CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 31 mai 1959
BRUSSEL, 31 Mei 1959

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

(8) — 93898.5.59 (95).

31.5.1959

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS.

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.4.59 Getal op 1.4.59
Antwerpen-D	FNDM	30	31 + 30 Diesel
Berchem	FCV	35	85
den	FLD	21 aut. + 8 remorques	2 Diesel + 25 aut. + 14 remor.
Leuven	FLV	32	59 + 1 Diesel + 7 aut. + 5 remor.
Bruxelles-M	FBM	86	58
Schaerbeek	FSR	100	29 + 34 Diesel + 38 aut.
Monceau	LNC	100	81 + 13 Diesel
Montignies	FMY	25	95
Walcourt	LNC	14	31 + 13 aut.
Kortrijk	FC	46 hl + 17 aut.	52 + 20 aut. 10 remor.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	119 + 31 Diesel + 9 aut.
Dendermonde	FT	7	67 + 13 aut.
Brugge	FR	36	34
Hasselt	FHS	15	59 + 11 Diesel
Herbesthal	FHR	17	61
Kinkempois	NK	75 + 20 aut. t. 553 ou 25 aut. t. 551	134 + 21 Diesel + 13 aut.
Haine-St-P.	GT	22 hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	46 + 27 aut. + 23 Diesel
Mons	FMS	21	125
Tournai	FTY	17	65 + 15 aut.
Latour	MUT	60	18 + 24 Diesel
Stockem	MKM	45	21
Jemelle	LJ	49	51 + 29 aut. + 1 remor.
Ronet	FEO	50	66 + 14 Diesel

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut.	Mol	Hasselt	4
Muizen	Berchem	43	Gouvy	Kinkempois	10 + 6 aut.
Bruxelles-Midi Autorails	Schaerbeek		Montzen	Herbesthal	11
			Statte	Kinkempois	10
Luttre	Monceau	26	Trois-Ponts	Kinkempois	6
Tamines	Montignies	15	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Aalst	Merelbeke	24	Braine-le-C	Mons	39
St-Niklaas	Dendermonde	8	St-Ghislain	Mons	12
			Ciney	Jemelle	10 hl + 8 aut.
			Ottignies	Ronet	42
			Bertrix	Latour	36

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Antwerpen-Zuid	21	Gent Zeehaven	6 HLD
Essen	6	Moerbeke (Waas)	2
Lier	1	Oudenaarde	7
Chimay	2 aut.	Hamont	6
Florennes	6 aut.	Maaseik	2 aut.
Marienbourg	6	Winterslag	2
Tienen	20	Ans	9
Adinkerke	2		

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen		Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen		Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
		Nombre - Aantal	Longueur - Lengte				Nombre - Aantal	Longueur - Lengte	
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw.Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
Achel atelier	-	1	16.50	54	Ath (remise)	-	1	18.50	300
Achel station	-	-	-	34	Athus	-	1	22.00	140
Acoz	-	-	-	40	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160	Beringen-M.	1	-	-	-
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	2	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
					Blaton	-	1	17.00	96
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Bomal	-	1	18.50	160
Antw.Linkeroever	1	-	-	D.C.	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800	Bressoux	-	-	-	81
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	48
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300
Antw.Zuid(stelpl.)	-	1	18.50	216					

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	(-			400
	(-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
De Klinge	-	-	-	onbek
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	22.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300

Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Havelange	-	-	-	27
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	22.00	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
Houyet	-	-	-	36
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lahbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-	1	22.00	55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170	Ottignies	-	1	22.00	350
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27	Oudenaarde	-	1	18.50	150
Lier	-	1	17.10	75	Pepinster	-	1	18.50	232
Liers	-	-	-	60	Péruwelz	-	1	16.05	-
Lobbes	-	-	-	150	Piéton	-	1	18.50	300
Lokeren	-	-	-	21	Plombières	-	-	-	200
Lodelinaart	-	1	18.50	425	Poperinge	1	-	-	-
Losheimergraben	-	-	-	60	Quarreux	-	-	-	16
Leuven stat.	1	1	18.50	500	Quiévrain	-	1	18.50	-
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500	Raeren	-	1	18.50	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270	Ramillies	-	1	16.50	150
Maaseik	-	1	18.50	60	Ransart	-	-	-	DC
Malmédy	-	-	-	40	Ronse	1	-	-	72
Manage	-	1	22.00	200	Rivage	-	1	18.50	500
Marbehan	-	1	22.00	Etang	Roetgen	-	-	-	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400	Ronet	1	-	-	830
Marcinelle	1	-	-	-	Roeselare	-	1	22.00	150
Marienbourg	1	-	-	150	St-Ghislain	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-	St-Martin	-	-	-	600
Mechelen	-	1	18.50	150	St-Niklaas	-	1	16.50	80
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113	St-Truiden	-	-	-	147
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500	St-Vith	-	-	-	160
Menen	-	-	-	150	Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
Moerbeke-Waas	1	-	-	150					40.000 d'Hof-stade
Mol	-	1	16.50	150					
Monceau form.	-	-	-	200	Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Monceau remise	-	1	22.00	400	Soignies	-	-	-	100
Mons stat.	-	1	22.00	150	Sourbrodt	-	1	16.14	-
Mons remise	-	1	22.00	300	Spa	-	1	16.50	150
Montignies	-	1	18.50	150	Statte rem.	-	1	18.50	275
Montzen	-	1	23.00	400	Stockem form.	-	-	-	-
Muizen	-	1	22.00	242	Stockem rem.	-	1	24.00	500
Mouscron	-	1	22.00	150	Salzinnes A.C.	-	-	-	150
Muno	-	-	-	150	Tamines	-	1	22.00	158
Namur	-	1	22.00	280	Tienen	-	1	22.00	330
Nieuwpoort	-	-	-	36	Tongeren	-	1	22.00	232
Oostende Z.V.	1	-	-		Tournai rem.	-	1	22.00	300
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500	Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER		BUITENLAND	
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS	
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
▫	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

31-5-59 **Groep Antwerpen** 31-5-59

Aarschot.

Onmiddellijke chef: Heer Hauptmaine P - Technisch Inspecteur.
Machinist Instructeur: H.H. Greven - Verwilst.

B.P. HLT: 6,95 fr
HLF: 4,65 fr

Reeks A. - hl type 64.

⊕ ⊡ bij wassing op dienst 1 om de 30 dagen.

1	⊕ ⊡	Rust							16	Rust.						
2				6.20					26			19.45				
				6.50							□ A bis 1 in station	19.59				
	SD 3235	Aarschot	Leuven	7.18	7.38	6.50		40		SD 3266	Aarschot	Eisden M.	20.00	21.25	5.15		125
		wijkt stel		7.45	8.00		+2.00	+85		SD 3267		Aarschot	22.40	0.10		+4.45	
		rang. kolenpark FLV		8.15	9.15									1.-			
	L	rang. RP 3236		12.05	12.25												
	SS 3236		Aarschot	12.47	13.01												
		□ dr. A bis 1 in station			13.01												
					13.10												
	S.	na 3235		6.20						S			14.50				
		wijkt stel		7.45	7.55						□ A2 in station		14.58				
		rang. kolenpark FLV		8.30	11.30					S 3251	Aarschot	Leuven	15.03	15.20			
	S 3240	Leuven	Diest	13.02	13.57						wijkt stel		15.25	15.40			
	S 3251		Aarschot	14.36	14.58						stel vormen en aankaai		19.15	19.30			
		□ dr. A2b in station			14.58					SD 3266		Eisden M.	19.45	21.25			
					15.10					SD 3267		Aarschot	22.40	0.10			
														0.50			
	D.	Rust 3236 door FLV								D.	Rust						
3				6.00					36				14.15				
				6.30									14.45				
		stel aan kaai		6.35	6.50					SD	rang. in station		15.00	21.00			
	SD 3053	Aarschot	Antwerp. C	7.09	8.18	8.00	5.50	92						22.00	7.45	7.15	39
	Mc S. RD 3053		Groenenhoek	8.30	8.38		+1.15									-4.45	
	SSD △		Schijnpoort	9.03	9.11												
	SSD	remproeven FNZG		9.20	11.30												
	SSD 3050	Antwerp. C	Aarschot	12.10	12.58												
	S 4310	Antwerp. C	Aarschot	12.18	13.36												
			◇		14.00												
	S.	na 4310		6.00						S.			15.00				
		rang. in station		14.00	15.00						□ A3 in station		15.05				
		□ dr. A3b in station			15.05					SD	rang. in station		15.05	21.00			
					15.15									22.00			
	D.			3.10						D			13.45				
				3.40									14.15				
	3041	Aarschot	Antwerp. C	4.05	5.06					SS 3067	Aarschot	Antwerp. C	14.40	15.26			
	3042		Aarschot	7.13	8.01					D. 3064		Aarschot	17.00	17.50			
		wijkt stel		8.05	8.15						wijkt stel - HLR		18.00	20.00			
					9.00							◇		21.00			

4					3.10					46			□ A4	12.05					
					3.40									12.10					
	3041	Aarschot	Antwerpen C		4.05	5.06	g-	6-	98		SSD 3081	Aarschot	Antwerpen C.	12.42	13.31	g-		144	
	3042		Aarschot		7.13	8.01					S. 3063	Aarschot	Antwerpen C.	13.28	14.15				
	SD	wijk	stel		8.05	8.15					SSD 3062		Aarschot	16.45	17.51				
	SD	rangeren	station		8.15	10.00					S. 3064	Antwerpen	Aarschot	17.00	18.00				
	SD △		Quinsdenberg		10.08	10.15						wijk	stel	18.00	18.20				
			rangeert		—	—					SD 2070		Zaminies	19.10	20.53				
	SD △		Aarschot		—	—						wijk	stel	20.55	21.05				
	SD.	□ door	A46			12.05						□ door	FTM		21.05				
						12.10						D	C						
	D.		□ A76		3.45	4.10					D.	Overgang							
					4.40														
	D. 3045	Aarschot	Antwerpen C		4.59	5.56													
	3044		Aarschot		8.09	8.55													
				◇		9.45													
		(dient	dr. A3.)																
5					12.00					56				5.45					
					12.35									6.15					
		stel	aan kaai		12.40	12.55	8-		64		SL 2071	Zaminies	Ottignies	6.43	7.34	6.15	3.45	82	
	SS 3063	Aarschot	Antwerpen		13.11	14.00		-8-			2071		Aarschot	7.35	8.32		+ 1.25		
	SSD 3060		Aarschot		15.12	15.58						wijk	stel	8.40	8.50				
	SSD		reserve		16.30	20.00					SD	reserve	in vuur	9.00	12.00				
	S - D		Rust								L.			4.20					
		D 3063	dr. Fcv											4.50					
											RP 2071 L.	Aarschot	Ottignies	5.17	6.12				
											2071		Aarschot	7.35	8.32				
											SD	reserve	in vuur	9-	12.-				
													◇						
											D.	eindigt			9.30				
6					8.50					66				4.00					
		□ A66	in station		9.03									4.40					
	3230	Aarschot	Hasselt		9.04	9.47	7.20		76		SSDL △	Aarschot	Herentals	4.52	5.24	5.15		60	
	SSD	rangeert			10.55	11.05	+ 0.40		+ 56		L. RP 3231	Aarschot	Herentals	4.52	5.24	- 5.15			
	3245		Leuven		11.18	12.20						Gewerkingen		—	—				
	SSD	rang.	kolenpark		13.00	14.45					SSD 3231		Leuven	6.09	7.12				
	HLP 3248		Aarschot		15.45	16.00						wijk	stel	7.15	7.30				
						16.10					SSDL		HLR	8.20	8.35				
		(HL	verdwijnt								3230		Aarschot	8.48	9.03				
		door	A61	2.)							SSD	□ dr.	A6	in station		9.03			
																9.15			
	S	Reserve			8.30	16.30					S.	Overgang							
		3230/3245	door	FLV								3230	door	FLV					
	D.	Rust									D.	Overgang							
		3230/3245	dr.	FHS								3230	door	FHS					

7				14 20					16	SD	⊡ door	A 96	5.00						
		⊡ A76 in	station	14 31						D.	⊡ door	A 4	5.10						
	SS. 3244	Aarschot	Hasselt	14 33	15 18	9 25	9 25	120		3222	Aarschot	Hasselt	5 37	6 24	9 40	9 40	117		
	S. 3244	Aarschot	Hasselt	14 35	15 24	–	0 55			3243		Leuven	9 18	10 20					
		wijkt	stel	–	–						wijkt	stel	10 25	10 55					
		stel aan	kaai	19 30	19 30						onderhoud HL		11 00	13 30					
	3263		Leuven	19 46	20 50						stel aan	kaai	13 40	13 50					
		wijkt stel +	vormen	20 50						3244		Aarschot	14 15	14 31					
		en aan kaai	RP 3272		21 20						⊡ dr A7	in station		14 31					
	SS 3272		Aarschot	22 16	22 32									14 40					
	S. 3272	Leuven	Aarschot	22 25	22 41														
	SS	wijkt	stel	22 35	23 00														
	S	⊡ dr T36	in station		22 41														
			SS		23 45														
			S		22 50														
8				13 00					86				5.35						
	Hlp 3063 SSD	Aarschot	Antwerpen	13 31	14 –								6.10						
	te voet		Atlv Fcv	14 – 16 20	14 30	6 00	–	37		SD 3051	Aarschot	Antwerpen	6 36	7 52	9 00	7 00	84		
	SD 3064	Antwerpen	Aarschot	17 00	18 00	+	1 30				stel	uitwijken				+ 0 25			
	D. 3064	Antwerpen	Aarschot	17 00	17 50					(t) SSD Δ		Schijnpoort	8 38	8 46					
		wijkt	stel	18 00	18 10					SD 20030		Boechout	9 10	9 58					
			◇		19 00					SD 20031		Schijnpoort	11 24	12 23					
										SSD Δ		Berchem	12 37	12 47					
										SSD Hlp 3056	Antwerpen	Aarschot	13 40	14 25					
														14 35					
	S.	reserve in	vuur	15 00	22 30					S.	na	3051 :	5.35						
										S. RD 3051	Antwerpen	Berchem	–	–					
		3064 door	A46							S 3056		Aarschot	13 28	14 31					
											wijkt	stel	14 25	14 45					
												⊡ dr A8		15 00					
											20030/20031	dr Fcv							
	D.	Rust								D.			3.25						
													3.55						
		3064 door	A36							D.S. 3220	Aarschot	Eizden M.	4.20	5.51					
										3239		Leuven	6.40	8.25					
										D. HD 3239		Aarschot	9.05	9.25					
														10.25					
9				13 45					96		⊡ A76		4.00	4.35					
				14 15									5.10						
	SS 3067	Aarschot	Antwerpen	14 40	15 26	7 00		63		SD 3047	Aarschot	Antwerpen	5.39	6.49	6.00		75		
	SSD 3072		Aarschot	18 24	19 24	+	0 30			3044		Aarschot	8.13	8.59					
		wijkt	stel	19 35	19 45							◇		10.00					
			◇		20 45														
	S	Reserve	en	12 20	20 00														
		HD 3218	Fcv-station	13 15	14 00														
	D.	Rust								D.	Overgang								
		3067 door	A36								3044 door	A4							

10			□ A 106	11.00						10				2.00					
				11.15										2.30					
	SSD 22204	Aarschot	Lier	11.45	12.05	8.50		91		SSDL RP3220	Aarschot	Leuven		2.47	3.06	9.00		174	
	SSD △		Berchem (Ant.)	12.22	12.40	+ 2.30				L △	Aarschot	Leuven		2.47	3.06	- 3.05			
	SSD 3068		Aarschot	17.22	18.50					SSD 3220		Eisden M.		3.47	5.51				
				◇	14.50					D.S 3220	Aarschot	Eisden M.		4.20	5.51				
										3239		Leuven		6.40	8.23				
										SSD 22204		Aarschot		9.57	10.12				
											□ door A 10				11.-				
	S.				9.50					S.				3.15					
		□ A10 bis	in station		10.01									3.45					
	3246	Aarschot	Hasselt	10.02	10.46						Stel aan kaai			3.55	4.05				
	3247		Leuven	12.18	13.30					D.S 3220	Aarschot	Eisden M.		4.20	5.51				
	S. 3248		Hasselt	15.45	16.46					3239		Leuven		6.40	8.23				
	S. △		Aarschot	17.18	18.19						Stel aan kaai			9.20	9.30				
					19.10					3246		Aarschot		9.45	10.01				
											□ dr. A10	station			10.01				
															10.10				
	D.	Rust								D.	Rust								
											3220/3239 dr. A86								
												T. S.				11.35	4.35	1722	
												G. P.			7.25			172	

B.P HLT: 6.95 fr.
HLF: 4.65 fr.

Reeks A bis (met hl reeks A)

1		Met HL A2		12.50						2				16.05					
		□ A2 in station		13.01						HLP 3255	Aarschot	Leuven		16.17	16.30				
	S.S 3236	Aarschot	Hasselt	13.02	13.45	7.20		85			Met HL A6			17.25		8.45		56	
		Wijk	stel	13.45	14.00	+ 1.40					Stel aan kaai			17.45	18.00	- 8.45			
	3257		Leuven	16.18	17.19					SSD 3262		Herentals		18.16	19.22				
		wijk	stel	17.25	17.35					SSD △		Olen		20.08	20.15				
		Stel aan kaai		19.15	19.30					SSD 30060		Herentals		20.36	20.45				
	SD 3266		Aarschot	19.45	19.59					SSD △		Aarschot		23.02	23.52				
		dr. A26	in station		19.59							◇			0.50				
					20.10														
	S.	Reserve	z/hl.	11.00	20.00					S.	Overgang								
		3266 door A26																	
		3257 door FLV																	
	D.	Rust								D.	Rust								
		3236/3257 door FLV																	
	63 ruiten per jaar											T. S.			16.05	- 7.05			
												G. P.			7.22				

B.P: 15 fr.

REEKS B. - AR type 603

Onderhoud op dienst 1.

1

SDL	Rust							
DL	Overgang							
2	A.R.	Zonder voerder dbl B4						
	SSD 3161	Aarschot	Turnhout	5.26	6.31			
	SSD 3160		Aarschot	6.35	7.49			
		VOERDER						
				7.40				
		neemt AR station		7.50				
(4)	SSD 3055	Aarschot	Antwerp C	8.08	8.56	8.45	8.10	3.06
	S 3057	Aarschot	Antwerp C	9.10	9.58	-	0.35	
	D 3057	Aarschot	Antwerp C	9.10	9.58			
	SS 3008		Hasselt	10.15	12.12			
			◇					
	SS 3023		Antwerp C	12.44	14.48			
	D 3060		Aarschot	15.11	15.58			
	S 3060	Antwerp C	Aarschot	15.11	15.58			
	SSD △	Antwerp C	Aarschot	14.53	15.45			
		□ dr. B2b	in station		16.15			
					16.25			
	S.			8.20				
				8.45				
	S 3057	Aarschot	Antwerp C	9.10	9.58			
	S 3048		Aarschot	10.05	10.51			
	S 3061		Antwerp C	11.40	12.25			
		ARD 3019	uitwijken	13.00	13.30			
(5)	S 3060		Aarschot	15.11	15.58			
		□ door	B2b		16.30			
	D.			8.20				
				8.45				
(5)	D 3057	Aarschot	Antwerp C	9.10	9.58			
	D 3048		Aarschot	10.45	11.30			
	SS 3061		Antwerp C	11.40	12.25			
(5b)	D. 3060		Aarschot	15.11	15.58			
					16.30			
		3008 door B5						
		3023 door B5b						

16

	Rust							
2b				16.05				
		□ B2 in station		16.15				
	SSD 3069	Aarschot	Antwerp C	16.20	17.06			
	D.S 3069	Aarschot	Antwerp C	16.20	17.06			
(4b)	SSD 3070		Heist o/d B	18.06	18.38			
	SSD △		Antwerp C	18.42	19.13			
	S 3070		Heist o/d B	18.06	18.38	8.55	4-	1.93
	S. △		Antwerp C	18.42	19.13	-	3-	
	SSD 3074		Aarschot	19.44	20.29			
	S 3074	Antwerp C	Aarschot	19.44	20.29			
	D 3074	Antwerp C	Aarschot	19.44	20.29			
(5b)	SSD 3077		Antwerp C	21.07	21.58			
	S 3077	Aarschot	Antwerp C	21.07	21.58			
	D 3077	Aarschot	Antwerp C	21.07	21.58			
(5b)	SSD 3078		Aarschot	22.10	23.02			
	D.S 3078	Antwerp C	Aarschot	22.10	23.02			
		rang	uitv.	23.10	1.00			
	S.		□ B2	16.30				
	3071	Aarschot	Antwerp C	17.08	17.57			
(5b)	S 3070		Heist o/d B	18.06	18.38			
	S 3070		Aarschot	18.42	18.59			
	D.S 3075		Antwerp C	19.08	19.53			
	SD 3076		Aarschot	21.11	21.57			
					22.25			
		3069-3074-3077						
		3078 door B5b						
	D.			18.30				
				18.50				
	DS 3075	Aarschot	Antwerp C	19.08	19.53			
(5b)	D 3076		Aarschot	21.11	21.57			
					22.30			
		3069-3074-3077						
		door B4b						
		3078 door B3b.						

3		□ B3+	B5	4.40					36				15.50							
				5.20						HLP 3248	Aarschot	Hasselt	16.02	16.46						
(5)	SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50	2.30	8.05	2.09			neemt	AR					8.40	9.10	1.77	
		Rangeert		5.50	6.00	+ 1.10		+ 1.33		SSD 3214		Tongeren	17.25	17.51			- 2.10			
	S 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50					SSD △ 3029		Hasselt	18.28	18.51						
	S 3224		Diest	6.05	6.42							Antwerp C	19.02	21.10						
(5)	SSD 3224	Leuven	Diest	6.05	6.42					SS 3080		Aarschot	23.12	0.01						
(5)	SSD 4341		Aarschot	6.54	7.14					S 3080	Antwerp C	Aarschot	23.12	0.01						
	S 4341	Diest	Aarschot	6.54	7.14									0.30						
(5)	SSD 3079		Antwerp C	7.39	8.25															
	S 3079	Aarschot	Antwerp C	7.39	8.25															
	D 3053	Aarschot	Antwerp C	7.13	8.18															
	SSD 3006		Leopoldsb.	8.40	10.04															
	D 3006	Antwerp C	Leopoldsb.	8.40	10.04															
	S 3006	Antwerp C	Hasselt	8.40	10.42															
	SSD	□ deor	B bis 1		11.25															
	HLP 3008	Leopoldsb	Hasselt	11.35	12.12															
	" 3247		Aarschot	12.18	13.02															
					13.10															
	S			5.00						S			18.00							
				5.20						HLP 3073	Aarschot	Antwerp C	18.13	18.59						
	S 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50						neemt	AR.								
	S 3224	rangeert	Diest	5.50	6.00				(54)	S 3074		Aarschot	19.44	20.29						
	S 4341		Aarschot	6.05	6.42				(54)	S 3077		Antwerp C	21.07	21.58						
	S 3079		Antwerp C	6.54	7.14					S 3080		Aarschot	23.12	0.01						
	S 3006		Hasselt	7.39	8.25						3029	door Mol		0.30						
				8.40	10.42															
(5)	S 3019		Antwerp C	10.52	12.57															
		uitweyhen AR			13.00															
	HLp 3056 S		Aarschot	13.28	14.31															
					14.40															
	D			6.30						D			15.50							
				6.50						HLP 3248	Aarschot	Hasselt	16.02	16.46						
	D 3053	Aarschot	Antwerp C	7.13	8.18					□ B bis 1		in station	16.50							
	D 3006		Leopoldsb	8.40	10.04					D 3027		Mol	17.25	18.27						
	D 3019		Antwerp C	11.34	12.57				(46)	D 3027		Antwerp C	18.33	19.37						
		□ deor	B bis 1		13.00					DS 3078		Aarschot	22.10	23.02						
	HLP 3056		Aarschot	13.40	14.25						rang.	Attw	23.10	1.00						
					14.35						3080	deor B 4 6								
											3029	door Mol								

4			⊡ B2 + B4		4.35						46				16.30										
					5.15										16.50										
(2)	SSD 3161	Aarschot	Turnhout		5.26	6.31	8.30	6 -	167			3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57	5.55	8.45	166						
(2)	SSD 3160		Aarschot		6.35	7.49		- 1.35			(26)	SSD 3070		Heist o/d B.	18.06	18.38		+ 0.15							
(2)	SSD 3055		Antwerpen		8.08	8.56						SSD 3070		Aarschot	18.42	18.59		- 0.05							
	DS 3055	Aarschot	Antwerpen		8.08	8.56						S 3070	Antwerpen	Heist o/d B.	18.06	18.38									
	SSD	2 uren uy			10 -	12 -						S 3070		Aarschot	18.42	18.59									
	D 3046		Aarschot		9.10	9.58						SSD 3075		Antwerpen	19.08	19.53									
	D 3059		Antwerpen		10.06	10.50						DS 3075	Aarschot	Antwerpen	19.08	19.53									
	D 3050		Aarschot		12.10	12.58						SD 3076		Aarschot	21.11	21.57									
	SSD 3056	Antwerpen	Aarschot		13.40	14.25						D 3076	Antwerpen	Aarschot	21.11	21.57									
						14.55								SJSD		22.25									
														J		22.30									
	S				7.15							S			13.50										
					7.45									⊡ B4 in station	14.02										
	DS 3055	AARSCHOT	Antwerpen		8.08	8.56						S 3249	Aarschot	Leuven	14.03	14.20									
	S 3082		Aarschot		11.10	11.56							wijhem	in aanhaai	14.25	14.50									
	S △		Hasselt		12.14	12.58						S 3268		Aarschot	15.06	15.22									
	S 3249		Aarschot		13.18	14.02							Reserve		16.30	20.00									
		⊡ d. B4	in station			14.02							dienst door B26												
						14.10																			
	D.				7.30							D.			15.45										
					7.50										16.05										
	DS 3055	Aarschot	Antwerpen		8.08	8.53						DS 3069	Aarschot	Antwerpen	16.20	17.06									
	D 3046		Aarschot		9.10	9.58						D △		Mol	17.20	18.13									
	D 3059		Antwerpen		10.06	10.50					(36)	D 3027		Antwerpen	18.33	19.37									
	D 3050		Aarschot		12.10	12.58						D 3074		Aarschot	19.44	20.29									
						13.30						D 3077		Antwerpen	21.07	21.58									
												SS 3080		Aarschot	23.12	0.01									
																0.30									
													3071 door B26												
													3075-3076 door B26												

5	AR Zonder voerder dbl B3							
	SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50			
	SSD 3224		Diest	6.05	6.42			
	+ + + + +							
	SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14			
		VOERDER.						
				7.00		7.30	8.25	2.30
		Neemt AR Station		7.15			− 2.10	
(3)	SSD 3079	Aarschot	Antwerp. C	7.39	8.25			
	SS 3048		Aarschot	10.45	11.30			
	SS 3061		Antwerp. C	11.40	12.25			
	S 3061	Aarschot	Antwerp. C	11.40	12.25			
	SSD 3012		Herentals	12.40	13.21			
	SSD △		Aarschot	13.27	13.58			
					14.30			
	S.			9.10				
				9.30				
	S △	Aarschot	Hasselt	9.50	10.25			
	HLp 3245		Aarschot	11.18	12.02			
		Reserve		12.15	14.30			
	AR Zonder voerder dbl B2/B3							
(3)	S 3019	Hasselt	Antwerp. C	10.52	12.57			
(2)	S 3060		Aarschot	15.11	15.58			
		3061 door B2						
	D.			5.45				
				6.05				
	D. △	Aarschot	Leuven	6.15	6.35			
	D. 3226		Hasselt	6.45	7.44			
	D △		Aarschot	7.50	8.32			
(2)	D 3057		Antwerp. C	9.10	9.58			
	D 3008		Hasselt	10.15	12.12			
		□ door B5b		12.30				
	HLp 3249		Aarschot	13.18	14.02			
					14.10			
		3048/3061 door B2						

5b	AR Zonder voerder dbl B2b							
	SSD 3077	Aarschot	Antwerp. C	21.07	21.58			
	SSD 3078		Aarschot	22.10	23.02			
		VOERDER.						
	SVSD	Reserve		13.00	20.00	7.00	9.15	1.44
							+ 2.20	
							− 7.00	
	V.	Rust						
	S.			15.40				
				16.00				
	DS 3069	Aarschot	Antwerp. C	16.20	17.06			
(2b)	S 3070		Heist o/d B	18.06	18.38			
	S △		Antwerp. C	18.43	19.13			
(3b)	S 3074		Aarschot	19.44	20.29			
(3b)	S 3077		Antwerp. C	21.07	21.58			
	DS 3078		Aarschot	22.10	23.02			
		rang.	atlv	23.10	1.00			
	D.			11.25				
	HLp 3232	Aarschot	Hasselt	11.36	12.24			
			□ B5	12.30				
	SS 3023		Antwerp. C	12.49	14.48			
(2)	D 3060		Aarschot	15.11	15.58			
	3071		Antwerp. C	17.08	17.57			
	HLp 3074		Aarschot	19.44	20.29			
					20.40			
	AR Zonder voerder dbl B2b							
(2b)	D 3076	Antwerp. C	Aarschot	21.11	21.57			
			T.S.			63.35	49-	17.25
			G.P.			7.24		3.45

BP: 15 fr.

REEKS B bis (met AR reeks B.)

Wekelijkse afwisseling

1	HLP 3246	Aarschot	Diest	9.50 10.02	10.23		
	" bus 33		Leopoldsb.	10.36	11.24		
		□ B3 in station		11.25			
		met AR B3					
	SSD 3019		Antwerp. C	11.33	12.57	7.20	
	D 3019	Leopoldsb.	Antwerp. C	11.34	12.57		-0.40
	S 3019	Hasselt	Antwerp. C	10.52	12.57		
	SS 3014		Hasselt	13.47	15.48		
	SSD	wijkt AR ◇					
	HLP 3257		Aarschot	16.18	17.02		
					17.10		
	S	Rust					
		3019 door B3					
	D.			11.30			
	HLP 3061	Aarschot	Antwerp. C	11.40	12.25		
		□ B3 in station		13.00			
	SS 3014		Hasselt	13.47	15.48		
			◇				
		□ dr. B3b in station		16.50			
	HLP 3259		Aarschot	17.21	18.04		
					18.10		
		3019 door B3					

2	SVSD	Reserve en rang. stellen (Verleent bijkomende rusten reeks B bis)	6.30	14.00	7.30
	VS	Reserve	12.30	20.00	
	D	Rust			

63 rusten per jaar
Bijkomende rusten door reserve

T.S. 14.50 -0.40

G.P. 7.23

REEKS C.

4 machinisten voor opleiding tot bestuurder dieseltractie

Voorschriftelijke rusten.

Dienst der aanhangwagens

1	SSD 3161	Aarschot	Turnhout	5.26	6.31				2	SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50		
	SSD 3160		Aarschot	6.35	7.49					SSD 3224		Diest	6.05	6.42		
	SSD 3055		Antwerp C	8.08	8.56					SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14		
	SSD 3056		Aarschot	13.40	14.52					SSD 3079		Antwerp C	7.39	8.25		
	SSD 3069		Antwerp C	16.30	17.04					SSD 3008		Hasselt	10.15	12.12		
	SSD 3070		Heist o/d Berg	18.08	18.38					SSD 3214		Tongeren	17.25	17.57		
	SSD Δ		Antwerp C	18.42	19.13					SSD Δ		Hasselt	18.28	18.57		
	SSD 3074		Aarschot	19.44	20.19					SSD 3029		Antwerp C	19.02	21.10		
	SSD 3077		Antwerp C	21.07	21.58					SS 3080		Aarschot	23.12	0.01		
	SSD 3078		Aarschot	22.10	23.02											
	S.									S						
	S. 3057	Aarschot	Antwerp C	9.10	9.58					S Δ	Aarschot	Hasselt	9.50	10.25		
	S 3082		Aarschot	11.10	11.56					S 3019		Antwerp C	10.52	12.57		
	S Δ		Hasselt	12.14	12.58					S 3078		Aarschot	22.10	23.02		
	S 3249		Leuven	13.18	14.20											
	S 3268		Aarschot	15.06	15.22											
	D.									D						
	D 3077	Aarschot	Antwerp C	21.07	21.58					D 3057	Aarschot	Antwerp C	9.10	9.58		
	D 3080		Aarschot	23.12	0.01					D 3008		Hasselt	10.15	12.12		
										D 3027		Antwerp C	17.25	19.37		
										D. 3078		Aarschot	22.10	23.02		
3																
	SSD 3079	Aarschot	Antwerp C	7.39	8.25											
	SSD 3006		Leopold 16	8.40	10.04											
	SSD 3019		Antwerp C	11.33	12.57											
	SSD 3070		Aarschot	18.06	18.58											
	S.															
	S 3061	Aarschot	Antwerp C	11.40	12.25											
	S 3060		Aarschot	15.11	15.58											

REEKS J. Hl type 31

BP HLT: 10.95 fr.
HLK: 7.30 fr.

⊕⊡ bij wassing om de 30 dagen op diensten 1 en 2 (HL verlangen)

| | | |

Aarschot

3 | Rust | 36 | SSD | Reserve in vuur | 16.00 | 1.00 | 9.00 | 9.00 | 25+30 | 3C | SDL | | | 0.00 | | | | | 1.05
L. | ▫ J26 in | station | 0.20 | | | | |

31.5.59 | 31.5.59

ANTWERPEN DAM

Onmiddellijke chef: Heer MEULEMANS, adj. Eerste Ingenieur
Adjunkt: X
Machinist-Instrukteurs: HH. FEYEN, WUYTS

REEKS J - HL t. 29

B.P. = 9.20 F/6.10 F (X)(T) Bij wassing om de 30 dagen op diensten 1 en 2 (HL vervangen op 6B, 1C en 2)

1							1B							1C					2245				
																			2320		945	900	79
															SD 22256	Schijnpt.	Essen		2348	322			
															SL 22257		Antw. N.		449	622			
															SL Δ		Schijnpt		643	716			
																□ dr. J2 ATLV op SDLM				830			
	(X)(T)	RUST							RUST								DM			830			
															D								
																HL Gerelden			21-	6-			

ANTWERPEN DAM

93875 - o

2	SSDM			800				28	SSD			1630				2C	L Me J			2345				
		Me JV □	J1C ATLV	830						SSDMa	□ J2	1630		835	– 35		te voet	ATLV	Schijnpt.	2350	020			
					830	7 -	25											□ J2B in	station	025		900	800	154
		RESERVE	VOOR HKC	830	1630					RESERVE	of AFLOS	1700	2000	+ 100			SL 24322	Schijnpt.	Hasselt	027	217			
						+	045		SD 21150	Antw. D.S.	Schijnpt.	2043	2055				SDL 32335		Schijnpt.	325	810	+	025	
		□ ar J2B			1630	–	100		SD 20065		Antw. N.	2137	2200					□ ar J3	ATLV		840	+	005	
									SD 24322		Schijnpt.	2358	026								845	+	025	
										□ ar J2C	in station		026											
	M	Met HLR t.	93 LEH	1420					te voet		ATLV	030	1.00				M			2345				
	te voet	ATLV	Antw. Dam	1425	1435								1.05				te voet	ATLV	Schijnpt.	2350	020			
	HLP 4225		Essen	1437	1508													□ J2B in	station	026				
		HLR STATION		1530	2200												SL 24322		Hasselt	027	217			
		(aiport X1B v FCV)															SDL 32335		Schijnpt.	325	810			
	HLP 245		Antw. C.	2238	2307																910			
	te voet		ATLV	2310	2335																			
					2335																			
	S			800					S			1520					V			2345				
		□	J1C ATLV	830							□ J2	1530					te voet	ATLV	Schijnpt.	2350	020			
												1605						□ J2B in	station	026				
		RESERVE	VOOR HKC	830	1530				S 28550	Antw. D.S.	Muizen	1634	1717				SL 24322		Hasselt	027	217			
									S Δ		Schijnpt.	1820	1859				SDL 32335		Schijnpt.	325	810			
		□	ar J2B		1530					Zoeren op	ATLV	1915	2015					□ ar J3	in station		810			
												2015					te voet		ATLV	815	845			
									SD 21150	Antw. D.S.	Schijnpt.	2043	2055								850			
									SD 20065		Antw. N.	2137	2200											
									SD 24322		Schijnpt.	2358	026				S			2345				
										□ ar J2C	in station		026				te voet	ATLV	Schijnpt.	2350	020			
									te voet		ATLV	030	1.00					□ J2B	in station	026				
													1.05				SL 24322		Hasselt	027	217			
																	D 32335		Schijnpt.	325	810			
																					910			
	D	RESERVE	of AFLOS	600	1300				D	RUST							D	HL bereiden		2300	7.00			

3	LM JV			830					3B	LM JV			1530					3C				2115				
		Ma JV □ J2c	ATLV	840							□ J3	ATLV	1540							□ J33	ATLV	2120				
						710	8-	24					1615		555	800	21					2120		920	-	76
		RESERVE		840	1530					RP 3068	Schijnpt.	Antw. C.	1645	1650					SD Δ	Schijnpt.	Antw. Zuid	2135	2205			
						-	710			Δ		Groenenkk	-	-	+	120			SD 20218		Antw. Kiel	2240	2256	+	040	
		□ dr. J3B	ATLV		1540	-	235			RP 3072 SD		Antw. C.	-	-	+	135			SD 24323		Muizen	2355	056			
										SSD Δ		Groenenkk	-	-					SL 42330		Antw. Zuid	430	531			
										SD 20027		Schijnpt.	1857	1908						□ dr. J4	station	535				
										SD Δ		Antw. O	1917	1923					te voet		ATLV	535	635			
										SD 20029		Schijnpt.	2013	2019									635			
											□ en □ dr.	J3C ATLV		2120												
														2125												
	Me									Me			1410													
													1445													
		OVERGANG								Me Δ	Schijnpt.	Groenenkk	1455	1505												
										RP 3068 Me		Antw. C.	-	-												
										Δ		Groenenkk	-	-												
										RP 3072	enz.															
														2125												
	S			740						S			1355						S			2115				
	te voet	ATLV	Schijnpt.	745	805								1430							na 42330:						
		□ dr. J2c	station	810						S Δ	Schijnpt.	Groenenkk	1440	1450					D Δ	Antw. Zuid	Schijnpt.	600	632			
	S 32335		Antw. N	922	954					RP 3064 S		Antw. C.	-	-												
	S 21317		Schijnpt.	1050	1124					Δ		Groenenkk	-	-									715			
					1215					SD 20027	enz.															
														2125												
	D	RESERVE	Z/HL	5-	13-					D	RESERVE	Z/HL	14-	22-					D	OVERGANG						

4				425					4B				13-					4C								
	te voet	ATLV	Antw. Z.	430	530	805	700	72					1340		730	-	108									
		□ J3 C	Station	535						(t) SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1401	1408					SL	OVERGANG				-	420	-
	SDL Δ		Antw. Kiel	608	618	-	155			SD 3058		Aarschot	1429	1531	+	115										
	SDL 22357		Muizen	635	743					SSD Δ		Leuven	1550	1610												
	SD 22357		Antw. Zuid	852	954					SSD 3254		Aarschot	1740	1759												
	SD Δ		Schijnpt.	1044	1124					3073		Antw. C.	1814	1900												
					1230					SD Δ		Schijnpt.	1920	1927												
														2030												
	L			620						S			1145													
				700									1220													
	L Δ	Schijnpt.	Muizen	720	736					RP 3056 S	Schijnpt.	Antw. C.	1250	1257												
	SD 22357		Antw. Z.	852	954					SD 3058		Aarschot	1429	1531												
	SD Δ		Schijnpt.	1044	1124					3073		Antw. C.	1814	1900												
					1230					SD Δ		Schijnpt.	1920	1927												
														2030												
	D	RESERVE of AELOS		500	1200					D	OVERGANG								L	MET HLR V4B			2-			
											(3073 door FCV)									Rang. Schijnp. N.P.			3-	6-		
																				□ dr. J6	te Antw. D.S.			6-		
																			te voet		ATLV		6-	610		
																								620		

5				150					58				1300					56												
				225									1335																	
	SDL 20070	Schijnpt.	Antw. D.S.	255	305	925	10-	46		SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1354	1411	945	-	82				RUST									
	SDL Δ		Schijnpt.	311	320					22360		Essen	15-	1555																
	SDL 20051		Antw. N.	346	435	-	250				HLR																			
	SDL 20062		Antw. D.S.	643	751					SSD RD 4231		Schijnpt.	2002	2036																
	SDL 20073		Schijnpt.	905	915					SD Δ		Antw. D.S.																		
	20074		Antw. D.S.	1003	1013					SD 29154		Schijnpt.	2135	2143																
					1115									2245																
	L			440						S			1300																	
				515									1335																	
	L Δ	Schijnpt.	Antw. N.	541	614					SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1354	1411																
	DL 20062		Antw. D.S.	711	842					SD 22360		Essen	15-	1555																
	Δ		Schijnpt.	905	915						HLR																			
	20074		Antw. D.S.	1003	1013					S 22361		Antw. Nd	1837	1936																
					1115					S Δ		Antw. D.S.	2027																	
		(20073 aa. J6)								SD 29154		Schijnpt.	2135	2143																
														2245																
	D			115						D																				
				150																										
	SL 92161	Schijnpt.	Antw. D.S.	212	222						OVERGANG																			
	SL Δ		Schijnpt.	223	231																									
	SL 12154		Antw. D.S.	330	340						(22360 met HLE)																			
	D 20061		Antw. Nd.	424	632																									
	DL 20062		Antw. D.S.	711	847																									
	Δ		Schijnpt.	905	915																									
	20074		Antw. D.S.	1003	1013																									
					1115																									
		(20051 door J6)																												

93875 - 0

6				1.15					6B				1940					6C				740				
				1.50									2015													
	SL 92161	Schijnpt.	Antw. D.S.	212	222														te voet	ATLV	Schijnpt.	745	815			
	SL Δ		Schijnpt.	255	304	735	915	43		SD 20022	Antw. D.S.	Antw. C.	2049	2104	945	-	58		SDL	□ J6	station	816		850	5-	87
	SL 12154		Antw. D.S.	330	340					SD RD 20022		Congo	-	-					SD 22379		Willebroek	816	949			
	SDL 20061		Antw. N.	408	533	+	125			SD Δ		Antw. D.S.	2137	2153					SD 21400		Muizen	1106	1210	+	030	
	SDL 22379		Schijnpt.	745	816					SD 20069		Antw. N.	2212	015					SD 62335		Antw. Zuid	1313	1449			
		□ dr. J6C	station		816					SL 20060		Antw. D.S.	117	219					SD Δ		Schijnpt.	1455	1514			
	te voet		ATLV	816	845					SL Δ		Schijnpt.	245	254									1630			
					550					SL 20020		Antw. C.	320	330												
	L	MET HLR	V4B	530						SL RD 20020		Berchem	-	-					L			710				
	te voet	ATLV	Post II	540	550					SL Δ		Antw. C.	-	-					-			745				
		□ J4C	station	6-						SL 20021		Antw. D.S.	420	435					SD 22379	Schijnpt.	Willebroek	816	949			
	L 20073	Antw. D.S.	Schijnpt.	603	615					SL Δ		ATLV	-	-					SD 21400	enz...						
		HLR		615	14-									525									1630			
		□ dr. V4	station		14-																					
	te voet		ATLV	14-	1420																					
					1430																					
	D			000						D									D			820				
				035															te voet	ATLV	Schijnpt.	835	855			
	D 20051	Schijnpt.	Antw. N.	054	115						OVERGANG									□ J6	station	855				
	D Δ		Schijnpt.	147	204														D 32335		Antw. N.	1010	1043			
	D 22317		Antw. Zuid	308	351														D 22379		Schijnpt.	1140	1216			
	D Δ		Antw. Kiel	421	430																		1320			
	D 21302		Schijnpt.	455	547																					
	D 62303		Antw. N.	625	655																					
	D 20052		Schijnpt.	818	853																					
		□ dr. J6C	station	855																						
	te voet		ATLV	855	915																					
					915																					
		(22379 dr. J6C)																								
		(92161, 12154, 20061 dr. J5)																								

T.R. 119.- / 69.30 / 910
G.P. 7.26 / 151

B.P. = 3,70 F / 2,45 F

REEKS K - HL t 29

(X)(T) bij wassing om de 30 a (HL vervangen)

2 reserven op veranderlijke uren. - Voorschriftelijke rusten.

93875 - o

REEKS R - HLD t. 272

B.P. = 15 F

Periodisch onderhoud op dienst 9 SD

1		1e SLEPER A.N.							1B									1C								
	SD	Reeksen	slepen	14-	22-	8-	8-	40		SD	Reeksen	slepen	6-	14-	8-	8-	40		SD	Reeksen	slepen	22-	6-	8-	-	34
			□ Congo									□ Congo									□ Congo					
	D	□ R1B en binnenrijden								D	Afauwen C1								D	RUST						
2		2e SLEPER A.N.							2B									2C								
	SD	Reeksen	slepen	14-	22-	8-	-	34		SD	Reeksen	slepen	6-	14-	8-	8-	40		SD	Reeksen	slepen	22-	6-	8-	8-	40
			□ Congo									□ Congo									□ Congo					
	D	RUST								D	Rang B2								D	□ en post voeren						
3		3e SLEPER A.N.							3B									3C								
	SD	Reeksen	slepen	14-	22-	8-	8-	40		SD	Reeksen	slepen	6-	14-	8-	8-	40		SD	Reeksen	slepen	22-	6-	8-	8-	40
	D	□ 3B en binnenrijden								D	Afauwen B1								D	□ en post voeren						
4		5e SLEPER A.N.							4B									4C								
	SD	Rang. Antw. Noord		14-		8-	-	34		SD	□ R4C	Merksem	6-		8-	-	34		SD	Reeksen	slepen	22-	4-	8-	8-	40
	FSD Δ		Merksem	1452	1510					SD 20041		Antw. N.	712	752						□						
	FSD 20043		Antw. N.	1603	1644						Rangeren								SD 20040	Antw. N.	Merksem	515	545			
	SD 20044		Merksem	1718	1748					FSD 20042		Merksem	947	1016												
	SD 20045		Antw. N.	1847	1926					FSD Δ		Antw. N.	1048	1104						□ ar 4B	Merksem		6-			
		Reeksen	slepen								Rangeren		11.10	14-												
					22-									14-												
	D									D									D							
		RUST									OVERGANG									□ en post voeren						
																			L Δ	Schijnpt.	Antw. N.	432	452			
																			SD 20040	enz.						

5		1° BÜK.	SLEPER						5B	LVS	Aanvang	op ATLV	6-					5C								
		Aanvang	op ATLV	14-		8-	-	34		L	10° HLR	DOKKEN			8-	8-	17			□ R5 te	Antw. N.	22-		8-	8-	40
		□ R5B op LVS									Rang Koer	ATLV	6-	14-					SD	REEKSEN	SLEPEN	22-	430			
	SD 22972	Schijnpt.	Antw. N.	1436	1500					V	2° HLR	DOKKEN							SL 22971	Antw. N.	Schijnpt.	506	527			
	SD	Reeksen	slepen	1500	22-						Rang Stuivenberg		6-	14-						Eindigt	op ATLV		600			
		□ dr. R5C	Antw. N.		22-					S	9° HLR	DOKKEN														
											Rang.	post II	6-	14-						□ dr. R5B op VS						
										LVS	□ dr. R5	op ATLV		14-												
										Ma	Dienst	T1B	6-	14-												
										Me	"	T2B	6-	14-												
										J	"	T3B	6-	14-												
	D	RUST								D	RESERVE of AFLOS								D	□ en post voern						
6		4° HLR	Antw. N.						6B									6C	S	Rang B2/BL. 12		22-	6-			
		Aanvang	op ATLV	15-		7-	-	30			OVERGANG								SSD	Rang B2/BL. 12		22-	5.45	9-		38
	SD 22974	Schijnpt.	Antw. N.	1531	1555														SDL 22973	Antw. N.	Schijnpt.	5.54	6.17	-	1.00	
		Rang. B2/BL. 12		16-	22-														SDL	eindigt	op ATLV		7-			
	D	RUST																	D	OVERGANG						
7		3° HLR	DOKKEN						7B									7C								
	SD	Rang K	201/259	14-	22-	8-	-	34		SD	Rang K.	201/259	6-	14-	8-	-	34		SD	Rang K	201/259	22-	6-	8-		34
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
8		8° HLR	DOKKEN						8B									8C								
	SD	Rang K.	228/240	14-	22-	8-	-	34		SD	Rang K	228/240	6-	14-	8-	-	34		SD	Rang K.	228/240	22-	6-	8-	-	34
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
9									9B									9C								
	O	RUST									RUST									RUST						
																					T.R.			184	79	819
																					G.P.			727		91

93875 - o

REEKS R^Bis-HLD t. 272 met radio

B.P. = 15 F Periodisch onderhoud om de 9 dagen (HLD verlangen door reserve). Wekelijkse dienstwisseling op L

1		1° HLR A.N.						1B									1C									
	SD	Afauwen C1	14-	22-	8-	-	34		SD	Afauwen C1	6-	14-	8-	-	34			SD	Afauwen C1	22-	6-	8-	-	34		
														-800												
									J	OVERGANG (dienst door U1B met HLD Rbis 1B)																
	D	RUST							D	RUST								D	RUST							
2		2° HLR A.N.						2B									2C									
	SD	Afauwen B1	14-	22-	8-	-	34		SD	Afauwen B1	6-	14-	8-	-	34			SD	Afauwen B1	22-	6-	8-	-	34		
														-800												
									V	OVERGANG (dienst door U1B met HLD Rbis 2B)																
	D	RUST							D	RUST								D	RUST							
3		3° HLR A.N.						3B									3C									
	SD	Rang B2	14-	22-	8-	-	34		SD	Rang B2	6-	14-	8-	-	34			SD	Rang B2	22-	6-	8-	-	34		
														-800												
									S	OVERGANG (dienst door U1B met HLD Rbis 3B)																
	D	RUST							D	RUST								D	RUST							

2 bijkomende rusten per jaar

T.R.	72	24-	306
G.P.	730		102

REEKS S - HLD t. 252

B.P. = 12F — Periodisch onderhoud op dienst 10 SD

ANTWERPEN DAM

1		4° SLEPER AN.							1B		L	Aanrang op ATLV	6-					1C		SD	□ 1 op	O. SIBERIË	22-				
	SD	Rang. Rolenwagens	14-								SDL	□ 1C te	Antw. N.	6-														
		en ATHG	A. DAM		16.30	8-	-	34			SDL	met reeks	naar ATLV	6-	8.30	8-	8-	40								8-	8-	34
		Reeksen	slepen	17-	22-						SD	Rang Rolenwagens		8.30							Reeksen	slepen	22-	6-				
		□ dr. 1C	O. SIBERIË									en ATHG	A' DAM		14-						□ dr. 1B	te A. Noord						
	D	RUST									D	Rang Antw. Dokken		6-	14-					D	⊡	HLD						
2		7° HLR DOKKEN							2B									2C											
	SD	Rang K 206/226	14-	22-	8-	-	34					Rang K 206/226		6-	14-	8-	8-	40		SD	Rang K 206/226		22-	6-	8-	8-	34	
	D	RUST																		D	⊡	HLD							
3		12° HLR DOKKEN							3B									3C											
	SD	Rang K 100/124	14-	22-	8-	-	34				SD	Rang K 100/124		6-	14-	8-	-	34		SD	Rang K 100/124		22-	6-	8-	8-	34	
	D	RUST									D	OVERGANG								D	⊡	HLD							
4		6° HLR DOKKEN							4B			□ Antw. Noord						4C			□ Amerika							
	SD	Rang Petrol	14-	22-	8-	-	34				SD	Rang Petrol		6-	14-	8-	-	34		SD	Reeksen slepen		22-	6-	8-	8-	34	
		□ Amerika										□ Amerika									□ Antw. Noord							
	D	RUST									D	RUST								D	⊡	HLD							
5		11° HLR DOKKEN							5B									5C											
	SD	Rang K 45/59+275	14-	22-	8-	-	34					Rang K 45/59+275		6-	14-	8-	8-	40		SD	Rang K 45/59+275		22-	6-	8-	-	34	
	D	RUST																		D	RUST								

30

ANTWERPEN DAM

93875 - 0

6		13° HLR	DOKKEN						6B									6C								
	SD	Rang.	K101/133	14-	22-	8-	8-	34		SD	Rang.	K101/133	6-	14-	8-	8-	34		SD	Rang. K	101/133	22-	6-	8-	-	34
	D	⊡	HLD							D	⊡	HLD							D	RUST						
7		4° HLR	DOKKEN						7B									7C								
	SD	Rang.	K130/170	14-	22-	8-	-	34		SD	Rang.	K130/170	6-	14-	8-	-	34		SD	Rang. K.	130/170	22-	6-	8	-	34
										Ma	OVERGANG (dienst ar. HLD	U1B met S7B)			-	800										
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
8		Aanvang	ATLV op L						8B									8C								
	SD	Rang	Schijnp. Q	14-	22-	8-	-	34		SL	Rang.	Schijnp. Q	6-	14-	8-	-	34		SD	Rang	Schijnp. Q	22-	6-	8-	8-	40
	D	RUST								L	OVERGANG								D	⊡ en post	HLD voeren					
9		5° HLR	DOKKEN						9B									9C								
	SD	OVERGANG (dienst ar. U1 met HLD S9)								SD	Rang	K172/198	6-	14-	8-	-	34		SD	Rang	K172/198	22-	6-	8-	-	34
	D	RUST								D	RUST								D	OVERGANG						
10									10B									10C								
	O	RUST									RUST									RUST						
																					T.R.			208	72	942
																					G.P.			728		94

93875 - o

REEKS T-HLD t. 252

B.P. = 12 F — Periodisch onderhoud om de 10 dagen (HLD vervangen door reserve) — Wekelijkse dienstwisseling op L

1		1° BÜK. (5) HLR A.N.	14-					1B	SD	Rang C2/B3	6-	12-				1C							
	SD	Rang ATHG A.Noord	14-	19-	8-	-	34		SD	Rang ATHG A.Noord	12-	14-	8-		34		SD	Reeksen slepen en	22-	6-	8-	-	34
		Rang C2/B3 en	19-	22-					Ma	OVERGANG dr. R5B			-	800				Rang C2/B3					
		reeksen slepen		22-																			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
2		14° HLR DOKKEN						2B	SD	Rang K. 201/259						2C							
	SD	Rang K. 201/259	14-	22-	8-	-	34		Me	OVERGANG dr. R5B	6-	14-	8-		34		SD	Rang K. 201/259	22-	6-	8-	-	34
													-	800									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
3		1° HLR DOKKEN						3B	SD	Rang HOOFDSTATION	6-	14-	8-		34	3C							
	SD	Rang HOOFDSTATION	14-	22-	8-	-	34		J	OVERGANG dr. R5B			-	800			SD	Rang HOOFDSTATION	22-	6-	8-	-	34
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	2 bijkomende rusten per jaar																	T.R.			72-	24-	306
																		G.P.			730		102

REEKS U - MET HLD R-R'-S of T

B.P. = 12 of 15 F — Wekelijkse dienstwisseling op L.

1								1B	L	RESERVE	6-	14-				1C							
	SD	Dienst S9	14-	22-	8-	-	-		Ma	Dienst S7B	6-	14-	8-				SD	RESERVE VOOR	22-	6-	8-	-	-
		Rang K. 172/198							Me	OVERGANG			-	800				BÜK. HLR DOKKEN					
									J	Dienst Rbis 1B	6-	14-											
									V	Dienst Rbis 1B	6-	14-											
									S	Dienst Rbis 1B	6-	14-											
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
2	SD	BÜKOMENDE HLR						2B	SSD	RESERVE VOOR						2C	SD	BÜKOMENDE SLEPER					
		Antw. D.S. of Antw. Noord	14-	22-	8-	-	-			VERVANGINGEN	6-	14-	8-					ANTWERPEN NOORD	22-	6-	8-	-	-
									S	OVERGANG			-	800									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	2 bijkomende rusten per jaar																	T.R.			48	16	-
																		G.P.			730		

93875 - c

REEKS V - HL t. 53

B.P. = 2,20 F / 1,45 F — Wast om de 30 dagen (HLR vervangen door reserve) — Wekelijkse dienstwisseling op L.

1		10° HLR	DOKKEN						1B	SD	Rang Koer ATLV	6-	14-				1C								
	SD	Rang	KOER ATLV	14-	22-	8-	-	27						8-		23		SD	Rang HOOFDSTATION	22-	6-	8-	-	27
										L	OVERGANG (dienst dr. R5B met HLD t. 272 R5B)			-	800										
	D	RUST								D	RUST							D	RUST						
2		2° HLR	DOKKEN						2B	SD	Rang Stuivenberg	6-	14-	8-	-	23	2C	SD	Rang Stuivenberg	22-	6-	8-	-	27
	SD	Rang Stuivenberg		14-	22-	8-	-	27										S-JVF 28552	Antw. D.S.	Schijnpt	155	203			
	SD 20065	Antw. D.S.	Schijnpt.	2013	2024					V	OVERGANG (dienst dr. R5B met HLD R5B)			-	800			S-JVF Δ		Antw. D.S.	-	-			
	SD 20076		Antw. D.S.	2105	2115													SL 20075	Antw. D.S.	Schijnpt	458	508			
	V	Aanvang op ATLV																J	eindigt op V op ATLV						
	D	RUST								D	RUST							D	RUST						
3		9° HLR	DOKKEN						3B	SD	Rang post II	6-	14-	8-		23	3C								
	SD	Rang. post II		14-	22-	8-	-	27						-	8-			SD	Rang. post II	22-	6-	8-	-	27
										S	OVERGANG (dienst dr. R5B met HLD R5B														
	S	Aanvang op ATLV																V	eindigt op S op ATLV						
	D	RUST								D	RUST							D	RUST						
4	SD	Rang Schijnp. N.P.		14-	22-	8-	-	27	4B	SD	Rang Schijnp. N.P.	6-	14-	8-		27	4C	SD	Rang Schijnp. N.P.	22-	6-	8-	-	27
	SD 20376	Schijnpt.	Antw. D.S.	1845	1855									-	8-			SD 20078	Schijnpt.	Antw. D.S.	2322	2332			
	SD Δ		Schijnpt.	-	-					L	OVERGANG (dienst dr. J4C en J6 met HLR V4B)							SD Δ		Schijnpt	-	-			
																		SL 12158		Antw. D.S.	041	051			
																		SL Δ		Schijnpt.	-	-			
																		SL 20370		Antw. D.S.	154	202			
																		SL 20071		Schijnpt.	226	236			
	D	RUST								D	RUST							D	RUST						
	2 bijkomende rusten per jaar																			T.R.			96	32	312
																				G.P.			730		78

REEKS X - ZONDER HL

3 stokers voor eventuele vervanging van dezelfde door stoomlokomotief

Voorschriftelijke rusten - L om de 3 weken overgang - Diensturenwisseling na de rust

GOEDERENRITTEN TE SLEPEN MET HLR VAN STATION

S JWF 28552	Antw. D.S.	Schijnpt.	155	203		FNBT	SL 12158	Schijnpt.	Antw. D.S.	041	051		FNZG
SL 20071	"	"	226	236		FNZG	SL 20370	"	"	154	202		FNZG
SL 20075	"	"	456	506		FNBT	SD 20376	"	"	1845	1855		FNZG
L 20073	"	"	603	615		FNZG	SD 20076	"	"	2105	2115		FNBT
SD 20065	"	"	2013	2024		FNBT	SD 20078	"	"	2322	2332		FNZG
L MZP 20040	Schijnpt.	A. Noord	432	452		FNOMF	SL Z 22971	A. Noord	Schijnpt	458	522		FNOMF
L Z 22915	"	"	446	504		"	SDL Z 22973	"	"	552	617		"
L Z 22916	"	"	528	546		"							
SD Z 22972	"	"	1436	15-		"							
SD Z 22974	"	"	1531	1555		"							
SD Z 20040	A. Noord	Merksem	515	545		FNOMF	SD Z 20041	Merksem	A. Noord	714	754		FNOMF
FSD Z 20042	"	"	947	1016		"	FSD MZD 20042	"	"	1048	1104		"
FSD MZP 20043	"	"	1452	1510		"	FSDZ 20043	"	"	1603	1644		"
SD Z 20044	"	"	1718	1748		"	SDZ 20045	"	"	1847	1926		"

31-5-59. **BERCHEM.** 31-5-59.

Onmiddellijke Chef: L. BARBÉ, Technisch-Inspecteur
MACHINIST-INSTRUCTEURS: HH. Wouters, Drossaert, Cooremans (wn)

REEKS A - HL type 7

B.P. { HLST : 9,65 f.
STOKER : 6,45 f.

⊕ [T] bij wassing op diensten 11 en 1 (SD) om de 33 dagen. Dienst 11 wordt dan uitgevoerd door HL van dienst 1 - Bij herziening over 2 dagen samenvallend met de wassing zal deze op 1 & 2 gebeuren.

1

SD	Rust							
D			6.35					
			7.20					
3004	Antw. C.	Mol	7.40	8.49	-	9.15	17	
3021		Antw. C.	12.38	13.48				
RD 3021		Congo	13.58	14.03				
D.RD 3063	Antw. C.	Schijnpoort	14.20	14.37				
D. Δ		ATLV	14.45	14.50				
				15.50				

1b

	Rust							
	(HL benuttigd door							
	(E2 (D) - E3 (SSD) voor:		21.30					
	□ MD	3029 LML	21.40	22.25				
			23.04					
SS 3034	Antw. C.	Herentals	23.22	23.58				65
	H	LR	0.30	1.30				
	L □ MP	3009 (A3b)	3-	3.30				
SD 3001		Antw. C.	4.14	4.54				
SD.RD 3001		Congo	5.03	5.06				
	□	door A2		6.30				

2

SD		A1b	6.30					
D			6-					
			6.49					
1161	Antw. C.	Lille	7.08	10.35	9-	9.30	3.11	
1160		Antw. C.	11.35	14.56				
RD 1160		Berchem	15.01	15.06				
□	door	A2b		15.30				

			12.15					
SSD	met MD	3017 Mol	12.59					
4251	Antw. C.	Antw. Nd	13.19	14.01				
4250		Antw. C.	14.08	14.44	8-	6-		69
RD 4250		Congo	14.50	14.53		+ 1.30		
Δ		ATLV	-	-				
□	door	Mol		15.15				
	met eigen HL							
		□ A2	15.30					
Δ	ATLV	Groenenh.	-	-				
SSD.RP 3028		Antw. C.	18.08	18.15				
SSD 3028		Herentals	18.47	19.33				
	bewerkingen		-	-				
	D.C.			20.15				
S	met HL	reeks R						
	Rang.	ANTW. C.	6.30	14.30				
		□ A2	15.30	16-				
	(4251/4250 door A3)							
D		□ A2	15.30					
Δ	ATLV	Groenenh.	-	-				
RP 3038		Antw. C.	-	-				
D 3038		Herentals	20.25	21.03				
	D.C.			21.30				
	(4251/4250 dr. A10b)							

3									
SSD	anderhand HL	Graenenh	14-	16-					
Δ	ATLV		-	-					
RP 3026		Antw. C	1712	1719					
SD 3026		Leopoldsbg	1747	19.30	645	820	99		
D 3026	Antw. C	Hasselt	1747	2008		+130			
SD Δ	Leopoldsbg	Mol	1958	2018					
	D	C		2045					
S			1240						
te voet	ATLV	Antw. C	12.45	13.05					
	□	A 3 b	1305						
SD 4251		Antw. Nd	1319	1401					
SD 4250		Antw. C.	1408	1444					
SD.RD 4250		Congo	1450	1453					
			1640						
SD 3026	Antw. C.	Leopoldsbg	1747	19.30					
SD Δ		Mol	1958	2018					
	D	C.		2045					
D			12.30						
	Rang.	Antw. C	13.15	1630					
RP 3026	Berchem	Antw. C	1708	1712					
D 3026		Hasselt	1747	2008					
	D.	C.		2050					

3b									
L	□ door	A 1 b	5.30						
SDL			5.15						
	bewerkingen		5.45	6.30					
SD 3009	Herentals	Antw. C.	6.41	7.38	845	8-	51		
SD.RD 3009		Graenenh.	7.51	7.58		-30			
SD Δ		ATLV	-	-		-15			
SSD	uitrusten HLR		9-	14-					
S			5.15						
	bewerkingen		5.45	6.30					
SD 3009	Herentals	Antw. C.	6.41	7.38					
SD.RD 3009		Graenenh.	7.51	7.58					
SD Δ		ATLV	-	-					
SD Δ		Schijnpt	8.39	8.46					
SD 20030		Boechout	9.10	9.58					
SD 20031		Schijnpt	11.24	12.10					
(t) S Δ		Antw. C.	12.54	13.01					
	□ door	A 3	1305						
te voet		ATLV	1305	1325					
				1330					
D	met	HL A 5							
	Plantsoen		12-	19.25					
	□ MD 1172	A 10	19.25	20-					

4									
			4.45						
			5.20						
SL Δ	Mol	Leopoldsbg	5.30	5.50					
D 3011		Antw. C.	6.34	8.-					
SDL 3011	Leopoldsbg	Antw. C.	6.21	8.-	615	430	87		
L 3011	Hasselt	Antw. C.	5.38	8.-		-05			
L.T. RD 3011		Graenenh.	8.13	8.20					
D. RD 3011	Antw. C.	Berchem	8.13	8.20					
Δ		ATLV	-	-					
S	Reserve		9.30	11-					
SSD □	MD 3013	Mol	9.30	11-					
D	□	door J1		8.45					
				9.15					
L			4.50						
			5.25						
L 3011	Hasselt	Antw. C.	5.38	8-					
L.T. RD 3011		Graenenh.	8.13	8.20					
				9.15					
SSD	□ MD 3013	Mol	9.30	11-					

4b									
				1420					
				15-					
RP 1175	Berchem	Antw. C.	1523	1529					
1175		Tamboring	1555	1850	610	630	163		
2383		Manderan	1945	1953					
(t) Δ		Kortrijk	2002	2018					
	□ door	FC		2025					
	D	C.		2030					

5										5b	D.S.			4.30						
		Rust												5-						
											D.S. Δ	Kortrijk	Mouscron	4.57	5.20					
		Hl kruistgd									SSD Δ	Kortrijk	Mouscron	5.54	6.12					
		door E.L.(SSD)				-	-	40			D.S. 2308		Tourcoing	5.51	5.59	6-	6.30	155		
		en A3b (D) voor:									D.S. 2315		Mouscron	6.38	6.46		+ 030			
	SD	Plantam	12-	21-							1176		Antw. C.	7.03	9.35					
	D	idem	12-	19.25							RD 1176		Berchem	9.45	9.49					
	□	MP 1172	A11	19.25	20-						Δ		ATLV	-	-					
															11-					
6				16.15						6b				4.45						
				17-										5.24						
	SSD.RP 3036	Quaremb.	Antw. C.	17.20	17.28						SD 3040	Antw. C.	Leuven	5.44	7-					
	SSD 3036		Herentals	17.53	18.49							stel wissel	x aan							
	SSD 3039		Antw. C.	20.05	20.43	6.15	6.50	80			SSD Δ		Aarschot	7.57	8.30	630	9-	106		
	SSD Δ		Schijnpt	21.08	21.16		+ 15				SSD 3057		Antw. C.	9.10	9.58		+ 30			
	SSD.RD 4231		Antw. C.	21.25	21.32						SSD.RD 3057		Cargo	10.10	10.13					
	Δ		ATLV	-	-										11.15					
					22.30															
	S										S			4.45						
		Plantam (A5)		12-	21-									5.24						
		met Hl A5									SD 3040	Antw. C.	Leuven	5.44	7.00					
												stel wissel	x aan							
											S 3238		Aarschot	12.50	13.15					
											□	door FAST	in station		13.20					
											HLP 3063		Antw. C.	13.28	14.15					
											te voet		ATLV	14.15	14.45					
	D	□	A6b	13.10							D			4.10						
				13.20										4.50						
	D 3056	Antw. C.	Aarschot	13.40	14.25						4247	Antw. C.	Antw. Nd	5.10	5.55					
		Stel kaai	voeren								4246		Antw. C.	6.05	6.44					
	3073		Antw. C.	18.14	19-						RD 4246		Cargo	6.50	6.53					
					20-							HLR		8-	13-					
											□	door	A6		13.10					
7		□	A7b	12.30						7b										
				12.45																
	1163	Antw. C.	Lille	13.02	16.10	9.30	8.20	272					Plantam	3.30	12.30	9-	5-	47		
	1162		Antw. C.	17.45	20.53		+ 030				SS	□ door	A7		12.30		030			
	RD 1162		Berchem	21.03	21.07															
					22-															
	S	□	A7b	12-							S		Plantam	3.30	11.30					
	S.RP 1163	Berchem	Antw. C.	12.11	12.15						MP 1163	te FCV	aanstel		11.46					
	1163	eng.			22-							verlaten d	□ dr. A7		12-					
	D	dienst	R1 (HLR)	13.50	22.10						D			10-						
		dienst	door A8								te voet	ATLV	Antw. C.	10.25	10.45					
											HLP 3048		Aarschot	10.45	11.30					
														12.40						
											SS 3063		Antw. C.	13.11	14-					
												dienst	door A8b		15-					

8										8b								
				14-										3.10				
	te voet	ATLV	Berchem	14.05	14.15									3.53				
	HLP 2252		Brussel Zd	14.21	15.15						SD 3000	Antw. C.	Mol	4.13	5.31			
	te voet		ATLV Voort	15.15	15.50						SD 1020		Brussel Zd	6.03	8.08			
	(t) Δ		Brussel W.E.	16.26	16.31						SD RD 1020		Voort Zd	8.13	8.23			
	SSD RP 1021		Brussel Zd	17.03	17.14	9-	930	165			SD Δ		ATLV	-	-	8.10	8.15	138
	SSD 1021		Mol	17.19	19.31						te voet		Brussel Zd	-	-		+ 005	
	SD 3031		Antw. C.	20.39	21.45						HLP 6039		Berchem	10.31	11.37			
	RD SD 3031		Cargo	21.57	22-						te voet		ATLV	11.37	11.47			
					23-										11.50			
	S			12-							S	na Δ 2 h.	ATLV: vrij	3.10				
	te voet	ATLV	Berchem	12.10	12.20									9-	11-			
	HLP 2244		Mech. Nek.	12.31	13.43						Δ	ATLV	Voort R	-	-			
		□	A 8 b	13.12							SRD 1019		Brussel Zd	13.10	13.31			
	S 1019		Mol	13.13	14.30						S 1019		Mech. Nek.	13.31	13.12			
		2 h.	vrij	16-	18-						□	door	A 8	13.12				
	SD 3031		Antw. C.	20.39	21.45						HLP 2249		Berchem	13.23	13.46			
	RD SD 3031		Berchem	21.57	22-						te voet		ATLV	13.46	13.55			
	S Δ		ATLV	-	-										13.55			
					23-													
	D	□	A 8 b	12.30							D		Plantijn (A 7 b)	4.15	12.30			
				12.45									□ dr. A 8					
	1163	Antw. C.	Lille	13.02	16.10													
	1162		Antw. C.	17.45	20.53													
	RD 1162		Berchem	21.03	21.07													
					22-													
9		Onderbond HL		13-	14.55					9b								
				15.10								Rust.						
	Ma Me V. Δ	ATLV	Schijnpt	15.29	15.34								HL binnentijd	4.45				
	Ma Me V. RP 3024		Groenenb.	16-	16.08								door E 1 voor:	5.36				
	SSD RP 3024		Antw. C.	-	-						SSD RP 4311	Antw. C.	Linx	5.56	6.17			39
	SSJ 3024		Turnhout	17.11	18.48	6.45	-	62			SSD 4311		Antw. C.	7.05	7.27			
		D	C.		19.45		+ 0.45				SSD RD 4311		Cargo	-	-			
							+ 1.55				SD Δ		Schijnpoort	7.44	7.50			
	V.	na 3024:		13-							SD 20028		Antw. O.	8.11	8.18			
	V. Δ	Turnhout	Herentals	19.25	19.54						SD		Rangeert	8.20	9.15			
		D	C.		20.30						SD Δ		ATLV	9.35	9.41			
															10.45			
	S			12-							S			6.15				
	te voet	ATLV	Antw. C.	12.10	12.30									6.45				
			□ A 9 b	12.30							SRD 3047	Antw. C.	Schijnpt	7.05	7.12			
	S 4300		Herentals	12.40	13.37						SD 20028		Antw. O.	8.11	8.18			
	S Δ		Turnhout	14.15	14.43						SD		Rangeert	8.20	9.15			
	S 20012		Herentals	15.10	15.45						S Δ		Schijnpt	9.47	9.57			
	S Δ		Olen	17.42	17.50								Remp. roeren	10-	11-			
	S 30060		Herentals	18.14	18.23						S Δ		Groenenb.	-	-			
	S Δ		Mol	19.20	19.44						SRP 4300		Antw. C.	11.36	11.43			
					20.40						□	door	A 9	12.30				
											te voet		ATLV	12.30	12.50			
															13-			
	D	Overgang																

10					4.30 5.10					10b		Onderhand HL		13- 15.40	15- —					
	SSD 3007	Turnhout	Antw. C.		5.29	7.06					MaV Δ	Congo	Graenenb.		—					
	S RD 3007		Graenenb.		7.21	7.28					RP MaV 3066		Schijnpt		16.08	16.17				
	LMaIV RD 3049	Antw. C.	Schijnpt		7.35	7.42	5.30	4-	7.2		L MaJ Δ	Atlv	Schijnpt		16.32	16.37	6.30	7.35	7.8	
	Δ		Antw. C.		8.06	8.11		+ 1.30			MaV	frontverandering						+ 0.30		
	S MaC RD 3049	Antw. C.	Graenenb.		7.30	7.38		+ 1.05			SSD 3066		Aarschot		17.23	18.38				
	Δ		Atlv		-	—						D. C.				19.20				
						10-														
	S				5.- 5.40						S				8.55 9.40					
	S 3007	Herentals	Antw. C.		6.01	7.06					SP RP 3008	Berchem	Antw. C.		-	—				
	S RD 3007		Graenenb.		7.21	7.28					S 3008		Hasselt		10.15	11.12				
	S RD 3049	Antw. C.	Graenenb.		7.30	7.38					S 3023		Antw. C.		12.49	14.48				
		Reserve	z/loc.		8.30	12-										15.55				
	D				4.45 5.25						D				12.15					
	D 3007	Mol	Antw. C.		5.48	7.06 8.45									12.55					
											4251	Antw. C.	Antw. Nd		13.19	14.01				
	L				2.40 3.20						4250		Antw. C.		14.08	14.44				
	L Δ	Antw.	Turnhout		3.28	4.35					D 3070		Aarschot		18.06	18.59				
	SD 3007		Antw. C.		5.29	7.06						D. C.				19.50				
	LMIV RD 3049		Schijnpt		7.35	7.42														
	Δ		Atlv		-	—														
						9.15														
11	SD	□	A 11 b		7.25					11b					3.50					
	D	□ door	J 1		7.25										4.30					
	D RP 1171	Berchem	Antw. C.		7.28	7.34	10-	10-	2.86		SD 3043	Aarschot	Antw. C.		4.52	6.12	3.45	-	4.2	
	1171		Tamcamp		8.05	11.03					SD RD 3043		Graenenb.		6.21	6.28				
	8814		Kortrijk		11.43	11.08					SD Δ		Atlv		-	-				
		2 b.	vrij		13.15	15.15					SD	□ door	A 11			7.25				
	1172		Antw. C.		16.33	18.53										7.35				
	S RD 1172		Berchem		19.02	19.06														
	SD	□	door O 1			19.25					D	Overgang								
	D	□	" A 3 b			19.25														
													T. S				132.20	142.	2444	
													G. P.				7.22		2.22	

B.P. HLST : 4,05 f.
STOKER : 2,70 f.

REEKS D - HL type 7

⊕ □ Kay wassing a.m. de 30 dagen (HL verwanger).

2 Reserven op verandelijker voren volgens dienstmededeling bericht.
Slepen:

L										D						
L Δ	Antw. C.	Herentals	3.55	4.35						D.S. 1173	Antw. C.	Blankenb.	7.45	10.05		
L 3037		Antw. C.	5.33	6.22								D. C.				
										D 1184	Blankenb.	Antw. C.	19.06	21.45		
S																
D.S. 1173	Antw. C.	Blankenb.	7.45	10.05												
S 1180		Antw. C.	12.04	14.19												
S										D						
S Δ	Atlv	Munsen	8.38	9.23						D. SP 1804	Gent St P.	Turnhout	21.25	0.14		
S. RP SP 1803		Turnhout	10.43	11.43						L. RD S/p 1804		Munsen	1.14	1.34		
S. SP 1803		Gent St P.	12.43	15.39						L Δ		Berchem	3.40	4.07		

Voorschrijftelijker voorstel.

												G. P.			7.30	

REEKS E - HL type 7 van reeks A.

BP. { HLST : 9,65 f.
STOKER : 6,45 f.

Dienstwisseling op L (1-2-3)

1		Dienst A9b met dit HL				5.50			2		Dienst A5	met dit HL	12-	21-	9			3	SS	Dienst A1b	met dit HL	21.30	6.30	9-	9-	
			SS	4.55	10.45		+ 0.45			S	Rust (dienst dr A10b)								S	Overgang						
			S	6.15	12.50					D	dienst A1b (E3)	met dit HL	21.30	6.30					D	Rust						
			L	5-	10.45		0.05				(dienst door A3b)									(dienst door E2)						
	D	Rust																			T.S.			23.50	8.20	
	63 Rusten per jaar																				G.P.			7.26		

REEKS J - HL type 81

BP. { HLST : 7,90 f.
STOKER : 5,25 f.

⊕ ⊡ Bij wassing om de 30 dagen op dienstin 1 & 2 (HL vervangen)

1	L			2.45					1b									1c				21.10				
	SDL			1.30																		21.45				
	L (t) Δ	Berchem	Schijnpt	3.35	3.45								11.10						(t) SD Δ	Berchem	Antw. Kiel	21.58	22.36			
	SDL Δ	Berchem	Antw. Zd	2.14	2.56						□	J1	11.20						SD 26338		Schaarb. Jos	23.14	0.57			
	SDL 20202		Antw. Kiel	3.13	3.27	9.50	6-	118		SD	Reserve	in vuur	11.20	17.10	6-		30		SL 62350		Antw. Zd	3.06	4.48	8.50	-	117
	SDL 21302		Schaarb. V	4.35	6.18														SL Δ		Berchem AT	5.15	5.43		+ 0.30	
	L 21302	Schijnpt	Schaarb. V	4.12	6.18														SDL □	door J2b	ATLV		5.50			
	SD 12315		Antw. Zd	8.29	10.16																		6-			
	SD Δ		Berchem	10.41	11.20																D		6.30			
	□	door	J1b		11.20																					
	D	⊡ MP 1171	(A11)	6-	7-					D	Rust								D	Rust						
		□	J3c	7-	8-																					
		Aflas of	reserve	8-	12-																					
2									2b				5.35					2c			SSD	18.40				
																					S	19-				
										SDL	□ J1c	op ATLV	5.45						SSD HLP 3028	Berchem	Herentals	18.52	19.33			
		Rust								(t) SDL Δ	Berchem	Schijnpt	6.00	6.10	7.25	-	36		S HLP 3030	Berchem	Herentals	19.17	19.50	6.20	8-	60
										SD 23244		Herentals	6.51	10.36		+ 0.20			□	personeel	FHT	19.50			0.20	
										□	door	FHT	12-						SD 32245		Antw. Nd	20.32	22.51			
										HLP 3019		Berchem	12.18	12.53					SL Δ		Berchem AT	23.41	0.06			
														13-									1.00			
										L			5.15													
										(t) L Δ	ATLV	Schijnpt	6.02	6.12												
										SD 23244	enz.			13-												
										D	Overgang								D	Reserve x/hl.		22-	6-			

3									3b										3c									
				13-									445										21-					
	SSD	□ J3b		13.10									5.20						te Voet	Berchem AT	Antw. Zd	21.05	21.55				
	SSD Δ	ATLV	Smitshagen	13.19	13.35				SSD Δ	Berchem	Antw. Zd	5.34	6.01					SD		□ J3	21.55					
	SSD 22221		Antw. Zd	13.50	15.24	9.50	-	46	SSD 22230		Smitshagen	6.48	7.50	8.30	8-	36		SD 20220		Antw. K.	23.40	23.56	9.45	9-	76
	SSD 22222		Smitshagen	16.10	17.29		9.55		FSSD 20240		Fort 6	10.44	10.57		+0.30			SL 22306		Antw. Nd	0.30	2.24		0.15		
	SSD 22223		Antw. Kiel	18.45	19.38				FSSD 20241		Smitshagen	11.30	11.44		+5.5			SL 22307		Antw. Zd	4.10	5.21				
	SSD Δ		Antw. Zd	19.55	20.07				SSD Δ		Berchem AT	12.15	12.30					SDL Δ		Berchem AT	6-	6.27				
	SD 20216		Antw Kiel	20.50	21.06				SSD	□	door J3		13.10					D Δ	Antw. Zd	Berchem AT	6-	6.35				
	SD Δ		Antw Zd	21.43	21.54								13.15					SDL	U door	J4b		6.45				
	SD	□ via J3c		21.55														D	□ door	J1		6.55				
	te Voet		Berchem	21.55	22.45				L		□ J5b	4.15	4.45														
					22.50								5.20														
									SSD Δ	Berchem	Antw. Zd	5.34	6.01														
									SSD 22220	eng.			13.15														
	S								S			5.55						S				21.25				
												6.30								□ J3		21.30				
		OVERGANG							S.RP 4249	Groenenk	Berchem	6.51	6.53					Δ	ATLV Berchem	Antw. Zd	22.27	22.58				
									S 4249		Antw. Nd	6.54	7.24					SD 20220		Antw. Kiel	23.40	23.56				
										Brangent.	ATHG	8-	11.20					SL 22306		Antw. Nd	0.30	2.24				
		(SD 20216 v. HLR Antw)							S 4248		Antw C	12-	12.38					SL 22307		Antw. Zd	4.10	5.21				
									S.RD 4248		Groenenk	13.06	13.10					D Δ		Berchem AT	6-	6.35				
									S.RD 2021	Antw C	Schijnpoort	14.07	14.14					D	□	door J1		6.55				
									S Δ		ATLV	14.17	14.34														
													15.30														
	D	Rust							D			4-						D				22-				
									te Voet	Berchem	Antw. Zd	4.05	4.55					te Voet	Berchem	Antw. Zd	22.05	22.55				
										Atlas	HLR	5-	11-						□	HLR	23-	6-				
									te Voet		Berchem	11.05	11.55					te Voet		Berchem	6.05	6.53				
													12-										7-				

4									4b				630					4c				2105				
										SDL	□	J3c	640						te voet	Berchem	Antw. O.	2110	2120			
	SD	Reserve	in vuur	14-	22-	8-	–	30		SD	Reserve	in vuur	645	14-	730	–	30			□	O1	2120		955	820	57
																				en met	HL J6:				125	
																			SD 4253		Antw. Nd	2121	2158		4,55	
																			SD 4254		Antw. C.	2205	2244			
																			SD.RD4254		Congo	–	–			
																				□	J6/FYM	–	–			
																				met eigen HL:						
																						447				
																			SSD.RP4249	Antw. C.	Lier	506	527			
																			SSD 4249		Berchem	620	653			
																			□	door	J5b		653			
																							7-			
																			V	na RD4254:		2105				
																				Reserve	x/HL	2330	1,05			
																				en □	J6/FYM					
																			S	met HL	J6:	2025				
																						2055				
																			SD 4253	Antw. C.	Antw. Nd	2116	2158			
																			SD 4254		Antw. C.	2205	2244			
																			SD.RD4254		Congo	–	–			
																				Reserve		2330	430			
	D	Rust								D	Overgang								D	Dienst R	1C m/HLR	2150	610			
																				(RP4249/4249 door J5b)						

5	te voet	ATLV	Antw. O.	12.50 1255	13.10				5b	te voet	ATLV	Berchem	6.40 6.45	6.50				5c								
	HLP 4251		Antw. Nd	1312	1350							□ J4c	6.53													
		□	J5b	14-						SD 4249		Antw Nd	6.54	7.34												
	SSD	rangeert	ATHG	14-	16-	7.40	7-	44		SD	Rangeert	ATHG	8-	14-	8.15	8.20	44			Overgang						
	SSD 4252	Antw. Nd	Lier	1635	1738					□	door	J5		14-		0.15										
	SSD RD 4252		Antw. C.	1818	1838					HLP 4250		Antw. O	1405	1438		+ 1.45										
	SSD RD 4252		Congo	1859	1903					te voet		ATLV	1440	1455												
	SSD Δ		ATLV	–	–					S	Reserve	in Vuur	6.45	1445												
					2030						(4249 & HLR	door J3b)														
	S	Reserve		1445	2145																					
	D	Rust								D	HLR	R1b	5.50	14.10												
										L	□ door	J3b	4.55													
													4.57													
										SSD RP 4249	Antw. C.	Lier	5.06	5.27												
										SSD 4249	eng.			14.55												
6				9-					6b									6c				1.35 2.10				
	te voet	Berchem	Antw. Zd	9-	9.50														SDL Δ	ATLV	Schijnpoort	2.18	2.28			
		□	J5c	9.50															SL 22317		Antw. Zd	3.08	3.51			
	SSD 20230		Kontich D.	9.55	10.39	10	–	60			Rust								SDL 20204		Antw. Kiel	4.25	4.41	9.15	–	53
	(t) SSD 20231		Antw. K.	11.48	12.33		10-												SDL 22246		Boom	5.38	6.52		+ 0.25	
	SSD Δ		Antw. Zd	12.59	13.10														SDL 22247		Antw. Zd	7.30	9.04		2.15	
	SSD 20234		Hemiksem	13.54	14.50														□	door J6	in station	9.50				
	SSD 20235		Antw. K.	15.45	16.38														SS te voet		Berchem AT	9.55	10.45			
	SSD 20213		Antw. Zd	17.12	17.28														S. Δ	Antw. Zd	Berchem	10-	10.32			
	SSD Δ		Berchem	17.54	18.20																SS		10.50			
					19-																S		11.15			
																			L			3.50				
																			(t) Δ	ATLV	Antw. K.	4.50	5.30			
																			L 22246		Boom	5.52	7.11			
																			L 22247		Antw. Zd	7.40	9.09			
																				eng.						
	D.S.	Rust																	D	Overgang						
																				(22317	dr FNDM					
																					T.S.:			12.70	2.7	8.37
																					G.P.:			7.26		1.40

93875 - 0

REEKS O - HL type 93

B.P. { HLST : 3.30 f
STOKER : 2.20 f

⊕ T bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) Wekelijkse dienstwisseling op L

1				13-				16				11-			16					4.20					
		□	O 16	13.10							met HLR wassing	12.25		6-	16					4.50		9-		57	
		Rang. Antw. G.		13.10	19.-				FSSD 22920	Berchem	Antw. Zd	12.28	13.21			4247	Antw. G.	Antw. Nd		5.10	5.55				
		□	A 11	19.25	20.15				FSSD 22921		Berchem	14.23	15.17			4246		Antw. G.		6.05	6.44				
	SSD	met HL	J 6	20.55		8.10		23			Bewerkingen	15.30	16.-			RD 4246		Congo							
	SSD 4253	Antw. G.	Antw. O	21.16	21.20		1.40						17.-				Rangeringen Antw.			7.-	13-				
	□	door J	4e	21.20													□ door O 1				13.10				
	te voet		Atlv	21.20	21.30																13.20				
	S	eindigt	na □ A 11		21.45																				
	D	Rust			0.-				S		Rust					D	Rust								
		dienst door A 3															dienst door A 63								
									D		Overgang														
																		T.S:				2340	7.40	80	
63		rusten per jaar en per bediende.																G.P:				7.25		80	

REEKS R - HL type 93

B.P. { HLST : 2.- f
STOKER : 1.35 f

⊕ T bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) Wekelijkse dienstwisseling op L

1	S	J S	Rangeringen Antwerpen Zaal	14-	22-	8-		32	16		Rangeringen Antwerpen Zaal	6-	14-	8-		32	1	G	S V	Rangeringen Antwerpen Zaal	22-	6-	8-		32	
	J		idem	15-	22-		-1												V	idem	22-	6.30		+0.30		
	S		idem	14.30	22-		0.30			S	Overgang (dienst door A 2b)				-8-										
	D		Rust (dienst door A 7)							D	Rust (dienst door J 5b)								D	Rust (dienst door J 4c)					
																		T.S.				24	9	96	
63		ruste	n per jaar en per bediende															G.P.				7.26		96	

BERCHEM

STATION LIER

REEKS L -HL type 93

B.P. { HLST: 2,- f. / STOKER: 1,35 f.

⊕ [T] bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen)
Wekelijkse dienstwisseling op L.

1

SSD	Rang en	STATION	6-	10-			
SSD 20036	Lier	Kontich K.	10.20	10.47	8-	–	24
SSD 20037		Lier	12.10	12.25		8-	
SSD	Rangeert		12.30	14-			
S	Overgang						
	(1x Rust om)						
	(de 2 maanden).						
D	Rust						

63 Rusten per jaar.

1b

SSD	Rang en	STATION	14-	17.30			
SSD 20038	Lier	Boechout	17.50	18-	8-	–	27
SSD 20039		Lier	19.12	19.22		1-	
SSD	Rangeert		19.30	22-			
S							
HLP 3008	Lier	Herentals	10.30	10.51			
" Bus 45		Turnhout	11-	11.40			
	met MD	20011 (Fym)					
SD 20016		Weelde	12.20	12.45			
SD 20017		Turnhout	15-	15.25			
HLP Bus 86		Herentals	16.05	16.45			
" 3025		Lier	17-	17.24			
				17.30			
D	Rust						
		T.S.:			16-	-9	51
		G.P.:			7.09		51

STATION-BOOM

REEKS W -HL T.58

B.P. { HLST 2,- f. / ST 1,35 f.

⊕ [T] bij wassing om de 32 d. (HL vervangen).

1

SSD	Machinist & Stoker beginnen keurtelings te 6 h. voor aansteek HL						
SD	Rang	STATION	8-	10-			
SD 20280	Boom	Puurs	10.17	11.08	8-	–	26
SD 20281		Boom	11.35	11.50		3-	
SD	Rang	STATION	12-	15			
S	HLST & ST. beginnen keurt. 6 h 15 v. aanst. HL						
	Rang	STATION	8.15	10-			
SD 20280	Boom	Puurs	10.17	11.08			
SD 20281		Boom	11.35	11.50			
				12.15			
D	Rust						
		T.S.			8-	3	26
63 rusten per jaar		G.P.			7.27		26

STATION-HERENTALS

REEKS-P

B.P. { HLST: 7,90 f. / STOKER: 5,25 f.

(HL type 81 van Berchem).

1

	Met MD	23244 FCV					
			12-				
SD 23244	Herentals	Mol	12.30	14.11			
SD 23244		Balen W.	15.10	16.12			
SD 32245		Herentals	17.15	19.46	7.55	–	52
		□ dr Berchem		19.50			
				19.55			
D	Rust						
1 Overgang om de 3 weken &			T.S.		7.30	–	52
2 kijk. rusten per j. door pers. FCV			G.P.		7.30		52

STATION TURNHOUT

REEKS M - HL T.93

B.P. { HLST: 2,-f. / STOKER: 1,35f. ⊕ [T] bij wassing om de 28 d. (HL vervangen).

1	SD			8.30				
		Rang.	STATION	9-	11.45			
	SSD 20012	Turnhout	Herentals	12.-	12.42			
	S 20012	"	"	16.10	16.50	7.45	2.15	29
	SSD 20013	Herentals	Turnhout	14.15	15.22			
	S 20013	"	"	14.35	15.35			
		Fac.						
	SSD 20012	Turnhout	Herentals	12.-	12.42			
	FSSD 832142		Turnhout	13.20	14.25			
			0	16.-				
	SSD	□	door Y1		16.15			
	S			8.30				
		Rang.	STATION	9-	12-			
		onderhand HL		12.30	14.-			
		(20012/20013 dr A9/FCV)						
	D	Rust						
	2 bijk. rusten per j. en per bediende			T.S.		7.45	2.15	29
	door personeel Berchem			G.P.		7.21		29

REEKS Y - HL T { 93 / 81 FYM

B.P. { HLST: 3,90f. / STOKER: 2,60f.

1								
		Met MD	20011 FYM					
				12-				
	SD 20016	Turnhout	Weelde	12.20	12.45	7.45	2.15	23
	SD 20017		Turnhout	15-	15.25			
		SSD	□ M1		16.15			
		Met HL	type 93 (M)					
	SD	Rang.	STATION	16.15	19.45			
	S	□ Lib	FLR	15.30				
		Rang.	STATION	15.30	19-			
					20-			
	D	Rust						
	2 bijk. rusten per j. en per bediende			T.S.		7.45	2.15	23
	door personeel Berchem.			G.P.		7.21		23

STATION ESSEN

REEKS X - HL T.93

B.P. { HLST: 2,-f. / STOKER: 1,35f. ⊕ [T] bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen)
Wekelijkse dienstwisseling op L.

1	SD.Ma	Rang.	STATION	6-	14-	8-		27
	Ma	idem		6-	15.30		+1.30	
	D	Rust						
	2 bijkomende rusten door personeel van Berchem							

1b	SD	Rang.	STATION	14-	22-	8-		27
	Ma	Overgang (dienst dr FNDM)					8-	
	D	Rust						
			T.S.			16-	6.30	54
			G.P.			7.25		54

Fac. ritten voor uitwisseling HLR.

FSSD 22903	Berchem	Turnhout	9.48	11.22
" 22904		Berchem	11.52	13.55
" 22905		Lier	11.55	12.22
" 22906		Berchem	13.20	13.55
" 22907		Essen	11.33	12.46
" 22908		Berchem	13.23	14.25
FSD 22920		Atlv Antw Zd	12.28	13.21
" 22921		Berchem	14.23	15.17

BERCHEM

REEKS T - HL T.53

STATION ANTWERPEN ZUID

BP { HLST : 2.20 ; STOKER 1.45 ⊗ T

bij wassing te Berchem ~~om~~ de 32 d. (HL vervangen) Dienstwisseling op L.
Veranderen elke week van post.

1	2de HL SSD	Rang. verbindingen ◇		14-	16-				1b	SD	Rang. Verbindingen & Kaaien	3de/4de afd.	6-	14-				1c	SD	Rang 3de/4de afd	Kaaien + Park	22-	6-			
	SSD 22961	Antw. Zd	Antw K	16-	16.10	8-		27							8-	8-	27							8-		27
		Rang.	Kiel (V)	16.10	21.35																				
	SSD 22963	Antw. K	Antw Zd	21.35	21.45																				
		□ door	T1c Park		22-																				
	S	Rang. verbindingen + Kaaien	3de/4de afd.	14.-	22.-					L	Overgang (dienst door U 1b)														
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
2	5de HL SD	Rang 5de/8ste	Kaaien afdeling	14.-	22-	8-	-1	27	2b	SD	Rang 5de/8ste	Kaaien afdeling	6-	14-	8-	-8	27	2c	SD	Rang 5de/8ste	Kaaien afdeling	22-	6-	8-		27
	Me	idem		15-	22-					Ma	Overgang (dienst door U 1b)															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
3	6de HL SD	Rang. & Ontvorming	Park	14-	22-	8-	-1	27	3b	SD	Rangeringen Ontvorming ◇		6-	14-	8-	-8	27	3c	SD	Rangeringen Ontvorming		22-	6-	8-		27
	S-20216	Antw. Z	Antw. K	20.50	21.06																					
	Me	idem		15.-	22-					Me	Overgang (dienst door U 1b)															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
4	7de HL SDL 22960	Antw. Zd	Antw. K.	14- 14.03	14.13				4b	SDL	Rang	Kiel	6-	14-				4c	SD	Rang	Kiel	22-	6-			
	L 22960	Antw. Zd	Antw. K.	14.15	14.25	8		27							8-	-8	27							8		27
	SD	Rang. Antw. Kiel		14.30	22-					SDL 22949	Antw. K.	Antw. Zd ◇	11.50 12.-	12.- 14.-												
										L	Overgang															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	2 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende																				T.S. G.P.			96 7.28	54-	324 8.1

BERCHEM

47

STATION ANTWERPEN ZUID.

REEKS S - HL T.53

B.P { HLST : 2.20 / STOKER : 1.45 } ⊗ T bij wassing te Berchem om de 30 d. (HL verrangen) Dienstwisseling op L

1	1ste HL SSD	Rang	PETROL	14-	22	8		27	1B	SSD	Rang	PETROL &	6-	14-	8	-8	27	1C	SSD	Rang	PETROL	22-	6-	8-	-1	27			
			◇	14-	16-					L 22948	Antw. Zd	PETROL	6.18	6.28					S	idem		22-	5-							
	S 22962	Antw. Zd	PETROL	16-	16.10					SSD 22950		Antw. Zd	12.20	12.30															
		Rang	PETROL	16.10	22-							◇																	
										SSD 22945		PETROL	13.30	13.40															
										SS	□ door S1 Petrol			14-															
										S	Overgang																		
	D	Rust								D	Rust								D	Rust								
	2 bijgevoegde rusten per jaar en per bediende																				T.S.			24-	-9	81			
																					G.P.			7.26					

REEKS U - HL T 53

B.P { HLST : 2,20 / STOKER : 1.45 } ⊗ T bij wassing te Berchem om de 30 dagen (HL verrangen) Dienstwisseling op L

1	4de HL SD	Rang	Kaaien	13.30					1B	L	Dienst	T 1B	6-	15-				1C											
		3de/4de afd & verb.		14-	22-	9-	-9	26		Ma	"	T 2B	6-	15-	9	-10	25		SD	Reserve op veranderlijke uren verleent (event. bijk. verlof)				8-				
					22.30					Me	"	T 3B	6-	15-															
	S	Overgang (dienst door T 1)								J	Reserve		6-	14-															
										V	"	V 1B	6-	15-															
										S	Overgang of Rust																		
	D	Rust								D	Rust								D	Rust								
	2 bijgevoegde rusten per jaar en per bediende																				T.S			26	-19	51			
																					G.P.			7.25					

REEKS V - HL T 58

B.P { HLST : 2.-f / STOKER 1.35 } ⊗ T bij wassing te Berchem om de 28 dagen (HL verrangen) Dienstwisseling op L

1	3de HL SD	Rang 1ste/2de	Kaaien	14-	22-	8-	-1	27	1B	SD	Rang afdeling	Kaaien 1ste/2de	6-	14	8-	-8	27	1C	SD	Rang afdeling	Kaaien 1ste/2de	22-	6-	8		27			
	V	idem		15-	22-					V	Overgang (dienst door U 1B)																		
	D	Rust								D	Rust								D	Rust								
	2 bijgevoegde rusten per jaar en per bediende																				T.S:			24	-9	81			
																					G.P:			7.26					

31-5-1959 | 31-5-1959

LEUVEN

Onmiddellijke Chef: Heer Hauglustaine P. Technisch Inspecteur.
Machinist-Instructeur: Heer De Pessemier A.-X.....

B.P. mach: 11.85 fr.
Stok: 7.90 fr.

REEKS A - Hl type 29

⊗ [T] bij wassing op diensten 5 en 1 om de 30 dagen (Hl vervangen op 4e)

1	SD	□	A1B	14-					1B				825					1e	
				1445									900						
	SSD 22413	Leuven v.	Tienen	1514	1620						Stel aan kaai		920	930					Rust
	S 22413	Leuven v.	Tienen	1539	1637	730		39		3246	Leuven	Hasselt	945	1046	535		114		
	LMVF 22413		Grimde	1719	1728		+ 105			3247		Leuven	1218	1320		550			
	LMV △	Tienen	Grimde	1719	1728						wijkt	stel	1325	1335					
	LMV 20007		Tienen	1754	1805					SD □	door	A1 ◇		14-					
	SD 20003		Leuven	1917	1943														
			◇		2045														
	SD □	C4B	atlv	2050	2130														
	D	Overgang								S			745						
													825						
	S	na	22413	14-						S 3230	Leuven	Hasselt	848	947					
	S △	Tienen	Leuven							S 3245		Leuven	1118	1220					
	S 27100		Court St Et	1858	1952						Stel uitwijken		1225	1240					
	S △		Leuven	2012	2135									1335					
					2235						dienst door FRST								
		□ C4B	dr C3B																
		20003	dr C5B																

Leuven

49

Leuven

Leuven

2									2B	MaJS	reserve	z/hl	2-	6-				2C	SD		□	A 2	1820				
											(hl bemittigd dr C4C)												1830				
	SSD			930						FSD 22925	Leuven	Tienen	305	420					SD 23310	Leuven V	Beringen		1855	2148			
		□	A 2B	945						FSD 22926		Leuven V	440	522					SD △		Leopoldsburg		2206	2215	9-	8-	142
		reserve in vuur		945	18-	9-		41			HG Kolen	afkalen	6-	7-					SD △		Beringen		2245	2253			
	SD	□ door	A 2C		1815	-	045			SD 20090		Wijgmaal	712	721	745		9		SD 31333		Leuven V.		2310	224			
					1830					FSSD 20090		Haacht	756	833	-	9-	+							320			
									(t)	FSSD 20091		Leuven	912	936			18										
										(t) SD △	Wijgmaal	Leuven	803	810			C4C										
										SSD	□ door	A 2		945													
	S			12-						L·Mc·V			5-														
				1235							HG Kolen	afkalen	6-	7-													
	S 3242	Leuven	Hasselt	1311	1431					SD 20090	Leuven V.	Wijgmaal	720	730													
		stel	uitwijken	1440	1450					FSSD 20090		Haacht	756	833													
	3257		Leuven	1618	1719				(t)	FSSD 20091		Leuven	912	936													
	SD	□ door	A 2C		1815					(t) SD △	Wijgmaal	Leuven	803	810													
		□ C5B	in station	1930	2045					SSD	□ door	A 2		945													
	D	Rust								D	Rust								D	Dienst R2C met/HLR			22-	6-			

50

3				1345					3B				555					3C					2045				
	□	A 3B in	station	14-									630						SD □	A 3	atlv		2050				
	SSD 22214	Leuven	Aarschot	1431	1537					SD 26242	Leuven V.	Ottignies	655	1014					SD 22209	Leuven V.	Tienen		2136	2241			
	S 22214	Leuven	Aarschot	1505	1540	715	545	82				◇			820	615	72		MJS 22210		Leuven V.		115	344	9-	650	45
	SD 32203		Muizen	1640	1751					SD 62467		Leuven V.	1133	1355					M.J.S.	HLR			350	530			
	SD 23403		Leuven V	1929	2015					□	door A 3	station		14-					DMcV 22210	Tienen	Leuven V.		118	202			
	SD □	door A 3C	atlv		2050									1415					D.McV.	HLR			210	530			
					21-														□	door	A 4B			545			
										D			1130														
	D	□	A 3B	1745									1205						D	Aflos en			2310	6-			
				1810							Stel aan	kaai	1220	1230						⊡ HLR	R1+S						
		Stel aan	kaai	1820	1830					SS 3236	Leuven	Hasselt	1247	1345						⊡ MP	5708 C3						
	3264	Leuven	Hasselt	1845	1955						wijkt	stel								⊡ MP 23	226 A5B						
	D 3265		Leuven	2118	2220					3257		Leuven	1618	1719													
		wijkt	stel	2225	2235						wijkt	stel	1725	1735													
					2330					□	door	A 3		1745													

Leuven

4				1225					4B	SL	⊡ MP5708	(c 3) L	545 4.10	450				4c				1805				
		lijnstudie met								SL	□ A3c		545							□ A4 in	station	1820				
	hlp 810	Leuven	Liège Guil	1240	1321	610		94					625							Stel uitwijken		1825	1840			
	te voet		K.Kpois	1325	1405					SD 3226	Leuven	Liège G.	645	852	8-	6-	96		(t) SD △	Leuven	Wijgmaal	19-	1910	810		24
	SD △		Liège Guil.	1513	1520					SD △		K.Kpois	947	954	-	135			SD 20093		Leuven V.	1940	1950	+	045	
	SD 3259		Leuven	1603	1820					te voet		Liège G.	1020	11-							◇					
		□ door A4c	Station		1820						lijnstudie	met							SD	rangeren	Station	21-	2-			
					1835					hlp 913		Leuven	1103	1154					SD □	door	A5B Stat.		2-			
														1210							SD		215			
																					D		3-			
	D	Rust								D	reserve en □	z/hl A3c	530	1130					D	Overgang						
5									5B			L SDL	125 145					5c				16-				
												□ A4c	200						hlp 916	Leuven	Landen	1613	1633			
		Rust								SD 32301	Leuven	Muizen	215	302					" 3128		Hasselt	1637	1709	945		67
										SD 23226		Mol	358	628	840		67		" 3027		Mol	1725	1827			+
											Hl station voeren ◇				+	020	+			□ pers. Mol	in station	19-				21
											□ dr personeel Mol		750				43		SD 32208		Muizen	2056	2358			
										hlp 3013		Antw. C.	755	9-					SL △		Leuven	023	054			
										" 532		Brussel N.	905	939									145			
										" 904		Leuven	950	1011												
														1025												
										D	Rust								D	Overgang						
																					T.S.			104 20	2925	974
																					G.P.			727		195

REEKS B zonder hl of met reserve hl.

2 reserven op veranderlijke uren - Voorschriftelijke rusten

Verzekeren: Me Dienst S1 m/HLR 1215 2145

REEKS C - Hl type 31 of 29

B.P. HLT : 7.95 fr.
HLF : 5.30 fr.

⊗ ⊡ bij wassing om de 30 dagen op dinsdagen 4 en 5 (kl vervangen)

Leuven

1

335
410

△	Leuven	Tienen	420	436				
5706		Namur	511	654				
5715		Tienen	911	1048	9-	9-	126	
	wijkt	stel	11-	1110	+ 025			
SS △		Leuven	1125	1141				
				1235				

S	na	5715 :	335	
	stel	wijken	11-	1115
□	door	C 1 c	1230	
klp 915	Tienen	Leuven	1240	1251
				13-

1B

Rust

1c

SS Rust

S				12-			
klp 908	Leuven	Tienen	1213	1224		10	15
	□	C 1	1230				
	stel aan	Kaai	1310	1320			
S 5732		Ramillies	1332	1407			
(t) S RD 5732		Tienen	1435	1507			
	stel aan	Kaai	17-	1710			
S 5728		Ramillies	1730	1819			
(t) S 5733		Tienen	1928	2011			
S △		Leuven	2045	2103			
				22-			

52

2

420
458

SD △	Leuven	Landen	508	540				
SD 2486		Liège Riv.	614	838	715	8-	94	
SSD △		Kk/pois	853	911	+	1-		
□	door	NK ◇	950					
te voet		Liège G.	10-	1040				
klp 813		Leuven	1043	1124				
				1135				

S	na	2486 :	420	
S RD 2486	Liège Riv.	Liège long	927	952
S △		Kk/pois	1019	1027
□	door NK	◇	1105	
klp autobus		Liège G.	1110	1140
klp 815		Leuven	1143	1224
				1235

D reserve z/kl 730 1530

2B

					1230					
klp 810	Leuven	Liège G.	1240	1321						
" autobus		Kk/pois	1325	1355						
(t) SD △		Liège Long	1528	1536						
SD 2497		Landen	1558	1821						
	wijkt	stel	1830	1840	940		91			
		St Truiden	1853	1913						
		Tienen	1950	2036						
(t) SSD 3142	Landen	St Truiden	1848	1905						
SSD RD 3142		Landen	1950	2006						
SSD 32900		Tienen	2017	2036						
SD	□ door	C 2 c	2130							
SD klp 1345		Leuven	2142	2154						
				2210						

D Rust

2c

21-

SD klp 926	Leuven	Tienen	2114	2125			
	□	C 2 B	2130				
L - Mc - V							
22410		Landen	2344	019	635		41
22411		Tienen	055	118	+	715	
△		Leuven	208	236			
		◇		335			
Ma - J - S							
22410	Tienen	Jeuk Ros	2344	336			
(t) 22411		Tienen	416	505			
Mc - V - D	□ door	C 3	520				
klp 4005		Leuven	530	550			
				600			

D Rust

Leuven

Leuven

| 3 | L | ⊡ door | A 3c | | | | | | 3B | | | | | | | 3c | | | | | | |

Leuven

4	SDL	⊡ door	C 5c L	240					4B				11-					4c	Ma-J-S	met HL	A 2B	045				
				305																		120				
				315																						
	SD △	Leuven	Landen	328	404					hlp 906	Leuven	Liège Guil.	1113	1205					Ma-J-S 22420	Leuven	Tienen	154	346			
	SD 2482		Liège Long.	429	656					te voet		KKpois	1210	1250					Ma-J-S △		Leuven	420	446			
	SD 5225		Flemalle Hte	732	801					SD △		Seraing	1344	1354						reserve	z/hl	530	745			
(t)	SD 5230		Liège Long.	824	850	9-		113	(t)	SD 40063		KKpois	1440	1506	10-	8-	97							7-		(18)
	SD RP 811		Liège G.	915	925		+025			(t) SD △		Liège Ldz	1535	1543												
	(t) SD △		KKpois	944	954					SD 2499		Landen	1644	1903					L-Mc-V	reserve	z/hl	230	930			
											stel uitwijken									of		3.00				
		⊡ door	NK ◇	1025						SD △		Leuven	1952	2035					FSD 22925	Leuven V	Tienen	305	420			
	hlp autobus		Liège Guil.	1030	11-					SSD ⊡	door A1	atlv		2050					FSD 22926		Leuven V	440	522			
	hlp 913		Leuven	1103	1154					S ⊡	door C3B	atlv		21-						reserve		6.00	930			
					1205																					
	D	Rust								D	reserve	z/hl	12-	20-					D	Overgang						

5				9-					5B	Ma-J-S			13-					5c	SDL	⊡ C4 en C5c		125	235			
	hlp 902	Leuven	Tienen	913	925					hlp 910	Leuven	Tienen	1314	1325								240				
	SD ⊡	C5c	station	930							⊡	C5	1330						SDL △	Leuven	Tienen	251	307			
	M-J-S 26227		Jodoigne	940	1104				(t)	Ma-J 20004		Drieslinter	1340	1655						Stel aan kaai						
(t)	M-J-S 62215		Tienen	1204	1307	5-		31	(t)	S 20004	Tienen	Drieslinter	1357	1655	7-	7-	45		(t) SD 5700		Pamillies	351	436	835		61
	LMV 26227	Tienen	Jodoigne	940	1134		+630				via	Halen							SD 5705		Tienen	557	703		+035	
	FLMV 60014		Huppaye	12-	1210					Ma-J-S 30003		Tienen	1713	1829				(t)	SD 20000		Grimde	755	806			
(t)	FLMV 60014		Jodoigne	1230	1240					Ma-J △		Leuven	1848	1911					SD 20001		Tienen	838	850			
(t)	LMV 62215		Tienen	1304	1405					S 20003	Tienen	Leuven	1917	1943						HL	R	900	930			
	M-J-S ⊡	dr C5B	station	1330						S	⊡ dr A2	in station		20-					SD ⊡	door C5	station	930				
	hlp 917		Leuven	1340	1351														hlp 909		Leuven	940	951			
					14-																		10-			
	L-Mc-V	na	62215:	900						L-Mc-V	reserve		13-	20-					L			050				
	△	Tienen	Leuven	1448	1513																	125				
					1610														L △	Leuven	Tienen	134	150			
																				HL	R	2-	330			
																				stel kaai voeren						
																			SD 5700	enz			10-			
	D	Rust								D	reserve	z/hl	13-	20-					D	Overgang						

54

Leuven

T.S.			98-	6705	879	
G.P.			7.26		176	

93895-0

Leuven

REEKS R - hl type 53

BP. mach: 2.20 fr.
Stok: 1.45 fr.

⊗ [T] wassen om de 28 dagen (hl vervangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD	rangeren in bundel MJ	1345	14-	22-	815		27	1B	SD	rangeren in bundel MJ opdrukken 26242	6-	10-	415		14	1c	SD	rangeren in bundel MJ	22-	6-	8-		27
												655	730											
													1015											
	D	Rust								D	Rust							D	Rust					
2	SD	rangeren reizigers en bundels A en C	14-	22-	8-		27	2B	SD	rangeren reizigers en bundels A en C	6-	14-	8-		27	2c	SSD	rangeren reizigers en bundels A en C	22-	6-	8-		27
																	S	idem	22-	545		-015	
	D	Rust								D	Rust							D	Rust (dienst d: A2e)					
																			T.S.			4430	-015	149
																			G.P.			727		74

55

REEKS S - hl type 53

BP. mach: 2.20 fr.
Stok: 1.45 fr.

⊗ [T] Wassen om de 28 dagen (hl vervangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD	rangeren te Leuven Kom	1330	2130	8-	-8-	27	1B	SD	rangeren te Leuven Kom	530	1330	8-	-1-	27	1e	SD	rangeren overladingskaai	2130	530	8-		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Mc	Overgang (dienst door B)							Mc	rangeren	530	1230											
																			T.S.			24-	-9-	81
																			G.P.			727		81

63 rusten per jaar

Leuven

REEKS T - HL DE type 230

B.P. 8 Fr. onderhoud op Zaterdag - (vervangen door HL t. 53)

| | | |

31-5-59

MUIZEN

Onmiddellijke Chef: L. BARBE Technisch Inspecteur.
Machinist Instructeur: TORFS F.

REEKS: J. - HL type 81

B.P.S HLST: 8,55 f.
STOKER: 5,70 f.

⊕ T

Bij wassing aan de 30 dagen gaande na dienst J 6b, de diensten 2 & 2b.- Dienst 1c. alsdan met reserve HL of HL begint na wassing met J 2b.

De HL van dienst 6 die op J1 niet wrast, ver-

1							1b										1c					2005							
																						2041							
																		SD 22153	Muizen	Bemerkingen	Leman V.	2106	2142						
		Rust						SL	Overgang									SD 42328			Antw. Zd.	2352	148	9	-	97			
																		SL 20200			Antw. Kiel	223	239						
																		SL 27328			Muizen	307	415						
																					◇		430						
																							505						
								L	Rust.									D	Rust.										
2					6.05			2b			SSD	1130					2c					2040							
				◇	7.00							1140							□	J 2 b	in station	2050							
	(t) SSD 20080	Muizen	Puffel		7.44	8.07				SSD 29401	Muizen	Denderm	1314	1615								2150							
	SSD 20081		Muizen		9.10	10.10	5.25	-	26	SSD 92410		Muizen	1702	2044	9.30	-	97	SD 22310	Muizen		Antw. Zd	2315	2332	8.50	8.45	61			
		⊡	J 2 b		10.45	11.30		+ 1.05			□	dr. J 2 c	in station		2050		130		SL A			Antw. Kiel	006	015						
															21-				SL 24331			Muizen	053	2-						
																			SD	□	dr. J 3 ◇			255					
																								315					
																				□	MP 1137	FT &	4-	5'-					
																					station	voeren		530					
	S				9-					S			1330					D		A/Los		2045							
					9.40															□ MD	1194 FT	21-	2145						
	S 32315	Muizen	Willebroek		10.08	10.58					Rangeur (Dienst	kermdel B S 2b/s)	14.	21-						⊡ MP	1137 &	430	5'-						
	S 21304		Muizen		11.18	14.22														station	voeren		530						
						15.30								2130																
	D	Overgang								D	Rust																		

MUIZEN 57

3				2.50					3b	SSD	⊡	MP 9837 FT	15.45	16.30				3c								
	SDL		□ J2c	2.55								◇														
				2.25									17.20													
				2.55						SSD 12404	Muizen	Kiel	17.52	20.16												
	SD 22156	Muizen	Tuinhout	3.20	5.17	9.25	6- + 0.25	12.2		S 12404	Muizen	Kiel	18.14	20.16	6.30	-	48		SD	HLR Bundel B		21-	6-	9-	8-	31
	SD Δ		Herentals	7.02	7.31					SD 12404		Muizen	20.16	21.15						met HLR S2						
	SD 20018		Olen	8-	8.10									22.15												
	SD Δ		Muizen	8.46	12.02																					
		□	dr. J4		12.20																					
	D	Afhos		5.30	11.30					D	Rust								D	Reserve		20-	4-			
4				4.20					4b				11.20					4c				21.30				
				4.55								□ J4	11.30						SSD	HLR Bundel D		22-	3.30			
	SDL 72308	Muizen	Antw. Zd	5.18	6.27								11.40							met	HLR S1					
	SD 20206		Antw. Kiel	8.20	8.25	8.25	7-	59		SSD 32315	Muizen	Willebrock	12.04	12.48	8.40	-	65		SSD 20084	Muizen	Neckersp.	3.42	3.50	8.30	8-	29
	SD 26337		Muizen	9.20	10.27		1.-			S 32315	Muizen	Willebrock	10.08	10.52		3.40			Δ		Muizen	4.22	4.29			
		□	dr. J4b		11.30					SSD 20254		De Naeyer	15.03	15.17					SSD 20086		Nekkersp.	4.58	5.06			
					11.40					SSD 20255		Willebrock	15.48	16.03					Δ		Muizen	-	-			
	SD	□ MD	20018 J3	12-	12.45					S 21304		Muizen	12.18	14.22									6-			
										SSD 21304	Willebrock	Muizen	16.56	19.11												
														20-												
	L			5.20																						
				5.55																						
	L 72308	Muizen	Antw. Zd	6.28	7.31																					
	SD 20206	eng...																								
					12.45																					
										S			13-						S	Reserve op						
										S Δ	Muizen	Herentals	14.04	15.04						veranderlijke uren.						
										22553 S		Muizen	16.02	17.11												
														18-												
											(32315/21304 dr. J2)															
	D	Reserve		4.30	11.30					D	Rust								D	Dienst R2c		22-	6-			
																				(bundel C)						

93875 - 0

MUIZEN

5 | 5b | 5c

| | | |

REEKS R HL Type 53

B.P. { HLST: 2,20 f. / STOKER: 1,45 f.

⊕ [T] bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen). – Dienstwisseling op L.

1								1b								1c							
	SD Ma S	HLR bundel A	14-	22-	8	–	27		SD	HLR bundel A	6-	12.30	8-	-8-	23		SD	HLR bundel A &	22-	6-	8-	-8-	23
	M	idem	15-	22-		1.30				◇	12.40	14-					D 22941	Muizen	Nekkerspoel	3.40	3.48		
	S	idem	14-	21.30					M	Overgang (dienst door J 6 c)							D 22942		Muizen	4.22	4.29		
																	S	Overgang (dienst door J 6.)					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2		◇	14-	15.30				2b								2d		HLR bundel C	22-	6-			
	SD	HLR bundel C	15.30	22-	8-	–	27		SD	HLR bundel C	6-	14-	8-	–	23		L	&			8	–	27
																	SD 20084	Muizen	Nekkerspoel	3.42	3.50		
																	Δ		Muizen	–	–		
																	SD 20086		Nekkerspoel	4.58	5.06		
																	Δ		Muizen	–	–		
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (dienst dr J 4 c).					
																			T.S.			48-	17.30	150
																			G.P.			7.28		75

2 bijkomende rusten per bediende en per jaar.

REEKS S HL Type 53

B.P. { HLST: 2,20 f. / STOKER: 1,45 f.

⊕ [T] bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) – Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeert bundel D (HLR benuttigd dr J 4 c)	6-	14-	8-	–	27	2b	SD	Rangeert bundel B	6-	14-	8-	–	27	2d	SD	Rangeert bundel B (HLR benuttigd dr J 3 c)	14-	21-	7-	-7	20
																	S	Overgang (DIENST DOOR J 2 B)					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
																			T.S.			23-	-7-	74
																			G.P.			7.15		

2 bijkomende rusten per bediende en per jaar.

B.P. { HLST : 2.20 fr / Stoker : 1.-.5 fr

REEKS T - HL Type 53

⊕ ⊗ Wassing om de 28 dagen - HL vervangen - Dienstwisseling op L

1	SSD			4.-					1b	SSD			12.30				
				4.15						te voet	Atlv	G.W.	12.30	12.45			
		Rang	G.W	5.-	12.45	9.-		24				□ T1	12.45		8.30		22.-
			□ dr T1b	12.45			6.-				Rang	G.W.	12.45	20.-		5.30	
	te voet	G.W	Atlv	12.45	13.-							◇	20.30	21.-			
	S	1S op 3 : Rust								S							
		1S op 3 : Overgang										RUST					
		1S op 3 : Verlenen bijkomende R-reeks U															
	D	RUST								D	Overgang						
												T.S.			17.30	4.30	46
												G.P.			7.21		46

B.P { Hlst : 2.- fr / Stoker : 1.35 fr

REEKS U - HL Type 53

⊕ ⊗ Wassing om de 28 dagen - HL vervangen - Dienstwisseling op L

1	SDL			5.-					1a	SD		□ U1	13.-				
				5.30													
	SD 22913	Muizen	Nekkerspoel	5.47	5.53	8.-		31		SD 20088	Muizen	Nekkerspoel	13.49	13.54	8.-		30
		Rangeringen					0.30					of					
	△		Muizen	11.28	11.34					FSDL 20088	Muizen	Nekkerspoel	13.53	13.58			
			□ dr. U1b		13.-							Rangeert ◇		21.-			
	L			5.30													
	△	Muizen	Nekkerspoel														
		Rangeringen															
	△		Muizen	11.28	11.34												
					13.-												
	D	RUST								D	RUST						
2				7.-					2a	SSD	Rang	Loods	13.-	16.-			
	SSD	Rang	Ragheno	7.30	8.30	6.-		20			"	Ragheno	16.-	17.-	7.30		23
		"	Loods	8.30	13.-					△	Muizen	Nekkerspoel	18.20	18.25			
										SD 20087		Muizen	19.18	19.28			
												◇		20.30			
	S			7.-						S	Reserve		13.-	17.-			
		Rang en Atlv	Racc.	7.30	9.30								17.30				
					13.-					△	Muizen	Nekkerspoel	18.43	18.49			
										SD 20087		Muizen	19.18	19.28			
														20.30			
	D	RUST								D	RUST						
	Bijkomende Rusten door T1 op S											T.S.			29.30	4.30	104
												G.P.			7.26		52

Fac. Ritten voor uitwisseling HLR.

FSSD 22955	Muizen	Atlv Berchem	22.05	23.01
FSSD 22956		Atlv Muizen	0.08	1.08

31.5.59

GROUPE BRUXELLES

31.5.59

BRUXELLES MIDI - AUTORAILS

Chef immédiat : GUILLAUME A., Ingénieur principal adjoint

Adjoint : BIHET, Inspecteur technique

Machinistes-instructeurs : PIERRARD, DE JONGHE, DE WILDE.

P.S. = 27 F.

série A

autorails types 653 - 654 - 670 - 671

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 4 (J) (AR remplacé)

1	SDL	Repos							1B	Repos										
	DL	Alternement																		
2				6.00						SSD			11.40							
			SD	6.52		6.20	6.20 + 0.10	27.82			□ A2	en gare	12.00		8.20	5.40	3.24			
			D	6.49						SS 1763	Brux. M.	Kortrijk	12.26	13.30		0.30				
	2787	Brux. M.	Aalmkerke	7.12	9.21					SS 1766		Brux. M.	13.50	14.54						
	1786		Brux. M.	9.44	11.53					SSD 1766		Brux. N.	14.57	15.04						
		SS □ par A2B en gare			12.00					SSD 1771		Kortrijk	15.12	16.27						
			SS		22.20					SSD 1774		Brux. M.	18.24	19.33						
			S		11.58									19.39						
			S		12.30									20.10						
										S	Plantons sans AR		6.00	14.00						
										D			11.40							
											□ A2	en gare	12.00							
										SS 2193	Brux. M.	Denderm.de	12.08	13.00						
										SS 2196		Brux. M.	13.13	13.58						
														14.00						
													14.09							
										1769		Kortrijk	14.23	15.27						
										1768		Brux. M.	15.31	16.38						
														16.46						
											1763/1766 par B6c			17.20						

		⊡ par	B bis 1B	5.10							SD			13.20						
3				5.34		9.00	0.30	4.38	3B			□ A3 en gare	SSD	13.50		8.50	9.50	3.12		
													S	14.00						
	801	Brux. M.	Oostende	6.00	7.18															
	1754		Brux. N.	7.21	10.07						SSD 1553	Brux. M.	Brux. N.	13.53	14.02					
	1632		Erquelinnes	10.12	11.45						S 1653	Brux. M.	Brux. N.	14.02	14.09					
	SSD 1553		Brux. M.	12.10	13.50						1769		Kortrijk	14.13	15.27					
	DS 1653	Erquelinnes	Brux. M.	12.10	14.00						1768		Brux. M.	15.31	16.38					
		via Braine-le-Comte													16.46					
		⊡ par A3B en gare	SSD		13.50															
			DS		14.00									18.19						
			SSD		14.10						2183	Brux. M.	St. Niklaas W.	18.31	19.40					
			DS		14.20						2184		Brux. M.	20.22	21.37					
	V	Conducteur :													21.50					
		Alternement													22.20					
		Sce par	A bis 1								D			13.40						
												□ A3	en gare	14.00						
											SS 1733	Brux. M.	Tournai	14.05	15.27					
											SS 1730		Brux. M.	15.56	17.10					
											D 1670		Mons	17.40	18.50					
											1677		Brux. M.	19.00	20.08					
											D 1777		Zottegem	20.14	20.52					
											D 1778		Brux. M.	21.51	22.32					
												2183/2184 par A6B			22.54					
												1769/1768 par A2B			23.30					
	SS	Planton		4.30	13.00															
4	S			5.45		8.30	6.50	2.4	4B			Planton		14.00	23.00	9.00	9.00			
				6.29			17.00													
	1753	Brux. M.	Kortrijk	7.23	8.34															
	1758		Brux. M.	10.50	11.56															
					12.05															
					12.35															
	Me J	Conducteur :																		
		Repos																		
		Sce par	A bis 1																	
		⊡ par	B bis 1B	6.00							SSD			13.45						
5				6.20		8.25	0.15	4.11	5B			□ A5	en gare	14.07		10.00	1.50	3.68		
	1606	Brux. M.	Binche	6.37	7.48						SS 1733	Brux. M.	Tournai	14.10	15.27					
	1613		Brux. N.	7.55	9.12						SS 1730		Brux. M.	15.56	17.10					
	1787		Adinkerke	9.22	11.23						SSD 1564		Mons	17.44	18.50					
	SS 1788		Brux. N.	11.52	13.53						1677		Brux. N.	19.00	20.17					
	S 1788	Adinkerke	Brux. M.	12.22	14.16						SD 1682		Frameries	20.27	21.47					
	SS Δ	Brux. N.	Brux. M.	14.00	14.06						SD 1689		Brux. M.	21.50	23.05					
		SSD □ par	A5B en gare		14.07										23.14					
			SSD		14.25										23.45					
			S		14.25															
			D		14.15						S			16.35						
			DS		14.40									17.20						
	S	Conducteur :									S 1670	Brux. M.	Mons	17.42	18.51					
		Alternement									1677		Brux. N.	19.00	20.17					
		Sce par	A bis 1								SD 1682		Frameries	20.27	21.47					
	S	du 27/6 au 29/8 :									SD 1689		Brux. M.	21.50	23.05					
		1787/1788 en vapeur													23.14					
		Après 1613 :													23.45					
	S Δ	Brux. N.	Brux. M. alt.	9.22	9.30															
		Réserve			9.36						D	Alternement								
					14.40															
	D	du 28/6 au 30/8 : après 1606 :										1783/1730/1677								
	1613	Binche	Brux. M.	7.55	9.03							par A3B								
	1787		Adinkerke	9.14	10.57															
		etc.																		

	SSD			5.48							SSD			12.20						
6				6.29		7.15	7.35	187	6B		□ A6	en gare		12.42		6.40	9.20	298		
	1753	Brux. M.	Kortrijk	7.23	8.34		048				SS 1791	Brux. M.	Aalmkerke	13.15	15.16		4.00			
	1760		Brux. M.	11.36	12.41						SS 1792		Brux. M.	15.49	18.21					
		□ par	A6B en gare		12.42										18.26					
					13.00										19.00					
	S			9.55							S			14.10						
				10.42							hlp 917	Brux. M.	Gent St P.	14.30	15.06					
	1789	Brux. M.	Aalmkerke	11.10	13.14							□	A6	15.16						
	2788		Gent St P.	13.47	15.15						2795	Gent St P.	Aalmkerke	15.52	17.12					
		□ par	A6B		15.16						9872		Lichtervelde	18.03	18.52					
	hlp 818		Brux. M.	15.34	16.05						SD 9363		Aalmkerke	19.16	20.02					
					16.25						1796		Brux. M.	20.48	22.50					
		1753 par A4													22.59					
		1760 par B3													23.30					
	D			5.55							D			13.50						
				6.39								□ A6 en gare		13.10						
	D 7020	Brux. M.	Braine-le-Cte	6.51	7.42						SS 1791	Brux. M.	Aalmkerke	13.15	15.16					
	D 7041		Brux. M.	7.50	8.36						SS 1792		Brux. M.	15.49	18.21					
					8.47						2183		St-Niklaas W	18.31	19.40					
				10.07							2184		Brux. M.	20.22	21.27					
	1759	Brux. M.	Kortrijk	10.21	11.31										21.50					
	1760		Brux. M.	11.36	12.41										22.20					
		□ par	A6B en gare		13.10															
					13.30							Conducteur :								
		1753 par	C1D								L	Repos								
												Sce par	Abis 1							
														T.S.	22.30	30.15			2640	
														P.M.	7.26				440	

série A bis

sans astorail

	L	assure	A6B	12.20	19.30		7.10													
1	Ma	Atternement																		
	Me	assure	A4	4.30	13.30		9.00													
	J	assure	A4	4.30	13.30		9.00													
	V	assure	A3	5.10	14.10		9.00													
	S	assure	A5	5.40	14.40		9.00													
	D	Repos																		
														T.S.		43.10				
	Le machiniste dispose de 63 repos par an.													P.M.	7.12					

série B . autorails type 620

P.S. = 24 Fr.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 5 (V)

				SS								SS	SSD ⊡ par D2c		20.50						
1	Repos		1B		Repos					5.25	51	1c			SSD	21.14		10.00	9.50	213	
															D	21.00			0.40		
															D	21.44					
													SSD 8091	Brux. M.	Geraardsbergen	21.29	22.29				
													SSD 2748		Brux. M.	22.32	23.31				
													DS 8093		Enghien	22.09	22.49				
													DS 2748		Brux. M.	22.57	23.31				
													2348		Diest	23.47	1.08				
													SD 3221		Brux. M.	4.30	6.02				
														manoeuvres		6.08	6.25				
														□ par B2 en gare			6.30				
																	6.50				
				S			18.35						S			23.00					
							19.19							□ B1B en gare		23.40					
				S 7094	Brux. M.	Soignies	19.43	20.36					2348	Brux. M.	Diest	23.47	1.08				
				S 7095		Brux. M.	20.41	21.32					D 2348		Hasselt	1.09	1.29				
				DS 8093		Enghien	22.09	22.49					D 3229		Leuven	5.46	6.44				
				DS 2748		Brux. M.	22.57	23.31					D 3229		Brux. M.	6.48	7.37				
					□ par B1c en gare			23.40									7.39				
								24.00									8.20				
				D										8093/2748 par B1B							
					AR utilisé par B2																

93895 - 11

Bruxelles Midi AR. 67 Bruxelles Midi AR.

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. Misc. 2.2.1.1.
A.R.M.A.

Bruxelles Midi AR.

68

Bruxelles Midi AR.

| | | |

| | | |

Bruxelles Midi AR. 70 Bruxelles Midi AR.

5	SSD			4.50					
				5.28		9.20	9.30	331	5B
	SD 2171	Brux. M.	St Niklaas W.	6.01	7.21		0.40		
	SD 2172		Brux. N.	7.31	8.31				
	SD 2646		Brux. M.	8.34	8.41				
	2646		Jurbise	8.47	9.36				
	SS 7051		Brux. M.	9.39	11.13				
	SS 2175		St Niklaas W.	11.18	12.28				
	SS 2176		Brux. N.	12.38	13.35				
	SSD 1885		Brux. M.	13.39	13.46				
		□ par B	5c en gare		13.50				
					14.10				

S			4.50	
			5.28	
SD 2171	Brux. M.	St Niklaas W.	6.01	7.21
SD 2172		Brux. N.	7.31	8.31
SD 2646		Brux. M.	8.34	8.41
2646		Jurbise	8.47	9.36
S 7051		Brux. N.	9.39	11.22
S Δ		Clabecq	11.25	12.13
S 6927		Brux. M.	12.19	12.46
				12.55
				13.30

D			5.30	
			6.06	
D 8019	Brux. M.	Leuze	6.26	7.56
D 8032		Ath	8.00	8.16
8011		Tournai	8.34	9.11
D 2722		Brux. M.	12.04	14.36
	□ par B	5c en gare		14.40
				15.00
	Sce par B2			

Conducteur : Repos

SSD	AR utilisé	par B bis 1c		
			18.30	
hlp 2273	Brux. M.	Brux. N.	18.45	18.54
	□	B5c	19.13	
SD 2889		Gent St P	19.19	20.30
SD 8992		Aalst	20.36	21.11
SD 8992		Brux. M.	21.26	22.22
SSD 18109		Mons	22.37	23.26
SSD Δ		Brux. M.	23.40	0.29
				0.35
				1.30

S	AR utilisé	par B bis 1c		
			14.30	
			18.59	
SD 2889	Brux. M.	Gent St P	19.19	20.30
SD 8992		Aalst	20.36	21.11
SD 8992		Brux. M.	20.36	22.22
				22.26
				23.00

189 5c

Conducteur : Alternement

SSD	AR utilisé	par B bis 1		
	□ B5 en gare		13.25	
			13.45	
SSD 1885	Brux. M.	Denderleeuw	13.49	14.05
SS 8200		Geraardsb.	14.40	15.14
SS 8175		Denderleeuw	16.16	16.47
SSD 879		Landegem	17.01	17.34
SSD Δ		Gent St P	18.00	18.10
SSD 2858		Brux. N.	18.12	19.13
	□ par	B5B		19.13
hlp 927		Brux. M.	19.17	19.25
				19.45

D	AR utilisé	par B bis 1	14.20	
	□ B5 en gare		14.40	
D 2722	Brux. M.	Schaerb. R.	14.41	15.02
D 7074		Jurbise	16.28	18.12
D 7085		Brux. M.	18.22	19.39
2783		Burst	19.41	20.55
D 8576		Brux. M.	21.18	22.22
				22.24
	8200/8175 par D4B			

Bruxelles Midi A.R. 71 Bruxelles Midi A.R.

| | | |

série Bbis · sans autorail.

alternement hebdomadaire le lundi

Bruxelles Midi AR. — Bruxelles Midi AR.

| | | |

P.S. = 27 Fr. **série C** · autorail type 630

Entretien le samedi (AR remplacé par type 620) – Alternement le lundi

	SSD			5.10						SS			14.10					
1				6.00		620	930	122	1B	klp 917	Brux M.	Gent St P	14.30	15.06	920	540	259	
	1751	Brux. M.	Kortrijk	6.21	7.35		620				□	C 1C	15.15			020		
	1756		Brux M.	9.50	11.02					2798	Gent St P	Adinkerke	15.52	17.12				
		□ par C 1C en gare			11.08					9372		Lichtervelde	18.03	18.52				
					11.30					SD 9363		Adinkerke	19.16	20.02				
										D 9363	Lichtervelde	Adinkerke	19.46	20.31				
										1796		Brux M.	20.48	22.50				
														22.58				
														23.30				
	S	Repos								S	Réserve		13.00	22.00				
		1751 par C 1D									Sce par A 6B							
		1756 par FSR vapeur																
	D	assure C 1B		14.10	23.30					D	assure	C 1C	10.45	16.25				
		1751 par B6									Sce par C 1							
		1756 par C 1B																
				10.45						L	assure	C 1C	10.45	16.25				
1C		□ C1 en gare		11.08		540	800	192	1D						630	800	85	
	1789	Brux M.	Adinkerke	11.10	13.14					Ma	assure	B4B	10.35	19.35				
	2788		Gent St P	13.47	15.15													
		□ par C 1B			15.15					Me	assure	B4B	10.35	19.35				
	klp 818		Brux M.	15.34	16.05													
					16.25					J	Repos							
	L	Repos																
		Sce par C 1D																
	V	assure B4B		10.35	19.35					V	assure	C 1C	10.45	16.25				
		Sce par C 1D																
	S	Repos								S			5.10					
													6.00					
		Sce par A6								1751	Brux. M.	Kortrijk	6.21	7.35				
										DS 9371		Brugge	7.56	8.56				
										DS 2370		Kortrijk	9.11	10.17				
										8538		Schaerb R	11.40	13.50				
										S Δ		Brux. M.	13.52	14.12				
														14.15				
														15.00				
	D	Repos								D			3.30					
		Sce par C 1B											4.14					
										D 1803	Brux. M.	Aalst	4.27	5.09				
										D 8958		Brux. M.	5.31	6.28				
														6.31				
													6.57					
										1753		Kortrijk	7.11	8.34				
										1756		Brux M	9.50	11.02				
											□ par	C 1B en gare		11.08				
														11.30				
												TS	27.50	8.20			658	
												P.M.	7.23				658	

93852

P.S = 18 Fr.

série D : autorails type 608.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) (AR remplacé)

1		Repos							1B		Repos							1C		Repos							
2	SSD	⊡ par	B bis 1B	6.00			7.30	7.30	1.72	2B	SSD			12.35					SD			6.30				
				6.17								□ D2	en gare	12.55		8.15	8.50	1.95	2C		SSD ⊡	B 1C	6.30	20.50	9.50	7.20	1.18
	SD 9909	Brux. M.	Anse	7.28	7.59		+1.40				SSD 9947	Brux. M.	Dendermde	13.09	14.03		9.15						19.99				
	SD Δ		Denderleeuw	8.08	8.43						SSD 9954		Brux. N.	14.41	15.30					SD 8993	Brux M.	Denderleeuw	4.44	22.33			
	8521		Kortrijk	8.45	10.09						SS 9959		Dendermde	15.35	16.19					9037		Gent St P	0.27	1.08			
	8417		Aalst	10.20	12.05						9960		Brux M.	17.31	18.29					9000		Schaerb. S.	3.59	5.23			
	SSD 8417		Brux. M.	12.07	12.47						SD 8073		Enghien	18.39	19.14						□ par D3			5.25			
		□ par D	2B en gare		12.55						SD 8076		Brux M.	19.31	20.06					Alp 9204		Brux. M.	5.39	5.57			
					13.30										20.18									6.20				
															20.50												
	S	⊡ par	B bis 1B	6.00							S	□	D2	14.50													
				6.17										15.12													
	SD 9909	Brux. M.	Anse	7.28	7.58						S 9191	Brux. M.	Dendermde	15.27	16.05												
	SD Δ		Denderleeuw	8.08	8.43						9960		Brux M.	17.31	18.29												
	8521		Kortrijk	8.45	10.09						SD 8073		Enghien	18.39	19.14												
	8417		Aalst	10.20	12.05						SD 8076		Brux M	19.31	20.06												
	S 8976		Brux. M.	13.54	14.45										20.18												
					14.50										20.50												
		□ par	D2B		15.10						D	□	D2	15.00						D			23.00				
														15.14							□ D2B	en gare	23.30				
	D										D 9959	Brux. M.	Dendermde	15.27	16.19					D 9037	Brux. M.	Denderleeuw	23.46	0.16			
		Réserve		7.30	15.00						9960		Brux. M	17.31	18.29					9037		Gent St P	0.27	1.08			
		□ par D2B									D 2885		Gent St P	18.30	19.39					9000		Schaerb. S.	3.59	5.23			
		8521/8417 par D4C									D Δ		Zottegem	20.30	21.08						□ par D3			5.25			
											1131		Gent St P	21.26	21.56					Alp 9204		Brux. M.	5.39	5.57			
											8674		Zottegem	22.01	22.33									6.20			
											8532		Brux M	22.40	23.30												
												□ en gare par D2C			23.30												
															23.50												

Bruxelle, Midi AR

34

Bruxelle, Midi AR.

93895 - 0

Bruxelles Midi AR. — 75 — Bruxelles Midi AR.

Attelement

| | | |

Bruxelles Midi AR.

| | | |

Bruxelles Midi AR.

| | | |

Bruxelles, Midi AR

6 Alternement

6B

| | | |

31-5-59 31-5-59

Bruxelles - Midi

Chef immédiat Monsieur G. De Petter Ingénieur
Adjoint Monsieur M. Bady chef de section
Machinistes Instructeurs Mrs De Poorter - Bommelyn - Raemdonck

Série A - ll t 1

P. sp. 9.15 / 6.10 ⊗ ⊡ Lavage aux services 1 et 2 SD tous les 26 jours
sec 2 assuré par le réserve.

1	⊗ ⊡	REPOS							1 b		REPOS					
										J	Planton avec le A5		14	22		8
2				6.					2 b				1735			
	Δ	Atlv	Bruxe M	650	658					Δ	Atlv	Bruxe M	1832	1840	4	4	112
	1612		Mons	725	813					1779		Roeselare	1905	2101			
	1621		Bruxe M	905	953	8	8	130									
	SD RD 1621		Forest M	1021	1031												
	D Δ	Bruxe M	Atlv	1011	1019						D. C			2135			
			◇		1230												
		Entretien HL		1230	14.					S	□ par FC			2105		030	
3	SSD	⊡ HP 2775 A10		1345	1430				3 b	SD	⊡ par FC		535				
	Δ	Atlv	Schaerb R	1526	1559					1750	Roeselare	Schaerb	541	812			
	SSD 2769		Zottegem	1648	1818					RD 1750 SS		Forest M	842	916	6	630	122
						645	4	87		RD 1750 S		Forest V					
		D. C			2030					Δ		Atlv					
			V		2015		0,15										
														1135			
	S			1615													
	Δ	Atlv	Bruxe M	1713	1721		+										
	1775		Kortryk	1741	1902		130										
	1776		Schaerb R	2010	2212												
	Δ		Atlv														
					030												
	D			17.						D			505				
	Δ	Atlv	Bruxe M	1742	1750						...						
	SS 8575		Zottegem	1837	2021												
										RD 1750		Bruxe PI	842	902			
		D. C			21					Δ		Atlv					

Bruxelles - Midi

4	SSD				5					4	SSD				845				
	SSD 1766	Gottegem	Bruxelles N		629	755				b	HLP HP 1728	atlas	Bruxelles M		852	9-			
	Δ		Bruxelles M		806	909							□ A4						
		□ par	A46				7	830	76		1757		Kortrijk		923	1034			
	HLP RD 1704	Bruxelles M	Forest V		944	932											645	-	149
		Relais	Am 6			12					1762		Bruxelles M		1228	1329			
											SSD RD 1762		Bruxelles Pl		1356	1403			
	S				415						S Δ	Bruxelles M	atlas		1439	1447			
	SD 8502	Gottegem	Bruxelles Pl		506	7.11										1530			
	Δ		atlas																
		□ etc/gare FFO						+ 1/2			S				830				
		HP 1759	A9b.										□ A4					+	
	Δ	atlas	Forest M		1150	12-					Δ	atlas	Bruxelles M		9-	9.11		015	
						1215													
	D				16-						D								
	Δ	atlas	Bruxelles M		1713	1721						REPOS							
	1775		Kortrijk		1741	1912													
	1776		Bruxelles N		2010	2156						1757 par A13							
	Δ		atlas		2230	2301	/					1762 par FSR							
						030													
5										5	SSD				430				
		PLANTON			14	22	8	915	52	b			L		5-			030	
											Δ	atlas	Bruxelles M		538	546			
	J. V.	REPOS									SD 1703		Tournai		605	722	9	8	122
		service pur A1 et D3						16			SD 1710		Bruxelles M		1036	1147			
											Δ		atlas		1155	1203			
	D	□ par	R3b		12-								◇			1330			
	Δ	atlas	Bruxelles Pl		1222	1227													
	SS RP 1767		Bruxelles M		1252	13-					S	REPOS						-	
	SS 1767		Kortrijk		1323	1439						1703 par A6b						9	
	D 1774		Bruxelles M		1827	1938						1710 par FSY							
	Δ		atlas		1947	1955						Il utilisera	par A et 1b						
						2115					D					2.			
											Δ (t)	atlas	Schaerbeek		248	316			
		Arr par D3									D. F28556		Anvers		352	548			
											D Δ		atlas		637	821			
																10			
												sur Planton							
6	SSD				1415					6					2-				
	Δ	atlas	Schaerbeek		1455	1528				b	Δ (t)	atlas	Schaerbeek R		244	319			
	1666		Anvers		1610	1735	10	915	188		SSD RP 1750		Berchem		338	410	8		93
	SD 1666		Tournai		1738	1852					SD RP 1750 (t)		Berchem		450	509			
	SD 81102		Courtrai		1956	2038					SD 1750		Schaerbeek R		533	642			
	Δ		atlas		2252	2310					Δ		atlas		658	750			
						015							◇			10-			
	S	Planton			17.	2.		- 1/2			S				445				
		sur par FTY									Δ	atlas	Bruxelles M		538	546		+	
											SD 1703		Tournai		605	722		145	
	D				17-							2 heures	libres						
	Δ	atlas	Schaerbeek R		1758	1829					S. SP 1809		Bruxelles M		1321	1456			
	D 2680		Anvers		1905	2021					RD SP 1809		Bruxelles Pl		1520	1528			
	D 2691		Bruxelles M		22-	2314					Δ		atlas		1536	1541			
	Δ		atlas		2348	1358						(1750 par A8)				1630			
						115													
		1666 par FSR									D	ALTERNEHENT							

93882

7	SSD	Entretien Ll		15				
	Δ	atlv	Forest V	1639	1649	5	-	34
	SSD RP 1775		Brux M	1709	1719			
	SSD 2781		Zottegem	1804	1910			
		D. C			20.			
	D.S.							
		ALTERNEMENT					-5	
8	SSD L			4-				
	SSD 2770	Zottegem	Schaerbeek	543	706			
	Δ		atlv	718	757	7		68
			◇					
	SSD	□ MD 2778 FC		920	11.			
	L			3.				
	L Δ	atlv	Zottegem	348	440		+	
	SSD 2770	...					2	
	S			4-				
	SRP 2750	Zottegem	Buist	517	530			
	SD 2750		Brux NG	535	635			
	RD 2750 Dbl		Forest V	725	821		+	
	Δ		atlv	823	833		2	
			◇					
	Δ	atlv	Schaerbeek	1045	1116			
	1650		Brux M	1150	1231			
		□ par	A 8 b					
	a pied		atlv		13.			
	D	ALTERNEMENT						
9								
	SS L	REPOS						
		Il utilisé par A 1 b						
	L			3.				
	L Δ	atlv	Zottegem	348	440		+y	42
	SD 2752		Brux NG	619	743			
	Δ		atlv	806	907			
			◇					
					11.			
	S			030				
	Δ	atlv	Brux PI					
	SL 18157		Tournai	134	450		+	
	SD 1702		Schaerbeek	629	525		10	
	Δ		atlv	853	932			
					1030			

7 b	SL	REPOS						
		Il utilisé par A 1 b						
	L.							
		Planton		1	9		+8	7
8 b								
		Planton		16	2	9	9	63
			V		24		-2	
	S			1145				
	a pied	atlv	Brux M					
		□ A 8						
	S 1650	Brux M	Mons	1231	1337		-015	
		Mon name						
	2663		Brux M	1617	1757			
	SRD 2671		Brux PI	1910	1917			
	Δ		atlv					
					2030			
		See par A 6						
9 b	SSD			15.				
			◇					
	Δ	atlv	Forest V	1620	1630	425	6	103
	SSD RP 1739		Brux M	1648	1658			
	1775		Kortrijk	1741	1912			
	Δ		atlv	1915	1920			
		□ par	FC		1925			
		D. C						
	S	⊡ et c/ gare par A 4		12.				
	SRP 2759	Forest M	Brux M	1220	1230		+	
	S. 2759		Oudenarde	1240	1443		535	
	S. 8545		Kortrijk	1522	16-			
	S. 8530		Brux M	1750	2041			
	Δ		atlv					
		□ par	D 2 b		22-			
		1775 par A 3						
	D	□ MD 8050	D 4 b	14	15			
	Δ	atlv	Brux N	16	1627			
	D 8557		Zottegem	1649	1815			
	Δ (t)		Oudenarde	19.	1925			
		D. C			20.			
		1775 par A 4						

10	SSD	⊡ par	A3	1445				
	Δ	atlv	Schaerb S	1508	1540			
	SSD 2775		Oudenarde	1602	1837			
	SSD Δ		Kortryk	1854	1921	10		164
	SV 1776		Bruxe NG	2010	2206			
	SSDV Δ		Schaerb R	2209	2221			
	V 1776	Kortryk	Schaerb R	2010	2212			
	SSD RP2177		Bruxe PI	2250	2317			
	Δ		Atlv	2320	2325			
					045		–	
	V	□ par	R 5e		24		045	
	S	⊡ A10b		1045				
	Δ (t)	atlv	Schaerb R	1102	1135			
	S 1727		Tournai	1203	1416		–	
	S 1734		Bruxe M	1640	1758		030	
	Δ		Atlv	1835	1841			
			◇		20.			
		1776	par A3					
	D							
		REPOS						
		1776 par A4						
11								
	SSD	Entretien HL		13				
			◇			730	530	98
	Δ	atlv	Forest V	1603	1613			
	SSD RP3256		Bruxe M	1633	1643			
	SSD 3256		Hasselt	1709	1857			
			◇					
		D	C		2030			
	S							
		PLANTON		12-	20-		+	
							030	
	D			15-				
	Δ	atlv	Bruxe PI	1545	1550			
	D RP3258		Leuven	1616	1702			
	D 3258		Hasselt	1749	1849			
		D	C		2030			

10	SDL			325				
b	SDL Δ	Kortryk	Oudenarde	412	443			
	SSD 2756		Bruxe NG	5-	644			
	S 2756	Oudenarde	Schaerb G	5-	715	745	-	96
	SSD Δ	Bruxe NG	Schaerb R	724	736			
	SSD DBL RD2712		Forest V	826	9.00			
	S RD 2750	Bruxe NG	Forest V	725	821			
	Δ		atlv					
	S	⊡ MP 1727			1110			
	L			4-				
	SD 2756	Oudenarde	Bruxe NG	5.	644		035	
	D							
		ALTERNEMENT						
11								
b	SDL	⊡ par	A10	045				
	Δ	atlv	Bruxe M	052	1-	9	7	148
	SL 18104		Mons	131	303			
	SD 1603		Schaerb R	635	806			
	SD RD 2712		Forest V	826	9-			
	Δ		atlv	902	912			
		□ par	A4 ◇		945			
	L	□ par	R4c	045				
	Δ	atlv	Bruxe PI	105	110			
	L RP 7406		Mons	135	306			
	SD 1603		Schaerb R	635	806			
	SD RD 2712		Forest V	826	9-			
	Δ		atlv	902	912			
					1045			
	D			8-				
	Δ	atlv	Bruxe M	852	9-			
	7028		Mons	915	1054			
	1635		Bruxe M	12.	1250			
	Δ		atlv	1258	1306			
			◇		15			
		18104	par F4S					

12	SD			430				
	SD 3227	Llasselt	Bruxe M	541	731			
	RD 3227		Forest M	736	746			
	Δ		Atlv	754	800			
			◇			9	-	194
	SD Δ		Bruxe M	852	9-			
	7028		Mons	915	1054			
		man	Lame					
	1635		Bruxe M	12-	1249			
	SSD Δ		Atlv	1306	1314			
	S Δ			1315	1323			
		SSD □	par A12b		1330			
			S.		1430		+ 2	
	D							
		REPOS						
		7028/1635	par A11b					
13								
	SSD			11-				
	SSD Δ	Atlv	Forest M	1215	1235			
	SS RP 1767		Bruxe M	1250	13-	9	10	180
	SS 1767		Kortrijk	1323	1439			
	1772		Bruxe M	1705	1828			
	Δ		Atlv	1838	1846			
			◇					
					20.			
	S			11-				
	Δ	Atlv	Forest V	1128	1138			
	RP 1765		Bruxe O	1152	1205			
	S 1765		Kortrijk	1225	1436			
	1772		Bruxe M	1705	1828			
	Δ		Atlv	1838	1846			
			◇					
					20			
	D			745				
	Δ	Atlv	Bruxe PI					
	D RP 1757		Bruxe M	844	854			
	1757		Kortrijk	923	1034			
		2 heures libres						
	1772		Bruxe M	1705	1828			
	Δ		Atlv	1838	1846			
					1945			
		(1767	par A5)					

12 b	SSD	□	A 12	1320				
			◇			740	5-	62
	Δ	Atlv	Bruxe NG	1636	1711			
	SSD 2773		Zottegem	1721	1849			
		D.	C		21-			
	S			1520				
	(t) Δ	Atlv	Bruxe O	1622	1635			
	A. 28554		Feignies	1705	2056		+ 3	
	Δ		Atlv	2154	115			
		□ par D2b			120			
	D			1530				
	Δ	Atlv	Schaerb R	1627	1659			
	1743		Tournai	1755	1944			
		□ par	FTY					
		D	C		2030			
13 b	SDL			5-				
	SD 2752	Zottegem	Bruxe N	619	743			
	Δ		Atlv	806	907	7	-	67
			◇					
	SD	RELAIS		1030	12-			
	L			430			+	
	SSD 1700	Tournai	Schaerb R	539	729		030	
	Δ		Atlv	745	821			
			◇		1030			
		Relais			12-			
		(2752	par A9)					
	D							
		alternement						
			T.S	167	35	116	50	2551
			PM	725				196

Série A bis sans ll

Alternement le lundi

1		avec ll A7b						1 b	SSD S	avec ll A9 avec ll A5b						
	SS	Planton	6	14		8	47			Planton	045	9	8,15		47
	S	REPOS sec par D2							L	Alternement sec par A7b				8,15	
									D	Repos sec par A5b					
										T.S P.M	16,15 720		8,15		94
	63 repos par an.														

Série B let 7

PSP 7.25 / 4.85 ⊗⊡ Lavage tous les 28 jours au lieu de HL remplacée aux semaines 1b - 2 et 2b le jeudi

1

REPOS

1b

SSD				1415			
D	Ath	Jeloeuf R	1455	1528			
SD 2733		Brux M	1613	1649	10	930	164
2733		Renaix	1653	1852			
	manœuvres						
SSD 8352		Ath	2010	2115			
SS 2740		Brux M	2144	2253			
D		Ath	2308	2316			
				015			
S			1145				
D	Ath	Brux M	1230	1238			
S 2715		Lessines	1256	1409			
S RD 2715		Ath	1429	1450			
S RD 8302		Tournai	1510	1540			
	D c 2733 par Ath			17			
D			1115				
D	Ath	Brux M	12.	1208			
7054		Mons	1216	1418			
D 1663		Brux M	1823	1913			
D		Ath	1924	1932			
		D		2045			
	2740 par D 4b						

2

SD			715				
	□ RVB	à FFOW.					
Rame Hall	aman	FFOW			715 - 21		
D		Brux P.I	1130	1135			
		Ath	1155	12.			
	□ RVB		13.	1430			

D

ALTERNEMENT

2b

SD			1615				
D	Ath	Forest V	17.	1710			
2189		Denderm	1941	1907			
2188		Brux N	2014	21.			
SSD D		Ath	2113	2137			
S D	Brux N	Ath	2112	2138			
		D		23			
D			615				
1704	Tournai	Brux M	729	848			
D		Ath	923	937			
		D		11.			
	service par B3b						

3	SD			430				
	Δ	atlv	Bruxe M	524	532			
	SD 6908		Pictou	606	803			
	SD 2097		Bruxe M	916	1029	830	-	111
	Δ		atlv	1046	1054			
			◊					
	SSD Δ		Forest V	18.35	18.42			
	S		▫ par SSD		18.55			
					13.			
	D							
		REPOS						
4	SD L			430				
	L	⊡ 22c		5-				
	Δ	atlv	Bruxe PI	508	513	615	-	62
	SD RP 2177		Bruxe M	534	542			
	SD 2177		Dendermonde	604	655			
	SD 2178		Bruxe M	816	857			
	Δ		atlv	901	909			
			◊		1045			
	D							
		REPOS						

3b	SSD			1250				
		▫ B3	FFOV					
	SSD RP 6946	Forest V	Bruxe M	1302	1312			
	SSD 2660		Mons	1414	1542			
		man	rame			9	7	126
	SD 2671		Bruxe M	1740	19-			
	Δ		Bruxe PI	1911	1919			
	SD RP 14101		Bruxe M	1942	1952			
	SD 10015		Forest M	2007	2018			
	Δ		atlv	2020	2030			
			◊		2150			
	S	⊡	B3	1245				
	Δ	atlv	Bruxe M	1310	1325			
	S 1652		Mons	1345	1434			
		man RP	1661					
	SD 2671		Bruxe M	1740	19-			
	SD Δ		Bruxe PI	1911	1919			
	SD RP 14101		Bruxe M	1946	1954			
	SD 10015		Forest M	2007	2017			
	Δ		atlv	2018	2028			
		2660 par FTY			2145			
	D			1615				
	Δ	atlv	Bruxe M	1709	1717			
	L 189		Dendermonde	1808	1907			
	2188		Bruxe N	2014	21-			
	RD 9970		Bruxe PI	2121	2143			
	Δ		atlv	2148	2153			
					23-			
4b	SSD			1330				
	Δ	atlv	Bruxe M	1524	1532			
	SSD 7066		Manage	1615	1736			
	SSD 7083		Bruxe M	1829	1941			
	Δ		atlv	1951	1959			
		▫ par D2b			20			
	S			10.				
	Δ	atlv	Forest M	1035	1045			
	RP 1640		Bruxe M	1111	1125			
	S 1640		Mons	1205	1307			
		man	rame					
	1649		Bruxe M	14-	1449			
	Δ		atlv	1506	1514			
			◊		1630			
	D			13				
	Δ	atlv	Bruxe M	1347	1355			
	D.S. 2660		Mons	1408	1524			
	1661		Bruxe M	1736	1830			
	Δ		atlv	1847	1855			
			◊		20			
		T.S		54	15	23	30	668
		P.M		7.25				167

Série D le t. 29

P. 24 5-60 / 375 — Lavage tous les — le remplacer — Lav- — suiv (entretien) tous les — 42 jours au lieu de 1 le — samedi - — les jours.

1									1b	SSD	◻ par	D 2b	2040					
										△	ateliers	Bruxelles H	2149	2157				
										SSD 8093		Jeerzandbg	2209	2334				
											manœuvres					10	940	89	
										SD 2702		Bruxelles H	457	601				
											manœuvres								
										SSD RD 6903		Forest H	626	636				
										△		ateliers	638	648				
														740				
										S		Haren HLR T1						
												◻ T1b		1515				
										△		ateliers Lot	1553	1606		215		
		V	Hl utilisée par D6							S 10302		Halle V	1706	19.				
		S	Hl utilisée par M1c									Manœuvres						
										SD 1745		Forest H	2214	2236				
												◻ par T1c à FFO		2250				
														23.				
										D				20.				
										△		Ateliers Bruxelles H	2048	2056				
										D 8091		Jeerzandbg	2112	2257				
												manœuvres						
												2 heures libres	1.	3.				
										SD 2702		Bruxelles H	457	605				
												manœuvres						
										SSD RD 6903		Forest H	626	636				
										△		ateliers	638	648				
														740				
2			Entretien Hl		12					2b	SD								
				◻								Zelzate		1940	340	8			
	△		ateliers	Bruxelles H	1452	15.						V			230		210		
	SD 8069			Ronse	1519	1733	730	515	64										
			manœuvres																
			Gare RD 1733																
			D. C			1930													
	S																		
			PLANTON		6	14		030											
			7069 par FSR		.														
	D				15.					D									
	△		ateliers	Delacroix R	1627	1659						REPOS							
	2735			Ronse	1737	1959													
			◻ par Ath																
			D. C			2015													

Bruxelles - Midi

3	SDL			330					
	SD RP 2704	Ronse	Ellegelles	416	432				
	SD 2704		Brux M	455	657				
		avec	P.T.						
	SD 6910		Clabecq	755	827				
	SD 6913		Brux M	854	929				
	D		Atlas	946	954				
			◇		1130				
	L								
		◻ par	Atl	415					
	D								
		PLANTON		14.	22.				
		avec HL	D 1						
4		Entretien		1230					
	D	Atlas	Schaerb R	1529	1548	8	630	58	
	8075		Brux N	1608	1646				
	8075		Geeraardsb	1650	1838				
		D. C			2030				
	S			1245					
	D Ct	Atlas	Forest V	1330	1340		-		
	S RP 2743		Brux M	14.	1410		045		
	D		Forest H	1438	1446				
	SD 10306		Ruysbroeck	1505	1513				
	SD 10307		Forest H	16.	1608				
	D		Brux M	1646	1654				
	8075		Geeraardsb	1706	1838				
		D C			2030				
	D			14					
	D	Atlas	Brux PI	16.	1605				
	D RP 8075		Brux M	1622	1629				
	8075		Geeraardsb	1706	1838				
		D C			2030				

3b				15				
	SSD D	Atlas	Forest V	1550	16.			
	RP 2855		Brux PI	1619	1626	6	515	50
	SSD 2855		Denderl	1746	1819			
	SSD 8184		Geeraardsb	1909	1957			
		Anam	HD 8184					
		et HD	8075		21			
	S	avec HL	R Sn	1330				
			◇				+	
	1901	Atlas	Brux O	1442	1455		345	
		Ham	FBO		2245			
		D par	Snc					
	Rep 8102		Forest V	2257	2310			
					2315			
	D			1630				
	D	Atlas	Schaerb R	1758	1829			
	D 2741		Geeraardsb	1803	21.			
		D C			2045			
4b				5.				
	SDL	Ham	rame			645	8	71
	SD 2706	Geeraardsb	Schaerb R	642	818			
	4e J. V D		Atlas	936	1006			
	Ha 1501	Schaerb	Brux O	955	1012			
	Ha D		Atlas	1044	11.			
	S RP 2753	Schaerb	Brux PI	919	943			
	S D		Atlas	944	949			
			◇		1145			
			Ha		1215		+ 030	
	L			545				
	SD 2706	Geeraardsb	Schaerb	642	818		-	
	RD 1704		Forest V	936	1006		030	
	D		Atlas	1008	1018			
			◇		12.			
	D	avec HL	D 5	1630				
	D	Atlas	Brux M	1716	1724			
	D 2739		Atl	1737	1859			
	SS 2740		Brux M	1951	2253			
	D		Atlas	2308	2316			
					030			

5	SD			930						5b	SSD			1230					
	8006	Jeeraardsb	Bruxx H	527	648							□ D5b	à FFO						
		vice	P.T.			9	945	132			8050	Forest H	Bruxx H	1311	1318				
	2709		Ath	829	940						SSD 20647		Forest H	1402	1412	8	-	69	
		onan	lame								Δ		Ates	1415	1425				
	8050		Forest H	1150	1311						Δ		Forest V	1650	1701				
		□ fan	D4		1330						SD 8569		Zottegem	1922	1958				
											SSD 8569		Oudenaarde	1949	2020				
												□ fan	FDN		2030				
												D	C						
	S			930			-				S			1130					
	8006	Jeeraardsb	Bruxx H	527	648		4				Δ	Ates	Bruxx H	1233	1241		-		
	Δ		Ates	702	710						S 2717		Jeeraardsb	1306	1422		2		
			Δ								S 8058		Bruxx H	1518	1622				
		□ MD	1020 FeV	9 -	930						Δ		Ates	1629	1637				
		2709/8050	fan Ath												1830				
	D			930							D								
	8006	Jeeraardsb	Bruxx H	527	646							ALTERNEMENT							
		vice	P.T.																
	2709		Ath	829	940							Hbl utilisée							
	8050		Bruxx H	1150	1318							pan D 4b							
	RD 2762		Bruxx PI	1338	1345														
	Δ		Ates	1354	1359														
		□ fan	A9b		1415														
6										6b	SDL			930					
		REPOS									à pied	Ates	Station	430	445				
											SSD 2762	Oudenaarde	Forest H	537	807	730	-	92	
		le utilisé fan D°2									S 2762		Forest V						
											Δ		Bruxx TT	821	852				
	V.	Plantes		14	22		8				SD 10055		Forest H	941	1034				
		avec 6b D'									Δ		Ates	1036	1046				
															12-				
											L			130					
											Δ	Ates	Bruxx PI	205	210		+		
											RP 8410		Aalst	228	3 -		130		
											Δ		Oudenaarde	342	450				
											SD 2762		Forest H	537	807				
											Δ		Bruxx TT	821	852				
											SD 10055		Forest H	941	1034				
											Δ		Ates	1036	1046				
															1130				
											D								
												ALTERNEMENT							
												T.S		78	537	40		738	
												P.M		725				123	

Série D bis sans le

1

avec le D6 ou D5b

Planton n- 1830 730

S REPOS (vu par An)

Série M le t62

Lavage tous les 30 jours

1

SD RESERVE HKE 730

D REPOS

1b

SD RESERVE HKE 730

D REPOS

1c

SSD RESERVE HKE 730

S

avec le D1

S			1730	
Δ (t)	atcv	Brux O	1824	1837
S. 18553		Mons	1908	2122
S 28550		Feignies	2215	2326
D Δ		Quévy	030	037
D 82100		Forest M	146	304
ou 81101 F	Quévy	Forest M	2	323
	□ par	R3e		330

T.S 22 30

P M 7 30

Le personnel dispose de 63 repos en 1959

Série N sans le

2 personnels réserves à heures variables - 63 repos en 1959.

Série R Let 53 - 57.

P.S T 53 : 2.2 / 1.45 — T 57 : 2.00 / 1.50 — (x) ⊡

Lavage au sec 1 fois les 35 jours le vendredi
1/2 Emplacement au sec 5e le jeudi sur le 1b
sur sec 2 - 2b le samedi

1

1b

REPOS

1c

REPOS

2

2b

| | | |

3	S.D			1345					3b		⊡ R 2c		530					3c				2330			
	a pied	atlv	Bruxe P.I.	1345	14.					Δ	atlv	Bruxe P.I	545	550					SD Δ	atlv	Bruxe M	0.07	0.17		
		□ R 3b				9	815				man	FBPI			845	8.				Man	FBM			815	830
										Δ		atlv	10.	1005					Δ		Bruxe PI	310	320		
		Man	FBPI		22							◇							SDL 11215		Uccle Cal	414	507		
	Δ		atlv	22.	2205					Δ		Bruxe PI	1130	1135					SDL 11216		Forest M	606	720		
			◇		2245						□ par	R 3							Δ		atlv	725	735		
										a pied		atlv	14.	1415						□ par	R 4b		745		
	D			1345						D	Relais		530	1330					D	□	R 3	22.			
			◇							Δ	atlv	Bruxe PI	820	825					Δ	atlv	Bruxe M	2209	2217		
	11908	atlv	Bruxe M	1430	1438					RP 1757		Bruxe M	847	854						Man	FBM				
	Δ		Bruxe PI	16.	1611					Δ		atlv	910	918					Δ		Bruxe PI	230	240		
		Man FBPI																	L RP 6908		Bruxe M	340	350		
	RD 16102		Bruxe M	2002	2010															Man FBM					
	Δ		atlv	2140	2148					L	⊡	R 5c	530						L RD 1447		Forest V	611	621		
		□ par	R 3c		22.					Δ	atlv	Bruxe P.I	555	6.						□ par	R 4b		630		
	S																		S/D	assure					
	Δ	Bruxe PI	Bruxe M	2052	21.														F 81101	Forest M	Bruxe T.T.	321	350		145
	S.RD 1685		Bruxe PI	2110	2117														Δ		atlv	453	525		
		----																		□ par	R 3b		6.		

| | | |

Série S - le 1 sf

Résidence du personnel Bruxelles-Ouest - Lavage tous les 35 jours le remplacer

1	SSD	□ S	nb	15			1b	SD			7.			1c	SD		□ S1	23											
		Ham	FBO						Ham	FBO						Ham	FBO												
	SSD △		Pommeroeul	1807	1830	8		11900	Bruxelles O	Bruxelles Midi	940	948	8		D.M. J. 70016	Bruxelles O	Bruxelles H	059	110	8										
	SSD 10377		Bruxelles O	1901	1907				Ham	FBPI					△		Bruxelles D	141	149										
		Ham	FBO					△		Atw	1330	1335				Ham	FBO		7.										
		□ par	S 1c		23					◇																			
	S	Alternement						11901	Atw	Bruxelles O	1442	1455			S		□ D3b	2245											
		voir par D3b							□ par	S1		15-				Ham	FBO												
															D à 11410	Bruxelles O	Bruxelles PI	520	529									
								S	Terminé			1345	-05		△		Atw												
	D	REPOS							11901 par D3b							□ par	R3b												
								L	□ R2c à FBO		645		-15		à pied		Bruxelles O		620										
		T3 PM		145		W	945																						
le personnel	dispose de	63	repos	en	1959			D	REPOS						D	REPOS													

Série I le 1 53

P.S. 2 20 / 11 45

Lavage tous les 5 semaines le remplacer

1								1b	SD			645			1c															
	SD			1530					HLP H 2640	Forest H	Halle	653	703			SD	□ T1c à FFO	23											
	SD △	Atw	Lot	1553	1606					□ T1c				745	-		HLR	FFO		845	•								
	SD 10302		Halle V. J.s	1706	19-					manoeuvres						SL 70030		Halle V	354	415									
				1933	1948	730		SD △			Buizingen	750	755				Manoeuvres												
		manoeuvres								manoeuvres							□ par	T1b											
	SD 11415		Forest H	2214	2236			SD 10009			Lot	958	1003			Klp 2714	Halle	Forest H	704	740									
		□ par	T1c à FFO		2250			SS △			Halle	1116	1124							745									
					23-			S △	Lot		Halle	1104	1112																
									manoeuvres							S/D												
	S.	Alternement						SD 11902	Halle	Atw	1250	1310				△	Halle	Atw	604	630		-115						
		voir par D1b				730				◇		1456					□ par	R3b		630									
								L	□ R4c			625		+															
								△	Atw	Halle	625	644		030		D	REPOS												
	D	REPOS.																												
	Le personnel dispose de 63		Repos	par	an			D	Repos									T3 PM			2214	2254		815					

Bruxelles - Midi

94

Bruxelles - Midi

Bruxelles - Midi

Sp. M. 538bis. (B)

Bruxelles - Midi

Série U le t 5 f.

P.Sp. 2/1.35

⊗ □ Lavage toutes les 5 semaines le remplacée alternement le lundi dans l'ordre 1 - 2 - 1b - 2b

1	SD			630					1b	□ U1			14-			
	SSD Δ	Atlv	Bruxe O	7-	715						Man	FFOV		16-		
	SSD 10303		Bruxe NO	744	750					Δ		Atlv	16-	1610		
	Δ		Bruxe PI			730					Man	Estacade			545	
	Rame Nav		Forest V	1010	1020									1945		
		Man	FFOV													
		□ par	U 1b		14.											
	S	commence		730			1			S	termine			1930		015
	D	REPOS								D	REPOS.					
2	SD L			515					2b	SD	□ U2	à FFO SSD	1415			
	Δ	Atlv	Bruxe M	547	555							à FFOV S				
	SD RD 70		Forest V	611	621	9				SD Nav.	Forest V	Bruxe M	1512	1522		
	Δ		Bruxe M	632	642						Man	FBM			745	
	SSD RD 2704		Forest V	922	932					Δ		Forest V				
		Man	FFOV							SD RP 102		Bruxe M	2038	2048		
	S RP 2717		Bruxe M	1232	1242					Δ		Atlv	2149	2159		
	S HV faste		Bruxe PI	1329	1338							◇				
	S Δ		Forest V								□ par	D 2b				
	SSD Δ		Bruxe PI	1329	1334											
	SD 11434		Forest M	1355	1405											
	SSD	□ par	U 2b à FFO													
		S □ par	U 2b FFOV													
					1415											
	L			6-						D						
	Δ	Atlv	Bruxe M	634	642		045				REPOS					
		(RD 70	par R2c)													
	S	11434	par FSR									T.S	30		2	
												PH	7.25			
	D	REPOS														

Le personnel dispose de 63 repos en 1959

Organisation du service des relais

D 2b			SVD	1940	3-			
			V	1940	040			
	SSD	□ HP 8093	D 1b	21-	2145			
	SD	□ HD	U 2b	22-	2330			
	S	□ HD 8530	A 9b	22-	23-			
	SVSD	□ HD 2740	B 2	24-	1-			
	S	□ HD 81102	FTY	2320	120			
	D	□ HD 28554	A 12b	120	220			

Hors série

S								
(H) Δ F	Atlv	Bruxe O	1622	1635				
X 28554 F		Brame L Cte	1705	1754				
Δ F		Atlv	1838	1925				

31-5-59.

SCHAERBEEK

Chef immédiat : GUILLAUME A, Ingénieur principal adjoint
Machinistes-instructeurs : Broeckx, De Ridder, Raepthorst, Verbiest, Van den Bossche

Série A - Lx. Diesel F 204

P.S = 27 F - Entretien au service 1 (SD)

1 REPOS

SSDV ⊡ par A tar 2 1720
1b SSD 1743 Schaerb R Brux M 1755 1825 610 930 182 1c
1743 Tournai 1832 1955 035
SSD 1744 Brux N 2101 2214
SSDV 1744 Schaerb R 2220 2232
◇ 2330

V après SSD 1744
V nav 1744 Brux NCG 2218 2232
Δ Schaerb At 2225 2230
2330

S 1645
S Δ Schaerb Brux M 1750 1814
1743 Tournai 1832 1955
S 1744 Schaerb R 2101 2306
2330

D 1500
D 1666 Schaerb G Mons 1610 1736
D 1683 Brux M 1907 2002
RD 1683 Brux P I 2025 2035
RPSP 1810 Brux M 2155 2205
x 8995 Brux N 2240 2247
Δ Brux M 2301 2308
□ par A1c 2330
Klp tram Schaerb 2335 030

1743 par FBM, 1744 par FTX

SSDV 2355
Δ Schaerb Jonaphat 108 120 920 1000 124
SDL 28362 St Ghislain 152 425 1840
SL Δ Quiévrain 452 510
1605 Brux M 628 803
SD 1605 Schaerb R 805 839
915

V Alternement
service par A2c

S Repos
1605 D par A2c

D 2255
Klp 3986 Schaerb Brux M 2314 2327
□ A 1b 2330
D 7116 Mons 2345 115
SD Δ Quiévrain 440 510
1605 Schaerb R 628 839
855

31-5-59

Schaerbeek 9C Schaerbeek

R.G.M. Insc. 2.3.1.1.
A.R.M.A.

Schaerbeek

97

| | | |

	SSD	□ A2 c		715						SS				1400									2225								
3	SSDL Δ	Schaerb R	Brux M	732	757	600	–	138	3b	Rlp 6050	Schaerb	Brux N	1415	1418	945	–	480	3c	Rlp 6084	Schaerb	Brux N	2244	2247	950	950	164						
	DLS Δ	Schaerb	Brux M	734	757		600				□ Ater 2									SS □ A3b	S □ Ater 2											
	1755		Kortrijk	823	936					86		Cologne Dkt	1440	1754					87		Brux M	2304	2311									
	1758		Schaerb R	1050	1221					87		Brux N	1934	2301						manoeuvres											
			◇		1315						□ par A3c									prise d'eau cab II											
										Rlp tram		Schaerb	2305	2345					102		Feignies	040	233								
																				147		Brux M	340	552							
																				Δ		Schaerb	557	619							
	S	Alternement								S	Alternement									□ MP x 116 (n° A4)											
		1755 par A2									service par Ater 2									et MP 116 (n° A5)											
		1758 par FBM AR																		et conduite au gr. R											
																			RP 116	Schaerb R	Schaerb Atls	808	810							
	D	Repos																		□ par A4 et A5 à l'Atls				815							
		1755 par A2																													
		1758 par FBM AR																													
				810																SD			1930								
4		□ A3c à l'Atls		810		1000	1000	636	4b		ALTERNEMENT							4c		Δ	Schaerb	Brux II	2001	2016	1000	1000	326				
	RP 116	Schaerb Atls	Schaerb S	810	816															14310		Montzen	9057	029							
	116		Paris N	818	1214															41102		Schaerb	137	449							
	x 139		Brux M	1406	1729																	◇		530							
	Δ		Schaerb	1734	1750																										
		□ S par	Ater 1		1810																										
																				D			2000							
																				14310	Schaerb	Montzen	2153	134						
																				49100		Schaerb	238	505						
																						◇		600						
																				41102 par FHS										

Schaerbeek

98

Schaerbeek

93895 - 11

| | | |

Série A bis - Loc. Diesel t. 204

PS = 27 F Alternement le lundi - 63 repos par an accordés par Ater 1 le Ma

1		Planton	SL	500	1300	800	700	47	1b	SDMe	Planton	SSMa	1300	2100	800	=	47	1c	SSD	Planton	SMa	2100	500	800	=	47
			L	600	1300							MaS	1300	2000		1000					Ma	2000	500		700	
																			S	Alternement service par A6b						
										DMe	Repos D service par A2b Me " " Ater 1								D	Repos service par A2c						
																					TS	2400	1000			141
																					PM	723				

Schaerbeek 100 Schaerbeek

Série Ater – sans fil

Alternement le lundi

| | | |

Série B – Loc. type 12

P.S. = 9,15 / 6,10 F. ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours au n° 1 (MaMeJV) Kl remplacée la veille au n° 3

																1510			
1	⊗ [T]	REPOS							1h	SSD Δ	Schaerb	Brux QL	1555	1613	900	–	119
										SSD 1668		Mons	1646	1800			
												◇					
										SD 81103		Courb Jette	2018	2155			
										(t) SSD Δ		Brux M	2206	2220			
										SSD RD 6955		Brux PI	2232	2240			
										SSD Δ		Schaerb	2308	2332			
														010			
										S	Rebair		1300	2200			
											81103 par FMS						
										D	Repos						
		⊡ par	U1c	600						SD			1445				
2	SSD 1705	Schaerb	Lille	642	920	900	900	254	2h	SD 1737	Schaerb R	Tournai	1530	1727	845	800	164
	DS 1705	Schaerb R	Lille	627	920							◇					
	1716		Brux M	1120	1355					8074		Brux M	1905	2116			
	Δ		Schaerb	1421	1450					SSD 8074		Brux N	2122	2131			
					1500					S Δ	Brux M	Schaerb	2140	2204			
										SSD Δ	Brux N	Schaerb	2135	2146			
														2330			
										D	Planton		1400	2200			
											8074 par FTY						
		⊡ et c/g par	C10	740													
3	1707	Schaerb S	Lille	755	1030	1000	1000	236	3h		ALTERNEMENT						
		Libre	2H	1240	1440												
	1736		Schaerb Atl	1700	1928												
		□ par Z	1 en gare		1940												
												TS	3645	2700			773
												PM	715				258

Série TEE

Conduite des autorails rapides Trans-Europ-Express

1	REPOS							
				930				
2	klp 6032	Schaerb	Brux M	944	957	710	710 + 400	424
	M 103		Rozendaal	1028	1132			
	M 31		Luxemb9	1301	1632			
		D	C		1640			
	L Ma Me			610				
	Δ	Schaerb	Brux M	652	727			
	M 108		Landrecies	745	851			
	M 103		Brux M	916	1024			
	Δ		Brux M AR	1050	1054			
		Libre	2 H	1100	1300			
	klp 6051	Brux M	Brux N	1331	1340			
	M 31		Luxemb9	1403	1632			
		D	C		1640			
		103/31 Brux Rsdl						
		et retour	par n° 7					
				1630				
3	M 30	Luxemb9	Rozendaal	1642	2007	630	630	309
	klp 343		Brux N	2110	2217			
	klp 6087		Schaerb	2241	2244			
					2300			
				1630				
4	klp 6062	Schaerb	Brux N	1717	1721	900	900	283
	klp 129		Rozendaal	1754	1859			
	M 148		Aulnoye	1948	2156			
	M 145		Brux M	2234	2335			
	Δ		Schaerb	2350	016			
			◊		130			
				1400				
5	klp 6050	Schaerb	Brux M	1415	1427	1000	1000	247
	à pied		Brux M AR	1430	1500			
	Δ		Brux M	1530	1535			
	M 130		Feignies	1611	1659			
	M 125		Rozendaal	1944	2141			
	klp 245		Mechelen	2229	2331			
	klp 6160		Schaerb	2334	2352			
					2400			

	SS			1230				
6	klp 6047	Schaerb	Mechelen	1243	1302	900	900 – 015	228
	klp 549		Antw C	1308	1324			
	klp 332		Rozendaal	1357	1428			
	M 128		Feignies	1509	1705			
	SS M 123		Brux M	1938	2027			
		ajoute rame au M 148						
	klp 6081		Schaerb	2101	2114			
					2130			
	S	après						
	M 128		Feignies	1509	1705			
	klp M 125		Brux N	1744	2041			
	klp 6079		Schaerb	2054	2057			
		après M 128 assure le cas échéant le M 123 FS			2115			
7		Alternement				–	1500	73
	L Ma Me			930				
	klp 6032	Schaerb	Brux M	944	957			
	M 103		Rozendaal	1028	1132			
	M 31		Brux N	1301	1359			
	klp 6053		Schaerb	1410	1413			
					1430			
				610				
8	SD Δ	Schaerb	Brux M	652	727	850	–	129
	D Δ	Schaerb	Brux M	652	731		1740	
	M 108		Landrecies	745	851			
	M 103		Brux M	916	1024			
	Δ		Brux M AR	1050	1054			
	à pied		Brux M	1100	1130			
	klp 6043		Schaerb	1131	1144			
		Planton		1200	1500			
	L Ma Me	Repos service par n° 2						
			TS	5030	4245			1643
			PM	726				

Série C – Loc. type 29

PS = $\frac{8,20}{5,45}$ F ⊗ T Lavage aux services 1 et 2 tous les 30j (SD), RL remplacée aux services 1b, 1c et 2 par réserve

Schaerbeek

| | | |

Schaerbeek

106

Schaerbeek

| | | |

Schaerbeek

10Y

Schaerbeek

| | | |

	SD			600						SSD	□ C5 en gare		1200														
5	Klp 1808	Schaerb	Leuven	630	705	630	-	25	5b	SD 11434	Schaerb	Brux P I	1251	1335	845	600	145	5c	SD	Alternement					-	-
	SD 21452		Schaerb	800	1213					SSD RP 2779		Schaerb R	1347	1414		645										
		□ en gare par C5b			1230					1773		Poperinge ◊	1552	1943												
											D	C		2045												
										S	□ C5 en gare		1200													
										SD 11434	Schaerb	Forest M	1251	1400												
										Δ		Brux M Ath	-	-												
										Δ		Brux M	1455	1500												
										8069		Ronse	1520	1733												
											manoeuvres			2000												
											D	C														
											1773 par C6															
	D	Repos								D			1445						D	Repos						
										1773	Schaerb R	Poperinge	1552	1943												
											D	C		2045												

Schaerbeek

| | | |

Schaerbeek

| | | |

Schaarbeek

111

Schaarbeek

| | | |

| | | |

Série F - Autorails type 602

PS = 15 F

Entretien au service 1 (SSD)

AVIS IMPORTANT

1°) Les ARP 696 et 698 se composeront de 2 autorails type 602.

2°) Au service F5, la rame du M707, se composant de 2 AR, sera scindée à Bruxelles Central : l'AR de tête assurera en simple le M706 et suivants ; le 2e AR dans le cul-de-sac assurera en simple le M708 et suivants (2e F2)

3°) Le planton sera composé de 2 AR type 602 et garé au c/s H4-5

4°) Les autorails de renfort seront garés au c/s H2-3

5°) Les autorails avariés peuvent être repris à Bruxelles-Nord et Bruxelles-Central par une locomotive de manoeuvre après avoir calé l'inverseur de l'autorail à son point neutre (levier du baladeur au milieu).

BELANGRIJK BERICHT

1°) De ARP 696 en 698 zullen uit 2 motorwagens samengesteld zijn

2°) Het stel van M707 (dienst F5), dat uit 2 motorwagens bestaat, zal te Brussel Centraal ontkoppeld worden : de motorwagen aan kop zal M706 en volgende treinen verzekeren ; de 2de motorwagen in doodspoor zal M708 en volgende treinen (dienst F2) verzekeren.

3°) De planton zal samengesteld zijn uit 2 motorwagens type 602 en uitgeweken worden op doodspoor H4-5

4°) De versterkingsmotorwagens zullen uitgeweken worden op doodspoor H2-3

5°) De beschadigde motorwagens mogen te Brussel Noord en Brussel Centraal uitgeweken worden door een rangeerlocomotief, nadat de keerkoppeling in zijn neutrale stand werd ingesteld (de hefboom van klauw van schuifmof in middenstand).

1 Repos

L	Alternement			
1 S sur 2 1 D sur 2	} assure F bis 1	630	1400	730

1b REPOS

1c REPOS

Schaerbeek

		avec AR de renfort																				1635				
2		du 707 (s^ce F5)		725		940	940	219	2 b		conducteur							2c		□ F2 en gare				900	900	200
	hlp 6024	Schaerb S	Brux C^al	744	752														757	Schaerb S	Brux C^al	1650	1657			
		□ F5									assure le s^ce F5c		1755	055	700	700	–		SSD 758		Melsbroek	1703	1720			
	708		Melsbroek	824	841														DS 758	Brux C^al	Melsbroek	1706	1728			
	715		Brux C^al	921	937														763		Brux C^al	1756	1812			
	716		Melsbroek	944	1000														764		Melsbroek	1822	1838			
	721		Brux C^al	1023	1039														769		Brux C^al	1905	1921			
	722		Melsbroek	1045	1101														770		Melsbroek	1927	1943			
	727		Brux C^al	1120	1136														775		Brux C^al	2005	2021			
	728		Melsbroek	1144	1200														776		Melsbroek	2026	2042			
	SS 733		Brux C^al	1220	1236														783		Brux C^al	2058	2116			
	SS 734		Melsbroek	1245	1301														782		Melsbroek	2124	2140			
	S 733		Brux C^al	1212	1228														789		Brux C^al	2208	2224			
	S 734		Melsbroek	1242	1301														788		Melsbroek	2229	2245			
	SS 739		Brux C^al	1317	1335														795		Brux C^al	2318	2335			
	SS 740		Melsbroek	1344	1400														794		Melsbroek	2344	2400			
	745		Brux C^al	1421	1437														693		Brux C^al	033	049			
	746		Melsbroek	1444	1500														Δ		Schaerb Atlv	055	113			
	751		Brux C^al	1521	1537																		135			
	752		Melsbroek	1544	1600																					
	757		Schaerb S	1641	1650																					
		□ par F2c en gare			1705																					
				510									1255									2030				
3	Δ	Schaerb Atlv	Brux N	559	614	850	850	4	3 b	hlp 6046	Schaerb S	Brux N	1314	1317	900	835	1	3c	hlp 6076	Schaerb S	Brux N	2048	2051	900	900	36
											□ F3					025				□ F3 b						
		Planton	FBN	615	1330						Planton	FBN	1330	2100						Planton	FBN	2100	015			
		c/s H	4-5								c/s H	4-5								c/s H	4-5					
		□ par	F3 b								□ par	F3c							Δ	Brux N	Brux C^al	030	033			
	hlp 6051	Brux N	Schaerb S	1340	1343					SSD ARD 759 / ARD 769	Brux N	Schaerb Atlv	2110	2125					692		Melsbroek	046	102			
					1400					DS hlp 6081	Brux N	Schaerb S	2111	2114					697		Brux C^al	117	133			
												DS		2130					Δ		Schaerb Atlv	138	157			
												SSD		2155						relais et préparation			530			

Schaerbeek

Schaerbeek

115

Schaerbeek

| | | |

| | | |

Série K – Loc type 29

PS = 4,00 / 2,70 F ⊗ T Lavage tous les 30 j – 63 repos par an – alternement le lundi

1	SSD	Trains de route			730	–	30	1b	SSD	Trains de route			730	–	35
	S			500					S	⊡ par	C10	1300			
	10033	Schaerb	Brux T	604	629				Δ	Schaerb	Brux N	1311	1321		
	Δ		Schaerb S	655	706				8977		Aalst	1345	1457		
	RD 9820 S		Schaerb R	752	759				9024		Brux N	1831	1922		
		Trains de route			1230				Δ		Schaerb	1947	1958		
													2100		
	D	Repos							D	Repos					
											TS				65
											PM	730			65

Série K bis – Loc type 81

PS = 2,85 / 1,90 F

63 repos par an

1		Réserve pour trains de route à heures variables			730		25	1b		Réserve pour trains de route à heures variables			730		25
2		Réserve pour trains de route à heures variables			730		25	2b		Réserve pour trains de route à heures variables			730		25
											TS				100
											PM	730			50

Série L – sans hl

63 repos par an

	6 machinistes de réserve à heures variables pour pilotage, étude de ligne, etc.			730			
D	assure S4c	2200	600				
	PM	730					

Série M – sans hl

63 repos par an

	2 personnels pour trains spéciaux			730			
	PM	730					

Série O

63 repos par an

3 chauffeurs pour Klr vapeur en remplacement de Klr Diesel

Série R - Loc. Diesel type 250

PS = 12 F - 63 repos par an. Les hl travaillent toujours au même poste. Toutes les hl sont munies de radio, sauf les n°s 6 - 9 - 11 - 12

1	SD	Man Groupe R	1400	2200	800	-	27	1b	SD	Man Groupe R	600	1400	800	-	32	1c	L	assure	T1b	600	1400			
																	Ma	"	R6b	600	1400	800	-	-
									Me	Alternement service par R1c				800			Me	"	R1b	600	1400			
																	J	"	R9b	600	1400			
																	V	"	R11b	600	1400			
	D	Repos							D	Repos service par R1c							S	Repos						
																	D	assure avec hl de R5	R1b	600	1400			
2	SD	Man. Rem. électr	1400	1700					SSD	□ R2c en gare	600						SD	Man poste 12		2200	600			
		Man poste 12	1700	2200	800	-	27	2b	10033	Schaerb Brux II	604	621	800	-	23	2c						800	-	27
									Δ	Schaerb	655	710		800										
										renfort Dép. Central L 10033 par C2c		1400												
									S	Alternement service par T1b														
	D	Repos							D	Repos 10033 par C10c							D	Repos						
3	SD	Man poste 13	1400	2200	800	-	27	3b	SD	Man poste 13	600	1400	800	-	27	3c	SD	Man poste 13		2200	600	800	-	27
									J	Alternement service par X1				800										
	D	Repos							D	Repos							D	Repos service par T1						
4	SD	Man poste 14	1400	2200	800	-	27	4b	SD	Man poste 14	600	1400	800	-	27	4c	SD	Man poste 14		2200	600	800	-	27
									V	Alternement service par R7c				800										
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						

Schaerbeek

118

Schaerbeek

5	SD	Man poste 15	1400	2200	800	-	27	5b	SD	Man poste 15	600	1400	800	-	27	5c	SD	Man poste 15	2200	600	800	-	27
									J	Alternement service par R7c				800									
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
6	SD	Man Schaerb S	1400	2200	800	-	27	6b	SD	Man Schaerb S	600	1400	800	-	27	6c	SD	Man Schaerb S	2200	600			
																	Δ	Schaerb S Brux N.G.	005	010	800	-	27
									Ma	Alternement service par R1c				800			RP116	Schaerb R	030	042			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
7	SD	Man Avant-Port	1400	2200	800	-	27	7b	SD	Man Avant-Port	600	1400	800	-	27	7c	L	assure R12b	600	1400			
																	Ma	" R10b	600	1400	800	-	-
									Me	Alternement service par R7c				800			Me	" R7b	600	1400			
																	J	" R5b	600	1400			
																	V	" R4b	600	1400			
	D	Repos							D	Repos							S	Repos					
																	D	Relais HLA Diesel	600	1400			
8	SD	Man Haren N1	1400	2200	800	-	27	8b	SD	Man Haren N1	600	1400	800	-	32	8c	SD	Man Haren N1	2200	600	800	-	27
									J	Alternement service par X2				800									
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
9	SD	Man Haren N2	1400	2200	800	-	27	9b	SD	Man Haren N2	600	1400	800	-	27	9c	SD	Man Haren N2	2200	600	800	-	27
									J	Alternement service par R1c				800									
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

| | | |

Série S – Loc. Diesel t 250

P.S. = 12 F Les agents des services 1 b c sont en résidence à Brux N ; ceux des services 2 b c à Josaphat ; ceux des services 3-4-5-6 et 7 b c à Brux T ; ceux des services 9 b c à Etterbeek et ceux des services 8 b c à Bruxelles Midi. Les rames remorquées à ces derniers services ne sont pas escortées – 63 repos par an – Alternement le lundi

1	SD	Man Brux N	1400	2200	800	–	32	1b		Man Brux N		600	1400	800	–	32	1c	SS	Man Brux N		2200	600			
						800									800			Z RP 120	Brux N G	Brux M	025	045	800	700	32
	L	Repos							L			500						SL Δ		Brux N	–	–			
		service par X 1							klp 3007	Brux N	Schaerb	502	505					D RD 8504	Schaerb S	Brux N G	555	600			
									L Δ		Brux N	545	600					SD RP 8961	Schaerb S	Brux N G	555	600			
										Man Brux N			1300												
	S	Repos																S	Man Brux N		2200	415			
		service par X 2							Ma	Alternement								D Δ	Brux N	Schaerb	415	430			
										service par X 2								D klp 6012		Brux N	455	458			
																						500			
	D	assure S 1 b	600	1400					D	Repos															
		service par R 12								service par S 1															
2	SD	Man Josaphat	1400	2200	800	–	27	2b	SD			600													
									SDL 10053	Josaphat	Etterb C	606	619	800	–	23	2c	SD	Man Josaphat		2200	600	800	–	27
									SDL Δ		Josaphat	740	745		800										
									SDL	Man Josaphat		745	815												
									SD 10007	Josaphat	Haren T	815	823												
									SD 10007		Josaphat	843	850												
										Man Josaphat		850	1400												
									L			600						S	Man Josaphat		2200	525			
									L 11917	Schaerb	Josaphat	624	638					D 11920	Josaphat	Schaerb	531	544			
									L 10053		Etterb C	653	706									600			
									L Δ		Josaphat	740	745												
									SD 10007	et suivants			1400												
									Me	Alternement															
										service par X 2															
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						

3	SD	Man Brux II		1400	2200					SD	Man Brux II		600	1400					SD	Man Brux II		2200	600			
		Faisceau M				800	–	27	3b		Faisceau M				800	–	27	3c		Faisceau M				800	–	27
	SDL hlp tram	Brux II	Schaerb	1400	1500											800										
	SSDL 11923		Brux II	1538	1556					L	Alternement															
	S Δ	Schaerb	Brux II	2133	2148						hl utilisée par X bis 1															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
4	SD	Man Brux II		1400	2145						Man Brux II		600	1400						Man Brux II		2145	600			
		Faisceau M				745	–	27	4b		Faisceau M				800	–	27	4c		Faisceau M				815	–	27
										D 11936	Brux II	Schaerb	1342	1355		800			D 11904	Brux II	Schaerb	519	535			
																			hlp		Brux II		600			
										Ma	Alternement															
											hl utilisée par X bis 1								D	Repos						
																				préparation de hl		2200	300			
	D	Repos								D	Repos								L 11913	Schaerb	Brux II	305	320			
											service par X1									Man Brux II		330	600			
																				service par série I.						
5	SD	Man Brux II		1400	2145					SD	Man Brux II		600	1400					SD	Man Brux II		2145	600			
		Entrepôt				745	–	27	5b		Entrepôt				800	–	27	5c		Faisceau M				815	–	27
																800										
										Me	Alternement															
											hl utilisée par X bis 1															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
6	SD	Man Brux II		1400	2145					SD	Man Brux II		600	1400					SD	Man Brux II		2145	600			
		Faisceau O				745	–	27	6b		Faisceau O				800	–	27	6c		Faisceau O				815	–	27
										J	Alternement					800			Δ	Brux TT	Courte Jetée	2211	2215			
											hl utilisée par X bis 1								XSD 71150		Brux TT	2222	2229			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
7	SD	Man Brux II		1400	2145					SD	Man Brux II		600	1400					SD	Man Brux II		2145	600			
		Bassin				745	–	27	7b		Bassin				800	–	27	7c		Bassin				815	–	27
										V	Alternement					800										
											hl utilisée par X bis 1															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

	SSD	□ S8b	1345						SD	□ S8c L □ X2	600						SSD	□ S8		2200					
8		Man Brux Midi		2200	815	−	27	8b		Man Brux Midi		1345	745	−	27	8c		Man Brux Midi				800	−	27	
		□ par S8c				+ 030				□ par S8				815			RP 91100	Brux M	Brux PI	215	223		020		
																	SSDL RZP6908		Brux M	250	258				
									Mc	Alternement								Man Brux Midi			600				
										service par X1								□ par S8b			600				
	S	□ S8b	1315						S	□ S8c	600						S	□ S8		2200					
		Man Brux Midi		2200						Man Brux Midi		1315					RP 91100	Brux M	Brux PI	215	223				
		□ par S8c								□ par S8							DRP 2642		Brux M	250	258				
																	D 11910		Schaerb	432	454				
																	hlp D 4001		Brux M	527	540				
	D	Repos							D	Repos							D	Repos							
	SD	Man Etterbeek	1400	1500					SD		600						SSD			2200					
9	SD 10313	Etterbeek Watermael	1506	1513	800	−	27	9b	SD 10050	Etterbeek Tervuren	630	900	800	−	23	9c		Man Etterbeek		2200	440	800	−	27	
	SD 10314	Etterbeek	1600	1606					SD 10051	Etterbeek	944	1117		800			SD 11938	Etterbeek	Brux QL	440	445		+ 030		
		Manoeuvres								Man Etterbeek	1120	1400					SDL 11939		Etterbeek	515	520				
	SD 11908	Brux QL	1636	1640																	600				
		Manoeuvres																							
	SD 11919	Etterbeek	1736	1741																					
		Manoeuvres																							
	SD Δ	Etterb C	1913	1920													S	après SD 11938							
		Manoeuvres																							
	SD 10052	Josaphat	2050	2058					L	Alternement							D 11942	Brux QL	Schaerb Athe	515	531				
	SD 10052	Etterbeek	2119	2131						service par X2							hlp tram		Etterbeek	−	−				
		Manoeuvres		2200																	630				
	D	Repos							D	Repos							D	Repos							
																			PM	730					

Série T – Loc Diesel type 250

PS = 12 F

63 repos par an – Alternement le lundi

1	SSD	Man ATHV	1400	2200	800	–	27	1b	SSD	Man ATHV	600	1400	800	–	23	1c	SD	Réserve	2200	600	800	–	27
									L	Alternement service par R1c				800									
	S	Repos							S	assure R2b	600	1400											
	D	Man poste 13	2200	600					D	Repos							D	Repos					

Série U – Loc type 53

P.S. = $\frac{2,20}{1,45}$ F

63 repos par an – Alternement le lundi

1	SD	Man Mélangeur	1400	2200	800	–		1b	SD	Man Mélangeur	600	1400	800	–		1c	SD	Relais	2200	600			
	S	3 samedis sur 8 Alternement							S	3 samedis sur 8 Alternement								SL □ 10004 C10b–C9b	200	300			
																		⊡ 1705 B2	500	600			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos service par C3c					

Série X sans kl - klt Diesel

63 repos par an - Alternement le lundi

	L	assure	S1	1300	2300		
1	Ma	Alternement				38	
	Me	assure	S8b	500	1500		
	J	"	R3b	600	1400		
	V	Repos					
	S	Alternement					
	D	assure	S4b	430	1430		
	Δ	Brux II	Courb Jette	-	-		
	× SL81327		Brux II	606	614		
	L			500			
2	L Δ	Schaerb AHv	Etterbeek	558	618	563	
	SD 10050		Terrrueren	630	900		
	SD 10051		Etterbeek	944	1117		
		Man Etterbeek		1120	1400		
	Klp tram		Schaerb	1400	1500		
	Ma	assure	S1b	500	1500		
	Me	"	S2b	500	1500		
	J	"	R8b	600	1400		
	V	Repos					
	S	assure	S1	1300	2300		
	D	Préparation HLR		2300	2400		
		Man Schaerb Voyag		030	230		
	L 11909	Schaerb	Brux M	510	525		
		Man Brux M					
		□ par	S8b		600		
	Klp 2223	Brux M	Schaerb	615	622		
					730		
	L	Mise en place HLR		2200	600		
3	Ma	" "	" "	2200	600	40	
	Me	" "	" "	2200	600		
	J	" "	" "	2200	600		
	V	" "	" "	2200	600		
	S	Alternement					
	D	Repos					

Série X bis - sans kl - klt Diesel

63 repos par an - Résidence à Brux II

		Service assuré		avec kl de : 3ème rem	4ème rem	5ème rem
		1ère rem	2ème rem			
1	L	S3b	S4b	S5b	S6b	S7b
	Ma	S4b	S5b	S6b	S7b	S3b
	Me	S5b	S6b	S7b	S3b	S4b
	J	S6b	S7b	S3b	S4b	S5b
	V	S7b	S3b	S4b	S5b	S6b
	L	Soins HLR à Brux II		400	600	
	Klp MD10033	Brux II	Schaerb	655	710	44
		Man ATLV		710	830	
		Man Rem électr		830	1320	
	L 11923	Schaerb	Brux II	1328	1345	
					1400	
	M-Me-J-V			530		
	Δ	Brux II	Courb Jette	-	-	
	× SL81327		Brux II	606	614	
	SDL 11922		Schaerb	638	654	
		Man ATLV		700	830	
		Man Rem électr		830	1300	
	Klp tram		Brux II	1300	1400	
	S	Repos				
		Man par R10b				
		× SL81327 + 11922 alternativement				
		par S3b-4b-5b-6b-7b				
	D	Alternement				

Série Z - Relais

63 repos par an

	SSD	Relais		1330	2200	
1						830 -
		⊡ MP 9965	SSD de Term	1330	1420	830
		⊡ MP RP 9839	(C8b)	1530	1600	
		⊡ MP 2879	(C10b)	1600	1645	
		□ 1736	(B3)	1928		
	1736		Schaerb R	1928	1938	
	RP 1747		Schaerb S	2021	2028	
	Δ		ATLV	-	-	
	S	Alternement				
		service par B1b				
	D	Repos				
		service par C9b				

31.5.1959. 31.5.1959.

Groupe de CHARLEROI.

LUTTRE

Chef immédiat : IMBERECHTS. J. Inspecteur technique.

Machiniste-instructeur : PHILIPPOT. N

Ps : 6.85/4.55.

SÉRIE A. hlt. 97.

⊗ Ⓣ Lavage à MONCEAU tous les 32 jours aux services 4 & 1
Hl remplacée aux services 4 & 4b par Hl du service 1 lavage supprimé

1

⊗ Ⓣ alternement.

1
b

Repos.

2

			4.45				
SD 7127	Luttre	Clabecq	5.09	8.12			
SD 6812		Baulers	8.23	9.02	9	-	60
	Manoeuvres		9.15	9.30			
SD 70331		Nivelles.E	9.40	9.45			
SD 70041		Baulers	10.25	10.30			
F.Ma.J.S. 70399		Genappe	10.50	11.10			
F.Ma.J.S. 70401		Baulers	12.30	13.-			
	□ par A 2b						
Hlp 6114		Luttre	13.18	13.32			
				13.45			

D alternement.

2

			12.45				
b HLP 6113	Luttre	Baulers	12.58	13.11		-	
	□	A2			9.25	9.25	10.2
SSD 70207	Baulers	Braine l'A	13.58	15.04			
Δ		Baulers	15.12	15.26			
SSD	Manoeuvres		15.30	16.-			
S Δ	Baulers	Luttre	14.29	14.50			
S.RP 6279		Manage	15.34	15.55			
SSD 6279	Baulers	Manage	16.08	16.35			
6279		Braine l'A	16.46	19.-			
SDED 6279		Baulers	19.28	19.40			
SD Δ		Nivelles E.	19.45	19.50			
SD 70015		Baulers	19.55	20.-			
SD Δ		Luttre	20.58	21.12			
		◊		22.10			

L Repos (Sa par J 1b)

D Repos.

6279 par J 3b.

3				3.30					3	SSD			12.50						
	SD RP6806	Luttre	Ecaussines C.	4.31	5.03	84o	5.	13o	6	HLP 6113	Luttre	Baulers	1258	13.11	1o	72o	112		
	SD 6806		Braine l'A.	5.07	6.07						□ par A 4b								
	6809		Soignies	6.46	7.42						Ecaussines	FW	1315	15.					
	7134		Manage	8.11	8.41					SD 6847	Baulers	Tubize	1230	16.28					
	7217		Haine St P.	9.14	9.56					SD 6848		Braine l'A	17.07	17.46					
	SSD 6270		Baulers	10.22	11.34					6865		Tubize	18.	18.38					
		□ par A 4b								6872		Braine l'A.	19.12	20.					
	HLP 7538		Luttre	11.47	12.					6877		Clabecq	20.30	20.56					
					12.10					6876		Baulers	21.19	22.03					
	S	après	7217							SS RP 6876		Luttre	22.10	22.36					
	S 6270	Haine St P.	Manage	10.22	10.45						□ par R 1c			22.50					
	RD 6270		Luttre	10.47	11.07														
					12.40					S			12.50						
										Δ	Luttre	Baulers	13.18	13.40					
											Essais	FW							
										SD 6847	- - - - - - - -								
										S Δ	Baulers	Luttre	22.20	22.36					
											□ par R 1c			22.50					
	D			8.15						D			15.30						
	HLP 1535	Luttre	Baulers	8.31	8.46					Δ	Luttre	Baulers	16.38	16.54					
		□	A 4							D RP 6865		Braine l'A	17.30	17.43					
		Manœuvres.		8.30	10.30					6865		Tubize	18.	18.38					
	HLP 1542		Luttre	12.49	13.07					6872		Braine l'A	19.12	20.					
					13.15					6877		Clabecq	20.30	20.56					
		6809 - 7134 - 7217								6876		Baulers	21.19	22.03					
		par GI								RD 6876		Luttre	22.16	22.31					
											□ par J 6			22.50					
4	SLX 84368	sortie	Luttre	0.30					4				11.15						
	SDL Δ	Luttre	Baulers	1.02	1.36	1o		91.	6	HLP 1547	Luttre	Baulers	11.30	11.44	9	8	7o		
	SDL	Manœuvres		2.	3.30						□ A 3	usage	11.45						
	L Δ	Luttre	Baulers	2.47	3.03						Manœuvres		11.45	12.					
	L	Manœuvres		3.10	3.30					SD	Ecaussines	M A.	12.30	13.15					
	SD 70451		Nivelles E	3.35	3.40						□ par A 3b		13.15						
	SD 70001		Baulers	3.47	3.52						Manœuvres		13.50	16.30					
	EP 6807		Braine l'A	3.55	4.07					SD 6285		Manage	16.54	17.18					
	6807		Braine le Ch.	5.04	6.13					SSD 6286		Baulers	18.04	18.32					
	SD 6810		Nivelles E	6.44	8.13						Manœuvres		18.35	18.50					
	SD RD 6810		Baulers	8.16	8.20					SD RD 6286		Luttre	19.	19.15					
	SD	Manœuvres		8.30							□ ◊ par R 1c			20.15					
		Essais FW			9.30														
	HLP 7132		Luttre	10.	10.16														
					10.30		-1												
	L	commence		1.30															
	1D/2	Repos								D	Relais		20	4.					
	1D/2	alternements									Hl utilisé par								
		Cse par J S.										J 36.							
												TS	56.	05	9.	55	565		
												PM	7.	19			141.		

93882

PS : 5.50 / 3.70

SÉRIE J. HLT 81

⊗ⓣ Garage aux services 1 & 2 à Moncrau tous les 30 jours
HL remplacé au service 2 par HL du service 1 lavage
supprimé

| | | |

4		⊡ sur R 1C		1.50					4		□ sur J2		13-					
	SDL 17349	Luttre	Monceau	2.19	2.42	9	.	90	6	SD 87316	Luttre	Monceau	13.40	14.04	8.50	.	43
	L △	Luttre	Monceau	2.19	2.42					SDx 71311	Sortie	Monceau	15.42	16-			
	SD 76332		Ronet	4.	4.29					SDx 72310	Sortie	Monceau	16.14	16.35			
	SD 67313		Monceau	6.34	9.03					SD △		Providence	17.49	17.58			
	SD 77426		Luttre	10.	10.32					SD 70837		Monceau	18.12	18.25			
		□ ◊ sur J2			10.50					△		Providence	18.35	18.45			
										SD 72302		Monceau	19-	19.13			
										SD 70455		Providence	20.10	20.27			
										SD 70439		Monceau	20.50	21.03			
										SD △		Luttre	21.15	21.40			
											□ ◊ sur R 1C			21.50			
	D	alternement								D	alternement						
5				2.15					5				10.50				
	SD 69335	Luttre	Grammont	3.17	7.19	9.	920	141	6		□ J5 engagé		11-		9	.	38
	SD 97342		Luttre	8.	10.59					SD 97342	Luttre	Monceau	12.01	12.33			
		□ engagé sur J5b			11					SD 77402		Luttre	13.30	14.10			
					11.15					△		Monceau	16.22	16.42			
										SD 78315		Luttre	17.27	18.			
											□ MD 97369 (LNC)		19.15	19.50			
														19.50			
	D	avec HL A 4		0.00						D							
	SL x 82368	Sortie	Luttre	1.02	1.15						alternement						
	△	Luttre	Baulers	3.15	3.33												
		Manoeuvres		3.35	3.45												
	EP 6801		Braine l'A	3.55	4.07												
	6867		Braine kc.	5.04	6.16												
	D 6868		Braine l'A	6.30	7.36												
	DRD 6808		Baulers	7.46	7.59												
	D 77948		Nivelles E.	8.15	8.20												
	D 77949		Baulers	2.21	8.26												
		□	A 3														
	Ref 1526	Baulers	Luttre	8.52	9.08												
					9.20												
6				1.55					6				7.50				
	SD 77408	Luttre	Bascoup	3.05	4.15	615		42	6		□ J6 engagé		8-		625		40
	SD △		Manage	4.25	4.35					SD 78334	Luttre	Haine St. J.	9.22	10.23			
	SD 7158		Luttre	6.06	6.26					△		La Louv. GI	11.29	11.40			
		⊡ et conduite engagé								SD 87316		Luttre	12.23	13.06			
		MP 78334										□ ◊		14.15			
		□ sur J6b engagé			8-												
					8.10												
	D	Ref 50								D	alternement						
												T. S :	81.55	28.30	585		
												P M :	7.21		98.		

PS: 2.00 / 1.35

SÉRIE R - HL T53.

Lavage mensuel (SD) - HL remplacée

R 1 n'alterne pas - Alternement R 1b avec R 1c

1		⊡ par R 1c		6.15				1			☐ R 1		14.15			1	SD	Relais		20.15	4.-	
	SD △	Atlv	Ac. Lutte	7.-	7.10	7.30	- 27 b	SD	HLR Gare Lutte		14.30	16.30	7	- 25 C								7.45.
	SD	HLR	AC	7.10	11.50				HLR	Atlv	16.30	17.20						☐◇ MD RD 6286 A4		20.15	21.30	
		LIBRE		11.50	12.20				HLR Gare Lutte		17.20	21.-						☐◇ MD RD 6876 A36		23.	24.	
	SD	HLR	AC	12.20	14.05							21.15						☐◇ MD 70439 J46		0.	1.	
	SD △	Ac. Lutte	Atlv	14.05	14.15													⊡ MP 17349 J4		1.	1.45	
		☐ par R 1b																☐◇ MD 17425 J26		1.45	3.	
																		⊡ MP R 1		3.	4.	
																	nuit S/D	X 82368		20.2	1.10	
	D	Repos						D	Repos.								D	Repos (1er par A46				

Le personnel R 1 dispose des alternements et repos supplémentaires de l'AC. Lutte.

Les personnels R 1b et R 1c disposent de 2 repos supplémentaires à l'intervention du C.F.

TS : 22.15 √2
PM : 7.28 √2

Lutte

Lutte

93875 - 0

31 5 59 — 31.5.59

MONCEAU

Chef immédiat : IMBERECHTS. J. Inspecteur technique.

Machinistes instructeurs : DEWINNE. G. – RUBAY. C. – URSMER. M

SÉRIE J. HL t. 29.

Ps : 15.60 10.40.

Larage 2 jours tous les 30 jours aux services 1 & 2 – HL remplacée aux services 1c. 2. 2b

1

Repos

1b

Repos

1c

2110

□ for P2 — 9-7-190

SD 79349	Monceau	Denderl.	2153	0.51
SL 96327		Luttre	2.13	5.24
SL Δ		Monceau	5.31	5.51
		□ for P1		6.10

D — Réserve — 22. 5

2

SSD — Réserve — 7-15. — 8 2 45

S			9.15	
Δ	Monceau	Charleroi	10.17	10.55
S 6223		ottignies	11.17	12.22
S 6226		Charleroi	13.16	14.19
Δ		Monceau	14.41	15.01
	□ for J2b			15.15

D — Repos

2b

				15.			
SD Δ	Monceau	March	2	15.47	16.02	8	73a139
SD 6438		Charleroi	S	16.33	16.45		
7381		Mons		17.16	18.43		
17392		Charleroi	S	20.44	22.06		
SD Δ		Monceau		22.25	22.36		
	□ for J2c engare				2240		
					23.		

D

			15.30		
Δ	Monceau	Charleroi	S	16.42	16.58
7381		Mons		17.16	18.43
D 7392		Charleroi	S	20.55	22.13
D Δ		Monceau		22.32	22.44
	□ ◊ for P1				23.

2c

2220

	SD □ J2b engare			2240	74a	30
SD 70048	Monceau	La Sambre		23.46	23.59	03.0
SL 71326		Monceau		0.32	0.46	
SL 73353		Charleroi	S	2.53	3.12	
SL 70230		Monceau		4.	4.20	
		◊			6-	
S	□ for J3				5.30	

D — Alternement

MONCEAU 132 MONCEAU

| | | |

MONCEAU

| | | |

| | | |

10				2.					10				17.30						10		avec HL T2b										
	SL 77316	Monceau	Luttre	2.51	3.22	9	9	105	b	79379	Monceau	Luttre	18.30	19.03	9	-	48	C								635	-	-			
	L △	Monceau	Luttre	2.51	3.22							□ ◊								□	T3.	12.50									
	68354		Clabecq	3.48	5.25					FD 68363		La Lour. Gr.	20.51	21.33					SD 70414	Rivage	Triage C.	13.10	13.30								
	87385		Monceau	6.23	9.17					SD △		Haine St. P.	21.57	22.07					△		Estacade	13.35	13.40								
			□ ◊		11-					SD 82368		Luttre	23.05	0.42					FSD 70407		Monceau	13.50	14-								
										SL △		Monceau	0.47	1.13					△		Estacade	14.15	14.30								
												◊		2.30					SD 70422		Rivage	14.35	14.50								
																			SD 70421		Triage C.	15-	15.20								
																			SD 70421		Puits 4	15.40	15.50								
																			SD 70425		Triage C.	16.10	16.15								
																			△		Monceau	16.20	16.30								
																			△		Triage C.	16.45	16.55								
																			SD 70425		Rivage	17.20	17.50								
																			SD 70430		Estacade	18-	18.34								
																			SD 70429		Rivage	18.55	19.05								
																				□ ◊	for P2		19.25								
										D	Alternement 79379 for T3c								D	Alternement											
																					TS:	204	55	79-						2563
																					PM:	7	25							256

PS : 6,70/4,45.

SÉRIE K. HLT 81

Lavage tous les 30 jours - HL remplacé -

1

| | | |

3	SL	□ K 2 c en gare		8.					3				16.10					3	SL							
	L	□ K 3 c en gare		8.30		8.50	7.30	7.2	b		□ K 3 en gare		16.30		9.	7.	60	C		alternement					4.30	3.
	L	HLR	Attw ◊							SD 70385	Monceau	Providence	16.45	17.02												
	SD 70231	Monceau	March Z	12.25	12.43					SD 76350		Monceau	17.25	17.39												
	SD 70072		Monceau	13.08	13.25					SD 77451		Piéton	18.25	19.-					L			4.				
	Δ		Chatel	13.50	14.16					SD 77403		Monceau	19.43	20.15					SD 70017	Monceau	Courcelles	5.23	6.10			
	SD 70201		Monceau	15.11	15.47					SD 70062		Chatel F	21.53	22.28					SD 70066		Monceau	7.51	8.04			
		□ par K 3 b en gare			16.30					SD 70058		Monceau	23.51	0.33						□ par K3			8.30			
					16.50						□ par P3			1.-							en gare					
	D	Rames Providence		7.	14.30					D	Rames Providence		14.	21.-												
4				6.45					4				13.40					4								
	SD 77320	Monceau	La Sambre	8.	8.15	7.45	-	57	b		□ K 4 en gare		14.		9.	-	46	C								
	SD 70375		Dupuis	8.47	8.55					SD 77421	Monceau	Fleurus	15.	17.48												
	SD 70375		La Sambre	9.12	9.20					SD 77205		Monceau	18.26	20.14						Repos						
	SD 77320		Walcourt	9.40	10.36					Δ		Providence	21.06	21.16												
	SD 77321		La Sambre	11.30	12.24					76320		Monceau	21.31	21.44												
	SD 77321		Monceau	13.26	13.50							□ ◊		22.40												
		□ par K 4 b en gare			14.20																					
	D	Repos								D	alternement															
5	SL								5	SD								5	SD							
		Repos					9.40	10	b		Réserve		17.50	1.50	8	6.10	32	C		Réserve		8.	16	8	-	30
											pour HK talbot															
	L			5.-							77307 F.															
	L 77984	Monceau	March Z	6.07	6.25						-ou-															
		Manoeuvres		6.25	14.-						conduit HL lavage															
	à pied		March Pont	14.	14.19						de Luttre															
	HLP 1559		Roux	14.19	14.28																					
					14.40																					
										D	Relais		23.50	6.					D	alternement.						
																					TS :	103	10	29	20	592
																					PM :	7	20			118

93895 - 0

P.S: 3,20/2,15

SÉRIE M - HL t. 53.

Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2
HL remplacée au service 2b

1	⊗ Ⓣ	Repos							1 b	Repos							
2	SD	HLR	ATLV	615	1345				2 b	SD	□ M2		1345				
	F. Ma V 77914	Monceau	Rouse	10.10	1017	730	-	30			HLR - Monceau		1345	2130	815	815	32
	F. Ma. V. 77915		Monceau	11.33	11.39						Poste Nord			22-			
		□ par	M2b		1345												
	L	assure	V1	6.30	14-					Ma	Alternement						
	-	HLR attv par K3									(service par T2b						
	D	Alternement								D	Repos						
3				520					3 b				1215				
		HLR - Faire	Docherie	6-	8-						□ M3 en gare		1230				
	SD 70400		Docherie	810	823	725	-	24		SD 70039	Monceau	Monceau ss	1250	1304	820	-	48
	SD 70388		St Auguste	840	9-							March Pont	-	-			
	SD 70389		Docherie	920	938						Monceau	FMR	1330	1645			
	SD 70394		Amercoeur	1015	1021					Δ		March Zône	1714	1734			
	SD 70395		Docherie	1049	1055					SD 70071		La Sambre	1754	1804			
	SD 70390		Monceau	1130	1138					SD Δ		March Zône	1820	1825			
		□ par	M3b en gare		1230					SD 77342		Monceau	1858	1925			
					1245							□ ◇		2035			
	D	Alternement								D	Repos						
4	SDL	⊡ par	P3	405					4 b				1210				
	L	⊡ par	P7							HLP 7359	Rouse	Piéton	1227	1247			
	SD 77400	Monceau	Piéton	445	542						□ M4						
	FSD 70202		Forchies	635	642	945	-	65		SD 70317	Piéton	Chges Anderl	1325	1435	910	-	36
	FSD 70203		Piéton	718	726					SD 70319	-	Chges Ander	1448	1535			
	FSD 70007	Piéton	Puits 17	820	850					SD 70351	-	Chges Ander	1617	1735			
	SD 70309		Puits 17	943	1013						ou						
	SD 77435	Piéton	Anderlues	1030	1046					FSD 70310		Baugnard	1617	1735			
	SD 77436		Piéton	1153	1208					SD 70329	Piéton	Puits 17	1932	2002			
		ou								SD 77433	Piéton	Monceau	2028	2101			
	FSD 77437	Piéton	Buvrinnes	1030	1130						□ ◇ par	P3		2120			
	FSD 77438		Piéton	1150	1242												
	HLP 7215		Rouse	1312	1334												
		□ par	M4b		1350												
	D	Alternement								D	Alternement						

93882

5					410					5				1310					
	SD 77356	Monceau	Sant. l'E.	505	536					b	hlp 7359	Roux	Pieton	1226	1246				
	SD 70800		charbges	8-	852	940	-	40				□ N5	en gare			850	-	54	
	SD 70801		Sant. l'E.	908	918						SD 70327	Pieton	Puits 10	1455	1545				
	△		Manœuvres	935	955						SD 70340		Puits 17	1559	1629				
	SD 77410		Sant. l'E	1010	1037						SD 77409	Pieton	Sant. l'E.	1715	1728				
	SD 70813		charbges	1055	1108						FSD 70819		Usine Berg	1700	1709				
	SD 70814		Sant. l'E	1122	1135						FSD 70820		Sant. l'E	1719	1728				
	SD 77410		Pieton	1202	1214						SD 70215		Monceau	1753	1810				
	SD 70325		Puits 17	1220	1250						SD 70093	Monceau	Roux	1843	1855				
		□ par	N5b								SD 70211		Monceau	1907	1915				
	HLPTA 7215	Pieton	Roux	1312	1323						△		Roux	1935	1945				
					1350						SD 70094		Monceau	2007	2014				
												□ par	P2		21-				
	D	Repas									D	Attelement							
6	SD	□ par	P3	540						6				1255					
	SD 77979	Monceau	La Sambre	552	604					b	hlp 1542	Roux	charleroi S.	1310	1317				
	SD	Manœuvres		621	709	10	-	45			hlp 6572		Mont Cil	1358	1408	835	-	29	
	SD 70355		Mont s/Ka	709								□ N6	en gare						
			La Sambre		734						SD 77412		La Sambre	1436	1442				
	SD	Manœuvres		734	910							Manœuvres		1450	1820				
	SD 70363		Mont s/K.	915	920						SD 70356	La Sambre	La Sambre	1827	1855				
			La Sambre	930	935							Manœuvres		19-	20-				
	SD	Manœuvres		935	1050						SD 70031		Monceau	2010	2027				
	SD 77411		Jamioulx	1050	1222								◇		2130				
	SD 77412		Mont Cil.	1340	1410														
		□ par	N6b																
	hlp tram 74	Mont. Cil	March. Pont	1425	1437														
	hlp 1563		Roux	1519	1522														
	hlp S. 2523		Roux	1515	1519														
					1540														
	D	Attelement									D	Repas							
7				5-						7				1210					
	SD 70010	Monceau	Roux	605	615					b	hlp 7359	Roux	Frazeynes	1228	1238				
	△		Monceau	735	741	850	940	30				□ N7				850	-	32	
	SD 77465	Monceau	Caure Fosses	815	1035						SD 77466	Frazeynes	Pieton	1250	1304				
		ou									△		Sant. l'E.	1320	1333				
	FSD 77464	Monceau	Caure Fosses	815	1035						SD 70912		charbges	1409	1507				
		Manœuvres									SD 70005		Monc. Ks	1522	1617				
		□ par	N7b		1240						SD	Manœuvres		1630	17-				
	hlp SD 7205	Frazeynes	Roux	1320	1333						SD 70029		Monceau	1705	1718				
					1350						SD 70019		Monc. Ks.	1805	1817				
	hlp S. 7238	Frazeynes	Roux	1247	1258						FD 70002		Monceau	1938	1951				
					1310						SD 77333	Monc. Ks	Pieton	1909	1957				
											△		Monceau	2017	2042				
												□ ◇	par P6.		2100				
	D	Repas									D	Attelement							

93882

8	SDL	⊡ par	P3	550						8				1530						
	L	⊡ par	P7							b		□ NB en gare		1540						
	SD 70085	Monceau	Monceaux	617	629	10	–	48			SD 77417	Monceau	Picton	1611	1742	46	–	20		
		Manœuvres		645	9 –							Manœuvres								
	Δ		March. Cent	–	–						Δ	Picton	Monceau	1813	1840					
		Manœuvres		9	1045								□ ◊		1940					
	Δ		Monceaux	–	–															
	SD 70076		Monceau	1115	1130															
	SD 70402		Docherie	1302	1308															
	SD 70396		Lamurcour	14 –	1406															
	SD 70397		Docherie	1421	1427															
	SD 70393		Monceau	1458	1506															
		□ en gare par NB		1550																
	D	Alternement									D	Alternement								
													TS	119	20	8	55	533		
													PM	7	24			67		

P.S. 2,00/1,35

SÉRIE N – HL 553

Lavage mensuel – HL remplacé

1	SD	HLR Monceau-Ko	8						
		assure 70815-70826	9	1430	30	–	24		
				1530					
	D	Repos							

Le personnel dispose de 63 repos par an

P.M. 7,30

Monceau

P.S : 12 - Série R - Hl Diesel t 252

Entretien tous les 12 jours - Hlz remplacée

Alternement le lundi dans l'ordre : 1-2b-3c/4-1b-2c/3-4b-1c/2-3b-4c

1	SD	Hlr Pince I	6.	1130				1	SSD	Hlr Pince I	22.	6.				1	SD	Hlr Pince I	14.	22.			
	SL 67352	Monceau Providence	1139	1159	8	-	40	b					8	-	40	c					8	7.	40
	L A	Monceau Providence	1139	1153																			
	SD 70391	Monceau	1218	1243					S	Hlr Pince I	22.	530					S	Alternement					
		Hlr Pince I	13	14								6.						sup par Rbis 1					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
2	SD	Hlr 4 b	6-	14				2	SSD	Hlr Pince II	22	6.				2	SD	Hlr Pince II	14.	22			
					8.	7.	40	b					8.		40	c					8.	7-	40
	Ma	alternement							S	Hlr Pince II	22	530					Ma	Repos					
		(sup par Rbis 2)										6.						sup par Rbis 1					
																	S	Hlr Pince II	14.	21.			
	D	Repos							D	Préparation Diesel	2255	5.		+005			D	Relais Diesel	6	14			
3	SD	Hlr Pince III	6	14				3	SSD	Hlr Pince III	22	6.	8.	+	40	3	SD	Hlr Pince III	14.	22.			
					8.	7.	40	b						1-		c					8.	16	40
	L	Repos							S	Hlr Pince III	21.	530					L	Repos					
		(sup par Rbis 2)										6.						sup par Rbis 1					
																	V	alternement					
																		sup par Rbis 1					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
4	SD	Rames Marh au Pt	6.	620				4	SD	Rames	22.					4	SD	Rames Marh au Pt	14.	1420			
	SD 67385	Monceau Providence	620	635	8	-	40	b		Marh au Port		6.	8	-	40	c	SD 70252	Monceau Providence	1420	1435	8.	7	40
	SD 70392	Monceau	7.	712													SD 70253	Monceau	1502	1516			
		Rames Marh au Pt	7.5	14.														Manœuvres	1516	22			
																	Me	Alternement					
																		sup par Rbis 1					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
																		TS	96	-47	55		480
																		P.M.	7	15			120

142

Monceau

P.S. 12 Fcs

Série R bis — sans Hl (2 Hlt)

Alternement le lundi - 63 repos par an

1	L	assure	R 3 c	14	22	8		2	L	assure	R 3	6	14	8															
	ηa	"	R 2 c	14	22	8			ηa	"	R 2	6	14	8															
	ηe	"	R 4 c	14	22	8			ηe - T - V	Rapatriement Hl		16		8															
	T	Repos								Diesel				8															
	V	assure	R 3 c	14	22	8				Chalon			24	8															
	S	"	R 1 c	14	22	8			S	Réserve		14	22	8															
	D	Repos							D	Repos																			

Le personnel de la série R et R bis dispose de 63 repos par an
Le repos manquant est accordé le Ne - T - V - 1 par R bis 2

TS	14	40
PN	23	

P.S. 12 Fcs

Série S - Hl Diesel t 252

Entretien tous les 11 jours - Hl remplacé - alternement hebdomadaire

1	SD 70008	Nonceau	Nonceau Hb	5550	613			1/6	L	Réserve		14	22				1					14							
	SS 70858 - Suite 14 -		Nonceau Hb	705	835				ηa	assure S 1 c		14	22				c	SD 70034	Nonceau	Nonceau Hb	1406	1418			
	SD 70815 - Suite 14 -		Nonceau Hb	1015	1130	9	- 45		ηe	assure X 1 c		12	22	5Hb	-	-				Hlr Nonceau Hb	1420	18	8	1	40
	SD 70030		Nonceau	1148	12	-			T.V.S.	Réserve		22	6							Nonceau	1515	1630		8	
	SD 70096		Nonceau Hb	1234	1245													SD 70009		Ste Jamme	1917	1928			
	SD 70097		Nonceau	1306	1318													SD X 70031		Nonceau	2010	2025			
					14														Rapatrie Hl										
																		SS	sortant entretien			22							
																		S	ou D Hl série R			24							
																		ηa	alternement										
																			sur S 1 b										
	D	Repos							D	Repos								D	Repos										

Le personnel dispose de 63 repos à l'intervention de R bis

TS	22	40	- 9 -	85	
PN	7	-		85	

Nonceau

143

Nonceau

P.S. 12 ème — Série S - Hl Diesel T 252 - Siège du travail : Charleroi-Sud

Entretien tous les 15 jours - Hl remplacée - alternement le lundi dans l'ordre : 1-2b-2c/2-3b-7c/3-7b-2c

1	SD	Hlr Parmentier	14·	22·	8	8	4o	7/6	SD	Hlr Parmentier			6·	14·	8	7/11	4o	1c	SD	Hlr Parmentier			22·	6·	8	5/6	4o
	Ne	alternement sur par A bis 4							L	Hlp 2927 à pied Charleroi Roux Nouveau			6· 607	617					L	Repos sur par A bis 3							
									Δ	Parmentier			654	708													
	T	alternement sur par A bis 1								Hlr Parmentier				14·					Na	Hlr Parmentier			22·	7·			
									Ne	Hlr Parmentier			7	1645					Ne	Hlr Parmentier			23/5	6·			
									S	Repos sur par A bis 3																	
	II	Hlr Poste Bruxelles	14·	22·					D				6·						II	Repos Hlz arrive Hlr Poste Bruxelles arr par A bis pour 1 par A 26							
									77930	Parmentier Nouveau			678	632													
									77940	Parmentier			753	756													
										Hlr Parmentier			8·	14·													
2	SSD A	Hlr Poste Bruxelles	14·	22·	8	4/10	4o	2/6	SD	Hlr Poste Bruxelles			6·	14·	8	7/13o	4o	2c	SS A	Hlr Poste Bruxelles			22·	6·	8	1/2	4o
		Hlr Poste Bruxelles	14·	20					L	Repos sur par A bis 4										Hlr Poste Bruxelles			20·	6·			
	Na	alternement sur par A bis 4																									
	II	Repos							D	Hlr Poste Bruxelles			6·	14					II	Repos sur par A bis 2 arr Hlz A 1c							
									77941	Charleroi Nouveau			1420	1428													
									Rlp 7282	Roux Charleroi			1519	1530													
														1520													

Nouveau 144 Nouveau

3	SD	Hle Charleu A.9.	14	22	8	8	40	3/0	SD	Hle Charleu A.9.	6	14	8	1/10	40	3/0	SD	Hle Charleu A.9.	22	6	8	-	40
	S	Alternement 1re Pan 1 bis 4							L								Ja	Repos 2e pat 1 bis 3					
									HLp 6014 à pied	Charleu	Roux Pomeau	420	428										
									77962	Pomeau + 1re normal	Charl. A.9	542	602 74										
									V	Repos 2e pat 1 bis 3													
	II	Repos							II			6					II	Repos					
									77955	Charl. A.9 Relais	Pomeau Hlz	605	632										
									à pied Hlp 6114		Roux Charleu A.	1341	1349 14										
	Le personnel dispose de 63 repos à l'intersection de 1 bis et R bis																	T.S.	72	-	2250		40
																		PM	726				20

PS: 12 fr. SERIE X HLZ 6252. Residence du pel: Dompremy

Entretien tous les 11 jours. Alternement hebdomadaire. 63 repos/an

1	SDL	D X1c à Dompremy	6				16		D X1c à Dompremy			21				1c		D X1			13			
		Manoeuvres							SD 70015		Clairel F	2111	2217				SD 70504	Dompremy ST Ghead	1320	1335			
	SD 70502	Fonc ST Gh	7	715					SD 70210		Clairel Sq	136	156				SD 70505	Dompremy	1356	1413			
	SD 70503	Dompr Chgs	727	744					Manoeuvres									Manoeuvres	1420	21			
	SD 70341	Chefs St Riv	820	830					SD 70016		Marcinelle	410	415										
	SD 70342	Dompremy	1013	1023					SD 70099		Dompremy	522	529				He	Alternement 1re pas V1 6					
		Manoeuvres							D D	Clairel Sq	Clairel S													
		D bar X1c		13					D HLZ 7804		Dompremy	511	60				D	Repos					
	D	Repos							D	Repos														
																	1		TS PM	24 7422	10			40

Bonneau

Série Sbis — sans moteur (4 Hctr) — Siège du travail : Charleroi Sud

Acheminement de Lundi

1		avec Hr Yio					2		avec Hr Yi							
	SL								□ Sbis	1	14					
	SDL	Hr Charleroi Sud	6		8 - 40			S	Charleroi Chard 2.9.	7420	7430	1 - 40				
		Hr Haumont		14				SD	Hr Charleroi 2.9.		22					
		□ par Sbis 2							□ par Yic							
	L		6													
	Hlp 5906	Chard A Châtelineau	624	647												
	à prévoir	Châtel. Fr.														
	Z 77959	Charleroi A.	817	831												
		Hr Charleroi Sud	840													
		Torr. Haumont		14												
		□ par Sbis 2														
	D	Repos						D	assure S 2 :	22	6 -					
3	L	assure A 1 c	22	6			4	L	assure A 2 b	6	14	8				
	Na	" A 3 c	22	6				Na	" A 2	14	22	8				
	Ne	Repos			52			Ne		14						
	Nj	attendement														
	V	assure A 3 b	6	14				Hlp 1559	Charleroi Roux	1415	1422					
	S	" A 1 b	6	14					40 Haumont			915				
								Hlp 6120	Roux Charleroi	1552	16 -					
									assure S 1	1614	2318					
								T	assure A 1	14	22	8				
								V	Repos							
								S	assure A 3	14	22	8				
	D	Repos						D	Repos							

TS 28.
PN 728

Bonneau 146 Bonneau

0585-11

PS : 2.35 / 1.45

SÉRIE T HL 53.

Larage aux alternement services 1 & 2 le LUNDI dans l'ordre — HL remplacée. 1 - 2b - 3 - 1b - 2 - 3b

1	SL	◻ for P6	6-						1			13.50						
		Manœuvres.	6-		8.10	-	32		b		◻ T1 en gare	14-		8.40	-	8.40	32	
		Poste Nord									Manœuvres 4B		22-					
		◻ for T1b en gare		14.10									22.30					
										J	Repos (Sf. for T2b)							
	D	Repos								D	Alternement							
2			5.30						2	L	assure V1b	13.50	20.25					
	Δ	Monceau Triage C.	6.05	6.20	7.40	-	27.		b	Ma	" M2b	13.45	22-	3.10	-	2		
	SD 70404	Périer	6.35	6.55						Me	" V3b	14.20	21.30					
	SD 70405	Triage C.	7.15	7.25						J	" T1b	13.50	22.30					
	Δ	Puits 4	7.30	7.35						V	Repos							
	SD 70403	Triage C.	7.50	7.55						S	Alternement							
	Δ	Rivage	8-	8.10														
	SD 70408	Triage C	8.35	9-														
	SD 70416	Rivage	9.50	10.05														
	SD 70434	Puits 4	10.45	11.40														
	SD 70435	Rivage	12-	13-														
		◻ en gare T1ac		13.10														
	D	Repos.								1D/2			5-					
										hlp 6102	Roux Marcel 2e	5.21	5.24					
										D 77928	Marcel 2. Monceau	6.26	6.43					
													9					
										1D/2	Repos.							
3			6.10						3			13.40						
	SD 70410	Monceau Périer	7.15	9-	8.10	-	32.		b		◻ T4 Triage C1	14-		7.50	-	2.40		
	SD 70411	Triage C	9.20	9.30						SD 70415	Triage C1 Périer	14.36	14.55					
	SD 70412	Périer	10-	10.20						SD 70426	Triage C1	15.15	15.25					
	SD 70413	Triage C1	10.40	10.50						SD 70423	Périer	16.15	16.25					
	SD 70419	Périer	11.30	11.50						SD 70427	Triage C1	17-	17.10					
	SD 70420	Triage C1	12.10	12.20						Δ	Monceau	17.12	17.48					
	Δ	Monceau	12.23	12.31						SD 70012	Couse. M.	18.12	18.31					
	Δ	Triage C1	12.40	12.50						SD 70011	Monceau	20.49	21.03					
	SD 70406	Périer	13.05	13.25							◻ ◊ for P6		21.30					
	SD 70424	Triage C1	13.45	13.55														
		◻ en gare for T3b		14-														
				14.20														
	D	Repos								D	Repos.							

PS. 2.00/1.35

Série V - Hl T 58

⊗ Ⓣ Lavage tous les 24 jours au service 1 - Hl remplacée

1	SD			630					1	SD			1350			
		Manœuvres Athg		730	14.	740	740	24	6		□ V1		14.		635	635	24
		□ par V16			14.					SD	Manœuvres Athg		14.	17.			
					1410					SD	Manœuvres At Hl		17.	1920			
														2025			
	L	Alternement (su par M2)								L	Alternement (su par T26)						
	D	Repos								D	Repos						
2				445					2				1150				
	Δ	Monceau	Monceau Ks	535	549				6	à pied	Monceau	Roux	1150	1205			
		Manœuvres				820	-	26		Hlp E 1538		March. au St	1208	1212	810	-	22
	SD 70811	Puits 2	Rac. Pieroux	850						à pied		Monc. Ks	1212	1225			
			Monc. Ks.		1005						□ V2						
		Manœuvres								SD	Manœuvres	Monc. Ks.	1230	1630			
		□ par V26			1230					SD 70040	March. au St	Monceau	1744	1754			
	à pied	Monc. Ks	March. au St	1230	1245					(t) Δ		March. au St	1807	1815			
	Hlp 6113		Roux	1245	1245					SD 70087		Monceau	1851	19.00			
					1305							◇		20			
	D	Repos								D	Repos						
3	SD 77935	Monceau	Charl. Aud	415 505	521				3		avec Hl W1		1420				
		Manœuvres		540					6	SD 77936	Monceau	March. Z.	1449	1510			
		Charlemi Aud			820						□ par W1						
	SD 77975	Charl. A.	March. Z.	822	832						□ W1						
		Manœuvres		840		9-	045	44			Hlp gare	March. Zone	1515	1630	810	810	32
		March. Zone			910					Δ		Charl. Aud	1639	1652			
		Manœuvres Athg		910	1230						Manœuvres		1650	2050			
		□ W16								SD 77974		Monceau	2112	2125			
		□ par W16												2230			
		avec Hl W16															
	SD 77923	March. Z.	Monceau	1236	1252												
		□ ◇ par P2			1315												
	L	Hl préparée et conduite en gare par P7								1 Me/3	Repos						
										2 Me/3	Alt. (su par T36)						
	D	Repos								D	Repos						
4				515					4	SD			12.				
	SD 77913	Monceau	Périer	6.	621				6	à pied	Monceau	Périer	12.	13.			
		Manœuvres		630	13.	945	-	34			□ V4				625	+ 055	13
		□ par V46			13					SD	Manœuvres		14.	1620			
	à pied		Monceau	13-	14-					SD 77912		Monceau	1715	1805			
														1825			
										S	terminé à			1920			
	D	Repos								D	Repos						
												TS	63	05	22	15	219
												PM	7	24			55

93882

P.S. 2.20/1.45

Série W – Ht T53 – Résidence : Machinerie-Zone

Canaux tous les 30 jours – Ht remplacé – 2 jours

| | | |

P.S : 12 H

Siège de travail : CHATELINEAU

SÉRIE Y - HLZ 6252.

Entretien tous les 10 jours à MONCEAU.
Alternement journalier (1 à 5 et 5 à 1) jusqu'au L où a lieu l'alternement indiqué pour chaque service

| | | |

| | | |

— Série T —

— Organisation des relais —

1	TD	Sensmel ZI	5.	11.
	TD	□ ND 6446 T8	5.	5.30
	TD	□ ND 9627 T1c	6.	7.
	TD	□ N2 87361 T7	7	7.45
2	TD	Sensmel Z16	13.	22.
	TD	□ ND 6446 T5	13.	13.30
	TD	□ □ ND 77533 V3	13.30	14.20
	TD	□ ND 86762 T7	16.45	18.25
	TD	□ ND 70424 T10c	19.30	20.
	TD	□ N2 77446 T1c	20.	21.
	TD	□ ND 70094 N56	21.	22.
3	TD	Sensmel Z1c	22.	5.
	TD	□□ ND 77433 N46	22.	23.
	TD	□ ND 70051 K36	1.	1.45
	TD	□ ND 83317 T66	1.45	3.
	TD	□ N2 77400 N4	3.	4.
	TD	□ 1.8 77474 N6	4.	5.
4	TD	Sensmel T4	11.	13.
	TD	□ ND 6446 T9	12.30	13.
5	D	Sensmel T5c	21.	6.
	D	□ ND 77333 N76	21.	21.30
	D	□ ND 6442 T46	21.20	23.
	D	□ ND 70011 T36	23.	24.
	D	□ ND 17350 T9c	0	1.20
	D	□ ND 27000 T16	1.20	3.
	D	□ ND 17150 T76	3.30	4.30
6	AA.	Sensmel K1c	21.	6.
	AA	□□ ND 77333 N76	21.	22.30
	AA	□ ND 70011 T36	22.30	24
	AA	□ ND 17350 T9c	0	1.30
	AA	□ N2 77441 T9	2.	3.
	AA	□ ND 17150 T76	3.30	4.30
	AA	□ N2 KL Nord T1	5.30	6.
	AA	□ N2 79334 K1	4.30	5.30

7	D	Sensmel N56	23.50	6.
	D	□ ND 10077 T66	23.50	1.20
	L	□□ ND 3442 T26	1.20	2.30
	L	□ N2 77441 T9	2.30	3.
	L	□ N2 70400 N4	3.	4.
	L	□ N2 78334 K1	4.	4.30
	L	□ N2 77474 N6	4.30	5.
	L	□ N2 70085 N8	5.	5.30
	L	□ KL N3 V3	5.30	6.

M. 538ter. (B)

31.5.59

REMISE DE MONTIGNIES

31.5.59

Montignies

Chef immédiat : WINSBERG R. Machinistes - instructeurs : JACQUES, x, x.

SÉRIE A - HL type 64.

P.S. : HLT : 8,95 Frs.

HLF : 5.95 Frs

⊗ T Lavage tous les 27 jours aux services 1 et 2 (hl remplacée) - Le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche

1 ⊗ T	1b.	1c								
REPOS	REPOS					2245				
		6431	Montignies	Marchien. T.		2326	24.-			
		SL (t) △		Chatelineau		-	-	820	820	90
		SL 70056		Marcinelle		130	156			
		SL (t) △		Charleroi		-	-			
		L (t) △	Marchien. T.	Charleroi		-	-			
		RP 6404		Erquelinnes		258	340			
		6406		Charleroi		518	619			
				□ en gare par 42			635			
		hlp 5906		Couillet Mies		637	642			
							705			

Montignies

153

2				6.					2b					1405					2c					2305				
	h/p tram	Montignies	Charleroi-S.	6.-	6.30					h/p 5921	Couillet Mies	Charleroi-S.	1427	1434							□ ◊ 46b	2316	015				
		□ 41c en gare		635								□ 42 en gare	1450								□ ◊ 48b	015	115				
	(t) △		Charleroi-O.	.	.					(t) △		Charleroi-O.	1539	1544						SL 17924	Montignies	La Sambre	237	314				
	SD 6211		Ottignies	711	820					SD 6239		Ottignies	1611	1725							Manoeuvres							
	6220		Charleroi-O	1006	1115	925	925	143				◊			820	755	95			SL (t) △		Charleroi	547	552	9.-	.	18	
	△		Charleroi-S.	.	.					SD 6240		Charleroi-O	1849	20.00							□ en gare par 83		615				
	6411		Erquelinnes	1224	1317					(t) △		Dampremy	2007	2010						h/p 5906		Couillet Mies	637	642				
	6420		Charleroi-S	1355	1449					SD 70037		Marcinelle	2014	2020										705				
		□ en gare par 42b			1450					△		Marchien-Z.	2026	2032														
	h/p tram		Montignies	1455	1525					(t) SD 70241		Chatelineau	2104	2127														
										SD △		Montignies	22.-	2210														
												□ ◊ par 42c		2225														
	D			6.-						D			1405							D	ALTERNEMENT							
	h/p tram	Montignies	Charleroi-S	6.-	630					h/p 5921	Couillet Mies	Charleroi-S	1427	1434														
		□ 41c en gare			635							□ 42 en gare	1450															
	6552		Mariembourg	650	815					6423	Charleroi-S	Erquelinnes	1746	1841														
	6549		Charleroi-S	917	1041					6434		Charleroi-S	1910	2003														
	6411		Erquelinnes	1224	1321					△		Montignies	.	.														
	6420		Charleroi-S.	1355	1449							◊		22.-														
		□ en gare par 42b			1450																							
	h/p tram		Montignies	1455	1525																							
		6220 par LNC																										
3				515					3b		Relais		22.	6.	8	8		3c		ALTERNEMENT							
	SL h/p tram	Montignies	Charleroi-S	525	555																							
	SL	□ 42 en gare		6.-																								
	L	⊡ par Z2		515																								
	L △	Montignies	Charleroi-S	531	540	445	445																					
	8615		Aalst N.	608	936																							
		□ ◊ door Aalst			10.-			216																				
		D.C.																										
		⊡ door Aalst		18.-																								
	8666	Aalst N.	Charleroi-S	1820	22.-																							
	△		Montignies	2207	2217	515	515																					
		□ ◊			2315																							

Montignies

Montignies

93875 - 0

4

□ 4c

PLANTON 1230 2130

□ par 4 4b 9. 9. 47

4b

△

SD 6429

D 6429 Charleroi-S

77470

(t) 74300

6404

b/p 5904

Montignies Charleroi-S 2210 2220

Erquelinnes 2245 2344 855 855 71

Charleroi-S Erquelinnes 2324 023

Jeumont 115 125

Erquelinnes 2- 206

Charleroi-S 441 535

□ par 45c.

Couillet Mies 555 602

680

□ A4 2130

4c

PLANTON 330 1230

□ par A4. 9. 9. 47

Montignies

5

à pied

1084

SSD 1485

S 1485 Liège (Longdoz)

SD 6419

SD 6426

b/p tram

Montignies Chatelineau 1030 1030 1058

□ 45c 9- 745 226

Liège (Longdoz) 1059 1241

Charleroi-S 1414 1608

Charleroi-S 14- 16-

Erquelinnes 1634 1725

Charleroi-S 1751 1845

□ par A5b en gare 1850

Montignies 1855 1925

1930

D

△

6421

6430

D 6425

D 6436

△

Montignies Charleroi-S 1545 1627 1637

Erquelinnes 1711 1807

Charleroi-S 1828 1920

Erquelinnes 1945 2038

Charleroi-S 2055 2147

Montignies 2209 2219

□ 2330

1084 par NK.

5b

SD

b/p tram

6425

6436

△

SSD

S

Montignies Charleroi-S 1820 1850

□ A5 en gare 1850 510 -1- 69

Erquelinnes 1919 2012

Charleroi-S 2043 2136

Montignies 2209 2219

◊ 2330

□ ◊ par E1 2230

D **ALTERNEMENT**

6425/6436

par 45

5c

b/p 5901

6403

6412

△

(t) △

1084

à pied

D

6560

6553

△

Couillet Mies Charleroi-S 505 529 535

□ 44b en gare 625 930 78

Erquelinnes 624 723

Charleroi-S 755 847

Montignies -

◊ Charleroi-S - -

Chatelineau 1052 1059

□ par 45

Montignies 11- 1130

après 6412

Charleroi-S Walcourt 956 1032

Charleroi-S 1225 1305

Montignies - -

◊ 1435

1084 par NK

Montignies

155

6. ALTERNEMENT

hlp tram	Montignies	Charleroi-S	1315	1345				
	□ 18c	en gare	1345		9.-	845	118	
6415		Erquelinnes	1450	1545				
6424		Charleroi-S	1637	1728				
6594		Walcourt	1912	1955				
SD 6593		Charleroi-S	2048	2130				
△		Montignies	-	-				
	□ ◊ par A2c			2215				
D			1045					
△	Montignies	Erquelinnes	1125	1214				
6418		Charleroi-S	1247	1345				
6415		Erquelinnes	1450	1546				
6424		Charleroi-S	1637	1728				
△		Montignies	-	-				
		□ ◊		1930				

6594 par Lwc.

(t) △	Montignies	Charleroi-O	448	508				
SD 6205		Ottignies	528	640				
6216		Charleroi-O	806	907	950	-	121	
SD △		Marchien. Z	930	943				
SD 77242		Erquelinnes	950	1210				
6418		Charleroi-S	1247	1345				
	□ par A8b en gare			1350				
hlp tram		Montignies	1350	1420				
D								

REPOS

6418 par A6b.
6216 par LT.

Montignies

SD	□ par J6		415					
D			4.-					
SDL RD 6402	Montignies	Charleroi-S	440	450	9.-	915	131	
DL △	Montignies	Charleroi-S	440	450				
6401		Erquelinnes	519	612				
6410		Charleroi-S	642	737				
6409		Erquelinnes	1007	1058				
6416		Charleroi-S	1147	1239				
	□ en gare par A7b			1245				
hlp tram		Montignies	1245	1315				
				1315				

D	Du 14/6 au 30/8		9.-					
△	Montignies	Charleroi-S	-	-				
6409		Erquelinnes	1007	1058				
6416		Charleroi-S	1147	1239	415			
	□ en gare par A7b			1245				
hlp tram		Montignies	1245	1315				
	6401/6410 par HS							

hlp 5917	Couillet Mies	Charleroi-S	1205	1234				
	□ A7 en gare		1228		755	755	83	
(t) △		Charleroi-O	1240	1409				
6237		Ottignies	1402	1554				
ss		◊						
ss 6238		Charleroi-O	1810	1932				
s 6232	Ottignies	Charleroi-O	1631	1740				
D 6238	Ottignies	Charleroi-O	1807	1916				
ss △		Montignies	1926	1942				
s △	Charleroi-O	Montignies	1806	1822				
ss		□ par Z1		20.-				
s		◊		20.-				

REPOS

Montignies

156

8				430				
	(t) △	Montignies	Charleroi-O	509	550			
	SD 6207		Ottignies	607	716	930	830	82
			◊					
	SS 6224		Charleroi-O	1206	1317			
	S 6224	Ottignies	Charleroi-O	1206	1328		+010	
		□ en gare par A8c						
	SS h/p tram		Montignies	1320	14.-			
	S h/p tram		Montignies	1330	1410			
	D			610				
	(t) △	Montignies	Charleroi-O	704	721			
	D 6215		Ottignies	746	854			
			◊					
	6224		Charleroi-O	1206	1317			
	△		Montignies	1322	1338			
			□		1440			
9		□ par Z1		240				
	SD △	Montignies	Charleroi-S	3.-	310			
		Manoeuvres	Centre Routier	315	4.-	855	.	119
	SD RP 6408		Erquelinnes	440	523			
	SD 6408		Charleroi-S	547	644			
	SD 6405		Erquelinnes	740	830			
	6414		Charleroi-S	955	1047			
	SSD RP 5975		Montignies	1108	1118			
	S △	Charleroi-S	Montignies	1058	1108			
			□ par Z3		1135			
	D	**REPOS**						
		6414 par LWC						

8b		**REPOS**						
9b	h/p tram	Montignies	Charleroi-S	1830	19.-			
		□ A9 en gare						
	(t) △	Charleroi-S	La Sambre	.	.	820	.	74.
	SD 70071		Charleroi-S.G.	1953	20.-			
	SD 74151		Namur	2130	2226			
	SD 47153		Charleroi SQ	2349	043			
	SL (t) △		Montignies	106	117			
			□ ◊		250			
	D	**REPOS**						

8c	h/p tram	Montignies	Charleroi-O	1230	1320			
		□ A8 en gare						
	(t) SD 70345		Lodelinsart	1358	1420	930		116
		Manoeuvres						
	△		Charleroi-S	1634	1650			
	SD 2084		Mariembourg	1741	1857			
	SD 2079		Charleroi-S	1958	2105			
	SSD RP 6431		Montignies	2135	2144			
	S △		Montignies	2115	2125			
		□ ◊	par Z1		22.-			
	D	**REPOS**						
9c				1540				
	SSD 5975	Montignies	Charleroi-S	1618	1629			
	S △	Montignies	Charleroi-S	1627	1637			
	6421		Erquelinnes	1711	1807			
	6430		Charleroi-S	1827	1920			
		□ par A9b en gare						
	h/p 5934		Couillet Mies	1934	1939			
					20.-			
	D	**ALTERNEMENT**						
		Service par A5						
		T.S.				175,55	196,35	1997
		P.M.		7h29				222

Montignies

Montignies

P.S.: HLT 5.80 Frs
HLF 3.90 Frs

SÉRIE J - HL Type 81.

⊗ T Lavage aux Sces 1 et 2 (SD) tous les 27 jours. Le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche (HL remplacée).

Montignies

1 REPOS

1b. REPOS

1c SD

Avec hl de réserve
Réserve pour HKC
et talbots
(heures variables) 9.- . 30

D. **ALTERNEMENT**

2

□ par Z3 730

(t) △ Montignies Chatelineau 753 802
SD 77228 Gosselies 840 1005 9.- . 45
SD 70250 Viesville 11.- 1120
(t) SD 70250 Gosselies 1130 1201
(t) SD 77220 Jumet Brul. 13.- 1312
SD 70852 Ch. Jumet 1340 1345
(t) SD 70852 Jumet Brul. 1355 14.-
(t) SD 70841 Aigrisse 1420 1426
SD 70841 Jumet Brul. 1436 1441
(t) SD 77220 Chatelineau 1456 1555
△ Montignies 1610 1617
□ ◊ par Z2 1630

2b. L Ma. Me

Réserve HKC 730 1730
J. Assure V1b 1315 2315
V. Réserve 1215 2145 930 - 36
S Assure S1 1330 2330

2c

□ par Z2 2115

△ Montignies Charleroi S.Q. - -
SD 72304 Luttre 2220 23.- 9.- 830 67
SD 27319 Charleroi S.Q. 2354 034
(t) SL 70032 Marcinelle 111 120
△ Chatelineau 143 159
SL x 67345 Roctiau 250 3.-
(t) SL △ Montignies 305 313
(t) SDL 70063 Chatelineau 331 341
FL x 67335 Roctiau 531 541
(t) FL △ Montignies 6.- 6.09
□ par J3 615

D REPOS

D REPOS

D 2355

Avec hlr Erquelinnes
LF 77917 Montignies Erquelinnes 155 330
□ par V1
hl p 6410/59 Couillet Mies 642
à pied Atelier 825

Montignies

| | | |

5

(t) △	Montignies	Chatelin. Fon	753	802				
xSD 77228		Gosselies	840	1005	630	.	42	
(t) △		Jumet	1009	1019				
(t) SD 70854		Aigrisse	1040	1046				
SD 70854		Jumet Brul.	1056	1104				
SD 70383		Lodelinsart	1118	1122				
(t) SD 70383		Jumet Brul.	1135	1147				
(t) △		Chatelin. Fon	1150	1121				
SD 70248		Pouillet Mies	1307	1318				
	□ en gare par J5b			1318				
à pied		atelier	1320	1345				

D **ALTERNEMENT**

5b

			1250					
à pied	atelier	Pouillet Mies	1255	1315				
	□ J5 en gare				850	.	35.	
SD 70248	Pouillet Mies	Haichies	1307	1324				
(t) SD 70264		Chatelineau	1356	1408				
SD △		Haichies	1418	1430				
SD 70826		Marcinelle Haies	1455	1535				
(t) SD 70826		Haichies	1602	1614				
(t) △		Montignies	1717	1726				
FSD x27378		Roeulx	1755	1815				
(t) FSD △		Chatelineau Fon	1815	1827				
(t) △	Montignies	Chatelin. Fon	1832	1838				
SD 47311		Roeulx	1840	1854				
(t) SD 2447		Montignies	1910	1920				
xF 77357		Roeulx	20.	2011				
(t) △		Montignies	2015	2023				
				2140				

D **REPOS**

5c

SD	Relais		1605	105	9.	740		
D	Relais		21.	440				
			1640					

6

			330					
	□ MP 6401 A7		330	4.				
(t) △	Montignies	Chatelineau			845		25.	
SD 77229		Ransart	649	840				
	Manoeuvres							
SD 70305		Masse Diarbois	1005	1035				
	□ bar J6b.			1115				
h/p tram		Montignies	1115	1215				

D **REPOS**

6b

			1015					
h/p tram	Montignies	Masse Diarb.	1015	1115				
(t) SD 70306	Masse Diarbois	Ransart	1130	1140	2.	.	34.	
	Manoeuvres							
SD 77238		Fleurus	1310	1320				
(t) SD 70536		Lambusart	1340	1358				
SD 70534		Fleurus	1622	1639				
(t) △		Ransart	1733	1741				
(t) SD 70307		Lodelinsart	1756	1806				
	□ par J6c en gare			1830				
h/p 6236/tram		Montignies	1832	1915				

D **REPOS**

6c

h/p tram/6245	Montignies	Lodelinsart	1640	1740				
		□ J6b.			9.	8.	30.	
	Manoeuvres		1830	2110				
SD 77404	Lodelinsart	Chatelin. Fon	2149	2336				
(t) △		Montignies	0.00	011				
xSL 17303		Roeulx	055	105				
(t) △		Montignies	-	-				
	□ par Z1			140				

D **Relais**

(t) △ 6402	Montignies	Marchienne Z.	2355					
		Montignies	230	256				
	Relais			755				

7

			5.-					
(t) SD △	Montignies	Chatelineau						
SD 77314		Erquelinnes	655	809	9.-	9.-	72	
SD 77243		Lobbes	910	1050				
(t) FSD 70316		Thuin - O	11.-	1105				
FSD 70316		Lobbes	1129	1134				
SD 77243		Chatelineau	1144	1330				
△		Montignies						
	□ par J7b			14.-				
D			015					
h/p tram	Couillet Mies	Charleroi - S						
h/p 152		Erquelinnes						
	□ V1c							
	Manoeuvres		230	6.-				
77952		Montignies	6.-	744				
	□ ◊			915				

7b

		□ J7	14.-					
(t) △	Montignies	Jemeppe S/S	1540	1610				
		Manoeuvres			645	36		
		Chatelineau F.	1750	1944				
SD 77405		Montignies	-	-				
△		Roctiau	20.-	2011				
xf. 77357		Montignies	2015	2023				
(t) △		□ pdr. J7c		2045				
D	REPOS							

7c

		□ J7b.	2045					
(t) △	Montignies	Chatelineau F.	2105	2116				
SD 70044		Marchien. Z	2145	2215	715		42	
(t) △		Marcinelle	2259	2305				
SD 70229		La Sambre	2335	2339				
(t) △		Charleroi S.O.	0.-	010				
SL 70247		Marchien. Z	131	146				
(t) 6402		Montignies	230	256				
		□ ◊		4.-				
D	ALTERNEMENT							
6402 par J6c								

Montignies

8

			515					
(t) △	Montignies	Chatelineau	553	602				
SD 70245		Hauchies	624	640	625	31		
	Manoeuvres		645	9.-				
SD 70828		Marcin Haies	9.-	944				
(t) SD 70828		Hauchies	1009	1021				
	Manoeuvres		1025	1115				
(t) SD 70244		Couillet Mies	1110	1116				
	□ par J8b							
à pied		Atelier		1140				
D	REPOS							

8b

				1055				
à pied	atelier	Couillet		1055	1115			
		□ J8				835	31.-	
(t) SD 70244	Couillet Mies	Chatelineau		1116	1124			
SD 70835		Roctiau		1255	1310			
(t) SD 70334		Montignies		1343	1353			
(t) SD 70204		Chatelineau		1444	1454			
SD △		Roctiau		1615	1625			
(t) SD 70443		Chatelineau		1655	1705			
△		Hauchies		1718	1739			
(t) SD 70243		Chatelin. For		1843	1859			
△		Montignies		1910	1920			
					1930			
D	REPOS							

8c

				2235				
xf 77307	Montignies	Roctiau		2323	2334			
(t) △		Montignies		2338	2348	9.-	29.	
x SL 17303		Roctiau		055	105			
SL 70234		Chatelineau		205	215			
x SL 67345		Roctiau		250	3.-			
	Manoeuvres							
SL 70235		Chatelineau		4.-	435			
FL 67335		Roctiau		531	541			
△		Montignies		6.-	609			
FSL x 27373	Montignies	ou Roctiau		605	617			
FSL △		Montignies		625	635			
	□ par J9				735			
D.	ALTERNEMENT							

Montignies

9.								9b	REPOS	9c	SL	ALTERNEMENT
	△	□ J8c Montignies	Chatelin. Fon	735 747	756							
	SD 77210		Acoz	823	905	950	59				L	REPOS
	SD 70840		Gougnies	940	10.-							
	(t) SD 70840		Acoz	1020	1040							
	SD 77210		Gerpinnes	1105	1114							
	SD 77985		Hanzinnes	1154	1201							
	(t) SD 77986		Gerpinnes	1216	1223							
	(t) SD 77211		Chatelin. Fon	1254	1325							
	SD 70378		Acoz	1430	1508							
	(t) SD 70379		Chatelineau	1530	1640							
	△		Montignies	17.-	1709							
		□ par Z 2			1725							
	D.	REPOS										

T.S.: 191. 47.95 992

P.M.: 7h28 103

Montignies

162

Montignies

Montignies — Montignies

P.S : HLT : 2,20 Frs
HLF : 1,45 Frs

SÉRIE K. - HL type 53.

Lavage tous les 30 jours aux Sces 1 et 2; le 24ème jour lorsque le lavage tombe un dimanche - Sce 2 avec H K1/1b.

1		REPOS						1b.		REPOS						
2		Relais	6.-	12,30	630	630		2b			1030		830		29.-
								△	Montignies	Chatelineau	1105	1115			
								SD 70050		Gilly s/Allet	1140	1203			
								SD 70050		Gilly Vallée	1204	1218			
								SD 70052		Gilly s/Allet	1245	1253			
								SD 70077		Vx Campin.	14.-	1422			
								SD 70084		Puits Marquis	1442	1454			
								SD 70084		Vx Campin.	1514	1524			
								SD 70088		Puits Marquis	1534	1546			
								SD 70088		Vx Campin.	1606	1616			
								SD 70098		Gilly s/Allet	1626	1642			
								SD 70352		Gilly Vallée	1701	1715			
								SD 70053		Chatelineau Fon	1728	1806			
								△		Montignies	1830	1840			
									□◊ par Z2			19.-			
								D		ALTERNEMENT					
3			445					3b		□ K3	1315				
	△	Montignies Chatelineau	524	534				SSD F.Ma.J.S.							
	SD 70515	Gilly s/Allet	6.-	624	830	.	29..	70332	Montignies	Montignies s/s	1402	1418	845	235	25.-
	SD 70013	Gilly Vallée	650	704				SSD F.Ma.J.S.							
	SD 70013	Gilly s/Allet	725	735				70333		Montignies	1540	1553			
	SD 70845	Noël s/Culpart	738	744				△		Chatelineau Fon	1627	1638			
	SD 70845	Gilly s/Allet	755	815				SD × 70312		Roctiau	1710	1725			
	SD 70350	Gilly Haies	840	907				△		Montignies	1730	1739			
	SD 70350	Gilly s/Allet	940	1008				FSD × 27372		Roctiau	1753	1802			
	SD 70827	Nord Gilly	1030	1044				△		Chatelineau Fon	1808	1820			
	SD 70827	Gilly s/Allet	1126	1140				SD × 47311		Roctiau	1845	1854			
	△	Montignies	1207	1241				SD △		Chatelineau Fon	19.-	1911			
		□ par K3b		1315				SD 70075		Roctiau	1930	1944			
								△		Montignies	1952	1959			
									□◊			21.-			
									□◊ MD 70203 K6		21.-	22.-			
								S		Commence à	1550				
	D	ALTERNEMENT						1D/2		ALTERNEMENT					
								1D/2		REPOS					

77677

Montignies

4									
	△	Montignies	Chatelin. Fon	435	445				
	×SD 77229		Charleroi-Nº	506	541	945	.	33.-	
	SD △		Chatelineau	607	626				
	Ma.J.S. 70531		Bouffioulx	840	912				
	Ma.J.S 70530		Céramiq. HSP	942	947				
	Ma.J.S. 70530		Bouffioulx	1002	1007				
	Ma.J.S 70532		Chatelineau	1033	1043				
	SL × 67352		Roctiau	11.-	1110				
	SDL △		Chatelineau	1125	1140				
		Hlr Poste	de Visite						
	×SD 70335		Roctiau	1255	1310				
	SD 70339		Montignies	1335	1345				
		o par K46			1345				
	D	**ALTERNEMENT**							
		Rames Roctiau							
		par Hl diesel Charl.							
		et par J4							

4b									
			□ K4	1330					
	SD 77910	Montignies	Charleroi S.G.	1346	1356				
	SD rame		Charleroi-S.			910	915	33.-	
		Hlr Charleroi							
		Poste	Namur	-	-				
			Montignies	2223	2243				
	SSD 77931								
	S 77945	Charleroi	Montignies	2249	2259				
	SSD				23.-				
	S		–		2315				
		o par Z1							
	D.	**ALTERNEMENT**							

5									
		□ par Z1		430					
	SDL △	Montignies	Chatelin. Fon	437	446				
	L △	Montignies	Chatelin. Fon	442	452	930	.	33.-	
	SD 77325		Charleroi-N.	520	605				
	SD 70376		Gilly 4 Bras	9.-	930				
	SD 70376		Charleroi-N	1030	1046				
	SD 70346		Lodelinsart	11.-	1108				
		Manoeuvres		1110	1230				
	SD 70347		Verr. Hamend.	1233	1238				
	SD 70348		Lodelinsart	1253	1258				
		o par K5b			13.-				
	h/p tram		Montignies	13.-	14.-				
	D	**ALTERNEMENT**							

5b.									
h/p tram	Montignies	Lodelinsart		12.-	13.-	10	.	34.-	
		□ K5		13.-					
	SD 70507	Jumet Brul.		1415	1528				
	SD 70507	Deschassis		1540	1547				
	SD 70573	Lodelinsart		1557	1607				
	△	Deschassis		1617	1627				
	SD 70521	Lodelinsart		1720	1730				
	SD 77230	Chatelineau		1855	2003				
	△	Chatelin. Fon		2015	2020				
	SD 70021	Montignies		2045	2058				
		o			22.-				
	D.	**ALTERNEMENT**							

6									
				350					
	SD 77904	Montignies	Charleroi-O	434	451				
		Manoeuvres				820	.	31.-	
	SD 77907		Lodelinsart	611	622				
		Manoeuvres							
	SD 77902		Montignies	1044	1115				
		□ en gare par K6b			1210				
	D	**ALTERNEMENT**							

6b.									
		□ K6	en gare	1155					
	SD 70024	Montignies	Chatelineau	1213	1223				
	△		Chatelin. Fon	1235	1240	825		29.-	
	SD 70525		Gilly s/Allet	1313	1325				
	SD 70318		Gilly Haias	1351	1422				
	SD 70318		Gilly s/Allet	1504	1545				
	SD 70848		Noel s/Eulpart	16.-	1606				
	SD 70848		Gilly s/Allet	1625	1631				
	SD 70527		Hamendes	1708	1719				
	SD 70527		Gilly s/Allet	1746	1756				
	SD 70249		Chatelineau	1851	1903				
	△		Montignies	1917	1920				
		□			20.-				
	D	**ALTERNEMENT**							

					T.S.			845	675.-
								410	
					P.M.	7H27			46.-

Montignies — Montignies

SÉRIE M. Sans HL.

3 machinistes pour réception des combustibles - 63 repos par an.

P.S.: HLT: 3,30 Frs
HLF: 2,20 Frs

SÉRIE N. - HL type 53

Lavage mensuel - HL remplacée 2 jours.

1				645			P.M.	7H30	32.
SD RP 5973	Montignies	Chatelineau		-	-				
SD 5973		Montignies	Rc	727	733	9.-	9.-	32.-	
SD	Réserve	HKC			1545				
D	**REPOS**								
Ma.	**ALTERNEMENT**								
	Sce par J2 i.								

P.S.: HLT: 2,80 Frs
HLF: 1,45 Fr

SÉRIE R. - Sans HL.

1	SD	Hlr atlv et pontons		7.30	13.30	730	-	26.-	
		avec HL S1							
		Hlc atlv avec hl							
		disponible			1330	15.-			
	S	En outre							
	S 5974	Montignies	Chatelineau		12.-	1206			
	RD S 5974		Montignies		1235	1241			
	D.	**REPOS**							

P.M. 7H30 26

Le personnel dispose annuellement de 63 repos.

P.S: HLT: 2,20 Frs
HLF: 1,45 Fr.

SÉRIE S. - HL type 53

Lavage mensuel - HL remplacée 2 jours.

1				1330			P.M.	7H30	26.-
△	Montignies	Chatelineau		-	-				
SD	Manoeuvres supplém.			14.-	22.-	9.-	9.-	26.-	
△		Montignies		2210	2215				
	□ par Z 2								
S	**ALTERNEMENT**								
	Sce par J2 b.								
D	**REPOS**								

P.M. 7H30 26.-

Le personnel dispose annuellement de 63 repos.

P.S.: HLT : 2.20 Frs

HLF : 1.45 Frs

SÉRIE V - HL type 53

Résidence du personnel : Erquelinnes

⊗ ☐ Lavage le lundi tous les 28 jours (HL remplacée 2 jours) Alternement le lundi.

1	SD	Hlr Erquelinnes	645	1345	7.-		23	1b	SSD	Hlr Erquelinnes	2045	645	10.-		35	1c	SD	Hlr Erquelinnes	1345	2045	7.-		23.-	
	L	Commence à	6.-		045				S	Termine à		3.-	345				J.	ALTERNEMENT						
	J	Hlr Erquelinnes	645	1415	730					☐ par J7 le dimanche								Service par J2.6	1415	2145	7.-			
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS						

Le personnel dispose de 63 repos par an.

T.S. 24.- 81

P.M. 7H21

Organisation des relais.

SÉRIE Z.

1		Assuré par A3b	22.-	6.-			2	SD	Assuré par J5c	1605	105			3		Assuré par K2	6.-	1230						
								D	Assuré par J5c	21.-	440													
	SS	☐◊ MD 6238 A7b	20.-	2045											L	⊡ MP 77210 J9	6.-	630						
	SSD	☐◊ RP 6431 A8c	22.-	2330				SD	☐ MD N1	1605	17.-				SD	⊡ MP 77228 J2	7.-	130						
	S	☐◊ MD 2079 A8c	22.-	2330				SD	☐◊ MD 77220 J2	18.-	1930				F	⊡ MP 77316 J1c	9.-	11.-						
	S	☐◊ MD 6436 A5b	2330	030				SD	⊡ MP 72304 J2c	2030	21.-				SSD	☐ MD RP 5975 A9	1130	1230						
	SSD	☐◊ MD 77931 K4b	030	130				SD	☐◊ MD 70379 J9	21.-	22.-				S	☐ MD 6414 A9	1130	1230						
	S	☐◊ MD 77945 K4b	030	130				SD	☐◊ MD 70353 K2b	2230	2330													
	SD	⊡ MP RP 6408 A9	130	2.-				D	☐◊ MD 2075 H5	22.-	2330													
	SL	☐◊ MD 17303 J6c	2.-	3.-				SD	☐◊ MD S1	2330	030													
	SD	⊡ MP 77325 K5	330	4.-				L	⊡ MP x 67335 J4	330	4.-													
	SD	⊡ MP 6205 A6c	4.-	430				L	⊡ MP 8615 A3	4.-	440													
	SL	☐ MD 69335 J4c	430	6.-																					

Montignies

166

Montignies

Services spéciaux.

Pour le lavage de la hl d'Erquelinnes

Va F 77932	Montignies	Erquelinnes	2125	2250	par J3c
	Conduit t.53 et ramène	Erquelinnes la réserve			
Ve F 77933	Erquelinnes	Montignies	017	149	

D △ 6401	Du 14/6 au 30/8 Montignies	Charleroi-S	4.- 4.40	4.50	par HS.
6410		Erquelinnes	519	612	
D 2074		Charleroi-S	642	737	
		Dinant	751	917	
				930	
		D.C. (hl surveillée par Tamines)		1730	
D 2075 △		Charleroi-S	1942	2110	
		Montignies	-	-	
				22.-	

Tamines.

Chef immédiat : Mr. Winsberg, Inspecteur technique.

Machinistes-instructeurs Mrs Delvaux et Chauvaux

Série A. - Hl type 97.

DD Lavage aux services 1 et 2 tous les 24 jours (Hl remplacée).
le 16e jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S = 10.05 frcs
6.70 frcs

				3,55				B												
1	SD 5751	Tamines	Landen	4,57	7,46			1			1									
		libre 2 h.																		
	SD 2008		Orp	10,35	10,50															
	SD 60541		Landen	11,54	15,08	10.	10.	137												
		Manoeuvres																		
	5776		Tamines	13,38	15,42															
		en gare	gare A 1c		15,45															
	D		et cond. en																	
		gare gare A 6 B		3,55																
	D 5743	Tamines	Landen	4,54	6,34															
		libre 4 h.																		
	5776		Tamines	13,38	15,42															
		en gare	gare A 7c																	

Repos

									B	SSD			15,00					C				4,45				
2		Repos.							2	SSD RP 5779	Tamines	Gembloux	16,05	16,57				2	5752	Landen	Tamines	5,57	8,14			
										SSD 5779		Kamillies	18,00	18,25						Man	atlr	8,45	10,30			
										SSD 5788		Gembloux	20,16	20,42							◇			9-		60
										SSD RD 5788		Tamines	21,10	21,40	9-		79		△	Tamines	Fleurus	11,55	12,25			
												◇							FSSD							
										△	Tamines	Fleurus	22,34	22,58					77555		Tamines	12,56	13,20			
										FSSD 70075		Tamines	23,12	23,30									13,45			
														24,00												
										S			11,45						S	termine	à 11 00				2 45	
										S 5773	Tamines	Kamillies	12,58	14,09												
										SRD 5773		Gembloux	14,30	14,55		+										
										SD 5784		Tamines	17,21	18,17		0 15										
										× 6462		Dinant	18,56	20,09												
												Dc		21,15												
										D	Repos								D	termine	à 9.30				4 15	
		Fl et cond en		21,00					B			□ A 3c	13,00					C	SD			4,15				
3		gare par A 3 B							3			◇						3	6440	Tamines	Dinant	5,28	6,39			
	6470	Tamines	Ermeton	21,15	21,56		45			SD 70322	Tamines	Jalgi	14,03	14,26					SL× 6447		Tamines	7,25	8,41	45	45	
	6441		Tamines	5,06	5,45	9-	9	52		SD 70322		Tamines	14,36	15,10	30 8	9-	118		6447	Dinant	Tamines	7,25	8,41	8	5	188
		□ en gare								SD 5783		Landen	15,59	18,01					6446		Dinant	9,03	10,12			
		par A 4c			6,00					SD 5792		Tamines	18,44	20,39					6455		Tamines	11,15	12,41			
												◇								□ par	A 3 B		13,00			
											□ en gare	par A 3		21,30												
	D	commence à		20,15						D		Dc.	5,00						D	avec Hl	A 5 B	4,15				
										6443	Dinant	Tamines	5,48	7,02												
												◇							6440	Tamines	Dinant	5,28	6,39			
										6446	Tamines	Dinant	9,03	10,12					× 6447		Tamines	7,25	8,41			
										6455		Tamines	11,15	12,41							◇		10,00			
												◇		14,00						6446/55	par A 3 B					

13875 - 0

						30			B	SSD		□ A 4c	15,00					c		□ A 3 en gare	6,00				
4	L. Me. V.	Réserve	18,00	3,00	4	-	-	4	SSD RP									4	6442	Tamines	Dinant	6,33	7,44			
									5784	Tamines	Gembloux	15,30	16,15						SD 60058		Yvoir	9,20	9,34			
	D. Ma. J. S.	Alternement							SD 5784		Tamines	17,31	18,17	6.-	10	101			Δ		Dinant	11,03	11,14			
									× 6462		Dinant	18,52	20,09						SD 60312		Anser.	11,36	11,46	9.-		99
													21,00						SD 60313		Dinant	12,11	12,21			
											Dc.								6459		Tamines	13,37	14,40			
																				□ ◇ par	A 4B		15,00			
									S.		□ A 4c	15,00			+											
									6458	Tamines	Dinant	17,15	18,32		2 30											
									6477		Tamines	21,32	22,34													
											◇		23,30													
										Sc par	A 2B															
									D			11,00							D	Repos						
									6456	Tamines	Dinant	11,54	13,00							6442 -	6459					
										Surv. MD	2074									par	A 7c					
											de Fny															
									6447		Tamines	16,16	17,23													
									6462		Dinant	18,52	20,09													
													21,00													
											Dc.															
								B			Dc.	5,00						c	T. Me. V	□ A 5 en gare	17,00				
5	Ma. J.	Réserve	15,00	24,00	30			5	6443	Dinant	Tamines	5,48	7,02					5		D. Ma. J.		16,15		45	15	
					8		30		SD 6443		Charl. S.	7,03	7,32	45					6458	Tamines	Dinant	17,15	18,32	6	7	87
	S.	assure J bis 1B	15,00	23,00					SD 5952		Tamines	8,00	8,30	4		66			6477		Tamines	21,32	22,34			
										Ma. J. S.	□ ◇		9,45										23,30			
	L. Me. V.	□ A 5B	9,30							L. Me. V.	□ par A 5		9,30													
	77256	Tamines Ermeton	10,30	13,56															S.			11,15				
	77257	Tamines	14,20	16,41															HP S 5774	Tamines	Gembloux	12,15	13,00		-	
		□ en gare																	S 5774		Tamines	13,56	14,33		2 30	
		par A 5B																					15,30			
																				6458/77 par A 4B						
	D	Repos							D	Alternement																
										6443 par A 3B																

Tamines.

170

Tamines.

| | | |

| | | |

Série J. - Hl type 81.

⊗⊖ Lavage aux services 1 et 2 (S.D.) tous les 30 jours.
Hl remplacée aux 2 et 2B par Hl du Sce 1 (lavage supprimé),
le 24e jour, lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 4.15 frs
2.75 frs

1	⊗⊖	Repos.							B 1	Repos.							
		⊡ par	A 8e	7.30					B			□ J 2	17.15		15		
2	Δ	Tamines	Châtelin	7.51	8.03				2	SSD	Réserve		18.00	1.30	8	8.-	45
	SD 76420		Ronet	8.38	11.59	45					pour HK	talbots					
	SD 67401		Châtelin	12.55	16.32	9		77				◇					
	Δ		Tamines	16.52	17.05												
		□ par	J 2B		17.15					S.		□ J 2	17.15				
										S 37550	Tamines	Jeumont	18.57	21.05		15	
										EDS 37550		Tamines	21.28	22.55		1.-	
												◇		0.15			
	D	Alternement								D	Remplissage						
												chaudières	18.00	2.00			
				4.20					B			□ J 3	13.20				
3	Δ	Tamines	Châtelin	5.00	5.12				3	SD 70511	Tamines	Moignel	14.15	14.30			
	SD 77353		Tamines	5.39	5.54					SD 70512		Tamines	14.50	15.00			
	SD 70510		Lambrust	6.50	7.10					Δ		Lambrust	16.05	16.26			
	SD 77900		Tamines	8.45	8.55					SD 77401		Châtelin	17.30	18.30			
	SD 70555		Aisémt	9.40	9.56	9.-		34		SD* 76310		Tamines	19.22	19.36	9.-		43
	Ma. J.S.													20.00			
	77958		Rt Mouyd	11.10	11.18						avec Hl	J 5B					
	77958		Aisémt	11.38	11.46						□ J 5B en	gare	20.15				
	SD 77415		Tamines	12.09	12.24					SD 67400	Tamines	Châtelin	20.19	20.34			
		□ par	J 3B		13.20					Δ		Tamines	21.07	21.19			
												◇		22.20			
	1 D/2	Repos															
	1 D/2	Alternement								D	Alternement						
		⊡ par	J 6	5.20					B				12.35				
4	SD Δ	Tamines	Chât. F.	5.40	5.51				4	Hlp 5955	Tamines	Le-Camp	12.49	12.58			
	SD 70818		Tergnée	6.13	6.22					à pied		Chât. F.	13.00	13.20			
	SD 70821		Aiseau	7.47	7.52							□ J 4	13.20				
	Δ		Chât. F.	8.48	8.58					SD 70806	Chât. F.	Tergnée	14.26	14.34	25		
	SD 70807		Aiseau	9.39	10.03	9.-		34		SD 70805		Chât. F.	15.05	15.17	8		48
	SD 70802		Tergnée	10.44	10.49					SD Δ		Aiseau	15.45	15.53			
	SD 70803		Chât. F.	11.17	11.30					SD 70808		Tergnée	15.57	16.02			
	SD 70816		Tergnée	12.06	12.14					SD 70817		Chât. F.	16.32	16.44			
	SD 70823		Chât. F.	12.45	12.56					SD Δ		Tergnée	17.01	17.11			
		□ par	J 4B		13.20					SD 70809		Aiseau	17.46	17.52			
	Hlp 2092	Châtel.	Tamines	13.58	14.08					SD 70049		Chât. F.	18.34	18.47			
					14.20					Δ		Tamines	19.13	19.25			
												□ ◇		21.00			
	D	Alternement								D	Alternement						

93882

Tamines

Tamines.

					4,30					R				11,05					
5	△	Tamines	Châtel		5,07	5,10				5	Hlp 6365	Tamines	Mazy	11,18	11,36				
	SD 76301		Ronet		5,55	9,00	30						a J 5						
	SD 66409		Mazy		9,55	11,42	8		47		SD 66409	Mazy	Gemblaux	12,10	12,28	25			
		a frav	J 5 B								SD 66410		Ronet	13,30	15,23	9		45	
	Hlp 6366	Mazy	Tamines		7,21	12,43					△		Tamines	16,15	16,30				
						13,00					SD 67400		Tamines	18,30	20,17				
													a cav.						
													frav. J 3 B		20,30				
	D	Alternement									D	Alternement							
		□ MP	7.0.818		4,00					B				10,00					
6			de J 4			4,35				6	Hlp 5913	Tamines	Châtel	10,10	10,22				
	SD △	Tamines	Montigny		5,26	5,44							a J 6						
	FSL 47373		Rocheau		6,05	6,17					SL 67352	Châtel	Rocheau	11,00	11,10	45			
	FSL △		Châtel		6,25	6,35					SDL △		St Martin	11,15	11,45	7		30	
	L △	Châtel	Rocheau		6,35	7,02					L △	Châtel F	St Martin	11,19	11,45				
	SD 70369		Châtel		7,21	7,30	20						Manœuvres						
	SD △		Châtel F.		7,40	7,45	7		32		SD 77355		Oiseau	15,23	16,01				
	SD 70440		Rocheau		8,05	8,20					△		Tamines	16,45	16,31				
	SD 70324		Châtel		8,50	8,59							◇		17,45				
	SD △		Châtel F.		9,00	9,05													
	SD 70068		Montigny		9,15	9,27													
	SD △		Châtel F.		9,40	9,49													
	SD 70374		Rocheau		10,00	10,13													
	SD △		Châtelain		10,34	10,39													
		a frav	J 6 B																
	Hlp 1084	Châtel	Tamines		10,59	11,07													
						11,20													
	D	Alternement									D	Alternement							
												T.S. =		86,25		6,45	435		
												P.M. =	7 H 24				73		

93882

Série I bis - Hl type 81.

⊗⊙ Lavage (2 jours) tous les 30 jours (Hl remplacée)

Alternement hebdomadaire le lundi

P.S. = 3.40 frcs
2.25 frcs

	L. Me. V.			6.15					B			a I bis 1	15.15				
1									1	SD 77415	Tamines	Châtel. F.	15.40	15.54			
	SD 77353	Tamines	Fleurus	7.25	8.20					SD 77414		Tamines	16.20	16.38			
	LMV 70810		Rêves	11.05	11.36					SD 77414		Aisém.t	17.24	17.39			
	LMV 70810		Fleurus	11.53	13.08					SD 77418		Tamines	18.11	18.24			
	SD 77313		Tamines	14.15	14.50					SD 70574		Moignel.	18.45	19.00	7.-		36
		a par	I bis 1 B		15.15					SD 70575		Tamines	19.34	19.44			
						9.-		24		SD 77418		Châtel. F.	20.38	20.52			
	Ma. J. S.			6.15						Δ		Tamines	21.07	21.19			
												◊		22.15			
	SD 77353	Tamines	Fleurus	7.25	8.20												
	MJS 70838		Sombreffe	10.08	10.57												
	MJS 70838		Fleurus	12.10	12.26					S.	Alternement					7.-	
	SD 77313		Tamines	14.15	14.50						S.e par A 5.						
		a par	I bis 1 B		15.15												
	D	Repos								D	Repos						

Le personnel dispose annuellement de 63 repos

T.S. = 16.00 7.00 60

P.M. = 7H21

Série K. - (Sans locomotive)

1	SD	Réserve	4.00	11.30	30 7		
	D	Repos					
	L	commence à	5.00			1.-	

Le personnel dispose annuellement de 63 repos

WALCOURT — WALCOURT

31·5·59. — **WALCOURT** — 31·5·59.

chef immédiat : Hocq G. chef de section
instructeurs : Hocq F LAMBERT L

P.S/T. 16 : 6/4 — **Serie A** hl-t-16

⊗ⓣ Lavage tous les 30 jours aux Sce 5 et 1 ; hl remplacée aux Sce 5 par hl du Sce 1
lavage supprimé.

1	⊗ⓣ	Repos						1b	SD	Repos						
	S	Alternement							1D/2	Repos						
									1D/2	Alternement						
2	SD.			645		935	725	120	2b	SD.	□ A2 en	gare	16-		745	915	136
	6552	Walcourt	Mariemb.	738	816					6565	Walcourt	Charleroi	1616	17-			
	SD 6586		Treignes	948	1005					6423		Erquelinnes	1746	1841			
	6563		Mariemb.	1146	1205					6434		Charleroi S	1910	2003			
	SD 7591		Chimay	1215	1243					△		Charler. S.q.	20.23	20.27			
	SD. 7592		Mariemb.	1327	1354					SD 70038		La Sambre	21.09	22.18			
			◇							△		Charleroi S	2205	2208			
	6565		Walcourt	1530	1611					SD. 6596		Walcourt	2240	2324			
		□ par A2b en gare			1620						□ ◇ par	R1b		2345			
	D			345						D			1250				
	6541	Walcourt	Charleroi	447	525					6571	Walcourt	Charleroi	1256	1338			
	6554		Vireux	542	758					D. 6580		Treignes	1642	1853			
	6549		Mariemb.	837	911					RD. 6580D		Mariemb.	1905	1925			
		Libre	OR.							hlp ARD 6584		Walcourt	2210	2249			
	6571		Walcourt	1218	1254									2250			
					1305						6565 par	B1b.					
		6552 par	Montignies								6423/34 par	Montigies					
		6563 par	B2														
		6565 par	B1b														
3	SD			720		740	-	66	3b	SD.	□	A3b	1445		815	925	115
	6545	Walcourt	Charleroi	817	851					6567	Walcourt	Charleroi	1510	1544	-	130	
	SD. △		Charleroi S.q.	902	907					2080		Vireux	1625	1814			
	SD. 70073		Marchien-Z.	935	1035					SD. 6595		Mariemb.	1919	1953			
	SD. △		Montign. Fon	1052	1114							□ ◇					
		◇								SSD. hlp							
	SD. △		Charleroi S	13.06	13.15					ARD. 6584	Mariemb.	Walcourt	2210	2249			
	6572		Walcourt	1358	1441									23-			
					15-					S △	Mariemb.	Walcourt	2041	2115			
		□ par	A3b											2130			
	D			720						D	□ A2 en	gare	1445				
	6545	Walcourt	Charleroi	817	851					6567	Walcourt	Charleroi	1517	1551			
		Libre	OR. alt							2080		Vireux	1625	1814			
	6572		Walcourt	1358	1438					D. 6597		Charleroi	1919	2130			
		□ en gare par	A2b		1445					D. 6596		Walcourt	2248	2332			
											□ par	J3b		2345			
	L			430						L			1335				
	hlp ARD 6583	Walcourt	Mariemb.	444	516					SD. 6561	Walcourt	Charleroi	1423	1457			
	6547		Charleroi	603	745					2080		Vireux	1625	1814			
		hlr	gare							SD. 6595		Mariemb.	1919	1953			
	6560		Walcourt	1011	1048							◇					
			◇		12-					hlp AR 6584		Walcourt	2210	2249			
		Sce par	A5								6567 par	A5b					

4				430		730	920	40
hlp RD 6583	Walcourt	Mariemb.		444	516			
6547		Charleroi		603	745			
	hlr	gare						
6560		Walcourt		1011	1048			
		◊			12.			
	et □ A 4b							
D	Alternement							
	6547 par A5							
	6560 par Montignies							
L				345				
6541	Walcourt	Charleroi		447	525			
6554		Vireux		542	758			
6549		Charleroi		837	1041			
SD. 6562		Walcourt		1124	12.			
	□ par A 4b.				1215			
	Sle par A 3							

4b	□ A 4		12.		945	-	150
6553	Walcourt	Charleroi	1225	1305			
6576		Vireux	1441	1644			
6581		Charleroi	1708	1925			
6598		Walcourt	2045	2128			
	□ par J 4C			2145			
D	Alternement						
	6553 par Montignies						
	6576 par J 6C J 2b						
	6581/98 par J 2b						
L	après 6553						
△	Charleroi	Montignies	1315	1325			
	◊						
△		Charleroi	1410	1420			

5	SD			345		830	920	180
6541	Walcourt	Charleroi		447	525			
6554		Vireux		542	758			
6549		Charleroi		837	1041			
SD. 6562		Walcourt		1124	12.			
	□ par A 5b				1215			
D				4.				
△	Walcourt	Mariemb.		445	519			
6547		Charleroi		603	746			
D 6407		Erquelinnes		832	924			
6414		Charleroi		949	1045			
	Libre O.R.							
hlp 6570		Walcourt		1219	1310			
					1320			
	6541/54 par A 4							
	6543 Vireux Mariemb. par A 4.							
	Mariemb. Charleroi par Montignies							
L				720				
6545	Walcourt	Charleroi		817	851			
△		Charleroi Q.		902	907			
SD. 10073		Marchien-Ze		935	1035			
△		Montignies		1052	1114			
		◊						
△		Charleroi		1306	1315			
6572		Walcourt		1358	1441			
	□ par A 5b				15.			
	Sce par A 4							

5b	□ A 5	et ◊		1245		615	-	50
SD. 6561	Walcourt	Charleroi		1423	1457			
6580		Walcourt		1641	1737			
		◊			19			
D	Alternement							
	hl utilisée par J 6C							
	6580 par A 3b							
L	□ A 5b			1445				
6567	Walcourt	Charleroi		1510	1544			
6580		Walcourt		1641	1737			
		◊			19			
	6561 par A 3b							

				TS		4515	1315	907
				PM		127		182

WALCOURT — WALCOURT

PS - T 15 : 540/360
T 16 : 600/400

Serie B.

hl - t 15 ou 16
Siege de travail : MARIEMBOURG

Lavage tous les 30 jours aux Sce 3 et 4. hl remplacée aux 6594 et 6599 et Sce B 4 par hl A 5 de Walcourt. Le lendemain du lavage B 3 utilise hl A 1 pour 6543 - 6552 et hl lavée pour 6594 - 99. B 4 - 4 b utilisent hl B 3 - 3 b

1				5		9	730	140	1b				1345		8	610	56
	SD.	Manoeuvres		535	550						□ B 1 en gare						
	6550	Mariemb.	Treignes	556	616					SD. 6570	Mariemb.	Couvin	1357	1410			
	2077		Charleroi	630	803					SD. 6749		Mariemb.	1719	1733			
	SD. △		Montign. Fon	828	836					SD. 7595		Chimay	1743	1811			
			□ ◊							SD. 7578		Mariemb.	2019	2045			
	SD △		Charleroi S	1127	1135									2145			
	6570		Mariemb.	1219	1350												
		□ en gare par B 1 b			14.												
	D			520						D		□ B 1	1450				
	6550	Mariemb.	Treignes	556	616					6565	Mariemb.	Charleroi	1530	17.			
	2077		Charleroi	630	804					6592		Mariemb.	1813	1955			
		Libre OR.		10.	12.						◊			21.			
	6570	Charleroi	Mariemb.	1219	1353												
		□ par B 1 b			14.50												
2				325		635	915	184	2b				13.		7		112
	SD. 7543	Mariemb.	Erquelin.	420	633					6568	Mariemb.	Treignes	1359	1419			
	SD. 2082		Charleroi	658	750					2073		Charleroi S	1632	1750			
	2072		Mariemb.	835	943					6592		Mariemb.	1813	1955			
		□ en gare par K 1			10.					SS	□ en gare par B 5			20.			
		(hl utilisée par K 1)								S	□ " " " B 4			20.			
	D			4.						D	Alternement						
	6543	Mariemb.	Charleroi	450	631												
		Libre OR									6568 - 2073						
	2072		Treignes	839	1008						par B 4						
	6563		Mariemb.	1146	1208												
			◊		1315						6592 par B 1 b						
3				4		830	-	114	3b		Repos						
	6543	Mariemb.	Charleroi	450	631												
	6552		Walcourt	650	733												
		DC			845												
				1915													
	6594	Walcourt	Mariemb.	20.	2040												
	SD. 6594		Treignes	2040	2107												
	SD. 6599		Mariemb.	2116	2136												
		hlr	gare	2140	2210												
					23.												
	D	Repos															
		6552 par Montignies															
		6543 par B 2															
		6594 par B 4															

4		▫B4b en gare		12		8.15	9.40	14.9	4b	SD.			6.30		5.40	8.20	3.4
	6571	Mariemb.	Charleroi	12.12	13.28		11.5			SD. 6555	Mariemb.	Courlin	7.37	7.45			
	△		Marcinelle	14.20	14.31							Manoeuvres					
	SD. 70003		Charler. Sq.	15.08	15.16					RD. 6555		Mariemb.	8.50	9.02			
	△		Charleroi	15.30	15.23					SD. 70214		Courlin	9.24	9.41			
	SD. 7554		Lobbes	16.20	16.49							Manoeuvres					
	SD. 7554		Mariemb.	17.05	19.24					△		Mariemb.	11.	11.13			
	SS	▫◇			20.15							▫◇					
	S	▫B2b en gare et ◇			21.30						▫ par B4 en gare			12.10			
	D	◇▫B4b		12.50						D	Réserve ou		6.30	10.-			
	6568	Mariemb.	Creignes	13.59	14.19					Df. 77553	Mariemb.	Mamignies	7.39	8.36			
	2073		Charleroi	16.32	17.50					△		Mariemb.	8.40	9.40			
	6594		Mariemb.	19.06	20.40							▫ par B4		10.			
	D. 6590		Creignes	20.50	21.08												
	D. 6575		Mariemb.	21.10	21.29												
		◇			21.30												
		6571 par A3b															
5	SSD	hlr	AtlV	15.-		6.-	4.0		5b				4.45		8.15		9.7
	SD. 7593	Mariemb.	Chimay	16.20	16.48		6.-			SD. 7585	Mariemb.	Chimay	5.38	6.06			
	SD. 7594		Mariemb.	17.11	17.37					SD. 7586		Mariemb.	6.26	6.51			
	SD. 6750		Courlin	17.48	18.01					SD. 7587		Chimay	7.33	8.01			
	SD. 70212		Mariemb.	18.30	18.48					FSD. 77553		Mamignies	8.12	8.36			
			◇							△		Chimay	8.40	9.05			
		▫◇ B2b		20.	21.-					SD. 7584		Mariemb.	9.12	9.38			
	S	Repos								SD. 7589		Chimay	9.52	10.20			
												Manoeuvres					
		S^ce par J2b								SD. 7588		Mariemb.	11.45	12.11			
												◇		13.			
	D	Repos								D	Repos						
	Le personnel dispose de 3 repos supplémentaires par an.											TS			6.15	3.20	9.26
												PM			7.24		1.85

PS: 15 frs

Série C

A.R.T. 551 Entretien hebdomadaire à Walcourt — ART AR remplacé

Alternement hebdomadaire — dépêt dans l'ordre 1·1b·2·2b

Résidence FLORENNES

1	SD			340		5h	-	9h	1b	SD			1545		645	6	133
	6703	Florennes	Walcourt	420	441					6496	Florennes	Ermeton	1629	1644			
	SD. 6722		Florennes	447	510					6493		Florennes	1702	1719			
	SD. 6482		Ermeton	551	606					SD. △		Walcourt	1725	1743			
	SD. 6707		Florennes	610	627					6712		Florennes	1744	1806			
	6707		Walcourt	629	652					6717		Walcourt	1815	1838			
	6704		Florennes	656	721					6702		Florennes	1843	1906			
	6480		Ermeton	745	8-					6498		Ermeton	1915	1930			
	6485		Florennes	808	825					6497		Florennes	1942	1959			
					910					6719		Walcourt	2011	2033			
										6716		Florennes	2130	2154			
														2230			
	D	Repos								D			1630				
		6703/07/04 par C2b								6713	Florennes	Walcourt	1701	1723			
										6712		Florennes	1741	1805			
		6480/85 par C2								6717		Walcourt	1815	1838			
										6702		Florennes	1843	1906			
										6498		Ermeton	1915	1930			
										6497		Florennes	1942	1959			
										6719		Walcourt	2011	2033			
										6716		Florennes	2130	2154			
										6496/93 par D3b.				2230			
2	SD			525		9h20	8h20	10h6	2b						-	8h10	71
	SD. 6701	Florennes	Berzée	601	633					L Ma	Assure	C2	535	1445		9-	
	SD. 6559		Thy-le-Ch.	708	712												
	SD. 6769		Berzée	714	718					Me J	Repos						
	SD. 6770		Thy-le-Ch.	728	732												
	SD. 6706		Florennes	733	817					U	Reserve		8	17			
	I. 6476		Ermeton	905	920												
	I. 6499		Florennes	922	939												
	6698		Thuin O	1135	1223												
	6774		Berzée	1226	1246												
	6772		Thy-le-Ch.	1250	1254												
	6775		Berzée	1255	1259												
	6774		Soneffe	1314	1326												
	6697		Florennes	1336	1425												
					1445												
	L S	Repos								S	Assure	C2	535	1445			
	Me	Alternement															
		service par C2b															
	D			625						D	avec AR	C1	350				
	6484	Florennes	Ermeton	658	713					6703	Florennes	Walcourt	420	441			
	6483		Florennes	727	734					6720		Florennes	558	627			
	6480		Ermeton	745	8-					6707		Walcourt	629	652			
	6485		Florennes	808	825					6704		Florennes	656	721			
		Libre	O.R.	9.	11-					6723		Walcourt	751	814			
	6698		Thuin O	1135	1223					D. 6694		Florennes	908	932			
	D. 6774		Berzée	1226	1246						Libre	O.R	10-	12-			
	6772		Thy-le-Ch.	1246	1250					6705		Walcourt	1229	1251			
	6775		Berzée	1255	1259					6708		Florennes	1312	1336			
	6774		Soneffe	1314	1336									14-			
	6697		Florennes	1336	1425												
					1445							TS			2135	3110	400
												PM				708	200

WALCOURT

WALCOURT

PS: 16 frs

Série D TA · 551

Entretien au Sge 1

1 Alternement

2	SD			430		6	950	120
	6703	Walcourt	Berzée	507	513			
	SD. 6760		Laneffe	515	527			
	SD. 6761		Thuillies	530	601			
	SD. 6764		Berzée	624	635			
	6764		Laneffe	636	646			
	6763		Thuin	649	728			
	SD. 6556		Thy-le-C.	729	8-			
	SD. 6767		Walcourt	8a	1812			
	6557		Laneffe	825	841			
	6765		Thuillies	843	909			
	6664		Walcourt	955	1016			
		□ en gare par D 2b			1030			

D	avec AR D 3		430		
6703	Walcourt	Berzée	507	513	
6764		Laneffe	636	647	
6763		Berzée	649	702	
D 6557		Laneffe	830	841	
6765		Thuillies	849	909	
6664		Walcourt	955	1016	
6578		Mariemb-	1035	1109	
6551		Walcourt	1322	1355	
				1420	

3	SD			425		955		157
	SD Δ	Walcourt	Creignes	445	538			
	SD. 6583		Mariemb-	546	559			
	SD. 6752		Couvin	620	633			
	SD. 6733		Mariemb-	640	651			
	SD. 6569		Walcourt	736	814			
	6578		Mariemb-	1050	1124			
	SD. 6754		Couvin	1125	1136			
	SD 6758		Mariemb-	1157	1208			
	JS. 6564		Creignes	1221	1229			
	JS. 6577		Mariemb-	1256	1315			
	6551		Walcourt	1322	1355			
					1420			

D Repos

6578/51 par D 2

1b Repos

2b		□ D 2 en gare		1020		930	8	157
	6728	Walcourt	Florennes	1050	1115			
	6490		Ermeton	1132	1147			
	6495		Florennes	1153	1210			
	6500		Ermeton	1211	1226			
	6487		Florennes	1230	1247			
	SD. 6709		Walcourt	1532	1559			
	SD. 6710		Florennes	16	1624			
	6715		Walcourt	1629	1652			
	6714		Florennes	1657	1724			
	SD. 6502		Ermeton	1813	1828			
	SD. 6505		Walcourt	1836	1930			
					1950			

D				1010	
6728	Walcourt	Florennes	1050	1115	
6490		Ermeton	1132	1147	
6495		Florennes	1153	1210	
6500		Ermeton	1211	1226	
6487		Florennes	1230	1247	
6448		Ermeton	1339	1354	
6489		Florennes	1406	1422	
6711		Walcourt	1442	1504	
6726		Florennes	1535	1559	
6715		Walcourt	1629	1652	
6714		Florennes	1657	1725	
Δ		Walcourt	1725	1743	
				1810	

3b				15-		810	5	145
	6726	Walcourt	Florennes	1535	1559			
	SDIS. 6724		Ermeton	1612	1627			
	SDIS. 6725		Florennes	1645	17-			
	6713		Walcourt	1702	1723			
	SD. 6582		Creignes	1745	1927			
	SD Δ		Mariemb-	20-	2022			
	SD. 7597		Chimay	2050	2114			
	SD. 7598		Mariemb-	2126	2150			
	SD. Δ		Walcourt	2210	2249			
					2310			

D	avec AR C 2		1350		
Rlp 6697	Walcourt	Florennes	1401	1425	
6496		Ermeton	1629	1644	
6493		Florennes	1702	1719	
Rlp 6717		Walcourt	1815	1838	
				1850	

6713 par C 1b
6726 par D 2b

WALCOURT

4				525		950	-	116
	6720	Walcourt	Morennes	508	627			
	6484		Ermeton	658	713			
	6483		Morennes	717	734			
	6723		Walcourt	752	815			
		Planton						
	SD △		Morennes	1130	1158			
	6705		Walcourt	1229	1261			
	6708		Morennes	1312	1337			
	6448		Ermeton	1339	1354			
	6489		Morennes	1410	1427			
	6711		Walcourt	1442	1504			
					1515			
		□ en gare par D4b						

D Repos

6484/83 par C2.

6720/23/05/08 par C2b.

6448/89 et 6711 par D2b

4b	SD	□ D4	en gare	15 -		810	810	167
	6711	Walcourt	Laneffe	1534	1550			
	6773		Berzée	16	1614			
	SD 6772		Thy-le-C.	1616	1620			
	SD 6771		Berzée	1623	1627			
	6773		Thuin	1627	1648			
	6776		Laneffe	1651	1749			
	6777		Berzée	1750	1802			
	SD 6782		Thy-le-C.	1812	1826			
	SD 6781		Thuillies	1817	1832			
	6778		Laneffe	1834	1911			
	6779		Berzee	1925	1939			
	6780		Laneffe	1947	2005			
	6718		Walcourt	2028	2053			
	6584		Mariemb.	2133	2207			
	△		Walcourt	2210	2249			
					2310			

D

	6711	Walcourt	Laneffe	15 - 1534	1550			
	6773		Berzée	16	1614			
	6773		Thuin	1627	1648			
	6776		Laneffe	1651	1749			
	D 6777		Thuillies	1812	1823			
	6778		Laneffe	1829	1911			
	6779		Berzée	1926	1939			
	6780		Laneffe	1947	1959			
	6718		Walcourt	2028	2053			
	6584		Mariemb.	2133	2207			
	△		Walcourt	2210	2249			
					2310			

Le personnel dispose de 1 repos supplémentaire par an.

TS			535	31	862
PM			716		215

Série D bis

1	SL	Planton	430	12	730	-
	L		6	13		630
	D	Repos				

PS: 635/425 — **Série J** — hl-t 81

Sauvage tous les 30 jours aux services 5 et 6 (hl remplacée)

| | | |

| | | |

WALCOURT

| | | |

| | | |

WALCOURT

| | | |

Série R hl · t. 63

PS: 220/145 frs — Savage tous les 30 jours à Walcourt (hl remplacée 3 jours — Alternement hebdomadaire)

1	SD.			345		845 - 26	1b		□ JSC			1745		730 - 18					
		hlr	gare	430	715	845		SD.											
		hlr	atlr	715	900				hlr	gare		1800	2000					
		hlr	gare	900	1015				hlr	atlr		2000	2130					
	S L	hlr	atlr	1015	1115				hlr	gare		2130	2315					
	L	Savage	épurateur	1015	1115					□ ◊		2315	015					
		hlr	gare	1115	1230				□ ◊	A 2		015	115					
		□ par JSC	en gare		1930								115					
	L	Alternement service par TGC																	
	D	Repos service par J1						D	Repos										

Le personnel dispose de 63 repos par an.

TS 1615 345 44
PM 724

Série K hl · t. 81

(Siège de travail : MARIEMBOURG)

PS: 550/370 frs — Alternement hebdomadaire

1				500		720 - 32	1b					1210		850 - 40	1c			955	610 - 25
		hlr	gare	6	8			klp 7591	Mariemb.	Chimay		1214	1245			SD	□ K1 en gare	1000	
	SD 70557	Mariemb.	Boussu	812	835			klp bus 95		Monignies		13.	1332			SD 77219	Mariemb.	Monignies	1008 13.
	SD 70557		Mariemb.	845	912					□ K1c							□ par K1b		1424 1455
		hlr	gare	915	955			SD 70219		Anor		1455	1510			klp bus 99		Chimay	1424 1455
		□ par K1c			10.			1b SD 77222		Mariemb.		1616	2018			klp 77207		Mariemb.	1503 1605
		avec hl B2								◊			2100						1605
		□ B2																	
		hlr	gare	10.	1035														
	SD 70432	Mariemb.	Trasnes	1035	1048														
	SD 70432		Mariemb.	1110	1114														
			□ ◊		1220														
	D	Repos						D	Repos							D	Repos		

Le personnel dispose de 63 repos par an.

TS 2210 97
PM 727

WALCOURT 188 WALCOURT

93975 - 0

31/5/59 — 31/5/59

Groep Gent.

Atw Aalst.

Onmiddellijke Chef: Wauters E., Sectiechef.
Leermeester-machinisten: Bieseman J., Van Geert J.

Reeks A. - Hl T29.

BP - 6,85 fr. / 4,55 fr. ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 om de 30 dagen (SD) (dienst 2 met Hl A1)

1

⊗ Ⓣ Rust

1b SL Ma

Rust
(SDMa Hl bemuttigd dr D1)
(D " " " A4b)

L				13,15		9,23 7,3
Hlp 1844/8144	Aalst	Geraard		13,21	14,24	8,45
Hlbr				14,30	21	
Hlp 8183	Geraard	Aalst		21,40	22,30	
					22,35	
Ma				21,25		
8196	Aalst	Geraard		22,35	23,30	
SDL Δ		Lessines		1,30	1,40	
RP 8101 SDL		Geraard		2,23	2,36	
SD 8117		Aalst		4,17	5,23	
□ dr A2					6,10	

2 SSD

L □ A4b 6,-
SL Me □ D1
Me □ A1b

SD 8406	Aalst	Zottegem		6,07	6,46			
SDL 8510		Denderl.		7,19	7,52	6,30	6,30	50
(t) L 8402	Zottegem	Ekderbr.		7,03	7,23		1,45	
L 2131		Denderl.		7,36	8,25			
SD 90071		Aalst O.		10,50	11,30			
		◊			12,30			
S				11,45				
S 8206	Aalst	Geraard		12,51	13,55			
RD 8183 S		Aalst		14,27	15,38			
(dienst dr A15b)					16,30			
D				6,15				
Hlp 1810	Aalst	Denderl.		6,20	6,28			
□ D1								
SS 8202	Denderl.	Geraard		7,38	8,19			
2 uren vrij				9,20	11,30			
SS 8139		Aalst		12,43	13,35			
					14,45			

2b SS

Hbl bereid en naar station gevoerd
SSD dr A5 D dr C3b

SD 8458	Aalst	Ronse		20,22	21,55			
D 8458	"	"		20,31	22,04	9,55	3,45	88
SD 8411	Ronse	Aalst		4,34	6,03			
□ dr A8					6,10			
S				19,15				
SD 8458	Aalst	Ronse		20,22	21,55			
D C					23,-			

| | | |

AALST

AALST

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Reeks C. Hl T40.

BP 5,70 fr. 3,80 fr. ⊗Ⓣ Wassen op dienst 1-2 om de 30 dagen (SD)/diensten 2/2e met Hl (C1)

1	SD ⊗Ⓣ	Rust							1e	SS	Rust					
	D	Overgang								S			9,45			
										S 9009	Aalst N.	Gent St P.	10,47	11,27	7,30	8
										9020		Aalst N.	15,36	16,16		
														17,15		
2	SSL	Overgang (SDL Hl bevuttigd dr D3)					10	86	2e	SD			11,15			
										Hlp 1836/8132	Aalst	Lessines	11,20	12,27		
										SD 89476		Denderl.	13,12	18,16	9,55	7,25	46
											Hlr					
										△	Denderl.	Aalst N.	20,16	20,30		
														21,10		
	S	Rust								D			15,15			
	L			3,40						SS 8162	Aalst N.	Ath	16,36	18,30		
	SD 8104	Aalst N.	Geraard.	4,43	5,44					8189		Aalst N.	19,43	21,25		
	SD 8105		Denderl.	6,14	7,02									22,40		
	RD 8105 SD		Aalst N.	7,16	7,27											
	SD △		Denderl.	8	8,13											
	SD 98449		Lessines	8,50	11,50											
	SS Hlp 8145/8129		Aalst	12,20	13,35											
					13,40											
3	SD			3,30					3e	SD			10,40			
			L	2,30						Hlp 9009	Aalst N.	Merelbeke	10,47	11,15		
	L △	Aalst	Denderl.	3,-	3,10	7,45	+1	83		△	Atlv FKR	Gent St P.	12,11	12,21	9	9,30	84
	SL △	"	"	4,01	4,13					8744		Oudenaarde	13,15	14,07		
	8412		Ronse	5,01	6,53					SD 99451		Denderl.	14,50	17,48		
	8721		Gent St P.	7,36	8,46					SD △		Aalst N.	18,50	19		
	△		Atlv FKR	9,13	9,23									19,40		
	Hlp 9010	Merelbeke	Aalst N.	10,42	11,11											
					11,15											
	D	Overgang (dienst dr C4)								D			11,30			
										8974	Aalst N.	Bruss N.	12,25	13,22		
										SS 8979		Aalst N.	14,19	15,18		
											Aflos (8744 dr C4e)		16	21		

4	SD			2,50						4b	SD			10,15							
	△	Aalst ct.	Geraard.	3,22	4,10						Hlp 1834/1759	Aalst ct.	Euden	10,20	11,13						
	SD 8101		Denderl.	4,54	5,34	10	8,50	140				□ C4				9,15	8,55	11,7			
	SDL 8101		Aalst ct.	5,32	5,48						SD 8537	Euden	Kortryk	12,14	12,51						
	L △	Denderl.	Aalst ct.	6,01	6,10							2 uren vrij		13,30	15,30						
	SD 8416		Kortryk	6,39	8,56						RP 8566	Kortryk	elfoeskerven	16,58	17,16						
	RD 8505 SD		Oudenaarde	10	10,30						SSD 8566		Kortryk	17,55	18,14						
		□ dr C4									SD 8566		Denderl.	18,30	20,26						
	Hlp 1760/1833	Oudenaarde	Aalst	11,55	12,43						RD 8566 SD		Aalst ct.	20,57	21,09						
					12,50							□ dr Z 1			21,30						
	D			3,30							D			12,05							
	SL △	Aalst ct.	Denderl.	4,01	4,13						Hlp 9033	Aalst ct.	Gent St P.	12,11	12,56						
	8412		Ronse	5,01	6,53							□ C4		13,-							
	8721		Gent St P.	7,36	8,46						8744	Gent St P. Jblr	Oudenaarde	13,45	14,07						
	△		Alw FKR	9,13	9,23						△	Oudenaarde	Zottegem	15,10	15,30						
		2 uren vrij		9,30	11,30							2 uren vrij		16	18						
	△	Alw FKR	Gent St P.	12,11	12,21						D 8438		Ronse	18,32	19,11						
		□ dr C4			13						8457		Denderl.	19,39	21,04						
	Hlp 9016	Gent St P.	Aalst ct.	13,39	14,14						△		Aalst ct.	21,58	22,13						
					14,20										23,-						
5	SSD	□ dr A11 6-		5,05						5b	SSD			15,45							
	SD 9621	Aalst ct.	Dendermond	5,13	5,34						SSD 9653	Aalst ct.	Dendermond	16,54	17,13						
	SD 9604		Denderbeem	6,20	7,03	8,40	5,40	100			SSD 9666		Aalst ct.	19,32	19,50	4,15	9,45	32			
	SS 8202		Geraard.	7,38	8,19		+ 1,20					□ dr Z 1			20		+ 4,40				
	SSD 90235		Galmaard	8,50	9,14																
	SSD 90236		Geraard.	9,44	10,26																
	SS 8139		Aalst ct.	12,43	13,35																
		□ dr A8			13,45																
	S	□ dr A11 6-		5,05							S	Dienst R1 6-		15,-	23,55						
	SD 9621	Aalst ct.	Dendermond	5,13	5,34							(effet Hbl T58)									
	SD 9604		Denderl.	6,20	7,03																
	S 8202		effanage	7,38	9,13																
	S 8139		Aalst ct.	11,41	14,19																
					15,05																
	D			7,10							D			10,15							
	D 8414	Aalst ct.	Ronse	8,19	10,13						Hlp 1834/1759	Aalst	Oudenaarde	10,20	11,13						
	D 8727		Oudenaarde	10,29	10,50						D 8540		Zottegem	13,37	14,06						
	Hlp 1760/1833		Aalst ct.	11,55	12,43						8418		Ronse	14,40	15,28						
					12,50						2137		Aalst ct.	17,14	19,03						
		(8202-8139 dr A2)												◊	20,-						
													T.S.		58	50	535	709			
													P.M.		7,27			142			

Reeks D. - Zonder Hl.

Dienstwisseling op L.

1	SDMa	Met Hl A1b		21,25				
	8196	Aalst N.	Geraard.	22,35	23,30			
	SDL △		Lessines	1,30	1,40	8,45	8,45	
	RP8101SDL		Geraard.	2,23	2,36		0,20	
	SD8117		Aalst N.	4,17	5,23			
	D8101	Geraard.	Denderl.	5,45	6,24		0,35	
		□ dr A2						
	DHlp1813	Denderl.	Aalst N.	6,34	6,42			
			SSDMe		6,10			
			S		6,30			
			D		6,45			
	D	Overgang (dienst dr A4b)						
	Ma	Overgang (dienst dr A1b)						

2	SDL			14,15				
	Hlp1848/1769	Aalst	Zottegem	14,20	14,55			
		Met Hl A3b				8	8	
	SSD99422	Zottegem	Oudenaarde	16,26	18,06			
	S99422	"	"	16,06	17			
		Hlr						
	X1780		Ronse	18,48	19,08			
	8457		Denderl.	19,39	21,04			
	△		Aalst N.	21,58	22,11			
		□ dr Z1			22,15			
	D	Rust (8457 dr C4b)						
	L	Rust (dienst dr B1b)						

3	SDL	Met Hl C2		3,40				
	S	□ dr B1		4,30				
	SD8104	Aalst N.	Geraard.	4,43	5,44	10	10	
	SD8105		Denderl.	6,14	7,02		0,10	
	RD8105SD		Aalst N.	7,16	7,27			
	SD △		Denderl.	8	8,13			
	SD98449		Lessines	8,50	11,50			
	SSHlp8145/8139		Aalst N.	12,21	12,35			
	SHlp8145/8139	Lessines	Aalst N.	12,38	14,13			
			SSD		13,40			
			S		14,20			
	D	Rust						
	L	Overgang (dienst dr C2)						

			T.S.		26,45	26		
			P.M.		7,27			

Reeks R. - Hl T58.

BP = 2 fr. / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD). Hl vervangen. Dienstwisseling op L.

1				5,45				
	SD	Hlr Aalst Nd		6,05	13,30	8,15		30
			◊		14			
	D	Rust						

1b				15,10				
	SD	Hlr Aalst Nd		15,30	23,25	8,45	8,45	32
			◊		23,55			
	S	Overgang 15 of 7 Rust (dienst dr C5b)						
	D	Rust						

2			SDL	3,20					2b				15,55				
			L	5,40						SD	Hlr Aalst O.		16,15	21			
	SD	Hlr Aalst O.	SDL	3,40	11,45	8,55	2,20	32						21,30	5,35		20
			L	6	11,45												
			◊		12,15												
	D	Rust								D	Rust						
												T.S.		31,30	11,05		112
												P.M.		7,28			66

Reeks S. - Hl T58.

BP - 2 fr. / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen te Aalst. Hl vervangen. Dienstwisseling op L. Standplaats personeel Geraardsbergen.

1	SD	Hlr	FGT	5	13	8	1,30	32	1b	SD	Hlr	FGT	13	21	8	8	32
			L	5	14,30					D	Rust						
	D	Rust								L	Overgang of rust (dienst dr A1b)						
												T.S.		16	6,30		64
												P.M.		7,24			64

Reeks Z.

1	SD	Aflos	15,20	22,50	7,30	
	D	Rust				
2	Bijk. rusten per jaar	P.M.		7,30		

Speciale diensten.

S			16,50	
S 98550	Aalst O.	Mons	18,10	20,26
△		Aalst	21,23	23,32
				0,15

Organisatietabel van de aflos in de reeksen voorzien.

A8	SD	□ A2b	6	7
		Hlr Koer	7	9
		□ MD8207 (GT)	9	10
		□ MD8615 (FM4)	10	12,30
	SSD	□ MD8139 (C5)	13,35	14,40
A11b	L	⊡ B1	3,40	4,20
	SD	⊡ C5	4,20	5,15
C3b	D	⊡ MP8248 (GT)	16	17
		⊡ MP8666 (FM4)	17	18,15
		⊡ MP8458 (A2b)	19	20,20
		□ MD8173 (GT)	20,20	21

Z1	SD	⊡ MP8170 (GT)	15,20	15,50
	LMeV	⊡ MP2136 (A4b)	15,50	16,20
	LMeV	⊡ MP8666 (FM4)	16,20	18,15
	MaJS	⊡ MP2136 (A4b)	15,50	16,05
	MaJS	⊡ MP8666 (FM4)	16,30	18,15
	SD	□ MD2137 (A7b)	19,10	19,55
	SSD	□ MD9666 (C5b)	19,55	20,45
	SD	□ MD2137 (A7b)	20,45	21,30
	S	□ MD8455 (A10)	21	21,30
	SD	□ MDRD8566 (C4b)	21,30	22
	SD	□ MD8457 (D2 - SDL (B1b - L	22,15	22,50

31.5.59 **BRUGGE** 31.5.59

Onmiddellijke Chef: Mr Casier Sectiechef
Adj. onmiddellijke Chef: Mr Gosemans Sectiechef
Machinist-Instructeur: Van Dongen

REEKS A- Hl t 64

BPr. 5,30 / 3.55 ⊗ Ⓣ Wassen om de 5 weken op L-Ma op diensten 1 en 2 (Hl vervangen)

1	L-Me-V			6.-					1b	L-Me-V			12.45				
	Δ	Brugge Atlv	Oostende Z	6.38	6.58					Hlp 2368	Brugge	Torhout	13.14	13.29			
	L-Me-V 99212		Roeselare	7.52	11.34	8.20	-	45				□ A1			8.15	7.-	62
	L-Me-V 99213		Torhout	12.28	12.54		16.40			L-Me-V 99213	Torhout	Oostende Z	13.31	16.20		5.30	
		□ door	A1b							Δ		Oostende	16.38	16.45		0.30	
	Hlp 2369	Torhout	Brugge	13.37	13.52		3.45			SD RD Rit 2		Atlv Oostende	16.53	17.05			
					14.20					SD Reeks	wagens	Oostende Z	17.20	17.25			
										Δ		Oostende	18.-	18.05			
										SD 9288		Lichtervelde	18.21	19.13			
										(t) SSD Δ		Kortemark	19.52	20.03			
											D.C			21.-			
	Ma-J									Ma-J			15.30				
		Rust								Δ	Brugge Atlv	Oostende Z	16.10	16.30			
										Δ		Oostende	16.38	16.45			
										SD RD Rit 2		Atlv Oostende	16.53	17.05			
										SD Reeks	wagens	Oostende Z	17.20	17.25			
										Δ		Oostende	18.-	18.05			
										SD 9288		Lichtervelde	18.21	19.13			
										(t) SSD Δ		Kortemark	19.52	20.03			
											D.C			21.-			
	S			11.-						S			13.45				
	S Δ	Brugge Atlv	Oostende Z	11.42	12.02					Hlp 9055	Brugge	Oostende	14.22	14.42			
	S Δ		Oostende	12.17	12.22							□ A1					
	S 9284		Torhout	12.34	13.21					S RD 855	Oostende	Oostende Z	15.30	15.35			
	(t) S 9287		Oostende	13.42	14.31					Δ		Oostende	16.38	16.45			
		□ door	A1b							SD RD Rit 2		Atlv Oostende	16.53	17.05			
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05					SD Reeks	wagens	Oostende Z	17.20	17.25			
					15.35					Δ		Oostende	18.-	18.05			
										SD 9288		Lichtervelde	18.21	19.13			
										(t) S Δ		Brugge Atlv	19.56	20.41			
														21.30			
	D									D	met Hl	K1					
		Rust											7.-				
										99157	Brugge V	Zeebrugge V	8.11	8.38			
										90094		Zee Fr. Ferry	9.-	9.09			
											Hlr	Ferry					
											□ door	A4b		13.-			
										Hlp 914	Zeebrugge C	Brugge	13.21	13.32			
														14.-			

2				14^{45}				
	2378	Brugge	Kortrijk	16^{09}	17^{13}			
	SD 2385		Brugge	18^{23}	19^{39}	6.-	-	90
	V	HLR			20.-		$+0^{30}$	
			◇		20^{45}			
	S			13^{30}				
	Hlp 815	Brugge	Oostende	14^{01}	14^{16}			
	SD	HLR Koer	Atw Oostende	15^{15}	16.-			
	SD Rit 2		Oostende	16^{38}	16^{45}			
	SD 9286		Lichtewelde	17^{09}	18^{10}			
	(t) S △		Atw Brugge	18^{22}	19^{06}			
			◇		20.-			
		(Dienst	door A4)					
	D	Rust						
		(2378 door A3)						
3				14^{40}				
	Hlp 2376	Brugge	Kortrijk	15^{10}	16^{11}			
	SD 2383		Brugge	17^{28}	18^{31}	6^{20}	9^{15}	77
	SSD	HLR	Koer		20.-		$+0^{25}$	
			◇		21.-			
	S		□ A3b	13.-				
	S 2374	Brugge	Kortrijk	14^{10}	15^{18}			
	SD 2383		Brugge	17^{28}	18^{31}			
			◇		19^{45}			
	D			15.-				
	2378	Brugge	Kortrijk	16^{09}	17^{13}			
	D 2385		Brugge	18^{06}	19^{04}			
			◇					
	D	HLR		22.-	23^{30}			
					0^{15}			

2b			L	4^{45}				
			SDL	5.-				
	(t) L △	Brugge Atw	Lichtewelde	5^{25}	6^{03}	8^{30}	-	75
	(t) SDL △	Kortemark	Lichtewelde	5^{53}	6^{04}		$+0^{15}$	
	SD 9283		Oostende	6^{41}	7^{30}		$+0^{05}$	
	△		Oostende Z	7^{53}	7^{58}			
	SD Reeks	wagens	Atw Oostende	8^{10}	8^{15}			
	△		Oostende Z	8^{25}	8^{30}			
	90046		Oostende	8^{40}	8^{46}			
		HLR			12.-			
	△		Atw Oostende	12.-	12^{05}			
	SSD △		Atw Brugge	12^{20}	12^{45}			
	S Hlp 814	Oostende	Brugge	12^{50}	13^{05}			
			◇ SSD		13^{30}			
			S		13^{35}			
	D	Overgang						
		(90046 door R3)						
3b				5^{30}				
	SD 2356	Brugge	Kortrijk	6^{34}	7^{41}			
	SSD 99463	Kortrijk V	Izegem	8^{15}	8^{56}	8^{50}	9^{50}	78
	SSD △		Ingelmunster	10^{06}	10^{12}		-1^{20}	
	SSD 99464		Kortrijk V	10^{25}	11^{20}			
	Hlp 2369	Kortrijk	Brugge	12^{55}	13^{52}			
					14^{20}			
	S			5^{30}				
	SD 2356	Brugge	Kortrijk	6^{34}	7^{41}			
	S 2365		Brugge	10^{54}	11^{54}			
		□ door A3	◇		13.-			
	D	Met Hl	t53-S1					
				4^{40}				
			□ S1b	5.-				
		HLR	Vorming	5.-	14.-			
			◇		14^{30}			

Brugge

4									
				13.30					
Hlp 815	Brugge	Oostende		14.01	14.16				
SD	Hlr Koer	Alhv Oostende		15.15	16.-	7.30	-	62	
SD Rit 2		Oostende		16.38	16.45		+06		
SD 9286		Lichtervelde		17.09	18.10		2		
(t) SSD Δ		Kortemark		18.27	18.37				
					21.15				
	D. C								
	S			11.-					
S 2366	Brugge	Kortrijk		12.08	13.11				
S 2371		Brugge		13.53	14.55				
2378		Kortrijk		16.09	17.13				
SD 2385		Brugge		18.23	19.39				
		◇			20.45				
	(Overst door A 2)								
	D								
	Overgang								
5			L	4.45					
			SDL	6.-					
(t) L Δ	Brugge Alhv	Lichtervelde		5.25	6.03				
(t) SDL Δ	Kortemark	Lichtervelde		6.40	6.50	8.30	-	54	
SD 9285		Oostende		7.23	8.18		+15		
L-Me-V Δ		Alhv Oostende		8.50	8.55		1.-		
Ma-J-S Δ	Oostende	Oostende Z		8.50	8.55				
Ma-J-S 9021		Zabbeke		9.09	9.46				
Ma-J-S 9021		Oostende Z		10.48	11.03				
SD	Hlr	Koer			12.-				
SSD	Hlr	ATHV		12.-	13.-				
	SSD □ de A bis 1				12.-				
S Δ	Alhv Oostende	Alhv Brugge		12.20	12.45				
SSD Hlp 816	Oostende	Brugge		13.50	14.05				
			S		13.30				
			SSD		14.30				
	D								
	Rust								
			TS		7.30	4.05	659		
			PM		7.22		132		

Brugge

4b									
				3.30					
SD Δ	Brugge Alhv	Oostende		4.10	4.30				
(t) SD 9282		Torhout		4.56	5.45	10.-	6.30	80	
SD 9281		Oostende		6.-	6.44		4.30		
SD Δ		Alhv Oostende		7.05	7.10				
S R P Rit 1		Oostende		7.25	7.35				
S Rit 1		Alhv Oostende		7.40	7.46				
S Δ		Alhv Brugge		8.-	8.20				
SSD	Hlr	ATHV		8.-	12.-				
SSD Hlp 814	Oostende	Brugge		12.50	13.05				
		S ◇			9.00				
		SSD			13.30				
	D	met Hlr K 1							
				12.-					
Hlp 911	Brugge	Zeebrugge C.		12.31	12.46				
		□ A 1b		13.-					
	Hlr	Ferry		13.30	17.-				
D 99925	Zeebrugge V	Brugge		17.23	17.45				
		◇			18.30				
5b									
	Rust								36
	(Hlr benuttigd door A bis 1)								

Brugge | Brugge

B.Pr 4.45 / 2.95

REEKS J - Hlt 81

(x) (T) Wassen om de 32 dagen op Ma-Me op diensten 1 en 2 (op Me Hl vervangen door Hl dienst 1)

1	SL	Rust						
						-	2.25	-
	L			8.-				
	Hlp 9324/2362	Adinkerke	Brugge	8.37	9.55			
					10.25			
2				6.45				
	SD 99200	Brugge V.	Blankenb.	7.52	8.38			
		Hlr				6.15	-	37
	SD 99201		Brugge V.	10.28	10.57			
	L-Me-V 90242	Brugge V-Steenbr.	Brugge V	11.24	12.06			
		□ door J2b in Vorm			12.45			
					13.-			
	D	Overgang						
3				4.45				
	(t) SD 99337	Brugge V	Zeebrugge V	5.38	6.10			
		Hlr				10.-	6.15	60
	SD 99420		Brugge V	13.55	14.26			
		□ door J3b in Vorm			14.30			
					14.45			
	D			5.30				
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V	6.41	7.08			
		Hlr	station					
	D 99914		Brugge V.	10.30	10.54			
			◇		11.45			

1b	L	Dienst	K1	5.15	14.-			
	Ma	Dienst	U1	5.45	14.45			
						8.48	-	-
	Me	met Hlt 53 - S1						
				11.30				
			□ S1	11.45				
		Hlr	Vorming	11.45	20.45			
		□ door S1b			20.45			
					21.-			
	J	Dienst	K2b	12.-	19.30			
	V	Dienst	K1b	12.-	21.-			
	S	Dienst	J3b	14.15	23.15			
	D	Rust						
2b				12.30				
		□ J2 in Vorming		12.45				
	SD 99261	Brugge V	Roeselare	12.57	18.28	10.-	-	59
	SD 99262		Brugge V	19.09	22.-			
		□ door J3b			22.30			
	D	Overgang						
3b				14.15				
		□ J3 in Vorming		14.30				
	SD 99420	Brugge V.	Merelbeke V	15.05	16.29	9.-	-	78
	SD 99300		Brugge V.	18.20	21.55		9	
			◇ ◇		22.45			
		□ J2b		22.45	23.15			
					23.15			
	S	Rust (Dienst door J1b)						
	D	Rust						

4			L	5.30				
			SDL	6.30				
		L ⊡ S1	en naar station voeren	5.30	6.15	8.45	-	47
	SD	HLR	Atlv	7.-	8.45		+ 1.-	
	SD 99242	Brugge V.	Knokke	9.48	11.23			
	SD 99420		Zeebrugge V	12.58	13.16			
	SD 96301		Brugge V.	14.28	14.56			
		□ door	J4 bis		15.15			
	D	Rust						
		1 D op 2	Overgang					

4b			□ J4	15.15				
	(t) Δ	Brugge V.	Zeebrugge V.	15.42	16.11			
		HLR				4.45	6.15	36
	SD 90093	Zeebr. Vism	Brugge	17.24	18.15			
		HLR			19.30			
			◇		20.-			
	D			17.45				
	Hlp 2384	Brugge	Lichtervelde	18.12	18.42			
	Hlp 1795		Adinkerke	18.56	19.41			
		aflos						
		D.C			24.-			
			T.S.			57.33	6.55	317
			P.M.			7.25		79

REEKS K HL t 81

BPr 4,15 / 2,75 ⊗ Ⓣ Wassen om de 28 dagen (S.D) - HL vervangen — Dienstwisseling op L

1				5.15				
	SD Reeks 1	Brugge V	Atlv	5.50	6.00			
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V	6.41	7.08	8.45	-	40
		HLR	Station				8.45	
		□ door	K 1b		13.-			
	Hlp 914	Zwankend.	Brugge	13.21	13.32			
					14.-			
	D	Rust						
		(99924	door J3)					
	L	Overgang						
		(Dienst	door J1b)					

1b				12.-				
	Hlp 911	Brugge	Zwankend.	12.31	12.42			
			□ K1	13.-		9.-	-	41
	SD	HLR	station				9.-	
	(t) SD 99264	Zeebrugge V	Brugge V	18.55	19.26			
		HLR			20.30			
			◇		21.-			
	D	Rust						
	V	Overgang						
		(Dienst	dr J1b)					

2			SDL	5.05				
			L	7.-				
	SDL	HLR	Vorming	5.30	7.-	8.55	-	32
	99157	Brugge V	Zeebrugge V	8.11	8.38		1.55	
	90094		Zeebr. Ferry	9.00	9.09			
		HLR	Ferry					
		□ door	K 2b		13.			
	Hlp 914	Zeebrugge C.	Brugge	13.18	13.32			
					14.-			
	D	Rust						
		(Dienst	dr A1b)					

2b				12.-				
	Hlp 911	Brugge	Zeebrugge C	12.31	12.46			
			□ K 2	13.-		7.30	-	32
		HLR	Ferry				7.30	
	(t) SD 99903	Zeebrugge V	Brugge V	18.27	18.53			
			◇		19.30			
	J	Overgang - 1 J op 6: Rust						
		(Dienst	door J1b)					
	D	Rust						
			TS			34.10	27.10	145
			PM.			7.26		73

REEKS L - HL t 64

BPr 3,25 / 2,15 ⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen - HL vervangen — Dienstwisseling op L

1		Reserve	voor HKC			7.30	-	30
	D	Rust						

1b		Reserve	voor HKC			7.30	-	30
	D	Rust						
			TS			15.-	-	60
			PM			7.30		60

2 bijkomende rusten per jaar en per personeel

Brugge — REEKS R — Hl 53 — Brugge

B.P. 2,20 / 1,45 ⊗ ⓣ Wachten om de 3 weken op Me-J (Hl vervangen)

Standplaats Oostende

1			Rust							1b				11 45					
											Δ	athw HLR	Oostende	12 20	12 25				
											Δ		athw	20 15	20 20 / 20 45	9.-	-	31
											D	Rust							
2		⊡ door	R 5	6.-						2b				14 30					
	SD	HLR	Vismijn ◇	6.-	13.- / 13 30	7 30	-	26			SD	HLR	Oostende Z.	15.-	21.- / 21 30	7.-	-	24
	D	Rust									D	Rust							
3				9 35						1b			□ R 3	12 30					
	SD	HLR Oostende Z.	Dokken ◇	3.-	12.- / 12 30	9 55	9 25 / 3 55	37			SSD	HLR	Wagons Lits	13.-	15.-	8.-	8.-	31
											SD	HLR	Dokken	15.-	20.- / 20 30		2		
	L			6 30							S	Dienst (Dienst door R bis 1b)	R bis 1b	18 30	0 30				
		HLR Oostende Z.	Dokken ◇	7.-	12.- / 13 30														
	D			2 15							D			12 45					
		HLR	Oostende Z.	3.-	9 30						Δ	athw HLR	Oostende	13 15	13 25				
	90046		Oostende	9 40	9 46														
	Δ		athw	10 30	10 35 / 11.-						Δ		athw	20 15	20 20 / 20 45				
4				4.-						4b			□ R 4	13.-					
	99950	athw HLR	Oostende	4 34	4 44						SD 99942	athw HLR	Oostende	13 15	13 25				
						9.-	9 45	36								8 45	10.-	36	
	SD 99941		athw	12 25	12 30 / 13.-		27.-				SSD Ro Rit 3		athw	21 05	21 15				
		□ door	R 4b ◇								S Δ	Oostende	athw	21 05	21 10 / 21 45				
	D			4.-							D			13 15					
	99950	athw HLR	Oostende	4 34	4 44							□ R 4 in HLR	Sundel Oostende	13 30					
		□ de R 4b	en Sundel		13 30 / 13 45						D 99900		athw	22 45	22 50 / 23 15				
	Me-J-V	Overgang (Dienst door R bis 1)																	

Brugge

5				4.30					
		⊡ R2		4.30	5.-				
	SD 90054	Oostende Z	Oostende	5.50	6.-	6.45	-	23	
	SD	HLR							
	SD 90049		Oostende Z	10.20	10.26				
			◇		11.15				
	D	Rust							
	ontrekende rusten te verlezen op S door dienst R bis 1								
	B.A. 2.20 / 1.45				REEKS R bis - Zonder HL				
						Standplaats Oostende			
						Dienstwisseling op 1			
1	L-Ma	Reserve							
	Me-J-V	Dienst R4		4.-	11.-	9.-	-	-	
	S	Reserve (overkomt bijkomende rusten voor reeksen R en R bis							
	D	Rust							

					11.30				
5b	SD 90050	Oostende Z	Oostende	12.-	12.05				
		HLR				7.30	-	26	
	SD 90051		Oostende Z	15.18	15.24			+ 21	
	SD 90052		Oostende	15.34	15.40				
		HLR							
	SD 90047		Oostende Z	17.44	17.50				
	SD Δ		Oostende	18.13	18.18				
	SD 91100		Oostende Z	18.35	18.40				
		□ door R bis 1b							
			te Oostende Z		18.45				
					19.-				
	D	Overgang							
			TS		7.25	3.35		291	
			PM		7.27			58	
1b	SSD	met HL R 5b							
				18.30					
		□ R 5b te	Oostende Z	18.45					
	SD Δ	Oostende Z	Oostende	18.58	19.03				
	SD 90053		Oostende Z	19.30	19.36	6.-	-	-	
	SD Δ		Oostende	19.53	19.58				
	SD 90055		Oostende Z	20.33	20.43				
	SD Δ		Oostende	20.55	21.-				
	SD	HLR							
	SD Δ		Atht	23.45	23.50				
					0.30				
	S	met HL R 3b							
				14.30					
	SD	HLR	Ooklem	15.-	20.-				
					20.30				
		(Dienst door R 3b							
	D	Rust							
			TS		15.-	-	-		
			PM		7.30				

B.P. 2.20 / 1.45 ⊗ T — Wast om de 28 dagen op

| | | |

DENDERMONDE

31.5.59

DENDERMONDE

ONMIDDELLYKE CHEF : Mr. Bontinck - Sectiechef

LEERMEESTER-MACHINISTEN : Van Bavel - Vercauteren.

B.I. : 3,90/2,60 FR

REEKS A

HL T. 29

ⓧⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J. Diensten 2 en 2bis met HL van A1.

Pypen blazen op diensten 2 (bij wassing), 4 en 6b.

1	ⓧⓣ		RUST						1b		RUST							
2	SSD				6 15		6 55	-	38	2b	SSD			13 05		7 40	-	37
	SD 2180	D'monde	Korst R		7 32	9.-		+			Hp 2196	D'monde	Brussel Z	13 13	13 55		+	
	Δ		ATLV ◊					1 20			Δ	ATLV	Brussel KE				0 20	
	Hp 2193		D'monde		12 08	13.-					SSD 9963		Schaarbeek	17 01	18 48			
						13 10					Δ		D'monde	19 35	19 46			
															20 45			
	S				6 15						S	RESERVE Z/HL		14	22			
	SD 2180	D'monde	Brussel KE		7 32	9 02												
	RP 9937.S		Schaarb.		11 02	11 21												
	RP 9937.S		Brussel NO		11 35	11 40												
	S 9937		D'monde		12 20	13 24												
			◊			14 30												
	D	RUST									D	RUST						
3	SD		S		6		6.50	9 50	45	3b	SD			13 05		9 40	4 40	91
			ⓧⓣ D2 - SSD		5 30	6		-			Hp 2196	D'monde	Brussel Z	13 13	13 55			
	Δ	D'monde	St Gilles		6 56	7.-		0 30			Δ	ATLV	Korst R					
	SD 9928		Korst R		7.-	8 46					SD 9961		D'monde ◊	15 30	17 01			
	Δ		ATLV ◊								9970		Brussel N	18 53	19 44			
	Hp 541/1143	Brussel Z	D'monde		10 41	12 14					9985		D'monde	21 30	22 27			
						12 20						◻ dr A4b			22 45			
	D				4 45						D			17 20				
	D 1130	D'monde	Anvers		5 43	6 25					Hp 9960/6077	D'monde	Schaarb.	17 31	18 43			
	D 1187		D'monde		7 14	7 54												
	D 9934		Brussel N		10 32	11 23												
	Δ		Schaarb.		11 39	11 50					9981	Brussel N	D'monde	20.-	20 54			
	Hp 6046/9947	Schaarb.	D'monde		13 14	14 25									22			
						14 35						(9970/15 dr A4b)						

DENDERHONDE

4	SSD			4 35		8 55	7 50	64	4 b	SD			15 15		8	5 30	64
	SSD 9904	d'monde	Schaark R	5 39	6 50		-			9958	d'monde	Brussel N	16 26	17 24			
	SSD 19428	Schaark V	d'monde	7 40	11 58		0 55			9981		d'monde	20.-	20 54			
			Q		13 30							□ A3 b	22 30	23 15			
	S	RESERVE 21 HL		4	12												
	D			7 40						D			17 45				
	DL 9926	d'monde	Brussel N	8 50	9 41					9970	d'monde	Brussel N	18 53	19 44			
	D Δ		Brussel KE	9 55	10 23				RD	9970		Brussel KE	19 50	20 13			
	D 9947		d'monde	13 01	14 25					Δ		Brussel N	20 50	21 15			
			Q		15 30					9985		d'monde	21 30	22 21			
														22 15			
											(9958 de FSR)						
											(9981 de A3 b)						
5	SD	Onvoorz.	aflos	3 30	5 30	8 15	6 40	58	5 b	SSD		□ A5	11 30		8 15	6 45	71
	SD 9814	d'monde	Inwisen	6 33	7 29		-			SSD 11429	d'monde	Schaark V	12 34	16 17		-	
	SD 1191		d'monde	8 15	8 53		1 45			SSD 9839	Schaark	d'monde	17 08	18 32		2 45	
		SSD a de A5 b	Q		11 45									19 45			
			S		10												
										S			19 30				
										9980	d'monde	Brussel N	20 30	21 28			
										SD 9991		d'monde	23 06	23 55			
														1.-			
	D			5 30						D	□ A5		12				
	D 9920	d'monde	Brussel N	6 32	7 29					9950	d'monde	Brussel N	12 24	13 22			
	RD 9920		Groep E	8 05	8 10				D	9957		d'monde	16 57	17 45			
	DL 9929		d'monde	10 14	11 10									18 45			
		□ de A5 b	Q		12 10												
6	SSD			5.-		8 10	8	45	6 b	SSD			10 20		8 40	7 30	50
	SD 9914	d'monde	Brussel KE	6 10	7 25		-			Hg 9930	d'monde	Jette	10 32	11 10		-	
(t)	SSD Δ		Jette	7 40	7 51		3				□ A6					2 55	
(t)	SSD 11209		Gr. Brg.	10 11	10 25					SSD 11210	Jette	Schaark V	12 19	12 34			
	SSD 11210		Jette	11 05	12 19					Δ		Horst R	13 05	13 34			
		□ de A6 b								RP 1654		Brussel Z	14 06	14 16			
	Hg 2193	Jette	d'monde	12 26	13.-					RD 6935		Horst R	14 34	14 44			
					13 10					SSD 9977	Horst Z	d'monde	17 08	18 22			
											□ de A86	Q		19.-			
	S			5.-						S			14.-				
	SD 9914	d'monde	Brussel KE	6 10	7 25					Hg 1190 / 1554	d'monde	Brussel Z	14.10	15 18			
	Δ		ATLV FBM							Δ	ATLV	Brussel KE					
	Hg 1233 / 1139	Brussel Z	d'monde	8 46	9 51					S 9963		d'monde	16 58	17 34			
					10 10									19 45			
	D	Reserve 21 HL		4	12					D	Reserve	21 HL	13	20 30			

DENDERMONDE

7	SSD			4 15		8 55	–	35
	SD 9806	D'monde	Schaarb.	5 24	6 56		–	
	L Me V 19207		D'leeuw	8 49	10 52		6 25	
		□ de A7 6						
	Hp L Me V 1847 / 3633	D'leeuw	D'monde	11 35	13 04			
	Hp Me J 1233 / 1139	Schaarb.	D'monde	8 58	9 57			
			L Me V		12 10			
			Ma J		10 10			
	S			5 30				
	SD 9920	D'monde	Brussel N	6 37	7 37			
	RD 9920 SD		Schaarb R	8.-	8 25			
	RP 853 S		Brussel N. G	8 50	9 05			
	Δ		ATLV					
	Hp 3947 / 1193	Schaarb.	D'monde	12 38	13 51			
		(9806 de B1)			14.-			
	D	RUST						

7b	SSD		L Me V	8 50		5 30	–	43
			Ma J	13			+	
	Hp L Me V 850 / 1834	D'monde	D'leeuw	9 05	10 28		12 30	
		□ A7						
	Hp Ma J 2196 / 6053	D'monde	Schaarb.	13 13	14 13			
	L Me V 97271	D'leeuw	Schaarb Q	11 52	14 02			
	RP 9969 SSD	Schaarb R	Brussel Z	15 50	16 34			
	SSD 9969		St Gillis	16 54	18 07			
	Δ		D'monde	18 08	18 14			
		□ de A. 9b			18 30			
	S			14.-				
	Hp 1190 / 2252	D'monde	Schaarb.	14 10	15 02			
	SD 9841	Schaarb.	D'monde	16 49	18 15			
					19 30			
	D	RUST						

8	SSD			5.-		6 15	–	39
	SD 9912	D'monde	Schaarb.	6.-	7 04		+	
	Δ		Schaarb	7 22	7 28		1 45	
	RD 9820 SD		Schaarb K. Q	7 52	7 59			
	Hp 6062 / 9929	Schaarb	D'monde	9 44	11 05			
					11 15			
	S			5				
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	6.-	7 04			
		2 uur	vrij	9	11			
	Δ	loop R	Brussel N	11 55	12 09			
	S 9945		D'monde	12 47	13 50			
			Δ		15.-			
		(RD 9820 de FSR)						
	D	RUST						

8b	SSD			14.-		6	–	26
	Hp 1190 / 6054	D'monde	Schaarb	14 10	15 14		–	
							6	
	SD 9967	Schaarb R	D'monde	16 32	17 54			
		□ A6 b		19	20			
	S							
		RUST						
		(9967 de A10 b)						
	D	RUST						

9	SSD			5 30		6 15	7 30	43
	SD 9920	D'monde	Brussel N	6 37	7 37		+	
(b)	RD 9920 SD		Schaarb R	8 22	8 34		3	
	RD 8435 SD		Brussel N G	8 50	9 05			
	Δ		ATLV. FSR Q	9 25	9 35			
	Hp 6039 / 1143	Schaarb	D'monde	10 44	11 36			
					11 45			
	S			4 15				
	Δ	D'monde	Schoonde	5 05	5 15			
	SD 9916		Vorst R	5 41	7 50			
		2 uur	vrij	9	11			
	S 9947	Vorst R	D'monde	12 40	14 19			
					15 30			
		(Diense de A7)						
	D	Reserve zonder HL		5	12 30			

9b	SSD			12 30		6 30	–	27
	Hp 1192 / 6048	D'monde	Schaarb	12 38	13 44		–	
		□ de FSR					0 45	
		Δ ATLV	Vorst Z	14 19	14 54			
	SSD 9965		D'monde	15 56	17 29			
		□ 97b		18 30	19			
	S	□ R16		18 45				
		HLR station met						
		HL T. 93 reeks R		19	24			
					0 30			
	D	RUST						

93882

DENDERMONDE

10	SSDL			5.30		6.50	-	37	
	SD 2198 Δ	Dimonde	Vorst R ATLV ◊	7.08	8.25		+ 3.55		
	Hlp 541 / 1143	Brussel Z	Dimonde	10.41	12.14 / 12.20				
	S			5.30					
	SD 2198 Δ	Dimonde	Vorst R ATLV	7.08 / 9.04	8.25 / 9.34				
(t)	RP 2185 S	Vorst R	Brussel N.						
	S 2185		Dimonde ◊	11.55	12.49				
		□ de A 10 b			13.-				
		□ D5 b		13.45	14.45				
	D	RUST							
	L	MET HL	v. B1	4					
	RP 9916	Dimonde	Schaarbeek	4.54	5.06				
	SD 9916		Dimonde	5.41	5.53				
		□ de B1 MET EIGEN HL							
	SD 2198 Δ	Dimonde	Vorst R ATLV ◊	7.08	8.25				
	Hlp 541 / 1143	Brussel Z	Dimonde	10.41	12.14 / 12.20				

DENDERMONDE

10b	SSD			12.05		6.25	-	36	
	Hlp 2196	Dimonde	Brussel Z	13.13	13.55		-		
	SSD 2199	Vorst Z	Dimonde ◊	16.30	18.01 / 19.30		0.10		
	S	D A 10		12.45					
	S 2194	Dimonde	Brussel N	13.18	14.-				
	SD 9967	Schaarbeek	Dimonde	16.32	17.43 / 19.-				
	D	OVERGANG							
			T.S.	134		61.50		849	
			G.P.	7.23				85	

REEKS B

BP = 8,95/5,95 FR

HL T.29

Wassen om de 30 dagen (SD) - HL vervangen - dienstwisseling op L - Typen blaren op Me op dienst B1b

1	SSDL			4 10		9	-	83	1b	SSD			11 35		7 40	-	81	1c	SSD	□ B1b	station	18 45		6 30	-	34
	SDL Δ	D'monde	Schoonaarde	5 05	5 15		-			Hlp bus 78	D'monde	Puurs	11 46	12 23		+			SSD 29323	D'monde	Merelb. V	21 05	22 05		-	
	SD 9916		Vorst R.	5 41	7.50		1 35				□ B1					1 45			SD 92322		D'monde	23 06	23 58		6 30	
	Δ		Schaarb. V	8 03	8 45					Δ	Puurs-Boom-Willebr		12 40	13 26									1 15			
	SD 12400		Willebrock	9 08	10 34					SSD 26322		Schaarb. V	14 28	15 50												
	Δ		Puurs	12 12	12 19					SSD 17301		Brussel W	16 32	16 52												
		□ dr B1b								Δ		Brussel KE	17	17 06												
	Hlp bus 65	Puurs	D'monde	12 24	13 01					SSD 9963		D'monde	17 38	18 57												
					13 10						□ dr B1c	station		19 15												
	S			4 15						S			11 35						S	OVERGANG						
	SD 9806	D'monde	Schaarb.	5 24	6 56					Hlp bus 78	D'monde	Puurs	11 46	12 23												
	SD 12400	Schaarb. V	Willebrock	9 08	10 34						□ B1															
	Δ		Puurs	12 12	12 19					Δ	Puurs-Boom-Willebr		12 40	13 26						(SD 92322 dr FKR)						
		□ dr B1b								S 26322		Schaarb. V	14 35	16 50												
	Hlp bus 65	Puurs	D'monde	12 24	13 01					9975		D'monde	18 42	19 42												
					13 10									21.-												
		(9916 dr A9)																								
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
	L	□ A10 station		5 40																						
	SD 9916	D'monde	Vorst R	6 26	7 50																					
	Δ	enz...																								
					13 10																					
																					T.S.	23 10		-6 20		198
																					G.P.	7.21				198

DENDERMONDE

DENDERMONDE

DENDERMONDE DENDERMONDE

B.P. = 5.30 / 3.55 FR

REEKS C

HL T.16

Wassen om de 30 dagen (SD) - HL vervangen

Pijpen blazen op L en V op dienst C 2-2b

Dienstwisseling op L (1. 2. 1b. 2b)

1	SD			4.-		6.30	-	69	1b	SSD	LMeV □	C 1	13.30		8.15	-	91
	LRP 9612	D'monde	Moerbeke	4.59	5.33		+			Δ	D'monde	Boom	14.13	14.47		-	
	SDL Δ	D'monde	Moerbeke	4.59	5.33		9.45			SSD 20262		D'monde	15.05	16.22		2.15	
	SD 9612		Aalst	6.16	7.35					SSD Δ		Aalst	17.06	17.26			
	RD 8415 SD		D'monde	9.31	9.50					SSD 9665		Moerbeke	17.51	19.29			
	LMeV 90075		Hamme	10.12	11.22					SSD 9678		D'monde	19.55	20.44			
	LMeV 90076		D'monde	12.27	12.55									21.45			
			MaTS		10.30												
		□ dr. C1b - LMeV			13.45					S			12.30				
										S 9643	D'monde	Lokeren	13.30	13.53			
										S 9628		D'monde	14.34	14.58			
										Δ		Boom	15.08	15.37			
										S 20262		D'monde	15.48	17.23			
														18.30			
	Δ	RUST								Δ	RUST						
2	SSD		SSDL	4.20		8.55	-	109	2b	SSD	HLR ATLV		16	17.30	5.30	-	21
		□ dr D9	- L	5			-			SSD 9645	D'monde	Lokeren	18.40	19.08		-	
	SD 9803	D'monde	Gent SP	5.28	6.07		1.25			SSD 9688		D'monde	19.39	20.02		5.30	
	Δ		ATLV	6.40	6.50									21.30			
		2 mer	Vrij	8	10												
	Δ	ATLV	Gent SP	11.22	11.32												
	1142		Muizen	12.08	13.18												
	SD 9861		D'monde	13.34	14.31												
					15.15												
	S	□ D5b en	stat. Voeren	3.15	4.15					S	RUST						
	SD 9803	D'monde	Gent SP	5.28	6.07												
	Δ		ATLV	6.40	6.50												
		2 mer	Vrij	8	10												
	Δ	ATLV	Gent SP	10.42	10.52												
	S 1138		Muizen	11.09	12.20												
	S 1147		D'monde	12.40	13.14												
		□ dr. D2			13.25												
		(1142 dr FKR)															
		(9861 dr D10)															
	D	RUST								D	OVERGANG						
		(1142 dr D3)															
												T.S.	29.10	+	0.35		331
		63 RUSTEN PER JAAR										G.P.	7.22				331

93882

DENDERMONDE — DENDERMONDE

B.P. = 3,10/2,05 Fr — REEKS D — KL T. 41

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J.
Diensten 2 en 2b verzekerd met HL D1 die niet wast.
Typen klaren op diensten 1 (op wasdag) - 3 en 6b

1	⊗ Ⓣ	RUST							1b	SL	RUST						
										L	OVERGANG						
2	SSD	⊡ dr A3		6.05		8	9	31	2b	SSD			12.05		8.55	-	26
	SSD 92322	D'monde	Willebr	6.42	7.23					Hlp bus 88	D'monde	Willebr	12.12	13.01		-	
		HLR								2176	HLR					0.55	
	SSD 20250		De Naeyer	8.14	8.28					Δ	Willebr.	Boom	18.05	18.15			
	SSD 20251		Willebr.	9.01	9.15					Δ		Willebr.	18.38	18.48			
		HLR									HLR						
		HL bewaakt dr 2e cl								SSD 29323		D'monde	19.23	19.47			
		van Willebroek												21			
	Hlp bus 90	Willebr	D'monde	12.59	13.55												
	1165				14.05												
	S	⊡ C2		13						S	RESERVE	Z/HL	6	14			
		MET HL v. C2															
	S 1147	D'monde	Gent S.P.	13.17	13.51												
	S 1144		Muizen	15.09	16.23												
	SD 9837		D'monde	16.50	17.50												
		MET EIGEN HL															
	1194	D'monde	Muizen	20.11	20.59												
		DC			21												
		⊡ dr FYM station															
	D	RESERVE	Z/HL	6	15					D	RUST						
3	SDL			3.30		6.30	7.45	70	3b	SSD			11.30		8.30	7.30	87
	9902	D'monde	Brussel N	4.32	5.40		+			9950	D'monde	Brussel N	12.24	13.32		-	
		HLR					3.55			9955		D'monde ⊕	14.31	15.36		4	
	SD 9905		D'monde	7.11	8.12					1192		Muizen	18.09	18.55			
		HLR ATLV	{ SSDL		10						DC			20			
			{ S		12.25												
		S ⊡ dr D3b															
	D	⊡ dr FYM en naar		5.-						S	⊡ D3		12.15				
		STATION gevoerd								9950	D'monde	Brussel N	12.24	13.32			
	1137	Muizen	Gent SP	5.24	7.05					9955		D'monde	14.31	15.36			
		HLR												16.45			
	1142		D'monde	12.08	12.39						(1192 dr D7b)						
		⊡ dr D3b			12.45												
		(9902 dr D5b)								D	⊡ D3		12.30				
	L			3.30						1142	D'monde	Muizen	12.41	13.18			
		NA SD 9905								DS 1195		D'monde ⊕	16.04	16.46			
	DL 9926	D'monde	Brussel N	8.50	9.41					1192		Muizen	18.09	18.55			
	DL 9929		D'monde	10.14	11.10						DC			20			
		HLR atlv	⊡ dr D3b		11.30						(9950 dr A5b)						
											(9955 dr FSR)						

93882

DENDERMONDE

4	SD			11.40		8.20	-	98
	Hlp 9603	D'monde	Lokeren	11.49	12.12			
		□ D4b						
	SD 1930	Lokeren	Antw. L.O.	12.15	12.59			
	SD 1937		St Nikl	14.03	14.31			
	SD 9776		Muizen	16.05	17.03			
	SD 9837		D'monde	18.04	19.01			
					20			
	D	RUST						
5	SS		D	18.45		7	2.15	56
			SSD	14.-			-	
	SSD Lp b. 102	D'monde	Antw. Zd	14.11	15.46		7	
	SSD 9773	Antw. Zd	D'monde	17.24	18.43			
	1194		Muizen	20.11	20.59			
		D	C		21			
		□ dr FYM	station					
	S	RUST						
		(1194 dr D2)						
6	SSD	□ dr FYM en naar		5.-		7	8	86
		Station gevoerd					+	
	1137	Muizen	Gent SP	5.24	7.05		1.20	
		HLR						
	SD 1136		D'monde	10.09	10.42			
					12			
	S	□ dr FYM en naar		5.-				
		Station gevoerd						
	1137	Muizen	Gent SP	5.24	7.05			
		HLR						
	SD 1136	Gent SP	D'monde	10.09	10.42			
	Δ		Aalst	11.16	11.35			
	S 9633		D'monde	12.34	12.53			
		□ dr D6b			13.20			
	D	Reserve	Z/HL	6	14			
		(1137 dr D3)						

DENDERMONDE

4b	SD			4.20		9	-	72
	SD 1909	Muizen	Gent S.P.	5.14	7.57			
		S - HLR		9.15	10.30			
	SD 1930		Lokeren	11.35	12.14			
		□ dr D4						
	Hlp SSD 9662	Lokeren	D'monde	12.49	13.09			
	Hlp S 9533	Lokeren	D'monde	12.50	13.13			
					13.20			
	D	OVERGANG						
5b	SD		L	3.10		9.50	6	78
		□ dr C2	- S	3.50			+	
			SSDL	3.20			0.20	
	SDL Δ	D'monde	Lokeren	3.57	4.17			
	LRP 9610	D'monde	Lokeren	4.15	4.35			
(t)	SD 9610		D'monde	5.20	5.52			
	SD 9746		Antw. Zd	6.25	7.47			
(t)	SD 20232		Hoboken	8.30	9.20			
	Δ		Antw. Zd	9.30	9.46			
	S 9769		D'monde	12.13	13.41			
	SSD Lp b. 65	Antw. Zd	D'monde	11.25	13.01			
		□ dr A10	- S		13.50			
			SSD		13.10			
	D			3.30				
	9902	D'monde	Brussel N	4.32	5.40			
	D 9905		D'monde	7.25	8.24			
					9.30			
6b	SSD			14.15		8.45	-	99
	RP 9765 SSD	D'monde	Muizen	15.-	15.36		-	
	SD 9779		St Nikl	16.39	17.49		2.30	
	SSD 9780		Muizen	19.03	19.58			
	SD 9855		D'monde	21.19	22.14			
					23.-			
	S	□ D6		13.15				
	S 1190	D'monde	Muizen	14.10	14.56			
	DS 1195		D'monde	16.04	16.46			
		HLR			19.30			
		(SD 9855 dr D7b)						
		(9779 dr FSN)						
	D	RUST						

DENDERMONDE

7	SSD		SDL	5.-		6 15	-	37		
		L ⊡ D8		4 40	5.-		+			
	SD 9820	Dinonde	Schaarb R	6 12	7 43		3 30			
			D							
	Hp 6022	Schaarb.	Dinonde	9 44	11 05					
	9929				11 15					
	S			5.-						
	SD 9820	Dinonde	Schaarb R	6 12	7 43					
	RP 9813		Schaarb	11 38	11 45					
	S 9813		Dinonde	12 12	13 44					
					14 45					
	D	RUST								
8	SSD		SSDL	4 40		8 30	8	45		
		L ⊡ dr D7 -		5.-						
	SSD 9740	Dinonde	Antw 2d	5 56	7 19					
		HLR station								
	Hp bus 63	Antw 2d	Dinonde	11 25	13 07					
					13 10					
	S			4 40						
	S 9740	Dinonde	Antw 2d	5 43	7 13					
		HLR station								
		2 uur	Vrij	10	12					
	S 9771	Antw 2d	Dinonde	13 13	14 24					
					15 30					
	D	Reserve 2/HL		4	12					
9			SSDL	4 40		8 30	-	32		
			⊡C2 - L	4 15	5.-		+			
	SSD 9744	Dinonde	Antw 2d	5 43	6 57		0 25			
	SSD 20238		Hoboken	7 30	7 42		-			
	A		Antw 2d	9 30	9 46		8 30			
	Hp Bus 63	Antw 2d	Dinonde	11 25	13 01					
					13 10					
	S	RUST								
	D	OVERGANG								
10	SSD	HLR		4 30		7 30	7 45	73		
	SD 9602	Dinonde	Aalst	5 56	6 14		+			
	SD 9838		Kruisen	6 46	8 11		7 30			
		a dr St Niklaas			8 30					
		D C								
		⊡ dr Kruisen		16 30						
	SD 9837	Kruisen	Dinonde	16 50	17 50					
			HLR		19 30					
	S			4 30						
		NA SD 9838								
		2 uur	Vrij	9 30	11 30					
	SD 9861	Kruisen	Dinonde	13 34	14 31					
		(9837 dr D2)			15 30					
	D	MET HL v. R1		22 30						
		HLR station		23 -	6.-					
		a dr R1			6 15					

DENDERMONDE

7b	SSD			13.-		6 15	-	43		
	Hp 2196	Dinonde	Schaarb	13 13	14 13		+			
	2053						0 35			
	RP 9847	Schaarb R	Brussel 3	16 19	16 25					
	SD 9847	Schaarb	Dinonde	16 49	18 15					
					19 15					
	S			16 10						
	1792	Dinonde	Kruisen	18 09	18 55					
	SD 9855		Dinonde	21 19	22 14					
		(9841 dr A7 6)			23					
	D	RUST								
8b	SSD			12 05		8 10	-	34		
	Hp bus 68	Dinonde	Antw 2d	12 12	13 28		-			
		⊡ D9 6					0 10			
	SSD 20212	Antw 2d	Antw Kiel	16 40	16 50					
	SSD A		Antw 2d	17	17 10					
	SSD 9777		Dinonde	17 47	19 06					
					20 15					
	S									
		RESERVE 2/HL		12	20					
	D	RUST								
9b	SSD			14		6 15	-	46		
	Hp 6102	Dinonde	Antw 2d	14 11	15 46		+			
		⊡ dr D8 6					0 45			
	SSD 9743	Antw 2d	Dinonde	16 29	17 50					
	SSD 9660		Aalst	18 10	18 28					
	SSD 9669		Dinonde	18 55	19 14					
					20 15					
	S	RESERVE		12	19					
	D	RUST								
10b	SSD	MET HL v. R2		15		4	-	-		
		HLR station		15 45	18 45		-			
		a dr R2 6			19		4			
	S	OVERGANG								
	D	RUST								
			T.S.	137 35		41	30	1013		
			G.P.	7 23				101		

DENDERMONDE DENDERMONDE

B.P. = 2/1, 35 Fr **REEKS R** HL T. 93

⊗Ⓣ Wast om de 30 dagen (SD) HL bevangen

Typen, blaren op dienst R1

Dienstwisseling op L

1	SDL			4.-		8 45	-	29	1 b	SSD	□ D 10 b		18 30		7	-	31
		HLR STATION		4 30	12 15		-				HLR STATION		18 45	7		-	
					12 45		2							1 30		2 45	
										S			15				
											HLR STATION		15 45	19			
											□ dr A 9 b			19 15			
	D	RUST								D	RUST						
	L	□ D 10		5 45													
		HLR STATION		6	12 15												
					12 45												
												T.S.	15 45	-	4 45		60
		63 RUSTEN PER JAAR															
												G.P.	7.27				60

93882

KORTRIJK.

Onm. chef: Vansteenbrugge R. - Technisch Inspecteur.
Mach. Instr.: Rasquin R. - Van Labeke G. - Degraeve L.

B.P. = 7.80 / 5.20 f.

Reeks A. HL t. 29.

⊗ wassen om de 36 dagen - SD op diensten 1 en 2 (dienst 2 met HL A1)
Ⓣ = 4 en 7.

1	SV.	RUST						
	V.	Overgang.						
2	SSD			645				
	SD 8370	Kortrijk	Ronse	744	832	10	915	107
		beurt	2 u. vrij	930	1330		–	
(t)	SD. 8340		Lessines	1346	1433		515	
(t)	SD. 80806		Less. C.	1450	1457			
	SD. 80806		Lessines	1550	1557			
	SD 8339		Kortrijk ◊	1627	1857			
					1845			
	S.							
		Dienst	A 3	645	1130			
			□ de A2b					
		(dienst	de A 3)					
	D.			930				
	2142	Kortrijk	Gent St P	1038	1130			
	2147		Kortrijk	1240	1337			
	2375		Brugge	1447	1548			
	2380		Kortrijk	1710	1814			
					1845			
3	SSD.	□	A 2 b	645				
	SDL 99425	Kortr. V.	Avelgem	800	1012	530	–	43
	L 99425	Kortr. V.	Avelgem	830	1017		+	+
	SD 99424		Kortr. V. ◊	1020	1112		430	29
					1215			
		(HL bevestigd de B1c)						
	S	dienst	A 2	645	1845			
		(dienst	de A 2)					
		AW vr 2363 naar Fc						
		met MP	8370.					
	D.	RUST						

1b	RUST							
2b	SS.			1900				
	9223	Kortrijk	Poperinge	1946	2054	945	945	100
		bewaken	MD 1773				–	
			MP 1752. FSR				115	
		beurt.	2 u. vrij.	2300	300			
	9204		Kortrijk ◊	515	621			
		SD □ door A3.			645			
	S.	□ A2 in Fen		1100				
	S. 2807	Kortrijk	Ieper	1145	1225			
	S. 2810		Kortrijk	1246	1328			
	2375		Brugge	1447	1548			
	SD. 2382		Kortrijk ◊	1736	1842			
		dienst de A 1b.			1930			
3b	SSD.	□	B 1c	2000				
	SD. 99314	Kortrijk V	Merelb V ◊	2048	2225	845	–	79
	SD. 99349		Kortr. V.	310	435		+	
		SSDL □ de A4 in Fen			435		115	
					445		+	
			S.		600		115	
	S.			1945				
	SD. 99314	Kortr. V.	Merelb V ◊	2048	2225			
	SL. 99153		Kortr. V.	246	448			
					545			
	D.	RUST.						
		99349 door FKR						

4	SSD.			425					46	SSD.			1655				
	□ A 3 b in Fen		SSDL	435						SSD. 9219	Kortrijk	Poperinge	1744	1855	450	415	91
			L	535						SSD. 9218		Yeper	1914	1926		+	
	9203	Kortrijk	Yeper	622	719	535	310	87		SD. 9218		Kortrijk	1935	2026		455	
	9210		Kortrijk	739	830		–			reeks H-bis		Kortr. V.	2045	2055			
		L HLR	Station		930		055							2145			
	SSL	HLR	Station		915		+										
			SSDL		1000		425										
			L		1015												
	S.		□ A 3 b	600						S.	dienst	A 2 b	1900	645			
	SD. 2357	Kortrijk	Brugge	625	733						D. □ door K 5						
	SD. 2360		Kortrijk	818	921						9218 a/s	K bis-1 b.					
		HLR															
	2142		Gent St P.	1038	1130												
	2147		Kortrijk	1240	1339												
	S. 9233		Yeper	1340	1430												
	S. 2814		Kortrijk	1446	1527												
		□ door K 3 b			1600												
		(dienst de K bis)															
	D.			730						D.			1800				
	bodst 2371	Kortrijk	Brugge	756	856					D. 2389	Kortrijk	Brugge	1856	1956			
	" 2370		Kortrijk	911	1017					D. 2388		Kortrijk	2013	2123			
		9203/10	door A 8		1040									2215			
5	SSDL.		□ A 7	520	555	320	–	98	56	SSDL	Reserve	x/HL	1100	1800	7-	–	24
	SD. 2359	Kortrijk	Brugge	652	802		+									–	
		D. C.			840		105									155	
				1640			+									+	
	SD. 2382	Brugge	Kortrijk	1736	1842		150									100	
					1930												
	S.			445						S.		□ A 5	1200				
	2138	Kortrijk	Gent St P.	551	646					S. 2369	Kortrijk	Brugge	1255	1356			
	2143		Kortrijk	1043	1137					B.P.O.	Atlv	Brugge V	–	–			
		□ door A 5 b			1200					2380		Kortrijk	1710	1814			
		(2359 door A 7)								SD. stel H		Kortr. V.	1850	1900			
		(2382 door A 2 b)												2000			
	D	RUST.								D.	Overgang.						
	L.			345						L.			1425				
	RP. 2352 SD	Kortrijk	Torhout	453	608					hlp 2375	Kortrijk	Brugge	1447	1548			
	SD. 2352		Kortrijk	625	711					SD 2382		Kortrijk	1736	1842			
	L. 2371		Brugge	756	856						AW v. 8828 n° atlv			1930			
	hlp 2362		Kortrijk	1020	1122												
		(2359 door A 8)			1145												
		(2382 door A 5 b)															
6	SL	RUST.						+ 9	66	SS.	RUST.						+ 49
		(S: Hl benuttigd de N 1)						+			(SSD: HL benuttigd de B 1 d						
		(SDL: Hl benuttigd de B 1 b)						94									
	L	dienst	B 1 b	500	1415	–	915	22		S.		□ B 1 b					
											dienst	B 1 c	1415	1930	–	515	6

7	SSD □	+ opstellen A5		600					7b		S □ A7		1445						
		L door A8									SSD □ als A116								
	SD. 2357	Kortrijk	Brugge	625	733	7	-	94		SD. 99430	Kortr. V.	Roeselare	1510	1700	945	-	122		
	SD. 2360		Kortrijk	818	921		=			SD. 90155		Izegem V.	1753	2053					
	SSD. 90206	Kortr. V.	Marke	1000	1008		015			SD. 99356		Kortr. V ◊	2110	2343					
	SSD. 90207		Kortr. V.	1032	1038									030					
	SSD. 90219		Heule	1058	1111														
	SSD. 90220		Kortr. V.	1135	1148														
					1300														
	S.			600															
	SD. 2359	Kortrijk	Brugge	652	802														
		HLR			845														
		2 u. rij		1000	1200														
	S. 2368		Kortrijk	1310	1420														
		□ als A76			1445														
		(2357/60 door A41																	
	D.	Overgang								D.	RUST.								
8 (L)	SDL.	□ MP 2756	(FBM)	245	330				8b	SD.	Reserve SSD.		1400	2100	7.	545	32		
	RP 2352 SD	Kortrijk	Torhout	453	608	645	400	74			4 HL S.		1345	2345		+			
	SD 2352		Kortrijk	625	711		-	+								300			
			HL V.		815		230	46											
			Ma J. S.		930		-												
	(53:	HL bemiddigd de B1)					050												
	D.			530						D.			1445						
	9203	Kortrijk	Jeper	622	719					2379	Kortrijk	Brugge	1554	1656					
	9210		Kortrijk	738	830					2384		Kortrijk ◊	1817	1920					
					930									2030					
	L.	□ + opstellen A7		520	555														
	SD. 2359	Kortrijk	Brugge	652	802														
	L. 2370		Kortrijk	911	1017														
			□ als B1		1115														
		(dienst door A5)																	
9	SL.		D.	200					9b	SSD			1145						
			SDL	220						SS 2809	Kortrijk	Jeper	1239	1329	945	345	164		
	SDL 99304	Kortr. V.	Izegem V.	323	500	85	9.	123		SS 2812		Kortrijk	1343	1424		+			
	D. 99304	Kortr. V.	Izegem V.	308	445		-			2379		Brugge	1554	1656		100			
	SDL 99328		Kortr. V.	616	745		025			2384		Kortrijk ◊	1838	1943					
	D. 99328	Izegem V.	Kortr. V.	541	745									2030					
	SD 98328		Moeskroen	849	920					S.		□ A9	1115						
	SD. 80045		Kortemark	930	938					S. 2367	Kortrijk	Brugge	1121	1255					
	SD. Δ		Kortr. V.	1010	1046					S. 2376		Kortrijk	1510	1611					
		D. HLR.		800	1000					2381		Brugge ◊	1646	1756					
			D.		1100					2386		Kortrijk	1914	2020					
			SDL		1115					(2379/84 als A116)				2100					
	L.			300						D.			1145						
	L. 8462	Kortrijk	Oudenaarde	401	455					SS 2809	Kortrijk	Jeper	1239	1322					
	L. 8465		Kortrijk	542	734					SS 2812		Kortrijk ◊	1343	1424					
	SD. 98328	Kortr. V.	Moeskroen	849	920									1530					
	SD. 80045		Kortemark	930	938					(2379/84 als A86)									
	SD. Δ		Kortr. V.	1010	1058														
					1130														

10	S.D.			845				
	S.D. 8518	Kortrijk	Ouden.	446	524	810	545	87
	S.D. 2778		Vorst R.	604	814			
	Δ		atlv ◊					
	809	Brussel Z	Gent St P.	1000	1031			
	lijnstudie hlp 2143		Kortrijk	1043	1131			
					1155			
	D.			445				
		AW vr 2359 naar Fc						
	2138	Kortrijk	Gent St P.	551	646			
	2141		Kortrijk	739	838			
		□ MD 8517	FLS	930	1030			
11	⊡ + Station gevaard de K5			530				
	S.D. 99405	Kortr. V.	Ieper V.	542	738	10	810	63
		HLR						
	S.D. 99406	Ieper V.	Kortr. V.	936	1507			
					1530			
	D.	met Hl	t. 53	510				
		HLR	Fc	530	1300			
					1320			
12				415				
	S.D. 2353	Kortrijk	Brugge	506	620	625	-	99
	S.D. 2358		Kortrijk	711	818		—	
	SSD. 90200	Kortr. V.	Harelb	900	916		020	
(t)	SSD. Δ		Kortrijk	955	1005			
		SSD □ de A12b in Fc			1020			
			SSD.		1040			
			S.		1020			
	D.	Overgang						

10b	SSD.			1150				
	hlp 1762	Kortrijk	Brussel Z	1212	1329	855	915	102
	SD 2771	Vorst R	Zottegem	1548	1753		+	
	8555	Zottegem	Kortrijk ◊	1837	1958		100	
					2045			
	S.			1150				
	hlp 1762	Kortrijk	Brussel Z	1212	1329			
	S. 2771	Vorst R	Ouden.	1548	1837			
	8555		Kortrijk	1917	1958			
	rechts A-bis		Kortr. V. ◊	2045	2055			
					2145			
		(8555-FSM-FDN de FLS)						
	D.			1545				
	2381	Kortrijk	Brugge	1646	1754			
	2386		Kortrijk	1914	2020			
	rechts H-bis		Kortr. V	2045	2055			
	D. 8845	Kortrijk	Tournai	2153	2244			
	D. 8838		Kortrijk ◊	2310	003			
		8555 door K4b			100			
11b	SSD.	⊡ A7b		1400	1450			
		HLR atlv						
	2381	Kortrijk	Brugge	1646	1756	715	4-	81
	2386		Kortrijk ◊	1914	2020		—	
					2115		150	
	S.		□ A11	1520				
	2379	Kortrijk	Brugge	1554	1656			
	2384		Kortrijk ◊	1838	1943			
					2045			
		(2381/86 de A9b)						
	D.			1615				
	hlp 2817	Kortrijk	Ieper	1636	1717			
	loods D1164		Kortrijk	1743	1846			
		□ MD 8845 (FMS)			1910			
		(2381/86 de A10b)			2015			
12b		□ A12 in Fc		1000				
	2142	Kortrijk	Gent St P.	1038	1130	10	-	151
	2147		Kortrijk	1240	1337		—	
	2375		Brugge ◊	1447	1548		200	
	SD. BP.O.	atlv	Brugge V.	1640	1650			
	2380	Brugge	Kortrijk	1710	1814			
	SD. stel H		Kortr. V ◊	1850	1900			
					2000			
	S.		□ A12	1030				
	S. 2144	Kortrijk	Gent St P.	1130	1227			
	S. 2151		Kortrijk	1536	1631			
		HLR atlv			1830			
		(2142/47 door A4)						
		(2375 door A2b)						
	D.	Overgang (dienst door A2)						
			T.S.	156.30		98	20	2076
			P.M.	7.24.				173

BP.: 7.80 / 5.20

Reeks B - zonder HL.

Dienstwisseling op L.

1	Ma J.S.	met HL	A8-□A8	930					1b		met HL	A6 S.	815				
	Ma J.S. 99457	Kortr. V.	Berchem	1025	1332	745	-	46				SSDL	450				
	Ma J.S. 99458		Avelgem	1442	1512					2138 (SSDL)	Kortrijk	Gent St P.	551	646	925	-	94
	Ma J.S. 90284		Groir	1522	1529					2141 (SSDL)		Kortrijk	735	830		-	
(t)	Ma J.S. 90284		Avelgem	1546	1553					S.D. 98300	Kortr. V.	Tournai	912	1045		325	
(t)	Ma J.S. 99458		Kortr. V. ◊	1618	1715					S.D. 89363		Kortr. V. ◊	1154	1316		-	
					1800									1415		925	
	L Mc V.		L □ A8	1115							S. 2138 door A5.						
	L Mc V. 99468	Kortr. V.	Ouden.	1209	1430						S. 2141 door FKR.						
		HLR															
	L Mc V 99469		Kortr. V. ◊	1518	1712				D.		RUST.						
					1815						(2138/41 door A10)						
	D.	RUST.							L.		Overgang						
											(dienst door A6)						
1c	SSD.	met HL	A 3	1400					1d		met HL	A 6 b.					
	S.D. 99433	Kortr. V.	Avelgem	1500	1706	6-	-	29				□ B 1 b	1415				
	S.D. 99434		Kortr. V. ◊	1747	1836		+			SSD. 99442	Kortr. V.	Tepen V.	1446	1814	845	-	49
		□ door A3b			2000		200				HLR					-	
										SSD. 99443		Kortr. V.	2056	2230		145	
											SVSD □ de N 1 b			2300			
												V.		2315			
	S.	Reserve		1100	1900				S.		Reserve		1200	1900			
		(dienst de A6b)															
		(verleent de ontbrekende rusten)															
	D.	RUST.							D.		RUST.						
												T.S.	31.55		1220		218
												P.M.	7.25				218

BP. = 18 f.

Reeks C. Koppelbare MW. t. 603

Onderhoud op dienst 1. SD.

1		met voerder C 3					
SSD. Δ	Atlv	Kortrijk	440	445	-	-	276
S Δ	Atlv	Kortrijk	440	445			
SD 2200	SSD	Gent St P.	450	539			
SD 2200	S Kortrijk	Gent St P.	450	539			
SD 8813	SSD	Mouscron	556	704			
SD 8813	S Gent St P.	Kortrijk	556	647			
S. Δ	Kortrijk met voerder C 4	Atlv	650	655			
SSD. Δ	Mouscr. met voerder C 4	Kortrijk	712	725			
SSD.	Voerder: RUST						
D.S.	Overgang						

16 SVSD.	S Mc VSD met voerder C bis/1. Mc: met voerder C bis/1c						
Δ	Atlv	Kortrijk	1715	1720	-	-	113
SS 2152		Gent St P	1734	1823			
SSD 2169		Kortrijk	1901	1943			
Δ		Atlv	1955	2000			
V.	met voerder C bis/1						
(C 56) Δ	Atlv	Kortrijk	1715	1720			
SS 2152		Gent St P.	1734	1823			
DV 2157		Kortrijk	1909	2002			
Δ		Atlv	2005	2010			
	2169 door C 56						
S.	met voerder C bis/1 6						
Δ	Atlv	Kortrijk	1225	1230			
S. 8827		Tournai	1241	1330			
S. 8818		Kortrijk	1345	1430			
Δ		Atlv	1438	1443			
Δ		Kortrijk	1605	1610			
SD. 8835		Mouscr.	1617	1634			
SD. 2364		Tourc.	1640	1648			
SD. 2367		Mouscr.	1708	1715			
SD. 8839		Tournai	1720	1749			
SD. 8832		Kortrijk	1832	1921			
Δ		Atlv	1925	1930			
D.	met voerder C bis/1						
Δ	Atlv	Kortrijk	1625	1630			
D. 8282		Ouden.	1636	1758			
D. 8295		Kortrijk	1853	2012			
	AW n. St. Ts. d. MP 8570						
D. 2393		Brugge	2056	2155			
D. 2392		Kortrijk	2220	2318			
Δ		Atlv	2330	2335			
	2152 door C ter 16						
	Voerder: RUST.						

L	SDL			600					L	SSD.			1300						
	Δ	SSDL Cathy	Kortrijk	630	635	740	630	200		klp	Cathy	Kortrijk	1300	1320	730	910	216		
	Δ	S Cathy	Kortrijk	630	635		—					□ C 2.				—			
	SDL 2776	SSDL	Gruden	643	711		100			SS 2373		Brugge	1401	1455		020			
	SDL 2776	S Kortrijk	Gruden	643	711		+			SS 2376		Kortrijk	1514	1611					
	SDL 2751	SSDL	Kortrijk	728	757		130				AW m. Fl. en	MP. 8566							
	SDL 2751	S Gruden	Kortrijk	728	757					SSD. 8837		Comines	1644	1734					
	SSDL 2371		Brugge	759	856					SSD 8128		Kortrijk	1750	1839					
	SSDL 2370		Kortrijk	911	1017						SSDV	AW m. attr. d. M. 2382							
	SSDL	AW m. Cathy	met M. 2382								V	AW verwacht 2389 (C46)							
	SS 2365	Kortrijk	Brugge	1054	1154					SSD. 9211		Comines	1916	1944					
	SS 2366		Kortrijk	1208	1312					SSD. Δ		Kortr. Atlv	1948	2009					
	S.	AW m. Fl. en	MP 8370											2030					
	2363	S Kortrijk	Brugge	956	1055														
	2364	S	Kortrijk	1112	1208														
		AW verwacht 9213 (C54)																	
	SSDL klp	Kortrijk	Cathy	1320	1340														
	S klp	Kortrijk	Cathy	1220	1240														
			SSDL		1340														
			S.		1240														
	L.			430						S.			1155						
	Δ	Cathy	Kortrijk	500	505					klp	Cathy	Kortrijk	1155	1215					
	L. 8364		Gruden	543	646							□ C 2							
	L. 8267		Zwalgem	702	728					S. 8271	Kortrijk	Gruden	1248	1329					
	L. 8366		Gruden	731	758					S. 8281		Kortrijk	1412	1533					
	L. 8273		Kortrijk	816	935					Δ		Cathy	1540	1545					
	Δ		Cathy	950	955					Δ		Kortrijk	1605	1610					
	Δ		Kortrijk	1020	1025					SD 2817		Ieper	1636	1717					
	SS 2365		Brugge	1054	1154					SD 9214		Kortrijk	1733	1819					
	SS 2366		Kortrijk	1208	1312					Δ		Cathy	1835	1840					
	klp		Cathy	1320	1340									1905					
	D.	met vervalder C 4								D.		□ C 2	1530						
	Δ	Cathy	Kortrijk	431	440					Δ	Cathy	Kortrijk	1541	1550					
	D 2313		Brugge	502	559					D. 9217		Poperinge	1636	1734					
	D. 2356		Kortrijk	614	715					D. 2818		Kortrijk	1826	1923					
	Δ		Cathy	725	730														
										(C4) 2391	Kortrijk	Brugge	1912	2054					
		met eigen RA.		900						2390		Kortrijk	2124	2230					
	Δ	Cathy	Kortrijk	930	935														
	2363		Brugge	956	1055					D. 2168		Gent H.P.	2245	2330					
	2364		Kortrijk	1112	1208					D. 2181		Kortrijk	2340	029					
	SS 2369		Brugge	1235	1352					Δ		Cathy	045	050					
	SS 2374		Kortrijk	1410	1508									100					
	Δ		Cathy	1515	1520														
		□ als C 2			1530														
		2365/66 als C 4 en 2								(2373/76 als C 4 en 2)									

3	S.D.			400				
	SSD Δ	Atlv	Kortrijk	440	445	10	6	304
C1	S Δ	Atlv	Kortrijk	440	445		440	
	SD 2200	SSD	Gent St P.	450	539			
	SD 2200	S Kortrijk	Gent St P.	450	539			
	SD 8813	SSD	Mouser	556	704			
	SD 8813	S Gent St P.	Kortrijk	556	647			
	SD 8813	S	Tournai	650	733			
	SD 8813	SSD Mouser	Tournai	708	733			
	SD 8800	SSDV	Kortrijk	803	848			
	SD 8800	VS Tournai	Kortrijk	803	848			
	2361	SSD	Brugge	855	955			
	2362	SSD	Kortrijk	1020	1122			
	S. Δ	Kortrijk	Atlv	900	905			
	SSD 2807	Kortrijk	Poperinge	1145	1234			
	SSD 2810		Kortrijk	1236	1328			
	SSD Δ		Atlv	1340	1345			
			SSD		1400			
			S.		930			
	SSDLV	AW nr. atlv dr. MD 9210						
	L	AW bevestigd dr. C4						
		(S 2361/62 dr. C^ter 1)						
	D	AW nr. Fl. dr. MP 2138		600				
	Δ	Atlv	Kortrijk	630	635			
	D. 2359		Brugge	652	802			
	D. 2360		Kortrijk	818	921			
	D. 2140		Gent St P.	932	1023			
	D. 2143		Kortrijk	1048	1137			
	Δ		Atlv	1140	1145			
					1200			
		(2361/62 dr. C^bis 1c)						

3b	SSD.			1530				
	Δ	Atlv	Kortrijk	1600	1605	4	-	143
	SD. 2817		Ieper	1636	1717		+	
	SD. 9214		Kortrijk	1733	1819		245	
	SD 2389	L Kortrijk	Brugge	1856	1956		+	
	SD 2388	L	Kortrijk	2016	2125		300	
	VS 2160	V Kortrijk	Gent St P.	1931	2025		+	
	VS 2161	V	Kortrijk	2043	2138		500	
	SSDLV Δ		Atlv	1840	1845			
	L. Δ	Kortrijk	Atlv	2135	2140			
	V. Δ	Kortrijk	Atlv	2145	2150			
			SDLV		1930			
			L.		2215			
			V.		2230			
	S.	met voerder C bis 1c						
	Δ	Atlv	Kortrijk	1015	1020			
	S 9209		Poperinge	1051	1151			
	S. 9236		Ieper	1205	1218			
	S. 9237		Poperinge	1228	1240			
	S. 2812		Kortrijk	1331	1427			
	S. Δ		Atlv	1435	1440			
		met voerder C 4b						
C4b	S Δ	Atlv	Kortrijk	1515	1520			
	S 2815		Poperinge	1532	1624			
	S 9212		Kortrijk	1627	1724			
	Δ		Atlv	1735	1740			
		met eigen voerder		1900				
	Δ	Atlv	Kortrijk	1925	1930			
	2391		Brugge	1952	2054			
	2390		Kortrijk	2109	2207			
	Δ		Atlv	2230	2235			
		HLR			400			
		(2817/9214 dr. C 2b)						
		(2160/61 dr. C 5b)						
		(2389/2388 dr. C 4b)						
	D.	met voerder C^ter 1b						
C^ter 1b	Δ	Atlv	Kortrijk	1715	1720			
	SS. 2152		Gent St P.	1731	1823			
	DV 2157		Kortrijk	1909	2002			
	D. 2158		Gent St P.	2015	2101			
	D. 2163		Kortrijk	2212	2301			
	Δ		Atlv	2310	2315			

Voerder :
1 D/2 : Rust
1 D/2 : Overgang

4	SDL			300					
	SD Δ	Kortrijk	Comines	343	402	10	345	221	
	SD 9200		Kortrijk	406	434		–		
	SD 9201		Comines	446	512		450		
	SD 9202		Kortrijk	518	544				
	SSD Δ		Harelb.	547	553				
	SSD 8801		Zoute.	558	627				
	SSD 2815		Moeuv.	638	646				
C2	SSD Δ		Kortrijk	712	725				
	SSD	RA C1+2	AW naar						
		Gtlv met HLR							
	S Δ	Kortrijk	Gtlv	550	555				
	S hlp	Gtlv	Kortrijk	625	645				
		met RA C1							
	S Δ	Kortrijk	Gtlv	650	655				
	S Δ		Kortrijk	710	715				
	9207		Poperinge	738	834				
	2802		Kortrijk	846	925				
	2363	SSDL	Brugge	946	1055				
	2364	SSDL	Kortrijk	1112	1208				
	S Δ		Gtlv	935	940				
	S Δ		Kortrijk	1015	1020				
	S 8823		Tourn.	1044	1133				
	S 8814		Kortrijk	1150	1238				
	S Δ		Gtlv	1245	1250				
	SSDL hlp	Kortrijk	Gtlv	1240	1300				
			SDL		1300				
		(2363/64 door C2)							
	L			300					
		na 2802							
		+ AW 8800. C3 in Bty							
	SSD 2140	Kortrijk	Gent St P.	932	1029				
	SSD 2143		Kortrijk	1043	1131				
	hlp		Gtlv	1150	1210				
		(2363/64 door C5)							
	D	met RA	C2	410					
	Δ	Gtlv	Kortrijk	435	440				
	D 2353		Brugge	502	559				
	D 2356		Kortrijk	614	715				
	Δ		Gtlv	725	730				
					745				
		RA bevestigd als C. bis. 1c							
		2363/64 door C2							
		9207/2802 als C ter 1c							

4b			SSDL	1215					
			S.	1435					
	SSDL hlp	Gtlv	Kortrijk	1245	1255	945	300	234	
C36	S Δ	Gtlv	Kortrijk	1515	1520		–		
	SS 2369	SSDL	Brugge	1255	1352		110		
	SS 2374	SSDL	Kortrijk	1410	1508		–		
	S 2815	Kortrijk	Poperinge	1532	1624		300		
	S 9212		Kortrijk	1627	1724				
	SSD 8833	Kortrijk	Tourn.	1547	1634				
	SSD 8824		Moeuv.	1637	1705				
	SSD 8824		Kortrijk	1718	1730				
		(met AW v. 8828 8835)							
	SSD Δ	Kortrijk	Gtlv	1750	1755				
	S Δ	Kortrijk	Gtlv	1737	1740				
	SDL Δ		Kortrijk	1830	1835				
	SD 2389	SDLV	Brugge	1846	1956				
	SD 2388	SDLV	Kortrijk	2016	2123				
		(met AW v. 8828 C2C)							
	SD 2389	V Kortrijk	Brugge	1846	1956				
	SD 2388	V	Kortrijk	2016	2123				
	SDLV Δ		Gtlv	2135	2140				
	V Δ	Kortrijk	Gtlv	2135	2140				
			SDL		2200				
	L			1130					
	hlp	Gtlv	Kortrijk	1130	1150				
	SS 2367		Brugge	1451	1515				
	SS 2368		Kortrijk	1514	1410				
	Δ		Gtlv	1435	1430				
	Δ	Gtlv	Kortrijk	1525	1530				
	SSD 8833		Tourn.	1547	1634				
	SSD 8824		Moeuv.	1637	1705				
	SSD 8824		Kortrijk	1718	1730				
	Δ	Kortrijk	Gtlv	1750	1755				
		(2369/74 als C ter 1c)			1815				
		(2389/81 als C3C)							
	D			1900					
	Δ	Gtlv	Kortrijk	1920	1935				
	hlp	Gtlv		1950	2010				
		Caflos			2200				
		met voorde C2C							
C2C	2391	Kortrijk	Brugge	1952	2054				
	2390		Kortrijk	2124	2220				
	Δ		Gtlv	045	050				
		2369/74 als C2							

5	SL.	Planton		400	1130	730	730	33
							+	
							100	
	L	met voerder C bis 12						
	L Δ	Atlr	Kortrijk	655	700			
	L 9205		Comines	715	742			
	L 9208		Kortrijk	747	815			
	2363		Brugge	956	1055			
	2364		Kortrijk	1112	1208			
	Δ		Atlr	1215	1220			
		Voerder:						
		HLR	Atlr	300	500			
		Reserve	z/ RA	500	1130			

56	SVS	Planton		1130	1900	730	730	63
							+	
							280	
	V.			1645			+	
	(C7) Δ	Atlr	Kortrijk	1715	1720		280	
	SS 2152		Gent St P.	1734	1823			
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943			
	2391		Brugge	1952	2054			
	2390		Kortrijk	2109	2207			
	Δ		Atlr	2230	2235			
		HLR	Atlr	2300	245			
	S.			1210				
	Δ	Atlr	Kortrijk	1240	1245			
		met AW v. 2364 (C2)						
	S. 9213		Poperinge	1317	1422			
	S. 2816		Kortrijk	1530	1625			
	S. 9219		Ieper	1744	1828			
	S. 2818		Kortrijk	1843	1922			
		AW terug	met MD 2384	2000	2005			
	V.S. 2160	Kortrijk	Gent St P	1931	2025			
	V.S. 2161		Kortrijk	2043	2138			
	Δ		Atlr	2145	2150			
					2210			

T.S.	63.55	5000		1804
P.M.	7.27.			361

B.P. 18 f.

Reeks C. bis zonder MW.

Wekelijkse afwisseling op L.

1	S Me V S D.	dienst	C 1 b	1630	2045				1b	S V S D.	HLR	atb	2015	500		
C1b						445	10	-								
															845	-
	Me.	dienst	D 2 b	1400	2330											-
		dienst	de C bis 1c													045
																-
	V.	dienst	C 1 b	1630	2045					V.	HLR	atb	1900	2400		345
C1b C5b																
	S.	RUST.								S.	dienst	C 1 b	1200	2000		
									C1b							
	D.	dienst	C 1 b	1600						D.	RUST.					
C1b		+ HLR	atb		200											
1c	L.	dienst	C 5	620	1245	540	10									
C5																
	Ma.	dienst	D 2 b	1400	2330											
D2b																
	Me.	dienst	C bis/1	1630	2045											
C1b																
	J.	RUST.														
	V.	dienst	C tn 1c	1130	2000											
		of RUST														
	S.	dienst	C 3 b	945	1515											
C3b																
	D.	met RAC. 4		500												
C4	Δ	atb	Kortrijk	530	535											
	D 2357		Brugge	550	649											
	D 2358		Kortrijk	711	818											
		AW n. Station de HLR														
	2361		Brugge	855	955											
	2362		Kortrijk	1020	1122											
	SS 2367		Brugge	1151	1255											
	SS 2368		Kortrijk	1314	1410											
	Δ		atb	1435	1440											
					1500											
		AW n. atb met MD. 8505.														

T.S. 1850 15.20
P.M. 7.22.

B.P. : 18 P. — Reeks C. Cte MW t. 603. Conducteur of Sa. — Diensttwisseling op L.

Kortrijk

| | | |

Benutzung des Kohlenwagens.

1	L Ma Me J V					
	SD 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	539	
	SD 8813		Mouscron	556	704	
	SD A		Ostende	712	725	
	SS 2142	Kortrijk	Gent St P.	1734	1823	
	L Ma Me J					
	SSD 2169	Gent St P.	Kortrijk	1901	1943	
	V.					
	DV 2157	Gent St P.	Kortrijk	1909	2002	
	S.					
	2363	Kortrijk	Brugge	956	1055	
	2364		Kortrijk	1112	1208	
	S 9213		Poperinge	1317	1422	
	S 2816		Kortrijk	1530	1625	
	S 9219		Zepen	1744	1828	
	S 2818		Kortrijk	1843	1922	
	D.					
	2363	Kortrijk	Brugge	916	1055	
	2364		Kortrijk	1112	1208	
	SS 2369		Brugge	1255	1352	
	SS 2374		Kortrijk	1410	1508	
	D 9217		Poperinge	1636	1734	
	D 2818		Kortrijk	1826	1923	
	2391	Kortrijk	Brugge	1952	2054	
	2390		Kortrijk	2144	2230	
2	L Ma Me J V					
	SD 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	539	
	SD 8813		Tournai	556	704	
	L Ma Me J					
	SD 8800	Tournai	Kortrijk	803	848	
	SD 2817	Kortrijk	Zepen	1636	1717	
	SD 9214		Kortrijk	1733	1819	
	L.					
	SD 2140	Kortrijk	Gent St P.	932	1023	
	SD 2143		Kortrijk	1043	1131	
	SS 2367		Brugge	1111	1255	
	SS 2368		Kortrijk	1314	1410	
	SD 2389		Brugge	1856	1956	
	SD 2388		Kortrijk	2016	2123	
	V.					
	SD 8832	Tournai	Kortrijk	1832	1921	
	S.					
	S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1051	1151	
	S. 2812		Kortrijk	1331	1427	
	SD 2817		Zepen	1636	1717	
	SD 9214		Kortrijk	1733	1819	
	D.					
	D. 2359	Kortrijk	Brugge	652	802	
	D. 2360		Kortrijk	818	921	
	D. 2140		Gent St P.	932	1023	
	D. 2143		Kortrijk	1043	1137	
	D. 2393		Brugge	2046	2115	
	D. 2392		Kortrijk	2220	2318	
3	L Ma Me J V.					
	SSD 8837	Kortrijk	Tournai	1644	1734	
	SSD 8828		Kortrijk	1750	1829	
	L.					
	L. 8264	Kortrijk	Audenaerde	523	646	
	L. 8273		Kortrijk	816	935	
	Ma Me J V.					
	SDL 2776	Kortrijk	Audenaerde	643	711	
	SDL 2751		Kortrijk	728	747	
	SDL 2371		Brugge	749	856	
	SDL 2370		Kortrijk	911	1017	
	V.					
	SD. 2389	Kortrijk	Brugge	1856	1956	
	S.D. 2388		Kortrijk	2016	2123	
	S.					
	S. 8823	Kortrijk	Tournai	1044	1133	
	S. 8814		Kortrijk	1150	1232	
	D.					
	2361	Kortrijk	Brugge	845	955	
	2362		Kortrijk	1020	1122	
4	V.					
	S.D. 2817	Kortrijk	Zepen	1636	1717	
	S.D. 9214		Kortrijk	1733	1814	
	V.S. 2160		Gent St P.	1931	2025	
	V.S. 2161		Kortrijk	2043	2138	
5	V.					
	SS 2142	Kortrijk	Gent St P.	1734	1823	
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943	
	2391		Brugge	1952	2054	
	2390		Kortrijk	2109	2207	
6	L Ma Me J V.					
	SD. 8835	Kortrijk	Mouscron	1617	1634	
	SD. 8824		Kortrijk	1718	1730	

BP. = 15/.

Reeks D. 14W. t. 553.

Onderhoud of dienst 1 (S.D.).

1		RUST.							16		RUST								+ 190
											RA bevestigd als D 6-7c								
2	SD.	Overgang						+ 105	26				SS	1400					
													S	1600					
		RA bevestigd als D. 7c								SS 2813	Kortrijk	Izeper	1443	1527	910	6 -	20		
										SS 2816		Kortrijk	1542	1624		-			
										SD. 8380		Ouden.	1640	1821		200			
										SD 8296		Kortrijk	1853	2012		- 190			
										SDV 9227		Comines	1039	2107		+ 250			
										SV 9222		Kortrijk	2109	2137					
										9229		Comines	2156	2226					
										9226		Kortrijk	2228	2258					
														2330					
										Ma.	RUST. (dienst als C 6e-7c)								
										Me.	Overgang.								
											1 Me of 3e Reserve (dienst als C 6e-1)		1530	2400					
	D.	RUST.								D.			1510						
										D.S. 8833	Kortrijk	Tournai	1547	1634					
										D.S. 8824		Kortrijk	1637	1724					
										D. 9219		Poperinge	1744	1857					
										D. 9218		Kortrijk	1908	2028					
											2813/16 - 9229/26/22 als D 4e - 8833 - 8824 als D 6e-7c.			2110					
3	SDL				445														
	SL 8264	Kortrijk	Ouden.		523	617	10.	10.	239	36	SD 8542	Kortrijk	Ronse	1405	1440	1538	855	840	233
	SDL 8267		Cuelgem		702	728		-			SD 8451		Zottegem	1620	1713				
	SDL 8266		Ouden.		731	758		115			SD 8559		Kortrijk	1724	1827				
	SL 8273		Kortrijk		816	935					SD 8288		Ouden.	1832	1954				
	8821		Tournai		941	1028					SD 8766		Ronse	2002	2024				
	8810		Kortrijk		1038	1125					SD 8777		Ouden.	2030	2045				
	SSD 8374		Ronse		1207	1254					SD 8297		Kortrijk	2113	2235				
	D.S. 8376	Kortrijk	Ronse		1218	1308									2300				
	8377		Kortrijk		1327	1421													
						1445													
	D.				445						D.			1405					
	SL 8264	Kortrijk	Ouden.		523	651					8841	Kortrijk	Tournai	1444	1534				
	D. 8264		De Pinte		659	725					DS. 8822		Kortrijk	1537	1616				
	D. 8722		Ouden.		734	757					DS. 8837		Tournai	1644	1734				
	SL 8273		Kortrijk		816	935					D. 8828		Kortrijk	1738	1824				
	8821		Tournai		941	1028					8843		Tournai	1846	1934				
	8810		Kortrijk		1038	1125					8834		Kortrijk	1947	2049				
	DS 8376		Ronse		1218	1308					8390		Ronse	2035	2120				
	8377		Kortrijk		1327	1421					8397		Kortrijk	2128	2212				
						1445									2245				
	L.				600														
	L 2776	Kortrijk	Ouden.		643	711													
	L 2751		Kortrijk		728	757													
	8821		Tournai		941	1028													
	8810		Kortrijk		1038	1125													
	SSD 8374		Ronse		1207	1254													
	8377		Kortrijk		1327	1421													
						1445													

4									
				300					
	Δ	Kortrijk	Zwevegem	347	407	8[illegible]	880	289	
	SD 8261		Mouscr.	429	[illegible]00		+		
	SD 8849		Tournai	[illegible]02	[illegible]28		010		
	SD 8850		Mouscr.	530	554				
	SD 8851		Tournai	[illegible]56	622				
	SD 8852		Mouscr.	625	652				
	SD 8807		Tournai	720	747				
	8806		Kortrijk	845	928				
	2803		Poperinge	940	1033				
	2806		Kortrijk	1035	1127				
	SSD klp.		Ath	1130	1150				
			S.		1200				
			SSD.		1150				
	D.			600					
	D. 8813	Kortrijk	Tournai	650	739				
	8806		Kortrijk	845	928				
	2803		Poperinge	940	1033				
	2806		Kortrijk	1035	1127				
	SS 2144		Gent St P.	1132	1229				
	SS 2149		Kortrijk	1336	1430				
					1450				

4	SSD								
				1105					
	SSD klp.	Ath	Kortrijk	1105	1125	940	900	249	
	SS 2144		Gent St P.	1150	1227		+		
	SS 2149		Kortrijk	1336	1430		020		
	SSD 2148	Kortrijk	Gent St P.	1435	1529		-		
	SSD 2141		Kortrijk	1536	1631		215		
	SSD 2166		Gent St P.	1710	1718				
	SSD 2204		Schelderm	1810	1831				
	SSD Δ		Gent St P.	1815	1903				
	SDV 2157(8852)	Gent St P.	Kortrijk	1909	2002				
	V 8855	Gent St P.	Kortrijk	1916	2021				
			SVSD		2045				
			V.		2105				
	S.			1645					
	S. 2152	Kortrijk	Gent St P.	1731	1823				
	SDV 2157		Kortrijk	1909	2002				
	SD 8845		Tournai	2149	2238				
	SD 8838		Kortrijk	2245	2332				
					010				
	D.			1410					
	SS 2813	Kortrijk	Ieper	1443	1527				
	SS 2816		Kortrijk	1542	1624				
	D. 8380		Ronse	1704	1752				
	D. 8389		Kortrijk	1859	1947				
	D. 9225		Comines	2029	2055				
	SV. 9222		Kortrijk	2109	2137				
	9229		Comines	2156	2226				
	9226		Kortrijk	2228	2258				
		2144/49	dr D4		2330				

5	SVSL	RUST						
	V.	Planton		1100	1800	7.	67	
	S.			1100				
	S. 8374	Kortrijk	Ronse	1154	1237	545		
	S. 8375		Kortrijk	1245	1334			
	Coods S.1165	Kortrijk	Ieper	1440	1535			
	klp. 2816		Kortrijk	1542	1624			
					1645			
	L.			445				
	Δ	Kortrijk	Mouscr.	532	547	7-		
	SD 8854		Kortrijk	605	622			
	SD 8853		Mouscr.	630	647			
	SD 8856		Kortrijk	655	712			
	L Δ	Kortrijk	Zwevegem	758	807			
	L 8369		Kortrijk	812	821			
	L 8805		Tournai	840	923			
	L 2164		Kortrijk	1008	1045			
					1145			

5								
				1300				
	8849	Kortrijk	Tournai	1344	1429	945	7.	196
	8820		Kortrijk	1438	1525			
	2150		Gent St P.	1536	1628			
	SSD 9479		Gent O.	1700	1714			
	SSD 9480		Gent St P.	1715	1729			
	SD 2159		Kortrijk	1935	2031			
	8390		Ronse	2035	2120			
	8397		Kortrijk	2122	2212			
					2245			
	D.			1500				
	2150	Kortrijk	Gent St P.	1536	1628			
	D. 2154		Mouscr.	2006	2108			
	8836		Kortrijk	2115	2132			
					2200			
		8849/20	dr D bis 12					
		8390/97	dr D36					

6	SD.	Overgang						
		RA bevestigd door D bis 1.				–	920	159
								+
								35
	D.	dienst	D bis 1	530	1450			

6b				1410				
	SSD hlp	Ath	Kortrijk	1410	1430	950	7.	199
	8831	Kortrijk	Tournai	1444	1534			
	SSD 8822		Monser.	1537	1603			
	SSD 8826		Kortrijk	1708	1724			
	DS 8822	S Tournai	Kortrijk	1537	1616			
	DS 8837	S	Tournai	1644	1734			
	S 8828		Kortrijk	1750	1839			
	8843		Tournai	1846	1934			
	8834		Kortrijk	1944	2029			
	SD 8847		Monser.	2041	2058			
	8836		Kortrijk	2115	2132			
	SD 2170		Gent St P	2141	2229			
	SD 2165		Kortrijk	2236	2324			
					2400			
	D.			1745				
	D. 8288	Kortrijk	Zottegem	1832	2021			
	D. 8297		Kortrijk	2100	2240			
	D. 9231		Comines	2305	2333			
	D. 9228		Kortrijk	2335	024			
					045			
		8831/22/37/43/44 dr D3b 8836 dr D5b.						

7				300				
	SD. 8360	Kortrijk	Ronse	341	448	10	745	209
	SD. 8361		Avelgem	550	610			
	SD. 8364		Ronse	617	639			
	S.D. 8365		Avelgem	708	729			
	SD. 8368		Lessines	735	835			
	SD. 8371		Kortrijk	847	1030			
	2805		Ieper	1038	1122			
	2808		Kortrijk	1143	1224			
					1300			
	D.			515				
	Δ	Kortrijk	Avelgem	553	613			
	D. 8265		Kortrijk	624	734			
	D. 8370		Ronse	841	927			
	D. 8371		Kortrijk	942	1027			
	2805		Ieper	1038	1122			
	2808		Kortrijk	1143	1224			
					1300			

7b			SVS.	1300				
		□ D7 in	Fe S.	1220				
	SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434	715	915	220
	SS 2814		Kortrijk	1436	1527		–	
	SS 2815		Poperinge	1532	1628		405	
	SS 9212		Kortrijk	1631	1724		+	
	S 8384	Kortrijk	Avelgem	1316	1340		015	
	S 8275		Kortrijk	1400	1451			
	SV 8841	SVS	Tournai	1744	1829			
	SD 8830	SVSD	Kortrijk	1855	1942			
	D. 8832	Tournai	Kortrijk	1832	1921			
	D. 9221		Comines	1926	1952			
	D. 9230		Kortrijk	1955	2023			
	D. 8392		Avelgem	2053	2116			
	D. Δ		Kortrijk	2119	2139			
			D.		2215			
			S.		1530			
			SVSD.		2015			
		8830 S dr	D bis 1c					
	V.			1300				
	SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434			
	SS 2814		Kortrijk	1436	1527			
	SS 2815		Poperinge	1532	1624			
	SS 9212		Kortrijk	1627	1724			
	V. 8841		Tournai	1744	1829			
	SD. 8830		Kortrijk	1855	1942			
					2030			

8			SDL	320					8bis				1130					
			L	700						S 8825	Kortrijk	Tournai	1207	1262	8.	530	187
	SDL 8262	Kortrijk	Ouden	401	455	850	825	185		S 8816		Kortrijk	1300	1322			
	SDL 8265		Kortrijk	1346	734					SS 8280	Kortrijk	Kortrijk	1217	1317			
	8268		Ouden	745	909		340			8280		Ouden	1328	1429			
	8279		Kortrijk	1016	1136					8283		Kortrijk	1511	1629			
					1210					SD 8282		Ouden	1636	1718			
	D.			400						SD 8293		Kortrijk	1800	1852			
	D. 8859	Kortrijk	Tournai	435	524							D.		1700			
	D. 8864		Kortrijk	533	618							SD.		1930			
	8268		Ouden	745	909												
	8279		Kortrijk	1016	1136												
					1225												
												T.S.	100	35	88.	10	295
												P.M.	7.	27			369

BP. = 15 f

Recks D. bis zonder MW.

Werkelijke opmeeting of L.

1	SDL.	met RA	D 6	530					16	SDL.	met RA	D 3	500					
	8366	Kortrijk	Ronse	617	704	920	-			SD Δ	Kortrijk	Mouscr.	546	559	345	-		
	8367		Kortrijk	734	833					SD 8854		Kortrijk	605	621		+		
	8819		Tournai	847	933		335			SD 8853		Mouscr.	630	647		535		
	8808		Kortrijk	941	1027		920			SD 8856		Kortrijk	655	712				
	SS 8843		Tournai	1044	1133					SDL 9205		Comines	715	742				
	SS 8814		Kortrijk	1150	1232					SDL 9208		Kortrijk	747	815				
	SS 8847		Tournai	1241	1330									845				
	SS 8818		Kortrijk	1345	1430													
		□ door	D 6 L															
	SSDL hlp	Kortrijk	Cetlo	1430	1450													
			SS		1450													
			S.		1115													
	D L.	RUST.								D.	RUST.							
		(dient als D. D bis 16)								L.	dient D bis/1		530	1450				
											8854/53/56 als D.							
1c	SSD	met RA	D 1 6	1540														
	SSD 9415	Kortrijk	Poperinge	1619	1746	830	830											
	SSD 2818		Kortrijk	1823	1963		-											
	SSDV 2160		Gent St P	1931	2045		325											
	SSDV 2161		Kortrijk	2043	2138													
	SD 8845		Tournai	2149	2238													
	SD. 8838		Kortrijk	2245	2332													
					010													
	S.			1510														
	DS. 8833	Kortrijk	Tournai	1547	1634													
	DS. 8824		Kortrijk	1637	1724													
	8841	S	Tournai	1744	1829													
	SD. 8830	S	Kortrijk	1855	1942													
		8845/38	als D 6		2015													
	D.			1100														
	D. 2807	Kortrijk	Poperinge	1141	1234													
	D. 2810		Kortrijk	1236	1328													
	8829		Tournai	1344	1429													
	8820		Kortrijk	1438	1525													
	D. 8378		Ouden	1550	1727													
	D. 8385		Kortrijk	1740	1852													
					1930													

§ bijgevoegde maten per jaar en per agent te verlonen of te doen door D 2 6.

	T.S.	21.	35	245
	P.M.	7.06.		

BP. - 500/3337

Reeks K. HL t. 40.

⊗ wanneer om de 30 dagen - SSD op dienst 1 - ⊗ op dienst 1 / dienstm 2 - 2 6 met HL K 1.

1		RUST								16		RUST.									
2	SSDL	HL bevestigd als N1							+ 38	26					1330						
		□ N1		845							klp 2373/1791	Kortrijk	Dikkebus	1355	1456	845	946	53
			L	800							klp auto 53		Nieuwpoort	1505	1545		+	
	SSD 99459	Kortr. V	Kortem.	907	1017	850	-	52			SSD 99460		Kortr. V ◊	1650	2146		045	
(t)	SSD 99459		Nieuwpoort	1112	1407		+ 045											
		HL bevestigd als N1										□ door	N16		2215			
	klp auto 38		Dikkebus	1510	1550		- 005											
	klp 1772/2378		Kortrijk	1611	1713						S.	dienst K bis - 16 ◊		1120	2100			
					1735													
	S.	dienst K bis / 1		600	1445						D.	met HL t. 53		1240				
												HLR FC		1300	2200			
	D.	Overgang.													2220			
3	SSD.			645						36	SSD.			1120				
	SD 90082	Kortr. V	Menen	740	844	6.	930	34			klp 2807	Kortrijk	Menen	1145	1158	10	9.	67
		HLR □ de K36			9200		+						□ K3	1200			-	
	klp 2808		Kortrijk	1210	1224		305				Ma 7s 90273		Beitem	1216	1330		050	
					1245						Ma 7s 90274		Menen	1343	1447			
	S.			645									HLR					
	SD 90082	Kortr. V	Menen	740	844						SD 90083		Kortr. V	1620	1650			
		HLR									FSD 90136		Tegem	1733	1825			
	Ma 7s 90273		Beitem	1216	1330						SSD 99400		Kortr. V ◊	1940	2020			
	Ma 7s 90274		Menen	1343	1447										2120			
		HLR									S.			1420				
		□ de K36									klp 1165	Kortrijk	Menen	1440	1500			
	klp 2814	Menen	Kortrijk	1512	1527								□ K3					
					1550								HLR					
											SD 90083	Menen	Kortr. V ◊	1620	1650			
													Cafetaria		2330			
	D.			400							D.			1330				
	D. 8562 8505	Kortrijk	Dadizele	507	545						D. 2148	Kortrijk	Gent-dP	1434	1519			
			Kortrijk	629	711						D. 2161		Kortrijk ◊	1643	1738			
		AW v. 2326 2 n. atb													2230			
		vervangt HLR nr ◊			1115													
		□ MD 8812 (FCV)		1245	1330													
4				330						46				1250				
	SD 99431 + RP 9206 SD 2804	Kortrijk	Jeper	428	526	745	415	78			SD 90079	Kortr. V	Ingoyghem	1348	1453	855	8.	58
		HLR									L McV ◊		Zwevezele	1545	1552			
			Kortrijk	942	1024						L McV 8942		Ingoyghem	1624	1632			
		SSDL met AW van 2370 naar atb			1115								HLR					
											SD 89421		Kortr. V ◊	2045	2050			
															2145			
	D.			400							D.			1530				
	D. 99930	Kortr. V	Roeselare	506	539						D. 8562	Kortrijk	Zedegem	1627	1744			
	D. 99924		Kortrijk ◊	640	712						8115		Kortrijk	1837	1958			
					815						D. 9227		Jeper	2039	2127			
		2804 door K5.									D. 9224		Kortrijk ◊	2112	2226			
															2330			

S	□ + ↓	voeren H	A 11	44(	545					S		□ K 5		1300						
	SD 90084	Kortr. V	Mauser	652	734	845	430	44			SD 90268	Kortr. V	Zwevegem	1330	1408	7	3	42		
		H L R								(t)	SD 90269		Kortr. V	1425	1450		+			
	SD 8006(		Kortr. V ◊	1423	1504						Δ		Pittegem	1556	1604		100			
		□ door	K 5 6		1300					(t)	SD 90302		Kortr. V	1700	1713					
		□ MD 8212 (FCV)		131(	1330						8382	Kortrijk	Ronse	1806	1813					
												H L R	SSD.	1855	1911					
													S.	1925	2030					
												D. C.	SSD.		2000					
													S.		2100					
	D.	□ MD 9204	A 46	645	730						D.			1700						
	2801	Kortrijk	Jeper	842	923						8382	Kortrijk	Ronse	1806	1813					
	2804		Kortrijk ◊	942	1024										2000					
					1115								D. C.							
6	L.V.			1020						66			SD.	430						
	klp 2142	Kortrijk	Waregem	1038	1054	410	-	16					D.	500						
			□ K 6 6								SD. 8763	Ronse	Kortrijk	614	708	730	330	45		
(t)	SSD 90077		Deinze	1143	1303						D. 8763	Ronse	Kortrijk	559	708		-			
	Δ		Waregem	1325	1344					(t)	SD. 90201	Kortr. V	Pittegem	748	758		200			
	SSD 9028(		Kuiseg	1352	1427						SD. Δ		Kortr. V	900	910					
(t)	SSD 9028(		Waregem	1447	1517					(t)	SSD 90077		Waregem	930	1043					
(t)	SSD 90233		St E Vijve	1525	1541								□ door K 6							
	SSD 90234		Waregem	1600	1616						klp 2143		Kortrijk	1116	1131					
	SSD 90078		Kortr. V ◊	1640	1828								SSD.		1200					
					1920								S.		1000					
	Ma Me J.	Overgang											D.		830					
		(dienst door K 6 1)																		
	S.	Reserve zij HL		4-	11-															
	D.	RUST.																		
													TS.	77	40	845		551		
													PM.	7.25				92		

	BP = 4.55	3.05 f.		Reeks K 6 is - H L t. 40.																	
		(R) (T)	wassen om	de 30 dagen - HL							vervangen - Wekelijkse afwisseling zij L.										
1	SSDL.			600						16	SVSD.			1120							
	SD 99462	Kortr. V	Kooplein	656	1055	845	-	33			klp 2201 auto 24	Kortrijk	Le Touq	1145	1244	9-	-	38		
	SD 9144		Ormont	1113	1122								□ K 6 1/1				+			
	SD 9153		Kooplein	1210	1219		410				SD 99461		Warneton	1313	1412		100			
	SD 99461		Le Touq	1235	1245		-				SD 90282		Ieper	1430	1515		-			
		□ door K bis - 1 6					845				SD 90281		Warneton	1545	1615		900			
	klp auto 30 2812		Kortrijk	1315	1427						SD 99461		Kortr. V ◊	1628	1915					
					1445										2020					
	S.			440							S.			1140						
	9203	Kortrijk	Jeper	622	719			+			S. 9211	Kortrijk	Jeper	1240	1341					
	9210		Kortrijk	739	850			6				HLR									
		(dienst door K 2)			915						SD. 9218		Kortrijk ◊	1935	2026					
	L.	RUST.										(dienst door K 26)			2140					
		(dienst door K bis 1)									V.	Overgang of RUST						+		
	D.	RUST.										(dienst door K bis 1)						7		
											D.	Overgang								
													TS.	17.45	20.55			84		
													PM.	7.08				84		

	BP. 5.00/3.53 f. vs HL			Reeks K							ten zij HL.	Wekelijkse afwisseling zij L.									
	4.18/3.05 f. " " K bis.																				
1	L.	dienst K bis 1/1		600	1445	-	845	6		16	SDL.	Reserve met veranderlijke uren									
	Ma Me J.	dienst K 6		1020	1920		17-	24													
	V.	dienst K bis/2 6		1120	2000						D.L.	RUST									
		□ door N 2 6																			
	S.	Reserve met veranderlijke uren																			
	D.	Overgang											PM	7.30							

BP. 700/4.65/

Recks L. HL t. 40. Standplaats Oudenaarde.

⊗ wanneer en de 32 dagen op dienstten 2. 3 en 4 (HL vervangen) Ⓣ op dienst 3.

Kortrijk

1

RUST

16

				330							
SD. 850	Ouden.	Zottegem	433	502	745	815	86				
SD. 8505		Ouden.	551	619	–						
8505		Kortrijk	629	711	815						
SD. 8526		Ouden.	803	838							
	L.M.V.	H.L.R. Station		930							
	L.M.V.	H.L.R. atlv + luchtpomp in		1045							
		L.M.V.		1115							
		Maas		930							

D.

				645							
Loodr. D8464	Ouden.	De Pinte	656	725							
" D8722		Ouden.	734	757							
		Reserve		1200							
8505 door K 3.											

1c

				1330							
HLR Station Ø				1345	1100						
SD 8546	Ouden.	Zottegem		1619	1645	940	610	119			
SD 8436		Blaton		1736	1917		–				
SD 8757		Ouden.		2044	2203		020				
HLR	Station				2210						
	SVSD.				2310						
	V.S.				2300						

D.

				1730							
D. 8769	Ouden.	Gmt. St P.		1838	1921						
8768		Ouden.		2136	2243						
HLR	Station				2255						
					2340						

2

			910								
Klp 8744	Ouden.	Blaton	922	1105	9.	9.	78				
	blt. vrij		1120	1310		+					
	stoken vrij		1220	1420		020					
7874		Mons	1427	1606							
8761		Ronse	1712	1932							
	D.C.			2010							

26

SD.				34							
8712	Ouden.	Blaton	436	621	946	945	72				
SD. Δ		St. Ghisl.	700	725							
SD.		2 u. vrij	800	1000							
SD. 88241		Blaton	1045	1216							
□ door L 2.											
Klp 7867		Leurnais	1301	1335							
" 8818		Kortrijk	1341	1430							
" 8542		Ouden.	1440	1513							
				1545							

2c SSD.

Overgang

S.	na 8761										
S. Δ	Ronse	Ouden. Ø	1938	2000							
	□ door P 1.			2030							

D.

				400							
8712	Ouden.	Blaton	458	621							
	Lmt 2 u. vrij		720	1120							
	□ door L 2										
Klp 8742		Ouden.	1309	1537							
8741				1545							

D.S. RUST.

Kortrijk.

| 3 | | |

| | | |

BP. 6.40 / 4.25 f

Reeks M. HL t. 40. Standplaats Ieper.

Ⓧ Ⓣ wassen alle 21 d op J in Kortrijk - HL vervangen - Wekelijkse afwisseling op L.

1				500				
	SD 9206	Ieper	Kortrijk	602	703	845	-	78
	2801		Ieper	838	919		-	
		HLR					600	
	SD 99219 (Ma J.S)	Ieper V	Abele	1040	1145			
	SD 99220 (Ma J.S)		Ieper V	1225	1328			
			Ma J.S.		1345			
			L Mc V.		1145			
		□ door M1b						
	D.	RUST.						
		2801 door K5						

1b			Ma J.S.	1345				
			L Mc V.	1145				
		□ M1						
	SD 99219 (L Mc V)	Ieper V	Abele	1238	1418	845	-	40
	SD 99220 (L Mc V)		Ieper V.	1448	1558		-	
	Ma J.S. 90276	Ieper V.	Moorslede	1350	1440		600	
	Ma J.S. 90277		Ieper V.	1510	1607		-	
		HLR			2000		350	
			SSD.		2030			
			S.		1640			
		S. HLR de FKR						
	D.	RUST.						

2 bijkomende rusten per jaar en per agent

T.S. 17.30 15.50 118
P.M. 7.26.

BP. {7.80 f / 5.20 f m. HL reeks A.
{5.00 / 3.33 f m. " " K.
{5.85 / 3.90 f m. " " O.

Reeks N. - zonder HL.

Dienstwisseling op L.

1	SDL	SSDL: met HL K2		300				+38
		S: met HL A6						+9
	SDL 98379	Kortr. V.	Tournai	415	524	10	-	
	SDL 89349		Kortr. V.	635	800		-	
		□ door K2			855		10.	
		met beschikbaar HL						
		HLR atb			1300			
	D.	RUST.						
	L.	Overgang.						

1b			SVSD	1830	300			
		Aflos	V	1800	2300	830	-	-
							-	
							830	
							-	
							330	
	S.	RUST.						
		dienst dr K3b						
	D.	Overgang						

1c	L.	met HL O1		415				
	SD 99359	Kortr. V.	Roeselare	515	555	614	920	15
		□ door O1						
	Hlp 2352	Roeselare	Kortrijk	644	711			
		met beschikbaar HL						
		HLR atb		735	1300			
	Ma.	dienst R2		540				
		HLR Fc		600	1500			
					1520			
	Mc	Overgang						
	J.			735				
	Hlp 2371	Kortrijk	Roeselare	756	821			
		□ O1						
		HLR		830	1000			
	SSD 90073	Roesel	Wielsbeke	1025	1222			
	SSD 90074		Tregem	1307	1425			
	SSD Δ		Roesel	1432	1444			
		HLR			1640			
		□ door O1b.						
	Hlp 2378	Roesel	Kortrijk	1647	1713			
					1735			
	V.	RUST						

	S.			1930				
	Hlp 2391	Kortrijk	Roeselare	1952	2017			
		□ O1b						
		met HL O1c.						
	SD. 99361	Roesel	Kortr. V.	2110	2200			
	Stel		Kortrijk	2220	2230			
		HLR Fcn-Noord		100	400			
			◊		430			
	D.	□ MD 2383 (FCV)		2030	2140			
		met HL t. 53						
		HLR Fc		2200	530			
					550			

T.S. 24.44 12.40
P.M. 7.27.

8 bijkomende rusten per jaar en per agent te verlenen door K ter / 1.

B.P. 5.85 f
3.90

Reeks O. HL t. 40. Standplaats Roeselare.

⊗ Ⓣ wassen te Kortrijk om de maand of L (HL vervangen). Dienstinschrijving of L.

Kortrijk.

1		⊡ MP 1750 (FBM)	500	600			1b		□ O 1	1445				1c	SSD.		□ O 1b	2030									
		□ O 1c	600						HLR	1445	2030	545	- 20		SD 99361	Roeselare	Kortr. V	2110	2200	930	- 45						
		HLR	600	1000	945	- 36			□ door O 1c				- 155 + 415		Stel		Kortrijk	2220	2230		-						
	SSD 90073	Roeselare Wielsbeke	1025	1222		- 615									Δ		Gent	2245	2250		930						
	SSD 90074	Tiegem	1307	1425															2400								
	SSD Δ	Roeselare	1432	1444		- 245											HLR Fen Noordk	100	400								
		□ door O 1b.		1445											SD 99359		Roeselare	515	555								
																			600								
J.		⊡ MP 1750 (FBM)	500	600			J.		□ N 1c	1640																	
		□ O 1c	600						HLR	1640	2030																
		HLR	600	830					□ door O 1c		2030																
		□ door N 1c		830																							
S.		⊡ MP 1750 (FBM)	500	600			S.		□ O 1	1200					S.		Overgang										
		□ O 1c	600						HLR	1200	2030						(dienst door N 1c)										
		HLR	600	1200					□ door N 1c																		
		□ door O 1b		1200					□ MD 1779 (FBM)	2100	2200																
D.		RUST.					D.		RUST.						D.		RUST (dienst door N 1c)										

2 bijgevoegde ruiten per jaar en per agent.

T.S. 2500 16.10 108
D.M. 7.19 108

'40

Organisatie aflosdienst (SSD: N 1b S: K 36)

S.	□ + ◊ MD S 2814 A4	1800	1845						met HL t. 29						S. Δ	Kortr. V.	Brugge V	1455	1605								
SSD.	□ MD 1775 FBM	1925	2030			(t)	S Δ	Kortr. V.	Menen	1900	1920				S. 98555		Mouscron	1757	2012								
	□ MD 2383 FCV	2030	2115				S 98552		Mouscr.	1943	2110						HLR										
V.	□ MD 99461 Ktn/1	2115	2200				S 98554		Tourc.	2205	2218				S. Δ	Mouscron	Kortr. V.	2240	2306								
SSD.	□ K 2b (MD 99460)	2215	2245				S ED 98554		Kortr. V.	2250	2346				S. 98556	Kortr. V.	Tourc.	531	730	Vanaf							
SVSD	□ + ◊ MD 99443-Bid	2300	2400						of wel						S ED 98552		Kortr. V.	844	1005	2.5.59							
SVSD.	Onvoorziene aflos		300			(t)	Δ	Kortr. V.	Menen	1900	1920						met HL t. 40										
V.	Onvoorziene aflos		2300				S. 98552		Mouscr.	1943	2110				S. 98901	Kortr. V.	Mouscr.	1900	1920								
							S. 98554		Tourc.	2205	2218						HLR										
							S ED 98554		Mouscr.	2250	2304				S. 89902		Kortr. V.	2259	2322								
							S. F. 98552		Tourc.	2321	2332				Ma 98558	Kortr. V.	Mouscron	2004	2032								
							S ED 98552		Kortr. V.	2345	030				Ma Δ		Kortr. V.	2155	2220								

Kortrijk.

Kortrijk

BP. 2.00 f / 1.35

Reeks R. - HL t. 53

⊗ Ⓣ wassen om de 28 dagen - HL vervangen - Dienstwisseling op L. Personeel blijft ter plaats.

1		SDL	600					16				2200				1c	S.D.			1300					
		L	630							HLR Kortr. V.	2200	400	8	-	24			HLR Kortr. V.	1330	2200	9	-	29
		HLR Kortr. V. ◊	730	1100	515	-	12			HLR Kortrijk L.	400	500		-										
				1115		-				HLR Kortr. V.	500	600		030										
						030						600												
										D.		530												
	D.	RUST.							D.	RUST.							D.	RUST.						
2		L.	530					26			2200					2c			1300					
		SDL	600							HLR Kortrijk L.		600	730	-	26			◊	1305	1430	9	-	25
		HLR Kortrijk L.		1300	7	-	25			D.		530		-				HLR Kortrijk L.	1435	2200		-	
	Ma.	Overgang of RUST				+								030			Ma.	□ N1c en HLR Fc	1500	2200		200	
		(dienst door N 1c)				030																	
						700																	
	D.	RUST							D.	RUST.							D.	RUST.					
		(dienst door A 11)								(dienst door N 1c)								(dienst door K 26)					

2 bijkomende rusten per jaar en per agent

T.S. 45.45 1000 141
P.M. 7.20. 71

241

BP. = 2.00 f / 1.35

Reeks S. HL. t. 53.

⊗ Ⓣ wassen om de 28 dagen - HL te vervangen - Dienstwisseling op L. Personeel blijft ter plaats.

1	S.D.		830					16	S.D.		◊	1530	1600												
		HLR Kortrijk V.	900	1255	7	-	19			HLR Kortrijk L.	1600	2255	8	-	24										
		HLR Kortrijk L. ◊	1300	1430								2330													
				1530																					
	D.	RUST.							D.	RUST.															

2 bijkomende rusten per jaar en per agent

T.S. 1500 43
P.M. 7.30 43

Kortrijk

31-5-59. **Merelbeke.** 31-5-59.

Onmiddellyke Chef: Van Haele H. adj. E/Ingenieur.
Adjunct: : Lataire H. Sectiechef.
Mach. Instructeur : Vandensteen - Delodder - Vancoppenolle - Braeckmans - De Maesschalck.

B.P. 7.50/5.=

Reeks A. HL T.7

⊗ ① Wassen om de 27 dagen - op diensten 1-2 - (Diensten 2/2b met bl. A1)

1	SL	Rust.							1b	Rust.						
	L			640												
	1784	Adinkerke	Gent f P.	722	851		450	13								
	Δ		Atbr.	852	902											
			0		10											
		L □ C8	MD 8725	1045	1130											
2	SD Ma	⊡ door P1		6-					2b	SD Ma			1240			
	SD Ma Δ	Atbr.	Gent f P	608	616					Bep. 9033	Merelbeke	Gent f P	1249	1256		
	L Δ	Atbr.	Gent f P	625	632					Lyustudie 912		Brussel Zd	1304	1335		
	SD 2828		Voorst Ryt.	650	912					Δ	Atbr. FBM	Voorst Ryt.	1510	1520		
	Δ		Atbr. FBM	916	925	550	6	59		SSD 2873		Gent f P	1536	1812	750	7	76
	Lyustudie 811	Brussel Zd	Gent f P	11-	1131		550			S 2873	Voorst Ryt.	Gent f P	1607	1827		+	
	Bep. 9012		Merelbeke	1135	1142					SD 90003		Merelbeke V	1905	1920		210	
					1150									2030			
	D			10.						D			17-			
	Δ	Atbr.	Gent f P	1049	1059					Δ	Atbr.	Gent f P	1740	1750		
	9012		Aalst	1135	1215					9026		Aalst	1836	1916		
	9015		Gent f P	1347	1427					D 9029		Gent f P	2151	2230		
	Δ		Atbr.	1457	1507					Δ		Atbr.	2255	2305		
					16-									24-		
	Ma	Rust. (2828 door 1726)								Ma	□ P1.		650			
										SD 2828	Merelbeke	Voorst Ryt.	658	912		
										Δ		Atbr. FBM	916	925		
											2 uren	vrij	11	13		
										Δ	Atbr. FBM	Voorst Ryt.	1510	1520		
										SD 2873		Gent f P	1536	1812		
											□ door	P4.				
										Bep. 9026	Gent f P	Merelbeke	1836	1843		
											(90003 door P4)			1850		
3				445					3b		□ A3		1505			
		Me ⊡ door P10		5-						SSD Δ	Atbr.	Gent f P	1540	1550		
	SSD Δ	Atbr.	Gent f P.	533	543					D Δ	Atbr.	Gent f P	1640	1650		
	D-S Δ	Atbr.	Gent f P	530	540	830	830	1/6		SSD RP 9359	Gent f P	Gent Oost	1639	1651		
	8817		Tournai	613	822		011			SSD 9359		Gent f P	1722	1735	455	455	77
		2 uren	vrij	930	1130					SS 9359		Lichtervelde	1737	1912		+	
	2146	Tournai	Gent f P	1227	1430					RD 9359 SS		Kortemark	1923	1931		245	
	SSD Δ		Atbr.	1447	1457						D.C.			20.		
	S Δ	Gent f P	Atbr.	1452	1502					S	□	A3.	1505			
		□ door A36			1515					Δ	Atbr.	Gent f P	1640	1650		
										S 9359		Tielt	1736	1827		
										Δ		Kortemark	1849	1915		
										Δ		Tielt	1937	2004		
										RD 9359 S		Gent f P	2024	2105		
										Δ		Atbr.	2144	2154		
														2245		

93882

4	SSD			1515					
	Δ	altr.	Gent & P	1625	1635				
	8640		Jeruzalem	1706	1826				
	SD 8663		Zottegem	1909	1933				
	SD 243		Gent & P	2035	2122	730	730	86	
		HLR					†		
	Δ	Gent & P	altr.	2210	2220		945		
		□ door P3			2245				
	S	Rust (dient door C36)							
	D	□ door P7		815					
	Δ	altr.	Gent & P	830	840				
	1785		Radiokerke	858	1028				
		2 wiel vrij		12	14				
	D 1794	Radiokerke	Gent & P	1730	1907				
	Δ		altr.	1908	1918				
		(8640 door DA26)			20				
5	SSD	□ A56		1045					
	Δ	altr.	Gent & P	1053	1103				
	8730		Rouse	1135	1238				
	8737		Gent & P	1313	1415				
	Δ		altr. Q	1452	1503	10	4	167	
	Δ		Gent & P	1740	1750				
	1795		Radiokerke	1805	1941				
		D. C.			2045				
	S			1045					
	Δ	altr.	Gent & P	1122	1132				
	1142		Meerem	1208	1318				
	S 1157		Gent & P	1441	1611				
	Δ		altr. Q	1640	1650				
	Δ		Gent & P	1740	1750				
	1795		Radiokerke	1805	1941				
		D. C.			2045				
		(8730/8737 door B76)							
	D			1645					
	Δ	altr.	Gent & P	1740	1750				
	1795		Radiokerke	1805	1941				
		D. C.			2045				
		(8730/8737 door DA46)							

4b	SDL			4-					
	SD 9322	Kortemark	Gent & P.	443	611				
	8618		Jeruzalem	627	741				
	SD 8907		Aalst	835	919				
		S 2 wiel vrij		10	12	8	+1	114	
	SSD 9007		Gent & P	947	1025		-		
	S 9073	Aalst	Gent & P	1248	1329		430		
	SSDL Δ		altr.	1057	1107				
	S Δ	Gent & P	altr.	1345	1355				
					12				
			S		15				
	L			4-	.				
	SD 9322	Kortemark	Gent & P	443	611				
	Δ		altr.	614	624				
		(8618-8907-900 door B86)			730				
	D	overgang (8618 door B56)							
5b	SL			305					
	Δ	altr.	alth. Schaarbeek	356	520				
	Δ		Brussel Nd	618	629				
	8961		Gent & P	646	826				
	Δ		altr.	905	915	825	825	116	
		□ door A5			1045		-		
		SL □ C8 MD 8725		1045	1130		125		
	L			345					
	Δ	altr.	Gent & P	426	436				
	L 2139		Kortrijk	458	543				
	L 1166		Gent & P	715	759				
	Δ		altr.	814	824				
		□ door A5 (8961 door C66)			1045				

6				445				
	1782	Adinkerke	Gent f P	539	739			
	Δ		Alter.	740	750			
			0			4	640	90
	loodst TA 9008D	Merelbeke	Aalst	946	1015			
	loodst TA 9009D		Merelbeke	1047	1115			
			D		1125			
			SD		845			
7			L	2-				
			SDL	035				
	SL 90205	Merelb. Ol	Merelbeke V.	044	050			
	(H SDL Recks	Merelb. V.	Gent f P	215	230			
	L Δ	Alter.	Gent f P	240	250	810	047	73
	SD 8604		Zottegem	310	349			
	Δ		Geraardsb.	351	414		125	
	SD 8609		Gent f P	5.=	628			
	SSD Δ		Alter.	740	750			
	S Δ	Gent f P	Alter.	7-	710			
			SSD 0		845			
			S 0		8.			
	D	Rust. (90205 door B5b)						
8	SSD	□ A 9b		1515				
	Δ	Alter.	Gent f P.	1735	1745			
	SSD 2832		Aalst	1805	1845		-	
	SS 9025		Gent f P	2048	2130	830	245	57
		HLR.						
	Δ		Alter.	2220	2230			
			0		2345			
	S			11				
	Δ	Alter.	Gent f P	1149	1159			
	S 2145		Kortrijk	1218	1310			
	S 2148		Gent f P	1434	1529			
	Δ		Alter.	1532	1542			
			0		1645			
	D	Rust (9025 door B4b)						

6b				16				
	Δ	Alter.	Gent f P	1640	1650			
	SD 9024		Aalst	1735	1815			
		HLR Station				850	850	47
	9027	Aalst	Gent f P	2255	2335			
		HLR.						
	SL 90205		Merelbeke Ol	032	042			
		□ door A7.			050			
	S	Rust. (9024 door FLS. 9027-90205 door B5b)						
	D	Rust. (9027 door C11b)						
7b			D	1815				
			SSD	15				
		SSD onderhoud Hl.			19			
	Δ	Alter.	Gent f P	1915	1925	730	325	97
	1797		Adinkerke	1955	2131			
		D.C.	SD		2230		+	
		D □ door FR.			2140		210	
	S	□ door B8b		1250				
	Δ	Alter.	Gent f P	1258	1308			
	9016		Aalst	1339	1416			
	SD 9021		Gent f P	1657	1738			
	1797		Adinkerke	1955	2125			
		D.C.			2230			
8b			SL	630				
			L	540				
	1784 (SL)	Adinkerke	Gent f P	722	857		330	
	L 2780	Adinkerke	Gent f P	639	825			
	SL Δ		Alter.	852	902	845	+ 050	135
	L Δ	Gent f P	Alter.	907	911			
	SSD Δ		Gent f P.	1019	1059		- 575	
	9012 (SSD)		Aalst	1135	1215			
	9015 (SSD)		Gent f P	1347	1427			
	Δ		Alter.	1457	1507			
			SSD 0		1575			
			DS		10			
		(L 1784 door A1 - 9015 (S) door B6b 9015 D door A2 9012 S door B6b - 9012 D door A2)						

9				1305					9b				315			
	blf. 8973/1791	Merelbeke	Adinkerke	1314	1516		+			Δ	Athr.	Gent & P	407	411		
	SD 1794		Gent & P	1715	1907	655	105	90		9321		Adinkerke	637	703		
	Δ		Athr.	1908	1918					SD 9338		Veurne	752	8-	835	846	96
		□ door P4			20					SD 9339		Adinkerke	815	824		835	
										blf. 1786/9012		Merelbeke	944	1142			
														1150			
	S			1215						S	Rust						
	Δ	Athr.	Gent & P	1258	1308						(dienst door DA 8)						
	S 2893		Adinkerke	1356	1519												
	SD 1794		Gent & P	1715	1907												
	Δ		Athr.	1908	1918												
		□ door P4			20												
	D	Rust								D			14-				
										Δ	Athr.	Gent & P	1450	15-			
										D 2151		Kortrijk	1536	1631			
										D 2160		Gent & P	1928	2020			
										D 2797		Adinkerke	2106	2235			
											D.C.			2240			
											□ door Athr FR.						
											(9321 door C4)						
										TS	122.15	38	35			1549
										PM.	7.17					172

BP. 6.70/4,50

Reeks Abis HL. T7.

(X) (T) Wast om de 30 dagen - SSD - Dienstverwisseling op L

1			L	730					1b				1505			
		onderhoud Hl.	SDL	6-						SSD Hlf. 9017/2795	Merelbeke	Adinkerke	1515	1712		
	Δ	Athr.	Gent & P	825	835					S Hlf. 9017/2795	Merelbeke	Adinkerke	1522	1712		
	1785		Adinkerke	858	1028					2798		Gent & P	1841	2030		
	SSD Hlf. 1788/9016	Adinkerke	Merelbeke	1152	1345	755	130	77		SSD Δ		Athr.	21	2110	725	7-	77
	S Hlf. 1788/9016	Adinkerke	Merelbeke		1346					S Δ	Gent & P	Athr.	2041	2055			
					1355							SSD		2230			
												S		2130			
	D	Rust								D	Rust						
		(1785 door A4)									(2798 door C46)						
										TS	15.20	-2	30			154
										PM.	7.27					154

BP 4.90/3.30

Reeks B - HL T64.

⊗ⓣ Wachtnorm de 30 dagen op dienstjaren 10-1=dienstjaren 10-10 met HL. B1 dienst vrijwillige verplichting manneq B1-J.

1		Rust							1'		Rust						
2	SSD	□ door	P10	6					2'		□ B2		1345				
	Δ	alle.	Gent ⊕ P	630	640					SSD 90250	Merelbeke	Merelbeke V	1357	1402			
	SSD 9465		Eeklo	7-	742					Δ		Aalst	1438	1505			
	SSD 9466		Gent ⊕ P	803	837					SSD 9019		Gent ⊕ P	1619	17-		+	
	SSD Δ		Merelbeke V	919	935	805	805	83		SD 8670		Geraardsb.	1849	1957	115	230	77
	SSD 90249		De Pinte	1128	1238		+					D. C.		21		+	
	SSD 90250		Merelbeke ol	1333	1355		930									7-	
		□ door	B26		1405												
	S		Rust							S			1115				
										Δ	alle.	Gent ⊕ P	1155	1205			
										S 9487		Zelzate	1236	1327			
										Δ		alle.	1348	1430			
										Δ	alle.	Gent ⊕ P	1804	1814			
										SD 8670		Geraardsb.	1849	1957			
												D C.		21			
	D	□ B36		1535						D		Reserve	6	13			
	9020	Merelbeke	Aalst	1543	1616												
	Δ		Zottegem	1730	18-												
	8659		Gent ⊕ P	1831	1911												
	8672		Geraardsb.	2005	2141												
	D 8193		Denderleeuw	2206	2245												
	Δ		Aalst	2254	2304												
	D 9091		Gent ⊕ P	2352	032												
	Δ		alle.	050	1-												
		□ door	P10		105												
3	SSD	□ B36		1520					3'	SSL			7-				
	Δ	alle.	Gent ⊕ P	1708	1718					SL 8619	Geraardsb.	Gent ⊕ P	750	9-			
	SSD 9495		Zelzate	1809	1904					8630		Zottegem	1046	1128			
	SSD 90011		Gent Zeeh.	1940	2128	710	910	68		SD 8639		Gent ⊕ P	1402	1440	830	820	87
	Δ		alle.	2134	2147		+			D 8639	Zottegem	Gent ⊕ P	1409	1447		-	
					2230		11			D Δ		alle.	1511	1521		24	
										SD Δ	Gent ⊕ P	alle.	1503	1513		5	
											□ door	B3		1530			
	S			1215						L			2.				
	Δ	alle.	Gent ⊕ P	1250	13-					Δ	alle.	Eeklo	305	430			
	S 1934		Antwerp. L.D.	1341	15-					SD 9474		Gent ⊕ P	540	622			
	SD 1951		Gent ⊕ P	1633	18					Δ		alle.	652	702			
	Δ		alle.	1821	1831						(8630/39 door B4)			8-			
					1915												
	D	□ B36		1530						S			7.				
	Δ	alle.	Gent ⊕ P	1705	1715					SL 8619	Geraardsb.	Gent ⊕ P	750	9-			
	D 1942		St Niklaas	1742	1829					Δ		alle.	935	945			
	D 1977		Gent ⊕ P	2103	2156									1030			
	Δ		alle.	2220	2230						(8630/39 door C6)						
		□ door	P9		2241												

93882

4	SSDL	Reserve		12	16			
	Δ	atbr.	Gent f P	1650	17-			
	SSD 9429		Eeklo	1748	1838	730	730	37
		D. C.			1930		+	
							950	
							+	
							115	
	S	Rust						
	D	□ B46		2240				
	D 9036	Merelbeke	Aalst	2249	2326			
	9003(L)		Gent f P	646	727			
	Δ		Atbr.	746	756			
		□ door P8			830			
	L	□ B46		1045				
	8630	Merelbeke	Zottegem	1052	1128			
	8639		Gent f P	1402	1440			
	Δ		Atbr.	1503	1513			
			0					
	Δ	atbr.	Gent f P	1650	17-			
	SSD 9429		Eeklo	1748	1838			
		D	C		1930			
5	SSDL			430				
	SD 9474	Eeklo	Gent f P	540	622			
	Δ		atbr.	652	702			
					8.	815	035	28
		Reserve		8	1130			
		□ B76		1130	1230		815	
					1245			
	S			430				
	SD 9474	Eeklo	Gent f P	540	622			
	SD 9004		Aalst	735	815			
	SD 90287		Merelbeke V	946	1112			
	Δ		atbr.	1120	1125			
		□ door B56			1210			
	D	Rust.						
	L	overgang (9474 door B36)						

46				4-				
	Δ	atbr.	Gent f P	5-	510			
	SD 9002		Aalst	547	630	7	245	70
	9005		Gent f P	847	925		+	
	Δ		atbr.	10	1010		940	
					11		+	
							130	
	S			530				
	Δ	atbr	Gent f P	606	616			
	SD 1918		Antwerp LO	710	827			
	S 1931		Gent f P	1231	1350			
	Δ		atbr.	1423	1433			
		(dienst door B86)			1515			
	D			1115				
	Δ	atbr.	Gent f P	12.	1210			
	SS 9014		Aalst	1235	1315			
		2 wan vry.		16	18			
	SS 9025	Aalst	Gent f P	2048	2130			
	D 9036		Merelbeke	2242	2249			
		□ door B4			2255			
		(9005 door B86)						
	L			4.				
	Δ	atbr.	Eeklo	453	532			
	SD 9410		Gent f P	706	748			
	8630		Merelbeke	1046	1052			
		□ door B4			11			
		(9002/9005 door D4)						
		□ B76		1130	1230			
56	SSD	AFLOS		13.	17			
	Δ	atbr.	Gent f P	1738	1748	7	715	30
	SSD 9471		Eeklo	1838	1918			
		D. C.			20		050	
	S	□ B5		1150				
	Δ	atbr.	Gent f P	12.	1210			
	S 9014		Aalst	1238	1323			
		D. C.		14	22			
	9027	Aalst	Gent f P	2255	2335			
		HLR.						
	SL 90205		Merelbeke V	032	050			
					2-			
	D			430				
	Δ	atbr.	Gent f P	530	540			
	8618		Geraardsb.	627	741			
	8621		Gent f P	857	1008			
	Δ		Atbr.	1054	1104			
			0		1145			

6		Onderhoud HC	14	15				
	Δ	Atbr	gent f P	1555	1605			
	SD 8754		Kortryk	1650	1927			
	2162		gent f P	2032	2128	9	0	78
	Δ		Atbr	2210	2220			
					23			
	S	□ B 66		1410				
	9015	Merelbeke	gent f P	1420	1427			
	S 8754		Kortryk	1650	1927			
	2162		gent f P	2032	2128			
	Δ		Atbr	2210	2220			
					23.			
	D	Rust (2162 door DA 36)						
7				14				
	(+) Δ	Atbr.	gent f P	1634	1644			
	SSD 9493		Zelzate	1714	1823	8	8	43
	SSD 9496		gent f P	1916	1959			
	Δ		Atbr	2048	2058			
			f		22			
	D·S	Rust						

6b	SSDL			5				
	SSD 9408	Eeklo	gent f P	618	710			
	Δ		Atbr.	740	750	8	+	38
					845		0 30	
		AFLOS		845	13		+	
	S			6				
	SD 9410	Eeklo	gent f P	706	748			
	Δ		Atbr	820	830			
	Δ	Atbr.	gent f P	1049	1059			
	9012		Aalst	1135	1215			
	9015		Merelbeke	1347	1420			
		□ door B6.			1430			
	D	overgang.						
	L			4.				
	Δ	Atbr.	Eeklo	453	532			
	SSD 9408		gent f P	618	710			
	Δ		Atbr.	740	750			
					830			
		AFLOS		830	13.			
7b				240				
	Δ	Atbr.	gent f P	320	330			
	SSD RP 8709		Oudenaarde	4-	430			
	SSD 8709		gent f P	517	6-	9	+	75
	SD 9004		Aalst	735	815		0 30	
	SD 90287		Merelbeke V.	946	1112			
		SSDL □ door B5			1140			
		L □ door B46						
	S			615				
	Δ	Atbr.	gent f P	702	712			
	2141		Kortryk	735	830			
	S 2140		gent f P	932	1023			
	8730		Roose	1135	1238			
	8737		gent f P	1318	1420			
	Δ		Atbr.	1452	1502			
					1545			
		(9004 / 90287 door B5)						
	D	Rust.						

8	SVSD			1610				
	Δ	atbr.	gent f P	1708	1718			
	SSD 1780		Rouse	1811	1908	430	+ 220	53
		HLR.						
		D	C.		2040		+ 130	
	V.			1610				
	Δ	atbr.	Gent f P	1708	1718			
	SSD 1780		Rouse	1811	1908			
	Δ		atbr.	2040	2204			
					23.			
	S	□ B	86	12				
	Δ	atbr.	Gent f P	1223	1233			
	S 9333		Kortemark	1310	1437			
	S 2790		gent f P	1512	1615			
	Δ		atbr.	1640	1650			
					18.			
	D	overgang.						
9				5-				
	SSD 1781	Rouse	gent f P	607	656			
	SD 1918		antwerp LO	710	827	81		90
	SSD 9527		St Niklaas	942	1016			
	blg. SS 1927 / HZD 8625	St Niklaas	Merelbeke	12	1306		+ 11	
					1315			
							015	
	S.	RESERVE		11	19			
		(1918 door B46)						
	D	Rust.						
	L			240				
	Δ	atbr.	gent f P	320	330			
	Δ		Rouse	350	527			
	SSD 1781		gent f P	607	657			
	SD 1918		antwerp LO	710	827			
	SSD 9527		St Niklaas	942	1016			
		□ en ∫ door FSN						
	blg. TA 1923	St Niklaas	Geulbrugge Zd	11	1143			
					1210			

9b	SSDL			4-				
	Δ	atbr.	Eeklo	456	532		+	
	SD 9410		gent f P	706	748	530	31	69
	Δ		atbr.	820	830		+	
					930		630	
							+	
	S			415			130	
	Δ	atbr.	gent f P	5-	510			
	SD 9002		aalst	547	630			
	9005		Gent f P	847	925			
	Δ		atbr.	10-	1010			
		□ door B8			12			
		⊡ A76		12	13			
		(9410 door B66)						
	D			430				
	Δ	atbr.	Merelb. V	515	522			
	Δ		gent f P	525	545			
	9022		aalst	640	715			
	9005		Gent f P	847	925			
	Δ		atbr.	10-	1010			
					11-			
	L			5-				
	Δ	atbr.	gent f P	533	543			
	8618		Geraardsb.	628	741			
	SD 8901		aalst	835	919			
	SSD 9007		gent f P	947	1025			
	Δ		atbr.	1057	1107			
		(9410 door B46)			12-			
9b				1325				
	blg. 1934	Geulbrugge Zd	St Niklaas	1347	1431			
	Δ	St Niklaas	antwerp LO	1504	1530	735	13	111
	SD 1951		gent f P	1633	18.			
	9361		Kortemark	1847	2012		+ 7.	
		D.	C.		21.			
	S	AFLOS		15	1715			
	Δ	atbr.	gent f P	18	1810			
	9361		Kortemark	1847	2012			
		1951 door B3			21			
		D.	C.					
	D	met HL. B2		14				
	Δ	atbr.	gent f P	1455	1505			
	9020		Merelbeke	1536	1543			
		□ door B2						
		met eigen HL						
	Δ	atbr.	gent f P	18	1810			
	9361		Kortemark	1847	2019			
		D.	C.		21			

Merelbeke — Ego — Merelbeke

10	SSD	Reserve		13	15				10b					5.					
	Δ	calèr.	Gent St P	1545	1555					9326	Kortemark	Gent St P		536	705				
	SD 9427		Eeklo	1647	1738	630	+ 110	59		SD 8610		Deinze Bbk		719	825	650	4	119	
	Δ		aflev.	1758	1835					8621		Gent St P		857	1008				
					1930					Δ		calèr.		1054	1104				
												0			1150				
	S	□ 8206		1230						D				5.					
	Δ	calèr.	Gent St P	1255	1305					9326	Kortemark	Gent St P		536	705				
	S 9417		Eeklo	1318	1405					Δ		calèr.		715	725				
	Δ		aflev FKR	1440	1513										9.				
	Δ	calèr.	Gent St P	1541	1555						(8621 doos B5)								
	SD 9427		Eeklo	1647	1738														
	Δ		calèr.	1758	1835														
					1930														
	D	Rust.																	
										TS	133.45		55	15			1209		
										PM	7.20						121		

Bp 4.6° / 3.10 fr.

Reeks Bbus. HL.T64.

⊗ⓣ Wagens aan de 30 dragen. HL. wenvangen – dienstuitwisseling op L.

1		Reserve		4	12		7		1b		Reserve			14	22	8	8		
			L	9	16	8	8	35									+	43	
			V	5	13		+										120		
	J	Rust					2			V	Rust.						+		
																	175		
	S			3.						S	□ Bbus 1			1240					
	Δ	calèr.	Gent St P	333	345					SD 9033	Merelbeke	Gent St P		1249	1256				
	SD 2822		aabt	425	514					S 1165		Jepen.		1339	1536				
	SD 9031		Gent St P	709	755							HLR			2030				
	S 9008		aabt	936	1015							D.C.			22				
	SD 9033		Merelbeke	1211	1249														
		□ door B6			13														
	D	overgang.								D				16					
										D 1164	Jepen.	Gent St P		1743	1951				
										Δ		calèr.		2014	2024				
															2115				
2		Reserve	AFLOS	1.	245				2b	SSD				1645					
	SD 99159	Merelbeke V	St Niklaas	358	517					Δ	calèr.	Gent St P		1730	1739	630	–	80	
	SD 1907		Gent St P	616	720	8		70		SD 1950		St Niklaas		1817	1910		09		
	Δ		calèr.	8.	810					SD 99158		Merelbeke V		2032	2214		+		
					9.										2315		330		
											V □ doos P4 V				23				
										S				11					
										Δ	calèr.	Gent St P		1140	1150				
										S 1932		aubrey LO		1242	1357				
											2 uren vrij.			15	17				
										SD 9577	aubrey LO	St Niklaas		1818	1854				
										SD 99158	St Niklaas	Merelbeke		2032	2214				
											□ doos P3				23.				
											(1950 doos FSH)								
	D	Rust								D	Rust.								
	7 byt. wisten per jaar en per perron									TS	30.30		– 5.10				228		
										PM	7.25						114		

BP 10/6.70/6

Reeks C - HL.T. 29.

⊗ ① Wassen van de 30 dagen op diensten 1-2 SSD (Diensten 2/26 met Hl. C 1)

1		Rust							1b		Rust.					
2		⊡ door P1		740					2b				1745			
	SD 99439	Merelb. V.	Rouse	823	1146					SD 91152	Merelbeke V	Brussel TT	1857	2124		
	SD 99438		Merelbeke V.	1246	1552	850	8	85		MP SD 81103		Bocht v Jette	2150	2254	749	8	103
		⊡ door P2 ◊			1630					SD 81103		Brussel TT	2202	2209			
										SSD 19159		Merelbeke V	2327	022			
										S 19159	Brussel TT	Merelbeke V	2327	032			
														130			
	D	PLANTON		6	14					D	PLANTON		14	22			
3				445					3b				1410			
	Δ	Albr.	Gent t P	528	538					Lijnstudie Hlp. 9015/816	Merelbeke	Brussel Zd	1420	1505			
	9022		Aalst	610	702					Δ	Albr. FBM	Voorst Ryt	17.	1710			
	SD 9022		Voorst Ryt.	704	836	705	250	87		SSD RP 2781		Brussel Zd	1727	1737	720	+ 035	62
	Δ		Albr. FBM.	840	848					SSD 2883		Gent t P	1757	2007			
	Lijnstudie E811/9012	Brussel Zd	Merelbeke	11	1142					Δ		Albr.	2044	2054			
					1150						⊡ door P3 ◊			2130			
	S	⊡ door P10		515						S	⊡ C 3		1505			
	Δ	Albr.	Gent t P	528	538					Δ	Albr.	Gent t P	1625	1635			
	9022		Aalst	610	702					640		Geraardsb	1706	1826			
	SD 9022		Voorst Ryt.	705	834					SD 8663		Zottegem	1909	1933			
	S 2863	Voorst Zuid	Gent t P	1154	1422					SD 8243		Gent t P	2035	2122			
	Δ		Albr.	1448	1458						HLR						
		⊡ door C36			1570					Δ	Gent t P	Albr.	2210	2220			
														23			
	D	Overgang (9022 door B86)								D	Overgang.						
4		SDL ⊡ door P4 SDL		150					4b			SSD	1305				
			L	2.								S	1235				
	SL 99153	Merelbeke V	Kortryk	230	448					Lijnstudie SSD 8973/1791	Merelbeke	Adinkerke	1314	1516			
	SD 99349 (L)	Merelb. V	Kortryk	310	435					Lijnstudie S 9033/2793	Merelbeke	Adinkerke	1249	1519			
	SD 99153		Veurne	527	723	10	− 010 + 83	111		SSD 99154	Adinkerke	Merelbeke V	1632	2155	955	− 030 + 620	91
		⊡ door D1								S 99154	Adinkerke	Merelbeke Cal	1632	2148			
	Hlp. 1786/9012		Merelbeke	951	1142							SSD		23			
					1150						S ⊡ door P4 te fk. Cal S			22			
	D			315						D			1110				
	Δ	Albr.	Gent t P	401	411					Hlp 9017/2795	Merelbeke	Adinkerke	1522	1712			
	9321		Adinkerke	437	703					2798	Adinkerke	Gent t P	1841	2030			
	Hlp 1786/9012		Merelbeke	942	1142					Δ		Albr.	2032	2042			
					1150									2130			
		(99153 door FC)															

5		SDL ⊡ door P3		215				
	SDL Δ	atbr.	Gent Zeeb.	235	250			
	SDL 97342		Geraardsb.	323	708			
	L 97342	Merelb. V	Geraardsb.	344	708	9		66
	SD 69335		Merelbeke V	755	1009			
			⊘		1115			
	D	Rust						
6		SD ⊡ door P2		1555				
	Δ	atbr.	Gent St P	1606	1616			
	SD 8984		Brussel Nd	1707	1842			
	SD RD 8984		Schaarbeek	19-	1911	945	9	130
	SD 69365		Gent Zeeb.	2054	2344			
	SL 90039		Merelb. Ind	105	129			
		SDL ⊡ door P	10 te FKR cal		140			
		D ⊡ door P	3 te FKR cal					
	D.			1815				
	Δ	atbr.	Gent St P	1910	1920			
	9028		Brussel Nd	1939	2119			
	Δ		Schaarbeek	2129	2140			
	19348		Merelbeke V ATLV	020	211			
		⊡ door	C76.		315			
7				16				
	Δ	atbr.	Gent St P	1644	1654			
	8756		Blaton	1743	2006	440	440	84
	Δ		St Hiskaire	2012	2037			
		⊡ door	St Hiskaire		2040			
		D. C.						
8				440				
	Δ	St Hiskaire	Blaton	550	610			
	8725		Gent St P	657	10-	605	605	86
	Δ		atbr.	1022	1032			
					1041			
		SL ⊡ door A56						
		L ⊡ door A1						

5 6				1430				
	SD Δ	atbr.	Gent Zeeb.	1500	1526			
	SD 90018		Merelb. V	1552	1630	640	530	107
	SD(+)Δ		Gent St P	1652	1707			
	SD 2134		St Hiskaire	1747	21			
		⊡ door	St Hiskaire		2110			
		D. C.						
	D			16.				
	Δ	atbr.	Gent St P	1640	1650			
	D 9024		Brussel Zd	1732	1934			
	Δ		atbr. FSR	1941	2009			
		D. C.			2130			
6 6		⊡ door	St Hiskaire	6-				
	SL 2133	St Hiskaire	Zottegem	616	817			
	SL 8613		Gent St P.	906	952		+	
	8630 (S)		Zottegem	1046	1128	530	4	137
	8639 (S)		Gent St P	1402	1440		+	
	S Δ		atbr.	1503	1513		530	
	SSDL Δ	Gent St P	atbr.	1019	1029		-1	
			SSDL		1130			
		S ⊡ door P2	S		1530			
	D	⊡ door	St Hiskaire	545				
	SL 2133	St Hiskaire	Zottegem	613	817			
	SL 8613		Gent St P	906	952			
	Δ		atbr.	1019	1029			
					1115			
	L			530				
	Δ	atbr. FSR	Brussel Nd	615	630			
	8961		Gent St P	646	826			
	Δ		atbr.	905	915			
					10			
7 6				3-				
	Δ	atbr.	Gent St P	350	4=			
	SD 9826		Antwerp Zd	416	625			
		HLR.			715			
		2 wrede vrg.		745	945	10		120
	SD 20208	Antwerp Zd	Antwerp Kiel	1024	1036			
	SSD 29404		Merelbeke V	11	1407			
	S 29404	Antwerp Kiel	Merelbeke V.	11	1342			
			⊘		15-			
	D	Rust						
8 6		Rust						

93882

9		Rust						
		(Hl bemiddeld door D2-3)						
							+	+
	J	Dienst D3		1325	2220		855	131
							+	+
	S	□ D2-Dienst D3		1245	2220		931	52
10				12				
	SSD 97310	Merelbeke V	Schaarbeek	1346	1605			
	S 97310	Merelbeke V	Schaarbeek	1320	1509			
	SSD Δ		Brussel W.	1704	1722	830		106
	S 17301	Schaarbeek	Brussel W.	1702	1723			
	SD 10037		Brussel TT	1730	1759			
	SD 19168		Merelb. V	1832	2005			
		□ door P4			2030			
	D	Rust						
11		□ door P1		850				
	SD 99437	Merelbeke V	Deinze	928	1015			
		HLR						
	SSD 99437	Deinze	Kortrijk	1128	1335			
	S 99437	Deinze	Kortrijk	1128	1340	10		101
	SD 99321		Merelbeke V	1450	1720			
	SSD Δ		Gent f.P.	1810	1825			
	S Δ	Merelbeke V	Gent f.P.	1739	1754			
	9026		Merelbeke	1836	1843			
		□ door C116			1850			
	D	Overgang						
		(9026 door A26)						
12	SSDL			11				
	Δ	Cathr.	Gent f.P.	12	1210			
	SS 9014		Aalst	1235	1315	64	64	40
	Δ		Denderleeuw	1511	1521		+	+
	SSD 49302		Merelbeke V.	1550	1646		31	37
					1741			
	D-S	Rust						
		(9014 door B46)						
	L	Dienst D2		340	1340			
		met Hl C9						
		(dienst door C bis 1)						

9b				2359				
	SL 99403	Merelbeke V	Denderleeuw	137	232			
		HLR				855		57
	SDL 89360		Merelbeke V	7-	840			
	D 89360	Denderleeuw	Merelbeke V	657	750			
		SDL □ door P1 te Jnf.			855			
	D	Rust						
10b				22				
	SD 93373	Merelbeke V	Muizen	2333	101			
	SDL 29356		Merelbeke V	240	433	8	+	93
	D 29356	Muizen	Merelbeke V	240	547		+	
			SDL		6-			
			D		7-			
	D	Overgang						
11b		□ C11		1830				
	9026	Merelbeke	Aalst	1843	1916			
	SD 91301	Aalst O.	Schaarbeek	2109	2349	9/0	535	75
	SL 19345		Denderleeuw	125	212			
		HLR						
		□ door D4						
	Sep. 1801	Denderleeuw	Merelbeke	337	414			
					420			
	D			1915				
	Δ	Cathr.	Gent f.P.	1950	20-			
	D 9030		Aalst	2035	2115			
	9027		Gent f.P.	2255	2335			
		HLR	Gent f.P.					
	Δ		Cathr.	2358	008			
		(9026 door A26)			1-			
12b		Overgang						

13		□ C13b		1015					13b	SSD			310			+	
	SSD 92405	Merelbeke ✓	aantreep. Zd	1118	1546					A	aattr.	Gent & P	344	354	10	741	
	S 92405	Merelbeke ✓	aantreep. Zd	1118	1534					SD 8714		Rouse	425	542			72
	SSD 2179		Gent & P	17-	1857	945		113		SD 8719		Gent & P	627	749		+	
	S 2179	aantreep. Zd	Gent & P	1629	1830					A		aattr.	825	835		121	
	SSD A		aattr.	1928	1938						□ door C13			1015			
	S A	Gent & P	aattr.	1903	1913												
		SSD □ door J2c			20												
										S			145				
										S 90204	Merelbeke ✓	Gent & P	253	310			
										SD 8714		Rouse	425	542			
										SD 8719		Gent & P	627	749			
										A		aattr.	825	835			
											□ door C13			1015			
	D	Overgang								D	Dienst D4 met HL. C12		1	845			
										TS	171.25	98	10			2132	
										PM	7.24						164

BP 210/1.40 fr.

Reeks C bis HL.T.29.

(X) (T) Nast om de 30 dagen - HL. Vervangen - Dienstverwisseling op L.

1	SDL	Reserve met veranderlijke wem.							1b	SD	Zonder HL.		17				
										hlp. 8640	Merelbeke met MD 8659 van aattr. Maine & Pierre	Zottegem	1713	1758			
						8	111	34		8659	Zottegem	Gent & P	1831	1911	731	231	=
										8672	/	Zottegem	2005	2045			
										SSD	HLR.						
										SSD Hlp. 8532/8995	Zottegem	Merelbeke	2240	025			
										S Hlp. 1131	Zottegem	Merelbeke	2126	2150			
												SSD		035			
												S		22			
	D	Rust								D	Rust						
	L	Dienst	C12	11	1745												
										TS	15.35	-3.50					34
		/								PM	7.27						34

Reeks D-zonder HL. (Dienstverwisseling op L)

1		Met HL	C4	715			
	blp. 9003 2787	Merelbeke	Veurne	720	914		
		□ C4					
	SD 99153	Veurne	Adinkerke	952	1002	835	
		HLR					
	SD 8524		Bray Dunes	1230	1242		
	SD 8527		Adinkerke	1302	1316		
	blp. 2788/9026		Merelbeke	1347	1543		
					1550		
	D	Rust					

2		met HL	C9	340			
	SD 99413	Merelb. V.	Dendermonde	444	740		
	SD 90013		Merelbeke V	904	1041		
	SD Δ		Atbr. Δ	1045	1055	10	035
	SSD Δ	Atbr.	Gent & P	1245	1255		
	S Δ	Atbr.	Gent & P	1155	1205		10
	SS 8638		Merelbeke	1326	1332		
	S 8638	Gent & P	Merelbeke	1249	1255		
		□ door D3	SSDMa		1340		
			S		1305		
	D	Rust (8638 door DA66)					
	L	Overgang (dienst door C12)					
	Ma.			340			
	SSD 99413	Merelbeke V	Dendermonde	503	746		
	SD 90013		Merelb. V.	904	1037		
	SD Δ		Atbr. Δ	1045	1055		
	Ma Δ	Atbr.	Merelbeke V.	1220	1225		
	Ma Reeks.		Gent & P	1240	1255		
	SS 8638		Merelbeke	1326	1332		
		□ door D3.			1340		

3		met HL. C9					
		□ D2	SS	1325			
	SS 8638	Merelbeke	Jerusalem Sb.	1332	1447		
	S 8638	Merelbeke	Jerusalem Sb.	1256	1421	855	855
	SD 90283		Zottegem	1530	1641		
	SD 2127		Gent & P	1720	18-		855
	SDV. 8752		Rouse	1836	1936		
	DV 8752	Gent & P	Rouse	1838	1936		
	8761		Gent & P	2002	2121		
	Δ		Atbr.	2123	2133		
			Δ		2220		
	S	Rust (dienst door C9)					
	D	Overgang (D8761 door DA66)					
	J	Overgang. 1 J. of 4 - Rust. (dienst door C9)					

4	SDL			1-			
	blp. 99403	Merelbeke V	Dendermonde	137	232		
		□ C11b					
		met HL. C12					
	SDL 19345	Dendermonde	Aalst Δ	410	422	745	7
	D 90072	Dendermonde	Aalst.	4-	416		
	9003		Gent & P	646	727		
	Δ		Atbr.	746	756		
					845		
	D	Rust. (dienst door C13b)					
	L	met HL.	C12.	415			
	Δ	Atbr.	Gent & P	5-	510		
	SD 9002		Aalst	547	630		
	9005		Gent & P	847	925		
	Δ		Atbr.	10	1010		
		(9003 door B4)			11		

TS	35.15	— 29,25
PM	723	

BP. 27.:

Reeks DA.- Diesel T.201.

Onderhoudswerken om de 4000 Km. op dienst 1. SSD.

1	SL	Overgang.						16		Rust						1C				17				
																	SD 96301	Merelbeke V.	Luttre	18	2134	10		221
																	SD 69300		Merelbeke V	2230	210			
																					3-			
	L	Met Diesel DA 3		330													D	Rust.						
	Δ	Atbr.	Gent f.P.	415	425		855	24																
	8608		Haine f.P.	438	823																			
	SD 8225		Zottegem	956	1127																			
	8625		Merelbeke	1147	1218																			
		□ door DA 3b			1225																			
2		Rust.						26	SD	□ DA 3		1345				2C		□ DA 2b		2130				
		Diesel bemuttigd					108		Δ	Atbr.	Merelbeke V	1445	1455				SDV 97309	Merelbeke V	ats	2224	019		+	
		door DA 3 - DB1.								Slepen reeksen in FKR cal							V 97309	Merelbeke V	ats	2224	049	6	030	120
									Δ	Merelbeke cal	Gent f.P.	1536	1546	745	715	122	SL 79371		Merelbeke V	118	306			
									SD 1146		Muizen	1606	1724					SD □ door DB1			330			
									SD 1177		Gent f.P.	1842	1959						D		4-			
									Δ		atbr.	2033	2043											
										□ door	DA 2C		2130											
									D			1545					D	Overgang						
									Δ	atbr.	Gent f.P.	1625	1635											
									8640		Jeraardsb.	17	1826											
									D 8243		Gent f.P.	20	2113											
										HLR.														
									Δ		atbr	2210	2220											
													23.											

Merelbeke

46

Merelbeke

| | | |

5		□ DA 4C		095					5b		□ DA 5		10					5C		□ DA 5b	Merelbeke Cal	1850						
	SL 97102	Merelbeke V	Charleroi sud	050	259					SD 69370	Merelbeke V	Heestert	1121	M18					SD 96387	Merelbeke Cal	Zeltze	1818	2307				
	SL A		Haine St P	536	615					SD 96387		Merelbeke Cal	14/8	1814	82	98	84		79379		Merell. V	2341	318	935	855	258	
	SD 6904		Binche	639	650	911	955	209			□ door DA 5C			1825						□ door DAC			345				
	SD 1113		Haine St P	725	734		-																					
	1113		Jeut St P	735	919		515																					
	A		aler.	944	954																							
		□ door	DA 5b		1070																							
	D	□ DA	4C	015						D	□ DA 5		10						D	□ DA 5b	Leffer Cal	1850					
	SL 97102	Merelbeke V	Charleroi sud	050	259					D 69370	Merelbeke V	Heestert	1121	1406					D 96387	Merell. Cal	Zeltze	1911	2320				
	SL A		Haine St P	536	615					D 96387		Merell. Cal	1443	1756					79379		Merelbeke V	2341	318				
	1113		Jeut St P	735	919						□ door DA 5C			1911						□ door DA 6			345				
	A		alle.	944	954																							
		□ door	DA 5b		1070																							
	L			530																								
	SD 6904	Haine St P	Binche	639	650																							
	SD 1113		Haine St P	725	734																							
	1113		Jeut St P	735	919																							
	A		alle.	944	954																							
		□ door	DA 5b		1070																							
6	SDL	□ DA 5C		330	11				6b		PLANTON		11	1745	645	10	61	6C		PLANTON		1745	340	911	140	52	
		PLANTON.				730	9	65													S	1745	2=		+		
							030																		8			
	D.	□ DA	5C	330						D	□ DA 6		1210						D	Reserve		20	4				
	A	alle.	Jeut St P	415	425					8625	Merelbeke	Jeut St P	1218	1225														
	8608		Haine St P	738	834					SS 8638		Renaix dch.	1326	1447														
	D 8225		Jolteyen	939	1167					D 8643		Jeut St P	1644	18														
	8625		Merelbeke	1147	1218					DV. 8752		Rouse	1838	1936														
		□ door	DA 6b		1230					8761		Jeut St P	2002	2121														
										A		Aler.	2123	2133														
														2210														
	L	□ DA	7	3	330																							
		□ DA	5C	330																								
		PLANTON			11.																							

Merelbeke

2/8

Merelbeke

7		SSDL □	DA 6 C	330					76		□ DA 7		1240					7C				1745									
			L	3-						SD 9033	Mevelbeke	Gent & P	1249	1256					bkp. 2127	Mevelbeke	Gent & P	1753	18						
	A	alter.	Gent & P	335	345					A		alter.	1320	1330						□ DA 76										
	SD 2822		aalst	425	514		+			A		Gent & P	1455	1505					2107	Gent & P	St Nicolaas	1824	2110	94	+ 20	161				
	SD 9031		Gent St P.	709	755	930	930	94		9020		aalst	1536	1616	550	230	64		SD 89308		Mevelbeke V	1814	239							
	SSD 9006		aalst	835	915		-			SD 9021		Gent & P	1651	1738							SLL		330							
	SD 9033		Mevelbeke	1214	1249		346				□ door	DA 7C								SD door DA 8		S.		345							
		□ door	DA 76		13.					bkp. 8642		Mevelbeke	1817	1823																	
														1830																	
	S			S						S			1010																	
	A	alter.	Gent & P	550	6-					bkp. 9007	Mevelbeke	Gent & P	1018	1025																	
	SD 1178		Meuzen	635	750						□ DA 7																				
	SD 1139		Gent & P	920	1029					S 2791	Gent & P	Adinkerke	1236	1430																	
		□ door	DA 76							S 2792		Gent & P	1536	1727																	
	bkp. 9010	Gent & P	Mevelbeke	1036	1042						□ door	DA 7C																			
		(2822-9031	9033 door B601)		1050					bkp. 8642	Gent & P	Mevelbeke	1817	1823																	
											(9033 door B601 - 9020 door A5			1830																	
											9021 door A 76)																				
	D	Rust								D	Rust								D	Overgang										
											(9020 door B2)									(2107 door Mols)											
8	SSD			5					86		Rust							8C		□ DB 16	le Ham Cad	2111								
	A	alter.	Gent & P	550	6.		+				(Drnzel bemuthyd door)								SD 8Y346	Mevelbeke Cad	Mevelt. V.	2131	2137							
	SD 1178		Meuzen	635	750	711	245	116			DB 16								SD 8Y346		Hasselt	2255	141	815	- 218						
	SD 1139		Gent & P	920	1029														SLY 9303		Mevelbeke V	219	507								
	A		alter.	1105	1115															□ DA 3.			610								
					1215																										
	S	□ DA	7C	345						S	□ DA	8	1330						D	Overgang.										
	A	alter.	Gent & P	407	411					SD 99315	Mevelbeke V.	Kortryk	1435	1623		8	86														
	9321		Adinkerke	437	703					SD 98439		Moorhoek	1707	1740			+														
	SD 9338		Veurne	752	8-					SD 84346		Mevelbeke Cad	1929	2122			22														
	SD 9339		Adinkerke	811	824									2130																	
	S 2774		Gent & P	1143	1322																										
	A		alter.	1325	1335																										
		□ door	DA 86		1345														TS	157.50		107.10			2	74.5				
		(1178-1139 door DA 7)																	PM.	7.28						343				
	D	Rust																													

Meerbeke 2/9 Meerbeke

Merelbeke — Merelbeke

BP. 27.-/r. Reeks DB zonder Dieselhl. (Dienstverwisseling op L.)

1	SDL	□ DA 2c met Diesel DA3		330					1b		met Diesel DA 8b		1330			
	Δ	atbr.	Gent f.P.	415	425					SD 99315	Merelbeke	Kortrijk	1435	1602		
	8608		Ratem f.P.	438	823	855	155	–		SD 98439		Uverkoven	1707	1740	8	8
	SD 8225		Zottegem	956	1127					SD 84346		Merelbeke Cat	1929	2122		
	8625		Merelbeke	1147	1218						□ door	DA 8c		2130		
		□ door	DA 3b		1225											
	D	Rust (8608/8625 door DA 6)								S	overgang (dienst door DA 8b)					
	L	Reserve (dienst door DA 1)		5	12					D	Rust.					

2 bykomende rusten per jaar en per personeel — TS 16.55 – 9.55. PM 7.27

BP 15.-/r. Reeks DC - Motorwagens T. 554.

Onderhoud op dienst 1 (SSD) L op dienst 2 - Motorwagen vervangen.

1		Rust							1b		Rust					
2	SSD			10					2b				1540			
	Δ	atbr.	Gent f.P.	1045	1055					hlp. 9011	Merelbeke	Gent f.P.	1549	1555		
	SS 1138		Mechelen	1109	1212						□ DC 2					
	SS 1193		Deudermonde	1321	1357	630	845	139		SSD 9357		Kortemark	1635	1743		
	SS 1190		Mechelen	1410	1440		–	+		Δ		Lichtervelde	1745	1752	535	625	141
	SS 1157		Gent f.P.	1455	16		630	16		SSD 9355		Diksmuide	1807	1835		–	+
		□ door	DC 2b					155		SSD 2794		Gent f.P.	1838	2012		0/0	75
	hlp. 9425	Gent f.P.	Gentbrugge Zd	1606	1611					Δ		atbr.	2017	2027			216
					1630									2115		
	S	Rust (MR benuttigd door DC bis)								S			1715			
										Δ	atbr.	Gent f.P.	1755	1805		
										1148		Mechelen	1814	1919		
										1155		Gent f.P.	1949	2054		
										Δ		atbr.	2105	2115		
														22-		
	D			730						D			1715			
	Δ	atbr.	Gent f.P.	806	816					Δ	atbr.	Gent f.P.	1755	1805		
	DS 9006		Aalst	835	915					1148		Mechelen	1814	1929		
	DS 9007		Gent f.P.	947	1025					1155		Gent f.P.	1949	2054		
	9010		Aalst.	1036	1111					Δ		atbr.	2105	2115		
	SS 9017		Gent f.P.	1448	1521									22		
	Δ		atbr.	1528	1538											
		(dienst door DC 6b)			1615											

3	SSD			615					
	Δ	attr.	Gent d.P	650	7-				
	SD 9463		Zelzate	714	759				
	SD 9468		Gent d.P	802	842				
	SS 9008		Oostakker	940	1075	840	515	166	
	SS 9009		Gent d.P	1047	1121		+ 020		
	SSD 9447		Gent Dampp.	1210	1222				
	SSD 9417		Eeklo	1258	1321				
	SD 9422		Gent d.P	1345	1418				
		□ door	DC 36						
	blp. 9078	Gent d.P	Merelbeke	1440	1446				
					1455				
	5			515					
	Δ	attr.	Gent d.P	542	552				
	SD 9323		Adinkerke	604	811				
	SD 9324		Gent d.P	837	1030				
	S 9413		Eeklo	1147	1220				
	SD 9420		Gent d.P	1244	1317				
	Δ		attr.	1322	1332				
		(9463-9468 door DC4			1411				
		9422 door DC46)							
	D			615					
	Δ	attr.	Gent d.P	650	7-				
	D 1918		Eeklo	710	827				
	D 1919		Gent d.P	927	1054				
	Δ		attr.	11-	1110				
		□ door DC36			1130				
		(9008/9009 door F&N)							

3b	SSD			1410					
	Bep. 9015	Merelbeke	Gent d.P	1420	1427				
		□ DC3							
	SD 9421	Gent d.P	Eeklo	1439	1512				
	SD 9424		Gent d.P.	1545	1622				
	SD 9441		Eeklo	1635	1708	820	515	183	
	SD 9428		Gent d.P	1715	1753		- 320		
	SSD 9431		Eeklo	1822	1857				
	SD 9434		Gent d.P	1918	1957				
	SSD 1150		Deurenwoude	2011	2045				
	SSD 1149		Gent d.P	2104	2136				
	Δ		Attr.	2143	2153				
					2230				
	5			16·					
	Δ	attr.	Gent d.P	1649	1659				
	S 9493		Zelzate	1704	1813				
	S 9496		Gent d.P	1916	1959				
	Δ		attr.	2005	2015				
					21-				
		(9421-24-41-28-34 door DC46)							
	D.	□ DC3		1130					
	Δ	attr.	Gent d.P	1220	1230				
	SS 1932		Oostakker	1242	1357				
	1939		Gent d.P	1433	1548				
	Δ		attr.	1554	1604				
					1645				

4	SSD			330				
	Δ	atbr.	Gent f.P.	405	415			
	SD 9401		Eeklo	427	507			
	SD 9402		Gent f.P.	512	548	720	730	190
	SD 9323		Adinkerke	604	811		–	
	SD 9324		Gent f.P.	837	1030		120	
	9010		Merelbeke	1036	1042			
		□ door	DC 46		1050			
	S			330				
	Δ	atbr.	Gent f.P.	411	421			
	Δ		Kondelgem	436	455			
	S 9459		Zelzate	5-	521			
	S 9464		Gent f.P.	546	628			
	SD 9463		Zelzate	714	759			
	SD 9468		Gent f.P.	802	842			
	Δ		atbr.	846	856			
					930			
		(9401-9402 door DC6						
		9323-9324 door DC3)						
		9010 door	DC bis 1					
	D			630				
	Δ	atbr.	Gent f.P.	713	723			
	D 9004		Aalst	735	815			
	D 9033		Gent f.P.	1214	1256			
	Δ		atbr.	1302	1312			
		□ door	DC 46		14			
		(9010 door	DC 2)					

46	SSDL	□ DC 4		1035				
	9010	Merelbeke	aalst	1042	1111			
	SSD 9625		Dendermonde	1117	1134			
	SSD 9648		aalst	1153	1210			
	SSD 9633		Dendermonde	1247	1304	9	515	162
	SSD 9616		aalst	1315	1332		+	
	SS 9017		Gent f.P.	1448	1521		020	
	SD 9423		Eeklo	1546	1619		–	
	SD 9432		Gent f.P.	1816	1854		9	
	Δ		atbr.	19-	1910			
					1935			
	S			1115				
	Δ	Atbr.	Gent f.P.	1145	1155			
	S 9415		Eeklo	1206	1242			
	Δ		Kondelgem	1253	1307			
	S 9419		Eeklo	1309	1324			
	SD 9422		Gent f.P.	1345	1418			
	SD 9421		Eeklo	1439	1512			
	SD 9424		Gent f.P.	1545	1622			
	SD 9441		Eeklo	1635	1708			
	SD 9428		Gent f.P.	1715	1753			
	S 9471		Eeklo	1838	1916			
	SD 9434		Gent f.P.	1918	1951			
	Δ		atbr.	1956	2006			
					2045			
		(9010 door	DC bis 1					
		9423-9432	door DC 66)					
	D	□ DC 4		14				
	Δ	atbr.	Gent f.P.	1442	1452			
	SS 1144		Mechelen	1509	1612			
	D 1153		Gent f.P.	1726	1827			
	Δ		Atbr.	1833	1843			
		(9010-9017	door DC 2)		1915			
	L	Overgang						
		(dienst door DC bis 1						
		MR bemiddeld door						
		DC bis 1)						

5	SSD			430				
	Δ	altr	Gent f P	505	575			
	SD 9445		Eeklo	525	558	-		
	SD 9406		Gent f P	602	644			
	SSD 9439		Gent Oost	648	7-	820	740	214
	SSD Δ		Gent f P	702	714		2	
	SD 9407		Eeklo	725	802			
	SD 9414		Gent f P	817	853			
	1134		Mechelen	913	1015			
	1143		Gent f P	1111	1214			
		□ door	DC 5b					
	blp. 9014	Gent f P	Merelbeke	1235	1242			
					1250			
	S			430				
	Δ	altr.	Gent f P	505	575			
	SD 9445		Eeklo	525	558			
	SD 9406		Gent f P	602	644			
	S 9465		Eeklo	7-	742			
	S 9466		Gent f P	803	837			
	SD 9409		Eeklo	850	923			
	SD 9416		Gent f P	945	1018			
		□ door	DC 5b					
	blp. 9010	Gent f P	Merelbeke	1036	1042			
		(9407 - 9414 - 1134 1143 door DC 6)			1050			
	D			815				
	Δ	altr.	Gent f P	845	855			
	1134		Mechelen	913	1015			
	1143		Gent f P	1111	1214			
	9018		Aalst	1440	1514			
	9011		Merelbeke	1522	1549			
		□ door	DC 5b		1555			

5b	SSD			1205				
	blp. 8625	Merelbeke	Gent f P	1218	1225			
		□ DC 5.						
	SSD 9487	Gent f P	Zelzate	1236	1316			
	SSD 9484		Gent f P	1320	1359			
	9018		Aalst	1440	1514	955	920	255
	9011		Gent f P	1522	1555		320	
	SSD 9425		Eeklo	1606	1642			
	SSD 9426		Gent f P	1647	1722			
	1148		Mechelen	1814	1919			
	1155		Gent f P	1949	2054			
	Δ		Altr.	2105	2115			
					22.			
	S			1010				
	blp 9007	Merelbeke	Gent f P	1018	1025			
		□ door DC 5						
	SD 9411	Gent f P	Eeklo	1046	1119			
	S 9418		Gent f P	1142	1228			
	9018		Aalst	1440	1514			
	9011		Gent f P	1522	1555			
	Δ		Altr.	1605	1611			
		(1148/1155 door DC 2b)			1645			
	D	□ DC 5		1540				
	9011	Merelbeke	Gent f P	1549	1555			
	D 1146		Mechelen	1609	1714			
	D 1177		Gent f P	1857	1959			
	D 1156		Mechelen	2215	2313			
	D 1157		Gent f P	2315	013			
	Δ		Altr.	017	027			
					1-			
		(1148 - 1155 door DC 2b 9018 - 9011 door DC 5)						

Merelbeke

6	SSD			425				
	Δ	atbr.	gent St P	450	5=			
	Δ		gent Damp	512	522			
	SSD 9400		gent St P	527	539			
	SSD 9443		Eeklo	605	644			
	SSD 9438		gent St P	652	738	935	520	199
	SD 9405		gent Damp	752	807		–	
	Δ		gent St P	816	830		020	
	SD 9409		Eeklo	850	923			
	SD 9416		gent St P	945	1018			
	SD 9411		Eeklo	1046	1119			
	SD 9420		gent St P	1244	1317			
	Δ		atbr.	1322	1332			
		□ door	DC 6b		14			
	S			330				
	Δ	atbr.	gent St P	405	415			
	SD 9401		Eeklo	427	507			
	SD 9402		gent St P	512	548			
	S 9443		Eeklo	602	635			
	S 9438		gent St P	638	713			
	SD 9407		Eeklo	725	802			
	SD 9414		gent St P	817	853			
	1134		Mechelen	913	1015			
	1143		gent St P	1111	1214			
	Δ		atbr.	1218	1228			
		□ door	DC 6b		1245			
		(9405 door	DC brig.					
		9409-9416	door DC 5					
		9411 door	DC 5b.					
		9420 door	DC 3)					
	D			530				
	Δ	atbr.	gent St P	610	618			
	D 1178		Mechelen	635	741			
	D 1191		Dendermonde	822	849			
	D 1196		Mechelen	851	919			
	D 1139		gent St P	929	1029			
		□ door	DC 6b					
	bep 9010	gent St P	Merelbeke	1036	1042			
					1050			

Merelbeke

6	6 SSD	□ DC	6	14.				
	Δ	atbr.	gent St P	1447	1457			
	SS 1144		Mechelen	1509	1612			
	SSD 1115		Dendermonde	1616	1646			
	SSD 9655		Lokeren	1721	1745	530	635	132
	SD 1957		gent St P	1805	1839		+	
	Δ		atbr.	1844	1854		130	
					1930			
	S			1245				
	Δ	atbr.	gent St P	1403	1413			
	S 9084		Schellebelle	1435	1456			
	Δ		gent St P	1502	1523			
	SD 9423		Eeklo	1546	1619			
	SD 9432		gent St P	1816	1814			
	Δ		atbr.	19-	1910			
		(1957 door FSN)			1945			
	D			1010				
	bep. 9007	Merelbeke	gent St P	1018	1025			
		□ DC 6						
	SS 1138	gent St P	Mechelen	1109	1212			
	SS 1193		Dendermonde	1321	1357			
	SS 1190		Mechelen	1410	1440			
	SS 1157		gent St P	1456	16-			
	Δ		atbr.	1605	1615			
		(1144 door DC 4b)			1645			
	TS	79.05	42.45				1862.	
	PM	7.21						310

BP 15 fs.

Reeks DC bis - Motorw. T 554.

Onderhoud om de 4000 Km. Dienstverwisseling op L.

1	Ma-Me J.	Reserve met veranderlyk uren (verleent ontbrekende rusten.)			730	+ 140 − 730 + 130 + 730	16	SSD	Met MR	DC 26	2145				
								Δ	Atbr.	Gent F P	2216	2226			
								SS 9067		Brugge	2243	2335	730	730	
								SD 9038		Gent F P	335	421			
								Δ		Atbr.	430	440			
												515			
	L	Dienst DC 46 met MR DC 46		1035	1945			S	Overgang.						
	V	Rust.													
	S	met MR	van DC 2	700											
	Δ	Atbr.	Gent F P	732	742										
	SD 9405		Gent Dump	752	807										
	Δ		Gent F P	816	830										
	DS 9006		Aabst	835	915										
	DS 9007		Gent F P	947	1025										
	9010		Aabst	1036	1111										
	S 2849		Gent F P	1417	1455										
	Δ		Atbr.	1511	1521										
					16.										
	D	Dienst DC bis 16 met MR DC 26		2145	515			D	Rust. (dienst door DC bis 1)						
								PM.	7,30.						

BP. 4,75/3,20 fr. — Recko J-HL T 81.

Wagen om de 30 dagen op dienst 1 : SSD.

| | | |

Merelbeke

4		□ J4C		745					4b				1105					4c				215				
	SSD 99484	Merelbeke V.	Tielt	848	1024					bep. 9009/1789	Merelbeke	Tielt	1115	1218					SSD(+)90204	Merelbeke V.	Gent St P	318	338			
	SSD 90231		Merelbeke	1040	1055	555	830	52			□	J4							RP9459SSD		Woudelgem	431	455		+	
	SSD 90232		Tielt	1117	12		+			SSD 99484	Tielt	Lichtervelde	1230	1350	955	645	60		SSD 9459		Zelzate	456	521	545	1.50	41
		□ door	J4b				185			SSD Δ		Kortemark	1355	1403		+			SSD 9464		Gent St P	542	628			
	bep. 1788/8638	Tielt	Merelbeke	1244	1332					SSD Δ		Lichtervelde	1428	1436		ovg			SSD Δ		Ath.	706	716			
					1340					SSD 99485		Merelbeke	1456	2003						□ door J4			8.			
														21												
	S	Rust								S	Dienst K 5b		12	22					S			830				
											met HL K1								SHep. 9409/1922	Gentbrugge 3d	Lokeren	850	927			
																			Gaslobus 45		Moerbeke	930	950			
																				□ J2 met HL J2						
																			MaJS 90263	Moerbeke	Kemzeke	1035	1224			
																			MaJS 90263		Moerbeke	1259	1423			
																				□ door J2b						
																			bep. 9638/1939	Moerbeke	Gentbrugge 3d	1458	1544			
																							1605			
	D			515						D	AFLOS		14	2045					D	Overgang						
	90213	Merelb. V.	Gent Zech.	625	655																					
	(+)D 90214		Merelb. V.	740	820																					
		Her.	ATLV		1345																					
5		AFLOS L		4	9		-		5b		Reserve		1130	19	730		30	5c				145				
			SDL	4	10	6	1												SL 90211	Merelbeke V.	Gent Zech.	245	313			
																			L 89308	Merelb. V.	Gent Zech.	245	313			
																			SD 99426		Zelzate	353	510	950		47
																			SD 9472		Gent St P	632	729			
																			SSD Δ		Merelb. V.	815	830		1.20	
																			S Δ	Gent St P	Ath.	8.[illegible]	810			
																			SSD 90247	Merelb. V.	Scheldewindeke	916	945			
																			SSD 90248		Merelb. V.	1030	1107			
																				SSD □ door J5b	SSD		1135			
																					S		915			
	D	Rust								D	Rust								D	Overgang						

Merelbeke

| | | |

BP 15/r.

Reeks M.- Dieselbl. T 271.

Onderhoudswerken na 1500 Km.

1			L	230					1b	SSD	□ door	M2C	1515					1C		Rust.					
		□ M3 te	FKRF SDL	240						SD 90221	Merelbeke V	Gent Zech.	1547	1615											
	SD 90004	Merelbeke V	Gent Zech.	333	4-		+			Δ		gent Rabot	1624	1634											
	SD 90209		Wondelgem	458	511	950	010	21		SD 99156		Merelbeke V	1715	1809	911	911	72								
		HLR.								SS 99467		St Niklaas	1905	2125											
	Δ		Gent Zech.	946	956					SSD 99416		Gent Zech.	2224	2325											
	SD 90041		Merelbeke V	1036	1105					Δ		Alr.	2335	2352											
	SD Reeks		Stelplaats	1153	1209									030											
					1230																				
										S	OVERGANG								S			1345			
											(SD 99156 - SD 90221								SD 97369	Merelbeke V	Denderleeuw	1446	1548		445	8
											door M2b)								SD 79364		Merelbeke V.	1610	1745			
																							1830		
	D	Rust.								D	OVERGANG.														
											(99467 door J6C)														
2		□ M2b		2130					2b		□ M2C		1410					2C				615			
	SD 99423	Merelbeke V	Brugge V.	2247	305		+			SD 97369	Merelbeke V	Denderleeuw	1446	1548					SD 90085	Merelbeke V	Wetteren	716	735		
	SL 99303		Merelbeke V.	4-	530	830	030	78		SD 79369		Merelbeke V.	1640	1745	720	050	88		SD 90086		Merelbeke V	936	957		
		□ door	M3C SDL		6-					SD 90044		Gent Zech.	1858	1928					SD 96367		Denderleeuw	1053	1154		+
			D		630					SD Δ		Gent Oost	1940	1945					SSD 79321		Merelbeke V	1253	1348	9	04	63
										SD 90031		Merelb. V.	2012	2025					S 79321	Denderleeuw	Merelbeke V	1346	1442		
											□ door	M2		2130						□ door M2b	SSD		1415		
																				⊡ M1b	SSD	1430	1515		
										S	□ M2C te	FKRF	15								S		16		
										SD 90221	Merelbeke V	Gent Zech.	1547	1615											
										Δ		gent Rabot	1624	1634											
										SD 99156		Merelbeke V	1715	1809											
										SD 90044		gent Zech.	1858	1928											
										SD Δ		gent Oost	1940	1945											
										SD 90031		Merelb. V.	2012	2025											
											□ door	M2		2130											
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					

Merelbeke

269

Merelbeke

3				20					36		□ M3C		1330					3C			L	515			
	Δ	Afbr.	Merelbeke V	2020	2030					EP 90246 SD	Merelbeke V	Schoonaarde	1423	1458					SDL □ M2 te	FKRF	515				
	SD 90087		Gent Oost	2054	2114					SD 90246		Merelbeke V	1634	1747	630		32	SD 90225	Merelbeke V	Gentbrugge N	623	638			
	SD 90000		Gent Zeeh.	2137	2145		+			Δ		Afbr.	1815	1825				SD Δ		Gent Zeeh	825	835			
	Δ		Gent Oost	2205	2213	715	245	66			HLR	Koer		20.				SD 96367		Merelb. V	950	1018	815		25
	Δ		Gent Zeeh.	2222	2228													SD 90048		Gent Zeeh	1104	1136			
	SD 96327		Deuderleeuw	2255	051													SD 97369		Merelb. V.	1219	1247			
	SD 79349		Merelbeke V	158	251														□ door	M36		1330			
	D 90004	Merelbeke V	Gent Zeeh	333	4.																				
	D 97342		Merelbeke V	450	522																				
		□ door	M1 SDL		315																				
			D		6.																				
	D	Overgang.								D	Overgang							D	Overgang.						
																		TS	65.55	-1.10				453	
																		PM.	7.19					157	

Merelbeke

270

Merelbeke

BP 12/8.

Reeks N-HL. Diesel T. 253.

Onderhoudsweken na 1125 km om de 14 dagen - HL vervangen.

1		□ N1C	SDL	055					1b				815					1c				1510			
			L	230						blp. 8961/9409	Merelbeke	Eeklo	819	923					Hlp. 9017/9423	Merelbeke	Eeklo	1515	1614		
	SL 90210	Merelbeke Cal	Merelbeke V	105	112						□ N1.									□ N1b				10	34
	SD Δ	Atev.	Gent Zech.	305	322	955	135	40			HLR									HLR					
	SD 99207		Eeklo	345	450		+			SD 99435	Eeklo	Sysell	1025	1256	935	020	32		SD 99208	Eeklo	Gent Zech.	1951	2102		
		HLR					705			SD 99208		Eeklo	1330	1640					Δ		Gent Vost	2113	2118		
		□ door N1b									□ door N1C								SD 90216		Merelbeke V	2150	2208		
	blp. 9416/9010		Merelbeke	945	1042					blp. SSD 9426/9124	Eeklo	Merelbeke	1647	1742					SD 99961		Gent SP	2250	2304		
					1050					Hlp. S 9428	Eeklo	Gentbrugge 3d	1715	1748					SD 99962		Merelbeke	2319	2329		
												SSD		1750					SD 90223		Gent Zech.	2346	012		
												S		1810					SL 90210		Merelbeke Cal	041	103		
																				□ door N1 SL			110		
	D	□ N1C/b	Merelbeke Cal	055						D	Rust								D	Rust					
	SL 90210	Merelbeke Cal	Merelbeke V	105	112																				
	Hlp. te voet	Atev.	Gent Zech.	5	6																				
		met HLR reeks S.																							
	99968		Atev.	6	617																				
			Δ		8-																				
2		SDL □ door T1.		620					2b				13					2c		overgang					
		L □ door R5.									Hlr. en in onderhoud														
	SD 99931	Atev.	Houdelgem	637	704						voeren van Diesel Hlr. Gent Zech.														
		Hlr. Creosotenwerf Wid Kaai			12	10	20	34			SSD □ N2	in Merelb. Cal	1810												
		2 wien hy.		12	14					SSD 90002	Merelbeke Cal	Merelb. V	1814	1820	7	+ 3									
	SSD 90002	Houdelgem	Merelbeke	1738	1812					Δ		Stelplaats	1825	1830											
	S 90002	Houdelgem	Merelbeke	1646	1728					SSD Reeks 9		Merelbeke V	1840	1850											
		□ door N2b			1820									20.											
	D	Rust								D	Rust														
	L	Rust (dienst door N2b)								L	dienst N2 (dienst door R1C		620	1820											
	Ma	Rust (dienst door T1C)																							
	4 bykomende rusten per haven en per personeel																		TS	46.30	-11.10			140	
																			PM.	7.25				70	

Merelbeke

271

Merelbeke

BP 12/4. Reeks R. HLR. Diesel T. 253.

Onderbouwdoorlopen van 1500 km. over 10 16 dagen.

1		Rust						16		Rust					1C		Rust											
									S	Dienst	R86	22	÷	9														
									L	Met Diesel	Hlr. Reeks S	5				L	Dienst N 26		13	20		7					
									L 99967	alle.	geel Leeb.	535	552		1/4													
									Te veel kwam		catt. FKR	715	815															
2	SD	Hlr.	Geel I.	6	14	8		3V	2C	S.D	Hlr.	Geel I SD	22	6	8		3V	2C	SD	Hlr	Geel I	14	22	8		3V		
	D	Overgang								D	Rust.								D	Rust								
3		L Hlr	Diesel	430					3C	S.D	Hlr. Kaai en Nelle V		22	6	8		3V	3C				14						
			SDL	6.															SD Reeks OR8	Merelbeke V.	Merelbeke HV	1415	1430					
	SD 90202	Merelbeke V.	Geeltruggen	637	657															HLR				8	9//	Va.		
	A		Merelbeke V	742	759	8	8	40											SD Reeks OR12		Merelbeke V	1835	1850					
	SD Reeks OR5		Merelbeke HV	810	825		+													HLR Kaai en Nelle V			22					
		HLR					130																					
	SD Reeks OR7		Merelbeke V	1303	1315																							
					14																							
	D	Hlr. Merelbeke V.		6	14					D	Rust								D			1235					
																			bkp. 9033	Merelbeke	Geel f. P	1249	1256					
																				□ R7								
																				Hlr. Geel f. Pieters.								
																				□ door R 76.								
																			bkp. 9032	Geel f. P	Merelbeke	2136	2143					
																							2150					

Merelbeke

Merelbeke

Merelbeke

273

4		L ⊡ Hlr. Diesel	L	430	6		10		4b	SD	HLR	Melle I SSD	22	6	8	+	28	4c	SD	HLR	Melle I	14	22	8		28
			SDL	6		8	+	34				S	22	7												
	SD	Hlr.	Melle I	6	14		130																			
	D			5						D	Overgang								D	Rust.						
	Hlp. Tevoel	Atlr.	Gent Zeeb.	5	6																					
		HLR	A/B	6	14																					
	D 99964	Gent Zeeb.	Atlr.	1358	1414																					
					15																					
5		L ⊡ Hlr. Diesel	L	430	6		+	34	5b	SD.	HLR.	Melle III SSD	22	545	74	+	34	5c	SD	HLR	Melle III	14	22	8		34
			SDL	6		8	130				SDL ⊡ door T1	S	22	6		015										
	SD	Hlr.	Melle III	6	14																					
	D	Rust								D	Overgang								D	Rust						
6		Overgang							6b	SD	HLR	Gent II SSD	22	6	8	+	34	6c	SD	⊡ T1.		13	22	9		34
		(Hlr. benuttigd door T1)										S	22	7						Hlr.	Gent II					
										D	Overgang								D	Rust.						
7				6					7b				2115					7c				1240				
	SD 99902	Merelbeke V	Gent Oost	612	628					Hlp. 9025	Merelbeke	Gent & P	2123	2130	950	950	40		Hlp. 9033	Merelbeke	Gent & P	1249	1256			
		HLR.									⊡ R7C									⊡ R7.						
	SD 99922	Gent Oost	Gent Zeeb.	920	925						HLR Gent & P.					+				HLR.						
	SD 99919		Gent Oost	940	947					Hlp. 2828	Gent & P	Merelbeke	652	659		005			SSD 90300		Fibranne	1407	1419	910	035	40
		HLR.				755	755	40						705					SSD 90301		Gent & P	1538	1548			
	SSD 99927		Gent & P	1141	1157		-													HLR Gent & P						
	S 99927	Gent Oost	Atlr.	1132	1143		140													⊡ door R7b						
		⊡ door R7C																	Hlp. 9032	Gent & P	Merelbeke	2136	2143			
	SSD Hlp. 9016	Gent & P	Merelbeke	1339	1345																		2150			
			SSD		1355					S			2105						S	⊡ R7		1315				
			S		1215					Hlp. 8243	Merelbeke	Gent & P.	2115	2122					S 99928	Atlr.	Gent & P	1345	1355			
											⊡ R7C									HLR te Gent & P.						
											HLR te Gent & P.									⊡ door R7b						
										D 99904	Gent & P	Atlr.	625	635					Hlp. 9032	Gent & P	Merelbeke	2136	2143			
														7.									2150			
	D			6-															D	Rust						
	D 99928	Atlr.	Gent & P	610	620															(dienst door R3C)						
		HLR te Gent & P																								
	Hlp. 9016	Gent & P.	Merelbeke	1339	1345																					
					1355																					

Merelbeke

93875 - 0

8				550					8b		HLR	Gent III	22	6	8	8	34	9c			SD	1410				
	Hep. 9803	Merelbeke	Gent & P	6-	607	915		34											hep. SD9015	Merelbeke	Gent & P	1420	1427			
		□R7b																		□R8				750		34
		HLR to Gent & P.																		HLR Gent & P.						
		□ door R8c																	SD 99908	Gent & P	Merelbeke	2128	2138			
	Hep. MD8737	Gent & P	Merelbeke	1452	1502																		22			
					1505																					
										S	Rust (dienst door R16)															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
9		□R8b	SDL	6.					9b				2315					9c	SD	HLR	Alter	14	1520			
			L	630						SL 90032	Merelbeke V.	Gent Oost	022	037					Δ	Alter.	Gentbrugge Nd	1536	1607			
	L Δ	Alter.	Merelbeke V.	715	725					Δ		Merelbeke V	110	127					SD 90215		Merelbeke V	17-	1715			
	SSDL Rechts 4		Alter.	615	625	8	030	34		SL 90028		Gent Oost	150	209	645		40		SSD Δ		Gentbrugge Nd	1740	1759			
	L Rechts 4	Merelbeke V.	Alter.	745	755						HLR	Gent Oost.							SSD 90226		Merelbeke V	1840	1856	6	141	34
		HLR	Alter.		14					Δ		Gent & P	302	318					SSD Δ		Alter	1910	1915			
										SL 90029		Gent Oost	340	359					S Δ	Merelbeke V	Alter	1730	1735			
										SL	HLR										SSDL		20			
										Δ		Alter.	507	519							S Δ		1825			
														6-												
	D	Rust								D	Overgang.								D	Overgang.						
																			TS	185.30	58,35				878	
																			PM.	7.22					91	

Merelbeke

274

Merelbeke

BP 12 fr

Reeks S-HLR Diesel T.253.

Standplaats Gent Zeehaven.

onderhoud om de 4 weken op L - HL verwangen - Dienstverwisseling op L met verwisseling van plein om de 4 weken.

1	SD	HLR Gent Zeehaven (aanhorigheden Darsen)	6	14	8	8̄	34	1b	SD	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden Darsen	22	6	8		34	1c	SD	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden Darsen	14	22	8	8̄	34
	D	Rust															V.	Rust of Overgang (dienst door T.16 - 1 op 3 Rust.					
	L	overgang (dienst d' T16)							D	Rust.							D	Rust.					
2	SSD	HLR Gent Zeehaven rouwing Bundel A/B.	6	14	8	8̄	34	2b	SD	HLR Gent Zeehaven rouwing bundel A/B.	22	6	8		34	2c	SD	HLR Gent Zeehaven (rouwing bundel A/B	14	22	8		34
	S	HLR Gent Zeehaven	6																				
	SD 90065	Lochristi	910	928																			
	SD 90066	Gent Zeeh.	1008	1050																			
	SD 99952	Oostakker	1108	1114																			
	SD 99953	Gent Zeeh.	1140	1146																			
		HLR.		14																			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust.					
	Ma	Overgang (dienst d' T16)																					
3	SD	HLR Gent Zeehaven (grote Dok)	6	14	8	8̄	34	3b	SD	HLR Gent Zeehaven (rouwing)	22	6	8		34	3c	SD	HLR Gent Zeehaven grote Dok.	14	22	8		34
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Me	overgang (dienst d' T16)																					
																	TS	7.2	-32			306	
																	PM	7.21				102	

BP 12 fr.

Reeks T-zonder Diesel HLR.

Dienstverwisseling op L.

1		SDL ⊡ N2	5-5	530				1b	L Δ 99967	Alter. Gent Zeeh.	535	552			1c	SDL Ma.	Reserve HLR met veranderlyke uren.					
		Met Diesel RG ⊡ R56								Dienst S1.		15										
	SSDL 99967	Merelbeke V Gent Zeeh.	546	607					Ma	Dienst S2.	5	15	10	2030								
	L 99967	alter. Gent Zeeh.	535	552	8		30		Me	Dienst S3	5	15				L	Dienst U1.	415	1245			
		HLR.																				
	SD 90065	Lochristi	910	928																		
	SD 90066	Gent Zeeh.	1008	1050					J	Rust of Overgang						Ma	Dienst N2	620	1820			
	SD 99952	Oostakker	1108	1114					V	Dienst S1c	13	23										
	SD 99953	Gent Zeeh.	1140	1146												D	Rust.					
	SSD 90035	Merelb. V.	1210	1236					S	Rust.												
		⊡ door RGC		13																		
	S	⊡ N2	5	530					D	Overgang.												
		Reserve		13																		
		(SD 90065 - 66/99952 13 door S2)																				
	D	Rust.														TS						
																PM.	7.30					

Merelbeke

275

Merelbeke

Merelbeke — Merelbeke

BP 12/r — Reeks U - HL Diesel T. 253.

Onderhoudswerken na 1125 Km - HL vervangen. Dienstverwisseling op L.

1			SDL	340					16			1505				
			L	415						SD 99920	Cater	Gent Oost	1525	1536	725	32
	SDL 89308	Merelbeke	Gent Zeeh.	436	506						HLR					
	L Δ	Cater	Gent Zeeh.	455	513	905	035	34		SD 99165	Gent Oost	Merelbeke V	2128	2147		
	SD 90033		Gent Rabot	608	620		905					◊		2230		
		HLR														
	SD 90080	Gent Rabot	Gent Zeeh.	950	1002											
		HLR														
	SSD 90080	Gent Zeeh.	Merelbeke V	1056	1217											
	S 90080	Gent Zeeh.	Merelbeke V	1150	1217											
			◊		1245											
	D	Rust								D	Rust					
	L	Overgang (dienst door T16)														
	Ontbrekende rusten te vulnen door T16									TS	16.30	-9.40				66
										PM	7.20					66

BP 2./135/r — Reeks V - HL.T 58.

⊗ ⓣ Wast om de 30 dagen SSD - HL vervangen - Dienstverwisseling op L.

1		SDL □ P3 te fbr Cal		410					16			1220				
		L □ P10 te fbr Cal								Te Voet	Cater	Gentbr. Zd	–	–		
	SD 90227	Merelb. Cal	Gent Oost	421	433					Hlp SSD 9481		Heirnisse	1241	1245	840	– 28
		HLR				930	930	28		S 9481	Gentbr. Zd	Heirnisse	1242	1247		
		□ door V16					–				□ V1 te	Gent Oost				
	Hlp SD 9420	Gent Damp	Gent P2	1307	1317		930				HLR te	Gent Oost				
	SS 8638		Merelbeke	1326	1332		071			SD 99907	Gent Oost	Merelb. Cal	2039	2051		
	S Hlp 9016	Gent P2	Merelbeke	1339	1346						□ door P3			21		
			SSD		1340											
			S		1355											
	S	Rust of overgang (dienst door Z16)														
	D	Rust								D	Rust					
	Ma	Rust (dienst door J16)								TS	18.10	– 18.45				56
										PM	7.30					56

BP 105/070 — REEKS X - HL.T. 50.

⊗ ⓣ Wassen om de 30 dagen. HL vervangen.

1	SSD	HLR.CW.	Gent Brugge	735	1205				2	SSD	HLR CW.	Gentbrugge	735	1205		
		(dienstonderbreking)		1205	1250	9	9	28			(dienstonderbreking)		1205	1250	9	9 28
		Hlp. CW.	Gentbrugge	1250	1720						HLR CW	Gentbrugge	1250	1720		
	S	Overgang								S	Overgang					
	D	Rust								D	Rust					
										TS	18	– 18				56
										PM	7.30					28

REEKS Z. Zonder HL. Dienstverwisseling op L.

1	SD	AFLOS		19	245				16	SSDL	AFLOS		030	8-		
			Ma	1745	2-	745	030			S	Dienst V1.		410	1355		
										D	Rust.					
										L	Overgang.					
										TS	15.15	-4.45				
										PM	7.20					

Buiten recks.

1	S			1645		2	S			1945	
	Δ	cath.	Gent ft P	1727	1737		SD 92322	Merelbeke	Dendermonde	1054	2148
	S 98554		Moerkerke	1840	2053		Δ		Boom	2155	2233
	S 89318		Gent Zeh.	2143	2355		S 29552		Merelbeke V	2323	042
	Δ		cath.	020	038						145
					138	3	D			005	
							D 98557	Merelbeke V	Moen	111	4-
							D 89309		Merelbeke V	450	8-
											9-

Recko P. - Organisatietabel afdeelingsdienst.-

1	SDL	Personeel J5.		4	10	5	D.	Personeel J4b		14	2045
	L	Personeel J5.		4	9.		D { ⊡ 2107	FMS		16	
	SD	⊡ J3	MP 99289	415	5		Δ cath.	Gent ft P		1735	1745
	SDMa	⊡ A2	MP 2828	5	6		□ door	FMS			
		⊡ A2	MP 2828	5			hlp. 9026	Gent ft P	Merelbeke	1836	1843
	Ma { Δ	cath.	Gent ft P	545	555	6	D.	Personeel J6		5	11
	Ma { 2828	Gent ft P	Merelbeke	650	658						
		□ door A2					hlp { 9005	Merelbeke	Gent ft P	918	925
	SD	⊡ C2	MP 99439	715	750		D {	□ FMS	MD 2106	930	
	SD	⊡ C11	MP 99437	8.	840		Δ	Gent ft P	cath.	955	1005
	SDL	□ C9b	MD 89360 to FKRP	840	10				0		1055
2	SSD	Personeel B5b		13	17	7	D	Personeel J2		6	11
	S	Personeel B9b		15	1715						
	SSD.	⊡ C6	MP 8984	1515	16		D	⊡ AV	MP 1785	720	815
	SD	□ C2	MD 99438	1630	17		D	□ FLS	MD 8721	930	1020
	S	□ C6b / ⊡ C6	MD 8639/8914	15	16						
3	SSD	Personeel J1C		21-	430	8	SSDL	Personeel B6b		845	13
	S	Personeel J1C		21.	3.		L	Personeel B6b		830	13
	SSD	□ V16	MD 99901	21	2130		L	□ B4	MD 9003	830	930
	SSD	□ C36	MD 2883	2130	22-						
	S	□ K16	MD 97309	22	2230	9	D.	Personeel J1C		2230	430
	S	□ B6b26	MD 99158	23	24						
	SDL	⊡ C5	MP 97342	145	215		D	□ B3	MD 1977	2230	2330
	SSD	□ AV	MD 8243	2230	2330						
	D	□ C6	MD 90039 to FKRP Cal	115		10	SSDL	Personeel V16		030	8-
	D { 90039	Merelb. Cal	Merelbeke V	130	139		D	Personeel J2C		2345	7
			0		245		S	Personeel J16		1	9
	SDL	⊡ V1	MP 90227	3	330						
	A	cath.	Merelbeke V	343	348			□ C6 MD 90039 to FKRP Cal		115	
	SD 90227		Merelb. Cal	415	421		SDL { 90039	Merelb. Cal	Merelbeke V	130	139
		□ door V1			430				0		230
4	SDMa	Personeel Z1		19	245		L	□ B2	MD 9091	1	2
	Ma	Personeel Z1		1745	2		L	⊡ V1	MP 90227	2	330
	Ma { Hlp 2873	Merelbeke	Gent ft P	1804	1812		L { 0	cath.	Merelb. V	343	348
		□ A26					SD 90227		Merelb. Cal	415	421
	Ma { SD 90003	Gent ft P.	Merelbeke V 0	1905	1920 20			□ door V1			
	SD	□ A9	MD 1794	20	2025		Me	⊡ A3	MP 8817	440	525
	SD	□ C10	MD 19168	2025	2115		S	⊡ C3	MP 9022	430	525
	SSD	□ K16	MD 97309	22	2245		SSD	⊡ B2	MP 9465	530	6-
		□ C46	MD 99154 to FKRP Cal	2130							
	S { SD 99154	Merelb. Cal	Merelb. V. 0	2150	2155 23-						
	V	□ B6b26	MD 99158	23	2330						
	SDL	⊡ C4	MP 99153	1	2						

31-5-59 31-5-59

St Niklaas-W.

Onmiddellijke Chef - Mr Bontinck - sectiechef
Leermeester-Machinisten - Van Daele - Van Geert

B.P : 3,30/2,20 fr. **REEKS A** HL T. 64

⊗ Ⓣ Wassen om de 24 dagen (SD) op dienst 1 en 2 (2-2b met RL A1)
Pypen blazen op diensten 4-4b-8.

1	⊗ Ⓣ	RUST						1b	SDL	MET HL v. A8						
											SDL	5		8.30	-	-
											L	4.50			-	
									SD 9510	St Nikl	Antw. L.O	5.54	6.26		0.20	
									SD 9525		St Nikl	7.28	8.02			
									SD Δ		Lekeren	8.48	9.06			
									SD 90059		Zele	9.20	9.32			
									SD Δ		Lekeren	10.05	10.15			
									SD 90260		Beervelde	10.25	10.55			
									SD 90261		St Nikl	11.26	13.22			
									SSDL -	▫ dr A2	station		13.30			
									S -	▫ dr A9	station					
									D	RUST						
									L	Reserve zonder HL		4	12			
										Dienst dr A8						
2	SSD	MET HL v. B1				8.30	6	-	2b	SSD		5.50		6.10	-	75
		⊡ dr A3		6			-			SD 9760	St Nikl	Muizen	6.56	8.04		+	
	SD 9508	St Nikl	Antw. L.O	6.31	7.09		0.30				D C	9	17		3.50	
	SD 99447		St Nikl	9.20	12.15					SSD 9765		St Nikl	17.45	18.50		
	SSDL	▫ A1b station		13.25	14.30								20			
	L	▫ A8 station														
	S	Reserve zonder HL		6	14					S	⊡ dr A5	6.45				
										SD 9760	St Nikl	Muizen	6.56	8.04		
		Dienst dr A9									2 uur	vry	10	12		
										S 1193		D'monde	13.04	13.51		
										RP 9779		Muizen	15	15.36		
										SD 9779		St Nikl	16.39	17.51		
														18.45		
	D	HLR - ATLV		6.30	12.30					D	RUST					

3	SD	Onvoorziene Aflos				7 45	8	9	3 4	SD			8 05		9 55	-	56
			SSDL	4	5 30		+			Hlp b.21	St Nikl	De Klinge	8 12	8 35			
			S	4 30	5 30		1 45				a A3						
		a A8	— L	4 30	5 15					SD 99273	De Klinge	Temmerman	8 55	11 30			
		SSD - a A2								SD 99274		St Nikl	12 55	17 32			
		S - a A9		5 30	6 10									18			
	SD 99273	St Nikl	De Klinge	7 20	8 03												
		a dr A3b															
	Hlp bus 42	De Klinge	St Nikl	8 40	9 03												
		HLR Station															
		met HL T 93 -	SSD	10	11 30												
			S	10	14 15												
		a dr B1	- SSD		11 45												
		a dr R1b	- S		14 30												
	D	Reserve zonder HL		5	13					D	RUST						
4	SD			3 10		8 50	-	83	4 4								
	KP 9756 SD	St Nikl	Lokeren	4	4 19												
	SD 9756		Muizen	5 33	6 56					RUST							
	SD 9749		St Nikl	8 07	9 08												
	SD 90257	St Nikl - West	St Nikl	9 45	10 57												
			0		12												
	D	OVERGANG															
5	SD		SSD	5 10		8 55	-	55	5 4	SSD			12 20		8 55	-	43
		S a A2b	en aan Kaai							Hlp 1930	St Nikl	Antw L.O	12 37	12 59		-	
		brugen	RP 9760	5 10	6 50						a A5					0 35	
	SSD 9512	St Nikl	Antw L.O	6 15	6 44					SD 9563	Antw L.O	Lokeren	17 09	18			
	X 9525 SSD		St Nikl	7 28	8 02					Δ		St Nikl	19 52	20 10			
	SD 99421		Lokeren	8 40	9 13									21 15			
	SD 90097	Dur. - Zwijnde	Beveren	10 06	10 36												
	SD 99421		Antw L.O	11 10	12 14					S	a A5		13 55				
		SSD a dr A5b								S 1935	St Nikl	Sint SP	14 07	14 53			
	SSD Hlp 1935	Antw L.O	St Nikl	13 37	13 59						HLR		15 30	16 30			
	S 1935	Antw L.O	St Nikl	13 37	13 59					SD 1950	Sint SP	St Nikl	18 17	19 10			
		S a dr A5b			14 05						(9563 dr A6b)			20 15			
	D	OVERGANG								D	RUST						
6	SSD			5 25		7 10	-	35	6 4	SSD			12 30		7 30	-	34
	SD 9758	St Nikl	Muizen	6 28	7 41		+			Hlp 2176	St Nikl	Meubelen	12 38	13 17		-	
		a MD 9838 - FT					2 15			Te Voet		Muizen		14		0 30	
	Te Voet	Muizen	Meubelen							SSD 9781		St Nikl	17 04	18 15			
	Hlp 2175		St Nikl	11 51	12 28						a A12b		19 10	20			
					12 35												
	S			4 50						S	a A6		14 15				
	SD 9758	St Nikl	Muizen	6 28	7 41					Δ	St Nikl	Antw L.O	16 03	16 37			
		2 wwr x r y		9	22					SD 9563		Lokeren	17 09	18			
	S 9757		St Nikl	12 24	13 37					Δ		St Nikl	19 52	20 10			
		a dr A6b			14 15									21 15			
	D	OVERGANG								D	RUST						

St NIKLAAS

7	SD			3.45		6.40	–	37
	Δ	St Nikl	Lokeren	4.36	4.55		+	
	SD 1916		Antw. L.O.	7.15	8		2.20	
	S 9533		St Nikl	11.57	12.30			
	SSD Hlp 9527	Antw. L.O.	St Nikl	9.42	10.16			
			SSD		10.25			
		□ dr A7b	– S		12.45			
	D	RUST						

St NIKLAAS

7b	SSD			15.25		5.50	–	39
	Hlp 1940	St Nikl	Antw. L.O.	15.33	15.56		+	
	SSD 1961	Antw. L.O.	Lokeren	17.43	18.37		3.10	
	Δ		St Nikl	19.52	20.10			
					21.15			
	S	□ A7		12.30				
	S 9533	St Nikl	D'monde	12.33	13.13			
	S 9641		Lokeren	14.10	14.33			
	Δ		St Nikl	14.48	15			
		HLR station met						
		HL T. 93		18	21			
					21.30			
	D	RUST						

8						–	–	78
	SL	RUST					+	
							8.30	
		SDL HL benut dr A1b						
	L	□ dr A3						
		Dienst A1b		5	13.30			
		□ dr A2						

8b						8	8	–
		RESERVE		13	21			

9	SSD			6		7	–	33
	SSD 9502	St Nikl	Antw. L.O.	7.08	7.38		+	
	SSD 9529		St Nikl	11.37	11.56		1.30	
		HLR ATLV			13			
		□ dr A9b						
	S	□ dr A3		6				
	SD 9508	St Nikl	Antw. L.O.	6.31	7.09			
	SD 99447		St Nikl	9.20	12.15			
		□ dr A9b			13			
		□ A1b in station		13.25	14.30			
	D	OVERGANG						

9b	SD	□ A9		12.45		8.15	8	32
	SD 90259	St Nikl-Waasm-St Nikl		13.45	15.20			
	SSD 90251		Beveren	15.40	16.15			
	SSD 90252		St Nikl	17	17.18			
	SD 90258	St Nikl-West-St Nikl		17.34	18.10			
		HLR station			20.30			
					21			
	D	Reserve 2/HL		12	20			

10	SSD			4.10		8.25	–	84
	SD 9754	St Nikl	Muizen	5.11	6.25		+	
	SD 1187		D'monde	6.58	7.45		0.55	
	SD 1196		Muizen	8.46	9.28			
	TE VOET	Muizen	Mechelen	11.15	11.40			
	Hlp 2175		St Nikl	11.51	12.28			
					12.35			
	S			4.10				
		Na 1196						
		2 uur	vry	10	12			
	S 9759	Muizen	St Nikl	13.19	14.25			
					15.30			
	D	OVERGANG						

10b	SSD			12.30		8	–	25
	Hlp 2176	St Nikl	Mechelen	12.38	13.17		–	
	TE VOET		Muizen		14		0.30	
	SSD 9791	Muizen	St Nikl	18.19	19.25			
					20.30			
	S	RESERVE		15.30	23			
	D	RUST						

11	L Mc V			4.15		7.20	-	88	11½	L Mc V			12		8.20	-	89
	SD 9514	St Nikl	Antw LO	5.19	5.52		+			Hlp tus 37	St Nikl	Kemzeke	12.05	12.20		+	
	SD 1911		Gent SP	6.32	8.20		6				□ A 11					2.45	
	Δ		Moerbeke	9.15	10.22					SD 90263	Kemzeke	Moerbeke	12.59	14.23			
	SD 90263		Kemzeke	10.35	12.24					L Mc V 99416		Gent ZH	15.13	16.04			
		□ de A 11 b								Δ		Gent SP	16.12	16.29			
	Hlp tus 58	Kemzeke	St Nikl	13.11	13.27					SD 1948		Antw LO	17.21	18.48			
					13.35					SD 9573		St Nikl	19.33	20.02			
														21.15			
	Ma J S			4.15						Ma J S			12.55				
	SD 9514	St Nikl	Antw LO	5.17	5.51					Hlp 1931 / 9018	St Nikl	Kzelle	13.07	14.46			
	SD 1911		Gent SP	6.33	8.20												
	Δ		ATLV	8.49	8.59					Δ	ATLV	Gent SP	16.27	16.29			
	Hlp 9007 / 1926	Kzelle	St Nikl	10.18	11.30					SD 1948		Antw LO	17.21	18.48			
					11.35					SD 9573		St Nikl	19.33	20.02			
		(90263 de FKR)												21.15			
	D	OVERGANG								D	OVERGANG						
12	SD			3.45		5.45	4.30	53	12½	SD	□ A 12		9.20		9.50	-	41
	SD Δ	St Nikl	Lokeren	4.36	4.55		+			SD 90253	St Nikl	Tamise	9.40	10		-	
	SD 1914		Antw LO	6.38	7.27		1.45			SD 90254		St Nikl Q	13.41	14.01		4.10	
	SD 9517		St Nikl	8.32	9					SSD 9546		Antw LO	16.33	17.20			
		□ de A 12 b			9.30					SD 9577 (SSD)		St Nikl	18.18	18.54			
		Laan Q MD 9527 FKR		10.15	11.15						SSD □ de	A 6 b		19.10			
			S.D.L.		9.30							S		15			
			L		11.75						(9577 (S) de FKR)						
	D			8.30						D	OVERGANG						
		HLR Station															
		HL T 93 Q		9.15	12.15							T. S.	165.35		60.40		983
					13							G. P.	7.27				82

BP: 2,20/1,45 fr

REEKS B

HL T. 64

Wast om de 30 dagen

1	SSD	HL benut de A 2						
		□ A 3	11.15		9	-	54	
		HLR station met				-		
		HL T 93	11.30	16.30		9		
	SSD 9550	St Nikl	Antw LO	17.44	18.14			
	SSD 1965		St Nikl	18.49	19.15			
					20.15			
	S	OVERGANG						
		of KUST						
	D	RUST						
		T.S.	9		-9		54	
		G.P.	7.30				54	

B.P.: 15 Fr.

REEKS C

MR T. 552 - 553.

ONDERHOUD op DIENST 1 (SD)

1		RUST							1b		RUST								
2	SSD			645		720	-	68	2b	SSD	a C 2		1355		750	845	152		
	SD A	St Nikl	Hellebr	727	744		+			SS 1935	St Nikl	Jeut SP	1401	1453		-			
	SD 9747		St Nikl	755	824		105			SD 1944		St Nikl	1612	1706		055			
	9528		Antw LO	1159	1229					9778		Mechelen	1728	1823					
	SS 1935		St Nikl	1331	1359					9797		St Nikl	2014	21					
		a dr C 2 b			1405									2145					
	S			645						S	a C 2		1450						
	SD A	St Nikl	Hellebr	722	745					1939	St Nikl	Jeut SP	1501	1548					
	SD 9747		St Nikl	755	824					SD 1944		St Nikl	1615	1706					
	9528		Antw LO	1159	1229					9778		Mechelen	1709	1756					
	1939		St Nikl	1433	15					S 9765		St Nikl	1802	1847					
		a dr C 2 b			1510					DS 9780		Mechelen	1903	1948					
										9797		St Nikl	2014	21					
														2145					
	D	OVERGANG								D			14						
										9774	St Nikl	Mechelen	1448	1538					
		9528 dr C 7								D 9779		St Nikl	1656	1747					
		1935 dr C 4								DS 9780		Mechelen	1903	1948					
										D 9795		St Nikl	2119	2202					
														2245					
											(9778/97 dr C 8b)								
3	SSD						-	930	201	3b	SSD			1630		815	7	187	
		RUST					+			SSD 9764	St Nikl	Turns	1709	1717		-			
							845			SSD 9763		St Nikl	1719	1727		210			
		MR benuttigd								SSD 9794		Turns	1752	1815					
		dr C bis. 1								SSD 9793		St Nikl	1843	1902					
										SD 9566		Antw Lo	1917	1944					
										SD 1975		Jeut SP	2031	2154					
										1962		Antw LO	2215	2331					
										9557		St Nikl	2333	24					
														045					
	S	DIENST C bis. 1		730	1615					S			1840						
										SD 9566	St Nikl	Antw LO	1917	1944					
										SD 1975		Jeut SP	2031	2154					
										1962		Antw LO	2215	2331					
										9557		St Nikl	2335	24					
														045					
	D			530						D			1745						
	D 9758	St Nikl	Mechelen	615	708					D 9542	St Nikl	Antw LO	1832	1859					
	D 9745		St Nikl	713	758					D 1973		Jeut SP	1933	2050					
	9750		Mechelen	805	850					1962		Antw LO	2215	2331					
	9751		St Nikl	947	1024					9557		St Nikl	2333	24					
	9770		Mechelen	1034	1118									045					
	SS 9759		St Nikl	1341	1424														
					15														

4	SSD	OVERGANG			-	835	24	4	6	SD			14		9	930	161
										9774	St Nikl	Meerbeke	1448	1538			
										SD 9767		St Nikl	16	1648			
										SSD 1967		Jeut SP	1920	2007			
	S	KUST								S 9550	St Nikl	Antw LO	1744	1814			
										S 1967		Jeut SP	1849	2019			
										SD 1966		St Nikl	2136	2223			
														23			
	D			530						D	a C4		1355				
	D 1907	St Nikl	Jeut SP	616	720					SS 1935	St Nikl	Jeut SP	1407	1453			
	SS 9008		Dalst	940	1015					D 1944		Sinaai	1615	1732			
	SS 9009		Jeut SP	1047	1127					D 1967		Jeut SP	1833	1950			
	D 1930		Antw LO	1141	1259					1956		Antw LO	2041	22			
	SS 1935		St Nikl	1331	1359					9567		St Nikl	2236	2303			
		a de C4			1405						(9774 de C26)			2325			
5	SVD	PLANTON		330	10	630	530	50	56	SV	PLANTON		16	23	7	7	47
							+									+	
	V	DIENST C7		730	1535		135			V	DIENST C76		1525	2345		120	
		(Dienst de C7)									(Dienst de C76)						
	D			630													
	D 9760	St Nikl	Meerbeke	717	803												
	D 9749		St Nikl	816	908												
		KESERVE			12												
6	SD			4		916	916	225	66	SSD			1455		835	705	159
	9506	St Nikl	Antw LO	443	510					Hlp 1939	St Nikl	Lokeren	1507	1515		+	
	1905		Lokeren	519	614						a C bis. 16					015	
	SD 9620		Zele	622	631					SSD 9649	Lokeren	Moerbeke	1618	1632			
	SD 9605		Moerbeke	654	726					SSD 9658		Dimonde	1634	1717			
	SD 9614		Dimonde	729	812					SSD 9673		Moerbeke	1734	1818			
	SDL 9926		Brussel W	858	943					SSD 9676		Lokeren	1836	1850			
	SDL 9929		Dimonde	1014	1105					SSD 1963		Jeut SP	1853	1927			
	SD 9603		Moerbeke	1149	1231					1956		Antw LO	2041	22			
	SD 9662		Lokeren	1233	1247					SSD 9587		St Nikl	2224	2250			
		a de C bis. 16												2330			
	Hlp 1932	Lokeren	St Nikl	1317	1337												
					1340					S			1455				
										Hlp 1939	St Nikl	Lokeren	1501	1515			
											a C bis. 16						
										SD 9654	Lokeren	Dimonde	1559	1620			
										S 9657		Lokeren	1634	1717			
										SD 9675		Moerbeke	1727	1741			
										S 9672		Lokeren	1743	1757			
										SD 1951		Jeut SP	1805	1829			
										1956		Antw LO	2041	22			
										9567		St Nikl	2236	2303			
														2345			
	D			530													
	D 9512	St Nikl	Antw LO	615	644					D	a C6		1425				
	D 1913		Jeut SP	734	852					SS 1934	St Nikl	Antw LO	1433	15			
	1924		Antw LO	943	1057					D 1951		Jeut SP	1633	18			
	D 1927		Jeut SP	1131	1248					D 1946		Antw LO	1841	1958			
	SS 1934		St Nikl	1341	1432					D 1975		St Nikl	2031	2059			
		a de C66			1440						(1956 de C46)			2730			
		9506 }															
		1905 } de C7															

St Niklaas

7	SVSD			7.30		805	905	125	76	SVSD	□ C7		15.25		820	935	142		
	SD 1913	St Nikl	Sint SP	8.12	9.-		-			1940	St Nikl	Antw LO	15.33	16.56		-			
	1924		Antw LO	9.43	10.57		0.55			SD 1947		St Nikl	16.07	16.30		3.10			
	SS 1931		Sint SP	12.31	13.50					SSD 1947		Lokeren	16.31	16.45					
	1940		St Nikl	14.43	15.31					SSD 9681		Moerbeke	18.21	18.35					
		□ dr C 7b			15.35					SSD 9680		Lokeren	18.50	19.02					
										SSD 9592		Antw LO	20.31	21.30					
	V	PLANTON		3.30	10					9567		St Nikl	22.36	23.03					
		(Dienst dr C5)												23.45					
	S			3.30						V	PLANTON		16	22.45					
	SD 9504	St Nikl	Antw LO	4.09	4.36						(Dienst dr C5b)								
	SD 1901		Sint O	4.43	6.-														
	SD 1912		Lokeren	6.03	6.37					S			15.45						
	SD 9618		Zele	7.17	7.26					S 9546	St Nikl	Antw LO	16.33	17.04					
	SD 9613		Moerbeke	7.31	8.06					S 1963		Sint SP	17.43	19.27					
	SD 9622		Lokeren	8.08	8.22					1952		Antw LO	19.43	20.59					
	SD 1920		St Nikl	8.33	8.47					9547		St Nikl	22.34	22.07					
	SD 1917		Sint SP	9.13	10.-						1940/47 dr C8b			22.30					
	1928		St Nikl	10.41	11.30						9567 dr C6b								
		1913/24 dr C9			12.15														
		1940 dr C8b																	
	D			4.-						D	□ C7		12.55						
	9506	St Nikl	Antw LO	4.43	5.10					SS 1931	St Nikl	Sint SP	13.07	13.50					
	1905		Lokeren	5.19	6.14					1940		Antw LO	14.43	15.56					
	D 1914		Antw LO	6.48	7.22					D 1959		Sint SP	17.33	18.49					
	D 1917		Sint SP	8.43	10.-					1952		Antw LO	19.43	20.59					
	1928		St Nikl	10.41	11.30					9547		St Nikl	22.34	22.01					
	9528		Antw LO	11.59	12.29									22.30					
	SS 1931		St Nikl	12.31	13.-						(9567 dr C4b)								
		□ dr C7b			13.05														
		1924 dr C6																	
		1940 dr C7b																	
8	SD			3.35		10	7	231	86	SSD	□ C8		13.25		9	5.15	172		
	SD 9608	St Nikl	D'monde	4.20	4.57		-			SS 1932	St Nikl	Antw LO	13.33	13.57		-			
	SD 9617		Moerbeke	5.57	6.49		2.30			1939		Sint SP	14.33	15.58		2.55			
	SD 9626		D'monde	6.31	7.28					SSD 9475		Zelzate	16.16	16.51					
	SD 1767		Sint SP	7.38	8.08					SSD 9482		Sint SP	17.01	17.43					
	1922		Antw LO	8.55	10.10					1952		Antw LO	19.43	20.59					
	SD 1923 (SSD)		Sint SP	10.32	11.48					9547		St Nikl	22.34	22.01					
	SD 1923 (S)	Antw LO	St Nikl	10.32	10.58									22.25					
	SS 1932	Sint SP	St Nikl	12.42	13.31					S	□ C8		10.55						
		□ dr C 8b {	SSD		13.35					SD 1923	St Nikl	Sint SP	11.-	11.48					
			S		11.05					1940		Antw LO	14.43	15.56					
										SD 1947		St Nikl	16.07	16.30					
											1952/9547 dr C76			17.-					
											1939 dr C2								
	D			4.30						D			16.45						
	D 9514	St Nikl	Antw LO	5.17	5.51					9778	St Nikl	Meeuwen	17.28	18.18					
	D 1911		Sint SP	7.03	8.20					9797		St Nikl	20.14	21.-					
	1922		Antw LO	8.55	10.10									22					
	D 1923		St Nikl	10.32	10.58						1932/39 dr FKR								
					11.30						1952								
		(1932 dr FKR)									9547 dr C76								

St NIKLAAS

9	SSD			330		815	-	168
	SD 9504	St Nikl	Antw LO	409	436		-	
	SD 1901		Sint O.	443	6.-		235	
	SD 1912		Lokeren	603	631			
	SD 9618		Zele	717	726			
	SD 9613		Moerbeke	731	806			
	SD 9622		Lokeren	808	822			
	SD 1920		St Nikl	833	847			
	SD 1917		Sint ST	913	10.-			
	1928		St Nikl	1041	1130			
		□ de C 9			1145			
	S			730				
	SD 1913	St Nikl	Sint ST	912	9.-			
	1924		Antw LO	943	1057			
	Hlp 1931	Antw LO	St Nikl	1231	13.-			
					1310			
		(DIENST de C7)						
	D	RUST						
		(1928 de C7)						

9b	SD		SSD	1140		530	-	195
			S	1155			-	
	S-Hlp 9528	St Nikl	Antw LO	1159	1229		015	
		□ C 9						
	SSD 1927	St Nikl	Sint ST	12.-	1248			
	SS 1934		Antw LO	1341	15.-			
	SD 1943		Lokeren	1504	1551			
		□ de C bis 16						
	Hlp 1944	Lokeren	St Nikl	1652	1706			
					1710			
	D	RUST						
		(1934 de C6-6b)						
			T. S.	1132	1003			2307
			G. P.	728				256

St NIKLAAS — St NIKLAAS

B.P. = 15 Fr

REEKS C. bis

ZONDER MR.

DIENSTWISSELING op L

1	SSD	MET TA v. C3				7³⁰	–	–
				7³⁰			–	
	9750	St Nikl	Mechelen	8⁰⁵	8⁵⁰		7³⁰	
	9751		St Nikl	9⁴¹	10²⁴			
	9770		Mechelen	10³⁴	11¹⁸			
S	9761		St Nikl	11⁴⁵	12²⁸			
S	9762		Mechelen	12³⁵	13¹⁸			
SS	9759		St Nikl	13⁴¹	14²⁴			
S	9753	Mechelen	St Nikl	14⁴⁴	15³⁰			
			SSD		15.-			
			S		16¹⁵			
	S	OVERGANG of RUST (DIENST dr C3)						
	D	RUST						
		9750/51 } dr C3						
		9770/59 }						

1b	SD	MET TA v. C6				8³⁵	–	–
			SSD	11⁵⁵			+	
			S	10⁵⁵			1.-	
	Hlp S 1923	St Nikl	Lokeren	11.-	11¹⁴			
	Hlp SSD 1927	St Nikl	Lokeren	12.-	12¹⁴			
		□ C6						
	SSD 9662	Lokeren	D'monde	12⁴⁹	13⁰⁹			
	S 9664	Lokeren	Zele	13²¹	13³⁰			
	S 9637		Moerbeke	13³²	14¹⁰			
	S 9642		Lokeren	14¹⁵	14²⁹			
	S 9639		Moerbeke	14³⁷	14⁵¹			
	SSD 9647	D'monde	Moerbeke	13³⁰	14³⁴			
	SD 9638		Lokeren	14⁵⁸	15¹²			
		□ dr C6b						
		MET TA v. C9						
	SD 9654 (SSD)	Lokeren	D'monde	15⁵⁹	16²⁰			
	SSD 9663		Moerbeke	16²⁸	17⁰⁴			
	S 9649	Lokeren	Moerbeke	16²⁷	16⁴¹			
	SD 9650		Lokeren	17⁰⁶	17²⁰			
	S 9668		D'monde	17²⁷	17⁴⁸			
	S 9667		Lokeren	18²²	18⁴⁵			
	SD 9675 (SSD)		Moerbeke	17²⁷	17⁴¹			
	SSD 9672		Zele	17⁴³	18¹⁴			
	SSD 9615		Lokeren	18¹⁸	18²⁷			
	SD 9674		D'monde	18⁴⁷	19¹⁰			
	SD 9679		St Nikl	19¹²	19⁵¹			
					20³⁰			
		S 9654 } dr C6b						
		S 9675 }						
	D	RUST						
			T.S.	16⁰⁵		6³⁰		–
			G.P.	7²⁷				–

B.P. = 2/1, 35 ft. **REEKS R** HL T. 93

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen

DIENSTWISSELING

OP L

1	SD			4.30		6 - 23	16	SSD	□ B1		16.15		9.45	-	38
		HLR STATION		5.20	10				HLR STATION		16.30	1.-		-	
		□ dr. A3			10.30							2.-		5.30	
								S	□ A3		14.-				
									HLR STATION		14.15	18.-			
									□ dr. A7b			18.15			
	D	RUST						D	RUST						
	2 bijkomende kusten per jaar en per personeel, te verlenen door A1 b									T.S.	15.45	-	5.30		61
										G.P.	7.22				61

31.5.59

GROEP HASSELT.

31.5.59

HASSELT

Onmiddelyke Chef : M. Derwa
Adjunct : M. Reutens
machinist. Instructeurs : HH: Broos - Minten

Ingenieur Stafrechef

Reeks A. HL type 29

BP: hlc 11.83 F
doorer 7.90 F

⊗ ☐ by wegsl. = om de 33 A of dienst 1e - 2e & 3 (SD) - ofs A2 op V
Dienstpl. 1, 2 & 3 verricht. mej: HL A1 die niet vast

| | | |

3				SD2	525					3B		□ A3		1140						3C	SSD	□	A3B	2015					
				L	5.									1150										2022					
	SD1	□ A2C			535						SD41307	Hasselt	Bruggen	1324	1430						SSD4360	Hasselt	Maaseik	2034	2144				
	SD3186	Hasselt	Liège Viv	540	710	815	845	118			SD92365		Leuven	1600	1638	835	835	129			D-360	Hasselt	Maaseik	2058	2158	900	850	924	
	SSD A		Liège G	749	759		T				SSD3260		Hasselt	1800	1921		055	(33)				2 b uij	Afkna	0	4		+		
	3185		Hasselt	803	907		025				SSD	□ door	A3C		2015						1309		Hasselt	556	656		100		
	(b) LMeV30009		Alken	930	941		135															□ door	A4 stat.		6.56				
	LMeV30009		Hasselt	1039	1050						S		□ A3	1015							S			2120	715				
	SSD	□ door	A3B ◊		1140						S. 3109	Hasselt	Lanaken	1030	1136						DS 4364	Hasselt	Maaseik	2242	2351				
	S	idem			1015						LS 3116		Hasselt	1237	1309						1309	ent.			730				
	D			645									◊	1445							D	Afkna	Pas	2230	230				
				725							S BD3106		Landen	1511	1536									2245					
	D3190	Hasselt	Liège G	743	852						S 1308		Hasselt	1637	1710						LBP4537	Hasselt	Maaseik	3.11	405				
	3187		Hasselt	935	1048							41307. 92365	□ door A2B		1815						1309	ent.			722				
		□ voor	B3B		1330						D	met Hk	A1B																
		3185 door NK										Plankon		12	20							4360 door A1C							
												□ Hk vs	A1C		2030														
												Hk bewerkt	2 door B3B		2035														
				630						4B		□ door	A4	1040						4C		□	A4B	1930					
														1119										1948					
	1309	□ A3C	sat.	656																											
	3106	Hasselt	Landen	658	731	815	845	61			SSD 34325	Hasselt	KK pois	1157	1414	855	935	134			(b) SD33403	Hasselt	Zolder	2014	2049	956	-	147	
			Hasselt	8	835						SSD A						015				SD 37300		Bressoux	2140	027				
		□ voor	A4B ◊		1045								Liège G	1618	1625						SL A		KK pois	030	050				
		Reserve 2. hl		1045	1445						SSD 3306		Hasselt	1705	1832						SL A		Bressoux	154	208				
												HLB		1835	1840						SL 43340		Hasselt	341	430				
												□ door	A4C		1930						SL	□ door	A5		500				
															1935														
											S			11..															
											S. 1307	Hasselt	Landen	1145	1303														
											S. 1320		Hasselt	1340	1401														
											S. 4348		Maaseik	1443	1542														
											S. 4363		Hasselt	1710	1812														
												bewerkingen		1815	1840														
															1942														
	D	na 3106									D		□ A4	855							D	Overgang							
	□	door	A4B	9.										905																
		reserve	2. hl	9	1445						D 54342	Hasselt	Maaseik	928	1028															
											D 4359		Hasselt	1614	1714															
															1830															

290

5		□ A4c	SD	5					5B		□	A5	1350					5C		□ A5B		2250				
				540									1437						SD	Reserve	in vuur	2340	705			
	SD 3233	Hasselt	Leuven	605	720	9	955	160		SD 33407	Hasselt	Eisden M	1517	1632	9	7	93					2220		815	850	43
		HLR		725	740		010			SD X 30303		A5	1702	1727					S	□ K8	station	2240			+ 125	
	SD Δ		Aarschot	830	850					SD Δ		Eisden M	1738	1748						HLR	(R2b)	2240	23.			
	SD 23206		Diest	917	950					SD 33408		Hasselt	1905	2218						□ door	R2		23			
	SD 30076		Kwaadmech	1018	1108									2250						Reserve	in vuur	2345	8.			
	SD 30076		Tessenderlo	1128	1136																					
	SD 30077		Diest	1202	1230																					
	SD 23206		Hasselt	1255	1330																					
		□ door	A5B		1400																					
	D	□	A4c	450						D	□	A5	1445						D		□ A5B	2140				
				540								♀	1650									2210				
	D Δ	Hasselt	Leuven	602	658					D 3259	Hasselt	Leuven	1718	1820					DS 4364	Hasselt	Maaseik	2247	2351			
	3228		Liège G	747	954					D 3274		Hasselt	1945	2042						2h vrij	afzonderl	1	5			
	3193		Hasselt	1321	1425						□ door	A5e		2145					L 4347		Hasselt	658	802			
		□ door	A5B		1445															□ door	A6		830			
6	SDL	□ door	P1	830					6D		□ door	A6	1730					0C								
	L	□ A5c		840									1735													
	(t) SD 33406	Hasselt	St Truiden	914	948	9	-	58		SD 33401	Hasselt	Mol	1804	2130	9	-	81			Overgang						
	LMeV 33406		Tongeren	1130	1351					(t) SD 33400		Leopoldsb.	2220	2247												
	(t) LMeV Δ		St Truiden	1405	1442					SD 33400		Hasselt	2330	204												
	FSD 30001		Zoutleeuw	1500	1509						SD □	door A7c		230												
	FSD 30001		St Truiden	1524	1533						D □	door P3														
	SD 33402		Hasselt	1627	1649																					
	□	door	A6B		1730																					
	D	Rust								D	Rust															

7				11					7B								7C		□	A6B	245				
	□	A7c in	station	1125																	335				
	SD 32203	Hasselt	Diest	1140	1218	920	–	126			Overgang					18		SD 33328	Hasselt	Waterschei	357	436	9	920	177
	(t) SD 30068		Kwaadmech	1240	1317					D	(Hl benuttigd door							SD 37353		KKpois	525	813			
	SD 30068		Tessenderlo	1342	1348						B4)							SD ↓		Bressoux	858	909			
	SD 30069		Diest	1430	1511													SD 43302		Hasselt	931	1121			
	SD 32203		Aarschot	1538	1610													□	door A7 station			1125			
	SSD 22203		Leuven	1722	1747																	1145			
	S 20300	Aarschot	Leuven	1722	1747													D	□ door P6		630 640				
	3264		Hasselt	1847	1955													D 3237	Hasselt	Leuven	703	804			
	□	door	P4 ◇		2020													3230		Hasselt	848	947			
																		3245		Leuven	1118	1220			
	D	Rust																	HLR		1225	1240			
																		db/3244		Hasselt	1415	1518			
		3264 door FLV																	□ door B4			1550			
8				827					8B								8C				430				
	□	A8c	station	852																	509				
	3228	Hasselt	Liege G.	853	955	955	–	115			Rust							SD 3225	Hasselt	Leuven	529	642	445	–	114
		stel uitwijken		955	1005		450											3228		Hasselt	745	850		+ 345	
		plaats	stellen	1120	12.		255												□ door A8 stat			850			
		stel 3193 aan Kaai		1245	1255																	915			
	3193		Hasselt	1321	1425																				
	LMeV ↓		Beringen	1430	1508													S			430				
	LMeV 30075		Oostham	1530	1607																509				
	(t) LMeV 30075		Beringen	1627	1708													SD 3225	Hasselt	Leuven	529	642			
	LMeV A		Hasselt	1728	1806														HLR		650	700			
	LMeV	□ door	P4		1815 1824													3228		Liege G	747	955			
			Mey		1557													S 3189		Hasselt	1110	1214			
	S	Reserve in vuur		13	20														HLR		1220	1230			
		3228 door A8c																	□ door A8 ◇			13			
		3193 door L3B																							
	D	Rust																D	Rust						
		dienst door A5																	3228 door A5						
																					TR		158	90 50	2110
																					g.p		124		263

292

BP: hlt 7.20 F
stoker 4.80 F

Reeks B - Hl type 29

⊗ ⊡ by wassing om de 28 dagen (Hl vervangen)

1									1B	SD	□ P1		1425				
												SD	1430				
												D	1435				
		Rust											1500				
										SSD 3025	Hasselt	Antw. C.	1501	1753	825	825	206
										DS 3025	Hasselt	Antw. C	1530	1753			
										3030		Hasselt	1913	2129			
											wijkt	Stel	2130	2140			
														2250			
2	SD	□	door P3	615					2B				13				
				620													
	SD 4336	Hasselt	Maaseik	640	749					Hlp TT 4346	Hasselt	Maaseik	1327	1420			
		HLR				920	–	91			□ B2		1420		6	–	41
	S 30014		AS	840	943						HLR						
	SSD 30014	Maaseik	AS	850	952					SD 4359		Hasselt	1611	1714			
	SD 30307		Watersel Z	1015	1030						wijkt	Stel	1715	1730			
	(t) SD 30015		Maaseik	1033	1238									19.			
		HLR															
		□ door B2			1420												
	Hlp TT 4355	Maaseik	Hasselt	1422	1514												
					1535					D	Afwisselend Rust						
	D	Rust									of Overgang						
3	SDL	□ door P5		440					3B				1220				
				450													
	SDL 33321	Hasselt	Houthalen	518	545					□	B3B in	station	1247				
	(t) FSDL 30080		Verb Koolmyn	555	602	830	–	66		SD 34362	Hasselt	Bressoux	1256	1448	910	950	111
							020										
	FSDL 30080		Houthalen	620	629					(t) SD 43313		Visé Bas	1523	1548			
	SDL 33321		Leopoldsb	716	814					SD 43313		Tongeren	1645	1810			
		HLR		815	1100					SD	HLR						
	SD L		Beringen	1118	1157					SD 43313		Hasselt	1925	2007			
	SD 34362		Hasselt	1156	1247					□	door	P2		2030			
		□ door B3b	station		1247					D	□ A3 en met Hl A3B		1230				
					1310												
	D	overgang											1240				
										SS 3249	Hasselt	Leuven	1318	1420			
	L	□ door	P3	5						3248		Hasselt	1545	1646			
				523									1755				
	L 33321	Hasselt	Leopoldsb	552	745					3261		Leuven	1818	1920			
		HLR	enz							3270		Hasselt	2045	2145			
					1310					□	door	P5		2220			
4				430					4B				1210				
				512													
	SD 3184	Hasselt	Liège G	537	712					Hlp 3194	Hasselt	Liège G	1233	1337			
	SDRD 3184		Tilleur	718	725	640	915	64		te voet		KKpois	1340	1420	645	–	63
		remproeven		745	820					SD Δ		Tilleur	1553	1618			
	SD Δ		KKpois	823	848					SDRP 3199		Liège G	1631	1641			
		□ door	NK		9					SD 3199		Hasselt	1655	1814			
	te voet		Liège G	9	940						wijkt	stel	1820	1830			
	Hlp 3187		Hasselt	944	1048						□ door	P2		1850			
					1110									1855			
	D	met Hl	A7B	1545						D	Rust						
			□ A7C	1625													
	3125	Hasselt	Landen	1652	1727												
	D Δ		Hasselt	1808	1838												
				2020													
	D 3133		Landen	2051	2127												
	L 1352		Hasselt	003	033												
		□ door P5			1												
													TR		53[50]	27[10]	542
													GP		727		160

Reeks J. Diesel type 201

BP: hlt 27F

Onderhoud op dienst 1 SD - L. op dienst 2 (Diesel vervangen)

1									1B									1C	SD	⊡ door J7		2315				
																						2325				
		Rust									Rust								SD 42331	Hasselt	Antw. N	2347	230	9	9	178
																			SL 23391		Hasselt	320	752			
																			⊡	door J2B station			755			
																							815			
																			D			2250				
																					□ J7	2250	2330			
																				⊡ Diesel		2330	750			
2				1645					2B	SL□	J1e in	station	730					2C	SD			2355				
													755													
	□	J2B in	station	1710						L□	J1e op	Atw	740						FL □	J2 in Afwisseling		020				
		wijkt	RD 3018	1720	1730	755	–	135					755		10	050	202		LF □	J4 in station		020				
	FD 94324	Hasselt	Montzen	1800	2006		T 015			3015	Hasselt	Antw C	821	1027		310			FL 42330	Hasselt A	Muizen	042	232	755	730	146
	FD 42330		Hasselt A	2231	015						onderhoud	DE HL	1130	1330					LF 42330	Hasselt	Muizen	040	232			
	DF 42330	Montzen	Hasselt	2231	011					3018		Hasselt	15	1710					FL 93305		Hasselt	350	620			
	FL □	door J2e	Afw.		020					□	door J2	station		1710					SDL△	□ door	J3 B		750			
	LF □	door J2e	station		020									1730							L		725			
	S			1630	040					S-D	na 30	15	740													
	FD 94324	enz.		1719	040					3010	Antw. e	Hasselt	1120	1329												
	D	Rust										◊		1430												
		dienst door J4 met DE HL J2																								
3				1830					3B	SDL	□ door	J2e L	725					3C								
													750													
				1913									755													
	SD 33310	Hasselt	Watersehei	1956	2032	9	815	164		SSD 49310	Hasselt	Merelbeke	823	1127	900	–	219			Overgang						
	SD 34358		Bressoux	2135	2355					S 49310	Hasselt	Merelbeke	823	1205		525										
	SL 43305		Hasselt	045	214					SD 94324		Hasselt	1259	1636												
	SL	□ door	J4c		330						□ door	J6		1650												
	D			1405						D	Rust															
				1450																						
	D 3253	Hasselt	Leuven	1518	1620																					
	3250		Liège G	1648	1855																					
	3207		Hasselt	2010	2112																					
					2220																					

294

4		□ J4B	Atlv	2130					4B				1140					4C	SL	□ door J3	L	350				
				2205						te voet	Atlv	Kermt	1145	1218								4				
																						435				
	SD 31309	Hasselt	Schoorb V	2237	037	640	810	158		SD	□	J4c	1218		955	-	248		SD 3180	Hasselt	Liège G	457	621	9	10	220
	SL △		Muizen	049	117					SD 3234		Eisden	1218	1326					3241		Leuven	659	920		+ 610	
	SL 24323		Hasselt	154	324					SD 3255		Leuven	1442	1630					SD	HLR		930	11.			
		HLR		330	340					3250		Liège G	1648	1855					SD 3234		Kermt	1121	1218			
	SL	□ door J6c	station	340						3207		Hasselt	2010	2113						□ door J4B			1218			
	te voet		Atlv	340	410						□ door	J4 ◇		2130					te voet		Atlv	1220	1250			
					410									2135									13			
	D	met HL	J2	1630						D	Rust								D	□ door	J3	4.				
				1719							3250. 3207 door J3											440				
	FD 94324	Hasselt	Montzen	1800	2002														D 3180	Hasselt	Liège G	517	621			
	DF 42330		Hasselt	2231	011														3241		Leuven	659	920			
	LF □	door J2c	station		020														D	HLR		1050	1100			
					040														D 3232		Hasselt	1129	1224			
																				HLR		1220	13			
																							14			
5				2040					5B				1340 1425					5C				310				
	SD	□ J5B	Stat	2105						SD 34319	Hasselt	Bressoux	1459	1718						□ J4	Stat	340				
	SD 42332	Hasselt	Antw. N	2123	2330	810	-	158		SD △		KKpois	1735	1802	755	-	116		SL 24323	Hasselt	Montzen	355	604	750	635	131
	SD 24324		Hasselt	152	354					SD 42332		Hasselt	1820	2101					SL 41307		Hasselt	823	950			
		□ door J6c	stat		430						□ door	J5 stat		2105							◇		1100			
					450									2135												
	D	overgang								D	Rust								L			525				
																						610				
																				HLR		620	630			
																			SD 3188	Hasselt	Liège G	638	755			
																				HLR						
																			3187		Hasselt	946	1048			
																							12			

295

6	SD	□	J3B	1650	18				6B		□	J6c	1210					6c	SL			400				
	te voet		station	1820	1840								1320							□ J5	stat	430				
		□	J6B		1842	0,50	745	115			HLR		1320	1335	710	-	98		SL 24324	Hasselt	montzen	434	627	810	-	114
	3200	Hasselt	Liège G	1901	1956					3186	Hasselt	Liège G	1359	1455					SL 43345		Hasselt	836	1034			
	3209		Hasselt	2118	2221						wijkt	stel								□ door	J6B		1210			
			◊		2340					SD 3203		Hasselt	1718	1842												
	D			1940							□ door J6 stat			1842												
				2035										1920												
	D 14330	Hasselt	Montzen	2131	2319																					
	41102		Hasselt	137	301					D	Rust								L	Overgang						
		□ door J7c stat			301																					
					325																					
		3200-3209 dr J7									3196 door J7															
7	SD	□ MP 42331-J1c		2245	2315				7B									7c	SL			030				
	S	□ MD 3270	Jter 3	2315																		117				
	SSD	□ Jter 3	in station	2335																						
	SL 37343	Hasselt	Bressoux	000 037	230	730	10	152			Rust						240		SL 41306	Hasselt A	Brusselt	142	403	9	635	191
	SL Δ		KKpois	240	251		+												SL Δ		Schaarb. V	426	439			
	SL 43303		Hasselt	338	508		045				HL benuttigd								SD 14330		Hasselt	620	818			
	□	door J8c	◊		615						door Jter 1 en Jter 3								D 14330	Schaarb V	Hasselt A	620	818			
			D		7															SDL □ voor Jter 1 ◊			930			
	D			1250															L			232				
				1330																						
	3196	Hasselt	Liège G	1359	1455															□ J6	stat	301				
	D 3197		Hasselt	1611	1714														41102	Hasselt	Schaarb V	303	449			
	3200		Liège G	1901	1956														14330		Hasselt	620	820			
	D 3209		Hasselt	2118	2224															L □ voor Jter 1			910			
		□ door	J1c		2250																					
8									8B		□	Jter 2	2220					8c			L	540				
																				□ J7	SDL	615				
													2255									623				
		Overgang					8	116		SD 34324	Hasselt	Montzen	2331	233	840	-	114		3237	Hasselt	Leuven	706	808	9	-	133
		HL benuttigd								SL 49310		Hasselt	352	535					SD 62301		Muizen	858	938			
		door Jter 2										◊		7					SD 23336		Hasselt	1022	1251			
																							1440			
	L	met HL J bis								D	Rust								D	Rust						
																				3237 door A7c						
		Planton		11	19																					
																						TR	158 40	87 15	3348	
																						GP	723		418	

296

BP: hlt Diesel: 27 F HL T29 hlt 680F
Stoker 450F

Reeks J Bis

Diesel. T201 of HL T. 29

Diesel. gewoon onderhoud alle 4000 km Diesel vervangen HL T29 ⊗ ⊡ om de 30 dagen. HL vervangen. Dienstwisseling op L

1		Planton	SL	3.	11	8	6	47	1B		Planton	11	19	8	– / 8	33 (+7)	1C	SSD	Reserve	19.	245	745	– / 745	25
			L	5.	11					D. L	Rust							S	overgang					
											dienst door A3 B en J8							D	Rust					
	63 rusten per jaar																			TR		2345	945	112
																				G.P		724		112

Reeks J Ter - Zonder HL

1		met HL J7B		1010					2		met HL J8		14					3		met HL J7B		1620			
				1038									1444							⊡ J ter 1		1625			
	14330	Hasselt	Montzen	1110	1306	620	–	116		SD34326	Hasselt	Montzen	1531	1804	820	–	116					1630		735	– / 045	124
	SD43317		Hasselt	1350	1528					SD43316		Hasselt	1948	2150					SS3125	Hasselt	Landen	1650	1727		
		⊡ door J ter 3			1630						⊡ door J8 B			2220					SSD1338		Maaseik	1824	2010		
																			SSD3135		Hasselt	2224	2332		
																				⊡ door J7 stat			2335		
																							2355		
																			S	met HL J7B		1620			
																				⊡ J ter 1 ◇		1755			
																			DS3261	Hasselt	Leuven	1818	1920		
																			3270		Hasselt	2045	2145		
																				⊡ door J7			23.		
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					
		14330 door J6																		3125 door B4					
	63 rusten per jaar																					TR	2215	045	356
																						GP	721		356

297

Reeks K.

BP: Hlt 620F
Stoker 4.10F

⊠ ☐ by wassing om de 32 d. — of dienst 1/1c – 2/2B — Lop 2 (Hk vervangen)
Diensten K1 – 2B verzicht met Hl K1 die niet wast

1									1B		met Hk	V1	16				1c												
											☐ V1	Athg	1605																
		Rust								SD	Hl R	Athg	1610	1810	7	–	–			Rust								
										SD		Afl os P4	1810	23.															
										D		Rust																	
2		☐ door	P3	655					2B				1215				2c		met Hl	K 4 c	2220								
				7						SD Hlpbus 55	Hasselt	Neerpelt	1235	1335				Hlp 4364	Hasselt	Watersch. 7	2247	2312							
	SD L 33206	Hasselt	Neerpelt	730	1014	955	7	47			☐	K 2	1345		825	920	50			Hl R	2330		9.	840	5				
	L 33206	Hasselt	Hourhalen	730	804					SD A		Hamont	1355	1410				SL 30046		Ejenk Kl	054	124			(36)				
	LF 30080		Vechkoalmijn	819	822					SD 30013		Neerpelt	1500	1519				SL 30047		Watersch. 7	300	225							
	LF 30080		Hourhalen	844	851						Hl L R									vangerit									
	L 33206		Neerpelt	912	1029					SD 33207		Hasselt	1600	1926				SD	☐ door	K 5	6								
		Hl L R												2040				Hlp 1309		Hasselt	634	656							
	☐	door	K 2 B		1345																	720							
	SD Hlpbus 70		Hasselt	1508	1607													S	na	30047 · Hl R	2220								
					1630													D A	Watersch.	Hasselt	600	636							
																						720							
	D	reserve		6	13					D			14					D			2240								
											dienst	R 1 B	15	23				☐	K 2 B in station										
											met Hk	R 1 B							dienst	R 1	23.	7							
											☐ door	K 2 c		2350					met Hk R	R 1									
																		☐	door	R 1 c		720							
											Hl benuttiging door K 5 c								Hl benuttiging door	K 5 c									

Hasselt

298

93895 – 0

3				6					3B				1355					3C								
				635							□ K3 in	station	1420													
	SD 34224	Hasselt	Tongeren	703	850	840	6	56		LMeV 30057	Hasselt	Diest	1444	1540	855	-	62		SS	Overgang				-	920	-
	LMeV 30064		Gjlons	928	953					MayS 30057	Hasselt	Diest	1444	1515												
	(t)LMeV 40819		Tongeren	1023	1125					SD △		Tessenderlo	1645	1725												
	SSD 43206		Hasselt	1208	1402					SD 30053		Diest	1755	1817												
	S 43206	Tongeren	Hasselt	1208	1340					SD 30053		Hasselt	2030	2103												
		□ door	K3B stat		1420						HLR		2110	2120												
					1440						HLR		2150	2220												
											□ ◊ door	P3		2250												
	D	Aflos	P6	6	14					D	Rust								S			2140				
																				□ R1B	station	22				
																				Dienst	R1	22.	7.			
																				met HLR	R1		7			
4	□	door	P3	345					4B			□ K4	1240					4C				1710				
				350									1310						Hlp 4352	Hasselt	Waterschei	1739	1806			
	SDL	HLR		405	415	9	-	81		(t)SD 33904	Hasselt	Houthalen	1321	1341	725	-	55			□	K4B	1900		645	6.	18
	SD 30056	Hasselt	Tessenderlo	435	555					FSD 30081		Verb. Koolmyn	1354	1402						HLR						
	SD △		Diest	726	746					FSD 30081		Houthalen	1420	1428						stationeert	HL	2250				
	LMeV 30062	HLR	Scherpenh.	907	948					SD 33904		Wintersl. V	1444	1507						□ voor	K2e					
	LMeV 30063		Hasselt	1018	1215						aftrekken	herstelspoor	16.	1730					Hlp 3135		Hasselt	2305	2322			
	MayS 30054	Diest	Testelt	907	1005					SD 33904		Watersch. Z	1734	1742									2355			
	MayS 30055		Hasselt	1035	1215						HLR															
	□	door	K4B		1245					FSD △		As	1814	1824												
										FSD 30306		Watersch. Z	1844	1859												
										□	door	K4e	1900													
										Hlp 3131		Hasselt	1919	1941												
														2005												
	D	overgang								D	Rust								D	reserve		19.	1.			

299

5			SD	425					5B				905					5C				1420				
	SDL Hlp TA 4334	Hasselt	Watersch. Z	450	516					Hlp 4342	Hasselt	Watersch.	928	956					Hlp SSD 3120	Hasselt	Watersch. Z	1443	1506			
	L A	Hasselt	Watersch. Z	525	558	8	-	31		SD	□	K5	1045		830	-	41		Hlp S 4348	Hasselt	Watersch. Z	1443	1506	920	7	60
	SDL	□	K2c	6.						SD 30022		Genk KH	1047	1117					SD	□	K5B	1610				
		HLR								SD 30025		Watersch. Z	1140	1207					SD	HLR		1615	1710			
	SD 30018		Genk KH	750	820					SD	HLR		1245	14.					SD 30032		Genk KH	1727	1800			
	SD 30019		Watersch. Z	842	907					SD 30026		Genk KH	1412	1445					SD 30031		Watersch. Z	1835	1900			
		HLR								SD 30021		Watersch. Z	1520	1545					SD 30040		Genk KH	2108	2138			
	FSD 30304		AS	925	942					SD	□ door K5e			1610					SD 30041		Watersch. Z	22.	2225			
	FSD Δ		Watersch. Z	1004	1015					Hlp 4359		Hasselt	1653	1714					SD Δ		Hasselt	2240	2317			
	SD	□ door	K5B		1045									1735						□ door	P5		2340			
	Hlp 4349		Hasselt	1142	1205																					
					1225																					
	D	overgang								D	Rust								D	Reserve		15.	22.			
																				met Hh	K2c					
6				355					6B				905					6e				1420				
				430						SD Hlp 4342	Hasselt	AS	928	1003					Hlp SSD 3120	Hasselt	AS	1443	1518			
		HLR		435	445	830	7	45				□ K6	1105		930	-	45		Hlp S 4348	Hasselt	AS	1443	1531	920	7	46
	SD 33307	Hasselt	Watersch. Z	501	550					SD Δ		Eisden M	1120	1130						□ K6B	Sein K19	1727				
		HLR		6.	645					SD	HLR								SD Δ		Eisden M	1825	1835			
	SD 33307		Eisden M	718	930					SD 30302		Watersch. Z	1225	1335					SDX 33408		AS	1905	1930			
	SD 30301		AS	1040	1203					SD Δ		Eisden M	1400	1421					SD 30303		Watersch. Z	2025	2043			
	□	door	K6B		1105					FSD 30305	Watersch. Z	Eisden M	1358	1456					SD 37343		Hasselt	2228	2309			
	Hlp 4349		Hasselt	1128	1205					SD	HLR		1430	1615						□ door	P3		2340			
					1225					FSD 30306		AS	1520	1545												
										FSD Δ		Eisden M	1553	1603												
										SD 30303		AS	1702	1727												
										□	door K6e	Sein K19		1727												
										hlp 4363		Hasselt	1737	1812												
														1835												
	D	reserve		8.	15					D	Rust								D	reserve		16.	23			

300

7		□ door	P3	425					7B				855					7C				1415				
				435						Hlp 3017	Hasselt	Houthalen	922	937					Hlp 3120 SSD 4348 S	Hasselt	Winterslag R	1443	1458			
	SD 33912	Hasselt	Winterslag	501	534	8	-	68			□	K7	1100		710	-	32		SD	□	K7 B	1502		855	-	57
	SD 30002		Genk KH	555	608					SD 30024		Genk KH	1139	1218					SD 30030		Houthalen	1506	1527			
	SD 30052		Winterslag V	630	645					SD 30027		Winterslag	1238	1253					SD 30028		Genk KH	1610	1645			
	SD A		Waterseh. Z	722	730							HLR	1310	1340					SD 30033		Winter V. V	1715	1730			
	SD 30020		Genk KH	807	913					SD 30029		Genk KH	1410	1429					FSD △ of		Genk K.H.	1815	1830			
	SD 30035		Winterslag V	933	948					SD 30030		Winterslag R	1450	1501					FSD 30016							
	SD 30043		Genk KH	1008	1020					SD	□	door K7c.		1502					FSD 30017		Winterslag V	1850	1905			
	SD 30023		Houthalen	1041	1119					Hlp 4357		Hasselt	1526	1543							HLR	1945	2145			
		□ door	K7 B		1120									1605					of FSD 30010		Waterseh. Z	2002	2014			
	Hlp 3008		Hasselt	1158	1212														FSD △		Winterslag V	2038	2048			
					1225														SD 33305		Hasselt	2157	2228			
																			SD	□ △ door P5			2310			
	D	Rust								D	Rust								D	overgang						
8									8B		□ door	P1	730					8C								
													740													
	SS	Rust				-	920	-		SD 33323	Hasselt	Lanaken	811	920	930		69		SL	overgang					920	-
												HLR														
										SD 33323		Maaskient	1055	1118												
										SD 33219		Lanaken	1232	1253												
	S			1340								HLR							L	met HL Tie		6				
		Diens.	R2 B	14.	2240					SD 33219		Hasselt	1530	1639								645				
		□ door	A 2e Stat.		2240						□ door	P2		17.						HLR Groep A		645	15			
		met HL	R2 B		23																		1520			
										D	Rust															
																						TR		161 30	86	884
																						GP		729		110

301

BP: HLT 450 F
stoter 300 F

Reeks L.

HL type 29

⊗ ⊡ by wassing om de 30 dagen (HL vervangen)

1	SSDL	reserve	in vuur	3.	11.				1B							
	L			7,30		8	-	45		SD	reserve	in vuur	1530	2330	7	- 30
				825			-									
	L 3105	Hasselt	Landen	854	927		-									
	L 3116		Hasselt	1237	1308		235									
		wijkt	stel	1310	1325											
					1430											
	S			950												
				1033												
	S 3192	Hasselt	Liège G	1053	1154											
	3193		Hasselt	1331	1425											
					1515											
	D	Rust								D	Rust					
2									2B							
	SDL	reserve	in vuur	4.	11.	7	-	30		SD	reserve	in vuur	12.	19.	7	- 30
	L	idem		5.	12											
	D	Rust								D	Rust					
3									3B							
	SSD	reserve	in vuur	1830	3.	830	-	51		SSD	reserve	in vuur	8.	15.	7	- 38
							050									220
	S	⊡ door L3B		1250						S			820			
				13.									905			
	S 37550	Hasselt	Tamines	1325	1802					D.L S 4342	Hasselt	Maaseik	928	1028		
	S Δ		Hasselt	1830	2146					L S 4349		Hasselt	11.	1205		
		⊡ door P4			2210						⊡ door L3			1250		
														13.		
	D	Rust								D	Rust					
	63 rusten per jaar en per bediende												TR		44 30	505 224
													G.P		716	74

Reeks P. Aflosdienst - Organisatie

1	SD	Personeel Z1C		7	1430
	SD	⊡ K8B	MP33223	7	740
	SDL	⊡ A6	MP33406	740	830
	SSDL	□ A2	MD3187	1110	1145
	SSDL	⊡ A2B	MP3249	1145	1230
	SD	⊡ B1B	MP3025	1345	1430

2	SD	Personeel Z1B		15	22
	SD	□ K8B	MD33219	17.	18.
	SD	□ B4B	MD3199	1840	20.
	SD	□ B3B	MD43313	2030	2130

3	SD	Personeel Z1		23.	7.
	D	Personeel A2C		23.	7
	SD	□ K3B	MD30053	23.	2340
	SL	□ K6C	MD37343	2340	100
	D	□ A6B	MD33400	230	330
	SD	⊡ K4	MP30056	3.	345
	SD	⊡ K7	MP33912	350	425
	L	⊡ B3	MP33321	4.	430
	L	⊡ FCV	MP3011	430	5.
	SD	⊡ B2	MP4336	530	6.
	SD	⊡ K2	MP33206	6	655

4	SD	Personeel K1B		1810	23.
	L MeV	□ A8	MD30075	1815	1915
	SD	□ A7	MD3264	2020	2145
	S	□ L3	MD37550	2210	23

5	SD	Personeel A1e		22.	6.
	D	Personeel A3e		2230	2.30
	D	□ B3B	MD 3270	2230	2330
	SD	□ K7c	MD33305	2250	2340
	SD	□ K5c	MD30041	2340	040
	D	⊡	HLR	2330	230
	L	□ B4	MD1352	1.	130
	SDL	⊡ B3	MP33321	410	450
	SDL	⊡ A2	MP3188	5	6

6	D	Personeel K3		6	12
	D	□ A7e	MP3237	6.	635
	D	□ T1	HLR	635	720
	D	□ R2	HLR	720	810
	D	□ R1	HLR	810	9
	D	tevoet	station	9	
		□ MD 4320 Mol		920	
		en rangeringen			1040

Reeks R. HL type 53

BP: machinist: 220 F
Stoker: 1.45 F ⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen). Dienstwisseling op L

1		HLR	Kant Gdp	23	7	8	-	32	1B	SS	HLR	Kant Gdp	15	23	8	-	32	1C	SD	HLR	Kant Gdp	7	15	8	-	27
	S	overgang	dienst dr K3c				8			S	"	"	15	22		1										
	D	Rust	dienst dr K2c							D	Rust	dienst dr K2b							D	Rust						
2	SD	HLR	Kant GK	23	7	8	-	27	2B	SD	HLR	Kant GK	15	23	8	-	27	2C	SSD	HLR	Kant GK	7	15	8	-	27
										S	overgang	dienst dr K8				8			S	"	"				1	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	63 rusten per jaar																					TR		48	18	172
																						GP		730		86

Reeks T. HL type 58

BP: machinist: 2 F
Stoker: 1.35 F ⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen). Dienstwisseling op L.

1	SD	HLR	Groep A	22	6	8	-	27	1B	SDL	HLR	Groep A	14	22	8	-	27	1C	SD	HLR	Groep A	6	14	8	-	16
										L	"	"	15	22		1									8	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
																			L	overgang	dienst dr K8					
	63 rusten per jaar																					TR		24	9	70
																						GP		730		70

Reeks U. HL type 58

BP hlt: 2 F
Stoker: 1.35 F ⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen)

1	SD	HLR	Kolenpark	825	1155					63 rusten per jaar																
		vrij		1155	1325					Bijkomende overgang om de veertien dagen																
	SD	HLR	Kolenpark	1325	1755					of om de drie weken												GP		730		26
	D	Rust																								

Reeks V. HL type 58

BP. hlt: 2 F
Stoker: 1.35 F ⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen)

	SD			810						63 rusten per jaar																
		HLR	Afkg	840	1605					Bijkomende overgang om de veertien dagen																
		⊡ door	K1B		1610					of om de drie weken												GP		730	-	33
	D	Rust																								

Reeks W.

6 machinisten voor het nemen van staten der Kolen van 8h tot 15h30 D = Rust 63 rusten per jaar

Reeks Z. Aflos. Dienstwisseling op L

1		Aflos	P3	23	7	8	-	-	1B	SD	Aflos P2		15	22	7	-	-	1C	SD	Aflos P1		7	1430	730	-	-
	D	Rust	dienst dr K2c							D	Rust								D	Rust						
	63 rusten per jaar																					TR		2230		
																						GP		730		

31.5.59 — MOTORWAGENDEPOT - Landen. — 31.5.59

Onmiddellyke Chef: Heer: Schoofs
Machinist. instructeurs: H.H. Peeters. Bastin

REEKS - A - AR type 604

BP: fis 15 — Onderhoud op dienst 1

1	RUST							
	AR Zonder voerder dbel A3							
	SD Δ	Landen	Ramillies	353	420			
	SD 5808		Statte	447	609			90
	SD 5809		Landen	626	726			
2	SSD	⊡ door D1		600				
	neemt AW voor 3104 mede station			610				
	SSD Δ	Landen	St Truiden	620	630			
	SSD 3115		Landen	633	645			
	SD 3104		Hasselt	706	741			
	D 3104	Landen	Hasselt	706	741			
	SDL rit A		atlv	805	808			
	SDL rit B		Hasselt	830	833			
	SL 3105		Landen	854	927	755		179
	L 3103	Hasselt	Landen	834	905		725	
	SL 3110		Hasselt	939	1011		+030	
	L 3110	Landen	Hasselt	939	1011			
	L 3109		Landen	1052	1126			
	SSL 3109	Hasselt	Landen	1052	1126			
	S 3114		Hasselt	1139	1212			
A8B	SS 3114	Landen	Hasselt	1139	1212			
	3113		Landen	1250	1324			
					1355			
	S			630 650				
	SD 3104	Landen	Hasselt	706	741			
	SDL rit A		atlv	805	808			
	SDL rit B		Hasselt	830	833			
	SL 3105		Landen	854	927			
A3B	S 3114		Hasselt	1139	1212			
	3113		Landen	1250	1324			
		3110 door C2B			1355			
	D			630 650				
	D 3104	Landen	Hasselt	706	741			
	D 3105		Landen	854	927			
	SL 3110		Hasselt	939	1011			
	SSL 3109		Landen	1052	1126			
A8B	SS 3114		Hasselt	1139	1212			
	3113		Landen	1250	1324			
					1355			
	L neemt AW 3104 mede station	⊡ door D1		600 610				
	SSD Δ	Landen	St Truiden	620	630			
	SSD 3115		Landen	633	645			
	SD 3104	Landen	Hasselt	706	741			
	L 3103		Landen	834	905			
A4	L 3110		Hasselt	939	1011			
A4	L 3109		Landen	1052	1126			
A8B	SS 3114		Hasselt	1139	1212			
	3113		Landen	1250	1324			
					1355			

1B	RUST							
2B	Voerder:							
	SSD	RUST						
	Dienst uitgevoerd door D3							
				1555				
				1622				
A4B	SSD 5782	Landen	Gemblour	1638	1743			
	S-D 5782	Landen	Gemblour	1638	1743			
	SD 5782		Tamines	1815	1856			
	D 5782	Gemblour	Tamines	1857	1933			
B4B	SD 5791		Landen	1947	2152			
	D 5791	Tamines	Landen	1947	2152			120
					2225			
	S			1555				
				1622				
	S-D 5782	Landen	Gemblour	1638	1743		630	
	SD 5782		Tamines	1815	1856			
B4B	SD 5791		Landen	1947	2152			
					2225			
	D			1555				
				1622				
	D 5782	Landen	Tamines	1638	1933		630	
	D 5791		Landen	1947	2152			
					2225			

3				250				
		⊡ A1 + A3		333				
A1	SD Δ	Landen	Ramillies	353	420			
A1	SD 5808		Statte	447	609			
	D 5808	Landen	Statte	517	609			
	D 5809		Landen	626	726			
A1	SD 5809	Statte	Landen	626	726			
	5816		Huy S	741	845			
	Δ		Statte	847	850			
	5210		Huy N	853	855			
	5817		Landen	928	1026			
		⊡ voor A3B	SSDL		1130			
			S		11.-	840		162
			L		1140		4-	
							- 030	
							+ 010	
	D			420				
				440				
B7	D Δ	Landen	Ramillies	500	530			
	D 5705		Tienen	557	703			
	D Δ		Landen	714	726			
					820			
		dienst door B8						

3B		⊡ door	A3	1200				
				1217				
B3B	SSL 3116	Landen	Hasselt	1237	1309			
	L Δ	Landen	Hasselt	1201	1231			
	SS 4346		Maaseik	1327	1420			
	S 4355		Hasselt	1422	1514			
	SS 4355	Maaseik	Hasselt	1422	1514			
A8B	SS 3123		Landen	1552	1627			
	S 3123	Hasselt	Landen	1552	1627			
	SSD Δ		Tienen	1637	1650			
	SSD 5738		Ramillies	1808	1858			
	SSD 5733		Tienen	1930	2009			
	SSD Δ		Landen	2031	2044			
		□ door A4B op atlv.			2100			
						900		216
	S	⊡ door	A3	11-			900	
				1119			+ 100	
A2	S 3114	Landen	Hasselt	1139	1212		+ 020	
	S 3114		Maaseik	1240	1340			
	S 4355		Hasselt	1422	1514			
	S 4352		Maaseik	1739	1837			
	S 3131		Landen	1846	2028			
		3123 door A8B			2100			
	D			12-				
				1217				
B6	SSL 3116	Landen	Hasselt	1237	1309			
	SS 4346		Maaseik	1327	1420			
	SS 4355		Hasselt	1422	1514			
A8B	SS 3123		Landen	1552	1627			
	D 5792		Gembloux	1844	1948			
	D Δ		Landen	1955	2032			
					21.-			
	L	⊡ door	A3	1140				
				1150				
	L Δ	Landen	Hasselt	1201	1231			
	SS 4346		Maaseik	1328	1420			
	SS 4355		Hasselt	1422	1514			
A8B	SS 3123		Landen	1552	1627			
	SSD Δ		Tienen	1637	1650			
	SSD 5738		Ramillies	1808	1858			
	SSD 5733		Tienen	1930	2009			
	SSD Δ		Landen	2031	2044			
		□ door A4B atlv			2100			

4				520				
				540				
	SDL 3102	Landen	Waterschei	558	6.55			
	D 3102	Landen	Waterschei	558	6.55			
	D 3101		Landen	7.11	8.26			
	L 3102		Waterschei	558	6.55			
	L 3101		Hasselt	711	7.36			
	L 3101		Landen	7.54	826			
	SDL 3101	Waterschei	Landen	7.11	8.26			
	SL 3108		Hasselt	841	913			
	L 3108	Landen	Hasselt	841	913			
	L 3107		Landen	952	1026			
	SL 3107	Hasselt	Landen	952	1026			
	SS 3112		Hasselt	1039	1111			
	SSDL 3111		Landen	1152	1226			
	DL 3111	Hasselt	Landen	1152	1226			
	S 3112		Hasselt	1039	1111			
	S 3111		Landen	1152	1226	740		178
		□ door	A4B		1300	+035		
	S			520				
				540				
	SDL 3102	Landen	Waterschei	558	655			
	SDL 3101		Landen	711	826			
	SL 3108		Hasselt	841	913			
	SL 3107		Landen	952	1026			
A6	S 3112		Hasselt	1039	1111			
A6	S 3111		Landen	1152	1226			
					1300			
	D	OVERGANG						
		dienst	door B6					
	L			340				
				400				
B8	SD 5746	Landen	Ramillies	423	445			
	SD 5746		Tamines	503	606			
	SD 5749		Landen	623	825			
A2	L 3110		Hasselt	939	1010			
A2	L 3109		Landen	1052	1126			
					1155			
		dienst	door B3					

4 B				1555				
				1622				
A2B	SSD 5782	Landen	Gembloux	1638	1743			
	SSD 5775		Ramillies	1831	1900			
	SSD Δ		Landen	1917	1940			
					2010			
	SSD	□ A3B	atlv	2050	2120			
						525		83
							435	
							+055	
	S	loods:		1510				
	te voet	atlv,	station	1510	1530			
	37550	Landen	Tamines	1530	1802			
	MD 37550		Landen	1850	2112			
					2130			
	D			1855				
				1917				
	3134	Landen	Hasselt	1937	2011			
	D 4358		Eisden	2016	2100			
	D 4369		As	2103	2112			
	D 4373		Hasselt	2159	2232			
	D Δ		Landen	2235	2300			
					2330			

5				410					5B				1300					
				430									1320					
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456				(87B)	SSD 3120	Landen	Hasselt	1340	1411				
	SD 5807		Landen	459	513					D 3120	Landen	Hasselt	1340	1411				
(96)	SD 5810		Statte	601	711					SS 3121		Landen	1451	1525				
	SD 5810		Huy S	717	721					S 3121	Hasselt	Landen	1451	1525				
	D 5810	Landen	Statte	614	711					SSD 3128		Hasselt	1637	1709				
	D 5813		Landen	729	826					D 3128	Landen	Hasselt	1637	1709				
	SD 5813	Huy S	Landen	725	826					D 3127		Landen	1734	1805				
					900					SSD 3127	Hasselt	Landen	1734	1805				
						450		91		S 3127	Hasselt	Landen	1734	1805				
							—					Statte	1841	1939	855		177	
						+	355			SSD 5842		Landen	2026	2125		850		
										SSD 5847		Statte	1841	1939	+	910		
										S 5842		Landen	2026	2125				
										S 5847				2155				
	S			410						S			1355					
				430									1417					
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456					S 3124	Landen	Hasselt	1437	1510				
	SD 5807		Landen	459	513				(83B)	S 3127		Landen	1734	1805				
(96)	SD 5810		Statte	601	711					DS 3132		Hasselt	1840	1912				
	SD 5810		Huy S	717	721					DS 4356		Maaseik	1919	2018				
	SD 5813		Landen	725	826					DS 4371		Landen	2051	2226				
	S 5824		Statte	939	1034					3120 door B7B				2300				
	S 5829		Landen	1130	1227					5842/5847 door D6								
					1255													
	D	RUST								D			1210					
													1230					
		5810/5813 door B5								SS 5834	Landen	Statte	1239	1334				
										SS 5833		Landen	1533	1626				
										SS 3130		Hasselt	1743	1814				
									(82B)	D 3131		Landen	1951	2028				
										3120/3121 door B2B				2100				
										3128/3127 door A8B								
6				520					6B	J □ A6 station			1405					
				540						SJSD □ B3B station			1427					
(95)	SD 5810	Landen	Statte	601	711					SS 3124	Landen	Hasselt	1437	1510				
	SD 5815		Landen	817	919					S 3124	Landen	Hasselt	1437	1510				
		Reserve en		930						SSD Δ		Tienen	1528	1611				
	SSDJ	□ voor B3B			1130					SD 5724		Namur	1632	1807				
		□ door B3B			1200					5735		Tienen	2037	2155				
										Δ		Landen	2233	2246	9-		158	
														2305		155		
	S			520		640		79		S			1515					
				540		+	055						1535		-	105		
(95)	SD 5810	Landen	Statte	601	711	+	245			S Δ	Landen	Tienen	1555	1607				
	SD 5815		Landen	817	919					SD 5724		Namur	1632	1807				
(94)	S 3112		Hasselt	1039	1111					5735		Tienen	2037	2155				
(94)	S 3111		Landen	1153	1226					Δ		Landen	2233	2246				
					1255									2310				
										3124 door A5B								
	D	OVERGANG								D			1515					
													1535					
	J	na 5815 :		520						D Δ	Landen	Tienen	1555	1607				
(93B)	SSL 3116	Landen	Hasselt	1237	1309					D 5726		Namur	1633	1800				
	3119		Landen	1352	1426					5735		Tienen	2037	2155				
		□ door A6B station			1427					Δ		Landen	2233	2246				
					1445									2310				
										3124 door C2B								

7		PLANTON		300	1100	8	8	
8				440				
				500				
B4	SD 5750	Landen	Tamines	523	723			
	D 5750	Landen	Tamines	523	723			
	SD 5757		Fleurus	755	809			
	D 5757	Tamines	Fleurus	755	809			
	SD 5756		Tamines	821	835			
	D 5756	Fleurus	Tamines	821	835			
B4	SD 5753		Landen	848	1022			
	D 5753	Tamines	Landen	848	1022			
		□ door	A8B		1100	620		140
							640	
							+ 005	
	S	□ A8 +	B4	420				
				500				
B4	SD 5750	Landen	Tamines	523	723			
	SD 5757		Fleurus	755	809			
	SD 5756		Tamines	821	835			
B4	SD 5753		Landen	848	1022			
		□ door	A8B station		1025			
					1045			
	D	□ A8 +	B4	420				
				500				
B4	D 5750	Landen	Tamines	523	723			
"	D 5757		Fleurus	755	809			
"	D 5756		Tamines	821	835			
"	D 5753		Landen	848	1022			
		□ door	A8B		1100			
	L			440				
				500				
D8	SD 5750	Landen	Tamines	523	723			
	SD 5757		Fleurus	755	809			
	SD 5756		Tamines	821	835			
D8	SD 5753		Landen	848	1022			
		□ door	A8B		1100			

7B	PLANTON		1400	2200	8-	8-	
8B	□	A8	1100				
			1119				
	S 3114	Landen Hasselt	1139	1212			
A2	SS 3114	Landen Hasselt	1139	1212			
	SSD 3114	A1	1240	1316			
	S 3114	Hasselt Maaseik	1240	1340			
	D 3114	Hasselt Eisden	1240	1325			
	SSD 4357	A1 Hasselt	1502	1543			
A3B	SS 3123	Landen	1552	1627			
	S 3123	Hasselt Landen	1552	1627			
	SSD 5840	Hannut	1745	1802			
	SSD Δ	Landen	1817	1835			
	S 5840	Hannut	1745	1802			
	S Δ	Landen	1817	1835			
				1900			
					8-		155
	S		1005			735	
	□ A8 in	station	1025		-	110	
	S 5770	Landen Gembloux	1043	1141			
	S 5767	Landen	1246	1359			
B7B	SS 3122	Hasselt	1406	1438			
	S 3123	Landen	1552	1627			
	5840 door B6B			1655			
	3114 door A3B						
	D	□ A8	1100				
			1119				
A2	SS 3114	Landen Hasselt	1139	1212			
	D 3114	Eisden	1240	1325			
	D 4353	Hasselt	1432	1543			
A3B	SS 3123	Landen	1552	1627			
	D 3128	Hasselt	1637	1709			
	D 3127	Landen	1734	1805			
				1835			
	L - V	dienst uitgevoerd door D2					
		met AR 98B:					
	LV 3134	Landen Hasselt	1938	2011			
	LV 3139	Landen	2047	2102			
		T. S.			9825	9210	1828
		G P.			7.21		228

93882

REEKS-B- AR type 605

BP: frs 15 Onderhoud op dienst 1

1		RUST								1B		RUST						
	L.	Dient uitgevoerd door D6																
(78)	SD 5750	Landen	Tahmines	523	723			19										
(78)	SD 5753		Landen	848	1022													
2	AR zonder voerder dubbel			87						2B		VOERDER:						
	SD 5742	Landen	Gemblour	411	504							SD RUST						
	SD 5747		Landen	530	634							Dient uitgevoerd door D5						
	SD 5754		Gemblour	650	747									1120				
	SD 5755		Landen	820	926								□B2 station	1140				
		VOERDER:		700							Δ	Landen	Tienen	1150	1204			
te voet	atlv	station		705	725						SDJS 5720		Namur	1230	1353			
SD	neemt AR 05809 (A1)			726							SJS 5723		Tienen	1501	1631			
SD rit B		atlv		740	743						DJS 5720		Namur	1230	1353			
SL	Reserve en AR B2B			800	1120						JS 5723		Tienen	1501	1631			
SSD	naar station voeren										SSD 5728		Ramillies	1730	1826			
	□ door D5			1140		700		134			SSD 5739		Tienen	1831	1918			
	reserve	atlv		1200	1400						5734		Ramillies	1927	2002			
											SD Δ		Landen	2020	2045			
															2115		800	180
L	AR zonder voerder dubbel B7										S			1120				
	SD 5742	Landen	Gemblour	411	504									1140				
	SD 5747		Landen	530	634						Δ	Landen	Tienen	1150	1204			
	SD 5754		Gemblour	650	747						DJS 5720		Namur	1230	1353			
	SD 5755		Landen	820	926						JS 5723		Tienen	1501	1631			
		VOERDER:		700							5734		Ramillies	1927	2002			
te voet	atlv	station		705	725						SD Δ		Landen	2020	2045			
SD	neemt AR 05809 (A1)			726											2115			
SD rit B		atlv		740	743													
te voet		station		905	925													
	neemt AR 05755			926														
SSD 5766		Gemblour		939	1033													
SS 5761		Landen		1038	1127													
	□ door D5	station		1140														
					1200													
	reserve	atlv		1200	1400													
D	OVERGANG										D			1300				
														1320				
											3120	Landen	Hasselt	1340	1411			
											3121		Landen	1451	1525			
											SS 3126		Hasselt	1537	1612			
											SS 4352		Maaseik	1739	1837			
											SS 3131		Hasselt	1846	1941			
										(78)	D 3131		Landen	1951	2028			
															2100			
											5720/5723 door B3B							
											5734 door B7B							

3				340					3B	□ A6 en met A R A6		1200					
				400								1217					
(88)	SD 5746	Landen	Ramillies	423	445				(43)	SSL 3116	Landen	Hasselt	1237	1309			
	SD 5746		Jamines	503	606					L A	Landen	Hasselt	1302	1331			
	D 5749		Landen	623	825					3119		Landen	1352	1427			
	SD 5749	Jamines	Landen	623	825						□ door A6B station			1427			
	SS 5766		Gembloux	939	1033									1445			
	S 5766	Landen	Gembloux	939	1044						met eigen motor		1640		900		189
	SS 5761		Landen	1038	1127					SSD 4352	Landen	Hasselt	1700	1733		630	
					1200	820		186		4352		Maaseik	1739	1837	+	020	
							820			3131		Hasselt	1846	1941	+	045	
						-	245			SD 3131		Landen	1951	2028			
						-	020			D 3131	Hasselt	Landen	1951	2028			
														2100			
	S			340						S	□ door B3		915				
				400									920				
(88)	SD 5746	Landen	Ramillies	423	445					S 5766	Landen	Gembloux	939	1040			
	SD 5746		Jamines	503	606					S 5772		Jamines	1153	1229			
	SD 5749		Landen	623	825					SS 5765		Landen	1244	1445			
		□ door B3B			915					S 3126		Hasselt	1537	1612			
									(158)	S 3127		Landen	1734	1805			
		5766 door B3B												1835			
										4352/3131 door A3B							
										3119 door C2							
	D			330						D			1110				
				350							□ B3 station		1130				
	D 5742	Landen	Jamines	411	556					Δ	Landen	Tienen	1150	1204			
	D 5749		Landen	623	825					OJS 5720		Namur	1230	1353			
	SS 5766		Gembloux	939	1033					SJS 5723		Tienen	1501	1631			
	SS 5761		Landen	1038	1127					D Δ		Landen	1654	1712			
		□ door B3B station			1130									1740			
					1150					4352/3131 door B2B							
										3116/3119 door B6							
	L	□ B3 + B4		500						J			1116				
				540							□ B3 station		1127				
(84)	L 3102	Landen	Waterschei	558	656					J Δ	Landen	Gembloux	1130	1225			
"	L 3101		Hasselt	711	736					J 5763		Landen	1242	1400			
"	L 3101		Landen	754	826					SSD 4352		Hasselt	1700	1733			
"	L 3103		Hasselt	841	913					4352		Maaseik	1739	1837			
"	L 3107		Landen	952	1026					3131		Hasselt	1846	1941			
	SS 3112		Hasselt	1039	1111					SD 3131		Landen	1951	2028			
	DL 3111		Landen	1152	1226									2100			
					1300					3116/3119 door A6							
		5746 door A4															
		5749 " A4															
		5766/5761 door B2															
	J	na S 761 :		3.40													
		□ door B3 station			1137												
					12 -												

4				440					4B				1405					
				500						□B4	station		1426					
(98)	SD 5750	Landen	Tamines	523	723				(82B)	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537				
	D 5750	Landen	Tamines	523	723					" SD 5835		Landen	1617	1727				
	D 5753		Landen	848	1022					SSD 5790		Ramillies	1739	1813				
(18)	SD 5753	Tamines	Landen	848	1022					SSD 5790		Tamines	1833	1933				
					1100					S 5790	Landen	Tamines	1733	1933				
	Dienst uitgevoerd door D 7					620		188	(92B)	SD 5791		Landen	1947	2152				
	SS 5830	Landen	Statte	1141	1234		4-							2225				
	S 5830	Landen	Statte	1141	1234		- 120								820		166	
	S 5831		Landen	1309	1426											-		
	SS 5831	Statte	Landen	1309	1426													
	S			440						S			1405					
				500							□B4	station	1426					
(98)	SD 5750	Landen	Tamines	523	723				(86B)	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537				
	SD 5753		Landen	848	1022					" SD 5835		Landen	1617	1727				
					1100					S 5790		Tamines	1739	1933				
	5830/5831 door D7								(92B)	SD 5791		Landen	1947	2152				
														2225				
	D	AR zonder voerder dubbel A8								D		RUST						
	D 5750	Landen	Tamines	523	723													
	D 5757		Fleurus	755	809													
	D 5756		Tamines	821	835													
	D 5753		Landen	848	1022													
		VOERDER:		1055														
				1118														
	SS 5830	Landen	Statte	1141	1234													
	SS 5831		Landen	1309	1426													
					1455													
	L	AR zonder voerder dubbel B3																
(83)	L 3102	Landen	Waterschei	559	655													
"	L 3101		Hasselt	711	736													
"	L 3101		Landen	754	826													
"	L 3108		Hasselt	841	913													
"	L 3107		Landen	954	1026													
		VOERDER:		945														
	te voet	afv	station	1000	1026													
		neemt AR 03107		1026														
	SS 5830		Statte	1141	1234													
	SS 5831		Landen	1309	1426													
		□door B4B station			1426													
					1445													
	5750/5753 door D6																	

5	AR Zonder voerder dubbel			B6						5B				1320								
	SO Δ	Landen	Ramillies	402	429						HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353							
	═══		VOERDER:	500								□ B5	station	1355								
	SD HLP 5750	Landen	Ramillies	523	555						D 5722		Namur	1428	1605							
	SD 5701		Tienen	656	735						SD 5722	Tienen	Namur	1428	1605							
	SD 5710		Ramillies	744	831						Δ		Tamines	1624	1647							
	SD 5711		Tienen	846	919						5785		Landen	1738	2000							
	SD 5714		Namur	930	1054										2030							
	SD 5721		Tienen	1234	1351														710		133	
	D 5714		Namur	930	1054															940		
	D 5721		Tienen	1234	1351																	
		□ door B5	station	1355		955		171														
	HLP 912		Landen	1425	1433		9-															
					1455																	
	D	□ door	B8	555							D			1320								
				600							HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353							
	D 5810	Landen	Statt.	614	711							□ B5	station	1355								
	D 5813		Landen	729	826						(87) D 5722		Namur	1428	1605							
	D Δ		Tienen	844	909						Δ		Tamines	1624	1647							
(87)	D 5714		Namur	930	1054						5785		Landen	1738	2000							
(87)	D 5721		Tienen	1234	1351						D 5796		Ramillies	2037	2107							
		□ door B5	station	1355							D Δ		Landen	2109	2130							
	HLP 912		Landen	1425	1433										2200							
					1455																	
6		□ B5 + B6		300						6B				1400								
				340										1420								
(85)	SD Δ	Landen	Ramillies	402	429					(84)	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537							
	SD 5707		Tienen	517	602						" SD 5835		Landen	1617	1727							
	SD 5712		Ramillies	715	750						" SSD 5790		Ramillies	1739	1813							
(88)	SD 5709		Tienen	802	835						SSD 5789		Landen	1829	1906							
(82)	SD Δ		Landen	855	907						SD 5844		Avennes	1939	2001							
					935						SD 5845		Landen	2004	2025							
						635		121			5848		Statte	2038	2130	855		203			
							940				5849		Landen	2135	2228		455					
															2255							
	D			520							S			1400								
				540										1420								
	SL 3102	Landen	Waterschei	558	655					(84)	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537							
	SL 3101		Landen	711	826					(84)	SD 5835		Landen	1617	1727							
	SL 3108		Hasselt	841	913						S 5840		Hannut	1745	1802							
	SL 3107		Landen	952	1026						S Δ		Landen	1817	1835							
	SS 3112		Hasselt	1039	1111						SD 5844		Avennes	1939	2001							
	DL 3111		Landen	1152	1226						SD 5845		Landen	2004	2025							
(23)	SSL 3116		Hasselt	1237	1309						5848		Statte	2038	2130							
	3119		Landen	1352	1426						5849		Landen	2135	2228							
					1500										2255							
											D			1800								
														1820								
											DS 3132	Landen	Hasselt	1840	1912							
											DS 4356		Maaseik	1919	2018							
											DS 4371		Landen	2051	2226							
															2255							
												5848/5849 door D2										

7		⊡B2+	B7	310						7B				1300					
				350										1320					
	D 5742	Landen	Tamines	411	556					(95B)	SSD3120	Landen	Hasselt	1340	1411				
(B2)	SD 5742	Landen	Gembloux	411	504						D 3120	Landen	Hasselt	1340	1411				
"	SD 5747		Landen	530	634						SSD3120		Maaseik	1441	1542				
"	SD 5754		Gembloux	650	747						SS4363		Hasselt	1710	1812				
"	SD 5755		Landen	820	926					(B3B)	SSD3129		Landen	1853	1927				
					955						DS3129	Hasselt	Landen	1853	1927				
											SD 5794		Ramillies	1941	2008				
						645		150			SD 5787		Landen	2059	2126				
							535								2155				
						-	010									855		170	
											S			1325			825		
														1345		-	025		
										(98B)	S 3122	Landen	Hasselt	1406	1438				
											3121		Landen	1451	1525				
											S 3130		Hasselt	1243	1814				
											DS3129		Landen	1853	1927				
											SD 5794		Ramillien	1941	2008				
											SD 5787		Landen	2059	2126				
															2155				
	D			420							D			1320					
				440							HLP4043	Landen	Tienen	1341	1353				
(B3)	dbel ARP5703	Landen	Ramillies	500	530							neemt AR	station	1355					
	5702		Namur	541	619					(B5B)	D 5722		Namur	1428	1605				
	5709		Tienen	700	835						D 5737		Tienen	1726	1918				
	HLP 902		Landen	926	935						5734		Ramillies	1927	2002				
					955						D 5787		Landen	2038	2113				
		AR Zonder voerder dubbel B5													2145				
	D 5714	Tienen	Namur	930	1054							3120 door B2B							
	D 5721		Tienen	1234	1351							4363/3129 door C2B							
		5742 door B3																	
	L	⊡B2+	B7	310															
				350															
(B2)	SD 5742	Landen	Gembloux	411	504														
"	SD 5747		Landen	530	634														
"	SD 5754		Gembloux	647	747														
"	SD 5755		Landen	820	926														
					945														

8				340					8B			1010					
				400								1030					
B3	SO 5746	Landen	Ramillies	423	445					SS 5768	Landen	Jamines	1048	1229			
	5702		Namur	541	619					SS 8771		Landen	1258	1549			
	5709		Ramillies	700	754						Reserve zonder AR		1600	1800	750		168
B6	SO 5709		Tienen	802	835					Dienst uitgevoerd door D7						600	
	D 5709	Ramillies	Tienen	802	835					SS 3130	Landen	Hasselt	1743	1814	-	005	
B6	SD Δ		Landen	855	907					S 3130	Landen	Hasselt	1743	1814			
					940				B7B	SSO 3129		Landen	1853	1927			
						6-		106		DS 3129	Hasselt	Landen	1853	1927			
							630										
										S			1200				
													1220				
										S 5834	Landen	Statte	1239	1334			
										Me S. 4914		Modave	1410	1440			
										Me S. Δ		Statte	1440	1510			
										S 5833		Landen	1533	1626			
										SD 5838		Statte	1639	1732			
										SD Δ		Huy N	1742	1744			
										SD 5843		Labiden	1815	1916			
														1945			
											3129/3130 door B7B						
D		□ B5+ B8		420					D				1010				
				500						□ B8 station			1030				
	D 5808	Landen	Statte	517	609					SS 5768	Landen	Jamines	1048	1229			
	D 5809		Landen	626	726					SS 5771		Landen	1258	1549			
	5816		Huy S	741	845									1610			
	Δ		Statte	847	850						3130 door A5B						
	5210		Huy N	853	855						3129 door C2B						
	5817		Landen	928	1026												
		□ door B8B station			1030												
					1050												
		5702 door B7															
		5709 door B7															
												T.S.		1610	822	2284	
												Y.P.		724		286	

Dienst der Aanhangwagens.

1	SD 5746	Landen	Tamines	423	606		6	S 5766	Landen	Gembloux	939	1040	
	SD 5749		Landen	623	825			S 5772		Tamines	1153	1229	
	SD Δ		Tienen	1150	1204			S 5765		Landen	1244	1445	
	TS 5720		Namur	1230	1353			S 3126		Hasselt	1537	1612	
	TS 5723		Tienen	1501	1631			S 3127		Landen	1734	1805	
	SSD 5738		Kamillen	1808	1858			SS 3130		Hasselt	1743	1814	
	SSD 5733		Tienen	1930	2009			SSD 3129		Landen	1853	1927	
	SSD Δ		Landen	2031	2044			D 3131	Hasselt	Landen	1951	2028	
		blijft op S te Tienen voor 5/22 D.											
	D Δ	Landen	Tienen	1150	1204		7	SD Δ	Landen	Kamillen	402	429	
	D 5720		Namur	1230	1353			SD 5707		Tienen	517	602	
	D 5735		Tienen	2037	2155			SD 5724		Namur	1632	1807	
	D Δ		Landen	2233	2246			SD 5735		Tienen	2037	2155	
								SD Δ		Landen	2233	2246	
2	SD Δ	Landen	Kamillen	402	429								
	SD 5701		Tienen	656	735		8	SD 5742	Landen	Gembloux	411	504	
	SD 5714		Namur	930	1054			SD 5747		Landen	530	634	
	SD 5721		Tienen	1234	1351			SD 5754		Gembloux	650	747	
	5722		Namur	1428	1605			SD 5755		Landen	820	926	
	Δ		Tamines	1624	1647			S 5834		Statte	1239	1334	
	5785		Landen	1738	2000			S 5833		Landen	1533	1626	
3	SD 5750	Landen	Tamines	523	723		9	SD 3104	Landen	Hasselt	706	741	
	SD 5753		Landen	848	1022			L 3101		Landen	754	826	
	S 3114		Maaseik	1139	1340			L 3108		Hasselt	841	913	
	S 4355		Hasselt	1422	1514			L 3107		Landen	952	1026	
	S 3123		Landen	1552	1627			SDL 3111	Hasselt	Landen	1152	1226	
	SSD 3128		Hasselt	1637	1709			SSD 5840		Hannut	1745	1802	
	SSD 3127		Landen	1734	1805			SSD Δ		Landen	1817	1835	
	D 3132	Landen	Hasselt	1840	1912			SSD 5842		Statte	1841	1939	
	D 4356		Maaseik	1919	2018			SSD 5847		Landen	2026	2125	
	D 4371		Landen	2051	2226								
4	SD 5750	Landen	Tamines	523	723		10	SD 3102	Landen	Waterschei	558	655	
	SD 5753		Landen	848	1022			SD 3101		Landen	711	826	
	S 5830		Statte	1141	1234			S 3112		Hasselt	1039	1111	
	S 5831		Landen	1309	1426			S 3111		Landen	1152	1226	
	SD 5836		Huy S	1438	1537			S 3124		Hasselt	1437	1510	
	SD 5835		Landen	1617	1727			S 3127		Landen	1734	1805	
	SSD 5790		Kamillen	1739	1813								
	SSD 5789		Landen	1829	1906								
5	SD 5810	Landen	Statte	601	711								
	SD 5815		Landen	817	919								
	S 5770		Gembloux	1041	1141								
	S 5767		Landen	1246	1359								
	S 3122		Hasselt	1406	1438								
	S 3121		Landen	1451	1525								
	L.V. 3134		Hasselt	1938	2011								
	L.V. 3139		Landen	2027	2102								

Landen.

REEKS-C-AR type 553

Onderhoud op dienst 1

BP: frs 15

1		met AR	C2	315					1B							1C				1905				
	HLP bus 802	Landen	Hasselt	335	430						RUST									1920				
		□	C2C	526													3134	Landen	Hasselt	1938	2011			
	3182		Tongeren	529	559													bewaken	AR C1	2015	2145			
	3181		Hasselt	606	636	845		38											□ C2B	2151				
		□	door C2	638			800											bewaken	AR C2			900		47
	HLP 1309		Landen	658	731	-	045											□ door C2C		2240			—	
					755													2 uren	vrij	2330	130	-	150	
	SOL	RESERVE		800	1200													□ AR C3 en	□ door C3	435				
																	HLP bus 809		Landen	450	545			
																					605			
	L	RUST															S			1900				
		dienst door C2																		1920				
																	3134	Landen	Hasselt	1938	2011			
																	S4360		Maaseik	2036	2144			
																	S3135		Hasselt	2224	2332			
																		2 uren	vrij					
																		□ door C	2	435				
																	HLP bus 809		Landen	450	545			
	D	RESERVE		500	1300																605			
		dienst door C2															D	RUST						
																		□ AR C3 door C2C						
																		3134 door A4B						
																	L.V.			1955				
																				2015				
																	LV 3138	Landen	Hasselt	2037	2110			
																		□ C2B en z.			605			
																		3134 door D2						

317

Landen.

2				530				
	HLP3102	Landen	Hasselt	558	630			
	SL	□	C1	638				
	SDL4338		As	653	726			
	SD4343		Hasselt	737	810			
	SSDL4342		Maaseik	928	1028			
	SSL4349		Hasselt	1100	1205			
	SS3137		Landen	1229	1302			
					1330			
						800		158
	L			420			10-	
				440		+	105	
	L Δ	Landen	Hasselt	456	526	+	130	
	3182		Tongeren	529	559			
	3181		Hasselt	609	638			
	L4340		Waterschei	813	839			
	L4345		Hasselt	842	908			
	SS3137		Landen	1229	1302			
		4343 door C3			1325			
	S	na 4343:		530				
	S3119	Hasselt	Landen	1352	1427			
					1500			
	D			315				
	HLP bus 802	Landen	Hasselt	335	430			
		□	C1c	435				
	3182		Tongeren	529	559			
	3181		Hasselt	609	638			
	D4336		Maaseik	640	749			
	SS4349		Hasselt	1100	1205			
	SS3137		Landen	1229	1302			
		□ door C2B atlv			1310			
					1315			

2B				1455				
				1517				
	SS3126	Landen	Hasselt	1537	1612			
	SD4350		Eisden	1730	1811			
	SD4365		As	1851	1900			
	SSD4354		Eisden	1947	1955			
	SSD4367		As	2013	2022			
	SSD3136		Maaseik	2027	2048			
	SSD4371		Hasselt	2051	2151			
		□	door C1c	2151		820		135
	HLP bus 889		Landen	22.-	2255		700	
					2315	+	040	
	S	met motor C3B		900		-	820	
				920				
	S3110	Landen	Hasselt	939	1011			
	S4344		Maaseik	1315	1213			
	S4351		Hasselt	1216	1315			
	S4346		Maaseik	1327	1420			
	S3141		Hasselt	1446	1543			
	S3125		Landen	1650	1727			
		4350/4365 door C3B			1800			
	Me	RUST						
		dienst door C3B						
	D			1300				
		□ C2 op	atlv	1310				
				1417				
	3124	Landen	Hasselt	1437	1510			
	D3124		Maaseik	1521	1613			
	SS4363		Hasselt	1710	1812			
	DS3129		Landen	1855	1927			
					2000			
		3126 door B2B						

2c				2125				
	HLP bus 886	Landen	Hasselt	2145	2237			
		□ C1c en met AR C1		2240				
	SSD4364		Maaseik	2247	2351			
	SDL4337		Hasselt	425	526			
		□ door C1		526				
	SDL HLP bus 817		St Truiden	530	604			
	SDL HLP bus 813		Landen	610	630			
					650			
						925		88
							10.-	
	S			2020		+	020	
	HLP bus 884	Landen	Hasselt	2042	2134			
		□	C3B	2150				
		bewaken AR en						
		⊡ voor C3						
	□	door C3		435				
	HLP bus 809		Landen	450	545			
					605			
	D			2005				
	te voet	atlv	station	2010	2030			
		□ C2B station.		2030				
	L.V.D. 3138	Landen	Hasselt	2037	2110			
		bewaken AR						
		en ⊡ voor C3						
		□ door	C3	435				
	HLP bus 809		Landen	450	545			
					605			

Landen.

3				315					3B				1210					3c										
	HLP bus 802	Landen	Hasselt	335	430					te voet	atl v	station.	1210	1230														
		□	C2c	435							□ C3 station		1230								OVERGANG							
	4334		Eisden	450	533					5834	Landen	Statte	1239	1334														
	4341		As	609	618					Me S 4914		Modave	1410	1440														
	SL 3090		Maaseik	625	649					Me S Δ		Statte	1440	1510														
	3103		Landen	658	904					5833		Landen	1533	1626														
	5824		Statte	939	1034					5838		Statte	1638	1732														
	5829		Landen	1130	1227					Δ		Huy ND	1742	1744														
		□ door C3B	station		1230					5843		Landen	1815	1916														
					1250									1945														
						935		144							735		127											
							935								+	055												
	L			315						S	met motor C2B		1520															
	HLP bus 802	Landen	Hasselt	335	430								1540															
		□	C2c	435						S Δ	Landen	Hasselt	1600	1634														
	4334		Eisden	450	533					SD 4350		Eisden	1730	1811														
	4341		As	609	618					SD 4365		As	1851	1900														
	SD 4343		Hasselt	737	810					S Δ		Hasselt	1920	1952														
	L Δ		Landen	816	916						□ door C2c		2151															
	5824		Statte	939	1034					HLP 4371		Landen	2157	2226														
	5829		Landen	1130	1227						dienst door B8B			2255														
		□ door C3B	station	1230																								
	te voet		atl v	1230	1250					D	RUST																	
		3103 door A2									5834/5833 door A5B																	
											5838/5843 door D2																	
										Me	met motor C2B		1455															
													1517															
										SS 3126	Landen	Hasselt	1537	1611														
										SD 4350		Eisden	1730	1830														
										SD 4365		As	1851	1900														
										SSD 4354		Eisden	1943	1951														
										SSD 4367		As	2013	2022														
										SSD 3136		Maaseik	2027	2048														
										SSD 4371		Hasselt	2051	2151														
											□ door C1c		2151									T.S.			6045	2910	737	
										HLP bus 889		Landen	22-	2255								G.P.			725		246	
											dienst door D6			2315														

319

Landen.

REEKS - D -

1		Rang e stellen		2230					
		vormen of atl v.		2245	450				
		□ A2 en	C1	450	530				
		met AR	C1	530					
	SD Δ	Landen	Hannut	550	602				
	SD 5805		Landen	618	633	830			
					650		800		
	S	Rang e stellen		1900	300				
		vormen of atl v.							
2	L.V.	met motor A8B		1855					
				1915					
	L.V. 3134	Landen	Hasselt	1938	2011				
	L.V. 3139		Landen	2027	2102				
		reserve.		2130	200	705			
							7.-		
	M.Me I.	reserve		1900	200	- 015			
						- 305			
	S	reserve		1900	2300				
	D	met AR	C1	1600					
				1620					
	5838	Landen	Statte	1639	1733				
	Δ		Huy N°	1742	1744				
	5843		Landen	1813	1916				
	5848		Statte	2038	2130				
	5849		Landen	2135	2228				
					2300				
3	SSD	met AR	A2B	1550					
				1620					
(Ma)	SSD 5782	Landen	Gembloux	1638	1741				
	D.S.5782		Tamines	1815	1856	635			
(Ma)	SD 5791		Landen	1947	2152	- 635			
	D 5791	Tamines	Landen	1947	2152				
					2225				
	S	OVERGANG							
		dienst door	A2B						
	D	RUST							
		dienst door	A2B						
4		Rang e stellen							
		vormen of atl v		1400	2245				
						845			
	S	idem		1200	2000		800		
						-	045		
	D	idem		1000	1800				

met aangeduide AR)

5		met AR	B2	1120					
	□	B2 in station		1140					
	Δ	Landen	Tienen	1150	1204				
	SDJS 5720		Namur	1230	1353				
	SJS 5723		Tienen	1501	1631				
	DJ.S.5720		Namur	1230	1353				
	J.S.5723		Tienen	1501	1631				
	SSD 5728		Ramillies	1730	1826	855			
	SSD 5739		Tienen	1830	1918				
	5734		Ramillies	1927	2002				
	SD Δ		Landen	2020	2045				
	D Δ	Ramillies	Landen	2038	2113				
					2115				
	S			1120					
				1140					
	Δ	Landen	Tienen	1150	1204				
	DJS 5720		Namur	1230	1353				
	JS 5723		Tienen	1501	1631				
	5734		Ramillies	1927	2002				
	SD Δ		Landen	2020	2045				
					2115				
	D	OVERGANG							
		5720/5723 door	B3B						
		5734 door	B7B						
6	L	met AR	B1	440					
				500					
(Ma)	SD 5750	Landen	Tamines	523	723				
(Ma)	SD 5753		Landen	848	1022				
					1100				
						700			
	Me	reserve		1400	2200		- 040		
							+ 100		
	Me	met AR	C3B	1200			+ 045		
	te voet	atl v.	Landen	1210	1230		+ 055		
	□	C3 in	station.	1230					
	5834		Statte	1239	1334				
	Me S. 4914		Modave	1410	1440				
	Me S. Δ		Statte	1440	1510				
	5833		Landen	1533	1626				
	5838		Statte	1639	1732				
	Δ		Huy N°	1742	1744				
	5843		Landen	1815	1916				
					1945				
	J.V.	reserve		930	1630				
	S	met AR	C1	1330					
				1350					
	S 5780	Landen	Gembloux	1411	1508				
	S 5769		Landen	1515	1618				
		met AR	A8B	1820					
	S 5842	Landen	Statte	1841	1939				
	S 5847		Landen	2026	2125				
					2155				
	D	RUST							

7	SDL	met AR B4	1100			
			1120			
	SS 5830	Landen Statte	1141	1234		
	S 5830	Landen Statte	1141	1234		
	S 5831	Landen	1309	1426		
	SS 5831	Statte Landen	1309	1426		
					900	
	SSD	met AR B8B				
			1720			
	SS 3130	Landen Hasselt	1743	1814		
	S 3130	Landen Hasselt	1743	1814		
	DS 3129	Landen	1853	1927		
	SSD 3129	Hasselt Landen	1853	1927		
				2000		
	S	ha 5831:	1100			
		reserve	1500	2000		
		3130/3129 door B7B				
	L	reserve en	1100	1700		
		met AR B8B				
	SS 3130	enz.		2000		
		5830/5831 door B4				
	D	RUST				
		5830/5831 door B4				
		3130 door A5B				
		3129 door C2B				
8		RUST				
		T.S.			551/1426	
		G.P.			7.18	

REEKS · E ·

2 machinisten en veranderlijke uren voor loodsdiensten en opleiding motorwagenbestuurder
Voorschriftelijke uren.

Landen.

REEKS - R- Diesel HLR Type 230

BP frs: 8- Onderhoud op S(F) HL vervangen - Dienstwisseling op L.

1								1B										1E								
	SDL	HLR	station.	14-	16-				SDL	HLR	aflv	6-	8-				SS	HLR	aflv	2230	24-				
	S	HLR	weghalen	16-	17-					HLR	station	816	845				SD	HLR	station	0-	4-				
	SD	HLR	aflv	1630	1830				SD	HLR	aflv	845	1030	8-		27	SDL	HLR	aflv	4-	6-				
	SD	HLR	station	1830	1930	7-		27	SD	HLR	station	1030	14-	+1								730		25	
	SD	HLR	aflv	1930	21-	-23																-1			
	L	HLR	aflv	1630	1830				L			8-					S	RUST							
		HLR	station	1830	1930					HW 3101	weghalen	8-	845												
		HLR	aflv	1930	21-					" 5815	"														
									SD	HLR	aflv	930	1030												
									SD	HLR	station	1030	1630												
													1700												
	D	RUST							D	RUST							D			22-					
																		HLR	aflv	2230	0-				
																		HLR	station	0-	4-				
																					430				
																			T.S.			2230	230	79	
																			S.P.			723			

322

Landen.

31.5.59 **MOL.** 31. 5. 59

Onmiddellijke Chef :
Agent :
Machinist-ingenieur :

mr Deruyck Ingenieur
mr Reniers A. Sr. chef
mr Schuermans

Reeks A.

BP hlr. 700F ⊗ ◻ by wassing om HL type 64.
stoker: 465F voerd door reserve HL de 3e d op dienst (SD, Dienstzuilige-
nummer herziening by wassing over 2d loopt

1	⊗ ◻	Rust							13		Rust						
2	SD	Reserve in vuur		6.30	1230	6	-	30	26	SD	Reserve in vuur		1530	2130	6	-	30
	D	Rust								D	Rust						
3				5					33				1315				
				530								◻ A3	1320				
		stel plaatsen		535	550	825	-	80		SD 33211	mol	Hasselt	1352	1802	9	-	84
	4320	mol	Hasselt	627	729						HLR		1805	1900			
	SD 33210		mol	828	1216					SD 3087		mol	2026	2157			
	◻	door	A3B		1320					D 3087	Hasselt	mol	2028	2156			
					1325						wijken stel		2158	2205			
											◻ door A7			2215			
	D	overgang								D	Rust						
		4320 door A4									D 3087 door A4B						
4				330					43				1210				
				400						◻	A4 in	station	1221				
	SDL 4318	mol	Hasselt	420	522	900	505	184		3010	mol	Hasselt	1223	1323	920	515	185
	L 4318	mol	Hasselt	413	522		508				2 u. vrij		1412	1615		625	
	D 4318	mol	Hasselt	413	513					3027		Antw. C	1725	1937			
	SDL	stel wijken		525	535					RD 3027		Berchem	1948	1952			
	3013		Antw. C	648	900					3032	Antw. C	mol	2128	2229			
	3010		mol	1120	1221						stel wijken		2230	2240			
	◻	door A4B in station			1221									2330			
					1230												
	S	◻ A station gepasseerd		4.						S			1435				
		door A 8 B		410						◻	A4 in	station	1450				
	SDL 4318	mol	Hasselt	420	522					S 3014	mol	Hasselt	1452	1548			
		HLR		525	535					3027		Antw. C	1725	1937			
	3013		Antw. C	648	900					RD 3027 S		Berchem	1948	1952			
		2 h. vrij		10.	12.					3032	Antw. C	mol	2128	2229			
				1315							wijkt	stel	2230	2240			
	S. 3014		mol	1347	1450						3010 door FHS			2330			
	◻	door A4B station			1450												
		3010 door FHS			15												
	D			530						D			1740				
				6.						Hlp 3020	Mol	Hasselt	1754	1857			
	4320	mol	Hasselt	627	729								2023				
		HLR		815	915					D 3087		mol	2048	2156			
	◻	door	FHS	915							wijkt	stel	22.	2210			
	Hlp 3017		mol	922	1024						3032 door A7			2255			
		4318/3018	door A5		1035						3010 door FHS						
		3010 door FHS									3027 door FRST						

5				4				
				430				
		stel aan	kaai	435	445	6	905	125
	L 3003	mol	Antw. C	455	619		+1	
	SDL 3003	mol	Antw. C	455	621			
	3004		mol	740	849			
			◊		10			
	S.			250				
				320				
	S.RP3003	mol	Leopoldsb.	340	400			
	S. 3003		mol	436	451			
	SDL 3003		Antw. C	455	621			
	3004		mol	740	849			
			◊		950			
	D			325				
				355				
	4318	mol	Hasselt	413	513			
	3013		Antw. C	651	9.			
		vrij voor	mishoren	10.	1120			
	hlp 3010		mol	1120	1221			
					1230			
		3004 door FEV						
6				1330				
	hlp 3023	mol	Antw. C	1346	1448			
		E door	FEV	1515		9.	745	135
	SSDRP 3020	Berchem	Antw. C	1540	1554		+	
	SSD 3020		mol	1629	1748		035	
	3020		Hasselt	1754	1857			
		2 h vrij	◊	1930	2130			
	3089		mol	2259	2357			
		stel uitwijken		2355	005			
					030			
	S			1510				
	□	A6B in	station	1521				
	3020	mol	Hasselt	1754	1857			
		HLR		1910	1935			
	3089		mol	2259	2357			
					045			
	D			17.				
				1730				
	3020	mol	Hasselt	1754	1857			
	3083		mol	2259	2357			
					045			

5B				1130				
				1200				
	SS.3021	mol	Antw. C	1238	1348	4.	925	108
	S 3021	mol	Antw. C	1243	1355		+	
		DC			1530		530	
	S.			1220				
	□	A8B in	station	1230				
	S. 3021	mol	Antw. C	1243	1355			
				1421				
	3018		Hasselt	1500	1710			
		bewerkingen		1720	1730			
	D.S 3029		Antw. C	1902	2110			
		DC			2150			
	D			1225				
	hlp 3021	mol	Antw. C	1238	1348			
				1440				
	3018		Hasselt	15	1710			
		bewerkingen		1725	1750			
	D.S 3029		Antw. C	1902	2110			
		DC			2150			
		3021 door FEV						
6B				550				
				620				
	3002	Antw. C	Hasselt	637	845	9.	840	222
	3017		Antw. C	922	1129		+	(32)
	Δ		Atlv. FEV	-	-			
		□ door	FEV					
	Hlp 3014	Antw. C	mol	1345	1448			
					1450			
		(HL benuttigd door FEV voor 4251. 4250)						
	S	na 3017:		550				
	S. Δ		Schijnpt	1211	1218			
	S.RP 4302		Antw. C	1240	1247			
	S. 3016		mol	1417	1521			
	□	door A6	station		1521			
					1530			
	D			550				
				627				
	3002	Antw. C	Hasselt	637	845			
	3017		Antw. C	922	1129			
	D 3012		mol	1240	1346			
					1430			

7	□	A7B op	Atlv	14					7B				6				
	SD	rang	station	1430	21					SD	rang	station	630	1330			
					2130	845	620	45		□	door	A7 Atlv		14	8	-	25
		□ A3B		2215	2245												
	D			1810						D	overgang						
				1840													
	D 3035	mol	Antw. C	1918	2022												
	D 3032		Leopoldsb	2135	2255												
	DRD3032		mol	2326	2343												
					030												
8				1335					8B				420				
	Hlp 3023	mol	Antw. C	1346	1448								450				
				1610		555	-	51			stel aan	kaai	455	505	705	-	57
	SD 3022		mol	1705	1832					SD 3005	mol	Antw. C	521	638		+ 155	
		stel uitwijken		1835	1845					MaMeV RD3007		Schijnpt	721	728			
					1930					Mu.V.S. Δ		Atlv	745	750			
										Mc Δ	Schijnpt	Groenenh.	745	753			
										LJRD3007	Antw. C	Groenenh.	721	728			
										LMcJRD3047		Schijnpt	800	808			
										LMcJ Δ		Atlv	830	835			
										Hlp 3008	Antw. C	mol	1015	1116			
										SSD				1125			
										S.	□ MP4318 (A4) en station		340	410			
											voeren □	door A4		410			
													420				
											stel aan	kaai	455	505			
										SD 3005	en						
											na Hlp	3008	1125				
											□ MP3021 (A5B) en		1150	1230			
											HK voeren □ dr A5B stal			1240			
	D	Rust								D	Rust						
													TR	105 45	60 45		1393
													GP	7 24			174

Reeks J. (met HL T29 van Leuven)

BP: hlt 11.85 F
stoker 7.90 F

Wekelijkse dienstwisseling op L

1				740					1B			SSD	1300				
	□	persl FLV in station		750								S	1225				
	SD 23226	mol	Neerpelt	806	1100	825	-	43		SSD hlp bus 314	mol	Neerpelt	1410	1503	610	-	21
		rangeert					125			S hlp bus 306	mol	Neerpelt	1238	1332		+ 035	
	SD 30012		Hamont	1146	1204						□ J1	{ SSD	1505				
	SD Δ		Neerpelt	1310	1325							S	1335				
		rangeert									rangeert						
		□ door J1B	{ SSD		1505					SD 32208		mol	1545	1858			
			S		1325						□ door FLV in station			19			
	SSD hlp bus		Mol	1508	1555									1910			
	S hlp bus 347 335	Neerpelt	Mol	1343	1430												
			SSD		1605												
			S		1440												
	D	Rust								D	Rust						
													TR		1435	030	64
	63 rusten per jaar												GP		716		64

30-5-59 30-5-59

GROUPE DE LIEGE

GOUVY

CHEF IMMEDIAT : PREUMONT - INGENIEUR ppal adjt.
ADJOINT : EVRARD - CHEF de SECTION
MACHINISTE-INSTRUCTEUR : DEFOSSE

SERIE A - AUTORAILS - t 551
Entretien au service 1 SD - AR remplacé.

P.S = 15-

1		REPOS. (AR utilisé par A2)							1b			1645		7	805	107
									4887	Gouvy	3 PONTS	1718	1753			
									4763		SPA	1758	1916			
									4780		3 PONTS	1940	2031			
									SD 4894		Gouvy	2243	2321			
													2345			
									D.			1645				
									4887	Gouvy	3 PONTS	1718	1753			
									△		Gouvy	1755	1820			
									D 4891		Stavelot	1830	1947			
									▽		3 PONTS	1955	20.02			
									D 4896		Gouvy	2343	0.24			
													0.50			
										4703-4780 par FNO						
2		avec AR A1	6-						2b			1530				
	SD 4869	Gouvy Vielsalm	640	657	9	8	30		4969	Gouvy	Bastogne	1620	1708	750	630	171
	SD 4868	Gouvy	659	7.20					4972		Gouvy	1822	1858			
		réserve							SD 4972		3 PONTS	1902	1937			
			5	15-					SD 4890		Gouvy	2053	2131			
		(AR utilisé par Abis 1)							4890		Bastogne	2133	2211			
									4976		Gouvy	2222	2258			
													2320			
	S	avec AR-A1	6-						S			1450			040	
	SD 4869	Gouvy Vielsalm	640	657					4965	Gouvy	Bastogne	1533	16.11			
	SD 4868	Gouvy	659	7.20					SD 4964		Gouvy	1615	1701			
									4977		Bastogne	1740	1818			
		(AR utilisé par Abis 1)							4972		Gouvy	1822	1858			
									SD 4972		3 PONTS	1902	1937			
		□ Abis et [illegible] AR							SD 4890		Gouvy	2053	2131			
	S 4859	Gouvy Stavelot	1202	1244					4890		Bastogne	2133	2211			
	S 4886	Gouvy	1246	1331					4976		Gouvy	2222	2258			
				15-									23.20			
										4969 par M.B.X.						
	D	RESERVE (heures variables)							D			1650				
									4977	Gouvy	Bastogne	1740	1818			
									4972		Gouvy	1822	1858			
									4890		Bastogne	2133	22.11			
									4976		Gouvy	2222	2258			
													23.20			
										4969 par M.B.X.						

3				5-		630	450	157	3b				1140		820	820	105
	SD.4941	Gouvy	Bastogne	546	624					4871	Gouvy	3 Ponts	1218	1251			
	SD 4951		Libramont	628	708					SS.4876		Gouvy	1255	1331			
	4952		Bastogne	732	813					S. ▷	3 Ponts	Gouvy	1315	1345			
	4950		Gouvy	830	915					4873		3 PONTS	1405	1439			
	▷		3 Ponts	1000	1025					SD. ▷		Stavelot	1539	1546			
	4874		Gouvy	1028	1106					SD.4750		3 Ponts	1610	1617			
					1130					4882		Gouvy	1845	1923			
														2000			
	D			640													
	4945	Gouvy	Bastogne	724	811												
	4950		Gouvy	830	915		– 6,30										
	▷		3 Ponts	10.00	1025												
	4874		Gouvy	1028	1106												
					1130												
	L	REPOS															
		Sce par Abis 1b															
												T. S			38,40	29,05	570
												P. M			727		190

— SERIE Abis (Dans AR) —

PS = 15 Alternement le lundi.

1		Avec AR-A2		430		7		51	1b.							
	4861.SD	Gouvy	3 Ponts	559	632					SD.L.V.	RESERVE (H.V)				830	6.30
	4861-D	Gouvy	3 Ponts	609	642											
	4870.		Gouvy	944	1022					L	assure A3		5.	1130		-2
					1130											
										V.	REPOS.					-8
	D	REPOS								D	assure Abis 1		5	1130		
		(Service par Abis 1b)														
												T.S.			15,30	5,30	51
												P.M.			725		51.

SERIE J. HLE 81

P.S. 7.80 / 5.20 — Garage tous les 30 jours - HL remplacée

| | | |

GOUVY.

SERIE K. HL t. 81

P.S. 3.90/2.60 — Lavage tous les 30 jours (SD) - HL remplacée.

1	SSD	RESERVE HKc						
		Heures variables ou			730		35	
	S RP 6319	Gouvy	Bastogne	920	956			
	S SP 6319		Gouvy	1130	1212			
	D	REPOS.						
			T.S.			730		35
			P.N.			730		35

Le personnel dispose de 63 repos par an

SERIE R. HL t. 81

P.S. 2.60/1.75 — Lavage tous les 30 jours (SD) - HL remplacée - Alternement le lundi.

1									1b									1c								
		H.L.R.	S.D.L	14	22	8		29		SD	HLR		6	14	8		23		SD	HLR		22	6	8		29
			L	15	22		-1																			
										L	Alternement (1 lundi sur 5 repos sce par J 2b)					-8										
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						
		Sce par J 1c									Sce par J1															

Le personnel dispose de 63 repos par an.

T.S		24	-9	81
P.N.		730		81

330

GOUVY.

31.5-59 — 31-5-59

Remise de Herbesthal

Chef immediat: L. HUART, Chef de section - Machinistes - Instructeurs: BALTUS - DONY.

P.S 11/7.35

Série A - Hl type 29

Lavage tous les 3 tours de serie aux services 9 et 1 (Sce 9c avec hl du Sc 1 qui ne lave pas)

1	Repos							1b	Repos								1c	Repos						
2				6.15				2b		□ A2 en gare		12.10					2c		□ A2b en gare		20.20			
		⊡ par A4		6.25					4153	Herbesthal	Verviers C	12.37	12.57	8.35	8.35	175		52	Herbesthal	Aix Cae	2034	2052	9-	9-	143
	1359	Herbesthal	Liege G	6.49	7.49	620	620	113	1371		Liege G	13.17	13.49					152		Liege G	2213	2343			
	70		Aix Cae	9.54	11.04				Δ		K'Kpois ◇	14.01	14.05					187		Aix Cae	0.59	2.06			
	Δ		Herbesthal	11.35	12.-				Δ		Liege G	15.13	15.20					53		Herbesthal	4.45	5.07			
		□ par A2b en gare			12.35				1366		Verviers C	15.45	16.10						□ en gare par A3			5.20			
									SSD 1366		Herbesthal	16.31	16.54												
									S 1366	Verviers C	Herbesthal	16.12	16.34												
									SD Δ		Verviers C	17.26	17.47												
									1375		Liege Vis	17.56	18.45												
									Δ		Liege G	19.20	19.30												
									52		Herbesthal	19.44	20.33												
										□ en gare par A2c			20.45												
3		□ A2c en gare		4.55				3b		□ A3 en gare		11.15					3c				20.50				
	53	Herbesthal	Liege G	5.15	5.55	640	640	103	176	Herbesthal	Liege G	11.34	12.12	9-	9-	101					21.15				
	Δ		K'Kpois ◇	6.19	6.26				SD Δ		Liege Vis	12.22	12.30					SD 4189	Herbesthal	Verviers C	2134	2153	10-	10-	193
	Δ		Liege G	7.53	8.-					Virage								D Δ	Herbesthal	Verviers C	2116	2131			
	x 741055	Virage	Ans	8.20	8.28				SD RP 2058		Liege G	15.30	15.40					4189		Liege G	2157	2245			
	Δ		Liege G	8.51	9.01				SD 40007		Angleur	16.21	17.03					58		Aix Cae	0.25	1.33			
	600		Verviers C	9.27	9.55				(t) SD Δ		Liege G	17.39	17.45					166		Liege G	2.32	3.42			
	Δ		Herbesthal	9.59	10.16				4180		Verviers C	17.54	18.46					197		Herbesthal	5.49	6.38			
		⊡ et cond. gare hl A3b ◇			11.35				SD 4180		Herbesthal	18.49	19.10						□ en gare par A4			6.40			
									D Δ		Herbesthal	18.49	19.10									6.50			
											◇		20.15												

4		⊡1359 (A2)		530	6.25				4b		□ A4 en gare		1305					4c								
		□ A3c en gare		6.40						76	Herbesthal	Aix	13.17	13.35	855	855	144			Planton		4-	530	830	830	47
	197	Herbesthal	Aix Cal	652	710	805	805	114		182		Liege G	16.32	17.36												
	57		Liege G	923	024					179		Aix	1904	2014												
	Δ		K·Kpois ◇							Δ		Herbesthal	2030	21-												
	Δ		Liege G	1156	1203							◇		22-												
	76		Herbesthal	1232	1316																					
		□ en gare par A4b			13.35																					
5		Planton		530	1330	8	8	47	5b		Planton ◇		13.30	22.-	830	830	47	5c		Alternement						
6	SD			5.35					6b	SD			1840					6c								
				6.08									19.10							Repos						
	807	Herbesthal	Liege G	6.38	726	9.15	925	142		71	Herbesthal	Liege G	1931	2012	9	7.30	98									
	1360		Verviers C	8.18	8.51		-1			SD 14106		Verviers O	22.17	23.14												
	4145		Liege G	936	1021					SL 44347		Herbesthal	0.30	1.03												
	SSD Rd 4145		Liege Vts	1038	1048						gare rame et															
	SSD Rp 4150		Liege G	1115	1125						reformation 44347															
	4150		Verviers C	1132	1220							◇														
	SSD Δ		Verviers O	1240	1245						S {	□ ◇ A7b	2.-	2.45												
	SD 44332		Herbesthal	1315	1344							et ◇ sa Hl	245	3.30												
			SD ◇		1450									3.40												
	S	après 4150								D			1840													
	S 4150	Verviers C	Herbesthal	1228	1250								19.10													
		44332 par B6 ◇			1350					71	Herbesthal	Liege G	1931	2012												
										D Δ		Vioegnis	21.05	21.15												
	D	après 4145								(t) RD 4194		Liege G	2135	2145												
	SS 2314	Liege G	Verviers C	1312	1344					D 4198		Verviers C	23.13	0.06												
	D Δ		Herbesthal								Manoeuvres															
		4150 par NK ◇			15.-					Δ		Herbesthal	1.05	1.25												
												◇		2.10												

7

| | | |

PS 1000 / 705

Série B - HC Type 97

Lavage tous les 30 jours aux Services 6 et 6 (HC remplacés aux Services 6 et 6b

HERBESTHAL

| | | |

3	SD			3.30 4.04					3b	SD			1125					3c	Repos							
	SD4/RP4133 RP1363	Herbesthal	Verviers C	4.14	4.29	10	9	121		hép TA 4149	Herbesthal □ B3	Verviers	1139	1158	935	930	147									
	DL Δ	Herbesthal	Verviers C	4.14	4.29					4157		Liege G	1232	1317												
	4708		3 Ponts	508	705					SD5257		Flémalle H^te	1334	1358												
	SD 4713		Verviers C	752	950					SD 5246		Liege G	1413	1438												
	D 4713	3 Ponts	Verviers C	840	950					SD 2491		Statte	1526	1612												
	SD Δ		Verviers C	1013	1019					SD5258		Liege G	1636	1737												
	SD40039		Pepinster	1041	1137					820		Herbesthal	1839	1945												
	Δ		Verviers C	1155	1201							◇		21..												
		□ par	B 36							D	□ B3		1220												
	hép 76		Herbesthal	13	1319					D 4155	Herbesthal	Verviers C	1307	1329												
					1330						Manoeuvres															
	D	après	4713	330						4748		Sha	1441	1505												
		Manoeuvres								4761		Verviers C	1556	1626												
	D Δ		Herbesthal	12-	1220						Manoeuvres															
		□ par B	36		1230					4778		Sha	1909	1936												
										4791		Verviers C	2039	2101												
										x 4186		Herbesthal	2106	2130												
											□ ◇ par 4151 par	B 6b B 2c - 820 par B 5b		2150												
4				210 240					4b	SD			1640					4c	SD			1145 1230				
	SL Δ	Herbesthal	Angleur	2.50	3.40	8		86		hép 182	Herbesthal □ B4c	Verviers C	1656	1710	645	840	106		4155	Herbesthal	Verviers C	1307	1329	635	10	60
	SL 14151		Verviers C	439	519														4748		Sha	1421	1505			
		Manoeuvres								4762		3 Ponts	1713	1842					4761		Verviers C	15.56	1627			
	SL 14151		Herbesthal	657	725					4785		Verviers C	2040	2203						□ par B	4b					
		Manoeuvres								D		Herbesthal	2212	2232					hép 4176	Verviers C	Herbesthal	1742	1807			
	SD40059		Montzen	824	840							◇		2325									1820				
	SD40060		Herbesthal	920	940														D			630 658				
					1010					D			1425						44949	Herbesthal	Verviers C	708	725			
										hép 2327	Herbesthal	Verviers C	1439	1502						Manoeuvres						
	L	Réserve et assure 40059/60		210							□	B 4c							4740		3 Ponts	1052	1235			
					1010					4172		Herbesthal	17..	1725					4759		Verviers C	1351	1516			
										D 4175		Liege G	1841	1938						□ par	B 4b					
	D	Aiguillement								4190		Verviers C	2027	2106					hép 286		Herbesthal	1604	1618			
		14151 par B 2								Δ		Herbesthal	2152	2218									1630			
										4762/85 par B 2b ◇				2305					4155/4748/4761 par B 3b							

HERBESTHAL

336

5		□ B 5b SD ◇ Plantain		1.40	9.35	7.55	7.55	47	5b	SD hlp 4167	Herbesthal	Verviers E	16.10 16.24	16.44	9.30	6.45	8.47	5c	SD			9.35 4.50							
											□ B 5c.								SD 40060	Herbesthal	Verviers O	10.17	10.37	9.10	-	7.12
										SD 44342		Bressoux	18.10	21.02					SD Δ		Verviers C	10.50	10.56					
										Δ		Liege G.	21.35	21.48						Manoeuvres									
										4198		Verviers C	23.13	23.59					S 4742		Spa	12.20	12.50					
											Manoeuvres			0.06					S 4743		Verviers C	13.-	13.30					
										Δ	Verviers C	Herbesthal	1.05	1.25					SD Δ		Pepinster	13.40	13.47					
										SD	□ pour B5			1.40					SD 40209		Dolhain	14.08	14.40					
										D			14.- 14.30						SD 44342		Verviers E	16.10	16.21					
										Δ	Herbesthal manoeuvres	Verviers Liege C	16.28	17.18						□ par	B5b								
										2331									hlp 4172		Herbesthal	17.-	17.25					
										820		Herbesthal	18.39	19.45									17.35					
											4198 par A6b ◇			20.45					D	Repos									
6		hl □ et mixte engagé par SS B2		4 3.30					6b	SD	SSD □ par	BG	13.40 13.50					6c		Repos									
											S □ B6 engagé		13.40																
	ABL SDL RP 4133 AP 1363	Herbesthal	Verviers	4.04 4.14	4.29	8.50	8.50 + 7.10	12.4		SD 44332	Herbesthal	Montzen	14.15	14.39	8.45	8 0.10	10.9													
	DL Δ									Δ		Verviers C	14.45	15.30															
	4123		Liege G	4.55	5.34						Manoeuvres																			
	5221		Flémalle H^te	7.05	7.29					SD 4754	Verviers C	Spa	16.33	17.07																
	SD 5222		Longdoz	7.47	8.13					SD 4767		Pepinster	18.37	18.55																
	SD RD 5222		Angleur	8.30	8.40					4778		Spa.	19.09	19.36																
	SD Δ		Liege	9.09	9.14					4791		Verviers C	20.33	20.59																
	DRD 5221	Flémalle H	Liege V^ia	7.50	8.18					SD 40347		Verviers O	21.30	21.40																
	D Δ		Liege	9.27	9.37					SD Δ		Verviers C	21.41	21.47																
	4142		Verviers	10.-	10.46					SD Δ		Herbesthal	21.52	22.12																
	SS Δ		Herbesthal	11.-	11.20						□ ◇ par	R1b		22.25																
	S 4148	Verviers	Herbesthal	11.10	11.31																T.S									
	S Δ		Verviers O							D			15.50																	
	S 44332		Herbesthal	13.15	13.49								16.20								P.M									
		S □ en gare par BGb			14					40047	Herbesthal	Montzen	16.45	17.05																
		SSD □ MP 44332 (B6b)			12.20					Δ		Herbesthal	17.35	17.53																
		D ◇			12.20									23.50																
											4778/91 par B3b																			
											Relais																			
											□ ◇ B1c	4186	22.-	22.40																
											et B3b	4186	23	23.50																

HERBESTHAL

9X895 - 11

Série TEE - Conduite AR allemands et français - Services à assurer

												Etude et Theorie			14.10										7.30									
				1040								hlp 86	Herbesthal	Aix Cal	16.19	16.36									8.20	1029	3.30	3.30						
	19	Herbesthal	Oostende	11.23	14.20	8.50	8.50					190		Maubeuge	19.07	21.34	7.50	7.50							11.-	19.-								
	20		Herbesthal	16.05	18.53								D.C		22.-	9.-									19.39	21.59	3.05	3.05						
					19.30							155	Maubeuge	Aix Cal	9.31	11.55										22.05								
												hlp 85		Herbesthal	13.34	13.52	5.10	5.10																
																14.10																		
1	D	Repos						2	D	19-20					1040	1930		8.50	3	D	155/hlp				9.-	14.10		5.10						
	L	168/185		7.30	22.05		6.35		L	hlp 190 - DC					14.10	22		7.50		L	Repos													
	Ma	19-20		10.40	19.30		8.50		Ma	155 - hlp					9.-	14.10		5.10		Ma	168-185				7.30	22.05		6.35					
	Me	hlp 190	DC	14.10	22.-		7.50		Me	Repos										Me	19-20				10.40	19.30		8.50					
	J	155	hlp	9.-	14.10		5.10		J	168-185					7.30	22.-		6.35		J	hlp 190 - DC				14.10	22		7.50					
	V	Réserve ou repos retard					8		V	19-20					10.40	19.30		8.50		V	155 - hlp				9.-	14.10		5.10					
	S	168/185		7.30	22.05		6.35		S	hlp 190 - DC					14.10	22		7.50		S	Reserve							9					
4	D	hlp 190 - DC		14.10	22		7.50	5	D	168-185					7.30	22.05		6.35																
	L	155 - hlp		9.-	14.10		5.10		L	19-20					10.40	19.30		8.50																
	Ma	Repos							Ma	hlp 190 DC					14.10	22		7.50				T.S												
	Me	168-185		7.30	22.05		6.35		Me	155 - hlp					9.-	14.10		5.10				P.M			.	.	.	7.05					
	J	19-20		10.40	19.30		8.50		J	Repos																								
	V	hlp 190 - DC		14.10	22.-		7.50		V	168-185					7.30	22.05		6.35																
	S	155	hlp	9.-	14.10		5.10		S	19-20					10.40	19.30		8.50																

HERBESTHAL

337

HERBESTHAL

199.55

93895 - 0

PS 5.95 / 3.95 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 SD tous les 10 tours de serie (HL remplacée en 2 jours)

Série J. HL type 81

HERBESTHAL

| | | |

3			SL	6.40 7.10					3b	SD	Relais	17.-	1.30	8.30	-	7	3c	SD			10.30				
			L ⊡ R1	5.-	6.-													hlp 4147 / 1367	Herbesthal	Pepinster	10.43	11.20	8.30	-	52
	1363	Herbesthac	Verviers C	7.33	7.55	6.55	7.20	37			□ J3c en gare et	18.45													
	Δ		Verviers O	8.17	8.22		0.35 + 1.40				assure manoeuvres	19.30	21.30					SD 44490		Spa	11.46	12.25			
	L.Me.V										◇	21.30	22.-					(t) SD 44490		Sart	13.25	13.52			
	40331	Verviers O	Dison	8.32	9.30					SD	□ ◇ B1c 4186	22	22.45					SD 44493		Pepinster	14.47	16.40			
	(t) 40331		Verviers O	9.45	10.46					SD	□ ◇ S1b	23.-	23.45					Δ		Verviers C	17.10	17.16			
	Δ		Pepinster	11.06	11.15							23.45	1.30					SD 4176		Herbesthal	17.42	18.07			
	Ma.J.S																		garage	rame					
	44434	Verviers O	Theux	8.33	9.09														□ par	J3b ◇		19.-			
	FMaJS 44494	Theux	La Reid	9.19	9.44															engare					
	FMaJ.S 44446	La Reid	Theux	9.59	10.06																				
	(t) 44416		Pepinster	10.31	10.45																				
	OU																								
	FSD 44420	Verviers O	Spa	8.33	9.32																				
	(t) MP 44490 FSD		Pepinster	10.45	11.20																				
		□ par	J3c																						
	hlp SSD 4150		Herbesthal	22.13	13.20																				
	hlp S 4150		Herbesthal	22.13	12.50																				
			SS		13.35																				
			S		13.-																				
	D			6.40 7.10						D	Alternement							D	Repos						
	1363	Herbesthac	Verviers C	7.33	7.55																				
		Manoeuvres																							
	Δ		Herbesthac																						
			◇		14																				
																				T.S.			58.50	33.35	22.09
																				M.			7.20		10.5

PS 3.00 / 2.60	Service K1 hl T81		PS 4.20 / 2.80	Série L 1 Hl Type 29	
	Réserve à heures variables pour HKC	7.30		5 Personnels de réserve à heures variables pour assurer trains militaires 63 repos par an	7.30
	63 repos par an				

HERBESTHAL

340

PS 220/1.45 ⊗ Ⓣ ○ Serie R - Hl type 53 - Résidence du personnel à Verviers - ○
Lavage tous les 30 jours - Le Lundi - Hl remplacée

1	SDL	Manoeuvres	Verviers O	6	14	8	-8	1b	SD			21.50				1c	SD																	
	SD 40210		Verviers E	1028	1035				hlp Md 4785	Verviers C	Herbesthal	2205	2225	810	810			Manoeuvres	Verviers O	14.-	1930	750	-											
	SD	Manoeuvres								Relai parc							SD 40058	Verviers O	Verviers C	14.03	1410													
	SD 40211		Verviers O	1210	1219				SD	□○ B66	MD 40347	2310	24					Manoeuvres																
	SD	Manoeuvres			14												SD 44987		Verviers O	1515	1531													
									SDL 40085	Herbesthal	Verviers O	438	503					Manoeuvres																	
	D	Repos								Manoeuvres			6.				SD 40035	Verviers O	Herbesthal	1938	2013													
																	hlp 87	Herbesthal	Verviers C	2124	2137												
	L	Alternement							Nuit S/D												2150													
		Service par J1							hlp 53	Herbesthal	Verviers	515	529																					
													550				D	Repos																
									D	Repos																								
									L 40085	Herbesthal	Verviers O	622	647																					
										Service par J1																								
		Le personnel de cette Série dispose de 63 repos par an																	TS	-	-	2410	-8	110											
																			PM	-	-	730	.	.											

Serie S - Hl Type 53
P.S 220/1.45 ⊗ Ⓣ ○ et lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

1	SD	Manoeuvres	Herbesthal	5.- 5.25				1b	Manoeuvres	Herbesthal		1330	2130	820																				
				5.30	1330	830	830		SD				2150																					
	SD 40800	Welkenraedt	Dickenbusch	12.-	12.15		230			□○ par J3b																								
	SD 40800		Herbesthal	1235	1302																													
					1330																													
	L	⊡ par A9		7.30					D	Repos																								
				7.55																														
		Manoeuvres	Herbesthal	8	1330														T.S.	-	-	1620	-11											
		hlt 9 à 12,10 par J1b																	P.M.	-	-	730												
	D	Repos																																
	Ma	Alternement																																
		Service par A9																																

Les Personnels de cette Serie disposent de 63 repos par an

HERBESTHAL

31-5-59 **REMISE KINKEMPOIS** 31-5-59

Chef Immédiat : Mr PREUMONT : Ingénieur Ppal Adjt.

M.I. - Biet - Bourguignon - Castus - Clement - Schroyen - Seneca - Vanneste.

P S = 27 frs

SERIE A HL DIESEL 201

Entretien au service 1 sd - s. service 10 - hl remplacée

1		1b		1c	S II			2030				
								2114				
	REPOS		REPOS		Δ	KKpois	Visé	2119	2146	930	740	190
					44320		Gouvy	2221	219			
					SL Δ		Bressoux	306	442			
					SL 40000		Ongleur	512	524			
					SL Δ		KKpois	532	538			
						Π par	A2b		600			
					II			15				
								1532				
					Δ	KKpois	Bressoux	1537	1548			
					44367		Gouvy	1617	1906			
					Δ		KKpois	2040	2202			
									2240			
						44320 par B3c						

2	SD	□ A2b		1445				
				1532				
	Δ	KKpois	Bressoux	1537	1548	815	900	168
	44367		Gouvy	1617	1906			
	132		Liege	2023	2145			
		□ par A2c			2220			
	à pied		KKpois		23			
	D	□ A2b		14				
	Δ	KKpois	Liege					
	SS 2054		Gouvy	1529	1726			
	132		Liege	2023	2145			
		□ par A2c			2220			
	à pied		KKpois		23			
		44367 par A1c						
3				15				
				1532				
	Δ	KKpois	Bressoux	1537	1548			
	x 44367		Gouvy	1617	1906	830	730	174
	SD Δ		Trois Ponts	1920	1950			
	SD 44337		Bressoux	2059	2233			
	SD Δ		KKpois	2243	2255			
	D Δ	Gouvy	KKpois	2040	2202			
			SD		2330			
			D		2230			

2b	SD	SL □ A1c		600				
		L ⊡ par B2c		600				
				602				
	Δ	KKpois	Bressoux	607	617	845	800	164
	44360		Gouvy	649	931			
	SD 7c Δ		KKpois	939	1103			
	7c SP 533	Gouvy	Bressoux	1014	1123			
	7c Δ		KKpois	1132	1142			
		□ par A2 ◇			1445			
	D	□ A1c		600				
				605				
	Δ	KKpois	Liege	610	617			
	4808		Jemelle	634	802			
	4821		Liege	1006	1138			
	Δ		KKpois	-	-			
		□ par A2 ◇			14			
		44360 par B3						
3b	SD			455				
	à pied	KKpois	Angleur		540			
		□ A2c						
	4864		Gouvy	544	757	925	735	177
	2051		Liege	832	1015			
	SD Δ		Tilleur	11	1108			
	SSD 40532		Vivegnis	1210	1305			
	S 40532	Tilleur	Vivegnis	1210	1313			
	SD Δ		KKpois	1321	1342			
			◇		1420			
	D			455				
	à pied	KKpois	Angleur		540			
		□ A2c						
	4864		Gouvy	544	757			
	2051		Liege	832	1015			
	D Δ		KKpois	1042	1049			
			◇		1230			

2c				2140				
	à pied	KKpois	Liege		2220			
		□ A2						
	4854		Bomal	2251	2356	850	850	83
	4805		Liege	404	509			
	4864		Angleur	538	543			
		□ par A3b						
	à pied		KKpois		630			
3c								
		ALTERNEMENT						

kinkempois

342

kinkempois

4	SD		SS	1150					4b	SL			230					4c		CONDUCTEUR REPOS								
		S □ A 4b		1210									314															
				1223						Δ	KKpois	Bressoux	319	331	900	800	187			HL UTILISEE PAR								
	SD 46345	KKpois	Namur	1303	1555	635	800	111		SL X 34358		Gouvy	400	635		+												
	Δ		Ronet	1608	1615		–			dbl 2065		Liège	714	853		040				A^ter 2 (SD)								
	FD 64306		KKpois	1649	1807		020			802		Sepinster	933	955					SD	□ A4 en gare		1750						
		□ par	A^ter 2							4144		Verviers C	958	1007					FD 64306	KKpois	Montzen	1809	1928			173		
					1825					SS Δ		KKpois	1029	1059					FD 47304		Ronet	2028	2355					
										S 1367	Verviers C	Liège	1118	1148					Δ		Namur	010	018					
										S Δ		KKpois							L 64356		KKpois	038	229					
												SS		1130														
											S □ par A4			1210						□ par A5b			250					
	D									L	avec HL ABIS								D									
		RESERVE		1130	1930						PLANTON		6	14						REPOS								
		64306 par FED									802-4144 par A5b									64306	47304							
																				par FED								

5

SD			18					
à pied	KK pois	Anglure		1845				
	□ A 5c							
4835		Liège	1850	1854	740	855	186	
SD 40079		Anglure	1948	1954				
SD □		Bressoux	2030	2044				
SD X 44385		Couvy	2112	2355				
SL □		KK pois	005	133				
	□ par	A 6b		140				

6		CONDUCTEUR							6b			□ A 5		140					6c	SD			1620						
		ALTERNEMENT												158						à pied	KKpois	Liège		17.					
		HL UTILISEE PAR								Δ	KKpois	Bressoux	203	214	820	820	175				□ A ter 1								
			A ter 1 (SD)							x 44303.		Gouvy	237	524						182		Jeumont	1746	1938	810	930	258		
	SD			1115							manoeuvres.									191		Liège	2154	2341					
				1145						2065		Liège	714	853.						Δ		KKpois	2355	005					
	SD Δ	KKpois	Liège	1150	1157			55		Δ		KKpois	912	919							□ par A7	POSTE S							
	SD RP 5263		Longdoz	1205	1213.							◊		10										030					
	SD 5263.		Flémalle H	1315	1345																								
	SD RP 5268		Statte	1346	1359																								
	SSD 5268		Liège	1553	1655																								
	S 5268	Statte	Liège	1553	1648																								
		□ par A 6c			17.																								
	à pied		KKpois		1740																								
	D																			D			1115						
																							1151						
																				Δ	KKpois	Liège	1156	1203					
		ALTERNEMENT.																		176		Jeumont	1222	1416					
																				Δ		Charleroi	1435	1524					
																				1494		Vivegnis	1716	1935					
																				Δ		KKpois	20	2018					
																								2045					
																					182-191	par FEO.							

7.

| | | |

kinkempois

9

ST

			1120					
⌀ fusil	KKpois	Liege		12				
	□ A	9c						
176		Jeumont	1122	1416	640	940	237	
Δ		Charleroi S	1435	1524				
ST 1492		Namur	1555	1632				
1492		KKpois	1639	1739				
	□ par A9b	voyageurs						
				18				

9b

ST

1492								
1495								
6427								
Δ								
187								
Δ								

9c

			1715					
□ A9	voyageurs							
KKpois	Conjoloz	1740	1747	905	-	923		
	Charleroi	1818	2022					
	Erquelinnes	2109	22					
	Jeumont	-	-					
	Liege	23	049					
	KKpois	105	112					
	◊							
□ par A10c			130					

SD

		SS	520					
3 □ x 443	60 · 132		500					
			605					
Δ	KKpois	Liege	610	617	710	655	134	
4808		Jemelle	634	802				
4821		Liege	1006	1155				
□ par A9b				12				
⌀ fusil		KKpois		1240				

TI

			1220					
⌀ fusil	KKpois	Liege		13				
	□ A	9c						
TI 4832		Jemelle	1318	1512				
	manœuvres							
4841		Liege	1912	2038				
Δ		KKpois	2110	2117				
		◊		22				
176	par A6c							
1492	par LNC							

TI

ALTERNEMENT								
1492	par LNC							
1495 · 6427 · 187								
	par A5							

TI

			645					
			721					
Δ	KKpois	Conjoloz	726	734				
5231		Stavelot	753	909				
5240		Vivegnis	1059	1210				
Δ		Liege	-	-				
	□ par A9			13				
⌀ fusil		KKpois		1340				
4808 · 4821	par A2b							

34x

kinkempois

| | | |

M. 538ter. (B)

ps 27 frs

SERIE Abis HL DIESEL 201

Alternement le lundi - personnel doit disposer de 63 repos par an

1		PLANTON	6	14	8	-/10	34	1c		PLANTON	14	22	8	-	40	1c		PLANTON	22	6	8	+/10	40	
	D	REPOS Serviee par B8c							D	REPOS Su par A10b							D	ALTERNEMENT Su par B1c						
	S	PLANTON	6	12					S	PLANTON	12	20					S	PLANTON	20	5				
	L	REPOS Su par A4b																						
																		T.S.			24	9	114	
																		P.M			727			

SERIE Ater sans HL

Alternement le lundi - personnel doit disposer de 63 repos par an

1	SD	assure	A6	1115	1740	615	-		2	SD	assure	A4c	1750	250	900		3		assure	A7b	740	1620	240		
	D	REPOS								D	ALTERNEMENT							L	REPOS Su par Ater 6						
4	SD	assure	B8	900	1735	835	-/10		5	SD	assure	B7c	1240	2140	9	-		6	L	assure	Ater 3	730	1620		830	
	L	assure	B8	835	1735					L	assure	B7c	1210	2140		-/30			Ma	assure	Ater 4	900	1735		835	
	Ma	REPOS Su par Ater 6								V	ALTERNEMENT Su par Ater 6								Mc	ALTERNEMENT						
	D	REPOS								D	REPOS								J	REPOS						
																			V	assure	Ater 5	1240	2140		900	
																			S	assure	A9c	1020	1540		520	
			T.S.				4140	1445											D	REPOS						
			P.M			728																				

kinkempois 349 kinkempois

P.S.=27frs. SERIE-B- HL DIESEL 201

Entretien au service 1 sd- L. au service 2 - hL remplacée

| | | |

3	SD			520					3b	SD	□ B 3		1420					3c	SD			2320				
				558									1503									005				
	Δ	KKpois	Liege	603	610	9	840	134		Δ	KKpois	Liege	1508	1515	8	8	175		Δ	KKpois	Bressoux	010	020	835	9	180
	3183		Hasselt	627	740					SS 2054		Gouvy	1524	1726					44301		Gouvy	050	329		155	
		manoeuvres								S 2056	Liege	Gouvy	1529	1737					SD Δ		Hivage	343	446			
	3194		Liege	1233	1337					SD 44323		Visé	1809	2111					SD 4811		Vivegnis	625	725			
	Δ		KKpois	1357	1404					Δ		KKpois	2121	2152					SDL Δ		KKpois	737	753			
			◊											2220					D Δ	Gouvy	KKpois	404	526			
		□ par B3b			1420															SD □ par B4			755			
																				D			600			
	D			520						D									D			17				
				602							RESERVE		14	22								1746				
	Δ	KKpois	Bressoux	607	617														Δ	KKpois	Visé	1751	1824			
	44360		Gouvy	649	931						2054 par A2								44320		Gouvy	1916	2223			
	D 44361		Angleur	1035	1258														44382		Angleur	2308	110			
	Δ		KKpois	1310	1316														Δ		KKpois	120	127			
			◊		14																		200			
		3183 par C5																		Service	par B7c					
		3194 par C6																								
4	SD	SDL □	B3c	755					4b		SD □	B4	1630					4c	SD	□ B	4b	2230				
		L		730							D		1630									2250				
				800									1718						Δ	KKpois	Bressoux	2255	2306	850		165
	SD 44404	KKpois	Flemalle	840	953	835	8	36		Δ	KKpois	Liege	1723	1730	730	6	113		SD x 44320		Gouvy	2338	219			
	SD 40609		Engis	1055	1141		+			3205		Hasselt	1811	1915		–			Δ		Liege	224	419			
	SD 40612		Flemalle	1322	1350		025			3202		Liege	2017	2121		130			SD 5211		Flemalle	520	544			
	Δ		Engis	1418	1428					CD MEP 42358		KKpois	2150	2157					D 5213	Liege	Flemalle	529	552			
	SD 40068		Flemalle	1503	1513					D Δ	Liege	KKpois	2150	2157					5204		Liege	607	632			
	Δ		Seraing	1523	1533						SSD □ par B4c			2230						□ par B5			640			
	SD 44426		KKpois	1548	1603						SSD ⊡ MP 37300 B8c			0					a pied		KKpois		720			
			◊								S □ par B4c			2230												
		□ par B4c			1630						D			2230												
	D																		D	ALTERNEMENT°						
		RESERVE		8	16															44320 en simple trait.						
																				5211-5204 C par A5b						

5	SSD			600					5b	SSD			1230					5c	SD			2145				
	à pied	KKpois	Liège		640					à pied	KKpois	Liège		1310								2225				
		□ B4c								HLP 3193		Hasselt	1321	1425	830	620	115		SD 46333	KKpois	Monet	2305	150	730		105
	4132		Verviers C	708	754	820	10	107								+			Δ		Namur	210	220			
	4141		Liège	845	931		–			3198		Sivage	1654	1844		115			SL 64357		KKpois	244	458			
	Δ		Bressoux	944	957		305			Δ		KKpois	1930	2010						□ en gare par B6						
	SD 43339		Hasselt	1021	1140							◊		21									515			
	HLP 3194		Liège	1233	1337																					
	à pied		KKpois		1420																					
	S			600						S	□	B5	1115													
	à pied	KKpois	Liège		640								1132													
		□ B4c								Δ	KKpois	Vivegnis	1137	1155												
	4132		Verviers C	708	754					S 3191		Hasselt	1249	1348												
	4141		Liège	845	931						manoeuvres HV															
	Δ		KKpois	953	10					3198		Sivage	1654	1844												
		□ par B5b			1115					Δ		KKpois	1930	2010												
												◊		21												
		43339 par FHS.																								
	D			600						D			1730						D							
	à pied	KKpois	Liège		640								1805							ALTERNEMENT						
		□ B4c								Δ	KKpois	Liège	1810	1817												
	4132		Verviers C	708	754					D 2066		Jemelle	1836	2003												
	4141		Liège	845	931					D 4853		Liège	2054	2243												
	D RD 4141		Vivegnis	935	945					Δ		KKpois	23	2307												
	Δ		Liège	1040	1050							◊		2350												
	D S 5239		Statte	1127	1223																					
	5238		Longdoz	1338	1441																					
	D RP 4174		Liège	1503	1511						3198 par C4															
	D Δ		KKpois	1537	1544																					
					16																					

6	SL			445					6b	SD	SL □	B6	12				6c	SD			1850					
		□ B5c	en gare								L		12						□ B6b POSTE 8			1905					
	SL 46377	KKpois	Rémet	515	715	715	8	110					1234					D	KKpois	Brussoux	1905	1915	840	750	162		
	D		Namur	824	932					D	KKpois	Brussoux	1244	1252	710	8	81	SD 44338		Ecouy	1945	2231					
	SL 64341		KKpois	910	1120					SD 40023		KKpois	1315	1324				44382		Brussoux	2308	132					
			Q							SD 64374		Montzen	1425	1555				SL 37343		KKpois	259	310					
		SD □ par B6b			12					SD 44336		Brussoux	1737	1845					□ en gare	par B7							
		D			12					D		KKpois	1855	1905								330					
											□ par B6c POSTE 8																	
														1920													
	L	RESERVE		4	12					II	RESERVE		12	20				II			1730						
																					1808						
																		D	KKpois	Anglur	1813	1820					
																		SD 44361		Montzen	1838	2018					
																		44301		Brussoux	2206	2309					
																		SD 37300		KKpois	035	105					
																			□ en gare	par B7		120					
																			44382	par B3c							
7	SL			250					7b								7c	SD	CONDUCTEUR ALTERNEMENT								
		□ B6c	en gare																HL UTILISEE PAR A No 5								
	SL 37343	KKpois	Moreau	311	614	950	9	189			REPOS							SD	SL □ B7		1240						
	D		Charlemagne	650	724														L		1210						
	SL 74304		KKpois	824	1158																1147						
		SD □ par A No 5			1240													D	KKpois	Jemaing	1257	1307	-	855	158		
		D			1240													SD 46312		Hemelle	1338	1613					
																		4841		Liège	1912	2038					
																		D		KKpois	2110	2117					
																						2140					
	L			045														II			2340						
		□ B6c	en gare																		018						
	SD 37300	KKpois	Moreau	106	330													D	KKpois	Brussoux	023	033					
	D		Charleroi S	350	403													44301		Ecouy	050	329					
	1488		Vivegnis	650	848													D		Liège	343	446					
	D		KKpois	853	906													SD 4811		Vivegnis	625	725					
					942													D		KKpois	737	754					
																			□ par	Amy Q		835					

8	CONDUCTEUR HL UTILISEE	REPOS PAR Ater 4							8b	SD à pied	KKpois	Angleur □ Ater 4	16	1645				8c	SDL □ par B4b	KKpois	Bressoux	000 010 015	025	930	-	196
SD 7c		SL	900																Δ		Monceau	055	330		130	
	SL □ B8c	en gare		915			74			SD 4838		Ougrée	1648	1736	8	-	72		SD 37300		Charleroi S	350	405			
		L	835							Δ		Bomel	1907	1927					Δ		Vivegnis	650	848			
		L	852							SD 64397		Bressoux	2042	2146					1488		KKpois	853	906			
SD 40043	KKpois	Bressoux	932	945						Δ		KKpois	2202	2214					Δ	□ en gare	par Ater 4		915			
SD 44395		Visé	1016	1051								◊		000									930			
Δ		Maastricht	1212	1227																						
135		Liège	1256	1332																						
Δ		Vivegnis	1351	1401																						
SD 4838		Angleur	1624	1647																						
	□ par	B8b																								
à pied		KKpois		1735																						
Mc			900																L	ALTERNEMENT						
	□ B8e	en gare		915																Service	par B7					
SD 40043	KKpois	Bressoux	932	945																						
SD 44395		Visé	1016	1051																						
Mc Δ		Bressoux	11	1120																						
Mc SP 533		Maastricht	1133	1213																						
135		Liège	1256	1332																						
Δ		Vivegnis	1351	1401																						
SD 4838		Angleur	1624	1647																						
	□ par	B8b																								
à pied		KKpois		1735																						
										II	REPOS								II	PLANTON 1488 par LNC		5	13			
																					TS			728	158.20	124.50	333	2661
																					PM					

P.S. = diesel = 27 Frs.
type 29 = 10.55 / 7.05 Frs

SERIE - B bis - HL DIESEL 201 ou TYPE 29

Entretien au lavage tous les 15 jours (sd) hl remplacée

1	SL			2 30					1b	SD	SDL □ Bbis 1	poste S	11 -					1c				22 40				
				3 15								L	10 30									-				
	SL 47308	Kkpois	Rouet	3 55	5 53	9	-	145					11 12		9	9	156		△	Kkpois	Liège	-	-	9	9	103
	SL 64378		Bressoux	6 54	9 34		+ 1 -			SD 44391	Kkpois	Voroux	11 52	12 31		+ 0 30			54		Aix Cal	0 46	1 54			
	t) SL 44391		Kkpois	10 10	10 24					SD △		Liège	12 51	13 10					59		Liège	4 21	5 41			
		SDL □ Poste S	par Bbis 1b		11 30					181		Aix Cal	13 26	14 34					2306		Angleur	6 44	6 49			
		D □ par	Bbis 1b							SD △		Herbesthal	15 20	15 40						□ par	Bbis 2					
										SD △		Aix Cal	15 45	16 10					à pied		Kkpois		7 40			
										77		Liège	17 30	18 31												
										△		Kkpois	18 45	18 52												
												◊		20 -												
	L	Repos								D	□ Bbis 1		12													
													12 58													
										t) △	Kkpois	Liège	13 03	13 10												
										181		Aix Cal	13 26	14 34												
										77		Liège	17 30	18 31												
										t) △		Kkpois	18 45	18 52												
												◊		21 -												
2	SS	⊡ X 44360	B2	5					2b									2c								
	à pied	Kkpois	Angleur		6 45							Repos								Alternement						
		□ Bbis 1c																								
	2306		Verviers C	6 49	7 22	9	10	64																		
	1363		Vivegnis	8 05	8 55																					
	SD RD 2486		Longdoz	9 27	9 52																					
		SSD essais	FW																							
	SSD 44971		Kkpois	12 03	12 11																					
	D △	Vivegnis	Kkpois	9 27	9 49																					
		Réserve	+ ◊		14 -																					
	S			6 -																						
	à pied	Kkpois	Angleur		6 45																					
		□ Bbis 1c																								
	2306		Verviers C	6 49	7 22																					
	1363		Vivegnis	8 05	8 55																					
	S 5249		Stalte	12 17	13 39															T.	S.			36	29 30	468
	S RD 5249		Liège	14 17	15 12																					
	△		Kkpois	-																P.	M.			7 06		234
		RD 2486 pour	FLV		16 -																					

kinkempois

355

kinkempois

P.S = 10,60 / 7,05

Série C - hl type 29

Ⓧ Ⓣ Lavage aux Services 1, 1b, 1c, 2, 2b tous les 24 jours - Services 2 et 2b assurés par hl C1

1 Ⓧ Ⓣ Repos

1b SS Repos

| | | |

Kinkempois

357

3	SD	□ C2c		5						3b	SD	□	C3	12³⁰						3c	SD	□ C4b	en gare	21⁻				
			◊											12³⁵														
				6⁰⁵		7³⁰	7²⁵	58			△	Kkpois	Verviers C	12⁵⁰	13²⁶	9	9²⁰	111		SD 44331	Kkpois	Bressoux	21⁴⁸	22⁰²	8	-	68
	△	Kkpois	Liège	6¹⁰	6¹⁷						4157		Liège G	13⁴⁶	14³²					SD 44359		Moutzen	22²⁸	0⁰³			
	4814		Rivage	6⁴⁸	7²³						SSD △		Vivegnis	15⁻	15¹⁰					SD 46377		Kkpois	2¹¹	4²¹			
	SD 40031		Pouhon	7⁵⁸	8⁰⁶						SSD RP4174		Liège G	16⁰⁸	16¹⁸							◊					
	SD △		Rivage	9⁰⁴	9¹⁰						S RD 5249	Liège G	Vivegnis	15²⁵	15³⁵						□ par	C4		5			
	SD RD4814		Liège	10⁴⁴	11¹⁵						S △		Liège G	15⁵⁵	16⁰⁵												
	SD 40045		Angleur O	11⁵¹	11⁵⁷						4174		Verviers C	16³⁵	17²²												
	SD △		Kkpois	12⁰³	12⁰⁹						4173		Liège G	18²⁷	19¹⁶												
		□ par	C3b		12³⁰						SD △		Angleur	19⁴⁰	20¹⁵												
											SD 49152		Kkpois	20⁵⁸	21⁰⁴												
												□ en gare	par C3c		21³⁰												
	D	□	C2c	5							D			10⁵⁰							D	Alternement					
			◊								à pied	Kkpois	Angleur														
				6⁰⁵								□	C3	11³⁵													
	△	Kkpois	Liège G	6¹⁰	6¹⁷						4150		Verviers C	11³⁷	12²⁰												
	4814		Rivage	6⁴⁸	7²³						4157		Liège G	13⁴⁶	14¹⁹												
	D RD 4814		Liège G	10⁻	10²⁵						D RD 4157		Vivegnis	15⁻	15¹⁰												
	D 4150		Angleur	11³²	11³⁷						D RP 2058		Liège G	15²⁶	15³⁶												
		□ par	C3b								4174		Verviers C	16³⁵	17²²												
	à pied		Kkpois		12²⁵						4173		Liège G	18²⁷	19²⁶												
											D △		Kkpois	19⁴⁰	19⁴⁷												
												□ ◊	par	Z3		20¹⁰											

Kinkempois

4	SSD	□ C3c	SDL	5					4b	SD			15^{15}					4c	SSD	Alternement										
			L	4^{30}									-																	
				5^{15}		8	7^{15}	87		△	Kkpois	Liège G	-	-	10	-	64											8	22
	SD △	Kkpois	Liège G	5^{20}	5^{27}		$+1^{30}$			134		Maasbricht	15^{50}	16^{29}														+10	
	SD 4126		Verviers C	5^{51}	6^{39}					△		Visé	17^{05}	17^{20}																
	SD 4137		Liège G	7^{23}	8^{05}					SD 40837		Visé Ht	19^{07}	19^{46}																
	SD △		Kkpois	8^{34}	8^{41}					SD 40837		Visé	20^{06}	20^{15}																
	SD 40002		Angleur	8^{55}	9^{01}					SD △		Visé Ht	22^{49}	22^{57}																
	SD 40002		Liège G	9^{41}	9^{47}					SD 40803		Visé	23^{47}	23^{52}																
	SD △		Angleur	10^{05}	10^{11}					SL △		Bressoux	0^{-}	0^{21}																
	SD 44335		Bressoux	10^{36}	10^{44}					SL 40086		Kkpois	0^{43}	0^{57}																
	SD △		Kkpois	10^{59}	11^{15}						□ par C 5c SDL			1^{15}																
			◊		13^{-}						□ par C 4c D			1^{15}																
	S	□ C3c		5															S			23^{55}								
				5^{15}																□ C 4b		1^{15}								
	△	Kkpois	Liège G	5^{20}	5^{27}																	1^{42}								
	SD 4126		Verviers C	5^{51}	6^{39}														SL △	Kkpois	Visé	1^{47}	2^{28}							
	SD 4137		Liège G	7^{23}	8^{05}														SL 44333		Bressoux	3^{38}	4^{09}							
	△		Kkpois	8^{34}	8^{41}														SL △		Visé	4^{28}	4^{53}							
	SD 44427		Flémalle H	9^{30}	11^{57}														SL 40089		Visé Ht	5^{23}	5^{33}							
	S △		Kkpois	12^{22}	12^{45}														D △		Kkpois	6^{30}	7^{08}							
			◊		14^{-}																		7^{55}							
		40002/44335 par C5																												
	D	□ C3c		5						D	Alternement								D	□ par Z3		21^{35}								
				5^{58}																		21^{51}								
	△	Kkpois	Liège G	6^{03}	6^{10}						134 par C7b								△	Kkpois	Liège G	21^{56}	22^{03}							
	3183		Hasselt	6^{27}	7^{40}														D 4194		Verviers C	22^{13}	22^{59}							
																			D 4196		Herbesthal	23^{12}	23^{34}							
		D. C.		8^{15}	16^{15}														D △		Verviers C	5^{23}	5^{40}							
																			4129		Liège G	6^{09}	6^{54}							
	3198		Rivage	16^{54}	18^{52}														△		Kkpois	7^{10}	7^{17}							
	D △		Kkpois	19^{30}	20^{10}																		7^{35}							
					20^{30}																									

Kinkempois

359

Kinkempois

| | | |

6	SD	□ C6c		840					6b		□ C6		17					6c	SL	□ C5b		010				
				907								◊									◊					
	SD △	Kkpois	Angleur	922	927	820	810	61					1858		6	6	59					105		830	640	90
	SD 44410		Battice	959	1257					△	Kkpois	Liège	1903	1910					SL △	Kkpois	Visé Ht	108	148		-1	
	SD 44421		Angleur	1355	1553					1374		Verviers C	1932	2007					SL 40328		Visé	215	224			
	SD 40016		Kkpois	1631	1638						manœuvres								SL 46334		Bressoux	246	312			
		□ par C6b			17					4185		Liège	2107	2152					SL △		Kkpois	326	337			
										△		Kkpois	2219	2226					SL △		Liège G	348	355			
														23-					SL 14101		Verviers O	419	521			
																			SL △		Verviers C	535	541			
																			4129		Liège G	609	654			
																			SD △		Kkpois	710	717			
																					◊					
																				□ par C6			840			
																			nuit S/D	après 4129						
																				□ par C6			7-			
																			à pied	Liège	Kkpois		740			
	D			620															L			2				
	à pied	Kkpois	Liège G																		◊					
		□ C6c		7-																		345				
	3185		Hasselt	803	906														△	Kkpois	Angleur	4-	407			
		manœuvres HV																	44382		Bressoux	430	441			
	3194		Liège G	1233	1337														△		Visé	511	541			
	△		Kkpois	1357	1404														SD 1032		Liège G	703	733			
					1430														△		Kkpois	756	803			
																				□ par C6			840			
																				4129 par C4c.						

7	SD			630					76	SD	□ C7c		1550				7c	Relais					
				712									1608										
	SD △	Kokpois	Koroune	722	747	910	-	74		SD 4163	Kokpois	Liège G	1613	1621	710	9	79	SD □ RP 811	FLV	1025	1130		
	SD 44490		Pepinster	835	1048					SD RD 4163		Rivegauche	1624	1634									
	SD 40069		Verviers O	1218	1228					SD 4840		Reivage	1802	1804									
	SD 40027		Verviers E	1235	1242					SD △		Seraing	1840	1922									
	SD △		Dolhain	1247	1255					SD 40206		Kokpois	1934	2031									
	SD 44406		Stroigleur	1305	1517					SD △		Stroigleur	21-	2107									
	SD △		Kokpois	1527	1532					SD 41151		Kokpois	2129	2137									
		□ par C7b			1550							◇		23-									
	D	Intermittent								D			1020										
													1105										
										△	Kokpois	Maastricht	1110	1153									
										135		Liège G	1256	1336									
										virage N à FE													
										134		Maastricht	1550	1629									
										△		Kokpois	1743	1857									
										□ ◇ par Z3				1920									

361

8	Repos	86	SSD	⊡ par	C8c	11						8c	SSD			2 40				
						11 09										3 29				
			SD △	Kokpois	Longueur	11 24	11 30	8 30	8	53			SD △	Kokpois	Longueur	3 34	3 45	8 20	8	66
			SD 44203		Verviers C	12 08	13 30						SD 44324		Rivage	4 14	5 08		+35	
				manœuvres									SD 4815		Viveglis	7 01	7 58			
			SD 40211		Tepinster	16 10	16 28						SD △		Longueur	8 32	8 49			
			SD 44493		Longueur	17 26	17 59						SD AD 5222		Vivegnis	9 04	9 20			
			△		Kokpois	18 11	18 17						SSD △		Kokpois	9 50	10 07			
					◊		19 30										11 -			
			S	⊡ C8c en gare		11 -							S			2 40				
			SD △	Kokpois	Longueur	11 24	11 30									3 29				
			SD 44203		Verviers C	12 08	13 30						SD △	Kokpois	Longueur	3 34	3 45			
				manœuvres									SD 44324		Rivage	4 14	5 08			
			SD 40211		Tepinster	16 10	16 28						SD 4815		Viveglis	7 01	7 58			
			SD 44493		Longueur	17 26	17 59						SD △		Longueur	8 32	8 49			
			△		Kokpois	18 11	18 17						SD AD 5222		Vivegnis	9 04	9 20			
					◊		19 30						S △		Liège G	9 50	10 00			
													X 57		Sart	10 36	10 43			
													D.S. △		Kokpois	11 -	11 18			
														⊡ en gare	par C8b		11 35			
			D	Réserve		12 -	20 -						D	Plaudon et Kokpois	Liège	4 -	12 -			
													△		Liège	-	-			
													X 57		Sart	10 36	10 43			
													D.S △		Kokpois	11 -	11 18			
																		95 452	52 814	7852
														T. S.						
																		425		174
														P. M.						

Koincheuil

Koincheuil

36.2

SERIE - D - Autorails 551

Entretien au service 1 sd tous les 8 jours - AR remplacé

1	SD			415					1e							
				503												
	Δ	KKpois	Liège	508	515					RESERVE				8.30	-	22
	SD 5213		Flemalle	529	552	945	945	142							—	
	SD 5200		Liège	600	622										1245	
	4134		Herbesthal	724	824					à heures variables						
	4143		Verviers C	913	932											
	4140		Herbesthal	1010	1031											
	4147		Verviers	1045	1104											
	SS 4148		Herbesthal	1110	1131											
	S Δ	Verviers C	Herbesthal	1105	1123											
	4149		Verviers C	1139	1158											
	4742		Clepinster	1210	1217											
		□ par D 1e														
	HLP 4151		Angleur	1240	1312											
	à pied		KKpois		14											
	S	après	4149						D S							
										REPOS						
	HLP 4151	Verviers C	Angleur	1232	1312											
	à pied		KKpois		14											
		4742 par FHR														
			Vapeur													
	D			630					1Mc/2							
				652												
	D Δ	KKpois	Liège	657	704					REPOS						
	4134		Herbesthal	724	819											
	4143		Verviers C	913	922											
	4140		Herbesthal	1010	1031											
	4147		Verviers C	1045	1104											
	SS 4148		Herbesthal	1110	1131											
	4149		Verviers C	1139	1158											
	4742		Spa	1210	1243											
	SS 4757		Herbesthal	1300	1359											
	HLP 2327		Angleur	1439	1528											
	à pied		KKpois		1615											

1c	SSII			1050					1d	SD			2100				
	@ pied	KKpois	Onglenr	1135									2127				
	HLP 4150		Stavelot	1138	1212	940	940	69		SII Δ	KKpois	Herbesthal	2142	2235	950	940	236
		□ II 1								4195		Stavelot	2242	2309			
	4742		Spa	1218	1240					4600		Herbesthal	005	030			
	SS 4751		Herbesthal	1300	1354					4601		Visé	043	130			
										4602		Herbesthal	133	221			
										4121		Stavelot	230	254			
										4122		Herbesthal	256	321			
										4603		Montzen	325	340			
	SII 4175		Liege	1838	1938					4604		Herbesthal	350	405			
	Δ		KKpois	1948	1955					4127		Stavelot	421	441			
					2030					4124		Herbesthal	446	514			
										Δ		Liege	519	605			
											□ par II 2						
										@ pied		KKpois		650			
	S			1050													
	@ pied	KKpois	Onglenr		1135												
	HLP 4150		Verviers C	1138	1220												
		□ II 1															
	S Δ		Herbesthal	1735	1751												
	SII 4175		Liege	1838	1938												
	Δ		KKpois	1948	1955												
					2030												
		4742 par FHR Vaperr															
	II			15						II			2130				
	@ pied	KKpois	Liege		1540					@ pied	KKpois	Onglenr		2215			
	HLP 86		Herbesthal	1542	1618					HLP 4194		Verviers C	2218	23			
		Garchenmage AR								4195		Stavelot	2302	2309			
	4195		Verviers C	2142	2301					4600		Herbesthal	005	030			
		□ par II 1d								4601		Visé	043	130			
	HLP 152		Liege	2325	2353					4602		Herbesthal	133	221			
	@ pied		KKpois		040					4121		Stavelot	230	254			
		4742-4751 par II 1								4122		Herbesthal	256	321			
										4603		Montzen	325	340			
										4604		Herbesthal	350	405			
										4127		Stavelot	421	441			
										4124		Herbesthal	446	514			
										Δ		Liege	519	605			
											□ par II 2						
										@ pied		KKpois		650			
											4195 par II 1c						

2	SS			530					24		
	@ pied	KK pois	Liège		610						
		□ D	id.								
	4804		Rivage	611	650	900	900	74		REPOS	
	4801		Liège	838	916						
	D		KK pois	915	932						
			SD	1144							
			D	1123							
	SD D	KK pois	Longdoz	1149	1156						
	D D	KK pois	Longdoz	1128	1135						
	SD 5251		Flémalle	1125	1151						
	D 5253	Longdoz	Flémalle	1148	1311						
	5254		Liège	1313	1340						
	D		KK pois	1352	1359						
					1430						
	S			530							
	@ pied	KK pois	Liège		610						
		□ D	id.								
	4804		Rivage	611	650						
	4801		Liège	838	916						
	D		KK pois	915	932						
		Réserve			1430						
		5251-5254 par A8									

SÉRIE D bis

1 conducteur pour étude lignes, pilotage et trains spéciaux

63 repos par an.

2e	SD			1730					2e									
				1811														
	SD A	KKpois	Liege	1816	1823						ALTERNEMENT							
	SD 5291		Flemalle	1840	1901	600	500	84										
	SD A		Liege	1910	1931													
	SD 5275		Flemalle	1938	1956													
	SD A		Liege	2007	2020													
	SD A		KKpois	2025	2032													
				2705														
	SD A	KKpois	Longdoz	2110	2116													
	SD 5273		Flemalle	2120	2144													
	SD 5298		Longdoz	2193	2239													
	SD A		KKpois	2247	2254													
					2330													
	II			1700														
				1751														
	II A	KKpois	Liege	1756	1803													
	II 5279		Flemalle	1813	1832													
	II 5266		Longdoz	1911	1945													
	II A		KKpois	1965	2002													
		Reserve			22													
												T.S.				5245	30	617
												PM				414		313

93882

PS - 4,40 / 2,95

Série K - hl type 81

⊗ T Lavage au Service 1 (SD) - tous les 24 jours

1	⊗ T	Repos								16		Repos							
2	SD				6 55 / 7 37					26	SD / Hp 5219	Kkpois	Statte	14 05 / 14 21	15 22				
	SD 44409	Kkpois	Statte		8 17	12 17	8 25	-	28									8	- 25
											SD 44428		Flémalle H	16 49	19 51				
	Hp 5238		Kkpois		13 38	14 53 / 15 10					SD △		Kkpois ◊	20 22	20 39 / 22 05				
	D	Stationnement									D	Repos							
3	SD				5 25 / 6 06					36	SD	□ K3 en gare		13					
	Hp SD 40204	Kkpois	Ougrée		6 46	7 15	8 05	6	31		SD 40033	Kkpois	Longueur A	13 42	13 49	9	-	36	
	Hp SD △		Sclessin		7 29	7 34					SD 44436		Micheroux	14 35	16 38				
	SD 42346		Kkpois		8 16	8 27					Hp SD 44437		Longueur	17 18	20 -				
	Hp SD △		Ougrée		9 09	9 16					Hp SD 40083		Bressoux	20 38	20 51				
	Hp SD 40021		Sclessin		10 29	11 01					SD △		Kkpois ◊	21 01	21 13 / 22 -				
	SD △		Kkpois		11 41	11 51													
	SD 44304		Bressoux		12 24	12 38													
	SD △		Kkpois		12 49	13 -													
		□ en gare par K3b				13 30													
	D	Relais			5 15	11 15					D	Stationnement							
4	SD				5 10 / 5 49					46	SD à pied	Kkpois	Liège	12 50					
	SD △	Kkpois	Liège		5 54	6 01	8 50	-	39		□ K4			13 30		9	-	48	
	SD △		Tilleur		6 03	6 11					SD △	Liège	Tilleur	13 42	13 52				
	SD 44411		Engis		6 36	7 28					SD 44418		Voroux	14 55	16 20				
	SD 40062		Flémalle H		9 11	9 21					SD 44346		Vivegnis	17 59	19 32				
	FSD 40065		Flémalle G		9 44	9 50					SD △		Liège	20 08	20 18				
	FSD 40065		Tilleur		10 -	10 06					RD 824		Longdoz	20 49	20 56				
	FSD △		Flémalle G		10 16	10 25					△		Kkpois	21 27	21 37				
	FSD 40067		Flémalle H		10 50	10 56					□ ◊ par K5c				21 50				
	FSD 40566	Flémalle G	Jemeppe G		10 -	10 10													
	FSD 40566		Flémalle G		10 20	10 30													
	SD 44418		Tilleur		11 38	12 21													
	SD △		Liège G		13 20	13 28													
		□ par K46				13 30													
	Hp tram		Kkpois			14 -													
	D	Stationnement									D	Stationnement RD 824 par P1b							
5	SD				5 15 / 5 58					56	SD			16 35 / 17 17					
	SD 44314	Kkpois	Mandzen		6 38	8 01	9	-	89		SD △	Kkpois	Seraing	17 27	17 37	5 25	-	42	
	SD 44308		Visé		9 18	9 59					Hp SD 42332		Kkpois	18 20	18 32				
	SD △		Bressoux		10 28	10 48					Hp SD △		Visé	18 34	19 05				
	SD 40018		Wandre		11 -	11 49					SD 44385		Bressoux	19 34	19 59				
	SD 40022		Bressoux		12 46	12 54					SD 40038		Longueur A	20 08	20 17				
	SD △		Kkpois ◊		13 04	13 15 / 14 15					SD △		Kkpois ◊	20 42	21 48 / 22				
	D	Stationnement									D	Repos							

6	SD			310					66	SD	□ K6	6	1210				
				351								SSD	1237				
	USD 40064	Kokpois	Angleur	431	437	9	-	46				S	1240		9	-	44
	SD 44201		Rocourt	557	8-					USSD △	Kokpois	Vivegnis	1242	1314			
	SD △		Noroux	833	858					US △	Kokpois	Vivegnis	1245	1305			
	SD 44328		Angleur A	943	1048					SD 40517		Tilleur	1250	1449			
	USD △		Kokpois	1117	1123					SD 40531		Boer	1504	1508			
		□ par K6b			1210					USD 40531		Tilleur	1518	1523			
										USSD 40360		Selessin	1537	1542			
										SSD △		Tilleur	1552	1557			
										SD 40078		Flémalle H	1637	1652			
										USD △		Liège	1706	1726			
										SD 1069		Visé	18-	1830			
										SD 46351		Bressoux	1916	1941			
										SD △		Kokpois	1957	2008			
												◊		2110			
	D	Séjour								D	Repos						
7	SD			435					76	SD			1125				
				517						Alp Traun	Kokpois	Liège G					
	SD △	Kokpois	Angleur	532	538	745	-	42			□ K7		1150		910	-	40
	SD 44419		Beyne	617	658					USD 44412		Tilleur	1156	1207			
	USD 40500		Angleur A	828	934					SSD 40009		Jemeppe SM	1230	1236			
	SD △		Noroux	945	1016					S 40009	Tilleur	Jemeppe SM	1250	1256			
	USD 44412		Liège	1118	1154					SD 40025		Tilleur	1358	1404			
		□ par K7b								SD 44412		Flémalle H	1430	1503			
	Alp Traun		Kokpois		1220					SD 40815		Rheinwerke W	1536	1541			
										SD 40815		Flémalle H	1552	1556			
										SD 44413		Cons	1656	1935			
										SD △		Kokpois	2001	2023			
											□ ◊ par Z2			2035			
	D	Séjour								D	Repos						
8	SD			4					86	SD	□ K8		1345				
				442									1359				
	SD △	Kokpois	Liège G	447	454	945	-	56		SD △	Kokpois	Angleur A	1414	1420	615	-	24
	SD △		Cons	455	507					SD X 44436		Fléron	1435	1555			
	USD 44438		Herstal	604	722					USD △		Beyne	1605	1610			
	SD 40811		Herstal	740	820					USD 44306		Kokpois	1807	1907			
		manœuvres									□ ◊ par Z3			20-			
	SD 44321		Noroux	854	1249												
	USD △		Kokpois	1256	1320												
		□ par K8b			1345												
	D	Repos								D	Repos						
											T	S.			116 40	6	620
											P	M.			725		78

Kinkempois

P. S = 5,45
3,65

Série Kbis - hl type 81

Résidence personnel: ANS

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours (hl remplacée).

1	SD			5³⁰					1b	SD	□ Kbis 1 en gare		13³⁰						1c	SD	Réserve pour cond. hl de lavage		21³⁰	23³⁰			
	t) SD 40528	Ans	Liège HP	6⁴⁵	6⁵⁷					t) SD X 40501	Ans	St Nicolas	14³³	15⁰⁵																
	SD △		Ans	8⁰⁶	8¹⁶	8¹⁵	6²⁰	23		SD X 40526		Plateau	15²⁰	15³⁰	8	8³⁰	56			FSD 44981	Ans	Kehois	22²⁹	22⁵²	9	9³⁰	96
	SD △		Voroux	8¹⁹	8³⁰					t) SD △		St Nicolas	15³⁶	15⁴²							Reprendre hl lavée									
	SD 40361		Fexhe	9	9⁰⁶					SD X 44272		Ans	15⁵⁶	16⁴¹						FSD 44983		Ans	23⁰⁷	23³⁵			
	SD 40362		Voroux	9⁵²	9⁵⁸					SD 40322		Ans Est	17¹⁸	17²³						SL △		Voroux	0⁰¹	0¹⁵			
	SD-SF 40010		Ans	10¹⁸	10⁴²					SD 40322		Ans	17⁴⁷	17⁵⁶						t) SL 40513		Liège G	0⁴⁷	1²²			
	S △		Liège G	9⁴⁵	9⁵⁵					SSD 44272		Voroux	18¹⁷	18³²						SL X 44318		Ans	2⁻	2³⁰			
	S X 913		Ans	11⁻	11⁰⁹					S 44272	Ans	Voroux	18¹⁵	18³⁰						SL △		Voroux	2⁵²	3⁰⁶			
	SD △		Bonnier	12⁰⁵	12⁴⁰					t) SD △		Herstal	18⁴⁹	19³³						t) SL X 44411		Liège G	3⁴⁵	4²⁰			
	SD 40565		Ans	12⁵⁴	13²⁵					SD X 44456		Ans	19⁵⁰	20⁴³						SL △		Voroux	4²⁵	4⁵³			
		□ en gare par Kbis 1b			13⁴⁵							◊		21³⁰						t) SL 44270		Ans	5¹¹	5²⁶			
																				t) SD X 44270		Plateau	5⁵⁵	6⁰³			
	S	40361/40362 par Rgter 1																		SD △		Ans	6²⁰	6²⁵			
																					□ par Kbis 2			6³⁰			
	D	Relais hlr		6¹⁰	12³⁰					D	Réserve allumée et		12³⁰	21⁻						D	Réserve allumée		21				
																					⊡ Rgter 1						
										t) △		Liège G	16⁰⁷	16¹⁷						t) SD X 44270	Ans	Plateau	5⁵⁵	6⁰³			
										SS X 625		Ans	17	17⁰⁷						△		Ans	6²⁰	6²⁵			
																					□ Kbis 2			6³⁰			

Kinkempois

Rinkempois

370

2	SDL	□ Hbis 1e		6 15						2b	SD	□ Hbis 2 en gare		14 30						2c		Alternement										
		manœuvres Aus									(t)SD Δ	Aus	Liège HP	14 45	14 52																		
	SD Δ	Aus	Noroux	8 10	8 21	8 30	+ 1 15	21				manœuvres				8 30	-	49															
	(t)SD 40306		Rocourt	8 41	9 28						SD 40314		Aus	16 31	16 46																		
	SD 40307		Aus	10 18	11 57							manœuvres																					
	(t)SD 40525		Gosson	12 36	13 24						SD 40024		Noroux	19 38	19 53																		
	SD 40561		Aus	13 34	14 32						SD Δ		Aus	20 22	20 33																		
		□ en gare par Hbis 2b			14 45						SD 44413		Noroux	21 02	21 17																		
											SD ED 44413		Aus	21 45	21 57																		
	L			5									◊		23 -																		
		manœuvres Aus et suivants																															
	D	Repos									D	Repos																					
3		Repos								3b	SD	□ Hbis 3c en gare		12 45						3c	SD			4 45								
											SD 44271	Aus	Noroux	13 04	13 17									5 15								
											(t)SD 40501		Aus	13 44	13 59	9	4	10			(t)SD 44270	Aus	Bonnier	5 55	7 21	8 30	-	34			
											(t)SD 40501		St Nicolas	14 33	15 05						SD 40562		Aus	7 41	8 34						
											SD 40526		Plateau	15 20	15 30							manœuvres Aus										
											(t)SD Δ		St Nicolas	15 36	15 42						(t)SD 40524		St Nicolas	9 55	10 29						
											SD 44272		Aus	15 56	16 41						SD 44271		Plateau	11 01	11 11						
											(t)SD Δ		Herstal	16 55	17 34						SD Δ		St Nicolas	11 17	11 25						
												manœuvres									SD 40504		Plateau	11 36	11 46						
											(t)SD Δ		Viveguis	18 48	18 53						SD EP 40537		Glain	11 51	11 56						
											SD 44456		Aus	19 15	20 43						SD 40537		Plateau	12 06	12 15						
													◊		21 45						SD 44271		Aus	12 27	12 50						
																						□ en gare par Hbis 3b			13 15							
											1D sur 2	Repos									D	Repos										
											1D sur 2	Réserve s/hl		12	20																	
																						T.	S.							5945	5562	289
																						P.	M.							721		96

Rinkempois

P.S = 4,95 / 3,30

Série L - hL type 81

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours.

| | | |

Hinkempois

372

3	SD			7 45					3b	SD			13 -					3c	SSD	Relais		22 -	6 -	8	9	2
				8 25						hlp trans	Hkpois	Liège G		13 25												
	SD Δ	Hkpois	Visé Ht	8 30	9 08	8 45	-	40		hlp aut. bus		Visé gare	13 29	14 16	9 10	8 55	30		SD	□ 44315	L3b	22	23			
	SD 40832		C.B.R.	9 50	9 58						□ L3									et						
	t)SD 40832		Visé Ht	10 52	11 -					FSD 40092	Visé Ht CBR	Visé Ht	14 25	15 22						relais imprévus						
	SD 40801		Visé Ht	11 20	12 -					SD 40836		Visé Bas	17 25	18 54												
	t)SD 40801		Visé Bas	12 29	12 38					t)SD 40355		Visé Ht	19 10	19 19												
	SD 40312		Visé Ht	13 21	13 30					t)SDX 40837		Visé Bas	20 06	20 15												
		□ par	L3b							SD 44315		Bressoux	20 42	21 12												
	hlp autobus	Visé Place	Cornillon	15	15 31					SD Δ		Hkpois	21 46	21 59												
	à pied		Hkpois		16 30						□ par	L3c		22 10												
																			S	□ L3b		22				
																					◊					
																						23 30				
																			SL 44489	Hkpois	Seraing	0 10	0 38			
																			D Δ		Hkpois	1 15	1 25			
																				Relais						
																				et						
																			à pied	Hkpois	Liège G	3 40	4 20			
																				□ T1b						
																			SL 44411		Tilleur	4 25	4 37			
																			D Δ		Liège G	4 47	4 57			
																			D Δ		Hkpois	4 59	5 06			
																							6			
	D	Repos								D			13 20						D	Relais		23	8			
										à pied	Hkpois	Liège		14 -						⊡ R bis 1, T1						
											Hlr poulie									et						
											avec hl	R1b		21 35						avec hl	T1	4 45				
										à pied		Hkpois		22 15					L 44307	Hkpois	Flémalle H	5 25	5 50			
																			Δ		Tilleur	6	6 15			
																				□ par T1						
																			hlp 5218		Liège G	7 08	7 19			
																			à pied		Hkpois		8			

Hinkempois

4 SD ⊡ par L5c 5¹⁰ 5²⁴ — — — — 46

SD Δ	Kokpois	Bressoux	5²⁹	5⁴¹	9	-	67
SD 44348		Visé	6¹¹	6⁴¹			
SD 43206		Tongeren	7¹¹	8⁵⁷			
	manoeuvres						
SD 34224		Bressoux	11³⁵	13⁰⁴			
SD Δ		Kokpois	-	-			
	□ par L4 6			14¹⁰			

D Repos

D à pied Kokpois Liège 13²⁰ 14

Kklr roupe avec Ll V1c 22

à pied Kokpois 22⁴⁰

46 SD

SD 44211	Kokpois	Flémalle H	15²⁴	17³⁶	9	9²⁰	34
HSD 40816		Preux W	18⁰⁵	18⁰⁹			
SD 40816		Flémalle H	18²⁰	18²⁴			
SD 44401		Kokpois	19²⁸	22²²			
		◊		23¹⁰			

D à pied Kokpois Liège 14

Kklr roupe avec Ll V1c 22

à pied Kokpois 22⁴⁰

4c SD

SL 44424	Kokpois	Seraing	1¹²	1²⁵	6	10	9⁴⁵	19
SL 44408		Kokpois	2³²	2⁴⁷			1³⁰	
SL 24151		Tongeren	3⁴⁰	3⁴⁵				
SL Δ		Liège G	4¹⁴	4¹⁹				
SL 40044		Longdoz	4⁴⁰	4⁴⁸				
SL Δ		Kokpois	5⁰¹	5⁰⁹				
	SDL □ par L5			6				
	D □ ◊ par L8			5³⁰				

D à pied Kokpois Liège 20⁵⁵ 21³⁵

Kklr poulie avec Ll R1c 6

à pied Kokpois 6⁴⁰

5 SD □ L4c SDL 5³⁵ L 5 5⁴⁰ — — — — 56

SD Δ	Kokpois	Tongeren	5⁵⁵	6⁰¹	9	4 ⁺²⁰	35
SD 44433		Micheroux	6⁵²	9¹⁷			
SD 40515		Micheroux	10⁻	11⁻			
HSD 44443		Tongeren	11⁵⁰	13⁰⁶			
HSD 44982		Longdoz	13³⁷	13⁴³			
	□ par L5b						
klp 5259		Kokpois	14¹²	14²⁰			
				14³⁵			

D à pied Kokpois Comillon 5²⁰ 6⁰⁵

klp autobus Visé gare 6⁰⁷ 6⁴¹

□ R1ex 1c

D 44916 Kokpois ◊ 7⁻ 7³¹

Relais 9²⁰

5c SD

SD	Relais		2²⁻	6⁻	8	-	-
SD □ RD 824		K46	2²	2²⁴⁵			
SD □ 44914		U56	22¹⁵	23⁻			
SD □ 42388		L56	23⁻	23⁴⁵			
SL □ 44310		L7c	1³⁰	2³⁰			
SD □ 44348		L4	4³⁰	5¹⁵			
SD ⊡ 4133		C2	5¹⁵	6⁻			

6 SD

SD 44411	Kokpois	Longdoz	13²⁰	13⁵¹	8	40	35
	□ L5						
	manoeuvres						
SD 40013		Kokpois	16¹⁷	16²⁵			
HSD 24352		Flémalle H	17⁴⁶	18³⁰			
SD Δ		Kokpois	19⁰⁶	19²⁶			
HSD 44417		Seraing	20⁰⁸	20³⁸			
SD 42388		Kokpois	21³⁵	21⁵²			
□ ◊ par L5c				22¹⁰			

D Repos

D Déchargement

Service par U3c

6	SD			4 35					6b	SD	□ L6		12					6c	SD	□ L6b		19				
				5 17									12 15									19 19				
	SD 42202	Kkpois	Longdoz	5 57	6 07	7 25	9 20	18		SD △	Kkpois	Bressoux	12 20	12 31	7	-	64		t/SD △	Kkpois	Ougrée	19 28	19 35	8 15	-	46
		manœuvres								SD 44449		Visé	12 55	14 10					SD 40207		Kkpois	19 42	20 06			
	SD 44921		Kkpois	10 19	10 27					SD 44450		Bressoux	15 17	16 14					SD △		Bressoux	20 13	20 24			
		□ par L6b			12 -					SD 34362		Kkpois	16 44	16 59					SD 44329		Visé	20 58	21 28			
										t/SD △		Longdoz	17 21	17 29					SD △		Angleur	21 51	22 19			
										SD 40029		Angleur	17 47	18 16					SD 40040		Liège	22 44	22 51			
										t/SD △		Kkpois	18 28	18 34					t/SL 40049		Angleur A	1 35	1 42			
											□ par L6c			19 -					SL 40048		Kkpois	1 59	2 05			
																					◊		3 15			
	D			5 20						D	Repos								D	Alternement						
	à pied	Kkpois	Liège		6																					
		Hlr rampe avec																								
		hl V1			14																					
	à pied		Kkpois		14 40																					
7	SD			4					7b	SD	□ L7		8 50					7c	SD	□ L7b en gare		18 -				
				4 39									8 58								◊					
	SD △	Kkpois	Angleur	4 54	4 59	4 50	-	20		t/SD △	Kkpois	Bressoux	9 03	9 14	9 30	-	46			Sort MEP	41151	21 15		7 30	-	33
	SD 44305		Bejue	5 38	6 24					L.Me.V									t/SD △	Kkpois	Angleur	21 56	22 02			
	t/SD △		Kkpois	7 33	7 58					44407		Poulseur	9 37	11 50					SD 44327		Kkpois	22 30	22 37			
		□ par L7b			8 50					40041		Poulseur	12 20	12 53					SD 44327		Noroux	22 55	23 34			
										44407		Comblain T	14 43	15 04					t/SD △		Kkpois	23 58	0 22			
										40032		Rivage	15 40	15 50					t/SL △		Angleur	0 28	0 34			
										△		Poulseur	16 04	16 10					SL 44310		Kkpois	0 52	0 59			
										Ma.J.S.										□ ◊ par L5c			1 30			
										44407		Hamoir	9 37	13 23												
										40032		Rivage	14 05	14 30												
										△		Poulseur	14 45	14 50												
										SD 44403		Kkpois	17 37	18 12												
											□ en gare par L7c			18 30												
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						

Kinkempois

8	SD			7^{10}					8b	SD			10^{05}					8c	SD	□ L8b poste S		18^{15}				
				8^{08}						à pied	Kkpois	Liège										18^{33}				
	SD △	Kkpois	Bressoux	8^{13}	8^{23}	6^{50}	8 -	56		hlp 4872		Rivage	10^{50}	11^{33}	8^{40}	-	45		SD △	Kkpois	Viveguis	18^{38}	18^{58}	5^{30}	9^{20}	23
	SD 44405		Aywaille	8^{43}	11^{20}						□ L8								SDX 44456		Herstal	19^{15}	19^{25}			
	t/SD 40521		Rivage	12^{05}	12^{20}					t/SD 40520		Aywaille	12^{52}	13^{32}					t/SD △		Viveguis	19^{50}	19^{55}			
	SD	manoeuvres									manoeuvres								SD 44346		Bressoux	20^{23}	20^{52}			
		□ par L8b								SD 44415		Bressoux	15^{18}	14^{40}					SD △		Kkpois	21^{25}	21^{35}			
	hlp 4831		Angleur	12^{51}	13^{22}					t/SD △		Kkpois	18^{08}	18^{18}							◊		23^{45}			
	hlp tram		Kkpois		14^{-}						□ poste S	par L8c		18^{45}												
	D	Relais		5	13					D	Repos								D			21^{20}				
																			à pied	Kkpois	Liège		22			
																				Hlr rampe avec						
																				hl V1b			6			
																			à pied		Kkpois		6^{40}			
9	SD	Réserve		4	12	8	8	35	9b	SD	Réserve		12	20	8	-	35	9c	SD	Réserve		20	4	8	-	35
											et															
													16^{10}													
										SD 4166	Kkpois	Angleur	16^{17}	16^{22}												
										SD 44933		Longdoz	16^{34}	16^{43}												
											manoeuvres															
										SD 40203		Kkpois	19^{32}	19^{43}												
	D	Réserve		5	13					D	Repos								D	Alternement						

375

Kinkempois

10	SD			4 15					10b	SD	□ L 10		13					10c	SL	Alternement						
				5									13 29													
	SD 44200	Hkpois	Flémalle H	5 39	7 45	8 45	-	34		t)SD Δ	Hkpois	Herstal	13 34	13 57	6 30	-	20								6 50	-
	t)SD 40502		Phénix W	8 42	8 46					t)SD 40034		Herstal	14 43	15 15												
	SD 40502		Flémalle H	9 01	9 05					SD 44157		Angleur O	17 20	18 52												
	t)SD 44441		Hkpois	11 05	12 27					t)SD Δ		Hkpois	19 11	19 17												
		□ par L 10b			13						□ ◊ par Z 2			19 30												
																			L	avec hl	R ter	4 30				
																						5 11				
																			L 44915	Hkpois	Visé	5 16	5 53			
																				manœuvres						
																				□ par	Y 2					
																			hlp 1052		Liège	10 14	10 35			
																			à pied		Hkpois		11 20			
	D	Repos								D	Repos															
																				T.	S			206 05	81 20	77 8
																				P.	M.			426		88

Kinkempois

Série M - hl type 81

2 hl - 4 personnels pour HKC D - Repos - 63 repos par an

Série N - Sans hl

6 personnels de réserve à heures variables 63 repos par an
2 hlt pour réception combustibles - D. Repos 63 repos par an
2 hlt pour pilotage 63 repos par an dont 1 hlt pr piloter
1 personnel desserte grue de 35T avec hl en rôdage - D-Repos 63 repos par an

SL			0-	
à pied	Kkpois	Angleur		0 45
	pilote hl	LJ		
SL 64303	Angleur	Bressoux	0 51	1 03
SL 44311		Visé	1 33	2 03
SL 46349		Angleur	3 10	3 52
à pied		Kkpois		4 40

Série Nbis - Sans diesel

3 conducteurs-diesel de route pour HKE - réservés à heures variables - 63 repos par an

Séries N - Nbis

N.B. Les conducteurs de la série Nbis ainsi que les 6 personnels de réserve à heures variables et les 2 hlt pour pilotage de la série N doivent connaître les lignes sur FHS, AirC, GMN, FVY et Jumont

Kinkempois

P. S. ÷ 2.60 / 1.75 — Série P - hl type 98

⊗ T Lavage dans les 14 jours ℓl. (sauf Lacre) - ⌀ Déversement le Lundi

1	SDMa			6					16	SJVD			13 35						
				6 16						à pied	Kokpois	Liège		14 15					
	SD 40006	Kokpois	Liège	6 46	7 03	9	9	32			□ P1					9	9	32	
	X 741055		⌀ Brs	8 20	8 28						manœuvres	P2	14 15	16 30			1		
	SD 44962		Herstal	8 44	9 19					SD 40017		Bressoux	17	17 12					
		manœuvres								SD Δ		Kokpois	17 50	18 02					
	SD 44969		Vivegnis	11 20	11 30					SD 40004		Langdoz	19 16	19 26					
	SDRP 2312		Liège Ġ	11 50	12 -						manœuvres								
		Hlr	P2							SDRP 4194		Liège Ġ	21 33	21 45					
	S X 917		⌀ Brs	13 -	13 09					SD Δ		Kokpois	21 55	22 02					
	S Δ		Liège	13 30	13 40						□ en gare	par P1c		22 35					
		□ par	P1b		14 15														
	à pied		Kokpois		15 -														
	Ma	Repos								J	⌀ Déversement								
		Service par P1d									Service par P1d								
										V	Repos								
											Service par P1d								
	D	Repos								D	Réserve fr alliages		14						
										Δ	Kokpois	Liège Ġ	20 13	20 20					
		RP 2312 par A3b								RD 824		Langdoz	20 49	21 06					
										D Δ		Kokpois	21 27	21 37					
												◊		22					
1c	SD	□ P1b	en gare	22 10					1d	L	Repos								
	SD 40087	Kokpois	Bressoux	22 38	22 52	7 50	-	32		Ma	assure	P1	6	14 45			9 00		
	SD	manœuvres																	
	SL 40026		⌀ Anglais A	1 39	1 52					3 Mc sur 4	Repos								
	SL 40036		Bressoux	2 25	2 37					1 Mc sur 4	⌀ Déversement								
	SL 40037		Kokpois	4 27	4 41														
			◊							J. V.	assure	P1b	13 20	22 35			18 20		
					6														
										S	⌀ Déversement								
	D	⌀ Déversement								D			5 20						
										à pied	Kokpois	Liège		6			9 20		
											Hlr poulie avec hl R1								
										44960	Liège	Kokpois	6 05	6 12					
												◊							
										Δ		Liège	7 53	8 -					
										X 741055		⌀ Brs	8 20	8 28					
										Δ		Liège	8 35	8 45					
											Hlr poulie			14					
										à pied		Kokpois		14 40					
												T. S.			25 50	14 20	96		
												P. M.			4 24		96		

93882

P.S = 2.60 / 1.75 — **Série R - hl type 98** — Résidence personnel : **LIEGE**

⊗ T Lavage dous les 14 jours (hl remplacée) - chômage le lundi

1	SD	Hbr poulie		6	14	8	-1	32	16	SDL	Hbr poulie		14	22	8	-8	32	1c	SD	Hbr poulie		22	6	8	-	32
	44960	Liège	Kokpois ◊	605	612																					
	44945		Liège G	748	755																					
	L	Terminus à			13					L	chômage Service par Y1															
	D	Repos Service par P1d								D	Repos Service par L3b								D	Repos Service par L4c						
																				P M.				427	-	96

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.

P.S = 2.60 / 1.75 — **Série Rbis - hl type 98** — Résidence personnel : **LIEGE**

⊗ T Lavage dous les 14 jours (hl remplacée) - chômage le lundi

1	SDL			6					16	SD			22					1c	SDL			1315				
	SDL 44904	Liège G Hbr	Vivegnis	617	627	715	-	32		Δ	Liège	Kokpois ◊	2305	2312	8	-1	32		SD Δ	Liège manoeuvres	Vivegnis	1407	1416	845	845	32
	SD 40352		Liège	1256	1307								158						SD 44924		Liège	2139	2149			
					1315					SDL Δ		Angleur	213	219									22			
										SL 40051		Liège	243	251												
										SL Δ		Angleur	402	410												
										SL 40008		Liège	441	447												
														6												
	L			6-						S			22						J	chômage Service par Y2						
	Hp tram	Liège	Kokpois		630					Δ	Liège	Kokpois ◊	2305	2328												
		⊡ par	T16											120												
	44904		Vivegnis	635	653						Relais	Hbr														
		manoeuvres								à pied		Liège		5-												
	SD 40352		Liège	1256	1307						40051/40008	par L2c														
					1315																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				P. M.				424		96

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

Hôtel Kaufhold

379

Hôtel Kaufhold

P.S = 2.20 / 1.45 — Série R1er — hl type 53 — Résidence personnel : VISÉ

⊗ T Lavage dans les 15 jours (hl remplacée) — c'est l'alternement le lundi

1	SDL	manœuvres Visé	6 15	15	8 45	8 45	32	16	SD	manœuvres Visé	15	22 30	7 30	2 45	32	1C	SD	manœuvres Visé	22 30	6 15	7 45	8 45	32					
	SD 40839	Bryndeau	9 07	9 15																								
	SD 40839	Visé	9 53	10 02																								
	SD 40802	Visé Richelle Visé	10 25	10 53																								
	L	c'est l'alternement							L	commence à manœuvres par Y2	17 45						nuit S/D	manœuvres	22 30	7 -								
		Service par L10c et Y2																□ par L6 de NK										
	D	Repos							D	Repos							D	Repos										
		Service par L6																										

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an — P. M. — 7 10 — 96

P.S. = 2.20 / 1.45 — Série R1ter — hl type 53 — Résidence personnel : ANS.

⊗ T Lavage au service 1 (SD) dans les 30 jours (hl remplacée) — c'est l'alternement le lundi

1	SDL		5 50					16	SDL		13 45					1C	SSDMe		21 45								
	hlp SDAMP2308	c'est Voroux	6 01	6 06	8 45	7 20	32		hlp E4047	c'est Voroux	13 54	14 01	8	8	32		SD 44948	c'est Voroux	21 50	22 -	8 50	8 50	32					
		manœuvres								manœuvres								manœuvres				1 05						
	S 40361	Feyhe	9 12	9 18					SD 44928	c'est	19	19 15					hlp 2304	c'est	6 22	6 27								
	S 40362	Voroux	9 52	9 58						◊										6 35								
		manœuvres										21 45																
	hlp E4034	c'est	14 24	14 30													Me	c'est l'alternement										
				14 35														Service par Yqter										
	L	□ par hlp 1c	5 30						L	c'est l'alternement							S		21 45									
	L 44974	c'est Voroux	5 46	5 58						Service par Yqter							SD 44948	c'est Voroux	21 50	22 -								
		manœuvres																manœuvres										
	hlp E4034	c'est	14 24	14 30													D 44925	c'est	5	5 11								
				14 35																5 30								
	D	Repos							D	Repos							D	Repos										

380

Tournehem-sur-Hem — Wizernes

Kinkempois

381

2	SSDL			6 25					2b	SSDMa			13 45					2c	SDJ			21 05				
	SD 4109	Aus	Voroux	6 59	7 14	8 10	1 10	32		hlp E 4047	Aus	Voroux	13 54	14 01	8 20	8 20 + 0 15	32		hlp 4083	Aus	Voroux	21 15	21 25	9 20	9 20	32
		manœuvres	Athg								manœuvres	Athg								manœuvres						
	hlp E 4034		Aus	14 24	14 30					SSD 4118		Aus	15 58	16 13					SL 44927		Aus	6 04	6 15			
					14 35							◊											6 25			
										SD 44930		Voroux	18 30	18 45												
											manœuvres															
										hlp ED 44413		Aus	21 42	21 57												
														22 05												
	L	⊡ par	Yyter 1	6 25						Ma	Alternement								J	Alternement						
				6 30							Service par Yyter									Service par Yyter						
	SD 4109	Aus	Voroux	6 59	7 14																					
		manœuvres	Athg																							
	hlp E 4034		Aus	14 24	14 30																					
					14 35																					
	S			6 25						S	Réserve +	◊	13 30	18												
				6 30																						
	SD 4109	Aus	Voroux	6 59	7 14					SD 44930	Aus	Voroux	18 30	18 40												
		manœuvres	Athg								manœuvres															
	S 4118		Aus	12 23	12 36					hlp ED 44413		Aus	21 42	21 57												
					13 30									22 05												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				T. S.			51 25	36 10	192	
																				P. M.			7 26		96	

Kinkempois

P.S. = 2.60 / 1.75

Série S - hl type 81

Résidence personnel : FLÉMALLE Hte

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - c. Eldermement le lundi

1	SSDL	manœuvres	Flémalle H	6.05	14	7.55	8.55 / 8.30	32	16	SSD				21.30		8.35	2.10	32	1C	SSDV	manœuvres	Flémalle H	14	21.30	7.30	7.30	32
										SD 40056	Flémalle H	Kokpois ◊		21.35	22.08												
														23.30													
										SL 44489	Kokpois	Seraing		0.10	0.38												
										SDL △		Kokpois		1.15	1.25												
										SDL 44307		Flémalle H		2.45	3.15												
										SDL △		Kokpois		3.35	3.52												
										FL 24348		Flémalle H		4.20	5.05												
															6.05												
	L			5.10																V	c. Eldermement						
	Klp 5206	Flémalle H	Kokpois	5.13	5.37																Service par 12						
				6.21																							
	L 44929		Flémalle H	6.31	6.53																						
		manœuvres			14																						
	S	manœuvres	Flémalle H	6.05	13.30					S				21.						S	manœuvres	Flémalle H	13.30	21.			
										SD 40056	Flémalle H	Kokpois ◊		21.35	22.08												
										Klp tram		Flémalle H			3.15												
												44489 par L3c															
	D	Repos								D	Repos									D	Repos						
											44307 par L3c																
																					T. S.			24	9.25	96
NB	Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.																				P. M.			4.26		96

Kwartiers

382

Kwartiers

P.S. 260 / 1.75

Série T - ht type 81

Horaire personnel : TILLEUR

(X) [T] Travail dans les 14 jours (Ht imprimés) - à l'Etablissement à 1 mar

1	SSD	manœuvre	tilleur	6					16	SSD				22					12	SDJ				14				
	SSD 40057		tilleur	923	943	8	-	32		SD 40071	tilleur	Flémalle H	2212	2234	8	715	32		SD 40095	tilleur	Safak	1435	1401	8	-8	32
	SD 40359		dessin	1036	1041					SD 40071		Kokpas	2330	2335					SD 40095		tilleur	1421	1425			
	SD 40593		tilleur	1123	1128								◊							manœuvre							
					14.									032					SD Δ		dessin	1715	1726			
										SL Δ	Kokpas	Liège G	057	104					SD 40363		tilleur	1730	1735			
										SL Δ		Cockerill	108	118					manœuvre							
										SL 44318		Verviers	143	255					SD 40056		Flémalle H	2026	2037			
										SL 44411		tilleur	345	437					SD 40001		tilleur	2130	2142			
														6									22				
	S	manœuvre	tilleur	6						S				22					J	à l'Etablissement							
	SD 40359		dessin	1036	1041					SD 40071	tilleur	Flémalle H	2212	2234													
	SD 40593		tilleur	1123	1128					SD 40071		Kokpas	2330	2335						Service par Y 1.							
					14								◊															
														032													
										SL Δ	Kokpas	Liège G	057	104													
										SL Δ		tilleur	108	118													
										SL 44318		Verviers	143	255													
										SL 44411		Liège G	340	420													
											□ par 23c																
										Alp 44411	Liège G	tilleur	425	437													
														445													
											44411 D par 23c																
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							

T. S. 24 915 96

P. M. 44

383

à l'exception

à l'exception

P. S = 2.20 / 1.45

Série U - Rl type 53

⊗ ⊡ Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours.

1	⊗ ⊡	Repos							1b	Repos								1c	SVS	Repos						
																			VS	Alternement						
2	SD			5.15					2b	SD			13.15					2c	SSD			2115				
				5.53		930	645	32		à pied	KKpois	Angleur		1400	930	-	32		à pied	KKpois	Angleur		2200	915	9-	32
	SD 44903	KKpois	Angleur	608	613					SSD 40321	Angleur-Raskin-Angleur		1440	1511						manoeuvres					930	
		manoeuvres			1400						manoeuvres			2200					SD 44906		KKpois	536	542			
	à pied		KKpois		1445					à pied		KKpois		2245							◊		630			
																			S			2140				
																			Llp tram	KKpois	Angleur		2210			
																				manoeuvres						
																			44920		KKpois	610	616			
																							630			
	D	Relais		515	1200					D	Alternement								D	Relais		22-	7-			
3	SD	□ U2c		630					3b	SD			1330					3c	SSD			2115				
				646						Llp tram	KKpois	Bressoux		1415					Llp tram	KKpois	Bressoux		2200			
	SD Δ	KKpois	Bressoux	651	702	830	-	32		SD 40343		Monsin	1435	1450	915	-	32			manoeuvres			600	930	9-	32
	SD 40339		Monsin	732	742						manoeuvres								Llp tram		KKpois		645			
		manoeuvres								SD 40344		Bressoux	1645	1700												
	SD 40342		Bressoux	1345	1400					SD 44944		KKpois	1713	1725												
	Llp tram		KKpois	1415	1500							◊														
										SD 44932		Bressoux	1823	1835												
	L	Prend Ll à la remise		530							manoeuvres			2200					S			2115				
		⊡ par	U2c							Llp tram		KKpois		2245					Llp tram	KKpois	Bressoux		2200			
				545																manoeuvres			600			
	Δ	KKpois	Bressoux	550	602														D 44901		KKpois	602	616			
																							645			
	D	Alternement								D	Alternement								D	Relais		2200	700			
																				⊡ et cond. Rl U bis 2 en gare						

Kinkempois

384

Kinkempois

Kinkempois

385

4	SDL			515					4b	SD			1315					4c	SSD			2115				
	Llf tram	KKpois	Bressoux		600					Llf tram	KKpois	Bressoux		1400					Llf tram	KKpois	Bressoux		2200			
		manoeuvres			1400	930	7 -	32			manoeuvres			2200	930	-	32			manoeuvres			2330	930	-	32
	Llf tram		KKpois		1445		015			Llf tram		KKpois		2245					SD 44934		KKpois	2348	2359			
																					◊					
																			SD 44935		Bressoux	100	112			
																				manoeuvres			600			
																			Llf tram		KKpois		645			
	L	⊡ par U 2 c		530															S			2115				
				540															Llf tram	KKpois	Bressoux		2200			
	44907	KKpois	Bressoux	545	556															manoeuvres			2230			
		manoeuvres			1400														SD 44934		KKpois	2348	2359			
	Llf tram		KKpois		1445																◊					
																			SL 44935		Bressoux	100	112			
																				manoeuvres			600			
																			D 44901		KKpois	602	616			
																							645			
	D	Relais		500	1200					D	Alternement								D	Alternement						
5	SDL			515					5b	SD			1315					5c								
	Llf tram	KKpois	Bressoux		600					Llf tram	KKpois	Bressoux		1400												
		manoeuvres				930	7 -	32			manoeuvres			2130	9	-	32			Alternement						
	SD 40812		Intendance	835	840		015			SD 44914		KKpois	2146	2159												
	SD 40812		Bressoux	850	855						◊ par L 5 c			2215												
		manoeuvres			1400																					
	Llf tram		KKpois		1445																					
	L	⊡ par U 2 c		530																						
				540																						
	44912	KKpois	Bressoux	545	556																					
		manoeuvres																								
	40812		Intendance	835	840															T. S				10345	38	352
	40812		Bressoux	850	855																					
		manoeuvres			1400																					
	Llf tram		KKpois		1445															P. M.				7.29		70
	D	Relais Llr		500	1200					D	Alternement															

Kinkempois

P. S = 2.20 / 1.45

Série U bis — Le type 53

Ⓧ Ⓣ Labage au service 1 (SD) - tous les 30 jours - Alternement le lundi

1	SD Ma	manœuvres	KK/poin	600		8	-1	32	1b	SSD	manœuvres	KK/poin	2200		8	-	32	1c	SD Ma			◊	1400	1430	8	-8	32
	SD 40825	KK/poin. C. Electrique.	KK/poin	1031	1107					SL 40826	KK/poin. C. Electrique.	KK/poin	020	045						manœuvres	KK/poin							
		manœuvres	KK/poin		1300						manœuvres	KK/poin		600					SD 40804		KK/poin		1652	1720			
			◊	1300	1400																			2200				
	L	⊡ Par U2c																											
		□ U2c en gare																											
	Ma	manœuvres	KK/poin	600						S	manœuvres	KK/poin	2200						Ma	Personnel	Alternement						
	SD 40825	KK/poin. C. Electr.	KK/poin	1031	1107					SL 40826	KK/poin. C. Electr.	KK/poin	020	045						Fil utilisée	par Y bis 1							
		manœuvres	KK/poin		1300						manœuvres	KK/poin		530								◊	1300	1430			
											rentre 2L à la remise			600						manœuvres	KK/poin							
																			SD 40804		KK/poin		1652	1720			
																								2200				
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								
2	SD Me	manœuvres	KK/poin	600		8	-1	32	2b	SSD	manœuvres	KK/poin	2200		8	-	32	2c	SD Me	manœuvres	KK/poin		1400	1500	8	-8	32
	SD 40835	KK/poin. C. Electrique.	KK/poin	1000	1030					SD 40827	KK/poin. C. Electr.	KK/poin	2345	005								◊	1500	1600			
	SD 40828	KK/poin. Métaux.	KK/poin	1035	1055						manœuvres	KK/poin		600						manœuvres	KK/poin		1600	2200			
		manœuvres	KK/poin		1400																							
	L	⊡ Par U3c																											
		□ U3c en gare																											
	Me	manœuvres	KK/poin	600						S	manœuvres	KK/poin	2200						Me	Personnel	Alternement						
	SD 40835	KK/poin. C. Electr.	KK/poin	1000	1030					SD 40827	KK/poin. C. Electrique.	KK/poin	2345	005						Fil utilisée	par Y bis							
	SD 40828	KK/poin. Métaux.	KK/poin	1035	1055						manœuvres	KK/poin		530						manœuvres	KK/poin		1300	1500			
		manœuvres	KK/poin		1300						rentre 2L à la remise			600								◊	1500	1600			
																				manœuvres	KK/poin		1600	2200			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								

Kinkempois

386

Kinkempois

Kinkempois

3	SD			500					3b	SD			1945					3c	SDV	□ U bis 3		1315				
			SDL	552						à pied	KKpois	Augleur		2030								1342				
			L	540		815	-	32			manoeuvres			2300	745	-	32		SD 44900	KKpois	Augleur	1357	1415	8	-8	32
	SDL Δ	KKpois	Augleur	607	613					SD 44936		Bressoux	2300	2311						manoeuvres			2030			
	L Δ	KKpois	Augleur	555	601						manoeuvres								à pied		KKpois		2115			
	SD 40019		Chênée	635	638					SL 44937		KKpois	200	214												
		manoeuvres										◊		330												
	SD 40806		Bienfait	840	847																					
	SD 40806		Chênée	913	920																					
	SD 40303		Chaudfont.	1018	1025																					
	SD 40304		Chênée	1102	1109																					
	SD 40020		Augleur	1230	1233																					
	SD Δ		KKpois	1250	1257																					
		□ par U bis 3c			1315																					
																			V	Alternement Service par Y bis						
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				T S				72	-15 / 26	288
																				P. M				729		96

387

Kinkempois

P. S = 2.20 / 1.45

Série V . Ll type 53

Résidence personnel : Liége.

⊗ [T] Lavage tous les 14 jours (Ll remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	Llr rampe		6	14-	8	-	32	1b	SD	Llr rampe		22-	6-	8	-	32	1c	SD	Llr rampe		14-	22-	8	-8	27
										44967	Liége	KKpois	150	157												
												◊														
													320													
										SL MEP 94151		Liége	344	351												
																			J	Alternement Service par Y bis 1						
	D	Repos Service par L6								D	Repos Service par L8c								D	Repos Service par L4c						
2	SD	Llr Cour	Liége	6-	1415	815	-	27	2b	SD	Llr Cour	Liége	2200	600	8-	1.15	32	2c	SD	Llr Cour	Liége	1415	22-	745	745	27
	SD 40014		Angleur A.	1250	1257														SSD 44957	Liége	KKpois	1610	1617			
	Δ		Liége	1321	1326																◊					
																			SSD 44966		Liége	1735	1742			
	L			600						nuit S/D	manoeuvres cour		22	500					Me	Alternement Service par Y1						
	Llr tram	Liége	KKpois		630					D 44926	Liége	KKpois	504	511												
	44905		Liége	701	708						□ par U5															
		Llr cour	Liége		1415					à pied		Liége	520	600												
										Me	commence à		2315													
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

P. M. 729 81

PS = 2.20 / 1.45

Série W - hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD			5 50					1b	SD	□ W1 en gare		13 15			
				6 30						SD 40077	Kkpois	Renory P	13 35	13 45		
	SD 40075	Kkpois	Renory P	7 10	7 20	7 35	-	27			manœuvres				7 15	- 27
		manœuvres								SD 40070		Kkpois	16 50	17 -		
	SD 40054		Kkpois	12 46	12 56							◊				
		□ par	W1b		13 15						et relais imprévus			20 30		
	D	Repos								D	Repos					

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an — P M — 7 25 — 54

PS 2.20 / 1.45

Série X - hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	manœuvres et tlv et parcs charbon		6	13 30	7 30	-	27	1b	SD	manœuvres et tlv et parcs charbon		13 30	21	7 30	- 27
	D	Repos								D	Repos					

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an — P. M. — 7 30 — 54

Série Y - Sans hl — Résidence personnel — LIEGE

Alternement le lundi

1	L	assure	R1b	13	22		9		2	L	hlt prend f de tr à FL		9 10			
		Hlr poulie								hlp 1051	Liège G	Visé	9 15	9 38		9 25
											Hlr avec hl R ter					
										hlp 1060		Liège G	18 14	18 35		
	Ma	Réserve					8			Ma			13 20			9 20
											Relais NK	Z3	14	22		
														22 40		
	Me	assure	V2c	14 15	23 15		9			1 Me sur 2			13 20			4 40
											Relais NK	Z3	14	22		
														22 40		
										1 Me sur 2	Réserve		14 -	22 -		4
	J			13 30						J	assure	R bis 1c	13 15	22 -		8 45
	hlp 5257	Liège G	Tilleur	13 34	13 43		9 15									
		assure	T1c													
	hlp 5290		Liège G	22 30	22 41											
					22 45											
	V	Réserve		13	21		8			V			13 30			
										hlp 5257	Liège G	Flémalle H	13 34	13 58		9 15
											assure	S1c				
										hlp 5290		Liège	22 18	22 41		
														22 45		
	S	Alternement								S	Alternement					
	D	Repos								D	Repos					

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an — P. M. — 7 23

Série Ybis - Sans hl

1	L	Relais		5^{30}	14		8^{30}
	Ma	assure	Ubis 1c	13	22		9
	Me	assure	Ubis 2c	13	22		9
	J			13^{20}			
	à pied	Kkpois	Liège				9^{20}
		assure	V 1c	14	22		
	à pied		Kkpois		22^{40}		
	V	assure	Ubis 3c	13^{15}	21^{15}		8
	S	Alternement					
	D	Repos					
		P. M				7^{20}	

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

Série Yqter - Sans hl Résidence personnel : ANS

Alternement le lundi

1	SD	Réserve + entretien hl accorde repos, congés en retard et peures supplémentaires séries Kbis et Rqter		5^{30}	13^{10}	7^{40}	-	-	1b	L	assure	Rqter 1b	13^{45}	21^{45}	8
										Ma	assure	Rqter 2b	13^{45}	22^{05}	8^{20}
										Me	assure	Rqter 1c	21^{45}	6^{35}	8^{50}
										J	assure	Rqter 2c	21^{05}	6^{25}	9^{20}
										V	Réserve		21	6	9
										S	Alternement				
	D	Repos								D	Repos				
											P. M.			7^{25}	

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

Série Z - Relais

c Ulternement le lundi

1	SDL	Relais	6	14	8	$\bar{8}$	-	2	SD	Relais	14	22	8	-	-	3		Relais	14	22	8	$\bar{4}$	-
																	Ma	c Ulternement service par Y2					
																	1Me sur 2	c Ulternement service par Y2					
	D-L	Repos L Service par Ybis D Service par U4							D	Repos													

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

P. M. 4^{20}

Organisation du Service des relais

SDL	Z 1		6	14
	L - Ybis	D - U4		
L	□ 44427	C5	7^{45}	8^{30}
SD	□ 3184	FHS	9	10
SSD	□ 2486	FLV	10	11
S	□ BD2486	FLV	11	12

SD	Z 2		14	22
SD	□ 44157	L106	19^{30}	20^{30}
SD	□ 44413	K76	20^{30}	21^{30}
	+ relais imprévus pour HKC			

SMaMe	Z 3		14	22
	MaMe - Y2			
SD	□ 44306	K86	20	20^{30}
D	□ 134	C76	19^{15}	20^{15}
D	□ 4173	C36	20^{10}	21^{15}
D	□ 4194	C4c	20^{30}	21^{35}
	+ relais HKC			

Kinkempois

391

Kinkempois

31-5-59

Remise de Montzen

Chef immédiat = L. HUART, Chef de section – Machiniste-Instructeur = MALLET

PS 12.10 / 8.10

Série J – HC Type 86

Lavage aux Services 9 et 1 tous les 27 jours (Service 9 assuré avec HC du Service 1

1

Repos

1b

Repos

1c

| | | |

3	SD	Réserve allumée		14-	22-	8	-	30	3b
	D	Attenuement							
4	SD			12.15					4b
	44367	Montzen	Bressoux	12.55 1312	1428	9-	-	88	
	SD D		Kinkempois	1443	14.54				
	SD 44339		Montzen ◇	1552	17.15				
	SD	Manoeuvres	Hindel	17.45	21.00				
					21.15				
	D	Attenuement							
		44367 par J36							
5	SD			12.15					5b
				12.50					
	SD 44345	Montzen	Bressoux	1324	1438	7.45	-	79	
	SD D		K'Kpois	1443	14.54				
	xSD 44339		Montzen	1552	17.15				
		remplace Hér FA	◇	17.15	19-				
					20				
	D	Attenuement							

SD	Réserve allumée		6	14	8	9	44	3c
D			7.15					
			7.50					
6014	Montzen	Aix-Jud.	8.20	8.45				
6038		Montzen ◇	10.48	11.13				
44367		Bressoux	13.12	14.27				
(t) D		Visé Hte	14.45	15.11				
D		Montzen	15.29	16.02				
				16.15				

MONTZEN

6	SD	□	J6b	14.-					6b	SD	□ J5c		4.30					6c	SD	□ J6 en gare		2235				
				14.18									4.43						SD41306	Montzen	Hasselt	2318	1.11	7.10	9- + 025	118
	SD6039	Montzen	Aix.O	1448	1520	855	900	56		(t)SD44480	Montzen	Welkenraedt	513	533	940	9-	60				◇					
	SD6148		Montzen	1710	1746					SD44347		Montzen	607	6.31					SL24322		Montzen	243	5.10			
			◇								Manoeuvre	P.E	7-	8.-						□ par J7b en gare			545			
	SD6151		Aix.O	2000	2038						Manoeuvre	Faisc. D	8.30	10.30						Nuit S/D	◇		6.10			
	6176		Montzen	2208	2244					6145		Aix.O	1055	11.33												
		□ en gare par J6c			2255					SD6158		Montzen	13.16	13.52												
											□ par	J6		14.10												
	D			1330																						
		Manoeuvre	Montzen F.B	1345	1730					D	□ J5c		5.-						D	avec hl R1b		1945				
	5057	Montzen	Aix Sud	1750	1809								5.12							Manoeuvres	Montzen	2000	4.-			
	6046		Montzen	2156	2218					6139	Montzen	Aix.O	542	620						□ R1			4.45			
		□ par J7c			2230					5058		Montzen	843	9.19												
		6176 par J2c									Man. Montzen	F.B	945	13.45												
											□ par	J6		14.-												
											6145 par J2															
7	SD								7b	SD	SDL □ J6c en gare		5.10					7c	SD							
	L	assure R1/R1c		13-	22-	430	-	15			L □ par	J7c	5.15							Réserve	allumee	19-	3-	8-	730	30
	Ma	assure R2/R2c		13-	22-					6139	Montzen	Aix.O	542	620	830	9	56									
	Me	assure R3/R3c		13-	22-					5058		Montzen	843	9.19		005										
	J.Ve.S	Alternement								6031		Aix.O	1007	1045												
										6144		Montzen	1157	1233												
	D	Alternement										◇		1340												
										D	avec hl	R2							D	Relais J6 et	□ R2	2230	6.-			
											Manoeuvres	Montzen	6-	14-						+ R3 + □	J7b et					
												◇		15-						met au signal						
											6139/5058	par J6b														
											6031/6144	par J5b														

394

MONTZEN

| | | |

PS 2.60 / 1.75

Série R - Hl type 98 - Lavage tous les mois (Hl remplacée)
Alterne le Lundi 1-1b-1c d'une part 2-2b-2c - 3-3b-3c d'autre part

1	SD	Manoeuvre Montzen F.A	6	14	8	-1		1b	SD	Man. Montzen F.A Nuit S/D □ par J2b	22	6	8	-		1c	SD	Man. Montzen F.A	14-	22-	8	-8	
	D	Repos Service par J2b							D	Repos Service par J6c							D	Repos					
	L	Man. Montzen F.A. Man. 13/14 par J7	6	13													L	Alternement Service par J7					
2	SD	Man. Montzen F.B	6	14	8	-1		2b	SD	Man. Montzen F.B Nuit S/D □ par J7b	22	6	8	-		2c	SD	Man. Montzen F.B	14	22	8-	8-	
	D	Repos Service par J7b							D	Repos							D	Repos					
	L	Hl □ par J7c															Ma	Alternement Service par J7					
	Ma	Man. Montzen F.B Man. 13/14 par J7	6-	13-																			
3	SD	Man. Montzen F.D	6-	14	8	-1		3b	SD	Man. Montzen F.D. Nuit S/D □ par J2c	22-	6-	8			3c	SD	Man. Montzen F.D.	14-	22-	8	-8	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
	L	Hl □ par J7c															Me	Alternement Service par J7					
	Me	Man. Montzen F.D Man. 13/14 par J7	6	13																			

Les personnels doivent disposer de 63 repos par an

P.M - 7,30

MONTZEN 396 MONTZEN

31.5.59 **STATTE** 31.5.59

Chef immédiat : PREUMONT M. - Ingénieur Pal adj.

Machiniste instructeur : BASSIAUX ff MI

P.S = 5,50 / 3,65

Série A - hl type 64.

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) - L au service 2 (hl remplacée).

1	Ⓧ T	REPOS							16		REPOS							
2	SD	ALTERNEMENT							26	SD			11 30					
										t) Δ	Statte	Huy Nd	12 14	12 18				
						-	4 45	9		SSD 5247		Namur	12 58	13 46	9	8	85	
										S 5247	Huy Nd	Namur	13 03	13 46				
										SD 60551		Marche D	14 11	14 40				
										SD 60552		Namur	15 16	15 46				
										Ma I.S 66426		Paquet	16 50	17 -				
										Ma I.S. Δ		Namur	18 -	18 10				
										SD 5274		Huy Nd	18 38	19 21				
										SD 40061		Statte	19 59	20 02				
											□ par J 3			20 30				
	D			8 55						D	□ A2 en gare		13 10					
	5237	Statte	Namur	9 34	10 20					5250	Statte	Huy Nd	13 25	13 28				
	5250		Statte	12 36	13 23					t) Δ		Statte	13 42	13 45				
		□ en gare par A2b			13 40					5248		Longdoz	14 43	16 08				
										DRD 1492		Liège G	18 05	18 14				
										D 5229		Statte	19 26	20 15				
														21 10				
3	SD	Flandon cond. hl A3b en gare		4 50	13 20	8 30	-	40	36	SD	□ A3 en gare		13 05					
										5261	Statte	Namur	13 42	14 20	9	-	124	
										5256		Statte	15 40	16 26				
										SD 4936		Ciney	17 44	18 56				
										SD 4935		Statte	20 29	21 44				
											□ par J 3			22 05				
	D	REPOS								D	REPOS							
		Service par A4									5261/5256 par A46							

4	SSD			SDL	4 30					46	SSDL				13 55				
		⊡ par J3		L	5 -						SD 40511	Statte	Régissa		14 48	15 57			
	ⓋSD RP 4915	Statte	Clavier		5 22	6 23	4 30	8	49		SD 40514		Statte		17 04	19 16	6 15	+ 2 35	36
	SD 4915		Statte		7 15	7 50		+ 3 40					◊			20 10			
						9 -		- 0 30											
											L	ALTERNEMENT							
												Service par J1d							
	S				4 30						S				12 35				
	ⓋSD RP 4915	Statte	Clavier		5 22	6 23					S 4902	Statte	Modave		13 05	13 45			
	SD 4915		Statte		7 15	7 50					S RD 4902		Statte		13 55	14 23			
	S 5236		Liège G.		9 38	10 30					SD 40511		Régissa		14 48	15 57			
	D S 5239		Statte		11 27	12 23					SD 40514		Statte		17 04	19 16			
		□ par A46				12 40							◊			20 15			
	D	Plaudon			4 15	12 15					D				12 -				
		5239 par NK									RP 5261	Statte	Huy Nd		13 05	13 08			
											5261		Namur		13 34	14 21			
											5256		Statte		15 40	16 26			
											D 5252		Longdoz		16 36	17 42			
											5287		Statte		18 22	19 31			
												□ en gare par J2				19 45			
												Ht continue							
5	SD	⊡ par	R1c		4 30					56	SD				14 20				
	ⓋSD 40003	Statte	Huy Nd		4 49	4 52					SD Δ	Statte	Huy Nd		14 58	15 01			
		manoeuvres					8 15	-	21		SD 5267		Statte		15 33	15 35	9 40	-	109
	SD Δ		Statte		7 48	7 52					5267		Namur		15 36	16 20			
	ⓋSD 44483		Hermalle		8 19	9 18					5262		Huy Nd		17 28	18 20			
	SD 44484		Statte		10 01	11 45					Δ		Statte						
						12 45							◊						
											5280		Longdoz		20 31	21 38			
											5297		Statte		22 17	23 23			
																24 -			
	D	REPOS									D	REPOS							
												5267/5262 par A86							
												5280/5297 par A64							
6	SD	⊡ par	J3		5 50					66					15 30				
	Δ	Statte	Huy Nd		6 02	6 05					SD RP 5252	Statte	Flémalle H		16 15	16 47			
	SD 5224		Longdoz		6 32	7 46	9 45	7 30	94		SD 5252		Longdoz		17 13	17 42	8 30	5	118
		Hbr									5287		Namur		18 34	20 17			
	Δ		Kokpois		11 51	11 58					5296		Huy Nd		22 06	22 51			
	SD 40356		Longdoz		12 32	12 41					SD RD 5296		Statte		23 05	23 08			
	5259		Statte		14 19	15 24							◊			24 -			
						15 35													
	D	⊡ par	J3		4 -						D				19 30				
	5206	Statte	Longdoz		4 34	5 44					5280	Statte	Longdoz		20 31	21 38			
	5219		Namur		6 13	8 17					5297		Statte		22 17	23 23			
													◊			0 30			
	5228		Statte		9 41	10 26													
						11 30													
											5252/5287 par A46								
		5259 par A86									5296 par J2								

7	SD	⊡ par	Gj3	4-						76	SD	⊡ A7 en gare	SS	12 10						
												⊡ A7 en gare	S	13 35						
	5206	Sdalle	Longdoz	4 34	5 44	9 35	0 25	1 18			SS 5250	Sdalle	Huy N2	13 25	13 38	7 20	8 40	76		
	5219		Namur	6 13	8 17						S 5250	Sdalle	Huy N2	13 48	13 50		0 55			
	SD 60508		Marche D	10 40	11 15						SS Δ		Sdalle	13 42	13 45					
	SD 60509		Namur	11 45	12-						S Δ	Huy N2	Sdalle	14-	14 03					
	SS 5250		Sdalle	12 40	13 24						5248		Longdoz	14 43	16 02					
	S 5250	Namur	Sdalle	13 06	13 47						SD 5281		Sdalle	17 29	18 39					
		⊡ en gare par A7 SS			13 35						SSD RD 5281		Huy N2	19 09	19 12					
		⊡ en gare par A76 S			14-						SSD Δ		Sdalle	19 27	19 40					
											SSD		⊡		20 30					
											S		⊡		20-					
	D	REPOS									D			14 50						
		5206, 5219 par A6									5270	Sdalle	Liège G	18 45	19 38					
		5250 par A2									5299		Sdalle	21 28	22 41					
											D 5295		Namur	22 55	23 39					
											L 5294		Jemeppe	0 37	1 33					
											L RD 5294		Sdalle	2	2 12					
												⊡ par Gj3			2 30					
												5250/5248 par A2b								
8	SD	⊡ par	R1c	5 25						86	SD			15 20						
	SD RP 5215	Sdalle	Huy N2	5 37	5 40						SD 4924	Sdalle	Clavier	16 13	17-					
	SD 5215		Namur	6 39	7 32	10	5 15	1 19			SD RD 4924		Sdalle	17 24	18 14	8 10	10	1 11		
	5228		Sdalle	9 41	10 26						SD RD 4924		Huy N2	18 31	18 34		0 40			
	5240		Liège Vin	10 59	12 10						SD 5242		Liège G	19 51	20 40					
	SSD 2489		Huy N2	13 40	14 44						5299		Sdalle	21 28	22 41					
	S 2489	Liège Vin	Huy N2	13 40	14 58								SSD		23 30					
	Δ		Sdalle	15 02	15 05							⊡ en gare par R1c S			22 50					
					15 25															
	D			4 45							D	⊡ par	Gj2c	11 45						
	Δ	Sdalle	Huy N2	5 26	5 29									12 05						
	5209		Namur	5 58	6 50						5244	Sdalle	Longdoz	12 35	13 52					
	D 5232		Sdalle	8 18	9 01						5259		Sdalle	14 06	15 13					
					10-						5267		Namur	15 36	16 20					
											5262		Liège G	17 12	18 50					
		5228 par A6									D 5293		Sdalle	20 30	21 29					
		5240 par NK										⊡ en gare par Gj3			21 45					
												5299 par A76								
9	SD			4						96	SD			12 40						
														13 15						
	SD RP 5205	Sdalle	Huy N2	4 45	4 48	6	-	55			SS 5238	Sdalle	Longdoz	13 38	14 41	6 45	-	56		
	SD 5208		Longdoz	6 08	7 22						S 5238	Sdalle	Longdoz	13 55	14 55					
	5231		Sdalle	7 53	9 09						SD RP 5269		Liège G	15 13	15 23					
					10-						SD 5269		Huy N2	16 15	17 22					
											Δ		Sdalle	18 22	18 25					
															19 25					
	D	REPOS									D	REPOS								
		5231 par NK										5238 par NK								
																121 15	61 45	1220		
												T. S.								
												P. M.				728		136		

Stalle — 400 — Stalle

P S. = 5.70 / 3.80 — Série J — Rt type 81

Ⓧ T Lavage au Service 1 (SD) — tous les 12 jours (Rt remplacée).

1	SD			15 20					16																
	D SD 40012	Stalle	Hermalle	16 03	16 43					ALTERNEMENT															
	SD 46382		Rouet	17 35	20 20	9	8	75																	
	SL 64376		Stalle	22 58	0 07																				
		□ par	J 3		0 20																				
	D	Réserve		22	6																				
		+ Hor	LHY																						
		⊡ MP 5215 A8																							
	LRP 5224	Stalle	Huy N°	1 37	1 40																				
	△		Stalle	2 -	2 02																				
2	SD			18 45					26																
	Rp 1495	Stalle	Ambleve	18 58	19 07					REPOS															
		Hor				9 45	5 45	47																	
	SL 64904		Stalle	3 52	4 07																				
		□ par	J 3		4 30																				
	D	avec Rt A46																							
		□ A46 en gare		19 -																					
	5287	Stalle	Namur	19 34	20 17																				
	5296		Huy N°	22 06	22 51																				
	△		Stalle	23 05	23 08																				
			◇		0 45																				
3		Relais		21	6	9	9	-	36	SD				6 30											
	SD	□ 40061	A26	21	22					LMcV 42400	Stalle	Lauden		7 42	12 13	7 15	-	39							
	SD	□ 4935	A36	22	23 20					MaJS 40073	Stalle	Mecha C		7 42	8 38										
	D	□ 5293	A86	21 45	22 45					MaJS △		Stalle		8 48	9 04										
	SD	□ 64376	J1	0 -	1 15					MaJS 42400		Lauden		10 07	12 15										
	L	□ RD 5294	A76	2 30	3 30																				
	SD	⊡ 5206	A7	3 30	4 -						□ par	J 3d													
	D	⊡ 5206	A6	3 30	4 -					Rp 5834		Stalle		12 39	13 34										
	SL	□ 64904	J2	4 30	5 15										13 45										
	L	⊡ RP 4915	A4	4 30	5 -																				
	SD	⊡ 5224	A6	5 15	5 50																				
										D	ALTERNEMENT														

1c	SD			4 30					1d	SLV	Réserve 2 heures variables et étude lignes série A					9	9	
	SD 46220	Sdalle	Mézidon	5 41	8 30													
	HSD 64217		Sdalle	11 24	12 35	9	-	25										
					13 30					L	assure A 4 6		13 55	21		7 05		
										V	assure R 1		12 45	21 45		9		
	D	ALTERNEMENT																
2c	SD			2 30					2d	SD	□ J2c en gare		11 10					
	SD 46903	Sdalle	Condeme	3 37	3 52					SD 40311	Sdalle	Condeme	11 54	12 45				
		Hbr				9	7 30	39			Hbr					9	8 30	43
	SD 60802		Condeme	5 58	6 27					SD 60801		Soliqueux	14 20	14 41				
		Hbr								HSD 60800		Condeme	15 20	16 03				
	SD 60002		Java	10 01	10 09						Hbr							
	SD Δ		Sdalle	11 15	11 23					rép 4074		Sdalle	19 32	19 39				
		□ en gare par J2d			11 30									20 10				
	D	Réserve		5 30	13					D	Réserve + Hbr Sdalle		13	21 30				
		□ MP 5244 A86																
3c		REPOS							3d	SD			11 15					
										rép 5829	Sdalle	Lanaen	11 20	12 26		7 45	-	29
											□ J3b							
										LMcV 24225		Sdalle	13 31	17				
										MaJs 24225	Lanaen	Sdalle	13 43	17				
												◊		19				
										D	REPOS							
											T. S.					7 15	45 45	302
											P. M.					7 44		101

P. S = 2.60 / 1.75

Série R - hl type 81

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SDV	Hbr Statte	13	21³⁰	8³⁰	8³⁰	27	1b	SD	Hbr Statte	6	10³⁰	7	-	27	1c	SD	Relais	21³⁰	6-	8³⁰	-	14
									SD 40308	Moha	10⁴⁵	11⁰³					S	□ en gare 5299 A8b	22⁴⁵	23³⁰			
									SD 40313	Statte	11¹⁴	11⁵⁵						Hbr Statte					
										Hbr Statte		13					SDRD 4925	Huy Nd	23²⁰	23²³			
																	SD Δ	Statte	23⁴⁷	23⁵⁰			
	V	ALTERNEMENT Service par J 1d															SD	⊡ 40003 A5	3³⁰	4³⁰			
																	SD	⊡ RP 5215 A8	4³⁰	5³⁰			
	D	REPOS							D	REPOS							D.	REPOS					

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.

P. M. 7²⁹

Série M - sans hl

1	SD	Réserve à heures variables	7³⁰	-	-
	D	REPOS			

P. M. 7³⁰

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.

Statte

402

Statte

30-5-59 30-5-59

TROIS-PONTS

Chef Immédiat : PREUMONT - Ingénieur ppal adjt.
Adjoint : EVRARD - Chef de Section
Machiniste-instructeur : DEFOSSE

SERIE A - HL t.64

Lavage à Gouvy aux services 1 et 2 (SD) tous les 30 jours
La veille du lavage après 1035, le personnel rentre HLP par 44382
HL lavée reprise le lendemain par personnel A2b (HLP par 135)

PS : 5,80 / 3.85

1		ALTERNEMENT							1b		REPOS					
										L.S.	RESERVE (HV)				17	
2		REPOS							2b				16			
										SD4883	3Ponts	Rivage	1800	1844	730	6-	71
										SD4898		3Ponts	2131	2235			
														2330			
										D			18-				
										D 2061	3Ponts	Liège G	1909	2019			
										D 2064		3Ponts	2216	2337			
														030			
3		⊡ par T1c		6					3b				15.30				
	4865SD	3PONTS	Liège Vis	636	830	730	7	134		4751	3PONTS	Verviers C	1630	1812	730	730	104
	4572		3PONTS	1036	1230		1			SD 4177		Pepinster	1841	1848			
	S.4872		Vielsalm	1238	1254					(t) Sd. 4182		Verviers C.	1908	1915			
	S.RD4872		3PONTS	1305	1325					D	HLR						
			SSD		1330					4784		3PONTS	1942	22.00			
			S		1430									23-			
	D.	⊡ par T1c		6-													
	4865.D	3Ponts	Liège G	646	8.12												
	Δ		Liège Vis														
	4872		3PONTS	1036	1230												
					1330												
4		PLANTON		330	11.30	8	8	47	4b		PLANTON		11.30	2030	9	9	59
										J.S.D	assure						
										2053	3PONTS	RIVAGE	1202	1245			
										4878		3PONTS	1334	1422			
5			⊡ T1c	5.20					5b		⊡	A5	15-				
	4707	3PONTS	Verviers C	547	730	10	10	127		4879	3PONTS	Liège G	1622	1750	9	9	170
	Δ		Pepinster	930	935					1035		Gouvy	1938	2112			
	802		SPA	1010	1035					Δ		3PONTS	22.	22.30			
	SS 4741		Verviers C	1144	1216									24			
	S 4741	SPA	Verviers C	1144	1214												
	4746		3PONTS	1312	1507												
		⊡ par A5b															
												T.S.			5830	743	712
												P.M.			724		142

Trois-Ponts

SERIE J. HL type 81-

PS. 14.65 — Lavage à Gouvy dans les 3 jours, HL remplacés.

| | | |

Série K - HL t. 81.

Lavage à Gouvy. tous les 30 jours (SD) HL remplacée

1	SD	Réserve HKC (heures variables)		730		Le personnel dispose de 63 repos par an
	D	REPOS.				
			T.S	730		
			P.M	730		

Série R - hl t. 81.

Lavage à Gouvy tous les 30 jours (SD). hl remplacée.
Alternement le lundi

P.S. 260/175

1	SD	HLR.	14-1430	21-21-	7	1h	SD40509	3PONTS	Vielsalm	5 650	716	8	
								HLR					
							SD40510		3PONTS	1133	1155 13-		
	D	REPOS.					D	REPOS.					
	Le personnel dispose de 63 repos par an								T.S.			15	60
									P.M			230	52

31.5.59 — 31 5 59

Groupe de Mons

Ath

Chef immédiat - Toussaint R. - Chsc.

Mach. instructeur - Maison - X.

Série A - HL t. 64 - Lav. 27 j.

P.S. m. 5.55.
c. 3.70.

Sces 2-2b par HL A1.

1	Repos							1b	Repos							
2	SSD			6.-				2b	SSD			1345				
				6.35							□ A2 e/g	14.-				
	7606	ath	St Ghislain	7.06	7.57	8.15	-	51	SSD. 8155	ath	Geeraardsb	1409	1437	9	-	109
		garage	rame	8.-	8.30		0.15		SSD. 8156		ath	1521	1558		1.15	
	Δ		Mons	9.02	9.13				8156		Mons	1608	1659			
		HLR		9.30	12.30				7730		Quiévrain	1703	1756			
	8155		ath	13.10	13.56				SD. 7697		Mons	1906	1938			
			□ e/g p. A2b		14.-				8185		ath	2029	2123			
					14.15								2140			
													22.45			
	S			6.-					S			15.-				
				6.35								15.35				
	7606	ath	St Ghislain	7.06	7.57						mise à quai rame	15.40	15.50			
		garage	rame	8.-	8.30				8156	ath	Mons	16.08	16.59			
	Δ		Mons	9.02	9.13				7730		Quiévrain	17.03	17.56			
	S. 8147		ath	12.05	12.51				SD. 7697		Mons	19.06	19.38			
					13.10				8185		ath	20.29	21.23			
					14.-								21.40			
		8155 par Abis1											22.45			
	D	Repos							D	Repos						
		7606/8155 par A6								8156/7730/8185 p. A4b						
3	Planton			5	12.45	7.45	7.45	47	3b	Planton		12.45	20	7.15	7.15	47

4	SD			230					4b	SSD			1630				
				3.-									17.-				
	SD 8103	Ath	Geeraardsb	328	4.-	6.30	8.30	104		SSD 8351	Ath	Rottegem	1741	1843	5.45	8	64
	SD 8108		Ath	441	512		+			SSD. 8664		Ath	1957	2052		1	
	SD 8108		St Ghislain	515	613		2.15							2110			
	SD 8137		Ath	710	817									2215			
		garage	rame	825	835					S			1630				
					845								17.-				
		L Rev.	▫ par Abis 1		9.-					S. 8351	Ath	Geeraardsb	1741	1841			
		Ma J S.			9.45					DS. 8168		Ath	1906	1938			
											garage	rame	1950	20.-			
														2010			
														2115			
	D			345						D			1445				
				415									1535				
	8321	Ath	Lessines	437	450					8156	Ath	Mons	1608	1659			
	8111		Geeraardsb	509	524					7730		Quiévrain	1741	1831			
	8121		Denderl.	648	727					7733		Mons	1910	2001			
	D. 8174		Ath	943	1049					8185		Ath	2038	2123			
		garage	rame	11.-	1110						garage	rame	2125	2135			
					1120									2140			
					1215									2245			
5	SD			315					5b	SD		▫ p. A5	1230				
				350									1240				
	SD 8107	Ath	Geeraardsb	416	450	8.45	6.45	88		8134	Ath	Mons	1305	1351	10	9	140
	SD 8114		Ath	547	624					SD. RD. 8134		Mons R	1401	1406			
	8114		Mons	627	723					Δ		Mons	1430	1434			
	SD. 8114		Cuesmes	736	740					SD. 80038		Cuesmes	1501	1507			
	SD. RD. 8114		Mons R	802	814					Δ		Cuesmes E	1515	1518			
	Δ		Mons	835	839					SD. 80042		Mons	1620	1628			
	8127		Ath	913	956					SD. 8165		Denderl	1716	1939			
		HL	R	10	11					8190		Geeraardsb	2040	2114			
			▫ A5b	1130	12.-					SD. 8190		Ath	2143	2215			
												▫ e/g p. J2b		2220			
														2230			
	D	▫ MP.	8002 D4	445	515					D			1145				
				605									1220				
	8114	Ath	Mons	627	728						mise à quai	rame	1225	1235			
	8127		Ath	913	956					7620	Ath	St Ghislain	1248	1337			
		garage	rame	1010	1020					D. 7625		Ath	1357	1444			
					1030						garage	rame	15.-	1510			
					11.30					8153		Denderl.	1610	1733			
										8182		Ath	1903	2021			
														2035			
												▫ par J2		2045			
											8134 par Fty						
											8190 par Fls						

6	SSD			245				
				320				
	SD. 88926	Ath	Lessines	342	404	8.15	9	84
	SD. 2712		Schaerb R	548	745		1.15	
	Δ		Athr Fsr	-	-			
	HLP. 1711	Schaerb S	Ath	944	1051			
					11.-			
		HL utilisée p. Fsr						
	S			345				
				420				
	SD. 8020	Ath	Brux Mi	442	635			
	SD.RD. 8006		Forest V.	656	706			
	Δ		Athr Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	812	820			
	S. 2709		Ath	829	940			
					955			
					1045			
		2712 par A7						
		88926 par J2						
	D			6.-				
				630				
		mise à quai rame		635	645			
	7606	Ath	St Ghislain	701	757			
	D. 7606		Quiévrain	806	823			
	D. 7661		Mons	916	950			
		HLR		10	1230			
	8155		Ath	1310	1356			
		garage rame		1405	1415			
					1420			
					15.-			
7	SSD			345				
				420				
	SD. 8020	Ath	Brux Mi	442	635			
	SD.RD. 8006		Forest V.	656	706	4.45		
	Δ		Athr Fbm	-	-		-	
		DC		830	18			124
	Δ		Brux Mi	1832	1840		+	
	2745		Ronse	1906	2057	4.30	0.15	
		HLR		-	-			
	Δ		Ath	2112	22.-			
					2220			
			□ par J1c		2230			
	S			430				
				505				
	SD. 88904	Ath	Lessines	520	538			
	SD. 2712		Schaerb R	557	745			
	Δ		Brux P.i.	1110	1133			
	S. 2713		Lessines	1153	1326			
			□ par A7b	-	-			
	HLP. 8160		Ath	1350	1407			
					1415			
		8020 par A6						
		2745 par A6b						
	D	Repos						
		2745 par Fsr						

6b	SSD			1245				
	HLP. 1716/2255	Ath	Schaerb S	1301	1428			
	Δ	Athr Fsr	Brux Mi	1535	1602	7.45	-	81
	SSD. 8077		Lessines	1653	1824		1.15	
	(t) SSD. 8136		Ath	1845	1912			
		garage rame		1915	1925			
					1930			
					2030			
	S			16.-				
			□ Abis 1b e/g	1620				
	S. 2736	Ath	Brux Mi	1620	1723			
	Δ		Athr Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	-	-			
	2745		Ronse	1906	2057			
	Δ		Ath	2112	22.-			
					2205			
			□ par J1c		2230			
	D	Repos						
		HL utilisée p. J3b						
7b								
		alternement						
	S			1245				
	HLP. 8327	Ath	Lessines	1303	1322	-	-	28
			□ A7	-	-		+	
	S. 2713		Geeraardsb	1328	1343		9.15	
	S. 2724		Brux Mi	1410	1501			
	(t) Δ		Schaerb R	1509	1555			
	SD. 2733		Ronse	1611	1852			
	S. Δ		Ath	2011	21.-			
					2115			
					22.-			
	D	alternement						

8					1440					8b				530						
			□ Asb elg		1450									6.-						
		garage	RD.8057		1455	1505	6	30	- 69		SD. 2714	Ath	Brux Mi	623	748	9	30	-	96
	SS. 8153	Ath	Deudert		1610	1740					SD. Δ		Ath v Flam	902	912				
	S. 8153	Ath	Deudert		1604	1740					6D. Δ		Foret v/m	-	-				
	S. 8182		Ath		1903	2021					SSD. RP.1646	Foret v.	Brux Mi	1214	1224				
	SS. 8182	Deudert	Ath		1848	2021					S. RP. 2755	Foret m.	Brux Mi	1210	1220				
						2035					8057		Ath	1312	1441				
						2110							▭ elg par A8		1450				
															15.-				
	D	Repos									D	Alternement							
		8153/82 par Asb										8057 par Fty							
9					10.-					9b				345						
	Hel. 8125	Ath	Geeraardsb		1011	1040								415						
			□ Asb		-	-	6	-	53		8321	Ath	Lessines	437	450	8	15	-	53
	8131		Deudert		1134	1210					8111		Geeraardsb	509	524				
	SS. 8144		Ath		1343	1458					SD. 8111		Deudert	529	619				
	S. 8144	Deudert	Ath		1344	1458					8112		Geeraardsb	844	918				
						1515							□ par A9	-	-				
						16.-					Hel. 8128		Ath	11.11	11.40				
															12.-				
	D	Repos									D	Repos							
		8144 par D4										8321/8111 par A4							
		8131 par Fls										8112 par Fls							
													T.S.		118	45	63	-	1238
													P.m		7	21			138

Série A bis · sans HL · 63 R. par an · Alt. le L

1	L MeV	avec HL A4		845					1b							
				905												
	88414	ath	Jurbise	931	1049	8	-	-								
	80093		Neufville	1140	1211		1			L MeV	Réserve	sans HL	13	22	9	-	-
	Δ		Lens-Jurbise	1224	1317											11
	88415		ath	1430	1533											
					1545											
					1645											
	Ma	avec HL D4		515												
				550												
		mise à quai rame		555	605											
	SD. 8305	ath	Lessines	612	630					Ma	assure R1b		13	21		
	SD. 8319		Geeraardsb	650	702											
	SD. 8302		ath	719	753											
		garage rame		805	815											
					820											
					915											
	J	avec HL D4		515												
				550												
		mise à quai rame		555	605											
	SD. 8305	ath	Lessines	612	630					J	alternement					
	SD. 8319		Geeraardsb	650	702											
	SD. 8302		ath	719	753											
		garage rame		805	815											
	J. 8130		Jurbise	1155	1217											
	J. 8147		ath	1227	1250											
					1310											
					1415											
	S	avec HL D4		515						S	avec HL A6		11.-			
				550									1130			
		mise à quai rame		555	605					S. 8050	ath	Brux mi	1150	1318		
	SD. 8305	ath	Lessines	612	630					S. 2721		Lessines	1413	1522		
	SD. 8319		Geeraardsb	650	702					Δ		Geeraardsb	1524	1533		
	SD. 8302		ath	719	753					Δ		Lessines	1547	1556		
		garage rame		805	815					S. 2736		ath	1605	1616		
	S. 8130		Mons	1156	1242							□ e/g p. A6b		1620		
	8155		ath	1310	1356						Réserve	sans HL	1630	19		
					1410											
					1515											
	D	Repos								D	Repos					
												T.S.		17.-	12	-
												P.m.		7.20		-

Série B. AR. t. 553.

Entretien au Sᵉ 1. S. 6. AR. remplacé.

P.S. - 15,-

1

Repos

2

SD			610					
			630					
SD 8123	Ath	Lessines	645	701	9.40	6.10	215	
SD 8308		Bassilly	703	719				
SD 8027		Leuze	723	806				
SD 8010		Ath	824	839				
8010		Enghien	840	916				
8017		Ath	925	959				
8125		Geeraardsb	1011	1040				
8128		Ath	1111	1140				
8047		Leuze	1210	1225				
8738		Blaton	1230	1257				
8749		Ronse	1309	14.-				
8740		Leuze	1445	1510				
8056		Ath	1514	1531				
				1545				
				1550				
D			840					
			855					
8119	Ath	Lessines	912	929				
8315		Ronse	936	1021				
8312		Bassilly	1023	11.11				
8317		Geeraardsb	1114	12.-				
8222		Enghien	1202	1224				
D 8049		Ath	1248	1323				
D 8152		Jurbise	1328	1351				
D 8179		Ath	1403	1426				
				1435				
				1450				

8010/17 par B6
8125/28 par C1
8047/8738/49 p. C3
8740/8056 p. C3b

1b

Repos

2b

SSD			1550					
			1608					
SD 7632	Ath	Warquign	1623	1738	7.40	6.15	140	
SD 7631		Geeraardsb	1741	1907		0.15		
SSD 8176		Lessines	1909	1920				
8163		Geeraardsb	1925	1936				
SSD 8192		Ath	2006	2033				
8199		Geeraardsb	2105	2134				
8198		Ath	2234	2303				
				2315				
				2330				
S			1550					
			1608					
SD 7632	Ath	Warquign	1623	1738				
SD 7631		Ath	1741	1843				
S 8163		Lessines	1856	1913				
8163		Geeraardsb	1925	1936				
S 8163		Zottegem	1936	1954				
S 8192		Ath	1957	2047				
8199		Geeraardsb	21.-	2134				
8198		Ath	2211	2240				
				23.-				
				2315				
D			1645					
			17.-					
7928	Ath	Blaton	1715	1753				
7929		Ath	1755	1831				
D 8163		Lessines	1856	1913				
8163		Geeraardsb	1925	1936				
D 8192		Ath	2050	2121				
8199		Geeraardsb	2133	2202				
8198		Ath	2211	2240				
				2250				
				23.-				

93882

3	SSD			415				
				435				
	SD 8167	Ath	Lessines	448	505	8.55	6.50	195
	SD 8014		Basilly	513	552			
	SD 8007		Leuze	553	634			
	SD 8008		Ath	636	653			
	SD 7920		Beloeil	705	726			
	SD 7921		Ath	728	748			
	8119		Lessines	912	929			
	SD 8150		Ath	935	952			
	SD 8135		Geeraardsb	954	1018			
	8187		Denderl.	1048	1121			
	8132		Ath	1141	1245			
					1255			
					1310			
	S			415				
				435				
	SD 8167	Ath	Lessines	448	505			
	SD 8014		Basilly	513	552			
	SD 8007		Leuze	553	634			
	SD 8008		Ath	636	653			
	SD 7920		Beloeil	705	726			
	SD 7921		Ath	728	748			
		Libre 2	Leuzes	830	1030			
	S 8736		Basècles	1135	1222			
	S 8743		Rouse	1225	1315			
	S 8746		Blaton	1326	1421			
	S Δ		Ath	1423	1455			
		D e/g par B3b			15.-			
					1510			
		8119/50/35 87/32 } p. B6						
	D			750				
				812				
	7613	Ath	Geeraardsb	823	852			
	8187		Denderl.	1049	1122			
	8132		Ath	1141	1245			
	8051		Tournai	1253	1334			
	8052		Ath	1336	1418			
					1428			
					1440			
		8119 par B2						

3b	SSD			1435				
	SSD			1455				
	S			1440				
	S		a B3 e/g	15.-				
	SS 8021	Ath	Tournai	1514	1555	7.35	9.55	157
	S 8021	Ath	Tournai	1520	1601		0.05	
	8055		Blaudain	1731	1742			
	8066		Tournai	1744	1755			
	SD 7882		Péruwelz	1833	1859			
	SD 7891		Tournai	1901	1923			
	8063		Blaudain	1926	1938			
	8070		Tournai	1942	1954			
	8065		Blaudain	1959	2010			
	8078		Ath	2013	2137			
					2155			
					2210			
	D			1435				
				1455				
	D 8021	Ath	Tournai	1514	1555			
	8055		Blaudain	1731	1742			
	8066		Ath	1744	1838			
	8063		Blaudain	1842	1939			
	8070		Tournai	1942	1956			
	8065		Blaudain	1959	2010			
	8078		Ath	2013	2111			
	D 8078		Jurbise	2145	2208			
	D 8197		Ath	2218	2242			
	D 8197		Geeraardsb	2243	2312			
	8194		Ath	2323	0.02			
					015			
					030			

4					6.-					4b	SSD				1530				
					6.18						SSD				1545				
	SD 8026	Ath	Bassilly	630	651						S				1430				
	SD 8015		Ath	705	728	8.30	4.40	168			S				1440				
	SD 8024		Enghien	730	803		13.45			S	D	Ath	Lessines	1448	1502	9	6.40	196	
	SD 8309		Lessines	805	833					S	8343		Ronse	1506	1538		1		
	8315		Ronse	931	1003					S	8348		Ath	1619	1708				
	8312		Bassilly	1020	1108					SSD	2129	Ath	Geraardsb	1604	1631				
	8317		Geraardsb	1114	12.-					SSD	8166		Ath	1638	1708				
	8222		Enghien	1202	1224						7928		Blaton	1716	1755				
	SSD 8227		Geraardsb	1310	1332						7929		Ath	1757	1831				
	S 8227	Enghien	Geraardsb	1248	1312					SD	7930		Blaton	1848	1926				
	SD 8160		Ath	1338	1407					SD	7884		St Ghislain	1929	1944				
					1420					SD	7694		Quiévrain	2006	2021				
					1430						7693		Ath	2034	2140				
	L	Réserve		315	1030					SD	8149		Geraardsb	2222	2251				
		Service p. 8bis 1									8194		Ath	2337	0.06				
	Mamiv	alternement													015				
		Service p. C3c													0.30				
	S	Repos									D			1430					
		Service p. C3c												1445					
	D			350						DS	8178	Ath	Quiévy	1505	1610				
				405						D	7779		Leuze	1612	1739				
	7604	Ath	St Ghislain	412	451					D	8042		Ath	1741	1758				
	7804		Wardenique	608	619					D	8164		St Ghislain	1815	1944				
	7805		St Ghislain	626	636					D	7635		Ath	2005	2045				
D	7607		Ath	726	807										2055				
					820										2110				
		8315/12/17	8222 p. B2		8.30						7928/29	Par B2b							
											7693	Par C2b							
											8194	Par B3b							
5	SD			350						5b	SSD			1345					
				405							SSD			1405					
											S			1430					
	7604	Ath	St Ghislain	412	451	9	9.15	198			S			1445					
	7804		Wardenique	608	616					SSD	8160	Ath	Mons	1421	1456	9	9.30	252	
	7805		St Ghislain	626	636					DS	8178	Ath	Mons	1505	1543		0.15		
	SD 7810		Wardenique	643	650					SSD	8160		Quiévy	1457	1520				
	SD 7613		Ath	652	807					SSD	7077		Mons	1522	1546				
	7613		Geraardsb	823	852					SD	7077		Halle V.	1546	1708				
	SD 7613		Denderl	853	926					SD	8085		Lessines	1717	1807				
	SD 8126		Braine le C	943	1059					SD	8350		Enghien	1842	1912				
	SD 8053		Ath	1138	1229					SD	8089		Ath	1917	1952				
					1240						8180		Mons	1953	2029				
					1250					SD	7099		Jurbise	2038	2055				
										SD	7096		Mons	21.-	2126				
										SD	8191		Ath	2139	2219				
	D			5.-											2230				
				520											2245				
D	8110	Ath	Mons	540	619														
D	8115		Ath	645	734						D			1350					
	7916		Blaton	914	952							DBS e/g		1405					
D	7916		Pecrech	955	1004						8141	Ath	Denderl	1421	1534				
D	7856		Pecrech	1011	1052						8142		Ath	1539	1638				
D	7941		Blaton	1054	1103					D	8758		Mons	1812	2003				
	7917		Ath	1108	1144					D	8771		Roisde	2017	2147				
	8145		Lotteghem	1202	1250					D	8356		Ath	2207	2256				
SS	8146		Ath	1256	1353										2305				
		D e/g	p B5b		1405										2320				
					1415														
		Service	par B4								8178	par B4b							
		sauf 7613	p B3								8180	par Fty							

6	SSD			340				
				405				
	SD 7904	Ath	Blaton	420	455	4.55	6.55 + 6.20	132
	SD 7905		Ath	508	551			
	SD 7902		Beloeil	607	628			
	SD 7915		Ath	630	650			
	SD 7910		Blaton	652	728			
	7911		Ath	734	810			
	↓ 7612		Sirault	917	941			
	↓ 7615		Ath	943	1008			
					822			
					835			
			↓		1018			
			↓		1030			
	S			340				
				405				
	SD 7904	Ath	Blaton	420	455			
	SD 7905		Ath	508	553			
	SD 7902		Beloeil	607	628			
	SD 7915		Ath	630	650			
	SD 7910		Blaton	652	728			
	7911		Ath	734	810			
	8119		Lessines	912	929			
	SD 8150		Ath	935	952			
	SD 8135		Geeraardsb	954	1018			
	8187		Denderl	1048	1121			
	8132		Ath	1141	1245			
			□ e/g p. B6b		1250			
					13.-			
	D			505				
				525				
	8005	Ath	Blaudain	536	632			
	8022		Ath	634	744			
	8010		Enghien	844	920			
	8017		Ath	925	959			
	DS 8025		Tournai	1002	1043			
	8046		Ath	1045	1127			
					1142			
					12.-			
		7911 par C3						

6b	SSD			1215				
	SSD			1235				
	S			1240				
	S		□ B6 e/g	1250				
	8051	Ath	Tournai	1253	1334	7.45	-	186
	8052		Ath	1336	1418		0.25	
	8141		Denderl.	1421	1524			
	8142		Ath	1539	1648			
	SD 8043		Leuze	1720	1736			
	SD 8044		Bassilly	1742	1843			
	SD 8087		Leuze	1850	1910			
	SD 8088		Ath	1912	1929			
					1945			
					20.-			
	D	Alternement						
		8141/42 p. B5b						
		8051/52 p. B3						
			T.S		82.-	28	15	1839
			P.m		7	21		307

Série B.bis - s/AR - 63 R. par an

1		Réserve		315	1030			
	L	assure B4		6	1430			
		Service par B4						
	D	Repos						
		Service par C3c						
			P.m.				7	26

Ath

P.S. - 15.00

Série C - AR. t. 551 - Entret. au Sce 1 - AR remplacé.

1	SDL			3.-					1b	SSD			14.45					1c				
	L	avec AR B1		3.-						SSD			1505									
				325						S			1430									
	SD 8003	Ath	Tournai	340	414	5.45	8.30	147		S			1450									
	SD 8018		Ath	416	508					SSD 7922	Ath	Péruwelz	1518	1605	6	9.30	118					
	8303		Ronse	513	604					S 7922	Ath	Blaton	1507	1605		+						
	SD 8421		Nederbrak.	618	653					SSD 7927	Péruwelz	Ladeuze	1607	1713		0.15						
	SD 8422		Ellezelles	656	713					S 7927	Blaton	Ladeuze	1652	1713								
	SD 8310		Ath	722	806					SD 7934		Blaton	1714	1827								
					820					SD 7933		Ath	1833	1933								
					845					SD 7933		Bassilly	1934	1957								
										8083		Ath	2003	2026								
														2038								
														2100								
	D			445						D			1250									
				502								□ C1 e/g	13.-									
	8303	Ath	Ronse	512	555					D 8331	Ath	Ronse	1309	1407								
	D. 8310		Ath	654	821					D 8342		Ath	1419	1510								
	8125		Geeraardsb	1011	1040					D 7924		St Ghislain	1603	1705								
	8128		Mons	1101	1207					D 8753		Leuze	1707	1748								
	D. 8147		Ath	1209	1250					D 7935		Ath	1756	1854								
			□ e/g p. C1b		13.-					D. 8082		Bassilly	1913	1936								
					1315					8083		Ath	2001	2024								
										D. 7936		Beloeil	2105	2126								
										D. 7939		Ath	2128	2148								
														2205								
														2220								

Repos

416

Ath

2									2b								2c								
				320										1520											
				335						SS				1545											
SD	8004	Ath	Enghien	358	444	10	4.10	203		S	□ C2c e/g			1540											
SD	8005		Ath	452	526		2.10			2121	Ath	Bauffe		1556	1630	9.30	9	170		L me V	Repos				
	8005		Blaudain	536	632					8335		Lettines		1649	1705										
	8022		Tournai	634	646				SD	7624		St Ghislain		1718	1823										
SD	8009		Blaudain	734	745				D	7624	Lettines	St Ghislain		1718	1831										
SD	8012		Ath	755	852				SD	7832		Quiévrain		1829	19.-										
DS	8025		Tournai	1002	1043				SD	7729		Warquigny		1904	1923										
SSD	8033	Ath	Tournai	921	1002				SD	7728		Quiévrain		1944	2006					Mat	Attelement				
	8046		Ath	1050	1132				D	7624	St Ghislain	Quiévrain		1838	1853										
SSDJ	8130		Jurbise	12.-	1223				SD	7687		St Ghislain		2042	2056										
SSJ	8147		Ath	1228	1250				SD	7690		Quiévrain		21.-	2115										
									SD	7839		St Ghislain		2120	2201					S			12.-		
SSDJ					1310				SD	7901		Ath		2250	015						□ C2 e/g		1210		
					1320				D	7693	Quiévrain	St Ghislain		2034	2051					S. 8747	Ath	Roisie	1225	1324	- 4. 9
									D	7690		Quiévrain		2112	2127					S. 2728		Ath	1416	1512	
J					1145				D	7839		St Ghislain		2130	2204							□ e/g p. C2b		1540	
					12.-				D	7903		Ath		2240	2340									16.-	
													SD		050										
S		□ e/g p. C2c			1210								D		020										
					1220																				
D				510																D	Repos				
				535																					
	7906	Ath	Blaton	546	624																				
D	7907		Ath	637	711																				
D	7914		Blaton	713	751																				
	7913		Ath	813	849																				
					9.-																				
					920																				

8005/22/25/46 par B6
8147 par C1

3				430				
				450				
	7906	Ath	Blaton	459	540	9.40	8.40	185
	SD 7923		Beloeil	551	606			
	SD 7912		Blaton	608	624			
	SD 7909		Beloeil	637	652			
	SD 7908		Bernissart	653	718			
	SD 7947		Blaton	719	728			
	SD 7942		Bernissart	740	749			
	7913		Ath	751	849			
	7916		Blaton	916	954			
	7917		Ath	1108	1144			
	SS 8145		Geeraardsb	1201	1231			
	S 8145	Ath	Geeraardsb	1220	1249			
	SS 8145		Zottegem	1232	1250			
	SS 8146		Ath	13.-	1353			
	S 8148	Geeraardsb	Ath	1309	1345			
			□ c/g p. C3b		1355			
					1410			
	D			550				
				612				
	D 7926	Ath	Beloeil	626	647			
	7908		Blaton	653	709			
	7911		Ath	715	755			
	D 8169		Rouse	803	901			
	D 8304		Ath	905	955			
	D 7938		Beloeil	1057	1118			
	D 7931		Ath	1140	12.-			
	8047		Leuze	1210	1226			
	8738		Blaton	1238	1257			
	8749		Leuze	1307	1327			
			□ p. C3b		1330			
	HLP. 8052		Ath	1401	1418			
					1430			
		7906/13	p. C2					
		7916/17-8145/46	p. B5					

3b				1340				
			□ C3 c/g	1355				
	SD 7626	Ath	St Ghislain	1413	1452	6.20	7.30	128
	SD 7824		Roisin	1610	1716			
	SD 7825		Dour	1718	1737			
	SD 7834		Roisin	1744	1802			
	SD 8171		Mons	1804	1855			
	8171		Ath	1901	1940			
					1950			
					20.-			
	D			1230				
	HLP 8051	Ath	Leuze	1253	1309			
			□ C3	1330				
	8749		Rouse	1342	1407			
	8740		Leuze	1445	1510			
	8056		St Ghislain	1514	1611			
	D 7621		Ath	1638	1720			
	D 8158		Mons	1725	1805			
	8171		Ath	1846	1929			
					1940			
					20.-			

3c								
	SDL	assure	B4	6	1430	8.30	8	
							8.30	
	L	alternement						
	D	Réserve		3.50	11.50			
			T.S.	55.45		48.45		960
			P.M.		7.20			320

P.S. m. 4.90. c. 3.25 — Série D · HLt.16 · Lav. 30j · S^ces 2/2b avec HL D1.

1	Repos								1b	Repos							
2				6.-					2b				1315				
				630						HLP. 2722	Ath	Bassilly	1324	1345			
	SD 0	Ath	Lessines	637	653	8.50	8.50	62				□ D2	14.-		8.45	8.45	106
	D 8307	Ath	Lessines	653	710					SS 8337		Ronse	1417	1538			
	SD 8307		Ronse	720	8.-					S 8337	Bassilly	Ronse	1417	1603			
	D 8307	Lessines	Ronse	734	810					SD 8344		Enghien	1641	1857			
		HLR		-	-					D 8346	Ronse	Enghien	1704	1820			
	SS 8336		Bassilly	1243	1352					8081		Ath	2046	2126			
	S 8336	Ronse	Bassilly	1243	1350						garage	rame	2135	2145			
			□ par D2b		14.-									2150			
	HLP. 8057		Ath	1414	1441						SD. □ p. J2b / D. □ p. J2			22.-			
					1450												
3	SD			440					3b	SSD		□ D3 e/g	1345				
				512									14.-				
	8129	Ath	Geeraardsb	529	608	9.30	-	131			garage	RD. 7919	1410	1420	10	4.45	97
	8120		Ath	635	712					8064	Ath	Enghien	1601	1655		5.30	
	8120		Mons	713	755					SD 8064		Halle V.	1656	1724			
	7650		St Ghislain	828	846					SD 8071		Ath	1810	1918			
	7650		Quiévrain	921	938					7638		St Ghislain	2038	2131			
	7663		Ath	956	1130					SD. 7637		Ath	2224	2319			
	7918		Blaton	1205	1254									2330			
	7919		Ath	1315	14.-							□ par J2b		2345			
		□ e/g p. D3b / S. p. J1c			14.-												
					14.10												
										S			1915				
												□ J1c e/g	1930				
										7638	Ath	St Ghislain	2038	2131			
										SD 7637		Ath	2224	2319			
														2330			
												□ par J2b		2345			
											8064/71 par J1c						
	D	Repos								D			20.-				
													2015				
										7638	Ath	St Ghislain	2038	2128			
										D 7637		Ath	2241	2335			
											garage	rame	2340	2350			
														24.-			
		Service par D5/6b										□ par J2		0.15			
		HL utilisée p. D6b									8064 par D6b						

4				520				
				550				
		mise à quai rame		555	605	7[10]	10	70
	SD 8305	Ath	Lessines	612	630		21[30]	
	SD 8319		Geraardsb	650	702			
	SD 8302		Ath	719	753			
		garage	rame	805	815			
	LMeV. 88208		Sirault	833	946			
	LMeV. 88209		Ath	1015	1122			
					1140			
					1230			

Ma J S Alternement

Service par Abis 1

	D		⊡ par A5	515				
				530				
	D 8002	Ath	Enghien	558	636			
	D 8311		Denderl.	753	923			
	8144		Ath	1343	1458			
			⊡ e/g. par D4b		1505			
					1515			

4b	SSD			15.-				
				1540				
		mise à quai rame		1550	16.-	7[15]	8	113
	8045	Ath	Tournai	1613	1703		0[15]	
	8759		Enghien	1718	2003			
	8349		Lessines	2027	2108			
	SD. Δ		Ath	2125	2145			
					2205			
			⊡ par T2b		2215			

	S			1615				
				1645				
		mise à quai rame		1655	1705			
	SD 8158	Ath	Mons	1711	1815			
	SD 8159		Ath	1840	1923			
	7932		Blaton	1943	2027			
	7937		Ath	2127	2212			
		garage	rame	2220	2230			
					2240			
					2315			

Service par D5b

	D			1450				
			⊡ D4 e/g	1505				
	8045	Ath	Tournai	1613	1703			
	8759		Enghien	1718	2003			
	8349		Lessines	2027	2108			
	D. 8188		Ath	2121	2140			
		garage	rame	22.-	2210			
					2215			
					2250			

5	SDI			430					56	SSD			16.-					
				510									1635					
	SD 8122	Ath	Mons	527	618	5:15	7:50	66			mise à quai rame		1645	1655				
	SD 8122		Ath	702	819		+			SD 8158	Ath	Mons	1711	1815	7:15	7:45	106	
					850		4:30			SD 8159		Ath	1840	1923		+		
					945					7932		Blaton	1943	2027		1:45		
										7937		Ath	2127	2212				
											garage	rame	2220	2230				
														2240				
	J			430										2315				
				510						S			1210					
	SD 8122	Ath	Mons	527	618						mise à quai rame		1258					
	SD 8122		Ath	702	819								1240	1250				
		Epuratrice Ath/Flm		9	1145					S 8327	Ath	Rouen	1303	1410				
	J 8143		Lillines	1184	1213					S 8338		Ath	1423	1555				
	J 8154		Ath	1238	1251					8045		Tournai	1646	1703				
					1315					8759		Enghien	1718	2003				
					1415					8349		Lillines	2027	2107				
										SD D		Ath	2125	2145				
														22.-				
												0 par J1b		2210				
											Service par D4b							
	D			440						D			1230					
				512									16.-					
	8129	Ath	Geraardsb	531	602						mise à quai rame		1605	1615				
	8120		Ath	627	659					D 7622	Ath	St-Ghislain	1623	1710				
	8120		Mons	713	756					D 7631		Ath	1758	1852				
	7650		St-Ghislain	828	846					7932		Blaton	1941	2027				
	7650		Quiévrain	903	921					7937		Ath	2135	2220				
	7663		Ath	956	1130						garage	rame	2225	2235				
					1140									2240				
					1230									2310				
6	SD			330					6b	SSD			1115					
				405									1145					
		mise à quai rame		410	420	5:30	8	70			mise à quai rame		12.-	1215	7:45	9	89	
	SDL 8106	Ath	St-Ghislain	432	544					7620	Ath	St-Ghislain	1248	1341				
	L 8106	Ath	St-Ghislain	432	548					SD 7627		Ath	1501	1557				
	SD 8113		Ath	551	746					SD 7924		Blaton	1602	1651				
					805					SD 7925		Ath	1715	1802				
					9.-						garage	rame	1805	1815				
														1825				
										S		0 par T3c	1115	19.-				
													1125					
											mise à quai rame		1130	1140				
										S 8143	Ath	Rotterdam	1203	1329				
										S 8154		Ath	1450	1544				
										SD 7924		Blaton	1602	1651				
										SD 7925		Ath	1715	1802				
											garage	rame	1805	1815				
														1825				
														19.-				
											7620 27	par T3c						
										D			11.-					
											avec HL D3		1135					
										7918	Ath	Blaton	1205	1254				
	D	Réserve dans HL		12	20					7919		Ath	1315	14.-				
											garage	80 7919	1410	1420				
											mise à quai R? 8064		1540	1550				
										8064	Ath	Enghien	1601	1655				
										D. 8341		Geraardsb	1719	1811				
										DS 8168		Ath	1906	1938				
											garage	rame	1940	1950				
														1955				
														20.-				
			T.S.	77	15	52	15	910										
			P.m.		7	22		152			7620 par Asb							

93882

P.S. - M. 4.20.
C. 2.80.

Série J - HL t. 81 - Lav. 30 j. - HL remplacée

1	SSD			6.30				1b							1c	SSD			1415												
				7.-													□ J1 e/g		1425												
	SD. 81401	Ath	Halle V.	7.36	10.29	8.15	7	6g								SSD. 80022	Ath	Leuk	1430	15.07	9	-	30								
	SSD. 18432		Ath	11.23	14.21		+				Repos				(t)	SSD. 80034		Ath	16.48	17.09		+									
			□ 2g par J1c		14.25		0.45										Relais		18	23.15		0.30									
					14.45																										
	S			6.30												S			13.45												
				7.-													□ D3 e/g		14.-												
	SD. 81401	Ath	Halle V.	7.36	10.29												garage RD. 7g		14.10	14.20											
	S. 18432		Ath	11.23	14.15												mise à quai RP. 8064		15.35	15.45											
					14.30											8064	Ath	Enghien	16.01	16.55											
					15.30											SD. 8064		Halle V	16.56	17.24											
																SD. 8071		Ath	18.10	19.18										
																	□ e/g par D3b			19.30											
																	Relais		20	23.15											
	D	Réserve	sans HL	7	14											D	Repos														

Ath

422

Ath

2

	SSD			430					
	SSD			505					
	S			250					
	S			320					
	SD. 88904	Ath	Lessines	520	538	7.45	8.50	25	
	SD. 88926	Ath	Lessines	342	404		+ 3.25		
		HLR		-	-				
SDF	MaTS. 80877		Ollignies	850	905				
SDF	MaTs. 80877		Lessines	932	956				
SDF	LMeV. 80615	Lessines	Flobecq	947	1025				
SDF	LMeV. 80616		Lessines	1053	1112				
		HLR		-	-				
	LMeV. A	Lessines	Ath	1139	1150				
					12.-				
		▫ 4g 1p. T2c			1215				
	MaTS. HLP 8132	Lessines	Ath	1228	1245				
					1250				
		S/ 88904 par A7							
	D	Relais		2030	520				

2b

	SSD			16.-					
	HLP. 8153	Ath	Lessines	1610	1633				
		HLR		-	-	9.30	8	10	
	SSD. 88422		Ath	2043	2109		+		
		Relais		22	1.30		0.15		
	S			1545					
	HLP. 8153	Ath	Lessines	1604	1623				
		HLR		-	-				
	S. 88422		Ath	1850	1915				
		Relais		2030	1.30				
	D	assure Rib		22	6				

2c

	LMeV								
			▫ T2 cfg	1145					
	LMeV. 88407	Ath	Lessines	12.-					
				1226	1318	5.30	9.30	5	
	Mais			1145					
	HLP. 8145	Ath	Lessines	1202	1219				
	SD	HLR		-	-				
	SSD HLP. 8166	Lessines	Ath	1654	1708				
	S. HLP. 8348	Lessines	Ath	1654	1708				
					1715				
	D			1845					
	HLP. 8163	Ath	Lessines	1856	1913				
	HLP. 2735		Rouse	1922	1959				
	▫	MD. 2735. Fbm		20	21				
	▫	MD. 2745. Fsc		21	22				
	▫	MP. 2704. Fbm		3	4				
					415				
		DC							

3

	SDLJ	Réserve allumée		1	8.30				
	L	alternement				7.30	-	25	
							7.15		
	J			045					
				115					
	J. 88551	Ath	Mons	145	233				
	J. A		Ath	345	445				
					5.-				
					830				
	D	Repos							
			T.S.		63.-	12.15	221		
			P.m.		7.20		74		

3b

	LMa	alternement							
	MeJV	Réserve allumée		16	24	8	6	30	
							17		
	S	Réserve allumée		16	23				
	D	Avec HL AG		19.-					
				1930					
	8079	Ath	Tournai	1958	2043				
		garage rame		-	-				
	D. 8080		Ath	23.-	2344				
		garage rame		2345	2355				
					0,-				
					1.-				

3c

	SSDL	Réserve allumée		830	16				
	L			1230					
	HLP. 8336	Rouse	Lessines	1243	1325	7.30	-	27	
	HLP. 8146		Ath	1336	1353		7.45		
					14.-				
	S	▫ MP. 8143. DGb		1045	1115				
		Avec HL A4		12.-					
		mise à quai rame		1205	1215				
	7620	Ath	St Ghislain	1248	1341				
	SD. 7627		Ath	1501	1557				
		garage rame		1605	1615				
					1620				
		▫ par A4b			1630				
	D	Repos							

Ath

Série R - HL t. 58 - Lav. 30 j. - HL remplacée

P.S. m. 2.00
c. 1.35.

63 R. par all. Alt. le L.

1							1b			1315				
							LMeV.80008	ath	Maffles	1428	1435			
							LMeV.80009		ath	1507	1514			
	manoeuvres	21	5				MaJS.80014	ath	Mévergn.	1428	1443			
			530	8.30	-	-	MaJS.80025		ath	1523	1542	7.45	-	-
								manoeuvres		16	21		7.45	
							Ma	alternement Service p. Abis 1b						
D	Repos Service p. J2b						D	Repos						
									P.m.				7.24	

Service des Relais.

J2b. SSD		22	130		J1c. SSD		18	2315			
S		2030	130		S		20	2315			
S. □□	imprévus	2030	22		SSD □□	imprévus	18	2230			
SD. □□	c/g MD. 8190. A5b	22	2315		S □□	imprévus	20	2230			
SD. □□	MD 8081. D2b	2315	24		SD □□	MD. 2745. A7/6b	2230	2315			
SL. □□	MD. 8349. SD. D4b/3b	0	0.45								
SL. □□	MD. 7637. SD. D3b	0.45	1.30								
J2. D		2030	520								
D. □□	MD. 8182. A5b	2030	2130								
D. □	HLR J2b	2130	22								
D. □□	MD 8081. D2b	22	2330								
L. □□	MD. 7637. D. D3b	0	130								
L. □□	imprévus	130	520								

Service spéciaux.

V		1930	
HLP 8074/8258	ath Brainel C.	1950	2228
Pil. 18157	ath	250	341
			4.-

31/5/59 31/5/59

Remise de Braine-le-Comte.

Chef-Immédiat : HENDRICKX R. - Chef de Section

Machiniste-Instructeur : DEPOTTER Em.

Série A-HL. Type 64.

PM = 3,90/2,60 ⊗ Ⓣ : Lavage tous les 30 jours au service 1 et 2 (S.D.)
Services 2 et 2b avec HL. services 1 et 1b

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos							
2	SSD	⊡ par Jbis 1 et conduite en gare		7- 6,45					2b	SSD			15,50 16,10				
											□ A2 en gare						
	SD 7037	Braine C	Brux. Mi	7,23	8,08					SS 7075	Braine C	Brux. Mi	16,38	17,23		+	
	Δ	–	atlv.	8,38	8,46					SD 7090	–	Braine C	18,49	19,36	4,25	1,50	S2
	Δ	–	Forest-Mi	10,-	10,10	9,20	-	85						19,45			
	SSDRP. 1719	–	Brux. Mi	10,35	10,45		0,20				□ ◊ par R1c			20,15			
	Δ	–	Groupe O	10,50	10,55												
	Δ	–	Brux. Mi	11,20	11,25												
	SS 6928	–	Manage	11,58	13,38												
	SS 7075	–	Braine C	15,42	16,04												
		⊡ en gare par A2b			16,10 16,20												
	S	⊡ par Jbis 1 et conduite en gare		7- 6,45						S			18,30 19,15				
	SD 7037	Braine C	Brux. Mi	7,23	8,08												
	SRD 2704	–	Brux. P.I	8,51	9,01					Δ	Braine C	Soignies	19,37	19,47			
	Δ	–	atlv.	9,30	9,35					S 88554	–	Mons	20,29	21,44			
	Δ	–	Brux. Mi	12,33	12,41					Δ	–	Braine C	23,04	0,08			
	S 6930	–	Ecauss C	13,15	14,36									0,10			
	SRD 6930	–	Braine C	14,54	15,02									0,45			
		garage rame ◊			15,20 16,-						7090 par Abis 1b						
	D	alternement 6928/7075 par A4 et A4b								D	Repos 7075 par A4b						
3		Planton		4,20	13,20	9-	9-	47	3b		Planton		13,20	22,20	9-	9-	47.

4 SD

			5,15				
			6,-				
(4) SD Δ	Braine C	Enghien	6,08	6,30			
SD 8214	-	Braine C	7,18	7,37	6,30	9,-	56
(4) SD Δ	-	Enghien	7,51	8,12			
SD 88924	-	Braine C	10,24	10,50			
		◊		10,55			
				11,45			

D

			4,30				
	⊡ par J5 C		4,50				
7o 23	Braine C	Brux Mi	5,17	6,32			
Δ	-	atlv	6,46	6,54			
Δ	-	Forest V					
	Manœuvres		8,-	11,-			
Δ	-	Brux Mi	11,32	11,40			
SS 6928	-	Ecaussines C	12,-	13,01			
	□ par A4 b						
Hlp 7335	-	Braine C	13,28	13,21			
				13,30			

5 SD

			4,30				
	⊡ par J 5 bis		4,50				
7o 23	Braine C	Brux Mi	5,17	6,30			
Δ	-	Forest Mi	6,47	6,55			
SD 10.008	-	Buizingen	7,34	7,49			
Δ	-	Hal	7,55	8,-	9,40	9,50	62
SD 10039	-	Clabecq	8,32	10,33	-		
SD 80015	-	Tubize	11,32	11,38	0,26		
	□ par A5 b						
Hlp SSD6841	-	Braine C	13,27	13,54			
Hlp S 1656	-	Braine C	13,22	13,35			
		SS		14,10			
		S		13,50			

D

	⊡ par J5 C		3,50				
			4,-				
RP 7o 29	Braine C	Soignies	4,45	4,56			
7o 29	-	Brux Mi	5,48	7,01			
RD 8006	-	Brux PI	7,24	7,33			
DRP 1757	-	Brux Mi	8,47	8,54			
Δ	-	atlv	9,09	9,17			
Δ	-	Brux PI	11,45	11,50			
RP 1646	-	Brux Mi	12,16	12,24			
SS 1646	-	Braine C	12,43	13,27			
				13,30			
	7o 23 par A4			13,40			

4b SSD

			13,30				
			14,10				
SD 81451	Braine C	Forest Mi	14,49	16,12			
SSD Δ	atlv	Brux Mi	17,30	17,40			
2678	-	Braine C	18,22	19,24	6,15	8,30	72
	□ en gare					+	
	par R1 C			19,45		1,-	

S

			13,30				
			14,10				
SD 81451	Braine C	Forest Mi	14,55	16,12			
SRP 6946	Forest V	Brux Mi	17,09	17,19			
2678	-	Braine C	18,22	19,24			
	Manœuvres gare			2o,-			
				2o,05			
				2o,45			

D

			11,45				
Hlp 7160	Braine C	Ecaussines C	12,09	12,16			
	□ A4						
SS 6928	-	Tubize	13,08	13,57			
SS 7075	-	Brux Mi	15,13	17,23			
2678	-	Braine C	18,22	19,24			
		◊		19,30			
				2o,15			

5b SD

			12,40				
Hlp 1645	Braine C	Tubize	13,02	13,13			
	□ A5						
SD 80016	-	Clabecq	13,27	13,33			
	Manœuvres						
SD 80017	-	Quenast	2o,18	2o,34	9,25	5,50	86
SD 80021	-	Braine C	21,05	21,36			
				21,50			
	□ ◊ par R1 C			22,-			

D

			13,30				
			14,15				
SS 7065	Braine C	Brux Mi	14,38	15,26			
7078	-	Braine C	17,52	19,01			
□ en gare et garage rame par J4			19,05				
		◊		19,20			

6	SSD			3,50				
			SL	4,30				
			L	3,40				
		L ⊡ par	J6b	4,-				
	SDL Δ	Braine C	Soignies	4,45	4,56			
	(t) L RP 7029	Braine-C	Soignies	4,45	4,56			
	7029	–	Brux. Mi	5,48	7,01			
	Δ	–	Forest Mi	–	–			
	SD 10304	–	Ruisbroeck	8,05	8,13	9-	0,25	72
	SD 10.305	–	Forest-Mi	10,-	10,08			
	Δ	–	Brux. Mi	10,26	10,34			
	SSD 7030	–	Braine-C	11,14	12,21			
			◊		12,25			
					12,50			
	S			3,50				
				4,30				
	Δ	Braine-C	Soignies	4,45	4,56			
	7029	–	Brux. Mi	5,48	7,01			
	Δ	–	Forest-Mi	–	–			
	SD 10304	–	Ruisbroeck	8,05	8,13			
	SD 10305	–	Forest-Mi	10,-	10,08			
	Δ	–	Forest-V		–			
	RP 2715	–	Brux. Mi	10,35	10,45			
	S 7030	–	Braine-C	11,08	11,59			
			◊		12,05			
					13,15			
	D	alternement 7029 par A5						

6b	SSD			13,30				
				14,15				
	SS 7065	Braine-C	Brux. Mi	14,35	15,24			
	SSD 7065	–	Schaerb. G	15,29	15,55	630	–	57
	SSD 2676	Schaerb. J	Braine C	17,46	19,01		630	
					19,05			
					20,-			
	S	alternement						
				TS		7905	4735	576
	D	alternement 7065 par A5b		PM		726		96

P.M: 5,10/3,40

Série Abis-HL Type 64

Lavage tous les 30 jours - alternement le L

1	SSDL			5,10				
				5,50				
	L	⊡ et c/g par J6b		6,-				
	SD 7027	Braine C	Brux. Mi	6,23	7,29			
	Δ		atlv.	8,02	8,10			
	SSD 18360	Forest M	Quenast	9,03	9,38	820		70
	SSD 88911	–	Clabecq	10,17	10,33			
	SSD 88496	–	Quenast	11,15	11,30			
	L Me Vx 88496	–	Braine C	12,20	12,55		–	
	Ma Jx 88496	Quenast	Braine C	12,06	12,55		0,10	
					13,-			
					13,30			
	S			5,10				
				5,50				
	SD 7027	Braine-C	Brux. Mi	6,23	7,29			
	SD Dbl. 7027	–	Forest V	7,49	7,59			
	Δ	–	atlv.	8,25	8,30			
	Δ	–	Brux. Mi	11,17	11,27			
	S 2650	–	Braine C	12,11	13,10			
		□ en gare par Abis 1b			13,20			
	D	Repos						
	2 repos supplémentaires par an							

1b	SSD			13,40				
				14,10				
	SSDx 81451	Braine C	Forest M	14,49	16,12			
	Δ	Forest M	atlv.					
	Δ	–	Forest V	16,35	16,40			
	SSD Dbl RP 1338	–	Brux. Mi	16,55	17,05			
	7078	–	Braine C	17,52	18,50	635		57
		Manœuvres gare			19,30		+	
			◊		19,35		0,30	
					20,15			
	S	□ en gare Abis 1		12,55				
	S 2650	Braine C	Haine-St P	13,11	13,37			
	S 8235	–	Braine C	14,09	14,40			
	S 6941	–	Brux. Mi	16,18	17,06			
	SD 7090	–	Braine C	18,49	19,36			
		□ ◊ par R1c			20,-			
		7078 par FSR						
	D	Repos						
		7078 par A5b		TS		1455	0,20	127
				PM		7,29		127

Série J-HL Type 81.

PM: 7,90/5,25

Ⓧ Ⓣ Vidange tous les 30 jours au service 1 SD (HP remplacée)

1 Ⓧ Ⓣ — Repos

1b — Repos

1c SD

			23,50		
			0,40		
SL 88453	Braine C.	Braine Ste P.	1,15	2,-	
		◇			
SL 89461	-	Braine C.	3,42	4,28	
SD 88410	-	Quenast	5,36	6,16	9 7,30 49
	Manœuvres		6,20	7,10	-
SD 88410	-	Clabecq	7,11	7,27	3,20
	□ par J2^b				
SD Hlp 7133	-	Braine C.	7,59	8,33	
				8,50	
S		T.		5,30	
D	Réserve allumis 88410 J6^c		21,30	5,-	

2 SD

Hlp 7063	Braine C.	Tubize	13,13	13,25	
	□ J2^b				
SD 80023	-	Quenast	14,02	14,12	9 15,85 0 94
SSD 81305	-	Tubize	14,50	15,-	
S 81305	Quenast	Tubize	14,44	14,54	
SD △	-	Quenast	15,03	15,12	
SD 80024	-	Clabecq	15,49	16,02	
SD 81306	-	Ittre	16,53	18,23	
SD 28315	-	Clabecq	19,50	20,58	
SD △	-	Braine C.	21,35	22,02	
	□ ◇ par J2^c			22,05	
				22,15	
D			8,10		
			8,45		
81311	Braine C.	Ittre	9,15	11,03	
D 18302	-	Clabecq	12,36	14,03	
D 88495	-	Quenast	15,03	15,18	
D △	-	Braine C.	16,14	16,48	
	□ ◇ par J4			16,50	
				17,-	

2b SD

			6,30		
Hlp 6810	Braine C.	Clabecq	6,44	7,04	
SD L	□ J1^c				
L	□ J6^c				
	Manœuvres			8,30 8,-	2,-
SD 80023	-	Tubize	13,52	14,-	
	□ par J2				
Hlp SSD 2660	-	Braine C.	14,39	14,50	
Hlp S 2660	Tubize	Braine C.	14,36	14,49	
				15,-	
D	Réserve 1/HL		8,30	16,30	

2c SD

	□ J2 ◇				
	Réserve allumée		21,50	5,-	7,10 - 30
D	Attelement				

Braine-le-Comte

428

Braine-le-Comte

| | | |

| | | |

Série R-Hl. Type 53.

PM : 2-/1,35
Alternement le lundi
Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)

1					14,15			1b				7,-		1c	SD	Relais	18,-	1,-	7,-						
	SD	Manœuvres	Braine C	14,40	22,-	8,15			SD	Manœuvres	Braine C	8,-	10,05												
					22,30				SSD 88922	Braine-C	Hennuy	10,09	10,19												
										Manœuvres			7,-												
									SSD 88923	-	Braine-C	10,45	10,55												
									SD	Manœuvres	Braine-C		12,45												
											◊		14,-												
	D	Repos							D	Repos					D	Repos				PM		7,30			

63 Repos par an.

PM : 2-/1,35
Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)
1 alternement toutes les 3 semaines (atlg fermé)

Série S-Hl. Type 53.

1	SD	Manœuvres atlg	7,40	12,50	
		Libre	12,50	13,50	8,-
		Manœuvres atlg	13,50	16,40	
	D	Repos			

1 alternement compensateur toutes les 3 semaines
1 alternement compensateur toutes les 24 semaines
63 repos par an.

PM 7,30

Organisation du Service des Relais.

R1			18,-	1,-		Jbis 1	SDL	Relais divers	2,-	9,-		J4	D □ ◊	MD 88495 - J2	16,50	18,-			
	SD	Relais divers	18,-	19,10		J4c	L	Relais divers	3,15	10,15			D □ ◊	MD 7078 - A56	19,-	21,-			
	SD	□ en gare 2678					SD ⊡	MP 7023 - A5	3,20	4,-									
		SSD A4b S Abis 1b	19,10	21,10			SDL □	MD 18153 J6b	4,-	5,-		J6b	L ⊡	MP 7029 - A6	3,-	3,30			
		Manœuvres en gare					SD ⊡ et d/g	MP 8212 J3b	5,-	6,-			L ⊡	MP 88410 - J6c	4,15	5,-			
		19H30 à 20H15 ◊					SD ⊡	MP 7037 A2	6,-	7,-			L ⊡	MP 7027 - Abis	1,5,-	6,30			
	SSD	□ ◊ 7090 A2b	21,10	22,10			SD ⊡	MP Hlr AC S1	7,-	7,30									
	SD	□ 88453 J5	22,10	23,30			SD ⊡ ◊ et d/g	MP 89461 J4b	7,30	9,-		J5c	⊡	MDRP 7029 A5	3,-	4,-			
	SD	□ ◊ 80021 A5b	23,02	23,30			L ⊡	MP 81326 J6	9,00	10,15			⊡	MP 7023 A4	4,-	4,30			
	SD	Relais divers		1,-									□	MD 18153 J6b	4,20	5,-			

31-5-59 **Haine-Saint Pierre** 31-5-59

Chef immédiat : Mr Lor. Ingénieur

Machinistes-instructeurs : Ottogali Joly - Stassin - Muller Y ... X ...

P.S : M : 6.10
C : 4.05

Série A. Hl T29

Lavage complet 2 jours tous les 30 jours aux Sources 1-1b-2 (Hl remplacée)

1	S.S.L	Repos							1b				19-				
													19.50				
	S			10.55						SS 7496	H1e Pierre	Erquelinne	20.24	21.17			
				11.30						S 7496	H1e Pierre	Erquelinne	20.24	21.41			
	(t)SD 7220	H1e Pierre	Manage	11.56	12.18					SSD Δ		Jeumont	21.30	21.35			
	SD 7215		H1e Pierre	12.32	12.52					S Δ	Erquelinne	Jeumont	21.50	21.55			
	7215		Charleroi	12.53	13.45		705	21		S. J87		Erquelinne	22.11	22.21	9.40	9.40	58
	S 1105		Mons	15.02	16.01		+ 8-			S 77482		Jeumont	22.45	22.55			
	SD RD1105		Mons R	16.15	16.20					J95		Erquelinne	23.18	23.28			
	Δ		H1e Pierre	16.35	17.16					Δ		Jeumont	23.49	23.54			
		□ par P1			17.25						libre	2 heures	1.-	3-			
					18.00					J17		Erquelinne	4.02	4.12			
	L	réserve		8.00	16.00					2123		H1e Pierre	5.27	6.20			
											□ en gare par A2			6.40			
2		□ A1b en gare		6-					2b		Alternement						
	SL 2123	H1e Pierre	Geeraerdsb.	6.22	7.27												
	2123		Aalst N	7.28	8.16												
	L 8207	H1e Pierre	Aalst N	6.29	8.39												
		D.C		9-	17-												
	SD 8170		Geeraerdsb.	18.04	18.59	830	7.15	152									
	SD 2128		H1e Pierre	20.02	21.02												
	D 8248	Aalst N	H1e Pierre	17.03	19.41												
			SD		21.30												
					22.30												
			D		20.15												
		(L 2123 par FLS)			21.15												
3	SSD	Entretien hl		10.30	13-				3b		Repos						
				13.42													
	SSD.RP2127	H1e Pierre	Piéton	14.06	14.22												
	SD 2127		Zottegem	15.12	17.02												
		D.C.			18.45												
						815	7-	79									
	S.	Entretien hl		10.30	13.30		+ 015										
				14.10													
	SL 7358	H1e Pierre	Piéton	14.24	14.51												
	8659		Zottegem	16.04	18.19												
		D.C			19-												
		(Hl continue avec personnel de FKR 2127 par A4b)															
	D	Entretien hl		12.20	15.20												
				16.05													
	8173	H1e Pierre	Denderleeuw	16.40	18.54												
	Δ		Aalst N	19.05	19.14												
		D.C.			19.20												
		□ par FLS															

4	SDL			2.45					4	SED	Réserve		10-	11-						
				3.35									11.10							
	SD 8604	Zottegem	Charleroi	4.03	6.46					80 7358	Kln Pierre	Piéton	11.24	14.51						
	SD 7337		Piéton	7.45	9.05					8659		Zottegem	14.04	18.19						
	So Δ		Kln Pierre	8.46	9.05							D.C.		19=						
					9.15						(Il continuera avec personnel FKR)									
					6.15															
	L	⊡ pas	FLS	3.20						S.			12.30							
	Lbl NE 9007	Calais N	Denderleeuw	3.22	3.32	730	5	105					1342		9	305	82			
	2122		Erquelinnes	4.28	7.18		05			S 7362	Kln Pierre	Reims	14.07	14.24						
	Δ		Jemmapes	7.30	7.55					SD 2127		Zottegem	15.12	17.02						
	Δ		Erquelinnes	7.45	7.50					Lbl 8652		Kln Pierre	18.33	20.16						
	So 7467		Kln Pierre	7.57	8.40									20.25						
					9=						(1ce pas A8)			21.30						
		(1ce pas K1d)			10=															
	D			3.30						D			15.46							
	8208	Zottegem	Kln Pierre	4.55	7.08								16.20							
					7.30					Δ	Kln Pierre	Zottegem	16.30	17.52						
					8.30							D.C		18.46						
												(8659 pas K1c)								
5	SED	□ Asb	engare	11-					5B	So			3-							
	(L) 80 7220	Kln Pierre	Ramage	11.56	12.18								4.05							
	So 7215		Kln Pierre	12.32	12.52					8208	Zottegem	Kln Pierre	4.55	7.08						
	7215		Charleroi	12.53	14.45					(L) 80 8493		Fair V.	7.46	8.16						
		manoeuvres								So 80018		Cimenty	9.12	9.22						
	2119		Lens	17-	17.55					(L) SD 8026		Fanie V.	9.30	9.38						
	7458		La Louv.	18.41	19.12					(L) Δ		Obourg	9.56	10.03						
	RD 7458		Kln Pierre	19.25	19.35	9-	90	83		SD 8418		Kln Pierre	10.27	11.04	84	8	94			
					19.50		-			SS	□ pas A5 en gare S			11.16		+45				
	S.D	□ pas P1			20-		025							11.29						
														12.25						
	S.			12.25																
				13-																
	Δ	Kln Pierre	Lens	13.12	14.07															
	S 1106		Charleroi	15-	16.55															
		manoeuvres																		
	2119		Lens	17-	17.55															
	7458		La Louv.	18.41	19.12															
	RD 7458		Kln Pierre	19.25	19.35															
					20-															
		(7220/7215 pas A1)			21-															
	D	relais		20-	5.30					D			12-							
		(1ce pas A56)											12.30							
										7215	Kln Pierre	Charleroi	12.53	14.45						
											manoeuvres									
										2119		Lens	17-	17.55						
										7458		La Louv.	18.41	19.12						
										RD 7458		Kln Pierre	19.25	19.35						
														19.50						
											□ pas P2			20-						
										T.S.	60 H 25	64 H 20						6/4		
										PM:	7 H 25							135		

P.S. M: 4.45 C: 2.95 — Série B Ht P 16

Lavage complet 2 jours tous les 30 jours (services 2-26 assurés par Hl de B1-B16)

1		Repos							16		Repos					
2	SL	Alternement (Hl utilisée par Bbis)							26	SS	Repos (Hl utilisée par Bbis SSD)					
	L	⊡ par P 3 et c/g		6-						S	□ Bbis 16		10.40			
				5.45									10.45			
	SD 8205	Ht Pierre	Jerbise	6.11	6.55					S 8229	Ht Pierre	B. le Comte	11.07	11.35		
	6970		Soignies	7.07	7.23		330	9		S 7144		Luttre	12.09	12.52	920	15
	6970		Ht Pierre	7.32	8.09					S 7151		Ht Pierre	14.10	14.52		+
					8.30			(+54)		6993		Soignies	17.18	17.54		(77)
					9.30					6994		Ht Pierre	18.47	19.25		
														19.50		
											□ par P 2			20.		
3	SSD			3.55					36	SSD			12.50			
				4.28									13.20			
	SSD 6262	Ht Pierre	Baulers	4.46	5.35					SSD 7222	Ht Pierre	Manage	13.33	13.54		
	SSD 6263		Ht Pierre	6.05	7.03					SSD 7154		Luttre	14.35	14.54		
	6263		Erquelinnes	7.15	8.29					SSD 7155		Manage	15.13	15.33		
	6270		Ht Pierre	8.57	9.47	705	7	99		SSD 7171		Enghien	16.21	17.06	725	725	77
					10.05		+ 255			SSD 7166		Piéton	17.16	18.21		
					11					SSD 7385		Ht Pierre	18.45	19.01		
														19.20		
														20.15		
	S.			4.45						S	Alternement					
				5.15												
	SD 6814	Ht Pierre	Clabecq	5.40	8.03											
	SD 6914		Ht Pierre	8.29	9.27											
					10.10											
				11.30												
	S 7476		Erquelinnes	12.15	13.11											
	7481		Ht Pierre	13.26	14.15											
					14.30											
		□ par P 1 (1re par Bbis 16)			14.45											
	D			4-						D	repos.					
				4.30												
	7466	Ht Pierre	Erquelinnes	4.57	5.45											
	D 7471		Ht Pierre	6.39	7.20											
	8211		B. le Comte	8.00	8.31											
	8218		Ht Pierre	9.20	9.45											
					10.05											
		(6263-6270 par B8			11-											

4	SO	⊡ par	L2 SSD	5.00						46	SSD	⊡ B4 en gare		14.10						
				5.17							SO 7221	L'H Pierre	Bicche	15.12	15.26					
			S	5.50							SO 6282		Baulers	15.45	17.19					
				6.20							S 6282	Bruide	Garage	15.75	16.44					
	SSD Δ	L'H Pierre	Garage	5.25	5.41						SSD 6287	Baulers	Garage	18.47	18.52					
	SSD 6264		Baulers	5.59	6.26						SO 8007		La Celle T	19.20	19.33					
	SSD 6265		Garage	6.54	7.18						SO Δ		L'H Pierre	19.07	19.50					
	S Δ	L'H Pierre	Garage	6.42	7.04										20.10					
	SO 6268		Baulers	7.31	8.02						SO	⊡ MD 80	84 L 46	14.10	23.10					
		libre 2 Lenus		8.15	10.15	2	16	9	93						19.-	8	00	51		
	SO	essais F.W.		10.30	11.30		0	0												(÷9)
	RP 6841		Ile vellesE	12.04	12.09						S	Repos								
	6841		Garage	12.19	14.33							(40 par Bleis 1)								
	SO 7221		L'H Pierre	14.12	15.01															
	SSO	⊡ par B4 en gare			16.15						D			12.50						
	S	⊡ par Blois en gare									SO 7216	L'H Pierre	Garage	13.14	13.35					
												⊡ B4								
	D			5.20							D 7153		Ecam. C	14.03	14.18					
				5.50							RD 7153		L'H Pierre	14.14	14.40					
	D 7206	L'H Pierre	Garage	6.16	6.41										15.05					
	7130		Lettre	6.44	7.03						SRP 7181	L'H Pierre	Garage	19.36	19.53					
	7137		Soignies	7.19	8.14						pilote 2094		Lettre	20.12	20.31					
	7047		B6 Comte	8.28	8.35						pilote 6781		Garage	20.38	20.54					
	7136		Lettre	8.55	9.56						SRP 7241		L'H Pierre	21.01	21.16					
	7158		Garage	12.07	13.30										21.45					
		⊡ par B46																		
	Rlp 7213		L'H Pierre	13.45	14.04															
		(6841 par FL 4)			14.20															
5	SL			5.-						5a	SO			13.45						
				5.45										14.15						
	SO 8205	L'H Pierre	Jurbise	6.11	6.55						SRP 7164	L'H Pierre	Canit	14.39	14.55					
	D 8205	L'H Pierre	Jurbise	6.12	6.55						SO 7164		Pieton	15.12	15.27					
	6970		Soignies	7.07	7.23						SO 7191		L'H Pierre	16.17	17.10					
	6970		L'H Pierre	7.52	8.09						SO 7488		Soignies	17.36	18.44					
					8.30						SO 7489		L'H Pierre	18.27	19.24					
		entretien 2l			14.-	9	9	70							19.45	7	70	83		
	S	⊡ MD 80019-L10													20.45					
	L			3.50																
				4.24																
	SO 8213	L'H Pierre	Ecam HC	4.41	5.03															
	SO 7140		Garage	5.39	5.53															
	SO 7135		B6 Comte	6.09	6.29															
	SO 7126		Pieton	6.56	7.48															
	7267		Garage	8.10	8.24															
	SSO 80607		Feluy a	8.50	9.31															
	SSO 80608		Garage	10.19	11.-															
	SO 7213		L'H Pierre	11.53	12.12															
					12.30						D			15.20						
		(40 par B2)			13.10									15.57						
											7225	L'H Pierre	Recep	16.15	16.58					
											7379		L'H Pierre	17.45	17.53					
											D 8245		B6 Comte	19.-	19.30					
											D 8284		L'H Pierre	20.16	21.11					
															21.50					
															22.50					

6	SSD			4.45				
				5.15				
	SD 6814	H.St Pierre	Clabecq	5.40	8.03			
	SD 6914		H.St Pierre	8.29	9.27			
					9.55			
					10.55	6.10	7.45	8.5
							+ 3.05	
	S			3.50				
				4.24				
	SD 8213	H.St Pierre	Ecaussinnes C.	4.41	5.03			
	SD 7140		Manage	5.39	5.53			
	SD 7135		Bl Comte	6.09	6.29			
	SD 7126		Piéton	6.56	7.48			
	7267		Manage	8.10	8.24			
	7217		H.St Pierre	9.35	9.56			
	D.S. 7218		Manage	10.21	10.45			
	SD 7213		H.St Pierre	11.53	12.12			
		□ pas B6b en gare (1re pas B3)			13.05			
	D			3.40				
				4.10				
	D 7120	H.St Pierre	Luttre	4.22	5.02			
	D. RP 6809		Baulers	5.28	5.45			
	D. RP 6809		Bl Allend	5.58	6.11			
	D 6809		Soignies	6.23	7.46			
	7134		Manage	8.11	8.41			
	7217		H.St Pierre	9.34	9.56			
					10.25			
					11.25			

6b	SSD			13.20				
				13.50				
	S.S 8237	H.St Pierre	Gerardsbo	14.03	15.18			
	SS 7170		Bl Comte	15.34	16.14			
	7170		Manage	16.17	16.46			
	SD 7170		Luttre	16.51	17.10	8.20	8.45	14.5
	SD 7169		Ecaussinnes C.	17.26	18.07		+ 1.40	
	7172		Manage	18.34	18.48			
	SD RP 7172		H.St Pierre	20.	20.21			
					20.40			
					21.40			
	S	□ B6 en gare		12.25				
	S 8231	H.St Pierre	Enghien	12.49	13.50			
	S 8234		H.St Pierre	14.06	14.59			
			◊	15.45				
	SD 7484		Enquelmes	16.09	17.02			
	7242		Charleroi	17.37	19.42			
	SD 7393		H.St Pierre	20.30	21.30			
					21.50			
		□ pas P2 (1re pas B7b)			22.25			
	D			13.20				
				13.50				
	8237	H.St Pierre	Gerardsbo	14.03	15.12			
	7170		Bl Comte	15.24	16.09			
	7170		Manage	16.09	16.31			
	D 7294		Piéton	16.45	17.03			
	D 7289		Ecaussinnes C.	17.37	18.08			
	7172		Manage	18.34	18.48			
	D 7172		Luttre	18.58	19.17			
	D 7177		H.St Pierre	19.33	20.44			
					21.05			
					22.05			

7	SS			SSD	325					K	SSD				1815				
					355										1845				
				D	410														
					443						So 7484	K1e Pierre	Bruxelles		1609	1702			
	So RR 6971	K1e Pierre	Pétora		417	430					7242		Charleroi		1727	1942			
	So 6971		K1e Pierre		443	458					So 7393		K1e Pierre		2030	2150			
	6971		Soiguies		459	539										2150			
	So 6966		Pétora		553	728										2250			
	So 8211		K1e Pierre		742	759													
	So 8211		Ble Comte		800	821													
	So 8218		Ecaussines		920	945													
	D 6966	Soiguies	K1e Pierre		553	625	715	710	106								715	645	87
	D 6967		Lens		648	805		+ 22										+ 010	
	D 7424		K1e Pierre		915	1010													
			So			1005													
						11=					S.	□ BZ en gare			1255				
			D			104					S 1283	K1e Pierre	Ble Comte		1329	1352			
						1120					7170		Haumont		1617	1648			
	S				325						So 7170		Luttre		1651	1710			
					358						So 7169		Ecaussines		1726	1808			
	So RR 6971	K1e Pierre	Pétora		417	430					7172		Haumont		1834	1848			
	So 6971		K1e Pierre		443	458					So RD 7172		K1e Pierre		1855	1912			
	6971		Soiguies		459	539						(1e pas B66)				1930			
	So 6966		Pétora		553	729										2046			
	So 8211		Ble Comte		242	821					D				1615				
	So 8218		K1e Pierre		918	945									1655				
						1005					6993	K1e Pierre	Soiguies		1718	1754			
			△			1040					6994		K1e Pierre		1847	1925			
	S 7334	K1e Pierre	Charleroi		1108	1145					D 7214		Haumont		2026	2047			
	S 7353		K1e Pierre		1206	1257					D 7292		Pétora		2107	2122			
		□ pas B76 en gare				1325					D. RD. 7292		K1e Pierre		2147	2147			
												(C 7242 pas D76)				2205			
																23=			
8	SD	□ pas	P2		445					8	So				1230				
					501						Lls SO 1153	K1e Pierre	Haumont		1253	1312			
	So 8203	K1e Pierre	Ble Comte		521	6=					Lls 7653	K1e Pierre	Haumont		13-	1379			
	So 7130		Haumont		646	642							□ B8						
	7130		Luttre		645	703					7153		Ecaussines		1403	1418			
	7137		Soiguies		719	824					S SO RR 7229		Haumont		1429	1452			
	7047		Ble Comte		821	845					S 7162	Ecaussines	Haumont		1442	1456	645	+ 155	58
	7136		Luttre		858	956	935	620	129		So 7225		K1e Pierre		1536	1603			
	So 70 217		Obaix B.		1025	1040		+ 010			7225		Rouge		1615	1658			
	So 70578		Luttre		1124	1136					7279		K1e Pierre		1715	1753			
	7153		Haumont		1207	1330					△		Forchies		1824	1853			
		□ pas B86									S 78550		K1e Pierre		1912	1958			
	SS Lls 7229		K1e Pierre		1345	1404								SSO		1815			
	S Lls 7159	Haumont	K1e Pierre		1355	1413										1915			
				SS		1420								S		2010			
				S		1430										2110			
	D				605						D	Gastronomie							
					645							(7225 / 7279 pas B86)							
	6263	K1e Pierre	Bruxelles		715	829													
	6270		K1e Pierre		857	947													
	D S 7218		Haumont		1021	1045													
	△		K1e Pierre		1122	1132													
						1135													
						1235													
		(1e pas B4)																	

9		Plateau	3-	11-	8	8			96	SDL	⊡ pad	Bg	1040							
		⊡ B 96								L	⊡ pad	Bg	1050							
													1055							
										SS Δ	Z14 Pierre	Chasse	1116	1137						
										S 7210	Z14 Pierre	Chasse	1117	1122						
										6844		B. l'allemd	1226	1429						
										RD 6844		Paulers	1498	1501						
										50 RP. 6851		Hivernage B.	1552	1557	8.50	8.50	129			
										6851		Z14 Pierre	1602	1809		0-0				
														1830						
														1930						
										D	⊡ pad	Bg	1040							
													1055							
										SSD	Z14 Pierre	Chasse	1116	1142						
										6844		B. l'allemd	12.21	1430						
										RD 6844		Paulers	1448	1507						
										6851		Z14 Pierre	16.59	1809						
														1830						
														1930						
										TS:	1104 11	1034 30		1230 (+140)						
										PM:	7H 20			117 (166)						

Série B 64 (1 aun 2e) alt. le L.

1	SSD	avec 2e de B 26		1305					16	SSD	avec 2e de B2		355							
				1450									424							
	SSD 7282	Z14 Pierre	Chasseurs	1709	1521					RB 213	Z14 Pierre	Ecurie	4.41	503						
	SSD 6993		Z14 Pierre	1641	1717					50 7140		Chasse	529	553						
	6993		Soignies	1718	1754					50 7135		Bois Comte	6.09	629						
	6994		Z14 Pierre	18.47	1925					50 7126		Pietau	6.56	7.48						
					1950					7267		Chasse	8.10	8.24						
					21-	755	815	(77)		SSD 80607		Feluy a	8.50	9.31	920	9-0	(54)			
										SSD 80608		Chasse	10.49	11-		4-0				
										50 7213		Z14 Pierre	11.53	1212						
														12.20						
														1315						
										L	alternement (14 pad B5)									
	S	avec 2e de B26								S.	avec 2e de B2		615							
		⊡ B4 en pad D		1430									645							
	50 7221	Z14 Pierre	Pinche	1504	1526					6263	Z14 Pierre	Brquelinne	715	829						
	50 6282		Chasse	1545	1644					6240		Z14 Pierre	857	947						
	SSD 80037		La Louv. I	1920	1933									1015						
	S 80037	Chasse	La Louv I	1847	1853									1115						
	50 Δ		Z14 Pierre	1927	1950						(14 pad B6)									
	S Δ	La Louv I	Z14 Pierre	1856	1906															
			S		1930															
		⊡ MD 80084 L 46		1440	2240															
		(6993/94 pad B26)																		
	D	repos (14 pad B76)								D	repos (7267 pad D76)									
	Le personnel dispose de 63 repos pad an									P.M:	17H15 - 1445									
										T.S:	" 7H21.									

P.S. I 553 : 15 fr.
I 601 : 18 fr.

a) Entretien aux Services 1-16

Série C Autorails I 653/601

b) AR remplacé au service de flaubert sous vidange

1		Alternement					16	Repos						1c	Repos						
2	Sb	☐ par	Pv	4.35			26			2115				2c	S.S.D			1275			
				4.58						2140											
	Sb 7408	K1eRieu	Bruche	503	5.16			7445	K1eRieu	K1eTulle	1151	2234			klp 1553	K1eRieu	Bauge	1253	1314		
	Sb 7514		Bauge	5.19	5.57			7699		Kons	2230	2242					☐ C2				
	Sb 7514		Pieton	559	6.13			7794		Traunis	1956	007			SS 7476	Bauge	Pieton	1345	141-		
	Sb 7507		K1eRieu	702	720			7757		Kons	1.40	1.21			SSD 7277		Barcouf	1403	1408		
					735			L 7640		1eTulle	1.76	142			SSD 7285		Pieton	1413	1418		
				1010				L Δ		Kons	151	203			SS 7356		Roux	1419	1428		
	7328		Charleroi	1024	1110			7746		Traunis	2.53	305			SSD 7363		Pieton	1446	1506		
	7333		Bauge	1139	1221	945	946	7745		Kons	3.07	328			SS 7287		Barcouf	1552	1557		
	7280		Pieton	1145	1249		946	7710		K1eRieu	446	524	820	720	90	7287		9e Comte	1600	1625	1-	9-	183
	7285		Bauge	1320	1334				☐ en gare par C2			545			SD 7286		Pieton	1646	1716		
		☐ par C2c													SSD 7293		Bauge	1782	1753		
								D	(1e C2c)		1246				7295		K1eRieu	1754	1813		
	klp SS 7213		K1eRieu	1344	1404			klp 1653	K1eRieu	Bauge	18-	1819			7335		Charleroi	18.19	1854		
	klp S 7259	Bauge	K1eRieu	1358	1413					☐ C2					SD 6133		Bauge	1925	2005		
			SS		1420			SS 7476	Bauge	Pieton	1345	144-			7296		Pieton	2024	2038		
			S		1430			SS 7356		Roux	1419	1428			7299		Bauge	2047	2054		
				440				D 7355		K1eRieu	1446	1507			7241		K1eRieu	2107	2116		
	D			514				D 7354		Pieton	1536	1551				☐ par C26		Δ	2125		
	D 7314	K1eRieu	Bauge	526	545			SS 7287		Barcouf	1555	60-			klp 1653	K1eRieu	Bauge	1246			
	D 7314		Charleroi	559	646			7287		9e Comte	1601	1619					☐ C2		1819		
	D 7321		K1eRieu	745	823			DS 7287		Eughein	1619	1656			S 7154		Luttie	1745	1754		
					840			DS 8242		Bauge	1715	1732			S 7155		Bauge	1753	1813		
				610				7285		K1eRieu	1754	1813			S 7284		Barcouf	1547	1556		
	7328		Charleroi	1024	1110			7215		Charleroi	1819	1854			7287		9e Comte	1601	1619		
	7333		Bauge	1139	1221			D 7297		Bauge	1905	1951			DS 7287		Eughein	1619	1656		
	7280		Pieton	1245	1249			D 7287		K1eRieu	1956	2014			DS 8242		Bauge	1715	1753		
	7285		Bauge	1320	1334			D 7329		Kons	2014	2048			7285		K1eRieu	1754	1813		
		☐ par C2c						D Δ		K1eRieu	2055	2120			7215		Charleroi	1819	1854		
	klp 7213		K1eRieu	1344	1404				☐ par C26			2145			6483		Bauge	1925	2005		
					1420			(7296/7299/7241 par S26				2146			7296		Pieton	2024	2038		
															7299		Bauge	2045	2054		
															7241		K1eRieu	2107	2116		
																	Δ		2125		
																☐ par C26			2146		
															D	Voir ci-contre -					

Bauvin vaut Pérou 434 Bauvin vaut Pérou

3		□ C2b en gare		500					3b	SD	□ C3c en gare		1820					3c	SS.	□ C3 en gare		1125				
	7310	H1er Pierre	Charleroi	5.24	6.02					7498	H1er Pierre	Erquelinnes	1906	1941					7336	H1er Pierre	Piéton	1205	1219			
	7315		Manage	6.26	7.23					7491		H1er Pierre	1943	2022					7335		H1er Pierre	1224	1239			
	SD 7315		Luttre	7.25	7.44									2030					SS 7335		Erquelinnes	1240	1358			
	SD 7173		Manage	8.12	8.30								2115						SS 8234		H1er Pierre	1406	1518			
	SD 7326		Charleroi	8.44	9.48					7252		Manage	2126	2145					7478		Erquelinnes	1521	1601			
	D 7326	Manage	Charleroi	8.44	9.58					7449		Mons	2221	2258					SD 7487		Bruche	1634	1646			
	SS 7329		H1er Pierre	10.55	11.46	705	705	126		Δ		H1er Pierre	23=	2326	540	640	105		SD 7493		H1er Pierre	1658	1710	731	731	189
	S 7329	Charleroi	H1er Pierre	10.55	11.49									2330					D 7487	Erquelinnes	H1er Pierre	1624	1708			
		□ en gare par C3c			1205									24-					7378		Roux	1714	1755			
																			7387		H1er Pierre	1804	1843			
																				□ en gare par C3b			19-			
																			S	□ C3 en gare		1125				
																			7336	H1er Pierre	Piéton	1205	1219			
																			7335		H1er Pierre	1231	1239			
																			S 7222		Piéton	1333	1408			
																			S 7307		La Louvière	1410	1425			
																			7441		Mons	1427	1453			
																			Δ		H1er Pierre	1455	1587			
																			7478		Erquelinnes	1521	1601			
																			SD 7487		Bruche	1634	1656			
																			SD 7493		H1er Pierre	1658	1710			
																			7378		Roux	1714	1755			
																			7387		H1er Pierre	1804	1843			
																				□ en gare par C3b			19.			
										D	□ C3c en gare		1820													
										7498	H1er Pierre	Erquelinnes	1906	1941												
										7491		H1er Pierre	1943	2022												
										7252		Piéton	2126	2159												
										7449		Mons	2204	2258												
										Δ		H1er Pierre	23=	2325												
														2330												
														24-												
											Manoeuvres AR		0-	1-												

Haut Jaune Rond

441

Jaune Haut Carré

4	SL	Plaudon	3.20	12.				46	SL	Plaudon	11.30	21-				4c	58	Repos						
	L	Plaudon	3.20	12.30	83	9.	47		L	Plaudon	12-	21-	8.30	8	47		D	Abstinence						
5	58		405					56			58	1115				5c	58			1555				
			442						Klp 1111	H. Pierre	Mons	1133	1156				Klp 7484	H. Pierre	Fauroeulx	1609	1638			
	7541	H. Pierre	Mons	447	549					□	Cs							□	Cs6					
	7544		Fauroeulx	624	654				7564		Chimay	1221	1420				7558		Lobbes	1755	1812			
	D. 7212		La Louvière	658	735				7573		Fauroeulx	1620	1752				D 7579		Fauroeulx	1814	1842			
	D 7411		Mons	756	824					□	pour Cs6						D 7567		Mons	1934	1957			
	7548		Lobbes	831	918				Klp 7242		H. Pierre	1755	1845				7576		Thuillies	2012	2150			
	7549		Mons	927	1010								18½	7½	7½	5½	7571		H. Pierre	2153	2241	7½	9½	11 0
		□ pour	Cs6			85	136														2250			
	Klp 2092		H. Pierre	1221	1245																2320			
					1300																			
	L. Mo. Mo	Abstinence																						
	J. V. S.	(Ne pas cabrioler)																						
	D		405														D			1555				
			442														Klp 7484	H. Pierre	Fauroeulx	1609	1638			
	7541	H. Pierre	Mons	447	549													□	Cs6					
	D 7541		Fauroeulx	558	604												7558		Lobbes	1758	1815			
	D 7711		Mons	607	638												D 7567		Mons	1917	1957			
	7544		Fauroeulx	620	650												7576		Thuillies	2012	2130			
	D 7544		Erquelinnes	704	738												7571		H. Pierre	2152	2241			
	D 7547		Mons	758	847												D 7256		Binche	2112	2152			
	7548		Lobbes	905	952												L 8256		H. Pierre	035	059			
	7549		Mons	1011	1122																105			
		□ pour	Cs6																		130			
	Klp 2092		H. Pierre	1221	1245																			
					1300																			

Jaune Haut Carré

Hanis Saint Pierre

442.

Hanis Saint Pierre

6		⊡ par	P4 SD	4.10					6b	Sa	Repos						6c		⊡ C6 en gare		13.40				
				4.18														7520	H1 Pierre	Réton	14-	14.14			
			D	5.10														7283		Bl Comte	1524	1554			
				5.40														6842		Ecaus.C	1555	1658			
	SD △	H1 Pierre	Réton	4.29	4.41													SSD 6842		H1 Pierre	17-	17.40			
	SD 7121		Ecaus.C.	4.53	5.29													D.S. 8240	Ecaus.C.	H1 Pierre	1704	1720			
	SD 7124		Réton	5.51	6.27													SD 7240		Manage	1756	1816			
	D 7312	H1 Pierre	Réton	5.57	6.11													SD 7240		Roux	1829	1904			
	7133		Tubize	6.38	8.03													SD 7295		Manage	1906	1950			
	SD 7133		Bl Comte	8.07	8.33													SD 7190		Luttre	2012	2031			
	D 6816	Tubize	Bl Comte	8.09	8.54													SD 7191		H1 Pierre	2038	2130			
	SD 7132		Luttre	8.53	10.16	10	90	176										D 7490	H1 Pierre	Esquelinus	1724	1807	950	950	192
	D 7132	Bl Comte	Luttre	8.55	10.16													D 7489		H1 Pierre	1827	1916			
	SS 7145		Manage	10.33	10.51													D 7181		Ecaus.C.	1936	2018			
	S 7145	Luttre	Manage	10.38	10.56													D 7194		Luttre	2037	2123			
	7156		Luttre	11.07	11.26													D 7193		H1 Pierre	2135	2249			
	SSD 7147		Manage	11.33	11.50																	23-			
	D.S. 7149	Luttre	Manage	12.06	12.23																	2330			
	SS 7146		Charleroi	12.33	13.16																				
	S 7278	Manage	Charleroi	12.25	13.10																				
	7361		H1 Pierre	13.19	13.57																				
		□ en gare par C6			14.10																				
										D	réserve		7-	15-		8									

| | | |

8			SD	325					86		□ C8c en gare		1700					8c	SSD	□ C8 en gare		1130				
				400						7375	H. Pierre	Luttre	1730	1824					SS7476	H. Pierre	Erquelinnes	1215	1311			
			D	415						SD7175		Ecaussinnes C.	1842	1918					7481		H. Pierre	1314	1353			
				455						D7175	Luttre	Ecaussinnes C	1840	1918					SS7228		La Louv.	1415	1424			
	SD 7120	H. Pierre	Luttre	411	502					SD Δ		Haudeng	1933	1945					7441		Mons	1427	1453			
	SD 7129		Manage	527	5.44					D7180	Ecaussinnes C.	H. Pierre	1926	1954					1106		Charleroi	1459	1551			
	SD 7122		Luttre	5.49	608					D6874		Haudeng	1959	2007					SSD Δ		Marchienne	1604	1609			
	D Δ	H. Pierre	Ecaussinnes C	505	5.27					SD 6874		Tubize	2018	2056					SSD7347		H. Pierre Pt	1610	1655			
	D 7142		Luttre	5.39	6.26					D6874	Haudeng	Tubize	2008	2105						□ en gare par C8b			1740			
	7131		Manage	6.33	6.50					6874		Clabecq	2106	2111												
	SD 7131		H. Pierre	701	730	835	745	163		6869		Tubize	2117	2119	730	730	147							600	610	125
	SD 7131		Charleroi	731	8.26					6869		Luttre	2120	2226												
	D 7131	Manage	H. Pierre	658	7.13					7197		H. Pierre	2303	2339												
	D 7131		Piétons	713	727									24-					S	□ C8 en gare		1130				
	D 7322		Charleroi	7.50	8.26									030					SF Δ	H. Pierre	Morlanwelz	1158	1204			
	7317		H. Pierre	8.32	922														SF 7226		H. Pierre	1223	1229			
	7472		Erquelinnes	9.52	1033														S 7226		Manage	1240	13-			
	7479		H. Pierre	1102	1143														S 7157		Ecaussinnes C.	1314	1327			
		□ en gare par C8c			12-														S 7150		Manage	1329	1342			
																			S 7282		Charleroi	1440	1530			
																			S 7375		H. Pierre	1642	1720			
																				□ en gare par C8b			1740			
																				(7481 par B3 - 7441						
																				par C8c, 1106 par A5)						
																			D	□ C8 en gare		1130				
																			SS7476	H. Pierre	Erquelinnes	1215	1311			
																			7481		H. Pierre	1314	1353			
																			D 7282		Manage	1409	1430			
																			D 7282		Charleroi	1440	1531			
																			D 7375		H. Pierre	1642	1720			
																				(7228/7441/1106			1740			
																				par D7						
																				□ en gare par C8b						

Train Saint Pierre 445 Train Saint-Pierre

9										9b										9c									
	SD	□ par	PV	SD	430						SSD	□ Cg en gare		1350							Repos								
					443						SSD 7223	St Pierre	Fourcaulx	1408	1435						(autorail								
				D	515						SD 7224		St Pierre	1455	1524						utilisé par C76)								
					556						7224		Manage	1546	1607														
	SD 7504	St Pierre	Piéton	453	507						V.F A		Godarville	1609	1618														
	D A	St Pierre	Piéton	610	620						V.F 7051		Manage	1628	1629														
	FD 7505		Roux	625	644						SD 7298		Piéton	1637	1652														
	FD 7535		Piéton	651	713						SSD 7298		St Pierre	1654	1703														
	7535		Manage	714	729							□ en gare par C76.			1750														
	SD 7128		Charleroi	732	816																								
	D 7128	Manage	Charleroi	732	815	10	915	14								4	610 + 210	57											
	7141		Bl Conte	828	927																								
	D 7176		Manage	930	950																								
	D 7183		Bl Conte	10	1020																								
	D 7178		Manage	1030	1050																								
	D 7179		Bl Conte	1057	1120																								
	SSD 7160		Manage	1209	122[illegible]																								
	D 7160	Bl Conte	St Pierre	1209	1250																								
	D 7216		Manage	1314	1335						S	□ Cg en gare		1350															
	S 7148	Bl Conte	Luttre	1353	1326						S 7159	St Pierre	Fourcaulx	1414	1438														
	S 7159		Manage	1335	1352						SD 7224		St Pierre	1455	1524														
	SS 7223		St Pierre	1345	1404							□ en gare par C76			1540														
	S 7159	Manage	St Pierre	1353	1413							réserve		16-	20-														
		□ par Cg en gare			1420							(7298 par C76)																	
											I	□ Cg en gare		1350															
											D 7223	St Pierre	Boussu-lez-Walcourt	1405	1423														
											D 7483		St Pierre	1445	1524														
															1540														
												□ en gare par C76																	
												réserve		16-	20														
												(7224 par C76)																	
																					T.S. : 160H35 185H25								2819
																					P.M : 7H22								313

Série C bis (sans autorail)
(alternement de L.

1	L	avec AR de D3	505					16	L							1c	L						
			540						Ma	} - relais	3-	11.	8	3			Ma	} attente	C5	40f	13-	355	
	D	Bt Pierre	Pléton	550	605				Me								Me						
	L 7305		Bt Pierre	607	626	7/10	44		J.								J						
		□ engagement D3							V.								V.						
		réserve		645	805												S.						
	Ma { 1re-2e / 30-4e	repos assuré	D86	13-	20																		
	Me	assuré	D6	13-	2030																		
	J	"	D26	1324	1430																		
	V	"	D86	13-	20																		
	S.	repos							S.	repos (1c par Dbis 1)													
	D	avec AR de D2	620						D	alternement (1c par Dbis 1)							D	repos					
			658																				
	D 7413	Bt Pierre	Noyers	709	741																		
	D 7420		Bt Pierre	805	840																		
	D 7427		Noyers	914	947																		
	1110		Chaulnes	957	1047																		
	1111		Noyers	11-	1156																		
	D 7428		Bt Pierre	12-	1240																		
		□ engagement D26			1330																		

P. S: 2H25 - 12H25
P.M: 7H23

PS: 15 fr. Série D. autorails T 554.

Entretien aux services 1-16 (SD)

1		Repos						16		Repos (V. AR utilisé par Dbis 16)						
2	SSDV	repos (AR utilisé par Dbis 1)						26	SSD	□ Dbis 1 en gare		1325				
									Δ	H St Pierre	Charleroi	1346	1418			
									SS 1105		Mons	1502	1556			
									SD 7680		St Ghislain	1603	1615			
									SD 7450		H St Pierre	1629	1755			
													1805			
												1845				
									SD 8239		Bl Comte	19-	1930			
									SD 7192		Luttre	2020	2123			
									7193		H St Pierre	2135	2249			
													29-			
													2325			
	V.	Alternement				935	29 + 159		Ma	repos (Sce par Dbis 16)				10	10 – 210 – 20.	173
									J	repos (Sce par Cbis 1)						
	S.	⊡ par P4		6-					S.			1620				
				6,20					Hlp 1107	H St Pierre	Mons	1636	1656			
	SD 6973	H St Pierre	Mons	638	805				SD 7454		H St Pierre	1808	1843			
	SD 7712		Warquigny	905	928				7437		Mons	1847	1919			
	1110		Charleroi	953	1047				7390		Roux	1923	2105			
	1111		Mons	11-	1156				SD 7397		Bascoup	2124	2152			
	S 7550		Fauroeulx	1203	1232				SD 7396		Charleroi	2156	2232			
	S 7551		Mons	1253	1319				7399		H St Pierre	2239	2326			
	S 7704		Lateurage	1346	1402								2346			
	S Δ		Mons	1432	1447					(Sce par D36)			010			
		□ en gare par D36														
	Hlp 1106		H St Pierre	15-	1523											
					1535											
	D	Alternement (AR utilisé par Cbis 1)							D	□ Cbis 1 en gare		13-				
									D 1101	H St Pierre	Mons	1343	1354			
									D 7432		Maccage	1408	1459			
									D 7431		Mons	1603	1648			
									D 7570		Fauroeulx	1715	1746			
									D 7563		Mons	1758	1827			
									7784		Quévy	1914	1934			
									7785		Mons	1937	1954			
									7786		Quévy	2006	2034			
									D 7791		Mons	2100	2122			
									D 7456		H St Pierre	2156	2231			
													2240			
										(7193 par C6c 1105 par D36)			23c			

3	SSD. L	⊡ pas P4		600						36	S 58			1620					
	L	□ Chât en gare		620							Rlf 1107	Rte Reims	Mons	1630	1656				
	So 6973	Rte Reims	Mons	638	8.5						So 7454		Rte Reims	1808	1843				
	SD 7712		Marquise	907	928						7437		Mons	1847	1919				
	1110		Charleroi	933	1047						7340		Roeux	1923	2105				
	1111		Mons	11-	1156						SD 7397		Baraque	2124	2152				
	SCD 7716		Quiévrain	1210	1300						SD 7396		Charleroi	2156	2232				
	SSD 7723		Mons	1310	1353						7399		Rte Reims	2239	2326				
	Rlf 1106		Rte Reims	15-	1523										2346				
					1540										040				
	S	⊡ par P4		530							S								
				543							à pied	Rte Reims	La Louvière	1315	1335				
	SD 7468	Rte Reims	Erquelinnes	553	625							□ D3							
	7547		Mons	727	817						Δ		Mons	1338	1356				
	SD 7861		Baumont	1005	1142							gare ARatte							
	SD 2116		Mons	1141	1246	946	920	189				□ en gare ARD 7704				750	8	156	
	SD 7448		La Louvière	1251	1336		1.					D2 à 14h50 et les					+ 2.10		
		□ par D86										suivants							
	à pied		Rte Reims	1340	14-						SD 7680	Mons	Schilaire	1603	1615				
					1440						SD 7450		Rte Reims	1629	1751				
		(1re par D2													1805				
														1845					
											SD 1289		Bb Comte	19-	1930				
											SD 7192		Lutte	2026	2103				
											7193		Rte Reims	2135	2249				
															2300				
												□ par suivant			0315				
												(1re par L28)							
	D			520							D	□ D3 en gare		1400					
				555							1104	Rte Reims	Charleroi	1423	1457				
	D 7405	Rte Pierre	Francorchamps	609	654						1105		Mons	1502	1536				
	D 7749		Mons	705	715						D 7568		Erquelinnes	1610	1702				
	D 7851		Baumont	718	817						7242		Roeux	1734	1940				
		Reims 2e ch. A		930	1130						D 7395		Lamage	1942	2046				
	2112		Mons	1157	1255						D 7296		Rieux	2024	2038				
	1104		Rte Reims	14-	1422						D 7299		Lamage	2041	2059				
		□ en gare par			1440						D 7241		Rte Reims	1101	416				
		D 36 (1110/1111													2135				
		par Chât)										(7447/7390/			22-				
												7399 par D46)							

4			SD	435				
				508				
			D	510				
				545				
	SD 7263	H.St Pierre	Manage	517	554			
	D D	H.St Pierre	Manage	557	615			
	7401		Mons	6.19	655			
	SD D		Frameries	714	725			
	SD 7402		Mons	749	759	505	440	71
	SD 7426		H.St Pierre	825	900			
	D 7426	Mons	H.St Pierre	8.34	909			
			SD		910			
					940			
			D		920			
					950			

4b	SD			1615				
				1650				
	SD 7433	H.St Pierre	Mons	1701	1722			
	SD 7776		Quéry	1731	1759			
	SD 7777		Mons	1801	1825			
	SSD 7788		Frameries	1835	1845			
	SSD 7789		Mons	1847	1857			
	7784		Quéry	1910	1934			
	7785		Mons	1953	2009	705	625	163
	7786		Quéry	2011	2036			
	SD 7787		Mons	2038	2101			
	SD 7796		Quéry	2103	2130			
	SD 7456		H.St Pierre	2146	2244			
					2255			
					2320			
	D			1755				
				1830				
	7437	H.St Pierre	Mons	1847	1919			
	7390		Roux	1923	2105			
	D 7397		Piéton	2124	2147			
	D 7396		Charleroi	2201	2232			
	7399		H.St Pierre	2239	2340			
					2350			
		(7784/85/86 pas D 26).			020			

5				310				
				345				
	7403	H.St Pierre	Mons	405	437			
	SD 7464		Chimay	5.17	744			
	D 7464	Mons	Chimay	517	730			
	7559		Charleroi	807	928			
	SD 7559		H.St Pierre	935	1014	745	849	184
	D 7577	Chimay	H.St Pierre	906	1056			
			SD		1030			
					1055			
			D		1105			
					1135			
		(D 7559 pas D 66)						

5b			SS	1305				
				1340				
	S	⊡ pas	E 4 S	1115				
				1120				
	SS 7474	H.St Pierre	Lobbes	1353	1431			
	SS 7553		Mons	1434	1520			
	S 7480	H.St Pierre	Livry	1139	1318	655	655	140
	S 7553		Mons	1327	1519		+ 1,10	
	SD 7556		Lobbes	1610	1658			
	D 7434	Mons	Lobbes	1536	1658			
	7572		Chimay	1745	1856			
		D.C.			20 –			

6	Sd			13-						66	SS		SSD	555					
	Klp 2118	Kh Pierre	Charleroi	1323	1353								D	730					
		□ D66.									Sd 7555	Chimay	Charleroi	647	8.11				
	SSD 7552	Charleroi	Chimay	1543	1709						Sd 7546		Chimay	8.48	1038				
	D 7552	Charleroi	Chimay	1414	1546						D 7559		Charleroi	807	928				
	S △		Rance	1550	1610						D 7546		Chimay	950	1122				
	S 7581		Chimay	1644	1706						7565		Charleroi	1228	1352				
	SD 7575		Kh Pierre	1723	1949	72	985	132				□ par D6				92	816	165	
					20-		-				Klp SD 7369		Kh Pierre	1420	1489		+		
					2030		730				Klp D 7369	Charleroi	Pétion	1477	1450		020		
											D 7355		Kh Pierre	1512	1527				
													SSD		1575				
													D		1546				
	Mc	Alternement									S			555					
		(1a par Cbis)									SD 7555	Chimay	Charleroi	647	8.11				
											Sd 7546		Chimay	8.48	1028				
	D			13-							7565		Charleroi	1228	1352				
	Klp 2118	Kh Pierre	Charleroi	1323	1353							□ par D 6							
		□ D6									Klp 7365		Kh Pierre	1427	1519				
	D.S. 6401		Chimay	1414	1542										1575				
	D 7561		Charleroi	1903	2028														
	D 7389		Kh Pierre	2124	2212														
					2225														
					2255														
7	SSD	□ D76	en gare	1115						76			SDL	715					
	6981	Kh Pierre	Soignies	1225	1250						L	□ par	Pv L	340					
	6982		Kh Pierre	1322	1358									346					
					1415								D	340					
			◇	1410										415					
	Sd 6985		Soignies	1509	1611						Sd 8201	Kh Pierre	Soignies	401	435				
	Sd 6990		Charleroi	1620	1758						SD 6962		Kh Pierre	442	518				
	SD 7574		Chimay	1807	1930						SD 7204		Hamage	528	546				
		D.C.			2010						SD 7143		Ecaussines C	549	602				
						855	935	160			Sd 7138		Lustin	604	679	82	805	132	
	S.	□ D76	en gare	1115			+				Sd 7139		Pétion	641	713		-		
	6981	Kh Pierre	Soignies	1225	1210		040				SD 7325		Hamage	725	800		034		
	6982		Kh Pierre	1322	1358						D 7304	Kh Pierre	Rance	434	512				
					1415						D 7301		Bc Comte	516	627				
			◇	1410							D 7126		Pétion	656	748				
	Sd 6985		Soignies	1509	1611						D 7267		Hamage	810	824				
	Sd 6990		Charleroi	1620	1758						7270		Pétion	843	857				
	D.S 7470		Chimay	1846	2004						7273		Kh Pierre	1034	1124				
		D.C.			2050							□ par D7	en gare		1145				
													D		1130				
	D	□ D76	en gare	1115											1145				
			◇	12-															
	6981	Kh Pierre	Soignies	1225	1210														
	6982		Kh Pierre	1322	1358														
	SS 7228		La Louvière	1415	1424														
	SS 7441		Haine	1427	1443														
	SS 1106		Charleroi	1449	1551														
	D 1107		Mons	16-	1656														
	D 7470		Charleroi	1714	1820														
	D.S 7470		Chimay	1846	2006														
		D.C.			2050														

8				5.10				
	7557	Chimay	H1er Pierre	6.10	8.17			
	7324		Charleroi	8.45	920			
	7331		H1er Pierre	948	1043			
					1048			
			Δ	1135				
	SS7423		St Ghislain	1149	1235			
	SSD Δ		Mons	1238	1250			
	D 7669	St Ghislain	Mons	1240	1254			
	S Δ	H1er Pierre	La Louv.	1123	1138	825	825	201
	S 7443		Mons	1140	1205			
	2118		H1er Pierre	13-	1322			
		□ en gare par D8b			1335			

8b	SD	□ D8 en gare		13-				
	2118	H1er Pierre	Charleroi	1323	1353			
	SSD 7369		Piéton	1420	1443			
	SSD 7369		H1er Pierre	1444	1459			
	SSD 7368		Piéton	1507	1521			
	SS 7368		Charleroi	1529	1545			
	S 7371	Charleroi	Manage	1356	1433			
	S 7152		Charleroi	1506	1550			
	SD6123		Piéton	1558	1702			
	SD 7373		H1er Pierre	1711	1726	7	7	187
	7380		Piéton	1739	1752		21	
	7527		Manage	1844	1858		3.30	
	7229		H1er Pierre	1903	1921			
					1935			
					20-			
	Me.J.V.	alternement						
	3e et 4e Ma	(1e par Cbis 1er D bis 1b)						
	D	□ D8 en gare		13-				
	2118	H1er Pierre	Charleroi	1323	1353			
	D 7369		Piéton	1427	1450			
	SS 7368		Charleroi	1529	1545			
	D 6131		H1er Pierre	1558	1710			
	7380		Piéton	1739	1753			
	7527		Manage	1842	1855			
	7229		H1er Pierre	1903	1921			
					1935			
					20-			
	T.S:	104H	63H55				2241	
	P.M:	7H21					280	

Série D bis (1 ans autorail) alternement le L.

1	SSD			5.10				
		avec AR de D2		5.43				
	SD 7468	H1er Pierre	Erquelinne	5.53	6.35			
	7547		Mons	7.27	8.17			
	SD 7861		Tournai	1005	1142			
	SD 2116		Mons	12-	1254			
	SD 7448		La Louv.	1305	1336			
	Δ		H1er Pierre	1338	1345	8/0	8	159
		□ en gare par D2b			14-		0/0	
	S	relais		3-	11-			
		(1e par D3						
	D	relais		3-	11-			
		(7547 par C5 7426 par D4)						

1b	L	repos						
	Ma	assure	D2b	1329	2329			
	Me J	"	D8b	13-	20-			
	V	avec AR de D1b		1410				
				1455				
	Δ	H1er Pierre	Mons	1506	1530	730	16	10
	V 7374		La Louv.	1604	1636			
	V 7234		B. le Comte	1708	1743			
	Δ		H1er Pierre	1758	1829			
					1840			
					1910			
	S. 1e	repos						
	2e 3e 4e	alternement						
	D	repos						
	T.S:	16H20	-8H50					
	P.M:	7H22						

PS : 27 fs.

Série J - Hl Diesel N° 201.

Entretien aux services 1-16 (S.D) - L. 2 (ll remplacée).

| | | |

Hanni Sanit Pierre

453

Hanni Sanit Pierre

3	SD	□ J'c en gare		230					3b	SD	□ J3 en gare		1540					3c	SD			2950				
	SD 7344	H 1e Pierre	Jeumont	8.26	1132					8173	H 1e Pierre	Denderl.	1640	1854								035				
	x 9295		Bogueliennes	1246	125[illegible]					SS 8575		Zottegem	1942	2021					SL 72367	H 1e Pierre	Schaerbeek	1.22	3.04			
	SD 78245		H 1e Pierre	1336	1551	850		44		S Δ	Denderlem	Zottegem	1950	2028	850	7	128		SL Δ		Brux J.	345	409	750		99
		□ en gare par J36			1620					SD 8258		Seraardb.	2106	2118					6904		H 1e Pierre	447	629			
										8258		B. le Comte	2145	2228									655			
										Δ		H 1e Pierre	2236	2257									740			
														2315												
														24-												
											□	J12	24-	2430												
	D	repos								D	relais		14-	21-					D	alternement						
											(8173 par A3									(6904 par J2c)						
											8258 par J11															
											8575 par FBM)															
4			SD	920					4b		alternement							4c	SL	alternement						
	D	□ par J8c	D	955																						
				1005							(Il utilisé par		18-	2205			(28)			(Il utilisé par		2125	7-			(81)
	6925	H 1e Pierre	Schaerbeek R	1027	1157							Hbis 1)								Hbis 4)						
	SS 1652		Mons	1313	14[illegible]4																					
	S 1656	Schaerbeek R	Mons	1231	1405																					
	S.RD 1656		Mons R	14[illegible]-	14[illegible]5	955	955	261																		
	S Δ		Mons	1440	1441																					
	SSD 1651		Brux Q.E.	15-	1610																					
	SSD Δ		Schaerbeek	1620	1642																					
	D.S 1651	Mons	Schaerbeek E	15-	[illegible]																					
	2668		H 1e Pierre R	1715	1852																					
					1915																					
	SD	□ en gare par	D		1923																					
		Hbis 1																								
		(S 1652 par FBM.																								
																			L	repos						

Paris Saint Lazare 454 Paris Saint Lazare

5		Repos								5b																				5c		Repos									

| | | |

9	SD	□ Hôt 3	en gare	20 h 0					9 h		Repos						9c		□ pas J12c		4 h 0								
	SS 6955	Ht Pierre	Brux M.	20/0	22 h 2																4 h 26								
	S 6955	Ht Pierre	Brux M.	20 h 39	22 h 2						Il utilisé par	14-	20 h 50				104	△	Ht Pierre	B.C. Comte	4.44	5 h 03							
	SD △		Forest M.	21 h 4	22 h 5	9		9 h 5			J Hôt 3)							8611		Lens H.P.	5 h 24	7 h 46	10	10	168				
	SD 11417		Schaerbeek	23 h 4	23 h 8													8622		Zottegem	8 h 25	8 h 58							
	D-S △		Brux Tir	0 h 6	0 h 4													SS 8224		Ht Pierre	11 h 43	13 h 47							
	D.S. 18157		Brux. P.I.	0 h 52	1.28													S 8224	Zottegem	Ht Pierre	11 h 43	14 h 03							
	D.S △		Schaerbeek	1.49	2.16														□ SD pas J6ô 3			14 h -							
	SSDL △	Schaerbeek F	Schaerbeek	1 h 25	1 h 37														□ D pas J26			14 h 2							
	SL 27838		Ht Pierre	2.44	4 h 38																									
		□ pas J10c			S =																									
					5.10																									
	D	Retournement (6955 pas J26)																												
10	SD. M6	Rétenue		21 h 0	23 h 0				10 b		Plancton	13-	21 h 0	8 h 0	8 h 0	47	10c	SD	Plancton		4 h 30	13-	8 h 0		40				
	Ma	attente	Hôt 1	18-	22 h 9	7	9 h 55	25																						
	D	relais		20-	5 =													D	repos (1ce pas J8c)										
11	SCD	□ J11b	en gare	17 h 30					11 b				11 h 30				11c		□ pas J10		5 -								
	S	□ J11b	S	17-																	5 h 20								
				17 h 20							Zlp 7423	Ht Pierre	Mons	11 h 49	12 h 21														
	8243	Ht Pierre	Zottegem	17 h 50	20 h 7							□ J11c						6905	Ht Pierre	Brux M.	5 h 41	7 h 5							
	△		Berchem	20 h 10	20 h 33	25	7 h 5	17 h 3			1647	Mons	Brux M.	13 h 10	13 h 51			1614		Mons	8 h 09	9 h 02							
	SD 98383		Ht Pierre	21 h 3	1.15		2 h 5				8238		Ht Pierre	14 h 37	15 h 49	64	54	129	1627		Brux M.	10 -	10 h 49	84	84	43			
					1.40						SSD 7222		Ecaussines C	16 h 07	16 h 46		5 h 5		1638		Mons	11 h 40	12 h 29						
					22 h 5						SSD 8240		Ht Pierre	17 h 4	17 h 20														
											SSD	□ en gare	pas J11		18 h 0				□ pas J11b										
	D	□ J 11b		17 h 20							D.S	□ pas	J11 D.S		16 h 05			Zlp 418		Ht Pierre	13 -	13 h 22							
															17 h 5							13 h 40							
	8243	Ht Pierre	Jenaardb.	17 h 49	19 h 41																									
	8258		B.C. Comte	21 h 5	22 h 8																									
	△		Ht Pierre	21 h 46	22 h 57																									
					8 h 20																									
					24-																									

Haine-Saint-Pierre 457 Haine-Saint-Pierre

12				1515					12c	S.S.			9.45					12c		⊡ MP8611	7gc	345 5=	4.10							
	Klp 1105	Kbt Pierre	Mons	1534	1556					Klp 7447	Kbt Pierre	Mons	1004	1036																
		⊡ J12b										⊡ J12c							6903	Kbt Pierre	Brux M.	5.18	6.13							
	1657		Brux. M.	17-7749						1671		Schaerbeek	11-	1211					2638		Mons	6.42	741							
	SSD1657		Brux N.	1751	1805					1650		Mons R	1226	1332					1607		Schaerbeek	800	907							
	SSD Δ		Brux M.	1811	1820					1649		Brux M.	14-	1449					1630		Mons	9.29	1034							
	1680		Mons	1843	1935					1664		Mons	1532	1631						⊡ par J26									
	SSD7097		Brux M.	2012	2132	845	845	241			⊡ J12				8	8	244		Klp 2114		Kbt Pierre	11-	1122	8	8	244			
	D1685	Mons	Schaerbeek	2006	2122					Klp 1074		Kbt Pierre	1707	1727									1145						
	S1685	Mons	Brux R.	2006	2025									1745															
	S.RP6958		Brux. M.	2128	2134																								
	SSD Δ	Brux. M.	Brux. N	2133	2144																								
	D Δ	Schaerbeek R	Brux. N	2132	2143					S.			945																
	SSD6958		Kbt Pierre	2107	2116					Klp 7447	Kbt Pierre	Mons	1004	1036															
	DS. 6958	Brux N.	Kbt Pierre	2108	2116							⊡ J12c																	
					2125					1671		Schaerbeek	11-	1220															
		⊡ par J12b			21-					Δ		Brux R	1235	1302															
										1664		Mons	1542	1631															
											⊡ par J12																		
										Klp 1074		Kbt Pierre	1707	1727															
										(1650, 1649 sauf FBH)				1745															
13		⊡ J13c	engagé	12-					13c	So	⊡ J13		20.					13c				4-							
	6935	Kbt Pierre	Brux M.	1219	1707								2015									SL 4/0							
	1654		Mons	1440	1519					So 5731	Kbt Pierre	Charleroi	2055	2244								L 445							
	SSD 1655		Brux M.	1606	1657	8	8	221		So 7123		Kbt Pierre	2344	2.37	74		75		L.RP2099	Kbt Pierre	Piéton	5.10	5.25	84	840	131			
	D.S 1655	Mons	Brux M.	1606	1655									2.55					SL Δ	Kbt Pierre	Piéton	5-	5.15						
	6946		Kbt Pierre	1746	1931									3.40					2099		Schaerbeek R	629	829						
	So	⊡ par	J26		1950														So 6922		Kbt Pierre	9.53	11.07						
	D	⊡ par	J26		20-														D 6922	Schaerbeek	Kbt Pierre	9.52	11.37						
																							1240						
																				⊡ engagé par J18									
										D	Hyon																		
																			T. S:	248 425	178425					4453		
																			PH:	JH21						743		

Série J bis (sans hl)

alternement le L.

1		avec hl de J4b						
		□ J4 en gare	18-					
	SSD 2668	H 1er Pierre Brioche	1854	1914				
	SSD RP 2668	H 1er Pierre	1924	1939				
	SD 7388	Prétoro	1954	2015	415	415	(28)	
	SD 78428	H 1er Pierre	2050	2116				
		□ en gare par J bis 4		2215				
	Ma	repos (1er par J10)						
	D	repos						
2		avec hl de J8b						
		□ J8c en gare	1040					
	SD 81338	H 1er Pierre Schaubeck	1138	1356				
	SD 28312	H 1er Pierre F	1436	1619	8		(102)	
				1635				
		conduit J8 en gare		1840				
	D	repos						
3		avec hl de J9b	14-					
			1515					
	SD 8645	H 1er Pierre Zottegum	1539	1742				
	SD 8652	H 1er Pierre	1833	2016	650		(104)	
		□ en gare par J9		2050				
	D	repos						
4		avec hl de J4c						
		□ en gare J bis 1	2125					
	SS 8251	H 1er Pierre Seeraardsb.	2207	2310				
	S 8251	H 1er Pierre Seeraardsb.	2207	2322				
	8204	H 1er Pierre	417	5.47	935	730	(81)	
				620				
				7=				
	D	relais (8251/8204 par J1c)	2130	5-				

T.S: 28H40 3H15
P.M: 7H22
Le personnel dispose de 63 repos par an

P.S. 2Blade : 27f 15.55
T29 : M
C : 10.38

Série K. 26l T201 au T29

Atterrissement de L.

1				130					16	SDL	□ K1		910			1c		□ K16 en gare	1640										
	SD 82322	K1c Reims	Schubert	215 1148	518					L	□ K18 en gare																		
	SD 18356		K1c Reims	610	909					SO 80506	K1c Reims	Co Cour. I	1039	1104				83741	K1c Reims	Coquelusins	1735	1905							
										DF Δ		Mourmont	11-	1113				SO 77480		Jeumont	19.39	1949							
		□ en gare par K46			950	826	035	106		FD 86205		Coquelusins	1142	1207	810	76		TD 773		Coquelusins	2030	2040							
										Δ		K1c Reims	1359	1408				SD 72767		K1c Reims	2120	2231	720	42	53				
										SD 78324		Brabelinus	1449	1639				S 3236	Coquelusins	K1c Reims	2120	2215		+					
	L	attend service										K1c Reims		1740								2305		4y					
		avec le H36 L			9:5						□ en gare par K2c											24-							
					1038																	2285							
																						283-							
	D	repos								D	repos						D	avec le T29			1420								
																	8.59	K1c Reims	Zottegem		1510	1530	1807						
																			D.C.			19-							
1	L			210																									
d	SD 8604	Zottegem	Charleroi	4.03	6.46																								
	SD 7937		Piétons	7.45	8.08																								
	K Δ		K1c Reims	8.46	905																								
		□ en gare par K46			950	726	160	24																					
	Ma	repos																											
	Me	réserve		6-	1450																								
	J	repos																											
	V	réserve		6-	1430																								
	S	avec le de L26		1715																									
	Δ	K1c Reims	Charleroi	18-	1503	1817																							
	S 78565		Lons	1915	1987																								
	Δ		Charleroi	20-	2031																								
	S 88450		K1c Reims	2051	2112																								
					2130																								
					2216																								
	D	Atterrissement																											
	T.S.	21H20 - 10H35						256																					
	PM	7H16																											

Personnel disposant de 68 repos par an

Série K. 26l T201 au T29

Atterrissement de L.

Hauw Saint Pierre 454

P.S. : M : 4,25
C : 2,85

Série L. Hl T 41

Lavage complet 2 jours tous les 30 jours (1ers 2-2b assurés avec Hl de L1-L1b)

1		Repos							1b		Repos (S. Hl utilisée par K1d)					
2	SD			605					2b		Alternement					
				6.35												
	(t) SD 88417	H St Pierre	Soignies	7.14	8.27						(Hl utilisée par Lbis 1)					
	SD 80889	Naast-Soignies		9.57	1105											
	SD 80868	Soignies-Soignies		11.22	1156											
	SD 80090		CH Neufvilles	1220	1230	10		64								(42)
	(t) SD 80091		Soignies	13-	13.10											
	SD L 80870	Soignies-Soignies		1355	1421											
	SD 88439		P H St Pierre	1448	1543											
		□ en gare par Lbis 1			1605											
	D 1e/2e 3e/4e	Alternement repos								D	repos					
3	SD	⊡ par I2		6.10					3b	SD	□ L3	SSD	1450			
				6.20									1600			
	SD 80357	H St Pierre	verreries	6.50	704							S	1530			
	(t) SD 80303		H St Pierre	838	848								1600			
	SSD 87402		Prétoro	1029	1213					(t) SD 80080	H St Pierre	Leval	1636	1710		
	SSD 78410		H St Pierre	1347	1438	9	020	17		SD x 80081		H St Pierre	1745	1803	610	8	18
	S 87304	H St Pierre	Prétoro	1029	1103					Δ		La Paix	1854	1901		046	
	S 87305		H St Pierre	1310	1331					SD x 80343		H St Pierre	1932	1945		
	SSD	□ par L3b			15-									20-		
					1510									21-		
			S		1355											
					1450											
	D	alternement								D	réserve		14-	22-		

4	L.S.			350					46	SD	□ L4	en gare	1200					
				420						(t) SD83448	H 1re Rive	Leval	13-	13.19				
	(t) SD83448	H 1re Rive	Obourg	506	5.39					SD 80376		Bronfenbe	1337	13.42				
	Sa	Manoeuvre								(t) SD80337		Leval	1400	1405				
	Sa 80378		Obourg CT	847	8.57					(t) SD80338		1re Barbe	1610	1615				
	Sa 80778		Obourg	908	918	8/0	830	15		Sa 80829		Leval	1638	1646	94		44	
	Sa	Manoeuvre					-	(+ 60)		FSD80338		Bronfenbe	1650	1655				
	Sa x87776		La Louvi I	1010	1056		4/6			FSD80339		Leval	1705	1710				
	(t) Sa D		H 1re Rive	1118	1129					Sa 80081		H 1re Rive	1745	1803				
		□ en gare par L46			1240					(t) SD D		Leval	1814	1824				
										(t) FSD80330		1re Barbe	1830	1838				
	Ma. Me. J.	Repos								FSD80331		Leval	1858	1906				
		(1re par M1)								(t) SD80332		1re Barbe	1925	1923				
										Sa 80333		Leval	1943	1951				
	V	Alternement								SD80084		H 1re Rive	2044	2101				
		(1re par M1)									□ par B46			2130				
														2145				
	D	Relais		22-	6.30					D	Repos							
5	SSD L			550					56	Sa			1430					
				620									1520					
	Sa 7208	H 1re Rive	Hamage	642	704					Sa 87255	H 1re Rive	Baroux	1551	1824				
	Sa 7209		H 1re Rive	742	801					SD87255		Rieton	1850	1859				
	Sa 80089		Hamage	9-	917					Sa 77422		H 1re Rive	2056	2110				
	Sa	Manoeuvre				8	8	15						2230	9		39	
	Sa 80060		H 1re Rive	1217	1227			(+ 6)			□ par P3			2250				
					1240													
					1350													
	L	Alternement																
		(1re par M1)																
	S.	Relais		20-	4-													
		(1re par M1)																
	D	Alternement								D	Repos							
6	SD			4-					66	SSD	□ L6		1320					
				439									1415					
	(t) SD80076	H 1re Rive	Leval	531	530					SSD80304	H 1re Rive	Reverie	1442	1456				
	(t) SD80320		1re Barbe	7-	708					(t) SD80305		H 1re Rive	1618	1629				
	Sa 80321		Leval	728	736					(t) Sa D		Hamiv.	1649	1709				
	Sa 80324		Bronfenbe	811	816					(t) Sa 88498		Obourg	1722	1730				
	Sa 80325		Leval	825	830					Sa 86377		Lutte	1800	1952				
	SD80087		Bruche	913	937	9/0	+	39		Sa RD 6216		Hamage	2044	2104				
	(t) SD80388		Leval	1004	1027		020			Sa D		La Louvi I	2114	2125	94		66	
	(t) SD80324		1re Barbe	11-	1108					Sa 80029		H 1re Rive	2150	2202		2/0		
	Sa 80325		Leval	1124	1136						□ par P2			2224				
	Sa 80075		H 1re Rive	1209	1224									2248				
	SSD	□ par L46			1250					S.			1540					
					1330								1640					
	S				1250					Sa D	H 1re Rive	Hamiv.	1649	1709				
					1350					Sa SD498		Obourg	1722	1730				
										Sa 86377		Lutte	1800	1952				
										Sa RD. 6216		Hamage	2044	2102				
										Sa D		La Louvi I	2114	2125				
										Sa 80029		H 1re Rive	2150	2202				
														2224				
											□ par P2			2248				
	D	Alternement								D	Alternement							

7	SO			4.40						
				5.10						
	SO 87407	H^te Pierre	Esquelimm	5.54	7.46					
	SO 78424		Faurcreuse	9.10	10.17					
	SD 80565		Verbunkof	10.41	11-					
	(t) SD 80565		Faurcreuse	11.22	11.35	9	8	55		
	SD 78424		H^te Pierre	11.48	12.36					
		☐ en gare par L7E			13.46					
	D	relais		5-	13-					
8	SD	☐ par P3		3.30						
				5.40						
	SO 88406	H^te Pierre	Hamage	4.20	5.45					
	SD		Limmeuil							
	SSD 80054		Ecaut C.	8.31	9.12					
	(t) SSD F Ha J 80091		Vignaud	9.32	9.39					
	SSO. F Ha J 80012		Ecaut C.	9.54	10.09					
	(t) SSO 80055		Hamage	10.17	11.05					
	SSD 80082		H^te Pierre	11.42	12.18					
	S 10000	Hamage	Familler	8.21	8.37	10	8	52		
	(t) S 80061		Hamage	8.57	9.03					
	S 80082		H^te Pierre	10.19	10.46					
	S Δ		Verrerie	11.24	11.30					
	(t) S. 80805		H^te Pierre	12.20	12.30					
		☐ par L86 110			12.34					
					13.30					
			S		13-					
					13.30					
	D	réserve		6-	14-					
9	SO			4.50						
				5.20						
	SO 88423	H^te Pierre	Bracqueg	5.53	6.14					
	(t) 80242		La Caix	6.42	6.50					
	SO Δ		Bracqueg	7.00	7.07					
	SD Δ		Kami V.	7.45	7.53					
	(t) SO x 88424		Bracqueg	8.12	8.26	6.45		30		
	(t) SO 100496		Ardisent	8.54	8.59					
	(t) SO Δ		H^te Pierre	9.45	10.29					
					10.35					
					11.35					
	D	alternement								

76	SD	☐ L7 en gare		13-						
	SD 81451	H^te Pierre	Bl Comte	13.39	14.23					
	SD 88496		Ecaut C.	15.01	15.16					
	SO 88496		H^te Pierre	17.55	18.23					
	SD 88452		Bl Comte	19.08	19.57					
	SO 88452		H^te Pierre	20.54	21.45	10		66		
					22.05					
					38.00					
	D	repos								
86	SO	☐ L8		13.20						
				14.40						
	SO 80306	H^te Pierre	Hamage	14.41	15.00					
	(t) SO 80057		H^te Pierre	16.19	16.29					
	SO Δ		Kami V.	16.49	17.09					
	(t) SO x 88405		H^te Pierre	17.40	18.17					
	SO Δ		La Caix	18.54	19.01					
	(t) SO 80243		H^te Pierre	19.32	19.45					
	SSD Δ		Bracqueg	20.18	20.30					
	(t) SSO 80846		H^te Pierre	20.51	21.12	9.	40	45		
			SSD		21.30					
					22.20					
			S		20-					
					21-					
	D	repos								
96	SO			12.30						
				13-						
	(t) 80 Δ	H^te Pierre	Kami V.	13.12	13.31					
	SO x 87740		La Caix	13.41	14.14					
	(t) SO 80058		Bracqueg	14.48	14.57					
	SO	allemeuil								
	SO 80245		Bracqueg	15.33	15.57	9.40		53		
	SO 88401		La Caix	16.58	17.24					
	SD 80096		H^te Pierre	17.47	17.59					
	SO 80097		La Caix	19.37	19.59					
	SO 88449		Bracqueg	20.36	20.54					
	SO 88451		H^te Pierre	21.19	21.40					
					22-					
		☐ par P3			22.20					
	D	alternement								

10	SL	□ par P2		005					12	SO Ma				1445					
				045										1225					
	SL 82357	Kl Pierre	Lattre	056	2.19					(E) SO Δ	Kl Pierre	Hamé V		1234	1254				
	SL x 82357	sortie	Lattre	2.46	2.56					SO 80866		Cuvinot T		1324	1334				
	SDL 27344		Kl Pierre	5.43	717					(E) SO 80867		Hamé V.		1411	1420				
	D 27344	Lattre	Kl Pierre	529	624					SD		Stationnement							
	SF 80079		Stationnement	842	856	820	+	40		(E) SO Δ		Obaing		1524	1531	7.55	7.55	38	
	SF Δ		Kl Pierre	910	919		11			SO 88405		Hamé V.		1545	1554				(7)
			SSL		730					SO 88408		Bracquegnies		1609	1625				
					749					(E) SO Δ		Bracquegnies		1632	1636				
	S	□ par B5	S.		930					(E) SO 88493		Hamé V.		1650	1702				
					940					SD 88405		Kl Pierre		1746	1817				
															1840				
															1946				
										Ma	alternement (14 par Ma)								
	L	repos								D	alternement								
										T. S. :	150 420	- 21 445				706 (715)			
										P.M :	7421						70 (72)		

Jeune Lit (dans Ld)

1	SD	avec Ld de Ld6																	
		□ Ld en gare		1525															
	SO Δ	Kl Pierre	Hamé V.	1603	1621														
	(E) SO x 8630		La Louv. I	1629	1707	720		(12)											
	SO	Stationnement																	
	SO Δ		Bracquegnies	2050	2104														
	(E) SO x 8845		Kl Pierre	2119	2140														
					2205														
		□ par P3			2245														
	D	repos																	
	Le personnel dispose de 63 repos par an.									P.M : 7422									

Série M (sans hl)

réserves à heures variables. Alternement le L.

1	L	assure	L5	550	1350			2	L	avec hl de A3		525			
												600			
	Ma Me J.V	"	L4	350	1240				(t) L18162	Tte Pierre	Bruche	620	659		
									A		Tte Pierre	731	752		
	S	"	L5	550	1350	8	+ 820						8-		
													855		
										réserve		9-	1125	730	705
									Ma	assure	L 106	1145	1940		
									Me	alternement					
									J.V.S	réserve pour HKC à partir de 7		7			
	D	repos							D	repos					

Le personnel dispose de 63 repos par an.

T.S : 15H30 - 3H45
P.M : 7H25

Série N

4 agents réceptionnaires de combustibles.
Repos le D : 63 repos par an.

Fanié Saint Pierre

465

Fanié Saint Pierre

P.S: 12/55.

Série R. El Diesel hydraulique T 253.

Entretien des Ma. J.V. aux services 1-16 (Sl remplacée).

1	SD	manoeuvres	6-				16	SD	□ R 1					1c	SD		2115				
		Bélangeur	645						man. Bélangeur	14-	17.					manoeuvres	22.				
		□ par R1b		14-	8	$\bar{8}$			man. atelier	17.	19.30	7.30				H.S. Pierre voyageurs		24.	8.45		
									D		21.30				SL	translation rame	0-	4-			
	J.	repos													SL	desserte cour	4-	5-			
		(sc par T1)													L	pausse 1 km	1.30	5-			
															SD	□ par R2 en gare		6-			
	D	repos						D	repos						D	repos					
																(sc par T1b)					
2	SD	□ R1c en gare	6-				2b	SD	□ R2 en gare					2c	SD	□ R2b en gare					
		manoeuvres		14-	8	$\bar{8}$			manoeuvres	14-		8				manoeuvres	22-				
		H.S. Pierre A-B							H.S. Pierre A-B		22					H.S. Pierre A-B.		6.	8	$\bar{8}$	
		□ en gare par R2b							□ en gare par R2c							□ par R3 en gare				+1	
															D	termine à		7.			
	V.	repos													V	repos					
		(sc par T1)														(sc par T1b)					
	D	repos						D	repos						D	repos.					
3		□ R2c en gare					3b	SD	□ R3 en gare					3c	SD	□ R3b en gare					
	SD	manoeuvres	6-						manoeuvres	14-						manoeuvres	22-				
		H.S. Pierre M1M2		14-	8	+1			H.S. Pierre M1M2		22-	8				H.S. Pierre M1M2		6-	8	$\bar{8}$	
		□ en gare par R3b							□ en gare par R3c							□ en gare par R4					
	L	commence à	5-												Mc	repos					
			545													(sc par T1b)					
	D	repos						D	repos						D	repos					

Train Train Rouen 466 Train St Pierre

| | | |

| | | |

Série T (sans LL)

Alternement le L.

1	L	alternement						16	L	assuré	S 16	1130	2130								
	Ma	repos							Ma	"	S 16	1130	2130								
	Me	assuré	S 1	450	1250				Me	"	R 3c	22-	6-								
	J	"	R 1	6-	14-				J	alternement											
	V	"	R 2	6-	14				V	assuré	R 2c	22-	6-								
		relais		14-	16	8	16							8	45						
	S	assuré	S 1	450	1150		+2		S												
									2e pied	Bl Rem	La Laur T	2010	2050								
									SD	□ S 16											
									SD	manoeuvres											
									D 10067		Bl Rem	405	421								
													430								
													530								
	D	repos							D	assuré	R 1c	2115	6-								
	Le personnel dispose de 69 repos par an.								T.S: 16h - 7h15 PM: 7h15												

PS: RLOL : 12 fois
T5-3 : M: 2 fois
C: 1 fois

Série V. RLOL T 5-3 Diesel hydraulique ou RL T 5-3

Lavage 1 fois par mois (RL remplacée). Alternement le L.

1	SD	manoeuvres atelier	730	15-	730			16	SD	relais	11-	1130	730	1c	SSD	relais	2050	530	9	9
															S.	alternement (1e pas L5)				
	D	repos							D	repos					D	repos				
	Le personnel dispose de 53 repos par an.														T.S:	24h	-9h			
	Alternement des repos 1 fois en Juin 9 et 1 fois toutes les 24 semaines (1e 1 supprimé)														PM:	7h24				

Gauri Laure

PS : M : 2f
C : 1f25

Série W. Hl T 58

Lavage 1 fois par mois (Hl remplacée)

1	SD	manœuvres	8-	
		V.T. Bascoup	16	7/10
	D	repos		

Le personnel dispose de 63 repos par an.
alternement au repos 5 périodes de 3 jours et 1 de 4 jours par an (1e supprimé)

Série P. Relais

Organisation.

1	SD	par V1b	14-	21/30
	S.	□ MD7481 B3	14/40	15/45
	S.	□ MD1105 A1	17/50	18/30
		□ MD AKC		
	SSD	□ MD 7458 - A5	19/50	20/30
	SD	□ MD8248 - FLS	20/30	21/15
2	SSD	par V1c	20/30	5/30
	D	par A5	20-	5/30
	S	par L5	20-	4-
	S	□ MD6994 B2b	20-	21-
	D	□ MD7458 A5b	20-	21-
	S	□ MD7393 B6b	22/20	23-
	SD	□ MD80039 L6b	22/30	23/30
	SD	⊡ MP82357 L10	23/30	00/5
	SD	⊡ MP8203 B8	4-	4/30
	SSD	⊡ MP6264 B4	4/30	5-
	SD	⊡ MP80357 L3	5-	5/30
3	SSD	par S2c	21-	5-
	S	par S2c	20-	4.30
	D	par L4	22-	6.30
	SD	□ MD88451 L9b	22/10	23/10
	SD	□ AD88451 L6i	22/45	23/45
	SD	⊡ MD78422 L5b	23/10	0/50
	SD	⊡ MP88406 L9	2/50	3/30
	L	⊡ MP8205 B2 et C/g.	5-	6/30
4	SSD	par Cbis 1	3-	11-
	D.S.	par Dbis 1	3-	11
	L	⊡ ARP D7b	3-	3.35
	SD	⊡ " C6	3/25	3/50
	SD	⊡ " C9	3/50	4.20
	SD	⊡ " C2	4.20	4.50
	S	⊡ " D3	4.50	5.20
	SSD	⊡ " D3	5/30	6-
	S	⊡ " D2	5/30	6-
	S	⊡ " D5b	10/30	11-

a		par B5		
	S	□ MD80019 L10	9/30	10/30
b	SD	par B4b		
		□ MD80084 L4b	21/30	22/30
c		par J12c		
		⊡ 8611 - J9c	3.45	4.20
d		par J8b		
		□ MD6958 - J12	24-	0/30
e	D	par L7	5-	13-
		remplissage chaudières		
f	D	par J6b4	21/30	5-
	D	par J10	20-	5-
	D	par J3b	14-	21-
	D	□ MD8224 J9c	04/20	15/00
	D	⊡ MP8251 J1c	20/35	21/10
	D	□ MD6946 J13	19/45	20/30
		+ lancement moteurs hlde et hlth.		

31-5-1959 **Mons.** 31-5-1959

Chef immédiat : Ducobu Robert, Ingénieur.
Machinistes Instructeurs : Bruggeman O., - Delrue S., x.

Série A - Hl type 29

PS : 9,45/6,30 Lavage tous les 27 jours aux services A9 - A9b - A9c (Hl remplacée)

1	⊗ Ⓣ								1b	SD			19-						1c	SS	SSD □ en gare MD T83 A3b		23.45	0.50					
													19.40								D □ MD 7743 A3b		23.45	0.50					
										Δ	Mons	Frameries	19.58	20.10							□ A1b en gare		1.06						
		Repos								SD 88474		Quévy	20.30	20.55						82100	Mons	Schaerb Gon	1.08	4.14					
											manœuvres				6.20	4.40	50		(t) Δ		Brux. M	-	-	8.05	8.15	144		
										SD 88474		Feignies	22.10	22.22						SD 7012		Mons	5.46	7.32					
										44231		Quévy	23.28	23.36						SD	□ en gare par A2			7.40					
										82100		Mons	0.46	1.06								SD		7.50					
											□ en gare par A1c			1.20															
										D	□ par	P7	20.40							S	□ en gare MD 88458 A3b		23.45	0.50					
													21.00								□ A1b en gare		1.06						
										D 7792	Mons	Quévy	21.44	22.12						82100	Mons	Schaerb Gon	1.08	4.14					
										Δ		Feignies	22.40	22.45						Δ		Mons	5.01	6.33					
										44231		Quévy	23.28	23.36							D □ par P8			8.					
										82100		Mons	0.46	1.06															
											□ en gare par A1c			1.20															
2	SD			7.30					2b	SD	□ A2		15-						2c	SSD	Réserve allumée		20.	4.	8	7.15	45		
		□ en gare	A1c	7.40						SD 88478	Mons	St Ghislain	16.25	16.50								◇							
	SD RD 7012	Mons	Mons G R	7.44	7.48					7686		Quiévrain	17.56	18.14															
			◇							7333		Mons	19.17	20.02	7.15	-	45			S			20.						
	SD 87316	Mons	La Louv. G I	9.17	10.56	7.30	-	60													□ A2b en gare		20.10						
	(t) SD Δ		Haine St P.	11.18	11.29						S □ en gare par A2c									SD 81103	Mons	Courbe de Jette	20.18	21.51		+			
	SD 88429		St Ghislain	12.04	13.10					SD	□ en gare	MD 2136 FLS	21-	22.15						Δ		Brux M.	22.06	22.33		0.15			
	SD 88420		Mons	13.50	14.20															SL 18104		Mons	1.32	3.09					
		□ par	A2b		15-																	◇		4.15					
	D	Repos								D	Alternement (7686 par FGH) 7733 par Ath.									D	Relais		23	6.15					

Mons 470 Mons

Mons

471

| | | |

Mons

472

| | | |

7	SSD							
	SSDL	Etude ligne Mons		8.45				
		Aulnoye par 116/109						
	L			10.10				
				13.30				
	1104	Mons	Charl. S.	14.	14.59	8.25	-	85
	SD 1107		Mons	16.	16.56		-125	
		□ en gare	par A7b		17.			
					17.10			
	S	□ A6c en gare		6.15				
	S 28552	Mons	Peignies	6.42	7.59			
	Δ		Mons	9.05	9.40		-0.25	
			◊					
	S 2114		Charleroi S	11	11.53			
	S 2115		Mons	12.32	13.27			
		garage	navette		14.15			
		(1104/1107 par J2						
	D							
		Repos						
		(1104 par Gt)						
8								
		Repos						
		(Hol utilisée par A bis 1)						

7b	SSD			16.50				
		□ A7 en gare		17-				
	SD 1107	Mons	Quévy	17.09	17.37			
	SD RD 1107		Mons	18.15	18.45			
	2670		Quiévrain	19.15	19.54			
	SD Δ		St Ghislain	20.50	21.05	6.25	8.10	38
	SD 88211		Mons	21.39	22.15			
			◊		23.15			
	S			14.50				
	7726	Mons	Quiévrain	15.30 16.15	17.06			
	7689		Mons	17.29	18.01			
	2670		Quiévrain	19.15	19.54		+2.45	
	SD Δ		St Ghislain	20.50	21.06			
	SD 88211		Mons ◊	21.39	22.15			
		□ en gare MD	88235 A9		24-			
		(1107/RD 1107	par J2					
	D			14.50				
	7726	Mons	Quiévrain	15.30 16.15	17.06			
	7725		Mons	17.29	18.17			
	2670		Quiévrain	19.15	19.52			
	D 2691		Mons	21.12	21.48			
					23.			
8b	SD			11.15				
	SS 7063	Mons	Brux. M	11.45 12.05	13.56			
	S 7063	Mons	Brux. M	12.11	13.56			
	SSD RD 1716		Forest V.	14.16	14.26			
	Δ		atlv	14.30	14.36	8.15	-	140
	Δ		Brux. M.	-	-			
	SD 7062		Mons	15.46	17.18			
	SD 7062		Mons	17.41	18.40			
		(via Warquignies)						
	SD RD 7062		Mons GR	18.45	18.49			
		□ par P3	◊		19.30			
	D	alternement						
		(7063 par A9)						

7c								
		alternement						
8c	SD			0.30				
				1.30				
	SD 98320	Mons	St Ghislain R	1.58	2.22			
	SD 88470		Mons	3.04	3.36			
		manœuvres		3.50	4.20	9.30	-	110
	SD 7843		Tournai	5.06	6.18			
	2102		Mons	7.51	8.55			
	RD 2102		Mons GR	9.08	9.13			
			◊		10-			
	D	alternement						
		(2102 par B4)						

Mons

9	SSD			13.50					9b								9c				3.15					
				14.20																	3.50					
	SD 88420	Mons	Harmignies	14.39	15.57													SD 7702	Mons	Quiévrain	4.35	5.42				
	SD 80504		Vell.-le-Sec	16.45	16.53													SD 7705		Mons	6.21	7.20				
	(t) SD 80504		Harmignies	17.09	17.16	8.10	9	62										SD 7705		La Louvière	7.37	8.09	8.45	-	84	
	SD 80505		Estinnes	18.23	18.52		-											(t) SD 7705		Haine St P.	8.20	8.29				
	SD 80505		Harmignies	19.10	19.24													SD 7427		Mons	9.14	9.47				
	SD 88235		Mons	20.	20.27													SD.RD 7427		Mons GR	9.56	10.				
			◊		22.													Δ		Mons	10.30	10.34				
																				◊		12.				
	S	⊡ et c/g par J 6		12.50																						
	S 7652	Mons	St Ghislain	13.09	13.22																					
	Δ		Mons	13.34	13.50																					
	SD 88420		Harmignies	14.39	15.57																					
	SD 80504		Vell. le Sec	16.45	16.53	+ 1,40																				
	(t) SD 80504		Harmignies	17.09	17.16																					
	SD 80505		Estinnes	18.23	18.52																					
	SD 80505		Harmignies	19.13	19.27																					
	SD 88235		Mons	20.	22.23																					
		□ en gare par A 7b ◊			22.40																					
	D			11.05														D								
				11.50																						
	7063	Mons	Brux. M.	12.26	13.55																					
	RD VP		Brux. P.I.	14.43	14.51																					
	(t) Δ		Atlv	14.56	15.07																					
	(t) Δ		Brux. M	16.11	17.40																					
	2670		Mons	18.05	19.03																					
					20.05																					
																				T.S.	173,55	- 126,35	1877			
																				P.M.	7,25		209			

Repos

Repos

474

Mons.

P.S. = 9,45/6,30 — Série A bis (sans hl)

1 avec hl de A bis.

SD	Relais		13.30	19.30		
S 88 7698	MonsGR	Mons	19.30	19.35		
7136		Quiévrain	20.06	20.54	9 -	36
SD 7695		Mons	21.24	21.56		
	□ par P2			22.30		

L — Alternement (service par B2 bis) — 9

D — Repos

63 repos par an
TS 9 -9
PM 7,30

P.S. = 6,00/4,00 — Série B. hl. type H.O.

Lavage au service tous les 27 jours, le 18ème jour quand le 27ème tombe un dimanche.
Le 2ème jour hl remplacée aux services B bis 1 et B2 bis par hl du service 1 bis

1 ⊗ ⓣ — Repos

2 — Repos (Hl utilisée par B bis)

1 bis — Repos

2 bis L

	assure A bis 1		13.30	22.30	8	8	17
Ma	réserve sans hl		14.	22.			
Me J.	alternement					-16	
V.	assure B bis 1 bis		14.	22.			
S	□ en gare B bis 1		12.				
S 88 7762	MonsGR	Mons	12.36	12.40			
S 7762		Feignies	13.12	14.05			
S 7773		Mons	15.10	15.56		+1,30	
SD 8161		Ath	16.10	16.56			
SD 7636		Mons	18.40	20.18			
		◊		21.30			

D — Relais 13. 21-

93882

3	SD	⊡ et c/g par P1 adjonction navette		6-					3bis	SSD				14-				
														15.15				
	7648	Mons	Blanc Mis	6.12	7-					SSD RP 8161	Mons GR	Mons		15.50	15.56			
	(t) 7653		Quiévrain	7.19	7.23					SD 8161		arch		16.10	16.56			
	7653		St Ghislain	7.37	7.57	8.15	-	58		SD 7636		Mons		18.40	20.18	7.30	-	46
	SD 80043		Boussu	8.30	8.35							◊			21.30			
	SD 80044		St Ghislain	8.57	9.02													
	MaJS 80507		Baudour	9.20	9.46					S								
	MaJS 80508		St Ghislain	10.52	11.16						assure (8161/7636 par B2^b)	B^bis 1^b		14-	22.15	+ 6.45		
	MaJS 80508		St Ghislain R	11.18	11.29													
	SD 88477		Mons	12.38	13.09													
			◊		14.15													
	D	alternement (7648/7653 par Sch)								D	Repos							
4	SD			4					4bis	SD	⊡	B4		13.20				
				4.45										14.05				
	7646	Mons	Quiévrain	5.13	5.51					SD RP 8755	Mons GR	Mons		14.26	14.34			
	SD 7851		St Ghislain	7.07	7.29					SD 8755		Oudenaarde		14.44	18.09			
	7651		Mons	7.29	7.44	9.30	5.30	64			garage rame et manœuvres ⊡ par Sch				13.55	6.40	5.30	75
	SD RD 7651		Mons GR	7.50	7.54										19.			
	SD Δ		Mons	8.30	8.34													
	SD 80040		Cuesmes E.	9.21	9.42						D. C.							
	SD 80095		Hyon Ciply	11.20	11.29													
	(t) SD 80096		Cuesmes E^t	12.15	12.24													
	(t) SD 88478		Mons	13.	13.08													
		⊡ par B4^b	◊		13.30													
	D			4.30						D				13.30				
				5.10										14.35				
	D 8177	Mons	Tournai	5.25	7.16					Δ	Mons	Blaton		14.45	15.18			
	D 2102		Mons	7.51	8.55					8745		Ronse		15.27	16.38			
	D RD 2102		Mons GR	9.10	9.14					8769		Oudenaarde		17.59	18.20			
					10.						garage rame ⊡ par Sch D. C.				19.			
		(7646/7651 par B8^b)																
5	SD			6.					5bis	SD				3.				
		⊡ B5^b	en gare	6.10						SD 8702	Oudenaarde	Mons		3.53	5.42			
	SD 88150	Mons	Frameries	6.22	6.47						⊡ en gare par B5				6.10			
	SD 80862		Craibel	9.48	9.58	9-	8-	46							6.20	3.20	9-	78
	"		Car. Cuesmes	10.08	10.13													
	"		Craibel	10.26	10.36													
	"		Frameries	10.49	11.04													
	SD 80872		Frameries	12.32	13.08													
	SD Δ		Mons	13.26	13.39													
		⊡ par B bis 1^b			14.													
	SD	⊡ et c/g MR 2137 TLS (RL utilisée par B bis 1^b)		14.	15-													
	D	Réserve		16.	24.					D				4.40				
										8717	Oudenaarde	Gent St P.		5.49	6.28			
										8724		Blaton		8.25	11.05			
										Δ		St Ghislain		11.45	12.06			
										D RP 7809		Mons		12.26	12.47			
												◊			13.40			

6	SD	□ B6[b]	en gare	12.50					6[b]	SD				4.20						
				13.										4.50						
	SD 88414	Mons	S[t]Ghislain	13.22	14.38					SD 8109	Mons	Ronse		5.25	7.24					
	SD 80559		Centre C[o]	15.58	16.17					8718		Mons		7.27	9.06					
	SD △		Centre	16.32	16.35	8.40	7	46		(E) SD 80515		Jurbise		10.10	12.02	8.50	7.15	142		
	SD 88206		S[t]Ghislain	17.20	18.40					SD 88414		Mons		12.29	12.48					
	SD 88437		Mons	18.58	20.12						□ en gare par B6				13					
			◊		21.30										13.10					
	D			16						D				3.15						
				17.										3.50						
	7887	Mons	Tournai	17.41	18.54					8715	Mons	S[t]Ghislain		4.32	4.47					
	7888		Mons	19.48	21.16					D 7605		Ronse		5.33	7.24					
	RD 7888		Mons GR	21.20	21.24					8718		Mons		7.27	9.06					
		□ MD 2107 AG		22.10	23.							◊			10.30					
7	MaJS			12.10					7[b]					4.45						
	LMeV			13.20										5.15						
	D			13.50						7316	Mons	Charl. S.		5.48	7.43					
	MaJS hlp 2072	Mons	Charl. S.	12.21	13.20					SD △		Charl. S.Q		8.15	8.20					
	D hlp 1104	Mons	Charl. S	14	14.57					SD 70042		March.en.F.		8.52	9.05					
	LMeV 7340	Mons	Charl. S	13.46	16.08	8.50	6.10	100		SD △		Monceau		9.35	9.43	8.55	5.45	79		
	7377		Mons	16.13	17.48					SD 70287		Marcinelle		10.22	10.37					
	DS RD 7377		Mons GR	17.58	18.04	-	3.30			SD △		Charl. S.		11.18	11.20					
	SSD 7682	Mons	Quiévrain	18.27	18.44					MaJS hlp 2115		Mons		12.32	13.27					
	SSD △		S[t]Ghislain	19.15	19.27	-	2.40			LMeV 7341	Charl. S.	Mons		12.11	13.10					
	SSD RD 7696		Mons	19.33	19.47							SD			13.40					
			SSD		21.					Dhlp 107	Charl. S.	Mons		9.18	10.13					
			D		20							D			10.30					
	S	□ en gare par A 3[e]			18.20															
8	SSD	□ B	8[b]	11.30					8[b]	SD				3.20						
	SD 88302	Mons	S[t]Ghislain R	12.40	13.04									4.05						
	△		Mons	13.50	14.20					8715	Mons	S[t]Ghislain		4.32	4.47					
	RP 2108	Mons GR	Mons	15.20	15.24	7.32	8	99		SD 7609		Tournai		5.33	7.16	9	5.10	117		
	SD 2108		Kortrijk	15.48	18.01							◊								
		garage rame			19.					SD MaJ 88302		Mons		8.56	11.18					
		D. C.								MaJ 88302	Tournai	Mons		8.56	11.20	-	0.50			
											SSD □ par B8				12.20					
	S	□ B8[b] en gare		11.10							S □ en gare par B8				11.30					
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12.10	13.															
	DS 7721		Mons	13.34	14.28	+	1.20													
	RP 2108	Mons GR	Mons	15.20	15.24															
	SD 2108		Kortrijk	15.48	18.01															
		garage rame			19															
		D. C.																		
		(88302 par Tgl)																		
	D			11.						D				4.10						
				11.30										4.45						
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12.10	13.					7646	Mons	Quiévrain		5.13	5.51					
	DS 7721		Mons	13.34	14.28					7649		S[t]Ghislain		6.13	6.30					
	7883		Tournai	16.02	17.31					7651		Mons		8.04	8.19					
	RP 2160		Kortrijk	17.47	18.32							◊			9.20					
		□ par Fe			19.						(8715 par B6[b]									
		D. C.																		

9	SD			3.				
				3,30				
	SD 8803	Kortryk	Tertre	4.06	6.32			
	(t) SD 7608		St Ghislain	6.52	7.-			
	SD	manoeuvres		7.10	7.25	8.10	5	93
	SD 7655		Mons	8.23	8.41			
	SD RD 7655		Mons GR	8.48	8.52			
	SD	hlr manutention MA		10.	11.-			
		□ par B9b ◊			11.10			
	D			5				
				5.30				
	D 8809	Kortryk	Mons	6.13	8.39			
			◊		10.			

9b	SSD	□	B9	11.				
		mise à quai rame		11.30				
	SD 7428	Mons	Haine St P	12.	12.40			
	SSD 7429		Mons	15.15	15.52			
	7726		Quiévrain	16.15	17.06	8.30	-	80
	7689		Mons	17.29	18.01			
			◊		19.30			
	S	□ B9		11.				
		mise à quai rame		11.30				
	SD 7428	Mons	Haine St P.	12.	12.40			
	S RP 7365		Charl. S.	13.02	13.38	-	2.30	
	S 7365		Haine St P.	14.27	15.18			
	S 7365		Mons	15.19	15.56			
		(7726/7689 par A7b ◊			17.			
	D	alternement						
		7726 par A7b						
		7689 par fgh						
			TS			11.40	5.25	13.45
			PM			7.	21	149

P.S = 6,00/4.00

Série B bis (sans hl)

alternement le lundi - 63 repos par an

1	SD	avec hl de B2		3.10				
				3.50				
	SSD 7406	Mons	Manage	4.09	5.24			
	S 7406	Mons	Manage	4.09	5.13			
	SD 7407		Mons	5.58	6.48			
	SD 7710		Quiévrain	7.11	8.17	9.30	-	114
	SD 7713		Mons	8.44	9.41			
	SD 28320		St Ghislain	10.35	10.55			
	SD Δ		Mons	11.17	11.34			
	SSD				12.40			
	S	□ en gare par B2b			12.40			
	D	Repos						
	63 repos par an							

1b	SD	avec hl de B5		14				
		□ B5	◊					
				15.20				
	SD 7440	Mons	Luttre	15.48	16.58			
	SD 7167		Piéton	18.08	19.18			
	SD 7439		Mons	19.54	20.50	8.15	-	91
	SD RD 7439		Mons GR	21	21.05			
			◊		22.15			
	V	alternement (service par B2b)						
							16.30	
	S	Repos (service par B3b)						
	D	alternement						
			TS			17.45	16.30	
			PM			7.	20	

93882

PS : 9,90/6,60 **Série J - Hl type 29**

Savage tous les 30 jours aux services 1-1b, 2 et 2b
service 2 assuré avec hl de J1

1	⊗ ⊕	Repos							1b	Repos						
2	SSDL	Réserve	allumée	6.30	14	7.30	-	42	2b	SSDL	Réserve	allumée	17.30	1	7.30	7	50
	L	Réserve	allumée	6.-	13.-		-0.30			L	□	J2	12.40				
										L Δ	Mons	Quévy	13.08	13.32			
										L 88552		St Ghislain H.	14.35	16.12	-	-	
										L Δ		Mons	16.24	16.43		1.30	
														18.40			
	S			12.-						S	□	J2	18.50				
				13.30									20.30				
	1104	Mons	Charleroi S	14.-	14.59					S X 98550	Mons	Quévy	21.10	22.-			
	SD 1107		Quévy	16.-	17.37		-0.30			S Δ		Mons	22.25	22.50		+0.10	
	SD RD 1107		Mons	18.15	18.45					S X 88554		Quévy	23.18	23.53			
		□ par	J2b	.	19.-					S Δ		Mons	0.18	0.43			
												◊		2.30			
	D	Repos								D			20.-				
													21.-				
										(t) Δ	Mons	Quévy	21.08	21.34			
										D 81326		Braine le Cte	22.54	0.30			
										Δ		Mons	1.22	2.14			
														3.-			
3	SD			5.15					3b	SSD			15				
				5.50									15.55				
	SD Δ	Mons	St Ghislain	6.05	6.22					2663	Mons	Brux M	16.17	17.56			
	SD 80031		Jemappes	7.11	7.31	8.45	-	38		SSD 7092		Mons	19.43	21.52	7.40	5.-	131
	SD Δ		St Ghislain	8.31	8.41						(via fgh. Warquignies)						
	(t) SD 88431		Mons	9.14	9.45						garage	rame ◊		22.40			
			◊														
		SD	hbr manutention	10.30	13.-												
					14.-												
										S			19.-				
										Δ	Mons	Mons G.R.	19.30	.			
										RD 7701		Mons	20.05	20.09			
										DS 7101		Braine le Cte	20.34	21.12		2.10	
										DS 2692		Mons	22.55	23.22			
												◊		0.30			
										S	(2663 par fbm)						
	D	Alternement								D			19.-				
													19.45				
										DS 7101	Mons	Braine le Cte	20.34	21.12			
										DS 2692		Mons	22.55	23.22			
														24.-			
											(2663 par J6)						

4	SSD							
	SDL	⊡ et c/g par P6		4.15				
	L	⊡ et c/g par P9						
	(t) SD 7742	Mons	Quévy	4.32	5.02			
	SD 7743		Mons	5.16	5.38			
	SD 2109		Tournai	6.52	7.59	6.40	8.	127
	SD 2100		Mons	8.49	9.50			
	SSD RD 2100		Mons GR	10.05	10.10			
			◊		11.			
	S	⊡ et c/g par P6		4.20				
	(t) SD 7742	Mons	Quévy	4.32	5.02			
	SD 7743		Mons	5.16	5.38			
	SD 2109		Tournai	6.52	7.59			
	SD 2100		Mons	8.49	9.50		+	
	SD RD 2100		Mons GR	10.05	10.10		3.10	
			◊					
	(t) 7760	Mons	Quévy	12.25	12.55			
	7771		Mons	13.25	13.50			
		□ en gare par J4b			14.15			
	D	Réserve		4.	12.			

4b	SD							
	S	□ J4 en gare		13.55				
	SSD	⊡ et c/g RP 2105 par P3		14.55				
				14.45				
	S RP 2105	Mons GR	Mons	15	15.04			
	SD 2105		Gent St P.	15.33	18.29	9.	-	171
	Δ		Merelbeke	18.50	19.05		+1	
	SD 98320		Mons	19.52	23.41			
		□ en gare par P6 ◊			23.55			
	D	alternement						

5	SD			4.05				
				4.40				
	SD 88470	Mons	Harmignies	5.22	6.			
	SD 80512		Hyon Ciply	8.12	8.22			
	Δ		Cuesmes AC	8.43	8.49			
	SD 80041		Mons	9.13	9.20	9	-	35
	SD 88431		Harmignies	10.39	11.			
	(t) SSD 88425		Mons	12.16	12.38			
	(t) S 88425	Harmignies	Mons	12.16	12.46			
		□ par	Jbis 1		13.05			
	D	Repos						

5b	SSDL							
		alternement (Hl utilisée par Jbis)						
	L	Repos						
	S			19.30				
				22.45				
	S 88554	Mons	Feignies	23.18	0.42	-	+ 7.30	7
	S Δ		Mons	1.51	2.40			
					3.			
	D	alternement.						

6	SSD			13.30				
				14.				
	SD 88477	Mons	Haine St P.	14.32	16.12			
	SD 88456		Obourg	17.40	19.22	7.30	6.50	66
	Δ		Mons	19.52	20.03			
			◊		21.			
	S	⊡ et c/g MP 7652 A9		12.				
				14.				
	SD 88477	Mons	Haine St P.	14.32	16.12			
	SD 88456		Obourg	17.40	19.22		+ 1,30	
	Δ		Mons	19.52	20.03			
			◊		21.			
	D	⊡ par P7		15.40				
				15.55				
	2663	Mons	Brux M.	16.17	17.56			
	RD 2663		Brux P.I.	18.15	18.20			
	Δ		Atlo	18.28	18.33			
			◊					
	Δ		Brux M.	20.02	20.10			
	D 2684		Mons	20.19	21.28			
					22.30			
7	SD		◊	12.50				
	SD 88425	Mons	St Ghislain	13.12	13.36			
	SD 88421		Tournai	15.09	16.38			
	SD Δ		Havinnes	16.26	16.35	9	-	105
	SD 89389		Tournai	18.05	18.15			
	7888		Mons	19.43	21.16			
	RD 7888		Mons GR	21.20	21.24			
		⊡ par P6	◊		21.50			
	D	Repos (7888 par B6)						
8	SSD			11.30				
				12.15				
	SD 1645	Mons	Brux M.	12.27	13.36			
	SSD 1645		Schaarb GR	13.41	14.10	9	-	123
	SSD Δ		Brux. M.	15.28	16.02			
	SD 7076		Mons	17.15	18.57			
	SD RD 7076		Mons GR	19.10	19.15			
			◊		20.30			
	S			11.30				
				12.05				
	1645	Mons	Brux M	12.30	13.34			
	S RD 6935		Forest M	14.34	14.43			
	Δ		Brux. M	-	-			
	S 7076		Mons	17.15	18.57			
	S RD 7076		Mons GR	19.10	19.15			
			◊		20.30			
	D	Repos						

6b	SD	SMa		4.30				
		Ma	⊡ par P2	5-				
				5.10				
	(t) SD 7748	Mons	Quévy	5.44	6.13	7	-	39
	SD 7749		Mons	7.01	7.28		- 0.30	
	SD RD 7749		Mons GR	7.34	7.38			
		SD	hbr manutention	7.50	10.30			
			◊		11.30			
	D							
		alternement						
7b	SL							
		⊡ et c/g par P2		3.10				
	SL 81327	Mons	Brux P.I.	3.37	6.14			
	SL Δ		Schaarb Gon	6.29	6.45	9	9	130
	SL 18359		St Ghislain	8.12	11.02			
	Δ		Mons	11.17	11.34			
					12.10			
	L	alternement					- 9	
8b	SD	SDL	⊡ par P6	1.30				
		L	⊡ par P9					
	SD Δ	Mons	St Ghislain	1.50	2.08			
	SD 82315		Muizen	2.42	6.16	9	-	174
	SD 28320		Mons	7.49	10.16			
		⊡ par P1			10.30			
	D	alternement						

9	SD				8.40					9bis	SL	◻ par	P2e	1.10					
	SDL	◻ Tg en gare			8.50						(t) SL Δ	Mons	Quiévy	1.22	1.47				
	L	◻ de Tg par P1									SL 88105		Mons	2.40	3.00				
	SD 28314	Mons	Feignies		8.56	10.50					SL 82106		Schaerb. Gre	3.25	4.52				
	Δ		Quiévy		11.14	11.21					SL Δ		Schaerb. Jos.						
		manœuvres			12.30	13.30	9.50	-	47		SL 28314		Mons			7.50	-	1.53	
	Δ		Feignies		13.50	13.57						◻ en gare par Tg			8.50				
	SD 88473		Frameries		14.45	17.13									9		+ 0.30		
	Δ		Mons		17.38	17.50					D	Termine à			9.30				
	SSD	◻ par P3																	
	S	◻ par P6 ◊				18.30													
	D	Repos									L	Repos							
												TS.				12.1.20	25.30	1.46	
												PM.				7.21		1.63	

P.S. : 9,90/6,60 Série J Bis = (sans hl)

63 repos par an

1	avec hl de J5							
SD	◻ J5 ◊							
	Réserve allumée	13.10	20.30	7.20	-	30		
D	Repos							

PS : 2,20/1,45

Série R - Hl type 53

⊗⊙ Lavage tous les 32 jours au service 2 (SD) Hl remplacée
alternement Hebdomadaire du personnel, le dimanche, de 1 à 1b, de 1b à 1c de 1c à 1
Ces Hl assurent pendant 3 semaines consécutives les services 1-1b-1c, 2-2b-2c, 3-3b-3c.

1	SD	Hbr gare latérale (voyageurs)	6.	14.	8	-	27	1b	SD	□ R 1c ◊ Hbr gare latérale (voyageurs)	22. 0.	24. 6.	8	-	21	1c	SD	Hbr Aviation latérale (voyageurs)	14	22.	8	9	33
																	L	alternement (service par R lis 1b)				-	
																	Ma	Repos (service par R lis 1b)				16	
	D	Repos							D	Repos							D	Hbr gare latérale (voyageurs)	21.	6.			
2	SD	Hbr côté Nord (marchandises)	6	9	8	-	27	2b	SSD	Hbr gare latérale (voyageurs)	22	24	8	-	27	2c	SD	Hbr Aviation MA	14	1630	8	-	12
		Hbr Aviation (voyageurs)	9	12						Hbr côté Sud (marchandises)	0	6						◊ relais conduit R 2b en gare	1630 18.	18. 22.			
		Hbr Aviation MA	12	14																			
	V	Repos (service par R lis 1b)				-			S	Hbr pigeons	22	24.					S	Hbr Aviation MA	14	1630			
	S	alternement (service par R lis 1b)				16				Hbr côté Sud (marchandises)	0.	6.						Hbr pigeons (marchandises)	1630	22.			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
3	SD	Hbr côté Sud	6.	9.	8	-	27	3b	SD	Relais conduit R 3 en gare	22	6.	8	-	1	3c	SD	Hbr côté Nord (marchandises) ◊	14	20.	7	-	21
		Hbr Bassin	9.	12.															20.	21.			
		Hbr Côté Sud (marchandises)	12.	14.					S	□ R 3c au côté Sud Hbr gare latérale (voyageurs)	22.	24.					S	Hbr côté Nord	14.	20.		+1	
																		Hbr côté Sud (marchandises)	20	22.			
										Relais	0.	6											
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
																		TS			71	-22	196
																		PM				27	65

Mons

4883

Mons.

PS = 2,20/1,45

Série R bis (sans Hl)

Les personnels changent de pause le lundi

1	SSD	Relais	21,30	6.	8,30	-		1b	L Ma	assure R 1c	14	22	8	-
									Me	alternement				-8
									J	Réserve	6.	14.		
	S	Relais	19,30	2.30		-2			V.S.	assure R 2	6.	14.		
	D	Repos							D	Repos				
										T.S.			16,30	-10
		63 repos par an								PM			7,	16

Série M (sans hl)

1 Réserve à heures variables

63 repos par an

Série N (sans hl)

1 6 Machinistes pour la réception des combustibles

Repos le dimanche.

PS = 2,00/1,35

Série T. Hl type 58.

⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacée. Alternement le lundi.

1	SD	SDL ⊡ par P 2	6.30					1b	SD					
		L ⊡ par P 9												
		Hbr Bassin	6.30	7.30										
		Hbr athv MA	7.30	9.30	8	-	26			Relais	5.	12.	7	
		Hbr Bassin (Canal)	10.	11.30										
		Hbr Place Nervienne	11.30	13.30										
		(marchandises) ◊		14.30										
	D	Repos							D	Repos				
										T.S			15	- 26
		63 repos par an								PM			7,30	26

Série P.

Organisation du Service des Relais.

a) En semaine.

1	SD	Service T 1b	5.	12.			4	SD	Service A 2b	21	22.15		
	SD	▣ et c/q MP 7648 B3	5	6.15				SD	□ en gare MD 2036 FLS	21.	22.15		
	SD	□ en gare MD 2130 FLS et assure avec la RL	6.40	8-									
	SD RD 2130	Mons Mons G R	7.	7.04									
	L	▣ et c/q MP 28314 J9	7.30	8.50									
	SD	□ MD 28320 J8b	10.30	11.30									
2	SD	Service R3b	22	6-			5	SD	Service R2c	18-	22.		
	SD	□ MD 7695 Abis/B2b	22.30	2.30				SSD	□ MD 1487 F60	19.30	20.30		
	SL	▣ MP 88105 J9b	23.30	1.10				SD	▣ et c/q MP hbr R2b	21	22-		
	SD	▣ et c/q MP 81324 J7b	2.	3.20									
	Mea	□ MP 7748 J6b	3.30	4.30									
	SDL	▣ et c/q MP 2106 A6	4.30	5.05									
	SDL	▣ MP hbr T1	5.05	5.30									
	SDL	▣ et c/q MP hbr R3	5.30	6-									
3	SD	Service Abis 1	13.30	19.30			6	SSD	Service Abis 1	21.30	6-		
								S		19.30	2.30		
	SSD	▣ et c/q MP 2105 J4b	13.30	15-				S	□ MD 88473 J9	19.30	20.30		
	SSD	□ MD 88473 J9	18.30	19				SD	□ MD RD 7888 J7	21.40	22.30		
	SD	□ MD RD 7062 A8b	19.	19.30				SD	□ en gare MD 83320 J4b	23.30	0.30		
								SDL	□ MP 82315 J8b	0.30	1.30		
								SDL	▣ et c/q MP 7742 J4.	3.30	4.30		
								SDL	▣ et c/q MP 2131 FLS	4.30	5.30		

b) Le dimanche

7	D	Service B3b	13.	21.			8	D	Service A 5	4.	12.30		
	D	□ en gare MD 8134 F63	13.40	15-				D	▣ et c/q MP 2131 FLS	4.30	5.30		
	D	□ MP 2633 J6	15.	15.40				D	□ en gare hbr R1b	5.50	7.		
	D	□ MP hbr R1c	19	20.				D	□ MP 7643 A4c	7.	8.		
	D	□ MP D 7742 A1b	20	20.50				D	□ MD 7012 A1c	8.	9.		
9	D	Service A 2c	23	6.15									
	L	□ MP 82315 J8b	0.30	1.30									
	L	▣ et c/q MP 7742 J4	3.30	4.40									
	L	▣ MP hbr R2-R3-T1	5-	6.15									

St-GHISLAIN

CHEF IMMEDIAT : DUCOBU, R-INGÉNIEUR

MACHINISTES-INSTRUCTEURS : GODRIE, A ET MALLET, TH.

PS 5,40 / 3,60

SERIE A. HLT 16

⊗ LAVAGE AUX Sces 1 & 2 TOUS LES 32 JOURS
Ⓣ AU Sce 5 SAUF S'IL PRÉCÈDE LE LAVAGE

1	⊗ Ⓣ	REPOS							1B	REPOS						
2									2B	SD			13,55			
												MS	14,25		7,25	- 69
										SD 7623	StGHISLAIN	TERTRE	14,53	15,-		
										SD 7628		StGHISLAIN	15,30	15,39		
		ALTERNEMENT								SD 7621		ATH	16,40	17,37		
										SD 8164		StGHISLAIN	18,12	19,49		
											GARAGE RAME					
												SD ◇		21,20		
										D	ALTERNEMENT					
3	SD			5					3B				14,30			
			MS	5,30		8,30	9,55	11,6				MS	15,-		8,10	8,25	13,3
	7611	StGHISLAIN	GEERAADSB.	6,14	7,42					SD 7677	StGHISLAIN	MONS	15,45	16,00		0,35
	8124		MONS	8,22	10,00					SRP 7101	MONS	MONS GROUPE R	16,30	16,34		
	△		StGHISLAIN	10,20	10,38					SRP 2671		MONS	17,20	17,24		
		Entretien de la HL								SSD 7768		QUEVY	16,35	17,15		
					13,30					SSD 8151		LESSINES	17,34	19,13		
										SSD 7634		ATH	19,22	19,40		
										7634		StGHISLAIN	19,42	20,36		
										△		MONS	21,07	21,22		
										7738		StGHISLAIN	21,42	22,16		
											SSD □	PAR P5		22,40		
											S	◇		23,15		
	D	□ PAR	P4	3,45						D	□ A3	EN GARE	13,20			
				3,50						7676	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	14,31	14,48		
	△	StGHISLAIN	MONS	4,02	4,12					7683		StGHISLAIN	16,06	16,23		
	7540		LOBBES	4,40	5,38						MANOEUVRES					
	7545		MONS	6,15	7,42					D 7826		ROISIN	17,32	18,43		
		GARAGE RAME								D 7829		WARQUIGNIES	18,58	19,46		
	7816		ROISIN	11,09	12,08					D 7830		ROISIN	19,58	20,30		
	7819		StGHISLAIN	12,18	13,19					D 7835		StGHISLAIN	20,40	21,28		
		□ EN GARE par A3B			13,40						□ PAR	P6		21,45		
		7611/8124 par A6									7634 par A4B 7738 par A7B					

93882

4										4B								
	SSD			4,10							SSD	□ A4 en gare	11,15		9	955	117
			MS	4,40		720	720	119			7858	StGHISLAIN MONS	1127	1142		7-	
	8715	StGHISLAIN	RONSE	5,01	6,25		1/2				7760	QUEVY	1216	1244			
	SL 8706		TOURNAI	6,43	7,47						7771	MONS	1325	1350			
	L 8706	RONSE	TOURNAI ◇	6,50	7,47							MANOEUVRE AVIATION	14,-	16,-			
			◇								SD 7684	BLANC MISERON	16,18	17,03			
	7858		StGHISLAIN	10,05	11,07						SD 7689	QUIEVRAIN	1712	1715			
		□ EN GARE par A4B			11,40						7725	MONS	1726	1819			
											△	StGHISLAIN	1847	1901			
												◇		20,15			
	S			4,10							S	□ A4 en gare	12,20				
			MS	4,40							2120	StGHISLAIN MONS	1245	1255			
	8715	StGHISLAIN	RONSE	5,01	6,25							MANOEUVRE AVIATION					
	SL 8706		TOURNAI	6,43	7,47						SD 7684	BLANC MISERON	16,18	17,03			
	S 2120		StGHISLAIN	12,-	12,44						SD 7689	QUIEVRAIN	1712	1715			
		□ en gare par A4B									7725	MONS	1726	1819			
					13,50						△	StGHISLAIN	1847	1901			
		7858 par GT										◇		20,45			
											7858 par GT 7760/71 par FMS						
	D			4,10							D	□ A4 en gare	11,15				
			MS	4,40							7858	StGHISLAIN MONS	1127	1142			
	8715	StGHISLAIN	RONSE	5,01	6,25						7760	QUEVY	1216	1243			
	SL 8706		TOURNAI	6,43	7,47						7771	MONS	1325	1350			
	7858	◇	StGHISLAIN	10,01	11,03						D 7684	QUIEVRAIN	1618	1659			
		□ en gare par A4B			11,30						D 7689	MONS	1721	1753			
											8151	ATH	1757	1839			
											7634	MANOEUVRES StGHISLAIN	1941	2038			
												□ par P4 7715 par FMS		21,10			
5	SD			3,20						6B		□ ex c/g par M1 MS	1225 1205		755	550	114
			MS	3,50		625	515	66			7670	StGHISLAIN QUIEVRAIN	1238	1256			
	SD 7800	StGHISLAIN	ROISIN	4,33	5,42						7671	StGHISLAIN	1310	1327			
	SD 7801		DOUR	5,50	6,12						7676	MANOEUVRES QUIEVRAIN	1431	1448			
	7808		ROISIN	6,21	6,44						FSD 80366	ELOUGES	15,-	15,10			
	7809		StGHISLAIN	6,52	8,13						FSD 80366	QUIEVRAIN	1520	1535			
											7683	StGHISLAIN	1606	1623			
			SD ◇		9,45						SD 7674	MANOEUVRES QUIEVRAIN	1720	1737			
											SD 7691	StGHISLAIN	1804	1821			
											SD 7692	QUIEVRAIN	1857	1914			
											S 7692	StGHISLAIN QUIEVRAIN	1840	1857			
											SD 7731	DOUR	1936	1949			
											SD 7830	ROISIN	1958	2034			
											SD 7835	StGHISLAIN	20,40	2138			
											SSD	□ par P2					
											S	□ ◇ par P3		22,20			
	D			4,30							D		16,50				
			MS	5,-								MS	17,20				
	D 7808	StGHISLAIN	DOUR	5,48	6,17						7686	StGHISLAIN QUIEVRAIN	1756	1814			
	7808		ROISIN	6,21	6,44						D 7685	MONS	1834	1905			
	7809		StGHISLAIN	6,52	7,51						7736	QUIEVRAIN	2006	2102			
											△	StGHISLAIN	2125	2141			
					9,45									22,40			
												7676/7673 par A3B 7676/7671 par A6B					

6	SD			3,20		9	7,20	113	6D	SSD	□ A6	en gare	12,05		7,55	4	10,4
			MS	3,50			+ 025			S	□ A6	en gare	12,30			+ 1,25	
	SD 7642	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	4,26	4,43												
	SD 7701		MONS	5,08	6,03					SD 7432	St GHISLAIN	MANAGE	13,49	14,59			
	SD 7418		LA LOUVIÈRE	6,30	7,09					SD 7431		MONS	16,03	16,48			
	SD 7425		MONS	7,19	7,49					SD 7570		Faurœulx	17,09	17,44			
	SD RD 7425	MONS	MONS GR	8,15	8,30					SD 7563		MONS	17,57	18,29			
	SD △		MONS	8,26	8,30						GARAGE	RAME					
		MANOEUVRES		8,30	9,30					SSD 7696		St GHISLAIN	19,39	18,52			
	7654		L ◇ QUIEVRAIN	10,58	11,39						GARAGE	RAME	19,-	19,20			
	7667		St GHISLAIN	11,39	11,55						□ par	P4 ◇		20,00			
	S	GARAGE	RAME	12,-	12,10					S	après	7563					
	SSD	□ en gare par A6B			12,20					S 7735	MONS	MONS	21,00	21,52			
	S	□ en gare par A6B			12,45					△		St GHISLAIN	22,02	22,16			
											□ par	P5		23,25			
	D			5,10						D	□ A6	en gare	12,15				
			MS	5,40						7670	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	12,38	12,56			
	7611	St GHISLAIN	GEERAARDSB.	6,14	7,42					7671		St GHISLAIN	13,10	13,27			
	8124		MONS	8,22	10,00						MANOEUVRES						
	7654		QUIEVRAIN	10,40	11,29									16,15			
	7667		St GHISLAIN	11,39	11,55												
		GARAGE	RAME	12,-	12,10												
		□ par A6B en gare			12,30												
7	SD			3,30					7D				11,10				
		MS		3,50		8	7,20	84				MS	11,40		9	9,45	12,0
	△	St GHISLAIN	MONS	4,02	4,12					SD 7875	St GHISLAIN	BLATON	12,05	13,27			
	7540		LOBBES	4,40	5,38					SD 7948		BERNISSART	13,12	13,24			
	7545		MONS	6,15	7,42					SD 7949		BLATON	13,38	13,52			
	SD 7656		St GHISLAIN	9,06	9,19					SSD △		St GHISLAIN	15,10	15,30			
		MANOEUVRE	RAME	9,47	10,15					SSD 7871		BLATON	16,26	16,44			
		L ◇								7883		TOURNAI	16,53	17,31			
					11,20					SD 7880		St GHISLAIN	18,55	19,58			
												◇					
											□ en gare par P2			20,10			
										L Ma Me J	REPOS (Service par A bis 1)					36,-	
	D			3,40						D			12,40				
			MS	4,10							□ A7 en gare		12,50				
	7703	St GHISLAIN	MONS	4,56	5,33					7619	St GHISLAIN	TOURNAI	12,57	15,00			
	7706		QUIEVRAIN	5,57	6,51					7872		MONS	16,21	17,16			
	7711		MONS	7,02	7,55					D 7688		QUIEVRAIN	19,58	20,31			
			◇							△		MONS	20,52	21,22			
		LIBRE 2 HEURES		9,30	11,30					7738		St GHISLAIN	21,42	22,16			
	7668		St GHISLAIN	12,34	12,43						□ en gare par P7						
		□ en gare par A7B												22,25			
					13,-												
		7540/7545 par A3									7883 par FMS						

8				355					8B				1340				
			MS	425		9	430	82		□ A8 en gare				730	-	100
	7703	St GHISLAIN	MONS	456	533					7619	St GHISLAIN	TOURNAI	1301	1500			
	7706		QUIEVRAIN	557	651					7872		MONS	1621	1754			
	7711		MONS	702	755					SD 7732		St GHISLAIN	1810	1850			
	SD △		NIMY	810	816							◇					
	SD	MANOEUVRES								□ par	P3			2000			
	SD 80051		MONS	1055	1103												
	S RF 7867	MONS GR	MONS	1130	1135												
	7063 7668		St GHISLAIN	1234	1247												
		□ en gare	par A8B		1255												
	D			450													
			MS	520													
	△	St GHISLAIN	MONS	529	543					D	REPOS						
	7648		QUIEVRAIN	612	647												
	7653		St GHISLAIN	737	757					7619/7872 par A7B							
		MANOEUVRE RAME		8,-	8,20												
					9,20												
		Servies par A7															
										TS			10,40		46,40		1337
										PM			7,22				167

SERIE A BIS
(Sans HL)

1	L Ma Me J	ASSURE	A7B	11,10	20,10	9	8,50										
	V	ASSURE	R1	13,40	22,30												
	S	ALTERNEMENT															
	D	REPOS															
	2 repos supplémentaires par an									TS			9	8,50			
										PM			7,20				

PS 6,40 / 4,25

SERIE J. HLT 81

⊗ LAVAGE A J8 & J1 tous les 24 JOURS

| | | |

St GHISLAIN

3	SD	⊡ et c/g	par SDL P1	6,20		950	8	77	3B	SD	□ J3 EN GARE		15,40		9	-	32	3C	SSD			2355		5,35	+ 305	18
			L PG																							
			MS	5,53						SD 98245	St GHISLAIN	FAISCEAU R	16,10	16,20						⊡ et c/g MD 89349 K6		2355	1			
											DESSERTE rame 10		16,20	16,40												
	SD 89400	St GHISLAIN	RONSE	638	10,14						MANOEUVRES ATHG		16,40	1815							MS	1,40				
	SD 98245		St GHISLAIN	1146	1558					SD 88403		TERTRE C°	1844	1902				t)	SL 81327	St Ghislain	Mons	2,33	3,-			
		□ en gare	par J3B						t)	SD 80301		St GHISLAIN	1929	1949					SL 78361		St GHISLAIN	4,18	4,42			
					16,10				t)	SD 88411		Warquign C	2004	2022						□ en gare par J4						
										SD 88438		Tertre C°	2054	2155									5,30			
									t)	SD 80558		St GHISLAIN	22,40	23,-					S	ASSURE V1C		20,40	5,20			
												◊		0,40						SERVICE PAR J7						
	D	RESERVE		4	12					D	REPOS								D	ALTERNEMENT						
4	SDL	□ J3C	en gare	4,55		9	855	40	4B				1320		10	735	100	4C								
	L	⊡ et c/g	par P1																							
	SDX 88236	St GHISLAIN	WARQUIGN C	5,22	5,42						□ J4 en GARE															
	SD 88236		DOUR	6,55	7,12					86300	St GHISLAIN	LUTTRE	1444	1813												
	Ma JS 88236		ROISIN	8,25	9,11					SD 78315		LA LOUVIÈRE	1913	1958						ALTERNEMENT						
t)	Ma JS 88237		DOUR	9,36	10,33					SD 88336		MONS	2132	2214												
	SDFLMV 88237		WARQUIGNIES	11,15	11,27					88456		St GHISLAIN	2234	2256												
	Ma JS 88237		St GHISLAIN R	1241	1252							◊														
	LMeV 88237	Warquignies	St GHISLAIN R	1316	1342						□ par	P3		23,20												
	LMeV 80500	DOUR	Warquignies C	845	857																					
		MANOEUVRES		9-	9,20																					
	LMV 80800		PATURAGES	935	1009																					
	LMVF 80812	FLENU P	PATURAGES	1129	1155																					
	LMV 80801		WARQUIGNIES C	1210	1224																					
	LMV 88237		St GHISLAIN R	1316	1342																					
		□ en GARE	PAR J4B		13,55																					
	D			5,55						D	□ J4 en gare		1425													
			MS	6,25																						
	80802	St GHISLAIN	TERTRE C°	7,	7,20					86300	St GHISLAIN	LUTTRE	1444	1802												
t)	DF 80803		St GHISLAIN	758	8,18					68301		St GHISLAIN	1903	2043												
	80561		TERTRE C°	909	929									22,-												
t)	88402		St GHISLAIN	1014	1034																					
	80533		TERTRE C°	1130	1150																					
t)	86300		St GHISLAIN	1235	1255																					
		□ en gare	par J4B		1450																					

491

St GHISLAIN

5			SD	330	930	6	6	-	5B	SSD	□ J5C en gare		1430		9	8	36	5C	SD			5		850	+010	40
			D	3	9					SD 80813	St GHISLAIN	PRODUITS 21	1525	1555							MS	5,30				
		RELAIS							t)	SD 80814		St GHISLAIN R	1720	1750												
										SD 88474		FRAMERIES	1840	1930					SD 88430	St GHISLAIN	FRAMERIES	6,10	655			
										△		QUEVY	1940	1955				t)	SD 80859		CRACHET Pig	7,06	7,13			
										SD 88458		St GHISLAIN	2054	2215					SD 80859		FRAMERIES	7,26	7,54			
														2330					SD 88430		FEIGNIES	7,46	951			
										S			1310						SD 88419		St GHISLAIN	10,35	1320			
											□ J5C en gare	MS	1355						SSD	□ en gare par J5B			14,-			
										SD 80813	St GHISLAIN	PRODUITS 21	1525	1555					S	□ en gare par J5B			13,50			
									t)	SD 80814		St GHISLAIN R	1720	1750												
										SD 80002		HAUTRAGE	1759	1808												
										SD 80004		St GHISLAIN R	1928	1952												
												◇		2210												
											88474 par K4B 88458 par J2C															
										D	RESERVE		12	20,-					D	REPOS						
6				215		740	10	38	6B	SD	□ J6C en gare		1735		810	9	26	6C		□ J6		9,25		850	-	55
		ENTRETIEN DE LA HL	MS	4,20							ADJONCTION DU 7062	MESSAGERIES	1755	1830							MS	9,25				
	SD 88219	St GHISLAIN	MONS	4,55	536							MS	1946						SD 88247	St GHISLAIN	PERUWELZ	9,55	11,05			
	SD 80050		NIMY	5,58	606					SD 80028	St GHISLAIN	TERTRE C°	2039	2056					IMV 88247		ANTOING	12,08	1250			
	△		OBOURG	6,45	651				t)	SD 80029		St GHISLAIN R	2201	2242					IMV 88246		PERUWELZ	13,30	1438			
t)	SD 88455		HYON CIPLY	7,09	754					SD 88413		MONS	2321	2355					SD 88246		St GHISLAIN	15,20	1736			
	△		St GHISLAIN	8,14	850				t)	SL 88336		St GHISLAIN	0,30	0,54					SD	□ par	J6B en gare		1815			
		□ PAR	J6C		955						RAME	1	1,10	1,25												
										SSD	□ par P5			1,45												
										S	□ en gare par J+			1,45												
	D	□ par	P5	2																						
	SL 82106	St GHISLAIN	MONS	2,23	2,50					D	RELAIS		2130	6,30					D	REPOS						
		MANOEUVRES		3	345																					
	△		St GHISLAIN	3,50	407																					
	△		QUIEVRAIN	5,08	5,27																					
	D 88557		St GHISLAIN	11,15	11,38																					
		□ par	P9		12,-																					

7	SD			4,10		945	5	114	7B									7C	SD			1315		845	-	33
			MS	4,40																□ J7 en gare						
	SD 89476	St GHISLAIN	LESSINES	5,22	827													H	SD △	St GHISLAIN	WARQUIGNIES	1407	1427			
	SD 89363		TOURNAI	9	10,17						ALTERNEMENT								SD 80894		TERTRE Cº	15-	1538			
	SD 98300		St GHISLAIN	11,18	1320													H	SD 80895		WARQUIGN C	1558	1654			
		□ en gare par J7C			1355															MANOEUVRES						
																			SD △		DOUR	1805	1815			
																			SD 80309		WARQUIGN C	1850	1905			
																			SD 80560		St GHISLAIN R	1955	2023			
																					◇		22,-			
	D			1															D	REPOS						
		□ J6B en gare		1,25																						
	SL 81327	St GHISLAIN	MONS	233	3-																					
	SL 78361		St GHISLAIN	418	442																					
					6,-																					
8		(SL. MS 3,00 – L MS: 2,25)		155		845	-	25	8B									8C		□ J8 en gare		10,-		640	-	24
	L Transfert	98379/98557/68310		2,40	410																					
		MANOEUVRES COUR																								
	SD 88484	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	505	530						REPOS								SD 88264	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	1032	11,21			
	7649		St GHISLAIN	613	630						(Hl utilisée par M1B)									MANOEUVRES						
		MANOEUVRES																	SD 88212		St GHISLAIN	1318	1427			
t)	SD 80834		WARQUIGN	745	802															□ en gare par M1B						
	SD 80835		St GHISLAIN	911	940																		1640			
		□ par	J8C en gare		1040																					
	D	REPOS																	D	ALTERNEMENT						
																			TS			160,05		74		905
																			PM			7,20				113

PS 4,40 / 3,00

SERIE K. HLT 81

⊗ LAVAGE A K1 et K2 tous les 30 JOURS

1	SI	REPOS							1B								
	I	ASSURE L1 AVEC III L1		K	1446		240				REPOS						
2	SD Ma			6,45					2B	SD			1450		10	–	49
			MS	7,15		935	+ 035	50		Hlp 8755	StGHISLAIN	BLATON	1502	1534			
	Ma	□ Y c/4	par M1	6,10							□ K2						
	SD Ma 88416	StGHISLAIN	BLATON	7,58	2,37					S.D	MANOEUVRES						
	Ma 82901	StGHISLAIN	BLATON	6,32	7,15					SD 8756		BERNISSART	2046	2056			
		MANOEUVRES							H	SD 7957		BLATON	2106	2118			
	Ma	LAVAGE	EPURATEUR							SD 7954		BERNISSART	2210	2230			
H	SD 80880		BELOEIL	959	1039				H	7955		PERUWELZ	2325	2351			
	SD 80881		BLATON	1145	1331					SD 7890		BLATON	2359	008			
		MANOEUVRES								SDL ED 7890		StGHISLAIN	009	027			
H	SD 80316		SART IS	1356	1421					D ED 7890	BLATON	StGHISLAIN	026	044			
	SD 80317		BLATON	1437	1521							◊					
		□ par K2B									□ en gare par P4			050			
	HLP 93345		StGHISLAIN	1534	1558												
					1610												
	D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT						
3	SDL			4,10	–	9	630	29	3B	SSD	□ K3		1350	–	9	–	32
			MS	4,39			– 035			S	□ K3 en gare						
	I			6,-					H	SD 80893	StGHISLAIN	WARQUIGNIES	1407	1427			
			MS	6,55						SD 80894		TERTRE Cº	15.	1538			
H	SDL 80557	StGHISLAIN	TERTRE Cº	509	528				H	△		StGHISLAIN	1540	1551			
	△		StGHISLAIN	615	700					SD 80559		TERTRE Cº	1558	1617			
H	SD 80596		TERTRE Cº	733	810				H	SD △		TERTRE	1632	1635			
	SD 80803		StGHISLAIN	830	850				H	SD 88206		StGHISLAIN	1720	1755			
H	SD 80804		TERTRE Cº	945	1026					SD 88403		TERTRE Cº	1844	1902			
	SD 87340		StGHISLAIN	1112	1133				H	SD 80534		StGHISLAIN	2003	2032			
		RAME 4		1210	1230							◊					
	SSD	□ par K3B			1310									2150			
	S	APRES 87340															
	△	StGHISLAIN	MONS	1150	1206												
	SD 88302		StGHISLAIN	1240	1304												
		□ en gare par K3B			1335												
	D	RELAIS		430	11,-					D	ALTERNEMENT						

4	SD		SDL	325				
			L	625		935	-	48
			MS	354				
	SL 81311	St GHISLAIN	MONS	434	505			
t/	SSDL 18153		St GHISLAIN	550	607			
t/	S 18153	MONS	St GHISLAIN	618	651			
	SD 87316		MONS	801	833			
t/	△		St GHISLAIN	850	905			
	SD 80591		FRAMERIES	10,-	1051			
t/	SD 80592		St GHISLAIN R	1118	1234			
		□ en gare par K4B			13,-			
	D	ALTERNEMENT						

4B	SSD	□ K4 en gare		1220		9	-	34
	SD 80302	St GHISLAIN	MONSVILLE	1322	1353			
		MANOEUVRES						
	SD 80089		St GHISLAIN R	1643	1701			
	SD 80002		HAUTRAGE	1759	1808			
	SD 80004		St GHISLAIN R	1928	1952			
			◇		2120			
	S	□ K4 en gare		1220				
	SD 80302	St GHISLAIN	MONSVILLE	1322	1353			
		MANOEUVRES						
t/	SD 80089		St GHISLAIN R	1643	1701			
	SD 88474		FRAMERIES	1840	1930			
t/	S △		St GHISLAIN	2007	2042			
		80002/80004 par J5B	◇		2120			
	D	REPOS						

5	LMeV			4		815	4,-	52
		⊡ et c/g MD	88236 S1	405	515			
	Ma JS			520				
			MS	650				
	SD 88427	St GHISLAIN	HAINE St P.	644	854			
	△		BOIS DU LUC	947	955			
	SD 88409		St GHISLAIN	1018	1137			
		□ en gare par K5B			1215			
	D			325				
			MS	354				
	SL 81311	St GHISLAIN	MONS	431	505			
t/	28556 DF		St GHISLAIN	618	636			
	ou △	Mons	St GHISLAIN	558	615			
					745			

5B		□ K5 en gare		1145		845	840	24
	SD 80533	St GHISLAIN	TERTRE Co	1205	1224		030	
	SD 88402		St GHISLAIN	1258	1329			
	△		FRAMERIES	1410	1442			
	SD 88473		St GHISLAIN R	1726	1839			
			◇ SS		2030			
	S	□ par P4	S		20,-			
	D	RELAIS		2020	5,-			

6	SDL	⊡ et c/g	par J3e	045		9	930 + 040	120
			MS	625				
	SDL 89349	St GHISLAIN	TOURNAI	1,-	433			
	SDL 98379		St GHISLAIN R	645	834			
		DESSERTE VT		845	945			
		□ par K6B en gare			945			
	L	ASSURE	S1	450	1430			
	D	⊡ et c/g	par P1	345				
			MS	330				
	D 89349	St GHISLAIN	KORTRIJK	407	804			
	D 98379		St GHISLAIN	912	1231			
					1315			

6B		□ K6 en gare		915		9	-	36
	SD 80554	St GHISLAIN	TERTRE Co	1043	11,-			
t/	SD 80805		St GHISLAIN	1130	1150			
	SD 88409		TERTRE Co	1224	1242			
t/	86300		St GHISLAIN	1350	1415			
	SD 88402		CRACHET Pig	15,-	1535			
t/	SD 88403		St GHISLAIN	1612	1642			
					1815			
	LMaMeJV	ALTERNEMENT (service par K6bis1)					454	
	D	REPOS						
	PS			91		12,40		474
	PM			7,25				79

SERIE Kbis (SANS HL)

1	LMaMeJV	ASSURE	K6B	915	1815	9	9	
	S	ALTERNEMENT						
	D	REPOS						
	63 repos par an.				730			

P.S. 3,30 / 1,55

SERIE L. HL. T. 81

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS (Hº remplacée) – ALTERNEMENT HEBDOMADAIRE LE LUNDI Ⓣ une fois par Semaine

1	SDL			6		840	840	21	1B	SD			14,20				1C								9	-0/0	3
		MANOEUVRE 8108		630	645						□ L1 EN GARE		14,30		605	+015 20		SSD	RELAIS		1950	4,50				
	SD 80808	StGHISLAIN	LEVANT 21	7,45	10,25					SD 88915	StGHISLAIN	JEMAPPES	1437	1447				S	□ L1B en gare		20,-					
		MANOEUVRES									MANOEUVRES							S 88668	StGHISLAIN	MONS	2035	2100				
H	SD 80807		StGHISLAIN R	11,-	1128				H	SD 80087		StGHISLAIN	1800	1812				S 88235		StGHISLAIN	2309	2333				
	MJS 88409		TERTRE Cº	1324	1342					SD 88206		FAISCEAU R	1830	1840						◇						
H	MJS 86300		StGHISLAIN	1350	1415					SSD		◇		2025					RELAIS		0	6				
	MV	remplace V1B pour ◇		1315	1415					S	□ par L1C en gare			2040												
		□ par L1B en gare			1440																					
	L	REPOS suivie par K1																								
	D	REPOS 86300 par J4								D	REPOS							D	ALTERNEMENT							
	2 Repos supplémentaires sont accordés annuellement																		TS		2345	-835	55			
																			PM		722					

SERIE M (SANS HL)

ALTERNEMENT LE LUNDI

1	SD Ma			6		730	040	24	1B	SD	□ J2C en gare		1545		715	- 21	1C	L	ASSURE	R1	1520	2230	730	220	-		
	Ma	□ R c/g MD 88416 K2		620	630						AVEC HL J2C							Ma	RESERVE		1250	2110					
		AVEC HL S2								SD 88445	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1615	1637				Me	ASSURE	S1B	1230	2130					
	SD	MANOEUVRES ATHL		630	820					SD 88464		StGHISLAIN R	1927	2006				J			1150						
		AVEC HL A2								SD 80301	StGHISLAIN	FAISCEAU R	2045	2056				HLP 2092	StGHISLAIN	JEMAPPES	1158	1305					
	SD	MANOEUVRES ATHL		830	945					SD 80534	〃	〃	2135	2146					ASSURE	T1							
	SD	MANOEUVRES RAME COUR		10,-	1240									23,-				HLP 7092		StGHISLAIN	2105	2112					
		□ R c/g MP 7670 A5B			1330																	2120					
																		V	ASSURE	S2B	1455	2330					
																		S	ALTERNEMENT								
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS								
	Ce personnel dispose de 63 repos par an																		TS		2215	+220	45				
																			PM		721						

STGHISLAIN

496

STGHISLAIN

PS 2,20 / 1,45

SERIE R - HL 53

Ⓧ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL remplacée - MANOEUVRES A St-GHISLAIN
ALTERNEMENT LE LUNDI

1	S.D			15,30		7	1	1B	S.D			8,15		7,15	1C	S.D								
		MANOEUVRES ATHL		15,30	18,15					MANOEUVRES ATH6			15,15				MANOEUVRES			2030	610	940	-1	
		◇																S/D			5			
	S.D	RELAIS		19,-	22,30								15,30											
			S.S.D		22,30												S/D	□ engagé par P4						
			S		21,30																			
	L	ALTERNEMENT (Sautée par M1C)					7																	
	V	ALTERNEMENT (Sautée par ABis 1					7																	
	D	REPOS							D	REPOS						D	REPOS							
2								2B							2C									
	SD	MANOEUVRES		13	21	8			S.D	MANOEUVRES		6	13	7			SD	MANOEUVRES		21	6	9	-	-
		◇		15	17																			
		DESSERTE COUR		17	19				L	□ dcfj par P7														
		remplacé de 15 à 19 par S1B																						
	D	REPOS							D	REPOS						D	REPOS							

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement

PS	4755	-15,00			
PM	729				

St-GHISLAIN

491.

St-GHISLAIN

P.S. 2,20 / 1,45

SERIE S - HL. T53

ALTERNEMENT LE LUNDI (1-1B-2-2B-1 ....)
Ⓧ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 TOURS HL REMPLACÉE.

1	Ma JS			4		9	+ 2		18	Ma JS	□ S1 en gare	1330				
			MS	435						L Me V	□ V1	1245	1315			
	L Me V	□ 8 c/g par K6		4,50						L Me V	RELAIS DIVERS	1315	1480			
	SD 88336	St GHISLAIN	WARQUIGNC	5,32	5,42					L Me V	□ S1 en gare			9	- 9	
	SD 80846		ALLIANCE	6,-	6,20					Ma JS 80818	St GHISLAIN	WARQUIGN R	1259	1319		
	SD 80847		WARQUIGNC	6,25	6,40						LAVAGE	EPURATEUR				
	SD	MANOEUVRES		6,45	7,30					Ma S 80819		St GHISLAIN R	1338	1502		
	SD 80824		ALLIANCE	7,45	8,05					J 80819	WARQ V R	St GHISLAIN R	1333	1401		
	SD 80825		WARQUIGN	8,15	8,25					SD	Remplace R2		15	19		
	Ma JS 80826		Escaufflaux	9,30	10,10						□ c/g MD 8756 FKR		2030	2130		
	Ma JS 80827		WARQUIGNC	10,25	11,05									2130		
	Ma JS △		St GHISLAIN	11,30	11,40											
		□ en gare par S1B			13,-					1e 2e Me	REPOS					
	L Me V △	WARQUIGN	St GHISLAIN	8,30	8,40					3e 4e Me	ALTERNEMENT					
			MS	11,40							Service par M1C					
	L Me V 88409		TERTRE Co	12,24	12,42											
4	L Me V 86300		St GHISLAIN	13,50	14,15											
		□ en gare par S1B			14,30											
	L	REPOS					- 9,40									
		Service par K6														
	Ma	ASSURE S2		7,50	15,10		- 1,40									
		Service par S2														
	D	REPOS								D	REPOS					
2				7,50		7,20			28			1345		9,25		
			MS	8,20						HLP BUS	St GHISLAIN	HORNU Gre	1407	1421		
	SD 80514	St GHISLAIN	WARQUIGNC	9,55	9,15					A PIED		WARQUIGNC				
	Ma JS 80800		PATURAGES	9,35	10,09						□ S2					
		MANOEUVRES								SD	MANOEUVRES					
	L Me VF 80812	FLENU	PATURAGES	11,29	11,55					SD 80832		ALLIANCE	1730	1750		
	Ma JS 80801		WARQUIGC	11,35	11,50					SD 80833		WARQUIGC	18	1830		
	L M V 80826	WARQU. C	Escaufflaux	10,30	11,10						MANOEUVRES					
	L M V 80827		WARQUIGC	11,25	12,05					SD 88439		St GHISLAIN	2054	2110		
		MANOEUVRES								SD 88438		TERTRE Co	2134	2163		
		□ par S2B								SD 80558		St GHISLAIN	2240	2300		
	HLP TA 7817		St GHISLAIN	14,49	14,57						□ en gare par P4			2310		
					15,10											
										V	ALTERNEMENT				- 9,25	
	Ma	ASSURE S1		4	13		+ 1,40				Service par M1C					
		Service par S1														
	D	REPOS								D	ALTERNEMENT					
											PS		3445	- 2605		
											PM		7,25			

SERIE T - HL T53

PS 2,20 / 1,45

⊗ ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL REMPLACEE - ALTERNEMENT LE LUNDI

RESIDENCE DU PERSONNEL: JEMAPPES.

1	SD			1250				1B	SD			6				1C	SD			20			
		MANOEUVRES A JEMAPPES		1250	21-	710	+050 −710		SD	MANOEUVRES A JEMAPPES		6	1250	650	-1		SD80088	JEMAPPES	St GHISLAIN	2020	2031	10	
									SD80842		RIVAGES	748	806										
	SD80839		Prodvits 28	1425	1432				SD80843		JEMAPPES	952	1007					RELAIS		2045	340		
	SD80840		JEMAPPES	1505	1513					MANOEUVRES A JEMAPPES			1850						MS	345			
	SD80844		RIVAGES	1607	1625												SD80033		JEMAPPES	445	507		
	SD80845		JEMAPPES	1836	1851																6		
					20,00																		
	J	ALTERNEMENT (Service par M1C)							L	COMMENCE A ◻ J2C		7-					SHLP 7011	St GHISLAIN	JEMAPPES	350	356		2.
																					4,-		
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS L80033 par J2C					
																		TS		34		-9,20	
																		PM		7,84			

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement

SÉRIE V - HL T81

PS 2,60 / 1,75

Ⓧ ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS HL remplacée - MANOEUVRES A St GHISLAIN (Triage-Basse) - ALTERNEMENT LE LUNDI

1								1B								1C						
	SD	MANOEUVRES		13	21	8			SD	MANOEUVRES		6	13	7			SD	MANOEUVRES		21	6	9	-1
	LMe V	◇ (remplacé par L1)		13	1415				LMe V	◇ (remplacé par L1)		1215	13				S/D	◻ engagé par P1 ◇		21	5		
									L			5	13		+1								
																	S	ALTERNEMENT (Service par J3C)					-9
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
																			PM	7,84			

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement

SERIE Z

SD	RELAIS		19	230	730	
D	REPOS					

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement

SERIE P

ORGANISATION DU SERVICE DE RELAIS

1		PERSONNEL J5-SD	330	930
		D	3	9
	L	⊡ A c/g 88836 J4	4	520
	D	⊡ A c/g MD 89349 K6	3	4,20
	D	□ HL V1C	430	730
	SDL	⊡ A c/g MP 89400 J3	520	640
	SL	□ MD 18339 J1C	640	740
	L	⊡ R1B	740	815
2	SSD	PERSONNEL R1	19	2230
	S	» »	19	2130
	SD	□ en g 7880 A7B	1930	2130
	SSD	□ MD 7835 A5B	2215	2230
3	SD	PERSONNEL Z	19	2,30
	SD	□ MD 7732 A8B	1950	2045
	SD	⊡ A c/g MP 82309 J1C	2045	22,-
	S	□ MD 7835 A5B	2215	23,-
	SD	□ MD 88456 J4B	2310	0
4	SSD	PERSONNEL L1C	1950	450
	S	» L1C	2355	600
	D	» K5B	2020	5
	S	□ MD 88473 K5B	20	21
	SSD	□ MD 7696 A6B	20	21
	D	□ MD 8756 FKR	2030	2130
	D	□ MD 7634 A4B	2130	22,-
	SD	□ en g MD 80558 S2B	2230	015
	SD	□ en g MD 7890 K2B	030	2,-
	D	⊡ MP 7540 A3	315	3,45
	SD	⊡ A c/g 8785 FKR	4-	4,50
	D	□ R1C en/g	430	6,-
5	SD	PERSONNEL T1C	2045	340
	SD	□ MD 80088 T1C	2045	22,-
	SSD	□ MD 7738 A3B	2230	2345
	S	□ MD 7735 A6B	22,-	2345
	SDL	□ MD 88336 J6B	035	215
	SD	⊡ MD 80033 T1C	315	3,45
6	D	PERSONNEL J6B	2130	6,30
	D	□ MD 7835 A3B	2130	2300
		MANOEUVRES RAMES	23	24
		□	24	1
	L	RELAIS DIVERS	1	3,40
	L	⊡ MP 89400 J3C	5,20	6,20
7	D	PERSONNEL J1C	22	6,30
	D	□ MD 7738 en g A7B	2210	2345
	L	RELAIS DIVERS	0	4,45
	L	⊡ A c/g R2B	5	6,20
8	D	PERSONNEL J2C	2355	2,20
		RELAIS DIVERS		
9	D	PERSONNEL K3	4,30	11,-
	D	⊡ A c/g MP 8725 FKR	4,50	5,20
		□ R2C	6,-	7,30
		□ DIVERS	7,30	11,-

31.5.59 | 31 5 59

Tournai.

Ch. immédiat : Toussaint R. - Chsc.

Mach. instructeur : Janssens - Delferrière.

Série A - HL t 1 - Lav. 24 j.

P.S. M. 10.15.
C. 6.75.

1	Repos								1b	Repos							
2	HL réserve HF								2b	HL réserve HF							
	L	assure R2	6	13						Alternement							
	Ma	assure R1c	6	13	3.45	-	-			S			1845				
	Me	assure S1	6.30	15									1931				
										SD. 81102	Tournai	Courbe T.	1956	2238	-	9.30	29
										Δ		Atlv. Fbm	2251	2310			
											Libre 2	heures	2330	130			
	J.V.S.D.	Repos								Δ		Brux P.i.	-	-			
										SL. 18157		Tournai	154	608			
												□ e/g par A6		615			
3	SSD		□ par P2	645					3b	SD			1630				
				655									1815				
	1704	Tournai	Schaerb. R	729	912	9.45	8	171		1738	Tournai	Brux Mi	1837	1950	7.15	5	175
	SSD. 8041		Tournai	1332	1605					(t) Δ		Schaerb S	1957	2032			
					1630					1747		Tournai	2053	2228			
														2345			
	S		□ par P2	645													
				655													
	1704	Tournai	Brux Mi	729	848												
	S.RP. 1747		Schaerb R	942	1017												
	Δ		Schaerb S	-	-												
	S. 1735		Tournai	1329	1527												
					1630												
	D			830						D			20.-				
				905									2041				
	D. 1708	Tournai	Brux Mi	937	1055					D. 1744	Tournai	Brux Mi	2101	2207			
	Δ		Atlv Fbm	-	-					D. 1749		Tournai	2323	038			
	Δ		Brux Mi	-	-							□ par P1		1.-			
	8057		Ath	1312	1441												
	Δ		Tournai	1450	1518												
					1630												
		1704 par Fbm									Service par A6b						

4	SSD		□ par P2	5.-						4b	SD			1345				
				518										1431				
	SD 2643	Tournai	Schaerb R	538	859	9	9	189		SD 7870	Tournai	Mons		1481	1649	9	6[30]	186
(E)	SSD. RD. 9965		Forêt V	1019	1055					1661		Brux Mi		1736	1830			
	D		atly Fbm	-	-					1745		Tournai		2013	2127			
	D		Brux Mi	-	-										2245			
	SSD 1719		Tournai	1229	1342													
					14.-													
	S		□ par P2	5..														
				518														
	SD 2643	Tournai	Schaerb R	538	859													
	SD. 1636		Mons	1002	1129													
	S. 7867		Tournai	1209	1333													
					14.-													
	D			530							D			18.-				
				620										1840				
	D. 7852	Tournai	Mons	640	750						8074	Tournai	Brux Mi	1905	2116			
		Libre 2	Heures	10	12						D. Sp 1810		Tournai	2257	018			
	D. 7869		Tournai	1410	1524								□ par P1		030			
					1630													
											1745 par Asb							
											1661 par Fbm							
5	SD			430						5b	SD			1230				
				520										1237				
	SD 1712	Tournai	Schaerb R	550	743	8	8	176			SD 2112	Tournai	Mons	1357	1355	8[15]	8[15]	187
	1711		Tournai	932	1117						SSD 7069		Brux Mi	1426	1535			
					1230						S 7069	Mons	Brux Mi	1404	1535			
											SD 8061		Tournai	1625	1923			
															2045			
	D			430							D			1330				
				510										1417				
	D. 2718	Tournai	Schaerb R	530	740						1728	Tournai	Brux Mi	1437	1563			
	1711		Tournai	932	1117						D		atly Fbm	-	-			
					1230						D		Brux Mi	-	-			
											1745		Tournai	2013	2127			
													□ par P1		2145			

6	SSD			515				
				6.-				
	SD 1702	Tournai	Schaerb.R	628	825	8^{45}	6	170
	SD 1636		Mons	1002	1129		1	
	SS 7867		Tournai	1207	1333			
					14.-			
	S		⊡ par P2	615				
				631				
	SD 8036	Tournai	Ath	651	744			
	S 2720		Brux Mi	834	925			
	Δ		Atlv Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	-	-			
	S. 1717		Tournai	18.-	1307			
					14.-			
		1636 par A4						
		1702 par Fbm						
	D	⊡ cf MD 18157 gar. rame		6	630			
		⊡ MD 18157 A2b		630	830			
		⊡ ⊡ MD 7849 JS		830	10			
		⊡ ⊡ imprevus		10	12			
		7867 par Gt						
7		Planton		4	12	8	8	47
8	SD			4.-				
				452				
	SD. 8116	Tournai	Ath	512	556	6	-	91
	SD. 8116		Mons	604	648			
	SD. 7851		Tournai	718	842			
		SSD. ⊡ p. P2 / S. ⊡ p. A8b			10.-			
	D	Repos						

6b	SD			1345				
				1417				
	1728	Tournai	Brux Mi	1437	1553	6^{30}	6^{15}	170
	SSD 1739		Tournai	1730	1850			
	S 1666	Brux Mi	Tournai	1643	1852			
					2015			
	D			1730				
				1815				
	1738	Tournai	Brux Mi	1837	1950			
	(t) Δ		Schaerb S	1957	2032			
	1747		Tournai	2053	2228			
					2345			
		1728 par A5b						
7b		Planton		12	21	9	9	47
8b	SSD			13.-				
				1354				
	SSD. 2126	Tournai	Mons	1424	1523	6^{30}	-	96
	SD. 2173		Tournai	1706	1803		+	
					1930		3	
	S		⊡ A8	10.-				
				1015				
	SD 1710	Tournai	Brux Mi	1036	1147			
	2660		Mons	1408	1524			
	SD. 2173		Tournai	1706	1803			
					1930			
	D	Alternement						
			T.S.		99^{45}	85^{30}		1734
			P.M.		7	22		217

Série J - HL t. 40 - Lav. 24 j. - S^ces 2-2b par HL J1.

P.S. m. 5.60.
c. 3.75.

1									1b								
		Repos									Repos						
2	SD			845					2b	SD			1645				
				915									1720				
	SD. 80586	Tournai	Maulde M	950	1154	8	-	29		SD 7878	Tournai	Mons	1747	1909	6^30	-	82
	(t) SD. 80587		Tournai	1224	1543					SD. 7893		Tournai	2037	2205			
					1645									2315			
	D	Repos								D	Repos						
3	SD		□ par P2	530					3b	SD			18.-				
				536									1839				
	SD. 2110	Tournai	Charler. S	552	803	10	9	175		SD. 89389	Tournai	Kortrijk	1911	2042	5	6	58
	SD. 1109		Mons	855	956					SD. 98312		Tournai	2125	2230			
	(t) SD. 88219		Obourg	1020	1040							□ par P1		23.-			
	SD Δ		Mons	1308	1324												
	SD 2101		Tournai	1410	1514												
			□ par S1b		1530												
	D			630						D			1730				
				7.-						HLP. 494	Tournai	Mons	1741	1828			
		HLR	1704	-	-					D. 7893		Tournai	2055	2209			
	D 8016	Tournai	Ath	808	852									2330			
	8134		Mons	1305	1351												
			□ a/g. p. Fms	-	-												
	HLP. 7869		Tournai	1410	1524												
					1530												
4	SD			545					4b	SD			1230				
				620									1253				
	7852	Tournai	Mons	644	819	7	8	97		(t) SD. 88249	Tournai	Baisieux	1318	1458	8^30	9^15	90
	SD. RD 7852		Mons R	830	834					SD. 88248		Tournai	1549	1721			
	SD. 80041		St Ghislain	945	1005					SD. 8072		Ath	1807	1851			
	SD. 88301		Tournai	1038	1215					8079		Tournai	1958	2049			
					1245							□ par P1		21.-			
	D			445						D			1515				
				518									1544				
	D. 7848	Tournai	Mons	538	732					8068	Tournai	Ath	1614	1703			
			HLR	745	945					D 8180		Mons	2007	21.-			
	D. 7861		Tournai	1005	1142					D. 8191		Ath	2139	2222			
					1245					D. 8097		Tournai	2247	2332			
														030			
		7852 par A4									8079 par Ath						

5									
				530					
				617					
	SD.F.MaTS								
	89421	Tournai	Amougies	647	857	9	5[15]	50	
		HR local		905	935				
(t)	SD.F.MaT								
	89421		Herseaux	1008	1252				
(t)	FS.89421	Amougies	Herseaux	1008	1223				
	SDFMaTS.D		Tournai	1315	1402				
					1430				
	MaTS	Réserve HRc		530	1430				
	D			315					
				358					
	7844	Tournai	Blaton	418	455				
(t)	7944		Bernissart	557	609				
	D. 7849		Tournai	622	756				
			□ par A6		830				

5b									
	SSD	Réserve HRc		1430	2230	8	9 + 0[30]	50	
	D			1430					
				1540					
	S.EP.98559	Tournai	Rouse	16.-	1703				
	S. 98559		Blandain	1827	2023				
(t)	S.ED.98559		Tournai	2050	2104				
					23.-				
	D			1130					
				1204					
	7860	Tournai	Mons	1224	1346				
		HLR		14	1730				
	7895		Tournai	1819	1929				
					2030				

6	SSD		□ par P2	615					
				631					
	SD. 8036	Tournai	Ath	651	744	9	-	73	
	SSD.88902		Leuze	815	830		+ 0[30]		
(t)	SSD. D		Ath	918	938				
	SSD. 8025		Tournai	1002	1046				
	LRev.80584	Ty. Rumes. Ty		1120	1450				
	MaTs.80609	Ty. Chereq. Ty		1120	1330				
					1515				
	D			1015					
				1050					
	MaTS.80609	Ty. Chereq. Ty		1120	1330				
		Réserve		15	1945				
		8036 par A6							
	D	Alternement							

6b	SD			1515					
				1544					
	SS. 8068	Tournai	Ath	1614	1703	6[45]	-	125	
	S. 8068	Tournai	Ath	1610	1657				
	D		Mons	1706	1746				
	7895		Tournai	1819	1929				
	SSDMa.8858		Mouscron	2019	2051				
	MaS 8858	Tournai	Mouscron	2019	2104				
	SD. 8857		Tournai	2115	2146				
			□ par S1b		22.-				
	D	Repos							
		8068 par T4b							
		7895 par T5b							

7	SD			515					
				546					
	SD. 8804	Tournai	Mouscron	611	634	6	5[30]	46	
	SD. 8815		Tournai	654	726				
	SD.98312		Havinnes	820	836				
(t)	SD. D		Tournai	1018	1028				
					1115				
	D	Réserve		9	1430				

7b	SD			1115					
				1127					
	SS. 8336	Tournai	Rouse	1147	1230	9	4[30]	89	
	S. 8336	Tournai	Rouse	1143	1230				
		HLR ou HR local		.	.				
	SD. 8750		Blaton	1713	1813				
	SD.7889		Tournai	1929	2006				
			□ par S1b		2015				
	D			1830					
				1905					
	D D	Tournai	Rouse	1935	2030				
	D. 8770		Tournai	2156	2239				
			□ par P1		23.-				
		8336 par G1							

8	SD			315				\	8b	SD			1130					
				358									1204					
	7844	Tournai	Blaton	418	455	48	-	50		SSD 7860	Tournai	Mons	1229	1345	8	-	96	
	(t) 7944		Bernissart	557	609					DS 7860	Tournai	Mons	1224	1346				
	SD. 7849		Tournai	622	721					SD Δ		Mons R	1555	16.-				
			o par P2		8.-					SD. RP. 8181		Cuesmes	1610	1631				
										SD 8181		Tournai	1634	1827				
											garage	Tamine	1830	1845				
												o par 81b		1930				
	D	Repos								D	Repos							
		Service par T5									7860 par T5b							
												T.S.	105	30	57	30	1110	
												P.M.		7.22			139	

Série J. bis - sans HL.

1	Réserve à heures variables	- -	7.30	- -					
	63 Repos par an.								

P.S. - m. 2,20.
c. 1,45.

Série R - Hlt. 53 - Lav. 30 j. - 63 R. par an -

Alt. le L - 1 à 2 - 2 à 1b - 1b à 2b
2b à 1c - ...

Tournai

| | | |

P.S. m. 2,20. C. 1,45.

Série S - HL t. 53 - Lav. 30 j. - 63 R. par an - Alt. le L.

1				630					1b	SD	▫▫ MD 2101. J3	1530	17		
				7..						SD	HLR atlv	17	1830	7³⁰	
	SD	HLR	1704	-	-					SD	▫▫ HLR S1b	1830	1930		
	SD	HLR	Parcs	8	12	8³⁰	-	-		SD	▫▫ MD 8181. J8b	1930	2030		
	SD	Ess. fr.	Gv/Carré	12	13		8³⁰			SD	▫▫ MD 7889. J7b	2030	22		
	SD	HLR	Parcs	13	15					SD	▫▫ MD 8857. J6b	22	23		
	Me	Alt. ou Rep. ret. Service par A2													
	D	Repos								D	Repos				
											P.m.				7.20

Série T - sans HL - 63 R. par an - Alt. le L.

1									1b	L	assure R2b	13	21		
										Ma	assure R2b	13	21		
	SD	Relais		4	12	8	-	-		Me	Alt. ou Rep. ret.			8	- / 9 -
										J	Repos				
										V	assure R2	5	13		
										S	assure R1c	6	13		
	D	Repos								D	assure R2	5	13		
											P.m.				7.15

Service des Relais.

P1	R1b		SSD	21	4.30				P2	T1	SD	4	12		
			S	21	4										
			D	2030	4.30					SD	▫ MP. 2643. A4	4	5		
										SD	▫ MP. 2110. J3	5	530		
	D	▫▫	MD 1743. Fbm	2030	2145					SD	▫ MP. 8036. J6/A6	530	6		
	SD	▫▫	MD. 8079. J4b	21	2230					SD	▫ MP. 1704. A2	6	645		
	D	▫▫	MD. 1745. A5b	2145	23					SD.	▫▫ MD. 7849. J8	8	9.30		
	SD	▫▫	MD. 98312 J3b	23	030					SSD.	▫▫ MD. 7851. A8	10	12		
	D	▫▫	MD. 8770 J7b	23	24					S	▫▫ imprévus	10	12		
	L	▫▫	MD Sp 1810. D. A4b	030	130										
	L.	▫▫	MD. 1749. D. A3b	130	230										
	D.	▫▫	HLR. R2c/S	2	3										
		▫	MP. Planton. A7	3	4										
	SD.	▫	HLR R1b	4	430										

Groupe de Namur

Remise : Bertrix

Chef Immédiat : Gaillard J - Inspecteur technique ff.
Machinistes - Instructeurs : Léonard, Collignon.

PS : 18,00

Série A - Autorails T. 603 - Entretien au Sec 1 (SD)

1	Conducteur :	Repos						128	1B	Conducteur :	Repos								1C					20 00				
	Autorail	: (SD) avec cond. A4								Autorail	: (D avec	cond. B4B)						17		5486	Bertrix	Virton St m	20 33	21 39	9 20	9 10	114
	5411	Bertrix	Gendron	5 22	6 44					4958	Bertrix	libramont	12 28	12 44						5498		latour	21 42	21 55			
	5412		Bertrix	6 46	8 10					4960		Gouvy	12 49	14 03						5497		Virton St m	22 07	22 20			
		D (avec	cond. B4)							4963		Bertrix	14 57	16 43						5484		latour	22 58	23 09			
	5407	Bertrix	Dinant	6 48	8 20					5495		libramont	17 38	17 53							libre	2 heures					
	5408		Bertrix	8 23	10 05					5478		Bertrix	18 04	18 20						5439		Virton St m	5 05	5 16			
										5469		libramont	18 22	18 37						2029		Bertrix	6 10	7 06			
										5426		Bertrix ◊	19 30	19 48							□	par A2		7 20			
																				D	termine	en gare		7 10			
2		□	A1C	6 40					2B				13 30						2C		□	A2B	20 50				
	2029	Bertrix	libramont	7 07	7 22	6	5 45	170		SD 5479	Bertrix	libramont	14 17	14 32	8		203			5491	Bertrix	libramont	21 13	21 25	6 25	6 35	121
	5452		Bertrix	7 31	7 45					SS 5482		Bertrix	15 34	15 47						2036		Virton St m	21 50	22 57			
	5415		Dinant	8 03	9 38					S 5500	libramont	Bertrix	15 13	15 26						5483		Bertrix ◊	23 29	0 30			
	5414		Bertrix ◊	10 24	12 06					4968		Bastogne	15 54	17 10							réserve			3 15			
					12 40					4967		libramont	17 13	17 53													
	D	□ en gare	par B6B		12 25					5430		Virton St m	18 39	19 50													
										5491		Bertrix	20 11	21 12													
											□	par A2C		21 30													
											5482 S	par B3B															
										Autorail :	(D avec	cond. B6B)								D	□	A2B	19 10				
										5505	Bertrix	libramont	12 11	12 27						5499	Bertrix	libramont	19 30	19 44			
										5490		Virton St m	12 39	13 53						5489		Bastogne	20 02	20 40			
										5470		latour	13 54	14 05						4971		libramont	20 43	21 23			
										5471		Virton St m	14 07	14 20						4978		Bastogne	21 39	22 17			
										5463		Bertrix ◊	14 28	15 32						5488		Bertrix	22 25	23 26			
										5427		Houyet	16 45	17 56						5449		libramont	0 14	0 28			
										5432		Bertrix	18 03	19 20						5416		Bertrix ◊	1 05	1 18			
										D - Conducteur :	Repos													1 45			
											5482 à 5430	par A3B									Service	par A3C					
											5430 - 5491	par A3C															

Bertrix

509

Bertrix

93895 - 0

Bertrix

3

| | | |

| | | |

Série B - AR. T. 551.

PS = 15,00

Entretien au service 1 (SD)

1

Repos

2

5552	Bertrix	Arlon	7 50	9 56	9 50	9 50	195	
5551		Virton St M.	10 10	11 13				
5554		Arlon	11 49	12 54				
5553		Athus	13 30	13 53				
5556		Arlon	15 19	15 44				
	□	par B2B						
hlp 439/4963		Bertrix	15 58	16 45				
				17 00				

3

			5 00					
SD 5441	Bertrix	libramont	5 36	5 52	7 30		122	
SD 5462		Bertrix	6 11	6 26				
5455		libramont	6 50	7 06				
SD 5460		Bertrix	7 15	7 31				
SD Δ		Graide	7 33	7 55				
SD 5406		Bertrix	8 06	8 34				
5457		libramont	9 24	9 40				
5422		Bertrix	10 45	11 01				
SD Δ		libramont	11 10	11 25				
5418		Bertrix	11 56	12 11				
SS 5423 F		Paliseul	12 13	12 30				
SS Δ F		Bertrix ◊	12 34	12 49				
		S. SSD		12 30				
		SS		13 15		1 30		

D — Repos
5455 par B5
5457 - 5418 par B6
5422 par A6c

4

		Plan ton	3 30	11 00	7 30	6 50	30	

D	avec AR	A1	3 30					
		Planton	3 30	6 00				
5407	Bertrix	Dinant	6 48	8 20				
5408		Bertrix	8 23	10 05				
				10 20				

L — Réserve
Service par B6

1B

Repos

2B

				12 35				
hlp 5490/5468	Bertrix	Arlon	12 52	13 19	10	10	175	
	□	B2						
SD 5555		Athus	15 46	16 09				
SD 5558		Arlon	16 33	16 58				
5557		Athus	17 42	18 05				
5560		Arlon	18 25	18 50				
5569		Virton St M.	19 05	20 07				
5563		Bertrix ◊	21 08	22 12				
				22 35				

3B

				14 30				
5162	Bertrix	libramont	15 14	15 29	6 15	6 15	103	
SS 5162		Jonglier. M.	15 48	15 59				
SS Δ		libramont	16 32	16 44				
4970		Bastogne	17 16	18 06				
4975		libramont	19 04	19 44				
5496		Bertrix ◊	20 03	20 19				
				20 45				

S				14 30				
5162	Bertrix	libramont	15 14	15 29				
5482		Bertrix	15 34	15 47				
Δ		libramont	16 50	17 05				
4970		Bastogne	17 16	18 06				
4975		libramont	19 04	19 44				
5496		Bertrix ◊	20 03	20 19				
				20 45				

4B

				13 40				
5421	Bertrix	Houyet	14 24	15 39	6 00	8 20	120	
SS 5404		Bertrix	15 45	17 07				
S 5404	Houyet	Bertrix	16 14	17 35				
5495		libramont	17 38	17 53				
5478		Bertrix ◊	18 04	18 20				
				19 40				

D	avec AR	de A1B	11 45					
4958	Bertrix	libramont	12 28	12 44				
4960		Gouvy	12 49	14 03				
4963		Bertrix	14 55	16 43				
5495		libramont	17 38	17 53				
5478		Bertrix	18 04	18 20				
5469		libramont	18 22	18 37				
5426		Bertrix ◊	19 32	19 44				
				20 05				

5421 - 5404 par B6

5				3 30						5B				11 40					
	Δ	Bertrix	Gedinne	4 17	4 50	7	6 40	191		4958	Bertrix	libramont	12 28	12 44	B	8 20	164		
	5410		Bertrix	5 10	5 50					5506		Bertrix	12 50	13 06					
	5407		Dinant	6 30	8 08					SD 4956		Bastogne	13 22	14 18					
	5408		Bertrix ◊	8 33	10 05					SD 4964		Gouvy	16 21	16 57					
					10 30					4977		Bastogne	17 40	18 18					
										4973		Bertrix ◊	18 21	19 18					
														19 40					
	D			3 30						S			11 40						
	Δ	Bertrix	Gedinne	4 17	4 50					4958	Bertrix	libramont	12 28	12 44					
	5410		Bertrix	5 10	5 50					5506		Bertrix	12 50	13 06					
	5455		libramont	6 50	7 06					S 4956		Gouvy	13 22	14 54					
	4952		Bastogne	7 32	8 13					4969		Bastogne	16 20	17 08					
	4947		libramont	8 19	8 59					4973		Bertrix ◊	18 21	19 18					
	5472		Bertrix ◊	9 34	9 49									19 40					
					10 10						4964 - 4977 par FVy								
		5407 - 5408 par B4																	
										D			11 20						
										Δ	Bertrix	libramont	11 55	12 08					
										5506		Bertrix	12 50	13 06					
										D 4956		Bastogne	13 10	14 26					
										D 4962		Gouvy	15 34	16 10					
										4969		Bastogne	16 20	17 08					
										4973		Bertrix ◊	18 21	19 18					
														19 40					
											4958 par B4B								
											4977 par FVy								
6										6B				11 30					
	SDL	Réserve (heures variables)				7 30	8 45	30		5505	Bertrix	libramont	12 11	12 27	6 15	8	88		
										5490		Virton S^t^m	12 39	13 53					
										5470		latour	13 54	14 05					
	S	avec	AR A6	2 45		+ 0 30				5471		Virton S^t^m	14 07	14 20					
	5458	Bertrix	Virton S^t^m	3 37	4 33					5463		Bertrix	14 28	15 32					
	5461		Bertrix	4 48	5 49					SSD 5425		Graide	16 30	16 56					
	5451		Gouvy	5 54	8 01					SSD Δ		Bertrix ◊	17 02	17 25					
	4953		libramont	8 42	9 58							SSD		17 45					
	SD 4953		Bertrix	10 10	10 23							SS		16 00	- 5 30				
		□	par A6^c^		16 45														
										D	avec AR de A2B		11 45						
											□ A2	engare							
	D			8 45						5505	Bertrix	libramont	12 11	12 27					
	5457	Bertrix	libramont	9 24	9 40					5490		Virton S^t^m	12 39	13 53					
	5418		Bertrix	11 56	12 11					5470		latour	13 54	14 05					
	5421		Houyet	14 24	15 39					5471		Virton S^t^m	14 07	14 20					
	5404		Bertrix ◊	15 45	17 07					5463		Bertrix ◊	14 28	15 32					
					17 30					5427		Houyet	16 45	17 56					
										5432		Bertrix	18 03	19 20					
	L													19 45					
		Plonton		5 30	11 00														
												TS :		74,	50	2/10	1198		
												PM :		7,	28		200		

Série C - hl type 29 -

PS = 10,25 / 6,80 — Ⓧ Ⓣ Garage tous les 30 jours aux services 5 et 6 (hl remplacée)

Bertrix

1

Réserve (heures variables)

du 29/6 au 31/8 — 17³⁰
mise rame à quai — 18⁴⁵ — 18⁵⁵
2475 Bertrix Namur — 19¹⁰ — 21⁰⁵
Δ Ronet ◊
D.C — 22³⁰

D Réserve (heures variables)

du 28/6 au 30/8 — 16³⁰
mise rame à quai — 17⁴⁵ — 17⁵⁵
D 2473 Bertrix Namur — 18¹¹ — 20¹⁵
Δ Ronet ◊
D.C — 22⁰⁰
2475 par Mut

7³⁰ 7³⁰ 35

1B L.me V. — 60516 (t) 60517 — V

□ C1c — Bertrix — Florenville 10⁴⁵ 11⁴³ 12³³ 5³⁰ 4³⁰ 44 — Bertrix ◊ 13⁵⁰ 15⁰⁵ — 4.me 16¹⁵

V Essais des freins en gare — 17¹⁵ — 1

Ma. J. S — 60808 (t) 60809

□ C1c — Bertrix — Muno 10⁴⁵ 11⁴⁵ 14⁰⁰ 3⁴⁵ — Bertrix ◊ 14²⁰ 16⁴⁰ 17³⁰

D — Δ — 5862

□ par FÉO — Ronet Namur 7³⁰ — Bertrix 8⁴⁰ 10⁵⁷ — Garage rame 11⁰⁰ 11¹⁵ 12⁰⁰

1C

2419 SDL — Bertrix Namur 6⁰⁰ 7⁵⁰ 8¹⁵ 17⁷
2419 DL — Bertrix Namur 5⁵⁸ 7⁵⁰
5862 — Bertrix 8⁴⁰ 10⁵⁷
Garage rame 11⁰⁰ 11¹⁵
□ par C1B
SD — D MD 66380 C6B — 12¹⁵ 13¹⁵ 13¹⁵

D — Repos
2419 par FÉO
5862 par C1B

5⁰⁰

2

Réserve (heures variables)

du 29/6 au 31/8 — 7⁰⁰
Δ Ronet Namur
2406 Bertrix — 8⁵³ — 10⁵⁸
□ par C2c — 11³⁰

D Alternement

du 5/7 au 30/8 — 7³⁰
□ par FÉO
Δ Ronet Namur
D 2400 Bertrix — 8¹³ — 10¹⁷
Garage rame — 10²⁵ — 10³⁵
□ par C2c — 11³⁰
2406 par Mut

7³⁰ 35

2B SSD — S — hlp 5491 — D 66913

Réserve (heures variables)

Bertrix — libramont 20⁴⁵ 21¹² 21²⁵ — HLR — Bertrix 5⁵¹ 6¹⁶ 6⁴⁵

7⁰⁰ 30 — 3

D — Repos

2C

5466 — 5475 — 5480 — Δ

□ C2 — Bertrix — Arlon 10⁴⁰ 11¹⁰ 13⁴⁰ 8³⁵ 8³⁵ 17⁰ — Virton St M 14¹⁷ 15²⁷ — Arlon 16⁵⁶ 18⁰⁷ — Stockem ◊ 18³⁵ 18⁴¹ 19¹⁵

D.C

Bertrix

Bertrix

| | | |

5				13^{45}					5^{B}	SD		SL L	5^{30} 4^{30}					5^{C}	SSDL	Réserve				8		35
	SD 66411	Bertrix	Paliseul	14^{42}	15^{28}	10		136		(t) SDL Δ	Bertrix	libramont	6^{30}	6^{50}	5	1	59			(heures variables)						
	(t) SSD 66420		Bertrix	17^{00}	17^{18}					(t) L Δ	Bertrix	libramont	5^{21}	5^{38}						ou étude ligne						
V	(t) S 66420	Paliseul	Bertrix	16^{50}	17^{08}						HLR									Bertrix-Semelle						
	SD 66315		Gendron	18^{08}	21^{02}				V	SD 60001		Poix S^{T} H	7^{39}	8^{00}												
	Δ		Bertrix	21^{35}	22^{55}					Δ		Bertrix ◊	9^{00}	9^{35}					S	assure R1		4^{00}	12^{00}			
					23^{45}									10^{30}					D	Repos						
	D	Repos								D	alternement								L	assure R1		4^{00}	12^{00}			
6				14^{40}					6^{B}				2^{15}					6^{C}								
		Mise rame à quai		15^{30}	15^{40}	7^{20}	4^{50}	192	V	SD 66394	Bertrix	Warnant	3^{17}	5^{52}	10		141			Repos						
	5871	Bertrix	Namur	15^{50}	18^{20}					SD 66380		Bertrix ◊	7^{20}	11^{56}												
	SS 2468		Bertrix ◊	19^{08}	21^{03}						□	par C^{IC}		12^{15}												
					22^{00}																					
	S			14^{40}						D	REPOS															
		Mise rame à quai		15^{30}	15^{40}																					
	5871	Bertrix	Namur	15^{50}	18^{20}																					
	Δ		Ronet ◊																							
		DC			19^{30}																					
																					TS:		124,55	40/40	1361	
																					PM:		7,27		227	

Série K - hl type 26.

PS: 2,50/1,60 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SD	Réserve HKC				7^{30}		30	1B	SD	Réserve HKC				7^{30}		30									
		(heures variables)									(heures variables)															
	D	Repos								D	Repos															
2	SD	Réserve HKC				7^{30}		30	2^{B}		Réserve HKC				7^{30}		30									
		(heures variables)									(heures variables)															
	D									D																
		Repos									Repos															
	le personnel dispose de 63 repos par an.											TS:			30		120									
												PM:			7^{30}		60									

Série R - hl type 53.

PS: 2,20 / 1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) alternement le lundi.

| | | |

31-5-59 31-5-59

JEMELLE

Chef immédiat : GAILLARD J., Inspecteur Technique ff.
Machinistes Instructeurs : ROSIERE . X.

P.S. : 15.00

Série A, autorails type 553

Entretien au service 1 (SD)

Résidence du personnel : CINEY.

1

Repos

1 b

Repos

2

				6					2 b			□ A2	14.55				
	4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11	9	9	179		SD 4927	Ciney	Statte	15.02	16.39	9	9.30	212
	SD 4912		Ciney	7.13	7.51					4928		Ciney	16.45	17.55			
	SD 4921		Statte	7.53	9.00					4933		Hannut	19.07	21.28			
	4916		Ciney	9.04	10.13					4934 SD		Ciney ◇	21.38	23.30			
	5321		Dinant	12.18	13.08									23.55			
	5320		Ciney	13.20	14.10												
		□	par A2b		15												
	D				6					D		□ A2	14.55				
	4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11					D 4927	Ciney	Statte	15.02	16.22			
	D 4909		Statte	7.15	7.50					△		Huy Sud	16.24	16.28			
	4918		Ciney	10.37	11.46					D 4937		Statte	16.35	16.39			
	5321		Dinant	12.18	13.08					4928		Ciney	16.45	17.55			
	5320		Ciney	13.20	14.10					4933		Hannut	19.07	21.28			
		□	par A2b		15					4934 D		Ciney ◇	21.38	24.00			
		4916 par A4												0.25			

3

				5					3 b				16.45				
	SD △	Ciney	Havelange	5.50	6.15	7.15	6.10	140		SD 4931	Ciney	Awennes	17.26	19.48	9	9	122
	SD 4906		Ciney	6.29	6.52					SD 4930		Ciney ◇	19.49	21.59			29
	SD 4907		Havelange	7.26	7.49					klp 1450		Jemelle	23.01	23.29			
	SD 4908		Ciney	7.51	8.18						avec AR	pour A2					
	4917		Statte	9.10	10.22					5101		Ciney	0.52	1.25			
	4918		Ciney	10.37	11.46									1.45			
					12.15												
	D				8.30					D			16.45				
	4917	Ciney	Statte	9.10	10.22					D 4931	Ciney	Hannut	17.26	19.41			
	△		Huy Nord	12.16	12.18					D 4930		Ciney ◇	19.50	21.59			
	4920		Ciney	12.58	14.12					klp 1450		Jemelle	23.01	23.29			
					14.40						avec AR	pour A2					
		4918 par A2								5101		Ciney	0.52	1.25			
														1.45			

4	SSD			4.50					4				1540					
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40	950	610	152	b	SD 5329	Ciney	Dinant	1622	17.39	7	7	151
	SD △		Huy Nord	6.43	6.45					SD 5324		Ciney	17.55	18.50			
	SD 4904		Régissa	7.21	7.55					5335		Yvoir	19.28	20.03			
	SD 4905		Statte	8.22	8.35					SD 5887		Namur	20.05	20.30			
	SD 5236		Liège Gms	9.38	10.30					SD 5892		Dinant	20.47	21.26			
	5239		Statte	11.27	12.23					SD 5332		Yvoir	21.28	21.36			
	4920		Ciney	13.02	14.12					5332		Ciney ◇	21.36	22.12			
					14.40									22.40			
	S			4.50						D			1540				
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40					D 5325	Ciney	Yvoir	16.22	16.58			
	SD △		Amay	6.43	6.55					D 5326		Ciney	17.09	17.44			
	SD 4904		Régissa	7.20	7.55					5335		Yvoir	19.07	19.44			
	SD 4905		Statte	8.25	8.38					D 5330		Ciney	20.06	20.42			
	4920		Ciney	13.02	14.12					D 5337		Yvoir	20.53	21.29			
					14.40					5332		Ciney ◇	21.36	22.12			
		5236-5239 Vapeur par LHY												22.40			
	D			4.50													
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40												
	4916		Ciney	9.04	10.13												
		4920 par A3			11												
		5239 par NK															
5				4.40					5				1140				
	SD 5303	Ciney	Dinant	5.30	6.17	630	630	134	b	4919 SS	Ciney	Statte	12.19	13.31	820	820	164
	SD 5306		Yvoir	6.26	6.38					4919 S	Ciney	Statte	12.19	13.37			
	5306		Ciney	6.38	7.18					4922 SMeS		Ciney	14.41	15.51			
	SD 5307		Yvoir	7.20	7.56					4922 MeS	Statte	Ciney	14.10	15.27			
	SD 5308		Ciney	8.09	8.44					4929		Statte	16.21	17.54			
	5311		Yvoir	9.10	9.45					4926		Ciney	18.19	19.38			
	5314		Ciney	10.14	10.50									20.00			
					11.10												
	D			4.40													
	D 5303	Ciney	Yvoir	5.30	6.04												
	5306		Ciney	6.38	7.18												
	5311		Yvoir	9.10	9.45												
	5314		Ciney	10.14	10.50												
					11.10												
6				3.45					6		év.t avec AR	réserve	1645				
	4911	Ciney	Statte ◇	4.34	5.40	635	635	131	b	SD 5327	Ciney	Yvoir	17.18	17.53	315	-	37
	4910		Ciney	6.13	7.22					SD 5328		Ciney	18.52	19.27			
	SD △		Haversin	7.25	7.37									20.			
	SD 5113		Ciney	7.53	8.07												
	5128		Jemelle	8.15	8.48					D							
	Alp 417		Ciney	9.54	10.14						Repos						
					10.20												
												T. S.	7545	6815	-	1451	
												P. M.	7.30			242	

P.S. : 15,85/10,55

Série J, hl type 29.

(X) (T) Lavage aux services 1 et 2 SD, tous les 39 jours. Le 2e jour du lavage, la hl J1 assure J2 et J2b

1									1									1				22				
		Repos							b		Repos							c	SD Δ	Jemelle	Marloie	22.55	23.05	8.30	-	49
																			✓ XSD 64343		Bomal	23.37	0.21			
																			XSL 46374		Jemelle	4.58	6.06			
																					□ par J2		6.30			
																			S	Réserve		22	6.30			
																				Sce par J8c						
																			D	Repos						
2			□ J2c	6.15					2				14.30					2			□ J2b	22				
	SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.08	9.12	7.15	-	133	b	SD 4833	Jemelle	Liège Gius	15.39	17.20	7.45	-	133	c	SD Δ	Jemelle	Marloie	22.25	22.35	9	-	156
	SD 2046		Jemelle ◊	10.24	12.03					SSD Δ		Liège Vis	17.30	17.40					SD 64303		Bressoux	23.01	0.54			
		hlr	gare	12.03	12.30					SRD 4833	Liège Gius	Liège Vis	17.30	17.40					SL 44311		Visé	1.33	2.03			
					13.30					SD 4846		Jemelle ◊	18.12	20.28					SL 46349		Jemelle ◊	3.10	6.31			
												□ par J2c		22.15							□ par J3		7.00			
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
3		SL	□ J2c	6.45					3			□ T1	16					3			□ J3b	23.15				
	4813	Jemelle	Liège Vis	7.46	10.01	8.15	9	159	b		hlr	atlv	16.30	17	7.30	7.30	137	c	SD Δ	Jemelle	Marloie	23.50	24.00	10	8.30	146
	4828		Jemelle	12.25	14.36					4823	Jemelle	Liège Gius	17.51	19.31					SL 64349		Seraing	0.23	2.36			
		SD	□ par T1		15.00					4850		Jemelle ◊	20.45	22.37					SL Δ		Kinkempois	2.46	2.56			
		D	□ par J3b		15.45							□ par J3c		23.30					SL Δ		Bressoux	4.45	4.56			
																			SL 46334		Jemelle	5.26	8.55			
		(SD hl utilisée par T1 pour hlr atlv de 15 à 16h30)																			□ par J4		9.15			
										D		□ J3	16						D	relais		23.30	8			
										4835	Jemelle	Liège Gius	17.13	18.50						□ MD 4850	J4b					
										Δ		Kinkempois	19.10	19.17												
										à pied		Angleur	20.05	20.45												
										hlp 4850		Jemelle	20.51	22.59												
														23.15												
											Sce par J4b															

JEMELLE

5.10

JEMELLE

4	SL		o J3c	9					4			o J4	18					4			o J4b	2230							JEMELLE
	SL △	Jemelle	Marloie	10 00	10 10	9	8 30	154	b	SD △	Jemelle	Bomal	18 58	19 40	10	8 15	76	c	SD △	Jemelle	Marloie	22 55	23 05	9	8 30	166					
	SDL 64345		Flémalle Hte	10 35	13 24					x SSD 46318		Jemelle	20 23	21 46					SD 64343		Flémalle Hte	23 37	2.05								
	D 64345	Marloie	Flémalle Hte	10 35	13 39					x S 46318	Bomal	Jemelle	20 23	21 36					SL △		Bressoux	2 15	2 49								
	SL △		Liège Gius	13 42	14 34						SDO MD 46339	(J 12)	22 45	23 30					SL 46374		Jemelle △	3 15	6 06								
	4830		Jemelle △	14 46	16 45						SLO MD 46351	engare (J6b)	23 46	1 00							o par J5		7 30								
		SD	o par J4b		18						SLO AD 64349	(J5b)	2 30	3 30																	
		D	o par J4b		17 15		-045							4 00																	
	L			9 30						D		o J4	16 45						D	avec hl	L1	23 15								
	hlp 4821	Jemelle	Augleur	9 57	11 30					4823	Jemelle	Liège Gius	17 51	19 29					SD 66345	Jemelle	Ciney	0 13	1 18								
	à pied		Kinkempois △	11 30	12 15					4850		Jemelle △	20 45	22 59						hlr	gare	1 20	6 30								
	L △		Liège Gius	14 27	14 34						hlr	gare	23 00	23 30							o par L1										
	4830		Jemelle	14 46	16 45							o par J3c		1 00					hlp 5114		Jemelle	7 06	7 34								
			o par J4b		18																		7 45								
5	L Me V	Me V o J4c		7 30					5		L Me V o J5		17 30					5													
	L 60840	Jemelle	Bomal	8 29	12 11	9	-	53	b	SD △	Jemelle	Marloie	18 58	19 08	9 30	-	145	C		Alternement				-	6 30	4					
	Me V 60840	Jemelle	Bomal	8 14	12 11					SD 64397		Bomal	19 37	20 20													L				
	L Me V 46416		Jemelle	13 25	17 10					x SD 46351		Marloie	22 38	23 14					S			19 30									
			o par J5		17 30					x SL 64349		Bomal	0 23	1 06					hlp 449	Jemelle	Ciney	19 54	20 14								
										SL △		Jemelle △	1 31	2 21							o L1b										
	Ma J.S.	Réserve allumée		7 30	15 30							o par J4b		3 00					S 66346		Jemelle △	21 10	23 00								
																				relais			2							
	D	Repos									alternement																				
6									6				15					6				4									
		Repos							b	SD △	Jemelle	Marloie	16 00	16 10	9	-	146	c	SD 60016	Jemelle	Marloie	5 00	5 22	9	-	142					
										SD 64347		Seraing	16 35	19 00					SD 64393		Seraing	5 44	8 00								
										SD △		Bressoux	19 10	20 18					SD △		Bressoux	8 10	9 04								
										SD 46351		Marloie	20 43	23 14					SD 46308		Jemelle △	9 25	11 54								
										SD △		Jemelle △	23 36	23 46									13								
											o en gare	par J4b		24																	
										D	alternement								D	alternement										

JEMELLE

J 2 7

JEMELLE

7				6					7			○J7	13.15					7													
		klr	gare	7.00	8.00	7.15	-	64	b	SD △	Jemelle	Marloie	13.40	13.50	9.45	-	135	c			Repos									
	(c)FLM.V.60813	Jemelle	Rochefort	8.10	8.20					xSD 64339		Bomal	14.30	15.30																
	FLM.V.60814		Jemelle	9.20	9.30					SD △		Kinkempois	16.00	17.07																
	SD △		Bomal	9.45	10.20					SD △		Bressoux	17.51	18.01																
	xSD 46308		Jemelle	10.55	11.54					SSD 46318		Jemelle	18.48	21.46																
			a par J7b		13.15					S 46318	Bressoux	Jemelle △	18.48	21.36																
														23																
	D	Alternement									Alternement																			
8									8			○J8						8						○J8b						
	SD	Réserve	HKC	5	13	8	8	48	b	SD	Réserve	HKC	13	21	8	930	50	c	ss	réserve	allumée	2045	5	8.15	8.30	37			
			a par J8b									a par J8c									a par J9									
	D			3.30						D		○J8	11.15						S			22							
	4807	Jemelle	Liège Gus	4.39	6.45					4831	Jemelle	Liège Gus	11.42	13.28					△	Jemelle	Marloie	22.55	23.05						
	4812		Jemelle △	7.50	9.47					D △		Liège Vis	13.50	14.00					xSD 64343		Bomal	23.37	0.21						
			a par J8b		11.30					D RP 1366		Liège Gus	15.10	15.20					xSL 46374		Jemelle △	4.58	6.06						
										D △		Liège Vis	15.30	15.40							a par J9		6.45						
										D 4836		Jemelle	17.02	19.11																
											klr	gare △	19.11	19.45																
												a par J8c		20.45																
9									9			○J9	11.30					9						○J9b	20.15					
	L.M.V	réserve allumée		5	12	7	8	39	b	△	Jemelle	Marloie	12.05	12.15	9	-	134	c	SD 4849	Jemelle	Liège Gus	20.54	22.33	7.00	-	119			
										SD 64307		Bressoux	12.39	14.31					△		Seraing	22.55	23.28						
	Ma.J.S.			5						SD △		Liège Gus	14.52	15.41					SD 46335		Jemelle	23.59	2.45						
	(c)Ma.J.S.60815	Jemelle	Houyet	6.15	8.47					SD 2062		Jemelle △	17.50	19.33					ou FSD 46335	Seraing	Jemelle △	23.45	2.45						
	Ma.J.S.60816		Jemelle △	9.17	10.42							a par J9c		20.30							a par J10		3.15						
			a par J9b		12																									
	D	Réserve		5	13					D	Repos								D	Alternement										

| | | |

12	SD		○ J 12b	13.15					12	SDL		○ J 12c	8.45					12	SL			2.30					
	SD △	Jemelle	Marloie	13.40	13.50	9.45	-	14.6	b	SDL △	Jemelle	Marloie	10.00	10.10	5	7.30	57		SL △	Jemelle	Marloie	3.30	3.40	6.45	7.30	11.7	
	SD 64339		Bressoux	14.10	17.02					×SL64345		Bomal	10.35	11.18						HLR		3.40	4.12				
	SD △		Seraing	17.35	18.05					SL △		Jemelle	12.00	12.45					SL △		Bomal	4.12	4.52				
	SD 46339		Marloie	18.57	21.30							○ par J12		13.45					×SL46349		Marloie	5.22	6.12				
	SD △		Jemelle ◇	22.05	22.15														SL △		Bomal	6.43	7.23				
			○ par J46		23					D		○ J 12c	8.45						×SL46334		Jemelle ◇	7.55	8.55				
										D △	Jemelle	Marloie	9.40	9.50							○ par J12 b		9.15				
											HLR		9.50	10.35													
										×SL64345		Bomal	10.35	11.18													
										SL △		Jemelle	12.00	12.45													
														13.45													
	D	Alternement								L			9						L								
											réserve																
											avec hl	R1															
											hlr	gare	15	16							assure	S 1	4.30	12			
												○ par R1		16.30													
13			○ J 13b	11.15					13									13				3.30					
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.42	12.42	8.45	-	13.7	b	SD								c	4807	Jemelle	Liège Gim	4.39	6.45	8	-	12.1	
	SD 2060		Jemelle ◇	16.48	18.46						Réserve								4812		Jemelle	7.50	9.47				
					2.0						heures variables				7.30						hlr gare ◇		9.47	10.15				
																					○ par J13			11.30				
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
		4831 par J8b																		Sᶜᶜ par J8							
																					TS	26.5	45	12.1	33	86	
																					PM	7.29			2	60	

JEMELLE

JEMELLE

P.S.: 8,35/5,55

Série L, hl type 29

(K) (T) Lavage tous les 30 jours (hl remplacée). Alternement le lundi.

Résidence du personnel : CINEY.

1		SL □ L1c	en gare	5.30					1				14.30					1		□ L1b en	gare	20.45				
		L □ J4c	en gare	6.15					b		sortie	atlv	15.30					c	SSD 66346	Ciney	Jemelle	21.00	21.52	9	-9	60
		hlr	gare	5.40	8.19	8.45	-0.45	53			hlr	gare	15.45	16.34	6.30	-	24		S 66346	Ciney	Jemelle	21.10	22.00			
	MaFJESF 60019	Ciney	Braibant	7.35	7.43					SD 60811	Ciney	Lienne	16.34	16.40					SD 66345		Ciney	0.13	1.18			
	(t) "		Ciney	7.53	8.01					(t) "		Ciney	17.03	17.11						hlr	gare	3.10	5.40			
	SD 64217	Ciney	Modave	8.19	10.40						hlr	gare	17.11	20.45						□ en gare	par L1		5.45			
	(t) SD 46220		Ciney	11.18	13.57						SS □ en gare	par L1c		21.00												
		rentrée	atlv	14.00							S □ en gare	par J5c														
					14.15																					
	D	Repos								D	Repos								S	Alternement S 66346 par J5c						
																			D	Repos 66345 par J4c						
																					T.S.	24,15	-9,45	1	37	
																					P.M.	7,28		1	37	

JEMELLE

525

JEMELLE

93895 - 0

P.S. : 2,00 / 1,35

Série R, hl type 53

Ⓚ Ⓣ Savage tous les 30 jours, hl remplacée. Alternement le lundi.

| | | |

31.5.59

Latour.

Chef immédiat : Noël R. Chef de section.
Mécaniciens-instructeurs : Ledent . Garray . Capan.

Série 7 } 76 Diesel type 203
Série 7bis

PS = 27.00

Entretien au service 1 SD.

| | | |

Latour

3									3b				13.10					3c			□ 3b QR	22.40				
										△	Latour	Virton Sm	13.40	13.50	9.50	-	270		△	Latour QR	Latour	22.52	22.57	9.45	8	270
		Repos.								SD 68363		Ronet	15.02	18.55					△		Virton Sm	23.12	23.20			
									V	SD 86367		Virton Sm	19.-	22.42				V	FD 67335		Ronet	23.40	3.33			
										△		Latour QR	22.47	22.52					FL 76343		Virton Sm	4.13	7.47			
	T. S.	Alternement										□ par 3c		23					△		Latour	7.52	8.02			
																							8.25			
	D	avec Hd K3c . K4c		3.10	12		8.50			D	Alternement								D	Réserve		22.20	6.20			
		assure K3c . K4c																								
4				11.30					4b				21.35					4c								
	△	Latour	Virton Sm	11.50	12	9.15	9	306		67385	Latour	Ronet	22.14	2.19	9.45	9.45	315									
	SD 64347		Marloie	12.25	15.04				V	96381		Latour QR	2.58	7.09					SS	Alternement						
	△		Namur	15.02	15.52							SD □ QR par 5c														
	46345		Virton Sm	16.20	20.08							D □ QR par 9b														
	△		Latour	20.15	20.25																					
					20.45																					
	D			11.45															S	assure K3b et K4b		20.25	3.10		6.45	
	△	Latour	Namur	12.47	16.-																					
	46345		Virton Sm	16.20	20.08																					
	△		Latour	20.15	20.25																					
					20.45																					
5				15.50					5b									5c			□ 4b QR	6.50				
	△	Latour	Virton Sm	16.10	16.20	9.15	4	270											96381	Latour QR	Athus	7.09	8.50	7.10	-	66
	SD 67351		Ronet	16.38	20.31						Alternement								SD 66436		Stockem	9.40	11.05			
	SD 76350		Virton Sm	21.15	0.46														SD 66403		Latour	12.10	13.30			
	△		Latour QR	0.51	0.56																		14.-			
					1.05																					
	D			15.45															D	Alternement						
	SL 96327	Latour	Athus	16.25	17.15															96381 par 9b						
	△		Latour	18.10	19.45																					

528

Latour

93895 - 0

Latour

6				17.50					6b	SL		□5 QR	0.40					6c								
	△	Latour	Virton Sm	18.10	18.20	7.15	-	174		△	Latour QR	Latour	0.56	1.01	9.40	430	276			Repos.						
	SD 64343		Marloie	18.41	21.20					△		Virton Sm	1.15	1.25												
	SD 46339		Virton Sm	22.-	0.10					SL 67355		Ronet	1.45	5.38												
	△		Latour	0.15	0.25					FL 66323		Latour QR	6.13	10.12												
	△		Latour QR	0.50	0.55							□QR par Z		0.20												
			□QR par 7b		1.05																					
	D	Alternement								L			3.-													
										86300	Latour	Athus	3.53	4.43												
										L 60056		Musson	5.43	6.03												
										△		Latour	6.18	6.33												
														7.30												
7				18.-					7b			□6 QR	0.40					7c			□7b QR	9.40				
	△	Latour	Virton Sm	18.28	18.38	10	10	315		△	Latour QR	Virton Sm	0.55	1.-	9.20	8	270		SL 46332	Latour QR	Athus	9.51	11.20	5.40	4	79
	67345		Ronet	18.57	22.50					FL 67337		Ronet	1.20	5.17					△		Latour	12.-	12.30		-2.10	
	86300		Latour	23.30	3.28					△		Namur	5.30	5.40					SD 66323		Athus	13.10	14			
					4.-					SL 46332		Latour QR	6.-	9.51					△		Latour	14.30	15			
												□QR par 7c		10.-									15.20			
										L	Réserve		0.40	8.40					D		□7b QR	9.40				
																			SL 46332	Latour QR	Athus	9.51	11.20			
																			△		Latour	12.	12.30			
																							13.40			
																			L			12.-				
																			SD 66323	Latour	Athus	13.10	14.			
																			△		Latour	14.30	15.			
																							15.30			

529

Latour

Latour 530 Latour

| | | |

Série K. Hl Diesel type 203.

PS = 27,00 f. Entretien tous les 12 jours, au service 1 (SD)

1								1b				12.45					1c							
									△	Latour	Ecouvier	13.22	13.52	7.30	-	154								
		Réserve	2	12	10				SD 68307		Virton SM	14.22	15.19					SD	Alternement					
									×SD 68307		Gedinne	15.44	17.42											
									△		Latour	17.48	19.30											
													20.15											
	D	Repos																						
		service par K4c							D	Repos								D	Repos					
2								2b				14.30					2c							
	SSL	Repos							△	Latour	Virton SM	15.10	15.20	9.40	-	270			Réserve	2	12	10	10	
									SD 68307		Ronet	15.44	19.55											
	L	assure K4	13.30	20.45	-	7.15			△		Latour	20.32	23.37					L	Réserve	6	14	-	2	
													0.10						service par K4c					
	S	Réserve	2	12		10			S	Réserve		13	22	-	0.40			S	assure K2 b	14.30	0.10	-	0.20	
										service par K2c									service par K2					
									D	Repos.														
3			13.30					3b			□ K3 QR	20.25					3c			3.00				
	SD 66393	Latour Athus	14.55	15.45	7.15	-	56		SD 64349	Latour QR	Marloie	20.37	23.25	7.15	-	168		86300	Latour Athus	3.53	4.43	9		103
	×L Mc △	Musson	16.-	16.20					×SL 46351		Latour	0.05	2.47					×SL 66405	Latour	5.33	6.07			
	L Mc 60055	Athus	16.35	16.55									3.40					SL 46382	Athus	6.50	7.30			
	SD 64349	Latour QR	19.40	20.37														× △	Latour	8.-	8.35			
		□ par K3b		20.45														FL 96301	Athus	9.40	10.30			
																		× △	Latour	11.05	11.35			
																					12.-			
	D	Repos							S	Réserve		13	22	1.45				D	Alternement					
										service par T4c									service par T3					
									D	Repos.								L	Réserve	6	14	-	1	
																			86300 par T6b					

Latour

531

Latour

93895 - 0

Latour

4				13.30					4b			□K+9R	20.25					4c				3.00				
	×SD 64393	Latour	Athus	14.55	15.45	7.15	-	77		×SD 64349	Latour 9R	Marloie	20.37	23.25	7.15	-	168		×86300	Latour	Athus	3.53	4.43	9	10	103
	LMe △		Mousson	16.-	16.20					SL 46351		Latour	0.05	2.47					SL 66405		Latour	5.33	6.07			
	×LMe 60055		Athus	16.35	16.55									3.40					×SL 46382		Athus	6.50	7.30			
	SD 60053		Mousson	18.05	18.25														△		Latour	8.-	8.35			
	△		Athus	18.55	19.05														×FL 96301		Athus	9.40	10.30			
	×SD 64349		Latour 9R	19.40	20.37														△		Latour	11.05	11.35			
			□par 4b		20.45																		12.-			
	D	Repos.								S	Alternement service par Tbis 4c					-7.15			D	Réserve service par Tbis 3		2	12			
	L	Repos service par K2				-7.15				D	Repos.								L	Réserve ×86300 par Tbis 6b		2	12		1	
																					TS			22.10	22.30	1099
																					PM			7.26		275

532

Latour

Série L. – Tableau type 26

PS = 8,20/5,85 ⊠ ⊡ Travaux aux services 9 et 1 (SD) tous les 22 jours. Les jours du travaux les services 9 et 9c sont assurés avec la Ll de L 11.

| | | |

3										3b										3c									
			□ 2c	5.45								□ L3	12.00											19.50					
5446 S	Chenois Lat	Arlon	6.04	7.21	0.15	6.15	82		△	Latour	Ecouviez	12.30	13.	9	-	54		Hlp 5559	Chenois Lat	Virton Sm	20.04	20.09	8.10	-	38
5446 L	Chenois Lat	Arlon	6.04	7.26					SD 64337		Virton Sm	13.30	14.37											-1.20	
5459		Virton Sm	8.-	9.09					△		Ecouviez	15.20	15.40							□ L3b					
	Hlr								SD 64343		Virton Sm	16.12	17.19					86305		Ecouviez	20.14	21.08			
		Latour	-	-					△		Ecouviez	17.41	18.-					FD 67361		Virton Sm	22.10	23.20			
	SD □	par L3b		12.-					64356		Virton Sm	18.20	19.27					SD 46347		Ecouviez	23.46	0.55			
																		SL 67341		Virton Sm	1.35	2.42			
											□ par L3c							SL △		Latour	3.02	3.12			
									Hlp 5492		Chenois Lat	20.46	20.50					L △	Ecouviez	Latour	1.20	1.50		
													21.-									4.-			
																				L		2.40			
									D	Repos							D	Alternement						
										64356 par 4c								86305 par L4c						

4									4b									4c											
				3.50							□ 4 9R	11.20										16.45							
△	Latour	Virton Sm	4.40	4.50	7.50	7.10	44		△	Latour 9R	Musson	11.35	11.55	7.20	-	31		Hlp 5480	Chenois Lat	Athus	17.-	17.32	8.45	8	41
76320		Ecouviez	5.16	6.10					SD 60052		Athus	12.32	12.52							□ 4-					
△		Virton Sm	6.35	7.13						Hlr		14.-	17.45						Hlr		17.45	18.30			
SL 76343		Ecouviez	8.14	9.18							□ par 4c							FD 67385		Latour	21.10	21.50			
SD 64347		Virton Sm	10.05	11.12					Hlp 5487		Chenois Lat	17.56	18.26					FSD △		Athus	22.30	23.-			
△		Latour 9R	11.30	11.35									18.40					FSL 67355		Latour	0.15	0.55			
		□ 9R par 4b		11.40																		1.30			
D	après	76343							D	Repos								D			16.30				
△	Ecouviez	Latour	9.40	10.10														△	Latour	Ecouviez	17.31	18			
				11.-														64356		Virton Sm	18.20	19.27			
																		86305		Ecouviez	20.14	21.08			
L			3.50															FD 67361		Virton Sm	22.10	23.20			
△	Latour	Virton Sm	4.40	4.50														△		Latour	-	-			
76320		Ecouviez	5.16	6.20																		0.30			
△		Virton Sm	6.35	7.13																					
	Hlr																								
SD 60835		Virton Sm	8.55	9.15																					
△		Ecouviez	-	-																					
SD 64347		Virton Sm	10.05	11.12																					
△		Latour 9R	11.30	11.35																					
	□ 9R par 4b			11.40																					

Latour

5			□ 4c	1.20					5b			□ 5 QR	7.45					5c			□ 5b	16.40				
	△	Latour	Virton Sm.	2.10	2.20	6.40	3	30		SD 66227	Latour QR	Bertrix	7.55	13	9	-	86		△	Latour	Ecouviez	17.42	18.12	7.50	-	42
	SL 76351		Ecouviez	2.45	3.47					SD 66224		Latour	14.20	16.					SD 66406		Lamorteau	18.30	18.38			
	SL 64345		Virton Sm	4.25	5.32							□ par 5c		16.45					△		Ecouviez	19.00	19.05			
	D △		Latour	6.20	6.30														SD 64357		Virton Sm.	19.30	20.37			
	SD L △	Virton Sm	Latour	7.10	7.20														△		Lamorteau	21.48	21.58			
	SD 66227		Latour QR	7.50	7.55														SD 66403		Ecouviez	22.22	22.30			
			□ QR par 5b		8.-														△		Lamorteau	22.55	23.03			
																			SD 66406		Latour QR	23.40	0.25			
																					□ QR par 6		0.30			
	L			5.-						D	Repos.								D	Alternement						
	SD 60037	Latour	Virton Sm	6.-	6.10																					
	△		Latour	7.10	7.20																					
	SD 66227		Latour QR	7.50	7.55																					
			□ QR par 5b		8.-																					
6			□ 5c QR	0.15					6b				9.30					6c			□ 6b QR	17.40				
	SL 66406	Latour QR	Stockem	0.25	2.46	9	6.15	84		SD 66405	Latour	Lamorteau	10.20	10.46	8.30	-	48		△	Latour QR	Latour	17.55	18.	8.20	5	45
	SL 66401		Latour	3.50	5.13					△		Ecouviez	12.10	12.15					SD 66303		Lamorteau	18.35	19.01			
		Hbr		5.30	7.-					SD 68363		Virton Sm	12.37	13.42					△		Ecouviez	20.50	20.55			
	SD 00015		Signeulx	7.20	7.32					SD 46337		Ecouviez	14.24	15.30					FD 67335		Virton Sm	21.25	22.32			
	△		Latour	8.05	8.15					SD 68354		Virton Sm	16.33	17.40					SD 86367		Ecouviez	23.04	23.58			
					9.15					△		Latour QR	17.50	17.55					△		Latour	0.25	1.08			
												□ QR par 6c		18.-									2.00			
	D	termine			7.30																					
										D	Repos.								D			19.-				
	L			4.30															DF △	Latour	Ecouviez	20.25	20.55			
	L 06909	Latour	athus	5.00	5.50		0.45												FD 67335		Virton Sm	21.25	22.32			
		Hbr																	△		Latour	22.53	23.03			
			□ par R1																				24.-			
	Hlp 5473		Chenois Lat	13.16	13.51																					
					14.15																					
		hbr et 60015																								
		par L 8c																								

535

Latour

Latour

536

7				4.00					7b				12.00					7c			□ 7b QR	18.45				
	FSL 46351	Latour	Athus	5.-	5.50	8.45	4	38		SDL hlp 5467	Latour QR	Virton S.M.	12.04	12.11	7.10	-	36		△	Latour QR	Athus	19.-	19.50	7.15	-	78
	FSL △		Latour	6.28	6.58							□ L7							xFD 67385		Latour	21.10	21.50			
	SD △		Virton S.M.	7.-	7.10					SDL △		Lamorteau	13.30	13.40					FSD △		Athus	22.30	23.-			
			hlr.							L △	Latour	Lamorteau	13.20	13.40					xFSL 67355		Latour	0.15	0.55			
	SD 60835		Virton S.M.	8.55	9.15					SD 66405		Ecouviez	14.-	14.08									2.00			
			□ par L7b							SD 67351		Virton S.M.	14.53	16.-												
	hlp. 5466		Chenois Lat	12.26	12.30					△		Ecouviez	16.35	16.55												
					12.45					SD 67345		Virton S.M.	17.20	18.27												
	L	assure L2		6	15		0.15			△		Latour QR	18.55	19.-												
												□ QR par 7c		19.10												
	D			4.00																						
	FSL 46351	Latour	Athus	5.-	5.50					D	Repos.								D	Alternement.						
	FSL △		Latour	6.28	6.58																					
					8.-																					
8				4.00					8b	5450	Latour QR	□ 8 QR Arlon	7.35 7.45	8.41				8c								
	△	Latour	Virton S.M.	4.55	5.05	4	4	24		△		Stockem	9.-	9.06	9.55	7.40	92		SL	Alternement					4.30	
	5444		Latour	5.34	5.57					x66314 SDL		Arlon	10.01	10.15												
	5447		Virton S.M.	6.07	6.20					x66314 D	Stockem	Arlon	10.13	10.27					L	avec hl L6		4.30				
	5450		Latour QR	7.38	7.45					5473		Virton S.M.	12.49	13.56						Hlr.		4.30	7.00			
			□ QR par 8b		8.00						Hlr.								SD 60015		Signeulx	7.20	7.32			
										SD 60038		Latour	16.30	16.40					△		Latour	8.05	8.15			
										D △	Virton S.M.	Latour	14.20	14.30									9.00			
												SD D		17.30 15.15												
9				9.30					9b									9c				0.00				
	SD 66219	Latour	Athus	10.50	13.43	9	-	39			Repos.								xSL 66406	Latour	Stockem	1.-	2.46	9	-	94
	SD 66458		Latour	15.10	17.30														xSL 66401		Latour	3.50	5.13			
					18.30														SD 60037		Virton S.M.	6.-	6.10			
																			D △	Latour	Virton S.M.	6.-	6.10			
																			SL 46335		Ecouviez	6.46	7.40			
																			△		Latour	8.00	8.35			
																							9.00			
	D	Repos																	L	Repos 60037 par L5						
																					T5			1286.15	76.50	1108
																					PM			7.25		123

Latour

Latour

537

Série R. loc. type 53.

Résidence du personnel : ATHUS

PS = 2,20 / 1,45

(x) (T) Lavage tous les 30 jours.
Alternement le lundi.

1	SD	Hbr Athus	SL	14	22	8		1b	SL	Hbr Athus	6	14	8	1c	SD	Hbr Athus	22	6	8		
			L	13	22		1														
	D	Repos.							D	Repos Sce par L2b					D	Repos.					
									L	Alternement Sce par L6			-8								

Le personnel dispose de 63 repos par an et d'un alternement supplémentaires toutes les 3 semaines au service 1.

TS 24 -7
PM 7.30

Série Z. Relais loc. Diesel.

Alternement le lundi.

1	SD	relais	14	22	8		1b	SL	relais	6	14	8	1c	SD	relais	SSD	22	6	8		
																D	22	5		-1	
	D	Repos service par Tbis 2b						D	Repos service par T2b					D	Repos						
								L	Alternement												

Le personnel dispose de 63 repos par an.

TS 24 -1
PM 7.30

Latour

31.5.59 — Ottignies — 31.5.59

Chef immédiat : Wargnies L. — Machiniste-Instructeur : Genette H.

Série A - hl type 29.

PS: 8,15/5,45 — Garage à Roxet tous les 27 jours SSD hl arrivée au 66412 (A76) remplacée pour 66300. suit aux services 8b et 8c et au 66412 du service 9 - hl lavée rentre à Ottignies par 66300 du service 9 (lorsqu'une hl sort du garage, le service 9 devient 66412/66300 et le service 7b

x 66412/66464/Δ/70239).

| | | |

3				4.15					3		□ A 3		12.15					3		□ A 3		20-														
	SD 6206	Ottignies	Court L'St.	5.22	5.30	8.30	9.30	33	b	6228 SSD	Ottignies	Court L'St.	13.10	13.18	8	-	8	-	81	c	6246	Ottignies	Charleroi-O	20.51	21.34	7.30	7.30	78							
	(t) SD 6203		Ottignies	5.54	6-					(t) SD 76214		Ottignies	14.26	14.35						SD(t) A		Sodelinvart	21.47	21.55											
	SD 6214		Charleroi-O	7.03	8.14					SD 6232		Charleroi-O	16.31	17.27						N(t) R6246	Charleroi-O	Sodelinvart	22.03	22.10											
	(t) A		Sodelinvart	8.25	8.33					(t) A		Sodelinvart	17.45	17.53						(t) A		Charleroi-O	22.24	22.32											
	(t) A		Charleroi-O	9.17	9.25					(t) A		Charleroi-O	18.09	18.17						6259 SD		Ottignies	22.44	0.16											
	6221		Ottignies	9.55	10.54					6247		Ottignies	18.29	19.30						6259 D	Charleroi-O	Ottignies	23.12	0.16											
		□ par A 3 b SSD			12.45		-				□ par A 3 c.			20.15								SL	Relais													
		S			12.30		015			S	□ A 3		12.15									L	HLR	0.30	3.15											
										S 1076	Ottignies	Charleroi-O	12.49	13.37								SD	□ par A 4		3.30											
										(t) A		Sodelinvart	13.55	14.33																						
										(t) A		Charleroi-O	18.09	18.17																						
										6247		Ottignies	18.29	19.30																						
											□ par A 3 c			20.15																						
											6228 SSD/76214 par A 4 b																										
											6232 par FMY																										
	D			7-						D	□ A 3 b		12.15																							
	6216	Ottignies	Charleroi-O	8.06	9.17					D 6226	Ottignies	Charleroi-O	13.10	14.16																						
	(t) A		Sodelinvart	9.22	9.30					(t) A		Sodelinvart	14.24	14.32																						
	(t) A		Charleroi-O	10.12	10.20					(t) A		Charleroi-O	18.09	18.17																						
	D 6227		Ottignies	10.55	11.54					6247		Ottignies	18.29	19.30																						
		□ par A 3 b			12.30						□ par A 3 c			20.15																						
		6221 par A 5																																		
4		□ A 3 c		3.30					4		□ A 4 en gare		8.20					4		□ A 4 b		15.45													
	6204	Ottignies	Charleroi-O	4.57	6.05	5.45	9.30	77	b	SD 66236	Ottignies	Carlsruhe	9.35	11.07	7.30	-	17		c	6234	Ottignies	Charleroi-O	17.16	18.22	6.30	6.30	77							
	(t) A		Sodelinvart	6.25	6.33					SD 66237		Ottignies	13.56	15.15						(t) A		Sodelinvart	18.39	18.47											
	(t) A		Charleroi-O	7.34	7.42						□ par A 4 c			16.50						(t) A		Charleroi-O	19.07	19.15											
	6215		Ottignies	7.55	8.54															6249		Ottignies	19.35	20.50											
		a par A 4 b en gare			9.15																			22.15												
	D			5-						D																										
	6210	Ottignies	Charleroi-O	6.10	7.32					Repos																										
	D		Marcinelle	7.53	7.57																															
	(t) 70238 D		Sodelinvart	8.10	8.23																															
	(t) A		Charleroi-O	3-	9.08																															
		libre O.R.																																		
	6231		Ottignies	12.16	13.15																															
		6204 par A 5			14.30																															
		6215 D par FMY																																		

Ottignies.

5				2.45						5		□ A5						5		□ A5b		17-								
	SD 6202	Ottignies	Charleroi O	4.57	5.07	6.30	8.45	77	b	SD Réserve allumée			9-	17-	8-	-	31	c	SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17.43	18.38	8-	7-	77
	(t) A		Godelinsart	5.16	5.24					assure le samedi									(t) A		Godelinsart	19.02	19.12			
	(t) A		Charleroi O	6.04	6.12					5 6228	Ottignies	Court St Et.	13.22	13.30					(t) A		Charleroi O	20.07	20.15			
	6201 SD		Ottignies	6.46	7.52					(t) SD 75214		Ottignies	14.26	14.35					SD 6251		Ottignies	20.50	21.58			
		□ par A5b			9.15						□ par A5c									□ A7b en gare		23.50	1-				
																							1-				
	D			9.30						D									D			13-				
	6204	Ottignies	Charleroi O	4.51	6.05						Repos								6230	Ottignies	Charleroi O	14.29	15.04			
	(t) D		Godelinsart	6.25	6.33														(t) A		Godelinsart	15.20	15.28			
	(t) D		Charleroi O	7.12	7.20														(t) A		Charleroi O	16.29	16.37			
		HLR																	6245		Ottignies	17.30	18.48			
		Libre	O.R.																				20-				
	6291		Ottignies	9.55	10.54																						
		6209 D par HLR.			12.15																						
6				4.45					6				11.45					6		SD □ A6b		20.45					
	SDL 66403	Ottignies	Gembloux	5.45	9.25	9.30	-	24	b	HL 1414	Ottignies	Gembloux	12.01	12.10	9-	-	41	c	6250 SD	Ottignies	Charleroi O	22.14	23.09	8.45	9.45	74
	L 66403	Ottignies	Gembloux	6.15	9.25						□ A6								6250 D	Ottignies	Charleroi O	22.29	23.24			
	L Me V. 60503		Gembloux	10.14	10.38					L Me V. 60548		Perwez	12.45	13.41					□ SD		Charleroi S	23.37	23.45			
		HLR								(t) L Me V. 60543		Gembloux	14.33	14.53					□ D	Charleroi O	Charleroi S	23.41	23.57			
		□ par A6b								(t) Ha T. 60502	Gembloux	Elastic	13.13	13.23					□		Charleroi O	3.34	3.40			
	HL 1419		Ottignies	12.50	12.59					Ha T. 60501		Gembloux	14.50	15.00					6201		Ottignies	4.10	5.34			
					13.15						HLR									SD □ par A7 en gare			5.30				
										SD 66938		Ottignies	19.15	19.35					D				6.30			
											□ par H6c			20.45													
	D	Repos								D	Repos																
7		□ A6c en gare		5-					7		□ A7		14.30					7									
	6210	Ottignies	Charleroi O	6.10	7.16	9.45	-	73	b	SD 66412	Ottignies	Ronet	15.10	19.53	9.30	-	72	c		Alternement.							
		HLR.								SD 66300		Ottignies	22.25	23.50													
	(t) D		Godelinsart	-	-						□ par H5c en gare			24-													
	SD 76214		Court St Et.	10.59	19.21																						
		HLR																									
	SD 6233		Ottignies	14.05	14.13																						
		□ par A7b			14.45																						
	D	Repos								D																	
		6210 par H4									Repos																

540

Ottignies.

56895 - 11

| | | |

RONET

31-5-59

Chef Immédiat : WARGNIES L Adjoint : DUCHESNE Machinistes-Instructeurs : DIEUDONNÉ - LAMBERT GRAILLY - ROBIN

Série A - Diesel type 202

P.S. : 27. f.

Entretien au service 1 (SD) tous les 12 jours

| | | |

2				3,45					2				11,55					2				19,45								
	à pied	Ronet	Namur	3,50	4,30	9,10	9,10	136	b	Lfp 5918	Ronet	Namur	12,09	12,14	7,15	8,15	124	c	SD 64337	Ronet	Kinkempois	20,41	23,04	9,-	9,-	256					
			□ A1c									□ A2							Δ			Liège Gmx	23,38	23,45								
	166		Jeumont	4,39	5,44					181		Liège Gmx	12,22	13,13					152			Jeumont	0,01	2,05								
		Entretien Rld								Δ		Kinkempois	13,41	13,50					Δ			Erquelinnes	2,36	2,46								
	181	-	Namur	11,19	12,20					SD 46347		Ronet	14,45	17,53					74300			Ronet	3,13	4,24								
		□ par	A2b									◊		19,10							□ par A3	en gare		4,45								
	Lfp 5919		Ronet	12,40	12,44																										
					12,55					D			11,55						D			□ A2b	19,45								
										Lfp 5918	Ronet	Namur	12,09	13,14					Δ		Ronet	Namur	20,-	20,10								
												□ A2							D 5292			Liège Lds	20,47	23,38								
										181		Liège Gmx	13,22	13,13					Δ			Liège Gmx	23,20	23,27								
										Δ		Kinkempois	13,41	13,48					152			Jeumont	0,01	2,05								
										Δ		Liège Vis	15,49	16,08					Δ			Erquelinnes	2,36	2,46								
										5277		Namur	16,53	19,08					74300			Ronet	3,13	4,24								
										Δ		Ronet	19,09	19,19							□ par A3	en gare		4,45								
											□ par A	2c ◊		20,10																	
3		□ A 2c	in gare	4,-					3		□ A3 en gare (z. ouest)		13,10					3				17,-								
	74300	Ronet	Montzen	4,26	7,37	10,-	10,-	198	b	47300	Ronet	Jeumont	13,37	16,08	5,45	9,-	133	c	Lfp 5928	Ronet	Namur	17,14	17,19	7,15	7,15	124					
	47300 SD		Ronet	10,23	13,14					179		Namur	17,04	18,03								□ A3b									
	47300 D	Montzen	Ronet	10,33	13,36						□ par	A3c							179			Liège Gmx	18,04	18,55								
		□ par A3b	en gare		14,-					Lfp 5931		Ronet	18,40	18,44					Δ			Kinkempois	19,10	19,27								
		(zone Ouest)												18,55					SD 46343			Ronet	20,38	23,-								
																						◊		0,15							
										D	commence		9,55						D				17,-								
											□ et ◊ AZD	67352 (A5c)							Lfp 5928	Ronet	Namur	17,14	17,19								
																						□ A3b									
																			179			Liège Gmx	18,04	18,55							
																			Δ			Liège Vis	19,10	19,18							
																			2493			Namur	21,52	23,15							
																			Δ			Ronet	23,30	23,30							
																						◊		0,15							

Ronet 543 Ronet

Ronet

5744

| | | |

Série Abis (sans Hld)

Alternement le tandi.

1

avec Hld A4b

□ A4	◇		15,-					
FD 86305	Ronet	Virton St M	15,58	19,36	9,45	9	2,55	
X 64356		Namur	2,17	0,02				
Δ		Ronet F	0,09	0,17				
□ par A5c		en gare		0,45				
D								
	Réserve		15,-	24,-				
	64356 par MUT							
Ma	Alternement							
	1re par Abis 1c							19,30
Me	Repos							
	1re par Abis 1c							

1b

avec Hld A6c

□ A5b		en gare	0,00					
X 76320	Ronet	Virton St M	0,56	4,45	9,2	10,-	2,55	
SDL 67352		Ronet	5,24	9,17				
D 67352	Virton St M	Ronet	5,40	9,40				
SDL □ par		A1 en gare		9,30				
D □ par		A1 en gare		10,-				
L	Alternement							
	76320 par MUT							
V	Repos							
	1re par Abis 1c							2,30
S	Alternement							
	1re par Abis 1c							

1c

L	Réserve		0,-	8,-	8
Ma-Me	assuré	Abis 1	15,-	0,45	19,30
J	Alternement				
V S	assuré	Abis 1b	0,-	9,30	19,-
D	Repos				

Le personnel dispose de 63 repos par an (Service assuré par A quater)

T.S.	15,30	
	19,18	-
P.M.	7,24	-

Série A quater (sans Ld)

1 machiniste + 1 chauffeur

1

Réserve
Heures variables

Le personnel dispose de 63 repos par an

P.M. 7,30

Ronet 5,45 Ronet

Série A ter - loc. type 29 (éventuellement Rl diesel t.202)

P.S. Vapeur : 16.20/11.20 f
Diesel : 27 - f

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Rl remplacer 2 jours

Ronet

| | | |

Série B - loc. t. 29

P.S. 7.20/4.80 fr.

⊗ Ⓣ Lavage aux services 9 et 1 tous les 27 jours (S.D.)
Le 1er jour de lavage les services 9 et 9b sont assurés avec 46 B1

1			Repos							1 b			Repos							
2		⊡ par	Z 1b	6,40		9,-	-	67		2 b						16,30				
	Δ	Ronet	Namur								Δ	Ronet	Namur			17,10	17,20	345	345	54
	5860		Dinant	7,37	8,20						5876		Givet			18,14	19,39			
	Δ		Warnant	8,45	8,59												20,15			
	SD 60804		Warnant	9,37	10,05								D C.							
	SD 60810		Warnant	10,18	10,37															
	SD 66249		Ronet	13,15	15,20															
		◻ par	Z 1		15,40															
	D		Repos																	
			5860 par J 6 b																	
3		⊡ et conduite par Z	engare 1b	10,15						3 b						5,15				
	SD 66248	Ronet	Lustin	10,35	12,01	9,-	-	58			5869	Givet	Namur			6,05	7,27	345	345	54
	Δ		Warnant	13,30	14,01						Δ		Ronet			8,00	8,10			
		H. L. R															9,-			
	SD 66341		Ronet	17,48	18,43															
		◻ par	Z 1		19,15															
	D		Repos																	
4				13,-						4 b						4,55				
	Lfp 5920	Ronet	Namur	13,14	13,19	9,-	9,40	109			Δ	Ronet	Namur					9,-	9,-	128
			◻ B 4 b								5226		Liège Gmx			6,24	8,55			
	5248		Statte	13,40	14,25						Δ		Liège Ldz							
	Δ		Huy Nord	15,58	16,01						5245		Namur			10,12	12,15			
	5265		Namur	16,46	17,32								◻ par B 4							
	5888 SD		Givet	19,39	21,03						Lfp 5921		Ronet			13,40	13,44			
	5888 D	Namur	Givet	20,47	22,11												13,55			
				S.D	22,-															
				D	22,40															
		D. C																		

5				SDL	6,15					5			□ B5	15,-					
				L	6,40					f	Δ	Ronet	Namur			9,-	9	1,33	
	5879 SD	Givet	Namur		7,10	8,31	9,-	4,-	1,55		SD 5264		Huy-Sud	16,10	16,59				
	Δ		Liège Gms		10,30	11,32					4' SD 4925		Statte	17,15	17,20				
	5255		Namur		13,10	14,32		0,25			Δ		Huy Nord						
	Δ		Ronet								5270		Liège Gms	18,49	19,38				
		□ par	B5 b								RD 5270 SSD		Liège Vis	19,45	19,55				
						15,15					Δ SSD		Angleur	20,20	20,36				
											Δ S	Liège Gms	Angleur	19,52	19,59				
											SD 47153		Namur	22,25	23,06				
											Δ		Ronet	23,11	23,21				
															24,-				
	D				7,-						D								
	5879 D	Givet	Namur		7,58	9,20							Réserve	9,45	18,45				
	Δ		Ronet										du 14/6 au 13/9/59						
						11,-							□ B5	9,45					
		5255 par LNC									Δ	Ronet	Namur						
											D 5272		Givet	10,39	11,53				
												Litre	2 Heures	13,-	15,-				
											D 5821		Namur	12,23	19,47				
											Δ		Ronet						
												□ par	Z1		20,45				
												5270 par LHV							
6					4,30					6				13,15					
	SD 64380	Ronet	Statte		5,55	6,53	7,30	9,30	1,67	b	Δ	Ronet	Namur			7,-	7,15	1,07	
	Δ		Liège Gms		7,04	8,00					5874		Givet	14,48	16,13				
	1493		Charleroi S		8,16	9,55					5873		Namur	17,52	19,24				
	Δ SSD		Ronet								Δ		Ronet	19,26	19,36				
						12,-									20,15				
	S				4,30														
	SD 64380	Ronet	Statte		5,55	6,53		2,-						13,-					
	Δ		Liège Gms		7,04	8,00					D.S.								
	1493		Charleroi S		8,16	9,55					4' 5920	Ronet	Namur	13,14	13,19		0,25		
	D.S. 2076		Namur		12,11	12,57							□ B6						
		□ par	B6 b								5874		Givet	14,48	16,13				
	4' 5921		Ronet		13,40	13,44					5873		Namur	17,52	19,24				
						14,-					Δ		Ronet	19,26	19,36				
	D	□ par	Z1c		4,30										20,15				
	Δ	Ronet	Namur		4,45	4,55													
	5218		Liège Gms		5,19	7,19													
	1483		Charleroi S		8,16	9,55													
	D.S. 2076		Namur		12,11	12,57													
		□ par	B6 b																
	4' 5921		Ronet		13,40	13,44													
						14,-													
	L																		
		Alternement						7,30											
		Service par A5c																	

7					5,-				7					11,-				
	Δ	Ronet	Namur	5,45	5,55	7,-	7,-	104	b	Llg 5916	Ronet	Namur	11,11	11,15	7,15	7,15	104
	5868		Givet	6,33	7,59							□ B7					
	5865		Namur	9,40	11,06					5878		Givet	12,37	14,02			
		□ par	B7b							5877		Namur	15,29	16,55			
	Llg 5917		Ronet	11,44	11,48					Δ		Ronet					
					12,-									18,15			
8					3,-				8	L.Me.V		□ B8	8,25				
	Δ	Ronet	Namur	3,57	4,07	5,30	-	44	b	LMeV 66425	Ronet	Gembloux	8,47	12,16	9,-	-	48
	(t)SD 5703		Familles	4,52	5,43						H.L.	R					
	SD 5704		Namur	6,35	7,26					LMeV 60500		Chastre	13,13	13,23			
	Δ		Ronet	7,44	7,54					LMeV 60501		Gembloux	14,50	15,00			
					8,30					LMeV 66426		Namur	15,21	16,12			
		□ par B8b (SD Ma J)								SD 66426		Ronet	16,54	17,04			
											□ par	Z1		17,25			
										Ma.J.	Repos					-	
											SD66426 FNR-FED par LHV					18	
										S		□ B8	8,25				
										Δ	Ronet	Liège Laiz	8,54	11,38		0,15	
										S 47551		Tamines	12,04	16,23			
										Δ		Ronet	17,-	17,30			
											□ par	J2e		17,40			
											SD66426 FNR-FED par LHV						
											HC utilisée par J2e						19
											de 18,05 à 1,05 L.						
	D	Alternement								D	Repos						
9	L.Me.V				2,-				9	L.Me.V			8,55				
	SD 66344	Ronet	Ciney	3,14	4,39	9,-	-	53	b	Llg 5912/1468	Ronet	Ciney	9,10	10,-	8,-	-	37
	LMeV. 60007		Haversin	7,45	8,04							□ B9					
	LMeV. 66461		Ciney	9,39	10,04					LMeV 66461		Ronet	14,22	15,15			
		□ par	B9b											16,55			
	Llg 417/5915		Ronet	10,15	10,44												
					11,-												
	Ma J.S.	□ par	Z1c	2,55						Ma J.S.			8,55				
	SD 66344	Ronet	Ciney	3,14	4,39		3,-			Llg 5912/5870	Ronet	Yvoir	9,10	10,08		6,-	
	Ma JS 66416		Spontin	8,02	8,22							□ B9					
	Ma JS 60537		Spontin	8,38	9,08					Ma JS 66417		Ciney	12,03	15,48			
	Ma JS 66416		Yvoir	9,46	11,23					Ma JS 66923		Ronet	17,32	18,15			
		□ par	B9b											18,55			
	Llg 5863/5919		Ronet	11,43	12,44												
					12,55												
	D	Repos								D	Repos						
															45	45	
												T.S.			121,-	55	1441
												P.M			7,26		160

Série J - loc. type 29

P.S : 8,15 / 5,45 f.

⊗ Ⓣ Lavage aux services 1 et 2 tous les 27 jours (SD) -
Le 2e jour de lavage, la Hl J1 assure les services J2 et J2 b.

1	Repos								1 b	Repos								1 c	Repos							
2				6,-					2				14					2				23,40				
	Δ	Ronet	Namur	6,42	6,52	9,-	9,-	47	b	hlp 5922	Ronet	Namur	14,11	14,15	9,-	9,-	47	C	Δ	Ronet	Liége Ldz	1,30	4,24	7,45	8	112
		PLAN	TON									□ J2							SD 5209		Huy Nord	4,58	5,57			
		□ par	J2b								PLAN	TON							5209		Namur	5,58	6,50			
	hlp 5923		Ronet	14,48	14,52					Δ		Ronet	22	22,10					Δ		Ronet	7,10	7,20			
					15,-									23,-						□ par	J3		7,25			
																			S	avec Hl	B 8b					
																					□ B8b	17,30				
																			Δ	Ronet	Namur	18,05	18,15		0,30	19
																			S 67554		Erquelinnes	18,57	21,15			
																			Δ		Ronet	21,45	1,05			
																							1,45			
																				5209 D (Huy Nd - FNR) par LHV						
																			D			23,25				
																			Δ	Ronet	Namur	0,10	0,18			
																			64356		Kinkempois	0,42	2,39			
																			Δ		Liége Ldz	4,15	4,24			
																			SD 5209		Huy Nord	4,58	5,57			
																			5209		Namur	5,58	6,50			
																			Δ		Ronet	7,10	7,20			
																				□ par	J3		7,25			

Ronet

550

Ronet

3			□ J2 C	7,15					3			□ J3	15					3													
	SD 66215	Ronet	Namur	8,32	2,47	2,45	9,50	110	b	Δ	Ronet	Namur			6,45	5,3x	96	C		PLANTON		23,-	7,-	8	8	47					
	5870		Givet	9,39	11,00					5727		Tienen	16,36	17,56																	
	5867		Namur	12,41	14,20					5730 SD		Namur	18,33	20,11																	
	SSD60012		Ronet	14,56	15,06					SD 60008		Ronet	20,45	20,55																	
	S 60012	Namur	Ronet	15,22	15,32									21,45																	
		□ par	J3b		16,-																										
	D			5,-						D			16,-																	
	Δ	Ronet	Namur							Kk 5926	Ronet	Namur	16,15	16,20																	
	1482		Liège Gmis	6,49	7,51							□ J3																			
	RD 1482 D		Liège Ldg	8,02	8,12					5727		Tienen	16,36	17,56																	
	Δ		Kinkempois							5730 D		Namur	18,33	19,59																	
		libre 2	Heures							Δ		Ronet	20,44	20,54																	
	46345 D		Namur	13,54	15,55									21,30																	
		□ par	J3b																												
	Kk 5927		Ronet	16,36	16,40																										
					16,50																										
		5870/5867	par J4																												
4,-			□ J3c	6,45					4			□ J4	15,-					4			□ J4b									
	SD 66460	Ronet	Anderne	8,13	11,30	2,30	7,30	55	b	Δ	Ronet	Namur	16,33	16,43	5,-	-	46	C	Réserve	allumée		24,-	4,-	8,-	8,-	35					
	't SD 66205		Ronet	12,12	14,19					SD 5725		Ramillies	17,27	18,16							0,par J5										
		□ par J4b			15,15					Δ		Ronet	18,50	19,44																	
											□ par	J4c		20																	
	D			8,-						D																					
	Δ	Ronet	Namur	8,49	8,59					alternement																					
	5870		Givet	9,39	11,00																										
	5867		Namur	12,41	14,20																										
	Δ		Ronet																												
					15,30																										

Ronet

551

Ronet

| | | |

| | | |

Ronet

Série M - Loc type 29

PS : 7,55/5,05 L

⊗ Ⓓ Lavage tous les 30 jours (S.D) - HL remplacée 2 jours alternement le lundi

1								8 - 44	1 b											1 C					7,15		25
	SSD	Réserve Heures variables								SSD	Réserve Heures variables						8 : 43 a 55										
	S			4,-						S			14,-											7,15		
	S 67552	Ronet	Jeumont	5,12	9,09		1,45			Δ	Ronet	Namur	14,40	14,50		4,-										
	ED 67552		Ronet	10,34	13,00					S 2474		Bertrix	15,08	17,15													
					13,45						D. C			18,-													
	D	Repos								D			4,45														
										2419	Bertrix	Namur	5,58	7,50													
										Δ		Ronet	7,51	8,01													
														9,15													
	Le personnel dispose de 63 repos par an																										

Série O - (sans hl)

Alternement le lundi

1	SD	Rodage	HL FAZ	8,30	16,30	8,-	–		1 b	L	réserve				5	
										Ma	assure	Z 1 b	6,-	15,-	9	
										Me	assure	Q 1	6,15	15,-	8,45	
										J	Alternement					
										V	assure	Q 1 b	9,-	18,30	9,30	
										S	assure	Q 1 b	9,-	18,30	9,30	
	D	Repos								D	Repos					
	Le personnel dispose de 63 repos par an											T.S			8	45 41
												P.M			7	28

Série Q - loc. type 29

⊗Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Tl remplacée 2 jours.

PS. 8,90/5,95 h : - Alternement le lundi

1		⊡ par	Z 1c	6,15					1 c				9,-				
	Δ	Ronet	Namur	6,25	6,35	8,45	–	109		hlp 5912/5870	Ronet	Dinant	9,10	10,19	9,30	–	88
	SpV 6405 SD		Graide	7,00	8,38					hlp 6446/5414		Graide	10,23	11,40			
	Δ		Bertrix	9,15	9,35							□ Q 1					
	Δ		Graide	10,10	10,32						HLR	VT					
		HLR	VT							SpV 6406 SD		Namur	16,11	18,02			
		□ par	Q 1 b							Δ		Ronet	18,10	18,20			
	hlp 5419/5363 SJS		Dinant	11,56	13,06				ou	SpV 6407 FSD	Graide	Namur	15,41	17,26			
	hlp 5419 JS	Graide	Dinant	12,24	13,34					Δ FSD		Ronet	17,46	17,56			
	hlp 5867/5923		Ronet	13,40	14,52						□ par	Z 1		18,30			
					15,-												
	Me	Alternement service par O 1 b					8,45			V	Réserve 8 h (heures variables) 1ce par O 1 b					1,30	
										S	Alternement 1S. par trimestre Repos - 1ce par O 1 b					9,30	
	D	Repos								D	Repos						
												T.S.			15 18	45 19	197
												P.M			7	28	197

Série R - Hl Diesel t. 270

Alternement journaliers de 1a 4 - 1b & 4b - 1c & 4c

PS 15,- fr

Les personnels changent de pause le lundi après le repos

| | | |

Série S - loc type 53

P.S. 2,20/1,45 ℓ — ⊗ ⊙ Lavage tous les 28 jours (SD) aux services 4 et 1 — 3C remplacée

Résidence du personnel : Namur

| | | |

| | | |

Ronet

Série T - loc. type 53 — Résidence du personnel : A.C. Salzinnes

Locomotive desservie par 2 Hlt et 2 manœuvres d'atelier Alternement le lundi
⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours (S.D) - Tol remplacée deux jours.
P.S. : 2,00/1,35 h.

1	S.D	manœuvre	AC FAZ	5,30	13,30	8,	-	27	1 b	S.D	manœuvre	AC FAZ	13,30	21,30	8,-	-	27							
	D	Repos								D	Repos													
	Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'AC											P.M			7,30	54								

Série Z - Relais
alternement le lundi

1	Relais	SD Ma	14,-	22,-	8			1 b		Relais		6,-	14	8,-	-		1 c	Relais		22,-	6,-	8,	-	-
		Ma	15,-	22,-		1			Ma	Alternement service par O1b					8									
	D	Repos service par S3b							D	Repos service par S4								D	Repos service par S1c/3c					
	Le personnel dispose de 63 repos par an.																		T.S.			24	9	
																			P.M			7,	30	

Organisation du service des relais

MD 66249	S.D	B 2	15,35	16,15				⊡ MP 5860	S.D	B 2	6,-	6,45				MD 5293	S	Ater 2b	22,4	23,20			
MD 66426	S.D	B 8b	17,25	18,15				MD 5205	S	J6	7,-	8,-				⊡ MP 66344	Ma J.S.	B 9	2,-	3,-			
MD Sp 6406	S.D	Q 1b	18,20	19,-				⊡ et conduit en gare															
MD 66244	S.D	J 9b	18,30	19,-				MP 66248	S.D	B 3	9,15	10,40					relais imprévus.						
MD 66341	S.D	B 3	19,10	20,-				⊡ MP 2488	D	Ater 1c	10,15	11,-											
MD 74317	S.D	J 8b	20,15	20,45				⊡ MP 5719	S	J 6c	10,40	11,15											
MD 5881	D	B 5b	20,40	21,15				MD 5863	S.D	J 5b	12,45	13,30											

559

Ronet

31-5-1959 Stockem 31-5-1959

Chef Immédiat : Maquet R. chsc
Machinistes-Instructeurs : Liégeois R. Mathieu H.

Série J Hl T 29

PS : 10,00/6,65

⊕ ⊗ Lavage tous les 30 jours aux services 10 et 1 - Hl remplacée

1								16								1c				7,-					
	⊕ ⊗	Repos								Repos							SD 66229	Stockem	Libramont	8,04	12,56				
																	SD 66226		Stockem	14,00	15,25	9,30	8	86	
																					16,30				
																	D	Réserve		22,30	6,30				
2				8,30				2b	L-Me	□ J2	PT	13,-				2c				21,30					
	x 66473	Stockem	Athus	9,38	10,23				66476	Stockem	Athus	13,45	14,28				SD 66487	Stockem	Athus	23,15	23,58				
	x 66438		Stockem	11,40	12,36	5	- 38		x SD 66440		Stockem	15,34	16,30	8,30	- 30		SL 66432		Stockem	1,00	1,56	6,15	9,-	45	
					13,30				x SD 66480		Athus	17,26	18,09					□ par J3			3,45				
		□ par J2b PT							x SD 66444		Stockem	19,25	20,21												
													21,30												
									Me-J-V-S	Réserve		13,-	21,30												
	D	Repos							D	Repos							D	Assure S1		13,30	22,30				
		66473/66438 ST																							

Stockem

560

Stockem

Stockem

561

3		□	J2c	3,45					3b		□	J3 PT	12,30						3c		□	J3b	21,30					
	SL 66471	Stockem	Athus	4,21	5,04					x 66475	Stockem	Athus	13,15	14,11						Δ	Stockem	Arlon	21,51	21,57				
	SL 66434		Stockem	6,19	7,15	9,-	8,-	75		SD 66440		Stockem	15,34	16,30	9,-	-	75			5493		Virton SM	22,17	23,25	9,30	10	95
	SL 66472		Athus	8,25	9,08					SD 66480		Athus	17,36	18,19						5442		Arlon	4,38	6,00			
	66437		Stockem	10,45	11,41					SD 66444		Stockem	19,25	20,21						Δ		Stockem	6,11	6,17			
		□ par	J3b PT		12,45						□ par	J3c		21,30										7,00			
	Me	□	J2c	3,45						D	Repos									D	commence		21,-				
	SL 66471	Stockem	Athus	4,21	5,04						66475 ST par CFL																
	Me 60056		Musson	5,43	6,03																						
	Δ		Athus	6,40	7,00																						
	66437		Stockem	10,45	11,41																						
		□ par	J3b PT		12,45																						
	L	Réserve		7,-	15,																						
		66437 ST	par CFL																								
4				7,00					4b		□	J4 PT	15,45						4c								
	SD 66458	Stockem	Athus	8,50	10,05					xSD 66479	Stockem	Athus	16,51	17,35													
	SD 66459		Stockem	13,49	15,05	9,-	8,-	38		xSD 66443		Stockem	18,48	19,43	8,45	-	90				Alternement						
		□ par	J4b PT		16,00					Δ		Arlon	20,34	20,40													
										5592		Athus	20,56	21,18													
										5862		Longwy	21,25	21,40													
										5863		Athus	22,20	22,35													
										5593		Arlon	22,40	23,04													
										Δ		Stockem	23,24	23,30													
														0,30													
	D	Réserve		5,-	13,-					D	Repos																
											5592 à 5593																
											par J5b																

Stockem

5		□ J5	PT	10,15					5b		□ J5	PT	18,45					5c					1,15							Stockem
	xSD 66474	Stockem	Athus	11,13	11,56					SD 66482	Stockem	Athus	20,07	20,50					SL 66405	Stockem	Athus	2,12	2,55						
	xSD 66439		Stockem	13,16	14,10	9,-	9,-	7,5		SD 66446		Stockem	22,02	22,58	8,30	5,-	50		SL 66433		Stockem	4,05	5,01	9,30	8	7,5			
	SD 66478		Athus	15,15	15,58						remplissage								SL 66382		Athus	6,45	7,28						
	SD 66442		Stockem	17,42	18,37						frame	HT							SDL 66435		Stockem	8,35	9,53						
		□ par	J5b PT		19,15					frame HT	Stockem	Arlon	-	-					D 66435	Athus	Stockem	8,30	9,26						
										△		Stockem	-	-						SD □ par J5 PT				10,45						
														3,15						D				10,45						
	D	Fissure	S1b	5,30	1,30					D			19,30						L	Réserve			2,-	10,-						
										△	Stockem	Arlon	2,034	2,040																
										5592		Athus	2,056	2,118																
										5862		Longwy	2,125	2,140																
										5863		Athus	2,220	2,235																
										5593		Arlon	2,240	2,304																
										△		Stockem	2,324	2,330																
														9,30																
6									6b				16,-					6c					6,-							
		Alternement								SD 66479	Stockem	Athus	16,51	17,35					xSL 66382	Stockem	Athus	6,45	7,28						
										SD 66443		Stockem	18,48	19,43	9,45	6	85		xSDL 66435		Stockem	8,35	9,53	9,30	5	7,5			
										66484		Athus	21,11	21,54					SD 66474		Athus	11,13	11,56						
										69370		Arlon	23,25	0,22					SD 66439		Stockem	13,16	14,10						
										△		Stockem	0,32	0,40									15,30							
														1,45																
													20,-						D				6,00						
	D	Repos								66484	Stockem	Athus	21,12	21,54					xSL 66382	Stockem	Athus	6,45	7,28						
										69370		Arlon	23,25	0,22					xD 66435		Stockem	8,30	9,26						
										△		Stockem	0,32	0,40									11,-							
														2,00																
																			L				10,-						
																			SD 66474	Stockem	Athus	11,13	11,56		-4				
																			SD 66439		Stockem	13,20	14,15						
																							15,30							

Stockem

5c 2

Stockem

7				7h6					7b6					17h30					7c														
	xSL26316	Stockem	Arlon	8h40	8h50					SD 66481	Stockem	Athus		18h15	18h58																		
	Δ		Stockem	9h00	9h06	9,	9,	95		SD 66445		Stockem		20h23	21h45	10	92	75		Repos.													
	66473		Athus	9h38	10h23					SD 66486		Athus		23h-	23h43																		
		HLR								SL 62377		Stockem		1h25	2h21																		
	Δ		Sirton SN	12h35	13h15										3h30																		
	5468		Arlon	14h06	15h19																												
	SDRP5166		Stockem	15h25	15h35																												
	D Δ	Arlon	Stockem	15h40	15h48																												
				15h52	16h40																												
										D	□ J9 à	Diville		1h10																		
										D 60.018	Diville	Stockem		1h30	1h25																		
										66910		Arlon		20h48	20h56																		
												HLR																					
										Irame HT		Stockem		-	-																		
											□ par J8b				23h30																		
8				5h00					8b										8c														
	Δ	Stockem	Arlon	5h40	5h55															Δ	Stockem	Arlon	1h45	1h50	1h56							
	5413		Sirton SN	6h4	7h23	0h30	9h30	95		SD	Réserve allumée			23h-	7h-	8-	9h30	35		5481 SD		Bertrix	16h15	18h22	8h45	8h45	18h4					
	SL 66328		Athus	8h10	9h10															5431 D	Arlon	Bertrix	16h15	18h18								
	Δ	Sirton SN	Athus	8h10	9h10															5492		Arlon	19h46	21h48								
	66432		Stockem	11h46	12h36															SD 60000		Stockem	22h22	22h32								
	ou FSD 66431	Athus	Stockem	12h35	13h31															D Δ	Arlon	Stockem	22h05	22h11								
					14h30																			23h30									
										D	Assure R-1c			23h-	8h30																		
											□ J76 à 3km																						

Stockem

56 S

Stockem

| | | |

PS = 2,20 / 1,45

— Série R Hl T53 —

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1		Hlr Arlon	15	23	8	-	32	1c		Hlr Arlon	SL	7	15	8	-	32	1c	rame HT	Arlon	Stockem	23 -	-	8	-	32
											L	8	15		-1			SD 60522		Arlon ◇	1,44	1,58			
									Me	Alternement								D 60522	Stockem	Sto	3,33	3,47			
										Service par T1b					-8					HLR					
										1er Me du trim = Repos												7,00			
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
		Service par J7b								Service par J9									Service par J8b						
																				TS			24	-9	96
																				PM			7,30		96

PS = 2,20 / 1,45

— Série S Hl T53 —

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1		Hlr Stockem	14	22	8	-	32	1b		Hlr Stockem	SL	6	14	8	-	32	1c	SD	Hlr Stockem		22	6	8	-	32
											L	7	14		-1										
									J	Alternement															
										Service par T1b					-8										
										1er J du trim : Repos															
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
		Service par J2c								Service par J5															
2								2b									2c								
	SD	Hlr Stockem	14	22	8	-	32		SD	Hlr Stockem	SL	6	14	8	-	32		SD	Hlr Stockem		22	6	8	-	32
											L	7	14		-1										
									V	Alternement															
										Service par T1b					-8										
										1er V du trim = Repos															
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
																				TS			48	-18	102
																				PM			7,30		96

Stockem

565

Stockem

PS 220 1,45

Série T Hl T 53

⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1	SD	HLR combustible et at fg	5- 5- 10,30	10,30 13,30	8,30	-	32	16		Assure T1	5-	13,30	8,30	1c	SD	HLR at fg	13,30	22,30	9-	-	32
									Ma	Assure T1	5-	13,30	8,30								
									Me	Assure P16	6-	15,30	9,30								
	L-Ma	Alternement Service par T16 1er Ma du trim: Repos							J	Assure S16	5,30	14,30	9-								
									V	Assure S26	5,30	14,30	9-								
									S	Alternement											
	D	Repos							D	Repos					D	Repos					
																TS			17,30	27,30	64
																PM			7,22		64

Série Z

1 chauffeur pour accompagnement des hle circulant seules à vide d'Arlon à Luxembourg et vice-versa

Stockem

566

Stockem

31/5/59 — 31/5/59

Electrische tractie. - Traction électrique.

Atel Aalst.

Reeks E. - Hle type 122.

Onderhoud SSD in atel Brussel Zuid op dienst 2

1	SSDL	Overgang					16		Rust	
	D	Reserve		9,30	17				Hle benuttigd door FSR en FBM	356
	L	Reserve		10	17	22 130				
	S	Reserve		9,30	17			SSD		
		Hle benuttigd door E bis 1						X 2873 SD	Bruss. Z	Bruss. N. 16,02 16,10
								SSD RP885		Brun. L.W. 16,38 17,10
	SSD			4,20				SSD 885		Gent St P. 17,11 18,18
	SSDL △	Aalst	Denderl.	4,50	4,59			SSD △		Efferelbeke 19 19,12
		plaatst	Hle aan					SD 94311		Voroux 20,02 0,33
		REP kant	Gent					SL 49341		Efferelbeke 1,05 4,38
		SSDL □	FBM	5,20				SDL △		Denderl. 4,51 5,14
		nadat deze Hle							□ dr E bis	
		geplaatst is						SSDL REP1804		Aalst 5,34 5,41
		Atel kant	Brussel							
	SSDL REP1804		Aalst	5,34	5,41					
	SSD 1804 (G)		Brus. Z.	5,51	6,22					
	SSD REP1818		Denderl.	6,31	6,48					
	SSD △		Aalst	6,51	6,59					
	SD 1824		Brus. N.	9,23	8,11					
	△		Brus. N.	8,19	8,24					
	X 2828		Brus. Z.	8,42	8,50					
	X 1752		Brus. N.	9,22	9,30					
	X 1711		Brus. Z.	9,53	10,00					
		eltan. navette	120	10,10	11					
	Hlp 1827		Aalst	11,18	11,43					
					11,50					
	S			4,35				S	Hle benuttigd dr E4	
	1806	Aalst	Leuven	5,17	6,36			1844	Aalst	Leuven 13,13 14,36
	1821		Aalst	7,28	8,43			1845		Aalst 15,28 16,45
	1830		Leuven	9,20	10,36			1854		Leuven 17,18 18,36
	1833		Aalst	11,28	12,42			1865		Aalst 19,28 20,43
		dienst	dr E4		13,15					
	L			5,-						
	SSD 1804 G	Aalst	Brus. Z	5,51	6,22					
	SSD REP1818	enz.								
					11,50					

2	SSD			5,15				
	SSD 1804	Aalst N	Bruss Z	5,51	6,23			
	REP 1818 SSD (Q)		Denderl	6,31	6,48			
	SD 1818		Schaarb. g R	7,07	7,57	5,35	2,45 +	85
	△		Bruss N	8	8,15		0,15	
	⊗ 2180		Bruss Z	8,25	8,34			
	SSD △		Atlw FBM	8,41	8,51			
	te voet		Bruss Z	9,40	10,15			
	Hlp 1825		Aalst N	10,18	10,43			
					10,50			
	L	begint		5,-				
	S			5,10				
	Hlp 1801	Aalst	Denderl	5,17	5,28			
		SDL	□ FBM	5,30				
	SD 1818		Schaarb. g C	7,07	7,57			
	△		Bruss N	8	8,15			
	⊗ 2180		Bruss Z	8,25	8,34			
	S △		Bruss N	8,52	9,04			
	REP 412		Bruss Z	9,59	10,08			
	S △		Vorst R	10,11	10,19			
	REP 2185		Bruss N	11,05	11,26			
	S 1835		Aalst	12,11	13,04			
					13,30			
	D	Rust						

2e	SSD			14,15				
	Hlp 1848	Aalst	Bruss Z	14,20	14,45			
	te voet		Atel FBM	14,45	15,20			
	△		Vorst HV	16,35	16,45	9	4,55	137
	X 2845 SSD		Bruss Z	16,50	17		4,20	
	X 2845 SSD		Bruss N	17,05	17,14			
	SSD 1859	Bruss N g g	Aalst	17,31	18,31			
	1864		Leuven	19,21	20,36			
	1869		Aalst	19,22	22,45			
				21,29	23,15			
	S			18,35				
	1864	Aalst	Leuven	19,21	20,30			
	1869		Aalst	21,28	22,45			
					23,15			
	D			17,35				
	1860	Aalst	Leuven	18,20	19,30			
	1867		Aalst	20,28	21,43			
		1864-1869 dr E3e			22,30			

3				5,30				
	SD 1810	Aalst	Leuven	6,11	7,26			
	D 1810	Aalst	Leuven	6,20	7,36			
	1823		Aalst	8,28	9,43	8,50	8,50	260
	1834		Leuven	10,20	11,36			
	1839		Aalst	12,29	13,43			
		□ dr E3e			14,15			
					14,20			

3e	SD			14,10				
			□ E3	14,15				
	1848	Aalst	Leuven	14,20	15,36			
	1853		Aalst	16,28	17,45	8,10	9,45	260
	1860		Leuven	18,20	19,36			
	1867		Aalst	20,28	21,43			
					22,20			
	D			14,10				
			□ E3	14,15				
	1848	Aalst	Leuven	14,20	15,36			
	1853		Aalst	16,28	17,44			
	1864		Leuven	19,21	20,36			
	1869		Aalst	21,29	22,45			
		Rangeringen			23,55			
		1860-1867 dr E2e						

4	SSD			4,35				
	1806	Aalst	Leuven	5,17	6,36			
	1821		Aalst	7,28	8,43			
	1830		Leuven	9,21	10,35	8,15	+0,35	246
	1833		Aalst	11,28	12,43			
		□ dr	4e		12,45			
					12,50			
	S			6,25				
	SD 1824	Aalst	Bruss N.G.	7,23	8,11			
	△		Bruss N.	8,19	8,24			
	X 2828		Bruss Z.	8,42	8,50			
	X 1752		Bruss N.	9,21	9,29			
	X 1711		Bruss Z.	9,53	10,01			
		Man navette 120		10,10	10,55			
	△		Vorst HV	10,55	11,05			
	RP 2316 S		Bruss Z.	11,42	11,52			
	S 2316		Leuven	11,59	12,36			
	S 1841		Aalst	13,02	14,45			
		dienst dr E bis 1			15,15			
	D	Rust						
		dienst dr E bis 1						
		met Hle E4						

4e				12,40				
			□ 4	12,45				
	1844	Aalst	Leuven SS	13,21	14,36			
			S	13,13	14,36	8,40	9,20	267
	1845		Aalst	15,28	16,45			
	1854		Leuven	17,18	18,36			
	1865		Aalst	19,28	20,43			
					21,20			
		D rangeringen			22			
	S	dienst met Hle 1e						
		Hle benuttigd door FBM.						
	S △	Aalst	Merelbeke	18,39	19,24			
	SD 94311		Voroux	20,02	0,33			
	SL 49341		Merelbeke	1,05	4,38			
	D △		Aalst	4,51	5,27			

63 rusten per jaar en per agent (door E bis 1e)

T.S.	48,30	54,05	1741
P.M.	7,28		435

Reeks E bis - Zonder Hle.

Dienstwisseling op L.

1		Met Hle E1						
	SSDL			4,20	11,50			
	S			4,35	12,50	7,30	8,15	
	L			5	11,50		+0,45	
							−0,40	
		Met Hle E4						
	D			4,35	12,50			

1e	SDL	Reserve met veranderlijke diensturen		
	D	Rust		
	L	Rust		

63 rusten per jaar en per agent.

P.M.		7,30

31-5-59

ANTWERPEN DAM

31-5-59

REEKS E _ ELEKTRISCHE TREINBESTUURDERS

1 RUST

2

SSD	t 18/1		22.30				
					9.30		
SD 22.339	Schynp	Antw N	23.05	23.22			
SL 21.318		Schaerb V	0.30	2.26			
	t 12	□ FSR	4.40				
REP 6150 Q		Bruss N	5.06	5.18			
6150 Q		Bruss Z	5.26	5.33			
2923		Antw C	6.20	7.21			
	□	dr E 36	7.25				
te voet		Schynp	7.25	8.00			
				8.00			
S	t 18/1		22.30				
SD 22.339	Schynp	Antw N	23.05	23.22			
SL 21.318		Schaerb V	0.30	2.26	-2.25		
te voet		Haren B	3.30	4.10			
HLP 3913		Antw C	4.15	4.59			
te voet		Schynp	5.00	5.35			
				5.35			
D	met HLE ES B		11.30				
D Δ	Schynp	Antw C	11.58	12.05	+10.-		
SS 4217		Essen	12.21	13.02			
D Δ		Antw C	13.11	13.44			
2605		Essen	16.40	17.15			
D Δ		Schynp	17.48	18.21			
	OF			18.45			
FD 22361	Essen	Antw N	19.35	20.15			
DF Δ		Schynp	20.53	21.13			
				21.30			

3

	RESERVE		20.	5.-	9.	9.	

4

SSD			21.15				
	t 3/4	□ E 11	21.25		9.45	9.35	
SSD Δ	Schynp	Antw N	21.33	21.48			
SSD 28.362		Josaph.	23.02	0.20			
SDL Δ		Schaerb V	1.12	1.23			
SL 11237		Bruss TT	2.50	3.03			
SL Δ		Josaphat	3.18	3.59			
SDL 72.367		Antw N	4.35	6.14			
SDL Δ		Schynp	6.34	6.50			
	□ dr	E 31		6.50			
	(zie vervolg)						

4 (vervolg)

				7.00			
S	C 3/4		23.00				
S 28.557	Schynp	Schaerb V	23.55	1.26	- 1.30		
SL 11237		Bruss TT	2.50	3.03			
SL Δ		Josaphat	3.18	3.59			
D 72367		Antw N	4.35	6.19			
D Δ		Schynp	6.34	6.50			
				7.15			
D			19.55				
te voet	Schynp	Antw C	20.-	20.35			
HLP 1578		Mechelen	20.35	20.52			
HLP 6078		Haren B	20.55	21.10			
te voet		AT FSR	21.10	21.30			
	t 11		21.45				
D 62.340	Schaerb V	Antw N	22.42	24.-			
L Δ		Schynp	0.16	0.36			
	□ HLE		0.45	5.30			
				5.30			

5

SD			19.40				
	□ HLE t 2 (FIC)		19.32	19.50			
	□ HLE F1	C van Eg	19.50	20.30			
	SSD	T 6/7			5.15	5.-	
	S	T 4/5					
SD 21.150	Schynp	Bruss TT	21.25	23.04			
SD 12.158		Schynp	23.31	0.29			
				0.55			
D	RESERVE		20.	4.-			

6

SSD			19.53				
te voet	Schynp	Antw C	20.-	20.35	8.35		
HLP 1578		Mechelen	20.35	20.52			
HLP 6078		Vilvoorde	20.55	21.06			
	T 7/1	□ E 8	21.25				
XSD 27319		Luttre	21.36	22.52			
SDL 82.368		Antw N	1.02	3.24			
SDL Δ		Schynp	4.03	4.21			
	□ dr	E 14		4.21			
				4.30			
	(zie vervolg)						

6	(Vervolg)								
	S			2055					
	te voet	Schijnp.	Antw. C	21	21.35				
	HLP 1582		Luttre	21.35	23.00	–	2.40		
		t 15/16							
	SD 72304		Antw. N	23.35	1.56				
	SL Δ		Schijnp.	2.09	2.22				
		□	dr E 35		2.25				
					2.40				
	D	OVERGANG				–			
7	SSD			1645					
		T 4	□ E 29	1655					
	SSD Δ	Schijnp.	Antw. C	17.	17.28	2.-			
	1566		Charleroi	17.35	19.22				
	SSD Δ		Marceaux	19.51	20.07				
	te voet		Roux	20.40	21.08				
	HLP 1574		Charleroi	21.08	21.15				
	HLP 5938		Chatelineau	21.40	21.47				
		t 10/11							
	SD 72301		Antw. N	22.29	1.33				
	SL Δ		Schijnp.	1.42	1.55				
					2.15				
	S	OVERGANG				–	9.40		
	D	OVERGANG.							
8	SSD	T 7		1520					
	SSD Δ	Schijnp.	Antw. C	1556	16.03	7.40			
	1562		Charl. S	1635	1823				
	581		Bruss. M	19.56	20.36				
	SSD Δ		Vilvoorde	20.41	21.10				
			□ dr E 6	2125					
	HLP 6083		Mechelen	2152	2203				
	HLP 585		Antw C	2208	2224				
	te voet		Schijnp.	2225	23.-				
					23.-				
	S			1440					
	te voet	Schijnp.	Antw-C	1445	1518				
	HLP 6058		Oberchem	1519	1529				
		t 4		1540					
	1562	Antw. C	Bruss. Z	1635	1718				
	RD 1562 S		Schaerb. Gr.	1747	1810				
		t 12							
	SD 12309	Schaerb V	Schijnp.	2023	22.-				
			□ dr E 20		2210				
					2220				
	D	RUST							

9	SS	MET	HLE F 18	1355					
	te voet	Schijnp.	Antw. C	14.	14.35	6.05	6.05		
	HLP 1554		Bruss. Z	14.35	15.18				
	te voet		AT. FBM	15.20	16.-				
	Δ		Bruss. Z	16.32	16.40				
	129		Rosend.	17.43	18.59				
	Δ		Schijnp.	19.14	19.46				
		SSD □	dr F 5 C		19.50				
		D □	dr E 21		19.50				
					20.-				
	S			11.30					
	te voet	Schijnp	Antw. C	11.35	12.10				
			T 5			+	35		
	1550		Charleroi	13.35	15.15				
			t 1						
	565		Antw. C	15.56	17.25				
	S Δ		Schijnp?	17.50	17.59				
			□ dr E 22		17.59				
					18.10				
10		RUST.							
11	S.S.D			1355					
		t 11	□ E 30	14.08					
	SD 26.315	Schijnp	Schaerb.	14.08	15.10	7.40			
	Δ		Schaerb GR	–	–				
	X 2775		Bruss Z	16.02	16.55				
	X 1021		Bruss. N	17.19	17.28				
	X 2735		Bruss. Z	18.01	18.10				
	X 1736		Bruss N	18.59	19.07				
			□ dr ESR	19.30					
		t 3							
	SSD Δ	Bruss. N	Schijnp	19.40	20.30				
			□ dr E 4		21.25				
					21.35				
	S	t 2		11.20					
	S Δ	Schijnp	Antw. C	11.58	12.05	+	0.15		
	S 4217		Essen	12.30	13.17				
	SD 22320		Antw. N	13.44	14.28				
	SD Δ		Antw C	14.42	16.19				
	2605		Essen	16.40	17.15				
	SD 4230		Antw. C	17.36	18.19				
	SD Δ		Schijnp.	18.40	18.47				
					19.15				
	D	RUST							

12	SD	Het H.L.E. FS6		11						
	SD Δ	Schynp	Aut N	11 34	11 48					
	FD 22368		Essen	12 16	12 52					
	FD 22240		Aut N	15 30	16 14					
	SD 20056		Schynp	16 52	17 12					
		Δ door	FBC		18 15					
					18 30					
	D	Rust								
13	SSDL			7.40						
		t 16	□ E 35	7.57		555				
	SD 27374	Schijnpt	Jasaphat	7.58	9.02					
	SD Δ		Schaerb V	9.38	9.50					
	SSD 12304		Antw N	10.48	12.05					
	SSD 20054		Schijnpt	12.41	13.01					
					13.35					
	L	t 16		6.15						
	L Δ	Schijnpt	Antw N	6.50	7.04					
	SD 27374		Jasaphat	7.37	9.02					
	SSD Δ		Schaerb V	9.38	9.50	+	1.25			
	SSD 12304		Antw N	10.48	12.05					
	SSD 20054		Schijnpt	12.41	13.01					
					13.35					
	S			7.40						
		t 16	□ E 35	7.57						
	SD 27374	Schijnpt	Jasaphat	7.58	9.02					
	SD Δ		Schaerb V	9.38	9.50					
	HLP MEP 42 346		Leuven	-	-	+	1.55			
	HLP 42 346 Loodst		Antw N	11.12	12.26					
	MEP 28 554 Loodst	S	Essen	-	-					
	S 22 554		Schijnpt	14.45	15.20					
					15.30					
	D	RUST								
14	SSDL	T1		4.10						
			□ E 6	4.21						
	SDL Δ	Schijnpt	Antw C	6.08	6.15	855				
	SSD 2932		Bruss Z	6.42	7.40					
		Rang		7.40	8.05					
	FSSD Δ		AT FBM	8.21	8.29					
	HLP MEP 1827		Bruss Z	9.02	9.12					
		T5	□ LNC	9.20						
	SSD RED 29	28 Brus Z	FSR SK	9.36	10.07					
	SSD 12313	Schaerb V	Antw N	10.40	11.54					
	SSD Δ		Schijnpt	12.24	12.40					
					13.05					
	L	T1		5.50						
		(zie vervolg)								

14	vervolg									
	L Δ	Schijnp	Aut N	6.25	6.32					
	SSD 2932		Brussel Z	6.42	7.40					
		Rang		7.40	8.05					
	FSSD Δ		Tatel	8.21	8.29					
	HLP MEP 1827		Brussel Z	9.02	9.12					
			Δ LNC	9.20						
	SD RED 29	28 Brussel	Schaerb SK	9.36	10.07					
	SSD 12313	Schaerb V	Aut N	10.40	11.54					
	SD Δ		Schijnpoort	12.24	12.40					
					13.05					
	S	T1		4.10						
			□ E 6	4.20						
	SDL Δ	Schijnpoort	Aut N	7.14	7.21					
	1526		Charleroi	7.33	9.23					
	545		Aut C	10.56	12.24					
		Rang								
	te voet		Schijnpoort	13.10	13.45					
					13.45					
	D	t 11		6.50						
	DL Δ	Schijn	Aut N	7.25	7.40					
	DL 26304		Vilvoorde	7.48	9.30					
	D Δ		Atel FSR	9.40	9.48					
	te voet		Haren B	10.55	11.15					
	Lkf 6041		Mechelen	11.19	11.33					
	Lkf 1543		Aut C	11.38	11.54					
	te voet		Schijnpoort	11.55	12.00					
					12.30					
15	SSDL	t 13		5.15						
			□ E 20	5.23						
	Δ	Schijnpt	Antw C	5.23	5.30	6.15				
		Rang		5.40	6.15					
	1522		Charl S	6.33	8.25					
		Rang		8.25	8.35					
	HLP 1539		Antw C	9.15	10.54					
	te voet		Schijnpt	10.55	11.30					
					11.30					
	L	t 13		4.50						
	Δ	Schijnpt	Antw C	5.23	5.30	+	0.25			
		Rang		5.40	6.15					
	1522		Charl S	6.33	8.25					
		Rang		8.25	8.35					
	HLP 1539		Antw C	9.15	10.54					
	te voet		Schijnpt	10.55	11.30					
					11.30					
	S	t 13		5.15						
			□ E 20	5.23						
	Δ	Schijnpt	Antw C	5.23	5.30	+	2.30			
			Rang	5.40	6.15					
	1522		Charleroi	6.33	8.25					
			Rang							
			(zie vervolg)							

15	(Vervolg)							
	1547		Antw.C	11.11	12.55			
	SΔ		Schijnpt	13.24	13.31			
			□dr E24		13.50			
					14-			
	D	T1		2.50				
			□ E21	3.11				
	D 82.368	Schijnpt	Antw.N	3.12	3.29	+	7.00	
	22.303		Essen	5.42	6.20			
	22.304		Schijnpt	7.37	8.12			
					9.50			
16	SSDL			1.05				
		t2	□ E22	1.22		10.		
	SL 27373	Schijnpt	Montignies	1.27	4.57			
	Δ		Charleroi					
	SSD 2927		Antw.C	6.07	8.21			
		SSD Rang	RD 1531	9.12	9.22			
	SD Δ		Schijnpt	9.30	9.37			
			□dr F1C		9.55			
					10.05			
	S			1.05				
		t2	□ E22	1.22		—		
	SL 27373	Schijnpt	Montign.	1.27	4.57			
	Δ		Charleroi					
	529		Antw.C	6.55	8.24			
	SD Δ		Schijnp.	9.30	9.37			
					10.05			
	L			3.30				
	te voet	Schijnpt	Antw.C	3.35	4.05			
	HLP 6012		Haren B	4.09	4.51	-	2.30	
	te voet		AT. FSR	4.51	5.10			
		t14						
	L Δ		Bruss.N	5.29	5.43			
	RD 9902		Schaerb.	5.59	6.12			
	Δ		Bruss.N	6.43	6.56			
	X 2760		Bruss.Z	7.07	7.16			
	X 2710		Bruss N	7.46	7.54			
	X 9928		Bruss Z	8.13	8.22			
	Δ		ATEL FBM	8.24	8.32			
	te voet		Bruss.Z	8.55	9.25			
	HLP 1537		Antw.C	9.41	10.24			
	te voet		Schijnpt	10.25	11-			
					11-			
	D	RESERVE		4-	12-	+	8.00	

17	SL	Met HLE F5C		0.05				
			□ F2b	0.20		8%	4½	
	SL 27338	Schijnpt	Josaphat	0.39	1.50			
	SL 62303		Schijnpt	2.54	3.55			
			□dr F6	4.10				
	D		einddpt	4.20				
	SDL	MET HLE F5						
	Δ	Schijnpt	Berchem	5.23	5.30			
		Rang						
	Δ		Antw.N	7.11	7.40			
	26.304		Antw.Sch	8.00	8.20			
		□ dr	F5B		8.40			
					8.45			
		26.304	D dr. E14					
			L dr. E30					
	L			3.30				
	te voet	Schijnp	Antw.C	3.35	4.05	-	4.25	
	HLP 6012		Bruss.N	4.09	4.58			
		t12						
	6150 Q		Bruss Z	5.26	5.33			
	2923		Antw.C	6.20	7.21			
		□	dr E36	7.25				
	te voet		Schijnpt	7.25	8.00			
					8.00			
18	SSD			4.05				
	te voet	Schijnpt	Antw.C	4.10	4.45	5.35		
	HLP 1512		Charleroi	4.50	6.25			
		T4	□ LNC	6.30				
	529		Antw.C	6.56	8.24			
	Δ		Schijnpt	9.09	9.16			
					9.40			
	DS	RUST				-	5.35	
19		RUST						
20	SD	t12/13		22.				
		SD E23	SSD □ E24	22.10		7.35		
	SD 12309	Antw.Sch	Antw.N	22.43	23.-			
	SD 21316		Schaerb.V	23.40	1.31			
			D		1.05			
	SL 82309		Antw.N	2.38	3.52			
	SL Δ		Schijnpt	4.50	5.10			
		SDL	□dr E15		5.23			
					5.35			
	D	RUST						

ANTWERPEN-DAM

21	SSD	t16		1850						23	(vervolg)										
	SD Δ	Schijnpt	Antw.N	19.24	19.38	7.45															
	SD 27319		Luttre	20.08	22.52						S			13.55							
		t15	/16									t11	□ E30	1408							
	SD 72304		Antw.N	23.35	1.56						SD 28315	Schijnpt	Schaerb.V	1408	1510	-	1.35				
	SL Δ		Schijnpt	2.09	2.22						Δ		AT FSR	-	-						
			□ dt E35		2.25							t3									
					2.35						Δ	AT FSR	Schaerb GR	-	-						
											X 2733		Brussel Z	16.13	16.49						
	S	T7	/1	18.50							Δ		Bruss.N	16.53	17.06						
	SD Δ	Schijnpt	Antw.N	19.24	19.38						X 1741		Bruss.Z	17.15	17.27						
	SD 27319		Luttre	20.02	22.52	+	0.45				X 2189		Bruss.N	18.08	18.16						
	SL 82368		Antw.Sch	1.02	3.11						Δ		Schaerb.	18.17	18.28						
		□	dt E15	3.11							10010		Bruss.N	18.48	19.-						
					3.20						S Δ		Schijnpt	20.08	21.-						
															21.30						
				19.-																	
	D		□ E9	19.50		+	8.00				D			14.45							
			RESERVE		3.-																
			MET HLE F1B								te voet	Schijnpt	Antw.C	14.50	15.25		7.45				
												T7	□ E31	15.25							
22	SSD	t1	/2	15.50							564	Antw.C	Charler.	17.05	18.34						
	SSD Δ	Schijnpt	Antw.C	16.24	16.34	9.45					581		Antw.C	19.56	21.14						
	SSD 4231		Essen	17.05	17.55						Δ		Schijnpt	21.54	22.01						
	SSD Δ		Antw.N	18.-	18.21										22.30						
	SD 26334		Josaphat	18.40	20.04																
	SSD 82303		Antw.N	21.35	0.19					24	SSD			13.55							
	S 82303		Antw.N	22.19	0.19						te voet	Schijnpt	Antw.C	14.-	14.35						
	SL 27373		Schijnpt	1.01	1.21						HLP 1554		Bruss.N	14.35	15.09		8.25				
		SDL	□ dt E16		1.22							t12									
		D	□ dt E34		1.20						X 1737 SD		Bruss.Z	15.51	15.58						
					1.35						X 9965		Bruss.N	16.19	16.27						
											X 8075		Bruss.Z	16.50	17.-						
	S	t1	/2	17.50							X 9963		Bruss.N	17.23	17.31						
			□ E9	17.59		-	2.00				Δ		Bruss.Z	17.39	17.46						
	S Δ	Schijnpt	Antw.N	18.04	18.20						X 8575		Bruss.N	18.35	18.43						
	SD 26334		enz								Δ		Schaerb.	19.20	19.40						
					1.35						SD 12309	Schaerb F	Schijnpt	20.33	22.-						
													□ dt E20		22.10						
															22.20						
	D	OVERGANG.																			
											S			13.35							
												t13	□ E15	13.50							
23	SSD	MET HLE F4B		14.40							S 21317	Schijnpt	Schaerb.V	14.16	15.52	-	0.30				
							9.10				S 27300		Morceau	16.47	18.37						
	Δ	Schijnpt	Antw.C	15.04	15.11						te voet		Roux								
	4229		Essen	15.22	16.03						HLP 2583		Antw.C	20.26	21.54						
	4228		Antw.C	16.33	17.14						te voet		Schijnpt	21.55	22.30						
	SS 4235		Essen	18.-	18.48										22.30						
	Δ		Roosend.	22.-	22.10																
	245		Antw.C	22.29	23.07																
	Δ		Schijnpt								D	RUST					-				
					23.40																
		(zie vervolg)																			

25	SSD	MET HLE F2B		1325				
		RESERVE		1330	1625	725		
	SSD Δ	Schijnp.	Antw. C	1636	1643			
	SD 4233		Essen	1731	1816			
	FD 22361		Antw. N	1854	1935			
	SSD Δ		Schijnpt	2011	2025			
					2050			
	S	MET HLE F2B		1150				
	te voet	Schijnp.	Antw Dam	12	12.20			
			□ F2	12.22				
	S 4216	Antw Dam	Antw. C	12.22	1230	-	230	
	S 4227		Essen	14.36	1517			
	S Δ		Schijnpt	15.50	1620			
					1645			
		4233	dr F6B					
		22361	in stoom.					
	D			1215				
	te voet	Schijnpt	Antw. C	12.20	1255	+	920	
		T5	□ E33	1255				
	548		Charleroi	1305	1434			
		T6						
	577		Antw. C	1856	2024			
	D Δ		Schijnpt	21.03	21.10			
					21.35			
26	SSD	T5		15-				
	Δ	Schijnpt	Antw. C	1638	1547	700		
	564	Antw C	Charleroi	1705	1834			
	1579		Antw. C	1915	2054			
	SSD Δ		Schijnpoort	21.40	2147			
			□ dr F4C	2147				
					22.-			
	S			11.15				
	te voet	Schijnp.	Antw. C	11.20	11.55			
		T2		12.-		+	200	
	2958	Antw C	Bruss Z	13.08	14.01			
	RD 15585		Schaerb	16.37	16.57			
		t18		1720				
	S 12313	Schaerb V	Antw N	1813	1934			
	S Δ		Schijnpt					
					2015			
	D	RUST						
27	SSD	T6		1245				
	Δ	Schijnp.	Antw C	1323	1330	700		
	1554		Charleroi	1435	1615			
	569		Antw. C	16.56	1825			
	Δ		Schijnpt	19.13	1920			
					1945			
		(zie vervolg)						

27	(Vervolg)							
	S				10.15			
	te voet	Schijnpt	Antw. C	1020	1055			
		T7	□ E32	1055				
	1546	Antw. C	Charleroi	1235	1415			
	1567		Antw. C	1615	1753			
	Δ		Schijnpt					
					18-			
	D	RUST					-	
28	RUST.							
29	SSD	T4			9.15		745	
		RESERVE			9.25	1655		
		□ dr E7				1655		
						17-		
	S				10.40			
	te voet	Schijnp.	Antw. C		1045	1120		
		T6	□ E33		1125		-	025
	1542		Charleroi		1135	1317		
	1563		Antw. C		1515	1653		
	Δ		Schijnpt		1725	1732		
						18-		
	D	RUST						
30	SDL				8.-			
		t11	□ E34		8.30		620	
	SDL 26304	Schijnp.	Josaphat		8.52	9.42		
	SDL 62336		Muizen		10.54	1123		
	SD 22301		Antw N		11.59	12.52		
	SD 28315		Schijnpt		1348	1408		
		SSD □	dr E11		1408			
		S □	dr E23		1408			
						1420		
	L	t11			6.50			
	DL Δ	Schijnpt	Antw N		7.25	7.40		
	DL 26304		Vilvoorde		8.00	9.34	+	111
	L Δ		Schaerb V		940	948		
	L 62336		Muizen		1056	1123		
	SD 22301		Antw N		1159	1252		
	SD 28315		Schijpt		1348	1408		
		□	dr E11		1408			
						1420		
	-	RUST						-

ANTWERPEN-DAM

31	SSD	t4		6.40				
		SSDL	□ E4	6.50				
	SD △	Schijnpt	Antw C	7.05	7.12	7.25		
	1526		Charleroi	7.33	9.29			
	SSD 6125		Schaerb V	10.03	11.33			
		t1						
	SSD △		Schijnpt	12.28	13.40			
					14.05			
	L	t4		5.-				
	△	Schijnpt	Berchem	5.26	5.35	+ 1.40		
		Rang.		6.-	7.-			
	1526	enz.						
	S	t4		6.40				
			□ E4	6.50				
	△	Schijnpt	Antw C	7.49	7.56			
	528		Charleroi	8.05	9.34	+ 2.10		
	549		Antw C	11.56	13.24			
	RD 549 Q		Berchem	—	—			
	HLP 2253		Antw C	14.37	14.40			
			□ T1	14.45	15.15			
		T4	□ FSR	15.15				
	S △		Schijnpoort	15.42	15.49			
					16.15			
	D	T7		7.15				
	△	Schijnpt	Antw C	7.49	7.56	+ 8.50		
	528		Charleroi	8.05	9.34			
	557		Antw C	13.50	15.24			
			□ dr E23		15.25			
	te voet		Schijnpt	15.25	16.00			
					16.05			
32	SSD	T7		5.40				
		SSDL	□ E5	5.50				
	△	Schijnp	Antw C	6.16	6.23	6.30		
	524		Charleroi	7.03	8.34			
	1539		Antw C	9.15	10.54			
	△		Schijnpt	11.38	11.45			
					12.10			
	S	T7		2.10				
	S 28562	Schijnpt	Bruss W	2.31	4.08			
	S △		Schijnpt	4.30	5.50	+ 1.50		
	S △		Antw C	6.16	6.23			
	524		Charleroi	7.03	8.34			
	1539		Antw C	9.15	10.54			
		□	dr E27	10.55				
	te voet		Schijnpt	10.55	11.30			
					11.30			
	D	RUST.						

33	SSD	T6		5.05				
	△	Schijnpt	Antw C	5.37	5.44	6.15		
	520		Charl S	6.01	7.34			
	1535		Antw C	8.15	9.52			
	△		Schijnpt	10.47	10.54			
					11.20			
	S	T6		5.05				
	△	Schijnpt	Antw C	5.27	5.44	+ 0.40		
	520		Charleroi	6.01	7.34			
	537		Antw C	8.56	10.24			
		□	dr E29		11.25			
	te voet		Schijnpt	11.25	12.-			
					12.-			
	D	T5		5.40				
	△	Schijnpt	Antw C	6.16	6.23			
	524		Charleroi	7.03	8.34	+ 7.50		
	541		Antw C	9.56	11.24			
		□	dr E25	12.55				
	te voet		Schijnpt	12.55	13.30			
					13.30			
34	SDL	t11		3.45				
	SDL 20053	Schijnpt	Antw N	4.24	4.41	5.-		
	22303		Essen	5.42	6.20			
	22304		Schijnpt	7.37	8.12			
		□	dr E30	8.30				
					8.45			
	D	t2		1.05				
			□ E22	1.20		+ 7.55		
	SL 27373	Schijnpt	Montignies	1.27	4.57			
	D △		Monceau					
	te voet		Roux					
	HLP 6104		Charleroi	6.40	6.50			
	HLP 529		Antw C	6.55	8.24			
	te voet		Schijnpt	8.25	9.00			
					9.00			
	L	MET HLE F3		3.45				
						+ 1.00		
	△	Schijnpt	Antw C	4.19	4.26			
	SD 1512		Charleroi	4.46	6.25			
	1531		Antw C	7.15	8.54			
	△		Schijnpt	9.30	9.37			
		□	dr F4		9.37			
					9.45			

ANTWERPEN-DAM

35	SL			2.10				
		t 16	SDL □ E 21	2.25		605		
			D □ E 6	2.25				
	SL 26318	Schijnpt	Jasaphat	3.01	3.47			
	SL 10057		Schaer 6 V	4.17	4.29			
	SL 82106		Antw. N	5.21	6.36			
	SD 27374		Schijnpt	7.37	7.57			
		SDL	□ E 13	7.57				
					8.15			
	D	Na SL	10057	2.10				
	SL 82106		Antw. N	5.21	6.36	– 0.30		
	D Δ		Schijnpt	7.04	7.13			
					7.45			
	L	RUST						
36	SSD			6.40				
	te voet	Schijnpt	Antw. C	6.45	7.20	7.50		
		SSDL	□ E 2	7.25				
		t 12 L	□ E 17	7.25				
	2928		Bruss. Z	8.08	9.09			
		rang	RD 230					
	RED 411		Schaer 6	10.02	10.18			
		rang	Bruss NG 6					
	HLP 1551	Bruss N	Antw. C	13.20	13.53			
	te voet		Schijnpt	13.55	14.30			
					14.30			
	S			6.40				
	te voet	Schijnpt	Antw. C	6.45	7.20			
		t 12	□ E 2	7.25		– 1.45		
		Rangeringen		7.25	8.00			
		T 5	□ L N C	8.00				
		Rangeert		8.00	12.10			
			□ d E 9	12.10				
	te voet		F N Z G	12.10	12.45			
					12.45			
	D	RUST						
			TR	244.45	/ 91.20			
			GP	7.25				
	63 rustdagen	per jaar						

31-5-59

ANTWERPEN-DAM

31-5-59

REEKS F – HLE t. 122. ELECTRISCHE TREINBESTUURDERS.

1 RUST

1B RUST

Benuttiging HLE 312

SS	dr E9			
Δ	ATE. FBM	Bruss. Z	1632	1640
129		Roosend.	1743	1859
Δ		Schijnp.t	1914	1946
SSD	door F3 B.			
SD Δ	Schijnp.t	Antw. N	2216	2235
SD 29347		Merelbeke	2317	147
SL 92344		Antw. N	244	526
SL 23244		Schijnp.t	606	626
S	dr F3 B.			
Δ	ATEL FBM	Bruss. Z	1632	1640
129		Roosend	1743	1859
245		Antw. C	2239	2307
Δ		Schijnp.t	2320	2327
D	dr E21			
	RESERVE		20.	3.

1C

SSD	met HLE t2		945	
	SSDL	□ E16	955	
SDL 32335	Schijnp.t	Antw. N	1020	1037 955
L 20055		"	1020	1037
SSD 27372		Montignies	1125	1528
SSD Δ		Charleroi		
1571		Antw. C	1711	1851
	Rang			
SSD Δ		Schijnp.t	1925	1932
	□ dr F5c SSD		1932	
				1940
S	MET HLE F3B		1240	
S				
S Δ	Schijnp.t	Antw. C	13.	1307
S 4219		Essen	1329	1410 – 425
S Δ		Antw. C	1435	1510
4229		Essen	1529	1603
4228		Antw. C	1633	1714
S Δ		Schijnp.t	1735	1742
				1810
	(32335 dr F3)			
	(1571 met AM)			
	(27372 dr LMC)			
D	RUST			
	(1571 met AM)			

578

| | | |

3

SDL			5.-				
SDL Δ	Schijnpt	Brusselz	5.30	7.04	8-		148
REP 216		Bruss Z Gr W	7.58	8.07			
216		Antw C	8.10	8.52			
Δ		Schijnpt	9.10	9.17			
SSD Δ		Antw N	11.55	12.09			
SD 21317		Schijnpt	12.31	12.51			
		□ d: F3B		12.51			
				13-			
L	RESERVE		5-	13-			
	(Dienst door F4)						
S	na						
Δ		Schijnpt	9.10	9.17			
SDL 32335		Antw N	9.22	9.54	- 1		
SD 21317		Schijnpt	10.50	11.24			
				12-			
D	BUST						
	(216 d: F9)						
	BENUTTIGING HLE						
L	door E 34						
L Δ	Schijnpt	Antw C	4.19	4.26			
1512		Charl S	4.46	6.25			
1531		Antw C	7.15	8.54			
Δ		Schijnpt	9.30	9.37			
L	door F4						
SSD Δ	ENZ6	ENDMF	11.55	12.09			
SSD 21317	ENDMF	ENZ6	13.31	13.51			
D	door F5						
Δ	Schijnpt	Essen	5.39	6.10			
4204		Antw C	6.38	7.26			
D 4213		Essen	9.05	9.46			
4216		Antw C	12.21	13.01			
D Δ		Schijnpt	13.24	13.31			

3B

SSD			1235				
SSDL	□ E3		1251				
L	□ E4		1251				
SD 21317	Schijnpt	Schaerb V	12.52	15.03	735		198
Δ		" GR	-	-			
SDREP 258		Bruss N	15.39	15.59			
SS 2558		Charl S	16.01	17.27			
573		Antw C	17.58	19.24			
SSD Δ		Schijnpt	19.53	20.08			
				20.30			
S	MET HLE	F1B	13.55				
te voet	Schijnpt	Antw C	14.	14.36			
HLP 1554		Bruss Z	14.35	15.18			
te voet		Atel FBM	15.20	16-			
Δ		Bruss Z	16.32	16.40			
129		Roosend	17.43	18.59			
245		Antw C	22.29	23.07			
SD Δ		Antw Sch	23.20	23.27			
				23.55			
	(21317 dr E24)						
	(573 met AM)						
D			14.30				
SS Δ	Schijnpt	Antw C	15.04	15.11		805	
4229		Essen	15.22	16.03			
4228		Antw C	16.33	17.14			
4237		Roosend	18.35	19.24			
Δ		Essen	19.57	20.07			
D 4234		Antw C	20.34	21.15			
te voet		Schijnpt	22-	22.35			
				22.35			
	(2558 / 573 MET AM)						
	BENUTTIGING HLE						
S	door	F1C					
SΔ	Schijnpt	Antw C	13	13.07			
S 4219		ESSEN	13.29	14.10			
SΔ		Antw C	14.35	15.10			
4229		Essen	15.22	16.03			
4228		Antw C	16.33	17.14			
S Δ		Schijnpt	17.53	17.42			

3C

SSD	MET HLE	F1C	21.40		9-		
S	met HLE	T617					178
SD Δ	Schijnpt	Antw N	22.16	22.33			
SD 29347		Merelbeke	23.17	1.47			
SL 92344		Antw N	2.44	5.26			
SL 23244		Schijnpt	6.06	6.26			
	□ op	SDL d: F2		6.26			
				6.40			
S	eindigt	op D		6.50	+ 9.10		
D	met HLE	F4C	6.00				
D Δ	Schijnpt	Antw C	6.33	6.40			
D 205		Knokke	7.38	9.45		830	
				10.30			
	DC			18.30			
D 204		Antw C	19.15	21.29			
D Δ		Schijnpt	22-	22.07			
				22.30			
D	BENUTTIGING HLE						
	door	F4C					
245	Antw C	Bruss Z	23.15	23.55			
SD	door F5	C					
L 29154			21.55	23.50			
SDL 29154	Schijnpt	Merelbeke	23.17	23.40			
SL 92161		Schijnpt	4.28	1.59			

4	SSDL			345					
	Δ	Schijnpt	Antw.C	419	426	615		166	
	SD 1512		Charl.S	446	625				
	1531		Antw.C	715	854				
	Δ		Schijnpt						
					10				
	S			345					
	Δ	Schijnpt	Antw.C	419	426				
	SD 1512		Charl.S	446	625				
	1531		Antw.C	715	854				
		□ dr F4B			925				
	te voet		Schijnpt	925	10-				
					10-				
	L			555					
	te voet	Schijnpt	Antw.	600	635				
	HLP 1522		Bruss.Z	635	718				
	216		Antw.C	810	852				
	Δ		Schijnpt	910	917				
		MET HLE F3. □ 934		937					
	SSD Δ		Antw.N	1155	1209				
	SSD 21317		Schijnpt	1231	1251				
			□ F3		1251				
					13-				
		(dienst dr E 34)							
	D	OVERGANG.							
		(dienst MET AM)							

	SSD			1125					
4B	Δ	Schijnpt.	Antw.C	1158	1205				
	SS 4217		Essen	1221	1302	745		95	
	SD 22320		Antw.N	1344	1428				
	SD Δ		Schijnpt	1442	1502				
		met HLE E12							
	SD Δ	Schijnpt	Antw.C	1612	1619				
	2605		Essen	1640	1715				
	SD 4230		Antw.C	1736	1819				
	SD Δ		Schijnpt	1840	1847				
					1910				
	S			845					
	te voet	Schijnpt	Antw.C	850	920	-	1,45		
			□ F4	925					
	1534	Antw.C	Charl.S	935	1119				
	1551		Antw.C	1215	1357				
	S Δ		Schijnpt	1420	1427				
					1445				
	2605 en 4217 dr E25								
	4230 en 22320 dr E11								
	D	OVERGANG.							
		(dienst dr F5 B)							
	SSD	Benuttiging HLE dr E23.							
	Δ	Schijnpt.	Antw.C	1504	1511				
	4229		Essen	1522	1603				
	4228		Antw.C	1633	1714				
	SS 4235		Essen	18-	18.48				
	Δ		Roosend	22-	2210				
	245		Antw.C	2229	2301				
	Δ		Schijnp.t	2320	2327				

4C	SSD met HLE T5/6			2130					
	S	met zijpn HLE		2140					
		SSD	□ E26		2147				
	SD Δ	Schijnpt	Antw.N	2148	2204	815			
	SD 22329		Essen	2230	2302				
	SL 26318		Schijnpt	211	240				
	SDL 62303	Antw Sch	Antw N	418	435				
	SDL Δ		Schijnpt	458	518				
					545				
		D eindigt			305	-	220		
	D	met HLE F3C		2155					
	te voet	Schijnpt	Antw.C	22-	2235	-	405		
	245		Bruss.Z	2315	2355				
	HLP 2525		Antw.C	018	117				
	te voet		Schijnpt	120	155				
					2-				
		(62303 in stoom.)							
	D	Benuttiging HLE door F3C							
	D Δ	Schijnpt.	Antw.C	633	640				
	D 205		Knokke	738	945				
	D 204		Antw C.	1915	2129				
	D Δ		Schijnpt	22-	2207				

ANTWERPEN-DAM.

5 SDL OVERGANG

L			350		
L Δ	Schijnpt	Antw.N	424	441	
22303		Essen	542	620	+ 6,20
22304		Schijnpt	737	812	
L Δ		Antw.N	902	915	
SD 26341		Schijnpt	937	957	
	□ dr F5B			957	
				1010	
D	met HLE F3		500		
Δ	Schijnpt	Essen	533	610	855
4204		Antw.C	638	726	
D 4213		Essen	905	946	
4216		Antw.C	1221	1301	
D Δ		Schijnpt	1324	1331	
				1355	

SDL HLE Beruftijd door E17

Δ	Schijnpt	Berchem	523	530	
	Rang.		6.-	7.-	
Δ		Antw.N	711	7.40	
26304		Schijnpt	800	820	

5B

SDL			830				
	□E17		840				
SD Δ	Schijnpt.	Antw.N	902	915	745		189
SD 26341		Ottignies	937	1144			
SD 62377		Antw.N	1221	1429			
SD 26356		Schijnpt	1515	1535			
	□ door F2B			16.-			
				1615			
L			940				
	□ F5		957				
SD 26341	Schijnpt	Ottignies	957	1144	-	115	
SD 62377		Antw.N	1221	1429			
SD 26356		Schijnpt	1515	1535			
	□ dr	F2B		16.-			
				1610			

(26341 Antw.N → Schijnpt door F5)

D RUST.

D HLE Beruftijd dr F2

DΔ	Schijnpt	Antw.C	1158	1205	
SS 4217		Essen	1221	1302	
DΔ		Antw.C.	1311	1344	
2605		Essen	1640	1715	
DΔ		Schijnpt	1748	1821	
	OF			1845	
FD 22361	Essen	Antw.N	1935	2015	
DFΔ		Schijnpt	2053	2113	

6c SSD MET HLE F3C 2120

							237
SD 29154	Schijnpt.	Merelbeke	2157	2340	505		
L			2155	2350			
SL 92161		Schijnpt	020	1.59			
				225			
S	Met HLE F3C		2120				
SD 29154	Schijnpt	Merelbeke	2157	2340	-	200	
SL 92161		Schijnpt	030	1.55			
				225			
D			1600				
	RESERVE			24-		8-	

SD HLE Beruftijd dr F2B/E17

SD 26356	Schijnpt	Ottignies	1601	1804	
SD 62329		Antw.N	1850	2208	
SD 24338		Hasaphat	2333	1.50	
SL 62303		Schijnpt	254	335	

	SL			400					
6		□ E17		410					
	SDΔ	Schijnp!	Essen.	453	520	955	955	244	
	DL REP 4202	Schijnp!	Essen.	453	520				
	4202		Antw. C	540	629				
	4209		Roosend.	659	748				
	120		Brus. Z.	930	1039				
	109		Antw. O.	1228	1315				
		□ dr F6B			1316				
	te voet	Antw O	Schijnp!	1316	1355				
					1355				

	SSD				1230				
6B	te voet	Schijnp!	Antw O	1235	1315	815		248	
			□ F6	1316					
	109	Antw. O	Roosend	1318	1343				
	Δ		Essen	1350	14-				
	4224		Antw. C	1425	1506				
	560		Charl. S.	1605	1734				
	1575		Antw. C	1815	1954				
	Δ		Schijnp!	2015	2022				
					2045				
	S			1230					
	te voet	Schijnp!	Antw. O	1235	1315				
		□	F6	1316					
	109	Antw. O	Roosend	1318	1343				
	Δ		Essen.	1350	14-				
	4224		Antw. C	1425	1506				
	SD 4233		Essen	1731	1816				
	S RED 2605		Antw. C	1854	1932				
	S Δ		Schijnp!	2005	2012				
					2045				
		(560/1575 met AM)							
	D			1230					
	te voet	Schijnp!	Antw O	1235	1315	845			
			□ F6	1316					
	109	Antw O	Roosend.	1318	1343				
	Δ		Essen	1350	14-				
	4224		Antw. C	1425	1506				
	4235		Essen	18-	1848				
	HLP 2606		Antw C	2015	2042				
	te voet		Schijnp!	2042	2115				
					2115				
		(560/1575 met AM)							

	SD			2210		710		71	
6C	SDΔ	Schijnp!	Antw. C	2248	2255				
	SD 4243		Essen	2315	24-				
	4200		Antw. Dam	423	456				
		□ door F7			456				
	te voet	Antw Dam	Schijnp!	456	515				
					520				
	D			2015					
	te voet	Schijnp!	Antw. C	2020	2055				
	HLP 346		Essen	2059	2126				
	Δ		Roosend	22-	2210				
	245		Antw. C	2229	2307		905		
	L 4245		Essen	0.01	0.46				
	. 4200		Antw Dam	423	456				
		□ dr F7			456				
	te voet	Antw D	Schijnp!	456	515				
					520				

ANTWERPEN - DAM

7									
	te voet	Schijnpt	Antw Dam	430					
		□	F6C	435	455	840	840	47	
				456					
	4200		Antw C	456	504				
		PLANTON		505	1230				
		□ door F7B			1235				
	te voet	Antw C	Schijnpt	1235	1310				
					1310				

7B								
	SD			1150				
	te voet	Schijnpt	Antw C	1155	1230	810		47
			□ F7	1235				
		PLANTON		1235	1920			
		□ door F7C			1920			
	te voet		Schijnpt	1920	20-			
					20-			
	D			1150				
	te voet	Schijnpt	Antw C	1155	1230	810		
			□ F7	1235	1920			
		PLANTON						
	D 22914	Antw C	Schijnpt	1930	1937			
					20-			

7C									
	SD			1835					
	te voet	Schijnpt	Antw C	1840	1920	915		91	
			□ F7B	1920					
	SD	PLANTON		1920	22-				
	SD 21102		Brux Z	2234	0.16				
	SL 12155		Antw C	1.27	2.54				
	SL Δ		Schijnpt	3.35	3.42				
			□ dr F8		3.45				
					350				
	D	RESERVE op veranderlijke uren					8-		

8									
				345					
		□ F7C op SL		350					
	Δ	Schijnpt	Antw C	431	438	745	815	176	
	4201		Roosend	517	616				
	4210		Antw C	728	829				
	216		Roosend	900	927				
	SD 4212		Antw C	944	1031				
	SD Δ		Schijnpt	-	-				
					1130				
	D	na							
	216		Roosend	900	927				
	D 4214		Antw C	1014	1101				
	D Δ		Schijnpt	-	-				
					12-				

8B							
	RUST.						
	Bevestiging HLE						
	SD door E12						
	SD Δ	Schijnpt	Antw N	1134	1158		77
	FD 22368		Essen	1216	1252		
	FD 22240		Antw N	1530	1614		
	SD 20056		Schijnpt	1652	1712		

8C									
	SD			18-					
			□ E12	1815		940	-	170	
	Δ	Schijnpt	Antw C	1818	1835				
	4237		Roosend	1835	1939				
	Δ		Essen	1957	2007				
	SD 22163		Antw C	2045	2129				
	245		Brussel Z	2315	2355				
	SL Δ		Brussel T	024	046				
	SL 12154		Schijnpt	125	316				
					340				
	D	OVERGANG							
		4237 door F3B							
		245 dr F4C							

ANTWERPEN-DAM.

ANTWERPEN-DAM.

	SD			445			150	
9	△	Schijnpt	Essen	519	544	835		
	4204		Antw.C	638	726			
	SD 4211		Essen	820	911			
	△		Roosend.	1131	1143			
	126		Antw.O	1211	1238			
		□	dr F9B		1240			
	te voet	Antw.O	Schijnpt	1240	1320			
					1320			
	P			5c				
	SL △	Schijnpt	Brussel Z	530	652			
	216		Antw.C	810	852		820	
	D 4215		Essen	1031	1112			
	△		Roosend.	1131	1143			
	126		Antw.O	1211	1238			
		□	dr F9B		1240			
	te voet	Antw.O	Schijnpt	1240	1320			
					1320			
		(4204 dr F5)						

					1155					
9B	te voet	Schijnpt	Antw.O	12-	1240	935	935	2338		
		□	F9	1240						
	126	Antw.O.	Bruss.Z	1241	1337					
	117		Roosend.	1522	1635					
	144		Bruss Z	1724	1840					
	△		ATEL FBM	-	-					
	te voet		Bruss.Z	1930	2040					
	HLP 1579		Antw.C	2041	2054					
	te voet		Schijnpt	2055	2130					
					2130					

9C	SL	OVERGANG
	L	RUST

T.R 173,25 / 129 / 3418
G.P. 727. / 380

63 RUSTEN PER JAAR en PER BEDIENDE

5 85

ANTWERPEN-DAM.

BERCHEM E.T. 31.5.59

VOERDERSPOST ANTWERPEN CENTRAAL.

REEKS A : MOTORSTELLEN

De treinen en rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de motorstellen.

1		RUST					
2	SSD		2045				
		Aut 250.258	2050	040			
		231	040	1.30	915	945	
		RES: Brussel Z	130	4.-			
		232 (S: 211)	4,-	6,-			
				6,-			
	S		2030				
	HLP 6080	Antw C Bruss. Z	2048	2157		$\bar{5}$	
		Aut 259	2157	0.45			
				0.45			
	D		21.-				
		Aut: 203.226.242	2110	040			
		RES: Brussel Z	0,40	4.-			
		232 L	4,-	6,-			
				6,-			
	BUITEN BADSEIZOEN:		2015				
	HLP 2276	Antw C BERCHEM	2021	2024			
		203.226.242	2024	040			
		enz...	--	--			
				6.-			
3	SSD		1830				
		Aut 237	1840	0,10	7,-	5,15	
		205	010	1,30			
				1,30			
	S		1845				
		Aut 203	1855	2330		$\bar{2}$,15	
				2330			
	D		2015				
		Aut: 224.230.237	2030	2120			
		230.237	2120	005			
		237	005	130			
				130			

4	SSD		18.-				
		Aut 219	18,-	1915	645	600	
		214	1940	22,-			
		208.213.214	22,-	2315			
		239.243.249	2315	2340			
		220	2340	045			
				045			
	S		1650				
		Aut 208.245	17,-	2235			
		245	2235	2250		+ 2,40	
		208	2250	1,30			
		202.225.241.246	152	210			
				215			
	D	Aut 217.229	1915	1.15			
5	SSD		1545				
		Aut 224.231	1555	1715	9,-	6,-	
		RES: Brussel Z	1715	1855			
		254	1855	1925			
		234.246	1925	045			
				0,45			
	S		1815			$\bar{4}$	
		Aut: 211.239.249	1825	2015			
		211.249	2015	2055			
		249	2055	2315			
				2315			
	D		1845				
		Aut: 227.221	1850	2110			
		204.240.250.254	2110	2330			
		254	2330	045			
				045			

93882

6	SSD			1530					
		Aut 237	238-255	1535	1740	7,30	10,-		
		237-238	248-255	1740	1840				
		238-248-255		1840	1950				
		238-248		1950	23,-				
					23,-				
	S			1730					
		Aut 205-230		1740	2110	- 0,15			
		230		2110	2340				
		42 43		2340	1,15				
					1,15				
S:	BUITEN BADSEIZOEN			16					
		202-225	241-246	1605	17,-				
	HLP 6061	Berchem	Antw C	1707	1710				
		205-230		1740	2110				
		enz..		—	—				
					1,15				
	D			1430					
		Aut: 209-223		1435	21.15				
		209-223	246-252	2115	2220				
		218-238		2255	030				
					030				
7	SSD			1415					
		Aut 221	229-248	1420	1550	8,-	9,40		
		221-229		1550	1640				
		221-229	240	1640	1925				
		229-240		1925	2215				
					2215				
	S			1530					
		Aut 227-232		1540	17,-		3,30		
		227		17,-	1845				
		RES: Antw C		1845	20,-				
					20,-				
	D			1440					
		Aut 205-220	249	1445	1810				
		205-220	249-259	1810	2355				
		205-220	249	2355	0.20				
					0,20				
8	SSD			1245					
		Aut 204-206	247	1255	1920	6,45	-		
					1930				
	S			1135					
		Aut 203	218	1140	1245				
		203-207	218	1245	19,-		0,50		
					1910				
	D	RUST							
9		RUST							

10	SSD				9,-				
		Aut	248		9,15	11,55	9,-	-	
			255		12,25	1415			
		HLP 207-226			1530	1645			
		207-219	225 226		1645	18,-			
						18,-			
	S				845				
		Aut	236		850	930		1,15	
			232		940	12,-			
		227-232			12,-	1545			
		248			1555	1630			
						1630			
	D	RUST							
11	SDL	OVERGANG					-	-	
	L	(C-4)			8,-				
		Aut	235		810	13,-			
			227		13,-	1345			
			237		1350	1440		8,15	
			258		1440	1540			
			235		1540	1610			
						16,15			
	D	RUST							
12	SSD				5,15				
		201-220	230-241		5,20	8,-	5,40	9,50	
	Ce voet	ATEL	Haven 3		8,-	8,20			
	HLP 2036		Brum L2		8,22	8,39			
		HLP aut 236			8,45	1045			
						10,55			
	S				5,15				
		Aut 209	214-215		5,20	7,20			
		208	215		7,20	1045		0,05	
						1050			
	D				5,-				
	HLP 6016	Antw C.	Brum. Z.		5,09	6,07			
		Aut	256		607	7,45			
		RES: Antw C.			7,45	10,-			
		205-220	249		10,-	11,50			
		220	249		11,50	1340			
		205-220	249		1340	1445			
						14,50			

13	SSDL			4,15					
		Aut 206-235-247		4,20	8,15	8,45	9,45		
		206-247		8,15	12,10				
		204-206-247		12,10	12,55				
					13,-				
	L			4,15					
		206-235-247		4,20	8,15		-		
		206-247		8,15	9,20				
		206-247-234-246		9,20	10,20				
		206-247		10,20	12,55				
					13,-				
	S			5,-					
		Aut 240-244-250		5,05	9,40				
	HLP 537	Brux Z	Antw C.	9,41	10,14		3,15		
					10,30				
	D			3,45					
		Aut 217-229		3,45	13,30				
					13,30				
14	SSD			4,45					
		Aut 209-214-215		4,50	5,55	9,15	8		
		209-214-215-232		5,55	9,35				
		209-214		9,35	11,40				
		209-214-237		11,40	12,40				
	HLP 6048	Antw C.	Merelb.	12,48	13,15				
		237		13,15	13,55				
					14,-				
	S			5,10					
		Aut 221		5,15	5,50				
		217-229		5,50	6,45				
		201-206		6,45	11,55		8,15		
		RESERVE		11,55	13,-				
		202-225-241-246		13,-	14,-				
					14,10				
	BUITEN BADSEIZOEN			5,10					
		EINDIGT			12,-				
	D			5,45					
		Aut 212		5,50	8,-				
		212-235		8,-	13,40				
					13,45				

15	SSD			4,45					
		Aut 240-244-250		4,50	9,25	8,-	8,-		
		227		10,-	12,45				
					12,45				
	S			4,30					
		Aut 235-247		4,35	7,-		-		
		223-235-247-257		7,-	7,30				
		223-257		7,30	11,15				
					12,30				
	D			7,15					
		203-226-242-247		7,30	8,40				
		223		8,40	9,15				
		238		10	13				
		248		13	15,25				
					15,25				
	BUITEN BADSEIZOEN			6,-					
		Aut 204-250		6,05	7,20				
	HLP 529	Brux Z	Antw C.	7,41	8,24				
		223		8,40	9,15				
		zuig...		-	-				
					15,25				
16	SSD			3,45					
		Aut 205		3,50	5,10	8,45	9,-		
		205-215		5,10	11,25				
					12,30				
	S			3,30					
		Aut 205		3,35	6,35				
		203-205-218		6,35	9,30		9,15		
		203-218		9,30	11,45				
					11,50				
	D			3,45					
		Aut 219		3,50	6,15				
		213-219		6,15	11,20				
		208-239		11,35	12,45				
					12,45				
17	SD			3,15					
		Aut 216-228		3,15	11,15	8,-	7,45		
					11,15				
	D			5,20					
		Aut 209		5,25	9,15				
		209-223		9,15	13,05				
					13,05				
18		RUST							

19	SSD			21,-				
		Aut	44	2105	2145	4,-	8,15	
		115	227	2210	1,-			
					1,-			
	S			1430				
		Aut	223	1440	1845			
		223	227	1845	2020		+	
		218		2020	22,-		3,30	
					22,-			
	D			1245				
		Aut	257	1250	1335			
		212	235	1340	1718			
		212		1718	21,-			
					21,-			
20	SD			18,-				
		Aut	216-228	18,-	1,15	7,15	8,15	
					1,15			
	D			1530				
		Aut	208-239	1535	1615			
		208	228-239	1615	21,-			
		208	212 228-239	21,-	2150			
		212		2150	2205			
		212	225-232	2205	2310			
		221	253	2310	2345			
					2345			
21	SSD			1330				
		Aut	227	1340	15,-	8,45	9,45	
		215	227-232	15,-	1825			
		215	227	1825	2210			
					2215			
	S			14				
		Aut	217-229	1415	2146		-	
					2146		1,05	
	D			1315				
		Aut	217-229	1325	1930			
		201	211	1930	23,-			
					23,-			
22	SD			11,-				
		Aut	216-228	11,-	1815	7,15	-	
					1815			
	D	RUST						

23	SSD			830				
		Aut	251-259	840	915	9	-	
		202	212	915	12,-			
		202		11,-	13,-		9	
		205	215	1320	1540			
		235		1540	1715			
					1730			
	D-S							
		RUST						
			TS	147,	55		107,10	
			GP	7u	24			

REEKS C

1	SL	Rust					
	L	Overgang					
2	SSD		14.45				
		Aut 211-254	15.10	16.30	8,-	7,45	
		211-217-254	16.30	19.-			
		211-217	19.-	20.30			
		211	20.30	22.30			
				22.45			
	S		8.45				
		Aut 230	8.50	11.30		+ 1	
		205-230	11.30	13.30			
		205-230-255	13.30	14.-			
		205-230	14.-	17.45			
				17.45			
	D		6.-				
		Aut 204-250	6.05	7.20			
		202-207-221-233	8.-	9.45			
		D.G.					
		202-207-221-233	17.45	19.50			
		246-252	19.50	21.30			
				21.30			
	BUITEN BADSEIZOEN:						
		RESERVE	13.45	8.45			
	HLP 2270	Antw.G. Brussel	18.48	19.45			
		Aut 246.252	19.45	21.30			
3	SSD		12.15				
		Aut 209.214.237	12.40	13.15	8,-	8,15	
		209-214	13.15	15.-			
		214	15.-	16.10			
		214-235	16.10	19.45			
				20.15			
	S		13.57				
		202-225-241-246	14.-	18		+ 0,15	
		2 uur vrij	18	20			
		202-225-241-246	20	1,57			
	D		8.30				
		203-226-242-247	8.40	13			
		2 uur vrij	13.-	15			
		203-226-242-247	15.-	20.30			
				20.30			
	S+D BUITEN SEIZOEN:						
		RESERVE	13.-	19.30			
	HLP 6076	Antw.C. Berchem	1949	1952			
		Aut 247.226.203.242	1955	21.-			
				21.15			

4	SSD		8.-				
		Aut 235	8.10	13.-	8,20	-	
		227	13.-	13.45			
		237	13.50	14.40			
		258	14.40	15.40			
		235	15.40	16.10			
				16.20			
	L	Overgang (Loods A 11)				- 8,20	
	S		10.25				
		Aut 208-245	10.40	17.-		- 1,30	
				17.15			
	D	Overgang					
5	SSD		5.-				
		Aut. 217.221-229	5.05	9.35	9,30	8,-	
		221-229	9.35	13.35			
		248.221-229	13.35	14.25			
				14.30			
	S		5.45				
		Aut 241-221	5.50	10.-			
		241	10.-	10.55			
		Res. Brussel Z	11.-	12.30		- 0,55	
		204.217-219-229	12.40	12.55			
		217.229	12.55	14.15			
				14.20			
	D		5.45				
	HLP 6020	Antw.G. Berchem	5.57	6.-			
		Aut 43-44	6.-	9.40			
		D.G.					
		43.44	17.40	20.50			
				21.-			
	BUITEN BADSEIZOEN:						
		RESERVE	5.45	13.45			
		T.S.	33,50	14,30			
		G.P.	7 42	S.			

BENELUX

REEKS B.

De treinen en rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de motorstellen.

1 Rust

2

SSD			6.50				
HLP 4209	Antw.C.	Roosend.	6.59	7.57	7/10	10	
	Aut 7		8.20	9.35			
HLP 322		Antw.C.	10.09	10.58			
		7	10.58	14.-			
				14.-			
S			6.50				
HLP 4209	Antw.C.	Roosend.	6.59	7.57			
	Aut 1		8.20	9.35			
HLP 322		Antw.C.	10.09	10.58			
		5	10.38	14.-			
				14.-			
D			6.50				
HLP 4209	Antw.C.	Roosend.	6.59	7.57			
	Aut 1		8.20	9.35			
HLP 322		Antw.C.	10.09	10.58			
		1	10.58	11.30			
		4	14.10	14.40			
		11	14.55	15.30			
		1	16.10	16.40			
				16.50			

3

SSD			5.10				
HLP 4201	Antw.C.	Roosend.	5.17	6.16	9/10	9.-	
	Aut. 4		6.50	11.50			
	11		11.50	13.50			
	2		13.50	14.25			
				14.30			
S			5.-				
	Aut 9		5.10	11.50			
	11		11.50	13.50		+ 0,10	
	2		13.50	14.25			
				14.30			
D			7.25				
	Aut 2		7.35	8.30			
	2 + 8		8.30	9.50			
	2		9.50	11.55			
	9		11.55	13.50			
	7		13.50	16.25			
				16.25			

4

SSD			5.-				
HLP 6016	Antw.C.	Bruss.Z.	5.09	6.07	10	10	
	Aut. 2		6.10	7.50			
	2 + 9		7.50	8.30			
	8		10.10	14.55			
				15.-			
S			5.-				
HLP 6016	Antw.C.	Bruss.Z.	5.09	6.07			
	Aut. 2		6.10	8.20			
	8		10.10	14.55			
				15.-			
D			5.-				
HLP 6016	Antw.C.	Bruss.Z.	5.09	6.07			
	Aut 7		6.10	8.20			
	11		10.10	14.55			
				15.-			

5

SD	Reserve		5.-	7.-			
	Aut 9		7.-	7.55	6.-	-	
	Reserve		8.-	11.-			
D	Rust						

6 Rust

7

SSD			19.30				
HLP 339	Antw.C.	Bruss.Z.	19.41	20.26	4/15	4.-	
	Aut 4		20.26	23.10			
	8		23.10	23.45			
				23.45			
S			19.30				
HLP 339	Antw.C.	Bruss.Z.	19.41	20.26		-	
	Aut 9		20.26	23.10			
	8		23.10	23.45			
				23.45			
D			19.30				
HLP 339	Antw.C.	Bruss.Z.	19.41	20.26			
	Aut 5		20.26	23.10			
				23.30			

8	SSD			16.25					
			aut 5	16.40	20.30	7.35	7.35		
	HLP 343	Roosend	Antw.C.	21.10	21.38				
			1	21.38	23.10				
	HLP 291		Antw.C.	23.11	23.54				
					24.-				
	S			16.25					
			aut 1	16.40	20.30				
	HLP 343	Roosend	Antw.C.	21.10	21.38				
			7	21.38	23.10				
	HLP 291		Antw.C.	23.11	23.54				
					24.-				
	D			16.25					
			aut 7	16.40	20.30				
	HLP 343	Roosend	Antw.C.	21.10	21.38				
			2	21.38	23.10				
	HLP 291		Antw.C.	23.11	23.54				
					24.-				
9	SSD			14.25					
			aut 9	14.40	17.30	7.15	10		
			4+7	18.10	19.40				
			7	19.40	21.30				
					21.40				
		V: 9+7	= 17/17.30						
	S			14.25					
			aut 4	14.40	17.30				
			5+9	18.10	19.40				
			5	19.40	21.30				
					21.40				
	D			14.25					
			aut 4	14.35	17.-				
			4+5+8	17.-	17.30				
			3+9	18.10	18.50				
			3	18.50	19.10				
			9	19.10	21.-				
			9+11	21.-	22.30				
			8	22.30	22.55				
			9	22.55	0.25				
					0.25				
10	SD			14.15					
			aut 2	14.20	21.40	9.-	7.45		
	HLP 245	Roosend	Antw.C.	22.29	23.07				
					23.15				
	D			15.30					
			aut 5	15.50	16.15				
			5+8	16.15	17.-				
	HLP 358	Antw.C.	Roosend	17.-	17.28				
			5+8	17.28	19.40				
			3	19.40	21.40				
	HLP 245		Antw.C.	22.29	23.07				
					23.15				

11	SSD			13.30					
			aut 11	13.40	14.30	8.50	8.50		
			3	15.10	18.30				
			11	19.10	19.40				
			11+4	19.40	20.30				
			11	20.30	22.20				
					22.20				
	S			13.30					
			aut 11	13.40	14.30				
			3	15.10	18.30				
			11	19.10	19.40				
			11+9	19.40	20.30				
			11	20.30	22.20				
					22.20				
	D			13.30					
			aut 6	13.40	14.30				
			8	15.10	16.15				
			7	16.15	18.30				
			6	19.10	19.40				
			6+5	19.40	20.30				
			6	20.30	22.20				
					22.20				
12	SSD			10.40					
			aut 5	10.50	11.30	6.15	-		
			9	14.05	14.40				
			8	14.55	15.30				
			5(V: 5+7)	16.10	16.45				
					16.55				
	S			10.40					
			aut 1	10.50	11.30				
			4	14.05	14.40				
			8	14.55	15.30				
			1	16.10	16.45				
					16.55				
	D	Overgang							
13	SSD			5.10					
	HLP 4201	Antw.C.	Roosend	5.17	6.16	6.-	6.50		
			aut 5	7.-	9.40				
			5+7	9.40	10.55				
					11.10				
	S			5.10					
	HLP 4201	Antw.C.	Roosend	5.17	6.16				
			aut 5	7.-	9.40				
			5+1	9.40	10.55				
					11.10				
	D	→							

| | | |

31.5.59 **VOERDERSPOST BRUGGE** 31.5.59

REEKS E Standplaats: Station Brugge

Voor de treinen en uit te voeren bewerkingen zie diagrammen der electrische motorstellen

1		Rust						
2	SSD			6.20				
		Aut 316		6.45	9.37	7.25	7.15	
		Aut 322	+330	10.28	10.55		+20 0	
		Aut 322		10.55	11.37			
		Aut 327		12.28	13.37			
					13.45			
	S			6.-				
		Aut 385		6.23	10.00			
		Aut 322	+330	10.28	11.37			
		Aut 302	+323	12.28	13.-			
		Aut 302		13.-	13.37			
					13.45			
	D			6.45				
		Aut 382		6.55	10.05			
		Aut 382	+383	10.05	11.40			
		Aut 384		11.40	13.40			
					14.-			
3	SSD			5.40				
		Aut 387		5.50	7.02	7.45	6.55	
		Aut 384	+387	7.02	11.-		+1.50	
		Aut 385		11.-	13.14			
					13.25			
	S			5.50				
		Aut 384		6.10	8.45			
		Aut 382		8.45	11.25			
		Aut 382	+385	11.25	15.20			
					15.25			
	D			6.20				
		Aut 324		6.45	10.37			
		Aut 311	+328	11.28	12.55			
					13.15			
4	SSDL			5.-				
		Aut 381		5.18	11.30	6.45	6.25	
					11.45		-1.35	
							-2.40	
	L			5.-				
		Aut 303		5.18	9.05			
	Hlp 76	Oostende	Brugge	9.50	10.05			
					10.10			

4 (vervolg)	S			5.40				
		Aut 387		5.50	7.38			
	Hlp 9104	Knokke	Brugge	7.38	8.02			
		Aut 320	+321	8.36	9.00			
		Aut 320		9.-	9.37			
					9.45			
	D			6.20				
		Aut 383		6.30	9.05			
	Hlp 845	Gent H.P.	Brugge	9.28	9.52			
	Hlp 907		Knokke	10.31	10.55			
		Aut 302		11.-	12.37			
					12.45			
5	SSDL			4.35				
		Aut 382	+386	4.48	7.50	5.25	9.15	
		Aut 382		7.50	8.20		+0.05	
		RESERVE						
					10.-		+2.40	
	L			4.35				
		Aut 382	+386	4.48	7.50			
		Aut 382		7.50	9.50			
					10.05			
	S			4.30				
		Aut 307	+319 +326	4.40	10.13			
		Aut 307	+319 +324 +326	10.13	11.28			
		Aut 307	+324	11.28	12.37			
					12.45			
	D			5.30				
		Aut 309	+313 +316 +326	5.40	13.41			
		Aut 309	+313	13.41	14.37			
					14.45			
6	SSD			3.35				
		Aut 304	+306 +318 +325	3.45	9.05	5.40	9.05	
					9.15		+0.55	
	S			3.35				
		Aut 304	+306 +318	3.45	9.-			
	Hlp 76	Oostende	Brugge	9.50	10.05			
					10.10			
	D			6.50				
	HLP 802 t. 10 oct	BRUGGE	BRUSSEL-Z	7.07	8.05			
		graaf g		8.05	8.25			
		Aut 303	+312 +321 +322	8.30	14.28			
					14.35			

7		Rust								10	SSD			14 40					
												Aut 319 + 326		15 05	16 50				
												Aut 322 + 323		17 32	18 37	7 50	8 75		
8	SSDV			18 45							Hlp 924	Brugge	Gent H.P.	18 37	19 01		+ 15		
	Hlp 843	Brugge	Rotterdam	18 58	19 13	7 15	6 45					Aut 385		19 20	21 -		+ 05		
		Aut 304 + 306 + 318 + 325		19 25	0 40		+ 2 30					Aut 381		21 -	22 25				
		Rangeringen											SSDV		22 30				
					2. -		+ 1. -				V	Aut 381		21 -	22 30				
	V			16 75									V		22 45				
		Aut 304 + 306 + 318 + 325		16 25	0 38						S			14 15					
		Aut 304		0 38	0 50							Aut 308 + 310		14 28	15 37				
		Rangeringen										Aut 382		16 10	22 22				
					2. -										22 30				
	S			17 45							D			14 75					
	Hlp 821	Brugge	Rotterdam	18. -	18 75							Aut 303 + 312		14 28	15 32				
		Aut 304 + 306 + 318 + 328		19 15	22 45							Aut 303 + 312 + 321 + 322		15 32	16 50				
	te voet	Station	Brussel N.									Aut 321 + 322		16 50	18 20				
	Uit 455	Brussel N	BRUGGE	23 31	0 35							Aut 321 + 322 + 330		18 20	21 32				
		Rangeringen										Aut 321 + 330		21 32	22 15				
					2. -										22 30				
	D			20 75						11	SSDL			13 20					
		Aut 316 + 326		6 48	21 32							Aut 323		13 33	14 33	8 55	8 15		
		Aut 306 + 316 + 320 + 326		21 32	1. -							Aut 302 + 311 + 323		14 33	15 50		- 30		
		Aut 304 + 316 + 326		1. -	2 10							Aut 302 + 311		15 50	17 20		+ 05		
		Rangeringen										Aut 302 + 311 + 313 + 327		17 20	19 18				
					3.							Aut 302 + 311 + 327		19 18	20 31				
												Aut 302		20 31	22 05				
															22 75				
9	SSD			16 75							L			13 20					
		Aut 321		16 28	16 55	6 55	5 45					Aut 323		13 33	14 33				
		Aut 320 + 321		16 55	17 37		+ 0 10					Aut 302 + 311 + 323		14 33	15 50				
		Aut 381		18 20	21. -		- 0 20					Aut 302 + 311		15 50	17 20				
		Aut 385		21. -	23. -							Aut 302 + 311 + 313 + 327		17 20	19 18				
			SSDV		23 10							Aut 302 + 311 + 327		19 18	20 31				
	V	Aut 385		21. -	23 05							Aut 302		20 31	21 37				
			V		23 20										21 45				
	S			16 75							S								
		Aut 317 + 321		16 28	17 32							Aut 316	Planton	13. -	22. -				
		Aut 314 + 317 + 321 + 331		17 32	18 45						D			13 40					
		Aut 308 + 310 + 327		20 23	21 31							Aut 316 + 326		13 38	14 32				
		Aut 308		21 31	22 45							Aut 309 + 313 + 316 + 326		14 32	15 50				
					22 50							Aut 316 + 326		15 50	17 20				
	D			19 50								Aut 306 + 316 + 326		17 20	20 31				
	Hlp 827	Brugge	Rotterdam	20. -	20 75							Aut 306		20 31	21. -				
		Aut 305 + 307 + 319 + 329		20 25	0 08							Aut 306 + 320		21. -	21 37				
		Aut 305 + 307 + 319		0 08	1 25										21 45				
					1 35														

12	SSD			12 20					15	SSD			6.-					
		Aut 381		12 45	15 30	6 35	6 50				Aut 385		6 25	9 50	7 15	8 15		
		Aut 381+382+384		15 30	18 20					Hlp 907	Brugge	Knokke	10 11	10 55		-30		
		Aut 382+384		18 20	18 40						Aut 330		10 55	12 05		6		
					18 55						Aut 387		12 05	13 15				
														13 45				
	S			12 20									8 30					
	Hlp 911	Brugge	Knokke	12 41	12 56					S								
		Aut 323		13.-	14 37					Hlp 903	Brugge	Knokke	8 40	8 59				
		Aut 382+385		15 20	16 10						Aut 321		8 59	10 37				
		Aut 385		16 10	18 40						Aut 386		10 55	15 30				
					18 55									15 45				
	D			11 50						D			7 45					
		Aut 383		12 12	17 30						Aut 305+307+319+329		7 58	14 55				
		Aut 385		17 57	18 32					Hlp 1858	Oostende	Brugge	15 10	15 52				
					18 40									16 00				
13		Rust							16	SSD			5 15					
											Aut 384		5 25	7 09	7 30	8 15		
										Hlp 903	Brugge	Knokke	8 40	8 59		-30		
14	SSD			8 25							Aut 321		9.-	10 37				
		Aut 320+321		8 37	9.-	8 35	9 10			Hlp 609	Brugge	Blankenberge	11 35	11 46				
		Aut 320		9.-	9 32		-10				Aut 319+326		11 46	12 18				
		Aut 316+320		9 32	15 32						Aut 382		12 18	12 35				
		Aut 316		15 32	16 20									12 45				
		Aut 383		16 20	16 50					S			5 25					
					17.-						Aut 305		5 48	9 37				
	S			9 20										9 45				
		Aut 305+320		9 32	12 35					D	Aut 317	Planton	5.-	13 15				
	te voet	station Liège Q.							17	SSD			4 30					
		Aut 314+317+321+331		12 05	16 41						Aut 305+307+319+326		4 40	11 31	8 15	6 45		
		Aut 314+331		16 41	17 37						Aut 305+307		11 41	12 08		-40		
					17 45						Aut 307		12 08	12 37				
	D			8 45										12 45				
		Aut 308+325		8 37	9.-					S			5.-					
		Aut 325		9.-	10 32						Aut 381		5 15	7 32				
		Aut 324+325		10 32	15 12						Aut 381+387		7 32	11.-				
		Aut 310+324+325		15 12	16 41						Aut 385		11.-	11 30				
		Aut 324		16 41	17 10									11 35				
	Hlp 622	Blankenberge	Brugge	17 16	17 28					D			5.00					
					17 35						Aut 386		5 15	7 50				
										Hlp 903	Brugge	Knokke	8 40	8 59				
											Aut 308		9.-	9 37				
											Aut 302+318		10 28	11.-				
											Aut 318		11.-	11 37				
														11 45				

18	SSO							
		Aut 315	Planton	4.-	13.-	9.-	8.-	
	S							
		Aut 316	Planton	4.-	13.-			
	D			4 40				
		Aut 311	+328	4 55	8.20			
		311+320+327+328		8.20	11.31			
		320 + 327		11.31	12.20			
					12.40			
19		Rust						
20	SSOL			17 10				
		Aut 319	+326	17 35	19 37	6 20	7 35	
		Aut 311	+327	20 28	21 58		+2 05	
		Aut 302	+311+327	21 58	22 35		+0.50	
		Aut 303		22 35	23 15			
					23 30			
	L			17 10				
		Aut 319	+326	17 35	19 37			
		Aut 311	+327	20 28	21 32			
		Aut 302	+311+327	21 32	0 43			
		Aut 303		0 43	1 25			
					1 35			
	S begeleidt RED 913 S Hlf 624 Hlp 924	Brugge	Blankenberg	17.- 17.12	17.28			
			Brugge	18.18	18.28			
			Gent St P.	18 37	19 01			
		Aut 381		19 25	24.-			
					0 10			
	D			15 20				
		Aut 308	+331	15 32	16 50			
		Aut 309	+313	17 32	18 37			
		Aut 387		18 50	19 20			
		Aut 311	+328	19 20	20 37			
		Aut 322		21 28	22 45			
					22 55			

21	SSD			14.15				
		Aut 317		14 28	14 55	8 45	5 05	
		Aut 305	+317	14 55	15 32		-4 40	
		Aut 305	+314+317+324	15 32	21 28			
		Aut 305	+317	21 28	22 50			
					23.-			
	S			18 25				
		Aut 307	+324	18 36	19 37			
		Aut 323		20 28	22 15			
					22 30			
	D			18 20				
		Aut 385		18 32	20.-			
		Aut 383		20 30	22 06			
		Aut 381	+383	22 06	22 45			
		Aut 381	+383+387	22 45	23 15			
					23 25			
22	SSD			18.-				
	Hlp 9169	Brugge	Knokke	18 08	18 31	4 35	5 40	
		Aut 330		18 31	19 10		+0 30	
	SSDL	Aut 383		19 25	21 15			
		Aut 314	+324	21 28	22 09			
	SSDV	Aut 314		22 09	22 20			
	V	Aut 314	+324	22 09	22 20			
					22 35			
	S			17 20				
		Aut 383		17 45	19.-			
		Aut 320		19 29	20 37			
		Aut 310	+327	21 28	22 15			
					22 25			
	D			17 10				
		Aut 385		17 23	18.-			
		Aut 383		18.-	20 30			
		Aut 385		20 40	22 30			
					22 50			
23	SSD							
		Aut 315	Planton	13.-	22.-	9.-	8 30	
							-0 15	
	S			13 45				
		Aut 381	+387	14 05	19 25			
		Aut 387		19 25	21 02			
		Aut 312		21 02	21 40			
		Aut 312	+315+325	21 40	22 20			
					22 30			
	D							
		Aut 317	Planton	13.-	21 30			

24	SSD			14.15					26	SSDV			8.55				
		Aut 385	+ 387	14.25	19.20	8.-	9.20				Aut 304 + 306 + 318 + 325		9.05	14.45	7.05	9.30	
		Aut 387		19.20	20.58		3.30			Hlp 1858	Oostende	Brugge	15.30	15.52		+ 0.35	
		Aut 386	+ 387	20.58	22.05									16.-		+ 2.-	
					22.15					V			9.55				
	S			17.15							Aut 304 + 306 + 318 + 325		9.05	16.25			
		Aut 384		17.40	21.20									16.35			
		Aut 385		21.20	21.55					S			12.55				
					22.05						Aut 315 + 325		13.15	14.32			
	D			12.15							Aut 315 +	323 + 325	14.32	20.41			
		Aut 310		12.28	13.37						Aut 315	325	20.41	21.50			
		Aut 321	+ 322	14.28	15.37									22.-			
		Aut 310	+ 325	16.28	17.37					D			9.-				
		Aut 303	+ 312	18.35	19.37						Aut 384 +	385	9.25	11.20			
		Aut 320		20.-	21.10						Aut 385		11.20	17.23			
	Hlp 630	Blankenb.	Brugge	21.18	21.28									17.30			
					21.35												
25	SSD			13.-					27	L			5.35				
		Aut 385		13.14	14.35						Aut 381 +	383	5.55	8.50			
		Aut 320		15.32	17.-	7.45	-				Aut 381		8.50	11.30	-	6.10	
	Hlp 922	Knokke	Brugge	17.08	17.32		- 0.45							11.45			
	Hlp 823		Oostende	18.-	18.15												
		Aut 312	+ 328	19.-	20.37					M - Me - J	Rust						
					20.45												
	S			11.45						V	Reserve of Rust					3.45	
		Aut 384		12.05	14.-												
		Aut 383	+ 384	14.-	16.50					D - S	Reserve					15.-	
		Aut 322	+ 330	17.32	18.37												
					18.45												
	D	Rust										T.S.		163.00		183.05	
												P.M.		7.27			

Bruxelles - Midi T.E

Poste de conducteurs de Bruxelles - Midi

Pour les trains et les manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices des lignes 25 - 124.

Série A — Automotrices

1		REPOS						
2	SSD			2115				
		Aut	P	2135	22-	445	805	
		225 +	226	22-	23-			
		257		2305	2			
					2			
	S			1310			+	
		Aut 212 +	223 + 257	1320	1440		050	
		212	+ 257	1440	1745			
	HLP 573	Charleroi	Brux. M	1756	1836			
					1845			
	D			1710				
		Aut	259	1715	1810			
		42		1810	115			
					115			
3	SSD			18-				
		Aut 205	+ 242	1815	20-			
		235		20-	2030	630	745	
		205	+ 242	2030	030			
					030			
	S			1745				
		Aut	244	1755	1855		+	
			240	1855	130		115	
					130			
	D			1740				
		Aut	245	1745	1835			
		213 + 219 +	245 + 248	1835	125			
				125				

4	SSD			1425				
	HLP 6055	Brux M	Sbaren B	1431	1448			
	à pied		ATEL	1448	1510	9-	930	
		210 + 223 +	253 + 257	1510	1845			
		210 + 253	+ 257	1845	2325			
					2325			
	S			2110				
		Aut	251	2115	2220			
		213 +	258	2250	2330			
		RESERVE FBM		2330	330			
		Aut	241 D	330	610			
					610			
	D			1410				
		Aut	214	1420	1530			
		214 +	258	1530	17-			
		214 + 243	+ 244 + 258	17-	2320			
		243		2320	2340			
					2340			
5	SSD			1145				
		Aut	242	12-	1235			
		234 +	246	1235	1530	830		
		208 + 213 +	234 + 246	1530	1925			
		208 +	213	1925	2015			
					2015			
	S			1145				
		Aut 224 +	231 + 233	1150	16-		-	
	Lep 1567	Charleroi	Brux M	1615	1707		3	
					1715			
	D	ALTERNEMENT						

| | | |

11	SSD			430					
		Aut 251	+ 259	435	638				
	HLP 2922	Antw C	Bruxe M	638	734	910	745		
		Réserve	FBM	740	945				
		Aut	237	945	1140				
			258	1140	1330				
					1340				
	S			545					
		Aut 226	+ 227	550	835		-		
			226	835	930		055		
		226+240	244+250	930	1350				
					14				
	D			555					
		Aut	241	605	730				
		241	+ 245	730	1030				
			241	1030	1230				
			236	1230	1330				
					1340				
12	SD								
		Aut	41	315	1125	8	9		
	S	261+264							
	D								
		Aut	42	415	1315				
13									
		REPOS							
14	SSD			1930					
		Aut	255	1945	2135				
		263+	264	2145	2310	6	755		
			244	2330	030				
		SV: 238+	242+248	030	110				
			207	110	130				
		V: 237+238	242+248	030	130				
					130				
	S			1830			+		
		Aut 226	+ 250	1840	115		045		
					115				
	D			1715					
		Aut	267	1720	18.				
		237+	235	19.	110				
					110				

15	SSD			1830					
		Aut	223	1845	1930				
			221	1930	20.				
		Réserve	FBM	20.	21.	7	9		
		208+	213	21.	22.				
		212+	220	2225	2340				
			212	2340	130				
					130				
	S			1645			+		
		Aut	255	1655	015		030		
					015				
	D			1630					
		Aut 206	+ 241	1635	130				
					130				
16	SSD			1445					
		Aut	209	1450	1515				
			242	1515	1555	9	7		
		203+218	257+259	1635	1930				
		206	+ 247	2015	2125				
		206	+ 237	2150	2235				
		(V: 242)	206	2235	23-				
		206+225	+ 226	23	2345				
					2345				
				1545					
		Aut 254	+ 259	16-	22.		2		
		254		22	2245				
					2245				
	D			1730					
		Aut 222	+ 253	1735	2315				
	HLP 290	Antw C	Bruxe M	2340	024				
					030				
17	SSD			1445					
	HLP C057	Bruxe M	Haren B	1500	1518				
	à prod		ATEL	1520	1540				
		Aut 201	+ 230 + 241	1540	1710	830	745		
		Réserve	Bruxe M	1710	2025				
		Aut	217	2025	2135				
			230	2135	2215				
			207	2215	2315				
					2375				
	S			14.			+		
		Aut 213	+ 258	1410	2250		030		
					23-				
	D			1215					
		Aut 246	+ 252	1225	1955				
					20.				

18	SSDL			1130					22	SSD			515					
		Aut 207	+ 226	1145	1650	530	-				Aut 239 +	243 + 249	520	835				
					17-						234 +	246	835	925	645	930		
												263 + 264	925	11-				
												207	11-	1150				
	L			845										12-				
		Aut 240	+ 250	850	956		+											
	HLP 541	Claud de	Bruxe H	956	1036		245			S			515					
		Aut 207	+ 226	1145	1650						Aut 212	+ 252	520	1215		+		
					17-						212 + 223	+ 252 + 257	1215	1320		130		
	S			1335										1320				
		226 + 240	+ 244 + 250	1350	1630		-0:0			D			4.15					
		226	+ 250	1630	1840						Aut	240	420	550				
					1845						218 + 230	+ 240	550	735				
	D										218 + 230 +	240 + 258	735	1020				
		ALTERNEMENT										218	1020	11-				
												205	1150	1340				
19														1345				
		REPOS																
20	SSD			845					23	SSD			445					
		Aut	219	955	10-	9.525					Aut 208	+ 213	450	630	630			
		211 +	254	1015	1145						208 + 213 +	251 + 259	630	840				
		251 +	259	1145	1555						208	+ 213	840	1015				
	HLP 565	Claud S	Bruxe H	1556	1636									1015				
		aut	248	1640	1745													
					1745													
	S									S			5-					
		ALTERNEMENT				-9-					Aut 224 +	237 + 233	505	835		+		
												227	835	12-		140		
	D			1245										1210				
		Aut	238	1255	18					D	ALTERNEMENT							
					1810													
21	SSD			815								TS.		1145,30		1120,55		
		Aut	225	825	14-	845	845					P.M.		7,25				
	HLP 6055	Braine	Bruxe H	1402	1426													
		219	+ 225	1426	1645													
					17-													
	S																	
		ALTERNEMENT				-845												
	D			8.45														
		Aut 224	+ 237	8.55	1650													
					17													

Série B

Automotrices

1							
		REPOS					
2	SSDV			18.			
		Aut	41	1810		715	8
					110		
					115		
	V						
		261+262	+ 42 ATEL	2305	2327		
	a fred		Haren B	24	020		–
	HLP 3990		Bruxe M	025	040		030
					045		
	S						
		Aut	261+264	18.	115		
	D			1645			
		Aut	236	1655	18.		
		236 +	257	18.	24.		
			236	0	045		
					045		
3	SSD			1545			
		Aut	242	1550	1715		
		207+225	+ 226	1755	1940	9	8
		Réserve		1940	2115		
			235	2120	2225		
			231	2235	2340		
	HLP 3990		Bruxe M	2343	040		
					045		
	S			1645			–
		Aut	232	1655	2015		045
			239	2015	1-		
					1-		
	D			1640			
		Aut 224	+ 237	1650	1810		
		224+230	+ 237	1810	2030		
		261.262.263	+264	2050	2335		
		244		2335	0.05		
		224	+ 251	0.05	040		
					040		

HORS SAISON BALNÉAIRE

→

	HORS SAISON BALNEAIRE						
				1640			
		Aut 224	+ 237	1650	1810		
		224+230	+ 237	1810	2030		
	HLP 6080	Anvers C	Berchem	2048	2051		
		43	+ 44	2051	2335		
			244	2335	005		
		224 +	251	005	040		
					040		
4	SSD			1530			
		Aut	248	1545	1615		
			P	1615	1710	915	
		263 + 250	+ 264 + 258	1710	1915		
		204+206	+ 219 + 247	1915	2020		
		204	+ 219	2020	22-		
			204	22.	2255		
		238 +	248	2255	2340		
		231+238	+ 248	2340	040		
					045		
	S						
		ALTERNEMENT					
	D			1445			
		Aut 255	+ 256	1455	2230		
	HLP 1586	Anvers C	Bruxe M	2235	2318		
		204+240	+ 250	2330	24.		
					24.		
5	SSD			1430			
		Aut 239+	243 + 249	1435	1920		
		Réserve	Anvers	1920	2110	9.	705
		aut	244	2110	2330		
					2330		
	S			1350			+
		Aut 234	+ 236	1355	2335		045
					2335		
	D			1040			
		Aut	234	1050	1310		
		225 + 232	+ 234	1310	1655		
	HLP 569	Charleroi	Bruxe M	1656	1736		
					1745		

6	SSD			1515				
	HLP 6059	Bruxe H	Haren B	1537	1550			
	à pied		ATEL	1550	1610	730	730	
		212+220	+ 252	1610	18-			
		209+212	+ 220+252	18-	19-			
		212+220		19-	2230			
					2245			
	S			1515				
	HLP	Bruxe H	Forest V					
		Aut 405	+ 408	16-	1625		+	
			405	1625	1710		1	
		204+	219	1710	21-			
	HLP 6082	Anseroe	Haren B	2120	2210			
	à pied		ATEL	2210	2230			
		42	+ 43	2230	2340			
					2345			
	D			1215				
		Aut 243	+ 244	1220	17-			
	HLP 6065		Haren B	1701	1717			
	à pied		ATEL	1717	1737			
		P+210+	215+216	1737	1945			
		202+207	+ 221+233	1945	2050			
		202+207	+ 233	2050	2110			
	HLP 1587	Claud A	Bruxe H	2115	2207			
					2215			
	HORS SAISON BALNEAIRE							
			terminé		1945			
7	SSD			11-				
		Aut	41	1110	1805	9	950	
			232	1815	1915			
		222+	256	1915	20			
					20			
	S			1115				
		Aut 220+	238+251	1120	1725		2	
		238	+ 251	1725	1910			
					1915			
	D			1250				
		Aut	231	1255	1740			
		231+	235	1740	19-			
		Reserve	Bruxe H	19-	2115			
		224+227	+ 251	2115	2145			
			228	2145	2215			
		246	+ 252	2215	2240			
					2240			

8	SSD			11-				
		Aut 261	262	1105	1430			
		222+	256	1430	1505	8	745	
		261+	262	1505	1715			
		262+205	+ 242	1715	1815			
		261+	262	1815	19-			
					19-			
	S			1110				
		235+242	+243+247	1115	1540			
	HLP 561	Bruxe H	Anseroe	1541	1624			
		240+	244	1625	18-			
			240	18-	19-			
					1910			
	D			1110				
		Aut 213	+ 219	1120	1515			
		213+219	+ 248	1515	1840			
					1845			
9			REPOS					
10	SSD			720				
		Aut 212	+ 252	745	820			
	à pied	ATEL	HARENB	850	910			
	HLP		Bruxe H	910	927	910		
		Aut	219	10-	14-			
		219+	225	14-	1426			
		208+	213	1426	1530			
			217	1530	1630			
					1640			
	D.S.	ALTERNEMENT					910	
11	SSD			440				
		Aut	245	445	520			
		224+231	+ 233	520	1110	805	915	
			233	1110	1230			
					1245			
	S			515				
		Aut	259	520	610			
			243	610	7-		+	
		Reserve	Bruxe H	7-	830		055	
		212+	243	830	930			
	HLP 6035		Haren B	931	948			
	à pied		ATEL	950	1010			
		Aut	552	1010	1315			
			252	1315	1345			
			221	1345	1415			
					1415			
	D	→ ...						

Bruxelles - Midi

Bruxelles - Midi

11	D			540				
		Aut	235	545	8-			
			224	8-	9-			
	HLP 532	Bruxe M	Charl Sud	953	1034			
		222 +	253	1034	1210			
		222 + 245	+ 253	1210	1455			
					1455			
12	SSD			445				
		Aut 207	+ 226 + 227	450	730			
			207	730	8-	5	745	
		207 + 226	+ 227	8-	830			
		Réserve		830	945			
					945			
	S			530				
		Aut	251	535	610			
			P	610	720		+	
		P + 209 +	214 + 215	720	820		230	
	a pied	ATEL	Haren B	820	840			
	HLP 6028		Bruxe M	840	857			
		Aut	205	925	1130			
			207	1130	1250			
					13			
	D			540				
		Aut 227	+ 251	545	1220			
	HLP 1546	Antw C	Bruxe M	1235	1318			
					1325			
13	SSD	261-262-	263-264	4-				
				405	935	715	930	
			217	935	1115			
					1115			
	S			445				
		Aut 204	+ 219	450	640		+	
		204 + 217	+ 219 + 229	640	1240		045	
					1245			
	D			735				
		Aut	228	740	1330			
		228 +	236	1330	1548			
			236	1548	1705			
					1705			
14		REPOS						
15	SSD			1045				
		Aut 263 + 264		1055	1335			
		263-264	-250	1335	1530	645		
		250	+ 258 + 263-264	1530	1715			
					1730			
	S	RESERVE		1045	1730			
	D	ALTERNEMENT						

16	SSD			530				
		Aut	255	535	610	745	725	
			258	610	820			
			236	820	1305			
					1315			
	S			530				
		Aut 223	+ 257	535	7-			
	HLP 6027	Braine	Bruxe M	7-	726			
		235 +	247	726	8-		-	
		232 + 239	+ 249	8-	845		345	
					930			
	D			545				
		Aut	231	550	13-			
					1310			
17	SSD			430				
		204 + 212	+ 219 + 252	435	745			
		204	+ 219	745	9-	545	740	
			204	9-	945			
			207	955	1010			
					1015			
	S			450				
		Aut	258	455	635		+	
		210	+ 253	635	7-		330	
		Reserve	Bruxe M	7-	810			
		Aut	234	810	930			
		234	+ 236	930	14-			
					1405			
	D			515				
		Aut	237	520	9-			
		201 +	211	926	12-			
	HLP 544	Antw C	Bruxe M	1205	1248			
					1255			
18	SSD			3-				
		Aut 211	+ 254	305	610			
		211 + 254	+ 255	610	8-	730		
		211 +	254	8-	1020			
					1030			
	S			330				
		Aut	254	335	610		-	
		254 +	259	610	9		150	
					910			
	D	REPOS						
			TS	116	15		82	50
			PM	7	25			

Série C.

Les trains et les manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices

1		REPOS							4	L	REPOS						8.15
2	SSDV			15.50						M - Mz - J	RESERVE		12.46	21	8.16		
	Rep. 821	FBM	FR	16.	16.58												
		316 + 330		17.20	18.32												
		316		18.32	19.32	8.10	9.55			V			15.50				
		316 + 319	+ 326	19.32	20.50					Rep. 821	Brux M	Brugge	16.	16.58			
		319 + 326		20.50	23.40						316 + 330		17.20	18.32			
		319		23.40	23.50						316		18.32	19.32			
					24.						316 + 319	+ 326	19.32	20.50		+ 0.10	
											319 + 326		20.50	23.40			
	V	REPOS	DJ RESERVE				3.46				319		23.40	24.			
														0.15			
	S			18.20													
		314 + 317 + 321	321 + 331	18.35	20.40		1.10										
		321		20.40	1.												
					1.20					S			13.25				
											307 + 319 +	324 + 326	13.35	18.40			
	D			15.55							319 + 326		18.40	19.32		+ 0.15	
	Rep. 821	FBM	FR	16.	16.58						307 + 319	+ 324 + 326	19.32	20.45			
		308 +	331	17.20	20.32						307 + 324		20.45	21.10			
		308 + 311	+ 328 + 331	20.32	23.45					Rep. 580	Brux N	Brux M	21.40	21.48			
		308		23.45	1.45									21.55			
					1.50												
3	SSD			15.15						D	REPOS						
		308 + 321	+ 331	15.25	16.31												
		308 + 331		16.31	17.32				5	SSD			9.20				
		308 + 320 +	321 + 331	17.32	20.40						314 + 317	+ 324	9.30	14.31	7.20	6.20	
		320		20.40	22.30						314 + 324		14.31	15.37			
	Rep. 589	Brux M	Brux N	22.41	22.48	9.30	4.10			Rep. 918	Brugge	Brux M	15.37	16.35			
	à pied		Groupe Q	22.48	23.08									16.40			
		313 + 316	+ 323	23.08	23.50												
		309		23.55	0.20												
	Rep. 3990	Brux N	Brux M	0.35	0.42												
					0.45					S			16.25				
	V	après à pied Q		22.48	23.08		+				308 + 310 +	313 + 327	16.35	18.40		3.25	
		316		23.08	1.05		0.30				308 + 310	+ 327	18.40	20.23			
					1.15									20.30			
	S	Réserve		14.													
	Rep. 820	Brux K	Liège Q	17.07	18.27												
		302 + 311		19.20	21.50		1.25			D			14.25				
					22.05					Rep. 914	Brux M	Brux N	14.38	14.45			
											310		14.45	15.07			
	D			13.25							309 + 313		15.45	16.20			
		301 + 302		13.35	17.23						303 + 312		16.45	17.18			
	Rep. 923	Brux N	Brux M	17.23	17.30						301 + 302 +	303 + 312	17.18	18.40			
					17.35						301 + 302		18.40	19.32			
											301 + 302 +	303 + 312	19.32	20.35			
														20.45			

6	SSD			9.50				
	Lep 6037	Brux M	Haren Buda	10.01	10.18			
			ATEL FSR					
		310		10.50	11.45			
		308 + 310	+ 321 + 331	11.45	13.30	5.45	8.-	
		308 + 321	+ 331	13.30	15.25			
					15.35			
	S			9.00				
	Lep 1535	Brux M	Brux N	9.11	9.19			
		324		9.40	10.18			
		314		11.-	11.45			
		314 + 317 +	321 + 331	11.45	13.10		0.15	
	Lep 819	Liege G	Brux M	13.43	14.24			
					14.30			
	D	RESERVE		8.30	16.30			
7	SSD			4.35				
		308 + 320 +	321 + 331	4.50	8.40			
		308 + 331		8.40	10.32	8	8.10	
		308 + 321 +	331	10.32	11.50			
	Lep 6042	Brux N	Brux M	12.18	12.27			
					12.35			
	S			8.35				
		308 + 310		9.-	11.20		+	
		308 + 310 +	313 + 327	11.20	14.31		0.10	
		313 + 327		14.31	15.32			
		308 + 310 +	313 + 327	15.32	16.35			
					16.45			
	D			5.50				
	Lep 3921	Brux M	Brux N	6.01	6.09			
		308 + 323 +	325 + 331	6.30	8.40			
		323 + 331		8.40	9.32			
		308 + 323	+ 331	9.32	12.55			
	Lep 917	Liege G	Brux M	13.-	13.51			
					14.-			

8	SSD			2.55				
	à pied	Brux M	Brux N					
		310 + 314	+ 317 + 324	3.55	7.50	6.45	9.-	
		314 + 317	+ 324	7.50	9.30			
					9.40			
	S			6.20				
		317 + 320 +	321 + 331	6.40	8.40		-	
		317 + 331		8.40	10.32		0.40	
		317 + 321	+ 331	10.32	11.50			
	Lep 1542	Brux N	Brux M	12.10	12.18			
					12.25			
	D			4.45				
	Lep 3915	Brux-M	Brux-N	4.51	4.59			
	à pied		Groupe G	4.59	5.20			
		305 + 307 +	319 + 329	5.30	7.58			
	à pied		Faisceau A					
		386 + 387		8.40	10.45			
		387		10.45	11.-			
	Lep 609	Brugge	Blankenberge	11.35	11.45			
		301		11.50	12.32			
		301 + 302		12.32	13.35			
					13.45			
			TS			53.35	26.20	
			PM			7.26		

31-5-59 — Série E — HLE types 122 - 123 — 31-5-59

Entretien à Bruxelles-Midi au service 1 - les services d'automotrices figurent aux diagrammes

1								1b	SSD	avec hle	E 6b	1515					1c	SSD			2240				
	SSD								X 9961	Bruxe M	Bruxe N	1551	1559						prend la postale						
		REPOS				610	62		SSD 1847		Aalst	1616	1714	615	745	198		SD Δ	Bruxe M	Leuven	2328	005	850	-	177
									SSD 1342		Landen	1735	1919					SL 14101		Liege	152	335			
									SSD KD 1342		Leuven	1935	1958					59		Bruxe M	559	723			
									Δ		Bruxe M	2020	2046						□ par E 2			725			
										Han RP	8093	2056	2110									730			
													2130												
	S	avec hle E 11c							SSD	HLE utilisée	par E 6b														
				350					Δ	Atel	Forest V	1640	1650												
	HLP 3913	Bruxe M	Bruxe N	358	406				SD RP 3264		Bruxe M	1705	1715												
	SD 1811		Aalst	529	603				SD 3264		Leuven	1726	1840												
	SD 1820		Bruxe N	644	730	+			Δ		Bruxe M	19-	1930												
	X 2198		Bruxe M	755	804	610				man		1930	1950												
	Δ		Forest V	809	819				S			1645						S	avec HLE E 11		2145			+	
	Δ		Schaerb F	824	845				A pied	Bruxe M	ATEL	1650	1720					137	Bruxe M	Bruxe N	2222	2234		055	
	69370		Bruxe P.T	913	938				S Δ		Bruxe M	1738	1746					S Δ		Bruxe M	2302	2308			
		□ par E 9b		938					S Δ	Han 127/825	Bruxe N	1813	1819	+					prend la postale						
	a pied		Bruxe M	938	10-				861		Oostende	1900	2058	2				SD Δ	etc ...						
					10-				832		Bruxe N	2150	2320												
									RED 832 DS		Schaerb	2324	2336									730			
									S Δ		ATEL FBM	2343	016												
									A pied		Bruxe M	030	1-												
										3264 par	FSR		1												
	D			1445					D			715						D							
			□ E 1b	1455							□ E 1c	725							REPOS						
	819	Bruxe M	Oostende	15-	1615				59	Bruxe M	Oostende	729	844												
	824		Liege	1750	2021				76		Liege	950	1221						59L par E 2						
	Δ		ATEL NK						X 817		Ans	1243	1250												
					2055				Δ		Liege	1303	1311												
		D.C							819		Bruxe M	1343	1455												
										□ par	E 1b		1455												
													15.												

Bruxelles. Midi 608 Bruxelles. Midi

Bruxelles. Midi

609

Bruxelles. Midi

2	SDL			715					2b	SD			1445					2c	SD	avec HLE	FLS	2055				
	–		□ E1b	725								□ E2	1455													
	59	Bruxe M	Oostende	729	844					819	Bruxe M	Oostende	15.	1615					HLP 6081	Bruxe M	Schaerb	2101	2114			
	76		Liege	950	1221	745	.	394		824		Liege	1750	2021	9	930	387			SSD	□ FSR	2136				
	x 817 SS		Ans	1243	1250					x 833		Ans	2043	2050						S	□ E8b			920	535	211
	x 817 S		Ans	1231	1238					Δ		Vorouxe	21.	2108					SD 94311		Vorouxe	2137	022			
	Δ		Liege	1324	1332					SD 42328		Leuven V	2128	2245					SL 49341		Merelbeke	105	438			
	819		Bruxe M	1343	1454					SD Δ		Bruxe M	2252	2327					Δ		Denderleeuw	453	514			
		□ par	E2b		1455									2345							□ par FLS					
					15.														SSDL HLP 1802		Bruxe M	558				
																			S HLP 1808		Bruxe M	551	610			
	L			500																			615			
	Δ	ATEL	Liege																nuit	S/D						
	59		Oostende	559	844		+													après						
	76		Liege	950	1221		215												SL 49341		Merelbeke	105	438		+	
	x 817		Ans	1243	1250														Δ		Aalst	457	527		015	
	Δ		Liege	1324	1332														HLP 8958		Bruxe M	542	627			
	819		Bruxe M	1343	1454																		630			
		□ par	E2b		1455																					
					15.																					
	D									D	avec HLE E10b								D			2025				
		REPOS																		avec automatrices						
											PLANTON		13.	22												
		service par E1b								Δ	Bruxe M	Bruxe N	2115	2120						301 + 302 + 303 + 312		2035	2343			
										HLP 833		Bruxe M	2148	2155						303 + 312		2343	004			
														22						303 + 312 + 329		004	012			
																				303 + 312		012	050			
											ou		1325							manoeuvres						
											après planton												2.			
										x 1798 D	Bruxe M	Bruxe N	2231	2240												
										HLP 1586		Bruxe M	2311	2318												
														2325												
											(819/824 par E1)															
											(x 833 par NK)															

3	SDL			5.					3d	SSD			15					3c	SSD			2220				
	SDA	Bruxelles M	Termonde	539	625					X 7065 SSD	Bruxelles M	Schaerbeek R	1529	1538					HLP 6087	Bruxelles M	Schaerbeek	2232	2244			
	SD 2305		Bruxelles M	656	703					SSD 7849		Aalst	1638	1732							□ E3b						
						9	6	14		SSD RD 1857		Bruxelles N	1757	1825	830	615	17.1		SD 94101		Louvain	2304	2343	7.15	-	130
		RESERVE								1797		Gent St P.	1904	1919					SL 49152		Herelbeke	138	328			
					14					△		Herelbeke	20.	2011					△		Bruxelles N	338	424			
										SD 94101		Schaerbeek S	2153	2150					REP 1812 SD		Bruxelles M	522	528			
												L	2137	2303							□ par E4		530			
											□ par E3c												535			
										HLP 3976		Bruxelles M	2315	2327												
														2330												
	L			630						S	avec les E8b		1240						S			2220				
	a pied	Bruxelles M	atel FBH	640	715						□ E8		1245						HLP 6087	Bruxelles M	Schaerbeek	2232	2244			
	REP 70		Bruxelles M	746	756					1838	Bruxelles M	Louvain	1247	1336							avec HLE E5b					
	70		Liege	820	936		1										-				□ E5b				+	
	dec 57		Bruxelles M	1036	1049					S △		Schaerbeek	-	-			2		SD 94101	Schaerbeek S	Louvain	2304	2343		0.15	
		RESERVE			1430					S 1881		Aalst	1540	1627					SL 49152		Herelbeke	138	328			
										S △		Bruxelles M	1650	1718					△		Gent St P	338	345			
		(2305 par E9c)								X 8569		Bruxelles N	1737	1746					HLP 876		Bruxelles M	517	550			
										X 35		Schaerbeek	1805	1815									600			
										S △		Bruxelles N														
										HLP 6068		Bruxelles M	1848	1857					Omit	V/S après						
														1910					SL 49152		Herelbeke	138	328			
																			S △		Gent St P	330	341			
											Lancier par E5b								REP 853 S		Bruxelles N	355	440			
																			REP 1812 SD	Ste ...						
	D			715						D			1450						D							
	D △	Bruxelles M	Schaerbeek G	746	805					HLP 819	Bruxelles M	Bruges	15.	1558						Alternement						
	D 845		Ostende	821	1008					REP 680 D		Blankenb	1722	1732												
	D REP 845		Bruges	1035	1055					D 680		Schaerbeek G	1812	1952						(REP 1812 L par E4)						
										D △		Bruxelles N	2010	2023												
	HLP 812		Bruxelles M	1207	1305					HLP 6076		Bruxelles M	2051	21-												
					1315									2105												
											(1797 par E5b)															

Bruxelles M. Chemin de fer 610 Bruxelles Chem. de fer

Bruxelles. Midi 611 Bruxelles. Midi

4				520					4b	SSD			1530					4c								
		SDL	□ E3c	528						HLP 561	Bruxe M	Bruxe N	1541	1550					SSL	ALTERNEMENT						
	REP 1812 SD	Bruxe M	Denderleeuw	529	546					X 1773		Bruxe M	1615	1624	6	610	142									
	SD 1812		Bruxe N	628	703	535	9	149		D		Bruxe N	1628	1634												
	X 9916		Bruxe M	727	736					1795		Gent St P	1713	1758												
	X 1750		Bruxe N	751	800					1794		Bruxe N	1919	2015												
	X 9022		Bruxe M	809	817					X 1747		Bruxe M	2102	2110					L	REPOS						
	S RED 1656		Schaerb	858	922									2130												
	S D		Bruxe M	928	940																					
	X 7043		Bruxe N	955	1003					L			1350			+ 2										
	HLP 536		Bruxe M	1039	1048							□ E4	1402													
					1055					L D	Bruxe M	Bruxe N	1405	1413												
										X 1773	etc...															
	S	après	HLP 536				+																			
		aut	405	11.	1210		320			S			15							avec HLE	de FSR					
		aut 405	+ 408	1210	1340					HLP 1559	Bruxe M	Bruxe N	1511	1518					S			2325			8	
	a pied	Forest V	Bruxe M	1345	1415					X 1737		Bruxe M	1551	1558							□ FSR		2335			
					1415					X 2873		Bruxe N	1628	1636					455 S	Bruxe M	Brugge	2336	035			
										1795		Gent St P	1713	1758												
	L			405						1794		Bruxe N G	1919	2008					D406		Bruxe M	618	716			
	HLP HEP REP 2305	Bruxe M	Bruxe N	411	420		+ 425			X 8530		Bruxe M	2033	2041						□ par FSR			720			
	REP 1812 SD	etc...		522						D		Bruxe N	2044	2050									725			
		et après								X 1747		Bruxe M	2102	2109												
	X 9022		Bruxe M	809	817									2130												
	L D		Schaerb S	850	903																					
	L 34		Oostende	11.	1135																					
	L D		Bruxe M	1230	14.																					
		□ par E4b		1402																						
					1405					D			1550													
		(X 7043 par FSR S)										□ E4	1605													
	D			715						818	Bruxe M	Liege	1610	1721												
	70	Bruxe M	Liege	820	836					X 827		Ans	1743	1750												
	813		Oostende	1043	1315					D		Liege	1753	1801												
	818		Bruxe M	1450	1605					X 77		Ans	1843	1850												
		□ par E4b			1605					D		Liege	1855	1903												
					1615					71		Bruxe M	2024	2138												
											(1795/94 par FSR)			22.												

Bruxelles Midi 612 Bruxelles Midi

5				440					5b	SSD			1255					5c	SD	avec HLE	de HKM	1205			
	Δ	Bruxe M	Schaerb F	501	519					a pied	Bruxe M	Bruxe PI	13-	1325						□	HKM	1215			
	49100		Oostende 2	545	828							□ E 5	1329						36	Bruxe M	Oostende	1223	1336		
	SD 96341		Brugge V	855	923	920	920	270		96341		Schaerb F	1329	1352										6	179
	Δ		Zeebrugge	937	957					SSD 1851		Aalst	1623	1739	930	905	155		33		Bruxe M	1645	1758		
	SD 90241		Brugge V	1030	1051					SSDRD 18519		Bruxe N	1757	1829						□	par HKM		18-		
	96341		Bruxe PI	1115	1329					SSD 1875		Aalst	1832	1904						□			1805		
		□ par E 5b		1329						SSD 1866		Bruxe NG	1954	2040											
	a pied		Bruxe M	1330	1355					SSDRD 1866		Schaerb	2045	2057											
					14-					SSD Δ		Bruxe N	2121	2134											
										HLP 1869		Bruxe M	2208	2217											
														2225											
	D	après	49100																						
										S			1255						S	HLE utilisée par E3c					
	96341	Oostende 2	Bruxe PI	935	1329					a pied	Bruxe M	Bruxe PI	13-	1325											
		□ par E 5b		1329								□ E 5	1329						SD 94101	Schaerb S	Leuven	2304	2343		
	a pied		Bruxe M	1330	1355					96341		Schaerb F	1329	1352		040			SL 49152		Herelbeke	138	328		
					14					Δ		Bruxe M	1415	1432					Δ		Gent St P	338	345		
										X 9961		Bruxe N	1530	1559											
											Libre	2 H													
	L	commence		430			+ 010			1797		Gent St P	1907	1949											
										Δ		Herelbeke	20-	2011											
										SD 94101		Schaerb S	2153	2250											
											□ par E 3c														
										HLP 3986		Bruxe M	2324	2337											
														2345											
										D			1255						D						
										a pied	Bruxe M	Bruxe PI	13-	1325						ALTERNEMENT					
												Schaerb S	1329	1352											
											Libre	2 H								(Service par E6b)					
										X 2735		Bruxe M	1801	1810											
										D Δ		Bruxe N	1829	1835											
										1797		Gent St P	1907	1949											
										D Δ		Aalst	2012	2054											
										D 1872		Bruxe NG	2213	2302											
										HLP 245		Bruxe M	2346	2355											
														24											

Brussel. Midi 6/3 Brussel. Midi

6	SD			345					6b	SSD	avec	HLE E1b	12.					6c				
	HLP 3913	Bruse M	Bruse N	358	406					a pied	Bruse M	ATEL	1530	16.								
	SSD 1807		Aalst	458	537	9	4	1/2		D		Forest V	1640	1650	8	6	206				REPOS	
	SD 1814		Bruse N G	627	715					SD RP 3264		Bruse M	1708	1715								
	D		Gent St P	750	836					SD 3264		Leuven	1725	1837								
	1784		Bruse N G	857	950					D		Bruse M	1850	1930								
	X 1636		Bruse M	1028	1035									20								
		RESERVE			1245																	
										SSD	HLE utilisée par E1b											
										X 9961	Bruse M	Bruse N	1551	1559								
	S			3						SSD 1847		Aalst	1620	1714								
	a pied	Bruse M	Bruse N	305	345					SSD 1342		Landen	1735	1919								
	S 1877		Aalst	431	537		+			SSD RED 1342		Leuven	1935	1958								
	SD 1814		Bruse N	627	715		030			D		Bruse M	2020	2041								
	D		Gent St P.	750	836																	
	1784		Bruse N	857	950																	
	S D		Schaerb	1110	1122					S	REPOS					8						
	X 1650		Bruse M	1150	1227																	
					1245						(3264 par FSR)											
	D			725						D	avec HLE	de HKM	1205									
												□ HKM	1215									
	HLP 903	Bruse, M	Gent. St P	730	806					36	Bruse M	Oostende	1223	1336								
	1784		Bruse N	858	950					33		Bruse M	1645	1758								
	D D.		Bruse M	1001	1007						□ par HKM			18								
		man	120	1039	11-									1805								
					1125																	

| 7 | | | | 4 | | | | | 7b | | | | |

Bruxelles 4 voie 6 715 Bruxelles 4 voie

8									8c								8e					
	SD			350						SSD			1240					ALTERNEMENT				
	HLP 3913	Bruxelles M	Bruxelles N	358	405							□ E8	1241									
	△		Schaerbeek	421	433					1838	Bruxelles M	Leuven	1247	1336								
	SD RP 2305		Etterbeek	448	529	9	-	266		SSD 1857		Aalst	1659	1815	8	-	141					
	SD 4000		Landen	608	624					SSD 1862		Bruxelles M	1851	1916								
	SD 2303		Bruxelles M	641	750					SSD RD 1862		Bruxelles NG	1935	1947								
	SD RD 2303		Forest V	806	816					HLP 6074		Bruxelles M	2018	2027								
	SAP 3246		Leuven	903	935									2040								
	SSD REP 1795	Forest V.	Bruxelles NG	853	922																	
	SSD △		Leuven	925	950					S		RESERVE	1820	1915								
	1827		Aalst	1018	1144					HLP 1853	Bruxelles M	Aalst	1922	1945								
	1838		Bruxelles M	1220	1245																	
		SSD	□ for E8		1245							avec HLE FLS										
		S	□ for E3		1245																	
					1250					△		Herselbeke	1839	1924								
										SD 94377		Schaerbeek	2002	2136								
												□ for E2C	2136									
	L			350						HLP 6080		Bruxelles M	2144	2157								
	△	Bruxelles M	Schaerbeek	411	433									22-								
	SD RP 2305	etc ...										(1838 for E5B)										
										S		HLE interface for E3B										
										1838	Bruxelles M	Leuven	1247	1336								
										△		Bruxelles M	1358	1428								
										RED 1885		Bruxelles NG	1435	1447								
										S 1881		Aalst	1540	1627								
										S △		Bruxelles M	1650	1718								
										X 8569		Bruxelles N	1737	1746								
										L		HLE interface for FSR										
										HLP 26710 F	Bruxelles N	Leuven	2014	2149								
										F 26710		Schaerbeek	2226	2359								
										△		Bruxelles N										
	D									D												
		REPOS										REPOS										
		(1827/1838 for FLV)										(1838 for FLV)										

9

REPOS

9a

SSD			14					
		□ E9c	1405					
814	Bruse H	Liege	1410	1521				
X 823		Ans	1543	1550	845	9	446	
Δ		Liege	1602	1610				
825		Oostende	1643	1917				
dbl 8289		Gent St P	1950	2031				
SSD RD 886		Jemdeel.	2115	2143				
Δ		Bruse H	2206	2228				
				2245				
S	avec Lee Enq							
			915					
Q face	Bruse H	Bruse PI □ E1	920	938	-			
69370		Vereelbeke	938	1031	050			
SD 92365		Huizen	1102	1123				
SD 49302		Vereelbeke	1149	1602				
Δ		Bruse H	1620	1657				
				1730				
	(donnée par FSD)							
S	HLP utilisée par FSD							
817	Bruse H	Oostende	14	1515				
Δ		Bruse H	1540	1734				
D			14					
		□ E9c	1405					
814	Bruse H	Liege	1410	1521				
X 823		Ans	1543	1550				
Δ		Liege	1602	1610				
825		Oostende	1643	1917				
D 830		Bruse N	2050	2229				
D Δ		Bruse H	2241	2247				
				23-				

9c

SSD			525					
HLP 6019	Bruse H	Bruse N	531	540				
1815		Gent St P	614	705	845	845	294	
SL 1815		Oostende	702	811				
814		Bruse H	1250	1405				
	□ pour E9B			1405				
				1410				
L			5.					
Δ	Bruse H	Tienen	539	625		+		
SD 2305		Bruse H	656	803		030		
L RD 878		Oostende	812	930				
814		Bruse H	1250	1405				
	□ pour E9B			1405				
	(1815 pour FSR)			1415				
S			525					
HLP 6019	Bruse H	Bruse N	531	540				
1815		Oostende	614	811				
806		Liege	850	1122				
X 815		Ans	1143	1150				
Δ		Liege	1204	1215				
817		Bruse H	1243	1355				
	□ pour	FSD		1355				
				1410				
D			525					
HLP 6019	Bruse H	Bruse N	531	540				
1815		Gent HP	614	705				
1782		Bruse N	754	844				
Δ		Selaeb						
69370		Herelbeke	913	1031				
Δ		Oostende	1051	12-				
814		Bruse H	1250	1405				
	□ pour E9B			1405				
				1410				

Bruxelles. Cdf. ind. 6 16 Bruxelles. Midi. ind.

| | | |

Bruxelles N idi

618

Bruxelles N idi

11	SSD			1545				
	D	Bruxe M	Forest V	1615	1625			
	REP 2737		Etterbeek	1632	1710	9	715	269
	X 2737		Bruxe M	1715	1741			
	861		Oostende	1936	2058			
	832		Bruxe N	2150	2320			
	D		ATEL FBM	2336	2357			
	a pied		Bruxe M	015	045			
					045			
	S							
		ALTERNEMENT					9	
		(service	par E1)					
	S	HLE utilisée par E1e						
	137	Bruxe M	Bruxe N	2222	2234			
	S D		Bruxe M	2302	2308			
	SD D		Leuven	2328	005			
	SL 14101		Liege	152	335			
	59		Bruxe M	559	723			
	D			1745				
	HLP 6069	Bruxe M	Bruxe N	1801	1810			
	D D		Schaerb	1830	1845			
	861		Oostende	19-	2058			
	832		Bruxe N	2150	2320			
	RED 832 S		Schaerb SR	2324	2336			
	D D		ATEL FBM	2343	016			
	a pied		Bruxe M	030	1			
					1			

11b	SSD			1835				
	HLP 2273	Bruxe M	Bruxe N	1845	1854			
		aut	313	1913	1932			
			323	1945	1958	740		
		313	+ 323	1958	2020			
			316	2045	2107			
	HLP 2189	Bruxe N	Bruxe M	2130	2137			
		307	+ 309	2145	2159			
			307	2159	105			
		Manoeuvres						
					215			
	V	Après HLP	2184	2130	2137		-	
		307 +	309	2145	015		045	
		Manoeuvres						
					130			
	D.S.						-	
		REPOS					740	

11c	SSD			350				
	HLP 3913	Bruxe M	Bruxe N	358	406			
	SD 1811		Aalst	529	603	815	-	102
	SD 1820		Bruxe N	644	730			
	X 2198		Bruxe M	755	804			
	D		Forest V	809	819			
	Δ		Bruxe M	822	832			
					1105			
	D.S							
		REPOS						
		S. service	par E1					
	S	HLE utilisée						
		par E1 et E9b						
	SD 1811	Bruxe N	Aalst	529	603			
	SD 1820		Bruxe N	644	730			
	X 2198		Bruxe M	754	803			
	Δ		Forest V	809	819			
	Δ		Schaerb F	824	845			
	69370		Merelbeke	913	1031			
	SD 92365		Muizen	1102	1323			
	SD 49302		Merelbeke	1419	1601			
	Δ		Bruxe M	1620	1637			
			T.S	218,75		123,45		
			PM	725				

Bruxelles. Midi

019

Bruxelles. Midi

Série E bis sans HLE

2 conducteurs à heures variables remplacement écolag.

Série E ter sans hle

3 conducteurs planningmen.

Série E 3ter sans hle

SD		1045		730
	RESERVE			
a pied	Brux H. ATEL	1330	1410	
	manoeuvres			
a pied	Brux H	1730	1815	
			1815	
D				
	REPOS			

63 repos par an

ATEL JEMELLE

Chef immédiat : GAILLARD J. Inspecteur Technique ff.
Conducteur T.E.-Instructeur : ELOY V.

Série E

Automotrices jumelées, types 54-56
Le service des automotrices est repris aux diagrammes

1		514	Planton	3	11	8	8	
2	SD			2.15				
		510		3.15	4.38	6.15	6	
		510-517		5.05	7.40			
					8.30			
	D			2.15				
		510		3.15	7.40			
					8.15			
3	SSD			4				
		505		4.55	9.31	8	8	
		504		10.30	11.30			
					12			
	S			4				
		516		4.55	9.31			
		511		10.30	11.30			
					12			
	D			4				
		512		4.55	9.31			
		511		10.30	11.30			
					12			
4	SSD			5.10				
		513		5.43	9.36	9	9	
		510		12.22	13.43			
					14.10			
	S			5.10				
		509		5.43	9.36			
		510-512		12.22	13.43			
					14.10			
	D			5.10				
		509		5.43	9.36			
		505		12.22	13.43			
					14.10			

5		Repos						
6	SD	par cond	F bis 1c					
	D	par cond	F3					
				8.30				
		SD: 510	D: 505	9.13	10.34			
		506		13.45	15.06			
					16			
	CONDUCTEUR							
	L.Me.V.	Alternement				-	9	
	Ma.J.	Repos						
	S			13.30			6.30	
		512		13.52	16.35			
	hlp 5147	Arlon	Jemelle	18.22	19.43			
					20			
	D	□FSR et avec	hle de FSR	8.30				
	1426	Jemelle	Arlon	9.02	10.13			
		libre	2 heures					
	1445		Jemelle	18.05	19.07			
			□ par FSR		19.30			
7	SSD			14.45				
		505-510		15.26	16.31	9.30	9.30	
		501-503-	505-510	16.37	18.24			
		505-510		18.27	19.28			
		505		19.31	20.47			
		504		22.19	23.42			
					0.15			
	S			14.45				
		510-516		15.26	16.31			
		503-510-	516	16.37	18.24			
		510-516		18.27	19.28			
		516		19.31	20.47			
		511		22.19	23.42			
					0.15			
	D			14.45				
		510		15.26	16.31			
		501-503-	510	16.37	18.24			
		510		18.27	20.47			
		507		22.19	23.42			
					0.15			

8	SSD			15.45				
		506		16.18	0.50	9.30	9.30	
					1.15			
	S			15.45				
		506		16.18	20.36			
		518		21.15	22.36			
		512		23.10	0.50			
					1.15			
	D			15.45				
		506		16.18	22.36			
		510		23.10	0.50			
					1.15			
9		514	Planton	19	3	8	8	
10	SSD			18				
		513-519		18.31	19.34	5	5	
		502-513-	519	19.39	21.22			
		513		21.25	22.29			
					23			
	S			18				
		517-519		18.31	21.22			
		517		21.25	22.29			
					23			
	D			18				
		509-516		18.31	19.34			
		502-504-	509-516	19.39	21.22			
		509-516		21.25	22.29			
					23			
11	SSD	par cond	F1b					
				14.50				
		518		15.28	19.43			
		SV 507-510		20.39	21.41			
		V 510		20.39	21.41			
		512		22.36	23.35			
					23.50			
	S	par cond	F1b	14.50				
		518		15.28	19.43			
		510		20.39	21.41			
		509		22.36	23.35			
					23.50			
	CONDUCTEUR							
	SD	assuré	F1b					
		SD 2329 x SD 26356		15.15	22	6.45	9	
	D			14.50				
		518		15.28	19.43			
		511		20.39	21.41			
		517		22.36	23.35			
					23.50			

12	SSD			14.10				
	Kp 1433/5925	Jemelle	Ronet	14.26	15.44	5.20	4.20	
		509		16.45	16.53			
		509-515		17.37	18.40			
					19.30			
	S			14.10				
	Kp 1433/5925	Jemelle	Ronet	14.26	15.44			
		508		16.45	16.53			
		508-515		17.37	18.40			
					19.30			
	D			15.10				
	Kp 1437	Jemelle	Namur	15.26	16.31			
		513		17.37	18.40			
					19.30			
13		Repos						
14		par cond	F4c					
		514	Planton	11	19			
	CONDUCTEUR							
		assuré	F4c					
		417 -	434	9.30	15.30	6	6	
15	SSD			11.45				
		504		12.26	13.31	9	9	
		501-502-	504-511	13.37	14.34			
		502-504-	511	14.34	15.22			
		504		15.25	16.29			
		◇ 504		16.40	17.06			
		512		17.21	18.33			
		511-516		19.30	20.10			
					20.45			
	S			11.45				
		511		12.26	13.31			
		501-502-	504-511	13.37	15.22			
		504-511		15.25	16.29			
		509		17.21	18.33			
		505		19.30	20.10			
					20.45			
	D			11.45				
		511		12.26	13.31			
		502-504-	511	13.37	15.22			
		511		15.25	16.29			
		508-517		17.21	18.33			
		512		19.30	20.10			
					20.45			

16	SSD			9.40					
		518		10.14	11.31	8.20	8.20		
		505-516		12.25	13.29				
		516		14.26	15.31				
		507-508		16.25	17.29				
					18				
	S			9.40					
		518		10.14	11.31				
		505-516		12.25	13.29				
		505		14.26	15.31				
		507-513		16.25	17.29				
					18				
	D			9.40					
		510		10.14	11.31				
		512		12.25	15.31				
		516		16.25	17.29				
					18				
17		Repos							
18	SSD			6					
		509-515		6.59	8.05	9	9		
		509		8.10	8.20				
	hlp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.10	10.29				
		507		11.26	12.31				
		518		13.25	14.29				
					15				
	S			6					
		508-515		6.59	8.05				
		508		8.10	8.20				
	hlp 5912-1408	Ronet	Jemelle	9.10	10.29				
		507-513		11.26	12.31				
		518		13.25	14.29				
					15				
	D			6					
		513		6.59	8.05				
	hlp 1408	Namur	Jemelle	9.25	10.29				
		516		11.26	12.31				
		510		13.25	14.29				
					15				

19	SSDL	par cond F2		5.15				
		507-516		6.26	7.30			
		501-503-	507-516	7.37	9.22			
		507		9.25	10.29			
					11			
	S	par cond F2		5.15				
		505-507		6.26	7.30			
		501-503-	505-507	7.37	9.22			
		507		9.25	10.29			
					11			
	D	par cond F2		5.15				
		516		6.26	7.30			
		501-503-	516	7.37	9.22			
		516		9.25	10.29			
					11			
	CONDUCTEUR							
	SDL	assure F2						
		SL 46374	x SD 64307	6	13	7	5.30	
	D	assure F2						
		SL 46374	Δ	6	11.30			
	L			5.15			-1.15	
		507-516		6.26	7.30			
		501-503-	507-516	7.37	9.22			
		507		9.25	10.29			
					11			
			TS	114.40		-12.55		
			PM	7.26				

Série F, hle type 123

Entretien à Stockem; hle remplacée au service F2c après 46318

1				9.30					1b									1c			□ F1b	21				
	x SD 46334	Jemelle	Stockem	10.30	12.13	6.45	-	130		SD	assure	E11 (AM)	14.50	23.50	9	-			x SSD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	7	4	153
	SD 62329		Jemelle	14.00	15.43														x S 26356	Jemelle	Stockem	21.44	23.27			
			□ par F1b		16.15					D	Repos								SL 66394		Libramont	1.00	2.00			
																			Δ		Jemelle	2.30	3.17			
	D	Repos									(Hle avec cond E11)												4			
												□ F1	15.15													
										SD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.19			154		D	□ F4b et avec	cette hle	23.30				
										x SSD 26356		Jemelle	19.06	21.28					D 452	Jemelle	Arlon	0.07	1.01			
										x S 26356	Ottignies	Jemelle	19.06	21.42					RP 5110 L		Jemelle	1.25	2.27			
												□ par F1c		22									3.30			
2									2b			□ F2	12.30					2c								
	SL	assure	E19 (AM)	5.15	11	5.45	-			SD 46308	Jemelle	Stockem	12.43	14.40	7.30	7	141		SD	avec hle	F5b					
										x SD 64397		Marloie	17.09	19.00						assure	F5b					
	L	Repos								Δ		Jemelle	19.10	19.20						x SD 46312 -	SD 64303	16	23	7	7.30	
														20												
	SDL	(Hle avec cond E19)																	D	Réserve		17	0.30			
				6						D																
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.58	8.41			162			Réserve		12	19					SD	(Hle avec cond F5b)						
	x SD 64307		Marloie	9.40	11.39																	21.45				
	Δ		Jemelle	11.52	12.00														SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	0.47			141
			□ par F2b		13														x SL 64393		Marloie	3.00	4.55			
																			Δ		Jemelle	5.10	5.20			
	D	(Hle avec cond E19)																					6.30			
				6																						
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.58	8.41																					
	Δ		Jemelle	9.10	10.40																					
					11.30																					
		64307 L en	ST par MKM																							

623

3				6.45					3b									3c				15.45				
	SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.45	7.15	141			Repos								SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30	7.15	-	141
	x SD 64339		Marloie	11.49	13.40														x SD 64303		Marloie	19.32	21.27			
	Δ		Jemelle	14.06	14.16														Δ		Jemelle	22.10	22.20			
					15.30																		23			
	D	assure	E6 (AM)	8.45	16														D	Repos						
4				4.15					4b			□ F4C	14.50					4c								
	5110 SD	Jemelle	Arlon	5.24	7.25	6	6	158		424	Jemelle	Luxembourg	15.07	16.25	10	9.30	462			assure	E14 (AM)	11	19	8	8	
	5110 D	Jemelle	Arlon	5.20	7.03					449		Brux. Midi	18.14	21.34												
	417		Jemelle	8.58	9.50					452		Jemelle	22.24	0.05						(Hle avec cond E14) □ F4		9.30				
			□ par F4C		10.15							SD		0.50					417	Jemelle	Brux. Midi	9.52	11.34			263
																			RD 417		Groupe G	11.46	11.49			
										D	□ par	F1C		0.20					KP 424		Brux. Midi	13.05	13.08			
											hle continue								424		Jemelle	13.24	15.05			
																					□ par F4b		15.30			
5				6.45					5b									5c								
	x SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.15	-	141		SD	assure	F2C	21.45	6.30	8.45	8				Repos						
	SD 64339		Marloie	11.49	13.40						SD 46318 -	x SL 64393														
	Δ		Jemelle	14.06	14.16																					
					15																					
	D	Repos								D	Réserve		19	3												
										SD	(Hle avec | cond F2c)														
													16													
										x SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30			141									
										SD 64303		Marloie	19.32	21.27												
										Δ		Jemelle	22.10	22.20												
														23												

6			□ F6c	15.15					6b			□ F6	21					6c	SDL	(Hle avec cond F bis 1)		0.30				
	XSD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.19	6.45	-	154		SSD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.25	7.30	7.30	141		SL 66383	Jemelle	Ronet	1.25	2.51			152
	SSD 26356		Jemelle	19.06	21.28					S 26356	Jemelle	Stockem	21.44	23.27					SDL Δ		Namur	3.26	3.34			
	S 26356	Ottignies	Jemelle	19.06	21.42					SL 64311		Jemelle	2.05	3.17					SDL 66156		Jemelle	5.15	6.50			
			□ par F6b		22									4.30					FSDL 66156		Libramont	7.14	7.53			
																			FSDL Δ		Jemelle	8.15	9.00			
																					□ par F6c		9.30			
																			D	(Hle avec cond F bis 1)		0.30				
																			SL 66383	Jemelle	Ronet	1.25	2.51			
																			D Δ		Jemelle	3.24	4.54			
																							6			
																					□ F bis 1	9.15				
																			SD 46334	Jemelle	Stockem	10.30	12.13	7	-	130
																			XSD 62329		Jemelle	14.00	15.43			
																					□ par F6		16.15			
	D	Repos								D	Réserve		21	4.30					D	Repos						
																					TS	12.04	5.64	45	29	05
																					PM	7.28			4	84

Série F bis, sans hle

Alternement le lundi

1	SD	avec hle F6c							1b	L	□ FSR et avec	hle de FSR	8.30					1c								
										1420	Jemelle	Arlon	9.02	10.13	8	+1	23		SD	assure	E6 (AM)	8.45	16	7.15		
	SDL	assure F6c									libre	2 heures														
		SL 66383 - SD 66156		0.30	9.30	9	5.30			1445		Jemelle	18.05	19.07												
												□ par FSR		19.30												
	D	assure F6c								Ma	Repos					-8										
		SL 66383 - Δ		0.30	6																					
										Me. J. V. S.	réserve. heures variables															
	L																									
		Alternement								D	Repos								D	Repos						
	Le personnel dispose de 63 repos par an																				TS	24,15	-10,30			
																					PM	7,26				

31.5.59 **REMISE KINKEMPOIS_Traction électrique** 31.5.59

SERIE E_ hle t.122

Entretien à Kinkempois au service 1 SD — Résidence du personnel: Liége-Guinis

Les trains assurés par AM figurent aux diagrammes des lignes 36-50A-51-51 bis et 36-53

1

Alternement

1 b

Repos

2	SL			0.40				
	SL Δ	Liége	Vorouk	1.10	1.30			
	SL 44309		KKpois	1.52	2.19	7.20	8.-	80
	SL 44312		Vorouk	3.16	3.43			
	SL 44478		KKpois	4.40	5.07			
	SL Δ		Liége	5.32	6.14			
	x 805		Ans	6.27	6.36			
	Δ		Liége	6.43	6.51			
					8.-			
	D	après:						
	x 805		Ans	6.27	6.36			
	Δ		Liége	6.43	6.51			
	x 605		Ans	7.-	7.07			
	Δ		Liége	7.08	7.16			
		□ par E 2 b			7.16			
					8.-			
	L	avec HLE de E 7						
		Planton		4.30	12.30			
		(x 805 par E 6)						

2 b	SSD			7.10				
		356 + 362	+ 365	7.25	8.-			
	à pied	ATEL KKpois	Liége	8.-	8.40	9.30	7.30	195
		313 + 327		9.45	12.31			
		313		12.31	13.32			
		313 + 327		13.32	16.25			
					16.40			
	S			7.10				
		356 + 362	+ 365	7.25	8.-			
	à pied	ATEL KKpois	Liége	8.-	8.40			
		302 + 311	+ 323	9.45	12.31			
		311		12.31	13.32			
		302 + 311		13.32	16.10			
					16.40			
	D			7.-				
		□ E. 2		7.16				
	741055	Liége	Bruk. Nd	8.20	9.42			
	714054		Liége	12.15	13.50			
					14.30			
	SSD	HLE utilisée par Etex 5						
	741055	Liége	Bruk. Nd	8.20	9.42			
	714054		Liége	12.15	13.50			
	S	HLE utilisée par Etex 5						
	x 807	Liége	Ans	7.40	7.47			
	Δ		Vorouk	7.50	8.05			
	Δ		KKpois	8.05	8.30			
	SD 42346		Leuven	8.47	10.26			
	Δ		Liége	-	12.37			

REMISE KINKEMPOIS - Traction electrique

SERIE E. hle t.122

Entretien à Kinkempois au service 1 SD — Résidence du personnel: Liége - Gmins

Les trains assurés par AM figurent aux diagrammes des lignes 36-50A-51-51bis et 36-53

1	SSD			13.40				
c		301+322		14.06	14.20			
		301+310	+322	14.20	16.15	8.20	8.-	-
		301+310+	322+323	16.15	17.35			
		301+310		17.35	18.32			
		301+310+	322+323	18.32	19.50			
		301+310+	322	19.50	21.35			
					22.-			
	S			15.40				
		302+311		16.10	16.25		-	
		305+320	+329	16.25	19.32		0.30	
		305+329		19.32	20.32			
		305+320	+329	20.32	23.10			
					23.30			
	D			13.50				
		315+318		14.10	16.15			
		309+313+	315+318	16.15	17.35			
		315+318		17.35	18.32			
		309+313+	315+318	18.32	21.30			
					21.50			
2	SSDV			18.55				
c		307+309		19.20	21.45			
		320		22.30	23.25	7.35	8.-	-
		326		23.37	1.30			
		manoeuvres		1.30	2.15			
					2.30			
	V			18.55				
		307+309		19.20	21.45			
		320		22.30	22.55			
	à pied	Groupe g.	gare Brus.M	-	-			
		326		23.37	1.30			
		manoeuvres			2.15			
					2.30			
	S			20.50				
		301+309		21.10	21.40		-	
		309		21.40	1.30		1.55	
		manoeuvres			2.15			
					2.30			
	D							
		Réserve		12.-	20.-			

1	SSD			15.-				
d	à pied	Liége	ATEL KKpois	15.-	15.40			
		356+362	+365	15.45	16.40	7.50	7.40	376
		359		16.40	17.38			
		352+353	+359	17.38	17.46			
		329 Planton		17.46	22.30			
					22.50			
	S			13.10				
		329 Planton		13.30	16.-		+	
		305+320	+329	16.-	16.25		0.40	
		302+311		16.25	16.35			
		302 Planton		16.35	18.30			
		313 Planton		18.30	21.20			
					21.40			
	D			14.-				
		314 Planton		14.20	21.20			
					21.40			
	SD	HLE utilisée	par E^ter 3-4					
	SD Δ	ATEL KKpois	Liége	17.14	17.21			
	827		Bostende	17.43	20.15			
	58		Liége	21.38	0.13			
2	SSD			14.20				
d	SD x 44418	Liége	bus	15.15	15.45			
	SD Δ		Liége-Ht Pré	15.50	15.55	6.10	4.30	232
	SD 40072		bus	16.06	16.12			
	SSD Δ		Liége	16.46	16.54			
	SS 625		Blankenb	17.-	19.42			
					20.30			
		D	C					
	S			12.-				
		□ E	ter 5	12.37				
	917	Liége	Knokke	13.-	16.01		-	
	S.RED 917		Brugge	16.25	16.48		0.10	
	S.RED 913		Blankenb	17.12	17.28			
					18.-			
		D	C					
		(x 44418 - 40072						
		par	FLV					
	D			16.-				
	SS 625	Liége	Blankenb	17.-	19.42			
					20.30			
		D	C					

3	SSD			4.55					3	SSD			11.45					
		301+309+	322+330	4.55	10.31				b				-					
		301+309		10.31	11.-	9.55	7.40	-		817	Liége	Bostende	12.43	15.15	8	-	380	
		301		11.-	11.32					52		Liége	16.55	19.32				
		301+322		11.32	14.06						□ par	E 3c		19.32				
					14.30									19.45				
	S			4.55						S			10.-					
		301+309	+322+330.	4.55	10.31						□ E	3d	10.12					
		301+309		10.31	11.32					913	Liége	Knokke	11.03	14.03		+		
		301+309+	322+330	11.32	14.06					S.RED 913		Bruges	14.35	14.58		145		
					14.30					S. Δ		Bostende	15.10	15.30				
										52		Liége	16.35	19.32				
											□ par	E 3c		19.32				
														19.45				
											(817 par FBM)								
	D			6.50						D								
		301+302+	315+318	7.15	10.31						Repos							
		301+315		10.31	11.-						(52 par E 8c)							
		315		11.-	11.32						(817 par FSD)							
		315+318		11.32	14.10													
					14.30													
4									4				13.25					
									b		□ E	4d	13.40					
										x 819	Liége	bus	13.43	13.50	8.20	8.35	448	
										Δ		Liége	14.20	14.28				
										821		Bostende	14.43	17.15				
										826		Liége	18.50	21.21				
											SD □ par	E 4c		21.30				
		Repos										SD		21.45				
												D		22.-				

3	SD			19.15					3				5.30					
c		□ E 3b		19.32					d	600	Blankenb	Liége	6.18	9.09				
	SD Δ	Liége	Visoux	19.51	20.06	7.50	7.50	2.08		x 8.11		Jabs	9.43	9.50	6.15	5.15	2.35	
	SD 44331		KKpois	20.28	20.55					Δ		Liége	10.04	10.12				
	SD 49152		Leuven	21.29	22.57					x 51		Jabs	11.-	11.07				
	SL 94101		Liége	0.25	2.18					Δ		Liége	11.09	11.17				
					3.05									11.45				
										S								
											□ par E 3b			10.12				
											terminé			10.45				
											(x 51 par FLV)							
	D			16.55														
	827	Liége	Ostende	17.43	20.15													
	58		Liége	21.38	0.13													
					0.45													
4	SD			21.15					4				5.25					
c		□ E 4b		21.30					d				-					
	FD Δ	Liége	KKpois	21.50	21.57	9.30	6.40	1.61		53	Liége	Ostende	6.07	9.-	8.30	8.30	4.35	
	FD 42388		Leuven	22.26	0.10					8.10		Liége	10.50	13.22				
	SL 24378		KKpois	1.37	3.34						□ par E 4b			13.40				
	FL Δ		Liége	3.49	4.36									13.55				
	x 59		Jabs	5.59	6.06													
	Δ		Liége	6.09	6.17													
					6.45													
	D			19.50														
		310+323	324+325	20.10	23.10													
	hlp 1347	Brux. Nd	Brux. Midi	23.28	23.37													
		301+302		23.37	1.30													
		manoeuvres			2.15													
					2.30													
		(42388/24378 par E 7 d)																
		(x 59 par E 8 d)																

5				640					5				1405					
				–					b		SS □ E	5	1421					
	807	Liége	Oostende	7.40	10.15	7.55	8.10	4.35			S □ E	5	1435		8.30	8.55	4.48	
	SS 812		Liége	11.50	14.21					x 821	Liége	Ans	1443	1450				
	S 812	Oostende	Liége	11.50	14.35					Δ		Liége	1520	1528				
		SS □ par	E 5b		14.21					823		Oostende	1543	1815				
		S □ par	E 5b		14.35					828		Liége	1950	2221				
			SS		14.55						SD □ par	E 5c		2221				
			S		14.50							SD		2235				
												D		23-				
6	S.DL			630					6	SD		SSD	1225					
		SL □	E 5c	648					b			S	1215					
	605	Liége	Blankenb	7-	9.42	7.05	7.05	2.25		Hlp 817	Liége	Brugge	1243	1450	7.20	7.10	2.23	
	SDRED 605		Brugge	10-	10.15					SDREP 620		Blankenb	1520	1535		+		
	SD Hlp 810		Liége	11.07	13.23					620		Liége	1623	1910		0.10		
					13.35						□ par	E 6 4d		1930				
														1945				
	L			6.-														
	x 805	Liége	Ans	6.27	6.36													
	Δ		Liége	6.40	6.48		+											
	605		Blankenb	7.	9.42		0.30											
	SDRED 605		Brugge	10.-	10.15													
	SD Hlp 810		Liége	11.07	13.23													
					13.35													
	D			630														
		SL □	E 5c	648						D			1230					
	605	Liége	Blankenb	7.-	9.42					Hlp 817	Liége	Brugge	1243	1450				
	Hlp 610		Brugge	10.46	10.56					Hlp 617		Blankenb	15.13	15.23				
	Hlp 810		Liége	11.07	13.23					620		Liége	1623	1910				
					13.35									1940				

5	SD			22.10					
c		□ E	5b	2221					
	SD Δ	Liége	Moroux	22.35	22.56	850	-	177	
	SD 41301		Schaerb Fos	23.43	1.59				
	SL 14332		Leuven	3.27	5.05				
	SL Δ		Liége	5.27	5.35				
	x 53		Leuven	6.07	6.15				
	Δ		Liége	6.40	6.48				
		□ par	E 6		6.48				
					7.-				
	D								
		Alternement							
		(x 53 L par E 7d)							

5									
d									

7	SL								
		Planton		4.30	12.30	8	-	47	
	L	Repos							
		HLE utilisée par E.2.							
		Planton		4.30	12.30				
8	SD			8.-					
				-					
	809	Liége	Ostende	8.43	11.15	8.35	8.35	406	
	816		Liége	13.50	16.21				
		□ par	E 8 c		16.21				
					16.35				
	D			7.-					
				-					
	x 807	Liége	Ivs	7.40	7.47				
	Δ		Liége	8.26	8.34				
	809		Ostende	8.43	11.15				
	Alg 814		Liége	12.50	15.22				
					15.35				
		(816 p:	FSD)						

7									
b									
		Repos							
8		avec HLE de E 7 c							
b		Planton		12.30	20.30	8.-	9.30	-	
	D	après planton			20.00				
	x 71	Liége	Ivs	20.24	20.31				
	Δ		Liége	20.33	20.41				
		□ par	E 7 d		21.45				
					22.-				

7 c								
		Repos						
		HLE utilisée par E8b						
		Planton		12.30	20.30			
	D							
	x 71	hiége	lans	20.24	20.31			
	Δ		hiége	20.33	20.41			
7 d	SD			20.20				
	SD Δ	hiége	KKpois	20.53	21.-	8.40	9.30	177
	SD 41151		heuven	22.02	23.51			
	SL 24151		KKpois	1.08	3.09			
	SL Δ		hiége	3.49	4.36			
					5.-			
	D			21.30				
		□ E 8 b		21.45				
		Réserve ou assure						
	FD Δ	hiége	KKpois	21.50	21.57			
	FD 42388		heuven	22.26	0.10			
	LF 24378		KKpois	1.35	3.34			
	FL Δ		hiége	3.49	4.36			
	x 53		lans	6.07	6.15			
	Δ		hiége	6.18	6.26			
					7.-			
8 c	SSD			14.50				
		307+309		15.10	15.40			
		SD □	E.8	16.21		7.55	9.-	66
	x 825	hiége	lans	16.43	16.50			
	Δ		hiége	17.51	17.59			
	x 77		lans	18.43	18.50			
	Δ		hiége	18.55	19.03			
	x 71		lans	20.24	20.31			
	Δ		hiége	20.33	20.41			
		□ par	E 8 d		22.30			
					22.45			
	S			16.-				
		SD □	E.8	16.21				
	x 825	hiége	lans	16.43	16.50		—	
	Δ		hiége	17.51	17.59		1.10	
	x 77		lans	18.43	18.50			
	Δ		hiége	18.55	19.03			
	x 71		lans	20.24	20.31			
	Δ		hiége	20.33	20.41			
		□ par	E 8 d		22.30			
					22.45			
	D			12.30				
	hlp 817	hiége	bostende	12.43	15.15			
	52		hiége	16.55	19.32			
	x 833		lans	20.43	20.50			
	Δ		hiége	20.54	21.02			
					21.30			
		(x 825 par FSD)						
		(x 71 par E8b)						
		(x 77 par FBM)						
8 d	SD			22.15				
		□	E8c	22.30				
	SD Δ	hiége	Voroux	22.45	23.06	8.50	8.35	81
	SD 44334		KKpois	23.22	23.50			
	SL 44313		Voroux	0.30	0.58			
	SL Δ		KKpois	1.08	1.35			
	SL 44310		Voroux	1.58	2.25			
	SL 40005		lans	3.35	3.50			
	SL Δ		Voroux	4.18	4.30			
	SL 44438		lans	5.30	5.44			
	SL Δ		hiége	6.-	6.08			
	SDL Δ		ATEL KKpois	6.10	6.17			
	SDL hlp tram		hiége	6.40	7.05			
					7.05			
	D			22.55				
		Réserve						
	x 59	hiége	lans	5.59	6.07			
	L Δ		ATEL KKpois	6.09	6.30			
	hlp tram		hiége	7.05	7.30			
					7.30			
			TS			202.45	164.-	5262
			PM			7.25		658

SERIE E bis - hle t.122

| | | |

SERIE E^ter_AM T.1955

Alternement le lundi

Les trains et manoeuvres à assurer avec AM figurent aux diagrammes des lignes 36. 50. 51. 51bis

1.	SSDL			9.40			–	
		302+311	+323	10.05	13.40	8.45	9.35	–
		302+311		13.40	14.37			
	hlp 916	Brugge	Brux.-Nd	14.37	15.45			
		323		15.45	16.20			
	hlp 918	Brux.-Nd	Liège	16.50	18.06			
					18.25			
		(L s^ce par E^ter 4)						
	L-S	Repos						
	D			8.50				
		306+310	+330	9.12	12.31			
		306+330		12.31	13.32			
		306+310	+330	13.32	14.50			
		306+330		14.50	16.25			
					16.45			
2	SSD			5.–			–	
		329 Planton		5.15	13.10	8.30	0.50	–
					13.30			
	S			5.–				
		329 Planton		5.25	12.20			
					12.40			
	D	Repos						
3	SDM M^e	avec HLE de E1d						
				16.15			–	
	à pied	Liège	ATEL KKpois	16.15	16.55	8.25	9.05	–
	SD Δ		Liège	17.13	17.20			
	827		bostende	17.43	20.15			
	58		Liège	21.38	0.13			
					0.40			
	M	Alternement (1^ce par E^ter 4)						
	M^e	Repos (1^ce par E^ter 4)						
	D			12.40				
		308+323	+331	12.55	15.35			
		323		15.35	16.50			
		323+324		16.50	17.32			
		310+323+324+325		17.32	20.10			
					20.25			
		(827/58 par E3c)						

4	L			9.40				
		assure s^ce E^ter 1				–	35.15	–
					18.25			
	M - M^e	assure s^ce E^ter 3		16.15				
					0.40			
	J	ALTERNEMENT						
	V	Repos						
	S			13.45				
		301+309+	322+330	14.06	17.35			
		301+309		17.35	18.32			
		301+309+	322+330	18.32	19.50			
		301+309		19.50	21.10			
					21.25			
	D	REPOS						
5	SSD	avec HL E2b						
				7.30				
	741055	Liège	Aux.-N. man.	8.20	9.42	7.	7.40	
	714054		Liège	12.15	13.50			
					14.30			
	S			7.15				
	X 807	Liège	Ans	7.40	7.47			
	Δ		Vorouse	7.50	8.03			
	Δ		Kinkempois	8.05	8.30			
	SD 42346		Leuven	8.47	10.46			
	MEP 917		Liège	11.–	12.37			
		□ par E2d reserve		12.37				
					14.15			
		(741055-714054 par FLV)						
	D			7.–				
		314 (PLANTON)		7.20	14.20			
					14.40			
		(741055-714054 par E2b)						
			T.S.			32.40	26.25	
			P.M.			7.27		

31.5.59 — REEKS E. HL. TYPE 122. — 31-5-59

Onderhoud SSD. in Atel. Brussel Zuid op dienst 9.

| | | |

2	SDL.			5.15					2b	S.D.				14.50				2c	S.D.	met HLE van E 8.		20.20							LEUVEN
			□ E 1c	5.25								SD □ E 2	15.05							□ E 8.		20.35								
	SL 24365	Leuven V.	Vorous	5.29	6.56	10	10	214		SSD 24352	Leuven	Kinkempois	15.08	17.18	8.15	-	196		SD. 22414	Leuven V.	Muizen	20.50	21.24	8.45	7.98				
	SL 49302		Leuven	7.47	9.54		3.55			S. 24352	Leuven	Kinkempois	15.18	17.18					SD. 22151		Leuven	23.19	23.45						
	SD. 49302		Muizen	9.57	10.38					SD 44319		Vorous	17.58	18.16					SL 41151		Brussel T.T.	0.29	1.07						
	SD. 42385		Antwerp N	11.20	12.30					SD. △		Luege G.							SL. 18162		Brussel W.	1.50	2.12						
	SSD 24352		Leuven V.	13.42	15.05					71		Brussel Z	20.24	21.38					SL. 21375		Schaarb. V.	2.55	3.09						
	S. 24352		Leuven V.	13.28	14.45					△		Leuven	21.56	22.45					SL. 12335		Leuven	4.04	4.41						
			□ dr E 2b		15.05									23.05									5.05						
					15.15																								
	L.			9.10																									
	SD. 49302	Leuven	Muizen	9.57	10.38																								
	SD. 42385		Antwerp N	11.20	12.30																								
	SSD 24352		Leuven V.	13.42	15.05																								
	•		□ dr E 2b		15.05																								
					15.15																								
	D.			5.45						D.		Rust							D.	Reserve		22.30	5.30					
	1819	Leuven	Aalst	6.16	7.43							71 door EBM.								of EL 42388/24365.									
	1821		Leuven	8.20	9.33																								
	1827		Aalst	10.28	11.44																								
	1838		Leuven	12.20	13.36																								
		□ 6b in station		15.10	15.45																								
	24365/49302		dr. E 7b		15.45																								
3				4.35					3b	S.S.				13.50				3c	S.D.			22.25							
	1813	Leuven	Aalst	5.17	6.42	8.55	8.55	248		1843	Leuven	Aalst	14.28	15.45	9	9.15	253			□ E 3b in station		22.40						
	SD 1822		Leuven	7.17	8.37					1852		Leuven	16.22	17.35		8.50				Hel. 1870	uit wijken	22.45	23.-	7.35	8.-	1.40		
	D. 1822	Aalst	Leuven	7.21	8.37					1863		Aalst	18.28	19.45					SD 24325	Leuven	Vorous	23.29	1.43						
	1825		Aalst	9.28	10.43					1870		Leuven	21.20	22.37					FSD. 24327		Kinkempois	23.39	1.35						
	SS. 1836		Leuven	11.20	12.48						S.D.	□ dr 3c in station		22.40					FSL. △		Vorous	1.45	2.06						
	S. 1836	Aalst	Leuven	11.20	13.03									22.50					SL. 42385		Muizen	2.28	4.42						
		S	□ dr 3b		13.15							D.		23.08					SL. △		Leuven	5.11	5.34						
					13.30															SDL. HLE. aan stel									
										S.			13-							1817 voeren	□ dr E 4		5.45						
																							6-						
												□ E 3	13.15						D.	Reserve		22-	5.10					
										S. 1836	Leuven	Tjenen	13.18	13.45					□ MEP.	1817 (E4) in leg. stel		5.10	5.40					
										S. 1843		Leuven	14.08	14.20					voeren	- □ dr E 4 in station			5.40					
										1843 enz...													6-						

LEUVEN.

637

LEUVEN

4	SSD.		□ E3c in stat	5.30						4b	SSD.								4c	S.S.D			19-				
	1817	Leuven	Brussel Z	5.55	6.44	9.55	5.40	163				LYNSTUDIE		13-							SSD	□ 46	19.15				
	SD. 1817		Aalst	6.48	7.22						Hlp. 5636	Leuven	Ottignies	13.17	13.54	6.30	8-	73		△	Leuven	Muizen	19.20	19.54	9.10	5.40	184
	SD. 1826		Brussel N	7.47	8.23						Hlp. 5655		Leuven	14.20	15.01		6.30			SD 29305		Merelbeke	20.30	22.23		5.10	
	SD RED. 1826		Schaarb. G.C.	8.17	8.39								□ E4	15.10						SL 93305		Muizen	0.31	2.31			
	SSD. △		Brussel N. 66	9.01	9.11						SSD. 4051	Leuven	Genderleeuw	15.58	17.12					SL 24321		Leuven	3.10	3.45			
	SSD. RED. 1756		Schaarb. G.C.	10.45	11-						SSD. RP. 2883		Brussel Zd	17.31	17.47							□ dr E5		3.55			
	SSD △		Brussel N.	11.15	11.30						4068		Leuven	18.21	19.07									4.10			
	SSD RED 1814		Schaarb. G.C.	11.40	11.56								□ dr E4C		19.15												
	SSD. REP. 2773	Schaarb V.	Brussel N.	12.20	12.30										19.30												
	SSD. △	Brussel N.G.	Vorst H.V.	12.54	13.14																						
	SSD. 4048		Brussel Z.	13.59	14.09																						
	SS. 4048		Brussel N.	14.16	14.23																						
	4048		Leuven	14.26	15.08																						
			□ dr 46.		15.10																						
					15.25																						
	S.			5.30							S.		Overgang							S.			18.50				
			□ E3c in stat	5.45									4068 door FBM							△	Leuven	Muizen	19.20	19.54			
	1817	Leuven	Aalst	5.55	7.22																ena ---						
	SD. 1826		Brussel N	7.47	8.23																						
	SD RED 1826		Schaarb. G.C.	8.28	8.43																						
	REP. 1835 S		Brussel N 66	9.10	9.22																						
	MEP. 1829 S		Brussel N.	11.16	11.20																						
	S. 1829		Aalst	11.49	12.29																						
	S. 1840		Brussel N.	13.31	14.07						D.		Overgang							D.			19.30				
	4048		Leuven	14.26	15.08								4068 door FBM							Hlp. 929	Leuven	Brussel N	19.53	20.13			
			□ dr E9C		15.10															X. 1747		Brussel Z	21.02	21.09			
					15.25															X. 1776		Brussel N	21.36	21.45			
	D.			6.10																D △		Brussel Z	22.05	22.10			
	△	Leuven	Landen	6.40	7.08															RP 1352 D.	Brussel Z 66	Brussel Z	22.33	22.36			
	1309		Brussel Z	7.43	8.42															D 1352		Landen	22.52	23.53			
	RED 1309		Brussel Z 66	8.51	8.54															RP 4000		Tienen	0.10	0.22			
	REP. 1752		Brussel Z.	9.02	9.05															△		Leuven	0.32	0.47			
	X. 1752		Brussel N.	9.21	9.29																			1.10			
	X. 1711		Brussel Z.	9.54	10.01																VAN 28/6 tot 30/8		18.40				
	X. 7049		Brussel N.	10.23	10.33															HLP 827	Leuven	Brussel N	1825	1844			
	Hlp. 76		Leuven	11.20	11.39															D △		Brussel I	1910	1918			
		1817/4048	dr E46		11.50															X 2786 X 1747	enz ---	Brussel N	1930	1939			

LEUVEN

6/18

0.885 - 11

Leuven

5	SD1	Rangeren		325	355				5b	SD			915					5c	SD			1735				
	1			340								□ E5	930		755		104		SD42379	Leuven	Antwerpen	1820	2037	910	-	140
			□ E4c	355		620	-	104		SD14329	Leuven	Voroux	1020	1254					SD24378		Leuven	2246	012			
	SD24321	Leuven	Voroux	437	622	-	015			SD42379		Leuven	1334	1644					SL22152		Muizen	122	149			
	SD41309		Leuven	707	914									1710					SL △		Leuven	211	228			
			□ dr E5b		930																		245			
					945																					
	D	Rust								D	Overgang								D	Overgang						
6		Rust							6b	SSD			545					6c	SD			1445				
										REP1303 SD	Leuven	Tienen	630	650	545	10-	127		SD21160	Leuven	Brussel TT	1537	1628	9-	-	180
										SD 1303		Brussel Z	719	824		+320			SD △		Courbe de Jette	1734	1738			
										RED1303 SD		Vorst HV.	830	840					SD 10037		Brussel TT	1753	1758			
										REP4051 SSD		Leuven	1020	1056					SD14106		Liège Guil.	1855	2143			
														1130					SD X87		Ans	2201	2210			
																			SD △		Leuven	2214	2316			
										S	na												2345			
										RED1303 SD		Vorst HV.	832	842												
										REP1831 S		Schaarbeek	1056	1118												
										S 1831		Denderleeuw	1154	1229												
										S 1878		Leuven	1257	1403												
											Stel uit wijken		1405	1425												
														1450												
										D			520													
										1817	Leuven	Brussel Z.	555	644					D	Overgang						
										D △		Schaarbeek	707	727												
										1785		Gent St P.	800	851												
										△		Brussel Z.	1119	1201												
											rangeren	812/124	-	-												
										4048		Leuven	1416	1508												
												□ dr E2		1510												
														1520												

639

Leuven

LEUVEN

| 7 | SSD | | |

8		□ E8b		1320				
				1335				
	△	Leuven	Vorst HV	1501	1542	730	-	108
	SSD 1336		Tienen	1611	1721		050	
	SD 22414		Leuven	1953	2026			
		□ dr	E2c		2035			
					2050			
	S			1320				
			□ E8b	1334				
	S 1307	Leuven	Brussel Z.	1335	1412			
	RED 1307		Vorst HV	1421	1431			
	REP 1308		Brussel N.	1504	1521			
	S 1308		Landen	1543	1627			
	△		Tienen	1720	1738			
	SD 22414		Leuven	1953	2026			
		□ dr	E2c		2035			
					2050			
	D	Rust						
	L			1410				
	hlp 819	Leuven	Brussel Z.	1425	1455			
	te voet		Vorst HV.	1455	1530			
	SSD 1336							
		enz...						

8b	SSDL			355				
	△	Leuven	Landen	427	454	950	-	243
	SD 4008		Liège G.	531	622		- 305	
	X 605		Ans	7-	707			
	△		Liège G.	709	716			
	X 807		Ans	740	747			
	△		Voroux	7.50	8.03			
	△		KKpois	8.05	8.30			
	SD 42346		Antw. Nd	847	1226			
	△		Leuven	1230	1330			
		□ dr	E8		1335			
					1345			
	S			430				
	△	Leuven	Landen	504	532			
	SD 2301		Brussel Z.	552	720			
	SDL 2301		Vorst HV	728	738			
	REP 70		Brussel Z.	747	757			
	70		Liège G.	825	936			
	X 51		Ans	11-	1107			
	△		Landen					
	S 1307		Leuven	1313	1333			
		□ dr	E8		1334			
		4008/X605	dr E7b		1345			
		X807/42346 dr NK						
		42346 (FLV-FNDM) dr FSR						
	D	Rust						
		X605/X807 dr NK						
	L			430				
	△	Leuven	Landen	504	532			
	SD 2301		Brussel Zd	552	720			
	L 2301		Gent St P	725	757			
	L 868		Schaarbeek	830	919			
	LRD 868		Vorst HV.	937	1003			
	te voet		Brussel Zd	1035	1110			
	hlp 76		Leuven	1109	1139			
		Dienst dr E7b.			1150			

8c	Rust			
	SD	HLE benut tijd dr E2c		
	SD 22414	Leuven	Muizen	2050 2124
	SD 22151		Leuven	2319 2345
	SL 41151		Brussel TT	029 107
	SL 18162		Brussel W	150 212
	SL 81375		Schaarbeek V	255 309
	SL 12335		Leuven	404 441

| | | |

REEKS F. 31-5-59.

De treinen en de uit te voeren bewerkingen staan vermeld op de diagrammen van de electrische motorstellen.

1		RUST						
2	SSD			6-				
		369		6.23	8.40	9-	8.40	
		313 +	327	9.10	9.45			
		359		12-	14.25			
		353		14.25	14.40			
					15-			
	S			6-				
		360		6.23	8.40			
		302 + 311 + 323		9.10	9.45			
		313 +	327	10.05	10.50			
		357 +	358 + 359	11.40	14.45			
					15-			
	D			6-				
		360		6.23	10.40			
		353		11.10	13.15			
	HLP 819	LIEGE.G	LEUVEN	13.43	14.24			
					14.40			
3	SSD			4.35				
		355		5-	8-	5.20	4.40	
		355 +	360 + 361	8-	9-	+ 0.05		
		355		9-	9.40			
					9.55			
	S			4.30				
		355 +	369	4.55	9-			
		355		9-	9.40			
					9.55			
	D			4.15				
	HLP. 4004	LEUVEN	LIEGE.G	4.35	5.50			
		357		6.10	8.35			
					8.55			
4	SSD			3.55				
		407		4.15	6-	5.55	5.40	
		407 +	412	6-	8.30			
		407		8.30	9.30			
					9.50			
	S			3.55				
		407		4.15	6-			
		406	+ 407	6	8.30			
		407		8.30	9.30			
					9.50			
	D			3.50				
		412		4.15	9.10			
					9.30			

5	SSDL			3.35				
		351 + 356	+ 362 + 365	3.55	7.30	8.20	7.55	
		351		7.30	11.35	+ 0.05		
					11.55			
	L			3.10				
		351 + 356	+ 362 + 365	3.35	7.30			
		351		7.30	11.35			
					11.55			
	S			3.30				
		351 + 356 +	362 + 365	3.55	7.30			
		351		7.30	11.10			
					11.30			
	D			3.50				
		368		4.13	11.30			
					11.45			
6	SSD			3.10				
		361 (PLANTON)		3.30	7-	8.20	8.20	
		RESERVE		7-	8.50			
		361 (PLANTON)		8.50	11.10			
					11.30			
	S			3.10				
		361 (PLANTON)		3.30	11.10			
					11.30			
	D.			3.10				
		361 (PLANTON)		3.30	11.10			
					11.30			
7.	SSD			3.40				
		358 +	359	4.05	7.14	7.05	7.30	
		357 + 358 + 359		7.14	8.18			
		TE VOET STATION						
		369		8.40	10.30			
					10.45			
	S			3.40				
		358 +	359	4.05	7.14			
		357 +	358 + 359	7.14	8.18			
		TE VOET STATION						
		360		8.40	10.30			
					10.45			
	D			3.55				
		353 +	357	4.15	6.10			
		353		6.10	11.10			
					11.25			

8	S.D			3.40					
		352 +	368	4.05	9.35	6.15	7.50		
					9.55				
	D			3.05					
		364		3.30	10.35				
					10.55				
9		RUST							
10	SSD			16.55					
		355 +	368	17.15	21.30	5.45	6.40		
		368		21.30	21.37	+	1.20		
		355		21.55	22.25				
					22.40				
	S			16.55					
		355		17.15	21.37				
		361		21.37	22.-				
		369		22.10	23.40				
					24.-				
	D			17.50					
		354		18.10	19.50				
		354 +	367	19.50	20.55				
		354		20.55	0.15				
					0.30				
11	SSD			15.10					
		412		15.30	17.-	8.20	6.55		
		407 + 411	+ 412	17.-	19.-	-	0.10		
		411		19.-	21.30				
		406		21.30	23.15				
					23.30				
	S			15.45					
		364		16.10	23.35				
					23.55				
	D			16.-					
		367		16.25	19.50				
		367 +	354	19.50	20.11				
	HLP. 4075	LANDEN	LEUVEN	20.11	20.48				
		367		20.48	21.51				
		353 +	367	21.51	22.40				
					22.55				

12	SSD			11.40					
		360		12.05	18.40	7.50	8.30		
		357 +	358	18.40	19.15				
					19.30				
	S			12.-					
		361 (PLANTON)		12.20	15.20				
		351		15.20	19.30				
					19.50				
	D			12.10					
		360		12.35	20.25				
					20.40				
13	SSD			9.20					
		355		9.40	15.40	8.10	-		
		355 +	368	15.40	17.15	-	1.25		
					17.30				
	S			10.50					
		351		11.10	11.20				
		351 +	369	11.20	13.40				
		352		13.40	17.20				
					17.35				
	D	RUST							
14		RUST.							
15	SSD			22.-					
		363		22.20	2.-	7.10	8.30		
		364 (diagram		2.-	4.55	-	0.10		
		's anderendaags)			5.10				
	S			22.10					
		353 +	360	22.30	23.-				
		353		23.-	2.-				
		354 (diagram D)		2.-	4.55				
					5.10				
	D			20.40					
	HLP. 931	LEUVEN	BRUSSEL Z	20.54	21.26				
		364		21.40	4.55				
					5.10				

16	SSD			18.30					
		367		18.50	19.50	7.30	7.05		
		351 + 367		19.50	0.55	-	0.30		
		RANGERINGEN							
					2-				
	S			18-					
	HLP 5654	LEUVEN	OTTIGNIES	18.17	18.55				
		414		18.55	21.30				
		412		21.30	23.15				
		RANGERINGEN							
					1-				
	D			18.55					
		368		19.15	0.35				
		RANGERINGEN							
					2-				
17	SSD			14.50					
		361 (PLANTON)		15.10	20.30	7.55	5.30		
		353		20.50	21.56	-	2.05		
	HLP 4083	LANDEN	LEUVEN	21.56	22.28				
					22.45				
	S			16.55					
		360		17.15	21.51				
		353 + 360		21.51	22.30				
					22.45				
	D			17.50					
		358 + 359 + 364		18.10	21.40				
		358 + 359		21.40	23-				
					23.20				
18	SSD			12.10					
		368		12.33	14.50	5.50	8.20		
		357 + 358 + 368		14.50	15.48	+	0.40		
		357 + 358		15.48	17.45				
					18-				
	S			11.45					
		360		12.05	14.40				
		360 + 362 + 365		14.40	15.48				
		362 + 365		15.48	17.55				
					18.15				
	D			11.10					
		368		11.30	19.15				
					19.30				

19	SSD			10.55					
		367		11.20	18.50	8.10	7.30		
					19.05				
	S			9.20					
		355		9.40	15.35				
		355 + 360		15.35	17.15				
					17.30				
	D			10.20					
	HLP 806	LEUVEN	LIEGE G.	10.41	11.28				
		357		11.28	17.30				
					17.50				
20		RUST							
21	SSD			6-					
		360 + 361		6.25	8-	6.	6.05		
	HLP 4264	MECHELEN	LEUVEN	6.06	6.38	+	0.45		
		RESERVE		9-	12-				
	S			10.10					
		360		10.30	10.45				
		363 + 366		10.45	16.40				
					16.55				
	D			8.55					
		352 + 357		9.15	11.28				
		352		11.28	14.45				
					15-				
22	SSD			5-					
	HLP 2304	LEUVEN	LIEGE G.	5.15	6.37	6.25	8-		
		354 + 357		6.37	7.22	+	1.45		
		354		7.22	10.30				
		354 + 369		10.30	11.10				
					11.25				
	S			5.					
	HLP 2304	LEUVEN	LIEGE G.	5.15	6.37				
		354 + 357		6.37	7.22				
		354		7.22	10.35				
		368		11-	12.50				
					13.10				
	D	RESERVE		6-	14-				
23	SD			4.40					
		364		4.55	13-	8.45	8.45		
					13.25				
	D			4.35					
		354		4.55	13-				
					13.20				

24	SSD			3.55					29	SSD			13.10					
		354+357+363+366		4.20	6.40	5.30	6.05				361 (PLANTON)		13.35	15.10	2.25	9.15		
		363+	366	6.40	9.05	-	0.15				352 +	353	15.15	17.38	-	0.35		
					9.25						352+353	+359	17.38	19.38				
											369		19.38	20.40				
	S			4.05						HLP 4077	LANDEN	LEUVEN	20.40	21.22				
		354+357+366		4.30	6.40									21.35				
		366		6.40	9.-													
					9.20					S			14.55					
											361 (PLANTON)		15.20	20.50				
	D			3.50							353		20.50	21.56				
		367		4.15	9.35					HLP 4083	LANDEN	LEUVEN	21.56	22.28				
					9.55									22.45				
25	SSD			3.-						D			13.30					
		353+	367	3.25	9.35	7.-					354		13.55	18.10				
					10.-					HLP 822	LEUVEN	LIEGE G.	18.40	19.20				
											353		19.50	21.56				
	S			3.05						HLP 4083	LANDEN	LEUVEN	21.56	22.28				
		353+	367	3.25	9.45									22.45				
					10.05													
	D	RUST							30	SSD			10.55					
											354+	369	11.10	19.40	9.-	9.15		
														19.55	+	0.30		
26																		
		RUST								S			11.30					
											353+	367	11.55	18.35				
27	SSD			15.55							367		18.35	20.09				
		351+	364	16.25	20.05	8.55	9.30			HLP 4075	LANDEN	LEUVEN	20.11	20.48				
		364		20.05	20.25	+	0.10							21.-				
		364+	369	20.25	0.32					D			13.15					
					0.50						361 (PLANTON)		13.35	20.10				
	S			16.20							360		20.25	22.10				
		363+	366	16.40	19.55									22.30				
		366+	367	19.55	1.05				31	SSD			10.55					
					1.25						353		11.20	14.25	8.05	6.15		
	D			14.25							359		14.25	16.40	-	2.15		
		352		14.45	23.35						356+362	+365	16.40	18.40				
					23.55									19.-				
28	SSD			15.55						S			11.40					
		363+	366	16.20	18.25	2.15	8.15				354		12.05	17.-				
		366		18.25	23.27	-	0.35							17.20				
		352+	366	23.27	23.50					D			11.40					
					0.10						364		12.05	17.35				
	S			17.-										17.55				
		352		17.20	20.25													
		352+	363	20.25	21.50					T.P.						193.20		
		352+	356+363	21.50	0.25												178.05	
					0.40					G.P.						7.26		
	D			15.20														
		407		15.45	23.15													
					23.35													

31-5-59 31-5-59

MONCEAU

SÉRIE E.

1	SS	Repos					
	S	t 7		7.20			8.40
	S Δ	Monceau	Antw. N	8.05	10.39		
	S 27372		Montigny	11.25	15.-		
	S Δ		Monceau	15.15	15.33		
					16.-		
2	SSD	t 7 Réserve		7.-	16.-	9.-	
	S			15.45			2.35
	à pied	Atel.	Roux	15.50	16.08		
	HLP 1554		Charleroi S	16.08	16.15		
		T 5					
	5930		Namur	17.40	18.43		
	S Δ		Monceau	19.25	20.29		
					21.10		
	D	Repos					
3	SD	t 15		5.45			
	Δ	Monceau	Charleroi S	6.25	6.35	8.55	
	5910		Namur	7.18	8.20		
	Δ		Ronet				
	SD 67308		Chatel	12.25	13.05		
	SD Δ		Charleroi S				
		□ par E 14		14.05			
	HLP 1559		Roux	14.15	14.22		
	à pied		Atel.	14.22	14.40		
					14.40		
	D	alternement (5910 par AM)					
4	SSDL			5.15			
	à pied	Atel.	Roux	5.20	5.35	6.15	
		T 5	□ E 21	5.35			
	2925	Roux	Antw. C.	5.35	7.50		
	230		Bruxel. M	8.35	9.18		
		□ par FNZG		9.25			
	HLP 1534		Roux	10.23	11.11		
	à pied		Atel.	11.11	11.30		
					11.30		
	S			5.15			+
	à pied	Atel.	Roux	5.20	5.35		2.35
		T 5	□ E 21	5.35			
	2925	Roux	Antw. C.	5.35	7.50		
		t 12	□ FNZG	8.00			
	540		Charleroi S	11.05	12.35		
	HLP 6117		Roux	13.39	13.47		
	à pied		Atel.	13.47	14.05		
					14.05		

4	D			6.55			
	à pied	Atel.	Roux	7.-	7.16		7.45
	hep 2504		Charleroi S	7.16	7.26		
		T 4					
	537		Antw. C.	8.56	10.24		
	544		Charleroi S	12.05	13.34		
	HLP 1559		Roux	14.15	14.22		
	à pied		Atel.	14.22	14.40		
					14.40		
	L			1.-			
		T 3	□ E 10	1.30			3.10
	FL 76343	Monceau	Ronet	1.57	3.41		
	Δ		Namur				
	2505		Bruxel. N	5.31	7.44		
	RED 2505		Schambeek	7.44	7.52		
	à pied	Atel.	Haren. B	8.20	8.40		
	hep 6028		Bruxel. M	8.40	8.57		
	hep 1530		Roux	9.23	10.08		
	à pied		Atel.	10.08	10.25		
					10.25		
5	SL			4.50			
	à pied	Atel.	Roux	4.55	5.10	5.55	
	HLP 2223		Luttre	5.14	5.22		
		t 6.	□ E 20	5.35			
	SL 96327		Ronet	5.56	7.07		
	SL 67341		Montigny	7.41	8.51		
	Δ		Chatel.	9.20	9.30		
	SD 71307		Roux	10.-	10.29		
		□ par E 15			10.29		
	à pied		Atel.	10.30	10.45		
					10.45		
	D	après					-
	SL 67341		Montigny	7.41	8.51		0.35
	D Δ		Monceau	9.17	9.34		
					10.10		
	L			5.15			
	à pied	Atel.	Roux	5.20	5.35		+ 0.20
		T 5	□ E 7	5.35			
	2925	Roux	Antw. C.	5.35	7.50		
	230		Bruxel. M.	8.35	9.18		
		□ par FNZG		9.25			
	HLP 1534		Roux	10.23	11.11		
	à pied		Atel.	11.11	11.30		
					11.30		

6

SSD	Réserve		4	13	9		
D			4-	12.30			
			6.05			-	
S						24	
à pied	Atel.	Roux	6.10	6.25			
HLP 6012		Charleroi S	6.25	6.32			
	T 4	□ E 18	6.35				
533		Antw. C.	7.55	9.24			
1538		Roux	10.35	12.08			
	□ par FSR		12.08				
à pied		Atel.	12.10	12.25			
				12.25			

7

SDL			1.55				
à pied	Atel.	Roux	2.	2.15	2.30		
	t 14	□ E 9	2.16				
SL 71312		Schaerb. F	2.17	3.52			
△		Bruxel. N	5.19	5.43			
RD 9902		Schaerb.	5.59	6.12			
△		Bruxel. N	6.43	6.56			
X 2760		Bruxel. M	7.07	7.15			
SSD X 2710		Bruxel. N	7.46	7.54			
SSD X 9918		Bruxel. M	8.13	8.22			
△		Atel. FBM	8.24	8.32			
à pied		Bruxel. M	8.50	9.20			
HLP 1530		Roux	9.23	10.08			
à pied.		Atel.	10.10	10.25			
				10.25			
S	après						
X 2760		Bruxel. M	7.07	7.15			
RED 2760		Forest M.V	7.20	7.30			
△		Atel. FBM					
à pied		Bruxel. M					
	etc...						
D			1.55			+	
à pied	Atel.	Roux	2.	2.15		4.30	
	t 14	□ E 9					
SL 71312		Schaerb. F	2.17	3.52			
à pied		Haren. B	4.30	4.50			
HLP 6012		Roux	4.51	6.07			
à pied.		Atel.	6.07	6.20			
				6.25			
L			0.45				
à pied.	Atel.	Roux	0.50	1.05		3.25	
HLP 6160		Charleroi S	1.07	1.15			
	T 5.						
	Réserve						
2925		Roux	5.13	5.35			
	□ par E 5		5.35				
à pied		Atel.	5.35	5.50			
				5.50			

8 Repos

9

SSD				19.15			
à pied	Atel	Roux	19.20	19.35	7.20		
HLP 6133		Luttre	19.35	19.47			
	t 13/14	□ E 11.	20.05				
SL 86377		Ronet	20.47	21.40			
SD 67345		Chatel.	23.20	0-			
SL 71312		Roux	1.46	2.16			
	□ par E 7		2.17				
à pied		Atel.	2.20	2.35			
				2.35			
S				18.50			
	t 13/14	□ FNZG	19.20			+	
S △	Monceau	Luttre				0.25	
SD 86377		Ronet	20.47	21.40			
SD 67345		Chatel.	23.20	0-			
SL 71312		Roux	1.46	2.17			
	□ par E 7		2.17				
à pied		Atel.	2.20	2.35			
				2.35			
D	Repos.						

10

SD	t 7			15.15			
SD 72310	Monceau	Meizen	16.15	18.59	8.45		
SD 21400		Schaerb. F.	19.41	20.08			
SD 17303		Montigny	20.45	22.55			
SD △		Monceau	23.06	23.25			
				0.00			
D	T 3			18-			
D △	Monceau	Luttre				8-	
86300		Ronet	19.28	20.54			
L 67300		Monceau	0.20	1.19			
	□ par E 4		1.30				
				2-			

11

SSD				14.45			
à pied	Atel.	Roux	14.50	15.08	6.40		
HLP 1550		Charleroi S	15.08	15.15			
	t 13						
5928		Namur	16.25	17.19			
△		Ronet	17.41	17.49			
FD 68363		Luttre	18.49	20.03			
	□ par E 9		20.05				
HLP 1574		Roux	21.	21.08			
a pied		Atel.	21.10	21.25			
				21.25			
S	t 5			14.45			
S △	Monceau	Charleroi S	15.39	15.49		+	
5928		Namur	16.25	17.19		0.05	
△		Ronet	17.50	17.57			
FD 68363		Luttre	18.49	20.03			
S △		Monceau	20.37	20.51			
				21.30			

11	D			13.20					
	à pied	Atel.	Roux	13.25	13.40		7.25		
	HLP 6114		Charleroi	13.41	13.49				
		T 4.							
	561.	Charleroi	Antw. C	14.56	16.34				
	568		Charleroi	18.05	19.34				
	D Δ		Monceau						
					20.45				
12	SD			15-					
	à pied	Atel.	Roux	15.05	15.20	6.55			
	HLP 1563		Luttre	15.22	15.30				
		t 6	□ E 15.	15.35					
	SD 16367		Ronet	16.32	18.20				
	SD 69360		Luttre	19.20	20.35				
	SD Δ		Monceau	20.56	21.30				
					21.55				
	D	Repos							
13	SSD			14-					
	à pied	Atel.	Roux	15.05	15.20	8.20			
	HLP 1563		Bruxel. M	15.22	16.06				
		T 3	□ FSR	16.10					
	SSD 2976		Antw. C.	16.48	17.48				
		Manoeuvres							
	576		Charleroi	20.05	21.34				
	SSD Δ		Monceau	21.20	21.30				
		□ par E 18			21.55				
					23.20				
	S			12.50			+		
	à pied	Atel.	Roux	12.55	13.10		0.35		
	HLP 1542		Charleroi	13.10	13.17				
		T 3	□ FSR	13.25					
	557		Antw. C	13.56	15.24				
		Manoeuvres							
	572		Charleroi	19.05	20.36				
	S Δ		Monceau						
					21.45				
	D	Repos							
14	SD			13.20					
	à pied	Atel.	Roux	13.25	13.40	8.40			
	HLP 6114		Charleroi	13.41	13.49				
		t 15	□ E 3	14.05					
	5924		Namur	14.25	15.19				
	5925		Charleroi	15.40	16.34				
	5932		Namur	18.25	19.18				
	5933		Charleroi	19.40	20.34				
	Δ		Luttre	20.39	21-				
	HLP 6076		Roux	21.29	21.38				
	à pied		Atel	21.40	21.55				
					22.-				
	D	Repos							

15	SDL			10.05					
	à pied	Atel.	Roux	10.10	10.25	6.25			
		t 6	□ E 5	10.29					
	SD 71307		Schaerb. F	10.30	12.01				
	SD 10041		Tessenhat	12.49	13.01				
	SD Δ		Vilvorde	13.06	13.12				
	x SD 27372		Luttre	13.31	14.50				
		□ par E 12		15.35					
	HLP 1554		Roux	16.03	16.11				
	à pied		Atel.	16.11	16.30				
					16.30				
		t 6		8.20			+		
	L						1.45		
	L Δ	Monceau	Atel.	9.04	9.30				
	SD 71307	atte...							
	S								
	après								
	SD 71307		Schaerb. F.	10.30	12.01				
	S Δ		Vilvorde						
	x 27.372		Luttre	13.-	14.19				
		(100 V.	D: FSR)						
	D	Repos							
16		Repos.							
17	SD	t 8		23.15					
	SL 72343	Monceau	Antw. N	0.16	3.01	8.20			
	SL 28314		Tessenhat	3.39	5.17				
	SL Δ		Schaerb. F	5.34	5.45				
		□ par FSR		5.50					
	HLP Δ t 8		Bruxel. M	5.55	6.03				
	HLP 2504		Roux	6.23	7.19				
	à pied		Atel.	7.20	7.35				
					7.35				
	nuit S/D								
							+		
	HLP 1522	Bruxel. M	Roux	7.23	8.18		1		
	à pied		Atel.	8.20	8.35				
					8.35				
	D	Repos.							

18	SD			22.15				
		T 3/4	□ E 13	22.55		8.50		
	76320	Monceau	Ronet	23.11	0.34			
	SL 68354		Luttre	1.35	2.48			
	SL 97309		Chatel.	3.57	5.08			
	Δ		Charleroi S	5.39	5.54			
		SSD □	par FNZG	6.30				
		S □	par E 6	6.35				
	HLP 2505		Roux	6.38	6.46			
	à pied		Atel.	6.46	7.05			
					7.05			
	D			22.15				
		T 3					8.50	
	76320	Monceau	Ronet	23.11	0.34			
	67385		Monceau	3.42	4.41			
	Δ		Charleroi S					
		□ par	FNZG	6.30				
	HLP 2505		Roux	6.38	6.46			
	à pied		Atel.	6.46	7.05			
					7.05			
19	SD	t 6/7		21.30				
	SD 72330	Monceau	Antw. N	22.29	1.07	9.-		
	SL 27354		Monceau	2.13	5.58			
					6.30			
	D	Réserve		22.-	6		8	
20	SD	t 5/6		20.25				
	72302	Monceau	Antw. N	21.24	0.08	10.-		
	SL 27344		Luttre	2.31	4.58			
		□ par	E 5	5.35				
	HLP 6106		Roux	6.01	6.09			
	à pied		Atel.	6.10	6.25			
					6.25			
	D	Alternement 72302 p: FSR						

21	SSD	T 4/5		20.30				
	SD 71305	Monceau	Schaubeek	21.30	23.28	9.20		
	Δ		Bruxelles M					
	SL 17107		Charleroi S	1.37	3.13			
	SD 2925		Roux	5.23	5.35			
		□ par	E 4	5.35				
	à pied		Atel.	5.35	5.50			
					5.50			
	S	T 5/6		20.25				
	SD 71305	Monceau	Schaubeek F	21.30	23.18		-	
	Δ		Bruxel M				1.05	
	SL. 17107		Charleroi S	1.37	3.13			
	HLP 6101		Roux	3.54	4.02			
	à pied		Atel.	4.02	4.20			
					4.20			
	D	Alternement						
22								
	SL	Réserve		20.-	5	9	9	
	L	Reserve		5.-	14			
23								
		Alternement					9	
	Ma	Reserve		5.-	14			
			TS	155	10	69	45	
			P.M:	7	24			

MONCEAU

31-5-59

SÉRIE F. HLE 123

Entretien à Ronet au Service 4c

31-5-59

1	Alternement			1 b							1 c	SD			2100						
	[HLE utilisé par F^bis 1				Planton	13	22	9	9			SD Δ	Monceau	Chatelineau	2142	2209	650	745	95		
	Planton	430	13]									SD 76345		Ronet	2310	2346					
												SL 67311		Chatelineau	145	223					
												SL Δ		Monceau	243	317					
																350					
												D			1045						
												à pied	ATEL	Rouse	1050	1108					
												HLP 1534		Charleroi's	1108	1115					
													avec HLE	T3							
												5920	Charleroi	Namur	1235	1319					
												5921		Charleroi	1340	1434					
												5926		Namur	1525	1620					
												5927		Charleroi	1636	1731					
												D Δ		Monceau							
																1830					

657

MONCEAU

| | | |

| | | |

5	Repos.			5 b	Repos			5 c	SD				1645						
									SD Δ 5929	Ronet AT.	Namur								
											Charleroi		1340	1834					
									SD Δ 86300		Luttre		1844	1902	8	-	132		
											Ronet		1928	2054					
									Δ 5941		Namur		2120	2130					
									Δ		Charleroi		2240	2337					
											Manceau			045					
									D	Alternement 5929/5941 pour AM 86300 pour T3 (E10).									
											TS		100	00	55	50	7944		
											PM		726			354			

MONCEAU 654 MONCEAU

MONCEAU

31-5-59

SÉRIE : F bis (sans HLE)

31-5-59

Alternement le lundi.

1	SD	avec HLE F1						1	SD - Ne			23-				1	L	avec HLE	t2	445			
								b	à pied	ATEL	Roux	2305	2320			c	L Δ	Monceau	Charleroi				
		Planton	430	13-	830	-	-		HLP 2595		Luttre	2320	2330	10	$\overline{10}$		SD 2927		Anvers Cst	607	821	4	830
										avec HLE : F2c							SD Δ		Schijnpoort				
									96381	Luttre	Ronet	2346	055				à pied		Anvers Cst	10	1035		
									SL 67355		Monceau	612	830				HLP 1538		Roux	1035	1208		
													9-				à pied		ATEL				
																					1230		
																	Ma	Repos					
									Mc	Alternement service par F bis 1c							Mc	Service	F bis 1b	23-	900		
																	J	Alternement					
																	V	Repos					
																	S			9-			
																	à pied	ATEL	Roux	905	920		
																	HLP 1526		Charleroi	920	929		
																	S. Δ	t1	Namur	1045	1137		
																	S. 2081		Charleroi	1205	1248		
																	HLP 6117		Roux	1339	1347		
																	à pied		ATEL	1350	1405		
																					1405		
	D	Repos service par F bis 1c							D	Alternement 96381 par F3e							D	avec HLE F1 Planton		430	13-		
																			T.S.	22	30	$\overline{1}$	30
																			P.M.	7	27		

Le personnel dispose de 63 repos par an.

655

MONCEAU

ATELIER MONTIGNIES-TE

Poste de conducteurs de CHARLEROI-SUD.

Pour les trains et les manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices des lignes 25 - 124 - 130.

SÉRIE A - Automotrices

1 SD

REPOS

D			1315				
	aut.	412.416	1325	1536		935	
		416	1536	2240			
				2250			

2 SSD

			1810				
	aut.	240.244	1225	1246			
		244	1245	1435			
		240	1435	1645			
		233.245	1710	1935			
	201	230.241	1935	2035	850	730	
		224	2035	21.-			
				21.-			
S			640			930	
HLP 1488	Charleroi-S.	Namur	650	732			
	aut.	515	745	940			
		424	940	1115			
		420	1115	1630			
				1640			
D.	aut.	41	11.-	1830			

3 SSD.

			1030				
	aut.	203.218	1040	1555			
				16.-	530		
						930	
S.			1140				
	aut.	210	1150	1640			
		220	1325	1940		+230	
				1940			
D.			505				
	aut.	423	515	1425			
				1435			

4 SSD

				525			
	aut.	238	530	615			
	222.238.256		615	930			
		222.256	930	1015			
	240.244.250		1015	1215			
		240.244	1215	1230	835		
		250.	1230	14.-		+010	
				14.-			
S				530			
aut.	203.218		535	635			
	237		635	720			
	237.248		720	1040			
HLP 536	Bruxelles-M	Charleroi-S	1053	1134			
	253		1145	1415			
				1415			
D	**ALTERNEMENT**						

5 SSD

				430			
aut.	225.234.246		435	825			
HLP	236	Anvers	835	1045			
	224.231		1110	1340	915	9.-	
				1345			
S				455			
aut	202.242		5.-	7.-			
	202.242.243		7.-	830		+015	
	202		830	930			
202	225.246		930	1115			
201	206		1155	1425			
				1425			
D				525			
aut.	206		535	7.-			
204	250		720	825			
204	250.254		826	1415			
				1425			

6	SSD			345					
		202.236.242.248		350	815				
		202-242-248		815	920	8			
		251-259		920	1140		845		
					1145				
	S			345					
		aut. 236		350	7.-				
		210-236-253		7.-	9.-		015		
		210-253		9.-	11.-				
		210		11.-	12				
					12.				
	D			530					
		202.207.221.233		535	8.-				
	HLP 1526	Bruxelles-M. Charleroi-S.		823	923				
		Réserve		930	1115				
		258		1115	1415				
					1415				
	HORS SAISON BALNEAIRE								
		Réserve		530	1115				
		aut. 258		1115	1415				
7	SD	Aut. 42		315	1115				
						8			
	D			435			905		
		Aut. 246		440	715				
		246-252		715	1230				
	HLP 544	Bruxelles-M. Charleroi-S.		1253	1334				
					1340				
8	SSD			315					
		Aut. 203.218.237		320	950				
		203.218		950	1040	730	130		
					1045				
	S			430					
		aut. 238		435	610		4.-		
		238-251		610	715				
		220-238-251		715	845				
		238-239-249		845	945				
		239-249		945	1050				
		211-239-249		1050	1255				
					13.-				
	D	aut. 41		345	1115				
9	REPOS								
10	SSD			1425					
		aut. 244		1430	20.-				
		221-244		20.-	2130				
		221-255		2130	2220	910	9.-		
		221.235.255		2220	2330				
					2335				
	S			610					
		aut. 222.256		620	1040		110		
		222-237-248.256		1040	1405				
					1410				
	D			14.-					
		aut. 204.250.254		1415	2010				
		204.240.250.254		2010	2115				
		208.239		2145	23.-				
					23.-				
11	SSD			2025					
		aut. 231		2035	2150				
	HLP 582	Charleroi-S. Bruxelles-M.		2156	2236				
		(v. 237-40) 237.		004	145	10			
		Réserve		145	3.-		930		
		222-256		3.-	620				
					625				
	S			2045					
		aut. 211		2050	030		105		
		Réserve		030	330				
		aut. 206 D		330	535				
					540				
	D			2045					
	HLP 585	Charleroi-S. Bruxelles-M.		2056	2136				
		Aut. 224.227.251		2145	005				
		227.		005	130				
		Réserve		130	3.-				
		222.256 L		3.-	620				
					625				
12	ALTERNEMENT								
13	SSD	REPOS							
	S			450					
		aut. 225-234.246		455	815				
		225-246		815	930		550		
	HLP 532	Bruxelles-M. Charleroi-S.		953	1034				
					1040		9.-		
1	D			530					
		aut. 201-211		535	930				
		230.240.258		1015	1115				
		230.240		1115	12.-				
		240		12.-	1430				
					1430				

14	SSD	aut. 42		11.-				
				11.-				
					1815	715		
					1815			
							750	
	S	aut. 42		11.-	1815			
	D			3.30				
		aut. 252		3.55	715			
		234		715	8.-			
		225 . 232 . 234		8.-	1050			
	HLP 536	Bruxelles. M.	Charleroi-S	1053	1134			
					1140			
15	SSD			925				
		aut. 215 . 232		935	1150			
		233		1225	1330	8	-	
		233 . 258		1330	1440		8	
		233		1440	16.-			
		233 . 245		16.-	1720			
					1725			
	D_S	REPOS						
16	SD	REPOS						
	D			520			720	
		aut. 213		525	615			
		208 . 239		615	1140			
	HLP 540	Bruxelles. M.	Charleroi-S.	1153	1234			
					1240			
17	SSD	aut. 42		18.-	115			
		v: aut 224		21.-	115	715	615	
	S	aut. 42		18.-	115			
	D			1845				
	HLP 577	Charleroi-S	Anvers C.	1856	2024			
		203 . 226 . 242 . 247		2030	2110			
		247		2110	1.-			
					1.-			
18	SSD			18.-				
		aut. 202 . 236		1810	2030			
		202 . 235 . 236		2030	2120	445	830	
		202 . 217 . 236		2120	2230			
					2245			
	S			18.-				
	HLP 1575	Charleroi-S	Bruxelles. M	1815	1909			
		aut. 238 . 251		1910	2120		045	
		238		2120	2330			
					2330			
	D	aut. 230		16.45				
				1650	1815			
		41		1815	2050			
		221		2050	2120			
		41		2120	115			
					115			

19	SSD			1535				
		203 . 218 . 251 . 259		1550	1640			
		P. 201 . 230 . 241.		1645	1935			
		P		1935	2035			
		P. 201 . 230 . 241		2035	2135	910	645	
		201 . 241		2135	045			
					045			
	S			1630				
		aut. 210		1640	130		010	
					130			
	D			1645				
		aut. 225 . 232 . 234		1650	2015			
		225 . 232		2015	2210			
		209 . 223		2220	2330			
					2330			
20	SSD			1330				
		aut. 224 . 231		1340	1510			
		222 . 224 . 231 . 256		1510	16.-			
		222 . 256		16.-	1710	10.		
		222 . 224 . 231 . 256		1710	1915		830	
		224 . 231		1915	2035			
		247		2115	2330			
					2330			
	S			1420			-1	
		aut. 420		1430	1501			
		421 . 422		1515	2115			
		422		2115	2310			
					2320			
	D			16.-				
	Hlp 1567	Charleroi-S	Bruxelles. M.	1615	1706			
		aut. 218		1710	18.-			
		218 . 238		18.-	23.-			
		214 . 258		2320	030			
					030			

21	SSD			1420				
		aut.	420	1430	1501			
		421 -	422	1515	2115			
		421		2115	2230	820	9.-	
					2240			
	S.			14.-				
		222 . 237 . 248 . 256		1405	16.-			
		222 . 237 . 256		16.-	2015		+110	
		205		2110	2220			
		205 -	251	2220	2330			
					2330			
	D			1415				
		aut.	240	1425	2015			
			234	2015	2315			
					2315			
22	SSD.			1215				
		aut. 211 . 254		1220	1510			
		Hlp 207 - 226.		1515	1655			
		202 - 236		1655	1815	6.-		
					1815		+345	
	S			1245				
		aut. 211 . 239 . 249		1250	1830			
		207 - 218		1855	2020			
		207		2020	2230			
					2230			
	D	**ALTERNEMENT**						
23	SSD			640				
	HLP 1488	Charleroi-S. Namur		650	732.			
		aut. 515		805	10.-			
		515 . 424		10.-	1130	8.-	-8	
		420		1130	1430			
					1440			
	D.S	**REPOS**						
			T.S.			143.35	138.10	
			P.M.		7h30			

SÉRIE R.

+	SSD	Réserve	8.	16.-	8.		
	S.	Réserve	7.-	12		-3	
	D	**REPOS**					
		PM.			7h30		

63 repos par an.

31.5.59

ATEL OOSTENDE

REEKS E - HLEE 122

Onderhoud te Oostende op dienst 1 (SD)

Standplaats Personeel: Station Oostende 31.5.59

1		Overgang	1/5	Rust	1	SD			16.-				
						te voet	Oostende	ATEL	16.-	16.30			
						SD △		Oostende	17.-	17.05	5.40	5.40	7.7
						9062		Gent H.P.	17.46	18.25			
						9065		Oostende	18.39	19.55			
						9068		Gent H.P.	20.37	21.22			
										21.40			
							D.C						
						D			16.-				
							Rangeringen						
						9068	Oostende	Gent H.P.	20.37	21.22			
										21.40			
							D.C.						
							(9062/9065 dr FSR)						

660

Oostende

Oostende

| 2 | | |

3		met HLE	E 5e						3b	SSD			5.05					3e	SD	Reserve op					
										9041	Gent St.P.	Oostende	5.43	6.53						veranderlijke uren			7.40	8.20	2.70
				13.50						804		Liège	7.50	10.22											
			□ E 5b	13.55						x 813		Ans	10.43	10.50					SSD	HLE benuttigd door E 8bis					
		Rangeringen				9.-	9.-	-		Δ		Liège	10.52	11.-	9.15	6.55	28.9								
	820	Oostende	Liège G.	15.50	18.27					Hlp 815		Oostende	11.43	14.16		+0.40			SSD 923	Liège	Knokke	16.-	19.07		
	831		Oostende	19.43	22.15						(Onderhoud kennis			14.20					SSD RED 923		Brugge	19.35	19.45		
		Stel uit wijken									der AM met trein 815)								SSD Δ		Oostende	20.07	20.27		
					22.50																				
										S			5.05						S	HLE benuttigd door E 9e					
										9041	Gent St.P.	Oostende	5.43	6.53											
										804		Liège	7.50	10.22					SD Δ	Oostende	Oostende Z	17.55	18.00		
										x 813		Ans	10.43	10.50					SD 94101		Merelbeke V.	18.33	20.43		
										Δ		Liège	11.22	11.30					SD 99404		Oostende Z	21.30	23.33		
										815		Oostende	11.43	14.16					SD Δ		Oostende	23.40	23.45		
														15.-											
										D			5.05						D			7.40			
										9041	Gent St.P.	Oostende	5.43	6.53							□ E 3b	7.45			
											□ door	E 3e		7.45					804	Oostende	Liège	7.50	10.21		
											Reserve			12.-					x 813		Ans	10.43	10.50		
																			Δ		Liège	12.07	12.15		
											(804/x813 dr E 3e)								817		Oostende	12.43	15.15		
																							16.-		

Oostende

4		Planton		13-	22-	9-	9-	-	4b		Planton		4-	13-	9-	9-	-	4c		Overgang							
5	SSD	met Hlt E 8bis							5b	800	Oostende	Liège	5-	822				5c		Rust						
				14 45						x 809		Ans	5 50	8 50	9-	9-	44									434
	SSO Rep 9119	Oostende	Brugge	15 44	15 59					Δ		Liège	8 43	9 14						Hlt bemuttigd door E 3						
	9119		Knokke	16 24	16 38	5-	-	-		811		Oostende	9 43	12 15												
	SSD 9168		Brugge	16 57	17 25		+ 2				□ door	E 3		13 55					820	Oostende	Liège	15 50	19 27			
	SSO Rep 9063		Gent Hlp	17 28	17 52									14-					831		Oostende	19 43	22 15			
	SSD 9063		Brugge	18 20	18 53																					
	SSO Red 9063		Oostende	19 13	19 45																					
		□ door E 8c			19 45																					
					19 45																					
	S	Reserve (9119 door AR)		17-	20-																					
	D	Overgang (9119 door AR)																								

663

Oostende

6		Rust								6b	SSD			5.-					6c				14^{20}							
											SD Δ	Oostende	Brugge	5^{28}	5^{48}						SD □ E 6b		14^{25}							
											SD 9155		Knokke	6^{25}	6^{51}					822	Oostende	Liège	16^{50}	19^{22}						
											902		Liège	7^{06}	10^{07}	9^{30}	8.-	420		x 831		Ans	19^{43}	19^{50}	9^{40}	9^{40}	446			
											51		Oostende	11.-	13^{45}					Δ		Liège	20^{07}	20^{15}						
												□ door E	6e		14^{25}					833		Oostende	20^{45}	23^{15}						
															14^{30}						Stel uitwijken									
																								24.-						
											S			5.-																
											SD Δ	Oostende	Brugge	5^{28}	5^{48}															
											S Δ		Knokke	6^{00}	6^{44}															
											902		Liège	7^{06}	10^{07}															
											51		Oostende	11.-	13^{45}															
												□ door E	6e		14^{25}															
															14^{30}															
												(9155 door AM)																		
											D																			
												Reserve		5.-	13.-															
												(902 door AM, 51 door E7)																		

7										7b			7e										
	SD			6.-										SSD			17.30					
	802	Oostende	Liège	6.50	9.22	8.15	9.-	4.36			Rust			SD Δ	Oostende	Oostende Z	17.55	18.00			
	813		Oostende	10.43	13.15									SD 94101		Mercelbeke V	18.33	20.43	6.30	7.-	117
					14.15									SD 99404		Oostende Z	21.40	21.33		-.15	
														SD Δ		Oostende	23.40	23.45			
																		24.-			
														S			18.30				
															⊡ E10a	(MEP 19100)	18.35	18.50			
														SD Δ	Oostende	Oostende Z	19.40	19.55			
														SD 99336		Mercelbeke V	20.03	21.32			
														SD 99350		Oostende Z	22.32	0.04			
														Δ		Oostende	0.15	0.20			
																		0.45			
															(Dienst door E9e)						
	D			6.-										D							
	802	Oostende	Liège	6.50	9.22										Reserve		13.-	20.-			
	51		Oostende	11.-	13.45																
					15.-																
		(813 door FBM)																			

8

SSD			4.15						
SD 1856	Oostende	Schaarbeek R	5.-	7.23					
SSD 845		Oostende	8.23	10.08	6.45	4.35	2.13		
				11.-		+0.15			

8b

SSD			11.45						
Hlp 812	Oostende	Brugge	11.50	12.05					
Hlp 912		Brussel Z	12.37	13.45	g-	-	184		
		□ E10b				-0.45			
	Aut 307+	719	13.45	15.10					
		□ dr NK							
	Met HLE	E3c							
SSD 923	Liege	Knokke	16.-	19.07					
SSDV RED 923		Brugge	19.25	19.45					
V △	Knokke	Brugge	19.25	19.45					
SSD △		Oostende	20.01	20.27					
				20.45					

SSD	HLE bemuttigd door E5								
SSD Rep 9119	Oostende	Brugge	15.44	15.59					
SSD 9119		Knokke	16.24	16.38					
SSD 9168		Brugge	16.57	17.25					
SSD Rep 9063		Gent St P.	17.28	17.51					
SSD 9063		Brugge	18.10	18.53					
SSD Rep 9063		Oostende	19.13	19.28					

8c

SD				19.30					
SSD □ E5				19.35					
S □ E8b				19.35		10-	9.45	2.46	
SD △	Oostende	Oostende Z		19.40	19.45				
SD 91150		Merelbeke V		20.24	22.32				
SD 99337		Brugge V.		23.46	0.54				
SD 99419		Merelbeke V		1.20	2.11				
SL 99340		Oostende Z		2.-	4.56				
SL 90056		Oostende		5.01	5.06				
					5.30				

S

			4.45						
S 1874	Oostende	Gent St P.	5.44	6.52					
S Red 1874		Brugge	7.52	8.24					
SD 9053		Oostende	10.29	10.53					
	□ door E8b			11.35					
				11.45					
	(1856 door E10)								

S

			11.30						
□ E8			11.35						
814	Oostende	Liege	12.50	15.21					
x 823		Ans	15.43	15.50					
△		Liege	16.02	16.10					
835		Oostende	16.43	19.17					
□ door E8c				19.35					
				19.45					

D

			4.45						
D 9040	Oostende	Gent St P.	5.23	6.42					
D 9045		Oostende	7.09	8.27					
				9.-					

D

Rust

D

				14.45					
SS 1858	Oostende	Gent St P.	15.20	16.36					
9061		Oostende	17.38	19.03					
D 862		Schaarbeek	20.10	22.46					
D 835		Oostende	22.14	23.54					
				0.20					

9	SSD			5^{30}				
	SD 852	Oostende	Brussel Ng. G	6^{22}	8^{12}			
	Δ		Schaarbeek V	8^{40}	8^{45}	8^{50}	-	200
	69370		Merelbeke V.	9^{13}	10^{34}			
	SD 92365		Brussel K.E	11^{41}	12^{33}			
		□ door E	9b	12^{33}				
	te voet		Brussel Z	12^{33}	12^{55}			
	Hlp 815		Oostende	13.-	14^{16}			
					14^{20}			
		(Onderhoud kennis						
		der AM met trein 815)						
	S			5^{30}				
	SD 852	Oostende	Schaarb. g. R	6^{22}	8^{26}			
		2u vrij		8^{30}	10^{30}			
	S Δ		Brussel Ng. G	10^{48}	11.-			
	S Rep 1812		Schaarbeek	11^{15}	11^{27}			
	S 647		Blankenb.	12^{29}	14^{09}			
	S RED 647		Oostende Z	14^{30}	15^{25}			
	Δ		ATEL	15^{35}	15^{40}			
	te voet		Oostende	15^{50}	16^{20}			
					16^{20}			
		(69370/92365 dr FBM)						
	D	Rust						
		(69370 door FBM)						

9b	SSD			10^{45}				
	Hlp 810	Oostende	Brussel Z	10^{50}	12^{05}			
	te voet		Brussel KE	12^{05}	12^{30}	8^{45}	-	161
			□ E 9	12^{33}			$+0^{50}$	
	SD 92365	Brussel K.E	Muizen	12^{33}	13^{23}			
	SD 49302		Denderleeuw	14^{16}	15^{33}			
	SSD Δ		Brussel Z	15^{57}	16^{18}			
	SSD x 9969		Brussel N.	16^{53}	17^{02}			
	Δ		Brussel Ng. G	17^{05}	17^{10}			
	SSD 843		Oostende	17^{27}	19^{13}			
		□ door	E 9e		19^{25}			
					19^{30}			
	S			10^{45}				
	Hlp 810	Oostende	Brugge	10^{50}	11^{05}			
		Aut 319	+326	11^{28}	12^{32}			
		Aut 307 +309	+324 +326	12^{32}	13^{35}			
		Met HLE	FBM					
	817	Brussel Z	Oostende	14.-	15^{15}			
	S Δ		Brussel Z	15^{40}	17^{40}			
	Hlp 827		Oostende	19.-	20^{15}			
					20^{20}			
		(92365/49302 dr FBM)						
	D	Rust						

9c	SSD			19^{15}				
			□ E 9b	19^{25}				
	SD Δ	Oostende	Oostende Z	19^{30}	19^{35}	5^{30}	-	97
	SD 99336		Merelbeke V	20^{03}	21^{32}		+ 1	
	SD 99350		Oostende Z	22^{32}	0^{04}			
	Δ		Oostende	0^{15}	0^{20}			
					0^{45}			
	S	Met HLE E 3e						
				17^{30}				
	SD Δ	Oostende	Oostende Z	17^{55}	18^{00}			
	SD 94101		Merelbeke V	18^{33}	20^{43}			
	SD 99404		Oostende Z	21^{30}	23^{33}			
	SD Δ		Oostende	23^{40}	23^{45}			
					24.-			
		(Dienst door E 7e)						
	D	Overgang						

10	SSD			5^{45}					10_b				10^{45}					10_c				18^{45}				
	SL 9044	Oostende	Gent St P.	6^{44}	7^{43}					Hlp 810	Oostende	Brugge	10^{50}	11^{05}						SSD □ E	10^b	18^{50}				
	L 9044	Oostende	Gent St P.	6^{25}	7^{43}	5^{35}	7^{30}	120			Aut 319 +	326	11^{28}	11^{50}	8^{15}	-	84			S ⊡ door E 7c			10.-	7.-	205
	1782		Brussel Nq. G	7^{54}	8^{44}		+ 4^{25}				Aut 309		11^{50}	12^{32}		8^{15}			SD △	Oostende	Oostende Z	19.-	19^{05}			
											Aut 307 +	309	12^{32}	13^{45}					SD 91100		Brussel Z	19^{33}	23^{25}			
	Hlp 809		Oostende	9^{48}	11^{15}						□ door E	8^b	13^{45}						16102		Brussel N	0^{24}	0^{32}			
					11^{20}					SSD 859	Brussel N	Oostende	16^{32}	18^{11}					△		Brussel Z	0^{39}	0^{48}			
											□ door E	10c		18^{50}					SL 19100		Oostende	1^{25}	4^{40}			
														19.-						□ door E	11		4^{40}			
																							4^{45}			
	S			4^{15}						S																
	SD 1856	Oostende	Brussel Nq. G	5.-	7^{23}						Rust															
	△		Brussel Z	7^{40}	7^{45}																					
	1785		Gent St P.	8^{15}	8^{51}																					
		Planton		9^{15}	12^{15}																					
	S 9051		Oostende	12^{36}	13^{30}																					
					14^{15}																					
		(Dienst door E 11)																								
	D									D									D							
		Reserve		5.-	12^{30}						Rust									Reserve		18.-	1.-			
		(9044 door E 11																								
		1782 door FBM)																								

11	SSD		L	4 15				11b
			SDL	4 30				
	L te voet	Oostende	ATEL	4 15	4 45	7-	6-	228
	L Δ		Oostende	5 05	5 10		+15 0	
		SL	□ E 10c	4 40				
	SSD 1874	Oostende	Schaarbeek C	5 34	7 58		+1-	
	SSD RED 1874		Brugge	8 43	10 13			
	SD 9053		Oostende	10 27	10 48			
					11 30			
	S			4 30				
			□ E 10c	4 40				
	9044	Oostende	Gent St P.	6 34	7 43			
	1782		Brussel Nrd G	7 54	8 44			
		2e vrij		9-	11-			
	S 853		Oostende	11 50	13 52			
		□ door	E 11b		14 20			
					14 30			
		(dienst door E 8						
	D			4 30				
			□ E 10c	4 40				
	9044	Oostende	Gent St P.	6 34	7 43			
	D 9047		Oostende	8 44	9 46			
					10 30			

SSD			13 30					11c
Rangeringen								
818	Oostende	Liège	14 50	17 21	9-	9 30	446	
x 827		Ans	17 43	17 50		-45 0		
Δ		Liège	18 03	18 11				
77		Oostende	18 43	21 15				
stel uit wijken								
□ door	E 11c			22 25				
				22 30				
S			14 15					
	□ E 11		14 20					
818	Oostende	Liège	14 50	17 21				
x 827		Ans	17 43	17 50				
Δ		Liège	18 03	18 11				
77		Oostende	18 43	21 15				
stel uit wijken								
□ door	E 11c			22 25				
				22 30				
D			13-					
816	Oostende	Liège	13 50	16 21				
x 825		Ans	16 43	16 50				
Δ		Liège	18 12	18 40				
77		Oostende	18 43	21 15				
D Δ		ATEL	21 45	21 50				
te voet		Oostende	22-	22 30				
				22 30				
(818/x827 dr FBM)								

SD			22 20				
		□ E 11b	22 25				
SD Δ	Oostende	Oostende Z	22 45	22 50	10-	8-	214
SD 99419		Brugge V.	23 08	23 36			
SL 99264		Merelbeke V.	0 05	1 03			
SL 91371		Schaarbeek V.	1 27	2 45			
SL 19346		Merelbeke V.	3 30	4 50			
SL 19152		Oostende Z	5 58	7 29			
SDL Δ		ATEL	7 40	7 45			
D Δ	Oostende Z	Oostende	7 40	7 45			
SDL te voet	ATEL	Oostende	7 55	8 20			
				8 20			
D							
Reserve			16-	24-			
		TS		212-	158	55	5514
		PM		7 28			503

Oostende

669

Oostende

OTTIGNIES

Chef immediat: Wargnies L. – Conducteur inst: Verstreet G

SÉRIE E

Automotrices doubles jumelées t 54. Le vernée des AM figure aux graphiques d'utilisation lignes 139-161-144-130.

1	Repos				
2	SSD		805		830
		408	820	1520	
		403	1520	1618	
	Lep 2443	Wavre Ottignies	1618	1628	
				1635	
	S		610		
		405	625	656	
		401	720	910	
	Lep 5026	Br. QL Ottignies	924	956	
		404	956	1156	
	Lep 5042	Br. Nord Ottignies	1214	1256	
		407	1305	1445	
				1455	
	D		645		
		405	7-	956	
		Libre OR			
		414	1140	1625	
				1635	
			745		
3	SSD	Plauton 418	915	1225	
		Plauton 424	1240	1450	
	S		1115		
		419	1130	12	
		413	12	1230	
		403-413	1231	1358	
		413	1358	1703	
		405 413	1703	1756	
				1805	
	D	Plauton	4	12	
4			325		
	SSD	401	340	6	
		401-420	6	920	
				930	
	S		405		
		408-413	420	821	
		408	821	1202	
	Lep 5042	Brux N Ottignies	1211	1256	
				1310	
	D	.../...			

	D			735	
		407		750	930
		Libre OR			
		406		1130	1315
		419		1330	1626
					1635
				945	
5	SSD				
	Lep 1413	Ottignies Brux. N		10	1024
		501		1024	1234
		501		1424	15
	Lep 1430	Brux N Ottignies		1544	16-
					1610
	S			805	
		406		821	840
	Lep 1413	Ottignies Brux Nor		10	1024
		501		1024	1234
	Lep 1418	Brux N. Ottignies		1234	13-
					1310
	D			505	
		417-420		520	821
		420		821	930
					940
6					
7	Repos				
	SSD			845	
8.	Lep 1408	Ottignies Namur		9	922
		501-503-505-516		922	1024
		503-505-516		1024	1222
		503-507		1222	1430
		503-507-508		1430	15
		501-503-507-508		15	16
					1610
	S			845	
	Lep 1408	Ottignies Namur		9	922
		501-503-505-516		922	1024
		503-505-516		1134	1222
		505-507-513		1222	16-
					1610
	D	Alternement			

9	S.S.D			5,25				
		420		5,40	6,00	9,50		
		402-417		6,00	7,30			
		417		7,30	10,30			
	klp 5030	Ottignies	Namur	10,31	11,07			
		417		11,07	13,10			
		419		13,25	15,05			
					15,15			
	S			15,55				
		406		16,10	0,10		1,25	
					0,20			
	D			5,45				
		406		6,00	7,40		3,20	
	klp 5622	Leuven	Ottignies	8,17	8,54			
					9,05			
10	S.S.D			3,50				
		419		4,05	6,23	9,-		
		415-418-419		6,23	8,10			
		418-419		8,10	9,15			
		419		9,15	10,00			
		420		10,00	10,30			
		417-420		10,30	11,07			
		420		11,07	11,30			
		424		11,30	12,40			
					12,50			
	S			3,45				
		419		4,00	6,28		3,05	
		415-418-419		6,28	8,05			
		419		8,05	9,30			
					9,40			
	D							
		Alternement						
11	S.S.D			4,40				
	klp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27	7,30		
		502-504-508-511		5,30	8,30			
		502-504-511		8,30	10,22			
		502-511		10,22	11,30			
		502-510-511		11,30	11,59			
					12,10			
	S.			4,40				
	klp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27			
		502-504-511		5,30	10,22			
		502-504		10,22	11,30			
		502-504-510		11,30	11,59			
					12,10			
	D			4,40				
	klp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27		7,30	
		502-504-511		5,30	11,37			
		502-504-510		11,37	11,59			
					12,10			

12	S.S.D			3,25				
		Réserve				6,-		
					9,25			
	S			3,25				
		Planton	401	3,40	7,20		2,-	
		412		7,20	8,05			
		Planton	AM. ris.	8,05	11,15			
					11,25			
	D			4,45				
		410		5,00	6,56		9,45	
		408-410		6,56	8,26			
		410		8,26	9,54			
		libre	O.R.					
		405		12,-	14,20			
					14,30			
13		Repos						
14	S.S.D			14,30				
		Planton	424	14,45	23,00	8,40		
					23,10			
	S			14,30				
		Planton	410	14,45	23,00		-	
					23,10			
	D			14,45				
		Planton	406	15,00	22,25		8,15	
		410		22,25	22,50			
					23,-			
15	S.S.D			11,45				
		502-510-511		11,59	12,22	8,30		
		501-502-510-511		12,22	13,22			
		515		14,30	15,20			
		502-511-516		15,20	19,37			
	klp 1447	Namur	Ottignies	19,39	20,01			
					20,15			
	S			11,45				
		502-504-510		11,59	12,22		1,-	
		501-502-504-510		12,22	13,22			
		501-502-505		15,27	19,27			
		501-502		19,27	20,30			
	klp 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59			
					21,15			
	D			11,45				
		502-504-510		11,59	13,22		8,30	
		502-504-512		15,27	19,27			
	klp 1447	Namur	Ottignies	19,39	20,01			
					20,15			

16	SSD			15,45					
		501-503-507-508		16,00	16,30	9,55			
		501-503-512		18,22	22,30				
		501-503		22,30	23,30				
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,40				
	S			15,45					
		503-507-513		16,00	16,30				
		503-509		18,22	22,30				
		503		22,30	23,30				
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,40				
	D			16,10					
		414		16,25	22,30		9,25		
		415-418		22,30	1,25				
					1,35				
17									
18		Alternement							
19		Repos							
20	SSD			6,25					
		414		6,41	9,30	8,45			
		416		10,00	12,30				
		401-416		12,30	14,15				
	Hlp 427	Namur	Ottignies	14,37	15,00				
					15,10				
	S			13,20					
		406		13,37	14,00		9,55		
		412		14,00	14,30				
		417		14,30	21,00				
					21,10				
	D			6,-					
		408		6,15	6,58		8,30		
	Hlp 5015	Ottignies	Bruxx. Midi	7,32	8,16				
		408		8,16	9,00				
		libre	OR						
		408		11,40	14,20				
					14,30				
21	SSD			4,15					
		408-413-414		4,30	6,41	7,40			
		408-413		6,41	8,21				
		413		8,21	11,45				
					11,55				
	S			10,45					
		Planton	410	11,00	14,45		3,00		
		416-419		15,00	15,15				
					15,25				
	D			13,30					
		418		13,45	17,56		9,10		
		415-418		17,56	22,30				
					22,40				
22	SSD			11,20					
		404		11,30	15,52	8,40			
	Hlp 2440	Bruxx Nord	Ottignies	15,52	16,23				
		408		16,30	17,10				
		401-408-416		17,10	19,50				
					20,-				
	S			3,15					
		410		3,30	11,00		9,15		
		406		11,30	12,00				
					12,10				
	D								
		Planton		4,-	12,-		8		
23	SSD								
		Alternement							
	S			9,50					
	Hlp 5633	Ottignies	Leuven	10,06	10,43		9,05		
		411-412		11,00	14,00				
		411		14,00	18,45				
					18,55				
	D			9,15					
		401		9,30	12,10		9,05		
					12,20				
24	SSD			9,55					
		419		10,10	13,25	8,55			
		418		13,25	16,00				
		406		16,05	18,40				
					18,50				
	S			5,05					
		404-416		5,20	9,56				
		416		9,56	11,56				
		416-419		11,56	13,50				
					14,00				
	D								
		Repos							

| | | |

5	SSD			3,35				
		410		3,50	9,30	6,05		
					9,40			
	S			3,55				
		411		4,10	8,05		3,15	
		411-412		8,05	9,20			
		407		11,20	13,05			
					13,15			
	D			5,25				
		418		5,40	9,30		4,15	
					9,40			
6	SSD			3,35				
		406-411		3,50	12,20	9,-		
					12,35			
	S			5,40				
		402-417		5,50	7,50			
		417		7,50	9,30			
		420		11,07	11,30			
		417		11,45	14,30			
					14,40			
	D			4,30				
		401		4,45	9,30		5,15	
					9,45			
7	SSD			5,35				
		415-418		5,50	6,23	4,35		
		405		6,25	6,56			
	hlp 2415	Ottignies	Brux. QL	7,21	7,41			
		415		8,10	8,30			
		405		9,00	9,30			
	hlp 1410	Brux. QL	Ottignies	9,34	10,00			
					10,10			
	S			5,35				
		415-418		5,50	6,28		2,-	
		414		6,30	12,00			
					12,10			
	D			3,45				
		411		4,00	7,10		9,25	
		libre	OR					
		418		9,30	13,00			
					13,10			
8		Repos						

9	SSD			15,30				
		417		15,45	23,15	9,30		
		402-417		23,15	0,45			
					1,-			
	S			13,20				
		404-418		13,37	15,00		0,20	
		418		15,00	22,20			
					22,30			
	D			17,00				
		415		17,15	17,56		7,-	
		420		18,30	23,45			
					24,-			
10	SSD			14,50				
		419		15,04	15,46	9,-		
		404-419		15,46	18,25			
		419		18,25	23,40			
					23,50			
	S			17,40				
		413		17,56	1,40		0,50	
					1,50			
	D			14,50				
	hlp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43		9,30	
		412		17,00	19,30			
		Pilote 145	1/1454	22,00	0,10			
					0,20			
11	SSD			18,10				
		404		18,25	1,30	7,30		
					1,40			
	S			16,45				
		409		17,00	17,30		0,15	
		405		17,56	23,45			
					24,-			
	D	Alternement						
12	SSD			14,15				
	hlp 2439	Ottignies	Brux. QL	14,31	14,53	8,45		
		405		15,00	15,52			
	hlp 2440	Brux. QL	Ottignies	16,01	16,23			
		409-418		17,56	19,56			
		409		19,50	22,50			
					23,-			
	S			20,45				
		417		21,00	23,15		4,30	
		402-417		23,15	0,50			
					1,-			
	D			16,10				
		410-411		16,23	22,25		9,-	
		411		22,25	23,30			
		413-411-416		23,30	1,-			
					1,10			

13	SSD			14.45					
	klp 1428	Ottignies	Namur	15.7	15.22	9.30			
		401-416		15.30	17.10				
		414		17.55	24.-				
					0.15				
	S			13.45			-		
		424		17.00	19.50				
		414		21.00	23.00				
					23.15				
	D			16.10					
		419		16.26	0.40		8.40		
					0.50				
14	SSD			13.45					
		413		14.00	22.25	8.50			
					22.35				
	S			15.15					
	klp 2441/1773	Ottignies	Brux Midi	15.30	16.23		2.35		
		408		16.30	21.20				
					21.30				
	D			14.30					
		417		14.45	23.25		9.05		
					23.35				
15	SSD			11.45					
		410		12.00	15.56	8.-			
		405-410		15.56	19.30				
					19.45				
	S			10.45					
	klp 2415	Ottignies	Brux QL	11.00	11.15		1.-		
		401-403		11.15	17.00				
		401		17.00	19.35				
					19.45				
	D			9.40					
		405		9.56	12.00		7.40		
		403		12.53	17.10				
					17.20				
16		Repos							

17	SSD				13.-				
	klp 2433	Ottignies	Brux QL	13.14	13.50	7.30			
		415		14.00	16.18				
		403-415		16.18	19.45				
		418		19.56	20.20				
					20.30				
	S			11.45					
		406-414		12.00	13.37				
		414		13.37	19.00				
					19.15				
	D			8.10					
		417		8.25	8.40		8.20		
		410		9.54	15.52				
	klp 2440	Brux Nord	Ottignies	15.52	16.19				
					16.30				
18	SSD			11.05					
		414		11.20	17.55	7.-			
					18.05				
	S			12.50					
	klp 5042	Ottignies	Vaire	13.06	13.14		9.20		
		415		13.14	20.00				
					20.10				
	D			9.15					
		420		9.30	15.15		6.15		
					15.30				
19	SSDL	Alternement							
	L.S.	Repos							
	D			8.10					
		411-404		8.25	11.00		8.30		
		411		11.00	15.52				
		410-411		15.52	16.25				
					16.40				
			T.S					10	55
								117	115
			P.M					7	26

RONET

Chef Immédiat : Wargnies — Adjoint : Plusquin

Série E

Entretien au

1	Alternement								1 b	Repos							
2		⊡ Hle	p. Est	1,55					2 b				8,55				
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,02	6,18	9,-	9,30	250		hlp 5912	Ronet	Namur	9,10	9,14	5,30	8,-	63
	xSL 62377		Namur	7,05	10,13							□ E2					
		□ par	E2b							xSL 62377		Ottignies	10,16	11,21			
	hlp 5915		Ronet	10,40	10,44					SD 26341		Ronet	12,11	13,23			
					10,55					D Δ	Ottignies	Ronet	12,14	13,23			
											SDL □ par E2e p. Est			14,25		—	
											D Atel			13,40		0,45	
	L		Atel	4,55						L							
	Δ	Ronet	Namur								Réserve		6,-	14,-			
	2421		Brux. QL	6,42	8,10												
	RP 2468		Schaerbeek	8,49	8,56						26341 par E2						
	Δ		Ottignies	9,40	10,20												
	SD 26341		Ronet	12,11	13,23												
		□ par E	2e p. Est		14,25												
3	Repos								3 b				4,30				
										à pied	Ronet	Namur	4,35	5,15	9,-	9,15	252
												□ E2d					
										xSL 26318		Stockem	5,34	8,00			
										SL 66306		Ronet	9,48	13,03			
											SSDL □ par E3e p. Ouest			13,30			
											D Atel			13,45			
											S Hle p. Ouest			13,45		0,15	
										L			3,15			—	
										à pied	Ronet	Namur	3,20	4,00		4,15	
												□ E2d					
										69370		Schaerbeek	4,25	5,52			
										Δ		Ronet	6,04	7,40			
												Atel		8,00			

31-5-59

ELECTRIQUE

Conducteurs - Instructeurs Sixte - Walhin

Tracteurs type 123

Service 1 (SD)

1		A	M	15,-					1			Atel	16,30					
C	Klp 5924	Ronet	Namur	15,14	15,19	8,30	-	-	d	X SD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,15	9,30	-	128	
		515		15,25	17,20					SD 16308		Ronet	23,39	1,33				
	Klp 5929	Namur	Ronet	17,40	17,44						Hle	p. Est		24,-				
		402-520		17,50	22,32													
		520		22,32	23,15													
					23,30													
	S			17,15														
		402-520		17,30	22,32		145											
		520		22,32	23,50													
					24,-													
	D	Repos								D	Repos							
2		SDL □ E	2b p. Est	14,-					2		□ AEP 66	382 (E 3d)	21,35					
C		L □ E	2 à Est						d	Klp 5938	Ronet	Namur	22,27	22,32	8,45	545	129	
	Δ	Ronet	Stockem	14,36	16,45	9,-	6,30	27,-				□ E 2c						
	61398 SD		Namur	17,17	22,30					61398		Schaerbeek	23,22	1,18				
		□ par	E 2d							X SL 10056		Josaphat	3,28	3,40				
	Klp 5941		Ronet	22,40	22,44					X SL 26318		Namur	4,25	5,33				
					23						□ par	E 3b						
										à pied		Ronet	5,35	6,15				
														6,20				
	D		Atel	17,40						D			23,10					
	Δ	Ronet	Stockem	18,00	20,20					Klp 5940	Ronet	Namur	23,26	23,30				
	61398 D		Namur	21,00	23,44							□ E 2c						
		□ par	E 2d							61398 L		Schaerbeek	0,04	1,23				
	Klp 5943		Ronet	23,51	23,55					16108		Namur	2,00	3,51				
					0,10						□ par	E 3b						
										Klp 5901		Ronet	4,45	4,49				
														4,55				
3		SSDL □ E	3b p. Ouest	12,45					3		Atel Hle □	par E 2d	21,50					
C		L Atel							d	X SD 66382	Ronet	Stockem	22,38	2,30	10,-		232	
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek	14,30	16,33	8,-	-	122		SL 62336		Namur	3,45	7,07				
	Δ		Brux. QL	16,42	16,58						□ par	E 4						
	SD 2452		Namur	18,18	19,41					SDL Klp 5971		Ronet	7,36	7,44				
	Δ		Ronet	20,15	20,25					D à pied	Namur	Ronet	7,10	7,50				
			Atel		20,45									7,50				
	S	□ Hle	p. Ouest	14,-														
	61391 S	Ronet	Schaerbeek	15,28	17,28		115											
	Δ		Brux. QL	17,35	17,58													
	SD 2452		Namur	18,18	19,41													
	Δ		Ronet	20,15	20,25													
			Atel		20,45													
	D	Repos								D	Alternement							

4					6,35					4									
	klp 5904	Ronet	Namur		6.50	6,55	645	-	139	b		Repos							
			□ E3d																
	SL 62336		Josaphat		7,10	9,08													
	Δ		Schaerbeek		9,20	9,31													
	xSL 16306		Ronet		10,51	12,42													
				Atel		13,20													
		16306 S.T	le samedi																
	D				6,35														
	klp 5904	Ronet	Namur		6.50	6,55													
			□ E3d																
	SL 62336		Schaerbeek		7,10	9,21													
	xSL 16306		Ronet		10,51	12,42													
				Atel		13,20													
	L																		
		Alternement																	
5		□ Hle	p. Est		1,55					5					8,55				
	xSL 16308	Ronet	Stockem		5,02	6,18	9,-	9,30	250	b	klp 5912	Ronet	Namur		9,10	9,14	5,30	-	63,-
	SL 62377		Namur		7,05	10,13							□ E5						
		□ par	E5b								SL 62377		Ottignies		10,16	11,21			
	klp 5915		Ronet		10,40	10,44					xSD 26341		Ronet		12,11	13,23			
						10,55					D Δ	Ottignies	Ronet		12,14	13,23			
												SDL □ par E5c p Est				14,25		—	
												D Atel				13,40		045	
	L		Atel		4,55						L								
	Δ	Ronet	Namur									Repos							
	2,413		Schaerbeek		6,08	7,46													
	Δ		Ottignies		9,40	10,20					x 26341 par E5								
	xSD 26341		Ronet		12,11	13,23													
		□ par E5c	p. Est			14,25													
6					4,30					6		SSDL □ E6	p. Ouest		12,45				
	à pied	Ronet	Namur		4.35	5,15	9,-	9,-	230	b		L Atel							
			□ E5d								x SD 61391	Ronet	Schaerbeek		14,30	16,33	7,-	9	115
	SL 26318		Stockem		5,34	8,00					SS 2468		Namur		12,03	12,55			
	xSL 66306		Ronet		9,48	13,03					Δ		Ronet		14,20	19,30			
		S.S.DL □ par E6b p. Ouest												Atel		19,45			
		D.S. par E	6b p. Est			13,30													
											D.S.	□ E 6	p. Est		13,-				
											Δ	Ronet	Namur		13,34	13,44		2,-	
												PLAN	TON						
											Δ		Ronet		21,14	21,22			
														Atel		22,-			
												X 61391 S	par ESR						
												2462 D	par E 11b						
	L																		
		cassure	E 9		4,-	13,-													

4			Atel	16,30					4		A	M									
c	S.D 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,15	9,30	-	128	d	SSD			20,55								
	x SD 16308		Ronet	23,39	1,33					klp 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14	5,30	5,32	-				
		Hle	p. Est		2,-						SV 507	510	21,37	1,00							
											V 510										
											519		1,00	2,15							
														2,25							
										S			20,55								
										klp 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14							
											519		21,22	21,37							
											510-519		21,37	1,20							
										à pied	Namur	Ronet	1,40	2,20							
														2,25							
	D									D			20,55								
		Repos								klp 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14							
											502-504		21,22	21,37							
											502-504	-511	21,37	1,00							
											520		1,00	2,15							
														2,25							
5		SDL a E5	b p. Est	14,-					5				20,55								
c		L a E5	p. Est						d	klp 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14	9,25	-	110				
	Δ	Ronet	Stockem	14,36	16,45	9,-	-	231			SSD AM	502-519	21,22	23,10							
	x 61398 SD		Namur	17,17	22,30							a E5c									
		a par	E5d						x	SD 61398		Schaerbeek	2,22	1,18							
	klp 5941		Ronet	22,40	22,44					SL 10056		Josaphat	3,28	3,40							
					23,-					SL 26318		Namur	4,25	5,33							
											a par	E6									
										à pied		Ronet	5,35	6,15							
														6,20							
	D									D											
		Alternement									Alternement										
		61398 D	ST par E2c							61398 D	ST par E2d										
6									6		A	M									
c	SDL	Réserve		23,-	6	7,-	-	-	d				23,50								
										SL	501		2,10	3,50	8,30	-	-				
										L à pied	Ronet	Namur									
											501-503		3,50	7,37							
										klp 5909	Namur	Ronet	8,02	8,16							
														8,20							
	D.L.									D											
		Repos					7,-				Alternement										
											Service assuré avec conducteur E5d										

7			Atel	2,55					7		SD □ E7	p. Est	10,55					
	SD 62301	Ronet	Leuven	4,08	6,39	2,30	9,45	123	b		D Atel							
	SD 26342		Ronet	3,21	10,38					66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	10,-	10,-	247	
		□ par E7b	p. Est		11,25					SD Δ		Arlon	15,30	15,35				
										61101 SD		Ciney	16,01	19,51				
										61101 S	Arlon	Ciney	16,07	19,51				
										61101 D	Stockem	Ciney	17,08	19,51				
	D	A	M	4,35							□ par	E7c						
	à pied	Ronet	Namur	4,40	5,20					Lfp 449 - 5935		Ronet	20,15	24,46				
		404-416		5,30	6,32									20,55				
		416		6,32	11,32													
		404-416		11,32	13,25													
	Lfp 5922	Charleroi S.	Ronet	13,25	14,11													
					14,20													
8		SDL □ E7c	p. Est	2,45					8		□ E8	p. Ouest	10,35					
		L Atel							b	SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	9,-	10,-	228	
	67335	Ronet	Montignies	4,00	4,43	8,30	33,-	159		x SD 26337		Ronet	13,56	16,00				
	Δ		Tamines	5,14	5,30					Δ		Namur						
		ou								SD 5065		Ottignies	17,00	17,44				
	67335	Ronet	Marcinelle	4,00	4,51					Δ		Ronet	18,24	19,19				
	Δ		Tamines	5,07	5,30							Atel		19,35				
		ou																
	67335	Ronet	Chatelineau	4,00	4,40													
	Δ		Tamines	5,19	5,30													
	SD 2087		Brux. Pr	7,15	8,13													
	RD SD 2087		Tamines	8,32	9,24													
	Δ		Ronet F	9,40	9,45													
		□ par E8	b. p. Ouest		11,15													
	D	□ E7c	p. Est	2,45						D		Atel	10,40					
	67335	Ronet	Montignies	4,00	4,43					x 66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50				
	Δ		Ronet	5,14	5,57					66319		Ronet	15,40	20,00				
		ou										Atel		20,40				
	67335	Ronet	Marcinelle	4,00	4,51													
	Δ		Ronet	5,07	5,57													
		ou																
	67335	Ronet	Chatelineau	4,00	4,40													
	Δ		Ronet	5,19	5,57													
			Atel		6,15													
9			Atel	4,-					9				11,55					
	Δ	Ronet	Namur			9,-	-	47	b	Lfp 5918	Ronet	Namur	12,09	12,14	10,-	8,30	160	
		PLANTON										□ E9						
		SD □ par	E9b							61104 SSD		Brux. T.T	13,40	15,40				
	SD Lfp 5919		Ronet	12,40	12,44					61104 S	Namur	Brux T.T	13,27	15,40				
	D Δ	Namur	Ronet							SD 12404		Muizen	16,17	16,58				
					13,-					Δ		Brux. T.T.	17,20	17,53				
										SD 11163		Schaerbeek	18,18	18,32				
	L									SD 16105		Namur	18,56	20,38				
		Repos								Δ		Ronet	20,55	21,03				
		service assurez a/c									□ par E	9d Atel		21,55				
		conducteur E6								D	A	M	8,55					
										Lfp 5912	Ronet	Namur	9,09	9,14				
											501-503		9,22	9,37				
											501-503	512	9,37	12,37				
											501-503	516	12,37	16,37				
										à pied	Namur	Ronet	16,40	17,20				
														17,25				

7				18,25					7								
c	hlp 5930/1444	Ronet	Ciney	18,39	19,50	9,-	7,45	160	d	SL	Alternement						
			□ E7b														
	61101		Brux.T.T.	20,18	23,36												
	SL 16106		Namur	0,47	1,55												
	SL Δ		Ronet F	2,54	3,00					L	Repos						
		□ par E8	p. Est		3,25												
	D			18,10													
	hlp 5930/1444	Ronet	Ciney	18,25	19,50												
			□ E7b														
	61101		Brux.TT	20,10	23,36												
	Δ		Ronet	23,39	1,33												
			Atel		1,55												
8									8								
c		Alternement							d		Repos						
9									9		□ E9b	Atel	21,50				
c		Repos							d	SD 66382	Ronet	Stockem	22,38	2,30	10,-	-	231
										x SL 62336		Namur	3,45	7,07			
											□ par E10c						
										SDL hlp 5971		Ronet	7,36	7,44			
										D à pied	Namur	Ronet	7,10	7,50			
														7,50			
										D	Repos						

10		Repos								10 b		SSDL a E L Atel	10c p. Est	13.-					
											Δ	Ronet PLAN	Namur TON			9.-	6.-	50	
											Δ		Ronet F	21,14	21,22				
												□ par E 10	d. p. Ouest		22,-				
											S			11,55					
											hlp 5918	Ronet	Namur □ E 10c	12,09	12,14		5,15		
											S 1421		Brux Q L	13,16	13,58				
											S 2474		Namur	14,13	14,56				
											Δ		Ronet Atel	15,10	15,20 15,40				
												Service par E 6 b-							
											D	A	M	11,55					
												422		12,09	14,35				
												422-423		14,25	15,20				
												422		15,20	17,30				
												404-422		17,30	17,44 17,55				
												Service par E 6 b-							
11		SSDL a E L Atel	10d p. Est	6,-		9,-	0,-	227		11 f				13,-					
	Δ	Ronet	Namur								hlp 5920	Ronet	Namur □ E 11	13,14	13,19	6,30	6,45	152	
	SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56						62340 SS		Schaerbeek	14,06	16,02				
	SDL Δ		Josaphat	9,24	9,35						SSD 1436		Namur	17,01	17,58				
	L Δ	Schaerbeek	Vilvorde	9,24	9,33						Δ		Ronet F	18,59	19,07				
	X 26304 L		Marloie	9,54	12,28							□ par E 11	d. p. Est		19,30				
	X 26304 SDL	Josaphat	Marloie	10,07	12,28														
	62340		Namur	12,58	14,04														
	hlp 5923	□ par E 11 b-	Ronet	14,49	14,52 15,-														
	S	□ E 10 d	p. Est	6,-							S			13,-					
	Δ	Ronet	Namur								hlp 5920	Ronet	Namur □ E 11	13,14	13,19				
	SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56						S 1422		Arlon	13,57	15,40				
	RP 2426 S		Brux Q L	8,20	8,27						RD 1422 S		Namur	16,04	17,54				
	Δ		Schaerbeek								Δ		Ronet F						
	S 1422		Namur	13,00	13,51							□ par E 11	d. p. Est		19,30				
	hlp 5923	□ par E 11 b-	Ronet	14,49	14,52 15,-							62340	par FSR						
		X 26304/62340 par FSR																	
	D	□ E 10 d	p. Est	6,-							D			13,-					
	Δ	Ronet	Namur								hlp 5920	Ronet	Namur □ E 11	13,14	13,19				
	2421 D		Brux Q L	7,00	8,10						62340		Schaerbeek	14,06	16,02				
	Δ		Schaerbeek								9468		Namur	18,03	18,55				
	Δ		Vilvorde	9,24	9,33						Δ		Ronet Atel	19,20	19,30 19,45				
	X 26304 D		Marloie	9,54	12,28														
	62340		Namur	12,58	14,04														
	hlp 5923	□ par E 11 b-	Ronet	14,49	14,52 15,-														

10				6,35					10		SSD □ E10	& p. Ouest	21,-				
c	hlp 5904	Ronet	Namur	6,50	6,55	6,45	-	1,17	d		S Atel		20,30				
			□ E 9d							x SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,27	9,30	-	1,27
	x SL 62336		Josaphat	7,10	9,08					SL 16307		Ronet	1,47	5,42		2,30	
	Δ		Schaerbeek	9,20	9,32						□ par E11	p. Est		6,30			
	SL 16306		Ronet	10,51	12,42												
		□ par E10	b p. Est		13,20						61331 ST	le lundi					
	S			6,35							16307 ST	le mardi					
	hlp 5904	Ronet	Namur	6,50	6,55		0,35										
			□ E 9d														
	x SL 62336		Josaphat	7,10	9,08												
	x Δ		Schaerbeek														
	RP 1416 S		Braux Qk														
	S 1416		Namur	12,13	12,56												
		□ par E	10 b														
	hlp 5921		Ronet	13,40	13,44												
					13,55												
		16306 ST	par E 4														
	D			6,35						D							
	hlp 5904	Ronet	Namur	6,50	6,55						Alternement						
			□ E 9d														
	x SL 62336		Schaerbeek	7,10	9,21												
	SL 16306		Ronet	10,51	12,42												
			Atel		13,20												
	L	alternement															
11		A	M.						11		□ E 11 b	p. Est	19,-				
c	SSD			3,-					d	16337 SSD	Ronet	Stockem	19,32	23,18	9,30	-	2,35
	à pied	Ronet	Namur	3,05	3,45	5,-	-	-		26337 S	Ronet	Stockem	19,32	23,03			
		422		4,-	6,15					x SL 66335		Ronet	9,04	3,48			
	hlp 5904	Tamines	Namur	6,23	6,55						H°e	p. Ouest		4,30			
		402		7,20	7,55												
					8,-												
	S			3,-													
	à pied	Ronet	Namur	3,05	3,45		1,-										
		422		4,-	6,15												
	hlp 5904	Tamines	Ronet	6,23	6,50												
					7,-												
	D									D							
		Repos									alternement						

12		⊡ Hle	1. Ouest	4,45					12		□ E 12	1. Est	10,-					
	FL 67337	Ronet	Monceau	6,02	7,01	6,-	5,45	94	b	x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	11,05	7,30	-	127	
	Δ		Luttre	7,42	7,55					SD 26337		Ronet	13,56	16,00				
	SD 86314		Ronet	8,40	9,53						□ par E 12	d 1. Est		17,30				
		□ par E 12	b 1. Est		10,45													
	D	⊡ Hle	1. Ouest	4,45						D								
	F 67337	Ronet	Monceau	6,02	7,01						Repos							
	Δ		Ronet															
			Atel		10,30													
	L		Atel	4,45														
	Δ	Ronet	Luttre															
	SD 86314		Ronet	8,40	9,53													
		□ par E 12	b 1. Est		10,45													
13		□ E 12 d	1. Ouest	2,-					13				7					
	SL 68310	Ronet	Luttre	3,05	4,19	6,-	6,15	95	b	Llp 5906	Ronet	Namur	7,22	7,26	8,-	8,-	232	
	Δ		Charleroi S									□ E 13						
	59c4		Namur	5,55	6,55					2419		Schaerbeek	8,02	8,54				
		□ par	E 13 b							SDL Δ		Vilvoorde	9,24	9,35				
	Llp 5971		Ronet	7,36	7,44					DL Δ	Schaerbeek	Vilvoorde	9,24	9,33				
					8,-					26304 DL		Merloze	9,54	12,28				
										26304 SDL	Josaphat	Merloze	10,07	12,28				
										X 62340		Namur	12,58	14,04				
											□ par	E 13 c						
										Llp 5923		Ronet	14,48	14,52				
														15,-				
	D	□ E 12 d	1. Ouest	2,-														
	SL 68310	Ronet	Luttre	3,05	4,19													
	Δ		Charleroi S															
	59c2		Namur	5,02	6,12													
		□ par	E 13 b															
	Llp 5909		Ronet	2,02	2,06													
					2,15													
	L		Atel	3,-			1,-											
	Δ	Ronet	Charleroi S															
	59c4		Namur	5,55	6,55													
		□ par	E 13 b															
	Llp 5971		Ronet	7,36	7,44													
					8,-													

12 c		Réserve (heures variables)				8	8	-		12 d	SD 66366	□ E 12b Ronet	p. Est Libramont	17,- 17,56	20,47	10,-	6,45	161
											SD 66371		Ronet	22,36	1,26			
												□ par E 13	p. Ouest		3,-			
											D à pied	à M. Ronet 501-503	Namur	17,25 17,30 18,22	18,10 18,39			
												501-503	508-517	18,39	22,22			
												501-503	508	22,22	23,30			
												Llp 5943	Namur	Ronet	23,51	23,55 0,10		
13 c	Llp 5920	Ronet	Namur	13,- 13,14	13,19	6,40	6,30	131		13 d	x 26337 SSD	□ E 13c Ronet	p. Est Stockem	19,10 19,32	23,18	9,-	8,-	235
	x 62340 SS		□ E 13b Schaerbeek	14,06	16,02						x 26337 S	Ronet	Stockem	19,32	23,03			
	x 62340 S	Namur	Schaerbeek	14,06	16,06						SL 66335		Ronet	0,04	3,48			
	Δ 2444 Δ		Bruxelles C									□ par E14	p. Ouest		4,10			
			Namur	17,15	18,21													
			Ronet F	18,59	19,07													
		SD □ par E	13d p. Est		19,40													
		D Ath			19,30													
	S Llp 5920	du 13/6 au 12/9 Ronet	Namur □ E 13b	13,- 13,14	13,19		(85)				S Llp 5932	du 13/6 au 12/9 Ronet	Namur □ E 13c	19,- 19,13	19,18		(115)	8
	x 62340 S		Schaerbeek	14,06	16,06						S 35		Luxembourg	19,50	22,02			
	S 35		Namur	19,00	19,49						Δ		Ronet	22,30	2,28			
	à pied	□ par	E 13d Ronet	19,50	20,30								Ath		2,45			
					20,30							Service par E 14d						
		2444 par E 14c									D à pied	à M. 404-422	Namur	17,30 17,44	21,14			
												422		22,14	0,45			
												Namur	Ronet	0,45	1,25 1,30			

14		7 E 13d	p. ouest	3,10						14		Repos								
	Δ	Ronet	Namur			8,50	8,30	50		b										
	SD 2409		Brux. Pl	5,36	6,53															
		réserve	AM																	
	Hp 412/5917		Ronet	10,44	11,48															
					12,-															
	S	□ E 13d	p. ouest	3,10																
		du 13/6 au 19/9	Atel.																	
	Δ	Ronet	Namur																	
	SD 2409		Brux Pl	5,36	6,53															
		réserve	AM																	
		AM 415	418	8,10	8,30															
	Hp 412/5917		Ronet	10,44	11,48															
					12,-															
	D	A M		3,45																
	à pied	Ronet	Namur	3,50	4,36															
		422		4,30	8,40															
		422-424		8,40	10,00															
		422		10,00	12,03															
					12,15															
15			Atel	2,55						15		□ E 15	p. Est	10,45						
	x SD 62301	Ronet	Ottignies	4,08	5,20	8,30	-	1,26		b	x 66 384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	10,-	-	2,35		
	SD 5016		Namur	7,06	7,55						66 313		Ronet	15,40	20,00					
	Δ		Ottignies	8,14	8,75							SDL Hpe	p. ouest		20,45					
	x SD 26342		Ronet	9,35	10,38							L Atel			20,45					
		a par E 15 b	p. Est		11,25															
	D										D									
		Repos										Repos								
												Service par E 8b								

14 c					13,55					14 d									
	Lp 5922/427	Ronet	Brux. Gl		14,11	15,15	6-	-	67		S.S.L	Réserve		19,30	2,30	7.	9,30	56	
	Δ		Léaerbeek																
	SSD 2448		Namur		17,39	18,52													
	Δ		Ronet		19,21	19,31													
			Atel			19,55													
	S				10,55						S								
	Lp 5916/415	Ronet	Brux. Gl		11,11	12,15		245				Réserve		19,30	2,30				
	S 2426		Ottignies		12,47	13,15													
	RD 2426 S		Brux. Gl		15,37	15,59													
	x 2444		Namur		17,15	18,21													
	Δ		Ronet																
			Atel			19,40													
	S	du 13/6	au 12/9		10,55						S	du 13/6	au 12/9						
	Lp 5916/415	Ronet	Brux. Gl		11,11	12,15						a E 14c	1. Et	19			(29)	(29)	
	S 2426		Ottignies		12,47	13,15					x 24337 S	Ronet	Stockem	19,36	23,03				
	RD 2426 S		Brux. Gl		15,37	15,59					SL 64335		Ronet	0,04	3,48				
	2444		Namur		17,15	18,21							Atel		4,30				
	Δ		Ronet																
		a par E14	d. 1. Et			19,40													
	D										L	avec Hle	réserve	22,15					
		Repos									Δ	Ronet	Josaphat	22,30	23,54				
											x 26310		Stockem	0,20	3,57				
											Δ		Ronet	4,35	7,20				
													Atel		7,45				
15 c		Repos								15 d		E Hle	1. Quest	20,30					
											SD 61331	Ronet	Léaerbeek	22,45	0,21	10,-	8,30	163	
											x SL 16307		Ronet	1,47	5,42				
													Atel		6,30				
											D								
												assure	E 6d	23,50	4,20				
											L		Atel	22,15					
											Δ	Ronet	Josaphat	22,30	23,54		0,30		
											26310		Stockem	0,20	3,57				
											Δ		Ronet	4,35	7,20				
													Atel		7,45				
												61331/16307 S.T. par E 10d							
																1c	35		
													T.S.			44	2c1	6747	
													P.M			7	97	450	

ATEL SCHAERBEEK

Série / Reeks E - HLE types 101-120-121-122

HLE type 101 : t1, t2 etc/enz

HLE types 120, 121, 122 : T1, T2 etc/enz

1		REPOS				-	-	
2	SD	t 14/15		2315				
	SD Δ	Schaerb	Jonashat	2345	2355	900	-	
	SL 17337		Chatelineau	027	208			
	SL Δ		Ronet	232	303			
	67385		Monceau	342	441			
	à pied		Roux	-	-			
	klp 2505		Schaerb	646	810			
					815			
	D	Repos						
		67385 par LNC						
3	SD	t 18		2330				
	SL 17349	Schaerb F	Luttre	020	139	630	-	
	SL 82357		Muizen	246	418			
	SL 27328		Schaerb F	504	531			
		□ par E16			545			
		S □ par E13			550			
					600			
	nuit S/D							
	SL 17349	Schaerb F	Monceau	020	154			
	D Δ		Luttre	-	-			
	SL 82357	etc						
	D	Alternement						
4	SD	t 9/10		2245				
		SSD □ E19		2245		925	-	
	SD Δ	Schaerb	Jonashat	2307	2319		320	
	SL 82363		Anten N	001	147			
	SL 26342		Leuven V	400	525			
	SSD 3225		Brun N	648	727			
		□ par E29			728			
	klp 6027		Haren B	740	747			
	à pied		ATEL	748	808			
					810			
	nuits V/S et S/D							
		après						
	SL 26342		Leuven V	400	525			
	DS Δ		ATEL	532	611			
					630			
	D	Alternement						
		3225 L par E34						

5	SD	t 4/5		2300				
	SD X 17353	Schaerb F	Monceau	2357	132	715	-	
	SL 72308		Muizen	219	412			
	SL 27300		Schaerb F	519	546			
		□ par E13			550			
		S □ par E15			550			
					615			
	D	Alternement						
6	SD	T 2/3		2215				
		□ J2c		2220		1000	-	
	SD 97310	Schaerb F	Monceau	2241	050		015	
	FL 76343		Ronet	157	341			
	Δ		Namur	-	-			
	SD 2505		Brun N	531	744			
	RD 2505		Schaerb	744	807			
		□ par E12			810			
					815			
	nuit S/D	après						
	FL 76343	Monceau	Ronet	157	341			
	Δ		Namur	-	-			
	REP 7377 D		Charleroi	424	512			
	klp 1527		Brun M	616	707			
	klp 6027		Haren B	731	748			
	à pied		ATEL	750	800			
					800			
	D	Alternement						
		76343/2505 L par LNC						
7		SD T 1/2						
						800		
	SD	RESERVE		2130	530			
	D	ALTERNEMENT						

	SD	t 11	12	2300						SSD			1445					
8	SD 17353	Schaerb F	Monceau	2357	132	600	-		10	à pied	ATEL	Haren B	1450	1510	515	600		
	SL 72316		Muizen	201	353					hlp 6054		Forest Est	1510	1535		515		
	SL Δ		Schaerb F	410	436					à pied		ATEL FBM	1536	1556				
		□ par FNZG			440						t 14		1600					
					500					Δ		Brux M	1642	1650				
										× 3256		Brux N	1709	1718				
	D	Alternement								× 2773		Brux M	1732	1741				
										× 2883		Brux N	1758	1808				
										RD 8984		Schaerb	1908	1920				
9	SSD	t 10		1800		73a6	15			Δ		ATEL	1930	1940				
		□ E17		1820			015							2000				
	SD Δ	Schaerb	Brux II	1823	1835					S	Alternement							
	SD 17171		Charleroi	1900	2054													
	SD Δ		Chatelineau	2107	2124					D	Réserve		1400	2000				
	hlp 1077		Charleroi	2202	2209													
	hlp 1591		Luttre	2215	2230													
		□ t 15		2245	2330													
		t 16	17						11		REPOS							
	SD Δ		Schaerb F	2352	056													
		□ par E34			100					SSD	T	3	800					
					130				12		SSDL	□ E6	810		900	-		
											L	□ LNC				+ 100		
	S	t 10	11	1730						SSD 27300	Schaerb F	Monceau	952	1133				
	SD Δ	ATEL	Brux II	1823	1835					SSD 71311		Schaerb F	1305	1454				
	SD 17171		Charleroi	1900	2054					REP 2963		Brux M	1541	1602				
	SD Δ		Chatelineau	-	-						□ par LNC			1610				
	SD 72301		Jonaphat	9229	015					hlp 2963		Haren B	1621	1639				
		□ par E21			015					à pied		ATEL	1640	1700				
	à pied		ATEL	015	115									1700				
					115													
										S	T	3	800					
	D	t 8		1700								□ E6	810					
	× 1743	Schaerb	Brux M	1750	1825					SD 82322	Schaerb F	Muizen	932	1000				
		man 144								SD 28312		Schaerb F	1040	1107				
	Δ		Brux N	1855	1900					REP 2506		Brux N	1139	1155				
	× 2680		Brux M	1930	1938					2506		Charl S	1201	1304				
	× MEP 1747		Brux N	1955	2001						□ par LNC			1325				
	× 8530		Brux M	2033	2041						t 12 □	LNC	1330					
	Δ		Brux N	2054	2100					S Δ		Monceau	-	-				
	RED 9980		Brux M	2141	2148					S 71311		Schaerb F	1530	1734				
	REP 1744		Schaerb	2228	2247									1800				
					2315													
										D	Repos							

	SSD	t 5	530					
13		SDL □ E5	550		845	−		
	Δ	Schaerb F	Brux N	624	635		+ 115	
		Planton						
	× 2824		Brux M	716	725			
	× 2766		Brux N	737	746			
		Planton						
	REP 413		Brux M	956	1008			
	Δ		Brux N	1031	1037			
		Planton						
		□ par E26			1325			
	Hlp 6051		Haren B	1340	1348			
	à pied		ATEL	1350	1410			
					1415			
	S	t 18	540					
		□ E3	550					
	Δ	Schaerb	Brux N	559	610			
	× 8556		Brux M	616	624			
	Δ		Brux N	644	652			
	× 3227		Brux M	723	731			
	× 2706		Brux N	749	757			
	× 8413		Brux M	832	841			
	RP 1656 Q		Brux N	858	906			
	× 1787		Brux M	922	930			
	× 1706		Brux N	956	1004			
	× 1636		Brux M	1028	1035			
	× 1019		Brux N	1231	1240			
	× 1765		Brux M	1249	1258			
	× 2763		Brux N	1311	1320			
	× 1735		Brux M	1353	1401			
	Δ		Forest HV	1411	1419			
	REP 8565		Brux N	1437	1503			
	Δ		ATEL	1506	1525			
					1540			
	D	Repos						
	SSD	t 3	510					
14	Δ	ATEL	Brux M	527	601	900	530	
	× 2770		Brux N	634	643		+ 020	
	Δ		Brux M	655	703			
	× 2752		Brux N	722	733			
	× 1707		Brux M	804	812			
	× 1704		Schaerb	848	912			
	SD 13351		Leuven	1031	1128			
	SD 41309		Schaerb F	1250	1344			
					1410			
	S	t 5	510					
14	S Δ	ATEL	Brux M	527	600			
(S)	REP 1636		Schaerb G	622	642			
	S Δ		Brux M	646	703			
	× 2752		Brux N	722	733			
	× 1707		Brux M	804	812			
	× 2643		Schaerb	833	853			
	SD 12314		Myrigen	1026	1055			
	SD 26337		Schaerb F	1158	1239			
	SD Δ		Muizen	1245	1305			
	SD 31346		Schaerb F	1327	1354			
		13351/41309	par E33		1430			
	D	t 8	530					
		□ LNC	550					
	Δ	Schaerb	Brux N	612	630			
	× 1705		Brux M	651	659			
	× 1750		Brux N	753	800			
	Δ		Brux M	808	813			
	REP 1799		Brux N	852	858			
	× 1799		Brux M	922	931			
	REP 1621		Schaerb	1013	1034			
					1100			
	SSD	t 8	530					
15		□ LNC	545		930	−		
	Δ	Schaerb	Brux M	550	609			
	× 2750		Brux N	618	627			
	Δ		Brux M	642	648			
	× 1603		Brux N	735	743			
	× 1020		Brux M	800	808			
	× 2708		Brux N	821	830			
	× 2178		Brux M	849	857			
	Δ		Schaerb F	900	918			
	SD 27328		Monceau	1025	1201			
	à pied		Roux	-	-			
	Hlp 1555		Brux M	1323	1410			
	Hlp 2255		Haren B	1416	1433			
	à pied		ATEL	1435	1455			
					1500			
	S	t 5	530					
		□ E5	550					
	Δ	Schaerb	Brux N	624	635			
		Planton						
	× 2824		Brux M	716	725			
	× 2710		Brux N	746	754			
	× 9928		Brux M	813	822			
	Δ (Q)		Schaerb F	826	840			
	SD 27328		Monceau	1015	1201			
	à pied		Roux	-	-			
	Hlp 1555		Brux M	1323	1410			
	Hlp 2255		Haren B	1416	1433			
	à pied		ATEL	1435	1455			
					1500			
	D	Repos						

	SSD	t 18	530					
16		□ E3	545		900	-		
	Δ	Schaerb	Brux N	559	610		045	
	× 8556		Brux M	616	624			
	Δ		Brux N	644	652			
	× 3227		Brux M	723	731			
	× 2706		Brux N	749	757			
	× 8413		Brux M	832	841			
	Δ		Brux N	902	908			
	RED 2752		Schaerb	915	923			
	SD 12314		Muizen	1026	1055			
	SD 26337		Schaerb F	1158	1229			
	SD Δ		Muizen	1245	1305			
	SD 31346		Schaerb F	1327	1354			
					1430			
	L			515				
	Δ	ATEL	Brux N	545	610			
	× 8556		Brux M	616	624			
	× 1700		Brux N	652	700			
	× 3227	etc						
					1430			
	S			530				
		t 8	□ LNC	550				
	Δ	Schaerb	Brux M	550	609			
	× 2750		Brux N	618	627			
	Δ		Brux M	642	648			
	× 1603		Brux N	735	743			
	× 1020		Brux M	800	808			
	× 2708		Brux N	821	830			
	× 9178		Brux M	849	857			
	Δ		Brux N	944	955			
	REP 1783		Brux M	1044	1051			
	× 8955		Brux N	1152	1200			
	× 7054		Brux M	1217	1226			
	× 2759		Brux N	1240	1249			
		□ par E 17			1300			
	Klp 6049		Haren B	1310	1318			
	à pied		ATEL	1320	1340			
					1345			
		12314/26337/31346 par E 14						
	D	Repos						

	SSD	t 10	1230					
17					600	-		
	Δ	ATEL	Brux M	1251	1321		015	
	× 1645		Brux N	1341	1351			
	Δ		Brux M	1400	1409			
	REP 1716		Forest H.V	1416	1426			
	REP 3260		Brux M	1617	1627			
	SSD 3260		Leuven	1645	1733			
	Δ		ATEL	1750	1819			
		□ par E 9			1820			
					1830			
	S			1215				
	à pied	ATEL	Haren B	1220	1240			
	Klp 6044		Brux N	1244	1251			
		t 8	□ E 16	1300				
	S Δ		Brux M	1304	1310			
	RD 2958		Schaerb R	1433	1456			
	SD 12327		Muizen	1542	1611			
	SD 41307		Schaerb F	1730	1759			
					1830			
	D	Repos						
18		REPOS						
	SSD	t 9	1315					
19	SD 12327	Schaerb F	Muizen	1400	1428	930	830	
	SD 41307		Schaerb F	1529	1555		515	
	Δ		Brux N	1610	1630			
	× 1668		Brux M	1659	1708			
		Man 127/825						
	REP 116		Brux N	1910	1921			
		Planton						
	Δ		Brux M	2103	2108			
	× 8074		Brux N	2123	2131			
	Δ		Brux M	2137	2143			
	× 1776		Brux N	2148	2156			
	Δ		ATEL	2210	2227			
		□ par E 4			2245			
					2245			
	S			1615				
	à pied	ATEL	Haren B	1620	1640			
	Klp 6060		Brux M	1640	1657			
		t 9	□ E 25	1705				
	× 9963		Brux N	1723	1732			
	× 2735		Brux M	1801	1810			
		man 2735/144						
	REP 116		Brux N	1916	1921			
	RED 1794		Schaerb	1930	1942			
	Δ		ATEL	-	-			
		12327/41307 par E 17			2030			

	D	t	14	1615						SSD	t	18	1430					
19	Δ	ATEL	Brux M	1645	1717				22	REP 2989	Schaerb R	Brux M	1502	1523	800	-		
(s)	x 9023		Brux N	1727	1735					x 2771		Brux N	1607	1616		320		
	Δ		Brux M	1745	1751					x 2733		Brux M	1641	1639				
	4068		Leuven	1821	1907						manoeuvres	Antw C	1750	1847				
	4087		Brux N	2232	2319					SSD 2989		Antw Sch	1908	1915				
	REP 116		Schaerb	2349	001					Δ	t 2							
	Δ		ATEL	010	020							Antw N	1953	2010				
					045					SD 29304		Schaerb	2045	2207				
											□ par J2			2210					
	SSD	t	17	1530										2230				
20	x 1666	Schaerb	Brux M	1610	1639	815	830											
	x 2199		Brux N	1701	1710		+ 100			S			1750					
	Δ		Schaerb F	1825	1836					à pied	ATEL	Haren B	1755	1815				
	SD 62340		Antw N	1922	2106					Rly 6069		Mechelen	1819	1833				
	SD 21330		Schaerb F	2152	2309					Rly 1571		Antw C	1838	1855				
					2345					à pied		Antw Sch	1900	1930				
	S	t	16	2030							t 2							
	S Δ	ATEL	Vilvoorde	2104	2113					SD Δ		Antw N	1953	2010				
	x 27319 SD		Luttre	2136	2252					SD 29304		Schaerb	2045	2207				
	SD Δ		Schaerb F	2352	056						□ par J2			2210					
	SL 17336		Monceau	117	251									2230				
	SL 71319		Schaerb F	325	507					D	Alternement							
		62340/21330 par E24			545													
	D	t	5	1715						SSD	t	3	1415					
	D 17363	Schaerb F	Luttre	1802	1939				23	Δ	ATEL	Brux N	1437	1500	820	445		
	D Δ		Monceau	1955	2009					REP 2189		Forest V	1510	1535		050		
	72302		Antw N	2124	008					REP 2843		Brux M	1605	1615				
	L Δ		Schaerb F	038	134					x 2843		Brux N	1637	1645				
					145					x 2769		Brux M	1709	1718				
										x 8569		Brux N	1737	1746				
										x 2676		Brux M	1806	1813				
	SSD			1415							man	144						
21	à pied	ATEL	Haren B	1420	1440	715	-			Δ		Brux N	1903	1909				
	Rly 6052		Brux M	1440	1457		+ 100				t 11	□ FNZS	1930					
		T	1	1540						Δ		Schaerb	1933	1946				
	SD 2963		Antw C	1621	1723					SD 10010		Brux N	2003	2015				
		manoeuvres								Δ		Muizen	2025	2056				
	1570		Brux M	1835	1908					SD 21304		Schaerb F	2134	2201				
		manoeuvres												2235				
	RED 581		Schaerb	2054	2113													
					2130					S	t	11	1515					
										Δ	ATEL	Schaerb R	-	-				
	S			2045						x 1773		Brux M	1552	1624				
	à pied	ATEL	Haren B	2050	2110					S Δ		Forest V	-	-				
	Rly 6078		Brux M	2110	2127					REP 3264		Brux M	1705	1715				
	à pied		ATEL FBM	2130	2200					SD 3264		Leuven	1726	1840				
		t	14							Δ		ATEL	1900	1925				
	Δ S		ATEL FSR	2217	2253					Δ		Muizen	2029	2056				
	à pied		Jonaphat	2305	005					SD 21304		Schaerb F	2134	2201				
		t 11	□ E9	015							10010 par FNZS			2245				
	SD 72301		Antw N	018	133													
	D Δ		Antw Sch	200	215					D			1700					
	Rly 26318 / 10057		Schaerb	-	-					x 17363 D	Schaerb F	Luttre	1802	1939				
		1570 par AM			500					D Δ		Schaerb	1955	2122				
	D	Alternement 1570 par AM												2145				

	SSD	t 4		1300					
24	Δ	ATEL	Brux N	1320	1345	800	–		
		Planton					230		
	Δ		ATEL	2030	2045				
					2100				
	S	t 17		1815					
	SD 62340	Schaerb	Anten N	1922	2106				
	SD 21330		Schaerb F	2152	2309				
					2345				
	D	Repos							
	SSD			1225					
25	à pied	ATEL	Haren B	1230	1250	900	845		
	Rlp 2212		Brux M	1250	1306		030		
	Rlp 1546		Roux	1323	1408				
	à pied		Monceau	–	–				
		t 8							
	Δ		Charleroi	1538	1548				
	SSD 2977		Anten C	1615	1817				
	SSD 272		Brux M	1905	1948				
		manœuvres							
	RED 272		Schaerb	2022	2045				
					2125				
	S	t 9		945					
	S Δ	ATEL	Leuven	–	–				
	SD 42346		Anten N	1112	1226				
	S Δ		Essen	–	–				
	S 28554		Brux O	1445	1642				
	Δ		Brux M	1645	1702				
		□ par E 19			1705				
	Rlp 6067		Haren B	1731	1748				
	à pied		ATEL	1750	1810				
					1815				
	D	t 9		1445					
	Δ	ATEL	Schaerb R	1500	1510				
	REP 8575		Brux N ℓ	1520	1535				
	× 1773		Brux M	1615	1624				
	Δ		Brux N	1658	1706				
	× 1741		Brux M	1718	1727				
	× 2189		Brux N	1808	1816				
	× 2741		Brux M	1913	1920				
	Δ		Brux N	1927	1933				
	RD 9970		Brux M	1950	1959				
	× 8991		Brux N	2035	2043				
	Δ		Brux M	2049	2055				
	× 137		Brux N	2222	2229				
	Δ		ATEL	2250	2308				
					2330				

	SSD			1245					
26	à pied	ATEL	Haren B	1250	1310	845	530		
	Rlp 6046		Brux N	1310	1317		130		
		t 5	□ E 13	1325					
	× 8041		Brux M	1353	1402				
	Δ		Forest H.	1409	1417				
	REP 4062		Brux N	1507	1540				
	Δ		Brux M_2 C_2	1545	1558				
	REP 2512 SSD		Brux M	1620	1623				
	SSD 2512		Charleroi	1657	1755				
	Δ		Monceau	1844	1555				
	à pied		Roux	–	–				
	Rlp 1579		Brux M	1913	2009				
	Rlp 6079		Haren B	2045	2101				
	à pied		ATEL	2101	2125				
					2130				
	S			1015					
	à pied	ATEL	Haren B	1020	1040				
	Rlp 6036		Brux M	1040	1059				
	Rlp 1535		Roux	1123	1208				
		T 4	□ LNC	1208					
	1538		Charleroi	1208	1215				
	1555		Anten C	1315	1455				
			□ par FNES						
		T 1							
	1558		Brux M	1534	1621				
	RED 1558 Q		Schaerb	1637	1657				
					1730				
	D	t 8		1145					
	Δ	ATEL	Brux M	1215	1249				
	× 9947		Brux N	1317	1324				
	D Δ		Brux M	1338	1343				
	REP 1116		Brux N	1407	1413				
	REP 2189		Brux M	1510	1521				
	REP 1747		Schaerb	1628	1647				
					1715				
27	SD	RESERVE		1200	2000	800	–		
	D	Repos							
28		REPOS							

	SSDL			645					
29	à pied	ATEL	Haren B	650	710	545	–		
	Hlp 6022		Brux N	710	717		+ 430		
		t 10	□ E4	728					
	SSD 3225		Brux M	730	740				
	× 1702		Schaerb R	758	825				
	SD 14329		Leuven	853	942				
	SD 21306		Schaerb F	1106	1156				
					1230				
	S	t	10	645					
	Δ	ATEL	Brux M	712	740				
	× 1703		Schaerb	758	825				
	SD 14329		Leuven V	853	942				
	SD 21306		Schaerb	1024	1125				
	1727		Brux M	1201	1243				
		man	126						
	RP 9921		Brux N	1353	1359				
	Δ		ATEL	1410	1419				
					1445				
	L	ALTERNEMENT					575		
		Service par E 34							
	D	Alternement							
	SSD	T	2	515					
30	REP 2504	Schaerb	Brux N	551	607	730	–		
	2504		Charleroi	611	728		+ 025		
	533		Antw C	756	924				
	SSD 238		Brux M	1035	1118				
	RED 238		Schaerb	1136	1207				
					1245				
	S	T	2	515					
	REP 2504	Schaerb	Brux N	551	607				
	2504		Charleroi	611	728				
	1535		Antw C	815	954				
	Hlp 544/6049		Haren B	1205	1240				
	à pied		ATEL	1240	1300				
		533 par LNC			1300				
	D	Repos							
		2504 par AM							
		533 par AM							
31		RESERVE		500	1300	800	800		

	SSD	t	9	215					
32	Δ	ATEL	Vilvoorde	224	231	1000	900		
	× 27373		Luttre	250	410		600		
	Δ		Brux M	425	514				
	× 2756		Brux N	624	634				
	× 1705		Brux M	651	659				
	× 1712		Brux N	715	723				
	× 2778		Brux M	750	759				
	Δ		Schaerb F	826	852				
	SD 82322		Muizen	932	1000				
	SD 21312		Schaerb F	1107	1134				
					1215				
	S	t	9	215					
	Δ	ATEL	Vilvoorde	224	231				
	× 27373		Luttre	250	410				
	Δ		Brux M	425	514				
	× 2756		Brux N	624	634				
	× 1705		Brux M	651	659				
	× 1712		Brux N	715	723				
	× 2778		Brux M	750	759				
	S Δ		Schaerb	833	900				
		82322/21312 par E12			915				
	L	t	9	515					
	Δ	ATEL	Brux M	537	609				
	× 2756	etc							
					1215				
	D	t	9	200					
	Δ	ATEL	Vilvoorde	224	231				
	× 27373		Luttre	250	410				
	Δ		Brux M	425	514				
	× 2718		Brux N	716	723				
	× 1707		Brux M	804	812				
	× 2708		Brux N	831	838				
	D Δ		Brux M	845	851				
	× 1706		Schaerb	956	1022				
	Δ		ATEL	–	–				
					1100				

	SSD	L	t1+t12	415				
33		SSDL	t1			530	-	
	SD Δ	ATEL	Schaerb R	445	448		+ 415	
	SDREP 6150		Brux N	-	-			
		t1						
	SD 6150		Charleroi	526	650			
	SD 2509		Brux N	727	845			
	RED 2509		Schaerb R	847	907			
					945			
	S	t1		415				
	SD Δ	ATEL	Schaerb R	445	448			
	SDREP 6150		Brux N	-	-			
	SD 6150		Charleroi	526	650			
	Hfp 533		Brux M	755	841			
	Hfp 6033		Haren B	901	918			
	à pied		ATEL	920	940			
		t16		950				
	SD 13351		Leuven	1031	1128			
	SD 41309		Schaerb F	1250	1344			
		2509 par AM			1400			
	D	Repos						
	SDL	t17		030				
34			□ E9	100		845	-	
	SL 17336	Schaerb F	Monceau	117	251		145	
	SL 71319		Schaerb F	325	507			
	Δ		Brux M	527	544			
	× 2177		Brux N	604	611			
	× 2822		Brux M	631	639			
	× 2712		Brux N	719	726			
	× 2762		Brux M	740	749			
	× 2643		Schaerb	833	853			
		□ par J4d			900			
					915			
	L	t10		530				
	L Δ	ATEL	Leuven	553	630			
	SSD 3225		Brux M	648	740			
	× 1702		Schaerb	758	825			
	SD 14329		Leuven	853	942			
	SD 21306		Schaerb	1106	1156			
		service par J4d			1230			
	D	Repos						
		17336/71319 par E20						
			TS	24045	48 -			
			PM	727				

Série J -

Entretien à Bruxelles Midi au

1	Repos							

	SDL			0.40				
1B	SL Δ	ATEL	Brux. TT	0.48	1.22	1000	5.45	251
	16108		Namur	2.05	3.51		5.20	
	69370		Schaerb. F	4.25	5.52			
	SD Δ		Landen	6.07	7.08			
	1309		Brux. M.	7.43	8.38			
	RD1309		Forest Voit	8.50	9.00			
	SD Δ		ATEL FSR	9.17	9.54			
					10.10			
	D	après						
	69370		Schaerbeek F.	4.25	5.52			
		termine			6.25			
		(1309 par FLV)						
	L			5.30				
	SD Δ	Schaerb. ATEL	Landen	6.07	7.08			
	1309	etc.						
		(16108/69370 par FEO)						
	Quand	HLE passe à l'entretien après RD 1309:						
	SSD Δ	Forest Voit	ATEL. FBM	–	–			
	à pied		Brux. M	9.30	10.00			
	hlp 6037		Haren B.	10.01	10.18			
	à pied		ATEL	10.18	10.38			
					10.40			

	SD	avec HLE	t 2/3	21.45				
2		□	22	22.10		8.45	7.45	
	SDL 29304	Schaerb. F.	Merelbeke	23.28	0.50			
	L 29304	Schaerb. F.	Merelbeke	0.03	1.25			
	SL 91347		Schaerb. F.	2.13	3.40			
		Réserve			6.30			
	D	avec HLE	de J1c					
				6.00				
	D REP 1426	ATEL	Brux. M	6.40	6.57			
	D 1426		Jemelle	7.18	9.01			
		□ par	LJ		10.00			
		DC						
		□	LJ	18.00				
	D 1445		Brux. M.	19.09	20.53			
	DR ED 1445		Schaerb.	21.00	21.16			
					21.45			

	S.L.			2.45				
2B		□	J 1D	3.00		7.45	5.15	132
	SL 26338	Schaerb. F.	Ronet	3.18	5.11			
	Δ		Namur	–	–			
	SD 2413		Schaerb.	6.08	7.46			
		Réserve			10.30			
	D	après SL 26338	Ronet	3.18	5.11			
	D Δ		Schaerb. S.	5.22	7.27			
	D Δ		ATEL	–	–			
					10.30			
	L	avec HLE	J bis 1					
				4.00				
	SD REP 4259	Schaerb.	Leuven	5.00	5.21			
	4259		Brux. M.	6.18	7.10			
	Δ		Brux. M. gr. G.	–	–			
	REP 37		Brux. M.	7.32	7.35			
	37		Brux. N.	8.16	8.22			
		□ par	J bis 1B		8.23			
	hlp 6031		Haren B	8.41	8.49			
	à pied		ATEL	8.50	9.10			
					9.15			

- HLE type 123

Service 1 SSD

1c	SS	Repos				700	73	1b	SD				20.30					
									SD 26322	Schaerb F	Ciney	21.27	23.40	8.30	8.00	174		
									XSL 62303		Jemelle	0.22	2.16					
									SL 10059		Schaerb F	2.28	2.40					
											□ par J23		3.00					
													3.15					
	S			9.45														
	S Δ	ATEL	Jemelle	10.05	10.16				SSD	Quand HLE parc à l'entretien:								
	X 26304		Marloie	10.39	18.44							18.45						
	62340		Schaerb F	13.18	16.06				à pied	ATEL	Haren B	18.50	19.10					
					16.45				klp 6070		Brux M	19.10	19.27					
									à pied		ATEL FBM	19.30	20.00					
									SSD Δ		Schaerb F	20.14	20.45					
									SD 26322	etc.								
	D	HLE utilisée par J2							D	avec HLE de J4c								
												16.00						
	D REP1426	Schaerb	Brux M.	6.40	6.57				D Δ	ATEL	Brux M	16.15	16.39					
	D 1426		Jemelle	7.18	9.01				1795		Gent St P	17.13	17.58					
		HLE continue avec							9065		Oostende	18.39	19.53					
		personnel LJ							39		Brux N	21.28	22.57					
	D 1445		Brux M.	19.09	20.53						□ par J4		22.58					
	D RD 1445		Schaerb.	21.00	21.16				klp 6089		Haren B.	23.30	23.37					
									à pied		ATEL	23.37	24.00					
													24.00					
	SSD	avec HLE T2		13.30														
2c	Δ	ATEL	Schaerb R.	13.45	14.00	9.00	66	2d	SD				20.30					
	SSD REP261		Brux M.	14.40	15.06				XSD 26322	Schaerb F	Ciney	21.27	23.40	6.45	7.30	174		
	SSD 261		Anvers C.	15.41	16.24				SL 62303		Jemelle	0.22	2.16					
	SSD 2262		Charleroi	16.47	18.55				XSL 10059		Schaerb F.	2.28	2.40					
		manœuvres		19.10	19.25						□ par J23		3.00					
	SSD 2583		Brux M.	20.19	21.11								3.15					
	SSD RED 2583		Schaerb R	21.28	21.47													
	Δ		ATEL	21.57	22.00													
	SSD	HLE utilisée par J2c																
	SSD Δ	ATEL	Brux N.	—	—				D	Réserve		15.30	23.00					
	SSD 4062		Leuven	17.39	18.04													
	SSD Δ		ATEL	19.03	19.29													
	S			9.00														
	S F Δ	ATEL	Brux QL	9.22	10.04													
	Fac RPSP1811		Namur	10.30	11.28													
	Fac SP1811		Brux QL	12.01	12.48													
		ou																
	S Δ	Schaerb	Brux QL	11.48	12.19													
	S 2432		Namur	13.12	14.19													
	Δ		Ronet	14.45	14.53													
	SD 61391		Schaerb F.	15.28	17.28													
					18.00													
	D	Repos																

	SD			1948						SSDLV			2.45					
3	Δ	ATEL	Josaphat	19.52	20.10	8.50	8.00	147	3B		□	J 2D	3.00		8.30	5.45	143	
	SD 26334		Gembloux	20.44	21.40					XSL 26338	Schaerb.	Ronet	3.18	5.11				
	XSD 62350		Josaphat	22.12	23.10					Δ		Namur	–	–				
	Δ		Brux M.	23.22	23.49					SD 2421		Brux Q.L.	6.47	8.10				
	SL 14101		Leuven	0.53	1.35					SDRP 2468		Schaerb.	8.49	8.56				
	SL 31333		Schaerb. F.	3.35	4.12							Réserve		11.18				
					4.35													
										S	après SI 2421	Brux Q.L.	6.47	8.10				
										SREP 424		Forest Vait.	10.41	11.16				
										S Δ		Brux M.	11.27	11.37				
	D										□ par	J 3C		11.40				
		Réserve		20.00	4.00					Alp 3945		Haren B	12.03	12.19				
										à pied		ATEL	12.20	12.40				
														12.45				
										L			4.45					
										Δ	ATEL	Brux N.	5.06	5.30				
										13.15		Gent St P	6.14	7.05				
										L 878		Brux M.	7.29	8.00				
										X 2754		Brux N.	8.29	8.36				
										L Δ		Brux M	9.08	9.16				
										X 7043		Brux N.	9.55	10.03				
										L Δ		ATEL	10.04	10.22				
											(2421	par FEO)		11.30				
										D	après XSL	26338 Ronet	3.18	5.11				
										D Δ		Schaerb. S.	5.42	7.27				
											□ par	J 3C		7.30				
										à pied		ATEL		8.30				
				22.15						SDLMe			6.00					
4	à pied	ATEL	Haren B.	22.30	22.40	1000	1000	462	4B	82100	Schaerb. F.	Essen	6.41	8.35	8.15	8.30	183	
	Alp 6084		Brux N.	22.40	22.47					28300		Schaerb F	9.40	11.20		8.00		
		□	J 4C	22.58	.							Réserve		14.15				
	89		Luxembourg	23.00	1.58													
	88		Brux N.	4.37	7.31					DL			3.45					
		□ par	J 5B		7.32					DL 10025	Schaerb F.	Brux TT	4.42	4.55				
	Alp 6097		Haren B.	7.40	7.48					DL Δ		Schaerb F.	5.43	5.55				
	à pied		ATEL	7.50	8.10					82100		Essen	6.41	8.35				
					8.15					28300		Schaerb F.	9.40	11.20				
														12.15				
										S	après							
										28300		Schaerb F.	9.40	11.20				
										S Δ		Brux M.	11.31	11.50				
										X 2863		Brux N.	12.24	12.31				
										S Δ		Brux M.	12.40	12.50				
										X 9947		Brux N.	13.01	13.10				
											□ par	J 4C		13.25				
										Alp 6081		Haren B	13.40	13.48				
										à pied		ATEL	13.50	14.10				
														14.15				
										Me		Repos						
												Service par J bis 1D						

93882

	SSD			14.45						SD			15.45				
3C	à pied	ATEL	Haren B	14.50	15.10	7.45	7.30	39	3D	SD Δ	ATEL	Forest Kait	16.12	16.53	4.15	–	119
	hlp 6054		Brux. M.	15.10	15.27		2.15			SSD REP 2332		Brux. M.	17.15	17.25			
		avec HLE FLS								S REP 2332	Forest Kait	Brux M	17.05	17.15			
	SDX 2873		Brux. N.	16.00	16.11					SD 2332		Landen	17.33	18.47			
	SSD REP 885		Brux. Q L.	16.38	17.10					SD Δ		Schaerb.	18.56	19.50			
	SSD 885		Gent St P	17.11	18.18									20.00			
	Δ		Merelbeke	18.58	19.10												
	SD 94311		Schaerb.	20.02	21.37												
		□ par FBM															
	à pied		ATEL	21.40	22.25												
					22.30												
	S			10.45													
	à pied	ATEL	Haren B	10.50	11.10												
	hlp 6038		Brux M	11.13	11.29												
		□ J 3B		11.40													
	S REP 2424		Brux. Q L.	11.45	12.00												
	S 2424		Namur	12.16	13.43												
	S 1425		Brux. Q L.	14.25	15.10												
	S Δ		ATEL	–	–												
		X 2873/94311 par FBM			16.15												
	D			6.30						D							
	à pied	ATEL	Schaerb. S.	–	–						Alternement						
		□ J 3B															
	2406		Namur	7.48	8.41												
	Δ		Ronet	–	–												
		DC			10.00												
				19.00													
	Δ		Namur	–	–												
	2475		Schaerb.	21.18	22.05												
					22.00												
	SSD			16.00													
4C	SSD Δ	ATEL	Schaerb. G.	16.20	16.35	8.00	2.00	248	4D	SSDL	avec HLE	t 17	8.30				
	X 1741		Brux. M.	16.51	17.27					SD Δ	Schaerb.	Josaphat	9.10	9.20	8.00	2.30	–
	SSD 897		Gent St P.	18.13	18.54					SD 27374		Monceau	9.42	11.14			
	SSDV RED 897		Ostende	19.08	19.57					SD 72331		Josaphat	12.04	13.43			
	V Δ	Gent St P	Ostende	19.08	19.57					SD Δ		Schaerb.	14.03	14.15			
	39		Brux. N	21.28	22.57						Réserve			16.30			
		□ par J4			22.58												
	hlp 6089		Haren B	23.30	23.37					S	après SD Δ	Schaerb.	14.03	14.15			
	à pied		ATEL	23.37	24.00					S 10041		Josaphat	14.40	14.52			
					24.00					S Δ		ATEL	15.08	15.20			
	S			12.45							Réserve			17.30			
	à pied	ATEL	Haren B	12.50	13.10												
	hlp 6046		Brux. N.	13.10	13.17					L	avec HLE	t 17	5.00				
		□ J 4B		13.25						Δ	ATEL	Brux. M	5.25	5.44			
	S 855		Ostende	13.27	15.08					X 2177		Brux. N	6.04	6.11			
		manœuvres libre 2 heures		18.30	20.30					X 2822		Brux. M	6.31	6.39			
	39		Brux. N.	21.28	22.57					X 2718		Brux. N.	7.19	7.26			
		□ par J4			22.58					X 2762		Brux. M.	7.40	7.49			
	hlp 6089		Haren B	23.30	23.37					X 2643		Schaerb.	8.33	8.53			
	à pied		ATEL	23.37	24.00					SD Δ		Josaphat	9.10	9.20			
					24.00					SD 27374		Monceau	9.42	11.14			
	D	Repos								SD 72331		Josaphat	12.04	13.43			
		(39 par J 1D)								SD Δ		Schaerb.	14.03	14.15			
		HLE utilisée par J1												14.30			
	1795	Brux. N.	Gent St P.	17.13	17.58												
	9065		Ostende	18.39	19.53					D	Repos						
	39		Brux. M.	21.28	22.57												

| | | |

	SSD	avec HLE de J 2c		16.15						SV							
5c	SSD Δ	ATEL	Brux N.			7.45	7.15	100	5b		Repos					6.00	-
	SSD 4062		Leuven	17.39	18.04		3.15										
	SSD Δ		ATEL	19.03	19.29												
		avec sa propre HLE															
	SD Δ	ATEL	Joraphat	20.05	20.15					V	assure	J 5B	6.45	18.45			
	SD X 26334		Gembloux	20.44	21.40												
	SD 62350		Joraphat	22.12	23.10												
	SD Δ		ATEL	23.22	23.34												
					0.00												
	S			19.30													
	SD Δ	ATEL	Joraphat	20.05	20.15												
	SD X 26334		Gembloux	20.44	21.40												
	SD 62350		Joraphat	22.12	23.10												
	SD Δ		ATEL	23.22	23.34												
					0.00												
	D			13.45													
	à pied	ATEL	Haren B.	13.50	14.10												
	klp 6050		Brux M.	14.11	14.27												
	klp 819		Oostende	15.00	16.15												
	9062		Gent St P.	17.16	18.24												
	1794		Brux N.	19.14	20.06												
	D Δ		ATEL	20.18	20.36												
					21.00												
												T.S.	12.05	76.10			2537
												P.M.	7.25				507

Série J bis - HLE type 123

Alternement le lundi

	SDL			4.00						SD			7.45				
1	SD REP 4259	Schaerb.	Leuven	5.00	5.21	5.15	5.15	56	1B	à pied	ATEL	Haren B.	7.50	8.10	9.30		396
	SD 4259		Brux M.	6.18	7.10					hlp 6026		Brux. N.	8.10	8.17			
	Δ		Brux M ⊕ G	–	–						□	J bis 1		8.23			
	REP 37		Brux M	7.32	7.35					37	Brux N.	Luxemb.	8.26	11.25			
	37		Brux N.	8.16	8.22					427		Brux. M.	12.39	15.37			
		□ par	J bis 1B		8.23					432		Brux. N.	16.22	16.31			
	hlp 6031		Haren B	8.41	8.49						□ par	J bis 1C		16.31			
	à pied		ATEL	8.50	9.10					hlp 6063		Haren B	16.40	16.48			
					9.15					à pied		ATEL	16.50	17.10			
														17.15			
	D	Repos								D	Repos						
		37 par MKM									37 par MKM						
											427/432 par J bis 1C						
	L	Alternement															
		service par J 2B															
		HLE utilisée par J 2B															
	SS DV			18.45						L	avec HLE de réserve		6.30				
1C	à pied	ATEL	Haren B	18.50	16.10	9.00	9.00	321	1D	L 1420	Schaerb.	Jemelle	7.28	9.01		6.30	136
	hlp 6058		Brux N.	16.13	16.19									9.30			
		□	J bis 1B	16.31							HLE continue						
	432		Arlon	16.33	19.01						avec pers. LJ						
	455		Brux. M.	20.58	23.34						D C						
	SS RED 455		Schaerb.	23.58	0.13								18.30				
					0.45					L 1445		Brux M.	19.09	20.53			
										L RED 1445		Schaerb.	21.00	21.16			
	V	Alternement												22.00			
		(Service par J bis 1D)								Ma	Alternement						
	S	Repos								Me	assure	J 4B	6.00	14.15		3.15	
		(Service par J bis 1D)								J	Repos						
	D			6.15													
	à pied	ATEL	Haren B	6.20	6.40		10.00			VS	assure	J bis 1C	15.45	0.45		13.00	
	hlp 6020		Brux M.	6.40	6.57												
		□	FBM	7.20									14.45				
	406		Luxembg.	7.28	10.25					D							
	427		Brux M.	12.39	15.28					à pied	ATEL	Haren B	14.50	15.10		10.00	
		□ par	J bis 1D		15.28					hlp 6054		Brux N	15.10	15.17			
	hlp 6059		Haren B	15.42	15.50						□	J bis 1C	15.28				
	à pied		ATEL	15.50	16.10					427		Brux M	15.39	15.37			
					16.15					432		Arlon	16.22	19.01			
										455		Brux M.	20.58	23.34			
	S	HLE utilisée par FBM								SS RED 455		Schaerb.	23.58	0.13			
														0.45			
	S 455	Brux M.	Brugge	23.36	0.35												
	D 406		Brux M.	6.18	7.16												
												T.S.	23.45	38.30			909
												P.M	7.15				909

31-5-1959

Stockem

Chef Immédiat : MAQUET R.

Série F

Embrelun à Stockem Hel au service 1 (SD) - né

| | | |

Traction électrique

31-5-1959

Conducteurs-instructeurs : Buffin E. Dutrieux E.

Ale type 123

Résidence du personnel : Arlon

Service des automotrices est repris aux diagrammes

1°		Repos								1°				21,30				
											SD 66101	Stockem	Namur	22,32	1,36			
											SL 66100		Stockem	2,37	6,05	9	-	23,0
															6,30			
2°										2°	SSD	AN		20,-				
	412	Arlon	□	F2	2,50							508		20,22	21,43			
	430			Luxemb	13,07	13,46						518		0,12	1,30	6,30	6,30	
	446			Bruj N.	15,35	18,37	10	10	464						2,30			
				Arlon	19,24	22,05												
						22,50					S	AN		20,-				
												513		20,22	21,43			
												517		0,12	1,30			
															2,30			
											D	AN		20,-				
												505		20,22	21,43			
												517-518		0,12	1,30			
															2,30			
3°					17,-					3°		Internement						
	△	Arlon		Stockem	17,23	17,28												
	SD66324			Kleinbet	17,50	18,17	6,40	-	7,0									
	△			Luxemb	10,05	10,31												
	SD66325			Stockem	21,56	22,12												
	△			Arlon	22,58	23,03												
						23,40												
	D	Repos																

4		AM							4b		□	F4d	9,50						
		Planton 519	4,30	12,30	8	9,15			406	Arlon	Luxembg	10,04	10,25				
									5159		Arlon	12,14	12,56	9,40	8,40	1,90	
									FΔ		Stockem	13,55	14,00				
									F46334		Luxembg	14,25	15,16				
									xF66302		Stockem	15,57	16,43				
									FΔ		Luxembg	17,16	17,50				
									32		Arlon	18,50	19,13				
											□ par F4c		19,30				
	D	AM		4,30					D		□ F4d	10,50					
		518		5,17	9,43				37	Arlon	Luxembg	11,03	11,25				
		507		12,15	13,36				5159		Arlon	12,14	12,56				
					13,45				FΔ		Stockem	13,55	14,00				
									F46334		Luxembg	14,25	15,16				
									xF66302		Stockem	15,57	16,43				
									FΔ		Luxembg	17,16	17,50				
									32		Arlon	18,50	19,13				
											□ par F4c		19,30				
5		□	F4c	4,05					5b										
	16.102	Arlon	Luxembg	4,26	4,53						Repos								
	Δ		Arlon	5,20	5,46	5,40	5,40	1,20											
	5130		Luxembg	6,46	7,32														
	36		Arlon	9,03	9,31						HLE avec cond F bis 6								
		□	par F5c		9,45						□ F5	9,20							
									36	Arlon	Brux M	9,33	12,12						
											□ par FBM								
											HLE continue sur F3D							4,04	
											libre 2 h	13	15						
											□ FBM								
									33		Arlon	18,09	21,01						
											□ par F5c		21,10						
6									6b	SD	AM	6,30							
		Réserve				8					518	7,23	9,43						
		(heures variables)									517	12,15	13,36	7,15	8,30				
													13,45						
										D	AM	11,-							
											547	11,50	12,09						
											507	13,48	18,46						
													19,30						
	D - J	Alternement				-8					HLE avec cond F bis 1	13,-							
										Arlon	Stockem	13,55	14,00						
									FΔ		Luxembg	14,25	15,26					1,70	
									xF46334		Stockem	15,57	16,43						
									F66302		Arlon	-	-						
									Δ		réserve - allège EST								
											66339		21,30						

4c		□	F46	1/9 05					4d				1,00					
	32	Arlon	Brux N	19,18	22,01					△	Arlon	Stockem	1,10	1,15			
	SL 10501		Brux N	0,02	0,12	9,20	9,20	4,04		69.100		Schaerb	1,38	4,55	9,15	16	4,10
	SL 16102		Arlon	0,44	4,10					△		Brux. M.	5,03	5,10			
	L 16102	Brux N	Arlon	0,24	4,14					△		Groupe G	5,20	5,23			
		□	par F5		4,25					RP 84		Brux. M.	6,05	6,08			
										406		Arlon	7,23	10,01			
											□	par F46		10,15			
										D			1,05				
										△	Arlon	Stockem	1,10	1,15			
										69.100		Schaerb	1,38	4,55			
										△		Brux. M.	5,03	5,10			
										△		Groupe G	5,20	5,23			
										RP 84		Brux. M.	6,05	6,08			
										△		Groupe G	6,20	6,23			
										RP 37		Brux. M.	7,32	7,35			
										37		Arlon	8,16	11,01			
											□	par F46		11,05			
5c	SD			18,-					5d								
	hlp 5147	Arlon	Diville	18,22	18,24												
		reprend HLE F2				7,30	8,40	7,0		Repos							
		après entretien															
	△	Stockem	Arlon	19,40	19,45												
		□	F56														
	33	Arlon	Luxembg	21,03	21,25												
	x SD 66325		Stockem	21,56	22,12												
	△		Arlon	22,58	23,03												
		□	MP 69 100		1,30												
	D	□	F bis 26	20,50													
	33	Arlon	Luxembg	21,03	21,25												
		libre 2h		1,00	3,00												
	L 34		Arlon	6,55	7,18												
	ou	quand 34	Libre ville		7,30												
	D △	Luxembg	Arlon pas	21,51	22,36												
					1,20												
6c				23,55					6d								
	69370	Arlon	Namur	0,42	3,16												
	16108		Arlon	4,27	7,30	8,30	8,30	2,76		Reserve					8	8	58
	SD △		Stockem	7,50	7,55					heures variables							
	hlp 5112	Diville	Arlon	8,14	8,16												
					8,25												
										L	du 15/6	au 14/9					
											□	F5c	7,00				
										L 34	Arlon	Schaerb	7,20	9,38			
										△		Arlon	-	-			
														15,00			
										Ma	Alternement					-8	
												TS			155-05	117-05	317,0
												PM			7,29		5,29

Série F bis.

Le Service des automobiles

1										16								
	SD	Assure F6b xF46334 - F66302 Fx 66339		13 -	21,30	8,30	-				Repos							
	D	Repos																
2	SSD	AM		11 -						2e								
		512		11,50	12,09						avec hle F5b							
		517		13,48	16,44	8,30	-				assure	36 - 33	9,20	21,10	9,50	9,50		
		504 - 517		17,06	18,46						libre 2 heures							
		504		18,46	19,20						a FBM							
					19,30													
	S	AM		11 -														
		509		11,50	12,09													
		517		13,48	14,14													
		519		15,22	16,44													
		511		17,06	18,46													
					19,30													
	D	Repos																

Résidence du personnel - Arlon

est repris aux diagrammes

1°

	HM							
SSD			5,15					
	512		6,15	17,20	7,45	10	-	
	508		18,13	19,34				
	505		21,51	22,14				
				23,-				
S	AM		5,15					
	509		6,15	17,20				
	513		18,13	19,34				
	516		21,51	22,14				
				23,-				
D	AM		5,15					
	517		6,15	17,20				
	505		18,13	19,34				
	510		21,51	22,14				
	⊡ MP	69,100		1,15				

1°

	AM							
Planton			18,-	2,30	8,30	8,30		
SSD : 517								
S : 512								
D : 519								

2°

SDMa	Alternement							

2°

SSD	AM		15,40					
	513 - 519		16,42	18,26				
	511 - 516		20,13	21,50	6,50	6,50		
				22,30				

Ma	Réserve				9			
	heures variables							

S	AM		15,40					
	517		16,42	18,26				
	505		20,13	21,50				
				22,30				

D	Repos							
	ou Réserve							

D	AM		15,40					
	509		16,42	18,26				
	512		20,13	21,50				
				22,30				

						TS		4,55 4,10
						PM		7,25

Série G Hle type 123

Résidence du personnel : Stockem Fon

Entretien à Stockem Atel au service 1 SD

1		Repos							1b		Repos							1c		Repos					
																				HLE utilisée par G8b		17-			
																			xSD 62350	Stockem	Cembloux	17,45	21,45		260
																			SD 26334		Stockem	22,17	2,10		
																							2,30		
2		avec hle G7c							2b					11,50				2c				20,30			
		assure								xSD 69300	Stockem	Ronet		12,45	16,05				xSD 62303	Stockem	Ciney	21,19	23,40		
		66387 - 66321		7,30	12,30	5	5			SD 66389		Stockem		16,46	20,11	9,-	-	235	SL 26322		Stockem	0,17	2,40	6,40	- 180
															20,50								3,10		
		HLE utilisée par G7c		2,20						D	Repos								D	Repos					
	xFSL 62335	Stockem	Ottignies	2,50	6,34																				
	FSL 26333		Stockem	7,16	11,39																				
					12,-																				
3				7,30					3b	SD	avec hle G8							3c				20,-			
	x 66387	Stockem	Arlon	8,17	8,29						assure								SD 66395	Stockem	Ronet	21,05	0,10		
	SD Δ		Stockem	8,39	8,44	8,15	8	60			xSD 66304	SD 66388		13,50	22,50	9,-	8	-	xSL 66387		Stockem	0,47	3,52	8,30	- 235
	D Δ	Arlon	Stockem	8,45	8,50																		4,30		
	FL 66352		Luxembourg	11,30	12,21																				
	66337 SD		Stockem	14,28	15,13																				
	66337 D	Luxembg	Stockem	14,15	15,13																				
					15,45																				
	L			7,30						D	Réserve			12	20				D	Alternement					
	x 66387	Stockem	Arlon	8,17	8,29																				
	Δ		Stockem	8,39	8,44																				
		réserve			15,30																				

Stockem

710

Stockem

93895 - 0

Stockem

4				3,45					4b				13,50					4c								
	SD 61331	Stockem	Ronet	4,40	8,01	9,15		235		SD 66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58	9	8	235			Alternement						
	x SD 66338		Stockem	9,20	12,30					x SD 66388		Stockem	18,36	22,22												
					13,-									22,50												
	D	Repos								D	Réserve		12,-	20,-												
5				9,20					5b				17,00					5c				0,50				
	62340	Stockem	Narloie	10,16	12,07	7,-	7,-	150		SD 62350	Stockem	Gemblou	17,45	21,45	9,30	-	260		SL 66373	Stockem	Ronet	1,48	5,24	9	8,-	235
	x 26304		Stockem	12,53	14,25					x SD 26334		Stockem	22,17	2,10					x SL 26338			6,02	9,07			
					16,20									2,30									9,50			
										D	Alternement									Réserve		1,-	9,-			
6				11,50					6b				20,20					6c				2,20				
	SD 69300	Stockem	Ronet	12,45	16,05	9	-	235		SD 62303	Stockem	Ciney	21,19	23,40	7	-	210		FSL 62335	Stockem	Ottignies	2,50	6,34	9,40	8	285
	x SD 66389		Stockem	16,46	20,11					x SL 26322		Stockem	0,17	2,40					x FSL 26333		Stockem	7,16	11,30			
					20,50									3,20									12,-			
	D	Repos								D	Alternement								L	Réserve		1,-	9,-			
7				11,-					7b				20,-					7c	SL	avec Hle G2						
	Δ	Stockem	Arlon	11,50	11,56	5	3	68		x SD 66305	Stockem	Ronet	21,05	0,10	8,30	-	235			réserve	assure	2,20	12,-	9,40	-	
	SD 66103		Luxembg	12,15	12,46					SL 66387		Stockem	0,47	3,52						x FSL 62335	FSL 26333					
	x SD 66337		Stockem	14,28	15,13									4,30												
					16,-														L	Repos						
	D			13,-						D	Alternement									HLE utilisée par G2		7,30				
	Δ	Stockem	Kleinbet	13,35	13,55														66387	Stockem	Luxembg	8,17	8,49			70
	x 66337		Stockem	14,52	15,13														66321		Stockem	10,40	11,26			
					16,-																		12,30			

711

Stockem

8		Repos							8b	SD	avec hle G1c assuré						8				4,00						Stockem
											xSD 62350 - SD 26334		17,-	2,30	9,30	-		xSD 61381	Stockem	Ronet	4,40	8,01					
																		SD 66338		Stockem	9,20	12,30	9,-	-	2,35		
		Hle utilisée par G36								D	Alternement							D	Alternement			13,-					
				1,350																							
	xSD 66304	Stockem	Ronet	1,441	1,758																						
	SD 66388		Stockem	1,836	2,222			2,35																			
					2,250																						
9				2,20					9				15,40				9c				1,00						
	x 62340	Stockem	Marloie	1,016	1,207	7	7	150		66309 SD	Stockem	Luxembg	1,625	1,716	9,-	9,-	132	xSL 66373	Stockem	Ronet	1,48	5,24	8,50	-	2,35		
	26304		Stockem	1,253	1,425					66309 D	Stockem	Luxembg	1,625	1,721				SL 26338		Stockem	6,02	9,07					
					1,620					66339		Stockem	1,949	2,035								9,50					
										66330		Luxembg	2,140	2,231													
										69100		Stockem	2,334	0,09													
														0,40													
																		L	Repos								
10				8,50					10b				16,15				10c				2,10						
	SD 64302	Stockem	Marloie	9,40	1,139					SD 64302	Stockem	Marloie	1,709	1,900				SL 64303	Stockem	Marloie	3,00	4,55					
	△		Jemelle	1,152	2,00	8	-	150		△		Jemelle	1,910	1,920	9,45	-	150	△		Jemelle	5,10	5,20	7	8	150		
	xSD 46308		Stockem	1,243	1,440					xSD 46318		Stockem	2,230	0,47				xSL 46374		Stockem	6,58	8,41					
	SD à pied		Atel	-	-					△		Atel	-	-								9,10					
		reprend	Hle G1											2,-													
		après	entretien																								
	SD		Stockem	-	-																						
					1,650																						
	D	Repos								D	Alternement							L	Réserve		6,-	14,-					
																			TS				20,70	79	5910		
																			PM				7,28		591		

Stockem

712

Stockem

31-5-59

Tamines.

Inspecteur technique : Mr Winsberg.

Conducteur instructeur : Mr Degroot de Mortignies

31-5-59

Série E. - Automotrices types 54/56.

Les services automotrices figurent aux graphiques lignes 139/161/130/144

1 Repos.

2

	SD	422		6,00				
				6.15	12.49	20		
		421 -	422	12.49	15.07	9	10.-	
					15,20			
	D			6,00				
	Hlp 5903	Tamines	Charl. S.	6.08	6,32			
		412		6.32	11.39			
	Hlp 5954	Charl. S.	Tamines	11.39	11.59			
		421		12,50	15,50			
					16,00			

3

	SD	421 -	424	4,00				
		421		4.15	9.15			
				9.15	12.49	9.-	9.05	
					13,00			
	D			4,00				
		421		4.15	12,50			
					13,05			

4

	SD	423		4,00				
				4.15	9,30	5	5	
					9.45			
	D			4,00				
		424		8,00	8,40			
	Hlp 5911	Namur	Tamines	8,40	9,07			
					9,20			

5

					14.45			
	SSD	420			15,01	23,30	9.-	10.-
						23.45		
	S.				10.15			+
		423			10.30	19,42		0.40
						19.55		
	D				14,40			
	Hlp 5924	Tamines	Namur		14.49	15,19		
		423			15,19	17,00		
		423 -	424		17.00	22,32		
		423			22.32	0.25		
						0,40		

6

	SD				19,25			
	Hlp 5961	Tamines	Charl. S.		19.38	20.00		
		423			20.00	22,30	20	
		421 -	423		22,30	23,40	5	8.-
		423			23,40	0.30		
						0.45		
	D				15.00			
	Hlp 5923	Tamines	Charl. S.		15.16	15,38		
		404			15,38	17.50		
	Hlp 5929	Namur	Tamines		17.40	18,10		
		421			18.30	22,50		
						23.00		

7	SSD			16.15					9	SDLS	Repos							
		Planton		16.30	20.45													
	Hlp 5936	Tamines	Namur	20.47	21.14	8.-	10.-			L	assure	E 8		12.15	19.55		7.40	
		422		21.14	24.00													
					0.15					S.				10.55				
	S.			16.15						Hlp 5915	Tamines	Charl. S.		11.07	11.30		.30	
		Planton		16.30	20.45						515			11.30	17.40		7.	
	Hlp 5936	Tamines	Namur	20.47	21.14					Hlp 5929	Namur	Tamines		17.40	18.10			
		421		21.14	22.40		1.-								18.25			
	Hlp 5940	Charl. S.	Tamines	22.40	23.01													
					23.15					D	Alternement							
	D			15.55														
		421		15.51	18.30						T.S.			5H.05		60	55	
	Hlp 5936	Tamines	Namur	20.47	21.14						P.M. = 7H25							
		404		21.15	22.40													
		404 -	416	22.40	23.30													
		424		23.30	1.25													
					1.35													
8	SSDL	423		12.15		40												
				12.30	19.40	7												
					19.55													
	D/L	Alternement					-40											
	L	Sur page E 9.					7.											
	S.			14.45			+											
		420		15.01	23.30		1.20											
					23.45													

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

19	FHR	TEE	84	FSR	A	133	NK	A-B	181	FEO	A
20	"	TEE	85	"	A-C	134	"	A tête C		NK	B bis
30	FSR	TEE	86	"	A-A tête	135	"	A-A tête C	182	"	A
31	"	TEE	87	"	A-A tête	136	"	B		FEO	A
51	FHR	A	102	"	A	145	FSR	TEE		FHR	A
52	"	A	103	"	TEE	147	"	A	185	"	TEE
53	"	A	108	"	TEE	148	"	TEE	187	"	A
54	NK	B bis	116	"	A	152	FEO	A		NK	A
56	FHR	A	120	"	S		FHR	A	190	FHR	TEE
57	"	A	123	"	TEE	155	"	TEE	191	NK	A
58	"	A	125	"	TEE	166	"	A		FEO	A
59	NK	B bis	128	"	TEE	1	FEO	A	197	FHR	A
70	FHR	A	129	"	A	168	FHR	TEE	H81	GL	J
71	"	A	130	"	TEE	176	"	A	H82	FBMAR	B
76	"	A	131	NK	A tête		NK	A	H94	GL	J
77	NK	B bis	132	"	A	179	FHR FEO	A A	533	NK	A-A tête

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
600	FHR	A	717	FSR	F	744	FSR	F	771	FSR	F
605	"	A	718	"	F	745	"	F	772	"	F
623	NK	C	719	"	F	746	"	F	773	"	F
690	FSR	F	720	"	F	747	"	F	774	"	F
691	"	F	721	"	F	748	"	F	775	"	F
692	"	F	722	"	F	749	"	F	776	"	F
693	"	F	723	"	F	750	"	F	778	"	F
695	"	F	724	"	F	751	"	F	779	"	F
696	"	F	725	"	F	752	"	F	780	"	F
697	"	F	726	"	F	753	"	F	781	"	F
698	"	F	727	"	F	754	"	F	782	"	F
700	"	F	728	"	F	755	"	F	783	"	F
702	"	F	729	"	F	756	"	F	784	"	F
703	"	F	730	"	F	757	"	F	785	"	F
704	"	F	731	"	F	758	"	F	786	"	F
705	"	F	732	"	F	759	"	F	787	"	F
706	"	F	733	"	F	760	"	F	788	"	F
707	"	F	734	"	F	761	"	F	789	"	F
708	"	F	735	"	F	762	"	F	790	"	F
709	"	F	736	"	F	763	"	F	791	"	F
710	"	F	737	"	F	764	"	F	792	"	F
711	"	F	738	"	F	765	"	F	793	"	F
712	"	F	739	"	F	766	"	F	794	"	F
713	"	F	740	"	F	767	"	F	795	"	F
714	"	F	741	"	F	768	"	F	797	"	F
715	"	F	742	"	F	769	"	F	801	FBMAR	A
716	"	F	743	"	F	770	"	F			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
802	NK	A	1076	LT	A	1139	FKR	DA-Dc	1167	FSN	C
	FNO	A	1077	NK	C	1142	FT	C-D	1169	FBMAR	D
	FHR	B		LNC	J		FKR	A	1171	FCV	A
807	"	A	1079	FEO	A bis	1143	"	Dc	1172	"	A
811	FLV	C	1081	NK	C	1144	FT	D	1173	"	D
820	FHR	B	1084	"	C		FKR	Dc	1175	"	A
824	NK	K-P		FMY	A	1146	"	DA-Dc	1176	"	A
826	FHR	A	1101	Gt	D	1147	FT	C-D	1177	FKR	DA-Dc
833	"	A	1104	FMS	A-J	1148	FKR	Dc	1178	"	DA-Dc
853	FT	A		Gt	D	1149	"	Dc	1180	FCV	D
876	FBMAR	B	1105	"	A-D	1150	"	Dc	1184	"	D
879	"	B	1106	"	A-C-D	1151	"	A-Dc	1187	FT	A
902	FHR	A	1107	"	D	1152	FBMAR	D		FSN	A
913	"	A		FMS	A-J	1153	FKR	Dc	1190	FKR	Dc
917	"	A	1108	FBMAR	B	1155	"	Dc		FT	D
925	NK	B	1109	FTY	J	1156	"	Dc	1191	FKR	Dc
1019	FCV	A	1110	Gt	C bis D	1157	"	Dc		FT	A
1020	"	A	1111	"	C bis D	1159	FBMAR	D	1192	"	D
1021	"	A	1112	FKR	DA	1160	FCV	A	1193	FSN	A
1032	NK	C	1113	"	DA	1161	"	A		FKR	Dc
1035	FNO	A	1130	FT	A	1162	"	A	1194	FT	D
1069	NK	K	1131	FBMAR	B-D	1163	"	A	1195	"	D
1071	Gt	J	1134	FKR	Dc	1164	FC	A		FKR	Dc
1072	NK	A	1136	FT	D		FKR	B bis	1196	FSN	A
1073	"	A	1137	"	C	1165	"	B bis		FKR	Dc
1074	FEO	A	1138	"	C		FC	D	1307	FHS	A
	Gt	J		FKR	Dc	1166	FKR	A	1308	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1309	FHS	A	1494	NK	A·C	1651	gt	J	1700	FSR	A·C
1318	NK	B		LNC	J	1652	"	J		FBM	A
1320	FHS	A	1495	NK	A		FBM	B	1702	"	A
1338	FBC	A bis	1553	FBMAR	A	1653	FBMAR	A		FTY	A
	FHS	J ter	1564	"	A	1654	FT	A	1703	FBM	A
1352	"	B	1603	FBM	A		gt	J	1704	"	B
1359	FHR	A	1605	FSR	A	1655	"	J		FTY	A
1360	"	A	1606	FBMAR	A	1656	"	J	1705	FSR	B
1363	"	B·J	1607	gt	J		FMS	A	1707	"	B
	NK	B bis	1612	FBM	A	1657	gt	J	1708	FBMAR	B
1366	FHR	A	1613	FBMAR	A	1661	FBM	B		FTY	A
1367	"	A	1621	FBM	A		FTY	A	1710	FBM	A
	NK	A	1627	gt	J	1663	FBM	B		FTY	A
1370	FHR	A	1630	"	J		FBMAR	B	1711	"	A
1371	"	A	1631	"	J	1664	gt	J	1712	"	A
1373	NK	B	1632	FBMAR	A	1666	FTY	A	1713	FBMAR	B
1374	"	C	1635	FBM	A		FBM	A	1716	FMS	A
1375	FHR	A	1636	FTY	A		FSR	A		FSR	B
1482	FEO	A·J	1638	gt	J	1668	"	B	1717	FTY	A
1483	"	A·B·J	1640	FBM	B	1670	FBMAR	A	1719	"	A
1484	"	A	1645	FMS	J	1672	FSR	A		FBC	A
1485	FMY	A	1646	FBC	A	1677	FBMAR	A	1727	FBM	A
1486	FEO	A ter		FSR	C	1680	gt	J	1728	FTY	A
1487	"	A ter	1647	gt	J	1682	FBMAR	A	1730	FBMAR	A
1488	LNC	J	1649	"	J	1683	FSR	A	1733	"	A
	NK	B		FBM	B	1685	"	A	1734	FBM	A
1492	"	A	1650	"	A		gt	J	1735	FTY	A
	LNC	J		gt	J	1689	FBMAR	A	1736	FSR gt	B·L J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1737	FSR	B	1765	FBM	A	1794	FKR	A	1923	FSN	C
1738	FTY	A	1766	FSR	A	1795	"	A	1924	"	C
1739	"	A		FBMAR	A	1796	FBMAR	A·C	1927	"	C
1743	FBM	A	1767	FBM	A	1797	FKR	A	1928	"	C
	FSR	A	1768	FBMAR	A	1800	FBMAR	D	1930	"	C
1744	"	A	1769	"	A	1801	"	B		FT	D
	FTY	A	1771	"	A	1803	"	C	1931	FKR	B
1745	"	A					FCV	D		FSN	D·C
			1772	FBM	A						
1747	"	A				1804	"	D	1932	"	C
			1773	FSR	C					FKR	B·Dc
1749	"	A				1809	FBM	A			
			1774	FBMAR	A						
1750	FBM	A				1810	FTY	A	1934	FSN	C
				FBM	A						
1751	FBMAR	B·C				1885	FBMAR	B		FKR	B
			1775	"	A						
1752	FSR	C				1901	FSN	C	1935	FSN	A·C
			1776	"	A						
1753	FBMAR	A·C				1905	"	C	1937	FT	D
			1777	FBMAR	A						
1754	"	A				1907	"	C	1939	FKR	Dc
			1778	"	A						
1755	FSR	A					FKR	B bis		FSN	C
			1779	FBM	A						
1756	"	A				1909	FT	D	1940	"	C
			1780	FKR	B						
	FBMAR	C				1911	FSN	A·C	1942	FKR	B
1757	FBM	A	1781	"	B						
						1912	"	C	1943	FSN	C
	FBC	A	1782	"	A						
1758	FSR	A	1784	"	A	1913	"	C	1944	"	C
	FBMAR	A·B	1785	"	A·A bis	1914	"	A·C	1946	"	C
1759	"	A·B·D	1786	FBMAR	A	1916	"	A	1947	"	C
1760	"	A·B	1787	"	A	1917	"	C	1948	"	A
1761	FSR	A	1788	"	A	1918	FKR	B·Dc	1950	"	A
1762	"	A	1789	"	A·C	1919	"	Dc		FKR	B bis
	FBM	A	1791	"	A	1920	FSN	C	1951	"	B
1763	FBMAR	A	1792	"	A	1922	"	C		FSN	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1952	FSN	C	2062	LJ	J	2100	FMS	J	2124	Gt	J
1956	"	C	2064	FNO	A	2101	FTY	J	2126	FTY	A
1957	"	C	2065	NK	A	2102	FMS	A-B	2127	FKR	C-D
	FKR	DC	2066	"	B	2103	Gt	J		Gt	A
1959	FSN	C	2070	FRST	A	2104	FKR	DA	2128	"	A
1961	"	A	2071	"	A	2105	FMS	J	2129	ATH	B
1962	"	C	2072	LWC	B	2106	"	A-B	2130	FLS	A
1963	"	C	2073	"	B	2107	FKR	DA	2131	"	A
1965	"	B-C	2074	FMY	HS		FMS	A	2132	LNC	J
1967	"	C	2075	"	HS	2108	"	B	2133	FKR	C
1973	"	C	2076	FEO	B	2109	"	J		FGH	J
1975	"	C	2077	LWC	B	2110	FTY	J	2134	"	J
1977	FKR	B	2079	FMY	A	2111	LNC	J		FKR	C
2029	MBX	A	2080	LWC	A	2112	FTY	A	2136	FLS	A
2036	"	A	2082	"	B		Gt	D	2137	"	A-C
2041	NK	A	2084	FMY	A	2114	FBMAR	B	2138	FC	A-B
2045	LJ	J	2091	LNC	J		FMS	A	2139	FKR	A
2046	"	J	2092	"	J	2115	"	A	2140	"	B
2051	NK	A		FEO	A-Ab		FBMAR	B		FC	C-Cb
2053	FNO	A		FGH	M	2116	Gt	D-Db	2141	FKR	B
2054	NK	A-B	2093	FBMAR	B	2118	"	D		FC	A-B
2056	"	B	2094	"	B	2119	"	A	2142	"	A
2058	"	B-C	2095	"	B	2120	FGH	A	2143	"	A-C Cb
	FKR	A	2096	"	B	2121	ATH	C	2144	"	A-D
2060	LJ	J	2097	FBM	B	2122	Gt	A	2145	FKR	A
2061	FNO	A	2099	Gt	J	2123	" FLS	A-J A	2146	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2147	FC	A	2171	FBMAR	B	2296	FBMAR	D	2360	FC	A-C
2148	FKR	A	2172	"	B	2306	NK	B bis	2361	"	C-C bis C ter
	FC	D-K	2173	FTY	A	2308	FCV	A	2362	"	C-C bis C ter
2149	"	D	2175	FBMAR	B	2312	NK	A-P	2363	"	C-C bis
2150	"	D	2176	"	B		FHR	A	2364	"	C-C bis C ter
2151	"	A-D	2177	FBM	A-B	2314	"	A	2365	"	C-C ter
	FKR	A	2178	"	B		NK	C		FR	A
2152	FC	C-C bis C ter D	2179	FKR	C	2315	FCV	A	2366	"	A
2154	FKR	D ter	2180	FBMAR	D		FC	C		FC	C-C ter
2155	"	DA		FT	A	2317	FHR	A	2367	"	A-C-C bis C ter
2157	FC	C-C bis C ter D	2181	FC	C	2319	FC	C ter	2368	"	A-C C bis C ter
2158	"	C-C ter	2183	FBMAR	A	2320	"	C ter	2369	"	A-C C ter
2159	"	D	2184	"	A	2323	"	C ter			
2160	"	C-D bis	2185	FT	A	2327	FHR	A	2370	"	A-C
	FKR	A	2188	FBM	B	2331	"	B		FBMAR	B-C
2161	FC	C-D bis K	2189	"	B		NK	A	2371	"	B-C
2162	FKR	B-DA	2191	FBMAR	D	2348	FBMAR	B		FC	A-C
2163	FC	C-C bis	2193	"	A-B	2352	FC	A	2373	"	C-C ter
2164	"	D	2194	FT	A	2353	"	A-C		FR	A
2165	"	D	2196	FBMAR	A-B	2356	FR	A	2374	"	A
2166	"	D	2198	FT	A		FC	C		FC	C-C ter
2168	"	C	2199	"	A	2357	"	A-C bis	2375	"	A
2169	"	C-C bis	2200	FC	C	2358	"	A-C bis	2376	"	A-C C ter
2170	"	D	2204	"	D	2359	"	A-C	2378	FR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2379	FC	A	2482	FLV	C	2670	FMS	A	2715	FBM	B
2380	"	A	2486	NK	B^{bis}		FSR	A	2717	"	D
2381	"	A		FLV	C	2671	FBM	B	2718	FTY	A
2382	"	A	2488	FEO	A^{bis}	2676	FBC	A	2720	"	A
2383	FR	A	2489	LHY	A	2678	"	A	2721	ATH	A^{bis}
	FCV	A	2491	FHR	B	2680	FBM	A	2722	FBMAR	B
2384	FC	A	2493	FEO	A	2684	FMS	A-J	2724	ATH	A
2385	FR	A	2497	FLV	C	2691	FBM	A	2728	"	C
2386	FC	A	2499	"	C		FMS	A	2729	FBMAR	B
2388	"	A-C	2633	FMS	A	2692	"	J	2733	ATH	A
2389	"	A-C	2637	FBMAR	B	2696	FBMAR	B		FBM	B
2390	"	$C-C^{bis}$	2638	Gt	J	2697	"	B	2735	"	D
2391	"	$C-C^{bis}$	2639	FMS	A	2698	"	B		FSR	C
2392	"	$C-C^{bis}$	2640	FBMAR	B	2702	FBM	D	2736	ATH	$A-A^{bis}$
2393	"	$C-C^{bis}$	2642	Gt	J	2704	FBC	A	2737	FSR	C
2400	MBX	C	2643	FTY	A		FBM	D	2739	FBM	D
2406	"	C	2646	FBMAR	B	2706	"	B	2740	"	B-D
	MUT	J	2650	FBC	A^{bis}	2708	FSR	C	2741	"	B
2419	FEO	M	2660	FBM	B	2709	FBM	D	2743	FBMAR	B
	MBX	C		FTY	A		ATH	A		FLS	A
2468	"	C	2661	FSR	C	2710	FSR	C	2745	ATH	A
2473	"	C	2663	FBM	A	2712	FBM	A		FSR	C
2474	FEO	M		FMS	J		ATH	A	2748	FBMAR	B
2475	MUT	J	2666	FBMAR	B	2713	"	A			
	MBX	C	2668	Gt	J	2714	"	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2750	FBM	A	2775	FBM	A	2803	FC	D	2843	FSR	C
2751	FC	C-D	2776	FC	C-D	2804	"	K	2845	FLS	A
2752	FSR	C	2777	FLS	A	2805	"	D	2849	FKR	DD
	FBM	A	2778	FC	A	2806	"	D	2855	FBM	B
2753	"	B	2779	FLS	A-B	2807	"	A-C C bis	2858	FBMAR	B
	FLS	A		FSR	C	2808	"	D	2863	FKR	C
2754	FSR	C	2780	FKR	A	2809	"	A	2867	FLS	A
	FBM	B	2781	"	C	2810	"	A-C C bis	2873	FKR	A
2755	FLS	B		FBM	A	2811	"	D	2879	FSR	C
2756	FBM	A	2783	FBMAR	B	2812	"	A-C C bis	2883	FKR	C
2757	FSR	C	2785	"	B-D	2813	"	C bis D	2885	FBMAR	D
2758	FLS	A	2787	"	A	2814	"	A-D	2887	"	D
2759	FBM	A	2788	"	A-C	2815	"	C-D	2889	"	B
2760	FLS	A	2790	FKR	B	2816	"	C-C bis D	3000	FCV	A
2762	FBM	D	2791	"	DA	2817	"	C	3001	"	E
2763	FLS	A	2792	"	DA	2818	"	C-D bis	3002	LML	A
2766	FBM	A	2793	"	A	2822	FKR	B bis DA	3003	"	A
2768	FBMAR	B	2794	"	DC		FLS	B	3004	FCV	A
2769	FBM	A	2795	FBMAR	A-C	2824	FSR	C		LML	A
2770	"	A	2797	FKR	A	2828	FKR	A	3005	"	A
2771	FC	A	2798	"	A bis C	2831	FBMAR	D	3006	FRST	B
2773	FBM	A	2801	FC	K-M	2832	FKR	A			
2774	FKR	DA	2802	"	C-C bis						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3007	FCV	A	3023	FRST	B	3044	FRST	A	3064	FNDM	J
3008	"	A		FCV	A	3045	"	A		FRST	A
	FRST	B	3024	"	A	3046	"	B	3066	FCV	A
3009	FCV	A	3025	FHS	B	3047	FRST	A	3067	FRST	A
3010	FHS	J	3026	FCV	A	3048	"	B	3068	"	A
	LML	A	3027	LML	A	3049	"	K		FNDM	J
3011	FCV	A		FRST	B	3050	"	A·B	3069	FRST	B
3012	FRST	B	3028	FCV	A	3051	"	A	3070	"	B
	LML	A	3029	FRST	B	3052	"	K		FCV	A
3013	"	A		LML	A	3053	"	A·B	3071	FRST	B
3014	"	A	3030	FHS	B	3055	"	B	3072	"	A
	FRST	B bis	3031	FCV	A	3056	"	A·B		FNDM	J
3015	FHS	J	3032	LML	A		FCV	A	3073	"	J
3016	LML	A	3034	FCV	E		FNDM	J		FCV	A
3017	"	A	3035	LML	A	3057	FRST	B	3074	FRST	B
3018	"	A	3036	FCV	A		FCV	A	3075	"	B
	FHS	J	3037	"	D	3058	FNDM	J	3076	"	B
3019	FRST	B·B bis	3038	"	A	3059	FRST	B	3077	"	B
3020	LML	A	3039	"	A	3060	"	A·B	3078	"	B
3021	FCV	A	3040	"	A	3061	"	B	3079	"	B
	LML	A	3041	FRST	A	3062	"	A	3080	"	B
3022	"	A	3042	"	A	3063	"	A	3081	"	A
			3043	FCV	A		FCV	A	3082	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3087	LML	A	3122	FLD	A·B	3180	FHS	J	3201	FEO	A ter
3089	"	A	3123	"	A	3181	FLD	C		FHS	A
3090	FLD	C	3124	"	A·C	3182	"	C	3202	NK	B
3101	"	A·B	3125	"	C	3183	NK	B·C	3203	FHS	J
3102	"	A·B		FHS	B·J ter	3184	FHS	B	3205	NK	B
3103	"	A·C	3126	FLD	B·C	3185	"	A	3207	FHS	J
3104	"	A	3127	"	A·B		NK	C	3209	"	J
3105	"	A	3128	"	A	3186	"	L	3214	FRST	B
	FHS	L	3129	"	A·B C·D		FHS	A	3220	"	A
3106	"	A	3130	"	A·B·D	3187	"	A·J	3221	FBMAR	B
3107	FLD	A·B	3131	"	A·B	3188	"	A·J	3222	FRST	A
3108	"	A·B	3132	"	A·B	3189	"	A	3223	"	B
3109	"	A	3133	FHS	B	3190	"	A	3224	"	B
	FHS	A	3134	FLD	A·C·D	3191	NK	B	3225	FHS	J
3110	FLD	A·C	3135	FHS	J ter	3192	FHS	L		FMS	A
3111	"	A·B		FLD	C	3193	"	A·L	3226	FLV	A
3112	"	A·B	3136	"	C	3194	NK	B·C		FRST	B
3113	"	A	3137	"	C	3196	FHS	J	3227	FBM	A
3114	"	A	3138	"	C	3197	"	J	3228	FHS	A
3115	"	A	3139	"	A·D	3198	NK	B·C	3229	FBMAR	B
3116	FHS	A·L	3141	"	C	3199	FHS	B	3230	FHS	A
	FLD	A·B	3142	FLV	C	3200	"	J		FLV	A
3119	"	A·B·C	3160	FRST	B					FRST	A
3120	"	A·B									
3121	"	A·B	3161	"	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3231	FRST	A	3249	FRST	B	3267	FRST	A	4134	NK	D
3232	FHS	J		FHS	A-B	3268	"	B	4136	FHR	A
3233	"	A	3250	FHS	J	3270	FHS	A-B Jtes	4137	NK	C
3234	"	J	3251	FRST	A	3272	FRST	A	4138	FHR	A
3235	FRST	A	3252	"	K	3274	FHS	A	4140	NK	D
3236	"	A-A les	3253	FHS	J	3993	FBMAR	D	4141	"	B
	FLV	A	3254	FNDM	J	3994	"	D	4142	FHR	B
3237	FHS	A-J	3255	FHS	J	3996	"	D	4143	NK	D
3238	FCV	A	3256	FBM	A	4109	NK	Rq tes	4144	"	A
3239	FRST	A	3257	FRST	A les	4118	"	Rq tes	4145	"	A
3240	"	A		FLV	A	4121	"	D		FHR	A
3241	FHS	J	3258	FBM	A	4122	"	D	4147	NK	D
3242	FLV	A		FHS	A	4123	FHR	B	4148	"	D
3243	FRST	A	3259	FLV	A	4124	NK	D		FHR	B
3244	"	A		FHS	A	4125	FHR	B	4149	NK	D
	FHS	A	3260	"	A	4126	NK	C	4150	"	C
3245	"	A	3261	"	A-B Jles	4127	"	D		FHR	A
	FLV	A	3262	FRST	A les	4129	"	C	4151	"	B
	FRST	A	3263	"	A	4130	FHR	A	4153	"	A
3246	"	A	3264	FHS	A	4131	"	A	4155	"	B
	FLV	A		FLV	A	4132	NK	B	4157	NK	C
3247	"	A	3265	"	A	4133	"	B	4158	FHR	A
	FRST	A	3266	FRST	A-A les		FHR	B	4160	"	A
3248	"	A									
	FHS	A-B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4162	NK	A-A	4247	FCV	A-O	4343	FLD	C	4365	FLD	C
4163	"	C	4248	"	J	4344	"	C	4367	"	C
4166	"	L	4249	"	J	4345	"	C	4369	"	A
4167	FHR	A	4250	"	A-J	4346	"	A-C	4371	"	A-B-C
4169	"	A	4251	"	A-J	4347	FHS	A	4373	"	A
4172	"	B	4252	"	J	4348	"	A	4391	FRST	B
4173	NK	C	4253	"	J-O	4349	"	A-L	4600	NK	D
4174	"	B-C	4254	"	J		FLD	C	4601	"	D
4175	"	D	4300	"	A	4350	"	C	4602	"	D
	FHR	B	4310	FRST	A	4351	"	C	4603	"	D
4176	"	J	4311	FCV	E	4352	"	A-B	4604	"	D
4177	FNO	A	4318	LML	A	4353	"	A	4707	FNO	A
4180	FHR	A	4320	"	A	4354	"	C	4708	FHR	B
4182	FNO	A	4334	FLD	C	4355	"	A	4710	"	B
4185	"	C	4336	"	C	4356	"	A-B	4711	"	B
4186	FHR	B-J		FHS	B	4357	"	A	4713	"	B
4189	"	A	4337	"	A	4358	"	A	4716	"	B
4190	"	A-B		FLD	C	4359	FHS	A-B	4740	"	B
4194	NK	B-C-F	4338	"	C	4360	"	A	4742	NK	D
4195	"	D	4340	"	C		FLD	C		FHR	B
4196	"	B-C	4341	"	C	4363	"	B-C	4743	"	B
4198	FHR	A-B	4342	FHS	A-L		FHS	A	4746	"	B
4231	FNDM	J		FLD	C	4364	"	A		FNO	A
4246	FCV	A-O					FLD	C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4748	FHR	B	4810	LJ	J	4850	LJ	J	4890	FVY	A
4750	FVY	A	4811	NK	B	4853	NK	B	4891	"	A
4751	FNO	A	4812	LJ	J	4854	"	A	4892	"	J
4754	FHR	B	4813	"	J	4859	FVY	A	4893	"	J
4757	NK	D	4814	NK	C	4861	"	A b c	4894	"	A
4759	FHR	B	4815	"	C	4864	NK	A	4896	"	A
4761	"	B	4821	"	A	4865	FNO	A	4898	FNO	A
4762	"	B	4823	LJ	J	4868	FVY	A	4902	LHY	A
4763	FVY	A	4828	"	J	4869	"	A	4904	LJ	A
4764	FHR	B	4829	NK	C	4870	"	A b c	4905	"	A
4765	"	B	4830	LJ	J	4871	"	A	4906	"	A
4767	"	B	4831	"	J	4872	FNO	A	4907	"	A
4778	"	B	4832	NK	A	4873	FVY	A	4908	"	A
4780	FVY	A	4833	LJ	J	4874	"	A	4909	"	A
4784	FNO	A	4834	NK	C	4876	"	A	4910	"	A
4785	FHR	B	4835	"	A	4878	FNO	A	4911	"	A
4791	"	B		LJ	J	4879	"	A	4912	"	A
4801	NK	D	4836	"	J	4882	FVY	A	4913	"	A
4803	LJ	J	4838	NK	A a b	4883	FNO	A	4914	FLD	B C D
4804	NK	D	4840	"	C	4886	FVY	A	4915	LHY	A
4805	"	A	4841	"	A B	4887	"	A	4916	LJ	A
4807	LJ	J	4846	LJ	J	4889	NK	B	4917	"	A
4808	NK	A	4849	"	J				4918	"	A
4809	LJ	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4919	LJ	A	4951	FVY	A	4977	FVY	A	5219	LHY	A
4920	"	A	4952	"	A		MBX	B	5221	FHR	B
4921	"	A		MBX	B	4978	"	A	5222	"	B
4922	"	A	4953	"	A	5004	FBMAR	D	5224	LHY	A
4924	LHY	A	4956	"	B	5006	"	D	5225	FLV	C
4925	FEO	B	4957	"	A	5057	GMN	J	5226	FEO	B
4926	LJ	A	4958	"	B	5058	"	J	5228	LHY	A
4927	"	A	4959	"	A	5101	LJ	A	5230	FLV	C
4928	"	A	4960	"	A	5113	"	A	5231	NK	A
4929	"	A	4962	"	B	5128	"	A		LHY	A
4930	"	A	4963	"	A	5162	MBX	B	5232	"	A
4931	"	A	4964	"	B	5166	MKM	J		FEO	J
4933	"	A		FVY	A	5200	NK	D	5236	LJ	A
4934	"	A	4965	"	A	5202	FEO	J		LHY	A
4935	LHY	A	4966	MBX	A	5204	NK	A-B	5237	"	A
4936	"	A	4967	"	A	5205	FEO	J		FEO	J
4937	LJ	A	4968	"	A	5206	LHY	A	5238	NK	B
4941	FVY	A	4969	"	B	5208	"	A		LHY	A
4942	MBX	A		FVY	A	5209	"	A	5239	"	A
4945	FVY	A	4970	MBX	B		FEO	J		LJ	A
	MBX	A	4971	"	A	5210	FLD	A-B		NK	B
4946	"	A	4972	FVY	A	5211	NK	A-B	5240	"	A
4947	"	A	4973	MBX	B	5213	"	D-B		LHY	A
4948	"	A	4975	"	B	5215	LHY	A	5244	"	A
4950	FVY	A	4976	FVY	A	5218	FEO	B-J		FEO	J
									5245	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5246	FHR	B	5270	FEO	B	5303	LJ	A	5404	MBX	B
5247	LHY	A		LHY	A	5306	"	A	5406	"	B
5248	"	A	5272	"	A	5307	"	A	5407	"	B
	FEO	B	5273	NK	D	5308	"	A	5408	"	B
5249	NK	A-B	5274	LHY	A	5311	"	A	5410	"	B
5250	LHY	A	5275	NK	D	5314	"	A	5411	"	A
5251	NK	A-D	5277	"	C	5320	"	A	5412	"	A
5252	LHY	A		FEO	A	5321	"	A	5413	"	A
5253	NK	D	5279	NK	D	5324	"	A	5414	"	A
5254	"	A-D	5280	LHY	A	5325	"	A	5415	"	A
5255	FEO	B	5281	"	A	5326	"	A	5416	"	A
	LNC	J	5285	NK	A	5327	"	A	5418	"	A
5256	LHY	A	5287	LHY	A-J	5328	"	A	5419	"	A
5257	FHR	B	5289	"	A	5329	"	A	5420	"	A
5258	"	B	5290	NK	C	5330	"	A	5421	"	B
5259	LHY	A	5291	"	D	5332	"	A	5422	"	B
5260	NK	A	5292	FEO	A	5335	"	A	5423	"	B
5261	LHY	A	5293	"	A-J	5337	"	A	5424	"	A
5262	"	A		LHY	A	5349	MBX	A	5425	"	B
5263	NK	A-J	5294	"	A	5351	"	A	5426	"	A
5264	FEO	B	5295	"	A	5352	"	A	5427	"	A
5265	"	B	5296	"	A-J	5354	"	A	5428	"	A
5266	NK	D	5297	"	A	5358	"	A	5429	"	A
5267	LHY	A	5298	NK	D	5360	"	A	5430	"	A
5268	NK	A-J	5299	LHY	A	5372	FTM	A	5432	"	A
5269	LHY	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5433	MBX	A	5459	MUT	L	5483	MBX	A	5554	MBX	B
5435	"	A	5460	MBX	B	5484	"	A	5555	"	B
5436	"	A	5461	"	A	5485	"	A	5556	"	B
5437	"	A	5462	"	B	5486	"	A	5557	"	B
5438	"	A	5463	"	B	5487	MKM	J	5558	"	B
5439	"	A	5464	"	A	5488	MBX	A	5559	"	B
5441	"	B	5465	"	A	5489	"	A	5560	"	B
5442	MKM	J	5466	"	C	5490	"	B	5561	"	C
5443	"	J	5467	"	A	5491	"	A	5563	"	B
	MBX	C	5468	MKM	J	5492	MKM	J	5592	MKM	J
5444	MUT	L	5469	MBX	A	5493	"	J	5593	"	J
5445	MBX	A	5470	"	B	5494	MBX	A	5700	FLV	C
5446	MUT	L	5471	"	B	5495	"	B	5701	FLD	B
5447	"	L	5472	"	A	5496	"	B	5702	"	B
5448	MBX	A	5473	MUT	L	5497	"	A	5703	FEO	B
5449	"	A	5474	MBX	A	5498	"	A	5704	"	B
5450	MUT	L	5475	MBX	C	5499	"	A	5705	FLD	A
5451	MBX	A	5476	MKM	J	5500	"	A		FLV	C
5452	"	A	5477	MBX	A	5505	"	B	5706	"	C
5454	"	A	5478	"	B	5506	"	B	5707	FLD	B
5455	"	B	5479	"	A	5545	GMN	J	5708	FLV	C
5456	"	A	5480	"	C	5551	MBX	B	5709	FLD	B
5457	"	B	5481	MKM	J	5552	"	B	5710	"	B
5458	"	A	5482	MBX	A	5553	"	B	5711	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5712	FLD	B	5742	FLD	B	5772	FLD	B	5810	FLD	A·B
5714	"	B	5743	FTM	A	5773	FTM	A	5813	"	A·B
5715	FLV	C	5744	"	A	5774	"	A	5815	"	A
5716	"	C	5745	"	A	5775	FLD	A	5816	"	A·B
5719	FEO	J	5746	FLD	A·B	5776	FTM	A	5817	"	A·B
5720	FLD	B·D	5747	"	B	5777	"	A	5824	"	A·C
5721	"	B	5749	"	A·B	5778	"	A	5829	"	A·C
5722	"	B	5750	"	A·B·D	5779	"	A	5830	"	B·D
5723	"	B·D	5751	FTM	A	5780	FLD	D	5831	"	B·D
5724	"	A	5752	"	A	5782	"	A·D	5833	"	A·B·C
5725	FEO	J	5753	FLD	A·B·D	5783	FTM	A	5834	"	A·B C·D
5726	FLD	A	5754	"	B	5784	"	A	5835	"	B
5727	FEO	J	5755	"	B	5785	FLD	B	5836	"	B
5728	FLD	B·D	5756	"	A·B	5787	"	B	5838	"	B·C
	FLV	C	5757	"	A·B	5788	FTM	A	5840	"	A·B
5729	"	C	5758	FTM	A	5789	FLD	B	5842	"	A·D
5730	FEO	J	5761	FLD	B	5790	"	B	5843	"	B·C
5731	"	J	5763	"	B	5791	"	A·B·D	5844	"	B
5732	FLV	C	5765	"	B	5792	"	A	5845	"	B
5733	"	C	5766	"	B		FTM	A	5847	"	A·D
	FLD	A	5767	"	A	5794	FLD	B	5848	"	B·D
5734	"	B·D	5768	"	B	5796	"	B	5849	"	B·D
5735	"	A	5769	"	D	5805	"	D	5860	FEO	B·J
5736	FEO	J	5770	"	A	5807	"	A	5861	"	J
5737	FLD	B	5771	"	B	5808	"	A·B·D	5862	MKM	J
5738	"	A				5809	"	A B		MBX	C
5739	"	B·D									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5863	MKM	J	6014	GMN	J	6205	FMY	A	6233	LT	A
	FEO	J	6018	"	J	6206	LT	A	6234	"	A
5865	"	B	6031	"	J	6207	FMY	A	6235	LNC	J
5866	"	J	6038	"	J	6209	LNC	J	6236	LT	A
5867	"	J	6039	"	J		LT	A	6237	FMY	A
5868	"	B	6046	"	J	6210	"	A	6238	"	A
5869	"	B	6105	FBMAR	D	6211	FMY	A	6239	"	A
5870	"	J	6110	"	D	6212	LNC	J	6240	"	A
5871	MBX	C	6123	GL	D	6214	LT	A	6241	LNC	J
5872	FEO	B	6131	"	D	6215	"	A	6242	"	J
5873	"	B	6133	"	C		FMY	A	6243	LT	A
5874	"	B	6139	GMN	J	6216	LT	A	6245	"	A
5876	"	B	6141	"	J		FMY	A		LNC	J
5877	"	B	6144	"	J	6220	"	A	6246	LT	A
5878	"	B	6145	"	J		LNC	J	6247	"	A
5879	"	B	6147	"	J	6221	LT	A	6249	"	A
5880	"	J	6148	"	J	6223	LNC	J	6250	"	A
5881	"	B	6151	"	J	6224	FMY	A	6251	"	A
5887	LJ	A	6158	"	J	6226	LNC	J	6259	"	A
5888	FEO	B	6172	"	J		LT	A	6262	GL	B
5891	"	J	6174	"	J	6227	"	A	6263	"	B
5892	LJ	A	6176	"	J	6228	"	A	6264	"	B
5952	FTM	A	6201	LT	A	6230	"	A	6265	"	B
5971	FMY	R	6202	"	A	6231	"	A	6268	"	B
5973	"	N	6203	"	A	6232	"	A	6270	"	B
5975	"	A	6204	"	A		FMY	A		FLU	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6279	FLU	A-J	6424	FMY	A	6470	FTM	A	6547	LWC	A
6282	gt	B	6425	"	A	6471	"	A	6549	"	A
6285	FLU	A	6426	"	A	6475	"	A		FMY	A
6286	"	A	6427	NK	A	6476	LWC	C	6550	LWC	B
6287	gt	B	6429	FMY	A	6477	FTM	A	6551	"	D
6401	"	D	6430	"	A	6480	LWC	D	6552	"	A-B
	FMY	A-HS	6431	"	A	6482	"	C		FMY	A
6403	"	A	6434	"	A	6483	"	C-D	6553	"	A
6404	"	A		LWC	A	6484	"	C-D		LWC	A
6405	"	A	6436	FMY	A	6485	"	C	6554	"	A
6406	"	A	6438	LNC	J	6487	"	D	6555	"	B
6407	LWC	A	6440	FTM	A	6489	"	D	6556	"	D
6408	FMY	A	6441	"	A	6490	"	D	6557	"	D
6409	"	A	6442	"	A	6493	"	C-D	6559	"	C
6410	"	A-HS	6443	"	A	6495	"	D	6560	"	A
6411	"	A	6446	"	A	6496	"	C-D		FMY	A
6412	"	A	6447	"	A	6497	"	C	6561	LWC	A
6414	LWC	A	6448	LWC	D	6498	"	C	6562	"	A
	FMY	A	6455	FTM	A	6499	"	C	6563	"	A-B
6415	"	A	6456	"	A	6500	"	D	6564	"	D
6416	"	A	6458	"	A	6502	"	D	6565	"	A-B
6418	"	A	6459	"	A	6505	"	D	6567	"	A
6419	"	A	6460	"	A	6541	"	A	6568	"	B
6420	"	A	6462	"	A	6543	"	B	6569	"	D
6421	"	A	6466	"	A	6545	"	A	6570	"	B
6423	"	A	6467	"	A						
	LWC	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6571	LWC	B	6698	LWC	C	6726	LWC	D	6780	LWC	D
6572	"	A	6701	"	C	6728	"	D	6781	"	D
6575	"	B	6702	"	C	6733	"	D	6782	"	D
6576	"	A-J	6703	"	C-D	6749	"	B	6806	FLU	A
6577	"	D	6704	"	C	6750	"	B-J	6807	"	A
6578	"	D	6705	"	C-D	6752	"	D	6808	"	A
6580	"	A	6706	"	D	6753	"	D	6809	"	A
6581	"	A-J	6707	"	C	6754	"	D		Gt	B
6582	"	D	6708	"	C-D	6760	"	D	6810	FLU	A
6583	"	D	6709	"	D	6761	"	D	6812	"	A
6584	"	D	6710	"	D	6763	"	D	6814	Gt	B
6586	"	A	6711	"	D	6764	"	D	6816	"	C
6590	"	B	6712	"	C	6765	"	D	6841	"	B
6592	"	B	6713	"	C-D	6767	"	D		FLU	J
6593	FMY	A	6714	"	D	6769	"	C	6842	Gt	C
6594	"	A	6715	"	D	6770	"	C	6844	"	B
	LWC	B	6716	"	C	6771	"	D	6847	FLU	A
6595	"	A	6717	"	C	6772	"	C-D	6848	"	A
6596	"	A	6718	"	D	6773	"	D	6851	Gt	B
6597	"	A	6719	"	C	6774	"	C	6853	"	C
6598	"	A-J	6720	"	C-D	6775	"	C	6865	FLU	A
6599	"	B	6722	"	C	6776	"	D	6869	Gt	C
6664	"	D	6723	"	C-D	6777	"	D	6872	FLU	A
6694	"	C	6724	"	D	6778	"	D	6874	Gt	C
6697	"	C	6725	"	D	6779	"	D	6876	FLU	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6877	FLU	A	6958	Gt	J	7023	FBC	A	7070	FSR	C
6903	Gt	J	6960	"	J	7024	FBMAR	B	7071	FBMAR	B
6904	"	J	6962	"	D	7026	FLS	B	7073	"	B
	FKR	DA	6966	"	B	7027	FBC	A bis	7074	"	B
6905	Gt	J	6967	"	B	7028	FBM	A	7075	FBC	A
6907	FBMAR	D	6970	"	B	7029	FBC	A	7076	FMS	J
6908	FBM	B	6971	"	B	7030	"	A	7077	ATH	B
6910	"	D	6973	"	D	7037	"	A	7078	FBC	A-A bis
6913	"	D	6975	"	C	7039	FSR	C		FSR	C
6914	Gt	B	6976	"	C	7041	FBMAR	A	7083	FBM	B
6922	"	J	6981	"	D	7043	FLS	B	7085	FBMAR	B
6924	FBMAR	D	6982	"	D	7047	Gt	B	7088	Gt	C
6925	Gt	J	6985	"	D	7049	FMS	A	7089	FBMAR	B
6927	FBMAR	B	6990	"	D	7051	Gt	C	7090	FBC	A-A bis
6928	FBC	A	6992	"	C		FBMAR	B	7092	FMS	J
6930	"	A	6993	"	B	7053	"	B		FGH	M
6935	FT	A	6994	"	B	7054	FBM	B	7093	FBMAR	B
	Gt	A	6995	"	C		FMS	A	7094	"	B
	FMS	J	6996	"	C	7060	FBMAR	B	7095	"	B
6941	FBC	A bis	6998	"	C	7062	FMS	A	7096	ATH	B
6946	"	A	7000	FBMAR	B	7063	"	A	7097	Gt	J
	Gt	J	7011	"	B	7064	FBMAR	B	7099	ATH	B
6947	"	J		FGH	M	7065	FBC	A	7100	Gt	C
6951	FBMAR	B	7012	FMS	A	7066	FBM	B	7101	FMS	J
6955	Gt	J	7020	FBMAR	A	7067	FBMAR	B	7103	Gt	C
6956	"	J	7022	"	B	7069	FTY	A	7116	FSR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7120	Gt	B-C	7147	Gt	C	7174	Gt	C	7218	Gt	B
7121	"	C	7148	"	C	7175	"	C	7220	"	A
7122	"	C	7149	"	C	7176	"	C	7221	"	B
7124	"	C	7150	"	C	7177	"	B	7222	"	B-C
7126	"	B-D	7151	"	B	7178	"	C	7223	"	C
7127	FLU	A	7152	"	D	7179	"	C	7224	"	C
7128	Gt	C	7153	"	B	7180	"	C	7225	"	B
7129	"	C	7154	"	B-C	7181	"	C	7226	"	C
7130	"	B	7155	"	B-C	7183	"	C	7228	"	C-D
7131	"	C	7156	"	C	7190	"	C	7229	"	D
7132	"	C	7157	"	C	7191	"	C	7230	"	C
7133	"	C	7158	FLU	J	7192	"	D	7232	"	J
7134	"	B	7159	Gt	C	7193	"	C-D	7234	"	D bis
	FLU	A	7160	"	C	7194	"	C	7235	"	C
7135	Gt	B	7161	"	C	7197	"	C	7237	"	C
7136	"	B	7162	"	B	7204	"	D	7239	"	C
7137	"	B	7163	"	C	7206	"	B	7240	"	C
7138	"	D	7165	"	C	7208	"	L	7241	"	C-D
7139	"	D	7166	"	B	7209	"	L	7242	"	B-D
7140	"	B	7167	FMS	B-B bis	7210	"	B	7250	"	C
7141	"	C	7168	Gt	C	7212	"	C	7252	"	C
7142	"	C	7169	"	B	7213	"	B	7254	"	B
7143	"	D	7170	"	B	7215	"	A	7256	"	C
7144	"	B	7171	"	B	7216	"	B	7258	FHR	A
7145	"	C	7172	"	B	7217	FLU	A	7263	GMN	J
7146	"	C	7173	"	C		Gt	B		Gt	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7265	FHR	A	7304	Gt	C-D	7337	Gt	A-K	7381	LNC	J
7267	Gt	B-D	7305	"	C bis	7340	FMS	B	7382	Gt	C
7270	"	D	7306	"	C	7341	"	B	7383	"	C
7273	"	D	7307	"	C	7347	Gt	C	7385	"	B
7276	"	C	7308	"	C	7353	"	B	7386	"	J
7277	"	C	7310	"	C	7354	"	C	7387	"	C
7278	"	C	7312	"	C	7355	"	C	7388	"	J
7280	"	C	7314	"	C	7356	"	C	7389	"	D
7282	"	B-C	7315	"	C	7358	"	A	7390	"	D
7283	"	C	7316	FMS	B	7359	"	C	7391	"	C
7284	"	C	7317	Gt	C	7361	"	C	7392	LNC	J
7285	"	C	7319	"	C	7362	"	A	7393	Gt	B-DJ
7286	"	C	7321	"	C	7363	"	C	7395	"	D
7287	"	C	7322	"	C	7364	"	B	7396	"	D
7289	"	B-C	7323	"	C	7365	FMS	B	7397	"	D
7291	"	B	7324	"	D	7368	Gt	D	7399	"	D
7292	"	B	7325	"	D	7369	"	D	7401	"	D
7293	"	C	7326	"	C	7371	"	D	7402	"	D
7294	"	B	7328	"	C	7373	"	D	7403	"	D
7295	"	C	7329	"	C	7374	"	D	7405	"	D
7296	"	C-D	7331	"	D	7375	"	C	7406	FBM	A
7297	"	C	7332	"	C	7376	"	C		FMS	B bis
7298	"	C	7333	"	C	7377	FMS	B	7407	"	B bis
7299	"	C-D	7334	"	B	7378	Gt	C	7408	Gt	C
7301	"	C-D	7335	"	C	7379	"	B	7409	"	J
7303	"	C	7336	"	C	7380	"	D	7411	"	C
									7413	"	C bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7418	FGH	A	7445	Gt	C	7488	Gt	B	7550	Gt	D
7420	Gt	C bis	7447	"	C	7489	"	B·C	7551	"	D
7423	"	D	7448	"	D·D bis	7490	"	C	7552	"	D
	FBMAR	B	7449	"	C	7491	"	C	7553	"	D
7424	Gt	B·J	7450	"	D	7493	"	C	7554	LWC	B
7425	FGH	A	7454	"	D	7496	"	A	7555	Gt	D
7426	Gt	D	7456	"	D	7498	"	C	7557	"	D
7427	"	C bis	7458	"	A	7504	"	C	7558	"	C
	FMS	A	7461	"	C	7505	"	C	7559	"	D
7428	"	B	7464	"	D	7507	"	C	7561	"	D
	Gt	C bis	7466	"	B·J	7511	"	D	7563	FGH	A
7429	FMS	B	7467	"	A·J	7514	"	C		Gt	D
7430	FBMAR	B	7468	"	D·D bis	7520	"	C	7564	"	C
7431	Gt	D	7470	"	D	7527	"	D	7565	"	D
	FGH	A	7471	"	B	7531	"	C	7566	"	D
7432	"	A	7472	"	C	7534	"	C	7567	"	C
	Gt	D	7474	"	D	7535	"	C	7568	"	D
7433	"	D	7476	"	C	7540	FGH	A	7570	FGH	A
7434	"	D	7478	"	C	7541	Gt	C		Gt	D
7437	"	D	7479	"	C	7543	LWC	B	7571	"	C
7439	"	C	7480	"	D	7544	Gt	C	7572	"	D
	FMS	B·B bis	7481	"	B·C	7545	FGH	A	7573	"	C
7440	"	B·B bis	7483	"	C·D	7546	Gt	D	7574	"	D
7441	Gt	C·D	7484	"	B	7547	"	C·D	7575	"	D
7443	"	D	7486	"	J	7548	"	C	7576	"	C
7444	"	C	7487	"	C	7549	"	C	7577	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7578	LWC	B	7619	FGH	A	7651	FMS	B	7687	ATH	C
7579	Gt	C	7620	ATH	A-DJ	7652	"	A	7688	FGH	A
7581	"	D	7621	"	C	7653	"	B	7689	"	A
7584	LWC	B		FGH	A		FGH	A		FMS	A-B
7585	"	B	7623	"	A	7654	"	A	7690	ATH	C
7586	"	B	7624	ATH	C	7655	FMS	B	7691	FGH	A
7587	"	B	7625	"	A	7656	FGH	A	7692	"	A
7588	"	B	7626	"	C	7661	Gt	J	7693	ATH	B-C
7589	"	B	7627	"	D-J		ATH	A	7694	"	B
7591	"	A	7628	FGH	A	7663	"	D	7695	FMS	A bis B
7592	"	A	7631	ATH	B-D	7667	FGH	A	7696	"	B
7593	"	B-J	7632	"	B-D	7668	"	A		FGH	A
7594	"	B-J	7634	FGH	A	7669	Gt	D	7697	ATH	A
7595	"	B	7635	ATH	B	7670	FGH	A	7698	FMS	A
7597	"	D	7636	FMS	B	7671	"	A	7699	Gt	C
7598	"	D	7637	ATH	D	7673	FBMAR	B	7701	FGH	A
7604	ATH	B	7638	"	D	7674	FGH	A	7702	FMS	A
7605	FMS	B	7640	Gt	C	7676	"	A	7703	FGH	A
7606	ATH	A	7642	FGH	A	7677	"	A	7704	Gt	D
7607	"	B	7643	FMS	A	7680	Gt	D	7705	FMS	A
7608	FMS	B	7646	"	B	7682	FMS	B	7706	FGH	A
7609	"	B	7648	FGH	A	7683	FGH	A	7710	FMS	B bis
7611	FGH	A		FMS	B	7684	"	A	7711	FGH	A
7612	ATH	B	7649	"	B	7685	"	A	7712	Gt	D
7613	"	B		FGH	J	7686	"	A	7713	FMS	B bis
7615	"	B	7650	ATH	D		FMS	A	7716	Gt	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7718	FMS	B	7750	FBMAR	B	7792	FMS	A	7844	FTY	J
7721	"	B	7751	"	B	7793	"	A	7848	"	J
7723	Gt	D	7753	Gt	C	7794	Gt	C	7849	"	J
7725	FGH	A	7755	FBMAR	B	7796	"	D	7851	"	A
	FMS	A	7757	Gt	C	7800	FGH	A		FGH	J
7726	"	A·B	7760	FMS	J	7801	"	A		Gt	D
7728	ATH	C		FGH	A	7804	ATH	B	7852	FTY	A·J
7729	"	C	7762	FMS	B	7805	"	B	7856	ATH	B
7730	"	A	7768	FGH	A	7808	FGH	A	7858	Gt	J
7731	FGH	A	7769	FBMAR	B	7809	"	A		FGH	A
7732	"	A	7771	FMS	J		FMS	B	7860	FTY	J
7733	ATH	A		FGH	A	7810	ATH	B	7861	"	J
	FMS	A	7773	FMS	B	7816	FGH	A		Gt	D·D^{bis}
7735	FGH	A	7774	FBMAR	B	7817	Gt	C	7867	"	J
7736	"	A	7775	"	B		FGH	S		FTY	A
	FMS	A^{bis}B	7776	Gt	D	7819	"	A	7869	"	A
7738	FGH	A	7777	"	D	7824	ATH	C	7870	"	A
7742	FMS	J	7779	ATH	B	7825	"	C	7871	FGH	A
7743	"	J	7782	FBMAR	B	7826	FGH	A	7872	"	A
7744	FBMAR	B	7784	Gt	D	7829	"	A	7874	FC	L
7745	Gt	C	7785	"	D	7830	"	A	7875	FGH	A
7746	"	C	7786	"	D	7832	ATH	C	7878	FTY	J
7747	FBMAR	B	7787	"	D	7834	"	C	7880	FGH	A
7748	FMS	J	7788	"	D	7835	FGH	A	7882	ATH	B
7749	"	J	7789	"	D	7839	ATH	C	7883	FMS	B
	Gt	D	7791	"	D	7843	FMS	A		FGH	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7884	ATH	B	7919	ATH	D	7948	FGH	A	8019	FBMAR	B
7887	FMS	B	7920	"	B	7949	"	A	8020	ATH	A
7888	"	B-J	7921	"	B	7950	"	J	8021	"	B
7889	FTY	J	7922	"	C	7951	"	J	8022	"	B-C
7890	FGH	K	7923	"	C	7954	"	K	8024	"	B
7891	ATH	B	7924	"	C-D	7955	"	K	8025	"	B-C
7893	FTY	J	7925	"	D	7957	"	K		FTY	J
7895	"	J	7926	"	C	8002	ATH	D	8026	ATH	B
7901	ATH	C	7927	"	C	8003	"	C	8027	"	B
7902	"	B	7928	"	B	8004	"	C	8028	FBMAR	B
7903	"	C									
7904	"	B	7929	"	B	8005	"	B-C	8032	"	B
7905	"	B	7930	"	B	8006	FBM	D	8033	ATH	C
7906	"	C	7931	"	C		FBC	A	8036	FTY	A-J
7907	"	C	7932	"	D	8007	ATH	B	8041	"	A
7908	"	C	7933	"	C	8008	"	B	8042	ATH	B
7909	"	C	7934	"	C	8009	"	C	8043	"	B
7910	"	B	7935	"	C	8010	"	B	8044	"	B
7911	"	B-C	7936	"	C	8011	FBMAR	B	8045	"	D
7912	"	C	7937	"	D	8012	ATH	C	8046	"	B-C
7913	"	C	7938	"	C	8013	FBMAR	B	8047	"	B-C
7914	"	C	7939	"	C	8014	ATH	B	8049	"	B
7915	"	B	7941	"	B	8015	"	B	8050	FBM	D
7916	"	B-C	7942	"	C	8016	FTY	J		ATH	A bis
7917	"	B-C	7944	FTY	J	8017	ATH	B	8051	"	B
7918	"	D	7947	ATH	C	8018	"	C	8052	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8053	ATH	B	8078	ATH	B	8107	ATH	A	8127	ATH	A
8055	"	B	8079	"	J	8108	"	A	8128	"	B-C
8056	"	B-C		FTY	J	8109	FMS	B	8129	"	D
8057	"	A	8080	ATH	J		FBMAR	B	8130	"	A-C
	FTY	A	8081	"	D	8110	ATH	B	8131	FLS	A
8058	FBM	D	8082	"	C	8111	"	A		ATH	A
8061	FTY	A	8083	"	C	8112	"	A	8132	"	B
8062	FBMAR	B	8085	"	B		FLS	A	8134	FTY	J
8063	ATH	B	8087	"	B	8113	ATH	D		ATH	A
8064	"	D-J	8088	"	B	8114	"	A	8135	"	B
8065	"	B	8089	"	B	8115	"	B	8136	"	A
8066	"	B	8091	FBMAR	B	8116	FTY	A	8137	"	A
8068	FTY	J		FBM	D	8117	FBMAR	B	8138	FLS	A
8069	FSR	C	8093	"	D		FLS	A-D	8139	"	A-C
	FBM	D		FBMAR	B	8118	"	A	8140	"	A
8070	ATH	B	8097	FTY	J	8119	ATH	B	8141	ATH	B
8071	"	D-J	8098	FBMAR	D	8120	"	D	8142	"	B
8072	FTY	J	8100	"	B-D	8121	FLS	A	8143	"	D
8073	FBMAR	D	8101	FLS	C-D		ATH	A	8144	"	A-D
8074	FSR	B	8102	"	A	8122	"	D	8145	"	B-C
	FTY	A	8103	ATH	A	8123	"	B	8146	"	B-C
8075	FBM	D	8104	FLS	C-D	8124	FGH	A	8147	"	A-A&C
8076	FBMAR	D	8105	"	C-D	8125	ATH	B-C	8148	"	C
8077	ATH	A	8106	ATH	D	8126	"	B	8149	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8150	ATH	B	8174	ATH	A	8196	FLS	A-D	8227	ATH	B
8151	FGH	A	8175	FBMAR	B-D	8197	ATH	B	8229	Gt	B
8152	ATH	B	8176	ATH	B	8198	"	B	8231	"	B
8153	"	A	8177	FMS	B	8199	"	B	8233	"	B
8154	"	D	8178	ATH	B	8200	FLS	A	8234	"	B-C
8155	"	A-Abis	8179	"	B		FBMAR	B-D	8235	FBC	Abis
8156	"	A	8180	"	B	8201	Gt	D	8237	Gt	B
8157	FLS	A		FTY	J	8202	FLS	A-C	8238	"	J
8158	ATH	C-D	8181	"	J	8203	Gt	B	8239	"	D
8159	"	D	8182	ATH	A	8204	"	J	8240	"	C-J
8160	"	B	8183	FLS	A	8205	"	B	8242	"	C
8161	FMS	B	8184	FBM	B	8206	FLS	A	8243	"	J
8162	FLS	A-C	8185	ATH	A	8207	"	A		FKR	A-C DA
8163	ATH	B	8186	FLS	A		Gt	A	8245	Gt	B
8164	"	B	8187	ATH	B	8208	"	A	8248	FLS	A
	FGH	A	8188	"	D	8209	FBMAR	D		Gt	A
8165	ATH	A	8189	FLS	A-C	8211	Gt	B	8251	"	J
8166	"	B	8190	"	A	8212	FBC	J	8256	"	C
8167	"	B		ATH	A	8213	Gt	B	8258	"	J
8168	"	A-D	8191	"	B	8214	FBC	A	8261	FC	D
8169	"	C		FTY	J	8218	Gt	B	8262	"	A-D
8170	Gt	A	8192	ATH	B	8222	ATH	B	8264	"	C-D-L
8171	ATH	C	8193	FKR	B	8224	Gt	J	8265	"	A-D
8172	FLS	A	8194	ATH	B	8225	FKR	DA-DB	8266	"	D
8173	Gt	A-J	8195	FLS	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8267	FC	C-D	8315	ATH	B	8360	FC	D	8400	FLS	A
8268	"	D	8317	"	B	8361	"	D	8402	"	A
8273	"	C-D	8319	"	A bis D	8363	"	K	8404	"	A
8275	"	D	8321	"	A	8364	"	D	8406	"	A
8278	"	C	8327	"	D	8365	"	D	8408	"	A
8279	"	D	8331	"	C	8366	"	C-D D bis	8409	"	A
8280	"	D	8335	"	C	8367	"	D-D bis	8410	FBM	D
8281	"	C	8336	"	D	8368	"	D		FLS	A-C
8282	"	C-C bis D		Gt	J	8369	"	D	8411	"	A
8283	"	D		FTY	J	8370	"	A-D	8412	"	C
8288	"	D	8337	ATH	D	8371	"	D	8413	"	A
8293	"	D	8338	"	D	8374	"	D	8414	"	A-C
8295	"	C-C bis D	8339	FC	A	8375	"	D	8415	"	A
8297	"	D	8340	"	A	8376	"	D		FT	C
8298	"	L	8341	ATH	D	8377	"	D	8416	FLS	C
8302	FBM	B	8342	"	C	8378	"	D bis	8417	FBMAR	D
	ATH	A bis D	8343	"	B	8380	"	D	8418	FLS	A-C
8303	"	C	8344	"	D	8382	"	K	8420	FBMAR	D
8304	"	C	8346	"	D	8384	"	D	8421	ATH	C
8305	"	A bis D	8347	FSR	C	8385	"	D bis	8422	"	C
8306	FSR	C	8348	ATH	B	8389	"	D	8435	FT	A
8307	ATH	D	8349	"	D	8390	"	D	8436	FC	L
8308	"	B	8350	"	B	8392	"	D	8437	FLS	A
8309	"	B	8351	"	A	8397	"	D	8438	"	C
8310	"	C	8352	FBM	B						
8311	"	D	8356	"	B						
8312	"	B									

1	2	3
8445	FLS	B
8447	"	A
8451	FC	D
8455	FLS	A-B
8457	"	B-C
8458	"	A
8502	FBM	A
	FLS	A
8503	"	A
8504	FSR	C
8505	FC	K-L
8506	"	L
8507	FBMAR	D
8508	"	D
	FLS	A
8510	"	A
8516	FBMAR	B
8517	FLS	A
8518	FC	A
8519	FBMAR	D
8520	FSR	C
	FC	K
8521	FBMAR	D
8522	"	D
8523	"	D

1	2	3
8524	FKR	D
	FBMAR	D
8525	"	D
8526	FC	L
8527	FKR	D
8528	FBMAR	D
8529	"	D
8530	FLS	A
	FBM	A
	FBMAR	D
8531	FSR	C
8532	FBMAR	B-D
8535	FC	L
8536	FBMAR	D
8537	FLS	C
8538	FBMAR	C-D
8539	FLS	A
8540	"	C
8541	FBMAR	D
8542	FC	D
8543	FBMAR	B-D
8544	FLS	A
8545	FBM	A
8546	FC	L
8548	FBMAR	B
8550	"	D

1	2	3
8555	FLS	A
	FC	A-K-L
8556	FLS	A
8557	FBM	A
8559	FC	D
8562	"	K-L
8565	FLS	A
8566	"	C
8569	FBM	D
	FSR	C
8570	FC	L
8571	"	L
8575	FBM	A
	FSR	C
	FLS	A
	Gt	J
8576	FBMAR	B
8579	"	B
8581	FSR	C
8604	Gt	A-K
	FKR	A
8608	FKR	DA-DB
8609	"	A
8610	"	B
8611	Gt	J

1	2	3
8613	FKR	C
8615	FMY	A
8617	FBMAR	D
8618	FKR	A-B
8619	"	B
8621	"	B
8622	Gt	J
8625	FKR	DA-DB
8630	"	B-C
8638	"	C-D DA
8639	"	B-C
8640	"	A-C DA
8642	FBMAR	D
8643	FKR	DA
8645	Gt	J
8652	"	A-J
8659	"	A-K
	FKR	B-C
8661	FBMAR	D
8663	FKR	A-C
8664	ATH	A
8666	FMY	A
8669	FLS	A
8670	FKR	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8672	FKR	B·C bis	8736	ATH	B	8761	FKR	C·D DA	8813	FC	C·D
8674	FBMAR	B·D	8737	FKR	A·B DA		FC	L	8814	"	C·D D bis
8702	FMS	B	8738	ATH	B·C	8764	"	L	8815	FTY	J
8706	FGH	A	8739	FKR	DA	8766	"	D	8816	FC	D
8709	FKR	B	8740	ATH	C·B	8768	"	L	8817	FKR	A
8711	FC	L	8741	FC	L	8769	"	L	8818	FC	C·C bis D·D bis
8712	"	L	8743	ATH	B		FMS	B			
8714	FKR	C	8744	FLS	C	8770	FTY	J	8819	"	D·D bis
8715	FGH	A		FC	L	8771	ATH	B	8820	FC	D·D bis
	FMS	B	8745	"	L	8775	FC	L	8821	"	D
8716	FC	L		FMS	B	8777	"	D	8822	"	D
8717	"	L	8746	ATH	B	8800	"	C	8823	"	C·D D bis
	FMS	B	8747	"	C	8801	"	C	8824	"	C·C bis D·D bis
8718	"	B	8749	"	B·C	8802	"	C ter	8825	"	D
8719	FKR	C	8750	FTY	J	8804	FTY	J	8826	"	D
8720	"	DA	8752	FKR	C·D DA	8805	FMS	B	8827	"	C·C bis D·D bis
8721	FLS	C	8753	ATH	C		FC	D	8828	"	C·D
8722	FC	D·L	8754	FKR	B	8806	"	D	8829	"	D·D bis
8724	"	L	8755	FMS	B	8807	"	D	8830	"	D·D bis
	FMS	B		FGH	K	8808	"	D·D bis	8831	"	D
8725	FKR	C	8756	"	K	8809	FMS	B	8832	"	C·C ter D
8727	FLS	C		FKR	C	8810	FC	D			
8730	FKR	A·B DA	8757	FC	L	8811	"	C ter	8833	"	C·C bis D·D bis
8732	gt	J	8758	ATH	B	8812	FCV	A	8834	"	D
			8759	"	D						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8835	FC	C-C bis C ter	8950	FLS	C	8978	FBMAR	D	9005	FKR	B-D
8836	"	D	8951	FSR	C	8979	FLS	A-C	9006	"	DA-DC DD
8837	"	C-D	8952	FLS	A		FSR	C	9007	"	A-B D B bis DC
8838	"	A-D D bis	8953	FBMAR	B	8982	FBMAR	D			
8839	"	C-C ter	8954	"	B-D	8983	"	D	9008	"	B bis DC
8840	"	C ter	8955	FLS	A	8984	FKR	C		FSN	C
8841	"	D-D bis	8957	FBMAR	D		FBMAR	D	9009	"	C
8843	"	D	8958	"	C	8985	"	D		FKR	DC
8845	"	A-D D bis	8961	FKR	A-C	8987	FLS	A		FLS	C
8847	"	D	8963	FLS	A	8989	FBMAR	B	9010	FKR	DC-DD
8849	"	D	8964	FBMAR	D	8990	"	D	9011	FKR	DC
8850	"	D	8965	"	D	8991	FSR	C	9012	"	A-B
8851	"	D	8966	"	D	8992	FBMAR	B	9013	"	A
8852	"	D	8967	"	D	8993	"	D	9014	"	B-C C bis
8853	"	D-D bis	8968	"	D	8995	FLS	A	9015	"	A-B
8854	"	D-D bis	8969	"	D		FKR	DA	9016	"	A
8855	"	D	8970	"	B-D		FSR	A		FBMAR	D
8856	"	D-D bis	8971	"	B-D	8996	"	C	9017	FLS	A
8857	FTY	J	8973	"	D	8997	FBMAR	B		FKR	DC-DD
8858	"	J	8974	FLS	A-C	9000	"	D	9018	"	DC
8859	FC	D	8975	FBMAR	B-D	9002	FKR	B-D	9019	"	B
8901	FKR	A-B	8976	"	D	9003	"	BC-D		FBMAR	D
8947	FSR	C	8977	FSR	K		FLS	C	9020	FLS	C
						9004	FKR	B-D DB		FKR	B-DA
									9021	"	A-DA
										FBMAR	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9022	FKR	B·C	9153	FC	K·K bis K tes	9223	FC	A	9323	FKR	DC
9023	FSR	C	9200	"	C	9224	"	K	9324	"	DC
9024	"	K	9201	"	C	9225	"	D	9326	"	B
	FLS	A	9202	"	C	9226	"	D	9333	"	B
	Gt	J	9203	"	A·A bis	9227	"	C bis C tes D·K	9338	"	A·DA
	FKR	A·C	9204	"	A·K	9228	"	D	9339	"	A·DA
9025	"	A·B	9205	"	C·C bis D bis	9229	"	C bis D	9355	"	DC
9026	"	A·C	9206	"	M	9230	"	D	9357	"	DC
9027	"	A·B·C	9207	"	C·C tes	9231	"	D	9359	"	A
9028	"	C·DA	9208	"	C·C bis D bis	9233	"	A	9361	"	B
9029	"	A	9209	"	C·C bis	9236	"	C·C bis	9363	FBMAR	A·C
9030	"	C	9210	"	A·K bis	9237	"	C·C bis	9372	"	A·C
9031	"	B bis DA	9211	"	K bis	9281	FR	A	9400	FKR	D·C
9032	FSR	C	9212	"	C·D	9282	"	A	9401	"	DC
9033	FKR	B bis DA·DC	9213	"	C	9283	"	A	9402	"	DC
9034	FBMAR	B	9214	"	C	9284	"	A	9405	"	DC·DD bis
9035	FSR	C	9215	"	D bis	9285	"	A	9406	"	DC
9036	FKR	B	9217	"	C	9286	"	A	9407	"	DC
9037	FBMAR	D	9218	"	A·D·K bis	9287	"	A	9408	"	B
9038	FKR	DD	9219	"	A·C·D	9288	"	A	9409	"	DC
9067	"	DD	9220	FBMAR	D	9295	Gt	J·K	9410	"	B
9084	"	DC	9221	FC	C·D	9321	FKR	A·C DA	9411	"	DC
9091	"	B	9222	"	C·C bis C tes D	9322	"	A	9413	"	DC
9144	FC	K·K bis K tes									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9414	FKR	De	9447	FKR	De	9504	FSN	C	9587	FSN	C
9415	"	De	9448	"	B	9506	"	C	9592	"	C
9416	"	De	9449	"	De	9508	"	A	9602	FT	D
9417	"	B-De	9459	"	J-De	9510	"	A	9603	FSN	C
9418	"	De	9463	"	De	9512	"	A-C	9604	FLS	C
9419	"	De	9464	"	De	9514	"	A-C	9605	FSN	C
9420	"	De	9465	"	B-De	9517	"	A	9608	"	C
9421	"	De	9466	"	B-De	9525	"	A	9610	FT	D
9422	"	De	9468	"	De	9527	FKR	B	9612	"	C
9423	"	DC-DD	9471	"	B-De	9528	FSN	C	9613	FSN	C
9424	"	De	9472	"	J	9529	"	A	9614	"	C
9425	"	De	9474	"	B	9533	"	A	9615	"	C
9426	"	De	9475	FSN	C	9542	"	C	9616	FKR	De-DD
9427	"	B	9478	FBMAR	D	9546	"	A-C	9617	FSN	C
9428	"	De	9479	FC	D	9547	"	C	9618	"	C
9429	"	B	9480	"	D	9550	"	B-C	9620	"	C
9430	"	B	9481	FKR	B-De	9557	"	C	9621	FLS	C
9431	"	De	9482	FSN	C	9563	"	A	9622	FSN	C
9432	"	DC-DD	9484	FKR	De	9566	"	C	9625	FKR	De-DD
9433	"	B	9493	"	B-De	9567	"	C	9626	FSN	C
9434	"	De	9495	"	B	9573	"	A	9628	FT	C
9438	"	De	9496	"	B-De	9577	"	A	9633	FKR	De-DD
9439	"	De	9502	FSN	A		FKR	B bis		FT	D
9441	"	De									
9443	"	De									
9445	"	De									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9637	FSN	C	9668	FSN	C	9753	FSN	C	9778	FSN	C
9638	"	C	9669	FT	D	9754	"	A	9779	"	A-C
9639	"	C	9671	FBMAR	D	9755	"	A		FT	D
9641	"	A	9672	FSN	C	9756	"	A	9780	"	D
9642	"	C	9673	"	C	9757	"	A		FSN	C
9643	FT	C	9674	"	C	9758	"	A-C	9781	"	A
9645	"	C	9675	"	C	9759	"	A-C	9791	"	A
9647	FSN	C	9676	"	C	9760	"	A-C	9793	"	C
9648	FKR	DC-DD	9678	FT	C	9761	"	C	9794	"	C
9649	FSN	C	9679	FSN	C	9762	"	C			
9650	"	C	9680	"	C	9763	"	C	9795	"	C
9653	FLS	C	9681	"	C	9764	"	C	9797	"	C
9654	FSN	C	9688	FT	C	9765	FT	D	9803	FT	C
9655	FKR	DC	9740	"	D		FSN	A-C	9804	FBMAR	B-D
9657	FSN	C	9743	"	D	9767	"	C			
9658	"	C	9744	"	D	9769	FT	D	9806	FT	A-B
9660	FT	D	9745	FSN	C	9770	FSN	C	9813	"	D
9662	FSN	C	9746	FT	D	9771	FT	D	9814	"	A
9663	"	C	9747	FSN	C	9773	"	D	9820	"	A-D
9664	"	C	9749	"	A-C	9774	FSN	C	9826	FKR	C
9665	FT	C	9750	"	C	9776	FT	D	9831	FT	D
9666	FLS	C	9751	"	C	9777	"	D	9837	"	D
9667	FSN	C									

1	2	3
9838	FT	D
9839	"	A
9841	"	A-D
9855	"	D
9861	"	C-D
9863	FBMAR	B-D
9896	"	D
9902	FT	D
9904	"	A
9905	"	D
9907	FBMAR	D
9908	FSR	A
9909	FBMAR	D
9912	FT	A
9914	"	A
9916	"	A-B
9920	"	A
9926	"	A-D
	FSN	C
9927	FBMAR	B
9928	FT	A
9929	FT	A-D
	FSN	C
9930	FBMAR	B
9932	"	D
9934	FT	A
9937	"	A
9939	FBMAR	D
9945	FT	A
9947	FBMAR	D
	FT	A
9950	"	A-D
9954	FBMAR	D
9955	FSR	C
	FT	D
9957	"	A
9958	"	A
	FSR	C
9959	FBMAR	D
9960	"	D
9961	FT	A
9963	"	A
9965	"	A
	FTY	A
9967	FT	A
9969	"	A
9970	FBM	B
	FT	A
9973	"	B
9975	"	B
	FSR	Ate
9977	FT	A
9980	FSR	Ate
	FT	A
9981	"	A
9985	"	A
9986	FBMAR	A
9991	FT	A
	FSR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
TRAINSDEMARCHANDISES.						- GOEDERENTREINEN.					
10000	FSR	C	10029	FSR	C	10305	FBC	A	11415	FBM	D-T
	FBC	J	10030	FBM	T	10306	FBM	B	11417	gt	J
10002	FSR	R	10031	FSR	A		FLS	A	11427	FSR	R
10003	FBM	R	10033	"	C-K-R	10307	"	A	11429	FT	A
10004	FSR	C	10034	"	C		FBM	B	11434	FBM	U
10005	FBM	T	10035	"	C	10311	"	S		FSR	C
10006	FSR	C	10036	"	C	10313	FSR	S	11501	FBM	B
10007	"	S	10037	FKR	C	10314	"	S	11900	"	S
10008	FBC	A	10039	FBC	A	10320	FBM	R	11901	"	D-S
10009	FBM	C-T	10046	FSR	C	10323	"	R	11902	"	T
10012	gt	J	10047	"	C	10326	"	T	11904	"	R
10013	FMS	A	10048	FBM	R	10512	FLU	J		FSR	S
10014	FSR	C	10049	FSR	C	11164	FSR	C	11908	"	S
10015	FBM	B	10050	"	S-X	11166	"	R		FBM	R
10016	"	S	10051	"	S-X	11209	FT	A	11909	FSR	X
10017	FSR	R	10052	"	S	11210	"	A	11910	"	S
10021	FBM	R	10053	"	S	11215	FBM	R	11913	"	S
10023	FSR	R	10054	"	C		FSR	R	11914	FBM	R
10024	"	C	10055	"	C	11216	FBM	R	11917	FSR	S
10025	"	C	10300	FSR	C	11220	"	R	11919	"	S
10026	"	R	10302	FBM	D-T	11238	FSR	C	11920	"	S
	FBM	R	10303	"	U		FBM	R	11921	"	R
10028	FSR	C	10304	FBC	A	11410	FSR	C-R	11922	"	X bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
11923	FSR	S-x	17150	LNC	J	18357	Gt	J	20012	FCV	A-M
11936	FSR	S	17301	"	J	18359	FMS	J	20013	"	A-M
11938	"	S		FT	B	18360	FBC	A	20016	"	L-Y
11939	"	S		FKR	C	18432	ATH	J	20017	"	L-Y
11942	"	S	17303	FMY	J	18553	FBM	Ap	20018	FYM	J
12109	GMN	J	17349	FLU	J	19152	FSR	C	20020	FNDM	J
12154	FNDM	J	17353	LNC	J	19159	FKR	C	20021	"	J
12158	"	V	17400	FLU	J	19168	"	C	20022	"	J
12202	FSR	C	18104	FMS	A	19207	FT	A	20027	"	J
12315	FCV	J		FBM	A	19344	FLS	A	20028	FCV	E
12400	FT	B	18153	FGH	K	19345	"	A	20029	FNDM	J
12404	FYM	J		FBC	J		FKR	C-D	20030	FCV	A
13351	FRST	J	18157	Gt	J	19348	"	C		FRST	A
14101	NK	C		FSR	A	19428	FT	A	20031	"	A
14106	FHR	A		FBM	A	20000	FLV	C		FCV	A
14151	"	B		FTY	A	20001	"	C	20036	"	L
	NK	B	18162	Gt	J-M	20002	"	U	20037	"	L
14310	FSR	A	18302	FBC	J	20003	"	A-C-U	20038	"	L
14330	FHS	J-J	18318	"	J	20004	"	C	20039	"	L
14331	FSR	A-C	18324	"	J	20005	"	U	20040	FNDM	R
16102	FBM	R	18339	FGH	J	20007	FLV	A	20041	"	R
16201	FSR	C	18342	FSR	C	20008	FTM	A	20042	"	R
16205	LT	A		FBC	J	20010	FYM	J	20043	"	R
16308	"	A	18356	Gt	K	20011	"	J	20044	"	R

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
20045	FNDM	R	20089	FYM	U	20235	FCV	J	21400	FNDM	J
20051	"	J	20090	FLV	A	20238	FT	D	21452	FSR	C
20052	"	J	20091	"	A	20240	FCV	J	22153	FYM	J
20060	"	J	20093	"	A	20241	"	J	22156	"	J
20061	"	J	20200	FYM	J	20250	FT	D	22203	FHS	A
20062	"	J	20202	FCV	J	20251	"	D		FRST	K
20064	"	R	20204	"	J	20254	FYM	J	22204	"	A
20065	"	J-V	20206	FYM	J	20255	"	J	22209	FLV	A
20069	"	J	20208	FKR	C	20262	FT	C	22210	"	A
20070	"	J	20210	FYM	J	20280	FCV	W	22214	"	A
20071	"	V	20212	FT	D	20281	"	W	22220	FCV	J
20073	"	J		FYM	J	20300	FHS	A	22221	"	J
20074	FNDM	J	20213	"	J	20370	FNDM	V	22222	"	J
20075	"	V		FCV	J	20376	"	V	22223	"	J
20076	"	V	20216	"	J-HLR	21150	FNDM	J	22232	FYM	J
20078	"	V	20218	FNDM	J	21218	FSR	C	22246	FCV	J
20080	FYM	J	20220	FCV	J	21302	FNDM	J	22247	"	J
20081	"	J	20230	"	J		FCV	J	22248	FYM	J
20084	"	J-R	20231	"	J	21304	FYM	J	22249	"	J
20086	"	J-R	20232	FT	D	21316	FBC	J	22256	FNDM	J
20087	"	U	20233	FYM	J		LT	A	22257	"	J
20088	"	U	20234	FCV	J	21317	FNDM	J	22306	FCV	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
22307	FCV	J	22920	FCV	O	23307	FRST	J	27319	FMY	J
22310	FYM	J	22921	"	O	23310	FLV	A	27328	"	J
22317	FNDM	J	22925	FLV	A-C	23336	FRST	J	27338	Gt	J
	FCV	J	22926	"	A-C		FHS	J	27344	"	J-L
22357	FNDM	J	22941	FYM	R	23391	"	J	27372	FMY	J-K
22360	"	J	22942	"	R	23403	FRST	J	27373	FTM	J
22361	"	J	22945	FCV	S		FLV	A		FMY	J
22367	FYM	J	22948	"	S	24151	NK	L	28300	FMS	A
22379	FNDM	J	22949	"	T	24225	LHY	J	28312	Gt	J
22410	FLV	C	22950	"	S	24321	FMY	J	28314	FMS	J
22411	"	C	22960	"	T	24322	FNDM	J	28315	FBC	J
22413	"	A	22961	"	T		GMN	J	28320	FMS	B-J
22420	"	A	22962	"	S	24323	"	J	28362	FSR	A
22425	FRST	J	22963	"	T		FNDM	J	28550	FBM	Up
22553	FYM	J	22971	FNDM	R		FHS	J		FNDM	J
22903	FCV	A	22972	"	R	24324	"	J		FMS	A
22904	"	A	22973	"	R	24352	NK	L	28552	"	A
22905	"	A	22974	"	R	26227	FLV	C		FNDM	V
22906	"	A	23152	FHS	A	26242	"	A	28554	FMS	A
22907	"	A	23206	"	A	26322	FT	B		FBM	Up
22908	"	A		FRST	J	26337	FYM	J	28556	"	Up
22913	FYM	U	23226	FLV	A	26338	FCV	J		FGH	K
22915	FNDM	HLD		LML	J	27100	FLV	B	28557	FSR	A
22916	"	HLD	23244	FCV	J-P		LNC	J	29154	FNDM	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
29323	FT	B-D	30026	FHS	K	30064	FHS	K	32304	FRST	J
29356	FKR	C	30027	"	K	30068	"	A	32315	"	J
29401	FYM	J	30028	"	K	30069	"	A		FYM	J
29404	FKR	C	30029	"	K	30075	"	A	32335	FNDM	J
30001	FHS	A	30030	"	K	30076	"	A	32420	FRST	J
30002	"	K	30031	"	K	30077	"	A	32900	FLV	C
30003	FLV	C	30032	"	K	30080	"	B-K	33206	FHS	K
30008	FHS	A	30033	"	K	30081	"	K	33207	"	K
30009	"	A	30035	"	K	30301	"	K	33210	LML	A
30010	"	K	30040	"	K	30302	"	K	33211	"	A
30012	LML	J	30041	"	K	30303	"	A-K	33219	FHS	K
30013	FHS	K	30043	"	K	30304	"	K	33223	"	K
30014	"	B	30046	"	K	30305	"	K	33303	"	L
30015	"	B	30047	"	K	30306	"	K	33305	"	K
30016	"	K	30052	"	K	30307	"	B	33307	"	K
30017	"	K	30053	"	K	31309	"	J	33310	"	J
30018	"	K	30054	"	K	31333	FLV	A	33321	"	B
30019	"	K	30055	"	K	32203	"	A	33328	"	A
30020	"	K	30056	"	K		FHS	A	33400	"	A
30021	"	K	30057	"	K	32208	FLV	A	33401	"	A
30022	"	K	30060	FCV	A		LML	J	33402	"	A
30023	"	K		FRST	A bis	32245	FCV	J-P	33403	"	A
30024	"	K	30062	FHS	K	32301	FHS	A	33406	"	A
30025	"	K	30063	"	K		FLV	A	33407	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
33408	FHS	A-K	37550	FHS	L	H0021	NK	K	H0047	FHR	B
				FTM	J	H0022	"	K	H0048	NK	L
33900	"	K									
33904	"	K	H0000	NK	A	H0023	"	B	H0049	"	L
33912	"	K	H0001	"	T	H0024	"	K bis	H0051	"	L-R bis
34224	"	K	H0002	"	C	H0025	"	K	H0054	"	W
34319	"	J	H0003	LHY	A	H0026	"	P	H0056	"	S-T
34324	"	J	H0004	NK	P	H0027	"	C	H0057	"	T
	NK	L	H0006	"	L	H0028	FHR	J	H0058	FHR	R
34325	FHS	A	H0007	FHR	A	H0029	NK	L	H0059	"	B
34326	"	J bis	H0008	NK	L-R bis	H0031	"	C	H0060	"	B
	GMN	J	H0009	"	K	H0032	"	L	H0061	LHY	A
34358	FHS	J	H0010	"	K bis	H0033	"	K	H0062	NK	K
	NK	A	H0011	"	C	H0034	"	L	H0063	FLY	C
34362	"	L	H0012	LHY	J	H0035	FHR	R	H0064	NK	K
	FHS	B	H0013	NK	L	H0036	NK	P	H0065	"	K
37300	"	A	H0014	"	V	H0037	"	P	H0067	"	K
	NK	B	H0015	GMN	J	H0039	FHR	B	H0068	"	B
37343	"	B	H0016	NK	C	H0040	NK	L	H0069	"	C
	FHS	J-K	H0017	"	P	H0041	"	L	H0070	"	W
37353	"	A	H0018	"	K	H0043	"	A ter	H0071	"	T
	FEO	A	H0019	"	U bis	H0044	"	L	H0073	LHY	J
			H0020	"	U bis	H0045	"	C	H0075	NK	W

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0077	NK	W	H0302	FVY	J	H0359	NK	T	H0526	NK	K bis
H0078	"	K	H0303	NK	U bis	H0360	"	K	H0527	FVY	J
H0079	"	A	H0304	"	U bis	H0361	"	K bis Rq ter	H0528	NK	K bis
H0083	"	K	H0306	"	K bis	H0362	"	K bis Rq ter	H0529	FNO	J
H0084	"	L	H0307	"	K bis	H0363	"	T	H0530	"	J
H0085	FHR	J-R	H0308	LHY	R	H0500	"	K	H0531	NK	K
H0086	NK	C	H0311	"	J	H0501	"	K bis	H0532	"	A
H0087	"	P	H0312	NK	L	H0502	"	L	H0537	"	K bis
H0088	"	K	H0313	LHY	R	H0504	"	K bis	H0540	FHR	J
H0089	"	C	H0314	NK	K bis	H0508	FHR	J	H0543	FNO	J
H0092	"	L	H0321	"	U	H0509	FNO	R	H0546	"	J
H0095	"	T	H0322	"	K bis	H0510	"	R	H0561	NK	K bis
H0203	"	L	H0328	"	C	H0511	LHY	A	H0562	"	K bis
H0204	"	K	H0331	FHR	J	H0513	NK	K bis	H0563	FHR	J
H0206	"	C	H0339	NK	U	H0514	LHY	A	H0565	NK	K bis
H0207	"	L	H0342	"	U	H0515	NK	L	H0566	"	K
H0208	FHR	J	H0343	"	U	H0517	"	K	H0574	FHR	J
H0209	"	B	H0344	"	U	H0520	"	L	H0593	NK	T
H0210	"	R	H0347	FHR	B	H0521	"	L	H0609	"	B
H0211	"	R	H0352	NK	R bis	H0522	FHR	J	H0612	"	B
	NK	C	H0355	"	L	H0524	NK	K bis	H0800	FHR	A-S
H0301	FVY	J	H0356	LHY	A	H0525	"	K bis	H0801	NK	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
40802	NK	R ter	41151	NK	C	43316	FHS	J bis	44260	GMN	J
40803	"	C	41306	GMN	J	43317	"	J ter	44264	FNO	J
40804	"	U bis		FHS	J	43339	NK	B	44270	NK	K bis
40806	"	U bis	41307	"	A-J	43340	GMN	J	44271	"	K bis
40811	"	K	42202	NK	L		FHS	A	44272	"	K bis
40812	"	U	42328	FYM	J	43345	"	J	44300	"	B
40815	"	K	42330	FNDM	J	44155	NK	B	44301	"	B
40816	"	L		FHS	J	44157	"	L	44302	GMN	J
40819	FHS	K	42331	"	J	44200	"	L	44303	"	J
40825	NK	U bis		GMN	J	44201	"	K		NK	A
40826	"	U bis	42332	FHS	J	44203	"	C	44305	"	L
40827	"	U bis		NK	K	44211	"	L	44306	"	K
40828	"	U bis	42388	"	L	44223	FVY	J	44307	"	L-S
40832	"	L	42400	LHY	J	44225	"	J	44308	"	K
40835	"	U bis	43206	NK	L	44227	FNO	J	44309	GMN	J
40836	"	L		FHS	K	44228	"	J	44310	NK	L
40837	"	C	43302	"	A	44229	"	J	44311	LJ	J
40839	"	R ter	43303	"	J	44231	FVY	J	44313	NK	B
41100	FHR	B-J	43305	"	J		FMS	A	44314	"	K
41102	FHS	J	43313	"	B	44234	FNO	J	44315	"	L
	FSR	A	43315	GMN	J	44235	"	J	44318	"	T

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44320	NK	A-B	44348	NK	L	44410	NK	C	44443	NK	L
44321	"	K	44359	"	C	44411	"	K-L T	44449	"	L
44322	"	A		GMN	J	44412	"	K	44450	"	L
44323	"	B	44360	"	J	44413	"	K-K bis	44456	"	K bis
44324	"	C		NK	A-B	44414	GMN	J	44460	GMN	J
44326	"	A	44361	"	B	44415	NK	L	44464	FVY	J
44327	"	L	44367	"	A	44416	FHR	J	44480	GMN	J
44328	"	K		GMN	J	44417	NK	L		FHR	J
44329	"	L	44382	NK	B-C	44418	"	K	44481	"	J
44331	"	C	44385	"	A-K	44419	"	K	44483	LHY	A
44332	FHR	B	44387	GMN	J	44420	FHR	J	44484	"	A
44333	NK	C	44391	NK	B bis	44421	NK	C	44489	NK	L-S
44335	"	A-C	44392	"	C	44424	"	L	44490	"	C
44336	"	B	44395	"	A ter	44426	"	B		FHR	J
44337	NK	A	44400	"	L	44427	"	C	44493	"	J
44338	FVY	J	44401	"	L	44428	"	K		NK	C
	NK	B	44402	"	L	44431	"	C	44555	"	L
44339	"	B	44403	"	L	44432	"	C	44949	FHR	B
	GMN	J	44404	"	B	44433	"	L	44987	"	R
44342	FHR	B	44405	"	L	44434	FHR	J	46220	LHY	J
44343	NK	C	44406	"	C	44436	NK	K		LJ	L
44345	GMN	J	44407	"	L	44437	"	K	46234	FVY	J
44346	NK	L-K	44408	"	L	44438	"	K		MBX	C
44347	GMN FHR	J A	44409	"	K	44441	"	L	46300	FEO	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H6304	FEO	A	H6351	NK	K	H9303	FKR	DA	60021	FEO	R
H6308	GMN	J		MUT	K-L		GMN	J	60023	"	S
	LJ	J		LJ	J	H9310	FHS	J	60024	"	S
H6312	NK	A-A bis	H6374	"	J	60000	MKM	J	60026	"	S
H6318	LJ	J	H6377	NK	B-C	60001	MBX	C	60028	"	S
H6332	FEO	A	H6382	LHY	J	60002	LHY	J	60029	"	S
	MUT	J		MUT	J-K	60003	FTM	A	60037	MUT	L
H6333	NK	B	H6416	LJ	J	60004	FEO	S	60038	"	L
H6334	"	C	H6439	FVY	J	60006	FLV	C	60051	LT	A
	LJ	J	H6903	LHY	J	60007	FEO	B	60052	MUT	L
H6335	"	J	H7153	FMY	A	60008	"	J	60053	"	K
	MUT	J-L		FEO	B	60009	"	S	60054	FEO	S
H6337	"	J-L	H7300	"	A	60011	LJ	L	60055	MUT	K
	LJ	J	H7304	NK	A ter	60012	FEO	J	60056	"	J
H6339	"	J		FEO	A ter	60013	"	S		MKM	J
	MOT	J-L		FMY	J	60014	FLV	C	60058	FTM	A
H6340	NK	C	H7308	NK	B bis	60015	MUT	L	60300	MBX	S
H6343	FEO	A		FEO	J	60016	LJ	J-S	60301	"	S
H6345	"	J	H7311	"	J	60017	"	S	60305	FEO	J
	NK	A		FMY	J-K	60018	MKM	J	60306	FTM	A
	MUT	J-L	H7551	FEO	B	60019	LJ	L	60312	FTM	A
H6347	"	J-L	H9100	FJR	A-A bis	60020	FEO	R	60313	"	A
	FEO	A	H9152	NK	C						
H6349	LJ	J	H9302	FKR	C-C bis						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
60500	FEO	B	60551	LHY	A	60836	LJ	S	64337	FEO	A
	LT	A	60552	"	A	60837	"	S		MUT	J-L
60501	"	A	60800	"	J	60838	MBX	C	64339	LJ	J
	FEO	B	60801	"	J	60840	LJ	J	64341	NK	B
60505	MKM	J	60802	"	J	61110	LT	A		MUT	J-L
60506	"	J	60803	LT	A	61213	FSR	C	64343	"	J-L
60508	LHY	A	60804	FEO	B	62215	FLV	C		LJ	J
60509	"	A	60807	"	S	62301	FHS	J	64345	MUT	J-L
60514	FEO	R	60808	MBX	C	62303	FNDM	J		LJ	J
60515	"	R	60809	"	C	62336	"	J	64347	"	J
60516	MBX	C	60810	FEO	B	62350	FCV	V-J		MUT	J-L
60517	"	C	60812	FVY	J	62377	MKM	J	64349	"	K
60522	MKM	R	60813	LJ	J	62467	FLV	A		LJ	J
60523	MBX	S	60814	"	J	64217	LJ	L	64356	FEO	A-A ter J
60524	"	S	60815	"	J		LHY	J		NK	A ter
60537	FEO	B	60816	"	J	64235	FVY	J		MUT	J-L
60541	FTM	A	60819	MBX	R	64303	LJ	J	64357	"	J-L
60542	LT	A	60827	MKM	J		MUT	L		NK	B
60543	"	A	60828	"	J	64306	FEO	A	64374	"	B
60544	FLV	C	60829	MBX	R		NK	A-A ter		FEO	A ter
60545	"	C	60833	"	C	64307	LJ	J	64376	LHY	J
60546	"	C	60835	MUT	L	64311	LJ	J	64377	NK	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
64378	NK	B-C	66242	LJ	J	66394	MBX	C	66434	MKM	J
64380	FEO	A-B		MBX	C	66401	MUT	L	66435	"	J
64390	Gt	J	66244	FEO	J	66403	"	J-L	66436	MUT	J
64393	MUT	K-J	66248	"	B	66405	"	K-L	66437	MKM	J
64397	LJ	J	66249	"	B		MKM	J	66438	"	J
	NK	B	66300	LT	A	66406	MUT	L	66439	"	J
64399	FVY	J	66314	MUT	L	66409	FTM	J	66440	"	J
64404	LHY	J	66315	MBX	C	66410	"	J	66442	"	J
66202	FEO	J		FTM	A	66411	MBX	C	66443	"	J
66203	"	J	66319	FLV	C	66412	LT	A	66444	"	J
66205	"	J	66323	MUT	J	66413	MBX	C	66445	"	J
66209	MBX	C	66328	MKM	J	66414	"	C	66446	"	J
66215	FLV	C	66341	FTM	A	66416	FEO	B	66451	MUT	L
	FEO	J		FEO	B	66417	"	B	66458	MKM	J
66219	MUT	L	66344	"	B	66419	"	J	66459	"	J
66224	"	L	66345	LJ	J-L	66420	MBX	C	66460	FEO	J
66226	MKM	J	66346	"	J-L	66425	FEO	B	66461	"	B
66227	MUT	L	66380	MBX	C	66426	"	B	66463	LT	A
66229	MKM	J		FEO	J		LHY	A	66464	"	A
66236	LT	A	66381	FTM	A	66431	MKM	J	66469	FEO	J
66237	"	A	66382	MKM	J	66432	"	J	66471	MKM	J
66241	LJ	J	66393	MUT	J-K	66433	"	J	66472	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66473	MKM	J	66923	FEO	B	67355	MUT	J-L	68363	LNC	J
66474	"	J	66930	"	S	67361	"	J-L		MUT	J-L
66475	"	J	66933	"	S		LNC	J	69300	FKR	DA
66476	"	J	66934	"	S	67372	FTM	J	69335	FLU	J
66478	"	J	66936	"	S	67385	LNC	U		FKR	C
66479	"	J	66937	"	S		MUT	J-L		FMY	J
66480	"	J	66938	LT	A	67387	"	J-L	69365	FKR	C
66481	"	J	67240	"	A		FEO	J	69370	"	DA
66482	"	J	67313	FLU	J	67400	FTM	J		MKM	J
66484	"	J		LNC	J	67401	"	J	70001	FLU	A
66486	"	J	67335	MUT	J-L	67466	LNC	J	70002	LNC	M
66487	"	J		FMY	J		LT	A	70003	LWC	B
66553	FEO	J	67337	LNC	J	67554	FEO	J	70004	"	J
66900	"	R		MUT	J-L		FMY	J	70005	LNC	M
66901	"	R	67341	"	J-L	67901	LNC	J	70006	"	K
66902	"	D	67345	"	J-L	68302	gt	J	70007	"	M
66904	"	S		LNC	J	68307	LNC	J	70008	"	R
66908	LJ	S		FMY	J		MUT	K	70009	"	R
66911	"	S	67351	MUT	J-L	68310	LNC	J	70010	"	M
66913	MBX	C	67352	FMY	K	68354	MUT	J-L	70011	"	T
66914	"	S		FEO	A-AL		LNC	J	70012	"	T
				MUT	L				70013	FMY	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70014	LWC	J	70039	LNC	M	70060	LNC	K	70081	LNC	Y
70015	FLU	A	70040	"	Y	70061	FLU	J	70083	"	J
70016	LNC	X	70041	FLU	A	70062	LNC	K	70084	FMY	K
70017	LNC	K	70042	FMS	B	70063	FMY	J	70085	LNC	M
70018	FMY	J	70044	FMY	J	70065	LNC	Y	70086	LT	A
70019	LNC	M	70045	LNC	K	70066	"	K	70087	LNC	V
70021	FMY	K	70046	FMY	J	70067	FMY	J	70088	FMY	K
70022	LNC	K	70047	LNC	J	70068	FTM	J	70090	FLU	J
70023	"	Y	70048	"	J	70069	FLU	J	70093	LNC	M
70024	FMY	K	70049	FTM	J		LNC	K	70094	"	M
70025	FEO	J	70050	FMY	K	70070	"	K	70095	FLU	J
70026	LNC	J	70051	"	J	70071	"	M	70096	LNC	R
70027	"	K	70052	"	K		FMY	A	70097	"	R
70029	"	M	70053	LNC	J	70072	LNC	K	70098	FMY	K
70030	"	R		FMY	K	70073	LWC	A	70099	"	J
70031	"	M·R	70054	LNC	Y	70074	LNC	K		LNC	X
70032	FMY	J	70055	"	X	70075	FMY	K	70200	"	J
70035	LNC	K	70056	FMY	A		FTM	A	70201	"	K
70036	"	Y	70058	LNC	K	70076	LNC	M	70202	"	M
70038	LWC	A	70059	"	K	70077	FMY	K	70203	"	M

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70204	FMY	J	70237	FMS	B	70309	LNC	M	70339	FMY	K
70205	LNC	Y	70238	LT	A	70310	"	M	70340	LNC	M
70206	"	Y	70239	"	A	70311	"	K	70341	"	X
70207	FLU	A	70240	LNC	K	70312	FMY	K-J	70342	"	X
70210	LNC	X	70243	FMY	J	70316	"	J	70345	FMY	A
70211	"	M	70244	"	J	70317	LNC	M	70346	"	K
70212	LWC	B-J	70245	"	J	70318	FMY	K	70347	"	K
70214	LWC	B	70246	LNC	Y	70319	LNC	M	70348	"	K
70215	LNC	M	70247	FMY	J	70320	FEO	J	70350	"	K
70216	"	J	70248	"	J	70322	FTM	A	70351	LNC	M
70217	Gt	B	70249	"	K	70324	"	J	70352	FMY	K
70220	FMY	J	70250	"	J	70325	LNC	M	70355	LNC	M
70222	LT	A	70251	LNC	J	70327	"	M	70356	"	M
70223	"	A	70252	"	U	70329	"	M	70363	"	M
70229	FMY	J	70253	"	U	70331	FLU	A	70369	FTM	J
70230	LNC	J	70254	"	K	70332	FMY	K	70374	"	J
70231	"	K	70255	"	K	70333	"	K	70375	LNC	K
70232	"	Y	70264	FMY	J	70334	"	J	70376	FMY	K
70234	FMY	J	70305	"	J	70335	"	J	70378	"	J
70235	"	J	70307	"	J	70337	"	J	70379	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70383	FMY	J	70406	LNC	T	70432	LWC	K	70515	FMY	K
70384	LT	A	70407	"	J	70434	LNC	T	70521	"	K
70385	LNC	K	70408	"	T	70435	"	T	70525	"	K
70386	LT	A	70410	"	T	70439	FLU	J	70526	LNC	N
70388	LNC	M	70411	"	T	70440	FTM	J	70527	FMY	K
70389	"	M	70412	"	T	70443	FMY	J	70529	LWC	J
70390	"	M	70413	"	T	70447	"	J	70530	FMY	K
70392	"	U	70414	"	J	70451	FLU	A	70532	"	K
70393	"	M	70415	"	T	70455	"	J	70533	LWC	J
70394	"	M	70416	"	T	70456	"	J	70534	FMY	J-K
70395	"	M	70419	"	T	70502	LNC	x	70546	LWC	J
70396	"	M	70420	"	T	70503	"	x	70549	FLU	J
70397	"	M	70421	"	J		FMY	K	70554	LWC	J
70399	FLU	A	70422	"	J	70504	LNC	x	70555	FTM	J
70400	LNC	M	70423	"	T	70505	"	x	70556	FMY	J
70401	FLU	A	70425	"	J	70507	FMY	K	70557	LWC	K
70402	LNC	M	70426	"	T	70510	FTM	J	70560	"	J
70403	"	T	70427	"	T	70511	"	J	70562	"	J
70404	"	T	70429	"	J	70512	"	J	70574	FTM	J bis
70405	"	T	70430	"	J	70514	LWC	J	70575	"	J bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70577	LWC	J	70817	FTM	J	70868	LWC	J	74300	FMY	A
70578	gt	B	70818	"	J	70871	"	J		FEO	A
70589	LNC	J	70819	LNC	M	70872	"	J	74304	NK	B-K
70590	"	J	70820	"	M	70873	"	J	74317	FEO	A-J
70591	"	J	70821	FTM	J	70874	"	J		GMN	J
70800	"	M	70823	"	J	70875	"	J	76214	LT	A
70801	"	M	70826	FMY	J	70876	"	J		LNC	J
70802	FTM	J	70827	"	K	71150	FKR	C	76301	FTM	J
70803	"	J	70828	"	J		LNC	J	76310	"	J
70805	"	J	70831	LWC	J	71303	"	J		FMY	J
70806	"	J	70836	LNC	Y	71311	FLU	J	76314	"	J
70807	"	J	70837	FLU	J	71400	"	J	76315	LNC	J
70808	"	J	70838	FTM	J bü	72302	"	J	76320	"	K
70809	"	J	70840	FMY	J	72304	FMY	J		MUT	J-L
70810	"	J bü	70841	"	J	72308	LNC	K		FEO	A-A bü
70811	LNC	V	70845	"	K		FMY	J	76322	"	J
70812	"	M	70848	"	K	72310	FLU	J	76332	FLU	J
70813	"	M	70852	"	J	72312	"	A	76343	MUT	J-L
70814	"	M	70854	"	J	72367	gt	K-J	76350	"	J-L
70815	"	R-N	70858	LNC	R	74151	FMY	A		LNC	K
70816	FTM	J	70863	LWC	J		FEO	A	76351	"	K
										MUT	J-L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
76352	FEo	A	77228	FMy	J	77333	LNC	M	77412	LNC	M
76355	"	A bu	77229	"	J-K	77334	"	M	77414	FTM	J bu
76420	FTM	J	77230	"	K	77336	LWC	J	77415	"	J-J bu
77153	LWC	J	77242	"	A	77337	"	J	77417	LNC	M
77154	"	J	77243	"	J	77342	LNC	M	77418	FTM	J bu
77203	"	J	77250	LWC	J	77353	FTM	J-J bu	77419	LWC	J
77205	LNC	K	77251	"	J	77355	"	J	77421	LNC	K-X
77206	LWC	J	77252	"	J	77356	LNC	M		LT	A
77207	"	J	77256	FTM	A	77357	FMy	J-L	77425	FLU	J
77208	"	J	77257	"	A	77358	LWC	J	77426	"	J
77209	"	J	77303	LNC	K	77364	"	J	77432	LNC	K
77210	FMy	J	77305	FLU	J	77388	FLU	J	77433	"	M
77211	"	J	77307	FMy	J	77400	LNC	M	77435	"	M
77212	LWC	J	77310	"	L	77401	FTM	J	77436	"	M
77213	"	J	77313	FTM	J bu	77402	FLU	J	77437	"	M
77216	"	J	77314	FMy	J	77403	LNC	K	77438	"	M
77217	"	J	77316	FLU	J	77404	FMy	J	77445	"	K
77219	"	K		LNC	J	77405	"	J	77448	"	J
77220	FMy	J	77320	"	K	77406	FLU	J	77449	FMy	J
77222	LWC	K	77321	"	K	77408	"	J	77451	LNC	K
77226	LNC	K	77322	"	K	77409	LNC	M	77464	"	M
77227	"	K	77325	FMy	K	77410	"	M	77465	"	M
						77411	"	M	77466	"	M

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77470	FMY	A	77955	LNC	S	78428	Gt	J	80016	FBC	A
77480	Gt	K	77958	FTM	J	78550	"	B	80017	"	A
77482	"	A	77962	LNC	S	79100	FKR	DA	80018	Gt	A
77551	FMY	J	77974	"	V	79321	"	M	80019	"	L
77552	LWC	J	77975	"	V		LNC	J	80020	FBC	J
77553	"	B	77979	"	M	79349	"	J	80021	"	A
77555	FTM	A	77984	"	K		FKR	M	80022	ATH	J
77900	"	J	78205	Gt	J-K	79369	"	M	80023	FBC	J
77911	LWC	J	78254	FBC	J		LNC	J	80024	"	J
77912	LNC	V	78301	FGH	J	79371	"	J	80025	ATH	R
77913	"	V	78315	"	J		FKR	DA	80026	Gt	A
77914	"	M		FBC	J	79379	"	DA	80028	FGH	J
77915	"	M		FLU	J		LNC	J	80029	"	J
77923	LNC	V	78323	Gt	J	80000	Gt	L	80031	FMS	J
77928	"	T	78324	"	K	80001	"	L	80033	FGH	J-T
77930	"	S	78334	FLU	J	80002	FGH	J-K	80034	ATH	J
77935	"	V		LNC	K	80004	"	J-K	80035	Gt	L
77936	"	V	78361	"	J	80008	ATH	R	80037	"	B
77940	"	S		FGH	J	80009	"	R	80038	ATH	A
77941	"	S	78365	LNC	J	80011	Gt	L	80039	Gt	L
77942	"	Y	78410	Gt	L	80012	"	L	80040	FMS	B
77948	FLU	A	78422	"	L	80014	ATH	R	80041	"	J
77949	"	A	78424	"	L	80015	FBC	A		FTY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80042	ATH	A	80080	Gt	L	80316	FGH	K	80378	Gt	L
	FSR	A	80081	"	L	80317	"	K	80379	"	S
80043	FMS	B	80082	"	L	80320	Gt	L	80500	FGH	J
80044	"	B	80084	"	L	80321	"	L	80504	FMS	A
80045	FC	A	80087	FGH	L	80324	"	L	80505	"	A
80047	Gt	S	80088	"	T	80325	"	L	80506	Gt	K
80048	"	S	80089	"	K	80329	"	L	80507	FMS	B
80049	"	S	80090	Gt	L	80330	"	L	80508	"	B
80050	FGH	J	80091	"	L	80331	"	L	80512	"	J
80051	"	A	80093	ATH	A bis	80332	"	L	80514	FG 17	S
80052	Gt	L	80094	FSR	C	80333	"	L	80515	FMS	B
80053	"	S	80095	FMS	B	80334	"	L	80533	FGH	J-K
80054	"	L	80096	"	B	80335	"	L	80534	"	K-M
80055	"	L		Gt	L	80336	"	L	80554	"	J-K
80057	"	L	80097	"	L	80337	"	L	80557	"	K
80058	"	L	80301	FGH	J-M	80338	"	L	80558	"	J-S
80059	"	L	80302	"	K	80339	"	L	80559	"	K
80060	"	L	80303	Gt	L	80342	"	L		FMS	B
80061	"	L	80304	"	L	80343	"	L	80560	FGH	J
80063	"	S	80305	"	L	80345	"	L	80561	"	J
80064	FLU	J	80306	"	L	80355	FC	L	80565	Gt	L
80065	FC	K	80309	FGH	J	80356	"	L	80584	FTY	J
80067	Gt	T	80312	"	J	80357	Gt	L	80586	FTY	J
80076	"	L	80313	"	J	80366	FGH	A	80587	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80591	FGH	K	80826	FGH	S	80887	Gt	L	81355	FBC	J
80592	"	K	80827	"	S	80888	"	L	81375	Gt	J
80596	"	K	80832	"	S	80889	"	L	81401	ATH	J
80607	Gt	B	80833	"	S	80893	FGH	K	81451	FBC	A-Ab4
80608	"	B	80834	"	J	80894	"	J-K		Gt	L
80609	FTY	J	80835	"	J	80895	"	J	82100	FMS	A
80615	ATH	J	80839	"	T	81101	FMS	A		FBM	Sp
80616	"	J	80840	"	T		FBM	R-Sp	82106	FMS	J
80800	FGH	K-J-S	80842	"	T	81102	LNC	J		FGH	J
80801	"	J-S	80843	"	T		FBM	A	82303	Gt	J
80802	"	J	80844	"	T		FTY	A	82304	FSR	C
80803	"	J-K	80845	"	T	81103	FMS	A	82309	FGH	J
80804	"	K	80846	"	S		FSR	B-R	82315	"	J
80805	"	J-K	80847	"	S	81305	FBC	J		FMS	J
80806	FC	A	80859	FGH	J	81306	"	J	82322	Gt	K
80807	FGH	L	80862	FMS	B	81311	FGH	K	82357	"	L
80808	"	L	80866	Gt	L		FBC	J		FNDM	J
80812	"	J-S	80867	"	L	81313	"	J	82363	FSR	A
80813	"	J	80868	"	L	81326	"	J	82368	LNC	J
80814	"	J	80870	"	L		FMS	J		FLU	J
80818	"	S	80872	FMS	B	81327	"	J	84346	GMN	J
80819	"	S	80877	ATH	J		FSR	x-x4		FKR	DA-DB
80824	"	S	80880	FGH	K		FGH	J	86300	Gt	L b4
80825	"	S	80881	"	K	81338	Gt	J		FGH	J-L-K S
										MUT	J-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
86305	FEO	A·Abs	87407	Gt	L	88305	Gt	J	88421	FMS	J
	Gt	K	87415	"	K	88306	"	J	88422	ATH	J
	MUT	L	88105	FMS	J	88336	FGH	J	88423	Gt	L
86314	LNC	J	88150	"	B	88400	Gt	S	88425	FMS	J
86342	Gt	J	88206	FMS	B	88401	"	L	88427	FGH	K
86367	LNC	J		FGH	K·L	88402	FGH	J·K		Gt	L
	MUT	J·L	88208	ATH	D	88403	"	J·K	88429	FMS	A
86377	FMS	A	88209	"	D	88404	FTY	J	88430	FGH	J
	Gt	L	88211	FMS	A	88405	Gt	L	88431	FMS	J
87253	FBC	J	88212	FGH	J	88406	"	L	88437	"	B
87255	Gt	L	88215	FBC	J	88407	ATH	J	88438	FGH	J·S
87302	FKR	DA	88219	FGH	J	88408	Gt	L	88439	Gt	L
87304	Gt	L		FTY	J	88409	FGH	K·L·S	88445	FGH	M
87305	"	L	88235	FMS	A	88410	FBC	J	88448	Gt	L
87316	FGH	K		FGH	L	88411	FGH	J	88449	"	L
	FMS	A	88236	"	J·S	88412	Gt	J	88450	"	L·M
	FLU	J	88237	"	J	88413	FGH	J	88451	"	L·Lbs
	Gt	L	88241	FC	L	88414	FMS	B	88452	"	L
87317	LNC	J	88246	FGH	J		ATH	Abs		FSR	C
87331	Gt	J	88247	"	J	88415	"	Abs	88453	FBC	J
87340	FGH	K	88248	FTY	J	88416	FGH	K	88455	FGH	J
	Gt	L	88249	"	J	88417	Gt	L	88456	"	J
	LNC	J	88264	FGH	J	88418	"	A·L		FMS	J
87385	"	J	88301	FTY	J	88419	FGH	J		Gt	S
87402	Gt	L	88302	FGH FMS	K B	88420	FMS	A	88457	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88458	FGH	J	88557	FGH	J	89421	FTY	J	90030	FKR	V
	FMS	A	88558	"	L		FC	K	90031	"	M
88461	FBC	J	88901	"	K	89461	FBC	J	90032	"	R
88464	FGH	M	88902	FTY	J	89476	FLS	C	90033	"	U-T
88468	"	J	88904	ATH	A-J		FGH	J	90034	FR	U
88470	FMS	A-J	88911	FBC	A bis	89902	FC	B	90035	FKR	T
88473	"	J	88915	FGH	L	90000	FKR	M	90039	"	C
	FGH	K	88922	FBC	R	90002	FKR	N-T	90041	"	M
88474	"	KJ	88923	"	R	90003	"	A	90044	"	M
	FMS	A	88924	"	A	90004	"	M	90046	FR	A-R
88477	"	B-J	88926	ATH	A-J	90006	FC	L	90047	"	R
88478	"	A-B	88934	Gt	S	90008	FR	T	90048	FKR	M
88484	FGH	J	89306	FKR	DA	90010	"	T	90049	FR	R
88493	Gt	A	89308	"	DA J-U	90011	FKR	B	90050	"	R
88495	FBC	J	89309	"	BR	90013	"	C-D	90051	"	R
88496	"	A bis J	89349	FGH	K	90015	FSR	C	90052	"	R
	Gt	L		FC	N	90018	FKR	C	90053	"	R-L
88498	"	L	89360	FKR	C	90022	"	J	90054	"	R
	FMS	A		Gt	J	90028	"	J	90055	"	R bis
88551	ATH	J	89363	FGH	J	90024	FR	U	90057	FKR	DA
88552	FMS	J		FC	A-B	90027	FKR	M	90059	FSN	A
88554	"	J	89389	FTY	J	90028	"	R	90060	FKR	J
	FBC	A		FMS	J	90029	"	R	90062	FLS	A
88555	Gt	M	89400	FGH	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90063	FLS	A	90097	FSN	A	90225	FKR	M	90258	FSN	A
90065	FKR	T	90102	FKR	R	90226	"	R	90259	"	A
90066	"	T	90136	FC	K	90227	"	V	90260	"	A
90071	FLS	A	90200	"	A	90231	"	J	90261	"	A
90072	FKR	D	90201	"	K	90232	"	J	90263	"	A
	Gt	A	90204	FKR	C-J	90233	FC	K		FKR	J
90073	FC	N-O	90205	"	A-B	90234	"	K	90268	FC	K
90074	"	N-O	90206	FC	A	90235	FLS	C	90269	"	K
90075	FT	C	90207	"	A	90236	"	C	90273	"	K
90076	"	C	90209	FKR	M	90237	FC	L	90274	"	K
90077	FC	K	90210	"	N	90238	"	L	90276	"	M
90078	"	K	90211	"	J	90242	FR	J	90277	"	M
90079	"	K	90213	"	J	90246	FKR	M	90279	FKR	J
90080	FKR	U	90214	"	J	90247	"	J	90280	"	J
90082	FC	K	90215	"	R	90248	"	J	90281	FC	K-K bis K ter
90083	"	K	90216	"	N	90249	"	B	90282	"	K-K bis K ter
90084	"	K	90217	FR	A	90250	"	B	90283	FKR	D-C
90085	FKR	M	90218	"	A	90251	FSN	A	90284	FC	B
90086	"	M	90219	FC	A	90252	"	A	90285	"	K
90089	"	J-K	90220	"	A	90253	"	A	90287	FKR	B
90093	FR	J	90221	FKR	M	90254	"	A	90288	FLS	A
90094	"	A-K	90223	"	N	90257	"	A	90289	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90292	FKR	J	96301	MUT	J-K	98330	FMS	A	99158	FKR	B1-B2
90293	"	K-J		FR	J	98379	FGH	K	99159	"	B1-B2
90296	"	K-J		FKR	DA		FC	M	99165	"	U
90297	"	J	96327	"	M	98383	Gt	J	99166	FLS	A
90298	"	J		LNC	J	98439	FKR	DA-DB	99200	FR	J
90300	"	R		MUT	J	98449	FLS	C-D	99201	"	J
90301	"	R	96367	LNC	J	98452	FBC	J	99206	FKR	K-J
90302	FC	K		FKR	M		Gt	L	99207	"	N
91100	FR	R	96381	"	DA	98550	FLS	Ap	99208	"	N
91150	FSR	C		MUT	J		FMS	A-J	99212	FR	A
91152	FKR	C	97102	FKR	DA	98552	FC	Ap	99213	"	A
91271	FT	A	97309	"	L-J DA	98554	"	Ap	99219	FC	M
91301	FKR	C		LNC	J	98555	"	Ap	99220	"	M
91358	FSR	C	97310	FKR	C	98556	"	Ap	99242	FR	J
91385	FLS	A	97342	"	M-C	98557	FKR	B2	99262	"	J
92161	FNDM	J		FLU	J	98558	FC	Ap	99262	"	J
92322	FKR	B2	97369	FKR	M	98559	FTY	J	99264	"	K
	FT	B-D		LNC	J	98901	FC	Ap	99273	FSN	A
92365	FHS	A	98245	FGH	J-K	99153	"	A	99274	"	A
92405	FKR	C	98300	"	J		FKR	C-D	99289	FKR	J
92420	FYM	J		FC	A-B	99154	"	C	99300	FR	J
93305	FHS	J	98312	FTY	J	99155	FC	A	99303	FKR	M
93373	FKR	C	98313	FKR	J	99156	FKR	M	99304	FC	A
94324	FHS	J	98320	FMS	A-J	99157	FR	A-K	99314	"	A
			98328	FC	A				99315	FKR	DA-DB
									99321	"	C

1	2	3
99328	FC	A
99337	FR	J
99349	FKR	C
	FC	A
99356	"	A
99359	"	O-N
99361	"	O-N
99400	"	K
99403	FKR	C
99405	FC	A
99406	"	A
99410	FKR	J
99411	"	J
99413	"	C-D
99416	"	J-M
99417	"	J
99418	FSN	A
99420	FR	J
99421	FSN	A
99422	FLS	A-B
99423	FKR	M
99424	FC	A
99425	"	A
99426	FKR	J
99430	FC	A
99431	"	K

1	2	3
99433	FC	AB
99434	"	A-B
99435	FKR	K-J-N
99437	"	C
99438	"	C
99439	"	C
99440	FLS	A
99441	"	A
99442	FC	B
99443	"	B
99445	FKR	J
99446	"	J
99447	FSN	A
99451	FLS	C
99457	FC	B
99458	"	B
99459	"	K
99460	"	K
99461	"	K-K bis K ter
99462	"	K-K bis K ter
99463	FR	A
99464	"	A
99467	FKR	J-M
99468	FC	B
99469	"	B
99484	FKR	J

1	2	3
99485	FKR	J
99901	"	B
99903	FR	K
99904	FKR	R
99905	FR	T
99908	FKR	R
99914	FR	J
99919	FKR	V
99920	"	U
99922	"	V
99924	FR	J-K
99925	"	A
99927	FKR	V
99928	"	R
99930	FC	K
99931	FKR	N-T
99939	FC	K
99941	FR	R
99942	"	R
99950	"	R
99952	FKR	T
99953	"	T
99956	FR	A bis
99961	FKR	N

1	2	3
99962	FKR	N
99965	"	J
99966	"	J
99967	"	R-T
99968	"	N
99969	"	R
714054	FKR	A
741055	"	A
832142	FCV	M.

TRACTION ELECTRIQUE. - ELECTRISCHE TRACTIE.

H.L.E.

Trains de voyageurs. — Reizigerstreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	F	57	FBM	E	144	FNZG	F	424	LJ	F
33	"	F		NK	E bis	204	"	F	427	FSR	J bis
	FBM	E	58	"	E-E bis	205	"	F	432	"	J bis
34	"	E	59	FBM	E	216	"	F	439	MKM	F
	MKM	F	70	"	E	230	LNC	E	446	"	F
35	FSR	J		FLV	E		FNZG	E	449	LJ	F
	FEO	E	71	"	E	238	FSR	E	452	"	F
	FBM	E		FBM	E	245	FNZG	E-F	455	FBM	E
36	"	E	76	"	E	261	FSR	J		FSR	J bis
	MKM	F	77	"	E	272	"	E	520	FNZG	E
37	"	F		FSD	E	346	FNZG	F	524	"	E
	FSR	J bis	109	FNZG	F	406	FSR	J bis	528	"	E
38	"	J	116	FSR	E		FBM	E	529	"	E
39	"	J	117	FNZG	F		MKM	F	533	FSR	E
51	FSD	E	120	"	F	411	FBM	E		LNC	E
52	NK	E	126	"	F		MKM	F	537	"	E
53	"	E	129	"	E-F	412	"	F		FNZG	E
54	"	E bis	137	FBM	E		FSR	E	540	LNC	E
56	"	E bis		FSR	E	417	LJ	F	541	FNZG	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
544	LNC	E	607	NK	E	800	FSD	E	818	FSD	E
545	FNZG	E	610	"	E	802	"	E		FBM	E
548	"	E	611	"	E-Etat	804	"	E	819	"	E
549	"	E	613	"	Etat	805	NK	Etat	820	FSD	E
557	LNC	E	614	"	E-Etat	806	FBM	E	821	NK	E
	FNZG	E	616	"	Etat	807	NK	E	822	FSD	E
560	"	F	617	"	Etat	809	"	E	823	"	E
561	LNC	E	620	"	E		FSD	E		NK	E
564	FNZG	E	621	"	E-Etat	810	NK	E		FBM	E
565	"	E	622	"	Etat	811	FSD	E	824	"	E
568	LNC	E	623	FLV	E	812	NK	E	825	"	E
569	FNZG	E	624	NK	E-Etat	813	FSD	E		FSD	E
572	LNC	E	625	"	E		FBM	E	826	NK	E
573	FNZG	F	628	"	E	814	"	E	827	"	E-Etat
576	LNC	E	638	FBM	E		FSD	E		FBM	E
577	FNZG	E	647	FSD	E	815	"	E		FSD	E
581	FSR	E	661	FBM	E		FBM	E	828	NK	E
	FNZG	E	663	"	E	816	NK	E	830	FBM	E
585	"	E	671	"	E		FSD	E	831	FSD	E
600	NK	E	672	"	E	817	"	E	832	FBM	E
605	"	E	680	"	E		FBM	E	833	"	E
	FLV	E					NK	E		FSD	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
835	FSD	E	910	NK	E	1320	FLV	E	1421	FEo	E
843	"	E	911	"	E-E bis	1336	"	E	1422	"	E
844	"	E	913	"	E-E ter	1338	"	E	1423	LJ	E
845	"	E	914	"	E-E ter	1342	FBM	E	1424	"	E
	FBM	E	917	"	E-E ter	1345	NK	E	1425	FSR	J
852	FSD	E	921	"	E ter	1347	"	E	1426	"	J
853	"	E	922	"	E ter	1352	FLV	E		LJ	E
	FBM	E	923	FSD	E	1358	NK	E	1427	"	E
855	FSR	J	924	NK	E-E ter	1406	LJ	E	1428	"	E
859	"	E	925	"	E	1407	FEo	E	1430	"	E
861	FBM	E		FLV	E	1408	LJ	E	1433	"	E
862	FSD	E	928	NK	E	1409	"	E	1436	FEo	E
868	FLV	E	931	"	E	1410	"	E	1437	LJ	E
878	FBM	E	1019	FSR	E	1413	"	E	1438	"	E
	FSR	J	1020	"	E	1414	"	E	1443	"	E
885	"	J	1301	NK	E	1415	"	E	1444	"	E
	FBM	E	1303	FLV	E	1416	FEo	E	1445	"	E-F bis
886	FSR	J	1307	"	E	1418	LJ	E		FSR	J-J bis
897	"	J	1308	"	E	1419	"	E	1447	LJ	E
902	FSD	E	1309	"	E	1420	"	F bis	1448	"	E
907	NK	E		FSR	J		FSR	J bis	1449	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1450	LJ	E	1562	FNZg	E	1702	FSR	E	1776	FBM	E
1451	"	E	1563	"	E	1704	"	E		FLV	E
1512	FNZg	E-F	1566	"	E	1705	"	E		FSR	E
1522	"	E-F	1567	"	E	1706	"	E	1782	FJD	E
1526	"	E	1570	FSR	E		FBM	E		FBM	E
1531	"	E-F	1571	FNZg	F	1707	FSR	E	1783	FSR	E
1534	"	F	1574	"	E	1712	"	E	1784	FBM	E
1535	"	E	1575	"	F	1727	"	E	1785	FLV	E
	FSR	E	1578	"	E	1735	"	E		FNZg	F
1538	"	E	1579	"	E-F	1737	FBM	E		FJD	E
	LNC	E	1582	"	E		FNZg	E	1787	FSR	E
1539	FNZg	E	1603	FSR	E	1741	FSR	E	1790	FNZg	F
1542	"	E	1621	"	E	1743	"	E	1794	FBM	E
1543	"	E	1636	"	E	1744	"	E		FSR	E-J
1546	"	E		FBM	E	1747	"	E	1795	"	J
1547	"	E	1645	FSR	E		FLV	E		FBM	E
1550	"	E	1650	FBM	E		FBM	E	1797	"	E
1551	"	E-F	1656	"	E	1750	"	E-	1798	"	E
1554	"	E-F		FSR	E		FSR	E-J	1799	FSR	E
1555	FSR	E	1666	"	E	1752	FLV	E	1804	FLS	E
1558	"	E	1668	"	E	1765	FSR	E	1806	"	E
	FNZg	E	1700	"	E	1773	"	E	1807	FBM	E
							FBM	E			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1808	FBM	E	1829	FLV	E	1853	FLS	E	1881	FBM	E
1810	FLS	E	1830	FLS	E	1854	"	E	2081	LNC	F6-
1811	FSR	J	1831	FLV	E	1856	FSD	E	2177	FSR	E-J
	FBM	E	1833	FLS	E	1857	FBM	E	2178	"	E
1812	"	E	1834	"	E	1858	FSR	E	2188	FBM	E
1813	FLV	E	1835	"	E		FSD	E	2189	FSR	E
1814	FBM	E	1836	FLV	E	1859	FLS	E	2198	FBM	E
1815	"	E	1837	"	E	1860	"	E	2199	FSR	E
	FSR	J	1838	"	E	1861	FLV	E	2253	FNZG	E
1817	FLV	E		FBM	E	1862	FBM	E	2262	FSR	J
1818	FLS	E	1839	FLS	E	1863	FLV	E	2301	FLV	E
1819	FLV	E	1840	FLV	E	1864	FLS	E	2303	FBM	E
1820	FBM	E	1841	"	E	1865	"	E	2305	"	E
1821	FLS	E		FLS	E	1866	FBM	E	2310	NK	E
1822	FLV	E	1843	FLV	E	1867	FLS	E	2316	FLS	E
1823	FLS	E	1844	FLS	E	1868	FLV	E	2331	FLV	E
1824	"	E	1845	"	E	1869	FLS	E	2332	FSR	J
1825	FLV	E	1847	FBM	E	1870	FLV	E	2404	LJ	E
1826	"	E	1848	FLS	E	1872	FBM	E	2406	FSR	J
1827	"	E	1849	FBM	E	1874	FSD	E	2409	FEO	E
	FBM	E	1850	FLV	E	1875	FBM	E	2413	"	E
	FNZG	E	1851	FBM	E	1877	"	E		FSR	J
1828	FLV	E	1852	FLV	E	1878	FLV	E	2419	FEO	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2421	FEo	E	2605	FNZg	E-F	2762	FJR	E-J	2958	FNZg	E
	FJR	J	2606	"	F	2763	"	E		FJR	E
2424	"	J	2609	"	F	2766	"	E	2963	"	E
2426	FEo	E	2643	FJR	E	2769	"	E	2975	LNC	E
2432	FJR	J	2676	"	E	2770	"	E	2977	FJR	E
2444	FEo	E	2680	"	E	2771	"	E	2989	"	E
2448	"	E	2706	"	E		FBM	E	3225	FJR	E
2452	"	E	2708	"	E	2773	FJR	E-J	3227	"	E
2468	"	E	2710	"	E	2775	FNZg	E	3237	FBM	E
2474	"	E	2712	"	E-J	2777	FBM	E	3246	"	E
2475	FJR	J	2718	"	E	2778	FJR	E	3256	FJR	E
2476	LJ	E	2733	FNZg	E	2822	"	E-J	3260	"	E
2504	FJR	E		FJR	E	2824	"	E	3264	"	E
2505	"	E	2735	"	E	2843	"	E		FBM	E
	LNC	E		FBM	E	2873	FBM	E	3913	FNZg	E
2506	FJR	E	2737	"	E	2883	FJR	E	4000	FBM	E
2509	"	E	2741	FJR	E	2923	FNZg	E	4004	FLV	E
2512	"	E	2750	"	E	2925	LNC	E	4008	"	E
2558	FNZg	F	2752	"	E	2927	FNZg	E	4048	"	E
2583	"	E	2754	"	J		LNC	Fbü	4051	"	E
	FJR	J	2756	"	E	2928	FNZg	E	4062	FJR	E-J
2595	FNZg	F	2759	"	E	2932	"	E	4068	"	E
										FLV	E
										FBM	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H081	FLV	E	H230	FNZg	E-F	5127	LJ	E	5924	LNC	E
H087	FSR	E	H231	"	E	5130	MKM	F	5925	"	E
H088	FLV	E	H233	"	E-F	5135	LJ	E	5926	"	F
H200	FNZg	F	H234	"	F	5143	"	E	5927	"	F
H201	"	F	H235	"	E-F	5144	"	E	5928	"	E
H202	"	F	H237	"	F	5145	"	E	5929	"	F
H204	"	F	H243	"	F	5146	"	E	5930	"	E-F
H206	"	F	H245	"	F	5159	MKM	F	5932	"	E
H209	"	F	H259	FSR	J	5160	LJ	E	5933	"	E
H210	"	F	H275	"	J	5902	LNC	F	5938	FNZg	E
H211	"	F	5016	FEO	E		FEO	E	5941	LNC	F
H212	"	F	5065	"	E	5904	"	E	5972	LJ	E
H213	"	F	5105	LJ	E	5905	LNC	F	6012	FNZg	E
H214	"	F	5106	"	E	5907	"	F	6041	"	E
H215	"	F	5107	"	E	5908	"	F	6058	"	E
H216	"	E-F	5108	"	E	5910	"	E	6078	"	E
H217	"	E-F	5110	"	E	5912	"	F	6083	"	E
H219	"	F	5111	"	E	5913	"	F	6104	"	E
H224	"	F	5114	"	E	5918	"	F	6125	"	E
H227	"	E-F	5118	"	E	5919	"	F	6150	"	E
H228	"	E-F	5121	"	E	5920	"	F		FSR	E
H229	"	E-F	5125	"	E	5921	"	F	6357	FEO	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7043	FBM	E	9043	"	E	9961	FBM	E			
7049	FLV	E	9044	"	E	9963	FSR	E			
7054	FSR	E	9045	"	E	9969	FSD	E			
7065	FBM	E	9047	"	E	9970	FSR	E			
7377	FSR	E	9050	"	E	9980	"	E			
8041	"	E	9051	"	E						
8074	"	E	9053	"	E						
8413	FBM	E	9061	"	E						
8530	"	E	9062	FSR	J						
	FSR	E		FSD	E						
8556	"	E	9063	"	E						
8565	"	E	9065	FSR	J						
8569	"	E		FSD	E						
	FBM	E									
8955	FSR	E	9068	"	E						
8984	"	E	9119	"	E						
8991	"	E	9155	"	E						
9022	"	E	9168	"	E						
	FBM	E	9916	FBM	E						
9023	FSR	E	9921	FSR	E						
9040	FSD	E	9928	"	E						
9041	"	E	9947	"	E						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Trains de marchandises -						Goederentreinen.					
10010	FSR	E	14101	FSR	J	17337	FSR	E	22151	FLV	E
10025	"	J		FBM	E	17349	"	E	22152	"	E
10037	FLV	E	14106	FLV	E	17353	"	E	22163	FNZG	F
10041	LNC	E	14151	NK	E	17363	"	E	22240	"	E
	FSR	J	14329	FLV	E	18162	FLV	E	22301	"	E
10056	FEO	E		FSR	E	19100	FSD	E	22303	"	E-F
10057	FNZG	E	14332	NK	E	19152	"	E	22304	"	E-F
10059	FSR	J	16102	FSD	E	19346	"	E	22308	"	F
11163	FEO	E		MKM	F	20053	FNZG	E	22320	"	E-F
11237	FNZG	E	16105	FEO	E	20054	"	E	22329	"	F
12154	"	F	16106	"	E	20055	"	F	22339	"	E
12155	"	F	16108	"	E	20056	"	E	22361	"	E
12158	"	E		MKM	F	21102	"	F	22368	"	E
12304	"	E		FSR	J	21150	"	E	22414	FLV	E
12309	"	E	16306	FEO	E	21304	FSR	E	22914	FNZG	F
12313	"	E	16307	"	E	21306	"	E	23244	"	F
12314	FSR	E	16308	"	E	21316	FNZG	E	24151	NK	E
12327	"	E	17107	LNC	E	21317	"	E-F	24321	FLV	E
12335	FLV	E	17171	FSR	E	21318	"	E	24325	"	E
12404	FEO	E	17303	LNC	E	21330	FSR	E	24327	"	E
13351	FSR	E	17336	FSR	E	21400	LNC	E	24352	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
24365	FLV	E	27300	FSR	E	29154	FNZG	F	44310	NK	E
				FNZG	E	29304	FSR	E-J	44312	"	E
24378	"	E									
	NK	E	27319	"	E	29305	FLV	E	44313	"	E
				FSR	E	29347	FNZG	F	44319	FLV	E
26304	FSR	J									
	FNZG	E	27328	"	E	31333	FSR	J	44331	NK	E
	MKM	G	27338	FNZG	E-F	31346	"	E	44334	"	E
	FEO	E	27344	LNC	E	32335	FNZG	F	44338	"	E
26310	"	E	27346	"	F	40005	NK	E	44418	FLV	E
26318	FNZG	E-F	27354	"	E	40072	FLV	E	44478	NK	E
	FEO	E	27372	FNZG	F		NK	E	46308	LJ	F
26322	FSR	J		LNC	E	41100	"	E		MKM	G
	MKM	G	27373	FSR	E	41151	"	E	46312	LJ	F
26334	FNZG	E		FNZG	E		FLV	E	46318	"	F
	MKM	G	27374	"	E	41301	NK	E		MKM	G
	FSR	J		FSR	J	41307	FSR	E	46334	LJ	F
26337	"	E	28300	"	J	41309	"	E	46349	"	F
	FEO	E	28312	"	E		FLV	E	46374	"	F
26338	MKM	G	28314	LNC	E	42328	FBM	E		MKM	G
	FSR	J	28315	FNZG	E	42379	FLV	E	47311	LNC	F
26341	FNZG	F	28362	"	E	42385	"	E	49100	FBM	E
	FEO	E	28552	"	E	42388	"	E	49152	"	E
26342	"	E	28554	"	E		NK	E		NK	E
	FSR	E		FSR	E	42346	FSR	E	49302	FSD	E
26356	FNZG	F								FBM	E
	LJ	F	28557	FNZG	E	44309	NK	E		FLV	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
49341	FBM	E	62377	FEo	E	66337	MKM	G	67355	LNC	F
49352	"	E		FNZG	F	66338	"	G	67361	"	F
61101	FEo	E	64303	LJ	F	66339	"	G	67385	"	E
61104	"	E	64307	"	F	66352	"	G		FSR	E
61331	"	E		MKM	G	66366	FEo	E	68310	FEo	E
61381	"	E	64311	LJ	F	66371	"	E	68354	LNC	E
	MKM	G	64339	"	F	66373	MKM	G	68363	"	E
61391	FEo	E	64393	"	F	66382	FEo	E	69100	MKM	F
61398	"	E		MKM	G	66383	LJ	F	69300	"	G
62301	"	E	64397	LJ	F	66384	FEo	E		LNC	E
62303	FSR	J		MKM	G	66387	MKM	G	69365	FEo	E
	MKM	G	66100	"	F	66388	"	G	69370	"	J
	FNZG	E-F	66101	"	F	66389	"	G		FSD	E
62329	"	F	66103	"	G	66394	LJ	F		FEo	E
	LJ	F	66156	LJ	F	66395	MKM	G		MKM	F
62336	FNZG	E	66304	MKM	G	67300	LNC	E		FBM	E
	FEo	E	66306	FEo	E	67308	"	E	71305	LNC	E
62340	"	E	66309	MKM	G	67311	"	F	71311	FSR	E
	MKM	G	66319	FEo	E	67335	FEo	E	71312	LNC	E
	FNZG	E	66321	MKM	G	67337	"	E	71319	FSR	E
	FSR	E-J	66324	"	F	67341	LNC	E	71407	LNC	E
62350	"	J	66325	"	F	67345	"	E	72301	FNZG	E
	MKM	G	66335	FEo	E	67351	"	F		FSR	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
72302	FSR	E	82303	FNZG	E	93305	FLV	E	741054	FLV	E
	LNC	E	82309	"	E	94101	FSD	E		NK	E
72304	FNZG	E	82322	FSR	E		FBM	E	741055	"	E
72308	FSR	E	82357	"	E		NK	E		FLV	E
72310	LNC	E	82363	"	E	94311	FSR	J			
72316	FSR	E	82368	FNZG	E		FBM	E			
72330	LNC	E	86300	LNC	E-F	96301	LNC	F			
72331	FSR	J	86312	"	F	96327	"	E			
72343	"	E	86314	FEO	E	96341	FBM	E			
	LNC	E	86367	LNC	E	96367	LNC	F			
72356	"	F	86377	"	E	96381	"	F			
72367	FNZG	E	90056	FSD	E	97309	"	E			
76320	LNC	E	90241	FBM	E	97310	FSR	E			
76343	"	E	91100	FSD	E	97369	LNC	F			
76345	"	F	91150	"	E	99264	FSD	E			
76350	"	F	91347	FSR	J	99336	"	E			
76351	"	F	91371	FSD	E	99337	"	E			
79371	LNC	F	92161	FNZG	F	99340	"	E			
81375	FLV	E	92344	"	F	99350	"	E			
82100	FSR	J	92365	FSD	E	99404	"	E			
82106	FNZG	E		FBM	E	99419	"	E			