Δ	atelier			
Hp 8973 M60	Merelbeke	Dendermonde	13.17	14.02	
				14.40	

3

				14.00				
Hp autotrein 78	Dendermonde	Antw. Z	14.10	15.46	10.-	8.20	7.0	
	□ dr	FIVSD				-		
SSD 9743	Antw. Z	Dendermonde	16.39	18.32		0.30		
9854		Mechelen	20.30	21.09				
SSD 9863		Vendermonde	22.42	23.21				
	□ dr	C5f		24.00				

			13.30		
S					
S 9641	Dendermonde	Moerbeke	14.06	14.58	
S 9654		Dendermonde	15.42	16.21	
9842		Temsee	18.16	20.10	
SD 3453		Moerbeke	20.17	21.04	
SD 9855		Dendermonde	21.29	22.10	
	9854 dr FVM.			23.	

				16.45	
D					
Hp M75 9024	Dendermonde	Merelbeke	16.53	17.42	
Δ	atelier	Gent SP			
9780		Dendermonde	19.00	19.56	
	HLR station met HL	RI	21	21.40	
	9854 dr FVM.			21.45	

4

			4.30					
9803	Dendermonde	Gent SP	5.27	6.17	9.30	5.43	10.6	
SD 9758		Dendermonde	7.10	8.00	+			
	2e rij		9.00	11.00	0.30			
9819		Gent SP	11.24	12.08				
9850		Dendermonde	13.47	14.33				
				15.30				

S	□ dr	AV	4.46		
9803	Dendermonde	Gent SP	5.27	6.17	
S 9840		Dendermonde	10.22	11.13	
S 9630		Aalst N	12.11	12.30	
S 9641		Dendermonde	13.32	13.53	
				14.45	
	9758 - 9819 - 9850 door FTR				

			3.30		
D					
9902	Dendermonde	Brussel N	4.30	5.42	
9905		Dendermonde	7.09	8.08	
				9.15	
	9803-9819 dr C3				
	9850 dr FTR				

L	begint om		4.30		

4

				16.00				
	□ D1		16.30	17.00	7.00	7.45	6.2	
SD 9645	Dendermonde	Lokeren	18.11	18.36				
SD Δ		St Niklaas	19.45	20.05				
SD 93373		Dendermonde	21.02	22.04				
				23.00				

	□ A2b	M 9927	18.00		
D					
9791	Dendermonde	Gent SP	20.07	20.51	
D 9836		Merelbeke	22.06	23.28	
L 9824		Dendermonde	0.11	0.53	
				1.45	

Dendermonde

					3.30					
5	A	Denderm	Lebeke	4.27	4.56	220	-	62	
	SD 9610		Denderm	5.22	5.57		+		
	SD 9746		Antw. Z	6.26	7.42		110		
	Hlp autom 217	Antw. Z	Denderm	10.20	11.40				
					11.50				
	S				3.30				
		na SD 9746							
		2e rij			1.00	11.00			
	S 9743	Antw. Z	Denderm	12.36	13.57				
					15.02				
	D	overgang							

					14.55					
5	Hlp autom 21	Denderm	Antw. Z	11.56	16.17	945	-	77		
	SSD 9777	Antw. Z	Denderm	17.44	19.03		-			
	9791		Gent St P	20.07	20.51		500			
	SD 9856		Denderm	22.06	22.54					
		□ C3		24.00	0.30					
	S				19.00					
	9791	Denderm	Gent St P	20.07	20.51					
	SD 9856		Denderm	22.06	22.54					
					23.55					
	D	Rust								
		9791 als C3								

6				4.40						
	SD 9740	Deudern	Heelelen	5.43	6.47					
	A		Heusen							
	SD 22222		Willebr	8.05	9.20	10	-	60		
	SD 20804		De Maeyer	10.05	10.30					
	SD 20805		Willebr	10.45	11					
	SD 22257		Heusen	11.01	11.16					
		□ als alle FYR.								
	te voet		Heelelen	13.20	13.40					
	Hlp 34355		Deudern	13.57	14.21					
	34335	Heelelen	Deudern	13.48	14.19					
					14.40					
	D	Rust								

					12.30					
6	Hlp 3430	Deudern	Heusen	12.38	14.41					
		□ alle FYR.								
	SSD 22405		Willebr	13.58	14.38	635	50			
	SSD 22223		Heusen	15.15	15.30	8	-			
	A		Heelelen	17.56	18.02	230				
	SSD 9765		Deudern	18.17	19.14					
					20.14					
	S				12.30					
	Hlp 3430	Deudern	Heusen	12.38	14.41					
		□ alle FYR								
	S 22405		Willebr	13.50	14.46					
	S 22223		Heusen	15.46	16.02					
	A		Deudern							
					18					
	D				11.55					
	SS 9843	Deudern	Gent St P	12.50	13.39					
	9846		Deudern	16.46	17.44					
					18.50					

				5.25						
7	9745	Denderm	Gent St P	6.33	7.25	910	-	65		
	A		Heelelen							
	A		Gent St P							
	SS 2186		St Niklaas	12.22	13.26					
	S 2186	Gent St P	St Niklaas	12.12	13.24					
		□ als C3								
	Hlp 9724		Denderm	13.57	14.28					
					14.35					
	D	overgang								
		9745 als FYR.								
		2186 als FSV								

					11.50					
7	Hlp 2193	Denderm	St Niklaas	12.02	12.36	910	-	91		
		□ C7								
	2186		Antw. Zo	13.32	13.57					
	2187		Gent St P	16.13	17.48					
	9780		Denderm	19.00	19.56					
					21.00					
	D	Rust								
		2186/2187 als FSV								
		9780 als C3								

					330							□ C 8			1155			
3	9902	Dendermonde	Brussel N		V30	542	830	-	85	8	55 9843	Dendermonde	Gent St P		1250	1339	635	- 59
		HLR.									S 9843	Dendermonde	Gent St P		1323	1412		
	9905		Dendermonde		708	808						HLR.						
	SD A		Aalst		832	856					9846		Dendermonde		1646	1743		
(4)	SD 90524		Schellebelle		948	1053										1830		
	SD A		Dendermonde		1120	1142												
		□ dr C 8 b				1200												
	D	Rust									D	overgang						
		9902/9905 dr C4										dienst dr C6 b						
													T.S.		1450	2155	949	
													G.P.		741		- 49	

Reeks D - Soc. type 41

BP. 2.00 Fr.
1.35 Fr.

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen
voorwerpen worden om de 10 dagen

				820					
1	SD 92257	Dendermonde	Willebroek	906	1021	800	-	52	
	SD 22222		Boisnem	1140	1156				
	SD 22223		Willebroek	1252	1306				
	SD 29402		Dendermonde	1418	1615				
		□ dr C 4 b.			1615				
					1620				
	D	Rust							
						T.S		800	- 52
						G.P.		800	- 52

Reeks R - Loc. type 4.1

B.P.: 2.00 Fr.
1.35 Fr.

Wast om de 30 dagen (SD) - Hl. aanvangen
Dienstaanwijzing op 2.

| | | |

Kortrijk

Kortrijk.

2-10-55

onm. chef : Vansteenbrugge R : Technische Inspecteur
Mach-Instruct: Vanlabeke G. – Pasquin R – De Graeve L.

Reeks A - HL t. 31.

B.P. 7.70 / 5.10 FL ⊗ Ⓣ wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD.) en elke J.

1	⊗Ⓣ	Rust							10	Rust							
2				600					2b				1425				
	SD 2359	Kortryk	Brugge	654	801	635	445	68		hlp 2375	Kortryk	Brugge	1446	1553	510	–	43
	hlp 2364	HLR	Kortryk	830 / 1113	1000 / 1232 / 1235		+ 255			SD. 2382		Kortryk ◇	1731	1835 / 1935		± 20	
	S.			600						S.	Reserve		1530	2300			
	SD. 2359	Kortryk	Brugge	654	801						2382 door Abs 1b						
		HLR		830	1200												
	S. 2368		Kortryk	1313	1420 / 1530					D.	Rust						
	D.			600													
	D. 2359	Kortryk	Brugge	654	752												
	RD. 2359 D		Kortryk	900	955 / 1045												
3				345					3b				845				
Ⓣ	RP. 2352 SD	Kortryk	Zorhaut	456	608	500	445	72		SD. 99454	Kortr. V.	Zepen V	903	1036	10.	6-	101
	SD 2352		Kortryk	628	711 / 845					SD 99219		Abele	1100	1321			
										SD 99220		Zepen V	1351	1517			
										SD 99454		Kortr. V.	1626	1757 / 1845			
	D.			445						D.			1545				
	2138	Kortryk	Gent S.P.	554	658					2381	Kortryk	Brugge	1647	1754			
	2141		Kortryk	736	832 / 930					2386		Kortryk	1913	2018			
										reeks Hors		Kortr. V.	2045	2055 / 2145			
4				200					4b				1415				
	SL. 99329	Kortr. V.	Merelb. V.	308	445	900	630	103		SD. 99430	Kortr. V.	Roeselare	1510	1700	10.	-	120
	SL. 98328		Kortr. V.	604	733					SD. 99155		Merelb. V.	1755	2053			
	SD. 98328		Mouscron	802	845					SD. 99356		Kortr. V.	2150	2340			
	△		Kortr. V. ◇	942	1005 / 1100						□ door 2	Zie ◇		015			
	D.			200						D.	Rust						
	SL. 99329	Kortr. V.	Merelb. V	308	445												
	SL. 98328		Kortr. V.	604	733												
		HLR	◇		1000 / 1100												
	L.	⊡ MP. 99462 (K11)		430													
		⊡ + Stn voorbn MP. 99405-A			600												
	SD. 98328	Kortr. V.	Mouscron	802	845												
	△		Kortr. V.	942	1005 / 1100												

5				400					5b				1330						
	SD 98354	Kortr.V	Tournai	503	616	7-	-	51		SSD.99442	Kortr.V.	Jeper V.	1445	1815	945	-	75		
	SD.89302		Kortr.V. ◇	842	955 1100					S 99442	Kortr V	Jeper V.	1458	1815					
										SSD △		Comines	1852	1913					
									(t)	SSD.90511		Jeper V.	1935	2008					
										SD.99443		Kortr. V.	2050	2257					
											□ door	Z 16		2315					
	D.	overgang								D.	overgang								
6				345					6b				1150						
	SD.8520 △	Kortryk	Brussel N	451	816	910	-	89		hlp 1770/3053 △	Kortryk	Schaarb.	1209	1413	855	5.	85		
			Schaarb	830	845		650					Brussel N	1606	1620					
		□ door	FSR ◇							SD.2777		Kortryk	1653	1957					
		2 u. vrij		945	1145							◇		2045					
	hlp. 6044/1765	Schaarb	Kortryk	1245	1435 1455														
	S.			405						S.			1150						
	8520 △	Kortryk	Brussel N	451	816					hlp 1770	Kortryk	Ouden.	1209	1236					
			Schaarb. Hlv	830	845							□ AG							
		□ door	FSR ◇							S. 2764		Schaarb	1453	1605					
		2 u.	vrij	845	1045					SD. 2777	Brussel N	Kortryk	1653	1957					
	RP. 1761 S	Schaarb.	R. Brus. W	1132	1150							◇		2045					
	S 1761		Ouden.	1219	1414														
		□ door	A6																
	hlp 2759		Kortryk	1507	1546 1605														
	D.	Rust								D.	AFLOS		18-	23-					
											□ MP 9223 (A96)		18-	19.					
											□ MD. 2345 FCV		2030	2130					
7				600					7b			□ A7	1400						
	SSD.	Reserve			1400	8-	-	37		SSD. △	Kortr. V.	Moeskron	1430	1450	930	-	109		
							100			SSD.89318		Gent Zeh.	1542	1810		030			
										SSD. 98331		Moeskron	1938	2138					
										SSD. △		Kortr. V.	2223	2243					
														2330					
	S			1030						S.			1930						
	S. 2144	Kortryk	Gent St P.	1130	1228					hlp. S.2391	Kortryk	Roeselare	1954	2016					
	S. 2151		Kortryk	1536	1631						met HL	SIC							
					1730					SD. 99361		Kortryk V.	2120	2210					
												HLR		400					
														430					
	D.	Rust								D.	Rust								
8	SD.LE+Stm gevoerd dr Z16			530					8b				1940						
	L □+Stm gevoerd dr A4			540		10	-	89		SD.99314	Kortr.V.	Merelb.V.	2033	2225	10.	840	84		
	SD 99405	Kortr.V	Jeper	542	740					SD.99349		Kortr.V. ◇	317	435					
		HLR												540					
	SD 99406		Kortr.V	937	1510														
		□ door	Z1C		1530														
										S.			1940						
										SD.99314	Kortr.V	Merelb.V. ◇	2033	2225					
										SL 99153		Kortr.V.	246	502					
												□ door A9		540					
	D.	Rust								D.			2140						
											HLR FC	met HL 153	22-	6-					
														620					

9				745					9b	SD	□ door	Zie	1900					
	L.Me.V.99468	Kortr.V.	Ouden.	845	1141	825	-	48		D	⊡ door	A 6b			10	10	88	
	L.Me.V.99469		Kortr.V.	1320	1722		-			9223	Kortrijk	Poperinge	1950	2057				
		□ door	Zie		1745		825				beurt 2	u. vrij	2300	300				
	Ma.T.	Rust								9204		Kortrijk	512	624				
											SD. □ door	A 10		700				
	S.			1045							D. □ door	K 2						
	S.2367	Kortrijk	Brugge	1153	1253													
	S.2376		Kortrijk	1513	1613													
					1715													
	D.	□ A 8b		540														
	2801	Kortrijk	Ieper	836	918													
	2804		Kortrijk ◇	943	1025													
					1115													
10			□ A 9b	700					10b									
	SD 8370	Kortrijk	Ronse	747	838	10	-	88			Overgang							
		beurt	2 u vrij	935	1335													
(H)	SD. 8340		Lessines	1346	1432													
(H)	SD. 80907		Les. Carr	1450	1457													
	SD. 80908		Lessines	1550	1557													
	SD. 8339		Kortrijk ◇	1626	1757													
					1845													
	D.	Rust																
												T.S.		146 30	4 14 0		135 1	
												P.M.		7 50			135	

Reeks A bis - HL. E. 31.

B.P. = $\frac{4.80}{3.20}$ Fr. ⊗ ⊙ Wanen om ote 30 dagen op L (HL vervangen)
Dienstwinneling op L

1				500					1b			□ A bis 1	925					
	2138	Kortrijk	Gen/St.P.	554	658	445	-	72		L.Me.V.99457	Kortr.V.	Berchem	945	1312	905	-	40	
	2141		Kortrijk	736	832				(H)	L.Me.V.99458		Avelgem	1410	1444		135		
		□ door	A bis 1b ◇		930					L.Me.V.90045		Ozoir	1520	1527				
					945				(H)	L.Me.V.90045		Avelgem	1555	1603				
									(H)	L.Me.V.99458		Kortr.V. ◇	1615	1713				
														1830				
										Ma.T.	Reserve		925	1830				
										S.			1130					
										S.2369	Kortrijk	Brugge	1255	1354				
										SD 2382		Kortrijk	1731	1835				
											□ door	Zie ◇		1900				
	D.	Rust								D.	Rust							
		dienst door A3																
2		Reserve		5-	1300	8	-	27	2b	SS	Reserve		14-	22-	8	-	2	25
										S.	Reserve		13-	19-				
	D.	Rust								D	Rust							
												T.S.		29 50	3 35		170	
												P.M.		7 22			85	
	46 bij Komende vertrekken per jour en per agent																	

Kortrijk

Reeks B - Mr. t. 553.

B.P.: 15 K. onderhoud

1		Rust								26		Rust							
2					645					26	SD 9227	Kortrijk	Comines	2000	2106				
	9207	Kortrijk	Poperinge	736	831	9-	845	297			9222		Kortrijk	2040	2135	3-	6-	93	
	2802		Kortrijk	833	925						9229		Comines	2109	2206				
	2363		Brugge	953	1052						SD 9224		Kortrijk	2140	2235				
	2364		Kortrijk	1113	1212									2209	2300				
	SS. 2369		Brugge	1255	1352						D.			1735					
	SS 2374		Kortrijk	1413	1509						D. 2819	Kortrijk	Comines	1818	1841				
	S 8278		Ouden.	1217	1327						D. 9220		Kortrijk	1847	1915				
	S 8287		Kortrijk	1408	1607						D. 2821		Comines	1935	1951				
			SS		1545						D. 9230		Kortrijk	1953	2020				
			S.		1630						D. 9225		Comines	2026	2053				
											9222		Kortrijk	2109	2135				
											9229		Comines	2140	2206				
											D. 9226		Kortrijk	2239	2305				
															2335				
3	SL. 8264	Kortrijk	Ouden.	445	524	655				36				1405					
	L. 8264	Kortrijk	Ouden.	524	644	10-	10-	249			SD 8542	Kortrijk	Ouden.	1447	1522	9-	641	162	
	SD 8267		Ouwegem	701	726						SD. 8559		Kortrijk	1647	1721				
	SD. 8266		Ouden.	731	758						SSD. 2153		Maecron	1730	1744				
	8273		Kortrijk	816	933						SSD. 8826		Kortrijk	1758	1815				
	8821		Tourhai	941	1028						SD. 8288		Ouden.	1832	1953				
	8810		Kortrijk	1038	1125						SD 8297		Kortrijk	2108	2235				
	SSD. 8374		Ronse	1209	1255										2305				
	D.S. 8376	Kortrijk	Ronse	1219	1309														
	8377		Kortrijk	1327	1421														
					1445														
	D.			445							D.			1745					
	SL 8264	Kortrijk	Ouden.	524	655						D. 8288	Kortrijk	Zottegem	1827	2021				
	D. 8264		De Pinte	656	725						D. 8297		Kortrijk	2050	2235				
	D. 8722		Ouden.	734	757						D. 9231		Comines	2253	2319				
	8273		Kortrijk	816	933						D. 9228		Kortrijk	2321	2346				
	8821		Tourhai	941	1028										0030				
	8810		Kortrijk	1038	1125														
	D.S. 8376		Ronse	1219	1309														
	8377		Kortrijk	1327	1421														
					1445														
4				530						46				1445					
	8366	Kortrijk	Ronse	618	705	930	845	261			2150	Kortrijk	Gent St P.	1530	1624	930	715	252	
	8367		Kortrijk	733	824						SS 9357		Kortem.	1630	1809				
	2361		Brugge	859	956						SS 2792		Gent St P.	1811	1912				
	2362		Kortrijk	1013	1115						SD. 2159	Gent St P.	Kortrijk	1936	2031				
	SS. 2367		Brugge	1113	1212						SD. 8847		Maecron	2041	2058				
	SS. 2368		Kortrijk	1313	1412						8836		Kortrijk	2108	2125				
	S. 8374	Kortrijk	Ronse	1154	1237						SD. 8845		Tourhai	2148	2236				
	S. 8375		Kortrijk	1246	1335						SD. 8838		Kortrijk	2243	2330				
			SS.		1500										0015				
			S		1415														
											D.			1445					
											2150	Kortrijk	Gent St P.	1530	1624				
											SS. 9357		Kortem.	1630	1809				
											SS. 2792		Gent St P.	1811	1912				
											D. 2159		Maecron	1913	2106				
											8836		Kortrijk	2108	2125				
															2200				

Kortrijk

5		Planton		3-	10-	7	7-	-
6		Rust						
7			SS	1400				
			S	1600				
	SS 2813	Kortryk	Yeper	1440	1622	845	545	201
	SS 2816		Kortryk	1543	1625		200	
	SD. 8282		Ouden.	1635	1807			
	SD. 8295		Kortryk	1854	2012			
	8390		Ronse	2035	2120			
	8397		Kortryk	2122	2208			
					2245			
	D.			1700				
	D. 9219	Kortryk	Poperinge	1745	1857			
	D. 9218		Kortryk	1908	2027			
	8390		Ronse	2035	2120			
	8397		Kortryk	2122	2208			
		2813/2816 door C1=			2245			
8				1405				
	8831	Kortryk	Tournai	1442	1532	645	945	207
	8822		Kortryk	1537	1627		100	
	8837		Tournai	1641	1729			
	8828		Kortryk	1738	1825			
	8843		Tournai	1842	1929			
	8834		Kortryk	1938	2025			
	V. 9233		Comines	2032	2058			
	Δ		Kortryk	2101	2127			
			S.V.D.		2050			
			V		2150			
	D.			1405				
	8831	Kortryk	Tournai	1442	1532			
	8822		Kortryk	1537	1627			
	8837		Tournai	1641	1729			
	8828		Kortryk	1738	1825			
	8843		Tournai	1842	1929			
	8834		Kortryk	1938	2025			
	D. 2393		Brugge	2053	2152			
	D. 2392		Kortryk	2213	2312			
					2350			
9			SS	1300				
			S	1500				
	SS 2811	Kortryk	Poperinge	1342	1433	745	10-	262
	SS 2814		Kortryk	1435	1526		2	
	2815		Poperinge	1540	1632			
	9212		Kortryk	1634	1726			
	2152		Gent St P.	1730	1824			
	2157		Kortryk	1910	2005			
					2045			
	D.			1250				
	SS. 2811	Kortryk	Poperinge	1342	1433			
	SS. 2814		Kortryk	1435	1526			
	2815		Poperinge	1540	1632			
	9212		Kortryk	1634	1726			
	2152		Gent St P.	1730	1824			
	2157		Kortryk	1910	2005			
	D. 2397		Brugge	2004	2103			
	D. 2398		Kortryk	2105	2219			
					2250			

Kortrijk

5b		Planton		15-	22-	7-	7-	-
6b				1300				
	8819	Kortryk	Tournai	1342	1429	7-	7-	186
	8820		Kortryk	1438	1525			
	8833		Tournai	1542	1629			
	8824		Kortryk	1634	1720			
	8841		Tournai	1744	1831			
	8832		Kortryk	1840	1926			
					2000			
7b		Rust						
8b				800				
	8819	Kortryk	Tournai	845	933	645	645	186
	8808		Kortryk	940	1027			
	8823		Tournai	1041	1128			
	8814		Kortryk	1138	1222			
	8827		Tournai	1241	1328			
	8818		Kortryk	1338	1425			
					1445			
9b				315				
	RP. 9200 SD.	Kortryk	Comines	358	417			
	SD. 9200		Kortryk	420	446	530	915	155
	SD 9201		Comines	452	520		245	
	SD. 9202		Kortryk	523	549			
	SD 9205		Comines	717	743			
	SD 9208		Kortryk	749	815			
					845			
	D.			415				
	D. 2351	Kortrijk	Brugge	458	538			
	D. 2354		Kortryk	613	712			
	D. 8370		Ronse	837	927			
	D 8371		Kortryk	940	1027			
	SS. 2365		Brugge	1053	1152			
	SS. 2366		Kortryk	1213	1312			
					1330			
	L.	na 9208	SD.	315				
	L. 8805	Kortryk	Tournai	840	915			
	L. 2164		Kortryk	1010	1049			
					1130			

Kortrijk

10				1145					
S. 8826	Kortryk	Tournai	1207	1253	10-	10-	281		
S. 8816		Herseaux	1300	1322					
SS. 8280	Kortryk	Herseaux	1217	1249					
8280		ouden.	1328	1425					
S. 8285		Berchem	1428	1443					
S. Δ		ouden.	1446	1500					
8283		Kortryk	1502	1615					
SD. 8280		ouden.	1638	1755					
SD. 8293		Kortryk	1758	1856					
2389		Brugge	1859	1955					
2388		Kortryk	2013	2112					
				2145					

10b				315				
Δ	Kortryk	Tournai	400	441	910	910	206	
8802		Kortryk	446	533				
SD. 8802		Waregem	535	549				
SD. 8811		Tourcoing	552	648				
SD. 2305		Mouscron	710	717				
SD. 2308		Tourcoing	732	739				
SD. 2309		Mouscron	758	802				
SD. 8268		ouden.	808	909				
SD. 8279		Kortryk	1022	1202				
				1225				

D.			315				
Δ	Kortryk	Tournai	400	441			
8802		Kortryk	446	533			
Δ		Mouscron	549	603			
D. 8261		Kortryk	606	633			
D. 8268		ouden.	750	909			
D. 8272		Zottegem	925	951			
D. 8279		Kortryk	959	1202			
				1225			

11			1005				
SS 2365	Kortryk	Brugge	1013	1152	940	420	164
SS 2366		Kortryk	1213	1312			
S. 9209	Kortryk	Poperinge	1050	1236			
S. 2812		Kortryk	1333	1425			
SD. 8835		mouscron	1617	1634			
SD. 2334		Zaercoing	1638	1646			
SD. 2335		Mouscron	1708	1716			
SD. 8839		Tournai	1722	1751			
SD. 8830		Kortryk	1823	1910			
				1945			

D.			1510				
D. 8378	Kortryk	ouden.	1550	1724			
D. 8385		Kortryk	1735	1856			
				1930			
	2365-2366 door B 9b						

11b			300				
SD 8360	Kortryk	Ronse	347	448	745	300	133
SD 8361		Oudenaarde	550	610			
SD 8364		Ronse	619	640			
SD. 8365		Oudenaarde	707	729			
SD. 8368		Leerines	733	838			
SD. 8371		Kortryk	847	1027			
				1045			

D.			515				
Δ	Kortryk	Oudenaarde	553	613			
D. 8265		Kortryk	621	740			
				815			

			T.S.		1430	1375	329
			P.M.		750		299

Kortrijk

Reeks C - MR. t.553

BP : 15 F Onderhoud op client 7 (SD) alle 3 reeksen → MR vervangen

| | | |

Kortrijk

Kortrijk

Reeks K - HL t.41.

B.P. 380 Fr. 1250

⊗ ⊙ wassen om de 26 dagen op dienst 1 (SD) en elke L.

1	⊗ ⊙	Rust							16	Rust									
2				600					26				1800						
	SD. 99463	Kortr. V.	Ingelm.	708	758	915	730	41		SD.	HLR	FCN ◊	1900	300	930	535	32		
	SD. 90132		Tegem	800	806									330					
(H)	SD. 99936		Ingelm.	910	916														
(L)	SD. 99463		Wielsbeke	940	1030														
	SD. 99464		Ingelm.	1110	1157														
(H)	SD. 99464		Kortr. V. ◊	1312	1413														
					1515														
	D.	Aflos		630						D.			1615						
		MD 9204 (AQ6)		700	830					Klp 2817	Kortryk	Zeper	1636	1718					
		MD. 8812 (FCV)		1230	1400					Loods 1164		Gent St P.	1752	1950					
										Klp 2161		Kortryk	2036	2131					
														2150					
3				400					36				1645						
	SD. 2313	Kortryk	Brugge	524	623	930	930	174		SSD 9219	Kortryk	Zeper	1744	1842	715	530	84		
	RP. 2358 D	Kortryk	Brugge	505	610					SD 9218		Kortryk	1935	2027					
	2358		Kortryk	713	818					SD 98312		Moeskroen	2125	2200					
	2805		Zeper	1041	1123					SD 89304		Kortr. V. ◊	2252	2258					
	2808		Kortryk	1143	1225									000					
					1330														
										D.			1530						
										D. 8262	Kortryk	Ouden.	1638	1714					
										D 8557		Kortryk ◊	1916	1957					
														2100					
4				305					46				1230						
	SD. 8262	Kortryk	Ouden.	401	458	555	755	70		SD 90504	Kortr. V.	Zwevegem	1330	1408	730	3	46		
	SD. 8265		Kortryk	544	740					SD 90505		Kortr. V.	1620	1645		+			
					900					8382		Ronse	1805	1855		100			
											HLR		1855	1915					
												S	1855	2000					
											D.	C.		2000					
												S		2100					
	D.			350						D.	begint		1700						
	D. 8520	Kortryk	Ouden.	457	535														
	D. 8513		Kortryk	808	846														
		vervangt HLR FC voor ◊			1100														
					1145														

Kortrijk

5		⊡+HK gevoerd d² Z¹		900						
				915		10.	930	87		
	SD. 90077	Kortr. V	Deinze	933	1303					
(L)	Δ		Waregem	1325	1345					
(L)	SD. 90873		Heirweg	1352	1427					
	SD 90873		Waregem	1447	1517					
	SD 90311		St E-Wyve	1525	1541					
(L)	SD. 90312		Waregem	1600	1616					
(L)	SD. 90078		Kortr. V.	1640	1845					
		⊡ door	Z¹ ⊆		1900					
	D.			1530						
	D. 8282	Kortryk	Ouden.	1635	1807					
	D. 8295		Kortryk	1853	2012					
	D. 8845		Tournai	2148	2237					
	D. 8838		Kortryk	2300	2352					
					100					
6				1530						
	SD. 2817	Kortryk	Jeper	1636	1722	4.	-	58		
	SD. 9214		Kortryk ◊	1742	1827					
					1930					
	D.	Rust								
7		Rust								
						-	425	-		
	S hlp. 1160	Kortryk	Cent St P.	1220						
	loods 1165 S		Jeper	1243	1328					
	hlp 2816		Kortryk	1355	1540					
				1543	1625					
					1645					
8				810						
	SD 99459	Kortr. V.	Kortem.	913	1040	525	-	55		
(L)	SD. 99459		Nieuwp	1123	1348					
			L. Mk. V.	1123	1353					
		HL Bewaakt d² stop								
	hlp Aut. 16		Dikrm.	1520	1555					
	hlp 2794 / 2378		Kortryk	1602	1713					
					1735					
	D.	Rust								
9				535						
	9203	Kortryk	Jeper	632	721	925	925	136		
	SD 9210		Kortryk	741	830					
	D 9210	Jeper	Kortryk	743	828					
	SS. 2809		Jeper	1240	1322					
	SS 2812		Kortryk	1343	1425					
		⊡ door	K 9b		1500					
	S.			535						
	9203	Kortryk	Jeper	632	721					
	9210		Kortryk	741	830					
	S. 2807		Jeper	1140	1222					
	S 2810		Kortryk	1244	1325					
		⊡ door	K 9b		1500					

Kortrijk

5b				SD.	430					
				D.	500					
	SD. 8363	Ronse	Kortryk	615	709	300	330	28		
	D. 8363	Ronse	Kortryk	603	709					
		SD ⊡ door Z¹	◊		730					
			D.		830					
6b	SD 90600 +			330						
	RP. 9206 SD.	Kortr. V	Jeper V	440	530	745	-	72		
		HLR								
	2804		Kortryk ◊	943	1025					
					1115					
	D.	Rust								
	2804 door A9									
7b	Rust									
							-	10	13	
	S. S. 9211	Kortryk	Jeper	1130	1240					
		HLR								
		Δ	Comines	1626	1653					
	X 99442 S		Jeper	1720	1751					
	SD 9218		Kortryk ◊	1935	2027					
					2130					
8b				1330						
	hlp. 2373	Kortryk	Dikrm	1353	1501	930	-	60		
	hlp aut. 2793 19		Nieuwp	1510	1545					
	SD. 99460		Kortr. V.	1740	2158					
					2300					
	D.	Rust								
9b			⊡ K 9	1500						
	2379	Kortryk	Brugge	1553	1656	545	830	101		
	2384		Kortryk ◊	1827	1934					
					2045					
	D.		⊡ K 9	1500						
	2379	Kortryk	Brugge	1553	1656					
	2384		Kortryk	1827	1934					
	D. 9227		Jeper	2040	2125					
	D. 9224		Kortryk	2145	2235					
			◊		2330					

Kortryk

10					500					10b			□ K10	1415					
	SD. 2357	Kortryk	Brugge	628	737	915	915	190		2378	Kortryk	Brugge	1446	1551	545	5-	106		
	D. 2258	Kortryk	Brugge	549	655					2380		Kortryk	1710	1813					
	2360		Kortryk	816	920					SD stelH		Kortryk V	1850	1900					
	2142		Gentse P.	1035	1129							SD.		2000					
	2147		Kortryk	1240	1338							D.		1915					
		□ door	K10b.		1415														
11		SDL. ⊡ door Z1e		445						11b				11-					
		L ⊡ door A4				10.	840	70		klp 2807 Aut. 11	Kortryk	Lebocq	1140	1240	10	9.	50		
	SD 99462	Kortr V.	Waarneton	501	623							□ K11							
(L)	SD. 90519		Rieurok	650	735				(H)	SD. 99461		Kortryk	1308	1618					
	SD. 90520		Waarneton	805	835					SD. 90136	Kortr. V.	Zregem	1807	1840					
	SD. 99462		Lebocquet	855	947					SD. 99400		Kortr. V.	1923	2020					
	SD 99462		Houpkines	1045	1055						□ door	Z1e ◊		2100					
	SD. 9144		Arment	1113	1122														
	SD 9193		Lebocq.	1200	1235														
		□ door	K11b																
	klp Aut. 14 2872		Kortryk	1315	1425														
					1445														
	D.	met HL b 53		540						D.				1330					
		HLR	FC	600	1400					D. 2148	Kortryk	Gentse P.	1434	1529					
					1420					D. 2161		Kortryk ◊	2036	2131					
														2230					
12				440						12b				1235					
	SD. 90084	Kortr V	Mouscron	540	610	825	-	42			□ K12 in	FCN		1250		10-	840	39	
	SD.	HLR								SD. 90079	Kortr V	Mouscron	1310	1430					
	SD. 80065		Kortr V	1152	1217						HLR			1950					
		□ door	K12b		1250					SD. 80062		Kortr. V.	2155	2220					
					1305						□ door	Z1e		2220					
														2235					
	D.	Rust								D.	met HL. b 53			1340					
											HLR	FC		1400	2200					
															2220				
13				545						13b				1120					
(L)	SD. 90082	Kortr V	Menen	645	823	7-	-	21		klp. 2807	Kortryk	Menen	1140	1154	740	-	45		
		HLR										□ K13	1155						
		□ door	K13b		1155					SD 90161		Bertem	1200	1317					
	klp 2808		Kortryk	1211	1225					SD. 90162		Menen	1343	1430					
					1245						HLR								
										SD. 90083		Kortr. V.	1653	1805					
												◊		1900					
	D.	Rust								D.	Overgang								
												T.S.		1155	725.55		1614		
												P.M.		748			124		

Reeks L - HL t.41 - Standplaats Jeper

B.P.: 340/225 Fr. ⊗⊙ wassen alle 21 dagen op T in Kortrijk - HL vervangen wekelijkse afwisseling op L.

1				500					16			1200				
SD 9206	Jeper	Kortrijk	609	708	7.	-	67	SD. 9057	Jeper	Vierkaven	1237	1409	9.	-	43
2801		Jeper ◇	856	918				SD. 9058		Jeper	1438	1643		-4	
	HLR			1200					HLR			2030			
										SSD.		2100			
										S.		1700			
D.	Rust							D.	Rust						
	2807 door A9														
										T.S.		16.	-4	110
4 bygevoegde resten per jaar en per agent										P.M.		7.43		110

Reeks M - HL t.41.

BP.: 440/240 Fr. ⊗⊙ Wassen alle 21 dagen (SD.) HL vervangen wekelijkse afwisseling op L.

1				500					16			1530				
SSD. 9030	Kortr.-V.	Zwevegem	550	615	10.	-	67	2387	Kortrijk	Brugge	1647	1754	615	-	77
△		Kortr.-V.	729	746		645		2386		Kortrijk	1913	2018		615	
	Reserve-Aflos			1500				reeks H dis		Kortr.-V.	2045	2055			
												2145			
S.				1230				S.							
S.2811	Kortrijk	Jeper	1342	1423					overgang						
S.2814		Kortrijk	1445	1526					dienst door M1						
2387		Brugge	1647	1754											
2386		Kortrijk	1913	2018											
reeks H dis		Kortr.-V.	2045	2055											
				2145											
D.	Rust							D.	Rust						
									2387-2386 door A36						
										T.S.		1615	-7.	144
4 bygevoegde resten per jaar en per agent										P.M.		7.32		144

Reeks R - HL.t.53.

B.P. 200/135 FE ⊗ⓓ wassen om de 28 dagen (HL vervangen) - dienstwisseling op L - Personeel blijft ter plaats

1			L.	530					1b								1c	SD.	Vervangen door R3c ◊		14-	15-				
	SD.	HLR	FCN	600	1300	8	+030	27		SD.	HLR	FCN.	22-	6-	8	-	27	SD.	HLR	FCN.	15-	22-	8	-030	21	
		vervangen door R3 ◊		1300	1400							S.	2130	530						S.		2130				
	D.	Rust								D.	Rust							D.	Rust							
2		HLR	FC	600	700				2b				2200				2c		HLR	FC	14-	2045	8	-	27	
			◊	700	900	8	-	21			HLR	FC	100	230	8.		1c				20so	2055				
		HLR	FC	900	1200					Δ	Kortr. Weide	Kortr. V.	230	235								2200				
	zeeks G SD	Kortr. V.	Kortrijk	1210	1215					zeeks C SD		Kortr. Weide	300	310												
		HLR	FC.	1215	1400						HLR	FC	310	445												
										zeeks D. SD.	Kortrijk	Kortr. V.	445	450												
										Δ		Kortrijk	550	555												
														600												
	D.	Rust								D.	Rust							D.	Rust							
		dienst door K11									dienst door A86								dienst door K12b							
3			L.	530					3b	zeeks J SD	Kortrijk	Kortr. V.	22-	2210				3c	SD.	vervangt R1c	14-	15-				
	SD.	HLR	FC	600	1000	8.	-	27		Δ		Kortrijk	2230	2235	8	-	21			af 1v	15-	17-	8	-030	27	
	Δ	Kortr. Weide	Kortr. V.	1030	1035		+030			zeeks A SD		Kortrijk V.	2345	2355					SD.	HLR	FC	17-	22-				
	zeeks F. SD.		Kortr. Weide	1100	1110					zeeks B SD.		Kortrijk	030	040							S.		2130				
	SD.	HLR	FC	1110	1300							◊	100	300												
	SD	vervangt	R1	1300	1400							af 1v	300	400												
										SD.	HLR	FC	400	600												
												S.	2130	500												
														530												
	D.	Rust								D.	Rust							D.	Rust							
																			T.S.			72	-	213		
																			P.M.			8.		71		

4 bygevoegde rusten per jaar en per agent

Kortrijk

Kortrijk

Reeks S - HL. L. 41. - Standplaats Roeselare

B.P. 3.90 / 2.60 Fz ⊗ Ⓣ — Wassen te Kortryk om de week op L. (HL vervangen) - dienstwisseling op L. Voorziene werken uit te voeren ter gelegenheid van één wassing op twee

1		☐ MP 1750 (FBM) ☐ S 1♀ HLR ☐ door S 1♂	5-	6-	7-	21	16		☐ S 1 HLR ☐ door S 1♀	12-	20.30	8.30	- +1.30	29	7♀	SD 99361 SD. 99359	Roeselare HLR	☐ S 1♂ Kortr. V. FCN Roeselare	20.30 2120 0- S11	22.10 4- 550 600	9.30	-2.30	4♀
			6-	12-							20.30													
	S.								☐ S 1 HLR ☐ door A 7♂ ☐ MD. 1773 (FBM)	12. 12-	20.30 21-					S,	overgang dienst door A 7♂						
	D.	Rust						D.	Rust							D.	Rust dienst door B.R.							
	4 bygevoegde ruiten per jaar en per agent																	T.S. P.M.		2♀ 7.53	-8	9♀ 9♀		

Kortrijk

263

Kortrijk

Kortrijk Kortrijk

Reeks Z - AFLOS.

Dienst-wisseling op L.

1	SD.	AFLOS	6-	14-	8	-	-	16	SD.	AFLOS	22-	6-	8	-	-
	D.	Rust							D.	Rust					
1c	SD.	AFLOS	14-	22-	8	-	-								
	D.	Rust													
										T.S.			24	-	-
	46 bygevoegde rusten per jaar en per agent									P.M.			8	-	-

Organisatietabel van de Aflosdiensten.

1		met beschikbaar HL						1b		AFLOS	22-	6-			
		HLR	aflv	6-	9-				SD.	□ MD. 80062 (K126)	2215	2315			
	SD.	□ MD. 8363 (K50) +		730					SD.	□ MD. 99443 (A50)	2315	2400			
		⊡ + HK voeren MP 9007 (K5)			900				SL.	□ MD. 99356 (A40)	24-	1-			
	SD.	□ MD 79326 (FLV)		11-	1230				SDL.	□ MP 2756 (FBM)	3-	340			
	SD.	□ MD. 8812 (FCV)		1230	1400				SDL	⊡ MP 99462 (K11)	4:	445			
									SDL	⊡ MP 99405 (A8)	4-	515			
1c		AFLOS		14-	22-										
	SD.	□ MD. 99406 (A8)		1530	1630										
	L. Me. V.	□ MD. 99469 (A9)		1730	1830										
	SD.	⊡ MP 9223 (A90)		1830	1900										
	S.	□ MD. 2382 (A6 is 16)		1900	1930										
	SD.	□ MD. 90078 (K6)		1930	2000										
	SSD.	□ MD. 1767 (FBM)		2000	2045										
		□ MD. 2345 (FCV)		2045	2115										
	SD.	□ MD. 99400 (K110)		2115	2200										

LIJST der treinen te verrekeren B.R.

		met HL t. 41								met HL t. 31					
△	Kortrijk V	Ouden.		1524	1556			△	Kortr. V	Brugge		1415	1535		
SF. 98553		Mouscron		1654	1855			SF 98555		Mouscron		1744	2012		
		HLR						SF 80062		Kortr. V.		2232	2258		
△		Kortr. V.		2250	2310										
△	Kortr V	Menen		1900	1920			△	Kortr. V.	Jeper V		1645	1751		
Ma F. 98558		Mouscron		1940	2126			SF. 98552		Mouscron		1851	2100		
△		Kortr. V.		2155	2220			SF. 98554		Tourc.		2205	2218		
								△		Kortr. V.		2226	2310		
										ofwel					
SF. 98556	Kortr. V.	Tourc.		605	730			△	Kortr V	Jeper V		1645	1751		
ED. 98556		Kortr. V.		844	951			SF. 98552		Mouscron		1851	2100		
								SF. 98554		Tourc.		2205	2218		
L SD. 99359	Kortr. V.	Roeselare		511	550	HL	51	ED 98554 SF		Mouscron		2226	2310		
								SF 98552		Tourc.		2321	2332		
								ED. 93552 SF		Kortr. V		2345	030		

2-10-1955 **Merelbeke.** 2-10-1955

onmiddellijke chef: Van Maele M. Adj. E / Ingenieur.
adjuncten: Lataire M. De Knijf Fr. Sectiechefs
mach. instructeurs: Vandensteen - Van Calwenberghe - Senneman - Delodder - Van Coppenolle - Braeckmans.

Reeks A. HL.T.7.

B.P. 835 fr. 5.60

⊗ Ⓣ uWassen op dienst 1. (SD). S. 10. Hl vervangen. Spoeler op dienst 5 - SD.

1	⊗ Ⓣ	RUST							1b		RUST							
2				6					2b			SS	1325				
	Rlp 9803	Merelbeke	Sent-St P	610	617							S	1245				
		□	P2	620							□ A2						
	1178		Leuven	636	803					SS 8638	Merelbeke	Geraardsb	1333	1443	905	10	150
	1011		Sent St P	904	1030	740	515	170		S 8638	Merelbeke	Geraardsb	1255	1421		040	
	SS 8638		Merelbeke	1327	1333		040			SD 90541		Zottegem	1530	1641			
	S 8638	Sent St P	merelbeke	1217	1254					SD 2127		Sent St P	1719	18			
		□ door A2b								8752		Ronse	1835	1934			
			SSD		1340					8761		Sent St P	1959	2118			
			S		13					Δ		Ath.	2120	2130			
												◊		2230			
	D			6						D			1210				
	Rlp 9803	Merelbeke	Sent St P	610	617					Δ	Ath.	Sent St P	1250	13			
		□	P7	620						SS 8638		Geraardsb	1327	1443			
	1178		Leuven	636	803					D. 8643		Sent St P	1646	18			
	1011		Sent St P	904	1030					8752		Ronse	1835	1934			
	Δ		Ath.	11	1109					8761		Sent St P	2002	2118			
		□ door P8			1110					Δ		Ath	2120	2130			
		(8638 door A2b)			1115							◊		2210			
3		PLANTON		4	13	9	9	47	3b		PLANTON		13	22	9	9	47
4		SD □ door P2		510					4b				1410				
		S □ door P5								Rlp 9015	Merelbeke	Sent St P	1420	1427			
	Δ	Ath	Sent St P	520	530						□ A4						
	8817		Tournai	612	822	940	740	156		2795		Adinkerke	1550	1725	6		
		D. 2 uren vrij		930	1130					SD 9372		Lichtervelde	1801	1857		720	140
	2146		Sent St P	1235	1427					RD. 9372 SD		Kortemark	1920	1930			
		□ door A4b.									D.	C.		2010			
	Rlp 9018		Merelbeke	1435	1442												
					1450					D			14.10				
										Rlp 9015	Merelbeke	Sent St P	1420	1427			
											□	A4					
										2795		Adinkerke	1550	1725			
										D 2798		Sent St P	1836	2018			
										Δ		Ath	2030	2040			
												◊		2130			

5			RUST							5'					410					
											9322	Kortemark		Gent St P	450	619				
											RP 1167 SD			Dendermonde	630	717	520	430	100	
											SD 1167			Gent St P	741	810				
											S 1789	Gent St P		Adinkerke	905	1028				
											S 2774			Gent St P	1135	1310				
											SSD Δ			Ath	838	848				
											D Δ	Gent St P		Ath	648	658				
											S Δ	Gent St P		Ath	1335	1345				
														SD ◊		930				
														D		745				
													□ door	P3 S		14.				
											L			Overgang (1167-9322 door J3)						
6				SS	1730					6b					1					
				S	1715						(t) Reeks	Merelbeke V		Gent St P	220	230				
	SS Δ	Ath		Gent St P	1815	1825					SD 8004			Zottegem	316	352	7	8	90	
	S Δ	Ath		Gent St P	1755	1805	6	935	87		Δ			Geraardsb.	354	412				
	9026			Aalst	1835	1916					SD 8609			Gent St P	503	630				
	9025			Gent St P	2047	2131					Δ			Ath	705	715				
		HLR												◊		8.				
	SSD	Gent St P		Ath	2230	2240														
	S	Gent St P		Ath	2215	2225														
				SSD		2330														
				S ◊		2315														
	D	□		A 6b	1340						D				340					
	Δ	Ath		Gent St P	1415						Δ	Ath		Gent St P	420	430				
	9018			Aalst	1435	1516					D 9824			Dendermonde	450	534				
	9019			Gent St P	1617	1658					9745			Gent St P	633	725				
	9359			Adinkerke	1748	1940							□ door	P10						
	2796			Gent St P	2036	2216							2 uren	vrij	730	930				
	Δ			Ath	2218	2228					9008	Gent St P		Aalst	935	1016				
				◊		2315					9033			Gent St P	1212	1253				
		(9025 door Aalst)									Δ			Ath						
		(9026 door B7)											□ door	A6		1340				
7		□ A		7b	1410					7b					430					
	9015	Merelbeke		Gent St P	1420	1427					Δ	Ath		Gent St P	520	530				
	1112			Charleroi Sd	1656	1927	705	835	122		9002			Aalst Nd	602	650	10	950	108	
	Δ			Monceau									D. vrij	voor S.P.	7	830				
		D		C		2115							□ door	Aalst						
											9005	Aalst Nd		Gent St P	847	927				
											9010			Aalst Nd	1037	1118				
											SS 9015			Merelbeke	1347	1420				
													□ door	A7		1430				
	S				1240						S				430					
	klp 9033	Merelbeke		Gent St P	1246	1253					Δ	Ath		Gent St P	520	530				
	1112			Charleroi Sd	1656	1927					9002			Aalst Nd	602	650				
	Δ			Monceau							9005			Gent St P	847	927				
		D.		C		2115					9010			Aalst Nd	1037	1118				
		(9015 door Aalst)									9013			Gent St P	1248	1326				
											klp 9850			Melle	1347	1358				
											2863			Merelbeke	1405	1413				
																1420				

8					515					8b					1045				
	Δ		Manceau	Charleroi Sd	557	627					Δ		Ath	Gent St P	1053	1103			
	1113			Gent St P	711	937	530	530	117		8730			Ronse	1136	1239	10	10	186
	Δ			Ath	1003	1013					8737			Gent St P	1313	1414			
				◊		1045					Δ			Ath	1443	1453			
											Δ			Gent St P	1705	1715			
											1795			Adinkerke	1808	1956			
													D.	C		2045			
											D				1045				
											Δ		Ath	Gent St P	1102	1112			
											SS 2791			Adinkerke	1150	1325			
											2794			Gent St P	1536	1728			
											D 1795			Adinkerke	1808	2008			
													D.	C.		2045			
													(8730.8737 door B9						
9	SSD				1445					9b					445				
	Δ		Ath.	Gent St P.	1532	1542					1782		Adinkerke	Gent St P	540	739	4	4	90
	1012			Leuven	1625	1743	645	845	189		Δ			Ath	740	747			
	1177			Gent St P	1831	1954		+						◊		845			
	Δ			Ath.	2032	2042		305											
				◊		2130													
	S				1110														
	Δ		Ath.	Gent St P	1150	12													
	S 2145			Kortrijk	1217	1312													
	S 2148			Gent St P	1434	1529													
	1012			Leuven	1625	1743													
	1177			Gent St P	1831	1954													
	Δ			Ath	2032	2042													
			□ door P4 ◊			21													
	D.				1445														
	Δ		Ath.	Gent St P	1532	1542													
	1012			Leuven	1625	1743													
	1177			Gent St P	1831	1954													
	D 2797			Kortemark	2050	2148													
	Δ			Ath. Merelb	2225	2337													
				◊		030													
10					1240					10b					435				
	blp 9033/902		Merelbeke	Brussel Zd	1246	1330		+			Δ		Ath	Gent St P	520	530			
	Δ		Ath	Vorst Rijt			720	115	64		SD 2826			Vorst Rijt	613	835	715	715	47
	SD 2873			Gent St P	1540	1813					Δ			Ath FBM	840	848			
	Δ			Ath	1858	1908					blp 811/9012		Brussel Zd	Merelbeke	11	1142			
				◊		20										1150			
	S				1125														
	Δ		Ath.	Gent St P	1205	1215													
	S 2830			Brussel Nd	1306	1442													
	(t) A			Brussel Zd	1447	1539													
	SD 2873			Gent St P	1601	1813													
	Δ			Ath	1858	1908													
				◊		20.													
	D		RUST								D.S.		RUST						
													(S 2826 door C5)						
											TS		126.40		108.50				1910
											PM		7.30						191

Merelbeke

REEKS B. Hl type 64.

BP 8.30/555

Merelbeke.

	⊗⊙	Wamen	o/ dienst 1 -						SD - S = 10	Spoelen	o/ dienst 5 (SD)									
1	⊗⊙	RUST							1½	RUST.										
2				6.-					2½	□ B2		13.25								
	(t) Δ	@tlv	Gent S.P	6.45	6.55					SS 9533	Gentbr.Z.	Gent S.P.	13.49	13.54						
	2184		Antwerp.LO	7.24	8.53	8.15	8.45	1.18		S 9533	Gentbr.Z.	Gent S.P.	13.53	13.59	1.20	7.45	1.21			
	SS 9533		Gentbr.Zd	12.06	13.49					SD 8754		Ronse	16.46	17.59						
	S 9533	Antwerp.LO	Gentbr.Zd	11.59	13.53					SD 8387		Kortrijk	18.08	19.33						
		□ door B26			14.15					2162		Gent S.P	20.31	21.27						
										Δ		@tlv	21.52	22.02						
												◊		22.15						
	D	□ door P12		6.30						D	□ B2		15.15							
	(t) Δ	@tlv	Gent S.P	6.45	6.55					(t) Δ	@tlv	Gent S.P	17.-	17.10						
	2184		Antwerp.LO	7.24	8.53					9493		Zelzate	17.41	18.45						
	SS 9533		Gent S.P.	12.06	13.54					D 9494		Gent S.P.	20.05	20.50						
	(t) Δ		@tlv	14.10	14.20					D 2799		Kortemark	21.50	22.18						
		□ door	B26 ◊		15.15					Δ		@tlv FKR	23.08	0.20						
												◊		1.-						
										(9533 door B2 - 2162 door CG)										
3				8.30					3½				15.25							
	Δ	@tlv	Gent S.P							Δ	@tlv	Gent S.P.	17.05	17.15						
	9321		Adinkerke	4.38	7.04					9359		Adinkerke	17.48	19.40	6.50	9.45	1.19			
	SD 9338		Veurne	8.-	8.09					2796		Gent S.P	20.36	22.16		+				
	(t) SD 9339		Adinkerke	8.20	8.31					Δ		@tlv	22.18	22.28		3.05				
	2784		Gent S.P.	9.36	11.16	9.-	9.20	1.80				◊		23.15						
	SSD Δ		@tlv	11.19	11.29		+													
	S Δ	Gent S.P.	@tlv	11.45	11.55		0.15			S			13.15							
	D	zij voor CP	□ d. P10	11.20	12.35					Δ	@tlv	Gent S.P	13.40	13.50						
	D Hl. 9014	Gent S.P	Merelbeke	12.35	12.42					S 9473		Zelzate	14.19	15.10						
			SSD ◊		12.30					S 9480		Gent S.P	15.19	16.18						
			S ◊		12.45					9359		@dinkerke	17.48	19.40						
			D		12.50					2796		Gent S.P.	20.36	22.16						
										Δ		@tlv	22.45	22.55						
											□ door	P 4		23.-							
										D			12.45							
										Δ	@tlv	Gent S.P.	13.00	13.10						
										9538		Antwerp.LO	13.55	15.46						
										D 9573		Gent S.P	20.12	21.52						
										Δ		@tlv	22.20	22.30						
											□ door	P5		22.30						
										(9359 - 2796 door AG)										
4				3.10					4½				12.25							
	Δ	@tlv	Gent S.P	3.40	3.50					Δ	@tlv	Gent S.P	13.-	13.10						
	SD 8714		Ronse	4.29	5.44	9.20	-	1.07		SS 2793		Adinkerke	13.50	15.25						
	SD 8719		Gent S.P.	6.34	7.50					S 2793	Gent S.P	Adinkerke	13.50	15.30	9.45	9.45	2.73			
	Δ		Merelbeke V	8.15	8.30					9341		Bray Dunes	15.32	15.41						
	SD 90342		Heldewinde	9.15	9.40					(t) 9340		Adinkerke	16.05	16.14						
	SD 90343		Merelb. V	10.30	11.07					1794		Gent S.P	17.03	19.03						
			◊		12.30					1797		Adinkerke	19.50	21.25						
														22.10						
	D	RUST.								D C.										

Merelbeke

Merelbeke.

5		RUST						
S				11.-				
Δ	atlv	Gent S.P	1155	1205				
S 9483		Zelzate	1236	1344				
S 9486		Gent S.P	1403	15.-		7	27	
RI 9448 S		Gent Oost	1529	1540				
S 9448		Gent S.P	1614	1641				
Δ		atlv	1706	1716				
				18.-				
D			1150					
Δ	atlv	Gent S.P	1225	1235				
D 9427		Brugge	1307	1453		10		
D 9450		Gent S.P	1810	2007				
Δ		atlv	2043	2053				
		◇		2150				

6		□ B6b	1420					
9018	Merelbeke	Aalst hd	1442	1516				
9019		Gent S.P	1617	1658				
9493		Zelzate	1741	1845	645	810	114	
SSD 9496		Gent S.P	1905	1954		+		
S Δ	Zelzate	Atlv FKR	1925	2045		045		
SSD Δ	Gent S.P	atlv	2026	2036				
		SSD ◇		2115				
		S ◇		22.-				
D	□	B6b.	1530					
9020	Merelbeke	Aalst hd	1544	1618				
9021		Gent S.P	1654	1745				
D 9447		Brugge	1836	1956				
D 9458		Gent S.P	2035	2119				
Δ		atlv	2210	2250				
		◇		2340				
	(9493 door B26)							
	(9018-9019 door A6)							

7			1615					
Δ	atlv	Gent S.P	1745	1755				
SSD 9495		Zelzate	1807	1858	430		48	
Δ		atlv				+		
				2045		250		
S	RUST							
D			1630					
Δ	atlv	Gent S.P	1755	1805				
9026		Aalst hd	1835	1916				
D 9029		Gent S.P	2149	2230				
Δ		atlv	2255	2305				
				2350				

56				6.30				
1784	Adinkerke	Gent S.P		715	855			
Δ		atlv		857	907			
SSD Δ		Merelbeke		1051	1132	830	330	106
SSD 90149		De Pinte		1138	1236		-	
SSD 90150		Merelbeke V		1325	1334		5.-	
		SSD			15.-			
		D.S			10.-			

66				6.-				
Δ	atlv	Gent S.P		6.45	6.55			
SD 9407		Eeklo		719	808			
L 9420		Gent S.P		827	904			
L 9429		Eeklo		950	1041	850	945	80
S 9410		Gent S.P		1030	1112			
S 9405		Eeklo		1153	1243			
9426		Gent S.P		1257	1343			
9018		Merelbeke		1435	1442			
		□ door B6			1450			
D		□ door B5		610				
Δ	atlv	Gent S.P		615	625			
8720		Blaton		644	915			
SS 8739		Gent S.P		1022	1255			
9020		Merelbeke		1537	1544			
		□ door B6			1555			
	(9426 door FR)							
	(9018 door A6)							

76				6.30				
SD Δ	atlv	Gent S.P		705	715			
2487		Adinkerke		747	929			
	Kbr	Adinkerke		1010	1220		8	
SD 8521	Adinkerke	Bray Dune		1230	1242	945	+	162
SD 8517		Adinkerke		1305	1315		015	
2488		Gent S.P		1336	1519			
Δ		atlv		1548	1558			
		SSD			1615			
		S ◇			1630			
D				830				
Δ	atlv	Gent S.P		903	913			
D 2489		Adinkerke		950	1125			
2488		Gent S.P		1336	1519			
Δ		atlv		1548	1558			
		◇			1630			
	(2487 door T4)							

Merelbeke

8				12-					
	Δ	atlv	Gent St.P	1225	1235				
	SD 9427		Eeklo	1307	1356				
	SD 9434		Gent St.P	1718	1808	850	935	109	
	9361		Kortemark	1848	2012				
		D.C			2050				
	D			1115					
	Δ	atlv	Gent St.P	1154	1204				
	D 9483		Zelzate	1236	1335				
	D 9486		Gent St.P	1357	1447				
	9361		Kortemark	1848	2012				
		D.C.			2050				
9				450					
	9326	Kortemark	Gent St.P	539	726				
	SD 9326		Gent Dampl.	745	8.-	535	9-	75	
	(t) RD 9326 SD		Gent St.P	801	845				
	Δ		atlv	912	922				
					1015				
	D			430					
	9326	Kortemark	Gent St.P	539	726				
		zuivm vrij	□ d. P8	730	930				
	D 9475	Gent St.P	Zelzate	936	1024				
	D 9476		Gent St.P	1046	1129				
	8730		Ronse	1136	1239				
	8737		Gent St.P	1313	1414				
	Δ		atlv	1443	1453				
			◊		1530				
10				1030					
			L	10					
	SS Δ	atlv	Gent St.P	1110	1120				
	S Δ	atlv	Gent St.P	1150	12.-	8-	030	153	
	SS 2791		Adinkerke	1150	1325				
	S 2791	Gent St.P	Adinkerke	1236	1436				
	2794		Gent St.P	1536	1728				
	Δ		atlv	1730	1740				
			◊		1830				
	D	RUST							
		(dienst door A86)							
	TS	130.15	129.25				2061		
	PM.	7.53					206		

Merelbeke.

8b				515					
	Δ	atlv	Gent St.P	602	612				
	8618		Geraardsb.	640	756				
	8621		Gent St.P	857	1011	645	7	87	
	(t) Δ		atlv	1040	1050				
		□ door B8			12-				
	D			415					
	(t) Δ	atlv	Gent St.P	450	5.-				
	D 9518		Antwerpen LO	535	740				
	2191		Gent St.P	902	1029				
	Δ		atlv	1058	1108				
		□ door B8			1115				
		(8618-8621 door C4)							
9b				1415					
	(t) Δ	atlv.	Gent St.P.	1455	1505				
	9020		Aalst hd.	1537	1618	645	+	81	
	9021		Gent St.P.	1654	1745		2		
	SD 8670		Geraardsb	1852	1957				
		D C			21.-				
	S			1215					
	Δ	atlv	Gent St.P	1255	1305				
	S 9016		Aalst	1339	1415				
	9021		Gent St.P	1654	1745				
	SD 8670		Geraardsb.	1852	1957				
		D C			21.-				
		(9020 door FLS)							
	D	RUST							
		(9020-9021 door B6)							
10b				7.-					
	SL 8619	Geraardsb	Gent St.P	751	905	330	530	41	
	Δ		atlv	940	9.50				
			◊		1030				
		□ door B10.							
	D			7.-					
	SL 8619	Geraardsb	Gent St.P	751	905				
	8630		Zottegem	1045	1125				
	8639		Gent St.P	1408	1450				
	Δ		atlv	1504	1514				
			◊		16.-				
	L	RUST							

Merelbeke

Merelbeke

BP 8.30 / 5.50 fr.

REEKS C - HL-type 31.

Ⓧ Ⓨ Wassen op dienst 1 (SD)-M3 HL vervangen - Spoelen op dienst 6.

| | | |

Merelbeke

Merelbeke.

5									5b									
	SSD	□ C4b	te FKRF	3.-	4.30						□ door	P3	17.20					
		RESERVE		4.30	10.-	7.-	1.25	40		Δ	Othr.	Gent St P.	17.25	17.35	10		192	
										2107		St Ghislain	18.23	21.09				
	S	□ door	P1	5.10						Δ		Mons	21.23	21.39				
	Δ	Othr.	Gent St P.	5.20	5.30					SD 89308		Merelbeke V	22.18	3.11				
	SD 2826		Brussel K.E.	6.13	8.35					SDL	□ door	P2 te FKRF		3.20				
		2 uren vrij		9.30	11.30					D	□ door	P5 te FKRF						
	S 2849	Brussel Zd	Gent St P.	13.10	14.50													
	Δ		Othr.	15.20	15.30													
		□ door	P3		15.35													
	D	OVERGANG.								D	OVERGANG (2107 door FMS)							
6		RUST.							6b				16.15					
										(t) Δ	Othr	Gent St P.	17.05	17.15	5.10	4.40	96	
										SD 2134		Zentre	17.47	21.12				
											□ door	St Ghislain		21.25				
											D. C.							
										D			15.20					
										Δ	Othr	Gent St P.	16.05	16.15				
										8984		Brussel Nd	17.01	18.41				
										Δ		Othr FSR	19.-	19.20				
											D. C.			20.-				
7		□ C7b		15.30					7b		□ door	St Ghislain	5.45					
	Δ	Othr	Gent St P.	16.05	16.15	9.30	7.15	121		SL 2133	Zentre	Zottegem	5.51	8.21	9.45	5.+0.15	137	
	8984		Brussel Nd	17.01	18.41					SL 1129		Gent St P.	8.56	9.20				
	RD 8984		Schaarbeek GR	18.56	19.05					8630		Zottegem	10.45	11.25				
	Δ		Brussel T.T.	19.11	19.20					8639		Gent St P.	14.08	14.50				
	(t) SD 14310		Schaarbeek	19.43	20.-					Δ		Othr	15.04	15.14				
	SD 69365		Merelbeke V	21.14	23.46						□ door	C7		15.30				
			◊		1.-													
	D			15.45						D	□ door	St Ghislain	5.45					
	Δ	Othr	Gent St P.	16.25	16.35					SL 2133	Zentre	Zottegem	5.51	8.21				
	8640		Graardsberg	17.05	18.26					SL 1129		Gent St P.	8.56	9.20				
	D 8243		Gent St P.	19.56	21.23					Δ		Othr.	9.55	10.05				
	Δ		Othr.	22.10	22.20						(8630-8639 door B10b)			10.45					
					23.-													
		(8984 door C6b)								L			5.30					
										8961	Brussel Nd	Gent St P.	6.35	8.27				
										8630		Zottegem	10.45	11.25				
										8639		Gent St P.	14.08	14.50				
										Δ		Othr	15.04	15.14				
														15.30				
8	SD	□ C8b		13.55					8b				4.-					
	D			15.50						SD 99401	Merelbeke V	Deinze	5.-	5.58	10.-		108	
	SD BEEKS	Mengelaar	Merelbeke V.	16.10	16.20	6.45	4.50	86		SD 90016		Oarsele	6.20	6.51				
	SD. Δ		Gent St P	16.30	16.45					SD 90017		Deinze	7.37	7.56				
	D Δ	Othr	Gent St P	16.35	16.45					SD 99401		Kortrijk	8.26	9.20				
	8756		Blaton	17.36	20.06					SD 99448		Merelbeke V	10.34	13.15				
	Δ		St Ghislain	20.12	20.37						□ door	C8		14.-				
		□ door	St Ghislain		20.40													
		D. C.								D	RUST							

Merelbeke

9				5.-					9b				15.45							
	△	St Ghislain	Blaton	5.50	6.10	7.-	6.15	86		△	Othr.	Gent St P	16.25	16.35	7.25	7.30	63			
	8725		Gent St P	6.54	10.29					8640		Geraardsberg	17.05	18.26		+ 1.05				
	△		Othr.	10.58	11.08					SD 8663		Zottegem	19.08	19.32						
			SD ◊		12.-					SD 8243		Gent St P	20.36	21.23						
		⊡ door	P 7 - D		11.15						HLR te	Gent St P	21.40	21.55						
										△		Othr.	22.16	22.26						
												◊		23.10						
										S			16.30							
										△	Othr	Gent St P	17.05	17.15						
										SD 2832		Oalst	17.58	18.43						
										9027		Gent St P	22.50	23.31						
											HLR te	Gent St P	23.45	24.-						
										△		Othr.	0.08	0.18						
												◊		1.-						
										(Dienst door J 8)										
										D			15.15							
										△	Othr	Gent St P.	15.50	16.-						
										2155		Kortrijk	16.36	17.40						
										2162		Gent St P.	20.31	21.27						
										△		Othr.	21.52	22.02						
										(8640 door C7)		◊		22.45						
10		⊡ door	P 4	0.20					10b		⊡ door	P 3	11.50							
	SL 97159	Merelbeke V	Brussel W	1.05	2.23	9.40	9.40	94		SSD 97310	Merelbeke V	Schaarbeek V	12.18	15.12	8.10		126			
	(t) SL 81375		Schaarbeek V	2.50	3.10					S 97310	Merelbeke V	Schaarbeek V.	12.46	15.22						
	△		Brussel Nd	6.01	6.14					SSD △		Brussel W	17.02	17.23						
	8961		Gent St P	6.35	8.27					S 17301	Schaarbeek	Brussel W.	17.02	17.23						
	△		Othr.	9.05	9.15					SD 10037		Brussel T.T.	17.33	17.51						
					10.-					SD 19168		Merelbeke V.	18.32	19.46						
											⊡ door	P 4 te FKRF		20.-						
	D - L	RUST								D	OVER GANG									
		D = dienst door J 6c																		
		L = 8961 door C 7b																		
										TS			145.20	55.30			1936			
										PM			7.55				194			

BP 7.50 / 5.- fr.

REEKS C bis - HL type 31.

⊗ ⓣ Wast om de 10 dagen - SD - HL - vervangen - dienstwisseling op L.

1	SDL -	⊡ en aan HK gezeerd door P 12		8.-					1b				18.-							
	L	⊡ en aan HK gezeerd door P 1.		8.-						SS △	Othr.	Gent St P	18.55	19.05	8		113			
	SD 99439	Merelbeke V	Ronse	8.23	11.42	9.15	9.15	65		S △	Othr	Gent St P	18.58	19.08						
	SD 99438		Merelbeke V	12.40	16.20					9028		Brussel Nd	19.39	21.16						
					17.15					SD 9028		Brussel Zd	21.20	21.28						
										SD 8995		Brussel Nd	22.38	22.46						
										8995		Gent St P	22.50	0.31						
										SL 90057		Merelbeke V	0.50	1.05						
										L △	Gent St P	Othr	0.50	1.-						
														2.-						
	D - Ma.	RUST (Ma - dienst door J 8b)								D	OVER GANG (dienst door J 5c)									
										TS			17.15	- 9.15			178			
										PM			7.46				178			

BP 11.75 / 7.85 fr. — Reeks J. HL T 31.

⊗ ⊙ Wassen op dienst 1 (SD) - S = 9C Hl vervangen.

Merelbeke

1	⊗ ⊙	RUST							1b	RUST								1c	SD.84346	Merelb.V.	Aarschot	2130 2245	055				
																			SL.49303		Merelb.V	205	438	840	750	165
																				□ door J2 ◊ ⊡			6				
																							6.10				
																			D			20				
																			Δ	Aths.	Gent St P	2055	2105			
																			9032		Brussel Nd	2135	2315			
																			Δ		Schaarb. R	2330	2339			
																			L 19348		Merelb. V	020	231			
																					◊		330			
2	SL	□ J1c		6					2b				1415					2c		□ J	9c	20	2040			
	L	⊡ door	P1																		◊					
	Δ	Aths.	Gent St P	6	610					flp 9015 E816	Merelbeke	Brussel Zd	1420	1505						□ J2b te	Merelb. V.	21				
	2828		Brussel Zd	648	847					SSD 2883		Gent St P	1757	2014	715	645	70			Merelb V	Leuven	2150	2350	845		129
	RD 2828 SD		Vorst Rijt	854	904					Δ		Merelb. V.	21	2115		+			SD 94101		Merelb. V.	107	323			
	RD 8413 SSD		Schaarb	1007	1033	725	555	83			□ door J2c			2130		010			SL 49152	□ door J3			445			
	Δ		Aths. FBM	1049	1118		+																				
	flp E 1833 / 8973	Brussel Zd	Aalst. Merelb	1219	1317		055																				
					1325																						
	S	□ J1c		6						S			1405													
	Δ	Aths.	Gent St P	6	610						□ J2		1413													
	2828		Brussel Zd	648	847					S 2863	Merelb.	Gent St P	1413	1421												
	RD 2828 SD	Brussel Zd	Vorst Rijt	854	904					2874		Brussel Nd	1506	1640												
	S 2863	Brussel Kl E	Merelb.	1201	1413					S 2883		Gent St P	1815	2014												
		□ door J2b			1413					Δ		Merelb V	21	2115												
					1420						□ door J2c			2130												
	D	□ J1c		6						D			1415						D	Overgang						
	Δ	Aths.	Gent St P	6	610																						
	2828		Brussel Zd	648	847					flp 9015/816	Merelb.	Brussel Zd	1420	1505												
	Δ		Brussel Kl E	854	904					Δ	Aths. FBM	Brussel Kl E	1635	1640												
	flp 811	Brussel Zd	Gent St P	11.	1131					D 9023	Brussel Kl E	Gent St P	1712	1930												
		2 uren	vrij	1135	1335					Δ		Aths.	1959	2009												
	flp 8976	Gent St P	Merelb.	1339	1345							◊		21												
					1355																						

Merelbeke

154

Merelbeke

4/25

Merelbeke

3

| | | |

Merelbeke

| | | |

| | | |

Merelbeke

8	SSD	Reserve		15	23	8	055	36	8^b	SSDLM	Reserve		7	15	8	+2	64	8^c	SL	Overgang													
	S	□ J 8^b te Merelb. C^{al}		1555						S	□	J 7^c	615																				
	S 9845	Merelb. C^{al}	Gent S^t P	1602	1610					Δ	Ath.	Gent S^t P	628	638																			
	8640		Geraardsb.	1705	1826					SD 9758		Dendermonde	710	8																			
	SD 8663		Zottegem	1908	1932					9819		Gent S^t P	◊ 1124	1208																			
	SD 8243		Gent S^t P	2036	2133					9850		Dendermonde	1347	1433																			
		HLR		2140	2155					S 9845		Merelbeke	1521	1602																			
	Δ		Ath. ◊	2215	2225						□ door	J8 te Merelb. C^{al}		1602																			
					23									1610																			
	D	RUST								D	RUST																						
										L			310						L	AFLOS			2	915		715							
										Δ	Ath	Kortemark	4	505																			
										RP 2780 L		Adinkerke	520	556																			
										L 2780		Gent S^t P	639	825																			
										Δ		Ath	905	915																			
														10																			
										Ma	□ en aanhk.	gevoerd d. P12	8																			
										SD 99439	Merelb. V.	Ronse	823	1142																			
										SD 99438		Merelb. V.	1240	1620																			
														1715																			
9	SD	AFLOS		1115	20	845			9^b		RUST							9^c				3											
																			Δ	Ath	Gent S^t	340	350	9		159							
																			SD 9826		Antwerp Z^d	407	635										
																				HLR													
																				□ door	FNSD		8										
																				D	C												
																			S	⊡ door	FNSD	16											
																			SSD 2179	Antwerp Z^d	Gent S^t P	1704	1859										
																			S 9775	Antwerp Z^d	Gent S^t P	1639	1902										
																			Δ		Ath	1945	1955										
																				□ door	J2 ^{c}		20.										
	D	RUST																	D	RUST													
																			TS		188,10		9520		1874							
																			PM		7,45				208							

Merelbeke

Merelbeke

BP. 15.40 / 10.30 fr.

Reeks J-bis HL type 31.

⊗ Ⓣ Wassen om de 7 dagen. SD. HL verwangen. Dienstwisseling op L.

Merelbeke

1				0.01				1b				10.				1c				18.40				
		Aflos		0.01	2.				69370	Merelbeke V	Sluiskiel	11.07	14.18	8.50	- 73		SD	□ J1b		18.45				
	(t) SD 90104	Merelbeke V.	Gent St P.	3.18	3.35	7.45	23.0	32	96381		Merelbeke	14.58	18.36				96381	Merelbeke	Lessines	19.08	21.	6.35	6.35	167
	SD 9459		Zelzate	4.26	5.16					□ door J-b 1c			18.45				D 96381	Merelbeke	Lessines	18.57	20.47			
	SD 9464		Gent St P.	5.38	6.29								18.50				Δ		Geraards B.	21.15	21.27			
	Δ		Atbr.	6.48	6.58												(t) Δ		Lessines	22.	22.13			
					7.45												SD 79379		Merelbeke V	22.33	0.13			
																	D 79379	Lessines	Merelbeke V	22.33	0.40			
																					1.15			
	D	RUST							D	RUST dienst door J6b														
	L	Reserve aflos dienst door J5		14.	20.																			
	Ma	RUST dienst door J5																						
	Me	Reserve dienst door J5		5.	12.																			
																	TS			23.10	4.05			272
																	PM			7.51				172

Merelbeke

9/19

REEKS K: HL type 81

BP 7.20/4.80 fr.

⊗ Ⓣ Wagen op dienst 1 (SD) - (S=10)

1	⊗ Ⓣ.	RUST							1b	RUST						1c	RUST.							
2				6.-					2b				23.-			2c			14.-					
	SSD 90085	Merelb.V	Wetteren	703	811					96327	Merelb.V	Denderleeuw	006	058			□ K2		1410					
	S 90085	Merelb.V	Wetteren	703	749					79349		Merelb.V	157	247	430	7	60	SD 97369	Merelb.V	Denderleeuw	1455	1551			
	SSD 90086		Merelb.V	9.30	950	825	7	63		□ door K3e FKRF				315				SD 79369		Merelbeke V	1641	1745	9	-	00
	S 90086	Wetteren	Merelb.V	834	854									330				SD 90027		Gent Oost	2054	2114			
	SSD 96367		Denderleeuw	1050	1147													SD 90116		Merelbeke V	2157	2218			
	S 96367	Merelb.V	Denderleeuw	933	1052													□ door K2b ◇				23.-			
	SSD 79321		Merelb.V	1304	1359																				
	S 79321	Denderleeuw	Merelbeke V.	12.48	1359																				
		□ door K2c			1410																				
					1425																				
	D	AFLOS		7	14.-					S			23.-				D	RUST						
										96327	Merelbeke V	Denderl.	006	058											
										79349		Merelb.V	157	247											
										90004		Gent Zeeh.	334	4.-											
										D 97342		Merelbeke	450	522											
										□ door P1				6.-											
3		□ K2b te fkrf		3.-					3b	□ K3e			21.-			3c			15.-					
				315						tot	Gent Zeeh.		141	157				SD 90121	Merelbeke V	Gent Zeeh.	1613	1638			
	SD 90004	Merelb kef	Gent Zeeh.	334	4.-					SD 93380		Muizen	1235	023	8		121	Δ		Gent Robot	1653	1703	6		28
	SD 90109		Wondelgem	450	504	10		35		SL 39381		Merelbeke V	132	352				SD 99156		Merelbeke V	1719	1817			
		HLR										◇		5.-				SD 90044		Gent Zeeh.	1902	1933			
	Δ		Gent Zeeh.	946	956													SD Δ		Gent Oost	1945	1949			
	SD 90011		Merelbeke V	1040	1109													SD 90081		Merelbeke V	2007	2022			
	SD Reek1		Meulebeke	1153	1203																				
					13.-													□ door K3b.				11.-			
	D	RUST								D	OVERGANG.							D	RUST.						

Merelbeke

186

Merelbeke.

4		□ K3 b.		550					4b				22-				4c	hlp 2186/9647	Gentbrugge	Moerbeke	12-12.19	1422				
	SD 99410	Merelbeke V	Moerbeke	6.20	922					SD 97309	Merelbeke V	Alk	2052	1.24					□ K 4							
	LMeV 90308		Kerzeke	1020	1223					SL 69300		Merelbeke V	221	451	815	- 120		SD 99411	Moerbeke	Lokeren	1602	1624				
	LMeV 90308		Moerbeke	1237	1402	950	- 47					◊		615				SD Δ		Zele	1631	1641	10		40	
	MaIS 90306		Zelzate	1055	1218													SD 90660		Lokeren	1726	1737				
	MaIS 90307		Moerbeke	1248	1403													SD 99411		Gent Zeeh	1926	2023				
		□ door K4c																SD 98313		Merelb. cal	2045	2107				
	hlp 9648/2183	Moerbeke	Gentbrugge	1428	1522															◊		22-				
					1540																					
	D	RUST								D	OVERGANG							D	RUST.							
5				615					5b	SL	Overgang.						5c				1250					
	(t) Δ	Atlv	Gent Zeeh.	648	706													hlp 9427	Gentbr. Zd	Gent Damp.	1313	1320				
	SD 99289		Evergem	741	1147	815	545	32											□ K 5							
	SD 99417		Gent Zeeh.	1215	1346		+											SD 90012	Gent Zeeh.	Wondelgem	1435	1447				
		□ door K5c					845											SD 90811		Evergem	1527	1533	10	8	36	
	hlp SSD 9484/3 9486	Gent Damp	Gentbrugge	1401	1409													SD 90812		Wondelgem	1558	1605				
				1445	1452														H.L.R.							
			SSD		1430													SD 90023		Gent Zeeh.	2005	2017				
			S		1515													SD 97309		Merelbeke V	21.-	2130				
																				◊		2250				
	D	AFLOS		5.-	1245					L	Methl van V1		330					D	AFLOS		14	22				
		(2 u bij 8.15/10.15)								SD 90127	Atlv	Gent Oost	415	433												
											HLR Iz	Gent Oost		725	445	3										
											□ door V1															
										hlp SD 9408	Kortrijk	Gentbr. Zd	741	748											
														815											

| | | |

8				2.-					8b					855					8c				1630						
	SSD 69365	Moerelb.V	Gent Zeeh	304	333					hlp 9419	Gentbr. Zd	Eeklo	915	950					hlp 9443	Gentbr. Zd	Eeklo	1653	1745					
	S △	Moerelb. ath	Gent Zeeh	328	347						HLR.									□ K8b.									
	SD 99207		Eeklo	408	509	855	8	40		(t)SD 99435	Eeklo	Sijsele	1030	1337	955		32			HLR.								
		HLR.								SSD 99208		Eeklo	1436	1624					SD 99208	Eeklo	Gent Zeeh	1950	2103			
	hlp 9428	Eeklo	Gentbr. Zd	955	1032					S 99208	Sijsele	Eeklo	1436	1615					△		Gent Oost	2110	2117	930		34
					1055						□ door K8e								SD 90000		Gent Zeeh	2137	2145			
										hlp 9434/9026	Eeklo	Moerelbeke	18	1842				△		Moerelb.V	2255	2325			
														1850					SL 90123		Gent Zeeh	002	026			
																			SL 90110		Moerelb.V	055	124			
																				□ door P4			2.-				
	D	AFLOS		630	1430					D	RUST								D	RUST.							
9				4-					9b	LmeV	□ Kg in	FKR cal	1050						9c			2135						
	SD 99413	Moerelb.V	Denderm.onde	503	754					SSD 99484	Moerelb.cal	Lichterveld	1058	1423					SD 99423	Moerelb.V	Brugge V	2240	310	840	-	80
	SD 90013		Schellebelle	848	942					LmeV △		Kortemark	1432	1440					SL 99303		Moerelb.V	423	546			
	SD 90020		Moerelbeke	952	1011	705	-	54		LmeV △		Lichterveld	15	1510	10		85			□ door	K10.			6.15			
	SD 99484		Merelb.cal	1050	1057					LmeV 99485		Merelb.V	1520	1957													
		□ door	Kgb		11.05						□ door L4b. →			2045													
														2050													
										ma J	□ Kg in	Moerelb.cal	1050														
										SSD 99484	Moerelb.cal	Lichterveld	1058	1423													
										(t)M.J 99485		Zielt	1441	1530													
										MJS 90301		Moerlebeke	1605	1620													
										(t)MJS 90302		Zielt	1645	17.-													
										(t)MJS 99485		Moerelb.V	1750	1957													
											□ door L4b			2045													
														2050													
										S	□ Kg in	Moerelb.cal	1050														
										S 99484	Moerelb.cal	Ardooie	1058	1350													
										(t)S 99485		Zielt	1445	1530													
										MJS 90301		Moerlebeke	1605	1620													
										(t)MJS 90302		Zielt	1645	17.-													
										(t)MJS 99485		Moerelb.V	1750	1957													
											□ door L4b.			2045													
														2050													
	D	RUST								D	RUST								D	OVERGANG.							

Merelbeke.

10	Δ	Gtlv	Geut S:P	6.- 628	638				10b													10e		Overpmg.								
	SD 9465		Zelzate	658	756	550	-	26		hlp 9475/9005	Moerelbeke	Zelzate	910	1024																		
		HLR.									□ K10																					
	SD 90800	Zelzate Rieme	Zelzate	855	920						HLR.																					
		□ door K106.								SD 9944 5		Terneuzen	1045	1230	10	-	47															
	hlp 9476/9012	Zelzate	Moerelbeke	1043	1142					SD 9944 6		Zelzate	1405	1608																		
					1150					SD 9482		Geut S.P	1644	1742																		
										Δ		Gtlv	1822	1832																		
											□ door P3	◊		1910																		
	D	RUST								D	RUST											L	RUST									
																						TS	213.50	198.-						1272	
																						Pm.	7.36							127	

Moerelbeke

134

Moerelbeke

Merelbeke

Merelbeke.

BP. 8.30 / 5.55 ½.

REEKS L - HL-type 81

Ⓧ Ⓣ Wassen op dienst 1 (SD) - alle 12 dagen en elke L.

1	Ⓧ Ⓣ	RUST							1b		RUST								
2	SD	Reserve		6.-	14.-	8.		30	2b	SD	Reserve.		14.-	22.-	8.		30.		
	D	Overgang								D	Overgang.								
3				2.30					3b				14.30						
	SD 98355	Merelbeke V.	Denderleeuw	3.30	4.27	10.		73.		SSD 98318	Merelbeke V.	Denderleeuw	15.34	16.31	9.15	1.45	63		
	SD 89355		Merelbeke V.	5.13	6.03					SSD 89327		Gent Zeer.	20.03	21.30					
	SD 90067		Gent-Zeer.	7.59	8.43					SSD 90058		Merelbeke V.	22.20	22.47					
	SD 96367		Merelbeke V	9.24	9.53									23.45					
	SD 90048		Gent. Zeer.	10.29	11.05														
	Δ		Athr.	11.17	11.31					S	Reserve.		12.30	20.-					
			◊		12.30														
	D	Overgang								D	Overgang.								
4				0.30					4b				11.45						
	SL 98329	Merelbeke V.	Denderleeuw	1.50	2.42	8.15	6.30	51.-		SD 98314	Merelbeke V.	Tournai	12.33	15.03	10.		145		
	SL 89379		Merelbeke V.	4.17	5.15					SD 89315		Gent Zeer.	15.59	19.18					
					6.-					Δ		Athr.	19.54	20.12					
		Aflos		6.-	8.45						□ K9b	◊		20.45					
														21.45					
	L	Reserve aflos		2.30	4.-					D	Overgang								
5				2.30					5b				15.15						
	SSD 98313	Merelbeke Cs	Tournai	3.36	5.56	9.30	6.15	145		Δ	Athr.	Tournai	16.10	18.45	10		145		
	S 98313	Merelbeke Cs	Tournai	3.36	5.49					SD 89312		Gent Zeer.	20.24	23.35					
	SD 89311		Gent Zeer	6.37	10.26					Δ		Athr.	23.50	0.07					
	Δ		Athr.	10.50	11.09							◊		1.15					
			◊		12.-														
	D	Aflos		7.-	12.15					D	Overgang								
6			L	2.40					6b				14.30						
			SDL	1.45						EP 90147 SD	Merelbeke V.	Schelkebelle	15.55	16.15	5.-		34		
	SDL Δ	Athr	Gent Zeer.	2.35	2.50	9.30	0.55	65		SD 90147		Schoonaarde	16.55	17.06					
	SDL 97342		Geraardsb.	3.23	7.12					SD 90148		Merelbeke V	17.51	18.27					
	L 97342	Merelbeke V	Geraardsb.	3.44	7.12							◊		19.30					
	SD 69335		Merelbeke V	8.22	11.13														
		□ door P2	◊		11.15														
	D	RUST								D	Overgang								
										TS			87.30	9.05			881		
										PM			7.29				147		

Merelbeke

Merelbeke

BP 2.80
1.90 fr

REEKS M - HL-type 81 -

ⓧ ⓣ Twist om de 14 dagen (SD) - HL vervangen - dienstverwisseling op L -

1				12.					1b		Reserve	20.	4.	8	8	25
	△	Merelbeke	Gent-Zeek	13.	13.19	8		24								
	SD 90036		Langerbrugge	13.54	14.20					S	Overgang					
	SD 90025		Gent-Zeek	17.20	18.17											
	△		Atlas	18.30	18.48											
					20..											
	D	RUST								D	RUST					
										TS		16.	-8.			49
										PM		7.16				49

REEKS R · HL TYPE 53

BP. 2.20 / 1.45 fr

Ⓧ Ⓣ Wassen op dienst 1 (SD). L=2 (Hl vervangen). Spoelen op D.
Voorviene werken beurtelings uitgevoerd, één wassing op twee.

1	Ⓧ Ⓣ S	Rust dienst S2c hl dok		14	21		7		1b	S	Rust dienst S2 (A/B)		6	14		8		1c		Rust										
2	SD D	⊡ door P1 Gent I Rust	550 6		15	910		31	2b	SD D	Gent I Rust	SSD S	22 22	6 7	8	1	28	2c	SD D	Gent I Overgang	15	22	7			24				
3	SD g0125 Δ D	Merelb. V. Gentbr. N. atlv HLR atlv HLR Merelb. V.	6 7.24 9.09 7	7.39 9.16 14 14	8	7	31	3b		D	Kaai aglos Rust	SSD SDL D	22 2 2	2 6 7	8	+1	28	3c	SD Δ SD g0115 D	HLR atlv atlv Gentbr. Zd. Merelb. V. HLR Kaai HLR Merelb.	14 1749 1836 14	17 1757 19 22 22	8	8	32				
4	SD D	HLR Melle I Rust	5	14	9		28	4b	SD D	Melle I Rust	SSD S	22 22	6 7	8	1	27	4c	SD D	HLR Melle I Rust	14	22	8			27				
5	SD D	Melle II SDL L Rust	6 5	14 14	8	1	28	5b	SD D hlp	Melle II Merelb. V. Gentbrug HLR bereidenaanstekers	SSD S	22 22 22 23	6 7 6 7	8	10	28	5c	SD D	Melle II Rust	14	22	8			27				
6	SD D hlp	Melle III SDL L Merelb. Gentbrug □ S4b Te gent HLR A/B te gent	6 5 630	14 14 730 730 14 15	8	830 +1	28	6b	SD D	Melle III Overgang	SSD S	22 22	6 7	8	1	28	6c	SD D	Melle III Rust	14	22	8			27				

Merelbeke 184 Merelbeke

7				SDL L	6 530					7b	SSD	HLR	Merelb. V.	22	5				7c	SD	□ R7 HLR	Merelb. V.	SSD S	14 14	22 24	8	12	27
	SD 90102	Merelb. V.	Gentbr. Z.	629	640	8	036	28																						
			Merelb. V.	722	730						S	HLR	Merelb. V	24	5														
	SD Reeks OR5	HLR	Athg	8	825						99930	Merelb. V.	Gent S.P.	535	550														
	SD Reeks OR8		Merelb. V.	1303	1315							HLR □ door R8				7	150	25											
		HLR	Gent III		14						klp 9006	Gent S.P	Merelb.	837	844														
	D	Rust									D	Overgang			850					D	Overgang								
8	SL	□ R7b			5					8b				21					8c		□ R8		1310						
	SL 99930	Merelb. V.	Gent S.P.	535	550						klp 8243	Merelb.	Gent S.P.	2115	2123														
	L 99930	atlo.	Gent S.P.	540	550	815	540	32				□ R8c								99937	atlo.	Gent S.P.	1340	1350					
		HLR	Gent S.P.									HLR Gent S.P.									HLR	Gent S.P.				840	840	32	
	99939	Gent S.P.	atlo.	12	1210						99938		atlo.	6	610	10	10	35			□ door	R8b							
		□ door	R8c 0		1315								0		7					klp 9032	Gent S.P.	Merelb.	2135	2142					
	D			135																				2150						
	klp 8611	Merelb.	Gent S.P.	743	750															T.S.		172.30		81.55			590		
		□ R7b		8																P.M.		7.57					74		
		HLR Gent S.P.																												
	99939	Gent SP	atlo	12	1210																									
		□ door	R8c		1315																									

REEKS R^bis HL TYPE 53

B.P. 2.20 / 7.45 p.

⊗ ⓣ Wassen om de 14 dagen (SD) HL vervangen Dienstoverwisseling op ½.

1	SD 99928	atlo	Gent S.P.	430 5	510					1b		aflos		1745	1845				1c				1155						
	SD 90807		Fibranne	535	548	830		34			klp 8659	Merelb.	Gent S.P.	1904	1911					klp 9819	Merelb.	Gent S.P.	1201	1208					
	SD 90808		Gent S.P.	705	715							□ R bis 1c	te Gent SP	1925							□ R bis 1								
		HLR	Gent S.P.		13							HLR Gent S.P.									HLR	Gent S.P.				820		28	
		□ door	R bis 1c								SSD A	Gent S.P.	atlo	010	030					SD 90809	Gent S.P.	Fibranne	1535	1545					
	klp 9014	Gent SP	Merelb.	1235	1242						S A	Gent S.P.	atlo	2135	2145	7	215	15		SSD 90810		Gent S.P.	1638	1650					
					13						SDL	□ door	P5		035					S 90810	Fibranne	Gent S.P.	1656	1708					
											SDL		eindigt		045						HLR	Gent S.P.		1925					
											S		eindigt		2230						□ door	R bis 1c							
																				klp SD 8672	Gent S.P.	Merelbeke	2002	2009 2015					
	D	Rust									D	Rust								D	Rust								
	4 bijkomende rusten per jaar en per personeel.																			TS		23.50		-2.15			77		
																				PM		7.52					77		

Merelbeke 183 Merelbeke

BP 220/1.45 fr.

REEKS S. Hl type 53. Standplaats: Gent Zeehaven.

Wissen om de 12 dagen (SD) - HL vervangen - Dienstverwisseling L met verwisseling van plein.

1	SD	HLR Gent Zeeh. aanhorigheden	SDL L	6 530	14 1530	8	½	27	1b	SD	HLR Gent Zeeh. aanhorigheden	SSD S	22 2130	6 630	8	1	27	1c	SD	HLR Gent Zeeh aanhorigheden	SSDL S L	14 14 1530	22 2130 22-	8	2	27
	D	RUST								D	RUST								D	RUST.							
2		HLR Gent Zeeh. Vorming	SDL L	6 530	14 1430	8	1	27	2b	SD	HLR Gent Zeeh Vorming	S	22 21	6- 630	8	230	27	2c	SD	HLR Gent Zeeh Vorming	L	14 1430	22- 22	8	830	27
	S	Rust Dienst door R1b					8												S	Overgang Dienst door R1							
	D	Rust Dienst door R6								D	Rust.								D	Rust.							
3	SD	HLR Gent Zeeh. V.	L	6 530	14 1430	8	1	27	3b	SD	HLR Gent Zeeh V.	S	22 2130	6 630	8	1	27	3c	SD	HLR Gent Zeeh V	SSDL S L	14 14 1430	22 2130 22	8	1	27
	D	Rust								D	Rust								D	Rust.							
4	SD	HLR Gent Zeeh Vorming	SDL L	6 6	14 1430	8	630	27	4b	SD	HLR Gent Zeeh Vorming	S	22 2130	6 730	8	½	27	4c	SD	HLR Gent Zeeh aanhorigheden	SSDL S L	14 14 1430	22 2130 22	8	1	27
										SDL	☐ door S4																
										D	☐ door R6																
	D	Rust								D	Rust								D	Rust.							
																			TS PM			96 7.55	-930		309 77		

Annulleke

189

Annulleke

REEKS S-bis - HL type 53.

BP 2.20 / 1.45 fr.

Ⓧ Ⓣ Wassen om de 14 dagen (SD) - HL vervangen - Dienstwisseling op L.

1				4.15				1b				12.-					1c	L	Dienst V 2b	12.20	21.30			
	SD 99915	Atlv	Gent-Zeeh.	4.41	5.02	9.15	27		HLP 2186	Gentbrugge 1ª	Gent Damp. SS	12.19	12.38	10	-10	26		Ma	OVER GANG												
		HLR Gent-Zeeh. aanhorigheden (SD)									S	12.20	12.30																
		□ door Sbis 1b								□ Sbis 1								Me - J	Dienst V 1	6.30	18.30	6.15		
										Bevoorrading HLR		14.-	18.-																
	HLP 90108	Gent-Zeeh.	Merelbeke	12.52	13.25					HLR Gent-Zeeh. aanhorigh.								V	Dienst U 2	13.15	21.30			
					13.30				SD 99916	Gent-Zeeh.	Atlv.	21.19	21.35																
													22.-					S	OVER GANG					
									Ma	OVER GANG																			
										Dienst door U 2b																			
	D	RUST							D	RUST								D	RUST									
	4 bijkomende rusten per jaar en per personeel																	TS		25.30	-10			53
																		PM		4.50				53

REEKS T - HL type 53.

BP 2.20 / 1.45 fr.

Ⓧ Ⓣ Wassen om de 14 dagen (SD) - Spoelen elke week - HL vervangen Dienstverwisseling op L.

1	SD	HLR	Gent II	6.-	14.-	8	27	1b	SD	HLR	Gent II	22.-	6.-	8	27	1c	SD	HLR	Gent I	14.-	22.-	8		27
	D	RUST							D	RUST							D	RUST											
																	TS			24				81
																	PM			8				81

REEKS T-bis - HL type 53.

BP 2.20 / 1.45 fr.

Ⓧ Ⓣ Wassen om de 14 dagen (SD) - HL vervangen - Dienstverwisseling op L.

1	SDx 99915	Atlv	Gent-Zeeh.	4.15 4.41	5.02	9.15	27	1b				12					1c	L-Ma-Me	AFLOS	21.-	3.-			
		HLR Gent-Zeeh. aanhorigh.							HLP 2186	Gentbrugge 1ª	Gent Damp. SS	12.19	12.38	10	-10	26													
		□ door Tbis 1b								□ Tbis 1	S	12.20	12.30					J	AFLOS	17.-	23.-	6	-2	
	HLP 90108	Gent-Zeeh.	Merelbeke	12.52	13.25					HLR Gent-Zeeh. aanhorigh.		13.-	21.-																
					13.30				SDx 99916	Gent-Zeeh.	Atlv.	21.19	21.35					V	RUST										
													22.-																
									S	OVER GANG								S	Dienst T-bis 1b	12.-	22.-			
										dienst door Tbis 1c																			
	D	RUST							D	RUST								D	OVER GANG					
	4 bijkomende rusten per jaar en per personeel.																	TS		2515	-12			53
																		PM		740				53

Merelbeke

190

Merelbeke

Merelbeke

Merelbeke

REEKS U-11 T. 53

B.P. 2.20 / 1.45 fr.

⊗ ⓣ Wassen op Maandag op dienst 1 om de 14 dagen.
Hl vervangen.

Dienstverrissseling op L

1				330						1b				1330					
	SD 90127	Merelb.	Gent Oost	415	433						SD 90122	Merelb. V.	Gent Zeeh	1418	1450				
		HLR				g	3.15	27			SD 90037		Gent Rab.	1530	1543	8.30		24	
	SD 99927	Gent Oost	atlv	11.30	1150							HLR							
			Δ		1230						SD 90038		Gent Zeeh	2020	2032				
											SD Δ		atlv	2056	2114				
													◊		22				
	D	Rust									D	Rust							
	L			645															
	hlp SD 9465	Gentle Zuid	Heirnisse	705	712														
		□ K 6b		725															
		HLR	Gent Oost	730	1130														
	SD Δ	Gent Oost	atlv	1130	1150														
			◊		1230														
2				1315						2b	SD Ma	HLR	atlv	18	24	6	4	20	
	SD Reeks O.R.	8 Merelb. V.	Athg	1415	1430														
		HLR																	
	SD Reeks O.R.	13	Merelb. V.	1835	1850	8.15	8.15	24											
	SD Reeks 11	HLR	Luna		21.30														
	V	Rust									Ma	dienst S bis 1b		12	22				
		(dienst door S bis 1c)																	
	D	Overgang									D	Rust							
3				330						3b				15					
	SDL 89308	Merelb. V.	Gent Zeeh	425	456						SD 90061	Merelb. V.	Gent Zeeh	1625	1633				
	L x 90127	Merelb. V.	Gent Oost	415	433						Δ		Gent Oost	1645	1650	7.30		20	
	L Δ	Gent Oost	Gent Zeeh	448	454	g 20		26				HLR							
	SD 90033		Gent Rab.	515	527						SD Δ		atlv	2130	2145				
		HLR													2230				
	SD 99929		Gent Oost	955	1032														
	Δ		Gent Zeeh	1050	1057														
	SD 90080		Merelb. V.	11.19	11.36														
			◊		12.50														
	D	Rust									D	Rust							
4		HLR Luna		6	14	8		27		4b	HLR	Luna + Koer atlv		14	22	8		27	
	D	Rust									D	Rust							

4 Bijkomende rusten per jaar en per personeel

T.S		64.35	- 7.30	195
P.M		7.55		49

Merelbeke

REEKS V

BP 4/1.35 f

Ⓧ Ⓣ Wassen om de 14 dagen in op dienst 1 (SD); HL vervangen; voorziene werken Beurtelings uitgevoerd: één wassing op twee. Dienstverwisseling op L (1/2, 2/1b, 1b/2b, 2b/1)

1	SDL	□	Vlb	630					1b				2345					
	L	⊡ door	P5	630						SL 90032	Merelb.V.	Gent Oost	010	025				
	SD 99931	atlv	Wondelgem	648	712					Δ		Merelb.V.	110	127				
	SD	HLR Creosoteerwerf			9					SL 90028		Gent Oost	150	209	715		26	
	SD	HLR Widauwkaai		9	10						HLR	V		3				
	SD	HLR Creosoteerwerf		10	12	10-2		34		Δ		Gent SP	3.-	317				
		2 u vrij		12	14					SL 90029		Gent Oost	410	429				
	SD	HLR Creosoteerwerf		14	17						HLR	V	435	505				
	SD	HLR Widauwkaai		17	1750					SL		atlv	507	519				
	SD 99934	Wondelgem	Merelb.	1254	1324						□ door	V1		630				
		□ door	P4		1830							Ø						
	J	Rust (dienst door S bis 1e)																
	Me en D	Overgang (dienst op Me door S bis 1e)								D		Overgang						
2	SD			415					2b	Te voet		atlv	Gentbr Z	1220				
	SD 90030	Merelb. V.	Gent Oost	511	531					hlp SSD 9481		Gentbr Zd	Heirnisse	1241	1245			
		HLR	V		13					S 9483		Gentbr Zd	Heirnisse	1243	1251	910	910	30
		□ door	V2b		13	10		30				□ V2 te	Gent Oost					
	hlp 9533	Heirnisse	Gentbr Zd	1347	1353							HLR Gent Oost		13				
	te voet		atlv		1415					SD 99901		Gent Oost	Merelb Pal	2032	2045			
													Ø		2130			
	D	Rust								D		Rust						
										L		Rust (dienst door S bis 1e)						
										T.S.			36.25		2910			120
										P.M.			7.45					60

REEKS Z - ZONDER HL

1	SD	AFLOS		1830	2308													
	D	Rust																
			T.S.		8	-	-											
			P.M.		8													

4 bijkomende rusten per jaar en per personeel.

Merelbeke — Organisatietabel — Aflosdienst (P) — Merelbeke

P1	SDL	Personeel R3b		2	6	P6	SD	Personeel R bis 1c		1745	1920				
	D	Personeel R3b		2	7		D	Personeel K5c		14	22				
	L	Personeel J8c		2	9.15		D	□ J6b	MD 89321	18	1848				
	SD	⊡ C4	MD 2104	230	305		SD hlp 8659	Merelbeke	Gent S.P.	1904	1911				
	DS	□ C4b	MD 29371 te vervangen	320	425		SD	□ R bis 1c	HLR te FMS P	1925	22				
	S	⊡ C5	MP 2826	430	510		D	⊡ 2102	FMS	16					
	SSDL	⊡ R2	HLR Gent I	515	6			Δ atlo	Gent S.P.	1725	1735				
	S	⊡ R2	HLR Gent I	530	6			□ door	personeel FMS						
	L	⊡ R2	HLR Gent I	445	520		D hlp 9026	Gent S.P.	Merelbeke	1836	1843				
	L	⊡ J2	MP 2828	520	6	P7	D	Personeel K5		5	1245				
	L	⊡ C bis 1	MP 99439	715				2 uren vrij 8.15/1015							
		Δ atlo	Merelb. V.	750	8		D	⊡ A2	MP 1178	5					
		□ door	C bis 1 aan HK		820			Δ atlo	Gent S.P.	550	6				
	D	□ K2b	MD 97342	6	7			□ door	A2		620				
P2	SDL	Personeel K6		3	1230		D hlp 8618	Gent S.P.	Merelbeke	639	646				
	L	Personeel K6		4	1330			2u vrij		815	1015				
	SDL	□ C5b	MD 89303 te vervangen	315	415		D	□ C9	MD 8725	1115	1215				
	SD	⊡ A4	MP 8817	430	510	P8	D	Personeel K8		630	1430				
	SD	⊡ A2	MP 1178	510			hlp 7903	Merelbeke	Gent S.P.	743	730				
		Δ atlo	Gent S.P.	550	6		D	□ B3	MD 9326	730	930				
		□ door	A2		620		D	□ FMS	MD 2106	930					
	hlp 8618	Gent S.P.	Merelbeke	639	646			Δ Gent S.P.	atlo	955	1005				
	SD	⊡ J7b	MP 99437	8	9				Ø		1055				
	SD	□ L6	MD 87335 te vervangen	1115	1210		D	□ A2	MD 1011	1110	1210				
	L	⊡ J3b	MP 99464	1215			D	□ C3	MD 8625	13	14				
		Δ atlo	Merelb. V.	1248	1258										
		□ door	J3b		1320	P9	D	Personeel K2		7	14				
P3	SD	Personeel J9		1115	20		D hlp 8611	Merelbeke	Gent S.P.	743	750				
	SSD	⊡ C10b	MP 97310	1115			D	□ FSN	MD 9511	750	1015				
		Δ atlo	Merelb. V.	1146			hlp 9010	Gent S.P.	Merelbeke	1036	1043				
		□ door	C10b		1215		D	□ C4	MD 8621	11	1145				
	S	⊡ C10b	MP 97310	1115	1215										
	SD	□ C4	MD 89304 te vervangen	1235	1330	P10	D	Personeel L5		7	1215				
	S	□ A5b	MD 8714	14	1445		D hlp 7745	Merelb.	Gent S.P.	717	725				
	SD	□ C2	MD 8739	1345	1530		D	□ A6b	MD 9745	725	930				
	S	□ C5	MD 7349	1530	1615		D	□ B3	MD 2784	1116					
	SD	⊡ C5b	MP 2107	1630	1710			Δ Gent S.P.	atlo	1119	1129				
	SD	⊡ C4b	MP 76301	1710					Ø		1215				
		Δ atlo	Merelb. V.	1743	1755	P12	SL	Personeel L4		6	845				
		□ door	C4b		1810		L	Personeel L4		230	900	(Reserve aflos)			
	SD	□ K10b	MD 9482	19	20		SDL Ma	⊡ C bis 1	MP 99439	715					
P4	SD	Personeel Z1		1830	230		Δ	atlo	Merelb. V.	750	8				
	SD	□ V1	MD 99334	1830	1930			□ door	C bis 1		820				
	SD	□ C10b	MD 19168 te vervangen	1945	21		Ma	□ J7c	MD 29356	7					
	SD	□ K7c	MD 90008	2205	2340			⊡ J8b	MP 99439		745				
	S	□ A9	MD 1177	21	2145			Δ atlo	Merelb. V.	750	8				
	S	□ B3b	MD 2996	23	2350			□ door	J8b		820				
	SSD	⊡ C10	MP 97159	2345	020			⊡ B2	MD 2184	6	630				
	D	□ K8c	MD 90110	6	230	P11	L	Personeel J3c		0	2				
P5	SS	Personeel J4c		2345	6										
	D	Personeel J3c		245	6		L	□ C4b	MD 9027	015	1				
	SSD	□ J4b	MD 99134 te vervangen	2155	23										
	SDL	□ R bis 1b	HLR ?	030	120										
	SD	⊡ J6	MP 2822	3	335										
	SD	⊡ C2	MP 8720	520	6										
	D	□ B3b	MD 9573	2230	2315										
	D	□ C5b	MD 89308 te vervangen	315	415										
	D	⊡ A4	MP 8817	430	510										
	D	⊡ B6b	MP 8720	520	6										
	L	⊡ V1	MP 99931	5	520										

Oostende

Ondermeesterschap: m/ Van Poucke Ingenieur
Adj. Ondermeesterschap: m/ Cauwe Gestuurdeel
Machinisten-Instructeurs: Van Laere. Van Dongen

Reeks A - HL t.31

BPr: 8.40 / 5.55 ⊗ ⊤ Wagens in Atlv Brugge om de 35 dagen opdienst I op L

1										1b				19.35				
	⊗ ⊤	Rust									SD 91150	Oostende Z	Ondermeesterschap	20.29	22.37			
											SL 99340		Oostende Z	2.24	4.27	9.50	-	118
												□ SDL	door Ab 1					
												D	de A 5b		5.-			
															5.05			
											D	Overgang						
2		□ Ab 2	1	11.45						2b				19.-				
	SD 90050	Oostende Z	Oostende K	12.-	12.05							□ A2	uit Oostende Z	19.15				
		HLR									SD 91100	Oostende Z	Brugge Z	19.33	23.24			
	SD 90051		Oostende Z	15.18	15.24	7.35	-	32			SL 19100		Oostende Z	1.25	4.55	10.-	-	201
	SD 90052		Oostende K	15.44	15.50							□ SDL	de R5					
		HLR										D	de A 5b		4.55			
	SD 90047		Oostende Z	17.44	17.50										5.-			
	A		Oostende K	18.15	18.18													
	SD 91100		Oostende Z	18.35	18.40													
		□ de A 2b	uit Oostende Z		19.15													
					19.20													
	D	Rust									D	Overgang						
3	L-Me-V			7.20						3b		□ A3		17.20				
	Δ	Atlv	Oostende K	7.46	7.52						Δ	Atlv	Oostende K	18.-	18.05			
	L.Me.V 99242		Lichtervelde	8.21	10.30						SD 9288		Lichtervelde	18.22	19.07			
	Δ		Kortemark	11.02	11.12	10.-	-	43			(H) SSD Δ		Kortemark	19.52	20.03	3.40	-	37
	Δ		Lichtervelde	12.-	12.10		20.								21.-		+	
	L.Me.V 99213		Oostende Z	12.40	16.30		-6.					D	C				1.-	
		□ de A 3b			17.20													
	S			11.30							S			17.10				
	S Δ	Atlv	Oostende K	12.14	12.19						Δ	Atlv	Oostende K	18.-	18.05			
	(H) S 9284		Torhout	12.34	13.20						SD 9288		Lichtervelde	18.22	19.07			
	S 9287		Oostende K	13.42	14.30						(H) S Δ		Oostende Z	19.56	20.47			
	S Δ		Atlv	14.45	14.50								◇		22.-			
					15.30													
	D-M-J	Rust									D	Overgang						

Oostende

4									
				16.-					
Δ	Athv	Oostende K	--	--					
SD 9286		Lichtervelde	17.07	18.04					
Δ		Kortemark	18.16	18.46	5.15	-	67		
Δ		Lichtervelde	19.14	19.24					
SD 9289		Oostende K	19.37	20.23					
Δ		Athv	20.50	20.55					
				21.15					
D	Rust								

5									
			16.-						
	Hlr Koer	Brandstof	16.45	17.45					
	Wagens wegvoeren		17.45						
	naar	Oostende Z		18.-	9.30	4.15	122		
SD 94101		Mendbekv	18.41	20.41					
SD 99350		Oostende Z	21.55	0.17					
				1.30					
D			19.30						
Δ	Oostende-Z	Athv Brugge	20.20	20.45					
hlp 833	Brugge	Oostende-K	23.-	23.15					
				23.45					

4b									
				5.-					
(L) Δ	Kortemark	Lichtervelde	6.19	6.40					
SD 9283		Oostende K	6.44	7.30					
Δ		Oostende Z	7.45	7.50	10.-	-	49		
SL 90046		Oostende K	8.40	8.46					
SDL Δ		Athv	9.05	9.10					
	Hlr Brandstof ◇			17.30					
	Hl in onderhoud								
	wagens afhalen			15.-					
L			4.15						
Δ	Athv	Oostende K	4.40	4.45					
(L) X 9282		Torhout	5.04	5.47					
(L) Δ		Lichtervelde	5.58	6.06					
SD 9283		Oostende K	6.44	7.30					
Δ		Athv	7.45	7.50					
	Hlr Brandstof ◇			11.30					
	Hl in onderhoud wagens			14.15					
D	Overgang (SL 90046 dr A5 b)								

5b									
				3.45					
Δ	Athv	Oostende K	4.40	4.45					
(L) SD 9282		Torhout	5.04	5.47					
SDL 9281		Oostende K	6.08	6.47	8.15	5.25	65		
L 9281	Torhout	Oostende K	6.07	6.46					
Δ		Oostende Z	7.02	7.07					
SD Rit 1	Athv.	Zandvoorde	7.15	7.20					
SD Rit 2		Athv.	7.25	7.30					
	Hlr.			11.-					
		◇		12.-					
D			4.50						
	□ A 2	b	4.55						
SL 19100	Oostende-Z	Oostende-K	4.56	5.01					
Δ		Athv ◇	5.16	5.21					
	□ A 1	b		6.30					
Δ	Athv	Oostende-Z	6.30	7.30					
SL 90046		Oostende-K	8.40	8.46					
D Δ		Athv	9.30	9.35					
				10.15					
		TS			7405	-20	734		
		PM			712	15	147		

Oostende

Oostende.

Reeks A bis -zonder HL

Bpr. 2,80 / 1,85

1		Met hL	A^2					
		SDL □	$A1^b$	5.-				
		L □	de R^5					
	Δ	AtLv	Oostende-K	5.10	5.15			
	SD RP9285		Lichtervelde	5.33	6.16	8.-	-	67
	(t) Δ		Kortemark	6.18	6.29			
	(t) Δ		Lichtervelde	6.45	6.56			
	SD 9285		Oostende-K	7.24	8.20			
	Δ		AtLv.	...	...			
		Reserve	HLR ◇		11.30			
		□ door	A2		11.45			
		Aflos			13.-			
	D	Rust						
	4 bijkomende rustdagen per jaar			TS		8.-	-	67
				PM		8.-		67

Oostende

Oostende

B. Pr. 2.- / 1,35

Recks

R - HL type g3.

⊗ ⓣ Wassen in Atlv. Brugge beurtelings om de 18 of 24 dagen op Ma - V op dienst 1.

1 ⊗ ⓣ Rust

1b Rust

	L			17.20				
	hlp. 824	Oostende-K	Brugge	17.50	18.05	-	-	
	L 99955	Atlv Brugge	Oostende-Z	19.10	19.36	+ 2,40		7
		met HLJ Type 31 in wassing			19.45	+ 5.30		
		□ door A 1b.			20			
	Ma - V			20.15				
	hlp. 830	Oostende-K	Brugge	20.50	21.05			
	Δ	Atlv Brugge	Oostende-Z	22.05	22.30			
		met T. 93 JJ na wassing			23			

2 □ door R 5

			6						
SD	HLR	Vismijn	6.15	13.30	8	-	27		
	◊			14.-					

2b □ R 2

			14.-					
SD	HLR	Dokken	14.30	21	7.30	4.30	28	
				21.30				

D Rust

3b □ R 3

D			10.30					
	HLR	Oostende-Z	-	11				
Δ		Oostende-K	12.-	12.05				
		HLR						
Δ		Atlv.	13.20	13.25				
				15				

3

			2,30					
	HLR	Oostende-Z	3	10.30				
SD	HLR	Wagons-Lits	10.30	12.-	10	8	37	
	◊			12.30		4		

3b

			16.-					
SD	HLR	Vismijn	17.-	18.45				
Δ		Oostende-K	18.58	19.03	6	-	21	
SD 90053		Oostende-Z	19.11	19.17				
Δ		Oostende-K	19.23	19.28				
SD 90055		Oostende-Z	20.33	20.38				
		HLR		21.30				
				22				

D Rust

			2.30					
	HLR	Oostende-Z	3.-	10.30				
	□ door	R 2 b.		10.30				

L

			6.30					
	HLR	Oostende-Z	7	10.30				
SD	HLR	Wagons-Lits	10.30	12.-				
				12.30				

4

			5					
SDL 90054	Oostende-Z	Oostende-K	5.40	5.50				
	HLR			12.	8	9	33	
		Atlv.	12.15	12.20		+ 1		
	□ door	R 4 b ◊		13.				

4b □ R 4

			13.					
Δ	Atlv.	Oostende-K	13.10	13.15				
		HLR			9.30	9.30	38	
99.900		Atlv	22	22.05				
				22.30				

D - L

			4.-					
SL 90056	Oostende-Z	Oostende-K	4.46	4.52				
L Δ	Atlv	Oostende-K	5.05	5.10				
	HLR							
Δ		Atlv	12.15	12.20				
	□ door	A 4 b ◊		13.-				

Oostende

5				4.15					
	⊡ R 2			4.15	4.45	8'45	-	22	
	□ A 2b			4.55			+0.15		
SL. 19100	Oostende-Z	Oostende-K		4.56	5.01				
Δ		AtLv		5.16	5.21				
			◊		6.30				
	met eigen HL			6.30					
SD	HLR	Dokken		7.-	12.-				
			◊		13.-				
	□ door R 5b								
D	Rust								
	(SL. 19100 door A.5b)								
L				4.-					
	⊡ A bis 1 en aan			4.-					
	sein stellen				5.-				
	⊡ R 2			5.30	6.-				
	met eigen HL			6.30					
SD	HLR	Dokken		7.-	12.-				
	□ door R 5b		◊		13.-				
6				4.-					
SL 90056	Oostende-Z	Oostende-K		4.46	4.52				
SD	HLR					8.-	-	27	
SD 90049		Oostende-Z		10.20	10.26		-1		
	HLR				11.30				
	□ door R 6b		◊		12.-				
L				5.-					
Δ	AtLv	Oostende-K		5.30	5.35				
SD	HLR								
SD 90049		Oostende Z		10.20	10.26				
	HLR				11.30				
	□ door R 6b		◊		12.-				
D	Rust								
	(SL. 90056 door R 4)								

5b				13.-					
SD	HLR	Oostende-Z		14.-	21.-	8.30	-	29	
					21.30				
D	Overgang								
6b	□ R 6			12.-					
SD	HLR	Atrijtuigen		12.-	16.30				
SD Rit 3		Zandvoorde		17.10	17.15	8.-	-	30	
SD Rit 4		AtLv		17.20	17.25		-0.30		
	Reserve HLR				19.-				
					20.-				
L				12.-					
	na SD Rit 4								
LJ 99956	AtLv	AtLv Brugge		17.30	17.54				
Hlp. 825		Oostende-K		19.-	19.15				
					19.45				
D	Overgang								
			T.S.			8.15	34.55	299	
			P.M.			7.32		50	

2-10-55

Oudenaarde

Onm. Chef: Vonsteenbrugge R. Techn. Insp.
Mach. Instruct: De Maesschalck G.

Reeks A - HL.t. 41.

BP: 360/240 F. ⊗⊕ wassen op dienst 1(SD) alle 18 dagen en elke V.

1	⊗⊕		Rust							16			Rust					
2					815					20					1400				
	8724	Ouden.	Blaton		915	1109	920	-	74		klp. 8744	Ouden.	Ronse		1417	1439	915	545	67
	SD. 80569		Perenwelg		1220	1235							□ A2						
	SD. 80570		Blaton		1425	1443					8769		Gent St P.		1828	1953			
	8745		Ronse		1532	1632					8768		Ouden.		2136	2211			
		□ door	A26									HLR	Stn ◊		2210	2245			
	klp. 2105		Ouden.		1704	1724										2315			
	D.		Rust			1735					D.				1915				
		8724-8745 door FMS									D. 8571	Ouden.	Kortryk		2006	2044			
											D. 8248		Ouden		2254	027			
												8769/8768	door A30			106			
3					1015					30					1530				
	SD.	HLR	Station		1100	1430	445	200	20		SD. 8546	Ouden.	Zottegem		1619	1645	745	600	109
		□ door Z' in atlv				1500		515			SD. 8436		Blaton		1725	1911			
											SD. 8757		Ouden ◊		2041	2229			
																2315			
	D.				630						D.				1730				
	Loods D. 8264	Ouden.	De Pinte		656	725					D. 8769	Ouden.	Gent St P.		1834	1922			
	Loods D. 8722		Ouden.		734	757					8768		Ouden.		2136	2211			
						830						HLR	Station		2210	2255			
	L	□ door	A8		500											2330			
	8717	Ouden.	Gent St P.		540	629													
			HLR																
	8724		Ouden.		825	903													
			HLR		1100	1430													
		□ door Z' in atlv				1500													
4		⊡ MP2762 (FSR)			300	330				46	SD. 8537	Ouden.	Kortryk		1130	1251			
	SD. 8506	Ouden.	Zottegem		436	505	7.	415	80			2 u.	vrij		1330	1530	645	630	61
	SD. 8505		Ouden.		557	626					SD	HLR	Station		1600	1730		+	
	8505		Kortryk		632	712					SD. 8566		Ouden.		1825	1903		045	
	SD. 8526		Ouden.		800	838						HLR	Station SSD		1903	2000			
		HLR	Stn ◊		838	853						□ door Z' in atlv	S		1903	2045			
						1000							S			2100			
													SSD			2015			
	D.				535						D.				1230				
	8505	Ouden.	Kortryk		632	712					D. 8531	Ouden.	Kortryk		1337	1416			
	D. 8526		Ouden ◊		831	908						2 u	vrij		1600	1800			
						950					D. 8570		Ouden.		1938	2016			
												HLR	Stn		2018	2033			
																2100			
5					345					56					900				
	8712	Ouden.	Blaton		438	621	955	955	70		klp. 8724	Ouden.	Blaton		914	1109	920	920	79
	SD. 88350		St Ghislain		747	822						hlst	vrij		1120	1320		+	
		2 u	vrij		850	1050						stoker	vrij.		1220	1420		025	
	SD Δ		Blaton		1157	1222					7874		Mons ◊		1529	1607			
	D.	beurt. 2 u	vrij		720	1120					8761		Ronse		1711	1931			
	klp 8749		Ouden.		1308	1526							D. C.			2020			
	8741					1540					S.	na 8761							
											Δ	Ronse	Ouden.		1935	2000			
																2045			

Oudenaarde

6			L.Me.V. Ma.J.S.	1015 1215					6b					1430					
	L.Me.V. 90137	Ouden.	Leupegem	1110	1116	730	745	49		SD. 8711	Ronse	Ouden.		501	530	515	-	39
	L.Me.V. 90138		Ouden.	1150	1156					SD. 8716		Ronse		629	659			
	SD. 99451		Denderl.	1318	1741					△		Ouden.		808	827			
		D.	C.		1345						HLR	atlv ◇		830	945			
	D.			1230						D.								
	D. 8540	Ouden.	Zottegem	1338	1404							Rust						
	8418		Ronse	1440	1528													
	2137		Oalst N	1710	1903													
	△		Denderl.	1904	1914													
		D.	C.		2015													
7				420					7b		□ A7 in Stn			1400 1412					
	SD. 8412	Denderl	Ronse	503	652	10-	10.	123		8744	Ouden.	Ronse		1417	1439	850	900	117
	D. 8412	Denderl	Ronse	503	648					8741		Gent St.P.		1507	1613			
	8721		Gent St.P.	736	849					SD △		Wetteren		1626	1647			
	△		Merelbeke	910	920				(1)	SD. 90006		Merelb. V.		1752	1846			
	D.	Vrij voor	G.P.	1030	1130					SD. △		Gent St.P.		1925	1935			
	△		Gent St.P.	1225	1235					SD. 8764		Ronse		2020	2125			
	8744		Ouden.	1317	1404					D. 8764	Gent St.P.	Ronse		2020	2127			
		□ door A76 in Stn			1413					SD. 8775		Ouden.		2147	2206			
					1420					D. 8775	Ronse	Ouden.		2210	2234			
													SD.		2250			
													D.		2300			
8				445					8b	SD.	HLR	Station		1545	1700			
	8717	Ouden	Gent St.P.	540	629	515	430	55		SSD. dbl 8754	Ouden.	Ronse		1630 1737	1759	615	545	76
		HLR								S △	Ouden.	Ronse		1643	1701		230	
	8724		Ouden.	825	903					8457		Denderl		1938	2105			
					1000						D.	C.			2200			
	L	□ A3		330						S.	HLR	Station		1400 1430	1435			
	RP. 8270L	Ouden.	Owelgem	510	540						na 8457				2103			
	L 8270		Ouden.	630	655					△	Denderl	Oalst N		2158	2208			
		dienst	door A3		800						D.	C.			2245			
										D.				1615				
										D. 8546	Ouden.	Zottegem		1718	1740			
										D 8438		Ronse		1832	1912			
										8457		Denderl		1938	2105			
											D.	C.			2200			
9		Rust							9b					845				
										SD 99422	Denderl.	Zottegem		943	1140	10-	445	56
										SD. 99440		Neederbr.		1254	1334			
										SD. 99441		Zottegem		1359	1427			
										SD 99422		Ouden.		1543	1700			
											HLR	Station		1705	1835			
											□ door Z'in atlv ◇				1845			
										D.				700				
										8414	Aalst N.	Ronse		825	1003			
										D 8727		Ouden ◇		1030	1049			
															1145			
												T.S.			117	10	945	1055
												P.M.			738			117
		Reeks Z.																
1	SDL	□ HLR (A3)		1400														
		HLR atlv en luchthompen			1600	8	-											
	SD.	□ HLR - A90		1845	1900													
		□ MD 8755 - FMS		1900	2000													
		□ A90 vdemidagen		2000	2030													
	S	□ MD 8569 FSR		2030	2115													
	SS	□ MD 8569 FBM																
	SD	□ A46 + HLR atlv		2115	2200													
	D	Rust																
			PM			8	-	-										
4	bygevoegde rusten per jaar en peragent																	

2-10-1955 — St Niklaas-Ws — 2-10-1955

Samenstellende Chef: Mr BURY - Techn. Insp.
Machinist-instructeur: Galle - Van Vaele.

Reeks A - Loc. type 41

BP: 3.10 FR / 2.10 FR

(X) (T) Wast op dienst 1 (SD) L. HL vervangen. Voorzichtig werken op wasdag.

1	(X) (T)	Rust								1b	Rust								
				6.00										8.00					
2	SD. 99273	St Nikl. □ dr	Je Klinge A2b	6.55	7.45	325	-	9		2b	hlp. autobus	St Nikl. □ A2	Je Klinge	8.05	8.28	10	-	.	50
	hlp. autobus	Je Klinge	St Niklaas	8.52	9.17						SD. 99273	Je Klinge	Axel	8.35	10.03				
					9.25						N.S. 6603	Axelebrug	Axel						
											SD. 99273		Terneuzen	11.25	11.53				
											SD. 99274		St Niklaas	12.55	17.32				
															18.00				
	D.	Overgang									D.	Rust							
				3.30										16.15					
3	SD. 99911	St Nikl.	Lokeren	4.32	4.39	9.45	6.50	8.7		3b	SD.	HLR	Station	16.50	2.00	10	8.50	41	
	SD. 99912		St Nikl.	5.04	5.23										2.15		-		
	SD. 9712		Schellebelle	6.18	7.19												1.15		
(L)	SD. 9822		Denderm.	8.04	8.27														
	SD. 99413		St Nikl.	9.32	12.23														
					13.15														
											S			15.00					
												HLR	Station	16.50	23.00				
															23.45				
	D.			5.10							D.			14.25					
	9509	St Nikl.	Gent P.	6.06	7.25						hlp. 2183	St Nikl.	Gentbrug	14.30	15.22				
	Δ		Merelbeke	8.08	8.18						Δ	Merelbeke	Gent P.	17.25	17.35				
											D. 9564		Antw-LO	18.12	20.25				
		Vrij voor G.P.		9.30	11.00						D. 9547		St Nikl	21.41	22.17				
	hlp. 9558	Gentbrug	St Nikl	11.00	11.52										23.15				
					12.00														

					500										1430						
4	SD.9510	St.Niklaas	Antw.-LO	5.58	6.28	7.00	6.00	56	4	SSD.90508	St.Nikl.	Beveren W.	15.26	15.56	10.	3.30	130
	Δ		St.Nikl.	7.08	7.31					S.90508	St.Nikl.	Beveren W.	15.26	15.54			
	Δ		Lokeren	9.08	9.35					SSD. Δ		Antw.-LO	16.00	16.12			
	SD.90128		St.Nikl.	10.16	11.02					SSD.9565		St.Nikl.	17.39	18.13			
			◊		12.00					S Δ	Beveren W.	St.Nikl.	16.10	16.25			
										SD.9736		Dendermn.	18.43	19.16			
										SD.99429		Denderleeuw	19.44	20.24			
										SD.99402		St.Nikl.	21.48	22.41			
														0.30			
	D.				600					D				1530			
		HLR	Station	7.00	12.00					SS.9546	St.Nikl.	Antw.-LO	16.32	17.12			
			◊							9577		Dendermn.	17.59	19.50			
										D.9735		Antw.-LO	20.46	21.54			
										D.9567		St.Nikl.	22.51	23.18			
														24.00			
		⊡ dr.	A12	5.30							□ A5			15.00						
5	9509	St.Nikl.	Gent St.P.	5.58	7.28	9.45	-	97	5	9538	St.Nikl.	Antw.-LO	15.20	15.46	6.45	7.30	91
	SD. Δ		Gent Z.H.	8.08	8.29					SD.9553		Dendermn.	16.32	17.57			
	SD.99952		Oostakker	8.54	9.00							HLR					
	SD.99953		Gent Z.H.	9.24	9.30					SD.9735		St.Nikl.	20.22	20.58			
	SD.90065		Lochristi	9.38	9.58									21.45			
	SD.90066		Gent Z.H.	10.25	11.18												
	SD.90035		Merelbeke V	11.45	12.11												
			◊														
	Δ	atlv.	Gent St.P.	-	-												
	SS.9538		St.Nikl.	13.55	15.09												
	S.9538	Gent St.P.	St.Nikl.	13.46	15.09												
		⊡ dr.	A5 6		15.15												
	D.	Rust								D				16.30			
		9509 dr. A3								9550	St.Nikl.	Antw.-LO	17.42	18.12			
		9538 dr. FKR								D.9569		Gent St.P.	18.50	20.29			
										D.9576		St.Nikl.	22.03	23.13			
											9538 dr. FKR			24.00			
					5.00						□ A6	L	12.00				
6	SD.90571	St.Nikl.	Temse	5.54	6.34	7.	-	18	6		□ A6	SL	12.55		8.05	-	51
	SD.90572		St.Nikl.	9.28	9.50					SSD	HLR	atlv	12.15	17.00		-	
		HLR								9550	St.Nikl.	Antw.-LO	17.42	18.12		0.05	
	SD.90300		St.Nikl. West	10.10	10.15					SD.9569		St.Nikl.	18.50	19.19			
(L)	SD.90304		St.Nikl. W3	11.00	11.05									20.00			
		◊ en ⊡. dr.	A6 6		12.00												
										S	□ A6			11.55			
										S.9638	St.Nikl.	Dendermn.	12.14	13.08			
										S.9721		St.Nikl.	14.37	15.16			
										9550		Antw.-LO	17.42	18.12			
										SD.9569		St.Nikl.	18.50	19.19			
														20.00			
	D.	Rust								D.	Rust						
											9550 dr. A5 6						

7		Rust								7b		Rust						-	6.45	11
																1130				
											S	St. Nikl.	Dendern.			12.39	13.14			
										(t)	S.9722		Lokeren			13.32	14.05			
											S.9643		Dendern.			14.42	15.09			
											S.9628		St. Niklaas			16.00	17.12			
											S.9651						18.15			
		⊡ dr A10		6.00												14.25				
8	SD.9508	St. Nikl.	Antw. LO.	6.33	7.05	9.15	-	7.4		8b	hlp. 2183	St. Nikl.	Gentbr. Zd.			14.30	15.22	6.20	.	48
	2191		Gent St.P.	9.02	10.29		-				Δ	atlv. FKR	Gent St.P.						+	
	Δ		Moerelbeke	11.00	11.10		2.10				SD.9564		St. Nikl.			18.12	19.45		1.50	
	hlp. 2186	Gentbr. Zd.	St. Nikl. ◊	12.38	13.26												20.45			
					13.30															
		□ MD 2170	SSD. (FT)	14.20	15.12															
					15.15															
	S	⊡ dr	A10	6.00							S	□ A8				12.35				
	SD.9508	St. Niklaas	Antw. LO.	6.33	7.05						S.2176	St. Nikl.	Antw. LO			12.40	13.06			
	2191		Gent St.P.	9.02	10.29						S.2183		Gent St.P.			14.02	15.29			
	S.2176		St. Nikl.	11.37	12.34						Δ		Moerelbeke			16.13	16.23			
		□ dr	A8b		12.40								◊							
											Δ		Gent St.P			17.25	17.35			
											SD.9564		St. Nikl.			18.12	19.45			
																	20.45			
	D.	Overgang 2191 dr FKR									D.	Rust								
				4.15												12.35				
9	SD.9514	St. Nikl.	Antw LO	5.15	5.47	7.45	8.40	8.6		9b	hlp. SS.9533	St. Niklaas	Gentbr. Zd.			12.42	13.49	9.10	8.20	87
	SD.9513		Gent St.P	6.32	8.18						hlp. S.9533	St. Nikl	Gentbr. Zd.			12.42	13.53			
	Δ		Moerelbeke								Δ	Moerelbeke	Gent St.P							
			◊								SD.9560		Antw LO			17.12	19.20			
	hlp. 9558	Gentbr. Zd.	St. Niklaas	11.00	11.52						SD.9573		St. Nikl.			20.07	20.41			
					12.00								◊				21.45			
	D			6.00							D	□ A9				16.30				
	D.9511	St. Nikl.	Gent St.P.	7.02	7.49						2187	St. Nikl	Gent St.P.			16.38	17.48			
		□ dr	FKR								Δ		Moerelbeke			18.20	18.30			
		2e	Vrij	8.00	10.00								◊							
	2186		Antw LO	12.22	13.54						Δ		Gent St.P.							
	2187		St. Nikl	16.13	16.31						D.9562		Antw LO			20.47	22.49			
		□ dr	A9b		16.40						D.9579		St. Nikl.			23.30	0.03			
																	1.00			
		⊡ A8		5.00	6.00											14.25				
10	SD.2175	St. Nikl.	Gent St.P.	6.54	8.05	6.55	-	38		10b	hlp. 2183	St. Niklaas	Gentbr. Zd.			14.30	15.22	4.35	-	38
	Δ		atlv.								Δ	atlv.	Gent St.P.							
	hlp. 9558	Moerelbeke	St. Niklaas	11.00	11.52						SSD.2182		Lokeren			17.01	17.43			
					11.55						SSD.9548		St. Nikl			18.51	19.09			
											S.2182	Gent St.P.	St. Nikl.			17.01	18.04			
																	19.00			
	D	Overgang									D	Overgang								

					3.40														
11	SD. RP. 9502	St. Niklaas	Lokeren	4.22	4.39	10-	-	78											
	SD. 9502		St. Niklaas	5.25	5.47													+	
	SD. 9512		Antw. LO	6.09	6.44													0.10	
	SD. 9525		St. Nikl.	7.30	8.01														
				◊															
	SD. 99421		Beveren W	9.15	9.39														
	SD. 90097		Zwijndrecht	10.34	10.43														
	SD. 90098		Beveren W	11.03	11.12														
	SD. 99421		Antw. LO	11.40	12.27														
		☐ dr	A 11 6		12.40														
	hlp. SS. 9537		St. Niklaas	13.05	13.31														
	hlp. S. 9537	Antw LO	St. Niklaas	12.53	13.31														
					13.40														
	D.	Overgang																	
		☐ AS	MP. 9509	5.00	5.30														
12	Δ SD	St. Nikl.	Lokeren	6.27	6.50	8-	5.45	54											
	SD. 9520		Antw. LO	7.10	8.26														
	SD. 99447		St. Niklaas	9.30	12.28														
				◊															
		☐ dr	A 12 6		12.50														
					13.00														
	D	Reserve		5.00	10.45														
					3.30														
13	SD. Δ	St. Nikl	Lokeren	4.33	4.52	7.15	8-	65											
	SD. 9518		Antw. LO.	6.26	7.40		+												
	RP. SS. 9550		St. Niklaas	9.16	10.04		2.45												
				◊	10.45														
	S			3.40															
	Δ	St. Nikl.	Lokeren	4.33	4.52														
	SD. 9518		Antw LO	6.26	7.40														
	RP. S. 9528		St. Niklaas	9.16	10.04														
(t)	S. 9528		Antw LO	11.55	12.33														
	S. 9537		St. Nikl.	12.53	13.31														
		☐ dr	A 13 6		13.40														
	D.	Reserve	Z/HL	9.-	17.-														

					SSD.									12.00					
6 11	hlp. 9528	St. Niklaas	Antw LO	12.09	12.37	9.-	8-	56											
		☐ A 11																+	
	SD. 9563		Lokeren	17.02	18.08													0.10	
	SD. 9681 (SSD)		Meerbeke	18.23	18.38														
	SSD. 9680		Lokeren	18.04	19.09														
	SSD. A		St. Niklaas	19.45	20.05														
					21.00														
	S													11.50					
	hlp. 9528	St. Nikl.	Antw. LO	11.55	12.33														
		☐ A 11			12.40														
	S. 9549		St. Niklaas	14.37	15.14														
	A		Antw LO	15.50	16.12														
	SD. 9563		Lokeren	17.02	18.08														
	Vlc. RD. 9577		St. Niklaas	19.45	20.05														
					21.00														
		9681 dr. F.T.																	
	D.	Reserve	Z/HL	8-	16-														
														12.45					
6 12		☐ A 12			12.50		8-	8-	29										
		HLR	station																
	SD. 90318	St. Niklaas	St. Nikl. West	16.38	16.43														
	SD. 90319		St. Nikl	17.40	17.45														
		HLR			20.00														
					20.45														
	D.	Reserve		14.00	22.00														
		☐ A 13	S.	13.30															
13			SSD.	13.00		6.45	-	38											
	SD. 99429	St. Nikl.	Tenderm.	14.08	16.22		-												
	SD. 9727		St. Niklaas	18.05	18.41		9.30												
					19.45														
	D.	Overgang																	
													T. S.		174.41	92.05	133.2		
													S. P.		7.30		10.2		

B.P. = 15.40 FR

Reeks B - T 552 - 553

Onderhoud op dienst 1-1b-1c (SD).

1		Overgang								1b	Rust							1c	Rust.										
				3.00									9.30						□ B2b		14.35								
2	Δ	St-Niklaas	Moerbeke	3.38	4.34	6.40	6.10	1.51	2b	9720	□ B2		9.41	10.13	5.05	5.05	1.19	2c	SS.2183	St-Niklaas	Gent St-P.	14.30	15.29	8.50	8.35	1.77		
	SD.9600		Gent St-P.	4.36	5.34		+			SS.9720	St-Niklaas	Dendern.	9.41	10.13					SS.9844		Dendern	15.45	16.25					
	SD.9524		Moerbeke	5.40	6.49		0.50			SS.2176		Gent St-P.	10.14	10.51		-			SD.9835		Wetteren	16.28	16.49					
	SD.9626		St-Niklaas	6.41	8.00					SS.2183		Antw. LO	11.40	13.02		0.45			SD.9673		Dendern.	16.59	17.21					
	9716		Dendern.	8.12	8.47							St-Niklaas	14.02	14.27					9673		Lokeren	17.34	18.01					
	9709		St-Niklaas	9.02	9.35						□ dr	B2c SS.		14.35					SSD.9684		Grembergen	18.13	18.36					
		□ dr	B2b		9.40														SSD Δ		St-Niklaas	19.12	19.35					
			S.		10.30														SD.9566		Antw LO.	19.54	20.20					
																			SD.9587		St-Niklaas	22.24	22.46					
																							23.15					
										S			10.30						S	□ B2b		14.40					
										S.9531	St-Niklaas	Gent St-P.	11.17	12.29					9728	St-Niklaas	Dendern.	15.19	15.59					
										S.2170		St-Nikl.	13.25	14.23					SD.9835		Wetteren	16.28	16.49					
											□ dr	B2c		14.45					SD.9673		Dendern.	16.59	17.21					
														14.50					9673		Lokeren	17.34	18.01					
											9720 dr B3								S.9674		Zele	18.20	18.29					
																			S.9683		Lokeren	18.44	18.54					
																			SD.9668		Dendern.	19.50	20.15					
																			SD.9677		Lokeren	20.34	20.57					
																			SD.9635		Moerbeke	21.48	22.02					
																			9626		St-Niklaas	22.04	22.38					
																				9566/87 dr	B6c		23.30					
	D.			3.20															D.	□ B2b		14.25					
	9506	St-Niklaas	Antw. LO.	4.22	4.48														SS.2183	St-Niklaas	Gent St-P.	14.30	15.29					
	9507		Lokeren	4.56	5.47														SS.9844		Dendern.	15.45	16.25					
	D.9620		Zele	5.55	6.04														9673		Lokeren	17.34	18.01					
	D.9611		Lokeren	6.10	6.21														D.9552		Antw LO	18.10	19.18					
	9613		Moerbeke	7.38	7.52														D.9581		St-Niklaas	19.21	19.47					
	9622		Dendern.	7.54	8.38														D.9738		Dendern.	20.46	21.21					
	9709		St-Niklaas	9.02	9.35														D.9739		St-Niklaas	21.38	22.12					
		□ dr B2b			9.40																		23.00					
		9716 dr B56																										

St-Niklaas 105 St-Niklaas

St. Niklaas 206 St. Niklaas

| | | |

| | | |

St Niklaas 308 St Niklaas

| | | |

6 Rust

6b SD. Δ
SD. 9700
Δ
SD. 9821
SD. 9613
9613
9622
9629
9529
9558
SS. 9528
SS. 9537

St Niklaas Hamme 400 447 502 950 655 198 6c
Dendermonde 531 549
Londerzeel 551 614
Dendermonde 632 652
Lokeren 708 730
Moerbeke 738 752
Dendermonde 754 838
Lokeren 848 911
Gent St P. 915 952
St Niklaas 1055 1152
St Niklaas Antw LO. 1209 1237
St Niklaas 1305 1331
□ dr B 6c 1350

SS. 9536 □ B6b St Niklaas Antw LO. 1345 1359 1429 10- 945 234
SS. 9551 Gent oost 1447 1610
SS. 9554 St Niklaas 1611 1712 015
SSD. 9543 Lokeren 1721 1738
SD. 9543 Dendermonde 1741 1803
9733 St Niklaas 1844 1921
SD. 9583 Gent St P. 1925 2025
SD. 9562 Antw LO 2046 2223
SD. 9567 St Niklaas 2237 2303
2345

S □ B6b 1345
S. 9555 St Niklaas Lokeren 1521 1539
SD. 9663 Moerbeke 1658 1712
SD. 2171 Gent oost 1717 1812
S. 2172 St Nikl. 1814 1905
SD. 9566 Antw LO 1954 2020
SD. 9587 St Niklaas 2224 2246
9543-9733-9583-9562-9567 dr B5c 2330

D. 700
D. 9714 St Niklaas Dendermonde 742 813
9629 Lokeren 848 911
9529 Gent St P. 915 952
9558 St Niklaas 1055 1152
SS. 9528 Antw LO 1209 1237
SS. 9537 St Niklaas 1305 1331
□ dr B 6c 1355
9613-9622 dr B 2

D. □ B66 1345
SS. 9536 St Niklaas Antw LO 1359 1429
SS. 9551 Gent Damp. 1447 1610
SS. 9554 St Niklaas 1611 1712
D. 9732 Dendermonde 1718 1751
9733 St Niklaas 1844 1921
D. 9635 Moerbeke 2128 2202
9636 St Niklaas 2204 2238
2330

St Niklaas 1/10 St Niklaas

| | | |

| | | |

2.10.55 Stoker Hasselt 2.10.55

Hasselt

Onmiddellyke Chef machinist Instructeurs

H Derwa G Ingenieur
HH Broos F, De Clercq A, De Langel

BP: machinist 10 pct ⊗ ⊡ Reeks A. HL type 29
stoker : 6.65 p by wassing op dienst 1 (SD) L op 2 - HL vervangen

1		Rust							1B		Rust							
					1030						⊡ door P5		2215					
					1105								2225					
2	SSD32201	Hasselt	Leuven	1126	1644	930	-	123	2B	SD 32151	Hasselt	Leuven	2259	033	645	7	106	
	S 32201	Hasselt	Leuven	1140	1644		030			SL 23152	Leuven AP	Landen	132	309				
	SD 3530		Hasselt	1747	1925					SL 23152		Hasselt	314	409				
	SSD	⊡ door	P4		2000							rangeert	420	430				
			S		2030						⊡ door	P6		500				
	D	Rust								D	Dienst R1		23.	6.				
		⊡ door	P1	800							⊡ door	P4	1840					
				816									1845					
3	SD32204	Hasselt	St Truiden	906	943	950	-	64	3B	SD 33310	Hasselt	Wakerseh	1914	1954	10	7	153	
		HL B								SD 34358		Angleur	2133	015				
	SSD Δ		Landen	1212	1230					SL Δ		Angleur	037	056				
	S Δ	St Truiden	Landen	1221	1238					SL 43305		Hasselt	130	416				
	S 43400		Hasselt	1346	1644						⊡ door	P6		440				
	SSD 43400	Landen	Hasselt	1332	1629													
					1730													
	D	Overgang								D			1945					
													2020					
										3974	Hasselt	Langeer	2045	2125				
											Den wykt	HD 3834	2145	22-				
											draaien	HD 3834 D	2205	2220				
											wykt A	D 3974 D	2225	2235				
											bewaar	HD 3834						
										LER D1352		Hasselt	138	212				
										of L Δ								
														245				

		□ door P3		6								□ door P2		1750						
				631										18						
4	3609	Hasselt	Aarschot	645	935	9	9.5	213	4B	SD A	Hasselt	Houthalen		1829	1857	10	92	207		
	DL 3609		Leuven	910	1000					SD 32382		Schijnpot		1922	2242					
	DL 3622		Aarschot	1044	1200					SL 23383		Houthalen		010	247					
	3622		Hasselt	1102	1330					SL A		Hasselt		300	325					
		rangeert		1345	1415							□ door P1 SDL door P6 D			350					
	SD	□ door P2			15															
		D			1515					D				17						
														1735						
										D RD 2/h 1808	Hasselt	Brussel N		1805	1945					
										D 2/h 1808	Brussel	Leopoldsb		2136	2350					
										RD 1808		Hasselt		045	127					
															220					
		□ door P6		425								□ door P2		17						
				432										1720						
5	3503	Hasselt	Leuven	450	637	955	850	149	5B	SD 94324	Hasselt	Montzen		1746	1951	8	72	129		
		rangeert		645	730					SD 42330		Hasselt		2243	033					
	SD 23206		Diest	820	948							□ door P10 ◊			1.					
	SD 30518		Kwaadmech	1035	1134															
	SD 30518		Tessenderlo	1148	1254															
	SD 30053		Diest	1220	1242															
	SD 23206		Hasselt	1320	1410															
			Sein u 19																	
		□ door P2			1410															
					1420															
	D	□ door P6		4.						D				1810						
				415						Hlp 2001	Hasselt	Leuven		1832	1935					
	3842	Hasselt	Eisden M	440	530					Hlp 1337		Schaarbeek		1948	2007					
	1309		Brussel N	616	828					Le voet		Arlon ZSR		-	-					
	RD 1309		" QC	846	851					(t) A		Brussel N		-	-					
	(t) A		Schaarbeek	-	-					D 1352		Hasselt		2250	018					
	Hlp 78		Landen	1050	1130							◊			130					
	Hlp 3860		Hasselt	1145	1227															
					1250															
		3503 door J7																		
				250								□ door P5		1645						
				327										17.						
6	SD 93380	Hasselt	Watersch	357	436	910	-	143	6B	3960	Hasselt	Liège		1724	1852	6.5	8	98		
	SD 37353		KKpoi	605	823					SD 3971		Hasselt		2044	2219					
	SD A		Bressoux	857	907							□ door P10 ◊			2230					
	SD 43302		Hasselt	928	1121															
		□ door P2			12.															
	D	overgang								D		AZ Los P10 3960 door J6B		2030	430					
	SDL	□ door P1 door P6		330										1630						
				335										1705						
7	SL 24323	Hasselt	Montzen	402	627	10	8	144	7B	3541	Hasselt	Leuven		1714	1849	6.5	6.5	118		
	6141		Ais O	715	758							plaatsel		2025	2035					
	6142		Montzen	1012	1048					3542		Hasselt		2058	2219					
	SL 41307		Hasselt	1132	1313							□◊ door P6 SD id P5 D			2245					
	SDL	□ door P2			1330															
	D	□ door P7																		
	L	Planton		5.	13-															

		□ door P1	400										1150					
			415							SS Hlp 1001	Hasselt	Brussel N	1214	1233				
8	3842	Hasselt	Eisden H	440	530	855	-	141	88	Hlp 6051		Schaarbeek	1341	1344	730	=	91
	1309		Brussel N	616	828					Kievoet		Atlv FSR	-	-		045	
	SD RD 3756		Schaarbeek	945	10.					(t) SSD 2330	Schaarbeek	Brussel N	1600	1620			
	(t) Δ		Atlv FSR	-	-					SSD 1238		Hasselt	1735	1859			
	Hlp 78	Schaarbeek	Landen	1030	1130						wijkt	Stel	1900	1905			
	Hlp 3860		Hasselt	1145	1227					SSD	□ door P4 ◊			1930			
	3896				1350												
										S			Hol				
										Hlp 3859	Hasselt	Landen	1127	1220			
										Hlp 1319		Schaarb	1232	1311			
										Kievoet		Atlv	-	-			
										(t) Δ		Brussel N	-	-			
										S 1006		Hasselt	1532	1706			
											Bewerkingen		1710	1720			
												◊		18.			
	D	Rust dienst door A5								D	Overgang						
		□ door P3	715														
			728														
9	SD Δ	Hasselt	Watersch	755	827	915	-	135	98		Rust						
	SD 34318		KK paid	910	1237												
	SD 43341		Hasselt	1353	1698												
		□ door P5			1630												
	D	overgang															
				430									850				
				507							□ A10 in	Station	910				
10		Kanz	HKV	520	620	5	-	54	10B	SS 3615	Hasselt	Mol	914	1017	730	=	160
	SD 3849	Hasselt	Landen	636	735						2e uur	□ door Hol	1045	1345		+2	
	SD 3850		Hasselt	759	843					(t) SSD 3321		Leopoldsb	1327	1413			
		□ door A10B in station			910					SSD 3321		Hasselt	1453	1757			
											□ door P5 in studio			1800			
					930									1820			
										S			850				
											□ A10 in	station	910				
										S 3615	Hasselt	Antwerpen	914	1130			
										S 3346		Mol	1331	1511			
										3632		Hasselt	1604	1707			
											wijkt	Stel	1715	1725			
												◊		1820			
											3321	door Mol					
	D	Rust								D	Rust						
											3615 door Mol						
													TR	142 55	70 55	2228	
													GP	7 56		222	

Reeks B. Hh type 64

BP: machinist Stoker 7.35 h 4.90 h

By wassing of dienst 1 om de 10 dagen

Voorziene weken Bediening: uitgevoerd? een wassing op lijst

| | | |

| | | |

														1440										540							
														1515										615							
5		Afcos P1		300	1230	930	-	-	SB	3869	Hasselt	Tienen		1543	1651	640	925	91	SC				vv	615	630	620	+ 290	75			
							930			SD Δ		Landen		1730	1747					SD 3648	Hamont	Hasselt		650	753						
										DRD 3869	Tienen	Landen		1751	1754					SD	HLR post	E station		8.	930		620				
										3878		Hasselt		1936	2023					SD	rang	HKV		10.	11.						
															2120										12.						
	D-L	Rust								D				2125						S	na 3648			540							
														22.						S 3852	Hasselt	maaseik		920	1018						
		(L dienst door B4)								D 3894	Hasselt	maaseik		2217	2323					S 3857		Hasselt		1046	1151						
													vv	340	435						Ruil	HLR		1200	1330						
										L 3843		Hasselt		429	533						HLR post E door B4				1410						
											wijkt	stel		540	550						rang HKV door B4										
											(dienst door B4B)				650																	
																				D. L	Rust										
																					L 3648 door L4										
																					HLR post E 44										
																					rang HKV door U1										
																							TR	102 20	60 10	911						
																							GP	746		182						

Hasselt

Reeks 'J' - Diesel T 201

BP: machinist 27/1 — onderhoud op Dienst 1 — SD - A op Dienst 2 — Diesel verwanger

Hasselt

														2200																	
														2245																	
1		Rust							1B	SSD 34324	Hasselt	Monsen	2326	223	83o	-	114	1C			Rust									
										S 34324	Hasselt	Monsen	2322	239		+ 030															
										SL 49310		Hasselt	443	257																	
												Δ																			
											SDL □ door J2			630																	
											D			700																	
										D	Rust																				
		□ J 1B		630									2330												1210					
				650									020									□ J2 in	station		1230						
2	SD 33321	Hasselt	Leopoldsb	717	856	620	-	54	2B	SL 42330	Hasselt	Muizen	103	320	83o	8	135	2C	SD 34362	Hasselt	Bressoux	1248	1446	930	635	124				
	SD Δ		Beaingen	931	940		615			SL 93305		Hasselt	428	716		+ 20			SSD 43313			Visé Bas	1539	1608						
	SD 34362		Hasselt	1015	1229					SD	□ door J3 station			740					S Δ	Bressoux	Bressoux	1458	1556							
		□ door J2e station			1230									8					S 43313		Visé Bas	1616	1646							
					1250							D		820					SSD 43313		Tongeren	1655	1805							
																			S 43313	Visé Bas	Tongeren	1709	1805							
																			SD		tangeert	1820	1920							
																			SD 43313		Hasselt	2008	2058							
																			FSD 43313	Tongeren	Hasselt	1940	2058							
																							2112								
																							2140								
	D	Rust								D	voorbereid. Diesel		2330	730					D			1440								
																							1515								
																			D 3537	Hasselt	Leuven	1540	1703							
																			D 3546		Hasselt	1841	2012							
	L	begint	615																				2115								

319

Hasselt

				720																				1645					
		□ J2B	Station	740								□ MD 3636	(J2c) ea	2230							□ J3	station ◊	1705					
3	SD 49310	Hasselt	Meerlbeke	748	1221	10	-	218	3B			□ MP 42331	(J7B)		2320								1845		73a	-	47		
	SD 94324		Hasselt	1325	1705									2335		8	-	122	35				1926	2039					
		□ 0.002	J3c station		1705							□ J3c in	station	2355						SD 33403	Hasselt	Beringen	2237	2554					
					1720						SL 37343	Hasselt	Bressoux	034	230					SD 37343		Hasselt		2585					
											SD △		Angleur	238	248					□	door J3B	station		015					
											SL 43303		Hasselt	318	533														
												□ door	J4 Atlv		630														
	D	Rust									D	overgang								D.	Rust								
4		□ J3B	✱ Atlv	630										2055									1450						
				712										2115									1510						
	3910	HASSELT	LIÈGE G.	742	942	9-		10L	4B	SD 42332		□ J7c in	station	2123	2358	805	8-	181	4c	SD 34319	□ J5 in	station	1538	1810	645	8.	125		
	SD 80481		◊ Viv	940	950					SD 24324		Hasselt	Atlv N	148	426					SD △	Hasselt	Bressoux	1820	1833					
	SSD A		TILLEUR	-	-			-		SD		Hasselt	Atlv door	5	5.					SD 42332		KK paid	1934	2112					
	SSD RP 3951		LIÈGE G.	-	-																	Hasselt		2132					
	S A	LIÈGE G. Viv	CHÊNÉE	1043	1121																								
	S RP 3951		LIÈGE G.	1243	1255																								
	S. 3951		HASSELT	1305	1448																								
	SS 3951	LIÈGE G.	HASSELT	1305	1442																								
		wijk Atlv		1455	1510																								
	□	door J4	station		1510																								
					1550																								
	D	Rust									D	Reserve		21	5.					D	Planton		13	21					
		3910/3951 door NK																												

Hasselt

		□ J 4B	op Atlv	5.						SD	□ J5c	Atlv	2042												1140				
				515									2130								te voet	Atlv	Kermt		1145	1216			
5		duwt RP	aan kaai	530	535	8	8	108	5B	14330	Hasselt Af	monizen	2156	019	640	655	135	5c		□	J5		1216		905	-	155
	SD 3507	Hasselt	Leuven	545	728					41102		Hasselt	139	301					SD 3520		Eisden M		1217	1315			
		bewerkingen		745	930						□ door J6	in station		305					SD 3523		Leuven		1440	1703			
	SD 3520		Kermt	1058	1216									325					SD 2002		Hasselt		1842	2008			
		□ door	J5c		1216															wykt	stel		2005	2015			
	te voet		Atlv	1216	1255															□ door J5B	Atlv			2045			
					13.																							
	D	Planton		5.	13					D	begint		2030						D	Rust							
				245									2150										14.					
		□ 25B in	station	305							□ J6c in	station	2210										1445				
6	41102	Hasselt	Schaarb V	313	503	815	815	186	6B	SD 39309	Hasselt	monizen	2254	042	655	720	143	6c	SD 34326	Hasselt	monizen		1515	1842	830	-	116
	14330		Hasselt A	657	1000					SL 24323		Hasselt	154	346	+ 005				SSD 43316		Hasselt		1956	2200			
					1100									445					S 43316	Monizen	Hasselt		1958	2149			
										D	□ station door J7			430						□ door J6B	station			2210			
														450										2230			
										D			16.						D	Rust							
													1635														
										3960	Hasselt	Liege Gj	1725	1923													
										D 3971		Hasselt	2044	2219													
														2320													

Hasselt

				445							□ door	J 3 B	2320									14.								Hasselt
				523									2324									1435								
7	SD 2008	Hasselt	Liege V.v.	543	708	805	835	126	78	SD 42331	Hasselt	Schynpt	2343	148	10	-	165	7c	3623	Hasselt	Antw. C.	1458	1751	830	850	202				
	SSD Δ		KK pois	725	745		-2			SL 23391		Hasselt	324	823					SD 3636		Hasselt	1916	2143		1005					
	SSDL 43339		Hasselt	918	1158									838					D 3636	Antw. C	Hasselt	1916	2145							
	L 43339	KK pois	Hasselt	918	12									920					SD	□ door J 3 B			2158							
					13.																		2230							
	S.	na 2008		445															S			1405							
		24 vrij		9.	11.															□ J7 in station		1425							
	S. 2009	Liege V.v.	Hasselt	1309	1426														3623	enz.			2230							
		□ door	J7c station		1426																									
					1445																									
	D			410						D	overgang								D	eindigt te			2250							
		J J 6 B	station	430																										
	3503	Hasselt	Leuven	450	637																									
	D 3524		Hasselt	1017	1145																									
					1245																									
																						1030								
																						1102								
8		Rust							8B	SL	overgang				8	-	16	8C	SD 34325	Hasselt	Bressoux	1140	1342	930	-	111				
																			SSD Δ		Liege V.v.	1519	1555		030					
																			SSD 2011		Hasselt	1710	1821							
																				wijkt	stel	1835	1845							
																							2000							
										L			330						S.	na 34325		1030							
													405						S Δ	Bressoux	KK pois	1414	1426							
										3902	Hasselt	Lieg. C.	441	625					S 43339		Hasselt	1607	1833							
										SDRP5218		i V.v.	742	753									2000							
										SD 3911		Hasselt	920	1052																
											□ door	J8c in		1110					D	Overgang										
												station		1130																
																			L			1050							
																				□ J8B in station		1110							
																			SD 34325	enz.			2000							
																						TR	173 50	17 40		2689				
																						GP	758			336				

Hasselt

392

Hasselt

Hasselt

Reeks J bis - Diesel type 201 of HL type 29

BP: 27 fr Gewoon onderhoud alle 4000 Km - Diesel vervangen - Wekelijkse afwisseling o/h L

1		Planton	5.	13.	8	=	34	18		Planton	13.	21	8	-	40	10		Reserve	21	5.	B	-	40
	DL	Rust D dienst door J5 L dienst door A7							D	Rust Dienst door J4c							D	overgang Dienst door J4B						
	4 bykomende dagen per jaar en per agent																		DTR GP		24 7½	8	114 114		

323

Hasselt

Reeks K — HL type 81

BP: machinist 6.40 h, Stoker 4.25 h — ⊗ □ bijwassing om de 10 dagen — op dienst 1 — (SD)

1		Rust						18	SD	Aflos P 2		12	20.	8	-	-	1c		Rust								
									D	overgang																		
2		Aflos P 10 { SSD S	19. 15.	2. 23.	7	8 ± 1	-	28	Hlp aut 25	Hasselt	heerpelt	1040 11.	1210	10	-	45	2c				615 640		835	-	45
									Hlp aut 138		Hamont	1240	1227					SD 33206	Hasselt rangeert	Hamont	736 11.	1050 1230					
										□ K 2c rangeert		1230							□ door	K 2 B	1230							
									SD 33207		Hasselt	1230 1442	1400 2014					Hlp aut 159	Hamont	heerpelt	1240	1257					
										◊ □ door P 6			2040					Hlp aut 38		Hasselt	1321	1428 1450					
	D	□ P 7 dienst □ door	15. 15	23.					D	Rust								D	overgang									
3	Hlp SSD 3866	Hasselt	As	1420 1449	1527				SD Hlp 3852	Hasselt	As	859 920	954								4 435							
	S 3866	Hasselt	As	1503	1542	925	-	64	3B		□ K 3c		1025		935	-	51	3c	SD 33307	Hasselt	Eisden M	502	729	82c	53c	42		
		□	K 3 B	1705						SD Δ	Eisden	1040	1050						FSD 30307		As	850	915					
	SD 30303		Waterschei	1706	1724					SD	rangeert								FSD Δ		Eisden M	925	935					
	SD Δ		Eisden M	1738	1803					SD 30302	Waterschei	1145	1247						SD 30301	Eisden	As	10.	1025					
	SD x 33408		As	1900	1925					SD 30001	Eisden M	1330	1409							□ door	K 3 B		1025					
	SD db/33408		Waterschei	1957	2015					SD	rangeert	1430	1615						Hlp SD 3857		Hasselt	1424	1244					
	of FSD Δ	As	Eisden M	1930	1940					of FSD 30306	As	1512	1537						S 3857	As	Hasselt	1144	1451					
	FSD 30304		Waterschei	2044	2153					FSD Δ	Eisden M	1545	1555										1220					
	SD 33308		Hasselt	2228	2310					SD 30303	As	1640	1705															
					2345						□ door K 3		1705															
									Hlp 3877		Hasselt	1737	1812 1834															
	D	Rust							D	Rust								D	Aflos P 8			530	11.					

Hasselt

Hasselt

| | | |

Reeks L

BP. machinist : 590 f
stokers 390 f

⊗ ⊓ by wassing om de 12 dagen
voorziene werken uitgevoerd bevestiging één wassing of twee

												⊓ door P2		1950				
														1955				
1		Rust							1B	(L) SD Δ	Hasselt	Houthalen		2019	2043	8	0	138
										SD 39381		Muizen		2110	2344			
										SL 93380		Hasselt		1.12	302			
															4.			
										D		Rust						
2	SSD	reserve in voorz		8.	16.	8	-	47	2B			reserve in voorz		18.	2.	8	8	35
								½										
	S			755														
				830														
	S 2015	Hasselt	Landen	845	926													
	S 3896		Hasselt	1145	1233													
	S 3651		Hamont	1519	1621													
	SRD 3651		Hasselt	1645	1739													
					1755													
	D	Rust																
3	SS	reserve in voorz		6.	14	8	-	30	3B			reserve in voorz		15	23.	8	8	35
	S	Rust																
4	SDL2	reserve in voorz		3.	11.	8	742	72	4B	SJD		reserve in voorz		11.	19.	8	-	35
							+ 140			J		reserve van de HL						
	L			425			+ 050											
				5														
	L RP 3648	Hasselt	Hamont	529	613													
	SD 3648		Hasselt	620	755													
	L 2015		Landen	845	926													
	L 2018		Hasselt	1236	1307													
					1405													
	J			12.														
				1235														
	J 784.100	Hasselt	Hamtzen	1304	1617													
	J Δ		Hasselt	1813	1952													
					2055													
	D			2335						D		overgang						
				010														
	L Δ 0/LE 1352	Hasselt	Tongeren	033	058													
		Bewaakt	HD 3818 FH	-	-													
		plaats	RP 3903	500	520													
			RP 1303	520	530													
			VV	530	605													
	3903		Hasselt	606	648													
					720													

TR	56	28	15	392
GP	749			97

Reeks M.

BP: machinist : 5.22 f
stoker : 3.50 f ⊗ ☒ bijwassing na de 12 dagen op dienst
HL type 81
Wekelijkse afwisseling op 1

				7									□ door P2	1730				
	SD Me	reserve		7	1125									1735				
1	Me	vertrek	ngshoeve	8	930	745	-	32	1B	SD 33401	Hasselt	mol		1814	2058	930	-	79
		in station	SDJ	1140						FSD 33401	Hasselt	mol		1814	2132			
	SDJ 33385	Hasselt	Zolder	1126	1239					SD 33400		Hasselt		2130	221			
	J 33385	Hasselt	Zolder	1140	1214						□ door P6				3-			
	SD Δ		Hasselt	1316	1347													
					1445													
	D	Rust								D	overgang							
				610										14.				
				644							□ M2 in	station		1430				
2	SD 34324	Hasselt	Tongeren	712	908	830	830	57	2B	SSD 33407	Hasselt	Eisden H		1502	1630	845	-	61
	LMeV 30818		Glons	10.	1012		+ 005			J 33407	Hasselt	Eisden H		1507	1619		845	
	LMeV 40819		Tongeren	1055	1127					SDΔ 30303		As		1635	17.			
	SSD 43206		Hasselt	1242	1423					SD Δ		Eisden H		1742	1752			
	J 43206	Tongeren	Hasselt	1242	1415					SD 33408		Hasselt		19.	2131			
	□	door M2B	station		1420										2215			
					1440													
	L	einddienst			1515					L	Rust							
											dienst door M4B							
	D	reserve in vertrek		330	12-					D	Rust							
	Ma Me J	reserve	in vertrek	5-	13-					SSD	reserve in vertrek			21	5			
3	J	Dienst	B4B	710	17	8	9	26	3B	J	dienst M4			23-	7	8	-	35
	D	Afkls	PS	20	5.		+ 150			D	overgang							
	L V	Rust					- 16											
				23														
				340														
4	SL Δ	Hasselt	Wakierke	001	035	8	-	50	4B	SDMa	reserve in vertrek			10	18	8	-	32
	SL 30046		Genk KH	1.10	1.38		8										8	
	SL 30047		Hasselt	203	228												+ 615	
	SL Δ		Hasselt	307	340													
		reserve			7-													
	D	Rust								D Ma	Rust							
	J	overgang								L	Dienst	M2B		14.	2215			
		dienst door M3B																
	4 bijkomende reuren per agent door BR			per	jaar									TR		66	40 %	378
														GP		752		93

Reeks N - zonder locomotief

1	SD	reserve of			8	-	-	
		vervoerdelijk uren						
				GP	8			
	4 bijkomende reuren per agent door BR		per jaar					

Reeks D

BP: machinist : 285 fr
stoker : 190 fr

⊗ ⊞ bijwassing

				8.15				
				8.50				
1	SD 32904	Hasselt	landen	9.06	10.13	6.25	-	34
	SSD		rangeert	10.15	13.31		0.50	
	S		id	10.15	12.47			
			□ door O1B	12.47				
	HIP 33866		Hasselt	13.36	14.19			
	HIP 3864	Landen	Hasselt	12.49	13.32			
			SS		14.40			
			S		13.50			
	D	Rust						

HL type 58

					5.55	12.35		
					S	14.55		
	HIP 2019 SS	Hasselt	landen	13.45		13.26		
1B	HIP 1005 S	Hasselt	landen	13.14		13.46	9.10 -	43
			□ O1	12.47			T 0.30	
	SD	rangeert SSD		13.30		17.15		
		S		12.50		13.15		
	SD 23402		Hasselt	17.30		20.52		
						21.35		
	D	Rust						
			TR				15.35 - 0.50	77
			GP				7.51	77

4 bij komen de ruststen per jaar en per dag + door BA

Reeks P. organisatie tabel

1	SDL	Personeel B5		3.00	12.30	
	L	Personeel B4		3.00	12.30	
	SDL	□ A7	MP 24323	3.	3.30	
	SD	□ A8	MP 3842	3.35	4.00	
	SDL	□ A4B	MD 23383	3.50	5.	
	SD	□ A3	MP 32204	7.30	8.	

3	SD	Personeel K1B		12.	20.	
	SD	□ A6	MD 43302	12.	13.30	
	SDL	□ A7	MD 41307	13.30	13.50	
	SD	□ A5	MD 23206	13.50		
		in station	sein 4.19		15.00	
	SD	□ A4	MD 3622	15.	15.30	
	SD	□ A5B	MP 24324	16.15	17.	
	SD	□ M1B	MP 33401	17.	17.35	
	SD	□ A4B	MP 32382	17.30	18.00	
	SD	□ L1B	MP 39381	19.10	19.50	

3	SD	Personeel U1		5.30	8.	
	SD	□ A4	MP 3609	5.45	6.00	
	SD	□ A9	MP 34318	6.30	7.15	

4	SSD	Personeel U1C		18.	21.30	
	S	id		18.	19.30	
	SD	□ A3B	MD 33310	18.	18.45	
	SSD	□ A8B	MD 1338	19.30	20.10	
	SSD	□ A2	MD 3530	20.10	20.40	

Zondu locomotief der afl. dienst

6	SD	Personeel B2e		20.15	5.45	
	D	Personeel B3e		24.00	5.00	
	SD	□ K2B	MD 23207	20.40	22.	
	SD	□ A7B	MD 3542	22.45	23.45	
	D	□ A7	MP 24323	3.30	3.30	
	SL	□ M1B	MD 33402	3.	3.30	
	D	□ A5	MP 3842	3.35	4.00	
	D	□ A4B	MD 23383	3.50	4.30	
	SD	□ A5	MP 3503	3.50	4.25	
	SL	□ A3B	MD 43302	4.30	5.00	
	SL	□ A4B	MD 23152	5.	5.30	

7	D	Personeel K5B		8.	16.	
	D	□ MD 3506 FLV		9.15		
		in station			10.20	
	D	□ R1B	HLR	14.30	15.00	
	D	□ A7	MD 41307	13.30	14.30	
	D	□ B2B	MP 3862	8.	8.45	

8	D	Personeel K3e		5.30	11.	
	D	□ B4	MD 3606	6.15	7.00	
	D	□ MD 3618 Mol in		7.40		
		station				
		wijkt stil		7.40	7.50	
	D	□ MP 3615 Mol				
		n. HK vertrek				
		□ door Mol			9.10	

9	D	Personeel B2		7.30	11.30	
	D	□ T1	HLR	7.30	8.15	
	D	□ R1	HLR	8.15	9.00	
	D	□ R2	HLR	9.00	9.45	

2	SD	Personeel 4. B			15.	23				10	SSD	Personeel K2			19.	2	
	D	Personeel M3			20.	5.					S	" " K2			15.	23.	
											D	" " A6B			2430	430	
	SD	□ A6B	MP 3960		16.	1645					SD	□ A6B	MD 3471		2230	2300	
	SD	□ A9	MD 43341		1630	1730					SL	□ A5B	MD 42330		1.	2.	
	SSD	□ A10B	MD 33211		1730	19.											
	SD	□ A2B	MP 32151		2130	2215											
	D	□	H&R		2230	230											
	D	□ A7B	MD 3542		2245	2345											
				Reeks Q -							2 machinisten van Loodsdienst wekelijkse afwisseling o/h L						
1	Loodst									2	Loodst						
					610										1430		
	3844	Hasselt	Waltschei		624	633	910	-	-		SSD 3866	Hasselt	Maaseik		1449	1551	810 - -
	3851		Hasselt		708	730		125			D 3870	Hasselt	Maaseik		1509	1601	405
	SDL	2e wij						425			SS 3877		Hasselt		1710	1812	
	3862		Maaseik		1234	1347					D 3877	Maaseik	Hasselt		1710	1814	
	3865		Hasselt		1406	1502					SD 3876		Maaseik		1904	1958	
	SD 3501		Kermt		1516	1521					D 3876	Hasselt	Maaseik		1904	2005	
	SD Δ		Hasselt		1531	1537					3885		Hasselt		2046	2214	
	SSD 3956		Bilzen		1623	1641										2245	
	SSD 3957		Hasselt		1645	1701											
						1720											
	S	eindigt na ARD 3501				1555					S	begint			1843		
	D	Rust dienst doen BR									D	Rust Loods D 3870 - D 3877 D 3876 - 3885 doen BR					
	L	begint Loods 3846/3851 doen BR			1232												
																TR 17 65 100	
																GP 758	

Reeks R - HL type 53

BP: mach. 2.20 h
stoker 1.45 h ⊗ ⊡ wassen HL om de 14 dagen (HL verwangen) - Dienstwisseling op L

1	SSD DS D	Rang kant GJP id Rust dienst door A2B	23. 23.	7. 6.	8	- 1	32	1B		Rang kant GJP Rust dienst door K2	15.	23.	8	-	32	1C	SDL L D	Rang kant GJP id Rust	7. 6	15 15	8	- + 1	27
2	SSD S D	Rang kant GJK id Rust	23. 22	7. 7.	8	- 1	27	2B	SSD S D	Rang kant GJK id Rust	15. 15	23. 22	8	- 1		2C	SD D	Rang kant GJK Rust	7.	15	8	-	27
	4 bijgevoegde cijfers per jaar en per agent door BR																		TR GP		48 8		172 86

(standplaats Watrschei)

Reeks S - HL type 53

BP: mach. 2.20 h
stoker 1.45 h ⊗ ⊡ wassen HL om de 14 dagen (HL verwangen) - Dienstwisseling op L

1	SDL SDL S D	□ S1B Rang Watrschei Zw □ door S1C Rang Watrschei Zw □ door K4C Rust	22. 22. 22.	6. 6 330	8	- 030	28	1B	SD SD D	□ S1C Rang Watrschei Zw □ door S1 Rust	14. 14	22. 22.	8	-	27	1C	SDL SD 30008 SD SD 33902 L HLP 3735 L 33900 SD 30008 D	□ S1 Rang Watrschei Winterl. V onderhoud HL Rang herstelshoorhij onderhoud HL Watrschei □ door S1B Watrschei Winterlagl Watrschei vergeet enz Rust	6. 6. 905 930 11. 1230 1348 530 546 634 7.	9. 916 11. 1230 1330 1358 14. 600 638 9.			
	4 bijgevoegde cijfers per jaar en per agent door BR																		TR GP		24 8		79 79

330

Hasselt

Hasselt

Reeks T. HL type 58

BP: mach: 2h
stoker: 135h ⊗ ☐ Wassen HL om de 14 dagen (HL verwangen) D Dienstwisseling op L

1	SD	Rang	Groep A	22	6	8	-	27	1B	SD	Rang	Groep A	14	22	8	-	27	1C	SD	Rang Groep A	6	11	8	-	21
																				◊	11	13			
	D	Rust								D	Rust								SD	Rang Groep A	13	14			
																			D	Rust					
	4 bygevoegde kasten per jaar en per agent door BR																				TR		24	-	75
																					GP		8		75

Reeks U. HL type 58

BP: mach: 2h
stoker: 1.35h ⊗ ☐ Wassen HL om de 14 dagen (HL wowangen) Dienstwisseling op L

1	SD			530																					
		Aflos P3		530	8	-	8	-	19	1B	SD	Aflos P5		15	23	8	-	-	1C	SD	Rang Koleupark	1930	18	-	8	-	27
	L	Ruil HLR en rang post E		8	-	11														SSD	aflos P4	18	2130		½	
	SDL	Rang Koleupark		8	-	11																				
	SD	Ruil HLR Groep A		11		13														S	een dagen om		1930			
		Rang Koleupark		13		1330																				
	D	Rust								D	Rust									D	Rust					
	4 bygevoegde kasten per jaar en per agent door BR																					TR		24	-	46
																						GP		736	½	46

Reeks V HL type 58

BP: mach: 2h
stoker: 135h ⊗ ☐ Wassen HL om de 14 dagen - HL verwangen
voorziene werken uitgevoerd door een wassing op twee

1	SD	Rang	Aang	9	17	8	27	
	D	Rust						
				GP	8	27		4 bygevoegde kasten per jaar en per agent

Reeks W.

9 machinisten voor het nemen van stalen der Kolen van 8u tot 16u (SD) D: Rust

Hasselt

331

Hasselt

Facultatieve Diensten

LF 1352	Hasselt	Zongerem	033	058		FSD A	Hasselt	Harmont	1656	1809			
LFRD 1352		Hasselt	138	212		FSD 39393		Awschot	1841	2100			
FSDL A	Hasselt	Wateresch	150	203		FSD A		Hasselt	2213	2310			
FSDL 34333		Bressoux	254	308		FSD 34313	Hasselt	Montzen	1705	1934			
	of	Angleur	254	529		FSD A		Hasselt	2102	2305			
FSDL A		Hasselt	552	822		dbl 94324 FSD	Hasselt	Montzen	1746	1951			
of FSDL A	Brussoux	Hasselt	556	822		FSD 743104		Leopoldsb	3045	003			
FSD A	Hasselt	Leopoldsb	145	232		FSL A		Hasselt	100	200			
FSD 734105		Montzen	318	720		FSD A	Hasselt	Awschot	1758	1900			
FSD A		Hasselt	821	1002		FSD 724149		Montzen	1914	005			
FSD 24324	Hasselt	Montzen	455	659		FSL dbl 41102		Hasselt	139	301			
FSD A		Hasselt	822	1002		FSD sp 4032	Hasselt	Lanaken	1905	1940			
FSD(t) Rp 4031	Hasselt	Lanaken	610	645		FSD(t) sp 4033		Hasselt	2030	2035			
FSD sp 4031		Hasselt	720	755		FSD A	Hasselt	Wateresch	1914	1954			
FLHZJS 33303	Hasselt	Eisden	614	741		FSD X 34358		Visé	2133	2332			
FLHZJS A		Hasselt	832	926		FSL A		Hasselt	004	120			
FSD 34314	Hasselt	Bressoux	1034	1251		FSS A	Hasselt	Leopoldsb	2010	2053			
FSD A		Hasselt	—	—		FSS 734101		Montzen	2136	200			
FRpsp 1831	Hasselt	Helchteren	1030	1118		FSD A		Hasselt	335	510			
Fsp 1831		Hasselt	1130	1154		FSD/FSS A	Hasselt	Awschot	2220	2318			
FSD A	Hasselt	Awschot	1107	1201		FSD 34163		Montzen	020	340			
FSD 794161		Montzen	1315	1643		of FSL 744162							
FSD A		Hasselt	1723	1906		FSD/FSL A		Hasselt	420	654			
FSD 33351	Hasselt	Maastricht	1110	1513		FSD A	Hasselt	Awschot	2243	2354			
FSD A		Hasselt	1606	1700		FSL 74317		Montzen	115	358			
FSSD 33366	Hasselt	Harmont	1114	1432		FSL A		Hasselt	455	715			
FSSD A		Houthalen	1453	1614		FSS A	Hasselt	Leopoldsb	8302	003			
FSSD 33379		Hasselt	1631	1700		FSD 734103		Bressoux	100	411			
FSD A	Hasselt	Mol	1227	1325		FSD (t) A		Visé	420	444			
FSD 34394		Montzen	1415	1814		FSD A		Hasselt	508	627			
FSD A		Hasselt	1900	2058		F Sp 1832	Hasselt	Helchteren	2330	2351			
FSD 30000	Winterslag	Wateresch	348	1400		FADSp 1832		Hasselt	002	030			
FA	Hasselt	Muizen	1328	1513									
F 24303	Beekansplein	Montzen	1720	2030									
FA		Hasselt	2245	033									
FHaV 33404	Hasselt	Harmont	1422	1604									
FHaV 33405		Hasselt	1900	2039									
F 24394	Hasselt	Montzen	1448	1639									
A		Hasselt	1728	1926									
FSD A	Hasselt	Mol	1430	1531									
FSD 34392		Montzen	1616	2032									
FSD A		Hasselt	2126	2335									
FSD A	Hasselt	Montzen	1515	1730									
FSD 743100		Leopoldsb	1820	2217									
FSD A		Hasselt	2308	2358									
FSD A	Hasselt	Lanaken	1528	1612									
FSD 33387		Hasselt	1650	1737									
FSD 34389		Angleur	1823	2028									
FSD A		Hasselt Afw	2109	115									
FSSD A	Hasselt	Lanaken	1528	1612									
FSSD 39388		Awschot	1650	1900									
FSD A		Hasselt	2000	2056									
FSD A	Hasselt	Montzen	1630	1803									
FSD 743102		Leopoldsb	1905	2255									
FSD A		Hasselt	2000	2056									

2-10-55 — MOL — 2-10-55

Onmiddellijke Chef: Hr. Derwa G. — Ingenieur
Adjunct: Hr. Reulens Ca. — Technisch Chef
Machinist-Instructeur: Hr. X

Reeks A — Hl type 41

B.P. machinist: 4,30 fr
stoker: 2,85 fr

⊗ ⊡ bij wagons op dienst 1 (SD) - L op (2) Hl verwangen. Dienst uitgevoerd door reserve Hl wanneer herziening bij wassing over 2 dagen loopt.

1	⊗ ⊡	Rust							1B		Rust							
2	SSD	Reserve in vuur		6.30	14.30	8	-	42	2B		Reserve op veranderlijke uren gebeurlijk uitgevoerd met reserve Hl			6.30	-	30		
	S			11.30														
				12.05														
	3353	Mol	Antw-C.	12.27	13.51													
	3354		Mol	15.46	17.32													
					18.15													
	D	Rust								D	Rust							
													12.30					
				7.10						Hlp aut 154	Mol	Heerpelt	12.40	13.32				
				7.40														
3	SD 23226	Mol	Hamont	8.06	12.02	855	-	20	3B	Hlp aut 156		Hamont	13.48	14.05	7.10	940	38	
		⊡ door	A 3 B		14.10		1750				⊡	A 3	14.10			1420		
	Hlp aut 165		Mol	14.45	15.55					SD 32208		Mol	14.20	18.58				
					16.05									19.40				
		- of -		7.10							- of -		12.30					
				7.40						Hlp aut 154	Mol	Heerpelt	12.40	13.32				
	SD 23226	Mol	Hamont	8.06	12.02					FSD	⊡	A 3	14.05					
	FSD 32208		Heerpelt	13.38	13.58					FSD 30800		Achel	14.10	14.20				
	FSD	⊡ door	A 3 B		14.05					FSD 30801		Heerpelt	14.43	14.53				
	Hlp aut 165		Mol	15.03	15.55					SD 32208		Mol	15.30	18.58				
					16.05									19.40				
	D	Rust								D			15.20					
													15.50					
											plaatst	Stel	15.50	16.00				
												VV.	15.50	16.35				
										3634	Mol	Leopoldsb.	16.35	16.53				
											omzetten	PW	17.	17.10				
										DS 3365		Antw C.	17.34	19.26				
										D 3376		Leopoldsb.	21.20	23.18				
										L Δ		Mol	0.00	0.20				
														1.00				
	L-Ma	Overgang dienst door J 1								L-Ma	Overgang dienst door J 1B							

					5.30										15.20							
					6.-									plaatst A P 3634 en VV	15.50	16.25						
													3634	Mol	Leopoldsb	16.35	16.53					
4	3612	Mol	Hasselt	6.26	7.32	8.15	-	80		4B				omzetten P W		17.00	17.10	8.20	-	12.8		
		wijkt	stel	7.40	7.50								3365		Antw C	17.34	19.39		+ 120			
	SD 33210		Mol	8.48	13.00								SD 3376		Mol	21.20	22.49					
					13.45								SD	wijkt	naar tte	22.50	23.00					
																	23.40					
													S	na wijken naar tte		15.30						
														rangeert		23.30	0.30					
																	1.-					
	D	Rust of Overgang 3612 door A7									D	Rust dienst door A3B										
					5.40											12.15						
					6.10								SSD	□ A5 in	station	12.25						
5		plaatst	stel	6.10	6.20	6.55	6.30	118		5B	3353	Mol	Antw C	12.27	13.51	10	6	172				
			VV	6.10	6.50		+ 0.40				3354		Hasselt	15.46	18.49							
	3323	Mol	Antw C	6.50	8.10						3633		Mol	20.48	21.49							
		wijkt	stel Congo	8.20	8.35												22.15					
	3324		Mol	9.47	11.02																	
		wijkt	stel ◇	11.05	11.15																	
		□ door	A5B in station		12.25																	
	D			5.15	12.35						S	□ A5 in station			12.15							
				5.45											12.25							
			VV	5.45	6.21						SD 33211	Mol	Hasselt	13.27	17.57							
	D 3315	Mol	Antw C	6.21	7.42							rang	HKV	18.10	18.50							
		□ door FCV in station		7.50							3633		Mol	20.48	21.49							
			en vrij		9.30												22.15					
	3324		Mol	9.47	11.02						3353/3354 door A2											
		3323 door FCV			11.45						3354 Lml - Fbs de FHS											
	L			5.00							D				16.45							
				5.30											17.15							
			VV	5.35	5.50						3354	Mol	Hasselt	17.41	18.49							
	L 3315	Mol	Antw C	5.50	7.42						3633		Mol	20.48	21.49							
	RD 3315		Groenenbos	8.03	8.10												22.45					
	3324	Antw C	Mol	9.47	11.02						3353/3354 LML - FN - LHL											
		wijkt	stel ◇	11.05	11.15						door FCV											
		□ door	A5B in station		12.25																	
		3323 door FCV			12.35																	
					4.-										12.15							
					4.30						Hlp 3622	Mol	Leopoldsb	12.24	12.42							
6	SD	VV R P 3311	aan staart	4.30	5.05	10	5	79				□	A6	13.-		9.45	5.45	87				
	L	plaatst A P 3315		5.10	5.20						SD	rangeert		13.-	15.-							
	SD	VV R P 3315	aan staart	5.20	5.45						LMe V 30522		Gentbrugge	15.30	16.02							
		plaatst R P 3564		5.45	5.55						LMe V 30522		Heppen	16.18	16.30							
			VV	5.45	6.15						LMe V 30523		Leopoldsb	16.45	16.54							
	3564	Mol	Diest	6.15	7.22								VV	17.00	17.35							
	SD 3565		Leopoldsb	7.57	8.40						3584		Diest	17.40	18.23							
	SD	rangeert		8.45	13.00							HLR										
		□ door	A6b		13.00								VV	19.30	20.05							
	Hlp 3619		Mol	13.36	13.55						3581		Mol	20.10	21.12							
					14.00										22.-							
	D			5.-							D				16.15 16.45							
			◇	5.45									VV	16.45	17.20							
			VV	5.45	6.15						D 3584	Mol	Leopoldsb	17.20	17.39							
	3564	Mol	Diest	6.15	7.22						3584		Diest	17.40	18.23							
	D 3365		Mol	7.57	9.06						3581		Mol VV	19.30 20.10	20.05 21.12							
					10.-										22.-							

					2.15														
					2.45														
J				VV	2.45	3.25	9.45	5.15	72	7B	S.D.	□ A7 in station		12.-		10	7.20	48	
	S.D. 3303	Mol	Herentals		3.25	3.55						rang	Mol	12.-	21.30				
		rangeert			4.20	4.25									22.-				
	S.D. 3612		Mol	VV	4.50	5.35													
	S.D.	rangeert			5.38	6.10													
	S.D.	□ in station door A7B			6.15	12.-													
						12.-													
	D				5.30						D		□ A7	10.40					
					6.05									10.45					
	3612	Mol	Hamelt		6.26	7.31					3616	Mol	Hamelt	11.07	12.08				
		□ door FHS in			7.40							rang	H.K.V.	12.20	14.15				
		station	en vrij			9.10						□ door FHS	en 2 u vrij	14.30	16.30				
	D 3615		Mol		9.14	10.33					3627		Mol	17.28	18.35				
		□ door A7B				10.40						wijkt	stel	18.40	19.00				
						10.45						plaatst	navette	19.00	19.15				
															20				
					2.30									10.15					
					3.00									10.45					
8	S.D. Δ	Mol	Leopoldsb.		3.10	3.30	8.30	-	12.5	8B	3616	Mol	Hamelt	11.07	12.08	7.25	-	82	
				VV	3.40	4.31		1				□ dr FHS	2 u vrij	12.40	14.40		0.15		
	S.D. 3309		Antw. C.		4.31	6.21						rang	H.K.V.	15.00	17.00				
		wijkt stel	Groenenbos		6.30	6.50					S.S.D.	plaatst	navette	17.05	17.15				
	3312		Mol		7.42	9.33					3627		Mol.	17.28	18.35				
				◇		10.-						wijkt	stel	18.35					
	S.S.D. □ MD	3615 (FHS) in			10.15	11.-						omgetten	P.W. ◇		18.55				
		station	S			10.-									19.40				
											S			10.-					
														10.30					
													VV	10.35	11.07				
											3616	enz.			19.40				
	D	Rust									D	Overgang							
		3312 door FCV										dienst door A7B							
																11.50	1.35	11.21	
																7.42		1.40	

Reeks J.

HL type 81

BP machinist : 5,60 fr.
stoker 3,75 fr. ⊗ ☒ bij waring om de 14 dagen te Hamelt (te vervangen). Dienstwisseling op 4

	Me S				4.15						Me S			13.30					
					4.50									14.00					
1	Me S Δ	Mol	Herentals		5.24	5.52	8.-		47	1B	Me S 33338	Mol	Hamont	14.15	15.45	9	-	52	
	Me S 823140		Hamont		6.50	8.32		8			Me S 832153		Herentals	17.30	20.29		3.40		
	Me S Δ		Mol		10.10	12.02	+	1.50			Me S Δ		Mol ◇	21.00	21.30				
						12.15									22.30				
	L.-Ma	dienst	A3		7.10	14.05					L.-Ma	dienst	R3B	12.30	19.40				
	J	reserve in remise			4.05	12.05					J	Reserve		13.30	22.30				
	V	Overgang									V	Rust							
	D	Rust									D	Overgang							
	4 bijkomende rusten per jaar en per agent.												T.S.			17.-	3.50	99	
													G.P.			7.36		99	

Facultatieve Diensten

FLMa TV Δ FLMa TV 823140 FLMa TV Δ of 832142	Mol	Herentals	5.24	5.52
		Hamont	6.52	8.32
		Mol	10.10	12.02
FSDRP 4135 Sp. FSD Sp 4135	Mol	Peerpelt	6.05	6.50
		Mol	7.08	7.58
FSSD Δ	Mol	Budel	7.16	8.40
FSSD 832142		Herentals	8.50	12.40
FSSD Δ		Mol	13.55	14.25
S. loads RP Sp 1807 Sp 1807	Mol	Leopoldsb	7.42	8.00
		Hamelt	9.00	9.41
FSSD 30006	Mol	Geel	9.35	10.12
FSSD 30007		Mol	10.34	10.52
FSD 30034	Mol	Balen Wpl	10.15	11.07
FSD 30038		Mol	12.08	12.31
FSD 32412	Mol	Hamont	11.10	12.33
FSD 33413		Mol	14.00	15.18
(t) FSD 33410	Mol	Peerpelt	11.10	12.56
FSD 33411		Mol	14.00	15.17
FSD Δ	Mol	Balen Wpl	12.02	12.22
FSD 30503		Gemel. PR	12.37	12.42
FSD 30503		Balen Wpl	12.55	13.00
FSD 34394		Mol	13.05	13.25

FSD Δ	Mol	Balen Wpl	13.45	14.05
FSD 30502		Gemel PR	14.20	14.25
FSD 30502		Balen Wpl	14.37	14.42
FSD 34392		Mol	14.47	15.07
FLMa TV 33338	Mol	Hamont	14.15	15.45
FLMa TV 832153		Herentals	18.42	20.30
FSD Δ		Mol	21.00	21.30
FSD Δ	Mol	Balen Wpl	14.45	15.03
FSD 37390		Lehjnpoort	15.08	18.48
FSD Δ		Mol	19.46	21.10
FSSD 30004	Mol	Geel	15.30	16.08
FSSD 30005		Mol	16.30	16.46
FSD 33337	Mol	Hamont	18.06	19.24
FSD 832141		Herentals	20.38	22.24
FSD Δ		Mol	22.58	23.26
FSD Sp 4136	Mol	Hamont	18.59	20.10
FSD RD Sp 4136		Mol	20.40	21.44
FSD Δ	Mol	Balen Wpl	19.02	19.22
FSD 39391/2		Lommel Wpl	19.32	19.43
FSD 39391/2		Lier	19.55	21.33
FSD Δ		Mol	22.20	23.21

2.10.55

GROUPE DE LIEGE

ANS

2.10.55

Aus

337

Chef immédiat : Mr Bouché Chef de section

Machiniste-instructeur : Mr Chandellon A.

P.S = 7.10 / 11.85

Série J Lt type 81

Ⓧ T Lavage au service 1 (S.D) - tous les 30 jours.

| | | |

3			SDL	H15					36		☐ J3 en gare		g25				3c		☐ JHc en gare			20 10		-								
		☐ par JHc	L	5																												
				5 15		5	0 15	9		SDH0080	Ams	Vorong	g35	g50	10	-	57		Δ	Ams	Vorong	20 20	20 33	10	8	15H						
	(H)SDXHH270	Ams	Bladeren	6	6 08					SDH12202		Londen	10 29	12 50					SDH1301		Scheurbeek	21 07	0 18									
	Δ		Ams	6 25	6 30					SSD24412		Vorong	11 38	18 12					SL1H332		Ams	156	5 19									
	(H)SDH0329		Haut Pré	7 19	7 32					S2HH12	Londen	Vorong	11HH	18 12						☐ en gare par JH				6 10								
	SDH0330		Ams	9 10	9 25					Δ		Ams	18 38	18 52																	
		☐ en gare par J3b			9H5						☐ par J4c	◊		19 26																	
	D	Repos								D	Repos								D	Réserve s/hl		23 30	7 30								
H		☐ J3c en gare		6					H6		☐ JH en gare		15 50				He			- Relais	SD	19 30	H30	9	8	-					
	Δ	Ams	Vorong	6 16	6 28																D	21 30	5 30								
	(H)SLHHH11		Ams	7 12	7 27	10	9	66		SDHHH18	Ams	Vorong	16 25	16 40	g30	9	H5														
	(H)SDHHH11		Flémalle Gr.	7 28	9 31					SDHH3H6		Bressoux	17H1	21 06						SD ◊ et remorq MPH1301		19 30	20 30								
	SDH0566		Jemeppe	9 37	9 47					(H)SDH0118		Angleur	21 55	22 12						SD ☐ MD 24352 · J10		20 30	21 30								
	(H)SDH0566		Flémalle Gr.	9 57	10 07					SDHH30H		Vorong	23 10	0 18						SD ☐ MD RDHJH J7b		21 15	22 30								
	(H)SDHHH11		Flémalle Hte.	11 08	11 23					Δ		Ams	04H	05 7						☐ MD H120 R3b		22 30	23 30								
	SDHHH18		Ams	11 38	15 28						☐ par JHc	◊		1 20						☐ MD HH30H JHb		1 15	3 -								
		☐ en gare par JHb			16 -															☒ SDL MPHH31H J4c		3 -	H -								
																				L ☒ HH270 J3		H	H30								
	L			6																L ☒ HH270 J7		H30	5 -								
				6 30																L ☒ H105 J21		5	5 30								
	(H)SDHHH11	Ams	Flémalle Gr.	7 14	9 31																											
	SDH0566		Jemeppe	9 37	9 47																											
	(H)SDH0566		Flémalle Gr.	9 57	10 07																											
	(H)SDHHH11		Flémalle Hte.	11 08	11 23																											
	SDHHH18		Ams	11 38	15 28																											
		☐ en gare par JHb			16 -																											
	D	Réserve pour allèges plans		5	14					D	Réserve pour allèges plans		1H -	23 -																	

Ams

Ams

338

5		□ par J4e (SDL)		H					5b		□ J5 en gare		1350					5c		□ J5b en gare		18									
				H25																												
	SDL △	Aus	Bettoncourt	H30	H56	10	830	93		Ⓨ SDH0501	Aus	St Nicolas	11h25	11h57	H10	815	17		SDHH272	Aus	Vorong	1815	1830	10	8	113					
	SDL HH31H		Mandeure	538	718					SDH0526		Gladieu	1512	1522					SDH2328		Leureu	1924	2129								
	L △	Aus	Vise	H30	520					△		St Nicolas	1531	1536					SDYH311		Vorong	2303	102								
	L HH31H		Mandeure	617	718					SDHH272		Aus	1550	1635					Ⓨ SLHH270		Aus	205	220								
	SDHH2H6		Audincourt	831	1H10																											
	SSD △		Aus	12	1314																											
	SLH △	Audincourt	Aus	12	1309																											
		□ en gare par J5b			1H-																											
	D	Réserve allumée et		5	1330					D	Réserve allumée et		1330	2145					D	Réserve allumée		2130	530								
	H105	Aus	Vorong	547	558					H111	Aus	Vorong	1335	1347					H119	□ J5b en gare. Aus	Vorong	2135	2145								
	H11H		Aus	610	622					H116		Aus	1H21	1H34					H120		Aus	2210	2222								
		réserve et									réserve et																					
	△	Aus	Vorong	952	1005					△	Aus	Liège	2020	2040																	
	HHH11		Aus	1030	1045					RDH9H		Aus	2112	2127																	
											□ en gare par J5c			2145																	
6				H45					6b		□ J6 en gare		1250					6c		□ J6b en gare		21									
				515																												
	Ⓨ SDHHH38	Aus	Hirtzbal	608	806	830	-	31		SDHH321	Aus	Vorong	1303	1317	820	-	51		SDHHH56	Aus	Vorong	2120	2135	8	9	116					
		manœuvres								Ⓨ SDHHH00		Hirtzbal	1H01	1618					Ⓨ SDHHHH2		Lillers	2212	2350								
	SDH321		Aus	1054	13-					Ⓨ SDH157		Chênée	1714	1824					SL HH318		Vorong	022	208								
		□ en gare par J6b			1315					SD △		Tivegnis	1838	1855					Ⓨ SLHHH38		Aus	302	317								
										SDHHH56		Aus	1915	2043									5-								
											□ en gare par J6c			2110																	
	D	Repos								D	Repos								D			1945								
																						2015								
																			△	Aus	Liège	2035	2048							
																			XH099		Aus	2103	2123							
																				réserve			H45							

7		(L □ par J7e)		5					76		□ J7 en gare		12				7e				23 20				
				5 15							man	Aus	12	13 30							23 50				
	(f) SD HH 270	Aus	Bonnier	6	7 26	7 15		12		(f) SS D H 032 H	Aus	Haut Pré	13 38	13 50	10	-	39		SL H 0056	Aus	Vroenq	0 20	0 35	8 40	-	111
	SD H 0562		Aus	7 46	8 39					(f) S H 032 H	Aus	Haut Pré	14 10	14 22					SL H 9311		Heuveu	1 26	3 09			
	(f) SD H 0525		Gaston	8 59	9 47					SD H 031 H		Aus	15 30	15 45					SL 24321		Vroenq	5 02	7 08			
	SD H 0561		Aus	9 57	10 56					△		Haut Pré	16 40	16 52					△		Aus	7 24	7 37			
		□ en gare par J7b			12 15					SD H 0310		Aus	18 15	18 30									8 -			
										SD H 002 H		Vroenq	19 30	19 45												
										△		Liège	20 01	20 10												
										RD H 9 H		Aus	21 12	21 27												
											□ par J8e			22 -												
	D	Repos							D		Repos RD 494 par J5b							D	Abdernement							
8				5					86		□ J8 en gare		11 -				8e		□ J8b en gare		19 45					
		Relais		5	7 30																					
		man	Adv			6 15	-	21		(f) SD HH H 12	Aus	Flémalle Hte	11 19	15 18	9	8	33		SD H H 13	Aus	Vroenq	21 04	21 19	8	-	115
	SD △	Aus	Haut Pré							SD H 0815		Rheinq W	15 33	15 38					(f) SD HH 309		Brestoenq	22 25	23 36			
	X SD H 0330		Aus	9 10	9 25					(f) SD H 0815		Flémalle Hte	15 53	15 58					SL HH 312		Vroenq	0 38	1 37			
	△		Vroenq	9 52	10 05					SD H H H 13		Aus	16 47	19 38					△		Aus	2 16	2 30			
	SD H H H 12		Aus	10 30	10 45						□ en gare par J8c			20							◊		3 45			
		□ en gare par J8b			11 15																					
	D	Repos							D	Réserve 1/2 H			12	20				D	Abdernement							
9				11 45					96	SD	Réserve allumée		14	22 -	8	-	30	9e	SD	Réserve allumée		22	6	8	-	30
				5 15																						
	(f) SD H 0528	Aus	Haut Pré	6 05	6 18	9 15	-	27																		
	△		Vroenq		7 05																					
	(f) SD H 0006		Aus	7 35	7 50																					
	(f) SD H 0306		Bocourt	8 25	8 58																					
	SD H 0307		Aus	9 53	11 30																					
	(f) SD △		Bonnier	12 10	12 31																					
	SD H 0565		Aus	12 45	13 16																					
					14 -																					
	D	Repos							D	Repos								D	Abdernement							

Aus

| | | |

P.3 = 210/1.H5

Série R. 2l type 53.

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours (2l remplacée)

Aus

| | | |

| | | |

2/10/1955 **Gouvy** 2/10/1955

Chef immédiat : Evrard C. Chef de section
Machiniste-instructeur : Piguard Joseph

Série A = autorails type 557
Entretien au service 1 (SD) Me 4 (AR remplacé)
P.S = 15f

1	Repos									1b	Repos												
2	SD 4869	Gouvy	Vielsalm	6.00 6.42	6.54	7	53	80		2b	4873 △	Gouvy	3 Ponts	14.30 15.15	15.55	9.30	-	168					
	SD 4949		Gouvy	7.03	7.22						SD 4750		Stavelot	16.06	16.17								
	4949		Bastogne	7.24	8.13						4684		3 Ponts	16.24	16.31								
	4950		Gouvy	8.32	9.21						4685		Weyw N	16.58	17.51								
		Planton			13						SD 4688		Waimes	17.52	18.05								
											SD 4687		Kalterh	18.12	18.46								
											4687		Weyw N	18.55	19.21								
											4690		Stavelot	19.29	20.13								
											4691 △		Weyw W	20.41	21.27								
													3 Ponts	21.28	22.15								
													Gouvy	22.45	23.12								
															24								
	D			8.30							D												
	hlp 138	Gouvy	3 Ponts	8.40	9.08						Repos en réserve service par A 36												
			□ A3																				
	4874		Gouvy	10.28	11.04																		
	04863		3 Ponts	12.00	12.35																		
	04880		Gouvy	12.57	13.31																		
					14																		
		4944/4950 par Ac																					
3	4861	Gouvy	3 Ponts	4.30 5.09	5.42	7.15	6.(a	101		3b	SD 4887	Gouvy	Rivage	16.40 17.18	18.42	7	9	126					
	4662		Weyw W	7.11	8.41						SD 4894		Gouvy	21.31	23.03								
	4663		3 Ponts	8.52	9.16										23.40								
	4874		Gouvy	10.28	11.04																		
					11.45																		
	D			4.30							D			14.30									
	4861	Gouvy	3 Ponts	5.09	5.42						4873	Gouvy	3 Ponts	15.15	15.50								
	4662		Weyw N	7.11	8.41						4684		Weyw N	16.58	17.11								
	4663		3 Ponts	8.52	9.58						4685		Malmédy	17.52	18.20								
			□ par A2								04686		Weyw W	18.21	19.00								
		libre	2 heures	10.10	12.10						4687		Stavelot	19.29	20.13								
	hlp 4876		Gouvy	12.39	13.17						4690		Weyw W	20.41	21.27								
					13.24						4691 △		3 Ponts	21.28	22.15								
		4874 par A2											Gouvy	22.45	23.12								
															23.30								

4	SD	Planton		3.30	11.30	8	52	496	46		Planton		14	22	8	8	52
	D			8.30						D			16.20				
	blp 138	Gouvy	3 Ponts	8.40	9.08					SD 4885	Gouvy	3 Ponts	17.03	17.37			
			□ AS							A		Gouvy	17.41	18.08			
	4666		Weyw. N.	9.13	10.37					SD 4891		3 Ponts	18.15	18.49			
	SD 4667		3 Ponts	10.46	11.40					SD 4896		Gouvy	23.12	0.03			
			□ par AS											0.20			
	blp 4880		Gouvy	12.57	13.31												
					13.40												
5				3.40					56				15.20				
	4857	Gouvy	3 Ponts	4.14	4.47	10	8	195		4969	Gouvy	Bastogne	16.28	17.08	7.30	7.50	168
	4660		Weyw N	5.22	6.33					4972		Gouvy	18.13	18.52			
	SD 4660		Kaltherb	6.33	6.55					SD 4972		3 Ponts	19.02	19.37		+1.30	
	SD 4661		Weyw N	6.57	7.19					SD 4890		Gouvy	20.38	21.13			
	4661		3 Ponts	7.19	8.18					4890		Bastogne	21.17	21.57			
	4666		Weyw N	9.13	10.37					4976		Gouvy	22.13	22.52			
	SD 4666		Kaltherb	10.37	10.54									23.20			
	SD 4665		3 Ponts	11.11	12.13					S			14.20				
	4876		Gouvy	12.39	13.17					S 4965	Gouvy	Bastogne	15.01	15.52			
					13.40					SD 4964		Gouvy	16.15	17.02			
										SD 4977		Bastogne	17.31	18.11			
										4972		Gouvy	18.13	18.52			
										SD 4972		3 Ponts	19.02	19.37			
										SD 4890		Gouvy	20.38	21.14			
										4890		Bastogne	21.17	21.57			
										4976		Gouvy	22.13	22.52			
										4964 par MBX				23.20			
	D			3.40						D			15.30				
	4857	Gouvy	3 Ponts	4.14	4.47					4969	Gouvy	Bastogne	16.28	17.08			
	4660		Wewe N	5.22	6.33					4972		Gouvy	18.13	18.52			
	4661		3 Ponts	7.19	8.18					4890		Bastogne	21.17	21.57			
			□ par AS							4976		Gouvy	22.13	22.52			
		libre 2 heures		9.30	11.30									23.20			
	4876		Gouvy	12.39	13.17												
					13.40												
		4666/4661 par AS															
6				5.00					66				11.30				
	SD 4941	Gouvy	Bastogn.	5.55	6.35	5.30	6.30	123		4871	Gouvy	3 Ponts	12.26	12.49	8.30	8.13	182
	SD 4944		Malmédy	6.42	8.25					4880		Weyw N	13.00	13.16			
	SD 4870		Gouvy	8.30	9.45					4667		Malmédy	13.58	14.26			
					10.30					SD 4667		3 Ponts	14.29	14.58			
										SD 4678		Malmédy	14.55	15.23			
										4671		3 Ponts	15.25	15.51			
										4682		Weywert	11.57	16.14			
										4683		3 Ponts	16.58	17.10			
										4882		Gouvy	16.05	16.41			
														20.00			
	D	Planton		3.30	7.00					D			11.30				
	4949	Gouvy	Bastogne	7.24	8.13					4871	Gouvy	3 Ponts	12.26	12.49			
	4950		Gouvy	8.32	9.21					4880		Weyw N	13.00	13.16			
					10.00					4667		Malmédy	13.58	14.26			
										4671		3 Ponts	15.25	15.51			
										4682		Weywert	15.57	16.14			
										4683		3 Ponts	16.58	17.10			
										4882		Gouvy	16.05	16.41			
														20.00			
												T. S			78.1	66.4	124
												P. M			7.42		207

Série J b1 type 81
P.J. 7.55 / 5.05 ⊗ ⊡ Lavage au service alternativement 1 (SD) travaux exécutés un lavage sur deux

1	⊗ ⊡	Repos							1b		Repos							
2	SD	Réserve heures variables			8	–	30		2b	SD 44382 SD 44382 D x 44382 x 44301	⊡ MP Gouvy Gouvy	J 4b Rivage 3 Ponts Rivage Gouvy	20 21.37 21.57 22.42 1.05	23.47 22.24 23.47 3.48 4.45	8.45	8.45	120	
	D	Repos ou réserve																
3	L.J. 44215 44491 44492 44222	Gouvy	St Vith Steineb St Vith Gouvy	6. 6.50 8.49 10.13 13.54	8.39 9.37 11.04 15.20 16	9.20	8	55	3b	44323 △ x 44320	Gouvy	Bressoux Angleur Gouvy	17.30 18.34 20.02 23.34	21.53 22.53 2.55 3.30	10	7.30	160	
	M2-V	Réserve		6	14													
	Me. S. 44215 44234 44235 44222	Gouvy	St Vith Waimes St Vith Gouvy	6 6.50 9.44 11.23 13.54	8.39 11.08 12.18 15.20 16					D D 4893 D 4892 △ x D 44320	Gouvy	3 Ponts Gouvy 3 Ponts Gouvy	18 19.02 20.38 21.54 23.36	19.37 21.54 22.40 0.36 1.30				
	D	HLR		6	14						44320 MER-FNo par FVS							
4	SD 44339 SD 64235	Gouvy manœuvres	⊡ par Z Bastogne Gouvy	4 4.20 9.55	5.20 12.59 14	10	8	75	4b	44382 △ △ SL 34358	⊡ par Gouvy	J 2b Bressoux Liege G Angleur Gouvy	21 21.37 1.06 1.30 2.50	0.57 1.18 1.40 6.11 7	10	8.30	148	
	D	HLR		14	22					D	Relais 44382: FVV-FNo par J 2b FNo-MER par FVS		21	5.30				
5	SD. MeV 46234 60812 SS 60812 S 64399	Gouvy Bastogne Bastogne	Bastogne Bastogne Bastogne Gouvy ⊡ par Z	10.24 11.10 15.10 13.55 19.10	13.27 15.40 14.24 20.10 20.25	10	8	61	5b	SS	alternement				–	9.30		
	MeV 44223 44225	Gouvy	Reuland Gouvy	9.30 10.24 13.55	13.20 17.16 18.30													
	D	Réserve H. var.								S	Relais		20	5.20				

6	SD 40301 SD 40302 SD 44337 44367	Gouvy	□ J6b Bovigny Gouvy 3 Ponts Gouvy	12.30 12.41 13.50 14.46 17.57	12.55 14.06 15.34 18.52 20	7.32	-	54	66	SL 34358 × 4120 (t) Δ × 4152 Δ Δ × 44360	Gouvy	□ par Z 3 Ponts Gouvy F. Bellein Gouvy F. Bellein Gouvy 3 Ponts Gouvy □ par J6	3.30 3.50 5.12 7.15 - 9.00 - 9.46 10.14	4.30 6.11 7.30 - 9.15 - 10.11 12.14 12.30	9.	-	102		
	D	Repos × 44337 par FNo								D	alternement service par FNo								
										L	Commence à	6.15		-245					
												T. S. P. M.			8.35 7.51	5.56 -	8.05 134		
	P.S. 2.60/1.75		Série R hl type 81 ⊗⊗ Lavage tous les 15 jours (hl remplacé)																
1		HLR. GARE		14	22	8	-	28	16		HLR GARE		6	14	8	-	28		
	D	Repos service par J4								D	Repos service par J3								
3c		HLR GARE		22	6	8	-	28			Le personnel dispose								
	D	Repos									de 64 repos par an								
		T. S P. M				24 8	-	84 84											
		Série Z (relais)									Organisation du service des relais								
1	SSO	Relais		20	5.30	9.30		9.30			20 à 5h30								
	S	alternement service par J56								□ MO 64344 □ MO 134 □ MP 4633 et MP 34358 □ MP 4865		J5 NK J4/5cl NK en gare	20.10 21.15 2. 4.20	21.10 2.30 4.20 5.30					
	9	Repos service par J46																	
		T. S P. M				9.30 7.55		9.30											
		Le personnel dispose de 64 repos par an																	

Herbesthal

2.10.55 Chef immédiat : HUART - Chef de Section
N.I. : BALTUS et DONNY

PS 12.60 / 8.40 Série A - HL type 29

Travaux au service 1 (SD) J au service 7 (hl remplacée)

| | | |

3

			5.25						3b
		CP	6.-						
1311	Herbesthal	Liege G.	6.52	7.48	8.05	9.20	120		
Δ		Verviers C	-	-		6.40			
4145		Liege G.	9.48	10.28					
4150		Verviers C	11.26	12.15					
	□	par A3b							
hlp 2312		Herbesthal	13.03	13.24					
				13.30					
S			5.25						
		CP	6.-						
1311	Herbesthal	Liege G.	6.52	7.48					
Δ		Verviers C							
4144		Yseren	10.22	11.45					
S 4153		Herbesthal	12.14	12.39					
	□	par A3b		12.50					
	4145-4150	par B5							
II			4.10						
		CP	4.45						
4502	Herbesthal	Yseren	5.31	5.56					
4503		Herbesthal	6.13	6.34					
1311	Herbesthal	Liege G.	6.52	7.48					
Δ		Verviers C							
4145		Liege G.	9.48	10.28					
4150		Verviers C	11.26	12.15					
	□	par A3b							
hlp 2312		Herbesthal	13.03	13.24					
				13.30					

			12.30						3c
hlp 4153	Herbesthal	Verviers C	12.39	12.59	9.35	9.35	137		
1371	□ A3	Liege G.	13.10	13.38					
714054		Herbesthal	15.06	16.09					
SD Δ		Verviers C	-	-					
SD 40348		Verviers C	17.39	17.46					
D Δ	Herbesthal	Verviers C	-	-					
1375		Liege G.	18.10	18.38					
1374		Verviers C	19.26	20.-					
	□ par A3c								
hlp 185		Herbesthal	21.43	21.55					
				22.05					
S			12.30						
	□ A3								
S 4153	Herbesthal	Verviers C	12.39	12.59					
1371		Liege G.	13.10	13.38					
714054		Herbesthal	15.06	16.09					
Δ		Verviers C							
SD 40348		Verviers C	17.39	17.46					
1375		Liege G.	18.10	18.38					
1374		Verviers C	19.26	20.-					
	□ par A3c								
hlp 185			21.43	21.55					
				22.05					

				20.35					
hlp 71	Herbesthal	Verviers C	20.45	20.59	9.25	5.-	111		
	□ A3b								
4185		Liege G.	21.05	21.50					
4198		Verviers C	23.05	23.51					
SL Δ		Liege G.	-	-					
SL 14101		Verviers C	4.09	5.24					
SL Δ		Herbesthal	5.30	5.55					
	□ par A4			6.-					
D			20.35						
hlp 71	Herbesthal	Verviers C	20.45	20.59					
4185	□ A3b	Liege G.	21.05	21.50					
4198		Verviers C	23.05	23.51					
Δ		Herbesthal							
		□ ◇		1.35					

4				6					4b				12.25				4c		□ A4b en gare		18.50				
				6.30			6.25						12.30					76	Herbesthal	Aix C^ot	19.08	19.26	10	10	141
	SD Δ	Herbesthal	Verviers C	6.40	7.-	6.25	1.45	43		741055	Herbesthal	Liege G	12.50	13.28	6.40	6.45	161	152		Liege G	22.28	23.50			
		manoeuvres								714070		Herbesthal	14.05	15.01				187		Aix C^ot	1.58	3.03			
	SD Δ		Herbesthal	11 -	11.30					77		Liege G ◇	16.02	16.49				53		Herbesthal	4.20	4.38			
		◇ et □ A4b			12.25					76		Herbesthal	17.59	18.48					□ en gare par A5			4.50			
											□ en gare par A4c			19.05												
	D	□ A3c en gare		5.50																						
			CP 1311	6.05	6.45																					
			◇	7.21																						
	4139	Herbesthal	Verviers C	7.41	8.05																					
	4144		Herbesthal	10.22	10.47																					
		□ A4b ◇			12.25																					
	L			4.15																						
				4.50																						
	Δ	Herbesthal	Verviers C	5.-	5.15																					
		manoeuvres																								
	Δ		Verviers C	7 -	7.05																					
		manoeuvres																								
	Δ		Herbesthal	11 -	11.30																					
			◇		12.25																					
5									5b		□ A5 en gare CP		12.50				5c				18.-				
						8.35	8.35	110		741071	Herbesthal	Liege G	13.50	14.34	4.55	6.-	83				18.35				
										1366		Verviers C	15.26	16.-				SD Δ	Herbesthal	Aix C^ot			6 -	6.10	111
										SSD 1366		Herbesthal	16.30	16.50				71		Liege G	19,58	21.23			
										S 1366	Verviers C	Herbesthal	16.02	16.25				SSD 1348		Herbesthal	22.12	23.39			
				4.30						D 4172	Verviers C	Raeren	16.46	17.41				S 1348	Liege G	Herbesthal	22.12	23.17			
	Si	Herbesth	Liége G	5.08	5.51					D 4527		Herbesthal	17.57	18.18						□ par A2c		0,15			
(t)	SD RD 2304		Chênée	7.0	7.10							◇ SD		17.45												
	SD Δ		Liege G	-	-							D		18.50												
	70		aix C	8.53	10 12													D	□ A5b		18.50					
	741071		Herb	12 33	12 55																19.-					
		□ en gare par A5b			13.05													D (t) Δ	Herbesthal	Aix C^ot					
																		71		Liege G	19.58	21.23			
																		D 1348		Herbesthal	22.12	23.17			
																			□ par A2c			0,00			

Herbesthal 350 Herbesthal

| | | |

8										8b										8c		Repos						
				14.15										4.25														
				14.25									CP	5.-														
	2327	Herbesthal	Liege Vis	14.45	15.53	6.25	6.25	184		1361	Herbesthal	Liege G		5.57	6.44	2.50	9.50	143		Let Me	assure	J3	18-	23.35		11.40		
	Δ		Liege G.							SD x 4057		Ans		7.17	7.35													
	1015		Antwerpen C	16,38	19.12					SD(t) Δ		Liege G.		7.40	7.53													
		BC	◇		20.40					7362		Verviers C		9.05	9.39													
										1319		Liege G		11.20	11.48													
										SS 2312		Herbesthal		12.26	13.24	ss												
										S 2312				12,26	13.30	s												
												◇			14.15													
9				6.35						9b				15.50						9c				11.35				
				7.10						hlp 77	Herbesthal	Verviers C		16.02	16.16	8.25	8.25	112		hlp 4149	Herbesthal	Verviers C		11.46	12.05	5.25	5.55	63
	1014	Antwerpen C	Verviers C	7.47	11.04	6.35	6.35	160				□ par A 9c								SS 1369		Vivegnis		12.10	12.55		6.30	
			□ par A 9c									manoeuvres								S 1369	Verviers C	Vivegnis		12,20	13.04			
	hlp 78		Herbesthal	12.40	13.01					4173		Liege G		18.27	19.16					SD RD 4162		Liege G		14.10	14.20			
					13.10					S RD 4173		Vivegnis		19.20	19.29					D Δ 4162		Pepinster		14.26	15.05			
										S Δ		Liege G								SD Δ		Verviers C						
										52		Aix Cde		20.19	21.30					D 4162	Pepinster	Verviers C		15.06	15.12			
										Δ		Herbesthal		22,40	23.05						manoeuvres							
															0.15						□ par A 9b							
																				SSD hlp 1366		Herbesthal		16.30	16,52			
																				D. S. hlp 4172	Verviers C	Herbesthal		16.46	17.17			
																						SSD			17-			
																						DS			17.30			
																						TS		-	-	175.10		2,573
																										188.20		
																						P. M		-	-	7.53	-	279

Herbesthal 352 Herbesthal.

Série B — 4½ type 97

PS 6.40 / 4.25 — ⊗ ① Lavage au service 1 — (SD) tous les 12 jours et chaque lundi

1	⊗ ①		Repos						1b		Repos							
	S		Planton	12.20		8.	7											
2				10					2b				16.20					
				10.39						hlp 4167	Herbesthal	Verviers E	16.33	16.48	8.40	5.55	77	
	SD 4	Herbesthal	Verviers C	10.40	11.-	7.25	-	38			manœuvres							
			manœuvres							SD 44342		Verviers O	18.47	18.56				
	S 4742		Spa	12.25	12.56					SD 44342		Angleur	21.13	22.08				
	S 4743		Verviers C	13.06	13.36					Δ		Chênée	22.12	22.22				
	Δ		Verviers O	13.40	13.45					SD 44156		Verviers O	22.56	23.40				
	SD 40127		Dolhain	14.-	14.44					SL 44347		Herbesthal	0.03	0.39				
	SD 44342		Verviers Est	16.26	16.38							□ ◇ par A2c		1.-				
	SD		manœuvres															
	hlp 4172		Herbesthal	16.52	17.17													
					17.25													
	II		Repas							II			18.-					
													18.33					
										RP 4329	Herbesthal	Montzen	18.53	19.12				
										D 4329		Liège C	19.43	21.07				
										RD 4329		Herbesthal ◇	22.04	23.-				
														23.55				
3			Planton	7	15	8.-	2.40	47	3b				15					
			et CP 2327	14.-	14.40							CP	15.15					
										4518	Herbesthal	Raeren	16.05	16.28	7.45	-	79	
	II		Planton	6.20	15.-					4171		Verviers C	16.49	17.41				
			et CP 4139	6.50	7.30					4764		Spa	17.48	18.29				
										4765		Verviers C	19.31	20.04				
										4186		Herbesthal ◇	20.58	21.20				
														22.45				
										S		Alternement Service par B4b						
4				3.20					4b			Planton	13.30	21.30	8.-	2,05	61	
			CP	3.50														
	SD 4500	Herbesthal	Raeren	4.36	5.-	10.-	2.25	102		S		□ B4 hl restu jusc CP	13.15					
	SD 4131		Herbesthal	5.30	5.54													
	4131		Verviers C	6.03	6.25					4514	Herbesthal	Raeren	13.47	14.10				
	4130		Raeren	7.28	8.18					S 4515		Herbesthal	15.09	15.35				
	4505		Herbesthal	8.29	8.48					4518		Raeren	16.05	16.28				
	SD	essai	FW	8.50	9.40					4171		Verviers C	16.49	17.41				
	SD 40522		Hergenrath	10.12	10.47					4764		Spa	17.48	18.29				
	SD 40540		Herbesthal	12.17	12.32					4765		Verviers C	19.31	20.04				
			Garage rame ◇		13.20					4186		Herbesthal	20.58	21.20				
												Service par ◇		22.20				
	II			4.50						II		Planton et	13.30	21.30				
			CP	5.20						4528	Herbesthal	Raeren	18.27	18.47				
	4131	Herbesthal	Verviers C	6.03	6.26					4529		Herbesthal	18.57	19.17				
			manœuvres															
	4130		Raeren	7.28	8.18													
	4505		Herbesthal ◇	8.29	8.48													
	4144		Raeren	11.21	11.45													
	4511		Herbesthal	12.38	12.59													
			□ par B4b		13.15													

5				4.					5b			SSD	12.50					
			CP	4.30							□ B 5	S	12.40					
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41	9.10	- 0.10	98		4155	Herbesthal	Verviers C	13.07	13.29	6.58	+ 0.30	104
	4129		Liege G	6.16	6.55					4748		Spa	14.01	14.33			
	4138		Verviers C	8.26	9.09					4761		Pepinster	15.55	16.17			
	4144		Raeren	10.22	11.45					Δ		Verviers C	16.30	16.37			
	SS 4511		Herbesthal	12.38	12.59					4172		Raeren	16.46	17.41			
		□ en gare par B5b			13.10					4527		Herbesthal	17.57	18.18			
										4528		Raeren	18.27	18.47			
										4529		Herbesthal	18.57	19.17			
											□ ◇ par A2c ◇			19.40			
	S			4-													
			CP	4.30													
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41												
	4129		Liege G.	6.16	6.55												
	4138		Verviers C	8.26	9.09												
	4145		Liege G.	9.48	10.28												
	4150		Verviers C	11.26	12.15												
	S 4150		Herbesthal	12.25	12.47												
		□ en gare par B5b			13												
		4144 par A3															
	D	Alternement								D	Repos						
		4129 - 4138 par FPS									4155 par AGc						
		4144 par A4 et B4									4748/61 par FPS						
		4511 par B4									4172/4527 par A5b						
											4528/4529 par B4b						
6				3.50					6b				11.35				
			CP	4.20						Hlp 4149	Herbesthal	Verviers C	11.46	12.05	8	6.05 - 1,55	81
	4305	Herbesthal	Liege Lgdr	5.03	7.15	9.20	9.25 + 0.30	100.		SD 40350		□ B6 Verviers O	12,53	13.01			
	Δ		Kinkempois	7.37	7.44					SD 44406		Angleur-Rg	13,24	15.18			
	SD 44343		Verviers O	8.31	10.34					Δ		Liege G	16,28	16,34			
	SD 40349		Verviers C	11.02	11.08					4318		Herbesthal	17.10	19.13			
		□ par B6b									◇ □ par A2c			19.35			
	Hlp 78	Verviers C	Herbesthal	12.40	13.01												
					13.10												
	S et D			3.50						S et D			13.30				
			CP	4.20						Hlp 11375	Herbesthal	Montzen	13.41	14-			
	4305	Herbesthal	Liege Lgdr	5.03	7.15					4323		Liege G	15.10	16.38			
	Δ		Kinkempois	7.42	7.50					4318		Herbesthal	17.14	19.13			
		Libre 2 heures									◇ □ par A2c			19.35			
	Δ		Liege G.	12.08	12.15												
	4310		Montzen	12.58	14.27						40350 S - 44406 S						
	S Hlp 4312		Herbesthal	15.14	15.31						par Kinkempois						
	D Hlp 4380	Montzen	Herbesthal	14.41	14.57												
			S		15.40												
			D		15.15												
		44343/40349 S															
		par Kinkempois															
												TS	-	-	83.10	54.20	794
												PM	-	-	7.56		132

PS 5.45 / 3.65 ⊗ Ⓣ — Service J — Lavage au service — HL type B1 — 4 - SD tous les 8 jours (HL remplacée)

1				4.20					1b				10.40				
			CP	4.50						hlp 4147/4319	Herbesthal	Pepinster	10.58	11.25	8.35	-	54
	4502	Herbesthal	Raeren	5.31	5.56	8.45	-	52			□ J1						
	4503		Herbesthal	6.13	6.34		0.40			SD 44490	Pepinster	Sart	11.40	14.02			
	4139		Verviers C	7.41	8.05					SD 44493		Verviers O	15.10	17.21			
	Δ		Verviers O	8,17	8.22					SD Δ		Verviers C	-	-			
	SD 40331		Dison	8.32	9.30					SD 4176		Herbesthal	17.47	18.18			
	(C)SD 40332		Verviers O	10.14	10.43							◇		19.15			
	SD 44490	Verviers O	Pepinster	11.09	11.20												
		□ par J1b															
	hlp 4150/78	Pepinster	Herbesthal	12.08	13.01												
					13.05												
	D	Repos 4502/03 par A3 4139 par A4								D	Repos						
	L	commence en gare A2c		5.	13.05												
2		hl □ par A2c		1.10					2b				10.30				
				1.15							□ J2						
	SL 44155	Herbesthal	Chênée	1.44	3.10	3.25	7.25	95		SD 44434	Herbesthal	Theux	11.06	14.01	9.45		45
	Δ		Chênée							SD 40576		Theux	14.28	14.58			
	SDL RP4091		Liège G	3.45	3.53		3.50					via Jusleuville					
	Δ		Angleur	4.10	4.16							ou					
	SL 40020		Chênée	4.30	4.34					FSD 44434	Theux	La Reid	15.14	15.24			
	SL 14151		Verviers O	5.04	5.46					=SD 44416		Theux	15.46	15.54			
	SL Δ		Verviers C	5.54	6.					SD 44416		Herbesthal	16.20	18.04			
	SL Δ		Verviers O	6.05	6.12							◇		19.15			
	SL 14151	Verviers O	Herbesthal	6.45	7.20												
	Δ		Montzen	8.03	8.19												
	SD 44490		Herbesthal	9.08	10.01												
			SD		10.35												
			D ◇		8.35												
	L	□ hl 51 et manoeuvres Atelier		5	6					D	Repos.						
				6.	7.30												
	Δ		Montzen	8.03	8.19												
	44490		Herbesthal	9.08	10.01												
					10.35												

3		L.Me.V			18.15					3b		◻ et conduite par HK par J 4b		9.20					
			◻ J3b									L.Me.V							
	hlp 4528	Herbesthal	Raeren		18.27	18.47	5.30	-	23		44241	Welkenraedt	Southbrookl	9.32	14.46	9.50	-	61	
	44242		Montzen		19.54	21.16		4.42			44242		Raeren	16.25	18.50				
	40125		Herbesthal	◇	21.54	22.16						◻ par J3							
						23.45					hlp 4529		Herbesthal	18.57	19.17				
															19.20				
		Ma. J. S			19.15							Ma. J. S							
					19.50						44480	Welkenraedt	Raeren	9.32	10.42				
	44242	Herbesthal	Montzen		20.20	20.45							manoeuvres						
	40125		Herbesthal		21.54	22.16					40508	Raeren	Raeren	14.30	15.05				
			SS	◇		23.45					44481		Welkenraedt	15.28	15.50				
			S			23						garage rame et		◇	17..				
	J.L.Me	Repos									J	Repos							
		Sero. L.Me par ABc																	
4					13.30					4b									
					14..						SJ	◻ 44241	J3b	8.30	10	5	-	6	
	SD 40563	Herbesthal	Eupen		14.30	14.50	9	-	50			et la conduit en							
		manoeuvres										gare de Welkenraedt							
	SD 40564		Herbesthal		16.45	16.55					SD	remplacée	HLR S1	10.30	12.30				
	SD	garage rame										pour	◇		13.30				
	SD Δ		Verviers C		18.30	18,50													
	SD	manoeuvres																	
	SD 44900		Herbesthal		21.11	21.34													
				◇		22.30													
	J	Repos									J	Repos							
													TS	-	-	63.45	11.50	386	
													P.M.	-	-	7.47	-	97	

Série K une RL type 81

F/ 4 personnels de réserve à heures variables pour assurer trains militaires.
1 de ces personnels 1° assure le Dimanche S1 c (de 17 à 1h.10) un lundi sur deux, conduit RL lavée à Verviers. O
Série R

B/ 3 machinistes pour pilotage M75 - M74 - M168 - M185

Série R - HL type 53 - Résidence du personnel - Verviers-Ouest

P.S 2.20 / 1.45 ⊗ ⓣ ○ et lavage tous les 14 jours - Le lundi HL remplacée

1	SD	manoeuvres	Verviers O	6	10	8			1b		manoeuvres	Verviers O	22				1c	SD	manoeuvres	Verviers O	14	22	8		
	SD 40353		Verviers E	9.58	10.06					SDL 44980	Verviers O	Verviers C	0.39	0.46				SD 44986	Verviers O	Verviers C	14.17	14.23			
	SD	manoeuvres								SDL 44930	manoeuvres	Pepinster	1.16	1.24	8	-0.30		SD 44987		Verviers O	15.21	15.27			
	Δ		Verviers O	11.42	11.49					SDL	manoeuvres	Pepinster	3-	3.24					manoeuvres						
	SD	manoeuvres			14..					SDL Δ		Verviers C	3.14	3.23											
											manoeuvres														
										SDL 40347		Verviers O	3.45	3.54											
										SD	manoeuvres			6.											
	D	Repos								D	Repos							D	Repos						
	L			6-						S	man.	Verviers O	22												
	hlp 197	Verviers C	Herbesthal	6.13	6.34					Δ		Verviers C	2.11	2.18											
				7.10							manoeuvres														
	44931		Verviers O	7.32	7.54					40347		Verviers O	2.54	3.02											
		manoeuvres								44927		Herbesthal	3.07	3.31											
	SD 40353		Verviers Est	9.58	10.06							◇													
		manoeuvres								HLp 53		Verviers C	5.03	5.22											
	Δ		Verviers O	11.42	11.49									5.30											
		manoeuvres			14																				
		manoeuvres par EPS																							
					Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an															T.S.	-	-	24	0.30		
																				P.M.	-	-	7.54		

Série S - HL type 53

PS 2.20 / 1.45 ⊗ ⓣ et lavage tous les 14 jours - HL remplacée

1	SD	man	Herbesthal	6	14	8			1b	SD	manoeuvres	Herbesthal	22	6	8	-	-	1c		manoeuvres	Herbesthal	14	22	8	
	SD 40800	Helpenraedt	Dickenbusch	12.27	12.31																				
	SD 40800		Herbesthal	12.50	12.57																				
	D	Repos								D	Repos							D	Repos						
																			Service par Série K						
	L	⊡ par TL																							
				Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an																P.M	-	-	8		

Herbesthal 357 Herbesthal

2-10-1955

KINKEMPOIS

Chef immédiat : Mr Freimont, Ingénieur Pal adjt

Machinistes-instructeurs : Biet - Bourguignon - Castes - Ebourt - Schroyen - Seneca

SERIE A - HL Diesel T. 201

PS = 27 T

Entretien au service 1 (SD) - Mr et S au service 7

1								1b									1c	SD	⊟ par A5b	SD	21.30							
																		D	⊟ par	A6c	21.52							
																		A	KKpois	Liége	22.02	22.10	9.45	9.45	86			
		Repos									Repos							4854		Bomal	22.51	22.54							
																		4805		Liége	4.12	5.15						
																		2404		Jeneffe	6.36	6.41						
																			☐ par	A.2		6.45						
																		à pied		KKpois		7.15						
2	à pied	KKpois	Jeneffe	6.10				2b					12.30				2c		☐ A2b en gare		21.55							
		☐ A 1c			6.40								12.58					Δ	KKpois	Bhénée	-	-						
	2404	Jeneffe	Jemelle	6.41	8.22	6.20	8	1.43		Δ	KKpois	Bhénée	13.13	13.15	9.45	-	1.15	SD 40040		Liége	22.40	22.50	5.05	-	10			
	SD 4827		Liége	9.50	11.55					SD 41101		Brux. TT	15.49	16.26				SL 40815		Jeneffe	1.15	1.23						
	Δ		KKpois	11.40	11.48					SD 14106		Bhénée	17.46	21.42				SL 40048		KKpois	1.48	1.58						
		◊ ☐ par	A2b		12.30						Manœuvres								◊ ☐ par	A.3		3.-						
										Δ		KKpois	21.53	22.01														
											☐ en gare	par A2c		22.15														
	D			6.10																								
	à pied	KKpois	Jeneffe		6.40																							
	2404		Jemelle	6.41	8.22					D	Repos							D	Alternement									
	Δ		Marloie	8.55	9.05																							
	64.345		Val-St-Lr	9.54	12.11																							
	Δ		Ougrée	12.30	12.41																							
	D 40.624		KKpois	12.42	13.12																							
			◊		14.10																							

3				3.0						3b		□	A.3	14.30					3c		□ A.3b		23.10					
	Δ	KKpois	Liége	3.53	4.-									15.02									23.18					
	166		Jemmont	4.26	6.21						Δ	KKpois	Liége	15.07	15.14	8.40	8.40	167		Δ	KKpois	Liége	23.23	23.30	8.20	8.20	263
		Lille	Chênée	7.45	9.45	9.30	9.30	289					Jemmont	15.29	17.26					152		Jemmont	0.04	2.05			
	161		Liége	11.37	13.38					SS 2054			Jemmont	15.29	17.41					197		Liége	3.31	5.35			
	SD RP 1371		Anglecur	13.50	13.55					S 2056	Liége		Liége	20.41	22.03					131		Anglecur	6.54	6.57			
	SD Δ		KKpois	-	-					132			KKpois	22.43	22.51						□ par A.4			7.-			
	D Δ	Liége	KKpois	14.03	14.11					Δ										à pied		KKpois		7.30			
		◊ □ par	A.3b	-	14.20						◊ □ par A.3c				23.10												
4	à pied	KKpois	Anglecur	6.25						4b	à pied	KKpois	Liége	11.30					4c		□ A.4b en gare		21.-				
		□ A	3c		6.55							□	A.4		12.10					SD 46333	KKpois	Rouet	21.40	2.02			
	131		Jemmont	7.-	8.28	6.25	6.25	158		182	Liége		Jemmont	12.17	14.26	9.50	9.50	259		Δ		Namur	2.11	2.20	9.	8.	117
	2051		Liége	9.26	11.23					179			Verviers	13.10	2.23					SL 64357		KKpois	2.44	4.52			
		□ par	A.4b		12.10					Δ			KKpois	2.49	2.58						◊ □ par A.5			6.-			
	à pied		KKpois		12.50						□ en gare par A.4c				2.20												
																				D	Réserve		22.-	6.-			
																					⊡ MP 44404 - A.5						
5				6.-						5b		□ A.5	en gare	13.-					5c	à pied	KKpois	Liége	17.25				
				6.35							46337	KKpois	Jemelle	13.25	16.06						□	A.5b		20.05			
	Δ	KKpois	Bressoux	6.35	6.47	7.20	8.46	43			4835		Liége	17.04	18.50	8.30	-	123		SD 41100		Schaerbeek S	20.15	23.18	9.35	8	198
	SD 44404		Seraing	7.08	7.30							□ par	A.5c	20.05	20.05					Δ		Brux. N.2	-				
	Δ°		KKpois	7.54	9.-					à pied			KKpois		20.45					SDL RP 1807		Brux. N	0.07	0.20			
	SD 44417		Flémalle H.te	9.13	11.34							⊡ MP 4854	- A.1c		21.30					Δ		Brux. M	-	-			
	Δ		Seraing	12.-	12.10															SL 14101		Liége	0.53	3.44			
	SD 44440		KKpois	12.32	12.42																	KKpois	4.-	4.08			
		□ en gare	par A.5b		13.20																◊ □ par A.6			5.-			
	D			6.-						D	Repos									D	Réserve		20.30	4.30			
				6.35							46337 par B.8										arrivée						
	Δ	KKpois	Liége	6.40	6.48						4835 par L.5									42388	KKpois	Leuven	21.57	0.16			
	4132		Verviers P.	7.05	7.52						⊡ MP 4854 par A.6c																	
	4141		Liége	8.53	9.35															S	après	41100					
	138		Maastricht	10.26	11.16															21102	Schaerb.	Brux M.	23.55	0.16			
	135		Liége	12.30	13.09																puis 14102						
	Δ		KKpois	13.39	13.47																						
			◊		14.40																						

KINKEMPOIS

360

KINKEMPOIS

6				5.-					6b		□ A.6	en gare	13.40					6c		□ A6b	en gare	22.25							
				5.48															SD 44359	KKpois	Montzen	22.47	1.34						
	Δ	KKpois	Langleur	6.03	6.09	9	8	32		SD 46347	KKpois	Ronet	14.43	17.55	9.05	8.-	10.5		SL 46377		KKpois	2.31	4.16	7.05	9.-	7.1			
	SDL X 44433		Flémon	6.41	7.52					SL 64348		KKpois	19.13	22.17							◊		5.30						
	Δ		Beyne	8.11	8.16						□ en gare par A6c			22.45															
	SD 40500		Langleur b	8.45	10.04																									
	Δ		Bressoux	10.12	10.21																									
	SD 40018		Waudre	11.06	11.15																									
	SD 40022		Bressoux	12.34	12.45																									
	Δ		KKpois	13.03	13.16																									
		□ en gare par A6b			14.-																									
	D	Planton		4	12					D	Planton		12	20					D	Planton		20	5						
	L			4.-																□ MP 4454 - A1c									
				4.56																										
	Δ	KKpois	Langleur	5.11	5.16		7.-																							
	X 44305		Beyne	5.36	6.22																									
	40500		Langleur b	8.30	9.39																									
	Δ		Bressoux	10.12	10.21																									
	40.018	et suivant																												
7									7b				11.40					7c											
													12.42																
		Repos					8			Δ	KKpois	Liège	12.47	12.54	9.40	9.40	2.46				Alternement							
										135		Jemeppe	13.21	14.52															
										184		Liège	15.42	17.-															
										139		Jemeppe	19.28	21.-															
											□ par FVV			21.20															
											D	C																	
	L	Planton		4	12																									
		avec hl Abis																												

8	à pied	KKpois	Liége	14-					8b		⊡ par	FVY	5.20					8c												
		□	A 8b		14.46					4865	Jemmy	Liége	5.48	8.16																
	Δ		Nivegnis	15.40	15.50	7.30	7.30	199		SD 4865		Nivegnis	9.20	9.30	10	10	195													
	10.73		Koekuai	16.35	21.08					SD Δ		KKpois	9.50	9.13																
		⊡ par	FTY		21.30					D Δ	Liége	KKpois	8.39	8.46																
		D	C									◊																		
										Δ		Liége	10.35	10.43																
										2013		Welkelt	11.05	12.08																
										2012		Liége	13.39	14.38																
											⊡ par	A.8																		
										à pied		KKpois		15.20																
9		⊡ par	FTY	5.30					9b									9c												
	10.72	Koekuai	Nivegnis	5.56	10.15																									
	Δ		KKpois	10.34	10.52	6	6	199				Repos																		
		◊ □ par	A 9c		11.30														SS 47300	KKpois	Jemmont	12.20	16.48						
																			S 47300	KKpois	Jemmont	12.35	16.48						
																							17.55						
																				D	C								
10		□ A 10c	en gare	5.50					10b		⊡ A 10	en gare	15.10					10c					1.55						
	SD 74300	KKpois	Montzen	6.19	7.30					Δ	KKpois	Nivegnis	15.28	15.50					Δ	Jemmont	Frequelinne	2.36	2.46						
	D 74300	KKpois	Montzen	6.19	7.17	9.46	9.20	97		176		Jemmont	16.44	19.22	10	10	259		SD 74300		KKpois	3.13	5.55	4.15	4.15	126			
		manoeuvres									Libre	2 heures	20.45	22.45						□ en gare par A.10			6.10						
	47300		KKpois	10.34	12.-					187		Liége	23.55	1.48																
	SD Δ		Soraing	—	—					Δ		KKpois	2.05	2.13																
	SD 40063		Kinkempois	14.41	15.11							◊		3.10																
	SD	□ en gare	par A 10b		15.30																									
	D	◊ ⊡ MP	176		15.10																									
										D	⊡ par	A.10	15.10																	
													15.23																	
																					TS			196.45	182.20	8.55			
																					PM			7.51		368			

KINKEMPOIS

SERIE A bis — Diesel T. 201 ou kl type 29

Alternement le Lundi

| | | |

SERIE B - Hl type 27 (transitoirement Hl type 26)

PS = 8.80 F / 5.90 F

Lavage au service 1 tous les 20 jours

1

Repos

2

			13.30					
			14.15					
Δ	KKpois	Liége	14.20	14.28	6.-	-	75	
x 74107 1		Luik	14.46	15.01				
(t) Δ		Longdoz	15.04	15.27				
SD 2497		Landen	15.57	18.19				
		manoeuvres		18.50				
	D	C		19.30				
D	Repos							
	x 74107 1 sur B3							
S	après	2497	20.20			+		
Rlp.	Landen	Liége	20.31	21.-		4.-		
	□ P36 et	avec cette HL						
x RD 494		sans	21.12	21.27				
Δ		KKpois	21.37	22.-				
		◊		23.30				

3

			3.30					
SD 2482	Landen	Longdoz	4.31	6.56				
(t) SD 5225		Flémalle Mt	7.30	8.07	9.30	5.15	92	
SD 530		Longdoz	8.15	8.48				
(t) SD 44987		Thilleur	9.10	9.30		130		
	essais	freins						
(t) SD 44990		KKpois	11.30	11.59				
		◊		13.-				
D	avec Hl B5		13.30					
			14.15					
Δ	KKpois	Liége	14.20	14.28				
x 74107 1		Luik	14.46	15.01				
(t) Δ		KKpois	15.04	15.27				
	puis							
à pied		Liége						
Rlp!		Landen	18.-	18.30				
	D	C		18.45				
L	Réserve		5	13				
	service	par B4						

16

				14.50				
				15.35				
(t) Δ	KKpois	Longdoz	15.44	15.48	6.-	4.10	70	
SD 2499		Landen	16.28	18.59		1.50		
	manoeuvres			20.-				
	D	C		20.50				
S	après	2499						
Rlp.	Landen	Liége	21.31	22.-				
à pied		KKpois		22.40				
D				10.50				
				11.35				
Δ	KKpois	Liége	11.40	11.48				
4071		Landen	12.08	13.22				
	D	C		15.-				

9b

				5.15				
SD 2476	Landen	Verviers	6.23	8.37				
SD RD 2486		Longdoz	9.35	9.43	6.45	4.40	74	
SD Δ		KKpois	-	-				
		◊		12.-				
D								
à pied	KKpois	Liége	17.20					
Rlp.		Landen	18.-	18.35				
4104		Liége	20.07	21.10				
Δ		KKpois	21.30	21.38				
		◊		22.-				

36

				15.15				
SD 4166	KKpois R	Angleur	16.17	16.22				
(t) Δ		Liége	16.57	17.05	8.45	-	91	
SD 4946		Jemelle	17.26	18.11				
SD 64305		Bressoux	18.55	20.04				
(t) Δ		Angleur	20.36	20.46				
SD x 44437		Vieux	22.05	23.02				
(t) Δ		KKpois	23.12	23.38				
◊ □	par Z3			24.-				
D	Repos							

4				1.10					46				13.30						
				157									14.15						
	Δ	KKpois	Longueur	2.12	2.18	8.40	-	157		Δ	KKpois	Liège	14.20	14.28	6.20	6.20	7.5	
	SDL 46349		Marloie	2.40	4.50					x 74107		Lab	14.46	15.01				
	SL 64345		Val St Lt	5.40	5.58					SSD Δ		Bfineé	15.04	15.17				
	(t) Δ		KKpois	9.13	9.27					SSD RP3967		Liège	15.54	16.02				
		◊ □ par Z 5			9.50					D et S Δ	Laus	Liège	15.04	15				
										SD 3967		Hasselt	16.55	18.48				
	D	Repos								D 3969	Liège	Hasselt	17.45	19.58				
		64345 par A 2								D	□ par	FHS		19.50				
	L			3.30								D C						
	2482	Landen	Longdoz	4.31	6.56		+											
	(t) 5225		Hémalle Hte	7.30	8.01		0.50											
	5230		Longdoz	8.15	8.48													
	44987		Tilleur	9.10	9.30													
		essais	Freins															
	44990		KKpois	11.30	11.59													
			◊		13.-													
5				12.					58				3.50						
	S Δ	KKpois	Liège	13.21	13.35					SD 3906	Hasselt	Liège	5.18	7.12				
	S-RD 4151		Welkenraedt							SD RD 3906		Tilleur	7.16	7.26	8.10	5.	74	
	SSD Δ	KKpois	Nivelles	13.05	13.25	10	-	122		(t) Δ		Liège	8.15	8.27				
	(t) SD 40517		Tilleur	13.53	14.49					Δ		KKpois	8.30	8.40				
	(t) SD 40531		Beer	14.54	14.58					SD 40102		Pressoux	9.35	9.55				
	SD 40531		Tilleur	15.08	15.13					SD 40107		Longueur	10.34	10.42				
	(t) SD RP 5218		Hémalle Hte	15.28	15.41													
	SD 5268		Liège	16.27	16.55													
	SD 4087		Landen	17.47	18.56													
		manoeuvres								Δ		Chênée	10.45	10.50				
	4104		Liège	20.07	21.10					SD RP 4150		Liège	11.02	11.12				
	Δ		KKpois	21.30	21.38					Δ		KKpois	-	-				
		◊ □ par Z 7			22.-						◊ □ par B 5			12					
	D	Repos								D			4.30						
		4104 par B 26								3908	Hasselt	Liège	6.-	7.50				
										Δ		KKpois	8.10	8.18				
												◊		9.30				
	Le personnel dispose de 64 repos par an											TS			70.	395.	824	
												PM			742		165	

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

SERIE C

PS = 6.05 / 4.05 — (D)(T) Lavage au service

1

REPOS

2

SS	REPOS				8	12	
S			9.10				
			9.52				
(t) Δ °	KKpois	Liège	9.57	10.03			
Δ		Tilleur	10.05	10.15			
(t) RP 5249		Vivegnis	10.25	10.48			
3 5249		Abr. N.d.	11.19	11.45			
Δ		Hâtte	13.58	14.-			
Δ		Abr. N.d.	14.55	14.57			
SRD 5249		Liège	15.52	16.24			
	□ par	C.d.C.		16.30			
à pied		KKpois		17.10			

3

SD			14.30				
			15.16				
(t) Δ	KKpois	Vivegnis	15.21	15.40	10	1.30	1.02
SD 4858		Bombaf	16.24	18.04			
SD 4849		Liège	21.39	22.55			
(t) Δ		KKpois	23.-	23.08			
		Ø		0.30			
D			17.				
			17.48				
(t) Δ	KKpois	Liège	17.53	18-			
D 2066		Jemeppe	18.18	19.56			
D 4853		Liège	20.53	21.57			
(t) Δ		KKpois	23.04	23.11			
		Ø		0.30			

1b

REPOS

						10	21
S	□ par Z1		11.30				
Δ	KKpois	Vivegnis	11.40	11.58			
S. 3949		Longdoz	12.35	13.14			
S. 3932		Vivegnis	14.12	14.58			
S. RP 1495		Longdoz	16.03	16.23			
S. Δ		Chênée					
S. RP 4087		Liège	17.23	17.31			
S. Δ		Longdoz					
1495		Chênée	19.15	20.15			
(t) Δ		Montagnes	20.34	20.44			
	Dc			21.30			

2b

SSD				14.15			
				14.59			
Δ	KKpois	Vivegnis	15.04	15.20	1.20	5	1.11
SD 1965		Longdoz	15.56	16.49			
5811		Tilleur	17.23	19.18			
5818		Longdoz	19.55	21.09			
	□ par	FHS		21.55			
	D. C.						
S				15.50			
à pied	KKpois	Liège		16.10			
	□ CB					-	
124		Marchelette	17.13	17.48		0.40	
3781		Vilé	19.17	19.21			
4190		Longdoz	20.23	20.57			
Δ		KKpois	21.	21.09			
		Ø		22.30			
	Service par C.J.						
D			5.30				
Δ	Montagnes	Charleroi's	-	-			
1488	-	Longdoz	6.58	8.52			
(t) Δ		KKpois	-	-			
		Ø		10.30			
	5817. 5818 par FTL						

3b

SDL	□ par	FHS	5.15				
SD 3900	tongeren	Vivegnis	5.45	6.30			
SD 3904		Liège	6.46	6.55	5.10	-	50
SD 4136		KKpois R	7.15	7.21			
		Ø		8.45			
D	Attachement						
L	Repos					-	
	Service par J6C					3.10	

KINKEMPOIS

4	a pied	KKpoii	Ongleur	14.15	14.45				4b		□ par	Z3	5.20					
		□ C4b											5.41					
	4830		Jemelle	14.50	16.55	7	7	141		Δ	KKpoii	Liege	5.46	5.54	10	10	129	
	4129		Liege	17.44	19.21					3905		Rocourt	6.24	8.07				
	(t) D		KKpoii	19.44	19.51							manoeuvres						
				◇		21.15				5930		Liege	12.39	14.14				
										4830		Ongleur	14.44	14.49				
											□ par	C4b						
										a pied		KKpoii		15.20				
5	SS			14.15					5b	SD			3.20					
				14.59									3.55					
	(t) Δ	KKpoii	Liege	15.04	15.10	9	10	140		Δ	KKpoii	Ongleur	4.05	4.11	5.40	5.05	49	
	Δ		Tilleur	15.13	15.15					SD 44324		Jupage	4.30	5.08				
	(t) SD RP 4083		Liege	15.41	15.53					SD 4811		Liege	5.25	7.12				
	(t) D Δ	KKpoii	Liege	16.21	16.28					(t) Δ		KKpoii	7.42	7.49				
	2058		Seraing	17.20	18.52							◇		9				
	4889		Liege	19.41	21.13													
	(t) Δ		KKpoii	21.45	21.54													
				◇		22.15												
	S	□ par	Z5	12.15						D			5.25					
				12.25									6.05					
	(t) Δ	KKpoii	Vivegnis	12.30	12.50					(t) Δ	KKpoii	Liege	6.10	6.20				
	S 4814		Bombel	13.10	14.55					2306		Herstal b	6.41	7.21				
	S 4810		Liege	15.13	16.18					1563		Liege	8.10	8.38				
	S. RD 4819		Integrale Liege	16.23	16.33					(t) Δ		KKpoii	8.55	9.05				
	S Δ 2058 et suivants	◇ □ par Z5			22.15							◇		10.30				
		RP 4083 par T1c																
6		Planton		15	23	8	8	47	6b		Planton		5	13	8	8	47	
7	SS			15.30					7b	SD			4.50					
				16.16									5.10					
	(t) Δ	KKpoii	Liege	16.21	16.38	7	9.15	59		(t) Δ	KKpoii	Liege	5.15	5.25	9.30	8	73	
	134		Maestricht	17.13	17.48					SD 4126		Verviers C	5.48	6.31				
	3781		Visé	19.17	19.32					SD 4137		Liege	7.25	8.06				
	SD 4290		Longdoz	20.23	20.57					(t) Δ		KKpoii	=	-				
	(t) C		KKpoii	21-	21.09					SD 40002		Liege	9.03	9.47				
				◇		21.50				SD 40045		Angleur	10.12	10.24				
	D	après 3781								(t) SD 40056		Rhisoux	12.25	12.40				
	D 4294	Visé	Liege	20.40	21.20					SD 40023		KKpoii	13.20	13.36				
	(t) Δ		KKpoii	20.45	21.54						◇ □ par Z5			14.				
		◇ □ par C4c			22.30													
	S			14.15						D			6.30					
				14.59									7.10					
	Δ	KKpoii	Vivegnis	15.04	15.20					(t) Δ	KKpoii	Longdoz	7.15	7.23				
	3765		Longdoz	15.56	16.49					5231		Herstal	7.55	9.12				
	3817		Tilleur	17.23	19.18					5240		Vivegnis	10.58	12.14				
	3818		Longdoz	19.55	21.09					(t) Δ		KKpoii	12.30	12.50				
	Δ		KKpoii	21.23	22.08							◇		14.30				
			◇		23.30													
		Service par C2b																

8	SD			1230						8				4.30					
				1321										5.16					
	(t) Δ	KKpois	Longdoz	1325	1336	1230	705	123		(t) Δ	KKpois	Liège		5.24	5.27	8	8.24	167	
	SD 1485		Clairefois	1415	1504					4864		Jonry		5.39	8				
		Manoeuvre								138		Liège		8.40	1005				
	1494		Liège	1718	1930					(t) Δ		KKpois		10.16	10.44				
	(t) Δ		KKpois	1923	1930							◊			1230				
		◊ □ par 27			20														
	D			1255						D	après	138							
				1335						Δ	Liège	Vivegnis							
	(t) Δ	KKpois	Liège	1340	1350					RP 2312		Liège		11.45	1155				
	1320		Rétinne b	1412	1446					Δ		KKpois							
	4169		Liège	1206	1755						◊ □ par C8				1255				
	(t) Δ		KKpois	1310	1320														
			◊		20														
		1494 par FED																	
												T.S.				1004.20	705.20	1205	
												P.M.				743		150	

SERIE D. — Autorails T. 551

P.S = 15 F

Entretien au service 1 (SD) tous les 6 jours. — Nettoyage journalier.

KINKEMPOIS

368

KINKEMPOIS

| | | |

| | | |

4				4.30					48						4c	à pied	KKpois	Longueau	13.20	13.50				
				4.53													□	D.4						
	Δ	KKpois	Liége	4.58	5.05	9.55	9.35	11.13								SD 4312		Herbesthal	13.51	15.47	8.50	10	12.7
	5213		Hémalle H°	5.27	5.49											SSD 4415		Montzen	17.28	17.47				
	5204		Liége	6.08	6.30						Repos					S Δ	Herbesthal	Montzen	18.53	19.12				
	Δ		Longdoz	6.33	6.40											SD 4331		Liége	19.43	21.07				
	SD 4209		Visé	7.-	7.31											Δ		KKpois	21.13	21.20				
	SD 4218		Longdoz	7.38	8.11															22.10				
	SD 4219		Visé	9.13	9.44																			
	SD 4246		Liége	9.50	10.29																			
	SSD Δ		Longdoz	11.-	11.9																			
	SSD 5251		Hémalle H°	12.18	12.47																			
	SS 5254		Liége	13.10	13.32																			
	S Δ	Liége	KKpois	10.56	11.03																			
	S Δ		Liége	13.05	13.12																			
	SD 4312		Longueau	13.46	13.51																			
		□ par D4c																						
	à pied		KKpois		14.25																			
	D			3.30												D	□ D4	à KKpois	12.45					
				4.02												D 5253	KKpois	Hémalle H°	12.55	13.12				
	Δ	KKpois	Pepinster	4.17	4.44											D 5254		Liége G°	13.14	13.33				
	4124		Herbesthal	5.-	5.28											4253		Visé	14.52	15.34				
	D 4359		Montzen	5.32	5.46											4378		Herbesthal	16.33	17.43				
	D 4360		Herbesthal	5.50	6.05											4492		Herzogenrath	18.57	19.05				
	4311		Liége G	6.40	8.28											4393		Visé	19.10	20.11				
	D 4308		Leibel	10.29	11.37											D 4290		Longdoz	20.13	20.57				
	D 4317		Longdoz	11.40	12.46											Δ		KKpois	21.-	21.09				
	D 5253		KKpois	12.48	12.55												alimentation	AR D5 D		22.45				
		□ par D4c			13.05																			
		5213 - 5204 par D6																						
		5254 par D4c																						

KINHEMPOIS

3771

KINHEMPOIS

5										5b											5c								
				3.45							à pied	KKpois	Longueur	13-							à pied	KKpois	Longueur	11-				
				4.02							4175		Liége	1738	1939						klp 4150		Pepinster	11.32	12.05			
	Δ	KKpois	Pepinster	4.17	4.44	p.	9.-	113			4283		Visé	19.4	20.23	5.40	2.56	92				□ D.5			9.05	-	133
	4124		Herbesthal	5.-	5.28						4394		Montzen	20.51	21.23						SS. 4742		Spa	12.21	12.49			
	SD 4124		Hergenrath	5.29	5.40						4395		Visé	22.10	22.16						SS 4743		Herbesthal	13.05	13.57			
	SD 4463		Herbesthal	5.42	5.53						4298		Liége G	22.43	23.27						SS 4516		Raeren	14.05	14.28			
	4311		Liége G	6.38	8.28						Δ		KKpois	23.38	23.45						SS 4517		Herbesthal	15.13	15.35			
	SD Δ		Longdoz	8.36	8.44										0.40						S klp. 4150	bagleur	Verviers G	1832	12.13			
	4306		Herbesthal	9.27	11.11																S 4160		Herbesthal	14.51	15.12			
	4149		Verviers G	11.46	12.05																4381		Visé	16.15	17.02			
	SS 4742		Pepinster	12.13	12.20																4382		Herbesthal	17.20	18.17			
		□ par D 5c																			4175		bagleur	18.46	19.34			
	SS D klp 4151		bagleur	12.41	13.12																	□ par D.5b							
	S klp 4151	Verviers G	bagleur	12.33	13.12																à pied		KKpois		20.05			
	à pied		KKpois		13.45																								
	D			5.10							D			12.00							D		Repos					
				5.38							à pied	KKpois	bagleur		12.36														
	Δ	KKpois	Liége	5.43	5.49						klp 2312		Verviers G	12.32	13.01								4742 - 4743 - 4516 -					
	4304		Herbesthal	6.10	8.-						4156		Herbesthal	13.10	13.51								4517 - 4384 par D.3b					
	4407		Montzen	8.26	8.41						4375		Montzen	13.57	13.58								4382 - 4175 par D 3c					
	4408		Herbesthal	8.54	9.10						D 4350		Herbesthal	14.39	14.53													
	4153		Verviers G	12.39	12.59						4325		Liége	16.29	16.07													
	klp 741055		Liége G	13.05	13.25						D 5279		Hermalle H.t	18.10	18.29													
	à pied		KKpois		14.10						D 5266		Liége	19.01	19.19													
											D 4324		Battice	19.31	20.21													
		4124 - 4311 par D4									D 4335		Liége G	20.41	21.30													
		4306 - 4149 - 4742									Δ		KKpois	21.35	21.43													
		par D 3b										□ par	D4c D		21.55													
												4175 - 4283 - 4394 -																
												4395 - 4298	par D3c															

KINKEMPOIS

372

| | | |

SERIE J Autel Diesel effet type 201

P.S = 27F

Entretien au service 1 (SD) L-2

| | | |

3	a pied	KKpoii	Anglem	23'5	23'5				3b				16					3c		□ J2 b en gare		030								
		□ J3b											1646						SD37300	KKpoii	Monceau	948	4-							
	44301		Fourg.	0.02	548	8	845	157		Δ	KKpoii	Anglem	1701	1707	815	7	63		Δ		Charleroi 3	4.29	4.41	945	950	93				
	SSD Δ		KKpoii	4.25	6.25					SD 40619		Virginie	1805	1819					5226		Liège	458	844							
	D Δ	Fourg	KKpoii	445	706					Δ		Dieroux	1847	1916					Δ		KKpoii	913	921							
	S Δ	Fourg	KKpoii	445	757					SD 44300		Montzen	1935	2007							◇		1015							
			◇ SSD		715					44301		Anglem	2142	2341																
			Nuit V/S		850		135				□ par	J3																		
			Nuit S/D		8					a pied		KKpoii	2345	015																
										D			1715						D	□ par	Planton	725							
													1812									735							
										A	KKpoii	Anglem	1827	1834					Δ	KKpoii	Dieroux	748	758						
										D 44361		Montzen	1852	2025					44360		Fourg	824	842						
										44301		Anglem	2142	2341					D 44361		Anglem	441	645						
											□ par	J3							Δ		KKpoii	17-	1706						
										a pied		KKpoii	2345	015						◇ □ par	J3b		17 05						
																				5226 par	FMY.								
																			L			620							
																						7-							
																			Δ	KKpoii	Anglem	-	-		605				
																			44360		Fourg.	755	824						
																			Δ		KKpoii	1320	1521						
																				◇ □ par	J3b		16						
																				service par	J8 c								

KINKEMPOIS

374

KINKEMPOIS

4		□ Tyb à	Louvain	22-						4b				14.15					4c										
				22.05										14.55																
	Δ	KKpois	Liège	22.10	22.18	10	220	97		Δ	KKpois	Liège	15-	15.08	245	245	162			REPOS									
	4105		Londen	23-	0.22					4158		Verviers C	13.26	14.12																
		Manoeuvre								Δ		Liège	-	-																
	SD 4058		Liège	6.07	7.21					4963		Kinkempois	16.02	18.12	-															
		□ par	55c							SD 72		Liège	19.46	21.46																
	Blg tram		KKpois		8					Δ		KKpois	21.41	21.43																
											□ entremise par J4			22-																
	S/D	après manoeuvre FLD																												
	4056	Londen	Liège	4.46	6.05																									
	Δ		KKpois	6.30	6.38																									
			◇		7.20																									
5				20.30						5b				15-					5c	à pied	KKpois	Liège	6.40	7.20					
				21.17										15.53						SD	□ J4									
	FD 42388	KKpois	Louvain	21.57	0.16	340	-	128		Δ	KKpois	Liège	15.58	16.05	530	-	47		RD 4058		chênée	7.55	7.45	80	-	140		
	FL 24378		KKpois	1.56	4.21					4174		Verviers C	16.25	17.26					SD 46308		Jehette	8.28	10.55					
		□ en gare par J6c			5.10					SD 41100		Liège	19.15	19.45					4831		Liège	11.45	11.20					
										Δ		KKpois	20.05	20.13					SD RD 4831		Vivegnis	11.39	11.49					
											◇ □ par J5			20.30					SD Δ		KKpois	14-	14.20					
																				◇ □ par J5b			15						
	D	Alternement								D	Repos								D		Alternement									
		Service par A5c									4174 par FPS										4831 par LJ									

KINKEMPOIS

G	a pied	KKpois	Anglem	18.55	19.25				6b				SSD	19.30					6c		□ J5 en gare		4.50							
		□ J6b									S □ J6c en gare			19.20						SL 46377	KKpois	Ronet	5.23	8.15				
	SD 44336		Sourt.	19.27	22.38	125	-	135						19.22						SSL 64300		KKpois	8.56	11.27	3.40	5.20	1.06	
	SD 44322		KKpois	23.17	1.48					SD 64374	KKpois	Montzen	14.02	16.17	1.30	-	1.68				◊		12.30					
		□ en gare par J7c			2.20					SD 44336		Anglem	17.42	19.25						S	après 46377							
											□ par J6									64374	Ronet	KKpois	11.30	13.38		+		
										a pied		KKpois		20-							□ en gare par J6b			13.45			1.15		
	D	Ultérieurement								D	Repos									L			3-					
																							3.46					
																				Δ	KKpois	Longeau	3.51	4.40				
																				3900		Vivegnis	5.45	6.30				
																				3904		Liège	6.46	6.55				
																				4136		KKpois R	7.15	7.21				
																						◊		8.20					
7				14.45					7b										7c		□ J6 en gare		2-						
				15.23																SL 43340	KKpois	Hasselt	2.13	4.32				
	Δ	KKpois	Vivegnis	15.28	15.50	0.20	0.20	1.61			REPOS									3908		Liège	6.06	7.54	0.35	0.20	1.36	
	5277		Namur	16.52	18.57															SD RD 3908		Chênée	8.07	8.19				
	SD 5290		Liège	20.53	22.41															Δ		Liège	8.58	9.05				
	SD RD 5290		Longdoz	23.10	23.18															SD RD 5214		Tilleur	9.15	9.24				
																				SSD Δ		Liège	9.55	10.05				
	SD Δ		KKpois	23.53	0.02															3RP 4828	Tilleur	Liège	9.55	10.05				
	D 5292	Namur	Longdoz	2.53	2.58															SDL Δ		KKpois	10.36	10.42				
	Δ		KKpois	22.57	23.06																	◊		11.35					
		◊ □ par J8c			0.05															D	après 43340								
																				3910	Hasselt	Liège	7.41	9.11		1.05		
																				Δ		KKpois	9.30	9.37				
																					3908 par	BSL		10.30				
																				L			2.20					
																							3.20					
																				Δ	KKpois	Montzen	3.26	4.54				
																				44360		Anglem	5.48	7.31				
																				Δ		KKpois	7.45	7.53				
																						◊		9.40					
																					3908 et Jeuxonbpar J8c								

KINKEMPOIS

376

KINKEMPOIS

8	SD			12.05					8b		◻ J8 en gare		20.55					8c		◻ J7		0.05						KINKEMPOIS
				12.42						Δ	KKpoii	Bressoux	21.07	21.20								0.55						
	A	KKpoii	Bomal	13.57	14.05	9.10	9.40	11.1		SD 43343		Walcourt	21.50	21.50	6.25	-	11.9		Δ	KKpoii	Bressoux	1-	1.12	10	10	1.50	
	x 46337		Jemelle	15.06	16.06					Δ		KKpoii	0.03	2.29					SL 44303		Jouxt	1.29	5.18				
		Manoeuvres										◊		3.20						ou								
	4241		Liege	18.54	20.30														FSL Δ	KKpoii	Anglem.	1.10	1.18				
	Δ		KKpoii	20.50	20.56														SL 44303		Jouxt	1.48	5.18				
		◻ en gare	par J8b		2.15														SL 44335		Anglem.	5.58	7.59				
																			Δ		KKpoii	9.10	9.15				
																					◊		10.05				
	D			12.05															L	◻ J7		0.05					
				12.45						D	Repos											0.18					
	46337	KKpoii	Jemelle	13.25	16.06														37300	KKpoii	Monceau	0.58	4-				
		manoeuvres																	Δ		Charleroi S	4.29	4.41				
	4841		Liege	18.54	20.30														5226		Liege	7.58	8.44				
	Δ		KKpoii	20.50	20.56														Δ		KKpoii	9.13	9.21				
			◊		21.45																◊		10.05				
9	a pied	KKpoii	Liege	11.10					9b				19.30					9c				4.15					
		◻ J9c			11.10								19.57									5.17					
	1120		Verviers C.	14.32	14.46	7	-	6.9		Δ	KKpoii	Chênée	20.12	20.21	1.45	-	1.14		Δ	KKpoii	Rivage	5.32	6	9.15	4.45	1.15	
	SD 4164		Herbiestal	15.27	15.51					SD 47153		Namur	20.55	21.55					SD 4815		Virginal	7-	7.59				
	SD 4167		Verviers C.	16.31	16.52					SL 44151		Chênée	0.01	0.08					SD	chars pein's							
	4169		Liege	17.06	17.55					Δ		Bressoux	2.23	2.36					Δ		Liege	10-	10.10				
	Δ		KKpoii	18.15	18.21					SL 37243		KKpoii	2.50	3.05					138		Malleuret	10.26	11.16				
			◊		19.30						◻ en gare	par J10c		3.15					135		Liege	12.30	13.09				
																				◻ par	J9						
																			a pied		KKpoii		13.50				
																			D			1.15					
	D	Repos								D	Attelement											2.17					
		1120 - 4169 par L8																	A	KKpoii	Liege	12.22	12.30				
																			3951		Malleuret	13-	14.44				
																					D.C.		16				
																				138. 135 par J5c							
																			L	◻ par	J1c	4-			+		KINKEMPOIS
																			Δ	KKpoii	Liege	4.17	4.25		0.30		
																			RP 4811		Rivage	4.40	5.13				
																			4815 : 06	Suivants							

177

10				12.15					10b		□ J10	en gare	19.30					10c		□ Jgb	en gare	2.55							
				12.58						Δ	KKpois	Chenée	19.48	19.55					SL 37343	KKpois	Morialmé	3.10	6						
	Δ	KKpois	Angleur	13.13	13.18	7.15	-	41		SD 49152		Leuven	20.41	23.28	9.45	-	133		Δ		Chatelineau	7.08	7.26	9.10	6.15	173			
	SD 44203		Verviers ⊙	14.01	16.56					SL 94151		Chênée	1.14	4.01					SL 74304		KKpois	8.31	11.44						
	SD 41151		Chênée	13.44	13.48					Δ		KKpois	4.17	4.24						◊ □ par	J10		12.15						
	Δ		KKpois	19.11	19.18							◊		5.15															
		Δ en gare	par J10b		19.50																								
	D	Repos								D	Allennement								L			4.45						
																						5.30						
																			3908	Hasselt	Liege	6	7.50					
																			RD3908		Chênée	7.58	8.11					
																			Δ		Liege	8.58	9.05					
																			RD5234		Trilleur	9.15	9.24					
																			Δ		Liege	9.55	10.05					
																			Δ		KKpois	10.20	10.28					
																					◊		11.20					
																					T.S			2.40	3.40	10.34		
																					P.M.			7.52		10.5		

KINKEMPOIS

3 / 8

KINKEMPOIS

PS { DE : 1/F
T.81 : 1055 / 7.05

SERIE Tln Hl Diesel circ. typ 201 ou Hl type 81

Entretien ou Service au service 2c le Mc

1	SDL	□ Tln 1c	en gare	12				1b	SDL à pied	RKpoil	Anglem	2.15	2.45			1c	SDL			4					
	SD 44391	RKpoil	Voloux	12.16	12.56					• □ Tln 1										4.02					
	SD 44448		Rentaul	13.30	15.25	g	- 55		SD 46351		Marloie	2.02	2.15	3.45	- 4.16		SD 40064	RKpoil	Anglem	4.42	4.48	8.30		42
	SD 44400		Anglem	17.40	19.34				SL 64349		Unglem	0.34	2.27				Δ		Pklerie	-	-		-	
		□ par Tln 1b							Δ		RKpoil	3.03	3.11				SD 44201		Voloux	5.39	8.50		8.30	
	O pied		RKpoil	2.45	2.15					ou							SD 44328		Anglem	9.48	11.28			
									SL 64349	Marloie	Sevaing	0.30	2.52				SD 44391		RKpoil	12.02	12.11			
									Δ		RKpoil	3.06	3.18					□ engare par Tln 1			13.30			
											O		5-											
	D	Repos							D	Attelement							D	Repos						
	L	assure Tln 2c		8	18				L	assure Tln 2		18	4				L	Repos						
		(service par Tln 2c)								□ eventuel par 23.								(service par Tln 2)						
										(service par Tln 2)														
2	SDL	□ Tln	2c	18-				2b	SL							2c	SDL			8					
	FSD Δ	RKpoil	Ville	-	-												SD 40057	RKpoil	Anglem	8.30	9.10	9.36			
	FSD 44385		Anglem	19.27	20.48	10	- 1.30			Attelement				g			SD 44410		Micheroux	9.41	12.58	1.10		51
	SD Δ	RKpoil	Anglem	19.48	19.53												Tln SD 44421		Anglem	15.38	17.03		1.10	
	SD 44385		Sevaing	20.48	0.30												Tln S 44421	Micheroux	Anglem	15.10	17.13			
	Δ		(RKpoil	1.10	3.22												Tln SD 40016		RKpoil	17.34	17.41			
		O □ par Tln 1c			4													□ par Tln 2			18-			
	D	Repos															D	Repos						
	L	assure Tln 1b		20.15	5				L	assure Tln 1c		5.30	12.30				L	assure Tln 1		12	21.15			
		(service par Tln 1b)																(service par Tln 1)						
																	Mc	Repos						
																		(service par K6b)						

Le personnel dispose de 64 repos par an

T. S 46.15 1/ 9.30 574
P M. 7.40 787

KINKENPOIS

379

KINKENPOIS

KINKEMPOIS — KINKEMPOIS

PS = 3.05 / 2.45 — SERIE K — K2 type 81

Ⓧ Ⓘ Lavage au service 1 (SD) tous les 20 jours.

1										1b				16.40					
														17.21					
	REPOS					9.10	8			(t) Δ	KKpoli	Bressoux		17.16	17.40	8.20	8	87	
										Ma J S							—		
										F L Me V							120		
										46305		Ronet		18.28	20.50				
										Δ		KKpoli		21.40	23.44				
															◇				
	S			7-						S	assure	K2b		16	22				
				7.48															
	44345	KKpoli	Vervins G	8.31	10.34						service par	K2b.							
	40349		Vervins B.	11.02	11.08														
	40350		Vervins G	12.53	13.01														
	(t) 44406		Complem	13.24	15.11														
	(t) Δ		KKpoli	15.29	15.35														
		□	par K1b		16.10														
										D				19.30					
														19.16					
										Δ	KKpoli	Seraing		19.26	19.56				
										FD 42388		KKpoli		20.14	20.31				
											réserve				23.30				
										L	Réserve			19	23.30				
2										2b				15.40					
														16.21					
	Réserve allumée			7	15	8	8	55		(t) Δ	KKpoli	Longdoz		16.26	16.34	8.20	+	41	
										SD 40029		Chênée		17.29	17.49		2		
										(t) Δ		Seraing		18.17	18.32				
										SD 40105		KKpoli		18.58	19.11				
										(t) Δ		Seraing		19.23	19.32				
										SD 42388		KKpoli		20.14	20.31				
															◇				
										S	assure	K1b		16.40	22				
											service par	K1b			1				
										D	Repos								
3				4-						3b		□ K3b		12.45					
				4.49										13.43					
	SD 44200	KKpoli	Steinalle H	5.29	7.48	8.45	-	20		(t) SD Δ	KKpoli	Bressoux		13.48	14-	9.45	-	29	
	(t) SD 40812		Phoenix W.	8.42	8.46					SD 44211		Steinalle H		14.47	17.40				
	SD 40812		Steinalle H	9.01	9.05					(t) SD 40816		Phoenix W.		18-	18.04				
	(t) SD 44441		KKpoli	9.55	12.11					SD 40816		Steinalle H.		18.20	18.24				
										(t) SD 44401		KKpoli		19.35	22.10				
			puis d'eau à Patenaire								◇ □ par Z6				22.30				
			□ par K3		12.45														
	D	Allumement								D	Allumement.								

4										4b				12.30					
														13.02					
		Reserve allumée		1	9	8		29		(t) Δ	KKpois	Pelaing		13.12	13.23	10	-	41
										SD 40014		Ongleux		13.58	14.15			
										SD X 44436		Jelon		14.59	16.08			
										(t) Δ		Beyne		16.19	16.24			
										(t) SD 44406		Bressoux		19-	20.14			
										SD 40121		KKpois		20.58	21.15			
												◊			22.30			
	L	Attelement								D	Repos								
	Me V.	Arrivée KS		2.30	10.30														
		Service par M1																	
5				2.15						5b				11-					
				2.54										11.36					
	SD 40050	KKpois	Ongleux	3.34	3.42	8.15	-	17		Δ	KKpois	Bressoux		11.41	11.51	10	8	45
	Δ		Chence	4.05	4.08		16			SD 44449		Visé		12.54	14.04			
	(t) SD 40027		KKpois	4.25	4.58					SD 44450		Bressoux		15.43	16.20			
	Δ		Ongleux	-	-					Δ		Selaing		16.45	17.27			
	SDL 44305		Beyne	5.18	6.24					(t) SD 40017		Ongleux		17.46	18.06			
	(t) Δ		Chence	7.39	8.02					(t) SD 40120		KKpois		19.23	19.52			
	L 44305	Ongleux	Jelon	5.36	7.03							◊			21-			
	(t) Δ		Chence	7.50	8.02													
	(t) SD 40029		KKpois	8.24	8.49													
			◊		10.30													
	D	Repos								D	Repos								
	Me V.	Repos																	
		Service par K4																	
6										6b									
		Reserve allumée		20	4	8	-	25			Attelement					18		11.
	D	Repos								V	Repos								
	L	Arrivée BB Y1		5.15						Me	☐ 25 en gare			9					
				5.59						SD 40057	KKpois	Ongleux		9.10	9.16			
	44907	KKpois	Bressoux	6.04	6.17					SD 44410		Bressoux		9.41	12.58			
		Manœuvre P3			14.15					(t) SD 44421		Ongleux		15.38	17.03			
		☐ par Y1b								(t) SD 40016		KKpois		17.34	17.41			
	à pied		KKpois		15.15							◊			19-			
		Service par K1b																	
										L	Reserve			9	17				
												T. S				852	950	186	
												P M.				741		65	

P.S = 4.60 / 3.05 — Ⓧ Ⓨ Langage au service 1 (SD) boules lbs 3 voies

SERIE L — BL type 81

1	Ⓧ Ⓨ	REPOS							1b		REPOS						1c		REPOS										
2		□ par Z3		6-					2b		□ L2 à la remise		13-				2c			KKpois	Liège		21-						
				6.06									13.06						SD RD 5240 Δ				21.45	23.55					
	SL 40116	KKpois	Cugnée	6.46	7.15	7	8	25		SD 40067	KKpois	Angleur	13.46	13.55	9	8	35		SL 46574 Δ		Angleur		1.46	1.56	9.50	-	55
		Manœuvres								SD 44426		Milieux	14.59	17.20							KKpois		2.18	2.25			
	SD 40021		Seraing	11.02	11.17					SD 44437		Angleur 2	18.08	20.20					X SL 44512		Voroux		3.28	4.07			
	(t) 46337		KKpois	12.05	12.18					Δ		KKpois	-	-					(t) SL 40005		Ans		4.50	5.05			
		Virage BL	□ par L2b		13-							◊		22.					Δ		Voroux		5.20	5.32			
																			(t) Δ		KKpois		5.37	6.04			
																			FSD X 40116		Cugnée		6.46	7.15			
																			(t) Δ		KKpois		7.20	7.26			
																				□ en gare par L3				7.50				
	D			7															D	Repos.									
	BL	KKpois	Liège		7.40					D	Relais (Z5)		6	14					S				22-			-			
		□ personnel de L3																					22.15			3.35			
		des 4809 - 4810			9.40														Δ	KKpois	Liège		22.25	23.33					
	à pied		KKpois																X 2335		Ans		22.50	23.12					
		Relève			15-														Δ		Liège		-	-					
		46337 par L4																											
																				RD 5240 et suivants ◊				7.15				
3		□ J2c en gare		7.10					3b				15-				3c			□ L3b en gare			20.40					
	Δ	KKpois	Seraing	8.16	8.30								15.38						(t) Δ	KKpois	Bressoux		21.17	21.27			
	SD 44404		Remalle H	9.24	10.14	7.10	8	22		SD 24365	KKpois	Remalle H	16.18	16.44	6	9	20	41	SD 44419		Remalle H		22.19	2.04	9.10	8	29
	SD 40609		Engis	10.45	11.18					(t) Δ		KKpois	16.58	17.14					(t) SDL Δ		KKpois		0.58	1.04			
	(t) SD 40612		Remalle H	11.44	12.35					SD 44319		Voroux	17.44	18.34					D	Manœuvres	Remalle H.							
	(t) 44426		KKpois	13.21	14.37					(t) SD 44326		KKpois	19.52	20.12					D 44964	Remalle H	KKpois		2.35	3.18			
			◊		15-						□ en gare par L3c			21-					(t) SL 24378 Δ		Val St Lambert		4.36	5.07			
																					KKpois		5.11	5.25		+	
																			SDL	□ en gare par L4				5.50		050	
										D			1320						Nuit SID		◊			6.40			
										à pied	KKpois	Liège		14-														
	D	Relais BL		5	13					HLR Boulet	avec L P1b			22					D	Relais	(Z3)		22	6			
										à pied		KKpois		22.40														

KINKEMPOIS

322

KINKEMPOIS

4		□ L3c	en gare	5.30					46	a pied	KKpois	Angleur	12.15	12.45				4C		□ L46 en gare	21.25							
	SD Δ	KKpois	Angleur	5.44	5.48					Blf 4828		Rivage	12.46	13.23						KKpois	Angleur	21.55	22.05					
	L-Mc V					3.25	8	60			□ L4				3.30	9.20	31		Δ		KKpois	22.22	22.50	5	8.15	30		
	44405		Remoi	6.08	8.53					Ctj 540520		Remouchamps	14.37	17.13					SD 44592		Verviers	23.59	23.58					
	Ctj 40032		Rivage	9.08	11.29					Δ		Aywaille	17.17	17.23					Ctj Δ		KKpois	0.07	0.35					
	Mc J S									SD 44415		Rivage	17.38	18.28							O		2.25					
	44405	Angleur	Londemont L.T.	6.08	8.16						Manoeuvres																	
	Ctj 40032		Rivage	9.20	9.45					SD 44415		Angleur	20.47	21.17														
	44464		Aywaille	10.16	11.10					Δ		KKpois	21.22	21.30														
	Ctj Δ		Rivage	11.50	12-						□ par	L4c		21.45														
		Manoeuvres																										
		□ par Lvb																										
	Blf 4877		Angleur	13.55	14.25																							
	a pied		KKpois		14.35																							
	D	Retour		G						D			14.20					I	Retour 44244		22.30						
	Δ	KKpois	Liege	8.57	9.06					a pied	KKpois	Liege		14					avec BL P5c et conduit								
	RP 1079		Longdoz	9.15	9.21						Manoeuvres	Tilff							FL								
	RP 4310		Liege	9.35	9.45						arr. BL	P5		22					L 44947	KKpois	Liege	5.35	5.41				
	Δ		KKpois	10.01	10.09					a pied		KKpois		22.40					□ par P5c								
	DF 44495		Liers	11.44	12.10														a pied		KKpois		6.45				
	46337		KKpois	12.30	12.42																							
			◇		14-																							
	L	□ par	L5c	5.15			+																					
				5.29			0.15																					

KINKEMPOIS

3 203

KINKEMPOIS

5				5-					5b		□ L5		13 45					5c	a pied	KKpoii	Angleur	20 50	21 20						
				5 48									14 34							□ L5b									
	Δ	KKpoii	Angleur	6 03	6 09	8 45	8	33		SD 44431	KKpoii	Nessonvaux	15 14	16 49	8 25	7	25		(t) SD 44432		Bruxelles	23 25	21 42	9 10	7 50	49			
	SD 44433		Xhawirs	6 41	10 44					(t) SD 44432		Bloos.	17 55	18 22					SD 44424		Flémalle H	23 32	0 55		+				
	(t) SD 44443		Angleur A	11 04	13 06					(t) SD 44432		Angleur A	20 36	20 54					(t) SL 44408		KKpoii	1 46	2 38		0 50				
	(t) A		KKpoii	13 26	13 32						□ par L5c			21 20					SL 44313		Vaux	3 28	4 07						
		Δ □ par	L5b		13 45					a pied		KKpoii		21 50					SL 44478		KKpoii	5 03	5 47						
																			SDL	□ en gare	par L6		6						
																			Nuit 3/10		Δ		6 50						
	D	Relais	Blz	4	12-					D	Réserve pour HKEV		13	20					D	Relais		23 45							
		□ Blz	FVN R1b	5							football.									□ 44405	L4									
																				□ Blz	L FN S1									
																				□ Blz	FVN R1									
																				avec Blz	T1									
																			44410	KKpoii	tiletem	6	6 18						
																					a par	T1								
																			Blz tram		KKpoii		7 35						
6	SDL	□ L5c en	gare	5 15					6b	a pied	KKpoii	Angleur	12 15	12 45				6c												
	SD 40113	KKpoii	Longdoz	5 57	6 07	9 20	9 20	25		Blp		Coulsem	12 46	13 16	1 45	+	24				Attroncement									
		Manoeuvres									□ L G					2 15														
	SD 44922		Angleur	8 45	9 05		-			SD 44407		Rivage	14 35	15-																
	SD 44407		Coulsem	9 42	11 50		5 20			Δ		Coulsem	15 59	16 06																
		□ par	L6b							SD 44403		KKpoii	17 33	18 17																
	Blp		Angleur	14 01	14 25							Δ		20-																
	a pied		KKpoii		14 55																									
	D			5 20						D	Attroncement																			
	Blp	KKpoii	Liège		6																									
		Man. Rampe	avec Blp 5c	6	14																									
	a pied		KKpoii		14 40																									
	L			14 5						L	□ L6 en	gare	9-																
	SD 40113	KKpoii	Longdoz	5 57	6 07					Δ	KKpoii	Angleur	9 16	9 22																
		Manoeuvres								SD 44407		Rivage	9 42	15-																
	SD 44922		KKpoii	8 45	8 55					Δ		Coulsem	15 59	16 06																
		□ en gare	par L6b		9 20					SD 44403		KKpoii	17 33	18 17																
		44407	par L6b								Δ □ par	L6		19																

KINKEMPOIS KINKEMPOIS

SERIE M. Rl type 81

P.S. = 1.90 / 260 — (X) (T) Larkage tous les 30 jours (Rl remplacée)

1		Réserve allumée	6	14	8	55	16		Réserve allumée	15	23	8	-	15
D - L		Repos service L par B3.				8		D	allégement					
Mc V		Réserve allumée	3	11										
									T.S.			16	8	70
									P.M.			120		

SERIE N Sans Rl

11 personnels en réserve à heures variables - 64 repos par an
(un de ces personnels actuel P5 le matin)

5 Machinistes réception des combustibles - Repos D + 4 repos supplémentaires

2 Machinistes pour pilotage SD personnel de sondage des 4132/4141 et 2306/1363 entre Liège et Verviers tr. et retour - Repos D + 4 repos supplémentaires

1 personnel pour déviation SD pour de 357 (Carte Rl en stockage) - Repos D + 4 repos supplémentaires.

SERIE P Hle type 98

P.S = 3.45 / 2.30 — Lavage au service 5 toutes les 3 semaines (Bl remplacés) — Résidence du personnel : Liège

1									1b									1c		HLR Coulie		22-							
		HLR Coulie		6	14	8	8	32			HLR Coulie		14	22	8	-	32		XSL44318	Liège	Ans	1.10	1.40	8	8	32			
																					◇								
										D	Repos								Δ		Liège	3-	3.13						
											Service par L38.									HLR Coulie			6						
										L et Ma	Repos					—													
											Service par Yb					16														
																						(22)							
2				G					2b				14 45					2c	SSD RD4185 SSD &	Liège	Tilleur Liège	22.05	23.15						
	X 4055	Liège	Ans	6.43	7.03					Δ	Liège	Haut Ge	-	-					X 4103		Ans	13-	21.22						
	Δ		Liège	7.17	7.30	8.45	9	32		XSD 40314		Ans	15.30	15.45	7.15	-	32				◇			8	10	32			
	SD RD1482		Virginal	8.20	8.40					Δ		Liège	16.02	16.11					Δ		Liège	0.43	0.56						
	SD 44962		Ciney	8.43	9.12					XSD 2329		Ans	16.46	17.01					XSL44318		Ans	1.10	1.40						
	SD	Manoeuvres.								Δ		Liège	17.27	17.40					RP481		Liège	2	2.15						
	RP 2312 SS		Liège	11.45	11.55					XSD 44413		Ans	18.08	19.38					SL40044		Longdoz	4.55	5.03						
	XJ41055		Ans.	12.46	14.01					Δ		Liège	19.41	19.55					Δ		Liège	5.13	5.22						
	Δ		Liège	14.18	14.31					X 4099		Ans	21.53	21.23									6						
					14.45					Δ		Liège	21.37	21.50															
														22															
	D	Libre 2H	attend.	9	13					D	Repos								D			20-						
		entre X 4055 et									X 4099 par Ans								bfp tram	Liège	HK pont		20.30						
		XJ41055 ensuite																			⊡ par Z7								
	Δ	Liège	HK pont	14.35	14.45														Δ		Liège	20.50	20.57						
			◇																XRD494		Ans	21.12	21.24						
	après		Liège	16.20	17														Δ		Liège	21.37	21.50						
		RP 2312 par																	X 4103		Ans	13-	13.22						
																			RP481		Liège	2-	2.15						
																							6						

KINKEMPOIS

386

KINKEMPOIS

3				6'					3b					15					3c								
	X 53	Liege	Ans	6.05	6.18					X SD 2329	Liege	Ans	16.46	17.01													
	Δ		Liege	6.25	6.38	g	10	32		Δ		Liege	17.37	17.40	10	-	32										
	X 51		Ans	10.46	11.01					X SD 44513		Ans	19.08	19.38		3											
	Δ		Liege	11.30	11.43					Δ		Liege	19.41	19.55													
	X 741055		Ans	13.46	14.01					X SD 41100		Ans	20.15	20.30													
	Δ		Liege	14.18	14.31					Δ		Liege	20.35	20.48													
					15'					X RD 494		Ans	21.12	21.27													
										Δ		Liege	21.37	21.50													
										X SD 2335		Ans	22.50	23.12													
												◊															
										Bp AD 4103		Liege	0.41	0.56													
														1													
	D	après X 741055								D	Repos																
	Δ	Liege	Kkpois	14.35	14.45						X RD 494 pas P2C																
		□ pas Z7																									
	a pied		Liege	15.20	16'					S	après X 41100																
											□ pas B2			2.10													
											X RD 494 pas B2																
											X 2335 pas L2C																
4	Bp	Liege	Ans	13'	13.08				4b					22'					4c								
	Δ		Liege	13.42	13.55					Δ	Liege	Longdoz	21.19	21.27													
	SD	B2 P2		14'	17.10	g	-	32		SD 40111		Richonts	23.03	23.14	8	-	32										
	XSD 2331		Ans	17.25	17.47						Manoeuvres																
	Δ		Liege	18'	18.13					SL 40025		Chenee	1.37	2.14													
	SD WG11		Kkpois	18.40	18.50					Δ		Angleur	2.30	2.38													
	SD X 44456		Ans	19.15	20.17					SL 40036		Richonts	3.42	3.55													
	b		Liege	20.26	21.06					SL 40057		Kkpois	4.34	4.52													
					22							◊															
										Δ		Liege	5.50	6													
	D	Repos								D	Repos																
	L			13																							
	a pied	Liege	Kkpois		13.40																						
		□ pas Z5																									
	Δ		Liege	13.47	13.55																						
	ensuite comme ci-dessus																										

HINKEMBOIS

HINKEMBOIS

3877

5									5b									5c									
		Planton four alleger supplem.	14	22	8	-	32			Planton four alleger supplem. O à Ans	22	6	8	8	32			Planton four alleger supplem.	6	14	8	-	32	
	D	Repos Planton pas ans							D	arrivée V16	22	6					D	Repos Planton pas ans						
	Ma	Repos service pas M.				- 8											L	□ L40		6				
Le personnel dispose de 64 repos par an																			T.S			108	26	416
																			P.M.			739		83

P.S = 2.00 / 1.85.

SERIE R Hl type 99 (Hl remplacée)

Livraison tous les 14 jours Cellinement le lundi

Résidence du personnel : Liège

1									1b									1c									
	Δ	Liege HLR	Vivegnis	6	6.40	6.50	7.15	- 32		SDRD 4849 Δ	Liege	Angleur XX pois O	22.45	22.51 -	- 8	- 32			SD Δ	Liege HLR.	Vivegnis	13.15 13.45	13.55	845	- 255	32
	SD 40352		Liege		12.54	13 13.15				Δ SL 40316		Angleur Liège	12.12 4.40	12.17 4.47					RP 4940 SD XSD 4087 Δ Δ		Liège Ans Liège Vivegnis	7.02 17.46 18.25 18.45	17.12 18.08 18.35 18.55			
														6					SD 4962 M	Manoeuvres	Liège	21.25	21.35			
																				HLR de 22 à 6H MATIN SEULEMENT			22				
	L			6						S	après 4008								D	Repos							
	Hl tram	Liege ⊙ par L5c	XX pois		6.30					4962 S D	⊙ à par L5	XX pois	4.49	4.59					1 J sur 3	Cellinement							
	4962 M D		Vivegnis Repos		6.42	7.04				à pied D		Liege Repos	5.20	6-						service pas Ma							
Le personnel dispose de 64 repos par an																				P. M.			7.50		96		

KINKEMPOIS

1888

KINKEMPOIS

PS = 2.00 / 1.35

SERIE S. – HL Type 99

Lavage tous les 14 jours (HL remplacée)
Alternement le Lundi

Résidence du personnel : Flémalle Hte

1					Ⓧ	Ⓣ				16	SD	Abr Flémalle Hte		22.					1c											
	SD	Abr Flémalle Hte	6.05	14.-	7.55	8.50	27			SD 40.001	Flémalle Hte	Tilleur	22.43	22.55	3.05	-2.50	27		SD	Abr Flémalle Hte	14	22	8	ȳ	27
										SD 40042		Liége	23.10	23.22															
										Δ		KKpois	23.42	23.50															
										SD 44929		Flémalle Hte ◇	2.51	2.57															
										SDL 44983	manœuvres	Tilleur	4.52	5.04															
										SDL 44984		Flémalle Hte	5.50	6.02															
														6.05															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos									
	L									S	après 40042 dll								1 mercredi	Alternement									
	Hlp 5206	Flémalle Hte KKpois	5.15	5.59						Δ		KKpois	23.42	23.50					sur 2	service par Y bis									
	44929	☐ par L 5c Flémalle Hte	6.17	6.42								◇																	
		manœuvres								Hlp train		Flémalle Hte		3.15															
																				PM			7.45		81				
	NB : le personnel dispose de 64 repos par an																														

SERIE T. – HL type 99

Lavage tous les 14 jours (HL remplacée)
Alternement le Lundi

Résidence du personnel : Tilleur

PS = 2.00 / 1.35

					Ⓧ	Ⓣ																									
1	SD	Abr Tilleur		6.35	14.55				16	SD	Abr	Tilleur	22.35					1c	SD	Abr	Tilleur	14.55	22.35						
	SD 44976	Tilleur Flémalle Hte		9.07	9.18	8		32		SL 40106	Tilleur	Liége	1.48	1.56	3	-	32		SD 44955		Liége	15.55	16.05	8	ȳ	32			
		eau								SL 40106		KKpois	2.16	2.24		0.50			SRP 4083	Tilleur	Liége	15.41	15.55						
	SD 44977	Tilleur		9.47	9.59							◇							SD 44909		Tilleur	16.15	16.28						
	SD 40389	Flémalle Hte		10.46	10.55					SD 44910		Tilleur	6.-	6.29					SD 40360		Jemeppe	17.44	17.49						
	SD 40593	Tilleur		11.21	11.40							SDL		6.35					SD 40363		Tilleur	18.05	18.08						
																+			SD 40038		Flémalle Hte	20.30	20.43						
										11e sur 2	☐	Y bis	22.-			0.35			SSD Δ		Tilleur	21.31	21.45						
	D	Repos								D	Repos								D	Repos									
											44910 par L 5c																			
	L	☐ L 5c de NK		6.35						S	après 40106								11e sur 2	Alternement									
												◇								service par Y bis									
										Hlp ARP 5213	KKpois	Liége	4.58	5.05															
										5213		Tilleur	5.27	5.35						PM			7.45		96				
														5.45															

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

390

KINKEMPOIS

SERIE U - HL type 53

PS = 2.2a / 1.48

Lavage au service 1 tous les 16 jours (SD)

1		Repos							1B		Repos						1C		Repos									
2	SD 44937 à pied	KKpois Manoeuvres	Longueur Longueur P.3 KKpois	5.15 6.13 14-	6.20 14- 14.30	9.15	-	32	2B	SD hlp à pied	KKpois Manoeuvres	Longueur Longueur P.3 KKpois	13.30 14- 22.30 13-	9.30	-	32	2C	SD à pied SDL 44975	KKpois manoeuvre	Longueur Longueur P.3 KKpois ◊	22- 5.10	22.30 5.17 6-	8	7.30	32
	D	Repos								D	Repos							D	S/D 44920	Manoeuvre Longueur	Longueur KKpois □	6.10	6- 6.16 6.30				
3	SDL 44923 SD à pied	KKpois Manoeuvres	Longueur Longueur P.1 KKpois	6. 7- 14-	7.12 14.30	8.30	+ 0.45	32	3B	SD à pied hlp	KKpois Manoeuvres	Longueur Longueur P.1 KKpois	13.30 14- 22.10 22.40	9.10	-	32	3C	SD à pied SD 4133	KKpois Manoeuvre Longueur	Longueur Longueur P.3 KKpois P.1	21.40 4.55 7.19	22.10 4.55 7.33 7.40	10	7.40	32
	D	Repos								D	Alternement							S/D 44920	Manoeuvre Longueur	Longueur KKpois □	6.10	6- 6.16 6.30				
	L 44937 à pied	KKpois manoeuvre	Longueur Longueur P.3 KKpois	5.15 6.13 14-	6.20 14.30													D	Alternement 4133 L par U 4									

KINKEMPOIS

391

KINKEMPOIS

4				7.30					46				13.30				4c			9.12.30								
	SD 40596	KKpois	Dressoir	7.58	8.23					à pied	KKpois	Dressoir		14.30					à pied	KKpois	Longleur		22.-	8.30	-	32
		manoeuvres	Mélangeur			8.	1.40	32			manoeuvres	Mélangeur		16.10	9	-	32		SD	manoeuvres							
			◇		14.30					SD 34325		Longleur	17.42	18.2					SL 44985	Longl boul E	KKpois	1.29	2.08				
	à pied		KKpois		15.30						manoeuvres			22.-						manoeuvres			6.-				
										à pied		KKpois		22.30													
	D	Repos																	S	manoeuvre à KKpois			5.30				
	L			5.45																rentre fil à la remise □			6.-				
				6.16						D	Repos								D	Alternement							
	Δ	KKpois	Longleur	6.31	6.37																							
	4133		KKpois Rem	7.19	7.33																							
	40596		Dressoir	7.58	8.23																							
5	SD	manoeuvre à KKpois		6.-					56	SD	manoeuvre à KKpois		14.-					5c	SD	manoeuvres à KKpois		22.					
		cabine 4			14.-	8	3.	32			cabine 4			22.-	8	-	32			cabine 4			6.-	8	-	32	
												◇	14.-	15.30													
										SD 40804	KKpois	KKpois	17.03	17.25					S	manoeuvre à KKpois			5.30				
	D	Repos																		rentre fil à la remise			6.-				
										D	Repos								D	Alternement							
	L	⊡ par	V 8c	5.30																								
		prend fil à la remise																										
		manoeuvres à KKpois		6	14.																							
6	SD	manoeuvres KKpois		6.-					66		manoeuvres KKpois		14.-					6c		manoeuvres KKpois		22	6	8	-	32	
	SD 40828	KKpois Mélan	KKpois	9.47	9.57					SD 44933	KKpois	Longleg	16.38	16.45													
	SD 40825	KKpois boul E	KKpois	11.02	11.08	8	0.30	32			manoeuvres				8	-	32										
	SD 40835	KKpois boul E	KKpois	11.28	11.33					SD 40114		KKpois	17.13	17.23													
		manoeuvres	KKpois		14.-							◇																
											manoeuvres	KKpois		22.-													
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement							
	L	⊡ par	V 8c	5.30																								
		prend fil à la remise																										

KINKEMPOIS

392

KINKEMPOIS

7	SD	□ U 6c	en gare	6					7b	à pied	KKpois	Bressoux	13.15	14.15				7c	SD			2.15				
	A	KKpois	Bressoux	6.13	6.23					SD 40343		Monsin	14.35	14.40					à pied	KKpois	Bressoux		22.15			
	SD 40339		Monsin	7.30	7.42	9.15	0.30	32			Manoeuvres				10	-	32			Manoeuvres P.2				10	-	32
		Manoeuvres								SD 40344		Bressoux	16.45	17.-						◇ □ par	P 6 b	23.30	1.-		03	
	SD 40343		Bressoux	13.45	14.-						Manoeuvres et ◇									Manoeuvres P2						
	à pied		KKpois	14.15	15.15						□ Lbr	U 8 b		22.15					à pied		KKpois		7.15			
										à pied		KKpois		23.15												
	D	Repos																	D	Alternement						
	L	Grand Rl à la remise		5.30	6.08					D	Repos								S	Manoeuvres	Bressoux		6.-			
	D	KKpois	Bressoux	6.13	6.23														D 44901	Bressoux	KKpois	6.05	6.14			
																					□		6.45			
8	SD			5.30					8b	SD			13.15					8c	SD			2.15				
	Rlp 5206 4205	KKpois	Bressoux	5.39	6.08					à pied	KKpois	Bressoux		14.15					à pied	KKpois	Bressoux		22.-			
		Manoeuvres P.2			14.15	9.45	-	32			Manoeuvres P.2				9.30	-	32		SD 40033		Longlez	23.15	23.17	9.30	6.25	32
	à pied		KKpois		15.15		0.20				◇ □ par	U 7 b	18.-	19.15					SL 44342		KKpois	0.20	0.28			
										SD 40101		Longlez	19.50	20.-					SL 40035		Chênée	1.04	1.28			
											Manoeuvres									Manoeuvres Chênée			6.-			
										SD 44946		Chênée	21.45	21.55					à pied		KKpois		6.45			
										à pied		KKpois		22.45												
	D	Alternement																	D	Relais		23.50	6.15			
										D	Alternement									□ U 5 - U 6 - U 7 - U 8						
	L	⊡ par	U 8 c	5.50															SD	après manoeuvres Chênée						
				5.57															D 44925	Chênée	KKpois	5.45	5.51			
	44907	KKpois	Bressoux	6.04	6.17																□		6.30			
		Manoeuvres																								
9	SD			5.15					9b	SD			12.45					9c								
	à pied	KKpois	Chênée		6.-					à pied	KKpois	Chênée		13.30												
		Manoeuvres Chênée				9	0.15	32			Manoeuvres Chênée				9.30	-	32			Alternement						
	SD 40806	Chênée	Bienfait	11.40	11.47					SD 44908		KKpois	21.47	21.52												
	SD 40806		Chênée	11.05	11.12						◇ □ par	Z 4		22.15												
		Manoeuvres			13.30																					
	à pied		KKpois		14.15																					
	D	Alternement								D	Alternement															
	L			5.-																						
				5.40						L			12.15		+											
	44943 L	KKpois	Chênée	5.55	6.07					à pied	KKpois	Chênée		13.-	0.30						T. S					
	à pied	Manoeuvres			13.-																P. M					
			KKpois		13.45																					

KINKEMPOIS

SERIE V - HL type 53

PS = 2.00 / 1.55

Résidence du personnel : Liége

(X) (T) Lavage tous les 14 jours (HL remplacée) alternement le lundi

1		Hbr	rampe	6	14	8	-	27	1b		Hbr	rampe	22	6	8	-	-	1c		Hbr	rampe	14	22	8	-	27
										44967	Liége	KKpois	1.50	1.58											2.55	
												◇															
										44968		Liége	4.12	4.20													
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
		service par L 6									service par P.5b									service par L 4 b							
	L			6.						nuit S/D	manoeuvres rampe			5.-					1 jeudi	alternement							
	Hp tram	Liége	KKpois		6.30					44934 D	Liége	KKpois	5.09	5.17					sur 3	service par Y bis							
		◻ par	V 8 c									◻															
	44905 L		Liége	6.42	6.54					à pied		Liége	5.20	6.													
2	SD	Hbr	cour	6	14	8	-	27	2b	SD	Hbr	cour	22	6	8	-	27	2c	SD	Hbr	cour	14	22	8	-	27
	SD 40827	Liége	bruleur	12.55	13.11														SD 44957	Liége	KKpois	18.55	19.03		2.55	
	Δ		Liége	13.28	13.33																◇						
																			SD 44966		Liége	20.53	21.-			
	D	Repos								D	Repos																
																			D	Repos							
	L			6						nuit S/D	manoeuvres cour			5													
	Hp tram	Liége	KKpois		6.30					44926 D	Liége	KKpois	5.09	5.17					1 jeudi	alternement							
		◻ par	V 8 c								◻ par	2.7		-					sur 3	service par Y bis							
	44906 L		Liége	6.42	6.54					à pied		Liége	5.20	6.													

NB: Le personnel dispose de 64 repos par an

PM 7.50 87

KINKEMPOIS

PS: 2.to / 1.45 — ⊗ Ⓣ lavage tous les 15 jours alternement — SERIE W — ill type 53 jours L (ill remplacée) le lundi

1				5.05					1B	□ W 1	en gare	13.15					
	SD 40075	KKpois manoeuvres	Remorq PS	6.21	6.30	8.10	-	27		SD 40077	KKpois manoeuvres	Remorq PS	14-	14.10	7.15	-	27
	SD 40054		KKpois	12.50	13-					SD 40070		KKpois	20.33	20.42			
		□ par W 18			13.15						□ par Z 6			21-			
	D	Repos								D	Repos						
	NB: Le personnel dispose de 4 repos supplémentaires par an										PM				7.58		54

PS: 2.to / 1.45 — ⊗ Ⓣ lavage tous les 15 jours alternement — SERIE X — ill type 53 jours J (ill remplacée) le lundi

1	SD	manoeuvres ATLV et parc à charbon		6	14	8	-	27	1B	SD	manoeuvres ATLV et parc à charbon		14	21.50	7.50	-	27
	D	Repos								D	Repos						
	NB: Le personnel dispose de 64 repos par an										PM				7.55	-	54

PS: 2.to / 1.45 — ⊗ Ⓣ lavage tous les 20 jours alternement — SERIE Y — ill type 53 jours Ma (ill remplacée) le lundi

1	SD	□ par Z 3		5.45					1B	SD			13.15					
	SD 44907 à pied	KKpois manoeuvres	Brevaux P 3	5.59 6.04	6.17 14.15	9.30	-	32		Ply 5244 à pied	KKpois	Longdo Brevaux	13.25	13.30 14.15	9.15	-	32
			KKpois		15.15						manoeuvre P 3							
										SD 44914	KKpois		21.08	22.17			
											◇ □ par Z 3			22.30			
	D	Repos								D	Repos							
	L	alternement service par K.66				-	9.30			V	alternement service par Y bis				9.15			
	NB: Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an										TS				18.45	18.45	64	
											PM				7.39			

SERIE 3ème Sans bl.

Résidence du personnel : Liège

Lundi et Mardi
HLR Poudlic
avec Bl P1B

Mercredi

			13.50			
Bl 5257	Liège	Welkenraedt	13.33	13.41		
	Manœuvres	avec Bl T1C	14	22		
Bl 5290		Liège	21.52	22.41		
				22.45		
	ou				9.15	
			13.30			
Bl 5257	Liège	Stembert H	13.33	13.57		
	Manœuvres	avec Bl S1C	14	22		
Bl 5290		Liège	22.20	22.41		
				22.45		

Jeudi

			13.15			
	avec Bl R1C					
D	Liège	Virginal	13.45	13.55		
	Manœuvres					
RPU840		Liège	17.02	17.12		
X40017		Ans	17.46	18.08		
D		Liège	13.25	13.35		
D		Virginal	13.45	13.55		
	Manœuvres					
SDU4924		Liège	21.25	21.35	8.15	
				22.		
	ou					
	avec Bl V2C					
	Manœuvres Lampe		14	22		
	ou					
	avec Bl V2C					
	Manœuvres Tour		14			
44957	Liège	KK Poids	18.59	19.08		
		◊				
44966		Liège	20.53	21		
				22		

Vendredi

Bl Diam	Liège	Bressoux	13.45			
	avec Bl Y1B					
	Manœuvres	Bressoux	14.15		9.25	
SDU4914		KK Poids	22.08	22.17		
	◊ □ pl. 24			22.30		
0 pl. 1		Liège		13.10		

Samedi

Déplacement ou Repos ou Temps de Rés pour Repos.

Dimanche

Repos

64 Repos par an

P.M. 7.10

KINKEMPOIS

SERIE Z - Relais
Alternement le lundi

1	SDL	Relais		5.30	13.30	8	–	–	2	SD	Relais		16.30	23.45	7.15	–	–	3		Relais		21	6	9	–	–
		Mª		7.30	13.30		10																			
	Det L	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				service par L3C						
4	SD	Relais		7.30	1	7.30	–		5		Relais		7	15	8			6	SD	Relais		16.30	2	7.30		
		S		7.30	23-		2																			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.						
											service par L2b															
7		Relais		15	23	8	8			Le personnel dispose de 64 repas par an										P.M.				7.55		

ORGANISATION DU SERVICE DES RELAIS

	SD'	Z1		5.30	13.30					SD	Z2		16.30	23.45						SD Z3 / D-L3C		21	6			
		Mª		7.30	13.10																D	22	6			
		Relais impériaux									Relais impériaux								S	☐ 4819	C5	22.15	23.15			
	S	⊡ 3949	C7b	10.45	11.30														SD	☐ 44914	Y1b	22.30	23.30			
																			SD	☐ X44457	B3b	0	1			
	SD	Z4		7.30	1						SD Z5 / D-L2b		7	15					SD	⊡ 3905	C4b					
												D	6	14					SDL	☐ 44907	S1	3	6			
		Relais impériaux																	SD	⊡ 40116	L2					
	SD	☐ 44908	V3b	22.15	23.15					SDL	☐ 64345	B4	9.50	10.50					Mª	☐ event. Ftn 1b		4	5			
										S	⊡ 4814	C5	11.15	12.15					D	☐ 44926	V2b	5	6			
										L	⊡ X3331	P4	12.45	13.45											
										SD	☐ 40023	C7b	14	15-						Z7		15-	23-			
										Mª	⊡ 40057	K6b dc/g	8	9.30												
	SD	ZG		18.30	2														D	☐ X7410 55	P3	15.	16-			
																			D	⊡ XR0494	P2c	19.45	20.45			
	SD	☐ HLR Colt	W1b	21	22.														SD	☐ 1494	C8	20	21			
	SD	☐ 44401	K5b	22.5c	23.30														SD	☐ 4104	B5	22	23			
	L	☐ 44403	L6b	19	20																					

396

KINKEMPOIS

- MONTZEN -

2.10.55 — Chef immédiat : HUART — M.I. KERRIS. — Chef de section

P.S 10/6.65 — Série J - HL type 26.

Lavage au service 1 (SD) tous les 16 jours — L au service 2 tous les 16 jours (hl remplacée)

1	Ⓣ ⊗	Repos							1b	Ma	Repos		16.25					1c	SD	manoeuvre Montzen	20.30 21.-	6	9.30	-	31
													17.-						II	Repos					
										12/15	Montzen	Aix. Sud	17.25	17.45	-	4os	3								
										82894		Montzen ◇	19.42	20.09											
														20.30											
2		manoeuvres	Montzen	6	14	8	8	32	2b	SD	manoeuvres	Montzen ◇	14-	21-	8	-	24	2c			22 22.30				
													21-	22-					SD 41306	Montzen	Hasselt	23.01	1.15	8.	8.	123
																			SL 24322		Montzen	2.25	5.05			
																				manoeuvres		5.05	5.35			
																							6.00			
										D	Repos								II	Réserve		22	6.			
3				6					3b		☐ J3'		13.30					3c				19e				
	SD	manoeuvres	Poste entrel	6.30	7.30	7.30	6.15	43					14.15									19.25				
	SD	remplace HLR	F A	7.30	9.30					SD 6039	Montzen	Aix-O	14.45	15.23	8.30		32		SD 6151	Montzen	Aix-O	19.55	20.33	9	9 +0.30	68
	6031	Montzen	Aix-O	10.10	10.48					SD 6148		Montzen	17.30	18.06					SD 6152		Montzen ◇	23.18	23.54			
	6144		Montzen ◇	12.17	12.53						☐ par J3c			19.-												
					13.30					SD	Relais		19-	22-					SL Δ		Visé Haut	1.10	1.38			
																			x SL 14331		Montzen	2,25	3.22			
																							4			
	D	manoeuvres	Montzen	6 -	9-														II	avec Hl	R 1	21.20				
	6016	Montzen	Aix. S.	9.20	9.45					D	Repos									manoeuvres	Montzen					
	6038		Montzen ◇	10,48	11.10															☐ par R 1			6.20			
					12,15																					
		6031 - 6144 par J4																	Nuit S/D	terminé			4.30			

Montzen 397 Montzen

| | | |

6

| | | |

8									8b	Repos	8c												
				4.-												12.-							
				4.35												12.25							
	44360	Montzen	Angleur	5.05	7.31	8	6	74				44367	Montzen	Angleur		12.55	14.37	8	5,35	89			
	Δ		K'Khois	8.05	8.12							Δ		K'Khois		14.46	14.52		+2				
	SSL Δ	K'Khois	Bressoux	8.20	8.34							SD 44339		Montzen		15.29	17.41						
	S Δ	K'Khois	Bressoux	8.20	8.34							SD	manoeuvre	Atelier		18-	19.30						
	SL 44302		Montzen	8.55	10.31									◇			20-						
			◇		12																		
	D			4.-								D				14.25							
				4.35																			
	44360	Montzen	Bressoux	5.05	6.14							G147	Montzen	Atx. O		15.30	16.08						
	Δ		K'Khois	7.28	7.46							G146		Montzen		16.13	19.01						
	Δ		Bressoux	8.12	8.26								44367 par	NK	◇		20-						
	SL 44302		Montzen	8.55	10.52																		
			◇		12-																		
	L	Repos										L				8.20							
		44360 par NK										SD 44323	Montzen	Vicheroux		9.25	13.02						
												SD 44461		Montzen		13.42	17.48						
													□ par	J 7b			18.20						
													Service par	J 7b									
													TS			-	-	167	20	92	1117		
													PM			-	-	50	-	140			

Montzen 400 Montzen

PS. 2 ⊗ ⓘ — Série R · Hl type 26, transitoirement type 81

Lavage tous les 14 jours (Hl remplacée)

Alternement le Lundi 1-1b-1c d'une part - 2-2b-2c d'autre part

1	II L	Manoeuvres / Repos Hl ⊡ par J3c	Montzen	6	14	8	-	-	1b	II	Manoeuvres / Repos Service par J3c	Montzen	22	6	8	-	-	1c	SII I	Manoeuvres / Repos	Montzen	14	22	8	-	-
2	II L	Manoeuvres / Repos Service par J3 de 6 à 9 Hl ⊡ par J6c	Montzen	6	14	8	-	-	2b	SII II	Manoeuvres / Repos	Montzen	22	6	8	-	-	2c	SII II	Manoeuvres / Repos	Montzen	14	22	8		
Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an																					P.M	-	-	8	-	-

Montzen 401 Montzen

Pepinster

2.10.55

Chef immédiat - HUART Chef de section Herbesthal

PS 6.70 / 4.45 Serie A hl type 97 - sauvage au Service 1 SD toutes les 4 series

1 ⊘ SL 1 — Repos · Alternement

2	SD	HK	route	8.-	15.30	7.30	9.05	41
	D			6.15				
				6.45				
	44949	Pepinster	Verviers C	6.57	7.03			
			manoeuvres					
	4740		3 Ponts	10.51	12.34			
	4759		Pepinster	14.-	15.12			
			□ par A3b		15.20			
3				5.20				
			CP	5,50				
	SD 4710	Pepinster	Spa	6.27	6.51	10	5.25	118
	SD 4711		Verviers C	7.38	8.15			
			manoeuvres					
	4740		3 Ponts	10.51	12.15			
	4759		Pepinster	14.-	15.12			
			□ par A3b		15,20			
	D			5.10				
				5.40				
	Δ	Pepinster	Verviers C					
	4129		Liege G	6.16	6.55			
	4138		Verviers C	8.26	9.09			
	Δ		Pepinster					
			□		10.35			
	4740/59	par A2						
4				3.45				
				4.17				
	Δ	Pepinster	Verviers C	4.27	4.34	8	8	85
	4123		Liege G	4.55	5.38			
	5221		Fleimalle H	7.-	7.24			
	5234		Liege G	8.37	8.51			
	4142		Verviers C	9.26	10.12			
	Δ		Pepinster	10.25	10.32			
			◇		11,45			

1b — Repos

2b					15.30			
		□ A bis	CP		16.05			
	SD 4754	Pepinster	Spa		16.35	17.01	6.-	5.10 54
	SD 4767		Pepinster		18.29	18.50		
	4778		Spa		18.57	19.21		
	4791		Pepinster		19.51	20.13		
			◇			21.30		
	D				15.05			
		□	A 3					
	4759	Pepinster	Verviers C		15.13	15.19		
	4165		Liege G		16.22	17.13		
	4180		Verviers C		18.08	18.47		
	Δ		Pepinster		19.-	19.07		
			◇			20.15		
	4778/91	par A3b						
3b			□ A3		15.05			
	4759	Pepinster	Verviers C		15.13	15.19	7.25	8.55 93
			manoeuvres					
	4165		Liege G		16.22	17.13		
	SD 5285		Fleimalle H		18.07	18.27		
	SD 5260		Liege Longdoz		19.04	19.30		
	Δ		Liege G					
	4190		Verviers C		20.26	21.12		
	Δ		Pepinster		21.25	21.32		
			◇			22.30		
	D				12.50			
					13.20			
	Δ	Pepinster	Verviers C		13.34	13.40		
	4748		Spa		14.01	14.33		
	4761		Verviers C		15.55	16.17		
			manoeuvres					
	4778		Spa		18.48	19.21		
	4791		Pepinster		20.02	20.21		
			◇			21.45		
	4759/4165 par A2b							
	4190 par A5b							
4b					13.10			
					13.40			
	SD	man.	Pepinster		13.50	15.50	9,35	7.30 103
	SD 4170	Pepinster	CP Verviers C		16.22	16.28		
	4762		3 Ponts		17.11	19.22		
	4785		Pepinster		20.27	21.41		
			◇			22.45		
	D				15.50			
					16.20			
	Δ	Pepinster	Verviers C					
	4762		3 Ponts		17.11	19.22		
	4785		Verviers C		20.33	21.59		
	RD 4785		Pepinster		22.12	22.20		
			◇			23.20		

5											5b									
				4.-									□ A5	12.30						
			CP	4.30							4151	Pepinster	Liege G	12.41	13.17	7.30	10	99		
4708	Pepinster	3 Ponts	5.18	7.10	8.50	8.50	104				SD 5257		Fleimalle H	13.33	13.57					
4713		Verviers C	7.50	10.08							SD 5246		Liege G	14.13	14.38					
SD Δ		Verviers O	10.21	10.26							SD 2491		Fleimalle H	15.57	16.12					
SD 40100		Pepinster	10.36	11.34							SD 5258		Liege G	16.37	17.37					
SD Δ		Verviers C	11.55	12.03							4180		Verviers C	1808	18.47					
II		manoeuvres									Δ		Pepinster	19.-	19.07					
4151		Pepinster	12.33	12.40									◇		20.-					
		□ par A56		12.50																
											II		□ A5	12.30						
											4151	Pepinster	Liege G	12.41	13.17					
											4174		Verviers C	16.29	17.26					
											Δ		Liege G							
											4190		Verviers C	20.26	21.12					
											Δ		Pepinster	21.25	21.32					
												4180 par	A36 ◇		22.30					
													TS	-	-	65	6235	697		
													PM	-	-	758	-	139		

2-10-55

Statte

2-10-55

Chef immediat : FREMONT Ingenieur ppal adjt
Mach. instructeur : DAVID

Série A : hl T 40

P.S. 5,35 / 3,55 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (50) . L 2 (hl remplacée)

1	⊗ Ⓣ	Repos								1d		Repos											
2		Attelement				-	55	9		2d	(t) Δ SD 5247 S 5247 SD RP 5972 SD 5972 SD 5274 Δ	Statte	Huy N	11,15 12,14	12,17	8	45	55	68
													Namur	12,52	13,38				
												Huy N	Namur	12,58	13,43				
													Ronet	15,40	15,50				
													Namur	16,43	16,53				
													Huy N	18,19	19,07				
													Statte	19,25	19,28				
													□ par J3b		20,-				
	D Δ 5237 D 2076	Statte	Huy N	8,45 9,45	9,48						D D 2076	Statte	□ A2 Longdoz	13,35 13,47	14,55				
			Namur	10,-	10,47						Δ		KK hors	-	-				
			Statte	13,-	13,46						Δ	libre	2 Heures Longdoz	15,30	17,30				
		□ par A2b			14,-						RP 5289 D		Liège G.	-	-				
											D 5289		Statte	19,44	20,22				
											RD 5293		Huy N.	22,14	22,17				
											Δ		Statte	22,55	22,58				
															23,30				
3		Planton		4,30	12,30	8	-	40		3d	SD 4936 SD 4935	Statte	Liney	16,50 17,39	19,20	10	-	101	
		□ MP 5215											Statte	20,33	21,49				
													manœuvres	23,30	2,30				
													□ par J3b		2,50				
	D	Repos service par A7									D	Repos							
4		□ par J3b		5,45						4d	SD RP 5252 S 5242 SRP 5252 5252 5287 5280 5297	Statte	□ A4 Flemalle H	15,20 16,12	16,55	9	-	106	
		Statte	Huy N	6,02	6,04	10	-	68				Statte	Flem. H	16,29	16,32				
			Liège Sdz	6,33	7,48								Huy N	16,34	17,-				
		manœuvres											Liège Sdz	17,11	17,43				
			Hkpois	12,10	12,18								Statte	18,28	19,26				
			Liège Sdz	12,39	12,50								Liège Sdz	20,36	21,53				
			Statte	14,20	15,28								Statte	22,15	23,21				
		□ par A4b			15,45										0,20				
	D	Repos 5259 par A6b									D	Attelement service par R5b							

5

	▣ par A3	5.15						
	mixe à quai AD 4910							
Δ	Statte	Huy N	6.02	6.04	10	3	25	143
SD 5215		Namur	6.53	7.45				
5916		Statte	10.-	10.49				
SD 5916		Liege Vis	10.58	12.14				
SD 2489		Huy N	13.28	14.43				
Δ		Statte	15.-	15.03				
	□ par A5 b			15.15				
D	▣ par J3 b	35						
5206	Statte	Liege Sdz	4.39	5.48				
5219		Namur	6.19	8.21				
	libre O.R.							
5916		Statte	10.00	10.45				
D 5916		Huy N	10.46	10.48				
DAD 5916		Statte	11.29	11.32				
				12.15				

5b

	□ A5	15.15						
(t) Δ	Statte	Huy N	16.02	16.05				
SD 5965		Namur	16.33	17.21	8	15	85	134
5965		Charleroi S	17.25	18.35				
5986		Namur	19.48	21.12				
SD 5296		Huy N	22.06	22.44				
Δ		Statte	23.10	23.13				
	□ par J3 b			23.30				
D			15.30					
5252	Statte	Liege Sdz	16.37	17.46				
5287		Statte	18.28	19.36				
5280		Liege Sdz	20.36	21.53				
5297		Statte	22.15	23.21				
				0.20				
	5965 - 5986 par FVS							

6

		4.20						
(t) SD 44483	Statte	Hermalle/H	5.21	9.05	8	2	53	28
SD 44484		Statte	9.34	11.35				
				12.40				
D		4.30						
(t) Δ	Statte	Huy N	5.23	5.26				
5209		Namur	6.12	7.03				
D 5912		Huy N	8.22	9.05				
Δ		Statte	9.14	9.17				
				10.-				

6b

			14.-					
SD 40511	Statte	Regina	15.49	16.40	6	-	10	39
SD 40514		Huy Sud	16.59	17.28				
FSD 40817		Huy Sud	18.01	18.13				
SD 40514		Statte	19.00	19.06				
				20.-				
D	□ par A7		12.00					
5244	Statte	Liege Sdz	12.35	13.40				
5259		Statte	14.08	15.12				
D 5267		Namur	15.19	16.-				
5262		Liege Sdz	17.11	19.04				
	Δ	Liege Gui		19.55				
AP 4190		Liege G.		21.19				
5193		Statte	20.46					
	□ en gare par J3b			22.00				

7

	▣ par J3b	3.55						
5206	Statte	Liege Sdz	4.39	5.48	10	8	122	
5219		Namur	6.19	8.50				
SD 60508		Marche D	9.30	10.03				
SSD 60509		Namur	11.14	11.48				
S 60509	Marche D	Namur	10.42	11.16				
SD 5248		Statte	13.-	13.46				
	□ par A7b			13.55				
D	Planton		4.30	12.30				
	▣ MP 5144 - 5205 km 45							

7b

	□ A7		13.35					
SD 5248	Statte	Liege Sdz	13.47	14.55	1	25	130	67
	manœuvres		16.-	16.45				
SD 5281		Statte	17.21	18.32				
SDRD 5281		Huy N	18.54	18.57				
SD 40061		Statte	20.-	20.03				
				21.-				
D	Planton		12.30	20.-				

8

		4.-						
RP 5205	Statte	Huy N	4.53	4.56	5	30	-	54
SD 5208		Liege Sdz	6.08	7.24				
5231		Statte	7.55	9.12				
	□ par A8b			9.30				
D	Repos 5231 par NK							

8b

	□ A8		9.30					
SD 5236	Statte	Liege G	9.55	10.48	9	30	-	87
SSD Δ		Tilleur	11.17	11.46				
S Δ	Liege G.	Tilleur	11.17	11.54				
SD 40532		Liege Vis	12.17	13.17				
		Liege Gui	13	13				
Δ		Liege Sdz	14.25	14.32				
Δ		Liege Gui	15.13	15.23				
SD RP 5269		Huy N	16.10	17.15				
SD 5269		Statte	18.10	18.13				
Δ				19.-				
D	Repos							

	T S			110	1066
	P.M			7.46	133

Série J - hl T 81

P.S. = 485/325 ⊗ ⓣ Lavage au service 1 (50) tous les 10 jours

Statte

| | | |

| | | |

2.10.55 2.10.55

TROIS-PONTS

Chef immédiat : Mr C. EVRARD Chef de section.
Machiniste-instructeur : J. DEFOSSE

SERIE A HLT 64

⊗ ⓣ P.S. : LAVAGE AU SERVICE 1(SD) 6,15 / 4,10 TOUS LES 12 JOURS · PURGE TOUS LES 63 JOURS

1	⊗ ⓣ	Repos							1b		Repos							
2	SL. L. 2041 SD 2041 SD 4772	□ RIC en gare □ J4 en gare 3-Ponts	LIEGE G. LIEGE Vis 3-Ponts	6,00 6.05 7.26 10,11	7.23 7.36 12.20 13.30	730	730	135	2b	4751 4784	3-Ponts MANOEUVRES 3-Ponts	VERVIERS C.	15.00 1632 1815 1943	18.07 19.30 21.47 23.00	8.-	830	95	
	II 2041 RD 2041 □ 4872	□ RIC en gare 3-Ponts MANOEUVRES	LIEGE G. LIEGE Vis 3-Ponts	6,00 6.05 8.03 8.10 10.11	7.23 8.40 12.31 13.30					II 4763 4780	MANOEUVRES 3-Ponts SERVICE	SPA 3-Ponts PAR J26	13.00 14.00 18.04 19.26	16.30 19.03 20.22 21.30				
3	SL L. 4707 SD □ SD 40300 SD □ 4712 SS 4741 S. 4741 4746	□ J2e en gare □ J4C en gare 3-Ponts Spa	VERVIERS C. VERVIERS O. VERVIERS E VERVIERS C. SPA. VERVIERS C. VERVIERS C. 3-Ponts PAR A3b.	5.30 5.47 7.40 8.06 9.02 9.26 11.57 11.48 13.21	7.33 7.45 8.14 9.07 10.22 12.32 12.21 15.13 15.30	10	10	134	3b	SS 4879 S 4879 □.	3-Ponts 3-Ponts II.	□ A3 LIEGE G. LIEGE G. KKPois C.	15.00 16.18 16.28 18.23	17.51 17.51 18.31 19.30	430	430	62	

4	4763 4780	3-Ponts	S p L 3-Ponts RELAIS	17.00 18.04 19.26	19.03 20.22 24.	7	630	70	46	L. ME. V. Δ 4866 40545 40546	KKPOIS	LIEGE G 3-Ponts G. HALLEUX 3-Ponts	5.30 6.23 7.17 10.00 12.20	630 857 10.13 12.31 13.30	805	10	100				
										MA Δ 4866	KKPOIS	LIEGE G 3-Ponts	5.30 6,23 7.17	630 857 10.00						
										J. S. Δ 4866 2053 4878	KKPOIS	LIEGE G 3-Ponts RIVAGE 3-Ponts	5.30 6,23 7.17 11.56 13.51	630 857 12.45 14.47 15.30						
	D D 2061 D 2064	3-Ponts SERVICE	LIEGE G 3-Ponts PAR A26	18.. 19.02 22.05	20.19 23.23 0,30					II Δ 4866 II 2059 4878	KKPOIS LIBAE	LIEGE G 3-Ponts P. R RIVAGE 3-Ponts	5,30 6,23 7.17 11.47 13.51	6.30 8,57 12.40 14.47 15,30						
5		PLANTON		12.30	21.30	9	9	47	56		PLANTON		4.	12.30	8.30	8.30	47.			
6	4877 SD RP 2491 Δ	3-Ponts	LIEGE Vis LIEGE G. ANGLEUR	12 13.04 15.23 -	14.42 15.33 -	8	8	134	66	S. S. 4705 4716	3-Ponts	VERVIERS C 3-Ponts	4. 4.55 7.40	6.26 9.04 10.15	6.15	6.15	98			
	JD RP 1015 Δ SD 4884		Liège G. Liège V. 3-Ponts	-	16.10 - 19.46					S. 4705 4716 RP SP 1805 SP 1805	3-Ponts	VERVIERS C. 3-Ponts VIELSALM 3-Ponts	4. 4.55 7.40 11.20 12.00	6.26 9.04 11.42 12.15 12.30		2.15				
		D EN GARE PAR J3C			20,00																
	II 4877 D 4884	3-Ponts MANOEUVRES 3-Ponts D EN GARE PAR J4C	LIEGE Vis	12- 13.04 14.45 17.27	14.42 15.15 19.57 20																
	LE PERSONNEL DISPOSE DE 64 REPOS PAR AN.											T. S P. M.			76.50 7.50	8.7	922 154.				

SERIE J · HLT 81 -

P. S. : 11,00 / 7,30 ⊗ Ⓣ LAVAGE AU SERVICE 1 (SD) TOUS LES 12 JOURS - PURGE TOUS LES 6 JOURS

1	⊗ Ⓣ	REPOS							1b	REPOS.								1c	XII 44385 Δ 44301 X 4112 (t) Δ XII 4867	3-Ponts	Gouvy	22.15 23.30	0.30	10	10	115					
																					3-Ponts	1.10	1.40								
																					Gouvy	2.49	3.48								
																					F. Bellain	5.40	5.55								
																					Gouvy	-	-								
																					3-Ponts	7.06	7.45								
																				□ PAR J2.			8.15								
																			S XII 44385 Δ 44301 X 4112 (t) Δ X 4120 (t) Δ Δ	3-Ponts	Gouvy	22.50 23.30	0.30								
																					3-Ponts	1.10	1.40								
																					Gouvy	2.49	3.48								
																					F. Bellain	5.40	5.55								
																					Gouvy	-	-								
																					F. Bellain	7.15	7.30								
																					Gouvy	-	-								
																					3-Ponts	8.10	8.40								
																				□ PAR J2			8.50								
2	L.ME.V. 44227 Δ Δ 44228	3-Ponts	□ J1C Waismes Weverce Waismes 3-Ponts	8.10 10.05 12.50 13.20 13.47	12.28 13.00 13.30 17.20 18.05	8.35	6.30	42	2b	L.ME.V. MA-J-S HLP 4680 44227 44228	RESERVE (HEURES VARIABLES)				8.40	8	55	2C			□ J2b	21.30									
																			XSL 44320 Δ SL.	RELAIS 3-Ponts	Gouvy 3-Ponts	1.56 3.30	2.55 4.10	9	8.05	52			
											3-Ponts	Weverce □ J2 Losheim 3-Ponts □ PAR J2C	12.45 12.58 13.56 15.43	13.52 15.16 21.39 22.04						ET CONDUITE AU TRAIN MP	4707 (A3)		6.30							
	MA-J-S 44227 HLP 4667	3-Ponts □	□ J1C Weverce PAR J2b 3-Ponts	8.10 10.05 14.03	13.23 14.51 15.20																										
																			II XII 44320 Δ	3-Ponts	□ J2b Gouvy 3-Ponts	22.15 23.36 5.30	0.36 6.10 6.20						
	II	□ J1C EN BARE RESERVE	8.30 9	15						II 4751 4784	3-Ponts	Verviers C 3-Ponts	14.30 16.32 19.43	18.07 21.47 22.30																

Trois-Ponts 410 Trois-Ponts

3	L. ME. V 44429 SD44464 44464	3-Ponts □	□ J2c RIVAGE AYWAILLE 3-Ponts PAR J36	6.20 7.21 10.16 11.42	9.18 11.10 15.19 15.30	9	10	80	36	X44367 Δ SD 40011	3-Ponts □	□ J3 GOUVY VIELSALM 3-Ponts PAR J3c	15.- 17.57 19.34 20.20	18.56 19.51 20.42 21.-	6	5	52	3c	XSD 44336 Δ	□ EN GARE 3-PONTS	□ J36 MD 4884 GOUVY 3-Ponts	19.45 19.50 21.43 23.42	21.- 22.42 0.12 2.-	6.15	7	49											
	MA-J-S 44475 44476	3-Ponts □	□ J2c BULLANGE 3-Ponts par J3b	6.05 6.17 11.36	10.45 14.36 15																													
	□ XSL34358 Δ X44360 Δ	3-Ponts LIBRE 3-Ponts	GOUVY 3-Ponts O. R. GOUVY 3-Ponts	4.15 5.12 6.40 11.46 13.20	6.11 7.20 12.46 14.00 14.15					□ X44367 Δ	3-Ponts	GOUVY 3-Ponts	16- 17.57 19.40	18.56 20.20 21.-					□ RESERVE			20.	3-								
4	XSL44303 Δ	3-Ponts MANOEUVRES □ PAR J46	GOUVY. 3-Ponts	3.30 4.19 6.25 7.30	5.18 7.05 10- 10.30	7	30	58	46	L. ME. V 40529 40530 MA-J-S 40545 40546	3-Ponts 3-Ponts	□ J4 FRANCOR. 3-Ponts G. HALLEUX 3-Ponts	10.10 11.00 13.44 10.22 12.20	13.04 14.42 10.35 12.31 15.30	5	20	9	46	4c SD 44337 S. 44337 Δ SD 44326	3-Ponts 3-Ponts □	□ J46 BRESSOUX BRESSOUX KM POIS 3-Ponts PAR J5	15.20 16.50 16.42 19.20 20.47	18.47 18.47 19.32 0.05 0.40	9	20	10	108										
	L.	RESERVE □ ET CONDUITE AU TRAIN MP 2041 (A2)		3	10.30					□ Δ 44367 Δ	3-Ponts	BRESSOUX GOUVY 3-Ponts	11.40 12.40 14.55 19.40	14.35 18.56 20.20 20.40					□ □ MD 4884 (A6) EN GARE MANOEUVRES □ ET CONDUITE AU TRAIN MP 4707 (A3)			19.45 19.50 0.30	21- 2.20 5.45										

T901 - Ponts

411

Trois-Ponts

5			□ J4C	0,30					56				930			5c			□ J5	17.45										
	SL △	3-Ponts	RIVAGE	1.00	1.50	830	830	109		SD 44331	3-Ponts	Anglevr	10.19	14.04	830 - 102		44367	3-Ponts	Gouvy	17.57	18.56	4.15	430	52							
	XSL44303		Gouvy	2.35	5.18					△		KIKPois	14.14	14.20			△		3-Ponts	20.20	20.55										
	△		3-Ponts	6.25	7.05					△		ANGLEVR	14.21	14.32							22.1										
					9					44367		3-Ponts	15.10	17.37																	
												□ PAR J5c		18																	
	L	RESERVE		0.30	9.03					D	REPOS						D			17										
																	44367	3-Ponts	Gouvy	17.57	18.56									
																	△		3-Ponts	19.40	20.20									
																					21.30										
6	SL.			1.					66							6c	S. SD		□ J6	10.20										
	SL 44320	3-Ponts	Gouvy	1.56	2.55	930	10	120		REPOS							44360	3-Ponts	Gouvy	10.59	12.14	52	940	125							
	△		RIVAGE	4.45	7.55												SD 44231		3-Ponts	12.59	14.39									
	X 44360		3-Ponts	8.56	10.20												△		RIVAGE	14.49	15.34									
		□	PAR J6c		10.30												X 44367		3-Ponts	16.13	17.37									
																					18.40										
	L.			4.30													S			10.20										
	△	3-Ponts	RIVAGE	5.25	7.55		-3.30										44360	3-Ponts	Gouvy	10.59	12.14		1.20							
	X 44360		3-Ponts	8.56	10.20												SD 44231		3-Ponts	12.59	14.39									
		□	PAR J6c		10.30												△		RIVAGE	14.49	15.34									
																	X 44367		3-Ponts	16.13	17.37									
																		MANOEVVRES			20.									
	D	□	PAR J2C	1.40													D		□ J6	10.20										
	SL 44320	3-Ponts	Gouvy	1.56	2.55												44360	3-Ponts	Gouvy	11.46	12.46									
	△		BAESSOUX	4.45	7.34												△		RIVAGE	13.20	15.34									
	X 44360D		3-Ponts	8.34	11.29												X 44367		3-Ponts	16.13	17.37									
			□ PAR J6c		11.40.													MANOEVVRES			20.									
																			T. S.											
																			P. M.			12.25	110	155	165					
																						7.54			194.					

SERIE K - HL T 81

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 15 JOURS - HL REMPLACÉE - ALTERNEMENT LE LUNDI
P.S. : 3,90 / 2,60

| | | |

2-10-55 2-10-55

REMISE DE VISE

CHEF IMMEDIAT : Mr. Prevenont, Ingénieur Cal Ldyt.
Machiniste-Instructeur Bonneau.

SERIE A - Fbl type 16

PS = 4,45 / 2,95 ⊗ⓣ Lavage tous les 20 jours (Fbl remplacée) alternement le lundi (1 passe à 2, 2e passe à 1, etc).

1

			3.50					16				14.30				
			4.23									15-				
Δ	Visé Hs	Visé	4.28	4.35				SSD 40.019	Visé Hs	Visé	15.33	15.42				
4210		Longdoz	5.04	5.19	8.55	-	7.1	4258		Longdoz	16.25	17.01	7.20	-	5.1	
4205		Visé	6.02	6.36				4259		Visé	17.47	18.21				
SD 4214		Longdoz	7.-	7.38				SSD 40.803		bimenterie	19.34	21.08				
Δ		Visé	8.25	8.52				SSD 40.803		Visé Hs	21.38	21.46				
SSD 40312		Visé Hs	10.37	10.46					◇ □ par	J 3c		22.-				
SSD	Manoeuvres déblais			12.20												
				12.45				V	terminé			20.45		-		
									40803 par A 2b					1.15		
S			3.50													
			4.23					S				9.20				
Δ	Visé Hs	Visé	4.28	4.35				Llp. 4246	Visé	Liège-Vennes	9.45	10.18				
4210		Longdoz	5.05	5.39				à pied		KKpois		11.-				
4205		Visé	6.05	6.38		-		Δ		Longdoz	11.53	12.-				
4214		Longdoz	7.01	7.38		2.45		S. 5251		Hémalle HA	12.18	12.47		+		
Δ		KKpois	7.59	8.06				S. 5254		Liège J.	13.10	13.32		2.15		
	□ par	NK						4253		Visé	14.52	15.34				
Llp 5230		Longdoz	8.45	8.52				4258		Longdoz	16.25	17.01				
Llp 4219		Visé	9.12	9.43				4259		Visé	17.47	18.21				
				1a-				Δ		Visé Hs	18.45	18.52				
D	Repos								◇ □ par	J. 3c		18.15				
	4210-4205 par J2b															
L	commence		6.45			-		D	Repos							
	□ J2c à Visé-B					2.55			4258-4259 par J.3							
4214	et suivants															
	4210-4205 par J2c															

2

2			5.-					26	□ A2 à	Visé-B	12.30					
			5.32					4250	Visé	Longdoz	13.09	13.43				
Δ	Visé Hs	Visé	5.37	5.45				SD	Manoeuvres		14-	16.-		+		
4212		Longdoz	6.16	6.54	8.05	-	7.7	4257		Visé	16.38	17.14	7.45	1.45	7.7	
4217		Visé	7.53	8.27		2.45		4270		Longdoz	17.29	18.08				
4238		Longdoz	9.07	9.41				4279		Visé	18.52	19.26				
SD	essais	freins						Δ		Visé Hs	19.40	19.47				
4251		Visé	12.16	12.50					◇ □ par	J 3c		20.15				
	□ par	A2 b		13.05				V	après	4279						
D	Repos							40803	Visé	bimenterie	19.34	21.08				
	service par J 4b							40803		Visé Hs	21.38	21.46				
1 L sur 3	Repos ou								◇ □ par	J 3c		22.-				
	alternement							D	Repos							
	service par J 6c								service par J.4							

										T.S			32.15	6.40	27.5	
										P.M			7.55		13.8	

SERIE J. - kl type 81

P.S = 10.10 / 6.75

⊗ ⊙ Lavage au service 1 (SD) tous les 12 jours

VISE

| | | |

3		□ J 3b à	Visé. B	14-					3b	SL	□ J	2c		4.50					3c		Relais	SSD	20.15	4.15				
	SD 44315	Visé	Cangleur	14.10	15.27							L		8.00								S	19.15	4.15				
	SD 46312		Marloie	15.52	18.09	10-	7.45	14-		SL 84.346	Visé. Hte	Montzen		5.01	6.06	9.50	44-	47				D	20-	6.-	8	10		
	SD 64397		Cangleur	20-	22.40					SL 44414		Visé. Hte		7.54	8.28		-			S	□ A1b MD 4259		19.15	20.15		1		
	Δ		Visé. Hte	22.42	23.44					SD 40832		C.B.R		9.24	9.34		3.10			SDV	□ A2b MD 4279		20.15	21.30				
		□ par	J 3c		24-					SD 46832		Visé		10.57	10.57					D	□ J4 MD 4279		20-	21.30				
										Δ		Visé. Hte		11.10	11.18					SSD	□ A1b/A2b MD 40803		22-	23-				
												◇								SL	□ J 3 MD 64397		0-	1.10				
										SD 44315		Visé		13.17	13.26					D	□ J 3 MD 4259		22.45	23.45				
											□ par	J 3	SD		14.40					SD	⊡ J4b MP 46834		1.15	3.15				
											◇		D		9.30						et la conduit en gare							
																				L	⊡ J 2b MP 46308		5	6..				
	D	avec hl	A 1b	15-																									
				15.30																									
	Δ	Visé. Hte	Visé	15.35	15.52																								
	4258		Longdoz	16.25	17.01																								
	4259		Visé	17.47	18.21																								
		Manoeuvres																											
	Δ		Visé Hte	22.23	22.30																								
		□ par	J 3 c		22.45																								

VISE

916

VISE

VISE

4				12.10					4b		◻ et conduit en gare par J 3c			2.40				4c				22.50						
				12.50																		23.24						
	(t) Δ	Visé. H!	Visé	12.55	13.03					SD 46334	Visé	Marbaix	3.06	6.12					(t) Δ	Visé H!	Visé	23.29	23.35				
	SD 40.335		Warnage	13.27	13.40	7.50	7.30	79		SD 64593		Bressoux	7.06	10.06	9.30	8.05	148		XSL 44359		Rémersdael	23.50	0.27	9.10	9.30	79	
	(t) SD 40.336		Visé	14.28	14.43					SD 44348		Visé	10.35	11.02					Δ		Visé ·	0.58	1.25				
	XSD 46374		Rémersdael	15.07	15.58					Δ		Visé H!	11.26	11.34					XSL 44340		Visé H!	3.07	3.16				
	Δ		Visé	16.05	16.27						◇ ◻ par J 4			12.10					XSL 24322		Rémersdael	4.02	4.45				
	XSD 43313		Visé. H!	16.55	17.05														(t) Δ		Visé - H!	4.49	5.08				
	SSD 40.836		C.B.R	17.21	17.35														XSL 24323		Rémersdael	5.23	6.10				
	SSD 40.836		Visé	18.15	18.54														(t) Δ		Visé - H!	6.17	6.39				
	SSD Δ		Visé - H!	19.04	19.12																◇		8.-				
	S. 40.833	Visé H!	bimenterie	17.31	17.39																						
	S. 40.833		Visé	17.59	18.34																						
	Δ		Visé. H!	18.45	18.52																						
			◇		20.-																						
	D	◻ J 4b	à Visé	12.30						D	avec kl A 2		5.-					D			17.55						
	4250	Visé	Longdoz	13.09	13.43								5.32								18.05						
	4257		Visé	16.38	17.14					Δ	Visé - H!	Visé	5.37	5.45				Δ		Visé H!	Visé	18.10	18.17				
	4270		Longdoz	17.29	18.08					4212		Longdoz	6.16	6.54				D 44320			Trois-Ponts	18.58	21.59				
	4279		Visé	18.52	19.26					4217		Visé	7.53	8.27				44382			Visé	22.42	1.32				
	Δ		Visé H!	19.40	19.47					4238		Longdoz	9.07	9.41				Δ			Visé - H!	2.02	2.10				
		◻ par J 3c			20.					4257		Visé	12.16	12.50							◇		3.05				
											◻ par J 4			13.05														
5									5b									5c				20.55						
																						21.35						
	SD	Réserve	alternée	8	17	9.-	-	30			Repos								Δ	Visé - H!	Visé	21.10	21.17	9.25	0.15	126	
																			SD 44320		Trois-Ponts	22.13	1.36				
	J																				◇						
	X 724.100	Visé - H!	Rémersdael	15.18	15.58														SL 44316		Longdoz	3.05	4.40				
	Δ		Visé - H!	16.05	16.27														SDL Δ		Visé	5.17	5.47				
																				◻ par	J 6		6.-				
	D	Repos																	D		alternement						
																			ment S/D								
																			Δ	Longdoz	Visé - H!	5.17	5.53				
																							6.15				

VISE

417

VISE

6		□ J 5 c	à Vizé B	5.45					6B									6C												
	SD 43.206	Visé	Rougeneu	7.13	8.50	10	–	72			SD	Réserve allumée		15.45	23	7.15	–	30			alternement									
		Manoeuvres					0.15																								
	SD 34224		Bressoux	12.18	14.09																										
	SD 64307		Visé	14.47	15.15														1L sur 3	assure A. 2 (HP12)		5.10	13.–		5.25					
	Δ		Visé H!	15.22	15.29																										
			◊		15.45														1L sur 3	assure R 1		6–	14–							
	D	alternement									D	Repos																		
	L			6–																										
				6.37																										
	(t) Δ	Visé H!	Visé	6.42	6.48																										
																				T.S			12.12	8.35	10.42					
																				P.M			7.47		1.79					
	PS =	2.20 / 1.45				⊗	Ⓕ				Lavage tous les 15 jours alternement le lundi	SERIE R.		11 type 53 (7bl remplacée)																	
1	SD	Manoeuvres Visé		6	14.				1B	SD	Manoeuvres à Visé			22	6–				1C										
	L.N°V. 40333	Visé	Argenteau	9.18	9.28	8		32		Δ	Visé	Visé H!		1–	1.10	8.–	–	32		SD	Manoeuvres à Visé			14.	22.	8.	–	32	
	L.N°V 40334		Visé	10.05	10.15							◊																		
	SD 40802		Richelle	10.20	10.25					SL 40328		Visé		2.24	2.32															
	SD 40802		Visé	10.41	10.48																										
	D	Repos								D	Repos									D	Repos									
	1L sur 3	Repos ou alternement assuré par J 6 c																												
																				TS			24		96					
																				P.M			8.							

418

VISE

2-10.55 **Groupe de Mons.** 2-10.55

Ath

Chef immédiat: Toussaint, Chef de Section
Mécanicien-instructeur: Nelson, Rogier.

Série H. HL. type 64.

P.S. 5.75 / 3.80 ⊗ D. Lavage aux heures 1 (SD) 5.10 (1 remplacée)

1	⊗ D.	Repos.							1b		Repos.									
		⊡ par J1b		6.15						SD.	⊡ A2 en gare.		14							
				6.25									14.05							
		CP mise à quai rame		6.40						SD 8155	Ath.	Geeraardg	14.11	14.40						
	7606	Ath.	S'Ghislain	7.07	8.00					SD 8156		Ath	15.21	15.56						
2	SD Δ		Mons	9.02	9.16	8	8	70	2b	8156		Mons	16.08	16.50	8.15	8.15	129			
	SSD.	manoeuvres		10	12.					7730		Quiévrain	17.03	17.56						
	S	manoeuvres		10	12.30					SD 7697.		Mons	19.06	19.38						
	D 7606	S'Ghislain	Quiévrain	8.06	8.23					SD 8185.		Ath.	20.29	21.25						
	D 7661		Mons	9.17	9.49									21.40						
	D.	manoeuvres		10	10.30							◇		22.15						
	8155		Ath.	13.10	14.00								14.00							
		⊡ en gare par A2b			14.05					D	⊡ A2 en gare		14.05							
					14.15								15.15							
												CP	15.30							
										8156.	Ath.	Mons	16.03	16.50						
										7730.		Quiévrain	17.30	18.33						
										7733.		Mons	19.20	20.08						
										D 8185.		Ath.	20.40	21.25						
											garage	RD. 8185		21.40						
												◇		22.15						
	SD			3.40						SD			10.40							
				4.10									11.10							
			C.P.	4.20								C.P.	11.25							
	SD 8020	Ath	Bruxelles M	4.45	6.47					SS. 8050	Ath.	Bruxelles M	4.50	13.18						
3	2709		Ath.	8.30	9.41	7	530	89	3b	S 8050	Ath.	Bruxelles M	11.50	13.22	10	9.15	134			
					10.10					SSD. Δ	Bruxelles M	Forest Nv.	–	–						
			◇		10.40					SSD (t) RP 2733		Schaerbeek	15.30	16 -						
										SSD. 2733		Bruxelles M	16.34	16.50						
										SD 2733.		Geeraardg.	16.54	18.13						
										8168.		Ath.	19.06	19.38						
											garage	rame	19.40	19.55						
												◇		20.10						
														20.40						
	D			5.30						D			11.30							
				6.00									12.10							
											CP et mise à quai rame		12.20	12.35						
			C.P.	6.10						J620.	Ath.	S-Ghislain	12.48	13.35						
	8114.	Ath.	Mons	6.31	7.28					D. J625		Ath.	13.57	14.44						
	8127.		Ath.	9.10	9.55						garage	rame	14.45	15.00						
		manoeuvre rame		10.	10.15						libre 2 heures		16.	18.00						
					10.30					D 8180	Ath.	Mons	19.52	20.42						
			◇		11					D 8191		Ath.	21.39	22.22						
		2709 par FBM									garage	RD 8191	22.20	22.35						
											⊡ par	J3b		22.45						
											8050 par FBM									
											8168 par D6b									

M. 538bis. (B)

	SSD			2.50							SSD			12.50							
				3.25							Rép 2716.	Ath.	Bruxelles M	13.02	13.55						
	SD Δ	Ath.	Lessines	3.42	4.08						Δ	alt v.	Bruxelles M								
	SD 2712		Schaerbeek	5.16	7.45						SD 8061		Ath.	16.24	18.06						
4	SD Δ		alt v FBM			8.25	+ 1	7.1		4b		mise à quai	RP 8189	18.15	18.45	6.35	7.05	52			
	Rép. 1711	Bruxelles M	Ath.	10.05	10.59							et garage	RD 8061		18.50						
					11.15								Δ		19.25						
	S			2.55							S			14.00							
				3.25								Δ A en gare		14.10							
	SD Δ	Ath.	Lessines	3.42	4.08						S 1724	Ath.	Bruxelles M	14.27	15.08						
	SD 2712		Bruxelles M	5.16	7.10						SD 8061		Ath.	16.24	18.06						
	SD Δ		alt v									mise à quai	RP 8189	18.15	18.35						
		libre 2	Leuves	8.50	10.50							et garage	RD 8061								
	Δ		Foret V											18.55.							
	S 2727.		Lessines	12.02	12.26								Δ	19.30							
	SRP 1724		Lessines	13.40	13.46																
	S-1724		Ath.	13.56	14.10																
		Δ par A4	en gare		14.15																
					14.20																
	D	Repos									D	Repos									
5.		Glanton		5	12.30	7.30	7.30	47		5b		Glanton		12.30	20.10	8	8	47			
	SD			3.15							SD			12.35							
				3.45								eg par	72 b	12.40							
			C.P.	4.00							SD 8134	Ath.	Mons	13.05	13.51						
6	SD 810 7.	Ath	Geeraard	4.21	4.52	7.45	-	94		10	SDRP 8165		Buesmes	16.20	16.26	9.55	-	132			
	SD 8114		Ath.	5.52	6.28					5b	SD 8165.		Denderleeuw	16.53	19.42						
	8114		Mons	6.31	7.28						8190		Geeraard	20.55	21.29						
	SD 8114		Buesmes	7.37	7.40						SD 8190		Ath.	21.43	22.15						
(1)	SDRD 8114		Mons	8.09	8.14							en gare par B	Δ		22.25						
	8127.		Ath.	9.13	9.56										22.30						
		manoeuvre rame		10. -	10.15																
					10.30																
			◇		11.00																
	D.	Repos.									D.	Repos									
		8114 - 27 par H3										8190 par FLS									
												8134 par FTV.									
	S.D.			5.15										14.40							
				5.45								Δ A7 en gare		14.50							
			C.P.	5.58							S.	garage	RD 8057	15.30	15.45						
	SD 2714	Ath	Bruxelles M	6.17	7.47								C.P.	15.45							
	SSD RD 2710		Foret V.	8.46	8.56						8153.	Ath.	Denderleeuw	16.10	17.53						
7	S. Δ	Bruxelles M	Foret V.	9.02	9.12	9.45	9.25	109		7b	SSD 8182		Ath.	18.49	20.27	6.35	6.35	80			
	SSDRP 7054	Foret V.	Bruxelles M	11.46	11.56						DS 8182	Denderleeuw	Ath	19.03	20.27						
	S. RP 2755	Foret V.	Bruxelles M	12.06	12.16										20.40						
	SS. 8057		Ath.	13.10	14.41								◇		21.15						
	S. 8057	Bruxelles M	Ath.	13.13	14.52																
		en gare par A7 b			14.55																
					15.00																
	D			3.50	-																
			C.P.	4.20																	
				4.30																	
	8111	Ath	Aalst N	4.45	7																
		libre 2	Leuves	9	11																
	8144		Ath.	13.14	14.57																
		en gare par A7 b			15.00																
		8057 par fty.			15.15																

	SD			3.45						SD			10							
				4.15						Rlp. 8125	Ath	Geeraardsb	10.09	10.40						
			CP	4.25							□ A8									
8	8111	Ath	Aalst N	4.45	7.00					8b	SD 8137		Denderleeuw	11.33	12.09					
	SD 8112		Geeraardsb	8.30	9.16	8.10	-	64			(t) S 8541		Burst	12.31	12.55	10	3.05	92		
		□ par	A8b								SRD 8541		Denderleeuw	13.16	13.29					
	Rlp. 8128.		Ath	11.11	11.42						SSD. 8131		Aalst	12.11	12.20					
					11.55						SS. 8144		Denderleeuw	13.25	13.34					
											8144		Ath.	13.42	14.57					
											8347.		Ronse	17.36	18.54					
												manoeuvres								
												D.C.			20.					
	D.	Repos																		
		8111 par AF									D			16.40						
														17.15						
											8347.	Ath	Ronse	17.36	18.54					
												manoeuvres		19	19.30					
												D.C.			19.45					
												8144. par AF								
	SSD			13.10						SSD			5.00							
	Rlp. 2722.	Ath	Bruxelles M	13.24	14.34								CP	5.30						
	Δ	Atlv.	Bruxelles M	-	-						SD 2710	Ronse	Leernes	5.48	6.25					
	SSD 8077		Leernes	16.53	18.24						SD 2710		Bruxelles M	6.36	8.18					
9	SSD 88422		Ath.	18.46	19.15	7.20		39		9b	SD Δ.		Atlv.	-	-	7.10	3.30	75		
					19.35						Rlp. 1713.	Bruxelles M	Ath.	11.05	11.59		2.50			
			◇		20.30										12.10					
	S	Réserve									S			5.00						
													CP	5.30						
											SD 2710	Ronse	Leernes	5.48	6.25					
											SD 2710.		Bruxelles M	6.36	8.18					
											S Δ		Bruxelles RI	-	-					
											S.RP 14070		Bruxelles M	11	11.10					
											S. 1729.		Leernes	12.56	14.08					
											SRD 1729.		Ath.	14.29	14.50					
												□ on gare	par D5b		15.00					
	D.	Repos									D.			5.15						
													CP.	5.40						
											D 8306.	Ronse	Ath.	6.01	7.37					
												garage	RD 8306		7.45					
													◇		8.10					
															8.45					

M. 538bis. (B)

					9.00						SD.			2.15				
	L. Me V				9.05									2.50				
	88200		Ath.	Mons	9.37	12.26							CP	3.05				
	88415			Ath.	12.35	17.05	8.50	-	35		SD 8103	Ath.	Geeraardy	3.28	4.20	7	-	69
				◇		17.20					SD 8108		Ath	4.41	5.12			
10						17.50				10	SD 8108		St Ghislain	5.15	6.13			
											SD 7613		Ath.	7.19	8.21			
												garage	RD 7613	8.25	8.35			
											L. N° V.	□ Ath 100	C/g ◇		9.10			
															9.15			
	14a		Repos.				8.50											
	J.				11.00													
					11.35													
				CP	11.50													
	J. 8143.	Ath	Geeraardy		12.13	12.50	4.20											
	J. 8154		Ath.		14.13	14.39												
		garage	RD 8154		14.45	14.55												
				◇		15.00												
						15.30												
	S				11.45													
					12.15													
				CP	12.30													
	7620	Ath	St Ghislain		12.48	13.41												
	SD 7627		Ath.		15.01	15.57	3.20											
		garage	rame.		16.15	16.35												
				◇		16.40												
						17.15												
	D.		Repos.								D.		Repos.					
													T.S.			146.75	55.2	1434
													P.S.			7.55		143

M. 538bis. (B)

Série B. Autorails type 551

P.S 15.00. Entretien au Service 1 (SD) 5e AR. Remplacé.

1 Repos

SD

			6.05					
			6.15					
SD 8026.	Ath	Bauilly	6.33	6.53				
SD 8027.		Ath.	7.17	7.30	420	415	89	
8010		Enghien	8.36	9.12		4		
8017		Ath.	9.24	9.58		4-		
				10.15				
				10.25				
S.	après Ath	8017	11.35					
S 8736.		Baisieux	11.48	12.20				
S 8743		Ronse	12.25	13.11				
S 8746		Ath.	13.26	14.09				
	□ par	B2b.		14.15				
				14.25				

D

			6.05					
			6.15					
D 7626	Ath	Beloeil	6.26	6.47				
7908		Blaton	6.53	7.09				
7911		Ath.	7.15	7.55				
D 8169		Ronse	8.10	9.01				
D 8304		Ath	9.04	9.55				
				10.10				
	8010/8017 par B5			10.20				

			3.45					
			3.55					
7604	Ath	S/Ghislain	4.07	4.51				
7802		Hargnies	5.35	5.40				
SL 7803		S/Ghislain	5.57	6.06				
L 7803	Hargnies	S/Ghislain	5.50	5.59				
3 SD 7804		Hargnies	6.08	6.19	905	500	193	
D 7804	S/Ghislain	Hargnies	6.16	6.28				
D 7808		S/Ghislain	6.32	6.40				
SD 7810		Hargnies	6.42	6.50				
SD 8133		Dendermonde	P.	9.07				
SD 8126		Braine P. Cont.	9.47	11.01				
D 8053		Ath.	11.38	12.27				
D 7607	S/Ghislain	Ath.	7.22	8.13				
		SD.		12.50				
		D		8.45				

2 Repos

SD D		Cjgare	parc 3b	14.15				
				14.20				
S 8141	Ath	Denderleeuw		14.21	15.31			
SS 8141	Ath.	Denderleeuw		14.21	15.25	10	925	265
2b 8142		Ath.		15.42	16.48			
SD 8043		Leuze		17.19	17.35			
SD 8044		Ath.		17.42	17.58			
SD 8060		Bauilly		18.14	18.37			
SD 8087		Leuze		18.39	19.13			
SD 8088		Ath.		19.18	19.35			
SD 8180		Mons		19.53	20.33			
SD 7099		Jurbise		20.40	20.57			
SD 7096		Mons		21.	21.16			
SD 8191		Ath.		21.39	21.22			
8197		Geeraardsbergen		22.43	23.14			
8198		Ath		23.32	0.03			
					0.10			
					0.15			

D

				14.55				
				15.05				
D 8021	Ath	Tournai		15.22	16.03			
8055		Blaisdaix		17.17	17.30			
8066		Ath.		17.36	18.36			
8063		Blaisdaix		18.42	19.39			
8070		Tournai		19.42	19.56			
8065		Blaisdaix		20.03	20.21			
8078		Ath.		20.43	21.43			
D 8078		Jurbise		21.45	22.08			
D 8197		Ath.		22.18	22.42			
8197.		Geeraardsbergen		22.43	23.14			
8198.		Ath		23.32	0.03			
					0.10			
	8141/42 par C2b.				0.20			

				15.30				
				15.40				
2121	Ath.	Lessines		15.50	16.04			
8346		Bauilly		16.13	16.31			
8335.		Lessines		16.50	17.05			
7624		S/Ghislain		17.18	18.26			
SD 7832		Quiévrain		18.27	19.02			
3b SD 7729		Hargnies		19.04	19.29	910	830	168
SD 7728.		Quiévrain		19.44	20.07			
D 7624	S/Ghislain	Quiévrain		18.38	18.53			
D 7833		Doour		19.49	20.02			
D 7734		Quiévrain		20.16	20.29			
D 7687		S/Ghislain		20.42	20.56			
SD 7690		Quiévrain		21	21.15			
SD 7839		S/Ghislain		21.20	22.01			
SD 7901		Ath		22.10	0.16			
D 7693	Quiévrain	S/Ghislain		20.34	20.51			
D 7690		Quiévrain		21.12	21.27			
D 7839		S/Ghislain		21.30	22.04			
7903		Ath		22.40	23.44			
		SD			0.40			
		D			24-			

	SD			310							SD			15.05						
				320										15.15						
	SD 8029	Ath.	Tournai	340	4.13						SD 7922	Ath.	Blaton	15.27	16.05					
	SD 8018		Ath.	4.16	5.08						SD 7927		Ladeuze	16.52	17.13					
4	8303		Ronze	5.13	6.04	5.20	820	141	4b		SD 7924		Blaton	17.14	18.26	850	930	164		
	SD 8421		Nederbrakel	6.19	6.48						SD 7933		Ath.	18.30	19.22					
	SD 8422		Elhezelles	6.50	7.11						SD 7933		Bauilly	19.25	19.48					
	8310		Ath	7.22	8.06						8083		Ath.	20.01	20.24					
			SD.		8.30						8199		Denderleeuw	21.09	22.16					
											8194		Ath.	22.45	23.45					
													□ par C3 bengare		23.55					
	D			450							D			12.45						
				500									□ 84 en gare	12.55						
	8303	Ath.	Ronze	5.13	6.00						D 8331	Ath	Ronze	13.09	14.06					
	D 8310		Ath	6.54	8.24						D 8342		Ath.	14.19	15.10					
	8125		Geeraardsbergen	10.09	10.42						D 7924		St Ghislain	16	17.05					
	8128		Ath.	11.11	11.42						D 8753		Leuze	17.07	17.48					
	SS 8130		Turbize	11.53	12.17						D 7935		Blaton	17.56	18.14					
	SS 8147		Ath	12.29	12.50						7935.		Ath.	18.17	18.53					
			□ en gare par B4b		13-						D 8082		Bauilly	19.10	19.33					
					13.10						8083.		Ath.	20.01	20.24					
											D 7936		Baloeil	21.08	21.26					
											D 7939.		Ath	21.31	21.51					
													8199/8194 C3b		22.05					
															22.15					
	SD			320							SD			14.45						
				330										14.55						
	SD 8004	Ath.	Enghien	3.59	4.45						SSD 8021	Ath	Tournai	15.10	15.50					
	SD 8005		Ath.	4.56	5.30						DS 8021	Ath	Tournai	15.22	16.03					
	8003		Blandain	5.36	6.35						8055.		Blandain	17.21	17.32					
	8022		Tournai	6.40	6.53						8066		Tournai	17.34	17.45			+		
5	SD 8109		Blandain	7.39	7.52	950	640	227	5b		SD 8066.		Leuze	17.46	18.03	715	245	188		
	SD 8012		Ath	7.54	8.52		-2				SD 8059		Tournai	18.05	18.29					
	DS 8025.		Tournai	10.02	10.46						SD 7882		Gerusolz-	18.33	18.59					
	SSD 8033	Ath.	Tournai	9.20	10.01						SD 7891		Tournai	19.07	19.24					
	8046		Ath	10.50	11.32						8063		Blandain	19.26	19.39					
	SJS 8130		Turbize	11.53	12.17						8070.		Tournai	19.42	19.56					
	SJS 8147		Ath	12.28	12.50						8065		Blandain	20.03	20.21					
					13-						8078		Ath	20.45	21.43					
			SSDJ.		13.10										21.50					
			J.		12.10										22					
	S	Terminus gare			12.10						S		avant 8021	12-						
													□ B5 en gare	12.10						
											S 8747	Ath	Ronse	12.25	13.23					
											S 2728.		Ath.	14.16	15.08					
															21.55					
															22.00					
				5.15																
	D			5.25							D		alignement							
	8003	Ath	Blandain	5.36	6.38								Service par B2b							
	8022		Ath.	6.40	7.44															
	8010		Enghien	8.36	9.12															
	8017		Ath.	9.23	9.57															
	DS 8025	Ath	Tournai	10.02	10.46															
	8046		Ath	10.50	11.32															
					11.45															
					11.55															

	SD			4.40							SD			11.40						
				4.50								a.B6 en gare		11.50						
	7906	Ath	Blaton	4.59	5.40						8145.	Ath	Geraardsb.	12.03	12.33					
	SD 7923		Beloeil	5.57	6.06						SS 8145		Zottegem	12.33	12.51					
6	SD 7912		Blaton	6.08	6.24	7.25	3.45	119	6		SS 8146		Ath	12.57	13.52	8.15	8.25	1.99		
	SD 7909		Beloeil	6.37	6.52						S 8148.	Geraardsb	Ath.	13.09	13.46					
	SD 7908.		Blaton	6.53	7.09						SD 7626		Vaerkegem	14.08	15.17					
	SD 7946		Bernissart	7.11	7.18						SD 7821		S/Glabais	15.30	15.39					
	SD 7947		Blaton	7.19	7.28						SD 7824		Anzegem	16.10	16.46					
	SD 7942		Bernissart	7.40	7.49						SD 7823		Oban	16.48	16.57					
	SD 7945		Blaton	7.51	8-						SD 7828		Roisin	16.59	17.17					
	7913		Ath.	8.13	8.49						SD 7825		Oour	17.19	17.37					
	7916		Blaton	9.34	9.52						SD 7834		Roisin	17.44	18.02					
	7917		Ath	12.11	11.47						SD 8171		Mons	18.04	18.55					
		a en gare	par B6		11.55						8171		Ath	18.56	19.36					
					12.05										19.45					
															19.55					
	D			5.25							D			11.30						
				5.35										11.50						
	7906.	Ath.	Blaton	5.46	6.24						8047	Ath	Leuze	12.10	12.26					
	D 7907		Ath.	6.37	7.11						8738.		Blaton	12.38	13.57					
	D 7914		Blaton	7.13	7.51						8749		Leuze	13.06	13.27					
	7913		Ath	8.13	8.49						8479		Rome	13.42	14.07					
					9						8740		Leuze	14.44	15.09					
		7916/17 par C2			9.10						8056		Ath	15.30	15.47					
											D 8158		Mons	17.08	17.49					
											8174		Ath.	18.56	19.36					
															19.45					
															19.55					
												8145/46 par C2								
	3 repos supplémentaires par an sont accordés au personnel.												TS.			7.32	68.35	1753		
													PM			7.51		292		

Série C. Autorail type 553

P.S: 75.00 Entretien au service 1 (SD) tous les 2000 Kms)

1 alternement. 1b Repos.

	SD.	⊡ AR.		3.00						SD			11.35				
				4.05							⊡ C2 en gare		11.45				
	SD 7904	Ath.	Blaton	4.19	4.55					8047	AR	Leuze	12.10	12.26			
	SD 7905		Ath	5.08	5.53					8738		Blaton	12.38	12.57			
2	SD 7902		Beloeil	6.07	6.28	9	10	157	2b	8749		Ronse	13.08	13.59	9.40	9.30	203
	SD 7915		Ath.	6.30	6.50					8740		Leuze	14.44	15.09			
	SD 7910		Blaton	6.52	7.28					8056		Ath	15.30	15.47			
	7911		Ath	7.33	8.10					SD 7632		Frasnes	16.23	17.41			
	J 7662		Jemappes	9.05	9.35					SD 7631		Ath.	17.47	18.47			
	J 7615.		Ath.	9.37	10.06					8163		Geeraardsbergen	18.55	19.37			
	8125.		Geeraardsbergen	10.09	10.40					SD 8163		Zottegem	19.37	19.55			
	8128.		Ath.	11.11	11.42					SD 8192		Geeraardsbergen	19.57	20.16			
		⊡ en gare	par C2		11.50					SD 8192		Ath	20.16	20.47			
		V			12.00									21.00			
														21.15			
	D.	⊡ AR.		4.15						D.			14.00				
				4.55						8141	Ath.	Denderleeuw	14.27	15.29			
	D 8110.	Ath.	Mons	5.14	6.39					8142		Ath	15.36	16.38			
	D 8115		Ath	6.54	7.52					D 8758		Mons	18.12	19.57			
	J 916		Blaton	9.14	9.52					D 8771		Ronse	19.50	21.04			
	D 7916		Péruwelz	9.53	10.02					D 8356		Ath.	21.12	22.03			
	D 7956		Baisieux	10.11	10.30									22.15			
	D 7941		Blaton	10.32	10.41									22.30			
	J 917		Ath.	11.08	11.47						8047 à 8056 par B6						
	8145		Zottegem	12.07	12.51						8163 par C36						
	53 8146		Ath.	12.56	13.52												
		8125/28 par B4			14.15												

| | | |

	SD				4.30						SD	□ D3 en gare		13.50					
					5.00							garage rame 7919		14.10	14.20				
				C.P.	5.15								C.P.	15.40					
	8129	Ath	Geeraardy		5.33	6.10					8064	Ath	Enghien	16.02	16.54				
3	8120		Ath.		6.37	7.14	9.45	-	130	3b	SD 8064		Halle F.o	16.56	17.24	9.55	4.45	1.27	
	8120		Mons		7.15	8.13					SD 8073		Ath.	18.49	19.58				
	7650		S/Ghislain		8.37	8.55					7638.		S/Ghislain	20.38	21.31				
	7650		Quiévrain		9.14	9.32					SD 7638.		Hardrignies	21.34	21.45				
	7663		S/Ghislain		10.07	10.26					SD 7637.		S/Ghislain	21.58	22.09				
	7617		Ath		10.35	11.30					SD 7637.		Ath.	22.24	23.19				
	7918		Blaton		12.05	12.58									23.35				
	7919		Ath		13.15	14-						□ ◇ par J3b.			23.45				
		□ en gare par D3b				14.15													
	D	Repos									D			19.30					
		Sourcé par D6 D6b												20-					
													C.P	20.15					
											7638.	Ath.	S/Ghislain	20.38	21.28				
											D 7637.		Ath.	22.41	23.35				
												garage RD 7637		23.40	23.55				
												□ ◇ par J3b.			0.05				
															0.15				
												8064/8168 par D6b.							
	SD				5.15						SSD			15.10					
					5.45									15.40					
		C.P. et mise à quai rame			5.50	6.05						C.P. mise à quai RP 8045		16.55	16.05				
	SD 8123	Ath.	Lessines		6.16	6.33					8045	Ath	Tournai	16.14	17.03				
4	SD 8308.		Enghien		7.02	7.34	5.45	7.05	63	4b	8759		Enghien	17.29	18.04	7.10	7.50	1.42	
	SD 8309		Lessines		8.02	8.34					8349		Lessines	20.33	21.14		+		
	SD manoeuvres										SD Δ		Ath.	21.25	21.45		2.30		
	SD 8150.		Ath.		9.34	9.53									21.55				
		garage RD 8150			10	10.15							◇		22.30				
			◇			10.20													
						11.00													
	J	après 8150			5.15						S	□ D4 en gare		12.45					
	J 8176	Ath	Turbise		11.53	12.17		+			S. 8327	Ath	Ronse	13.04	14.09				
	JS 8149		Ath.		12.27	12.50		2.40			S. 8338		Ath.	14.23	15.17				
		garage rame			12.55	13.05					8045	◇	Tournai	16.14	17.03				
						13.10					8759		Enghien	17.29	20.04				
			◇			13.40					8349		Lessines	20.33	21.14				
	S	après 8150			5.15						SD Δ		Ath.	21.25	21.45				
	S. 8136.	Ath.	Turbise		11.53	12.17		+				garage rame		21.47	21.55				
	JS. 8149.		Ath.		12.27	12.50		2.15							22.05				
		□ par D4b en gare				13-							◇		22.35				
						13.15													
	D				4.45						D			15.10					
					5.15									15.40					
			C.P.		5.30								C.P.	15.55					
	D 8002	Ath	Enghien		5.52	6.30					8045.	Ath	Tournai	16.14	17.03				
	D 8311		Lessines		7.53	8.45					8759		Enghien	17.29	20.02				
	D 8174		Ath.		10.18	10.52					8349		Lessines	20.33	21.14				
		garage rame			11.00	11.10					D 8188.		Ath.	21.37	21.54				
			◇			11.20						garage rame		22.10	22.20				
						11.50									22.30				
															23.00				

	SD			4.30						SD S	□ Ag^b en gare	14.40						
				5.00						SS.		16.15						
			C.R	5.15								16.50						
	SD 8122	Ath.	Mons	5.36	6.17						CR et mise à quai rame	16.55	17.05					
5.	SD 8122		Ath.	7.03	8.19	4.50	-	64		56	SD 8158	Ath	Mons	17.16	18.00				
		garage	rame	8.25	8.40						SD 8159		Ath	18.39	19.22	7.	7.45	100	
					8.50						7932		Blaton	19.41	20.27	+	7.35		
			◇	-	9.20						7937		Ath.	21.27	22.12				
												garage	rame	22.15	22.30				
															22.40				
															23.15				
	D	alternement									D			15.30					
														16-					
											D 7632	Ath.	St Ghislain	16.23	17.16				
											D 7631		Ath.	17.55	18.47				
											7932		Blaton	19.29	20.24				
											7937		Ath.	21.27	22.20				
												garage	rame	22.25	22.35				
													◇		22.40				
															23.15				
	SD			3.25							SSD			11.30					
				3.58							L Me V.	□ D^b ex gare ◇		11.35					
		CR mise à quai RP 8106		4.10	4.25						7620	Ath	St Ghislain	12.48	13.41				
	SD L 8106	Ath.	St Ghislain	4.32	5.44						SD 7627.		Ath.	15.01	15.57				
	L 8106	Ath	St Ghislain	4.32	5.48	8.20	7.15	118			SD 7924		Blaton	16.02	16.51	7.30	8.30	87	
6	SD 8113		Ath.	5.52	7.52					6b	SD 7925.		Ath.	17.15	18.02		+		
	L Me V. 88208		Tirault	8.33	9.46	-	9.					garage	RD 7925	18.05	18.15		0.30		
	L Me V. 88208.		Ath.	10.15	11.22										18.30				
					11.40								◇		19-				
	L Me V.	□ par D^b en gare			11.45														
	Ha J. S.	Mise à quai			8.45						S			11.-					
														11.30					
												CR et mise à quai rame		11.40	11.55				
											S 8143	Ath	Zottegem	12.13	13.25				
											S 8154		Ath.	14.44	15.44				
											SD 7924		Blaton	16.02	16.49				
											SD 7925		Ath.	17.17	18.02				
												garage	RD 7925	18.05	18.15				
															18.30				
												7620/27 par A10 ◇			19.00				
	D			4.30							D			12.30					
				5.00								□ D^b en gare		11.35					
			C.R	5.15							7918.	Ath	Blaton	12.05	12.55				
	8129	Ath	Geraardsbergen	5.33	6.10						7919		Ath.	13.15	14-				
	8120		Ath.	6.37	7.09							garage	RD 7919	14.05	14.20				
	8120		Mons	7.15	7.58							mise à quai	RP 8064	15.40	15.50				
	7650		St Ghislain	8.37	8.55						8064		Enghien	16.02	16.54				
	7650		Geraardsbergen	9.14	9.32						D 8341		Geraardsbergen	17.19	18.11				
	7663		St Ghislain	10.07	10.26						8168		Ath.	19.06	19.38				
	7617		Ath.	10.35	11.28							garage	rame	19.40	19.50				
		□ par D^b en gare			11.35										19.55				
					11.45							□ ◇ par T^b 7620 par A3			20.00				
													TS				18.55	13.70	992
													PM				7.43		965

Série J - Hl. type 81

P.S 6.30 4.60 — ⊕ D lavage Sce 1 (SD) Hres Se 9 jours (Remplacée)

1		Repos								S'D SD 81401 SSD 18432 S 18432		⊡ HP. 7606 A2 Ath. Halle Halle Ath.		5.30 6.55 7.23 11.23 11 13.47 14.05 14.20 14.50	9.20	8	68	1c	SD SD 81151 SL 18157 S L.	Ath. Bruxelles TT Ath. manoeuvres rame ⊡ en gare par J2b		19.00 19.50 20.24 0.58 3.35 3.35 3.50 4.15	22.50 3.35 3.50 4.15	10	7.15	111
										D.		Réserve.		5.30	13.30				SL. D 80 79 D 8080	⊡ HP. 830 J D2 avec HL AG Ath. Tournai Ath. ◇		4.15 19 19.35 19.55 22.54	5. 20.49 23.38 24 0.45			
2	SD SSD 88406 S 88406 SD 81151 D	Ath. Tournai Ath Tournai Ath. Repos		12.45 13.20 13.45 14.05 19.12	17.45 17.42 20.02 20.20 21.	9.15	-	51	2b	S'D SD 18157 SD 88426 D		⊡ J1c en gare Ath. Tournai Ath. ⊡ et c/g. HP. 8134 A6b Repos		3.30 3.40 3.55 6.04 11.40	4.47 10.50 12.10 13- 13.30	10		51	2c	SS. S	alternement. réserve allumée		20.19	4.15		8	5
3	S'D klp 8125 SD klp 8166 SS 8348 S. D	Ath. Lessines manoeuvres Ath. Repos		10 10.09 16.58	10.27 17.12 17.30	7.30	-	22	3d	SD klp 8153 S'D SD 88925 D		Ath. Lessines manoeuvres Ath. ◇ relais. Relais		16- 16.10 19.44 21 10.30	16.33 20.09 20.30 1.45 6.30	9.45	10	25	3e	SD SD 88425 SD FNaJS 80905. SD FNaJS 80877 SD FNaJS 80877. SD FNaJS 80906 SD FL Neu 80615 SD FL Neu 80616 klp. 8128. D	Ath Lessines manoeuvres Lessines C Ollignies Lessines C Lessines Lessines F. Lobecq. Lessines manoeuvres. Ath. alternement.		3.15 4.10 4.25 8.50 9.07 9.29 9.46 9.20 10.14 11.24	4.40 8.57 9.14 9.35 9.53 9.55 10.34 11.42 12.00	8.45	-	35

3 repos supplémentaires à accorder par an à chaque agent.

TS. 65.05 33.15 366
PM 7.40 122

Série J bis Hl. type 81.

D.S. 4.40/2.95. ⊗ D. lavage tous les 15 jours (Hl remplacée) alternement hebdomadaire.

	SDL	réserve allumée	4.30	13.30	9	-	1	26		SSD	réserve allumée	13.30	22.00	8	30	26		SSD	réserve allumée			22	6	8	-	8	26
1	L	réserve allumée	5.45	13.45					1b	S.	Repos.						1c	S.	alternement								
	D.	Repos								D.	assure R1b	22	6.					D	Repos.								
																				PM				7.46			

Série R. Hl. type 58.

D.S. 2.00/1.35 ⊗ D. lavage tous les 15 jours (Hl remplacée) alternement le lundi.

	SD	manoeuvres	6.	10.30						SD								SD			13.00							
	F.SD 80910	Ath. Mevergnies	10.45	12.15							manoeuvres	22	6	8	-	22			◇									
1	F.SD 80030	Ath.	11.55	12.09	7	-	27	1b									1c	SDFL HCV.	Ath.	Mevergnies	14.28	14.43			9	-	36	
	SD.	manoeuvres		13.-														80911										
																		SDFL HCV.										
																		80912		Ath.	15.28	15.42					
																			manoeuvres	Ath.	16	22.					
	D	Repos								D	Repos sce par J bis 1b							D	Repos									
																				PM.				8.			

4 repos supplémentaires à accorder par an à chaque agent.

Service de relais.

	SD.	J 3b		21	1.45					D.	J 3b		20.30	6.30														
	A6b	MD 81402	uyare ◇	12.30	23.30					D6b.	Hl. du 8168		20.31	21.30														
	D3b	M.D 7637		23.15	0.30					R1b	prépare Hlr		21.30	22-														
		Hlr Hl. & imprévus		0.45	1.45					A3b	Hl. du 8191 ◇		22.20	23.30														
											imprévus		0.45	4.00														
										D2	□ Hl. du 8307.		5-	5.45														

2/10/55 2/10/55

Braine-le-Comte.

Chef-Immédiat : ALBRECHT M. Inspecteur Technique.
Machiniste-Instructeur : DE POTTER Em.

Série A. Type 40.

PM : 420 / 280 ⊗① lavage au service 1. SD V7 (R1 remplacée)
Travaux prévus exécutés alternativement un lavage sur deux.

1.	⊗①	Repos.							16		Repos.								
2	SSD	⊡ par R1C	6.15						26	SSD	□ A2		15.50						
		et conduite en gare	5.45																
	SD 7039	Braine C	Bruxelles M.	6.53	7.36					SS 7075	Braine C	Bruxelles M.	16.26	17.33				
	SSDRD 2639	-	Forest V.	9.05	9.15					SD 7090	-	Braine C	18.46	19.43	S.I.S	+	56	
	Δ		atlv.			10	-	81				◊		20.05		2.15		
	SSDRP 126	Forest V	Bruxelles M.	11.25	11.35		2							21.05				
	SS 6928	-	Manage	12.02	13.28													
	SS 7075	-	Braine C	15.42	16.05													
		□ par	A26		16.15													
	S	⊡ par R1C et c/g.		6.-						S	□ A2		13.30						
				5.45									14.-						
	SD 7039	Braine C	Bruxelles M.	6.53	7.36					7065	Braine C	Bruxelles M.	14.43	15.24				
	SRD 2764	-	Forest M.	9.26	9.36							Manœuvres						
	S Δ	-	atlv.							SD 7090	-	Braine C	18.46	19.43				
	S Δ	-	Forest M.											19.50				
	SRP 1729	-	Bruxelles M.	11.15	11.25							◊		21.-				
	S. 7052	-	Braine C	12.10	13.16													
		□ par	A26		13.30													
					14.-														
	D	alternement 6928 - 7075 par A3 et A36								D	Repos. 7075 par A36								

3	SSD			4.45					36	SSD			13.30				
				5.20									14.25				
	SD 70 27	Braine C	Brux. 4i	6.23	7.29					SSD Δ	Braine C	Forest 4i	14.49	15.35	8		64
		-	atlv.			9.	9.	77		Δ	atlv.	Forest V	16.30	16.40		+ 0.45	
•	SSD 18.360	Forest 4i	Quenast	9.50	10.39		+			SSD 70 70	-	Soignies	17.03	18.05			
×	SSD 88.496	-	Braine C	11.58	12.47		0.45			SSDRP 70 70	-	Braine C	18.45	18.57			
					12.55					SSD	garage	rames	19-	20.30			
					13.45							◊		21.30			
	S			4.45						S	Repos.						
				5.20													
	SD 70 27	Braine C	Brux. 4i	6.23	7.29												
	Δ		atlv.	-	-												
		Libre		8.30	10.30												
	SRP 1640	Forest V	Brux. 4i	11.12	11.22												
	S 2650	-	Haine St P.	12.02	13.43												
	S 8235	-	Braine C.	14.28	15.01												
					15.15												
					15.45												
	D	⊡ par	R1C	4-						D			11.45				
				4.20						Hlp. 7160	Braine C	Ecaussines C	12.09	12.16			
	70 23	Braine C	Brux. 4i	5.19	6.34						□ A3						
	Δ	-	atlv.	6.53	7.01					SS 6928	-	Manage	13.10	13.34			
	Δ	-	Brux. PI							SS 7075	-	Brux 4i	15.42	17.31			
	RP 71407o	-	Brux. 4i	11.-	11.10					2678	-	Braine C	18.21	19.22			
	SS 6928	-	Ecaussines C.	12.02	13.03									19.30			
		□ par	A3b									◊		20.30			
	Hlp. 7335	-	Braine C	13.15	13.22												
					13.45												
4		Planton		4-	13-	9-	9-	47	46		Planton		13-	22.30	9.30	9.30	47
5	SSD			5.45					56	SSD			13-				
				6.30									13.15				
	SD 70 41	Braine C	Brux. 4i	7.24	8.14					SSD 2661	Braine C	Brux. 4i	14.10	14.51			
						7.30	8-	58		Δ		atlv.	15.08	15.15			
	SSD 70 30		Braine C	11.15	12.18					SSDRP 8077	Forest V.	Brux. 4i	16.22	16.32	7-	7.30	56
					12.25					7078		Braine C	17.51	18.51			
					13.15							◊		19-			
														20-			
	S			3.50			-			S							
				4.25			1						14.15				
	1/4 RP 70 29	Braine C	Soignies	4.45	4.56					Hlp. 1649	Braine C	Brux. 4i	14.38	14.58			
	70 29		Brux. 4i	5.50	6.56					Δ	atlv.	Brux. 4i					
	S Δ		atlv.	7.12	7.20					7078		Braine C	17.51	18.51			
	Hlp. 1630		Braine C.	9.43	10.11						garage	rames	19-	20-			
					10.20							◊		21.15			
		7041 par A8															
	D			3.50						D			13.30				
				4.25									14-				
	1/4 RP 70 29	Braine C	Soignies	4.45	4.56					7065	Braine C	Brux. 4i	14.43	15.29			
	70 29		Brux. 4i	5.50	6.56												
	Δ		atlv.							7078		Braine C	17.51	18.51			
		Libre 2H		9-	11-						garage	rames	19-	20-			
	Δ		Brux. 4i									◊		21.-			
	SS 1646		Braine C.	12.45	13.25												
					13.30												
					13.50												

6	SD			3.30							
				4.15							
	SD 80.001	Braine C	Lcaust. C	4.40	4.56						
	(t) SD Δ	-	Braine C	5.45	5.55	9	-	63			
	(t) SD 80.069	-	Enghien	6.31	6.55						
	SD 8214	-	Braine C.	7.18	7.37						
	(t) SD Δ	-	Enghien	7.56	8.16						
	SD 88.924	-	Braine C	10.28	10.52						
	SD 88.922	-	Hennuyères	10.55	11.06						
	SD 88.923	-	Braine C	11.34	11.45						
					11.50						
					12.30						
	D	Alternement									
6b	SD			13.30							
				14.10							
	SSD 81.451	Braine C	Forest Hi	14.49	16.02	7	-	56			
	S. 81.451	Braine C.	Forest Hi	14.49	16.28						
	SSDRP 6946	Forest V.	Brux. Hi	17.10	17.20						
	SRP 6946	Forest V	Brux. Hi	17.17	17.27						
	2678	-	Braine C[b]	18.21	19.22						
			◊		19.30						
					20.30						
	D	Repos 2678 par A73[b]									
7	SDL	⊡ par R1C		4.10							
	L	⊡ par JSC									
				4.20							
	7023	Braine C	Brux. Hi	5.19	6.34						
	SD Δ	-	Brux. Mat.	6.45	6.51						
	SD Δ	-	Forest Hi	7.05	7.09						
	SD 10.008	-	Buizingen	7.36	7.51	10	-	48			
	SD Δ	-	Halle	7.55	7.59						
	SD 10.039	-	Clabecq	8.18	10.09						
		Manœuvres									
	SD 80.015	-	Tubize	11.23	11.29						
		☐ par A76									
	Hp. 6841	-	Braine C	13.26	13.55						
					14.10						
	D	Repos 7023 par A3									
7b	SD			12.35							
	Hp. 6844	Braine C	Tubize	12.53	13.20						
		☐ A7									
	SD 80.016	-	Clabecq	13.28	13.34						
		Manœuvres									
	SSD 81.306	-	Schaerb.	16.09	18.40	10	-	64			
	S. 81.306	Clabecq	Schaerb.	15.59	18.40						
	SD 18319	-	Clabecq	19.51	21.04						
	ED 18319	-	Braine C[b]	21.35	22.02						
		☐ ◊ par R1C			22.35						
	D	Repos.									
8	SSD			3.50							
			SL.	4.25							
			L.	4.10							
	(t) RP 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56						
	7029		Brux. Hi	5.50	6.56	8	-	70			
	Δ		att. V.	7.12	7.20						
		Libre 2 heures.		9.30	11.30						
	SSDRP 1707	Forest V.	Brux. Hi	11.41	11.51						
	SS 1646		Braine C	12.45	13.25						
					13.30						
					13.50						
	S			5.45							
				6.30							
	SD 7041	Braine C	Brux. Hi	7.24	8.14						
	SRP 1648		Schaerb	9.27	9.48						
	S. 1648		Braine C	11.44	12.39						
					12.45						
					13.45						
		7029 par A5									
	D	Repos 1/2 par A5									
8b	SSD			13.30							
				14-							
	7065	Braine C	Brux. Hi	14.43	15.24						
	SSD 7065	-	Schaerb. R.	15.25	15.57	6.30		43			
	SSD 2676	-	Braine C	17.47	19-		-				
					19.05		6.30				
			◊		20.-						
	S	Alternement									
		7065 par A26									
	D	Alternement 7065 par A56.									
					TS	11.545	375		830		
					PM	7.49			104		

Série J-Hl. Type 81.

P.M 8.10/5.40
Ⓧ Ⓣ Lavage Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) V7 (hl. remplacée)

| | | |

3	SD			13-					3b	SD	□ en gare J2c		6.30				3c	SD	□ J3		21.45						
	Hlp. 7063	Braine C	Tubize	13.18	13.31								7.-								22.25						
		□ J36								△	Braine C	Quenast	7.14	7.36				SD 81.312	Braine C	Schaerb f.	22.56	0.38	6.45	9.30	7.2	
	SD 18.355	-	Quenast	13.46	13.56					×SD 80.025	-	Tubize	8.-	8.10				△	-	Brux. T T	1.59	2.16				
×	(t) SD 81.305	-	Tubize	14.44	14.58					(t) △	-	Quenast	8.34	8.44	8.30	8	7.5	SL 18.153	-	Braine C	2.46	4.10				
	SD △	-	Quenast	15.02	15.09	9	7	27		SD 81.365	-	Schaerb f.	9.20	11.27		+			□ par	J46		4.30				
	SD (t) 80.024	-	Clabecq	15.20	15.36					SD 18.355	-	Tubize	12.24	13.44		0.30										
	SD	Manœuvres		15.30	18.45						□ par J3															
	SD 88.319	-	Braine C	19.49	21.-					Hlp. SSD 1458	-	Braine C	14.34	14.45												
			◇		21.10					Hlp. S 8238	Tubize	Braine C	15.06	15.20												
		□ par J3c			22.-							SSD		15-												
												S		15.30												
	D	Relais		14-	21-					D	Relais + Lav. mains		5.45	13.45				D	Relais et prép. Hl.		21-	6.30			
											Manœuvres Braine		6.30	8.30												
4	SD SDL	□ J46	L □ J8c	10.15					4b	SDL	□ J3c		4-				4c	SD	□ par J4		19.20						
	SSDL 81.311	Braine C	Schaerb f.	10.43	12.20																19.30						
	S 81.311	Braine C	Schaerb f.	10.43	12.28					SL 18.153	Braine C	Mons	4.16	5.14				SD 81.497	Braine C	Schaerb f.	20.2	23.51	10-		7.1	
	L. 81.326	Braine C	Schaerb.	10.43	12.20	9.45		69		SL 81.311	-	Braine C	6.12	10.17	6.45	-	5.3			◇						
	SD 18.318	-	Braine C	13.54	16.41						□ SD par J4			10.45		1.45		SL 18.342	-	Kat f.	3.08	4.03				
			◇		16.50													SL 18.402	-	Braine C	4.26	5-				
		□ J4c	□ J1c		20.-														□ par	J5b		5.20				
	D	Repos.								D	□ J3c		4-					D	alternement.							
										D 18.153	Braine C	Mons	4.16	5.14												
										D 81.311	-	Braine C	6.12	7.36												
														8-												
														9-												
										L	Repos ou R1 ou S1 pour repos supplém.															

436

Braine-l. Comte

Braine-l. Comte.

M. 538ter. (8)

5	SD			13-					56	SD	□ J4c			5-				5c	SD	Réserve allumée		23-	7-	8-	8	40
	Hlp 7063	Braine c	Tubize	13.18	13.31									5.10													
		□ J56								SD 88.410	Braine c	Clabecq		5.36	6.46												
	/t/ △	-	Quenast	13.39	13.45					SD 87.253	-	St Moulin		7.40	8.54												
	SSD 81305	-	Schaerbeek	14.48	16.23					SD 78.254	-	Clabecq		9.55	11.15	10		39									
	SS 18302	-	Clabecq	17.52	19.22	10	-	79		SD	Manœuvres																
	SD 80017	-	Quenast	20.24	20.39					SSD △	-	Tubize		13.36	13.42												
	/t/ x SD 81355	-	Tubize	21.50	22-					S △	Clabecq	Tubize															
	△	-	Braine c	22.22	22.44						□ par J5																
		□ ◇ par J5c			23-					Hlp SSD 1658	-	Braine c		14.34	14.45												
										Hlp S 6841	Tubize	Braine c		13.27	13.58												
															15-												
	D	Repos								D	Repos.								D	Relais service par J2c		22.30	6.30				
6	SD			15.45					66	SD	⊡ par J8c			8.25				6c		alternement						
	Hlp 2127	Braine c	Geraardsbergen	16.02	16.32									8.35													
		□ J66								S 89.461	Braine c	Herelbeke		9.15	13.13												
	SD 98452		Braine c	16.35	18.42	4/5		25		SSD 89461	Braine c	Herelbeke		9.08	13.15												
					18.50					SD 98.452	-	Geraardsbergen		14.09	16.07	10	-	80									
			◇		20-						□ par J6																
	-									Hlp 1112	-	Braine c		17.36	18.11												
															18.25												
	D	Repos								D	Repos.																

Braine-l.-Comte

437

Braine-l.-Comte

7	SD			10.30					76	Repos						53a	7c	SD			4-									
	Hlp. 7051	Braine C	Terbize	10.34	10.45	5.45		25													4.30									
	à pied	-	Clabecq	10.50	11.10													JEP 8212	Braine C	Englien	4.31	4.52								
		□ J7C																SDJEP8212	Braine C	Englien	4.45	5.06								
	SD 88461	-	Braine C	13.25	14.38													SD 8212	-	Manage	5.40	6.33	945	8	74					
					15.10													SD △	-	Haine St P.	7.12	7.38								
			◊		16.15													SD 88215	-	Clabecq	8.12	12.05								
																			□ par J7											
																		Hlp. à pied	-	Terbize	13.04	13.08								
																		Hlp 7054	-	Braine C	13.11	13.29								
																						13.45								
	D	alternement																D	Réserve		2.30	10.30								
8	SDL	□ J8C		4.30					86	SD			13-			8c					2:									
	L	⊡ par J8C		4.55									13.40					SL.	Manoeuvres		2.45	4-								
	SD △	Braine C	Halle	5.05	5.36					SD 88.496	Braine C	Ecaussl C.	14.15	14.33					□ par J8			4.30	830	630						
	Lt SD 18342	-	Clabecq	5.56	6.24					L.Me.V.80011	-	Mignault	16.09	16.15					Relais		5-	10.30								
		Manoeuvres								L.Me.V.80012	-	Ecaussl C	16.36	16.43																
	SSD 88496	-	Braine C	11.03	12.47	9-	-	36		SD 88.496	-	Haine St P.	17.14	17.43	930	-	34													
	S. 88496	Clabecq	Braine C	11.03	12.27					SD 88.270	-	Ecauss C.	19.23	19.58																
					12.50						Manoeuvres																			
					13.30					SSD 88270	-	Braine C	20.42	20.56															
										S. 88.270	Ecauss C.	Braine C	20.46	21-																
												◊		21.05																
														22.30																
	D	alternement								D	Repos							L.	Relais		4-	10.30								
																				T.S.	1.70	63-						440	
																				P.M	7.43							143	

Série M - sans Hl

Réserve à heures variables
64 repos par am.

Braine-l-Comte

4438

Braine-l-Comte

Série R = Hl. Type 57.

Ⓡ Ⓣ Lavage et purge alternativement tous les 10 jours (Hl. remplacée) alternement la lunoi

1-	SD	Manœuvres	Braine C	14.30	14.30	22-	8-	1b	SD	Manœuvres ◇	Braine C	6.30	7-	13.30	8-							
						22.30								14.30		1c	SD	Relais		22.30	6.30	8
	D	Repos							D	Repos							D	Repos (dern. par JSc)				
	2 Repos supplémentaires accordés annuellement à l'intervention de J4b																	PM			8-	

Série S - Hl - Type 57.

PM 2/1.35 Ⓡ Ⓣ Lavage et purge alternativement tous les 15 jours (Hl. remplacée)

2 repos supplémentaires annuels accordés à l'intervention de J4b

1	SD	Manœuvres athg	7.50	12-	
		Libre	12-	13-	8-
		Manœuvres athg	13-	16.50	
	D	Repos			

Organisation du Service des Relais.

	SD	R 1c							J 8c				4.30	10.30		J3b	D Hlx □	MD 18.324	J 2c	6.30	8.30	
	D	J 5c			22.30	6.30																
	SD □ ◇	ED 18.319	A 7b		22.30	23-			L □	MP 18.342	J 8		4.30	4.55		J3	D □ ◇	MD 88.496	J 2b	16.50	18-	
	SD □ ◇	MD 81.355	J 5		23-	24-			D □ g	MD 18.347	J 1c		6-	7.30								
	□	MP 7o 23	A 7 - A 3		3.30	4.20			SD □	MP Hlx AC	S 1		6.30	7.30		J3c	L □	MPRP 7o 29	A 8	3-	4-	
	SD □	MP 7o 39	A 2		5.30	6.30			SD □	MP 89.461	J 8b		7.30	8.30			L □	MP 88410	J 5b	4-	5-	
		et conduite en gare							L □	MP 81.326	J 4		9.30	10.15								
																J4	SD □	MP 81.355	J 1c	19-	20-	

Haine Saint Pierre

Chef immédiat : Mr Lor. Ingénieur.

Machinistes. instructeurs : Watté - Havard - Carville - Rubay - X. - - - -

PS : M : 9f50 C : 6f25 — Série A — Hl type 29

(X)(T) Lavage au 1/4 1 (SD) Tous les 5 jours de série et après 24 jours lorsque le Mr double le manche.

1		Repos								16				1920					
											7496	Hte Pierre	Engelisma	20 -	21.18				
											△		Tesmant	21.30	21.35				
											J95		Engelisma	21.35	21.25				
											△		Tesmant	21.50	21.55	9.30	9.30	54	
													libre 2 heures	0.45	2.55				
											J17		Engelisma	4 -	4.10				
											2123		Hte Pierre	5.28	6.25				
													☐ par A 2 engan		6.50				
2		☐ A 16	engan	6 -						26			alternement						
	SL 2123	Hte Pierre	Secrard	6.27	7.25														
	2123		Calst N	7.28	8.21														
	L 8207	Hte Pierre	Calst N	6.33	8.47	30	7.30	151											
			D. C.	9 -	17 =														
		☐ et D par FLS																	
	SD 8170		Secrard	1.51	18.59														
	SD 2128		Hte Pierre	20.04	21.02														
	D 8248	Calst N	Hte Pierre	17.10	19.47														
			id		21.20														
					22.20														
			D		20.15														
		2123 L par FLS			21.30														
3	SD			10.30						36	SD			020					
				11.05										1 =					
	SD 89354	Hte Pierre	Deudelin	11.37	18.48						SD 89355	Hte Pierre	Deudelin	1.44	4.21				
	SD △		Calst N	15.50	16 -	10		129			SD 98355		Hte Pierre	5.18	9.15	10		150	
	8248		Hte Pierre	17.08	19.47										9.40				
		☐ par P4			20.15										10.20				
					20.30														
	D	Repos									D	repos							
		8248 par A 2																	

4	SD			16 30					4b	SDL			1.45					
				1 05									2.20					
	SD 87415	H.C. Reims	Erquelinnes	17 37	19 10					SD 89302	H.C. Reims	Tournai	3 03	6 10				
	SD 77480		Jemmapes	19 25	19 55					SD 98354		H.C. Reims	7 05	11 05				
	SD J 73		Erquelinnes	20 30	20 40	7 15		44						11 30	10	2	126	
	SD 72367		H.C. Reims	21 20	21 41									11 45				
					13 20													
		□ par R 3			19 45													
	D	repos								D	alternement							
										L	retour allemand		5 -	13 -				
													6 30					
										L 78162	H.C. Reims	Bruche	6 43	6 58				
										SD A		H.C. Reims	7 39	7 55				
														8 -				
											1e jour A 5 b.							
5				11 45					5b	Ma D	Retour allemand		5 -	13 -				
	SD	relais		12 30	15 30													
				16 05						Ma J.V.S.	Repos							
	8173	H.C. Reims	Bendorf	16 41	18 54	7 20	7 45	69			1e jour M 3				8	10	20	
		D.C.			19 15											32		
		□ par F.L.S.																
										L			1 45					
													2 20					
										SD 89302	H.C. Reims	Tournai	3 03	6 10				
										SD 98354		H.C. Reims	7 05	11 05				
														11 30				
											□ par A 5			11 45				
											1e jour A 4 b.							
6				3.15					6b	SD			10 b					
													10.45					
	2128	Bendorf	H.C. Reims	4.30	6.18					S A	H.C. Reims	La Louvière	10 57	11 10				
	SD 2128		Erquelinnes	6 21	7 25					SSD A	H.C. Reims	La Louvière	10 50	11 02	8 0		74	
	SD 7467		H.C. Reims	8 08	1 50	6 45	4 30	108		SD 86505		Chatelineau	11 58	13.42				
			18		9 10					SD A		Haulchin	14 03	14 09				
			D		10 -					SD 71324		H.C. Reims	15 36	17 18				
					6 45									18 00				
					7 45									19 00				
										D	repos							
										C.S. :		84 H 10	1 H	15			934	
										P.M. :		7 H 18					156	

PS. M: 4 f 90 — C: 3 f 25

Série B — Tél T 16

(-½) (T) Lavage au terpic 1 (SD) 20 jours lavage — dans les 3 jours de téré et après le 30e terbu ou D.

1	(½) (T).	Repos							1b	Repos							
2	SS SD	☐ par T 1 et ½ gare		6.00					2b	SS			SS0	12.45			
	D	☐ par R 86 et ½ gare		5.40									D	15.15			
	SD 8205	H.t Pierre	Jurbise	6.10	6.55					SSD	Hôr atelier			13-	15.30		
	D 8209	H.t Pierre	Jurbise	6.12	6.57									15.45			
	D 6970		Soignies	7.21	7.37					7484	H.t Pierre	Erquelinnes		16.10	17.11		
	SD 6970	Jurbise	Soignies	7.07	7.23					DM 3916		Jemmapes		17.15	17.19		
	6970		H.t Pierre	7.38	8.14	3/5	7.45	65		DM 3917		Erquelinnes		17.30	19.30	10	7.30	96
					8.25	+				7485		Ble Comte		17.37	19.29		+ 1	
					9.30	0.20				SD 7192		Manage		20.20	21-		
										SD 7192		H.t Pierre		21.20	21.30		
										D 8250	Ble Comte	H.t Pierre		20.58	21.26		
															21.50		
															22.45		
	S	☐ par T 1 et ½ gare		6-						S	☐ Ce engare			1705			
	SD 8205	H.t Pierre	Jurbise	6.10	6.55					S 7233	H.t Pierre	Ble Comte		1325	13.52		
	SD 6970		Soignies	7.07	7.23					SD 7170		Luttre		1604	1648		
	6970		H.t Pierre	7.38	8.14					SD 7161		Manage		1707	1741		
					8.35					SD 7169		Ecaussinnes C.		1755	1807		
				10.46						7172		Manage		1830	1844		
	S 7331	H.t Pierre	Charleroi	11.08	11.43					SD 7239		H.t Pierre		2014	2044		
	S 7753		H.t Pierre	12.07	12.36										2105		
		☐ en gare par Cel			13.45										2205		
	D	Terminé à			9.30												
3				5.46					3b					11-			
				4.12										11.30			
	7466	H.t Pierre	Erquelinnes	4.40	5.44					7220	H.t Pierre	Manage		1155	1217		
	7471		Ble Comte	6.42	8.34	7.45	7.45	83		7215		Charleroi		1233	1345	10	10	133
	8218		H.t Pierre	9.12	9.38					2119		Mons		17-	17.53		
					9.55					7458		Lalouvière		1837	1910		
					10.45					SD 7458		H.t Pierre		1925	1935		
															20-		
															21.-		

M. 533bis. (8)

4	SSD			4.10					46	SSD	□ B4		1245				
				4.39									13-				
	SDR 7140	H.C.Pierre	Ecaust.C	4.53	5.14					SSD 7222	H.C.Pierre	Mauage	13.18	1346			
	SD 7140		Mauage	5.41	5.55					SSD 7154		Luttre	14.31	14.53			
	SD 7135		Bl.Castle	6.09	6.29					SS 7155		Mauage	15.13	1533			
	SD 7126		Pétau	7.06	7.46					SD 7171		Enghien	17.20	1706			
	SD 7167		Mauage	8.11	8.25					SD 7166		Pétau	1717	1820			
	SD 20607		Frelenja	8.55	9.55					RDSD 7166		H.C.Pierre	18.56	1908			
	SD 20608		Mauage	10.35	11.25									1920			
	SD 7213		H.C.Pierre	11.53	12.11									20-			
					12.20												
		□ par	B46		1245										745	745	93
						845	5.40 / 95	95								105	
	S			4.50						S	□ B4	Mauage	1350				
				5.20						S 7481	H.C.Pierre	Mauage	1414	1436			
	SD 6814	H.C.Pierre	Clabecq	5.45	8.07					SD 7171		Enghien	17.20	1706			
	SD 6914		H.C.Pierre	8.32	9.42					SD 7166		Pétau	1717	1820			
					10.46					RDSD 7166		H.C.Pierre	1856	1908			
				11.30										1920			
	S 7476	H.C.Pierre	Erquelin.	12.54	13.11									20-			
	S 7481		H.C.Pierre	13.25	14.15												
		□ par	B46 augm		1430												
	D			6.35						D			1245				
				705									1250				
	D 6263	H.C.Pierre	Erquelin	7.34	8.33					D 7216	H.C.Pierre	Mauage	13.11	1336			
	7493		H.C.Pierre	9.07	9.53					D 7216		Luttre	13.38	13.57			
	D 7218		Mauage	10.29	10.46					7155		Mauage	15.13	1533			
	D △		H.C.Pierre	11.09	11.27					D 7166		Pétau	1702	1820			
					1135					D 7385		H.C.Pierre	1853	1908			
					1215									1920			
														20-			
5	○	Plancher		4-	12-	8	8			56		Repos -					

6	SD	⊙ par Ey et Ygrande		5.15				
				5.12				
	SDRP6244	H^t Pierre	Hamage	5.33	5.51			
	SD 6264		Baulers	5.59	6.26			
	SD 6265		Hamage	6.54	7.18			
	SD 6268		Baulers	7.15	8.07			
	△		Nivelle N	10.30	10.35	10	9	120
	FSD 82383		Fontenoy	10.45	10.54			
	△		Baulers	11.32	11.44			
	RR 6841		Nivelle 6	12.04	12.09			
	6841		Hamage	12.19	12.32			
	SD 7221		H^t Pierre	14.47	15-			
		□ par B 66 en gare			15.16			
	D			5.20				
				5.50				
	D 7206	H^t Pierre	Hamage	6.13	6.35			
	7190		Lutter	6.45	7.04			
	7137		B le Comte	7.19	8.07			
	7136		Lutter	9.08	9.56			
	7153		Hamage	12.07	13.30			
		□ par B 66						
	Lfp 7223		H^t Pierre	13.49	14.08			
					14.20			
		6841 par FLU						

62	SD	□ B 6 en gare		14.30				
	SD 7221	H^t Pierre	Bruche	15.11	15.28			
	SD 6282		Baulers	15.45	17.19			
	SD 6287		Hamage	18.19	18.52			
	SSD SD 6287		H^t Pierre	19.19	19.40			
	SRD 6287	Hamage	H^t Pierre	19.41	19.42			
			◇			8	6	89
	SD	L 5 6 MP	80135	21.40	22.30			
	D			12.50				
	Lfp 7216	H^t Pierre	Hamage	13.06	13.27			
		□ B 6						
	D 7153		B le Comte	14.05	15.07			
	6842		H^t Pierre	15.52	17.21			
					17.45			
					18.50			

7	SD			3.55				
				4.28				
	SD 6262	H^t Pierre	Baulers	4.50	5.54			
	SD 6263		Erquelinnes	6.13	8.33	705		83
	SD 6270		H^t Pierre	9.07	9.50			
					10.10			
					11-			
	D	repos						

76	SS		SSD	13.45				
				14.15				
			D	16.15				
				16.50		7	470 + 27	94
	SD RR 7364	H^t Pierre	Hamie V.	14.39	14.54			
	SD 7364		Pietro	15.12	15.57			
	SD 7291		H^t Pierre	16.17	17.06			
	7488		Erquelinnes	17.15	18.10			
	7489		H^t Pierre	18.27	19.26			
			◇		19.45			
					20.45			
	S			11.30				
				12-				
	S 6981	H^t Pierre	Soignies	12.16	12.51			
	S 6978		H^t Pierre	13.26	13.58			
	SD RR 7364		Hamie V.	14.39	14.54			
	SD 7364		Pietro	15.12	15.55			
	SD 7291		H^t Pierre	16.18	17.06			
	7488		Erquelinnes	17.15	18.10			
	7489		H^t Pierre	18.27	19.26			
			◇		19.45			
					20.45			

8	SSD		SL	430					86	SSD			1320				
	L	□ par	P4	5-									1350				
				5.18						SSD8237	H1°Rem	Scerrard	1404	1512			
	SD6814	H1°Rem	Clabecq	5.45	804					SD7170		B.L.Comte	1528	1559			
	SD6914		H1°Rem	8.32	9.29	615	795	85		7170		Mauage	1604	1625	86	85	150
					955		+ 2			SD7170		Lutte	1626	1648		+ 20	
					1045					SD7161		Mauage	1707	1721			
										SD7169		Ecaussi.C	1755	1807			
										7172		Mauage	1830	1844			
										SD7239		H1°Rem	20.24	2049			
														2105			
														22=			
	S			410						S	□ B8 engare		1225				
				443						S8231	H1°Rem	Enghien	1248	1745			
	SDRP7140	H1°Rem	Ecaussi.C	4.53	514					S8234		H1°Rem	1420	1506			
	SD7140		Mauage	5.41	555					7484		Enghien	1610	1711			
	SD7135		B.L.Comte	6.09	629					7485		B.L.Comte	1737	1929			
	SD7126		Pietero	706	746					SD7192		Mauage	2019	2109			
	SD7267		Mauage	8.11	825					SD7192		H1°Rem	2110	2130			
	SD80607		Feluy a	8.58	955									2150			
	SD80608		Mauage	1035	1130						□ 1 par E3			2225			
	SD7213		H1°Rem	1153	1211												
					1225												
		□ 1 par	B8 engare		1255												
	D			350						D			1320				
				420									1350				
	DRP6809	H1°Rem	Lutte	431	505					D8237	H1°Rem	Scerrard	1404	1512			
	DRP6809		Baulers	513	529					D7170		B.L.Comte	1528	1602			
	DRP6809		B.L'Alleud	558	611					7170		Mauage	1604	1625			
	D6809		Soignies	623	748					D7294		Pietero	1645	1703			
	7134		Mauage	812	846					D7299		Ecaussi.C	1734	1807			
	7217		H1°Rem	940	958					7172		Mauage	1830	1844			
					1025					D7172		Lutte	19-	1919			
					1135					D7177		H1°Rem	1933	2014			
														2035			
														2135			

Hamme Sainte Reine

Hamme Sainte Reine

9

			4.20					
			4.50					
6971	H.le.Reine	Soignies	5.11	5.46				
6966		Feluy	5.58	6.27				
6967		Mons	6.48	8.08	7	7	78	
7424		H.le.Reine	9.46	10.11				
		◇		10.25				
				11.20				

O

9b

SSD			12.20					
			13.50					
SSD 7282	H.le.Reine	Charleroi	14.09	15.30				
SSD 6993		H.le.Reine	16.42	17.16				
6993		Soignies	17.17	17.51	7,30	7.00 + 1.45	98	
6994		H.le.Reine	18.48	19.25				
				19.50				
				20.50				
S	□ B9	en gare	10.45					
S 8229	H.le.Reine	Ble Cmte	11.16	11.33				
S 7144		Luttre	12.09	12.52				
S 7151		H.le.Reine	14.11	14.53				
6993		Soignies	17.17	17.51				
6994		H.le.Reine	18.48	19.25				
				19.50				
	□ par P4			20.-				
D			16.-					
			16.55					
6993	H.le.Reine	Soignies	17.17	17.51				
D6993		Hubrie	17.52	18.06				
D6994		Soignies	18.23	18.39				
6994		H.le.Reine	18.48	19.19				
D7254		Manage	20.25	20.44				
D7292		Rebecq	21.07	21.22				
D7297		H.le.Reine	21.51	22.26				
				22.50				
				23.50				

10

SD	□ par P3		4.40					
			4.55					
SD 8203	H.le.Reine	Ble Cmte	5.21	6.00				
SD 7130		Manage	6.16	6.42				
7130		Luttre	6.45	7.04				
7137		Ble Cmte	7.19	8.01				
7136		Luttre	8.49	9.56	96	7 + 20	111	
S 7145		Manage	10.38	10.56				
S 7156		Luttre	11.07	11.26				
SSD 70089		Godarville	10.42	11.12				
SSD 70090		Luttre ◇	12.07	12.37				
7153		Manage	13.07	13.30				
	□ par B106.							
SS Llp 7218	Manage	H.le.Reine	14.15	14.04				
S Llp 7159	Manage	H.le.Reine	14.03	14.24				
		SS		14.20				
		S		14.40				
D	repos							
	1a par B6							

10b

SD			12.30					
Llp 47653	H.le.Reine	Manage	12.45	13.03				
	□ B10							
SSD 7153		Ble Cmte	14.01	14.16				
S 7153	Manage	Ble Cmte	14.01	14.30				
6842		H.le.Reine	15.50	17.21				
				17.45	61		55	
				18.46				
D	repos							
	1a par B66							

TS.	132H-	113H15		1544
PM.	7H47			154

(B)

M. 533bis.

P.S : 15 frs T553
18 frs T601

Série C. Autorails T553-601
Entretien aux services 1-1b

1		Repos						1b		Alternement						1c		Repos.												
2		□ C2b en gare		12.20				2b					3.10			2c					21-								
	SS 7335	H 1e Sens	Eughien	12.46	13.57								3.45								2135								
	SS 8234		H 1e Sens	14.14	15.18				7403	H 1e Sens	Mons	4.06	4.41				7445	H 1e Sens	1e Ghislain	2150	22/6							
	S 7222		Manage	1318	13.40				7310		Charleroi	5-	6.02				7699		Mons	2238	2252							
	S 7219		H 1e Pierre	14.07	14.27				7315		Manage	6.26	7.25				7794		Frameries	2254	004							
	7178		Erquelinnes	15.20	17.08	8%	8.40	182	SD 7315		Luttre	7.26	7.45	950	950	187	7757		Mons	1.10	1.20	8.15	8.15	120				
	7487		H 1e Sens	16.36	17.08				SD 7173		Manage	8.09	8.26				7740		Frameries	1.46	159							
	7378		Roux	17.10	17.56				7326		Charleroi	8.45	10.08				7741		Mons	2.15	2.21							
	7387		H 1e Sens	18.32	18.46				7329		H 1e Sens	11.05	11.48				7746		Frameries	2.33	303							
	7498		Erquelinnes	18.59	19.37				7336		Luttre	12.05	12.19				7745		Mons	3.17	3.27							
	7491		H 1e Sens	19.40	20.22				7335		H 1e Sens	12.24	12.39				7644		1e Ghislain	3.30	3.44							
					20.30					□ par C2 en gare							7408		H 1e Sens	4.07	4.58							
					21=													□ par C3b en gare			5.15							
3		□ C3b en gare		13.40				3b		□ C2c en gare			4.45			3c		alternement										
	7520	H 1e Sens	Bienne	14.01	14.40				SD 7408	H 1e Sens	Quiévrain	5.03	5.16															
	7521		Luttre	14.45	15.10				SD 7514		Manage	5.19	5.57															
	7283		Manage	15.29	15.39				SD 7514		Quiévrain	6-	6.24															
	7225		Roux	15.47	16.59				SD 7507		Luttre	6.48	658															
	7379		H 1e Sens	17.07	17.44				SD 7339		H 1e Sens	8.13	8.28															
	SD 7240		Manage	17.57	18.18	820	10	169			◇	955	8.40 -	9%	9%	156												
	SD 7240		H 1e Sens	18.17	18.58				D 7314	H 1e Sens	Manage	5.27	5.45															
	SD 7384		Luttre	19.03	19.17				D 7344		Charleroi	6-	6.48															
	SD 7295		Manage	19.36	19.50				D 7321		H 1e Sens	7.47	8.24															
	SD 7190		Luttre	20.16	20.29				D 7320		Charleroi	8.25	900															
	SD 7191		Manage	20.38	20.55				D 7323		H 1e Sens	9.09	9.47															
	D 7492	H 1e Sens	Jamoigne	18.18	18.44				7328		Charleroi	10.14	11-															
	D 7181		Manage	19.10	20.10				7333		Manage	11.27	1221															
	D 7296		Luttre	20.24	20.38				SS 7146		Charleroi	12.33	13.46															
	D 7299		Manage	20.47	20.59				S 7278	Manage	Charleroi	13.23	13.40															
	7241		H 1e Sens	21.01	21.15				7361		H 1e Sens	13.59	14.57															
					21.30					□ par C3 en gare																		
	D	manoeuvres AR		22-	22 - 24.40								14.45															

Gouvy Jouxt-Sens

447

Gouvy Jouxt-Sens

Train Louis Rieu — 448 — Train Louis Rieu

4/		□ Cy cargo		11.50					4/6	L.Me.J.S.	Repos					4/c		□ par	Ccc	4.35				
	SSD 7223	H.to Pierre	Fauroeulx	14.09	14.35															4.40				
	S 7159	H.te Pierre	Fauroeulx	14.35	14.50					Ma.V.	attelage D2	1.20	15.35		18.20		7504	H.te Pierre	Bermicourt	4.48	5.32			
	D 7223	H.te Pierre	Fauroeulx	14.07	14.45												7505		Pelvoux	5.48	6.13			
	D 7484		H.to Pierre	14.51	15.30					D	Repos ou réserve						FD 7505		Roux	6.25	6.44			
	S.D 7224	Fauroeulx	H.te Pierre	14.55	15.21												FD 7535		Pelvoux	6.50	7.09			
	7224		Blanzy	15.46	16.05												7555		Blanzy	7.09	7.26			
	SSD 7298		H.te Pierre	16.39	17.-												7128		Charleroi 1.	7.31	8.14			
	SSD 7230		La Louvrière	17.06	17.17												SS 7141		B.le Comte	8.28	9.37			
	S 7227	Blanzy	H.te Pierre	16.11	16.28	94	94	213									S 7141	Charleroi S.	B.le Comte	8.28	9.24	10	10	175
	S 7435		Mons	16.30	16.53												7045		Halle J.	11.08	11.26			
	S A		Blanzy	17.-	17.28												7046		B.le Comte	11.28	11.51			
	SSD 7230	La Louvrière	Blanzy	17.18	17.28												SS 7160		Blanzy	12.09	12.30			
	SD 7163		B.le Comte	17.30	17.53												S 7061	B.le Comte	Feignies	11.50	12.02			
	D 7168	Blanzy	Lillers	16.29	16.48												S 7148		Lillers	12.03	12.26			
	D 7165		B.le Comte	17.07	17.53												S 7159		Blanzy	13.53	14.12			
	SS 7088		Soignies	18.23	18.30												SS 7223		H.te Pierre	13.45	14.04			
	SD 7100		Feignies	18.50	19.05												S 7159	Blanzy	H.te Pierre	14.03	14.24			
	SD 6996		Soignies	19.08	19.01													□ par Cy cargo			14.35			
	S 7088	B.le Comte	Soignies	18.07	18.14																			
	6996		H.te Pierre	19.25	20.04																			
	6995		Feignies	20.06	20.56																			
	SSD 7103		B.le Comte	21.01	21.29																			
	SD 6992		Bruche	21.25	22.14																			
	D SG998	Feignies	Bruche	21.01	22.14																			
	7461		H.te Pierre	22.33	22.50																			
					23.-																			
					23.35																			

Hauts de Cens — Hftg — Hauts de Cens

5				15.55					5b				1015				5c	SD			4.05					
	klp 7484	H^te Pierre	Fauroeulx	16.10	16.39					klp 2095	H^te Pierre	Mons	10.16	10.57							4.42					
		□ C5 b																7541	H^te Pierre	Mons	4.51	5.50				
	7558	Fauroeulx	Lobbes	17.58	18.16					7564		Cheniaux	12.12	17.19				7544		Fauroeulx	6.24	6.54				
	S0 7579		Fauroeulx	18.23	18.40					7573		Fauroeulx	16.09	17.39				SD 7544		Eguelinnes	6.58	7.11				
	D 7567	Lobbes	Fauroeulx	19.03	19.20	7.24	7.24	10.6			□ par C5				8.24	8.25	13.5	S0 7547		Mons	7.29	8.17	9	9	14.3	
	7567		Mons	19.26	19.52					klp 7485		H^te Pierre	17.52	18.22				S0 7548		Lobbes	8.28	9.12				
	7576		Cheuillies	20.12	21.32									18.40				7549		Mons	10.20	11.13				
	7571		H^te Pierre	21.48	22.38														□ par C5 b							
					22.50													klp 7428		H^te Pierre	12-	12.46				
					23.20																	12.55				
																		D			4.05					
																					4.42					
																		7541	H^te Pierre	Mons	4.51	5.50				
																		D 7541		Fauroeulx	5.54	6.05				
																		D 7753		Mons	6.07	6.18				
																		7544		Fauroeulx	6.24	6.54				
																		D 7544		Eguelinnes	7.07	7.25				
																		D 7547		Mons	8.03	8.47				
																		D 7548		Cheuillies	8.53	9.57				
																		D 7549		Lobbes	9.57	10.09				
																		7549		Mons	10.20	11.13				
																			□ par C5 b							
																		klp 7428		H^te Pierre	12-	12.46				
																						12.55				
6		Plautou		12.30	22	9.30	9.30	.	6b			Repos					6c		Plautou		3.20	12.30	9	9		
	L	□ cugau C8 b																S	⊡ C4C							
																			⊡ D7b							

7										7b								7c												
		□ C7 en gare		11.30								□ C7			17-										3.10					
	SS 7476	H 1re Cour	Coquelicots	12.54	13.11					7775	H 1re Cour	Lille		17.40	18.44										3.47					
	SS 7481		H 1re Cour	13.28	14.02					7175		Ecaun. C		18.42	19.18				SD 7120	H 1re Cour	Lille		3.56	5.02				
	SD 1103		Lens	14.35	14.54					SD △	Ecaun. C	Orchies		19.33	19.45				SD 7129		Lallaing		5.27	5.44				
	SD 7488		H 1re Cour	15.38	16.03					D 7180	Ecaun. C	H 1re Cour		19.26	19.54				SD 7122		Lille		5.41	6.08				
	SSD 7435		Mons	16.37	16.58					D 6874		Baudour		19.59	20.07				D 7142	H 1re Cour	Lille		5.05	6.26				
	SSD 1108		H 1re Cour	17-	17.25					6874		Quiévrain		20.18	21.02				7131		Lallaing		6.38	6.50				
	S 7226	H 1re Cour	Lallaing	9.25	12.45	615	615	220		6874		Blaton		21.08	21.12	730	730	147	SD 7131		H 1re Cour		7.04	7.29	850	795	173	
	S 7157		Ecaun. C.	13.10	13.24					6869		Quiévrain		21.19	21.21				SD 7131		Chaleroi		7.30	8.26				
	S 7150		Pietton	13.28	14.12					6869		Lille		21.21	22.27				D 7131	Lallaing	H 1re Cour		6.55	7.14				
	S 7281		Lallaing	14.14	14.28					7197		H 1re Cour		23.03	23.20				D 7131		Pietton		7.16	7.30				
	S 7282		Chaleroi S.	14.46	15.30										24-				D 7322		Chaleroi S.		7.49	8.26				
	S △		Haltigies	15.45	16-										0.30				7137		H 1re Cour		8.32	9.20				
	S 5961		Chaleroi S.	16.20	16.36														7472		Coquelicots		10.17	10.15				
	S 7375		H 1re Cour	16.42	17.20														7479		H 1re Cour		11.02	11.45				
	D 7282	H 1re Cour	Lallaing	14.09	14.30															□ par C7 en gare				12.-				
	D 7282		Chaleroi S.	14.46	15.30																							
	D 7375		H 1re Cour	16.42	17.20																							
		□ par C76			17.45														D	commence à			4.15					
																							4.55					

8 Report 86

| | | |

Bauvillers Nord

457

Bauvillers Nord

9										9b										9c									
	SD	□ Cgb	engan	1750									SS	906										2.50					
	7235	H.te Pierre	Chaulnes	1815	1855								S	916										3.30					
	50 6133		Mariage	1923	2016						SSD 7162	H.te Pierre	Mariage	1023	1041						50 7202	H.te Pierre	Mariage	3.38	3.55				
	7296		Piéton	2024	2038						SSD 1096	H.te Pierre	Marcheux	923	947						50 7260		H.te Pierre	4-	4.21				
	7299		Mariage	2045	2054	5%	7%	12%			SSD 1143		Luttre	1021	1031						P D		Piéton	4.38	4.45	8%	6%	17%	
	7194		Luttre	2104	21.29						D 7218	H.te Pierre	Mariage	1033	1046	8%	9%	11%			50 7421		Bcourt.C.	5.04	5.17				
	7193		H.te Pierre	2135	2249							□ C 9c									50 7424		Piéton	5.44	6.33				
					23-						SS 7156	Mariage	Luttre	1107	1126						D 7312	H.te Pierre	Piéton	5.59	6.13				
					2330						SSD 7147		Mariage	1133	1150						7133		Teubrize	6.38	8.02				
											D 5 7149	Luttre	Mariage	1206	1235						50 7133		Bblanche	8.24	8.51				
											7280		Piéton	1235	1249						D 7132	Teubrize	Bbl Comte	8.09	8.54				
											7285		Mariage	1320	1339						7132		Teubrize	8.54	9.08				
											SS 7256		Roup	1415	1438						6816		Luttre	9.13	10.16				
											SSD 7163		Bbl Comte	1446	1630						SS 7145		Mariage	10.38	10.56				
											SSD 7286		Mariage	1636	1701							□ par Cgb							
											S 7154	Mariage	Luttre	1413	1413						Dfp 1632		H.te Pierre	10.58	11.14				
											S 7155		Mariage	1513	1523						Sfp 7145	Luttre	Mariage	10.38	10.57				
											S 7284		Barchy	1547	1556						Dfp 1632		H.te Pierre	10.58	11.14				
											S 7279		Mariage	1607	1629										11.30				
											SD 7286		Piéton	1705	17.20														
											SD 7293		Mariage	1734	1748														
											D 7255	Roux	H.te Pierre	1446	1528														
											D 7254		Piéton	1536	1553														
											D 7287		Lughuy	1607	1713														
											D 8242		Mariage	1715	1732														
											7235		H.te Pierre	1753	18.13														
												□ par	Cgb engan		18.15														
															1830														
	D	□ Cgb	engan	1750																	D	commence à		5h0					
	7235	H.te Pierre	Chaulnes	1815	1855																			5h8					
	D 7295		Bcourt.C.	1938	2028																								
	D 7188		Mariage	2037	2050																								
	7194		Luttre	2104	2123																								
	7193		H.te Pierre	2135	2250																								
	D 7256		Bbl Comte	2304	2344																								
	L 8206		H.te Pierre	033	058																								
					1.05																								
		7296 à 7299 par C3			130																								
																					TS:			171h35		190h25		2878
																					T. M:				7h52			315

P.S. : 15 fév. — Série D. — Autorails T 554

Entretien sur lignes 1-16 (SD)

1		Repos								16		Repos							
2	SD			6.20						26	SD	□ D2	engare	15-					
				6.55							S0 1106	H.-le-Pierre	Charleroi	15.23	15.53				
	S0 7212	H.-le-Pierre	La Cour.	7.22	7.30						S0 1107		Mons	16-	16.54				
	S0 A		H.-le-Pierre	7.44	7.50						S0 7776		Quiévy	17.33	18-				
	S0 7411		Mons	7.56	8.28						S0 7777		Mons	18.03	18.26				
	S0 7426		H.-le-Pierre	8.35	9.10						S0 7788		Frameries	18.31	18.44				
	S0 1109		Mons	9.32	9.54						S0 7789		Mons	18.47	18.57				
	1110		Charleroi	10-	10.53						7784		Quiévy	19.14	19.37				
	1111		Mons	11-	11.54						7785		Mons	19.39	19.56				
	S S0 7716		Quiévrain	12.10	12-						7786		Quiévy	20.05	20.29				
	S S0 7728		Mons	13.02	13.53	9.15	7.10	21.7			S0 7787		Mons	20.32	20.55	8.40	6.10	21.8	
	S 7550		Frameries	12-	12.24		-				S0 7796		Quiévy	21-	21.39				
	S 7551		Mons	12.53	13.29		13.30				S0 7795		Frameries	21.35	21.38				
	S 7704		Paturages	13.45	14.04						S0 7790		Quiévy	21.49	22.02				
	S A		Mons	14.31	14.51						S0 7456		H.-le-Pierre	22.04	22.57				
	S 1106		H.-le-Pierre	15-	15.22										23.10				
		□ par D 26 engare			15.35										23.46				
	Ma. V.	Atterrissement sc par Cyb																	
	D			6.20							D	□	D2	12-					
				6.55							D 1101	H.-le-Pierre	Mons	13.35	13.52				
	D 7413	H.-le-Pierre	Mons	7.11	7.43						D 7434		Baraque	14.09	14.54				
	D 7420		H.-le-Pierre	7.45	8.23						D 7431		Mons	16.05	16.49				
	D 7427		Mons	9.14	9.47						D 7570		Frameries	17.08	17.43				
	1110		Charleroi	10-	10.53						D 7563		Mons	17.45	18.27				
	1111		Mons	11-	11.54						7784		Quiévy	19.14	19.37				
	D 7428		H.-le-Pierre	12-	12.40						7785		Mons	19.39	19.56				
					13.30						7786		Quiévy	20.05	20.29				
											D 7791		Mons	21.06	21.30				
											D 7456		H.-le-Pierre	21.56	22.31				
															22.40				
															23-				
3	SDL	Repos								36			SS	13.05					
														13.40					
	D	repos derrière									S	□ par C6 c S		11.05					
														11.20					
	L			6.20							SS 7474	H.-le-Pierre	Lobbes	13.54	14.28				
				6.50							SS 7553		Mons	14.34	15.20				
	L 7401	H.-le-Pierre	Mons	7.01	7.31		2.15	6-			S 7480	H.-le-Pierre	Lèzy	11.34	13.18	6.30	8.35	15.0	
	L 7402		H.-le-Pierre	8-	8.23						S 7553		Mons	13.25	15.17				
					8.30						S0 7552		Ciney	15.25	15.30				
					9.00						S0 7559		Mons	15.55	15.59				
											7566		Chimay	16.10	18.44				
													D.C.		19.35				

Gare Saint Remy

4	SD			12.30					
	Rlp 2092	Ht le Rieu	Charleroi	12.47	13.20				
		□ D46							
	SSD 6401		Chimay	15.45	17.08				
	DS 6401	Charleroi	Chimay	14.14	15.42				
	S Δ		Rance	15.50	16.10				
	S 7581		Chimay	16.46	17.08	8	9.15	132	
	SD 7575		Ht le Rieu	17.30	19.48				
					20-				
					20.30				
	D			12.30					
	Rlp 2092	Ht le Rieu	Charleroi	12.47	13.23				
		□ D46							
	DS 6401		Chimay	14.14	15.42				
	D 7561		Charleroi	14-	20.27				
	D 7389		Ht le Rieu	20.34	21.13				
					21.25				
					21.55				
5		□ D5 Cl engare		13.00					
	2118	Ht le Rieu	Charleroi	13.23	13.53				
	D 7369		Pétion	14.27	14.50				
	SSD 7369	Charleroi	Pétion	14.20	14.43				
	SSD 7369		Ht le Rieu	14.44	14.59				
	SSD 7368		Pétion	15.07	15.21				
	SS 7368		Charleroi	15.29	15.45				
	S 7371	Charleroi	Marage	13.56	14.13				
	S 7152		Charleroi	15.08	15.52				
	SD 6120		Pétion	15.56	17-				
	SD 7373		Ht le Rieu	17.11	17.26	9	8.20	181	
	D 6131	Charleroi	Ht le Rieu	15.56	17.02				
	7880		Bremine	17.18	18.07				
	7527		Marage	18.14	18.57				
	SD 7394		Charleroi	19.04	19.44				
	SD 7393		Ht le Rieu	20.22	21.29				
	D 7290	Marage	Pétion	19.04	19.18				
	D 7295		Marage	19.36	19.52				
	D 7239		Ht le Rieu	20.24	20.44				
					21.35				
			SD		22-				
					20.50				
			D		21.20				

4c	SS		SSD	5.55				
			D	7.30				
	SD 7555	Chimay	Charleroi	6.47	8.11			
	SD 7546		Chimay	8.44	10.23			
	D 7555	Chimay	Charleroi	8.47	10-			
	D 7546		Chimay	10.13	11.43			
	7565		Charleroi	12.27	13.12	9	8.15 + 15	161
		□ par D4						
	Rlp SD 7349		Ht le Rieu	14.20	14.57			
	Rlp D 1805	Charleroi	Ht le Rieu	15-	15.28			
			SD		15.15			
			D		15.45			
	S			5.55				
	SD 7555	Chimay	Charleroi	6.47	8.11			
	SD 7546		Chimay	8.44	10.23			
	7565		Charleroi	12.27	13.12			
		□ par D4						
	Rlp SD 7367/65		Ht le Rieu	14.20	15.15			
					15.30			
5c				4.30				
				5.08				
	7464	Ht le Rieu	Chimay	8.19	7.47			
	SD 7559		Charleroi	8.06	9.26			
	SD 7559		Ht le Rieu	9.35	10.17			
	D 7577	Chimay	Ht le Rieu	8.02	10.20			
			Δ		10.46			
				11.35				
	7423		Mons	11.51	12.24			
	1118		Ht le Rieu	13-	13.20			
		□ par D5 engare			13.35	9.5	9.5	191

6	SS			1115						6				3.15					
		□ D6	eugan	1130										2.46					
	SS 6981	H.t Pierre	Soignies	1216	1251						SD 8201	H.t Pierre	Soignies	4.02	4.35				
	SS 6982		H.t Pierre	13.25	1401						SD 6962		H.t Pierre	4.42	5.18				
				◊	1415						SD 7204		Mauage	5.27	5.45				
				1450		93	83	144			SD 7143		Ecault.C	5.49	6.02	83	36	157	
	SD 6985		Soignies	1510	1611						SD △		Mauage	6.04	6.13		+ 20		
	SD 6990		H.t Pierre	1620	1658						SD 7138		Luttre	6.14	6.39				
	SSD 6990		Chaulnot	1659	1758						SD 7139		Mauage	6.42	6.59				
	SSD 7574		Chemin	1803	1911						SD 7268		Pétion	7.01	7.19				
	DS 7570	H.t Pierre	Chemin	1753	2005						SD 7325		Mauage	7.25	8.-				
		D. C.			2050						D 7304	H.t Pierre	Roux	4.37	5.12				
											D 7301		Bl Caute	5.16	6.27				
											D 7326		Pétion	6.56	7.46				
											D 7267		Mauage	8.11	8.25				
											7270		Breine	8.43	9.32				
											7311		Pétion	9.45	10.10				
											7273		H.t Pierre	10.39	11.25				
															11.30				
												□ par	D6 eugan		11.45				
	S			1220							S	après	7273						
				13.-							△	H.t Pierre	arb.	-	-				
	S 7357	H.t Pierre	Mons	1311	1341										1205				
	1104		H.t Pierre	21.-	1422														
	SD 6985		Soignies	15.10	1611														
	SD 6990		H.t Pierre	16.17	1658														
	DS 7470		Chemin	1753	2015														
		D.C			2050														
											D	commence à		1.35					
														4.15					
7				5.15						7b				16.15					
	7557	Chemin	H.t Pierre	6.15	8.18									16.50					
	6975		Soignies	8.35	9.08						SD 7433	H.t Pierre	Mons	1702	1726				
	6976		H.t Pierre	9.26	10.02						SD 7464		La Louv.	1804	1835				
	7447		Mons	10.04	10.33	64	64	152			SD 7237		H.t Pierre	1837	1844	75	65	108	
	7444		H.t Pierre	10.51	11.11						7427		Mons	18.49	1921				
					1120						7390		Roux	19.18	21.04				
					1150						7397		Pétion	21.24	21.45				
											7396		Chaulnot.	21.56	22.27				
											7399		H.t Pierre	22.32	23.26				
															2340				
															010				
											D	Commence à		17.55					
															1730				

8	SD			SDL	5.55					
					6.30					
				L	5.05					
					5.42					
	L △	H.t.Pierre	Pétrus		6.00	6.11				
	L 7305		H.t.Pierre		6.13	6.31				
	SD 7468		Bruille		6.38	6.49				
	SD 7409		Quiévrain		6.51	8.23				
	SD 7661		Mons		9.27	9.49	147	90	184	
	SD 7861		Tournai		10.11	11.42		d.o.		
	SD 2116		Mons		12-	12.58				
	1104		H.t.Pierre		14-	14.22				
		□ par	D86 en gare			14.46				
	S	après	2116							
		□ par	D86							
	hlp 1104	Mons	H.t.Pierre		14-	14.22				
		1104 par	D6			14.46				
	D				5.20					
					5.55					
	D 7405	H.t.Pierre	Mons		6.09	6.48				
	D 7851		Tournai		7.18	8.30				
		libre	2 heures		9.30	11.30				
	2112		Mons		12.57	13.58				
	SS 1104		H.t.Pierre		14-	14.22				
		□ par	D86 en gare			14.46				

86	SD	□ D8 en gare		14-				
	SS 1104	H.t.Pierre	Charleroi	14.23	14.53			
	SS 1105		Mons	15-	15.57			
	SD 7680		St Ghislain	16.04	16.19			
	SD 7450		H.t.Pierre	16.27	17.48			
	7242		Baisieux	18.20	18.50			
	7229		H.t.Pierre	19.03	19.21			
					19.35			
					20-	6	7	131
	S	commence à		13-				
	hlp 7359	H.t.Pierre	Mons	13.21	13.51			
		□ D8						
	D	□ D8 en gare		14-				
	SS 1104	H.t.Pierre	Charleroi	14.23	14.53			
	SS 1105		Mons	15-	15.56			
	D 7450		H.t.Pierre	17.12	17.50			
	7242		Baisieux	18.20	18.50			
	7229		H.t.Pierre	19.03	19.21			
					19.31			
					20-			
	TS:	107 H	93 # 10					2172
	PM:	74.52						271

PS: 27 fr

Série J. Hl Deiel P201

Entretenir avec séries J1-J16 (SD)-L2 hl remplacée.

| | | |

3	SD	□ J2c		Z15						H	SD			17-					3c		Alternement								
				8-										1745																
	So 82381	H.t.Rieu	Ottignies	8.44	1202						So 87303	H.t.Rieu	Schaerbeek	1817	2018														
	So 28716		H.t.Rieu	1330	1553	10			78		SD △		Schaerbeek F.	2032	2042	846	746	109												
					1618						SD 18357		H.t.Rieu	2123	024															
					1775										045															
															1.40															
	D	repos									D			1630															
														1720																
											8243	H.t.Rieu	Sceaard.	1745	1938														
											8258		H.t.Rieu	2129	2257														
															1920															
															010															
4	SS			9.40						4/				SS	1515				4c					415					
	Llp 1071	H.t.Rieu	Mons	9.57	1019									S	15-									5-					
		□ J4c									Llp SS 1105	H.t.Rieu	Mons	1934	1557					6903	H.t.Rieu	Brux M.	518	612				
	1631	Mons	Brux N.	11-	1157						Llp S 7365	H.t.Rieu	Mons	1816	1859					2638		Mons	645	740				
	SS 1650		Mons	1232	1331								□ J4							1607		Brux N.	8-	9.01				
	1649		Brux M.	1410	1458	829	829	233			1657		Brux M.	17-	1751	9	915	242		1630		Mons	9.34	10.31	730	830	236	
	1664		Mons	1543	1631						SSD 1657		Brux N.	1754	1807						□ par J4								
		□ par J4b									SSO △		Brux M.	-	-					Llp 2114		H.t.Rieu	11-	11.22				
	Llp 7450		H.t.Rieu	1712	1748						1680		Mons	1845	1941									11.45					
					1805						1685		Brux M.	2006	2058														
											SS △		Brux N.	2115	2122														
											SRP 6958	Brux M.	Brux N.	2115	2122														
											6958		H.t.Rieu	2207	2249														
															015															
	S			9.40																										
	Llp 1071	H.t.Rieu	Mons	9.57	1019																									
		□ J4c																												
	S 1631	Mons	Schaerbeek	11-	1204																									
	△		Brux. M.	1259	13.10																									
	1664		Mons	1543	1631																									
		□ par J4b																												
	Llp 7450		H.t.Rieu	1712	1748																									
	1650/1649	voyez			1805																									

Kaiserl. Bibl. Wien
Kaiserl. Bibl. Wien

5				11.30					5b		□ J5 en gare		15.47					5c				4.40					Hamiaux-Pierre
	klp 7423	H 16 Pierre	Mons	17.57	12.24					7486	H 16 Pierre	Bruche	16.36	11.53					6905	H 16 Pierre	Brux. M.	5.21					
		□ J5c								6947		Brux M.	17.05	18.43					1642		Mons	5.43	7.24				
	SSD 1647		Brux. M	13-	1848	445	445	108		SD6956		H 16 Pierre	20.26	21.52	74	74	114		16.27		Brux M.	8.16	9.38	915	915	237	
	DS 1647		Brux. M	13-	1853					D6956	Brux M.	H 1a Pierre	20.22	21.52					1638		Mons	10.	1048				
	8238		H 1a Pierre	14.27	1549									22.20						□ par J5		11.43	1231				
		□ par	J5 en gare		1615									23.30					klp 2118		H 16 Pierre	13-	1332				
																							1358				
6				4.10					6b	SSD			13-					6c		Repos							
				4.45									13.43														
	SDRP 2099	H 16 Pierre	Pietoso	5.10	5.26					SDRP 2127	H 1a Pierre	Pietoso	14.06	14.22													
	D Δ	H 1a Pierre	Pietoso	5.10	5.25					sb 2127		Zottegem	15.12	17.04													
	2099		Schaerbeek	6.27	8.24	845	845	131			D. C.			18-	5	345	82										
	6922		H 1a Pierre	9.42	1143											+ 330											
					12-																						
					1255																						
										S			13-														
													13.42														
										SDRP 2127	H 16 Pierre	Pietoso	14.06	14.22													
										2127		Zottegem	15.12	17.04													
										dbl 8652		H 16 Pierre	18.30	20.17													
										en tête				20.35													
														21.30													
										D			15.15														
													16.00														
										dbl 8659	Hamiaux P.	Zottegem	16.21	18.07													
										en tête	D. C.			19-													

Hamiaux-Pierre

Kermis Kamit Rond

460

7		Repos							7b	SD SD 8604 SO 7897 SO △ D	Zottegem □ en gare par J7c	Blankenb'l. Liétard H-t-Rieu Repos	3e 4.08 7.47 8.40 10 10	6.47 8.09 8.52 10 10	7 10		11 10	7c	SD SO 86342 SD 64390 SO 44454 D 1074 △	□ J7 en gare H-t-Rieu D.C. H-t-Rieu	Ronet Hé'malle H Kui Kemp. Liége Pte Kui Kemp. □ pas NK D.C.	9.30 10 10 11 47 17 35 11 05 16 49 17 18 20 41	13 38 16 44 18 26 19 30 20 17 21 02 21 15	10	5 10	13 20
8	494 △	□ J8 b en gare H-t-Rieu Kui Kemp. □ par NK D.C.	Liége Pte	18 30 18 54 21 10	20 58 21 16 21 30	3	3	12 0	8b	481 494	H-t-Rieu 2h. lib. □ par J8 en gare	Bauvais H-t-Rieu	8 20 8 40 12- 17 39	9 47 11- 15 53 19 15	8 55	8 55	11 10	8c	△ 481	□ par Kui Kemp. □ par J8 b en gare	N K Liége Pte H-t-Rieu	5.15 5 35 6.17	5.43 8.39 9-	3 45	3 45	12 0
9	△ 1071	□ par Kui Kemp □ par J9 b en gare	N K Liége Pte H-t-Rieu	5 30 6- 7 16	6.20 9 56 10 15	4 45	4 45	13 0	9b	1071 1074	□ J9 en gare H-t-Rieu □ par J9c en gare	Bauvais H-t-Rieu SD D D	9 40 9 57 11 37 	11 19 17 12 17 40 17 30 17 40	8	8	11 10	9c	SD 1074 △ SO 68302 D D 7886 D 7393	□ J9 b en gare H-t-Rieu H-t-Rieu 1074 par J9c	Ronet H-t-Rieu Blankenb'l. H-t-Rieu	17- 17 18 19 26 20 34 17 30 18 30 19 02 20 32	18 54 19 36 20 42 1- 1.30 19 44 21 29 21 46 22 46	8 30	5 10	7 49

Kermis Kamit Rond

10				SS S	400 405 425					10b		Repos						10c	SD SD 7358 SD 8659	□ J10 en gare K1 Rieu	Retour Zottegem	1330 1436 16-	1453 1819 19-				
	8611 SD 7622 D 8622 SS 8224 S 8224	K1 Rieu Gent St P. Zottegem Gent St P. Zottegem	Gent St P. Zottegem K1 Rieu K1 Rieu K1 Rieu		441 823 847 1147 1147	750 819 908 1337 1402	16	10	168										D	D. C.			530	145	73
		□ en gare	par J10c	SS S		14- 1405													D 8659	K1 Rieu D. C.	Zottegem	1575 16- 1621	1807 19-				
11	6925 SS 1652 S 1656 SSD 1651 SS D Δ DS 1651 2668 SD D	□ par J11c K1 Rieu Schaerbeek R Mons Schaerbeek R Mons □ en gare Termine à (S-1652)	Schaerbeek R Brux M Mons Brux N. Schaerbeek R Schaerbeek R K1 Rieu par J11b par FBKJ		950 1020 1037 1219 1249 15- 15- 1713	1157 1235 1409 8559 - 1625 1848 1910 1950	920	10	251	11b	SD SSD 2668 SSD. RD 2668 SD 7388 SD 7842 8 D	□ J11 en gare K1 Rieu Bruche K1 Rieu Retour K1 Rieu Repos		1830 1849 1915 1954 2048	1906 1931 2015 2121 2145 2245	415	25	11c	SD SD 8208 SD 8208 DS RD 8208 D SD 8208	Zottegem Zottegem	K1 Rieu Retour K1 Rieu K1 Rieu	330 455 713 8- 330 455	708 730 814 820 930 708 730 830	6	5	73
12	SD SD 6935 1654 1655 6946 D	□ J12c K1 Rieu plantons 1ce par J13	Brux M Mons Brux M K1 Rieu		1115 12- 1220 1443 1526 1744 13-	1424 1531 1654 1931 1950 2045 21-	930	8-	196	12b	SD SD L 7367 D J 367 SD L Δ D Δ 6904 D	K1 Rieu K1 Rieu Schaerbeek J Schaerbeek F repos 6904 par J2c	Schaerbeek J Schaerbeek F Brux. M. Brux. M. K1 Rieu	2350 035 1.14 1.14 - - 447	304 328 - - 640 705 750	8	104	12c	SD SD 81322 SD 18356 D	K1 Rieu □ par J12 plantons	Schaerbeek F K1 Rieu	235 310 345 868 4-	576 1046 11- 1135 13-	9	9	105

Bruxelles Midi

Kami Lavit Reno

462

13	SD			9.45					13b	SD			1950				13c	Repos											
			SBO	1025									1955																
			S	1050						S 5 6955	H te Rieu	Brux. M	2048	2217															
	SSD 81338	H te Rieu	Schaerbeek	11-	1302					S 6955	H te Rieu	Brup M	2049	2217															
	S 81338	H te Rieu	Schaerbeek F	11.22	1412	10	84	130		SL- Δ		Schaerbeek J	-	-	10	10	115													
	SO 18312		H te Rieu	1457	1502					SL 2f 838		H te Rieu	228	4.38															
					1925									5.10															
					1945									580															
	D			1115						D	☐ par	J 1c	2110																
				12-									2120																
	DS 6935	H te Rieu	Brux. M.	1220	1416					8251	H te Rieu	Jeeraardsb	2156	2922															
	1654			1443	1531					8204		H te Rieu	418	553															
	1655			1606	1654									630															
	6946			1744	1931						6955, par	J 26		710															
					1950																								
		☐ par J 1c			20.																								
	Préparation M 2 & 11 - J 10 et M 2 & 318 - J 1c pao personnel d'entretien																	TS. 25 2H 15		199H 20							42 32		
																		PM 7H 32									324		
	P.S: 2f fes									Gerié Sbis. H Diesel T 201																			
1		Planton		5-	13-	8		4	16		Planton		13-	22-	9		4	1c	SSD	réserve				22-	6-	8	8	26		
																			S	allemand										
	D	repos								D	repos								D	repos										
		1c pao J 12c									1c pao J 12																			
																			TS:	25H	-8L							106		
																			PM:	7H 45										

Kami Lavit Reno

Train Train Rens

PS : { DE : 27 fp / M : 11/35 ; T29 : C : 7/50 }

Série J 120 - Hld DE T 201 au Al T 29

Lavage ou entretien au Sc 2c Chl remplacé).

1		Repos						16	SD	□ 7ter 1c	en gare	1855					1c				1020					
									80 88375	H 1 Reine	Mons	1908	1950								1056					
									80 88428		H 1 Reine	2048	2114	74p		35		SS △	H 1 Reine	Namur	1116	1137	8/0	36	124
													2240					S 7260	Z 1 Reine	Namur	1116	1147			
										relais		2330	240					6844		Jeanlain	1228	1230			
																		RD 6844		Baulers	1448	1501			
																		SDRP 6851		Ni'velles 6	1552	1557			
																		80 6851		H 1 Reine	1601	1758			
																		D 6851	Baulers	H 1 Reine	1604	1806			
																		88	□ par 7ter 16			1940			
									D	alternement																	
2	SD			1055				26	SD			1440					2c	SD	Réserve	allumé	710	1510					
				2110								1515															
	8251	H 1 Reine	Jeraardsb	2156	2322				80 8645	H 1 Reine	Zottegem	1537	1738													
	8204		H 1 Reine	418	583	10	8	81	80 8652		H 1 Reine	1834	2017	7		103							8		30	
					620								2050														
					688								2110														
	D	Relais		22-	6-				D	alternement								D	Repos							
		8251/8204 par J 136																									
																		TS:	41 H 35	16 H 50					343	
																		PM:		7 H 40					186	

463

Train Train Rens

PS: M: 5/05
C: 3/85

Série L

Hol P 81

Ⓧ Ⓣ Lavage aux lessis 1-16 (SD). Pour les 3 soirs de série après 20 jours levés le 20e tombe un D.

1	Ⓧ Ⓣ	Repos								16		Repos							
2	SD				605					26	SD	☐ P2 en gare		1740					
					635									1755					
	SD 89461	H.te Pierre	B.le Comte		7.12	7.55					SD 88490	H.te Pierre	Soignies		1802	1907			
	SD 80070		Soignies		8.43	8.57					K/FSD 80869		C. Kaimant		1929	1934			
	K/SD 80868	Soignies CH	Soignies		10.42	11.09					FSD 80869		Soignies		1943	1953			
	K/SD 80792		Neufvilles		12.54	13.06	10		63		SD 81312		B.le Comte		2050	2103	610		44
	SD 80193		Soignies		13.34	13.45					S 81312	Soignies	B.le Comte		20.37	20.50			
	FSD 80870	Soignies Perl.	Soignies		13.58	14.21					SD 98452		H.te Pierre		2201	2243			
	SD 88439		H.te Pierre		14.37	15.46										2300			
						16.05										2350			
		☐ par P2 en gare				16.05													
	D	repos									D	repos							
3	SD				5.50					36	SD			1430					
					620							SSD		1445					
	SD 7208	H.te Pierre	Hamage		6.41	7.04						S		15-					
	SD 7209		H.te Pierre		7.43	8.01					K/SD Δ	H.te Pierre	Leval		15-	15.12			
	K/SD 80059		Houdeng		9-	9.17	84		35		SD 87245		H.te Pierre		1544	1559	84		52
	SD	manoeuvres									K/SD 80171		Leval		1635	1710			
	SD 80060		H.te Pierre		13.21	13.31					SD 80132		H.te Pierre		1747	1754			
						14-					K/ Δ		Leval		18.07	18.18			
						1430					SD 80340		Crompton		18.46	18.51			
											K/SD 80341		Leval		1902	1907			
											SD 80135		H.te Pierre		2044	2101			
											K/SD Δ		Bracquegnies		2125	2138			
											SD 88400		H.te Pierre		2217	2238			
																2300			
												☐ par P3				2315			
	D	Alternement									D	Alternement							
4	SD				3.20					46	SD	☐ L4 en gare		1220					
					4.00						K/SD Δ	H.te Pierre	Haut V		1240	1311			
	K/SD 88493	H.te Pierre	Bracquegnies		4.30	4.50					SD 86440		La Louvière		1243	1409			
	SD 82494		La Louv. I		5.35	5.57					K/SD 80085		Bois de Luc		1415	1435			
	K/SD 88423		Bracquegnies		6.35	7.05					SD	manoeuvres							
	SD	manoeuvres					94		50		K/SD 80345		Bracquegnies		1512	1537	150		78
	SD 80342		Bois de Luc		9.05	9.11					SD	manoeuvres							
	K/ Δ		Bracquegnies		9.20	9.24					Δ		La Paix		1650	1657			
	K/SD 80056		Haut V.		10.46	11.41					K/SD 80343		Bracquegnies		1722	1729			
	K/SD 80056	Bracquegnies	Haut V		10.46	11.37					K/ Δ		Obourg		1746	1802			
	SSD 88418		Bracquegnies		11.57	12.12					SD 86441		La Louv. I		18.18	1904			
	S 88418	Haut V.	Bracquegnies		11.57	12.06					K/SD 88449		Bracquegnies		20.21	20.36			
	SSD Δ		H.te Pierre		12.20	12.32					SD 88457		H.te Pierre		21.14	21.35			
	S Δ	Bracquegnies	H.te Pierre		12.11	12.29										22-			
		☐ par L4 bis en gare				13.10						☐ par P4				2210			
	D	repos									D	alternement							

5	SD	☐ par R3c. L		5-					56	SD	☐ L5 en gare		12-					
			BL	4'30						(t) A	H.St Pierre	Leval	1229	1246				
				5-						SD 80336		Cronfestu	1305	1340				
	(t) SD 88448	H.St Pierre	Obourg	5.48	6.21					(t) SD 80337		Leval	1320	1325				
	SD		manoeuvre							(t) SO 80329		St Barbe	1610	1618				
	A		Haie V.	9'50	9'58					SO 80329		Leval	1638	1646				
	x SD 82382		La Louvière	11'15	11'50	8'10	0%	40		SD x 88452		H.St Pierre	1737	1754	950		42	
	(t) SO A		H.St Pierre	11'07	12'16					(t) A		Leval	1807	1818				
		☐ par L5 en gare			12'40					(t) FSO 80330		St Barbe	1830	1838				
										FSO 80331		Leval	1858	1906				
										(t) SO 80332		St Barbe	1915	1923				
										SO 80333		Leval	1943	1951				
										SO 80335		H.St Pierre	2044	2101				
														21'40				
										☐ par B6 b				21'50				
	D	alternement								D	repos							
6	SD	☐ par P4		2'30					61	SD	☐ L6 en gare		1320					
				9'40									1440					
	SD 80013	H.St Pierre	La Louvière	4.14	4.40					(t) SSD A	H.St Pierre	Obourg	1420	1447				
	SD 80134		Manage	5.16	5.31					(t) S A	H.St Pierre	Obourg	1445	1452				
	SO	manoeuvre								SD x 88477		H.St Pierre	1611	1622				
	SO 80054		Ecaussinnes	9'22	9'57					(t) SO A		Haie V.	1647	1708				
	(t) Ma F 80082		Marche E	10'12	10'18	10		49		SD 88401		H.St Pierre	1715	1824	915		64	
	S 80003		Ecaussinnes C	10'43	10'49					(t) A		Braquegnies	1854	1926				
	(t) SO 80055		Manage	11'04	11'40					SD 88401		La Louvière	1935	1948				
	SD 80133		H.St Pierre	12'36	13'04					(t) A		Braquegnies	1958	2011				
					13'25					SD 88456		H.St Pierre	2043	2103				
		☐ par L6 en gare			13'30									2141				
														2235				
	D	repos								D	repos							
7	SD			5'40					71	SD	☐ L7 en gare		1435					
				6'10						SD 87255	H.St Pierre	Boussoy	1552	1824				
	SD 80357	H.St Pierre	Verreries	6'50	7'04					(t) SO 70564		Manage	1914	1930				
	(t) SD 80303		H.St Pierre	8.16	8'26					SO E P87255		Boussoy	1952	2002				
	SO R2 8659		Pieton	8'34	8'49	9'20		38		SO 87255		Pieton	2020	2030	915		43	
	A		H.St Pierre	9.50	10'05					SO 79422		H.St Pierre	2107	2315				
	SD 87402		Pieton	10'35	12'13									2330				
	S SO 78410		H.St Pierre	13'47	14'41						☐ par L6 bis 16			2340				
	S 78410	Pieton	H.St Pierre	13'47	14'46													
		☐ par L7 b en gare			15-													
	D	alternements								D	repos							

8	SD			3.15 3.45					16	SD	□ L8		13- 1415				
	(t) SD80138	H.St Pierre	Leval	4.16	4.35					SD 80304	H.St Pierre	Verrerie	14.42	14.56			
	SD 80324		Cranguette	6.30	6.35					(t) SD80305		H.St Pierre	16.20	16.31			
	(t) SD80325		Leval	6.45	6.50					(t) SD80305	Verrerie	H.St Pierre	16.02	16.13			
	(t) SD80326		H.St Barbe	7.-	7.08					(t) △		Roubaix	16.52	17.-		-	
	SD 80321		Leval	7.18	7.26	94		29		SD 80057		H.St Pierre	17.20	17.30	93	89	60
	SD 80287		Bricke	9.08	9.30					(t) △		Obourg	17.59	18.41			
	(t) SD80288		Leval	10.-	10.32					SD x 88499		H.St Pierre	19.12	19.53			
	(t) SD80324		H.St Barbe	11.-	11.08					(t) SD88497		Obourg	20.22	21.-			
	SD 81325		Leval	11.28	11.46					SD x 88428		H.St Pierre	21.32	22.14			
	(t) x SD78424		H.St Pierre	12.17	12.33 12.50						□ par P3			22.36			
	○	□ par L86			13-					Ma Mc J	alternement (1c. par H16)						
	D	alternement								D	alternement						
9	SD			2.05 2.35					9b	SD			13.20 13.51				
	SD 82357	H.St Pierre	Cuttre	3.16	4.50					SD △	H.St Pierre	Haut V.	14.-	14.19			
	SL27344		H.St Pierre	5.43	6.56					SD		manoeuvres					
	L △	Cuttre	H.St Pierre	5.43	6.54 7.20	10	2	58		SD △		Obourg	15.28	15.35	16		68
	SSD	manœuvre	atelier	7.20	13-					SD x 86300		Lalouvière	15.42	16.01			
	S	manœuvre	atelier	7.20	10.					SD (t) 88498		Obourg	17.22	18.27			
	SSD	□ par P2			12.05					SD 88499		H.St Pierre	19.13	19.55			
			S		10.05					(t) △		Bracquegnies	20.18	20.30			
										SD x 88450		H.St Pierre	20.45	21.05			
										(t) SD △		Bracquegnies	21.30	21.42			
										SD x 88400		H.St Pierre	22.19	22.40			
											□ par P4			23.20 23.38			
	D	alternement 27344 D par J2c								D	repos						
6	SD			4.35 5.05					16	SD			14.15 14.45				
	SD 87407	H.St Pierre	Equelinnes	5.49	8.24					(t) SD △	H.St Pierre	Haut V.	14.57	15.16			
	SD 78424		H.St Pierre	9.53	12.33 12.05 18.35	9		40		SD 88408		Bracquegnies	16.35	16.50	54		31
										(t) SD △		Haut V.	17.02	17.12			
										SD x 88405		H.St Pierre	17.48	18.22 19.- 20.			
	D	repos								D	alternement						
										TS:	163 H 10	- 31 H 15					899
										PM:	7 H 52						89

P.S. M : 5 h 7c
C : 3/80

Série L bis - Cl T 81

Ⓧ Ⓣ Lavage dans les 30 jours (à remplacer)

1	SD	□ L bis 16		6 30					16	SD			22 -					
				7 -							⊡ sur P3		22 15					
	16 Δ	H te Cave	Bracquez	7 27	7 39					5082368	H te Cave	Cuttie	23 10	0 39				
	(t) 5088428		Gare V.	7 56	8 06					* SL 71212		sortie Cuttie	1 30	2 -				
	SD	Remorquage								SL 77408		Nettoyage	2 15	2 45				
	SD 80866		Cimetière	12 40	13 -	9	9	39		SL 97348		Basculage	3 07	3 31	8 30	1	62	
	(t) 5080867		Gare V.	13 45	14 03					SL Δ		Nettoyage	3 48	3 58				
	SSD Δ		H te Cave	14 22	14 32					SL 77408		Basculage	4 18	4 42				
	S Δ	Gare V.	H te Cave	14 44	14 54					SL 78300		H te Cave	5 22	6 10				
					14 45					SOL	□ part L bis 1	SD		6 30				
					15 30							D		7 30				
	L	repos sur par M1																
	D	repos								D	alternement							
										PS :	17 H 30	- 8 h						101
										PM :	7 H 52							

Série M

Réserve à Heures variables.

1	L	assure L bis 1.	6 30	15 30	9	2	SD	Réserve pour HKC	
	Ma Me J	assure L 86	13 -	22 H	2 3/4		D	repos	
	V	alternement				3	SD	Réserve assure A 5-6 les Ma - J - V - S.	
	S	Chr ateliers	9 15	17 15	8		D	repos	
	D	repos							

Série N

5 agents réceptionnaires de combustibles - Repos le dimanche

M. 538bis. Ⓑ

M. 538ter. (B)

PS: M: 2f20 / C: 1f45 ⊛ⓣ - Lavage aux services 1-16. Sous les 8 jours de Série et au 16e jour quand le 24e tombe un D — Série R - Hbl type 53

1	⊛ⓣ	Repos					16		Repos					1c		Repos.							
2	SD SD	mau. Mélangeur mau. atelier ◇ conduit R2c ▭ gare et manœuvres	14- 16 30 21-	16 30 19 30 22-	8			26	SD	mau. Mélangeur	6- 6 30	14-	8		2c	SD D	mau. Hauts Fourneaux for. A-B terminé à	22-	6- 7-	8	1/1		
	D	repos							D	alternement						D	repos						
3	SD	mau. Hts Fourneaux for. A-B	14-	22-	8			36	SD	mau. Hts Fourneaux for. A-B	6-	14-	8	8 0 45	3c	SD	□ R3b en gare translation sous gare / remise; con- -duit R4 en gare ◇	22-	6-	8	8		
									L	commence à	5.15 5 45												
	D	repos							D	relais	6-	14-				D	relais	22-	6-				
4	SD	mau. Hts Fourneaux for. M. Mz	14-	22-	8			46	SD	mau. Hauts Fx. for. M. Mz	6-	14	8	1/4	4c	SD D	mau. Hts Fourneaux for. M. Mz terminé à	22-	6- 7-	8	1/1		
									L	commence à	5.15 5.45												
	D	repos							D	repos						D	alternement						
5	SD S 80008 SSD 80008 . SD SD △ SD 80021 SD 88900	□ R5b Hts Fourneaux La Louv. I Hts Fourneaux La Louv. I manœuvres La Croyère La Louv. I Hts Fourneaux virage.	18- 13 05 13 14 11 37 16 57 17 33 21 74	18 54 13 18 17- 17 38 21 47 22 46	9 45			56	SD SDL 88956 L 88956 SD SD 88957	SDL □ R4c en gare L ⊡ par R5c Hts Fourneaux La Louv. I Hts Fourneaux La Louv. I manœuvres Hts Fourneaux ◇	6 6 03 6 26 11 45 12-	6 19 6 37 11 55 13-	7		5c		relais	20-	6-	10	10		
	D	repos							D	repos													

Hauts Fours

468

Hauts Fours

M. 538ter. (B)

6			Man. Voyageurs		14-	22-	8	8	6b			Man. Voyageurs			515		84⅞	84⅞	6c			Man. Voyageurs ◇		22-	13o	5-	5-		
															545										3-				
															6	14-													
7	SD à pied		Hôt Rem □ R7b	La Loue I	11p	12h0			7b	SD					250				7c	SD à pied		Hôt Rem □ R7	La Loue I	20h0	20⅗0				
															326														
	SD80349			La Croyère	11h02	13h17				SD88934	Hôt Rem	La Loue D			334	344				SL80020		Hôt Rem ◇		409	421				
	S80349	La Loue I		La Croyère	13h10	13h27	10			SD80347		La Croyère			437	452	10								446	13o	8-		
	SD80350			La Loue D	14h20	14h29				A		La Loue I			506	513									546				
	S0		Manoeuvres □ par R7c							S0	Manoeuvres																		
												La Croyère			943	10.													
	à pied			Hôt Rem	20⅗0	21h0				SD80352		La Loue D			1046	1045													
										S0 80301	□ par R7.																		
										à pied		Hôt Rem			1210	12⅗0													
	D		Repos							D	Atterrissement									D		Relais		15-	23.				
8	S0		Man. Hamiétap. for A-B		14-	22-	8		8b	SDL	Man. Hôt Rem for A-B				840	14.	8/7 0⅘6	8	8c	S0		Man. Hamiétap. for A-B. □ par S16 ◇		11	530	8			
																									6-				
										L	Man. Hôt Rem for A-B				5-														
															530	14													
	D		Atterrissement							D	Relais □ B2 et c/gare rempl. chaudière				5-	18.				D		Atterrissement							
																				T.S: PM		174 40 7453		67 15					

Orientation des Hôt

Cheminées vers LHP. R2 à R3c
MVY - R4b à R4c
LHP - R5b
MVY - R5
LHP - R6b à R6c
MVY - R7b à R7c
LHP - R8b à R8c

× × ×

Hamiétap

469

Hamiétap

Série S. Hl T 53

P.S: M: 2 f 20 / C: 1 f 45

Ⓧ Ⓣ - Lavage 1 fois par mois (Hl remplacé)

1	SO	manœ. Mélangeur	14-	15-			16	SO	□ R8c et △	6-	7 30			
		manœ. Hl 1° Pierre							manœ. Mélangeur	7 30	14-			
		for. H.H.	15-	21	8								8	
				22										
	D	repos						D	repos					

TS: 16h. PM: 8h.

Série T. Hl T 53

PS: M: 2 f 20 / C: 1 f 45

Ⓧ Ⓣ Lavage 1 fois par mois. (Hl remplacé)

1			5.15											
			5.45											
	SO	manœ. Hl 1° Pierre												
		for. A-B		12 55	8									
				13 15										
		□ engag. pour A5	12 30											
	SO	manœ. Hl° Pierre												
		for. A-B	12 45	13 30										
				14 20										
	D	repos												

Série U. Hl T 58.

PS: M: 2 f 2 / C: 1 f 25

Ⓧ Ⓣ - Lavage 1 fois par mois (Hl remplacé)

1	SO	manœ. VT	8-	16-	8									
		atelier Boscamp												
	D	repos												

Série Z. Relais

alternent le lundi

1	SD	relais	12-	20	8.									
	D	repos												
1/2	SD	relais	5-	13-	8									
	D	repos												
2	SED	relais	21-	5-	8									
	S	relais	20-	4-										
	D	repos												

TS: 24h. PM: 8h.

- Série P -

Organisation du service des relais

1	SD	par Z 16	5-	13-
	SO	MP 8205 et Cyare B2	5-	6.30
2	SD	par Z 1	12-	20
	S.S.D	Lbr atelier L9	12-	13.30
	SD	MD 88439 L2 / MP 88440 L26	15.30	18-
3	SSD / S	par Z 1C	21-	5-
		"	20-	4-
	SD	MP 82368 Lbis16	21.30	22.20
	S	MD 7192 B26	22.15	23-
	SO	AD 88428 L86	22.15	23-
	SD	MD 88400 L36	23-	0.00
	SD	MD 72267 A4	0.00	1.00
	SD	MP 8203 B16	23.30	23.30
4		par R 5 C	20-	6-
	S	MD 6994 B96	20-	20.30
	SO	MP 8248 A3	20.30	21.30
	SD	MD 88451 L46	22.20	23.30
	SD	AD 88400 L96	23.15	1.30
	SO	MP 80013 L6	2.50	3.40
	L	MP 6814 B8	3.40	4.10
	SO	MP RP 6264 Cy B6	4.30	6-
5	SO	par A 5	12.30	15.30
	SO	Lbr II	12.15	14.20
6	SO	par Lbis 16	23.30	23.30
	SO	MP 78422 L76	23.30	0.30

Les relais des lundis (matin) sont assurés par :

R 3 C	D	22-	6-
R 5 C	D	20-	6-
R 7 C	D	15-	23-

M. 533bis. (B)

M. 538ter. (B)

P. 10-55

Mons

Chef immédiat : Jacobs Robert, Ingénieur
Machinistes-instructeurs : Bruggeman A., Delbeke E., Wiart C.

2-10-55 Mons

P.S. : 9.10/6.05

Série A - Locomotives type 29

⊗ ⓣ Lavage au service 1 (SII) tous les 18 jours et tous les vendredis.

| | | |

M. 538ter. (B)

3	SII	▫ A2c en gare		730					3b	SII			15-				3c	(E) F △	Mons	Quiévrain	23-	027				Mons
	SII 88312	Mons	Mons-St-Pierre	830						7726	Mons	Quiévrain	1530					F 81101		Mons	003	348	9	9	170	
	SII 88429		Mons ◊	903	1051	630	-	44		7689		Mons	1615	1706	4	7	43	△			138	714				
				1159	1258						garage	navette ◊	1721	1752							457	8-				
					14-									19-												
	II	Repos								II		Relais	13	20-												
												7726 par B2b														
												7689 par Fgh														
4	SSII			1045					4b								4c									
	SII 7428	Mise à quai rame		1130																						
	SSII 7429	Mons	Mons-St-Pierre	12-	1240	615	4-	52																		
			Mons	1515	1551																					
					17-																					
	S			9-																						
				10-																						
	S 2114	Mons	Charleroi S	11-	1153		045												Plapton		20	5-	9	9	47	
	S 2115		Mons	1229	1330																					
		garage rame avon			1430																					
		7428 par B6b																								
	II			435																						
				510																						
	(E) 7748	Mons	Quiévy	547	623																					
	7749		Mons	4-	727																					
		garage	rame		835																					

5	SII △ SL 2106 L 2106 △ SSII 98330 S 98330	□ A4c Mons St-Ghislain Mons Merelbeke □ par A5b en gare	St-Ghislain Gent St-P. Gent St-P. Merelbeke Mons Mons	5.- 5.15 5.26 6.32 6.19 9.28 10.19 10.19	539 927 927 942 1358 1334 1350	850	515	187	5b	SII SSII 98330 S 98330 (t) SSII (t) S SII 88404 (t) SII 80173 SII △	Etude ligne Aulnoye par 116-109 □ MII 88419 J5b □ A5 en gare St-Ghislain Mons St-Ghislain Obourg Obourg St-Ghislain R Jemappes GC Mons □ en gare par A5c	830 1155 13- 1330 St-Ghislain R 1426 1452 St-Ghislain R 1357 1423 1523 1550 1512 1539 1615 1710 1743 1808 1809 1819 1830	10	730	59	5c	SII SII 88474 SII SII 88474 82100	□ A5b en gare Mons Quévy manoeuvres Feignies Mons △	18- 2011 2108 2115 2145 2225 2237 2355 142 240	840	930	47	Mons 1941
	II 7646 7651	Mons Quiévrain Mons △ 2106 par A8		4.15 4.45 5.15 6.42	553 819 930					II 7063 RII 1770 (t) △ II 1666	Mons	Brux Mid Brux Pl Schaerb R Mons	1115 1145 1205 1405 1450 1458 1512 1537 1602 1737 1845					II II 7792 △ 82100 L	Mons Quévy Feignies Mons □ MP HLR R	2040 2115 - 2144 2211 2210 2245 2355 142 3 610				
6		Planton		4-	12	8-	8-	47	6b		Planton		12-	20-	8-	8-	47	6c	SII 7698 II 2684 SII 2633 II 7643 SII II	Mons Quiévrain Mons Quiévrain Mons Quiévrain Mons □ en gare par A7	2030 2110 2141 2212 2154 2227 457 537 457 537 6-630	930	10	43	
7	SII SII 2633 SII RP 6905 SSD △ SSDL △ SSDL RP 7140 └ △ L RP 7140 SS 7054 S △ 10013 S S 7054 II	□ A6c en gare Mons atlv Brux MP garage remise avon □ en gare par A7b Repos 7054 par Fbm	Brux. MP Forest V atlv Forest V Brux. M. Brux PI Brux. MP Mons Brux. TT Schaerb F. Mons	5.40 6.- 7.12 - - 11- 10.40 11- 12.18 10.20 10.54 11.50	7.18 7.52 - - 11.10 10.46 11.10 14.18 10.34 11.08 14.28 14.40	9		119	7b	SII 7440 7167 7439 II 7440 7167 II 7439	□ A7 en gare Mons Luttre Hme St-Pierre Mons mise à quai remise Mons Luttre Hme St-Pierre Mons □ MII 2107 A8	1410 1548 1714 1808 1857 2012 2051 2150 1420 1500 1548 1714 1808 1857 2012 2043 22- 2250	740	850	90	7c		Alternement					Mons

M. 538ter. (B)

8	SII	Relais	13. 1930					8b	SSII			1110					8c	SII			320					Mons
			1935									1145									350					
	7736	Mons Quiévrain	2008	2056	950	930	77		7063	Mons	Schaerbeek GR	1205	1440	740	-	142		7702	Mons	Quiévrain	435	542	750	-	85	
	SD 7695	Mons	2125	2208					SS 1666		Brux. M.	1602	1639					7705		Mons	616	726				
				2250					1666		Mons	1643	1737					SII 7705		Sa Louvière	737	809				
									SII 1666		Mons	1738	1843					(E) SII 7705		Hne-St-Pierre	818	827				
										(via Wecquignies)			1850					SII 7427		Mons	914	947				
										garage rame av^on ◇										gare rame av^on ◇			1110				
										□ par P3 en gare																	
	II		430						S			1110						II		Attelagement						
			510									1145								7702/7705 par B5b						
	△	Mons St Ghislain	526	539					7063	Mons	Brux. M6	1205	1405													
	2106	Gent St P.	632	930					SRD Sp 1809		Brux. P.I	1512	1522													
		□ en gare par FHR		945					1666	Brux M6	Mons	1643	1737													
		II. C. ◇							1666		Mons	1738	1840													
		□ et c/g par FHR	1745							(via Wacquignies)			1850													
	2107	Gent St P. St Ghislain	1823	2118						garage rame av^on																
		Mons	2123	2139						□ par P3 en gare																
		□ par A7b		22-					II																	
		7736 par Fgh								Repos																
										7063/1666 par A5b																
9	SII	□ Ag^c en gare	1050					9b									9c	SII			350					
	SD 28514	Mons Feignies	1101	1337																	430					
	SD 8847 3	Mons	1445	1732	810	-	38			Repos								SII 7843	Mons Tournai		507	623	720	8-	95	
		◇		19-														2102	Mons		751	855				
																			garage rame av^on ◇							
																			□ c/g MP Ag			1110				
	I																	II								
		Repos																	Relais		430	1230				
																			2102 par B3							
																				T.S.	18215	13310			1818	Mons
																				P.M.	749				202	

Mons

475

Série B - Locomotives type 40

P.S. = 5.50 / 3.65

⊗ Ⓣ Lavage Vidange et passage tubes au service 1 (SII) - L 2 (hl remplacée) au service B6b SSII

1 ⊗ Ⓣ

Repos

1b

Repos

2

SII

□ c/g SII L par P1 L par P6 adjonction navette

7648	Mons	Bl. Misseron	612	7.-			
(t) 7653		Quiévrain	719	723			
7653		S.t Ghislain	737	757	8	425	65
SII	manoeuvres		8.-	830			
SII 80802		Tertre	847	901			
(t) SII 80803		S.t Ghislain	1143	1157			
SII 86377		Mons	1246	1320			
	□ en gare par B2b			14-			

II

			1115				
			1145				
II S 7718	Mons	Quiévrain	1210	1304			
II S 7721		Mons	1339	1433			
	□ en gare par B2b						
	7648/53 par Fgh			1540			

2b

SII

SII 88421

	□ B2 en gare		1340				
	Mons	S.t Ghisl. HR	1414	1522			
			◊				
7686		Quiévrain	1756	1814			
7733		Mons	1923	2008			
SII	□ en g	MII 2136 FLS	21-	2215	835	840	61

II

	□ B2 en gare		1520				
7726	Mons	Quiévrain	1615	1706			
7725		Mons	1729	1815			
	garage rame au ON						
II S 7101		Braine C	2035	2113			
II S 2692		Mons	2249	2317			
				24-			
	7733 par Ath						
	7686 par Fgh						

3

SII

			4				
			430				
7646	Mons	Quiévrain	513	553			
7651		Mons	642	750			
	garage rame au ON				910	640	60
SII 80040	Mons	Questmes E	917	927			
△		Questmes AC	1120	1134			
SII 80041		Mons	1152	1159			
		◊		1320			

II

			420				
			450				
II 8177	Mons	Tournai	527	716			
II 2102		Mons	751	855			
	hlr gare Fms		9.-	10.-			
				11-			
	7646/51 par Ag						

3b

SII

SII 8755

			1320				
	prend rame au ON		1405				
	Mons	Oudenarde	1444	1824			
	garage rame						
	□ par FII N			19-	540	510	84
	II. C.						

II

			1350				
			1425				
◊	Mons	Blaton	1445	1518			
8745		Ronse	1532	1632			
8769		Oudenarde	1756	1818			
	garage rame			19-			
	□ par FII N						
	II. C.						

4	SII	□ B4b		13- ◇ 13 40					4b	SII			3.-					
	SII 80038	Mons	Quesnes AC	14 34	14 39					SII 8702	Oudenarde	Mons	3 56	5 42				
		manoeuvres								Mise à quai RP 7710								
	(t) SII 80039		Mons	15 30	15 37					SII 7710		Quiévrain	7.17	8 17				
	SII 86377		Luttre P.C.	16 19	20 16	10 -		73		SII 7713		Mons	8.44	9.41				
	SII △		La Louv. GI	20 55	21 35					SII 80591		Frameries	10 25	10 50	10	5 30	1 14	
	SII 28317		Mons	21 53	22 30					SII △		Mons	12 14	12 28				
		□ en gare par P2			23 00						□ par B4			13.-				
	II	Repos								II			8-					
										8724	Oudenarde	Blaton	9 15	11 08				
										△		St Ghislain	11 45	12 06				
										RII 7809 II		Mons	12 21	12 35				
											garage rame ◇			13 30				
5	SSII			14 30 15 15					5b	SII L			4.50 5.20					
	SII 2108	Mons	Kortrijk	15 48	18 01	4 30	4 30	90		SII 80050	Mons	Hiny	5.15	5.23	8 10	5 30	3 7	
		garage rame		19-							manoeuvres		6 15	8 30				
		II. C.								SII 80051		Mons	8 42	8 50				
											manoeuvres Bassin		9	12-				
	S											SSII		13-				
	IIS 7718	□ B5b	en gare	11 50														
	IIS 7721	Mons	Quiévrain	12 10	13 04						S	□ en gare par B5		12 10		0 50		
	SII 2108		Mons	13 39	14 33		+ 2 40											
			Kortrijk	15 48	18 01													
		garage rame ◇			19-													
		II. C.																
	II			14 30 15 15						II			3.30 4.-					
	7883	Mons	Tournai	15 48	17 28					7702	Mons	Quiévrain	4 35	5 42				
	II RP 8845		Kortrijk	17 45	18 30					7705		Mons	6 16	7 26				
					19-						garage rame ◇			9.-				
		II. C.																
										L	Commence à		4 20			+ 0 30		
											□ MF 7748 J10b							
6	SII			3 3 30					6b									
	SII 8803	Kortrijk	Tertre	4 06	6 37													
	(t) SII 7608		St Ghislain	6 52	7 -	7	5	82		SS	Repos							
	SII	manoeuvres		7 10	7 40													
	SII 7655		Mons	8 23	8 41													
		garage rame av ◇			10-													
	II			5 5 30						S			9 50					
	II 8809	Kortrijk	Mons	6 15	8 49						HLR manutention		10-	11-				
											mise à quai rame 14		11 30					
			◇		10-					SII 7428	Mons	Hme St Pierre	12-	12 40				
										S 7362		Prétan	14 11	14 30	-	7 10	9	
										S 7365		Hme St Pierre	14 59	15 19				
										S 7365		Mons	15 16	15 59				
														17-				

7	SI			420					7b	SI			1130					
				450									1220					
	SI 8109	Mons	Ronse	525	722	610	715	114		SI Δ	Mons	St Ghislain	1246	1304	10	610	85	
	SI 8718		Mons	727	906					SI 88402		Mons	1357	1425				
			◊		1030					SSI	prend rame au		1545					
										SI 8161	Mons	Ath	1626	1712				
										SI 7636		Mons	1838	2024				
														2130				
	II			315						II			16					
				350									1640					
	8715	Mons	St Ghislain	433	447					7887	Mons	Tournai	1736	1852				
	II 7605		Ronse	533	723					7888		Mons	1938	2115				
	8718		Mons	727	906						garage	rame au						
					1030									2210				
8	SI			320					8b	SI			1235					
				350														
	SI 7406	Mons	Manage	408	522					SI 88326	Mons	Obourg	1318	1336				
	SI 7407		Mons	658	650					SI		manoeuvres						
	(E) Δ		Obourg	742	753	915	-	67		SI 80379		Obourg	1723	1805	940	-	39	
	SI 80378		Obourg Gp	816	822					SI		manoeuvres	1815	2045				
	SI 80378		Obourg	845	851					SI 88498		Mons	21 -	2114				
	SI		manoeuvres											2215				
	SI 88418		Havré V	1110	1120													
	SI Δ		Mons	1132	1148													
			◊		1235													
	II									II								
		alternement									Repos							
9				445					9b	Ma J S			1215					
				515						L Me Ve			1320					
	7316	Mons	Charleroi S	546	742					Ma J S hlp 2042	Mons	Charleroi S	1221	1323				
	SI 7316		Tamines	756	824					Ma J S		manoeuvres	14-	15 -				
	SI 5939		Charleroi S	1039	1107					L Me V 7340	Mons	Charleroi S	1348	1508				
	SI					855	545	90		7347		Mons	1616	1748	830	830	115	
		garage rame								SSI 7682		Quiévrain	1804	1838				
		manoeuvres rame								SSI Δ		St Ghislain	1915	1934				
	Ma J S hlp 2115		Mons	1229	1328					SSI RI 7696		Mons	1933	1948				
	L Me Ve 7341	Charleroi S	Mons	1211	1312							SSI		2045		-5		
			SI		1340						S			19-				
	II hlp 1071	Charleroi S	Mons	923	1018						garage	rame au						
			II		1030						garage	rame au						
											DMI 7687 Feo		1945	2045				
10	SI			320					10b	SSI			11					
				350									1130					
	8715	Mons	St Ghislain	432	447					dbl 7867	Mons	Tournai	1207	1343				
	SI 7609		Tournai	533	716	740		88		SI 88466		Hautrage	1457	1701	9	-	88	
	SI 2100		Mons	855	955					SI Δ		Mons	1753	1825				
		garage rame au			11-									20.-				
										S			1150					
										S 7652	Mons	St Ghislain	1225	1309				
										S Δ		Tournai	1316	1412		050		
										SI 88466		Hautrage	1457	1701				
										SI Δ		Mons	1753	1825				
														20-				
	II	Repos								II								
		8715 par B7									Repos							
												T.S.	140,25	7645			1361	
												P.M.	752				136	

P.S. = 9.00/6.00

Série J - Locomotives type 29

⊗ Ⓣ Garage au service 1 (SII) tous les 2e jours et tous les jeudis.

1	⊗ Ⓣ	Repos								1b		Repos									
2	SSII	Réserve		8	17	9	-	34		2b	SII					20-2030					
											SII 82363	Mons	Schaerb J	2108	034	915	-	119			
	S			1040							SL 28562		Mons	1.47	415						
				1120									◊		515						
	S 8137	Mons	Ath	1150	1232		520														
	S 8152		Mons	1422	1608																
					1620																
	II	Repos									II	Repos									
3	SSII			15-1530						3b											
	2663	Mons	Jeux. J16	1616	1751																
	Ⓕ △		Schaerb.	1825	1851	7	-	131													
	SSII 7092		Mons	1909	2057																
		garage rame ◊			22-							Alternement									
	S			12-																	
		Mise à quai rame		1235																	
	S 7762	Mons	Feignies	1310	1405		-2														
	S 7773		Mons	1510	1555																
		2663 par FBM ◊			17-																
	II	Repos																			
		2668 par J6																			
4	SII			1320 1400						4b	SIIL			145 210							
	SII 88477	Mons	Hme St Pierre F	1442	1622						SL 81327	Mons	Schaerb F	242	619						
	SII 88456		Obourg	1737	1854	655	815	59			SIIL dbl 18359		Mons	812	1107	950	950	126			
	SII △		Mons	1905	1915							□ par P1			1135						
			◊		2015																
	II			18 1845							II			1.45 2.10							
	II 1683	Mons	Jeux W6	1947	2020						SL 81327	Mons	Schaerb F	242	6.19						
	Ⓛ RD 1683		Jeux. P-J	2050	21-						18359		Mons	812	1127						
	RP Sp 1810		Jeux W6	2152	22-							□ par P8			1135						
	II 7116		Mons	2343	1.13																
					2.15																
											L	Relais		150	850		-250				

5	SII SII 2105 A SII 9 8320	prend rame au dép. Mons □ par P2 ◊	Gent-St-P. Merelbeke Mons	1415 1445 1526 1850 1946	1830 1903 2332 2350	935	9		181	5b	SII SII 7742 (t) SII 7743 SII 88232 SII 88419	Mons □ en gare par P5b	Quevy Mons Feignies Mons	330 4 433 509 709 1045	455 539 10- 1205 1215	845	5		73
	II SS 1646 II 2680	Mons libre garage	Scharb GR 2H Mons rame	11 1130 12- 1530 1907	1323 1730 2050 22-						II ◊ II 7649	Mons	Quiévrain Mons	3- 340 417 609	458 650 8-				
6	SII SII 88429 SII 80504 (t) SII 80504 SII 80505 (t) SII 80505 (t) SII 88235	□ J6b en gare Mons	Harmignies Vel-le-Sec Harmignies Estinnes Harmignies Mons ◊	1330 1501 1645 1709 1820 1913 20	1545 1653 1716 1836 1927 2035 22	830	7		56	6b	SII SII 88470 L Me V 80563 L Me V 80563 Ma J S 80563 Ma J S 80563 EP 88477 (t) SSII 88477 (t) S 88477	Mons Harmignies □ en gare par J6	Fauroeulx Bienne-lez-H Fauroeulx Herbes-St-M Fauroeulx Harmignies Mons Mons	350 425 452 915 949 915 952 1102 1240 1246	749 939 1018 936 1015 1125 1318 1327 1350	10	-		48
	II 2663 II 2684	Mons	Bruxelles Mons	1530 1555 1616 2022	1751 2136 2230						II	alternement							
7	SII SII ◊ 88213 SII 88352 7888	Mons garage rame av. ◊	St-Ghislain Flaton Tournai Mons	1220 1255 1326 1427 1637 1918	1340 1607 1755 2115 2220	10			90	7b	SII SII 82310 (t) SII L ◊ SII L 28314 L 28314	Mons Schaerb F. □ en gare par P1	Schaerb F. Josaphat Mons Mons	2 230 311 658 807 740	616 708 1027 1027	845	-		129
	II	Repos 7888 par B7b									II	alternement							
8	SII	Réserve		1230	2130	9			30	8b	SII SII 82315 18359	Mons	Schaerb J Mons	315 345 420 812	705 1101 1215	9			127
	II	Repos									II	Repos							

9										9b	SIL				H-							
												□ c/g MP	2131 FLS		430	530						
															550							
	SII	Reserve	14	23	9	-	30			SII 2109	Mons	Tournai		652	801	930	120	88				
										SII 98313		Peruwelz		901	946							
										SII 88325		Mons		1121	1238							
															0	1330						
	II	Repos									II	Repos										
											L	commence à			520							
10	SSII	□ J10b	11.-							10b	SIL				435							
			1130												510							
	SS 1645	Mons Schaerb GR	1228	1407	9	-	125			(t) 7748	Mons	Quévy		546	623	625	025	37				
	SSII Δ	Brux. M6	1618	1643						7749		Mons		7.	727							
	SSD 7076	Mons	1715	1856							garage roue											
		garage roue ◊		20.-							HLR Surv. FMS			8.	9-							
											HLR Manut. M.A.			9-	11-							
											□ par J10				11-							
	S		1130								L	commence à		5.								
			1200									□ par B5b										
	S 1645	Mons Brux. M6	1228	1332		030																
	S 7076	Mons	1715	1905																		
		◊		20.																		
	II	Repos									II	Repos										
		1645 par J5										Sa par A4										
													TS	11930	2840			1483				
													PM	750				148				

Série M (sans hl)

1	Reserve à Heures variables		
	64 repos par an		

Série N (sans hl)

1	5 machinistes pour reception des combustibles. Repos le dimanche + 4 repos supplementaires par an et par agent		

P.S. - 2/1.35

Série T - hl type 51

⊗ⓉⓈ Garage tous les 15 jours SII (hl remplacée) alternement le lundi

1	SII									1b	SII											
		HLR athw (M.A.)	730	930							SIL	Relais		6	1230	730						
		HLR Bassin (Canal)	10-	14-	830	-	30				L	Relais		6	1230		-1					
		HLR athw (M.A)	14	16-																		
	II	Repos									II	Repos										
													TS	16	-1			30				
													PM	7.58				30				

P.S. 220/1.45

Série R - Locomotives type 53

⊗⊕ Savage tous les 16 jours au service 4 (SII) thl remplacée.
Alternement journalier de 1 à 4, de 1b à 4b, de 1c à 4c
Les personnels changent de pause le lundi après repos

1	SII	HLR gare latérale (Voyageurs)	6-	14-	8	-	26	1b	SII	HLR gare latérale (Voyageurs) ◊	22-	2230				1c	SII	HLR gare latérale (Voyageurs)	14-	22-	8	-	26
											2230	0-	8	-	14									
										Relais	030	330												
										HLR côté Nord	4	6-												
	II	Repos							II	Repos							II	Repos						
2	SII	HLR côté Nord	6	10-				2b	SII	HLR côté Nord ◊	22	4				2c	SII	HLR côté Nord (Marchandises)	14	22			
		HLR gare latérale	10	14-	8	-	26				4	6	8	-	20						8	-	26
	II	Repos							II	Repos							II	Repos						
3	SII	HLR Bosse (Marchandises)	6-	14-	8	-	26	3b	SII	HLR Bosse (Marchandises)	22	6	8	-	26	3c	SII	HLR Bosse (Marchandises)	14-	22	8	-	26
	II	Repos							II	Repos							II	Repos						
4	SII	□ R3b à la bosse	6-					4b	SSIIL	Relais	21	345				4c	SII	Relais	14-	20	6.	-	.
		HLR manut. M.A.	640	14-	8	-	26		L	Relais	22	345	9	-1	5								
										HLR gare latérale	430	6.												
									S	Relais	21	1		-5										
	II	Repos							II	Repos							II	Repos						
		passe à 1 (SL)								passe à 1b (SL)								passe à 1c (SL)						
		passe à 1b (L)								passe à 1c (L)								passe à 1 (L)						
																		TS	95	-6				241
																		PM	753					61

M. 538ter. (B)

P.S. : 2.20/1.45

Série S - Locomotives type 53

(M) (T) Lavage tous les 15 jours (1 remplacée) - Alternement le lundi.
4 repos supplémentaires par an sont accordés aux agents de la série.

1	SII L / L / SII Δ SII 80859 " SII 80882 " " " SII 80872 SII 80873 hlp 7771	□ S_1^b en gare □ c/g par P6 Mons	Frameries Crachet Frameries Craibel Car. Cyesmes Craibel Frameries Temple Frameries □ par S_1^c en gare Mons	518 725 810 950 1010 1030 1055 1156 1245 1340	536 740 825 10- 1015 1040 1110 1216 1300 1350 14-	9	-	21	1b	SSII / S	HLR gare latérale (4 Voyageurs) □ par S_1 en gare Alternement	1130 730	430 730	22	1c	SII hlp 7760 SII 80860 " SII 80861 " manoeuvres SII 88479 □ MII 1687	Mons - Frameries □ S_1 en gare Frameries Frameries Crachet Frameries Mons Feo	Crachet Frameries Crachet Frameries	1205 1217 1415 1445 1550 1625 1824 1945	1228 1430 15- 1605 1640 1849 2045	840	-	22
	II	Repos							II	Repos				II	Repos										
																		T.S. P.M.	2510 757	-730			65 65	

Mons 483 Mons

Série F - Organisation du service des relais

a) en semaine

1	SIIL	Service T_1^b	5	1230	4	SII	Service B_2^b	21-	2218
	L	" "	6	1230		SII	▫ g MII 2136 FLS	21	22.18
	SIIL	▫ c/g MP 7648 B_2	5	615					
	SII	▫ MII 2130 FLS	6.30	7.45					
	SII	▫ g MII 28314 J_1^b	1030	1130					
	SIIL	▫ MII x 18359 J_4^b	1130	1230					
2	SSIIL	Service R_4^b	21	345	5	SII	Service R_4^c	14-	20-
	L	" "	22	345					
	S	" "	21	1.-					
	SSII	▫ g MII 28317 B_4	2230	2330		SII	▫ MII HLR T_1	16-	1730
	SII	▫ MII 98320 J_8	2350	045					
3	SII	Service A_8	13	1930	6	L	Service J_4^b	1.50	850
	SII	▫ MP 2137 FLS	14.	1450		L	▫ c/g MP 80528 S_1	4-	5-
	SII	▫ MII 1666 A_8^b	1850	1930		L	▫ c/g MP 7648 B_2	5.	6.15

b) le dimanche

7	II	Service A_3^b	13-	20-	8	II	Service A_9^c	430	1230
	II	▫ MP HLR A_1^c	19-	20-		II	▫ g MP 2131 FLS	430	535
						II	▫ g MII HLR R_1^b	550	700
						II	▫ MII HLR R_2^b	730	830
						II	▫ MII 18359 J_4^b	1130	1230

2.10.55 — St-Ghislain — 2.10.55

Chef immédiat : DUCOBU R, Ingénieur

Machinistes instructeurs : Godrie A, Vallée Ch.

Série A - HL T 16

PS : M 5,15 / C 3,45 (S) (T) Lavage au service 1 (SD) L : 2 (HL remplacée)

1 (S) (T) Repos

1B Repos

2 Repos

2B SD

			12,30					
			13,					
SD 7432	St Ghislain	Manage	13,50	14,59	7,15	8	93	
SD 7431		Mons	16,05	16,49				
SD 7570		Faurœulx	17,08	17,43				
SD 7563		Mons	17,55	18,27				
	garage rame							
SSD 7696		St Ghislain	18,39	18,52				
S Δ	Mons	St Ghislain	18,44	18,58				
				19,45				

D alt ou réserve

3 SD 7611 8124 7667 S — (par PS et c/g) St Ghislain — garage rame

	Geeraardsbergen	6,14	7,42				
	Quiévrain	8,22	11,29	6,45	7 / 10,15	116	
	St Ghislain	11,39	11,56				
SSD ◇		12,00	12,10				
S ◇			12,45				
			13				

3B SD

			14,30					
			15					
SD 7677	St Ghislain	Mons	15,45	16				
SSD	PL A rame				8,10	6,15	101	
SSD 7768		Quévy	16,45	17,13				
SSD 8151		Mons	17,27	17,51				
8151		Ath	18	18,38				
	manœuvres							
7634		St Ghislain	19,42	20,16				
SD 2107		Faurœulx	21,17	21,40				
SD 7837		St Ghislain	22,11	22,19				
	□ par	P3		22,40				

D — (□ par PS et c/g) St Ghislain — garage rame

7611	Geeraardsbergen	6.					
D 8124	Quiévrain	6,14	7,42				
7667	St Ghislain	8,13	11,29				
		11,39	11,56				
		12	12,10				
◇			13				

D

			16,45				
			17,15				
7686	St Ghislain	Quiévrain	17,56	18,14			
D 7685		Mons	18,39	19,10			
7736		Quiévrain	20,08	21,04			
Δ		St Ghislain	21,25	21,46			
	8151/7634	par A 48		22,50			

4		□ cr c/g	par P, cr P3	4,35						4B	SD			13,15						
											Hep 7860	St-Ghislain	Mons	13,27	13,42					
	SD 8715	St-Ghislain	Ronse	5,01	6,27							□ A4		14	16	10	10	72		
	D 8715	St-Ghislain	Ronse	5,01	6,25							manoeuvres								
	SL 8706		Tournai	6,43	7,47						SD 7684		Blaregnies	16,10	17,03					
	L 8706	Ronse	Tournai	6,50	7,47						SD 7689		Quiévrain	17,12	17,15					
						10	10	159			7725		Mons	17,26	18,19					
			Δ								7738		St-Ghislain	21,41	22,16					
	7858		Mons	10,26	11,38										23,15					
	7760		Quévy	12,13	12,41							D		13,15						
	7771		Mons	13,26	13,50						Hep 7860	St-Ghislain	Mons	13,27	13,42					
		□ par	A4 B									□ A4								
	Hep 2101	Mons	St-Ghislain	14,10	14,26						D 7684	Mons	Quiévrain	16,18	17					
					14,35						D 7689		Mons	17,21	17,52					
											8151		Ath	17,57	18,39					
												manoeuvres								
											7634		St-Ghislain	19,42	20,36					
											D Δ		Mons	21,07	21,22					
											7738		St-Ghislain	21,41	22,16					
												7725 par	F.M.S.		23,15					
5	SD			3,20						5B				11,35						
				3,50										12,05						
	SD 7800	St-Ghislain	Roisin	4,32	5,43						SD 7670	St-Ghislain	Quiévrain	12,31	12,49					
	SD 7801		Dour	5,51	6,13	5,05	3,59	57			D 7670	St-Ghislain	Quiévrain	12,37	12,55					
	7808		Roisin	6,21	6,44						7671		St-Ghislain	13,18	13,35	9,15	9,15	99		
	7809		St-Ghislain	6,52	8,13							manoeuvres								
		□ par P2	en gare		8,25						SD 7623		Cerfontaine	14,53	15					
											SD 7628		St-Ghislain	15,30	15,39					
	D			4,30							7621		Ath	16,39	17,32					
	D 7808	St-Ghislain	Dour	5,48	6,17						SD 8164		St-Ghislain	13,12	20,01					
	7808		Roisin	6,21	6,44						D 8164	Ath	St-Ghislain	18,10	20,01					
	7809		St-Ghislain	6,52	8,13							garage	rame							
		□ par P2	en gare		8,25								Δ		20,50					
6	SD	□ par P5		3,45						6B		□ A6	en gare	13,31						
				3,50							7676	St-Ghislain	Quiévrain	14,31	14,48					
	SD 7642	St-Ghislain	Quiévrain	4,44	4,44						7683		St-Ghislain	16,02	16,19					
	SD 7701		Mons	5,08	6,06							manoeuvres				8,15	8,15	92		
	SD 7418		La Louvière	6,30	7,09	10	10	122			SD 7674		Quiévrain	17,10	17,36					
	SD 7425		Mons	7,19	7,49						SD 7691		St-Ghislain	18,04	18,21					
			Δ								SSD 7692		Quiévrain	19,03	19,20					
	7876		Roisin	11,07	12,03						S 7692	St-Ghislain	Quiévrain	18,38	18,55					
		manoeuvres									SD 7731		Dour	19,36	19,49					
	7819		St-Ghislain	12,17	13,39						SD 7830		Roisin	19,58	20,16					
		□ en gare	par A6B		13,45						SD 7835		St-Ghislain	20,45	21,37					
											D 7826	St-Ghislain	Roisin	17,32	18,43					
	D	□ par P5		3,45							D 7829		Wardin	18,57	19,30					
				3,50							D 7830		Roisin	19,44	20,28					
	Δ	St-Ghislain	Mons	4,02	4,12						D 7835		St-Ghislain	20,28	21,28					
	7540		Lobbes	4,42	5,40							□ en gare par P5			21,45					
	7545		Mons	6,37	7,40															
		garage	rame	Δ																
	7876		Roisin	11,07	12,03															
	7879		St-Ghislain	12,17	13,39															
		□ en gare	par A6B		13,45															

M. 538bis. (B)

7	SD				3.40																										
					4,10																										
	7703	St Ghislain	Mons		4,56	5,33			7																						
	7706		Quiévrain		5,57	6,51	6,45			84																						
	7711		Mons		7,02	7,54																									
	SD 7712		St Ghislain		9,06	9,39																									
		rame manoeuvre			9,47	10,15																									
		□ par S2				10,25																									
	D				3,40																										
					4,10																										
	7703	St Ghislain	Mons		4,56	5,33																									
	7706		Quiévrain		5,57	6,53																									
	7711		Mons		7,02	7,54																									
		Libre 2 h.	St Ghislain		8,40	10,47																									
	7867				12,16	12,33																									
		□ par A7 B en gare				12,40																									
8	SD				3,20																										
					3,50																										
	△	St Ghislain	Mons		4,02	4,12																									
	7540		Lobbes		4,42	5,40																									
	7545		Mons		6,29	7,41	9,30		4	89																					
	SOL	manoeuvre en gare			7,41	10,15																									
	L		◇																												
	7867		St Ghislain		12,07	12,23																									
		□ par A8B en gare				12,40																									
	D				4,50																										
					5,20																										
	△	St-Ghislain	Mons		5,29	5,43																									
	7648		Blaregnies		6,12	6,47																									
	7653		St Ghislain		7,37	7,57																									
		manoeuvre rame			8,	8,20																									
						8,50																									
		7540/45 par A6																													

13	SD				11,10																										
					11,40																										
	SO 7875	St Ghislain	Blaton		11,05	12,47			9,30																						
	SO 7948		Bernissart		13,12	13,24	9,50																								
	SO 7949		Blaton		13,38	13,52																									
	7883		Tournai		16,53	17,31																									
	SO 7880		St Ghislain		18,55	19,58																									
			◇			21,00																									
	D				12,15																										
		□ Ayen gare			12,25																										
	7867	St Ghislain	Tournai		13,34	13,42																									
	7872		Mons		16,21	17,45																									
	◇ 7688		Quiévrain		19,48	20,37																									
	◇ △		St Ghislain		20,50	21,05																									
						21,45																									
		7883 par Lms																													
18	SD				12,15																										
		□ A8 en gare			12,25																										
	7867	St Ghislain	Tournai		12,34	13,42																									
	7872		Mons		16,21	17,45																									
	SO 7732		St Ghislain		18,20	18,50	7,25			92																					
			◇			19,50																									
	D	Alternement 7867 - 7872 par A7 B																													
			TS																										10/12	8525	1268
			PM																										755		159

PS: M 7,95
C 5,30

Série J - HL T 81

⊗ ⊙ Lavage au service 1 (S.D) travaux payés exécutés un lavage tout deux

1	SL	Repos						1B		Repos							1C	SD SD 89379 1L 98329 1DL D	□ par P4 St-Ghislain □ par J2 □ par P2	Jenderlecus St-Ghislain en/g e/g	21 21,10 22.03 3,15	1 59 6,22 6,50	9,50	7,45	132									
	L	Assure avec HL	L1 L1	6	14.40	8.40												D 80033 Hlp 7851	Relais avec HL T1B St-Ghislain □ par T1b St-Ghislain	Hlp f36 Jemappes manoeuvres	13.55 23.55 11.23 7 7.24	2 20 4,45 7,32 9.40											
2	1D SD 80596 (t) SD 86340 SD 80804 (t) SD 80805 SD 80803	□ J1C en gare St-Ghislain St-Ghislain Centre C St-Ghislain Centre C St-Ghislain Frisieux R □ par J26		6.30 8.12 9,04 10 11.22 12.40	9.31 9,24 10,38 12.07 12.50 14.30	8	8	18	2B	SD SD 80813 SD 80814 SD △ SD 88466	□ J2 St-Ghislain □ en gare par J2C	Production St-Ghislain R Sautrages St-Ghislain R		14,10 15 16,25 17,32 18,51	15,40 16.55 17,42 19,18 20 21.10	7	8	20	2C	SD SD 82309 1L 18339	□ J26 en gare. St-Ghislain □ par P2	Schaerbeek St-Ghislain	20.20 21.10 21.50 2'11	1'24 5'47 6'20	10		143							
	D	Réserve		8	16				D	réserve				16	24			D	Alternement													

St-Ghislain 1488 St-Ghislain

St-Ghislain

3	SD	□ P2		6,30	1				3B	SD				14,55				3C											
	SD 88913	St Ghislain	Blaton	7,43	8,06					Hlp 8755	St Ghislain	Blaton		15,03	13,26														
		manœuvres									□ J3																		
(t)	SO 80880		Hurionghies	9,59	10,49	9,40		50		SO manœuvres						10	-	49		SL	Attelement						345		
	SO 80887		Blaton	10,58	12,33					SO 8756		Bernimont		20,46	20,56														
	SO	manœuvres								(t) SO 7957		Blaton		21,06	21,20														
(t)	SO 80316		Barbis	13,56	14,41					SO 7954		Bernimont		22	22,12														
	SO 80317		Blaton	14,37	15,21					(t) 7955		Pommeroeul		23,25	23,51														
		□ par J3B								SO 7890		Blaton		23,59	0,08														
	Hlp 98245		St Ghislain	15,34	15,05					SL △		St Ghislain		0,20	0,35														
					16,10					D.EO 7890	Blaton	St Ghislain		0,30	0,48														
											□ en gare	par P5			0,55														
	D	Attelement								D	Repos									L	Relais		3,15	7					
4	SO			5,05					4B	SO				13,40				4C											
	SO △	St Ghislain	Warquignies Ch	5,47	5,51	9,10	7,40	40			□ J4 en gare			14,00															
	SD 88236		Dour	6,10	6,28					86300	St Ghislain	Leuze		14,44	18,	9,40	8,15	101		Repos									
	L Me V 80500		Warquignies	8,45	8,57					SO 7815		La Louvière S		19,16	19,57														
	L Ma V 80800		Patarages	9,25	10,09					SO △		Haine St Pierre		20,26	20,38														
(t)	Ma J S 80800	Warquignies																											
	L Me V 80812	Patarages	Pâture	11,19	11,45					SO 88336		St Ghislain		21,35	23,53														
(t)	L Me V 80801		Warquignies	11,56	12,10						□ par P5				23,20														
(t)	Ma J S 88236	Dour	Raisin	7,45	8,31																								
	Ma J S 88237		Dour	8,56	9,53																								
(t)	Ma J S 88918		Quiévrain	10,12	11,24																								
	Ma J S 88919		Dour	11,44	12,15																								
(t)	Ma J S 88237		Warquignies C	12,20	12,32																								
	L Me V 80892		St Ghislain R	13,09	13,36																								
	Ma J S 88237	Warquignies C	St Ghislain	13,09	13,36																								
		□ en gare par J4B			14,00																								
					14,10																								
				7,10																									
				7,40																									
	D									D □ J4 en gare				14,30															
	80802	St Ghislain	Centre C	8,12	8,50					86300	St Ghislain	Leuze		14,44	18	-													
(t)	DF 80803		St Ghislain	9,10	9,30					△		Mons		18,47	20,11														
	80567		Centre Co	10,05	10,25					D 28362		St Ghislain		21	21,23														
(t)	88402		St Ghislain	12,01	12,20										22,45														
	80533		Centre Co	12,31	12,51																								
(t)	86300		St Ghislain	13,50	14,15																								
		□ en gare	par J4B		14,50																								

459

Sc. Ghislain

M. 538ter. (8)

5		Relais		4	1115	7.15			5B	SD	□ 75C en gare		15.50					5C	SD	□ et c/g par R2		6.30								
										SO 98245	H. Shirley	Faircear R	16.10	16.20					SO 89400	H. Shirley	Renaix	6.45	10.14	9.50		17			
										SO 80509	H. Shirley	Warquignies	17.10	17.30					SO 98245		H. Shirley	11.46	15.57						
										SO 80564		H. Shirley	17.57	18.12						□ par J 5 16 c/g			16.10						
										SO 88403		Berthe C	18.44	19.02	8.10		32												
										Δ		H. Shirley	19.29	19.49		10													
										SO 91411		Warquignies C	20.04	20.22															
										SO 88438		Berthe C	21.10	21.58															
										SO 80558		H. Shirley	22.40	23															
														24.00															
										D	Relais		20.30	6.20					D	Alternement									
6	AD			0.30					6B	SD			18.30					6C	SO	□ J6 en gare		8.50							
				1.00							□ J6C											9.00							
	SO 88334	H. Shirley	Haine H. Pierre	1.56	4.26	8.45		70		SO 80903	H. Shirley	◇ Berthe C	19.39	20.56					SO 88241	H. Shirley	Tournai	9.17	12.10						
	SO 88374		Hons	6.13	7.14					SO 80904		H. Shirley	22.01	22.21	9	9	40		SO 88469		H. Shirley	13.08	15.42	9.40	-	76			
	SO L 28362		H. Shirley R	8.01	8.27					SO 88463		Hons	23.21	23.55					SO 80559		Berthe C	15.58	16.17						
	L Δ	Hons	H. Shirley	7.35	7.52					SO Δ		H. Shirley	0.15	0.22					SO Δ		Berthe	16.32	16.36						
		□ par J6 C c/g			9					SL 87327		Hons	1.15	1.49					SO 88206		H. Shirley	17.10	17.53						
					9.15				t)	10 Δ		H. Shirley	2.09	2.26									18.30						
														3.30															
	D	Repos								D	Relais		24.30	6.30					D	Repos									
																			TS			126	7.15		8.48			
																			PL			7.54			1.41			

H. Shirley

Hgo

H. Shirley

St-Ghislain 491 St-Ghislain

PS : 4,65
3,10

Série K - Hl T 81

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD). L: 2 (Hl remplacée)
Travaux prévus exécutés alternativement en lavage sur deux

1	Ⓧ Ⓧ	Repos								
2	SD	□ par P3		5,15						
	AD △	St-Ghislain	Blaton	6,45	7,06					
		en double avec 89480				10		38		
		manoeuvres	Hamburg	8,22	8,47					
	SD L 80821		Blaton	9,12	9,43					
	SD L 80821	lavage épurateur		9	9,30					
	SD 80314		Jardis	10,57	11,22					
	SD 80315		Blaton	11,36	12,11					
	SD 80355	Fac. Hp V	Bardelles	12,32	12,44					
	SD 80356		Blaton	13,30	14,00					
		□ par K2B								
	Hlp 7874		St Ghislain	15,47	15,51					
					16					
	D	Alternement								
3	SD	□ par	P2	5,10						
	△	St Ghislain		5,25						
c/	SD 18153		Mons	5,36	5,52	10	-	47		
	△		Bourne	6,18	7,33					
	SD 50031		St Ghislain	7,35	7,40					
	SD △		Jemappes	8,04	8,26					
	SD 88431		Mons	9,14	9,24					
	SD 80512		Jarmes Nils	10,14	10,52					
	SD △		Peribus	11,40	12,43					
	SD 80503		Cuesmes	12,55	13,35					
			Mons	14,15	14,23					
		□ par	K3B							
	Hlp	8755	St Ghislain	14,44	14,59					
					15,10					
	D	Repos								
4	SD			5,20						
				5,50						
	SD 88429	St Ghislain	La Louvière	6,44	8,56	7,10	7,45	52		
	SD △		Bois d'Haine	9,02	9,22					
	SD 88409		St Ghislain	9,52	11,37					
		□ par K4	Benjamin		12,20					
	D	□ R3C et		5,00						
		manoeuvres		8	12					
		avec Hl R3C			12,45					

1B	Repos									
2B	SD				14					
	Hlp 2101	St Ghislain	Blaton	14,19	14,34					
		□ K2				9,50		51		
c/	SD 7950		Berniessart	15,33	15,45					
	SD 7951		Blaton	16,03	16,15					
c/	SD 80312		Jardis	17,	17,15					
	SD 80313		Blaton	17,59	18,13					
c/	SD 80318		Jardis	19,05	19,20					
	SD 80319		Blaton	19,47	20,01					
	SD 88468		St Ghislain	21,50	22,01					
					23,50					
	D	Repos								
3B	SD				13,40					
	Hlp 7432	St Ghislain	Mons	13,50	14,02					
		□ K3								
	SD 88402		Frameries	14,57	15,36	7,50	-	24		
	SD 88403		Mons	16,08	16,24					
	S	manoeuvres								
	SD 88403		St Ghislain	17,20	17,32					
	SD 88206	St Ghislain	Faisceau R	18,20	18,46					
	SD 80564	St Ghislain	Faisceau R	19,	19,10					
	SD 88464	St Ghislain	Faisceau R	19,20	19,40					
	SD 98346	St Ghislain	Faisceau R	20,	20,10					
					21,30					
	D	Alternement								
4B	SD	□ en gare	K4	12,10						
c/	SD 80893	St Ghislain	Warquignies	14	14,20					
	SD 80894		Ecaussinnes	14,59	15,38					
	△		St Ghislain	15,40	15,51	9,20	-	33		
	SD 80559		Ecaussinnes	15,58	16,17					
c/	SD △		Ecaussinnes	16,32	16,35					
c/	SD 88206		St Ghislain	17,20	17,53					
	SD 88403		Ecaussinnes	18,44	19,02					
c/	SD 80534		St Ghislain	20,09	20,22					
					21,30					
	D	Repos								

M. 538bis. Ⓑ

St-Ghislain

St-Ghislain

5	SD	□ K c/g par P3		0,50					56	SD □ K5 en gare			10,20 10,30					
	SD 89349	St Ghislain	Kortrijk	1	6,13	9,50	-	161		SD 80554	St Ghislain	Cerbre C	10,43	11	9	-	32
	SD 98422		St Ghislain R	7,07	9,41					△		St Ghislain	11,32	11,42			
		□ par K5 B en gare			10,30					SD 88409		Cerbre C	12,06	12,24			
					10,40				4/	SD 88402		St Ghislain	13,08	13,21			
										SD 80810		Jemmelle	14,10	14,30			
										manoeuvres							
									4/	SD 80811		St Ghislain R	16,15	16,30			
										SD 80825		Jemmelle	17,25	17,45			
									4/	SD △		St Ghislain	18,05	18,20			
												◇		19,20			
	D	Alternement								D	Repos						
6	L	Relais		4,10	5				6B	SD			12,50 13,20				
	SDL			3,30 6						SD 87328	St Ghislain	Schaerbeek	14,23	18,13	10	-	143
	SDL RP 7647	St Ghislain	Quiévrain	6,20	6,37	3	1,20	17		SD 18325		St Ghislain	19,21	22,32			
	L RP 7647	St Ghislain	Quiévrain	6,34	6,55						□ par L5		22,50				
	SD 7647		St Ghislain	7,09	7,29												
			◇		8,30												
	D	Repos								D	Repos						
7	SDL	Réserve allumée		4	11	7	-1	30	7B	SD			14,30				
		◇											15,00				
	L	réserve allumée		5	11					SD 88469	St Ghislain	Faisceau R	15,37	15,47			
											Desserte St	Wagons	16,45	18,15	9	-	214
	D	Repos								X 88403	St Ghislain	Cerbre C	12,45	19,02			
										SD △ sur FSD 80535		St Ghislain R	19,29	20,17			
										SD 80534	St Ghislain	Faisceau R	20,46	20,56			
										SD 80560	"	"	21,30	21,40			
										SD 80904	"	"	22,31	22,41			
											□ en gare par P1			23,30			
										D	Repos						
8	SDL			4,30					8B	SD			13,46				
	SDL 80557	St Ghislain	Cerbre C	5,09	5,28						□ K8 en gare						
	SDL △		St Ghislain	6,15	7,					SD	man. remplt Rx	◇	14,10	18,10	10	-	29
		manoeuvres								SD 88211	St Ghislain	Mons	20,13	20,49			
4/	SD 80507	St Ghislain	Baudour	9,25	9,49	9,50	-2,30	25		SD 88498		St Ghislain	22,35	23,04			
	SD 80508		St Ghislain R	10,53	11,29									23,40			
	SD 88409		Cerbre C	12,06	12,24												
	SD 88402		St Ghislain	13,02	13,21												
		□ par K 9/3 en gare			13,30												
					13,50												
	L	manoeuvres		6,30 7													
	SD 80507	St Ghislain	Baudour	9,25	9,49												
	SD 80508		St Ghislain R	10,53	11,29												
	SD 88409		Cerbre C	12,06	12,24												
	SD 88402		St Ghislain	13,02	13,21												
		□ par K 9/3 en gare			13,30												
					13,50												
	D	Alternement								D	Alternement						

9	SD			320					16	SD			13							
				350									1330							
	SO 89306	St Ghislain	Mons	454	528					SD △	St Ghislain	Warq	14	1420						
	SD △		Obourg	640	650	710	-	33		SD 80894		Gerlache	1459	1538	758	-	32			
	SD 88455		Upon Cuply	710	749					SD 80895		Warq C	1553	1654						
	SD △		Mons	814	826						manoeuvres									
	SO 78361		St Ghislain R	936	1002					SD △		Dour	1832	1942						
					11					SD 80309		Wasquehal C	1905	1915						
										SD △		St Ghislain	1932	1942						
												◇		2050						
	D	Attelement								D	Attelement									
10	SD	□ par P1		242					10B	SD	□ K10 en gare		1040							
		manoeuvres cour		3	4								1050							
	SOL 80836	St Ghislain	Warq C	437	457	815	-	15		SD 88264	St Ghislain	Quiévrain	1118	1142						
	L 88236	St Ghislain	Warq C	504	524						manoeuvres				920	-	35			
		manoeuvres								SD 88212		St Ghislain R	1343	15						
1C	SD 80837		St Ghislain R	705	737				1C	SD 88445	St Ghislain	Quiévrain	1550	1643						
		manoeuvres			8050					SD 88464		St Ghislain	1845	1910						
					11							◇		2000						
	D	Repos								D	Attelement									
												TS								
													1545	255		834				
												PM	750			82				

M. 538ter. (B)

St-Ghislain

Série L - Hl 781

PS V : 7,85 C : 1,90 (X) (T) Lavage tous les 15 jours (Hl remplacée) Alternement hebdom. le lundi

1	SDL			6				16	SD		14,25			1C	SD	avec Hl de	FKR	20,50											
				6,30						□ L1 en gare	14,30				Hl p SO 2134	St-Ghislain	Centre	21,12	21,12										
	SD 80808	St-Ghislain manoeuvres	Levant 21	7,45	10,25				88915	St-Ghislain Jemappes	14,35	14,45		31		□ FKR				9,25										
						8,40	8,40	21					7		(t) SO RO 2134		St-Ghislain	21,55	22,03											
(t)	SO 80807		St-Ghislain R	11,	11,28					manoeuvres						manoeuvres	Ramet	22,10	22,30										
	SO 80533		Centre C	12,33	12,51				80170	St-Ghislain	18,05	18,14			SO 80854		Centre	23,10	23,45										
(t)	86300		St-Ghislain	13,50	14,15				S 78324	Hons	18,58	19,12			SO 80855		St-Ghislain	23,53	0,08										
		□ par L 1 Ben gare			14,30				S Δ	St-Ghislain	20,08	20,24			SO 82310		Hons	0,47	1,27										
					14,40							21,15			1L 21317		St-Ghislain R	2,18	2,47										
														(t)	SL RP 2133		Centre	5,	5,07										
	L	Repos Service par J1														□ FKR													
															Hl p SL 2133		St-Ghislain	5,51	6,07										
																			6,15										
	D	Repos 86300 par J4							D	Repos					D	fltternement													
	4 Repos supplémentaires sont accordés annuellement																TS			23,05	8,40	50							
																	PM			7,56		50							

Série M (sans hl)

alternement le lundi.

1		Relais		21,30	6,30	9,		2	SD	Réserve (HRC-VT) avec Hl de K6-66	7,30	15,30	8	-8	30	PM = 1,50													
	D	Alternement Sce par J56							D et L	Repos																			

St-Ghislain

M. 538ter.

Série R HC T 53

PS 20/1,45 (X) (T) Lavage tous les 10 jours. Il remplacé - Manoeuvre à St Ghislain alternement le lundi

1	SD	manoeuvres ◇ remplacé par R2	13 14	21 16	8	1B	SD	manoeuvres	5	13	8	1C	SD	manoeuvres	21	5	8		
							L	□ c/g par P6					S/O	□ en gare, par P2					
	D	Repos					D	Repos					D	Repos					
2	SD	manoeuvres remplacé R1 de ◇ de remplacé par kg B de 14 à 18	13 14,10 16,10	21 16,10 18,10		2B	SD	manoeuvres	5	13	8	2C	SD	manoeuvres	21	5	8		
							L	□ c/g par P7											
	D	Repos					D	Repos					D	Repos					
3	SD	manoeuvres ◇ remplacé par 5 1B	13 15,30	21 17,30	8	3B	SD	manoeuvres	5	13	8	3C	SD	manoeuvres	21	5	8		
							10834	St Ghislain Marchandises	7.20	7.37			S/O	□ par P3					
							10835	St Ghislain 2	8.43	9.11									
							L	□ par P5											
	D	Repos					D	Repos					D	Repos					

4 repos supplémentaires sont accordés annuellement.

St Ghislain 4/45

St Ghislain

St-Ghislain

St-Ghislain

496

PS 2.20 / 1.45

Série S-HR TS3

Alternement le lundi
Ⓢ Ⓣ Lavage leurs les 10 jours HR remplacée

1	Ma. J S			7.55				1B			LV	14.45					
				7.25								15.15					
	88914	St-Ghislain	Warquing	8.38	8.48						Ma. J S	15.20					
	80800		Pâturages	9.25	10.08		2.34			□ S1 en gare ct		15.30					
	△		Warquing C	10.16	10.26				SD	rempl R3 par ◇		15.30		6.50			
	80848		Dour	10.46	11.20								17.30		1.20		
	80849		Warquing C	11.50	12.05					2me côté	Quest Eqh	17.30	19.30				
	△		St-Ghislain	12.21	12.36				XSD 88411	St-Ghislain	Warquing C	20.04	20.22				
	80818		Warquing R	12.59	13.18				SD 80560		St-Ghislain R	20.54	21.40				
	Ma. S	Lavage	chambres								◇		22.19				
	Ma. S 80819	Warquing R	St-Ghislain R	13.38	15.02				Mc	Ouvre	S2B	12	19				
	J 80819	Warquing	St-Ghislain R	13.33	14.01					(See par S2B.)							
		□ en gare par S1.6			15.30												
					15.45												
	LV	Repos															
	Mc	Ouvre S2		3.50	13.50	-	10										
	D	Alternement							D	Repos							
2	SD	□ ct c/g par B et P7		3.50				2B	SD			12					
	SD △	St-Ghislain	Warquing C	4.37	4.59				Hp fram	St-Ghislain	Warquing	—	—				
	SD	manoeuvres				10	-10		été à fried	□ S2							
	SD 80846		Alliance	5.45	6.05				SD	manoeuvres							
	SD 80847		Warquing C	6.15	6.25				SD 80828		Alliance 4	14.30	14.50	7			
	SD	manoeuvres							SD 80829		Ward C	15	15.30				
	SD 80824		Alliance	9	9.20				SD 80830		Alliance	15.45	16.05				
	SD 80825		Warquing C	9.30	10				SD 80815		Warquing C	16.25	16.45				
	SD 80826		Escaffl	10.20	11				SD △		St-Ghislain	17.32	17.42				
	SD 80827		Warquing C	11.15	11.55						◇		18.45				
		□ par	S2B						Mc	Ouvre S1B		14.45	22.10		0.25		
	Hp 7819		St-Ghislain	13.30	13.39					Service par S1B							
					13.50												
	Mc	Alternement par S1															
	D	Repos							D	Repos							
3	SD			8.30				3B	SD			16					
	SD 80514	St-Ghislain	Warquing C	9.35	9.55				Hp 7824	St-Ghislain	Warquing	16.10	16.50				
		manoeuvres				9.20				□ S3							
		□ par	S3B						SD	manoeuvres				8.15			
	Hp 7826		Quiévrain	16.34	17.03				SD 80832		Alliance	17.30	17.50				
	Hp 7689		St-Ghislain	17.24	17.42				80833		Warquing	18	18.20				
					17.50				SD	manoeuvres							
									SD 88438		St-Ghislain	21.10	21.25				
									x SD 88428		Tertre C	21.40	21.58				
									x SD 80558		St-Ghislain	22.40	23				
											◇		0.15				
	D	Repos							D	Alternement							
											TS					41.40	25.15
											PM					7.53	

M. 538ter. (B)

Série T - HL T53

PS 2.20 / 1.45 (X) (T) Lavage tous les 10 jours. HL remplacée + Alternement le lundi

Résidence du personnel : Jemappes

St. Ghislain

1	SD			12.50		1/3	SD			6		1C	SD			21,-								
	SD	manoeuvres	Jemappes	12.50	2.1		SD	manoeuvres	Jemappes	6	12.50	6.50 - 1	SD	manoeuvres	Jemappes									
	SD 80839		Roeulx 28	14.25	14.32	8,10	SD 80842		Rivages	7.55	8,11		SD 80774		H. Ghislain	21.56	22,09							
	SD 80840		Jemappes	14.51	14.57		SD 80843		Jemappes	9.14	10,							8.30						
	SD 80844		Rivages	16.00	16.11			manoeuvres	Jemappes					manoeuvres	ramener	23.30	0							
	SD 80845		Jemappes	19.10	19.20						12.50				◇									
					21,-											1.30								
															Desserte Athg									
													SD 80033		Jemappes	4.23	4.45							
							L	Commence à JK									6,-								
								□ J1C					S	abrès manoeuvres										
														desserte Athg	FGH									
													Hlp		Jemappes	5.30	6,-							
	D	Repos					D	Repos					D	Repos										
														I 80033 par J1C										
	4	Repos supplémentaires sont accordés annuellement														TS				24				
																PM				7.57				

St. Ghislain

M. 538ter. (B)

Série V - Hl 753

PS 2.20 / 1.45 ⊗ ⊤ Lavage sous les 15 jours (Hl remplacée alternativement le lundi)

1	SD			6.30		1B				1C	SD	□ V_1		15.30			
	SD	manoeuvres	At Hl	7	9.30						SD	manoeuvres	Hl Rl	15.30	18.30	7	
	SD	manoeuvres	rame Cmp	9,45	10,30	9											
	SD	remorque	rame 11	10,30	11,		Relais	22.30	6.30	8							
	SD	manoeuvres	At Hg	11	14						SD	Relais	◇	19	17.30		
	SD	manoeuvres	At He	14,	15,30										21.30		
		□ par V_1 C															
					15.30												
	D	Repos					D	Repos			D	Repos					
								Service par 16B									

H Repos hebdomadaires sont accordés annuellement

Série Z - Relais - 64 repos par an.

1		Relais	19.30	5	
		Sa P1			
	D	Repos			

Rl-Ghislain

Rl-Ghislain

498

Série P - Organisation du service des relais

1

SD	Personnel	Z1	20 30	5	
	☐ MD 8756	FKR	20 30	21 30	
	assure aussi le	K76			
SD 89333	St Ghislain	Nons	23 52	0 25	
SL 98306		St Ghislain	1 23	1 49	
	☐ en gare sur	K10		2 45	
	☐ et conduit en gare		3 30	5	
	MP 8715	A4			
	☐ 8756 ☐ par	P5			
	☐ 8715 L par	P3			

2

	Personnel	J5	4	11 15	
SD	☐ MP 18153	K3	4	5	
SD	☐ et conduit gare		5	6 40	
	MP 89400	J5C			
D	☐ HLR R1 C		5	6	
SL	☐ MD 18339	J2C	6	8	
D	☐ MD 98329	J1b	6,30	8	
	☐ MD 7809 en gare	A5	8	9.30	
SD	☐ MD 7712	A7 en gare	9 50	11 10	

3

SD	Personnel	V1b	22 30	6 30		
D	"	J2C	22 30	6 30		
SD	☐ MD 7837	A3b	22 30	23 30		
SD	☐ MP 89349	K5	23 30	0 50		
SD	☐ MP 80046	S2	2	3	L par	J3C
L	☐ et c/g MP 8715 (A4)		4	4,50		
SD	☐ MP 80827	K2	5	6	L par	J3C

4

SD	Personnel	Ue	19	22 30	
SD	☐ 89379	J1C	19,	21 30	

5

SD	Personnel	M1	21 30	6 30	
D	Personnel	J5	20 30	6 30	
D	☐ MD 8756	FKR	20 40	21 30	
	☐ MD 7835	A6b	21 30	22 15	
SD	☐ MD 18325	K6B	22 40	23 30	
SD	☐ MD 88336	J4b	23 20	0 30	
SL	☐ MD 7890	J3B	0 40	2	
L	☐ MP 80836	K10	2	2 45	
SD	☐ MP 7642	A6	2 45	3 45	
L	☐ HLR R3b		3 30	5	
	☐ et conduit en gare MP 7611	A3	5	6 30	
D	☐ MP 7540	A6	2 45	3 45	

6

SD	Personnel	K6			
L	☐ sur R1b et Conduite en gare		4 10	5 15	

7

L	Personnel	J3C			
L	☐ MP 80046	S2	3	4	
L	☐ MP HLR	R2b et c/g	4	5 10	
L	☐ MP 80027	S3	5 10	6	

M. Ghislain

dgg

M. Ghislain

2.10.55 2.10.55

Tournai.

Chef immédiat: Toussaint, R. - Chsc.

Mach. instructeur: Janssens. Delferrière.

Série A - HL t. 7.

⊗ T au service 1 (SD) - S. 9 (HL remplacée).

P.S. - M. - 9,00.
C. - 6,00.

1 ⊗ T

Repos

1b

Repos

2 SSD

			615					
			710					
1704	Tournai	Brux. Mi	730	847	7.45	10	106	
SSD. 1704		Schaerb. S	855	906		-		
Δ		Atlv Fbm	·	·		0.45		
		⊡ p. Fbm		1130				
A pied		Brux Mi	-	-				
Rlp 1707		Tournai	1228	1346				
				14.-				

S

			615					
			710					
D.S. 1704	Tournai	Brux Mi	730	847				
Δ		Atlv Fbm	920	928				
		⊡ p. Fbm		11.00				
A pied		Brux Mi	-	-				
Rlp 1709		Tournai	1148	1304				
				1315				

D

			6.15					
			710					
D.S. 1704	Tournai	Brux Mi	730	847				
Δ		Atlv Fbm	920	928				
Δ		Brux Mi	1232	1240				
8057		Atb	1310	1341				
Δ		Tournai	1512	1551				
				1615				

2b SSD

			12.15					
Rlp 2716	Tournai	Brux Mi	1230	1355				
A pied		Atlv Fbm	-	-	6.45	2.45	71	
Δ		Brux Mi	1451	1459		+		
SD. 8069		Rouse	1520	1737		1		
				19.-				

D.C.

S

			12.15					
Rlp 2716	Tournai	Brux Mi	1230	1355				
A pied		Atlv Fbm	-	-				
Δ		Brux Mi	1451	1459				
SD. 8069		Rouse	1520	1737				
S. Δ		Tournai	1750	1840				
				20.-				

D

			16.15					
			17.-					
D. Δ	Tournai	Rouse	1709	1755				
				19.-				

D.C.

M. 538bis. (H)

3 SSD

				14.-					
				1430					
SD. 7870	Tournai	Mons		1450	1651	8	7.30	175	
SD. 1661		Brux Mi		1733	1824		+		
1747		Tournai		2015	2132		130		
		□ par S1b			22.-				

S

				1330					
				1430					
SD. 7870	Tournai	Mons		1450	1651				
SD. 1661		Brux Mi		1733	1824				
1747		Tournai		2015	2132				
					23.-				

D

				1530					
Bfp 1732	Tournai	Brux Mi		1531	1714				
A pied		Atlv FBm		-	-				
Δ		Brux Mi		1932	1940				
1747		Tournai		2015	2132				
					23.-				

3b SSD

				330					
SD. 2704	Rouse	Brux Mi		422	653				
SD.RD.8006		Forest V.		715	725	8.30	7.15	147	
Δ		Atlv FBm		-	-				
	Libre 2 heures			9	11				
Δ		Brux Mi		1132	1140				
SSD. 1707		Tournai		1228	1346				
					14.-				

S

				330					
SD. 2704	Rouse	Brux Mi		422	653				
SD.RD.8006		Forest V.		715	725				
Δ		Atlv FBm		-	-				
Δ		Forest V.		-	-				
S.RP.126		Brux Mi		1020	1030				
S. 1709		Tournai		1148	1304				
					1330				

D

				830					
				905					
D. 1708	Tournai	Brux Mi		930	1056				
Δ		Atlv FBm		1115	1123				
A pied		Brux Mi		-	-				
Bfp 1737		Tournai		1405	1531				
					1545				

4 SSD

				1145					
				1204					
7860	Tournai	Mons		1224	1344	8.45	7	116	
7895		Tournai		1820	1929		+		
					2030		030		

S

				1145					
				1303					
Sp. 1809	Tournai	Brux Mi		1326	1455				
S. 1743		Tournai		1831	1955				
					21.-				
	7860/95 par A9								

D

				18.-					
				1840					
8074	Tournai	Schaerb.S		19.-	2140				
D. 1749		Tournai		2302	0.43				
		□ par P1			1.-				
	7860/95 par T5b								

4b SD

				430					
				510					
SD. 1712	Tournai	Schaerb.R		540	752	7.15	-	151	
1711		Tournai		912	1128				
					1145				

D

Repos

1711 par A8b

5

				1330					
				1410					
1728	Tournai	Brux Mi		1430	16.-	9	9	191	
SSD.RD.79		Forest V.		1640	1650				
D.S. Δ	Brux Mi	Atlv FBm		1622	1630				
D.S. Δ		Brux Mi		1838	1846				
SSD. Δ	Atlv FBm	Brux Mi		1805	1813				
2745		Rouse		1905	2057				
		manœuvres		-	-				
SSD.RD.8347		Tournai		2121	2214				
S. Δ	Rouse	Tournai		2121	2214				
D. 2748	Rouse	Tournai		2131	2212				
		□ par P1			2230				

5b SS

Repos

S

		□ par P1		5.-					
				517					
SD. 2643	Tournai	Schaerb.R		537	910	-	-	29	
SD. 1616		Mons		1011	1138		+		
SD. 2103		Tournai		1218	1315		830		
					1330				

| | | |

Série J - Bl. t. 40.

P.S. - M. - 5,25. ⊗ ⊟ au service 1 (SD) - L. 2 (HL remplacée)
C. - 3,50.

1 ⊗ ⊟ Repos

1b Repos

2

			6.-						
			630						
SD. 80583	Tournai	Amougies	655	911	9.30	8.45	67		
(H) SSD. 80583		Mouscron	1005	1301					
(E) S. 80583	Amougies	Mouscron	1015	1234					
SD. 88492		Tournai	1336	1420					
				1530					
D			7.-						
			741						
D. 8016	Tournai	Ath	808	852					
	Libre 2 heures		945	1145					
8134		Mons	1305	1351					
Blp. 7883		Tournai	1548	1731					
				1745					

2b

							1645		
							1720		
SD. 7878	Tournai	Mons					1747	1908	6.30	6	89
7893		Tournai					2037	2205			
								2315			
D							17.30				
Blp. 494	Tournai	Mons					1739	1829			
7893		Tournai					2055	2209			
								2330			

3

			5.45						
			620						
SD. 7852	Tournai	Mons	640	819	9.45	-	94		
(E) SD. 88219		Obourg	1015	1037					
SD. 80858		Obourg	1107	1132					
SD. A		Mons	1305	1317					
2101		Tournai	1410	1514					
				1830					
D	Repos								
	2101 par A6								

3b

							1530		
							1611		
SSD. 98346	Tournai	St Ghislain					1641	1934	8.30	7	96
S. 98346	Tournai	St Ghislain					1641	1927			
SD. 88324		Tournai					2023	2327			
		⊟ par P1						24.-			
D	Réserve						16	23			

4

			530						
			607						
SD. 8804	Tournai	Mouscron	627	702	8.15	8.30	91		
SD. 8815		Tournai	724	753					
SD. 88246		Blaton	839	1040					
SD. 88247		Tournai	1151	1328					
				1345					
D			4.30						
			5.17						
D. 7848	Tournai	Mons	537	732					
	manœuvres		7.45	945					
D. 7861		Tournai	1011	1142					
				13.-					

4b

							1345		
							1412		
SD. 88489	Tournai	Mouscron					1441	1641	9.45	9.45	77
SD. 88490		Tournai					1740	1914			
SD. 89304		Mouscron					1918	2035			
SD. 98312		Tournai					2230	2311			
		⊟ par P1						2330			
D							15.-				
							1554				
SS. 8068	Tournai	Ath					1614	1703			
D. 8097		Tournai					2247	2332			
								0.45			

5					415					5b				1245						
					449									1311						
	SD. 88350	Tournai	Blaton		519	701	8.30	-	55	(H)	SD. 88249	Tournai	Baisieux	1341	1510	8.15	8.30	-	87
	SD. Δ		Tournai		744	823					SD. 88248		Tournai	1549	1723				
	SD. F. Maïs										SD. 8072		Ath	1807	1851				
(H)	80584	Tournai	Rumes		858	1037					8079		Tournai	1955	2049				
	80584		Tournai		1055	1236							□ par 516		21.-				
	Maïs																		
(H)	80609	Tournai	Chercq		858	933													
	80609		Tournai		1020	1106													
						1245													
	D										D			1130					
		Alternement												1204					
											7860	Tournai	Mons	1224	13.44				
												manœuvres		14	15				
											7895		Tournai	1620	1929				
													□ par P1		20.-				
												8079 par Ath							
6										6b				11.-					
														1126					
	SD	Réserve			4	11	7	-	30		SD. 8336	Tournai	Rouse	1146	1230	10	-		78
												HLR ou HK	local	1430	1630				
											SD. 8750		Blaton	1713	1813				
											SD. 7889		Tournai	1920	1958				
															21.-				
	D	Repos									D	Repos							
7					9.-					7b				14.-					
					943								□ 17 e.g.	1415					
	SD. Δ	Tournai	Pérunelz		1013	1050	5.30	-	65		SD. Δ	Tournai	Pérunelz	1433	1501	8	-		98
X	SD. 89315		Tournai		1122	1159				X	SD. 89312		Tournai	1521	1603				
	SD. Δ		Pérunelz		1238	1304					SD. Δ		Pérunelz	1656	1726				
X	SD. 88323		Tournai		1325	1406				X	SD. 88327		Tournai	1802	1841				
						1415					SD. Δ		Pérunelz	1915	1946				
		□ e.g. par 7b				1430				X	SD. 88310		Tournai	2018	2058				
															22.-				
	D	Repos									D	Repos							
8					9.-					8b				14.-					
					943								□ 18 e.g.	1415					
	SD. Δ	Tournai	Pérunelz		1013	1050	5.30	-	65		SD. Δ	Tournai	Pérunelz	1433	1501	8	-		98
	SD. 89315		Tournai		1122	1159					SD. 89312		Tournai	1521	1603				
	SD. Δ		Pérunelz		1238	1304					SD. Δ		Pérunelz	1656	1726				
	SD. 88323		Tournai		1325	1406					SD. 88327		Tournai	1802	1841				
						1415					SD. Δ		Pérunelz	1915	1946				
		□ e.g. par 8b				1430					SD. 88310		Tournai	2018	2058				
															22.-				
	D	Repos									D	Repos							

9

			6.-					
			632					
SD. 2110	Tournai	Mons	657	756	9	6.30	68	
SD. 89476		Lessines	916	1130				
SSD. 88360		Tournai	1212	1422				
S. 88360	Lessines	Tournai	1212	14.11				
				15.-				
D.			3.-					
			3.58					
7844	Tournai	Blaton	418	455				
(t) 7944		Berniss.t	557	609				
7943		Blaton	622	635				
D. 7849		Tournai	717	756				
				9.30				

9b

			15.-					
			1554					
S. 8068	Tournai	Ath	1614	1703	5	4.30	62	
S. 8068	Tournai	Ath	1610	1657				
SD. 8067		Tournai	1810	1921				
		◻ par P1		20.-				
D.			11.-					
			1130					
D. 8054	Tournai	Rouse	1154	1237				
D. 8732		Tournai	1312	1402				
				1530				

8068 par 146

10

			3.-					
			3.58					
7844	Tournai	Blaton	418	455	6.30	-	54	
(t) 7944		Berniss.t	557	609				
7943		Blaton	622	635				
SD. 7849		Tournai	644	720				
◻ et cond 110 eg				915				
				930				
D.	Repos							

7844-7944/43 par 19

10b

			9.-					
		◻ 110 eg	915					
(t) SD. 80586	Tournai	Maulde M	937	1136	8	-	30	
SD. 80587		Tournai	1204	1526				
				17.-				
D.	Repos							

T.S.	14.30	59.30	1304
P.M.	745		130

Série M - sans RL. - 64 repos par an.

1

Réserve à heures variables

P.S. - M. 2,20.
C. - 1,45.

Série S - HL C.53 - ⊗ ⊡ tous les 14 jours. (HL templ.)

Alternemt le lundi.
64 repos par an.

1					1b							1c							
	SD	HLR Rivage	9.30	12.30	9.30	-	-	SD	HLR Rivage		17	20.30					Relais	20	5	9	-	-
	SD	HLR Parcs	12.30	17				SD	◻◇ HLR	S1b	20.30	21	6.30	9	-						18
	SD	HLR Atly - HL 110b	17	19				SD	◻◇ MD. 8079.	S3b	21	22				Ma	alternement service par T1b					
								SSD	◻◇ MD. 1747.	A3	22	23.30				Me	Repos service par T1b					
								S	◻◇ MD. 7895.	A3	22	23.30										
	D	Repos						D	Relais		20	5				D	Repos service par S1b					
																	P.M.			7.50		

Série T - sans bl

Alternemt le lundi
64 repos par an.

1					1b						
	SD	⊡ MP 1702. Pont	5	6		L	HLR Voyageurs. R2	5	13		
	SD	⊡ HLR S1	6	7		Ma	Relais. S1c	20	5		
	SD	HLR Parcs - HL S1	7	9.30		Me	Relais. S1c	20	5		
	SD	◻◇ impérius	9.30	13.30		J	Alternement				
						V	Repos				
						S	HLR Rivage. R1c	5	13		
	D	Repos				D	⊡ MP. 7852. A6b	5	6		
							HLR Voyageurs. R2	6	13		
							P.M			7.45	

Service Relais.

P1 S1c - Ma: T1b - D: S1b

SD	◻◇ MD. SD. 8067.	1g b	20	21	
D	◻◇ MD. 7895.	1S b	20	21	
	◻◇ MD. Plankton.	A7	21	22	
SD	◻◇ MD. 2745.	A5	22.30	23.30	
D	◻◇ MD. 2748. D.	A5	22.30	23.30	
SD	◻◇ MD. SD. 98312.	14b	23.30	0.30	
SL	◻◇ MD. SD. 86324.	13b	0.30	1.30	
L	◻◇ MD. D. 1749.	A4	1	2	
L	⊡ HLR.	R1c	2	3	
	⊡ MP. Plankton.	A7b	3	4	
SD	⊡ MP. SD. 2643.	A3b. A5b	4	5	
D	⊡ MP. D. 2718.	A8b	4	5	

Tournai

Tournai

P.S. - M. 2,20. C. 1,45.

Série R - Hlr t. 53. - ⊗ ⊡ tous les 14 j. (Hlr rempl.) - [Alternemt le lundi 64 repos par an.

Tournai

1							1b									1c						
	SD	Hlr Rivage	13	21	8	8		SD	HLR Rivage	21	0.30	8	-	-		SD	HLR Rivage	5	13	8	-	-
										◊ 0.30	2.30											
								SD	HLR Rivage	2.30	5					S	Repos Service par T1b.					
	D	Hlr Voyageurs	13	21				D	Repos							D	HLR Voyageurs Relais	21	0.30			
																		0.30	2.30			
																	◊	2.30	4.30			
																	Hlr Voyageurs	4.30	5			
2							2b									2c						
		Hlr Voyageurs	5	13	8	1/8	-		HLR Voyageurs	13	21	8	-	-			HLR Voyageurs	21	0.30			
																	HLR Rivage ou Relais	0.30	2.30	8	-	-
																	◊	2.30	4.30		1/3	
																	HLR Voyageurs	4.30	5			
																S	t. ā		2			
	D.L.	Repos Service par T1b						D	Repos Service par R1							D	Repos Service par R1c					
																	P.M.			7.35		

Tournai

2-10-55 — Groupe de Namur — 2-10-55

Bertrix

Chef-Immédiat = Noel R., chef de section.
Machinistes-Instructeurs = Léonard, Léonet, Collignon.

P.S = 18,00

Série A. - Autorails type 603.
Entretien au serviice 1. (SD).

1

Repos

18

SD				1730	
D				1800	
SD	5469	Bertrix	libramont	1836	1854
D	5469	Bertrix	libramont	1904	1922
SD	5184		Arlon	1900	2038
D	5184	libramont	Arlon	1924	2038
	5175		Marbehan	2210	2242
	Δ		Arlon	2255	2320
	5199		Bertrix ◊	2322	0.48
					1.15

7.45 7.15 1.84

1 M. C

2

				9.00				
	4946	Bertrix	Bastogne	1002	11.17	7.35	6.20	1.81
SD	4957		libramont	1200	1243		025	
	4960		Gouvy	1245	1408			
SS	4963		Bertrix	1420	1619			
S	4963	Gouvy	Bertrix	1420	1659			
		□	par A2B ss		16.35			
			s		17.00			

	D			9.00				
	4946	Bertrix	Bastogne	1002	11.17			
D	4959		libramont	1340	1429			
	5482		Bertrix	1447	1503			
		□	par A2B		15.20			
		4960-4963	par A88					

28

			□ A2	1550		
	5427	Bertrix	Houyet	1630	1744	7.40 9.15 2.29
	5432		Bertrix	1804	1925	
SD	5433		Houyet	1935	2049	
SD	5434		Bertrix ◊	2132	2253	
					2330	

	S		□ A2	1630		
	Δ	Bertrix	libramont	17.00	17.16	-0.40
	4970		Bastogne	1718	1810	
	4974		Bourcy	1830	1846	
	4975		libramont	1850	1952	
	5489		Bastogne	2006	20.50	
	4971		libramont	2052	2125	
	4978		Bastogne	2127	2211	
	5488		Bertrix	2213	2313	
					2330	
		5427-5432	par B5B			
		5433-5434	par B3B			

	D		□ A2	1430		
	5479	Bertrix	libramont	1523	1541	
	4968		Bastogne	1624	1711	
	4967		Bertrix	1713	1821	
D	5433		Dinant	1925	2105	
D	5438		Bertrix	2115	2311	
					2345	
		5427-5432	par A88			

3					4.35					3B					16.40				
		5411	Bertrix	Houyet	5.23	6.37	4.25	5.35	1.20			5435	Bertrix	Houyet	17.42	18.58	7.35	7.35	1.70
		5412		Bertrix	7.03	8.31					SS	5436		Bertrix	20.05	21.26			
						9.00					S	5436	Houyet	Bertrix	19.40	21.01			
												5429		Gedinne	22.09	22.46			
	D				7.10							5424		Bertrix ◊	23.05	23.35			
		5415	Bertrix	Dinant	8.10	9.47										0.15			
		5352		Houyet	10.07	10.30													
		5414		Bertrix	11.01	12.22													
						12.45													
			Service	par A6															
4					3.50					4B				□ A4	13.00				
	SL	5440	Bertrix	libramont	4.52	5.09	9.25	9.35	1.95			4966	Bertrix	libramont	13.29	13.45	7.30	8.20	2.28
	SL	5448		Bertrix	5.42	5.59						5474		Virton Stm	13.55	15.16			
		5448		Virton Stm	6.12	7.21						5477		libramont	15.34	17.00			
		5445		libramont	7.33	8.59						5494		Virton Stm	17.11	18.43			
		5472		Bertrix	9.16	9.33					SD	5485		Bertrix	19.00	20.07			
		5464		Virton Stm	9.53	10.56					D	5485	Virton Stm	Bertrix ◊	19.55	21.02			
		5465		Bertrix	11.12	12.19								SD		20.30			
			□	par A4B		13.15								D		21.20			
	D				3.40														
		4948	Bertrix	Bastogne	4.16	5.43													
		5454		Bertrix	5.49	6.51													
			libre	O.R.															
		5464		Virton Stm	9.53	10.56													
		5465		Bertrix	11.12	12.19													
			□	par A4B		13.15													
			5440-5448-5448.																
			5472 par A7																
5					2.30					5B				□ A5	10.40				
		5458	Bertrix	Virton Stm	3.25	4.28	8.50	10.-	2.30		S.S.S	5419	Bertrix	Houyet	11.22	12.36	8	9	1.16
		5461		Bertrix	4.49	5.56					S.S	5419	Bertrix	Houyet	11.45	12.59			
		5451		Gouvy	6.06	8.02						5428		Bertrix ◊	16.54	18.15			
		4953		libramont	8.45	10.11										18.40			
		5460		Bertrix	10.33	10.50													
			□	par A5B		11.20													
	D				2.40							D			9.40				
		5458	Bertrix	Virton Stm	3.25	4.28					hlp	4946	Bertrix	libramont	10.02	10.20			
		5461		Bertrix	4.49	5.56								□ A5					
		5451		Gouvy	6.06	8.02						5460		Bertrix	10.33	10.50			
		4953		libramont	8.45	10.11						5419		Houyet	11.22	12.36			
			□	par A5B								5428		Bertrix	16.54	18.15			
			libre	O.R.												18.40			
	hlp	5490		Bertrix	12.22	12.39													
						12.40													
			5460	par A5B															

6	Autorail	(avec AR.4)							6B	Autorail									
	SDL 5440	Bertrix	libramont	4.52	509			135		S.D S.S	Réserve								83
	SDL 5448		Bertrix	542	559														
	SD 5448		Virton Stm	6.12	7.21					S.S	(avec AR 5B)								
	SD 5445		libramont	733	859					5419	Bertrix	Houyet	1145	1259					
	SD 5472		Bertrix	9.16	933					5428		Bertrix ◊	1654	1815					
	Conducteur					830	430			Conducteur									
	S.D	Réserve		2.00						S.D	Repos								
		reprend	AR en gare		930														
	S.S	conduit AR	pour 5419		11.45														
	D			430						D			1340						
	5411	Bertrix	Houyet	523	637					5455	Bertrix	libramont	1421	1438		10			
	5412		Bertrix	7.03	831					4970		Bastogne	1718	1810					
					9.00					4974		Bourey	1830	1846					
										4975		libramont	1850	1953					
										5489		Bastogne	2006	2050					
										4971		libramont	2052	2125					
										4978		Bastogne	2127	2211					
										5488		Bertrix ◊	2213	2313					
														2340					
7		Planton		2.00	4.00				7B		Planton		1200	2100	9	9	47		
	4948	Bertrix	Bastogne	416	543	9	750	91											
	5454		Bertrix	549	651														
		Planton			11.00														
	D	Planton		2.00	4.00														
	SL 5440	Bertrix	libramont	452	509														
	SL 5448		Bertrix	542	559														
	5448		Virton Stm	6.12	7.21														
	5445		libramont	733	859														
	5472		Bertrix	9.16	933														
					9.50														
		4948-5454 par A4																	
8	Autorail	(avec AR3)							8B				1300						
	SD 5411	Bertrix	Houyet	523	637			99		5455	Bertrix	libramont	1421	1438	545	9	127		
	SD 5412		Bertrix	703	831					5482		Bertrix	1447	1503					
										5479		libramont	1523	1541					
	D	Réserve								4968		Bastogne	1624	1711					
										4967		Bertrix ◊	1713	1821					
														1845					
	Conducteur	Repos								D			1100						
										Δ	Bertrix	libramont	1210	1226					
										4960		Gouvy	1245	1408					
										4963		Bertrix	1420	1619					
										5427		Houyet	1630	1744					
										5432		Bertrix ◊	1804	1925					
														2000					
										5455 par A6B - 5482 par A2 - 5479 - 4968 4967 par A2B									
												T.S:			101	0.530	2235		
												P.H:			7.50	11	280		

Série B - Autorails. type 5551.

P.S: 15.00 — Entretien au service 1 (SD)

1

Repos

1B

				2030			
5491	Bertrix	libramont	2104	2121	10	10	114
2036		Virton S[t]m	2130	2244			
2029		Bertrix	5.25	6.26			
	□ par B2	en gare		6.30			

2

□ B1B — S.D — 6.00

SL 2029	Bertrix	libramont	627	645	930	930	194					
L Δ	Bertrix	libramont	655	7.10								
5452		Bertrix	730	7.47								
D	libre	O.R.										
5413		Dinant	941	11.18								
5358		Beauraing	1145	1221								
5401		Houyet	1326	1337								
5420		Bertrix ◊	1350	1513								
				1530								

2029 lundi par J3e

2B

			1900				
5499	Bertrix	libramont	1938	1955	6	6	126
5496		Bertrix	2008	2025			
5486		Virton S[t]m	2030	2133			
5498		Tatour	2136	2149			
5497		Virton S[t]m	2207	2220			
5483		Bertrix	2329	0.36			
				1.00			

3

			440									
SD 5441	Bertrix	libramont	5.22	5.40	805	445	208					
SD 5462		Bertrix	6.11	6.28								
5503		Muno	6.39	7.15								
5508		Bertrix	7.24	8.04								
5415		Dinant	8.10	9.47								
5352		Houyet	10.07	10.30								
5414		Bertrix ◊	11.01	12.22								
				12.45								

3B

			16.20				
SD Δ	Bertrix	libramont	17.00	17.16	7.10	7	171
4970		Bastogne	17.18	18.10			
4974		Bourcy	18.30	18.46			
4975		libramont	18.50	19.53			
5489		Bastogne	2006	2050			
4971		libramont	2052	2125			
4978		Bastogne	2127	22.11			
5488		Bertrix	22.13	23.13			
				2330			

S			1620			+0.20	
5515	Bertrix	Muno	17.08	17.44			
5516		Bertrix	17.46	18.26			
5433		Houyet	19.35	20.49			
SD 5434		Bertrix	21.32	22.53			
				23.20			
Service	par A2B						

D			3.45				
A	Bertrix	Gedinne	4.26	5.03			
5410		Bertrix	5.14	5.53			
5503		Muno	6.52	7.27			
5508		Bertrix	7.28	8.08			
				8.30			

5415-5352-5414 par A3

D							
Réserve			1620	2320			
service	par A6B						

4					3.45					48					11.45							
	Δ		Bertrix	Gedinne	4.26	5.03	635	3.40	156		4958	Bertrix	libramont		12.24	12.42	745	745	142			
	5410			Bertrix	5.14	5.53					5148		Orlon		12.47	13.56						
SD	5407			Houyet	6.06	7.20					5167		Bertrix		14.02	15.31						
SD	5408			Bertrix ◊	8.27	9.48				SS	5495		libramont		17.38	17.56						
						10.10				S	5495	Bertrix	libramont		17.40	17.58						
											5478		Bertrix		18.51	19.05						
																19.30						
	D				7.00																	
D	4952		Bertrix	Bastogne	7.18	8.19																
	4947			libramont	8.23	9.06																
	5416			Bertrix	9.57	10.12																
						10.40																
			5410 par	B3.																		
5					2.20					5B					11.15							
SD	5144		Bertrix	Orlon	3.03	4.38	820		189		5457	Bertrix	libramont		11.54	12.12	845	845	215			
	Δ			Marbehan	4.40	5.06					5490		Virton St M		12.22	13.43						
SD	5132			Orlon	5.08	5.42					5470		Ethe		13.45	13.58						
SD	5127			Bastogne	5.44	8.19					5471		Virton St M		14.07	14.20						
	4947			libramont	8.23	9.06					5463		libramont		14.28	15.59						
	5416			Bertrix ◊	9.57	10.12				SS	5430		Bertrix		16.28	16.45						
						10.40				S	5430	libramont	Bertrix		16.05	16.19						
										SS	5515		Muno		17.08	17.44						
	D		Repos							SSD	5516		Bertrix		17.46	18.26						
			4947-5416	par B4						D	5516	Muno	Bertrix		18.12	18.52						
										S	5427		Houyet		16.30	17.44						
										S	5432		Bertrix		18.04	19.25						
																20.00						
												5515-5516	le samedi									
												par	B38.									
6										6B					12.10							
											Δ	Bertrix	libramont		12.50	13.06	730	730	132			
			Repos							SD	4956		Bastogne		13.55	14.39						
										D	4956	libramont	Bastogne		13.55	14.44						
										SD	4964		Gouvy		16.15	17.02						
										SD	4977		Bastogne		17.31	18.11						
											4973		Bertrix		18.13	19.21						
																19.40						
											S				12.10							
											Δ	Bertrix	libramont		12.50	13.06						
										S	4956		Gouvy		13.55	15.39						
											4969		Bastogne		16.28	17.08						
											4973		Bertrix ◊		18.13	19.21						
																19.40						
												4964-4977	par Gouvy									
														T.S:		79.	40	54.35	1660			
														P.M:		7	40		277			

Bertrix

P.S = 18,06 / 12,00 — Série J-hl type 26. tous les 10 jours. - (h) remplacée.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1B	L.M.V. 66230 66231	Bertrix □	Florenville Bertrix par J1c	7.10 8.15 14.05	9.06 15.20 16.30	9,40	-	46	1c	S.S.D 66315	Bertrix □ D.	J1B Ronet par FÉO G.	16.10 17.25	21.36 22.10	6.	5-	111
										Mo. J.S. 60808 60809	Réserve Bertrix □	Mono Bertrix par J1c	6.30 6.30 10.00 13,27	9.30 12.47 16.06 16.30					S 66315 Δ	Bertrix 66315 NDT-	Dinant Bertrix FÉO par FÉO.	17.00 18,35 23,15	22.37 1.52 3.00		4	
										D	Repos								D 66315	Bertrix □ D	Ronet par FÉO G	17.10 18,33	21.36 22.10			
2	Δ XSD 46312	Bertrix	Marloie Bertrix	15.10 16,25 18,52	17.35 20.08 21.30	6,20	-	86	2B		Repos							2c	SD 66380	Ronet □	par FÉO Bertrix ◊	6.10 6.53	11.30 13,00	6,50	-	91
	D	Repos																	D	Alternement						
3	SD 46308 SD 66457 Δ SD 64343	Bertrix	□ J3c Athus Tatour Virton 1er m Bertrix □ par J3B	13,30 13,50 17,30 18,30 19,22	16,30 18,10 18,40 21,15 21,45	8,15	-	120	3B	SD 64343 SD 46351	Bertrix	□ J3 Marloie Bertrix ◊	20,45 21,20 23,43	23,03 1.22 3.00	6,15	-	86	3c	S4 Δ 6 2029 SD 60001 Δ SD 46308	Bertrix Bertrix	libramont libramont Paix 5e H Jemelle ◊ Bertrix □ par J3	5.30 6,47 6,27 7,18 9,35 12,00	7,07 6,45 7,38 10,19 13,19 14,00	8,30	8	80
	D	Repos								D	Repos								D	Réserve		5.00	13,00			

514

Bertrix

4				14.00					4B			□ J4	2030				4e			□ J3B	2.45								
	SD 64305	Bertrix	Marloie	15.00	16.24	7	8	90		SD 46312	Bertrix	Athus	2055	23.35	8	8	120		SD 66394	Bertrix	Warnant	3.20	5.48	10	7.30	140
	SD 46312		Bertrix	18.32	20.08					SL 66443		latour	0.25	1.05					Δ		Bertrix ◊	9.30	12.00			
		□	par J48		21.00					Δ		Virton Stm	1.20	1.30									12.45			
										XSL 64345		Bertrix	1.58	3.50												
											□	par J5		4.30												
	D	Réserve		12.00	20.00					D	Réserve		1600	24.00					D	Réserve		2.00	9.30			
5			□ J5e	9.00					5B				1945				5e			□ J4B	3.30						
	XSL 46349	Bertrix	latour	9.22	10.48	7	7	102		XSD 46312	Bertrix	latour	2055	22.21	8.15	8	92		XSL 64345	Bertrix	Marloie	3.55	6.08	6.15	6.15	87
	SD 64305		Bertrix ◊	12.43	14.40		040			SL 66394		Bertrix	035	2.29					Δ		Jemelle	6.23	6.33		-2	
					16.00									4.00					XSL 46349		Bertrix	7.31	8.50			
																				□	par J5		9.45			
	D		□ J5e	9.00															D			3.30				
	XSL 46349	Bertrix	latour	9.22	10.48					D	Réserve		2000	4.00					XSL 64345	Bertrix	Marloie	3.55	5.33			
	Δ		Bertrix	12.43	14.40														Δ		Jemelle	6.23	6.33			
					16.00														XSL 46349		Bertrix	7.31	8.50			
																				□	par J5		9.45			
	L			8.30															L	avec hl	S1	2.30				
	Δ	Bertrix	latour	9.22	10.48														L 66914	Bertrix	libramont	4.33	4.53			
	SD 64305		Bertrix	12.43	14.40															hlr	gare					
					16.00														hlp 5462		Bertrix	6.11	6.28			
																							6.45			
																					T.S.		98.20		5.15	1261
																					P.M.		7.27			252

Série K - hl type 26

PS: 5,45 / 3,60 — Ⓧ Ⓣ lavage au service 1. tous les 10 jours

1	Ⓧ Ⓣ									1B									
		Repos										Repos							
	L			9.30							L	après D.C FEO		3.40					
	hlp 5413	Bertrix	Houyet	9.41	10.55	-	8.45	8			SD 66206	Ronet	Houyet	4.40	9.32	-	9	7	
			□ K1B									□	par K1						
	SD 66206		Bertrix	11.10	18.00						hlp 5414		Bertrix	11.01	12.22				
		□ en gare	par K5		18.15										12.40				
2				6.00						2B				8.30					
	SD 66209	Bertrix	libramont	7.10	8.24	3.45	-0.15	10			hlp 5445	Bertrix	libramont	8.41	8.59	10	-	60	
		□	par K2B										□ K2						
	hlp 5472		Bertrix	9.16	9.33						SD 66209		Bastogne	9.20	12.53				
					9.45						SD 46234		Bertrix	15.20	17.48				
															18.30				
	D	alternement									D	Repos							
	m.a	commence		6.15															
3				0.45						3B			□ K3	8.25					
	XSL 46351	Bertrix	Latour	1.47	3.14	8	8	87			SD 66413	Bertrix	Graide	8.44	11.00	8.35	8	32	
	XSD 64303		Florenville	5.53	7.03						SD 66414		Bertrix	13.25	15.48				
	A		Bertrix	7.10	7.36										17.00				
		□	par K3B		8.45														
	D			0.45							D								
	XSL 46351	Bertrix	Latour	1.47	3.14							Réserve		9.00	17.00				
	A		Bertrix																
					8.45														
	L	□ reconduit hlr		4.00	12.00														
		en gare et réserve																	
		X 64303	par mot																
4				4.00						4B				9.30					
	SD 66207	Bertrix	Houyet	5.02	10.45	8.40	5.10	57			hlp 5413	Bertrix	Houyet	9.41	10.55	10	-	41	
		□	par K4B										□ K4						
	hlp 5414		Bertrix	11.01	12.22						SD 66207		Ronet	12.18	18.42				
					12.40							D.C			19.30				
	D			4.30							D								
	hlp 5440	Bertrix	libramont	4.52	5.09							Repos							
		reprend hl 51c																	
	D 66913		Bertrix	5.51	6.16														
		Surveille HD 5443 MKK		8.30	9.40														
					9.40														
5				9.30						5B		Après	D.C FEO	3.40					
	hlp 5413	Bertrix	Houyet	9.41	10.55	10	3.40	46			SD 66206	Ronet	Houyet	4.40	9.32	9	3.50	40	
			□ K5B				-2					□	par K5				-1		
	SD 66206		Bertrix	11.10	18.00						hlp 5414		Bertrix	11.01	12.22				
					19.30										12.40				
	D			15.00							D	Après D.C FEO		7.30					
	hlp 2477	Bertrix	Namur	15.18	17.52						hlp HP 2032	Ronet	Namur	7.48	7.59				
	" 5975		Ronet	18.17	18.22						" 2032		Bertrix	8.38	10.57				
		D.C			18.40										11.20				
	L	Réserve		12.00	20.00						L	Réserve		5.00	13.00				
													TS:			68	43,10	382	
													P.M:		7,43			76	

Série R - hl type 53

PS: 2,20/1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours - (hl remplacée). Alternement le lundi.

1	S.D	Manoeuvres gare	14.00	22.00	8	-	32	1B	SD	Manoeuvres gare	6.00	14.00	8	-	32	1e	SD	Manoeuvres gare	22.00	6.00	8	-	32
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
	le personnel dispose de 64 repos par an.																	TS:			24	-	96
																		PM:			8		96

Série S - hl type 53 -

P.S: 2,20/1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée). Alternement le lundi. - Résidence du personnel = libramont

1	S.D	hlr gare libramont	14.00					1B	SD	hlr gare libramont	6.00					1e	SD	hlr gare libramont	22.00	6.00	8	-	32
	L.M.V 60523	libramont Wideumont	14.35	15.23	8	-	38		SD 60300	libramont longlier	9.23	9.43	8		43								
	L.M.V 60524	libramont hlr	16.02	16.20 22.00					SD 60301	libramont hlr	10.40	11.00 14.00											
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
	le personnel dispose de 64 repos par an.																	TS:			24		113
																		P.M:			8		113

Série T - hl type 51

P.S: 2,00/1,35 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours. (hl remplacée) - Alternement le lundi

	S.D	Manoeuvres quai	11.00	19.00	8	-	32
	D	Repos					
	le personnel dispose de 64 repos par an.	P.M:			8		32

Bertrix

514

Bertrix

2·10·55 **CINEY** 2·10·55

Chef immédiat : Gaillard J., Inspecteur Technique ff.
Machiniste instructeur : Ottogali.

P.S. 6,95/4,65 **Série A, ht type 96**

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 tous les 8 jours (ht remplacée)

| | | |

Ciney

Ciney

P.S. : 15,00

Série B, autorails type 553.

entretien au service 1 (SD)

1		Repos							1b		Repos.							
2	SD 5120	Ciney	Marloie	6.00 6.42	7.15	9	8	163	2b	SD 4933	Ciney	Statte	18.00 18.51	20,10	6	6,30	91	
	SD 5137		Ciney	7.18	7.50		0,45			SD 4934		Ciney	22,13	23,31				
	5125		Namur	11.04	11.50									24.00				
	△		Ciney	11.52	12.29													
	5145		Namur	12.44	13.34													
	5146 SS		Ciney	13.43	14.34													
	5152 S	Namur	Ciney	14.32	15.23													
			SSD		15.00													
			S		15.45													
		S 5146 par 35b																
	D			7.00						D			18.00					
	D 5140	Ciney	Jemelle	7,33	8,13					D 4933	Ciney	Hannut	18.51	21,27				
		libre OR								D 4934		Ciney	21.37	0.02				
	5139		Ciney	10.08	10.50									0.30				
	5125		Namur	11.04	11.50													
	△		Ciney	11.52	12.29													
	5145		Namur	12.44	13.34													
	5146		Ciney	13.43	14.34													
					15,00													
3				4.45					3b				16.30					
	SD 5303	Ciney	Dinant	5.30	6.18	10	9,45	176		SD 5177	Ciney	Namur	17.10	17,55	7	5,30	165	
	SD 5306		Yvoir	6.26	6.39					SD 5186		Ciney	18.17	19.08				
	5306		Ciney	6.40	7.20					5186		Jemelle	19.09	19.47				
	SD 5307		Yvoir	7.23	7.58					SD 5189		Namur	20.20	22.00				
	SD 5308		Ciney	8.14	8.51					SD 5188		Ciney	22,10	22.59				
	5311		Yvoir	9.15	9.50									23.30				
	5314		Ciney	10.20	10.56													
	5321		Yvoir	12,13	12.48													
	5320		Ciney	13.46	14.23													
					14.45													
	D			5,15						D			18.30					
	D 5305	Ciney	Yvoir	5,55	6.29					5186	Ciney	Jemelle	19.09	19.47				
	5306		Ciney	6.40	7.20					D 5179		Namur	21.07	22.35				
		libre OR		7.45	9.00					D 5188		Ciney	22.38	23.27				
	5311		Yvoir	9.15	9.50									24.00				
	5314		Ciney	10.20	10.56													
	5321		Yvoir	12,13	12.48													
	5320		Ciney	13.46	14.23													
					15,00													

4				5,00					46					15,30					
	△	Ciney	Havelange	5,50	6,15	7	5	77		SD 5329	Ciney	Dinant	16.22	17,38	7,30	2,20	160
	SD 4906		Ciney	6,25	6,54					SD 5324		Ciney	17.41	18.38			
	△		Assesse	7,05	7,18					5335		Yvoir	19.27	20.02			
	SD 5172		Ciney	7,26	7,43					SD 5887		Namur	20.05	20,31			
	△		Havrisin	7,44	7,56					SD 5892		Dinant	20.47	21,31			
	SD 5121		Ciney	8,02	8,16					SD 5332		Yvoir	21.33	21,41			
		Réserve			12,00					5332		Ciney	21.42	22,18			
														23,00			
	D			3,30						D			13,40				
	D 4909	Ciney	Statte	4,14	5,43					D 4927	Ciney	Statte	14.25	15,47			
	D 4908		Ciney	6,19	7,52					D 4928		Ciney	16,35	18,17			
					8,30					5335		Yvoir	19.27	20,02			
										D 5330		Ciney	20,09	20,46			
										D 5327		Yvoir	20,48	21,22			
										5332		Ciney	21,42	22,18			
														23,00			
5				4,30					56					12,20				
	SD 5123	Ciney	Namur	5,22	6,09	7	8	153		5153	Ciney	Namur	12,53	13,40	10	10	198
	SD 5162		Marche	6,38	8,12					SS 5152		Ciney	14,25	15,27			
	△		Jemelle	8,14	8,28					S 5146	Namur	Ciney	13,57	15,00			
	SD 5353		Houyet	8,29	9,05					S 4937		Modave	15,14	16,03			
	SD 5356		Jemelle	9,26	10,00					S 4938		Ciney	16,22	17,14			
	5139		Ciney	10,08	10,50					4931		Hannut	17,23	19,54			
					11,30					4930		Ciney	19,56	22,07			
														22,20			
											S 5152	par B2					
	D			4,50						D	□ B5 en	gare	12,40				
	4913	Ciney	Statte	5,34	6,54					5153	Ciney	Namur	12,53	13,40			
		libre OR								5152		Ciney	13,57	14,49			
	4918		Ciney	9,52	11,16					4931		Hanhut	17,23	19,54			
		□ en gare par B5b			12,50					4930		Ciney	19,56	22,07			
		5139 par B2												22,40			
6				4,50					66			□ B6		11,30			
	4913	Ciney	Statte	5,34	6,54	6,55	–	80		4919	Ciney	Statte	12,15	13,34	8,30	2,20	126
	SD 4904		Régissa	7,40	8,01					4922		Ciney	14,15	15,44			
	SD Me △		Statte	8,16	8,30					SD 5327		Yvoir	17,18	17,53			
	Me △	Régissa	Les Avins	8,02	8,29					SD 5328		Ciney	18,48	19,25			
	Me 4921		Statte	8,32	9,40									20,00			
	4918		Ciney	9,52	11,16												
		□ par	B6b		11,45												
	D	Repos								D			11,30				
		4913-4918 par B5								4919	Ciney	Statte	12,16	13,34			
										4922		Ciney	14,15	15,44			
										D 5325		Yvoir	16,15	16,51			
										D 5326		Ciney	17,30	18,07			
														18,50			
											T	S			78,55	41,25	1389
											P	M			7,48		232

P.S.: J1 et J2b : 5.30/3.45
J2d J1b : 2.60/1.75

Série J hl type 81

⊗ ⓣ lavage tous les 15 jours (hl remplacée)
Les personnels alternent le lundi J1 - J2b d'une part
J1b - J2 d'autre part

1				6.00					16			□ J1	14.00						
	SD 64217	Ciney	Modave	7.00	10.21	8.15	-	50		SD		Hbr	14.15	14.00	7.30	-0.30	24
	SD 46220		Ciney	10.48	14.08					SSD 60811	Ciney	Ciney	16.34	17.10			
			◻ par J1b		14.15					S 60811	Ciney	Ciney	16.34	16.59			
										S S		Hbr ◇	17.15	21.00			
										S S				21.30			
										S		Hbr ◇	17.00	20.30			
										S				21.00			
	D	Repos								D	Repos								
2				5.00					26			□ J2	11.20						
	SD	Hbr		5.30	10.00	8.30	-	30		SD 66416	Ciney	Spontin	11.30	12.02	8.40	-8.40	40
	FSD 60834	Ciney	Ciney	10.00	10.26					SD 60537		Spontin	12.35	13.05			
		Hbr		10.26	11.00					SD 66416		Jorinne	13.15	13.22			
		Réserve		11.30	13.30					FSD 60535		Jorinne	13.27	13.47			
			◻ par J2b		13.30					SD 66416		Evrehailles	14.05	14.28			
										SD 66416		Yvoir	14.43	14.56			
										SD 66417		Ciney ◇	15.25	19.11			
														20.00			
	D	Repos								D	Repos								
										un alternement hebdomadaire (service par H.S.)									
	Le personnel dispose de 64 repos par an											T. S.			22.55	-9.10	144		
												P. M.			7.52		72		

2-10-55 — JEMELLE. — 2 10 55

Chef immédiat : Gaillard J. Inspecteur Technique ff
Mécaniciens-instructeurs : Legrand, Rosière, X...

Série A 2e type 10 jours tous les 18 jours — S.6 le remplace

P.S. 12.30/8.20	Ⓧ Ⓣ	Lavage au service 1 (SD)																		
1	Ⓧ Ⓣ	Repos							16	Repos										
2				7.20					26			□ A2	15.30							
	X 38	Jemelle	Bruxelles N	8.31	10.22	8	40	238		ss 1440	Jemelle	Arlon	15.43	17.04	6	6	158			
	ss 1440		Jemelle	12.25	15.38					s 1436	Jemelle	Arlon	16.00	17.21						
	s 1436	Bruxelles N	Jemelle	13.38	15.55					5191		Jemelle ◇	18.16	20.12						
		□	par A2 b		16.00									21.30						
3									36				14.15							
		Planton		5.00	13.00	8	8	47		1435	Jemelle	Bruxelles N	15.22	17.40	8.45	8.45	238			
										X 39		Jemelle ◇	19.50	21.42						
														23.00						
	D	□ et conduit en gare MP 1405 A4																		
4				6.20					46											
	SL 1405	Jemelle	Bruxelles QL	7.29	9.09	10	30	384		Planton			19.30	5.00	9.30	9.30	47			
	L 1405	Jemelle	Bruxelles QL	7.29	9.13															
	416		Arlon	10.10	12.46															
	1435		Jemelle ◇	13.55	15.12															
			□ par S1C		16.20															
	D		□ A3	7.00																
5				4.20					56											
	SD 2417	Jemelle	Bruxelles QL	5.19	7.38	5.	-	206		Alternement										
	Δ		Schaerbeek	7.47	8.02															
					9.20															
		D C																		
				17.20																
	Δ	Schaerbeek	Bruxelles N	-	-	4.10														
	1468		Jemelle ◇	18.30	20.38															
					21.30															
	S			4.20																
	SD 2417	Jemelle	Bruxelles QL	5.19	7.38		0.50													
	Δ		Schaerbeek	7.47	8.02															
		Libre 2 heures		9.30	11.30															
	RP 5056		Bruxelles QL	12.35	12.46															
	143		Jemelle ◇	13.19	15.39															
					16.20															
		1468 par FSR																		
	D	Repos																		
		1468 par FSR																		
6									66				2.00							
		Planton		11-	20-	9	9	47		SL 16102	Jemelle	Luxembourg	3.12	4.53	7.30	7.30	214			
										L 402	Jemelle	Arlon	3.02	4.16						
										L 16102		Luxembourg	4.28	4.53						
										X 38		Jemelle ◇	6.35	8.16						
														9.30						
												T	S			76.15	65.50	1579		
												P	M			7.31		263		

PS 14,40/9.60 — Série B — Hl tiffe 29

⊗ Ⓣ Garage au service 1 (SD) tous les 32 jours.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos						1c	SD 66241	Jemelle	Ronet	21.40 22.52	1.38	10	9.50	126							
																	SD 60024		Namur	3.35	3.47										
																	D Δ	Ronet	Namur	4.15	4.25										
																	SDL 66180		Dinant	5.00	5.40										
																	D 66180	Namur	Dinant	5.18	5.56										
																	5344		Jemelle	6.23	7.23										
																			□ par B2		7.40										
																	D 5375	Jemelle libre 2 heures alt.	Dinant	19.50 20.54	21.50										
																			Warnant	22.30	2.30										
																	Δ		Dinant	5.05	5.19										
																	Δ 5344		Jemelle	6.35	5.50										
																			□ par B2	6.23	7.23										
																					7.40										
																	L	60024 par FEO.													
2	4813 SS 4828 SRP2372 4828	Jemelle Liége Pm	□ B1C Liége Pm	7.20	9.51	8.00	8.40	151	2b	SD 4833 SD 4846	Jemelle	□ B2 Liége Gm	15.00			2c	SD 62350 SL 26318	Jemelle	□ B2 Josaphat	21.20 22.15	1.35	130	-	204							
			Liége Pm	7.45	9.51							Liége Gm	15.41	17.20	630	-	122			Jemelle ◊	2.45	6.26									
			Liége Gm	12.11	12.25							Jemelle ◊	18.36	20.33						□ par S1C		6.50										
			Liége Gm	11.	11.55							□ par B2C		21.30																	
			Jemelle	12.38	14.35																										
			□ par B2b		15.20																										
	D 4813 4828	Jemelle Hlr	□ B1C Liége Pm	7.20 7.45	9.51					D		Repos.					D		Alternement												
			Jemelle	12.11	14.35					S		après V8	33																		
					16.00					Δ RPV8VCS		Liége G.	Liége Pm																		
													Liége G.		18.22																

Jemelle

523

Jemelle.

| | | |

5				5.00					5b			□ B5	14.45					5c		□ B5b	en gare	23.00									
	6447	Jemelle	Tamines	6.10	8.45	9.45	10	166		△	Jemelle	Marloie	15.55	16.05	8.45	8.05	137		XSL 66382	Jemelle	Rochem	0.36	2.59	8.30	-	141					
	6456		Jemelle ◇	11.41	14.19					SD 64305		Virage	16.50	17.59					XSL 64393		Marloie	4.21	6.30							
			□ par B5b		14.45					(c) △		Angleur	18.35	19.05					△		Jemelle	6.45	6.55							
										SD 46318		Jemelle ◇	19.45	23.15							□ par B6									
												□ par B5c		23.30																	
	D	libre à FTM pour OR								D			16.10						D		Alternement.									
		termine			15.00					4835	Jemelle	Liége Gmx	17.04	18.50																
										D 4852		Jemelle	20.30	22.44																
														0.15																
6		□ B5c		7.00					6b			□ B6	15.30					6c			□ B6b	20.15								
	XSL 26338	Jemelle	Rochem ◇	7.43	9.42	9	-2	130		6475	Jemelle	Dinant	17.08	18.11	5.10	6.00	92		SD 4847	Jemelle	Bomal	20.54	21.33	8.45	-	79				
	XSD 62329		Jemelle	13.43	15.48					△		Warnant	18.26	18.37					XSD 46351		Marloie	22.37	23.17							
			□ par B6b		16.00					△		Dinant	18.53	19.06					△		Jemelle	-	-							
										6458		Jemelle	19.14	20.15					XSD 64349		Marloie	23.50	0.13							
	D	avec 1l vide T		7.00						SD		□ par B6c		20.40					△		Jemelle ◇	-	-							
		assure T1	Llr gare	8.00	11.30					D				21.30					SD 60310		Marloie	1.30	1.53							
		X26338 par	KB		14.00																	1.55	3.30							
	L																		△		Llr gare									
		Repos																			Jemelle	3.30	3.40							
		x 62329 par MKM																	D		□ par B7		5.00							
																					Alternement 60310 par K6C									
7		SL □ B6c		5.00					7b			□ B7	11.15					7c												
	SD 2045	Jemelle	Liége Lg	6.06	8.10	6.30	6.30	149		SJS 5363	Jemelle	Dinant	12.08	13.02	8.45	8.45	92				Alternement									
	L △		Liége Gmx	8.55	9.07					JS 5363	Jemelle	Dinant	12.08	13.22																
	SL RP 4810	Liége Lg	Liége Gmx	9.08	9.20					SD 66342		Warnant	15.05	16.00																
	4810		Jemelle	9.30	11.18					J △	Dinant	Warnant	-	-																
		□ par	B7b		11.30					△		Dinant	16.42	16.57																
										5372		Jemelle ◇	17.33	18.29																
														20.00																
	D	□ B6c		5.00																										
	D 4809	Jemelle	Liége Gmx	6.03	7.50																										
		libre OR																												
	4810		Jemelle	9.30	11.18																										
		□ par	B7b	-	11.30																										

Jemelle.

525

Jemelle

| | | |

Jemelle

Jemelle.

PS. 12,30 / 8,20 — Série J — ll type 29

⊗ Ⓣ lavage au service 1 (33) — tous les 32 jours. Ma 3. ll remplacée.

1	⊗ Ⓣ		Repos							1b			Repos.						
2			□ par B4c		6.00					2b			□ J2		13.45				
	5129		Jemelle	Namur	6.27	7.57	7.45	7.46	87		SD 64339	Jemelle	Angleur		14.42	18.12	9.15	-	101
	△			Ronet	7.59	8.09					△		Liége Gare		18.54	19.00			
	x 66338			Jemelle	9.28	12.30					SD 4850		Jemelle ◊		20.30	22.21			
			□ par J2b			13.45							□ par K2c			23.00			
	D		Repos								D		Repos.						
			5129 par K4																
			x 66338 par FE0.																
	L		Repos																
			1re par J5.																
3					5.30					3b					15.45				
	5128		Jemelle	Arlon	6.44	8.22	9.30	7.30	159		XFD 46337	Jemelle	Virton 1re M.		16.46	19.19	10	-	173
	D △			Stockem	8.45	8.50					△		Latour		19.29	19.39			
	D		libre 2 heures		9.30	11.30					XSD 64349		Marloie		20.29	0.13			
	D △			Arlon	12.14	12.20					△		Jemelle		0.35	0.45			
	5157			Jemelle	12.39	14.34										1.45			
			□ par S1c			15.00													
											D		Repos.						
4					4.40					4b			□ par T1b		15.50				
	XSL 64345		Jemelle	Bomal	5.45	7.12	9.00	5.20	65		XSD 62329	Jemelle	Josaphat		16.31	19.47	10	-	204
	XSD 46308			Jemelle	9.54	10.55		2.26			XSD 26334		Jemelle		21.36	1.25			
	XSD 64303			Marloie	12.14	12.37							□ par J5			1.50			
	△			Jemelle	13.00	13.10													
			□ par S1c			13.40													
	L				7.00														
	△		Jemelle	Bomal	7.50	9.16													
	XSD 46308			Jemelle	9.54	10.55													
	XSD 64303			Marloie	12.14	12.37													
	△			Jemelle	13.00	13.10													
			□ par S1c			13.40													
	D				4.10						D								
	x 64345		Jemelle	Marloie	5.10	5.33					Alternement.								
	46349			Jemelle	6.51	7.06													
			□ MD 1405	MKM.		9.30													
5			□ J4b		1.40					5b			□ par T1b		15.40				
	XSL 26334		Jemelle	Stockem	2.00	4.01	7.30	8	141		SD 62329	Jemelle	Josaphat		16.31	19.47	10	-	204
	SL 66306			Jemelle	6.34	8.50					SD 26334		Jemelle		21.36	1.25			
			□ par S1c			9.10							□ par J6			1.40			
	L				5.30						D								
	5129		Jemelle	Namur	6.47	7.57					Alternement.								
	△			Ronet	7.59	8.09													
	x 66338			Jemelle	9.50	12.30													
						13.30													

6			□ J 5 b	1.30					6b			□ par B4C	23.30				
	SL 26334	Jemelle	Stockem	2.00	4.01	9.30	9.45	1.35		XSD 46318	Jemelle	Stockem	23.50	2.23	7.00		1.30
	XSL 66382		Arlon	6.46	7.00					△		Jemelle	3.23	5.13			
	1411		Jemelle	7.36	9.57									6.30			
					11.00												
	D		□ J 5 b	1.30						D							
	SL 26334	Jemelle	Stockem	2.00	4.01						Alternement.						
		libre 2	heures	4.45	6.45												
		□ MKM	à Arlon														
	1411		Jemelle	7.36	9.57												
					11.00												
		x66382 par MKM															
		avec 1l L J															
	L	assure	S 1 b	4.30	14.15												
		1411 par	J 8 b														
7									7b				23.40				
	SD	Réserve allumée				8	5	30		SL 66382	Jemelle	Stockem	0.36	2.59	10	-	1.41
		(heures variables)								XSL 66306		Jemelle	6.34	8.50			
														9.40			
	D			15.30						D							
	5164	Jemelle	Arlon	17.06	19.07						Alternement						
	△		Stockem	19.35	19.41												
		DC			20.30												
8				10.20					8b								
	(t) SD 66242	Jemelle	Poix St H.	11.30	13.49	9.40	-	37			Alternement					9.40	11
	(t) 60825 Ma. J.S		Hatrival	13.55	14.08												
	60826 Ma. J.S		Poix St H.	14.39	14.47												
	SD 66241		Jemelle	17.36	19.12												
			d par B4C		20.00												
	D	Repos.								L	Assure	J 8	10.20	20			
	L			6													
	△	Stockem	Arlon	6.54	7.00		-5.10										
	1411		Jemelle	7.36	9.57												
		levée par	J 8 b		10.30												
											T S				17.10	4.30	16.18
											P M				7.54		202

P.S. 14.60 / 9.75

Série K ll type 29

⊗ Ⓣ Service au dessus 1 (SD) tous les 28 jours – L2 – ll remplacée.

| | | |

H	L. Ne. V.			4.15					46			□ K4	11.20					4C			Réserve allumée		19.30	4.30	9	9	35						
	60815	Jemelle	Houyet	5.15	8.22	8	7.15	48		SD 64303	Jemelle	Bressoux	12.14	15.16	8.40	7.40	177																
	60816		Jemelle	9.44	11.25					△		Liège Gmx	15.35	15.45																			
			□ par K4b		12.15					SD 40007		Anglenr	16.34	16.40																			
										△		Liège Gmx	17.18	17.16																			
	Ma. J. S.	réserve allumée		4.15	12.15					SD 2062		Jemelle	17.47	19.28																			
												□ par K4c		20.00																			
	D			5.00																													
	5129	Jemelle libre OR	Namur	6.24	7.57					D		□ K4	12.00																			
		Ll surveillée par FEO								x66338	Jemelle	Stockem	12.50	14.49																			
										SL 64397		Marloie	15.44	18.14																			
	5136		Jemelle	10.05	11.26					△		Jemelle	18.35	18.45																			
			□ par K4b		12.15							□ par K4c		19.40																			
5			□ K4c	4.15					56									5C					21.40										
	△	Jemelle	Bomal	5.06	6.00	7.45	9.00	71		réserve allumée			12	20	8	8	35		△	Jemelle	Marloie	22.35	22.45	8.50	7.40	130						
	SD 4806		Jemelle	6.34	7.25														SD 64343			Seraing	23.33	1.51	-	0.45							
		réserve			12.00														△			Anglenr	2.02	3.06									
			□ par K5b																SL 46374			Jemelle	3.35	6.10									
																						□ par K6		6.30									
	D			8.00						D	réserve allumée		17	1																			
	△	Jemelle	Marloie	8.55	9.05														S				21.40										
	x64345 D		Bomal	9.34	10.18														△	Jemelle	Marloie	22.35	22.45									
	△		Jemelle	10.54	11.50														SD 64343			Seraing	23.33	1.51									
	FD △		Bomal	13.10	14.04														△			Anglenr	2.02	3.06									
	xFD 46337		Jemelle	15.06	16.06														SL 46374			Marloie	3.35	5.53									
			□ par K5b		17.00														△			Jemelle	6.05	6.15									
																								7.15									
																			D	Relais			23	4.30									
																			△	Jemelle	Marloie		5.31	5.41									
																			SD 46374			Jemelle	6.14	6.25									
																						□ par K6		6.40									

Jemelle.

530

Jemelle.

| | | |

| | | |

P.S. 2,00/1,35 ⊗ Ⓣ lavage tous les 15 jours, Série R. 2l tiffe 53 2l remplacée, alternement le lundi.

| | | |

Jemelle.

Jemelle.

Série T- Ll type 53.

PS. 2.00/1.35. ⓧⓉ Lavage tous les 30 jours (Ll remplacée) - Alternement le Lundi.

1		manœuvres d'atelier ◇	6	14	8	-	32	1b		manœuvres d'atelier		14	22	8	-	32
										⊡ MP 62329 J5b et						
										AP 62329 J4b						
	D	Repos							D	Repos						
		Service par B6								Service par K3C						
	Le personnel dispose de 64 repos par an.																
										T S				16	-	64
										P M				8	-	64.

Organisation du service de relais.

	SD	S1C	9	17					K2C		19	3	
	D	K2	7	15									
					MD 46416	SD	K8	19	20				
MD 26318	SL	B2C	9	10	MD 61398	SD	K7b	20	21.30				
MD 66306	SL	J5	10	11	MD 66910	SD	S1	22	2.3				
MP 64303	SD	K7b	11	12	MD 4850	SD	J2b	23	0.30				
MD 64303	SD	J4	13	15									
MD 5157		J3	15	16									
MD 1435		A4	16	17									
	B	4C	20	6									
MD 66241		J8	20	22.30									
MP 46318	SD	J6b	22.30	23.30									
MD 61391		B4	0	1.30									
MP 5129	SDL	J2	4.30	6									

2.10.58 — Latour — 535

Latour

Chef immédiat : Richard J., chef de section.
Machinistes-instructeurs : Ledent, Closset, Gavroy.

Série J. Hl types 25 et 26.

PS = 12,70 / 8,45 — Lavage au service 1 (SD) - S. Hl remplacée.

1 — Repos

1b — Repos

1c — Repos

2

| | | |

3

| | | |

| | | |

7				1,00					46				□ TJ QR	10.30				47a						19.30				
	Hp MP 67337	Latour	Virton S m	1,15	1,25	9,50	9,50	168		SL 46349	Latour QR		Latour	10.43	10,48	9	3	60		△	Latour	Virton S m	19.45	19.55	10	8	38
			□ T6 c							△	- △		Ecouviez	11.21	11.50					SD 86305		Ecouviez	20.16	21.08			
	SL 64345		Marloie	1,58	6,08					SD 68363			Virton S m	13.45	13.55					SD 67361		Virton S m	22,-	23.10			
	SL 46349		Latour QR	6,51	10,43					△			Latour	14.20	14.30					SL 46347		Ecouviez	0.10	3.04			
					10,50					SD 46308			Athus	15,40	16.30					△		Latour	3.30	4.25			
										SD 66457			Latour	17,30	18,10									5,30			
	D			1,00											19.30													
	Hp MP 67337	Latour	Virton S m	1,15	1,25																								
			□ M 3 L																										
	SL 64345		Marloie	1,58	5,33					D			□ TJ QR	10.30					D		Réserve		22	6			
	△		Jemelle	-	-					SL 46349	Latour QR		Latour	10.43	10,48													
		□ par LT 66400 O.R																											
	SL 46349		Latour QR	7,31	10,43						Relais			13.30															
			□ par TJ6		10.50																								
	L			4,50																									
	x 64303	Latour	Le Vincent	5,53	6,43		-6,4																						
	△		Latour	-	-																								
					8,00																								
8				5,10					81					12.15				81					19.00				
	x SL 46382	Latour	Athus	6.25	7,15	8,20	4,40	83		Hp 5466	Chemisdat		Rouette	11.30	12.36	6.35	-	39		SD 26333	Latour	Athus	20.20	21.10	10	8	68
	x SL 66400		Latour	8.10	8.50		1,40						□ T8							SD 66455		Latour	22.10	22.50			
	x SD 66433		Athus	9.30	10.45					x SD 66438	Latour		Athus	13.20	14.25					△		Virton S m	0,25	0,35			
	x SD 66447		Latour	11.30	12,35					x SD 66453			Latour	17.00	17.40					FL 76350		Ecouviez	1,00	3.08			
		□ par T8 c en gare			13.30										18.50					FL 67352		Virton S m	3.28	3.32			
																				△		Latour	3.42	3.52			
	D			5.10																				5,00				
	x SL 46382	Latour	Athus	6.25	7.15																								
	x SL 66400		Latour	8.10	8.50																								
					9.50					D	Repos								D		Réserve		19	4			
	L			9.30																									
	x 86300	Latour	Athus	4.10	5,00																								
	x LT 66400		Latour	7.00	7.40																								
	x SD 66433		Athus	9.30	10.45																								
	x SD 66447		Latour	11.30	12.35																								
		□ par T8 c en gare			13.30																								

Latour

538

Latour

9										9b									9c									
				5,10									□ Tg	13,20											19,45			
	SL 46382	Latour	Athus	6,25	7,15	8,20	4,40	85		△	Latour	Ecouviez	14,20	14,56	8	-	33		à pied	Latour	Virton S/m	19,50	20,30	8,15	8	31
	SL 66400		Latour	8,10	8,50		1,40			FD 64341		Virton S/m	15,20	16,24							□ Tg b						
	SD 66433		Athus	9,30	10,45					△		Ecouviez	17,35	18,08					FD 46327		Ecouviez	20,42	21,38				
	SD 66447		Latour	11,30	11,35					FD 67345		Virton S/m	18,58	20,07					△		Lamorteau	22,10	22,16				
			□ par Tgf		13,30							□ par Tgc								hlr								
										à pied		Latour	20,35	21,15					FD 66406		Latour	23,50	0,18				
	D			5,10										21,20						réserve			4,00					
	SL 46382	Latour	Athus	6,25	7,15																							
	SL 66400		Latour	8,10	8,50																							
					9,50																							
										D	Repas								D	Réserve		19	3					
	L			3,30																								
	86300	Latour	Athus	4,10	5,00																							
	F 66400		Latour	7,00	7,40																							
	SD 66433		Athus	9,30	10,45																							
	SD 66447		Latour	11,30	11,35																							
			□ par Tgf		13,30																							
10				6,00						10b			□ T 10	13,20														
	SD 66219	Latour	Athus	7,10	9,50	6,30	7	45		SD 66438	Latour	Athus	13,20	14,25	6,40	-	45		10c								
	SD 64305		Latour	11,-	11,40					SD 66220		Latour	15,15	17,22						Alternement								
			□ par T 10 b		12,30									19,00														
	D	Repas								D	Repas																	

Série K. Fl Diesel type 202/203.
Série K bis. Fl Diesel type 202/203.

P5 = 27,00

Entretien au service 1.

1

Repos

1b

Repos.

1c

						20,30					
△	Latour	Virton 1m	21.-	21.10	10	8	264				
SD 67345		Ronet	21.30	1.23							
SL 46382		Latour	2.03	6.01							
		◊ gasoil		6.30							
D		Réserve	20.30	4.30							

2

			6,20								
FL 67385	Latour	Ronet	6,58	11.03	9.50	9.15	264				
FL 26356		Latour	11.43	15,41							
		◊ sable visite		16.10							
D	Commence	Virton 1m	4.05								
FL 67385	Virton 1m	Ronet	7.10	11.03							
FL 26356		Latour	11.43	15,41							
				16.20							
L	Réserve		6.20	14.20	-1,50						

2b

					14,00						
SD 67384	Latour	Ronet	16.28	20.26	9.45	-	264				
SD 76351		Virton 1m	21.12	1.03							
△		Latour	1.10	1.20							
		◊ gasoil		1.45							
D	Repos.										

2c

Alternement

3

			13.30								
△	Latour	Virton 1m	14.02	14.12	10	-	264				
FD 68363		Ronet	14.34	18.24							
FD 46347		Virton 1m	19.04	23.00							
△		Latour	23.06	23.16							
				23.30							
D	Repos										

3b

					23.30						
△	Latour	Virton 1m	0,00	0.10	10	8	264				
FL 67361		Ronet	0,30	4,23							
FL 26322		Latour	5,03	9,01							
		◊ gasoil									
		sable visite		9,30							
D	Réserve		16	24							

3c

		Ml QR par K bis			2,00						
△		Latour QR	Virton 1m	2,11	2,13	10	8	264			
FL 67341			Ronet	2,37	6,30						
FL 66323			Latour	7,14	11,23						
			◊ gasoil								
			sable visite		12,00						
D					1,40						
△		Latour	Virton 1m	2,07	2,13						
67341			Ronet	2,37	6,30						
		libre 2 heures		6,45	8,45						
66323			Latour	9,05	13,00						
					13,40						
L		Réserve		L	10						

Latour

540

Latour

4 — Série K

			11.50						
FD 66303	Latour	Ronet	12.18	16.18					
FD 46345		Virton S/M	17.11	21.02					
△		Latour	21.10	21.20					
		◊ gasoil		21.50					
	Série K bis				10	8	264		
			11.35						
SD 66319	Latour	Ronet	11.58	15.58					
FD 46345		Virton S/M	17.11	21.02					
△		Latour	21.10	21.20					
		◊ gasoil		21.35					
D	Réserve		11.35	19.35					

4b

		Hc G.R. par K ter		22.20					
△		Latour GR	Virton S/M	23.29	24.35	10	-	264	
SD 67351			Ronet	22.58	2.47				
SL 46343			Virton S/M	3.32	4.27				
△			Latour	4.40	4.50				
			◊ gasoil						
			Table visite		8.20				
D	Alternement								

4c — Repos

5 — Alternement

5b

		Hc G.R. par K ter		22.55					
△		Latour GR	Virton S/M	23.10	23.16	10	8	264	
FD 67335			Ronet	23.46	2.33				
FL 96301			Latour	4.25	8.23				
			◊ gasoil						
			Table visite		8.55				
D	Réserve			22.55	6.55				

5c

					10.00				
FD 69300	Latour	Ronet	10.35	14.45	10	-	264		
FD 86305		Virton S/M	15.48	19.39					
△		Latour	19.46	19.52					
		a par K 6c							
		◊ gasoil							
		Table visite		20.00					
D	Repos								

6 — Alternement

6b

			8.50						
SD 62335	Latour	Ronet	9.20	13.20	10	-	264		
SD 26341		Latour	14.04	18.02					
△		Latour GR	18.36	18.40					
		a par K 6c		18.50					
D	Repos.								

6c

					18.30				
△	Latour GR	Virton S/M	18.40	19.46	10	10	308		
SD 68354		Ronet	19.10	23.03					
86300		Latour	23.43	3.42					
		◊ gasoil							
		Table visite		4.30					
D					18.20				
D 67300	Latour	Ronet	19.02	23.03					
86300		Latour	23.43	3.42					
				4.20					

Latour

| | | |

9										9b									9c									
			○Kg à QR	21.45							Hl préparé par entrée		12,05											0,25				
	△	Latour QR	Latour	21.56	22,-	10	10	308		SD 62303	Latour	Ronet	13.32	6.36	10	-	264		△	Latour	Virton Sm	0,50	1,00	10	9	30	264
	△		Virton Sm	22,-	22.10					SD 86367		Virton Sm	17.37	21.41					SL 67355		Ronet	1,20	5,13				
	SD 64357		Namur	22.30	2,15					△		Latour	21.50	21.56					SL 46332		Latour	5,58	9,56				
	△		Ronet	2,30	2,34						○QR	par Kg QR		22.05							○ gasoil							
	96381		Latour	3,09	7,07																Salle visite		10,25					
			○ gasoil																									
			Salle visite		7,45																							
	D			21.40						D	Repos								D		terminus QR		9,58				
	D 64357	Latour	Ronet	22.22	2,23																○ par K 10c							
	96381		Latour	3,09	7,07														L		Repos							
					7,40																							
10										10b									10c					7,45				
										△	Hl QR par K ter		19,25															
		Alternement								FD 64356	Latour QR	Virton Sm	19,34	19,40	10	-	264		SD 62336	Latour	Ronet	8,25	12,25	10	8	264
										FL 76320		Ronet	20,-	23,53					SD 66389		Latour	18,12	19,12				
										△		Virton Sm	0,48	4,37									19,45				
												Latour	4,46	4,56													
														5,25													
										D	Repos								D		Réserve	7,45	15,45				
																					○ Kg à QR						
																								1055				
																					T 5		2094		5632		
																					PM		7,45		563		

Latour

543

Latour

Série K ter. Loc Diesel types 202/203.

PS =

Alternement le lundi.

1							1b								1c						
	SD	Réserve	6	14	8			SSD S	Réserve	14 12	22 20	8			SD	Réserve	22	6	8		
	D	Repos						D	Repos						D	Alternement					
	L	Repos servi par K2			-8																
2							2b								2c						
	SD	Réserve	4	12	8			SD	Réserve	12	20	8			SD	Réserve	20	4	8		
	D	Repos						D	Repos						D	Alternement					
	L	Repos servi par K2c			-8																

Le personnel dispose de 64 repos par an

TS 48-16

PM. 7,35

Latour

544

Latour

Série L. Rl Diesel types 202/203. (éventuellement hl type 26)

P.S. = 27,00

| | | |

Série M - Fl type 26.

PS = 11.05 / 7.35 — Ⓓ Ⓔ Lavage au service 1 (SD) hl remplacée.

1

SL — Alternement

L — Repos

1b

Repos

1c

| | | |

Série R. Locomotive Diesel type 270.

PS = 15,00

1	SD	Hbr gare	14.00 15,30	22	8	-	32	1c	SD	Hbr gare	6	14	8	-	32	1c	Hbr gare	22	24				
																	Hbr gare	0,00	3.30	8	-	16	
																		3.30	5,-				
																			6,00				
	D	Repos							D	Repos							D Repos						
		Le personnel dispose de 64 repos par an															PM			8		80	

Série T. - Hl. type 53.

PS = 2.00 / 1.35 Ⓓ Ⓘ Lavage tous les 15 jours (Hl remplacée) alternement le lundi

1	SD	Hbr quais	5	13	8	-	32	1c	SD	Hbr quais	13	21	8	-	32								
	D	Repos							D	Repos													
		Le personnel dispose de 64 repos par an															PM			8		64	

Calour

541

Calour

Ottignies

Ottignies

2-10-55 Ottignies 2-10-55

Chef immédiat : Léonard F. Inspecteur Technique.

Machinistes instructeurs : Genette - Masseau - Chauveaux

Série A - HL type 29

PS 790/525 ⊗ⓓ Lavage au Service 1 (S.D.) tous les 12 jours

| | | |

5

		□ AS[b]	13.30				
5053	Ottignies	Bruxelles	13.45	14.29	8	8	106
SSD 5072		Ottignies	16.13	16.59			
SD 5679		Leuven	17.46	18.39			
SD 5690		Ottignies	19.58	20.48			
		□ par B4C		21.30			

S		□ AS[b]	13.30	
5059	Ottignies	Bruxelles	13.45	14.29
S 2456		Namur	16.00	17.48
5101		Ottignies	19.44	20.33
		□ par B4C		21.30
	5679 -	5690 par BS		

D		□ AS[b]	13.30	
5059	Ottignies	Bruxelles	13.46	14.29
2466		Namur	15.48	16.50
	HLR			
5101		Ottignies	19.44	20.33
		□ par B4C		21.30

6

		□ A6[b]	9.30				
6216	Ottignies	Charleroi	9.43	10.55	10	-	69
(t) SSD Δ		Lodelinsart	11.50	11.58			
SX 6231	Charleroi	Lodelinsart	12.13	12.21			
SD 70347		Verrerie Ham	12.33	12.38			
SD 70348		Lodelinsart	12.53	12.58			
SD 70354		Jamprelay	14.20	14.28			
Δ		Charleroi 6	14.40	14.43			
6241		Ottignies	17.19	18.37			
		□ par B4C		19.30			

D	Repos	
	6216 par FMY	
	6241 par BSc	

5b

		V	5.00				
2402	Ottignies	Dinant	6.28	8.16	8	8	138
Δ		Warnant	8.45	8.59			
SD 60804		Wastia	10.10	10.16			
Δ		Dinant	10.28	10.35			
SS 5059		Ottignies	11.24	12.53			
S 5059	Dinant	Ottignies	11.24	13.27			
	V	□ par A5		13.45			

D			5.00	
2402	Ottignies	Dinant	6.28	8.16
	Livre OR			
	HL Sauv par FTM			
Δ		Warnant	10.10	10.24
Δ		Dinant	10.45	11.00
5059		Ottignies	11.23	12.53
		□ par A5		13.45

6b

			3.00				
SD 6202	Ottignies	Charleroi	4.02	5.30	6	45	82
(t) Δ		Lodelinsart	5.28	5.38			
(t) Δ		Charleroi 6	6.00	6.07			
6217		Ottignies	6.46	8.04			
SD 6217		Wavre	8.06	8.17			
SD 5624		Ottignies	8.43	8.59			
		□ par A6		9.45			

D	avec HL A4b	
	Planton	4 9
	6217 par FMY	

	TS		345	615 1052
	PM		755	175

Ottignies

Série B loc type 64

PS: 6.45/4.30 ⊗Ⓣ Savage au service 1 (SD) tous les 12 jours

| | | |

Ottignies

3										3b										3c									
			□ B3b	13.40									4.05									□ B3	2.20						
	SD 6231	Ottignies	Leuven	14.16	15.01	8		132		SD 6212	Leuven	Charl 6	5.08	7.29	9.50	10	105		6258	Ottignies	Charl 6	2.12	2.32	3.25	8.25	7.6
	D 6231	Ottignies	Leuven	13.55	14.50					(t) Δ		Lodelins	9.30	9.38					Δ		Charl 5	9.37	2.46					
	5620		Charler 6	16.17	18.33						HLR		9.40	10.40					SD Δ		Charl 0	3.17	3.34					
	(t) Δ		Lodelins	18.[illegible]	18.58					(t) Δ		Charl 6	11.22	11.30					D Δ	Charl 5	Charl 6	3.34	3.50					
	(t) Δ		Charler 6	19.13	19.19					6231		Ottignies	12.13	13.32					SD 5001		Ottignies	4.05	5.28					
	5633		Ottignies	19.33	20.39							□ par B3		13.55					D 5003	Charl 6	Ottignies	4.18	5.34					
			□ par B3c		21.40																□ par B4b		5.45					
	S		□ B3b	13.30						D			3.45															
	SD 6231	Ottignies	Leuven	13.55	14.50	215				6212	Leuven	Charl 6	4.43	7.47														
	S 5652		Court St E	15.30	16.50						Libre altern pour 8		8	11														
	(1) S 5659		Ottignies	17.09	17.16					(t) Δ		Lodelins	11.00	11.08														
	SD 5619		Leuven	17.46	18.39					(t) Δ		Charl 6	11.22	11.30														
	SD 5690		Ottignies	19.58	20.48					6231		Ottignies	12.23	13.29														
					21.45							□ par B3		13.45														
			□ par B3c																									
		5660/183	par K5b																									
4				12.50						4b		□ B3c	5.20						4c									
	HLP 2441	Ottignies	Bruxelles	13.03	13.29	8.50	3.15	85		SD 5001	Ottignies	Bruxelles	5.30	6.17	8.55	6.43			SSD	relais		18	3	9	10	11
			□ B4b							par 4b		□ par B4																
	SSD 2458		Namur	16.03	17.46					HLP 1440		Ottignies	12.37	14.00														
	5101		Ottignies	19.44	20.33									14.15														
					21.40																							
	S		□ B4b	12.15						S		□ B3c	5.20						S et D		□ B4	19.20					
	5061	Ottignies	Bruxelles	12.28	13.14	1.20				SD 5001	Ottignies	Bruxelles	5.30	6.17					6256	Ottignies	Charl 6	20.20	21.39	-	2.50	
	S 5056		Ottignies	13.46	14.44					2412		Ottignies	10.15	10.50	-	1.35			(t) Δ		Lodelins	21.57	22.06				
	SD 2469		Bruxelles	17.19	17.57					RP 5061		Court St E	11.50	11.57					(t) Δ		Charl 6	22.25	22.32				
	SD 5030		Ottignies	18.40	19.17					5061		Ottignies	12.15	12.22					6259		Ottignies	22.50	0.14				
			□ par B4c		19.45							□ par B4		12.40										1.30				
		5101 par A5																		Service	par B1c							
	D		□ B4b	11.45						D		□ B3c	5.20															
	5061	Ottignies	Bruxelles	12.28	13.14					D 5003	Ottignies	Bruxelles	5.36	6.20														
	D 5058		Ottignies	13.50	14.40					2412		Ottignies	10.15	10.50														
		5101 par A5			15.00							□ par B4		12.00														
	L		□ B4b	13.00						L		□ B3c	5.20															
	RD 1412 L	Ottignies	Bruxelles	14.35	15.05					SD 5001	Ottignies	Bruxelles	5.30	6.17														
	SSD 2458		Namur	16.09	17.46					L 1412		Namur	9.49	10.45														
	5101		Ottignies	19.44	20.33					RD 1412 L		Ottignies	11.35	12.16														
					21.40							□ par B4		13.20														

Ottignies

Ottignies

5

			12.00					
SSD 6244	Ottignies	Court S^t E	13.10	13.18	5.00	8	18	
SSD 6227		Ottignies	14.05	14.12				
SSD 60051		Ceroux 16	15.00	15.07				
Δ		Court S^t E	15.43	15.46				
Δ		Ceroux 16	16.22	16.25				
SD 70057		Ottignies	16.45	16.51				
		□ par B5c		17.00				
S		□ B5b	12.45					
S 2442	Ottignies	St^Loris W.	13.18	13.56	-0,45			
S 5069		Ottignies	14.09	14.59				
S 60051		Ceroux 16	15.10	15.17				
Δ		Court S^t E	15.43	15.46				
Δ		Ceroux 16	16.22	16.25				
SD 70057		Ottignies	16.45	16.51				
		□ par B5c		17.00				
D	Relais		7.45	15.45				

6

			5.00					
5615	Ottignies	Leuven	6.19	7.15	9	-	91	
1017		Mechelen	7.32	7.58				
1018		Leuven	9.13	9.35				
SSD 6234		Ottignies	12.18	13.06				
S 6234	Leuven	Ottignies	12.18	13.18				
		□ par B6c		14.00				
D	Repos Service par B5b							

5b

SD 2037	Ottignies	Brux 2 L	5.01	6.45	7	9	58	
SD 2408		Ottignies	6.54	7.30				
	Réserve			12.00				
S			4.00					
SD 2037	Ottignies	Brux 2 L	5.01	6.45	+2,15			
SD 2408		Ottignies	6.51	7.30				
SD 66236		Gastuche	9.00	10.31				
(t) SD 66237		Ottignies	11.45	12.58				
		□ par B5		13.15				
D			5.00					
5615	Ottignies	Leuven	6.19	7.15				
1017		Mechelen	7.32	7.58				
1018		Leuven	9.13	9.35				
	Libre OR							
D 6234		Ottignies	12.39	13.29				
	□ par B5c			14.00				

6b

	Repos							

5c

				16.00	
	HLR Ctbr (avec HL 51)		16.00	16.45	30/40/71
		□ B5			
SD 5076	Ottignies	Wavre	18.12	18.24	
RD 5076 SD 5091		Ottignies	18.45	18.55	
		Brux 2 L	20.53	21.38	
	HLR		22.00	22.30	
5116		Ottignies	23.55	0.46	
	□ par B4c			1.30	
D		□ B5b		13.40	
6234	Ottignies	Charl 6	13.55	15.27	
(t) Δ		Lodelinsart	15.39	15.47	
(t) Δ 6241		Charl 6	16.20	16.28	
		Ottignies	17.19	17.37	
				20.00	
5091 - 5116	par J5c				

6c

		□ B6		13.40	
6234	Ottignies	Charl 6	13.55	15.27	6,20 - 65
SSD x 2481		Lodelinsart	16.11	16.19	
S Δ	Charl 6	Lodelinsart	15.39	15.47	
	HLR				
Δ		Charl 6	17.50	17.58	
SD 6245		Ottignies	18.20	19.25	
		□ par B4c		20.00	
D	Attermement 6234 par B5c				
		TS PM			12.40 / 17.47 — 16.30 / V60 — 9.57

Ottignies

Ottignies

512

Série J — HL t 29

PS 12.9a/8.60 ⊗⊡ Garage au Service 1 SD - L 2 (HL remplacée)

Ottignies

| | | |

Attignies

4		Repos								4b	SD 26308	Attignies	Ronet	14.00					4c			□ J 4b	22.00						
											XSD 61381		Attignies	15.10	19.03	8.30	8	76		XSD 61381	Attignies	Josaphat	22.28	23.08	5.30	8	51		
													Attignies	20.19	21.42					SL 26238		Attignies	1.37	2.19					
													□ par J 4c		22.30									3.30						
											D		Réserve.	14.	22.					D	HLR	gare	22	6					
5				6.00						5b			□ J 5	11.00					5c			□ J 5b	19.30						
	SD 2421	Attignies	Schaerbeek	7.17	8.05	5.30	8	57		SD 26341	Attignies	Ronet	11.38	13.01	9	-	70		SD 62303	Attignies	Josaphat	20.47	21.07	7.45	10	79		
	Δ		Josaphat	9.28	9.40					SD 62303		Attignies	17.42	18.54					Δ		Schaerbeek							
	SD 26341		Attignies	10.35	11.18							□ par J 5c		20.00					SD 16305		Attignies	23.18	1.35					
			□ par J 5b		11.30																		3.15						
	D										D								D				16.30						
			Réserve	7	15								Repos.						5075	Attignies	Bruxelles	17.30	18.25						
																			5092		Namur	19.25	21.16						
																			D 2495		Bruxelles	22.40	23.58						
																			RP 2423 L		Attignies	0.51	1.17						
																							2.30						
6				3.15						6b			□ J 6	11.00					6c			□ J 6b	18.00						
	SD 5603	Attignies	Leuven	4.27	5.09	8.15	34	51		SD 72333	Attignies	Leuven	11.36	12.31	7.30	8	91		SD 61110	Attignies	Bruxelles	18.44	20.07	7.30	9	76		
	SD 5606		Charleroi	6.01	8.13					SD 26308		Attignies	13.56	14.56					SD 16308		Attignies	21.48	23.50						
	Δ		Lodelinsart	8.55	9.03					XSD 26308		Gembloux	15.10	16.12									1.30						
	Δ		Charleroi	9.27	9.35					Δ		Attignies	17.10	17.36															
	SD 6225		Attignies	9.56	11.02							□ par J 6c		18.30															
			□ par J 6b		11.30																								
	D			10.00							D		□ J 6	13.18					D			□ J 6b	20.45						
	5031	Attignies	Bruxelles	11.07	11.52					5060	Attignies	Namur	13.34	15.06					1472	Attignies	Namur	21.01	21.38					
	5060		Attignies	12.50	13.33					2477		Bruxelles	18.07	19.08					D 5117		Attignies	23.40	0.38					
			□ par J 6b		13.45					1472		Attignies	20.37	21.03					RD 5117 L		Namur	1.15	1.48					
												□ par J 6c		21.15					SD 2401		Attignies	4.44	6.00					
																					□ par J 7		6.15						
																				S 117-80 SP 1812	S 117 partie grand Soulle								

Attignies

554

Ottignies

555

Ottignies

| | | |

Attignies

9										9b									9c									
	XSD16305	Attignies	Ronet	3.00 4.12	5.35	10	8	120		XSD26342	Attignies HLR	▫ J9	12.30							SD	réserve allumée		19	3	8	10	48
	SD62301		Leuven	6.33	9.51							Jemblaux	13.37	13.48	6.20	—	31											
	SD26342		Attignies	11.25	12.23					SSD66464		Attignies	15.36	17.46														
			▫ par J9b		13.02					S66464	Jemblaux	Attignies	15.51	17.46														
														18.50														
	D									D										D			21.10				
		Repos									Repos									D5111	Attignies HLR	Bruxelles	22.04	22.56				
																				5012		Attignies ▫ par J10b	6.10	6.57				
																								7.10				
10				2.00					10b		SL	▫ J10	6.50						10c									
	A	Attignies	Bruxelles HLR	3.00	3.30	5.10		60			L	▫ J9c									Alternement							
	5012		Attignies	6.10	6.57					5012	Attignies libre	Namur	7.04	8.01	10	10	164											
			▫ par J10b		7.10					5136		Jemelle	10.01	11.26														
												2h																
										5171		Namur	15.05	17.02														
										SD5171		Attignies	17.04	17.55														
												▫ par B4e		18.50														
	L									D		J10	6.50															
		Repos								5012	Attignies libre 2h	Namur	7.04	8.01														
		5012 par J9c											9.00	11.00														
										5878		Givet	12.21	13.46														
										5877		Namur	15.17	16.53														
										5093		Attignies	17.31	18.27														
														18.50														
											5136 par LJ																	
											5171 par FEO																	
																					T.S				2a.10	12.45	2.45
																					P.M				7.35		2.12

556

Attignies

Série K — HLc 29

P.S. 6.80/455 ⊗⊖ Lavage au Service 1 (SD) (Ma hl remplacée)

1 ⊗⊖ Repos

2

SD 67466	Ottignies	Fleurus	6.20 7.10	11.08	10	-	53
Δ		Lodelinsart	11.10	11.26			
Δ		Fleurus	11.46	12.05			
SD 76214		Ottignies	12.50	15.30			
				16.20			

D Repos

3

SD 5013	Ottignies	Bruxelles	5.30 6.21	7.15	10	-	112
RP 416 SD		Bruxelles Nord	-	-			
416		Bruxelles	9.44	9.55			
2412		Ottignies	10.15	10.50			
XSD 26333		Ronet	11.10	11.30			
XSD 62335		Ottignies	14.00	15.20			
		□ par K3b		15.30			

S

SD 5013	Ottignies	Bruxelles	5.30 6.21	7.15			
RP 416 SD		Bruxelles Nord	-	-			
416		Bruxelles	9.44	9.55			
RP 1436 S		Bruxelles Nord	-	-			
Δ		Schaerbeek	-				
RP 2420 S		Bruxelles	11.33	11.45			
S 2420		Ottignies	12.35	13.03			
	conduit HL 2412 par B4b	□ par K3b		14.30			
	6124 6 par B4b						
	X 26333 - X 62335 par K4						

D Repos 2412 par B4b, 416 par FSR

4

RP SD 2421	Ottignies	Wavre	5.35 6.26	6.36	9.50	-	35
SD 2421		Ottignies	6.56	7.09			
SD 66236		Gastuche	9.00	10.31			
SD 66237		Ottignies	11.20	13.13			
		□ par K4b		15.10			

S

XSD 26333	Ottignies	Ronet	1000 11.10	12.30	-	320
XSD 62335		Ottignies	14.00	15.20			
	RP 2421 - 14.11 Lui K8 6256 - 6259 par B4c			16.30			

D Alternement

1b

Repos

2b

XSD 62303	Ottignies	Josaphat	19.40 20.42	21.27	705	-	57
Δ		Schaerbeek					
XSD 16305		Ottignies	23.18	1.35			
		SV		2.45			
	□ par B2c	V		2.10	- 035		

D Repos

3b

SSD	réserve allumée		15.30	24	830	6	43

S

	□ K3 en gare		14.10				
SD 61246	Ottignies	Groenendael	14.25	16.28		020	
SD 16422		Ottignies	20.12	21.40			
				23.00			

D

			18.00				
6241	Ottignies	Leuven	19.05	19.52			
5092		Ottignies	21.58	22.53			
				24.00			

4b

		□ K4	15.09				
SSD 5657	Ottignies	Wavre	15.40	15.52	10	-	103
SSD 5658		Court St E	16.16	16.47			
SSD 2463		Ottignies	17.09	17.16			
SD 2469		Bruxelles	17.19	17.55			
SD 5090		Ottignies	18.40	19.27			
6256		Charl 6	20.26	21.39			
(t) Δ		Lodelinsart	21.51	22.05			
(t) Δ		Charl 6	22.25	22.33			
6259		Ottignies	22.50	0.04			
	□ par B2c			1.00			

S

5099	Ottignies	Bruxelles	19.15 20.19	21.04	-	615
Δ		Schaerbeek	21.20	21.40			
	D.C. 2469 - 5090 par B4 6256 - 6259 par B4c			23.00			

D. Repos 6256 - 6259 par B4c

5				3.10					5b				(13.27)					
	SD16305	Ottignies	Ronet	4.12	5.32	9	25	70		SD61246	Ottignies	Groenend	14.25	16.18	9	35	3.27	45
	SD62377		Ottignies	10.12	11.31					SD16428		Ottignies	20.12	21.40				
			SS		12.35									23.00				
			S		13.10	0	35											
		◻ ingore par K5b								S			◻ Ksengard	13.00				
										SD 6244	Ottignies	Court St E	13.23	13.31	-	05		
										S 5652		Leuven	14.07	15.02				
										5660		Charl 6	16.17	18.38				
										(t) Δ		Lodelins	18.50	18.58				
										(t) Δ		Charl 6	19.13	19.19				
										5683		Ottignies	19.33	20.39				
														21.45				
											Service par K3							
	D									D			6.20					
		Alternement								Δ	Schaerbeek	Bruxelles	6.52	7.12				
										5020		Ottignies	7.50	8.38				
														9.45				
6				3,45					6b			◻ K6	11.30					
	SD 5000	Ottignies	Namur	4.44	6.05	8	-	100		SD26341	Ottignies	Ronet	11.38	13.01	8	30	-	70
	SD1409		Bruxelles	7.55	8.55					XSD62303		Ottignies	17.42	18.54				
	Δ		Jasenhat	9.18	9.33									20.00				
	SD26341		Ottignies	10.35	11.18													
			◻ par K6b		11.45													
	D		Alternement							D		Alternement						
7				3.30					7b			◻ J7	10.15					
	6204	Ottignies	Charl 6	4.38	6.14	7	7	76		SD26333	Ottignies	Ronet	11.10	12.30	6	20	8	70
	(t) Δ		Lodelins	6.51	6.59					SD62335		Ottignies	14.00	15.20				
	(t) Δ		Charl 6	7.40	7.48									16.35				
	6221		Ottignies	8.07	9.12													
			◻ par J7b		10.30													
	D									D		Réserve	12	20.				
8	SSD	Réserve allumée		3	11	8		37	8b	LMcV	Réserve allumée		11	19	8		32	
	S			5.30						Ma J S			◻ K8	10.45				
	RP2421SD	Ottignies	Wavre	6.26	6.36					67214	Ottignies		Baulers	11.25	13.57		3.45	
	SD 2421		Ottignies	6.56	7.09					76237			Ottignies	15.12	18.45			
		réserve													20.00			
			◻ par K8b		11.00													
	D		Repos							D		Repos						
												T.S.			11	05	12	0 893
												P.M			7.45		112	

Série R loc t53

PS: 2.00/1.35 ⊗⊙ Lavage tous les 15 jours (hl remplacée)

1								1b									1e		◊		22					
	SD	HLR gare	◊	14	21	8	28		SD	HLR gare	6	14	8	32			HLR gare		23	6	8	28				
					22																					
	D	Repos							D	Repos						D	Repos									
																	Service par K4e									

2e personnel dispose de 64 repos par an

PM 8 56

Série S loc t53

PS: 2.00/1.35 ⊗⊙ Lavage tous les 15 jours (hl remplacée)

1																										
	SD	HLR Atelier		7.15	11.30	8	24																			
		libre		11.30	12.30																					
		HLR Atelier		12.30	16.15																					
	D	Repos																								
			PM			8	24	Le personnel dispose de 64 repos par an																			

559

Organisation du Service des relais

B4e (18-3)					B2e (22-6)						
MD 5171	SD	J10b	18.30	19.30	MD Planton		A4	22.00	22.45		
MD 5093	D				MD 5104	SD	A3	22.45	24.00		
MD 6241	SD	A6	19.30	20.30	MD 5106	D					
MD 6245	SD	B6e	20.00	21.30	MD 6259	SSD	K4b	1.00	2.00		
MD 5690	SSD	A5	21.30	23.	AD 16305	SL	K2b	2.00	3.00		
MD 5101	DS				MP Planton		A4b	3.00	4.00		
MD 5116	SD	B5e	1.30	3.							

Ettignies

Ettignies

Ronet.

2-10-55 — 2-10-55

Chef immédiat: Wavignies I. Ingénieur — adjoint: Duchesne IT.

Machinistes instructeurs: Diendonné J - Grailly M - Lambert T - Robin J.

Série A. Diesel T 201

Entretien au service 1

PS. 27 fr.

| | | |

3				4.30					3b				12.50				3c		A 3b		22.45									
	Δ	Ronet	Namur	4.58	5.08	5.30	4-	145		FD 66333	Ronet	Latour	13.38	17.36	10'	10'	270		SD 66307	Ronet	Latour	23.23	3.21	10	-	165			
	5218		Liège Gmx	5.25	7.25		4-			Δ		Virton St M.	18-	18.10					Δ		Virton St M.	3.45	3.55						
	1483		Namur	8.19	9.15					XFD 64341		Ronet	18.34	22.38					XSL 67352		Ronet	4.13	8.20						
	Δ		Ronet	9.17	9.27						a	par A 3c		22.50									8.45						
					10-																									
	S			4.30																									
	Δ	Ronet	Namur	4.58	5.08																									
	5218		Liège Gmx	5.25	7.25																									
	1483		Charleroi St	8.19	10.15																									
	Δ		Ronet	10.40	11.13																									
					12-																									
	D			4.30						D									D										
	Δ	Ronet	Namur	4.58	5.08							Réserve	12.50	22.50							Alternement.									
	5218		Liège Gmx	5.25	7.25																									
	1483		Charleroi St	8.19	10.15																									
	D2076		Namur	11.58	12.39																									
	Δ		Ronet	12.57	13.07																									
					13.30																									
4				9.15					4b				16-				4c				21.45									
	XSD 62377	Ronet	Ottignies	10.12	11.31	7-	-	69		Δ	Ronet	Namur	16.50	17-	5.45	5.45	117		SD 66388	Ronet	Jemelle	22.17	0.21	8.15	-	105			
	XSD 24342		Gembloux	13.17	13.47					2455		Brux. g.l.	17.30	18.31					SL 66335		Ronet	2.57	5.02						
	SD 66342		Ronet	14.25	15.15					1470		Namur	19.13	20.14									6-							
					16.15					Δ		Ronet	20.33	20.43																
														21.45																
	D																		D										
		Report																			Alternement.									

Ronet

562

Ronet.

5				5.30					5b				12.50					5c		a A5b		22.45								Ronet
	SD 64378	Ronet	Statte	6.02	6.54	7.20	8	114		xFD 26333	Ronet	Latour	13.38	17.36	10	10	240		xSD 66307	Ronet	Latour	23.24	3.21	10	10	265				
	A		Bressoux	7.01	8.15					Δ		Virton 2e Hd	18	18.10					Δ		Virton 2e Hd	3.45	3.55							
	SD 46300		Ronet	8.50	11.16					FD 64341		Ronet	18.34	22.28					SL 67352		Ronet	4.23	8.20							
	S 46300	Bressoux	Ronet	8.50	11.33							□ par A5c		22.50									8.45							
					12.50																									
	D	Réserve		5	15					D	Réserve		12.50	22.50					D	Réserve		22.45	8.45							
6									6b				10.50					6c												
										RD SD 5929	Ronet	Namur	11.08	11.18	9.10	9.10	240												
										SD 5244		Statte	11.50	12.34															
										5244		Liége Ldz	12.35	13.40															
										Δ		Liége Vx	13.59	14.20															
		Repos								1487		Mons	15.35	19.06						Alternement.									
											D.C.			20															
										D			10.50																
										Δ	Ronet	Namur																	
										D 2488		Liége Vx	11.35	13.04															
										1487		Mons	15.35	19.06															
											D.C.			20															
										5244 par LHY.																			
7		□ A7b.		11.20					7b				4.40					7c												
	SS 1079	Ronet	Charleroi 5d	11.34	12.12	9.40	6.20	126		RP 148659	Mons	Frameries	5.39	5.52	7.15	6.15	245												
	S 1079	Ronet	Charleroi 5d	11.42	12.21					SD 1486		Liége Vx	6.09	9.15															
	5954		Namur	14.39	15.40					Δ		Liége Ldz	9.34	9.52															
	SD 5264		Huy 3d	16.12	16.59					SS 1079		Ronet	10.17	11.34															
	SD 4925		Statte	17.15	17.20					S 1079	Liége Ldz	Ronet	10.37	11.42															
	SD 5283		Namur	19.05	19.50							□ par A7		11.55															
	Δ		Ronet	20.20	20.30															Repos.									
					21																								
	D	□ A7b		11.20						D			5.30																
	SS 1079	Ronet	Charleroi 5d	11.34	12.15					D 1486	Mons	Liége Gve	6.25	8.58															
	5960		Namur	15.38	16.41					RD 1486 D		Liége Vx	9.08	9.18															
	Δ		Ronet	17.09	17.12					Δ		Liége Ldz	9.34	9.52															
		5954 par FMY.			17.40					SS 1079		Ronet	10.17	11.34															
												□ par A7.		11.45															

Ronet

225

Ronet.

8				11.30					8b										8c				6-									
	Δ	Ronet	Namur	12.01	12.12	10-	7-	214											Hcp. 5226	Ronet	Namur	6.20	6.25	5.45	5.45	117					
	2441		Brux. q.L.	12.15	13.38															□ A 9c											
	SSD 2468		Bertrix	17.55	20.55														2409		Brux. q.L.	6.45	8.19							
	D 2468	Brux q.L.	Bertrix	17.49	20.55														5034		Namur	8.58	10.37							
		D 2c.			21.30														Δ		Ronet	10.51	11.01							
	S			11.30															D				11.45							
	Δ	Ronet	Namur	12.01	12.12																	6-									
	2441		Brux. q.L.	12.15	13.28														Δ	Ronet	Namur									
	S 2474		Bertrix	14.13	17.37														2409		Brux q.L.	6.45	8.19							
		D. 2c.			18.30														5034		Namur	8.58	11.37							
																			Δ		Ronet	10.51	11.01							
																							11.45							
9				5.45					9b				15.15					9c		avec He	A 8c	2.30							
	SD 2419	Bertrix	Brux q.L.	6.35	9.28	8-	8-	214		SD 6430	Ronet	Montzen	16.12	19.21	9.30	10	195		Δ	Ronet	Namur	3.15	3.25	7.10	2.50	58				
	D 2419	Bertrix	Brux q.L.	6.30	9.28					SD 4730		Ronet	20.19	0.05					SD 5202		Statte	3.50	4.34							
	1432		Namur	11.36	12.36									0.45					Δ		Huy Nord	5.10	5.13							
	Δ		Ronet	13.01	13.12														SD 5208		Namur	5.43	6.28							
					13.45															□ par A 8c										
										D			15-						Hcp 5913		Ronet	6.55	7-							
										Δ	Ronet	Namur	15.30	15.40					pilote ARP		Tamines	7.15	7.49							
										1492		Liège Lg	16.03	17.08					Hcp 5923		Ronet	9.07	9.38							
										1495		Charleroi S	18.15	20.15									9.50							
										D 1082		Namur	23.25	0.03					D											
										Δ		Ronet	0.30	0.40						commence à		7-								
														1-																
10									10b		□ A 10c		18-					10c				7.15								
										5975	Ronet	Charleroi S	18.22	19.37	7.15	7.15	74		Δ	Ronet	Namur	7.49	7.54	9.15	9.15	243				
										5992		Namur	22.38	23.50					2032		Bertrix	8.38	10.57							
		Repos								A		Ronet	0.20	0.30						libre à	Heures									
														1.15					2477		Namur	15.18	17.52							
																			5975		Ronet	18.17	18.22							
																				□	par A 10b		18.30							
																					TS			30	30					
																								195	151	3811				
																					PM			738		383				

Ronet

563

Ronet

Série Abis - Diesel T202

PS 27 fr.

(éventuellement ht t 29).

Ronet

1				7.30					1b									1e													
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek	8.22	11.19	10	-	120															Réserve		21.30	7.30	9	3	35
	SD 26337		Ronet	13.40	16.58							Report.											ou							
	S 26337	Schaerbeck	Ronet	13.55	16.58														Δ		Ronet	Schaerbeck	12.55	0.27					
					17.30														F 26110			Stockem	1.02	4.38					
	D	Report.																	Δ			Ronet	4.55	7.25					
2				7.30					2b					20.10				2e												
	XSD 61391	Ronet	Schaerbeck	8.22	11.19	10	6.45	131		SD 64337	Ronet	Kinkempois	21.17	23.34	10	8	M3												
	XSD 26337		Ronet	13.40	16.58					Δ		Bressoux	23.39	23.50																
	XS 26337	Schaerbeck	Ronet	13.55	16.58					SL 44323		Visé	0.10	0.40								Alternement.								
					17.30					SL 46332		Ronet	2.31	5.08																
														6.10																
	D			6.30						D	□ Abis 2		12.45																
	Δ	Ronet	Namur	7-	7.10					5957	Ronet	Charleroi	12.58	14.15																
	5209		Charleroi	7.35	8.41					5970		Namur	17.39	18.49																
	5924		Namur	11.02	12.07					Δ			19.30	19.40																
	5957		Ronet	11.53	12.58									20.45																
		□	par Abis 2b		13.15																										
																							TS				39	23.35	449	
																							PM				7.55		215	

Ronet

Ronet

Série B - Hlt 29.

PS = 6,40 fr / 4,25 fr. ⊗ Ⓣ lavage au service 1 (SD) tous les 27 jours.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos.								
2			SD	6-					2b				13.20					
			D	7-						Hlp.5950	Ronet	Namur	13.33	13.39	9.15	9.25	47	
	SD Δ	Ronet	Namur	6.53	7.03	8.30	7.30	47			□ Bz							
	D Δ	Ronet	Namur	7.30	7.40						Plantow							
		Plantow								SD Δ	Namur	Ronet	21.53	22.03				
		□ par B26								D Δ	Namur	Ronet	22.10	22.20				
	à pied		Ronet	13.45	14.25						□ par Z			22.45				
					14.30													
3		□ par Z		3.45					3b				13.40					
	Δ	Ronet	Namur	4.20	4.30	7-	-	95		SD66366	Ronet	Jemelle	14.49	18.21	10	-	105	
	SD 5703		Ramillies	4.55	5.46					G1398		Namur	19.56	22.55				
	(c) SD 5704		Namur	6.36	7.30					Δ		Ronet	23.13	23.23				
	5138		Ciney	7.55	8.40						□ par S4c			23.40				
	5147		Namur	9.12	9.54													
	Δ		Ronet	9.58	10.08													
		□ par Z			10.45													
	D	Repos								D	Repos							
		5138 - 5147 par L3									G1398 par FSR.							
4		□ par Z		5.30					4b				15-					
	Δ	Ronet	Namur	5.50	6-	6.15	-	91		Δ	Ronet	Namur	15.30	15.40	7.15	-	108	
	SD 5869		Givet	6.34	8.04					SD 5075		Ottignies	16.12	17.24		+ 2.45		
	5865		Namur	9.24	10.47					5075		Brux. g.l.	17.36	18.25				
	Δ		Ronet	11.19	11.29					5092		Namur	19.25	21.16				
		□ par Z			11.45					Δ		Ronet	21.38	21.48				
											□ par Z			22.15				
										S			12.15					
										Δ	Ronet	Namur	13.02	13.12				
										S 5250		Statte	13.28	14.09				
										RD S 5250		Namur	15.20	15.55				
										SD 5075		Ottignies	16.12	17.24				
										5075		Brux g.l.	17.35	18.24				
										5092		Namur	19.18	21.06				
										Δ		Ronet	21.40	21.50				
											□ par Z			22.15				
	D									D								
		Alternement									Alternement							
		5865 par J3									5075 - 5092 par LT							

5				4-					5b		□ B5		13.25						
	A	Ronet	Namur	4.35	4.45	9.45	-	154		5950	Ronet	Namur	13.33	13.38	9.20	-	38		
	5909		Charleroi S.	5.18	6.34					SD 60012		Ronet	14.40	14.52					
	164		Aulnoye	7.50	9.15					SD 67238		Jamines	15.48	19.33					
	(b) A		Jeumont							SD 76310		Ronet	20.30	21.50					
	A		Erquelinnes											22.45					
	6414		Charleroi S.	10.57	11.47														
	5950		Ronet	12.19	13.33														
			□ par B5b.		13.45														
	D	Repos								D	Repos								
		Service par B6									5950 par B6b.								
6				2-					6b				11.30						
	SL 16308	Ronet	Jemelle	3-	5.12	7.45	9.45	131		SD 60020	Ronet	Floreffe	12.30	12.40	8.30	7.05	62		
	A		Marloie	5.31	5.41					SD 60021		Ronet	14.45	14.55					
	SL 66363		Ronet	6.55	9.01					A		Namur							
			□ par Z		9.45					SD 5882		Givet	17.28	18.54					
											D.C.			20-					
	D			4-						D	□ B6		13.25						
	A	Ronet	Namur	4.35	4.45					5950	Ronet	Namur	13.33	13.38					
	5909		Charleroi S.	5.18	6.34						Planton								
	164		Aulnoye	7.50	9.15					2460		Givet	18.06	19.19					
	(b) A		Jeumont								D.C.			20.30					
	A		Erquelinnes																
	6414		Charleroi S.	10.57	11.47														
	5950		Ronet	12.19	13.33														
		service parké	□ par B6b		13.45														
	L	Alternement					-	7.45											
7									7b				4.30						
	SD	Réserve allumée		8.30	16.30	9	-	30		5861	Givet	Namur	5.40	7.13	4.15	4.15	53		
										SD 5929		Ronet	7.39	7.49					
	D	Repos								D A	Namur	Ronet	7.39	7.49					
												□ par B7		8.45					
8				11.30					8b				1-						
	XSD 62336	Ronet	Josaphat	12.48	14.58	9.30	-	113		SD 67311	Ronet	Chatelineau	1.58	2.42	10	8	66		
	A		Schaerbeek			-	0.30			SD 70079		Montignies	3.34	3.43					
	X 2454 550		Brux gl.	17.37	17.48					SD 76246		Ronet	5.20	10.07					
	SSD 2472		Namur	18.07	19.50									11-					
	A		Ronet	20.20	20.30														
			□ par Z		21-														
	S			11.30						D			2-						
	XSD 62336	Ronet	Josaphat	12.48	14.58					XSL 16308	Ronet	Jemelle	3-	5.12					
	A		Brux gl.							A		Marloie	5.31	5.41					
	X 1466		Namur	17.36	18.47					XSL 66363		Ronet	6.55	9.01					
	A		Ronet											10-					
					20.30														
	D	Repos																	
9		□ B9b		9.30					9b				2-						
	SD 66248	Ronet	Jambe N.	10.30	10.56	9-	-	46		XSL 16308	Ronet	Jemelle	3-	5.12	7.45	-	88		
	SD 60002		Lustin	11.20	11.56					A		Marloie	5.31	5.41					
	A		Jambe N.	13.10	13.30					XSL 66363		Ronet	6.55	9.01					
	SD 66248		Lustin	14.24	15.31						□ par B9			9.45					
	(b) SD 66249		Ronet	16.55	17.44					D	Repos								
			□ par Z		18.30						Service par B8b								
	D	Repos.								L	Réserve allumée		2-	10-					
												TS			132.15	40.30	1244		
												PM			7.58		142		

Série J – hlt. 29.

PS = 14,00 f. / 9,35 f. ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 27 jours

1									1b										1c					22-						
																				64341	Ronet	Kinkempois	23.10	1.39	9.55	5-	12.4		
																				Δ		Chênée	3.40	3.48					
																				SD H00028		Liegeldg	4.03	4.10					
	⊗ Ⓣ	Repos									Repos									SD 5209		Huy Ng	5.06	6.14					
																				5209		Ronet	6.16	7.40					
																					□ par J2			7.55						
																				S			22-						
																				64341	Ronet	Kinkempois	23.10	1.39					
																					D.e.			3-						
																					5209 LHY - FNR									
																					par LHY.									
2		□ J1e		7.20					2b				13.40						2e		□ J2b		22-						
	5209	Ronet	Charleroi	7.40	8.41	6-	-	63		x SD 66366	Ronet	Marloie	14.49	17.30	8.35	-	105		Δ	Ronet	Namur	22.30	22.40	9.20	5	13.2		
	5924		Namur	11.02	11.07					Δ		Jemelle	17.38	17.48					61398		Schaerbeek	23.25	1.15					
	Δ		Ronet	12.17	12.27					G1151		Namur	19.06	21.16					SDL16307		Ronet	2.42	6.34					
					13.20					Δ		Ronet	21.44	21.54						□ par J3				7.20					
											□ par J2c			22.15																
										S			13.45						S			20.55						
										x SD 66366	Ronet	Marloie	14.49	17.30					Hcp. 5986	Ronet	Namur	21.07	21.12					
										Δ		Jemelle	17.38	17.48						□ J2b									
										61151		Namur	19.06	21.16					61151	Namur	Brux TT	21.55	23.50					
											□ par J2c									16156		Namur	1.36	2.24					
										Hcp. 5993		Ronet	22.06	22.11					Δ		Ronet	3.05	3.15					
														22.20							□ par Z			6.15						
																				61398 par FSR.									
	D	Repos								D	Repos									D			11.30						
		Service par Abi 2.									61151 par J4b.									H6345	Kinkempois	Ronet	12.45	15.23					
																					61398 par FSR			16.30						
																					16307 par J4c									

Ronet

567

Ronet

3		□ J2e		7-					3b		□ J3			11.45					3c												
	SD 62215	Ronet	Namur	8.04	8.15	5-	6.30	37		SD 60013	Ronet	Namur	12.40	12.50	10-	7.40	133														
	X SD 62215		Cognelée	9.12	9.52					SD 61104		Brux TT	13.24	15.20																	
	(t) A		Ronet	11.06	11.35					A		Courbe Tette																		
		□ par J3b			12-					X SD 71152		Brux TT	15.49	15.56																
										SD 11163		Schaerbeek	18.13	18.34																
										SD 16105		Namur	18.55	20.35																
										A		Ronet	20.57	21.07											Planton		22-	7.30	9.30	9.30	47
														21.45																
	D			5-						D			14.50																	
	A	Ronet	Namur	5.50	6-					A	Ronet	Namur	15.30	15.40																
	D 5864		Givet	6.31	7.59					5959		Charleroi B	16.25	17.32																
	5865		Namur	9.24	10.47					6462		Dinant	18.16	20-																
	A		Ronet	10.56	11.06					A		Ronet																		
					11.30						□ par J3e			22-																
4				8-					4b		□ J4			15.45					4c		□ J4b			19.30						
	SD 66460	Ronet	Andenne	9.04	11.01	8.25	-	38		A	Ronet	Namur	16.13	16.13	4.15	6.20	62		X SD 61331	Ronet	Josaphat	20.36	23.15	9-	10-	128
	SD 66205		Ronet	12-	15.18					SD 5725		Ramillies	16.59	17.48					X SL 16338		Ronet	1.37	3.52			
		□ par J4b			16.25					(t) A		Ronet	18.40	19.40						□ par Z			4.30				
											□ par J4c			20-														
	D									D			16-						D			21.10				
										A	Ronet	Namur	16.50	17-					à pied	Ronet	Namur	21.20	22-			
										5178		Jemelle	17.32	19.07						□ J4b							
		Repos.								61151		Namur	19.56	21.22					D 61151		Schaerbeek	22.05	23.50			
											□ par J4c								L 16307		Ronet	3.18	6.34			
										Hep. 5993		Ronet	22.06	22.11									7.10			
														22.20													

Ronet

568

Ronet

5									5b								5c								
	SD	Réserve allumée		6.30	15⁻	8.30	-	30		Δ SD 5176 SD 1467 à pied	Ronet	Namur	15⁻ 15.35	15.45	6.46	-	107	à pied	Ronet	Namur	20⁻ 20.05	20.45	9.30	9⁻	125
												Jemelle	16.21	18.01					□ J5b						
												Namur	19.47	20.19				SD 1467	Namur	Schaerbeek	20.55	22.17			
											□ par J5c							Δ		Brux TT					
										à pied		Ronet	20.55	21.35				16108		Namur	2⁻	3.55			
														21.40				Δ		Ronet	4.27	4.37			
																			□ par Z			5.30			
	D	Repos								D	Repos							D		Réserve allumée	21⁻	6⁻			
																				16108 par L.J.					
6				6⁻					6b		□ J6		15.30				6e								
	Δ FD 64378 46345	Ronet	Stattc	7⁻	7.50	9.50	10	123		Δ 5959 6462 Δ 2D 66341	Ronet	Namur	15.50	16⁻	8.15	-	131								
			Kinkempois	8.32	10.50							Charleroi	16.25	17.32											
			Ronet	12.45	15.23							Dinant	18.16	20⁻						Alternement.					
		□ par J6b			15.50							Warnant	20.30	20.48											
												Ronet	21.48	22.41											
														23.45											
	D			8⁻						D															
	x 66338 5171 Δ	Ronet	Jemelle	9.28	12.30						Repos														
			Namur	15.05	17.02						5959 - 6462 par J3b.														
			Ronet	17.05	17.15																				
					18⁻																				
	H6345 par J2e																								

Ronet

569

Ronet

7		□ J7b		16.20					7b		□ J7e			12.10					7c					3.30						
	5960	Ronet	Namur	16.36	16.41	7[10]	–	107		5951	Ronet	Charleroi	5[4]	12.20	13.31	4.40	8	62		Δ	Ronet	Dinant		4.02	5.28	9⁻	7.30	153	
	5262		Liège Guill.	17.11	19.04					5960		Ronet		15.38	16.36					6443		Charleroi	[5]	5.55	7.43				
	5293		Statte	20.46	21.49						□ par J7				16.50					SD5920		Namur		9.44	11.02				
	SD5293		Namur	21.54	22.38															5951		Ronet		12.15	12.20				
	Δ		Ronet	23.05	23.15																	□ par J7b			12.30				
		□ par Z			23.30																								
	D									D										D				3.30					
		Repos									Réserve allumée			12⁻	20⁻					Δ	Ronet	Dinant		4.02	5.28				
		5960 par A7									5951 par FMY									6443		Charleroi	[5]	5.55	7.43				
																				5916		Namur		8.34	9.43				
		5262-5293 par LHY									5960 par A7									Δ		Ronet		10.03	10.13				
																					5951 par FMY				11.00				
8				11.30					8b										8c											
	A	Ronet	Namur			8.30	8⁻	91												SD	Réserve	allumée		3⁻	11⁻	8⁻	8.15	41	
	5878		Givet	12.21	13.46																								
	5877		Namur	15.17	16.53						Repos																		
	SD5877		Gembloux	16.56	17.25																								
	SD5086		Namur	18.46	19.11																								
	A		Ronet	19.30	19.40																								
		□ par Z			20⁻																								
	D																			D				2.30					
		Relais		12⁻	20															FL67361	Ronet	Monceau		3.30	4.58				
		5878-5877 par LT																		D96327		Ronet		8.08	9.45				
																									10.45				
																										.05	+5		
																						TS				160	100	1834	
																						PM				7.44		2.30	

Ronet

570

Ronet

Série K - HP type 29

P.S. = 9,60 fr / 6,40 fr. Ⓚ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 17 jours.

1	Ⓚ Ⓣ		Repos						1b			Repos.						
2				8-					2b		□ K 2		17.15					
	FL 67352	Ronet	Monceau	9-	10.51	9.30	-	67		SD 26337	Ronet	Jemelle	18.27	21.20	9.45	-	105	
	L Δ	Ronet	Monceau	10.50	12.30					SD 66241		Ronet	22.52	1.38				
	SD 86367		Ronet	14.14	17.09									2.30				
			□ par K 2 b		17.30													
	D		Repos							D		Repos						
			67352 par L 2 b															
3				5.30					3b				16.15					
	Δ	Ronet	Namur	6.15	6.95	10	-	166		Δ	Ronet	Namur	16.50	17-	7-	-	111	
	SD 1482		Liège Guillemins	6.54	7.55					5178		Jemelle	17.32	19.07	+	1.45		
	Δ		Kinkempois	8.19	8.29					5375		Dinant	20.54	21.50				
	SD 37353		Marcinelle	8.53	11.38					SS Δ		Ronet						
	(t) SD 70007		Chatelineau	12.25	12.46					S 66315	Dinant	Ronet	22.52	23.44				
	Δ		Montignies	12.57	13.03							SS		23.15				
	Δ		Chatelineau	13.44	13.50							S		1-				
	SD 86305		Ronet	14.15	15.05													
			□ par Z		15.30													
	D		Alternement							D		Alternement						
												5178 par J 4 b						
												5375 par LJ						
4				4-					4b				15-					
	xSL 26338	Ronet	Jemelle	5.05	7.16	10-	8-	110		Δ	Ronet	Namur	15.35	15.45	7.30	9-	113	
	xSL 66306		Ronet	9.13	13.12					5866		Givet	16.32	17.56				
			□ par Z		14-					SD 66204		Heer Agt	18.30	18.40				
										Δ		Givet	19-	19.10				
										SD 5891		Namur	20.06	21.45				
										Δ		Ronet	21.53	22.03				
												□ par S 4 c		22.30				
	L									D			14.30					
			Réserve	4-	12-					Δ	Ronet	Namur	15.35	15.45				
										5866		Givet	16.32	17.56				
										D 5895		Namur	20.23	21.55				
										Δ		Ronet	22.10	22.20				
														23.30				
5		□ par Z		2.30					5b									
	Δ	Ronet	Namur	3.15	3.35	8-	8.30	135		SS	Réserve allumée		11.30	19.30	8-	6.30	37	
	69100		Schaerbeek	3.53	5.09													
	SD 16306		Ronet	6.34	9.56					S			10.30					
	S 16306	Schaerbeek	Ronet	6.34	10.26					Δ	Ronet	Namur						
	D 16306	Schaerbeek	Ronet	7.13	9.56					S 5719		Ramillies	12.17	12.58				
			SS		10.30					(t) 26227		Namur	13.38	15.40				
			S		11-					Δ		Ronet						
		□ par Z												17-				

6				4.30					6b		□ K6			11-				
	Δ	Ronet	Namur	5.35	5.45	6.45	8-	86		Δ	Ronet	Namur		11.38	11.43	9.30	9.30	123
	SD 5919		Charleroi	6.14	7.32					5160		Jemelle		12.25	13.57			
	5916		Namur	8.39	9.43						manoeuvre gare			15-	17-			
	Δ		Ronet	10.03	10.13					5165		Namur		17.39	19.09			
		□ par K6 b			11.15					Δ		Ronet		19.50	20-			
											□ par Z				20.30			
	D			2-														
	SL 66308	Ronet	Jemelle	3-	5.12													
	Δ		Marloie	5.31	5.41													
	SL 66363		Ronet	6.55	9.01													
		5916 par J 7c			10-													
7				4-					7b									
	SL 66338	Ronet	Jemelle	5.05	7.16	10	-	105		SD	Réserve allumée			15-	23-	8	-	30
	SL 66306		Ronet	9.13	13.12													
		□ par Z			14-													
	L	Repos								D	Repos							
8		□ par Z		8.30					8b					17.30				
	66338	Ronet	Jemelle	9.28	12.30	8.50	-	105		x SD 66337	Ronet	Marloie		18.17	20.45	7-	-	94
	x 66373		Ronet	13.27	16.17					SD 66383		Ronet		21.30	23.51			
		□ par Z			17.26						□ par Z				0.30			
	D	Repos								D	Repos							
		service par L4																
9		□ par Z		7.30					9b									
	L. Me. V.																	
	66425	Ronet	Gembloux	8.25	12.29	9.45	-	38										
	66426		Ronet	15.13	16.42													
		□ par Z			17.30						Alternement.							
	Ma J-S			5.30														
	66462	Ronet	Ciney	6.35	10.26													
	66461		Ronet	11.25	14.32													
		□ par Z			15-													
	D	Repos																
													TS.			109 05	51 15	1425
													PH			7.50		158

Série L - hl type 29.

PS. 11,75 fr / 7,55 fr. ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 tous les 12 jours.

1									1b											1c				19-					
	⊗ Ⓣ	Repos								Repos											xSD 66382	Ronet	Jemelle	19.57	23.41	9.15	8-	105
																					xSL 61391		Ronet	0.52	3.12			
																									4.15			
																					D	Relais		20-	6-			
2				6.30					2b											2e		□ L2b		19-				
	SD 66469	Ronet	Heer Agt	7.31	10.40	8.40	8-	60		Hcp 5916/2410	Ronet	Heer Agt	9.38	10.55	9.45	7-	59			SD 66382	Ronet	Jemelle	19.57	23.41	9-	-	105
			□ par L2b								□ L2										SL 61391		Ronet	0.52	3.12			
	Hcp 2451/5155		Ronet	12.50	15-					Δ		Givet	12.20	12.25									□ par L3		4-			
					15.10					Δ		Heer Agt	13.05	13.12														
										SD 66243		Ronet	14.08	18.36														
											□ par L2e			18.15														
	D	Relais		7-	15-					D			8-							D	Alternement.							
										67352	Ronet	Mouceau	9-	10.58														
										Δ		Ronet	12.28	13.56														
														15-														
3				3.50					3b				11.40							3c								
	FL 67361	Ronet	Mouceau	4.52	6.16	8.30	5.10	79		SD 62336	Ronet	Josaphat	12.48	14.58	8.20	5.45	121		SD	Réserve allumée		20-	5-	9-	8.25	50
	L Δ	Ronet	Mouceau	7.30	9.07					Δ		Brux q.l.																
	SD 76332		Ronet	10-	11.16					2462		Namur	17.04	18.36														
					12.20					SD 60004		Ronet	19.13	12.23														
											□ par L3c			20-														
	D			6.20						D			10.30							D			19.20				
	Δ	Ronet	Namur	7.19	7.29					67385	Ronet	Mouceau	11.43	12.59						Δ	Ronet	Namur	20.13	20.33			
	5138		Ciney	7.55	8.40					Δ		Ronet	13.50	15.16						5113		Otthignies	21.07	21.56			
	5147		Namur	9.12	9.54									16.15						D5108		Ampsin	22.58	1.12			
	Δ		Ronet	10.15	10.25						2462 par LT									RD 5108 D		Namur	1.30	2.43			
					11.30															Δ		Ronet	2.48	2.58			
		67361 par J8e																							3.45			

Ronet 5/73 Ronet

4				5.45					4b					17.30					4c														
	SD 66924	Ronet	Warnant	6.30	7.30	10	9	104		SD 67315	Ronet	Montignies	18.34	20.26	8-	8-	59																
	SD 60305		Ermeton	8-	9.20					SD 76343		Ronet	23.38	0.28																			
	SD 70320		Warnant	10.10	10.55							□ parz		1.30																			
	SD 60302		Yvoir	11.30	12-																												
	SD 60303		Warnant	12.48	13.20																												
	SD 66928		Ronet	13.55	15.10																												
			□ parz		15.45																												
	D			8.30						D																						
	66338	Ronet	Jemelle	9.28	12.30							Relais	14-	22-																			
	X 66373		Ronet	13.27	16.17																												
					17.30																												

Série R - Diesel type 270.

PS. 15 ft. - Alternement journalier de 1 à 4 - 1b à 4b - 1c à 4c - 2e personnels changent de pause le lundi après le repos - 2e personnel dispose de 64 repos par an.

1	SD	Her P. Est SS	14-	22-	8	-	27	1b	SD	Her P. Est. SL	6-	14-	8	-	28	1c	SD	Her P. Est. SS	22-	6-	8	-	28
		S	14	21.30		-0.30				L	5.30	14-		+0.30				S	21.30	7-		+1.30		
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.						
2	SD	Her P. Ouest	14-	22-	8	-	24	2b	SD	Her P. Ouest SL	6-	14-	8-	-	28	2c	SD	Her P. Ouest SS	22-	5.45	7.45	-	28
										L	5.30	14		+0.30				S	21.30	5.45		+0.30		
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.						
3	SD	Relais HLT 2ol L	15-	17-	8	-	17	3b	SD	Her At. Hg.	6-	8.30	8	-	8	3c	SD	Her P. Ouest.	22-	3-	8-	-	24
		Relais HLT 2ol SDL	14-	17-		-1-				Relais HLT 2ol	8.30	14.						rentrer same At. Hl	3-	6-				
		Her At. He	17-	19-																				
		Her P. Ouest	19-	22-																				
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.						
4	SD	Her At. Hg.	14-	15-	8-	-	24	4b	SD	Her At. He	6-	11-	8-	-	27	4c	SD	Her P. Est.	29-	6-	8	-	27
		Her At. He	15-	17-						Her At. Hg.	11-	14-												
	SD 66900	Ronet Flawinne	17.30	17.35																				
	SD 66901	Ronet	19.40	19.45																				
		Relais HLT 2ol	20-	22-																				
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.						
																		TS.			95.45	1.30	299	
																		PH			7.58		74	

Ronet

5.45

Ronet.

Série 5 – Her en gare de Namur – hl type 53.

PS = 2,20 f / 1,45 f. – Ⓢ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) au service 5.

1		OS4e		6-					1b				13-					1e				4.30					
	SD	Her Rampes		6-	6.50	7-	315	25		FSDL 60551	Namur	Marche-les-D.	13.36	14.08	8.30	6.30	29		SD 66905	Namur	Ronet	21.44	21.54	8.30	7.46	29
	SD 60029	Namur	St Servais	7.11	7.18					FSDL 60552		Namur	14.37	14.52							◊	22-	24			
	(t) Δ		Namur	7.52	7.57					L	Her Poste	Liége	13-	15-					SL 60009	Ronet	Namur	0.56	1.07			
		Her Rampes		8-	13-					SD		Her	14.50	16-						Her Poste	Liége	1.15	2-			
										(t) A		St Servais	16.10	16.20						Her Poste	Charleroi	2-	6-			
										SD 60026		Namur	16.40	16.50												
												Her	17-	21.30												
	D	Surveille		7.45						D			14.45						D			23-				
		MD 5129	LJ	8-	9-					Hef. 5255	Namur	Ronet	14.55	15-					Hef. 5995	Namur	Ronet	23.35	23.40			
		MD 5219	LHV	8.30	9.30							Relais									Relais						
		MD 5012	LT	9-	11-					Hef. 5986	Ronet	Namur	21.07	21.12					Hef. 5226	Ronet	Namur	6.20	6.25			
					11-									21.15									6.40				
2				6-					2b									2e									
	SD	Her Poste	Charleroi	6-	9.20	8-	8-	31		SD	Her Poste	Charleroi	14-	22-	8-	7.30	32		SD	Her Poste	Charleroi	22-	1-	8-	8.30	32
	SD 60515	Namur	Réarm.	9.28	9.48																◊	1-	4-		1-	
	(t) SD 60514		Namur	11.37	11.58															Her Rampes		4-	6-			
		Her Poste	Charleroi		14.																D		7-			
	D	Her Poste	Charleroi	6-	12-					D	Her Poste	Charleroi	14-	21.30					D	Her Poste	Charleroi	21.30	6-			
				◊	12-	14-																					

Ronet

5/6

Ronet

3				6⁻					3b				Δ	13⁻	15⁻				3c																
		Her Poste	Liége	6⁻	10⁻	7⁻	6.30	24		SD	Her Poste	Liége		15⁻	22⁻	9⁻	7.30	30		SSD	Her Poste	Liége		22⁻	6⁻	8⁻	9⁻	27							
	SD 60807	Namur	St Nicolas	10.10	11.25																					D.	45								
	SD 60807		Namur	10.38	10.43															S	Her Poste	Liége		22⁻	5										
		Her Poste	Liége		13⁻															SL 60028	Namur	Ronet		5.08	5.19										
																					□ par Z														
																				à pied	Ronet	Namur		6⁻	6.45										
																									6.45										
	D	Her Poste	Liége	7⁻	13.30					D	□ 33			13.30						D				21⁻											
			□ par S3b							Δ	Namur	Ronet		14.10	14.30					à pied	Namur	Ronet		21⁻	21.45										
												Relais		14.30	20.30							Relais														
										à pied		Namur		20.30	21⁻					Δ	Ronet	Namur														
															21⁻						□	par S4			6⁻											
4									4b										4c					20⁻											
	SD	Her Poste	Meuse	6⁻	13⁻	7⁻	7.10	24		SD	Her Poste	Heure		13⁻	20⁻	7⁻	7.10	20		SD 60008	Namur	Ronet		20.29	21.10	10⁻	7⁻	17							
																					Relais														
																					avec He de S1														
																				Δ	Ronet	Namur		3.50	4⁻										
																					Her Rampes			4⁻	6⁻										
																									6⁻										
	D			6.30						D				12.50						D				23⁻											
	à pied	Namur	Ronet	6.30	7.15					Hcp. 5957	Namur	Ronet		12.53	12.58					Hcp. 5995	Namur	Ronet		23.25	23.40										
			Relais									Relais									Her Atelier														
	Hcp. 5950		Namur	13.33	13.38					Hcp. 5978		Namur		19.51	19.56						avec He de S1														
					13.40										20⁻					SD 60024	Ronet	Namur		3.35	3.47										
																					Her Rampes			4⁻	6⁻										
5									5b										5c																
	⊗ D	Repos								S.VS.	Repos									Repos															
										VS.	Alternement																									
																							TS.			95⁻	105	335							
																							PM			7.51		67							

Ronet

5/12

Ronet

PS = 8 f./.

Série T - Diesel T 230

Entretien tous les 15 jours - hl remplacés - Alternement le lundi
Le personnel dispose de 64 repos par an - manoeuvres Ac. Salzinnes.
HP desservie par 2 Hlt d'atelier.

1								1b			AT 1		13-												
	SD			5-							Manoeuvres Ac		13-	20 30	8	-	30				PM			8	- 60
	Δ	Ronet	Salzinnes	-	-	8	- 30			Δ	Salzinnes	Ronet	-	-											
		Manoeuvres Ac		5.30	13-									21.											
		□ par T 1b																							
	D	Repos								D	Repos.														

Série Z - Relais

Alternement le lundi - Le personnel dispose de 64 repos par an.

1								1b									1c								
		Relais		14-	22-	8	- -			Relais			6-	14-	8	- -			Relais			22-	6-	8	- -
	D	Repos							D	Repos							D	Repos							
		Service par 54 b								Service par 54								Service par 5 3c							
2								2b									2c								
		Relais		14-	22	8	- -			Relais			6-	14-	8	- -			Relais			22-	6-	8	- -
	D	Repos							D	Repos							D	Repos							
		Service par L 4b.								Service par L 2								Service par 1c							
																					PM			8-	- -

Ronet

578

Ronet.

Organisation du service des Relais.

Z 1 (14-22)

AD 66306	SL	K4	14-	15-
MD 66928	SD	L4	15-	16.30
AD 66373	SD	K8	17-	18-
MD 5086	SD	J8	19.40	21-
MD 2472	SSD	B8	21-	22-

Z 1 b (6-14)

MP 66338	SD	K8	7.30	8.30
MD 66363	SL	B6	9.30	10.30
MD 5147	SD	B3	11-	12-
MD 5865	SD	B4	12-	13

Z 1 c (22-6)

MD 5092	SD	B4b	22-	23-
MD 5293	SD	J7	23-	24-
MD 76343	SL	L4b	1.30	2.30
MP 5703	SD	B3	2.45	3.45
MP 5868	SD	B4	4.30	5.30

Z 2 (14-22)

MD 66306	SL	K7	14-	15-
MD 86305	SD	K3	15.30	16.30
MD 66426	L.H.V.	K9	17-	18-
MD 66249	SD	B9	18.30	19.30
MD 5165		K5	20-	21.30

Z 2b (6-14)

MP 66425	L.H.V	K9	6.30	7.30
MD 5861	D	B7b	8.30	9.30
AD 66313	D	B9b	9.30	10.30
MD 16306		K5	10.30	12-

Z 2c (22-6)

MD Planta		B1b	22.30	24-
MD 66383	SD	K8b	0.30	1.30
MP 69100		K5	1.30	2.30
AD 26338	SL	J4c	4-	5-
MD 16108	SL	J3c	5-	6-

2-10-1955

Stockem

Chef-Immédiat : Maquet R. chsc

Machinistes - Instructeurs : Cousin A. Liégeois R. Mathieu H

Série A H T 10

PS : 15,40 / 10,25 ⊗ Ⓣ Lavage en service SD tous les 12 jours

2-10-1955

| | | |

3				12,15					3c					4,30					3c				16-							
	Lg 5142	Siville	Arlon	12,31	12,35					Stockem	Arlon	5,30	5,36					SD Lg 5166	Siville	Arlon	16,48	16,53						
	Kk 416		Luxembg	12,56	13,20	6	6	30			Jemelle	6,04	7,19	9,30	9,30	19,5		D à pied	Siville	Arlon	16,30	17,10	5,30	5,30	2,00			
	461		Arlon	16,53	17,18						Luxembg	9,18	10,59							□ par A3									
			□ par A3c								Arlon	12,15	13,02					461		Brux N	17,28	20,18							
	SD Lg 5173		Siville	17,35	17,38						Siville	13,02	13,42					△		Schaerb ◇	-	-							
	D à pied	Arlon	Siville	17,20	18,00								14,-																
					18,15													D - C				21,30							
										D	libre pour OR à Jemelle																		
4									4c										4c				53c						
	△	□ A4	à Siville	13,45														1410	Schaerb	Luxembg	7,15	12,05						
	2479	Stockem	Arlon	15,54	16-													1435		Arlon	13,17	13,45	9-	11,45	25,7				
	1450		Jemelle	16,15	17,33	9-	9-	17c										△		Stockem	14,17	14,23							
	△		Arlon	19,42	20,47															□ par A4 à Sivillé		14,30							
			Stockem ◇	20,56	21,02																								
					22,45													D		Kk conduite au train par FSR		6,45							
5		Plankon	SD	18	4	10	10	47	5c		Plankon	12	19	7 -	47				5c		Plankon	SD	3	12	9	7	47			
			D	16	2																	D	3	10					
										D	Repos Service par B3																		
6									6c				12						6c				34						
		Alternement								△	Stockem	Arlon	12,32	12,38						Stockem	Arlon	4,58	5,04					
										416		Luxembg	12,56	13,20	10	10	23c		5131		Jemelle	5,17	7,13	8,30	6,45	17c		
											libre	2 heures	15	17					2404		Arlon	8,30	9,52					
										32		Jemelle	19,08	20,49					△		Stockem ◇	10-	10,06					
										x 39		Arlon	21,50	23,05															
										△		Stockem	23,12	23,16								SD		12,15					
											□ par Z1c ◇			24,-								D		10,30					
																					TS				11,9	10,7	19,3		
																					PM				7,53		32,9		

Stockem

Série B Nl 629

PS: 13,1/8,65 ⊗ ⊡ Garage au service 1 SD tous les 24 jours

1	⊗ ⊡	Repos							16		Repos								
2				8,00					26					18,30					
	62340	Stockem	Ciney	9,05	11,56	8,45	5	185		SD62350	Stockem	Jemelle	19,29	21,32	9,30	-	135	
	26304		Stockem	13,34	16,29					SL66388		Stockem	1,02	3,29				
			□ par Z1 ◇		16,45							□ par Z1c ◇		4,00				
	D	avec Nl de LJ		6,00						D	Repos								
	x66382	Stockem	Arlon	6,44	6,58														
		□ par LJ																	
	24 1411		Stockem	7,36	7,39														
		réserve			11,-														
		Service par K76																	
3									34										
	SD	Réserve allumée		5	13	8	6	35		SD	Reserve allumée		17	1	8	5/5	44		
	D	Planton		10	16					D				16,45					
	66300									66300	Stockem	Luxembg	17,41	18,40					
	66339									66339		Stockem	19,33	21,11					
														22,-					
4				4,20					46		□ par X1		15,30						
	(t) SL △	Stockem	Kleinbet	5,03	5,40					△	Stockem	Arlon	15,54	16,00					
	x SL66369		Stockem	6,00	6,40	6,20	5,15	40		5481		Bertrix	16,15	18,18,30	8	-	189		
	x66387		Arlon	7,45	7,59					5492		Arlon	19,29	21,48					
	△		Stockem	8,06	8,14					SD 60.000		Stockem	22,21	22,31					
	x SL66314		Arlon	9,34	9,48							□ par Z1c ◇		23,-					
	△		Stockem	9,54	10,02														
		□ par Z16 ◇			10,40														
	D			5,30						D				15,00					
	x SL66382	Stockem	Athus	6,44	7,28					△	Stockem	Arlon	15,54	16,00					
	SL66304		Stockem	9,17	10,13					5481		Bertrix	16,15	19,00					
		□ par Z16			10,45					5492		Arlon	19,40	21,48					
		Service par K6								△		Stockem	22,15	22,21					
												□ par Z1c ◇		23,00					
	L	Alternement				-60													

5				020						5'				1230						
	69.100	Stockem	Namur	7,18	337						SD 5150	Stockem	Arlon	13,23	13,36					
	SD 66156		Stockem	5,04	9,33	9,50	-	2,35			D Δ	Stockem	Arlon	13,40	13,46	8,30	9,-	1,15		
	D 66156	Namur	Stockem	5,00	9,33						54 N S		Sirton SN	14,17	15,26					
				◊	10,10						5480		Arlon	16,56	18,03					
		□ par Z1b									(L) Δ		Kleinbel	18,56	19,19					
											x SD 66339		Stockem	19,57	20,37					
											x D 66339	Kleinbel	Stockem	20,27	21,11					
														SD	21,-					
	L	Alternement												D	21,30					
		Service par K10c									□ par Z1c									
6		□ par X1		0,00						6'				10,-						
	SL 66363	Stockem	Marloie	9,36	4,13						x 66373	Stockem	Jemelle	10,52	13,05					
	Δ		Jemelle	4,43	4,53	9,30	-	1,45			5174 S S		Arlon	15,05	17,35	8,15	8,15	1,63		
	SL 26318		Stockem	7,00	9,03						5174 S	Jemelle	Arlon	15,05	17,39					
				◊	9,30						Δ		Stockem	17,45	17,57					
			□ par Z1c											◊	18,15					
														□ par X1						
	L	Alternement																		
													T'S			8,40	4,25	1,86		
													P M			7,47		2,14		

Série K Hl 729

PS : 17,60 / 11,75 — ⊗ Ⓣ — Lavage au service 1 SD tous les 21 jours

| | | |

Stockem

585

Stockem

3			□ K3b	14,30					3b												3c			□ K3	23,15							
(t) △		Stockem	Arlon	15,28	15,34					Kp 5132 SD		Diville	Arlon	5,20						XSD 66335	Stockem	Jemelle	23,55	2,09						
61151			Jemelle	15,55	18,20	9,-	9,-	17,0					□ K2c	5,40	5,44	9,30	10	90		XSL 16308		Stockem	5,35	7,36	9,-	10	135			
1468			Arlon	20,39	22,37					5453			Tirlon SM	6,14	7,23							□ 1ar Z16 ◊		8,15						
(t) △			Stockem	22,47	22,53					SL 66328		Tirlon SM	Athus	7,20	9,25															
			□ 1ar K3c		23,30					L △			Latour	7,45	7,55															
										L 66328			Athus	7,39	9,25															
										SD 66459			Arlon	12,13	13,26															
										5155			Stockem	13,44	13,56															
													□ 1ar K3 ◊		14,50															
	D			15,30						D				5,20						D	Assure S1c		2,13,30	7,30					
61151		Stocken	Jemelle	16,43	18,20					Kp MP 1405		Diville	Arlon	5,30	5,36															
1468			Arlon	20,39	22,37					5453			□ K2c																	
(t) △			Stockem	22,49	22,55								Tirlon SM	6,14	7,23															
					0,30							libre alt 1our OK																			
										5466			Arlon	12,26	13,46															
										△			Stockem	14,08	14,14															
															15,20															
										66328 1ar Nyf																				
										5155 1ar K5b K5																				
4				13,-					4b											4c	SD	□ K4	Diville	22,35						
xSD 66324		Stockem	Arlon	13,55	14,09																SD 66335	Stockem	Jemelle	23,55	2,09					
(t) △			Stockem	-	-	10	9,20	90				Repos									SL 16308		Stockem	5,35	7,36	10	9	135		
SD 66390			Athus	16,12	16,56																	□ 1ar K5b ◊		8,35						
SD 67387			Stockem	15,20	16,16																									
SD 66308			Athus	20,11	20,55																									
SD 66379			Stockem	21,55	22,51																									
		□ à Diville 1ar K4c			23,00																									
	D			13,30																	D	Relais		22	7,-					
(t) x 26338		Stocken	Kleinbet	14,34	15,10																									
xD 66302			Stockem	16,25	17,05																									
△			Arlon	20,23	20,30																									
5193			Stockem	21,30	21,42																									
					22,50																									

5		□ K5 à Diville	15,10					5c	SD		□ K4c	8,15					5c									
	5165	Diville Kbr	Jemelle	15,21	17,01				SD66458	Stockem	Athus	13,50	14,14												
				19,20	21,-	10	1,20	136	66451		Latour	10,45	12,25	7,15	5,30	100			Attenuement						
	SD26337		Stockem	22,05	9,04				△		Virton SNCB	11,35	11,45												
		□ par K1c ◇			1,10				5466		Arlon	12,20	13,40												
									SD66459		Stockem	14,01	14,18												
									△		Arlon	14,28	14,36												
									5165		Diville	15,18	15,21												
										□ par K5			15,30												
	D	□ K5 à Diville	13,40						D			6,40													
	5155	Diville	Stockem	13,47	13,56				à pied	Stockem	Arlon	6,40	11,20												
	5158	Kbr	Arlon	14,43	14,28						□ R1c														
	D66916		Stockem	19,50	19,56						Diville	13,53	13,56												
					21				5155		□ par K5		14,10												
		5165	par Z.T							66451 par M.H - 5466 par K3															
										5165 par Z.T															
									L	commence		7,45		+ 0,30											
6		□ par K6	19,30					66			□ K6c	8,30					6c			□ K5	04,0				
	SD67387	Stockem	Konet	19,53	23,36				x62340	Stockem	Diney	9,05	11,56					SL66310	Stockem	Athus	1,10	1,54			
	SL66387		Stockem	0,34	4,56	10	9	243	x26304		Stockem	13,34	16,29	10	8,30	195		SL66306		Stockem	3,10	4,06	8,-	9,30	71
		□ par Z1b			5,30					□ MPK6	◇		18,30					△		Arlon	5,04	5,10			
																		5135		Stockem	5,35	5,48			
																		5126		Arlon	6,20	6,33			
																		SD5133		Stockem	7,25	7,37			
																				□ par K6		8,40			
	D	Relais	15,23						D	□ K6c à Diville		9,45						D		7,55	0,40				
									△	Diville	Stockem	9,57	10,02					SL66310	Stockem	Athus	1,10	1,54			
									66352		Luxembg	11,00	11,59					SL66306		Stockem	3,20	4,06			
									D66302		Stockem	15,41	17,05					△		Kleinbet	5,03	5,40			
											◇		18,15					(t) SL x66360		Stockem	6,04				
										Service par K10								x61337		Arlon	7,45	7,59			
																		△		Stockem	8,06	8,14			
																		XSL66314		Arlon	9,34	9,48			
																		△		Diville	9,54	9,57			
																			□ par K6c à Diville			10,10			
																			5135-5126 par R1c						
																		L	commence		4,-			3,26	

Stockem

Stockem

| | | |

| | | |

Stockem

589

| | | |

Série R Hl 653

PS 2,20/1,45 ⊗ Ⓜ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1			SL	14,30					1b				SL	6,30				1c					22,30					
			L	15,30							Hbr gare	Arlon								Hbr gare	Arlon							
	Hbr gare	Arlon													14,30		+		Δ	Arlon	Stockem	23,50	23,56					
5193	Arlon	Stockem		21,30	21,42	8	1	32					L	6,50	15,30	8	0,40	32	SD 60522		Arlon ◊	2,06	2,14	8	-	32			
5196		Arlon		22,10	22,23															Hbr			6,30						
					22,30																								
D	Repos								D	Repos									S			22,30					
																				Hbr gare	Arlon							
	5193 par K.4									Service par K.5b									Δ	Arlon	Stockem	23,50	23,56		+			
	5196 par K.6																		D 60522		Arlon ◊	3,30	3,44		0,50			
	Hbr par K.5																		5135		Stockem	5,35	5,48					
																			5126		Arlon	6,20	6,33		-			
																							7,20						
																			D	Repos									
																				Service par K.8									
	Le personnel dispose de 64 repos par an.																				T.S.			24	0,30	96			
																					P.M.			8		96			

590

Stockem

Stockem

Série S Hl 653

PS: 2,20/1,45 ⊗ ⊗ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

| | | |

Stockem

Stockem

Série V Hl 653

Résidence du personnel : Athus

P.S 2,20/1,45 Ⓢ Ⓓ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1		Hlr Athus	6	14	8	-	32	1b		Hlr Athus	14 -	22, -	8	-	32
	S	Repos Service par V.1d													
	D	Hlr Athus	14	17					D	Repos Service par V.1					
	Δ	Réserve ou Athus Stockem	-	-											
	hlp 5184/5592	Athus	20,34	21,17 22,-											
		Service par V.1a													
1c								1d	L		22,-				
	S.D	Hlr Athus SS	22	6	8	9	32			Réserve ou					
		S	22	7					hlp 5593/5199	Athus Stockem reprend hl lavée	22,40	23,25		8	
	D	Réserve ou	22						Δ	Athus	-	-			
	hlp 5593/5199	Athus Virille avec hl remplaçante	23,40	23,25						ra mène hl remplaçante					
	L 66 912	Athus	4,53	5,31 6,00					Δ	Stockem	-	-			
									hlp 5144/5561	Athus	4,34	5,10 6,00			
									Ma	Alternement					
									He	Repos					
									J	Réserve	6	16		10	
									V	Repos					
									S	Assure V.1	6	14		8	
									D	Assure V.1	7	14		7	
	Le personnel dispose de 64 repos par an.									T.S			24	42	96
										P.M			7,50		96

Série W Hl 653

P.S : 2,20/1,45 Ⓢ Ⓓ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1	SDL		3,20					1b		□ W 1	12,50				
		Hlr Stockem	4,-	12,-	9,40	-	32		SD 66.917	Stockem Athus Hlr	12,05	13,43	9,50	-	7,0
		□ Hl W 1b		13,-					SD 66.918	Stockem	21,35	22,17			
										□ par Z. 1c		22,40			
	L	Alternement							L	Alternement service par H.S.					
	D	Repos							D	Repos					
	Le personnel dispose de 64 repos par an.									T.S			19,30	19,30	102
										P.M			8		102

Série Z - Relais

Alternement le Lundi

1		Relais		14	22	8	-	-	1b		Relais		S4	6	14	8	-	-	1c		Relais		S.S	22	6	8	-	-
													4	7	14		1						S	22	7		1	
	D	Repos Service par K.6								D	Repos Service par K.8b									D	Repos Service par K.4c							
	Le personnel dispose de 64 repos par an																						T.S.			24	-	-
																							P.M			8		

Organisation du service des relais

	Z.1	14-22				Z.1b	6-14				Z.1c	22-6				
M.D 5468	K.9c	S.D	15,30	16,30	MD 66.387	K.6	S.4	6-	7-		MD 66.918	W.1	S.D	22,30	23-	
MD. 26.304	B.2	S.D	16,30	17,30	AD 16.308	K.3c	S.4	8-	9-		MD 60.000	B.4b	S.D	23-	24-	
M.D 66.246	K.7b	S.D	17,30	18,30	MD 26.318	B.6	S.4	9-	10-		MD 5492	B.4b	D	23-	24-	
AP 67.387	K.9	SD	18,30	19,30	AD 26.318	K.12c	S.4	10-	11-		AD 39	A.6b		0-	1-	
AD 06.339	B.5b		21,15	22-	MD 66.156	S4. B.5	4. K.10c	11-	12-		AD 26.337	K.10b	S.4	1-	2-	
					AD 66.314	B.4	S.D.4	12-	13-		MD 66.382	B.2b	S.4	3,45	4,45	

	X.1			
MP 5481	B.4b	SD	14,30	15,30
MD 5174	B.6b		18,30	19,30
MP 66.363	B.6	S4	21,45	22,30

Stockem

593

Stockem

2.10.55 2.10.55

Electrische tractie - Traction électrique

Distr. Antwerpen - Dam (E.T.)

Voederspost Antwerpen - Schijnpoort

Reeks A - Electrische locomotieven

HLE types 120 en 121 : T1, T2, enz.
HLE type 101 : t1, t2, enz.

De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen

1		Rust					
	SD	SSD: T3/4 - S: t2/3		22.30			
2		S □ A 8		22.40		8.30	
	SD 32382	schijnpt	Antwerp N	23.05	23.22		
	SL 26318		Zwaphak	0.38	2.16		
	SL Δ		ATEL FSR	2.48	2.58		
	te voet		Kareo 13	4.26	4.45		
	hlp 6012		Brussel Z	4.51	5.06		
		aut 227 + 229		5.15	6.30		
	te voet	Antwerp C	schijnpt	6.30	7.-		
					7.-		
	S	Na:				9.45	
	hlp 6012	Kareo 13	Brussel Z	4.51	5.06		
		aut 26		5.10	6.45		
		□ " 63		6.45	7.15		
	te voet	Antwerp C	schijnpt	7.15	7.45		
					7.45		
	D	Rust					
	SD			21.30			
3	te voet	schijnpt.	Antwerp C	21.35	22.05	9.15	
	hlp 2618		Mechelen	22.05	22.22		
	hlp 3084		Kareo 13	22.26	22.40		
	te voet		ATEL FSR	22.40	23.-		
		t9/10					
	SL 17337	schaak V	Eutrice	0.16	1.31		
		X 71312	V: 1.46				
	SL Δ		Monceau D	1.59	2.12		
	SL 72301		schijnpt	2.40	6.36		
		SDL □ door A 18		6.40			
		D □ door A 22			6.45		
	D			22.15		8.45	
	te voet	schijnpt	Antwerp C	22.30	22.50		
		aut 61		22.50	0.10		
		" 224		0.10	1.-		
		" 227 + 229		4.30	6.30		

3 vervolg							
	te voet	Antwerp C	schijnpt	6.30	7.-		
					7.-		
	SD	t4/5		22.-			
4		□ A 13		22.10		7.30	
	SD 12309	schijnpt	Antwerp N	22.39	22.56		
	SD 21316		schaak V	23.42	1.34		
	SL 82309		Antwerp N	2.38	4.-		
	SL Δ		schijnpt	4.50	5.10		
		SDL □ door A 19		5.23			
					5.30		
	D	Overgang					
	SD	SSD: t11/12 - S: T5/1		20.26			
5		□ A 11		20.38		9.-	
	SD 27319	schijnpt	Monceau D	20.40	23.33		
	SL 72304		Antwerp N	1.07	3.47		
	Δ		schijnpt	4.50	6.10		
		SDL □ door A 22		5.15			
					5.26		
	S	eindigt			5.40	0.15	
	D			20.-		9.30	
	te voet	schijnpt	Antwerp C	20.05	20.35		
	hlp 1578/6078		Kareo 13	20.35	21.10		
	te voet		ATEL FSR	21.10	21.30		
		t10					
	D 62340	schaak V	Antwerp N	22.42	0.-		
	L Δ		schijnpt	0.16	0.36		
		Reserve	□ HLE	0.45	5.30		
					5.30		
	SD			20.30			
6	te voet	schijnpt	Antwerp C	20.35	21.05	8.15	
	hlp 580		Mechelen	21.05	21.21		
	hlp 3080		Zilvoorde	21.26	21.36		
			SD: T5/1 - S: t11/12				
			SSD □ A 8 - S □ FSR	21.45			
	X SD 27319	Zilvoorde	Monceau D	22.02	23.33		

	Vervolg										SSD			12.30				
6	SD Δ	Moreau D	Eutlze	23.55	0.12				9	te voet	schijnpt	Antwerp C	12.30	13.-	7.15		
	SL 82368		Antwerp N	1.02	3.31						aut.	HH + 217	13.-	13.50			
	SL 23360		schijnpt	4.08	4.28						~	HH	13.50	14.40			
		SDL □ door A 20		4.40							□ t 17		15.30	15.45			
					4.45						t 5		16.25				
	S	eindigt			5.-		0.15			1571	Charler S	Antwerp C	17.11	18.54			
											Q		19.06	19.24			
	D	Overgang								SSD Δ	cds Z	schijnpt	19.26	19.31			
														19.45			
	SD	SSD: t 5/6	S: t 6/7	20.-													
7	SD Δ	schijnpt	Muizen	20.26	21.03	7.-				S			12.45			0.30	
	SD 26322		Schaarb. V	21.38	22.04					te voet	schijnpt	Antwerp C	12.45	13.15			
	SD Δ		Josaphat	22.32	22.45						T 5	□ A 20	13.20				
	SD 62303		Antwerp N	23.07	0.28						Q		13.35	13.50			
		t 6								552		Charler S	14.05	15.34			
	SL 20504		schijnpt	1.04	1.24					1567		Antwerp C	16.11	17.55			
	SL Δ		Antwerp N	1.40	1.57					5 Δ		schijnpt	18.08	18.14			
	SL 23391		schijnpt	2.22	2.42							□ A 11	19.15				
					3.-									19.30			
	D			18.-						D	Rust						
	te voet	schijnpt	Antwerp C	18.05	18.35		7.-										
	Help 1570		Brussel Z	18.35	19.20												
		aut.	67	19.45	21.30				10	Rust							
		~	28	21.30	21.30												
		~	67	21.30	24.-												
		~	28	0.	0.30												
	te voet	Antwerp C	schijnpt	0.30	1.-												
					1.-												
	SSD	T 5 K + t 12 Q		15.-						SSD	t 11		19.15				
8	Δ	schijnpt	Antwerp C	15.39	16.45	8.30			11			□ A 16	19.25		9.30		
		T 5								SD Δ	schijnpt	Antwerp N	19.32	19.50			
	1562		Charler S	16.35	18.23					SD 27319		schijnpt	20.17	20.37			
	581		Brussel Z	19.56	20.36							□ door A 5	20.38				
	SSD Δ		ATEL FSR	20.45	21.05						t 16/17	□ A 14	21.10				
	SSD Δ		Zilverstde	21.25	21.35					SD 62329		Antwerp N	21.50	22.07			
		□ door A 6		21.45						SD 28362		Josaphat	22.44	0.16			
		aut.	229	21.52	23.-					SL 82363		Antwerp N	1.14	3.16			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	23.-	23.30					SL Δ Q		schijnpt	4.18	4.40			
					23.30						SD □ door A 21		4.40				
														4.45			
	S	t 2		15.45			1.30			S	T 5		19.10				
			□ A 17	15.52								□ A 9	19.15			0.15	
		Reserve	schijnpoort	16.-	22.30					S 12313	schijnpt	Antwerp N	19.20	19.36			
			□ door A 2	22.40						SD 27319	inz.						
					22.45									4.55			
	D			15.30			8.45			D	Rust						
	te voet	schijnpt	Antwerp C	15.30	16.-												
		□ aut.	207 + 224	16.-	16.25												
		~	209 + 235	16.25	22.10												
		~	209 + 201 + 235 + 27	22.10	23.-												
		~	27	23.-	23.15												
		~	209 + 235	23.15	23.45												
	te voet	Antwerp C	schijnpt	23.45	0.15												
					0.15												

	SD	t 1/2		18.-					
12	SD 32317	schijnpt	Antwerp N	18.40	18.58	7.30			
	SD 26334		Josaphat	19.41	21.-				
	SD 82303		Antwerp N	21.40	0.08				
	SL 27373		schijnpt	0.45	1.06				
		□ door A 24		1.23					
					1.30				
	D			17.30					
	te voet	schijnpt	Antwerp C	17.30	18.-	8.-			
		aut.	66 + 220	18.-	18.50				
		"	66	18.50	22.-				
		"	62	22.15	23.-				
		"	21	23.40	0.20				
		SD " 22	221 + 233	0.20	0.40				
		"	225	0.40	1.-				
	te voet	Antwerp C	schijnpt	1.-	1.30				
					1.30				
	SSD			13.30					
13	te voet	schijnpt	Antwerp C	13.30	14.-	8.45			
		aut.	41 + 25	14.-	14.50				
		t 4							
		plantyn	Brussel Z	16.30	17.30				
	X 20020 SD		Bruss N	17.47	17.55				
	X 17435 S		Bruss Z	18.14	18.22				
		zangeringen		18.45	19.15				
	SD ERD 2968		bl 2 E cde 3	19.22	19.38				
	ERD Q		cde 4	19.43	19.46				
	SSD Δ		ATEL FSR	19.48	19.52				
	SD 12309	schaarb V	schijnpt	20.32	22.05				
		□ door A 4		22.10					
					22.15				
	L	na plantyn		15.30	16.-				
	X 9965 SD	Bruss Z	Bruss N	16.20	16.29				
	X 2775 SD		Bruss Z	16.44	16.55				
	X 2002 SD		Bruss N	17.47	17.55				
	X 1743 SS		Bruss Z	18.14	18.22				
	SD ERD 2968	enz.							
	S			13.30					
	te voet	schijnpt	Antwerp C	13.30	14.-				
		t 17	□ A 21	14.-					
		zangeringen							
	1562		Bruss Z	16.35	17.18				
	S Δ		ATEL FSR	17.38	17.56				
		t 4		19.45					
	SD 12309	schaarb V	schijnpt	20.32	22.05				
		□ door A 4		22.10					
					22.15				
	D			15.15					
	te voet	schijnpt	Antwerp C	15.25	15.55	8.45			
		aut.	63	15.55	18.40				
		"	63 + 21	18.40	20.50				
		"	63	20.50	22.40				

13	vervolg								
		aut.	63 + 26	22.40	23.30				
	te voet	Antwerp C	schijnpt	23.30	24.-				
					24.-				
	SSD	t 10		12.30					
14			□ A 18	12.45		8.45			
	SD 21315	schijnpt	schaarb V	12.52	13.52				
	te voet		Haren B	14.50	15.10				
	hlp 6054		Brussel N	16.10	15.18				
		t 16							
	X 1733 SD	Bruss N	Bruss Z	15.41	15.50				
	X 2771 SD		Bruss N	16.11	16.20				
	Δ		Bruss Z	16.30	16.37				
	X 3530 SD		Bruss N	16.47	16.56				
	X 2769 SD		Bruss Z	17.07	17.16				
	X 2332 SD		Bruss N	17.33	17.43				
	ERP 8575 SD		Bruss Z	18.11	18.18				
	X 8575 SD		Bruss N	18.39	18.47				
	SD Δ		ATEL FSR	19.17	19.27				
	SD Δ		Josaphat	19.28	19.38				
	SD 62329		schijnpt	20.04	21.11				
		□ door A 11		21.15					
					21.15				
	S	t 10		12.30					
			□ A 18	12.45					
	SD 21315	schijnpt	schaarb V	12.52	13.59				
		□ door ESR		14.20					
	te voet	ATEL FSR	Haren B	14.50	15.10				
	hlp 6054		Bruss N	15.11	15.18				
		t 16 (+ t 8 Q)							
	Δ	Bruss N	Bruss Z	15.29	15.36				
	X 3528		Bruss N	15.55	16.03				
	X 1769		Bruss Z	16.13	16.22				
	X 8569		Bruss N	17.38	17.47				
	Δ		ATEL FSR						
	SD Δ		Josaphat	19.28	19.38				
	SD 62329		schijnpt	20.04	21.11				
		□ door A 11		21.15					
					21.15				
	D	Rust							
	SSD	T 3		12.45					
15			□ A 20	12.55		8.-			
	SD 21317	schijnpt	schaarb V	13.10	15.03				
	Δ	ATEL	bl. 2 E	15.47	15.50				
	SD ERP 2558		Bruss N	15.56	16.03				
	2528		charler S	16.09	17.22				
	1575		Antwerp C	18.15	19.54				
	SD Δ		schijnpt	20.12	20.18				
					20.45				
	S			14.30					
	te voet	schijnpt	Antwerp C	14.35	15.05		0.15		
		aut.	20 8 + 234	15.05	17.55				
		"	61	18.05	20.30				
	te voet	Antwerp C	233 schijnpt	20.30	22.10				
				22.10	22.40				
					22.45				
	D	Rust							

	SSD	t 2		10.15				
16	SSD 82310	schijnpt	Antwerp N	10.52	11.09	9.15		
	SD 27372		Zilvoorde	12.05	13.14			
		□ door	FSRN	13.25				
	hlp 6048		Brussel Z	13.37	13.57			
		t 6		14.30				
			ERP 2512		15.10			
		t 11	(F13/14)	15.15				
	X 7065 SSD	Brussel Z	Brussel N	15.29	15.36			
	⊗ 1769		Brussel Z	16.13	16.22			
		Tangeringen		17.30	17.40			
	2989	Brussel Z	Antwerp C	17.50	18.46			
	SSD Δ		schijnpt	19.12	19.18			
		□ door	A 11	19.30				
					19.30			
	S			11.45			-1.-	
	te voet	schijnpt	Antwerp C	11.55	12.15			
		T 4	□ FSRN	12.30				
	1546	Antwerp C	Charler S	12.35	14.24			
	2563		Brussel Z	15.11	16.07			
	S ERD 2563		schaarbk	16.25	16.35			
	S Δ		ATEL FSR	16.45	16.56			
		t 6	□ FSRN	17.35				
	S 12313	schaarb V	schijnpt	18.16	19.20			
					20.-			
	D	Overgang						
17	SS	Rust						
	S			10.15			545	
	te voet	schijnpt	Antwerp C	10.20	10.50			
		t 12	□ LNC	10.55				
	2942	Antwerp C	Brussel Z	11.38	12.40			
		T 2 □	dr FSRN	12.45				
	2959		Antwerp C	12.52	13.46			
		t 2	□ LNC	15.15				
	S Δ		schijnpt	15.41	15.47			
		□	door A 8	15.52				
					16.-			
	SD	t 10		6.30				
18		SDL	□ A 3	6.40		630		
	SL 72301	schijnpt	Antwerp N	7.03	7.20			
	SD 26304		Josaphat	8.10	10.02			
	SD 82315		Antwerp N	10.30	11.50			
	SD 21315		schijnpt	12.22	12.42			
			□ A 14	12.45				
					13.-			
	L	t 10		6.30				
	L Δ	schijnpt	Antwerp N	7.03	7.20			
	SD 26304	enz	...					

18	verv. dg							
	D	Rust						
	SD	t 5		5.15				
19		SDL	□ A 4	5.23	-	615		
	Δ Q	schijnpt	Antwerp C	5.26	5.34			
		Tangeringen		5.40	6.15			
	1522		Charler S	6.35	8.26			
		Q		8.35				
		aut.	22 + 27	9.05	11.-			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	11.-	11.30			
					11.30			
	S	na 1522:					2.-	
		Q		8.35				
		aut.	22	9.05	9.45			
		~	22 + 206	9.45	11.05			
		~	61 + 219	11.05	12.55			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	12.55	13.25			
					13.30			
	D	Overgang						
20	SD	T 1		4.30				
		SDL	□ A 6	4.40		830		
	Δ K	schijnpt	Antwerp C	4.42	4.48			
		Tang. ERP 1522		4.55	6.02			
	2932		Brussel Z	6.44	7.40			
	FSSD Δ		ATEL FBM	8.20	8.30			
	te voet		Zoort Oost	9.05	9.20			
	hlp 6035		Brussel Z	9.23	9.27			
		T 3	□ FSRN	9.40				
	SSD Δ		ATEL FSR	9.45	10.06			
	SSD 12313	schaarb V	Antwerp N	10.40	12.-			
	SSD 21317		schijnpt	12.30	12.50			
		□	door A 15	12.55				
					13.-			
	S	na 2932:					1.-	
		aut.	212 + 231	9.48	10.10			
		T 1 □	aut 43 Tang	10.10	10.30			
				11.02				
		T 5	□ A 23	11.15				
	2957	Brussel Z	Antwerp C	12.20	13.15			
			□ door A 9	13.20				
	te voet	Antwerp C	schijnpt	13.20	13.50			
					14.-			
	D			9.45			645	
	te voet	schijnpt	Antwerp C	9.50	10.20			
		aut.	26 + 216 + 201	10.20	11.20			
		~	201	11.20	13.55			
		~	209	13.55	15.10			
		~	209 + 235	15.10	16.-			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	16.-	16.30			
					16.30			

	SD	t17		4.30			
21			SDL □ A11	4.40		3.45	
	Δ Q	schijnpt	Antwerp C	4.42	4.48		
		rang.	ERP 2932	4.52	6.07		
	1526		Charler S	7.35	9.29		
		t7	□ LNC	9.40			
	SD 6125		schaark V	10.03	10.57		
	te voet		Kaaren 13	11.-	11.20		
	hlp 6138		Brussel Z	11.40	11.57		
		aut.	227	12.20	13.40		
	te voet	Antwerp C	schijnpt	13.40	14.10		
					14.15		
	S	na	1526:			0.15	
		Q		9.50	11.45		
		t17					
	1551	Charler S	Antwerp E	12.15	13.55		
		□ door A13		14.-			
	te voet		schijnpt	14.-	14.30		
					14.30		
	D	Rust					
	SD	t12		5.-			
22		SDL	□ A5	5.15		7.-	
	Δ K	schijnpt	Antwerp C	5.26	5.34		
		Plankon		5.45	8.55		
	SD Δ		schijnpt	9.-	9.07		
		t1	□ A24	9.45	12.-		
					12.-		
	S	na: Plankon		5.45	9.30		
		□ door LNC		9.30			
	hlp Δ t1	Antwerp C	schijnpt	9.33	9.39		
			□ A24	9.45	12.-		
					12.-		
	D	t10		6.30		5.15	
			□ A3	6.40			
	SL 72301	schijnpt	Antwerp N	6.51	7.09		
	D 26304		Zilvoorde	7.42	9.10		
	D Δ		ATEL FSR	9.20	9.30		
	te voet		Kaaren 13	9.55	10.15		
	hlp 3037		Antwerp C	10.19	11.10		
	te voet		schijnpt	11.10	11.40		
					11.45		
	SD	t6		3.30			
23	Δ SD	schijnpt	schaark	4.02	4.38	7.30	
	ERP 6150		cds 3 cds 4	4.57	4.59		
	ERP C150 Q		Brussel N	5.09	5.17		
		T5	□ FSRN	5.20			
	6150		Charler S	5.26	6.50		
	2509		Brussel N	7.40	8.44		
	ERD		lij 2E cds 3	8.46	8.53		
	ERD Q		cds 4	8.55	8.58		
	Δ		ATEL FSR	9.-	9.04		

23	verwlg						
	DD 82310	schaark V	schijnpt	9.35	10.39		
					11.-		
	S	na Δ	ATEL	9.-	9.04	2.-	
	Δ		lij 2E cds 3	9.54	9.57		
	ERP 241		Brussel Z	10.07	10.22		
		T1	□ A20	11.15			
	245		Antwerp C	11.41	12.24		
			□ door FSR N	12.30			
	te voet		schijnpt	12.30	13.-		
					13.-		
	D	overgang					
	SL	t2		1.15			
24			□ A12	1.23		8.30	
	SL 27373	schijnpt	Eultre	1.48	4.29		
	SL Δ		Charler S	4.40	4.56		
	SD 2927		Antwerp C	6.07	8.21		
		rang	ERD 1531	9.12	9.22		
		t1+2					
	SD Δ	cds Z	schijnpt	9.33	9.39		
			□ door A22	9.45			
					9.45		
	S	na SD 2927:					
		t2	□ LNC	9.05			
	SD Δ	cds Z	schijnpt	9.33	9.39		
			□ door A22	9.45			
					9.45		
	D	na 27373 - Δ:				0.15	
	hlp 529	Charler S	Antwerp C	6.56	8.24		
	te voet		schijnpt	8.30	9.-		
					9.-		
	L	Rust					
		(2927 door LNC)					
			T. S.		171.30	71.45	
			P M.		7.50		

Reeks B

1 voerder reserve voor onvoorziene prestaties

	D	Rust					

Hofy

	D						
	F 26110	schijnpt	Josaphat	23.53	0.47	} A5	
	LF Δ		schijnpt				

AALST

AALST

2-10-55

Werks E - Hle 122

Onderhoud SSD in atlv Brussel Zuid sp. dienst 1

2-10-55

| | | |

3				4.30					46				12.55					
				4.40	5.-							◻ E3	13.-					
	1806	Aalst N.	Leuven	5.20	6.36	8.35	8.35	2.46		1844	Aalst N.	Leuven	13.20	17.36	8.35	9.25	2.46	
	1821		Aalst N.	7.31	8.46					1845		Aalst N.	15.28	16.45				
	1830		Leuven	9.20	10.36					1854		Leuven	17.20	18.36				
	1833		Aalst N.	11.28	12.44					1865		Aalst N.	19.28	20.43				
			◻ d: E2 6		13.-								21.-	21.10				
					13.05									21.20				
										S	eindigt			22.20				
												◻ d: E2 6						
4				5.30						4			14.13					
			◻ E2	5.40	6.10					HLP 1848	Aalst N.	Brussel Z	14.20	14.45				
			◻ eigen HLP	6.40	7.-					te oud		ATLV	14.45	15.15				
	SD 1824	Aalst N.	Brussel N.	7.26	8.10	5.20	4.30	47		△ K (TUSSEN HLP E16)		Brussel Z	15.45	15.55	5.35	5.35	67	
	X 2180		Brussel Z	8.28	8.35		5.20			ERP 1855 SSD		Brussel N.	16.50	17.-				
	△		ATLV	-	-					SSD 1855		Gent St P.	17.28	18.18				
	HLP 1825		Aalst N	10.18	10.43					SSD 960		Denderl.	18.55	19.18				
					10.50								19.20	19.30				
										HLP 1863		Aalst N.	19.35	19.43				
	S			5.30										19.50				
			◻ E2	5.40	6.10													
			◻ eigen HLP	6.40	7.-													
	SD 1824	Aalst N.	Brussel N.	7.26	8.10					D.S	OVERGANG							
	X 2180		Brussel Z	8.28	8.35													
	△		VORST Rijt	-	-													
	ERP 2316 S		Brussel Z	11.26	11.36													
	S 2316		Leuven	11.39	12.36													
	1841		Aalst N.	13.28	14.43													
				15.20	15.10													
					15.20													
	D L	RUST (L dient d: E6bis 1)																
	4 bijkomende ritten per jaar en per week											T.S.			5.30	3.25	1.89	
	4											P M			7.37		3.42	

Boeck E bis - Zonder Dble

1	S D L	dienst E1	5.45	10.50					
	S	dienst E1	5.45	15.35	5.05	4.45	30		
	D	RUST				7 0.15			
	L	dienst E4	5.30	19.50					
	4 Bijkomende ritten per jaar		T S		5.05	5.-	30		
	8		P M		6.10				

Atls Berchem (E.T)

Voorderspost Antwerpen-Centraal

Reeks A - Motorstellen

De treinen en rangeringen staan vermeld op de diagramma der motorstellen

1		RUST						4	SD				4.30			
2	SSD				8.30					□ aut	21+63+126	4.35	5.50			
		aut	227	8.40	10.55	7.30				aut	63+26	5.50	10.15	5.45		
		„	227+24+25	10.55	11.35								10.15			
		„	25+227	11.35	12.20				D	RUST						
		„	25	12.20	12.40			5	SD				5.00			
		„	22+27	12.48	13.20					aut	67	5.05	8.50	2.15		
		„	216	13.20	13.30					„	67+206	8.50	9.40			
		„	216+220	13.30	14.45					„	67/44	9.40	10.45			
		„	220	14.45	15.50				SSDL	„	44	10.45	12.10			
					16.-				L	„	44+212+231	10.45	12.10			
	S			8.30						„	44	12.10	13.05			
		aut	227	8.40	11.05	1.-							13.15			
		□ aut	22+206+227	11.05	11.50				S	ne aut	67+206	8.50	9.40			
		„	233	11.50	12.35					aut	67	9.40	12.50	2.15		
		„	22+200+227	12.05	14.20								13.-			
		„	65	14.20	14.50				D			6.15				
		„	217+229	14.50	16.45					aut	233	6.20	7.15	7.45		
					17.00					„	63	7.15	12.-			
	D	RUST								„	67	12.-	12.30			
3	SSD				5.-					□ „	215	12.30	12.45			
		aut	62	5.10	5.55	6.-				„	233	13.30	14.-			
		„	62+21	5.55	7.45								14.-			
	te voet Pkp 6026	ATEL	Haren B	7.50	8.10			6	SD				3.45			
			Brussel Z.	8.11	8.27					aut	221	3.50	6.45	8.-		
		aut	207	8.30	10.45					„	44	6.45	9.10			
					11.-					„	202	9.10	9.50			
	S			5.-						„	202+206	9.50	11.30			
		aut 27+P_1+P_2		5.05	5.55	3.15							11.45			
		„ 21+27+P_1+P_2		5.55	7.45				S	ne aut	221	4.25	6.50			
	te voet Pkp 6026	ATEL	Haren B	7.50	8.10					aut	220+221+226	6.50	9.30	0.15		
			Brussel Z.	8.11	8.27					„	220+221	9.30	11.15			
		aut	207	8.30	11.20								11.30			
		„	62	11.35	14.-											
					14.15				D	RESERVE		6.-	14.-	8.-		
	D			5.00												
		aut	204	5.05	12.30	9.-										
		„	204+216	12.30	13.45											
					14.-											

7	SD			5.15					11	SSD			14.25					
		aut	233	2.20	5.10	730					aut	23+222	14.30	15.20	930			
		"	233+202	5.10	8.40						"	23	15.20	15.35				
		"	P_2+P_3	8.40	10.35						"	23+206	15.35	16.50				
					10.45						"	235	15.50	16.10				
											"	23+235+27+206	16.10	18.45				
	S	na	aut 233	2.50	5.10						"	27+206	18.45	19.55				
		aut	202+233	5.10	10.30		+	145			"	206	19.55	20.05				
		"	43	10.30	12.15						"	27	20.05	20.25				
					12.30						"	220	20.25	20.45				
											"	21+220	20.45	22.40				
	D	RUST									"	21	22.40	23.30				
											"	224	23.30	23.55				
8		RUST												23.55				
										S			15.15					
9	SSD			16.-							aut	204+218	15.25	17.-		030		
		aut	209+226	16.15	18.40	915					"	218	17.-	17.25				
		"	214+231	18.55	19.30						"	226	17.25	19.05				
		"	207	19.30	21.-						"	226+221	19.05	20.30				
		"	207+233	21.-	1.-						"	226	20.30	21.10				
		"	203	1.-	1.15						"	21+27	21.20	23.30				
					1.15						"	207	0.40	1.10				
														1.15				
	S			17.55						D			14.-					
		aut	208+234	17.55	1.15		-	145			aut	64	14.05	21.40		945		
					1.15						"	64+202	21.40	22.30				
	D			16.45							"	201	23.-	23.45				
		aut	65	16.50	18.45		845							23.45				
		"	65+26	18.45	21.50				12	SSD			12.30					
		"	65	21.50	23.-						aut	208+234	12.30	21.-		830		
		"	204	23.-	1.25									21.-				
					1.30													
10	SSD			14.35						S			14.30					
	hlp 6056	Antw. C	Berchem	14.48	14.51	930					aut	233	14.40	20.30		-	115	
		aut	64	15.-	16.45						"	228+232	20.40	21.30				
		"	227+229	17.30	20.-						"	232	21.30	0.15				
		"	229	20.-	21.52									0.15				
	hlp 3082	Vilvoorde	Brussel Z	22.07	22.27													
		aut	220	22.36	0.05					D			14.-					
					0.05					hlp 552	Antw. C	Brussel Z	14.05	14.50		9.-		
											aut	43	14.50	15.10				
	S			14.40							"	21	15.10	17.30				
	hlp 2254	Antw. C	Berchem	14.48	14.51		030			hlp 1566	Antw. C	Brussel Z	17.35	18.20				
		aut	62 -	15.-	18.20						"	21	18.20	18.40				
	hlp 2269	Berchem	Antw. C	18.28	18.41						"	67	18.40	19.45				
		aut	42+206	19.05	20.20						"	213	19.55	20.10				
		"	43	20.20	21.45						"	61	20.10	23.-				
		"	22	21.45	0.30									23.-				
					0.40													
	D	aut	41+22	14.25	19.30		10.-											
		"	41+22+221	19.30	20.20													
		"	22+221	20.20	23.10													
		"	22+221+233	23.10	0.25													
					0.25													

13	SSD			11.45				
		aut	235	11.55	12.40	8.45		
		"	22+27	13.50	14.20			
		"	22	14.20	14.40			
		"	22+26	14.40	15.30			
		"	26	15.30	15.40			
		"	26+P1+P2	15.40	20.-			
		"	203+217	20.-	20.20			
					20.30			
	VE	na aut	26+P1+P2	15.40	16.50			
		"	218+26+P1+P2	16.50	18.40			
		"	26+P1+P2	18.40	20.-			
		"	203+217	20.-	20.30			
					20.20			
	S			12.15				
		aut	64	12.15	16.50			
		"	223+227	17.-	20.-			
		"	210	20.-	20.45			
					21.-			
	D	RESERVE		14.	22.-	8.-		
14	SSD			13.30				
		aut	25	13.40	14.-	6.30		
		"	61	14.-	16.40			
		"	61+233	16.40	18.30			
		"	61	18.30	18.50			
		"	233	18.50	19.15			
		"	217+203	19.20	20.-			
					20.-			
	S			11.45				
		aut	230+232	11.55	12.15	7.-		
		"	43+230+232	12.15	17.30			
		"	43+232	17.30	16.20			
		"	43	16.20	16.40			
		"	43+206	16.40	19.05			
					19.15			
	D	RUST						
15	SSD			10.20				
		aut	207	10.45	12.10	7.-		
		"	220	12.20	17.15			
					17.30			
	S			9.20				
		aut	223	9.40	9.45	0.45		
		"	205+223	9.45	11.20			
		"	226	11.40	12.40			
		"	204+218	13.05	17.35			
		"	230	17.35	15.05			
		☐ "	204+218	15.05	15.25			
		"	230	15.25	15.35			
					15.45			

vervolg 15	D			8.-				
		aut	28+218	9.05	11.10	7.-		
		"	228	11.10	12.10			
		☐ "	218	12.10	12.25			
		☐ "	28	12.25	12.40			
		"	218	12.40	13.-			
		"	218+225	12.-	16.-			
					16.-			
16	RUST							
17	SD			6.-				
		aut 201	+213+228	6.05	8.15	6.-		
	te vert	ATEL	Haren B.	8.20	8.40			
	hlp 6028		Brussel N	8.41	8.48			
		aut	64	9.02	12.15			
	hlp 6035	Berchem	Antw. C	10.37	10.40			
		aut	26	11.-	11.50			
					12.-			
	S	na hlp	6028					
		aut	64	9.02	12.10	3.15		
		"	208+234	12.20	15.05			
					15.15			
	D			6.30				
		aut	216	6.45	9.-	9.30		
		"	203+232	9.-	9.50			
		"	213+224	9.50	12.15			
		"	208+234	12.15	16.-			
					16.-			
18	SSD			4.-				
		aut	204+218	4.10	9.20	9.30		
	SSDL	"	204+218	9.20	10.40			
	L	" 201	+218+228	9.20	10.40			
	hlp 545	Charleroi S	Brussel Z	10.56	11.36			
		aut	43	11.55	13.30			
					13.20			
	S			4.-				
		aut	204+218	4.10	12.05	1.15		
					12.15			
	D			6.-				
		aut	67	6.10	10.45	6.30		
		"	207+210	10.45	10.55			
		"	207	10.55	11.05			
		"	210	11.05	11.30			
		"	207	11.30	12.30			
					12.20			

19	SSD			4.45				
		aut	201+225	4.50	5.40	9.10		
		⊡ aut	22	5.40	5.55			
		"	27+P1+P2	5.55	6.40			
		"	27+22+P1+P2	6.40	8.40			
		"	22+27	8.40	9.05			
		"	44/67	9.15	11.10			
		"	41	11.20	14.-			
					17.15			
	S			4.45				
		aut	201+225	4.55	5.35	2.30		
		⊡ "	22	5.35	5.55			
		"	62	5.55	6.40			
		"	62+22	6.40	8.40			
		"	62	8.40	11.35			
					11.45			
	D			7.30				
		⊡ aut	218	7.40	8.30	9.30		
		aut 21+22+27		8.30	10.20			
		"	22+27	10.20	11.30			
		"	27	11.30	12.10			
		"	22	12.10	13.40			
		"	22+41	13.40	14.30			
		"	63	14.30	15.50			
					16.-			
20	SSD			4.-				
		⊡ aut	28	4.05	4.45	2.15		
		aut	209+235	4.45	5.30			
		" 209+235+28		5.30	8.50			
		"	209+235	8.50	12.-			
					12.15			
	S			4.-				
		⊡ aut	28	4.05	4.45	1.15		
		aut	209+235	4.45	5.30			
		" 209+235+28		5.30	10.45			
					11.-			
	D			3.15				
		aut	26	3.20	5.20	7.15		
		"	206+26	5.30	6.-			
		"	26	6.-	8.-			
		⊡ "	25	8.-	8.30			
		"	26	8.30	9.-			
		"	26+216	9.-	10.20			
					10.30			
21	SD			3.15				
		aut	208+234	3.25	12.30	9.15		
					12.30			
	D	aut	208+234	3.15 3.30	12.15	9.15		
					12.30			
22	RUST							

23	SSD			16.15				
		⊡ aut	22	16.20	16.55	9.-		
		aut	66+22	16.55	18.40			
		"	66	18.40	20.45			
		"	216+232	21.-	21.50			
		"	232	21.50	1.15			
					1.15			
	S			18.15				
		aut	221	18.25	19.05		2	
		"	21+26+27	20.-	21.20			
		"	26	21.20	1.15			
					1.15			
	D	RUST						
24	SSD			15.15				
		aut 24	+223+22	15.25	16.25	10.-		
		"	218	16.25	17.05			
		ve "	218	16.35	16.50			
		"	41	17.45	18.20			
		"	25	18.35	19.15			
		"	235	19.15	19.45			
		"	28	19.45	20.10			
		"	216+232	20.10	21.-			
		"	215	21.15	22.55			
		"	203	22.55	0.35			
		"	235	0.35	0.50			
		"	224	0.50	1.15			
					1.15			
	S			16.30				
		aut	217+229	16.45	17.50		1.30	
		"	217	17.50	19.15			
		"	217+224	19.15	21.55			
		"	224	21.55	22.30			
		"	207	22.30	23.50			
		"	203+207	23.50	0.40			
		"	203	0.40	1.-			
					1.-			
	D			16.-				
		aut	208+234	16.-	7.15		9.15	
					7.15			
25	SSD			15.-				
		⊡ aut	P1+P2	15.10	15.30	10.-		
		"	63	15.30	19.45			
		"	227	20.-	22.15			
		"	227+235	22.15	23.30			
		"	227	23.30	23.40			
		"	217+235	23.40	2.40			
		"	217	0.40	1.00			
					1.00			
	S	aut	205	14.15 14.25	15.10		1.15	
		"	25	15.10	15.30			
		"	205	15.30	23.-			
					23.-			

VERVOLG 25	D			16.-				
		aut	218+225	16.15	04o		9.-	
		"	218	04o	1.-			
					1.-			
26	SSD			13.15				
		aut	43	13.25	15.3o		8.45	
		"	67	15.3o	15.4o			
		"	67+25	15.4o	18.4o			
		"	67	18.4o	19.15			
		"	224+228	19.26	20.1o			
		"	28	20.1o	22.-			
					22.-			
	S			13.15				
		aut	66+233	13.3o	17.-		0.45	
		"	207+216	17.-	20.3o			
		"	207	20.3o	21.4o			
		"	207+226	21.4o	22.3o			
					22.45			
	D	RUST						
27	SSD			14.3o				
		aut	216	14.4o	16.-	9.3o		
		"	44+42	16.1o	19.15			
		"	44	19.15	20.3o			
		"	25+235	20.5o	22.-			
		"	25	22.-	22.1o			
		"	25+62	22.1o	23.45			
					24.-			
	S			14.3o				
		aut	41+210	14.4o	15.5o		3.15	
		"	67	15.5o	20.45			
					20.45			
	D			11.-				
	hlp 54o	Antw.C.	Brussel Z	11.05	11.5o		9.-	
		aut	43	11.55	13.1o			
		"	25+26	13.1o	14.2o			
		"	26	14.2o	14.35			
		"	227	14.35	16.1o			
		"	202+227+229	16.1o	18.35			
		"	202	18.35	19.-			
	hlp 1575	Brussel Z	Antw.C.	19.14	19.54			
					20.-			
28	SSD			12.3o				
		aut	211+215+222	12.35	13.2o	4.3o		
		"	211+215	13.2o	15.3o			
		"	66	15.35	16.55			
					17.-			
	S			12.45				
		aut	61+219	12.55	14.4o		2.3o	
		"	61	14.4o	16.3o			

VERVOLG 28	hlp 1562	Antw.C.	Brussel Z	16.35	17.18			
		aut	229	17.45	18.25			
		"	222	18.25	19.4o			
					19.45			
	D	RUST						
29	SSD			11.45				
		aut	209	11.55	12.15	4.45		
		"	209+226	12.15	16.15			
					16.3o			
	S			11.3o				
		aut	23	11.4o	12.5o		2.45	
		"	67	12.5o	17.1o			
		"	209+225	17.35	16.-			
	hlp 56o	Antw.C.	Mechelen	16.05	16.22			
	" 606o		Haren B	16.26	16.4o			
	te voet		ATEL	16.4o	17.-			
		aut	P.+P2	17.-	19.-			
					19.-			
	D			9.45				
		aut	221	9.5o	13.3o		8.15	
		"	221+28	13.3o	15.-			
		"	221	15.-	16.3o			
		"	221+220	16.3o	17.4o			
		"	221	17.4o	18.-			
					18.-			
30	S	RUST						
	SS	OVERGANG.						
			T.S		201 - 756.15			
			P.M.		749			

Roeks R

DIENSTWISSELING OP L.

1	SD	RESERVE		6.-	14.8.			
	D	RUST						
2	SSD	RESERVE		14.-	22.-8			
	S	RESERVE		14.-	20.-		2.-	
	D	RUST						
			T.S		16.-2			
			P.M		754			

Atl. Bruxelles Midi - Brussel Zuid.

Poste des Conducteurs de Bruxelles Midi.
Voerdienstpost Brussel Zuid.

Pour les trains et manoeuvres à vapeur, voir les Diagrammes des motrices.
Voor de te voeren treinen en rangeringen zie de Diagramma der motorstellen.

Roulements - Serie A - Motorstellen - Automotrices.

1

REPOS RUST

2

SSD

		8.45		
aut	232	8.57	10.30	7.30
"	221	10.40	15.10	
"	232	15.10	16.-	
			16.15	

S

		11.15		
aut	24+25	11.30	12.45	1.15
"	23+24+25	12.45	13.50	
"	24	13.50	14.05	
"	23+25	14.05	15.15	
"	23	15.15	15.35	
"	23+230	15.35	16.50	
"	204	17.05	17.20	
			17.30	

D

		11.10		
aut	216	11.20	11.45	5.30
"	235	12.20	15.10	
"	220	15.10	16.30	
			16.40	

3

SSD

		4.45		
aut	202	4.50	5.10	9.-
"	203+205+223	5.20	9.45	
"	$P_1 + P_2$	10.35	11.50	
"	P_1	11.50	13.35	
			13.45	

S

		4.45		
aut	202	4.50	5.10	1.+
"	203+205+223	5.20	9.45	
"	203	9.45	11.-	
"	203	11.-	11.-	
"	203+224+228	11.-	11.-	
"	203+224	11.-	11.15	
"	203	11.15	11.30	
			11.45	

D

		5.55		
aut	206	6.-	12.45	9.45
"	206+215	12.45	14.-	
"	21	14.20	15.-	
"	232	15.15	15.30	
			15.40	

4

SD

			4.00		
aut	213	4.10	6.05	7.45	
"	66	6.05	8.45		

SSDL

"	28	8.45	9.15		
"	66	9.15	10.00		
"	230	10.-	10.45		
"	24+25	10.48	11.-		
aut	205	11.20	11.35		
			11.45		

S

na-afrijs:	aut 66	6.15	9.15		
te ontfangen	ATEL Haren B	9.15	9.35		2.+
bij/à	Brux. M.	9.41	9.57		
aut	230	9.57	10.30		
"	205+223	11.20	12.15		
"	205	12.15	12.25		
bij/à 553	Charl. S. Brux. M.	12.56	13.36		
			13.45		

D

			3.-		
aut	217	3.10	7.30		9.45
"	217+230	7.30	10.20		
"	21	10.20	10.50		
"	43	10.50	11.50		
"	41	11.50	12.05		
"	216	12.05	12.30		
			12.45		

5

SD

			3.-		
aut	41	3.05	6.15	8.15	
"	41+216	6.15	8.-		
"	41	8.-	9.30		
"	203	9.45	11.-		
			11.15		

S

na-afrijs	aut 41+216				
aut	41	8.-	9.25		0.30
"	23+24+25	9.25	9.45		
"	24+25	9.45	11.35		
			11.45		

D

			5.-		
O aut	206	5.05	5.30		10.-
aut	64	5.30	9.30		
"	201	9.30	10.20		
"	64	10.20	11.-		
"	213+224	12.15	13.40		
"	215	14.-	14.20		
"	231	14.20	15.-		
			15.-		

6 RUST REPOS

7

SSD			10.-			
	aut	42+214	10.10	13.30	6.15	
	"	42	13.50	16.10		
				16.15		
S			7.45			
	aut	216	8.-	11.15		† 2.45
	" 207+216+220+221		11.15	13.45		
	"	207+216	13.45	14.-		
	"	62	14.-	16.45		
				16.45		
D			6.45			
	aut	61	6.50	8.10		8.45
	"	233	8.20	8.40		
	"	233+231	8.40	13.30		
	"	204+216	13.45	15.30		
				15.30		

8

SD			4.15			
	☐ aut 227+229+224+226		4.20	5.15	5.15	
	aut	224+228	5.15	6.30		
	" 224+228+227+229		6.30	8.45		
	"	224+228	8.45	9.50		
				10.-		
S	na-aspit	aut 224+228	8.45	11.-		
	aut 202+212+231+233		11.10	11.55		† 1.30
	" 202+212+231		11.55	13.30		
	"	202+231	13.30	13.55		
	"	217+229	13.55	14.30		
				14.30		
D			5.30			
	aut	215	5.40	12.30		9.-
	"	25+26+207	12.30	13.20		
	"	226	13.20	14.30		
				14.30		

9

SD	☐ aut	202	4.00	4.05	4.45	
	aut 206+217+230		4.45	8.30	8.15	
	"	217+230	8.30	10.-		
	"	217	10.-	11.30		
	"	P_2	11.50	12.15		
				12.15		
S	na-aspit	aut 217	10.-	11.30		† 1.45
	aut	217+229	11.30	13.56		
				14.-		
D			7.30			
	aut	65	7.40	9.55		9.30
	"	203+232	9.55	15.15		
	"	203	15.15	15.40		
	"	24	15.40	16.40		
				17.-		

10

SSDL			10.45			
	aut 211+215+222		10.50	12.40	6.-	
blp 6048	Antw. C	Mechelen	12.28	13.16		
	aut	222	13.20	14.30		
blp 6056	Antw. C.	Berchem	14.48	14.51		
	aut	64	15.-	16.45		
				16.45		
L			8.45			
	aut	28	8.50	9.23		† 2.-
	aut 211+215+222		10.55	12.40		
	EN2.	ETC				
S			13.15			
	aut	42+214	13.25	19.15		† 3.15
	"	214	19.15	19.55		
	"	221	20.25	21.-		
	"	225	21.10	22.30		
				22.30		
D			13.30			
	aut	207	13.45	14.10		9.45
	"	207+222	17.10	15.-		
	"	222	15.-	15.10		
	"	233	15.10	18.30		
	"	233+228	18.30	20.-		
	"	21	20.50	21.20		
	"	216+220	21.20	21.35		
	"	216	21.35	21.50		
	"	220	21.50	22.15		
	"	207	22.15	23.15		
				23.15		

11

SSD			12.30			
	aut	24	12.50	13.25		
	"	24+P_2	13.25	13.35	10.-	
	" P_{11}	P_2+24	13.35	15.-		
	☐ "	63	15.-	15.35		
	aut	65	15.35	18.55		
	"	72	19.10	19.30		
	"	72+24	19.30	20.20		
	"	24	20.20	20.45		
	"	209+230	21.20	21.35		
	"	216	21.48	22.10		
	"	209	22.18	22.23		
				22.30		
S			13.45			
	aut	202+231	13.55	19.30		† 1.-
	"	204	19.30	22.35		
				22.45		
D			12.45			
	aut	227	12.50	13.40		8.-
	"	61	13.40	16.25		
	"	73	16.25	17.10		
	"	228	17.50	18.30		
	"	220	18.50	19.15		
	"	217+230	19.15	20.30		
				20.45		

12	SSD			10.45				
		aut	203	11.-	13.30	7.-		
		"	217	13.30	14.10			
		"	229	14.40	15.-			
		"	229+227	15.-	17.30			
					17.45			
	S			21.50				
		aut	210	22.-	0.25		3.-	
		"	205	0.25	0.45			
		RESERVE		0.45	7.15			
		"	211	7.15	0.15			
		"	65	6.15	6.40			
		"	65+211	6.40	7.40			
					7.50			
	D			13.50				
		aut	206	14.-	20.30		9.30	
		" 2061	217+230	20.30	23.15			
					23.20			
13	D.L.	OVERGANG ALTERNEMENT						
	Ma.M.J	RUST	REPOS					
	V	VERZEKERT DIENST BJ ASSURE SERVICE BJ		8.15	17.30		9.15	
	S			8.15				
		aut	206	8.25	8.53		8.-	
		" 211+215+222		9.-	9.30			
		"	226	9.30	10.10			
		" 211+215+222		10.10	11.55			
		"	211+222	11.55	16.-			
					16.15			
14		RUST	REPOS					
15	SSD			17.00				
		aut	62	17.10	18.35	8.15		
	Rlp 2969	Brechem	Autov. C.	18.48	18.51			
		"	65	18.55	19.30			
		"	201	20.10	1.15			
					1.15			
	S			17.45				
		aut	215	18.-	1.15		0.45	
					1.15			
	D			18.30				
		aut	227+229	18.35	22.30		7.-	
		" 21	+227+229	22.30	24.-			
		"	227+229	24.-	1.30			
					1.30			

16	SSD			16.30				
		aut	64+21	16.45	19.50	7.-		
		"	21	19.50	20.35			
		"	223	20.35	23.20			
					23.30			
	V			16.15				
		☐ aut	213	16.20	16.40		0.15	
		aut	64+21..	enz	etc			
	S			18.-				
		aut	25	18.15	18.45		0.15	
		"	220	19.30	20.05			
		"	229+214	20.05	20.30			
		"	223	20.50	23.42			
		☐ "	211	23.45	0.05			
		"	228	0.05	0.20			
		"	228+226	0.20	0.45			
					0.45			
	D			21.-				
		aut	219+228	21.05	0.40		4.-	
		"	219	0.40	1.00			
					1.00			
17	SSD			12.10				
		aut	205	13.15	13.30	10.-		
		"	231	13.30	14.10			
		"	214+231	14.10	16.30			
		" 214	+231+212	16.30	19.-			
		"	212	19.-	22.10			
					23.10			
	S			13.15				
		aut	212	13.30	17.30		0.15	
		"	203+212	17.30	18.-			
		☐ "	226	16.30	17.25			
		aut	24	17.55	18.35			
		☐ "	204	18.35	19.25			
		aut	231+202	19.25	20.-			
		☐ "	226	20.50	21.05			
		aut	213	21.05	21.20			
		"	226	21.20	21.40			
		"	212	21.50	22.15			
		"	204	22.30	23.-			
					23.-			
	D			19.-				
		aut	203	19.05	19.30		5.30	
		" 203	+205+223	19.30	20.-			
		"	233	20.-	22.20			
		"	202	22.20	0.30			
					0.30			

18	SSD				15.45				19	SSD				12.45					
	Blp 2901	Brux. M	Haren B.		15.55	16.10	8.15			aut	224+228		13.00	12.45	7.00			
	te oost/à pied		ATEF		16.10	16.30				"	207+224+228		13.45	13.30				
		aut	201+213		16.35	19.-								13.45				
		"	201+225		19.-	20.10												
		"	225		20.10	20.25				S				12.-				
		"	203+217		20.30	22.05				aut	66+233		12.10	13.30		1.45		
		"	217		22.05	23.50				"	220+221		13.45	14.30				
						24.-				"	224		14.30	15.30				
										"	224+228		15.30	17.00				
	S				13.45									17.15				
		aut	228		14.-	15.30	+ 1.15			D				11.15				
		"	211+222		16.-	18.30				aut	26		11.20	11.40		8.30		
		"	211		18.30	20.45				"	21		11.40	12.40				
		"	211+210		20.45	22.-				"	21+23		12.40	13.30				
		"	211		22.-	22.30				"	21+23+231		13.30	14.20				
		"	227		22.30	23.15				"	23		14.20	15.45				
						23.15				"	27		15.45	16.40				
										"	27+24		16.40	17.30				
	D				14.45					"	27+24+21		17.30	18.20				
		aut	226		14.50	16.30	9.-			"	205+223		18.30	19.30				
		"	66		16.30	17.50								19.45				
		"	66+220		17.50	18.05												
		"	221		18.05	19.15					TS :			116.95		757.45		
	Blp. 3074	Antw. C.	Berchem		19.19	19.22					P. M				7.51			
		"	62		19.28	22.20												
		"	64+202		22.25	23.20												
		"	67		23.20	23.45												
						23.45												

Reeks - Serie B - Motorstellen - Automotrices.

1		RUST	REPOS						3	SD				4.45					
										aut	216		4.50	5.25	9.30			
2	SSD				7.50					"	24+25		5.35	6.15				
		aut	216		8.-	11.30	8.15			"	64		6.15	10.15				
		"	205+216		11.30	12.05				Blp 6035	Berchem	Antw. C.	10.37	10.40				
	L	"	212+231		12.05	12.50				"	226		11.10	11.30				
		"	205+216		12.50	13.25				"	232		11.40	13.20				
		"	207		13.25	13.45				"	28		13.20	14.10				
		"	217		13.50	14.10								14.15				
		"	27		14.20	14.40				S	na-apres	Blp 6035				1.45		
		"	235+27		14.40	15.35					aut 28+209+235		10.45	12.-				
		"	212		15.35	16.30					28		12.-	12.15				
						16.35								12.30				
										D				6.00				
	S	RUST	REPOS							aut	227+229		6.05	7.30		10.-		
										"	227+229+233		7.30	8.20				
	D				6.00					"	227+229		8.20	9.35				
		aut	41+222		6.05	11.-	1.00			"	226		9.35	10.-				
		"	225		11.-	13.-				"	226+227+229		10.-	12.50				
		"	28		13.10	13.30				"	226+229		12.50	13.-				
						13.45				"	28		13.-	13.10				
										"	207		13.20	13.30				
										"	207+202		13.30	13.45				
										"	202		13.45	16.-				
														16.00				

4	SD			5.15					
		aut	61+219	5.20	8.10	8.30			
		"	61	8.40	10.30				
		"	220	11.15	13.30				
					13.45				
	S	na-apre	aut 61+219	5.20	10.15				
		aut	229	10.15	11.30		0.15		
		"	42+214	11.40	13.25				
					13.30				
	D			7.05					
		aut	230	7.10	7.30		9.45		
		"	211	7.40	8.05				
		"	61	8.05	11.40				
		"	23	11.40	12.40				
		"	41	12.40	13.40				
					13.50				
5	SSD			4.00					
		☐ aut	216	4.10	4.45	9.30			
		aut 211+215+222+232		4.45	9.-				
		" 211+215+222		9.-	9.50				
	SSDL	"	212+231	9.50	10.10				
		" 211+215+222		10.10	10.45				
		"	43	10.55	11.55				
		"	P_2	11.55	13.25				
					13.30				
				4.00					
	S	☐ aut	216	4.10	4.45				
		aut 211+215+222+232		4.45	9.-		0.15		
		"	232	9.-	10.30				
		"	230+232	10.30	12.-				
		"	204+218	12.-	13.05				
					13.15				
	D	OVERGANG ALTERNEMENT							
6	SSD			3.15					
		aut	42+214	3.20	10.10		7.-		
					10.15				
	S			3.25					
		aut	42+214	3.20	11.40		+ 1.30		
					11.45				
	D			3.50					
		aut	42+214	3.45	12.25		10.-		
		☐ "	202	12.25	13.20				
					13.40				

7	SSD			8.15					
		aut	206	8.25	8.53		9.15		
		"	219	8.55	10.30				
		"	219+232	10.30	11.45				
		"	219	11.45	15.45				
		"	219+220	15.45	17.12				
					17.30				
	Ve. S	RUST REPOS Vé: DIENST Sa. A 13						7.30	
	D			11.40					
	Blp 540	Brux. M.	Charleroi	11.53	12.34		6.-		
		aut	222	12.35	14.10				
		"	220+228	14.15	14.25				
		"	220	14.25	14.30				
		"	228	14.30	15.-				
		"	28	15.-	15.10				
		"	229	15.10	16.-				
		"	229+202	16.-	16.10				
		"	28	16.10	17.30				
					17.40				
8		RUST REPOS			"				
9	SSD			22.-					
		aut	204	21.10	23.50		9.15		
		" 205	229+216	23.50	0.30				
		RESERVE		0.30	4.-				
		☐ aut	61+219	4.-	5.-				
		☐ "	24+25	5.-	5.20				
		☐ "	64	5.20	6.15				
					6.15				
	S			12.15					
	Blp 6042	Brux. M.	Braine l'C.	12.32	12.56		3.15		
		aut	215	12.56	14.15				
		"	226	14.20	14.40				
		☐ "	224	14.40	14.50				
		aut	215+24	14.50	18.-				
					18.15				
	D			20.10					
		aut	41	20.20	21.10		10.-		
		" 203	205+223	21.20	0.45				
		RESERVE		0.45	4.-				
		☐ aut	61+219	4.-	5.-				
		☐ "	24+25	5.-	5.20				
		☐ "	64	5.20	6.10				
					6.10				

10	SSD			18.45						S	aut	212+203	15.45 16.-	17.10		2.45	
		aut	213	18.56	19.30	6.30					"	212	17.10	19.10			
		"	213+41	19.30	1.15						"	232	19.20	19.50			
					1.15						"	216	20.15	21.50			
											"	216+227	21.50	22.40			
	VE			18.30							"	216	22.40	0.45			
		aut	218	18.36	18.45		+ 0.15							0.45			
		"	213	enz	etc					D			13.-				
											aut	42+214	13.-	18.-		10	
	S			19.-							"	24+27	18.20	20.-			
		aut	42	19.15	19.55		- 0.15				"	27	20.-	20.40			
		"	42+214	19.55	21.20						"	27+201	20.40	22.10			
		"	42+213	21.20	1.15						"	211	22.30	23.-			
					1.15									23.-			
	D			17.30													
		aut	42+214	17.45	1.15		7.45										
					1.15												
11	SSD			15.15						13	SSD	aut	203+217	15.- 15.10	15.50		
		aut	205	15.20	16.25	7.45						"	216+232	16.-	20.10	8.30	
		"	205+223+24+28	16.25	18.45							"	44	20.30	21.55		
		"	205+223+28	18.45	19.50							"	235	21.55	22.20		
		"	205+223	19.50	20.40							"	44	22.20	23.30		
		"	205	20.40	22.10										23.30		
		"	205+216	22.10	23.00									16.45			
					23.00						S	aut	224+228	17.-	18.10		
												"	224	18.10	18.30		1.15
	S			15.-								"	228	18.30	19.50		
		☐ aut	67	15.05	15.50		+ 1.30					"	228+232	19.50	20.40		
		aut	41+210	15.50	17.10							"	203	22.05	23.50		
		"	210	17.10	17.30										24.-		
		"	41	17.30	21.-									14.05			
		"	41+203	21.-	22.05						D	aut	65	14.10	16.30		
		"	41	22.05	23.-							"	207+224+226	16.30	17.20		10.-
		"	41+226	23.-	23.55							"	224	17.20	17.45		
		"	41	23.55	0.15							"	219	17.45	18.05		
					0.15							"	212+231+224	18.05	18.50		
												"	202	18.50	19.45		
	D			13.30								"	211+222	19.45	22.30		
		aut	213+224	13.40	17.45		9.45					"	222	22.30	0.05		
		"	213	14.45	17.30										0.05		
		"	213+28	17.30	19.50												
		"	202	19.50	21.40												
		"	21	21.45	22.30												
		"	24+25	22.50	23.15												
					23.15												
12	SSD			18.30						14	SSD	☐ aut	207	12.45 12.55	13.20		
		aut	23+235	18.45	19.05	6.15						aut	218	13.20	13.45	0.45	
		"	235	19.05	19.15							"	41	14.50	15.-		
		"	210+221	19.15	19.50							"	218+41	15.-	19.20		
		☐ "	25+235	20.-	20.50										19.30		
		"	224+228	20.50	21.55									11.45			
		"	224+228+226	21.55	23.25						S	aut	209+235	12.-	14.35		-
		"	226+228	23.25	0.45							"	220+221	14.45	16.35		
					0.45							"	25	16.35	17.30		
											Bslp 1566	Antw. C.	Brux M.	17.35	18.18		
															18.30		
														13.-			
											D	aut	211	13.05	15.15		9.45
												"	211+222	15.15	19.45		
												"	228	20.-	20.30		
												"	26	21.50	22.40		
															22.45		
										15	SSD			11.15			
												aut	217	11.30	13.05		
												"	227	13.40	15.-		
											Bslp 6059 te bestellen	Brux. M.	Haren B.	15.31	15.49	6.-	
													ATEL	15.50	16.10		
												aut	62	16.10	17.10		
															17.15		
											D.S	RUST REPOS					6.-
													T.S :		103.30		66.30
													P.M :		752		

Série E — ble type 122.

Entretiens & Nettoyage } FSD au service 1

1		Repos							1B		Repos.						
2					6.15				2B		Croise HLE						
		garée c/s	H 11-12	6.25	6.45					SSD				1455			
	70	Brux M	Liège G	7.28	8.39						□ E2			1505			
	811		Brux M	9.43	10.56	g	g	430		816	Brux M	Liège G		1510	1621		348
	811		Oostende K	11,-	12,56					77		Brux M		1710	1829		
	816		Brux M	13,50	15.05					861		Gent St		1930	2009	X	
		□ par	E bis H		15,07					832		Brux N		2234	2318		
					1515						manoeuvres						
										SSD Δ	Brux Ng	Brux M		2326	2346		
											garée c/s g 11-12				24,-		
															0.10		
										DS				1455			
											□ E2			1505			
										816	Brux M	Liège G		1510	1621		
										77		Brux M		1710	1829		
										1346		Liège G		1936	21.-		
										1347		Brux M		22,-	23,35	X	
										SSERd 1347		Brux Ng		2350	0.02		
										SDERd 1807		Brux M		025	032		
											garée c/s g 11-12 S				2350		
															045		
															0,-		
															D 0,55		
											861/832 par EGB						
											conducteurs						
											Repos						
											1 cl par E bis H						
3		garée c/s g 11-12							3B	SS							
		Plantou FBM		3,50	13.30	g	g	40	×		Plantou FBM			1430	2230		
										SSErd 1345	Brux M	Brux Ng		2244	2257	g	30 1
											garée c/s C 4-5				2315		
										Lép 288		Brux M		2341	2348		
															24,-		
										S							
											Plantou FBM			1430	2230		
											garée c/s g 11-12				2250		
															23,-		

4 **SD**

			410					
hlp 1803	Brux M	Brux N	424	431				
	garée c/s C 4-5		4.40	5,-				
SD 1811		Gent St P	5,26	6,06	830	610	298	
SD 1306		Brux M	6,49	7,20				
1306		Liège G	7,36	9,-				
1315		Brux M	10,-	11,25				
	□ par E4B			12,30				
				12,40				

D

			620					
	garée c/s Q 11-12		6,40	7,-				
1306	Brux M	Liège G	7,36	9,-				
1315		Brux M	10,-	11,25				
	□ par E4B			12,30				
				12,40				

5

			5.30					
hlp SD 221 / D 3013	Brux M	Brux N	5.41	5.50				
	garée c/s C 4-5		6,-	6,20				
803	Brux N	Oostende K	6,46	8,15				
806		Liège G	8,50	11,21	840	840	449	
x 815		Ans	11,43	11,57				
A		Liège G	12,03	12,13				
SS 817		Brux M	12,43	13,54				
S 817	Liège G	Brux M	12,31	13,54				
	□ par E5B			14,-				
				14,10				

4B

				1220				
	□ E4			1230				
1320	Brux M	Liège G	1236	14,-				
79		Brux M	15,-	16,25				
Δ		Brux N	16,40	16,49	850	850	321	
1795		Gent St P	17,12	17,54				
1794		Brux Ng	1919	2014				
	garée c/s C 4-5			2035				
hlp 6076		Brux M	2048	2057				
				2110				

5B **SSD**

				1340				
	□ E5			1350				
817	Brux M	Oostende K	14,-	15,15				
SSD x 820 Q		Brux N	15,50	17,18				
SSD 843		Gent St P	17,46	18,36	950	940	322	
SSD Δ		Oostende K	19,15	20,04				
820		Brux N	20,50	22,18				
	manœuvres							
SS garée	c/s C 8-9			23,-				
hlp 286		Brux M	23,10	23,18				
				23,30				

S

				1340				
	□ E5			1350				
817	Brux M	Oostende K	14,-	15,15				
DS Δ		Ath	15,55	16,-				
	libre 2 heures							
DS Δ	Ath	Oostende K	20,25	20,30				
820		Brux N	20,50	22,18				
	manœuvres							
S Δ		Brux M	22,46	22,54				
	garée c/s F 11-12			23,10				
				23,20				

D

				1340				
	□ E5			1350				
817	Brux M	Oostende K	14,-	15,15				
DS Δ		Ath	15,55	16,-				
	libre 2 heures							
DS Δ	Ath	Oostende K	20,25	20,30				
820		Brux N	20,50	22,18				
	manœuvres							
SS garée	c/s C 8-9			23,-				
hlp 286		Brux M	23,10	23,18				
				23,30				

6	SSD			3.20					
	à pied	Brux M	Brux N	3.20	4,-				
		garée c/s	C 8-9	4.10	4.20				
	SD 1805		Aalst	4.53	5.28				
	SD 1808		Leuven	5.42	7.03	9.40	5,10	192	
	1824		Aalst	10.28	11.43		+		
	1838		Brux M	12.20	12.45		0,10		
		à par	E6B		12.50				
					13,-				
	S			3.20					
	à pied	Brux M	Brux N	3.20	4,-				
		garée c/s	C 8-9	4.10	4.20				
	SD 1805		Aalst	4.53	5.28				
	SD 1808		Leuven	5.48	7.03				
		libre 2	Leuven	7.45	9.45				
	1824		Aalst	10.28	11.43				
	1838		Leuven	12.20	13.36				
	S Δ		Brux N	14.10	14.35				
		à voie 3	par E6C		14.55				
	blp 2252		Brux M	15.05	15.15				
					15.20				
	D			12.40					
		garée c/s	F 11-12	12.50	13.10				
	1326	Brux M	Liège G	13.36	15,-				
	1329		Brux M	16,-	17.25				
		à par	E6B		17.40				
					17.50				

6C	SSD			12.30				
				12.40				
		à E6		12.40				
	1838	Brux M	Leuven	12.47	13.36			
	SSD 1857		Aalst	16.58	18.15	7.10	6.20	204
	SSD 1862		Brux M	18.53	19.18		+	
		à par	E bis		19.30		2,20	
					19.40			
		service	HLE	19.20				
		à	E6C	19.20				
	1346	Brux M	Liège G	19.26	21.02			
	1347		Brux M	22.10	23.35			
	SSErd 1347		Brux Ng	23.50	0.02			
	K 102	Brux N	Brux M	0.21	0.24	X		
	A		Brux N	0.39	0.45			
		garée c/s	C 10-11		0.57			
	blp 2092		Brux M	1,01	1.08			
					1.20			
		service	par E bis 3					
	S			14.30				
	blp 557	Brux M	Brux N	14.41	14.50			
		à voie 3	E6	14.55				
	S 877		Gentt P	16.13	16.55			
	S 1856		Brux N	17.15	18.04			
		manœuvres						
	S 861		Brux M	19.18	19.24			
	861		Gentt P	19.20	20.09			
	832		Brux N	22.34	23.18			
		garée c/s	M 4-5		23.35			
	blp 288		Brux M	23.39	23.48			
					24,-			
		1838	par E6					
		1346-47	par E2B					
	D			17.30				
		à	E6	17.40				
	D Exp 861	Brux M	Brux Ng	17.53	18.02			
	D 861		Brux M	19.18	19.24			
	861		Gentt P	19.20	20.09			
	832		Brux N	22.34	23.18			
		garée c/s	M 8-9		23.35			
	blp 288		Brux M	23.39	23.48			
					24,-			
		1838	par FLV					
		1346-47	par E2B					

4		service	HLE																			
	SD			445																		
	hlp 3017	Brux M	Brux N	454	5.01																	
		garée c/s	C 10-11	505	525																	
	SD 1813		Aalst	5.42	6.15																	
	SD 1820		Brux Ng	643	733																	
	Δ		Brux N	–	–	×	168															
	885		Gent St P	759	849																	
	1784		Brux Ng	908	1004																	
		SS garée	c/s H 4-5		1035																	
	hlp 6036		Brux M	1049	1057																	
					11.10																	
	S	après	1784																			
	S 1835	Brux Ng	Brux M	1206	1221																	
		□ par	E 7 B		1225	×																
					1235																	
	D			620																		
	hlp 3023	Brux M	Brux N	631	639																	
		garée c/s	M 4-5	650	7.10																	
		manœuvres																				
	885		Gent St P	759	849	×																
	1784		Brux Ng	908	1004																	
		SS garée	c/s H 4-5		1035																	
	hlp 6036		Brux M	1049	1057																	
					11.10																	
		conducteurs: Repos																				
		1er par	E bis 8																			
8	SSD			1430																		
	hlp 557	Brux M	Brux N	1441	1448																	
		garée c/s	H 8-9	1510	1530																	
	SSD Δ		Schaerbk	1530	1545																	
	SSD 1851		Aalst	1623	1739																	
	SSD Rd 1851		Brux M	1807	1828	84	– 3	222														
	1344		Liège G	1836	20,–																	
	1345		Brux M	21,–	2235																	
		garée c/s	F 13-14		23,–																	
					23.10																	
	S	Repos																				
		1344-45 par	E 9																			
	D			1720																		
		garée c/s	F 13-14	1740	18,–																	
	1344	Brux M	Liège G	1836	20,–																	
	1345		Brux M	21,–	22,35																	
		garée c/s	F 7-8		23,–																	
					23,10																	
8B	SS				13,–																	
	hlp 812	Brux M	Brux N	1311	13,18																	
	1551	garée c/s	H 4-5	1325	1345																	
	Δ		Schaerbk S	1345	1350																	
	Exp 1330 SS		Brux M	1402	1420																	
	1330		Liège G	1436	16,–																	
	1331		Brux M	17,–	18,26	745	835	335														
	1331		Kinkke	1824	1958																	
		uitgeweken			2035																	
		D	C		2045																	
	S			1210																		
		□ E bis		1220																		
	S 1835	Brux M	Aalst	1225	1252																	
	S 1330		Brux N	1404	1429																	
	1330		Liège G	1436	16,–																	
	1331		Brux M	17,–	1825																	
	1331		Kinkke	1824	1958																	
		uitgeweken			2035																	
		D	C		2045																	
8B	SSD			545																		
				555	615																	
	950	Kinkke	Brux Ng	708	915																	
		garée c/s	H 8-9		935	–																
	hlp 532		Brux M	940	948	415	415	152														
					10,–		+ 5/10															
	S			545																		
				555	615																	
	950	Kinkke	Brux Ng	706	915																	
	S 871	Brux N	Blaukreuz	1137	1305																	
	S 872		Brux N	1323	1448																	
		garée c/s	H 2-3		1510																	
	hlp 6054		Brux M	1519	1530																	
					1540																	
	D			545																		
				555	615																	
	950	Kinkke	Brux Ng	708	915																	
	x 1711		Brux M	953	1001																	
		garée c/s	F 13-14		1020																	
					1030																	

9										
	SSD			1935						
		garée c/s FS		1525	1545					
	x SD 2873	Brux M	Brux N	1601	1609					
	SSD 1847	Brux Ng	Aalst	1620	1726					
	SSD 1342		Brux M	1735	18 -	7,-	545	410		
	SSD 1342		Landen	1815	19,06		+			
	SSD MED 1342		Brux N	1942	2033		030			
	x 9082		Brux M	2024	2132					
		garée c/s FZ-8		-	-					
		□ par Ebis			2215					
		service HLE		32,-	-					
		garée c/s FZ-8								
	x 8995	Brux M	Brux N	2238	2246					
	SD 839		Bruges	2313	025					
	846		Brux N	447	532	X				
	Δ		Brux M	622	630					
					6,45					
		1e par Ebis 6			7,-					
	S			1220						
		□ Eg		1230						
	S 953	Brux M	Gurokhe	1232	1404					
	S 956		Brux N	1508	1644					
	S Exp H034	Brux Ng	Brux M	1730	1730					
		□ à quai par Ebis			1740					
					1750					
		service HLE								
		□ à quai Eg		1330						
				1340						
	1344	Brux M	Liège G.	1836	20,-	X				
	1345		Brux M	21,-	2225					
		manœuvres								
		□ par Ebis 6			2240					
					2250					
				2230						
		□ Ebis 3			2240					
	S Δ	Brux M	Brux N	2250	2258					
	SD 839		Bruges	2313	025	X				
	846		Brux N	447	532					
	Δ		Brux M	540	546					
		garée c/s DS			6,-					
		service par Ebis 6			6,10					
	D			1630						
	hlp 565	Brux M	Brux N	1641	1649					
		garée c/s E 2-3		1655	1715					
		manœuvres								
	1797	Brux N	Gent St P	1829	1920					
	Δ		Bruges	1946	2016					
		uitgeweken								
	hlp 830		Brux M	2107	2205					
					2215					
		service HLE								
				2350						
				0.05						
	hlp 841	Brux M	Bruges	0.10	1.14					
	846	uitgeweken	Brux N	447	532	X				
	Δ		Brux M	540	546					
		garée c/s DS			6,-					
					6,10					
		service par Ebis 6								

9B										
	service HLE									
	SSD			530						
	garée c/s FZ-8			540	6,-					
	x 2750 SD	Brux M	Brux N	6.30	6.38					
	x 1701		Brux M	652	7,-	X			26	
	x 1712 SD		Brux N	719	728					
	x 2303 SD		Brux M	740	750					
	Δ		Brux N	754	8,-					
	⊗ 9928 SD		Brux M	8.11	8.20					
	x 6913 SD		Brux N	931	939					
	x 38		Brux M	1026	1032					
	Exp 905 SSD		Brux N	1146	1155					
	x 126		Brux M	1333	1340					
	garée c/s FS				14,-					
					14,10					
	S			530						
	garée c/s FZ-8			540	6,-					
	x 2750 SD	Brux M	Brux N	6.30	6.38					
	x 1701		Brux M	652	7,-					
	x 1712 SD		Brux N	719	728					
	x 2303 SD		Brux M	740	750					
	Δ		Brux N	754	8,-	X				
	⊗ 9928 SD		Brux M	8.11	8.20					
	x 6913 SD		Brux N	931	939					
	x 38		Brux M	1026	1032					
	Exp 1835		Brux Ng	1146	1154					
	S 953		Brux M	1208	1229					
	□ par Eg				1230					
					1240					
	D	HLE disponible				X				
	conducteur:									
	2e par									
	1ee par Ebis 9									

| | | |

11

			1325					
hlp 1326	Brux M	Leuven	1336	1406				
	PLANTON-FLV		1415	1915				
hlp 829	Leuven	Brux M	1925	1954	64	64	29	
				2005				
	service HLE							
S			17,-					
hlp 820	Brux M	Leuven	1711	1739				
	PLANTON-FLV		1745	0.10	x			
L Rp 1805	Leuven	Brux N	020	040				
SDL Rd 4048	Leuven	Brux N	020	040				
	SD garee c/s C 2-3			1,-				
à pied		Brux M		1,20				
	1e par E bis 5							
S			17,-					
hlp 820	Brux M	Leuven	18,11	1739				
	PLANTON-FLV		1745	0.10	x			
D Rd 4048	Leuven	Brux M	020	051				
	manoeuvres			120				
	garee c/s D 5			130				
	1ee par E bis 5							

11B

			535					
hlp 1806	Brux M	Leuven	547	636				
	PLANTON-FLV		645	1415	95	50	x	
hlp 819	Leuven	Brux M	1425	1454				
				1505				

12

SS			1350					
hlp 817	Brux M	Knokke	14,-	1458				
9175			1508	1533				
		uitgereken						
9178		Brugge	17,-	1728				
1983		Knokke	1824	1848	755	910	171	
972		Brux Ng	1907	2050				
SS D		Brux M	2110	2117				
	garee c/s H 13-14			2135				
				2145				
S			1250					
hlp 815	Brux M	Brugge	13,-	1358				
	uitgereken							
S 9173		Knokke	1438	1503				
9178		Brugge	17,-	1728				
1983		Knokke	1824	1848				
972		Brux Ng	1907	2050				
	garee c/s M 2-3			2120				
hlp 580		Brux M	2140	2148				
				22,-				

12B

SSD			415					
hlp 1803	Brux M	Brux N	424	431				
	garee c/s	C 2-3	440	5,-				
SD 1809		Deudexl.	522	547				
SD 1812		Brux N	628	654	8,-	6,55	162	
951		Knokke	711	902		÷ 2 -		
	uitgereken							
hlp 9162		Brux M	1037	1102				
810			1107	1205				
				1215				
S			415					
hlp 1803	Brux M	Brux N	424	431				
	garee c/s	C 2-3	440	5,-				
SD 1809		Deudexl.	522	547				
SD 1812		Brux N	628	654				
951		Knokke	711	902				
S 9166		Brugge	1155	1225				
	uitgereken							
hlp 814		Brux M	1307	1405				
				1415				
D			520	550				
	garee c/s	D 5	520	550				
x 147	Brux M	Brux N	620	636				
951		Knokke	716	902				
	uitgereken							
hlp 9162		Brux M	1037	1102				
810			1107	1205				
				1215				

13 SSD

			1320					
	□ E 13B		1330					
1326	Brux M	Liège G	1336	15,-				
1329		Brux M	16,-	17,25				
x 1021		Brux N	1743	1750	7ro	92c	290	
1797		Gent St P	1829	1920				
	mitwirken				+			
	D	C		2020	1,25			

S SERD 861 Δ

après 1797								
Gent St P	Brux Ng	2020	2106					
	Brux M	2124	2134					
garée c/s H13-14			2145					
			2155					

D

			2120					
garée c/s F13-14			2130	2150				
D Δ	Brux M	Brux N	2208	2214				
D 837		Oostende K	2246	015				
I 1304		Brux M	508	634				
	□ par	E bis 10		640				
				650				

1326/29 par E6
1797 par E9

13B SD

			420					
garée c/s H13-14			430	450				
SD 1807	Brux M	Aalst	520	547				
SD 1814		Brux N	626	703				
x 116		Brux M	750	756	92c	61c	26c	
1310		Liège G	836	10,-				
1317		Brux M	11,-	12,25				
manœuvres vanne				1320				
□ par	E 13			1330				
				1346				

D hlp 225

			630					
Brux M	Brux N	641	649					
garée c/s M2-3		710	730					
manœuvres								
	Blankenb	816	942					
D	C	1020	1820					
	Brux M	1903	2017					
garée c/s F13-14			2030					
			2040					

1310/171 par E10B

14 SDL

			430					
mitgewirken								
SD 1304	Gent St P	Brux M	555	634				
1307		Liège G	636	804				
1313		Brux M	9,-	1025	66		450	
□ par	E bis 2			11,-				
				11,10				

service HLE

			1050					
□ E 14			11,-					
1316	Brux M	Liège G	1136	13,-				
1325		Brux M	14,-	15,25	x			
□ par	E 14B			16,-				
				1610				

L

service HLE

			620					
			630					
1304	□ E13 Brux M	Liège G	636	804				
1313		Brux M	9,-	10,25	x			
1316		Liège G	11,36	13,-				
1325		Brux M	14,-	1525				
□ par	E 14B			16,-				
				16,10				

SD 1304 par E13.
conducteur: alternement
1re par E bis 10

D

service HLE

			545					
garée c/s H13-14			5.55	6.15				
1304	Brux M	Liège G	636	804				
1313		Brux M	9,-	10,25	x			
1316		Liège G	11,36	13,-				
1325		Brux M	14,-	1526				
□ par	E 14B			1530				
1re par	E bis 10			1540				

conduct: alternement.

14B SL

			1550					
□ E bis 2			16,-					
1334	Brux M	Liège G	1635	18,-				
71		Brux M	2135	2253	85	55	20g	
Δ		Brux N	2328	2334				
garée voie 3				2345	+ 0,30			
hlp 3090		Brux M	028	035				
				045				

L

			1520					
□ E bis 10			1530					

15	SSD			4.45					
	hlp 3017	Brux M	Brux N	454	5.01				
		garée voie 3		530	550				
	801		Gent St P	618	704				
	SD 9045		Oostende K	708	809	630	525	135	
	SSD Δ		Atlas	830	835		+ 240		
	hlp 808	Oostende K	Brux M	950	1105				
					1115				
	S			445					
	hlp 3017	Brux M	Brux N	454	501				
		garée voie 3		530	550				
	801		Gent St P	618	704				
	SD 9045		Oostende K	708	809				
	S Δ		Gent St P	830	935				
	S 870		Brux M	1216	1258				
		□ par E15B			1315				
					1325				
	D			4.45					
	hlp 3017	Brux M	Brux N	454	5.01				
		garée voie 3		530	550				
	801		Gent St P	618	704				
	1782		Brux Ng	754	844				
	xRd 1750		Brux M	924	930				
		□ par E bis			1030				
					1040				

15B	SSD			1450					
	hlp 819	Brux M	Oostende K	15,-	1615				
		avec HLE-E1							
	Δ	Atlas	Oostende K	1740	1745				
	39		Brux M	1805	1922	445		146	
		□ E bis	2		1926		+		
					1935		145		
		service HLE							
				1915					
		□ E15B		1925					
	39	Brux M	Brux N	1931	1937				
	Δ		Brux M	1950	1956	X			
		garée c/p H11-12			2020				
					2030				
		service par E bis 2							
	S			1305					
		□ E15		1315					
	S 873	Brux M	Gent St P	1322	1353				
	S Δ		Oostende Atl.						
		avec hle E1							
	Δ	Atlas	Oostende K	1740	1745				
	39		Brux M	1805	1922				
		□ E bis	2		1926				
					1935				
		service HLE							
				1915					
		□ E15B		1925					
	39	Brux M	Brux N	1931	1937				
	Δ		Brux M	1950	1956	X			
		garée c/p H11-12			2020				
					2030				
		1ce par E bis 2							
	D	service HLE							
				1030					
		□ E15		1040					
	38	Brux M	Oostende K	1044	12,-				
	Δ		Atlas	1230	1235				
		avec hle E1				X			
	Δ	Atlas	Oostende K	1740	1745				
	39		Brux N	1805	1937				
	Δ		Brux M	1950	1956				
		garée c/p H11-12			2020				
					2030				
		1ce par E bis 2							
			TS	197,44	175,83			5991	
			PM		7.50			400	

Série E BIS – sans HLE.

1		Repos						assurent Hucleair.	
2	SDL.	avec hle E14 □ E14	1050	1610			SDL	1316-1325	
		□ par E14B			940	10,-			
		avec hle E15B □ E15B	1915	2030		4,-		39	
	L hlp 819 hlp 822	étude ligne Bruz M Ostende K	1450 15,-	16,15			L		
		Bruz M	16,50	1805					
		avec hle E15B □ E15B	1915	2030				39	
	D	avec hle E15B □ E15	1030	2030			D	38-39	
3	SSD	avec hle E6B □ E6B	1920	1,20	550	-	SSD	1346-1347-Erd 1347-x102	
						+			
	S	avec hle E10 □ E10B	13,15	16,35		3,45	S	S 903-S 904	
		avec hle E9 □ E9 à quai	1730	22,50				1344-1345	
	D	Repos					D		
4	SSD	avec hle E2B □ E2	1455	010	915	10,-	SSD	816-77-861-832	
						0,10			
	S	avec hle E2B □ E2	1455	24,-			S	816-77-1346-1347 Erd 1347-Eip 1807	
	D	avec hle E2B □ E2	1455	055			D	816-77-1346-1347.	
5	SS	avec hle E11 □ E11	17,-	1,30	830	830	SS	Plantons FLV LRp 1805-SDL Rd 4048	
	S	avec hle E11 □ E11	17,-	1,30			S	Plantons FLV D Rd 4048.	

6	SSD	avec hle Eq □ Eq □ par E16B	22,-	7,1-	9	6,20 — 1,20		SSD	allures de hle 6 tech. x 8995 - 839 - 846	
	S	avec hle Eq □ E 16	2230	610				S	839 - 846	
	D	avec hle Eq	2350	610				D	hlp - 846	
7		abonnement							/	
8	SD	avec hle E7 réserve s/hle jusqu'à	445	1110	14,-	9,45	4,50	SD	1813 - 1820 - 885 - 1784 - S 1835.	
	D	avec hle E7	620	1110				D	885 - 1784	
9	SSD	avec hle EqB	530	1410	84	— 1,30		SSD	x 2750 x 1701 ----- ERp 965 x 126.	
	S	avec hle EqB	530	1240				S	x 2450 x 1701 ----- ERp 1835 - S 953	
	D	Repos						D	/	
10	T	avec hle E14 □ E13	620	1610		95		T	1304 - 1313 - 1316 - 1326	
	D	avec hle E14	545	1540		355		D	1304 - 1313 - 1316 - 1326	
	J.V.S	réserve pour éclairage et hle.							/	
	Ma. Me	Repos							/	
									TS 60,70 20,70 —	
									PM 7,40 —	

Série E ter - sans hle.

2 conducteurs à heures variables - 64 repos par an remplacement pour éclairage HLE et automotrices et allures des trains électriques.

Série R - sans hle.

3 conducteurs flamingants - 64 repos par an.

2-10-1955

ATEL SERVE E

Entretien à Bruxelles-Midi au service 2 (SD) - S au service 1 (Il remplacer)
Résidence du personnel : Liége - Guillemins

KINKEMPOIS - HLE type 122

2-10-1955

1

			6.10					
			6.20	6.40				
1305	Liége	Brux. M	7-	8.25	-	-	207	
1312		Liége	9.36	11-				
			11.15	11.25				
				11.35				

S

			6.10					
			6.20	6.40				
1305	Liége	Brux. M	7.-	8.25				
Δ		ATEL FBM	8.35	8.43				
	avec 11 de réserve							
		Brux. M	9.12	9.20				
Δ								
1312		Liége	9.36	11-				
			11.15	11.25				
				11.35				

Conducteur Repos
service par E bis 3

16

							15.50	
							16-	16.20
x 825	Liége	Laus	16.43	16.50	7.10	7.10	347	
Δ		Liége	17.20	17.30				
827		Oostende K	17.43	20.15				
54		Brux. M	21.10	22.26				
Δ		ATEL FBM	22.40	22.48				
				23-				

D C

S

S	avec 11 de réserve						15.50	
							16.10	16.30
x 825	Liége	Laus	16.43	16.50				
Δ		Liége	17.20	17.30				
827		Oostende K.	17.43	20.15				
54		Brux. M	21.10	22.26				
Δ		ATEL FBM	22.40	22.48				
				23-				

D C

2

Repos

26

							15.30	
SSD x RP 1334	Forest - V.	Brux. M	16.13	16.23				
DS Δ	ATEL FBM	Brux. M	16.32	16.40	9	9	312	
1340		Liége	17.35	18.05				
1343		Brux. M	20-	21.25				
54		Liége	22.34	23.48				
				0.10	0.20			
					0.30			

3

			7.10					
			7.20	7.40				
1311	Liége	Brux. M	8.-	9.25	535	535	212	
Δ		Forest HV	9.30	9.38				
RP 79		Brux. M	10.	10.10				
78		Liége	10.35	12.-				
	□ par	E 3 bis		12.45				

36

	□	E 3	12.35					
SSD 1321	Liége	Forest HV	13-	14.32				
DS 1321	Liége	Brux. M	13-	14.25	10	10	418	
SSD Δ	Forest HV	Brux. M	15.02	15.10				
1332		Liége	15.36	17.				
1335		Brux. M	18.-	19.25				
1348		Liége	20.36	22-				
			22.15	22.25				
				22.35				

4

			5.10					
			5.20	5.40				
53	Liége	Oostende K	6.03	8.57	930	930	455	
SS 812		Liége	11.50	14.21				
S 812	Oostende K	Liége	11.50	14.34				
	□ par	E 4 bis		14.40				

46

	□	E 4	14.30					
x 821	Liége	Laus	14.43	14.50				
Δ		Liége	15.20	15.30	7.20	7.20	448	
823		Oostende K	15.43	18.15				
826		Liége	18.50	21.21				
			21.35	21.45				
				22.-				

5			Planton	5	13-	8	8	47	5B			Planton	13.30	21.30	8	8	47
6				5.40					6B		□	E.6	13.30				
				5.50	6.40					819	Liége	Oostende K	13.43	16.15			
	805	Liége	Oostende K	6.30	9.15	8.10	8.40	448		52		Liége	17.15	20.04	7.10	7.10	435
	808		Liége	9.50	12.21								20.20	20.30			
	x 817		Tabs	12.43	12.50									20.40			
	Δ		Liége	13.20	13.30												
		□ par	E 6b		13.50												
7				6.50					7B		□	E 7.	14.30				
				7.-	7.20												
	807	Liége	Oostende K	7.40	10.15	8	8	448		821	Liége	Oostende K	14.43	17.15	7.45	7.45	448
	810		Liége	10.50	13.21					824		Liége	17.50	20.21			
	x 819		Tabs	13.43	13.50					x 833		Tabs	20.43	20.51			
	Δ		Liége	14.05	14.15					Δ		Liége	21.30	21.40			
		□ par	E 7b		14.50								21.55	22.05			
														22.15			
9				5.40					8B		□	E 8	15.20				
				5.50	6.10					x 823	Liége	Tabs	15.43	15.51			
	x 805	Liége	Tabs	6.30	6.38	10	-	460		Δ		Liége	16.01	16.11	7.40	7.40	448
	Δ		Liége	6.45	6.55					825		Oostende K.	16.43	19.15			
	x 807		Tabs	7.40	7.48					828		Liége	19.50	22.21			
	Δ		Liége	8.20	8.30								22.40	22.50			
	809		Oostende K.	8.43	11.15									23.-			
	814		Liége	12.50	15.21												
		□ par	E 8b		15.40												
	J et V	Repos					10										
		service par E bis 2															
9		□	E 9b	18.10					9B				11.10				
													11.20	11.40			
	1341	Liége	Brux-M	19.-	20.25	-	-	207		1319	Liége	Brux. M	12.-	13.25	7.20	7.20	212
	1350		Liége	21.36	23.-					ERD 1776 55		Schaarbeek	13.58	14.14			
				23.15	23.25					Δ		Brux. M	14.32	14.38			
					23.35					x 117		Brux. N	15.-	15.06			
										Δ		Brux. M	15.16	15.24			
										Δ		Forest HV	15.25	15.33			
										ERP 76		Brux. M	16.06	16.16			
										76		Liége	16.30	17.47			
											□ par	E 9		18.30			
		Conducteur Repos								S	après	1319 :					
		service par E bis 1								Δ		Forest HV	15.25	15.33			
										5RP 76		Brux. M	16.06	16.16			
										76		Liége	16.30	17.47			
												à par E9		18.20			
										□	après	1319 :					
										x 1645	Brux. M	Brux. N.	13.40	13.48			
										Δ		Brux. M	14.32	14.38			
										x 117		Brux. N	15.-	15.06			
										Δ		Brux. M	15.16	15.24			
										Δ		Forest HV	15.25	15.33			
										ERP 76		Brux. M.	16.06	16.16			
										76		Liége	16.30	17.47			
												□ par E9		18.30			
												T.S.			120	99.35	5579
												PM			7.52		619

SERIE E bis - (sans HLE)

Alternement le Lundi
Résidence du personnel : Liége - Guillemins

1		Assure	E 9	1810	2335	515	525	4	Accompagne hl d'allège électrique sur les plans 805-807-809-811	615	1425		810	810
									813-815-817-819	630	1415			
2	L	Alternement						5	Accompagne hl d'allège électrique sur les plans 821-823-825-827	1430	2150		710	-
	Ma	Repos							829-831-833	1443	2140			
	Me et S	assure	E 1	610	1135		1050							
	J et V	assure	E 8	540	1540		20							
	D	Repos						L	Repos service par E bis 6					
3		Assure	E 1	610	1135	525	-	6	Réserve	1Me	12+	10		
								L	assure E bis 5	1430	2150		240	
	Me et S	Repos service par E bis 2					525	D et Me	Repos				10	
Le personnel dispose de 64 repos par an									TS			3630	1620	
									PM			701		

LEUVEN

REEKS E - HLE TYPE 12B

FSSD onderhoud te Brussel Zuid elke dinsdag 2 SSD elke 10.000 KM.

4

VOERDER:

RUST

HLE SLEEPT SD (E^{bis} 1)

SD 1815	LEUVEN	AALST	528	642
1822		LEUVEN	717	836
1825		AALST	928	1043
1836		LEUVEN	1127	1248

9

				620			
				640			
SD 4007	LEUVEN	VORST HV		7.00	8.07		
SSD A		ATLV FBM		-	-	430	
FSSD	ONDERHOUD					+ 525	37
te rooi		BRUSSEL Z		-	-		
HLP 806		LEUVEN		1011	1039		
					1050		

S

				620			
				640			
SD 4007	LEUVEN	VORST HV		7.00	8.07		
S A	ATLV	VORST HV		12.10	12.15		
S.RP 4020		BRUSSEL Z		1225	1245		
S 4020		LEUVEN		1316	1403		
	□ door	E^{bis}_{18} station			1485		
					1476		

D RUST

18

					1345		
					1408		
1843	LEUVEN	AALST		1428	1546		
1852		LEUVEN		1628	1751	925	810 211
1863		AALST		1828	1941	- 185	
1870		LEUVEN		2120	2236	+ 055	
					2310		

M-Mc RUST
dient als E^{bis} 18

S

					13-		
□	E^{bis} 1 in station				1310		
S. 1836	LEUVEN	TIENEN		1312	1337		
S. 1843		LEUVEN		1408	1420		
1843		AALST		1428	1543		
1852		LEUVEN		1628	1751		
1863		AALST		1828	1941		
1870		LEUVEN		2120	2236		
					2300		

D

					520		
					540		
1817	LEUVEN	BRUSSEL Z		602	651		
	2 u. rij			9-	11-		
SS 4024		BRUSSEL N		1417	1424		
4024		LEUVEN		1425	1501		
	dient als	E 28			1530		

28

					1445		
HLP 1325	LEUVEN	BRUSSEL Z		1455	1525		
te rooi		ATLV		1525	1555		
					1730		
SD 4034	VORST HV	BRUSSEL Z		1758	1808	945	925 128
4034		LEUVEN		1818	1903		150
4041		BRUSSEL N		2228	2308		
4048		LEUVEN		2320	2356		
					030		

S

					1630		
□		E^{bis}_{18} station			1645		
S. A	Leuven	BRUSSEL N		1658	1722		
RP 4034		BRUSSEL Z		1750	18-		
4034		LEUVEN		1818	1903		
4041		BRUSSEL N		2228	2308		
4048		LEUVEN		2320	2356		
					0.25		

D

					1345		
					14.05		
1843	LEUVEN	AALST		1428	1543		
1852		LEUVEN		1628	1751		
1863		AALST		1828	1941		
1870		LEUVEN		2120	2236		
	dient als	FBM.			2310		

3				545						3B				1230					
				605										1245					
	1819	LEUVEN	AALST	628	743	645		173			SS 1841	LEUVEN	BRUSSEL Z	1305	1349				
	1828		LEUVEN	820	936		825				1841		AALST	1418	1443	94	525	256	
	SSD	RESERVE		10-	1230	+	315				1850		LEUVEN	1520	1659				
											1861		AALST	1728	1846	-	015		
											1868		LEUVEN	2020	2136				
															2210				
	S			545							S			1245					
				605							HLP 1319	LEUVEN	BRUSSEL N	1255	1316				
	1819	LEUVEN	AALST	628	743						HLP 2819 S		AALST	1323	1409				
	1828		LEUVEN	820	936							□	E 3	1410					
	S. 1837		AALST	1212	1318						1850		LEUVEN	1520	1659				
		□ door	E 3B	1410							1861		AALST	1728	1846				
	HLP 1848		LEUVEN	1420	1536						1868		LEUVEN	2020	2136				
					1545							1841 door F45			2210				
	D			545							D			1645					
				605										1708					
	1819	LEUVEN	AALST	628	743						1861	LEUVEN	AALST	1728	1846				
	1828		LEUVEN	820	936						1868		LEUVEN	2020	2136				
	1827		AALST	1028	1143										2210				
	1838		LEUVEN	1220	1336							1841/1850 door E48							
					1410														
4				520						4B				1045					
				540							HLP 1315	LEUVEN	BRUSSEL Z	1055	1125				
	1817	LEUVEN	BRUSSEL Z	602	651							□	E4	1145					
	SD 1817		AALST	653	720	740		94			SS 4024	VORST HV	BRUSSEL N	14-	1424			105	
	SD 1826		BRUSSEL N	748	834		535				4024		LEUVEN	1425	1501	745	510		
	SSD 0		BRUSSEL Z	-	-	-	010				SSD 4023		BRUSSEL Z	1557	1646	-	250		
		□ door	E48	1145							SSD 4032		LEUVEN	1713	18				
	SSD HLP 1836		LEUVEN	1159	1248										1830				
					1500														
	S			520							S			1045					
				540							HLP 1315	LEUVEN	BRUSSEL N	1055	1116				
	1817	LEUVEN	BRUSSEL Z	602	651							□	E4	1145					
	SD 1817		AALST	653	720						S. 1829		AALST	1151	1228				
	SD 1826		BRUSSEL N	748	834						S. 1840		BRUSSEL N	1330	1405				
		□ door	E48	1145							4024		LEUVEN	1425	1501				
	S. HLP 2316		LEUVEN	1209	1236										1535				
					1250														
	D			1905							D			1225					
				1925										1245					
	D. 1337	LEUVEN	BRUSSEL Z	1948	2021						1841	LEUVEN	AALST	1305	1443				
	A		BRUSSEL N	2030	2036						1850		LEUVEN	1520	1659				
	X 32		BRUSSEL Z	2252	2258										1735				
	D 1354		LEUVEN	2336	004							4024 door E 213/1							
					040														
		1817 door E 28																	
													T.S.			553	281	1347	
													C.P			740		337	

REEKS E bis

WEKELIJKSE AFWISSELING v/h L.

1		met HL E 1.		445					18										
				5.05															
SD	1815	LEUVEN	AALST	528	642				L - V		RUST								
	1822		LEUVEN	717	836	835		256											
	1825		AALST	928	1043		835		M^a - M^c		met HL E 1.		1345						
	1836		LEUVEN	1127	1248								1405			1850	87		
	SS				1320					1843	LEUVEN	AALST	1428	1543					
	S	□ deur E 1 B			1310					1852		LEUVEN	1628	1751					
		Station			1320					1863		AALST	1828	1941					
										1870		LEUVEN	2120	2236					
														2310					
D		met HL E 2		445					S		met HL E 2		1355						
				5.05							□ E 2 Station		1405						
D	1815	LEUVEN	AALST	528	644				S	4080	LEUVEN	LANDEN	1412	1511					
	1822		LEUVEN	717	836				SD	4081		LEUVEN	1555	1642					
	1825		AALST	928	1043						□ deur E 2 B	Station	1645						
	1836		LEUVEN	1127	1248									16.55					
					1320				J - D		OVERGANG								
12 bijkomende kruisen per jaar en per agent												T.S.				835	1320		
												C.P				712			

dépôt Monceau

Série A - Conducteurs HLE

HLE types 120/121 : T1, T2, etc. — HLE type 101 : t1, t2, etc.

Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices

1		Repos						
2	SD	t14		9.15				
		SDL :	□ A7	9.30		9		
	SD 72356	Monceau D	Antwerp N	10.26	13.06			
	SD 27346		Monceau D	14.20	17.46			
					18.15			
	D	Repos						
3	SD	t15		7.30				
	SD Δ	Monceau C	Eutlre	8.05	8.20	8.15		
	SD 82357		Muizen	8.38	10.52			
	SD 26337		Schaarb. F	11.40	12.15			
	SD 10041		Schaarb. J	12.42	12.56			
	SD Δ		Silvoorde	13.04	13.13			
	XSD 27372		Monceau D	13.34	15.03			
			□ par A13	12.40				
					13.45			
	D	Repos						
4	SD	t1 (cds I)		5.05				
	SD Δ	Monceau	Eutlre	5.43	5.55	7.15		
	SD Δ		Charleroi S	5.57	6.13			
			Q /	6.15	6.50			
	SD 1531		Antwerp C	7.15	8.54			
		aut. 20	5 + 223	9.50	11.20			
		aut. 223		11.20	12.08			
			□ par A15	12.08				
	à pied	Roux	Monceau	12.08	12.18			
					12.20			
	S	après SD 1531 :				+ 1.15		
		t2	□ FNZG	9.05				
		ERD 1531		9.12				
		t12	ERP 540	9.50	10.40			
		t2	□ par FSR	10.50				
	540	Antwerp C	Charleroi S	11.05	12.38			
	1555		Roux	13.11	13.19			
			□ par A15	13.19				
	à pied		Monceau	13.20	13.30			
					13.35			
	D	Repos						

	SD				5.05			
5	à pied	Monceau	Roux	6.10	5.20	8.15		
	hlp 6102		Charleroi S	5.21	6.30			
		T2		6.				
	2505		Brux. N	6.38	7.43			
	ERD 2505		Bl 2E-cds3	7.45	7.52			
	Δ		ATEL ESR	8.05	8.08			
	SSD 17300	Schaarb. F	Eutlre	10.02	11.38			
	SSD Δ		Monceau C	11.47	12. -			
		conduit HLE au HK (Sud)						
		SSD □ par A14		13.05				
					13.20			
	S	après ERD 2505 :				+ 1.15		
	Δ	Bl 2E-cds3	ATEL FSR	8.05	8.08			
	à pied		Haren B	8.50	9.10			
	hlp 3030		Brux M	9.11	9.27			
		T3	□ FSR	9.50				
	1539		Antwerp C	10.11	10.54			
	544		Charler S	12.05	13.34			
		Q \		13.55	14. -			
	1559		Roux	14.15	14.24			
			□ par A14	14.24				
	à pied		Monceau	14.24	14.34			
					14.35			
	D	alternement						
6	SDL				4.50		9.15	
	à pied	Monceau	Roux	4.55	5.05			
	t7		□ A11	6.09				
	SDL Δ		Charler S	5.10	5.18			
		planton	Charler S	5.20	9.30			
			□ FNZG	9.40				
		t17 \	Q		9.50			
	SSD	aut.	233	10. -	11.55			
	SSD	aut.	210	11.55	13.41			
			□ par A16	13.41				
	à pied	Roux	Monceau	13.41	13.51			
					14.05			
	S	après	planton	5.20	9.30			
	SD 6125	Charler S	Schaarb F	10.03	10.57			
		aut. 21	+ 27	11.15	12.10			
		aut. 21	+ 27 + 28	13.10	13.20			
		aut. 26		13.20	13.35			
	hlp 6117	Charler S	Roux	13.38	13.46			
	à pied		Monceau	13.46	13.56			
					14.05			

6	suite							
	L	t 7	(cde I)	4.05				
	L Δ	Monceau	Eutre	4.31	4.43			
	L Δ		Charler S	4.46	5.02			
		plantons etc		5.20				
	D			9.45				
	à pied	Monceau	Roux	9.60	10.-		6.-	
	hlp 2530		Charler S	10.08	10.15			
		aut	25	10.20	11.40			
		aut	25 + 26	11.40	12.30			
		aut	67	12.30	14.50			
	hlp 1563	Charler S	Roux	15.15	15.22			
	à pied		Monceau	15.22	15.32			
					15.45			
	SL	t 14		3.-				
7				3.30		6.45		
	SL 72316	Monceau D	Muizon	4.02	6.09			
	SL 27328		Monceau	6.45	8.58			
		SDL □ par A 2		9.30				
					9.45			
	L			4.35				
	à pied	Monceau	Roux	4.40	4.50		7.45	
	hlp Δ t 7		Charler S	4.54	5.02			
		t 2						
	SD 2927		Antwerp C	6.07	8.21			
		ERD 1531		9.12	9.22			
		t 1 + t 2						
	SD Δ		Xbjnpt	9.33	9.39			
	à pied		Antwerp C	9.55	10.30			
	hlp 1508		Roux	10.35	12.08			
	à pied		Monceau	12.09	12.19			
					12.20			
8		Repos						
	SD	t 15/16		23.30				
9		□ A 13		23.30		10.-		
	SL 72343	Monceau S	Antwerp N	0.16	3.-			
	SDL 28314		Josaphat	3.48	5.11			
	SDL Δ		ATEL FSR	5.25	5.35			
	hlp SDL Δ		Brux N	6.01	6.09			
	hlp 2604		Brux M	6.11	6.23			
		2D	□ FSK	6.26				
		t 3						
	ERP 2751	Brux M	Brux N	6.26	6.31			
	⊗ 2670 SD		Brux M	7.12	7.20			
	Δ SD		ATEL FBM	7.22	7.30			
	à pied		Brux M	7.45	8.15			
	hlp 1526		Roux	8.23	9.20			
	à pied		Monceau	9.20	9.30			
					9.30			

	S	après	72343 :					
	D 2831 H	Antwerp N	Schaarb V	3.48	5.09			
	à pied	ATEL	Haren 13	6.30	5.50			
	hlp 6016		Brux M	5.51	6.07			
		t 3	□ FSR	6.25				
	ERP 2751	etc						
	D	Repos						
	SD	t 14/15		21.30				
10						9.-		
	SD 72330	Monceau D	Antwerp N	22.29	1.20			
	SL 27354		Monceau D	2.14	5.59			
					6.30			
	D	alternement						
	SSD	t 6/7		19.20				
11			□ A 16	19.35		10.-		
	SD 72302	Monceau D	Antwerp N	20.05	23.29			
	SL 27344		Eutre	2.05	4.44			
	SDL Δ		Roux	5.-	5.08			
		□	par A 6	5.09				
	à pied		Monceau	5.09	5.19			
					5.20			
	S	t 5/6		19.30				
			□ A 16	19.40				
	SD 72302	Monceau D	Antwerp N	20.05	23.29			
		t 7	□ FNZG	0.45				
	SL 27344		Eutre	2.05	4.44			
	D Δ		Monceau D	5.-	5.15			
					5.30			
	D	alternement						
	SD	SSD · t 12/13						
12		S : T 3/4		20.30				
		SSD □ A 15 }		20.45				
		S □ A 14 }						
	SD 71305	Monceau S	Schaarb F	21.24	23.-			
	X SD 17353		Monceau D	23.58	1.37			
		□ par FSR		1.45				
		t 1						
		Fac. X 72301 : D : 2.40			3.-			
	D	alternement						
	SD	t 15	□ A 3	15.30				
13		Fac. X 72310 : D : 16.08		15.40		8.-		
		réserve Monceau G		15.45	23.15			
		□ par A 9		23.30				
					23.30			

	suite D			1545					
13	à pied	Monceau	Roux	1555	1605		745		
	hlp 1554		Charler S	1608	1615				
		aut	23	1620	1720				
		" 23+204+216		1720	1910				
		" 23+216+204+220		1910	2120				
		" 23+204		2120	2220				
		" 204		2220	2230				
		" 23		2230	2240				
		" 204		2240	23.-				
	hlp 2595	Charler S	Roux	2311	2318				
	à pied		Monceau	2318	2328				
					2330				
	SSD	T2		1250					
14			□ A5	1305		945			
	SSD 71311	Monceau S	Schaarb F	1320	1457				
	SSD Δ		Gl.2E cdo3	1532	1535				
	ERP 2963		Brux M	1544	1606				
	2965		Antwerp C	1657	1752				
		Q		1802					
	hlp 2269	Berchem	Antwerp C	1838	1841				
		⋈ aut	24	1841	1848				
	hlp 1272		Berchem	1848	1851				
		T2		1951					
	576		Charler S	2005	2134				
		Q		2143	2152				
	hlp 2691		Roux	2215	2222				
	à pied		Monceau	2223	2233				
					2235				
	S			14.-					
	à pied	Monceau	Roux	1405	1415		245		
		T3	□ A5	1424					
	1559		Antwerp C	1424	1554				
		Q		1642	1715				
	568		Charler S	1805	1936				
		Q		1945	1955				
	SD Δ		Zuitre	2007	2025				
	SD Δ		Monceau S	2027	2040				
		□ par A12		2045					
					21.-				
	D			1150					
	à pied	Monceau	Roux	1155	1205		745		
	hlp 1538		Charler S	1208	1215				
		aut	44	1215	1905				
	hlp 1379	Charleroi	Roux	1915	1922				
	à pied		Monceau	1922	1932				
					1935				

	SSD			1150					
15	à pied	Monceau	Roux	1155	1205	915			
			□ A4	1208					
		aut	233	1208	1410				
		"	223+28	1410	15.-				
		" 223+28+24		15.-	1530				
		t 12		1545					
			ERP 2262	1552	1613				
	1566	Antwerp C	Charler S	1735	1927				
		Q		1932	1955				
	SD Δ		Zuitre	2007	2025				
	SD Δ		Monceau S	2027	2040				
		□ par A12		2045					
					2105				
	S			13.-					
	à pied	Monceau	Roux	1305	1315		340		
		t 2	□ A4	1319					
	1555		Antwerp C	1319	1454				
		T2	□ FNZG	1515					
	1558		Charler S	1535	1722				
		Q		1730					
	hlp 1575		Roux	1815	1823				
	à pied		Monceau	1825	1835				
					1836				
	D			950					
	à pied	Monceau	Roux	955	1005		948		
	hlp 2530		Charleroi	1008	1015				
		aut	212	1015	1030				
		"	212+220	1030	1210				
		" 212+220+228		1210	1420				
		"	212	1420	1430				
		"	204+216	1430	18.-				
		"	26	18.-	1850				
	hlp 1579	Charleroi	Roux	1915	1922				
	à pied		Monceau	1922	1932				
					1935				
16	SSD			1320					
	à pied	Monceau	Roux	1325	1335	630			
		□	A6	1341					
		aut	210	1341	1410				
		"	HW	1410	1610				
		t 6		1625					
	2512	Brux M	Charler S	1659	18.-				
	220 Δ		Zuitre	1825	1843				
	220 Δ		Monceau D	1844	1853				
		□ par A11		1935					
					1950				

16	S			9.50			
	à pied	Monceau	Rous	9.55	19.05		
	hlp 2530		Charler. S	10.06	10.15		
		K 5		10.25			
	1547		Antwerp C	11.11	12.59		
	S Δ		Schijnpoort	13.26	13.31		
	S 21317		Schaarb. F	13.56	14.30		
	S 17300		Eutkre	16.48	18.19		
	S Δ		Monceau D	18.44	18.53		
		M	van A 11	19.40			
					1950		
	D	Repos					
			T. S.			118	39 20
			P. M.			757	
		Hkf					
	FSD Δ	Monceau	Schijnpoort	17.05	19.53	}	A13
	FSD 37390		Monceau	20.16	23.42	}	

Atls Montignies (C.E.).

Poste de conducteurs de Charleroi Sud.

Pour les trains et les manoeuvres à assurer voir les Diagrammes des automot.

Serie A - Conducteurs d'automotrices

1

REPOS

2 SS

REPOS

S

		11.45			
aut	65	11.50	12.40	5.-	
"	65+226	12.40	14.20		
"	22+206+227	14.20	15.20		
"	22	15.20	15.30		
"	227	15.40	16.15		
"	232	16.15	16.45		
			16.45		

3 SSD

SSD L

L

		10.30			
aut	204+218	10.40	11.40	6.15	
"	204+218+28	10.40	11.40		
"	204+218	11.40	13.20		
"	204	13.20	14.35		
⊡ aut	67	14.35	15.10		
"	204	15.10	16.40		
			16.45		

S

		8.25			
aut	22	8.35	9.05	1.30	
"	44	9.05	13.15		
"	26	13.35	14.20		
"	28	14.20	16.10		
			16.10		

D

ALTERNEMENT

4 SSD

		6.15			
aut	220+226	6.20	6.40	10.-	
"	220+226+221	6.40	9.40		
"	220+226	9.40	11.15		
"	202+206	11.30	13.25		
"	202	13.25	16.10		
			16.15		

S

		12.15			
aut	223	12.20	14.45	4.30	
"	219	14.45	15.20		
"	206	15.20	16.40		
"	203	17.15	17.45		
			17.45		

D

REPOS

5 SD

			5.00		
aut	43	5.05	5.40	9.45	
"	43+207	5.40	8.30		
"	43	8.30	8.45		
"	64	8.45	10.15		
blp 6035	Berchem	Antw. C	10.37	10.40	
aut	22+27	11.-	11.50		
"	22+26+27	11.50	12.50		
"	26	12.50	13.35		
"	206	13.35	14.45		
			14.45		

S

après	blp 6035				
aut	63+26	10.50	13.20		
"	63	13.20	13.35		
"	28	13.45	14.20		
"	26	14.20	14.45		
			14.45		

D

			5.45		
⊡ aut	65	5.50	6.10		
aut	207	6.10	8.15	9.-	
"	28	8.15	9.05		
"	221	9.05	9.45		
"	209+235	10.-	11.15		
"	209+210+235	11.15	12.20		
"	209+210	12.20	13.20		
"	209	13.20	13.50		
"	201	13.50	14.20		
"	25	14.20	14.45		
			14.45		

6 SSD

			2.45		
aut	207	2.50	5.35	8.45	
⊡ "	220+226	5.45	6.05		
"	65	6.05	8.55		
⊡ "	229	8.55	9.30		
"	41+229	9.30	10.20		
"	41	10.20	11.20		
			11.30		

S

			3.-		
aut	207	3.05	5.35	1.15	
⊡ aut	220+226	5.35	5.55		
"	65	5.55	6.25		
"	220+226	6.25	6.35		
"	65	6.35	11.50		
"	210	11.50	12.50		
			13.00		

6	SUITE D			4.45				
		aut	210	4.55	8.15		9.15	
		"	207+210	8.15	10.45			
		"	41+222	10.55	11.50			
		"	222	11.50	12.40			
		"	61	12.40	13.40			
		"	227	13.40	14.-			
					14.-			
7	SSD			4.00				
		aut	23	4.10	6.15	8.-		
		"	23+24+25	6.15	9.40			
		"	223	9.40	9.55			
		"	23+24+25	9.55	10.50			
		"	23	10.50	11.55			
					12.-			
	S			3.45				
		aut	23	4.-	6.15			
		"	23+24+25	6.15	9.25			
		"	41+229	9.25	10.20			
		"	41	10.20	11.45			
					11.45			
	D			3.15				
		aut	44	3.20	12.15		9.-	
					12.15			
8	SSD			3.15				
		aut	44	3.25	6.50		3.45	
					7.00			
	S			3.15				
		aut	44	3.25	9.05		2.15	
					9.15			
	D			3.15				
		⊡ aut	207+231	3.20	3.50		8.30	
		aut	231	3.50	7.40			
		"	43+23	7.40	10.50			
		"	23	10.50	11.40			
					11.45			
9	SD			3.-				
		aut 210+212+231		3.10	9.50		8.15	
	SSDL	aut	210	9.50	11.15			
	L	"	210+212+231	9.50	10.35			
	L	"	212+231	10.35	10.45			
	L	"	210	10.45	11.15			
					11.15			
	S	après aut	210	3.50	11.50		2.45	
					12.-			
	D			4.15				
		aut	212	4.20	7.-		6.15	
		⊡ aut	43+23	7.-	7.30			
		aut	212+231	7.30	8.40			
		"	25	8.40	9.10			
		"	25+212	9.10	10.20			
					10.30			

10	REPOS							
11	SSD			20.30				
		aut	27+206	20.35	22.35		5.-	
		"	206	22.35	1.30			
					1.30			
	S			16.45				
		aut	64	16.50	20.20		2.45	
		"	206	20.20	22.50			
		"	206+205	22.50	0.05			
		"	206+211	0.05	1.15			
					1.30			
	D			20.00				
		aut	25+24	20.05	21.10		1.30	
		"	25+24+41	21.10	22.50			
		"	41	22.50	23.15			
		"	207	23.15	0.30			
					0.30			
12	SSD			18.30				
		aut	43	18.35	1.15		6.45	
					2.15			
	S			18.30				
		aut	44	18.45	1.15			
					1.15			
	D			19.-				
		aut	44	19.05	1.15		6.15	
					1.15			
13	SSD			13.30				
		aut	26	13.40	17.40		10.-	
		⊡ aut	66	14.45	15.20			
		aut	211+215	15.30	21.15			
		"	211	21.15	22.20			
		"	209+211	22.20	23.25			
					23.30			
	S			16.20				
		aut	28	16.25	19.40		1.45	
		"	222	19.40	22.10			
		"	228	22.20	22.30			
		"	225	22.30	0.35			
					0.35			
	D			17.45				
	Poly 573	Chaulnes Brux. M		17.56	18.36		7.45	
		aut 212+224+231		18.50	0.10			
		"	212+231	0.10	1.30			
					1.30			

14	SSD			14.30				
		ant	206	14.40	15.40	10-		
		"	203+217	15.55	17.15			
		"	203+217+230	17.15	19.20			
		"	230	19.20	19.40			
		"	226	19.40	22.-			
		"	230	22.-	22.35			
		"	203	22.35	23.-			
		"	230	23.-	0.30			
					0.30			
	S			14.-				
	Blp 1559	Charl S	Brux-M	14.15	15.06			
		ant	65	15.20	17.30			
		"	65+25	17.30	18.20			
		"	65	18.20	19.45			
		"	203	20.-	20.45			
		▣ ant	22	20.45	21.30			
		ant	23	21.30	24.-			
					24.-			
	D			14.45				
		ant	67	14.50	16.-	9-		
		"	207+226	17.20	18.30			
		▣ ant	25	18.30	19.-			
		ant	207+226	19.-	20.10			
		"	207+213+226+228	20.10	21.-			
		"	207+213+226	21.-	22.05			
		"	213	22.05	22.15			
		"	220+226	22.15	23.45			
					23.45			
15	SSD			14.-				
		ant	210	14.10	15.10	9.45		
		"	210+221	15.10	17.10			
		"	209+226	17.35	19.40			
		"	209+230	19.40	20.15			
		"	230+209+225	20.15	21.20			
		"	225	21.20	23.40			
					23.45			
	S			15.-				
		ant	21+27	15.10	15.30	1.-		
		"	21+26+27	15.30	20.-			
		"	209	20.10	21.30			
		"	209+228	21.30	22.20			
		"	209	22.20	23.45			
					23.45			
	D			12.-				
		ant	27.	12.05	13.10	8.45		
		"	27+43	13.10	17.50			
		"	27	17.50	15.45			
		"	201	15.55	17.10			
		"	43+201	17.10	20.25			
		"	201	20.25	20.40			
					20.45			

16	Blp 1559 SSD	Charl.	Brux. M	14.-	14.15	15.06		
		ant	222	15.20	16.20	7.45		
		"	202+222	16.20	16.35			
		"	202+204+222	16.35	20.20			
		"	42	20.20	21.45			
						21.45		
	S			13.15				
		ant	44	13.25	18.40		1.45	
		"	230	18.50	19.10			
		"	212+230	19.10	21.50			
		"	230	21.50	22.45			
						22.45		
	D			13.25				
		ant	210	13.30	15.20			
		"	201	15.20	16.-		10.-	
		"	210	16.-	19.15			
		"	25	19.15	20.-			
		"	210	20.-	23.25			
					23.25			
17	SSD			11.45				
		ant	23	11.55	12.40			
		"	23+25	12.40	13.45	9-		
		"	23	13.45	14.15			
		"	23+222	14.15	17.30			
	Blp 6056	Antw. C	Berchem	17.48	17.51			
		ant	64	15.-	16.45			
		ant	210+219+220+222	17.10	19.15			
		ant	219+220	19.15	20.20			
		"	219	20.20	20.45			
					20.45			
	S			13.30				
		ant	63	13.35	20.-		0.30	
		"	223+227	20.-	20.50			
		"	227	20.50	21.55			
					22.-			
	D	REPOS						
18	SSD			11.45				
		ant	233	11.55	16.30	7.15		
		"	43	16.30	18.30			
		"	22	18.35	19.-			
					19.-			
	S			12.-				
		▣ ant	41	12.10	12.25			
		ant	41+205	12.25	12.50		0.15	
		"	41+205+210	12.50	14.40			
	Blp 6056	Antw. C.	Berchem	14.48	14.51			
		ant	62	15.-	16.45			
		"	231+230	16.50	18.30			
		"	23	18.30	19.-			
					19.-			
	D	ALTERNEMENT						
			T. S.		12.0	15	96	30
			P. M			7.50		

SERIE R

1	SD	RESERVE		8-	16.	8		
	D	REPOS						

1-10-55 — Electrische tractie — 2-10-55

Onmiddellijke chef: H. Van Poucke Ingenieur
Adjt. H. Cornier technisch chef
Hoofd Instructeur: Van Belle.

Rechte. | Hleist. 1 2.

Onderhoud op dienst 1 SD.
Schoonmaak op dienst 1.

1 Rust

2	SL			6 25				
		□ E 5		6 50				
	L			6				
				6 05	6 25			
	802	Oostende K	Liège G.	6 50	9 11	7 40	7 10	4 48
	X 811		Ans	9 43	9 51		8 15	
	Δ		Liège G.	10	10 10			
	813		Oostende K	10 48	11 15			
		□ dr. E 6	SD		14			
			SD		14 05			
			D	13 30	13 40			
					13 45			
3				4 30				
				4 35	4 55			
	SL 904 0	Oostende K	Gent St.	5 19	6 19			
	SL 904 3		Oostende K	6 38	7 47			
	L 848		Brussel N.	5 19	7 18	3 35	Gof 1 58	
	L 845		Oostende K	8 06	9 37		9 30	
	S 905 0		Gent St.	11 23	12 26			
	S 905 1		Oostende K	12 37	13 41			
			SSL	8 10	8 20			
			SSL		8 25			
			L	10 20	10 30			
			L		10 35			
		□ dr. E 3	S		14			
			S		14 05			

1c Rust

2c					13 55			
		□ E 2			14			
	818	Gof K.	Liège G.	14 50	17 11			
	X 827		Ans	17 43	17 51			
	Δ		Liège G.	18 20	18 30	8 10	4 55	4 18
	829		Gof K.	18 43	21 15			
				21 50	22			
					22 05			
	D				21 05			
					21 10			
	D 864	Oostende K	Brussel N.	21 50	23 22			
	L 841		Brugge	0 01	1 14			
	Δ		Oostende K					
					2			
		(dienst dr. E 10 6)						
3c					14 30			
					14 44			
	SS 905 8	Oostende K	Gent St.	15 17	16 23			
	SS 906 1		Oostende K	17 38	18 37			
	D 862		Brussel N.	20 12	21 36	5 05	6 10	1 30
	D 835		Oostende K	22 13	23 50		4 35	
			SSL	19 20	19 30			
			SSL		19 44			
			L	0 15	0 25			
					0 30			
	S				13 55			
			□ E 3		14			
	X 818 K	Oostende K	Brussel	14 50	16 05			
	Δ		Brussel N.	16 08	16 19			
	ERP 905 SD		Schaarbeek	16 50	16 59			
	SD 905		Blankenberge	17 08	18 47			
	Δ		Oostende K	19 21	20			
				20	20 10			
					20 15			

4					505						4L					1805				
					510	530										1810	1830			
	800	Oostende K	Liège G.		550	821						822	Oost. K.	Liège G.		1850	1919			
	X809		Ant.		843	851	915	915	448			X831		Ant.		1948	1957	840	840	448
	d		Liège G.		9	910						d		Liège G.		2010	2030			
	51		Oostende K		1046	1332						833		Oostende		2048	2115			
					1405	1419										2330	2340			
						1430											2345			
5					530						5L									
	te Voet	Oostende K	Alle		535	605							Plaulon			14	22	8	8	
		met HLE	E2		605	625														
	A		Oostende K		645	630	830	830												
			□ dr. E2																	
			met eigen HLE																	
			Plaulon			14														
	L	Plaulon			530	14														
6					450						6L					1620				
					455	515										1634	1655			
	SD 9042	Oost. K	Gent SP		534	652						9062	Oost. K.	Gent SP		1719	1824			
	1782		Brus. N		714	836						9065		Oost. K		1838	1943			
	X RD 1715		Brus. Z		924	936			202			9068		Gent SP		2016	2110	515	940	220
	38		Oost. K.		1044	1201										2130	2140			
			SSD		1230	1240							DC				2145			
			SSB			1245														
		□ dr. E6	S			1250						S				1211				
			S			1255							□ E6			1230				
	D	Rest										5854	Oost. K	Brus N		1244	1412			
		1782.38 dr. FBM.										5857		Oost. K		1432	1559			
		Voorder hunt											9062-9065-9068							
													DC				2145			
												D				1410				
													□ E8			1445				
													wijkt HLE E8 uit			1455	1505			
													met eigen HLE							
													9062-9065-9068							
													DC				2145			
7					1245						7L					545				
	Lgk 814	Oost. K.	Gent SP		1250	1931										550	610			
		□ E7				14	826	826				SDL 848	Gent SP	Brus N		616	718			
		Plaulon			14	21						SDL A		Gent SP		721	822	915	915	96
		DC				2105						L 844	Gent SP	Brus N		701	718			
												XL 845 Q	Brus N.	Gent SP		802	901			
														Plaulon			14			
												Lgk 817		Oost. K		1404	1515			
																	1550			

Voorde Rust

II				845						II[b]				1245					
Lfp 800 SD 852	Oostende K	Brugge		550	605					Lfp 814	Oostende K	Brussel N		1250	1418				
		Brussel W		640	657					Δ	Brussel W	Brussel ZP		15	1505				
	uitwijk naar	M 2-3				435	8			SSD 859		Brugge		1522	1713	715	7		
Lfp 807	Brussel W	Oostende K		847	1015		415	102		Travette		Oostende K		1850	1910			-115	84
					1020		010			Δ		alles		1920	1945				
														1945	1955				
										Te Voet		Oostende K			20				
															20				
S				545						S				1410					
Lfp 800	Oostende K	Brugge		550	605							□ E8		1415					
SD 852		Brussel W		640	657					uitwijken		HLE E8		1455	1505				
Δ		Brussel NZP		1130	1134					met eigen		HLE							
RP S 853		Brussel W		1150	1154					Reserve					20				
S 853		Oostende K		1216	1230														
				1460	1430														
					1445														
D	reserve			5	13					D	reserve			13	1910				
										Δ	Oostende K	alles		1910	1915				
														1915	1925				
										te Voet		Oostende K		1945	1955				
															20				
L				535															
				540	6														
L 852	Oostende K	Brugge		618	638														
SD 852	enz																		
					1020														
																		1145	1445 458
												TS							
												PM			735			417	

Reeks E^bis Zonder HLE

1										1[b]									
	Dienst EC			450						SSD	Dienst E8[b]			1410	2045	638			
		SSD			1245	755											+		
		S			1235	-010											125		
										S	Rust								
D	Rust									D	reserve			7	15				
												TS						1430	115
												PM			741				

VOERDERSPOST STATION BRUGGE

Standplaats station Brugge

REEKS E ter

Electrische motorstellen type 1954 van Oostende (zoals E ter)
Voor de treinen en uit te voeren bewerkingen zie beantregeling motorstellen

1		RUST							
2		aut 6 en 7	14.30	14.35	23.45	9.20	9.20		
					23.50				
3			13.30						
	SS	aut 1	13.47	22.04		8.35	8.35		
	SS			22.06			+ 0.15		
	S	aut 1	13.47	22.12					
	S			22.20					
4	SD		13.-						
	SS	aut 2	13.17	22.10		9.20	+ 0.10		
	SS			22.20					
	S	aut 2	13.17	22.22					
	S			22.30					
	D		14.-						
		aut 2	14.07	22.17			8.30		
				22.20					
5	SSD		12.10						
		aut 3	12.17	15.30		9.35			
		aut 5	15.20	16.10					
		aut 3	16.10	21.32					
				21.45					
	S		13.-						
	klf E 814	Brugge Gent St P	13.07	13.31					
		aut 3	14.45	15.30			0.50		
		aut 5	15.30	16.10					
		aut 3	16.10	21.32					
				21.45					
	D		15.20						
		aut 3	15.37	22.32			7.15		
				22.45					
6	SD	PLANTON aut 8	14.-	22.-		8			
	D	OVERGANG							
7	L	aut 5	5.20						
			5.37	8.18			+ 3.25		
				8.45					
	S	OVERGANG							
	Ma Me J V	RUST							
	D	PLANTON aut 8	14.-	22.-		8			

8	SSD					11.-			
		aut 5				11.17	14.17		
	FSD klf E 817	Brugge Oostende K				15.-	15.15		
	FSD	te voet atlv							
	FSD	aut 4				15.40	16.19	8.30	
	FSD	aut 4 en 5				16.19	19.23		
	of								
	SSD	aut 4 en 5				14.18	19.23		
							19.30		
	S					14.50			
	FSD klf E 817	Brugge Oostende K				15.-	15.16		
	FSD	te voet atlv							
	FSD	aut 4				15.40	16.19	4.20	
	FSD	aut 4 en 5				16.19	18.53		
	of								
	S	aut 4 en 5				14.57	18.53		
							19.-		
	D	RUST							
9		RUST							
10						6.-			
		PLANTON						8	8
		aut 8					14.-		
11	SSD								
	FSSD					5.30			
		aut 4				5.47	6.00		
		aut 4 en 7				6.00	6.35	9.15	
		aut 4 Δ ATLV				6.35	6.45		
		te voet station				6.45	7.15		
		aut 7				7.15	10.23		
		aut 7 en 3				10.23	11.25		
		aut 7				11.25	14.40		
							14.45		
	of								
	SSD					5.45			
		aut 7				5.52	10.23		
		aut 3 en 7				10.23	11.25		
		aut 7				11.25	14.40		
							14.45		

11	(vervolg)								
	S								
	ES			5.30					
		aut	4	5.47	6.00				
		aut	4 en 7	6.00	6.36				
		aut 4	A atlas	6.36	6.46				
		te voet	station	6.46	7.15				
		aut	7	7.15	14.40				
					14.45				
	of								
	S			5.45					
		aut	7	5.52	14.40				
					14.45				
	D			6.20					
		aut	7	6.27	10.23				
		aut	3 en 7	10.23	10.38		8.36		
	klp 9049	Gent	Brugge	10.38	11.20				
		aut	7	11.20	14.40				
					14.45				
12	SD			5.30					
		aut	6	5.47	14.40	9.15			
					14.45				
	D			9.00					
		aut	6	9.07	14.40		5.45		
					14.45				
13				5-					
		aut	1	5.27	12.12	7.20	7.20		
					12.20				
14	SD			5-					
		aut	3	5.07	7-				
		aut	2 en 3	7-	7.37	6-			
		aut	3	7.37	10.10				
	klp E807	Gent St P	Brugge	10.34	10.53				
					11				
	D			8-					
		aut	3	8.17	9.52		7.30		
		aut	3 en 7	10.23	11.26				
		aut	3	11.26	15.29				
					15.30				

15	SD			4.30					
		aut	2	4.37	7-				
		aut	2 en 3	7-	7.08				
	klp 9167	Brugge	Knokke	7.08	7.33	6-			
		aut	2 en 3	7.33	7.37				
		aut	2	7.37	10.22				
					10.30				
	D			6-					
		aut	2	6.17	14.02		8.10		
					14.10				
			T.G					92.06	65.20
			P.M.					7.50	

ATLV OOSTENDE

REEKS E tez

Electrische motorstellen type 1954

Onderhoud alle 16 dagen of gedeeltelijk door het electrisch motorstel dat onderhoud moet zijn of D gebeurt dit of 1 acht dagen later.

1

		⊙		
		/	6.00	6.05
1905	Brugge	Blankenb.	6.12	6.22
1906		Brugge	6.43	6.53
9103		Blankenb.	7.12	7.29
9102		Brugge	7.41	7.57
1907		Blankenb.	8.12	8.22
1904		Brugge	8.46	8.56
1909		Blankenb.	9.12	9.22
9106		Brugge	9.41	9.57
1911		Blankenb.	10.12	10.22
1908		Brugge	10.46	10.56
9111		Blankenb.	11.12	11.29
9110		Brugge	11.41	11.57
		\	12.00	12.05
	EF	⊗		
		/	13.55	14.-
1917		Blankenb.	14.12	14.22
9116		Brugge	14.41	14.57
9119		Blankenb.	15.16	15.32
1918		Brugge	15.46	15.56
1921		Blankenb.	16.12	16.22
9120		Brugge	16.41	16.57
9123		Blankenb.	17.12	17.29
9122		Brugge	17.41	17.57
9125		Blankenb.	18.12	18.29
1924		Brugge	18.46	18.56
9127		Blankenb.	19.12	19.29
9128		Brugge	19.41	19.57
9129		Blankenb.	20.12	20.29
1930		Brugge	20.46	20.56
1931		Blankenb.	21.12	21.22
9132		Brugge	21.41	21.57
$		\	22.-	22.05

2

SD		⊙		
SD 9151	Brugge	Knokke	5.30	5.54
SD 9150		Brugge	6.03	6.28
	⊕ met aut. 3 ●			
SD 9157	∞	Knokke	7.08	7.33
9154		Brugge	7.37	8.02
9159		Knokke	8.08	8.33
9158		Brugge	8.37	9.02
9161		Knokke	9.08	9.33
9160		Brugge	9.37	10.02
			10.10	10.15

	EF	⊗		
		/	14.00	14.05
9171		Knokke	14.08	14.33
9172		Brugge	14.37	15.02
9175		Knokke	15.08	15.33
9174		Brugge	15.37	16.02
9177		Knokke	16.08	16.33
9176		Brugge	16.37	17.02
9179		Knokke	17.08	17.33
9180		Brugge	17.37	18.02
9181		Knokke	18.08	18.33
9182		Brugge	18.37	19.02
9185		Knokke	19.08	19.33
9184		Brugge	19.37	20.02
9187		Knokke	20.08	20.33
9186		Brugge	20.37	21.02
9189		Knokke	21.08	21.33
9188		Brugge	21.37	22.02
$$		verloren	22.05	22.10
$		\	22.10	22.15

D		⊙		
		/	6.55	7.00
9157	Brugge	Knokke	7.08	7.33
9154		Brugge	7.37	8.02
9159		Knokke	8.08	8.33
9158		Brugge	8.37	9.02
9161		Knokke	9.08	9.33
9160		Brugge	9.37	10.02
		\	10.10	10.15
	EF	○		
		/	12.00	12.05
9167		Knokke	12.08	12.33
9168		Brugge	12.37	13.02
9169		Knokke	13.08	13.33
9170		Brugge	13.37	14.02
9171		Knokke	14.08	14.33
9172		Brugge	14.37	15.02
	enz.			

3			⊙							
	SD 9155	Brugge	Knokke	6.05	6.30					
	SD 9158		Brugge	6.34	7.-					
		◇ met aut 3 ●								
	SD 9157 K		Knokke	7.08	7.33					
		⋈								
	SD 9156		Brugge	7.54	8.19					
	D		/	8.55	9.00					
	9046		Gent St P.	9.10	9.52					
	$		\	9.57	10.00					
	$$	◇ met aut 7 EC								
	$$ 9049 K		Brugge	10.38	11.20					
		⋈								
	$$ 9054		Gent St P	12.40	13.22					
	$$		\	13.26	13.28					
		EF	⊗							
			/	14.32	14.35					
	9057		Brugge	14.40	15.22					
	9087		Oostende K	16.26	16.47					
	9064		Gent St P	18.20	19.23					
	SD 9071		Oostende K	19.38	20.43					
	SD Δ		Brugge	20.55	21.15					
	SD		\	21.20	21.26					
	D 9069	Gent St P	Oostende K	20.38	21.43					
	D Δ		Brugge	21.55	22.15					
	D		\	22.20	22.26					
4			⊙							
			/	5.57	6.00					
	FSD	◇ met aut 7 EC								
	FSD Δ Q	Brugge	Oostende K	6.10	6.30					
		⋈								
	FSD Δ		atlv Oostend							
		ONDERHOUD								
		EF								
	FSD Δ	Oost. Zeeh.	Brugge	16.00	16.19					
	of SD		/	15.40	15.45					
		◇ met aut 5 EC								
	SD 9060 K		Gent St P.	16.40	17.22					
	SSD 9063 Q		Brugge	18.12	18.54					
	$$D		\	19.05	19.10					
	$ 9061 Q	Gent St P	Brugge	17.38	18.20					
	$		\	18.35	18.40					
	$		⋈							
5	$$D		⊙	5.50	5.55					
	L		/							
	L Δ	Brugge	Gent	6.00	6.26					
	L 9043		Oostende K	6.38	7.47					
	L Δ		Brugge	7.55	8.15					
	L		\	8.20	8.25					
		EF	⊗							
			/	11.55	12.-					
	1913	Brugge	Blankenb.	12.12	12.22					
	9112		Brugge	12.41	12.57					
	9115		Blankenb.	13.12	13.29					
	1914		Brugge	13.46	13.56					
			\	14.05	14.10					
			⊙							
		◇ met aut 4 EC	/	15.40	15.45					
	SD 9060 Q		Gent St P	16.40	17.22					

	SSD 9063 K		Brugge	18.12	18.54					
			/	19.05	19.10					
			⋈							
	$	EF	⊗							
			/	15.40	15.45					
		◇ met aut 4 EC								
	SD 9060 Q	Brugge	Gent St P	16.40	17.22					
	$ 9061 K		Brugge	17.38	18.20					
			\	18.35	18.40					
			⋈							
6	$D		⊙							
			/	6.30	6.35					
	SD 1901	Brugge	Blankenb.	6.42	6.52					
	SD 9100		Brugge	7.16	7.32					
	SD 9105		Blankenb.	7.42	7.59					
	SD 9134		Brugge	8.07	8.23					
			\	8.25	8.30					
		EF	⊗							
			/	10.-	10.05					
	9163		Knokke	10.08	10.33					
	9162		Brugge	10.37	11.02					
	9165		Knokke	11.08	11.33					
	9164		Brugge	11.37	12.02					
	9167		Knokke	12.08	12.33					
	9168		Brugge	12.37	13.02					
	9169		Knokke	13.08	13.33					
	9170		Brugge	13.37	14.02					
	$	◇ met aut 7 EC								
	$$D	◇ met aut 7 ●								
	9056 K ($ Q)		Gent St P	14.40	16.22					
	9059 Q ($ K)		Oostende K	16.45	17.54					
		◇	O	18.-	18.10					
			/	18.45	18.49					
	9070 K ($ Q)		Brugge	19.13	19.35					
	9066 K ($ Q)		Gent St P	19.40	20.22					
	9067 Q ($ K)		Brugge	22.38	23.20					
			⋈							
	D	EF	⊙							
			/	10.-	10.05					
	9163	Brugge	Knokke	10.08	10.33					
	9162		Brugge	10.37	11.02					
	9165		Knokke	11.08	11.33					
	9164		Brugge	11.37	12.02					
	1913		Blankenb.	12.12	12.22					
	9112		Brugge	12.41	12.57					
	9115		Blankenb.	13.12	13.29					
	1914		Brugge	13.46	13.56					
		◇ met aut 7 ●								
	9056 K		Gent St P	14.40	16.22					
	9059 Q		Oostende K	16.45	17.54					
		◇	O	18.-	18.10					
			/	18.45	18.49					
	9070 K		Brugge	19.13	19.35					
			enz...							

| | | |

Legende

Bijlage aan de beurtregeling motorstellen.

A. RANGERINGEN.

/ : aan kaai brengen

\ : vitwijken

B. KOPPELING.

K : aan kop
M : midden
Q : aan staart

◁▷ : koppelen motorstellen

⋈ : ontkoppelen motorstellen

C. ONDERHOUD.

⊙ : schoonmaak vóór eerste vertrek
⊗ : volledige schoonmaak
○ : korte schoonmaak
◇ : smering motoren en carters
◆ : facultatieve smering

D. ALLERLEI.

EF : volledige remproef
• : visuele continuïteitsproef
EL : continuïteitsproef

E. Gebruikte verkortingen op de diagramma's.

BL : Blankenberge.
BR : Brugge.
K : Knokke.
O : Oostende.

ATEL. Schaarbeek

Reeks - Série A - Hle types 101 - 120 - 121

HLE types 120/121 : T1, T2, enz, etc. | HLE type 101 : t1, t2, enz, etc.

										4	vert. D				21.45				
1		Rust	Repos								tevoet/à pied	ATEL	Haren 13	21.50	22.10		9.45		
											hlp 3082		Brux M	22.10	22.27				
		t 18										T2	Q	23.24					
2	SD	Reserve atlr		14	22	8					L 2584		Charler S	0.03	0.47				
													3	0.55					
	S	t 13		6.30			11.5					T3			4.55				
	Δ M	ATEL FSR	LP 2E	7.03	7.06						SD 2925		Haren 13	5.23	7.08				
	Δ M		Brux N	7.08	7.15								□ door A22	7.08					
	⊗ 1020		Brux M	7.56	8.05						tevoet/à pied		ATEL	7.08	7.28				
	× 2708		Brux N	8.30	8.38										7.30				
	ERD 2712		Brux M	9.25	9.36														
	Δ		Brux N	10.07	10.14						SD				22.45				
	hlp		Brux M	10.19	10.27					5	tevoet/à pied	ATEL	Haren 13	22.50	23.10	8.45			
		T4	□ A25	10.35							hlp 3086		Brux N	23.10	23.18				
	2411		Antwerp C	10.41	11.24							T1/2			23.50				
		T1 □ door FNZ4		12.30							⊗ 21102 SL		Brux N	0.08	0.16				
	2948		Brux M	13.15	14.08							manoeuvres		0.20	1.20				
		manoeuvres		14.20	14.45						SL 17107		Charler S	1.37	3.30				
	hlp 3057		Haren 13	15.01	15.19							Q		3.55					
	tevoet/à pied		ATEL	15.20	15.40							T3			4.55				
					15.45						SD 2925		Haren 13	5.23	7.08				
													□ door A22	7.08					
	D	Rust	Repos								tevoet/à pied		ATEL	7.08	7.28				
															7.30				
	SD	t 18/1		23.30															
3	Δ	Schaarb F	Josaphat	23.45	23.59	6.					S	na/après 17107 :							
	SL 17350		Monceau D	0.35	1.54							Q		3.35	3.45		1.15		
	tevoet/à pied		Roux	3.30	3.40							aut. 207		3.50	5.35				
	hlp 6101 SD		Brux M	3.43	4.25							T2			6.				
	hlp 3017		Haren 13	4.54	5.10						D 2505	Charler S	Brux M	6.38	7.32				
	tevoet/à pied		ATEL	6.10	6.30									7.40					
					6.30						hlp 6029		Haren 13	8.03	8.20				
											tevoet/à pied		ATEL	8.21	8.41				
															8.45				
	S	na/Après 17350 :																	
	hlp 6019	Roux	Haren 13	4.28	5.47	1.					D	t 11		17.40					
	tevoet/à pied		ATEL	5.50	6.20						D 17363	Schaarb F	Monceau D	18.04	19.54		8.05		
					6.30						D 72306		Antwerp N	21.24	0.08				
											L Δ		ATEL	0.38	1.34				
	D	Rust	Repos												1.45				
	SD			23.															
4		t 13/14	□ A16	23.15		6.45					SD	t 10/11		23.50					
	SD 17353	Schaarb F	Monceau D	23.58	1.37					6	SL 17336	Schaarb F	Monceau D	1.18	2.57	6.			
			□ LNC	1.45							SL 71319		Schaarb F	3.39	5.18				
		SDL: t 13 / D: T4													5.50				
	SL 72308		Muizen	2.20	4.25														
	SL 21301		Schaarb V	4.58	5.24						D	Overgang							
					5.45							afterlement							
			S		5.40		0.05												

	SD	T4/5		22.-				
7			□ A12	2205		6.-		
	SD 97310	schaarbF	Monceau D	2241	0.50			
	SL 71307		schaarb. F	1.55	3.31			
					4.-			
	D	Overgang alternement						
	SSD			1615				
8	te voet/à pied	ATEL	schaarb GR	16.20	1625	9.15		
		t 7						
	1741 Q		Brux N	1637	17.15			
	x 1741		Brux M	17.23	17.32			
	x 2883		Brux N	17.37	18.06			
	x 144		Brux M	18.49	18.55			
	Δ		Brux N	19.15	19.21			
		plantons	FBN	20	2230			
	hlp 3084		Brux M	2248	2257			
		t 8	□ A17	2315				
		plantons	FBM	2315	24.-			
	E 16102		Brux N	0.16	0.24			
	te voet/à pied		ATEL	0.30	1.30			
					1.30			
	S			1745				
	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	17.50	18.10	1.30		
	hlp 6066		Brux N	18.11	18.27			
		t 8	□ A12	1845				
	x 129		Brux N	19.11	19.17			
	x 9028		Brux M	21.22	21.32			
	x 8995		Brux N	2238	2246			
	Δ		Brux M	23.-	23.05			
	E 16102		Brux N	0.16	0.24			
	te voet/à pied		ATEL	0.30	1.30			
					1.30			
	D			1615				
	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	16.20	1640	9.30		
	hlp 6060		Brux N	1640	1647			
		t 8	□ A10					
		plantons	FBN	17.-	1845			
	x 144		Brux M	1849	1855			
	x 1776		Brux N	21.44	21.52			
	Δ		Brux M	2213	2220			
	137		Brux N	2243	2249			
		plantons	FBN	23.-	24.-			
	X 102 L		Brux M	0.21	0.27			
	Δ L		Brux N	0.39	0.45			
	te voet/à pied		ATEL	0.45	1.45			
					1.45			

	SSD			1345				
9	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	1350	14.10	9.45		
	hlp 3050		Brux N	14.13	14.20			
		t 13						
	Δ		Brux M	15.-	15.06			
	Δ		Zorst HV					
	ERP 2733		schaarbk	1530	1556			
	2733 Q		Brux N					
	x 2733		Brux M	1650	16.58			
	Δ		Brux N	17.02	17.08			
	x 2773		Brux M	17.18	17.26			
	x 8669		Brux N	1738	17.47			
	Δ		schaarbk					
	SD 62340	schaarb V	Antwerp N	19.18	21.10			
	SD 21330		schaarb V	21.47	2310			
			□ door A2	2315				
					2330			
	S	t 13		15.-				
	S 12327	schaarb V	muizen	1555	1623	7.15		
	S 41307		schaarb V	17.14	17.40			
	SD 62340	enz. etc.			2330			
	D	Overgang alternement						
	SSD			1145				
10	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	11.50	12.10	6.-		
	hlp 6042		Brux N	12.10	12.18			
		t 8	□ A27	1230				
		plantons	FBN	1230	1705			
			□ door A17	1705				
	hlp 6065		Haren 13	17.11	17.19			
	te voet/à pied		ATEL	17.20	17.40			
					17.45			
	S	t 6		12.-				
	Δ S	ATEL	bl 2E ch3	1226	1229			
	ERP 2508		Brux N	1237	1240			
	2508		Charler S	1245	14.-			
	Δ S		Zuitre	1420	14.38			
	Δ S		Monceau S	14.40	14.52			
	S 71311		schaarb F	1546	17.32			
			□ dr FNZG	17.35				
					18.-			
	D			1145				
	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	11.50	12.10	6.-		
	hlp 6042		Brux N	12.10	12.18			
		t 8	□ A27	1230				
		plantons	FBN	1230	17.-			
			□ door A8	17.-				
	hlp 6065		Haren 13	17.11	17.19			
	te voet/à pied		ATEL	17.20	17.40			
					17.45			

11		Rust	Repos					
	SSD	T 4		14.10				
12	D	ATEL	Bl.2E cdo 3	14.39	14.42	8.-		
	ERP 261		Brux M	14.50	16.06			
	261		Antwerp C	15.41	16.24			
	2262		Charler. S	16.47	18.55			
		Q	Q	19.10	19.25			
	2583		Brux M	20.19	21.11			
	ERD		Bl.2E cdo 3	21.26	21.42			
	D		ATEL	21.57	22.-			
			D door A7	22.05				
					22.10			
	S			11.-				
		aut. 66		11.-	12.10	0.45		
		t 8	D A 27	12.20				
	X 1019	Brux M	Brux N	12.27	12.36			
	X 1761		Brux M	12.49	12.58			
	X 2849		Brux N	13.10	13.19			
		plantoir	FBN	13.30	15.15			
	D Q (met t 16 K)		Brux M	15.29	16.36			
	X 2873		Brux N	16.01	16.09			
	X 2735		Brux M	18.-	18.09			
			D door A 8	18.45				
	hlp 6073		Haren 13	19.02	19.19			
	te voet/à pied		ATEL	19.20	19.40			
					19.45			
	D	Rust	Repos					
	SSD			14.45				
13	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	14.50	15.10	0.15		
	hlp 6054		Brux M	15.10	15.30			
		T 1			16.10			
	2963		Antwerp C	16.21	17.22			
		manoeuvres						
	2968		Brux M	18.08	19.02			
		manoeuvres		19.07	20.55			
		aut.	230	21.30	21.50			
		T 1		22.32				
	X 137	Brux M	Brux N	22.43	22.49			
	hlp 3089		Haren 13	23.30	23.38			
	te voet/à pied		ATEL	23.39	23.59			
					24.-			
	S	t 10		14.15				
			D FNZG	14.25		1.-		
		Reserve		14.25	22.30			
					22.30			
	D	Rust	Repos					

	SSD			15.15				
14	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	15.20	15.40	8.45		
	hlp 6056		Forest Col	15.40	16.06			
	te voet/à pied		ATEL FBM	16.06	16.26			
		t 3						
	SD D		Brux M	16.41	16.51			
	X 9963		Brux N	17.20	17.29			
	X 2735		Brux M	18.-	18.09			
	X 139		Brux N	19.11	19.17			
	X 7092		Brux M	19.30	19.38			
	ERP 116		Brux N	21.-	21.05			
	D		Brux M	21.28	21.36			
	X 1776		Brux N	21.44	21.52			
	X 32		Brux M	22.52	22.58			
	hlp 3089		Haren 13	23.21	23.38			
	te voet/à pied		ATEL	23.38	23.58			
					24.-			
	S			14.45				
	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	14.50	15.10	0.30		
	hlp 6054		Brux N	15.10	15.18			
		t 7						
	X 1733		Brux M	15.41	15.50			
	X 2771		Brux N	16.11	16.20			
	X 1741		Brux M	17.23	17.32			
	X 2002		Brux N	17.47	17.55			
	X 144		Brux M	18.49	18.55			
	X 1776		Brux N	21.44	21.52			
	X 32		Brux M	22.52	22.58			
	D		Brux N	23.02	23.11			
	hlp 3089		Haren 13	23.30	23.38			
	te voet/à pied		ATEL	23.39	23.59			
					24.-			
	D	Rust	Repos					
	SSD			13.45				
15	te voet/à pied	ATEL	Haren 13	13.50	14.10	7.-		
			D A 22	14.11				
		aut.	229	14.11	14.40			
		x	25	14.50	15.35			
		t 17			15.50			
	1567	Charler S	Antwerp C	16.11	17.56			
		aut.	233	18.30	18.40			
		t 17			18.50			
	272		Brux M	19.05	19.48			
	ERD		Bl.2E cdo 3	20.05	20.21			
	D		ATEL	20.36	20.39			
					20.45			
	S							
		Overg.	Alkern t.					

	vervolg							
15	D			1215				
	te voet/à pied	ATEL.	Haren B	1220	1240		830	
	hlp 6044		Brux N	1241	1248			
		t 4						
	x 126		Brux M	1333	13.40			
		manoeuvres						
	x 2228		Brux N	1229	16.03			
	x 1769		Brux M	16.13	16.22			
	Δ		Brux N	16.26	16.31			
	x 2674		Brux M	17.14	17.22			
	x 9023		Brux N	17.35	17.43			
	ERP 402		Brux M	1811	18.17			
	x 129		Brux N	19.11	19.17			
	x 2680		Brux M	19.30	19.38			
	hlp 3077		Haren B	20.01	20.19			
	te voet/à pied		ATEL	20.20	20.40			
					20.45			
	SSD	t 2/3		20.15				
16			□ A19	2030				
	SD 17303	Schaarb. F	Monceau B	2042	2258	715		
		Fac. X 72343 : D 0.16						
					0.29			
	SL Δ		Eultre	0.31	0.46			
		Fac. X 82368 : D 102						
	SL 71312		Schaarb F	1.34	2.56			
					3.30			
	S	t 12/13		1945			030	
	SD 17303	enz etc.						
	D	Rust	Repos					
	SSD			15 45				
17		aut	21	15 50	1645	815		
	hlp 2975	Brux M	Brux N	1649	1659			
		t 8	□ A10	1705				
	x 1672		Brux M	1728	1737			
	Δ		Brux N	1740	1749			
	x 2676		Brux M	1804	1813			
		plantion	Brux M	1830	2315			
			□ door A 8	2315				
	hlp 3089		Haren B	2321	2338			
	te voet/à pied		ATEL	2339	2359			
					24			
	S			20.				
		aut 201 + 213 + 225		20.	21.10		815	
		" 201 + 225		21.10	21.20			
		" 225		2120	2145			
		T 1			2232			
	137	Brux M	Brux N	2240	2246			
		man.		2255	2307			
	x 102 D		Brux M	0.21	0.27			
	te voet/à pied		ATEL. FSR	0.30	2. -			

	vervolg							
17	D			1615				
	te voet/à pied	ATEL	Haren B	16.20	16.40		830	
	hlp 6060		Brux N	1640	1648			
		t 13						
	x 1744		Brux M	1723	1732			
	Δ		Brux N	1740	1745			
	x 2735		Brux M	18. -	1809			
	x 8575		Brux N	1839	1847			
	x 2737		Brux M	1913	1920			
	te voet/à pied		ATEL FBM					
		t 3						
	Δ		Brux M					
		t 13						
	x 8674		Brux N	2123	2130			
	x 1749		Brux M	2313	2321			
	402 L		Brux N	0.16	0.24			
	Δ L		ATEL	0.25	0.37			
					0.45			
	SSD	t 10		15. -				
18	Δ	ATEL	Schaarb	1525		515		
	1666 ⊗		Brux N					
	x 1666		Brux M	1630	1639			
	x 2199		Brux N	1703	1711			
	x 2670		Brux M	17.52	18. -			
	x 1730		Brux N	19.01	1909			
	hlp 6075		Haren B	19.41	1949			
	te voet/à pied		ATEL	1950	20.10			
					20.15			
	S			1245				
	te voet/à pied	ATEL	Haren B	1250	13.10			
	hlp 6046		Brux N	1311	13.18		430	
		t 11	□ A 23	1326				
	x 126		Brux M	1333	1340			
		man.	W.R.		14.40			
	x 9961		Brux N	1552	16. -			
	x 2775		Brux M	1644	1655			
	x 9963		Brux N	1720	1729			
	x 2670		Brux M	1752	18. -			
	x 1730		Brux N	1901	1909			
	Δ		ATEL					
	Δ		Silvoorde	2135	21.40			
		□ door FN24			2150			
	hlp 3082		Haren B	2207	2210			
	te voet/à pied		ATEL	2210	2230			
	D	Overg.	alternt					
	SD			1250				
19	te voet/à pied	ATEL	Haren B	1255	13.15	745		
	hlp 6049		Vilvoorde	13.18	13.20			
	SSD	t 2	□ FN24	13.25				
	S	t 9	□ A 26					
	SD 27372		Monceau D	1334	1503			
	SD 72310	Monceau S	Meuzen	1608	1902			
	SD 21304		Schaarb V	1951	20.17			
		SSD	□ de A 6	2030				
					2035			

D			1245				
te voet/à pied	ATEL.	Haren 13	12.50	13.10		730	
hlp 6046		Bruxx M	13.11	13.27			
	t 9						
ERD 1770		Schaarb GR	13.58	14.14			
1666 Q		Bruxx N					
x 1666		Bruxx M	16.30	16.39			
Δ		Bruxx N	16.52	16.58			
x 1743		Bruxx M	18.14	18.22			
x 1730		Bruxx N	19.01	19.09			
hlp 6075		Haren 13	19.41	19.49			
te voet/à pied		ATEL	19.50	20.10			
				20.15			

SSD	t 9		10.-				
20	Reserve	ATEL. FSR	10.-	15.-	745		
SSD 12327	Schaar V	Meiser	13.26	15.55			
SSD 41307		Schaar V	16.50	17.16			
				17.45			
S			10.45				
te voet/à pied	ATEL.	Haren 13	10.50	11.10			
hlp 3038		Bruxx M	11.10	11.27			
	t 4						
	planton	Bruxx M	11.45	17.45			
Δ S		ATEL FSR	18.03	18.15			
				18.30			
D	Rust	Repos					
21	Rust	Repos					
SD			6.35				
22 te voet/à pied	ATEL	Haren 13	6.40	7.-	8		
	T 3	□ A 5	7.08				
2925		Antwerp C	7.08	7.51			
230		Bruxx M	8.35	9.19			
		□ door FN 24	9.40				
	aut	224 + 228	9.50	10.10			
	x	229	10.18	11.-			
L	x	28	11.36	12.-			
	-	229	12.20	14.11			
	SSD	□ door A 45	14.11				
te voet/à pied	Haren 13	ATEL	14.11	14.31			
				14.35			
S	na/après 230 :						
	□ par LNC		9.50			145	
hlp 3027	Bruxx M	Haren 13	10.01	10.19			
te voet/à pied		ATEL	10.20	10.40			
	t 7 Q (+ T 2 K)						
Δ	ATEL.	el 2 E	11.18	11.21			
	t 7 K (+ T 2 Q)						
Δ		Bruxx M.	11.22	11.33			
	t 7						
x 1763		Bruxx N	12.44	12.53			
x 2763		Bruxx M	13.22	13.30			

22 vervolg							
x 117	Bruxx M	Bruxx N	15.-	15.06			
hlp 6059		Haren 13	15.41	15.49			
te voet/à pied		ATEL.	15.50	16.10			
				16.20			
D	Rust	Repos					
SSD	t 11	(+ t 13 + t 18)	6.30				
23 Δ K	ATEL.	el. 2 E	7.03	7.06	915		
Δ Q		Bruxx N	7.08	7.15			
x 3503		Bruxx M	7.32	7.41			
x 1702 20		Bruxx N	7.59	8.09			
Δ		Bruxx M	9.20	9.28			
x 1706		Bruxx N	9.52	9.59			
x 1636 20		Bruxx M	10.30	10.38			
x 1645 SD		Bruxx N	13.40	13.48			
Δ		Bruxx M	14.-	14.06			
x 7063 SSD		Bruxx N	14.10	14.18			
Δ		Bruxx M	14.32	14.38			
hlp 3057		Haren 13	15.01	15.19			
te voet/à pied		ATEL	15.20	15.40			
				15.45			
S	na	16.36 :					
x 109	Bruxx M	Bruxx N	12.24	12.32		130	
Δ		Bruxx M	12.46	12.53			
x 9953		Bruxx N	13.04	13.13			
		□ door A 18		13.20			
hlp 6051		Haren 13	13.41	13.49			
te voet/à pied		ATEL	13.50	14.10			
				14.15			
D	Rust	Repos					
SSD			5.45				
24	t 16	□ LNC	5.55		430		
Δ	ATEL	Bruxx N	6.05	6.15			
Δ		Bruxx M	6.15	6.21			
x 2756 SD		Bruxx N	6.39	6.48			
x 9916 SD		Bruxx M	7.21	7.40			
Δ		Bruxx N	8.02	8.08			
x 2003		Bruxx M	8.45	8.53			
Δ		Bruxx N	8.56	9.02			
hlp 6035		Haren 13	9.41	9.49			
te voet/à pied		ATEL	9.50	10.10			
				10.15			
S	na/après 2003 :					330	
x 2851	Bruxx M	Bruxx N	11.42	11.50			
x 1650		Bruxx M	12.13	12.21			
x 2320		Bruxx N	12.37	12.46			
hlp 6049		Haren 13	13.10	13.18			
te voet/à pied		ATEL	13.20	13.40			
				13.45			
D	Rust	Repos					

	SD	T4		5.15				
25	Δ	ATEL	bl 2E	5.49	5.52	8.15		
	ERP 2504		Brux N	6.01	6.09			
	2504		Charler S	6.11	7.28			
		Q	Q	7.34	7.55			
	2535		Brux M	8.15	9.08			
	ERD 2928		bl 2E	9.22	9.36			
	Δ		ATEL	9.51	9.54			
	SSD 12314	Schaarb V	Meuzen	11.12	11.40			
	SSD 31346		Schaarb V	1234	13.-			
					13.20			
	S	na/après 2535 :						
	ERD 2535	Brux M	bl 2E	9.18	9.37	11.45		
	Δ		ATEL	9.38	9.42			
	Δ		Brux M	10.10	10.31			
			□ dr A2	10.35				
	hlp 3041		Brux N	11.01	11.09			
		t 13						
	⊗ 1648		Brux M	11.54	12.01			
	Δ		Brux N	12.15	12.21			
	X 1727		Brux M	1234	1243			
	Δ		Brux N	1255	13.-			
	X 1735		Brux M	13.51	14.-			
	RD 2948		Schaarbk	14.29	14.46			
	Δ		ATEL	14.50	14.58			
					15.15			
	D	Rust	Repos					
	SSD			5.15				
26	le vest/à pied	ATEL	Haren 13	6.19	6.39	11.45		
	hlp 6014		Brux N	6.39	6.47			
		t 9		6.15				
	X 8556 SD		Brux M	6.21	6.29			
	X 37		Brux N	6.57	7.03			
	X 2301 SD		Brux M	7.20	7.30			
	X 2706 SD		Brux N	7.60	7.59			
	X 1703		Brux M	8.13	8.20			
	X 2643 SD		Brux N	8.41	8.50			
	Δ		ATEL	9.16	9.28			
					10.-			
	S	na/après	Δ ATEL :					
	S 82310	Schaarb V	Antwerp N	10.03	11.40	11.15		
	SD 27372		Vilvoorde	12.05	13.14			
		□ door A19		13.26				
	hlp 2958		Haren 13	13.42	13.45			
	le vest/à pied		ATEL	13.46	14.06			
					14.15			
	D	t 13		5.30				
	Δ	ATEL	Brux N	6.05	6.17	8.15		
	Δ		Brux M	6.21	6.27			
	X 37		Brux N	6.56	7.03			
	X 1703		Brux M	8.13	8.20			
	Δ		Brux N	8.25	8.31			

26	voyag							
	X 2003	Brux N	Brux M	8.45	8.53			
	X 1752		Brux N	9.22	9.30			
	X 120		Brux M	10.35	10.41			
	X 109		Brux N	12.24	12.32			
					12.45			
	hlp 6049		Haren 13	13.10	13.18			
	le vest/à pied		ATEL	13.20	13.40			
					13.45			
	SSD			5.25				
27	le vest/à pied	ATEL	Haren 13	5.30	5.50	7.45		
	hlp 6016		Brux N	5.51	5.58			
		t 8						
		planton	FBN	6.30	8.-			
	X 2305 SD		Brux M	8.05	8.13			
	X 1704 SD		Brux N	8.49	8.57			
		planton	FBN	9.-	12.30			
		□ door A10			12.30			
	hlp 6047		Haren 13	12.40	12.48			
	le vest/à pied		ATEL	12.48	13.08			
					13.10			
	S	na/après 2305 :						
	Δ	Brux M	Brux N	8.26	8.32			
		planton	FBN	8.40	12.-			
	Δ		Brux M	12.08	12.14			
		□ dr A12			12.30			
	hlp 6047		Haren 13	12.31	12.48			
	le vest/à pied		ATEL	12.48	13.08			
					13.10			
	D			4.25				
	le vest/à pied	ATEL	Haren 13	4.30	4.50		8.45	
	hlp 6012		Brux N	4.51	4.58			
		t 8						
		planton	FBN	5.30	12.30			
		□ door A10			12.30			
	hlp 6047		Haren 13	12.40	12.48			
	le vest/à pied		ATEL	12.48	13.08			
					13.10			
	SD	T5		4.30				
28	Δ	ATEL	bl 2E	4.58	5.01	7.15		
	ERP 6150		Brux N	5.09	5.17			
		t 6	□ door FN24		5.20			
	6150 Q		Brux M	5.26	6.33			
		manœuvres		5.35	6.10			
	2923		Antwerp C	6.20	7.21			
	2928		Brux M	8.08	9.09			
		mar ERD 2535		9.11	9.20			
		mar ERD 230		9.32	10.10			
	hlp 3041		Haren 13	11.01	11.19			
	le vest/à pied		ATEL	11.30	11.40			
					11.45			

28	verwdg						
	S	na/après 2928:				0.15	
	ΔS	Bruxelles M	ATEL FSR	9.29	9.47		
	S 12314	Schaarbeek	Muizen	10.12	10.40		
	S 31346		Schaarbeek V	11.12	11.38		
					12.-		
	D			5.25			
	tevoet/à pied	ATEL.	Haren B	6.30	5.50	6.15	
	hlp 6016		Bruxelles N	5.51	5.58		
		t 9					
	x 1701		Bruxelles B	6.52	7.-		
	Δ		Bruxelles N	7.05	7.11		
	x 116		Bruxelles M	7.50	7.56		
	x 2708		Bruxelles N	8.30	8.38		
	Δ		Bruxelles M	9.-	9.05		
	x 1706		Bruxelles N	9.52	9.59		
	Δ		Bruxelles M	10.18	10.25		
	hlp 3041		Haren B	11.01	11.19		
	tevoet/à pied		ATEL	11.20	11.40		
					11.40		
	SDL	t 3		H.-			
29	SDL Δ	ATEL	Bruxelles M	4.30	4.51	8.15	
		□ par LNC			6.25		
		t 4					
	x 147	Bruxelles M	Bruxelles N	6.30	6.36		
	Δ		Bruxelles M	6.51	7.02		
	x 2712 20		Bruxelles N	7.15	7.22		
	x 2762 20		Bruxelles M	7.36	7.45		
	x 1750		Bruxelles N	8.07	8.16		
	⊗ 8413 20		Bruxelles M	8.33	8.41		
	x 1732		Bruxelles N	9.22	9.30		
	x 1711		Bruxelles M	9.53	10.01		
	Δ		Bruxelles N	10.05	10.11		
	x 120		Bruxelles M	10.35	10.41		
					11.10		
	hlp 6043		Haren B	11.21	11.49		
	tevoet/à pied		ATEL	11.50	12.10		
					12.15		
	L			4.45			
	hlp Δ/ERD 2150	ATEL.	Bruxelles N	4.58	5.17	0.45	
	hlp 6150		Bruxelles M	5.26	5.33		
		t □ t 3		5.50	6.10		
		t 4					
	x 147	enz. etc. . .					
	S	na/après 120:					
		□ A22		11.33		1.-	
		T 2					
	x 8955	Bruxelles M	Bruxelles N	11.53	12.01		
	x 7054		Bruxelles M	12.22	12.30		
		□ door FNZG			12.45		
		t 12					
	Δ S		ATEL.	13.06	13.26		
					13.45		

29	verwdg						
	D	t 3		H.			
	Δ	ATEL FSR t 4	ATEL FBM	4.30	4.59	7.45	
	Δ		Bruxelles M	5.29	5.37		
	x 2000		Bruxelles N	6.37	6.45		
	Δ		Bruxelles M	7.03	7.11		
	x 2718		Bruxelles N	7.15	7.22		
	x 3503		Bruxelles M	7.32	7.41		
	x 1750		Bruxelles N	8.07	8.16		
	x 2828		Bruxelles M	8.39	8.47		
	x 1621		Bruxelles N	9.58	10.06		
	x 38		Bruxelles M	10.26	10.32		
	x 7049		Bruxelles N	10.43	10.50		
	hlp 3041		Haren B	11.11	11.19		
	tevoet/à pied		ATEL.	11.20	11.40		
					11.45		
	SDD	t 13 (+ t 18 + t 11)		6.30			
30	Δ M	ATEL	Bx. 2E	7.03	7.06	7.15	
	Δ M		Bruxelles N	7.08	7.15		
	⊗ 1020 20		Bruxelles M	7.56	8.05		
	x 2708		Bruxelles N	8.30	8.38		
	ERD 2712	Schaarbeek manœuvres	Bruxelles M	9.25	9.36		
	x 109		Bruxelles N	12.24	12.32		
	hlp 6049		Haren B	13.10	13.18		
	tevoet/à pied		ATEL.	13.20	13.40		
					13.45		
	DS	Rust	Repos				
			Z S.			201	103 15
			P. M			729	

Reeks · Série B + HLE types 101, 120, 121

	SD	t 18 (+ t 11 + t 13)	6 -						SD	Reserve op verandelijke uren voor inrijden van motorstellen. Réserve à heures variables pour rodage des automotrices		
1	Δ Q	ATEL	bl 2 F	7.03	7.06	8.		2				
	Δ K		Brux N	7.08	7.15							
	Δ		Brux M	7.15	7.25							
	x 1603		Brux N	7.41	7.49							
	x 2826		Brux M	8.06	8.14							
	Δ 2DL		Brux N	8.22	8.32							
	x 1756 L	Brux M	Brux N	8.26	8.33				D	Rust Repos		
	Δ		ATEL									
		reserve	ATEL FSR	9.	14. -							
					14. -							
	S	ha/après 2.826:								T S		16
	x RP 7054	Brux M	Brux N	8.55	9.02					P M		8
	Δ		ATEL									
		reserve	ATEL FSR	9.30	14. -							
	D	Rust	Repos									

Hérf

FSD Δ	Schaark	Schÿ.spl	21.47	23.10	
F 26110		Josaphat	23.53	0.47	
FSL Δ		Schaark V	1.25	1.35	
SF 17304	Schaark V	Monceau	23.47	2.01	
DF Δ		Schaark F	2.40	4.26	

Facultatieve dienst
Service facultatif

13 FSSD (HLE T 1 in onderhoud/à l'entretien)

te voet/à pied	ATEL	Haren B	14.20	14.40
hlp 6052		Forest E	14.40	15.06
te voet/à pied		ATEL FBM	15.06	15.21
	T 1			
FSSD Δ		Brux M	15.25	15.33
2963	enz. etc.			

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

32	FSR	A	117	FCV	A	182	NK	A	703	FBM,NK	F
	MKM	A					FHR	A			
			120	FBM	B		GMN	J	704	"	F
37	"	A									
	FSR	A	126	"	A	187	NK	A	705	"	F
				FCV	A		FHR	A			
38	LJ	A							708	"	F
	MKM	A	129	FSR	B	191	FMY	A			
				FBM	A				709	"	F
39	"	A				197	NK	A			
	LJ	A							710	"	F
	FSR	A	131	NK	A		FHR	A			
51	FHR	A	132	"	A	402	LJ	A	711	"	F
							FSR	A			
52	"	A	134	"	A-C				712	"	F
						403	"	A			
53	"	A	135	"	A-J				713	"	F
						416	"	D			
54	"	A	138	"	A-C-J				714	"	F
							LJ	A			
70	"	A	139	"	A		MKM	A	715	"	F
							LT	K			
71	"	A	144	FBM	B				716	"	F
						448	FSR	A			
76	"	A	147	"	A	461	MKM	A	717	"	F
77	"	A	152	FHR	A				718	"	F
				NK	A	481	GC	J			
78	"	A	164	FEO	B	494	"	J	719	"	F
79	"	A	166	NK	A				720	"	F
				FHR	A	600	FSR	A			
									721	"	F
102	FSR	B				602	FBMAR	B			
	FBM	A	176	NK	A				722	"	F
						700	"	F			
			179	"	A				723	"	F
109	"	A				701	"	F			
			181	"	A				724	"	F
116	"	A		FHR	A	702	"	F	725	"	F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
726	FBMAR	F	761	FBMAR	F	1022	FRST	C	1163	FCV	A
727	"	F	762	"	F	1023	"	B	1164	FLV	J
728	"	F	763	"	F	1025	FLV	J	1165	"	J
729	"	F	764	"	F	1026	"	J	1166	"	J
730	"	F	765	"	F	1027	FSR	C	1167	FKR	A-J
731	"	F	766	"	F	1028	"	C	1171	FCV	A
732	"	F	767	"	F	1071	Gt	J	1172	"	A-B
733	"	F	768	"	F	1072	NK	A	1175	"	A
734	"	F	769	"	F	1073	"	A	1176	"	A
735	"	F	770	"	F	1074	gt	J	1177	FKR	A
736	"	F	771	"	F	1075	FLV	A	1178	"	A
737	"	F	807	FHR	A	1076	"	A	1302	FLV	A
738	"	F	826	"	A	1077	FMY	B	1303	FTL	A
739	"	F	875	FBMAR	A	1079	FEO	A	1309	FHS	A
740	"	F	876	"	A	1080	FLV	A	1311	"	A
741	"	F	881	"	A	1081	FMY	B	1319	FHR	A
742	"	F	1000	"	A	1082	FEO	A	1320	NK	C-J
743	"	F	1001	"	A	1084	"	A	1336	FLV	A
744	"	F	1002	FLV	A	1086	FMY	B	1338	FHS	A
745	"	F	1003	"	A	1101	gt	D	1348	FHR	A
746	"	F	1004	FBMAR	A	1103	"	C	1352	FHS	A-L
747	"	F	1005	"	A	1104	"	D	1361	FHR	A
748	"	F	1006	FHS	A	1105	"	D	1362	"	A
749	"	F	1008	FBMAR	A	1106	"	D	1363	NK	C
750	"	F	1009	"	A	1107	"	D		FLD	C
751	"	F	1011	FKR	A	1108	"	C	1366	FHR	A
752	"	F	1012	"	A	1109	"	C-D	1369	"	A
753	"	F	1013	FCV	A	1110	"	C-D	1370	"	A
754	"	F	1014	FHR	A	1111	"	C-D	1371	"	A
755	"	F	1015	"	A	1112	FKR	A	1372	"	A
756	"	F	1016	FCV	A	1113	"	A	1374	"	A
757	"	F	1017	LT	B	1129	"	C	1375	"	A
758	"	F	1018	"	B	1131	FBMAR	B-E	1381	FHR	A
759	"	F	1019	FCV	B	1160	FCV	A	1405	LJ	A
760	"	F	1020	"	B	1161	"	A		FSR	D
			1021	"	B	1162	"	A		MKM	A

1	2	3
1408	MKM	K
1409	LT	K
1410	MKM	A
1411	LJ	J
	FSR	A
1412	LT	B
1432	FEO	A
1433	FSR	C
1434	LJ	A
1435	"	A
1436	"	A
1438	FSR	C
1440	LJ	A
1450	MKM	A
	FSR	A
1459	"	A
1466	"	D
	FEO	B
1467	"	J
1468	MKM	K
	LJ	A
1469	"	B
1470	FEO	A
1472	LT	J
1482	FEO	K
1483	"	A
	FMY	B
1485	NK	C
1486	FEO	A
1487	"	A
1488	NK	C
	FMY	B
1492	"	B
	FEO	A
1494	"	J
	FLD	C
	NK	C
1495	NK	C
	FMY	B
	FEO	A
1564	FBMAR	A
1603	FSR	A
1606	FBMAR	A
1607	gt	J
1612	FBM	B
1613	FBMAR	A
1616	"	B
	FTY	A
1621	FBM	B
1627	gt	J
1630	"	J
1631	"	J
1632	FBMAR	A
1635	FBM	B
1638	gt	J
1640	FBM	A
1645	FMS	J
1646	FBC	A
1647	gt	J
1648	FBC	A
1649	gt	J
	FBM	A
1650	"	D
	gt	J
1651	gt	J
1652	"	J
1653	FBMAR	A
1654	gt	J
1655	"	J
1656	"	J
	FBM	A
1657	gt	J
1658	FBM	B
1661	"	B
	FTY	A
1663	FBMAR	B
	FBM	C
1664	gt	J
1666	FMS	A
1670	FBMAR	A
1672	FBM	A
1677	FBMAR	A
1680	gt	J
1682	FBMAR	A
1683	FMS	J
1685	gt	J
1689	FBMAR	A
1701	FSR	B
1702	FBM	A
1703	FSR	B
1704	FTY	A
1705	FBM	A
1706	"	A
1708	FBMAR	B
	FTY	A
1709	"	A
1710	FBM	A
1711	FTY	A
1712	"	A
1713	FBMAR	B
1724	ATH	A
1725	FTY	A
1727	FBM	B
1728	FTY	A
1729	ATH	A
	FBC	A
1730	FSR	B
1731	FBM	D
1732	FBMAR	A
1733	FSR	B
1734	FBM	B
1735	FTY	A
1736	FBM	D
1737	FBMAR	A
1738	FTY	A
1739	FBMAR	B
1740	FBM	C
1741	"	A
1743	"	A
	FTY	A
1744	"	A
	FBM	B
1745	"	B
1747	FTY	A
1748	FBMAR	B
1749	FTY	A
1750	FBM	B
1751	FBMAR	A
1752	FSR	D
1753	FBM	A-D
1754	FBMAR	A
1755	FBM	A-D
1756	FSR	C
1761	FC	A
1762	FBM	A
1763	"	A
1765	"	A
1767	"	A
	FSR	A
1769	"	D
1770	FBM	A-D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1772	FBM	A	2003	FLV	B	2060	LJ	B	2103	FBM	D
				FLS	A		LHY	A		FTY	A
1773	"	B		FSR	C	2061	FNO	A	2104	FKR	C
1776	"	A	2005	FLV	B				2105	FMS	J
	FSR	A	2007	FCV	B	2062	LJ	K	2106	"	A
1778	FBMAR	B-E	2008	FHS	J	2064	FNO	A	2107	FKR	C
1782	FKR	A	2009	"	J	2066	"	A		FMS	A
1784	"	B					NK	C		FGH	A
			2011	"	J	2070	FRST	A	2108	FMS	B
1787	FBMAR	A	2012	NK	A						
						2071	"	A	2109	"	J
1788	"	A	2013	"	A						
						2072	LMG	A	2110	FTY	J
1794	FKR	B	2014	FLD	A						
						2073	"	A	2112	"	A
1795	"	A	2015	"	A					GE	D
1797	"	B		FHS	B-L	2076	LHY	A			
							FEO	A	2114	FBMAR	B
			2016	FLD	A					FMS	A
1801	FBMAR	A									
			2017	"	A	2077	LMG	A	2115	"	A
1803	"	A									
	FCV	C bis	2018	"	A	2079	LWC	A		FBMAR	B
1804	"	C bis		FHS	B	2080	"	A	2116	GE	D
	FBMAR	A	2019	FLD	D		FMY	A	2118	"	D
1805	"	B	2020	"	A	2081	"	B	2119	"	B
1807	FLV	Sp	2021	"	A	2082	"	A			
							LMG	A bis	2121	ATH	B
1808	FHS	A	2023	"	A				2122	GE	A
1809	FTY	A	2024	FHS	B	2084	LWC	A			
									2123	"	A
1810	"	A				2091	FMY	B		FLS	A
	FMS	J	2025	"	B						
						2092	"	B	2125	"	B
1812	LT	J	2029	MBX	B-J	2093	FBM	C	2126	FTY	A
1815	LWC	A	2032	FEO	A	2094	FBMAR	B	2127	GE	J
1816	"	A	2036	MBX	B					FKR	A
						2095	"	B			
1831	FHS	Sp	2037	LT	B				2128	GE	A
						2096	"	B			
1832	"	Sp	2041	FNO	A				2129	ATH	C
						2097	"	A			
1856	FBMAR	A	2045	LJ	B				2130	FLS	A
						2098	"	A			
2000	FLS	A	2051	NK	A				2131	"	A
	FLV	B	2052	FNO	A	2099	GE	J	2133	FKR	C
	FRST	A								FGH	L
	F-R	C	2054	NK	A	2100	FMS	B			
									2134	"	L
2001	FRST	A	2056	"	A	2101	FGH	A-K		FKR	C
	FLV	B					FTY	A-J	2136	FLS	A
2002	"	J	2058	"	C	2102	FMS	A-B			
	FHS	J							2137	"	A
	FLD	C	2059	FNO	A					FPN	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2138	FC	A-A$^{Lib}_{=}$	2171	FSN	B	2302	FTL	A	2365	FC	B
2139	FLV	J	2172	"	B	2303	FCV	A		FR	A
2140	FC	C	2173	FBM	B		FLV	A	2366	"	A
2141	"	A-A$^{Lib}_{=}$		FTY	A	2304	FLD	C		FC	B
2142	"	K	2174	FSN	B	2305	FLV	A	2367	"	A·B
2143	"	C	2175	"	A		FC	B	2368	"	A·B
2144	"	A·C	2176	"	A·B	2306	FLD	C	2369	"	A$^{Lib}_{=}$B
2145	FKR	A	2177	FBMAR	A	2308	FC	B	2373	"	C
2146	"	A	2178	"	A	2309	"	B		FR	A
2147	FC	K	2179	FKR	J	2312	FHR	A	2374	"	A
2148	"	C·K	2180	FT	A	2320	FTL	A		FC	B
	FKR	A	2182	FSN	A	2327	FHR	A	2375	"	K
2149	FC	C	2183	"	A·B	2329	FTL	A	2376	"	A·C
2150	"	B	2184	FKR	B		FLD	C	2378	FR	A
2151	"	A·C	2185	FT	A	2331	FLV	B	2379	FC	K
	FKR	J	2186	"	C	2332	"	A	2380	"	K
2152	FC	B		FSN	A		FLD	C	2381	"	A·M
2153	"	B	2187	"	A		FTL	A	2382	"	A·A$^{Lib}_{=}$
2154	FKR	J		FT	C	2334	FC	B	2383	FR	A
2155	"	C·J	2188	FBMAR	A	2335	"	B	2384	FC	K
2156	FBMAR	A	2189	"	A		FLV	A	2385	FR	A
2157	FC	B	2190	FSN	B	2345	FCV	A	2386	FC	A·M
2158	"	C	2191	"	A	2348	FBMAR	B	2388	"	B
2159	"	B		FKR	B	2351	FC	B	2389	"	B
2160	"	C	2192	FSN	B	2352	"	A	2390	"	C
	FKR	J	2193	FBMAR	B	2353	"	K	2391	"	C
2161	FC	C·K	2194	FT	A	2354	"	B	2392	"	B
2162	FKR	B·C	2195	"	B	2355	"	K	2393	"	B
2163	FC	C	2196	FBMAR	B	2356	FR	A	2394	FR	B
2164	"	B	2197	FSN	B	2357	FC	K	2395	"	B
2165	FSN	B	2198	FT	A	2358	"	K	2396	"	B
2166	FC	C	2199	"	A	2359	"	A	2397	FC	B
2167	FSN	B	2200	FBMAR	E	2360	"	K	2398	"	B
2169	FC	C	2216	"	E	2361	"	B	2399	FR	B
2170	FT	C	2300	FCV	A	2362	"	B	2401	LT	J
	FSN	B	2301	FLD	C	2363	"	B	2402	LT	A
						2364	"	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2403	LNC	K	2472	FEO	B	2638	Gt	J	2716	FSR	B
	FMY	B	2474	"	A	2639	FMS	A	2718	FTY	A
2404	NK	A	2476	FSR	C		FBC	A	2720	"	A
	MKM	A	2477	FEO	A	2640	FBMAR	B	2722	FBMAR	B
2405	FSR	C		LT	J	2641	FBM	D	2727	ATH	A
2408	LT	B	2479	MKM	A	2642	Gt	J	2728	"	B
2409	FEO	A		NK	C	2643	FTY	A	2729	FBM	B
2410	LT	J	2481	LT	B	2650	FBC	A	2733	ATH	A
2411	"	B	2482	NK	B	2660	FBM	B	2735	FSR	D
	FSR	D	2485	FMY	B	2661	FBC	A	2737	"	D
2412	LT	B-K	2486	NK	B	2663	FBM	A		FBM	D
2413	FSR	A	2488	FEO	A		FMS	J	2739	"	C
2417	"	A	2489	LHY	A	2666	FBMAR	B	2740	"	C
	LJ	A	2491	FPS	A	2668	Gt	J	2743	FBMAR	B
2419	FEO	A	2493	FEO	A	2670	FBM	D	2745	FTY	A
2420	LT	J-K	2495	LT	J	2671	"	B-D	2748	"	A
2421	"	J-K	2497	NK	B	2674	FSR	A	2750	FLS	A
2423	"	J-K	2499	"	B	2676	FBC	A	2751	FSR	C
2440	"	A	2602	FBMAR	D	2678	"	A	2752	"	D
2441	FEO	A	2603	"	D	2680	FMS	J		FLS	A
2442	FSR	A	2606	"	D	2684	"	A-J	2753	"	A
	LT	B	2607	"	C	2691	FBM	D	2755	"	A
2450	FSR	C	2608	"	C	2692	FMS	A-B	2756	FBM	A-D
2451	LT	J	2609	"	D	2696	FBMAR	B	2757	FLS	A
2453	"	A-J	2610	"	D	2702	FBM	D-C	2758	"	A
2454	FMY	B	2611	"	D	2704	FTY	A	2759	FSR	C
	FEO	B	2612	FCV	A		FBC	A	2760	FLS	A
2455	"	A	2613	FBMAR	C	2706	FBM	D	2762	FBM	D
2456	LT	A	2614	"	D		FSR	D	2763	"	D
2458	"	B	2615	"	D	2708	"	D	2764	FC	A
2460	"	A	2618	"	C	2709	FBM	D	2765	FLS	A
	FEO	B	2619	"	C		ATH	A	2766	FSR	A
	FSR	A	2620	"	D	2710	"	A		FBM	A
2462	FEO	L	2621	"	D	2712	"	A	2767	FLS	A
	LT	A	2633	FMS	A	2714	"	A	2768	FBMAR	B
2466	"	A-J	2635	FBM	D				2769	FSR	A
2468	FEO	A	2637	FBMAR	B				2770	"	C
2469	LT	B-K									
2470	"	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2771	FBM	D	2809	FC	K	3001	FBMAR	B	3201	FCV	B
	FLS	A	2810	"	C-K	3004	"	B		FRST	A
2772	"	A	2811	"	B-M	3006	"	B	3203	"	A
2773	FSR	A	2812	"	B-K	3007	"	B	3204	FCV	A
2775	"	A	2813	"	B-C	3008	"	B	3205	FRST	A
	FBM	D	2814	"	B-M	3009	"	B	3206	"	A
2777	FC	A	2815	"	B	3010	"	B	3207	FCV	B
2779	FLS	A	2816	"	B-C	3102	FCV	B	3209	FRST	A
2780	FKR	J	2817	"	C-K	3105	FNDM	K-N	3211	"	A
2781	FLS	A	2818	"	C	3106	FCV	B	3214	"	A
2783	FBMAR	B-E	2819	"	B	3107	"	C	3215	FCV	C
2784	FKR	B	2821	"	B	3108	FNDM	K-N	3220	"	B
2785	FBMAR	B	2822	FKR	J	3109	FCV	A	3221	FRST	A
2786	FKR	J		FLS	A	3110	"	C	3222	FCV	A-B
2787	"	B-J	2824	FSR	D	3111	FBMAR	C	3224	"	B
2788	"	B	2826	FKR	A-C	3112	FCV	C	3227	FRST	A
2789	"	B	2828	"	J	3114	"	A	3228	"	A
2790	"	J	2830	"	A	3115	FBMAR	C	3229	"	A
2791	"	A B	2831	FBMAR	E	3117	FCV	A-C	3230	FCV	B
2792	FC	B	2832	FKR	C	3119	"	C	3233	FRST	A
2793	FKR	B	2843	FSR	D	3121	"	C-B	3238	"	A
2794	"	A-B	2845	FLS	A	3122	FBMAR	C		FCV	C
2795	"	A	2849	FKR	C	3123	FCV	C	3240	"	A-B
2796	"	A-B	2851	FT	A	3126	"	C-B		FRST	A
2797	"	A	2855	FBM	D	3128	FBMAR	C	3243	FCV	C
2798	"	A		FSR	D	3129	FCV	B	3244	"	B
2799	"	B	2863	FKR	J	3133	"	B	3245	"	B
2801	FC	A-L	2867	FLS	A	3134	"	C	3247	FRST	A
2802	"	B	2873	FKR	A	3135	FNDM	J	3248	"	A
2803	"	C	2874	"	J	3136	FBMAR	C		FCV	B
2804	"	A-K	2879	FSR	D	3137	FCV	B	3250	FRST	A
2805	"	K	2883	FKR	J	3138	"	C	3251	FCV	B
2806	"	C	2885	FBMAR	E	3139	"	C	3252	FRST	A
2807	"	C-K	2888	"	E	3141	"	B	3254	FCV	B
2808	"	K	2889	"	B	3143	"	C	3256	"	B
			2899	"	E	3144	FNDM	J	3266	FRST	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3267	FCV	C	3307	FCV	C	3376	LML	A	3443	FT	A
3268	FRST	C	3309	"	B	3396	FCV	B	3444	FSN	B
3270	"	C		LML	A	3398	"	B	3445	"	B
3271	"	C	3311	FCV	C	3402	FYM	A	3446	FBMAR	B
3273	"	C	3312	"	B	3405	FYM	A	3447	FYM	A
3274	"	C		LML	A	3406	FLV	J	3448	FLV	A
3275	"	C	3315	"	A	3407	"	J	3449	FBMAR	B
3276	"	C	3316	FCV	B	3408	FT	A	3451	FSN	B
3277	"	C	3317	"	B	3409	FLV	J	3452	"	B
3278	"	C	3318	FRST	B	3410	FT	A	3453	FT	B
3279	"	C	3321	"	C		FYM	A	3455	FLV	J
3280	FCV	B	3323	FCV	B	3411	FSN	B	3456	"	J
3282	"	B		LML	A	3412	FYM	A	3458	FYM	A
	FRST	C	3324	"	A	3413	FSN	B	3459	"	A
3283	FCV	B	3339	FRST	B	3414	"	B	3464	FRST	A
	FRST	C	3341	"	B	3416	"	B	3465	"	B
3284	"	C	3345	"	B	3417	"	B	3466	"	B
3285	"	C	3346	"	B	3418	"	B	3469	"	B-C-J
3286	"	C		FHS	A	3419	"	B	3470	"	B-C-J
3287	"	C	3347	FCV	B	3420	"	B	3480	"	J
3288	"	C	3348	"	B	3421	FYM	J	3481	"	B-J
3290	"	C	3349	"	B	3424	"	J	3482	"	B
3291	"	C	3350	FRST	B	3425	FSN	B	3483	"	A-C
3292	"	C	3352	FCV	B-C	3427	FYM	A	3485	"	B
3294	"	C	3353	"	B	3428	FSN	B	3486	"	A-C
	FCV	C-B		LML	A	3429	"	B	3487	"	A
3295	"	C	3354	"	A	3430	FYM	A	3488	"	C
	FRST	C		FHS	B	3431	FSN	B	3490	"	B
3297	"	C	3356	FCV	B	3432	"	B	3491	"	C
3298	"	C	3357	"	B	3433	FYM	A	3492	"	C
3299	"	C	3358	"	B	3435	FLV	A	3500	FLD	B
3302	FCV	B	3362	"	C	3437	FYM	A	3501	"	A
3303	LML	A	3364	LML	A	3439	FT	A		FRST	B
3304	FCV	C	3365	"	A	3441	"	A	3502	"	C
3305	"	B	3368	FCV	B-C		FYM	A	3503	FHS	A-J
			3370	"	B	3442	"	A		FLV	A
			3372	"	B						
			3375	"	B-C						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3504	FLV	B	3544	FRST	B	3606	FHS	B	3712	FRST	C
3505	"	J	3545	FLV	A-J	3609	"	A	3713	"	C
3506	"	A	3546	FHS	J	3612	LML	A	3714	"	C
3507	FHS	J	3547	FRST	B	3615	"	A	3715	"	C
3508	FLV	B	3548	FLV	A		FHS	A	3716	"	C
3509	FRST	J	3549	FLD	B	3616	LML	A	3717	"	C
3510	"	A	3550	FRST	B	3619	FHS	B	3718	"	C
3511	FLV	B	3552	"	B	3622	"	A	3719	"	C
3512	FLD	B	3554	"	B	3623	"	J	3720	"	C
3513	FRST	A	3556	"	C	3627	LML	A	3721	"	C
3515	"	A	3557	FLV	A	3632	FHS	A-B	3722	"	C
3516	FCV	A	3558	FRST	C	3633	LML	A	3723	"	C
3517	FLV	A	3559	"	C	3634	"	A	3724	"	C
3518	FRST	J	3560	FLV	B	3636	FHS	J	3725	"	C
3519	"	A	3561	FRST	B	3637	"	B	3726	"	C
	FLV	B	3562	"	C	3648	"	B	3727	"	C
3521	FRST	B	3563	"	B	3649	"	B	3728	"	C
3522	FTL	B	3566	"	B	3651	"	L	3729	"	C
3523	FHS	J	3567	"	B	3681	LML	A	3730	"	C
3524	"	J	3568	"	B	3700	FRST	B	3731	"	C
3525	FRST	C	3569	"	B	3701	"	B	3732	"	C
3526	"	A	3570	"	B	3702	"	C	3733	"	C
3527	FLV	B	3571	"	B	3703	"	C	3734	"	C
3528	"	A-J	3572	"	B	3704	"	C	3735	"	C
	FSR	C	3573	"	B	3705	"	C	3736	"	B
3530	FTL	A	3574	"	B	3706	"	C	3737	"	B-C
	FHS	A	3575	"	B	3707	"	C	3738	"	C
3532	"	B	3576	"	B	3708	"	C	3739	"	C
	FRST	A	3578	"	B	3709	"	C	3740	"	C
3534	"	A	3579	"	B	3710	"	C	3741	"	C
3535	FTL	B	3580	"	B	3711	"	C			
3536	FLV	B	3582	"	B						
3537	FHS	J	3583	FCV	B						
3538	FRST	A	3584	LML	A						
3540	FLV	A	3588	FRST	B						
3541	FHS	A									
3542	"	A									
3543	FLD	B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3743	FTL	B	3836	FLD	A	3866	FHS	B	3900	NK	C
3746	"	B	3837	"	A		FLD	A	3902	FHS	B-J
3750	"	B	3838	"	B	3867	"	B	3903	"	B-L
3751	"	B	3839	"	B	3868	"	A	3904	NK	J-C
3752	FRST	B	3840	"	A-B	3869	FHS	B	3905	"	C
3753	"	B	3841	"	A-B	3870	FLD	A-B	3906	"	B
3756	FTL	B	3842	FHS	A	3872	"	B	3908	"	B-J
3757	FRST	B	3843	"	B	3873	FHS	B	3910	FHS	J
3758	"	B		FLD	B	3874	FLD	B	3911	"	B-J
3761	"	B	3844	FLD	A-B	3876	"	A	3912	FLD	B
3762	"	B	3845	"	B	3877	"	A	3913	"	B
3764	"	B	3846	"	B		FHS	B	3916	gL	B
3766	FTL	B		FHS	B	3878	"	B	3917	"	B
3767	FRST	B	3847	FLD	B	3879	FLD	A	3930	NK	C
3769	"	B	3848	"	A	3880	"	B	3932	"	B
3772	"	B	3849	FHS	A	3881	"	B	3949	"	B
3802	FTL	A	3850	"	A	3882	FHS	B	3951	"	J
3804	FRST	B	3851	FLD	A-B	3883	FLD	A		FHS	J
3805	FTL	A	3852	"	B	3884	"	B	3956	FLD	A-B
3806	"	A		FHS	B	3885	"	A	3957	"	A-B
3807	FRST	B	3853	FLD	B	3886	"	B	3960	FHS	A-J
3810	FLD	A	3854	"	B	3887	FHS	B	3963	NK	J
3811	"	A	3855	"	B	3888	"	B	3965	"	C
3814	"	A	3856	"	A-B	3890	FLD	B	3967	"	B
3815	"	A	3857	"	B	3891	"	B	3969	"	B-J
3816	"	A	3859	FHS	B	3892	"	B	3971	FHS	A-J
	FTL	A		"	B	3893	"	B	3972	NK	J
3817	"	A	3860	"	B	3894	FHS	B	3974	FHS	A-B
	NK	C	3861	FHS	B	3895	FLD	A	H001	FLV	J
3818	"	C	3862	FLD	A-B	3896	FHS	L			
	FTL	A	3864	"	A		FLD	A	H006	FBMAR	E
3819	NK	A		FHS	B	3898	"	B	H031	FHS	Lp
	FLD	A	3865	FLD	A	3899	"	B			

1	2	3
H043	FHS	4
H047	FBMAR	E
H049	"	B
H050	"	E
H051	FLV	K
H054	FLD	C
H055	"	C
H056	"	C
	NK	J
H057	FTL	A
	FHR	A
H058	NK	J
H059	FLV	B
	FLD	C
H060	FLV	B
H061	FBMAR	E
H062	FLV	B
	FLD	C
H063	FTL	A
H064	"	A
H065	"	A
	FLV	A
H066	"	A-K
H067	FBMAR	E
H068	FLD	C
H069	FTL	A
	FLV	K
H070	FBMAR	E
H071	FLD	C
	NK	B
H072	FLV	A-B
H074	FTL	A
H075	FLV	K
H076	FBMAR	E

1	2	3
H077	FTL	A
	FLV	A-B
H078	"	K
	FTL	A
H079	FHR	A
	FLD	C
H080	FTL	A
H081	"	A
H082	"	A
H083	"	A
	FHR	A
	FLD	C
H084	FBMAR	E
H085	"	E
H086	FLV	A
H087	NK	B
H088	FLD	C
H089	FTL	A
H090	"	A
	FLV	A
H092	"	A
	FTL	A
H093	FLD	C
H094	"	C
H096	FTL	A
H097	FBMAR	E
H098	"	E
H099	FLD	C
H100	FBMAR	E
H101	"	E
H102	"	E
	FTL	A
	FLD	C
H103	NK	J
H104	"	B

1	2	3
H105	ANS	J-R
H106	FLV	K
H107	FBMAR	E
H108	FLV	K
H109	ANS	S
H110	FBMAR	E
H111	"	E
	ANS	J-R
H112	FBMAR	E
H114	ANS	J-R
H115	FBMAR	E
H116	ANS	J-R
H118	"	S
H119	"	J-R
H120	"	J-R
H121	NK	D
H122	"	D
H123	FPS	A
H124	NK	D
H125	FHR	B
H126	NK	C
H129	FPS	A
	FHR	B
H130	"	B
H131	"	B
H132	FLD	C
	NK	A
H133	"	J
H134	"	D
H135	LMLL	4
H136	"	4
	NK	C-J
H137	"	C
H138	FHR	B
	FPS	A

1	2	3
H139	FHR	A-J
H140	NK	D
H141	"	A
	FLD	C
H142	FPS	A
H143	NK	D
H144	FHR	A-B
H145	"	A-B
H146	NK	D
H147	"	D
H149	"	D
H150	FHR	A-B
H151	FPS	A
H153	FHR	A
	NK	D
H155	FHR	A-B
H156	NK	D
H157	FHR	A
H158	NK	J
H160	"	D
H162	FHR	A
H163	FLV	B
H164	NK	J
H165	FPS	A
H166	NK	B
H167	"	J
H169	"	J-C
H170	FPS	A
H171	FHR	B
H172	"	A-B
H173	"	A
H174	NK	J
	FPS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H175	NK	D	H258	FVS	A	H363	NK	D	H500	FHR	B
H176	FHR	J	H259	"	A	H364	"	D	H502	"	A-J
H180	FPS	A	H270	"	A	H366	"	D	H503	"	A-J
H182	NK	D	H279	"	A	H367	"	D	H505	"	B
H185	FHR	A	H283	NK	D	H368	"	D	H511	"	B
H186	"	B	H290	"	C-D	H369	"	D	H514	"	B
H189	"	A	H292	"	D	H371	"	D	H515	"	B
H190	FPS	A	H295	"	D	H373	"	D	H516	NK	D
H191	"	A	H295ba	"	D	H374	"	D	H517	"	D
H192	NK	D	H298	"	D	H375	"	D	H518	FHR	B
H195	"	D	H304	"	D	H376	"	D	H527	"	A-B
H196	"	D	H305	FHR	B	H378	"	D	H528	"	B
H198	FHR	A	H306	NK	D	H380	"	D	H529	"	B
H205	FVS	A	H308	"	D	H381	"	D	H531	NK	D
H209	NK	D	H310	FHR	B	H382	"	D	H532	"	D
H210	FVS	A	H311	NK	D	H389	"	D	H660	FVY	A
H212	"	A	H312	"	D	H393	"	D	H661	"	A
H214	"	A	H317	"	D	H394	"	D	H662	"	A
H216	"	J	H318	FHR	B	H395	"	D	H663	"	A
H217	"	A	H321	NK	D	H396	"	D	H665	"	A
H218	NK	D	H323	FHR	B	H407	"	D	H666	"	A
H219	"	D	H324	NK	D	H408	"	D	H667	"	A
	FVS	J	H325	"	D	H415	"	D	H671	"	A
H238	FVS	A	H326	"	D	H463	"	D	H678	"	A
H246	NK	D	H329	FHR	B	H465	"	D	H680	"	A
H248	"	D	H331	NK	D	H482	"	D	H682	"	A
H250	FVS	A	H335	"	D	H485	"	D	H683	"	A
H251	"	A	H356	"	D	H486	"	D	H684	"	A
H253	"	A	H357	"	D	H487	"	D	H685	"	A
	NK	D	H359	"	D	H489	"	D	H686	"	A
H255	"	D	H360	"	D	H490	"	D	H687	"	A
H257	FVS	A				H492	"	D	H688	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H690	FVY.	A	H784	FNO	A-J	H853	NK	C	H894	FVY	A
H691	"	A	H785	FPS	A	H854	"	A	H896	"	A
H705	FNO	A	H791	"	A	H857	FVY	A	H904	LC	B
H707	"	A	H805	NK	A	H861	"	A	H906	"	B
H708	FPS	A	H806	LJ	K	H863	"	A	H908	"	B
H710	"	A	H807	"	B	H864	NK	C	H909	"	B
H711	"	A	H809	"	B	H865	"	A	H910	"	A
H712	FNO	A	H810	"	B	H866	FNO	A	H911	"	A
H713	FPS	A	H811	NK	C-J	H867	"	J	H913	"	B
H740	"	A	H812	LJ	B	H869	FVY	A	H914	FLD	A
H741	FNO	A	H813	"	B	H870	"	A	H915	LC	A
H742	NK	D	H815	NK	J	H871	"	A	H916	"	A
	FHR	B	H821	"	A	H872	FNO	A	H917	"	A
H743	"	B	H828	LJ	B	H873	FVY	A	H918	"	B
	NK	D	H829	NK	C	H874	"	A	H919	"	B
H746	FNO	A	H830	"	C	H876	"	A	H920	"	A
H748	FHR	B		LNY	A	H877	FNO	A	H921	"	B
	FPS	A	H831	NK	J	H878	"	A	H922	"	B
H750	FVY	A		LJ	B	H879	"	A	H923	"	A
H751	FNO	A-J	H833	"	B	H880	"	A	H924	"	A
H754	FPS	A	H834	NK	C		FVY	A	H925	FEO	A
H759	"	A	H835	"	A	H882	"	A	H926	LC	A
H761	"	A		LJ	B	H884	FNO	A	H927	"	B
	FHR	B	H836	"	B	H885	FVY	A	H928	"	B
H762	FPS	A		FNO	A	H887	"	A	H929	"	A
H763	FNO	A	H838	NK	C	H889	NK	C	H930	"	B
H764	FHR	B	H840	"	B	H890	FVY	A	H931	"	B
H765	"	B	H841	"	J	H891	"	A	H933	"	B
H767	FPS	A	H846	LJ	B	H892	"	J	H934	"	B
H778	"	A	H847	"	B	H893	"	J	H935	LNY	A-J
H780	FNO	A	H849	NK	C				H936	"	A
H782	NK	D	H850	LJ	J						
			H852	"	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4937	LC	B	4975	MBX	A	5072	LT	A	5131	MKM	A
4938	"	B	4976	FVY	A	5073	FBMAR	E	5133	"	K
4941	FVY	A	4977	"	A	5075	LT	J	5135	"	K-R
				MBX	B		FEO	B	5136	LT	J
4944	"	A	4978	"	A-B	5076	LT	J-B		LJ	K
4946	MBX	A	5000	LT	K	5077	FBMAR	E	5137	LC	B
4947	"	B	5001	"	B	5086	FEO	J	5138	FEO	B-L
4948	"	A	5002	FSR	D	5090	LT	B-K	5139	LC	B
4949	FVY	A	5003	LT	B	5091	"	J-B	5140	"	B
4950	"	A	5004	FBMAR	E	5092	"	J	5142	LJ	B
4952	MBX	B	5006	"	E		FEO	B		MKM	K
4953	"	A	5012	LT	J	5093	LT	J	5143	"	K
4956	"	B	5013	"	K	5099	"	K		LJ	B
4957	"	A	5017	"	J	5101	LT	A-B	5145	LC	B
4958	"	B	5020	"	J-K	5104	"	A	5146	"	B
4959	"	A	5023	FSR	D	5106	"	A	5147	FEO	B-L
4960	"	A	5027	"	B	5108	"	J	5148	MBX	B
4961	FVY	A	5029	LT	A		FEO	L	5150	MKM	B
4963	MBX	A	5031	"	J	5110	FBMAR	B	5152	LC	B
4964	"	B	5034	FEO	A	5111	LT	J	5153	"	B
	FVY	A	5052	FBMAR	B	5113	"	J		LT	K
4965	"	A	5056	LT	B		FEO	L	5154	MUT	J
4966	MBX	A		GMN	J	5115	FBMAR	B	5155	MKM	K
4967	"	A	5057	"	J	5116	LT	B-J	5157	LJ	K
4968	"	A		FBMAR	B	5117	"	J	5158	MKM	K
4969	"	B	5059	LT	A	5120	LC	B	5160	FEO	K
	FVY	A	5060	"	J	5121	"	B	5162	LC	B
4970	MBX	A-B	5061	"	B	5123	"	B	5164	LJ	B-J
4971	"	A-B	5062	FSR	G	5124	LJ	K	5165	"	K
4972	FVY	A	5063	FBMAR	B	5125	LC	B		FEO	K
4973	MBX	B	5064	"	E	5126	MKM	K-R		MKM	K
4974	"	A	5067	LT	A	5128	LJ	J	5166	"	K
			5069	"	B	5129	"	J-K	5167	MBX	B
				FSR	G				5171	LT	J
										FEO	J
									5172	LC	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5174	MKM	B	5225	NK	B	5267	LHY	A	5327	LC	B
5176	FEO	J	5226	"	J	5268	NK	B	5328	"	B
5177	LC	B		FMY	B	5269	LHY	A	5329	"	B
5178	FEO	J-K	5230	NK	B	5274	"	A	5330	"	B
5179	LC	B	5231	"	C	5277	NK	J	5332	"	B
5184	MBX	A		LHY	A	5279	"	D	5335	"	B
5185	LJ	B	5234	FPS	A	5280	LHY	A	5344	LJ	B
	MKM	K	5236	LHY	A	5281	"	A	5346	FTM	A
5186	LC	B	5237	"	A	5283	FEO	A	5352	MBX	A-B
5187	LJ	B		FMY	A	5285	FPS	A	5353	LC	B
	MKM	K	5240	NK	C	5287	LHY	A	5355	FTM	A
5188	LC	B	5242	LHY	A	5289	"	A	5356	LC	B
5189	"	B	5244	"	A	5290	NK	A-J	5358	MBX	B
5190	LJ	K		FEO	A	5291	"	D	5363	LJ	B
5191	"	A	5245	FMY	B	5292	"	J	5364	FTM	A
5193	MKM	K-R	5246	FPS	A	5293	LHY	A	5372	LJ	B
5196	"	K-R	5247	LHY	A		FEO	J	5375	"	B
5199	MBX	A	5248	"	A	5295	NK	D		FEO	K
5200	NK	D	5249	NK	C	5296	LHY	A	5401	MBX	B
5202	FEO	A	5250	FEO	B	5297	"	A	5407	"	B
5204	NK	D	5251	FVS	A	5298	NK	D	5408	"	B
5205	FEO	A		NK	D	5303	LC	B	5410	"	B
	LHY	A	5252	LHY	A	5305	"	B	5411	"	A
5206	"	A	5253	NK	D	5306	"	B	5412	"	A
5208	"	A	5254	"	D	5307	"	B	5413	"	B
5209	"	A		FVS	A	5308	"	B	5414	"	A-B
	FEO	A-J	5255	FEO	A	5311	"	B	5415	"	A-B
5211	NK	D	5257	FPS	A	5314	"	B	5416	"	B
5213	"	D	5258	"	A	5320	"	B	5419	"	A
5215	LHY	A	5259	LHY	A	5321	"	B	5420	"	B
5218	FEO	A	5260	FPS	A	5324	"	B	5424	"	A
5219	LHY	A	5262	FEO	J	5325	"	B	5427	"	A-B
5221	FPS	A		LHY	A	5326	"	B	5428	"	A
5224	LHY	A	5264	FEO	A						
			5266	NK	D						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5429	MBX	A	5466	MKM	K	5503	MBX	B	5676	FBMAA	E
5430	"	B	5467	MUT	J	5504	"	B	5679	LT	A-B
5432	"	A-B	5468	MKM	K	5508	"	B	5683	"	B-K
5433	"	A	5469	MBX	A	5515	"	B		FLV	B
5434	"	A	5470	"	B	5516	"	B	5688	"	B
5435	"	A	5471	"	B	5561	MKM	K	5689	"	B
5436	"	A	5472	"	A	5592	"	K	5690	LT	A-B
5438	"	A	5473	MUT	J	5593	"	K	5691	"	B
5440	"	A	5474	MBX	A	5602	FLV	K	5692	"	J-K
5441	"	B	5475	MKM	B		LT	B	5700	FTL	A
5442	MKM	K	5476	"	K	5603	LT	J	5703	FEO	B
5443	"	K	5477	MBX	A	5606	"	J	5704	"	B
5444	MUT	J	5478	"	B	5614	FYM	A	5705	FLD	A
5445	MBX	A	5479	"	A		FLV	A	5706	FTL	A
5446	MUT	J	5480	MKM	B	5615	LT	B	5707	"	A
5447	"	J	5481	"	B-K	5617	"	B	5708	"	A
5448	MBX	A	5482	MBX	A	5620	FYM	A	5709	FLD	A
5450	MUT	J	5483	"	B		FLV	J	5710	"	A
5451	MBX	A	5484	"	B	5621	"	A	5711	"	A
5452	"	B	5485	"	A	5624	LT	A	5712	"	A
5453	MKM	K	5486	"	B	5628	FBMAA	E	5714	"	A
5454	MBX	A	5487	MKM	K	5632	FRST	A	5715	FTL	A
5455	"	A	5488	MBX	A	5638	FLV	A	5716	"	A
5456	MUT	J	5489	"	A	5641	FYM	A	5720	FLD	A
5457	MBX	B	5490	"	B	5647	"	A	5721	"	A
5458	"	A	5491	"	B		FLV	J	5722	"	A
5459	MUT	J	5492	MKM	B-K	5649	FBMAA	E	5723	"	A
5460	MBX	A	5493	"	K	5651	FRST	A	5724	"	A
5461	"	A	5494	MBX	A	5652	LT	B	5725	FEO	J
5462	"	B	5495	"	B	5657	"	K	5726	FLD	A
5463	"	B	5496	"	B	5658	"	K	5727	"	A
5464	"	A	5497	"	B	5659	"	B	5729	FTL	A
5465	"	A	5499	"	B	5660	"	B-K	5730	FLD	A
						5670	FLV	B			

1	2	3
5731	FEO	A
5733	FLD	A
5735	"	A
5736	FEO	A
5740	FTM	B
5742	FLD	A
5743	FTM	A
5745	"	B
5749	FLD	A
5750	FTM	A
5752	"	A
5753	FLD	A
5757	"	A
5761	"	A
5765	"	A
5766	"	A
5767	"	C
5768	"	A
5769	"	B
5770	"	C
5771	"	A
5772	"	A
5773	FTM	A
5774	"	B
5775	FLD	A
5776	FTM	A
5777	"	A
5780	FLD	B
5781	FTM	B
5782	FLD	A
5783	FTM	A
5784	"	B
5785	"	A
5786	FTM	A
5790	FTL	A
5792	FLD	A
5794	"	A
5796	"	A
5798	FTM	B
5799	"	B
5807	FLD	A
5808	"	A
5809	"	A
5810	"	A
5813	"	A
5815	"	A
5816	"	A
5817	"	A
5820	"	A
5824	"	A
5829	"	A
5830	"	A
5831	"	A
5833	"	A
5834	"	A
5835	"	A
5836	"	A
5838	"	A
5840	"	A
5842	"	A
5843	"	A
5844	"	A
5845	"	A
5847	"	A
5848	"	A
5849	FLD	A
	NK	D
5861	FEO	B
5862	MKM	K
5863	"	K
5864	FEO	J
5865	"	J
5866	"	K
5868	"	B
5869	LT	A
5877	"	J
	FEO	J
5878	"	J
	LT	J
5882	FEO	B
5887	LC	B
5888	LT	A
5891	FEO	K
5892	LC	B
5895	FEO	K
5903	FTM	B
5904	"	B
5908	FMY	A
5909	FEO	B
5910	FTM	B
5912	FMY	A·B
	LHY	A
5914	FMY	A
5916	LHY	A
	FEO	K·J
5918	FMY	A
5919	FEO	K
5920	"	J
5923	"	A
5924	FEO	J
5927	FTM	B
5929	FEO	A·B
5931	FMY	A
5939	FMS	B
5945	FMY	A
5950	FEO	B
5951	"	J
	FMY	A
5954	"	B
	FEO	A
5956	FMY	A
5957	"	B
	FEO	A
5959	"	J
	FMY	A
5960	FEO	A·J
5961	FMY	B
	Gt	C
5962	FMY	J
5963	"	A
5965	"	B
	LHY	A
5966	FMY	A
5970	FEO	A·A
5972	LHY	A
5975	FEO	A
5977	FMY	A
5978	"	B
5986	"	A
	LHY	A
5988	FTM	B
5989	FTM	B
5991	FLD	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5992	FEO	A	6215	FMY	A	6279	FLU	A	6414	FEO	B
5993	FMY	B	6216	LT	A	6282	gt	B	6415	FMY	A
5995	"	A		FMY	B	6285	FLU	A	6416	"	B
6014	GMN	J	6217	"	B	6286	"	A	6417	"	B
6016	"	J		LT	A	6287	gt	B	6418	"	A
6030	"	J	6218	FMY	A	6380	FTM	A	6419	"	A-B
6031	"	J	6221	LT	K	6381	"	B	6420	"	A-B
6038	"	J	6225	"	J	6382	"	C	6421	"	B
6039	"	J	6227	"	B	6383	"	B	6423	"	A
6044	"	J	6228	"	B	6384	"	B	6424	"	B
6046	"	J	6231	"	A-B	6385	"	B	6425	LMG	A
6101	FBMAR	F	6233	FMY	B	6386	"	B	6430	FMY	A
6102	"	F	6234	LT	B	6387	"	B	6431	"	B
6123	gt	D	6239	"	B	6388	"	B	6432	"	B
6131	"	D	6241	"	A-B J-K	6389	"	B	6434	"	A
6133	"	C	6244	"	B-K	6390	"	B	6435	"	A
6141	FHS	A	6245	"	B	6391	"	B	6437	"	A
	GMN	J	6254	FMY	B	6392	"	B	6439	"	AB
6142	"	J	6256	LT	B-K	6393	"	B	6440	FTM	A
	FHS	A	6258	"	B	6394	"	B	6441	"	B
6144	GMN	J	6259	"	B-K	6395	"	B	6442	"	A
6146	"	J	6262	gt	B	6396	"	B	6443	FEO	J
6147	"	J	6263	"	B	6397	"	B	6446	FTM	A
6148	"	J	6264	"	B	6398	"	B	6447	LJ	B
6149	"	J	6265	"	B	6399	"	B	6448	GF	A
6150	"	J	6266	LNC	K	6401	gt	D	6455	FTM	A
6151	"	J	6268	gt	B	6402	FMY	AB	6456	LJ	B
6152	"	J	6270	"	B	6404	"	A	6458	"	B
	FLU	J		FLU	A	6405	"	AB		FTM	A
6155	GMN	J	6271	"	A	6406	"	A	6459	"	A
6202	LT	A	6274	"	A	6408	"	B	6460	"	A
6204	"	K	6275	"	A	6409	"	A	6462	FEO	J
6207	"	B	6278	"	A	6410	"	A	6466	FTM	B
6212	"	B				6412	LWC FMY	A	6467	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6470	FTM	B	6512	GF	A	6568	LMG	A	6714	GF	A
6471	"	B	6513	"	A	6570	"	A	6715	"	A
6475	"	A	6514	FMY	A	6571	"	A	6716	"	A
	LJ	B	6517	GF	A	6572	LWC	A	6717	"	A
6476	GF	A	6519	"	A	6576	"	A-J	6718	"	A
6477	FTM	A	6520	"	A	6580	LMG	A	6719	LWC	A
6479	"	A	6521	FMY	A	6581	LWC	A-J	6724	GF	A
6480	GF	A	6522	GF	A	6592	LMG	A-A[b]	6725	"	A
6482	"	A	6523	"	A	6593	LWC	A	6733	LMG	J
6483	"	A	6524	FMY	J	6594	LMG	A	6749	"	A
6484	"	A	6525	"	J	6595	FMY	A	6750	"	A
6485	"	A		GF	A		LWC	A	6760	GF	A
6487	"	A	6526	"	A	6596	"	A	6761	"	A
6489	"	A	6528	"	A	6598	"	A	6762	"	A
6490	"	A	6530	"	A	6599	LMG	A	6763	"	A
6493	"	A	6533	"	A	6603	FSN	A	6764	"	A
6495	"	A	6541	LWC	A	6609	FTM	B	6765	"	A
6496	"	A	6543	LMG	A	6664	GF	A	6767	"	A
6497	"	A	6547	"	A	6694	"	A	6769	"	A
6498	"	A	6549	"	A	6697	"	A	6770	"	A
6499	"	A		LWC	A-J	6695	"	A	6771	"	A
6500	"	A	6550	LMG	A	6701	"	A	6772	"	A
6501	GF	A	6551	LWC	A	6702	"	A	6773	"	A
6502	"	A	6552	LMG	A	6703	"	A	6774	"	A
6503	LWC	A	6554	LWC	A-J	6704	"	A	6775	"	A
6504	GF	A	6555	LMG	A	6705	"	A	6776	"	A
6505	"	A	6556	GF	A	6706	"	A	6777	"	A
6506	LWC	A	6557	"	A	6707	"	A	6778	"	A
	GF	A	6558	"	A	6708	"	A	6779	"	A
6507	"	A	6559	"	A	6709	"	A	6780	"	A
6508	"	A	6560	LMG	A-A[b]	6710	"	A			
6510	"	A	6563	"	A	6711	"	A	6806	FLU	A
6511	LWC	A	6565	"	A-A[b]	6712	"	A	6807	"	A
	FMY	tp	6567	GF	A	6713	"	A	6808	"	A
				LWC	A				6809	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6810	FLU	A	6955	gt	J	7046	gt	C	7095	FBMAR	B
6814	gt	B	6956	"	J	7049	FMS	A	7096	ATH	A
6816	"	C	6958	"	J	7051	FBMAR	B	7097	FBM	A
6841	"	B	6962	"	D	7052	FBC	A	7099	ATH	A
	FLU	A	6966	"	B	7053	FBMAR	B	7100	gt	C
6842	gt	B	6967	"	B	7054	FBM	C	7101	FMS	A-B
6844	"	J	6970	"	B		FMS	A	7103	gt	C
6847	FLU	A	6971	"	B	7060	FBMAR	B	7110	FBMAR	B
6848	"	A	6975	"	D	7061	gt	C	7115	"	B
6851	gt	J	6976	"	D	7062	FTY	A	7116	FMS	J
6865	FLU	A	6978	"	B	7063	FMS	A	7120	gt	C
6869	gt	C	6981	"	B-D	7064	FBMAR	B	7121	"	C
6272	FLU	A	6982	"	D	7065	FBC	A	7122	"	C
6874	gt	C	6985	"	D	7066	FBM	C	7124	"	C
6876	FLU	A	6990	"	D	7067	FBMAR	B	7126	"	B-D
6877	"	A	6992	"	C	7069	FTY	A	7127	FLU	A
6903	gt	J	6993	"	B	7070	FBC	A	7128	gt	C
6904	"	J	6994	"	B	7071	FBMAR	B	7129	"	C
6905	"	J	6995	"	C	7073	"	B	7130	"	B
6907	FBMAR	A	6996	"	C	7074	"	B	7131	"	C
6908	FBM	C	6998	gt	C	7075	FBC	A	7132	"	C
6910	"	D	7000	FBMAR	B	7076	FMS	J	7133	"	C
6913	"	D	7011	"	B	7078	FBC	A	7134	"	B
6914	gt	B	7023	FBC	A	7083	FBM	C		FLU	A
6922	"	J	7024	FBMAR	B	7085	FBMAR	B	7135	gt	B
6925	"	J	7027	FBC	A	7088	gt	C	7136	"	B
6928	FBC	A	7028	FBM	B	7089	FBMAR	B	7137	"	B-C
6930	FBM	C	7029	FBC	A	7090	FBC	A	7138	"	D
6935	gt	J	7030	"	A	7092	FMS	J	7139	"	D
6941	FBM	C	7039	FBC	A	7093	FBMAR	B	7140	"	B
6946	FBC	A	7041	"	A	7094	"	B	7141	"	C
	gt	J	7045	gt	C				7142	"	C
6947	"	J							7143	"	D
6951	FBMAR	B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7144	gt	B	7180	gt	C	7235	gt	C	7295	gt	C-D
7145	"	B-C	7181	"	C	7237	"	D	7296	"	C
7146	"	C	7188	"	C	7239	"	B-D	7297	"	B
7147	"	C	7190	"	C	7240	"	E	7298	"	C
7148	"	C	7191	"	C	7241	"	C	7299	"	C
7149	"	C	7192	"	B	7242	"	D	7301	"	C
7150	"	C	7193	"	C	7250	"	C	7303	"	C
7151	"	B	7194	"	C	7254	"	B	7304	"	D-C
7152	"	D	7197	"	C	7256	"	C	7305	"	C
7153	"	B	7202	"	C	7258	GMN	J	7306	"	C
7154	"	B-C	7204	"	D	7260	gt	C-J	7308	"	C
7155	"	B-C	7206	"	B	7263	GMN	J	7310	"	C
7156	"	B-C	7208	"	L	7267	gt	B-D	7312	"	C
7157	"	C	7209	"	L	7268	"	D	7314	"	C
7158	FLU	J	7210	"	A	7270	"	D	7315	"	C
7159	gt	C	7212	"	C-D	7273	"	D	7316	FMS	B
7160	"	C	7213	"	B	7278	"	C	7319	gt	C
7161	"	B	7215	"	B	7274	"	C	7320	"	C
7163	"	C	7216	gt	B	7280	"	C	7321	"	C
7165	"	C	7217	FLU	A	7281	"	C	7322	"	C
7166	"	B		gt	B	7282	"	B-C	7323	"	C
7167	FMS	A	7218	"	B	7283	"	C	7324	"	C
7168	gt	C	7219	"	C	7284	"	C	7325	"	D
7169	"	B	7220	"	B	7285	"	C	7326	"	C
7170	"	B	7221	"	B	7286	"	C	7328	"	C
7171	"	B	7222	"	B-C	7287	"	C	7329	"	C
7172	"	B	7223	"	C	7289	"	B	7331	"	C
7173	"	C	7224	"	C	7290	"	D	7332	"	C
7174	"	C	7225	"	C	7291	"	B	7333	"	C
7175	"	C	7226	"	C	7292	"	B	7334	"	B
7177	"	B	7227	"	C	7293	"	C	7335	"	C
			7229	"	D	7294	"	B	7336	"	C
			7230	"	C				7337	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7339	gt	C	7387	gt	C	7431	FgH	A	7487	gt	C
7340	FMS	B	7388	"	J		gt	D	7488	"	B
7353	gt	B	7389	"	D	7432	FgH	A	7489	"	B
7354	"	C	7390	"	D	7433	gt	D	7491	"	C
7355	"	C	7391	"	C	7434	"	D	7492	"	C
7356	"	C	7392	FMY	B	7435	"	C	7493	"	B
7357	"	D	7393	gt	D-J	7437	"	D	7496	"	A
7358	"	J	7394	"	D	7438	"	C	7498	"	C
7359	"	C	7395	"	C	7439	FMS	A	7504	"	C
7361	"	C	7396	"	D	7440	"	A	7505	"	C
7362	FMS	B	7397	"	D	7444	gt	D	7507	"	C
7363	gt	C	7399	"	D	7445	"	C	7511	"	D
7364	"	B	7401	"	D	7447	"	D	7514	"	C
7365	FMS	B	7402	"	D	7450	"	D	7520	"	C
7366	FMY	B	7403	"	C	7454	"	D	7521	"	C
7367	"	B	7405	"	D	7456	"	D	7527	"	D
7368	gt	D	7406	FMS	B	7458	"	B	7531	"	C
7369	"	D	7407	"	B	7461	"	C	7534	"	C
7371	"	D	7408	gt	C	7464	"	D	7535	"	C
7373	"	D	7409	"	D	7466	"	B	7540	FgH	A
7375	"	C	7411	"	C-D	7467	"	A	7541	gt	C
7376	"	C	7413	"	C	7468	"	D	7543	LMG	A
7378	"	C	7418	FgH	A	7470	"	D	7544	gt	C
7379	"	C	7420	gt	B-D	7471	"	B	7545	FgH	"
7380	"	D	7424	"	B	7472	"	C	7546	gt	D
7381	FMY	B	7425	FgH	A	7474	"	D	7547	"	C
7382	gt	C	7426	gt	D-C	7476	"	B-C	7548	"	C
7383	"	C	7427	"	D	7478	"	C	7549	"	C
7384	"	C		FMS	A	7479	"	C	7550	"	D
7385	"	B	7428	"	A-B	7480	"	D	7551	"	D
7386	"	J		gt	D	7481	"	B-C	7552	"	D
			7429	FMS	A	7484	"	B-C	7553	"	D
						7485	"	B	7555	"	D
						7486	"	J			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7557	Gt	D	7597	LMG	A-A	7642	FGH	A	7687	ATH	B
7558	"	C	7598	"	A-A	7643	FMS	A	7688	FGH	A
7559	"	D	7599	"	A	7644	Gt	C	7689	"	A-S
7561	"	D	7604	ATH	B	7646	FMS	A-B		FMS	A
7562	LMG	A	7605	FMS	B	7647	FGH	K	7690	ATH	B
7563	FGH	A	7606	ATH	A	7648	FMS	B	7691	FGH	A
	Gt	D	7607	"	B		FGH	A	7692	"	A
7564	"	C	7608	FMS	B	7649	FMS	J	7693	ATH	C-B
7565	"	D	7609	"	B	7650	ATH	D	7694	"	C
7566	"	D	7611	FGH	A	7651	FMS	A-B	7695	FMS	A
7567	"	C	7612	ATH	C	7652	"	B	7696	FGH	A
7570	FGH	A	7613	"	A	7653	"	B	7697	ATH	A
	Gt	D	7615	"	C		FGH	A	7698	FMS	A
7571	"	C	7617	"	D	7655	FMS	B	7699	Gt	C
7573	"	C	7618	"	D	7661	Gt	D	7701	FGH	A
7574	"	D	7620	"	A-D		ATH	A	7702	FMS	A-B
7575	"	D	7621	FGH	A	7663	"	D	7703	FGH	A
7576	"	C	7623	"	A	7667	FGH	A	7704	Gt	D
7577	"	D	7624	ATH	B	7670	"	A	7705	FMS	A-B
7578	LMG	A	7625	"	A	7671	"	A	7706	FGH	A
7579	Gt	C	7626	"	B	7673	FBMHR	B	7710	FMS	B
7581	"	D	7627	"	A-D	7674	FGH	A	7711	FGH	A
7583	LMG	A	7628	FGH	A	7675	Gt	C	7712	"	A
7584	"	A	7631	ATH	C-D	7676	FGH	A	7713	FMS	B
7585	"	A	7632	"	C-D	7677	"	A	7716	Gt	D-C
7586	"	A	7634	FGH	A	7680	Gt	D	7718	FMS	B
7587	"	A	7635	ATH	C	7682	FMS	B	7720	ATH	A
7591	"	A	7636	FMS	B	7683	FGH	A	7721	FMS	B
7592	"	A	7637	ATH	D	7684	"	A	7723	Gt	D-C
7593	"	A	7638	"	D	7685	"	A	7725	FGH	A
7594	"	A	7640	FBMHR	B	7686	FMS	A-B		FMS	B
7595	"	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7726	FMS	A-B	7769	FBMAR	B	7809	FMS	B	7860	FGH	A
7728	ATH	B	7771	FGH	A		FGH	A		FTY	A-J
7729	"	B	7772	FBMAR	B	7810	ATH	B	7861	"	J
7730	"	A	7773	FMS	J	7816	FGH	A		Gt	D
7731	FGH	A	7774	FBMAR	B	7817	Gt	C	7867	FMS	B
7732	"	A	7775	"	B	7819	FGH	A-S		FGH	A
7733	ATH	A	7776	"	B	7821	ATH	B	7870	FTY	A
	FMS	B		Gt	D	7822	"	B	7872	FGH	A
7734	ATH	B	7777	"	D	7823	"	B	7874	FDN	A
7736	FGH	A		FBMAR	B	7824	"	B		FGH	K
	FMS	A	7782	"	B		FGH	S	7875	"	A
7738	FGH	A	7784	Gt	D	7825	ATH	B	7878	FTY	J
7740	Gt	C	7785	"	D	7826	FGH	A-S	7880	FGH	A
7741	"	C	7786	"	D	7827	ATH	B	7882	ATH	B
7742	FMS	J	7787	"	D	7828	"	B	7883	FMS	B
7743	"	J	7788	"	D	7829	FGH	A		FGH	A
7744	FBMAR	B	7789	"	D	7830	"	A	7884	ATH	C
7745	Gt	C	7790	"	D	7832	ATH	B	7887	FMS	B
7746	"	C	7791	"	D	7833	"	B		FTY	A
7747	FBMAR	B	7792	FMS	A	7834	"	B	7888	FMS	B-J
7748	FMS	A-J	7793	"	A	7835	FGH	A	7889	FTY	J
7749	"	A-J	7794	Gt	C	7837	"	A	7890	FGH	J
7750	FBMAR	B	7795	"	D	7839	ATH	B	7891	ATH	B
7751	"	B	7796	"	D	7843	FMS	A	7893	FTY	J
7753	Gt	C	7800	FGH	A	7844	FTY	J	7895	"	A-J
7755	FBMAR	B	7801	"	A	7848	"	J	7901	ATH	B
7757	Gt	C	7802	ATH	B	7849	"	J	7902	"	C
7760	FGH	A	7803	"	B	7851	"	A	7903	"	B
7762	FMS	J	7804	"	B		FGH	J	7904	"	C
7768	FGH	A	7805	"	B		Gt	D	7905	"	C
			7808	FGH	A	7852	FTY	A-J	7906	"	B
						7856	ATH	C	7907	"	B
						7858	FGH	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7908	ATH	B	7943	FTY	J	8022	ATH	B	8066	ATH	B
7909	"	B	7944	"	J	8025	"	B	8067	FTY	J
7910	"	C	7945	ATH	B		FTY	A	8068	"	J
7911	"	B-C	7946	"	B	8026	"	B	8069	"	A
7912	"	B				8027	"	B	8070	ATH	B
7913	"	B	7947	"	B	8029	"	B	8072	FTY	J
7914	"	B	7948	FGH	A	8032	FBMAR	B	8074	"	A
7915	"	C	7949	"	A	8033	ATH	B		FSR	B
7916	"	B-C	7950	"	K	8036	FTY	A	8075	FBM	D
7917	"	B-D	7951	"	K	8043	ATH	B	8077	ATH	A
7918	"	D	7954	"	J	8044	"	B	8078	"	B
7919	"	D	7955	"	J	8045	"	D	8079	"	J
7920	"	C	7957	"	J	8046	"	B		FTY	J
7921	"	C	8002	ATH	B-D	8047	"	B-C	8080	ATH	J
7922	"	B	8003	"	B	8050	"	A	8081	"	D
7923	"	D	8004	"	B		FBM	D	8082	"	B
7924	"	B-D	8005	"	B	8051	ATH	C	8083	"	B
7925	"	D	8006	FBM	D	8052	"	C	8087	"	B
7927	"	B	8007	ATH	C	8053	"	B	8088	"	B
7928	"	C	8008	"	C	8054	FTY	J	8090	FNDM	K
7929	"	C	8009	"	B	8055	ATH	B	8091	FBM	D
7930	"	C	8010	"	B	8056	"	B-C	8093	FBMAR	B
7932	"	D	8011	FBMAR	B	8057	"	D	8097	FTY	J
7933	"	B	8012	ATH	B		FTY	A	8100	FBMAR	B
7934	"	B	8013	FBMAR	B	8058	FBM	B	8101	FLS	B
7935	"	B	8014	ATH	C	8059	ATH	B	8102	"	A
7936	"	B	8016	FTY	J	8060	"	B	8103	ATH	A
7937	"	D	8017	ATH	B	8061	"	A	8104	FLS	B
7939	"	B	8018	"	B	8062	FBMAR	B	8105	"	B
7941	"	C	8019	FBMAR	B	8063	ATH	B	8106	ATH	D
7942	"	B	8020	ATH	A	8064	"	D	8107	"	A
			8021	"	B-D	8065	"	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8108	ATH	A	8139	"	B	8170	gt	A			
8109	FMS	B	8140	"	A	8171	ATH	B			
8110	ATH	C	8141	ATH	B-C	8172	FLS	A			
8111	"	A	8142	"	B-C	8173	gt	A			
8112	"	A	8143	"	A-D	8174	ATH	D			
8113	"	D	8144	"	A	8175	FBMAR	B			
8114	"	A	8145	"	B-C	8176	ATH	D			
8115	"	C	8146	"	B-C	8177	FMS	B			
8116	FTY	A	8147	"	B	8180	ATH	A-B			
8117	FLS	B	8148	"	B	8182	"	A			
8118	"	A	8149	"	D	8184	FSR	D			
8119	ATH	B	8150	"	D		FBM	D			
8120	"	D	8151	FGH	A	8185	ATH	A			
8121	FLS	A	8152	FMS	J	8186	"	C			
8122	ATH	D	8153	ATH	A		FLS	A			
8123	"	D	8154	"	A	8187	ATH	C			
8124	FGH	A	8155	"	A	8188	"	D			
8125	ATH	B-C	8156	"	A	8189	FLS	B			
8126	"	B	8157	FLS	A						
8127	"	A	8158	ATH	B-D						
8128	"	B-C	8159	"	D						
8129	"	D	8160	"	B						
8130	"	B	8161	FMS	B						
8131	"	A	8162	FLS	B						
8132	"	C	8163	ATH	C						
8133	"	B-C	8164	FGH	A						
8134	FTY	J	8165	ATH	A						
	ATH	A	8166	"	C						
8135	"	C	8167	"	C						
8136	"	D	8168	"	A-D						
8137	FMS	J	8169	"	B						
8138	FLS	B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8190	FLS	A	8243	Gt	I	8310	ATH	B	8382	FC	K
	ATH	A		FKR	C-I				8384	"	C
8191	"	A-B	8248	Gt	A	8327	"	D	8385	"	B
8192	"	C	8251	"	F-I	8329	"	D	8387	FKR	B
8193	FLS	A	8254	"	B	8331	"	B	8389	FC	C
8194	ATH	B-C	8258	"	I	8335	"	B	8390	"	B
8195	FLS	A	8261	FC	B-C	8336	"	D	8397	"	B
8196	FLS	B	8262	"	K		FTY	I			
8197	ATH	B	8264	"	B	8337	ATH	D	8404	FLS	A
8198	"	B	8265	"	B	8338	"	D	8406	"	B
8199	"	B-C	8266	"	B	8339	FC	A	8407	"	B
8200	FBM-AR	B	8267	"	B	8340	"	A	8408	"	A
8201	Gt	D	8268	"	B	8341	ATH	D		FBM	D
8203	"	B	8270	FDN	A	8342	"	B	8410	FLS	B-A
8204	"	I-J	8273	FC	B	8343	"	C	8411	"	B
8205	"	B	8275	"	C	8344	"	D	8412	FDN	A
8206	"	C	8278	"	B	8346	"	B	8413	FLS	B
8207	"	A	8279	"	B	8347	"	A	8414	FC	A
	FLS	A	8280	"	B	8348	"	C		FLS	A
8208	Gt	I	8281	"	B	8349	"	D	8416	"	B
8209	Gt	B	8282	"	B-K	8356	"	C	8417	"	B
8212	FBC	I	8283	"	B	8360	FC	B	8418	"	A
8214	FBC	A	8285	"	B	8361	"	B		FDN	A
8218	Gt	B	8288	"	B	8363	"	K	8420	FBM-AR	E
8223	FKR	C	8291	"	B	8364	"	B	8421	ATH	B
8224	Gt	I	8295	"	B-K	8365	"	B	8422	"	B
8225	FKR	C	8297	"	B	8366	"	B	8435	FBM-AR	E
8229	Gt	B	8298	FDN	A	8367	"	B	8436	FDN	A
8231	"	B	8303	ATH	B	8368	"	B	8437	FLS	A
8233	"	B	8304	"	B	8370	"	A-B	8438	FDN	A
8234	"	B-C	8306	"	A	8371	"	B	8445	FLS	A
8235	FBC	A	8307	"	D	8372	"	B	8447	"	A
8237	Gt	B	8308	"	D	8374	"	B	8449	"	A
8238	"	I	8309	"	D	8375	"	B	8455	FLS	A
8242	"	C	8309	"	D	8376	"	B	8457	FDN	A
			8380	"	B-C	8377	"	B	8458	FLS	A-B
						8378	"	B	8502	FLS	A
						8380	"	B-C	8504	FBMAR	E
									8505	FDN	A
									8506	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8513	FC	K	8611	GC	I	8721	FDN	A	8800	FC	C
8517	FKR	B	8615	FMY	A	8722	FC	B	8802	"	B
8520	FSR	D	8618	FKR	B-C	8724	FC	K	8803	FMS	B
	FC	A-K	8619	"	B		FDN	A	8804	FTY	J
8522	FKR	B	8621	"	B-C	8725	FMS	B	8805	FC	B
8526	FDN	A	8622	GC	I	8727	FKR	C	8806	"	C
8535	"	A	8625	FKR	C	8730	FDN	A	8807	"	C
8537	"	A	8630	"	B-C	8732	FKR	B-A	8808	"	B
8538	FSR	C	8638	"	A	8736	FTY	J	8809	FMS	B
8540	FDN	A	8639	"	B-C	8737	ATH	B	8810	FC	B
8541	ATH	A	8640	"	C-J	8738	FKR	B-A	8811	FC	B
8542	FC	B	8642	FBM AR	E	8739	ATH	B-C	8812	FCV	A
8543	FSR	C	8643	FKR	A	8740	FKR	B-C	8813	FC	C
8544	FLS	A	8645	GC	J fc	8741	ATH	C-B	8814	"	B
8546	FC	A	8652	"	J fc	8743	FDN	A	8815	FTY	J
	FDN	A	8659	"	J-L	8744	ATH	B	8816	FC	B
8548	FBM AR	B		FLS	A-C	8745	FDN	A	8817	FKR	A
8556	FBM	D	8661	FBM AR	E		"	A	8818	FC	B
8557	FBM	D	8663	FKR	C-J	8746	FMS	B	8819	"	B
	FC	K	8666	FMY	A	8747	ATH	B	8820	"	B
8559	"	B	8669	FLS	A	8749	"	B	8821	"	B
8566	FDN	A	8670	FKR	B	8750	"	B-C	8822	"	B
8569	FBM	D	8672	FLS	A-C	8752	FTY	J	8823	"	B
	FSR	D	8674	FBM AR	E	8753	FKR	A	8824	"	B
8570	FDN	A	8703	ATH	D	8754	ATH	B	8825	"	B
8571	"	A	8706	FGH	A		FKR	B	8826	"	B
8572	FC	B	8711	FDN	A	8755	FDN	A	8827	"	B
8575	FSR	A	8712	"	A		FMS	B	8828	"	B
	FBM	D	8714	FKR	B	8756	FGH	J-K	8829	"	B
	FLS	A	8715	FGH	A	8757	FGH	J	8830	"	B
8579	FBM AR	B		FMS	B		FKR	C	8831	"	B
8581	FSR	D	8716	FDN	A	8758	FDN	A	8832	"	B
8604	GC	I	8717	FDN	A	8759	ATH	C	8833	"	B
	FKR	A	8718	FMS	B		"	D	8834	"	B
8608	FKR	C	8719	FKR	B	8761	FKR	A	8835	"	B
8609	"	A	8720	"	C-B	8764	FDN	A	8836	"	B
						8768	FDN	A	8837	"	B
						8769	"	A	8838	"	B-K
							FMS	B	8839	"	B
						8771	ATH	C	8841	"	B
						8775	FDN	A	8843	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8845	FC	B-K	8991	FSR	O	9031	FLS	A	9224	FC	B-K
	FNS	B	8992	FBM-AR	B	9032	FSR	D	9225	"	B
8847	FC	B	8993	"	E		FKR	J	9226	"	B
8952	FLS	A	8995	FKR	J-C Gü	9033	FKR	A-J	9227	"	B-K
8955	"	A	8996	FSR	D	9034	FBM-AR	B	9228	"	B
8956	FBM-AR	E	8997	FBM-AR	B-E	9035	FLS	A	9229	"	B
8957	"	E	8999	"	B	9036	"	A	9230	"	B
8958	"	B	9000	"	E	9037	FBM-AR	B	9231	"	B
8959	FLS	B	9001	FLS	A-B Gü	9106	FC	A	9233	"	B
8960	FBM-AR	E	9002	FKR	A	9140	FR	B	9255	FMY	A
8961	FKR	C-J	9003	FKR	J	9141	"	B	9257	FC	B
8962	FLS	A		FLS	B	9142	"	B	9281	FSD	A
8963	"	A	9004	"	A-B Gü	9143	"	B	9282	"	A
8964	FBM-AR	E	9005	FKR	A	9144	"	B	9283	"	A
8965	"	E	9006	FLS	A-B		FC	K	9284	"	A
8966	"	B	9007	"	A-B	9168	FC	A	9285	"	A Gü
8967	"	B	9008	FKR	A-J	9193	"	K	9286	"	A
8968	"	E	9009	FLS	A-B	9200	FC	B	9287	"	A
8969	"	E	9010	FKR	A	9201	"	B	9288	"	A
8970	"	B	9012	FLS	A-B	9202	"	B	9289	"	A
8971	"	B	9013	FKR	A	9203	"	B	9321	FKR	B
8972	FLS	A	9014	FLS	A-B	9204	"	B	9322	"	A-J
			9015	"	A	9205	"	B	9326	"	B
8973	FBM-AR	E		FKR	A	9206	"	B			
8974	FLS	B	9016	"	B	9207	"	B	9333	"	J
8975	FBM-AR	B	9017	FLS	A	9208	"	B			
8976	"	E	9018	FKR	A-B	9209	"	B	9340	"	B
8977	FSR	D	9019	"	A-B	9210	"	K	9341	"	B
			9020	FLS	A	9211	"	K	9359	"	A-B
8978	FBM-AR	B		FKR	B	9212	"	B	9361	"	B
8979	FLS	B	9021	FKR	B	9213	"	C			
8981	FSR	D	9023	FKR	J	9214	FC	K	9372	"	A
8982	FBM-AR	E	9024	FLS	A	9215	"	C			
8983	"	E		FSR	D	9216	"	C	9400	FR	B
8984	FKR	C	9025	FKR	A	9217	"	C	9401	FBM-AR	A
8985	FBM-AR	B	9026	FLS	A	9218	"	B-K	9402	FR	B Gü
8986	"	B	9027	FKR	A-B	9219	"	B-K-C	9403	"	B
8987	FLS	A	9028	"	C	9220	"	B	9404	"	B
8989	FBM AR	E	9029	"	J C Gü	9221	"	C	9405	FKR	B
8990	"	E	9030	"	B	9222	"	B	9406	FR	A
					C	9223	"	K	9407	FKR	B
										FR	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9408	FR	A	9445	FR	A-B	9493	FKR	B	9538	FKR	B
9409	"	B Cu	9446	"	B	9494	"	B		FSN	A
9410	FKR	B	9447	FKR	B	9495	"	B	9539	"	B
9411	FR	B		FR	B		FR	B	9541	FT	B
9412	"	B	9448	FBM-AR	A	9496	"	B		FSN	B
9413	"	B		FKR	B		FKR	B	9543	FSN	B
9414	"	A	9449	FR	A	9497	FR	B	9544	"	B
9415	"	B	9450	"	B	9500	FSN	B	9545	"	B
9416	"	B		FKR	B	9502	"	A	9546	"	A
9417	"	A	9451	FR	B	9503	"	B		FT	C
9418	"	B	9452	"	B	9504	"	B	9547	FSN	A-B
9419	"	B	9453	"	B	9506	"	B	9548	"	A
9420	FKR	B	9455	"	B	9507	"	B	9549	"	A
9421	FR	B	9456	"	B	9508	"	A	9550	"	A
9422	"	B	9457	"	B-B Cu	9509	"	A	9551	"	B
9423	"	B	9458	FKR	B	9510	"	A	9552	"	B
9424	"	B	9459	"	J-J Cu	9511	"	A	9553	"	A
9425	"	B	9461	FR	B	9512	"	A	9554	"	B
9426	FKR	B	9463	"	B	9513	"	A-B	9555	"	B
	FR	A-J Cu	9463	FKR	J-J Cu	9514	"	A-B	9556	"	B
9427	FKR	B	9465	"	K	9516	"	B	9557	"	B
	FR	J Cu	9467	FR	B	9518	FKR	B	9558	"	B
9428	"	B	9468	"	B		FSN	A	9559	"	B
9429	FKR	B	9472	"	A	9520	"	A	9560	"	A
	FR	B		FKR	K	9522	"	B	9562	"	A-B
9430	"	B	9473	"	B	9524	"	B	9563	"	A-B
9431	"	B	9475	FR	B	9525	"	A	9564	"	A
9432	"	B		FKR	B	9526	"	B	9565	"	A
9433	"	B	9476	"	B	9527	"	B	9566	"	B
9434	"	A		FR	B	9528	"	A-B	9567	"	A-B
	FKR	B	9479	FR	B	9529	"	B	9569	"	A
9435	FR	B	9480	FKR	B	9530	"	B	9571	"	B
9436	"	B	9481	FR	B	9531	FT	C	9572	FT	B
9437	"	B	9482	"	B		FSN	B	9573	FKR	B
9438	"	B		FKR	K	9532	"	B		FSN	A
9439	"	A-B	9483	"	B	9533	FKR	B	9574	"	B
9440	"	B	9484	FR	B	9534	FSN	B	9575	"	B
9441	FBM-AR	E	9485	"	B	9535	"	B	9576	"	A
9442	"	E	9486	FKR	B	9536	FT	C	9577	"	A
9443	FR	A	9488	FR	B		FSN	B		FT	C
9444	"	B	9490	"	B	9537	"	A-B	9579	FSN	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9581	FSN	B	9638	FSN	A	9677	FSN	B	9728	FSN	B
9583	"	B	9639	FBM-AR	E	9678	FT	B	9729	"	A-B
9585	"	B	9640	FSN	B	9679	FBM-AR	E	9730	FBM-AR	E
9587	"	B	9641	FT	B-C	9680	FSN	A	9731	"	E
9589	FT	B	9642	FSN	B	9681	FT	B	9732	FSN	B
				FBM-AR	E		FSN	A	9733	"	B
9600	FSN	B	9643	FSN	A	9682	FSN	B	9734	"	B
9602	FT	B	9644	FBM-AR	E	9683	"	B	9735	"	A
9603	"	B	9645	FT	C	9684	"	B	9736	"	A-B
	FSN	B	9646	FSN	B	9685	"	B	9737	FT	B
9604	FT	B	9647	"	B				9738	FSN	B
9605	FSN	B	9648	"	B	9700	"	B	9739	"	B
9606	FBM-AR	E	9649	"	B	9702	"	B	9740	FT	C
9608	FSN	B	9651	"	A	9703	"	B	9741	FSN	B
9610	FT	C	9652	"	B	9705	"	B	9742	"	B
9612	"	B	9653	"	B		FT	C	9743	FT	C
9613	FSN	B		FBM-AR	E	9706	FSN	B	9744	FT	C
9614	"	B	9654	FT	B	9707	"	B	9745	FKR	A
9616	FBM-AR	E		FSN	A-B	9708	"	B		FT	C
9617	FSN	B	9656	FT	B-C	9709	"	B	9746	FT	C
9618	"	B	9657	FT	B	9710	"	B	9747	FNDM	K
9619	"	B		FSN	B	9711	"	B	9750	"	K
9620	"	B	9658	FSN	B		FT	B	9752	"	J
9621	"	B	9659	FLS	B	9712	FSN	A-B	9753	"	J
9622	"	B	9660	FJM	A	9713	"	B	9755	FT	C
9623	FT	B	9661	FT	B	9714	"	B	9758	FT	C
	FBM-AR	E	9662	FSN	B	9715	"	B		FKR	J
9624	FSN	B	9663	"	B	9716	"	B	9759	FSN	B
9625	FBM-AR	E	9664	FT	B	9717	"	B	9760	"	B
9626	FSN	B	9665	"	B-C	9718	"	B	9765	FT	C
9627	FLS	B		FSN	B	9719	"	B	9769	FT	C
9628	FSN	A	9666	"	B	9720	"	B	9773	FNSD	J
9629	"	B		FT	B-C	9721	"	A-B	9775	FKR	J
9630	FT	C	9668	FSN	B	9722	"	A	9777	FT	C
9631	FBM-AR	E	9669	FJM	A	9723	"	B	9780	FT	C
	FSN	B	9670	FSN	B	9724	"	B	9783	FKR	J
9632	FLS	B	9671	"	B		FT	B	9791	FT	C
9633	FSN	B	9672	"	B	9725	FSN	B			
9634	"	B		FT	B	9726	"	B			
9635	"	B	9673	FSN	B	9727	"	B			
9636	"	B	9674	"	B						
			9675	"	B						
			9676	"	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9796	FBM-AR	E	9842	FT	B	9914	FT	A	9977	FT	A
9797	FSN	B	9843	"	C	9916	"	A	9980	"	A
			9844	FSN	B					FSR	C
9803	FT	C	9845	FKR	J	9920	"	A	9981	FT	A
9804	FBM-AR	B-E	9846	FT	C	9922	"	A			
9806	FT	A	9847	FVM	A	9926	"	A-B	9985	"	A
9807	FVM	A	9848	"	A	9927	FBM-AR	E	9986	FBM-AR	B
9808	FNSD	J	9850	FT	C	9928	FT	A	9991	FT	A
				FKR	J					FSR	C
9809	FVM	A				9929	FT	A-Bci			
			9851	FBM-AR	E	9930	FBM-AR	E			
9811	FLS	B	9852	"	E						
9812	FVM	A	9853	"	E	9934	"	E			
9813	FLS	A	9854	FVM	A	9937	"	E			
9814	FT	A	9855	FT	B	9945	FT	A			
				FSN	B						
9817	FVM	A				9947	"	A-B			
			9856	FT	C						
9819	FT	C	9857	"	B	9949	"	A			
	FKR	J									
			9858	FBM-AR	E	9950	"	A-B			
9820	FLS	A	9859	"	E	9953	"	A			
9821	FSN	B	9860	FT	C	9954	FBM-AR	E			
9822	"	A	9861	FBM-AR	B	9955	FT	A-B			
9824	FKR	A	9863	FT	C	9957	"	A			
			9865	"	B	9958	"	A			
9826	FKR	J	9867	"	B	9959	FBM-AR	E			
9827	FBM-AR	E									
			9868	FBM-AR	E	9960	FBM-AR	E			
9829	FT	C	9870	FLS	Bci	9961	FT	A			
9830	FLV	J	9871	FNSD	J	9963	"	A			
9831	FT	Aci	9873	FLS	Bci						
					Bci	9965	"	A			
9832	FVM	A	9881	"							
9833	FBM-AR	E			Bci	9967	"	A			
			9884	"							
9834	"	E					FSR	C			
9835	FSN	B	9902	FT	C	9969	FT	A			
9836	FVM	A	9904	FSR	C	9970	"	A			
9837	"	A	9905	FT	C	9971	FBM-AR	E			
9839	FLS	A	9907	FBM-AR	E	9973	FT	A			
9840	FT	C	9908	FT	A	9975	"	A			
9841	"	A	9912	"	Aci	9976	"	A			

Travaux de marchandises
Gebrauchsanweisungen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
10001	FBM	W	10039	FBC	A	10333	FSR	T	11411	FBM	S
10002	FBC	J	10045	FSR	J	10334	"	T	11412	FBM	D-A
10003	FBM	U	10046	"	J	10512	FLV	J	11414	"	S
10005	"	T	10047	"	J	11163	FEO	J	11415	"	D-A
10007	FSR	R	10048	FBM	R	11164	FSR	J	11423	FBM. AR	M
10008	FBC	A	10049	FSR	J	11166	FSR	J	11424	"	M
10009	FBM	T	10050	FLS	A	11210	FLS	A	11432	"	M
10010	FSR	R	10051	FLV	B	11215	FBM	D	11433	"	M
10013	FMS	A	10052	FLS	A		FSR	J	11434	"	S
10014	FSR	C		FSR	S	11216	FBM	D	12115	GMN	J
10015	FBM	B-D	10053	"	S	11220	"	R	12154	FNDM	K
10016	FBM	S	10056	"	J	11237	FSR	J	12155	FCV	B
10017	FSR	W	10057	"	J	11238	FSR	J-R	12202	FSR	J
10020	FSR	J-R	10058	FLS	A		FBM	R	12311	FNSD	Sp
10021	FBM	R	10302	FBM	T	11410	FSR	J	12315	"	J-K
10023	FBM	T	10303	FBM	S	11411	"	S	12335	FLV	K
	FSR	J	10304	FBM	R	11412	"	S	13351	FRST	J
10024	FSR	J	10305	"	R	11415	FBM	T		FLV	A
10025	"	J	10306	"	R	11417	FBM	T	14101	FHR	A
10026	"	J	10307	"	R		FSR	J	14106	NK	A
	FBM	D	10308	"	R	11427	"	J	14151	FLV	J
10028	FSR	J	10312	FSR	R	11428	FT	A		FSR	C
10029	"	J	10320	FBM	R	11429	"	A		FHR	J
10030	FBM	T	10321	FSR	R	11434	FBM	T	14310	FKR	C
10032	FSR	J	10323	FBM	R		FSR	J	14329	FLV	J
10033	FSR	J-C	10327	FSR	T	11501	FBM	D		ANS	J
10034	"	J	10328	"	T	11900	"	S	14330	FSR	C
10035	"	J	10329	"	T	11902	"	R	14331	FHS	J
10036	FBM	A	10330	"	T	11904	"	R		FSR	C-J
	FSR	J	10331	"	T	11905	"	S	14332	GMN	J
10037	LNC	K	10332	"	T	11906	"	S		FLV	Sp
	FKR	C				11908	"	R	16102	ANS	J
										LJ	A
										FSR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
16105	FEO	J	18347	FBC	J	20030	FNDM	Sp	20135	FSR	J
16108	LJ	B	18355	"	J	20031	"	Sp	20136	FNSD	J
	FEO	J	18356	JT	J	20039	"	R-FTR	20137	"	J
16156	FSR	J	18357	"	J	20042	FTL	A	20138	FNDM	J
	FEO	J	18359	FMS	J	20052	FSR	J	20139	FNSD	J
16201	FSR	D	18360	FBC	A	20055	FLV	B	20140	"	J
16205	FSR	D	18402	"	J	20100	FNDM	K	20141	FJM	U
16305	LT	J	18432	ATH	J	20101	"	K	20142	FNDM	K
16306	FEO	K		FSR	J	20102	FJM	R	20143	FCV	B
16307	FEO	J	19100	FSD	R	20103	"	U	20144	FNDM	S
16308	FEO	B-K	19152	FKR	J	20104	FNDM	K	20145	FNSD	J
	LT	J		FSR	D	20105	FJM	U	20146	FNDM	J
	MKM	K	19159	FKR	J	20107	"	U	20147	FNSD	J
16422	LT	K	19168	"	C	20108	FT	B	20149	FNDM	S
17150	LNC	K	19207	FT	A	20110	FJM	U	20150	FNSD	J-K
17171	LNC	K	19344	FLS	A	20111	FNDM	S	20151	FNDM	K
17300	FLU	J	19345	FSR	J	20112	"	J-S	20154	FNSD	J
17301	FBM	D	19346	FKR	J	20113	FJM	U	20156	FJM	K
	FSR	D	19348	"	J	20116	FNDM	R	20160	FRST	J
	LNC	J	20.000	FNSD	R	20117	"	R	20161	FRST	J
	FKR	C	20.001	FNDM	K	20118	"	R	20162	FLV	Sp
17337	LNC	K	20.002	"	L	20119	"	J	20163	"	B-K
	FLU	J	20.003	FTL	A	20120	"	J	20247	FNDM	J-FHT
17350	FTM	J	20.004	"	A	20122	"	K	20249	FNDM	J-FHR
17363	FLU	J	20010	FNSD	J	20123	"	J	20309	"	Sp
18104	FBM	D		FNDM	W	20124	"	K	20310	"	Sp
18153	FJH	K	20011	FNSD	J	20125	"	R	20318	FT	B
	FBC	J	20012	"	J	20126	"	J	20319	FT	B
18157	ATH	J	20016	FNDM	FTR	20127	"	Sp	20320	FNDM	Sp
18302	FBC	J	20017	"	"	20128	"	K	20535	FJM	J
18312	JT	J	20018	FCV	B	20130	"	R	20550	FTM	A
18318	FBC	J	20019	"	B	20131	"	J	20800	FNDM	J
18319	"	A	20020	"	C	20132	"	J			FLR
18324	"	J	20021	"	C	20133	FNSD	Sp	20801	FNDM	J
18325	FJH	K	20022	FTL	A	20134	"	J			FLR
18339	"	J	20023	FCV	B				20804	FJM	K
18342	FBC	J	20024	FNDM	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
20805	FYM	K	22222	FT	D	22379	FNDM	J-K	23402	FHS	O
20806	FCV	B		FYM	K	22386	FLV	Sp	23409	FYM	K
20807	"	B	22223	FT	D	22387	FLV	Sp	24225	LHY	J
20812	FYM	J		FYM	K	22397	FNDM	Sp	24300	FLV	Sp
20813	"	J	22232	FYM	J	22405	FYM	K	24303	FHS	Sp
20815	FNSD	R	22233	FYM	J	22406	"	J	24321	ANS	J
20814	"	Sp	22238	FNSD	J	22410	FLV	K		FYM	J
20820	"	Sp	22239	FNSD	Sp	22411	"	K	24322	FNDM	J
20825	FLV	B	22240	FNDM	K	22413	"	B		GMN	J
20826	"	B	22246	FNSD	J-K	22414	"	B	24323	FVS	J
21102	FCV	B	22249	FNSD	J	22420	FTL	A		FHS	A-J
21150	FNDM	K	22256	FNDM	L	22425	FRST	J	24324	FHS	J-Sp
21218	FSR	J	22301	FNDM	J-FTH	22903	FNDM	Sp	24352	FLV	B
21300	FNDM	Sp	22304	"	K	22904	FNDM	Sp		ANS	J
21302	FNSD	J-K	22305	"	Sp	22910	"	K-N	24365	FNDM	K
21306	FSR	C	22306	"	J	22911	"	K-N	24323	FLV	B
21317	FNDM	J	22307	"	J	22912	"	K-N	24378	NK	L
21324	FNSD	Sp	22308	"	K	23152	FHS	A		NK	J-L
21354	FNDM	Sp	22309	"	Sp	23206	FHS	A	24394	FNDM	Sp
21388	FNSD	Sp	22310	FYM	J	23207	FTL	A		FHS	Sp
21395	FNDM	Sp	22311	FNDM	Sp	23226	FLV	B	24403	FRST	J
21398	"	Sp	22314	"	K		LML	A-J	24412	ANS	J
22153	FNSD	J	22320	"	K	23244	FNDM	J	26110	FNDM	Sp
22201	FNSD	J	22326	FYM	J		FYM	K		FEO	A
22202	FRST	J	22327	FNDM	Sp	23307	FRST	J	26227	FTL	A
22203	"	A	22328	"	Sp	23310	FLV	B		FEO	K
22204	"	A	22329	"	K	23334	FYM	J	26304	FSR	C
22205	FRST	A-J	22350	"	Sp	23358	FNDM	K		MKM	B-K
	FLV	J	22351	"	Sp	23359	"	J	26305	FLV	Sp
22209	FLV	J	22353	"	Sp	23360	"	J	26308	LT	J
22210	"	J	22354	"	Sp		FNSD	J	26318	LJ	B-K
22213	FNSD	J	22359	FLV	Sp	23366	FYM	K		MKM	B-K
22214	FLV	A	22360	FNDM	K	23369	FNDM	J-K	26322	MUT	K
	FTL	A	22361	"	K	23371	FRST	J		FSR	C
22215	FRST	J	22367	FNSD	J	23383	FHS	A		FEO	A
	FLV	A	22368	FNDM	K	23391	FHS	J	26333	FNDM	J
22216	FRST	A								MUT	J
										LT	K
										FEO	A
									26334	LJ	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
26337	FEO	A-K	28384	FLV	Sp	30032	FHS	K	32203	FTL	A
			28552	FNDM	S	30033	"	K	32204	FHS	A
	FNSD	J	29154	FNDM	J	30034	LML	Sp	32208	FLV	B
	MKM	K	21305	FYM	K	30035	FHS	K		LML	A-J
26338	MKM	K	29347	FNDM	K	30038	LML	Sp	32245	FYM	K
	LT	J	29356	FKR	J	30040	FHS	K		FNDM	J
	J	B-K	29364	FNDM	Sp	30041	"	K	32315	FBST	FHT J
	FEO	J-K	29380	FNDM	Sp	30043	"	K	32317	FNDM	K-J
	FSR	J	29401	FYM	A	30046	"	M	32320	FBST	J
26341	MUT	K	29402	FT	D	30047	"	M	32322	FYM	K
	LT	J-K		FYM	J	30053	"	A		FNDM	J-K
	FSR	J	29404	FNSD	J	30301	"	K	32334	FBST	J
26342	FEO	A	30000	FHS	Sp	30302	"	K	32335	FNDM	J-K
	LT	J	30001	"	K	30303	"	K-M	32339	"	J-K
	FLV	B	30002	"	K	30304	"	K	32340	"	J
26396	FNDM	L-J	30004	LML	Sp	30306	"	K-Sp	32382	FHS	A
26558	FLV	A-J	30007	"	"	30307	"	Sp-B-K	32384	FYM	K
26815	FNDM	Sp	30008	FHS	S	30502	LML	Sp	32385	FNDM	J
27242	FLV	K	30010	"	K-Sp	30503	"	Sp	32404	FHS	O
	LNC	J	30014	FLV	A	30512	FTL	B	33206	FHS	K
27309	FLV	Sp	30015	"	A	30513	"	B	33207	"	K
27319	FMY	J	30016	FHS	K-Sp	30515	FHS	B	33210	LML	A
27328	FNSD	J	30017	"	K	30516	"	B	33211	FHS	A
27338	FNSD	J	30018	"	K	30517	"	B-Sp	33219	LML	A
	GT	J	30019	"	K	30518	"	A	33223	FHS	B-M
27344	FMY	A	30020	"	K	30522	LML	A	33303	"	B-M
	GT	J	30021	"	K	30523	"	A	33305	FHS	Sp
27372	LNC	K	30022	"	K	30524	FTL	B	33307	"	K
27373	FLV	J	30023	"	K	30525	"	B	33308	"	K
28102	FNDM	Sp	30024	"	K	30554	"	B	33310	"	A
28300	FBM	D	30025	"	K	30555	"	B	33321	"	J
	FMS	A	30026	"	K	30818	FHS	M	33337	LML	Sp
28314	FMS	A-J	30027	"	K	31333	FLV	B	33338	LML	Sp-J
28316	GT	J	30028	"	K		FSR	C	33351	FHS	Sp
	FLV	B	30029	"	K	31346	FBST	J	33366	"	Sp
28317	FLV	J	30030	"	K	32152	FHS	A	33374	"	Sp
	FGH	L	30031	"	K	32201	"	A	33385	"	M
	FMS	B									
28353	FLV	Sp									
28362	FMS	J									
	FGH	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
33387	FHS	Sp	37343	FHS	J	40020	FHR	J	40080	ANS	J
				NK	J	40021	NK	L	40100	FPS	A
33400	"	M	37353	FHS	A						
				FEO	K	40022	NK	A	40101	NK	U
33401	"	M				40023	"	C	40102	NK	B
			37354	FMY	L						
33403	"	J				40024	ANS	J	40105	"	K
			37390	LML	Sp						
33404	"	Sp		LNC	Sp	40026	NK	P	40106	"	T
33405	"	Sp	37550	FHS	Sp	40027	"	L	40107	"	B
33407	"	M	39304	FYM	K	40028	FEO	J	40111	"	P
33408	"	M-K	39309	FHS	J	40029	NK	K	40113	"	L
33410	LML	Sp	39312	FYM	J	40030	"	L	40114	"	V
33411	"	Sp	39330	"	J	40032	"	L	40116	"	L
33412	"	Sp	39331	"	J-K	40033	"	U	40118	ANS	J
33413	"	Sp	39381	FKR	K	40035	"	U	40120	NK	K
				FHS	L						
33900	"	S	39388	FHS	Sp	40036	"	P	40121	"	K
33902	"	S	39389	FNDM	Sp	40037	"	P	40125	FHR	J
33903	"	K	39391	LML	Sp	40038	"	T	40127	"	B
33912	"	K		FNDM	Sp	40039	ANS	R	40301	FVY	J
34224	"	M-B	39392	FNDM	Sp	40040	NK	A	40302	"	J
	FVS	J		LML	Sp						
34313	FHS	Sp	39393	FHS	Sp	40041	"	T	40306	ANS	J
34314	"	Sp	39395	FNDM	Sp	40042	"	S-T	40307	"	J
34318	"	A	39396	FNDM	Sp	40043	ANS	R	40310	"	J-S
34319	"	J	40001	NK	S	40044	NK	P	40311	LHY	J
34323	"	Sp	40002	NK	C	40045	"	C	40312	FVS	A
34324	"	J	40005	NK	L	40048	"	A	40313	LHY	R
34325	"	J	40006	ANS	J	40050	"	L	40314	ANS	J
	NK	U	40007	LJ	K	40054	"	W		NK	P
34326	FHS	J	40008	NK	R	40056	ANS	J	40315	NK	A
34558	FHS	A	40009	NK	L	40057	NK	L	40316	"	R
	FNO	J									
	FVY	J	40010	ANS	R	40061	LHY	A	40322	ANS	R
34362	FHS	J	40011	FNO	J	40063	NK	A	40323	"	R
34389	"	Sp	40012	LHY	J	40064	"	L	40324	"	J
34392	"	Sp	40014	NK	K	40066	"	C	40328	FVS	R
	LML	Sp	40016	NK	L	40067	"	L			
34394	FHS	Sp	40017	NK	K	40070	NK	W	40329	ANS	J
	LML	Sp	40018	NK	A	40075	"	W	40330	"	J
37300	NK	J	40019	FVS	A	40077	"	W	40331	FHR	J
									40332	"	J

1	2	3
H0333	FVS	R
H0334	"	R
H0335	"	J
H0336	"	J
H0339	NK	U
H0342	"	U
H0343	"	U
H0344	"	U
H0347	FHR	R
H0348	"	A
H0349	"	B
	NK	K
H0350	"	K
	FHR	B
H0352	NK	R
H0353	FHR	R
H0356	LHY	A
H0359	NK	T
H0360	"	T
H0361	ANS	R
H0362	"	R
H0363	NK	T
H0500	"	A
H0501	ANS	R-J
H0504	"	J
H0508	FHR	J
H0509	FNO	R
H0510	"	R
H0511	LHY	A
H0514	"	A
H0517	NK	B
H0520	"	L
H0522	FHR	B

1	2	3
H0524	ANS	J
H0525	"	J
H0526	"	J-R
H0528	"	J
H0529	FNO	J
H0530	"	J
H0531	NK	B
H0532	LHY	A
H0536	NK	L
H0540	FHR	B
H0545	FNO	A-J
H0546	"	A-J
H0561	ANS	J
H0562	"	J
H0563	FHR	J
H0564	"	J
H0565	ANS	J
H0566	"	J
H0572	NK	L
H0576	FHR	J
H0593	NK	T
H0595	"	U
H0603	FVS	J
H0609	NK	L
H0612	"	L
H0619	"	J
H0624	"	A
H0800	FHR	S

1	2	3
H0801	LHY	J
H0802	FVS	R
H0803	"	A-J
H0804	NK	U
H0806	"	U
H0812	"	K
H0815	ANS	J
H0816	NK	K
H0817	LHY	A
H0819	FHS	M
H0824	LHY	J
H0825	NK	U
H0828	"	U
H0832	FVS	J
H0833	"	J
H0835	NK	U
H0836	FVS	J
H1100	NK	A-J
H1101	"	A
H1102	FHS	J
H1151	NK	J
	FLV	A-K
H1301	ANS	J
H1306	GMN	J
	FSR	C
H1307	FHS	A
	FYM	A-K
H1309	FLV	J
	ANS	J
	FSR	G

1	2	3
H1321	FLV	Sp
H2202	ANS	J
H2300	FLV	Sp
H2328	ANS	J
	FNSD	J
H2330	"	J
	FHS	A-J
H2331	"	J
	FNDM	K
	GMN	J
H2332	FHS	J
H2346	FLV	K
H2379	"	J
	ANS	J
H2385	FLV	B-J
H2388	"	B-J
	NK	A-J
		K-L
H3206	FVS	J
	FHS	M-B
H3302	"	A
H3303	"	J
H3305	"	A
H3313	"	J
	FVS	J
H3816	FHS	J
H3339	"	J
H3340	NK	J
	FVS	J
H3341	FHS	A
H3343	NK	J
H3400	LHY	J
	FHS	A
H4155	FHR	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44156	FHR	B	44310	ANS	J	44346	ANS	J	44411	ANS	J
44157	ANS	J	44312	"	J	44347	GMN	J	44412	"	J
44200	NK	K	44313	NK	L		FHR	B	44413	"	J
44201	"	L		FEO	A-B	44348	FVS	J	44414	FVS	J
44203	"	J	44314	ANS	J	44359	"	J	44415	NK	L
44211	"	K	44315	FVS	J		NK	A	44416	FHR	J
44215	FVY	J	44316	"	J	44360	"	J	44418	ANS	J
44222	"	J	44318	ANS	J		GMN	J	[illegible]	[illegible]	L
44223	"	J	44319	NK	L		FNO	J	44423	GMN	J
44225	"	J	44320	FNO	J		FVY	J	44424	NK	L
44227	FNO	J		FVS	J	44361	NK	J	44426	"	L
44228	"	J		FVY	J	44367	FVY	J	44427	"	A
44231	"	J	44321	ANS	J		FNO	J	44428	LHY	J
44234	FVY	J	44322	NK	J		GMN	J	44429	FNO	J
44235	"	J	44323	FVY	J	44382	FVS	J	44431	NK	L
44241	FHR	J	44324	NK	C		FVY	J	44432	"	L
44242	"	J	44326	"	L	44385	NK	L	44433	"	A-L
44246	ANS	J		FNO	J		FNO	J-K	44434	FHR	J
44260	FVS	J	44328	NK	L	44386	FHR	R	44436	NK	K-L
44270	ANS	J	44329	FVS	J	44391	NK	L	44437	"	L
44271	"	J	44331	FNO	J	44392	"	L		ANS	J
44272	"	J	44332	GMN	J	44395	FVS	J	44438	"	J
44300	NK	J	44335	NK	J	44400	ANS	J	44439	LHY	J
44301	"	J	44336	"	J		NK	J	44440	NK	A
	FNO	J		FVY	J	44401	"	K	44441	"	A
	FVY	J		FNO	J	44402	FVS	J	44442	ANS	J
44302	GMN	J	44337	"	J	44403	NK	L	44443	NK	L
44303	"	J		FVY	J	44404	"	A-L	44448	"	L
	FNO	J	44339	GMN	J	44405	"	L	44449	"	K
	NK	J	44341	"	J	44406	"	K	44450	"	K
44304	ANS	J		FVS	J		FHR	B	44454	GE	J
44305	NK	A-L	44342	NK	U	44407	NK	L	44456	ANS	J
44306	"	K		FHR	B	44408	"	L			
44309	ANS	J	44343	"	B	44409	LHY	J			
				NK	K	44410	NK	L			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44460	FVS	J	46308	LJ	J	46382	LHY	J	60021	FEO	B
				NK	J		MKM	K-B			
44461	GMN	J		MBX	J		MUT	J-K	60024	"	S
				MUT	J					LJ	B
44464	NK	L		FVS	J	46316	LJ	K			
	FNO	J	46312	FVS	J	46903	LHY	J	60026	FEO	S
44475	"	J		LJ	K				60028	"	S
				MBX	J	47153	FMY	J		FSR	C
44476	"	J		MUT	J		NK	J	60029	FEO	S
44478	NK	L	46318	LJ	B-K-J	47300	"	A			
				MKM	K				60034	MUT	L
44480	FHR	J				47304	FEO	A			
	GMN	J	46327	MUT	J		FMY	J	60037	"	M
44481	FHR	J	46332	FEO	A-B-i	47311	"	J	60038	"	J
44483	LHY	A		MUT	M-J-K						
44484	"	A	46333	NK	A	49100	FSR	C-D	60051	LT	B
44489	NK	L	46334	LJ	K	49103	FLV	bp	60300	MBX	S
44490	FHR	J		FVS	J	49152	NK	J	60301	"	S
	GMN	J		MUT	L-M		FKR	J			
44491	FVY	J	46337	"	K-L	49302	FLV	B-J	60302	FEO	L
				NK	A-J				60303	"	L
44492	"	J			L	49303	FKR	J			
44493	FHR	J		LJ	J-K		FVS	J	60305	"	L
44495	NK	L	46339	FVY	J	49310	FHS	J	60310	LJ	B-K
44900	FHR	J	46341	LHY	J	49341	FLV	K-J	60312	FTM	A
							ANS	J			
44927	FHR	R	46343	NK	J	49397	FLV	bp	60313	"	A
44930	"	R	46345	FEO	A-J				60500	LT	J
44931	"	R		MUT	K-M	60000	MKM	B			
			46347	NK	A	60001	MBX	J	60501	"	J
44949	FPS	A		MUT	J-K				60505	MKM	K
44980	FHR	R	46349	MBX	J	60002	LHY	J			
44987	"	R		NK	B		FEO	B	60506	"	K
				LJ	J	60004	"	L	60508	LHY	A
46220	LHY	J		MUT	J						
	LC	J	46351	MBX	J-K	60008	"	S	60509	"	A
46234	FVY	J		NK	L	60009	"	S	60514	FEO	S
	MBX	K		LJ	B						
46300	FEO	A		MUT	M	60012	"	B	60515	"	S
			46374	LJ	K						
46305	NK	K		NK	L	60013	"	J	60522	MKM	R-K
			46377	NK	A-J	60020	"	B	60523	MBX	S

1	2	3
60524	MBX	S
60525	MUT	J
60526	"	J
60535	LC	J
60537	"	J
60541	FTM	A
60542	LT	J
60543	"	J
60544	FTL	A
60545	"	A
60546	"	A
60549	LC	A
60550	"	A
60551	FEO	S
60552	"	S
60800	LHY	J
60801	"	J
60802	"	J
60803	LT	J
60804	"	A
60807	FEO	S
60808	MBX	J
60809	"	J
60811	LC	J
60815	LJ	K
60816	"	K
60825	"	J
60826	"	J
60827	MKM	K
60829	"	K
60834	LC	J
60835	MUT	M
61104	FEO	J
61110	LT	J
61151	FSR	C
	FEO	J
	MKM	K
61213	FSR	D
61246	LT	K
61331	FEO	J
	FSR	D
61381	MUT	K
	LT	J
	FEO	A
61391	"	A-L
	MKM	K
	LJ	B
61398	LJ	B-K
	FEO	B-J
	FSR	A-C
62215	FEO	J
	FTL	A
62301	LT	J
62303	"	J-K
	MUT	K
62329	MKM	K
	LJ	B-J
62335	MUT	K
	FNDM	J
	LT	K
62336	FSR	J
	MUT	K
	FEO	B-L
62340	FSR	C
	MKM	B-K
62350	LJ	B-K
	MKM	B-K
	FNSD	J
62377	FNDM	J
	MUT	J-K
	FEO	A
	LT	K
64217	LC	J
	LHY	J
64235	FVY	J
64300	NK	J
64303	MUT	J-L
	LJ	J-K
	MBX	K
64305	LJ	B
	NK	B
	MUT	J
64306	FEO	A
64307	LJ	B
	MUT	L-J
	FVS	J
64337	FEO	A-B
	MUT	K-J
64339	LJ	J-K
	MUT	J
64341	FEO	A-J
	MUT	J
64343	MBX	J
	MUT	J-M
	LJ	K
64345	MUT	J
	LJ	J
	NK	A-B
	MBX	J
	MKM	K
64348	NK	A
64349	MUT	J-L
	NK	L
	LJ	B-K-J
64356	MUT	K
	NK	J
64357	MUT	K-M
	NK	A
64374	FVS	J
	NK	J
	FMY	J
64376	LHY	J
64377	"	J
64378	FEO	A-J
64390	GT	J
64393	FVS	J
	LJ	B
	MKM	K
64397	LJ	BK
	FVS	J
64399	FVY	J
64400	LJ	K
64404	LHY	J
66100	MKM	K
66101	"	K
66156	"	B-K
66180	LJ	B
66204	FEO	K
66205	"	J
66206	MBX	K
66207	"	K
66209	"	K
66219	MUT	J
66220	"	J
66224	"	M
66226	MKM	K
66227	MUT	M
66229	MKM	K
66230	MBX	J
66231	"	J
66236	LT	B-K
66237	"	B-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66241	FEO	K	66349	MUT	J	66426	FEO	K	66922	FTM	S
	LJ	B-J	66352	"	J	66433	MUT	J-L	66927	FEO	L
66242	LJ	J		MKM	K	66438	"	J	66928	"	L
66243	FEO	L	66363	"	B-K	66440	"	L-M	67238	"	B
66248	"	B		FEO	B-K	66441	"	J		FTM	J
66249	"	B	66366	"	B-J	66443	"	J	67240	LT	B
66300	LT	J	66369	MKM	B-K		MBX	J			
66302	MKM	K	66373	LJ	K	66447	MUT	J-L-M	67244	LT	K
66303	MUT	K		FEO	L-K	66448	"	J-M	67300	FLU	J
				MKM	B					MUT	K
66304	MKM	B-K	66374	LT	J	66450	"	L-M	67308	FLU	J
66306	"	K	66379	MKM	K	66451	"	L	67311	FMY	J
	LJ	J	66382	FEO	L		MKM	K		FEO	B
	FEO	K		LJ	B-J	66453	MUT	J	67313	FLU	J
66307	FEO	A	66383	"	B	66455	"	J			
66308	MKM	K		FEO	B-K	66456	"	L-M	67315	FEO	L
66309	"	B-K	66387	MKM	B-K				67335	FTM	J
66310	"	K	66388	"	B-K	66457	"	J		FMY	L
66314	"	B-K		FEO	A		MBX	J		MUT	J-K
66315	FEO	K	66389	MUT	K	66458	MKM	K		LNC	J
	MBX	J	66390	MKM	K	66459	"	K	67337	"	J-K
66319	MUT	K	66391	"	K	66460	FEO	J		MUT	K-M
66323	MUT	K	66393	MUT	K	66461	"	K	67341	FMY	L
66324	MKM	K	66394	MBX	J	66462	"	K		MUT	J-K
66325	"	K	66400	MUT	J	66463	LT	J		LNC	K
66328	"	K	66403	"	J	66464	"	J	67345	FTM	J
	MUT	L	66405	"	L	66469	FEO	L		MUT	J-K
66330	MKM	K	66406	"	J	66905	"	S		LNC	J
66335	"	K	66413	MBX	K	66913	MBX	K	67351	FTM	J
	FEO	A	66414	"	K	66914	"	J		LNC	K
66337	MKM	K	66416	LC	J	66916	MKM	K		MUT	K-J
66338	FEO	K-J-L	66417	"	J	66917	"	W	67352	"	J
	LJ	J-B-K	66425	FEO	K	66918	"	W		FTM	J
66339	MKM	B								FEO	A-K-L
66341	FEO	J								LNC	K
									67355	MUT	J-K
										LNC	lp
									67356	LNC	lp.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
67361	FEO	J-L	70001	FLU	A	70032	FMY	J	70064	FMY	J
	MUT	K-J	70002	LNC	M	70033	"	R	70065	LNC	J
67384	LNC	J	70003	LMG	A	70034	"	J	70066	"	J
	MUT	K	70004	LWC	J	70036	LNC	K	70067	FMY	J
67385	FTM	J	70005	LNC	M	70037	FMY	B	70068	FLU	J
	LNC	K	70006	"	J	70038	"	A	70070	LNC	K
	MUT	J-K	70008	"	M	70039	LNC	M	70071	FMY	J
	FMY	J	70009	"	M	70040	"	M	70072	LNC	K
	FEO	L	70010	"	U[illegible]	70041	FLU	A	70073	LMG	A
67387	LNC	J	70011	"	M	70042	FMY	J	70074	LNC	K
	MKM	K	70012	"	M	70043	FTM	J	70075	FMY	L
67400	FTM	S	70013	"	K	70044	FMY	A	70076	LNC	M
67466	LT	K	70014	LWC	J	70045	LNC	K	70077	FLU	J
67913	FTM	S	70015	FLU	A	70046	FMY	J-L	70079	FEO	B
67914	"	S	70016	FMY	T	70047	LNC	K	70080	FMY	A
68302	Gt	J	70017	LNC	J	70048	"	K	70081	"	A
68303	"	J	70018	FMY	A	70049	FTM	J	70082	FTM	S
68310	LNC	J	70019	LNC	M	70050	"	J	70083	LNC	K
	FLU	J	70020	FMY	A	70051	FMY	A-J	70084	FLU	J
68354	MUT	K-L	70021	"	L	70052	LNC	J	70085	LNC	M
	FLU	J	70022	LNC	K	70053	"	J-K	70086	LT	B
	LNC	K	70023	FMY	A	70054	LWC	J	70087	LNC	M
68355	LNC	Gt	70024	"	L	70055	FMY	T	70089	FLU	J
68363	MUT	K-J	70025	LNC	K	70056	FTM	J		Gt	C
	LNC	J	70026	"	K	70057	LT	B	70090	"	C
69100	MKM	B-K	70027	"	K	70058	FLU	J		FLU	J
	FEO	K	70028	FMY	A	70059	LNC	K	70091	FMY	A
69300	FKR	K	70029	LNC	V-M	70060	"	K	70092	"	A
	FMY	J	70030	"	M	70062	FLU	J	70093	LNC	UV
	MUT	K	70031	"	M				70094	"	UV
	FLU	J									
69335	FLU	J									
	FKR	L									
69365	LT	A-J									
	FKR	J-C-K									
69370	FKR	J-J[illegible]									
70000	FMY	L									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70095	LNC	M	70317	LNC	M	70370	FMY	L	70422	LNC	U
70097	"	M	70319	"	M	70371	"	L	70423	"	U
70098	FTM	S	70320	FEO	L	70372	"	S	70424	"	U
70099	FMY	J-T	70321	LNC	M	70373	"	S	70425	"	U
70101	FLU	J	70322	FTM	A	70388	LNC	M	70426	"	U
70102	FMY	J	70323	LNC	M	70389	"	M	70427	"	U
70103	"	J	70324	FTM	J	70390	"	M	70429	"	U
70104	"	A	70325	LNC	M	70391	"	K	70430	"	U
70105	LNC	K	70326	"	M	70392	"	M	70434	"	U
70106	FMY	T	70327	"	M	70393	"	M	70435	"	U
70108	FMY	T	70329	"	M	70394	"	M	70437	"	U
70110	LMC	A	70330	"	M	70395	"	M	70438	"	U
70112	LNC	M	70331	FLU	A	70396	"	M	70439	"	K
70115	FLU	J	70332	FMY	L	70397	"	M	70440	FTM	J
70174	FMY	J	70333	"	L	70399	"	K	70444	LNC	U
70175	"	L	70334	FTM	J	70400	"	M	70451	FLU	A
70176	FTM	S	70335	"	J	70402	"	M	70455	LNC	K
70178	FMY	J	70336	FMY	L	70403	"	U	70456	"	J
70180	"	L	70337	"	L	70404	"	U	70500	FLU	J
70196	"	J	70338	LNC	M	70405	"	U	70502	FMY	T
70300	"	L	70339	FMY	L	70406	"	U	70503	"	T
70301	"	J	70341	"	L	70407	"	U	70504	"	T
70302	"	J	70342	"	L	70408	"	U	70505	"	T
70303	"	J	70343	"	J	70410	"	U	70506	"	J
70305	"	J	70344	FTM	J	70411	"	U	70507	"	L
70306	"	J	70345	FMY	T	70412	"	U	70511	FTM	S
70307	"	J	70346	"	L	70413	"	U	70512	"	S
70309	LNC	M	70347	LT	A	70414	"	U	70514	LWC	J
70310	"	M	70348	"	A	70415	"	U	70515	FLU	J
70311	"	M	70354	"	A	70416	"	U		FMY	L
70312	FMY	L	70355	LNC	M	70419	"	U	70519	"	L
70313	LNC	M	70356	"	M	70420	"	U	70520	"	L
70315	"	M	70363	"	M	70421	"	U	70522	"	L
70316	FMY	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70522	FMY	L	70573	FMY	L	70820	LNC	M	71312	FLU	J
70523	FTM	J	70574	FTM	J	70821	FTM	S		gt	L
70524	"	J	70575	"	J	70822	"	J	71900	FLU	J
70525	FMY	L	70577	LWC	J	70823	FTM	S	72301	LNC	K
70526	"	L	70578	FLU	J	70826	FMY	J	72302	"	J
70527	"	L	70581	"	J	70828	"	J	72304	FMY	J
70528	FLU	J	70584	"	J	70832	"	L	72306	LNC	K
70529	LWC	J	70589	LNC	K	7835	"	S	72308	"	K
70530	FMY	L	70590	"	K		LNC	lp		FNSD	J
70531	"	L	70591	"	K	70843	FMY	A	72316	LNC	K
70532	"	L	70800	"	M	70845	"	L	72333	FMY	L
70533	"	J	70804	"	M	70846	"	L		"	J
70534	LWC	J	70802	FTM	S	70848	"	L		LT	J
70535	FTM	S	70803	"	S	70852	FLU	J	72356	LNC	K-J
70536	"	S	70804	"	J	70858	LNC	M	72367	FMY	J
70537	"	S	70805	"	J	70861	FTM	S		FSR	J
70538	FLU	J	70806	"	J	70862	LWC	A	72467	gt	A-J
70539	FMY	L	70807	"	J	70863	"	J	74151	FLV	B
70543	"	J	70808	"	J	70868	"	J		NK	J
70544	"	L	70809	"	J	70869	"	A	74300	FMY	J
70546	LWC	J	70810	"	J	70871	"	J	74304	"	A
70547	LMG	J	70811	LNC	V	70872	"	J	74399	NK	A
70549	FMY	T	70812	"	M	70873	"	J	76214	"	J
	FLO	J	70813	"	M	70874	"	J	76237	FLV	lp
70550	FMY	L	70814	"	M	70875	"	J	76246	LT	K
70554	LWC	J	70815	"	M	70876	"	J	76310	"	K
70555	FTM	B	70816	FTM	S	71150	LNC	K		FEO	B
70556	"	J	70817	"	S	71152	"	K	76315	"	B
70557	LMG	R		LNC	lp		FEO	J		FTM	J
70558	FTM	B	70818	FTM	S	71303	LNC	J	76320	FLU	J
70559	"	S	70819	LNC	M	71307	FTM	J		MUT	K-M
70561	LNC	M							76322	LNC	K
70562	LMG	J								FLU	J
70564	gt	L							76328	LNC	lp

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
76332	FEO	L	77220	LNC	J	77318	LWC	J	77408	FLU	J
76340	LNC	K		FLU	J	77319	FTM	J		gt	L
	FMY	J	77222	LMG	J	77320	LNC	K	77410	LNC	M
76341	LNC	tp	77226	LNC	J	77321	"	K	77411	"	M
76343	MUT	K	77227	"	U-J-M	77323	"	tp	77412	"	M
	FEO	L	77228	FLU	J	77324	"	tp	77414	FTM	J-S
76345	FMY	J	77229	FMY	J-L	77325	FMY	L	77416	"	J
76350	MUT	J-K	77230	"	L	77333	LNC	M	77417	LNC	M
	LNC	J	77235	LNC	K	77334	"	tp	77418	"	K
76351	"	J-J	77242	FMY	J	77336	LWC	J	77419	LWC	J
	MUT	K-M	77243	"	J	77337	"	J	77421	LNC	J
77153	LWC	J	77248	"	J	77342	LNC	M		FMY	T
77154	"	J	77249	"	J	77344	FMY	L	77425	FLU	J
77156	LNC	tp	77250	LWC	J		LNC	K	77426	"	J
77157	FTM	J	77251	"	J	77346	FTM	J	77432	LNC	K
77200	"	S-J	77252	"	J	77353	"	S	77433	"	tp
77201	"	J	77256	FTM	J	77355	"	J	77434	"	M
77203	LMG	J	77257	FTM	J	77356	LNC	M	77435	"	J
77205	LNC	J	77300	"	J	77357	"	tp	77436	"	J
	FLV	A	77302	"	J	77358	LWC	J	77445	FLU	J
77206	LMG	J	77307	FMY	T	77364	"	J	77446	"	J
77207	"	J		LNC	tp	77378	LNC	tp	77448	LNC	K
77208	LWC	J	77308	FLU	J	77388	"	J	77449	"	K
77209	"	J	77309	LNC	tp	77400	"	M	77451	"	K
77210	FMY	J	77310	"	tp	77401	FTM	J	77465	"	U tp
77211	"	J	77311	FMY	J	77402	FLU	J	77466	"	M-U
77212	LWC	J		LNC	tp	77403	LNC	K	77470	FMY	A
77213	"	J		FTM	J	77404	FMY	J	77480	gt	A
77216	"	J	77312	LNC	tp	77405	"	L	77553	LMG	A
77217	"	J	77313	"	K	77406	FLU	J	77900	FTM	S
77219	LMG	J	77314	FLU	J	77407	"	J	77901	FLU	J
			77316	"	J						
				LNC	K						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77902	FTM	S	77938	LNC	V	78162	Gt	A-J	80007	FBM	D
77903	FLU	J	77942	FMY	R	78245	"	J-L	80008	Gt	R
77904	FMY	L	77943	LNC	V	78254	FBC	J	80009	FTY	A
77905	"	S	77944	FTM	S	78300	Gt	L	80010	"	A
77906	"	L	77945	FMY	J-R	78315	FGH	J	80011	FBC	J
77907	"	L	77946	"	A		FLU	J	80012	"	J
77908	"	L	77947	"	R	78317	"	J	80013	Gt	L
77909	"	L	77948	FLU	A	78318	LNC	Lp	80015	FBC	A
77910	FMY	L	77949	"	A	78323	FMY	J	80016	"	A
77911	LWC	J	77950	FMY	J	78324	Gt	A-L	80017	"	J
77912	LNC	V	77951	"	J	78334	FLU	J	80020	Gt	R
77913	"	V	77952	"	J	78361	"	J	80021	"	R
77914	"	K	77953	"	R		FGH	K	80024	FBC	J
77915	"	K	77954	"	L	78365	LNC	J	80025	"	J
77916	FMY	R	77956	"	S	78369	LNC	Lp	80027	ATH	R
77917	"	J	77957	FTM	S	78410	Gt	L	80030	"	R
77918	"	S	77958	"	B	78422	"	L	80031	FGH	K
77919	FTM	J	77961	FMY	J	78424	"	L	80033	"	J-T
77920	FMY	S	77963	LT	B	78428	"	J	80038	FMS	B
77923	LNC	V	77965	"	B		LNC	U	80039	"	B
77924	"	V	77967	FMY	J	79321	"	J	80040	"	B
77925	FMY	J	77968	"	J		FKR	K	80041	"	B
77926	"	J	77972	"	J	79323	LNC	Lp	80050	"	B
77927	"	J	77973	"	J	79326	FLU	J	80051	"	B
77929	FTM	S	77974	LNC	V	79349	LNC	J	80054	Gt	L
77930	"	S	77979	"	M		FKR	K	80055	"	L
77931	FMY	R	77982	FMY	J	79369	"	K	80056	"	L
77932	"	S	77983	"	A		LNC	J	80057	"	L
77933	"	R	77984	"	L	79371	FKR	C	80058	"	L
77935	LNC	V	77985	"	L		FLU	J	80059	"	L
77937	FMY	J	77986	"	L	79379	FKR	J	80060	"	L
							LNC	J	80062	FC	K
						79398	"	Lp	80064	FLU	J
						80001	FBC	A	80065	FC	K
						80002	Gt	L			
						80003	"	L			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80069	FBC	A	80334	Gt	L	80559	FGH	J-K	80813	FGH	J
80070	Gt	L	80335	"	L	80560	"	K-S	80814	"	J
80131	"	L	80336	"	L	80561	"	J	80815	"	S
80132	"	L	80337	"	L	80563	FMS	J	80818	"	S
80133	"	L	80340	"	L	80564	FGH	J-K	80819	"	S
80134	"	L	80341	"	L	80569	FDN	A	80821	"	K
80135	"	L	80342	"	L	80570	"	A	80824	"	S
80138	Gt	L	80343	"	L	80583	FTY	J	80825	"	S
80170	FGH	L	80345	"	L	80584	"	J	80826	"	S
80173	FMS	A	80347	"	R	80586	"	J	80827	"	S
80174	FGH	T	80349	"	R	80587	"	J	80828	"	S
80192	Gt	L	80350	"	R	80591	FMS	B	80829	"	S
80193	"	L	80352	"	R	80596	FGH	J	80830	"	S
80301	"	R	80355	FGH	K	80607	Gt	C	80832	"	S
80303	"	L	80356	"	K	80608	"	C	80833	"	S
80304	"	L	80357	Gt	L	80609	FTY	J	80834	"	R
80305	"	L	80378	FMS	B	80611	Gt	L	80835	"	R
80309	FGH	K	80379	"	B	80614	FLS	A	80836	"	K
80312	"	K	80500	FGH	J	80615	ATH	J	80837	"	K
80313	"	K	80503	"	K	80616	"	J			
80314	"	K	80504	FMS	J	80800	FGH	J-S			
80315	"	K	80505	"	J	80801	"	J			
80316	"	J	80507	FGH	K	80802	"	J			
80317	"	J	80508	"	K		FMS	B			
80318	"	K	80509	"	J	80803	"	B			
80319	"	K	80512	"	K		FGH	J			
80320	Gt	L	80514	"	S	80804	"	J			
80321	"	L	80529	FBC	J	80805	"	J			
80324	"	L	80533	FGH	J-L	80807	"	L			
80325	"	L	80534	"	K	80808	"	L			
80328	"	L	80535	"	K	80810	"	K			
80329	"	L	80554	"	K	80811	"	K			
80330	"	L	80557	"	K	80812	"	T			
80331	"	L	80558	"	J-S						
80332	"	L									
80333	"	L									

1	2	3
80838	FTY	J
80839	FBH	T
80840	"	T
80842	"	T
80843	"	T
80844	"	T
80846	"	T
80846	"	Ś
80847	"	Ś
80848	"	Ś
80849	"	Ś
80864	"	L
80855	"	L
80859	FMS	Ś
80860	"	Ś
80861	"	Ś
80862	"	Ś
80866	GT	L
80867	"	L
80868	"	L
80869	"	L
80870	"	L
80872	FMS	Ś
80873	"	Ś
80877	ATH	J
80880	FBH	J
80881	"	J
80885	"	K
80887	GT	L
80888	"	L
80892	FBH	J
80893	"	K
80894	"	K
80895	"	K
80903	"	J
80904	FBH	K-J
80905	ATH	J
80906	"	J
80907	FC	A
80908	"	A
80911	ATH	R
80912	"	R
81101	FMS	A
81150	FBM	D-R
81151	ATH	J
	LNC	K
81305	FBC	J
81306	"	A
81311	"	J
81312	"	J
	GT	L
81313	FBC	J
81322	GT	J
81326	FBC	J
81327	FMS	J
	FBH	J
81328	"	K
81338	GT	J
81355	FBC	J
81365	"	J
81375	GT	J
	FKR	C-J
81401	ATH	J
	FSR	J
81451	FBC	J-A
81497	"	J
82100	FMS	A
	FBM	D
82303	GT	J
82309	FBH	J
82310	FMS	J
	FBH	L
82315	FMS	J
82357	GT	L
	FNSD	J
	FLU	J
82363	FMS	J
82368	GT	L
82381	GT	J
	FLV	K-J
82382	FBC	J
	FLV	J
	FLU	A
	GT	L
82383	GT	C
	FLV	SP
82893	GMN	J
82894	"	J
84346	FVS	J
	FKR	C-J
86300	FLU	J
	GT	L
	FBH	J-L
	MUT	J-K
86305	FEO	K
	GT	A
	MUT	K-J
86312	LNC	K
	FLU	J
86314	FMY	J
	FLU	J
86318	GT	J
86340	FBH	J
	LNC	J
	GT	L
	MUT	J-K
86342	GT	J
86367	LNC	J
	FEO	K
	MUT	J-K
86377	FMS	B
	LNC	J
	GT	L
87253	FBC	J
87255	GT	L
87266	FLU	J
87286	GT	L
87316	FLU	J
87317	LNC	J
87331	FMY	J
87378	LNC	J
87385	"	K
87402	GT	L
87407	"	L
87415	"	A
88200	ATH	A
88206	FBH	K-J
88208	ATH	D
88209	"	D
88211	FBH	K
88212	"	K
88213	FMS	J
88215	FBC	J
88219	FTY	J
88232	FMS	J
88235	"	J
88236	FBH	K-J
88237	"	J
88241	"	J
88246	FTY	J
88247	"	J
88248	"	J
88249	"	J
88264	FBH	K
88270	FBC	J
88310	FTY	J
88312	FMS	A
88319	FBC	J
88323	FTY	J
88324	FTY	J
	FBH	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88325	FGH	K	88439	GT	L	88900	GT	R	89461	FBC	J
	FMS	B-J	88440	"	L	88913	FGH	J		GT	L
88327	FTY	J	88445	FGH	K	88914	"	S	89476	FLS	B
88334	FGH	J	88448	GT	L	88915	"	L		FTY	J
88336	FGH	J	88449	"	L	88918	"	J	90000	FKR	K
88350	FTY	J	88450	"	L	88919	"	J	90003	"	K
	FDN	A	88451	"	L	88922	FBC	A	90004	"	K
88352	FMS	J	88452	"	L	88923	"	A	90006	FDN	A
88360	FTY	J	88455	FGH	K	88924	"	A	90008	FR	S
88374	FGH	J	88456	FMS	J	88934	GT	R	90010	"	S
88375	GT	J-L	88458	FMS	A	88956	GT	R	90013	FKR	K
88400	"	L	88461	FBC	J	88957	GT	R	90015	FSR	D
88401	"	L	88463	FGH	J	89302	FC	A	90016	FKR	C
88402	FGH	J-K	88464	FGH	K		GT	A	90017	"	C
	FMS	B	88466	FMS	B	89304	FC	K	90018	"	J-K
88403	FGH	J-K		FGH	J		FTY	J	90020	FLS	B-J
88404	FMS	A	88468	FGH	K	89306	FKR	C		FKR	K
88405	GT	L	88469	FGH	K-J		FGH	K	90022	FKR	K
88406	ATH	J	88470	FMS	J	89308	FKR	U-K-C	90023	"	K
88408	GT	L	88473	"	A	89311	FKR	L	90024	FR	T
88409	FGH	K	88474	"	A	89312	FKR	L	90025	FKR	M
88410	FBC	J	88477	FMS	J		FTY	J	90026	FKR	J
88411	FGH	J-S		GT	L	89315	FKR	L	90027	"	K
88415	ATH	A	88479	FMS	S		FTY	J	90028	"	V
88418	FMS	B	88484	FBM	D	89318	FC	A	90029	"	V
	GT	L	88489	FTY	J	89321	FKR	J	90030	"	V
88419	FMS	J	88490	"	J	89327	"	L	90031	"	K
88421	"	B	88492	FTY	J	89333	FLS	A		FGH	P
88422	ATH	A	88493	GT	L	89349	FGH	K	90032	"	V
88423	GT	L	88494	"	L	89354	GT		90033	"	U
88425	ATH	J	88495	FBC	J	89355	FKR	L	90034	FR	T
88426	"	J	88496	"	A-J		GT	A	90035	FSN	A
88427	FGH	K	88497	GT	L	89379	FKR	L	90036	FKR	M
88428	GT	L-J	88498	GT	L		FGH	J	90037	FKR	U
88429	FMS	A-J		FMS	B	89400	FGH	J	90038	"	U
88431	FGH	K		FGH	K				90039	"	J
88438	"	J-S	88499	GT	L						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90041	FKR	K	90080	FKR	U	90150	FKR	B	90571	FSN	A
90044	"	K	90081	FLS	A	90300	FSN	A	90572	"	A
90045	FC	A bis	90082	FC	K	90301	FKR	K	90577	FLS	B
90046	FSD	A	90083	"	K	90302	"	K	90800	FKR	K
90047	FSD	A	90084	"	K	90304	FSN	A	90801	"	K
	FSN	A	90085	FKR	K	90306	FKR	K	90805	"	K
90048	FKR	L	90086	"	K	90307	"	K	90807	"	R bis
	FSN	A	90093	FR	K	90308	"	K	90808	"	R bis
90049	FSD	R	90104	FKR	J-J bis	90311	FC	K	90809	"	R bis
90050	FSD	A	90105	"	J	90312	"	K	90810	"	R bis
90051	"	A	90107	"	J-K	90313	FR	J	90811	"	K
90052	"	A	90108	"	K	90314	FLS	B	90812	"	K
90053	"	R	90109	"	K	90315	"	B	90813	FC	K
90054	"	R	90110	"	K	90318	FSN	A	91100	FSD	A
90055	"	R	90111	"	K	90319	"	A	91150	FSR	D
90056	"	R	90112	"	J	90342	FKR	B		FSD	A
90057	FKR	C bis	90113	"	K	90343	"	B	91152	FKR	J
90058	"	L	90114	"	K	90500	FC	K	91271	FT	A
90059	"	K	90115	"	R	90501	FLS	A	91358	FSR	D
90060	"	K	90116	"	K	90504	FC	K	91371	FKR	J
90061	"	U	90118	FR	J	90505	"	K	91383	FLS	J-B bis
90062	FLS	A	90119	"	J	90508	FSN	A		FSR	J
90063	"	A	90121	FKR	K	90511	FC	A	91385	FLS	A
90064	FT	B	90122	FKR	U	90519	FC	K	92161	FNDM	J
90065	FSN	A	90123	FKR	K	90520	FC	K	92257	FT	D
90066	"	A	90125	"	R	90524	FT	C		FYM	K
90067	FKR	L	90127	"	K-U	90530	"	M	92322	FNDM	SP
90071	FLS	A-B bis	90128	FSN	A	90541	FKR	A	92335	FYM	J
90072	"	A	90132	FC	K	90561	FC	K	92344	FNDM	K
90075	FT	A	90136	FC	K	90562	"	K	92366	FYM	J
90077	FC	K	90137	FDN	A	90565	FLS	A	92405	FNSD	J
90078	"	K	90138	"	A	90566	"	A	92420	FT	A bis
90079	"	K	90147	FKR	L	90567	FC	L	93305	FYM	K
			90148	"	L	90568	"	L		FHS	J
			90149	"	B				93373	FYM	J-K
										FT	C
									93374	FYM	J
									93375	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
93380	FHS	A-L	98306	FGH	P	99219	FC	A	99419	FKR	J
94101	FSD	A		FLS	A	99220	"	A	99420	FR	J
	FLV	J	98312	FC	K	99242	FR	J		FKR	J
	FKR	J		FTY	J	99261	"	J	99421	FSN	A
94151	"	J	98313	FMS	J	99262	"	J	99422	FDN	A
	NK	J		FKR	K-L	99264	"	J	99423	FKR	K
94311	FLV	J	98314	FKR	L	99273	FSN	A	99426	"	K
	ANS	J	98318	"	L	99274	"	A	99429	FSN	A
94317	FHS	SP	98320	FMS	J	99289	FKR	K	99430	FC	A
94324	"	A-J	98328	FC	A	99300	FR	J	99435	FKR	K
94365	FLV	J-K	98329	FKR	L	99303	FKR	K	99437	"	J
96301	MUT	K		FGH	J	99314	FC	A	99438	"	Abis J
	MBX	K	98330	FMS	A	99315	FKR	C	99439	"	Abis J
	FR	J	98331	FC	A	99324	FC	A	99440	FDN	A
	FKR	C	98346	FTY	J	99326	FR	J	99441	"	A
	FLU	J		FGH	K	99337	FR	J	99443	FC	A
96327	FKR	K	98354	GT	A	99340	FSD	A	99445	FKR	K
	FTM	J		FC	A	99349	FKR	J	99446	"	K
	LNC	J	98355	GT	A		FC	A	99447	FSN	A
	MUT	K-J-L		FKR	L	99350	FSD	A	99448	FKR	C
	FEO	J	98383	FLS	A	99356	FC	A	99451	FDN	A
96341	FSR	D	98422	FGH	K	99359	"	S	99454	FC	A
96367	LNC	J	98439	FKR	C	99361	FC	A-S	99455	"	A
	FKR	K-L	98449	FLS	B	99400	FC	K	99457	"	Abis
96381	FKR	J-Jbis	98452	FBC	J	99401	FKR	C	99458	"	Abis
	LNC	J		GT	L	99402	FSN	A	99459	"	K
	MUT	J-K	99153	FKR	J	99404	FKR	J	99460	"	K
97159	FKR	C-J		FC	A		FR	J	99461	"	K
	GT	J	99154	FKR	J	99405	FC	A	99462	"	K
	LNC	K	99155	FC	A	99406	"	A	99463	"	K
97309	FMY	J	99156	FKR	K	99410	FKR	K	99464	"	K
	FKR	K	99157	FR	J	99411	"	K	99467	FKR	K
97310	"	C	99200	"	J	99413	"	K	99468	FC	A
97333	LNC	SP	99201	"	J		FSN	A	99469	"	A
97342	FLU	J	99206	FKR	K	99416	FKR	K			
	FKR	K-L	99207	"	K	99417	"	K			
97348	FLU	J	99208	"	K						
	GT	L	99212	FSD	A						
97369	FLU	J	99213	"	A						
	FKR	K									
	LNC	K									
98215	FGH	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99484	FKR	K	734105	FHS	Sf						
99485	"	K	741054	FLD	C						
99901	"	V	741055	FLD	C						
99905	FR	S		FHR	A						
99911	FSN	R		FLV	J						
99912	FSN	A	741071	FHR	A						
99914	FR	J-K		FBM	A						
99924	FR	J-K	743100	FHS	Sf						
99925	"	J	743102	"	Sf						
99927	FKR	U	743104	"	Sf						
99928	FKR	Rbis	794161	"	Sf						
99929	"	U	794162	"	Sf						
99930	"	R	794163	"	Sf						
99931	"	V	822141	FNDM	J FTR						
99934	"	V	822562	"	J FHT						
99936	FC	K	823140	LML	J						
99937	FKR	R	832141	LML	Sf						
99938	"	R	832142	"	Sf						
99939	"	R	832153	"	J						
99952	FSN	A									
99953	"	A									
714054	FHR	A									
714070	FBM	A									
	GMN	J									
	FHR	A									
	FBC	A									
715054	FLV	J									
724100	FHS	L									
	FVS	J									
	FNDM	L									
724149	FHS	SP									
724.189	FLV	Sf									
734.101	FHS	Sf									
734.103	"	Sf									

1	2	3	1	2	3
TRACTION ELECTRIQUE					
TRAINS de voyageurs					
38	FSD	E	802	FSD	E
	FBM	E	803	FBM	E
39	FBM	E	804	FSD	E
51	FSD	E	805	NK	E
	NK	E			
52	NK	E	806	FBM	E
53	NK	E	807	NK	E
54	NK	E	808	NK	E
70	FBM	E	809	NK	E
71	FBM	E	810	"	E
76	NK	E	811	FBM	E
77	FBM	E	812	NK	E
78	NK	E	813	FSD	E
79	FBM	E	814	NK	E
230	FSRN	A	815	FSD	E
241	"	A		FBM	E
245	FNZG	A	816	FBM	E
261	FSRN	A	817	"	E
272	"	A	818	FSD	E
540	LNC	A	819	NK	E
544	"	A	820	"	E
552	FNZG	A		FSD	E
568	LNC	A	821	NK	E
576	"	A	822	FSD	E
581	FNZG	A	823	NK	E
800	FSD	E	824	"	E
801	FBM	E	825	"	E

1	2	3	1	2	3
ELECTRISCHE TRACTIE					
Reizigers treinen					
826	NK	E	871	FBM	E
827	NK	E	872	"	E
828	"	E	873	"	E
829	FSD	E	877	FBM	E
830	FBM	E	885	"	E
831	FSD	E	900	FSD	E
832	FBM	E	901	FSD	E
				FBM	E
833	FSD	E			
835	FSD	E	902	FSD	E
837	FBM	E	903	FBM	E
	FSD	C	904	"	E
839	FBM	E	905	FSD	E
841	FSD	E	950	FBM	E
843	"	E	951	"	E
	FBM	E	953	"	E
844	FSD	E	956	"	E
845	"	E	960	FLS	E
846	FBM	E	972	FBM	E
848	FSD	E	1304	"	E
852	"	E	1305	NK	E
853	"	E	1306	FBM	E
854	"	E	1310	FBM	E
855	"	E	1311	NK	E
			1312	"	E
857	"	E	1313	FBM	E
859	"	E	1315	FBM	E
861	FBM	E	1316	"	E
862	FSD	E	1317	"	E
864	"	E	1319	NK	E
870	FBM	E	1320	FBM	E
			1321	NK	E

1	2	3
1325	FBM	E
1326	"	E
1329	FBM	E
1330	"	E
1331	"	E
1332	NK	E
1334	FBM	E
1335	NK	E
1337	FLV	E
1340	NK	E
	FBM	E
1341	NK	E
1342	FBM	E
1343	NK	E
7344	FBM	E
1345	"	E
1346	"	E
1347	"	E
1348	NK	E
1350	NK	E
1522	FNZG	A
1526	"	A
1531	LNC	A
1539	"	A
1546	FNZG	A
1547	LNC	A
1557	FNZG	A
1555	LNC	A
1558	"	A
1559	"	A
1562	FNZG	A
1566	LNC	A
1567	FNZG	A
	FSRN	A

1	2	3
1571	FNZG	A
1575	"	A
1782	FSD	E
	FBM	E
1784	"	E
1794	"	E
1795	"	E
1797	"	E
1805	FBM	E
1806	FLS	E
1807	FBM	E
1808	"	E
1809	"	E
1810	FLS	E
1811	FBM	E
1812	"	E
1813	"	E
1814	"	E
1815	FLV	E-Eb
1817	FLV	"
1818	FLS	E
1819	FLV	E
1820	FBM	E
1821	FLS	E
1822	FLV	E-Eb
1823	FLS	E
1824	"	E
1825	FLV	E-Eb
1826	"	E
1827	"	E
	FBM	E
1828	FLV	E
1829	"	E
1830	FLS	E
1831	"	E
1833	FLS	E
1834	FLS	E
1835	FBM	E

1	2	3
1836	FLV	E-Eb
1837	"	E
1838	"	E
	FBM	E
1839	FLS	E
1840	FLV	E
1841	"	E
	FLS	E
1843	FLV	E-Eb
1844	FLS	E
1845	"	E
1847	FBM	E
1848	FLS	E
1849	FBM	E
1850	FLV	E
1851	FBM	E
1852	FLV	E-Eb
1853	FLS	E
1854	"	E
1855	FLS	E
1856	FBM	E
1857	"	E
1859	FLS	E
1860	"	E
1861	FLV	E
1862	FBM	E
1863	FLV	E-Eb
1864	FLS	E
1865	"	E
1866	FBM	E
1867	FLS	E
1868	FLV	E
1869	FLS	E
1870	FLV	E-Eb
1871	FLS	E

1	2	3
1872	FLS	E
1932	FBM	E
1983	"	E
2262	FSRN	A
2316	FLS	E
2504	FSRN	A
2505	LNC	A
	FSRN	A
2508	"	A
2509	FNZG	A
2512	LNC	A
2535	FSRN	A
2558	FNZG	A
2563	"	A
2583	FSRN	A
2584	"	A
2923	"	A
2925	"	A
2927	FNZG	A
	LNC	A
2928	FSRN	A
2932	FNZG	A
2942	"	A
2948	FSRN	A
2957	FNZG	A
2959	"	A
2963	FSRN	A
2965	LNC	A
2968	FSRN	A
2989	FNZG	A
4007	FLV	E
4020	FLV	E
4023	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
			TRAINS de marchendises Goederen treinen								
4024	FLV	E-ES									
4032	"	E	10041	LNC	A	27346	LNC	A	82303	FNZG	A
			12309	FNZG	A	27354	"	A	82309	"	A
4034	"	E	12313	"	A	27372	FNZG	A	82310	"	A
	FBM	E	12314	FSRN	A		FSRN	A		FSRN	A
4041	FBM	E	12327	"	A		LNC	A	82315	FNZG	A
	FLV	E	16102	"	A	27373	FNZG	A	82357	LNC	A
4048	FLV	E	17107	"	A	28314	LNC	A	82363	FNZG	A
	FBM	E	17300	LNC	A	28362	FNZG	A	82368	"	A
6150	FNZG	A	17304	FSRN	A	31346	FSRN	A			
9040	FSD	E	17336	"	A	32317	FNZG	A	97310	FSRN	A
9041	"	E	17337	FNZG	A	32382	"	A			
9042	"	E	17353	FSRN	A	41307	FSRN	A			
				LNC	A	62303	FNZG	A			
9043	FSD	E	17363	FSRN	A	62329	"	A			
9044	"	E	20504	FNZG	A	62340	"	A			
9045	FBM	E	21301	FSRN	A		FSRN	A			
9042	FSD	E	21304	"	A	71305	LNC	A			
9050	"	E	21315	FNZG	A	71307	FSRN	A			
9051	"	E	21316	"	A	71311	LNC	A			
9054	"	E	21317	"	A		FSRN	A			
9055	"	E		LNC	A	71312	"	"			
9058	"	E	21330	FSRN	A	71319	"	A			
9061	"	E	23360	FNZG	A	72301	FNZG	A			
9062	"	E	23391	"	A	72302	LNC	A			
9065	"	E	26304	"	A	72304	FNZG	A			
9068	"	E	26318	"	A	72306	FSRN	A			
9161	FBM	E	26322	"	A	72308	"	A			
9173	FBM	E	26334	"	A	72310	"	A			
9180	"	E	26337	LNC	A	72316	LNC	A			
			27319	FNZG	A	72330	"	A			
			27328	LNC	A	72343	"	A			
			27344	"	A	72356	"	A			