BELGISCHE SPOORWEGEN

CHEMINS DE FER BELGES

DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN
DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS

BRUSSEL, 4 Oktober 1959
BRUXELLES, 4 octobre 1959

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

Ⓑ — 77683.9.59 (95).

4.10.1959.

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS.

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.9.59 Getal op 1.9.59
Antwerpen-D	FNDM	30	24 + 30 Diesel
Berchem	FCV	35	83
Landen	FLD	21 aut. + 8 remorques	2 Diesel + 25 aut. + 13 remor.
Leuven	FLV	32	42 + 1 Diesel + 6 aut. + 5 remor.
Bruxelles-M	FBM	86	57
Schaerbeek	FSR	100	29 + 34 Diesel + 38 aut.
Monceau	LNC	100	99 + 19 Diesel + 11 aut.
Montignies	FMY	25	68
Kortrijk	FC	46 hl + 17 aut	40 + 18 aut. 10 remor.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	104 + 31 Diesel + 9 aut.
Dendermonde	FT	7	55 + 12 aut.
Brugge	FR	36	33
Hasselt	FHS	15	60 + 11 Diesel
Herbesthal	FHR	17	59
Kinkempois	NK	75 + 20 aut. t. 553 ou 25 aut. t. 551	134 + 21 Diesel + 16 aut. + 1 remor.
Haine-St-P.	GT	22 hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	46 + 28 aut. + 23 Diesel
Mons	FMS	21	129
Tournai	FTY	17	65 + 14 aut.
Latour	MUT	60	16 + 24 Diesel
Stockem	MKM	45	20
Jemelle	LJ	49	49 + 27 aut. + 1 remor.
Ronet	FEO	50	54 + 14 Diesel

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut.	Mol	Hasselt	4
			Gouvy	Kinkempois	10 + 6 aut.
Bruxelles-Midi Autorails	Schaerbeek		Montzen	Herbesthal	11
			Statte	Kinkempois	10
Tamines	Montignies	15			
Aalst	Merelbeke	24	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
			Braine-le-C	Mons	39
St-Niklaas	Dendermonde	8	St-Ghislain	Mons	12
			Bertrix	Jemelle	36

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Antwerpen-Zuid	21	Gent Zeehaven	6 HLD
Essen	6	Moerbeke (Waas)	2
Lier	1	Oudenaarde	7
Chimay	2 aut.	Hamont	6
Florennes	6 aut.	Maaseik	2 aut.
Luttre	26		
Marienbourg	6	Winterslag	2
Tienen	20	Ans	9
		Trois-Ponts	6
Adinkerke	2	Ciney	10 hl + 8 aut.
		Ottignies	42

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw. Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
Achel atelier	-	1	16.50	54	Ath (remise)	-	1	18.50	300
Achel station	-	-	-	34	Athus	-	1	22.00	140
Acoz	-	-	-	40	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160	Beringen-M.	1	-	-	-
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	2	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
					Blaton	-	1	17.00	96
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Bomal	-	1	18.50	160
Antw. Linkeroever	1	-	-	D.C.	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800	Bressoux	-	-	-	81
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	48
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300
Antw. Zuid (stelpl.)	-	1	18.50	216					

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	(-			400
	(-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
De Klinge	-	-	-	onbek
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	22.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300

Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Havelange	-	-	-	27
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	22.00	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
	-	-	-	
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lanbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-	1	22.00	55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170	Ottignies	-	1	22.00	350
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27	Oudenaarde	-	1	18.50	150
Lier	-	1	17.10	75	Pepinster	-	1	18.50	232
Liers	-	-	-	60	Péruwelz	-	1	16.05	-
Lobbes	-	-	-	150	Piéton	-	1	18.50	300
Lokeren	-	-	-	21	Plombières	-	-	-	200
Lodelinsart	-	1	18.50	425	Poperinge	1	-	-	-
Losheimergraben	-	-	-	60	Quarreux	-	-	-	16
Leuven stat.	1			500	Quiévrain	-	1	18.50	-
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500	Raeren	-	1	18.50	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270	Ramillies	-	1	16.50	150
Maaseik	-	1	18.50	60	Ransart	-	-	-	DC
Malmédy	-	-	-	40	Ronse	1	-	-	72
Manage	-	1	22.00	200	Rivage	-	1	18.50	500
Marbehan	-	1	22.00	Etang	Roetgen	-	-	-	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400	Ronet	1	-	-	830
Marcinelle	1	-	-	-	Roeselare	-	1	22.00	150
Marienbourg	1	-	-	150	St-Ghislain	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-	St-Martin	-	-	-	600
	-				St-Niklaas	-	1	16.50	80
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113	St-Truiden	-	-	-	147
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500	St-Vith	-	-	-	160
Menen	-	-	-	150	Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
Moerbeke-Waas	1	-	-	150					40.000 d'Hof-stade
Mol	-	1	18.50	150					
Monceau form.	-	-	-	200	Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Monceau remise	-	1	22.00	400	Soignies	-	-	-	100
Mons stat.	-	1	22.00	150	Sourbrodt	-	1	16.14	-
Mons remise	-	1	22.00	300	Spa	-	1	16.50	150
Montignies	-	1	18.50	150	Statte rem.	-	1	18.50	275
Montzen	-	1	23.00	400	Stockem form.	-	-	-	-
Muizen	-	1	22.00	242	Stockem rem.	-	1	24.00	500
Mouscron	-	1	22.00	150	Salzinnes A.C.	-	-	-	150
Muno	-	-	-	150	Tamines	-	1	22.00	158
Namur	-	1	22.00	280	Tienen	-	1	22.00	330
Nieuwpoort	-	-	-	36	Tongeren	-	1	22.00	232
Oostende Z.V.	1	-	-		Tournai rem.	-	1	22.00	300
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500	Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER		BUITENLAND	
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS	
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
▱	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

4-10-59 **Groep Antwerpen** 4-10-59

Aarschot

Onmiddellijke chef: Heer Hauglustaine P. - Technisch Inspecteur
Machinist-Instructeur: H.H. Greven - Verwilst

B.P HLT: 6.75 fr.
HLF: 4.50 fr.

Reeks A. - Hl type 64

⊕ ⊡ bij wassing op dienst 1 om de 30 dagen (dienst 2 met HL A1)

1	⊕ ⊡	Rust							1b	Rust							
2				6.10					2b				19.45				
				6.40							□ Abis 1	in station	19.59				
		Stel aan kaai		6.50	6.55					SD 3266	Aarschot	Eisden M.	20.00	21.25			
	SD 3235	Aarschot	Leuven	7.18	7.38	7.00		35		SD 3267		Aarschot	22.40	0.10	6.30		101
		wijkt stel		7.45	8.00		+2.00	+ 85			rangeert station		0.10	1.30		+0.30	
		rang. kolenpark FLV		8.15	9.15									2.15			
	L.	rang RP 3236		12.05	12.25												
	SS 3236		Aarschot	12.47	13.01												
		□ dr. Abis 1 station			13.01												
					13.10												
	S.	na 3235		6.10						S			17.50				
		wijkt stel		7.45	7.55					HLP 3259	Aarschot	Leuven	18.05	18.20			
		rang. kolenpark FLV		8.30	11.30						Met HL A10						
		stel aan kaai								stel	vormen en aan kaai		19.15	19.30			
	S 3238	Leuven	Aarschot	12.55	13.20					SD 3266		Eisden M.	19.45	21.25			
		HLR		13.30	14.30					SD 3267		Aarschot	22.40	0.10			
					15.10									0.50			
	D.	Rust								D.	Rust						
		3236 door FLV.															
3				6.00					3b				14.15				
				6.30									14.45				
		Stel aan kaai		6.35	6.50					SD	rang in station		15.00	21.00			
	SD 3053	Aarschot	Antwerp. C	7.09	8.18	8.00	5.50	92						22.00	7.45	5.00	34
	Mc. S RD 3053		Groenenh.	8.30	8.38		+1.15									-1.45	
	SSD △		Schijnpoort	9.05	9.14												
	SSD	remproeven FNZG		9.20	11.30												
	SSD 3050	Antwerp. C	Aarschot	12.10	12.58												
	S 4310	Antwerp. C	Aarschot	12.18	13.36												
			◇		14.00												
	S.	na 4310		6.00						S.			15.00				
		rang in station		14.00	15.00						□ A3 in station		15.05				
		□ dr. A36 in station			15.05					SD	rang in station		15.05	20.00			
					15.15									21.00			
	D.			3.10						D.			15.00				
				3.40									15.40				
	3041	Aarschot	Antwerp. C	4.05	5.06					D 3069	Aarschot	Antwerp. C	16.07	16.53			
	3042		Aarschot	7.13	8.01					D 3070		Aarschot	18.06	18.59			
		wijkt stel		8.05	8.15									20.00			
					9.00												

93882

4	⊡	A7B		4.00	4.35				46				11.50							
				5.10									12.15							
	SSD 3047	Aarschot	Antwerpen	5.39	6.49	5.50	5.45	90		SSD 3081	Aarschot	Antwerpen	12.42	13.31	9.40		148		
	SSD RD 3047		Groenenh.	7.01	7.08					SSD-RD 3081		Groenenh.	–	–						
	3044		Aarschot	8.13	8.59					S. 3063	Aarschot	Antwerpen	13.28	14.15						
					9.50					S. RD 3063		Groenenh.	–	–						
										SSD-RP 3062		Antwerpen	16.09	16.16						
	S.	⊡	A7B	4.00	4.35					SSD 3062		Aarschot	16.45	17.51						
		Stel aan kaai		5.30	5.45					S. 3064	Antwerpen	Aarschot	16.59	18.00						
	SD 3049	Aarschot	Antwerpen	6.05	7.18						wijk	stel	18.00	18.20						
	3044		Aarschot	8.13	8.59					SD 2070		Zamines	19.10	20.53						
					9.50						wijk	stel	20.55	21.05						
											⊡ dl. FTM	op Atlv		21.20						
											D. C.			21.30						
	D			4.00						D	Overgang									
				4.40																
	D. 3045	Aarschot	Antwerpen	5.00	5.56															
	3044		Aarschot	8.09	8.55															
					9.45															
5	SSD	⊡	A5B	10.45					56				5.40							
				10.55									6.10							
	SSD Δ	Aarschot	Aurodenb.	–	–	9.00		93		SL 2071	Zamines	Ottignies	6.43	7.34	5.05	3.50	87			
		rangeert				– 9.00				2071		Aarschot	7.35	8.34	+ 0.15					
	SSD Δ		Aarschot	–	–						wijk	stel	8.35	8.45	+ 1.20					
		Stel aan kaai		12.40	12.55						rangeert	station	8.45	10.00						
	SS. 3063		Antwerpen	13.11	14.00					SSD	⊡ door A5	Atlv		10.45						
	SSD 3060		Aarschot	15.11	15.58							S.		11.00						
	SSD Δ		Leuven	16.30	16.50															
		Stel aan kaai								L.			4.30							
	SSD 3262		Aarschot	18.16	18.38								4.50							
		Wijk	stel	18.40	18.50					RP 2071 L.	Aarschot	Ottignies	5.17	6.12						
					19.45					2071		Aarschot	7.35	8.34						
											rangeert	station	8.35	10.00						
											⊡ door A5	Atlv		10.45						
	S + D	Rust								D.	Eindigt			9.30						
		D 3063 door FEV																		
6				11.50					66				6.00							
	SSD	⊡ A6 in	Station	12.02									6.30							
	3245	Aarschot	Leuven	12.03	12.20	8.40		57		SSD 3231	Aarschot	Leuven	6.52	7.12	6.10	8.00	85			
	SSD	rang kortpark FLV		13.00	15.00						wijk	stel	7.15	7.30	– 6.10					
		Stel aan kaai		16.40	17.10						Stel aan kaai		8.20	8.35						
	SSD 3252		Diest	17.23	18.12					3230		Hasselt	8.48	9.47						
	SSD RD 3252		Aarschot	19.00	19.29					SSD	Stel aan kaai		10.55	11.05						
					20.30					3245		Aarschot	11.18	12.02						
										SSD	⊡ door A6	Station		12.02						
														12.10						
	S.	Reserve Z/HL		13.00	21.40					S.	Overgang									
		3245 door FLV									3230/3245 door FLV									
	D.	Rust								D.	Reserve Z/HL		6.00	14.00						
		3245 door FHS									3230/3245 door FHS.									

7				14.20				
		□ A7B in	Station	14.31				
	SS 3244	Aarschot	Hasselt	14.33	15.18	9.28	7.58	123
	S 3244	Aarschot	Hasselt	14.36	15.25			
		wijkt	stel	–	–			
		stel aan kaai		19.20	19.30			
	3263		Leuven	19.46	20.50			
		wijkt stel	+ vormen	20.50				
		en aan kaai RP 3272			21.20			
	SS 3272		Aarschot	22.16	22.32			
	S 3272	Leuven	Aarschot	22.25	22.41			
	SS	wijkt	stel	22.35	23.00			
	S	idem		22.45	22.55			
					23.45			
	D			15.50				
	HLP 3253	Aarschot	Leuven	16.03	16.20			
				17.25				
	D.S. 3258		Hasselt	17.49	18.49			
		stel aan kaai		19.25	19.35			
	3263		Leuven	19.46	20.50			
		wijkt stel	+ vormen	20.50				
		en aan kaai RP 3272			21.20			
	SS 3272		Aarschot	22.16	22.32			
		wijkt	stel	22.35	23.00			
		(3244 door FHS)			23.45			

7b		⊡ door	A4	5.00				
				5.10				
	3222	Aarschot	Hasselt	5.37	6.24	9.40	8.35	115
	3243		Leuven	9.18	10.20			
		wijkt	stel	10.25	10.35			
		onderhoud HL		11.00	13.30			
		stel aan kaai		13.40	13.50			
	3244		Aarschot	14.16	14.32			
		□ door A7	station		14.32			
					14.40			
	D.			4.35				
				5.10				
	3222	Aarschot	Hasselt	5.35	6.23			
	3243		Leuven	9.19	10.20			
		wijkt	stel	10.25	10.35			
	HLP 3236		Aarschot	12.47	13.01			
					13.10			
		(3244 door FHS)						

8				13.00				
	HLP 3063 SSD	Aarschot	Antwerp.e	13.11	14.00			
	te voet		Atlv Fev	14.00	14.30	6.00	8.00	51
				16.20				
	SD 3064	Antwerp.e	Aarschot	17.00	18.00	+ 1.00		
	D 3064	Antwerp.e	Aarschot	17.00	17.50			
		wijkt	stel	18.00	18.10			
			◇		19.00			
	S		□ A8b	15.00				
				16.15				
	SD △	Aarschot	Leuven	16.30	16.50			
	S 3258		Hasselt	17.49	18.59			
	SD △		Aarschot	20.10	21.00			
					22.00			
		(3064 door A4b						
	D.	Reserve		18.15	22.30			
		zangeert station		22.30	1.30			
					2.15			
		(3064 door Fev)						

8b				5.35				
				6.10				
	SD 3051	Aarschot	Antwerp.e	6.32	7.43	9.00	7.00	84
		wijkt	stel			+ 0.25		
	(t) SSD △		Schijnpoort	8.38	8.46			
	SD 20030		Boechout	9.10	9.58			
	SD 20031		Schijnpoort	11.24	12.24			
	SSD △		Berchem	12.37	12.47			
	SSD-HLP 3056	Antwerp.e	Aarschot	13.40	14.25			
					14.35			
	S	Na	3051	5.35				
	S. RD 3051	Antwerp.e	Berchem	–	–			
	S 3056	Antwerp.e	Aarschot	13.30	14.35			
		wijkt	stel	14.35	14.45			
			□ door A8		15.00			
		(20030/20031 dr. Fev)						
	D.			3.25				
				3.55				
	D-S 3220	Aarschot	Eigden M.	4.20	5.51			
	3239		Leuven	6.40	8.23			
	D. MD 3239		Aarschot	9.05	9.25			
					10.25			

9				15.25					9b				4.50					
				16.00									5.25					
	SS 3069	Aarschot	Antwerpen	16.25	17.11	5.20		63			Stel aan kaai		5.30	5.45	7.40	8.20	62	
							- 5.10			SD 3049	Aarschot	Antwerpen	6.05	7.18				
	SSD 3072		Aarschot	18.24	19.34					SSD △		Pier	8.22	8.44				
		wacht	stel	19.35	19.45					SSD 22203		Aarschot	9.15	12.16				
			◇		20.45					SSD	rangeert	station	12.20	13.45				
														13.30				
	S.	Rust								D-S	Reserve Z/HL		5.00	13.00				
											(3049 door A4)								
	D.	Rust (3069 door A3e)																
10			□ A106	10.55					10b				1.55					
				11.15									2.25					
	SSD 22204	Aarschot	Pier	11.45	15.05	8.45		77		SSDL-RP3220	Aarschot	Leuven	2.47	3.06	9.00		174	
	SSD △		Bechem A24	15.22	15.40		- 3.05	+ 23		L RP3228	Aarschot	Leuven	2.47	3.06		- 2.05		
	SSD 3068	Antwerpen	Aarschot	17.28	18.38					SSD 3220		Eisden M.	3.47	5.51				
			◇		19.40					D.S. 3220	Aarschot	Eisden M.	4.20	5.57				
										3239		Leuven	6.40	8.23				
										SSD 22204		Aarschot	9.57	10.30				
											□ door	A10		10.55				
	S.			9.50						S.			3.15					
		□ A106 in	station	10.01									3.45					
	3246	Aarschot	Hasselt	10.02	10.46						Stel aan kaai		3.55	4.05				
	3247		Leuven	12.18	13.20					D.S. 3220	Aarschot	Eisden M.	4.20	5.51				
	HLP 3268		Aarschot	15.06	15.22					3239		Leuven	6.40	8.23				
					15.30						Stel aan kaai		9.20	9.30				
										3246		Aarschot	9.45	10.01				
											□ d. A10	station		10.01				
														10.10				
	D	Rust								D	Rust (3220/3239 d. A8b)							
												T. S.			13.30	47.55	1679	
												G. P.			7.27		168	

BP HLT: 6.75 f.
HLF: 4.50 f.

Reeks A 6es (met HL reeks A)
Wekelijkse afwisseling op L

1		met HL A2	12.50					
		□ A2 in	station	13.01				
	SS 3236	Aarschot	Hasselt	13.02	13.45	7.30	85	
		wacht	stel	13.45	14.00	+ 0.40		
	3257		Leuven	16.18	17.19			
		wacht	stel	17.25	17.35			
		stel aan kaai		19.15	19.30			
	SD 3266		Aarschot	19.45	19.59			
		□ d. A2b	in station		19.59			
					20.10			
	S	Reserve Z/HL (3266 door A2b) (3257 door FLV)		8.30	16.30			
	D.	Rust (3236/3257 door FLV)						

63 ruststen per jaar

T. S.			7.20	
G. P.			+ 0.40	
			7.16	

BP: 15 fr.

Reeks B. - AR type 603.

Onderhoud op dienst 1.

1

SDL	Rust							
D.L	overgang							

2 AR Zonder voerder dbl B3

SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50				
SSD 3224		Diest	6.05	6.42				
SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14				
	VOERDER.		7.40					
	neemt AR station		7.50					
(3) SSD 3055	Aarschot	Antwerp. e	8.08	8.56	8.30	8.10	2.69	
S 3057	Aarschot	Antwerp. e	9.10	9.58		-0.20		
D 3057	Aarschot	Antwerp. e	9.10	9.58				
SS 3008		Hasselt	10.15	12.12				
		◇						
SS 3023		Antwerp. e	12.49	14.48				
D 3060		Aarschot	15.11	15.58				
S 3060	Antwerp. e	Aarschot	15.11	15.58				
SSD HLp 3060	Antwerp. e	Aarschot	15.11	15.58				
				16.10				

S			8.20					
			8.45					
S 3057	Aarschot	Antwerp. e	9.10	9.58				
S 3048		Aarschot	10.05	10.51				
S 3061		Antwerp. e	11.40	12.25				
	ARD 3019	uitwijken	13.00	13.30				
(5) S 3060		Aarschot	15.11	15.58				
	□ door B2b			16.30				

D			8.20					
			8.45					
(4) D 3057	Aarschot	Antwerp. e	9.10	9.58				
D 3048		Aarschot	10.45	11.30				
SS 3061		Antwerp. e	11.40	12.25				
(4b) D 3060		Aarschot	15.11	15.58				
				16.30				

3008 door B4
3023 door B4b

1b

Rust.

2b				16.15				
HLp 3069	Aarschot	Antwerp. e	16.25	17.11				
	neemt AR.							
(3b) SSD 3070		Heist o/d B	18.06	18.38				
SSD Δ		Antwerp. e	18.42	19.13				
S 3070		Heist o/d B	18.06	18.38				
S Δ		Antwerp. e	18.42	19.13				
SSD 3074		Aarschot	19.44	20.29	8.45	4.00	1.70	
S 3074	Antwerp. e	Aarschot	19.44	20.29		-2.50		
D 3074	Antwerp. e	Aarschot	19.44	20.29				
(5b) SSD 3077		Antwerp. e	21.07	21.58				
S 3077	Aarschot	Antwerp. e	21.07	21.58				
D. 3077	Aarschot	Antwerp. e	21.07	21.58				
(5b) SSD 3078		Aarschot	22.15	23.07				
D.S 3078	Antwerp. e	Aarschot	22.15	23.07				
	rang.	attv	23.10	1.00				

S		□ B2	16.30					
3071	Aarschot	Antwerp. e	17.08	17.57				
(5b) S 3070		Heist o/d B	18.06	18.38				
S 3070		Aarschot	18.42	18.59				
DS 3075		Antwerp. e	19.08	19.53				
SD 3076		Aarschot	22.11	21.57				
				22.25				

(3074/3077/3078 dr. B5b)

D.			18.30					
			18.50					
DS 3075	Aarschot	Antwerp. e	19.08	19.53				
(4b) D 3076		Aarschot	21.11	21.57				
				22.30				

3074/3077 dr. B3b
3078 door B5b

| | | |

4		⊡ B4 +	B5	3.15				
				3.55				
(5)	SSD 3041	Aarschot	Antwerp.c	4.05	5.06			
(5)	SSD 3040		Leuven	5.44	7.00			
(5)	SSD 3079		Antwerp.c	7.16	8.23	9.55	8.25	2.30
	S 3079	Leuven	Aarschot	7.16	7.32		−2.20	+1.23
	S 3079		Antwerp.c	7.37	8.23			
	SSD 3006		Leopoldsb.	8.40	10.03			
	D 3006	Antwerp.c	Leopoldsb.	8.40	10.03			
	S 3006	Antwerp.c	Hasselt	8.40	10.42			
	SSD	⊡ door	B bis 1	11.25				
	HLp 3008	Leopoldsb.	Hasselt	11.35	12.12			
	HLp 3247		Aarschot	12.18	13.02			
					13.10			
	S			7.05				
				7.25				
	S 3079	Aarschot	Antwerp.c	7.37	8.23			
	S 3006		Hasselt	8.40	10.42			
(5)	S 3019		Antwerp.c	10.52	12.57			
		uitwyken AR			13.00			
	HLp 3056 S		Aarschot	13.30	14.33			
					14.40			
	D.			5.45				
				6.05				
	D. △	Aarschot	Leuven	6.15	6.35			
	D 3226		Hasselt	6.45	7.44			
	D △		Aarschot	7.50	8.32			
(2)	D 3057		Antwerp.c	9.10	9.58			
	SS 3008		Hasselt	10.15	12.12			
		⊡ door	B4b	12.30				
	HLp 3249		Aarschot	13.18	14.02			
					14.10			
		3006 door B5						

4b				15.50				
	HLp 3248	Aarschot	Hasselt	16.02	16.46			
		⊡ B bis 1	in station	16.50				
	SSD 3214		Tongeren	17.25	17.51			
	SSD △		Hasselt	18.28	18.51	8.40	9.15	1.88
	3029		Antwerp.c	19.02	21.10		−2.10	
	SS 3080		Aarschot	23.12	0.01			
	S 3080	Antwerp.c	Aarschot	23.12	0.01			
					0.30			
	S			18.00				
	HLp 3073	Aarschot	Antwerp.c	18.14	19.00			
		neemt AR						
(56)	S 3074		Aarschot	19.44	20.29			
(56)	S 3077		Antwerp.c	21.07	21.58			
	S 3080		Aarschot	23.12	0.01			
					0.30			
		(3029 door Mol)						
	D			11.25				
	HLp 3232	Aarschot	Hasselt	11.36	12.24			
			⊡ B4	12.30				
	SS 3023		Antwerp.c	12.49	14.48			
(2)	D 3060		Aarschot	15.11	15.58			
	3071		Antwerp.c	17.08	17.57			
	HLp 3074		Aarschot	19.44	20.29			
					20.40			
	AR	zonder voerder dbl			B2b			
	D. 3076	Antwerp.c	Aarschot	21.11	21.57			
		(3029 door Mol)						
		(3080 door B3b)						

5	AR	Zonder	Voerder	dbl	B4			
	SSD 3041	Aarschot	Antwerp.e	4.05	5.06			
	SSD 3040		Leuven	5.44	7.00			
	S 3041	Aarschot	Antwerp.e	4.05	5.06			
	S 3040		Leuven	5.44	7.00			
	SSD 3079		Aarschot	7.16	7.32			
		VOERDER:		7.25				
		neemt AR station		7.36				
(4)	SSD 3079	Aarschot	Antwerp.e	7.37	8.23	7.45	8.40	297
	S 3079	Aarschot	Antwerp.e	7.37	8.23	+ 0.55		+ 14
	SS 3048		Aarschot	10.45	11.30			
	SS 3061		Antwerp.e	11.40	12.25			
	S 3061	Aarschot	Antwerp.e	11.40	12.25			
	SSD 3012		Herentals	12.40	13.21			
	SSD Δ	(via FLR)	Aarschot	13.30	14.38			
					15.10			
	S			3.35				
				3.55				
	S 3041	Aarschot	Antwerp.e	4.05	5.06			
	S 3040		Leuven	5.44	7.00			
	S 3079		Aarschot	7.16	7.32			
	S Δ		Hasselt	9.50	10.25			
	HLp 3245		Aarschot	11.18	12.02			
					12.15			
	AR	Zonder	voerder	dbl	B2 / B4			
(4)	S 3019	Hasselt	Antwerp.e	10.52	12.57			
(2)	S 3060		Aarschot	15.11	15.58			
		3061	door B2					
		3079	door B4					
	D			5.55				
				6.15				
	D 3051	Aarschot	Antwerp.e	6.36	7.25			
	D 3006		Leopoldsb.	8.40	10.03			
	D 3019		Antwerp.e	11.34	12.57			
		□ door	B bis 1	13.00				
	HLp 3056		Aarschot	13.40	14.25			
					14.35			
		3048/3061 door B2						

5b	AR	Zonder	Voerder	dbl	B2b			
	SSD 3077	Aarschot	Antwerp.e	21.07	21.58			
	SSD 3078		Aarschot	22.10	23.02			
		VOERDER						
	SVSD	Reserve		13.00	18.00	5.00	9.10	116
						+ 4.15		
						− 5.00		
	V.	Overgang						
	S			15.45				
		neemt AR station		15.58				
	S 3069	Aarschot	Antwerp.e	16.25	17.11			
(2b)	S 3070		Heist o/d B	18.06	18.38			
	S Δ		Antwerp.e	18.45	19.15			
(4b)	S 3074		Aarschot	19.44	20.29			
(4b)	S 3077		Antwerp.e	21.07	21.58			
	DS 3078		Aarschot	22.15	23.07			
		rangeert Atlv		23.10	1.00			
	D.			15.50				
	HLp 3248	Aarschot	Hasselt	16.02	16.46			
		□ B bis 1	station	16.50				
(3b)	D 3027		Antwerp.e	17.25	19.37			
	DS 3078		Aarschot	22.15	23.07			
		rangeert Atlv		23.10	1.00			
			T.S.			62.45	53.25	1723
			G.P.			7.24		345

BP: 15 fr.

REEKS B bis (met AR reeks B)

Wekelijkse afwisseling.

1				9.50				2	S VSD	Reserve en rangeert stellen (Verleent bijkomende rusten reeks B bis)	6.30	13.00		
	HLP 3246	Aarschot	Diest	10.02	10.23								6.30	
	" bus 33		Leopoldsb.	10.36	11.24									
		□ B4 in station		11.25										
		met AR B4												
	SSD 3019		Antwerp. C	11.33	12.57	8.25								
	D 3019	Leopoldsb.	Antwerp. C	11.34	12.57		-1.40							
	S 3019	Hasselt	Antwerp. C	10.52	12.57									
	SS 3014		Hasselt	13.47	15.48				VS	Reserve	13.30	20.00		
	SSD		◇											
		□ dr. B4b station		16.50										
	HLP 3259		Aarschot	17.21	18.04									
					18.15									
	S	Rust (3019 door B4)												
	D.			11.30					D	Rust				
	HLP 3061	Aarschot	Antwerp. C	11.40	12.25									
		□ B5 in station		13.00										
		met AR B5												
	SSD 3014		Hasselt	13.47	15.48									
		□ dr. B5b station		16.50										
	HLP 3259		Aarschot	17.21	18.04									
					18.15									
		(3019 door B5)												
	63 rusten per jaar									T.S.			14.55	-1.40
	Bijkomende rusten door reserve									G.P.			7.20	

REEKS C.

1 machinist voor opleiding tot bestuurder dieseltractie

Voorschriftelijke rusten.

Dienst der aanhangwagens

1	SSD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06				2	SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06		
	SSD 3040		Leuven	5.44	7.00					SD 3040		Leuven	5.44	7.00		
	SSD 3079		Antwerpen	7.20	8.15					SD 3079		Aarschot	7.20	7.16		
	SS 3008		Hasselt	10.15	12.12					SSD 3079		Antwerpen	7.19	8.25		
	SSD 3214		Tongeren	17.25	17.51					SSD 3006		Leopold16	8.40	10.03		
	SSD △		Hasselt	18.28	18.51					SSD 3019		Antwerpen	11.33	12.57		
	SSD 3029		Antwerpen	19.02	21.10					SSD 3070		Aarschot	18.06	18.59		
	SS 3080		Aarschot	23.12	0.01											
	S									S						
	S 3057	Aarschot	Antwerpen	9.10	9.58					SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06		
	S 3082		Aarschot	11.10	11.56					SD 3040		Leuven	5.44	7.00		
	S △		Hasselt	12.14	12.58					SD 3079		Aarschot	7.20	7.16		
	S 3249		Leuven	13.18	14.20					S △		Hasselt	9.50	10.25		
	S 3268		Aarschot	15.06	15.22					S 3019		Antwerpen	10.52	12.57		
										S 3078		Aarschot	22.15	23.07		
	D									D.	Reserve					
	D 3077	Aarschot	Antwerpen	21.07	21.58											
	SS 3080		Aarschot	23.12	0.01											
3	SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50											
	SSD 3224		Dient	6.05	6.42											
	SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14											
	SSD 3055		Antwerpen	8.08	8.56											
	SSD 3070		Heist o/d B	18.06	18.38											
	SSD △		Antwerpen	18.42	19.13											
	SSD 3074		Aarschot	19.44	20.29											
	SSD 3077		Antwerpen	21.07	21.58											
	SSD 3078		Aarschot	22.15	23.07											
	S															
	S 3061	Aarschot	Antwerpen	11.40	12.25											
	S 3060		Aarschot	15.11	15.58											
	D															
	D. 3057	Aarschot	Antwerpen	9.10	9.58											
	D. 3008		Hasselt	10.15	12.12											
	D. 3027		Antwerpen	17.25	19.37											
	D. 3078		Aarschot	22.15	23.07											

BP HLT: 7.05 fr.
HLF: 4.70 fr.

REEKS J - HL type 31

⊕ ⊡ bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen) - Wekelijkse afwisseling.

1								1B	L.				7.25					1C					17.00				
	SDL	Reserve Z./HL	7.00	13.00					SDL		□ J1		7.45						SD	□ J1B in station			17.15				
		en ⊡ HP 23403	7.00	7.45	6.00								7.55		9.40		9.5		SSD	Reserve in vuur			17.30	0.30	6.30		30
					+ 1.00				SD 23403	Aarschot	Balen Werkp.		8.27	12.50	+ 0.20				S	id			17.30	23.00	- 1.30		
									(t) SD 32420		Herentals		13.15	14.44													
	L	Reserve Z./HL	9.00	16.00					SD 32420		Aarschot		15.50	17.13													
										□ dr. J1c	station			17.15													
														17.25													
	D.	Rust							D	Rust									D	Rust							

T. S.	22.30	- 0.10	125
G. P.	7.26		125

REEKS K - zonder HL.

1 Reservepersoneel op veranderlijke uren volgens noodwendigheid - Voorschriftelijke rusten
Gebeurlijk HKC met reserve HL.

Aarschot

19

Aarschot

4.10.1959

ANTWERPEN DAM

4.10.1959

Onmiddellijke chef: HR MEULEMANS, adj. Eerste Ingenieur.
Adjunkt: HR VAN ROSSEM, sectiechef.
Machinist-Instrukteurs: HH. FEYEN en WUYTS.

REEKS J - HL 6.29.

B.P. = 9,30 F / 6,20 F ⊗ⓉⓉ Bij wassing om de 30 dagen op diensten 1 en 2 (HL verwangen op 6B, 1C en 2)

1

| | | |

3	SD			5-					3B	SSD Me			1540					3c				2115				
													1615									2120				
		□ J2C op SDL		5-		8-	8-	30		RP 3068	Schijnpt.	Antw. C.	1645	1650	545	8-	21				□ J38	ATLV	2120		9-		76
										Δ		Groenenh.	-	-									2120				
		RESERVE in VUUR		5-	13-					RP 3072		Antw. C.	-	-	+ 030				SD Δ	Schijnpt.	Antw. Z.	2131	2202			
										SSD Δ		Antw. O.	1826	1830	+ 045				SD 20218		Antw. K.	2240	2256	+ 100		
										SD 20029		Antw. C.	1921	1926					SL 24323		Muizen	027	134			
										RD 20029		Groenenh.	-	-					SL 42330		Antw. Z.	407	508			
										SD 20027		Schijnpt.	2008	2019						□ dr. J4	Station		515			
											□ en □ dr. J3C	ATLV		2120				te voet			ATLV	515	615			
														2125									615			
										Me			1510													
													1545													
										Me Δ	Schijnpt.	Groenenh.	1608	1616												
										RP 3068		Antw. C.	-	-												
										Δ		Groenenh.	-	-												
										RP 3072	enz.															
														2125												
										S			15-						S			2115				
													1550							na 42330.						
										S Δ	Schijnpt.	Groenenh.	1608	1616					D Δ	Antw. Z.	Schijnpt.	600	630			
										RP 3064 S		Antw. C.	-	-												
										SD Δ		Antw. O.	1826	1830									715			
										SD 20029		Antw. C.	1921	1926												
										RD 20029		Groenenh.	-	-												
										SD 20027		Schijnpt.	2008	2019												
										S Δ		Antw. D.S.	-	-												
										SD 21150		Schijnpt.	2043	2055												
											□ dr. J3C	ATLV		2120												
														2130												
	D	RESERVE Z/HL		5-	13-					D	RESERVE	Z/HL	14-	22-					D	OVERGANG						

ANTWERPEN DAM

21

ANTWERPEN DAM.

4				405					4B				13-					4C								
	te voet	ATLV	Antw. Z.	410	510	805	700	72					1340		850		111									
		□ J3C	Station	515						(t) SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1401	1408					SL	OVERGANG					+	430
	SDL Δ		Antw. K.	608	618	-	215			SD 3058		Aarschot	1429	1531	-	005										
	SDL 22357		Muizen	635	741					SSD Δ		Leuven	1550	1610												
	SD 82357		Antw. Z.	852	954					SSD 3254		Aarschot	1740	1759												
	SD Δ		Schijnpt.	1035	1109					3073		Antw. C.	1814	1900												
					1210					SD Δ		Antw. D.S.	1920	1932												
										SD 21150		Schijnpt.	2043	2055												
	L			620										2150					L	MET HLR V4B		2-				
				700																Rang. Schijnpt. N.P.		3-	6-			
	L Δ	Schijnpt.	Muizen	720	756														20073 L	Antw. D.S.	Schijnpt.	425	434			
	SD 82357		Antw. Z.	852	954															□ dr. J6 te FNZG			6-			
	SD Δ		Schijnpt.	1035	1109					S			1145						te voet		ATLV	6-	625			
					1210								1220										630			
										RP 3056 S	Schijnpt.	Antw. C.	1245	1257												
										SD 3058		Aarschot	1429	1531												
										3073		Antw. C.	1814	1900												
										S Δ		Schijnpt.	1920	1927												
														2030												
											21150 dr. J3B															
	D	RESERVE of AFLOS		5-	12-					D	OVERGANG															
											(3073 door FCV)															

5	SDL			1.50					5B				1300				5C								
				2.25									1335												
	SDL 20070	Schijnpt.	Antw. D.S.	2.55	3.05	9.25	10 -	42		SD Δ	Schijnpt.	Antw. N	1354	1411	9.46	-	82								
	SDL Δ		Schijnpt.	3.11	3.20					22360		Essen	15 -	1555					RUST						
	SDL 20051		Antw. N.	3.46	4.35	-	2.50					HLR													
	SDL 20062		Antw. D.S.	6.43	7.51					SSD Δ		Schijnpt.	2002	2036											
	SDL 20073		Schijnp.	9.05	9.15					SSD Δ		Antw. D.S	2037	2045											
	20074		Antw. D.S.	10.03	10.13					SD 29154		Schijnpt.	2135	2143											
					11.15									2245											
	L			4.40						S			1300												
				5.15									1335												
	L Δ	Schijnpt.	Antw. N.	5.41	6.14					SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1354	1411											
	DL 20062		Antw. D.S.	7.11	8.42					SD 22360		Essen	15 -	1555											
	Δ		Schijnpt.	9.05	9.15							HLR													
	20074		Antw. D.S.	10.03	10.13					S 22361		Antw. N.	1837	1936											
					11.15					S Δ		Schijnpt.	2022	2046											
										S Δ		Antw. D.S.	-	-											
		20073 met HLR								SD 29154		Schijnpt.	2135	2143											
														2245											
	D			1.15						D															
				1.50																					
	SL 92161	Schijnpt.	Antw. D.S.	2.12	2.22							RUST													
	SL Δ		Schijnpt.	2.55	3.04																				
	SL 12154		Antw. D.S.	3.30	3.40							22360 in E-tractie													
	D 20061		Antw. N.	4.24	6.32							door FNZG													
	DL 20062		Antw. D.S.	7.11	8.42																				
	Δ		Schijnpt.	9.05	9.15																				
	20074		Antw. D.S.	10.03	10.13																				
					11.15																				
		20051 door J6																							

43895 - 11

ANTWERPEN DAM

6

| | | |

REEKS R-HLD t. 272

B.P. = 15 F.

Periodisch onderhoud op dienst 9 SD

1		1° SLEPER Antw. N.							1B									1C							
	SD	REEKSEN	SLEPEN	14-	22-	8-	8-	40		SD	REEKSEN	SLEPEN	6-	14-	8-	8-	40		SD	REEKSEN	SLEPEN	22-	6-	8-	-	34
			□ Congo									□ Congo									□ Congo					
	D	□ R1B en binnenrijden								D	AFDUWEN C1								D	RUST						
2		2° SLEPER Antw. N.							2B									2C							
	SD	REEKSEN	SLEPEN	14-	22-	8-	-	34		SD	REEKSEN	SLEPEN	6-	14-	8-	8-	40		SD	REEKSEN	SLEPEN	22-	6-	8-	8-	40
			□ Congo									□ Congo									□ Congo					
	D	RUST								D	RANG. B2								D	⊡ en post voeren						
3		3° SLEPER Antw. N.							3B									3C							
	SD	REEKSEN	SLEPEN	14-	22-	8-	8-	40		SD	REEKSEN	SLEPEN	6-	14-	8-	8-	40		SD	REEKSEN	SLEPEN	22-	6-	8-	8-	40
	D	□ 3B en binnenrijden								D	AFDUWEN B1								D	⊡ en post voeren						
4		5° SLEPER Antw. N.							4B									4C							
	SD	RANG. ANTW. N.		14-		8-	-	34		SD	□ R4C	MERKSEM	6-		8-	-	34		SD	REEKSEN	SLEPEN	22-	4-	8-	8-	40
	FSD Δ		MERKSEM	1452	1510					SD 20041		ANTW. N.	712	752						⊡						
	FSD 20043		ANTW. N.	1603	1644						RANG. ANTW. N.								SD 20040	ANTW. N.	MERKSEM	5.15	5.45			
	SD 20044		MERKSEM	1718	1748					FSD 20042		MERKSEM	9.47	1016												
	SD 20045		ANTW. N.	1847	1926					FSD Δ		ANTW. N.	1048	1104						□ dr. 4B	MERKSEM		6-			
		REEKSEN	SLEPEN								RANG. ANTW. N.		1110	14-												
					22-									14-												
	D	RUST								D	OVERGANG								D	⊡ en post voeren						
																			L Δ	Schijnpt.	Antw. N.	432	452			
																			SD 20040	enz.						

5		1° BYK. SLEPER						5B	LVS	Aanvang in ATLV	6-					5C								
		Aanvang in ATLV	14-		8-	-	34		L	10° HLR DOKKEN			8-	8-	17			□ R5 te ANTW.N.	22-		8-	8-	40
		□ R5B op LVS								RANG. KOER ATLV	6-	14-					SD	REEKSEN SLEPEN	22-	4.30			
	SD 22972	SCHÜNP. ANTW.N.	1436	15-					V	RESERVE	6-	14-					SDL 22971	ANTW.N. SCHÜNP.	5.06	5.27			
	SD	REEKSEN SLEPEN	15-	22-													D 22971	ANTW.N. SCHÜNP.	4.58	5.22			
		□ dr. R5C ANTW.N.		22-					S	9° HLR DOKKEN								eindigt in ATLV SDL		6-			
										RANG POST II	6-	14-						□ dr. R5B op VS					
									LVS	□ dr. R5 in ATLV		14-						eindigt te FNZG op D		6-			
																		□ dr. R5B op D					
									Ma	DIENST T1B } met	6-	14-											
									Me	DIENST T2B } HLD	6-	14-											
									J	DIENST T3B } dezer diensten	6-	14-											
	D	RUST							D	DIENST V2B							D	□ en post voeren					
										(RANG. SCHÜNP.)													
										□ R5C te FNZG	6-	14-											
6		4° HLR ANTW.N.						6B								6C							
		AANVANG IN ATLV	14-		8-	-	30			OVERGANG			-	-	34		SD	RANG. B2/BL.12	22-	6-	8-	-	34
	SD 22974	SCHÜNP. ANTW.N.	1531	1555																			
		RANG. B2/BL.12	16-	22-					SD	HLD benuttiga dr.													
										U1B of U2B voor													
	D	RUST								REEKSEN SLEPEN	6-	14-					D	OVERGANG					
7		3° HLR DOKKEN						7B								7C							
	SD	RANG. K 201/259	14-	22-	8-	-	34		SD	RANG K.201/259	6-	14-	8-	-	34		SD	RANG. K.201/259	22-	6-	8-	-	34
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
8		8° HLR DOKKEN						8B								8C							
	SD	RANG. K.228/240	14-	22-	8-	-	34		SD	RANG. K.228/240	6-	14-	8-	-	34		SD	RANG. K.228/240	22-	6-	8-	-	34
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
9								9B								9C							
	O	RUST								RUST								RUST					
																		T.R.			184	80	865
																		G.P.			7.25		96

REEKS R^bis - HLD t. 272 met radio

B.P. = 15 F — Periodisch onderhoud om de 1500 Km (HLD vervangen door reserve). — Wekelijkse dienstwisseling op L.

| | | |

REEKS S - HLD t. 252

B.P. = 12 F.

Periodisch onderhoud op uiterst 10 SD

ANTWERPEN DAM

| | | |

6		13° HLR	DOKKEN						6B									6C								
	SD	RANG	K101/133	14-	22-	8-	8-	34		SD	RANG.	K101/133	6-	14-	8-	8-	34		SD	RANG.	K101/133	22-	6-	8-	-	34
	D	⊡	HLD							D	⊡	HLD							D	RUST						
7		4° HLR	DOKKEN						7B									7C								
	SD	RANG	K130/170	14-	22-	8-	-	34		SD	RANG.	K130/170	6-	14-	8-	-	34		SD	RANG.	K. 130/170	22-	6-	8-	-	34
																-800										
										Ma	OVERGANG (dienst dr. U1B met HLD S7B)															
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
8		2° HLR	DOKKEN						8B									8C								
	SD	RANG. STUIVENBERG		14-	22-	8-	-	34		SD	RANG. STUIVENBERG		6-	14-	8-	-	34		SD	RANG. STUIVENBERG		22-	6-	8-	8-	40
	SD 20065	ANTW. D.S.	SCHÜNP.	2021	2031														SL 20075	ANTW. D.S.	SCHÜNP.	456	506			
	SD 20076		ANTW. D.S.	2109	2120																					
	D	RUST								D	OVERGANG								D	⊡ HLD en post voeren		22-	6-			
9		5° HLR	DOKKEN						9B									9C								
	SD	OVERGANG (dienst dr. U1 met HLD S 9)						34		SD	RANG. K.172/198		6-	14-	8-	-	34		SD	RANG. K172/198		22-	6-	8-	-	34
	D	OVERGANG								D	RUST								D	RUST						
10									10B									10C								
	O	RUST									RUST									RUST						
																				T.R.				208	72	942
																				G.P.				728		94

REEKS T - HLD t. 252

B.P. = 12 F — Periodisch onderhoud om de 1500 KM (HLD vervangen door reserve) — Wekelijkse dienstwisseling op L

| | | |

REEKS U - METHLD R·R'-SOFT

B.P = 12 of 15 F

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1						1B	L	DIENST	R6B	6-	14-	8-	1C		
	SD	Dienst S9	14-	22-	8-		Ma	DIENST	S7B	6-	14-	-800		SD	RESERVE VOOR BÜK. HLR DOKKEN 22- 6- 8-
							Me	OVERGANG							
							J	DIENST	R8is 1B	6-	14-				
							V	DIENST	R8is 2B	6-	14-				
							S	DIENST	R8is 3B	6-	14-				
	D	RUST					D	RUST						D	RUST
2	SD	BÜKOMENDE HLR ANTW. D.S of SLEPER ANTW. NOORD	14-	22-	8-	2B	SDL	DIENST	R6B	6-	14-	8-	2C	SD	RESERVE VOOR BÜKOMENDE SLEPER A.NOORD OF HLR DOKKEN 22- 6- 8-
							L	OVERGANG				-800			
	D	RUST					D	RUST						D	RUST

2 bijkomende rusten per jaar

T.R. 48 76
G.P. 730

ANTWERPEN DAM

3-1

ANTWERPEN DAM

REEKS V - HL t. 53

B.P. = 220 F / 145 F — Wast om de 30 dagen (HLR vervangen door reserve) — Wekelijkse dienstwisseldag op L

ANTWERPEN DAM

1		10° HLR DOKKEN						1B	SD	RANG. KOER ATLV	6-	14-	8-		23	1C	SD	RANG. HOOFDSTAT.	22-	6-	8-	-	27
	SD	RANG. KOER ATLV	14-	22-	8-	-	27		L	OVERGANG (dienst dr. RSB met HLD)			-800										
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
2	SD	RANG. SCHÿNP. Q (Aanvang ATLV op L)	14-	22-	8-	-	27	2B	SL	RANG. SCHÿNP. Q	6-	14-	8-		23	2C	SD	RANG. SCHÿNP. Q	22-	6-	8-	-	27
													-800					Eindigt ATLV op D					
									L	OVERGANG													
	D	RUST							D	RUST (dienst dr. RSB met HLD)							D	RUST					
3		9° HLR DOKKEN						3B	SD	RANG. POST II	6-	14-	8-		23	3C							
	SD	RANG. POST II (Aanvang ATLV op S)	14-	22-	8-	-	27						-8-				SD	RANG. POST II	22-	6-	8-	-	27
									S	OVERGANG (dienst dr. RSB met HLD)								Eindigt ATLV op S					
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
4	SD	RANG. SCHÿNP. N.P.	14-	22-	8-	-	27	4B	SD	RANG. SCHÿNP. N.P.	6-	14-	8-		27	4C	SD	RANG. SCHÿNP. N.P.	22-	6-	8-	-	27
	SD 20376	Schÿnpt. Antw. D.S.	1845	1855									-800				SD 20078	Schÿnpt. Antw. D.S.	2322	2332			
	SD Δ	Schÿnpt.	-	-					L	OVERGANG (dienst dr. J4C en J6 met HLR V4B)							SL Δ	Schÿnpt.	005	012			
																	SL 12158	Antw. D.S.	041	051			
																	SL Δ	Schÿnpt.	101	106			
																	SL 20370	Antw. D.S.	204	213			
																	SL 20071	Schÿnpt.	228	237			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
																		T.R.			96	32	312
																		G.P.			730		78

2 bijkomende ruiten per jaar.

ANTWERPEN DAM

3L

REEKS X - ZONDER HL

3 STOKERS VOOR EVENTUELE VERVANGING VAN DIESELLOKOMOTIEF DOOR STOOMLOKOMOTIEF.

VOORSCHRIFTELIJKE RUSTEN. - L OM DE 3 WEKEN OVERGANG. - DIENSTWISSELING NA DE RUST.

GOEDERENRITTEN TE SLEPEN MET HLR VAN STATION

SL 20071	DOKKEN	SCHYNP.	226	236		FNZG	SL 12158	SCHYNP.	DOKKEN	041	051		FNZG
SL 20075	"	"	456	506		FNBT	SL 20370	"	"	204	213		"
SD 20065	"	"	2021	2031		"	SD 20376	"	"	1845	1855		"
L 20073	"	"	425	434		FNZG	SD 20076	"	"	2109	2120		FNBT
							SD 20078	"	"	2322	2332		FNZG
L MZP 20040	SCHYNP.	ANTW. N.	432	452		FNDMF							
L Z 22915	"	"	446	504		"							
L Z 22916	"	"	528	546		"	SDL Z 22971	ANTW. N.	SCHYNP.	506	527		FNDME
SD Z 22972	"	"	1436	15-		"	D Z 22971	"	"	428	522		"
SD Z 22974	"	"	1531	1555		"							
SD Z 20040	ANTW. N.	MERKSEM	515	545		FNDMF	SD Z 20041	MERKSEM	ANTW.N.	714	754		FNDMF
FSD Z 20042	"	"	947	1016		"	FSD MZD 20042	"	"	1048	1104		"
FSD MZP 20043	"	"	1452	1510		"	FSD Z 20043	"	"	1603	1644		"
SD Z 20044	"	"	1718	1748		"	SD Z 20045	"	"	1847	1926		"

4.10.59 **BERCHEM.** 4.10.59

Onmiddellijke Chef: L. BARBÉ, Technisch Inspecteur
Machinist-Instructeurs: HH Wouters, Drossaert, Torfs

B.P. {HLST: 9,60 f.
STOKER: 6,40 f.

Reeks: **A** - HL type **7**

⊕ [T] bij wassing op diensten 11 en 1 (SD) om de 33 dagen.
Dienst 11 wordt dan uitgevoerd door HL van dienst 1 - Bij herziening over 2 dagen samenvallend met de wassing, zal deze op 1 & 2 gebeuren.

1	SD	Rust.							1b		Rust.						
											HL bemuttigd door						
	D			6.35							E2(D)-E3	(SSD) voor:	21.30				
				7.20							□ MD	3029 LML	21.40	22.25			
	3004	Antw. C	Mol	7.40	8.49		8.25	20					23.04				65
	D Δ		Leopoldsbg	9.55	10.15					SS 3034	Antw. C.	Herentals	23.22	23.58			
	D Δ		Mol	10.45	11.05						HL	R	0.30	1.30			
	3021		Antw. C.	12.38	13.48						L □ MP	3009 (A3b)	3-	3.30			
	RD 3021		Congo	13.58	14.03					SD 3001		Antw. C.	4.14	4.54			
	D Δ		ATLV	14.15	14.20					SD.RD 3001		Congo	5.03	5.06			
					15-						□	door A2		6.30			
2	SD		A1b	6.30					2b	SSD	met MD	3017 MOL	12.15 12.59				
	D			6-						SD 4251	Antw. C.	Antw. Nd	13.19	14.01			
				6.40						SD 4250		Antw. C.	14.08	14.44			
	1161	Antw. C.	Lille	7.02	10.35	9-	9.30	3.11		SD.RD 4250		Congo	14.50	14.53	8.15	6- + 1.15 + 0.45	76
	1160		Antw. C.	11.35	14.56					Δ		ATLV	-	-			
	RD 1160		Berchem	15.01	15.06						□	dr. Mol		15.15			
		□	dr. A2b		15.30						met eigen HL						
											□	A2	15.30				
										(t) SSD.RP 564	Berchem	Antw. C.	16.40	16.43			
										SSD Δ		Groenenh.	17.25	17.30			
										SSD.RP 3028		Antw. C.	18.08	18.15			
										SVSD 3028		Herentals	18.47	19.33			
										V 3028	Antw. C.	Mol	18.47	19.58			
											bewerkingen		-	-			
											D.	C.		20.30			
										S	met HL	reeks R					
											Rang.	ANTW. C.	6.30	14.30			
											□	A2	15.30	16.-			
											(4251/4250 dr A3)						
										D	□	A2	15.30				
										Δ	ATLV	Groenenh.	-	-			
										RP 3038		Antw. C.	-	-			
										D 3038		Herentals	20.25	21.03			
											D.	C.		21.30			
										V	na RP	3028:	12.15				
										V 3028	Antw. C.	Mol	18.47	19.58			
										V Δ		Leopoldsbg	20-	20.20			
										V Δ		Mol	20.50	21.10			
											□ dr. MOL	in station		21.10			
											D	C.		21.15			

93882

2	SSD		ander.	and. HL	14-	16-				
	Δ		ATLV	Groenenb.	–	–				
	RP 3026			Antw. C.	17.12	17.19				
	SD 3026			Leopoldsbg	17.47	19.30	7-	830	99	
	P 3026		Antw. C.	Hasselt	17.47	20.11		+ 130		
	SD Δ		Leopoldsb	Mol	20.16	20.36				
			P	C.		21.–				
	S				12.40					
	te voet		ATLV	Antw. C.	12.45	13.05				
			□	A 3b	13.05					
	SD 4251			Antw. Nd	13.19	14.01				
	SD 4250			Antw. C.	14.08	14.44				
	SD RD 4250			Congo	14.50	14.53				
					16.40					
	SD 3026		Antw. C.	Leopoldsbg	17.47	19.30				
	SD Δ			Mol	20.16	20.36				
			P	C.		21.–				
	D				12.30					
			Rang.	Antw. C.	13.15	16.30				
	RP 3026		Berchem	Antw. C.	17.08	17.12				
	P 3026			Hasselt	17.47	20.11				
			P	C.		20.50				

3b	L		□	dr. A 1b	5.30					
	SDL				5.15					
			Leuven	Leuven	5.45	6.30				
	SSD 3009		Hermalle	Antw. C.	6.41	7.38	845	8-	44	
	SSD RD 3009			Groenenb.	7.51	7.58		030		
	SSD Δ			ATLV	–	–		015		
	SSD		mit vrachten HLA		9-	14-				
	S				5.15					
	S 3033		Mol	Kantoch K.	6.03	7.16				
	S RD 3033			Schijnpoort	7.26	7.45				
	(t) SD 20030			Beerschot	9.10	9.58				
	SD 20031			Schijnpoort	11.24	12.20				
	(t) S Δ			Antw. C.	12.54	13.01				
			□	dr. A 3	13.05					
	te voet			ATLV	13.05	13.25				
						13.30				
	D		met	HL A 6						
			Phantom		12-	19.35				
			□ MD 1172	A 11	19.35	20-				

4					5-					
					5.40					
	SSD 1020		Mol	Brussel Zd	6.03	8.08				
	SSD RD 1020			Vorst Rijk	8.13	8.23	650	730	98	
	SD Δ			ATLV	–	–		050		
	te voet			Brussel Zd	–	–		+ 010		
	HLP 6029			Berchem	10.31	11.37				
	te voet			ATLV	11.37	11.47				
						11.50				
	S				5-					
					5.25					
	(t) SL Δ		Mol	Leopoldsbg	5.32	5.55				
	SDL 3011			Antw. C.	6.21	8-				
	D – S		□ MD 3013	Mol	9.30	11-				
	D				5-					
					5.25					
	(t) SL Δ		Mol	Leopoldsbg	5.32	5.55				
	D 3011			Antw. C.	6.34	8-				
	D RD 3011			Berchem	8.13	8.20				
	D S		□ MD 3013	Mol	9.30	11-				
			□	voor A 4b		12.30				
	L		□	dr. FHS	4.50					
	L Δ		Hasselt	Mol	4.56	5.47				
	SD 1020		eng.							
						11.50				

4b					14-					
	te voet		ATLV	Berchem	14.05	14.15				
	HLP 2252			Brussel Zd	14.21	15.15				
	te voet			ATLV FDM	15.15	15.50	9-	930	189	
	(t) Δ			Brussel K.E.	–	–		2.–		
	SSD RP 1021			Brussel Zd	17.03	17.14				
	SSD 1021			Mol	17.47	19.21				
	SSD Δ			Leopoldsbg	19.35	19.50				
	SSP Δ			Mol	20.05	20.20				
	SD 3031			Antw. C.	20.39	21.45				
	SD RD 3031			Congo	21.57	22-				
						23.–				
	S				16-					
					16.40					
	3022		Antw. C.	Mol	17.05	18.32				
	S Δ			Leopoldsbg	18.55	19.15				
	S Δ			Mol	20.05	20.20				
	SD 3031		eng.							
	D		□	A 4	12.30					
					12.45					
	1163		Antw. C.	Ville	13.02	16.07				
	1162			Antw. C.	17.45	20.53				
	RD 1162			Berchem	21.03	21.07				
						22.–				

93882

5				3.10						5b				14.30					
				3.53										15-					
	SD 3000	Antw. C.	Mol	4.09	5.27						RP 1175	Berchem	Antw. C.	15.23	15.29				
	(t) SL Δ		Leopoldsbg	5.32	5.52	6.20	215	138			1175		Tourcoing	15.55	18.50	610	610	163	
	SDL 3011		Antw. C.	6.31	8-		205				2383		Mouscron	19.45	19.53				
	D 3011	Leopoldsbg	Antw. C.	6.34	8-						(t) Δ		Kortrijk	19.55	20.11				
	L 3011	Hasselt	Antw. C.	5.35	8-							□	dr. F2		20.25				
	L.T. RP 3011		Groenenb.	8.13	8.20							D	C.		20.30				
	D. RP 3011	Antw. C.	Berchem	8.13	8.20														
	Δ		ATLV	-	-														
					9.30														
	S			5.35															
				6.15															
	3002	Antw. C.	Hasselt	6.37	8.45														
	3017		Antw. C.	9.22	11.29														
	S Δ		Schijnpoort	12.11	12.18														
	S RP 4302		Antw. C.	12.40	12.47														
	S Δ		ATLV	-	-														
		(3011	dr A4)		14-														
		(3000	dr Mol)																
	D	Planton		4.15	12.30														
		(3011	dr A4)																
	L			3.10															
				3.53															
	SD 3000	Antw. C.	Mol	4.09	5.27														
	L Δ		Leopoldsbg	5.32	5.52														
	L Δ		Berchem	7.15	8.35														
		(3011	dr FH.S)		9.30														
6		Rust								6b	D.S			4.30					
		HL beëindigd												5-					
		door E2 (SSD)									D.S. Δ	Kortrijk	Mouscron	4.57	5.20				
		" A7 (S)									SSD Δ	Kortrijk	Mouscron	5.54	6.12				
		" A3b (D) voor:						68			D.S. 2308		Tourcoing	5.51	5.59	6-	630	155	
											D.S. 2315		Mouscron	6.38	6.46		+ 030		
	SSD			16.15							1176		Antw. C.	7.02	9.26				
	Δ	ATLV	Groenenb.	17.05	17.12						RD 1176		Berchem	9.45	9.49				
	RP 3036		Antw. C.	17.20	17.28						Δ		ATLV	-	-				
	SSD 3036		Heusden	17.53	18.49										11-				
	SSD 3029		Antw.	20.05	20.43														
	Δ		ATLV	21.05	21.10														
	SVSD	Reserve		21.45	045														
	S	Planton		12-	21-														
	D	Planton		12-	19.25														
		□ MD 1172	A11																

7									7b									
													6- 6.50					
										3042	Antw. C.	Aarschot	7.13	8.01				
											wijkt	stil	8.05	8.15				
	SSD	Planton	12.30	12.30	9-	6.50	53			SSD 3057		Antw. C	9.10	9.58	5.15	9-	79	
										SSD RD 3057		Congo	10.10	10.13		045		
														11.15				
	S	Planton	12-	21-						S	na	3042:	6-					
		(met HL A6)								HLP 3057	Aarschot	Antw. C	9.10	9.58				
										te voet		ATLV	10-	10.30				
	D	□ A7b	13.10										4.10					
			13.30							D			4.50					
	D 3056	Antw. C. Aarschot	12.40	14.25						4247	Antw. C.	Antw. Nd	5.10	5.55				
		Stal aan haai								4246		Antw. C.	6.05	6.44				
	3073	Antw. C.	18.14	19-						RD 4246		Congo	6.50	6.53				
				20-							HLR		8-	13-				
											□ dr A7			13.10				
											(3042 dr FRST)							
8		□ A8b	12.30						8b									
			12.45															
	1163	Antw. C. Lille	12.02	16.07	9.30	8.20	4.72			SSD	Planton		3.30	12.30	9-	5-	47	
	1164	Antw. C	17.45	20.58		+					□ dr A8					030		
	RD 1162	Berchem	21.03	21.07		0.30												
				22-														
	S	□ A8b	12-							S	Planton		3.30	11.30				
	S RP 1163	Berchem	12.11	12.15						MP 1163	te FCV	aan stal		11.46				
	1163	eng.		22-							zetten & □	dr A8		12-				
	D	dienst	R1 (HLR)	13.50	22.10					D			10-					
		(dienst dr	A4b)							te voet	ATLV	Antw. C	10.25	10.45				
										HLP 3048		Aarschot	10.45	11.30				
													12.35					
										SS 3063		Antw. C.	13.11	14-				
											(dienst	dr A5)						
9		Onderhand HL	13-	14.55					9b			Rust						
			15.10								HL beantwoord		4.45					
	Ma Me V Δ	ATLV	Schijnpoort	15.39	15.34						door E1	voor:	5.36					
	Ma Me VRP 3044		Groenenb	16-	16.08					SSD RP 4311	Antw. C.	Linz	5.56	6.17				
	SSD RP 3024		Antw. C.	-	-	8-	÷	56		SSD 4311		Antw. C	7.05	7.27			39	
	SSD 3024		Herentals	17.11	18.12		040			SSD RD 4311		Congo	-	-				
	SSD Δ		Olen	19.10	19.18					SD Δ		Schijnpoort	7.58	8.06				
	SSD 30060		Herentals	19.50	20-					SD 20028		Antw. O.	8.27	8.35				
					21-					SD		Rangeert	8.40	9.15				
		D c.								SSD Δ		ATLV	9.35	9.41				
														10.45				
	S		12-										6.15					
	te voet	ATLV Antw. C.	12.10	12.30									6.45					
		□ A9b	12.30							S RD 3047	Antw. C	Schijnpt	7.07	7.14				
	S 4300	Herentals	12.40	12.27						SD 20028		Antw. O	8.11	8.18				
	S Δ	Turnhout	14.15	14.43						SD		Rangeert	8.20	9.15				
	S 20012	Herentals	15.30	16.15						S 22917		Schijnpt	9.20	9.24				
	S Δ	Olen	17.42	17.50								Remplaceren	10-	11-				
	S 30060	Herentals	18.14	18.23						S 22918		Groenenb	10.59	11.09				
	(t) S Δ	Mol	19.20	19.52						S RP 4300		Antw. C.	11.36	11.43				
				20.40								□ dr A9	12.30					
		D c.								te voet		ATLV	12.30	12.50				
														13-				
	D	Overgang																

10					5-					10b		Ondersteund HL		13-	15-				
					5.40						Ma V Δ	Campo	gracemb.	-	-				
	SD 3007	Herentals	Antw. C.	6.04	7.06	4.30	4-	4.6			RP Ma V 3066		Schijnpt	16.08	16.16	6.50	4.10	6.9	
	L Me V RD 3049		Schijnpt	7.35	7.42		+ 2.30				L Me J Δ	Atlv	Schijnpt	16.32	16.37		+ 0.10		
	L Me V Δ		Antw. C.	8.06	8.11		+ 2.10				Me V		Frontverandering						
					9.30						SSP 3066		Aarschot	17.23	18.50				
													D. C.		19.50				
				5.-										8.55					
	S			5.40							S			9.40					
	SD 3007	Herentals	Antw. C.	6.04	7.06						S RP 3008	Berchem	Antw. C.	-	-				
	S RD 3049		Gracemb.	7.30	7.38						S 3008		Hasselt	10.15	12.13				
	S Δ		Atlv	-	-						S 3023		Antw. C.	12.49	14.48				
		Reserve	x/HL	8.30	12.-										15.55				
	D			4.45							D	Reserve		14.50	16.40				
				5.25										16.40					
	D 3007	Mol	Antw. C.	5.48	7.07						D 3064	Antw. C.	Aarschot	17.-	17.50				
					8.45							D	C.		19.-				
				2.50															
	L			3.30															
	L dbl 3000	Antw. C	Herentals	4.09	4.45														
	SD 3007	ens.			9.30														
11	SD	□	A 11 b	7.25						11b				3.50					
	D	□	dr D bis 1	7.25										4.20					
	D RP 1171	Berchem	Antw. C.	7.28	7.34						SD 3043	Aarschot	Antw. C.	4.52	6.12				
	1171		Tamcamp	8.01	11.03	10-	10-	2.86			SD RD 3043		Gracemb.	6.21	6.28	3.45	-	42	
	8812		Kortrijk	11.43	12.08						SD Δ		Atlv	-	-				
	Δ		Atlv	12.20	12.25						SD	□	dr A 11		7.25				
		2 hr	vrij	13.15	15.15										7.35				
	Δ	Atlv	Kortrijk	15.40	15.45														
	1172		Antw. C.	16.33	18.53														
	S RD 1172		Berchem	19.02	19.06														
	SD	□	dr D 1		19.25														
	D	□	dr A 3 b		19.25						D	Overgang							
													T.S.			13.31	13.24	24.15	
													G.P.			7.19			

Reeks D (Zonder HL)

1 Reserve op verandenlijsten inzien :

	S			8.50							D			19.30					
	Δ	Atlv	Antw C	9.26	9.30						Δ	Atlv FKR	Gent SP	20.30	20.40				
	EP Sp 1803		Turnhout	9.58	11.58						Sp 1804		Turnhout	21.30	23.50				
	Sp 1803		Gent SP	12.26	15.40						RD Sp 1804		Herentals	0.24	1-				
	Δ		Atlv FKR	16.30	16.30						ED Sp 1804		Antw. C.	1.01	1.57				
					17.30						Δ		Atlv	2.08	2.12				
															2.30				
	L	Met reserve	HL & pers. BR	3-															
	L Δ	Antw. C.	Herentals	3.55	4.35														
	L 3037		Antw. C.	5.33	6.22														
					7.30														
	Voorschriftelijke	rusttijden											G. P.			7.30			

BERCHEM

B.P. { HLST: 9,60 f. / STOKER: 6,40 f.

Reeks E - HL type 7 van reeks A

Dienstwisseling op L (1-2-3)

1		Dienst A9b	met dit HL					2	SSD	Dienst A6	met dit HL	16.15	0.45	8.30	9.-		3	SS	Dienst A1b	met dit HL	21.30	6.30	9	9-
			SSDL	4.55	10.45	5.50					Ve: eindigt		22.-		2.45										
			S	6.15	12.-		+0.55		S	Rust (dienst dr A7)				8.30			S	Overgang						
			L	5.-	10.45		0.05																		
	D	Rust							D	Dienst A1b (E 3)	met dit HL	21.30	6.30				D	Rust (dienst door E 2)						

63 Punten per jaar.

T.S. 23.40 10.35
G.P. 7.17

Reeks J - HL type 81

B.P. { HLST: 8,75 f. / Stoker: 5,85 f.

⊕ ⊤ Bijwerking van de tedoen op dienstein A 2e 2 (HL verwarmen)

1				0.30				1b	te Voet	Berchem	Antw. Zd	7.-	7.50			1c				21.10									
				1.05					SDL	□	J A	7.50								21.45									
	SL A	Berchem	Antw. Zd	1.30	1.53				SD 20206		Antw. Kiel	8.22	8.35				(t) SD A	Berchem	Antw. Kiel	21.58	22.16								
	SL 20200		Antw. Kiel	2.23	2.29	8.10	0.30	76	SD 26337		Mainz	9.30	10.17	7.50		77	SD 26338		Schaarbeek (T)	23.14	1.-	8.50		114
	SL 27338		Mainz	3.07	4.15				SD 22367		Antw. Zd	11.47	12.54		+0.25		SL A		" (Jes)	1.56	2.08		+0.30		
	SL 72308		Antw. Zd	5.15	6.18				SSD A		Berchem	13.30	13.52				SL 62350		Antw. Zd	3.06	4.44				
	SDL	□	dr J1b	7.50					S A	Antw. Zd	Berchem	13.30	13.57				SL A		Berchem	5.15	5.48				
	te Voet		Berchem	7.50	8.40								14.50				SDL	□ dr	J2b ATLV		5.50				
																					6.-				
																			D		6.30				
	D	na 72308		0.30					D	Overgang							D	Rust							
	D A	Antw. Zd	Berchem	6.57	7.29																				
					8.30				L			6.35													
												7.10													
	L	Rust							L A	Berchem	Antw. Zd	7.35	7.54												
									SD 20206	eng			14.50												

BERCHEM

2 — Rust

2b

| | | |

4

SSD	Reserve in vuur	14-	21-	7-	030+	30	
S	Reserve in vuur	1445	2020				
	□ MD 3029 Mol	2150	2215				
			2215				
D	Rust						

4b

			630				
SDL	□ J3c		640				
SDL	Reserve in vuur		645	1330	7-	+145	30
D	Overgang						
L	□ MP4249 J5b		415	445			
	Reserve in vuur		445	13-			

4c

			2105				
te voet	Berchem	Antw. Oost	2110	2120			
	□	O 1	2120		955	820	57
	en met	HL J6:				150	
						415	
SD 4253		Antw. Nd	2121	2158			
SD 4254		Antw. C.	2205	2244			
SD. RD 4254		Congo	–	–			
	□	MM 1	–	–			
	met eigen HL:						
			447				
SSDL RP 4249	Antw. C.	Lier	506	527			
L. RP 4249	Antw. C.	Lier	517	537			
SSD 4249		Berchem	620	653			
SDL	□	dr J5b		653			
				7-			
V - S	met HL	J 6:	2025				
			2055				
SD 4253	Antw. C.	Antw. Nd	2116	2158			
SD 4254		Antw. C.	2205	2244			
SD RD 4254		Congo	–	–			
V	□	HL MM1	2330	105			
S	Reserve		2330	430			
D	Dienst R1 C met HLR (RP4249/4249 dr J5b)		2150	610			

BERCHEM

93895 - 0

| | | |

6				9-					6b									6c				1.35				
	te voet	Berchem	Antw. Zd	9-	9.50																	2.10				
		□	J 6 c.	9.50															SDL Δ	ATLV	Schijnpt	2.18	2.28			
	SSD 20230		Kantich D.	9.55	10.39	10-		60			Rust								SL 22317		Antw. Zd	3.08	3.51	9.15	-	53
	(t) SSD 20231		Antw. K	11.48	12.33		10-												SDL 20204		Antw. Kiel	4.25	4.41		+ 0.25	
	SSD Δ		Antw. Zd	12.59	13.10														SDL 22246		Boom	5.38	6.45		2.15	
	SSD 20234		Hemiksem	13.54	14.50														SDL 22247		Antw. Zd	7.20	9.04			
	SSD 20235		Antw. K	15.45	16.38															□ dr. J6	in station	9.50				
	SSD 20213		Antw. Zd	17.12	17.28														SS te voet		Berchem ATLV	9.55	10.45			
	SSD Δ		Berchem	18-	18.27														S Δ	Antw. Zd	Berchem	10-	10.32			
					19-																SS		10.50			
																					S		11.15			
	D.S	Rust																	D	Overgang (22317 dr FNDM)						
																			L			3.50				
																			(t) Δ	ATLV	Antw. K	4.50	5.30			
																			L 22246		Boom	5.52	7.15			
																			L 22247		Antw. Zd	7.40	9.09			
																				eng.			10.50			
																					T.S.			12.20	28.50	9.28
																					G.P.			7.30		1.55

BERCHEM

BP { HLST : 8,20 ƒ.
STOKER : 5,45 ƒ.

Reeks J bis — HL type 81

⊕ T Bij wassing a.m.do 30 dagen (HL verwangen) wekelijkse afsmeling op L.

| 1 | | |

Reeks O - HL type 93

B.P. { HLST : 3,30 f.
STOKER : 2,20 f.

⊕ [T] Bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) - Wekelijkse dienstwisseling op L.

1				13-					1b				11-				1c				4.20				
			□ O1c	13.10							met HLR	wassing	13-								4.50				
		Rang.	Antw. C	13.10	19-	8.40		23		FSSD 22920	Berchem	Antw. Zd	13.10	14.03	6.30			4247	Antw. C.	Antw. Nd	5.10	5.55	9-		57
			□ A11	19.25	20.15		3.20			FSSD 22921		Berchem	15.38	16.25		6.30		4246		Antw. C.	6.05	6.44			
	SVSD		met HL J6	20.55							Bewerkingen		16.30	17.30				RD 4246		Cango					
	SSD 4253	Antw. C.	Antw. O	21.16	21.20														Rangeringen	Antw. C	7-	13-			
			□ dr J4c	21.20																□ dr O1		13.10			
	te voet		ATLV	21.20	21.30																	13.20			
	V.S.	eindigt	na □A11		21.40 20.-					S	Rust														
	D	Rust (dienst door A3)								D	Overgang							D	Rust (dienst door A7b)						
	63	Rusten per jaar en per bediende																		T.S.			24.10	9.50	80
																				G.P.			7.27		

Reeks R - HL type 93

B.P. { HLST : 2,- f.
STOKER : 1,35 f.

⊕ [T] Bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) - Wekelijkse dienstwisseling op L.

1	SJS	Rang.	Antw. C.	14-	22-	8-		32	1b		Rang.	Antw. C.	6-	14-	8-		32	1c	SV	Rang.	Antw. C.	22-	6-	8-		32
	J	idem		15-	22-		1-																		
	S	idem		14.30	22		0.30			S	Overgang (dienst door A2b)					8-			V	idem		22-	6.30		+0.30	
	D	Rust (dienst door A8)								D	Rust (dienst door J5b)								D	Rust (dienst door J4c)						
	63	Rusten per jaar en per bediende																		T.S.			24-	9-	96
																				G.P.			7.26		96

STATION LIER

Reeks L - HL type 93

B.P. { HLST : 2,-f. / STOKER : 1,35f.

⊕ [T] bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen)
Wekelijkse dienstwisseling op L.

1

SSD	Rang. en	STATION	6-	10-			
SSD 20036	Lier	Kontich K.	10.20	10.47	8-		24
SSD 20037		Lier	12.10	12.25		8-	
SSD	Rangeert		12.30	14-			
S	Overgang						
	(1 x R. om de 2 m.)						
D	Rust						

63 Rusten per jaar.

1b

SSD	Rang. en	STATION	14-	17.30			
SSD 20038	Lier	Boechout	17.50	18-	8-		27
SSD 20039		Lier	19.12	19.22		1-	
SSD	Rangeert		19.30	22-			
S							
HLP 3008	Lier	Herentals	10.30	10.51			
" Bus 45		Turnhout	11-	11.40			
	met MD 20011 (FCV)						
SD 20016		Weelde	12.20	12.45			
SD 20017		Turnhout	15-	15.25			
HLP Bus 86		Herentals	16.05	16.45			
" 3025		Lier	17-	17.24			
				17.30			
D	Rust						

		T.S.:			16-	9-	51
		G.P.:			7.09		

STATION BOOM

Reeks W - HL type 58

B.P. { HLST : 2,-f / ST : 1,35f

⊕ [T] Bij wassing om de 32 d. (HL vervangen)

1

SSD	Machinist & Stoker beginnen beurtelings te 6 h voor aanstek HL						
SD	Rang	STATION	8-	10-	8-		26
SD 20280	Boom	Puurs	10.17	11.08		3-	
SD 20281		Boom	11.35	11.50			
SD	Rang.	STATION	12.-	15-			
S	HLST & STOKER beginnen beurt. om 6 h 15 vr. aanst. HL						
	Rang.	STATION	8.15	10-			
SD 20280	Boom	Puurs	10.17	11.08			
SD 20281		Boom	11.35	11.50			
				12.15			
D	Rust						

		T.S.			8-	3-	26
63 Rusten per jaar		G.P.			7.27		26

STATION HERENTALS

B.P. { HLST : 8,95 f. / STOKER : 5,95 f.

Reeks - P

(HL type 81 van Berchem)

1

	Met MD 23244 FCV						
			12-				
(t) SD 23244	Herentals	Balen W.	12.30	16.12			
SD 32245		Herentals	17.15	19.46	7.55		52
	□	dr Berchem		19.50			
				19.55			
D	Rust						

1 Overgang om de 3 weken &			T.S.		7.55	-	52
2 bijkomende R. per j. dr. pers. FCV			G.P.		7.30		52

STATION TURNHOUT

Reeks M - HL type 93

B.P. { HLST: 2,-f. / STOKER: 1,35 f. } ⊕ T bij warming om de 28 d. (HL vervangen).

1	SD			8.30					
		Rang	STATION	9-	11.45				
	SSD 20012	Turnhout	Herentals	12-	12.42				
	S 20012	"	"	15.30	16.15	7.45	2.15	29	
	SSD 20013	Herentals	Turnhout	14.15	15.22				
	S 20013	"	"	14.15	14.53				
		Fac.							
	SSD 20012	Turnhout	Herentals	12-	12.42				
	FSSD 832142		Turnhout	13.30	14.25				
			◇	16-					
	SSD	□	door Y1		16.15				
	S			8.30					
		Rang	STATION	9-	12-				
		anderhand HL		13.30	14-				
		(MP 20011 S / 20012 S dr A9)							
	D	Rust							
	2 Bijk. R per jaar en per bediende door personeel Berchem.			T.S.		7.45	2.15	29	
				G.P.		7.21		29	

Reeks Y HL type { 93 / 81 FCV

B.P. { HLST: 3,90 f. / STOKER: 2,60 f. }

1									
		Met MP 20011 FCV			12-				
	SD 20016	Turnhout	Weelde	13.30	14.45	7.45		23	
	SD 20017		Turnhout	15-	15.25		2.15		
	SSD □	M1			16.15				
	Met HL	type 93 (M)							
	SD	Rang	STATION	16.15	19.45				
	S	□ L1b FLR		15.30					
		Rang	STATION	15.30	19-				
		(20016/20017 dr L1b)			20-				
	D	Rust							
	2 Bijk. R per jaar en per bediende door personeel Berchem			T.S.		7.45	2.15	23	
				G.P.		7.21		23	

STATION ESSEN

Reeks X - HL type 93

B.P. { HLST: 2,-f. / STOKER: 1,35 f. } ⊕ T bij warming om de 28 dagen (HL vervangen) Wekelijkse dienstinlening op L.

1	SD Me	Rang	STATION	6-	14-	8		27	
	Me	idem		6-	15.30		1.30		
	D	Rust							
	2 Bijkomende rusten door personeel van Berchem.								

1b	SD	Rang	STATION	14-	22-	8-		27	
	Me	Overgang (dienst als FNDM)					8-		
	D	Rust							
			T.S.			16-	6.30	54	
			G.P.			7.21		54	

Facultatieve ritten voor uitwisseling HLR

FSSD 22903	Berchem	Turnhout	7.58	9.46	FSSD 22908	Essen	Berchem	13.25	14.25
" 22904		Berchem	10.58	12.12	ESD 22930		ATLV Antwerpen	12.28	13.21
" 22905		Lier	11.55	12.22	ESD 22921		Berchem	14.23	15.17
" 22906		Berchem	13.30	13.55	FSSD 22955	Munsen	Berchem	22.05	23.01
" 22907		Essen	11.35	12.46	FSSD 22956		Munsen	0.10	1.07

Reeks T - HL type 53

Standplaats ANTWERPEN Zd

BP { HLST : 2,20 f. / STOKER : 1,45 f. ⊗ [T] Bij wassing te Berchem om de 30d (HL vervangen) Dienstwisseling op L
Veranderen elke week van post.

1	5de HL								1b									1c							
	SD	Rang	Kaaien	14-						SD	Rang	Kaaien	6-						SD	Rang	Kaaien	22-			
		5de/8ste	afdeling		22-	8-		27			5de/8ste	afdeling		14-	8-		27			5de/8ste	afdeling		6-	8-		27
	Me	idem		15-	22-		1-			Ma	Overgang (dienst door U 1b)					8-									
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					
2	6de HL								2b									2c							
	SD	Rang	Park	14-						SD	Rangeringen		6-						SD	Rangeringen		22-			
		& Ontvorming			22-	8-		27			Ontvorming ◊			14-	8-		27			Ontvormingen			6-	8-		27
	S 20216	Antw. Zd	Antw. Kiel	2050	2106																				
	Me	idem		15-	22-		1-			Me	Overgang (dienst door U 1c)					8-									
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					
3	7de HL			14-					3b	SDL	Rang	Kiel	6-	14-				3c							
	SDL 22960	Antw. Zd	Antw. K.	1403	1413	8-		27		SDL 22949	Antw. K.	Antw. Zd	1150	12-	8-		27		SD	Rang	Kiel	22-	6-	8-		27
	L 22960	Antw. Zd	Antw. K.	1415	1425							◊	12-	14-											
	SD	Rang	Antw. Kiel	1430	22-																				
										L	Overgang					8-									
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					

2 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende

T.S.	72-	26-	243
G.P.	728		81

Reeks S - HL type 53

Standplaats Antwerpen Zuid

B.P. HIST: 2,20 f. / STOKER: 1,45 f. ⊗ [T] Bij wassing te Berchem aan de 30 d (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1	1STE HL / SSD	Rang	PETROL	14-	22-	8		27	1b	SSD	Rang	PETROL	6-	14-	8		27	1c	SSD	Rang	Petrol	22-	6-	8-		27
			◊	14-	16-					L 22948	Antw. Zd	Petrol	618	628		8-			S	idem		22-	5-		1-	
	S22962	Antw. Zd	Petrol	16-	1610					SSD22950		Antw. Zd	1220	1230												
		Rang	Petrol	1610	22-							◊														
										SSD 22945		Petrol	1330	1340												
										SS	□ dr S1	Petrol		14-												
										S	Overgang															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						

2 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende

T.S.			24-	9-	81
G.P.			726		

Reeks U - HL type 53

Standplaats Antwerpen Zuid

B.P. HIST: 2,20 f. / STOKER: 1,45 f. ⊗ [T] Bij wassing te Berchem aan de 30 d (HL vervangen) Dienstwisseling op L.

1		Rang	Verbindingen ◊	14-	16-				1b									1c	L	Reserve		6-	14-			
	SSD 22961	Antw. Zd	Antw. Kiel	16-	1610	8-		27		SSD	Rang	verbindingen	6-	14-	8		23		Ma	Dienst	T 1b	6-	15-	8		17
		Rang	Kiel (V)	1610	2135						+ Kaaien	3de/4de afd				8-			Me	"	T 2b	6-	15-		3-	
	SSD 22963		Antw. Zd	2135	2143														J	Reserve		6-	14-			
					22-														V	Dienst	V 1b	6-	15-			
	S	Rang	verbindingen	14-						S	Overgang								S	Overgang	of Rust				8	
		+ Kaaien	3de/4de afd.		22-														D	Rust						
	D	Rust								D	Rust															

2 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende

T.S.			24-	13-	67
G.P.			711		

Reeks V - HL type 58

Standplaats Antwerpen Zuid

B.P. HIST: 2,- f. / STOKER: 1,35 f. ⊗ [T] Bij wassing te Berchem aan de 28 d. (HL vervangen) Dienstwisseling op L.

1	3de HL / SD	Rang	Kaaien	14-	22-	8-		27	1b	SD	Rang	Kaaien	6-	14-	8-		27	1c	SD	Rang	Kaaien	22-	6-	8-		27
		1ste/2de	afdeling								1ste/2de	afdeling								1ste/2de	afdeling					
	V	idem		15-	22-		1-			V	Overgang (dienst dr LE 1c)					8-										
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						

2 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende

T.S.			24-	9-	81
G.P.			726		

Reeks JM HL type 81

Standplaats MUIZEN

BP { HLST : 8,95 f
{ STOKER : 5,95 f.

⊕ [T]

Bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen)

1				225					1b	SSD	⊡ MP 9837	(FT)	1545	1615				1c				2130				
				255								S	1615						SSD	HLR Bundel D		22-	330			
	SD 22156	Muizen	Turnhout	320	517							◇	1720							met HLR RM 3b						
	SD Δ		Herentals	702	731	955		121		SSD 12404	Muizen	Niel	1828	2015	650		48		SSD 20084	Muizen	Neckerspoel	342	350	830		27
	(+) SD 20018		Olen	8-	810					SD 12404		Muizen	2032	2135		030			Δ		Muizen	422	429		+ 030	
	SD Δ		Muizen	846	1202									2235					SSD 20086		Neckerspoel	458	506			
	SSD	⊡	dr LM 1		1220														Δ		Muizen	-	-			
	S	⊡	dr JM 2b		1220																		6-			
																			S	Dienst	RM 1c	2130 22-	6-			
																				Bundel A			630			
	D	Rust								D	Overgang								D	Rust						
2									2b				11-					2c				1950				
	L	Reserve in vuur		5-	1130								1140						SSD	⊡	MD 9780 FT	20.-	21-			
										SSD 32315	Muizen	Willebroek	1204	1248								2150				
	Ma.V.	Watersnivenaar		3-	11-	8-	6-	28		S 32315	Muizen	Willebroek	1008	1052	830		71		SD 22310	Muizen	Antw. Ed	2215	2322	710	8-	62
							130			SSD 20254		De Naeyer	1503	1517		030			SL Δ		Antw. Vict	006	015			
	Me	HLR bundel A (RM 1b)		6-	14-		1+-			SSD 20255		Willebroek	1548	1603					SL 24321		Muizen	050	2-			
										S 21304		Muizen	1214	1338							◇		3-			
	J	Reserve in vuur		3-	11-					SSD 21304	Willebroek	Muizen	1658	1823												
														1930												
	S			1330						S	Reserve & aflos JM 1		11-	19-												
		Rang. bundel B		14-	22-						(32315/21304 dr LM)															
		met HLR			2230																					
	D	Reserve & aflos		5-	11-					D	Rust								D	Dienst	RM 2c	22-	6-			
																				(bundel C)						

BERCHEM

50

BERCHEM

| | | |

BERCHEM

Reeks RM - HL type 53

Standplaats MUIZEN

BP { 2,20 f: HLST
1,45 f: STOKER

⊕ [T] Bij wassing aan de 28 dagen (HL vervangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD Ma S	HLR Cundel A	14-	22-	8-	030	27	1b	SD	HLR Cundel A	6-	1230	8-	8-	23	1c	SD	HLR Cundel A &	22-	6-	8-	8-	23
										◊	1240	14-					D 22941	Muizen Neckerspoel	340	348			
																	D 22942	Muizen	422	429			
	Ma	idem	14-	22-					Me	Overgang (dienst door JM2)													
	S	idem	14-	2130													S	Overgang (dienst door JM1c)					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2	SD	HLR Cundel C ◊	14-	1530				2b	SD	HLR Cundel C	6-	14-	8-		27	2c	L	HLR Cundel C &	22-	6-	8		27
			1530	22-	8-		27										SD 20084	Muizen Neckerspoel	340	346			
																	Δ	Muizen	422	429			
																	SD 20086	Neckerspoel	455	503			
																	Δ	Muizen	-	-			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (dienst door JM2c)					
3	SD	Rang Cundel B	14-	22-	8-	8-	23	3b	SD	Rang Cundel D (HLR bemetigd door JM1c)	630	14-	730		26	3c	SD	Rang Cundel B	22-	6-	8-		27
	S	Overgang (dienst door JM2)																					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
																		T.S.			7130	2430	230
																		G.P.			727		77

52

BERCHEM

Standplaats MUIZEN

B.P. { HLST: 2,20 f. / STOKER: 1,45 f.

Reeks TM - HL type 53

⊕ ⊗ Wassing om de 2/8 dagen (HL verwangen) - Dienstinrichting op L.

1	SSD			4-					1b	SSD			12.30				
				4.15					te voet	ATLV	C.W.	12.30	12.45				
		Rang	C.W.	5-	12.45	9-		24		□	TM 1	12.45		8.30		22-	
		□ dr. TM 1b		12.45			6-			Rang	C.W.	12.45	20-		8.30		
	te voet	C.W.	ATLV	12.45	13-							◇	20.30	21-			
	S	1 S op 3: Rust								S							
		1 S op 3: Overgang															
		1 S op 3: Verlaat bijhorende Ruste UM															
	D	Rust								D	Overgang						
											T.S.			17.30	1430	46	
											G.P.			7.21		46	

Standplaats MUIZEN

B.P. { HLST: 2,- f. / STOKER: 1,35 f.

Reeks UM - HL type 58

⊕ ⊗ Wassing om de 2/8 dagen - (HL verwangen) - Dienstinrichting op L.

1	SDL			5-					1b	SD	□	UM 1	13-				
				5.30													
	SD 22913	Muizen Rangeringen	Nekkenpoel	5.47	5.53	8-		31		SD 20088	Muizen	Nekkenpoel	13.49	13.54	8-		30
							0.30					of					
	Δ		Muizen	11.28	11.34					FSDL 20088	Muizen	Nekkenpoel	13.53	13.58			
		□ dr. UM 1b			13-					SD 20087		Muizen	19.18	19.28			
												Rangeert ◇		21-			
	L			5.20													
	Δ	Muizen Rangeringen	Nekkenpoel														
	Δ		Muizen	11.28	11.34												
					13-												
	D	Rust								D	Rust						
2				7-					2b	SSD	Rang	Loods	13-	16-			
	SSD	Rang cc	Ragheno Loods	7.30	8.30	6-		30			cc	Ragheno	16-	17	7.30		23
				8.30	13-							◇		20.30		0.30	
	S			7-						S	Reserve		13-	20-			
		Rang &	Race. ATLV	7.30	9.30												
					13-												
	D	Rust								D	Rust						
											T.S.			29.30	0.30	104	
	Bijhorende Rusten door TM1 op S.										G.P.			7.26		52	

4-10-1959

LEUVEN

4-10-1959

Leuven

Onmiddellijke Chef: Heer Hauglustaine P. Technisch Inspecteur
Machinist Instructeur: Heer De Pessemier A. - X

B.P. mach: 12.00 fr
Stoker: 8.00 fr

REEKS A - Hl type 29

⊗ ⊡ bij wassing op diensten 6en 1en de 30 dagen (Hl vervangen)

1		□	A 16	1330			1B					350			1C				
				◇ 1510								425							
	SD △	Leuven	Oarschot	1528	1545			SD 20806	Leuven	Oarschot	451	527				Rust			
	SD 31302		Schaarbeek	1637	1804	10-	103			HLR	530	700	940	72					
	SD 12310		Meizen	2039	2121			SD 32304		Meizen	814	921							
	SD △		Leuven	3216	3244			SD 23245		Leuven	1044	1304							
					2330				□ door	A 1		1330							
	D	Rust						D	Rust										

54

Leuven

93895 - 11

2									2B	Ma. J. S	Reserve (alkmaalligd dr C4c)	Z/hl	3-	6-				2c	S.D	□	A 2	1840 1900								
	S S D	Reserve in druk		1130	1220					FSD 22925	Leuven	Tienen	305	420					S.D 22210	Leuven	Bevingen	1954	2343							
		□ door	A 2c		1220	720		42		FSD 22926		Leuven	440	522	630		9		S.D △		Leopoldsburg	2250	2258	4-	8-	142				
					1250	-	040				Hg kolen	afhalen	6-	7-	-	600	18		S.D △		Beringen	2320	2328							
										SD 20090		Wijgmaal	712	721			C4c		S.D 21333		Leuven	2345	244							
										FSSD 20090		Haacht	756	833									340							
									(L)	FSSD 20091		Leuven	911	935																
									(L)	S.D △	Wijgmaal	Leuven	803	810																
														930																
	S			12-						L. M. V			500																	
				1235							Hg kolen	afhalen	6-	7-																
	S 3242	Leuven	Hasselt	1311	1431					SD 20090	Leuven	Wijgmaal	720	730																
		Stel uit wijken		1440	1450					FSSD 20090		Haacht	756	833																
	3257		Leuven	1618	1719					(L) FSSD 20091		Leuven	912	936																
	S D	□ door	A 2c		1815					(L) S.D △	Wijgmaal	Leuven	803	810																
					1820									930																
	D	Overgang								D	Rust								D	Vrijst R2c m/HLR		22-	6-							
3		□	A 3 B	1430					3B				720					3c				2045								
				1445									755						SD □	A 3	atlv	2050								
	SSD 22413	Leuven	Tienen	1514	1620					SD 26342	Leuven	Gastuche	827	1017					SD 22209	Leuven	Tienen	21.10 1936	2241							
	S 22413	Leuven	Tienen	1539	1637	7-		39		(L) SD 62467		Leuven	11-	1212	630		38		M.J.S. 22210		Leuven	115	349	9-	650	50				
	S	HLR	F.T.L.	1750	1820														M.J.S.	HLR		350	530	-	015					
	FSSD 22413		Gsimde	1635	1644					SD	□ MP 22214 (A 6c)		13-	1350					DM.V 22210	Tienen	Leuven	118	144							
	SSD △	Tienen	Gsimde	1635	1644														M.V	HLR		200	530							
	SSD 20007		Tienen	1738	1749														D 32301		Houten	215	302							
	SD 20003		Leuven	1917	1943														D △		Leuven	340	405							
	□	door	A 3c		2050														D	HLR		410	530							
	SD □	C4B op	atlv	2050	2130															□ door	A 4 B		545							
																			S			21-							
																				□ A 3	in station	2115							
																			SD 22209	enz.			545							
	D	Rust								D	Rust								D	AELOS		2310	6.00						

55

Leuven II

Leuven

Leuven

| | | |

6

| | | |

Reeks C-Hl type 29

B.P. mach: 7.95 fr.
Stok: 530 fr.

⊗ [T] bij wassing om de 30 dagen op diensten 4 en 5 (hl vervangen)

Leuven

1			335					
			410					
	△	Leuven	Tienen	420	436			
	5706		Namur	511	654	9-	9-	126
	5715		Tienen	911	1048	+	025	
		wijkt	stel	11-	1110			
	SS △		Leuven	1125	1141			
					1235			
	S	na	5715:	335				
		stel	wijken	11-	1115			
	□	door	C1c	1230				
	hlp 915	Tienen	Leuven	1240	1251			
					13-			

1B

Rust

1c

SS Rust

S			12-				
hlp 908	Leuven	Tienen	1213	1224		10-	15
	□	C1	1230				
	Stel aan	kaai	1310	1320			
S 5732		Ramillus	1332	1407			
(t) S RD5732		Tienen	1435	1507			
	Stel aan	kaai	17-	1710			
S 5728		Ramillus	1730	1819			
(t) S 5733		Tienen	1928	2011			
S △		Leuven	2045	2103			
				22-			

58

2			420					
			458					
	SD △	Leuven	Landen	508	540			
	SD 2486		Liège Viv.	614	838	715	8-	94
	SD △		KKpois	853	911			
	□	door	NK ◇	950				
	te voet		Liège G.	10-	1040			
	hlp 813		Leuven	1043	1124			
					1135			
	D	Reserve	Z/HL	730	1530			

2B

				1230				
	hlp 810	Leuven	Liège G.	1240	1321			
	" autobus		KKpois	1325	1355			
	(t) SD △		Liège Long	1526	1534	940		91
	SD 2497		Landen	1558	1821			
		wijkt	stel	1830	1840			
	(t) S △		St Truiden	1853	1913			
	S 32900		Tienen	1950	2036			
	(t) SSD 3142	Landen	St Truiden	1848	1905			
	SSD RD 3142		Landen	1950	2006			
	SSD 32900		Tienen	2017	2036			
	SD	□ door	C2c	2130				
	SD hlp 1345		Leuven	2142	2154			
					2210			
	D	Rust						

2c

				21-				
	SD hlp 926	Leuven	Tienen	2114	2125			
		□	C2B	2130				
	L. Mc. V.					635		41
	22410		Landen	2344	019	+	715	
	22411		Tienen	055	118			
	△		Leuven	208	236			
			◇		335			
	Ma. J.S.							
	22410	Tienen	Jeuk-Ros	2344	336			
	(t) 22411		Tienen	416	505			
	Mc V.D.	□ door	C3	520				
	hlp 4005		Leuven	530	550			
					600			
	D	Rust						

Leuven

93895 - 0

3	L	□ door	A 3C						3B								3e			Leuven
	S1	□ door	A 4B	440						klp 908	Leuven	Tienen	12-							
				450						klp 5720		Ramillies	1230	1307					Overgang	
	LMaIS △	Leuven	Tienen	500	516	945	815	88			□	C 3	1310		9-	77				
	5708		Namur	539	749	+ 030				FSSD60546		Petit Rosière	1315	1324	+ 100					
	SSD66215		Ramillies	930	1152					(L) FSSD60546		Ramillies	1345	1351						
	(L) S66215	Namur	Ramillies	930	1152					SD66419		Namur	1355	1545						
	FSSD60544		Jauche	1215	1227					SD 5729		Tienen	17-	1832						
	(L) FSSD60545		Ramillies	1242	1308					SSD dbl 2003		Leuven	1917	1943						
	(L) FMIS60006		Hédenge	1215	1221							◇		21-						
	FMIS60006		Ramillies	1236	1241															
		□ door	C 3 B	1310																
	klp 5721		Tienen	1314	1351															
	" 4043		Leuven	1355	1416															
					1425															
	Mc V.			425						S			12-							
	klp 4004	Leuven	Tienen	435	446					klp 908	Leuven	Tienen	1213	1224						
		□	C 2 c	520						klp 5720		Ramillies	1230	1307						
	5708		Namur	539	749						□	C 3	1310							
	△		Ronet	809	819					S 5716		Namur	1416	15-						
			◇							SD 5729		Tienen	17-	1918						
	△		Namur	906	916						Stel	uitwijken	1920	1930						
	SSD66215		Ramillies							SD △		Leuven	1948	2006						
		enz.			1425						66419 door FEO ◇			2110						
											□	C 4 B	2110	22-						
	D			425						D	Rust									
	klp 4004	Leuven	Tienen	435	446															
		□	C 2 c	520																
	5708		Namur	539	749															
	dbl 5715		Tienen	911	1048															
	dbl MD5715		Leuven	1125	1141															
					1240															

Leuven

Leuven

Leuven

4	SD 1	□ door	C 5 c	∠ 240	305				4B					11-					4c	Ma J S	met HL	A & B	045							
	SD △	Leuven	Landen	3.15	328	1404				hlp 906	Leuven	Liège G.	1115	1205									120							
	SD 2422		Liège Long	429	656					te voet		K Kpois	1210	1250						Ma J S 22420	Leuven	Evenen	154	346					
	SD 5225		Hemalle HM	732	801	9-		113		SD △		Seraing	1344	1354	950	8-	97			Ma J S △		Leuven	420	446	7-		18		
(t)	SD 5230		Liège Long	824	850	+ 025			(t)	SD 40063		K K pois	1440	1506							Reserve	Z / HL	530	745					
	SD RP 811		Liège G.	913	923					(t) SD △		Liège Long	1544	1552															
	(t) SD △		K K pois	934	944					SD 2499		Landen	1644	1903						L Mc V	Reserve	Z / HL	130	930					
		□ door	NK ◇	1025						.	stel	weyken									of		3.00						
	hlp autobus		Liège G.	1030	11-					SD △		Leuven	1952	2035						FSD 22925	Leuven	Evenen	305	420					
	hlp 913		Leuven	1103	1155					SD □	door A 3	atlv		2050						FSD 22926		Leuven	440	522					
					1205																Reserve		6.00	930					
	D	Rust								D	Reserve	Z / HL	12-	20-						D	Overgang								
5				9-					5B	Ma J S				13-					5c	SD 1	□ C 4 en	C 5 c	125	235					
	hlp 902	Leuven	Evenen	913	925					hlp 910	Leuven	Evenen	1314	1325									140						
	SD □	C 5 c	Station	930								□ C 5	1330							SD 1 △	Leuven	Evenen	251	307					
	MJS 26227		Jodoigne	940	1104	5-		31	(t)	Ma J 20004		Driesinter	1340	1655	7-	7-	45				Stel aan	kaai			835		(1		
(t)	MJS 62215		Evenen	1204	1307	+ 630			(t)	S 20004	Evenen	Driesinter	1357	1655						(t) SD 5700		Pamiers	351	436	+ 035				
	M.V 26227	Evenen	Jodoigne	940	1134						via	Halen								SD 5705		Evenen	557	703					
FL	M.V 60014		Huppaye	12-	1210					Ma J S 30003		Evenen	1713	1829						(t) SD 26000		Grimde	755	806					
(t)	FL M.V 60014		Jodoigne	1230	1240					Ma J S △		Leuven	1848	1911						SSD 20001		Evenen	838	853					
(t)	L M.V 62215		Evenen	1404	1405									20-						S 20001	Grimde	Evenen	856	908					
	M J S □	d: C 5 B	Station	1320																	HLR		900	930					
	hlp 917		Leuven	1340	1351															SD □	door C 5	Station		930					
					14-															hlp 909		Leuven	940	951					
																								10-					
	L-Mc-V	na	62215	900						L-Mc-V	Reserve		13-	20-						L			050						
	△	Evenen	Leuven	1448	1513																		125						
					1610															L △	Leuven	Evenen	134	150					
																					HLR		2-	330					
																					Stel kaai voeren								
																				SD 5700	en:			10-					
	D	Rust								D	Reserve	Z / HL	13-	20-						D	Overgang								
																						T. S.			974	4015	879		
																						G. P.			727		176		

Leuven

60

Leuven

9389 - 11

Leuven

B.P. mach: 2.20 fr.
Stok: 1.45 fr.

Reeks R - hl type 53

⊗ [T] wassen om de 28 dagen (hl vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD	rangeren in bundel MJ	1345 14-	22-	815		27	1B	SD	rangeren in bundel MJ	6-	10- 1015	415		14	1c	SD	rangeren in bundel MJ	22-	6-	8-		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2	SD	rangeren reizigers en bundels A en C	14-	22-	8-		27	2B	SD	rangeren reizigers en bundels A en C	6-	14-	8-		27		SSD	rangeren reizigers en bundels A en C	22-	6-	8-		27
																	S	idem	22-	545	-	015	
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (dienst d: A2c)					
	63	rusten per jaar.																T. S.			4430	015	149
																		G. P.			727		74

61

B.P. mach: 2.20 fr.
Stok: 1.45 fr.

Reeks S - hl type 53.

⊗ [T] Wassen om de 28 dagen (hl vervangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD	rangeren te Leuven Kom	1330	2130	8-	-8-	27	1B	SD	rangeren te Leuven Kom	530	1330	8-	-1-	27	1c	S.D.	rangeren Overladingskaai	2130	530	8-		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Mc	Overgang (dienst door B)							Mc	rangeren	530	1230											
	63	rusten per jaar																T. S.			24-	-9-	81
																		G. P.			727		81

Leuven

REEKS T - HL DE type 230

B P : 8 Fr.

Onderhoud op zaterdag - (vervangen door hl t 53.

| | | |

4-10-59 4-10-59

GROUPE BRUXELLES

Bruxelles Midi Autorails

Chef immédiat : GUILLAUME A., Ingénieur principal adjoint
Adjoint : BIHET, Inspecteur technique
Machinistes-instructeurs : PIERRARD, DE JONGHE, DE WILDE

P.S. = 27 Fr.

série A

autorails types 653 - 654 - 670 - 671

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 4 (J) (AR remplacé)

1	SDL	Repos							1B	Repos							
	DL	Alternement															
				6.00						SSD			11.40				
2			SSD	6.53		6.20	6.20 + 0.10	278	2B		□ A2	en gare	12.00		8.30	5.40 - 0.30	333
			DS	6.49						SS 1763	Brux. M.	Kortrijk	12.26	13.30			
	2787	Brux. M.	Adinkerke	7.12	9.22					SS 1766		Brux. M.	13.45	14.50			
	1786		Brux. M.	9.43	11.52					SSD 1766		Brux. N.	14.53	15.00			
		SS □ par	A2B en gare		12.00					SSD 1771		Kortrijk	15.13	16.27			
			SS		12.20					SSD Δ		Zwevegem	17.25	17.33			
			S		12.06					SSD 8341		Kortrijk	17.47	17.57			
			S		12.30					SSD 1774		Brux. M.	18.24	19.33			
														19.39			
														20.10			
										S	Planton	sans AR	6.00	14.00			
										D			11.40				
											□ A2	en gare	12.00				
										SS 2193	Brux. M.	Dendermonde	12.08	13.00			
										SS 2196		Brux. M.	13.13	13.55			
														14.00			
													14.08				
										1769		Kortrijk	14.23	15.27			
										1768		Brux. M.	15.31	16.35			
														16.42			
											1763/1766 par B6c			17.20			

3		⊡ par D4		5.10							3B	SD				13.20											
				5.35		9.00	0.20	4.38					□ A3 en gare	SSD	13.50		8.50	9.50	3.24								
														S	14.00												
801	Brux. M.	Oostende	6.00	7.18							SSD 1553	Brux. M.	Brux. N.		13.53	14.02											
1754		Brux. N.	7.22	10.07							S 1653	Brux. M.	Brux. N.		14.02	14.09											
1632		Erquelinnes	10.12	11.45							1769		Kortrijk		14.13	15.27											
SSD 1553		Brux. M.	12.10	13.50							1768		Brux. M.		15.31	16.35											
DS 1653	Erquelinnes via Braine-le-Comte	Brux. M.	12.10	14.00												16.42											
	□ par A3 en gare	SSD		13.50											18.17												
		DS		14.00							SD 2183	Brux. M.	St-Niklaas W.		18.31	19.40											
		SSD		14.10							SD 2184		Brux. M.		20.22	21.37											
		DS		14.20												21.50											
																22.20											
V	Conducteur: Alternement Sce par Abis 1										D				13.40												
												□ A3 en gare			14.00												
											SS 1733	Brux. M.	Tournai		14.05	15.27											
											SS 1730		Brux. M.		15.57	17.07											
											D 1670		Mons		17.40	18.50											
											1677		Brux. M.		19.00	20.08											
											D 1777		Kortrijk		20.14	21.25											
											D 1778		Brux. M.		21.43	22.54											
																23.03											
												1769/1768 par A2B				23.30											
4	SS	Plancton	4.30	13.00							4B		Plancton		14.00	23.00	9.00	9.00									
						8.30	6.50	2.4																			
	S		5.45				17.00																				
			6.41																								
1753	Brux. M	Kortrijk	7.23	8.34																							
1758		Brux. M.	10.34	11.42																							
				11.52																							
				12.35																							
Me J	Conducteur: Repos Sce par Abis 1																										
5		⊡ par D4	6.00								5B	SSD				13.45											
			6.16			2.25	0.15	4.11					□ A5	en gare		14.07		10.00	2.40	3.68							
1606	Brux. M.	Binche	6.37	7.48							SS 1733	Brux. M.	Tournai		14.12	15.27											
SD 1613		Brux. N.	7.55	9.12							SS 1730		Brux. M.		15.57	17.07											
D 1613	Binche	Brux. N.	7.55	9.14							SSD 1564		Mons		17.44	18.50											
1787		Adinkerke	9.22	11.24							1677		Brux. N.		19.00	20.17											
SS 1788		Brux. N.	11.51	13.53							SD 1682		Frameries		20.28	21.47											
S 1788	Adinkerke	Brux. M.	12.21	14.16							SD 1689		Brux. M.		21.50	23.05											
SS Δ	Brux. N.	Brux. M.	14.00	14.06												23.13											
	SSD □ par A5B en gare			14.07												23.45											
		SSD		14.25																							
		S		14.26							S				16.25												
		D		14.15											17.09												
		DS		14.40							S 1670	Brux. M.	Mons		17.42	18.51											
											1677		Brux. N.		19.00	20.17											
S	Conducteur: Alternement Sce par Abis 1										SD 1682		Frameries		20.27	21.47											
											SD 1689		Brux. M.		21.50	23.05											
																23.13											
																23.45											
											D	Alternement															
												1733/1730/1677 par A3B															

	SSD			5.35							SSD			12.20						
6				6.20		7.15	7.45	187	6B		□ A6 en gare			12.42		6.40	6.40	281		
	1753	Brux M.	Kortrijk	7.23	8.34		055				SS 1791	Brux M.	Adinkerke	13.15	15.16		4.20			
	1760		Brux M.	11.36	12.41						SS 1792		Brux M.	15.49	18.21					
		□ par A6B en gare			12.42										18.26					
					13.00										19.00					
	S			9.55							S			14.10						
				10.41							Alp 917	Brux M	Gent St P	14.30	15.06					
	1789	Brux M	Adinkerke	11.10	13.15							□	A6	15.16						
	2788		Gent St P	13.47	15.15						2795	Gent St P	Adinkerke	15.52	17.12					
		□ par A6B			15.16						9372		Lichtervelde	18.03	18.52					
	Alp 818		Brux M.	15.34	16.05						SD 9363		Adinkerke	19.16	20.02					
					16.25						1796		Brux M.	20.48	22.27					
		1753 par A4													22.35					
		1760 par B3													23.10					
	D			5.45							D			12.50						
				6.27								□ A6 en gare		13.10						
	D 7020	Brux M	Braine-le-Cte	6.51	7.42						SS 1791	Brux M	Adinkerke	13.15	15.16					
	D 7041		Brux M.	7.50	8.36						SS 1792		Brux M.	15.49	18.21					
					8.47										18.28					
				10.08											19.30					
	1759	Brux M	Kortrijk	10.21	11.31															
	1760		Brux M.	11.36	12.41						L	Conducteur:								
		□ par A6B en gare			13.10							Repos								
					13.30							Sce par Abis 1								
		1753 par C1D																		
														T.S.	82.40	27.25			2644	
														P.M.	7.24				441	

série Abis

sans autorail

1	L	assure	A6B	12.20	19.30		7.10													
	Ma	Alternement																		
	Me	assure	A4	4.30	13.30		9.00													
	J	assure	A4	4.30	13.30		9.00													
	V	assure	A3	5.10	14.10		9.00													
	S	assure	A5	5.40	14.40		9.00													
	D	Repos																		
														T.S.		48.10				
	Le machiniste dispose de 63 repos par an													P.M.	7.12					

série B · autorails type 620

P.S. = 24 Fr.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 5 (V)

1	Repos		1B	Repos								SS	SSD ⊡ par D2C		20.50					
														SSD	21.14		10.00	9.50	2.13	
														D	21.00			0.40		
														D	21.43					
												SSD 8091	Brux. M.	Geraardsberg	21.29	22.29				
												SSD 2748		Brux. M	22.32	23.30				
												DS 8095		Enghien	22.11	22.49				
												DS 2748		Brux. M.	22.57	23.30				
												2348		Diest	23.47	1.08				
												SD 3221		Brux. M.	4.30	6.02				
													⊓ par B2	en gare		6.30				
																6.50				
				S	AR utilisé par Bbis 1							S			23.00					
													⊓ Bbis 1	en gare	23.40					
												2348	Brux. M.	Diest	23.47	1.08				
												D 2348		Hasselt	1.09	1.29				
												D 3229		Leuven	5.46	6.44				
												D 3229		Brux. M.	6.48	7.37				
																7.39				
				D	AR utilisé par B2											8.20				
													8093/2748 par B1B							

93895 - 0

Bruxelles Midi AR.

67

2	SD			6.10					
		□ B1c.	en gare	6.30		8.20	6.20	180	2B
	SD 2640	Brux. M.	Ecaussines	6.48	7.31		2.15		
	SD 2637		Brux M.	7.34	8.17				
	SD 9927		Dendermonde	8.23	9.16				
	SD 9930		Brux. M.	10.32	11.27				
	SS 2193		Dendermonde	12.08	13.00				
	SS 2196		Brux M.	13.13	13.55				
			SSD		14.00				
			SSD		14.30				
			S		11.36				
			S		12.10				
	D	avec AR de B1B							
				7.40					
				8.24					
	2646	Brux. M.	Jurbise	8.47	9.36				
	DS 7051		Brux N.	9.43	11.22				
	D Δ		Brux. M.	11.30	11.37				
					11.40				
		Réserve			14.00				
		2193/2196 par A2B							

SD			SSD	15.10					
			SSD	15.52		7.10	9.35 + 0.10	209	2C
			S	15.00					
			S	15.49					
2729	Brux. M.	Geraardsberg		16.11	17.08				
8062		Brux N.		17.14	18.32				
SD 2094		Manage		18.51	20.08				
SD 6951		Brux. M.		20.37	21.49				
	□ par B2c	en gare			22.00				
					22.20				
D				12.45					
				13.18					
SS 8975	Brux. M.	Denderleeuw		13.36	14.26				
SS 2785		Zottegem		14.50	15.20				
D 2768		Brux M.		15.22	16.08				
2729		Geraardsberg		16.11	17.08				
8062		Brux. N.		17.14	18.32				
D 2094		Luttre		18.51	20.31				
D 6951		Brux. M.		20.38	21.58				
	□ par B2c	en gare			22.00				
					22.20				

			21.30				
	□ B2B	en gare	21.50		8.25	10.00	154
SD 6951	Brux. M.	Schaerb	21.52	22.06			
D 6951	Brux. M	Schaerb.	21.59	22.11			
2696		Brux. M.	22.25	22.40			
2696		Mons	22.45	23.52			
2696		St Ghislain	23.53	0.05			
7011		Brux. M.	3.50	5.30			
SD	□ par B3	en gare		5.30			
		SD		5.55			
D 7011	Brux. M.	Schaerb. R	5.32	5.59			
D 7024		Brux. M.	6.09	7.10			
	D□ par B3	en gare		7.10			
		nuit S/D		7.30			

Bruxelles Midi AR.

93895 - 0

3

SSD			5.10					
	□ B2c en gare		5.30		7.45	4.40	174	3B
7011	Brux. M.	Schaerb. R	5.32	5.59		+0.25		
SD 7022		Soignies	6.09	7.49				
SD 8216		Haine St P.	8.03	8.32				
SD 2093		Brux. M.	8.36	9.33				
				9.40				
			10.24					
8971		Denderleeuw	10.37	11.25				
8970		Brux. M.	11.41	12.29				
	□ par B3B en gare			12.35				
				12.55				

S			5.10					
	□ B2c en gare		5.30					
7011	Brux. M	Schaerb. R	5.32	5.59				
SD 7022		Soignies	6.09	7.49				
SD 8216		Haine St P.	8.03	8.32				
SD 2093		Brux. M.	8.36	9.33				
1759		Kortrijk	10.21	11.31				
1760		Brux. M.	11.36	12.41				
				12.50				
				13.20				
	8971/8970 par D5c							

D			6.50					
	□ B2c en gare		7.10					
D 7024	Brux. M.	Braine-le-Cte	7.13	7.59				
D 7053		Brux. M	8.41	9.38				
				9.49				
				11.30				
	8971/8970 par D3							
	7011 par B2c							

SSD			12.15					
	□ B3 en gare		12.35		6.20	7.00	131	3c
SS 8953	Brux. M.	Denderleeuw	12.38	13.26		6.20		
8954		Brux. M.	13.35	14.23				
SSD 2743		Zottegem	14.55	15.46				
SS 8548		Denderleeuw	16.19	16.50				
SSD 8548		Schaerb. S.	16.51	17.32				
SSD Δ		Brux. M.	17.35	18.00				
				18.03				
				18.35				

S	Repos							
	8954 par D4c							

D			11.30					
			12.24					
SS 8953	Brux. M	Denderleeuw	12.38	13.26				
SS 8543		Kortrijk	13.45	15.09				
D 8548		Brux. M	15.14	17.39				
				17.44				
				18.30				
	8954 par D6c							

SD			18.35					
			19.12		5.20	+2.25	321	
2783	Brux. M.	Burst	19.34	20.38				
SD Δ		Denderleeuw	20.41	20.52				
SD 8579		Zottegem	20.55	21.23				
1131		Gent St P.	21.26	21.56				
8674		Zottegem	22.00	22.32				
8532		Brux. M	22.40	23.30				
	SSD □ par Bbis 1 en gare			23.35				
				23.55				
	SSD : AR utilisé par Bbis 1 de 23.35 à 6.15							

S	après	8532						
SD 2698	Brux. M.	Mons	23.43	0.44				
SL 2697		Brux. M	0.54	1.39				
				1.48				
				2.20				

D	Alternement							
	2783 par B5c							
	1131/8532/8674 par D2B							

93895 - 0

4	SD		SDL	5.55						
		SDL □ Bbis en gare		6.15		5.20	9.40	2.48	4.B	
	SD 8013	Brux. M.	Bazilly	6.17	7.02		5.40			
	SD 8028		Halle F.	7.23	7.56					
	SD 8011		Ath	8.01	8.33					
	8011		Tournai	8.34	9.11					
	SD 1708		Brux. M	9.37	10.40					
		□ par B4B en gare			10.55					
					11.15					
	L			2.15						
				2.42						
	1801	Brux. M.	Gent St P	3.00	4.20					
	876		Brux N.	5.17	6.00					
	SD 8013		Bazilly	6.08	7.02					
			etc.							
	D			3.45						
				4.17						
	7000	Brux. M.	Quévy	4.38	6.26					
	7747		Mons	6.28	6.48					
	7744		Quévy	7.03	7.28					
	7751		Mons	7.31	7.52					
	7750		Quévy	7.59	8.23					
	7755		Mons	8.33	8.55					
	2096		Charleroi S	9.00	9.52					
	2098		Mons	10.00	10.54					
	SS 2114		Charleroi S	11.00	11.53					
		□ par B4B			11.54					
	klp 1551		Brux. M.	12.15	13.06					
					13.15					
		1801/876 par B6								
		8011 par B5								

SD	AR utilisé par Bbis et C		10.35	
	□ B4 en gare		10.55	
SD 1718	Brux M.	Tournai	11.04	12.10
SD 8722		Brux. N.	12.39	14.45
SD 482		Mons	15.03	15.55
SD 7774		Quévy	16.07	16.34
SD 7769		Mons	16.41	17.02
SSD 1108		La Louvière	17.20	17.40
SSD Δ		Mons	17.45	18.05
	□ par	B4C		18.05
klp 1663		Brux M.	18.23	19.13
				19.35
D	AR utilisé par Bbis 1B		10.20	
klp 536	Brux. M	Charleroi S	10.53	11.34
	□	B4	11.54	
SS 2115		Mons	12.32	13.27
D 2115		St Ghislain	13.35	13.47
D 7673		Mons	13.50	14.02
D 7071		Braine-le-Cte	15.10	15.49
	□ par	B4C		16.10
klp 1655		Brux. M.	16.33	16.55
				17.15
	2722 par B5-5C			

Conducteur: Repos		
L	Sce par	Bbis 1C
Ma Me	Sce par	C1D
J	Sce par	Bbis 1C
V	Sce par	C1C
S	Sce par	Bbis 1C
D	Sce par	Bbis 1B

2674C	SD			16.20				
	klp 1666	Brux M.	Mons	16.43	17.36	8.05	1.30	2.10
		□	B4B	18.05				
	7782		Quévy	18.08	18.32			
	SD 7089		Brux M.	18.56	20.29			
	SD 8989		Gent St P	20.36	22.20			
	SD 9034		Brux M.	22.41	23.48			
					23.55			
					0.25			
	D			15.20				
	klp 1664	Brux. M.	Braine-le-Cte	15.42	16.06			
		□	B4B	16.10				
	D 7064		Quévy	16.12	17.33			
	D 7775		Mons	17.37	17.58			
	7782		Quévy	18.08	18.32			
	D 7093		Schaerbeek	18.40	20.51			
	D Δ		Mechelen	21.05	21.34			
	9863		Dendermonde	22.41	23.08			
	D 9986		Brux. M.	23.23	0.15			
					0.20			
					0.50			

Bruxelles Midi AR

| | | |

	SD		SSD	3.40					
6		S ⊡ par	D4	4.10		9.45	10.00	2.96	6B
				4.17					
	7000	Brux. M.	Quévy	4.38	6.26				
	7747		Mons	6.27	6.48				
	7744		Quévy	7.03	7.28				
	7751		Mons	7.31	7.52				
	7750		Quévy	7.59	8.23				
	7755		Mons	8.33	8.55				
	2096		Charleroi S.	9.00	9.53				
	2095		Mons	10.00	10.54				
	SS 2114		Charleroi S	11.00	11.53				
		□ par	B6c						
	SS hlp 1551		Brux. M.	12.15	13.06				
					13.25				
	S	après	2095						
	S 7430	Mons	La Louvière	11.10	11.28				
	S Δ		Haine St P	11.31	11.41				
	S 7423		Mons	11.52	12.21				
		□ par	B6c						
	hlp 1645		Brux. M.	12.30	13.34				
					13.55				
	D	⊡ par	Bris 1	2.20					
				2.42					
	1801	Brux. M.	Gent St P	3.00	4.20				
	876		Brux. N.	5.17	6.00				
	1751		Kortrijk	6.11	7.34				
	DS 2371		Brugge	7.56	8.56				
	DS 2370		Kortrijk	9.09	10.18				
	1758		Brux. M.	10.34	11.42				
		□ par B6c en gare			11.42				
					12.20				
		Sce par	B4						

	SSD	⊡ par	D4	22.50					
				23.27		7.55	8.05	10.8	6c
	SSD Δ	Brux. M.	Brux. N.	23.35	23.41		+1.30		
	SSD 2897		Aalst	23.59	0.30				
	9804		Brux. M.	4.08	5.56				
					6.08				
					6.40				
	S	⊡ par	D4	22.40					
				23.07					
	8997	Brux. M.	Aalst	23.27	0.22				
	8100		Geraardsberg	0.25	1.05				
	D 8117		Denderleeuw	4.23	4.53				
	D Δ		Zottegem	5.26	5.45				
	D 8516		Brux. M.	5.54	7.18				
					7.28				
		9804 par D5			8.00				
	D			22.40					
				23.08					
	8997	Brux. M.	Aalst	23.27	0.22				
	9804		Brux. M.	4.08	5.56				
					6.08				
					6.45				

	SD		SS	10.30					
			S	11.20		9.30	14.40	2.36	
	SS hlp 536	Brux. M.	Charleroi S.	10.53	11.34				
	S hlp 1638	Brux. M.	Mons	11.40	12.29				
		□	B6						
	SS 2115	Charleroi S.	Mons	12.33	13.27				
	SD 7067		Tubize	13.32	14.37				
	SD 7060		Braine le Cte	15.46	16.00				
	SD 7073		Brux. M.	16.08	16.39				
	SD 2666		Mons	16.47	17.53				
	SD 1663		Brux. M.	18.23	19.13				
					19.25				
					20.00				
	D			11.20					
		□ B6 en gare		11.42					
	D 1758	Brux. M.	Brux. N.	11.45	11.52				
	SS 1763		Kortrijk	12.13	13.30				
	SS 1766		Brux. M.	13.45	14.50				
					14.58				
					16.00				
		2115 par	B4B						
			T.S	112.25	104.00			34.50	
			P.M	7.28				5.75	

série Bbis · sans autorail

Alternement hebdomadaire le lundi

	SSD	avec AR de B3c		23.15						L	Alternement							L	assure	B4B	10.35	19.35		9.00
1		□ B3c en gare		23.35		7.20	8.30		1B						3.50	6.45	1c							
	SD 2698	Brux. M.	Mons	23.43	0.44		1.55			Ma	Repos							Ma	assure	B5c	13.25	19.45		6.20
	SL 2697		Brux M.	0.54	1.39																			
					1.48					Me	Réserve de 9 heures à heures variables et Repos en retard							Me	assure	B5c	13.25	19.45		6.20
				2.42																				
	1801	Brux. M.	Gent St P	3.00	4.20					J								J	assure	B4B	10.35	19.35		9.00
	876		Brux N.	5.17	6.00																			
	SD 8013		Brux. M.	6.08	6.15					V								V	assure	B5c	13.25	19.45		6.20
		□ par B4 en gare			6.15																			
					6.35					S	Repos							S	assure	B4B	10.35	19.35		9.00
	S	avec AR de B1B		18.35						D	assure B4B		10.30	17.15				D	Repos					
				19.19																				
	S 7094	Brux. M.	Soignies	19.43	20.36																			
	S 7095		Brux. M.	20.41	21.32																			
	DS 8093		Enghien	22.11	22.49																			
	DS 2748		Brux. M.	22.57	23.30																			
		□ par B1c en gare			23.40																			
					24.00																			
		2698/2607 par B3c																						
		D 1801/876 par B6																						
	D	Relais		22.00	6.30																			
		L 1801/876 par B4																						
																					T.S.	18.50	13.20	
																					P.M.	7.13		

Bruxelles Midi AR.

72

Bruxelles Midi AR.

P.S. = 27 Fr — série C : autorail type 630

Entretien le samedi (AR remplacé par type 62a) - Alternement le lundi

	SSD			5.10						SS			14.10				
1				5.58		6.20	9.20	143	1B	hlp 917	Brux. M.	Gent St P	14.30	15.06	9.20	5.40	259
	1751	Brux. M.	Kortrijk	6.21	7.34		6.20				□	C1C	15.15			0.20	
	8370		Avelgem	7.44	8.10					2795	Gent St P	Adinkerke	15.52	17.13			
	8367		Kortrijk	8.12	8.34					9372		Lichtervelde	18.12	19.02			
	1756		Brux M.	9.36	10.42					SD 9363		Adinkerke	19.16	20.03			
		□ par C1C en gare			11.08					D 9363	Lichtervelde	Adinkerke	19.46	20.32			
					11.30					SD 1796		Brux M.	20.27	22.27			-
										D 1796	Adinkerke	Brux M.	20.47	22.50			
												SSD		22.35			
												D		23.00			
														23.30			
	S	Repos								S	Réserve		13.00	22.00			
		1751 par C1D									Sce par A6B						
		1786 par FSR vapeur															
		8370/8367 par FC															
	D	assure	C1B	14.10	23.30					D	assure	C1C	10.45	16.25			
		1751 par B6									Sce par C1						
		1786 par C1B															
		8370/8367 par FC															
				10.45						L	assure	C1C	10.45	16.25			
1C		□ C1 en gare		11.08		5.40	8.00	192	1D						6.30	8.00	85
	1789	Brux. M.	Adinkerke	11.10	13.15					Ma	assure	B4B	10.35	19.35			
	2788		Gent St P	13.46	15.15					Me	assure	B4B	10.35	19.35			
		□ par C1B			15.15					J	Repos						
	hlp 818		Brux M	15.34	16.05					V	assure	C1C	10.45	16.25			
					16.25												
	L	Repos								S			5.10				
		Sce par C1D											5.58				
	V	assure	B4B	10.35	19.35					1751	Brux M.	Kortrijk	6.21	7.35			
		Sce par C1D								DS 2371		Brugge	7.56	8.56			
	S									DS 2870		Kortrijk	9.09	10.08			
		Repos								8838		Schaerb. R	11.40	13.51			
		Sce par A6								S Δ		Brux. M.	13.52	14.12			
														14.17			
														15.00			
	D									D			3.30				
		Repos											4.14				
		Sce par C1B								D 1803	Brux. M.	Aalst	4.27	5.09			
										D 8958		Brux. M.	5.31	6.29			
														6.35			
													6.57				
										1753		Kortrijk	7.23	8.34			
										1756		Brux M.	9.50	10.42			
											□ par C1B en gare			11.08			
														11.30			
												T.S.	27.50	8.20			679
												P.M.	7.25				679

P.S. = 18 F

série D · autorails type 608

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) (AR remplacé)

1

Repos — 1B — Repos — 1C — Repos

SSD

| | | |

Bruxelles Midi AR

75

Bruxelles Midi AR

	SSD			4.30							SSD			12.55										
3	Hlp 3915	Brux. M.	Schaerb.	4.51	5.02	9.50	9.30	247	3b		Hlp 2281	Brux. M.	Schaerb.	13.15	13.27	1000	1000	188	3c						
		□	D2c	5.25			2.20					□	D3	13.36											
	9000	Schaerb. S.	Schaerb. R	5.33	5.43						SD 8538	Schaerb. S.	Schaerb. R	13.41	13.51										
	SD 3994		Schaerb. S.	6.04	6.14						SS 8983		Gent St P.	14.13	16.24										
	SD 3996		Brux. Pi	6.29	6.46						SSD Δ		Wondelgem	16.26	16.42										
	SSD 5006		Etterbeek	6.57	7.41						SSD 9478		Gent St P	16.56	17.15										
	SSD Δ		Brux. M.	7.57	8.28						SD 8642		Zottegem	18.17	18.52										
	8967		Denderleeuw	8.38	9.26						SD 8661		Gent St P	19.45	20.20										
	8966		Brux. N.	9.33	10.11						8990		Schaerb. R	20.24	21.56										
	1759		Kortrijk	10.12	11.36						SD Δ		Brux. M.	22.15	22.34										
	8538		Schaerb. S.	11.40	13.36										22.40										
		□ par	D3b		13.36							□ par	D4		22.55										
	Hlp 6048		Brux. M.	13.44	13.57																				
					14.20																				
	S	après	SD 3996								S			12.55											
	S Δ	Brux. Pi	Brux. N.	7.38	7.56									13.27											
	SD 8831		Denderleeuw	8.00	8.28						S Δ	Brux M.	Schaerb R	13.37	13.55										
	8964		Brux M.	8.36	9.22						S 8988		Aalst	14.13	15.24										
	8969		Denderleeuw	9.37	10.25						S 9019		Gent St P	16.19	16.59										
	8968		Brux M.	10.33	11.20						SD 8642		Zottegem	18.17	18.52										
		8967/8966	par D5c		11.25						SD 8661		Gent St P	19.45	20.20										
		1759 par	D3		12.00						8990		Schaerb R	20.24	21.56										
		8538 par	C1b								SD Δ		Brux M.	22.15	22.34										
															22.40										
	D	après	9000									□ par	D4		22.55										
	D 3994	Schaerb R	Brux N.	6.04	6.22							8538 par	C1b												
	D 9907		Dendermonde	6.26	7.09																				
	D 8180		Brux. M.	7.36	8.32						D	□	D3	12.55											
	8967		Denderleeuw	8.38	9.26									12.59											
	8966		Brux. M.	9.33	10.19						D 3998	Brux M.	Schaerb R	13.20	13.51										
	8971		Denderleeuw	10.37	11.25						SS 8983		Gent St P	14.13	16.24										
	8970		Brux M.	11.41	12.29						D 8984		Aalst	17.01	17.43										
					12.34						D 8990		Schaerb R	20.59	21.56										
		□ par	D3d		13.00						D 2996		Brux M.	22.08	22.40										
		1759 par	A6												22.45										
		8538 par	D6c									□ par	Btxis 1		22.55										

Bruxelles Midi AR

Attenuement

Bruxelles Midi AR

| | | |

Bruxelles Midi AR

5

SSD										SSD										SSD							
			22.00										12.10										5.00					
			23.07		7.30	7.60	99	5[B]		klp 913	Brux M.	Gent St P	12.33	13.09	8.00	7.35	175	5[C]					5.39		9.25	9.00	9.03
8997	Brux M.	Denderleeuw	23.27	0.13		7.25					□	D5[C]	13.20			7.00				SSD 5004	Brux M.	Etterbeek	6.37	7.30		7.00	
8100		Geraardsberg	0.34	1.05						SS 9016		Denderleeuw	13.39	14.21						SSD Δ		Brux N.	7.32	7.56			
SD Δ		Denderleeuw	1.25	1.53						SS 2785	via Aalst	Zottegem	14.50	15.20						SD 2831		Denderleeuw	8.00	8.28			
SD 1800		Brux M.	2.17	4.00						SSD 8585		Kortrijk	16.22	17.15						8964		Brux M.	8.26	9.22			
	□ par D6 en gare			4.15						SSD 8528		Brux M.	17.18	19.01						8969		Denderleeuw	9.37	10.25			
	Réserve sans AR			5.30										19.08						8968		Brux M.	10.33	11.20			
														20.10						SS 8973		Gent St P	11.29	13.11			
																					□ par D5[B]			13.25			
																				klp 814		Brux M.	13.34	14.05			
																								14.25			
S			21.40							S			14.40							S			7.50				
klp 6085	Brux M.	Mechelen	22.02	22.33									15.24										8.20				
	□	D5[B]	22.35							S Δ	Brux M.	Denderleeuw	15.38	16.00						8967	Brux M.	Denderleeuw	8.38	9.26			
S 9869		Lendermonde	22.41	23.15						S 8978		Brux M.	16.21	17.09						8966		Brux M.	9.38	10.19			
9804		Brux M.	4.35	5.56						S Δ		Atlw AR		17.19						8971		Denderleeuw	10.37	11.25			
	D □ par D6[C] en gare			6.20									17.48							8970		Brux M.	11.41	12.29			
				6.40						S 9887	Brux M.	Gent St P	18.05	19.45										12.38			
										DS 1152		Mechelen	20.18	21.17										13.15			
	8997/8100 par B6[B]										□ par D5			22.35													
										klp 1586		Brux M.	22.53	23.18							Service par D3						
														23.40													
D			20.50							D			15.05							D			6.50				
klp 1583	Brux M.	Mechelen	21.16	21.37							□ D5[C] en gare		15.27										7.22				
	□	D5[B]	21.45							SS 8985	Brux M	Aalst	15.30	16.30						D 8965	Brux M.	Denderleeuw	7.37	8.25			
D 1159		Gent St P	21.56	22.56						D 9021		Gent St P	16.51	17.38						8964		Brux M.	8.36	9.22			
D 9052		Aalst	23.41	0.15						DS 1152		Mechelen	20.18	21.17						8969		Denderleeuw	9.37	10.25			
8100		Geraardsberg	0.25	1.05							□ par D5			21.45						8968		Brux M.	10.35	11.20			
SD Δ		Aalst	1.25	2.00						klp 1582		Brux M	21.53	22.18						SS 8973		Gent St P	11.29	13.20			
SD 1800		Brux M.	3.07	4.00										22.40						SS 9016		Denderleeuw	13.39	14.21			
	□ par D6[C] en gare			4.02																8976		Brux M.	14.40	15.27			
				4.30						9016 par D5[C]											□ par D5[B] en gare			15.27			
	8997 par B6[B]									2785 par B2[B]														15.50			

Bruxelles Midi AR

Bruxelles Midi AR.

6 Alternement

| | | |

4-10-59 **Bruxelles-Midi** 4-10-59

Chef immédiat Monsieur G. De Petter. Ingenieur ppal adj
Adjoint Monsieur M. Bady. Chef de Section
Machinistes-Instructeurs: MM. De Poorter M. Bommelyn R. Raemdonck P.

Série A - Rlt 1

PSp 9.50 / 635

⊙□ Lavage aux services 1 et 2 SD tous les 36 jours
Sec 2b assuré par HL de reserve

1

Repos

2

SS			17.35					
Δ	Atlv	Brux M	1832	18.40				
1779		Roeselare	19.05	21.01	4	535	113	
	D	C		21.35				
S	□	Alb ◇	1530					
Δ	Atlv	Brux-M	1832	18.40				
1779		Roeselare	19.05	21.01				
	□ par FC			21.05				
	D	C						

3

SSD	□	FC	535					
1750	Roeselare	Schaerb	543	8.12				
SD RD 1750		Forest M	848	9.17	530	530	129	
Δ		Atlv	9.19	929				
		◇		11.05				
V	□ MD 1710	Alb	1215	1315		210		
S	□	FC	535					
1750	Roeselare	Schaerb	543	8.12				
SD RD 1750		Forest V	848	9.17		+		
Δ		Brux M	9.19	929		1		
SD RD 1621		Forest M	10.21	10.31				
Δ		Atlv	10.33	10.43				
		◇		12.05				
D	...		5.05					
RD 1750		Brux M	848	902				
Δ		Atlv	9.05	9.10				
		◇		10.35				

1b

Repos

2b

SS			6					
Δ	Atlv	Brux-M	6.45	7.10				
1612		Mons	7.25	8.13	6	93	156	
1621		Brux M	9.05	9.53				
SD RD 1621		Forest M	10.21	10.31				
Δ		Atlv	10.33	10.43				
		◇		12				
S	...		6					
	après virage							
Δ	Atlv	Forest M						
RP 1640		Brux M	1118	11.25				
S 1640		Mons.	12.05	13.05				
	man rame							
1649		Brux M	14.	14.49				
Δ		Atlv	15.06	15.14				
□ ◇ par		Al		15.30				

3b

			13.45					
SSD	a MP 1715	Alo	13.75	14.30				
Δ	Atlv	Schaerb R	15.20	15.38	6.45	245	60	
SSD 2769		Zottegem	16.48	18.18				
	D	C		20.30				
		V		20.15				
S	...							
Alternement							-	
							645	
D	...		17.45					
Δ	Atlv	Zottegem	18.40	19.32				
	D	C		20.30				

4											4	SSD			5.30					
											6	SD 2766	Kortrijk	Schaerbeek	6.29	8.-				
			Planton	16	1	9	830	67				Δ		Brux M	8.06	9.09				
												1757		Kortryk	9.23	10.33	10	-	801	
														◇						
												1762		Brux M	12.12	13.29				
												SSD RD 1762 (Quiévrain)		Forest V	13.48	13.58				
	S						-					Δ		Et LV						
			Planton	16	24		1							◇		14.30				
												S			4.15					
	D			16								SD 8502	Kortegem	Brux P.I	5.06	7.11				
	Δ	ATLV	Brux M	17.13	17.21							Δ	ATLV	Brux M	9.03	9.11				
	1775		Kortryk	17.41	19.12							1757		Kortryk	9.23	10.33				
	1776		Brux NÇ	20.10	21.56							1762		Brux M	12.12	13.29				
	Δ		ATLV	22.05	23.01							Δ		ATLV	13.39	13.47				
					0.30								□ par B 9			14.15				
		Planton par A6											2766 par A12							
												D	Repos							
													1757 par A12 6 1762 par FSR							
5											5	SSD			4.30			-		
	SD	Planton		13-	22	9	915	67			6		□ par	U36 L.	5			0.30		
												Δ	ATLV	Brux M	5.30	5.38				
	D	□ par	U2	12-								SD 1703		Tournai	6.05	7.22	830		131	
	Δ	ATLV	Brux P.I	12.22	16.17							SD 1710		Brux M	10.37	11.45				
	DAP 1767		Brux M	16.52	18-							SSD RD 117		Forest V	12.11	12.21				
	SS 1767		Kortryk	13.23	14.39							Δ		ATLV	12.23	12.31				
	D 1774		Brux M	18.27	19.28									◇		13-		-		
	Δ		ATLV	19.47	19.55								V0 par A3 a FLOU			18.25		0.35		
					21.15							S	Repos							
													1703 par 179 1710 par FTY							
													6L utilisée par AB = 1							
												D	Planton		3	11		0.30		
6	SSD				11.45						6									
	Δ	ATLV	Forest V		12.32	12.42					6	SSD			1.15					
	SSD RP 1946		Brux M		13.02	13.12						Δ (t)	ATLV	Schaerb R	1.56	2.31				
	2660		Mons		14.14	16.42						SSD RA 1750		Denderleeuw	3.31	4.02	345	8	100	
		man.					345	9	115			SSD RP 1750		Buizt	4.44	5.04				
	SD 2671		Brux M		17.40	19						SD 2750		Schaerb R	5.33	6.42				
	Δ		Brux P.I		19.11	19.19						Δ		ATLV	7.45	8.21				
	SDRP 14101		Brux M		19.42	19.52								◇		10-				
	SD 10015		Forest M		20.07	20.18														
	Δ		ATLV		20.20	20.30														
			◇			21.30														
	S				12.20							S			0.10					
	Δ	ATLV	Brux M		13.10	13.25		-				Δ	ATLV	Brux P.I	1.16	1.21		+		
	S 1652		Mons		13.45	14.34		0.30				SL 1815 7		Tournai	1.34	4.30		115		
		man AP 1661										SD 1702		Schaerb R	6.29	8.17				
	SD 2671		Brux M		17.40	19-						Δ		ATLV	8.47	9.26				
	SD Δ		Brux P.I		19.11	19.19								◇		10.30				
	SDRD 14101		Brux M		19.45	19.54							2750 par A8							
	SD 10015		Forest M		20.07	20.17														
	Δ		ATLV		20.18	20.28														
		2660 par FTY				21.35						D	Planton		6	14-				
	D	Planton			16	1														
		2660 par B2																		

93882

7	SSD			15.30				
	Δ	AtLV	ForestV	16.39	16.49			
	SSD RP 1775		Brux Midi	17.09	17.19	4.30	5	70
	SSD 2781		Zottegem	18.03	19.10			
		D	C		20			
	S			10.				
	Δ	AtLV	Schaerb R	10.45	11.16		+	
	1650		Mons	11.50	12.37		5.30	
		garage rame						
	2663		Brux M	16.17	17.56			
	S RD 2671		Brux P.I.	19.10	19.20			
	Δ		AtLV					
		▫ par	B3b		20.			
	D			15.30				
	(t) Δ	AtLV	Schaerb R	16.27	16.59			
	1743		Tournai	17.55	19.42			
		▫ par FTY			20.30			
		D	C					
8	SSDL			4.30				
	SSD 2770	Zottegem	Schaerb R	5.43	7.06			
	Δ		AtLV	7.55	8.21			
			◇			9.45	-	178
	Δ		Brux Midi	8.52	9.			
	7028		Mons	9.15	10.59			
		Man. rame						
	1635		Brux M	12.	12.49			
	SSD Δ		AtLV	13.06	13.14			
		▫ par	A8b		14.15			
	L			4.30				
	SSD 1700	Tournai	Schaerb R	5.39	7.35			
	Δ		AtLV	7.45	8.21			
	Δ		Brux M	8.52	9.			
	7028		Mons	9.15	10.54			
		Man. rame						
	1635		Brux M	12.	12.49			
	Δ		AtLV	13.15	13.23			
			◇		14.15			
		2770 par A10b						
	S			4				
	S RP 2750	Zottegem	Burst	5.13	5.30		+	
	SD 2750		Schaerb	5.35	6.45		0.15	
	RD 2750 DBL		ForestV	7.25	8.21			
	Δ		AtLV	8.22	8.32			
	Δ		Brux M	8.52	9.			
	7028		Mons	9.15	10.54			
		man rame						
	1635		Brux M	12.	12.49			
	S Δ		AtLV	13.15	13.23			
					14.			
	D	Alternement						
		7028-1635 par A11b						

7								
6	SL	Repos						
		HL utilisée par A6						
	L			3				
	L Δ	AtLV	Zottegem	3.48	4.40		8	14
	SSD 2752		Brux NG	6.19	7.43			
	SSD RD 2752		Schaerb GC	7.57	8.12			
	Δ		AtLV	8.35	9.07			
			◇		11.			
8								
6	SSD	▫ A8		14.15				
	Δ	AtLV	Schaerb G	14.53	15.21			
	1666		Mons	16.10	17.36	10	8	182
	SD 1666		Tournai	17.38	18.52			
	SD 81102		Courbe fette	19.56	22.38			
	Δ		AtLV	22.52	23.10			
					0.15			
	S	Reserve		12	20			
		service par FTY						
	D			17				
	Δ	AtLV	Schaerb R	17.58	18.29		-	
	D 2680		Mons	19.05	20.51		1.45	
	D 2691		Brux-M	22.	23.14			
	Δ		AtLV	23.48	23.56			
					1.15			
		1666 par FSR						

9	SS	Repos						
		(HL utilisée par A6 bis 1						
	S			4.45				
	Δ	AtLV	Brux M	5.38	5.46			
	SD 1703		Tournai	6.05	7.32			
		2 heures libre					9.30	25
	Sp 1809		Brux M	13.21	14.56			
	RD Sp 1809		Brux P.1	15.20	15.28			
	Δ		AtLV	15.36	15.41			
		□ par A9b			16.15			
10	SSD	□ par	A3b	14.45				
	Δ	AtLV	Schaerb V	15.05	15.38			
	SSD 2775		Oudenaard	16.03	18.37			
	SSD Δ		Kortryk	18.54	19.21			
	SV 1776		Brux NG	20.10	22.06	10		178
	V 1776	Kortryk	Schaerb R	20.10	22.12			
	SSD V Δ	Brux NG	AtLV					
	V Δ	Schaerb R	AtLV	22.26	22.51			
					0.45			
	V	□ par	B3b		24		0.45	
	S	□	A10b	10.45				
	(t) Δ	AtLV	Schaerb R	11.13	11.40			
	S 1727		Tournai	12.03	14.16		0.45	
	S 1734		Brux M	16.40	17.58			
	Δ		AtLV	18.35	18.43			
			◇		20-			
		1776 par A9b						
	D	Repos						
		1776 par A4						

9 b	SSD	Entretien HL		14.				
			◇ L	13.15			0.15	
	Δ	AtLV	Forest Voit	16.20	16.30			
	SSD RP 1775		Brux-M	17.09	17.19	5.25		94
	1775		Kortryk	17.41	19.12			
	Δ		AtLV	19.15	19.20			
		□ par FC			19.25			
		D C						
	S	□ A9		16.15				
	Δ	AtLV	Brux M	17.13	17.21		+	
	1775		Kortryk	17.41	19.02		2.50	
	1776		Schaerb R	20.30	22.12			
	Δ		AtLV	22.20	22.51			
					0.30			
	D	Alternement						
		1775 par A4						
10 b	SDL			3.25				
	SDL Δ	Kortryk	Oudenaard	4.12	4.43			
	SSD 2756		Brux NG	5-	6.44			
	S 2756	Oudenaard	Schaerb V	5-	7.15			
	SSDL RD 1700	Brux NG	Schaerb R	7.22	7.37			
	L Δ	Brux NG	Schaerb R	7.24	7.36	7.45		96
	SSD Δ		AtLV	7.45	8.21			
	SRD 2750	Schaerbeek	Forest V	7.25	8.21			
	Δ		AtLV	8.23	8.33			
			◇		10-			
	S	□ MP	1727					
	SSD	□ MD 1603	Aub		11.10			
	L			3-			-	
	L Δ	AtLV	Zottegem	3.48	4.40		0.45	
	SSD 2770		Schaerb R	5.43	7.06			
	Δ		AtLV	7.55	8.21			
			◇					
					10			
		2756 par A12						
	D	Alternement						

11	SSD			15-						11	SDL	☐	Ale	0.45					
	Δ	AtLv	Brux NC	16.36	17.11					8	Δ	AtLv	Brux M	0.52	1-				
	SSD 2773		Zottegem	17.16	12.49	6	530	79			SL 18104		Mons	1.31	3.03	915	7	145	
											SD 1603		Schaerb R	6.35	8.03				
		D C			21						SDKD 2712		Forest V	8.29	9.03				
											Δ		AtLv	9.05	9.15				
	S	☐ et C/gare par A11		12								□◇ par	A10 b		10-				
	SRP 2763	Forest V	Brux M	12.28	12.38		+				L	☐	U36	0.45					
	> 2763		Kortryk	12.59	16.08		4				Δ	AtLv	Brux P1	1.05	1.10				
	S 8530		Brux M	17.50	20.41						L RP 7406		Mons	1.35	3.06		t		
	RP 8530		Brux P1	20.46	20.56						SD 1603		Schaerb R	6.35	8.03		045		
	Δ		AtLv	20.58	21.06						SDKD 2712		Forest V	8.29	9.03				
		a par B36 a			22-						Δ		AtLv	9.05	9.15				
													◇		10x5				
	D			1430															
	Δ	AtLv	Brux N	16-	16.27						D			8-					
	D 8557		Zottegem	16.44	18.17						Δ	AtLv	Brux M	8.52	9-				
	LH Δ		Oudenaarde	14-	19.25						7028		Mons	9.15	10.54				
					20-						1635		Brux M	12-	12.49				
		D C									Δ		AtLv	12.58	13.06				
													◇						
												□ MD 8050 B6		14	15				
												18104 par Mons							
12	SSDL			5-						12	SSD			11.15					
	SSD 2752	Zottegem	Brux NC	6.19	7.43						SSD Δ	AtLv	Forest M	12.15	12.25				
	SSD RD 2752		Schaerbe	7.57	8.12	530		59			SSD RP 1767		Brux M	13.50	13-				
	Δ		AtLv	8.35	9.07						SS 1767		Kortryk	13.23	14.39	345	915	183	
			◇								1772		Brux M	17.05	18.28				
					1030						Δ		AtLv	18.32	18.46				
													◇						
												□ par	B36		20-				
	S			5										11.15					
	S 2766	Zottegem	Brux NC	6.29	7.35						S	AtLv	Forest V	11.28	11.38				
	Δ		AtLv	8.35	9.07		+				Δ		Brux O	12.07	12.20				
		2 chars					146				RP 1765		Kortryk	12.35	14.36				
		☐ et C/gare									S 1765		Brux M	17.05	18.28				
		MPRP 2763 A11									1772		AtLv	18.38	18.46				
	Δ	AtLv	Forest V	11.50	12-						Δ		◇						
					1215							□ par	B36		20-				
	L			4															
	SD 2756	Oudenaarde	Brux NC	5	6.44						D			8.15					
	Δ		Schaerb R	7.24	7.36						Δ	AtLv	Brux M	9.04	9.12				
	Δ		AtLv	7.45	8.21						1757		Kortryk	9.23	10.34				
			◇									2 heures Libre							
					10-						1772		Brux M	17.05	18.28				
		2752 par 3X6									Δ		AtLv	18.38	18.46				
													◇		20-				
	D											1767 par A5							
		Attenement																	
													PT	155	10-	114	45	244	
													PM	728				203	

Série A bis sans HL

1	SSD	avec HL A9							1b	SSDL	avec HL A7b						
		avec HL A5b								L	avec HL A9						
		Planton		0.45	9-	8.15					Planton		6	14	8		
										S	REPOS						
											see par B2					-8	
	D	REPOS								D	Alternement						
		see par A5b									see par A6b						
												TS			17	-8	
												PH	7.28				

Série B Ll type 29

P. sp. 5,70 / 3,80 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours SD aux services 1 et 2
HL remplacée au service 2 par Ll du sec 1

1		REPOS							1b		REPOS						
2	SSD			14-					2b	SSD	□ B2		21.40				
	Δ	Atlv	Forest V	14.50	15.					Δ	Atlv	Brux. M	21.49	21.57			
	SSD RP 432		Brux M	15.20	15.30	7.45	7.	96		SSD 8093		Geeraardsbg	22.09	23.34			
	SSD 7066		Manage	16.15	17.36						Manoeuvres				10	9.40	89
	SSD 7083		Brux M	18.29	19.41					SD 2702		Brux. M	4.57	6.01			
	Δ		Atlv	19.51	19.59						Manoeuvres						
		⊡ HP	B2b		21.45					SSD RD 6903		Forest M	6.26	6.36			
										SDL Δ		Atlv	6.38	6.48			
										S Δ	Brux M	Atlv	6.13	6.21			
												SSVD		7.40			
												V/S		7-		0.40	
	S									S	Man	Ll T1	15.15				
		Planton		6.	14.		+0.15			Δ	Atlv	Lat	15.53	16.06			
										S. 10302		Lballe V	17.06	19-		2.15	
											Manoeuvres						
										SD 11415		Forest M	22.14	22.36			
											□ par T1e FBO			22.50			
														23.			
	D			13.						D			20.				
	Δ	Atlv	Brux. M	13.47	13.55					Δ	Atlv	Brux M	20.48	20.56			
	D.S. 2660		Mons	14.08	15.24					D 8091		Geeraardsb	21.16	22.57			
	1661		Brux M	17.36	18.30						Manoeuvres						
	Δ		Atlv	18.47	18.55						Libre	2 heures	1-	3-			
					20					SD 2702		Brux M	4.57	6.05			
											Manoeuvres						
										SSD RD 6903		Forest M	6.26	6.36			
										Δ		Atlv	6.38	6.48			
														7.40			

3	SSD	Entretien ll ◇		12.					3b	SD	Relais	SSD V	19.40	2.45	7.05			
	△	Ates	Bruxelles M	14.52	15.							V.		1.30			-.15	
	SD 8069		Ronse	15.19	17.33	7.30	6.15	64				S.	19.	3.			+.15	
		Manoeuvres																
		gare RP 2733																
		D. C			19.30													
												(à le utiliser par H16)						
	S	assure	R 26	15.	23.30			+.15										
		8069 par FSR								D	avec Ltv	R 1c						
												◇	16.30				.8	
	D			15.						△	Ates	Bruxelles M	17.17	17.25				
	△	Ates	Schaerbeek R	16.27	16.59						Man	FBM						
	2735		Ronse	17.37	19.59					RD 6985		Bruxelles PI	22.28	22.38				
		◻ par	Ath							△		Ates						
		D. C			20.15									0.30				
4	SDL			3.30					4				14.45					
	SD RP 2704	Ronse	Ellezelles	4.16	4.32				4b	SSD ◇	Ates	Forest V	15.50	16.				
	SD 2704		Bruxelles M	4.55	6.57					RP 2855		Bruxelles PI	16.19	16.26	6.45	5.15	54	
		Vire	P.T.			8	8.87			SSD 2855		Denderleeuw	17.26	18.29				
	SD 6910		Chabeeq	7.55	8.27					SSD 8184		Jeeraardsb	19.09	19.57				
	SD 6913		Bruxelles M	8.54	9.29						Man HD 8-	84. HD 805						
	△		Ates	9.46	9.54						D. C			21.				
			◇		11.30					S	assure	S 1	14.					
										11901	Ates	Bruxelles O	14.42	14.55			+.15	
	L	◻ par	Ath	4.15			0.45				Man	FBO	15.	20.45				
											◻ par	S 1c						
										Ref 10021		Ates	20.50	21.21				
														21.30				
	D	avec HL B 1								D			16.30					
										△	Ates	Schaerbeek R	17.58	18.29				
		Plantes		11.30	19.30					D 2741		Jeeraardsb	19.53	21.				
												D. C		21.45				
5	SSD	Entretien HL		12.30					5	SDL	Man	Lame	5.					
	△	Ates	Schaerbeek V	15.20	15.48				5b	SD 2706	Jeeraardsb	Schaerbeek R	6.42	8.18				
	8075		Bruxelles N	16.28	16.44	8	6.30	66		Ha S.V △		Ates	9.36	10.06	6.45	8.	75	
	8075		Jeeraardsb	16.50	18.34					Ha 11501	Schaerbeek	Bruxelles O	9.55	10.12				
		D. C			20.30					Ha △		Ates	10.47	11.				
										SRP 2753	Schaerbeek	Bruxelles PI	9.38	10.01				
	S			12.45						△		Ates	10.05	10.10				
	△ (t)	Ates	Forest V	13.30	13.40							◇		11.45				
	S RP 2743		Bruxelles M	14.	14.10		-					Ha		12.15			+.30	
	△		Forest H	14.38	14.46		0.15											
	SD 10306		Ruisbroek	14.05	15.13					L			5.45					
	SD 10307		Forest H	16.	16.08					SD 2706	Jeeraardsb	Schaerbeek	6.42	8.18				
	△		Bruxelles M	16.46	16.54					RD 2754		Forest V	9.36	10.06		-		
	8075		Jeeraardsb	17.06	18.34					△		Ates	10.08	10.18		.30		
		D. C			20.30							◇		12.				
	D			14.						D	avec HL	B 66	16.30					
	△	Ates	Bruxelles PI	16.	16.05					△	Ates	Bruxelles M	17.16	17.24				
	D RP 8075		Bruxelles M	16.22	16.29					D 2739		Ath	17.37	18.59				
	8075		Jeeraardsb	17.06	18.38					SS 2740		Bruxelles M	Ertg	22.53				
		D. C.			20.30					△		Ates	23.08	23.16				
														0.30				

93882

6	SD			430				
	8006	Geeraardsb	Brux M	627	648			
		vire	P.T.			9	945	132
	2709		Ath	8.29	940			
		man	rame					
	8050		Forest M	1150	1311			
		□ par	B 66		1330			
	S			430				
	8006	Geeraardsb	Brux M	527	648			
	Δ		Atlv	7.02	7.10			
			◇					
					930			
		2709/8050	par Ath					
	D			430				
	8006	Geeraardsb	Brux M	5.27	6.46			
		vire	P.T.					
	2709		Ath	8.29	9.40			
	8050		Brux M	1150	1318			
	RD 1762		Brux P.I.	1338	1345			
	Δ		Atlv	1354	1359			
		□ par	A 11 b		1415			
7								
		REPOS						

6	SSD			1230				
b		□ B 6 à	FFO					
	8050	Forest M	Brux M	1311	1318	8		69
	SSD RD 1762		Forest M	1402	1412			
	Δ		Atlv	1415	1425			
	Δ		Forest M	1651	1701			
	SD 8569		Zottegem	1720	1928			
	SSD 8569		Oudenaarde	1949	2020			
		□ par	FDN		2030			
		D.C						
	S			1130				
		Atlv	Brux M	1233	1241			
	S 2717		Geeraardsb	1306	1422		−	
	S 8058		Brux M	1518	1622		1	
	Δ		Atlv	1629	1637			
					1830			
		8569 par FSR						
		8050 par Ath						
	D							
		Alternement						
		Le utilisee						
		par B 5 b						
7	SDL			430				
b	a pied	Atlv	Station	430	445	730	.	92
	SD 2762	Oudenaarde	Forest V	5.31	8.09			
	Δ		Brux TT	8.21	8.52			
	SD 10055		Forest M	9.41	1034			
	Δ		Atlv	1036	1046			
					12.			
	L			130				
	Δ	Atlv	Brux PI	205	210			
	RP 8410		Aalst	2.28	3.		+	
	Δ		Oudenaarde	342	450		230	
	SD 2762		Forest V	5.31	8.07			
	Δ		Brux TT	8.21	8.52			
	SD 10055		Forest M	9.41	1034			
	Δ		Atlv	1036	1046			
					1130			
	D							
		REPOS						

8	SSD			1430				
	Δ	Atlv	Schaerb R	1455	1528			
	SD 2733		Bruxe M	1613	1649			
	SD 2733		Ronse	1653	1852			
		Manoeuvre				915	645	152
	SSD 8352		Ath	2010	2125			
	SS 2740		Bruxe M	2144	2253			
	Δ		Atlv	2308	2316			
		□ par	B 3b		2345			
	S			1145				
	Δ	Atlv	Bruxe M	1230	1238		-	
	S 2715		Lessines	1256	1409		4	
	S RD 2715		Ath	1429	1450			
	S RD 8302		Tournai	1535	1605			
		D. e			17.			
		2733 par Ath.						
	D			1615				
	Δ	Atlv	Bruxe M GC	1709	1717			
	2189		Dendermonde	1752	1907			
	2188		Bruxe N	2014	21.			
	Δ		Atlv	2112	2158			
					23.			
		2740 par B5b						
9	SD			1530				
	Δ	Atlv	Forest V	17.	1710	730	445	85
	2189		Dendermonde	1741	1907			
	2188		Bruxe N	2014	21.			
	SSD Δ		Atlv	2113	2131			
					23.			
	S	□ HP 1762 A4b		14			+ 130	
	D			615				
	1704	Tournai	Bruxe M	709	848			
	Δ		Atlv	923	931			
					11.			
		(see par B8)						
10		Planton		11.	19.	8.		47
	D	REPOS						
		(see par B4)						

8 b				1.40				
	Δ	Atlv	Forest M	220	230			
	SD 10323		Bruxe M	243	253			
	Δ		Bruxe PI	310	320	820	020	15
	SDL 11215		Uccle Cal	414	507			
	SDL 11216		Forest M	606	720			
	Δ		Forest V	725	735			
		Manoeuvres			9.			
	Δ		Atlv	4	910			
			◊		10.			
	L	Réserve		4.	12.		8	
		(10323 par R1e)						
	D	Réserve		4.	12.			
9 b	SD			415				
	Δ	Atlv	Bruxe PI	508	513			
	SD RP 2177		Bruxe M	534	542	615	.	67
	SD 2177		Dendermonde	604	655			
	SD 2178		Bruxe M	816	857			
	Δ		Atlv	901	909			
			◊					
					1030			
	D	REPOS						
10 b	SD		SDL	430				
		□ par	U 3b L	5.			030	
	Δ	Atlv	Bruxe M	524	532			
	SD 6908		Piéton	606	803	645	850	124
	SD 2097		Bruxe M	916	1029			
	Δ		Atlv	1046	1054			
		□ par	B10		1115			
	D			1110				
	Δ	Atlv	Bruxe M	1146	1156			
	7054		Mons	1216	1418			
	D 1663		Bruxe M	1823	1913			
	Δ		Atlv	1924	1932			
		□ par	R1e		20.			
			TS	131.	55	73.	25	1314
			PM	724				131

Série M Ll t. 62 ou 81

Lavage tous les 30 jours

1	SD	Réserve Lle		730	1 b	SSD	Réserve Lle				730
						S	avec Ll B 3 b				
	D	Repos							6.		
						SD Δ	Atlv	Bruxe M	647	655	
						SD 7026		Braine le Cte	709	816	
						SD 7043		Bruxe N	847	1003	
						SD Δ		Atlv	1007	1028	
										12.	
						D	REPOS				
	Le personnel dispose de 63 repos en 1959							PH		730	

Série N sans Ll

2 personnels réserves à leurs variables
63 repos en 1959

Organisation du service des relais

B 3 b		SSD V	19,40	2,45
		V		1.30
		S	19.	3.
SD	HD 1772	A 12 b	20.	21
S	HD RD 2671	A 7	21.	22.
S	HD 8530	A 11	22.	23.
SSD	HD 2740		24.	1.
S	HP 81102	FTY	23,20	1.20
V	HD 1776	A 10	24.	1.
Ha	HP 2177	B 9 b	2.	2,45

Série R ll t. 53/57

R sp. 2.20 / 1.45 — 2- / 1.35

Lavage tous les 35 jours SD ll remplacée

1	SD			515				1b	SD			1345			1c	SD	Relais		21.			
	△	Atlv	Bruxe PI	550	555				à pied	Atlv	Bruxe P.I	1345	14-			△	Atlv	Bruxe M	0.07	0.17		
		man	FBPI							□	R 1			9			Man	FBM			930	9-
	△		Atlv	10.	1005					Man	FBPI		22-			△		Forest M	340	350		
			◇			9			△		Atlv	22-	2205			SL X 10026		Courbe Jette	4.07	4.29		
	△		Bruxe PI	1130	1135								2245			△		Bruxe TT				
		□ par	R 1b													SL 11238		Forest M	445	558		
	à pied		Atlv	14.	1415											△		Atlv	6.	610		
																	□ par	R 2		630		
	D								D							D	Relais		22.			
		REPOS								REPOS												
																△	Atlv	Forest M				
																10323		Bruxe M	2.	210		
																	Man	FBM				
																△		Atlv	6.	608		
																	⊡ HP	R2		7-		
2	SD			630				2b	SD		□ R 1	15.			2c		Alternement					
	△	Atlv	Bruxe M	721	729				△	Atlv	Forest V	1545	1555									
	SD RD 6905		Forest V	743	753	830			SSD RD 9977		Forest M	1630	1640									
	△		Atlv		805					Man	FFO			830								
		Man Estacade							SD 10003		Bruxe PI	2050	21-									
			◇						△		Forest M	2115	2125									
		□ par	R 2b		15				△		Atlv	2230	2240									
													2330									
	L	commence		7-		0.30			S	Repos				830		S	Repos					
			⊡ R 1c							see par B3												
																		T.S		44	30	-
	D	Repos							D	Repos								P.M	7.30			-9-
	63 repos par an																					

Série S le t 57

R sb 2/1,95

Résidence du personnel Bruxelles - Ouest
Lavage tous les 35 jours - ll remplacée
Alternement le lundi

1	SSD		□ S 1b	15.				1b	SD		□ S 1c	630			1c				□ S 1	2045				
		Ham	FBO							Ham	FBO					SD 10021	Bruxc O		atlS	2050	2121			
	SSD △		Ramenhues	1807	1830	545			n900	Bruxc O	Bruxc PI	1022	1030			△			Bruxc H	2145	2152			
	SSD 10377		Bruxc O	1901	1907					Ham	FBPI			830				manoeuvres				945		
		Ham	FBO						△		Atlw	1330	1335			SL 10320			Bruxc PI	115	124			
		□ par	S 1c		2045						◇					SL 10005			Foret H	210	216			
									n901	atlS	Bruxc O	1442	1455			SL 10326			atlS	235	245			
										□ par	S 1		15.			SL 10020			Bruxc O	436	450			
																	Ham	FBO						
	S	Alternement				-		S									□ par	S 1b			630			
		sce par B 46				645		H2P n901	atlS	Bruxc O														
										□ par	B 46					S/D	termine				4.		220	
	D							D								D								
		Repas								Repas							Repas							
										... H 56		645			615		L. 10020 par V 3b							
																			TS		24-		9	30
																			PH	7.25				

Bruxelles - Midi

Bruxelles - Midi

Série T Lt 53

Lavage toutes les 5 semaines - Lt remplacée

Rsp 2.20 / 1.45

| | | |

Bruxelles Midi 92 Bruxelles Midi

Série U. hl t 53-57

Pelp. 2.20 / 1.45 — 2 / 1.35

Lavage au Service 1 SD. tous les 35 jours
hl remplacé aux Services 2 et 2b.

1		Repos						
	L.	Alternement						
2	SD			6.30				
	SSD ⊿	atlo	Brux. O.	7.	7.15			
	SSD 10303		Brux. N. O.	7.44	7.50			
	⊿		Brux. P. I.			7.30	8	
	Rame Nav.		Forst. V.	10.10	10.20			
		man.	FFOV.					
		▫ par	U2b		14			
	S.	commence		7.30			1	
	D.	Relais (+RP 1757)		5	13			
3	SD			5.15				
	⊿	atlo	Brux. M.	5.47	5.55			
	SD RD 70		Forst. V.	6.11	6.21			
	⊿	atlo	Brux. M.	6.32	6.42			
	SSD RD 2704		Forst. V.	9.22	9.32	9		
		man.	FFOV.					
	SSD RP 9963		Brux. P. I.	12.40	12.50			
	S. RP 2717	Forst. V.	Brux. M.	12.32	12.42			
	S. HV Poste		Brux. P. I.	13.29	13.38			
	S. ⊿		Forst. V.					
	SSD ⊿		Brux. P. I.	13.29	13.34			
	SD 11434		Forst. M.	13.55	14.05			
	SSD	▫ par U3b	à FFO					
	S		à FFOV		14.15			
	S.	11434 par FSR						
	D.	Repos						

1b		Repos						
	L.	assure U4b avec hl U4.		11.30	21.30		8	
	Ma. + J.	Alternement						
2b	SD.	▫ U2	à FFOV	14				
	⊿	Forst. V.	Forst. M.	14.15	14.25			
		man.	FFO			7.30	8.45	
	SD 11220		Brux. T.T.	19.35	20.11			
	SD ⊿		atlo	20.18	20.48			
			◇		21.30			
	D		◇	13.45				
	11908	atlo	Brux. M.	14.30	14.38			
	⊿		Brux. P. I.	16.	16.11			
		man.	FBP I.					
	RD 16102		Brux. M.	20.02	20.10			
	⊿		atlo	21.40	21.48			
					22.30			
3b	SD	▫ U3	à FFO. SSD	14.15				
			à FFOV. S.					
	SD Nav.	Forst. V.	Brux. M.	15.12	15.22			
		man.	FBM			8.30	9.30	
	⊿		Forst. V.	20.16	20.26			
	SD RP 102		Brux. M.	20.38	20.48			
	⊿		atlo	21.49	21.59			
			◇		22.45			
	S.	.....						
	SD RP 102							
	S. RD 1685		Brux. P. I.	21.10	21.17		0.15	
	⊿		atlo	21.25	21.30			
					22.30			
	D.	Relais		22				
		▫ MP 1703 A5b						
		▫ MP 7406 A4b						
		▫ MP 6908 B10b						
		assure avec hl S1c						
	10020	atlo	Brux. O.	4.36	4.50			
		man.	FBO					
		▫ par	S1b		6.45			
	hlp. 8502	Brux. O.	Brux. P. I.	7.	7.11			
	à pied		atlo		7.30			

93882

4	SDL			5.				
	△	atlo	Brux. M	5.35	5.43			
	SD RD147		Forst. V.	6.11	6.21			
	SD L		Brux. M	6.34	6.42	8.30	9.45	
	SDRD7029		Forst. V.	7.16	7.26			
		man.	FFOV.					
		▫ par	U 4 b.		13.30			
	L.			6.				
	△	atlo	Brux. M	6.34	6.42		1.	
		.....						
		RD147 par U 5 b						
	S.	....						
		Man.	FFOV.				+	
	△		Brux. PI				0.15	
		man.	FBPI					
		▫ par	U 4 b					
	à pied		atlo	13.30	13.45			
	D.			5.15				
	△	atlo.	Brux. M	5.47	5.57			
		man.	FBM					
	△		atlo	14.45	14.53			
		▫ par	U 4 b		15			
5	SD			4.45				
	△	atlo.	Forst. M	5.20	5.30			
	10308		Ruysbroek	5.40	5.48			
	△		Forst. M			8.15		
		man.	FFO					
	△		atlo	12.30	12.40			
					13.			
	D							
		Repos						

4		▫ U 4 à FFOV.		13.30				
b	SSDRP7070	Forst. V.	Brux. PI	13.30	13.36			
	△		Forst. V.	14.35	14.40			
	HV Porte		Brux. PI			8	10	
		Enais	Freres					
	SD10048		Forst. M	18.20	18.26			
	△		Brux. PI	18.30	18.35			
	SDRP19100		Brux. M	19.15	19.25			
	△		Brux. PI	19.38	19.50			
	SDRP16102		Brux. M	20.05	20.16			
	△		atlo	20.22	20.30			
			▫		21.30			
	S.			13.15				
		▫ U 3 à	Ilpi	13.30				
	S. 16048		Forst. M	18.06	18.12			
	S.RP9947		Brux. PI	18.40	18.49			
					21.15			
	L.	Alternement					8	
		Sc. par	U 1 b					
	D.	▫ U 4 et ▫		15				
	△	atlo	Brux. M	15.50	16.			
		Man.	FBM					
	△		atlo	0.30	0.38			
		▫ par	U 3 b		1.			
5	SD.	▫	U 5	13.45				
b	△	atlo.	Forst. V.	14.05	14.15			
		Man.	FFOV.			6	9.45	
	△		atlo	16	16.10			
		man	Estacade					
					19.45			
	S.	Termine			19.30		0.15	
	D			21.30				
	△	atlo.	Brux. M	22.09	22.17			
		man	FBM					
	△		Brux. PI	3.10	3.20			
	L.RP6908		Brux. M	3.40	3.50			
		Man.	FBM					
	L.RD147		Forst. V.	6.11	6.21			
					7.15			
		T. 3.			63.15		53.30	
		P. M.		7.26				

93882

4.10.1959 — 4.10.1959

SCHAERBEEK

Chef immédiat : GUILLAUME A., Ingénieur principal adjoint
Machinistes-instructeurs : Broeckx, De Ridder, Roofthooft, Verbiest, Van den Bossche

Série A - Loc Diesel type 204

P.S. = 27 F - Entretien au service 1 (SD) (W = water = eau)

												SSDV	▫ par	A4b	1720							SSDV			2355						
1	SD	REPOS					-	715	27	1b	SSD 1743	Schaerb R	Brux M	1755	1825	610	930	182	1c	Δ	Schaerb	Jorapbat	111	122	920	1000	144
											1743		Tournai	1832	1955		+			SDL 28362		St Ghislain	152	425		1040	
											SSD 1744		Brux N	2101	2214		035			SL Δ		Quiévrain	452	510			
											SSDV 1744		Schaerb R	2220	2232					1605		Brux M	628	803			
													◊W		2330					SD 1605		Schaerb R	805	839			
																								915			
											V	après SSD 1744								V	Alternement					
											V nav 1744		Brux N gr G	2218	2222						service par A2c					
											Δ		Schaerb Atv	2222	2236											
															2330											
											S			1645						S	Planton		2100	500		
											S Δ	Schaerb	Brux M	1750	1814						avec hl de A bis 1c					
											1743		Tournai	1832	1955						D 1605 par A2c					
											S 1744		Schaerb R	2101	2306											
															2330											
	D			715							D			1500						D			2255			
	1755	Schaerb R	Kortrijk	755	936						D 1666	Schaerb G	Mons	1610	1736					hlp 3986	Schaerb	Brux M	2314	2327		
	1762		Brux M	1212	1329						D 1683		Brux M	1907	2002							▫ A1b	2330			
	D Δ		Schaerb	1342	1407						RD 1683		Brux PI	2025	2035					D 7116		Mons	2343	115		
					1430						RP.SP 1810		Brux M	2155	2205					SD Δ		Quiévrain	440	510		
											x 8995		Brux N	2240	2247					1605		Schaerb R	628	839		
											Δ		Brux M	2301	2308									855		
												▫ par	A1c		2330											
											hlp tram		Schaerb	2335	030											
												1743 par FBM	1744 D par FTY													

Schaerbeek — 94 — Schaerbeek

93895 - 0

Schaerbeek

96

Schaerbeek

| | | |

Schaerbeek

96

Schaerbeek

			L	645																					2225						
	SSD	SSDL □ A2c		715						SMe			1400						Klp 6084	Schaerb	Brux N	2244	2247							
3	SSD Δ	Schaerb	Mecheln	731	742	600	=	138	3b	Klp 6050	Schaerb	Brux N	1415	1418	945	800	480	3c		SMe □ A3b	Me □ Ater 1			950	950	164				
	SSD 1178		Brux N	748	810		530				SS □ A4b								87		Brux Mar. L	2304	2333							
	1755		Kortrijk W	812	936						S □ Ater 2									manœuvres										
	1758		Schaerb R	1034	1207					86		Cologne D.ul	1440	1754						prise d'eau sab III										
			◇ W		1315					87		Brux N	1934	2301					102		Feignies	040	233							
											□ par A3c								147		Brux M	340	552							
	S	Alternement								Klp tram		Schaerb	2305	2345					Δ		Schaerb	557	619							
		1755 par A2																		□ MP X 116 (1re A4)										
		1758 par FBM AR								Me	Plancon		1300	2100						et MP 116 (1re A6)										
	D	Repos									avec Kl de	A bis 1b								et conduite au gr R										
		1755 par A1									service par	Ater 1							RP 116	Schaerb R	Schaerb ATLV	803	810							
		1758 par FBM AR																		□ par A4c	A6 à l'ATLV		815							
				800						SSD	avec Kl de	A3b	1305						SS	□ A	4b	2200									
4		□ A3c à	l'ATLV	810		1000	1000	636	4b	SSD Δ	Schaerb	Forest V	1318	1349	900	=	62	4c	Δ	Schaerb	Brux N	2299	2345	945	750	73				
	x RP 116	Schaerb ATLV	Schaerb S	810	812					D Δ	Schaerb	Brux PI	1318	1356		900			SD 9991		Dendermde	2306	001							
	x 116		Paris N	818	1214					D RP 86		Brux M	1405	1413					D 9991	Brux N	Dendermde	2316	012							
	129		Brux M	1406	1729					SSD RP 86	Forest V	Brux M	1403	1413					SD 9908		Brux N	520	622							
	Δ		Schaerb	1734	1750					86		Brux N	1430	1436					SD Δ		Brux M	626	632							
		□ SS par A4b			1800						□ SSMe par A3b, □ Me par Ater 1								84		Brux N	701	708							
		□ S par Ater 2								Klp 914		Schaerb	1450	1455						□ par A5										
											SSD □	A2b	1530	1615					Klp 4016		Schaerb	722	727							
											SSD □	A1b	1615	1715									745							
											D □	A5	1630	1715																
											SS □	A4	1750	1809					S	Réserve		2355	600							
											avec sa propre Kl								Δ	Schaerb	Brux M	610	633							
										Δ	Schaerb	Brux N	1809	1825					84		Brux N	701	708							
										9975		Dendermde	1843	1941						□ par A5										
										9980		Brux N	2030	2128					Klp 4016		Schaerb	722	727							
										Δ		Schaerb	2145	2209						9991 par FT			745							
											□ par	A4c		2305																
										S	Alternement																			
											RP 86 par Ater 2																			
											9975/9980 par FT																			
										D	Alternement																			
											service par Ater 1																			

9986-0

Schaerbeek

				630						SD	Alternement								SD	SSD □ Ater 2 en gare		2130				
5	klp SD 2920	Schaerb	Brux N	649	653	1000	1000	466	5b		SSD kl utilisée par Ater 2			-	-	100	5c				S	2045		845	900	326
	klp D 6020	Schaerb	Brux N	644	647						(2670 - 1685)								SD 14331	Schaerb	Montzen	2202	153		+ 045	
		□ A4c																	49100		Schaerb	238	505			
	84		Cologne Dal	711	1017																w/ ◇		615			
	85		Brux M	1227	1548																					
	Δ		Schaerb	1555	1620					D	Repos								D			2100				
		□ SD par Ater 2																	14310	Schaerb	Montzen	2153	132			
		□ D par A4b			1630														49100		Schaerb	238	505			
																					◇ w		600			
				810																						
6		□ A3e à l'ATLV		810		1000	1000	636	6b		REPOS			-	-	-	6c		ALTERNEMENT				-	-	285
	RP 116	Schaerb ATLV	Schaerb S	810	812																					
	116		Paris N	818	1214															kl utilisée par Ater 3						
	× 129		Brux M	1406	1729															(14310 - 41102)						
	Δ		Schaerb	1734	1750																					
		□ S par Ater 2			1810																					
																					TS	11450	9510		4	104
																					PM	729				684

Schaerbeek

Série Abis – Loc. Diesel type 204

PS = 27 F Alternement le lundi – 63 repos par an accordés par Ater 1b Ma

| | | |

Série B - Loc type 12

PS = 9,15 / 6,10 F ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours au n° 1 (MaMeJV) - hl remplacée la veille au n° 3

										SSD			1510				
1	⊗ [T]	REPOS							1b	SSD Δ	Schaerb	Brux QL	1555	1615	900	-	119
										SSD 1668		Mons	1646	1800			
												◇					
										SD 81103		Courbe Jette	2018	2151			
										(t) SSD Δ		Brux M	2206	2220			
										SSD RD 6955		Brux PI	2232	2240			
										SSD Δ		Schaerb	2254	2315			
														010			
										S	Relais		1300	2200			
											81103 par FMS						
										D	Repos						
		⊡ par	U1c	600						SD	□ B2 à l'Atlv		1445				
2	SSD 1705	Schaerb S	Lille	642	920	900	900	254	2b	SD 1737	Schaerb R	Tournai	1530	1727	845	800	164
	DS 1705	Schaerb R	Lille	627	920							◇					
	1716		Brux M	1120	1347					8074		Brux M	1905	2116			
	SSD Δ		Schaerb	1421	1450					SSD 8074		Brux N	2122	2131			
	S Δ	Brux M	Schaerb	1406	1439					S Δ	Brux M	Schaerb	2140	2204			
	D Δ	Brux M	Schaerb	1420	1448					SSD Δ	Brux N	Schaerb	2135	2146			
		SD □ par B2 à l'Atlv			1500									2330			
										D	Planton		1400	2200			
											8074 par FTY						
		⊡ et e/g	SD par Z2														
3			D par e10	740		1000	1000	236	3b		ALTERNEMENT						
	1707	Schaerb S	Lille	755	1030												
		libre	2 H	1240	1440												
	1736		Schaerb Atlv	1658	1928												
		□ par Z1 en gare			1940												
												TS	3645	2700			773
												PM	715				258

93882

Série TEE

Conduite des autorails rapides

1		REPOS							
				930					
2	Rlp 6032	Schaerb	Brux M	944	957	710	710 + 400	424	
	M 103		Rozendaal	1028	1132				
	M 31		Luxemb?	1301	1632				
		D	C		1640				
				610					
	L Ma Me								
	Δ	Schaerb	Brux M	652	727				
	M 108		Landreies	754	851				
	M 103		Brux M	916	1024				
	Δ		Brux MAR	1050	1054				
		libre	2H	1100	1300				
	Rlp 6051	Brux M	Brux N	1331	1340				
	M 31		Luxemb?	1403	1632				
		D	C		1640				
		103/31 Brux-Rozend' et retour par n° 7							
				1630					
3	M 30	Luxemb?	Rozendaal	1642	2007	630	630	309	
	Rlp 343		Brux N	2110	2217				
	Rlp 6087		Schaerb	2241	2244				
					2300				
				1630					
4	Rlp 6062	Schaerb	Brux N	1717	1721	900	900	283	
	Rlp 129		Rozendaal	1754	1859				
	M 148		Aulnoye	1948	2156				
	M 145		Brux M	2234	2335				
	Δ		Schaerb	2350	016				
			◇		130				
				1400					
5	Rlp 6050	Schaerb	Brux M	1415	1427	1000	1000	247	
	à pied		Brux MAR	1430	1500				
	Δ		Brux M	1530	1535				
	M 130		Feignies	1611	1659				
	M 125		Rozendaal	1944	2141				
	Rlp 245		Mechelen	2229	2331				
	Rlp 6160		Schaerb	2334	2352				
					2400				

Trans-Europ-Express

	SS			1225					
6	Rlp 6047	Schaerb	Mechelen	1243	1302	905	905	228	
	Rlp 549		Anvers C	1308	1324		015		
	Rlp 332		Rozendaal	1356	1429				
	M 128		Feignies	1509	1705				
	SS M 123		Brux M	1938	2027				
		ajouté rame qui M148							
	Rlp 6081		Schaerb	2101	2114				
					2130				
	S	après							
	M 128		Feignies	1509	1705				
	Rlp M 125		Brux N	1944	2041				
	Rlp 6079		Schaerb	2054	2057				
		après M128 assure le car échéant le M123 FS			2115				
7		Alternement				-	1500	73	
				930					
	L Ma Me								
	Rlp 6032	Schaerb	Brux M	944	957				
	M 103		Rozendaal	1028	1132				
	M 31		Brux N	1301	1359				
	Rlp 6053		Schaerb	1410	1413				
					1430				
				610					
8	SD Δ	Schaerb	Brux M	652	727	850	-	129	
	D Δ	Schaerb	Brux M	652	731		1740		
	M 108		Landreies	745	851				
	M 103		Brux M	916	1024				
	Δ		Brux MAR	1050	1054				
	à pied		Brux M	1100	1130				
	Rlp 6043		Schaerb	1131	1144				
		Planton		1200	1500				
	L Ma Me	Repos reprise par n° 2							
			TS	5035	4250			1693	
			PM	727				212	

Série C - Loc type 29

PS = 8,55 / 5,70 F ⊗ [T] Lavage aux services 1 et 2 tous les 30 j (SD), il remplacée aux services 1b, 1c et 2 par réserve

Schaerbeek

102

| | | |

Schaerbeek

| | | |

Schaerbeek

104

Schaerbeek

| | | |

| | | |

Schaerbeek

106

Schaerbeek

| | | |

| | | |

| | | |

Schaerbeek

109

| | | |

Série F – Autorails type 602

PS = 15 F

Entretien au service 1 (SSD)

AVIS IMPORTANT

1°) Les ARP 696 et 698 se composeront de 2 autorails type 602

2°) Au service F5, la rame du M707, se composant de 2 AR, sera scindée à Bruxelles Central : l'AR de tête assurera en simple le M706 et suivants ; le 2° AR dans le cul-de-sac assurera en simple le M708 et suivants (s° F2)

3°) Le planton sera composé de 2 AR type 602 et garé au c/s H4-5

4°) Les autorails de renfort seront garés au c/s H2-3

5°) Les autorails avariés peuvent être repris à Bruxelles Nord et Bruxelles Central par une locomotive de manoeuvre, après avoir calé l'inverseur de l'autorail à son point neutre (levier du baladeur au milieu).

BELANGRIJK BERICHT

1°) De ARP 696 en 698 zullen uit 2 motorwagens samengesteld zijn

2°) Het stel van M707 (dienst F5), dat uit 2 motorwagens bestaat, zal te Brussel Centraal ontkoppeld worden : de motorwagen aan kop zal M706 en volgende treinen verzekeren ; de 2de motorwagen in doodspoor zal M707 en volgende treinen (dienst F2) verzekeren

3°) De planton zal samengesteld zijn uit 2 motorwagens type 602 en uitgeweken worden op doodspoor H4-5

4°) De versterkingsmotorwagens zullen uitgeweken worden op doodspoor H2-3.

5°) De beschadigde motorwagens mogen te Brussel Noord en Brussel Centraal uitgeweken worden door een vangeerlocomotief, nadat de keerkoppeling in zijn neutrale stand werd ingesteld (de hefboom van klauw van sluifmop in middenstand).

1 REPOS - - - 1b REPOS 1c REPOS - - -

L	Alternement			
1S sur 2 1D sur 2	} assure F bis 1	630	1400	730

Schaerbeek

110

Schaerbeek

Schaerbeek

111

2			avec AR de renfort																																		
			du 707 (1ᵉ F5)	725		960	940	919	2l			conducteurs:			700	700	2c																			
	Rlp 6024	Schaerb S	Brux Cᵈ	744	752															757	Schaerb S	Brux Cᵈ	1652	1658										
		□ F5										assure à nᵒ F5c	1755	055						SSD 758		Melsbroek	1703	1720										
	708		Melsbroek	824	841															DS 758	Brux Cᵈ	Melsbroek	1706	1728										
	715		Brux Cᵈ	921	937															763		Brux Cᵈ	1756	1813										
	716		Melsbroek	944	1000															764		Melsbroek	1822	1838										
	721		Brux Cᵈ	1023	1039															769		Brux Cᵈ	1905	1921										
	722		Melsbroek	1045	1101															770		Melsbroek	1927	1943										
	727		Brux Cᵈ	1130	1136															775		Brux Cᵈ	2005	2021										
	728		Melsbroek	1144	1200															776		Melsbroek	2026	2042										
	SS 733		Brux Cᵈ	1220	1236															783		Brux Cᵈ	2058	2114										
	S 733	Melsbroek	Brux Cᵈ	1212	1228															782		Melsbroek	2124	2140										
	734		Melsbroek	1245	1301															789		Brux Cᵈ	2208	2224										
	SS 739		Brux Cᵈ	1317	1335															788		Melsbroek	2229	2245										
	SS 740		Melsbroek	1344	1400															795		Brux Cᵈ	2309	2328										
	745		Brux Cᵈ	1421	1437															794		Melsbroek	2344	2400										
	746		Melsbroek	1444	1500															693		Brux Cᵈ	033	049										
	751		Brux Cᵈ	1521	1537															Δ		Schaerb Attv	055	113										
	752		Melsbroek	1544	1600																			135										
	757		Schaerb S	1641	1651																															
		□ par F2c en gare			1705																															
				510																				2030										
3	Δ	Schaerb Attv	Brux N	559	614	850	850	47	3l	Rlp 6046	Schaerb S	Brux N	1255		900	900	47	3c	Rlp 6076	Schaerb S	Brux N	2048	2051	900	900	36									
		Plantin	FBN	615	1330							□ F3										□ F3l													
		c/s H 4-5										Plantin	FBN	1330	2100							Plantin	FBN	2100	015									
		□ par F3l										c/s H 4-5										c/s H 4-5													
	Rlp 6051	Brux N	Schaerb S	1340	1343							□ par F3c								Δ	Brux N	Brux Cᵈ	034	037										
					1400					ARD 759		Brux N	Schaerb Attv	2110	2125					692		Melsbroek	046	102										
										ARD 769					2135					697		Brux Cᵈ	117	133										
																				Δ		Schaerb Attv	138	157										
																					relais et preparation			530										

Schaerbeek

Schaerbeek

112

Schaerbeek

| | | |

| | | |

Série K – Loc type 29

P.S. = 4,00 / 2,70 F ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours – 63 repos par an – Alternement le lundi

1	SSD	Trains de route			730	–	30	16	SSD	Trains de route			730	–	35
	S		500						S	⊡ par Z2	1300				030
	10033	Schaerb Brux.T	604	621					Δ	Schaerb Brux N	1311	1323			
	Δ	Schaerb	655	711					S 8977	Aalst.	1345	1439			
		Trains de route		1230					DS 9024	Brux N	1433	1924			
									Δ	Schaerb	1948	1958			
												2100			
	D	Repos							D	Repos					
										PM	730				65

Série Kbis – Loc type 81

P.S. = 2,85 / 1,90 F 63 repos par an

1		Réserve pour trains de route à heures variables			730	–	25	16		Réserve pour trains de route à heures variables			730	–	25
2		Réserve pour trains de route à heures variables			730	–	25	26		Réserve pour trains de route à heures variables			730	–	25
										PM	730				50

Série L – sans RL

63 repos par an

	6 machinistes de réserve à heures variables pour pilotage, étude de ligne, etc.				730	–	
D	assure	S4c	2100	700			
	et	R7L	600	1400			
		PM	730				

Série O

63 repos par an

3 chauffeurs pour HLR vapeur en remplacement de HLR Diesel

Série R - Loc. Diesel type 250

PS = 12F - 63 repos par an - Les HL travaillent toujours au même poste. Toutes les HL sont munies de radio, sauf les n° 6-7-9

1	SD	Man groupe R	1400	2200	800	-	27	1b		Man groupe R	600	1400	800	-	32	1c	SSD	Réserve	2200	600	800	-	30
	L	Repos service par T1c				800											S	Alternement					
	D	Repos							D	Repos service par T1							D	assure R3c	2200	600			
2	SD	Man Dép Centr V Man Poste 12	1400 1730	1730 2200	800	-	27	2b	SD 10033 Δ	□ R2c en gare Schaerl Brux II Schaerl Man Dép. Centr. V L10033 par C2c	600 604 655	 621 710 1400	800	-	27	2c	SD	Man poste 12	2200	600	800	-	27
	Ma	Alternement service par T1c				800																	
	D	Repos							D	Repos 10033 par C9c							D	Repos					
3	SD	Man poste 13	1400	2200	800	-	27	3b	SD	Man poste 13	600	1400	800	-	27	3c		Man poste 13	2200	600	800	-	27
	Me	Alternement service par T1c				800																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos service par R1c					
4	SD	Man poste 14 et Avant-Port	1400	2200	800	-	27	4b	SD	Man poste 14	600	1400	800	-	27	4c	SD	Man poste 14	2200	600	800	-	27
	J	Alternement service par T1c				800																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

Schaerbeek

115

Schaerbeek

93896 - 0

Schaerbeek

5	SD	Man poste 15	1400	2200	800	–	27	5b	SD	Man poste 15	600	1400	800	–	27	5c	SD	Man poste 15	2200	600	800	–	27
	V	Alternement service par T1c				800																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
6	SD	Man Schaerb S	1400	2200	800	–	27	6b	SD	Man Schaerb S	600	1400	800	–	27	6c	SD	Man Schaerb S	2200	600	800	–	27
	Ma	Alternement service par X1				800											Δ RP 116	Schaerb S Brun N & S	005	010			
																		Schaerb R	030	042			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
7	SD	Man Haren N1	1400	2200	800	–	27	7b		Man Haren N1	600	1400	800	–	27	7c	SD	Man Haren N1	2200	600	800	–	27
	Me	Alternement service par X1				800																	
	D	Repos							D	Repos service par L							D	Repos					
8	SD	Man Haren N2	1400	2200	800	–	27	8b	SD	Man Avant-Port	600	1400	800	–	27	8c	SD	Man Haren N2	2200	600	800	–	27
	J	Alternement service par X1				800																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
9	SD	Man B Nord	1400	2200	800	–	27	9b	SD	Man B Nord	600	730	800	–	27	9c	SD	Man B Nord	2200	600	800	–	27
	S	Alternement service par T1c				800				renfort Dép. Contr. V	730	1400											
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

116

Schaerbeek

93895 - 0

| | | |

Série S – Loc Diesel type 250

PS = 12 F Les agents des services 1 bc sont en résidence à Brux N : ceux des services 2 bc à Joraphat ; ceux des services 3-4-5-6 et 7 bc à Brux II ; ceux des services 9 bc à Etterbeek et ceux des services 8 bc à Bruxelles Midi. Les rames remorquées à ces derniers services ne sont pas escortées – 63 repos par an – Alternement le lundi

1		Man Brux N	1400	2200	800	–	32	1b	SD	Man Brux N	600	1400	800	–	27	1c	SS	Man Brux N		2200	600			
	L	Repos service par S1b				800			L	assure S1 service par X1	1400	2200		800			RZP 120	Brux N ℓ	Brux M	034	045	800	700	32
																	SL Δ		Brux N	057	108			
																	D RD 8504	Schaerb S	Brux II gr ℓ	557	602			
																	SD RP 8961	Schaerb S	Brux II gr ℓ	557	602			
	S	Repos service par X2							Ma	Alternement service par X2							S	Man Brux N		2200	415			
																	D Δ	Brux N	Schaerb	415	430			
									D	Repos							Dklp 6012		Brux N	455	458			
																					500			
2	SD	Man Joraphat	1400	2200	800	–	27	2b	SD		600		800	–	27	2c	SD	Man Joraphat		2200	600	800	–	27
	D	Repos							SDL 10053	Joraphat Etterb C	606	619		800			S	Man Joraphat		2200	525			
									SDL Δ	Joraphat	740	745					D 11920	Joraphat	Schaerb	534	545			
										Man Joraphat	745	815									600			
									SD 10007	Joraphat Haren T	815	823												
									SD 10007	Joraphat	843	850												
										Man Joraphat	850	1400					D	Repos						
									L		600													
									L 11917	Schaerb Joraphat	624	638												
									L 10053	Etterb C	653	706												
									L Δ	Joraphat	850	855												
									SD 10007	Haren T	900	908												
									SD 10007	Joraphat	928	935												
										Man Joraphat	950	1400												
									J	Alternement service par X2														
									D	Repos														

Schaerbeek

119

3	SD			1300						SD	Man Brux II	600	1400					SD	Man Brux II	2200	600										
	Klp tram	Brux II	Rem électr.	1300	1400	900	-	27	3b		Faisceau M			800	-	27	3c		Faisceau M			800	-	27							
		Man Rem électr.		1400	1730										800																
	SSD 11923		Brux II	1729	1743					L	Alternement																				
		Man Brux II		1800	2200						HL utilisée par X bis 1																				
	D	Repos								D	Repos							D	Repos												
4	SD	Man Brux II		1400	2145						Man Brux II	600	1400						Man Brux II	2145	600										
		Faisceau M				745	-	27	4b		Faisceau M			800	-	32	4c		Faisceau M			815	-	32							
										D 11936	Brux II	Schaerb	1342	1356	800			D 11904	Brux II	Schaerb	508	525									
																		Klp tram		Brux II		600									
										Ma	Alternement																				
											HL utilisée par X bis 1							D	mach. Repos												
																			préparation de HLR LBX	2100	200										
	D	Repos								D	Repos								et autres HL à désigner												
											service par X 1							L 11913	Schaerb	Brux II	205	220									
																			Man Brux II		230	600									
																		Klp MD 10033		Schaerb	629	645									
																			service par série 1			700									
5	SD	Man Brux II		1400	2145					SD	Man Brux II	600	1400					SD	Man Brux II	2145	600										
		Entrepôt				745	-	27	5b		Entrepôt			800	-	27	5c		Faisceau M			815	-	27							
															800																
										Me	Alternement																				
											HL utilisée par X bis 1																				
	D	Repos								D	Repos							D	Repos												
6	SD	Man Brux II		1400	2145					SD	Man Brux II	600	1400					SD	Man Brux II	2145	600										
		Faisceau O				745	-	27	6b		Faisceau O			800	-	27	6c		Faisceau O			815	-	27							
															800			Δ	Brux II	Courbe Jette	2211	2215									
										J	Alternement							XSD 71150		Brux II	2222	2229									
											HL utilisée par X bis 1																				
	D	Repos								D	Repos							D	Repos												

Schaerbeek

7	SD	Man Brux II	1400	2145					SD	Man Brux II	600	1400					SD	Man Brux II	2145	600			
		Bassin			745	-	27	7b		Bassin			800	-	27	7c		Bassin			815	-	27
														800										
									V	Alternement														
										HL utilisée par X bis 1														
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
8	SD	□ S8b	1345						SD	□ S8c	600						SSD	□ S8	2200				
		Man Brux Midi		2200	815	-	27	8b		Man Brux Midi		1345	745	-	27	8c		Man Brux Midi			800	-	27
		□ par S8c				+ 030				□ par S8				815			RP 91100	Brux M	Brux PI	215	223		020	
																	SSDL RZP6908		Brux M	250	258			
									Me	Alternement								Man Brux Midi			600			
										service par X2								□ par S8b						
																	S	□ S8	2200				
	S	□ S8b	1315						S	□ S8c	600						RP 91100	Brux M	Brux PI	215	223			
		Man Brux Midi		2200						Man Brux Midi		1315					D RP 2642		Brux M	250	258			
		□ par S8c								□ par S8							D 11910		Schaerb	432	454			
																	hlp D 4001		Brux M	527	540			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
9	SD	Man Etterbeek	1400	1500					SD		600						SSD		2200				
	SD 10313	Etterbeek Watermaal	1506	1513	800	-	27	9b	SD 10050	Etterbeek Tervuren	630	915	800	-	27	9c		Man Etterbeek	2200	440	800	-	27
	SD 10314	Etterbeek	1600	1606					SD 10051	Etterbeek	955	1117		800			SL 11938	Etterbeek Brux QL	440	445		+ 030	
		Manoeuvres								Man Etterbeek	1120	1400					SDL 11939	Etterbeek	515	520			
	SD 11908	Brux QL	1636	1640																600			
		Manoeuvres							L	Alternement														
	SD 11919	Etterbeek	1736	1741						service par X2							S	après SD 11938					
		Manoeuvres															D 11942	Brux QL	Schaerb Atl V	515	531			
	SD Δ	Etterbeek C	1913	1920													hlp tram		Etterbeek	—	—			
		Manoeuvres																			630			
	SD 10052	Josaphat	2050	2058																				
	SD 10052	Etterbeek	2119	2131																				
		Manoeuvres		2200																				
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						

93895 - 0

Série T – Loc Diesel type 250

PS = 12 F — 63 repos par an – Alternement le lundi

1	SSD	Man ATHV	1400	2200	800	–	27	1b	SSD	Man ATHV	600	1400	800	–	23	1c	L	assure	R1	1400	2200			
	S	Repos							S	Alternement				800			Ma	"	R2	1400	2200	800	–	–
	D	assure R1b	600	1400					D	Repos							Me	"	R3	1400	2200			
																	J	"	R4	1400	2200			
																	V	"	R5	1400	2200			
																	S	"	R9	1400	2200			
																	D	Repos						

Série U – Loc type 53

PS = $\frac{2,20}{1,45}$ F — 63 repos par an – Alternement le lundi

1	SD	Man Mélangeur	1400	2200	800	–	23	1b	SD	Man Mélangeur	600	1400	800	–	32	1c	SD	Relais		2200	600			
	S	3 samedis sur 8 Alternement							S	3 samedis sur 8 Alternement								SSD	□ C4b	2300	2330	800	–	
																		SDL	□ C8b	2330	100			
																		D	□ C8b	100	200			
																		SDL	□ C10b	100	200			
																		D	□ C10b	200	300			
																			⊡ 1705 B2	500	600			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos service par C3c						

Série X – sans HL – HLT Diesel

63 repos par an – Alternement le lundi

	L	assure	S1 l	500				
1	L Δ	Schaerb	Brux N	545	600		4345	
		Man	Brux N	600	1400			
					1445			
	Ma	assure	R6	1400	2200			
	Me	"	R7	1400	2200			
	J	"	R8	1400	2200			
	V	Repos						
	S	Alternement						
	D	assure	S4 l	430	1430			
	Δ	Brux TT	Courbe Jette	554	558			
	x SL 81327		Brux TT	606	614			
	L			530				
2	L Δ	Schaerb Atlv	Etterbeek	558	618		5600	
	SD 10050		Terrvuren	630	915			
	SD 10051		Etterbeek	955	1117			
		Man	Etterbeek	1120	1400			
	Hlp tram		Schaerb	1400	1500			
	Ma	assure	S1 l	515	1445			
	Me	"	S8 l	500	1500			
	J	"	S2 l	500	1500			
	V	Repos						
	S	assure	S1	1315	2245			
	D			2330				
		Man	Schaerb S	000	230			
		Préparation	HLR à désigner	230	500			
	L 11909	Schaerb	Brux M	510	522			
		Man	Brux M					
		□ par	S8 l		600			
	Hlp 9223	Brux M	Schaerb	615	622			
					700			
	L	Mise en place HLR		2300	600			
3	Ma	"	"	2300	600		35	
	Me	"	"	2300	600			
	J	"	"	2300	600			
	V	"	"	2300	600			
	S	Alternement						
	D	Repos						

Série X bis – sans HL – HLT Diesel

63 repos par an – Résidence à Brux TT

	Service assuré avec HL de				
	1er rem	2e rem	3e rem	4e rem	5e rem
L	S3 l	S4 l	S5 l	S6 l	S7 l
Ma	S4 l	S5 l	S6 l	S7 l	S3 l
Me	S5 l	S6 l	S7 l	S3 l	S4 l
J	S6 l	S7 l	S3 l	S4 l	S5 l
V	S7 l	S3 l	S4 l	S5 l	S6 l

L	Soins HLR	à Brux TT	500	600	4500	
Hlp ND 10033	Brux TT	Schaerb	655	710		
	Man	ATLV	710	830		
	Man Rem	électr	830	1400		
Hlp tram	Schaerb	Brux TT	1400	1500		
Ma-Me-J-V			545			
Δ	Brux TT	Courbe Jette	554	558		
x SL 81327		Brux TT	606	614		
SDL 11922		Schaerb	638	654		
	Man	ATLV	700	830		
	Man Rem	électr	830	1330		
Hlp tram	Schaerb	Brux TT	1330	1430		
S	Repos					
	Man par S4 l					
	x SL 81327 + 11922 alternativement					
	par S3 l – S4 l – S5 l – S6 l					
D	Alternement					

Série Z – Relais

63 repos par an

1	SSD	Relais	1330	2200	830	–	
		⊡ MP 9965 SSD de FT	1330	1420		830	
	SSD	⊡ MP 17301 (C8b)	1445	1515			
	SSD	⊡ MP RP 9839 (C10b)	1530	1600			
	S	⊡ MP 7078 (C10b)	1615	1645			
		□ 1736 (B3)	1928				
	1736	Schaerb R	1928	1931			
	RP 1747	Schaerb S	2021	2028			
	Δ	ATLV	–	–			
	S	Alternement service par B1b					
	D	Repos service par C10b					
2	SD	Relais	600	1415	815	–	
		⊡ 1707 B3 FSR 741	600	815			
	SD	□ C10c	915	1000			
	S	⊡ 8977 K1b	1200	1300			
	SD	□ C4	1300				
	Δ	ATLV Schaerb. C □ par C4b	1325	1345			
	D	Repos service par C10					

4. 10. 1959 — **GROUPE de CHARLEROI - MONCEAU** — 4. 10. 1959

Chef immédiat : IMBERECHTS J. - Inspecteur technique.
Machinistes-Instructeurs : DEWINNE G. - RUDAY C. - URSMER M. - PHILIPPOT N.
PS : 10.55/7.05

SÉRIE A - HLT.97 — Résidence : LUTTRE

(R)(T). Lavage à MONCEAU tous les 30 jours aux services 3 et 1 - HL remplacée

1	SD	⊡ par A2C	0.30					1	
	Δ	Luttre Monceau	0.47	1.05	10	6.30	1.25	b	
	SD 77316	Baulers	1.34	2.28					
		Manoeuvres	2.30	3.30					
	SD 70451	Nivelles E	3.35	3.40					
	SD 70001	Baulers	3.47	3.52					
	RP 6807	Braine l'A.	4.30	4.46					
	6807	Braine le Cte	5.04	6.13					
	SD 6810	Nivelles E	6.44	8.13					
	SDRD6810	Baulers	8.16	8.20					
	SD 70095	Nivelles N	8.30	8.35					
	SD 80064	Baulers	9.25	9.30					
		Essais FW							
	HLP 71321	Luttre	10.-	10.16					
				10.30					
		HL surveillée par manoeuvre MA.							
	D	⊡ par A2C	2.40						
	Δ	Luttre Baulers	3.15	3.33					
		Manoeuvres							
	RP 6807	Braine l'A.	4.30	4.46					
	6807	Braine le Cte	5.04	6.13					
	D 6808	Braine l'A.	6.30	7.36					
	DRD6808	Baulers	7.46	7.59					
	D 77948	Nivelles E	8.15	8.20					
	D 77949	Baulers	8.21	8.26					
		⊡ par A2							
	hep 1526	Luttre	8.47	9.-					
				9.10					

Repos

1	SSD			11.20				
C	hep 1547	Luttre	Baulers	11.30	11.40	8.40	8.50	9.4
	SSD	⊡ A2 en gare						
	SD	Manoeuvres		11.45	12.-			
	SD	Essais MA		12.30	13.15			
	SD	⊡ par A2b						
		Manoeuvres		13.15	14.15			
	LMcV 77406	Baulers	Sart. Moul.	14.21	14.46			
	LMcV 77407		Baulers	15.05	15.30			
	SSD 6285		Manage	16.54	17.18			
	SSD 6286		Baulers	18.04	18.32			
	SD	Manoeuvres		18.45	19.-			
	SDRD6286		Luttre	19.-	19.15			
		⊡ ◊ par A2C			20.-			
	S			11.20				
	hep 1547	Luttre	Baulers	11.30	11.40			
	SD	Manoeuvres		11.45	12.-			
	SD	Essais MA		12.30	13.15			
	SD	Manoeuvres		13.15	19.-			
	SDRD6286	Baulers	Luttre	19.-	19.15			
		◊ ⊡ par A2C			20			
	D			11.20				
	hep 1547	Luttre	Baulers	11.30	11.44			
			⊡ A2					
	RP 6841		Nivelles E	12.04	12.09			
	6841		Manage	12.19	14.32			
	6279		Braine l'A.	16.46	19.-			
	RD6279		Baulers	19.16	19.31			
	Δ		Luttre	19.37	19.53			
		⊡ ◊ par K 5b			20.10			

MONCEAU 125 MONCEAU

93875 - o

MONCEAU

126

| | | |

MONCEAU 127 MONCEAU

| | | |

PS : 15.75/10.50

SÉRIE J. Hl t. 29.

Lavage 2 jours tous les 30 jours aux services 10 et 1 - Hl remplacée aux services 10c - 10.10b

1									1 b								1 c		⊡ par P2		2110					
																		SD79349	Monceau	Denderl.	2153	1.16	9.	7.	190
																		SL 96327		Luttre	2.13	5.24			
		REPOS									REPOS							SL Δ		Monceau	5.31	5.51			
																			⊡ par J2			6.10			
																		D							
																			RÉSERVE		22.	5.			
2									2 b								2 c								
		⊡	J1c	6									11-								20.				
	SDX76214	Monceau	Lodelin sort	7.14	7.47	6.25	8.	46		hep 1547	Roux	Luttre	11.19	11.29	9.25		1.72	hep 2583	Roux	Luttre	20.27	20.35	9	8	106
	Δ		attv. FMY	8.43	9.08							⊡ J2								◊					
			⊡ ◊							SD79369	Luttre	Denderl.	11.52	15.09				SD79371	Luttre	Ath	22.40	0.55			
	Δ		Chatel. Fm	10.11	10.20					SD 97369		Luttre	16.04	19.33				SL 97309		Luttre	1.23	3.25			
	SD79369		Luttre	10.42	11.39						⊡ engage	par J10b						Δ		Monceau	3.33	3.53			
		⊡ par J2b								hep 2268	Luttre	Roux	20.	20.08					⊡ par J3			5.			
	hep 1538		Roux	12.	12.08									20.25											
					12.25																				
	D									D								D							
		RÉSERVE		6.	14.						Repos								RELAIS		23.15	7.15			

MONCEAU

128

MONCEAU

| | | |

MONCEAU

1330

MONCEAU

| | | |

7 — □ J 76 au bK 17 1550

SD 76315	Monceau	Ronet	1651	1848	95	945	172		
		◊							
SD 68307		La Louv. Gz	2015	2249					
SD △		Haine St P	2255	2304					
SD 87317		Monceau	2259	119					
	□ ◊ par P4			140					
D			1315						
Ref 7215	Roux	Charleroi S	1334	1345					
Ref 2092		Namur	1350	1435					
	□ J 76								
1492	Namur	Liège Lx	1636	1748					
RD 5248		Liège Vis	1853	1910					
1077		Charleroi S	2005	2209					
△		Monceau	2233	2243					
	□ par P6			23.					

7b

SD 79321	Monceau	Dendel	710						
SD 96367		Luttre	825	1130	9	1556	217		
△		Luttre	1215	1530					
		Monceau	1543	1589					
	□ par J 7 au bl 17			1610					
D	□ par P4		530						
△	Monceau	Charleroi S	605	617					
1488		Liège Vis	650	848					
△		Kinkempois	933	951					
	LIBRE 2 heures								
△		Liège G	1245	1252					
5255		Namur	1330	1432					
	□ par J 7								
Ref 5923	Namur	Charleroi S	1448	1532					
Ref TA 6123		Roux	1556	1608					
				1626					

7c — Repos.

8 — SD — RÉSERVE 14. 22. 8. 935 22

8b — Repos.

D	Relais	23.	4.	
L △	Monceau	Luttre	440	505
L 17163		Charleroi Sq	542	620
△		Charleroi S		
2091		Marchienne	656	707
Ref 1503		Roux	714	718
	□ par J 9c			735

8c — SSD — RÉSERVE 6. 1336 730 045 45

S			915	
△	Monceau	Charleroi O	1017	1031
S 6223		ottignies	1147	1242
S 6226		Charleroi O	1326	1419
△		Monceau	1430	1444
				16
D				
Alternement				

93895 - 0

9									9			□ J9c	14.30						9		SL ⊡ par P3		5.30					
									b	Δ	Monceau	Charleroi S	15.08	15.17	9	4.30	172	C	SL Δ	Monceau	Charleroi S	6.	6.12	9	9	210
											HLR	Gare							2091		Tournay	6.56	9.22			
		Alternement								1494	Charleroi S	Liège Vin	17.16	19.35					2092		Charleroi S	10.59	13.22			
										1077		Charleroi S	20.05	22.09					Δ		Monceau	13.47	13.58			
										Δ		Monceau	22.33	22.45						□ par J9b			14.30			
											□ par P3			23.30												
																			L			6.20			+	
										1S/2	Repos								hlp 6150	Roux	March. Dt	6.40	6.44		0.50	
																				□ J8						
										1S/2	Alternement								2091	+ service normal						
											Sa par NK															
										D	Repos.															
											1494 par NK - 1077 par J7															
10		⊡ par P3		1.30					10				19.					10		□ J10		10.30				
	SD Δ	Monceau	Luttre	2.06	2.28	9		98	b	hlp 1579	Monceau	Luttre	19.23	19.36	9	8	65	C	SD 77402	Monceau	Luttre	13.	14.10	8.30		28
	X 82357	sortie	Luttre	2.47	2.55						□	J2b							Δ		Monceau	16.22	16.42			
	68354		Clabecq	3.48	5.25							□ ◊							SD 78315		Luttre	17.27	18.			
	87385		Monceau	6.23	8.56					FD 68363	Luttre	La Louv. gi	20.53	21.33					hlp 2262	Luttre	Monceau	18.37	18.46			
		□ par	J10c		10.30					SD Δ		Haine St P	21.57	22.07									19.			
										SD 82368		Luttre	23.05	0.42												
										SD X 82368	sortie	Luttre	1.02	1.10												
										SL 17349		Monceau	2.13	2.42												
												□ ◊		4.												
	D									D			17.30						D							
		Repos								79379	Monceau	Luttre	18.30	19.07						Repos.						
										Δ		Charleroi S	19.47	20.10												
		68354/87385 par								D 2111		Mons	20.40	21.36												
			J6c.							D 2132		Charleroi S	22.13	23.15												
		X 82357 par GT								Δ		Monceau	23.36	23.47												
												□ ◊		1.30												
																					T.S:	198.20	107	45		985
																					P.M:	7.24				259

93895 - 0

MONCEAU

PS: 6,25/415

SÉRIE K - HLU 81

⊗ Ⓣ lavages aux services 8 et 1 hl remplacée aux 1ces 8 et 8b par hl du 1ce 1 lavage supprimé

1

Repos

1b

Repos

1c

Repos.

2

□ par P1

SSD Δ Monceau — March-Z 737 755 — 9 1 79
SSD 77216 — Beaumont 839 1137
FSSD 77311 — Sobre/St G. 1142 1149
FSSD 77311 — Beaumont 1154 12,-
SD 77217 — March-Z 1210 1425
Δ — Monceau 1510 1527

□ par K2b 16

S — Réserve 6 14

D — Alternement

2b

SD 70385
SD 76350
SD 77451
SD 77403
SD 70062
SD 70058

SS □ K2 16,-

Monceau — Provid 1645 17- — 9 30 — 58
Monceau 1725 1739
Piéton 1825 19-
Monceau 1936 2007
Châtel. F 2153 2228
Monceau 2351 0.33
◊ 1.30

D — Repos

2c

SD — Relais — 22 7 9 7 36

Réserve — 22 5 30

D

3

530

SD 78334 — Monceau — Haine 1e P. 644 1023 — 9 - 58
Δ — La Louvière 1129 1140
SD 87316 — Monceau 1223 14-

□ par K3b ex gare 1415 1430

D — Repos

3b

SD 77427
SD 77205
Δ
76320

□ K3 ex gare 14

1415 — 9 — 46
Monceau — Fleurus 15- 1745
Monceau 1755 2044
Provid 2106 2116
Monceau 2131 2144
□ ◊ 23,-

D — Alternement

Rames Trav par K4b

3c

SD 70045
SL 72308
SL 77353
SL 70230
SD 70017
SD 70006

D

□ K3b 2240

Monceau — Châtel. F 2326 0014 — 9 30 — 52
Monceau 1.05 140
Charles S 9 2.53 315
Monceau 4- 420
Cour. M 5.23 610
Monceau 752 804
830

Alternement 70017 / 70006 par K4c

133

MONCEAU

| | | |

MONCEAU

135

| | | |

PS : 3.20/2.15

SÉRIE M _ HIt 53

Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2
Hl remplacée au service 2 b.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1 b		Repos.						
2	SD	Hlr	Atlr	6.15	13.45				2 b	SD	□ M2		13.45				
	F.Ma V77914	Monceau	Roux	10.10	10.17	7.30	-	30			Hlr Monceau		13.45	21.30	8.15	8.15	32.
	F.Ma V77915		Monceau	11.33	11.39						Poste Nord			22-			
		□ par	M2b		13.45												
	L	assure V1. Hlr Atlr par K4		6.30	14-					Ma	Alternement (service par T2b						
	D	Alternement.								D	Repos.						
3				5.20					3 b				12.15				
		Hlr faisc.	Docherie	6-	8-						□ M3 en gare		12.30				
	SD 70400		Docherie	8.10	8.23	7.25	-	24		SD 70039	Monceau	Monc. Ubs.	12.50	13.04	8.20	-	48.
	SD 70388		St Auguste	8.40	9-							March-au-P	-	-			
	SD 70389		Docherie	9.20	9.38						Manœuvres FMR		13.30	16.48			
	SD 70394		Amercœur	10.15	10.21					Δ		March-Zône	17.14	17.34			
	SD 70395		Docherie	10.49	10.55					SD 70071		La Sambre	17.54	17.59			
	SD 70390		Monceau	11.30	11.38					SD 70043		March-Zône	18.27	18.31			
		□ par	M3 b en gare		12.30					SD 77342		Monceau	18.58	19.17			
					12.45							□ ◊		20.35			
	D	Alternement								D		Repos.					
4	SDL	⊡ par	P4	4.05					4 b				12.10				
	L	⊡ par	P5							Hlp 7359	Roux	Piéton	12.27	12.47			
	SD 77400	Monceau	Piéton	4.45	5.42						□	M4					
	FSD 70202		Forchies	6.35	6.42	9.45	-	65		SD 70317	Piéton	Chges Anderl	13.25	14.35	9.10	-	36
	FSD 70203		Piéton	7.02	7.10					SD 70319	Piéton	Chges Anderl	14.48	15.35			
	FSD 70007	Piéton	Puits 17	8.20	8.50					SD 70351	Piéton	Chges Anderl	16.17	17.35			
	SD 70309		Puits 17	9.43	10.13						ou						
	SD 77435	Piéton	Anderlues	10.30	10.46					FSD 70310		Bougnard	16.17	17.35			
	SD 77436		Piéton	12.27	12.42					SD 70329	Piéton	Puits 17	19.32	20.02			
	Hlp 7215		Roux	13.12	13.34					SD 77433	Piéton	Monceau	20.28	21.01			
		□ par	M4b		13.50						□ ◊ par	P3		21.20			
	D	Alternement								D	Repos.						

5					4.10							5					12.10						
	SD 77356	Monceau	Font-l'Ab		5.05	5.36						b	Help 7359	Roux	Pieton		12.26	12.46					
	SD 70800		Chant-ges		1.00	1.52	9.40	–	40					□ M5		cue gare					1.50	–	54
	SD 70801		Font-l'Ab		9.03	9.18							SD 70327	Pieton	Pieta 10		14.55	15.45					
	Δ		Monceau Ubs		9.35	9.43							SD 70340		Pieta 17		16.11	16.29					
	SD 77410		Font-l'Ab		10.10	10.37							SD 77409	Pieton	Font-l'Ab		17.15	17.26					
	SD 70813		Chant-ges		10.55	11.08							FSD 70819		Usines Denain		17.50	17.09					
	SD 70814		Font-l'Ab		11.25	11.35							FSD 70820		Font-l'Ab		17.19	17.28					
	SD 77410		Pieton		12.02	12.14							SD 70215		Monceau		17.53	18.10					
	SD 70325		Pieta 17		12.20	12.50							SD 70093	Monceau	Roux		18.43	18.58					
		□ par M5b											SD 70211		Monceau		19.07	19.15					
	Help T 7215	Pieton	Roux		13.12	13.33							Δ		Roux		19.35	19.45					
						13.50							SD 70094		Monceau		20.07	20.17					
														□ par P2				21 –					
	D	Alternement.											D	Alternement									
6	SL	□ par P3.			3 –							6					11.30						
	SL 70048	Monceau	La Sambre		3.49	4.02						b	Δ	Monceau	La Sambre		11.50	12 –					
	L 77979	Monceau	La Sambre		5.52	6.04	8.30	+	30	32			SD 77411		Jamioulx		12.35	13.46	10	–	42		
	SD	Manœuvres.											SD 77412		La Sambre		15.35	16.10					
	SD 70355		Mont-s-Mar		7.09									Manœuvres.									
			La Sambre			7.34							SD 70356	La Sambre	La Sambre		18.27	18.55					
	SD	Manœuvres												Manœuvres			19 –	20 –					
	SD 70363	La Sambre	Mont-s-Mar		9.45	9.50							SD 70031		Monceau		20.15	20.28					
			La Sambre		10 –	10.05									Δ			22.30					
	SD 77918		Monceau		10.30	10.41																	
		□ par M6b				11.30																	
	L	Commence			4 –																		
	D				3 –								D	Repos.									
	70048	Monceau	La Sambre		3.49	4.02																	
	Δ		Monceau		6.20	6.31																	
						7.30																	
7					5. –							7					12.10						
	SD 70010	Monceau	Roux		6.05	6.15						b	Help 7359	Roux	Crayeguies		12.28	11.38					
	Δ		Monceau		7.35	7.41	8.50	040		30				□ M7							1.50	–	32
	SD 77465	Monceau	Cour. Fosses		8.15	10.35							SD 77466	Crayeg.	Pieton		12.50	13.04					
		ou											Δ		Font-l'Ab		13.20	13.33					
	FSD 77464	Monceau	Cour. Fosses		8.15	10.35							SD 70712		Chant-ges		14.09	15.07					
		Manœuvres											SD 70005		Monc.-Ubs		15.22	16.17					
	SD 77466		Crayeguies		11.45	11.50							SD	Manœuvres.			16.30	17 –					
		□ par M7b				12.40							SD 70029		Monceau		17.09	17.22					
	Help SSD 7205	Crayeguies	Roux		13.20	13.33							SD 70019		Monc. Ubs		18.05	18.17					
						13.50							FD 70002		Monceau		19.38	19.57					
	Help S 7238	Crayeguies	Roux		12.47	12.58							SD 77333	Monc. Ubs	Pieton		19.09	19.57					
						13.10							Δ		Monceau		20.17	20.42					
														□ ◊	par P3			21 –					
	1 D/2	Repos																					
	1 D/2	Alternement.											D	Alternement.									

8				5.30					8		□ M	8	14-				
	SD 70085	Monceau	Monceau-Ubs	6.17	6.29	7	-	48	b	SD 77417	Monceau	Piéton	16.11	17.42	6	-	20
		Manœuvres		6.45	9-						Manœuvres.						
	Δ		March-au-P	-	-					Δ	Piéton	Monceau	18.13	18.40			
		Manœuvres		9-	10.45							ou					
	Δ		Monc. Ubsim	-	-					FSD 77323	Piéton	Monceau	18.48	19.24			
	SD 70076		Monceau	11.15	11.30									20-			
			□ Δ		12.30												
	D	Alternement								D	Alternement						
												TS	118	05	5	25	533
												PM	7	23			67

PS: 2,00/1,35.

– SÉRIE N – Hl t 53 –

Lavage mensuel – Hl remplacée –

1				8-													
	SD	Hlr Monceau-Ubs.		9		9	-	24									
		assure X 70815-70526			14.30												
		HLR	Atlv		17-												
	S	Alternement (1er par T2b)															
	D	Repos															
												PM	7	30			

Le personnel dispose de 63 repos par an.

– SÉRIE O –

Hlt pour pilotage H K assurés par Remise Schaerbeek et Anvers-Dam.

1				1-					2				20.50				
	SL 76343	Monceau	Ronet	1.57	3.41	6.10				à pied	Atlv	Roux	20.50	21.05	9.10		
	2505	Namur	Roux	5.31	6.46					hlp 1574		Charleroi	21.08	21.15			
	à pied		Atlv	-	-					hlp 5938		Châtelin.	21.40	21.50			
					7.10					SD 72301		Luttre	22.29	23.08			
										SL 27373		Montignies	4.21	4.57			
										MEP 2927		Charleroi	5.10	5.20			
	L	Alternement.								hlp 6153		Roux	5.40	5.45			
										à pied		Atlv	-	-			
														6.-			
										D	Alternement						

Les repos sont accordés à l'intervention du C.F.

PS : 12 Frs

SÉRIE R. Hl diésel T 252.

Entretien tous les 12 jours – Hlz remplacée
Alternement le LUNDI dans l'ordre : 1. 2b. 3c / 4. 1b. 2c / 3. 4b. 1c / 2. 3b. 4c.

1	SD	HLR Pince I	6.	11.30				1	SSD	HLR Pince I	22.	6.				1	SD	HLR Pince I	14.	22.			
	SL 67352	Monceau Providence	11.39	11.59	8.	.	40	b					8	.	40	c	Ma	□ par R 4c ◊	20.40	21.30	8		40
	L △	Monceau Providence	11.39	11.53																			
	SD 70391	Monceau	12.18	12.43					S	HLR Pince I	22.	5.30					S	alternement					
		HLR Pince I	13.	14.								6.						(Sce par Rbis 1)					
	D	Repos							D	Repos							D	Relais Diesel	6.	14			
2	SD	HLR 4b	6.	14.				2	SSD	HLR Pince II	22.	6.				2	SD	HLR Pince II	14.	22.			
					8	8	40	b					8	+ 5.55	40	c					8	1	40
	Ma	Repos							S	HLR Pince II	22.	5.30					Ma	Repos					
		(Sce par Rbis 2)										6.						(Sce par Rbis 1)					
																	S	HLR Pince II	14.	21.			
																	Me	□ par R 4c ◊	20.40	21.30			
	D								D	Préparation Diesel	22.55						D						
		alternement							△	Monceau Marcinelle	4.34	4.46						Repos					
										(Diesel pour FMI)													
									Hlp 2925	Charleroi Roux	5.23	5.35											
												5.50											
3	SD							3	SSD							3	SD	HLR Pince III	14.	22.			
		HLR Pince III	6	14.	8	8	40	b		HLR Pince III	22	6.	8	+ 1	40	c					8	8	40
	S								S								L	Repos					
		Repos																(Sce par Rbis 1)					
		(Sce par R 4b)								HLR Pince III	21.	5.30					J	□ par R 4c ◊	20.40	21.30			
												6											
																	V	alternement					
																		(Sce par Rbis 1)					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

MONCEAU 139 MONCEAU

MONCEAU

140

| 4 | | |

PS : 12 Frs

SÉRIE S. - Hl diesel T 252.

Siege de travail : CHARLEROIS

Entretien tous les 16 jours à Monceau - Alternement journalier de 1 à 4 et de 4 à 1 jusqu'au LUNDI où a lieu l'alternement indiqué pour chaque service.

MONCEAU 141 MONCEAU

| | | |

MONCEAU

142

MONCEAU

| | | |

PS : 12 Fr

SÉRIE S bis sans HL (4 Hlt)

Siège de travail CHARLEROI

alternement le LUNDI

1

	avec HL Y1b						
SL	□ Y5c						
SDL	HLR CHARLEROI S	5.50		8.10		40	
	Poste Namur		14.				
	□ par S bis 2						
L		6.30					
hep 5906	Charleroi S Chatelineau	6.37	6.45		0.40		
à pied	Chatelineau Chatel. F.	-	-				
Tr 77959	Charleroi S	7.01	7.28				
	HLR Charleroi S	7.30	8.				
	HLR Marcinelle	8.	9.				
	HLR Charleroi S	9.					
	Poste Namur		14.				
	□ par S bis 2						
D	Repos						

2

	avec HL Y1						
	□ S bis 1	14.					
Δ	Charleroi S Charler. Sq	14.20	14.30	8.	8.	40	
SD	HLR Charleroi Sq		22.				
	□ par Y1c						
D	assure S 4	14.	22.				

3

L	assure S 1	14.	22.				
Ma	assure S 2	14.05	21.50	5.15			
Me	Repos						
J.	assure S 4b	6.	14.				
V	Repos						
S	assure S 4c	22.	6.10				
D	alternement.						

4

	assure S 3b						
L		4.20					
hep 6019	Charleroi S Roux	4.20	4.28	6.55			
à pied	Monceau						
77962	⊡ Charleroi Sq	5.42	6.02				
	HLR Charleroi Sq		14.				
Ma	assure S 2c	21.50	6.				
Me	alternement						
J	assure S 1b	6.	14.				
V	assure S 3b	6.	14.				
S	assure S 4	14.	22				
D	Repos.						

Le personnel dispose de 3 repos supplémentaires à l'intervention de S bis 3 (Vendredi)

TS : 28.20 7.20

PM : 7.30

93882

PS : 2,35/1,45.

SÉRIE T - HL t.53

Lavage aux services 1 & 2 - HL remplacée.
Alternement le LUNDI dans l'ordre 1 - 2b - 3 - 1b - 2 - 3b

1	SD	⊡ par P4		6-					1 b				13.50				
											□ T1 engare		14-				
		Manoeuvres		6-		8.10	-	32			Manoeuvres 4b			22-	8.25	8.25	32
		Poste Nord												22.15			
		□ par T1b engare			14.10					J	Repos. (Sce par T2b)						
	D	Repos.								D	Alternement.						
2				5.30					2 b	L	assure	V1b	13.50	20.25			
	Δ	Monceau	Triage Cl	6.05	6.20												
	SD 70404		Périer	6.35	6.55	7.40		27.		Ma	assure	M2b	13.45	22-	6-	3	
	SD 70405		Triage Cl	7.15	7.25												
	Δ		Puits 4	7.30	7.35					Me	assure	V3b	11.50	21.30			
	SD 70403		Triage Cl	7.50	7.55												
	Δ		Rivage	8-	8.10					J	assure	T1b	13.50	22.30			
	SD 70408		Triage Cl	8.35	9.-					1V/2	Repos						
	SD 70416		Rivage	9.50	10.05					1V/2	Alternement						
	SD 70434		Puits 4	10.45	11.40												
	SD 70435		Rivage	12-	13-					S	assure	N1	8.	17-			
		□ engare par			13.10												
	D	Repos								D	Repos.						
3				6.10					3 b				13.40				
	SD 70410	Monceau	Périer	7.15	9-						□ T4 au	Triage Cl	14-				
	SD 70411		Triage Cl	9.20	9.30	8.10	-	32		SD 70415	Triage Cl	Périer	14.36	14.55	7.45	-	24
	SD 70412		Périer	10-	10.20					SD 70426		Triage Cl	15.15	15.25			
	SD 70413		Triage Cl	10.40	10.50					SD 70423		Périer	16.15	16.35			
	SD 70419		Périer	11.30	11.50					SD 70427		Triage Cl	17-	17.10			
	SD 70420		Triage Cl	12.10	12.20					Δ		Monceau	17.12	17.28			
	Δ		Monceau	12.23	12.31					SD 70012		Courc. M.	18.17	18.31			
	Δ		Triage Cl	12.40	12.50					SD 70011		Monceau	20.49	21.03			
	SD 70406		Périer	13.05	13.25												
	SD 70424		Triage Cl	13.45	13.55						□ ◊ par P4			21.25			
		□ engare par T3b			14-												
					14.20												
	D	Repos								D	Repos.						

TS :	46.	10	5	25	147.
PM :	7.	29			49.

PS : 2.00/1,35 — SÉRIE V. HL T 58 —

(x)(T) Lavage tous les 24 jours au service 1 - HL remplacée

1	SD			6.30					1	SD			13.50						
		Manoeuvres At Hg.		7.30	14.-	7.4.		24	6		□ V1		14.-			6.25	6.25	24
		□ par V16			14					SD	Manoeuvres	At Hg.	14.-	17.-				
					14.10					SD	Manoeuvres	At HL	17.-	19.30				
	L	alternement					-							20.25					
		(Sa par M2)					9.25												
	1S/6	alternement								L	alternement								
		(Fermeture At Hg)									(Sa par T26)								
	D	Repos								D	Repos								
2				4.45			-		2				11.50						
	SD 77943	Monceau	Monc. Vs	5.35	5.49	8.20	0.15	26	6	à pied	Monceau	Roux	11.50	12.05	8.10	-	22.		
		Manoeuvres								Réf. E 1538		March. Pc	12.08	12.12					
	SD 70811	Puits 2	Rac. Pictons	8.50						à pied		Monc. Vs.	12.12	12.25					
			Monc. Vs		10.05							□ V2							
		Manoeuvres								SD	Manoeuvres	Monc. Vs	12.30	16.30					
		□ par V26			12.30					SD 70040	March. Pc	Monceau	17.44	17.54					
	à pied	Monc. Vs	March. Pc	12.30	12.45					(t) △		March. Pc	18.10	18.17					
	Réf 6113		Roux	12.45	12.48					SD 70087		Monceau	18.27	18.36					
					13.05									20.-					
	L	commence		S								◊							
	D	Repos								D	Repos								
3				4.45			-		3				11.50			-			
	SD 77935	Monceau	Charleroi S	5.05	5.21	8.55	0.15	32	6	à pied	at/r.	Roux	11.50	12.03	9.4	9.40	44		
		Manoeuvres		5.40	8.20					Réf 1538		Charleroi S	12.08	12.15					
	SD 77975	Charleroi S	March. Z	8.22	8.32					Réf 6411		March. Z	12.24	12.33					
		Manoeuvres		8.40	9.10							□ V3	12.45						
		Manoeuvres At Hg.		9.10	12.45						HLR	At HG	12.45	15.00					
		□ par V36			12.45						HLR	March. Zone	15.-	16.30					
	à pied	March. Z	March. Pc	12.45	13.19					△		Charleroi S	16.39	16.52					
	Réf 1555		Roux	13.19	13.42						Manoeuvres		16.52	20.50					
					13.40					SD 77974		Monceau	20.53	21.04					
	L			5.-										21.30					
	L 77935	Monceau	Charleroi S	5.37	5.52					1 Me/3	Repos								
											(Sa par T26)								
										2 Me/3	alternement								
											(Sa par T26)								
	D	Repos								D	Repos								
4				5.15					4				12.-			+			
	SD 77913	Monceau	Périer	6.-	6.21	8.45	-	34	6	à pied	Monceau	Périer	12.-	13.-	6.26	0.55	13.		
		Manoeuvres		6.30	13.-							□ V4							
		□ par V46			13.-					SD	Manoeuvres		14.-	16.20					
	à pied		Monceau	13.-	14.					SD 77912		Monceau	17.35	18.05					
														18.25					
	S									S	termine			19.20					
	D	Repos								D	Repos								
												TS :	64.30		7.5.15		219		
												PM :	7.29				55		

93882

PS. 415/2.75 — **SÉRIE U – HI T 81**

Lavage tous les 30 jours – Hl remplacée –

1	SD	Rames	March-au-P	6-	620				1	SD	Rames		22-					1	SD	Rames	March-au-P	14	1420			
	SD67385	Monceau	Providence	620	635	8		32	b		March-au-Pont			6	8	32		C	SD70252	Monceau	Providence	1420	1435	8	8	32
	SD70392		Monceau	7-	712						◊								SD70253		Monceau	1502	1516			
		Rames	March-au-P	715	14-						□ par S3c									Manœuvres		1516	22-			
																			Me	Alternement (Sce par Rbs 1)						
	D	Repos								D	Repos.								D	Repos.						

Le personnel dispose de 63 repos à l'intervention de U1c le mercredi

TS	24	-	8	-	96
PM	7	30			

PS. 12f — **SÉRIE W – DIESEL T252 – Résidence : Marchienne-Zône**

Entretien à Monceau tous les 15 jours – Hl remplacée – Alternement hebdomadaire le lundi –

1			□ W1b						1		□ W1c		6-					1			□ W1					
	SD	Hlr March-Zône		14-	22-	8	+110	40	b	SD	Hlr March-Zône		6-	12-	8	8	40	C	SD	Hlr March-Zône		22-		8	+140	40
			□ par W1c							SD70072		Monceau	1212	1233					SL70246		Monceau	058	117			
	L			4.50						SD70231		March-Zône	1316	1332						◊ Facultatif						
	à pied	March-Zône	March-au-P	450	510						Hlr March-Zône								SL70065		March-Z	208	227			
	Hlp 2223		Roux	511	514						□ par W1			14-						Hlr March-Zône			6-			
	à pied		Monceau	514	530		8-												S			22-				
	Z77984		March-Zône	607	625					2L/3	Alternement									Après Hlr						
		Hlr March-Zône		625	14-														D77928	March-Z	Monceau	626	643			
		□ par W1b								1L/3	Repos.								à pied		Roux					
		Sce par U1b									(Sce par W1)								Hlp 2504		March-au-P	716	719			
																			à pied		March-Zône	720	740			
	Me	Repos																								
		Sce par R4b																								
	D									D									D							
		Repos									Repos.									Alternement						

TS	24	13	10		120
PM	7	10			120

MONCEAU 146 MONCEAU

93875 - 0

P.S : 12 fr.

Série X - Hl Diesel T252

Résidence : Arquelinnes

Entretien tous les 11 jours - Hl remplacée - Alternement hebdomadaire

| | | |

P.S. 12 Fvs

Série Y - Hlz t. 252

Siège du travail : Châtelineau

Entretien tous les 10 jours à Monceau - alternement journalier pour chaque service (1 à 5 et 5 à 1) jusque au 1 ou 2 lieu l'alternement indiqué

MONCEAU

148

| | | |

| | | |

Série P

Organisation du service des relais

1	SD	Personnel Z1	5.30	12.45
	SSD	⊡ MP 77216 K2	6.	7.
	SD	□◇ MD 97342 J6c	11.30	12.45
2	SD	Personnel K7c	13.	22.
	SSD	⊡ MP 6438 J6	14.	15
	SD	⊡ MP 79379 J5b	17.	17.35
	SD	⊡ MP 79349 J1c	19.30	21.10
	SD	⊡ MD 70094 M5b	21.10	22.
3	SD	Personnel Z1b	22.	5.30
	SD	□◇ MD 77333 M7b	22.	23.
	SD	□◇ MD 17301 J3b	23.	0.30
	SD	⊡ MP 68354 J10	0.30	1.30
	SD	□◇ MD 77433 M4b	1.45	2.30
	SL	⊡ MP 70048 M6	2.30	3.
	D	⊡ MP 6209 J3	4.10	4.45
	SL	⊡ MP 2091 J9c	4.45	5.30
4	SD	Personnel K2c	22.	7.
	S	□◇ MD 6242 J6	22.	23.30
	SSD	□◇ MD 7392 J6	23.	0.30
	SD	□ MD 70429 K8b	0.30	1.15
	SD	□◇ MD 70011 T3b	1.15	2.
	SD	□◇ MD 87317 J7	2.	3.30
	SDL	⊡ MP 77400 M4	3.20	4.
	SD	⊡ MP HE Nd T1	5.	6.
	D	⊡ MP 1488 J7b	4	5.30
5	D	Personnel J2c	23.15	7.15
		□ MD 7392 J6	23.30	1.
	L	⊡ MP 77400 M4	3.	4.
	L	⊡ MP 77216 K2	6.	7.
6	D	Personnel J3c	23.	4.
	B	□ MD 1077 J7	23.	0.30

4.10.59.

REMISE DE MONTIGNIES

4.10.59

Chef immédiat: WINSBERG R. Machinistes-instructeurs: JACQUES, X, X.

SÉRIE A - HL type 64.

P.S.: HLT : 8,75 Frs

HLF : 5,90 Frs

⊗ ⊡ Lavage tous les 27 jours aux services 1 et 2 (hl remplacée). Le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1 ⊗ ⊡ REPOS

1b. REPOS

1c

6431	Montignies	Marchien Z	2245 2326	24-				
SL (t) Δ		Chatelineau	021	049	820	880	90	
SL 70056		Marcinelle	130	156				
SL (t) Δ		Charleroi S						
L (t) Δ	Marchien Z	Charleroi S	012	022				
RP 6404		Erquelinnes	259	336				
6406		Charleroi S	518	620				
		pen gare par AR		635				
hlp 5906		Couillet Nies	637	648				
				705				

Montignies

151

Montignies

2				6.-					2b				1450					2c	SD			2205				
	h/p tram	Montignies	Charleroi-S	6.-	630					(t) △	Montignies	Charleroi-O	1531	1546							□◊A6b	2215	2345			
			□ A1c en gare	6.35						SD 6239		Ottignies	1611	1725					(t) △	Montignies	Chatelineau	106	115			
	(t) △		Charleroi-O	6.40	647							◊			820	755	100		SL 70210		Charler. SQ	136	156			
	SD 6211		Ottignies	711	820					SD 6240		Charleroi-O	1849	20.-						Manoeuvres	Centre Routier			9.-	.	18.-
			◊							(t) △		Dampremy	2007	2010					SL 70016		Marcinelle	410	419			
	6220		Charleroi-O	1006	1115	730	925	97		SD 70037		Marcinelle	2014	2020					(t) △		Charleroi-S	5.50	5.52			
	SSD △		Charleroi-S	1150	1159					△		Marchien. Z.	2026	2032					SL		□ en gare par A3		615			
	(t) SSD RP 5975		Montignies	1220	1229					(t) SD 70241		Chatelineau	2104	2127					h/p 5906		Couillet Mies	637	642			
	S △	Charleroi-O	Montignies	1150	1223					SD △		Montignies	22.-	2210									705			
			□		1330							□		2310												
	D.			6.-						D.			1405						D.	ALTERNEMENT						
	h/p tram.	Montignies	Charleroi-S	6.-	630					h/p 5921	Couillet Mies	Charleroi-S	1427	1434												
			□ A1c en gare		635							□ A2 en gare	1450													
	6552		Mariembourg	648	816					6423	Charleroi-S	Erquelinnes	1746	1841												
	6549		Charleroi-S	917	1042					6434		Charleroi-S	1910	2003												
	6411		Erquelinnes	1224	1321					△		Montignies	2006	2016												
	6420		Charleroi-S	1355	1449							◊		22.-												
			□ en gare par A2b		1450																					
	h/p tram.		Montignies	1455	1525																					
		6220	par Monceau																							
3				515					3b		Relais		22.-	7.-	9.	9.-		3c		ALTERNEMENT						
	SL h/p tram	Montignies	Charleroi-S	525	555																					
	SL		□ A2 en gare	6.-																						
	L		⊡ par Z2	515																						
	L △	Montignies	Charleroi-S	530	539	445	445																			
	8615		Aalst N.	608	936																					
			□◊ door Aalst		10.-			216																		
			D.C.																							
			⊡ door Aalst	18.-																						
	8666	Aalst N.	Charleroi-S	1821	22.-																					
	△		Montignies	2205	2216	515	515																			
			□◊		2315																					

Montignies

Montignies

4

□ A4c

PLANTON 1230 2130

□ par A4b 9. 9. 47.

4b

△	Montignies	Charleroi-S	2206	2216					
SD 6429		Erquelinnes	2247	2346	855	855	71.		
D 6429	Charleroi-S	Erquelinnes	2323	023					
77470		Jeumont	115	125					
(t) 74300		Erquelinnes	2-	206					
6404		Charleroi-S	440	535					
		□ par A5c.							
h/p 5904		Couillet Mies	555	602					
				625					

4c

PLANTON 330 1230

□ par A4. 9. 9. 47.

5

			1030						
à pied	Montignies	Chatelineau	1030	1058					
		□ A5c			9.	745	286		
1084		Liège (longdoz)	1059	1241					
SSD 1485		Charleroi-S	1414	1608					
S 1485	Liège (longdoz)	Charleroi-S	1356	16.-					
SD 6419		Erquelinnes	1634	1725					
SD 6426		Charleroi-S	1751	1846					
		□ par A5b en gare		1850					
h/p tram.		Montignies	1855	1925					
				1930					
D.			1545						
△	Montignies	Charleroi-S	1629	1640					
6421		Erquelinnes	1711	1807					
6430		Charleroi-S	1828	1920					
D 6425		Erquelinnes	1947	2038					
D 6436		Charleroi-S	2057	2150					
△		Montignies	2205	2216					
		□ ◊		2330					
	1084 par Kinkempois								

5b

SD				1820					
h/p tram	Montignies	Charleroi-S	1820	1850					
		□ A5 en gare	1850		510	-1-	69		
6425 SD		Erquelinnes	1925	2017					
6436		Charleroi-S	2044	2136					
△		Montignies	2205	2216					
SSD		◊		2330					
S		□ ◊ par Z1		2230					

D **ALTERNEMENT** 6425/6436 par A5

5c

				505					
h/p 5901	Couillet Mies	Charleroi-S	529	535					
		□ A4b en gare.			625	930	72		
6403		Erquelinnes	624	721					
6412		Charleroi-S	755	808					
△		Montignies	851	859					
		◊							
(t) △		Charleroi-S	1019	1029					
1084		Chatelineau	1052	1059					
		□ par A5.							
à pied		Montignies	11-	1130					
D	après 6412.								
6560	Charleroi-S	Walcourt	1010	1048					
6553		Charleroi-S	1225	1305					
△		Montignies	1310	1320					
		◊		1435					
1084 par Kinkempois									

Montignies

6	**ALTERNEMENT**								6b				1315						6c			⊡ par Z1	420						
										hlp tram	Montignies	Charleroi-S	1315	1345					(t) △	Montignies	Charleroi-O.	433	503					
												□ A6 en gare	1345		9.	845	118			SD 6205		Ottignies	528	640	10.		121
										6415		Erquelinnes	1449	1545						6216		Charleroi-O	806	907			
										6424		Charleroi-S	1636	1728						SD △		Marchien. Z	927	935			
										6594		Walcourt	1912	1956						SD 77242		Erquelinnes	1024	1210			
										SD 6593		Charleroi-S	2048	2131						6418		Charleroi-S	1245	1345			
										△		Montignies	2144	2154								□ par A6b en gare		1350			
												□ ◊ par A2c		2215						hlp tram		Montignies	1350	1420			
										D.			1045							D		**REPOS**					
										△	Montignies	Erquelinnes	1130	1212								6418 par A6b.					
										6418		Charleroi-S	1245	1345								6216 par Ottignies					
										6415		Erquelinnes	1449	1546													
										6424		Charleroi-S	1636	1728													
										△		Montignies	1742	1753													
												□ ◊		1930													
											6594 par	Walcourt															
7			□ par Z1	415					7b	SSD.			1205					7c		**REPOS**							
	SDL RD 6402	Montignies	Charleroi-S	440	450					hlp 5917	Couillet Mies	Charleroi-S	1228	1234													
	DL △	Montignies	Charleroi-S	440	450	9.	9.	131				□ A7 en gare	1240		755	755	83										
	6401		Erquelinnes	517	611					(t) △		Charleroi-O	1402	1409													
	SD 6410		Charleroi-S	642	738					6237		Ottignies	1432	1554													
	D 6410	Erquelinnes	Charleroi-S	655	750					6234		Charleroi-O	1716	1822													
	6409		Erquelinnes	1006	1057					△		Montignies	1830	1854													
	6416		Charleroi-S	1147	1240							□ ◊		20.-													
			□ en gare par A7b		1245					S	après	6237															
	hlp tram.		Montignies	1245	1315					S 6232		Charleroi-O	1631	1740													
					1315					△		Montignies	1750	1806													
												□ ◊		1930													
											6234 par	Ottignies															
										D.	après	6237															
												◊															
										6238		Charleroi-O	1807	1916													
										△		Montignies	1920	1955													
												O par Z2		20.													
											6234 par	Ottignies															

8				5.-				
	(t) △	Montignies	Charleroi-O	530	550			
	SD 6207		Ottignies	607	716	9.-	830	82
			◊					
	SS 6224		Charleroi-O	1206	1317			
	S 6224	Ottignies	Charleroi-O	1206	1328		+010	
			□ en gare par A8c					
	SS hlp tram.		Montignies	1320	14.-			
	S hlp tram.		Montignies	1330	1410			
	D			610				
	(t) △	Montignies	Charleroi-O	704	721			
	D. 6215		Ottignies	746	854			
			◊					
	6224		Charleroi-O	1206	1317			
	△		Montignies	1322	1338			
			□		1440			
9				620				
	△	Montignies	Charleroi-S.	7.-	709			
	SD 6405		Erquelinnes	741	833	9.-	.	119
	6414		Charleroi-S	955	1047			
	6411		Erquelinnes	1220	1311			
	6420		Charleroi-S	1355	1450			
	SSD △		Montignies	1510	1520			
			□ par A9c		1520			
	S hlp tram	Charleroi-S	Montignies	15.-	1530		+010	
	D	REPOS						
		6414 par Walcourt						
		6411-6420 par A2						

8b	REPOS							
9b	hlp tram	Montignies	Charleroi-S	1830	19.-			
			□ A9c en gare					
	(t) △	Charleroi-S	La Sambre	.	.	820	.	74
	SD 70071		Charleroi S.q.	1953	20.-			
	SD 74151		Namur	2130	2226			
	SD 47153		Charleroi S.q.	2349	043			
	SL (t) △		Montignies	106	117			
			□ ◊		250			
	D	REPOS						

8c	hlp tram.	Montignies	Charleroi-O	1230	1320			
			□ A8 en gare.					
	(t) SD 70345		Lodelinsart	1358	1420	915		116
		~ Manoeuvres						
	△		Charleroi-S	1637	1650			
	SD 2084		Moriembourg	1741	1857			
	SD 2079		Charleroi-S	1959	2106			
	SSD RP 6431		Montignies	2118	2128			
	S △		Montignies	2118	2128			
			□ ◊ par Z1		2145			
	D.	REPOS						
9c			□ A9	1520				
	SSD 5975	Montignies	Charleroi-S	1618	1629			
	S			1405		440	+115	31
	hlp 5923	Couillet Mies	Charleroi-S	1428	1434			
			□ A9					
	△		Marchien. Z.	.	.			
	S 6438		Charleroi-S	1633	1646			
	6421		Erquelinnes	1710	1807			
	6430		Charleroi-S	1827	1920			
			□ par A9b en gare					
	hlp 5934		Couillet Mies		20.-			
	D	ALTERNEMENT						
		Service par A5.						
		T.S.				174.10	126.50	1956
		P.M.				7"26		217.

P.S. : HLT 5,70 Frs
HLF 3,80 Fr.

SÉRIE J - HL type 81

⊗ ⊡ Lavage aux services 1 et 2 (SD) tous les 27 jours. Le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche (Sce 2 avec hl J1).

1		REPOS						1b	SS	REPOS					1c	L	Assure	N1	635	1535			
																M.Me.J.V.	Réserve	HKC	730	1630			
														8		S	Assure	S1	1330	2230	9-	.	36
									S	Réserve s/hl.	6-	14.-				D	REPOS						
2			⊡ par Z3	730				2b	SD	Avec hl de réserve					2c				21.-				
	(t) △	Montignies	Chatelineau	753	802					Réserve pour HKC						△	Montignies	Charleroi SQ	2146	2156			
	SD 77228		Gosselies	846	1005	9-	.	45		et talbots			9-	.	30	SD 72304		Luttre	2220	23.-	9-		67
	SD 70250		Viesville	11.-	1120					(heures variables).						SD 27319		Charleroi SQ	2354	034			
	(t) SD 70250		Gosselies	1130	1201											(t) SL 70032		Marcinelle	111	120			
	(t) SD 77220		Jumet Brul.	13.-	1312											△		Chatelineau	142	156			
	SD 70852		Ch. Jumet	1340	1345											SL x 67345		Roctiau	250	3.-			
	(t) SD 70852		Jumet Brul.	1355	14.-											(t) SL △		Montignies	305	313			
	(t) SD 70841		Aigrisse	1420	1426											(t) SDL 70063		Chatelineau	330	341			
	SD 70841		Jumet Brul.	1436	1441											FL x 67335		Roctiau	531	541			
	(t) SD 77220		Chatelineau	1456	1555											(t) FL △		Montignies	545	555			
	△		Montignies	1610	1617											SDL △	Chatelineau	Montignies	347	353			
			⊡ ⊘ par Z2		1630											SDL		⊡ par J3 engare		545			
																				6.-			
	D	REPOS							D	REPOS						D.	ALTERNEMENT						

3	SDL		□ J2c en gare	545				
	FSL 27373	Montignies	Roctiau	605	617			
	L △	Montignies	Roctiau	650	658	630	.	30
	(t) SD 70369		Chatelineau	721	730			
	(t) SD △		Chatelin. Fon	740	745			
	SD 70440		Roctiau	805	820			
	(t) SD 70324		Chatelineau	850	859			
	(t) SD △		Chatelin. Fon	9.	905			
	SD 70068		Montignies	915	927			
	(t) SD △		Chatelin. Fon	940	949			
	SD 70374		Roctiau	10.	1013			
	L △		Montignies	1034	1037			
	(t) SDL △	Roctiau	Chatelineau	1034	1039			
	SL x 67352		Roctiau	11.	1110			
	(t) SL △		Montignies	1115	1121			
			□		1215			
	D	REPOS						

3b	SD	Réserve allumée		13.	21.	8.		30
	D	ALTERNEMENT						

3c	SD	Réserve allumée		21.	5.	8.		37
	D	ALTERNEMENT						

4	SDL		□ J3c	5				
	L		□ par Z2					
	(t) △	Montignies	Chatelineau	.	.	730	8.	47
	x FL 67335		Roctiau	531	541			
	(t) FL △		Montignies	6.	609			
	SD △		Monceau	609	635			
	SD 76314		Lodelinsart	714	747			
	SD 77449		Monceau	855	1020			
	(t) SD 70067		Couillet Mies	1115	1206			
			□ par J4b en gare					
	à pied		Atelier					
					1230			
	D	Rames Roctiau		4.	12.			

4b	à pied	Atlr.	Couillet Mies	1145				
			□ J4 en gare					
	(t) SD 70067	Couillet Mies	Chatelin. Fon	1207	1217	9.	8.	68
	SD 70051		Monceau	1301	1342			
	(t) SD 70046		Chatelineau	1448	1524			
	(t) △		Jemeppe s/S	1544	1607			
		Manoeuvres						
	SD 77405		Chatelin. Fon	1750	1944			
	△		Montignies	20.	2010			
	x F 77357		Roctiau	2020	2031			
	(t) △		Montignies	2035	2043			
			□ par J4c		2045			
	D	Réserve allumée		12.	20.			

4c			□ J4b.	2040				
	(t) △	Montignies	Chatelin. Fon	2104	2115			
	SD 70044		Marchien. Z	2152	2220	8	.	45
	(t) △		Marcinelle	2301	2308			
	SD 70229		La Sambre	2335	2339			
	(t) △		Charleroi S.	0.	010			
		Manoeuvres	17150 Centre routier					
	(t) SL 70025	Charleroi S.	Chatelineau	320	357			
	△		Montignies	-	-			
			□ par J5		440			
		ALTERNEMENT						

5								5b								5c								
			□ ◊ J4c	440								1015							1640					
(t) △	Montignies	Chatelineau	611	621				b/p tram	Montignies	Masse Diarb.	1015	1115			b/p tram/6245	Montignies	Lodelinsart	1640	1740				
SD 77229		Ransart	649	840	735		25			□ J5 engare			9.	. 34			□ J5b			9.		30	
	Manoeuvres							(t) SD 70306		Ransart	1130	1140				Manoeuvres		1830	2110				
SD 70305		Masse Diarb.	1005	1035					Manoeuvres						SD 77404	Lodelinsart	Chatelin. Fon	2149	2336				
		□ par J5b		1115				SD 77938		Fleurus	1210	1220			(t) △		Montignies	0.	011				
b/p tram		Montignies	1115	1215				(t) SD 70556		Lambusart	1303	1313			xSL 17303		Roctiau	0.55	105				
								SD 70534		Fleurus	1555	1602			(t) △		Montignies	115	123				
								(t) △		Ransart	1655	1703					□ par Z1		140				
								(t) SD 70307		Lodelinsart	1745	1755											
									Manoeuvres														
										□ par J5c engare		1830											
								b/p 6236/Tram		Montignies	1832	1915											
	REPOS								REPOS							ALTERNEMENT								

6								6b								6c	SD	Relais	16.	1.			
			715								1250												
(t) △	Montignies	Chatelin. Fon	753	802				à pied	atelier	Couillet Mies	1255	1315											
xSD 77228		Gosselies	846	1005	630	.	42			□ J6b en gare			9	. 35							9.	740	
(t) △		Jumet	1011	1020				SD 70248	Couillet Mies	Hauchies	1307	1324											
(t) SD 70854		Aigrisse	1040	1046				(t) SD 70264		Chatelineau	1356	1408											
SD 70854		Jumet Brul.	1056	1102				SD △		Hauchies	1418	1430											
SD 70383		Lodelinsart	1112	1122				SD 70826		Marcinel Haie	1455	1535											
(t) SD 70383		Jumet Brul.	1135	1147				(t) SD 70826		Hauchies	1602	1614											
(t) △		Chatelin. Fon	1150	1221				(t) △		Montignies	1703	1712											
SD 70248		Couillet Mies	1307	1318				FSD x 27378		Roctiau	1753	1802											
		□ engare par J6b		1318				(t) FSD △		Chatelin Fon	1813	1820											
à pied		atelier	1320	1345				(t) △	Montignies	Chatelin Fon	1832	1838											
								SD 47311		Roctiau	1840	1854											
								(t) SD 70447		Montignies	1910	1920											
								x F 77357		Roctiau	2020	2031											
								(t) △		Montignies	2035	2043											
										□		2150											
D	ALTERNEMENT							D	REPOS							D	Relais		21.	440			

Montignies

158

Montignies

11895 - 11

| 7 | | |

9									9b	REPOS	9c	SL	ALTERNEMENT				
	△	Montignies	Chatelin. Fon	747	756												
	SD 77210		Acoz	823	905	950		59				L	Réserve s/bl.	6.	14.		8
	SD 70840		Gougnies	940	10.-												
	(t) SD 70840		Acoz	1020	1040												
	SD 77210		Gerpinnes	1105	1114												
	FSD 77985		Hanzinnes	1154	1201												
	(t) FSD 77986		Gerpinnes	1216	1223												
	(t) SD 77211		Chatelin. Fon	1254	1325												
	SD 70378		Acoz	1430	1508												
	(t) SD 70379		Chatelineau	1530	1640												
	△		Montignies	17.	1709												
			□ par Z2		1725												
	D.	REPOS															
													T.S.			184.50	86.40	914.-
													P.M.			1h28		101

Montignies

160

Montignies

SÉRIE K. - HL type 53.

PS.: HLT: 2.20 Frs
HLF: 1.45 Frs

Lavage tous les 30 jours aux Sces 1 et 2, le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche. - Sce 2 avec hl K1/1b

1			REPOS						1b.			REPOS						
2			Relais		6..	1230	630	630	2b.					1035		9..		29..
		△	Montignies	Chatelineau	1105	1115												
		SD 70050		Gilly S/Allet	1140	1203												
		SD 70050		Gilly Vallée	1204	1218												
		SD 70052		Gilly S/Allet	1245	1253												
		SD 70077		Vx Campin.	14..	1422												
		SD 70084		Puits Marquis	1442	1454												
		SD 70084		Vx Campin.	1514	1524												
		SD 70088		Puits Marquis	1534	1546												
		SD 70088		Vx Campin.	1606	1616												
		SD 70098		Gilly S/Allet	1626	1642												
		SD 70352		Gilly Vallée	1701	1715												
		SD 70053		Chatelin. Fon	1728	1806												
		△		Montignies	1830	1840												
				□ ℓ		1935												
	D.		ALTERNEMENT						D.			ALTERNEMENT						
3					445				3b.			□ K3		1330				
		△	Montignies	Chatelineau	524	534				SD 77910	Montignies	Charleroi-SQ		1346	1356			
		SD 70315		Gilly S/Allet	6..	624	845	30		SD rame		Charleroi-S.				930	015	33
		SD 70013		Gilly Vallée	650	704					Hlr Charleroi	Poste Namur		1415	2215			
		SD 70013		Gilly S/Allet	725	735				SSD 77931		Montignies		2223	2243			
		SD 70845		Noël S/Culpart	738	744				S 77945	Charleroi-S	Montignies		2249	2259			
		SD 70845		Gilly S/Allet	755	815				SSD		□ par Z1			23..			
		SD 70350		Gilly Haies	840	907				S		□ par Z1			2315			
		SD 70350		Gilly S/Allet	940	1008												
		SD 70827		Nord Gilly	1030	1044												
		SD 70827		Gilly S/Allet	1126	1140												
		△		Montignies	1207	1241												
				□ par K3b		1330												
	D		ALTERNEMENT							1D/2		ALTERNEMENT						
										1D/2		REPOS						
4					4..				4b.			□ K4 en gare		1330				
		△	Montignies	Chatelin. Fon	435	445				SSD.F.MeJ.S.								
		x SD 77229		Charleroi-Nd	506	541	945	33		70332	Montignies	Montignies S/S		1402	1418	9..	215	25
		SD △		Chatelineau	607	626				SSD.F.MeJ.S.								
		Ma.J.S. 70531		Boufflaulx	840	912				70333		Montignies		1540	1553			
		Ma.J.S. 70530		Céramiq. HSP	942	947				△		Chatelin. Fon		1627	1638			
		Ma.J.S. 70530		Boufflaulx	1002	1007				SD x 70312		Roctiau		1710	1725			
		Ma.J.S. 70532		Chatelineau	1033	1043				△		Montignies		1730	1739			
		SL x 67352		Roctiau	11..	1110				FSD x 87372		Roctiau		1753	1802			
		SDL △		Chatelineau	1125	1140				△		Chatelin. Fon		1808	1820			
			Hlr Poste de Visite							SD x 47311		Roctiau		1845	1854			
		x SD 70335		Roctiau	1255	1310				SD △		Chatelin. Fon		1930	1943			
		SD 70339		Montignies	1335	1345				SD 70075		Roctiau		20..	2015			
				□ par K4 en gare		1345				△		Montignies		2027	2035			
												□ ℓ			2130			
												□ ℓ MD 70249 K6b		2130	2230			
										S.		Commence à		1545				
	D		ALTERNEMENT							D.		ALTERNEMENT						
			Rames Roctiau par Hl diesel Chatelin. et par J4.															

93882

Montignies

5			□ par Z1	430				
	SDL △	Montignies	Chatelin. Fon	437	446			
	L △	Montignies	Chatelin. Fon	442	452	930	.	33.
	SD 77325		Charleroi-N	520	605			
	SD 70376		Gilly 4 Bras	9..	930			
	SD 70376		Charleroi-N	1030	1046			
	SD 70346		Lodelinsart	11..	1108			
		Manoeuvres		1110	1140			
	SD 70347		Verr Hamend	1150	1155			
	SD 70348		Lodelinsart	1210	1215			
	SD 70507		Deschassis	1245	1255			
			□ par K3b en gare		13..			
	hlp tram.		Montignies	13..	14..			
	D.	ALTERNEMENT						
6				350				
	SD 77904	Montignies	Charleroi-O.	434	451			
		Manoeuvres				820	.	31
	SD 77907		Lodelinsart	611	622			
		Manoeuvres						
	SD 77902		Montignies	1044	1115			
			□ en gare par K6b		1210			
	D.	ALTERNEMENT						

Montignies

5b	hlp tram.	Montignies	Deschassis	12..	13..			
			□ K5 en gare	13..				
		Manoeuvres		13..	1415	10..		34.
	SD 70507		Jumet Coupe	1430	1436			
	SD 70507		Deschassis	1541	1545			
	SD 70573		Lodelinsart	1557	1607			
	△		Deschassis	1617	1627			
	SD 70521		Lodelinsart	1720	1730			
	SD 77230		Chatelineau	1855	2003			
	△		Chatelin. Fon	2015	2020			
	SD 70021		Montignies	2045	2058			
			□ ◊		22..			
	D.	ALTERNEMENT						
6b			□ K6 en gare	1155				
	SD 70024	Montignies	Chatelineau	1213	1223			
	△		Chatelin. Fon	1235	1240	740	.	28
	SD 70525		Gilly s/Allet	1313	1325			
	SD 70318		Gilly Haies	1351	1422			
	SD 70318		Gilly s/Allet	1504	1545			
	SD 70848		Noël s/Culpart	16..	1606			
	SD 70848		Gilly s/Allet	1625	1631			
	SD 70527		Hamendes	1708	1719			
	SD 70527		Gilly s/Allet	1746	1756			
	SD 70249		Chatelineau	1851	1903			
	△		Montignies	1917	1920			
			□ ◊ par K4b		1935			
	D.	ALTERNEMENT						
			T.S.			86.45	430	271..
			P.M.			7H21		46

SÉRIE M. Sans HL.

3 machinistes pour réception des combustibles - 63 repos par an.

SÉRIE N. HL type 81.

P.S.: HLT: 3.90 Frs.
HLF: 2.60 Frs.

Lavage mensuel - HL remplacée 2 jours.

1				635				
	SD RP 5973	Montignies	Chatelineau	705	710			
	SD 5973		Montignies Rm	727	733	9..	9..	33..
	SD	Réserve HKC			1535			
	D	REPOS						
	L	ALTERNEMENT						
		Sce par J1c						
						P.M.	7H30	32

SÉRIE R. HL type 53.

P.S.: HLT: 2.20 Frs.
HLF: 1.45 Frs.

1	SD	Hlr atlv et pontons		730	15..	730	.	26
	S	En outre						
	S 5974	Montignies	Chatelineau	1155	12..			
	RD S 5974		Montignies	1235	1241			
	D.	REPOS						
						P.M.	7H30	26

Le personnel dispose annuellement de 63 repos.

PS.: HLT: 2.20 Frs.
HLF: 1.45 Frs.

SÉRIE S. HL type 53.

Lavage mensuel - Hl remplacée 2 jours.

1				1330							P.M.		7H30	26
	△	Montignies	Chatelineau	-	-									
	SD	Manoeuvres supplém.		14..	22..	9..	9..	26.						
	△		Montignies	2210	2215									
			□ par Z2		2230									
	S	**ALTERNEMENT**												
		S^ce par J1^c												
	D	**REPOS**												

Le personnel dispose annuellement de 63 repos

Organisation des relais.

SÉRIE Z.

1		Assuré par A3b		22..	7..
	SSD	□ ◊ MD RP	6431 A8^c	22..	2330
	S	□ ◊ MD	2079 A8^c	22..	2330
	S	□ ◊ MD	6436 A5^b	2330	030
	SSD	□ ◊ MD	77931 K3^b	030	130
	S	□ ◊ MD	77945 K4^b	030	130
	SL	□ ◊ MD	17303 J5^c	2..	3..
		⊡ MP	6401 A7	3..	3.30
	SD	⊡ MP	77325 K5	3.30	4..
	SD	⊡ MP	6205 A6^c	4..	4.30
	L	⊡ AP	67335 J4	430	5..
3		Assuré par K2		6..	1230
	L	⊡ MP	77210 J9	6..	630
	SD	⊡ MP	77228 J2	7..	7.30
	F	⊡ MP	77310 J1^c	9..	11..

2	SD	Assuré par J6^c		16..	1..
	D	Assuré par J6^c		21..	440
	SD	□ MD	N1	16..	17..
	SD	□ ◊ MD	77220 J2	18..	1930
	SD	□ ◊ MD	70379 J9	1930	21..
	D	□ ◊ MD	6238 A7^b	21..	2230
	SD	□ ◊ MD	S1	2330	030
	L	⊡ MP	67335 J4	330	4..
	L	⊡ MP	8615 A3	4..	440

4.10.59 — **Remise de Tamines** — 4.10.59

Chef immédiat : WINSBERG R. — **Machiniste-instructeur : CHAUVAUX J.**

P.S. : HLT : 12,90 Frs
HLF : 8,60 Frs

SÉRIE A. - HL type 97.

Lavage tous les 24 jours aux service. 6/6c/1/1b - HL remplacée - Le 18e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1

| | | |

3	D			545					3b	SSD			1430				3c	SDL	**ALTERNEMENT**												
	SDL			555						SSDL		□A3 en gare	1440																		
			□A2e en gare	605		9.	10	103		L		□A3e en gare	1440		745	745	95														
	6442	Tamines	Dinant	633	748					SD 6466	Tamines	Houyet	1618	1754																	
	SD 60058		Yvoir	920	934					6475		Tamines	1803	2017																	
	△		Dinant	1103	1114							□ ◊																			
	SD 60012		Anseremme	1136	1146							□ ◊ MD 2070 FRST	2115	2215																	
	SD 60013		Dinant	1211	1221					D		**REPOS**																			
	6459		Tamines	1337	1440							6475 par A1b							D												
	SSD		□ gare par A3b		1440														6462	Tamines	Dinant	1858	2009		3.	21					
					1456																□		21.								
	S	Termine à			1550					S		**REPOS**									D.C.										
	D	» à			1545		+1					Service par A4b.																			
	L	**REPOS**																	L	Assuré	A3	555	1455		9.					
		Service par A3c																			□ par A3b.										
4		**REPOS**							4b	SSD			1540					4c				3.									
											Hlr atlr.		16..	1645					△	Tamines	Dinant	330	440							
										6458	Tamines	Dinant	1715	1836	836	745	108		6443		Tamines	548	702	640	515	120				
										6477		Tamines	2138	2235					SD 6443		Charleroi-S	703	732							
											Manoeuvres		2235	2315					SD 5952.		Tamines	8	836							
												□ ◊		015							□ ◊		940								
										S			15.						L			5.								
										SD 6466	Tamines	Houyet	1618	1754					6443	Dinant	Tamines	548	702							
										6475		Tamines	1813	2017		120			SD 6443		Charleroi-S	703	732		2					
												□ ◊							SD 5952		Tamines	8.	836							
											□ ◊ MD 2070 FRST		2115	2215							□ ◊		940								
											Sce par A5																				
										D			1045						D			3.								
										6456	Tamines	Dinant	1154	13.					△	Tamines	Dinant	330	440							
										6467		Tamines	1616	1723					6443		Tamines	548	702							
												□ ◊		1830							□ ◊		815								
											Sce par A2b.																				

5	SSD		□ A5	1325				
	LMeV 70322	Tamines	Falgi	1403	1426			
	LMeV 70322		Tamines	1436	1510	705	.	89
	SSD RP 5779		Gembloux	1630	1658			
	SSD 5779		Ramillies	1722	1750			
	△		Tamines	1815	1918			
			□ ◊					
	S			1615				
	6458	Tamines	Dinant	1715	1836		+110	
	6477		Tamines	2138	2235			
		Manoeuvres		2235	2330			
			□ ◊		030			
	D	REPOS						

5b	SDL	ALTERNEMENT						
	D/L	REPOS						

6	SS			1245				
	S			1230				
			□ A6e en gare			9.	9.	129
	SS 5771	Tamines	Fleurus	13.-	1316			
	S 5765	Tamines	Fleurus	1244	1301			
	△		Tamines	1321	1336			
	SD 70511		Moignelée	14.-	1415			
	SD 70512		Tamines	1435	1445		+015	
	△		Fleurus	1505	1520			
	SS 5776		Tamines	1530	1544			
	S 5776	Fleurus	Tamines	1530	1546			
	5783		Fleurus	16.-	1617			
	5760		Tamines	17.-	1716			
	5785		Fleurus	1740	1757			
	5784		Tamines	1808	1824			
	SD 5777		Fleurus	1842	1858			
	D 5777	Tamines	Fleurus	1834	1850			
	5790		Tamines	1928	1942			
	5791		Fleurus	1952	2008			
	5792		Tamines	2029	2043			
			□ ◊		2145			

6b		REPOS						

5c				425				
	6440	Tamines	Dinant	528	639			
	x 6447 SL		Tamines	725	836	9.	9.	145
	6447 L	Dinant	Tamines	725	836			
			◊					
	SD 70555		Aisemont	942	958			
	MaJS 77958		Racc. Moub.	1110	1118			
	MaJS 77958		Aisemont	1138	1146			
	SD 77415		Chatelineau	1206	1234			
	△		Tamines	1306	1314			
			□ par A5		1325			
	D			425				
	6440	Tamines	Dinant	528	639			
	x 6447 SL		Tamines	725	836			
	6446		Dinant	904	1012			
	6455		Tamines	1115	1241			
			□ ◊ par J26		1325			
6c				415				
	5751	Tamines	Fleurus	515	532			
	5746		Tamines	545	601			
	5749		Fleurus	623	640	9.	9.	113
	5750		Tamines	708	724			
	5757		Fleurus	753	809			
	5756		Tamines	821	835			
	5753		Fleurus	848	904		015	
	5758		Tamines	921	935			
			◊					
		Hle atly		945	1115			
	5745		Fleurus	1141	1158			
	SS 5768		Tamines	1225	1239			
	S 5768	Fleurus	Tamines	1213	1229			
			□ par A6 en gare					
	SS				1315			
	S				13.			
			T.S.			115,30	88,20	160,2
			P.M.			7h27		267

Tamines

Tamines

SÉRIE B - (sans hl.)

Alternement hebdomadaire le lundi

1	SDL	Réserve sans hl		4.	1130				1b.		avec hl J1						
	L	Réserve		5	1230					LMeV			930				
		MP	70818 J6			730				77256	Tamines	Ermeton	1030	1356	730		
		MP	76420 J2							77257		Tamines	1416	1641			
														1730			
										MoJS	Réserve HKC						
											heures variables						
	D	REPOS								D	REPOS						
	Service par 71																
	Le personnel dispose de 63 repos par an.												P.M		7H30		

SÉRIE J - HL type B1.

PS.: HLT: 4.15 Frs
HLF: 2.75 Frs

⊗ ⊡ Lavage aux services 1 et 2 (SD) tous les 30 jours. Le 84e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.
HL remplacée aux services 2/2b par hl du service 1 (lavage supprimé)

1	⊗ ⊡	REPOS							1b.		REPOS						
2		⊡	par B1	730					2b.			⊡ J2	1145				
	(t) △	Tamines	Chatelineau	751	803					SD	Réserve pour HK		18..	130			
	SD 76420		Ranet	838	1159	915		77			talbots				815	8.	45.
	SD 67401		TAMINES	1255	1629							◊					
			⊡ par J2b		1645												
	1D/2	ALTERNEMENT								D			13..				
	1D/2	REPOS									aMO 6455	ASC	1330	1430			
											Remplissage chaudières		1430	21..			
3	LMeV				625				3b.			⊡ J3	1515				
	SD 77353	Tamines	Fleurus	725	820					(t) SD 77313	Tamines	Chatelineau	1540	1554			
	LMeV 70810		Rêves	1105	1136	850	-	24.-		SD 77419		Tamines	1620	1638	8..	-	39
	Mer 70810		Fleurus	1153	1308					SD 77414		Aisemont	1727	1742			
	(t) SD 77313		Tamines	1425	1451					(t) SD 77418		Tamines	1811	1824			
			⊡ par J3b		1515					SD 70574		Moignelée	1845	19.-			
	MoJS				625					(t) SD 70575		Tamines	1934	1944			
	SD 77353	Tamines	Fleurus	725	820					(t) SD 77418		Chatelin. Fon	2038	2058			
	MoJS 70853		Sambreffe	1008	1057					△		Tamines	2107	2119			
	(t) MoJS 70853		Fleurus	1210	1226							◊		2215			
	(t) SD 77313		Tamines	1425	1451							⊡ J3b.	2215	2315			
			⊡ par J3b		1515												
	D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT						
4					425				4b.			⊡ J4 en gare	1305				
	(t) △	Tamines	Chatelineau	5.-	512					Mon de gare	Tamines		1315	1515			
	SD 77353		Tamines	539	554	9.-		38		△	Tamines	Lambusart	1547	1602	9..	-	39
	SD 70510		Lambusart	650	710					(t) SD 77401		Chatelineau	1730	1830			
	(t) SD 77900		Tamines	845	855					SD x 76310		Tamines	1520	1935			
		Mon de gare		930	1315									20.-			
		⊡ en gare par J4b			1325						Avec hl J5b.						
												⊡ J5b en gare	2015				
										SD 67400	Tamines	Chatelineau	2019	2034			
										(t) △		Tamines	2107	2119			
												◊		2205			
	D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT						

5				425					5b				1105				
	(t) △	Tamines	Chatelineau	5.-	512					h/p 6365	Tamines	Mazy	1118	1136			
	SD 76301		Ronet	555	9.-	835	.	47.				□ J5			925	.	45
	SD 66409		Mazy	955	1122					SD 66409		Gembloux	1210	1228			
			□ par J56							SD 66410		Ronet	1330	1533			
	h/p 6366		Tamines	1221	1243							△					
					13.-					SD 67400		Franière	1632	1645			
												Tamines	1830	2017			
												□ engare par J46		2030			
	D ALTERNEMENT									D ALTERNEMENT							
6			□ par B1	520					6b				14.-				
	SD △	Tamines	Chatelin. F.	540	551					h/p 5921	Tamines	Tergnée	1411	1416			
	(t) SD 70818		Tergnée	613	622							□ J6.					
	(t) SD 70821		Aiseau	747	752	940	.	37.		SD 70805		Chatelin. F	1505	1517	6.-	.	45
	△		Chatelin. F.	848	858					(t) △		Aiseau	1545	1553			
	(t) SD 70807		Aiseau	939	1003					SD 70808		Tergnée	1557	1602			
	SD 70802		Tergnée	1044	1049					SD 70817		Chatelin. F.	1632	1644			
	SD 70803		Chatelin. F	1117	1130					(t) △		Tergnée	1701	1711			
	(t) SD 70816		Tergnée	1206	1214					(t) SD 70809		Aiseau	1746	1752			
	SD 70823		Chatelin. F	1245	1256					SD 70049		Chatelin. F	1834	1847			
	(t) SD 70806		Tergnée	1426	1434					(t) △		Tamines	1913	1925			
			□ par J66.									□ 0 par J36		20.-			
	h/p 5924		Tamines	1443	1448												
					15.-												
	D ALTERNEMENT									D ALTERNEMENT							
												T.S.			86.45	8.	436
												P.M.		7h23			73.

4-10-59

Walcourt.

Chef immédiat : Mr Imbrechts

Machinistes instructeurs : MM Hacq J. Lambert E.

Série A. Hl type 16.

P.S. = 5,30 frs
3,55 frs ⊗⊗ Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2.

		4-10-59														4-	10-	59	
	⊗⊗																		
1		Repos.								B 1		Repos.							
														15,30					
2		Retournement								B 2	6565	Walcourt	Chard. S.	16,18	17,04				
											6423		Erquck.	17,46	18,41				
											6434		Chard. S	19,10	20,04	15			
											A		Chard. S.G	20,42	20,47	8	8	98	
											SD 70038		La Sambre	21,09	21,20				
											A		Chard. S.	21,48	21,52				
											6596		Walcourt	22,41	23,25				
													□◇ par R 1 B		23,45				
											D		Réserve	16,30	21,30				
													□◇ MD 6598 (A H B)	22,45	23,00				
													□◇ MD 6596 (J 2 C)	23,30	0,30				
													6565 par B 1 B						
													6423/34 par FMY						
													6596 par J 2 C						
				4,50															
3	6543	Walcourt	Chard. S.	5,38	6,32					B 3			□ A 3 en gare	14,45					
	6552		Walcourt	6,48	7,32						6567	Walcourt	Chard. S	15,09	15,44				
	6545		Chard. S.	8,17	8,51						2080		Vireux	16,34	13,14				
	SD Δ		Chard. S.G	9,02	9,07		40				SD 6595		Mariemb.	18,19	18,45	15	05		
	SD 70073		St Martin	9,35	10,35	10	7	106			SS		□◇			8	8	110	
	SD Δ		Montigny	10,52	11,14						SS Hl 6								
			□◇								ARD 6584	Mariemb.	Walcourt	22,10	22,49				
	SD Δ		Chard. S.	12,48	14,18						SRD 7554	Mariemb.	Walcourt	20,41	21,15				
	6572		Walcourt	13,58	14,43						S.		◇		23,00				
		□ en gare																	
		par A 3 B			14,50														
				7,20															
	D										D		□ A 3 en gare	14,45					
	6545	Walcourt	Chard. S.	8,17	8,51						6567	Walcourt	Chard. S.	15,09	15,44				
		Libre à	R. alle								D 6580		Erquinnes	16,43	13,56				
	6572		Walcourt	13,58	14,43						DRD 6580		Mariemb.	19,05	19,35				
		□ en gare											◇						
		par A 3 B			15,20						Hl 6 ARD								
		6543 par B 3									6584	Mariemb.	Walcourt	22,10	22,40				
		6552 par FMY													22,50				
													2080 par J 5 B						

93882

	Hlp			4,30				
4	ARP 6583	Walcourt	Mariemb	4,44	5,15			
	SD 6555		Couvin	7,33	7,45			
		Manoeuvres						
	RDSD 6555		Mariemb	8,50	9,02			
	SD 70214		Couvin	9,24	9,41	30	15	
		Manoeuvres				8	9	63
	△		Mariemb	11,00	11,12			
			□ ◇					
	6571	Mariemb	Walcourt	12,14	12,49			
		□ en gare						
		par A 4 B			13,00			
	D			3,45				
	6541	Walcourt	Charl. S.	4,38	5,16			
	6554		Vireux	5,41	7,58			
	6549		Mariemb.	8,37	9,11			
		libre	O.R. ◇					
	6571	Mariemb	Walcourt	12,14	12,49			
		□ en gare						
		par A 4 B						
				3,45				
5	6541	Walcourt	Charl. S.	4,38	5,16			
	6554		Vireux	5,41	7,58			
	6549		Charl. S.	8,37	10,42	9.-	50 9	177
	SD 6562		Walcourt	11,26	12,03			
			◇		12,45			
	D.			4,00				
	△	Walcourt	Mariemb.	4,50	5,25			
	6547		Charl. S.	6,00	7,45			
	D 6407		Erquel.	8,32	9,25			
	6414		Charl. S.	9,49	10,47			
		libre	O.R.					
	6570	Charl. S.	Walcourt	12,23	13,14			
		□ en gare						
		par A 5 B			13,30			
		◇ à fmy	par J 4					
		6541/54 par A 4						
		6549 Vireux Lmg						
		par A 4						
		6549 Lmg - Fer						
		par FMY.						

B		□ A 4 en gare		12,30				
4	6571	Walcourt	Charl. S.	12,56	13,39			
	6576		Vireux	14,41	16,44	15	15	
	6581		Charl. S.	17,08	19,26	9	9	180
	6598		Walcourt	20,44	21,28			
			◇					
	SD.	□ ◇ par J 2 C			21,45			
	D	□ ◇ par A 2 B			21,45			
B				13,15				
5	SD 6561	Walcourt	Charl. S.	14,08	14,43	15		
	SD 7554		Lobbes	16,20	16,49	7	8.-	126
	SD 7554		Mariemb	17,05	19,24			
			◇		20,30			
		— De —						
	D.	□ A 5 en gare		13,00				
	6570	Walcourt	Mariemb	13,16	13,55			
	6568		Treignes	14,02	14,22			
	2073		Charl. S.	16,32	17,51			
	6592		Mariemb	18,14	19,48			
			◇		21,00			
		— De —						

			□ A 6B	11,30				
6	6553	Walcourt	Charl. S.	12,25	13,06			
	Δ		Marcin	14,20	14,31			
	SD 70003		Charl. S. q.	15,08	15,16	7.-		45
	Δ		Charl. S.	15,30	15,33			
	6580		Walcourt	16,43	17,37			
			◇		18,30			
	1 D/2	Repos						
	1 D/2	Alternement						
		6553 par FMY						
		6580 par A 3B						

3				5,00				
6	6547	Mariemb	Charl. S.	6,00	7,45	30	20	
		Hbr	gare			6	8	79
	6560		Walcourt	10,10	10,48			
			◇		11,30			
	D			5,00				
	6550	Mariemb	Treignes	5,56	6,16			
	2077		Charl. S.	6,28	8,03			
	Δ		Montigny	8,28	8,38			
	Hlp 5911		Charl. S.	9,24	9,30			
		libre	O. R.					
	Hlp 6570	Charl. S.	Walcourt	12,19	13,10			
		(Hl ut. par J 5B)			13,20			
		6547 par A 5						
		6560 par FMY.						
		T.S. =		74,00		68	05	984
		P.M. =	7H27					164

Siège de travail : Mariembourg.

P.S. = 5,25 frcs
3,50 frcs.

Série B. - Hl types 15 et 16.

⊗⊕ = Lavage tous les 30 jours à Walcourt. (Hl remplacée)

		⊡ K 1		6,00	6,45			
1			□ K 1	6,50				
	2077	Mariemb	Charl. S.	6,57	8,03			
	SDL Δ		Montigny	8,28	8,38	10		
			□ ◇			8		91
	SDL Δ		Charl. S.	11,34	11,44			
	6570		Mariemb.	12,23	13,55			
		□ en gare						
		par B 1B			14,10			
	D	Alternement						
		6570 par A 5/5B						
		2077 par A 6B						

B		□ B 1	en gare	13,45				
1	SD 6570	Mariemb	Couvin	14,04	14,17			
	SD 6749		Mariemb	17,19	17,33		45	
	SD 7595		Chimay	17,43	18,11	8.-	8	55
	SD 7578		Mariemb	20,19	20,45			
			◇		21,45			
	D	Avec Hl B 2.						
				14,00				
	6565	Mariemb	Charl. S.	15,32	17,04			
	D 6594		Mariemb.	19,12	20,38			
	D 6590		Treignes	20,50	21,08			
	D 6575		Mariemb	21,25	21,44			
			◇		22,45			

				4,45					B				13,00				
2	SD 7585	Mariemb	Chimay	5,38	6,06				2	6568	Mariemb	Treignes	14,02	14,22			
	SD 7586		Mariemb	6,25	6,51					2073		Charl. S.	16,32	17,51			
	SD 7587		Chimay	7,33	8,01	15				6592		Mariemb.	18,14	19,48	7.-		106
	SD 7584		Mariemb	9,12	9,38	8	9-	99									
	SD 7589		Chimay	9,52	10,20					SS.	□ ◇ par K 1c			20,00			
		Manoeuvres								S.	□ ◇ par J 2 B			20,00			
	SD 7588		Mariemb	11,45	12,10												
					13,00												
	D			4,00						D	Alternement						
	6543	Mariemb	Charl. S.	4,49	6,32						Sce par A 5 B						
		libre	O.R.														
	2072		Treignes	8,41	10,08												
	D 6563		Mariemb	11,46	12,08												
					13,00												
				3,15					B								
3	SD 7543	Mariemb	Erquel.	4,18	6,33				3		Repos.						
	SD 2082		Charl. S.	7,00	7,50	45											
	2072		Mariemb.	8,41	9,43	8		138			(Hl utilisée S.D.						
		Hbr	gare	10,00	10,15						par K 1c)						
	SD 70432		Frasnes	10,15	10,25												
	SD 70432		Mariemb.	10,45	10,55												
					12,00												
	D	Alternement															
		ou repos															
		2072 par B 2.															
											T.S. =		40.	10	17	45	489
											P.M. = 7A 23						163

Série C. – AR type 551

P.S. = 15 pcs

Entretien au service 1 (S.D.)

1.	S.L.	Repos.							B 1	Repos.							
	L	assure	D 1	5.00	10.30		30 5	16									
				7.15					B				21,00				
2	SD 6566	Walcourt	Mariemb	7.37	8,12				2	6584	Walcourt	Mariemb	21,31	22,05	50	50	
	SD 6586		Treignes	9,48	10,16					SD 6579		Walcourt	4.49	5,23	8	8	50
	SD 6587		Mariemb	11,46	12,05	15 9	15 8	109		D 6579	Mariemb	Walcourt	5,00	5,34			
	SD 7591		Chimay	12,15	12,39							□ par C 3		5,50			
	SD 7592		Mariemb	13,27	13,51												
	SD 6585		Walcourt	15,32	16,10												
					16,30												
	D			6,00													
	A	Walcourt	Berzée	6,20	6,25												
	6764		Laneffe	6,36	6,47												
	6763		Berzée	6,49	7,02												
	D 6557		Laneffe	8,30	8,41												
	6765		Thuillies	8,43	9,10												
	6664		Walcourt	9.55	10.16												
	6578		Mariemb	10,50	11,24												
	6551		Walcourt	13,22	13,55												
					14,15												
			□ C 2 B	5,40					B								
3	6720	Walcourt	Florennes	6.01	6,27				3	Alternement							
	6484		Ermeton	6,58	7,13												
	6483		Florennes	7,17	7,34												
	6723		Walcourt	7,52	8,15												
	6728		Florennes	10,50	11,15	50 9	35 9	164									
	6490		Ermeton	11,32	11,47												
	6495		Florennes	11,53	12,10												
	6705		Walcourt	12,29	12,51												
	6708		Florennes	13,17	13,42												
	6448		Ermeton	13,45	14,00												
	6489		Florennes	14,10	14,27												
	6711		Walcourt	14,42	15,04												
					15,30												
	D	□ en gare par C 6															

				16,00					B				4,20					
4	6726	Walcourt	Florennes	15,35	16,01				4	Δ	Walcourt	Treignes	4,44	5,24				
	SD 6724		Ermeton	16,12	16,27					SD 6583		Mariemb.	5,36	5,55				
	SD 6725		Florennes	16,45	17,00					SD 6752		Couvin	6,20	6,33				
	6713		Walcourt	17,01	17,23	15	15			SD 6733		Mariemb.	6,42	6,53	55	40		
	SD 6582		Treignes	17,45	19,18	8	6	154		SD 6569		Walcourt	7,36	8,12	9	9	165	
	SD Δ		Mariemb.	20,00	20,12					6578		Mariemb.	10,50	11,24				
	SD 7597		Chimay	20,50	21,14					SD 6754		Couvin	11,25	11,36				
	SD 7598		Mariemb.	21,26	21,50					SD 6755		Mariemb.	11,57	12,08				
	SD Δ		Walcourt	22,10	22,49					T.S. 6564		Treignes	12,21	12,39				
	S.S.				23,15		+			T.S. 6577		Mariemb.	12,56	13,15				
	S.	Δ D1 C			23,50		0''			6551		Walcourt	13,20	13,54				
														14,15				
	D.			15,00						D.	avec A R D 1							
	6711	Walcourt	Laneffe	15,34	15,59								8,40					
	6773		Berzée	16,00	16,14					D 6694	Walcourt	Florennes	9,08	9,32				
	6775		Thuin O.	16,27	16,48						Libre	O. R.						
	6776		Laneffe	16,51	17,49					6500		Ermeton	12,11	12,26				
	D 6777		Thuillies	17,50	18,23					6487		Florennes	12,30	12,47				
	6778		Laneffe	18,39	19,11					6496		Ermeton	16,28	16,43				
	6779		Berzée	19,26	19,39					6493		Florennes	17,02	17,19				
	6780		Laneffe	19,53	20,05					Δ		Walcourt	17,40	18,00				
	6718		Walcourt	20,28	20,55									18,20				
					21,15						6551,78	par C 2.						
		6718/26	par C 6															
				15,45					B				6,20					
5	Hfs 6726	Walcourt	Florennes	15,35	16,01				5	Δ	Walcourt	Berzée	6,45	6,50				
	6715		Walcourt	16,29	16,52					SD 6559		Thy	7,08	7,12				
	6714		Florennes	16,57	17,24					SD 6769		Berzée	7,14	7,18				
	Δ		Walcourt	17,25	17,63	45				SD 6770		Thy	7,28	7,35				
	6712		Florennes	17,44	18,08	7	9	169		SD 6706		Florennes	7,35	8,17	9	9	65	
	6717		Walcourt	18,15	18,38						Planton							
	6702		Florennes	18,43	19,06					6500	Florennes	Ermeton	12,11	12,26				
	6498		Ermeton	19,15	19,30					6487		Florennes	14,30	14,47				
	6497		Florennes	19,41	19,59					Hfs 6711		Walcourt	14,42	15,04				
	6719		Walcourt	20,11	20,35									15,20				
	6716		Florennes	21,30	21,54													
	Δ		Walcourt	21,55	22,13					D			5,20					
					23,10					Δ	Walcourt	Florennes	5,40	5,58				
										6707		Walcourt	6,29	6,53				
	D	Δ C 5 B en gare		13,45						6704		Florennes	6,56	7,24				
	6697	Walcourt	Florennes	14,01	14,25					6480		Ermeton	7,45	8,00				
	6715		Walcourt	16,29	16,52					6485		Florennes	8,05	8,22				
	6714		Florennes	16,57	17,24						libre	O.K.						
	Δ		Walcourt	17,25	17,45					6698		Thuin O.	11,35	12,23				
	6712		Florennes	17,44	18,08					6774		Berzée	12,26	12,46				
	6717		Walcourt	18,15	18,38					6772		Thy	12,46	12,50				
	6702		Florennes	18,43	19,06					6775		Berzée	12,55	12,59				
	6498		Ermeton	19,15	19,30					6774		Laneffe	13,14	13,26				
	6497		Florennes	19,41	19,59					6697		Walcourt	13,26	14,00				
	6719		Walcourt	20,11	20,35						a en gare							
	6716		Florennes	21,30	21,54						par C 5			14,20				
	Δ		Walcourt	21,55	22,13					6500 et	6487							
					22,45					par	C H B							

6	SDL	Alternement					3-	4	8			SSD.	4.20				
									6			S.	5.20			1.-	
		(AR utilisé								SSD Δ	Walcourt	Cerfont	4.40	4.55			
		par D1c)								SSD 6573		Walcourt	5.15	5.30			
										SD Δ		Florennes	5.31	5.49			
										SD 6482		Ermeton	5.51	6.06			
										SD 6707		Florennes	6.10	6.27			
										6707		Walcourt	6.29	6.53			
										6704		Florennes	6.56	7.21			
										6480		Ermeton	7.45	8.00	50		
										6485		Florennes	8.05	8.22	9		175
										J. 6476		Ermeton	9.05	9.20			
										J. 6499		Florennes	9.22	9.39			
											Planton						
										6698		Thuin O	11.35	12.23			
										6774		Berzée	12.26	12.46			
										6772		Thy	12.50	12.54			
										6775		Berzée	12.55	12.59			
										6774		Laneffe	13.14	13.26			
										6697		Walcourt	13.36	14.00			
											□ en gare						
											par D1c			14.10			
	D	□ C 3 en gare		15.00						D	Repos						
	6726	Walcourt	Florennes	15.35	16.01						Sn par	C 5 B					
	6713		Walcourt	17.01	17.23												
					18.00												
	1 4/2	Repos															
	1 4/2	Alternement															
											T.S. =		72.40		68.20		1071
											P.M. =	7H15					179

93882.

Série D - AR type 551

Entretien hebdomadaire (AR remplacé)

Alternement hebdomadaire le Lundi

P.S. = 15 fres

| | | |

Série J. - Hl type 81.

P.S. = 5,90 frcs
3.95 frcs

⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours aux services 4 et 5. (Hl remplacée)

1	Repos.	B 1	Repos.		1	SD 77336	Walcourt	La Sambre	21,50 22,50	23,28						
						SD 77358		Charl. S. of	23,42	23,58						
						△		Châtelin	0,70	0,35	30					
						SL 77364		La Sambre	0,58	1,25	8		56			
						SL 77336		Monceau	1,54	2,07						
						SL 77337		Walcourt	3,40	5,16						
								□ ◇		6,20						

□ par J 2

□ Alternement

Walcourt.

1218

| | | |

				6.15		9.-	7.30	42	B				16,00		30 6		25	c													
3		(L) MD 77208 de L 7		6,15	6,45				3	Hép 6708	Walcourt	Florennes	13,12	13,37				3	S.S.	Atterrissement										
	SD 77212	Walcourt	Florennes C.	8,41	9,40					Hép 6648		Ermeton	13,29	13,54																	
	FSD 70529		Biesmerée	10,00	10,45							a J 3																			
	LHFSD 70529		Florennes C.	10,51	11,20					SD 77213		Florennes C	14,28	16,10																	
	(L) L.M.V.											Manoeuvres																			
	70863		Florennes C.	11,40	11,45					(L) FSD 70868		Florennes C	16,30	16,35					S.	Réserve				23 m	9,20		10.			
	LMV 70863		Florennes C.	14,25	16,30					FSD 70868		Florennes C.	17,05	17,10																	
	LHSD 77212		Ermeton	13,01	13,37					SD 77213		Walcourt	17,37	18,18																	
		a fait J 3 B										a ◇		19,30																	
	Hép 6489	Ermeton	Florennes	14,10	14,27					L M V	a MD 77252				T 25																
	Hép 6711		Walcourt	14,42	15,04						de J 5 c		19,30	20,15	L																
					15,15									20,15																	
	D	Hlr et réserve libre O.R. (2 h.)		4,30	9,45					D	Repos								D	Atterrissement										
		Hlr.		11,45	14,00																										
				4,45		10.-	9.30	68	B				15,25		35 7		40	c						8,05		30 9		36			
4	SD 77153	Walcourt	Mariemb.	5,25	6,40				4	Hép 6576	Walcourt	Mariemb.	15,35	16,16				4	Hép 6545	Walcourt	Berzée	8,17	8,24							
		Manoeuvres									a J 4 c	en gare							Hép 6785		Thuillies	8,59	9,10							
	SD 77206		Sivry	7,29	10,54						Manoeuvres		16,20	21,00					Hép 7546		Sivry	9,32	9,57							
		a fait J 4 c								SS		◇								a J 4										
	Hép 7565		Chard. S.	12,57	13,54					SSD Hép									LHSD 77205		Ranee	11,20	11,35							
	Hép 6572		Walcourt	13,58	14,41					ARD 6584	Mariemb.	Walcourt	22,10	22,49					LHSD 70562		Froidchap	11,45	11,55							
					14,45					S 77154	Mariemb.	Walcourt	20,58	22,10					SD 70562		Ranee	12,15	12,45							
												Manoeuvres	22,10	22,30	+				LHSD 77203		Silvinay	12,50	13,38							
	D			6,25						S		◇		23,30	0 30				SD 77207		Mariemb.	14,57	16,10							
	Hép 6543	Walcourt	Chard. S.	6,28	6,32					SS	Terminus à			23,00						Manoeuvres		16,10	16,30							
		Surv. Hl et O.R																		a eu gare										
		Avec Hl A.S.																		pour J 4 B										
	△	Chard. S.	Montigny	10,52	11,14														Hép 2073	Mariemb.	Walcourt	14,58	17,16							
			◇																				17,35							
	△		Chard. S.	12,00	12,10																									
	Hép 6572		Walcourt	13,58	14,43					D	Repos								D	Atterrissement										
					14,55																									

Walcourt. 180 Walcourt.

	L.M.V.			4.40		20 8		30	B		avec Hl R 1		12.15		8.	8.	40	C	L.M.V.			8.55		45 7		44
5	L° 77153	Walcourt	Mariemb.	5.33	6.40				5									5	Hlp 2072	Walcourt	Mariemb.	9.08	9.43			
	M.V. Hlp										□ R 1 en gare		12.15						L.M.V.		□ J 5					
	ARP 6583	Walcourt	Mariemb.	4.44	5.15						Hlr gare		12.30	13.00					77250		Vireux	10.00	11.45			
		Manœuvres		6.45	10.00						Hlr atlv		13.00	14.00					77251		Mariemb.	12.07	15.10			
	Hlp 6571		Walcourt	12.12	12.47						Hlr gare		14.00	17.00					SSD 77252		Walcourt	16.13	18.12			
					13.00						□ MD 77209 de L 1		17.00	18.00						□ ◇ par J 3 B			18.35			
	Ma. J. S.			4.40							avec Hl J 1								Ma. J.	⊡ par J 5		13.00				
	Hlp ARP																		Hlp 6570	Walcourt	Mariemb.	13.12	13.53			
	6583	Walcourt	Mariemb.	4.44	5.15					△	Walcourt	Berzée	18.07	18.15					SSD 77252		Walcourt	14.27	16.49			
		Manœuvres		6.45	10.00					PSD 70554		Thy. le Ch.	18.22	18.29							◇		18.00			
	70831		Nismes	10.00	10.12					PSD 70554		Walcourt	18.45	19.17												
	70831		Mariemb.	10.40	10.45							□ ◇		20.15												
	Ma. J.	⊡ J 5 c																	S	Réserve		8.00	15.30			
		□ par J 5 c																								
	SS Hlp																									
	6571	Mariemb.	Walcourt	12.12	12.47																					
	S △	Mariemb.	Walcourt	11.10	11.55																					
			◇		13.00																					
	D	Repos								D	avec Hl A 6 B		12.45						D	Alternement						
										Hlp 6571	Walcourt	Charl. S.	12.56	13.38												
										Hlp 5924		Montigny	14.25	14.30												
										△		Charl. S ◇														
										2080		Vireux	16.25	18.14												
										D. 6597		Walcourt	19.19	20.38												
											□ en gare par J 2 B			20.45												
																				T.S. =		101.00		40.15		519
																				P.M. = 7 H 20						104

Siège de travail : Mariembourg

Série K - Hl type 81.

P.S. = 7.70 frs
5.15 frs

Alternement hebdomadaire le lundi (1-1B-1C-1D)

			4	5,00			jr	
1		avec Hl	B.1 S2	4,35				
		Manoeuvres		5,35	5,50			
	6550	Mariemb	Treignes	5,56	6,16			
	2077		Mariemb	6,28	6,51	15		
		□ par	B 1			4		32
			□ B 1					
		avec sa	hl					
		Hlr gare		7,00	8,30			
					9,00			
	D	Repos						
		Sce par	A 6 B					

B				12,00				
1	Hlp 7591	Mariemb	Chimay	12,14	12,45			
	Hlp bus 25		Momignies	13,00	13,32			
			□ K 1 D			9		37
	SD 77219		Anor	14,55	15,10			
	SD 77222		Mariemb	16,16	20,18			
			□ ◇		21,00			
	D	Repos						

C		avec Hl	B 3.	13,30				
1								
	SD 70557	Mariemb	Boussu	14,10				
	SD 70557		Mariemb					
	SSD	Hlr atelier		15,30	16,00			
	SD 7593		Chimay	16,20	16,48	15		
	SD 7594		Mariemb	17,11	17,37	9		42
	SD 6750		Couvin	17,48	18,01			
	SD 70212		Mariemb	18,30	18,48			
			□ ◇		20,00			
		□ en gare	MD 6592					
		de B 2 B et	◇	20,00	21,00			
		Hlr gare		21,40	22,10			
					22,45			
	S.	Repos ou alt.						
		Sce par	J 2 B					
	D	Repos						

D				9,35				
1	SD 77219	Mariemb	Momignies	10,22	13,00	40		
		□ par	K 1 B			6		25
	Hlp bus 22		Chimay	14,24	14,55			
	Hlp 77207		Mariemb	15,03	16,05			
					16,15			
	D	Repos						

T.S. = 29,20 0,25 136

P.M. = 7H22

93882

Série R. (sans Hl)

Alternement hebdomadaire le lundi

		avec Hl	J 1.						B								
1		☐ par	J 3.	6.45					1	S.SD.L.	Réserve (sans Hl)		8.00	15.00	7.-		30
L. M. V.																	
77208	Walcourt	Florennes		7.10	7.49												
1° 70560		St Aubin		8.18	8.25					le	assure	R 1.	5.45	12.30		2.-	
1° 70560		Florennes		8.35	8.45	9.-		71									
77208		Daussoulx		8.55	12.07	-											
77209		Walcourt		12.42	15.26	9.-				S.	assure	L 1	6.45	15.45		2.-	
		☐◇ par J 5 B			15.45												
Ma J. S.				6.45													
77208	Walcourt	Florennes		7.10	7.49												
70546		Pavillons		8.00	8.08												
70533		Orret		8.20	8.28												
70533		Pavillons		9.00	9.40												
70546		Traine		9.45	10.21												
70546		Florennes		10.51	12.05												
77208		Merlemont		12.25	13.45												
77209		Walcourt		14.00	15.46												
		☐◇ par J 5 B			15.45												
S.	Repos S^e par L 1 B																
D	Alternement									D	Repos						
Le personnel dispose annuellement de 63 repos											T. S. =		16	00	-5	00	101
											P. M. =	7 H 22					101

Série R. Hl type 53.

P. S. = 2.20 frs
1.45 frs

⊗⊗ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée 2 fois)
Alternement hebdomadaire le lundi

	SD			3.45					B			☐ J 5 B	17.45				
1		Hlx	gare	4.30	7.15				1	SD							
		Hlx	atlx	7.15	9.00	45					Hlx	gare	12.00	20.00	30		
		Hlx	gare	9.00	10.15	8		26			Hlx	atlx	20.00	21.30	7		18
	SI	Hlx	atlx	10.15	11.15						Hlx	gare	21.30	23.15			
	I.	Lavage épurateur		10.15	11.15							☐◇	23.15	0.15			
		Hlx	gare	11.15	12.30						☐◇ A 2 B		0.15	1.15			
		☐ en gare par J 5 B			12.30									1.15			
	L	Alternement S^e par L 7 B						8.-									
	D	Repos S^e par J 3.								D	Repos						
Le personnel dispose annuellement de 63 repos											T. S. =		16	15	-8	45	HH
											P M =	7 H 24					HH

4/10/59. 4/10/59.

Groep Gent.
Atlv Aalst.

Onmiddellijke Chef: Wauters E., Sectiechef.
Leermeester-machinisten: Bieseman J.; Van Geert J.

Reeks A. - Hl T 29.

BP = 6,80 fr. / 4,55 fr. ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 om de 30 dagen (SD) (dienst 2 met Hl A1)

1	⊗ Ⓣ	Rust							1b	SLM	Rust (SDLM Hl benuttigd dr D1) (D " " " A4b)					
										L α M			21,25			
										8196	Aalst	Geraard	22,35	23,30	8,45	73
										SDL Δ		Lessines	1,30	1,40	8,45	
										RP8101SDL		Geraard	2,23	2,36		
										SD8117		Aalst	4,17	5,23		
											□ dr	A2		6,10		
2	SSD	L □ A4b		6,-					2b	SS	Hl bereid en naar station gevoerd SSD dr A5 D dr C3b		20,15			
		SLMMe □ D1														
		MMe □ A1b														
	SD8406	Aalst N	Zottegem	6,07	6,46					SD8458	Aalst N	Ronse	20,22	21,55		
	SDL8510		Denderl.	7,19	7,52	6,30	6,30	50		D8458	"	"	20,31	22,04	9,55	3,45	88
	(t)L8402	Zottegem	Nederbr.	7,03	7,23		1,45			SD8411	Ronse	Aalst N	4,34	6,03		
	L2131		Denderl.	7,36	8,25						□ dr	A8		6,10		
	SD90071		Aalst O	10,50	11,30											
			◊		12,30											
	S			11,45						S			19,15			
	S8206	Aalst	Geraard	12,51	13,55					SD8458	Aalst N	Ronse	20,22	21,55		
	RD81385		Aalst	14,27	15,38						D	C		23,-		
		(dienst dr A15b)			16,30											
	D			6,15												
	Hlp1810	Aalst	Denderl.	6,20	6,28											
		□ D1														
	SS8202	Denderl	Geraard	7,38	8,19											
		2 uren vrij		9,30	11,30											
	SS8139		Aalst	12,43	13,35											
					14,45											
3	SD			9,10					3b	SD	Overgang (Hl benuttigd dr D2 SDL dr B1b L)					
	(t)RP8144SSD	Aalst	Denderl.	10	10,11											
	SD99422		Zottegem	10,45	12,23	7,40		44							5,45	85
	SSD99440		Nederbr.	13,45	14,26											
	S99440	Zottegem	Nederbr.	13,20	14,02											
	SSD99411		Zottegem	15,05	15,31											
	S99441	Nederbr.	Zottegem	14,45	15,12					D			9,-			
	Hlp1768/1845	□ dr D2 Zottegem	Aalst	16,04	16,46					8437	Ronse	Aalst	11,59	13,43		
					16,50							◊		14,45		
	D	Rust														

93882

4	SD				5,15						4e	L Mc V			13,-					
	(t) SD △	Aalst	Denderl.		5,54	6,05							met Hl FMV							
	SD 8503		Burst		6,47	7,02	5,15		35			LMcV 90289	Aalst-Board.-Aalst		13,45	16,16	5,15	8,-		97
	(t) SD 8508		Denderl.		7,56	8,20							met eigen Hl					+9		
	RD 8508 SDL + RD 8510 SDL		Aalst el.		8,55	9,05							LMcV □ dr Z 1							
	RD 2136 + RD 8508 L		Denderl.-Aalst		9,-	9,10						SSD 2136	Aalst el.	elfons	17,19	21,05				
				◇		10,30							□ dr	FMS		21,15				
													D	C						
												MJS	□ dr Z 1		16,-					
												SSD 2136	Aalst el.	elfons	17,19	21,05				
												S 2136	Aalst el.	elfons	17,19	21,10				
													□ dr	FMS		21,15				
													D	C						
	D	Rust										D	met Hl	A1e	21,25					
												8196	Aalst	Geraard	22,35	23,30				
												SD 8117		Aalst	4,17	5,23				
													□ dr A 2			6,10				
5	SSD				11,30						5e	SDL	□ dr	FMS	5,15					
	SD 8418	Aalst el.	Zottegem		12,49	13,34						SL 2131	elfons	Denderl.	5,42	8,25				
	8418		Ronse		14,24	15,12	8,50	7,30	95			RD 2131 SDL		Aalst el.	9	9,10	5,15	+45		100
	SD 8447		Aalst el.		17	18,09		0,20				S △	Denderl.	Aalst	9	9,10				
				◇		19,30										10,30				
		□ A2e			19,30	20,20														
	S				11,-							D	□ dr F	MS	5,15					
	8138	Aalst	Geraard.		12,11	13,29						SL 2131	elfons	Denderl.	5,42	8,25				
	S 9017		Gent St P.		14,12	15,29						8112		Geraard.	8,44	9,18				
	9024		Aalst el.		17,30	18,17						8131		Denderl.	11,34	12,12				
		(dienst dr A 15)				19,30						△		Aalst el.	13,23	13,32				
														◇		14,15				
	D				17							L	Overgang							
	Loodt MP8CS9	Aalst	Zottegem		17,08	17,36														
	Hlp 1772/1861		Aalst		17,50	18,47														
	△	Aalst	Denderl.		19,-	20,-														
	8190		Geraard.		20,40	21,14														
	D 8669		Zottegem		22,41	23,05														
	△		Aalst		23,10	23,59														
		(8418 dr C5e)				0,30														
6	SSD				14,45						6e	SSD	□ MP 2122 (GT) L		2,45					
	Hlp 1848	Aalst	Brun Z.		14,20	14,45								SSDL	3,30					
	△	Alb	Forst R.		-	-	5,15	+1,45	32			SD 8408	Aalst	Burst	4,38	4,58	8,20	2,30	99	
	SSD 2845	Forst R.	Aalst el.		16,55	18,11						RP 8413 SD		Zottegem	5	5,12		+		
						19,30						(t) RP 8413 SD		Kederb.	5,30	5,48		0,45		
												SD 8412		Forst Z.	6,26	8,55		+		
												△		Alb FBM	-	-		1,35		
												Hlp 1827	Brun Z.	Aalst el.	11,18	11,43				
																11,50				
	S				12,45							S			3,30					
	Hlp 8206	Aalst	Denderl.		12,51	13,02							na (t) RP 8413 SD							
		□ A6e										SD 8413	Kederb.	Forst R.	6,26	8,53				
	S 8200	Denderl.	Geraard		14,50	15,28						S 8955		Denderl.	11,24	12,57				
	S 8157		Aalst O.		16,45	17,32							□ dr A 6							
		Hlr		◇		19,45						Hlp 1837		Aalst	13,11	13,20				
																13,25				
	D	Rust										D	Reserve		6,-	13,30				

7								
		Rust						
8		SD Hl benuttigd dr B1						
	SD	Aflos		6	14,40	8,40		90
	D	Overgang						
9	SSD			2,40				
	SSD △	Aalst	Zottegem	3,22	3,57			
	SSD 8556		Vorst R.	4,47	6,37			
	△		Brussel N.	6,42	7,06	8,50	0,20 + 1,20	115
	SD 8963		Burst	7,22	8,41			
	(t) SD 8415		Aalst N.	8,56	9,16			
	MJS 90062	Aalst O.	Gysegem	9,51	10,24			
	(t) MJS 90063		Aalst [illegible]	10,52	11,10			
			MJ		12,10			
			LMeV		11,30			
	S	□ MP 8104 (D3)		3,40	4,30			
	SD 2822	Aalst	Brussel N.	5,32	6,27			
	SD 8963		Burst	7,22	8,41			
	(t) SD 8415		Aalst N.	8,56	9,16			
	MJS 90062	Aalst O.	Gysegem	9,51	10,24			
	(t) MJS 90063		Aalst O.	10,52	11,10			
					12,10			
	D	Rust						

7b	SD		L	2				
			SDL	0,50				
	SDL △ (t)	Aalst N.	Denderl.	1,30	1,40			
	SL 99166		Aalst O.	2,05	2,15	10	1,10	182
	SD 2170	Aalst N.	Mons	3,22	6,40			
		□ dr	FMS		6,50			
		D	C					
		⊡ dr	FMS	15,20				
	SD 2137	Mons	Ronse	15,41	17,12			
	SSD 2137		Aalst	17,14	19,11			
	DS 2137	Ronse	Aalst	17,14	19,03			
		□ dr	Z1		19,20			
	D	Rust (2137 dr C5b)						
8b	SL	Rust SDL Hl benuttigd dr B1b						
							6,45	48
	L			14,15				
	Hlp 1848	Aalst	Schaarb.	14,20	15,01			
	SSD 2779	Schaarb. G.R.	Burst	17,18	18,36			
	(t) SSD 8455		Aalst	19,36	19,58			
					21			
9b	SSD		LMeV	11,30				
		□ A9	MJ	12,-				
	8974	Aalst	Brussel N.	12,27	13,20			
	SS 8979		Aalst N.	14,19	15,18	9	5	111
	8248		Haine St P.	17,03	19,41			
		D	C		20,30			
	S			15,30				
	8248	Aalst	Haine St P.	17,03	19,41			
		D	C		20,30			
		(8974 dr A10)						
	D	Overgang (8248 dr C7) (8974/8979 dr C3b)						

| | | |

12	SSD			13'15						12c	SSD		L	8'50						
	Hlp 1844	Aalst ek	Brun Z	13'21	13'47								SDL	3'45						
	△		Vorst Z.	15'25	15'30						L △	Aalst ek	Denderl.	3'22	3'32					
	SSD 8987		Denderl	15'51	17'17	10	9'50	93			L 19345		Aalst O.	4'10	4'22	6'05	6'15	+ 1'55	+ 0'55	55
	SSD 8172		Lessines	17'57	18'55		2				(t) SD 8404	Aalst ek	Burst	5'10	5'27					
	△		Geraard	19'05	19'15						SD 2758		Vorst R	6'11	7'51					
	SD 8183		Aalst	21'40	22'30						Hlp 1823	Brun Z.	Aalst	9'18	9'43					
					23'15										9'50					
	S	Reserve		12	20						S	Reserve		4	12					
		(8183 dr A11)										(8404-2758 dr B1)								
	D			14'40							D			6'15						
	Lijnstudie 9017 2151	Aalst	Kortryk	14'48	16'31						△	Aalst ek	Denderl.	6'52	7'04					
	D 8530		Brug Z.	17'50	20'41						D 8517		Kortryk	7'44	9'27					
	D 8995	Brun Z Gtw	Aalst	22'29	23'50							□ dr FC								
					0'30						Lijnstudie 1758/1873	Kortryk	Aalst ek	10'34	12'26					
															12'30					
13	SSD			12'15						13c	SD			3'-						
	Hlp 1844	Aalst ek	Brun Z.	13'21	13'47						SD 8410	Aalst	Zottegem	4'14	4'55					
	SD 10001	Brun Z (Hlp)	Vorst Z.	14'45	14'55	2'45	2'15	50			SD 2760		Vorst R.	5'48	7'32	7'50			59	
	SSD 10306		Ruisbroek	15'50	15'58						△		Aalst FBM	-	-					
	SSD 10307		Vorst Z.	17'37	17'45						Hlp 1825	Brun Z.	Aalst ek	10'18	10'43					
	SSD 8575	Brun Z.	Denderl.	18'35	19'30										10'50					
	△		Aalst ek	19'45	19'54															
			◇		21															
	S			12'15																
	Hlp 1838	Aalst ek	Brun Z.	12'20	12'45															
	S 2743		Zottegem	14'33	15'41															
	S 8544		Denderl.	16'09	16'44															
	S 8162		Ath	16'53	18'30															
	8189		Aalst ek	19'43	21'25															
		(10001 dr FBM)			22'15															
	D	Rust									D	Overgang								
14	SSD	□ A14c		13'40						14c	SD			4'-						
	SS 8162	Aalst ek	Ath	16'36	18'30						SD 8102	Aalst	Geraard	5'08	6'12					
	8189		Aalst	19'43	21'25	8'50	2'30	71			8121		Denderl	6'48	7'27	9'50	8'25	139		
					22'30						SD 8517		Zottegem	7'44	8'20					
	S	□ A14c		13'40							SD 8414		Ronse	9'26	10'13					
		Reserve			20						ESD 90312		Frames	10'37	10'54					
		(8189 dr A13)									MTS 80001		Ronse	11'09	11'30					
											8437		Aalst ek	11'59	13'45					
												□ dr	A14		13'50					
	D	Rust									D			9'55						
		(8162-8189 dr C2b)									△	Aalst ek	Denderl.	1'30	1'40					
											(t) SL 99166		Aalst O.	2'05	2'15					
											(t) D 8400	Aalst ek	Burst	6'29	6'55					
											D 8409		Aalst ek	7'14	7'33					
															8'30					
												□ MD 2123 (GT)		8'45	9'30					
												(8121 dr Ath)								
												(8437 dr A3c)								

15										
	SSD	□ A15e		19,50						
	SSD19344	Aalst ch.	Meerelbeke	10,56	11,37					
	SSD91385		Schaarb. V.	13,20	15,09	8,55	1,25	103		
	△		Brus. K.E.	15,42	16,06					
	SSD2867		Aalst ch.	16,55	18,04					
		Hblr	◇		19,45					
	S	□ A15e		12,-						
	SD8418	Aalst ch.	Zottegem	12,49	13,34					
	S8418		Ronse	14,18	14,49					
	SD8447		Aalst ch.	17	18,09					
					19,30					
	D	Rust								

15e										
	SSD			3,-						
	L RP2752	Aalst	Zottegem	3,42	4,11					
	SSDL △	"	"	3,42	4,11	8	7	87		
	SD8502	Zottegem	Brus. K.E.	5,06	7,11		8,45			
	△		Schaarb.	8,26	8,46					
	SSD19344		Aalst ch.	9,48	10,55					
		□ dr A15			11					
	S			4,45						
	SD8406	Aalst ch.	Zottegem	6,07	6,46					
	SDL8510		Denderl.	7,19	7,52					
	SD90071		Aalst	10,50	11,30					
		□ dr A15			12,-					
		(8502 dr FBM)								
	D	Reserve		7,-	14,-					
			T.S.		19,10	1,50	226			
			P.M.			7,23	15,1			

Reeks B. - Zonder Hl.

Dienstwisseling op L.

BP = 6,80 fr. / 4,55 fr.

1										
		met Hbl A8								
	SSD	L □ dr	A11e	5,10						
		SSDL		4,45						
	SD2822	Aalst ch.	Brus Z.	5,32	6,39	8,05	1,20			
	SD7026		Brain l'Al.	7,09	8,16		0,25			
	7043		Brus. ch.	8,47	10,03					
	△		Atlas FSR	10,32	10,42					
	Hlg 1833	Schaarb.	Aalst ch.	12,04	12,43					
					12,50					
	S			4,-						
	(L)SD8404	Aalst ch.	Burst	5,10	5,37					
	SD2758		Vorst R.	6,11	7,51					
	△		Brus T.T.	8,21	8,52					
	XSD10055		Vorst Z.	9,41	10,34					
	RP26505		Brus Z.	11,27	11,39					
	S2755		Denderl.	12,36	13,01					
		□ dr B1e								
	Hlg 1837		Aalst ch.	13,11	13,20					
					13,26					
		(2822 dr A9)								
		(7026/7043 dr FBM)								
	D	Rust								
		(7043 dr FBM)								

1e										
	SSDL	met Hbl A8e		14,15						
	Hlg 1848	Aalst ch.	Schaarb.	14,20	15,01					
	SD2779	Schaarb. 98	Burst	17,15	18,36		-			
	L/SSD8455		Aalst ch.	19,36	19,58	6,45	2,05			
					21		+ 1,15			
	S			12,20						
	Hlg 8974	Aalst ch.	Denderl.	12,25	12,34					
		□ B1								
			Zottegem	13,03	13,44					
	S2755		Aalst	14,17	14,47					
	S8445				16,10					
		Hblr			17,-					
	D	Rust								
	L			14,15						
	Hlg 1848/1869	Aalst	Zottegem	14,20	14,55					
		met Hbl A8e								
	SSD99422	Zottegem	Ouden.	16,26	18,06					
		Hblr								
			Ronse	18,48	19,08					
	X1780		Denderl.	19,39	21,04					
	8457		Aalst ch.	21,58	22,11					
	△		◇		22,15					
		□ dr Z1								
		(dienst dr A8e)								
			T.S.		14,50	0,05				
			P.M.		7,26					

2 Bijkomende rusten per jaar en per personeel te verlenen, doch A12/12e op S.

Reeks C.- Hl T40.

BP = 5,60 fr / 3,75 fr ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1-2 om de 30 dagen (SD), diensten 2/2 met Hl C1.

1	SD ⊗Ⓣ	Rust							1b	SS	Rust						
	D	Overgang								S			9,45				
										S 9009	Aalst N.	Gent St P.	10,47	11,27		7,30	8
										9020		Aalst N.	15,36	16,16			
														17,15			
2	SSL	Overgang (SDL Hl benuttigd dr D3)					10	86	2b	SD			11,15				
										Hlp 1836/8132	Aalst	Lessines	11,20	12,27			
										SD 89476		Denderl.	13,12	17,27	9,55	7,25	46
											Hlr						
										Δ	Denderl	Aalst N.	20,16	20,30			
	S	Rust												21,10			
	L			3,40						D			15,15				
	SD 8104	Aalst N.	Geraard.	4,43	5,43					SS 8162	Aalst N.	Ath	16,36	18,30			
	SD 8105		Denderl.	6,14	7,02					8189		Aalst N.	19,43	21,25			
	RD 8105 SD		Aalst N.	7,22	7,32									22,40			
	SD Δ		Denderl.	8	8,13												
	SD 98449		Lessines	8,50	11,50												
	SS Hlp 8145/8139		Aalst N.	12,20	13,35												
					13,40												
3	SD			3,30					3b	SD			10,40				
			L	2,30						Lijnstudie 9009	Aalst	Merelbeke	10,47	11,15			
	L Δ	Aalst	Denderl.	3	3,10					Δ	Ath FKR	Gent St P.	12,11	12,21			
	SL Δ	"	"	4,01	4,13	7,45	+1	83		8744		Oudenaarde	13,13	14,01	9	9,30	84
	8412		Ronse	5,01	6,53					SD 99451		Denderl.	14,50	17,48			
	8721		Gent St P.	7,26	8,35					SD Δ		Aalst N.	18,50	19			
	Δ		Ath FKR	9,08	9,16									19,40			
	Lijnstudie 9010	Merelb.	Aalst N.	10,42	11,11												
					11,15												
	D	Overgang (dienst dr C4)								D			11,30				
										8974	Aalst N.	Bruss. N.	12,27	13,20			
										SS 8979		Aalst N.	14,17	15,18			
											Aflos (8744 dr C4b)		16	21			

4	SD			2,50						4	SD			10,15							
	△	Aalst	Geraard.	3,22	4,10						Hfp 1834/1759	Aalst ct.	Ouden.	10,20	11,13						
	SD 8101		Denderl.	4,54	5,34	10	8,50	140				□ C4				9,15	8,55	117			
	SDL 8101		Aalst ct.	5,37	5,48						SD 8537	Ouden.	Kortryk	12,14	12,51						
	L △	Denderl.	Aalst ct.	6,01	6,10							2 uren	vrij	13,30	15,30						
	SD 8416		Kortryk	6,39	8,54						RP 8566	Kortryk	effoestroen	16,58	17,16						
	RD 8505 SD		Oudenaarde	10	10,30						SSD 8566		Kortryk	17,55	18,14						
		□ dr C4 bis									SD 8566		Denderl.	18,30	20,26						
	Hfp 1760/1833	Ouden.	Aalst ct.	11,55	12,43						RD 8566 SD		Aalst ct.	20,57	21,09						
					12,50							□ dr Z 1			21,30						
	D			3,30							D			12,05							
	SL △	Aalst	Denderl.	4,01	4,13						Hfp 9033	Aalst ct.	Gent St P.	12,11	12,56						
	8412		Ronse	5,01	6,53							□ C4		13							
	8721		Gent St P.	7,26	8,35						8744	Gent St P.	Ouden.	13,13	14,01						
	△		Atlas FKR	9,08	9,16							Hfbr									
		2 uren	vrij	9,30	11,30						△	Ouden.	Zottegem	15,10	15,30						
	△	Atlas FKR	Gent St P.	12,11	12,21							2 uren	vrij	16	18						
		□ dr	C4 bis		13						D 8438		Ronse	18,32	19,11						
	Hfp 9016	Gent St P.	Aalst ct.	13,39	14,14						8457		Denderl.	19,39	21,04						
					14,20						△		Aalst ct.	21,58	22,11						
															23,-						
5	SSD	⊡ dr	A11 bis	5,05						5 bis	SSD			15,45							
	SD 9621	Aalst ct.	Dendermonde	5,13	5,34						SSD 9653	Aalst ct.	Dendermonde	16,54	17,13						
	SD 9604		Denderl.	6,20	7,03	8,40	5,40	100			SSD 9666		Aalst ct.	19,32	19,50	4,15	9,45	32			
	SS 8202		Geraard.	7,38	8,19		+ 1					□ dr Z 1			20,-		+ 4,40				
	SSD 90235		Galmaard	8,50	9,14																
	SSD 90236		Geraard.	9,44	10,25																
	SS 8139		Aalst ct.	12,43	13,35																
		□ dr A8			13,45																
	S	⊡ dr	A11 bis	5,05							S	Dienst	R1 bis	15	22,55						
	SD 9621	Aalst ct.	Dendermonde	5,13	5,34							(effet Hfbr T58)									
	SD 9604		Denderl.	6,20	7,03																
	S 8202		effanage	7,38	9,13																
	S 8139		Aalst ct.	11,41	13,50																
					14,45																
	D			7,10							D			10,15							
	D 8414	Aalst ct.	Ronse	8,19	10,13						Hfp 1834/1759	Aalst	Ouden.	10,20	11,13						
	D 8727		Ouden.	10,32	10,51						D 8540		Zottegem	13,37	14,06						
	Hfp 1760/1833		Aalst ct.	11,55	12,43						8418		Ronse	14,40	15,28						
					12,50						DS 2137		Aalst ct.	17,14	19,03						
		(8202-8139 dr A2)												◊	20,-						
												(21375 dr A7 bis)									
													T.S.		58,50	7,25	4,25	696			
													P.M.		7,25			139			

Reeks D.-Zonder Hl.

Dienstwisseling op L.

1	SDL M	Met Hl A1b		21,25				
	8196	Aalst	Geraard	22,35	23,30			
	SDL Δ		Lessines	1,30	1,40			
	RP8101SDL		Geraard	2,23	2,36	8,45	8,45	
	SD8117		Aalst N.	4,17	5,23		+ 0,20	
	D8101	Geraard	Denderl.	5,45	6,24		+ 0,35	
		□ dr A2					+ 0,35	
	DHlp1813	Denderl.	Aalst	6,34	6,42			
			SSD Me		6,10			
			S		6,30			
			D		6,45			
	D	Overgang (dienst dr A4b)						
	L			13,15				
	Hlp1844/8148	Aalst	Geraard	13,21	14,25			
		Hlr		14,30	21			
	Hlp8183	Geraard	Aalst	21,40	22,30			
		(dienst dr A1b)			22,35			
	M	Overgang (dienst dr A1b)						

2	SDL			14,15				
	Hlp1848/1769	Aalst	Zottegem	14,20	14,55			
		Met Hl A3b						
	SSD99422	Zottegem	Ouden.	16,26	18,06	8	8	
	S99422	"	"	16,06	17			
		Hlr						
	X1780		Ronse	18,48	19,08			
	8457		Denderl.	19,39	21,04			
	Δ		Aalst N.	21,58	22,11			
		□ dr Z1			22,15			
	D	Rust (8457 dr C4b)						
	L	Rust (dienst dr B1b)						

3	SDL	Met Hl C2		3,40				
	S	⊡ dr A9		4,30				
	SD8104	Aalst N.	Geraard	4,43	5,43			
	SD8105		Denderl.	6,14	7,02			
	RD8105SD		Aalst N.	7,22	7,32	10	10	
	SD Δ		Denderl.	8	8,13		0,10	
	SD98449		Lessines	8,50	11,50			
	SSHlp8145/8139		Aalst N.	12,21	12,35			
	SHlp8145/8139	Lessines	Aalst N.	12,38	14,13			
			SSD		13,40			
			S		14,20			
	D	Rust						
	L	Overgang (dienst dr C2)						

			T.S.		26,45	25,25		
			P.M.			7,28		

Reeks J.-Zonder Hl.

1	SD	Reserve met veranderlijke uren voor het slepen van HKC				7,30		
	D	Rust						
			P.M.			7,30		

Reeks R-Hl T58.

BP = 2 fr. / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD)-Hl vervangen. Dienstwisseling op L.

1				5,45				
	SD	Hlr Aalst Nd		6,05	13,30	8,15		30
			◇		14			
	D	Rust						

1b				15,10				
	SD	Hlr Aalst Nd		15,30	23,25	8,45	8,45	32
			◇		23,55			
	S	Overgang 1S op 7 Rust (dienst dr C5b)						
	D	Rust						

2			SDL	3,20						
			L	5,40						
	SD	Hlr Aalst O.	SDL	3,40	11,45	8,55	2,20	32		
			L	6	11,45					
			◊		12,15					
	D	Rust								

2b					15,55					
	SD	Hlr Aalst O.			16,15	21				
						21,30	5,35			20
	D	Rust								
			T.S.			31,30	7,05			114
			P.M.			7,28				67

Reeks S - Hl T 58.

BP = 3 fr. / 1,35 fr.

⊗ ⓣ Wast om de 30 dagen te Aalst Hlr verwangen. Dienstwisseling op L. standplaats personeel Gerardsbergen.

1	SD	Hlr	FGT	5	13	8	+ 1,30	32		
			L	5	14,30					
	D	Rust								

1b	SD	Hlr	FGT	13	21	8	5	32		
	D	Rust								
	L	Overgang of rust (dienst dr. D1)								
			T.S.		16	6,30		64		
			P.M.		7,24			64		

Reeks Z

1	SD	Aflos		15,20	22,50	7,30				
	D	Rust								
2 Bijk. rusten per jaar			P.M.			7,30				

Organisatietabel van de aflos in de reeksen voorzien.

A8	SD	□A2b		6	7					
		Hlr. Koer		7	9					
		□MD8207 (GT)		9	10					
		□MD8615 (FMY)		10	12,30					
	SSD	□MD8139 (CS)		13,35	14,40					
	S	□MD9019 (FKR)		13,30	14,40					
A11b	L	⊡B1		3,40	4,20					
	SD	⊡C5		4,20	5,15					
C3b	D	⊡MP8248 (GT)		16	17					
		⊡MP8666 (FMY)		17	18,15					
		⊡MP8458 (A2b)		19	20,20					
		□MD8143 (GT)		20,20	21					

Z1	SD	⊡MP8170 (GT)		15,20	15,50					
	L Me V	⊡MP2136 (A4b)		15,50	16,20					
	L Me V	⊡MP8666 (FMY)		16,20	18,15					
	MJS	⊡MP2136 (A4b)		15,50	16,05					
	MJS	⊡MP8666 (FMY)		16,30	18,15					
	SD	□MD2137 (A7b)		19,10	19,55					
	SSD	□MD9666 (CSb)		19,55	20,45					
	SD	□MD2137 (A7b)		20,45	21,30					
	S	□MD8455 (A10)		21	21,30					
	SD	□MDRD8566 (CYb)		21,30	22					
	SD	□MD8457 (D2 - B1b - SDL - L)		22,15	22,50					

4.10.59 **BRUGGE** 4.10.59

Onmiddellyke Chef : Mr Casier, Sectiechef
Adj. Onmiddellyke Chef : Mr Gosemans, Sectiechef
Machinist Instructeur : Van Dongen

B Pr. 5.30 / 3.55 **REEKS A** - Hl t 64

(X) (T) Wassen om de 5 weken op L-Ma op diensten 1 en 2 (Hl vervangen)

1	L-Me-V			6.-				
	Δ	Brugge Atw	Oostende Z	6.38	6.58			
	L-Me-V 99212		Roeselare	7.52	11.34	8.20	-	45
	L-Me-V 99213		Torhout	12.28	12.54		16.40	
		□ door	A 1b				3.45	
	Hlp 2369	Torhout	Brugge	13.37	13.52			
					14.20			
	Ma-J							
		Rust						
	S			11.-				
	S Δ	Brugge Atw	Oostende Z	11.42	12.02			
	S Δ		Oostende	12.17	12.22			
	S 9284		Torhout	12.34	13.21			
	(t) S 9287		Oostende	13.42	14.31			
		□ door	A 1b					
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05			
					15.35			
	D							
		Rust						

1b	L-Me-V			12.45				
	Hlp 2368	Brugge	Torhout	13.10	13.25			
		•	□ A 1			8.15	6.30	62
	L-Me-V 99213	Torhout	Oostende Z	13.31	16.20		5.30	
	Δ		Oostende	16.36	16.43		0.30	
	SD Rd Rit 2		Atw Oostende	16.48	17.08			
	SD Reeks	wagens	Oostende Z	17.20	17.25			
	Δ		Oostende	18.-	18.05			
	SD 9288		Lichtewelde	18.21	19.13			
	(t) SSD Δ		Kortemark	19.52	20.03			
					21.-			
		D.C.						
	Ma-J			15.30				
	Δ	Brugge Atw	Oostende Z	16.10	16.30			
	Δ		Oostende	16.36	16.43			
	SD Rd Rit 2		Atw Oostende	16.48	17.08			
	SD Reeks	wagens	Oostende Z	17.20	17.25			
	Δ		Oostende	18.-	18.05			
	SD 9288		Lichtewelde	18.21	19.13			
	(t) SSD Δ		Kortemark	19.52	20.03			
					21.-			
		D C						
	S			13.45				
	Hlp 9055	Brugge	Oostende	14.22	14.42			
			□ A 1					
	S Rd 855	Oostende	Oostende Z	15.30	15.35			
	Δ		Oostende	16.36	16.43			
	SD Rd Rit 2		Atw Oostende	16.48	17.08			
	SD Reeks	wagens	Oostende Z	17.20	17.25			
	Δ		Oostende	18.-	18.05			
	SD 9288		Lichtewelde	18.21	19.13			
	(t) SD Δ		Brugge Atw	20.01	20.41			
					21.30			
	D	met Hl K 1						
				7.-				
	99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.11	8.38			
	90094		Zeebr. Ferry	9.-	9.09			
		Hlr	Ferry					
		□ door	A 4b		12.30			
	Hlp 9114	Zeebrugge C	Brugge	12.46	13.02			
					13.30			

2

			14.45					
2378	Brugge	Kortrijk	16.09	17.12				
SD 2385		Brugge	18.23	19.39	6-	-	90	
V	HLR			20-		+0.30		
		◇		20.45				
S			13.30					
Hlp 815	Brugge	Oostende	14.01	14.16				
SD	HLR Koer	Atw Oostende	15.15	16-				
SD Rit 2		Oostende	16.46	16.43				
SD 9286		Lichtervelde	17.09	18.11				
(t) S Δ		Atw Brugge	18.22	19.06				
		◇		20-				
	(Dienst door A4)							
D								
	Rust							
	(2378 door A3)							

2b

		L	4.45					
		SDL	5-					
(t) L Δ	Brugge Atw	Lichtervelde	5.25	6.03	9.45	-	75	
(t) SDL Δ	Kortemark	Lichtervelde	5.53	6.04		+0.15		
SD 9283		Oostende	6.41	7.30		-0.15		
Δ		Oostende 2	7.53	7.58				
SD Reeks 1	wagens	Atw Oostende	8.10	8.15				
Δ		Oostende 2	8.25	8.30				
90046		Oostende	8.40	8.46				
	HLR			12-				
SD Δ		Atw Oostende	12-	12.05				
SSD 99915		Atw Brugge	12.20	12.45				
S Hlp 814	Oostende	Brugge	12.50	13.05				
		S		13.30				
		SSD ◇		13.45				
D								
	Overgang							
	(90046 door R3)							

3

			14.40					
Hlp 2376	Brugge	Kortrijk	15.10	16.10				
SD 2383		Brugge	17.28	18.32	6.05	9.15	77	
SSD	HLR	Koer		20-		+0.40		
		◇		20.45		0		
S		□ A36	13-					
S 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.18				
SD 2383		Brugge	17.28	18.32				
		◇		19.45				
D			15-					
2378	Brugge	Kortrijk	16.09	17.12				
D 2385		Brugge	18.06	19.04				
		◇						
D	HLR		22-	23.30				
				0.15				

3b

			5.30					
SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.40				
SSD 99463	Kortrijk S	Izegem	8.15	8.56	8.50	9.50	78	
SSD Δ		Ingelmunster	10.06	10.12		-1.20		
SSD 99464		Kortrijk S	10.25	11.20				
Hlp 2365	Kortrijk	Brugge	12.56	13.55				
				14.20				
S			5.30					
SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.40				
S 2365		Brugge	10.54	11.54				
	□ door	A3 ◇		13-				
D	met HLt 53 - S1							
			4.40					
		□ S16	5-					
	HLR	Dorming	5-	14-				
		◇		14.30				

4				13 30					
	Hlp 815	Brugge	Oostende	14 01	14 16				
	SD	HLR Koes	Athe Oostende	15 15	16 -	7 45	-	62	
	SD Rit 2		Oostende	16 46	16 43		+ 2		
	SD 9286		Lichtervelde	17 09	18 11				
	(t/ SSD Δ		Kortemark	18 27	18 37				
					21 15				
		D. C.							
	S			11 -					
	S 2366	Brugge	Kortryk	12 09	13 10				
	S 2373		Brugge	13 56	14 55				
	2378		Kortryk	16 09	17 12				
	SD 2385		Brugge	18 25	19 39				
			◇		20 45				
		(Dienst C door A2)							
	D								
		Overgang							
5			L	4 45					
			SDL	6 -					
	(t/ L Δ	Brugge Athe	Lichtervelde	5 25	6 03				
	(t/ SDL Δ	Kortemark	Lichtervelde	6 40	6 50	9 30	-	56	
	SD 9285		Oostende	7 25	8 18		+ 0 15		
	L He V Δ		Athe Oostende	8 53	8 58		- 1 45		
	Ma J S Δ	Oostende	Oostende Z	8 53	8 58				
	Ma J S 90217		Jabbeke	9 09	9 46				
	Ma J S 90218		Oostende	10 48	11 03				
	SD	HLR	Koes		12 -				
	SSD	HLR	ATHV L	12 -	12 -				
			SSDL	12 -	14 -				
		□ door Abis 1	L		13 -				
			SSDL		14 -				
	S Δ	Athe Oostende	Athe Brugge	12 20	12 45				
	L Hlp 816	Oostende	Brugge	13 50	14 05				
	SSDL Hlp 818	Oostende	Brugge	14 50	15 05				
			S ◇		13 45				
			L		14 30				
			SSDL		15 30				
	D								
		Rust							
			TS		73 30	1 50	658		
			PM		7 26		132		

4b				3 30					
	SD Δ	Brugge Athe	Oostende	4 10	4 30				
	(t/ SD 9282		Torhout	4 56	5 45	10 -	6 50	80	
	SD 9281		Oostende	6 -	6 44		- 4 30		
	SD Δ		Athe Oostende	7 05	7 10				
	S RP Rit 1		Oostende	7 25	7 35				
	S Rit 1		Athe Oostende	7 40	7 46				
	S Δ		Athe Brugge	8 -	8 20				
	SSD	HLR	ATHV	8 -	12 -				
	SSD Hlp 814	Oostende	Brugge	12 50	13 05				
			S ◇		9 -				
			SSD		13 30				
	D	met Hl K1							
				11 40					
	Hlp 9111	Brugge	Zeebrugge C.	12 08	12 42				
			□ R1b	13 30					
		HLR	Ferry						
	D 9992S	Zeebrugge	Brugge	17 23	17 45				
			◇		18 30				
5b									
		Rust							33
		(Hl bemiddeld door A bis 1)							
	BR 5 30 / 3 55	REEKS A bis - Zonder Hl							
1	SSD	met Hl A5b							
			L	11 30					
			SSDL	12 30					
	L Hlp 811	Brugge	Oostende	12 -	12 75				
	SSDL Hlp 813	Brugge	Oostende	12 -	13 15	8 30	-	-	
			□ A5 L	12 -			+ 1/2		
			SSDL	14 -					
	SSD	HLR	ATHV L	12 -	12 10				
			SSDL	14 -	12 10				
	SSD Reeks		Oostende Z	12 10	12 15				
	SSD Rit 3	Athe Oostende	Oostende	12 40	12 45				
	SSD RO Rit 3		Athe Oostende	13 02	13 07				
	SSD Δ		Oostende Z	--	--				
	SSD 91100		Brugge	19 33	19 53				
			◇		21 -				
	S	Reserve of Rust							
	D	Rust							
			TS						
			PM		7 30				

Brugge

B.P. 4.40 / 2.95

REEKS J - Hlt 81

(x) (1) Wachten om de 32 dagen op Ma

| | | |

4			L	5.30				
			SDL	6.30				
		L ⊡ S1	en naar Station voeren	5.30	6.15	8.45	-	47
	SD	Hlr	Attr	7.-	8.45		+1.-	
	SSD 99242	Brugge V.	Knokke	9.41	11.23			
	S 99242	Brugge V.	Knokke	9.45	11.23			
	SD 99420		Zeebrugge V.	12.58	13.16			
	SD 96301		Brugge V.	14.28	14.56			
		□ door	J4b		15.15			
	D							
		Rust						
		1 op 2	Overgang					

4b			□ J4	15.15				
	(t) Δ	Brugge V.	Zeebrugge V.	15.42	16.11			
		Hlr				4.45	6.15	36
	SD 90093	Zeebr. Vism.	Brugge	17.24	18.15			
		Hlr			19.30			
			◊		20.-			
	D			17.45				
	Hlp 2384	Brugge	Lichtervelde	18.12	18.42			
	Hlp 1795		Adinkerke	19.01	19.44			
		Aflos						
		D	L		24.-			
			TS			57.24	6.05	313
			PM			7.23		78

B. Pr. 4.05 / 2.70

REEKS K - Hl t 81

Dienstwisseling op L.

⊗ Ⓣ Wassen om de 28 dagen (SD) - Hl vervangen

1				5.15				
	SD Reeks I	Brugge V.	Attr	5.50	6.00			
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V.	6.41	7.08	9.15	-	41
		Hlr	Station				-9.15	
		□ door	K1b		13.30			
	Hlp 9116	Zwankend	Brugge	13.49	14.02			
					14.30			
	D	Rust						
		(99924	door J3)					
	L	Overgang						
		(Dienst	door J1b)					

1b				12.46				
	Hlp 9113	Brugge	Zwankend	13.08	13.19			
			□ K1	13.30		8.20	-	40
	SD	Hlr	Station				-8.20	
	(t) SD 99264	Zeebrugge V.	Brugge V.	18.55	19.23			
		Hlr			20.30			
			◊		21.-			
	D	Rust						
	V	Overgang						
		(Dienst	door J1b)					

2			SDL	5.05				
			L	7.-				
	SDL	Hlr	Vorming	5.30	7.-	9.25	-	34
	99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.11	8.38		-1.55	
	90094		Zeebr. Ferry	9.00	9.09			
		Hlr	Ferry					
		□ door	K2b		13.30			
	Hlp 9116	Zeebrugge C.	Brugge	13.46	14.02			
					14.30			
	D	Rust						
		(Dienst	door A1b)					

2b				12.40				
	Hlp 9113	Brugge	Zeebrugge C.	13.08	13.22			
			□ K2	13.30		6.50	-	29
		Hlr	Ferry				-6.50	
	(t) SD 99903	Zeebrugge V.	Brugge V.	18.08	18.33			
			◊		19.30			
	J	Overgang						
		1 J op 6:	Rust					
		Dienst	door J1b					
	D	Rust						
			TS			33.50	-26.20	144
			PM			7.23		72

Brugge — Brugge

REEKS R HLt 53

B.Pr 2.20 / 1.35 — (x) (T) Wassen om de 5 weken op Me-J (Hl verwangen) — Standplaats Oostende

1		Rust							1b	SSD			12.30				
										SSD	HLR	Vagons Lits	13.-	15.-			
										SD	HLR	Dokken	15.-	20.-	8.-	-	26
														20.30		2	
										S			14.30				
										SD	HLR	Dokken	15.-	20.-			
														20.30			
										D	Rust						
2		⊡ door	R5	6.-					2b	SSD			16.-				
	SD	HLR	Vismijn	6.-	13.-	7.30	-	26		SSD	HLR	Vismijn	16.30	18.45	8.30	-	29
			◇		13.30					SSD Δ		Oostende	18.58	19.03			
										SD 90053		Oostende Z	19.30	19.36			
										SD Δ		Oostende	19.43	19.48			
										SD 90055		Oostende Z	20.18	20.25			
										SD Δ		Oostende	20.55	21.-			
										SD	HLR						
										SD Δ		Atlv	23.45	23.50	-		
														0.30			
										S			16.-				
										S Δ	Atlv	Oostende	16.25	16.30			
										S	HLR						
										SD 90053		Oostende Z	19.30	19.36			
										SD Δ		Oostende	19.43	19.48			
										SD 90055		Oostende Z	20.18	20.25			
										SD Δ		Oostende	20.55	21.-			
										SD	HLR						
										SD Δ		Atlv	23.45	23.50			
														0.30			
	D	Rust								D	Rust						
3	SDL			2.35					3b	SD			14.30				
	SD	HLR Oostende Z - Dokken		3.-	12.-	9.55	9.10	37		SD	HLR	Oostende Z	15.-	21.-	7.-	-	28
			◇		12.30		3.55							21.30			
	L			6.30													
		HLR Oostende Z - Dokken		7.-	12.-												
			◇		12.30												
	D			2.35						D							
		HLR	Oostende Z	3.-	9.30						Overgang						
	D 90046		Oostende	9.40	9.46												
		HLR															
		□ door	R5b in bundel		11.30												
					11.45												

4					4.-					4/b			□ R4	13.-					
	99950	atw	Oostende		4.39	4.44					SD 99942	atw	Oostende	13.20	13.25				
		HLR					9.-	9.45	36			HLR				8.45	10.-	36	
	SD 99941		atw		12.25	13.30		18.-			SD 99900		atw	21.15	21.20				
		□ dr R4b		◇		13.-									21.45				
	D				4.-						D			13.15					
	99950	atw	Oostende		4.39	4.44						□ R4 in	bundel	13.30					
		HLR										HLR	Oostende						
		□ dr R4b	in bundel			13.30					D 99900		atw	22.45	22.50				
						13.45									23.15				
	Me-J	Overgang																	
		(dienst dr R bis 1)																	
5	SD				4.30					5/b			□ R5	11.30					
		⊡ R2			4.30	5.-					SD 90050	Oostende Z	Oostende	12.-	12.05				
	SD 90054	Oostende Z	Oostende		5.50	6.-	7.-	-	24			HLR				8.-	6.45	27	
	SD	HLR									SD 90051		Oostende Z	15.18	15.24		8		
	SD 90049		Oostende Z		10.20	10.26					SD 90052		Oostende	15.34	15.40				
		□ door R5b		◇		11.30						HLR							
											SD 90047		Oostende Z	17.44	17.50				
											SD Δ		Oostende	18.13	18.18				
											SD 91100		Oostende Z	18.35	18.40				
															19.30				
											S	Overgang							
												(dienst dr R bis 1)							
	D										D	met HL R3							
		Rust												11.15					
												□ R3 in	bundel	11.30					
												HLR	Oostende						
											D Δ		atw	17.30	17.35				
															18.-				
		Onthekende rusten te verlenen door Reeks R bis											TS		73.40	3.45	269		
													PM		7.29		54		

BR 2.20 / 1.45 REEKS R bis - Zonder HL

1	L-Ma	Reserve					
	Me-J	dienst	R4	4.-	13.		
	V	Reserve					
	S	dienst	R5bis	11.30	19.30		
	D	Rust					
	63 rustdagen per jaar			TS			
				PM		7.30	

Brugge

REEKS S - Hl t 53

B.Pr. 2.20 / 1.45 — (x)(T) Wast om de 28 dagen op J en V (Hl vervangen) — Dienstwisseling op L

1	SD Me	L ⊡ door J4		6.-					1b	SSD Me		□ S1c	22.-					1c	SD Me		□ S1	14.-				
		Hlr	Vorming	6.-	13.-					SD	Hlr	Vorming	22.-	6.-	8.-	-	28		SD	Hlr	Vorming	14.-	22.-	8.-	-	28
			◇	13.-	14.-	8.-	-	31			□ door	S1		6.-		+1.15				□ door S1b		22.-		8	
		□ door	S1c		14.-		2.15									-1										
	Me			6.-						Me		□ J1b	20.45						Me	Overgang						
		Hlr	Vorming	6.-	11.45						Hlr	Vorming	20.45	6.-						1 Me op 8	Rust					
		□ door	J1b		11.45						□ door	S1		6.-						(Dienst dr J1b)						
										S	Hlr	Vorming	22.-	5.-												
											□ door	A3b		5.-												
	D	Rust								D									D							
		(Dienst door A3b)									Rust									Rust						
																					TS			24.-	10	87
																					PM			7.29		87

REEKS T - Hl t 93

B.Pr. 2.- / 1.35 — (x)(T) Wassen om de 28 dagen op J en V (Hl vervangen) — Dienstwisseling op L

1				5.45					1b			Ma-J-S	11.30					1				5.45				
	SD 99905	Brugge V.	Brugge Z	6.45	7.02							L-Me-V	12.-						SD 90024	Brugge V.	Brugge Z	6.45	7.02			
	SD Reeks 2		Dok	7.20		6.45	-	23			Ma-J-S ⊡	J2b	11.30	12.-					SD Reeks 4		Haven	7.20				
		Hlr									□ T1 in	Vorming	12.15		8.-	-	27			Hlr				9.-	-	31
	SD Reeks 1		Brugge Z		11.20					SSD 90010	Brugge V.	Brugge Z	12.40	13.-					SD Reeks 3		Brugge Z		12.45		9.-	
	Δ		Brugge V.	11.31	11.42					S 90010	Brugge V.	Brugge Z	12.55	13.08					SD 90014		Brugge V.	13.02	13.14			
		□ dr T1b	in Vorm		12.15					SD Reeks 6		Haven							SD APO		Atw	13.30	13.40			
					12.30						Hlr										◇		14.45			
										SD Reeks 5		Brugge Z		17.40												
										SD 90008		Brugge V.	17.43	17.55					Ma	Overgang	of Rust					
											Hlr		18.15	19.-						(Dienst | door J1b)					
												◇		19.45												
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
												TS			14.45	-					T.S.			9.-	9	31
												PM			7.23						P.M			7.30		31

2 bykomende rustdagen per jaar en per personeel

Loo

Brugge

4-10-59 4-10-59

DENDERMONDE

Onmiddellijke Chef : Mr. Bontinck (Sectiechef)
Leermeester-Machinisten : Van Bavel - Vercauteren

B.P. 4,10 / 2,75 fr **Reeks A** HL T. 29

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J - Diensten 2 en 2 bis met HL van A.1

Typen blaren op diensten 1 (bij wassing) en na 5 b.

1		RUST							1b		RUST					
2	SSD			6		10	-	64	2b	SSD			20		5 15	-	41
	Δ	D'monde	St. Gilles	6 56	7		-			SD 29323	D'monde	Merelbeke	21 35	22 28		-	
	SSD 9928		Vorst R	7	8 46		2			SD 92322		D'monde	23 40	0 30		5 15	
	S 9928	St Gilles	Vorst R	7	8 43									1 15			
	Δ		ATLV ◊														
		2 mer	Vrij	11	13												
	Δ	ATLV FBM	Vorst R														
	SD 9961		D'monde	15 30	17 01												
			◊		18												
	S	RESERVE	Z/HL	6	14					S	RUST						
		(dienst	dr A4)								(dienst	dr A4b)					
	D	RUST								D	RUST						
3	SSD			6 15		6 55	-	38	3b	SSD			13 55		6 50	-	49
	SD 2180	D'monde	Vorst R	7 32	9.-		+			Hlp 1160	D'monde	Brussel Z	14 06	15 15		-	
	Δ		ATLV ◊				1 20			2252						1 35	
	Hlp 2193	Brussel Z	D'monde	12 08	13					Δ	ATLV	Brussel KE					
					13 10					SSD 9963		Schoonde	17 02	18 50			
										Δ		D'monde	19 35	19 46			
												◊		20 45			
	S			6 15						S			18				
	SD 2180	D'monde	Brussel KE	7 32	9 02					9970	D'monde	Brussel N	18 53	19 44			
	RP 9937 S		Schaarb.	11 02	11 21					9985		D'monde	21 30	22 21			
	RP 9937 S		Brussel NG	11 35	11 40							◊		23 15			
	S 9937		D'monde	12 20	13 24												
					14 30												
	D	RUST								D	OVERGANG						

93882

4	SSD			5		6'15	5'05	4'2	4b	SSD			13'55		9'20	4'40	7'6
	SD 9912	D'monde	Schaarb.	6	7'04		+			Hlp 1162	D'monde	Schaarb	14'06	15'02			
	Δ		Schaarb.	7'22	7'28		3'45			6054						4'45	
	RD 9820 10		Schaarb R	7'52	7'59					SD 9967	Schaarb R	D'monde	16'32	17'54			
	Hlp 6032	Schaarb	D'monde	9'44	11'05					9970		Brussel N	18'53	19'44			
	9929				11'15					9985		D'monde	19'30	20'27			
												Ø		23'15			
	S	Dienst	A2	6	18					S	Dienst	A2b	20	1'15			
		(9912	dr A5)								(9967 dr A96)						
		(RD 9820	dr FSR)								9970 / 9985	dr A26					
	D			9'30						D			17'20				
	D 9934	D'monde	Brussel N	10'32	11'23					Hlp 9960	D'monde	Schaarb	17'37	18'44			
	Δ		Schaarb.	11'39	11'50					6071							
	Hlp 6046	Schaarb	D'monde	13'14	14'45					Δ	ATLV	Brussel N	19'40	19'52			
	9947				14'55					9981	Brussel N	D'monde	20	20'54			
												Ø		22			
											(9970/85 dr A56)							
5	SSD			4'35		7'55	7'50	6'9	5b	SSD	□ A5		12		7'45	6'15	6'6
	SSD 9904	D'monde	Schaarb R	5'39	6'50		+			SSD 9429	D'monde	Schaarb V	12'34	16'17			
	SSD 19428	Schaarb V	D'monde	7'40	11'52		0'05			Δ		Brussel KE				0'45	
		□ dr A56	Ø		12'30					SSD 9973		D'monde	17'38	18'57			
														19'45			
	S			5						S							
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	6	7'33						RESERVE	2/HL	12	19			
		2 mes	vrij	9	11												
	Δ	Schaarb R	Vorst R														
	S 9947		D'monde	12'40	14'03												
					15												
	D			7'40						D	HLR	Ø	17				
	DL 9926	D'monde	Brussel N	8'50	9'47					9970	D'monde	Brussel N	18'53	19'44			
	D Δ		Vorst R	9'55	10'23					RD 9970		Brussel KE	19'50	20'13			
	D 9947		D'monde	13'07	14'35					Δ		Brussel N	20'50	22'15			
			Ø		15'30					9985		D'monde	23'30	23'27			
												Ø		23'15			
6	SSD	□	D86-L	4'30	5	9'40	6'40	5'2	6b	SSD			12'30		6'45	6'15	6'9
		□	D2c	5	5'30		-			Hlp 1142	D'monde	Leuven	12'39	13'22		-	
	SD 9874	D'monde	Kuringen	6'32	7'26		1'55				□ A6					1'15	
	SSD 20391		Kapelle o/d	10	11'06					SD 12327	Kuringen	Leuven	15'34	16'15			
	SSD 20392		Kuringen	12'06	13'07					Δ		Kuringen	16'42	17'14			
	Hlp 9861	Kuringen	D'monde	13'34	14'21					SSD 9841		D'monde	17'34	18'15			
					14'40							Ø		19'15			
	S			5'30						S			19'30				
	SD 9874	D'monde	Kuringen	6'32	7'26					9980	D'monde	Brussel N	20'30	22'28			
		2 mes	vrij	9	11					SD 9991		D'monde	23'06	0'07			
	S 9813		D'monde	12'50	13'44									2'-			
			Ø		14'45						(12327 dr FSR)						
	D			5'30						D	□ A6		12				
	D 9920	D'monde	Brussel N	6'32	7'29					9950	D'monde	Brussel N	12'34	13'22			
	RD 9920		Kapelle O/D	8'05	8'10					D 9957		D'monde	16'57	17'45			
	DL 9929		D'monde	10'14	11'10									18'45			
		□ dr A64			12'10							Ø					

7	SSD			5		8 20	-	47	7 b	SSD			20 20		9	30	50
	SD 9914	d'monde	Brussel KE	6 10	7 25		-			Hg 9920	d'monde	Jette	20 32	11 10		-	
(t)	SSD Δ		Jette	7 40	7 52		2 15				a A7					2	
(t)	SSD 11209		Fr. Bijg	10 11	10 25					SSD 11210	Jette	Schaerb V	12 19	12 34			
	SSD 11210		Jette	11 05	11 19					Δ		Vorst R	13 05	13 34			
		□ de A 7 b								RP 7654		Brussel 2	14 06	14 16			
	Hg 2193	Jette	d'monde	12 46	13					RD 6935		Vorst R	14 34	14 44			
					13 30					SSD 9977	Vorst Z	d'monde	17 08	18 22			
												◊		19 20			
	S			4 15						S			14				
	Δ	d'monde	Schoon 2	5 05	5 15					Hg 1160	d'monde	Brussel 2	14 06	15 19			
	S 9916		d'monde	5 41	5 53					1554							
	SD 9914		Brussel KE	6 10	7 25					Δ	ATLV	Brussel KE					
	Δ		ATLV FBM							S 9963		d'monde	17 02	18 36			
	Hg 2233	Brussel 2	d'monde	8 46	9 57						o B16	◊	19 30	21			
	1139				10 10												
	D	RUST								D	RESERVE 2/HL		13	20 30			
8	SSD		W A 9	5	5 30	8 15	-	37	8 b	SSD		L M V	8 55		6	-	47
	SD 9920	d'monde	Brussel N	6 31	7 37		-					Ha J	12 30			+	
(t)	RD 9920 SD		Schaerb R	8 22	8 34		40			Hg LMV 6058	d'monde	d'leeuw	9 05	10 28		20 30	
	LMV 19207		d'leeuw	8 49	10 52					1834							
	Hg LMV 1817	d'leeuw	d'monde	11 35	11 05					Hg MS 1142	d'monde	Schaerb	12 39	13 44			
	9633									6078	Ha J □ de FSR						
	Hg MS 6039	Schaerb	d'monde	10 44	11 10					LMV 91271	d'leeuw	Schaerb	11 52	11 02			
	1143		LMV		13 15					Ha J Δ	ATLV	Vorst Z	14 56	15 24			
			Ha J		11 50					LMV Δ	Schaerb V	Vorst Z					
										SSD 9965		d'monde	15 56	17 29			
												◊		18 30			
	S	RESERVE		5	12					S	□ R16		18 45				
		SD 9920									MR Station						
		RD 9920	ds B1								met ML R16		19	24			
														0 30			
	D	RUST								D	RUST						
9	SSD	□ de	A 8	5 30		10	-	38	9 b	SSD			14		9	-	51
	SSD 9820	d'monde	Muizen	6 05	6 58		-			Hg 1160	d'monde	Londerzeel	14 06	14 19		-	
	SSD 20080		Buffel	8 12	8 35		0 45				o A9					2 45	
	SSD 20081		Muizen	9 21	10 10					SSD 29401	Londerz.	d'monde	15 26	16 25			
	SSD 29401		Londerzeel	14 03	14 35					SSD 92420		Muizen	17 02	19 50			
		□ de A 9 b								SD 9855		d'monde	21 29	22 16			
	Hg 1151	Londerzeel	d'monde	15 10	15 24							◊		22			
					15 30												
	S			5 30						S	□ A9		12 45				
	SD 2198	d'monde	Vorst R	7 08	8 25					S 2196	d'monde	Brussel N	13 13	14			
	Δ		ATLV	9 04	9 14					SD 9967	Schaerb R	d'monde	16 32	17 48			
(t)	RP 2185 S	Vorst R	Brussel N									◊		19			
	S 2185		d'monde	11 55	12 49												
		□ de A 9 b			13						(9855 ds 046)						
		o D6 b		13 41	14 45												
	D	OVERGANG								D	OVERGANG						

10	SSD	MET HL	r. B1	3 30		8 20	-	37	10 b	SSD			13 05		6 25	-	36
	SDL Δ	D'monde	Schoonde	5 05	5 15		+			Hlp 2196	D'monde	Brussel Z	13 13	13 55		-	
	LRP 9916	D'monde	Schoonde	4 54	5 06		1 20			SSD 2199	Vorst Z	D'monde	16 30	18 01		6 25	
	SD 9916		D'monde	5 41	5 53							0		19 30			
		□ dr B1															
		MET EIGEN HL															
	SD 2198	D'monde	Vorst Z	7 08	8 25												
	Δ		HLV 0														
	Hlp 54.1	Brussel Z	D'monde	10 41	11 40												
	1143				11 50												
	S	RESERVE Z/HL		4	11					S	OVERGANG						
		(9916 dr A7)															
		(2198 dr A9)															
	D	RUST								D	RUST						
												T.S.	141 50		23		908
												G.P.	7.24				91

B.P. 6.65 / 4.45 fr

Reeks B

HL T. 29

Wassen om de 30 dagen (SD) - HL vervangen

Dienstwisseling op L - Typen blazen op Mc op B1b

1	SSD	□ A10		6		7 10	-	75	1 b	SSD			11 40		7 20	-	72
	SSD 9916	D'monde	Vorst R	6 26	7 50		+			Hlp bus 78	D'monde	Puurs	11 46	12 23		+	
	Δ		Schaarb V	8 03	8 45		0 30				□ B1					1	
	SD 12400		Willebr	9 11	10 34					Δ	Puurs-Boom-Will.		12 40	13 26			
	Δ		Puurs	12 12	12 19					SSD 26322		Schaarb	14 28	15 50			
		□ dr B1b								SSD 9969		D'monde	16 53	18 15			
	Hlp bus 65	Puurs	D'monde	12 24	13 01							0		19			
					13 10												
	S			5 30						S			11 40				
	SD 9920	D'monde	Brussel N	6 37	7 37					Hlp b. 78	D'monde	Puurs	11 46	12 23			
	RD 9920		Schaarb	8	8 25						□ B1						
	SD 12400	Schaarb V	Willebr	9 11	10 34					Δ	Puurs-Boom-Will.		12 40	13 26			
	Δ		Puurs	12 12	12 19					S 26322		Schaarb V	14 35	16 50			
		□ dr B1b								9975		D'monde	18 43	19 41			
	Hlp b. 65	Puurs	D'monde	12 24	13 01						□ dr A7b	0		20			
					13 10												
	D	RUST								D	RUST						
												T.S.	14 30	+	1 30		147
	63 rusten per jaar (door A op S)											G.P.	7.28				147

DENDERHONDE 20 DENDERHONDE

B.P. 5.05 / 3.35 fr **Reeks C** HL T. 16

Wassen om de 30 dagen (SD) - HL vervangen

Pijpen blazen op L en V op C2 - C2b

Dienstwisseling op L (1.2 - 1b - 2b)

1	SD			4		6.30	-	69	1b	SSD	LMeV	□ C1	13.30		8.15	-	94
	LRP 9612	D'monde	Moerbeke	4.59	5.33		+			Δ	D'monde	Boom	14.13	14.47		-	
	SDL Δ	D'monde	Moerbeke	4.59	5.33		9.45			SSD 20262		D'monde	15.05	16.22		0.15	
	SD 9612		Aalst	6.16	7.35					SSD Δ		Aalst	17.06	17.26			
	RD 8415 SD		D'monde	9.11	9.50					SSD 9665		Moerbeke	17.49	19.29			
	LMeV 90075		Hamme	10.12	11.22					SSD 9678		D'monde	19.55	20.44			
	LMeV 90076		D'monde	12.27	12.55							0		21.45			
			Mu.S.S		10.30												
		□ dr C1b - LMeV			13.45					S	□ C1		10.30				
		S □ dr D8								Δ	D'monde	Aalst	11.16	11.35			
										S 9633		D'monde	12.35	12.54			
										S 9643		W Keren	13.30	13.53			
										S 9628		D'monde	14.34	14.58			
										Δ		Boom	15.20	15.43			
										S 20262		D'monde	15.56	17.23			
												0		18.30			
	D	RUST								D	RUST						
2	SSD			3.30		8.30	-	114	2b	SSD	HLR	ATLV	16	17.30	5.30	8	38
	SD 1132	D'monde	Muizen	4.28	5.04		-			SSD 9645	D'monde	W Keren	18.40	19.08		-	
	SD 1137		Gent SP	5.29	7.05		9.10			SSD 9688		D'monde	19.39	20.02		5.30	
		HLR										0		21.30			
	SSD 1136		D'monde	10.09	10.42												
					12												
	S			3.30						S	RUST						
	SD 1132	D'monde	Muizen	4.28	5.04												
	SD 1137		Gent SP	5.24	7.05												
	Δ		ATLV														
		2 mer	Vrij	8	10												
	Δ	ATLV	Gent SP														
	S 1138		Muizen	11.09	12.20												
	S 1147		D'monde	12.40	13.14												
		□ dr D2			13.20												
	D	RUST								D	RESERVE 2/HL		8	16			
	L	OVERGANG															
		(dienst de D1b)															
												T.S.	28.45	+	2.50		315
												G.P.	7.25				157

93882

BP: 3.85/2.55 ft **Reeks D** HL T. 64

Ⓧ Ⓣ Wassen om de 2e dagen (SD) Of dienst 1 en verplichtend
elke T. - Dienst 2-2de dom HL 32 die niet wast.
Type: blazen op 1 (maandag) 3 en 7.

1	SL	RUST							16	SL	RUST				-	-	-
	L	OVERGANG								L	dienst	C2	330	12		+ 830	
2	SSD	◻ de A	6	6		805	9	31	26	SSD			1105		955	-	26
	SSD 92322	d'monde	Mille	642	723		-			HL bus 88 2176	d'monde	Mille	1212	1307		-	
		HLR					220				HLR					055	
	SSD 20250	Mille	de Koeyer	814	828					D	Mille	Boom	1805	1825			
	SSD 20251		Mille	907	915					D		Mille	1838	1845			
		HLR									HLR						
		HL bewaakt dit p.c. van Millebrock								SSD 29323		d'monde	1903	1947			
	HL bus 90 1165	Millebrock	d'monde	1259	1355							Q		21			
					1405												
	S	◻ C2		12						S	RESERVE	2/HL	6	14			
		HET HL v. C2 6															
	S 1747	d'monde	Sint St	1317	1351												
	S 1744		Minsam	1509	1623												
	SD 9837		d'monde	1648	1747												
			Q		1845												
	D	RESERVE	2/HL	6	15					D	'RUST						
3	SDL			330		940	-	56	32	SD	◻ D2		12		10	-	109
	9902	d'monde	Brussel N	432	540					9950	d'monde	Brussel N	1224	1332			
		HLR								9955		d'monde	1429	1534			
	SD 9905		d'monde	711	812					9958		Brussel N	1626	1724			
		HLR ATLV								9981		d'monde	20	2054			
		◻ de D36	Q		1210									22			
	D	OVERGANG								D	RUST						
		(9902 de D66)									9981 de A46						
											9950 de A66						
	L			330							9955						
		Na SD 9905									9958	de FSR					
	DL 9926	d'monde	Brussel N	850	947												
	DL 9929		d'monde	1014	1110												
		HLR ATLV															
		◻ de D36	Q		1210												

93882

4	SD	Onvoorz.	Aflos	3	4 30	7 45	-	58
	SD 9803	D'monde	Gent SP	5 28	6 07			
	Δ		ATLV	6 40	6 50			
		2 mer	Vrij	8	10			
	Δ	ATLV	Gent SP	11 22	11 32			
	SD 1142		D'monde	12 06	12 37			
		□ dr	D4b		12 45			
	D	RUST						

4b	SSD	□ D4		12 30		7 30	-	79
	SD 1142	D'monde	Muizen	12 39	13 22		+	
	SD 9779		St Niklaas	16 39	17 49		1	
	SSD 9780		Muizen	19 03	19 58			
		□ dr	Muizen		20			
			D C					
	S	□ D4		12 30				
	SD 1142	D'monde	Muizen	12 39	13 22			
		2 mer	Vrij	16	18			
	SD 9855	Muizen	D'monde	21 29	22 16			
					23			
		(SD 9779	dr FSM)					
	D	OVERGANG						

5	SD			11 40		8 20	-	98
	Hlp 9603	D'monde	Lokeren	11 49	12 12			
		□ D5						
	SD 1930	Lokeren	Antw. LO	12 15	12 59			
	SD 1937		St Niklaas	14 03	14 31			
	SD 9776		Muizen	16 05	17 03			
	SD 9831		D'monde	18 04	19 07			
			Δ		20			
	D	RUST						

5b	SDL			4 20		9	-	82
	SD 1909	Muizen	Gent SP	5 19	7 57		+	
		S. HLR		9 15	10 30		0 30	
	SD 1930		Lokeren	11 35	12 14			
		□ dr	D4					
	Hlp SSD 9662	Lokeren	D'monde	12 49	13 09			
	S 9533	Lokeren	D'monde	12 50	13 13			
					13 20			
	D	OVERGANG						
	L			3 30				
	Δ	D'monde	Muizen	4 10	4 45			
	SD 1909		Gent SP	5 19	7 57			
	SD 1930		Lokeren	11 35	12 14			
		□ dr	D4					
	Hlp SSD 9662	Lokeren	D'monde	12 49	13 09			
					13 20			

6	SSD			14		5 45	-	26
	SSD Hlp B102	D'monde	Antw. Z	14 11	15 46		-	
	SSD 9773	Antw. Z	D'monde	17 24	18 43		5 45	
			Δ		19 45			
	D. S	RUST						

6b	SD		L	3 10		9 50	6	78
		□ dr	D8b - S	3 50			+	
			SSD L	3 20			0 20	
	SDL Δ	D'monde	Lokeren	4 15	4 35			
	LRP 9610	D'monde	Lokeren	4 15	4 35			
	(t) SD 9610		D'monde	5 20	5 52			
	SD 9746		Antw. Z	6 25	7 47			
	(t) SD 20232		Hoboken	8 30	9 20			
	Δ		Antw. Z	9 30	9 46			
	S 9769		D'monde	12 20	13 34			
	SSD Hlp B.65	Antw. Z	D'monde	11 25	13 01			
		□ dr	A9 - S		13 50			
			SSD		13 10			
	D			3 30				
	9902	D'monde	Brussel N	4 32	5 40			
	D 9905		D'monde	7 25	8 24			
					9 30			

7	SSD	□ D7b		14 45		6 45	-	41
	SSD 1794	D'monde	Muizen	15 45	16 24		+	
	SSD 9839		D'monde	17 38	18 32		1 15	
					19 30			
	S	RESERVE 2/HL		14	22			
	D	RUST						

7b	SD			4 15		9	-	49
	SD 9806	D'monde	Muizen	5 25	6 21		+	
		2 mur	Vrij	8	10		0 15	
		Onderhoud / HL		10	13			
	SD 9861	Muizen	D'monde	13 34	14 31			
		□ dr D 7 - SSD ◊			15 15			
			S		15 30			
	D	RUST						

8	SSD			12 05		8 10	-	30
	Hlp B. 88	D'monde	Antw. Z	12 12	13 28		-	
		□ D 9					0 10	
	SSD 20212	Antw. Z	Antw. Kiel	16 40	16 55			
	SSD Δ		Antw. Zd	17	17 10			
	SSD 9777		D'monde	17 53	19 06			
			◊		20 15			
	S	RESERVE		14	22			
	D	RUST						

8b	SSD	□ dr A6	L	5		8 20	8	44
			SSDL	4 50			+	
	SSD 9740	D'monde	Antw. Zd	5 56	7 19		1 30	
		HLR Station						
	Hlp bus 63	Antw. Zd	D'monde	11 25	13 07			
					13 10			
	S	□ D6b	en naar					
		Station	roeren	3 15	4 15			
	S 9740	D'monde	Antw. Zd	5 44	7 04			
		HLR Station						
		2 mur	Vrij	10	12			
	S 9771	Antw. Zd	D'monde	13 13	14 24			
			◊		15 15			
	D	RESERVE 2/HL		4	12			

9	SSD			14		6 15	-	42
	Hlp b. 102	D'monde	Antw. Zd	14 11	15 46		-	
		□ dr D 8					6 15	
	SSD 9743	Antw. Zd	D'monde	16 29	17 50			
	SSD 9660		Halst	18 10	18 28			
	SSD 9669		D'monde	18 55	19 14			
			◊		20 15			
	S	RUST						
	D	OVERGANG						

9b	SSD			4 40		7	-	32
	SSD 9744	D'monde	Antw. Zd	5 44	6 56		-	
	SSD 20238		Hobokken	7 30	7 42		7	
	Δ		Antw. Zd	8 10	8 20			
	Hlp bus 57	Antw. Zd	D'monde	10 12	11 31			
					11 40			
	S	RUST						
	D	OVERGANG						

10	SSD	MET HL v. R1		15		4	-	-
		HLR Station		15 45	18 45		+	
		□ dr R 1 b			19		4	
	S	RESERVE 2/HL		12	20			
	D	OVERGANG						
			T.S.	140 40		26 15		954
			G.T.	7 22				95

10b	SSD	HLR		4 30		7	7 45	72
	SD 9602	D'monde	Halst	5 56	6 14		+	
	SD 9838		Muizen	6 46	8 18		3	
		□ dr St Niklaas			8 20			
		D C						
		□ dr FYM		16 30				
	SD 9837	Muizen	D'monde	16 48	17 47			
			HLR ◊		19 30			
	S			4 30				
		Na SD 9838						
		2 mur	Vrij	10	12			
	S 9835	Muizen	D'monde	14 49	15 36			
					16 30			
	D	MET HL v. R1		22 30				
		HLR Station		23	6			
		□ dr R1			6 15			

DENDERMONDE DENDERMONDE

B.P. 2/1,35 fr **Reeks R** HL T.93

⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen

Typen blazen op R1

Dienstwisseling op L

1	SDL		4		8⁴⁵	-	29	16	SSD	□D10	18³⁰		7	-	31
		HLR Station	4³⁰	12¹⁵		—				HLR Station	18⁴⁵	1		—	
				12⁴⁵		2						1³⁰		2⁴⁵	
									S		15				
										HLR Station	15⁴⁵	19			
										□ de A8b		19¹⁵			
	D	RUST							D	RUST					
	L	□D10b	5⁴⁵												
		HLR Station	6	12¹⁵											
				12⁴⁵											
										T.S.	15⁴⁵	-	4⁴⁵		60
										G.P.	7.27				60

93882

KORTRIJK

4-10-59.

Omm. Chef: Vansteenbrugge R. - Technisch Inspecteur
mech. Insp.: Van Isabelle G. - Degraeve L. ! x .

BP. = 809 / 835 /.

Reeks A: HL c 29

⊗ wassen om de 33 dagen. SSD of diensten 1 en 2 (dienst 2 met HL A 1)
⊤ = 4 en 7.

1	S.V.	RUST.							16		RUST.							
	V.	Reserve x/HL	7-	15-	.	8	-											
2	SSDL		600						26	SS.			1915					
	SD. 2359	Kortrijk Brugge	653	802	240	945	115			SD. 9223	Kortrijk	Poperinge	1947	2058	10	10	75	
		D.C.	840	1640		+				D. 9223	Kortrijk	Ieper	1947	2049		-		
	SD. 2382	Brugge Kortrijk	1736	1841		200					bevallen		VD 1773-FSR			100		
		□ dr A26		1915							Gentsel. 2 u vrij							
	S.		445							L. RP 9204	Ieper	Poperinge	440	456				
	2138	Kortrijk Gent SP.	551	646						SD 9204		Kortrijk ◊	615	621				
	2143	Kortrijk	1043	1137							□ dr A3			715				
		□ dr A26		1200														
		(2359 dr A7)																
		(2382 dr B1c)																
	D.		930							S.		□ A2	1200					
	2142	Kortrijk Gent SP.	1038	1130						S. 2369	Kortrijk	Brugge	1256	1355				
	2147	Kortrijk	1240	1337						BPO.	Gelb	Brugge V	-	-				
	2371	Brugge	1447	1547						2380	Brugge	Kortrijk	1710	1814				
	2380	Kortrijk	1710	1814						SD steel H.		Kortr. V. ◊	1850	1900				
		□ dr A26		1915										2000				
	L.		600								(dienst dr A46)							
	SD. 2359	Kortrijk Brugge	653	802			+											
	L. 2370	Kortrijk	911	1017			7											
		□ dr B1c		1115														
		(2382 dr A11C)																
3	SD.	□ A26	715						36	SSD.			2000					
	SD. 99415	Kortr. V. Avelgem	863	1012	500		- 34			SD. 99344	Kortr. V.	Merelbeke ◊	2048	2225	845	915	100	
	SD. 99414	Kortr. V. ◊	1020	1112		-				SD. 99349		Kortr. V.	310	435		+		
				1215		045					SDL □ dr A4 in Fin			435		115		
		S: □ in Fin dr B1c		1130										445		+		
												S.		600		115		
		S: HL Comattigd dr B1c.								S.		□ B1c	1945					
										SD. 99344	Kortr. V.	Merelbeke ◊	2048	2225			+	
										SL. 99153		Kortr. V.	230	401			25	
														545				
											(99349 dr FRs)							
	D.	RUST.								D.			1145					
										2381	Kortrijk	Brugge	1647	1714				
										2386		Kortrijk	1914	2019				
										Reeks H.bn		Kortr. V.	2045	2055				
										D. 8845	Kortrijk	Comines	2115	2240				
										D. 8838		Kortrijk ◊	2303	2349				
														100				

4	SSD				425					4	SSD			1655					
		□ A36 in Fm	SSDL		435						SSD 9219	Kortrijk	Poperinge	1744	1855	45	-	76
			L		535						SSD 9218		Ieper	1914	1925		+	
	9203	Kortrijk	Ieper	622	720	535	810	91			SD 9218		Kortrijk	1938	2028		455	
	9210		Kortrijk	729	824		-				zeeh H.-L.		Kortr. V.	2045	2055			
		L HLR	Station		930		055								2145			
		SSL HLR	Station		915		+											
			SSDL		1000		425											
			L		1015													
	S.		□ A36	600							S.			1900				
	SD 2357	Kortrijk	Brugge	625	732						SD 9223	Kortrijk	Poperinge	1947	2058			
	SD 2360		Kortrijk	818	921						RD 9223	S.	Ieper	2110	2124			
		HLR										bewaakt	RD 1773 FSR					
	2142		Gent HP	1038	1130							bemand	2 u. vrij	2200	300			
	2147		Kortrijk	1240	1339						D. 9204	Ieper	Kortrijk	521	621			
	S. 9233		Ieper	1340	1419							D	□ dr KC		645			
	S. 2814		Kortrijk	1446	1527							(9218 dr Kbin 6)						
		□ dr B10			1600													
		(dient dr Kbin 1)																
	D.	met HL t. 53		510							D		Overgang.					
		HLR FC		530	1300													
		(9203/10 dr A11)			1320													
5				415						5G	SSD.	□ A5 in Fc		1000				
	SD 2353	Kortrijk	Brugge	506	620	625	-	99			2142	Kortrijk	Gent	1038	1130	10	-	151
	SD 2358		Kortrijk	710	818		-				2147		Kortrijk	1240	1337		-	
	SSD 90200	Kortr. V.	Heerlek.	900	916		125				2375		Brugge Q	1447	1547		200	
(t)	SSD. Δ		Kortrijk	955	1005						SD BP 0.	Lille	Brugge V	1640	1650			
		SSD □ dr 46 in Fc			1020						2380	Brugge	Kortrijk	1710	1814			
			SSD.		1040						SD Hel H		Kortr. V. Q	1850	1900			
			S.		915										2000			
											S.			1030				
											S. 2144	Kortrijk	Gent HP	1130	1227			
											S. 2151		Kortrijk	1536	1631			
												HLR atlx			1830			
												(2142/47 dr A4)						
												(2375 dr Bic. 2380 dr A6)						
	D.	RUST.									D.	Overgang						
												(dient dr A2)						
6	S. L.	RUST.						+9		6G	SS.	RUST.						+29
	SDL	HL bemand d. Bl-Nl						+94			SSD	HL bemand d. Blc						
	L	Dienst	B1	500	1415	-	915	+21			S.		□ B1	1415				
												dienst	B1 L		2030	-	715	+6
												□ MD 9383	FC V.	2030	2130			
7	SSD □+	verantelling d. Kbin 1		600						7G		S □ A7		1445				
	SD 2357	Kortrijk	Brugge	625	732	7	- 8.	94				SSD □ dr A86						
	SD 2360		Kortrijk	818	921		-				SD 9944a	Kortr. V.	Roeselare	1510	1700	940	-	1222
	SSD 90206	Kortr. V.	Merkle	1000	1008		015				SD 9015		Merell. V.	1753	2013			
	SSD 90207		Kortr. V.	1032	1038						SD 9925		Kortr. V.	2114	2342			
	SSD 90219		Lille	1058	1111										030			
	SSD 90220		Kortr. V.	1135	1148													
					1300													
	S.			600														
	SD 2359	Kortrijk	Brugge	653	802													
		HLR			845													
		2 u. vrij		1000	1200													
	S. 2368		Kortrijk	1310	1413													
		□ dr A76			1445													
		(2312/60 dr A42)																
	D.	Reserve		6.	14-						D.	RUST.						

8	□ + Stm	gevoerd	ab K4	530						8b	SSD.	□ A7 b		1400	1450				
	SD 99405	Kortr.V.	Tepen V.	(42	738	10	545	113				□ A8 - H43 abv							
	SD. Δ		Comines	743	838						2381	Kortrijk	Brugge	1647	1756	711	415	109	
	SD. 90275		Tepen V.	914	940						2386		Kortrijk ∩	1914	2019		–		
	SD. 99406		Kortr. V	1005	1507										2115		150		
		□ ab A86			1530														
											S.		□ A8	1420					
											2379	Kortrijk	Brugge	1555	1656				
											2384		Kortrijk ∩	1838	1942				
															2045				
												(2381/86 ab A10 b)							
	D.			445							D.			1800					
		AW v. 23/9 n. Fc									D 2389	Kortrijk	Brugge ∩	1816	1956				
	2138	Kortrijk	Gent St P.	551	646						D. 2388		Kortrijk	2020	2122				
	2141		Kortrijk	735	820							(2381/86 ab A3 b)			2215				
		□ MD 8517	FLS	930	1030														
9	SD.			545						9b	SSD.			1225					
	SD. 8518	Kortrijk	Ouden.	446	(24	810	310	75			Klp. 1160	Kortrijk	Gent St P	1246	1329	820	4	81	
	SD. 2778		Vorst R.	604	814		+				Klg 814						+		
	S. Δ		Atlv FSRA	–	–		135				+ Lijnrtuig		Brussel Z	1334	1405		100		
SSD	Klg 809	Brussel Z	Gent St P.	1000	1031						SSD 2771	Vorst R.	Zottegem	1448	1753				
	+ Lijnrtuig										8555		Kortrijk ∩	1837	1958				
	Klp. 2143		Kortrijk	1043	1131										2045				
	S. Lijnrt. 911	Schaarb.	Gent St P.	1109	1401						S.			1225					
	Klp 2145		Kortrijk	1218	1310						Klp. 1160	Kortrijk	Gent St P.	1246	1329				
			SSD		1155						Lijnrt. 814		Brussel Z	1334	1405				
			S.		1330						+ Klg 2255		Schaarb.	1416	1428				
											Δ		Brussel N.	–	–				
											S. 2777		Zottegem	1627	1811				
											8555		Kortrijk	1837	1958				
											zuchts 4-6u		Kortr. V. ∩	2045	2055				
															2145				
	D.			730							D			1615					
	Loodst 2371	Kortrijk	Brugge	716	856						Klp. 2817	Kortrijk	Tepen	1636	1717				
	. 2370		Kortrijk	911	1017						Loods D1164		Kortrijk	1743	1846				
					1040							□ MD 2809 - FTY			1910				
												(8555 ab K46)			2015				
10	SL.		D.	200						10b	SSD.			1145					
			SDL	120							SS 2809	Kortrijk	Tepen	1240	1321	845	545	169	
	SDL 99304	Kortr. V.	Merelb V	242	419	945	9	112			SS 2812		Kortrijk	1343	1424		+		
	D 99304	Kortr. V.	Merelb V.	300	426		–				2379		Brugge	1555	1656		115		
	SDL 98328		Kortr. V.	(19	726		600				2384		Kortrijk ∩	1838	1942				
	D. 98328	Merelb V.	Kortr. V	(34	726										2030				
	SD. 98328		Mouscr.	739	830						S.		□ A11	1115					
	SD. 80045		Kemseau	930	931						S. 2367	Kortrijk	Brugge	1172	1255				
	SD. Δ		Kortr. V	1010	1046						S. 2376		Kortrijk	1210	1610				
		D:	HLR.	800	1000						2381		Brugge ∩	1647	1756				
			D.		1100						2386		Kortrijk ∩	1914	2019				
			SDL		1115							(2379/84 ab A8 b)			2115				
	L.			741							D			1445					
	SD. 98328	Kortr. V.	Mouscr.	879	920						2379	Kortrijk	Brugge	1551	1656				
	SD. 80045		Kemseau	930	938						2384		Kortrijk ∩	1817	1919				
	SD. Δ		Kortr. V.	1010	1018										2030				
					1130							(2809/12 ab A11 b)							

11	SDL	☐ MP 27/6 (FBM)		241	330	64	4-	76	11	Ma J.S.		☐ A11	930					
(t)	RP 23/2 SD	Kortrijk	Harlebeke	413	608		-			Ma Js 99457	Kort. V.	Berchem	1021	1332	830	345	SS	
	SD. 23/2		Kortrijk	625	708		230			Ma Js 99458		Avelgem	1442	1112		-		
			Me V.		815		+			Ma Js 90284		Gileir	1122	1129		300		
			Ma J. S.		930		115		(t)	Ma Js 90284		Avelgem	1541	1113		345		
									(t)	Ma Js 99458		Kortr. ☐	1618	1712				
														1800				
	D.			630						Me V.			1111					
	9203	Kortrijk	Jeper	622	720					L Me V 99468	Kort. V.	Avelgem	1209	1430				
	9210		Kortrijk	738	829							H L R.						
					930					L Me V 99469		Kort. V ☐	1518	1712				
														1815				
	L.			341						D			1145					
	RP 23/2 SD	Kortrijk	Harlebeke	413	608					SS. 2809	Kortrijk	Jeper	1240	1321				
	SD. 23/2		Kortrijk	621	708					SC. 2812		Kortrijk ☐	1343	1424				
	L. 2371		Brugge	716	816									1520				
	Kg 2362		Kortrijk	1020	1122								1421					
					1145					Kg 2371	Kortrijk	Brugge	1447	1548				
										SD 2382		Kortrijk	1736	1841				
											AW v. 882	8e Gothe		1930				
											(dient als B1c)								
												T.S.	140	01	1041	0	1938	
												P.M.	723				176	

B.P. = 800/5.15 t. **Rechts B. 2/HC. Dienstmededeling of L.**

1	SDL.	met HC AG SSDL		450					1c	SSD.	met HC AG C		1445					
				S. 815							☐ B1.							
	2138 (SSDL)	Kortrijk	Gent St P.	551	646	92	-	94		SD. 99433	Kort. V.	Avelgem	1500	1706	645	-	35	
	2141 (SSDL)		Kortrijk	731	830		-			SD. 99434		Kort. V. ☐	1845	1949		+		
	SD. 98300	Kort. V.	Tournai	912	1045		125							2030		045		
	SD. 89363		Kort. V ☐	1154	1316		110			S.	Reserve		1600	2300				
					1415						(dient als AG C)							
		S. Aflos		1415	1630													
		S. 2138 idem A2								D.	RUST.							
		S. 2141 als ER2.																
	D.	RUST.																
		(2138/41 als A81																
	L	Reserve		600	1400													
		(dient als A6)																
1c	SSDL	Reserve met					94											
		vrandaligheden																
	L.	met HC A 2.																
			☐ A2	1115														
	L Me V 99468	Kort. V.	Deuden.	1209	1430		-	7 7										
			H L R.															
	L Me V 99469		Kort V ☐	1518	1712													
					1815													
	S.	met HC A3C		1100														
		☐ A3	in Fen.															
	S 2807	Kortrijk	Jeper	1144	1224		84	25										
	S. 2810		Kortrijk	1246	1327													
	2371		Brugge	1447	1547													
	SD 2382		Kortrijk ☐	1736	1841													
		☐ als A3C			1945													
	D.	RUST.										T.S.	1440	38.5			161	
												P.M.	7 24				161	

BP. = 18 f.

Reeks C. Koppelbare MW. t. 603.

Onderhoud of dienst 1 - SSD.

1 met voerder C46

SSDL Δ	Atl	Kortrijk	440	445	- -	291
L. Δ	Atl	Kortrijk	440	445		
S. Δ	Atl	Kortrijk	440	445		
(C46) SD. 2200 (SSDL)		Gent St P	450	539		
SD. 2200 (L)	Kortrijk	Gent St P	450	539		
SD. 2200 (S)	Kortrijk	Gent St P	450	539		
SD. 8813 (SSDL)		Kortrijk	556	647		
SD 8813 (L)	Gent St P	Kortrijk	556	647		
SD. 8813 (S)	Gent St P	Kortrijk	556	647		
S. Δ		Atl	650	655		
	met voerder C36					
SSD. Δ	Kortrijk	Atl	650	655		

Voerder:

RUST.

16 SSD.

Δ	Atl	Kortrijk	16- 1625	1630	445 - 445	114
SSD 8837		Tournai	1640	1730		
SSD. 8828		Kortrijk	1750	1839		
SSD. 9221		Poperinge	1917	2016		
	D.C.			2045		

S. met voerder C bis/4.

Δ	Atl	Kortrijk	1155	12-
S. 8825		Tournai	1207	1254
S. 8816		Kortrijk	1311	14-
Δ		Atl	1410	1415
Δ		Kortrijk	1600	1605
SD. 8835		Mouscron	1617	1634
SD. 2364		Tourc.	1640	1648
SD. 2367		Mouscr.	1708	1715
S. 2826		Kortrijk	1716	1728
Δ		Atl	1735	1740

Voerder: Overgang

D. met voerder C bis/4.

Δ	Atl	Kortrijk	2040	2045
D. 2393		Brugge	2057	2155
D. 2392		Kortrijk	2220	2317
Δ		Atl	2330	2335

Voerder: Overgang.

2	SSD.			1530				
	Δ	Atlv	Kortrijk	1605	1610	4-	-	110
	SD. 2817		Jeper	1636	1717		-	
	SD. 9214		Kortrijk	1734	1819		010	
	SD. 2389 (L)		Brugge	1856	1956		+	
	SD. 2388 (L)		Kortrijk	2016	2120		300	
	VS. 2160 (V)		Gent St P.	1931	2024		+	
	VS. 2161 (V)		Kortrijk	2043	2138		245	
	L. Δ		Atlv	2135	2140			
	L. Δ	Kortrijk	Atlv	2145	2150			
	SVSDL. Δ	Kortrijk	Atlv	1840	1845			
			SVSDL.		1930			
			L.		2215			
			V.		2230			
	S.		□ C 2b	1515				
	Δ	Atlv	Kortrijk	1605	1610			
	SD. 2817		Jeper	1636	1717			
	SD. 9214		Kortrijk	1734	1819			
	Δ		Atlv	1835	1840			
					1905			
	D.							
	Δ	Atlv	Kortrijk	1715	1720			
	SS. 2152		Gent St P.	1731	1823			
	DV. 2157		Kortrijk	1909	2002			
C ter 16	D. 2158		Gent St P.	2015	2101			
	D. 2163		Kortrijk	2205	2255			
	Δ		Atlv	2310	2315			
		Voerder:	RUST.					

2	SSDL.			530				
	SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	609	711	830	6-	247
	SSDL. 2371		Brugge	800	856		+	
	SSDL. 2370		Kortrijk	911	1017		115	
	SSDL	AW n° atlv m. MD 2804					+	
	SS 2365		Brugge	1054	1154		115	
	SS 2366		Kortrijk	1208	1312			
	Δ		Atlv	1320	1325			
					14-			
	S.			530				
	SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	609	711			
	2363		Brugge	956	1055			
	2364		Kortrijk	1112	1208			
		AW verzekert 9213.						
	S 8827		Tournai	1241	1330			
	S 8818		Kortrijk	1345	1430			
	Δ		Atlv	1438	1443			
					1515			
	L.			415				
	Δ	Kortr. V.	Poperinge	459	543			
	SD 2800		Kortrijk	608	708			
	L. 9205		Comines	716	742			
C 5b	L. 9208		Kortrijk	747	814			
	L. 8805		Mouscr.	840	855			
	L. Δ		Kortr. V.	858	910			
	Δ	Atlv	Kortrijk	1020	1025			
	SS 2365		Brugge	1054	1154			
	SS 2366		Kortrijk	1208	1312			
	Δ		Atlv	1320	1325			
					14-			
	D.			600				
	Δ	Atlv	Kortrijk	630	635			
	D. 2359		Brugge	653	802			
	D. 2360		Kortrijk	818	921			
	D. 2140		Gent St P.	932	1023			
	D. 2143		Kortrijk	1043	1137			
	Δ		Atlv.	1140	1145			
					1200			
		(2365/66 de C ter 16)						

3	SSDL.								
	klf.	Cttv	Kortrijk	1220	1240	940	3-	226	
	SS. 2369		Brugge	1256	1352		-		
	SS. 2374		Kortrijk	1412	1509		215		
	SSD. 8833		Doornaai	1547	1634		-		
	SSD. 8824		Kortrijk	1637	1730		225		
	SD. 2389	(SSDLV)	Brugge	1856	1956				
	SD. 2388	(SSDLV)	Kortrijk	2016	2120				
	SD. 2389	(V)	Brugge	1856	1956				
	SD. 2388	(V)	Kortrijk	2016	2120				
	SVSDL Δ		Cttv	2135	2140				
	V Δ	Kortrijk	Cttv.	2135	2140				
					2200				
	S.				1435				
	Δ	Cttv	Kortrijk	1515	1520				
	S. 2815		Poperinge	1532	1624				
(C4)	S. 9212		Kortrijk	1627	1724				
	Δ		Cttv	1735	1740				
	Δ		Kortrijk	1820	1835				
	SD. 2389		Brugge	1856	1956				
	SD. 2388		Kortrijk	2016	2120				
	Δ		Cttv.	2135	2140				
					2200				
	L.				1100				
	Δ	Cttv	Kortrijk	1130	1150				
	SS 2367		Brugge	1152	1255				
	SS 2368		Kortrijk	1310	1407				
	Δ		Cttv	1425	1430				
	Δ		Kortrijk	1525	1620				
	SSD. 8833		Doornaai	1547	1634				
	SSD. 8824		Kortrijk	1637	1730				
	Δ		Cttv.	1735	1740				
					1815				
		(2369/74 dr C4c)							
		(2384/88 dr C2)							
	D.				1900				
	Δ	Cttv	Kortrijk	1930	1935				
	klf	Cttv		1950	2010				
		C4000.			22-				
		met voorde C4.							
(C4)	2391	Kortrijk	Brugge	1955	2016				
	2390		Kortrijk	2124	2220				
	Δ		Cttv	0550	0555				
		(2369/74 dr C4b)							

36	SSDL.				300				
	SD. Δ	Kortrijk	Comines	344	402	10.	10	325	
	SD. 9200		Kortrijk	405	431		-		
	SD. 9201		Comines	442	508		245		
	SD. 9202		Kortrijk	512	538				
	Δ		Harelb.	541	547				
	SSD. 8801		Doornaai	550	617				
	SSD. 2315		Moorsele	638	646				
	SSD. 8842		Kortrijk	712	729				
	SD. 9207		Poperinge	737	832				
	SD. 2802		Kortrijk	836	925				
	2363		Brugge	956	1054				
	2364		Kortrijk	1112	1208				
	klf.		Cttv	1240	1300				
	S.	na SD	9202	300	538				
	Δ	Kortrijk	Cttv	541	550				
	klf		Kortrijk	625	645				
	Δ		Cttv	650	655				
		(met RA. C1)							
	Δ	Cttv	Kortrijk	710	715				
	SD. 9207		Poperinge	738	834				
	SD 2802		Kortrijk	836	925				
	Δ		Cttv	935	940				
	Δ		Kortrijk	1015	1020				
	S 8823		Doornaai	1044	1133				
	S. 8814		Kortrijk	1150	1232				
	Δ		Cttv	1245	1250				
					1300				
		(2363/64 dr C26)							
	L.			300					
		na SD	2802		925				
	Δ	Kortrijk	Cttv.	935	940				
					1015				
		(2363/64 dr C56)							
	D.			500					
	Δ	Cttv	Kortrijk	520	535				
	D. 2357		Brugge	555	614				
	D. 2358		Kortrijk	710	818				
	2361		Brugge	852	949				
	2362		Kortrijk	1020	1122				
	SS 2367		Brugge	1152	1255				
	SS 2368		Kortrijk	1310	1407				
	Δ		Cttv	1435	1440				
		(2363/64 dr C46)			1500				

4	SVSD.							
	hlp	Atlr	Kortrijk	1310	1330	730	930	282
	SS 2373		Brugge	1402	1455			
	SS 2376		Kortrijk	1510	1603		130	
	Δ		Atlr	1610	1615			
	Δ		Kortrijk	1715	1720			
	SS. 2152		Gent St.P.	1734	1823			
	SSD. 2169		Kortrijk	1901	1943			
			□ de C bis/3					
	hlp		Atlr	2020	2040			
		met voorde C bis/3						
	SSD. 2162	Kortrijk	Gent St.P.	2037	2127			
	SSD. 8768		Ouden.	2143	2220			
	SDL. Δ		Kortrijk	431	456			
	V.							
	hlp	Atlr	Kortrijk	1310	1330			
		SS 2373/76.						
	Δ		Atlr	1610	1615			
	Δ		Kortrijk	1715	1720			
(C5)	SS. 2152		Gent St.P.	1734	1823			
	DV. 2157		Kortrijk	1909	2002			
			□ de C bis/3					
	hlp		Atlr	2020	2040			
		(2169 de C5)						
		met voorde C bis/3						
	SSD. 2162	Kortrijk	Gent St.P.	2037	2127			
	SSD. 8768		Ouden.	2143	2220			
	SDL. Δ		Kortrijk	431	456			
	S.	met voorde C bis/2						
	Δ	atlr	Kortrijk	1015	1020			
	S. 9209		Poperinge	1050	1149			
	S. 9236		Ieper	1205	1218			
	S. 9237		Poperinge	1227	1239			
	S. 2812		Kortrijk	1331	1426			
	Δ		Atlr.	1435	1440			
		met voorde C3.						
	Δ	atlr	Kortrijk	1515	1520			
	S 2815		Poperinge	1532	1624			
(C3)	S 9212		Kortrijk	1627	1724			
	Δ		Atlr.	1735	1740			
		met eigen RA.						
				1900				
	Δ	Atlr	Kortrijk	1925	1930			
	2391		Brugge	1955	2056			
	2390		Kortrijk	2109	2205			
	Δ		Atlr.	2230	2235			
		HLR.			100			

4 6	SD.			400				
	SSDL Δ	Atlr	Kortrijk	440	445	950	630	283
	L Δ	Atlr	Kortrijk	440	445		420	
	S Δ	Atlr	Kortrijk	440	445			
	SD 2200 (SSDL)		Gent St.P.	450	539			
(C1)	SD 2200 (L)	Kortrijk	Gent St.P.	450	539			
	SD 2200 (S)	Kortrijk	Gent St.P.	450	539			
	SD 8813 (SSDL)		Kortrijk	556	647			
	SD 8813 (L)	Gent	Kortrijk	556	647			
	SD 8813 (S)	Gent	Kortrijk	556	647			
	SD 8813 (S)	Kortrijk	Tournai	650	733			
	SD 8813 (SSD)	Kortrijk	Tournai	650	733			
	SD 8800 (SSDV)		Kortrijk	803	848			
	SD 8800 (VS)	Tournai	Kortrijk	803	848			
		(V: AW bevestigd de C ter 1e)						
	SSD. 2140 (SSDL)	Kortr.	Gent St.P.	932	1023			
	SSD. 2143 (SSDL)		Kortrijk	1043	1131			
	SSD. 2140 (L)	Kortr.	Gent St.P.	932	1023			
	SSD. 2143 (L)		Kortrijk	1043	1131			
		L: AW verzekert 2367 C3)						
	SSD. 2807		Poperinge	1144	1234			
	SSD. 2810		Kortrijk	1236	1327			
	S. Δ		Atlr.	9-	905			
	SSD. hlp	Kortrijk	Atlr.	1330	1350			
			SSD		1350			
			S.		930			

4		(vervolg)						
	D.		□ C4b	1530				
	Δ	Atlr	Kortrijk	1545	1550			
	D. 9217		Tefer	1636	1721			
	D. 2818		Kortrijk	1843	1923			
C3	2391		Brugge	1955	2056			
	2390		Kortrijk	2124	2230			
	D. 2168		Gent St P.	2240	2321			
	D. 2181		Kortrijk	2359	043			
	Δ		Atlr.	050	055			
					100			
		(2373/76 de C^tes/16)						

4b		(vervolg)						
		RA benuttigd de C^bis/1.						
	D.			900				
	Δ	Atlr	Kortrijk	930	935			
	2363		Brugge	956	1054			
	2364		Kortrijk	1112	1208			
	SS 2369		Brugge	1256	1352			
	SS 2374		Kortrijk	1412	1509			
	Δ		Atlr.	1515	1520			
			□ de C4		1530			
		(2361/62 de C3b)						

5	SVS	Planton		12-	1900	7	630	42
			D.L.	1330	2000		-	
							030	
	V.			1645			+	
	Δ	Atlr.	Kortrijk	1715	1720		215	
							+	
C4	SS 2152		Gent St P.	1734	1823		300	
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943			
	2391		Brugge	1955	2056			
	2390		Kortrijk	2109	2205			
	Δ		Atlr	2230	2235			
		HLR			2-			
	S.			1210				
	Δ	Atlr	Kortrijk	1240	1245			
	S. 9213		Poperinge	1317	1422			
	S. 2816		Kortrijk	1530	1625			
	S. 9219		Tefer	1744	1828			
	S. 2818		Kortrijk	1843	1922			
	VS 2160		Gent St P.	1931	2024			
	VS 2161		Kortrijk	2043	2138			
	Δ		Atlr	2145	2150			
					2210			

5b	D.V.	Planton		530	12.-	-	13	21
							645	
	L.			600				
	Δ	Atlr	Kortrijk	630	635			
C2b	L. 9205		Comines	716	742			
	L 9208		Kortrijk	747	814			
	Δ		Atlr.	825	830			
	Δ		Kortrijk	915	920			
	2363		Brugge	956	1054			
	2364		Kortrijk	1112	1208			
	Δ		Atlr.	1215	1220			
					1245			
	Ma Me J.S.	RUST.						+ 80
		(RA benuttigd door C bis 1-2)						

T.S.	6.15	56.15		2021
P.M.	7	19		404

BP. = 18.- f.

Reeks C-bis zonder MW.

Wekelijkse afwisseling of L.

1	L.	Overgang				330	6
	Ma. V.	RUST.					
	Me. J. S.	met RA. C 5 6. Planton		5-	12-		
	D.	HLR atlv met RA. C 4.		2-	4-		
				400			
	Δ	Atlv	Kortrijk	435	440		
	D. 2353		Brugge	506	559		
	D. 2356		Kortrijk	615	712		
	Δ		Atlv.	725	730		
					800		
3	SSD. hlp	met RA C 4.					
		Atlv	Kortrijk	20-	2020	930	-
	SSD 2162		Gent St P.	2037	2127		-
	SSD 8768		Ouden.	2143	2220		930
	SDL Δ		Kortrijk	431	456		
					530		
	S.	Overgang.					
	D.	RUST.					

2	L.	HLR Atlv		300	530	750	-
		Reserve			1200		
	Ma	met RA C 5 6					
		Planton		530	12-		
	Me. J.	Dienst D 3		530	1455		
	V.	Dienst D bis 1.		500	12-		
	S.	Dienst C 4.		945	1515		
	D.	RUST.					
4	S.V.S.D.	HLR atlv		2015	500	845	6
							-
							330
	V.	HLR Atlv.		1815	2330		-
							200
	S.	Dienst C 1 b.		1130	1815		
	D.	Dienst C 1 b + HLR Atlv		2000	200		

T.S. 29.35 300

P.M. 7.18.

M. 538ter. (8)

| | | |

Kortrijk. **Bemanning der Gaanhangwagens.** Kortrijk

1	SSDL.					
	SSD. 8837	Kortrijk	Tournai	1640	1730	
	SSD. 8828		Kortrijk	1750	1839	
	SSD. 9221		Poperinge	1917	2016	
	SD. 2800		Kortrijk	6-	711	
	SSDL. 2371		Brugge	1014	1154	
	2370		Kortrijk	1208	1312	
	L.					
	Δ	Kortr. V.	Poperinge	459	543	
	SD. 2800		Kortrijk	6-	711	
	L. 9205		Comines	716	742	
	L. 9208		Kortrijk	747	814	
	SSD. 8837		Tournai	1640	1730	
	SSD. 8828		Kortrijk	1750	1839	
	SSD. 9221		Poperinge	1917	2016	
	S.					
	SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	609	711	
	2363		Brugge	916	1056	
	2364		Kortrijk	1112	1208	
	S. 9213		Poperinge	1317	1422	
	S. 2816		Kortrijk	1538	1625	
	S. 9219		Zeper	1744	1828	
	S. 2818		Kortrijk	1845	1922	
	D.					
	D. 2359	Kortrijk	Brugge	603	802	
	D. 2360		Kortrijk	818	921	
	D. 2140		Gent St P.	932	1023	
	D. 2143		Kortrijk	1043	1137	
	D. 2393		Brugge	2057	2155	
	D. 2392		Kortrijk	2220	2317	
2	Ma He. J.					
	SD. 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	539	
	SD. 8813		Tournai	556	733	
	SD. 8800		Kortrijk	803	848	
	SD. 2817		Tournai	1636	1717	
	SD. 9214		Kortrijk	1734	1819	
	L.					
	SD 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	539	
	SD 8813		Tournai	556	733	
	SD 8800		Kortrijk	803	848	
	2140		Gent St P.	932	1023	
	2143		Kortrijk	1043	1121	
	SS. 2367		Brugge	1112	1255	
	SS. 2368		Kortrijk	1310	1407	
	SD. 2817		Zeper	1636	1717	
	SD. 9214		Kortrijk	1734	1819	
	SD. 2389		Brugge	1856	1956	
	SD. 2388		Kortrijk	2016	2120	
	V.					
	SD. 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	539	
	SD. 8813		Tournai	556	733	
	SD. 8832		Kortrijk	1832	1921	
	S.					
	S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1050	1149	
	S. 2812		Kortrijk	1205	1218	
	SD. 2817		Zeper	1631	1717	
	SD. 9214		Kortrijk	1734	1819	
	D.					
	2363	Kortrijk	Brugge	916	1056	
	2364		Kortrijk	1112	1208	
	SS 2369		Brugge	1256	1352	
	SS 2374		Kortrijk	1412	1509	
	D 9217		Zeper	1636	1721	
	D. 2818		Kortrijk	1843	1921	
	2391		Brugge	1955	2056	
	2390		Kortrijk	2114	2230	
	Δ		Getr.	050	055	
3	Ma He J.					
	SS 2162	Kortrijk	Gent St P.	1724	1823	
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943	
	SSD 2162		Gent St P.	2037	2127	
	SSD 8768		Audenarde	2143	2220	
	SSD Δ		Kortrijk	431	456	
	L.					
	SD 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	539	
	SD. 8813		Kortrijk	556	647	
	SS. 2152		Gent St P.	1734	1823	
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943	
	SD 2162		Gent St P.	2037	2127	
	SSD. 8768		Audenarde	2143	2220	
	SSD Δ		Kortrijk	431	456	
	V.					
	SS 2152	Kortrijk	Gent St P.	1734	1825	
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943	
	2391		Brugge	1955	2056	
	2390		Kortrijk	2109	2205	
	S.					
	S. 8826	Kortrijk	Tournai	1207	1254	
	S. 8816		Kortrijk	1311	14-	
	D.					
	D. 2361	Kortrijk	Brugge	842	949	
	D. 2362		Kortrijk	1010	1132	
4	V.					
	SS. 2152	Kortrijk	Gent St P.	1734	1823	
	DV. 2157		Kortrijk	1909	2002	
	SSD. 2162		Gent St P.	2037	2127	
	SSD. 8768		Audenarde	2143	2220	
	SSD. Δ		Kortrijk	431	456	
	S.					
	S 8823	Kortrijk	Tournai	1044	1132	
	S. 8824		Kortrijk	1140	1232	
5	V.					
	SD. 2817	Kortrijk	Zeper	1636	1717	
	SD 9214		Kortrijk	1734	1819	
	VS 2160		Gent St P.	1931	2024	
	VS 2161		Kortrijk	2043	2138	
6	V.					
	SD. 2389	Kortrijk	Brugge	1856	1956	
	SD. 2388		Kortrijk	2016	2120	

BP. 16f. **Reeks D.** MW. t. 553.

Goederlood of dienst 1. (S.57).

RUST.

1									16 SSD.			1540						
									SSD 9215	Kortrijk	Poperinge	1619	1746	80	91	205		
									SSD 2818		Kortrijk	1824	1923		-			
									SSDV 2160		Gent St P.	1931	2024		320			
									SSDV 2161		Kortrijk	2043	2138					
									SD. 8845		Courtrai	2141	2240					
									SD. 8838		Kortrijk	2242	2329					
													2460					
									S.			1500						
									DS. 8833	Kortrijk	Courtrai	1547	1634					
									DS. 8824		Kortrijk	1637	1724					
									8841		Courtrai	1744	1829					
									DS. 8832		Kortrijk	1832	1921					
											(8845/38 als D 26)		2000					
									D.			1100						
									D. 2807	Kortrijk	Ieper	1141	1228					
									D. 2810		Kortrijk	1246	1327					
									8829		Courtrai	1344	1429					
									8820		Kortrijk	1438	1525					
									D. 8378		Avelgem	1550	1613					
									D. 8383		Kortrijk	1655	1718					
									D. 8386		Avelgem	1817	1920					
									D. 8389		Kortrijk	1926	1949					
													2015					
2				600					26			1300						
	SD. 2776	Kortrijk	Avelgem	643	716	7	9	176	SSD. 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434	71	94	234		
	SD. 2711		Kortrijk	729	757		-		SSD. 2814		Kortrijk	1436	1527		+			
	8819		Courtrai	847	933		200		SSD. 2815		Poperinge	1532	1624		225			
	8808		Kortrijk	941	1027				SSD. 9212		Kortrijk	1627	1724					
	SS 8823		Courtrai	1044	1133				8841		Courtrai	1744	1829					
	SS 8814		Kortrijk	1150	1232				SSD 8830		Kortrijk	1855	1942					
			SSD		1300								2015					
			S.		1100				S.			1420						
									Coadst S 1116	Kortrijk	Ieper	1440	1535					
									klg 2816		Kortrijk	1542	1625					
									S. 2152		Gent St P.	1731	1823					
									SDV. 2157		Kortrijk	1909	2006					
									SD. 8845		Courtrai	2150	2240					
									SD. 8838		Kortrijk	2342	2329					
											8841 als D 26		24-					
	D.			600					D			1500						
	A	Kortrijk	Moeskr.	640	652				D. 2815	Kortrijk	Ieper	1632	1614					
	D. 8852		Kortrijk	655	712				D. 9212		Kortrijk	1638	1724					
	DS. 8370		Avelgem	744	810				8841		Courtrai	1744	1829					
	DS 8367		Kortrijk	812	834				DS. 8832		Kortrijk	1832	1921					
	8819		Courtrai	847	933				D. 9221		Comines	1926	1952					
	8808		Kortrijk	941	1027				D 9230		Kortrijk	1955	2043					
	SS 8823		Courtrai	1044	1133				D. 9225		Comines	2029	2056					
	SS 8814		Kortrijk	1150	1232				SV. 9222		Kortrijk	2109	2136					
	D. 8834		Avelgem	1254	1327				9229		Comines	2158	2226					
	D. 8835		Kortrijk	1343	1411				9226		Kortrijk	2228	2257					
					1500				D. 8861		Kuurne	2303	2328					
									D 8860		Kortrijk	2335	24-					
											(S. 8832 als D 26)		045					

3									
	SSDMe.J.			530					
	8366	Kortrijk	Avelgem	617	640	9⅕	6	163	
	SSD 8365		Kortrijk	742	809		-		
	SSD 8368		Avelgem	940	1003		1⅕5		
	8371		Kortrijk	1006	1029		-		
	2805		Tielt	1037	1120		185		
	2808		Kortrijk	1143	1223				
	SS 8827		Tournai	1228	1330				
	SS 8818		Kortrijk	1345	1430				
	klp		Gtlb	1435	1455				
	S.			530					
	8366	Kortrijk	Avelgem	617	640				
	DS. 8366		Kortrijk	643	708				
	D.S. 8370		Avelgem	744	810				
	D.S. 8367		Kortrijk	812	834				
	D.S. 8272		Avelgem	841	904				
	8371		Kortrijk	1006	1029				
	2805		Tielt	1037	1120				
	2808		Kortrijk	1143	1223				
					13-				
	D.			900					
	8821	Kortrijk	Tournai	941	1028				
	8810		Kortrijk	1038	1125				
	SS 2144		Gent St P.	1132	1149				
	SS 2149		Kortrijk	1346	1430				
		(dient als D 4.)			1500				
	Me.J.	Overgang							
		(dient als C bis 2)							

3b									
	SDMe.				1415				
	SSD. klp.	Gtlb	Kortrijk	1415	1435	9⅕	9⅕	191	
	8851		Tournai	1444	1534		-		
	8822		Kortrijk	1542	1629		91⅕		
	SSD. A		Menen	1636	1648				
	SSD 8826		Kortrijk	1708	1744				
	D.S. 8837		Tournai	1640	1730				
	S. 8828		Kortrijk	1750	1839				
	8843		Tournai	1846	1934				
	8824		Kortrijk	1944	2019				
	SD. 8847		Menen	2041	2058				
	8836		Kortrijk	2111	2132				
	9229		Comines	2118	2226				
	9226		Kortrijk	2228	2257				
					2330				
	D.			1500					
	D.S. 8833	Kortrijk	Tournai	1547	1634				
	D.S. 8824		Kortrijk	1637	1724				
	D. 9219		Tielt	1744	1829				
	D. 9218		Kortrijk	1944	2028				
	8390		Avelgem	2035	2058				
	D 8397		Kortrijk	2100	2223				
	D. 9231		Comines	2300	2328				
	D. 9228		Kortrijk	2335	2356				
		(8871/22/37/43/bis D 6)			041				
		(8824 dan D 6)							
		(9229/26 als D 26)							
	Me.	RUST.							
		(dient als D 6)							

4									
				400					
	8859	Kortrijk	Tournai	440	628	8	9⅕	184	
	8854		Kortrijk	631	651		+		
	SD. 8853		Menen	630	647		1⅕5		
	SD. 8807		Tournai	720	747				
	8806		Kortrijk	845	928				
	SD 2803		Poperinge	940	1033				
	SD. 2806		Kortrijk	1036	1127				
	S. 8376		Avelgem	1211	1241				
	S. 8375		Kortrijk	1308	1334				
	S. klp.		Gtlb	1335	1355				
			SSD.		1400				
	D.			530					
	8366	Kortrijk	Avelgem	617	640				
	DS. 8363		Kortrijk	643	708				
	D.S. 8372		Avelgem	841	904				
	8371		Kortrijk	1006	1029				
	2805		Tielt	1037	1120				
	2808		Kortrijk	1143	1223				
	SS 8827		Tournai	1228	1330				
	SS 8818		Kortrijk	1345	1430				
	klp		Gtlb	1435	1455				
		(8859/54 en 8806 als D 6 bis/2)							

4b									
			SSD.	1300					
			S.	1315					
	S. klp.	Gtlb	Kortrijk	1315	1335	8⅕	8⅕	187	
	8829		Tournai	1344	1429		-		
	8820		Kortrijk	1438	1525		01⅕		
	2160		Gent St P.	1536	1628				
	SSD 9479		Gent. O.	1659	1713				
	SSD 9480		Gent St P.	1716	1725				
	SD 2159		Kortrijk	1935	2031				
	8390		Avelgem	2035	2058				
	SD. 8397		Kortrijk	2100	2123				
					2145				
	D.			1415					
	klp	Gtlb	Kortrijk	1415	1435				
	SS 2813		Tielt	1443	1526				
	SS. 2816		Kortrijk	1542	1624				
	D.S. 8382		Avelgem	1806	1828				
	8385		Kortrijk	1830	1852				
	D. 8570		Zottegem	1947	2043				
	D. 8571		Kortrijk	2057	2115				
					2245				
		(8829/20 als D 16)							
		(2160 als D 16)							
		(8390 als D 36)							

5	SSD.	RUST.																	
	S.	met RA. D.6.	2000																
	S. 2162	Kortrijk	Gent St P.	1037	2127	-	945												
	S. 8768		Roden	2145	2240														
		2 u. vrij		2300	100														
	D. 8509		Kortrijk	643	716														
					745														
		met RA D6																	
	D.			1130															
	SS 8376	Kortrijk	Avelgem	1215	1238	-	930												
	8377		Kortrijk	1358	1421														
	8831		Tournai	1444	1534														
	8822		Kortrijk	1542	1629														
	DS. 8837		Tournai	1640	1730														
	D. 8828		Kortrijk	1738	1844														
	8843		Tournai	1846	1934														
	8834		Kortrijk	1945	2030														
					2100														
6	SL Ma He	Overgang					+ 45												
	L Ma.	RUST.																	
	Mc.	met RA D 3 6.																	
		dient D 3 6	1415	2330	-	945													

6	SSD.			1050															
	SS. 2144	Kortrijk	Gent St P	1130	1227	10	9	228											
	SS. 2149		Kortrijk	1336	1430		-												
	SSD. 2148		Gent St P.	1435	1529		2-												
	SSD. 2161		Kortrijk	1536	1631														
	SSD. 2166		Gent St P.	1710	1758														
	SSD. 2204		Schelden	1810	1851														
	SSD. Δ		Gent St P	1835	1903														
	SDV. 2157	(SVSD) Gent	Kortrijk	1909	2006														
	V. 8855	Gent St.	Kortrijk	1946	2021														
					2050														
	S.	dient D. 6 = 16		1600	24-			27											
		(2157 als D 2 6)																	
	D.			1300															
	D. 2811	Kortrijk	Zepen	1341	1424														
	D. 2814		Kortrijk	1446	1527														
	2150		Gent St P.	1536	1628														
	D. 2159		Mouscron	2006	2113														
	8836		Kortrijk	2115	2134														
					2200														
		(2144/49 als D3)																	
66			SSD	1130															
	SS 8376	Kortrijk	Avelgem	1215	1238	730	-	137											
	8377		Kortrijk	1358	1421		+												
	SD. 8542		Roeselare	1440	1538		230												
	SD. 8461		Zottegem	1620	1713														
	SD. 8559		Kortrijk	1724	1827														
					1900														
	D.	Overgang																	
		(8376/377 als D 5)																	
	S.			900															
	8821	Kortrijk	Tournai	941	1028														
	8810		Kortrijk	1038	1126														
	S. 8374		Avelgem	1149	1211														
	S. 8373		Kortrijk	1213	1236														
	S. 8384		Avelgem	1316	1340														
	8377		Kortrijk	1358	1421														
	SD. 8542		Roeselare	1440	1538														
	SD. 8461		Zottegem	1620	1713														
	SD 8559		Kortrijk	1724	1827														
					1900														
						T.S.	71	30	67	55	1870								
						P.M.	7	29			372								

BP = 15 f.

Reeks D-bis MW. t. 553.

Onderhoud of V. – Dienst 1 – Wekelijkse afwisseling op L.

1				500					16				1400			
	SD. 8851	Kortrijk	Tournai	535	622	7	8	143		SS 2813	Kortrijk	Ieper	1443	1526	10	–	167
	SD. 8852		Kortrijk	625	712		–			SS 2816		Kortrijk	1542	1628		–	
	SDL 9205		Comines	716	743		700			SD 8380		Avelgem	1640	1703		10	
	SDL 9208		Kortrijk	747	814		–			SSD 8379		Zwevegem	1729	1743			
	8821	(SSD)	Tournai	941	1028		315			SSD 8388		Avelgem	1755	1807			
	8810	(SSD)	Kortrijk	1038	1125					S 8379	Avelgem	Kortrijk	1729	1757			
			S.		845					DS. 8382	(S)	Avelgem	1806	1828			
			SSD.		1200					8385		Kortrijk	1830	1852			
										SDV 9227		Comines	2040	2107			
										SV 9222		Kortrijk	2109	2136			
										SD. 2170		Gent St P.	2141	2224			
										SD. 2165		Kortrijk	2237	2325			
														24.–			

V. RUST. (dienst de C-bis/1)

S. Overgang (dienst de D5b)

D.				400					D.	RUST.						
	8859	Kortrijk	Tournai	440	528											
	8854		Kortrijk	531	618					(2813/16 – 2382/85 de D4b)						
	D. 8813		Tournai	650	739					(9222 de D2b)						
	8806		Kortrijk	845	928											
	D. 2803		Ieper	940	1021											
	D. 2806		Kortrijk	1046	1127											
					1200											
		(8821/10 de D3)														

T.S. 1700 1215 310
P.M. 7.24.

BP. = 4.90 / 3.25 /

Reeks K. HL t. 40.

Ⓧ warsen om de 3e dagen. SSD op dienst 1. Ⓣ op dienst 1 (diensten 2-3 [illegible] K).

1		RUST.								16		RUST.							
2	SSDL	HL bemuttigd de N1							+ 38	26					1330				
		□ N1			845						Klp. 2373/1791	Kortrijk	Dikom.	1356	1415	84	94	03
			L		800						Klp. auto 53		Nieuwp.	1505	1545		-	
	SSD 99459	Kort. V.	Kortrijk		907	1017	85	-	02		SSD 99460		Kort. V. □	1650	2140		125	
(t)	SSD 99459		Nieuwp.		1112	1407		+										
		HL bemanht dienst						045				□ de N1L			2215			
	Klp. auto 38		Dikom.		1510	1550		-										
	Klp. 1792/2378		Kortrijk		1609	1712		005		S.		dienst	Kbis 16	1125	1845			
						1735												
	S.	dienst	Kbis 12		600	1445				D.		met HL. t. 53		1240				
	D.	Overgang										HLR Fe		1300	2200			
															2220			
3					535					36	SD.				1430				
	SD. 90082	Kort. V.	Menen		621	742	715	730	37		Δ	Kort. V	Jeper V.	1533	1814	9	9	60
	MaJS. 90082		Beitem		915	1030					SD 99443		Kort. V.	2006	2213			
	MaJL. 90083		Menen		1013	1147						SVSD	□ de N2L		2315			
	SD. 90083		Kort. V.		1217	1245							V.S.		2400			
						1330												
	D.	MV v. 2362 2e ath			6 -						D.			1330				
		vervangt HLR Fe vn				1241					D. 2148	Kortrijk	Gent AP.	1434	1529			
		□ MD 8812 (FCV)			1245	1330					D. 2161		Kortrijk	2043	2138			
															2230			
4	□ + stoy	vervem	HL 48		445	545				46			□ K4	13 -				
	SD. 90084	Kort. V.	Mouser		602	734	84	415	38		SD 90079	Kort. V.	Inman	1348	1413	84	8 -	58
		HLR									L MeV. Δ		Kumans	1541	1552			
	SD 80065		Kort. V.		1123	1204					L MeV. 89421		Inman	1624	1632			
		□ de K4L				1300						HLR						
		□ MD 8812 (FLV)			1315	1330					SD. 89421		Kort. V.	2025	2040			
															2545			
	D.				4 -						D			1430				
	D. 99930	Kort. V.	Ronel		509	540					D. 8562	Kortrijk	Zottegem	1627	1744			
	D. 99939		Kort. V.		636	708					8555		Kortrijk	1837	1958			
						815					D. 9227		Jeper	2040	2127			
											D. 9224		Kortrijk	2152	2235			
															2330			
5					330					56				1230				
	SD. 99431 +										SD. 90268	Kort. V.	Zwevg.	1330	1408	81	.	39
	RP. 9206 SD	Kort. V.	Jeper		425	518	74	430	82		SD 90469		Kort. V.	1525	1550		-	
		HLR									Δ		Passen.	1556	1604		220	
	2804		Kortrijk		942	1013					SD. 90302		Kort. V.	1700	1713			
		SSDL met MV v.				1115					SSD. 8382		Avelgem	1806	1829			
		2370 naar ath									(t) SSD. 8389		Kortrijk	1927	2006			
													SSD		2045			
													S.		1815			
	D.		□ A46		645	730												
	2801	Kortrijk	Jeper		829	923					D.	Overgang						
	2804		Kortrijk Δ		942	1023												
						1115												

6			SSD	500				
			S.	645				
(t)	RP. SSD 8363	Kortrijk	Avelgem	6.-	624	7	-	40
	SSD. 8363		Kortrijk	643	708		-	
(t)	SD. 90201		Bissegem	748	758		345	
	SD. Δ		Kortr. V.	9.	910			
(t)	SSD. 90077		Waregem	935	1042			
		□ dr	K 6 b					
	Hlp 2143	Waregem	Kortrijk	1118	1137			
			SSD		1200			
			S		1000			
	D.	Overgang.						

6b	L Ma V.			1020				
	Hlp 2142	Kortrijk	Waregem	1038	1054	540	-	24
			□ K 6					
(t)	SSD 90077	Waregem	Deinze	1153	1303			
	Δ		Waregem	1318	1336			
	SSD 90285		Heirweg	1352	1427			
(t)	SSD 90285		Waregem	1447	1517			
(t)	SSD 90235		St E. Vijve	1525	1541			
	SSD. 90234		Waregem	16.	1616			
	SSD. 90078		Kortr. V	1640	1827			
					1920			
	Me. J.	Overgang (dienst dr K ter/1)						+ 16
	S.	Reserve z/ HL		12-	19-			
	D.	RUST.						
			T.S.	80	40	35	55	537
			P.M.	7.	24			90

B.P. 5.55/3.70/.

Reeks K. bis. - Hl t. 40.

⊗ Ⓣ wassen om de 30 dagen. Hl vervangen. Wekelijkse afwisseling of L.

1	SSDL		□ A 7	515	600			
	SD. 99462	Kortr. V	Haupl.	656	1055	930	-	33
	SD. 9144		Arment.	1113	1122		-	
	SD. 9153		Haupl.	1210	1219		530	
	SD. 99461		Le Touq.	1235	1245		-	
		□ dr K-bis/1 b					930	
	Hlp auto 30 2812		Kortrijk	1315	1426			
					1445			
	S.			515				
	9203	Kortrijk	Tefer	621	720			
	9210		Kortrijk	739	829			
		(dienst dr K2)			9.15			
	L.	RUST. (dienst dr K ter/1)						+ 6
	D.	RUST.						

1b	SVSD.			1125				55
	Hlp 2807 auto 29	Kortrijk	Le Touq.	1144	1244	935	-	
			□ K. bis/1				+	
	SD. 99461		Warneton	1313	1400		025	
	SD. 90282		Nieuwk.	1418	1500		-	
	SD. 90281		Warneton	1530	1600		935	
	SD. 99461		Kortr. V.	1615	1748			
	SSD. Δ		Ingegem	1800	1825			
	SSD. 99400		Kortr. V.	1940	2020			
			□ dr N 1 b		2100			
	S.			1140				
	S. 9211	Kortrijk	Tefer	1241	1341			
		HLR						
	SD. 9218		Kortrijk	1938	2028			
		(dienst dr K 2 b)			2140			
	V.	Overgang of RUST (dienst dr K ter 1)						+ 8
	D	Overgang						
			T.S.	19.05	2410			102
			P.M.	7.28				

B.P. = 4.90/3.25/ vr Hl reeks K.
5.55/3.70/ " " K. bis.

Reeks K ter - z/ HL. Wekelijkse afwisseling of L.

1	L.	dienst	K-bis/1	515	1445	-	930	6
	Me. J.	dienst	K 6 b.	1020	1920	-	18	16
	V.	dienst	K bis 1 b	1125	21-	-	935	8
			□ dr N 1 b					
	Ma. S.	Reserve met veranderd uren						
	D.	RUST.						

P.M. 7.30 u.

B.P. = 6.40/4.25 f.

Reeks L. Hl t. 40. Standplaats Oudenaarde.

⊗ wassen om ob 12 d. of diensten 2- 3-4- Hl & wagens) - Ⓓ of dienst 3.

Koetsyk.

1

RUST.

16

| | | |

| | | |

BP. 640/725 f

Reeks M.

Hl t. 40 - Standplaats Jeper.

Ⓐ Ⓣ wagens alle 2 1e cl. of 1. in Kortrijk - Hl te vervangen Hekelijkse opmerkingen L.

1				500			16		□ M1	1145		
	SD. 9206	Jeper	Kortrijk	602	702	64 - 65		LMcV 99249	Jeper V.	Abele	1238	1418 84 - 41
	2801		Jeper	839	918			LMcV 99220		Jeper V	1448	1558 -
		HLR						MaJS. 90276	Jeper V.	Maarel	1200	1257 350
		□ de M16			1145			MaJS. 90277		Jeper V.	1430	1532
									HLR			2000
										SSD.		2030
										S.		1640
									S. HLR de Fbr.			
D.		RUST.					D.		RUST.			
	2801 door K5.											
									T.S.	1530	350	106
	2 bijkomende reuken per faam en per agent								P.M.	726		106

BP. { 100 1/5. 35/21 HC reeks A:
4.90/345 f . . K.
5.85/390 f . . O.

Reeks N. zonder Hl.

Diensttrassering of L.

1	SDL.	SSDL: met HC K2		300			+38	1c	L.	met HL O1	415		
		S: met HC A6					+9		SD. 99359	Kortr. V.	Roeselare	515	555 604 920 15
	SDL 98379	Kortr. V.	Zwevezele	415	524	9 -				□ door O1			
	SDL 89349		Kortr. V	635	800	9.			klg. 2352	Roeselare	Kortrijk	644	711
		□ door K2 SSDL			855					met beschikbaar Hl			
			S.		830					HLR	atlv	735	1200
		met beschikbaar Hl							Ma.		diemt R2	540	
		HLR	atlv		1200						HLR Fc	600	1100 1510
	D.	RUST							Me	Overgang			
	L.	Overgang.										735	
16			SSD.	1630					klg 2371	Kortrijk	Roeselare	756	821
		met beschikbaar Hl									□ O1		
		HLR	atlv	1630	1830	830 - -				HLR		830	1000
		Aflos	SVSD	1830	100	-			SSD 90073	Roesel.	Wielsbeke	1025	1222
			V.	1830	2300	830			SSD 90074		Izegem	1307	1425
						200			SSD Δ		Roesel.	1432	1444
	S.	RUST.								HLR			1640
	D.	Overgang.									□ de O16		
									klg 2378	Roesel.	Kortrijk	1647	1713 1735
									V.	RUST.			
									S.			1930	
									klg 2391	Kortrijk	Roeselare	1912	2017
											□ O16.		
										met HL	O1c.		
									SD. 99361	Roesel.	Kortr. V.	2110	2200
									Stil		Kortrijk	2220	2230
										HLR	Fin. Kaai	100	400
													430
			T.S.	23.34	1010			D.		□ MD 2383 (FCV)		2030	2140
			P.M.	7.15						met Hl t. (3			
										HLR	Fc	2100	520
													550
	8 bijkomende reuken per faam en per agent te verlenen door K en L.												

B.P.S.R.S/3.90 f.

Recks O. HL t.40 Standplaats Roeselare

Ⓚ Ⓣ wassen te Kortrijk om de maand of L. (HL wevingen) - Dienstwisseling of L.

| | | |

Kortrijk

Reeks R. HL t. L3.

BP. 200/1.35 f.

⊗ⓣ waarvan om de 28 dagen - HL vervangen - Dienstverroeling of L - Personeel blijft ter plaats.

1			SDL	600				16						2200			1c				1315				
			L	∫30						HLR Kortr. V	2200	400	8 - 24					HLR Kortr. V	1345	2200	845	-	28
		HLR Kortr. V	∫	600	1030	∫45	-	15		HLR Kortr. L	400	∫00	-												
					1145		+			HLR Kortr. V.	∫00	600	030												
						030						600													
											D	∫30													
D.		RUST.							D	RUST.							D.	RUST.							
2			L	∫30				26			2200				2c				1300					
			SDL	600						HLR Kortr. L		600	∫30	-	26				∅	1305	1430	9	-	25
		HLR Kortrijk L.			1300	7.	-	25		D.		∫30	-					HLR Kortr. L.	1435	2200	-			
Ma.		overgang of RUST					+						030			Ma.		a N2c in HLR Fe	1500	2200	200			
		(dienst als N1c)					030																	
D.		RUST.					-		D.	RUST.							D.	RUST.						
		(dienst als A 4)					700			(dienst als N1c)								(dienst als K2b)						
																			T.S.	4600	900	743		
																			P.M.	7.24		71		

2 bijkomende rusten per jaar en per agent

Reeks S. HL t. L3.

BP. 200/1.35 f

⊗ⓣ waarvan om de 28 dagen HL te vervangen - Dienstverroeling of L. Personeel blijft ter plaats.

1	S.D.			830				16	S.D.					∅	1530	1600									
		HLR Kortrijk V.		900	1245	7	-	19		HLR Kortrijk L				1600	2245	8	-	24							
		HLR Kortrijk L	∫	1300	1430										2330										
					1530																				
D		RUST.							D.	RUST.															
														T.S.	1500			43							
2 bijkomend rusten per jaar en per agent.														P.M.	7.30			43							

Kortrijk

C32

4-10-59 **MERELBEKE.** 4-10-59.

Onmiddellyke Chef: Van Haele H. Adj. E/Ingénieur.
Adjunct :: Lataire H. Sectiechef.
Mach. Instruct: Vandensteen - Delodder - Braeckmans - De Haesschalck.

B.P. 7.40/4,95 fr. **Reeks A - HL.T.7.**

⊗ Ⓣ Wassen om de 27 dagen opdiensten 1-2 (Diensten 2/26 met HL A1.

1	SL	Rust						
	L			640				
	1784	Adinkerke	Gent St P.	722	851		450	13
	Δ		atbr.	852	902			
			0		10.			
2	SD Ma	⊡ door P1		6				
	SD Ma Δ	atbr.	Gent St P	608	616			
	L Δ	atbr.	Gent St P	625	632			
	SD 2828		Voorst Ryt	650	912	550	6	59
	Δ		atbr. FBM.	916	925		–	
	Lyustudie 811	Brussel 3d	Gent St P	11-	1131		550	
	Hlp. 9012		Merelbeke	1135	1142			
					1150			
	D			10				
	Δ	atbr	Gent St P	1049	1059			
	9012		Aalst	1135	1215			
	9015		Gent St P	1347	1427			
	Δ		atbr.	1457	1507			
					16.			
	Ma	Rust (2828 door A26)						
3				445				
		Me ⊡ door P6		5				
	SSD Δ	atbr.	Gent St P	533	543			
	DS Δ	atbr.	Gent St P	530	540			
	8817		Tournai	613	822			
		2 uren vrij		930	1130	830	830	156
	2146	Tournai	Gent St P	1227	1430		–	
	SSD Δ		atbr.	1447	1457		01	
	DS Δ	Gent St P	atbr.	1453	1503			
		⊡ door A36			1515			

1b	SL	Rust.						
	L	Dienst D6.		17	035		735	
2b	SD Ma			1240				
	Hlp. 9033	Merelbeke	Gent St P	1249	1256			
	Lyustudie 912		Brussel 3d	1304	1335			
	Δ	atbr. FBM	Voorst Ryt.	1510	1520	720	7	76
	SSD 2873		Gent St P.	1536	1812		+	
	S 2873	Voorst Ryt	Gent St P	1607	1827		240	
	Δ		atbr.	1855	1905			
			0		20			
	D			17				
	Δ	atbr.	Gent St P	1740	1750			
	9026		Aalst	1836	1916			
	D 9029		Gent St P	2151	2230			
	Δ		atbr.	2255	2305			
					24			
	Ma.	⊡ P1		650				
	SD 2828	Merelbeke	Voorst Ryt.	658	912			
	Δ		atbr. FBM	916	925			
		2 uren vrij		11	13			
	Δ	atbr. FBM	Voorst Ryt.	1510	1520			
	SD 2873		Gent St P	1536	1812			
		⊡ door P7						
	Hlp. 9026	Gent St P	Merelbeke	1836	1843			
					1850			
3b		onvoorziene aflos		12	15			
		⊡ A3		1505				
	SSD Δ	atbr.	Gent St P	1540	1550			
	D Δ	atbr.	Gent St P	1640	1650			
	SSD RP 9359	Gent St P	Gent Oost	1639	1651	8	8	77
	SSD 9359		Gent St P	1722	1735		–	
	SS 9359		Kortemark	1737	1856		020	
		D C.			20			
	S	⊡ A3		1505				
	Δ	atbr.	Gent St P	1640	1650			
	S 9359		Tielt	1736	1825			
	Δ		Kortemark	1849	1915			
	Δ		Tielt	1937	2004			
	RD 93599		Gent St P	2024	2105			
	Δ		atbr	2118	2128			
					2245			

4				1345				
	Δ	Alter.	Merelbeke V	1445	1455			
		Slepen rechten in FKR Cal						
	Δ	Merelbeke Cal	Gent St P	1536	1546	745		110
	SD 1146		Muizen	1609	1722			
	SD 1177		Gent St P	1842	2000			
	Δ		Alter.	2033	2043			
					2130			
	D	Rust						

4b	SDL			4-				
	SD 9322	Kortemark	Gent St P	443	611			
	8618		Geraardsb.	627	741			
	SD 8901		Aalst.	835	919	8	930	114
		S 2 wien vrij		10	12			
	SSD 9007	Aalst	Gent St P	947	1025			
	S 9013	Aalst	Gent St P	1249	1329			
	SSDL Δ		Alter.	1057	1107			
	S	Gent St P.	Alter.	1345	1355			
					12			
		S □ door A4	S		14			
	L			4.				
	SD 9322	Kortemark	Gent St P	443	611			
	Δ		Alter.	614	624			
		(8618/8901/9007 door B86)			730			
	D	overgang. (8618 door DA4)						

5		AFLOS		13	1645			
	Δ	Alter.	Gent St P	1740	1750			
	1795		Adinkerke	1805	1944	745	745	90
		D.C.			2045			

5b	SL			2.				
	Δ	Alter.	Brussel TT.	243	330			
	82100		Schaarbeek V	410	422			
	Δ		Brussel Nd	618	629	141	845	122
	8961		Gent St P	646	826		–	
	Δ		Alter	905	915		1	
					1045			
	L			345				
	Δ	Alter.	Gent St P	426	436			
	L 2139		Kortrijk	458	543			
	L 1166		Gent St P	715	754			
	Δ		Alter.	814	824			
		(8961 door C66 / 82100 door FMS)			1045			

6				445				
	1782	Adinkerke	Gent St P	539	739			
	Δ		Alter.	740	750			
			Δ					
	Loodst TA 9008 D	Merelbeke	Aalst	946	1015	4	640	90
	Loodst TA 9009 D		Merelbeke	1047	1115			
			D		1125			
			SD		845			

6b				16				
	Δ	Alter.	Gent St P	1640	1650			
	SD 9024		Aalst	1738	1817			
		HLR Station					–	
	9027	Aalst	Gent St P	2258	2338	850	850	47
		HLR.						
	SL 90205		Merelbeke Cal	032	042			
		□ door A7			050			
	S	Rust. (9024 door FLS / 9027-90205 door B6)						
	D	Rust (9027 door B7)						

7				L	2					76			SSD	14					
				SDL	035								D	1815					
	SL 90205	Merelbeke CR	Merelbeke V	044	050						SSD Δ	catlr.	Gent ⊕ P	1545	1555				
	(+) SDL Rech	Merelbeke V	Gent ⊕ P	215	230						D Δ	catlr.	Gent ⊕ P	1915	1925				
	L Δ	catlr.	Gent ⊕ P	240	250						SD 9427		Eeklo	1647	1739				
	SD 8604		20 Hegem	310	349	810	045	73			Δ		catlr.	1758	1835	830	325	140	
	Δ		Sexaardeb.	351	414		–				Δ		Gent ⊕ P	1915	1925		+		
	SD 8609		Gent ⊕ P	5-	628		125				1797		Adinkerke	1955	2131		110		
	SSD Δ		catlr.	740	750								D. C SD		2230				
	S Δ	Gent ⊕ P	catlr.	7-	710								D □ door FR		2140				
			SSD Δ		845														
			S Δ		8-														
	D	Rust (90205 door B6)									S		□ door B106	1250					
											Δ		catlr. Gent ⊕ P.	1258	1308				
											9016		Aalst	1339	1416				
											SD 9021		Gent ⊕ P	1651	1738				
											1797		Adinkerke	1955	2131				
													D. C.		2230				
													(9427 door B10)						
8	SSD	□ A	86	15						86			SL	630					
	Δ	catlr.	Gent ⊕ P	1735	1745								L	540					
	SSD 2832		Aalst	1805	1845						1784 (SL)	Adinkerke	Gent ⊕ P	722	851				
	SS 9025		Gent ⊕ P	2048	2130	845	845	44			L 2780	Adinkerke	Gent ⊕ P	639	825				
		HLR									SL Δ		Aalst	852	902				
	Δ		Aalst	2220	2230						L Δ	Gent ⊕ P	catlr.	907	911	845	330	135	
			Δ		2345						SSD Δ		Gent ⊕ P	1049	1059		–		
											9072 (SSD)		Aalst	1135	1215		515		
	S	Rust.									9015 (SSD)		Gent ⊕ P	1347	1427		+		
											Δ		catlr.	1457	1507		150		
													SSD Δ		1515				
	D	Rust (9025 door B4)											DS		10				
											(L 1784 door A1 · 9015 (S) door B9 · 9012 (S) door B9 · 9072 D · 9015 D door A2)									
9				13-						96				215					
	Hp. 1773 1791	Merelbeke	Adinkerke	1314	1516						Δ	catlr.	Gent ⊕ P.	407	411				
	SD 1794		Gent ⊕ P	1715	1907	7	+ 1	90			9321		Adinkerke	437	739	835	840	96	
	Δ		catlr.	1908	1918						Hp. 1786 9012		Merelbeke	943	1142		–		
			□ door P7		20										1150		831		
	S			12							S		RUST						
	Δ	catlr.	Gent ⊕ P	1258	1308								(clean t door DB2)						
	S 2793		Adinkerke	1356	1579														
	SD 1794		Gent ⊕ P	1715	1907														
	Δ		Aalst	1908	1918														
			□ door P7		20														
	D	Rust																	
											D			14					
											Δ	catlr.	Gent ⊕ P	1450	15				
											D 2151		Kortryk	1536	1631				
											D 2160		Gent ⊕ P	1928	2020				
											D 2797		Adinkerke	2106	2235				
													D. C.		2240				
													□ door FR (9321 door DH6)						
											TS		124.30	38.05			15	32	
											PM.		7.24					170	

Recks B. HL T. 64.

Bf. 5.10/3 40 fr.

⊗ Ⓣ Wappen om de 30 dagen op dienst 1-10 - Draaiteen 2/26 met HL B1 dienstmast - reeplecht waszeil B1-J.

1		RUST.							1b		RUST.							
2	SSD	Hl. binnenhad door D3	610						2b		□ B2		1345					
	Hcp. 8609	Merelbeke	gent ↔ P	621	628					SSD 90250	Moeth. Cal	Merelbeke V	1357	1402				
		□ D3								Δ		Aalst	1438	1505				
	SSD 9465	gent ↔ P	Eeklo	7-	742					SSD 9019		gent ↔ P	1619	17-	715	+ 230	77	
	SSD 9466		gent ↔ P	803	839	755	755	63		SD 8670		Geraardsb.	1849	1957		+		
	SSD Δ		Merelbeke V	919	935						D. C.			21				
	SSD 90249		De Pinte	1128	1238													
	SSD 90250		Merelbeke Cal	1333	1355													
		□ door B26			1405													
	S.	RUST								S			1115					
										Δ	alter.	gent ↔ P	1155	1205				
										S 9487		Zelzate	1236	1327				
										Δ		Alter.	1348	1430				
										Δ	Alter.	gent ↔ P	1804	1814				
										SD 8670		Geraardsb.	1849	1957				
											D. C.			21				
	D	RUST								D	RESERVE		6	13				
3	SSD	□ B36		1520					3b	SSL			7					
	Δ	alter.	gent ↔ P	1708	1718					SL 8619	Geraardsb.	Gent ↔ P	750	9-				
	SSD 9495		Zelzate	1809	1904	825	+ 715	68		8630		Zottegem	1046	1128	830	830	88	
	SSD 90011		Merelbeke V.	1940	2243					SD 8639		Gent ↔ P	1402	1440		- 5		
					2345		- 125			D 8639	Zottegem	Gent ↔ P	1409	1447		+		
										D Δ		Alter.	1511	1521		130		
										SD Δ	Gent ↔ P	Alter.	1503	1513				
											□ door B3.			1530				
	S			1215						L			215					
	Δ	alter.	gent ↔ P	1250	13					Δ	Merelbeke V - Eeklo		324	450				
	S 1934		Antwerp. L.O	1341	15					SD 9474		gent ↔ P	540	622				
	SD 1951		gent ↔ P	1633	18					SD 9004		Aalst	735	815				
	Δ		Alter.	1821	1831					SD 90287		Merelbeke V	946	1112				
					1915						(8630/8639 door B4/B46)			1215				
	D	□ B36		1530						S			7-					
	Δ	alter.	gent ↔ P	1705	1715					SL 8619	Geraardsb.	gent ↔ P.	750	9-				
	D 1942		St. Niklaas	1742	1828					Δ		alter.	935	945				
	D 1977		gent ↔ P	2103	2156									1030				
	Δ		Alter	2220	2230						(8630/8639 door C66)							
		□ door B3.			2245													

4	SSDL	onderhoud HL		12	16			
	Δ	Atbr.	Gent f P	1650	17			
	SSD 9429		Eeklo	1748	1838	840	– 225	49
	Hlp. 9434/8990		Merelbeke	1918	2030			
					2040		+ 115	
							+ 940	
	S	□ B46		1515				
	Δ	Atbr.	Gent f P	1555	1605			
	SD 8754		Rouse	1650	1802			
	SD 8769		Gent f P	1830	20.			
	Δ		Atbr.	2025	2035			
					2130			
	D			1115				
	Δ	Atbr.	Gent f P	12	1210			
	SS 9014		Aalst	1235	1315			
		2 uren vrij.		16	18			
	SS 9025	Aalst	Gent f P	2048	2130			
	D 9036		Merelbeke	2241	2248			
		□ door B46			2255			
	L	□ B46		1045				
	8630	Merelbeke	Zottegem	1052	1128			
	8639		Gent f P	1402	1440			
	Δ		Atbr.	1503	1513			
	Δ	Atbr.	Gent f P	1650	17			
	SSD 9429		Eeklo	1748	1838			
	Hlp. 9434/8990		Merelbeke	1918	2030			
					2040			
5	SSD	AFLOS		13	17			
	Δ	Atbr.	Gent f P	1738	1748			
	SSD 9471		Eeklo	1838	1918	850	– 320	34
	Hlp. Bus 106/9032		Merelbeke	2035	2143			
					2150			
	S			1430				
	Δ	Atbr.	Gent f P	1533	1543			
	2155		Kortrijk	1640	1735			
	SD 2154		Gent f P	1818	1923			
	9028		Merelbeke	1939	1946			
		□ door D5			20.			
	D	RUST						

4b				4				
	Δ	Atbr.	Gent f P	5.	510			
	SD 9002		Aalst	547	630	7	955	69
	9005		Gent f P	847	925		+	
	Δ		Atbr.	10	1010		245	
					11			
	S			530				
	Δ	Atbr.	Gent f P	607	617			
	SD 1918		Antwerp L.O	710	827			
	S 1931		Gent f P	1231	1350			
	Δ		Atbr.	1423	1433			
		□ door B4			1515			
		(dienst door B9b)						
	D	□ B4		2235				
	D 9036	Merelbeke	Aalst	2248	2325			
	9003 (L)		Gent f P	646	727			
	Δ		Atbr.	746	756			
		□ door P5			830			
		(9005 door B6b)						
	L			4				
	Δ	Atbr.	Eeklo	453	532			
	SD 9410		Gent f P	706	748			
	8630		Merelbeke	1046	1052			
		□ door B4			11			
		(9002/9005 door C12)						
5b	SDL			405				
	Hlp. 1801/9401	Merelbeke	Eeklo	414	511			
	SD 9474		Gent f P	540	622	810	7	57
	SD 9004		Aalst	735	815		810	
	SD 90287		Merelbeke V	946	1112			
					1215			
	D	RESERVE		4	11			
	L	OVERGANG						
		(dienst door B3b)						

6	SSD			1645				
	Δ	Atbr.	Gent & P	1733	1743			
	SD 1950		St Niklaas	1817	1908			
	SD 99158		Merelb. V.	2032	2214	630	015	63
			SVSD		2315			
		V□ door P7	V		23			
	S			2035				
	Hlp. 8992	Merelbeke	Aabst	2042	2111			
	9027		Gent & P	2258	2338			
		HLR.						
	SL 90205		Merelb. V.	032	050			
		(1950 door FSN = 99158 door B8)			2=			
	D	RUST.						

6	SSDL			405				
	Hlp. 1801 9401	Merelbeke	Eeklo	414	507			
	SSD 9408		Gent & P	618	710		+ 035	
	Δ		Atbr.	742	752	855		43
					845		630	
		AFLOS		845	13.		+ 005	
	S			5.				
	Hlp. 9445	Gentbr. Zd	Eeklo	530	558			
	SD 9410	Eeklo	Gent & P	706	748			
	Δ		Atbr.	831	841			
	Δ	Atbr.	Gent & P	12	1210			
	9014		Aabst	1238	1323			
		□ door FLS						
	Hlp. 9015	Aabst	Merelbeke	1347	1420 1430			
	D			430				
	Δ	Atbr.	Gent & P	535	545			
	9022		Aabst	640	715			
	9005		Gent & P	847	925			
	Δ		Atbr.	10-	1010			
					11.			
	L			4.				
	Δ	Atbr.	Eeklo	453	532			
	SSD 9408		Gent & P	618	710			
	Δ		Atbr.	742	752			
					830			
		AFLOS		830	13			

7				14				
	(t) Δ	Atbr.	Gent & P	1634	1644			
	SSD 9493		Zelzate	1714	1823			
	SSD 9496		Gent & P	1916	1959	8	9	52
	Δ		Atbr.	2048	2058		–	
			⇩		22		8	
	S	RUST.						
	D	⊡ ME	2107 FMS	16				
	Δ	Atbr.	Gent & P	1735	1745			
		□ door FMS						
	Hlp. 9026	Gent & P	Merelbeke	1836	1843			
		Met eigen HL.						
	Δ	Atbr.	Gent & P	1950	20.			
	D 9030		Aabst	2035	2115			
	9027		Gent & P	2258	2338			
	Δ		Atbr.	2358	008			
					1-			

7				245				
	SD 99159	Merelbeke	St Niklaas	358	517			
	SD 1907		Gent & P	616	720			
	Δ		Atbr.	8-	810	615	-	71
					9.			
	D	RUST.						

8	SVSD			1610				
	Δ	Atbr.	Gent St P	1708	1718			
	SSD 1780		Rouse	1811	1908	430	530	55
		HLR.					+	
		D.C.			2040		220	
	V			1610				
	Δ	Atbr.	Gent St P	1708	1718			
	SSD 1780		Rouse	1811	1908			
	Δ		Atbr.	2030	2204			
					23.			
	S			11.				
	Δ	Atbr.	Gent St P	1141	1151			
	S 1932		Antwerp LO	1242	1357			
		2 uren vrij.		15	17			
	SD 9577	Antwerp LO	St Niklaas	1818	1854			
	SD 99158		Merelbeke	2032	2214			
		□ door P3.			23.			
		(1950 door FSN)						
	D	Overgang.						
9	SSDL			5				
	SSD 1781	Rouse	Gent St P	606	657			
	SD 1918		Antwerp LO	710	827			
	SSD 9527		St Niklaas	942	1016	81½	110	98
	Hlp. SS 1927 / MZD 8625		Merelbeke	12	1306		+	
					1315		1.1½	
	S	□	B96	1135				
	9012	Merelbeke	Aalst	1142	1215			
	9015		Gent St P	1347	1427			
	Δ		Atbr.	1457	1507			
	Δ	Atbr.	Gent St P	18	1810			
	9361		Kortemark	1847	2012			
		D.C.			21			
		(1918 door B46)						
	D	Rust						
	L			240				
	Δ	Atbr.	Gent St P	320	330			
	x RP 8709		Rouse	359	527			
	SSD 1781		Gent St P	606	657			
	SD 1918		Antwerp LO	710	827			
	SSD 9527		St Niklaas	942	1016			
		□ en Δ door FSN						
	blp. TA 1923	St Niklaas	Gentbr. zd	11	1143			
					1210			

86	SSDL			4.				
	Δ	Atbr.	Eeklo	453	532			
	SD 9410		Gent St P	706	748	530	245	61
	Δ		Atbr.	831	841		+	
					930		130	
	S			145				
	S 90204	Merelbeke V	Gent St P	253	310			
	SD 8714		Rouse	425	542			
	SD 8719		Gent St P	627	749			
	Δ		Atbr.	825	835			
		(9410 door B66)			10.			
	D	RUST						
	L			5.				
	Δ	Atbr.	Gent St P	533	543			
	8618		Jeraasdrb.	627	741			
	SD 8901		Aalst	835	919			
	SSD 9007		Gent St P	947	1022			
	Δ		Atbr.	1057	1107			
		(9410 door B46)			12			
96				1325				
	blp. 1934	Gentbrugge zd	St Niklaas	1347	1431			
	Δ		Antwerp LO	1504	1530	735	4	110
	SD 1951		Gent St P	1633	18			
	9361		Kortemark	1847	2012			
		D.C.			21			
	S			415				
	Δ	Atbr.	Gent St P	5	510			
	SD 9002		Aalst	547	630			
	9005		Gent St P	847	925			
	Δ		Atbr.	10	1010			
	Δ	Atbr.	Gent St P	1049	1059			
	9012		Merelbeke	1135	1142			
		□ door B9			1150			
		(1951 door B3 / 9361 door B9)						
	D			17.				
	Δ	Atbr.	Gent St P	18	1810			
	9361		Kortemark	1847	2019			
		D.C.			21.			

10	SSD			1430				
	Δ	atbr.	Gent & P	1533	1543			
	2155		Kortryk	1640	1735			
	SD 2154		Gent & P	1818	1923	530	530	90
	9028		Merelbeke	1939	1946		+	
		□ door	D5		20		210	
	S	□ B10b		1150				
	Δ	atbr.	Gent & P	1255	1305			
	S 9417		Eeklo	1318	1405			
	Δ		atbr. FKR	1440	1513			
	Δ	atbr. FKR	Gent & P	1545	1555			
	SD 9427		Eeklo	1647	1739			
	Δ		atbr.	1758	1835			
		(dienst door B5)			1930			
	D			5				
	9326	Kortemark	Gent & P	536	705			
	Δ		Atbr.	715	725			
			◊		9.			
		□ FLS MD 8721.		915	1030			
		(2155 door DA5b 9028 door DA2b)						

10b				5.				
	9326	Kortemark	Gent & P	536	705			
	SD 8610		gerwaardsb.	719	815	650	+	111
	8621		Gent & P	857	1008		110	
	Δ		atbr.	1054	1104			
		□ door	B10 ◊		1150			
		S □ A 7b		12	1250			
			SSD		1110			
			S		13			
	D	Rust.						
		(8621 door DA4 9326 door B10)						
	TS	132.35		64.	20		1259	
	PM.	7.20					126	

BP. 9.20/6.15 fr.

Reeks C-HL.T. 29.

⊗① Wassen om de 30 dagen op diensten 1-2 SSD (diensten 2/26 met HL C1)

1	RUST							
2		□ door	P1	740				
	SD 99439	Merelbeke V	Rouse	823	1146		+	
	SD 99438		Merelbeke V.	1246	1552	850	030	78
		SSD □ door	P2 ◊		1630			
			S		17.			
	D	Rust						
3			SSD L	445				
		L □ door	P6 L	5.				
	Δ	atbr.	Gent & P	523	533		-	
	9022		Aalst	610	704	705	011	92
	SD 9022		Vorst Ryt.	706	836		+	
	Δ		atbr. FBM	840	848		250	
	Lijnstudie E811 9012	Brussel 3d	Merelbeke	11	1142		+ 7	
					1150			
	S	□ door	P6	515				
	Δ	atbr.	Gent & P	523	533			
	9022		Aalst	610	704			
	SD 9022		Vorst Ryt.	706	836			
	S 2863	Vorst 2nd	Gent & P	1154	1422			
	Δ		atbr.	1448	1458			
		□ door	C3b		1510			
	D	PLANTON		5	12			
		(9022 door B6b)						

1b	RUST.							
2b			SSD	17.				
			S	1745				
	SSD Reeks 9	atbr.	Merelbeke	1740	1745			
	SSD 91152	Merelbeke V	Brussel TT	1857	2124			
	S 91152	Merelbeke V	Brussel TT	1857	2051	830	8	103
	MP SD 81103		Bocht v. Jette	2150	2154		041	
	SD 81103		Brussel TT	2202	2209			
	SD 19159		Merelbeke V	2309	022			
					130			
	D	Rust						
3b				1410				
	Lijnstudie 9015 816	Merelbeke	Brussel 3d	1420	1505			
	Δ	atbr. FBM	Vorst Ryt.	17	1710			
	SSD RP 2781		Brussel 3d	1727	1737	720	020	60
	SSD 2883		Gent & P	1757	2007		*	
	Δ		atbr.	2044	2054		7.	
		□ door	P3 ◊		2130			
	S	Reserve		15	22			
	D	PLANTON		14	21			

4		SDL ⊡ door P7		150					
			L	2-					
	SL 99153	Merelbeke V	Kortryk	230	448				
	SD99349 Ⓛ	Merelbeke V	Kortryk	210	435	10	010	75	
	SD99153		Veurne	527	723				
		□ door D1							
	bep. 1786 9012		Merelbeke	957	1142				
					1150				
		SDHL. benuttigd door D1)							
	D	overgang (99153 door FC)							
5	SSD	SSDL ⊡	door P3	145					
	SDL Δ	alter.	gent Zeeh	205	220				
	SDL 97342		Deudelenum	248	440				
	L 97342	Merelbeke V	Deudelenum	349	440				
	SD 90009		Nieuwe	537	552	930	030	65	
	Δ		Deudelenum	615	630				
	SDL 69335		Merelbeke V	753	1009				
	L 69335	Deudelenum	Merelbeke V	915	1009				
					1115				
	S			5.					
	Δ	alter.	gent St P	602	612				
	8720		Blaton	648	915				
	8739		gent St P	1018	1256				
	Δ		Alter.	13	1310				
		(diesel door C15)			14				
	D	RUST.							
6		SSD ⊡	door P2	1555					
		S □ C6							
	Δ	alter.	gent St P	1606	1616				
	SD 8984		Brussel Nd	1701	1842				
	SDRD8984		Schaarbeek	19.	1911	945		113	
	SD69365		gent Zeeh	2054	2344				
	SL 90039		Merelb. Cal	105	129				
		SDL □ door P6 tijdelijk			140				
		D □ door P3 tijdelijk							
	D	RUST.							

4b			SSD	1305					
			S	1235					
	Lyndruden SSD 8933 1741	Merelbeke	Zedelgem	1315	1506				
	Lyndruden S 9033 2793	Merelbeke	Zedelgem	1249	1519				
	SSD 99154	Zedelgem	Merelbeke V	1632	2155	985	030	78	
	S 99154 V	Zedelgem	Merelb. Cal	1632	2148				
			SSD		23				
		S □ door P7 tijdelijk Cal			22				
	D	overgang							
5b				1615					
	Δ	alter.	Gent St P	1657	1707				
	SD 2134		St Florislaan	1747	21	455	530	94	
		□ door St Florislaan			2110				
		D.C.							
	D			16					
	Δ	alter.	gent St P	1640	1650				
	D 9024		Brussel Zd	1735	1936				
	Δ		alter. FSR	1945	2009				
		D.C.			2130				
6b		⊡ door St Florislaan		6.					
	SL 2133	St Florislaan	Zottegem	616	817				
	SL 8613		gent St P	906	952				
	8630 Ⓢ		Zottegem	1046	1128	530	530	137	
	8639 Ⓢ		gent St P	1402	1440		+		
	S Δ		alter.	1503	1573		430		
	SSDL Δ	gent St P	alter.	1019	1029		-		
			SSDL		1130		1		
		S □ door C6			16.				
	D	⊡ door St Florislaan		545					
	SL 2133	St Florislaan	Zottegem	613	817				
	SL 8613		gent St P	906	952				
	Δ		alter.	1019	1029				
					1115				
	L			530					
	Δ	alter FSR	Brussel Nd	615	630				
	8961		gent St P	646	826				
	Δ		alter.	905	915				
					10				

7				16				
	Δ	Atbr	Gent St P	1644	1654			
	8756		Blaton	1743	2006			
	Δ		St Fristain	2012	2037	440	440	84
		□ door St Fristain			2040			
		D. C.						
8				440				
	Δ	St Fristain	Blaton	550	610			
	8725		Gent St P	651	10	650	650	86
	Δ		Atbr.	1022	1032			
					1130			
9	SS	RUST.						+
		(Hl. benuttigd door D4 D2)						52
								+
								130
	S	□ D4 dienst D2		1245	2220		935	
10				12				
	SSD 97310	Merelb. V	Schaarbeek V.	1346	1605			
	S 97310	Merelb. V	Schaarbeek V	1320	1509			
	SSD Δ		Brussel W.	1704	1722			
	S 17301	Schaarbeek	Brussel W.	1704	1724	830		106
	SD 10037		Brussel TT	1730	18-			
	SD 19168		Merelbeke V.	1832	2005			
		□ door P7			2030			
	D	RUST						
11		⊡ door P1		850				
	SD 99437	Merelbeke V	Deinze	928	1015			
		HLR						
	SD 99437	Deinze	Kortrijk	1128	1335			
	SD 99321		Merelb. V.	1450	1720	10		107
	SSD Δ		Gent St P	1810	1825			
	S Δ	Merelbeke V	Gent St P.	1739	1754			
	9026		Merelbeke	1836	1843			
		□ door C11b			1850			
	D	overgang						
		(9026 door A26)						

7b				310				
	Δ	Atbr	Gent St P	350	4-			
	SD 9826		Antwerp 3d	418	625			
		HLR			715			
		2 uren bij		745	945	950	-	120
	SD 20208	Antwerp 3d	Antwerp Kiel	1024	1036			
	SSD 29404		Merelbeke V.	11	1407			
	S 29404	Antw Kiel	Merelbeke V.	11	1342			
			↑		15			
	D	RUST.						
8b		RUST.						
9b				2359				
	SL 99403	Merelbeke V.	Denderleeuw	132	218			
		HLR						
	SDL 89360		Merelbeke V	714	840	855		57
	D 89360	Denderleeuw	Merelbeke V	657	750			
		SDL □ door P1 te Jkrf			855			
	D	RUST						
10b				2235				
	SD 93373	Merelbeke V	Muizen	2333	101			
	SDL 29356		Merelb. V.	240	433			
	D 29356	Muizen	Merelb. V.	240	547	725	+	93
			SDL		6			
			D		7.			
	D	overgang.						
11b		□ C11		1830				
	9026	Merelbeke	Aalst	1843	1916			
	SD 91301	Aalst O.	Schaarbeek	2109	2349			
	SL 19345		Denderleeuw	125	212	950		66
		HLR.						
		□ door D7						
	Hep. 1807	Denderleeuw	Merelbeke	337	414			
					420			
	D	overgang						
		(9026 door A26)						

12	SDL	Reserve		11	18			
	D	RUST						
	L			415		7		34
	Δ	atbr.	gent f P	5-	510		01	
	SD 9002		Aalst	547	630			
	9005		gent f P	847	925			
	Δ		atbr.	10-	1010			
					11			
13	SSD	□ C13b		1240				
	SD 9033	Merelbeke	gent f P	1249	1256			
	Δ		atbr. Δ	1320	1330		+	
	Δ	atbr.	gent f P	1555	1605	850	020	77
	SD 8754		Rouse	1650	1802			
	SD 8769		gent f P	1830	20			
	Δ		atbr.	2025	2035			
					2130			
	S	□ C13b		1240				
	SD 9033	Merelbeke	gent f P	1249	1256			
	S 1165		Ieper	1339	1536			
	Hlp. 9218 / 2162/9032	HLR Ieper	Merelbeke	1938	2143			
					2150			
		(8754/8769 door B4)						
	D	overgang.						
14	SD	RESERVE		12	19	7		
	D			1410			705	41
	Hlp. 9015 / 1169-281	Merelbeke	Ieper	1420	1614			
	D 1164	Ieper	gent f P	1743	1957			
	Δ		atbr.	2014	2024			
					2115			
15		□ C15b	SSD	1015				
			S	10				
	SSD 92405	Merelbeke V	antw. 3d	1118	1546			
	S 92405	Merelbeke V	antw. 3d	1044	1134	945	01	113
	SSD 2179		gent f P	1703	1857			
	S 2179	antwerp 3d	gent f P	1629	1830			
	SD 90003		Merelb. V	1905	1920			
		SD □ door J2c			20			
	D	overgang						

12b		overgang.						
13b	SSD			3-				
	Δ	atbr.	gent f P	335	345			
	SD 2822		Aalst	425	513			
	SD 9031		gent f P	706	754	10	745	98
	SSD 9006		Aalst	835	915			
	SD 9033		Merelbeke	1214	1249			
		□ door C13			13			
	S			3-				
	Δ	atbr.	gent f P	335	345			
	SD 2822		Aalst	425	513			
	SD 9031		gent f P	706	754			
	S 9008		Aalst	936	1015			
	SD 9033		Merelbeke	1211	1249			
		□ door C13.			13-			
	D	Dienst D7		1	845			
14b	SSD	RESERVE		4	11			
	S			625				
	Δ	atbr.	gent f P	702	712	7	+	49
	2141		Kortrijk	735	830		220	
	S 2140		gent f P	932	1023			
	8730		Rouse	1135	1238			
	8737		gent f P	1318	1420			
	Δ		atbr.	1453	1503			
					1545			
	D	overgang						
15b	SSD			310				
	Δ	atbr.	gent f P	344	354			
	SD 8714		Rouse	425	542	705	+	71
	SD 8719		gent f P	627	749		140	
	Δ		atbr.	825	835			
		□ door C15			1015			
	S	□ door P3		145				
	Δ	atbr.	gent 2eb.	205	220			
	SDL 97342		geraardsb	248	708			
	SD 69335		Merelb. V	755	1009			
		□ door C15			1030			
		(dienst door B8b)						
	D	RUST.						
	TS	204.-	78,05				2267	
	PM.	7.24					151	

Merelbeke 244 Merelbeke

Reeks D = zonder HL = Dienstbetrekking op L.

1		Met HL C	4.	715					
	bep. 9003 – 2787	Merelbeke □ C4	Veurne	720	924				
	SD 99153	Veurne HL	Adinkerke R.	952	1002				
	SD 8524		Brayeuwen	1230	1242	835			
	SD 8527		Adinkerke	1302	1316				
	bep. 2788 – 9020		Merelbeke	1346	1543				
					1550				
	D	RUST.							
2		Met HL	C9						
		□ D4	SS	1325					
	SS 8638	Merelbeke	Gavere Asb.	1332	1443				
	S 8638	Merelbeke	Gavere Asb.	1256	1421				
	SD 90283		Zottegem	1530	1641	855	855		
	SD 2127		Gent & P.	1720	18-				
	8752		Rouse	1838	1936				
	8761		Gent & P.	2002	2121				
	Δ		Alter.	2123	2133				
			↓		2220				
	S	RUST (dient door C9)							
	D	Overgang (dient door DB2)							
3	SSD	met HL	B2	245					
	Δ	alter.	Gent & P.	320	330				
	SSD RP8709		Sundwaarde	359	430				
	SSD 8709		Gent & P.	515	559	425	7		
		□ door B2					–		
	bep. 2828		Merelbeke	650	658		425		
					710				
	S	RUST							
	D	Reserve 2/HL		5	12				
4		met HL	C9.	340					
	SD 99413	Merelb. V.	Sundwaarde	444	725				
	SD 90013		Merelb. V.	904	1041				
	SD Δ		alter. ↓	1045	1055				
	SSD Δ	alter.	Gent & P.	1245	1255	10	035		
	S Δ	alter.	Gent & P.	1155	1205				
	SS 8638		Merelbeke	1326	1332				
	S 8638	Gent & P.	Merelbeke	1249	1255				
		□ door D2	SSDMa		1340				
			S		1305				
	D	RUST (8638 door DB2)							
5	SSD	met HL B10	□ B10	1930					
	S	met HL B5	□ B5	1930					
	9028	Merelbeke	Brussel Nd	1946	2119	630			
	SD 9028		Brussel Zd	423	2131				
	SD 8995		Gent & P.	2040	032				
	IL 90057		Merelbeke V.	050	105				
					2=				
	D	Overgang (9028 door DA26)							
6	SD	zonder HL.		17					
	Hlp. 8640	Merelbeke	Zottegem	1713	1758				
		met MD86	SG Haut						
		Alter. Hause & Pierre							
	8659	Zottegem	Gent & P.	1831	1911				
	8672		Zottegem	2005	2045	735	235		
	SSD	HLR							
	SSD Hlp. 8532 – 3995	Zottegem	Merelbeke	2240	025		735		
	S Hlp. 1181	Zottegem	Merelbeke	2126	2158				
			SSD		035				
			S		22				
	D	RUST							
	L	Rust (dient door A16)							
7	SDL			1-					
	Hlp. 99403	Merelbeke V.	Deurdeldeuil	137	232				
		□ C 116							
		met HL. C12							
	SDL 19345	Deurdeldeuil	Aalst O.	410	422				
	D 90072	Deurdeldeuil	Aalst	4-	416	745			
	9003		Gent & P.	646	727		745		
		S HLR te Gent-St.							
	SSD	Gent & P.	Alter.	746	756				
	D-S	Gent & P.	Alter.	808	818				
					845				
	D	Rust (dient door C136)							
							13		
	L	Reserve 2/HL (9003 door B46)		8					
	TS	53.45	– 18,50						
	PM.	7.15							

Gebruikwende uren per jaar en per personeel.

BP 27 F.

Reeks DA - Diesel T201.

Onderhoudswerken om de 4000 km - op dienst 1 SSD.

1		Overgang.						1b		Rust.							1c			SDV	18.-				
																				V	18.45				
																		SDV 94324	Merelbeke V.	Montzen	18.49	22.59	10.-	0.45	3.35
																		V 94324	Merelbeke V.	Montzen	19.51	22.59		7.15	
																		SD 49303		Merelbeke V.	23.39	3.31			
																			□ door	DB 2.		4.-			
	L	met HLD DA 5b																D			15.45				
		dienst DB 3.	12.10	17.15		5.05												Δ	Athr.	Gent St P.	16.25	16.35			
																		8640		Geraardsberg	17.16	18.15			
																		D 8243		Gent St P.	20.-	21.13			
	S	Rust.																	HLR						
																		Δ		Athr.	22.10	22.20			
																						23.-			
2		Rust.						2b				13.30					2c				23.15				
		SD HLD bmuttigd door DB 2.					114		SD 99315	Merelbeke V.	Hortrijk	14.35	16.02	8.45	9.55	1.32		SL 84346	Merelbeke V.	Montzen	0.14	4.19	10.-	7.25	3.40
									SD 98439		Moeskroen	17.07	17.40					SL 49310		Merelbeke V.	4.59	8.56			
									SD 84346		Merelbeke V.	19.29	21.26						□ door	DA 3.		9.15			
													22.15												
									D			8.-						D	□ DA 2b		19.35				
									Δ	Athr.	Gent St P.	8.30	8.40					9028	Merelbeke	Brussel Na	19.46	21.19			
									D 1785		Adinkerke	8.58	10.28					Δ		Schaarbeek	21.29	21.40			
										2 uren vrij.		12.-	14.-					19348	Schaarbeek V.	Merelbeke V. Athr.	0.20	2.11			
									D 1794	Adinkerke	Gent St P.	17.30	19.07									3.-			
									9028		Merelbeke	19.39	19.46												
										□ door	DA 2c		19.55												

Merelbeke.

24/

Merelbeke.

Merelbeke.

3	SS	SSL □	DA 2c	9.-					3b	SD			15.30					3c	SD	□ DA 3b te FKR Cal		21.45				
	Δ	Atlv.	Gent St P	10.53	11.03	6.30	6.30	85.		Δ	Atlv.	Gent St P	16.25	16.35	6.35	7.45	82		Δ	Merelbeke Cal	Merelbeke V.	21.55	21.58	5.45		120
	8730		Ronse	11.35	12.38		+ 0.30			8640		Geraardsberg	17.16	18.26					SDV 97309		Ath	22.24	0.22			
	8737		Gent St P	13.13	14.15					SD 8663		Zottegem	19.10	19.34					V 97309	Merelbeke V.	Ath	22.29	0.49			
	Δ		Atlv.	14.53	15.03					SD 8243		Gent St P	20.33	21.13					SL 79371		Merelbeke V.	1.18	3.06			
					15.30					Δ		Merelbeke Cal	21.46	21.56									3.30			
											□ door DA 3c	te FKR Cal		22.05												
	S	□ DA	2c	9.-						D			15.15						D	Overgang						
	Δ	Atlv.	Gent St P.	11.49	11.59					Δ	Atlv.	Gent St P.	15.55	16.05												
	S 2145		Kortrijk	12.18	13.10					2155		Kortrijk	16.40	17.35												
	S 2148		Gent St P.	14.54	15.29					D 2162		Gent St P.	20.37	21.27												
	Δ		Atlv.	15.32	15.42					Δ		Atlv.	22.05	22.15												
		(8730/8737	door C 14b)		16.-						(8640 door DA 1c)			23.-												
4	SD	Planton		3.30	11.-				4b	SD	Planton		11.-	17.45				4c	SD	Planton		17.45	3.30			
	D			4.30						D			14.-						D	□ DA	4b	18.55				
	Δ	Atlv.	Gent St P	5.30	5.40	7.30	7.15	52		Δ	Atlv.	Gent St P.	14.55	15.05	6.45	5.15	50		8659	Merelbeke	Gent St P.	19.04	19.11	9.45	7.05	54
	8618		Geraardsberg	6.27	7.41					9020		Aalst	15.36	16.16					8672		Geraardsberg	20.05	21.41			
	8621		Gent St P.	8.57	10.08					Δ		Zottegem	17.08	17.36					D 8193		Tenderleeuw	22.06	22.45			
	Δ		Atlv.	10.54	11.04					8659		Merelbeke	18.31	19.04					Δ		Aalst	22.54	23.04			
					11.45						□ door	DA 4c		19.15					D 9091		Gent St P	23.54	0.34			
																			Δ		Atlv.	0.50	1.-			
																							2.-			
5				3.30					5b		Rust.							5c	SS	Overgang						
	Δ	Atlv	Gent St P	4.15	4.25	8.55	8.55	172			(HLD benuttigd door:						61			SSD HLD benuttigd door DB 1.						
	8608		Haine St P	4.38	8.24						SD : DB 3.															
	SD 8225		Zottegem	9.56	11.27						D : DB 2.)								S	Dienst	DB 1.	17.-	3.-		10.	221
	8625		Merelbeke	11.47	12.18																					
		□ door	DB 3.		12.25																					

246

Merelbeke.

Merelbeke.

6	SSD			4.30					6b	SD				17.45					6c	SSD			13.45							
	SD 90030	Merelbeke-V.	Gent-Oost	5.11	5.30	9.15	2.55	142		Rlp. 2127	Merelbeke	Gent-St-P.	17.53	18.-	9.15	6.20	192		Δ	Otlv.	Gent-St-P.	14.55	15.05	4.45	3.35	66				
	Δ		Gent-St-P.	5.45	5.56		7.35				□ DA 6c								9020		Aalst	15.36	16.16							
	8720		Blaton	6.48	9.15					SS 2107	Gent-St-P.	St-Ghislain	18.29	21.10					SD 9021		Gent-St-P.	16.51	17.38							
	8739		Gent-St-P.	10.18	12.56					S 2107	Gent-St-P.	St-Ghislain	18.24	21.10						□ door	DA 6b									
	Δ		Otlv.	13.-	13.10					SD 89308		Merelbeke-V.	22.04	2.20					Rlp. 8642		Merelbeke	18.17	18.23							
					13.45						SDL □ door DA 7.			3.-									18.30							
	S			4.30															S			10.10							
	SD 90030	Merelbeke-V.	Gent-Oost	5.11	5.30														Rlp. 9007	Merelbeke	Gent-St-P.	10.18	10.25							
	Δ		Gent-St-P.	5.45	5.56															□ DA 6.										
	SD 1178		Muizen	6.35	7.50														S 2791	Gent-St-P.	Oainkerke	12.36	14.30							
	SD 1139		Gent-St-P.	9.20	10.29														S 2792		Gent-St-P.	15.44	17.27							
		□ door	DA 6c																	□ door	DA 6b.									
	Rlp. 9010	Gent-St-P.	Merelbeke	10.36	10.42														Rlp. 8642	Gent-St-P	Merelbeke	18.17	18.23							
		(dienst door C 5)			10.50																		18.30							
	D			4.15						D			15.10						D	Overgang.										
	Δ	Otlv.	Gent-St-P.	5.05	5.15					Rlp 9017/2795	Merelbeke	Oainkerke	15.22	17.12																	
	9321		Oainkerke	5.32	7.39					2798		Gent-St-P.	18.41	20.30																	
	Rlp 1786/9012		Merelbeke	9.42	11.42					Δ		Otlv.	20.32	20.42																	
		(8720/8739 door DA 7)			11.50									21.30																	
7	SD	□ DA 6b	SDL	3.-					7b				15.30						7c	Rust										
			L	2.40						Δ	Otlv.	Gent-St-P.	16.06	16.16	8.45	4.15	201													
	Δ	Otlv.	Gent-St-P.	3.10	3.20	9.-	0.20	220		1112		Haine-St-P.	16.55	18.39																	
	SD 2104		Mons	3.41	6.18		8.45			SD 87302		Marcinelle	19.13	20.-																	
	Δ		St-Ghislain	7.07	7.20					Δ		Charleroi-St	20.16	20.18																	
	SD 89306		Merelbeke-V.	7.40	10.53					SD 79100		Merelbeke-V.	21.04	23.25																	
					12.-									0.15																	
	D			5.15						D			15.15																	
	Δ	Otlv.	Gent-St-P.	6.20	6.32					Δ	Otlv	Gent-St-P.	16.06	16.16																	
	8720		Blaton	6.48	9.15					1112		Haine-St-P.	16.55	18.39																	
	8739		Gent-St-P.	10.18	12.56						D.	C.		19.30																	
	Δ		Otlv.	13.10	13.20																										
					14.-																										

64

Merelbeke.

Merelbeke.

8	SDL	□DA	7b	0.15					8b	SD	□DA	8c	18.10					8c	SD	□DA	8	10.-				
	SL 97102	Merelbeke-V.	Charleroi-Sd	0.50	3.02	9.55	9.55	209		SD 96381	Merelbeke-Cl	Luttre	18.19	23.01	9.35	8.55	234		SD 69370	Merelbeke-V.	Sluiskil	11.21	14.18	8.25	9.15	109
	SL Δ		Haine-St-P	5.30	6.10		1.30			79379		Merelbeke-V.	23.41	3.18		4.55			SD 96381		Merelbeke-Cl	14.58	18.17		+ 1.10	
	SD 6904		Binche	6.39	6.50									3.45						□ door	DA 8b		18.25			
	SD 1113		Haine-St-P	7.25	7.34																					
	1113		Gent-St-P	7.35	9.19																					
	Δ		Atlv.	9.44	9.54																					
					10.10																					
	D			0.15						D	□DA	8c	18.50						D	□	DA8	10.-				
	SL 97102	Merelbeke-V.	Charleroi-Sd	0.50	3.02					D 96381	Merelbeke-Cl	Luttre	19.15	23.20					D 69370	Merelbeke-V.	Sluiskil	11.21	14.06			
	Δ		Haine-St-P	5.30	6.10					79379		Merelbeke-V.	23.41	3.18					D 96381		Merelbeke-Cl	14.43	17.56			
	D 7482		Binche	6.38	6.54									3.45						□ door	DA 8b		19.15			
	D 7471		Haine-St-P	7.09	7.20																					
	1113		Gent-St-P	7.35	9.19																					
	Δ		Atlv.	9.44	9.54																					
					10.10																					
	L	Dienst	DA 8c	10.-	18.25					L			5.30						L	Dienst	DA 8b.	18.10	3.45			
		(dienst door DA 8b)								SD 6904	Haine-St-P.	Binche	6.39	6.50						(dienst door DA8).						
										SD 1113		Haine-St-P.	7.25	7.34												
										1113		Gent-St-P.	7.35	9.19												
										Δ		Atlv.	9.44	9.54												
											(dienst door DA 8c)			10.10												
																			T.S.	149,25	132,55					3206
																			P.M.	7,24						400

248

Merelbeke.

Merelbeke

149.

BP: 27 fr.

Reeks DB - zonder HLD - dienstverwisseling op L

1		met HLD - DA 5c		17-					2	SSDL	met HLD DA 2	L	5-				3	SSDL	met HLD	DA 5b										
	SD 96301	Merelb. V.	Luttre	18-	2134	10	-					SSDL	4-			+			□ DA 5		1210										
	SD 69300		Merelbeke V.	2230	21e		10			Δ	Atlv	Gent S:P.	550	6-		10		8625	Merelbeke	Gent S:P.	1218	1225									
					3-					SD 1178		Muizen	635	750		-		SS 9014		Aalst	1235	1315									
										SD 1139		Gent S:P.	920	1029	815	7.		Δ		Denderleeuw	1511	1521	505	-						
										Δ		Atlv	1105	1115		+ 145		SSD 49302		Merelb. V.	1550	1646		505						
														1215					□ door	DB 1		1715									
	S	overgang								S	met HLD DA 2 / □ DA 1c		345					S	met HLD. DA 5b / □ DA 5		1210										
										Δ	Atlv	Gent S:P.	401	411				8625	Merelbeke	Gent S:P.	1218	1225									
		(dienst door DA 5c)								9321		Adinkerke	437	739				S 9333		Kortemark	1310	1437									
											2 uren vry		830	1030				S 2790		Gent S:P.	1512	1615									
										S 2774	Adinkerke	Gent S:P.	1143	1322				Δ		Atlv	1640	1650									
										Δ		Atlv	1328	1338					□ door	DB 1		1715									
											□ door	DA 2b		1345																	
	D	Rust								D	met HLD. DA 5b / □ DA 5		1210					D	Rust.												
										8625	Merelbeke	Gent S:P.	1218	1225					(8625 door DB 2												
										SS 8638		Geraardsberg	1326	1443					9014 door B 4)												
										D 8643		Gent S:P.	1644	18-																	
										8752		Ronse	1838	1936																	
										8761		Gent S:P.	1002	2121																	
										Δ		Atlv.	2123	2133																	
														2210																	
																		L	Rust												
																			(dienst door DA 1)												
	5 bijkomende rusten per jaar en per personeel.																	TS	23.20		-4	20									
																		PM	7.30												

Merelbeke.

BP 15/6. Reeks DC - Motorwagens t 554.

Onderhoud en dienst 1 (SSD) Loh dienst 2 Motorwagen verrangen.

1		Rust.							1b		Rust.						
2	SSD			10-					2b				1610				
	Δ	Atlv	Gent S:P	1045	1055					SSD hlp 8983	Merelbeke	Gent S:P	1618	1624			
	SS 1138		Mechelen	1109	1212	715					□ DC 2.						
	SS 1151		Gent S:P.	1456	16		-			SD 9441	Gent S:P	Eeklo	1635	1701			
		□ door	DC 2b				715	101		SD 9428		Gent S:P	1716	1753			
	hlp 8984	Gent S:P	Merelbeke	1701	1738		+			SSD 9431		Eeklo	1822	1857	510		113
					1715		435			SD 9434		Gent S:P	1918	1951		-	
										SSD 1152		Mechelen	2018	2117		550	
										SSD 9863		Gent S:P	2241	2347		+	
										Δ		Atlv	2355	005		530	
														030			
	S	Rust.								S			1715				
										Δ	Atlv	Gent S:P	1755	1805			
										1148		Mechelen	1814	1919			
										1155		Gent S:P	1956	2056			
										Δ		Atlv	2105	2115			
														2145			
	D			815						D			1105				
	Δ	Atlv	Gent S:P	845	855					hlp 9009	Merelbeke	Gent S:P.	1115	1121			
	1134		Mechelen	913	1015						□ DC 2						
	1143		Gent S:P.	1111	1214					SS 1932	Gent S:P	Antwerp LO	1242	1357			
		□ door	DC 2b							1939		Gent S:P.	1433	1548			
	hlp 9014	Gent S:P.	Merelbeke	1235	1242					Δ		Atlv	1554	1604			
		(1138 door DC 5			1250									1635			
		1151 door DC 6b)															
3	SSD			615					3b				1410				
	Δ	Atlv	Gent S:P.	650	7.-					hlp 9015	Merelbeke	Gent S:P.	1420	1427			
	SD 9463		Zelzate	714	759						□ DC 3						
	SD 9468		Gent S:P.	804	844		-			SD 9421	Gent S:P	Eeklo	1439	1512			
	SS 9008		Aalst	940	1015	840	010	170		SD 9424		Gent S:P.	1545	1622			
	SS 9009		Gent S:P.	1047	1121		+			SSD 9357		Kortemark	1635	1743	705	-	170
	SSD 9447		Gent Dem/s.	1210	1222		455			Δ		Lichtervelde	1745	1752		005	
	SSD 9417		Eeklo	1258	1321					SSD 9355		Diksmuide	1807	1835		+	
	SD 9422		Gent S:P.	1345	1418					SSD 2794		Gent S:P.	1909	2030		640	
	hlp 9018	□ door Gent S:P	DC 3b Merelbeke	1440	1446					Δ		Atlv	2037	2047			
					1455									2115			
	S			515						S	□ DC 3.		1345				
	Δ	Atlv	Gent S:P.	542	552					Δ	Atlv	Gent S:P	1415	1425			
	SD 9323		Adinkerke	604	811					S 9844		Dendermonde	1435	1508			
	SD 9324		Gent S:P.	837	1030					S 1151		Gent S:P	1540	1611			
	S 9413		Eeklo	1147	1220					S 9493		Zelzate	1714	1823			
	SD 9420		Gent S:P.	1244	1320					S 9496		Gent S:P.	1916	1959			
	Δ		Atlv	1322	1332					Δ		Atlv	2005	2015			
		(9463-9468 door DC4			1345						(9421-9424 door			2045			
		9422 door DC 4b)									DC 4b)						
	D			530						D	□ DC 3		1505				
	Δ	Atlv	Gent S:P	6	610					SS 9017	Merelbeke	Gent S:P.	1515	1521			
	D 8722		Ouderaarde	620	652							Atlv	1528	1538			
	D 8713		Gent S:P	702	747					Δ		Gent S:P.	1755	1805			
	DS 9006		Aalst	835	915					1148		Mechelen	1814	1919			
	DS 9007		Gent S:P.	947	1025					1155		Gent S:P.	1956	2056			
	9010		Aalst	1036	1111					Δ		Atlv	2105	2115			
	SS 9017		Merelbeke	1448	1515									2145			
		□ door	DC 3b		1525												
		(9008-9009 door FSM)															

93882

4	SSD			330					
	Δ	Atlv	Gent S:P	405	415				
	SD 9401		Eeklo	427	507				
	SD 9402		Gent S:P	512	548	720	945	206	
	SD 9323		Adinkerke	604	811		-		
	SD 9324		Gent S:P	837	1050		120		
	9010 (SSDL)		Merelbeke	1036	1042		†		
	L Δ	Gent S.P.	Atlv	1035	1045		025		
			SSDL		1050				
			L		1115				
	S			330					
	Δ	Atlv	Gent S:P	411	421				
	Δ		Wondelgem	436	455				
	S 9459		Zelzate	5-	521				
	S 9464		Gent S:P.	546	628				
	SD 9463		Zelzate	714	759				
	SD 9468		Gent S:P.	804	844				
	Δ		Atlv.	846	856				
					930				
		(9401-9402 door DC6							
		9323-9324 door DC3							
		9010 door DCbis1)							
	D			415					
	Δ	Atlv	Gent S:P	445	455				
	D 1130		Mechelen	528	608				
	D 1137		Gent S:P	615	715				
	D 9004		Aalst	735	815				
	D 9033		Gent S:P.	1214	1256				
	Δ		Atlv	1302	1312				
		□ door DC4b			14-				
		(9010 door DC3)							
	L								

4b	SSDL	□ DC 4		1035				
	9010	Merelbeke	Aalst	1042	1111			
	SSD 9625		Dendermonde	1117	1134			
	SSD 9648		Aalst	1153	1210			
	SSD 9633		Dendermonde	1248	1305	9	515	162
	SSD 9616		Aalst	1315	1332		†	
	SS 9017		Gent S:P	1448	1521		040	
	SD 9423		Eeklo	1546	1619		9	
	SD 9432		Gent S.P.	1816	1854			
	Δ		Atlv	19-	1910			
					1935			
	S			1115				
	Δ	Atlv	Gent S:P	1145	1155			
	S 9415		Eeklo	1206	1242			
	Δ		Wondelgem	1253	1307			
	S 9419		Eeklo	1309	1324			
	SD 9422		Gent S:P.	1345	1418			
	SD 9421		Eeklo	1439	1512			
	SD 9424		Gent S:P.	1545	1621			
	SD 9441		Eeklo	1635	1707			
	SD 9428		Gent S:P.	1716	1753			
	S 9471		Eeklo	1838	1916			
	SD 9434		Gent S:P.	1918	1951			
	Δ		Atlv.	1956	2006			
					2035			
		(9010 door DCbis1						
		9423-9432 door DC6b)						
	D	□ DC 4		14-				
	Δ	Atlv	Gent S:P	1446	1456			
	D 1144		Mechelen	1509	1612			
	D 1153		Gent S:P.	1726	1827			
	Δ		Atlv	1833	1843			
		(9010-9017 door DC3)			1915			
	L	Overgang						
		(dienst door DCbis1)						

93882

5	SSD			430					5b	SSD			1205				
	D	Atlv	Gent S:P.	505	515					hlp 8625	Merelbeke	Gent S.P.	1218	1225			
	SD 9445		Eeklo	525	558						□ DC 5						
	SD 9406		Gent S:P.	602	644					SSD 9481	Gent S.P	Zelzate	1236	1316			
	SSD 9439		Gent Oost	648	7-	820	940	230		SSD 9484		Gent S:P.	1320	1359			
	SSD D		Gent S:P.	702	714		-			9018		Aalst	1440	1514	940	920	255
	SD 9407		Eeklo	725	802		2			9011		Gent S.P.	1522	1555		-	
	SD 9414		Gent S:P.	817	853					SSD 9425		Eeklo	1606	1642		305	
	1134		Mechelen	913	1014					SSD 9426		Gent S.P.	1646	1721			
	1143		Gent S:P.	1111	1214					1148		Mechelen	1814	1919			
		□ door	DC 5b							1155		Gent S.P.	1956	2056			
	hlp 9014	Gent S.P.	Merelbeke	1235	1242					D		Atlv	2105	2115			
					1250									2145			
	S			430						S			1010				
	D	Atlv	Gent S:P	505	515					hlp 9007	Merelbeke	Gent S.P	1018	1045			
	SD 9445		Eeklo	525	558						□ DC 5						
	SD 9406		Gent S:P	602	644					SD 9411	Gent S.P	Eeklo	1046	1119			
	S 9465		Eeklo	7-	742					S 9418		Gent S.P.	1149	1227			
	S 9466		Gent S:P.	803	839					9018		Aalst	1440	1514			
	SD 9409		Eeklo	850	923					9011		Gent S.P.	1522	1555			
	SD 9416		Gent S:P.	945	1018					D		Atlv	1605	1615			
		□ door	DC 5b								(1148-1155 door DC26)			1645			
	hlp 9010	Gent S.P	Merelbeke	1036	1042												
					1050												
		(9407-9414-1134-1143 door DC 6)															
	D			615						D	□ DC 5		1540				
	D	Atlv	Gent S.P.	650	7-					9011	Merelbeke	Gent S.P.	1549	1555			
	D 1918		Antwerpen LO	710	827					D 1146		Mechelen	1609	1713			
	D 1919		Gent S:P.	928	1054					D 1177		Gent S.P.	1851	20.-			
	SS 1138		Mechelen	1109	1212					D 1156		Mechelen	2215	2313			
	D 1145		Gent S:P.	1226	1325					D 1157		Gent S.P.	2315	013			
	9018		Aalst	1440	1514					D		Atlv	017	027			
	9011		Merelbeke	1522	1549						(1148-1155 door DC36 9018-9011 door DC5)			1-			
		□ door	DC 5b		1555												
		(1134-1143 door DC6)															

6	SSD			425					6	SSD	□ DC 6		14-					
	Δ	Atlv	Gent S.P.	450	5.-					Δ	Atlv	Gent S.P.	1446	1456				
	Δ		Gent Damp.	512	522					SSD 1144		Dendermonde	1509	1539				
	SSD 9400		Gent S.P.	527	539					SSD 9655		Lokeren	1722	1745	530	-		
	SSD 9443		Eeklo	605	644		545			SD 1957		Gent S.P	1805	1839		015		
	SSD 9438		Gent S.P.	652	738	935		192		Δ		Atlv.	1844	1854		+	82	
	SD 9405		Gent Damp.	752	804		-							1930		530		
	Δ		Gent S.P.	816	830		005											
	SD 9409		Eeklo	850	923													
	SD 9416		Gent S.P.	945	1018													
	SD 9411		Eeklo	1046	1119													
	SD 9420		Gent S.P	1244	1320													
	Δ		Atlv	1322	1332													
		□ door	DC 6b		14-													
	S			330						S			1445					
	Δ	Atlv	Gent S.P.	405	415					Δ	Atlv.	Gent S.P.	1525	1535				
	SD 9401		Eeklo	427	507					SD 9432		Eeklo	1546	1619				
	SD 9402		Gent S.P.	512	548					SD 9432		Gent S.P.	1816	1854				
	S 9443		Eeklo	602	635					Δ		Atlv	19-	1910				
	S 9438		Gent S.P	638	713						(1957 door FSN)			1945				
	SD 9407		Eeklo	725	802													
	SD 9414		Gent S.P.	817	853													
	1134		Mechelen	913	1014													
	1143		Gent S.P.	1111	1214													
	Δ		Atlv.	1218	1228													
					13-													
		9405 door DC bis 1																
		9409-9416 door DC 5																
		9411 door DC 5b																
		9420 door DC 3																
	D			530						D	□ DC 6		1115					
	Δ	Atlv	Gent S.P.	610	618					Δ	Atlv	Gent S.P.	1140	1150				
	D 1178		Mechelen	635	739					D 1142		Mechelen	1206	1308				
	D 1139		Gent S.P.	929	1029					SS 1151		Gent S.P	1456	16=				
	Δ		Atlv	1039	1049					Δ		Atlv.	1605	1615				
		(□ door DC 6b)			1115									1645				
										TS	8045	45	20			1	762	
										PM	730						294	

Merelbeke 294 Merelbeke.

BP 15 fr.

Reeks DC bis Reservemotorwagen t. 554.

Onderhoud om de 3000 km - dienstverwisseling op L.

1	Ma-Me-J	Reserve						1b	SSD			2145				
		met veranderlyke							Δ	Atlv	Gent S.P.	2216	2226		-	
		uren - verleent							SS 9067		Brugge	2239	2327	730	730	63
		ontbrekende rusten			730	+	65		SD 9038		Gent S.P.	335	421			
						130			Δ		Atlv	430	440			
						-							515			
						730										
	L			945		+			S	overgang.						
	Δ	Atlv	Gent S.P.	1010	1020	220										
	9010		Aalst	1036	1111	+										
	SSD 9625		Dendermonde	1117	1134	730										
	SSD 9648		Aalst	1153	1210											
	SSD 9633		Dendermonde	1248	1305											
	SSD 9616		Aalst	1315	1332											
	SS 9017		Gent S.P.	1448	1521											
	SD 9423		Eeklo	1546	1619											
	SD 9432		Gent S.P.	1816	1854											
	Δ		Atlv	19-	1910											
					1935											
	V	Rust							D	Rust. (dienst door DCbis1)						
	S			700												
	Δ	Atlv	Gent S.P.	732	742											
	SD 9405		Gent Damp.	752	804											
	Δ		Gent S.P.	816	830											
	DS 9006		Aalst	835	915											
	DS 9007		Gent S.P.	947	1025											
	9010		Aalst	1036	1111											
	S 2849		Gent S.P.	1417	1455											
	Δ		Atlv	1511	1521											
					16.-											
	D	Dienst DCbis1b		2145	515											
									TS	15 -	-	3.40				128
									PM	7 20						128

93882

BP: 4.45/2,95 fr

Reeks J-HL t. 81.

⊗ ⊙ Wassen om de 30 dagen op diensten 1 en 2 SSD - (diensten 1e-2-2b met HL dienst 2)

Merelbeke

1	SL	Rust							1b	Rust								1e				D	2230				
																				AFLOS	SD	21-	430		755	
	L	Dienst K1		630	1455		825												SD Δ	Atlv	Merelb. V	535	545	925	-	4
																			SD 99410		Merelb. C	608	615		525	
																				□ door J2	SD		625			
																					D		3-			
2		□	J1e	610					2b				1220					2e	SD	SD □ C15		20-	21-			
	SD 99410	Merelb. Cal	Moerbeke	620	932					sshlp 9481-1932 / 9647	Gentbr. Zd	Moerbeke	1241	1434						Reserve		2130	430	830	715	30
	LMeV 90279		Zelzate	1030	1153					shlp 9481-1932 / 9637	Gentbr. Zd	Moerbeke	1242	1410												
	LMeV 90280		Moerbeke	1223	1340	955	5	44			SSD □ J2 / S □ J4c															
	SD 90263 (M-J-S)		Kernzeke	1035	1224		310			SSD 99411	Moerbeke	Lokeren	1552	1614												
	SD 90263 (M-J-S)		Moerbeke	1259	1423					S 99411	Moerbeke	Lokeren	1553	1610	925		40									
		SSD □ door J2b								SSD Δ		Zele	1621	1630												
		S □ door J4c								S Δ	Lokeren	Zele	1638	1647												
	sshlp 9638 / 1939	Moerbeke	Gentbr. Zd	1458	1543					SSD 90060	Zele	Lokeren	1720	1731												
	shlp autobus	Moerb.-Zelzate-Merelb.		1103	1245					S 90060	Zele	Lokeren	1737	1748												
	53-30-9014		SSD		1605					SD 99411		Merelb. V.	1945	2115												
		(90263 L-Me-V door FSN) S			1255						□ door	J2c		2145												
	D	AFLOS		6	11-					D	RUST								D	AFLOS		2345	7-			
3		□ door	P1	445					3b		□ J3 te Merelbeke Cal		1305					3e		overgang						
	Δ	Atlv	Gent Zech	502	520					SD 99417	Merelb. Cal	Merelb. V.	1317	1325												
	SD 99289		Estvelde	556	956	840	830	41		SD 90002	Merelb. V	Wondelgem	1415	1450	725	8-	36									
	SD 99417		Merelb. Cal	1045	1314					SD 90297		Evergem	1514	1520												
		□ door J3b te FKR Cal			1325					SD 90298		Wondelgem	1545	1551												
											HLR.															
										SD 90023		Merelb. V.	2003	2110												
												◊		2230												
	D			515						D	Reserve		10.	18-												
	90213	Merelb. V.	Gent Zech	625	655																					
	(t) D 90214		Merelb. V.	740	820																					
		HLR	Atlv.		1345																					

2/

Merelbeke

Merelbeke

4		□	J4c	745					4b				1105					4c				215				
	SSD 99484	Merelb. V.	Tielt	848	1024					hlp 9009/1789	Merelbeke	Tielt.	1115	1218					SSD(t) 90204	Merelb. V.	Gent S.P.	318	338			
	SSD 90231		Meulebeke	1040	1055	555	815	47			□	J4							RP 9459 SSD		Wondelgem	431	455		+	
	SSD 90232		Tielt	1117	12-		+			SSD 99484	Tielt	Lichtervelde	1230	1350	955		60		SSD 9459		Zelzate	456	521	545	150	53
		□ door	J4b.				105			SSD Δ		Kortemark	1355	1403		+			SSD 9464		Gent S.P.	542	628		+ 630	
	hlp 1788/8638	Tielt	Merelbeke	1244	1332					SSD Δ		Lichtervelde	1423	1437		005			SSD Δ		Atlv	706	716			
					1340					SSD 99485		Merelb. V.	1456	2003						□ door	J4		8-			
														21-												
	S	Reserve zonder HL		5-	12-					S	Dienst	K1b	12-	22-					S			830				
											met HL	K1							hlp 9409/1922	Gentbr. Zd	Lokeren	850	927			
																			Autobus 45		Moerbeke	930	950			
																				□ J2 met HL J2						
																			MaJS 90263	Moerbeke	Kemzeke	1035	1224			
																			MaJS 90263		Moerbeke	1259	1423			
																				□ door J2b						
																			hlp 9638/1939	Moerbeke	Gentbr. Zd	1458	1544			
																							1605			
	D			145						D	Rust								D			630				
	SL 90211	Merelb. V.	Gent Zech	245	313														SS 99467	Merelb. V.	S. Niklaas	725	902			
	Δ		Atlv.	335	353														D 99416		Merelb. V.	1033	1148			
			◇		445																		13-			
		Onvoorziene Aflos			10-																					
5		Aflos	L	4-	9-				5b		Reserve		1130	19	730		30	5c				145				
			SDL	4-	10-	6	1												SL 90211	Merelb. V.	Gent Zech	245	313			
																			L 89308	Merelb. V	Gent Zech	245	313		–	
																			SD 99426		Zelzate	353	510	950	220	47
																			SD 9472		Gent S.P.	632	729			
																			SSD Δ		Merelb. V.	815	830			
																			S Δ	Gent S.P.	Atlv.	8-	810			
																			SSD 90247	Merelb. V.	Scheldewindeke	918	945			
																			SSD 90248		Merelb. V.	1030	1107			
																				SSD □ door	J5b SSD		1135			
																					S		915			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
																			TS	98.15	52	55			4	32
																			PM.	7.20						86

Merelbeke

96

BP 3.50/2.35 fr.

Reeks K - HL t. 81.

⊗ P West om de 30 degen SSD - Dienstverwisseling op L.

1				630					16				22-				
	SD 90089	Merelb V	Gent Zech	725	738					Hlp SSD 8623 Bus 33	Merelbcke	Zelzate	1215	1324			
	SD 99435		Ecklo	822	944		-			S MP 9333 Bus 33	Atlv FKR	Zelzate	1223	1324			
	SD 90296		Zelzate	1025	1315	815	815	23			□ K1						
		HLR									HLR.						
		□ door K16								SD 90293	Zelzate - Ricme - Zelzate		1540	1610	10	-	40
	Shlp Bus 34 9018	Zelzate	Merelbcke	1335	1446						HLR.						
					1455					SSD 99206	Zelzate	Gent Zech	1925	2032			
										S 99206	Zelzate	Gent Zech	1914	2003			
										SD 97309		Merelb. V.	21	2131			
											SD □ door P3.			22-			
	L	Overgang of rust (dienst door J1)								S	overgang (dienst door J46)						
	D	Rust.								D	Rust.						
										TS	18.25	-18 25					63
										PM	7.26						63

Reeks O - zonder HL.

2 reservemachinisten voor het slepen HKC.

D Rust.

De stokers voorzien in het kader der reeks DA komen tussen voor het slepen van HKC.

R.G.M.A.
A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

BP 15 fr. — REEKS M - Dieselhl t. 271

onderhoudswerken na 1500 km.

1

		L	330					
	□ M2 te FKRF	SDL	240					
SSD 90209	Merelb. V.	Wondelgem	420	507	950	050	21	
S 90209	Merelb. V.	Wondelgem	406	507				
Δ		Gent Zeeh	946	956				
SD 90041		MerelbekeV	1036	1105				
				1230				
D	Rust							

1b

SSD	☑ door	M2e	1515					
SD 90221	Merelb. V.	Gent Zeeh.	1547	1615				
Δ		Gent Rabot	1624	1634				
SD 99156		MerelbekeV	1712	1809	9	9	72	
SS 99467		S'hiklaas	1905	2125				
SSD 99416		MerelbekeV	2155	2315				
				015				
S	Overgang (SD 99156 - SD 90221 door M2b)							
D	Overgang (99467 door J4e)							

1c

Rust.								
			1345					
S								
SD 97369	Merelb. V.	Denderleeuw	1446	1548		445	8	
SD 79369		MerelbekeV	1640	1740				
				1830				

2

	□ M2b		2130					
SD 99423	Merelb. V.	Brugge V.	2247	305				
SL 99303		MerelbekeV	4-	530	830	0x78		
	□ door M3e	SDL		6				
		D		630				
D	Rust							

2b

	□ M2e		1410					
SD 97369	Merelb. V.	Denderleeuw	1446	1548				
SD 79369		Merelb. V.	1640	1740	72	050	87	
SD 90044		Gent Zeeh	1858	1928				
SD Δ		Gent Oost	1940	1945				
SD 90071		Merelb. V.	2012	2025				
	□ door	M2		2130				
S	□ M2e		15					
SD 90221	Merelb. V.	Gent Zeeh	1547	1615				
Δ		Gent Rabot	1624	1634				
SD 99156		MerelbekeV	1715	1809				
SD 90044		Gent Zeeh	1858	1928				
SD Δ		Gent Oost	1940	1945				
SD 90071		Merelb. V.	2012	2025				
	□ door	M2		2130				
D	Rust							

2c

			615					
SD 90085	Merelb. V.	Wetteren	716	735				
SD 90086		MerelbekeV	936	957				
SD 96367		Denderleeuw	1053	1154		t		
SSD 79321		MerelbekeV	1213	1348	9	045	63	
S 79321	Denderleeuw	Merelb. V	1346	1442				
	□ door M2b	SSD		1415				
	☑ M1b	SSD	1430	1515				
		S		16				
D	Rust.							

Merelbeke

48

Merelbeke

Merelbeke

3				20					3b		□ M3e		1330					3e			L	515				
	Δ	Atlv	Merelbeke V	2020	2030					EP 90246	SD Merelb. V	Schoonaarde	1423	1455						SDL □ M2	te FKRF	515				
	SD 90087		Gent Oost	2054	2114					SD 90246		Merelb. V.	1634	1747	630		32		SD 90225	Merelb. V	Gentbr. Nd	623	638			
	SD 90000		Gent Zech	2137	2145		+			Δ		Atlv.	1815	1825					SD Δ		Gent Zech	825	835			
	Δ		Gent Oost	2205	2213	715	245	66			HLR	koer		20.-					SD 96367		Merelb. V.	950	1018	815		25
	Δ		Gent Zech	2222	2228														SD 90048		Gent Zech	1104	1136			
	SD 96327		Denderleeuw	2255	051														SD 97369		Merelb. V.	1219	1247			
	SL 79349		Merelbeke V	158	251															□ door	M3b		1330			
	D 90004	Merelb. V.	Gent Zech.	333	4.-																					
	D 97342		Merelbeke V	450	522																					
		□ door	M1 SDL		315																					
			D		6.-																					
	D	Overgang								D	Overgang								D	Overgang						
																			TS	65.40	-1	55			4	53
																			PM	7.26					1	51

49

BP 15 fr.

REEKS M^bis - Diesel t 271.

onderhoudswerken na 1500 km - Dienstverwisseling op L.

1			SDL	340					1b				1505					1c		Reserve		13	20	7	7	25
			L	415						SD 99920	Atlv	Gent Oost	1525	1536												
	SDL 89308	Merelb. V.	Gent Zech	436	506						HLR.															
	L Δ	Atlv	Gent Zech.	458	513		-			SD 99165	Gent Oost	Merelb. V.	2128	2147	725	-	32									
	SD 90033		Gent Rabot	608	620	915	035	34				◊		2230												
		HLR																								
	SD 90035	Gent Rabot	Gent Zech.	950	1002														S	Rust.						
	SSD 90080		Merelb. V.	1058	1217																					
	SD 99952 (S)	Gent Zech	Oostakker	1020	1026														D	Overgang.						
	SD 99953 (S)		Gent Zech.	11-	1106																					
	SD 90035 (S)		Merelbeke	1150	1217																					
					1245																					
	D	Rust								D	Rust.								TS	23.30	-7	35				91
																			PM	7.27						91

Merelbeke

BP: 12 fr. — REEKS N - HL Diesel t. 253.

onderhoudswerken na 1125 km om de 14 dagen HL vervangen.

| | | |

BP. 12 fr. — Reeks R. - Diesel HLR. T. 253.

Onderhoudswerken na 1500 Km. ou de 16 dagen.

1		Rust						16		Rust					1c		Rust.										
									S	Dienst R86.	22	7		9													
														+													
									L	Reserve HLR	5	13		8		L	Dienst N26			16	23		7				
2	SD	HLR Geut I.		6→	14	8		34	26	SD	HLR. Geut I. SD	22	6	8		34	2c	SD	HLR. Geut I			14	22	8		34	
	D	Overgang.								D	Rust							D	Rust								
3		L HLR Diesel		430					36	SD	HLR Kaai + Nelle II	22	6	8		34	3c					14					
			SDL	6.														SDReeks OR8	Merelb. V	Merelb. HW		1415	1430				
	SD 90202	Merelb. V.	Geut Groep 2nd	637	657															HLR				8	915	40	
	D		Merelb. V.	742	759	8	8	40										SDReeks OR12		Merelb. V.		1835	1850				
	SDReeks OR5		Merelb. HW.	810	825		+												HLR. Kaai en Nelle II				22				
		HLR.					130																				
	SDReeks OR7		Merelb. V.	1303	1315																						
					14.																						
	D	HLR Merelbeke V.		6	14					D	Rust.							D.				1235					
																		Hp. 9033	Merelbeke	Geut fr. P.		1249	1256				
																			□ R7								
																			HLR Geut fr. P.								
																			□ door R76								
																		Hp. 9032	Geut fr P.	Merelbeke		2136	2143				
																							2150				

Merelbeke 1961 Merelbeke

11.895 - 11

Merelbeke — HL — Merelbeke

4		L ⊡ Hlr	Diesel	L	430	6-				4b	SD	HLR	Melle I	SSD	22-	6-	8	1/1	28	4c	SD	HLR	Melle I	14	22	8		28
				SDL	6-		8	+ 130	34					S	22	7-													
	SD	Hlr	Melle I		6-	14-																							
	D	overgang									D	overgang									D	Rust							
5		L ⊡ Hlr	Diesel	L	430	6-		+		5b	SD	HLR Melle III	SSD	22-	545			+		5c	SD	HLR	Melle III	14-	22-	8		34
				SDL	6-		8	130	34			SDL ⊡ door T1	S	22	6-	745	015	34										
	SD	Hlr	Melle III		0-	14-																							
	D	Rust									D	overgang									D	Rust.							
6		Overgang (Hlr bemanktigd door T1)								6b	SD	HLR	Gent II	SSD	22	6	8	+ 1	34	6c	SD	⊡ T1 HLR Gent II		13-	22-	9		34
														S	22	7													
											D	overgang									D	Rust.							
7					6					7b					21-					7c				1240					
	SDL 99902	Merelb. V.	Gent Oost		612	628					hlp 8143	Merelbeke	Gent S:P.		2106	2113	945	945	40		hlp 9033	Merelbeke	Gent S:P	1249	1256			
	L 99902	Atlv	Gent Oost		616	628						⊡ R7c						+				⊡ R7							
		HLR										HLR Gent S:P.						015				HLR.					-		
	SD 99922	Gent Oost	Gent Zeeh		920	925					hlp 8618	Gent S:P	Merelbeke		627	633					SSD 90300		Fbranne	1407	1419	910	035	40
	SD 99919		Gent Oost		940	947										645					SSD 90301		Gent S:P	1538	1548			
		HLR					755	755	40													HLR Gent S:P.							
	SSD 99927		Gent S:P		1142	1158		-														⊡ door R7b							
	S 99929	Gent Oost	Atlv		1132	1143		940													hlp 9032	Gent S:P	Merelbeke	2136	2143			
		⊡ door R7c																							2150				
	SSD hlp 9016	Gent S:P	Merelbeke		1339	1345					S				2105						S	⊡ R7		1315					
			SSD			1355					hlp 8243	Merelbeke	Gent S:P		2106	413					S 99928	Atlv	Gent S:P	1345	1355			
			S			1215						⊡ R7c										HLR te Gent S:P							
												HLR te Gent S:P										⊡ door R7b							
											D 99904	Gent S:P	Atlv.		625	635					hlp 9032	Gent S:P.	Merelbeke	2136	2143			
																7-									215a				
	D				6-																D	Rust							
	D 99928	Atlv	Gent S:P.		610	620																(dienst door R3c)							
		HLR te	Gent S:P.																										
	Hlp 9016	Gent S:P	Merelbeke		1339	1345																							
		⊡ door R3c				1355																							

Merelbeke

8				550					8b		HLR Gent III		22	6	8	8	34	8e			SD	1410				
	Hlp 9803	Merelbeke	Gent S:P.	6-	607	915		34											Hlp SD 9015	Merelbeke	Gent S:P.	1420	1427			
		□ R 7b																		□ R 8				750		34
		HLR te Gent S:P.																		HLR te	Gent S:P					
		□ door R8e																	SD 99908	Gent S:P	Merelb. V.	2128	2142			
	Hlp MD 8737	Gent S:P	Merelbeke	1452	1502																		22			
					1505																					
										S	Rust															
											(dienst door R1b)															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust.						
9		□ R 8 b	SDL	6-					9b				2315					9e	SD	HLR	Atlv.	14-	1520			
			L	630						SL 90032	Merelb. V	Gent Oost	022	037					Δ	Atlv	Gentbr. Nd	1536	1607			
	L Δ	Atlv	Merelb. V.	715	725					Δ		Merelb. V.	110	127					SD 90215		Merelb. V.	17-	1715			
	SSD L Reeks 4		Atlv	615	625	8	030	34		SL 90028		Gent Oost	150	209	645		40		SSD Δ		Gentbr. Nd	1740	1759		–	
	L Reeks 4	Merelb. V.	Atlv	745	755						HLR Gent Oost								SSD 90226		Merelb. V.	1840	1856	6-	145	34
		HLR	Atlv		14-					Δ		Gent S:P	302	318					SSD Δ		Atlv.	19-	1915			
										SL 90029		Gent Oost	340	359					S Δ	Merelb. V.	Atlv.	1730	1735			
										SL	HLR										SSD ◊		20.-			
										Δ		Atlv	507	519							S ◊		1825			
														6-												
	D	Rust								D	overgang								D	overgang.						
																			TS	185	25				8	88
																			PM	7	16	53.25				91

863

Merelbeke

BP. 12 fr.

Reeks S - Diesel HLR. T. 253.

Standplaats Gent Zeehaven.

Onderhoud om de 4 weken op L - Hl. vervangen - Dienstverwisseling op L met verwisseling van plein om de 3 weken.

1	SD	HLR Gent Zeehaven (Dassen)	6	14	8	8	34	1b	SD	HLR Gent Zeeh. (Dassen)	22	6	8		34	1c	SD	HLR. Gent Zeeh. (Dassen)	14	22	8		34
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	L	Overgang of rust (dienst door S3)																					
2	SD	HLR Gent Zeeh. (Bundel A/B)	6	14	8	8	34	2b	SD	HLR. Gent Zeeh. (Bundel A/B)	22	6	8		34	2c	SD	HLR Gent Zeeh. (bundel A/B)	14	22	8	8	34
	D	Rust							D	Rust							D	Rust.					
	Ma	Overgang (dienst door S3)															J	Rust of overgang (dienst door S3)					
3	L	Dienst S1	6	14				3b		SDL	5					3c	SD	HLR Gent Zeeh. (Gr. Dok)	13	21	8		34
										L	4												
	Ma	Dienst S2	6	14					L Tevoet/Kram	Gent Zeeh. Alter Merelb.		5											
									L 99967	Alter. FKR. Gent Zeeh.	535	552	8	+ 1	34								
	Me	Dienst S3b	5	13	8				SD	HLR Gent Zeehaven (Gr. + Kl. Dok)		13		8									
	J	Dienst S2c	14	22																			
	V.	Reserve HLR.	14	22																			
	S	Rust				8			D	Rust							D	Rust.					
	D	HLR Gent Zeeh.	6	12		+ 8			Me	Overgang of rust (dienst door S3)													
	D 99969	Gent Zeeh. Alter Merelb.	1210	1231																			
	Tevoet/Kram	Alter. FKR Gent Zeeh.	13	14																			
																	TS	72.-	-31.				272
																	PM.	7.29					90

Merelbeke

Merelbeke

93895 - 0

BP 12 fr. — REEKS T zonder Diesel hlr.

dienstverwisseling op L.

1			SDL	5					1b	L	Dienst U1	315	13-		-		
			L	515											HS		
	SDL ⊡	N2		5-	530					Ma	Dienst N2	660	1820	10			
	Met Diesel	R6 ⊡ R56															
SDL 99967	Merelb. V.	Gent Zeeh		546	607					Me	Rust				10		
L 99967	Atlv	Gent Zeeh		535	552												
	H&R									J	Dienst U1b	1115	2115				
SD 99952	Gent Zeeh	Oostakker		1108	1114	8	015										
SD 99953		Gent Zeeh		1140	1146					V	overgang				10		
SD 90035		Merelb. V.		1210	1236												
	⊡ door	R6C			13-					S	Dienst U1b	1115	2115				
S	⊡	N2		5-	530					D	Rust.						
	Reserve				13-												
	(99952/53/90065 door M6131)																
D	overgang																
										TS	18	-	2030				
										PM	7 24						

BP. 12 fr. — REEKS U - HL Diesel t. 253.

onderhoudswerken na 1125 km - HL vervangen Dienstverwisseling op L.

1				315					1b			1115					
D	Atlv	Merelb. V.		343	348		-			te vocht/tram	Atlv Gent Oost	1115	1215		-		
SD 90227		Gent Oost		415	433	945	945	28			HLR Gent Oost			10	10		28
	H&R				12-					SD 99901	Gent Oost Merelb. cat	2039	2051		-		
hlp te vocht tram	Atlv FKR				13-								2115		10		
D	Rust.									J	overgang (dienst door T1b)						
L	overgang (dienst door T1b)									S	Rust (dienst door T1b)						
										D	overgang.						
										TS	19 45	-	29 45				56
										PM	7 28						56

BP. 105/0.70 — REEKS X - HL type 50.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen - HL vervangen.

1	SSD	Hlr cw Gentbrugge		735	1205				1 2	SSD	Hlr cw Gentbrugge	735	1205				
	(dienstonderbreking)			1205	1250	9	9	28			(dienstonderbreking)	1205	1250	9	9		28
	Hlr cw Gentbrugge			1250	1720						Hlr cw Gentbrugge	1250	1720				
S	overgang									S	overgang						
D	Rust									D	Rust.						
										TS	18 -	-	18				56
										PM	7 30						28

93882

Reeks Z - zonder HL - dienstverwisseling op L.

1	SD	AFLOS	19	245			
		Ma.	1745	2-	745	+ 030	
	D	RUST					

1b	SSDL	AFLOS	030	8-		
	S	AFLOS	1	9	730	+ 030
	D	RUST				- 730
	L	overgang.				
	TS	15.15	-6	30		
	PM	7.15				

Organisatietabel Aflosdienst (Reeks P).

P 1	SDL	Personeel J5		4-	10-
	L	Personeel J5		4-	9-
	SD	⊡J3	MP 99289	415	5-
	SD Ma	⊡A2	MP 2828	5-	6-
	Ma	⊡A2b	MP 2828	5-	
	Δ	Atlv	Gent S:P	6.06	616
	2828	Gent S:P	Merelbeke	650	658
		□ door A2b			
	SD	⊡C2	MP 99439	715	750
	SD	⊡C11	MP 99437	8-	840
	SDL	□C9b	MD 89360 te FKRF.	840	10-
P 2	SSD	Personeel B5		13	17
	SSD	⊡C6	MP 8984	1515	16-
	SSD	□C2	MD 99438	1630	17-
P 3	SSD	Personeel J1c		21-	430
	S	Personeel J1c		21-	3-
	D	Personeel J1c		2130	430
	SSD	□C3b	MD 2883	2130	22-
	S	□K1b	MD 97309	22-	2230
	S	□B8	MD 99158	23-	24-
	SSDL	⊡C5	MP 97342	1	145
	S	⊡C15	MP 97342	1	145
	D	□C6	MD 90039 te fkrCal	115	
	D 90039	MerelbCal	Merelb.V.	130	139
			◊		245
	D	□B3	MD 1977	2230	2330
P 4	D	Personeel J2		6	11
	D hlp 9005	Merelbeke	Gent S:P	918	925
		□FMS	MD 2106	930	
	Δ	Gent S:P	Atlv	955	1005
			◊		1055

P5	SSDL	Personeel B6b		845	13-
	L	Personeel B6b		830	13-
	L	□B4b	MD 9003	830	930
P6	SSDL	Personeel Z1b		030	8-
	D	Personeel J2c		2345	7-
	L	Personeel Z1b		1	9
	SDL	□C6 MD 90039 te FKRCal		115	
	90039	MerelbCal	Merelb.V	130	139
			◊		230
	Me	⊡A3	MP 8817	440	515
	L-S	⊡C3	MP 9022	430	525
P7	SDMa	Personeel Z1		19-	245
	Ma	Personeel Z1		1745	2-
	Ma hlp 2873	Merelbeke	Gent S:P	1804	1812
		□A2b	MD 2873		
	Δ		Atlv	1855	1905
			◊		1955
	SD	□A9	MD 1794	20-	2025
	SD	⊡C10	MD 19168	2025	2115
	S	□C4b MD 99154 te fkrCal		2130	
	SD 99154	Merelb.Cal	Merelb.V.	2150	2155
			◊		23-
	V	□B6	MD 99158	23-	2330
	SDL	⊡C4	MP 99153	1	2

4 - 10 - 59

St. NIKLAAS - Waas

Onmiddellijke Chef : Mr. Bontinck (Sectiechef)

Leermeester - Machinisten : Van Daele - Van Geert

B.P. = 3,45 / 2,30 fr

Recks A

HL T. 64

⊗ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1
Diensten 2 en 2b met HL van A1
Pypen klaar op A1 (by wassing), A4 en na A7

1 RUST

2 SSD — MET RESERVE - HL

			6		7	4.30	-	
SSD 9502	St Niklaas	Antw. LO	7.08	7.38		-		
SSD 9529		St Niklaas	11.37	11.56		0.45		
	HLR ATLV	◊		13				

S — MET RESERVE - HL

			8.45					
SD 90253	St Niklaas	Leuze	9.40	10				
SD 90254		St Niklaas	13.47	14.07				
		◊		15				

D — HLR Station met HL T. 93

			8.30					
	HLR Station		9.15	12.15				
	met HL T. 93			13				

3 SSD

		L	3.40		6.50	-	60	
		SSDL	4.10			+		
SD 9754	St Niklaas	Muizen	5.11	6.32		3		
		◊		7.30				
		⊃ C						
			17					
SSD 9791	Muizen	St Niklaas	19.19	19.45				
				20.30				

S

			4.10					
SD 9754	St Niklaas	Muizen	5.11	6.32				
	2 uur rij	◊	8	10				
	Onderbouw HL		10	12.30				
S 9759	Muizen	St Niklaas	13.19	14.22				
				15.30				

D — RUST

1b RUST

2b SSD

			6		6	-	60	
SD 9760	St Niklaas	Muizen	6.56	8.04		+		
	D C	◊	9	17		4		
SSD 9765	Muizen	St Niklaas	17.42	18.50				
				20				

S

	◻ de A6 b		6.45					
SD 9760	St Niklaas	Muizen	6.56	8.04				
	2 uur rij	◊	10	12				
	Onderhoud HL		12	16				
SD 9779	Muizen	St Niklaas	16.39	17.57				
				18.45				

D — RUST

3b SSD

	◻ R1		9.50		6.50	-	-	
	HLR Station		10	16.30		-		
	met HL T 93	◊				2.15		
	◻ de R1 b			16.40				

S

	◻ R1		9.50					
	HLR Station		10	14.15				
	◻ de R1 b			14.25				

D — OVERGANG

93882

4	SSD	▫ A4 b	Ø	12 30		6 45	8	27	4 b	SD		L	4 30		8 40	7	78
	SSD 9550	St Niklaas	Antw. LO	17 44	18 14		+					SDL	5			+	
	SSD 1965		St Niklaas	18 49	19 15		0 45			SD 9510	St Niklaas	Antw. LO	5 54	6 26		105	
					20 15					SD 9525		St Niklaas	7 28	8 02			
										SD Δ		Lokeren	8 48	9 06			
										SD 90059		Zele	9 20	9 32			
										SD Δ		Lokeren	10 05	10 15			
	S	RESERVE		13 30	21					SD 90260		Berrevelde	10 25	10 55			
										SD 90261		St Niklaas	11 26	13 22			
											▫ de A 4 - SSD			13 40			
											S			14 15			
	D	RESERVE 2/HL		13	21					D	RESERVE 2/HL		5	12			
5	SD			12 45		9 15	-	32	5 b	SD			3 70		8 50	-	83
	SD 90259	St Niklaas	Waasm. St N.	13 45	15 20					RP 9756 SD	St Nikl.	Lokeren	4	4 19			
	SSD 90251		Berrem	15 40	16 15					SD 9756		Kruisem	5 33	6 52			
	SSD 90252		St Niklaas	17	17 18					SD 9749		St Niklaas	8 07	9 05			
	SD 90258	St Nikl - Best. St. Nikl		17 34	18 10					SD 90257	St Nikl - Best - St Nikl		9 45	10 57			
		HLR Station			20 30							Ø		12			
					21												
	D	RUST								D	RUST						
6	SSD			12 20		8 55	-	43	6 b	SD			5 10		9 55	-	55
	Hp 1930	St Niklaas	Antw. LO	12 57	12 59		-				S ▫ A 2 b	en aan					
		▫ A 6 b					2 35				kant brengen RP 9756		5 10	6 50			
	SD 9563	Antw. LO	Lokeren	17 09	19					SSD 9512	St Niklaas	Antw. LO	6 15	6 44			
	Δ		St Niklaas	19 52	20 10					x 9525 SSD		St Nikl Ø	7 28	8 02			
					21 15					SD 99421		Berrem	8 40	9 13			
										SD 90097	Berrem - 2 wegen - Ber.		10 06	10 36			
	S	▫ A 6 b		13 55						SD 99421		Antw. LO	11 10	12 14			
	S 1935	St Niklaas	Sint SP	14 01	14 53						SSD ▫ de A 6						
		HLR		15 30	16 30					SSD Hp 1935	Antw LO	St Niklaas	13 37	13 59			
	SD 1950	Sint SP	St Niklaas	18 17	19 08					S 1935	Antw LO	St Niklaas	13 37	13 59			
					20 15						s ▫ de A 6						
		(9563 de A 7)												14 05			
	D	RUST								D	OVERGANG						
7	SSD			12 30		7 30	-	34	7 b	SSD	Onvoorz.	Aflos	3 40	5 25	8 55	6	35
	Hp 2176	St Niklaas	Hecheley	12 38	13 15		-			SD 9758	St Niklaas	Kruisem	6 28	7 44			
	te voet		Kruisem		14		0 30				▫ MD 9836 - FT Ø						
	SSD 9787		St Niklaas	17 04	18 15					te voet	Kruisem	Hecheley					
		▫ A 10		19 10	20					Hp 2175		St Niklaas	11 51	12 28			
														12 35			
	S	▫ A 7 b		14 15						S	Onvoorz.	Aflos	3 20	4 50			
	Δ	St Niklaas	Antw. LO	16 03	16 37					SD 9758	St Niklaas	Kruisem	6 28	7 44			
	SD 9563		Lokeren	17 09	18						2 uur	vrij	9	11			
	Δ		St Niklaas	19 52	20 10					S 9757		St Niklaas	12 24	13 37			
					21 15						▫ de A 7	Ø		14 15			
	D	RUST								D	HLR	Atel	6 30	12 30			

93882

8	SSD			15^{25}		5^{50}	-	39
	Hlp 1940	St. Niklaas	Antw. LO	15^{33}	15^{56}		+	
	SSD 1961	Antw. LO	Lokeren	17^{43}	18^{37}		3^{10}	
	Δ		St. Niklaas	19^{52}	20^{10}			
					21^{15}			
	S	□ A8b		12^{30}				
	S 9533	St. Niklaas	Dimondr. ◊	12^{33}	13^{13}			
	S 9641		Lokeren	14^{10}	14^{33}			
	Δ		St. Niklaas	14^{48}	15			
		HLR Station met						
		HL T. 93		18	21			
					21^{30}			
	D	RUST						

8b	SD			3^{45}		6^{40}	-	37
	Δ	St. Niklaas	Lokeren	4^{36}	4^{55}		+	
	SD 1916		Antw. LO	7^{15}	8		2^{20}	
	S 9533		St. Niklaas	11^{57}	12^{30}			
	SSD Hlp 9527	Antw. LO	St. Niklaas	9^{42}	10^{16}			
			SSD		10^{25}			
		□ dr A8	— S		12^{45}			
	D	OVERGANG						

9	LMeV			12		8^{20}	-	89
	Hlp bus 37	St. Niklaas	Kemzeke	12^{05}	12^{20}		+	
		□ A9b					2^{45}	
	SD 90263	Kemzeke	Moerbeke	12^{59}	14^{23}			
	LMeV 99418		Gent ZH	15^{13}	16^{04}			
	Δ		Gent SP	16^{12}	16^{29}			
	SD 1948		Antw. LO	17^{21}	18^{48}			
	SD 9573		St. Niklaas	19^{33}	20^{02}			
					21^{15}			
	MaJS			12^{55}				
	Hlp 1931 / 9018	St. Niklaas	Merelbeke	13^{01}	14^{46}			
	Δ	ATLV	Gent SP	16^{21}	16^{29}			
	SD 1948		Antw. LO	17^{21}	18^{48}			
	SD 9573		St. Niklaas	19^{33}	20^{02}			
					21^{15}			
	D	RUST						

9b	LMeV			4^{15}		7^{20}	-	88
	SD 9514	St. Niklaas	Antw. LO	5^{19}	5^{52}		+	
	SD 1911		Gent SP	6^{32}	8^{20}		6	
	Δ		Moerbeke	9^{15}	10^{22}			
	SD 90263		Kemzeke	10^{35}	12^{24}			
		□ dr A9						
	Hlp bus 58	Kemzeke	St. Niklaas	13^{11}	13^{27}			
					13^{35}			
	MaJS			4^{15}				
	SD 9514	St. Niklaas	Antw. LO	5^{17}	5^{51}			
	SD 1911		Gent SP	6^{33}	8^{20}			
	Δ		ATLV ◊	8^{49}	8^{59}			
	Hlp 9007 / 1928	Merelb.	St. Niklaas	10^{18}	11^{30}			
					11^{35}			
		(90263 dr FKR)						
	D	OVERGANG						

10	SSD	□ A10b		9^{20}		9^{50}	-	41
	SD 90253	St. Niklaas	Temse	9^{40}	10		-	
	SD 90254		St. Nikl. ◊	13^{41}	14^{01}		2^{50}	
	SSD 9546		Antw. LO	16^{33}	17^{20}			
	SD 9577 (SSD)		St. Niklaas	18^{18}	18^{54}			
		SSD □ dr A7			19^{10}			
	S	RESERVE		12^{30}	19^{30}			
		(9577 (S) dr FKR)						
		(90253/54 dr A2)						
	D	OVERGANG						

10b	SD			3^{45}		5^{45}	-	53
	SD Δ	St. Niklaas	Lokeren	4^{36}	4^{55}		+	
	SD 1914		Antw. LO	6^{38}	7^{27}		5^{15}	
	SSD 9517		St. Niklaas	8^{32}	9			
	SD 99447 (S)	Antw. LO	St. Niklaas	9^{32}	12^{15}			
		□ dr A10						
	L	□ en ◊ MD	9527 FKR	10^{15}	11^{15}			
			SSDL		9^{30}			
			L		11^{15}			
			S		13			
	D	RUST						

			T.S.	137^{15}		44^{55}		8^{54}
			G.P.	7^{23}				85

B.P. 2/1,25 fr

Reeks B

HL T. 64

Wast om de 30 dagen (SD)

Pyper blazen op Mc en V

1	SSD			5 30		7 30	-	27								
	SSD 9508	St Niklaas	Antw. LO	6 31	7 06		-				T.S.	7 30	-	0 30		27
	SD 99447		St Niklaas	9 20	12 15		0 30									
			∅		13						G.P.	7 28				27
	S	RESERVE 2/HL		4	11											
		(99447 dr A 10 b)														
	D	RUST														

B.P. 15 fr

Reeks C

MR T. 552/553

Onderhoud op dienst 1 (SD)

1		RUST							1b	SL	RUST				-	-	-
																+	
										L	Dienst C bis. 1 (MET TA C6-C9)		11 55	20 30		8 35	
2	SSD			6 45		7 20	-	73	2b	SSD	□ C 2		13 55		7 50	-	133
	SD Δ	St Niklaas	Willebroek	7 21	7 44		+			SS 1935	St Niklaas	Gent SP	14 01	14 53		-	
	SD 9747		St Niklaas	7 55	8 24		1			SD 1944		St Niklaas	16 11	17 06		0 55	
	9528		Antw. LO	11 59	12 29					SD 9778		Mechelen	17 28	18 20			
	SS 1935		St Niklaas	13 31	13 59					SD 9797		St Niklaas	20 15	20 59			
		□ dr	C 2 b		14 05									21 45			
	S			6 45						S	□ C 2		14 50				
	SD Δ	St Niklaas	Willebroek	7 22	7 45					1939	St Niklaas	Gent SP	15 01	15 48			
	SD 9747		St Niklaas	7 55	8 24					SD 1944		St Niklaas	16 15	17 06			
	Δ		Antw. LO	8 30	8 53					SD 9778		Mechelen	17 09	17 55			
	S 1919		St Niklaas	9 24	9 55					S 9765		St Niklaas	18 02	18 47			
	9528		Antw. LO	11 59	12 29					S 9780		Mechelen	19 03	19 48			
	1939		St Niklaas	14 33	15					SD 9797		St Niklaas	20 15	20 59			
		□ dr	C 2 b		15 05									21 45			
	D	RUST								D	RUST						
		(9528 dr C 7)									(1935 dr C 4)						
		(1935 dr C 4)															

3	SD			730		730	-	177	3b	SSD				1630		8	7	143
	SD 9750	St Niklaas	Heusden	805	849		+			SSD 9764	St Niklaas	Temse		1710	1717		-	
	SD 9751		St Niklaas	941	1024		7			SSD 9763		St Niklaas		1719	1727		570	
	SD 9770		Heusden	1034	1117					SSD 9794		Puurs		1752	1815			
	S 9767		St Niklaas	1145	1228					SSD 9793		St Niklaas		1843	1902			
	S 9762		Heusden	1235	1317					SSD 1967		Sint SP		1920	2010			
	SSD 9759		St Niklaas	1341	1424					SD 1966		Antw LO		2137	2203			
	S 9753	Heusden	St Niklaas	1444	1530					9557		St Niklaas		2333	24			
			SSD		15										0030			
			S		76													
										S				1840				
										SD 9566	St Niklaas	Antw LO		1917	1944			
										1975		St Niklaas		2031	2059			
															2130			
										1966 / 9557		de C 6b						
	D	RUST								D				1745				
										D 9542	St Niklaas	Antw LO		1831	1858			
										D 1973		Sint SP		1933	2050			
										D 1962		Antw LO		2215	2231			
										9557		St Niklaas		2333	24			
															0045			
4	SJSD	OVERGANG				-	835	24	4b	SSD				14		730	930	139
										SD 9774	St Niklaas	Heusden		1451	1538		+	
										SD 9767		St Niklaas		1607	1648		215	
										SD 9566		Antw LO		1917	1944			
										1975		St Niklaas		2031	2059			
															2130			
	J. S	RUST								S				14				
										SD 9774	St Niklaas	Heusden		1451	1538			
										SD 9767		St Niklaas		1607	1648			
										S 9550		Antw LO		1744	1814			
										S 1967		Sint SP		1849	2010			
										DS 1956		Antw LO		2047	22			
										9567		St Niklaas		2236	2303			
															2345			
										9566 / 1975		de C 3b						
	D			530						D	de C 4			1355				
	D 1907	St Niklaas	Sint SP	616	720					SS 1935	St Niklaas	Sint SP		1407	1453			
	SS 9008		Aalst	940	1015					D 1944		Antw LO		1615	1732			
	SS 9009		Sint SP	1047	1127					D 1967		Sint SP		1832	1947			
	D 1930		Antw LO	1141	1259					DS 1956		Antw LO		2047	22			
	SS 1935		St Niklaas	1331	1359					9567		St Niklaas		2236	2303			
		a de	C 4b		1405										2325			
										(1975 de C 6b)								
5	SVD	PLANTON		330	11	730	-	61	5b	SVD	PLANTON			16	23	7	-	50
							+										+	
	V	Dienst C 7		730	1535		035			V	Dienst C 7b			1525	2345		120	
		(dienst de C 7)									(dienst de C 7b)							
	D	OVERGANG								D	OVERGANG							

93882

St NIKLAAS - WAAS 272 St NIKLAAS - WAAS

6	SD			4		940	910	161
	9506	St Niklaas	Antw. LO	443	510			
	SD 1905		Lokeren	519	614			
	SD 9620		Zele	622	631			
	SD 9605		Moerbeke	654	726			
	SD 9614		D'monde	729	812			
	SDL 9926		Brussel N	858	943			
	SDL 9929		D'monde	1014	1105			
	SD 9603		Moerbeke	1149	1231			
	SD 9662		Lokeren	1233	1247			
		a dr C bis - 1						
	Hlp 1932	Lokeren	St Niklaas	1317	1331			
					1340			
		(MR beant dr C bis)						
	D			530				
	D 9512	St Niklaas	Antw. LO	615	644			
	D 1913		Gent SP	734	852			
	1924		Antw LO	943	1057			
	D 1927		Gent SP	1131	1248			
	SS 1934		St Niklaas	1341	1432			
		a dr C 6 b			1440			
		(9506 dr C 7)						

6 b	SSD			1455		705	705	136
	Hlp 1939	St Niklaas	Lokeren	1501	1515		+	
		a C bis - 1					230	
	SSD 9649	Lokeren	Moerbeke	1618	1632			
	SSD 9658		D'monde	1634	1717			
	SSD 9673		Moerbeke	1734	1818			
	SSD 9676		Lokeren	1836	1850			
	SSD 1963		Gent SP	1853	1927			
	SSD 1956		St Niklaas	2041	2132			
					22			
	S			1455				
	Hlp 1939	St Niklaas	Lokeren	1501	1515			
		a C bis - 1						
	SD 9654	Lokeren	D'monde	1559	1620			
	S 9657		Lokeren	1654	1717			
	SD 9675		Moerbeke	1727	1741			
	S 9672		Lokeren	1743	1757			
	SD 1957		Gent SP	1805	1839			
	SD 1966		St Niklaas	2132	2223			
	SD 1964		Antw. LO	2234	2303			
	9557		St Niklaas	2333	24			
					030			
	D	a C 6		1425				
	SS 1934	St Niklaas	Antw. LO	1433	15			
	D 1951		Gent SP	1633	18			
	D 1946		Antw. LO	1841	1958			
	1975		St Niklaas	2031	2059			
					2130			

7	SVSD			7.30		805	905	173	7 b	SVSD			1525		826	935	129
	SD 1913	St Niklaas	Sint SP	812	9		-			1940	St Niklaas	Antw. LO	1533	1556		-	
	1924		Antw. LO	943	1057		10			SD 1947		St Niklaas	1607	1630		32	
	SS 1931		Sint SP	1237	1350					SSD 1947		Lokeren	1637	1645			
	1940		St Niklaas	1443	1537					SSD 9687		Moerbeke	1821	1835			
		a dr C 7 b			1535					SSD 9680		Lokeren	1850	1902			
										SSD 9592		Antw. LO	2037	2130			
										9567		St Niklaas	2236	2303			
														2345			
	V	PLANTON		330	11					V	PLANTON		16	2245			
		(dienst dr C 5)									(dienst dr C 5 b)						
	S			330						S			1545				
	SD 9504	St Niklaas	Antw. LO	409	436					S 9546	St Niklaas	Antw. LO	1633	1704			
	SD 1901		Sint O	443	6					S 1963		Sint SP	1743	1927			
	SD 1912		Lokeren	603	631					1952		Antw. LO	1943	2059			
	SD 9678		Zele	717	726					9547		St Niklaas	2134	2207			
	SD 9613		Moerbeke	731	806									2230			
	SD 9622		Lokeren	808	822												
	SD 1920		St Niklaas	833	847						1940/47 dr C 8 b						
	SD 1917		Sint SP	913	10						9567 dr C 4 b						
	1928		St Niklaas	1041	1130												
					12												
		1913/24 dr C 9															
		1940 dr C 8 b															
	D			4						D	a C 7		1255				
	9506	St Niklaas	Antw. LO	443	510					SS 1931	St Niklaas	Sint SP	1301	1350			
	D 1905		St Niklaas	519	547					1940		Antw. LO	1443	1556			
	D 1914		Antw. LO	703	727					D 1959		Sint SP	1733	1849			
	D 1917		Sint SP	843	10					1952		Antw. LO	1943	2059			
	1928		St Niklaas	1041	1130					9547		St Niklaas	2134	2207			
	9528		Antw. LO	1159	1229									2230			
	SS 1931		St Niklaas	1231	13												
		a dr C 7 b			1305						9567 dr C 4 b						
		1924 dr C 6															
		1940 dr C 7 b															

8	SD			335		20	7	231	86	SSD	a C 8		13 25		9	-	162
	SD 9608	St Niklaas	d'inonde	420	457		–			SS 1932	St Niklaas	Antw. LO	1333	1357		–	
	SD 9617		Moerbeke	557	649		230			1939		Zeut SP	1433	1548		255	
	SD 9626		d'inonde	631	728					SSD 9475		Zelzate	1615	1654			
	SD 1767		Zeut SP	738	808					SSD 9482		Zeut SP	1656	1739			
	1922		Antw. LO	855	20 10					1952		Antw. LO	1943	20 59			
	SD 1923 (SS)		Zeut SP	20 32	1148					9547		St Niklaas	21 34	2207			
	SO 1923 (S)	Antw. LO	St Niklaas	20 32	20 58									22 25			
	SS 1932	Zeut SP	St Niklaas	1242	1331												
		a dr C 86 (SSD			1335						S a C 8		20 55				
			S		1105					SD 1923	St Niklaas	Zeut SP	11	1148			
										1940		Antw. LO	1443	1558			
										SD 1947		St Niklaas	1607	1630			
														17			
											1952/9547 dr C76						
											1939 dr C 2						
	D			430						D	RUST						
	D 9514	St Niklaas	Antw. LO	517	551												
	D 1911		Zeut SP	702	820						1932/39 dr FKR						
	1922		Antw. LO	855	20 10						1952/						
	D 1923		St Niklaas	20 32	20 58						9547 dr C76						
					1730												
		(1932 dr FKR)															
9	SSD			330		315	–	168	94	SD		SSD	1240		530	–	195
	SD 9504	St Niklaas	Antw. L.O.	409	436		–					S	1455			–	
	SD 1901		Zeut Oost	443	6		235			SHp 9528	St Niklaas	Antw. L.O.	1459	1229		075	
	SD 1912		Lokeren,	603	631						a C 9						
	SD 9618		Zele	717	726					SSD 1927	St Niklaas	Zeut SP	12	1248			
	SD 9613		Moerbeke	731	806					SS 1934		Antw. CO	1341	15			
	SD 9622		Lokeren,	808	822					SD 1943		Lokeren	1504	1551			
	SD 1920		St Niklaas	833	847						a dr C bis 1						
	SD 1917		Zeut SP	913	20					Hp 1944	Lokeren	St Niklaas	1652	1706			
	1928		St Niklaas	20 41	1930									1710			
		a dr C 96			1945												
	S			730													
	SD 1913	St Niklaas	Zeut SD	812	9-												
	1924		Antw. C.O.	943	20 57												
	Hp 1931	Antw. LO	St Niklaas	1231	13												
					1324												
		(dienst dr C 7)															
	D	RUST								D	RUST						
		(1928 dr C 7)									(1934 dr C 6-66)						
												T.S.	1185	66	85		2755
												G. P.	724				239

St. NIKLAAS - WAAS 47 St NIKLAAS - WAAS

E.P. 15 fr **Reeks C. bis** zonder MR

1	SDL	MET TA van C 6				8.35	-	-
			SSD	11.55			-	
			S	10.55			7.35	
	Hlp S 1923	St Niklaas	Lokeren	11	11.14			
	Hlp SSD 1927	St Niklaas	Lokeren	12	12.14			
		a C 6						
	SSD 9662	Lokeren	D'monde	12.49	13.09			
	S 9664	Lokeren	Zele	13.21	13.30			
	S 9637		Moerbeke	13.32	14.10			
	S 9642		Lokeren	14.15	14.29			
	S 9639		Moerbeke	14.37	14.51			
	SSD 9647	D'monde	Moerbeke	13.30	14.34			
	SD 9638		Lokeren	14.58	15.12			
		a dr C 6 b						
		MET TA v. C 9						
	SD 9654 (SSD)	Lokeren	D'monde	15.59	16.20			
	SSD 9663		Moerbeke	16.28	17.04			
	S 9649	Lokeren	Moerbeke	16.27	16.41			
	SD 9650		Lokeren	17.06	17.20			
	S 9668		D'monde	17.27	17.48			
	S 9667		Lokeren	18.22	18.45			
	SD 9675 (SSD)		Moerbeke	17.27	17.41			
	SSD 9672		Zele	17.43	18.13			
	SSD 9675		Lokeren	18.16	18.25			
	SD 9674		D'monde	18.47	19.10			
	SD 9679		St Niklaas	19.12	19.51			
					20.30			
		9654 (S)	dr C 6 b					
		9675 (S)						
	D	RUST						
	L	RESERVE of RUST						
		(Dienst dr C 1 b)						
			T.S.	8.35	-	7.35		-
			GP	7.30				-

93882

St. NIKLAAS - WAAS Eff. St. NIKLAAS - WAAS

B.P. 2./1.35 fr **Reeks R** HL T. 93

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen

Dienstwisseling op L

1	SO			4 30		6	-	23	18	SSD	○ A3b		16 15		9 45	-	38
		HLR Station		5 20	10						HLR Station		16 30	1		-	
		○ dr A3b			10 30									2		5 30	
										S	○ A3b		14				
											HLR Station		14 15	18			
											○ dr A8			18 15			
	D	RUST								D	RUST						
												T.S.	15 45	-	5 30		61
												G.P.	7 22				61

93882

4 10 59

GROEP HASSELT

HASSELT

Omnidwellyke Chef:
Adjudant y:
makh. ist. Onderofficieren:

m² Dekwa
m² Reutens
HH. Bijzon. Middelen

Ingenieur Stelrechef

4 10 59

Reeks A.

HH type 29

3.T. HK 12/15 F — Stoker 8/10 F

⊗ E Bij wassing van de 32 d. op dienst 1e · 2 · 2B (SD) - op A7 op V
Dienstdoen 2 · 2B verricht met HH A2 d.e met wast

| | | |

3			SDL	535					3B	SSD	□ A3		1115					3C	SSD	□	A3B	2015						
			L	S.									1122									2022						
	SDL	□ A2c		535						SSD 34325	Hasselt	KK pois	1157	1414					SSD 4360	Hasselt	maaseik	2034	2144				
				540																								
	SD 3186	Hasselt	Liege Viv	601	710	615	545	114		SSD △		Liege G	1618	1625	9	950	144		D 4360	Hasselt	maaseik	2052	2158	9.	9.	92	
	SSD △		Liege G	749	759		+			SSD 3201		Hasselt	1705	1832		=				2h vry afzond		0	4		+		
	3185		Hasselt	803	907		025				HL	R	1835	1840					1309		Hasselt	551	656		1		
	SSD	□ voor	A3B ◊		1115		125			SSD	□ door	A3c ◊		2015						□ door A 4 stat.			656				
	S	idem			1015																		715				
										S		□ A3	1015						S			2120				
													1030														
										S 3109	Hasselt	Landen	1052	1126								2219				
										S 3116		Hasselt	1237	1309													
												◊	1445						DS 4364	Hasselt	maaseik	2247	2351				
										S BD 3106		Landen	1511	1536					1309	enz.							
										S 1308		Hasselt	1637	1710									720				
														1815													
	D			645						D	□ A3		1230						D	A 4 60 s PS		2220	230				
				725									1240									245					
										SS 3249	Hasselt	Leuven	1318	1420													
										3248		Hasselt	1545	1646													
	D 3190	Hasselt	Liege G	749	857								1355						L BP 4337	Hasselt	maaseik	311	405				
	3187		Hasselt	946	1048					3261		Leuven	1818	1820					1309	enz			720				
		□ voor	A3B		1230					3270		Hasselt	1045	1445						4360 door A1c							
		3185 door NK								□	door	A3c		2220													
4				630					4B				1215					4C				1930					
		□ A3c	station	656									1255						SSD	□ A4B in station		1955					
	1309	Hasselt	landen	658	731	815	845	66		db/3249	Hasselt	Leuven	1318	1420	8	935	116		(L) SD 33403	Hasselt	Zolder	2014	2049	930	-	146	
	3106		Hasselt	802	835						stel aan Kaai					+			SD 37300		Bressoux	2140	027				
(c)	L MeV 30008		Alken	930	941					SSD 3260		Hasselt	18	1921		040			SL △		KK pois	030	040				
	L MeV 30009		Hasselt	1039	1050					SSD	□ door	A1e station		1955					SL △		Bressoux	154	208				
	Maj	Reserve	met HL	9	1215									2015					SL 43340		Hasselt	241	430				
	SD	Reserve	2. HL	1215	1445														SL	□ door	A5		500				
													11														
										S			1145						S	□	A4B	1930					
										S 1307	Hasselt	landen	1219	1303								1940					
										S 1320		Hasselt	1340	1401					(L) SD 33403	enz							
										S 4348		maaseik	1443	1545													
										S 4363		Hasselt	1710	1812									5				
											Deuverhingen		1815	1840													
											□ door	A4e		1930													
														1940													
	D	na 3106								D		□ A4	855						D	Overgang							
	□	door A4 3		9									905														
		reserve 2 hl		9	1445					DLS 4342	Hasselt	Maaseik	928	1028													
										D 4359		Hasselt	1614	1714													
														1830													

Hasselt

278

Hasselt

VAB895 - 11

5		□ A4C	SD	5					5B		□ door P4		1930					5C								
				540									1940													
	SD 3233	Hasselt	Leuven	605	720	9	955	155		SD 13336	Hasselt	Wintersbg	2006	2036	9	7	162		SD	Aflos	P5	22	7	9	850	13
		HL	R	725	740					SD 32315		Muizen	2206	054		+										
	SD 13206		Hasselt	854	1308					SL 24323		Hasselt	216	341		020										
		(via Heppen)			14-					SDL	□ door	P3		430												
										D				450												
	D	□	A4C	450						D	□	A5 ◊	1445						D		□ A5B	2140				
				540									1652									2210				
	D Δ	Hasselt	Leuven	602	658					D 3259	Hasselt	Leuven	1721	1820					DS 4364	Hasselt	Mauseik	2247	2351			
	3228		Liège G	747	954					D 3274		Hasselt	1945	2042						2h. vrij afzonderl.		1	5			
	3193		Hasselt	1321	1425						□ door	A5C ◊		2145					L 4347		Hasselt	658	802			
		□ door	A5B		1445															□ door	A6		830			
6	SDL	□ door P1		830					6B		□ door	A6	1730					6C								
	L	□ A5C		840									1735													
(t)	SD 33406	Hasselt	St Truiden	914	948	9	-	45		SD 33401	Hasselt	Mol	1803	2130	9	-	81			Overgang						
	L 33406		Borgloon	1130	1320					(t) SD 33400		Leopoldsb	2220	2247												
	MeV 33406	St Truiden	Borgloon	1130	1220					SD 33400		Hasselt	2330	204												
(t)	L 33406		St Truiden	1355	1420						SD □	door A7C ◊		230												
(t)	MeV 33406	Borgloon	St Truiden	1405	1425						D □	door P3														
	MaJSF 30078		Borgloon	1130	1225																					
(t)	MaJSFΔ		St Truiden	1250	1320																					
	SD 33402		Hasselt	1627	1649																					
	□	door	A6B		1730																					
	D	Rust								D	Overgang															

Hasselt

7				11				78								7C															
	□	A7c in	station	1125																245											
																				335											
	SD31203	Hasselt	Aarschot	1140	1610	920	-	180			Overgang					18	SD33328	Hasselt	Waterschei	401	440	9	920	177							
	SSD22203		Leuven	1722	1747				D		(HL benuttigd						SD37353		H Kpois	525	813										
	S 20300	Aarschot	Leuven	1722	1747						door BS)						SD △		Bressoux	858	909										
	3264		Hasselt	1847	1955												SD43302		Hasselt	931	1121										
		□ door	P4		2020												□ door	A7	station		1125										
																					1145										
	D	Rust															D	□ door	P6	630											
																				640											
		3264 door FLV															D3237	Hassel:	Leuven	703	804										
																	3230		Hasselt	848	947										
																	3245		Leuven	1118	1220										
																		HL	R	1225	1240										
																	3244		Hasselt	1415	1518										
																		□ door	BS		1550										
8				825				88								8C	SD L	□ HL FCV (MP1020)		4	440										
																				430											
	□	A8c	station	850																509											
	3228	Hasselt	Liege G	855	955	635	-	83			Rust					76	SD3225	Hasselt	Leuven	529	642	445	-	115							
		Stel wijken		955	1005		635										3228	HL R	Hasselt	725	755		+								
		pl aatst	stellen	1120	12.						(HL benuttigd									740	850		415								
		stel 3193	aan Kaai	1245	1255						SD door M2)							□ door	A8 stat		850		+								
			Hasselt	1326	1430																915		030								
	3193																														
	□	door M2	station		1455																										
					15																										
	S	Rust															S			430											
		3228 door A8c																		509											
		3193 door M1															SD3225	Hasselt	Leuven	529	642										
																		HL R		650	700										
																	3228		Liege G	747	955										
																	S 3189		Hasselt	1110	1214										
																		HL R		1220	1230										
																				◊	1330										
	D	Rust															D	Rust													
		dienst door AS																3228 door AS													

BP: hlt 8.60F
stoker 5.55F

Reeks B - HL type 29

bij wassing om de 30 dagen (HL verwangen)

1

	Rust						75		
	(HL benuttigd door M1)								

1B

						1425			
SSDL	□ P1					1430			
L	□ M1						805	805	202
				SSD		1435			
				D		15			
S	tevoet station	□ M1				1425	1450		
SD 3035	Hasselt	Antw. C				1501	1753		
D 3025	Hasselt	Antw. C				1530	1753		
3030		Hasselt				1913	2129		
							2230		

2

			6						
			640						
SD 3237	Hasselt	Leuven	706	808	750	- 90			
D 3237	Hasselt	Leuven	703	804		735			
3246		Hasselt	945	1046					
	reserve	in vuur	11.	1350					
S	na 3237		6						
Hlp 3246	Leuven	Hasselt	945	1046					
				1115					
	3246 door FBST								
D	Rust								
	3237 door A7c								
	3246 door FLV								

2B

						1350			
						1430			
SD 34319	Hasselt	Bressoux				1459	1718	810	- 106
SD A		KK pois				1735	1802		315
SD 42332		Hasselt				1927	2101		
							22.		
S						1250			
Hlp 3249	Hasselt	Leuven				1318	1420		
S 3248		Hasselt				1545	1646		
dienst door A2B							1745		
D	Rust								

3

SDL	□ door P5		440						
			450						
SDL 33321	Hasselt	Houthalen	518	545					
(L) FSDL 30080		Verb. Koolwijn	602	612	830	- 66			
FSDL 30080		Houthalen	637	649		020			
SDL 33321		Leopoldsb.	720	814					
	HLR		815	1100					
SD A		Beringen	1118	1139					
SD 34362		Hasselt	1156	1247					
□	door B3b	station		1247					
				1310					
D	overgang								
L.	□ door P3		5						
			523						
L. 33321	Hasselt	Leopoldsb.	552	745					
	HLR	enz		1310					

3B

						1220			
□	B3b in	station				1247			
SD 34362	Hasselt	Bressoux				1256	1448	810	835 111
(L) SD 43313		Visé Bas				1523	1548		
SD 43313		Tongeren				1645	1810		
SD	HLR								
SD 43313		Hasselt				1925	2007		
□	door P2						2030		
D	met HL A1B								
	Planton					12	20		
	□ HL voor A1c						2030		
							2035		

4

			430						
			512						
SD 3184	Hasselt	Liège G	537	712					
SDRD 3184		Tilleur	718	725	642	- 64			
	rem proeven		745	810					
SD A		KK pois	813	832					
	□ door NK			9					
te voet		Liège G	9	940					
Hlp 3187		Hasselt	946	1048					
				1110					
D	Rust								

4B

						1210			
Hlp 3194	Hasselt	Liège G				1333	1337		
te voet		KK pois				1340	1420	640	- 63
SD A		Tilleur				1553	1613		(49)
SDRP 3199		Liège G				1631	1641		
SD 3199		Hasselt				1655	1814		
	wijk	Stel				1830	1830		
L.S	□ door P2						1850		
SSDL	□ door M2						1850		
D	Rust								
	SSDL HL benut.								
	-6.7d door M2								

93882

5		□ door	P3	615					SB			SSD	13				
				620								S	1215				
	SD 4336	Hasselt	Maaseik	640	749	920	915	91		SSD Hlp 4346	Hasselt	Maaseik	1327	1420	545	–	41
		HLR								S Hlp 3114	Hasselt	Maaseik	1240	1340		+	
	S. 30014		AS	840	943							□ BS	1420			045	
	SSD 30014	Maaseik	AS	850	952						HLR						
	SD 30307		Watersehei	1015	1030					SD 4359		Hasselt	1611	1715			
	(t) SSD 30015		Maaseik	1053	1238						wijkt	stel	1720	1735			
	(t) S 30015	Watersehei	Maaseik	1053	1314									1845			
	□	door	BSB	1420													
	Hlp 4355		Hasselt	1422	1514												
					1535												
	D	met Hl	A7B	1545						D	Rust						
		⊐	A7e	1550													
				1625													
	3125	Hasselt	Landen	1650	1724												
	D Δ		Hasselt	1808	1838												
				2020													
	D 3133		Landen	2051	2127												
	L 1352		Hasselt	003	033												
	□	door	P5		1-												
													TR		69^{35}	20^{30}	958
													gp		725		191

93882

Reeks J. Diesel type 201

B.P 27 F.

Onderhoud op dienst 1 - 1b SD. - L op dienst 2 (Diesel vervangen)

1								1B									1C				1550				
																					1630				
																		SS 3125	Hasselt	Landen	1650	1727			
		Rust								Rust						144		SSD 1338		Maaseik	1824	2010	810	905	150
																		SSD 3135		Hasselt	2224	2332		240	
										(HL benuttigd								□	door Jter 3 station			2340			
										door Jter 3 SD												000			
										" J5 D)								S			1715				
																					1755				
																		3261	Hasselt	Leuven	1818	1920			
																		3270		Hasselt	2045	2145			
																						2245			
																		D			23.55				
																			□ J5 in station		3.01				
																		41102	Hasselt	Schaarb. V	3.03	4.49			
																		14330		Hasselt	6.20	8.18			
																			3125 door B5			9			
2				1755				2B				1115					2C	SD □	J2 op ATLV		23				
	SSD □	J2 B in station		1820								1155									23.10				
	3200	Hasselt	Liège G	1901	1958	505	- 96		3247	Hasselt	Leuven	1218	1320	725	-	123		SD 42332	Hasselt	Antw. N	23.37	1.24	920	8-	289
	3209		Hasselt	2118	2221				SSD △		Schaarb V	1405	1440		725			SL 24324		Montzen	2.02	5.52			27
	SD □	door J2e Atlv ◊			23				SD 13351		Hasselt	1546	1816					SL 41307		Hasselt	6.32	8-			
									SSD □	door J2 station			1820					SL □	dr J3B in station			8			
													1840									8.20			
									S	Rust															
										3247 door FRST															
										13351 door J6B															
	D	Rust							D	Rust								D			23.45				
		(dienst door J3)																			0.25				
										3247 door FLV								42330	Hasselt	Muizen	0.49	2.14			
																		93373		Houthalen	3.50	6.09			
																		△		Hasselt	6.30	6.47			
																						7.45			

Hasselt

283

3				1825					3B				735				3c				2359							
				1905						□	J2c in	station	8.					SL □	J3 in	station	140							
	SD 39305	Hasselt	Meerlebeke	1930	2202	735	10	250		SD 41307	Hasselt	Schaarbeek	804	946	0	8-	135	SL 41306	Hasselt A	Brussel II	213	409	9.	852	164			
	SD 93305		Hasselt A	2255	123					SD △		Leuven	1002	1045		—		SL △		Schaarbeek V	426	439						
	□	door J3c	station		140					SD 23425		Hasselt	14.	1554		355		SD 14330		Hasselt	620	818						
					200								◊	1635				D 14330	Schaarbeek V	Hasselt (A)	620	818						
																				◊		859						
	D	□	J3 B	1320						D								D	□ Diesel		23.	750						
				1335							Reserve	z. M	9	17.					14330 door J2c									
	3196	Hasselt	Liège G.	1359	1455																							
	D 3197		Hasselt	1611	1714																							
	3200		Liège G	1901	1956																							
	D 3209		Hasselt	2118	2224																							
					2320																							
4	SD	□	J4 B	1915					4B				1220				4c											
				1925									13															
	SD 33310	Hasselt	Waterschei	1956	2032	9	-	132			Stel aan	kaai	1320	1335	715	-	146		Overgang									
	SD 34358		Bressoux	2135	2400		+			3196	Hasselt	Liège G	1359	1455														
	SL 43305		Hasselt	045	214		020			SD △		Herstal	1503	1514														
	SDL	□ door J2c Actv			410					SD 3195		Tongeren	1530	1551														
	D	D door J2c Actv			430					SSD RD 3195		Herstal	1601	1618														
			SDL		415					SSD △		Liège Viv	1619	1623														
			J		435					S △	Tongeren	Liège G	1615	1647														
										SSD RP 3206	Liège Viv	Liège G	1636	1647														
										SD 3203		Hasselt	1718	1842														
										SD □	door J4	Actv △		1925														
														1935														
	D	Overgang								D	Bust																	
											3196 door J3																	

| | | |

7				2130					7B									7C				1005				
	SD	□ Jter2	station	2155															□	Jter1 in	station	1030				
	SD Δ	Hasselt	Leopoldsb	2202	2234	10	730	225			Rust				7		19		SD 14330	Hasselt	Montzen	1110	1306	545	–	130
	SD 32335		Antw N	2258	223						(HL benuttigd						95		D 14330	Hasselt	Montzen	2131	2319		+	
	SL 23391		Hasselt	320	712						door Jter 1 en 2						114		SD 43317		Hasselt	1350	1528		415	
	SL	□ door	J8e		730														□	door Jter	2 station		1530		+	
																							1550		155	
	D	□ door	J3B	1440						L			1510						L	□ door	J3c	550				
				1450						□	J7c in	station	1530									615				
	D 3253	Hasselt	Leuven	1518	1620					SD 34326	Hasselt	Montzen	1614	1829					SD 3188	Hasselt	Liège G	638	755			
	3250		Liège G	1648	1855					SD 43316		Hasselt	1942	2147						HLR						
	3257		Hasselt	2010	2113					□	door	J7 stat.		2150					3187		Hasselt	946	1048			
					2210									2210					14330		Montzen	1110	1306			
																			SD 43317		Hasselt	1350	1528			
																			□	door J7B	station		1530			
																							1550			
										1	S op	2							Ma			310				
										·	dienst	Jter 1							SL 24323	Hasselt	Montzen	350	606			
											(24323/	43345)							SL 43345		Hasselt	412	1021			
																			□	door Jter 1		823	1030			
																				dienst door Jter 1			1050			
																			D	Rust (14330 door J5)						
8									8B				1645					8C	SL		□ J7	730				
										SSD □	J8c in	station	1710								◇	8.				
		Overgang				8				SD 34324	Hasselt	Montzen	1738	1916	10	–	289		SD 3015	Hasselt	Antw. C	821	1037	10.	7	202
										SD 42331		Antw. N	2009	2324					D 3015	Hasselt	Antw. C	821	1027		–	
										SL 24322		Hasselt	003	154						onderhoud DEHL		1130	1330		3	
														245					3018		Hasselt	15	1710			
																			□	door J8B	station		1710			
																							1730			
	L	met HL	J bis							D	Rust								Sen D	na 3015:		730				
																			3010	Antw. C.	Hasselt	1120	1323			
		Planton		11	19																		1430			
																				3018 door H01						
																						TR		157	78	3877
																						GP		715		484

R.G.M.A.
A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Hasselt

Reeks J Bis

BP met Diesel: 27 F HL T29 hlf 6.80 =
Stoker 4.50 F

Diesel T201 of HL T29

Diesel gewoon onderhoud alle 4000 Km Dieselvervangen HL T29 O □ om de 30 dagen HL vervangen. Dienstwisseling of L

| | | |

Reeks K. – HL V. 81

BP hlt 630 F

Stoker 420 F

(D) □ bywassing om de 32 d op dienst 1/1e - 2/2B - 4 op 8 (HL vervangen)

Dienstey K2 - 2B vervecht met HL K1 die n.k. wast

| | | |

Hasselt

3				6					3B				1355					3C								
				635							□ K3 in station		1420													
	SD 34224	Hasselt	Tongeren	703	850	840	6	56		LMeV30057	Hasselt	Diest	1444	1540	855	-	62		SS	overgang				-	920	-
	LMeV30064		Gylons	928	953					MaYS30057	Hasselt	Diest	1444	1515												
	(t)LMeV 40819		Tongeren	1023	1125					SD Δ		Tessenderlo	1645	1725												
	SSD 43206		Hasselt	1208	1402					SD 30053		Diest	1755	1817												
	S 43206	Tongeren	Hasselt	1208	1340					SD 30053		Hasselt	2034	2107												
		□ door	K3b stat		1420						HLR		2110	2130												
					1440						HLR		2150	2220												
											□ ◊ door	P3		2250												
	D	Aflos	P6	6.	12					D	Rust								S			2140				
																				□ Rib	station	22				
																				Dienst	Ri	22.	7			
																				met HLR	R.		7			
4	• □	door	P3	345					4B			□ K4	1240					4C				1710				
				350									1310						Hlp 4352	Hasselt	Watersche	1739	1806			
	SDL	HLR		405	415	9	-	96		(t)SD33904	Hasselt	Houthalen	1321	1341	725	-	35			□	K4B	1900		645	6	18
	SD30056	Hasselt	Oostham	435	614					FSD30081		Verb. Koolmijn	1354	1402						HLR						
	SD30056		Tessenderlo	652	703					FSD30081		Houthalen	1420	1428						Stationeert HL		2250				
	SD Δ		Diest	726	746					SD 33904		Wintersl. V	1444	1507						□ voor	K2e					
		HLR									aftrekken herstelspoor		16	1715					Hlp 3135		Hasselt	2305	2322			
	LMeV30062		Scherpenh	907	948					SD30010		Watersch. Z	1730	1742									2355			
	LMeV30063		Hasselt	1018	1215						HLR															
	MaYS30054	Diest	Testelt	907	1005					FSD Δ		AS	1814	1824												
	MaYS30055		Hasselt	1035	1215					FSD30306		Watersch Z	1844	1859												
	□	door	K4B		1245					□	door	K4e	1900													
										Hlp 3131		Hasselt	1919	1941												
														2005												
	D	overgang								D	Rust								D	Reserve		19	1.			

289

Hasselt

5			SD	425				
	SDL Hlp TA 4334	Hasselt	Watersch. Z	450	512			
	L Δ	Hasselt	Watersch. Z	525	558	8	-	31
	SDL	□	K2c	6				
		HLR						
	SD 30018		Genk KH	750	820			
	SD 30019		Watersch. Z	842	907			
		HLR						
	FSD 30304		AS	925	942			
	FSD Δ		Watersch. Z	1004	1015			
	SD	□ door	K5B		1045			
	Hlp 4349		Hasselt	1142	1205			
					1225			
	D	overgang						

5B				905				
	Hlp 4342	Hasselt	Watersch.	928	956			
	SD	□	K5	1045		830	-	41
	SD 30022		Genk KH	1047	1117			
	SD 30025		Watersch. Z	1140	1207			
	SD	HLR		1245	14.			
	SD 30026		Genk KH	1412	1445			
	SD 30021		Watersch. Z	1520	1545			
	SD	□ door	K5c		1610			
	Hlp 4359		Hasselt	1653	1714			
					1735			
	D	Rust						

5C				1420				
	Hlp SSD 3120	Hasselt	Watersch. Z	1443	1506			
	Hlp S 4348	Hasselt	Watersch. Z	1443	1506	920	7	60
	SD	□	K5B	1610				
	SD	HLR		1615	1710			
	SD 30032		Genk KH	1727	1800			
	SD 30031		Watersch. Z	1835	1900			
	SD 30040		Genk KH	2108	2138			
	SD 30041		Watersch. Z	22.	2225			
	SD Δ		Hasselt	2240	2317			
		□ door	P5		2340			
	D	Reserve met HL	K2c	15	22			

6				355				
				430				
		HLR		435	445	830	7	45
	SD 33307	Hasselt	Watersch. Z	501	550			
		HLR		6	645			
	SD 33307		Eisden M	718	930			
	SD 30301		AS	1040	1105			
	□	door	K6B		1105			
	Hlp 4349		Hasselt	1128	1205			
					1225			
	D	reserve		8.	15			

6B				905				
	SD Hlp 4342	Hasselt	AS	928	1003			
			□ K6	1105		930	-	45
	SD Δ		Eisden M	1120	1130			
	SD	HLR						
	SD 30302		Watersch. Z	1225	1335			
	SD Δ		Eisden M	1400	1421			
	FSD 30305	Watersch. Z	Eisden M	1358	1456			
	SD	HLR		1430	1615			
	FSD 30306		AS	1520	1545			
	FSD Δ		Eisden M	1553	1603			
	SD 30303		AS	1702	1727			
	□	door K6c	Sein K19		1727			
	Hlp 4363		Hasselt	1737	1812			
					1835			
	D	Rust						

6C				1420				
	Hlp SSD 3120	Hasselt	AS	1443	1518			
	Hlp S 4348	Hasselt	AS	1443	1521	920	7	46
		□ K6B	Sein K19	1727				
	SD Δ		Eisden M	1825	1835			
	SD x 33408		AS	1902	1927			
	SD 30303		Watersch. Z	2025	2043			
	SD 37343		Hasselt	2228	2309			
		□ door	P3		2340			
	D	reserve		16.	23			

7		□ door P3		425					7B				855					7C				1415				
				436						Hlp 3017	Hasselt	Houthalen	922	937					Hlp 3120 SSD 43485	Hasselt	Wintersl. R	1443	1458			
	SD 33912	Hasselt	Winterslag	501	534	810	-	68			□	K7	1120		710	-	32		SD	□	K7B	1502		840	-	57
	SD 30002		Genk KH	555	608					SD 30024		Genk KH	1139	1218					SD 30030		Houthalen	1506	1527			
	SD Δ		Wintersl. V	630	640					SD 30027		Wintersl. V	1238	1253					SD 30028		Genk KH	1610	1645			
	SD Δ		Waterschei Z	722	730						HLR		1310	1340					SD 30033		Wintersl. V	1715	1730			
	SD 30020		Genk KH	807	913					SD 30029		Genk KH	1410	1429					SD 30016		Genk KH	1815	1830			
	SD 30035		Wintersl. V	933	948					SD 30030		Wintersl. R	1450	1501					SD Δ ✱ FSD 30017		Wintersl. V	1850	1905			
	SD 30043		Genk KH	1008	1020					SD	□	door K7c		1502					SD Δ		Genk KH	2040	2050			
	SD 30023		Houthalen	1041	1119					Hlp 4357		Hasselt	1527	1543					SD 30034		Wintersl. V.	2105	2120			
		□ door K7B			1120									1605					SD 33305		Hasselt	2157	2228			
	Hlp 3008		Hasselt	1158	1212														SD	□ ◇ door P5			2250			
					1235																		2255			
	D	Rust								D	Rust								D	Overgang						
8									8B		□ door P1		730					8C								
													740													
	SS	Rust					920	-		SD 33223	Hasselt	Lanaken	811	920	930	-	69		Sh	Overgang					920	-
											HLR															
										SD 33223		Maastricht	1055	1118												
										SD 33219		Lanaken	1232	1253												
	S			1340							HLR								L	met HL Tic		6				
		Dienst	R2B	14	2240					SD 33219		Hasselt	1530	1639								645				
		□ door	Ave Star		2240						□ door P2			17						HIR Groep A		645	15			
		met HL	R2B		23																		1520			
										D	Rust															
																						TR		161.25	86	349
																						GP		7.24		112

BP: alt 490F
stoker: 3,25F

Reeks L.

HL type 29

⊗ ⊡ bij wassing om de 30 dagen. (HL vervangen)

1				5					1B							
				545												
	SD 3115	Hasselt	Landen	611	645	8	–	63		SD	reserve	in vuur	1530	2230	7	–	30
	SD 3100		Hasselt	734	810		+ 030										
	SDL	reserve	in vuur	830	1300												
	L	na 3100 :		5													
	L 3105	Hasselt	Landen	854	927												
	L 3118		Hasselt	1138	1212												
		wijkt	stel	1215	1230												
					1330												
	D	Rust								D	Rust						
2									2B								
	SDL	reserve	in vuur	4	11	7	–	54		SDL	reserve	in vuur	12	19	7	–	30
	L	⊡ door P3		5						L	id		14.	20		–	
				518													
	L 3011	Hasselt	Antw. C	535	749												
	L RD3011		Groenenh	813	820												
	dbl 3010	Antw. C	Hasselt	1120	1324												
		⊡ door L2B			14.												
	D	Rust								D	Rust						
3									3B								
	SD	reserve	in vuur	1830	3	830	–	30		SSD	reserve	in vuur	8	15	7	–	38
																220	
										S			820				
													905				
										DLS 4342	Hasselt	Maaseik	928	1028			
										LS 4349		Hasselt	11.	1206			
														13.			
	D	Rust								D	Rust						
	63 rusten per jaar												TR		44	050	245
													GP		721		81

93882

Reeks M.

(met Hl reeksen A en B)

Wekelijkse afwisseling op L

BP Hl reeks A — Hl reeks B
hlr : 12.15 F — hlr 8.50 F
Stoker 8.10 F — Stoker 5.55 F

1		met	Hl B1	255				
				335				
	SSDL 20/33328	Hasselt	Waterschei	357	436	7	–	75
	SSDL 33410		Genk KH	442	500		+ 140	
	SSDL 30065		Houthalen	522	600			
	SSDL 30066		Genk KH	700	739			
	SSDL A		Hasselt	749	828			
					955			
	S	reserve		630	1030			
				1033				
	S 3192	Hasselt	Liège G	1053	1154			
	3193		Hasselt	1321	1425			
	□	door B1B station			1450			
					1510			
	D	Rust						
	L	Reserve in vuur		730	1430			
		□ voor B1B						

2		met Hl	A8B	1410				
	S			14.				
	SSD	□ A8 in	station	1435		810	–	76
	SD 33407	Hasselt	Eisden M	1507	1632		+ 010	
	SDx 30303		AS	1702	1727			
	SD A		Eisden M	1738	1748			
	SD 33408		Hasselt	1902	2129			
					2220			
	D	Rust						
3		met Hl	B4B					
	SSDL	□	B4B	1835				
				1910		625	–	48
	SSDL A	Hasselt	Winterslag	1938	2010		+ 110	
	SSDL 30067		Houthalen	2035	2100			
	SSDL 30068		Genk KH	2200	2241			
	SSDL A		Waterschei Z	2251	2309			
	SSDL 33911		Hasselt	2325	2359			
					1			
	L.S.	reserve	z/hl.	14.	21			
	D	Rust						

63 rusten per jaar	TR	21.35	3	199
	GP	7.24		199

Reeks O

2 machinisten loodsdiensten op veranderlijke uren

Voorschriftelijke rusten

Reeks P. Aflösdienst - Organisatie

1	SD	Personeel Z1c		7	1430
	SD	⊡ K8B	MP33223	7	740
	SDL	⊡ A6	MP33406	740	830
	SSDL	□ A2	MD3187	1110	1145
	SSDL	⊡ A2B	MP3249	1145	1230
	SSDL	⊡ B1B	MP3025	1345	1430

2	SD	Personeel Z1B		1430	2130
	SD	□ K8B	MD33219	17.	18
	LS	□ B4B	MD3199	1840	20
	SD	□ B3B	MD43313	2030	2130

3	SD	Personeel Z1		23	7
	D	Personeel A2c		23	7
	SD	□ K3B	MD30053	23.	2340
	SL	□ K6C	MD37343	2340	100
	D	□ A6B	MD33400	230	330
	SD	⊡ K4	MP30056	3.	345
	SD	⊡ K7	MP33912	350	425
	L	⊡ B3	MP33321	4	430
	SDL	□ A5B	MD24323	430	530
	L	⊡ L2	MP3011	430	5.
	SD	⊡ B5	MP4336	530	6.
	SD	⊡ K2	MP33206	6	655

4	SD	Personeel K1B		1810	23.
	SD	⊡ A5B	MP13336	1840	1930
	SD	⊡ A7	MD3264	2020	2145

5	SD	Personeel A5c		22.	7
	D	Personeel A3c		2230	230
	D	□ A3B	MD3270	2230	2330
	SD	□ K7C	MD33305	2250	2340
	SD	□ K5C	MD30041	2340	040
	D	⊡	HLR	2330	230
	L	□ B5	MD1352	1	130
	SDL	⊡ B3	MP33321	410	450

6	D	Personeel K3		6	12
	D	⊡ A7c	MP3237	6	635
	D	□ T1	HLR	635	720
	D	□ R2	HLR	720	810
	D	□ R1	HLR	810	9.
	D	te voet station		9	
		□ MD4320 M01		920	
		en rangeringen			1040

Reeks R - HL type 53

BP hlt : 220 F
stoker : 1.45 F — ⊗ ⊡ wassen HL om de 28d. (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1		HLR	Kant Gap	23	7	8	-	32	1B	SS	HLR	Kant Gap	15	23	8	-	32	1C	SD	HLR	Kant Gap	7	15	8	-	27
	S	overgang	dienst dr K3				8			S	"	"	15	22		1										
	D	Rust	dienst dr K2							D	Rust	dienst dr K2B							D	Rust						
2	SD	HLR	Kant GK	23	7	8	-	27	2B	SD	HLR	Kant GK	15	23	8	-	27	2C	SSD	HLR	Kant GK	7	15	8	-	27
										S	overgang	dienst dr K8				8			S	"	"	7	14			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	63 rusten per jaar																					TR		48	18	172
																						GP		730		86

Reeks T - HL type 58

BP hlt : 2.F
stoker : 1.35F — ⊗ ⊡ wassen HL om de 28d (HL vervangen) - Dienstwisseling op L

																						TR		40		
																						GP				
1	SD	HLR	Groep A	22	6	8	-	27	1B	SDL	HLR	Groep A	14	22	8	-	27	1C	SD	HLR	Groep A	6	14	8	-	16
										L	"	"	15	22		1									8	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
																			L	overgang	dienst dr K8					
	63 rusten per jaar																					TR		24	9	70
																						GP		730		70

Reeks U - HL type 58

BP. hlt : 2F
stoker : 1.35F — ⊗ ⊡ wassen HL om de 28d (HL vervangen)

1	SD	HLR	Kolenpark	825	1155					63 rusten per jaar																
		vrij		1155	1325					Bijkomende overgang om de veertien dagen																
	SD	HLR	Kolenpark	1325	1755					of om de drie weken												GP		730		26
	D	Rust																								

Reeks V - HL type 58

BP. hlt : 2F
stoker : 1.35F — ⊗ ⊡ wassen HL om de 28d (HL vervangen)

1	SD	HLR	Athg	810						63 rusten per jaar																
				840	1605					Bijkomende overgang om de veertien dagen																
					1010					of om de drie weken												GP		730	-	33
	D	Rust																								

Reeks W

Z machinisten voor het nemen van stalen der kolen van 8h tot 15h30 D= Rust 63 rusten per jaar

Reeks Z - Aflos - Dienstwisseling op L

1		Aflos	P3	23	7	8	-	-	1B	SD	Aflos P2		1430	2130	7	-	-	1C	SD	Aflos	P1	7	1430	730		
	D	Rust	dienst dr A2C							D	Rust								D	Rust						
	63 rusten per jaar																					TR		2230		
																						GP		730		

4.10.59 **MOTORWAGENDEPOT - LANDEN** 4.10.59

Onmiddellijke Chef: Heer: Schoofs E
Machinist-instructeurs: H.H.: Peeters-Bastin

REEKS-A- AR type 604
B.P. frs 15 Onderhoud op dienst 1

1	RUST							
2				6.25 6.45				
	SD3104	Landen	Hasselt	7.06	7.41			
	D3104	Landen	Hasselt	7.06	7.41			
	SDL rit A		atlv.	8.05	808			
	SDL rit B		Hasselt	8.30	833			
	SL3105		Landen	854	927			
	L3103	Hasselt	Landen	834	905			
	SSL3110		Hasselt	939	10.11			
	S3110	Landen	Hasselt	939	10.11			
	L3110	Landen	Hasselt	939	10.11			
	L3109		Landen	1052	1126			
	SSL3109	Hasselt	Landen	1052	1126	1/-30		163
	S3114		Hasselt	1139	1212		730	
	SSL3114	Landen	Hasselt	1139	1212			
	L Δ	Landen	Hasselt	1201	1231			
	3113		Landen	1250	1324			
					1355			
	S			6.25 6.45				
	SD3104	Landen	Hasselt	706	741			
	SDL rit A		atlv.	805	808			
	SDL rit B		Hasselt	830	833			
	SL3105		Landen	854	927			
(B3B)	S3114		Hasselt	1139	1212			
	3113		Landen	1250	1324			
		3110 door A4			1355			
	D			6.25 6.45				
	D3104	Landen	Hasselt	706	741			
	D3105		Landen	854	927			
	SSL3110		Hasselt	939	1011			
	SSL3109		Landen	1052	1126			
(A6B)	SSL3114		Hasselt	1139	1212			
	3113		Landen	1250	1324			
					1355			
	L			6.25 6.45				
	SD3104	Landen	Hasselt	706	741			
	L3103		Landen	834	905			
(C1)	L3110		Hasselt	939	1011			
(C1)	L3109		Landen	1052	1126			
(A6B)	L Δ		Hasselt	1201	1231			
	3113		Landen	1250	1324			
					1355			

1B	RUST							
	AR met voerder D4							
	SSD5840	Landen	Hannut	1745	1802			
	SSD Δ		Landen	1817	1835			
	S Δ		Tienen	1555	1607			134
	SD5724		Namur	1632	1807			
	5735		Tienen	2037	2155			
	Δ		Landen	2233	2246			
2B		met AR A4		1200				
				1217				
(B3B)	SS3116	Landen	Hasselt	1237	1309			
	3119		Landen	1352	1427			
		□ door A4B station			1427			
					1445			
		met eigen motor		1640				
	SSD4352	Landen	Hasselt	1700	1730			
	4352		Maaseik	1739	1837			
	3131		Hasselt	1846	1941			
	SD3131		Landen	1951	2028			
	D3131	Hasselt	Landen	1951	2028	900	·	189
					2100		800	
						-	205	
	S			1500				
				1517				
	S3126	Landen	Hasselt	1537	1612			
(A5B)	S3127		Landen	1731	1803			
	S5842		Statte	1841	1939			
	S5847		Landen	2026	2125			
		3119 door C2			2155			
		4352/3131 door B3B						
	D			1300				
				1320				
	3120	Landen	Hasselt	1340	1411			
	3121		Landen	1451	1525			
	SS3126		Hasselt	1537	1612			
	4352		Maaseik	1739	1837			
	3131		Hasselt	1846	1941			
(A5B)	D3131		Landen	1951	2028			
					2100			
		3116 door D5						
		3119 door A5						

93882

3				340				
				400				
B6	SD Δ	Landen	Tienen	423	437			
B6	SD Δ		Ramillies	440	512			
	SD 5707		Tienen	517	602			
	SD 5712		Ramillies	715	750			
B6	SD 5709		Tienen	802	835			
B6	SD Δ		Landen	855	907	555		172
					935		415	
	dienst uitgevoerd door D6							
	SS 5830	Landen	Statte	1141	1234			
	S 5830	Landen	Statte	1141	1234			
	S 5831		Landen	1309	1426			
	SS 5831	Statte	Landen	1309	1426			

3B				1400				
	SD	□D6 station		1425				
C1B	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
C1B	SD 5835		Landen	1617	1727			
	SS 3130		Hasselt	1743	1814			
	S 3130	Landen	Hasselt	1743	1814			
B6B	SSD 3129		Landen	1853	1927			
	DS 3129	Hasselt	Landen	1853	1927	600		132
					2000		435	
							+ 155	

	S			1400				
	SD	□D6 station		1425				
C1B	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
C1B	SD 5835		Landen	1617	1727			
	S 5840		Hannut	1745	1802			
	S Δ		Landen	1817	1835			
	S 5842		Statte	1841	1939			
	S 5847		Landen	2026	2125			
					2155			
		3130/3129 door B6B						

	D			340				
				400				
	D Δ	Landen	Tienen	423	437			
	D Δ		Ramillies	440	512			
	D 5705		Tienen	567	703			
	D Δ		Landen	714	726			
					7.55			
	dienst uitgevoerd door D6:							
	SS 5830	Landen	Statte	1141	1234			
	SS 5831		Landen	1309	1426			

	D			1855				
				1917				
	3134	Landen	Hasselt	1938	2011			
	D 4358		Eisden	2016	2100			
	D 4369		Os	2103	2112			
	D 4373		Hasselt	2159	2232			
	D Δ		Landen	2235	2300			
					2330			
		3130 door A5B						
		3129 door C2B						

| | | |

5										5B								
				520										1300				
				540										1320				
	SDL 3102	Landen	Waterschei	558	655					(B6)	SSD 3120	Landen	Hasselt	1340	1411			
	D 3102	Landen	Waterschei	558	655						D 3120	Landen	Hasselt	1340	1411			
	D 3101		Landen	711	826						SS 3121		Landen	1451	1525			
	L 3102		Waterschei	558	655						S 3121	Hasselt	Landen	1451	1525			
	L 3101		Hasselt	711	736						SSD 3128		Hasselt	1637	1709			
	L 3101		Landen	752	826						D 3128	Landen	Hasselt	1637	1709			
	SDL 3101	Waterschei	Landen	711	826						D 3127		Landen	1731	1803			
	SL 3108		Hasselt	841	913					(A6B)	SSD 3127	Hasselt	Landen	1731	1803			
	L 3108	Landen	Hasselt	841	913	340		210			S 3127	Hasselt	Landen	1731	1803	855		214
	L 3107		Landen	952	1026		940				SSD 5841		Statte	1841	1939		900	
	SL 3107	Hasselt	Landen	952	1026	+	020				SSD 5847		Landen	2026	2125	+	010	
	SL 3112		Hasselt	1039	1111	-	205				S 5842		Statte	1841	1939			
	L 3112	Landen	Hasselt	1039	1111						S 5847		Landen	2026	2125			
	L 3111		Landen	1152	1226										2155			
	SSDL 3111	Hasselt	Landen	1152	1226													
	D 3111	Hasselt	Landen	1152	1226													
	S 3111	Hasselt	Landen	1152	1226													
					1300													
	S			520							S			1355				
				540										1417				
	SDL 3102	Landen	Waterschei	558	655						S 3124	Landen	Hasselt	1437	1510			
	SDL 3101		Landen	711	826					(A2B)	S 3127		Landen	1734	1805			
	SL 3108		Hasselt	841	913						DS 3132		Hasselt	1840	1912			
	SL 3107		Landen	952	1026						DS 4356		Maaseik	1919	2018			
					1055						DS 4371		Landen	2051	2226			
		3112 door C2B										5842/5847 dr A2B			2300			
		3111 door A4										3121 door B6B						
	D			520							D	met ARC 1B		1200				
				540										1220				
	D 3102	Landen	Waterschei	558	655						SS 5834	Landen	Statte	1239	1334			
	D 3101		Landen	711	826						SS 5833		Landen	1533	1626			
	SL 3108		Hasselt	841	913						SS 3130		Hasselt	1743	1814			
	SL 3107		Landen	952	1026					(A2B)	D 3131		Landen	1951	2028			
	SL 3112		Hasselt	1039	1111										2100			
	D 3111		Landen	1152	1226							3120/3121 dr A2B						
(D5)	SS 3116		Hasselt	1237	1309							3128/3127 dr A6B						
	3119		Landen	1352	1426													
					1500													
	L	⊡ A5 + B6		500							L			1300				
				540										1320				
(B6)	L 3102	Landen	Waterschei	558	655					(B6B)	SSD 3120	Landen	Hasselt	1340	1411			
"	L 3101		Hasselt	711	736						SS 3121		Landen	1451	1525			
"	L 3101		Landen	754	826						SSD 3128		Hasselt	1637	1709			
"	L 3108		Hasselt	841	913					(A6B)	SSD 3127		Landen	1731	1803			
"	L 3107		Landen	952	1026						SSD 5841		Statte	1841	1939			
"	L 3112		Hasselt	1039	1111						SSD 5847		Landen	2026	2125			
"	L 3111		Landen	1152	1226										2155			
					1300													

6				410				
				430				
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456			
	SD5807		Landen	459	513			
A4	SD5810		Statte	601	711			
	SD5810		Huy S	717	721			
	D5810	Landen	Statte	614	711			
	D5813		Landen	723	826			
	SD5813	Huy S	Landen	723	826			
					900			
						450		91
							—	
						+	350	
	S			410				
				430				
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456			
	SD5807		Landen	459	513			
A4	SD5810		Statte	601	711			
	SD5810		Huy S	717	721			
	SD5813		Landen	723	826			
	5824		Statte	939	1034			
	5829		Landen	1130	1227			
		□ dr A6B	station		1230			
					1250			
	D							
		RUST						
		5810/5813 dr A4						

6B				1100				
				1119				
A2	SSL3114	Landen	Hasselt	1139	1212			
	L Δ	Landen	Hasselt	1201	1231			
	S3114	Landen	Hasselt	1139	1212			
	SSD3114		As	1240	1316			
	S3114	Hasselt	Maaseik	1240	1340			
	D3114	Hasselt	Eisden	1240	1325			
	SSD4357	As	Hasselt	1502	1543			
A5B	SSD3127		Landen	1731	1803			
					1835	735		127
							735	
							-020	
	S			1210				
		□ A6 in	station	1230				
	S5834	Landen	Statte	1239	1334			
	MeS4914		Modave	1410	1440			
	MeS Δ		Statte	1440	1510			
	S5833		Landen	1533	1626			
	SD5838		Statte	1639	1732			
	SD Δ		Huy N	1742	1744			
B4B	SD5843		Landen	1815	1916			
		3114 door B3B			1945			
	D			1100				
				1119				
A2	SSL3114	Landen	Hasselt	1139	1212			
	D3114		Eisden	1240	1325			
	D4353		Hasselt	1432	1543			
D5	D3123		Landen	1552	1627			
	D3128		Hasselt	1637	1709			
	D3127		Landen	1731	1803			
					1835			
	L			1120				
				1140				
A2	L Δ	Landen	Hasselt	1201	1231			
	SSD3114		As	1240	1316			
	SSD4357		Hasselt	1502	1543			
A5B	SSD3127		Landen	1731	1803			
					1835			
			TP			7505	6415	1534
			GP			722		255

93882

BP: 1915

REEKS - B - Onderhoud op dienst 1

AR Type 605

1 RUST

AR Zonder voerder dbl B3

SD 5808	Landen	Statte	517	609		61
SD 5809		Landen	626	726		

2 te voet atbr station 700

	te voet	atbr station	705	725		
SD	neemt AR 5809 (B1)		726			
SD rit B		atbr.	740	743		
SD	reserve		800	1500	80	24

D overgang

L

AR B2 met voerder C1

(93)	Δ	Landen	Tienen	423	437	
(93)	D		Families	440	512	
	5702		Namur	541	619	
	5709		Families	700	754	
(93)	SD 5709		Tienen	802	835	
(93)	SD Δ		Landen	855	907	
(92)	L 3110		Hasselt	939	1010	
(92)	L 3109		Landen	1052	1126	

1B RUST

AR met voerder D2

D 5838	Landen	Statte	1639	1733		23
D Δ		Huy N	1742	1744		
D 5843		Landen	1813	1906		
D 5848		Statte	2038	2130		
D 5849		Landen	2135	2228		

2B

			1110			
			1130			
Δ	Landen	Tienen	1150	1204		
SDJS 5720		Namur	1230	1353		
SDJS 5723		Tienen	1501	1631		
DJS 5720		Namur	1230	1353	645	101
DJS 5723		Tienen	1501	1631	645	
	□ door	D3	1645		- 910	
HLP 918		Landen	1726	1734		
				1755		

Dienst uitgevoerd door D3

SSD 5728	Tienen	Families	1730	1822		
SSD 5739		Tienen	1831	1918		
5734		Families	1947	2002		
Δ		Tienen	2010	2045		
Δ		Landen	2103	2117		

S

			1110			
			1130			
Δ	Landen	Tienen	1150	1204		
DJS 5720		Namur	1230	1353		
DJS 5723		Tienen	1501	1631		
	□ door	D3	1645			
HLP 918		Landen	1726	1734		
				1755		

Dienst uitgevoerd door D3

5734	Tienen	Families	1947	2002		
Δ		Tienen	2010	2045		
Δ		Landen	2103	2117		

D

			1110			
			1130			
Δ	Landen	Tienen	1150	1204		
DJS 5720		Namur	1230	1353		
DJS 5723		Tienen	1501	1631		
	□ door	D3	1645			
HLP 918		Landen	1726	1734		
				1755		

Dienst uitgevoerd door D3

D 5730	Tienen	Namur	1833	1959		
5735		Tienen	2037	2155		
D Δ		Landen	2233	2246		

L

			1120			
	□ C1 station		1140			
Δ	enz			1755		

Dienst uitgevoerd door D3

SSD 5728	Tienen	Families	1730	1822		
SSD 5739		Tienen	1831	1918		
5734		Families	1947	2002		
Δ		Landen	2010	2117		

93882

3		⊡B1+B3		415				
				455				
(B1)	SD 5808	Landen	Statte	517	609			
	D 5808	Landen	Statte	517	609			
	D 5809		Landen	626	726			
(B1)	SD 5809	Statte	Landen	626	726			
	5816		Huy S	741	845			
	Δ		Statte	847	850			
	5210		Huy N	853	855			
	5817		Landen	928	1026			
		⊡ voor B3B			1215	800		163
			SSD		1215		620	
			S		1100		-115	
	D			440				
				500				
	D 5808	Landen	Statte	517	609			
	D 5809		Landen	626	726			
	5816		Huy S	741	845			
	Δ		Statte	847	850			
	5210		Huy N	853	855			
	5817		Landen	928	1026			
					1100			
	Dienst uitgevoerd door D5							
(A5)	SS 3116	Landen	Hasselt	1237	1309			
	SS 4346		Maaseik	1327	1420			
	SS 4355		Hasselt	1422	1514			
(A6B)	D 3123		Landen	1552	1627			

3B		□ B3		1215				
				1217				
(A2B)	SS 3116	Landen	Hasselt	1237	1309			
	SS 4346		Maaseik	1327	1420			
	S 4355		Hasselt	1422	1514			
	SS 4355	Maaseik	Hasselt	1422	1514			
	SSD 3123		Landen	1552	1627			
	S 3123	Hasselt	Landen	1552	1627			
	D 3123	Hasselt	Landen	1552	1627			
	SSD Δ		Tienen	1637	1650			
	SSD 5738		Ramillies	1808	1858	900		205
	SS 5733		Tienen	1930	2009		455	
	SS Δ		Landen	2031	2044		+100	
					2115			
	S	⊡ door B3		1100				
				1119				
(A2)	S 3114	Landen	Hasselt	1138	1212			
	S 3114		Maaseik	1240	1340			
	S 4355		Hasselt	1422	1514			
	S 4352		Maaseik	1739	1837			
	S 3131		Landen	1846	2028			
					2100			
		3123 door A4B						
	D			1800				
				1820				
	DS 3132	Landen	Hasselt	1840	1912			
	DS 4356		Maaseik	1919	2018			
	DS 4371		Landen	2051	2226			
					2255			
		3116-4355-4346-3123 door D5 5733 door A4B						

4				505				
				525				
	SD Δ	Landen	Tienen	544	558			
	SD Δ		Ramillies	603	643			
	SD 5701		Tienen	656	735			
	SD 5710		Ramillies	744	831			
	SD 5711		Tienen	849	922			
	SD	□ door	D 7	922				
	HLP 902		Landen	926	935	450		261
					955		615	
	Dienst uitgevoerd door D 7							
	SD 5714	Tienen	Namur	930	1054			
	SD 5721		Tienen	1234	1351			
	D 5714		Namur	930	1054			
	D 5721		Tienen	1234	1351			
	D			340				
				400				
	D Δ	Landen	Tienen	423	437			
	D Δ		Ramillies	440	512			
	5702		Namur	541	619			
	5709		Tienen	700	835			
	HLP 902		Landen	926	935			
					955			
	AR Zonder voerder dubbel B6							
	D 5714	Tienen	Namur	930	1054			
	D 5721		Tienen	1234	1351			
5		PLANTON		300	1200	9-	9-	

4B				1320				
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		□ D 7 station		1355				
	D 5722		Namur	1428	1605			
	SD 5722	Tienen	Namur	1428	1605			
	SD Δ		Huy N	1641	1715			
C5	SD 5843		Landen	1815	1916			
	SD 5844		Avennes	1939	2001			
	SD 5845		Landen	2004	2025	935		198
	5848		Statte	2038	2130		830	
	5849		Landen	2135	2228			
					2255			
	D			1320				
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		Neemt AR station		1355				
B6	D 5722		Namur	1428	1605			
B6	D 5737		Tienen	1726	1918			
B6	5734		Ramillies	1927	2002			
B6	Δ		Tienen	2010	2045			
B6	Δ		Landen	2103	2117			
					2150			
		5848/5849 dr D 2						
5B		PLANTON		1400	2200	8-	8-	

6				340					
				403					
93	SD Δ	Landen	Tienen	423	437				
93	SD Δ		Hamillius	440	512				
	5702		Namur	541	619				
	5709		Hamillius	700	754				
93	SD5709		Tienen	802	835				
	D 5709	Hamillius	Tienen	802	835				
93	SD Δ		Landen	855	907	600		127	
					940				
	S	na ARD 5709							
	AR Zonder voerder dbl A4								
	S 3110	Landen	Hasselt	939	1011				
	S 3111		Landen	1152	1226				
	D	RUST							
	5702/5709 dr B4								
	Dienst uitgevoerd door A4								
	D 5810	Landen	Statte	614	711				
	D 5813		Landen	729	826				
	D Δ		Tienen	845	909				
94	D 5714		Namur	930	1054				
84	D 5721		Tienen	1234	1351				
	L	AR Zonder voerder dbl A5							
96	L 3102	Landen	Waterschei	553	655				
"	L 3101		Hasselt	711	756				
"	L 3101		Landen	754	826				
"	L 3108		Hasselt	841	913				
"	L 3107		Landen	954	1026				
"	L 3112		Hasselt	1039	1111				
"	L 3111		Landen	1152	1226				
	VOERDER:								
	RESERVE			600	1200				
	dienst door C1								

6B				1300					
				1320					
95	SSD3120	Landen	Hasselt	1340	1411				
	D3120	Landen	Hasselt	1340	1411				
	SSD3120		Maaseik	1443	1542				
	SS 4363		Hasselt	1710	1812				
93	SSD3129		Landen	1853	1927				
	DS3129	Hasselt	Landen	1853	1927				
	L.V.	Omstation dr D2			1927	700		146	
					2000		635		
							- 025		
	S			1325					
				1345					
94	S 3122	Landen	Hasselt	1406	1438				
	3121		Landen	1451	1525				
	S 3130		Hasselt	1743	1814				
	DS 3129		Landen	1853	1927				
					2000				
	D			1320					
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353				
		mem	AR station	1355					
84	D 5722		Namur	1428	1603				
84	D 5737		Tienen	1726	1918				
	HLP 922		Landen	1925	1933				
					1955				
	AR Zonder voerder dbl B4B								
84	5734	Tienen	Hamillius	1927	2002				
84	Δ		Tienen	2010	2045				
84	Δ		Landen	2103	2117				
	3120 door A2B								
	4363/3129 dr C2B								
	L.V.	Dienst uitgevoerd door D2							
	L.V. 3134	Landen	Hasselt	1938	2011				
	L.V. 3139		Landen	2027	2102				

					T.P.			7625620	1221
					G.P.			725	183

Dienst der Ganhangwagens

1	SD Δ	Landen	Tienen	1150	1204				
	JS 5720		Namur	1230	1353				
	JS 6723		Tienen	1501	1631				
	SSD 5738		Ramillies	1808	1858				
	SSD 5733		Tienen	1930	2009				
	SSD Δ		Landen	2031	2044				
	S Δ	Tienen	Landen	2103	2117				
	D Δ	Landen	Tienen	1150	1204				
	D 5720		Namur	1230	1353				
	D 5723		Tienen	1501	1631				
	D 5730		Namur	1833	1959				
	D 5735		Tienen	2037	2155				
	D Δ		Landen	2233	2246				
2	SD Δ	Landen	Tienen	~~544~~	~~558~~	423	437		
	SD Δ		Ramillies	~~608~~	~~643~~	440	512		
	SD 5701		Tienen	656	735				
	SD 5714		Namur	930	1054				
	SD 5721		Tienen	1234	1351				
	SD 5722		Namur	1428	1605				
	SD Δ		Huy N	1641	1715				
	SD 5843		Landen	1815	1916				
3	S 3114	Landen	Maaseik	1139	1340				
	S 4355		Hasselt	1422	1514				
	S 3123		Landen	1552	1627				
	SSD 3128		Hasselt	1637	1709				
	SSD 3127		Landen	1731	1803				
	D 3132	Landen	Hasselt	1840	1912				
	D 4356		Maaseik	1919	2018				
	D 4371		Landen	2051	2226				
4	S 5830	Landen	Statte	1141	1234				
	S 5831		Landen	1309	1426				
	SD 5836		Huy S	1438	1537				
	SD 5835		Landen	1617	1727				
5	SD 5810	Landen	Statte	601	711				
	SD 5815		Landen	817	919				
	S 3110		Hasselt	939	1011				
	S 3111		Landen	1152	1226				
	S 3122		Hasselt	1406	1438				
	S 3121		Landen	1451	1525				
	LV 3134		Hasselt	1938	2011				
	LV 3139		Landen	2027	2102				
6	S 5834	Landen	Statte	1239	1334				
	S 5833		Landen	1533	1626				
	SS 3130		Hasselt	1743	1814				
	SSD 3129		Landen	1853	1927				
	D 3131	Hasselt	Landen	1951	2028				
7	SD Δ	Landen	Tienen	423	437				
	SD Δ		Ramillies	440	512				
	SD 5701		Tienen	517	602				
	SD 5724		Namur	1632	1807				
	SD 5735		Tienen	2037	2155				
	SD Δ		Landen	2233	2246				
	D Δ	Landen	Tienen	1555	1607				
	D 5726		Namur	1633	1800				
	D 5731		Ramillies	1832	1917				
	SS 5733		Tienen	1930	2009				
	Δ		Landen	2031	2044				
8	SD 3104	Landen	Hasselt	706	741				
	L 3101		Landen	754	826				
	L 3103		Hasselt	841	913				
	L 3107		Landen	952	1026				
	L 3112		Hasselt	1039	1111				
	SD 3111		Landen	1152	1226				
	SSD 5840		Hannut	1745	1802				
	SSD Δ		Landen	1817	1835				
	SSD 5842		Statte	1841	1939				
	SSD 5847		Landen	2026	2125				
	S 3126		Hasselt	1537	1612				
	S 3127		Landen	1734	1803				
9	SD 3102	Landen	Waterschei	558	655				
	SD 3101		Landen	711	826				
	S 3124		Hasselt	1437	1510				
	S 3127		Landen	1734	1803				

REEKS - C - AR type 604 - 605

Onderhoud op dienst 1

BP: fys 15

| | | |

LANDEN.

| 2 | | |

LANDEN 308 LANDEN

3

| | | |

REEKS - D - (met aangeduide AR)

1		HLR l stellen	2230				
		vormen op atls	2245	500			
		□ C1 en met AR C1	510	530			
			530				
	SD Δ	Landen Hannut	550	602			
	SD 5805	Landen	618	633	820		
				650		800	
	S	HLR l stellen vormen op atls	1900	300			
2	L.V.	met motor B6B	1900				
	□	B6B station	1927				
	L.V. 3134	Landen Hasselt	1938	2011			
	L.V. 3139	Landen	2027	2102			
		RESERVE	2130	300	800		
						7-	
	M. Me. J.	RESERVE	19-	3.-	-	3-	
	S	RESERVE	19-	24-			
	D	met AR B1	1600				
			1620				
	5838	Landen Statte	1639	1733			
	Δ	Huy N	1742	1744			
	5843	Landen	1815	1916			
	5848	Statte	2038	2130			
	5849	Landen	2135	2228			
				2300			
3	SD		1610				
	HLP 923	Landen Tienen	1633	1642			
	□	B2B en met AR B2B	1645				
	SSD 5728	Ramillies	1730	1826			
	SSD 5739	Tienen	1831	1918			
	5734	Ramillies	1927	2002	540		
	Δ	Tienen	2010	2045		705	
	Δ	Landen	2103	2117			
				2150			
	D		1610				
	HLP 923	Landen Tienen	1633	1642			
	□	B2B en met AR B2B	1645				
	D 5730	Namur	1833	1959			
	5735	Tienen	2037	2155			
	D Δ	Landen	2233	2246			
		5734 door B4B		2315			
	S		1610				
	HLP 923	Landen Tienen	1633	1642			
	□	B2B en met AR B2B	1645				
	5734	Ramillies	1927	2002			
	S Δ	Tienen	2010	2045			
	S Δ	Landen	2103	2117			
				2150			

4	SSD	HLR en stellen	1400	1700			
		vormen op atls					
		met AR A1B	1725				
	SSD 5840	Landen Hannut	1745	1802			
	SSD Δ	Landen	1817	1835			
	S 5840	Hannut	1745	1802			
	S Δ	Landen	1817	1835			
		HLR stellen vormen	1900	2245			
					845		
	S	met AR A1B	1515			8-	
			1535		-	050	
	S Δ	Landen Tienen	1555	1607			
	SD 5724	Namur	1632	1807			
	5735	Tienen	2037	2155			
	Δ	Landen	2233	2246			
		5840/Δ door A3B		2310			
	D	HLR l stellen vormen atls	10-	18-			
5	L	RUST					
	Ma	RESERVE	14-	22-			
	Me	met AR C3B	1200				
	te voet	atls station	1210	1230			
	□	C3 in station	1230				
	5834	Statte	1239	1334			
	Me S 4914	Modave	1410	1440	7-		
	Me S Δ	Statte	1440	1510		5-	
	5833	Landen	1533	1626	+	1-	
	5838	Statte	1639	1732	+	045	
	Δ	Huy N	1742	1744	-	7	
	(B4B) 5843	Landen	1815	1916			
				1945			
	JV	RESERVE	1045	1745			
	S	RUST					
	D	met AR B3	1200				
			1217				
	(A5) SS 3116	Landen Hasselt	1237	1309			
	SS 4346	Maaseik	1327	1420			
	SS 4355	Hasselt	1422	1514			
	(A6B) D 3123	Landen	1552	1627			
				1700			

6		met AR A3		1100				
				1120				
	SS 5830	Landen	Statte	1141	1234			
	S 5830	Landen	Statte	1141	1234			
	S 5831		Landen	1309	1426			
	SS 5831	Statte	Landen	1309	1426	8-		
	SD □	door A3	station	1426			4-	
	SD	RESERVE		1500	1700			
	SD	neemt AR 5835 (c1)		1720	1800			
		station alle veren			1900			
	D	eindigt na 5831			1500			
7				820				
	HLP 4/017	Landen	Tienen	840	853			
	□	B4 en met AR B4		922				
	SD 5714		Namur	930	1034			
	SD 5721		Tienen	1234	1351			
(A4)	D 5714		Namur	930	1054	625		
(A4)	D 5721		Tienen	1234	1351			
	□	door B4	station	1355				
	HLP 9/12		Landen	1425	1433			
					1455			
	D	RUST						
		5714/5721 dr A4						
8		RUST						
			TP			522	34	
			GP			726		

REEKS - E -

2 Machinisten of veranderlijke uren voor loodsdiensten en opleiding met torzwagen bestuurder.
Voorschriftelijke rusten.

REEKS-R- diesel HLR type 230

BP: fis 8

Onderhoud op S(F) HL vervangen-dienstwisseling op L

1				1330					1B								1C							
	SDL □	R1B in	station	1345					SDL	HLR	atlv	6-	7.15				SS	HLR	atlv	2230	24-			
	SDL	HLR	station	14-	16-					HLR	station	715	845				SD	HLR	station	0.-	4-			
	S	AW 5833	weghalen	1600	1700				SD	HLR	atlv	845	1000				SDL	HLR	atlv	4.-	6.-			
	SD	HLR	atlv	1630	1830							1005												
	SD	HLR	station	1830	1930				SD20008	Landen	Orp	1025	1053											
	SD	HLR	atlv	1930	2030	7-		27	SD60541		Landen	1150	1310	8-		27						730		25
						-	230		SDL □	door R1	station		1345	+	1							-	1	
													1400											
	L	HLR	atlv	1630	1830				L			800					S	RUST						
		HLR	station	1830	1930					AW3101	weghalen	800	845											
		HLR	atlv	1930	2100				SD	HLR	atlv	930	1000											
												1005												
									SD20008	Landen	Orp	1025	1053											
									SD60541		Landen	1150	1310											
									SD	HLR	station	1310	1600											
													1700											
	D	RUST							D	RUST							D			22-				
																		HLR	atlv	2230	0-			
																		HLR	station	0-	4-			
																					4.30			
																			T.S.			2230	230	79
																			S.P.			723		

LANDEN

311

LANDEN.

4.10.59 **MOL.** 4.10.59

Onmiddellijke Chef: m¹ Deswaef dagen uur
Adjunct : m¹ Reniers A. s/e/ref
Stuurchin.st instructeur : m¹ Schuermans

Reeks A. HL type 64

BP uit: 6.30 F — ⊗ ⊞ bij wijziging omtrent de 32 a. op dienstrit (SD) — Dienst 2 uitgee.
Staka: 4.55 F — vooral door reserve HL wanneer herziening bij wijziging over 2 a. loopt

1	⊗ ⊞	Rust							1B		Rust								
2	S.D	Reserve in vuur		6.30	12.30	6	-	30	2B	S.D	Reserve in vuur			15.30	21.30	6	-	30	
	D	overgang								D	Rust								
3				3.30					3B					12.10					
				4.00						H	A3 in	station		12.24					
	SDL 43.18	mol	Hasselt	4.20	5.22	9.00	5.05	18.4		30.20	mol	Hasselt		22.3	13.23	9.20	6.30	18.9	
	L 43.18	mol	Hasselt	4.13	5.22					2 sn.		vrij		14.5	16.15		-		
	D 43.18	mol	Hasselt	4.13	5.13					30.27		Antw.C		17.25	19.37		025		
	30.13		Antw.C	6.48	9.00					RD-30.27		Berchem		19.48	19.52				
		wijk	stel	9.16	9.22					30.32	Antw.C	mol		21.28	22.29				
	30.10		mol	11.20	12.21						stel	wijken		22.30	22.40				
	□	door A33	in station		12.21										23.30				
					12.30														
	S	□ door	A6 B	4.						S				14.35					
				4.00						□	A3 in	station		14.48					
	SDL 43.18	mol	Hasselt	4.20	5.22					S. 30.14	mol	Hasselt		14.49	15.48				
	30.13		Antw.C	6.48	9.00					30.27		Antw.C		17.25	19.37				
		wijk	stel	9.16	9.22					RD-30.27		Groenenh.		19.56	19.58				
		2 sn.	vrij	10.	12					30.32	Antw.C	mol		21.28	22.29				
				3.22							wijk	stel		22.30	22.40				
	S 30.14		mol	13.47	14.47										23.30				
	□	door A3 B	station		14.50														
					.5.														
		30.10	dr FHS								30.10 dr FHS								
	D			5.30						D				17.40					
				6						Hlp 30.20	mol	Hasselt		17.54	18.57				
	43.20	mol	Hasselt	6.27	7.29									20.23					
		HL	R	8.15	9.15					D 43.17		mol		20.48	21.56				
	□	door	FHS	9.15							wijk	stel		22.	22.10				
	Hlp 30.17		mol	9.22	10.24					(b) D A		Leopoldsb		22.15	22.40				
					10.35					(c) D A		mol		23.05	23.30				
															0.10				
		43.18/30.13 door A4									30.32 door A6								
		30.10 door FHS									30.10 door FHS								
											30.27 door FRST								

93882

4				5					
				530					
		stel	plaatsen	535	550	74	905	101	
	4320	mol	Hasselt	627	729				
	SD 33210		mol	829	1140				
		□ △ Hh	en station	1150	1215				
		voeren							
	□	door	A4 B		1230				
					1240				
	D			335					
				355					
	4318	mol	Hasselt	413	513				
	3013		Antw C	651	9.				
		wijk	stel	916	922				
		vrij voor	middenm.	10	1120				
	hlp 3010		mol	1120	1221				
					1330				
		4320	door A3						
5				1335					
	hlp 3023	mol	Antw C	1340	1448				
		□ door	FCV	1518		9	745	135	
	SSD RP3013	Berchem	Antw C	1546	1552		115		
	SSD 3020		mol	1629	1748				
	3020		Hasselt	1754	1857				
		2 h vrij	△	1930	2130				
	4319		mol	2259	2357				
		stel	met wijken	2355	0 05				
					0.35				
	S			1700					
				1730					
	3020	mol	Hasselt	1754	1857				
		HA	B	1910	935				
	4319		mol	2259	2357				
					045				
	D			17					
				1730					
	3020	mol	Hasselt	1754	1857				
	4319		mol	2259	2357				
					045				

4B				1220					
	SSD A	A4 in	station	1230					
	SS 3021	mol	Antw C	1238	1348	4	925	108	
	S 3021	mol	Antw C	1243	1355		+		
	SSD	wijk	stel	1402	1408		530		
		D	e △		1620				
	S			1220					
	□	A4 in	station	1230					
	S 3021	mol	Antw C	1243	1353				
				1421					
	3018		Hasselt	1500	1710				
	DS 3029		Antw C	1902	2111				
		wijk	stel	2132	2140				
		□ door	FCV		2150				
		D	e		2150				
	D			1225					
	hlp 3021	mol	Antw C	1238	1348				
				1440					
	3018		Hasselt	15	1710				
	DS 3029		Antw C	1902	2111				
		wijk	stel	2132	2140				
		□ door	FCV		2150				
		D	e		2150				
		3021	door FCV						
5B				550					
				620					
	3002	Antw C	Hasselt	637	845	9	840	192	
	3017		Antw C	922	1129			(32)	
		wijk	stel	1138	1144		3		
	△		Afd V FCV						
		□ door	FCV						
	Hlp 3014	Antw C	mol	1347	1447				
					15.				
		(Hh benutt. gd door FCV voor 4251 - 4250)							
	S			3					
				345					
	3000	Antw C	mol	413	531				
		reserve		6	9.				
		3008/3017	ax FCV						
	D			550					
				627					
	3002	Antw C	Hasselt	637	845				
	3017		Antw C	922	1129				
		wijk	stel	1138	1144				
	D 3012		mol	1240	1346				
					1430				

6				1250				
				1320				
	SD 33211	mol	Hasselt	1352	1802	925	625	105
		HLR		1805	1900			
	SD 4317		mol	2056	2156			
	D 4317	Hasselt	mol	2048	2156			
		□ door A7			2215			
	D			1810				
				1840				
	D 3035	mol	Antw.C	1918	2022			
		wijkt	stel	2032	2040			
	D 3032		Leopoldsb	2135	2250			
	DRD3032		mol	2326	2343			
		4317 door A3B			030			
7	□	A7B op Atlv		14.				
	SD	rang.	station	14.	1421			
	SDV	□ HL	K1B	2105	2130	845	-	24
	V	□ MD3028 (Fev) station		2110	22.			
		□ HL	A6	2215	2245			
					2245			
	D	Rust						
8				1335				
	Hlp 3023	mol	Antw.C	1346	1448			
				1610		555	-	57
		plaatst	stel	1614	1622		+	
	SD 3022		mol	1705	1832		105	
		stel uitwijken		1835	1845			
					1930			
	S	reserve	z/hl	12.	19			
		3022 door FeV						
	D	Rust						

6B	S	□ MP438 (A3)		330	4.			
				4.				
				430				
		stel aan	Kaai	435	445	6	-	100
	L 3003	mol	Antw.C	455	619		+	
	SDL 3003	mol	Antw.C	455	621		030	
	SDL	wijkt	stel	639	645			
	3004		mol	741	850			
			◊		10			
	D	Rust						
		3004 door FeV						
7B				530				
	□	HL voor	K1	555	625			
				630				
	SD	rang.	station	630	14.			
	□	door A7	Atlv		14.			
	D	overgang						
8B				420				
				450				
		stel aan	Kaai	455	505	705	-	50
	SSD 3005	mol	Antw.C	521	638			
	SSD RD3005		Groenenh.	650	658			
	MaMeV RD3007	Antw.C	Schynpt	721	728			
	MaV △		Atlv	745	750			
	Me △	Schynpt	Groenenh.	745	753			
	LJRD 3007	Antw.C	Groenenh.	721	728			
	LMeJRD3047		Schynpt	800	808			
	LMeJ △		Atlv	830	835			
	Hlp 3008	Antw.C	mol	1015	1116			
	SSD				1125			
	S	□ door	A7B	630				
		met HL	K1	635				
	SD △	mol	Geel	650	704			
	SD	HLR		715	1500			
	SD △		mol	1520	1534			
					1620			
	D	Rust						
			TS			105 40	58	1352
			GP			7 22		169

93882

BP: hlt. 1200 F
stoker: 800 F

Reeks J. (met HL T 29 van Leuven)

Wekelijkse dienstwisseling op L

1				730					1B		SSD	1300				
	□	persl FLV	in station	750							S	1225				
	SD 23226	mol	Neerpelt	806	1100	835	–	43		SSD hlp bus 314	mol	Neerpelt	1410	1503	620	–	21
		rangeert					125			S hlp bus 306	mol	Neerpelt	1238	1332		+	
	SD 30012		Hamont	1146	1204						□ J1	SSD	1505			035	
	SD Δ		Neerpelt	1310	1325							S	1335				
		rangeert									rangeert						
	□	door J1B	SSD		1505					SD 32208		mol	1545	1858			
			S		1325					□	door FLV in stat.			19			
	SSD hlp bus 347		mol	1508	1555									1920			
	S hlp bus 335	Neerpelt	mol	1343	1430												
			SSD		1605												
			S		1440												
	D	Rust								D	Rust						
	63 rusten per jaar													TR	14[55]	030	64
														GP	728		

BP: hlt. 2 F
stoker: 1.35 F ⊗ □ by wassing om de 30 d. - HL vervangen. Dienstwisseling op L

Reeks K - HL type 81

1		□	door A7B	630							V	2100				
				635						SDV	□ door	A7	2130				
	SD Δ	mol	Geel	650	704	945	–	43					2135		810	–	37
	SD	HL	R	715	15.		045			SD Δ	mol	Geel	2150	2203		810	
	SD Δ		mol	1520	1534					SD	HL	R	2230	440		+	
					1615					SD Δ		mol	445	458		030	
														540			
	S	overgang dienst door A8B								S	overgang dienst door BR						
	D	Rust								D	Rust						
	63 rusten per jaar												TR		17[55]	–	80
													GP		730	1725	80

4.10.59 — GROUPE DE LIEGE — REMISE DE GOUVY — 4.10.59

Chef Surveillant : M PREUMONT — Ingénieur Chef Adjt — Machiniste-instructeur : DEFOSSE

P.S. 15/1 — Série A — c.t. routes type 551

Entretien au Service 1 (SD) tous les 6 jours (AR remplacé) — c.t. Déchargement le Lundi (1, 2, 16, 26, 1c, 2c)

1	SD		3.30				16				11.30						1c	L	c.t. Déchargement											
		Réserve																Ma	Repos											
	4861	Gouvy Trois Ponts	5.59	6.32	8	-	50		4871	Gouvy	Trois Ponts	12.18	12.51					Me J S	Réserve HV								24	7		
	SD 4868	Gouvy	6.40	7.20					4876		Gouvy	12.55	13.31	9.30	9.30	14.6		V	Repos								+6			
		Réserve		11.30					4873		Trois Ponts	14.05	14.39																	
									4884		Gouvy	15	15.41																	
									4887		Trois Ponts	14.18	14.53																	
	D	Repos						D	A		Vielsalm	19.06	19.20					D				5							
		4861 par A 1c						D	4895		Trois Ponts	19.31	19.47					4861	Gouvy	Trois Ponts	6.09	6.42							
									4882		Gouvy	19.49	20.26					D 4870		Gouvy	9.44	10.22							
													21									11							
2	L. Ma	Astura A 2 c	5.30	9.30	-	16	-	26	SSD			15.30					2c					5							
									4964	Gouvy	Bastogne	16.20	17.03					SD 4941	Gouvy	Bastogne	5.46	6.24						
	Me	c.t. Déchargement							4972		Trois Ponts	18.22	19.37	8	8.40	14.6		SD 4951		Libramont	6.28	7.08	6	3.15	112			
									4890		Bastogne	20.55	22.11					4952		Bastogne	7.32	8.13						
	J. V	Réserve HV			-	14	-		4976		Gouvy	22.22	22.58					4950		Gouvy	8.30	9.15						
													23.30									10							
	S	Astura A 2 c	5	10	-	5	-		S			14.50						S	Repos										
									4963	Gouvy	Bastogne	15.35	16.11						Service par Ar										
								SD	4964		Gouvy	16.21	16.57																
	D	Repos							4977		Bastogne	17.40	18.18					D				6.30							
									4972		Trois Ponts	18.22	19.37					4945	Gouvy	Bastogne	7.24	8.11						
									4890		Bastogne	20.55	22.11					4950		Gouvy	8.30	9.15						
									4976		Gouvy	22.22	22.58									9.45							
										4969 par	MBX		23.30																
								D				16.50																	
								4977	Gouvy		Bastogne	17.40	18.18																
								4972			Trois Ponts	18.22	19.37						T. S.							30.30	69.05	513	
								4890			Bastogne	20.55	22.11																
								4976			Gouvy	22.22	22.58																
										4969 par	MBX		23.30						P. M.							426		256	
								L	c.t. Déchargement																				
									Sec par Ar																				
								Ma	Repos																				
									Service par Ar																				

GOUVY — 317 — GOUVY

P.S = 8,90 / 5,90 — Série B - Kl type 64 — Siège de travail : Trois Ponts

(X) [T] Lavage à Gouvy aux services 3 et 1 (SD) - tous les 30 jours
La veille du lavage le personnel du 1035 ramène à Trois Ponts MP Plandou service 3

1		Repos							1b	SD			17				
										SD 4883	Trois Ponts	Rivage	18	18 44			
										SD 4898		Trois Ponts	21 31	22 35	6 30	6 30	81
														23 30			
										D			18 -				
										D 2061	Trois Ponts	Liège G	19 09	20 19			
										D 2064		Trois Ponts	22 16	23 37			
														0 30			
2	SD	⊡ par K1c		6					2b				15 30				
	SD 4865	Trois Ponts	Liège Vis	6 36	8 30					4879	Trois Ponts	Liège G	16 22	17 50			
	4872		Trois Ponts	10 34	12 36	7 30	7 30 +1	134		1035		Gouvy	19 38	21 12	8	8	170
	S 4872		Vielsalm	12 38	12 54					Δ		Trois Ponts	22	22 30			
	S RD 4872		Trois Ponts	13 05	13 25									23 30			
			SSD		13 30												
			S		14 30												
	D	⊡ par K1c		6													
	D 4865	Trois Ponts	Liège G	6 46	8 12												
	D RP 4872		Liège Vis	10 -	10 10												
	4872		Trois Ponts	10 34	12 36												
					13 30												
3	SD	Plandou		4	11 30	7 30	-	47	3b		Plandou		11 30	20	8 30	8 30	59
		⊡ MP 4865 B2															
	D	Repos								J. S. D	assure						
		Service par K1								2053	Trois Ponts	Rivage	12 02	12 45			
										4878		Trois Ponts	13 34	14 20			
											T. S.				38	31 30	491
											P. M.				726		164

GOUVY

P.S = 4,80 / 5,10

Série J - N° type 81

(X) (T) Le rouge Aout 6d 30 jours en service (SD) - Ire emploi

1	SD			330				16			Repos					1c	SD	□ J 1		13 20											
	SDL 46439	Gouvy	Bastogne	435	535												LMcV 40301	Gouvy	Bovigny	13 29	13 39										
	L		allèges			10	9	79									LMcV 40302		Gouvy	14 53	15 03	10	9	105							
	L 46439	Gouvy	Bastogne	6 10	722												SD 44231		Trois Ponts	15 40	16 40									
		manœuvres															SD 44464		Gouvy	17 29	18 46									
	SD 64235		Gouvy	955	12 59												Δ		Trois Ponts	19 57	20 37									
		□ Jour J 1c			13 30												SDX 44338		Gouvy	21 31	22 31									
																					13 20									
	D	manœuvres allèges		4	13												D	manœuvres de gare		13	22									
2				145				20						10 30			2c													
		61 à Liège							M. 46234	Gouvy		Bastogne		11 10	13 26															
	LJ 40227	Gouvy	Gouvy	9	10 30	955	8	27	J 46234	Gouvy		Bastogne		11 35	13 26	10	-	65												
							2 20		S 46234	Gouvy		Bastogne		10 58	13 26		3 30													
		SD Ma V	◇		11 20				M. J 60812			Bastogne		15 32	15 52		1													
		Ma V			10 10				S 60812			Bastogne		17 10	17 30															
									64399			Gouvy		19 10	20 10															
															10 50															
									Ma V					16																
									44223	Gouvy		Bertrand		10 33	13 20															
									44225			Gouvy		13 55	17 21															
															18 13															
	L									assure		R 16		6	15															
	D	Réserve allèges		5	13				D	Repos																				

P.S = 7,90 / 5,95

Série K - Ll type 81

Siège de travail Trois Ponts

⊗ T Lavage à Gouvy tous les 30 jours - Ll remplacée

1				3 30					1b	L.Me.V.	□ K1		9 45					1c	SD	Réserve à					
	x 44303	Trois Ponts	Gouvy	4 35	5 24					44235	Trois Ponts	Waimes	9 57	11 59						heures variables					
	Δ		Trois Ponts	6 30	7 10	6 30	4 30	45		t) 44235		St Vith	12 39	13 07	9 45	7 + 0 45	110						7 30	-	30
	LMeV	Réserve								44234		Waimes	14 47	16 06											
	MaJS 40545		Gd Halleux	7 50	8 -					t) 44234		Trois Ponts	16 46	18 29											
	MaJS 40546		Trois Ponts	9 17	9 27									19 30											
		SD □ par K1b			10 -																				
		D			8 -																				
										Ma.J.S.	□ K1		9 15												
										44227	Trois Ponts	Wavercé	9 46	12 29											
										t) 44227		Lasheimer gr	12 49	14 10											
										44228		Trois Ponts	15 15	18 15											
														19 15											
										D	Réserve		9	16					D	Alternement					
2	LMeV			7 10					2b		Repos							2c	SD	Réserve pour HKT					
	44229	Trois Ponts	Rivage	8 10	12 32															à heures variables					
	44464		Trois Ponts	14 20	16 20	8 55	7 30	66															7 30	-	30
					17 10																				
	MaJS			8 40																					
	x 44327	Trois Ponts	Malmédy	9 46	10 47																				
	40021		Trois Ponts	11 37	12 08																				
	40529		Francorch.	12 38	13 44																				
	t) 40530		Trois Ponts	14 19	15 27																				
					16 30																				
	D	assure	A3	4	11 30														D	Alternement					
		⊡ MP 4865	B2																						

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

T. S	40 10	19 45	266
P. M.	7 25		133

GOUVY

320

GOUVY

GOUVY

P.S. = 3,90 / 2,60

Série L - Lt type 81

⊗ T Lavage dans les 30 jours (SD) - Lt remplacée

1	SD	Réserve pour HKC à heures variables			7h30 - 35				
	S	assure							
	S RP 6539	Gouvy Bastogne	9h13	9h53					
	S RP 6539	Gouvy Gouvy	11h30	12h12					
	D	Repos							
		T. S.			7h30 - 35				
		P. M.			7h30 - 35				

N.B Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

P.S. = 3.90 / 2.60

Série M - Lt type 81

Siège de travail : Croix Pouts

⊗ T Lavage à Gouvy dans les 30 jours (SD) - Lt remplacée

1	SD	Réserve pour HKC à heures variables			7h30 - 35	16	SD	Réserve allumée HV à heures variables	7h30 - 35
	D	Repos					D	Repos	
								T. S.	15 - 70
								P. M.	7h30 70

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

321

GOUVY

GOUVY

PS 3,90 / 2,60

Série R - Ll type 81

X T Lavage sous les 30 jours (SD) Ll remplacée - Ø Ø hebdomadaire le lundi

1	SDL	manœuvres	14	22	8	-	32	16	SDL	manœuvres	6	14	8	-	32	16	SD	manœuvres	22	6	8	-	32		
	L	manœuvres	15	22					L	Ø hebdomadaire 14/5 - Repos Service par J. 6															
	D	Repos Service par J 16							D	Repos Service par J 1							D	Repos							
																		T. S.			24	-	9	96	
																		P. M.			730				

NB Le personnel de cette Série dispose de 63 repos par an

PS 3,90 / 2,60

Série S - Ll type 81

Siège de travail : Trois Ponts

X T Lavage à Gouvy sous les 30 jours (SD) Ll remplacée - Ø Ø hebdomadaire le lundi

1	SD	manœuvres	14	00	21	-	7	-	28	16	SD						5	-	8	-	22				
												manœuvres					5 30	6 -							
											SD 40509	Trois Ponts	Vielsalm				6 50	7 15							
												manœuvres													
											FL Me Δ		Trois Ponts				9 27	9 47							
											FL Me X44435		Malmedy				9 57	10 37							
											FL Me 40021		Trois Ponts				11 37	11 08							
											SD 40510	Vielsalm	Trois Ponts				11 38	11 55							
																		13 -							
	D	Repos							D	Repos															
												T. S.							15	-	60				
												P. M.							7 30	-	60				

NB Le personnel de cette Série dispose de 63 repos par an

322

GOUVY

1025505 - 11

4.X.59 — Remise de Herbesthal — 4.X.59

Chef immédiat = L. HUART - Chef de section - Machinistes-Instructeurs : Baltus - Dony.

P.S 10.65 / 7.10 — Série A - Hl. Type 29

Lavage tous les 4 tours de série aux services 8 et 1 (5ec 8e avec Hl du 5ec 1 qui ne lave pas)

HERBESTHAL

| | | |

4				5.15					4b		□ A4 en gare		1305				4c	Planton	22.-	5.30	7.30	7.30	47	
		⊡ 7359	(A2)	5.30	6.05	8.20	8.40	114		76	Herbesthal	Aix C	1311	1335	8.55	8.55	144							
		□ A3c en gare		6.30						182		Liege G	16.32	17.36										
	197	Herbesthal	Aix Cal	6.52	7.10					179		Aix C	19.04	20.14										
	51		Liege G	6.39	10.49					Δ		Herbesthal	20.30	21.-										
	Δ		K'Khois ◇									◇		22.-										
	Δ		Liege G																					
	76		Herbesthal	12.32	13.16																			
					13.35																			
5		Planton		5.30	13.30	8.-	8.-	47	5b		Planton ◇		1330	22.-	8.30	8.30	47	5c	Attelement					
											CP 2327													
6	SD			5.00					6b	SD			18.40				6c	Repos						
			CP	5.35									19.10											
	807	Herbesthal	Liege G	6.38	7.26	9.50	10.-	103		71	Herbesthal	Liege G	19.31	20.12	9.-	6	92							
	1360		Verviers C	8.18	8.51					SD 14106		Verviers	22.17	23.41										
	L.Me.V.									SL 44347		Herbesthal	0.22	1.03										
	Δ	Verviers C	Verviers O	8.55	9.02						gare Rame et													
	40331	Verviers O	Disoy Déchets	9.39	10.40						reformation 44347													
	40331		Verviers O	10.55	11.59						◇													
	Ma J.S										□ ◇ A7b et		2.-	2.45										
	Δ	Verviers C	Verviers O	8.55	9.02						◇ sa He		2.45	3.30										
	40039		Pepinster	10.28	11.31									3.40										
	Δ		Verviers O	11.55	12.02																			
	SD 44332		Herbesthal	13.03	13.49																			
			◇		14.50																			
	D			5.-						D			18.40											
			C.P.	5.35									19.10											
	807	Herbesthal	Liege G	6.42	7.26					71	Herbesthal	Liege G.	19.31	20.12										
	1360		Verviers C	8.18	8.51					4194		Herbesthal	22.13	23.34										
	4145		Liege G	9.35	10.20									0.40										
	2314		Verviers C	13.12	13.41																			
	D D		Herbesthal	14.05	14.25																			
			◇		15.-																			

Herbesthal

324

Herbesthal

7				430					7b				1850					7c							
			C.P.	505							□ A7c		19-							□ A7	◇	1340			
	605	Herbesthal	Liege G	552	637	920	920	150		Δ	Herbesthal	Verviers C	1910	1930	815	730	116				CP par A5b	1420			
	SD 4136		K'Kpois	717	723					833		Liege G	2002	2030					2327	Herbesthal	Liege Vis	1439	1557	525	525	94
	SD Δ		Liege G	8.11	818					826		Herbesthal	2134	2245							Manoeuvres				
	4138		Verviers C	827	910						Manoeuvres								1370		Herbesthal	1708	1848		
		Manoeuvres								SL 7265		Aix Sud	005	030						□ par A7b			1905		
	S 913		Liege G	1015	1044					L Δ		Aix Sud													
	1367		Liege G	1110	11.37					(t) 7258		Herbesthal	1.15	1.45											
	2312		Verviers C	1237	1306						garage	rame													
	SSD 2312		Herbesthal	1308	1330							◇		305											
	DS 2312	Verviers C	Herbesthal	1308	1332						S □ ◇ par A 6b			220											
		S 1367 par NK			1350																				
			□ A7c																						
8	SD								8b		Alternement							8c		⊡ par A 8		705			
		Réserve + Inaug. Atlu																				709			
		+ essai F.W		3.-	11,30	8,30	-	37											741055	Herbesthal	Liege G	729	810	855	855	136
		⊡ A 8c																	SD Ed 1482		Liege Vis	815	825			
		L ⊡ S1																	SD Δ		Liege G	958	1008			
		SD ⊡ J2																	SD 902 }		Verviers C	1027	1104			
																			D 1362 }							
	II	Repos																	SS 2317 }	Verviers C	Liege G	1205	1238			
		Service par J1 II																	S 917 }		Liege G	1215	1247			
																			714054		Herbesthal	1405	1459			
																					◇		16.			
																								147.50	138.55	1888
																					T.S	-	-			
																					P.M	-	-	724		236

Herbesthal

325

Herbesthal

P.S 9.30 / 6.20

Serie B - Hl Type 97

Lavage tous les 30 jours aux Services 4 et 1 (Hl remplacée aux Services 4 y 4b

1	Alternement	1b	SS	Repos						1c	SSD			1535				
														1604				
											Δ	Herbesthal	Verviers C	1614	1636	740	955	111
											4172		Herbesthal	17	1725		220	
											SD41100		Verviers C	1815	1835			
												Manoeuvres						
											SD41100		Liege G	1915	1945			
											4190		Verviers C	2027	2106			
											SD40347		Verviers O	2130	2136			
											SD Δ		Verviers C	2141	2147			
											D Δ		Herbesthal	2152	2214			
													◇		2315			
			S			1125					S	□ B 1b		1740				
						12-								1745				
			S Δ	Herbesthal	Verviers C	1213	1235	615	10		SD41100	Herbesthal	Verviers C	1815	1835			
			4728		Spa	1331	1404					et suivants	◇		23			
			SD4731		Verviers C	1449	1519					(4172 par B 1b						
				Manoeuvres														
			4172		Herbesthal	17	1725				D			825				
				□ par B 1c			1740							855				
											Δ	Herbesthal	Pepinster	9.05	935			
											802		Spa	1008	1026			
											4719		Verviers C	1053	1122			
											SS Δ		Herbesthal	1140	12-			
											40047		Montzen	1645	1706			
											Δ		Herbesthal	1735	1754			
												□ ◇ par B3c			1820			
												(4172 par B3c)						
												(4190 par B3b)						

Herbesthal

326

Herbesthal

HERBESTHAL

2	SD		C.P	405 4.35					2b	SD	Réserve HKc à				8:			2c	SD	□ B2		1305 1345				
	SD4125	Herbesthal	Pepinster	519	548	9-	.	84			heures variables								SD44332	Herbesthal	Montzen	1415	1439	845	820	100
	SDRp 4707		Spa Gérons.	614	653						avec hc T81								SSD Δ		Verviers C	1441	1526			
	4707		Verviers C	655	730														S Δ	Montzen	Herbesthal	1449	15-			
	Δ		Pepinster	930	935														SRP 4172		Verviers C	1530	1550			
	802		Spa	1008	1026														4742	Manoeuvres	Spa Gérons	1716	18-			
	4719		Verviers C	1053	1122														SDRd 4742		Spa	1803	1808			
	SS Δ		Herbesthal	1140	12-														4755		Verviers C	1921	1949			
	S 4152	Verviers C	Herbesthal	1228	1250														Rd 1374		Herbesthal	2030	2050			
		□ par B	2c		1305																◇		2150			
																			D		CP	12- 1230				
	D	Repos								D	Repos								4157	Herbesthal	Verviers C	1307	1329			
		4707 par AR - Sc par B1a																	2381	Manoeuvres	Liege G	1635	1718			
																			4180		Verviers C	1754	1846			
																			Δ		Herbesthal	19-	1920			
																				Sc par B	4b ◇		2020			
3	SD			230 305					3b	SD			1610					3c	SD	□ B3 en gare		950				
	SDL Δ	Herbesthal	Liege G	315	355	740	740	105		Hlp 4167	Herbesthal	Verviers E	1624	1644	750	510	80		SD40060	Herbesthal	Verviers O	1017	1047	745	820	69
	SL14101		Verviers O	419	530		230				□ B3c								SD Δ		Verviers C	1050	1056			
	SL Δ		Verviers C	537	543						Manoeuvres		1							Manoeuvres						
	SL Δ	Manoeuvres	Verviers O	624	631					SD44342		Bressoux	1814	2102					S Δ		Pepinster	1336	1343			
	SL14151		Herbesthal	650	727					SD Δ		Liege G.	2119	2133					SSD Δ	Verviers C	Pepinster	1340	1347			
	SD40058	Manoeuvres	Montzen	824	840					4194		Herbesthal	2213	2334					SD40209		Dolhain	1408	1440			
	SD40060		Herbesthal	920	940						□ ◇ par R1b			24.					SD44342		Verviers E	1610	1621			
		□ par B3c en gare			1010															Manoeuvres						
	L	Hlr Herbesthal et assure		5- 530	800															□ par B3b						
		40059/60 □ en gare par B3c			1010														Hlp 4172		Herbesthal	17	1725			
																							1735			
	D			220						D	□ B3c		1740						D			11.- 1130				
				255								CP	1810						Δ	Herbesthal	Verviers C	1145	1205			
	DRp 4138	Herbesthal	Liege G	315	355					D4175	Herbesthal	Liege G	1841	1938					4151		Liege G	1232	1317			
		assure 14101 et 14151								4190		Herbesthal	2035	2139					D Δ		Liege Vis	1338	1348			
		termine à			10-							◇		2250					D Rp 4162		Liege G	1436	1445			
											4194 par A6b								4162		Verviers C	1502	1542			
																			4172		Herbesthal	17.	1725			
																				□ par B3b		1820	1920			
																				□ B1c						

327

Herbesthal

4				320					4b	SD		□ B4		12.-					4c			Repos							
	dbl. RP4123	1		3.50									CP	12.30																
	RP4124	Herbesthal	Verviers C	4.14	429	850	850	120		4157	Herbesthal	Liege G.		1307	1432	9.	740	88												
	RP4172	(CP entre FH et FVC)								SRp 1370	Liege G	Liege Vio		1440	1450															
		SD CP 4172 SL																												
	4123		Liege G	4.55	5.34					SSD Δ	Liege G	Liege Vio		1510	1520															
	5221		Flémalle Hte	7.05	7.29					SDRp 2058		Liege G		1608	1618															
	SD 5222		Liege Ldr	7.42	8.08					4180		Verviers C		1754	1846															
	SDRd 5222		Angleur	8.33	8.40					SD 4180		Herbesthal		1849	19.10															
	SD Δ		Liege G.	9.08	9.14							◇			2010															
	D 5230	Flémalle Hte	Liege Ling	8.24	8.50						□ A3b			2015	21.-															
	D Rp 811		Liege G	9.13	9.23																									
	4142		Verviers C	10.-	10.46					D				14.10																
	SSDRp 4153		Herbesthal	10.55	11.15									14.40																
	D Δ									Δ	Herbesthae	Verviers C		1502	1526															
	S 4148		Herbesthal	11.10	11.31					4742		Spa		1716	1754															
		SD □ par B4b ◇			12.10					4755		Verviers C		1921	1949															
			D		12.10					Rd 1374		Herbesthal		2030	20.50															
												◇			1.50															
											(4157 par B2c et NK)																			
											(4180 par B2c)																			

T.S	74.30	-57.20	767
P.M	724		192

Herbesthal

328

Herbesthae

Serie TEF - Conduite AR allemands - français - Services assurés

											Etude et Théorie			14.10														
				10.40							Hlp 86	Herbesthal	Ans Cie	16.19	16.36									7.30				
	19	Herbesthal	Oostende	11.23	14.20	8.50	8.50				190		Maubeuge	19.07	21.34	7.50	7.50			168	Herbesthal	Maubeuge	8.20	10.29	3.30	3.30		
	20		Herbesthal	16.05	18.53								D.C	22.-	9.-							D.C	11.-	19.-				
					19.30						155	Maubeuge	Aix Cie	9.31	11.55					185	Maubeuge	Herbesthal	19.45	21.59	3.05	3.05		
											Hlp 85		Herbesthal	13.41	13.59	5.15	5.15											
															14.15														
1	D	Repos						2	D	19-20				10.40	19.30		8.50	3	D	155-hlp				9	14.15		5.15		
	L	168-185		7.30	22.05		6.35		L	hlp 190 - D.C				14.10	22.-		7.50		L	Repos									
	Ma	19-20		10.40	19.30		8.50		Ma	155 hlp				9.-	14.15		5.15		Ma	168-185				7.30	22.05		6.35		
	Me	hlp 190 - D.C		14.10	22.-		7.50		Me	Repos									Me	19-20				10.40	19.30		8.50		
	J	155 hlp		9.-	14.15		5.15		J	168-185				7.30	22.-		6.35		J	Hlp 190 - D.C				14.10	22.-		7.50		
	V	Réserve ou repos retardé					8		V	19-20				10.40	19.30		8.50		V	155-hlp				9	14.15		5.15		
	S	168-185		7.30	22.05		6.35		S	hlp 190 - DC				14.10	22		7.50		S	Réserve							9		
4	D	hlp 190 - D.C		14.10	22.-		7.50	5	D	168-185				7.30	22.05		6.35												
	L	155 hlp		9.-	14.15		5.15		L	19-20				10.40	19.30		8.50						T.S	-	-	-	2.00		
	Ma	Repos							Ma	hlp 190 - D.C				14.10	22		7.50												
	Me	168-185		7.30	22.05		6.35		Me	155 - hlp				9.-	14.15		5.15						P.M	-	-	-	7.06		
	J	19-20		10.40	19.30		8.50		J	Repos																			
	V	hlp 190 - D.C		14.10	22.-		7.50		V	168 - 185				7.30	22.05		6.35												
	S	155 - hlp		9	14.15		5.15		S	19-20				10.40	19.30		8.50												

HERBESTHAL

329

HERBESTHAL

PS 6.90 / 4.60

Série J. Hl type 81

⊗ ⊕ Lavage au Service 1 SD tous les 10 tours de service (Hl remplacée en 2 jours)

1	SD			4.50				
			C P	5.28				
	4131	Herbesthal	Verviers C	5.58	6.21	9.10	6	60
		Manoeuvres						
	4130		Herbesthal	7.33	7.55			
	L.Me.V							
	44480	Welkenraedt	Raeren	9.32	10.24			
		□ par J1b						
	hlp Bus		Herbesthal	12.20	12.55			
					13.10			
	Ma.J.S							
	MaJS 44480	Welkenraedt	Raeren	9.34	10.24			
	MaJS 40508		Raeren	11.20	11.55			
	SD 44481		Herbesthal	12.45	13.07			
			◇		14.-			
	D			4.50				
			C.P	5.28				
	4131	Herbesthal	Verviers C	5.58	6.21			
		Manoeuvres						
	4130		Herbesthal	7.33	7.55			
			◇					
		Man. Atlv-	Réserve		10.50			

1b	L.Me.V			10.35				
	hlp bus	Herbesthal	Raeren	10.50	11.25	9	18	46
		□ J1						
	44480		Sourbroodt	11.38	14.51			
	44481		Herbesthal	16.09	19.23			
		□ en gare par J1c						
					19.35			
	Ma.J	Repos						
	S	Réserve à heures variables						
	D	Repos						

1c	L.Me.V			19.15				
		□ J1b en gare						
	SD 44481	Herbesthal	Montzen	20.45	21.14	6.15	+ 0.30	24
	SD 40208		Herbesthal	23.15	23.38			
		Manoeuvres						
			◇					
		⊡ J2		1	1.30			
	Ma.J.S			19.15				
				20.12				
	SD 44481	Herbesthal	Montzen	20.45	21.14			
	SD 40208		Herbesthal	23.15	23.38			
		Manoeuvres						
			◇					
		⊡ J2		1.-	1.40			
	D	Repos						

HERBESTHAL 330 HERBESTHAL

HERBESTHAL 331 HERBESTHAL

2 SD ☐ partiel ½ par JIC SD 3.30 / AB SD 3.50

dbt RP 4123 + 4124 SD + 4172 SL	Herbesthal	Verviers C	414	429	10-	6,40	74
SD 4124		Herbesthal	453	514			
1363		Verviers C	733	755			
Δ		Verviers O	756	801			
SD 44434		Spa	840	1005			
SD Δ		Pepinster	1041	1059			
	☐ par J 2b						
hcp 4150		Verviers C	1213	1220			
hcp 76		Herbesthal	1257	1316			
				1330			
D			6.30				
		C. P.	7.-				
1363	Herbesthal	Verviers C	733	755			
	Manoeuvres						
D Δ		Herbesthal	12-	1225			
		◇		1310			

2b SD

			1030					
hcp 4142 / 1367	Herbesthal	Pepinster ☐ J 2	1043	1120	9	-	55
SD 44490		Spa	1145	1225			
℄ SD 44490		Sart	1325	1352			
SD 44493		Pepinster	1447	1640			
SD Δ		Verviers C	1707	1715			
SD 4176		Herbesthal	1742	1807			
	garage	Rame					
		◇		1930			
D	Repos						

2c Attelement

3 SL Repos

L	assuré	R 1	5.30 / 6.05					
SD 40085	Herbesthal	Verviers O	6.22	6.54	9,40	6		
	Manoeuvres							
	☐ par	R 1c						
hcp 74054	Verviers O	Herbesthal	1438	1454				
				15.10				

3b SD

			14.30 / 15.-					
SD 40563	Herbesthal	Eupen	15,30	1545	8	8	35
	Manoeuvres							
SD 40564		Herbesthal	17.10	1728				
	Manoeuvres		17.30	2130				
		◇		22.30				
D	Manoeuvres gare Herbesthal		14.-	22.-				

3c SD

				4.50 / 5.20				
SD 44938	Herbesthal Manoeuvres	Verviers C	5.34	5.49	9	8	67
SD 44939		Herbesthal	1043	1103			
	Essai	FW						
SD 40522		Hergenrath	1147	1220				
SD 40540		Herbesthal	1255	1308				
	garage	rame		1350				
D	Réserve et manoeuvres gare Herbesthal		6-	14-				

PS 420/2.80

Serie L - 1 He type 29

5 Personnels de réserve à heures variables pour assurer trains militaires - 63 repos par an - Ma = assure S 1 (5.00 à 13.30)

Serie R He type 53

PS 220/1.45 ⊛ ⊕ ○ Résidence du personnel à Verviers-O - Lavage tous les 30 jours - Le Lundi He remplacée

1	SDL	Manoeuvres	Verviers O	6-	14-	8	-8	1b	SD					2150				1c	SD												
	SD 40210		Verviers E	1028	1035				hlp 826	Verviers C	Herbesthal	2218	2245	8.10	6.10					Manoeuvres	Verviers O	14.-	19.30	7.50							
	SD	Manoeuvres									Relais	parc							SD 40058	Verviers O	Verviers C	14.03	14.10								
	SD 40211		Verviers O	1210	1219				SD 40085	Herbesthal	Verviers O	4.-	4.31							Manoeuvres											
	SD	Manoeuvres			14-				SDL Δ		Verviers C	5.07	5.20						SD 44987		Verviers O	15.25	15.31								
									x SDL 14100		Verviers O	5.22	5.30							Manoeuvres											
	II	Repos							Nuits s/p				6.-						SD 44902	Verviers O	Herbesthal	19.30	20.06								
									hlp 53	Herbesthal	Verviers C	5.15	5.29						hlp 87	Herbesthal	Verviers C	21.21	21.34								
	L	Alternement											5.50										21.50								
		Sce par J3							II	Repos									D	Repos											
										L 40085 par J3																					

Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

T.S 24 8.10
PM 7.30

Serie S - He type 53

PS 220/1.45 ⊛ ⊕ ○ et lavage tous les 30 jours - He remplacée - 63 repos par an

1	SD	Manoeuvres Herbesthal		5.- 5.25				1b	SD	Manoeuvres	Herbesthal	1330	2.30	8.20			1c	SD	Relais			22.30	6.-	7.30						
				5.30	13.30	8.30	8.30						21.50						SD □◇ B	1c		23.10	24.-								
	SD 40800	~~Herbesthal~~	Dickenbusch	12.-	12.15		23.30			□◇ par J3b									SL	B3b		0.00	0.50								
	SD 40800		Herbesthal	12.35	13.05														SD	B2+J2		2.-	3.-								
					13.30																										
	L	◇ par A8		7.30														D	Repos												
				7.55																											
		Manoeuvres Herbesthal		8.-	13.30																										
	D	Repos							II	Repos																					
	Ma	Alternement																													
		Service par L																													

T.S 09.21 11.-
P.M 7.30

Herbesthal

332

Herbesthal

4-10-59 REMISE KINKEMPOIS 4-10-59

kinkempois

Chef immédiat : Mr. PREUMONT : ingénieur Ppal Adjt

M.I. : Biet-Bourguignon-Castus-Clément-Schroyen-Séneca

PS = 27 frs SERIE A HL DIESEL 201

Entretien au service 1 sd - s. au service 10 - hl remplacée

1	Repos	16	Repos	1C	SD			20 30 / 21 14					
					Δ	Kékepois	Visé	21 19	21 46	930	8	181	
					44320		Gouvy	22 21	2 19				
					SL Δ		Bastogne	3 06	4 42				
					SL 40000		Longlier	5 12	5 24				
					SL Δ		Kékepois	5 32	5 38				
						□ par	A2b		6				
					D		Plaudon	16	24				
						44320 par	B3c						

kinkempois

333

Kinkempois

334

Kinkempois

| | | |

Kinkempois

4	SD			12^{20}					4b	SDL			2^{30}					4c		Conducteur						
				13^{02}									3^{14}							REPOS						
	SD 46377	Kkpois	Rouet	13^{42}	16^{04}	6^{15}	9^{15}	144		Δ	Kkpois	Bressoux	3^{19}	3^{31}	7^{30}	9	153									173
	64306		Kkpois	16^{41}	18^{07}					SLX 34358		Gouvy	4-	6^{35}		0^{30}				Hl utilisée par Ater 2						
		□ en gare par Ater 2			18^{25}					dbl 2065		Liège	7^{17}	8^{53}						SD						
										Δ		Kkpois	9^{10}	9^{17}					SD	□ A4 en gare		17^{50}				
												◊							FD 64306	Kkpois	Moutzen	18^{09}	19^{28}			
														10-					FD 47304		Rouet	20^{33}	20^{55}			
																			Δ		Namur	0^{10}	0^{18}			
																			SL 64356		Kkpois	0^{38}	2^{29}			
																					◊					
																				□ par A5b			2^{50}			
										L	avec hl	Abis														
											Plantou		6-	14-												
	D	□ A4b		11^{30}						D			2^{30}						D	Repos						
				11^{46}									3^{14}													
	Δ	Kkpois	Liège	11^{51}	11^{58}					Δ	Kkpois	Bressoux	3^{19}	3^{31}						64306/47304/64376						
	176		Jeumont	12^{22}	14^{16}					SLX 34358		Gouvy	4	6^{35}						par FEO						
	Δ		Charleroi S	14^{44}	15^{24}					2065		Liège	7^{17}	8^{53}												
	1494		Vivegnis	17^{17}	19^{26}					802		Pefluster	9^{34}	9^{55}												
	Δ		Kkpois	19^{58}	20^{16}					4144		Verviers C	9^{58}	10^{07}												
					20^{45}					D Δ		Kkpois	10^{30}	11^{01}												
												◊														
		64306 par FEO									□ par A4			11^{30}												

335

Kinkempois

93895 - 0

Kinkempois

5	SD			18					5b	SL	□ A der 2		2^{50}					5c	SD	SL □ A5b		10^{15}				
	à pied	Kkpois	Angleur		18^{45}								3^{14}							L		9^{45}				
		□ A5c				7^{50}	8^{55}	186		SL △	Kkpois	Bressoux	3^{19}	3^{31}	7^{25}	5	153					10^{25}		9^{20}	$\overset{+}{0}{}^{30}$	184
	4835		Liège	18^{50}	18^{54}					SL 34358		Gouvy	4	6^{35}					SD 40038	Kkpois	Bressoux	11^{05}	11^{18}			
	SD 40079		Angleur	19^{48}	20^{01}					SDL △		Kkpois	6^{55}	9^{46}					SD 44326		Trois Ponts	11^{56}	13^{34}			
	SD △		Bressoux	20^{35}	20^{44}					D △	Gouvy	Kkpois	7^{35}	9^{26}					SD △		Bomal	13^{44}	14^{49}			
	SDX44385		Gouvy	20^{07}	23^{55}							◊							SDX 46312		Jemelle	15^{18}	16^{13}			
	SL △		Kkpois	0^{05}	1^{38}						SD □ par A5c			10^{15}						manœuvres						
		□ par A6b			1^{50}						D			10^{15}					4835		Angleur	17^{13}	18^{49}			
																				□ par A5						
																			à pied		Kkpois		19^{35}			
	D			16^{45}						L			4						D	Repos						
				17^{24}									4^{46}													
	D △	Kkpois	Longdoz	17^{29}	17^{36}					△	Kkpois	Liège	4^{51}	4^{58}												
	1495		Charleroi S	18^{18}	20^{22}					SD 5211		Flémalle	5^{20}	5^{44}						4835 par LJ						
	6427		Erquelinnes	21^{20}	22					5204		Liège	6^{07}	6^{32}												
	△		Jemmont	22^{10}	22^{15}					△		Kkpois	6^{55}	7^{02}												
	187		Liège	23	0^{49}							◊														
	△		Kkpois	1^{05}	1^{12}									9												
		□ par A6b			1^{40}																					
		4835 par LJ																								

336

Kinkempois

Kinkempois

337

Kinkempois

6

Conducteur
ALTERNEMENT

Kinkempois par A1er 1
SD

SD à pied Kokpois Liège 840 920
□ A6b
802 Pepinster 934 955
4144 Verviers C 958 1007
manœuvres
4151 Liège 1232 1317
S 1367 Verviers C Liège 1110 1137
SD 5257 Fléron Belle H 1334 1358
SD 5246 Liège 1413 1438
SD △ Erpigleul 1450 1456
SD 40016 Kokpois 1631 1638
◊
□ par A6c 17'
S 4151 par D

D Alternement
802/4144 par A4b
4151 par FHR

66 SD □ A5 140 158
△ Kokpois Brestoug 203 214 820 820 173
X 44303 Gouvy 247 524
manœuvres
2065 Liège 717 853
□ par A1er 1 SD 920
à pied Kokpois 10'

D □ A5 140 158
△ Kokpois Brestoug 203 214
X 44203 Gouvy 247 524
manœuvres
2065 Liège 717 853
D △ Kokpois 910 917
◊
D □ par A6c 10

67

6c SD □ A1er 1 17 1718
△ Kokpois Liège 1723 1730 730 630 233
182 Jemmont 1746 1938
191 Liège 2154 2341
△ Kokpois 2355 002
□ par A7 Poste S 030

D □ A6b 10
△ Kokpois Liège
Sdelte 1127 1223
DS 5239 Langdoz 1338 1441
5238 Liège 1503 1511
DRP 4174 Kokpois 1537 1544
D △ 1630

182/191 par FEO

Kinkempois

7		SL □ A6c	Poste S	0-					7b		Conducteur							7c				15				
		L ⊡ par	B2c	0-							REPOS								à pied	Hkpois	Liège		15 40			
				0 05		9	9	180									162			□ Ater 3 SL	- Ater 6 L			6 45	6 45	192
	Δ	Hkpois	Bressoux	0 10	0 20						Hutilisée par								Δ		Viveguis	15 56	16 04			
	X 44301		Gouvy	0 50	3 29						Ater 3 SL - Ater 6 L								1073		Tournai	16 41	20 58			
	2041		Viveguis	5 08	7 34								7 50							D. C.			21 45			
	Δ		Liège	8 05	8 15					à pied	Hkpois	Liège		8 30												
		SL □ par	Ater 3	8 30							□ A7															
		L □ par	Ater 6	8 30						131		Gouvy	8 34	10 10												
	hlp tram		Hkpois		9							◊														
										134		Liège	14 19	15 38												
											□ par	A7c		15 40												
										à pied		Hkpois		16 20												
8		Repos							8b		□ A8c		13					8c				5 45				
													13 08						1072	Tournai	Viveguis	7 01	10 52			
										Δ	Hkpois	Liège	13 13	13 20	10	10	278		Δ		Hkpois	11-	11 18	7 15	7 15	199
										135		Gouvy	13 48	15 28							◊					
										Δ		Liège	16 23	18 05						⊡ A8b			13-			
										133		Gouvy	18 37	20 05												
										dbl 132		Liège	20 23	21 45												
										Δ		Hkpois	22 20	22 27												
														23												

338

Kinkempois

93895 - 0

kinkempois

9	SD			11^{20}					9b	SD			17^{25}					9c	SD	⊡ X 44360	B2	5				
	à pied	Kkpois	Liège		12						□ A9 voyageurs											6^{05}				
		□ A9c				6^{40}	9^{40}	2^{37}		1492	Kkpois	Longdoz	17^{42}	17^{50}	8^{05}	8	2^{23}		Δ	Kkpois	Liège	6^{10}	6^{17}	7^{40}	7	1^{34}
	176		Jemmont	12^{22}	14^{16}					1495		Charleroi S	18^{18}	20^{22}					4808		Jemelle	6^{34}	8^{02}			
	Δ		Charleroi S	14^{47}	15^{24}					SD 6427		Erquelinnes	21^{11}	22^{02}					4821		Liège	10^{08}	11^{58}			
	SD 1492		Namur	15^{56}	16^{32}					D 6427	Charleroi S	Erquelinnes	21^{21}	22^{12}						□ par	A9		12			
	1492		Kkpois	16^{39}	17^{41}					Δ		Jemmont	22^{10}	22^{15}					à pied		Kkpois		12^{40}			
		□ par A9b voyageurs								187		Liège	23	0^{49}												
					18-					Δ		Kkpois	1^{05}	1^{12}												
												◊														
											□ par	A10c		1^{30}												
	D			12^{20}						D	Réserve s/hl		13	21					D			6^{45}				
	à pied	Kkpois	Liège		13-																	7^{21}				
		□ A9c																	Δ	Kkpois	Longdoz	7^{26}	7^{34}			
	D 4832		Jemelle	13^{18}	15^{12}						1492 par LNC								5231		Sclatte	7^{53}	9^{10}			
		manœuvres									1495/6427/187								5240		Viveguis	10^{59}	12^{10}			
	4841		Liège	19^{12}	20^{38}						par A5								Δ		Liège	12^{40}	13-			
	Δ		Kkpois	21^{10}	21^{17}															□ par	A9		13			
			◊																à pied		Kkpois		13^{45}			
					22																					
																				4808/4821	par A2b					
																				⊡ X 44360	par B5					
		176 par A4																								
		1492 par LNC																								

kinkempois

kinkempois

340

kinkempois

10 SSD

			13 15						
			13 58						
SSD △	Kokpois	Liège	14 03	14 10	645	1/2 145	87		
4162		Herbesthal	14 43	15 48					
△		Verviers C	15 55	16 15					
2331		Liège	16 35	17 18					
SD 5285		Kelmis Ne H	18 13	18 32					
SD 5260		Kokpois	19 21	19 39					
	□ par A10	b. vojaguri		20					

10b SD

			19 15						
	□ A10 vojaguri								
SD 5260	Kokpois	Longdoz	19 39	19 45	845	8	178		
SD △		Kokpois	20 06	20 14					
			20 20						
SD △	Kokpois	Brestoug	20 25	20 35					
SD 44385		Gouvy	21 07	23 55					
SL 44322		Brestoug	0 25	2 44					
△		Kokpois	2 54	3 06					
	◊			4					

10c

	SL □ A9	b	1 30						
	L □ par	B2c	1 45						
			1 58		9	8 45	180		
△	Kokpois	Brestoug	2 03	2 14					
44303		Gouvy	2 47	5 29					
SD 44335		Brestoug	6 10	9 31					
SD △		Kokpois	9 44	9 55					
D △	Gouvy	Kokpois	5 55	7 55					
			8 45						
D △	Kokpois	Longdoz	8 50	8 57					
D RP4872		Liège	9 33	9 43					
D △		Kokpois	9 50	9 57					
				10 30					

S

			11 -						
			11 44						
△	Kokpois	Longdoz	11 49	11 56					
S 5251		Kelmis	12 25	12 51					
S 5254		Liège	13 24	13 41					
4162		Herbesthal	14 48	15 48					
SD △		Verviers C	15 55	16 15					
2331		Liège	16 35	17 18					
SD 5285		Kelmis	18 13	18 32					
SD 5260		Kokpois	19 21	19 39					
	□ par A10	b. vojaguri		20					

D Repos

4162/2331 par FHR

D

			15						
			15 32						
△	Kokpois	Brestoug	15 37	15 48					
44367		Gouvy	16 17	19 06					
D △		Kokpois	20 40	21 02					
				23					

								5 35	1354
T. S.									
P. M.								420	451

Ps 27 frs SERIE Abis HL DIESEL 201

Alternement le lundi = personnel doit disposer de 63 repos par an

1		Plantou	6	14	8	10	34	16		Plantou	14	22	8	-	40	1c		Plantou	22	6	8	+1	40	
	L	Repos																							
		Service par A46																							
	S	Plantou	6	12					S	Plantou	12	20					S	Plantou	20	5				
	D	Repos							D	Repos							D	c/Alternement						
		Service par B8c								Service par A1c								Service par B1c						
																		T S			24	9	114	
																		P. M.			47		114	

SERIE A ter sans hl

Alternement le lundi - personnel doit disposer de 63 repos par an

1	SD	assure A6	8 40	17	8 20	-	-	2	SD	assure A4c	14 50	2 50	9	-	-	3	SL	assure A7b	7 50	16 20	8 30	-	-	
	D	Repos							D	c/Alternement							L	Repos						
																		Service par A ter 6						
4	SD	assure B8	9 10	17 35	8 25	8	-	5	SD	assure B7c	12 40	21 40	9	8 30	-	6	L	assure A ter 3	7 50	16 20	-	8 30	-	
	L	assure B8	8 35	17 35					L	assure B7c	12 10	21 40					Ma	assure A ter 4	9 10	17 35	-	8 25	-	
	Ma	Repos							V	c/Alternement							Me	c/Alternement						
		Service par A ter 6								Service par A ter 6							J	Repos						
	D	Repos							D	Repos							V	assure A ter 5	12 40	21 40	-	9	-	
																	S	c/Alternement						
		T S.			43 15	9 25	-										D	Repos						
		P. M.			7 29																				

kinkempois

341

kinkempois

KINKEMPOIS

P.S. = 27 frs. SERIE B - HL DIESEL 201

ENTRETIEN au SERVICE 1 SD - L au SERVICE 2 - hL remplacée

1

1 repos

1 repos

1c SD

| | | |

KINKEMPOIS

3	SD			520					3b	SD	□ B3		1420					3c	SD			2320				
				558									1503									005				
	Δ	KKpois	Liége	603	610	9-	840	134		Δ	KKpois	Liége	1508	1515	8		175		Δ	KKpois	Bressoux	010	020	835	9-	180
	3183		Hasselt	627	740					SS 2054		Gouvy	1529	1728					44301		Gouvy	050	329		155	
		manoeuvres								S 2056	Liége	Gouvy	1529	1737					SD Δ		Rivage	343	446			
	3194		Liége	1233	1337					SD 44323		Visé	1809	2106					SD 4811		Vivegnis	625	725			
	Δ		KKpois	1340	1347					Δ		KKpois	2115	2146					SDL Δ		KKpois	735	752			
			◊											2220					D Δ	Gouvy	KKpois	404	526			
		□ par	B3b		1420															SD □ par B4			755			
																				D			600			
	D			520						D									D			1700				
				608							ALTERNEMENT											1746				
	Δ	KKpois	Bressoux	613	623														Δ	KKpois	Visé	1751	1824			
	44360		Gouvy	649	931						2054 par A2								44320		Gouvy	1916	2223			
	D 44361		Angleur	1035	1250														44382		Angleur	2308	110			
	D Δ		KKpois	1301	1307														Δ		KKpois	120	127			
			◊		14-																		200			
		3183 par C5																		Service par B7c						
		3194 par C6																								
4	SD	SDL □	B3c	755					4b		SD □ B4	en gare	1650					4c	SD	□ B4b		2230				
		L		730									1705									2250				
				800								D	1630						Δ	KKpois	Bressoux	2255	2306	850	-	165
	SD 44404	KKpois	Flémalle	840	953	930	+	43				D	1727						SD X 44320		Gouvy	2338	219			
	SD 40609		Engis	1055	1141		025			Δ	KKpois	Liége	1732	1739	540	6-	113		Δ		Liége	229	419			
	SD 40612		Flémalle	1226	1254					3205		Hasselt	1811	1915					SD 5211		Flémalle	520	544			
	SD Δ		Engis	1418	1428							◊							D 5213	Liége	Flémalle	529	552			
	SD 40068		Flémalle	1503	1516					SD 3202		Liége	2015	2121					SD 5204		Liége	607	632			
	Δ		Engis	1522	1530					D 3202	Hasselt	Liége	2017	2121					D 5204	Flémalle	Liége	600	625			
	SD 44426		KKpois	1550	1705					FD MEP 42388		KKpois	2156	2203						□ par	B5		640			
										D Δ	Liége	KKpois	2156	2203					à pied		KKpois		720			
		□ par	B4b		1710						SD □ par	B4c		2230												
		en gare			1725						D			2230												
	D																		D	ALTERNEMENT						
		REPOS																		44320 en simple traction						
																				5211.5204L par A5b						

343

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

5	SSD			600					5b	SSD			1230					5c	SD			2215					
	SL à pied	KKpois	Liége		640					à pied	KKpois	Liége		1310								2256					
		□ B	4c							HLP 3193		Hasselt	1321	1425	830	620	115		SD 46333	KKpois	Ronet	2336	200	745	-	105	
			L	646												115			Δ		Namur	218	226				
	L Δ	KKpois	Liége	651	658	940	500	106		3198		Rivage	1654	1844					SL 64357		KKpois	250	445				
	4132		Verviers C	708	748		425			Δ		KKpois	1936	2010						□ en gare par B6							
	1363		Vivegnis	807	855							◊		21-						□ MP 1071	GT		600				
	SD RD 2486		Longdoz	927	952																						
	SSD Δ		Angleur	959	1007																						
	SSD Δ		Bressoux	1026	1037																						
	SSD 43339		Hasselt	1158	1314																						
		□ en gare par FHS																									
	HLP 3196		Liége	1359	1455																						
	à pied		KKpois		1540																						
	S			600						S	□	B5	1115														
	à pied	KKpois	Liége		640								1132														
		□ B	4c							S Δ	KKpois	Vivegnis	1136	1154													
	4132		Verviers	708	748					S 3191		Hasselt	1249	1348													
	1363		Vivegnis	807	855						manoeuvres HV																
	SD RD 2486		Longdoz	927	952					3198		Rivage	1654	1844													
	S Δ		KKpois	1019	1027					Δ		KKpois	1936	2010													
		□ par B5b										◊		21-													
	D	□ X 44360 - B2		530						D			1730						D								
	à pied	KKpois	Liége		640								1806							ALTERNEMENT							
		□ B	4c							D Δ	KKpois	Liége	1811	1818													
	4132		Verviers	708	748					D 2066		Jemelle	1832	2002						□ MP 1071 L par B2c							
	1363		Vivegnis	805	855					D 4853		Liége	2054	2242													
	D Δ		KKpois	933	951					D Δ		KKpois	23-	2307													
					1030							◊		2350													
											3198 par C4																

344

KINKEMPOIS

93895 - 0

KINKEMPOIS

6	SL			445					6b		□ B6		12-					6c	SD			1850				
		□ B5c en gare			500								1239							□ B6b Poste S		1905				
	SL 47308	KKpois	Ronet	515	720	715	800	110		Δ	KKpois	Bressoux	1241	1252	720	8-	81		Δ	KKpois	Bressoux	1905	1915	840	750	162
	SL Δ		Namur	817	825					SD 40023		KKpois	1315	1329					SD 44338		Gouvy	1945	2231			
	SL 64341		KKpois	910	1120					SD 64374		Montzen	1427	1555					44382		Bressoux	2308	132			
			◊							SD 44336		Bressoux	1737	1845					SL 37343		KKpois	259	310			
		□ par B6b			1200					Δ		KKpois	1855	1905						□ en gare	par B7					
											□ par B6c Poste S												330			
														1920												
	L	RESERVE		4-	12-					D	RESERVE		10-	18-					D			1800				
																						1808				
											64374 - 44336								Δ	KKpois	Angleur	1813	1820			
																			D 44361		Montzen	1838	2050			
											par B8b								44301		Bressoux	2240	2349			
																			SD 37300		KKpois	055	106			
																				□ en gare	par B7		120			
																				44382 par B3c						
7	SL			250					7b									7c	SD	CONDUCTEUR	ALTERNEMENT					
		□ B6c en gare																		Hl utilisée	par A ter 5					
	SL 37343	KKpois	Monceau	311	614	950	9-	211			REPOS								SD	SDL □ B7		1240				
	Δ		Chatelineau	650	724															L		1210				
	SL 74304		KKpois	824	1158																	1247				
		SDL □ par	A ter 5		1240														Δ	KKpois	Seraing	1257	1307	-	855	158
		D			1240														SD 46312		Jemelle	1338	1613			
																			4841		Liége	1912	2038			
																			Δ		KKpois	2110	2117			
																							2140			
	L			045															D			2340				
		□ B6c en gare																				018				
	SD 37300	KKpois	Monceau	107	328														Δ	KKpois	Bressoux	023	033			
	SD Δ		Charleroi	349	358														44301		Gouvy	050	329			
	SD RP6408		Erquelinnes	440	523														Δ		Rivage	343	446			
	SD 6408		Charleroi	547	644														SD 4811		Viveguis	625	725			
	1488		Viveguis	650	848														Δ		KKpois	734	752			
	Δ		KKpois	906	922																◊		835			
					945															□ par A ter 4						
																				4841 par A9						

345

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

8		CONDUCTEUR	REPOS						8b	SD			16-					8c	SDL	□ par A2c		0.00									
										à pied	KKpois	Augleur		1645								0.10									
		Hl utilisée par Ater 4						63			□ Ater 4				8	-	83		Δ	KKpois	Bressoux	0.15	025	940	740	208						
	SD			SL	910					SD 4838		Rivage	1648	1726					SD 37300		Monceau	055	328								
		SDL □ B8c	en gare			925				Δ		Marloie	1750	1845					Δ		Charleroi S	349	358								
				L	835					SD 64397		Bressoux	1954	2146					SD RP6408		Erquelinnes	439	523								
				L	907					Δ		KKpois	2157	2209					SD 6408		Charleroi S	547	645								
	SD 40043	KKpois	Bressoux		947	1001						◊							1488		Vivegnis	650	848								
	SD 44395		Visé		1016	1051								0.00					Δ		KKpois	906	922								
	Δ		Maastricht		1212	1227														□ en gare par Ater 4			925								
	135		Liége		1256	1332																	940								
	SD RP4838		Vivegnis		1402	1412																									
		essai	F.W																												
	SD 4838		Augleur		1624	1647																									
		□ par B8b																													
	à pied		KKpois			1735																									
																			L	ALTERNEMENT											
																				Service par B7											
	D	REPOS								D			13-						D	PLANTON		5-	13-								
													1347																		
		135 par C7b								64374	KKpois	Montzen	1407	1555						1488 par LNC											
										44336		Bressoux	1737	1845																	
										Δ		KKpois	1855	1905																	
														2000																	
																				T.S.					155 35	104 20	2689				
																				P.M					725		336				

346

KINKEMPOIS

SERIE B Bis HL 201 ou 29

PS = Diesel = 27 frs

Type 29 = 10,15 / 6,75 frs

Entretien ou lavage tous les 15 jours (SD)

hl remplacée

1	SD			2 15				16	SD	□Bis 1 Poste S		11-			1c	Repos				
				2 46								11 12								
	SD 46345	Kokpois	Rouet	3 26	5 53	9	-	145	SD 44391	Kokpois	Verviers	11 52	12 31	9	9	156				
	SD 64378		Bressoux	6 58	9 41				SD △		Liège	12 52	13 10							
	USD 44391		Kokpois	10 10	10 24				181		Liège C	13 26	14 34							
		□Poste S par Bis 16			11 15				SD △		Herbesthal	15 20	15 40							
									SD △		Liège C	15 45	16 10							
									77		Liège	17 30	18 32							
									△		Kokpois	18 46	18 53							
											◊									
													20-							
	D	Repos							D			12								
												12 58								
									t) △	Kokpois	Liège	13 03	13 10							
									181		Liège C	13 26	14 34							
									77		Liège	17 30	18 32							
									t) △		Kokpois	18 46	18 53							
											◊									
													21-							

kinkempois

147

kinkempois

Kinkempois

2	SSD			5^{30}					2b	SSD			13					2c	D.J.V	Alternement						
				6^{15}						à pied	Kkpois	Liège G														
	△	Kkpois	Liège	6^{20}	6^{27}	9	5^{15}	71			□ B bis	2			7	9	78							-	30	-
	2306		Verviers C	6^{44}	7^{22}		1^{30}			4158		Verviers C	13^{54}	14^{32}												
		manœuvres								SD 4160		Herbesthal	14^{58}	15^{22}												
	4145		Liège G	9^{36}	10^{21}					SD 4167		Verviers C	16^{22}	16^{42}												
	SSD RD 4145		Viveguis	10^{38}	10^{48}					4169		Liège G	17^{07}	17^{53}												
	SSD 44931		Longdoz	10^{53}	11^{10}					△		Kkpois														
		Essais	FW									◊														
	SSD 44971		Liège G											20												
		□ par B bis 2b																								
	à pied		Kkpois		14^{30}																					
	S			5^{30}						S	□ B bis 2		13						L.Ma.Me.S	Réserve et		6	13^{30}			
				6^{15}						S △	Kkpois	Liège								étude lignes						
	△	Kkpois	Liège	6^{20}	6^{27}					4158		Verviers C	13^{54}	14^{32}												
	2306		Verviers C	6^{44}	7^{22}					SD 4160		Herbesthal	14^{58}	15^{22}												
		manœuvres								SD 4167		Verviers C	16^{22}	16^{42}												
	4145		Liège G	9^{36}	10^{26}					4169		Liège G	17^{07}	17^{53}												
	△		Kkpois							△		Kkpois														
		⊡ B bis 2b			13							◊														
														20												
	D			5^{30}						D	□ B bis 2		10^{45}													
				6^{18}																						
	△	Kkpois	Liège G	6^{23}	6^{30}					△	Kkpois	Liège Vis														
	2306		Verviers C	6^{44}	7^{22}					DRP 2312		Liège G	11^{50}	12												
	4141		Liège G	8^{52}	9^{31}					4158		Verviers C	13^{54}	14^{32}												
	△		Kkpois							4169		Liège G	17^{07}	17^{53}												
		⊡ B bis 2b			10^{45}					△		Kkpois														
												◊														
		4145 par FHR												19^{45}												
																				T.	S.			34	51^{45}	450
																				P.	M.			723		225

348

Kinkempois

9895 - 11

R.G.M.A.
A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS 9.45
6.30

SERIE C HL TYPE 29

Ⓧ Ⓣ Lavage aux services 1,1b,1c, 2, 2b tous les 24 jours - services 2,2b par C 1

kinkempois

| | | |

Kinkempois

3	SD	SDL □ C2c		5					3b	SD	□ C3 en gare		13					3c		Relais		18	2-			
				◊						SD 5263	Kkpois	Flémalle H	13 18	13 40												
				605		835	725	58		SD RP 5268		Statte	13 41	13 59	950	920	114							8	8	-
	△	Kkpois	Liège	6 10	6 17					SSD 5268		Liège G	15 53	16 55					D	□ 134	C7b	19 15	20 15			
	4814		Rivage	6 48	7 23					S 5268	Statte	Liège G	15 53	16 48					D	□ 4173	C3b	20 15	21 15			
	SD 44340		Kkpois	9 30	10 29					1374		Verviers C	19 32	20 07					SD	□ 44306	K8b	20-	20 30			
	SD △		Angleur	10 47	10 54						manœuvres								SD	□ 44331	K7b	20 55	21 50			
	SD RD 4814		Liège	11 09	11 15					4185		Liège	21 13	21 52					SD	□ RD 824	K4b	21 50	23-			
	SD RP 5263		Longdoz	12 05	12 13					△		Kkpois	22 05	22 12					SD	□ 4185	C3b	23	24-			
	SD 5263		Kkpois	13 12	13 18						□ ◊ par	C3c		22 50												
		□ en gare par C3b			13 35																					
	D	□ C2c		5						D			10 50													
				◊						à pied	Kkpois	Angleur														
				605							□ C3		11 35													
	△	Kkpois	Liège G	6 10	6 17					4150		Verviers C	11 38	12 20												
	4814		Rivage	6 48	7 23					4157		Liège G	13 46	14 32												
	D RD 4814		Liège G	9 40	10 05					D RD 4157		Vivegnis	14 40	14 50												
	D 4150		Angleur	11 32	11 37					D RP 2058		Liège G	15 26	15 36												
		□ par C3b								4174		Verviers C	16 42	17 29												
	à pied		Kkpois		12 25					4173		Liège G	18 33	19 16												
										D △		Kkpois	19 46	19 53												
											□ ◊ par	C3c		20 10												
											1374/4185	par C6b														

350

Kinkempois

Kinkempois

4	SSD			4^{30}					4b	SD	⊡ par Z2		15^{10}					4c	SSD	Alternement											
				5^{15}									15^{16}																		
	SD △	Kkpois	Liège G	5^{20}	5^{27}	8	7^{30}	79		SD △	Kkpois	Liège G	15^{21}	15^{28}	10	-	64													8	16
	SD 4126		Verviers C	5^{51}	6^{39}		+1			134		Maastricht	15^{50}	16^{29}																+8^{35}	
	SD 4137		Liège G	7^{24}	8^{05}					△		Visé	17^{05}	17^{20}																	
	SD △		Kkpois	8^{38}	8^{45}					SD 40837		Visé Ht	19^{07}	19^{46}																	
	SD 40002		Angleur	8^{55}	9^{01}					SD 40837		Visé	20^{06}	20^{15}																	
	SD 40002		Liège G	9^{41}	9^{47}					SD △		Visé Ht	22^{49}	22^{57}																	
	SD 40045		Angleur	11^{20}	11^{23}					SD 40803		Visé	23^{47}	23^{52}																	
	SSD △		Kkpois	12^{03}	12^{09}					SL △		Bressoux	0^{-}	0^{21}																	
		□ ◇ par Z1			12^{30}					SL 40086		Kkpois	0^{43}	0^{57}																	
											□ par C5c	SDL		1^{10}																	
											□ par C4c	D		1^{10}																	
	S	□ C3c		5															S			23^{55}									
				5^{15}																□ C4b		1^{10}									
	SD △	Kkpois	Liège G	5^{20}	5^{27}																	1^{42}									
	SD 4126		Verviers C	5^{51}	6^{39}														SL △	Kkpois	Visé	1^{47}	2^{28}								
	SD 4137		Liège G	7^{24}	8^{05}														SL 44333		Bressoux	3^{38}	4^{09}								
	△		Kkpois	8^{38}	8^{45}														SL △		Visé	4^{28}	4^{53}								
	SD 44427		Flémalle H	9^{30}	11^{57}														SL 40089		Visé Ht	5^{23}	5^{33}								
	S △		Kkpois	12^{25}	12^{41}														D △		Kkpois	6^{30}	7^{08}								
			◇		14																		7^{55}								
		40002/44335	par C5																												
	D	□ C3c		5						D	Alternement								D			23^{55}									
				5^{58}																Reluis		23^{55}	3^{15}								
	△	Kkpois	Liège G	6^{03}	6^{10}						134 par C7b											3^{45}									
	3183		Hasselt	6^{27}	7^{40}														△	Kkpois	Angleur	4^{-}	4^{07}								
																			44382		Bressoux	4^{30}	4^{41}								
	•	D.	C	8^{15}	16^{15}														△		Visé	5^{25}	5^{45}								
																			SD 1032		Liège G	7^{03}	7^{33}								
	3198		Rivage	16^{54}	18^{50}														△		Kkpois	7^{53}	8^{-}								
	D △		Kkpois	19^{30}	20^{09}															□ par C5			8^{30}								
					20^{30}																										

351

Kinkempois

Kinkempois

5	SSD	SSDL ⊡ par C5c		8^{30}					5b	SSD			15^{10}					5c	SDL	□ C4b		1^{10}				
		L ⊡ par C4c								à pied	Kkpois	Liège										1^{42}				
				8^{50}		8	$\overset{+}{0}^{55}$	65			□ C5				9	$\overset{-}{0}^{10}$	113		SL △	Kkpois	Visé	1^{47}	2^{28}	7^{20}	$\overset{-}{7}^{20}$	52
	SD 44427	Kkpois	Flémalle H	9^{30}	11^{57}					△		Viveguis	16^{09}	16^{19}					SL 44333		Bressoux	3^{38}	4^{09}			
	t/SSD △		Liège G	12^{41}	13^{-}					5277		Namur	16^{53}	19^{03}					SL △		Visé	4^{28}	4^{53}			
	SS 2314		Verviers C	13^{12}	13^{41}					SD 5290		Liège G	20^{47}	22^{41}					SL 40089		Visé H.c	5^{23}	5^{33}			
	SSD RP 923		Liège G	15^{12}	15^{47}					SD RD 5290		Longdoz	23^{22}	23^{30}					SDL △		Visé	6^{30}	6^{37}			
		□ par C5b								△		Kkpois	23^{46}	23^{54}					SD 1032		Liège G	7^{03}	7^{33}			
	à pied		Kkpois		16^{30}						□ par C6c			0^{10}					SSD △		Kkpois	7^{56}	8^{03}			
																			S △	Liège G	Kkpois	7^{53}	8^{-}			
																				SDL □ par C5			8^{30}			
																				S □ en gare par C5			8^{30}			
	S	□ C5c en gare		8^{-}						S			15^{20}						L	Alternement						
	SD 40002	Kkpois	Angleur	8^{55}	9^{01}					à pied	Kkpois	Angleur														
	SD 40002		Liège G	9^{41}	9^{47}						□ C5									1032 par C4c						
	SD 40045		Angleur	11^{20}	11^{28}					S 4829		Liège G	16^{09}	16^{15}												
	t/S △		Viveguis	11^{57}	12^{17}					S RD 4829		Viveguis	16^{18}	16^{28}												
	S 4834		Boussal	13^{04}	14^{26}					5277		Namur	16^{53}	19^{03}												
	S 4829		Angleur	15^{12}	16^{08}					SD 5290		Liège G	20^{47}	22^{41}												
		□ par C5b								SD RD 5290		Longdoz	23^{22}	23^{30}												
	à pied		Kkpois		16^{55}					△		Kkpois	23^{46}	23^{54}												
											□ par C6c			0^{10}												
		44427 par C4																								
	D	Repos								D	Alternement								D	Alternement						
		2314 par FHR									5277 par FEO									44333/40089 par C4c						

352

Kinkempois

Kinkempois

| | | |

Kinkempois

354

Kinkempois

| | | |

Kinkempois

| | | |

PS 18 Frs

SERIE - II - autoraits type 603

Entretien au Service 1 - AR remplacés

——— en double
- - - - - - - avec remarque

1	SSII	AR. ENTRETIEN							1b	SSII			1645				
		Service avec AR.											1714				
		Réserve								Δ	KKpois	Liège	1719	1726			
		□ 3b	545							SS 358		Spa	1748	1831			
			655							SSII Δ		Verviers C.	1840	1903			
	Δ	KKpois Liège	700	707	415	330	79			4754		Spa	1943	2022	740	835	125
	SII 352	Spa	724	815		+				4765		Verviers C.	2132	2156		130	
	SII 351	Liège	819	901		405				Δ		Herbesthal	2212	2235			
	Δ	KKpois	926	933						4195		Verviers C.	2242	2301			
				10							□ par 1e						
										HLP 152		Liège	2315	2343			
										SL ARII 4189		KKpois	000	007			
														025			
	S	AR. ENTRETIEN								S			1815				
		Service avec AR.											1841				
		Réserve								S Δ	KKpois	Verviers C.	1856	1923			
		□ 3b	545							4754		Spa	1943	2022			
			655							4765		Verviers C.	2132	2156			
	Δ	KKpois Liège	700	707						Δ		Herbesthal	2205	2235			
	SII 352	Spa	724	815						4195		Verviers C.	2242	2301			
	SII 351	Liège	819	901							□ par 1e						
	Δ	KKpois	926	933						HLP 152		Liège	2315	2343			
			1151							SL ARII 4189		KKpois	000	007			
	II S Δ	KKpois Liège	1156	1203										025			
	II S 356	Spa	1212	1255													
	S Δ	KKpois	1257	1337													
				1405													
	II	AR. ENTRETIEN								II			1125				
		Service avec AR.											1151				
		Réserve								Δ	KKpois	Liège	1156	1203			
			750							II S 356		Spa	1212	1255			
			816							II Δ		Verviers C.	1257	1316			
	Δ	KKpois Liège	821	828						SS 4154		Herbesthal	1345	1406			
	II 354	Spa	845	924						II Δ		Verviers C.	1420	1440			
	II 353	Liège	951	1032						4734		Spa	1444	1513			
	Δ	KKpois	1047	1054						4735		Verviers C.	1558	1626			
				1120						4738		Spa	1631	1701			
										4741		Verviers C.	1736	1811			
											□ par 2b						
										HLP 4173		Liège	1827	1916			
										à pied		KKpois		2000			
											AR. avec personnel 2b						
										II 4748	Verviers C.	Spa	1903	1934			
										4759		Verviers C.	2037	21			
										II 4758		Spa	2103	2128			
										4765		Verviers C.	2132	2156			
										Δ		Herbesthal	2205	2225			
										4195		Verviers C.	2242	2301			
											358-4754	par 3					

1e	83.			2130														
	à pied	KKpois	Liège		2210				1d									
	HLP 4194		Verviers c.	2213	2259	910	9	180										
		□ 1	b															
	4195		Jeplinster	2302	2309													
	4600		Herbesthal	007	030													
	4601		Visé	043	130													
	4602		Herbesthal	133	221													
	4121		Jeplinster	232	254													
	4122		Herbesthal	259	321													
	4603		Montzen	325	340													
	4604		Herbesthal	350	405													
	4127		Jeplinster	422	444													
	4120		Verviers c.	446	452													
			adjonction AR. pour 4702															
	HLP 53		Liège	530	555													
	à pied		KKpois		640													
	S.			2130														
	à pied	KKpois	Liège		2210													
	HLP 4194		Verviers c.	2213	2259													
		□ 1	b															
	4195		Jeplinster	2302	2309													
	4600		Herbesthal	007	030													
	4601		Visé	043	130													
	4602		Herbesthal	133	221													
	4121		Jeplinster	232	254													
	4122		Herbesthal	259	321													
	4603		Montzen	325	340													
	4604		Herbesthal	350	405													
	4127		Jeplinster	422	444													
	4120		Herbesthal	446	504													
	∥ 0		KKpois	519	605													
					630													

REPOS.

| | | |

2c

SS	□ par ajusteur		2150					
			2158					
△ARP4148	Kokpois	Liège G	2203	2210	10	-	51	
△ARP4854								
	ajouter remarque							
	ARP 4854							
4198		Verviers C	2313	2359				
4702		Spa	509	541				
4703		Verviers C	546	621				
	□ par D3d							
klp 807		Liège G	654	726				
klp tram		Kokpois		750				

S	alternement							
	Service par D2b							

2d

SSD			730					
à pied	Kokpois	Liège G		810				
klp 84		Verviers C	813	834	945	320	74	
4141		Liège G	852	931				
△		Kokpois	939	946				
		◊						
			1103					
△	Kokpois	Liège G	1108	1115				
4150		Verviers C	1132	1229				
4728		Spa	1331	1356				
SD 4731		Verviers C	1449	1519				
	□ par D2b							
klp 625		Liège G	1614	1648				
klp tram		Kokpois		1715				

S			730					
à pied	Kokpois	Liège G		810				
klp 84		Verviers C	813	834				
4141		Liège G	852	931				
△		Kokpois	939	946				
		◊						
			1103					
△	Kokpois	Liège G	1108	1115				
4150		Verviers C	1132	1220				
4151		Liège G	1238	1317				
△		Kokpois	1336	1343				
				1410				
	4728/4731 par vapeur							

D	alternement							
	4141/4150 par vapeur							
	4728 par D3d - D3							

| | | |

3c	SD	Alternement							3d	SD			5 15				
										hlp MP 481	Hkpois	Liège G	5 30	5 37			
										hlp 197		Verviers C	5 49	6 16	9 50	9 50	128
											□ D2c						
										SD 4710		Spa	6 27	6 53			
										SD 4711		Verviers C	7 49	8 14			
										SD 4714		Géroustère	8 38	9 14			
										SD 4715		Verviers C	9 18	9 49			
										4718		Spa	10 52	11 18			
										4723		Verviers C	11 47	12 11			
										SS 4724		Géroustère	12 15	12 47			
										S 4724	Verviers C	Géroustère	12 20	12 52			
										4727		Verviers C	12 57	13 29			
											□ par D3						
										hlp 85		Liège G	14 15	14 36			
										hlp tram		Hkpois		15 05			
	D	Repos								D			5 15				
										hlp MP 481	Hkpois	Liège G	5 30	5 37			
										hlp 197		Verviers C	5 49	6 16			
											□ D2b						
										D Δ	Verviers C	Spa	6 27	6 53			
										4707		Verviers C	6 59	7 30			
										D 4712		Spa	7 50	8 15			
										D 4713		Verviers C	8 19	8 43			
										4718		Spa	10 52	11 18			
										4723		Verviers C	11 47	12 11			
										4724		Spa	12 15	12 41			
										4727		Verviers C	12 57	13 29			
										D 4728		Pepinster	13 33	13 39			
											□ par D3						
										hlp 4157		Liège G	13 55	14 32			
										hlp tram		Hkpois		15 05			
											T.	S.			76 10	64 05	1017
											P.	M.			720		339

PS -15frs SERIE - F - autorails 551

ENTRETIEN AU SERVICE 1 SD tous les 8 jours AR remplacé

| | | |

Kinkempois

363

| | | |

PS- 475/315

SERIE-K- HL type 81

Ⓧ Ⓣ Lavage au Service 1 SD - tous les 24 jours

1	Ⓧ Ⓣ		Repos							16			Repos							
2	SD			6.55						26	SD			1745						
				7.37							à pied	KKpois	Liég. J.	-	-					
	SD 44409	KKpois	Statte	8.17	12.17	8.15	-	28			Hlf. 2491		Statte	15.26	16.12	7.20	-	25		
	Hlf 5238		KKpois	13.38	14.33						SD 44428		KKpois ◇	17.07	20.40					
					15.10										22.05					
	D		alternement								D		Repos							
3	SD			8.30						36	SD	□	K. 3	16.30						
				9.07										17.17						
	SD Δ	KKpois	Jangleux	9.22	9.27	8.	6.	60			SD Δ	KKpois	Seraing	17.27	17.37	5.30	-	42		
	SD 44410		Zaltice	9.52	12.57						t/SD 42332		KKpois	18.20	18.32					
	SD 44421		Jangleux	13.55	15.53						t/SD Δ		Visé	18.34	19.05					
	SD Δ		KKpois	15.57	16.04						SD 44385		Bressoux	19.34	19.57					
		□ par	K. 3b		16.30						SD 40088		Jangleux A	20.08	20.17					
											SD Δ		KKpois ◇	20.42	20.50					
															22.-					
	D		Relais	5.15	11.15						D		alternement							
4	SD	⊡ par	L. 3c	5.-						46	SD			12.50						
				5.33							à pied	KKpois	Liége							
	SD Δ	KKpois	Liége	5.38	5.45	9	-	39				□	K. 4	13.30		9	-	48		
	SD Δ		Tilleur	5.47	5.57						SD Δ	Liége	Tilleur	13.42	13.52					
	SD 44417		Engis	6.36	7.28						SD 44418		Horcux	14.55	16.20					
	SD 40062		Flémalle-Ht.	9.-	9.12						SD 44346		Nivezquis	17.59	19.32					
	SD 40065		Jemeppe S/M.	9.28	9.55						SD Δ		Liége	20.20	20.28					
	FSD 40065		Tilleir	10.05	10.11						RD 824		Longdoz	20.49	21.-					
	FSD Δ		Jemeppe S/M.	10.21	10.26						Δ		KKpois	21.25	21.33					
	SD 40067		Flémalle-Ht.	10.41	10.59							□ ◇ par	C. 3c		21.50					
	SD 44418		Tilleur	11.38	12.21															
	SD Δ		Liége-J.	13.20	13.28															
		□ par	K 4b		13.30															
	Hlf tram		KKpois		14.-															
	D		alternement								D		alternement RD 824 par P1 b							
5	SD			5.15						56	SD	□ K. 5	en gare	13.15						
				5.58										-						
	SD 44314	KKpois	Montzen	6.38	8.01	8.30	-	89			SD 40033	KKpois	Jangleux	13.42	13.49	9.-	-	36		
	SD 44308		Visé	9.16	10.36						SD 44436		Micheroux	14.55	16.38					
	SD Δ		Bressoux	10.40	10.58						t/SD 44437		Jangleux	17.18	20.-					
	SD 40018		Wandre	11.10	11.49						t/SD 40083		Bressoux	20.38	20.51					
	SD 40022		Bressoux	12.38	12.46						SD Δ		KKpois ◇	21.01	21.13					
	SD Δ		KKpois	12.49	13.07										22.15					
		□ en gare par K 5b			13.45															
	D		alternement								D		Repos							

6	SD			SDL	3.10					6b	SSD	□	K.6	12.10						
				L	3.30									12.37						
				SDL	3.51		9.	020	46		t/SSD Δ	KKpois	Vivegnis	12.42	13.14	9.	2.50	74		
				L	4.16						SSD 40517		Tilleur	13.50	14.49					
	t/L Δ	KKpois	Jangleur	4.31	4.37						SD 40531		Beer	15.04	15.08					
	t/SL 40064	KKpois	Jangleur	4.31	4.37						t/SD 40531		Tilleur	15.18	15.23					
	SD 44201		Voroux	5.57	8.58						t/SSD 40360		Jelsen	15.37	15.42					
	SD 44328		Jangleur A	10.	10.48						SD Δ		Tilleur	15.52	15.57					
	t/SD Δ		KKpois	11.17	11.23						SD 40078		Flémalle Hte	16.37	16.52					
		□ par	K.6b		12.10						t/SD Δ		Liége.G.	17.06	17.26					
											SD 1069		Visé	18.	18.30					
											SD 46351		Bressoux	19.19	19.44					
											SD Δ		KKpois	19.57	20.08					
													◇		21.10					
											S			15..						
														15.48						
											S Δ	KKpois	Tilleur	15.53	16.13					
											SD 40078		Flémalle Hte	16.37	16.52					
											t/SD Δ		Liége.G.	17.06	17.26					
											SD 1069		Visé	18.	18.30					
											SD 46351		Bressoux	19.19	19.44					
											SD Δ		KKpois	19.57	20.08					
													◇		21.10					
	D	alternement 40064 par FE0										40531 par T.1c								
											D	Repos								
7	SD				4.35					7b	SD			11.25						
					5.17.						t/p tram	KKpois	Liége							
	SD Δ	KKpois	Jangleur	5.32	5.38	7.45	-	42				□	K.7	11.50		9.30	-	67		
	SD 44419		Berne	6.17	6.58						t/SD 44412		Tilleur	11.56	12.07					
	t/SD 40500		Jangleur A	8.28	9.34						t/SD 40009		Flémalle Hte	12.58	13.50					
	SD Δ		Voroux	9.45	10.16						SD Δ		Tilleur	13.59	14.08					
	t/SD 44412		Liége	11.18	11.54						t/SD 44412		Flémalle Hte	14.30	15.03					
		□ par	K.7b								SD 40815		Phénix W	15.36	15.41					
	p/p tram		KKpois		12.20						SD 40815		Flémalle Hte	15.52	15.56					
											SD 44413		bus	16.56	19.35					
											SD Δ		Voroux	19.38	19.47					
											SD 44331		KKpois	20.16	20.27					
												□◇ par	C.3c		20.55					
	D	alternement									D	Repos								
8	SD				4.15					8b	SD	□	K.8	13.45						
					4.58									13.59						
	SD Δ	KKpois	Liége.G.	5.03	5.10	9.30	-	56			SD Δ	KKpois	Jangleur A	14.14	14.20	6.15	-	24		
	SD Δ		bus	5.11	5.24						SDX 44436		Héron	14.35	15.55					
	t/SD 44438		Herstal	6.04	7.22						t/SD Δ		Berne	16.05	16.10					
	SD 40811		Herstal	7.43	8.30						t/SD 44306		KKpois	18.07	19.07					
		manoeuvres										□◇ par	C.3c		20.-					
	SD 44321		Voroux	8.54	12.49															
	t/SD Δ		KKpois	12.56	13.20															
		□ par	K.8b		13.45															
	D	Repos									D	Repos								
													TS			7.35	2.50	670		
													PM			7.19		84		

93882

Série Kbis – hl type 81

PS = 5.45 / 3.65

⊗ ⊡ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (HL remplacée).

Résidence personnel: Ans

1	SD			5.30				
	t/SD 40528	Ans	Liège-H.P	6.45	6.57			
	SD Δ		Ans	8.06	8.16	8.15	6.20	23
	SD Δ		Voroux	8.19	8.30			
	SD 40361		Jekhe	9.20	9.28			
	SD 40362		Voroux	9.52	9.58			
	SD,SF 40010		Ans	10.18	10.42			
	S Δ		Liège-J.	9.39	9.49			
	S x 913		Ans	11.03	11.10			
	SD Δ		Bonnier	12.05	12.38			
	SD 40565		Ans	12.51	13.17			
		□ en gare	par Kbis 1b		13.45			
	S	40361/40362	par Rqtr 1.					
	D	Relais	hbr	6.10	12.30			

1b	SD	□ Kbis 1	en gare	13.30				
	t/SD x 40501	Ans	St Nicolas	14.18	14.49			
	SD x 40526		Plateau	15.20	15.30	8.-	8.30	56
	t/SD Δ		St Nicolas	15.32	15.40			
	SD x 44272		Ans	16.-	16.45			
	SD 40322		Ans-Est	17.18	17.23			
	SD 40322		Ans	17.47	17.56			
	SD 44272		Voroux	18.18	18.33			
	t/SD Δ		Herstal	18.43	19.33			
	SD x 44456		Ans	19.50	20.43			
			◊		21.30			
	D	Réserve	allumée	12.30	21.-			
		et						
	t/ Δ		Liège-J.	16.05	16.15			
	SS x 925		Ans	17.-	17.07			

1c	SD	Réserve pour conduire		21.30	23.30			
		hl de	lavage					
	FSD 44984	Ans	K Kpois	22.29	22.52	9.	9.30	96
		Reprend	hl lavée					
	FSD 44985		Ans	23.07	23.35			
	SL Δ		Voroux	0.01	0.15			
	t/SL 40513		Liège-J.	0.47	1.22			
	SL x 44318		Ans	2.-	2.30			
	SL Δ		Voroux	2.52	3.06			
	t/SL x 44411		Liège-J.	3.45	4.20			
	SL Δ		Voroux	4.25	4.53			
	t/SL 44270		Ans	5.11	5.26			
	t/SD x 44270		Plateau	5.55	6.03			
	SD Δ		Ans	6.20	6.25			
	DF 44270	Voroux	Ans	6.10	6.25			
		□ par	K bis 2		6.30			
	D	Réserve	allumée	21.-				
		⊡ R quater 1						
	t/SD x 44270	Ans	Plateau	5.55	6.03			
	Δ		Ans	6.20	6.25			
		□ par	K bis 2		6.30			

Kinkempois

366

Kinkempois

Kinkempois

2	SDL	□ K bis	1c	6.15					2f	SD	□ K bis 2	en gare	14.30					2c												
		manoeuvres bus								t/SD Δ	bus	Liège-H.P	14.45	14.52																
	SD Δ	bus	Voroux	8.10	8.21	8.30	+ 7.15	21				manoeuvres			8.30	-	49													
	t/SD 40306		Rocourt	8.41	9.28					SD 40314		bus	16.31	16.46																
	SD 40307		bus	10.18	11.57							manoeuvres																		
	t/SD 40525		Jossa	12.25	13.13					SD 40024		Voroux	19.49	20.04																
	SD 40561		bus	13.23	14.16					SD Δ		bus	20.22	20.33																
		□ en gare par K bis 2b			14.45					SD 44413		Voroux	21.02	21.17																
										SD ED 44413		bus	21.45	21.57																
												◊		23.-																
	L			5.-																										
		manoeuvres bus et suivants																												
	D	Repos								D	Repos																			
3									3b	SD	□ K bis 3c	en gare	12.45					3c	SD					4.45					
										SD 44271	bus	Voroux	13.04	13.17										5.15					
										t/SD 40501		bus	13.44	13.59	9.-	4.-	10		t/SD 44270	bus	Bonnier	5.55	7.21	8.30	-	34
										t/SD 40501		St Nicolas	14.18	14.49					SD 40562		bus	7.41	8.34					
		Repos								SD 40526		Plateau	15.16	15.26						manoeuvres bus									
										t/SD EP 44272		St Nicolas	15.32	15.40					t/SD 40524		St Nicolas	9.35	10.09					
										SD 44272		bus	16.-	16.45					SD 44271		Plateau	10.39	10.49					
										t/SD Δ		Herstal	16.55	17.59					SD Δ		St Nicolas	10.55	11.05					
												manoeuvres							SD 40504		Plateau	11.16	11.26					
										t/SD Δ		Hivegnis	18.48	18.53					Δ		Glaz Bure	11.34	11.58					
										SD 44456		bus	19.15	20.43					SD 40537		Plateau	11.50	12.-					
												◊		21.45					SD 44271		bus	12.15	12.20					
																				□ en gare par K bis 3b			13.15						
										1 D sur 2	Repos								D	Repos									
										1 D sur 2	Reserve	sans ll	12.-	20.															
																					TS				15.45	5.15		289
																					PM				7.21			96

Kinkempois

367

P. S = 5.10
3.40

Serie L. – hl type 81

Kinkempois

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) – tous les 30 jours

1	⊗ [T]	Repos								1b	Repos											1c	Repos												
2	SD			7^15						2b	SD			13^20								2c	SSD	Réserve allumée		22	6								
				7^57							à pied	Kkpois	Liège G		14-																				
	SD △	Kkpois	Verviers	8^07	8^37	7^50	-	62			hlp 919		Aus	14	14^07	8^40	-	33														8	-	30	
	(t) SD 42202		Waremme	9^15	10^09							□ L2																							
	(t) FSD 42202		Jenk Rosoux	10^26	10^53						SD 44400		Herstal	14^26	16^04																				
	FSD △		Waremme	11^19	11^27							manœuvres																							
	SD 44402		Verviers	11^54	13^40						SD 44400		Bressoux	17^47	18^59																				
	SD 44400		Aus	14^11	14^25						SD △		Angleur A	19^40	19^50																				
		□ par L2b									SD △		Liège G	20-	20^05																				
	SSD hlp 1034		Liège G	14^30	14^38						SD 40084		Angleur A	20^22	20^37																				
	S hlp 812	Aus	Liège G	14^28	14^34						SD △		Kkpois	20^55	21^06																				
	hlp tram		Kkpois		15^05								◊		22-																				
																							S	Réserve allumée		22	22^30							
																										23^51									
																							D △	Kkpois	Jemeppe S/M	0^06	0^34								
																							D 44555		Flémalle H	1^08	1^20								
																							D △		Kkpois	1^35	1^59								
																							SL △		Angleur	2^13	2^19								
																							SL 40051		Liège G	2^43	2^51								
																							SL △		Angleur	4^02	4^10								
																							SL 40008		Liège G	4^41	4^47								
																							△		Kkpois	5^09	5^16								
																											6								
	D	Repos									D	Repos											D	Repos											

Kinkempois

368

Kinkempois

3	SD			7 45					3b	SD			13					3c	SSD	Relais		22	6			
				8 25						hlp tram	Kkpois	Liège G		13 25												
	SD △	Kkpois	Visé Hte	8 30	9 08	8 45	-	40		hlp autobus		Visé gare	13 29	14 16	9 10	8 55	30							8	9	2
	SD 40832		C.B.R.	9 50	9 58						□ L3								SSD	□ 44315	L3b	22	23			
	GSD 40832		Visé Hte	10 52	11 -					FSD 40092	Visé Hte CBR	Visé Hte	14 25	15 22					SD	⊡ 44411	K4	4 30	5			
	SD 40801		Visé Hte	11 57	12 18					SD 40836		Visé Bas	17 29	18 54						et						
	GSD 40801		Visé Bas	12 56	13 02					GSD 40355		Visé Hte	19 10	19 19						relais imprévus						
	SD 40312		Visé Hte	13 42	13 48					GSDX 40837		Visé Bas	20 06	20 15												
		□ par L3b								SD 44315		Bressoux	20 42	21 12												
	hlp autobus	Visé Place	Corvillon	15 -	15 31					SD △		Kkpois	21 46	21 59												
	à pied		Kkpois		16 30						□ par L3c			22 10												
																			S	□ L3b		22				
																					◊					
																						23 36				
																			SL 44489	Kkpois	Seraing	0 16	0 54			
																			D △		Kkpois	1 32	1 42			
																				Relais						
																				et						
																			à pied	Kkpois	Liège G	3 40	4 20			
																				□ T1b						
																			SL 44411		Tilleur	4 25	4 37			
																			D △		Liège G	4 47	4 57			
																			D △		Kkpois	4 59	5 06			
																							6			
	D	Repos								D			13 20						D	Relais		23	8			
										à pied	Kkpois	Liège G		14						⊡ Rbis 1, T1						
											Hlr poulie									et						
											avec hl	R1b		21 35						avec hl T1		4 10				
										à pied		Kkpois		22 15					L 44307	Kkpois	Flémalle H	4 50	5 15			
																			L 44910		Tilleur	6 -	6 15			
																				□ par T1						
																			hlp 5218		Liège G	7 08	7 19			
																			à pied		Kkpois		8			

369

Kinkempois

93895 - 0

Kinkempois

| | | |

Kinkempois

6	SD			4^{35}					6b	SD			11^{30}					6c	SD	□ L6b		19				
				5^{17}									12^{15}									19^{19}				
	SD 40202	Kkpois	Longdoz	5^{57}	6^{07}	6	9^{20}	18		SD △	Kkpois	Bressoux	12^{20}	12^{29}	7^{30}	-	64		t/SD △	Kkpois	Ougrée	19^{28}	19^{35}	8^{15}	-	46
		manœuvres								SD 44449		Visé	12^{55}	14^{10}					SD 40207		Kkpois	19^{47}	20^{11}			
	SD 44921		Kkpois	8^{14}	8^{22}					SD 44450		Bressoux	15^{17}	16^{14}					SD △		Bressoux	20^{13}	20^{24}			
					10^{35}					SD 34362		Kkpois	16^{47}	17^{01}					SD 44329		Visé	20^{58}	21^{28}			
										t/SD △		Longdoz	17^{21}	17^{29}					SD △		Angleur	21^{51}	22^{19}			
										SD 40029		Angleur	17^{43}	18^{16}					SD 40040		Liège	22^{44}	22^{51}			
										t/SD △		Kkpois	18^{28}	18^{34}					t/SL 40049		Angleur A	1^{35}	1^{42}			
											□ par L6c			19-					SL 40048		Kkpois	1^{59}	2^{05}			
																					◊		3^{15}			
	D			5^{20}						D	Repos								D	Alternement						
	à pied	Kkpois	Liège		6																					
		Hbr rampe avec																								
		Ll V1			14																					
	à pied		Kkpois		14^{40}																					

371

7	SD			4					7b	SD	□ L7		8^{50}					7c	SD	□ L7b en gare		18				
				4^{39}									8^{58}								◊					
	SD △	Kkpois	Angleur	4^{54}	4^{59}	4^{50}	-	20		t/SD △	Kkpois	Bressoux	9^{03}	9^{14}	9^{40}	-	46			Sort MEP	41151	21^{15}		7^{30}	-	33
	SD 44305		Bègue	5^{38}	6^{24}					L. Ma. V.									t/SD △	Kkpois	Angleur	21^{56}	22^{02}			
	t/SD △		Kkpois	7^{33}	7^{58}					44407		Poulseur	9^{37}	11^{50}					SD 44327		Kkpois	22^{30}	22^{34}			
		□ par L7b			8^{50}					40041		Poulseur	12^{39}	13^{12}					SD 44327		Voroux	22^{55}	23^{34}			
										44407		Comblain T	13^{45}	14^{06}					t/SD △		Kkpois	23^{58}	0^{22}			
										40032		Rivage	14^{45}	15^{06}					t/SL △		Angleur	0^{28}	0^{34}			
										△		Poulseur	15^{32}	15^{37}					SL 44310		Kkpois	0^{52}	0^{59}			
										Ma. J. S										□ ◊ par L5c			1^{30}			
										44407		Hamoir	9^{37}	13^{14}												
										40032		Rivage	14^{10}	14^{30}												
										△		Poulseur	14^{45}	14^{50}												
										SD 44403		Kkpois	17^{37}	18^{12}												
											□ en gare	par L7c		18^{30}												
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						

Kinkempois

Kinkempois

8	SD			5					86	SD			10 05					8c	SD	□ L 86 poste S	18 15								
			SDL	5 46						à pied	Hékpois	Liège									18 36								
			L	5 52		9	8	56		hfp 4872		Rebrage	10 50	11 33	8 40	-	45		SD △	Hékpois	Vivegnis	18 41	18 58	5 30	9 20	23				
	SDL 40204	Hékpois	Ougrée	6 26	6 55						□ L 8								SDX 44456		Hechtal	19 15	19 25							
	L 40204	Hékpois	Ougrée	6 32	7 01					H/SD 40520		Cheratte	12 52	13 32					H/SD △		Vivegnis	19 50	19 55							
	H/SD △		Bressoux	7 36	7 53						manœuvres								SD 44346		Bressoux	20 43	21 09							
	SD 44405		Cheratte	8 31	11 20					SD 44415		Bressoux	15 18	17 42					SD △		Hékpois	21 25	21 35							
	H/SD 40521		Rebrage	11 05	11 20					H/SD △		Hékpois	18 05	18 15							◇									
	SD	manœuvres									□ poste S par L 8c			18 45									23 45						
		□ par L 86																												
	hfp 4831		Cheratte	11 51	13 22																									
	hfp tram		Hékpois		14																									
	D	Relais		5	13					D	Repos								D			21 20							
																			à pied	Hékpois	Liège G		22						
																					Hstr. rampe avec bl V 16		6						
																			à pied		Hékpois		6 40						
9	SDL	Réserve		4	12	8	8	35	96	SD	Réserve et		12	20	8	-	35	9c	SD	Réserve		20	4	8	-	35				
													16 10																	
										SD 4166	Hékpois	Longdoz	16 17	16 22																
										SD 44933		Longdoz	16 33	16 40																
											manœuvres																			
										SD 40203		Hékpois	19 32	19 43																
	D-L	Réserve assure		3	11					D	Repos								D	Déversement										
	FL 24378	Hékpois	Flémalle H	4 28	5 05																									
	D-L △		Hékpois																											

372

Kinkempois

Kinkempois

10	SD			4 30					10b	SD	□ L 10		13					10c	SL	Alternement						
				5 19									13 42													
	SD 44200	Kkpois	Flémalle H	5 59	7 45	8 30	-	34		HSD Δ	Kkpois	Liège Vis	13 47	14 05	7	-	19								6 50	-
	HSD 40502		Phénix W	8 42	8 46					HSD RP3195		Herstal	14 12	14 17												
	SD 40502		Flémalle H	9 01	9 05					SD 40034	Herstal GP	Herstal	14 43	15 30												
	HSD 44441		Kkpois	11 05	12 27					SD 44157		Angleur O	17 20	18 52												
		□ par L 10b			13					HSD Δ		Kkpois	19 21	19 37												
											□ ◊ par Z2			20												
																			L	avec hl	R ter	4 30				
																						5 06				
																			L 44915	Kkpois	Visé	5 11	5 45			
																				manœuvres						
																				□ par	Y2					
																			hlp 1052		Liège	10 14	10 35			
																			à pied		Kkpois		11 20			
	D	Repos								D	Repos															
																				T.	S.			206 50	82 35	896
																				P.	M.			7 29		90

373

Kinkempois

Kinkempois

Série M - ht type 81

2 ht - 4 personnels pour HKC Repos - 63 repos par an.

Série N - Sans ht.

6 personnels de réserve à heures variables 63 repos par an
2 ht pour réception combustibles - D - Repos 63 repos par an
1 personnel desserte grue de 35t avec ht en rôdage - D - Repos 63 repos par an

	Pilote pour LJ			
			0	
à pied	Hkpois	c Engleur		045
	pilote ht LJ			
SL 64303	c Engleur	Brestoux	051	103
SL 44311		Visé	133	203
SL 46349		c Engleur	310	352
à pied		Hkpois		440

374

Série Nbis - Sans diesel

3 conducteurs diesel de route pour HKE - réserves à heures variables - 63 repos par an

Séries N et Nbis

N.B Les conducteurs de la série Nbis ainsi que les 6 personnels de réserve à heures variables de la série N doivent connaître les lignes sur FHS, Aix C, GMN, FVY et Jeumont

Kinkempois

PS = 2.60 / 1.75

Serie P – hl type 98

⊗ [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) – Alternement le lundi

1	SDMa			6.-					1 b	SJVD			13.35					
				6.21						à pied	KKpois	Liége		14.15				
	SD 40006	KKpois	Liége	6.56	7.03	9.-	9̄	32			□	P.1			9	9̄	32
	x 741055		Ans	8.22	8.29						manoeuvres P2		14.15	16.30		1̄	
	SD 44962		Herstal	8.44	9.19					SD. 40017		Bressoux	17.-	17.12			
		manoeuvres								SD Δ		KKpois	17.50	18.02			
	SD 44969		Vivegnis	11.30	11.35					SD 40004		Longdoz	20.20	20.30			
	SDRP 2312		Liége-S.	11.50	12.-						manoeuvres						
		HLR	P.2							SDRP 4194		Liége-S.	21.47	21.57			
	S x 917		Ans	13.-	13.09					SD Δ		KKpois	22.10	22.17			
	S Δ		Liége	13.30	13.40						□ en gare	par P1c		22.35			
		□ par	P1b		14.15												
	à pied		KKpois		15.-												
	Ma	Repos								J	Alternement						
		Service par P.1d									Service par P.1d						
										V	Repos						
											Service par P.1d						
	D	Repos								D	Réserve p.r alléges		14.-				
										Δ	KKpois	Liége-S.	20.16	20.23			
		RP 2312 par A.3b								RD 924		Longdoz	20.49	21.-			
										D Δ		KKpois	21.25	21.35			
												◇		22.-			
1c	SD	□ P1b en gare		22.05					1 d	L	Repos						
	SD 40087	KKpois	Bressoux	22.38	22.52	7.55	.	32		Ma	assure	P.1	6.-	15	.	9.-	.
	SD	manoeuvres															
	SL 40026		Angleur A	1.39	1.52					3Me sur 4	Repos						
	SL 40036		Bressoux	2.25	2.37					1Me sur 4	Alternement						
	SL 40037		KKpois	4.27	4.41												
			◇							J-V	assure	P.1b	13.35	22.35		18.-	
					6.-												
										S	Alternement						
	D	Alternement								D			5.20				
										à pied	KKpois	Liége		6.-		9.20	
											HLR Poulie avec						
											HL R.1						
										44960	Liége	KKpois	6.05	6.12			
												◇					
										Δ		Liége	7.53	8.-			
										x 741055		Ans	8.22	8.29			
										Δ		Liége	8.35	8.45			
											HLR	Poulie		14.-			
										à pied		KKpois		14.40			
												TS			25.55	17.20	96
												PM			7.24		96

93882

Kinkempois

P.S = 2,60 / 1,75

Série R - hl type 98

Résidence personnel : LIEGE

⊗ [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	Hlr poulie		6	14	8	-1	32	1b	SDL	Hlr poulie		14	22	8	8	32	1c	SD	Hlr poulie		22	6	8	-	32
	44960	Liège	Kkpois ◊	6^05	6^12																					
	44945		Liège G	7^48	7^55																					
	L	termine à			13					L	Alternement Service par Y1															
	D	Repos Service par P1d								D	Repos Service par L3b								D	Repos Service par L4c						
NB	Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an																			P. M.				7^27		96

P.S = 2,60 / 1,75

Série R bis - hl type 98

Résidence personnel : LIEGE

⊗ [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SDL			6					1b	SSD			22					1c	SDJ			13^15				
	SDL 44904	Liège G	Viveguis	6^20	6^30	7^15	-	32		Δ	Liège G	Kkpois ◊	23^05	23^12	8	-1	32		SD Δ	Liège G	Viveguis	14^10	14^20	8^45	8^45	32
		manœuvres																		manœuvres						
	SD 40352		Liège G	12^56	13^07														SD 44924		Liège G	21^39	21^49			
					13^15																		22-			
													1^58													
										SDL Δ		Angleur	2^13	2^19												
										SL 40051		Liège G	2^43	2^51												
										SL Δ		Angleur	4^02	4^10												
										SL 40008		Liège	4^41	4^47												
														6												
	L			6						S			22-						J	Alternement Service par Y2						
	hlp tram	Liège G	Kkpois		6^30					S 44911	Liège G	Kkpois ◊	23^05	23^31												
		⊡ par T1b												1^20												
	44904		Viveguis	6^35	6^53						Relais hlr															
		manœuvres								à pied		Liège G		5												
	SD 40352		Liège G	12^56	13^07						40051/40008	par L4c														
					13^15																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
N.B	Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an																			P. M				7^24		96

376

Kinkempois

93895 - 0

P.S = 2.20 / 1.45

Série R ter - hl type 53

Résidence personnel : VISE

⊗ [T] Lavage dans les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SDL	manœuvres	Visé	6 15	15 -	8 45	8 45	32	1b	SD	manœuvres	Visé	15 -	22 30	7 30	2 45	32	1c	SD	manœuvres	Visé	22 30	6 15	7 45	0 45	32
	SD 40839		Argendeau	9 07	9 15																				
	SD 40839		Visé	9 53	10 02																				
	SD 40802	Visé Richelle - Visé		10 25	10 53																				
	L	Alternement Service par L 10 et Y 2								L	commence à manœuvres par Y 2		17 45						nuit S/D	manœuvres □ par L 5 de NK		22 30	7 -			
	D	Repos Service par L 6								D	Repos								D	Repos						

P.S = 2.20 / 1.45

Série R qter hl type 53

Résidence personnel : ANS

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) dans les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SDL			5 50					1b	SDL			13 45					1c	SSDMe			21 45				
	hlp SDAMP 2308	Ans	Voronez	6 01	6 06	8 45	8 20	32		hlp E 4047	Ans	Voronez	13 54	14 01	8	8	32		SD 44948	Ans	Voronez	21 50	22	8 50	8 50	32
		manœuvres									manœuvres									manœuvres					1 05	
	S 40361		Feyhe	9 20	9 28					SD 44928		Ans	19	19 15					hlp 2304		Ans	6 22	6 27			
	S 40362		Voronez	9 52	9 58							◊		21 45									6 35			
		manœuvres																								
	hlp E 4034		Ans	14 24	14 30																					
					14 35																					
	L	□ par K bis 1c		5 30						L	Alternement Service par Y qter								S			21 45				
	L 44974	Ans	Voronez	5 46	5 58														SD 44948	Ans	Voronez	21 50	22			
		manœuvres																		manœuvres						
	hlp E 4034		Ans	14 24	14 30														D 44925		Ans	5	5 11			
					14 35																		5 30			
																			Me	Alternement Service par Y qter						
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

Kinkempois

377

Kinkempois

Kinkempois

378

2	SSDL			6 25					2b	SSDMa			13 45					2c	SDJ			21 05				
	SD 4109	c Ens	Vorouq	7 03	7 14	8 10	9 10	32		hlp E 4047	c Ens	Vorouq	13 54	14 01	8 20	8 20 / 0 15	32		hlp 4083	c Ens	Vorouq	21 15	21 25	9 20	9 20	32
		manœuvres	c Ethg								manœuvres	c Ethg								manœuvres						
	hlp E 4034		c Ens	14 24	14 30 / 14 35					SSD 4118		c Ens ◊	15 58	16 13					SL 44927		c Ens	6 04	6 15 / 6 25			
										SD 44930		Vorouq	18 30	18 45												
											manœuvres															
										hlp ED 44413		c Ens	21 42	21 57 / 22 05												
	L	⊡ par Ygter 1		6 25 / 6 30						Ma	c Ederneuent service par Ygter								J	c Ederneuent service par Ygter						
	SD 4109	c Ens	Vorouq	7 03	7 14																					
		manœuvres	c Ethg																							
	hlp E 4034		c Ens	14 24	14 30 / 14 35																					
	S			6 25 / 6 30						S	Réserve et ◊		13 30	18												
	SD 4109	c Ens	Vorouq	7 03	7 14					SD 44930	c Ens	Vorouq	18 30	18 45												
		manœuvres	c Ethg								manœuvres															
	S 4118		c Ens	12 23	12 36 / 13 30					hlp ED 44413		c Ens	21 42	21 57 / 22 05												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				T.	S.			57 25	36 10	192
																				P.	M.			7 26		96

Kinkempois

P.S. = 2.60 / 1.75

Série S - de type 81

Résidence personnel : FLEMALLE Hte

& T Horaire dans les 14 jours (1 semaine)

- 6 Déclenchement 1e Lundi

1	SSDL	manœuvres	Flémalle Hte	6 05	14	4 55	6 33 / 6 30	32	16	SSD			21 30		8 35	1 20	32	1C	SSDV	manœuvres	Flémalle H	14	21 30	7 30	7 30	32
										SD 40056	Flémalle H	Kokpois ◊	21 35	21 59												
													23 36													
										SL 44489	Kokpois	Seraing	0 16	0 54												
										SDL Δ		Kokpois	1 32	1 42												
										SDL 44307		Flémalle H	2 45	3 15												
										SDL Δ		Kokpois	3 35	3 52												
										FL 24378		Flémalle H	4 18	5 05												
														6 05												
	L			5 10															V	à l'déclenchement						
	Hp 5206	Flémalle H	Kokpois	5 13	5 37															Service par Y2						
				6 18																						
	L 44929		Flémalle H	6 28	6 50																					
		manœuvres			14																					
	S	manœuvres	Flémalle H	6 05	13 30					S			21 -						S	manœuvres	Flémalle H	13 30	21 -			
										SD 40056	Flémalle H	Kokpois ◊	21 35	21 59												
										Hp brous		Flémalle H		3 15												
										44489 par L3c																
										24378 par L9																
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
										44307 par L3c																
										24378 par L9																

N.B. Le personnel de cette Série dispose de 63 repos par an.

T. S. 24 9 25 96

P. M. 4 26 96

Kinkempois 379 Kinkempois

P.S = 2,60 / 1,75

Série T - hl type 81

Résidence personnel : TILLEUR

Ⓧ [T] Lavage dans les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SSD	manœuvres	Tilleur	6		8	-	32	1b	SSD			22					1c	SSDJ			14				
	SSD 40057		Tilleur	9 23	9 43					SD 40071	Tilleur	Flémalle H	22 25	22 38	8	1 15	56		SD 40095	Tilleur	Safak	14 05	14 09	8	8	32
	SD 40359		Sclessin	10 36	10 41					SD 40071		Kkpois	23 10	23 35					SD 40095		Tilleur	14 21	14 25			
	SD 40593		Tilleur	11 23	11 28							◊								manœuvres						
					14.								0 52						SD Δ		Sclessin	17 15	17 26			
										SL Δ	Kkpois	Liège G	0 57	1 04					SD 40363		Tilleur	17 30	17 35			
										SL Δ		Tilleur	1 08	1 18						manœuvres						
										SL 44318		Voroux	1 43	2 55					SD 40056		Flémalle H	20 30	20 41			
										SL 44411		Tilleur	3 45	4 37					SD 40001		Tilleur	21 30	21 42			
														6									22			
	S	manœuvres	Tilleur	6						S			22						S			14				
	SD 40359		Sclessin	10 36	10 41					SD 40071	Tilleur	Flémalle H	22 25	22 38					SD 40095	Tilleur	Safak	14 05	14 09			
	SD 40593		Tilleur	11 23	11 28					SD 40071		Kkpois	23 10	23 35					SD 40095		Tilleur	14 21	14 25			
					14							◊							SD 40531		Beer	15 04	15 08			
													0 52						t/SD 40531		Tilleur	15 18	15 23			
										SL Δ	Kkpois	Liège G	0 57	1 04						manœuvres						
										SL Δ		Tilleur	1 08	1 18					SD Δ		Sclessin	17 15	17 26			
										SL 44318		Voroux	1 43	2 55					SD 40363		Tilleur	17 30	17 35			
										SL 44411		Liège G	3 40	4 20						manœuvres						
											□ par L3c								SD 40056		Flémalle H	20 30	20 41			
										hlp 44411	Liège G	Tilleur	4 25	4 37					SD 40001		Tilleur	21 30	21 42			
														4 45									22			
											44411 D par L3c															
																			J	Alternement						
																				Service par Y1						
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				T. S.				24	9 15	120
																				P. M.				7 26		

Kinkempois

380

Kinkempois

95895 - 0

P.S. = 2.20 / 1.45

Série U - hl type 53

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours.

1	⊗ T	REPOS							1b		REPOS							1c	SVS	REPOS						
																			VS	ALTERNEMENT						
2	SD			5.15					2b	SD			1315					2c	SSD			2115				
				5.52		930	645	32		à pied	KKpois	Angleur		1400	930	–	32		à pied	KKpois	Angleur		2200	915	9 –	32
	SD 44903	KKpois	Angleur	607	613					SSD 40321	Angleur-Raskin-Angleur		1440	1511						manoeuvres					030	
		manoeuvres			1400						manoeuvres			2200					SD 44906		KKpois	536	542			
	à pied		KKpois		1445					à pied		KKpois		2245							◊		630			
																			S			2140				
																			hlp tram	KKpois	Angleur		2210			
																				manoeuvres						
																			44920		KKpois	611	618			
																							630			
	D	Relais		515	1200					D	ALTERNEMENT								D	Relais		22 –	7 –			
3	SD	□ U2c		630					3b	SD			1330					3c	SSD			2115				
				646						hlp tram	KKpois	Bressoux		1415					hlp tram	KKpois	Bressoux		2200			
	SD Δ	KKpois	Bressoux	651	702	830	–	32		SD 40343		Monsin	1435	1450	915	–	32			manoeuvres			600	930	9 –	32
	SD 40339		Monsin	730	742						manoeuvres								hlp tram		KKpois		645			
		manoeuvres								SD 40344		Bressoux	1645	1700												
	SD 40342		Bressoux	1345	1400					SD 44944		KKpois	1713	1725												
	hlp tram		KKpois	1415	1500							◊														
										SD 44932		Bressoux	1823	1835												
	L	Prend hl à la remise		530							manoeuvres			2200					S			2115				
		⊡ par U2c								hlp tram		KKpois		2245					hlp tram	KKpois	Bressoux		2200			
				545																manoeuvres			600			
	Δ	KKpois	Bressoux	550	602														D 44901		KKpois	602	616			
																							645			
	D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT								D	RELAIS		2200	700			
																				⊡ et cond. hl U bis 2 en gare						

KINKEMPOIS

381

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

4	SDL			515					4b	SD			1315					4c	SSD			2115				
	Llf tram	KKpois	Bressoux		600					Llf tram	KKpois	Bressoux		1400					Llf tram	KKpois	Bressoux		2200			
		manoeuvres			1400	930	7 -	32			manoeuvres			2200	930	-	32			manoeuvres			2330	930	-	32
	Llf tram		KKpois		1445		015			Llf tram		KKpois		2245					SD 44934		KKpois	2348	2359			
																					◊					
																			SD 44935		Bressoux	100	112			
																				manoeuvres			600			
																			Llf tram		KKpois		645			
	L	⊡ par U 2c		530															S			2115				
				540															Llf tram	KKpois	Bressoux		2200			
	44907	KKpois	Bressoux	545	556															manoeuvres			2230			
		manoeuvres			1400														SD 44934		KKpois	2348	2359			
	Llf tram		KKpois		1445																◊					
																			SL 44935		Bressoux	100	112			
																				manoeuvres			600			
																			D 44907		KKpois	602	616			
																							645			
	D	Relais de Z1		500	1200					D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT						

382

5	SDL			515					5c	SD			1315					5c								
	Llf tram	KKpois	Bressoux		600					Llf tram	KKpois	Bressoux		1400												
		manoeuvres				930	7 -	32			manoeuvres			2130	9 -	-	32			ALTERNEMENT						
	SD 40812		Intendance	845	850					SD 44914		KKpois	2146	2159												
	SD 40812		Bressoux	855	859						◊ par	L 5c		2215												
		manoeuvres			1400																					
	Llf tram		KKpois		1445																					
	L	⊡ par	U 2c	530																						
				540																						
	44912	KKpois	Bressoux	545	556																					
		manoeuvres																								
	40812		Intendance	845	850															T. S				57 fois	88	215
	40812		Bressoux	855	859																					
		manoeuvres			1400																					
	Llf tram		KKpois		1445															P. M				729		70
	D	Relais Llr		500	1200					D	ALTERNEMENT															

KINKEMPOIS

P.S = 220/1.45

Série U bis - hl type 53

⊗ ⊡ Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours - Alternement le lundi

1	SD Ma	manoeuvre	KKpois	600		8-	-1	32	1b	SSD	manoeuvres	KKpois	2200		8-	-	32	1c	SD Ma		◊	1400	1430	8	-8	32
	SD 40825	KKpois-C. Electrique	KKpois	10.31	1101					SL 40826	KKpois-C. Electrique	KKpois	023	048						manoeuvres	KKpois					
		manoeuvre	KKpois		1300						manoeuvres	KKpois		600					SD 40804		KKpois	1652	1720			
			◊	1300	1400																		2200			
	L	⊡ par U 2c																								
		□ U 2c en gare																								
	Ma	manoeuvres	KKpois	600						S	manoeuvres	KKpois	2200						Ma	ALTERNEMENT						
	SD 40825	KKpois-C. Electrique	KKpois	1031	1101					SL 40826	KKpois C. Electrique	KKpois	023	048						Sce par Y bis 1						
		manoeuvres	KKpois		1300						manoeuvres	KKpois		530							◊	1300	1430			
											rentre hl à la remise			600						manoeuvres	KKpois					
																			SD 40804		KKpois	1652	1720			
																							2200			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
2	SD Me	manoeuvres	KKpois	600		8-	-1	32	2b	SSD	manoeuvres	KKpois	2200		8	-	32	2c	SD Me	manoeuvre	KKpois	1400	1500	8	-8	32
	SD 40835	KKpois-C. Electrique	KKpois	1000	1030					SD 40827	KKpois-C. Electrique	KKpois	2345	005							◊	1500	1600			
	SD 40828	KKpois-Meteux	KKpois	1035	1055						manoeuvres	KKpois		600						manoeuvre	KKpois	1600	2200			
		manoeuvres	KKpois		1400																					
	L	⊡ par U 3c																								
		□ U 3c en gare																								
	Me	manoeuvre	KKpois	600						S	manoeuvre	KKpois	2200						Me	ALTERNEMENT						
	SD 40835	KKpois-C. Electrique	KKpois	1000	1030					SD 40827	KKpois-C. Electrique	KKpois	2345	005						Sce par Y bis						
	SD 40828	KKpois-Meteux	KKpois	1035	1055						manoeuvre	KKpois		530						manoeuvre	KKpois	1300	1500			
		manoeuvres	KKpois		1300						rentre hl à la remise			600							◊	1500	1600			
																				manoeuvre	KKpois	1600	2200			
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						

KINKEMPOIS

383

KINKEMPOIS

3	SD			500					3b	SD			1945					3c	SDV	□ U bis	3	1315				
			SDL	552						à pied	KKpois	Angleur		2030								1342				
			L	540							manoeuvres			2300	745	–	32		SD 44900	KKpois	Angleur	1357	1426	8-	-8	32
	SDL Δ	KKpois	Angleur	607	613	815	–	32		SD 44936		Bressoux	2300	2311						manoeuvres			2030			
	L Δ	KKpois	Angleur	555	601						manoeuvres								à pied		KKpois		2115			
	SD 40019		Chênée	638	642					SL 44937		KKpois	200	214												
		manoeuvres										◊		330												
	SD 40806		Bienfait	840	847																					
	SD 40806		Chênée	913	920																					
	SD 40020		Angleur	1230	1233																					
	SD Δ		KKpois	1250	1257																					
		□ par U bis 3c			1315																					
																			V	ALTERNEMENT						
																				See par Y bis						
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				T. S				72	-15 26	288
																				P. M				729		96

KINKEMPOIS

384

KINKEMPOIS

PS = 2.20 / 1.45

Série V - Rl type 53

Résidence personnel : Liége.

⊗ T Larage tous les 14 jours (Rl remplacée) - Alternement le lundi

| | | |

P.S. = 2.20 / 1.45

Série W - hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD			5 50 / 6 30					1b	SD	□ W1 en gare		13 15				
	SD 40075	Kkpois	Renory P	7 10	7 20	7 35	-	27		SD 40077	Kkpois	Renory P	13 35	13 45			
		manœuvres									manœuvres				7 15	-	27
	SD 40054		Kkpois	12 46	12 56 / 13 15					SD 40070		Kkpois ◊	16 50	17 -			
		□ par W1b									et relais imprévus			20 30			
	D	Repos								D	Repos						
NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.											P. M.				7 25		54

P.S. = 2.20 / 1.45

Série X - hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	manœuvres et Ativ et parcs charbon		6	13 30	7 30	-	27	1b	SD	manœuvres et Ativ et parcs charbon		13 30	21 -	7 30	-	27
	D	Repos								D	Repos						
NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.											P. M.				7 30	-	54

Série Y - dans hl Résidence personnel : LIEGE

Alternement le lundi

1	L	assure	R1b	13	22	-	9	-	2	L	hl prend p. de tr. à FL		9 10				
		Hr poulie								hp 1051	Liège G	Visé	9 15	9 38	-	9 25	-
											Hr exc. hl R ter						
										hp 1060		Liège G	18 14	18 35			
	Ma	Réserve à NK				-	8	-		Ma			17 20		-	9 20	-
											Relais à NK		18	2 / 2 40			
	Me	assure	V2c	14 15	23 15	-	9	-		Me	Réserve à NK		15	23	-	8	-
	J			13 30		-	9 15	-		J	assure	R bis 1c	13 15	22	-	8 45	-
	hp 5257	Liège G	Tilleur	13 34	13 43												
		assure	T1c														
	hp 5290		Liège G	22 30	22 41 / 22 45												
	V	Réserve à NK		13	21		8			V			13 30		-	9 15	-
										hp 5257	Liège G	Flémalle H	13 34	13 58	-		
											assure	S1c					
										hp 5290		Liège G	22 18	22 41 / 22 45			
	S	Alternement								S	Alternement						
	D	Repos								D	Repos						
NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.											P. M.				7 23		

Série Ybis - Sous sol

1	L	Repos de Z1	5 30	14 -	-	8 30	-		
	Ma	assure	Ubis 1c	13	22	-	9	-	
	Me	assure	Ubis 2c	13	22	-	9	-	
	J			13 20		-	9 20	-	
	à pied	Repos - liège							
	assure	V1c		14	22				
	à pied	Repos			22 40				
	V	assure	Ubis 3c	13 15	21 15	-	8	-	
	S	Etablissement							
	D	Repos							
		P. M.				7 20			

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

Série Yter - Sous sol - Etablissement le lundi

Présidence personnel : ANS

1	SD	Réserve + entretien vêt accords congés, repos en regard des heures supplémentaires Séries Ybis et Rgter	5 30	13 10	7 40	-	-	16	L	assure	Rgter 1b	13 45	21 45	-	8	-
									Ma	assure	Rgter 2b	13 45	22 05	-	8 20	-
									Me	assure	Rgter 1c	21 45	6 35	-	8 50	-
									J	assure	Rgter 2c	21 05	6 25	-	9 20	-
									V	Réserve		21 -	6 -	-	9	-
									S	Etablissement						
	D	Repos							D	Repos						

NB Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an

P. M. 7 25

Série Z - Relais - à l'armement le lundi

1	SDL	Relais	6	14	8	8	-	2	SD	Relais	14	22	8	-	-
	L	à l'armement Service par Ybis													
	D	Repos Service par U4							D	Repos					
NB	Le personnel de cette série dispose de 63 repos par an.									P. M.			420		

Organisation du service des relais

	SDL	Z 1 L - Ybis D - U4		6	14				SD	Z 2		14	22			
	SD	□ 3184	EHS	9	10				SD	⊡ 134	C46	14^{30}	15^{15}			
	SSD	□ 2486	FLV	10	11				SD	□ 44157	L106	19^{45}	20^{30}			
	S	□ RD2486	FLV	11	12					et						
	S	⊡ 1081	C1c	10^{30}	11					relais imprévus						
	SSD	□ 40045	C4	12^{30}	13^{30}					pour HKC						

4.X.59 — Remise de Montzen — 4-X-59

PS 1205 / 805 — Chef immédiat L. HUART, Chef de section - Machiniste Instructeur : MALLET.

MONTZEN

Serie J

Lavage au Sce 1-2b-2 tous les 27 jours - Hl remplacé par Hl J9c au Sec 1c et par Hl Secs 1c et 1b aux Secs 2c et 2b (7263 exclus) aux Secs 2b et 2 partiellement jusque 19.40

1 — Repos

1b — Repos

2	SD	□ J2b		15.- 15.14					2b	SD									1c	SD								
	SD 44460	Montzen	Herbesthal	15.44	16.07	830	930	54					L	6.15 6.48															
		Manoeuvres					345			SDL □	J1c			6.40															
	SD 44260		Montzen ◇	18.20	18.42					SD 46308	Montzen	Bressoux		7.18	8.18	820	8+0.25	96		SL 44387	Montzen	Bressoux		040	1.47	8	-	53
	SDL 7263		Aix Sud	20.51	21.16					(t)SD Δ		Visé Ht		8.29	8.55					(t)SL Δ		Visé		2.24	2.44			
	SL 6046		Montzen	22.33	22.55					(t)SD Δ		Virage Visé		9.45	9.51					xSL 44340		Visé Ht		3.13	3.22			
			SDL		23.30					xSD 44302		Montzen		10.01	1044					xSL 24323		Montzen		5.25	6.06			
			L ◇		19.45					Ma J.S												◇			7.30			
										40015	Montzen	Aubel		11.18	11.48													
										40015		Montzen		12.15	13.10						Nuit S/m après xSL 24323							
										Ma J.S et L Me V	lorsque F 40015 roule										□ ◇	R3b			7.30			
											remplace Hl 1 FB			13.15	14.50													
											□ par J2				15.-													
	D	□ J1c		6.40						L Me V	lorsque F 40015 ne roule pas																	
	6141	Montzen	Aix-Ouest	7.10	7.48						Relais			11.-	12.45													
	6172		Montzen	10.12	10.18						remplace Hl 1 FB			13.-	14.50													
	6145		Aix-Ouest	12.31	13.11						□ par J2				15.-													
	6174		Montzen	15.20	15.56					D	avec Hl R1	Montzen		6.-	7.45					D	Alternement							
		6046 par J6			16.10						Manoeuvres □ par J5b																	
											Manoeuvres	Montzen		9.30	14.-													

MONTZEN

389

Montzen

| | | |

6	SD	□ J	6b	14.10					6b	SD			4.30						6c	SD			23.10						
				14.18						(t) SD 44480	Montzen	Herbesthal	4.43 5.13	5.35	9.40	9.-	66			44303	Montzen	Bressoux	0.40 1.10	2.10	6.35	9.30	82		
	SD 6039	Montzen	Aix-Ouest	14.48	15.26	9.-	9.-	58		SD 44347		Montzen	6.07	6.31						SL A		K'Khois	2.15	2.24					
	SD 6048		Montzen	17.10	17.46						Manoeuvres P E		7.-	8.-						SL A		Bressoux	3.03	3.17					
			◇								Manoeuvres F. D		8.30	10.30						SL 74317		Montzen	3.57	5.03					
	SD 6157		Aix-Ouest	20.-	20.38					SL 6145		Aix-Ouest	10.55	11.33							□ par J7	bengare		5.45					
	6176		Montzen	22.08	22.44					SDL 6158		Montzen	12.47	13.21															
					23.10					L	Réserve Hlr		10.30	13.30															
											□ par J6			14.10															
	II			13.30						II			5.-							II	avec Hlr	R 1 b	2.01.5					
		Manoeuvres	Montzen	13.45	17.30								5.12								manoeuvres	Montzen	2.03.0	4.30					
	5057	Montzen	Aix-Sud	17.50	18.09					6139	Montzen	Aix-Ouest	5.42	6.20							□ R1			5.45					
	6046		Montzen	21.56	22.18					5058		Montzen	8.43	9.19															
		□ par J7c			22.30						Manoeuvres	Montzen	9.45	13.45															
		6176 par J4									□ par J6			14.-															
											6145 par J2																		
7	L	assure à tour de rôle							7b	SD	SDL □ J6c	engare	5.10						7c	SD	Reserve allumée		19.-	3.-	8.-	7.30	30		
	Ma	R1/R1c/R2/R2c									L □ par J7c		5.15																
	Me	R3/R3c	12.50	22.10	-	35	14			6139	Montzen	Aix-Ouest	5.42	6.20	8.15	9	57.-												
	J	Alternement								5058		Montzen	8.43	9.19															
	V	Réserve sans Hl	13	20.-						6031		Aix-Ouest	10.07	10.45															
	S	Alternement								6144		Montzen	11.57	12.33															
												◇		13.25															
	II	Alternement																		II	Relais J6		22.30	6.-					
										II	avec Hlr	R2									□ R2+R3+□ J7b								
											Manoeuvres	Montzen	6.-	14.-							et mise au signal								
												□ ◇		15															
											6139/5058 par J6b																		
											6031/6144 par J5b																		

MONTZEN 391 MONTZEN

8	SD	□ J8b		11.05					8b				3.55					8c	SD			21.45 22.23				
				11.15									4.35						SD 42333	Montzen	Hasselt ◇	22.53	0.47	9.15	2.10	134
		Hlr P.E	◇	11.30	12.30	7.25	-	54		44360	Montzen	Bressoux	5.08	6.19	7.10	7.55	84		SL 24322		Montzen	2.22	4.05			
		Planton pour allèges								Δ		K'Kpois	6.24	6.36					x SD 44480		Herbesthal	5.13	5.35			
		éventuelles		12.30	18.30					Δ		Bressoux	7.35	7.46					x(t) SD 44347		Montzen	6.07	6.31			
										44302		Montzen	9.07	10.44												
											SD □ par	J8		11.05							SDL		7.-			
												D ◇		11.50							Nuit S/D		4.50			
	D	Repos																	D	Alternement 44480 - 44347 par J3c						
9	SD	□		9.20					9b		Repos							9c	SL	Alternement						
				10.15																						
	SD 46377	Montzen	K'Kpois	10.45	13.08	9.40	-	74																		
	(t) SD Δ		Visé	15.04	15.38																					
	(t) x SD 43313		Visé H.t	16.42	16.48																					
	SD Δ		Montzen	17.14	17.52																					
			◇		19.00																					
	D	Repos																	L	Repos						
																					T.S.	-		170.50	142.55	1513
																					P.M.	-		-	7.26	168

Série J bis (sans He)

2 Réserves à heures variables pour HKT

Le Personnel de cette série dispose de 63 repos par an

7.30

MONTZEN

392

MONTZEN

PS 2.60 / 1.75

Serie R - Hl type 98 - Lavage tous les mois (1 remplacée)

Alterne le Lundi 1-1b-1c d'une part 2-2b-2c-3-3b-3c d'autre part

1	SD	Manoeuvres	Montzen FA	6-	14-	8	-1	1b	SD	Man. Montzen FA Nuit S/D par J2b ☐	22-	6-	8	-	-	1c	SD	Man. Montzen FA	14-	22-	8	-8
	D	Repos Service par J2b							D	Repos Sce par J6c							D	Repos				
	L Ma ou Me	manoeuvres Manoeuvres	Montzen FA 13/14 par J7	6-	13-												L	Alternement				
																	Ma ou Me	Service par J7				
2	SD	Man. Montzen F.B		6-	14-	8	-1	2b	SD	Man. Montzen F.B Nuit S/D ☐ par J7b	22-	6-	8	-		2c	SD	Manoeuvres Montzen F.B	14-	22-	8	-8
	D	Repos Service par J7b							D	Repos							D	Repos				
	L	Hl ☐ par J7c															L. Ma ou Me	Alternement Service par J7				
	L. Ma ou Me	Man. Montzen F B Man 13/14 par J7		6	13-																	
3	SD	Man. Montzen F.D		6-	14-	8	-1	3b	SD	Man. Montzen F.D	22-	6-	8.			3c	SD	Man. Montzen F.D	14	22-	8	-8
	D	Repos							D	Repos							D	Repos				
	L	Hl ☐ par J7c															L. Ma ou Me	Alternement Service par J7				
	L. Ma ou Me	Man. Montzen F D Man 13/14 par J7		6	13																	

Les Personnels doivent disposer de 63 repos par an.

P.M 7.30

MONTZEN

393

MONTZEN

4.10.59 **STATTE** 4.10.59.

Chef immédiat : PREUMONT M. - Ingénieur Spat. Adjt.

Machiniste-instructeur : BASSIAUX - ff M.I.

PS = 5.50 / 3.65

Série A - ht type 64.

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - L au service 2 (ht remplacée)

1	⊗ [T]	REPOS							16	REPOS							
2	SD	ALTERNEMENT							26	SD			11 30				
										t) Δ	Statte	Huy Nd	12 05	12 07			
						-	4 45	9		SSD 5247		Namur	12 58	13 46	9	8	85
										S 5247	Huy Nd	Namur	13 03	13 46			
										SD 60551		Marche D	14 11	14 40			
										SD 60552		Namur	15 16	15 46			
										SD 60025		Rouet	16 54	17 04			
										SD Δ		Namur	18-	18 10			
										SD 5274		Huy Nd	18 38	19 21			
										SD 40061		Statte	19 59	20 02			
											□ par	J3		20 30			
	D			8 55						D	□ A2 en gare		13 10				
	5237	Statte	Namur	9 34	10 20					5250	Statte	Huy Nd	13 25	13 28			
	5250		Statte	12 40	13 24					t) Δ		Statte	13 42	13 45			
		□ en gare	par A2b		13 40					5248		Longdoz	14 43	16 01			
										D RD 1492		Liège G.	18 05	18 14			
										D 5289		Statte	19 21	20 12			
														21 10			
3	SD	Plaudon cond ht A3b en gare		4 25	13 25	9	-	40	36	SD	□ A3 en gare		13 05				
										5261	Statte	Namur	13 42	14 20	9	-	124
										5256		Statte	15 40	16 26			
										SD 4936		Ciney	17 44	18 56			
										SD 4935		Statte	20 29	21 44			
											□ par	J3		22 05			
	D	REPOS								D	REPOS						
		Service par A4									5261/5256 par A4b						

4	SSD			SDL	430					46	SSDL				1355					
		⊡ par	J3	L	5-						SD 40511	Statte	Régissa		1448	1557				
	ℓ/SD RP 4915	Statte	Clavier		522	623	430	8	49		SD 40514		Statte		1704	1916	615	2 35		36
	SD 4915		Statte		715	750	3 10							◊		2010				
						9														
											L	ALTERNEMENT								
												Service par J1d								
	S				430						S				1235					
	ℓ/SD RP 4915	Statte	Clavier		522	623					S 4902	Statte	Modave		1308	1345				
	SD 4915		Statte		715	750					S RD 4902		Statte		1355	1423				
	S 5236		Liège G		938	1030					SD 40511		Régissa		1448	1557				
	D-S 5239		Statte		1127	1224					SD 40514		Statte		1704	1916				
		□ par	A46			1240								◊		2015				
	D	Plaudon			415	1215					D				12-					
		5239 par NK									RP 5261	Statte	Huy Nd		1305	1308				
											5261		Namur		1334	1421				
											5256		Statte		1540	1626				
											D 5252		Longdoz		1636	1742				
											5287		Statte		1834	1935				
												□ en gare par J2				1945				
												ht continue								
5	SD	⊡ par	R1c		430					56	SD				1420					
	ℓ/SD 40003	Statte	Huy Nd		449	452					SD △	Statte	Huy Nd		1458	1501				
		manœuvres					810	-	21		SD 5267		Statte		1533	1535	940	-	109	
	SD △		Statte		748	752					5267		Namur		1536	1620				
	ℓ/SD 44483		Herwalle		819	921					5262		Huy Nd		1728	1821				
	SD 44484		Statte		1001	1145					SD △		Statte		1903	1906				
						1240								◊						
											5280		Longdoz		2031	2138				
											5297		Statte		2217	2323				
																24-				
	D	REPOS									D	REPOS								
												5267/5262 par A86								
												5280/5297 par A66								
6	SD	⊡ par	J3		550					66	SD				1530					
	△	Statte	Huy Nd		602	605					SD RP 5252	Statte	Flémalle H		1615	1647				
	SD 5224		Longdoz		643	759	945	730	94		SD 5252		Longdoz		1713	1742	830	5	118	
		manœuvres									5287		Namur		1834	2017				
	△		Hokpois		1201	1217					5296		Huy Nd		2206	2251				
	SD 40356		Longdoz		1252	1301					SD △		Statte		2305	2308				
	5259		Statte		1418	1524								◊		24-				
						1535														
	D	⊡ par	J3		4-						D				1930					
	5206	Statte	Longdoz		434	544					5280	Statte	Longdoz		2031	2138				
	5219		Namur		613	817					5297		Statte		2217	2323				
	5228		Statte		941	1026								◊		030				
						1130														
												5252/5287 par A46								
		5259 par A86										5296 par J2								

7	SD	⊡ par	Jc 3	4-						76	SD	□ A7 en gare	SS	13 10						
	5206	Sdalle	Longdoz	4 34	5 44							□ A7 en gare	S	13 35						
	5219		Namur	6 13	8 17	9 35	7 25	118			SS 5250	Sdalle	Huy N.d.	13 25	13 28	7 20	8 40	76		
	SD 60508		Marche D	10 40	11 15						S 5250	Sdalle	Huy N.d.	13 48	13 50		8 55			
	SD 60509		Namur	11 45	12-						SS △		Sdalle	13 42	13 45					
	SS 5250		Sdalle	12 40	13 24						S △	Huy N.d.	Sdalle	14-	14 03					
	S 5250	Namur	Sdalle	13 06	13 47						5248		Longdoz	14 43	16 01					
		□ en gare par A76 SS			13 35						SD 5281		Sdalle	17 29	18 39					
		□ en gard par A76 S			14.						SSD RD 5281		Huy N.d.	19 09	19 12					
											SSD △		Sdalle	19 37	19 40					
											SSD		□		20 30					
											S		□		20					
	D	REPOS									D			17 50						
											5270	Sdalle	Liège G	18 45	19 38					
		5206/5219 par A6									5299		Sdalle	21 28	22 41					
		5250 par Ar									D 5295		Namur	22 55	23 39					
											L 5294		Ampsin	0 37	1 33					
											L RD 5294		Sdalle	2	2 12					
												□ par	Jc 3		2 30					
												5250/5248 par A26								
8	SD	⊡ par	R1c	5 25						86	SD			15 20						
	SD △	Sdalle	Huy N.d.	6 02	6 05						SD 4924	Sdalle	Clavier	16 23	17-					
	SD 5215		Namur	6 39	7 32	10	5 15	119			SSD RD 4924		Sdalle	17 24	18 14	8 10	10	111		
	5228		Sdalle	9 41	10 26						SD RD 4924		Huy N.d.	18 31	18 34		0 40			
	5240		Liège Vis	10 59	12 10						SD 5272		Liège G	19 51	21 40					
	SSD 2489		Huy N.d.	13 39	14 44						5299		Sdalle	21 23	22 41					
	S 2489	Liège Vis	Huy N.d.	13 39	14 58								SSD		23 30					
	△		Sdalle	15 02	15 05							□ en gare	par R1c S		22 50					
					15 25															
	D			4 45							D	⊡ par	Jc 2c	11 45						
	△	Sdalle	Huy N.d.	5 26	5 29									12 05						
	5209		Namur	5 58	6 50						5244	Sdalle	Longdoz	12 37	13 52					
	D 5232		Sdalle	8 26	9 03						5259		Sdalle	14 06	15 13					
					10						5267		Namur	15 36	16 20					
											5262		Liège G	17 12	18 50					
		5228 par A6									D 5293		Sdalle	20 30	21 29					
		5240 par NK										□ en gare	par Jc 3		21 45					
												5299 par A76								
9	SD			4-						96	SD			12 40						
														13 15						
	SD RP 5205	Sdalle	Huy N.d.	4 45	4 48	6	-	55			SS 5238	Sdalle	Longdoz	13 38	14 41	6 10	-	56		
	SD 5208		Longdoz	6 07	7 22						S 5238	Sdalle	Longdoz	13 55	14 55					
	5231		Sdalle	7 53	9 10						SD RP 5269		Liège G	15 13	15 23					
					10-						SD 5269		Huy N.d.	16 15	17 22					
											△		Sdalle	17 57	18-					
															18 50					
	D	REPOS									D	REPOS								
		5231 par NK										5238 par NK								
																19 05	1 45	1220		
												T. S.								
												P. M.				728		136		

93882

P. S = 5.70 / 3.80 — Série J - hl type 87

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 12 jours (hl remplacée)

| | | |

1e	SD			430					1d	SSL	Réserve à heures variables et étudiés lignes série A				9	705	
	SD 46220	Sdatte	Modane	541	830												
	SD 64217		Sdatte	1124	1235	9	-	25									
					1330												
	D	ALTERNEMENT								S	assure	R1	1245	2145			
										L	assure	A 4.6	1355	21-			
2e	SD			230					2d	SD	☐ J 2c en gare		1110				
	SD 46903	Statte	Modane	337	352					SD 40311	Sdatte	Modane	1154	1245			
		manœuvres				9	430	39			manœuvres				9	830	43
	SD 60802		Modane	558	627					SD 60801		Solaigneaux	1420	1442			
		manœuvres								⊻SD 60800		Modane	1520	1603			
	SD 60002		Lava	1001	1009						manœuvres						
	SD △		Sdatte	1115	1123					hlp 4074		Sdatte	1932	1939			
		☐ en gare par J 2d			1130									2010			
	D	Réserve		530	13-					D	Réserve + Hr Sdatte		13	2130			
		⊡ HP 5244 A86		11	1145												
3e		REPOS							3d	SD			1115				
										hlp 5829	Sdatte	Lauden	1130	1226	445	-	29
											☐ J 3b						
										LMeV24225		Sdatte	1331	17-			
										MaJS24225	Lauden	Sdatte	1343	17-			
														◊			
														19-			
										D	REPOS						
											T. S.				4915	45	302
											P. M.				424		101

P.S. = 2,60 / 1.75

Série R - Ht type 81

⊗ T Lavage tous les 15 jours (Ht remplacée) - Alternement le lundi

1	SSD	Hbr Sdatte	13	21^{30}	8^{30}	8^{30}	27	1b	SD	Hbr Sdatte	6	10^{30}	7	-	27	1c	SD	Relais		21^{30}	6	8^{30}	-	14
									FSD 40308	Moha	10^{45}	11^{03}					S	□ engare 5299 A86		22^{45}	23^{30}			
									FSD 40313	Sdatte	11^{14}	11^{55}						Hbr Sdatte						
										Hbr Sdatte		13-					SD RD 4925	Huy Nd		23^{29}	23^{32}			
																	SD Δ	Sdatte		23^{47}	23^{50}			
	S	ALTERNEMENT Service par J 1d															SD	⊡ 40003	A5	3^{30}	4^{30}			
																	SD	⊡ 5215	A8	5-	5^{30}			
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS L ⊡ 5215 par J 1						

N.B. Le personnel de cette Série dispose de 63 repos par an — P.M. 729

Série M - Sans Ht

1	SD	Réserve à heures variables	7^{30}	-	-
	D	REPOS			
		P.M.	7^{30}		

N.B. Le personnel de cette Série dispose de 63 repos par an

STATTE

399

STATTE

4.10.59 — 4.10.59

Groupe de Mons.

Ath

Chef immédiat : Toussaint R. Chsc.

Mach instructeur : Maison - X.

Série A - HL t. 64 - Lav. 27 j.

R.S. - m. 5.55.
C. 3.70.

Serv. 2-2b par HL. A1.

1 — **Repos**

1b — **Repos**

2 SSD

		6.-				
		635				
	mise à quai rame	640	650			
7606	Ath St. Ghislain	706	757	8.15	- .51	
	garage rame	8.-	830		0.15	
D	Mons	902	913			
	HLR	930	1230			
8155	Ath	1310	1356			
	□ Rg p. 2b		14.-			
			1415			

S		6.-				
		635				
	mise à quai rame	640	650			
7606	Ath St. Ghislain	706	757			
	garage rame	8.-	830			
D	Mons	902	913			
S 8147	Ath	1205	1251			
			1310			
			14.-			
	8155 par Abis 1					

D — **Repos**

7606/8155 p. A5

2b SSD

			1345			
	□ A2 e/g		14.-			
SSD 8155	Ath Geeraard		1409	1437		
SSD 8045	Ath		1521	1558	8 .	10g
8156	Mons		1608	1659	1.15	
7730	Luttenain		1703	1756		
SD 7697	Mons		1906	1938		
8185	Ath		2029	2123		
				2140		
	□ par J1c			2145		

S			15.-			
			1535			
	mise à quai rame		1540	1550		
8156	Ath Mons		1608	1659		
7730	Luttenain		1703	1756		
SD 7697	Mons		1906	1938		
8155	Ath		2029	2123		
				2140		
	□ par J1c			2145		

D — **Repos**

8156/7730/8185 p. A2b

93882

3	SD			230					3b	SSD			1630				
				3.-									17.-				
	SD 8103	Ath	Geeraards	328	4.-	6.30	8.15	104		SSD 8351	Ath	Rottegem	1741	1843	5.30	8	64
	SD 8108		Ath	439	510		+			SSD 8664		Ath	1957	2052		1	
	SD 8108		St Ghislain	513	613		2.15							2110			
	SD 8137		Ath	710	817									22.-			
		garage	rame	825	835					S		□ J3c	1630				
					845								17.-				
		L.Rev.	ap. Abis 1		9.-					S. 8351	Ath	Geeraards	1741	1841			
		Ma J.S.			945					DS 8168		Ath	1906	1938			
											garage	rame	1950	20.-			
														2010			
														21.-			
	D			345						D			1445				
				415									1535				
	8321	Ath	Lessines	431	450						Mise à quai	rame	1540	1550			
	8111		Geeraards	509	524					8156	Ath	Mons	1608	1659			
	8121		Denderl.	648	727					7730		Quiévrain	1741	1831			
	D 8174		Ath	943	1048					7733		Mons	1910	2001			
		garage	rame	11.-	11.10					8185		Ath	2038	2123			
					1120						garage	rame	2125	2135			
					12.-									2140			
														2245			
4	SD			315					4b	SD		□ par A4	1230				
				350									1240				
	SD 8107	Ath	Geeraards	416	450	8.45	6.45	88		8134	Ath	Mons	1305	1351	10	9	140
	SD 8114		Ath	547	624					SD.RD.8134		Mons R	1401	1406			
	8114		Mons	627	723					Δ		Mons	1430	1434			
	SD 8114		Cuesmes	736	740					SD 80038		Cuesmes	1501	1507			
	SD.RD.8114		Mons R	802	814					Δ		Cuesmes E	1515	1518			
	Δ		Mons	835	839					SD 80042		Mons	1620	1628			
	8127		Ath	913	956					SD 8165		Denderl	1716	1939			
		HLR		10	11					8190		Geeraards	2040	2114			
			□ A4b	1130	12					SD 8190		Ath	2143	2215			
											□ e/g par J2b			2220			
														2230			
	D	□ MP.	8002.D4	445	5.15					D			1145				
				605									1220				
	8114	Ath	Mons	630	728						Mise à quai	rame	1225	1235			
	8127		Ath	913	956					7620	Ath	St Ghislain	1248	1337			
		garage	rame	1010	1020					D 7625		Ath	1357	1444			
					1030						garage	rame	15.-	1510			
					1130					8153		Denderl	1610	1733			
										8182		Ath	1903	2021			
														2035			
												□ par J2		2045			
											8134 par Fty						
											8190 par Fls						

5	SSD			345				
				415				
	(t) 8321	Ath	Lessines	431	450	7.15	9	84
	SD 2712		Schaerb R	548	745		0.15	
	Δ		Atlv Fsr	.	.			
	Hlp 1711	Schaerb S	Ath	944	1050			
					11.-			
		HL utilisée p. Fsr						
	S			345				
				420				
	SD 8020	Ath	Brux Mi	442	619			
	SD.RD 8006		Forest.V.	656	706			
	Δ		Atlv Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	812	820			
	S 2709		Ath	829	940			
					955			
					1045			
		2712 par A6						
		8321 par J2						
	D			6.-				
				630				
		Mise à quai rame		635	645			
	7606	Ath	St Ghislain	701	757			
	D 7606		Quiévrain	806	823			
	D 7661		Mons	916	950			
		HLR		10	1230			
	8155		Ath	1310	1356			
		garage rame		1405	1415			
					1420			
		8321 par A3			15.-			

5b	SSD			1245				
	Hlp 1716/2255	Ath	Schaerb S	1255	1428			
	Δ	Atlv Fsr	Brux Mi	1528	1602	7.45	.	81
	SSD 8077		Lessines	1653	1824		1.15	
	(t) SSD 8136		Ath	1845	1912			
		garage	rame	1915	1925			
					1930			
					2030			
	S			16.-				
		□ Abis 1b e/g		1620				
	S 2736	Ath	Brux Mi	1620	1723			
	Δ		Atlv Fbm	.	.			
	Δ		Brux Mi	.	.			
	2745		Ronse	1906	2057			
	Δ		Ath	2112	2204			
					2220			
		□ par J1c			2230			
	D	Repos						
		HL utilisée p. J3b						

6	SSD			3.45				
				420				
	SD 8020	Ath	Brux Mi	442	619			
	SDRD 8006		Forest.V	656	706			
	Δ		Atlv Fbm	-	-	5.15		
		DC		9	18			
	Δ		Brux Mi	1832	1840		.	124
	2745		Ronse	1906	2057			
		HLR		-	-	4.30		
	Δ		Ath	2112	2204			
					2220			
		□ par J1c			2230			
	S			430				
				505				
	(t) SD 88904	Ath	Lessines	520	538			
	SD 2712		Schaerb.R	557	745			
	Δ		Atlv Fsr	.	.			
	Δ		Brux Pi	1110	1133			
	S 2713		Lessines	1153	1327			
		□ par A6b		.	.			
	Hlp 8160		Ath	1351	1408			
					1415			
		2745 par A5b						
		8020 par A5						
	D	Repos						
		2745 par Fsr						

6b								
		Alternement						
	S			1245				
	Hlp. 8327	Ath	Lessines	1303	1322			
			□ A6	-	-	.	5	28
	S 2713		Geeraards	1328	1343		+	
	S 2724		Brux Mi	1410	1501		9.15	
	(t) Δ		Schaerb R	1509	1555			
	SD 2733		Ronse	1611	1852			
	S Δ		Ath	2011	21.-			
					2115			
					22.-			
	D	Réserve sans HL		12	17			

7	SD				1440					7b	SD				515				
			□ A7b elg		1450										545				
		garage	RD 8057		1455	1505	6[30]	-	69		SD 2714	Ath	Brux Mi		623	748	9[45]	-	96
	SS 8153	Ath	Denderl		1610	1740					SD Δ		Ath V. Pom		902	912			
	S 8153	Ath	Denderl		1604	1740					SD Δ		Forest V/M		-	-			
	S 8182		Ath		1903	2021					SSD.RP. 1646	Forest V	Brux Mi		1214	1224			
	SS 8182	Denderl	Ath		1848	2021					S RP. 2755	Forest M	Brux Mi		1210	1220			
						2035					8057		Ath		1319	1441			
						2110							□ elg p. A7			1450			
																15.-			
	D	Repos									D	Alternement							
		8153/82 par Atb										8057 par Fty							
8		Planton			1245	20	7[15]	7[15]	47	8b		Planton			5	1245	7[45]	7[45]	47
9	SD				10.-					9b	SD				230				
	Kép. 8125	Ath	Geeraards		1011	1040									3.-				
			□ A9b		-	-	6	-	53		SD 8896	Ath	Lessines		318	332	9[30]	-	53
	8131		Denderl		1134	1210					8111		Geeraards		509	524			
	SS 8144		Ath		1343	1458					SD 8111		Denderl		529	619			
	S 8144	Denderl	Ath		1344	1458					8112		Geeraards		844	918			
						1515							□ par A9		-	-			
						16.-					Kép 8128		Ath		11.11	1140			
																12.-			
	D	Repos									D	Repos							
		8144 par D4										8111 par A3							
		8131 par Fls										8112 par Fls							
													T.S		118[30]		68[30]		1238
													P.m.			7.24			138

Série A.bis - sans HL - 63 R. par an - Alt. le L.

1	LMeV	avec	HL A3	845				
				905				
	88414	Ath	Jurbise	931	1049			
	80093		Neufville	1140	1211	8	-	-
	Δ		Lens Jurbise	1224	1317		1	
	88415		Ath	1415	1548			
					1555			
					1645			
	Ma	avec	HL D4	515				
				550				
		mise à quai rame		555	605			
	SD 8305	Ath	Lessines	612	630			
	SD 8319		Geeraards	649	702			
	SD 8302		Ath	719	753			
		garage rame		805	815			
					820			
					915			
	J	avec	HL D4	515				
				550				
		mise à quai rame		555	605			
	SD 8305	Ath	Lessines	612	630			
	SD 8319		Geeraards	649	702			
	SD 8302		Ath	719	753			
		garage rame		805	815			
	J. 8130		Jurbise	1155	1217			
	J. 8147		Ath	1227	1250			
					1310			
					1415			
	S	avec	HL D4	515				
				550				
		mise à quai rame		555	605			
	SD 8305	Ath	Lessines	612	630			
	SD 8319		Geeraards	649	702			
	SD 8302		Ath	719	753			
		garage rame		805	815			
	S 8130		Mons	1156	1242			
	8155		Ath	1310	1356			
					1410			
					1515			
	D	Repos						

1b								
	LMeV	Réserve	sans HL	13	22	9	-	-
							10.45	
	Ma	assure R1b		13.15	21			
	J	alternement						
	S	avec	HL A5	11.-				
				1130				
	S 8050	Ath	Brux Mi	1150	1318			
	S 2721		Lessines	1413	1522			
	Δ		Geeraards	1524	1533			
	Δ		Lessines	1547	1556			
	S 2736		Ath	1605	1616			
		▫ e/g p. A5b			1620			
		Réserve	sans HL	1630	1930			
	D	Repos						

T.S.	17.-	11.45	-
P.M.		7.22	-

Série B - AR. t. 553.

Entretien s^de 1 - S.6 / AR remplacé

P.S. 15.-

1

Repos

2 SD

SD 8123	Ath	Lessines	646	702	9.40	6.30	215	
SD 8308		Basilly	704	720				
SD 8027		Leuze	722	802				
SD 8010		Ath	824	839				
8010		Enghien	840	916				
8017		Ath	925	959				
8125		Geeraards	1011	1040				
8128		Ath	1111	1140				
8047		Leuze	1210	1225				
8738		Blaton	1230	1257				
8749		Rosse	1307	14.-				
8740		Leuze	1445	1510				
8056		Ath	1514	1531				
				1545				
				1550				

D

			830					
			850					
8119	Ath	Lessines	912	929				
8315		Rosse	936	1021				
8312		Basilly	1023	1111				
8317		Geeraards	1114	12.-				
8222		Enghien	1202	1224				
D 8049		Ath	1248	1323				
D 8152		Jurbise	1328	1351				
D 8179		Ath	1403	1426				
				1435				
				15.-				

8010/17 ϕ B6
8125/28 ϕ C1
8047/8738/49 ϕ C3
8740/8056 ϕ C3b

1b

Repos

2b SSD

			1550					
			1608					
SD 7632	Ath	Wardquign	1623	1738	7.40	7.45	145	
SD 7631		Geraards.	1741	1907		-		
SSD 8176		Lessines	1909	1920		0.10		
8163		Geeraards	1925	1936				
SSD 8192		Ath	2006	2033				
8199		Geeraards	2105	2134				
8198		Ath	2234	2303				
				2315				
				2330				

S

			1550					
			1608					
SD 7632	Ath	Wardquign	1623	1738				
SD 7631		Ath	1741	1832				
S 8163		Lessines	1856	1913				
8163		Geeraards	1925	1936				
S 8163		Rottegem	1936	1954				
S 8192		Ath	1957	2047				
8199		Geeraards	21.-	2134				
8198		Ath	2211	2240				
				23.-				
				2320				

D

			1645					
			17.-					
7928	Ath	Blaton	1715	1753				
7929		Ath	1755	1831				
D 8163		Lessines	1856	1913				
8163		Geeraards	1925	1936				
D 8192		Ath	2050	2131				
8199		Geeraards	2133	2202				
8198		Ath	2211	2240				
D 8197		Geeraards	2243	2312				
8194		Ath	2323	0.01				
				015				
				030				

| | | |

| | | |

6	SSD			345				
				405				
	SD 7904	ath	Blaton	420	455	5	7	132
	SD 7905		ath	508	551		+	
	SD 7902		Belail	607	628		6	
	SD 7915		ath	630	650			
	SD 7910		Blaton	652	728			
	7911		ath	734	810			
	J 7612		Sirault	917	941			
	J 7615		ath	943	1008			
					822			
					845			
			J		1018			
			J		1030			
	S			345				
				405				
	SD 7904	ath	Blaton	420	455			
	SD 7905		ath	508	553			
	SD 7902		Beloeil	607	628			
	SD 7915		ath	630	650			
	SD 7910		Blaton	652	728			
	7911		ath	734	810			
	8119		Lessines	912	929			
	SD 8150		ath	935	952			
	SD 8135		Geeraards	954	1018			
	8187		Denderl	1048	1121			
	8132		ath	1139	1242			
		□ e/g p. B6b			1250			
					13.-			
	D			5.-				
				525				
	8005	ath	Blaudain	536	632			
	8022		ath	634	744			
	8010		Enghien	840	920			
	8017		ath	925	959			
	DS 8025		Tournai	1002	1043			
	8046		ath	1045	1127			
					1142			
					12.-			
		7911 par C3						

6b	SSD			1215				
	SSD			1235				
	S			1230				
	S		□ B6 e/g	1250				
	8051	ath	Tournai	1253	1334	7.45	-	186
	8052		ath	1336	1418		-	
	8141		Denderl	1421	1524		0.15	
	8142		ath	1539	1648			
	SD 8043		Leuze	1720	1736			
	SD 8044		Bassilly	1742	1843			
	SD 8087		Leuze	1850	1910			
	SD 8088		ath	1912	1929			
					1945			
					20.-			
	D	Alternement						
		8141/42 p. B5b						
		8051/52 p. B3						
			TS	82.15	28.45	1839		
			Pm		7.23	307		

Série B.bis. S/AR. 63 R par an

1		Réserve	315	1030			
	L	assure B4					
		Service p. B4					
	D	Repos					
		Service p. C3c					
		P.m				7.26	

Série C - ARt. 551 - Entret. 1ère - 1 - AR remplacé.

P.S. 15,-

| | | |

Ath

2				320					2b				1515					2c								
				340						SS			1545													
	SD 8004	Ath	Enghien	404	457					S		□ C2c e/g	1530													
	SD 8005		Ath	503	535	10	6	192		2121	Ath	Bassilly	1556	1630	9.30	9.15	170		LMeV	Repos						
	8005		Blaudain	536	632		–			8335		Lessines	1649	1705												
	8022		Tournai	634	646		2.10			SD 7624		St Ghislain	1718	1823												
	SD 8009		Blaudain	734	745					D 7624	Lessines	St Ghislain	1718	1831												
	SD 8012		Ath	755	852					SD 7832		Quiévrain	1829	19.-												
	DS 8025		Tournai	1002	1043					SD 7729		Warquign	1904	1923												
	SSD 8033	Ath	Tournai	921	1002					SD 7728		Quiévrain	1944	2006					MaJ	Alternement						
	8046		Ath	1045	1127					D 7624	St Ghislain	Quiévrain	1838	1853												
	SSDJ 8130		Jurbise	12.-	1223					SD 7687		St Ghislain	2042	2056												
	SSJ 8147		Ath	1228	1250					SD 7690		Quiévrain	21.-	2115												
										SD 7839		St Ghislain	2120	2201					S			12.-				
	SSDJ				1310					SD 7901		Ath	2250	015							□ C2 e/g	1215				
					1320					D 7693	Quiévrain	St Ghislain	2034	2051					S 8747	Ath	Rouse	1225	1324			
										D 7690		Quiévrain	2112	2127					S 2728		Ath	1416	1513	-	3.45	9
	J				1145					D 7839		St Ghislain	2130	2204							□ e/g p C2b		1530			
					12.-					D 7903		Ath	2240	2340									1545			
												SD		045												
	S		a e/g p. C2c		1215							D		030												
					1230																					
	D	Réserve		9	15														D	Repos						
		8005/22/25/46 par B6																								
		8147 par C1																								

411

Ath

3

| | | |

P.S. m. 4.90 c. 3.25 — **Série D** - HL t. 16 - Lav. 30j. - S^ces 2-2b par HL D1.

1	Repos							
2				6.-				
				630				
	SD Δ	Ath	Lessines	637	653	8.50	8.50	62
	D 8307	Ath	Lessines	653	710			
	SD 8307		Ronse	720	8.-			
	D 8307	Lessines	Ronse	734	810			
		HLR		-	-			
	SS 8336		Bassilly	1243	1352			
	S 8336	Ronse	Bassilly	1243	1350			
			□ par D2b		14.-			
	Hlp 8057		Ath	1414	1441			
					1450			
3	SD			440				
				512				
	8129	Ath	Geeraards	529	608	9.30	-	131
	8120		Ath	635	712			
	8120		Mons	713	755			
	7650		St Ghislain	828	846			
	7650		Quiévrain	921	938			
	7663		Ath	956	1130			
	7918		Blaton	1205	1254			
	7919		Ath	1315	14.-			
		□ e/g p D3b / S. p. J1c			14.-			
					1410			
	D	Repos						
		Service p. D5/6b						
		HL utilisée p. D6b						

1b	Repos							
2b				1315				
	Hlp 2722	Ath	Bassilly	1324	1345			
			□ D2	14.-				
	SS 8337		Ronse	1417	1538	8.45	8.45	106
	S 8337	Bassilly	Ronse	1417	1603			
	SD 8344		Enghien	1649	1857			
	D 8346	Ronse	Enghien	1704	1820			
	8081		Ath	2046	2126			
		garage	rame	2135	2145			
					2150			
		SD. □ p J2b / D. □ p J2			22.-			
3b	SSD		□ D3 e/g	1345				
				14.-				
		garage	RD. 7919	1410	1420	10	4.45	97
	8064	Ath	Enghien	1601	1655		5.30	
	SD 8064		Halle v.	1656	1724			
	SD 8071		Ath	1810	1918			
	7638		St Ghislain	2038	2131			
	SD 7637		Ath	2224	2319			
					2330			
			□ par J2b		2345			
	S			1915				
			□ J1c e/g	1930				
	7638	Ath	St Ghislain	2038	2131			
	SD 7637		Ath	2224	2319			
					2330			
			□ par J2b		2345			
		8064/71 par J1c						
	D			1930				
			□ D6b e/g	1945				
		garage	RD 8168	1945	1955			
	7638	Ath	St Ghislain	2038	2128			
	D 7637		Ath	2241	2335			
		garage	rame	2340	2350			
					24.-			
			□ par J2		0.15			
		8064 par D6b						

ath

| | | |

5	SDI			430					5b	SSD			16.-							
				510									1635							
	SD 8122	Ath	Mons	537	618	5.15	8	66			mise à quai rame		1645	1655						
	SD 8122		Ath	702	819		+			SD 8158	Ath	Mons	1741	1815	7.15	2.40	106			
					850		4.30			SD 8159		Ath	1840	1923		+				
					945					7932		Blaton	1943	2027		2.45				
										7937		Ath	2134	2219						
											garage	rame	2225	2235						
														2240						
	J			430										2315						
										D			1210							
				510									1235							
	SD 8122	Ath	Mons	537	618						mise à quai rame		1240	1250						
	SD 8122		Ath	702	819					S 8327	Ath	Rame	1303	1410						
		Epuration Ath		9	1145					S 8338		Ath	1423	1555						
	J 8143		Lessines	1154	1213					8045		Tournai	1613	1703						
	J 8154		Ath	1246	1259					8759		Enghien	1718	2003						
					1315					8349		Lessines	2027	2107						
					1415					SD D		Ath	2125	2145						
														22.-						
											□ par J2b			2210						
	D			440						Service par D4b										
				512						D			1530							
	8129	Ath	Geraards	531	602								16.-							
	8120		Ath	627	659						mise à quai rame		1605	1615						
	8120		Mons	713	756					D 7632	Ath	St Ghislain	1623	1710						
	7650		St Ghislain	828	846					D 7631		Ath	1758	1852						
	7650		Quiévrain	903	921					7932		Blaton	1941	2027						
	7663		Ath	956	1130					7937		Ath	2134	2219						
					1140						garage	rame	2225	2235						
					1240									2240						
														2310						
6	SD			330					6b	SSD			1115							
				405									1145							
		mise à quai rame		410	420	5.30	8	70			mise à quai rame		12.-	1210						
	SD 8106	Ath	St Ghislain	432	548					7620	Ath	St Ghislain	1248	1341	7.45	9	89			
	SD 8113		Ath	551	748					SD 7627		Ath	1501	1557						
					805					SD 7924		Blaton	1602	1651						
					9.-					SD 7925		Ath	1715	1802						
											garage	rame	1805	1815						
														1825						
														19.-						
										D	□ par J3c		1115							
													1125							
											mise à quai rame		1130	1140						
										S 8143	Ath	Zolteghem	1203	1329						
										S 8154		Ath	1450	1544						
										SD 7924		Blaton	1602	1651						
										SD 7925		Ath	1715	1802						
											garage	rame	1805	1815						
														1825						
														19.-						
										7620	27	par J3c								
										D	Avec Ht D3		11.-							
													1155							
										7918	Ath	Blaton	1205	1254						
										7919		Ath	1315	14.-						
	D	Réserve sous Ht		5	13						garage RD 7919		1410	1420						
											Mise à quai RP 8064		1540	1550						
										8064	Ath	Enghien	1601	1655						
										D 8341		Geraards	1719	1811						
										DS 8168		Ath	1906	1938						
												□ a/g p. D3b		1945						
														20.-						
			T.S.	77	15	53	15	910												
			P.m.		7.23			152			7620 par A4b									

Ath

Série J - HL r. 81 - Lav. 30 j. - HL remplacée.

P.S. - m. 4.25.
+ C. 2.85.

1 SSD

| | | |

417

2

SSD			430						
SSD			505						
S			345						
S			415						
SD 88904	ath	Lessines	520	538					
S. 8321	ath	Lessines	431	450	7.15	8.15	+ 3	25	
	HLR		-	-					
SDF MaTS 80877		Ollignies	850	905					
SDF MaTS 80877		Lessines	832	956					
SD FLMaV 80615	Lessines	Flobecq	850	928					
SDF LMaV 80616		Lessines	850	1009					
	HLR		-	-					
LMaV. 1	Lessines	ath	1132	1150					
	□ cfg p. T2c			12.-					
				1215					
MaTS. Hlp 8132	Lessines	ath	1228	1245					
				13.-					
S/88904 par A6									
D	Relais		2030	515					

2b

SSD				16.-					
Hlp. 8153	ath	Lessines	1610	1633					
HLR			-	-	9.30	8	10		
SSD 88422		ath	2043	2109		+ 0'15			
	Relais		22	1.30					
S			1545						
Hlp. 8153	ath	Lessines	1604	1623					
HLR			-	-					
S 88422		ath	1850	1915					
	Relais		2030	1.30					
D									
assure	R1		22	6					

2c

LMaV				1145					
	□ I 2 cfg			12.-					
LMaV 88407	ath	Lessines	1226	1318					
					5.30	9.30	5		
Maïs				1145					
Hlp 8145	ath	Lessines	1202	1219					
SD	HLR		-	-					
SSD. Hlp 8166	Lessines	ath	1654	1708					
S Hlp 8348	Lessines	ath	1654	1708.					
				1715					
D				1845					
Hlp 8163	ath	Lessines	1856	1913					
Hlp 2735		Rosse	1922	1959					
□ MP 2735	Fbm		20	21					
□ MP 2745	Fze		21	22					
□ MP 2704	Fbm		3	4					
				415					

DC

3

SDL	Réserve allumée		1	8.30	7.30 - 7.30		25		
L	Abonnement								
D	Repos								
		T.S.	62.-	20.30	227				
		P.m.		7.24	75				

3b

SDL	Réserve allumée		16	23	7	6 - 1	40		
L	Réserve allumée		18	24					
D	avec HL A5b		19.-						
			1930						
8079	ath	Tournai	1958	2043					
garage	2 ame		-	-					
D 8080		ath	23.-	2344					
garage	2 ame		2345	2355					
				0.-					
				1.-					

3c

SSDL	Réserve allumée		830	16					
L.			1230		7.30	-	24		
Hlp. 8336	Rosse	Lessines	1243	1325		- 7.15			
Hlp. 8146		ath	1336	1353					
				14.-					
S	□ MP 8143. D6b		1045	1115					
	avec HL A3		12.-						
	mise à qui 2 ame		1205	1215					
7620	ath	St Ghislain	1348	1341					
SD. 7627		ath	1501	1557					
	garage 2 ame		1605	1615					
				1620					
	○ par A3b			1630					
D	Repos								

P.S. - M. 2.00 — C. 1.35

Série R - HLB.58 - Lav. 30 j. - HL remplacée

63 R par ath - Cadre L

1

manœuvres 21 5 5 30 8 30 - -

D Repos
Service p. J2b

1b

			13 15	
L.M.V. 80008	ath	Maffles	14 28	14 35
L.M.V. 80009	ath	ath	15 07	15 14 7 45 - -
	manœuvres		15 30	21 7 45

ma Alternement Service par Ab.1b

D Repos

P.M. 7.24

Service des Relais.

J2b	SSD		22	1 30
	S		20 30	1 30
S	□◊	imprévus	20 30	22
SD	□◊	e/g MD 81 30 . A4b	22	23 15
SD	□◊	MD 80 81 . D2b	23 15	24
SL	□◊	MD 83 49 . SD . D4/5b	0	0 45
SL	□◊	MD 76 37 SD . D3b	0 45	1 30

J1c	SSD		18	23 15
	S		20	23 15
SSD	□◊	imprévus	18	21 45
S	□◊	imprévus	20	21 45
SD	□◊	MD 81 85 . A2b	21 45	22 30
SD	□◊	MD 27 45 . A6/5b	22 30	23 15

J2	D		20 30	5 15
D	□◊	MD 81 82 . A4b	20 30	21 30
D	◎	HLR J2b	21 30	22
D	□◊	MD 80 81 . D2b	22	23 30
L	□◊	MD 76 37 . D . D3b	0	1 30
L	◊◊	imprévus	1 30	5 15

Services spéciaux.

V			19 30	
HLb 8074/2258	ath	Braine le C	19 50	22 28
7.8.18157		ath	25 03	34 1 4 .

4/10/59 4/10/59.

Remise de Braine-le-Comte.

Chef-Immédiat : DUCOBU R. - Ingénieur.
Machiniste-Instructeur : DEPOTTER Em.

Série A-NL. Type 64.

P.M = 4,15/2,75 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours au service 1 et 2 (SD)
services 2 et 2b avec hl services 1 et 1b.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos							
2	SSD	⊡ par Jbis 1 et		6,40					2b	SSD			15,50				
		conduite en gare		6,25							□ A2 en gare		16,10				
	SD 7037	Braine C	Brux Mi	7,23	8,08					SS 7075	Braine-C	Brux Mi	16,38	17,23		—	
	Δ	—	Atlv.	8,38	8,46					SD 7090	—	Braine-C	18,49	19,36	4,25	4,25	5,2
	Δ	—	Forest-Mi	10,-	10,10	9,40	—	8,5						19,45			
	SSDRP1719	—	Brux Mi	10,35	10,45		0,20				□ ◊ par R1c			20,15			
	Δ	—	groupe O	10,50	10,55												
	Δ	—	Brux Mi	11,20	11,25												
	SS 6928	—	Manage	11,58	13,38												
	SS 7075	—	Braine-C	15,42	16,04												
		⊡ en gare par A2b			16,10												
					16,20												
	S	⊡ par Jbis 1 et		6,40						S	Alternement						
		conduite en gare		6,25							7090 par Abis 1b						
	SD 7037	Braine C	Brux-Mi	7,23	8,08												
	SRD 2704	—	Brux P.I	8,51	9,01												
	Δ	—	Atlv.	9,30	9,35												
	Δ	—	Brux Mi	12,33	12,41												
	S 6930	—	Ecaus C	13,15	14,36												
	SRD 6930	—	Braine-C	14,54	15,02												
			◊		15,10												
					16,-												
	D	Alternement								D	Repos.						
		6928/7075 par									7075 par A4b						
		A4 et A4b															
3		Planton		4,20	13,20	9-	9-	47	3b		Planton		13,20	22,20	9-	9-	47

4	SSD			5.15					
				6.-					
	(6) SD Δ	Braine-C	Enghien	6.08	6.30				
	SD 8214	-	Braine-C	7.17	7.38	330	915	43	
			◊		7.45		+		
					8.45		530		
	S			3.50					
				4.30					
	Δ	Braine-C	Soignies	4.45	4.56				
	7023	-	Brux Mi	5.48	7.01				
	Δ	-	Forest Mi	-	-				
	SD 10304	-	Ruisbroeck	8.05	8.13				
	SD 10305	-	Forest-Mi	10.-	10.08				
	Δ	-	Forest-V	-	-				
	RP 2715	-	Brux Mi	10.38	10.45				
	S 7030	-	Braine-C	11.08	11.59				
			◊		12.08				
		8214 par A6			12.50				
	D			4.15					
		⊡ par J5c		4.35					
	7023	Braine-C	Brux Mi	5.17	6.32				
	Δ	-	atlv	6.46	6.54				
	Δ	-	Brux PI	7.50	8.-				
		Essais	freins	8.-	9.20				
	Δ	-	atlv	9.20	9.30				
	Δ	-	Brux Mi	11.32	11.40				
	SS 6928	-	Ecaussines	11.58	13.01				
		□ par A46							
	Hlp 7335	-	Braine-C	13.15	13.27				
					13.30				

46	SSD			10.45					
				11.25					
	ESD Δ	Braine-C	Schaerbeek	11.31	12.42				
	F x 28340	-	Braine-C	13.30	14.44	9-	830	125	
	SD Δ	-	Forest Mi	15.14	16.02		-		
	SSD Δ	-	Brux Mi	17.30	17.40		2-		
	2678	-	Braine-C	18.22	19.24				
		□ en gare par R1c			19.45				
	S			13.30					
				14.10					
	SD 81451	Braine-C	Forest-V	14.55	16.12				
	SRP 6946	Forest V	Brux Mi	17.09	17.19				
	2678	-	Braine-C	18.22	19.24				
		Manœuvres gare			20.-				
		□ par R1c			20.05				
					20.30				
		28340 par A6b							
	D			11.45					
	Hlp 7160	Braine-C	Ecaussines	12.09	12.16				
		□ A4							
	S.S 6928	-	Luttre	13.22	13.57				
	S.S 7075	-	Brux Mi	15.13	17.23				
	2678	-	Braine-C	18.22	19.24				
		◊			19.30				
					20.15				

5	SD			4.10					
		⊡ par J6bis1		4.35					
	7023	Braine-C	Brux Mi	5.17	6.30				
	Δ	-	Forest Mi	6.45	6.53				
	SD 10008	-	Ruisbroeck	7.34	7.49		9.50		
	Δ	-	Hal	7.55	8.-	10	-	62	
	SD 10039	-	Clabecq	8.32	10.33		0.20		
	SD 80015	-	Tubize	11.32	11.38				
		□ par A5b							
	Hlp SSD 6841	-	Braine-C	13.27	13.54				
	Hlp S 1656	-	Braine-C	13.22	13.25				
			SS		14.10				
			S		13.50				
	D	⊡ par	J5c	3.50					
				4.-					
	RP 7029	Braine-C	Soignies	4.45	4.56				
	7029	-	Brux Mi	5.48	7.01				
	RD 8006		Brux PI	7.24	7.33				
	DRP 1757	Manœuvres	Brux Mi	8.47	8.54				
	Δ	-	atlv	9.09	9.17				
	Δ	-	Brux PI	11.45	11.50				
	RP 1646	-	Brux Mi	12.20	12.24				
	SS 1646	-	Braine-C	12.43	13.27				
					13.30				
		7023 par A4			13.40				

56	SD			12.40					
	Hlp 1645	Braine-C	Tubize	13.01	13.13				
		□ A5							
	SD 80016	-	Clabecq	13.27	13.33				
		Manœuvres							
	SD 80017	-	Quenast	20.18	20.34	92	630	26	
	SD 80021	-	Braine-C	21.05	21.36				
					21.50				
		□ ◊ par R1c			22.-				
	D			13.-					
				13.45					
	SS 7065	Braine-C	Brux Mi	14.35	15.24				
	7078	-	Braine-C	17.52	19.01				
	□ en gare et garage rame								
	par J4			19.05					
		◊			19.30				

| 6 | SSD | | |

Série J-HL. Type 81.

PM 8.20/5.45

⊗ Ⓣ : lavage tous les 30 j au service 1 SD (HL remplacée)

Braine-le-Comte

4.2.2

Braine-le-Comte

1 ⊗ Ⓣ — Repas

| | | |

Braine-l-Comte

4 2 3

Braine-l-Comte

3	SD			14,20					3b	SD	⊡ par J 6bis 1 et	5,35				3c	SD	□ J3 en gare	23,15							
	SSD Hlp 7665	Braine-C	Kennuy	14,35	14,41						conduite en gare	5,20					SD 81313	Braine-C	Schaerbeek	28,58	1,44						
	S Hlp 7669	Braine-C	Kennuy	14,52	14,58					SSD 8212	Braine-C	Manage	5,59	6,33			SL 18324	-	Braine-C	2,51	6,24						
		□ J3b				9,30	-	7,4		SSD △	-	Haine-St-P.	7,12	7,38	10	-	5,2					6,30	8	-	7,6			
	SD 88461	-	Braine-C	15,34	15,52					S 8212	Braine-C	Haine-St-P.	5,59	7,03								7,15					
			◊	17,10						SD 88215	-	Clabecq	8,12	12,05													
	SD 18318	Braine-C	St Ghislain	17,43	19,25					SD 88461	-	Kennuy	13,28	13,46													
	SD 81313	-	Braine-C	21,14	23,38						□ par J3																	
					23,50					Hlp 8238	-	Braine-C	15,16	15,23													
		□ en gare par J3c												15,35														
	D	Repos								D	alternement						D	alternement										
4	SSD			13,10					4b	SD	◊ ⊡ et conduite	8,-				4c	SDL	alternement										
	Hlp 1647	Braine-C	Brux Mi	13,27	13,51						en gare par J bis 1	7,40																
	Hlp 1769	-	Zottegem	14,23	14,55					SD 89461	Braine-C	Hexelleke	8,20	13,12													
	S			12,10		8,20	6	7,4		SD 98452	-	Zottegem	14,14	15,26	9,30	8	7,3										
	Hlp 1635	Braine-C	Brux Mi	12,27	12,49		+				□ par J4																	
	Hlp 1765	-	Zottegem	13,02	13,50		1			Hlp 1768	-	Brux Mi	16,04	16,25													
		□ J4b								Hlp 1666	-	Braine-C	16,43	17,11													
	SD 98452	-	Braine-C	16,-	20,04									17,30														
			◊		20,25																							
					21,30																							
	D	Relais		16,-	22,-					D	Réserve	6,30	14,30				L	Relais		3,15	10,15						
5	SD	□ J5c		13,10					5b		Repos					5c	SD			4,20								
				13,40																4,55								
	SD △	Braine-C	Quenast	13,49	14,10												SD △	Braine-C	Hal	5,05	5,36						
	SSD 81305	-	Schaerbeek	14,50	16,11												SD 18342	-	Clabecq	6,-	6,26						
	S 81305	Quenast	Schaerbeek	14,44	16,11	9,-	-	7,8										Manœuvres		6,30	7,30						
	18302	-	Clabecq	18,-	19,17												SD 87253	Clabecq	Sart Haul	8,35	9,25	9	-	6,5			
	SD 88453	-	Braine-C	20,28	21,41												SD 78254	-	Clabecq	9,59	11,10						
			◊		21,45												SSD △	-	Quenast	11,24	11,39						
					22,10												S 88496	Clabecq	Quenast	11,15	11,30						
		□ par R1c															I Ma V 88496	-	Braine-C	12,20	12,55						
																	Ma J S 88496	Quenast	Braine-C	12,06	12,55						
																	SD	□ par J5	◊		13,20						
	D	alternement 18302 par J2															D	Relais		3,-	9,-						

Braine-l-Comte

Braine-le-Comte

6	SDL	□ J6c en gare		10,20					6b	SD	⊡ par J6		19,20					6c	SDL			3,20				
	L	⊡ par J4c											19,30									4,-				
	SL 81311	Braine-C	Schaerb.f	10,37	12,51	8,30	–	72		SD 81355	Braine-C	Quenast	19,40	20,20					SL 18153	Braine-C	Mons	4,20	5,04			
	L 81326	Braine-C	Schaerb.f	10,37	12,51		+			SD 80020	–	Tubize	20,40	20,50	9,30	7	87		SL 81311	–	Braine-C	6,12	8,49	7,30	5	56
	SD 18318	–	Braine-C	14,09	16,52		0,20			(t) SD Δ	–	Quenast	21,30	21,39					SDL □	par J6 en gare			10,40		–	
					17,-					SD 81355	–	Schaerb.f	21,51	23,56									10,50		3,40	
		◊ ⊡ J6b			18,50					SDL 10000	–	Brux T	1,09	1,26												
										D 21316	Schaerb.f	Brux. T	1,59	2,17												
	L			10,-	18,50					SL 18153	–	Braine-C	2,53	4,05					L	avec Hl J2b		5,-				
				10,10										4,10						⊡ par J6b		5,10				
														4,50					SD 88410	Braine-C	Quenast	5,36	6,16			
																				Manœuvres		6,20	7,10			
																			SD 88410	–	Clabecq	7,11	7,27			
																				□ par J2b						
																			Hlp. 7133	–	Braine-C	7,59	8,33			
																							8,50			
	D	Alternement 81311 par J2								D	Relais		23,50	6,50					D			3,20				
																						4,-				
																			D 18153	Braine-C	Mons	4,20	5,04			
																			D 81311	–	Braine-C	6,12	7,26			
																							7,45			
																							8,20			
																					TS		122,55		49,40	872
																					PM		7,27			145

Lavage tous les 30 jours

Série J bis Type 81 (Alternement le L.)

1	SDL	Relais		2,-	9,-	7,-			1b	SD	Réserve sans Hl pour HKC-heures variables			8,-				1c	SD	Réserve sans Hl pour HKC-heures variables				7,30			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
	L	Réserve heures var service par J4c									63 repos.																

4 24

Braine-le-Comte

Braine-le-Comte 425 Braine-le-Comte

Série R-HL Type 53.

PM : 2-/1,35
Alternement le Lundi
Ⓧ Ⓣ ravage tous les 30 jours (RP remplacée)

1				14,15			1b				7,15		1c	SD	Relais	17,15	1,-	7,45
	SD	Manœuvres	Braine-C	14,35	22,-	8,15		SD	Manœuvres	Braine-C	8,-	10,05					
					22,30			SSD 88922	Braine-C	Hennuyères	10,09	10,19					
											7,-						
								SSD 88923	-	Braine-C	10,45	10,55					
								SD	Manœuvres	Braine-C	12,45						
										◊		13,45					
	D	Repos						D	Repos					D	Repos			
63 repos par an																PM		7,30

PM = 2-/1,35
Ⓧ Ⓣ ravage tous les 30 jours (RP remplacée)
1 alternement tous les 3 semaines (at-hg fermé)

Série S-HL Type 53.

1	SD	Manœuvres at-hg	7,40	12,50		
		Libre	12,50	13,50	8,-	
		Manœuvres at-hg	13,50	16,40		
	D	Repos				

1 alternement compensateur toutes les 3 semaines
1 alternement compensateur toutes les 24 semaines
63 repos par an

PM 7,30

Organisation du Service des Relais.

R1c			17,15	1,-	J6bis 1	SDL	relais		2,-	9,-	J4	D □ ◊	MD 8849.5	J2	16,50	18,-	
	SD	relais divers	18,-	19,10	J4c	L	relais		3,15	10,15		D □ ◊	MD 7078	A5 6	19,-	21,-	
	SD	□ en gare 26.78				SD ⊡	MP 7023	A5	3,20	4,-							
		SSD A4b S.A6bis 1b	19,10	21,10		SDL ⊡	MP 7027	A6bis 1	4,-	4,50	J6b	L ⊡	MP 7029	A6	3,-	3,30	
		Manœuvres en gare				SD ⊡ et c/g	MP 8212	J3b	4,50	6,-		L ⊡	MP 88410	J6c	4,15	5,-	
		19h30 à 20h15 ◊				SD ⊡ et c/g	MP 7037	A2	6,-	7,-		L ⊡	MP 7027	A6bis 1	5,-	6,30	
	SSD	□ ◊ 7090	A2b	21,10	22,10		SD ⊡ M P Hle AC	S1	7,-	7,20							
	SD	□ 88453	J5	22,10	22,30		SD ⊡ ◊ et c/g	MP 89461 J4b	7,20	8,30	J5c	⊡ MD	R.P 7029	A5	3,-	4,-	
	SD	□ ◊ 80021	A5 6	22,30	23,30		L ⊡	MP 81326 J6	9,-	10,15		⊡ MP	7023	A4	4,-	4,20	
	SD	relais divers		1,-													

4.10.59 — Hanie Saint Pierre — 4.10.59

Chef immédiat : Mr Lor. Ingénieur.

Machinistes-instructeurs : Ottogali - Joly - Stassin - Muller - X .....

P.S. : M : 6,65 / C : 4,45 — Série A. Hl T 29.

Lavage complet tous les 30 jours aux services 1-1b-2b (Hl remplacée).

1	Repos								1b	SSD	Entretien hl		11-13.30	13-			
										SD 7362	H. St Pierre	Préton	13.58	14.19			
										SD 2127		Zottegem	15.12	17.02			
											D.C.			18.45			
										S	Entretien hl		12-14.10	13.30			
										SD 7358	H. St Pierre	Préton	14.34	14.51	7.45	4	79
										8659		Zottegem	16.06	18.19		0.45	
											D.C.			19-			
											(hl continue avec personnel de FKR 2127/7362 par A2)						
										D			15.20				
													16.05				
										8173	H. St Pierre	Denderlaw	16.40	18.54			
										△		Aalst N	19.05	19.14			
											D.C.			19.20			
											□ par FLS.						
2	SSD	réserve		11-14.10	13.30				2b	SDL			2.45				
													3.35				
	SD 7358	H. St Pierre	Préton	14.34	14.51					SD 8604	Zottegem	Charleroi	4.03	6.46			
	8659		Zottegem	16.06	18.19					SD 7337		Préton	7.44	8.08			
		D.C.			19-					SD △		H. St Pierre	8.46	9.05			
		(hl continue avec personnel de FKR)												9.15			
														10.15			
	S.			12.30						L	⊡ par FLS		3.20				
				13.42		8	3.05	82		dbl MP. 19345	Aalst N.	Denderlaw	3.22	3.32	7.30	5	105
	SD 7362	H. St Pierre	Préton	14.07	14.27		+ 1			2122		Erquelinnes	4.28	7.18		0.50	
	SD 2127		Zottegem	15.12	17.02					SD 7467		H. St Pierre	7.58	8.40			
	dbl 8652		H. St Pierre	18.31	20.16									9-			
					20.35						(1re par Jbis 1)			10-			
		(1re par A1b)			21.30												
	D			15.40						D			3.30				
				16.20						8208	Zottegem	H. St Pierre	4.54	7.08			
	△	H. St Pierre	Zottegem	16.30	17.52									7.30			
					18.45									8.30			
		D.C.															
		(8659 par Jbis 1c)															

93882

3	SD			3–				
				4.05				
	8208	Zottegem	H. St Pierre	4.54	7.08			
	(t) SD 88493		Havré V.	7.46	8.16			
	SD 80018		Ciments T.	9.12	9.22			
	(t) SD 80026		Havré Ville	9.30	9.38			
	(t) Δ		Obourg	9.56	10.03			
	SD 88418		H. St Pierre	10.27	11.04			
					11.15			
	SS	□ par	A36		11.30			
					11.25			
	S	□ par	A3b		12.25	8.30	8 + 0.55	94
	D			12–				
				12.30				
	7215	H. St Pierre	Charleroi	12.53	13.45			
		manoeuvres						
	2119		Mons	17–	17.55			
	7458		La Louvière	18.41	19.12			
	RD 7458		H. St Pierre	19.25	19.35			
					19.50			
		□ par	P2.		20–			

3b	SSD	□ A	3	11.20				
				11.40				
	(t) SD 7220	H. St Pierre	Manage	11.56	12.18			
	SD 7215		H. St Pierre	12.32	12.52			
	7215		Charleroi	12.53	13.45			
		manoeuvres						
	2119		Mons	17–	17.55			
	7458		La Louvière	18.41	19.12			
	RD 7458		H. St Pierre	19.25	19.35			
					19.50			
		□ par	P1.		20–			
						8.40	10.05	83
	S			12.25				
				13–				
	Δ	H. St Pierre	Mons	13.12	14.07			
	S 1106		Charleroi	15–	15.55			
		manoeuvres						
	2119		Mons	17–	17.55			
	7458		La Louvière	18.41	19.12			
	RD 7458		H. St Pierre	19.25	19.35			
					19.50			
		□ par	P1		20–			
		(7220/7215 par J2)						
	D.							
	1er D	repos						
	2e/3e/4e D	alternement						
	T.S.	40H25	19H20					443
	P.M.	7H23						147

P.S. : H : 4.50
C : 3 =

Série B. Hl T16.

Lavage complet 2 jours sous les 30 jours (Services 2-26 assurés par hl de B 1 - B16)

1	Repos								1b	Repos						
2	SSD			6.00					2b	SS	Repos (Hl utilisée par B bis. S.S.D).					
				6.42												
	SD 6966	H 1er Pierre	Piéton	7.12	7.28											
	SD 8211		H 1er Pierre	7.42	7.59											
	SD 8211		B. le Comte	8.00	8.31											
	SD 8218		H 1er Pierre	9.20	9.45											
					10.05											
					11-	5	+ 145	50							7	13
	S.			6.00						S.	□ B2		13.45			+ 42
				6.42									14.15			
	SD 6966	H 1er Pierre	Piéton	7.12	7.29					S.R.P. 7364	H 1er Pierre	Havréville	14.39	14.55		
	SD 8211		B. le Comte	7.42	8.31					SD 7364		Piéton	15.12	15.57		
	SD 8218		H 1er Pierre	9.18	9.45					SD 7291		H 1er Pierre	16.17	17.10		
					10.05					SD 7488		Esquelinnes	17.16	18.14		
			◇	10.46						SD 7489		H 1er Pierre	18.27	19.27		
	S 7334		Charleroi	11.08	11.44									19.45		
	S 7353		H 1er Pierre	12.07	12.57									20.45		
					13.15											
		□ par B26			14.45											
	D	alternement														
3	SSD			3.55					3b	SSD			12.50			
				4.28									13.20			
	SSD 6262	H 1er Pierre	Bauders	4.46	5.35					SSD 7222	H 1er Pierre	Manage	13.33	13.54		
	SSD 6263		H 1er Pierre	6.05	7.03					SSD 7154		Luttre	14.35	14.54		
	6263		Esquelinnes	7.15	8.29					SSD 7155		Manage	15.13	15.33		
	6270		H 1er Pierre	8.57	9.47					SSD 7171		Enghien	16.21	17.06		
					10.05					SSD 7166		Piéton	17.16	18.21		
					11-	705	7 + 255	92		SSD 7385		H 1er Pierre	18.46	19.01	725	+ 05 77
														19.20		
														20.15		
	S.			4.45						S.	réserve		13-	20.30		
				5.15												
	SD 6814	H 1er Pierre	Clabecq	5.40	8.03											
	SD 6914		H 1er Pierre	8.29	9.27											
					10.10											
				11.30												
	7476		Esquelinnes	12.15	13.11											
	7481		H 1er Pierre	13.26	14.15											
					14.30											
		□ par B1 (1a par B5)			14.45											
	D	réserve (6263 - 6270 par B8).		4-	11-					D	repos					

4									
	SD	⊡ pao	P2 SSD	5.00					
			S	5.17					
				5.50					
				6.20					
	SSD △	Ht Pierre	Manage	6.25	6.41				
	SSD 6264		Baulers	5.59	6.16				
	SSD 6265		Manage	6.54	7.18				
	S △	Ht Pierre	Manage	6.42	7.04				
	SD 6268		Baulers	7.35	8.02				
		libre	Pierre	8.30	10.30	118	9-	93	
	SD	essais	F.N	10.40	11.30		050		
	RP 6841		Nivellet E	12.04	12.09				
	6841		Manage	12.19	14.33				
	SD 7221		Ht Pierre	14.42	15.01				
	SSD	⊡ pao	B4b en gare		15.15				
	S	⊡ pao	B bis en gare						
					5.20				
	D				5.50				
	D 7206	Ht Pierre	Manage	6.16	6.41				
	7130		Cuttre	6.44	7.03				
	7137		Soignies	7.19	8.14				
	7047		B.L Comte	8.28	8.35				
	7126		Cuttre	8.55	9.56				
	7153		Manage	1307	13.30				
		⊡ pao	B4b						
	klp 7223		Ht Pierre	1445	1404				
		(68 41 pao FLU)			1420				

5									
	SSD			4.45					
				5.15					
	SD 6814	Ht Pierre	Clabecq	5.40	8.03				
	SD 6914		Ht Pierre	8.29	9.27				
					9.55				
	(T)	Entretien KL		10.45	11.45				
						7	720	79	
							015		
	S.			6.15					
				6.45					
	6263	Ht Pierre	Erquelinnes	7.15	8.29				
	6270		Ht Pierre	8.52	9.47				
					10.15				
		⊡ et c/gare B5b			13-				
		NP 8231							
		(1cc pao B3)							
				3.40					
				4.10					
	D 7120	Ht Pierre	Cuttre	4.22	5.02				
	D.R.Z. 6809		Baulers	5.28	6.45				
	D.R.P. 6809		B.L'alleud	5.58	6.11				
	D 6809		B.L Comte	6.23	7.32				
	8218		Ht Pierre	9.20	9.45				
					10.05				
					11-				

4									
	SSD	⊡ B4 en gare			1430				
	SD 7221	Ht Pierre	Briche		1512	15.26			
	SSD 6282		Baulers		15.45	17.19			
	S 6282	Briche	Manage		15.45	16.44			
	SSD 6287	Baulers	Manage		18.27	18.52			
	SD 10037		Le Roux I.		19.20	19.33			
	SD △		Ht Pierre		19.32	19.50			
						20.10	230	015	51
	SSD	⊡ MD 10084 - L46			21.30	22.30			(+9)
						22.			
	S	reprises (1cc pao B bis 1)							
	D				12.50				
	klp 7216	Ht Pierre	Manage		1314	1335			
		⊡ B4							
	D 7153		Ecaussinnes C.		1403	1418			
	RD 7153		Ht Pierre		1434	1450			
						1505			
	klp 7181	Ht Pierre	Manage		1936	1953			
	pilote 2094		Cuttre		2012	2031			
	pilote 6951		Manage		2038	2054			
	klp 7241		Ht Pierre		2101	2116			
						2125			

5									
	SSD				1320				
					1350				
	S 8234	Ht Pierre	Feronval		1403	15.18			
	S 7170		B.L Comte		1534	1614			
	7170		Manage		16.17	1636			
	SD 7170		Cuttre		16.51	17.10			
	S 0.7169		Ecaussinnes C.		1726	1807			
	7172		Manage		1834	1848			
	S 0.RD 7172		Ht Pierre		20-	2021	130	845	145
						2046		+	
						2146		140	
	S	⊡ B5 en gare			1225				
	S 8231	Ht Pierre	Langlimme		1249	1350			
	S 7234		Ht Pierre		1406	1459			
			△			1515			
					1545				
	SD 7484		Erquelinnes		1609	1702			
	7242		Epaleroi		1737	1945			
	S 07393		Ht Pierre		2031	2150			
		⊡ par P2				2150			
		(1cc pao B76)				2225			
					1320				
	D				1350				
	8234	Ht Pierre	Feronval		1403	1512			
	7170		B.L Comte		1524	1609			
	7170		Manage		1609	1631			
	D 7294		Pétion		1645	1703			
	D 7289		Ecaussinnes C.		1737	1808			
	7172		Manage		1834	1848			
	D 7172		Cuttre		1852	1917			
	D 7177		Ht Pierre		1933	2014			
						2105			
						2205			

6	SD			5-				
				5.45				
	8205	H 1er Pierre	Jurbise	6.11	6.55			
	SD 6970		H 1er Pierre	7.07	8.06			
					8.30			
	SS	entretien Rl		9.30				
	S	□ MD 80019 L10			12-	7		48
	D	alternement (8205 par D bis)						
7	SSD			3.55				
				4.24				
	SD 8213	H 1er Pierre	Ecaut. C	4.41	5.03			
	SD 7140		Manage	5.39	5.53			
	SD 7135		Bl Comte	6.09	6.29			
	SD 7126		Piéton	6.56	7.48			
	7267		Manage	8.10	8.24			
	SSD 80607		Jeleny A	8.50	9.31			
	SSD 80608		Manage	10.39	11-			
	SD 7213		H 1er Pierre	11.53	12.12			
					12.20	9.20	0.30	82
					13.15			
	S			3.50				
				4.24				
	SD 8213	H 1er Pierre	Ecaut. C	4.41	5.03			
	SD 7140		Manage	5.39	5.53			
	SD 7135		Bl Comte	6.09	6.29			
	SD 7126		Piéton	6.56	7.48			
	7267		Manage	8.10	8.24			
	7217		H 1er Pierre	9.34	9.56			
	D.S. 7218		Manage	10.21	10.45			
	SD 7213		H 1er Pierre	11.53	12.12			
		□ en gare par B76			12.40			
	D	alternement (7267 par D76)						

6				13.45				
				14.15				
	SD RP 7364	H 1er Pierre	Hanie Ville	14.39	14.55			
	SD 7364		Piéton	15.12	15.57			
	SD 7291		H 1er Pierre	16.17	17.10			
	SD 7488		Esquelmes	17.16	18.14			
	SD 7489		H 1er Pierre	18.27	19.27	7	7.30	89
					19.45		0.50	
					20.45			
	S			10-				
				10.45				
	S 8229	H 1er Pierre	B. le Comte	11.07	11.35			
	S 7144		Luttre	12.09	12.52			
	S 7151		H 1er Pierre	14.10	14.52			
					15.10			
		(1re par B26)			16.10			
	D			15.20				
				15.55				
	7225	H 1er Pierre	Roux	16.17	16.58			
	7379		H 1er Pierre	17.15	17.53			
	D 8245		B le Comte	19-	19.30			
	D 8254		H 1er Pierre	20.56	21.26			
					21.50			
					22.50			
7	SSD			15.15				
				15.45				
	SD 7484	H 1er Pierre	Esquelmes	16.09	17.02			
	7242		Charleroi	17.17	19.45			
	SD 7393		H 1er Pierre	20.31	21.30			
					21.50			
					22.50			
						7.35	8 + 10	88
	S.	□ B7 en gare		12-				
	S 8233	H 1er Pierre	Bl Comte	13.29	13.52			
	7170		Manage	16.17	16.48			
	SD 7170		Luttre	16.51	17.10			
	SD 7169		Ecaut. C	17.46	18.08			
	7172		Manage	18.34	18.48			
	SD RD 7172		H 1er Pierre	18.55	19.12			
					19.30			
		(1re par B56)			20.40			
	D	réserve (7242 par D76).		14-	22			

8	SD	⊡ par I 2		4.45					86	SD			1230				
				5.01						Rlp SSD 1153	H. St Pierre	Manage	1213	1312			
	SD 8203	H. St Pierre	Bl. Comte	5.21	6-					Rlp S 7163	H. St Pierre	Manage	13-	1319			
	SD 7130		Manage	6.16	642						□	B8					
	7130		Lettre	6.45	703					7153		Ecaut. C.	1403	1418			
	7187		Soignies	719	8.14					SSD. RP 7225		Manage	1435	1452			
	7047		Bl. Comte	828	835					S 7162	Ecaut. C.	Manage	1442	1456			
	7136		Lettre	855	956					SD 7225		H. St Pierre	1540	1603			
	SDL 70217		Obaix B.	1025	1038					7225		Roux	1617	1658			
	SDL 70578		Lettre	1125	1136					7379		H. St Pierre	1715	1753			
	7153		Manage	1307	1330	939	620 + 0/0	129						1815	645		58
		□ par B86.												1915			
	SS Rlp 7223		H. St Pierre	1345	1404												
	S Rlp 7159	Manage	H. St Pierre	1355	1413												
			SS		1420												
			S		1430												
	D			6.15						D	alternement						
				6.45							(7225/7379 par						
	6263	H. St Pierre	Esquelinne	815	829						B66 – 7153 par B4)						
	6270		H. St Pierre	857	9.47												
	D.S. 7218		Manage	1021	1045												
	Δ		H. St Pierre	1112	1131												
					1135												
		(Sce par B4).			1285												
9		Planton		3-	11-	8	8	47	96	SDL	⊡ par	B9	1040				
		⊡ B96								L	⊡ par	B9	1050				
													1055				
										SS Δ	H. St Pierre	Manage	1116	1137			
										S 7210	H. St Pierre	Manage	1117	1122			
										6844		Bl'Allemand	1226	1429			
										RD 6844		Bauler	1448	1504			
										SD. RP 6851		Mi'ville E.	1552	1557			
										6851		H. St Pierre	1559	1809			
														1830	850	850	123
														1930		0/0	
										D	⊡ par	B9	1040				
													1055				
										SS Δ	H. St Pierre	Manage	1116	1142			
										6844		Bl'Allemand	1221	1430			
										RD 6844		Bauler	1448	1501			
										6851		H. St Pierre	1559	1809			
														1830			
														1930			
										T.S:	115H40	84H15				1264	(+51)
										P.M:		7H24					140

Série B^bis (sans hl)

1	SSD	(avec hl de B2b)		1305													
				1350													
	SSD 7282	H1e Pierre	Charleroi	1409	1532												
	SSD 6993		H1e Pierre	1641	1717												
					1745												
		entretien hl		1845	2015	710	050	(42)									
	S	(avec hl de B4b)															
		□ B4 en gare		1430													
	SD 7221	H1e Pierre	Binche	1512	1526												
	SD 6282		Manage	1545	1644												
	S 80037		La Louvre	1837	1852												
	S △		H1e Pierre	1856	1906												
					1915												
		□ MD 80084 - L4b		2130	2230												
	D	repos															

Le personnel dispose de 63 repos par an. T.S. 7H10 - 0H50
P.M. 7H22

P.S. T'553 : 15 frs
T'601 : 18 frs

Série C. Sectorails T' 553/601

a) Entretien aux services 1-16 — b) AR remplacé au service de planton pour vidange

| | | |

Mauvais sauf Pierre

4 34

Mauvais sauf Pierre

| 3 | | | | | | | | | | 3b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3c | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4	SD	☐ par	P4	435							46	S.S.D			1285						4c		☐ C	46	2115					
	SD 7408	K1e Pierre	Bruche	453 503	546							Klp 1553	K1e Pierre	Kamage	1243	1312									2140					
	SD 7514		Kamage	519	556								☐ C4									7445	K1e Pierre	H-Fleurian	2152	2234				
	SD 7514		Pieton	558	612							SS 7276	Kamage	Pieton	1345	14-							7699		Mons	2238	2258				
	SD 7507		K1e Pierre	702	720							SSD 7277		Basoux	1403	1408							7794		Frameries	2256	07				
					735							SSD 7256		Pieton	1413	1418							7757		Mons	116	1.24				
				1010								SS 7256		Roux	1422	1441							L 7640		H-Fleurian	1.29	1.42				
	7328		Charleroi	1024	1110							SSD 7263		Pieton	1449	1509							L Δ		Mons	1.51	203				
	7333		Kamage	1158	1221	945	946	118				SS 7287		Basoux	1502	1557	9	9	193				7746		Frameries	2.53	305	Bo	126	90	
	7280		Pieton	1235	1249		010					7287		Bl Comte	1601	1625							7745		Mons	3.07	328				
	7285		Kamage	1320	1334							SSD 7286		Pieton	1640	1706							7810		K1e Pierre	4.46	5.23				
		☐ par	C46									SSD 7293		Kamage	1747	1751								☐ en gare par C5			5.41			
	Klp SS 7223		K1e Pierre	1345	1404							7285		K1e Pierre	1754	1813														
	Klp S 7159	Kamage	K1e Pierre	1355	1413							7235		Charleroi	1815	1832														
			SS		1420							20 6133		Kamage	1925	2005														
			S		1430							7296		Pieton	2024	2038														
												7299		Kamage	2045	2059							D							
												7241		K1e Pierre	2101	2116								(de C46)		1240				
													☐ par C4c	Δ		2125						Klp 1653	K1e Pierre	Kamage	13-	1319				
																2135							☐ C4							
												S.			1100							SS 7276	Kamage	Pieton	1345	14-				
				440								Klp 1653	K1e Pierre	Kamage	13-	1319						SS 7256		Roux	1422	1441				
				510								☐		Cuttre	1498	1454						D 7355		K1e Pierre	1449	1525				
	D 7314	K1e Pierre	Kamage	526	545							S 7154		Kamage	1513	1533						D 7354		Pieton	1536	1550				
	D 7314		Charleroi	558	646							S 7155		Basoux	1547	1556						SS 7287		Basoux	1555	16-				
	D 7321		K1e Pierre	745	823							S 7284		Bl Comte	1631	1639						7287		Bl Comte	1601	1639				
					1.40							7287		Enghien	1629	1655						D. S 7287		Enghien	1639	1656				
				1010								DS 7287		Kamage	1715	1753						D.S 8241		Kamage	1715	1753				
	7328		Charleroi	1024	1110							DS 8241		K1e Pierre	1754	1813						7295		K1e Pierre	1754	1813				
	7333		Kamage	1158	1221							7235		Charleroi	1815	1832						7235		Charleroi	1815	1832				
	7280		Pieton	1235	1249							7235		Kamage	1945	2001						D 7297		Kamage	1901	1951				
	7285		Kamage	1320	1334							20 6138		Pieton	2029	2038						D 7297		K1e Pierre	1956	2014				
		☐ par	C46									7296		Kamage	2044	2054						D 7429		Mons	2016	2048				
	Klp 7223		K1e Pierre	1345	1404							7299		K1e Pierre	2101	2116						D Δ		K1e Pierre	2050	2120				
					1420							7241				2125							☐ par C4c				2125				
													☐ par C4c	Δ		2140							C746/7299/7241				2140				
												D												par D26							
													(voir c. contre) →																		

Kamiet Saint Pierre 435 Kamiet Saint Pierre

Train Paris Lille 436 Lille Paris

| | | |

Tauic Lauit Pierre 437 Tauic Lauit Pierre

7									7c	SSD									7c	SD								
	7359	Kle Reine	Roux	1318	1449					SS D7230	Kle Reine	Mariage	1706	1727									345					
	7359		Doux	1458	1432					SS 7163		Ble Comte	1729	1752						7304	Kle Reine	Roux	444	512				
	7817		Roux	1438	1518					SSD 7163		Cavalry	1758	1805						7301		Pieton	516	536				
	7376		Chasseurs	1610	1725					SSD 6853 6996		Fusiliers	1815	1903						7306		Roux	541	559				
	7383		Pieton	1728	1750					6995		Soignies	1905	1921						7303		Pieton	603	623				
	7382		Chasseurs	1758	1831					SS 7103		Fusiliers	2046	2055						7308		Chasseurs	629	652				
	SD 7391		Kle Reine	1856	1945					SS D		Ble Comte	21-	2123						SD 7319		Pieton	7-	734				
	D 7391	Chasseurs	Kle Reine	1856	1955					SS 6992		Kle Reine	2132	2158						SD 6975		Kle Reine	818	833				
	SD 7350		Mariage	1959	2049	840	916	168		SD 7461		Bruiche	2214	2230										840	916	216		
	SD 7239		Kle Reine	2023	2044							Kle Reine	2241	2258	648	94	206											
	D 7534	Kle Reine	Pieton	2002	2016					S	□ Cgl en gare et		1520	1307		+							950					
	D 7254		Mariage	2018	2032					7224	avec cet AR			2330		145				7447		Roux	1024	1036				
	D 7292		Pieton	2106	2120					S 7298	Kle Reine	Mariage	1546	1607						7444		Kle Reine	1038	1113				
	D 7531		Kle Reine	2126	2141					S 7163		Pieton	1634	1652						7382		Chasseurs	1127	1212				
			SD		21-					SD 7163		Mariage	1710	1726						7359		Kle Reine	1144	1197				
					1130					S 7088		Ble Comte	1729	1752							□ en gare par C7			1330				
			D		2115					S 7100		Soignies	1807	1834														
	D	□ par autocar			2205					6996		Fusiliers	1848	1908														
										6995		Soignies	1905	1921														
										S 6998		Fusiliers	2041	2058														
										SD 7461		Bruiche	21-	2230														
												Kle Reine	2241	2258						D			420					
														2305										454				
										D	□ Cgl en gare et avec cet AR		1520	2330						D 7306	Kle Reine	Pieton	515	529			
										7224	Kle Reine	Mariage	1546	1607						7306		Roux	541	559			
										D 7168		Lutte	1634	1653						7303		Pieton	604	624			
										D 7165		Mariage	1708	1726						7308		Chasseurs	629	652			
										D 7174		Lutte	1728	1747						D 7309		Ble Comte	7-	817			
										D 7161		Fusiliers	1808	1903						D 7134		Pieton	820	852			
										6996		Soignies	1905	1921						D 7271		Kle Reine	912	936			
										6995		Fusiliers	2046	2055						7447		Roux	1024	1036			
										SS 7103		Ble Comte	21-	2129						7444		Kle Reine	1038	1113			
										SS D		Kle Reine	2132	2158						7332		Chasseurs	1127	1212			
										8251		Cavalry	2214	2234						7359		Kle Reine	1144	1197			
										DS 8251		Bellevaux	2234	2313							□ par C7 en gare			1330				
										DS D		Kle Reine	2345	086						(7304/7301 par D76)								
											(6992 par D86)			045															

Haut-Lieu

438

Haut-Lieu

| | | |

Route Louit Reno — 434 — Route Louit Reno

9	SS	Repos (AR utilisé pas C761						9bis	SSD	□ C9C en gare		1345					9c	SD	□ pas Pv et conduit		415				
									SSD7223	Kln Riem	Faurocuts	1409	1435						au signal de sortie		421				
									SD7224		Kln Riem	1415	1424					D			6-				
									7224		Hallage	1546	1607								650				
									SD 7298		Pieton	1634	1652					SD Δ	Kln Riem	Pieton	429	443			
									SSD7298		Kln Riem	1654	1703					SD7121		Ecaux C	453	529			
										□ en gare	pas C76		1730					SD7124		Roux	551	644			
																		SD7535		Pieton	651	713			
																		D Δ	Kln Riem	Pieton	658	710			
																		7535		Hallage	714	729			
																		SD 7128		Charleroi	732	817			
																		D7128	Hallage	Charleroi	732	816			
																		7141		Bl Comte	823	924			
																		D7176		Hallage	933	958			
																		D7183		Bl Comte	10-	1020			
							415 7									945	615 + 24	64 D7178		Hallage	1030	1050	10	845	157
																		D7179		Bl Comte	1057	1120		139	
																		SSD7160		Hallage	1209	1229			
																		SS7223		Kln Riem	1445	1504			
																		D7160	Bl Comte	Kln Riem	1209	1240			
	S				1015				S	□ C9 en gare		1350						D7216		Hallage	1244	1324			
	Rlp 6925	Kln Riem	Bl Comte	1024	1059				S7159	Kln Riem	Feurscuts	1414	1439					SS	□ en gare	pas C96		1445			
		□ C9C							SD7224		Kln Riem	1458	1524					S Rlp 6992	Bl Comte	Kln Riem	1209	1234			
	S7148		Leutre	1153	1326					□ en gare pas C76			1546						□ pas	C9		1350			
	S7159		Kln Riem	1335	1413						Kéréno	16-	20-												
		□ en gare pas C96)			1430					(7224/7298 pas C76)															
									D	□ C9C en gare		1345													
									D7223	Kln Riem	Engelmin	1405	1423												
									D7483		Kln Riem	1445	1524												
										□ en gare pas C96			1546												
											Kéréno	16-	20-												
										(7224 pas C76)															
																		T.S.	161 H 50	175 H 25				1678	
																		P.M.	7H20					(727) 951	

Route Louit Reno

Série Cbis (sans autorail).

alternement le L.

1	L	avec AR de D3		5.05					1/6		avec AR de C2		4.05				
				5.40									4.42				
	Δ	Hte Pierre	Piéton	5.50	6.05					7541	Hte Pierre	Mons	4.47	5.49			
	L 7305		Hte Pierre	6.07	6.26					7544		Fauvaulx	6.24	6.54			
		□ en gare par D3								SO 7212		La Lamine	6.58	7.35			
		réserve		6.45	8.05					SO 7411		Mons	7.56	8.24			
						7.30	7.10	(26)		7548		Lobbes	8.29	9.16	8.55		(122)
	1 Ma/2	repas					15.30			7549		Mons	9.27	10.10			
	1 Ma/2	alternement									□ par C26						
										Hp 2092		Hte Pierre	12.21	12.45			
	Me	assure	D6	13-	20.30									13-			
	J	"	D26	13.25	23.25												
	V	"	D86	11-	20-												
	S	repas															
	D	avec AR de D2		6.20						D	repas						
				6.55							(1c par C6c)						
	D 7413	Hte Pierre	Mons	7.09	7.41												
	D 7420		Hte Pierre	8.05	8.40												
	D 7427		Mons	9.14	9.47												
	1110		Charleroi	9.57	10.47												
	1111		Mons	11-	11.56												
	D 7428		Hte Pierre	12-	12.40												
		□ en gare par D26			13.30												

T.S. : 16H25 - 7H20

PM : 7H25.

93882

P.S. : 15 fr. — Férié D. — Autorails T 654.

Entretien courant Service 1-16 (S.D.)

1		Repas (D. AR utilisé par Dbis 16)							13	1/6		Repas (V. AR utilisé par Dbis 16)										11
2	S.S.D.V.	Repas (AR utilisé par Dbis 1)								26	SSD	□ Dbis 1 en gare		13.25								
											Δ	H.St Remi	Charleroi	11.46	14.19								
											SS 1105	Y	Hans	15.01	15.56								
											SD 7680		St Hilaire	16.03	16.35								
											SD 7450		H.St Remi	16.29	17.55								
															18.05							
														18.45								
											SA 8239		B. la Brute	19.-	19.30							
											SD 7192		Lettre	20.20	21.29							
											7193		H.St Remi	21.35	22.19							
															23.-							
	V	Attelement							9.35	29					23.25	10	10	1,73				
										(159)							-					
											Ma	repas (1ca par D bis 16)					2.10					
																	-					
											J	repas (1ca par Dbis 1)					20.					
	S	□ par P.y		6.-																		
				6.20							S			16.20								
	SD 6973	H.St Remi	Soignies	6.39	7.13						Rfp 1107	H.St Remi	Hans	16.36	16.56							
	6973		Hans	7.26	8.05						SD 7454		H.St Remi	18.08	18.45							
	SD 7658		H.St Hilaire	9.24	9.47						7487		Hans	18.47	19.19							
	SD 1110		Charleroi	9.42	10.47						7390		Rance	19.13	21.05							
	1111		Hans	11.-	11.56						SD 7397		Bascoup	21.24	21.52							
	S 7550		Faurœulx	12.03	12.32						SD 7396		Charleroi	21.56	22.32							
	S 7551		Hans	12.53	13.19						7399		H.St Remi	22.39	23.26							
	S 7704		Cabaret	14.46	14.02										23.40							
	S Δ		Hans	14.32	14.47							(1ca par D 34			0.10							
		□ en gare par D 36																				
	Rfp 1106		H.St Remi	15.-	15.23																	
					15.45																	
	D	Attelement (AR utilisé par Dbis 1)									D	□ Dbis en gare		13.-								
											D 1101	H.St Remi	Hans	14.33	14.54							
											D 7432		Cabaret	14.08	14.59							
											D 7431		Hans	16.03	16.48							
											D 757.		Faurœulx	17.25	17.46							
											D 7563		Hans	17.58	18.27							
											7784		Quiévy	19.10	19.34							
											7785		Hans	19.53	20.09							
											7756		Quiévy	20.11	20.34							
											D 7791		Hans	21.00	21.22							
											D 7456		H.St Remi	21.56	22.31							
															22.50							
												(7193 par C 3c 1105 par D 34			23.-							

3	S.SDL	⊡ par	P4	600				
	L	□ Cbis	1 en gare	620				
	SD 6973	H.St Pierre	Soignies	638	713			
	6973		Mons	7.26	8.05			
	SD 7658		St Ghislain	924	937			
	SD 1110		Mons	9.42	9.56			
	1110		Charleroi	957	1047			
	1111		Mons	11-	1156			
	SSD 7716		Quevrain	1210	1300			
	SSD 7723		Mons	1310	1353			
	Hp 1106		H.St Pierre	1451	1522			
					15.40			
	S	⊡ par	P4	530				
				5.43				
	SD 7468	H.St Pierre	Erquelinnes	555	6.35			
	7547		Mons	727	8.17			
	SD 7861		Tournai	1005	1142			
	SD 2116		Mons	1145	1240			
	SD 7448		La Louvière	1307	1338	940	920	188
		□ par	D36				1	
	à pied		H.St Pierre	1340	14-			
					1410			
		(1re par D2)						
	D			520				
				555				
	D 7405	H.St Pierre	Frameries	609	654			
	D 7749		Mons	705	715			
	D 7851		Tournai	7.18	8.17			
		libre 2 heures		930	11.30			
	2112		Mons	1257	1355			
	1104		H.St Pierre	14-	1422			
		□ en gare par D36			1440			
		(6973 par Dbis 1						
		(1110/1111 par Cbis)						

4	SSD			1620				
	Hp 1107	H.St Pierre	Mons	1636	1656			
	SD 7454		H.St Pierre	1808	1843			
	7437		Mons	1847	1919			
	7390		Roux	1923	2105			
	SD 7397		Baxoup	2124	2152			
	SD 7396		Charleroi	2156	2232			
	7399		H.St Pierre	2239	1326			
					2340			
					010			
	S.							
	à pied	H.St Pierre	La Louvière	1315	1335			
		□ D3						
	Δ		Mons	1342	14-			
		gare AR atlr						
		□ en gare AR D7704						
		D2 à 14h50 et la				750	930	158
		rentre atlr.					+ 210	
	SD 7680	Mons	St Ghislain	1610	1623			
	SD 7450		H.St Pierre	1629	1755			
					1805			
				1845				
	SD 8239		Bl Cerrito	19-	1930			
	SD 7192		Luttre	2020	2123			
	7193		H.St Pierre	2135	2249			
					2300			
		□ par entretien			2315			
		(1re par D26)						
	D	□ D3 en gare		1400				
	1104	H.St Pierre	Charleroi	1423	1457			
	1105		Mons	1502	1556			
	D 7568		Erquelinnes	1610	1702			
	7242		Roux	1737	1940			
	D 7395		Manage	1942	2016			
	D 7296		Prétoire	2024	2038			
	D 7299		Manage	2045	2059			
	D 7241		H.St Pierre	2101	2116			
	SS 6992		Bruche	2214	2230			
	D Δ		H.St Pierre	2232	2244			
					2255			
					2330			
		(7437/7390/						
		7399 par D4b)						

4			SD	4.35				
				5.05				
			D	5.10				
				5.47				
	SD 7263	H.St Pierre	Manage	5.15	5.54			
	D Δ	H.St Pierre	Manage	5.57	6.15			
	7401		Mons	6.19	6.56			
	SD Δ		Frameries	7.14	7.25			
	SD 7402		Mons	7.49	7.59	5.05	4.40	7.1
	SD 7426		H.St Pierre	8.25	9.00			
	D 7426	Mons	H.St Pierre	8.34	9.09			
			SD		9.10			
					9.40			
			D		9.20			
					9.50			

4b	SD			1615				
				1650				
	SD 7433	H.St Pierre	Mons	17-	1725			
	SSD 7776		Quévy	1731	1759			
	SSD 7777		Mons	1801	1825			
	SSD 7788		Frameries	1835	1845			
	SSD 7789		Mons	1847	1857			
	7784		Quévy	1910	1934			
	7785		Mons	1953	2009	7.05	6.25	1.63
	7786		Quévy	2011	2034			
	SD 7787		Mons	2036	2056			
	SD 7796		Quévy	2103	2130			
	SD 7456		H.St Pierre	2146	2244			
					2215			
					2320			
	D			1705				
				1830				
	7437	H.St Pierre	Mons	1847	1919			
	7390		Roux	1923	2105			
	D 7397		Piéton	2124	2147			
	D 7396		Charleroi	2201	2232			
	7399		H.St Pierre	2239	2340			
					2350			
		(7784/85/86 par D26)			020			

5				310				
				345				
	7403	H.St Pierre	Mons	405	437			
	SD 7464		Chimay	5.17	744			
	7464	Mons	Chimay	5.17	730			
	7559		Charleroi	807	935			
	SD 7559		H.St Pierre	938	1017	745	825	184
	D 7577	Chimay	H.St Pierre	906	1056			
			SD		1030			
					1055			
			D		1105			
					1135			
		(D7559 par D6b)						

5b			SS	1305				
				1340				
	S	⊡ par	P4 S	1115				
				1120				
	SS 7474	H.St Pierre	Lobbes	1353	1431			
	SS 7553		Mons	1434	1520			
	S 7480	H.St Pierre	Sivry	1139	1318	655	655 + 150	140
	S 7553		Mons	1327	1519			
	SD 7566		Lobbes	1610	1657			
	D 7434	Mons	Lobbes	1536	1657			
	7572		Chimay	1745	1856			
		D.C.			20-			

| | | |

8				5.00				
	7557	Chimay	H1e Pierre	614	8.17			
	7324		Charleroi	8.45	920			
	7331		H1e Pierre	948	1043			
					1048			
		□ par D86			11-	6	6	120

8b	SD	□ D8	Δ SS	11- 1135				
	SS 7423	H1e Pierre	St Ghislain	1115 1149	1235			
	SSD Δ		Mons	1238	1250			
	S Δ	H1e Pierre	La Laurière	1125	1137			
	S 7443		Mons	1140	1205			
	2118		Charleroi	13-	1353	9	9	200
	SS 7369		Piéton	1419	1443		16	
	SSD 7369		H1e Pierre	1444	1459			
	SSD 7368		Piéton	1502	1521			
	SS 7368		Charleroi	1529	1545			
	S 7371	Charleroi	Manage	1356	1433			
	S 7152		Charleroi	1506	1551			
	SD 6123		Piéton	1558	1702			
	SD 7373		H1e Pierre	1711	1726			
	7380		Piéton	1739	1752			
	7527		Manage	1831	1849			
	7229		H1e Pierre	1903	1921			
					1935			
					20-			
	J.V.	alternement (1re par D bis 1b/Obis)						
	D	□ D8		11- 1135				
	SS 7423	H1e Pierre	St Ghislain	1149	1235			
	D Δ		Mons	1240	1254			
	2118		Charleroi	13-	1353			
	SS 7369		Piéton	1427	1450			
	SS 7368		Charleroi	1529	1546			
	D 6131		H1e Pierre	1558	1710			
	7380		Piéton	1739	1752			
	7527		Manage	1831	1849			
	7229		Haine St P	1903	1921			
					1935			
					20-			
	T.S:	103H10	71H40					2180
	P.M	71H24						271-

Série D bis - (sans autorail). alternement le L

1	SSD	avec AR de D2		5.10				
				543				
	SD 7468	H1e Pierre	Erquelinne	555	635			
	7547		Mons	7.27	8.17			
	SD 7861		Tournai	1005	1142			(159)
	SD 2116		Mons	12-	1255			
	SD 7448		La Laurière	1307	1338			
	Δ		H1e Pierre	1338	1345	850	530	
		□ en gare par D26			14-		0/0	
	S	relais (1re par D3)		3-	11-			
	D	avec AR de D1		520 555				
	8205	H1e Pierre	Turbise	612	655			(13)
	D 7035		Soignies	707	723			
	D 6973		Mons	726	8.05			
	D 7424		H1e Pierre	935	1010			
		(7547 par C5C			1020			
					1050			

1b	L	repos						
	Ma	assure	D26	1325	2325			
	Me	réserve		1130	20-			
	J	assure	D86	11-	20-			
	V	avec AR	D1b	1420 1455				
	Δ	H1e Pierre	Mons	1506	1530	730	1240	(11)
	V 7374		La Laurière	1604	1636			
	V 7294		Bleconnets	1708	1743			
	Δ		H1e Pierre	1758	1829			
					1840			
					1910			
	S 1er	repos						
	2e, 3e/4e	alternement						
	D	repos						
	T.S:	16H20	-8h.					
	P.M:		7H26.					

Haut Sauit Nord 446 Haut Sauit Nord

PS: 27 fs.

3e Cie J. Hl Diesel T 201.

Entretenir aux services 1-16 (SD) L. 2 (Hl remplacés)

1		Repos						1L		Repas							1c	SSD S	☐ J1er 2 engare		2215 22-							
										(Hl substitués pour J1er 2)			1615	2255		+ 29		SD 8.9360	Hl Pierre	Deudelaux	2320	2.52					
																+ 17		SD 2122		Hl Pierre	428	615	824	930 + 220	1134		
																		D 2122	Deudelaux	Hl Pierre	420	584					
																		SD D	☐ engare par J2 ☐ par J9c			646 640 645					
																		D	relais (2122 par A26)		20-	5.30					
2	SSDL	☐ J1c engare		608				2L	SSD	☐ J2 engare		1455				2c	SD	☐ J26		2915							
	SD 2122	Hl Pierre	Engelinus	621	718				SD 7486	Hl Pierre	Bruche	1687	1853							2330							
	SD 7467		Hl Pierre	758	840				6947		Brux M.	1705	1843					SL 81375	Hl Pierre	Schaubek	042	158					
	SD 88305		St Ghislain	938	1045				DS 1776		Brux N.	1858	1906					SDL △		Leuttre	212	3.10					
	SD 88306		Hl Pierre	1125	1231				DS △		Brux M	1930	1946	820	635	101		SDL 78162		Hl Pierre	511	624	840	950	1122		
	SSD 88412		Obourg	1323	1312				6956		Hl Pierre	2031	2152		539			SD 78162		Bruche	653	745					
	SD 88412	Hl Pierre	Obourg	1316	1422	930	411	147					2230					SDL △		Hl Pierre	731	752					
	SSD 88457		Hl Pierre	1429	1507													D △	Schaubek	Hl Pierre	220	349					
	SD 88457	Obourg	Hl Pierre	1440	1529					☐ par J2c			2315					SDL	☐ engare par J3			755					
		☐ engare par J26			1536													D				400					
				8.15																		500					
	L			9-					S	☐ J1er 4 engare		17-				+ 12											
	SD 88305	Hl Pierre	St Ghislain	938	1045				SD 87415	Hl Pierre	Engelinus	1774	1905														
	SD 88306		Hl Pierre	1128	1232				SD 7480		Feumont	1939	1949														
	SD 88412		Obourg	1329	1312				SD J73		Engelinus	2050	2040														
	SSD 88457		Hl Pierre	1429	1507				S 72367		Hl Pierre	2120	2215														
		☐ engare par J26 (2122/7467 par A26)			1536								2231														
	S.	☐ J1c engare		605						(1ca par J1er 2)			2915					D			2140						
	SD 2122	Hl Pierre	Engelinus	621	718							1905															
	SD 7467		Hl Pierre	758	840				D			1950						Llp 8251	Hl Pierre	B le Comte	2204	2248					
	SD 7220		Baraque	1156	1218													Llp 2691		Brux M	2232	2314					
	SD 7215		Hl Pierre	1231	1252				6955	Hl Pierre	Brux M.	2050	2212						gare c/1 H 13.14									
		☐ engare par J1er 4 (88305 à 88457 par 16)			830					gare c/1 H 13.14								6904		Hl Pierre	447	629					
									Llp 7116	Brux M	B le Comte	1943	031						☐ par J3 engare			730				
									Llp 8256		Hl Pierre	035	059						(L 78162 par K4)							
	D	Repos								(6947/56 par J9)			120														

95895 - 11

Haut Lait Pierre 447 Haut Lait Pierre

| | | |

Haut Pavé Reno 448 Haut Pavé Reno

| | | |

Train tout Reine

449

Train tout Reine

| | | |

9	SD	□ J8b	engare	18-					9a		□ J9c	engare	1640				9c					448						
				1735						Sa 81338	Zb Rieu	Schaerbeek	1138	1320								430						
	Sa 22303	Zb Rieu	Schaerbeek	1824	2022					Sa 18912		Zb Rieu	1446	1620				Sa 7466	Zb Rieu	Ixelles	457	5.45					
	FSD 10012		Schaerbeek	2034	1048									1635				Sa 7409		Cimetière	620	8.22					
	Sa 18487		Zb Rieu	2130	024						Conduit	J9 engare		1810		8	102	Sa 7661		Bois	857	9.21					
					048	730	645	119										J424		Zb Rieu	935	1040	7½	830	146		
					120														□ engare	pour J16		1120					
	D			1615						D	repos							D		Charleroi	430	13-					
				17.																(J424 pour D bis)							
	6947	Zb Rieu	Brux. M.	1744	1843														□	J1c-J4							
	DS x1736		Brux N	1858	1906																						
	x9024		Brux M.	1928	1946																						
	6956		Zb Rieu	2031	2052																						
					2120																						
					232																						
10		□ J1er 3	engare	2010					10a		Repos						10c		□ pour J12c		420						
																					4.26						
	SS 6958	Zb Rieu	Brux. M.	2050	2212						(Rétabli pour							Δ	Zb Rieu	Bb Comte	4.37	5.03					
	S 6955	Zb Rieu	Brux. M.	2039	2212						J1er 3)		14-	2050			+104	8611		Cent. Bx.	524	746	10	10	168		
	SD Δ		Forest M.	2048	2208													8622		Zottegem	821	8.58					
	SD 11417		Schaerbeek	2314	2338													SS 8224		Zb Rieu	1148	1337					
	DS Δ		Brux. M.	016	034	9	730	95										S 8224	Zottegem	Zb Rieu	1148	1403					
	DS 18157		Brux. P.E.	058	1.28													SD	□ par	J1er 3		11-					
	DS Δ		Schaerbeek	149	2.16													D	□ par	J16		1120					
	SS2L Δ	Schaerbeek	Schaerbeek	124	136																						
	SL 27338		Zb Rieu	2.44	428																						
					5-																						
					5.10																						
	D	relais		1130	6-																						
		(6965 pour J16)																									

93893 - 11

11	SSD	□ J 116	en gare	17.30					116				11.30					11c	SD	□ par J 10		5-					
	S	□ 7 11c	S	17-						Klp 7423	Kain	Mons	11.49	12.21								5.20					
				17.20							□ J 11c								6905	Kain	Brux M.	8.41	7.25				
	8243	Kain	Tubize	17.50	20.07					1647	Mons	Brux M.	13-	15.51					1614		Mons	8.09	9.02				
	Δ		Herelbeke	20.16	20.33					8238		Kain	14.44	15.49					1627		Brux. M	10-	10.49				
	SD 8283		Kain	21.13	1.25	85	6.50	179		SSD 7232		Ecaussines C.	16.07	16.46	67	58	129		1638		Mons	11.40	12.29	84	86	214
					1.40		6.30			SSD 8240		Kain	17.04	17.20		55				□ par J 116						
					225					SD	□ en gare par J 11			18.10					Klp 2118		Kain	13-	13.22				
	D	□ J 116		17.40						D.S.	□ par	J 11 D.S.		16.05									13.26				
				17.20										17.15													
	8243	Kain	en gare	17.50	19.41																						
	8258		Le Comte	21.45	22.28																						
	Δ		Kain	22.46	22.57																						
					23.20																						
					24-																						
12				15.15					126	SS			9.45					12c		□ MP 86 11 J 10c		3.45	4.20				
	Klp 1105	Kain	Mons	15.31	15.56					Klp 7447	Kain	Mons	10.04	10.36								5-					
		□ J 126									□ J 12c								6903	Kain	Brux M.	5.12	6.13				
	1657		Brux M.	17.	17.49					1631		Schaerbeek R	11-	12.11					2638		Mons	6.44	7.41				
	SSD 1657		Brux N.	17.51	18.05					1650		Mons	12.26	13.32					1607		Schaerbeek	8.00	9.07				
	SSD Δ		Brux. M.	18.11	18.26					1649		Brux M.	14-	14.49					1630		Mons	9.29	10.31				
	1680		Mons	18.44	19.35					1664		Mons	15.42	16.31						□ par J 126						
	SSD 7097		Brux M.	20.12	21.32	84	84	241			□ J 12				8	8	241		Klp 414		Kain	11-	11.22	8	8	224
	D 1685	Mons	Schaerbeek R	20.06	21.28					M Klp 1074		Kain	17.09	17.27									11.45				
	S 1685	Mons	Brux M.	20.06	20.55					D Klp 1074	Mons	Kain	17.07	17.24													
	S. RPC 956		Brux N	21.28	21.44									17.45													
	SSD Δ	Brux M.	Brux N	21.38	21.44					S.			9.45														
	D Δ	Schaerbeek R	Brux N.	21.52	21.43					Klp 7447	Kain	Mons	10.04	10.36													
	SSD 6958		Kain	22.07	22.18						□ J 12c																
	D.S. 6958	Brux N	Kain	21.07	21.16					1631		Schaerbeek	11-	12.11													
					23.27					Δ		Brux M. R	12.35	13.02													
		□ par J 116.			24-					1664		Mons	15.42	16.31													
											□ J 12																
										Klp 1074		Kain	17.09	17.27													
											(1650 -	1649 par FBM)		17.45													

13595 - 11

Hanni Saint Pierre

13		□ J13	en gare	12-					136	SO	□ J13	en gare	1920					13c				4-				
	6935	H.t Pierre	Brux. M.	1219	1407					SO 88308	H.t Pierre	Obourg	2022	2050							SL	450				
	1654		Mons	1440	1529					SO 88309		H.t Pierre	2132	2202							L	445				
	SSD 1655		Brux. M.	1606	1657					SO 86342		Châtelineau	2239	010					L.RP2099	H.t Pierre	Piéton	510	515			
	DS 1655	Mons	Brux. M.	1606	1655	8	8	221		SL 78323		H.t Pierre	050	323	9		100		SL A	H.t Pierre	Piéton	5-	515	846	840	131
	6946		H.t Pierre	1746	1931									345					2099		Schaerbeek R	629	822			
	SO	□ en gare par J136			20.									420					SO 6922		H.t Pierre	953	1137			
	D	□ par J36.			1950														D6922	Schaerbeek R	H.t Pierre	952	1137			
					20=															□ en gare	par J13		1240			
										D	repos.															
																			T.S:	247H50	190H25				4552	
																			PM:	7H23					350	

P.S: Hlde: 27 fr.
Hl T29: M: 4.50
C: 3-

Térié Jbis. Diesel T201 ou Hl T29

alternement le L.

452

1	SDL	Planton		430	13-				16	S.V.	Planton		13-	2130					SSDV.	Réserve		2130	430			
	L			310						V.	repos								V.	alternement						
	SO 8604	Zottegem	Charleroi	403	646						(1er par J1er4)															
	SO 7337		Reton	744	808	830		38							830		40		S	repos.				7	430	20
	SO Δ		H.t Pierre	846	905																				14	
					915																					
		réserve		10.	1140																					
		(1er par J1er4)																								
	D	repos																	D	avec Hl T29		1430				
		(1er par J9c).																				1510				
																			8659	H.t Pierre	Zottegem	1530	1807			
																				D.C			19.			
																			T.S:	24H	-9H30				99	
																			PM:		7H24					

Hanni Saint Pierre

Série 5e (Hamkl)

alternement de L.

1	S.D.	□ J26 en gare		17-					4	L	atteint	J21	4h30	13-			
	1074	Kte Reine	Hannut	2h23	1856					Ma	repos						
	△		Ronet	1905	1913					Mc	atteint	J21	1620	2255			
	SD 68202		Kte Reine	2004	2344	7h5	44o	(12)		J	relevé		21-	22	7h0	7h1	
					24-					V	atteint	J21	13-	21h0			
					045					S			12h0				
	D	□ J26		1750							□ J2 en gare						
				1850						J215	Kte Reine	Charleroi	1253	1345			(12)
	D 7386	Kte Reine	Charleroi	1901	1939					S 1105		Namur	1501	1607			
	D 7893		Kte Reine	2033	2129					SD RD 1105		Namur	1615	1620			
					2140					△		Kte Reine	1635	1716			
					2230						□ en gare J26			1746			
2		avec Rd de J16		1620						D	repos						
				1705													
	SD 87415	Kte Reine	Erquelinnes	1737	1905					T.S:	28h30	5h40					
	Sa 77480		Jeumont	1939	1949					PM:	7h25.						
	SD J73		Erquelinnes	2050	2040	63	745	(14)									
	SSD 72367		Kte Reine	2120	2235		67										
	S 72367	Erquelinnes	Kte Reine	2140	2245												
	SD	□ en gare J26			2255												
	Mc	Repos (Service sur J16)															
	S	atteint J26 avec Rd de J16 (10 par J26)		1455	2240			(17)									
	D	repos															
3		avec Rd J106		14-													
		□ J10c		1515													
	SD 7645	Kte Reine	Zottegem	1559	1742												
	SD 7652		Kte Reine	1839	2016	650	7-	(104)									
		□ en gare J26			2050												
	D	relevé		9-	16-												

P.S. M : 4.30 C : 2.85 Série L. H.T 81

Lavage complet 2 jours dans les 30 jours (1er 2- 26. assurés par Hôtel L 1- 16)

1		Repos								1/2	SS	Repos						
											S.			8.30				
														9.00				
											SD 87305	H.T Pierre	Hôtel de Lausanne	938	1045			
											SD 88306	H.T Pierre	Hôtel de Lausanne	1128	1232			
											(t) S. 88412		Obourg	1316	1422		7.45	12
											S. 88457		H.T Pierre	1440	1509			
															1575			
															1625			
2	SD				6.05					26	SD	☐ L2 en garage			1.74			
					6.35						SD A	H.T Pierre	Hôtel de Lausanne	1602	1621			
	(t) SD 88417	H.T Pierre	Soignies	7.14	8.27						(t) SD x 86300		La Louvière	1629	1707			
	SD 80889		Haut-Soignies	9.57	11.05						SD	immobilisé						
	SD 80868		Soignies-Soignies	11.22	11.36						SD A		Bracquegnies	20.10	21.04			
	SD 80890		CH Neufville	12.20	12.30	10		64			(t) SD x 88451		H.T Pierre	2122	2144	7		42
	(t) SD 80891		Soignies	13.-	13.10										22.05			
	SDL 80870		Soignies-Soignies	13.55	14.21							☐ par I3			22.25			
	SD 88439		H.T Pierre	14.48	15.43													
		☐ en gare par L26			16.05													
	D	repos									D	repos						
3	SD	☐ par I2		6.10						26	SD	☐ L3	SSD	14.50				
				6.20										16.-				
	SD 80287	H.T Pierre	verreries	6.50	7.04								S	15.30				
	(t) SD 80303		H.T Pierre	8.38	8.48									16.-				
	SSD 87402		Pieton	10.29	12.13						(t) SD 80280	H.T Pierre	Leval	16.14	16.57			
	SSD 78410		H.T Pierre	12.47	14.18	9	0.20	17			SD x 80081		H.T Pierre	17.45	18.03	7.10	6	24
	S 87304	H.T Pierre	Pieton	10.29	11.03						SD 73808		Pieton	19.54	20.11		0.10	
	S 78305		H.T Pierre	13.10	13.31						SD 78428		H.T Pierre	20.50	21.16			
	SSD	☐ par L36			15.-										21.40			
					15.10										22.30			
			S		13.55													
					14.50													
	D	alternement									D	réserve		15-	21-			

4	L.S			345						
				418						
	(t) SD 88447	H.te Pierre	Obourg	5.06	5.39					
	SD	manoeuvres								
	SD 80378		Obourg Sp.	847	857					
	SD 80378		Obourg	908	918	155	8/0	15		
	SD	manoeuvres					7/0	(6)		
	SD 87716		La Louvière	1040	1056					
	(t) SD △		H.te Pierre	1118	1129					
		□ en gare par Lpl			1240					
	Na Ne J. V.	Repos (1 c par H2)								
	D	relais		22-	6.30					
5	SSDL			550						
				620						
	SD 7208	H.te Pierre	Hamage	642	704					
	SD 7209		H.te Pierre	742	801					
	SD 80059		Faubourg	9-	9.17					
	SD	manoeuvres				8	8	25		
	SD 80060		H.te Pierre	1217	1227			(6)		
					1250					
					1310					
	L	attelage (1c par H1)								
	S	relais (1c par H1)		20-	4-					
	D	attelage								
6	SD			4-						
				439						
	(t) SD 80076	H.te Pierre	Leval	511	530					
	(t) SD 80320		H.te Barbe	7-	708					
	SD 80321		Leval	728	736					
	SD 80334		Cronfestre	811	8.16					
	SD 80335		Leval	825	830					
	SD 80337		Briche	9.13	927					
	(t) SD 80338		Leval	1004	1027	920	2/0	39		
	(t) SD 80324		H.te Barbe	11-	1108					
	SD 80325		Leval	1128	1136					
	SD 80076		H.te Pierre	1209	1225					
	SSD	□ par L6b			1250					
					1330					
	S				1250					
					1310					
	D	attelage								

4/6	SD	□ L4 en gare		1200						
	(t) 88418	H.te Pierre	Leval	13-	1319					
	SD 80336		Cronfestre	1334	1342					
	(t) SD 80327		Leval	1400	1405					
	(t) SD 80328		H.te Barbe	1410	1418					
	SD 80329		Leval	1426	1436	94		44		
	FSD 80338		Cronfestre	1450	1455					
	FSD 80339		Leval	1705	1710					
	SD 80081		H.te Pierre	1741	1803					
	(t) SD △		Leval	1814	1827					
	(t) FSD 8033o		H.te Barbe	1830	1838					
	FSD 80331		Leval	1858	1906					
	(t) SD 80332		H.te Barbe	1915	1923					
	SD 80333		Leval	1943	1951					
	SD 80084		H.te Pierre	2044	2101					
		□ par B4b			2130					
					2147					
	D	repos								
6	SD			1450						
				1520						
	SD 87255	H.te Pierre	Baraque	1551	1327					
	SD 87255		Péturo	1850	1859					
	SD 78422		H.te Pierre	2056	2110					
					2330	9		39		
		□ par P3			2410					
	D	repos								
6/6	SSD	□	L6	1320						
				1415						
	SSD 80304	H.te Pierre	verrerie	1442	1456					
	(t) SSD 80305		H.te Pierre	1628	1629					
	(t) SD △		Haurville	1649	1709					
	(t) SD 88498		Obourg	1722	1730					
	SD 86377		Lutte	18-	1952					
	SD. RD. 6256		Hamage	2044	2102					
	SD △		La Louvière	2114	2125	92	2/0	66		
	SD 80039		H.te Pierre	2150	2208					
		□ par P2			2225					
					2245					
	S			1610						
				1636						
	SD △	Haine St P.	Haine V.	1649	1709					
	SD 88498		Obourg	1722	1730					
	SD 86377		Lutte	18-	1952					
	SD. RD. 6256		Hamage	2044	2102					
	SD △		La Louvière	2114	2125					
	SD 80039		H.te Pierre	2150	2208					
		□ par P2			2225					
					2245					
	D	attelage								

7	SD			4.40					7/6	SD	□ Lyon gare		12-					
				5.10						SD 81451	Hôtel Pierre	Bd Cerute	1379	1423				
	SD 87407	Hôtel Pierre	Bignelin	5.54	7.46					SD 88496		Beaux C.	1501	15.16				
	SD 78424		Jaurès	9.10	10.17					SD 88496		Hôtel Pierre	1755	1824				
	SD 80565		Herbert	10.41	11-					SD 81452		Bd Cerute	1908	1957				
	(t) SD 80565		Jaurès	1112	1135	9		55		SD 98452		Hôtel Pierre	2054	2145	10		66	
	SD 78424		Hôtel Pierre	1148	1236									2205				
		□ Bugarach 76			1246									2300				
	D	Alternement								D	repos							
8	SD	□ Jaurès P3		3.30					8/6	SD	□ L 8		1320					
				3.40									1410					
	SD 88406	Hôtel Pierre	Barrage	4.20	5.35					SD 80306	Hôtel Pierre	Faubourg	1445	1500				
	SD	manoeuvres								(t) SD 80057		Hôtel Pierre	1619	1629				
	SSD 80054		Beaux C.	8.33	9.42					SD △		Havre V.	1649	1709				
16	SSD F. Ha J 80011		Bignault	9.22	9.39					(t) SD 88405		Hôtel Pierre	1740	1819				
	SSD F. Ha J 80012		Beaux C.	9.54	10.09					SD △		La Paix	1854	1901				
	(t) SSD 80055		Barrage	10.17	11.05					(t) SD 80843		Hôtel Pierre	1932	1945				
	SCD 86082		Hôtel Pierre	11.42	12.18	10	8	52		SD △		Bracquemont	2018	2030	9		45	
	S 80000	Barrage	Jaurès	8.31	9.03					(t) SD 88450		Hôtel Pierre	2051	2112				
	S 80082		Hôtel Pierre	10.29	10.46									2130				
	S △		Bracquemont	11.25	11.30									2220				
	(t) S 80305		Hôtel Pierre	12.20	12.30													
		□ Jaurès	L 6 SSD		12.46													
					13.30													
			S		13-													
					13.30													
	D	repos		5-	13-					D	repos							
9	SD			4.50					9/6	SD			12.30					
				5.20									13-					
	SD 88423	Hôtel Pierre	Bracquemont	5.53	6.14					(t) SD △	Hôtel Pierre	Hameville	1312	1331				
	(t) SD 80342		La Paix	6.42	6.50					SD x 87340		La Cour I	1341	1414				
	SD △		Bracquemont	7.00	7.07					(t) SD 80058		Bois de Cèdre	1444	1458				
	SD △		Havre V.	7.45	7.53					SD	manoeuvres							
	(t) SD x 88427		Bracquemont	8.12	8.26	6.45		30		SD 80345		Bracquemont	1833	1847	9.46		53	
	(t) SD 80052		Bois de Cèdre	8.54	8.59					SD 88401		La Cour I	1658	1724				
	(t) SD △		Hôtel Pierre	9.45	10.29					SD 80096		Hôtel Pierre	1747	1759				
					10.35					SD 80097		La Cour I	1917	1959				
					11.35					SD 88449		Bracquemont	2036	2054				
										SD 81451		Hôtel Pierre	2122	2144				
														22-				
											□ Jaurès P3			2210				
	D	alternement								D	repos							

10	SL	⊡ par	P2	005					10/6							
				015												
	SL 82357	H14 Pierre	Lettre	056	2.19					(Il utilisé pour						
	SDL 7749		Bossey	310	4.14					L bei).						
	SDL Δ		Lettre	420	454											
	D 82357	Fortes	Lettre	246	256											
	SDL 27344		H10 Pierre	543	617	920	+115	70								+
	D 27344	Lettre	H10 Pierre	529	624											(38)
	SF 80019		Marsenaz	742	856											
	SF Δ		H10 Pierre	910	919											
			SSL		730											
					825											
	S	⊡ par	B6		930											
					946											
	L	repos														
										T.S.	151H	- 16H				758
										P.M:		7H25				(+124) 76.

Pierre Lue (Samit R)

1	SD Ma	avec R de L106	1145													
			1225													
	(t) SD Δ	H14 Pierre	Hauri V.	1234	1254											
	SD 80786		Cimetz	1324	1334											
	(t) SD 80867		Hauri V. 6	1411	1420											
	SD	Mauvaises														
	(t) SD Δ		Obaurg	1524	1534											
	SD 88405		Hauri Vill.	1545	1554	915	615	(38)								
	SD 88408		Bas du Cre	1609	1625											
	(t) SD Δ		Bragney	1632	1636											
	(t) SD 88498		Hauri V.	1650	1702											
	SD 88405		H14 Pierre	1748	1809											
	SD Δ		La Paix	1854	1901											
	SD 80743		H10 Pierre	1932	1945											
					20-											
					21-											
	Ma	alternement														
		(de pas 421														
	D	repos														
	Le personnel dispose de 63 repos par an									T.S.:	9h15	- 9h15				
										P.M:		7H26				

Série M. (sans hl)

réserves à heures variables. alternement le L.

1	L	assure	L6	5.50	13.50				2	L	avec hl de A 1		5.25			
													6.00			
	Ma Me J.V	"	L4	3.45	12.40					(t) L78162	H. St Pierre	Brioche	6.20	6.59		
										Δ		Hanié St P.	7.31	7.52		
	S	"	L6	5.50	13.50	8	320							8-	7.30	7.05
														8.55		
											réserve		9-	11.25		
										Ma	assure	L bis 1	11.45	21-		
										Me	alternement					
										J.V.S.	réserve pour HKC à partir de		7.30			
	D	repos								D	repos					

Le personnel dispose de 63 repos par an.

T.S : 15H30 – 3H45
P.M : 7H25.

Série N

4 agents réceptionnaires de combustibles
Repos le D : 63 repos par an.

P.S : 12 frs — Série R. Hl Diesel hydraulique T 253

Entretien les Ma. J.V. aux services 1-1b (hl remplacée).

1	SD	manoeuvres Mélangeur □ par R1b.	6- 645	14.	8	$\bar{8}$	1b	SD	□ R1 man. Mélangeur man. atelier ◇	14- 17	17. 19.30 21.30	7.30	1c	SD	manoeuvres H1e Pierre voyageurs	21.15 22-	24.	8.45									
														SL	translation rames	0-	4-										
														SL	desserte cours	4-	5-										
	J	repos (1c par T1)												L	pousse 1Km	1.30	5-										
														SD	□ par R2 engare		6-										
	D	repos						D	repos					D	repos (1c par T1b)												
2	SD	□ R1c engare manoeuvres H1e Pierre A-B. □ engare par R2b.	6-	14-	8	$\bar{8}$	2b	SD	□ R2 engare manoeuvres H1e Pierre A-B. □ engare par R2c	14-	22	8	2c	SD	□ R2b engare manoeuvres H1e Pierre A-B □ par R3 engare	22-	6-	8	$\bar{8}$ + 1							
														D	termina		7.										
	V	repos (1c par T1)												V.	repos (1c par T1b)												
	D	repos						D	repos					D	repos												
3	SD	□ R2c engare manoeuvres H1e Pierre M.M2 □ engare par R3b	6-	14-	8	+ 1	3b	SD	□ R3 engare manoeuvres H1e Pierre M.M2 □ engare par R3c	14-	22-	8	3c	SD	□ R3b engare manoeuvres. H1e Pierre M.M2 □ engare par R4	22-	6-	8	$\bar{8}$							
	L	commence à	5- 5.45											Me	repos (1c par T1b)												
	D	repos						D	repos					D	repos												

Hanin Saint Pierre — 459 — Hanin Saint Pierre

Hauviller Pierre 460 Hauviller Pierre

4		☐ R3c en gare							4b		☐ R4 en gare						4c		alternement											
		manœuvres	6-								manœuvres	11-																		
		H 1c Reim	voyageurs		11	8	8				H 1c Reim	voyageurs			8	8														
		☐ en gare par R 4b					1/2			SD 80070		H 1c Reim par 3	13	16	03															
												via Hazette																		
L		commence à	5								manœuvres			21	30														
			6	55									SD		22	-														
															22	55														
										D	☐ en gare par R 4b				22	-														
																			T.S. : 89 # 10 - 13 H											
																			P.N. 7 H 16											
P.S : 12 frs.										Série S. H 1 Diesel hydraulique T 253.																				
Entretenir le L au 1 et 2 (Al remplacé) alternement le L : passe de 1 à 2 h, de 2 à 1 c, de 1 c à 2 ---- .																														
1	S.D.L à pied	H 1c Reim	La Laur. I	4	50	5	30			1b	à pied	H 1c Reim	La Laur. I	11	30	12	10			1c	S.S à pied	H 1c Reim	La Laur. I	20	50				
		☐ S 1c										☐ S 1											☐ S 16							
	SD	manœuvres									SD 80049		La Croyère	13	16	13	31				SD	manœuvres							
	S 80048		La Croyère	9	45	10	-				SD 80063		La Laur. I	14	16	14	45				S L Δ		H 1c Reim	1	57	2	16		
	S 80053		La Laur. I	10	40	10	44				SD	manœuvres									S L 80013		La Laur. I	2	46	3	15			
		☐ par S 1b										☐ par S 1c									SD 80047		La Croyère	4	37	4	52			
	à pied		H 1c Reim	12	10	12	16	8	10	16	à pied		H 1c Reim	20	50	21	30	10	20		S D L Δ		La Laur. I	5	04	5	08	10	10
																						☐ par S 1								
	L			4	46																à pied		H 1c Reim	5	30	6	10			
				5	15																									
	L 88934	H 1c Reim	La Laur. I	5	32	5	44																							
	SD 80047		La Croyère	6	-	6	15																							
	L Δ		La Laur. I	6	30	6	44				Ma	alternement																		
	SD	manœuvres										1c par P 16																		
	à pied	☐ par S 16	H 1c Reim	12	10	12	40																							
	Ne. S.	repos									L 1c/2e	repos									S.	alternement								
		(1c par P 1)									2c/4c	alternement										(4c par P 16)								
												(1c par P 16)																		
	D	alternement									D	repos									D	repos								

| | | |

Gauri Laurit Reno

462

Gauri Laurit Reno

Série N° (sans Rl) alternement le L.

1	L	alternement						16	L	astreinte	S16	11h	21h				
	Ma	repos							Ma	"	S16	11h	21h				
	Me	astreinte	S1	450	1250				Me	"	R3c	22-	6-				
	J	"	R1	6-	14-				J	alternement							
		relais		14.	16.				V	astreinte	R2c	22-	6-				
	V	astreinte	R2	6-	14.												
		relais		14.	16.	8	16		S					8	50		
	S	astreinte	S1	450	1250		4		à pied	Hôpital	La Sauvetat	2010	2050				
											S16.						
										manoeuvres.							
									SLA		Hôpital	1558	16				
									SL80013		La Sauvetat	1463	15				
										manoeuvres							
									D80067		Hôpital	405	425				
													430				
													530				
	D	repos							D	astreinte	R1c	2150	6.				
										☐ en gare R46.							

Le personnel dispose de 63 repos par an.

TS: 16 h - 64 h 20
PM: 7 H 23.

P.S: Rl dA: 12 f.
T 53: 11 2 f 00
C 1 f 25

Série V. Hldl T 253 Diesel hydraulique ou Rl N°58

Louage 1 Sais pas mais (Rl remplacé) alternement le L.

1	Sa	manoeuvres	7h					16	Sa	relais	14-	21h	7h	1c	SE0	relais	20h	6h	9	9
		relais		15-	7h										S	alternement (ou 1er ou L6)				
	D	repos							D	repos					D	repos				

Le personnel dispose de 63 repos par an.
Alternement au repos 1 samedi sur 3 et 1 jour toutes les 24 semaines (1c 1. supprimé)

T.S. 1 24 H - 9h
PM: 7 H 24.

Gauri Laurit Reno

I.S. N. 2-
C: 1,25

Série W. H 758

Lavage 1 fois par mois (H remplacé)

| | | |

4-10-59. Mons. 4-10-59.

Chef immédiat Ducobu Robert, Ingénieur.
Machinistes-instructeurs: Bruggeman O, Delrue L.

P.S. = 10,05/6,70

Série A, Locomotives T 29.

Lavage tous les 27 jours aux services A9, A9b, A9c (Hl remplacée).

1 ⊗ ⓣ

Repos

1b SD

			19.				
			19.40				
Δ	Mons	Frameries	19.58	20.10			
SD 88474		Quévy	20.30	20.55			
	manœuvres				6,30	4.50	50
SD 88474		Feignies	22.10	22.22			
44231		Quévy	23.28	23.36			
82100		Mons	0,58	1,18			
	□ en gare par A1c			1,30			

1c SSD

			23.55				
	□ A1b en gare		1.18				
82100	Mons	Brux TT	1.20	2.52			
SDL Δ		Schaerb Fon	3.40	3.55			
SDL 11410		Brux. O.	4.37	4.54	7.55	7.55	149
Δ		Brux. M.	5 –	5,15			
SD 7012		Mons	5.46	7.32			
	□ en gare par A2			7.40			
				7,50			

S

			23.55				
	□ A1b en gare		1.18				
82100	Mons	Schaerb Fon	1.20	4.22			
D 10014		Brux. O.	4.37	4.52			
Δ		Mons	5.13	6.33			
		◊		7.50			

D

	□ par P7		20.40				
			21.				
D 7792	Mons	Quévy	21.44	22.12			
Δ		Feignies	22.17	22.22			
44231		Quévy	23.28	23.36			
82100		Mons	0.58	1.18			
	□ en gare par A1c			1.30			

D.

			23.55				
	□ A1b en gare		1.18				
82100	Mons	Schaerb Fon	1.20	4.22			
Δ		Brux. M.	4.46	5.15			
SD 7012		Mons	5.46	7.32			
	□ en gare par A2			7.40			
				7.50			

Mons

464

Mons

Mons

2	SD			7.30					2b	SD			15.40					2c				20.40				
		□ A1c en gare		7.40									15.50						SD	□ A2b en gare		20.50				
	SD RD 7012	Mons	Mons G.R	7.44	7.48					SD 88478	Mons	St Ghislain	16.25	16.50					SD RP 7698	Mons G.R	Mons	21	21.04			
			◊							7686		Quiévrain	17.56	18.14					SD 7698		Quiévrain	21.42	22.13			
	SD 87316		La Louvière	9.17	10.56	8.-	-	60		7733		Mons	19.17	20.02	6.35	-	45		D 2684	Mons	Quiévrain	21.54	22.27	9.10	9.20	43
	(t) Δ		Haine St P.	11.18	11.29						□ en gare par A2c								SD 2633		Mons	4.55	5.37			
	SD 88429		St Ghislain	12.04	13.10					SD	□ en gare MD 2136 FLS		21.-	22.15					D 7643	Quiévrain	Mons	4.55	5.37			
	SD 88420		Mons	13.50	14.20														SD	□ en gare par A3			5.50			
			◊		15.30														D	□ par P8			6.-			
	D									D	alternement															
		Repos									7686 par FGH.															
											7733 par ATH															
3	SD	□ A2c en gare		5.30					3b	SD	alternement							3c								
	SD 2633	Mons	Brux M.	5.53	7.07						ou															
	SSD RD 3225		Forest V.	7.58	8.08						Etude ligne d'Aulnoye		14.													
	SD Δ		atlo								par:															
	SS	Libre 2	heures	9.15	11.15	7.50	8.30	115		126	Mons	Aulnoye	14.24	15	3	-	-			Planton		19.30	4.-	8.30	8.30	47
	SS Δ		Brux M.	11.48	11.56		+ 2.00			129		Mons	16.19	16.47												
	SS 7054		Mons	12.16	14.18									17.												
	S Δ	atlo	Schaerb. G.R.	10.06	10.40																					
	S 7054		Mons	11.43	14.18																					
	RD 7054		Mons G.R.	14.40	14.45																					
			◊		15.20																					
	D.	Relais		4.-	12.30					D.	alternement															
		(7054 par FBM.)																								

465

Mons

Mons

406

4					4b		4c SSD						
								Réserve allumée	20.	4.	8	7,5	45
							S		19,20				
							SD 81103	Mons	Courbe Jette	20,18	22,51	+	
							Δ		Brux. W.	22,06	22,33	0,50	
	Stanton	4.	12.	8.	8.	47	SL 18104		Mons	1,32	3,09		
										◊	4,10		
							D.						
								Relais		23.	6,15		

Repos
(Hl utilisée par:
SD A bis
D A 8b).

Mons

Mons

467

Mons

5 SDL

SD 7843	Mons	Tournai	5,06	6,18			
2102		Mons	7,51	8,55			
RD 2102		Mons GR	9,08	9,13	5,55	-	105
		◊		10,10			
L			0,55				
			1,30				
Δ	Mons	St Ghislain	1,58	2,22			
SD 8847o		Mons	3,04	3,36			
	manœuvres				+	3,20	
SD 7843		Tournai	5,06	6,18			
2102		Mons	7,51	8,55			
RD 2102		Mons GR	9,08	9,13			
				10,10			
S			4,15				
SD 7843	Mons	Tournai	5,06	6,18			
2102		Mons	7,51	8,55			
RD 2102		Mons GR	9,08	9,13	+		
Δ		Mons ◊	-	-	4,05		
S 2114		Charleroi S	11,-	11,54			
S 2115		Mons	12,32	13,27			
	garage navette			14,15			
D							
	Repos						
	(2102 par B4)						

5b SSD

			13,05				
			13,35				
1104	Mons	Charleroi S	14,-	14,57			
SD 1107		Mons	16	16,56	9	8,10	127
SD 1107		Quiévrain	17,09	17,37			
SSD RD 1107		Mons	18,15	18,48			
2670		Quiévrain	19,15	19,52			
Δ		St Ghislain	20,50	21,05			
Slp 7695		Mons	21,42	21,56			
				22,05			
S			14,50				
			15,30				
7726	Mons	Quiévrain	16,15	17,06			
7689		Mons	17,29	18,01	-		
2670		Quiévrain	19,15	19,52	1,45		
Δ		St Ghislain	20,50	21,05			
Slp 7695		Mons	21,42	21,56			
				22,05			
(1104/1107 par J2)							
D			14,50				
			15,30				
D 7726	Mons	Quiévrain	16,15	17,06			
7725		Mons	17,29	18,17			
2670		Quiévrain	19,15	19,52			
D 2691		Mons	21,12	21,47			
				23,-			
(1104 par Gt)							

5c SD

			21,30				
Slp 7698	Mons	St Ghislain	20,47	20,55			
		◊					
SD 82309		Schaerbeek	23,15	2,10	83	-	135
SL 18539		Mons	3,20	5,42			
		◊		6,-			
D							

Mons

6 SSD

			6							
			6.40							
SD 2639	Mons	Brua M.	7.02	8.58						
	manoeuvre navette		-		820	820	162			
(t) Δ		Brua T.T.	9.06	9.26						
(t) XSD 10055		Courbe Tette	9.41	9.46						
Δ		Brua T.T.	-	-						
(t) SD 10013		Schaerb. For.	11.14	11.29						
28300		Mons	12.	14.10						
	□ engare par A6b			14.20						

S

			6							
			6.40							
SD 2639	Mons	Brua M.	7.02	8.38						
SRP 1656		Schaerb GR.	8.58	9.22						
(t) Δ		Brua T.T.	10.08	10.23						
S 10013		Schaerb For.	10.52	11.07						
28300		Mons	12.	14.10						
	□ engare par A6b			14.20						
	(X 10055 par F.L.S.)									

D

	□ R2b		6.	7.30						
			8.20							
D 7049	Mons	Schaerb GR.	8.43	10.50						
Δ		Schaerb For.	-	-						
28300		Mons	12.	14.10						
	□ engare par A6b			14.20						

6b SSD

28300										
J65										
SD Δ										
SD J83										
SSD Δ										

S

28300										
J65										
SD Δ										
SD J83										
SD 88458										

D

28300										
J65										
D 7793										

□ A6 engare Mons

		14.								
Feignies	14.28	15.56								
Quévy	18.10	18.20								
Feignies	20.37	20.47	9.55	9.55	50					
Quévy	20.43	20.53								
Mons ◊	23.02	23.29								
□ par A6c		23.55								

□ A6 engare Mons

		14.								
Feignies	14.28	15.56								
Quévy	18.10	18.20								
Feignies	20.37	20.47								
Quévy	20.43	20.53								
Mons ◊	23.02	23.29								
□ par A6c		23.55								

□ A6 engare Mons

		14.								
		14.10								
Feignies	14.28	15.56								
Quévy	18.10	18.20								
manoeuvres										
Mons	22.20	22.43								
□ par A6c		23.55								

6c

Δ F 81701 Δ

□ A6b Mons

		23.55								
Quévy	0.33	0.56								
Bruk T.T.	2 -	3.52								
Mons	4.58	6.53	8.05	8.05	172					
◊		8 -								

468

Mons

Mons

7

Repos

7b

SD			13,50					
			14,20					
SD 88420	Mons	Harmignies	14,39	15,57				
SD 80505		Estinnes	18,23	18,52	8,10	8,10	60	
SD 80505		Harmignies	19,10	19,24				
SD 88235		Mons	20.	20,27				
		◊		22.				
S	⊡ et c/g par J7		12,50					
S 7652	Mons	St Ghislain	13,09	13,22				
Δ		Mons	13,34	13,50		+		
SD 88420		Harmignies	14,39	15,57		1,00		
SD 80505		Estinnes	18,23	18,52				
SD 80505		Harmignies	19,10	19,24				
SD 88235		Mons	20.	20,27				
		◊		22.				
D.			11,55					
	⊡ et c/g par P8							
7063	Mons	Brux. M.	12,16	13,55				
RD VP		Brux P1	14,43	14,51				
Δ		atlu	14,56	15,01				
		◊						
Δ		Brux M.	16,11	17,40				
2670		Mons	18,15	19,05				
				20,05				

7c

Alternement.

469

Mons

Mons

8

| | | |

P.S = 10,05 / 6,70 **Série A** Bis (sans hl)

1	SD	avec hl de A4b.				
		Planton	12.	19,30	7,30 -	40
	D	Repos (service par A8b)				
		63 repos par an				
		T.S.			7,30 -	40

P.S. = 6,00/4,00 **Série B** (Hl type 40)

Lavage au service 1, tous les 27 jours, le 18ème jour quand le 27ème tombe un dimanche.
Le 2ème jour hl remplacée aux services Bbis 1 et B2b par hl du service 1b

1	⊗ Ⓣ	Repos	1b	Repos									
2		Repos Hl utilisée par Bbis 1	2b	L Ma	Réserve sans hl		14.	22.	8	8	17		
				Me J	alternement					16			
				V	assure Bbis 1b		14 -	22 -					
				S	□ en gare Bbis 1		12 -						
				SRP 7762	Mons GR	Mons	12,36	12,40					
				S 7762		Feignies	13.12	14.05		+			
				S 7773		Mons	15.10	15,56		1,30			
				SD 8161		Ath	16.10	16.53					
				SD 7636		Mons	18.40	20,18					
						◊		21,30					
				D	Relais		13.	21.					

3	SD		◻ et c/q par P1 adjonction navette		6-					3bis	SSD				14-					
		7648	Mons	Blanc Mis.	6.12	7.									15.50					
	(t)	7653		Quiévrain	7.19	7.23	8.18	-	58		SD 8161	Mons	Ath		16.10	16.53				
		7653		St Ghislain	7.37	7.57					SD 7636		Mons		18.40	20.18	730	-	46	
		SD 80043		Boussu	8.30	8.35							◊			21.30				
		SD 80044		St Ghislain	8.57	9.02														
		MaJS 80507		Baudour	9.20	9.46					S	assure	B bis 1b		14.	22,15		+ 0,45		
		MaJS 80508		St Ghislain	10.52	11.16						(8161/7636 par B2b)								
		MaJS 80508		St Ghislain R	11.18	11.29														
		SD 88477		Mons	12.38	13.09														
				◊		14.15														
	D		alternement (7648/7653 par FGH)								D.		Repos							
4	SD				4.					4bis	SD		◻ B4		13.20					
					4,45										14.05					
		7646	Mons	Quiévrain	5.11	5.51					SD RP 8755	Mons GR	Mons		14.20	14.24				
		SD 7651		St Ghislain	7.07	7.29					SD 8755		Audenaarde		14.44	17.59				
		7651		Mons	7.29	7.44	930	530	64			garage	ramc				540	530	75	
		SD RD 7651		Mons GR	7.50	7.54						et manoeuvres								
		SD Δ		Mons	8.30	8.34						◻ par FDN				18.55				
		SD 80040		Cuesmes E.	9.31	9.52										19.00				
		SD 80095		Hyon Ciply	11.20	11.29							D. C.							
		(t) SD 80079		Cuesmes E	12.15	12.24														
		(t) SD 88478		Mons	13.	13.08														
			◻ par B4b	◊		13.30														
	D.				4.30						D.				13.30					
					5-										14.35					
		D 8177	Mons	Tournai	5.25	7.16					Δ	Mons	Blaton		14.48	15.18				
		D 2102		Mons	7.51	8.55					8745		Ronse		15.27	16.38				
		D RD 2102		Mons GR	9.10	9.14					D 8763		Audenaarde		17.07	17.26				
						10.						garage	ramc			19.				
			(7646/7651 par B8b)										D. C.							
5	SD				6.					5bis	SD				3.					
			◻ B5b engare		6.10						SD 8702	Audenaarde	Mons		3.53	5.42				
		SD 88150	Mons	Frameries	6.22	6.47	930	8-	46		◻ engare		par B5			6.10	320	9-	78	
		SD 80862		Crailbel	9.48	9.58										6.20				
		"		Car. Cuesmes	10.08	10.13														
		"		Crailbel	10.26	10.36														
		"		Frameries	10.49	11.04														
		SD 80872		Frameries	12.32	13.08														
		SD Δ		Mons	13.26	13.39														
			◻ par B bis 1b			14.														
		SD	◻ et c/q MP 2137 FLS		14.	15.30														
			(Hl utilisée par B bis 1b)																	
	D.		Réserve		16.	24.					D.				4.40					
											8717	Audenaarde	Gent St P.		5.49	6.28				
											8724		Blaton		8.25	11.05				
											Δ		St Ghislain		11.45	12.06				
											D RP 7809		Mons		12.25	12.37				
													◊			13.40				

6	SD	□ B6b en gare		12.50						6b	SD				4.20					
				13.											4.50					
	SD 88414	Mons	St Ghislain	13.22	14.38						SD 8109	Mons	Ronse		5.25	7.24				
	SD 80559		Centre Co	15.58	16.17						8718		Mons		7.28	9.06				
	SD 88206		St Ghislain	16.34	18.40	8.40	7	46			t/SD 80515		Jurbise		10.10	12.02	8.50	7.15	142	
	SD 88437		Mons	18.58	20.12						SD 88414		Mons		12.29	12.48				
			◊		20.30							□ en gare par B6				13.				
																13.10				
	D				16.						D				3.15					
					17.										3.50					
	7887	Mons	Tournai	17.41	18.54						8715	Mons	St Ghislain		4.32	4.47				
	7888		Mons	19.48	20.16						D 7605		Ronse		5.33	7.24				
	RD 7888		Mons GR	20.20	21.24						8718		Mons		7.28	9.06				
		□ MD 2107 A8		22.10	23.								◊			10.30				
7	DMaJS				10.50						7b				4.45					
	LMeV	□ en gare B7b			13.20										5.15					
	DMaJS blp	Mons	Charleroi S		11.	12.54					7316	Mons	Charleroi S		5.48	7.42				
	LMeV 7340 2114	Mons	Charleroi S		13.46	15.08					SD D		Charleroi SG		8.05	8.10				
	S	manœuvres			14.	15.					SD 70042		March. au P		8.32	8.45				
	7377		Mons		16.14	17.48	10	8.20	100		SD D		Monceau		9.37	9.45	8.58	8.55	79	
	DS RD 7377		Mons GR		17.58	18.04					SD 70237		Marcinelle		10.22	10.37				
	SSD 7682	Mons	Quiévrain		18.11	18.47		10.10			SD D		Charleroi S.		11.18	11.20				
	SSD D		St Ghislain		19.15	19.27					DMaJS blp 2115		Mons		12.33	13.27				
	SSD RD 7696		Mons		19.33	19.47					LMeV 7341	Charleroi S.	Mons		12.06	13.05				
			SSD			20.50										13.40				
			DS			19.10														
8	SSD				12.						8b	SD.				3.20				
		□ B8b en gare			12.10											4.05				
	SD 88302	Mons	St Ghislain		12.40	13.04					8715	Mons	St Ghislain		4.32	4.47				
	dll 88420		Mons		13.50	14.20					SD 7609		Tournai		5.31	7.16				
	SD 88477		Obourg		14.45	15.	9.50	5	144				◊				9.	5.10	117	
	SD D		Mons		15.14	15.25					SD Ma J 88302		Mons		8.56	11.20				
	SD RP 8181	Mons GR	Cuesmes RC		16.10	16.31					Ma J 88302	Tournai	Mons		8.56	11.20				
	SD 8181		Tournai		16.54	18.27					SD	□ en gare par B8				12.10				
		garage 4 roues														12.20				
	7888		Mons		19.43	21.16														
	RD 7888		Mons GR		21.20	21.24														
		□ par P6				21.50														
	S				11.50															
		□ B8b en gare			12.00															
	DS 7718	Mons	Quiévrain		12.10	13.														
	DS 7721		Mons		13.36	14.31														
	SD 88477		Obourg		15.03	15.18		4												
	SD D		Mons		15.30	15.41		6.10												
	SD RP 8181	Mons GR.	Cuesmes RC		16.10	16.31														
	SD 8181		Tournai		16.54	18.27														
	7888		Mons		19.43	21.16														
	RD 7888		Mons GR.		21.20	21.24														
		□ par P6				21.50														
		(88302 par PGH)																		
	D.				17.						D.				4.10					
					17.30										4.45					
	DS 7718	Mons	Quiévrain		12.10	13.					7646	Mons	Quiévrain		5.11	5.51				
	DS 7721		Mons		13.36	14.31					7649		St Ghislain		6.13	6.30				
						16.					7651		Mons		8.04	8.19				
												(8715 par Bc				9.20				

9	SSD			11,15				
		mise à quai rame		11.30				
	SD 7428	Mons	Haine St P	12.	12.40			
	SSD 7429		Mons	15,15	15,52	8,15	-	80
	7726		Quiévrain	16.15	17,06			
	7689		Mons	17.29	18.01			
		garage navette						
			◊		19.30			
	S.			11.				
		mise à quai rame		11.30				
	SD 7428	Mons	Haine St P	12.	12,40		2,15	
	SRP 7365		Charleroi S	13.02	13.38			
	S 7365		Mons	14.27	15.56			
		(7726/7689 par A5b						
			◊		17.			
	D.	Alternement (7726 par A5b) (7689 par FGH)						

9b	SD			4.30				
				5,10				
	(t) SD 7748	Mons	Quévy	5.44	6.13			
	SD 7749		Mons	7.01	7.28	6,45	-	39
	SD RD 7749		Mons GR	7.34	7.38			
	SD	hlr manutention MA		7.50	10.30			
			◊		11,15			
	D.	alternement						
			T.S.			122	5,40	1336
			PM			7.	26	149

PS = 6,00/4,00

Série B Bis (sans hl)

Alternement le lundi - 63 repos par an.

1	SD	avec hl de B2		3.10				
				3.50				
	SSD 7406	Mons	Manage	4.09	5,24			
	S 7406	Mons	Manage	4.09	5,13			
	SD 7407		Mons	5.58	6,45	9,30	-	114
	SD 7710		Quiévrain	7.11	8.17			
	SD 7713		Mons	8,44	9,41			
	SD 28320		St Ghislain	10,35	10,55			
	SD Δ		Mons	11,17	11,34			
			SSD		12,40			
		S □ en gare par B2b			12.40			
	D.	Repos						
		63 repos par an						

1b	SD	avec hl de B5		14.				
		□ B5	◊					
				15.20				
	SD 7440	Mons	Luttre	15.48	16.58			
	SD 7167		Piéton	18,08	19,18	8,15	-	91
	SD 7439		Mons	19,54	20,50			
	SD RD 7439		Mons GR.	21.	21,05			
			◊		22,15			
	V.	alternement (service par B2b)					- 16,30	
	S.	Repos (service par B3b)						
	D.	alternement						
			T.S			17,45	- 16,30	
			PM			7,	20	

P.S. = 9,85/6,50 Série J (Hl type 29)

Lavage tous les 30 jours aux services 1-1b, 2 et 2b
Service 2 assuré avec hl de J1.

1	Repos							
2	SSD	Réserve allumée	6.	14.	8	-	41	
	S		12.					
			13.30					
	1104	Mons Charleroi S	14.	14.59				
	SD 1107	Quévy	16.-	17.37		7-		
	S 7777	Mons	17.59	18.25				
		□ par J 2b ◊		19.				
	D.	Repos						
3	SD		5,15					
	SL 18339	Mons St Ghislain	6.02	6.23				
	L.SD 72361	Mons St Ghislain	6.20	6.42				
	SD 80031	Jemappes	7.11	7.31	8,45	-	57	
	SD Δ	St Ghislain	8.31	8.41				
	(t) SD 88431	Mons	9.14	9,45				
	SD	hbr manutention	10.30	13.				
		◊		14.				
	D.	alternement (18339 par FGH)						

1b	Repos							
2b	SSD	Réserve allumée	17.	1.-	8	7	42	
	S.	Réserve allumée	19-	3.-				
	D.		20.					
			21.					
	(t) Δ	Mons Quévy	21,08	21,34				
	D 81326	Braine le Cte	22,59	0,30				
	Δ	Mons	1.22	2,14				
				3.				
3b	SSD.	SSDL	14.50					
		L	15-					
			15.30					
	SSD RP 8161	Mons G.R. Mons	15,50	15,56				
	2663	Brua. M.	16,17	17,56	8-	5-	131	
	SSD 7092	Mons	19,43	21,52				
		(Via St Ghislain, Warquignies)				0,10		
		garage came ◊		22,40				
	S		18.00					
	Δ	Mons Mons G.R.	19.30					
	RP 7101	Mons	20.05	20.09				
	DS 7101	Braine le Cte	20.34	21,12		1,45		
	DS 2692	Mons	22,55	23,22				
		◊		0,45				
	S	2663 par FBM.						
	D.		19.					
			19,45					
	DS 7101	Mons Braine le Cte	20,34	21,12				
	DS 2692	Mons	22,55	23,22				
				24.				
		(2663 par J7)						

4 SSD									
SDL	▣ par	P6	3.40						
L	▣ par	P9							
(t) SD 7742	Mons	Quévy	4.32	5.02					
SD 7743		Mons	5.16	5.38					
SD 2109		Tournai	6.34	7.59	7.50	8	127		
SD 2100		Mons	8.56	9.50					
SD RD 2100		Mons G.R.	10.05	10.10					
		◊		11.30					
S.	▣ et c/g par	P6	4.20						
(t) SD 7742	Mons	Quévy	4.32	5.02					
SD 7743		Mons	5.16	5.38					
SD 2109		Tournai	6.52	7.59	+				
SD 2100		Mons	8.56	9.50	2.05				
SD RD 2100		Mons G.R.	10.05	10.10					
		◊							
(t) 7760	Mons	Quévy	12.25	12.55					
7771		Mons	13.25	13.50					
	▣ en gare par	J4		14.15					
D.	Réserve		4.	12.					

4b SD.									
S	▣ J4 en gare		13.55						
SSD	▣ et c/g RP 2105 par	P3	14.55						
			14.45						
S RP 2105	Mons GR	Mons	15-	15.04					
SD 2105		Gent St P.	15.33	18.29	10.	-	171		
Δ		Merelbeke	18.50	19.05					
SD 98320		Mons	19.52	23.41					
▣ en gare par	P6	◊		23.55					
D.	Alternement								

5 SD			4.05						
			4.40						
SD 88470	Mons	Harmignies	5.22	6-					
SD 80512		Hyon Ciply	8.12	8.22					
Δ		Quesmes RC.	8.43	8.49	9	-	35		
SD 80041		Mons	9.13	9.20					
SD 88431		Harmignies	10.28	11.					
SSD 88425		Mons	12.12	12.38					
S 88425	Harmignies	Mons	12.33	12.54					
	▣ en gare par	J5b		12.55					
				13.05					
D.	Repos								

5b SSD				12.30					
	▣ J5 en gare			12.55					
SD 88425	Mons	St Ghislain		13.12	13.36				
SD 89421		Tournai		14.34	16.03				
SD Δ		Havinnes		16.26	16.35	7	4.30	73	
SD 89389		Tournai		18.05	18.15				
		◊			19.30				
	D. C.								
S				12.45					
	▣ J5 en gare			12.55					
SD 88425	Mons	St Ghislain		13.12	13.36				
SD 89421		Tournai		14.34	16.03	+			
SD Δ		Havinnes		16.26	16.35	2.15			
SD 89389		Tournai		18.05	18.15				
dll 7888		Mons		19.43	21.16				
	▣ par	P6	◊		21.45				
D.									
				14.30					
				15.30					
D 7883	Mons	Tournai		16.02	17.31				
					19.				
	D. C.								

6	SDL							
		Alternement						
	DL	Repos						
7	SSD							
		Réserve	allumée	12.30	20.30	8.	7.10	49
	S	⊡ et c/g MP	S 7652 A 7b	12.	13.		+ 0.30	
		Réserve	allumée	13.	20.30			
	D			15.20				
				15.55				
	2663	Mons	Brux. M.	16.17	17.56			
	RD 2663		Brux. P.I.	18.15	18.20			
	Δ		atlv	18.28	18.33			
			◊					
	Δ		Brux. M.	20.02	20.10			
	D 2684		Mons	20.19	21.28			
					22.30			
8	SSD			11.30				
				12.05				
	SD 1645	Mons	Brux. M.	12.27	13.36			
	SSD 1645		Schaerb. G.R.	13.41	14.10			
	SSD Δ		Brux. M.	15.28	16.02	9	-	123
	SD 7076		Mons	17.15	18.57			
	SD RD 7076		Mons G.R.	19.10	19.15			
			◊		20.30			
	S.			11.30				
				12.05				
	1645	Mons	Brux. M.	12.30	13.34			
	S RD 6935		Forest M.	14.34	14.43			
	Δ		Brux. M.	-	-			
	S 7076		Mons	17.15	18.57			
	S RD 7076		Mons G.R.	19.10	19.15			
			◊		20.30			
	D.	Repos						

6b	SD.			4.30				
				5.36				
	SD 2110	Tournai	Charleroi S	6.01	7.56			
	SD 1109		Mons	8.59	9.54	7.45	-	117
		garage	rame					
	SD	hbr manutention	M.A.	10.15	11.15			
			◊		12.15			
	D.	Alternement.						
7b	SL.	⊡ et c/g par P2		3.10				
	SL 81327	Mons	Brux. T.T.	3.37	6.14	9	-	130
		Virage						
	SL 10045		Schaerb. F.on	7.15	7.31			
	SL 18359		Mons	8.23	10.28			
	SD 18359		St Ghislain	10.44	11.02			
	SDL Δ		Mons	11.17	11.34			
			◊		12.10			
	L	Alternement (18359 par J 8b)						
8b	SD							
	SDL	⊡ et c/g par P6		1.30				
	L	⊡ et c/g par P9						
	SL 98320	Mons	St Ghislain	1.44	2.06			
	L SD 18359	Mons	St Ghislain	1.50	2.11	9	-	174
	SD 82315		Muizen	2.42	6.05			
	SD 28320		Mons	7.49	10.16			
		⊡ par P1	◊		10.30			
	D.	Alternement (98320 par F G H)						

9	SD	□ Jg^b en gare		9.20				
	L			9.00				
	SD 28314	Mons	Feignies	10.09	11.34			
	Δ		Quévy	12.30	12.38			
		manoeuvres		12.40	13.30	8.40	-	47
	Δ		Feignies	13.50	13.57		+	
	SD 88473		Quévy	14.45	14.55		0.20	
	Δ		Mons	16.12	16.32			
			◊		18.			
	D.	Repos						

9^b	SL	⊡ par P2		1.				
				1.10				
	(t) SL Δ	Mons	Quévy	1.17	1.42			
	SL 88105		Mons	2.35	2.55			
	SL 82106		Schaerb Fos	3.25	4.52	9	-	1.53
	SL Δ		Schaerb Jos	5.01	5.11			
	SL 28314		Mons	7.36	9.46			
	SDL	□ en gare par Jg.			10.			
	D	□ en gare par P8			10.			
	L.	Repos						
			T.S.			1.27	33.55	1.47
			P.M.			7.27		1.63

Mons

Série R (Locomotives T 53.)

PS = 2.20/1.45

⊗ ⓣ Lavage tous les 32 jours au service 2 (SD) HL remplacée.
Alternement hebdomadaire du personnel le dimanche, de 1 à 1b, de 1b à 1c, de 1c à 1.
Ses HL assurent pendant 3 semaines consécutives les services 1-1b-1c, 2-2b-2c, 3-3b-3c.

1	SD	Hbr gare latérale et aviation (Voyageurs)	6.	14.	8.	-	27	1b	SD	□ R1c ◊ Hbr gare latérale (Voyageurs)	22.	24	8	-	21	1c	SD	Hbr aviation et gare latérale (Voyageurs)	14.	22.	8.	9	33
											0	6.											
																	L	Alternement (service par S1b)				16	
																	Ma.	Repos (service par S1b)					
	D.	Repos							D.	Repos							D.	Hbr gare latérale (Voyageurs)	21.	6.			
2	SD	Hbr côté Nord (marchandises)	6.	9	8	.	27	2b	SD	Hbr gare latérale (voyageurs)	22.	24.	8	-	27	2c	SD	Hbr cathv M.A. ◊	14	1630	8	-	9
		Hbr aviation (Voyageurs)	9.	12.						Hbr côté Sud (marchandises)	0	6.							1630	18.			
		Hbr cathv M.A.	12.	14														Relais conduit R2b en gare	18	21.			
	V	Repos (service par S1b)				16.													21.	22.			
	S	Alternement (service par S1b)																					
	D.	Repos							D.	Repos							D.	Repos					
3	SD	Hbr côté Sud	6.	9.	8	-	27	3b	SD	Relais conduit R3 en gare	22.	545	8	-	-	3c	SD	Hbr côté Nord (marchandises) ◊	14.	20.	7	-	21
		Hbr Bassins	9	12.							545	6.							20	21.			
		Hbr côté Sud (marchandises)	12.	14.																			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
																		T. S	71	-23			192
																		P.M.		7-22			21

Mons

47

P.S. = 2,00/1,35

Série S (Hl type 58)

⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacée alternement du personnel le lundi.

1	SSD	Relais	21.30	6.	8.30	-	.
	S	Relais	19.30	2.30		2	
	D	Repos					
1c	SD	SDL ⊡ par P2	6.30				
		L ⊡ par P9					
		Hbr Bassin	6.30	7.30			
		Hbr athr M.A.	7.30	9.30	8	-	26
		Hbr Bassin (canal)	10.	11.30			
		Hbr Place Nervienne (marchandises)	11.30	13.30			
		◊		14.30			
	D	Repos					
		63 repos par an					

1b	LMa	assure R1c	14.	22.	8	.	.
	Me	alternement				8	
	J	Réserve	6	14.			
	VS	assure R2	6	14.			
	D.	Repos					
1d	SD.	Relais	5.	12.	7	-	-
	D	Repos					
		T.S.			31,30	10	26
		P.M.			7,25		

Série M (sans hl)

1		Réserve à heures variables
	63	repos par an

Série N (sans hl)

1	6	Machinistes pour la réception des combustibles
	63	repos par an

Série P.

Organisation du Service des Relais.

a) En semaine

1	SD	Service S1d	5.	12.		4	SD.	Service A2b	21.	22,15
	SD	⊡etc/g MP 7648 B3	5	6.15			SD	□ engare MD 2136 FLS	21.	22.15
	SD	□ engare MD 2130 FLS et assure avec la tête	6.40	8-						
	SD RD 2130	Mons Mons GR	7.	7.04						
	SD	□ MD 28320 J8b	10.30	11.30						
2	SD	Service R3b	22-	6.		5	SD.	Service R2c	18.	22-
	SD	□ MD 7695 A8	22.30	23.30			SSD	□ MD 1487 Téo	19.30	20.30
	SL	⊡ MP 88105 J9b	23.30	1.10			SD	⊡etc/g MP hbr R2b	21-	22-
	SD	⊡etc/g MP 81027 J7b	2.	3.20						
	SDL	⊡etc/g MP 2106 A9c	4.30	5.05						
	SDL	⊡ MP hbr S1c	5.05	5.30						
	SDL	⊡etc/g MP hbr R3	5.30	6.						
3	SD	Service A8	13.30	19.30		6	SSD	Service S1	21.30	6.
							S		19.30	23.30
	SSD	⊡etc/g MP 2105 J4b	13.30	15.00			SD	□ MD RD 7888 B8	21.40	22.30
	SS	□ engare MD RD 7062 A8b	19	19.30			SL	⊡etc/g MP 98320 J8b	0.30	1.30
							SSDL	⊡ MP 7742 J4	3.20	3.50
							S	⊡etc/g MP 7742 J4	3.30	4.30
							SDL	⊡etc/g MP 2131 FLS	4.30	5.30

b) Le dimanche.

7	D.	Service B2b	13.	21.		8	D.	Service A3	4.	12,30
	D	□ engare MD 8134 Fy	13.40	15-			D	⊡etc/g MP 2131 FLS	4.30	5.30
	D	⊡ MP hbr R1c	19.	20-			D	⊡ engare hbr R1b	5.50	7.
	D	⊡ MP D 7742 A1b	20.	20.50			D	□ MD 7643 A2c	7.	8-
							D	□ engare MD 28314 J8	9.30	11-
							D	⊡etc/g MP 7063 A7b	11-	12,15
9	D	Service A4c	23.	6.15						
	L	⊡etc/g MP 18359 J8b	1.	2.						
	L	⊡ MP 7742 J4	3.30	4.40						
	L	⊡ MP hbr R2-R3-S1c	5-	6.15						

St-GHISLAIN

CHEF-IMMÉDIAT : DUCOBU, R - INGÉNIEUR -

MACHINISTES - INSTRUCTEURS : GODRIE, A ET MALLET, TH

P.S. 5,40 / 3,60

SÉRIE A - HL T. 16

⊗ LAVAGE AUX Sces 1 & 2 TOUS LES 32 JOURS - Ⓣ AU Sce 5, SAUF S'IL PRÉCÈDE LE LAVAGE

1	⊗ Ⓣ	REPOS							1B		REPOS						
2									2B	SD			13,55				
												MS	14,25		7,25	-	69
										SD 7623	StGHISLAIN	TERTRE	14,53	15,-			
		ALTERNEMENT								SD 7628		StGHISLAIN	15,30	15,39			
		HL utilisée par M1								SD 7621		ATH	16,40	17,37			
										SD 8164		StGHISLAIN	18,12	19,49			
											GARAGE	RAME					
												SD ◊		21,20			
										D	ALTERNEMENT						
3	SD			5					3B				14,30				
			MS	5,40		9-	8,25	116				MS	15,15		810	8,25	133
	7611	StGHISLAIN	GEERAADSB	6,14	7,42					SD 7677	StGHISLAIN	MONS	15,45	16,00		0,35	
	8124		MONS	8,26	10,00					S RP 7101	MONS	MONS	16,30	16,34			
	△		StGHISLAIN	10,20	10,38					S RP 2671		GROUPE R MONS	17,20	17,24			
		ENTRETIEN HL			14,00					S 8151		ATH	18,05	18,45			
										SSD 7768	MONS	QUEVY	16,35	17,15			
										SSD 8151		LESSINES	17,34	19,13			
										SSD 7634		ATH	19,22	19,40			
										7634		StGHISLAIN	19,42	20,36			
										△		MONS	21,07	21,22			
										7738		StGHISLAIN	21,42	22,16			
											SSD □ PAR	P5		22,40			
											S	◊		23,15			
	D			3,20						D			13,20				
			MS	3,50								MS	14,10				
	△	StGHISLAIN	MONS	4,02	4,12					7676	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	14,31	14,48			
	7540		LOBBES	4,40	5,38					7683		StGHISLAIN	16,06	16,23			
	7545		MONS	6,15	7,42						MANOEUVRES						
		GARAGE	RAME							D 7826		ROISIN	17,32	18,43			
	D RD 7852		StGHISLAIN	10,20	10,38					D 7829		WARQUIGNIES	18,57	19,46			
					11,45					D 7830		ROISIN	19,58	20,30			
		7611/8124 par A6								D 7835		StGHISLAIN	20,40	21,28			
											□ PAR	P6		21,45			
											7634 par A4B						
											7738 par A7B						

93882

4	SSD				4,10						SSD	□ A4 EN GARE		11,15		9	955	117
				MS	4,40		730	720	119		SD 7858	St-GHISLAIN	MONS	11,37	11,42		7.-	
	8715	St-GHISLAIN	RONSE		5,01	6,25		1,10			7760		QUEVY	12,16	12,44			
	SL 8706		TOURNAI		6,43	7,47					7771		MONS	1325	1350			
	L 8706	RONSE	TOURNAI ◊		6,50	7,47						MANOEUVRE AVIATION		14.-	16,-			
			L ◊								7684		QUIEVRAIN	16,13	16,59			
	SD 7858		St-GHISLAIN		10,05	11,07					SD 7684		BLANC MISSERON	17,-	17,03			
		□ EN GARE par A48				11,40					SD 7689		QUIEVRAIN	17,12	17,15			
											7725		MONS	1726	1819			
											△		St-GHISLAIN	1847	1901			
													◊		20,15			
	S				4,10						S	□ A4 en gare		12,30				
				MS	4,40						2120	St-GHISLAIN	MONS	12,45	12,55			
	8715	St-GHISLAIN	RONSE		5,01	6,25						MANOEUVRE AVIATION						
	SL 8706		TOURNAI		6,43	7,47					7681		QUIEVRAIN	1613	16,59			
	S 2120		St-GHISLAIN		12,-	12,44					SD 7684		BLANC MISSERON	1700	1703			
		□ en GARE par A48									SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715			
						12,50					7725		MONS	1726	1819			
		7858 par GT									△		St-GHISLAIN	1847	1901			
													◊		20,45			
											7858 par GT 7760/71 par FMS							
	D				4,10						D	□ A4 en gare		11,15				
				MS	4,40						D 7665	St-GHISLAIN	MONS	11,35	11,50			
	8715	St-GHISLAIN	RONSE		5,01	6,25					7760		QUEVY	1216	12,43			
	SL 8706	◊	TOURNAI		6,43	7,47					7771		MONS	1325	1350			
	D 7854		St-GHISLAIN		9,36	10,33					7684		QUIEVRAIN	1533	1638			
		□ en gare par A48				11,30					7689		MONS	1721	1753			
											8151		ATH	1757	1839			
											7634	MANOEUVRES	St-GHISLAIN	1941	2038			
												□ PAR 7725 par	P4 FMS		2110			
5	SD				320					5D		□ cf c/g	par M1 MS	1225	12:06	953	550	114
				MS	350		625	515	66		7670	St-GHISLAIN	QUIEVRAIN	1238	1256			
	SD 7800	St-GHISLAIN	ROISIN		4,33	5,42					7671		St-GHISLAIN	1310	1337			
	SD 7801		DOUR		5,50	6,12					7676	MANOEUVRES	QUIEVRAIN	1431	1448			
	7808		ROISIN		6,21	6,44					FSD 80366		ELOUGES	15,-	15,10			
	7809		St-GHISLAIN		6,58	8,13					FSD 80366		QUIEVRAIN	1520	1535			
											7683		St-GHISLAIN	1606	1683			
			SD ◊			9,45					SD 7674	MANOEUVRES	QUIEVRAIN	1720	1737			
											SD 7691		St-GHISLAIN	1804	1821			
											SD 7692		QUIEVRAIN	1857	1914			
											S 7692	St-GHISLAIN	QUIEVRAIN	1840	1857			
											SD 7731		DOUR	1936	1949			
											SD 7830		ROISIN	1958	2024			
											SD 7835		St-GHISLAIN	2040	2122			
											SSD	□ par	P2					
											S	□ ◊ par	P3		2230			
	D				430						D			1650				
				MS	5,-								MS	1720				
	D 7808	St-GHISLAIN	DOUR		5,48	6,17					7686	St-GHISLAIN	QUIEVRAIN	1756	1814			
	7808		ROISIN		6,21	6,44					D 7685		MONS	1834	1905			
	7809		St-GHISLAIN		6,52	7,51					7736		QUIEVRAIN	2006	2102			
						9,45					△		St-GHISLAIN	2125	2141			
												7676/7683 7670/7671	par A38 par A6B		2240			

6							9	7,20	113
	SD			3,20					
			MS	3,50				+	
								0,25	
	SD 7642	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	4,26	4,43				
	SD 7701		MONS	5,08	6,03				
	SD 7418		LA LOUVIERE	6,30	7,09				
	SD 7425		MONS	7,19	7,49				
	SD RD 7425	MONS	MONS GR	8,15	8,20				
	SD △		MONS	8,26	8,30				
		MANOEUVRES	◇	8,30	9,30				
	7654		QUIEVRAIN	10,58	11,29				
	7667		St GHISLAIN	11,40	11,56				
	S	GARAGE	RAME	12,00	12,10				
	SSD	□ en gare par A6B			12,30				
	S	□ en gare par A6B			12,45				
	D			5,10					
			MS	5,40					
	7611	St GHISLAIN	GEERAARDSB.	6,14	7,42				
	8124		MONS	8,26	10,00				
	7654		QUIEVRAIN	10,40	11,11				
	7667		St GHISLAIN	11,40	11,55				
		GARAGE	RAME	12,-	12,10				
		□ par A6B en gare			12,30				

6B									
	SSD	□ A6 en gare		12,05		7,55	4	104	
	S	□ A6 en gare		12,30			+		
							8,-		
	SD 7432	St GHISLAIN	MANAGE	13,49	14,59				
	SD 7431		MONS	16,03	16,48				
	SD 7570		Fourneuly	17,09	17,44				
	SD 7563		MONS	17,57	18,29				
		GARAGE	ROME						
	SSD 7696		St GHISLAIN	18,39	18,52				
		GARAGE	RAME	19	19,20				
		□ par	P4 ◇		20,00				
	S	après	7563						
	S 7735	MONS	MONS	21,00	21,52				
	△		St GHISLAIN	22,02	22,16				
		□ par	P5		22,25				
	D	□ A6 en gare		12,15					
	7670	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	12,38	13,56				
	7671		St GHISLAIN	13,10	13,27				
		MANOEUVRES							
					16,15				

7									
	SD			3,20					
			MS	3,50		8	7,20	84	
	△	St GHISLAIN	MONS	4,02	4,12				
	7540		LOBBES	4,40	5,38				
	7545		MONS	6,15	7,42				
	SD 7656		St GHISLAIN	9,06	9,19				
		MANOEUVRE	RAME	9,47	10,15				
			L ◇						
					11,20				
	D			3,40					
			MS	4,30					
	7703	St GHISLAIN	MONS	4,56	5,33				
	7706		QUIEVRAIN	5,57	6,51				
	7711		MONS	7,02	7,55				
			◇						
		LIBRE 2 Heures		9,30	11,30				
	7668		St GHISLAIN	12,34	12,43				
		□ en gare par A7B							
					13,-				
		7640/7545 par A3							

7B									
				11,10					
			MS	11,40		9	9,45	120	
	SD 7875	St GHISLAIN	BLATON	12,05	12,27				
	SD 7948		BERNISSART	13,12	13,24				
	SD 7949		BLATON	13,38	13,52				
	SSD △		St GHISLAIN	15,10	15,30				
	SSD 7871		BLATON	16,26	16,44				
	7883		TOURNAI	16,53	17,31				
	SD 7880		St GHISLAIN	18,55	19,58				
			◇						
		□ en gare par P2			20,10				
	L Ma Me J	REPOS						36	
		(Service par A8 bis 1)							
	D			12,40					
		□ A7 en gare		12,50					
	7619	St GHISLAIN	Tournai	18,57	15,00				
	7872		MONS	16,21	17,46				
	D 7688		QUIEVRAIN	19,58	20,31				
	△		MONS	20,52	21,28				
	7738		St GHISLAIN	21,42	22,16				
		□ en gare par P7							
					22,25				
		7883 par FMS							

8					3,55					8 B				1240					
			LG	MS	4,30		9	4,30	82			□ A8 en gare				7,20	-	100
	7703	St GHISLAIN		MONS	4,56	5,33					7619	St GHISLAIN	TOURNAI	13,01	15,00			
	7706			QUIÉVRAIN	5,57	6,51					7872		MONS	16,21	17,54			
	7711			MONS	7,02	7,55					SD 7732		St GHISLAIN	18,10	18,50			
	SD A			NIMY	8,10	8,16							◇					
	SD	MANOEUVRES										□ par P3			20,00			
	SD 80051			MONS	10,55	11,03												
	SRP 7867	MONS GR		MONS	11,30	11,35												
	7063 7668			St GHISLAIN	12,34	12,47												
		□ en gare par A8B				12,55												
	D				4,50													
				MS	5,20													
	A	St GHISLAIN		MONS	5,29	5,43					D	REPOS						
	7648			QUIÉVRAIN	6,12	6,44												
	7653			St GHISLAIN	7,37	7,57												
		MANOEUVRE RAME			8,-	8,20					7619/7872 par A7B							
						9,20												
		Service par A7																
											TS			108,15		45,15		1337
											PM			7,23				167

SERIE A BIS
(sans HL)

1	L Ma Me J V	ASSURE A7B			11,10	20,10	9	8,30											
		RÉSERVE ET ASSURE R7			13,00	22,30													
	S	ALTERNEMENT																	
	D	REPOS																	
	2 repos supplémentaires par an.										TS			9	8,30				
											PM			7,20					

SÉRIE J. HL. T 81

⊗ LAVAGE A J8 et J1 TOUS LES 32 JOURS

PS 5,30
3,55

| | | |

3	LMcV	☐ cyc/g par	McV P1	6,20		9,50	6	6,9	38	LMcV	☐ J3 en gare		15,40					3C	SSD			2355		6,35	† 3,05	18					
	LMcV 89400	StGHISLAIN	RONSE	5,53 MS 6,38	10,14		+ 0,15			Ma.JS	☐ J3 en	gare	16,-		9	0,30	32			☐ cyc/g. MD	89349 K6	2355	1								
	LMcV 88345		StGHISLAIN	11,46	15,58					LMcV 99845	StGHISLAIN		FAISCEAU R	16,10	16,20						MS	1,50									
		☐ en gare par J3B			16,10						DESSERTE		RAME 10	16,30	16,40				SL 81324	StGHISLAIN	MONS	2,33	3.								
	Ma.JS			6,45 MS 7,15							MANOEUVRES		ATHG	16,40	18,15				SD 78361		StGHISLAIN	4,18	4,42								
	SD 88416	StGHISLAIN MANOEUVRES	BLATON	7,58	8,37					SD 88403			TERTRE C°	18,44	19,02					☐ en gare par J4											
H	SD 80880		BELOEIL	9,59	10,39				t/	SD 80301			StGHISLAIN	19,29	19,49								5,30								
	SD 80881		BLATON	11,45	13,31				H	SD 88411			NARQUIGN C	20,04	20,22																
H	SD 80316	MANOEUVRES	SARTIS	13,56	14,21					SD 88438			TERTRE C°	20,54	21,53																
	SD 80317		BLATON	14,37	15,31				H	SD 80558			StGHISLAIN	21,30	23,-																
	Ma.JS 88307		StGHISLAIN	15,34	16,30								◇		0,40				S	ASSURE V1C 81371 par J7		3040	6,20								
		☐ en gare par J3B			16,40																											
	D	RELAIS		3	9					D	REPOS								D	ALTERNEMENT 78361 par PMS											
4	SDL	☐ J3C en gare ☐ cyc/g par P1 LMS		4,55 4,55		9	8,55	40	48					18,20		10	7,35	100	4C												
	XSD 88236	StGHISLAIN	WARQUIGN C	5,32	5,42						☐ J4 en gare																				
H	SD 88236		DOUR	6,55	7,12					86300	StGHISLAIN		LUTTRE	14,44	18,13																
	Ma.JS 88236		ROISIN	8,25	9,11					SD 78315			LA LOUVIÈRE	19,13	19,58																
H	Ma.JS 88237		DOUR	9,36	10,33					SD 80068			HAINE-St-Pierre	20,22	20,36					ALTERNEMENT											
H	SDF/McV 88237		WARQUIGNIES	11,15	11,27					SD 88336			MONS	21,32	22,14																
	Ma.JS 88237		StGHISLAIN R	13,25	13,52					88456			StGHISLAIN	23,34	22,56																
	LMcV 88237	WARQUIGNIES	StGHISLAIN R	13,16	13,42								◇																			
H	LMcV 80500	DOUR	WARQUIGNIES	8,45	8,57						☐ PAR		P3		23,20																
		MANOEUVRES		9	9,20																										
H	LMV 80800		PATURAGES	9,35	10,09																										
	LMV F80812	FLENU P	PATURAGES	11,29	11,56																										
	LMV 80801		WARQUIGNIES	12,10	12,24																										
	LMV 88237		StGHISLAIN R	13,16	13,42																										
		☐ en gare par J4B			13,55																										
	D			5,55						D	☐ J4 en gare			14,25																
			MS	6,25																											
	80802	StGHISLAIN	TERTRE C°	7,-	7,20					86300	StGHISLAIN		LUTTRE	14,44	18,03																
H	DE 80803		StGHISLAIN	7,58	8,18					68310			StGHISLAIN	19,03	20,43																
	80561		TERTRE C°	9,09	9,29										22,-																
H	88402		StGHISLAIN	10,14	10,34																										
	80533		TERTRE C°	11,30	11,50																										
H	86800	☐ en gare par J4B	StGHISLAIN	11,35	11,55 14,50																										

93895 - 0

StGHISLAIN

4487

St-GHISLAIN

St-GHISLAIN

5									5B	SSD	□ J5C		1430		9	8	36	5C	SD			5		8,50	+010	40
	SD	RELAIS		3,30	9,30	6	8	-				MS	14,45								MS	5,30				
										SD 80813	StGHISLAIN	PRODUITS 21	1525	1555												
									H)	SD 80814		StGHISLAIN R	1720	1750					SD 88430	StGHISLAIN	FRAMERIES	6,10	6,55			
										SD 88474		FRAMERIES	1840	1927				H)	SD 80859		CRACHET Pig	7,06	7,13			
										△		QUEVY	1940	1955					SD 80859		FRAMERIES	7,26	7,54			
									H)	SD 88458		StGHISLAIN	2054	2215					SD 88430		FEIGNIES	7,46	9,51			
												◊		2330				H)	SD 88419		StGHISLAIN	10,35	13,20			
																			SSD	□ par	J5B		14,-			
										S			13,10						S	□ en gare par J5B			13,50			
											□ J5C en gare															
										SD 80813	StGHISLAIN	PRODUITS 21	1525	1555												
									H)	SD 80814		StGHISLAIN R	1720	1750												
									H)	SD 80002		HAUTRAGE	1759	1808												
										SD 80004		StGHISLAIN R	1928	1952												
												◊		2210												
											88474 par K4B 88458 par J2C et PMS															
	D	RESERVE Service par J3		4	12					D	RESERVE		12	20					D	REPOS						
6				1,-		855	430	38	6B	SD	□ J6C en gare		1735		810	9	26	6C		□ J6		9,20		855	-	55
		ENTRETIEN DE LA HL									ADJONCTION AV 7062	MESSAGERIE	1755	1830							MS	9,20				
			MS	4.15								◊														
	SD 88219	StGHISLAIN	MONS	4,55	526														SD 88247	StGHISLAIN	PERUWELZ	9,55	11,05			
	SD 80050		NIMY	558	606							MS	2005					H)	1 Mev 88247		ANTOING	1208	1250			
	△		OBOURG	6,45	6,51					SD 80028	StGHISLAIN	TERTRE Pº	2039	2056					1 Mev 88246		PERUWELZ	1330	1438			
H)	SD 88455		HYON-CIPLY	7,09	7,54				H)	SD 80029		StGHISLAIN R	2201	2242					SD 88246		StGHISLAIN	1520	1736			
H)	△		StGHISLAIN	814	8,50					SD 88413		MONS	2327	003					SD	□ par	J6B en gare		1815			
		□ PAR	J6C		9,56				H)	SL 88336		StGHISLAIN	038	1,02												
											RAME	1	1,10	1,25												
										SSD	□ par	P5		1,45												
										S	□ en gare par J7			1,45												
	D			1,-																						
			MS	1,45						D	RELAIS		2130	630					D	REPOS						
	SL 82106	StGHISLAIN	MONS	223	250																					
		MANOEUVRES		3	345																					
H)	△		StGHISLAIN	350	407																					
					530																					

488

St-GHISLAIN

St-GHISLAIN 484 St-GHISLAIN

| | | |

PS: 4,70 / 3,15

SERIE K. HL T 81

⊗ LAVAGE A K1 & K2 tous les 30 JOURS

1	SL	REPOS							1B									
	L	ASSURE L1 AVEC HL L1		6	14,40		8,40				REPOS							
2	LMcV			6,45					2B				1450		10	-	56	
			MS	7,15		9,25	1,15	67		LMcV HLP 8755	St6HISLAIN	BLATON	1502	1524				
	SD 88416	St6HISLAIN	BLATON	7,58	8,27						□ K2	MS	15,20					
H	SD 80880		BELOEIL	9,59	10,39					Ma JS 88901	St6HISLAIN	BLATON	1530	1550				
	SD 80881		BLATON	11,45	12,31					SD	MANOEUVRES							
	MANOEUVRES									SD 8756		BERNISSART	2046	2056				
H	SD 80316		SARTIS	13,56	14,21					H SD 7957		BLATON	2106	2118				
	SD 80317		BLATON	14,37	15,21					SD 7954		BERNISSART	2310	2330				
		□ par K2B								H SD 7955		PERUWELZ	2325	2351				
	HLP 98345		St6HISLAIN	15,34	15,58					SD 7890		BLATON	2359	0,08				
					16,10					SDL ED 7890		St6HISLAIN	0,09	037				
										D ED 7890	BLATON	St6HISLAIN	0,36	0,44				
	Ma JS	RESERVE		6	15							◇						
											□ en gare par P4			0,50				
	D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT							
3	SDL			4,10	-	9	8	89	3B	SSD	□ K3		1350	.	9	-	32	
			MS	4,39			035			S	□ K3 en gare							
	L			6					H	SD 80893	St6HISLAIN	WARQUIGN.	1407	1427				
			MS	6,55						SD 80894		TERTRE C°	15.	1538				
H	SDL 80557	St6HISLAIN	TERTRE C°	5,09	5,28				H	△		St6HISLAIN	1540	1551				
	△		St6HISLAIN	6,15	7,00					SD 80559		TERTRE C°	1558	1617				
H	SD 80596		TERTRE C°	7,33	8,10				H	SD 88206		St6HISLAIN	1634	1755				
	SD 80803		St6HISLAIN	8,30	8,50					SD 88403		TERTRE C°	1844	1902				
H	SD 80804		TERTRE C°	9,45	10,26				H	SD 80534		St6AISLAIN	2003	2022				
	SD 87340		St6HISLAIN	11,12	11,33							◇						
		RAME 4		13,10	13,30									21,50				
	SSD	□ par K3B			13,10													
	S	APRES 87340																
	△	St6HISLAIN	MONS	11,50	12,06													
	SD 88302		St6HISLAIN	12,40	13,04													
		□ en gare par K3B			13,25													
	D	RELAIS		4,30	13,30					D	ALTERNEMENT							

4	SD			SDL	3.25					4_B	SSD	□ K4 en gare		1320		9	-	34
					6.25														
				SDL MS	3,54		935	-	48		SD 80302	St GHISLAIN MANOEUVRES	MONSVILLE	1332	1353			
				L MS	7,20														
	SL 81311	St GHISLAIN	MONS		4,34	5,05					SD 80089		St GHISLAIN R	1643	1701			
	SSDL 18153		St GHISLAIN		5,50	6,07					SD 80002		HAUTRAGE	1759	1808			
	S 18153	MONS	St GHISLAIN		6,18	6,51					SD 80004		St GHISLAIN R	1928	1952			
	SD 87316		MONS		8,01	8,33							◇		2120			
	△		St GHISLAIN		8,50	9,05					S	□ K4 en gare		1220				
	SD 80591		FRAMERIES		10,-	10,51					SD 80302	St GHISLAIN MANOEUVRES	MONSVILLE	1332	1353			
	SD 80592		St GHISLAIN R		11,18	12,34					SD 80089		St GHISLAIN R	1643	1701			
		□ en gare par K4B				13,-					SD 88474		FRAMERIES	1840	1927			
											S △		St GHISLAIN	2007	2042			
													◇		2120			
												80002/80004 par J5B						
	D	ALTERNEMENT									D	REPOS						
5	LMeV	□ a/c/g MD	88836 S1		4		815	4	52	5_B		□ K5 en gare		1145		845	840	84
					4,05	5,15					SD 80533	St GHISLAIN	TERTRE C°	1203	1224		030	
					5,20													
	SD 88427	St GHISLAIN	HAINE-St-P	MS	6,50	8,54					SD 88402		St GHISLAIN	1358	1329			
					6,44													
	△		Bois-Du-Luc		9,47	9,55					△		QUEVY	1410	1602			
	SD 88409		St GHISLAIN		10,18	11,37					SD 88473		St GHISLAIN	1703	1839			
		□ en gare par K5B				12,15							◇					
											S	□ par P3	SS S		2030 20			
	D				3,25													
				MS	3,57													
	SL 81311	St GHISLAIN	MONS		4,34	6,05					D	RELAIS		2020	5			
	SL 18339		St GHISLAIN		6,02	6,24												
						7,45												
6	SDL	□ a/c/g par J3C			0.45		9	930	120	6_B		□ K6 en gare		915	-	9	-	36
				MS	@35			+										
	SDL 89349	St GHISLAIN	TOURNAI		1	4.33		040			SD 80554	St GHISLAIN	TERTRE C°	1043	11,-			
	SDL 98379		St GHISLAIN R		6.06	8,24					SD 80805		St GHISLAIN	1130	11,50			
		DESSERTE VT			8,45	9,45					SD 88409		TERTRE C°	1224	1242			
		□ par K6B en gare				9,45					86300		St GHISLAIN	1350	1415			
											SD 88402		CRACHET Cig	15-	1535			
											SD 88403		St GHISLAIN	1612	1642			
													◇		1815			
	L	ASSURE S1			4,50	14,30					LMeJV	ALTERNEMENT (service par K Bis 1)					45	
	D	□ a/c/g par P1			3,45													
				MS	3,30						D	REPOS						
	D 89349	St GHISLAIN	KORTRIJK		4,07	8,04												
	D 98379		St GHISLAIN		9,12	12,31					86300 par J4							
						13,15												
											PS			91	-15,30			498
											PM			7,22				83

SERIE KBIS (SANS HL)

1	LMaMeJV	ASSURE K6B	9,15	18,15	9	9	
	S	ALTERNEMENT					
	D	REPOS					
	63 repos par an			7,30			

St-GHISLAIN

492

SERIE L. HLT.81

PS 2,30 / 1,55

Ⓧ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS (HL remplacée) - ALTERNEMENT HEBDOMADAIRE LE LUNDI - Ⓣ une fois par Semaine

1	SDL			6		8h40	8h40	21	1B	SD			14h20			1C							
		MANOEUVRE 8108		6h30	6h45						□ L1 EN GARE		14h30		6h05 - 20		SSD	RELAIS		19h50	4h50	9	-
	SD 80808	STE GHISLAIN	LEVANT 21	7h45	10h25					SD 88915	STE GHISLAIN	JEMAPPES	14h37	14h47									
		MANOEUVRES									MANOEUVRES						S	RELAIS		21h	6h		
t/	SD 80807		STE GHISLAIN R	11h	11h38					t/ SD 80087		STE GHISLAIN	17h30	17h42									
	Ma JS 88409		TERTRE Cº	13h24	13h42					SD 88206		FAISCEAU R	18h30	18h40									
t/	Ma JS 86300		STE GHISLAIN	13h50	14h15							◇		20h25									
	Me V	remplace V1B pour ◇		12h15	14h15																		
		□ par L1B en gare			14h40																		
	L	REPOS																					
	D	REPOS 86300 par J4								D	REPOS						D	ALTERNEMENT					
																		TS		33h45	-8h40		
																		PM		7h33			

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement

SERIE M (SANS HL)

ALTERNEMENT LE LUNDI

1	SD			6		7h30	0h40	24	1B	SD	□ J8C en gare		15h45		7h15 - 21	1C	L	ASSURE R1		15h30	22h30	7h30	1h55
		AVEC HL S2									AVEC HL J8C						Ma	RESERVE		18h50	21h10		
	SD	MANOEUVRES ATHL		6h30	8h20					H SD 88445	STE GHISLAIN	QUIEVRAIN	16h15	16h37			Me	ASSURE S1B		12h45	21h30		
		AVEC HL A2								SD 88464		STE GHISLAIN R	18h47	19h06									
	SD	MANOEUVRES ATHL		8h30	9h45					SD 80301	STE GHISLAIN	FAISCEAU R	20h45	20h56			J			11h50			
	SD	MANOEUVRES RAME COUR		10h-	13h40					SD 80534	»	»	21h35	21h46			HLP 2092	STE GHISLAIN	JEMAPPES	11h58	12h05		
		□ ac/g MP 7670 MSH										◇		23h-				ASSURE T1					
					13h30												HLP 7092		STE GHISLAIN	21h05	21h12		
																					21h20		
																	V	ASSURE S2B		13h45	23h10		
																	S	ALTERNEMENT					
	D	REPOS								D	REPOS						D	REPOS					
																		TS		22h15	-1h15		45
																		PM		7h22			

Ce personnel dispose de 63 repos par an

St-GHISLAIN

SERIE R_ HL T. 53

PS 2,20 / 1,45

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS. HL remplacée _ MANOEUVRES A St GHISLAIN ALTERNEMENT LE LUNDI

| | | |

PS 2,20 / 1,45

SERIE S. HL T53

- ALTERNEMENT LE LUNDI (1-1B-2-2B-1...)

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS _ HL REMPLACEE

1	Ma JS			4		9,40	+2	1B				12			
			MS	4,45			-3				LMeV MS	12,30		930	-930
	LMeV	□ et c/g	par K5	4,50					LMeV	□ V1		1245	1315		
	SD 88236	StGHISLAIN	WARQUIG C	5,32	5,42				LMeV	RELAIS	DIVERS	1315	1400		
	SD 80846		ALLIANCE	6	6,20				LMeV	□ S1 en gare	MS	1230			
	SD 80847		WARQUIG C	6,35	6,40				Ma JS 80818	StGHISLAIN	WARQUIGN R	1259	1319		
	SD	MANOEUVRES		645	7,30					LAVAGE	EPURATEUR				
	SD 80824		ALLIANCE	745	8,05				Ma S 80819		StGHISLAIN R	1338	1502		
	SD 80825		WARQUIGN	815	825				J 80819	WARQU. R	StGHISLAIN R	1333	1401		
	△		StGHISLAIN	830	840				SD	REMPLACE	R2	15	19		
			Ma JS		10,-					□ en/g MD	8756 FKR	2030	2130		
			LMeV MS	1145							◇		2130		
	LMeV 88409		TERTRE Co	1224	1342										
	LMeV 86300		StGHISLAIN	1350	1415				1er 2e Me	REPOS					
	LMeV	□ en gare par S1B			1430				3e 4e Me	ALTERNEMENT					
										Service par M1C					
	L	REPOS Service par K6					-9,40								
	Ma	ASSURE S2 Service par S2		7,50	15,10		-1,20								
	D	REPOS							D	REPOS					
2				7,50		7,20		2B				1345		9,25	
			MS	8,20					HLP BUS	StGHISLAIN	HORNU Gx	1407	1421		
	SD 80514	StGHISLAIN	WARQUIGN C	855	915				A PIED		WARQUIG C				
	MaJS 80800		PATURAGES	935	1009					□ S2					
		MANOEUVRES							SD 80815	WARQU C	SENTINELLE	1530	1540		
	LMeVF 80812	FLENU	PATURAGES	1129	1155				SD 80816		WARQU. C	1555	1605		
	MaJS 80801		WARQUIGN C	1120	1135				SD	MANOEUVRES					
	LMeV 80826	WARQU C	Excaufflaux	1030	1110				SD 80832		ALLIANCE	1730	1750		
	LMeV 80827		WARQUIGN C	1125	1205				SD 80833		WARQUIG	18	1830		
	MaJS 80826	WARQU. C	SENTINELLE	12.	1210					MANOEUVRES					
	MaJS 80827		WARQU. C	1225	1235				SD 88438		StGHISLAIN	2054	2110		
		MANOEUVRES							SD 88438		TERTRE Co	2134	2153		
		□ par S2B							SD 80558		StGHISLAIN	2240	2300		
	HLP TA 7817		StGHISLAIN	1449	1457					□ en gare par P4			2310		
					15,10										
	Ma	ASSURE S1 Service par S1		4	10		-1,20		V	ALTERNEMENT Service par M1C ◇					-9,25
	D	REPOS							D	ALTERNEMENT					
										PS		35,55		-32,15	
										PM		7,25			

St GHISLAIN

495

St-GHISLAIN

SERIE T - HL. T.53

PS 2,20 / 1,45

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL REMPLACEE - ALTERNEMENT LE LUNDI

RESIDENCE DU PERSONNEL : JEMAPPES

1	SD			1250			+050	1B	SD			6				1C	SD			20,-			
		MANOEUVRES A JEMAPPES		1250	21,-	7,10	-7,10		SD	MANOEUVRES A JEMAPPES		6	12,50	650	-7	✱	SD80088	JEMAPPES	St GHISLAIN	2020	2031	10	
	SD 80839		PRODUITS 28	1425	1432				SD 80842		RIVAGES	7,48	806						◇				
	SD 80840		JEMAPPES	1505	1513				SD 80843		JEMAPPES	9,52	10,07					RELAIS		2045	340		
	SD 80844		RIVAGES	1607	1625					MANOEUVRES A JEMAPPES			1250						MS	4,-			
	SD 80845		JEMAPPES	1836	1851												SD 80033		JEMAPPES	445	507		
					2000				L	COMMENCE A □ J2C		7,-									6		
	J	ALTERNEMENT (service par M1C)															S HLP 7011	St GHISLAIN	JEMAPPES	350	366 4,		-2
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS L80033 par J2C					
	2 repos supplémentaires sont accordés annuellement																	TS		24,		-9	20
																		PM		7,24			

SERIE V. HL T81

PS 2,60 / 1,75

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL REMPLACEE - MANOEUVRES A St GHISLAIN (TRIAGE BOSSE) - ALTERNEMENT LE LUNDI

1								1B								1C							
	SD	MANOEUVRES		13	21	8			SD	MANOEUVRES		6	13	7			SD	MANOEUVRES		21	6	9	-1
	LMeV	◇ (remplacé par L1)		13	14,15				LMeV	◇ (remplacé par L1)		1215	13				S/D	□ en gare par P1		21	5		
									L			5	13		+1				◇				
																	S	ALTERNEMENT (service par J3C)					-9
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
	2 repos supplémentaires sont accordés annuellement.																	PM		7,24			

SERIE Z

SD	RELAIS	19	230	7,30		2 repos sont accordés supplémentairement annuellement.
D	REPOS					

SERIE P

ORGANISATION DU SERVICE DE RELAIS

1	SD	PERSONNEL J5	330	9,30				2	SSD	PERSONNEL R1	19	22,30			
	D	PERSONNEL J3	3	9					S	» »	19	21,30			
	L	⊡ CX C/G 88236 J4	4	5,20					SD	⊡ ENG 7880 A7B	1930	2130			
	D	⊡ CX C/G MD 89349 K6	3	4,20					SSD	⊡ MD 7835 A5B	2215	2230			
	D	⊡ HL V1C	420	7,30											
	LMcV	⊡ CX C/G MP 89400 J3	520	6,40											
	L	⊡ R1 B	740	8,15											
3	SD	PERSONNEL Z	19	2,30				4	SSD	PERSONNEL L1C	1950	450			
									S	» »	21,-	6,-			
									D	» K5B	2020	5			
	SD	⊡ MD 7732 A8B	1950	20,45					SSD	⊡ MD 7696 A6B	20	21			
	S	⊡ MD 88473 K5B	2045	21,45					D	⊡ MD 8756 FKR	2030	2130			
	S	⊡ MD 7835 A5B	2215	23,-					D	⊡ MD 7634 A4B	2130	22,-			
	SD	⊡ MD 88456 J4B	2310	0					SD	⊡ ENG. MD 80558 S2B	2230	0,15			
									SD	⊡ ENG. MD 7890 K2B	030	2,-			
									D	⊡ R1C EN G.	430	6,-			
5	SD	PERSONNEL T1C	2045	3,40				6	D	PERSONNEL J6B	2130	6,30			
	SD	⊡ MD 80088 T1C	2045	22,-					D	⊡ MD 7835 A3B	2130	2300			
	SSD	⊡ MD 7738 A3B	2230	2345						MANOEUVRES RAMES	23	24			
	S	⊡ MD 7735 A6B	22,-	2345						⊡	24	1			
	SDL	⊡ MD 88336 J6B	035	2,15					L	RELAIS DIVERS	1	3,40			
	SD	⊡ MD 80933 T1C	315	3,45					L	⊡ MP 89400 J3	520	6,20			
7	D	PERSONNEL J1C	22	630				8	D	PERSONNEL J2C	2355	2,20			
	D	⊡ MD 7738 ENG A7B	2210	2345						RELAIS DIVERS					
	L	RELAIS DIVERS	0	4,45											
	L	⊡ CX C/G R2B	5	6,20											
9	D	PERSONNEL K3	430	1230											
	D	⊡ CX C/G MP 8735 FKR	450	520											
		⊡ R2C	6	7,30											
		⊡ DIVERS	7,30	11,-											

4.10.59 **Tournai.** 4.10.59

Chef immédiat : Toussaint R. Chsc.

Mach. instructeur : Janssens-Delferrière.

Série A. HL t. 1. Lav. 24 j.

P.S. m. 10.40
c. 6.90

1		Repos							1b		Repos								
2		HL réserve HF							2b		HL reserve HF								
	L	assure R2	6	13															
	Ma	assure R1c	6	13							alternement								
	Me	alternement			2.20	-	-			S				1845 1931					
										SD. 81102	Tournai	Courbet		1954	2238	-	9.30	2g	
	J.V.S.D.	Repos								D		Cath. Fbm		2251	2310				
												Libre 2 heures		2330	1.30				
										D		Brux Pi		.	.				
										SL. 18157		Tournai		1.54	6.08				
												a s/g p. AG			6.15				
3	SSD		a p. P2	645 655					3b	SD				1630 1815					
	1704	Tournai	Schaerb	729	912	9.45	8	171		1738	Tournai	Brux Mi		1837	1950	7.15	5	175	
	SSD 8641		Tournai	1332	1605				(4)	D		Schaerb S		1957	2032				
					1630					1747		Tournai		2053	2224				
															2345				
	S		a p. P2	645 655															
	1704	Tournai	Brux Mi	729	848														
	SRP. 1747		Schaerb R	942	1017														
	D		Schaerb S	-	.														
	S. 1735		Tournai	1329	1527														
					1630														
	D			830 905						D				20.- 2041					
	D. 1708	Tournai	Brux Mi	937	1046					D. 1744	Tournai	Brux Mi		2101	2207				
	D		Cath. Fbm	-	-					D. 1749		Tournai		2323	031				
	D		Brux Mi	-	-							a p. P1			1.-				
	8057		Cath	1312	1441														
	D		Tournai	1450	1518														
					1630														
		1704 par Fbm									Service p. AGb								

93882

4	SSD		□ p. P2	5.-				
				518				
	SD. 2643	Tournai	Schaerb R	538	859	9	9	189
(+)	SSDL Δ		Atlv. Fbm	936	1006			
(+)	L. RP2754	Schaerb R	Forest V	936	1006			
	L. Δ		Atlv Fbm	.	.			
	SSD Δ		Brux Mi	.	.			
	SSD 1719		Tournai	1229	1339			
					14.-			
	S		□ p. P2	5.-				
				518				
	SD 2643	Tournai	Schaerb R	538	859			
	SD 1636		Mons	1002	1129			
	7867		Tournai	1209	1333			
					14.-			
	D			530				
				620				
	D. 7852	Tournai	Mons	640	750			
		Libre 2	heures	10	12			
	D. 7869		Tournai	1410	1524			
					1630			

4b	SD			1345				
				1431				
	SD 7870	Tournai	Mons	1451	1655	9	6^{30}	186
	1661		Brux Mi	1736	1830			
	1745		Tournai	2013	2123			
					2245			
	D			18.-				
				1840				
	8074	Tournai	Brux Mi	1905	2116			
	D Sp 1810		Tournai	2257	018			
			□ p. P1		030			
		1745 par A5b						
		1661 par Fbm						

5	SD			430				
				520				
	SD 1712	Tournai	Schaerb R	549	743	8	8	176
	1711		Tournai	932	1116			
					1230			
	D			430				
				510				
	D 2718	Tournai	Schaerb R	532	740			
	1711		Tournai	932	1116			
					1230			

5b	SD			1230				
				1237				
	SD 2112	Tournai	Mons	1303	1354	9^{30}	8^{15}	222
	SSD. 7069		Brux Mi	1426	1535			
	S 7069	Mons	Brux Mi	1404	1535			
	SD. 8061		Tournai	1625	1923			
	SD. 8858		Mouscron	2019	2051			
	SD. 8857		Tournai	2115	2146			
			□ p. S1b		22.-			
	D			1330				
				1417				
	1728	Tournai	Brux Mi	1439	1550			
	Δ		Atlv Fbm	.	.			
	Δ		Brux Mi	.	.			
	1745		Tournai	2013	2123			
			□ par P1		2145			

6	SSD			515					6b	SSD			1340				
				6.-									1417				
	SD 1702	Tournai	Schaerb R	629	827	8 45	6	170		1728	Tournai	Brux Mi	1439	1550	6 40	6 15	175
	SD 1636		Mons	1002	1129		-			Δ		Brux N. Pq	-	-			
	7867		Tournai	1207	1333		1			SSD 1741	Brux N. GG	Tournai	1704	1903			
					14.-									2020			
	S		□ p. P2	615						S			1340				
				631									1417				
	SD 8036	Tournai	Ath	651	744					1728	Tournai	Brux Mi	1439	1551			
	S 2720		Brux Mi	834	925					S. 1666		Tournai	1643	1852			
	S 1717		Tournai	12.-	1307									2020			
					14.-												
		1636/7867 par A4															
		1702 par Fbm															
	D	□ e/g MD 18157. g. rame		6	630					D			1730				
		○ MD 18157. A2b		630	830								1815				
		□ ◊ MD 7849. I6		830	10.-					1738	Tournai	Brux Mi	1837	1950			
		▫ ○ imprévus		10	12					Δ		Brux N. 4	1955	2001			
									(t)	Δ		Schaerb S	-	-			
										1747		Tournai	2053	2224			
														2345			
		~~7867 par Gt~~									1728 par A5b						
7		Planton		4	12	8	8	47	7b		Planton		12	21	9	9	47
8	SD			4.-					8b	SSD			13.-				
				452									1354				
	SD 8116	Tournai	Ath	512	556	6	-	91		SSD 2126	Tournai	Mons	1433	1523	6 30	-	96
	SD 8116		Mons	604	648					SD 2173		Tournai	1706	1759		+	
	SD. 7851		Tournai	718	842									1930		3	
		SSD. □ p P1 / S. □ p A8b			10.-												
										S		□ A8	10.-				
													1015				
										SD 1710	Tournai	Brux Mi	1037	1145			
										2660		Mons	1408	1524			
										SD. 2173		Tournai	1706	1759			
														1930			
	D	Repos								D	alternement						
												T.S.	99	45	85	30	1774
												P.M.		7.	22		222

Série J - HLt.Ho.

Lav. 24 j.

P.S. m - 5.45
C - 3.65.

1	Repos								1b	Repos							
2	SD			8.45 9.15					2b	SD			1645 1720				
	SD 80586	Tournai	Maulde m	950	1154	8	-	29		SD 7878	Tournai	Mons	1747	1909	6.30	-	82
	(t) SD 80587		Tournai	1224	1543 1645					SD 7893		Tournai	2037	2205 2315			
	D	Repos								D	Repos						
3	2 rev			530 617					3b								
	SD F.Ma.J.S. 89421	Tournai	Amougies	6.47	857	9	9.15	50									
		Hk local		905	935					SSD	Réserve Hkc		1430	23	8.30	5.45 1	32
	SD.F.Ma.J.S. 89421		Herseaux	1008	1240												
	SD.F.Ma.J.S. Δ		Tournai	1315	1402 1430												
	Ma.J.S.	Réserve Hkc		530	1430					S	assure S1b		1530	23			
	D			615 645						D			1730				
		HLR 1704		-	-					HLP. 494	Tournai	Mons	1741	1828			
	D 8016	Tournai	Ath	808	852					D 7893		Tournai	2055	2209 2315			
	8134		Mons	1305	1351												
		□ efg p.Fms		-	-												
	HLP 7869		Tournai	1410	1524 1530												

4	SD			515				
				546				
	SD 8804	Tournai	Mouscron	611	634	6	8	60
	SD 8815		Tournai	654	726			
	SD 98312		Havinnes	820	836			
	SD Δ		Tournai	1018	1028			
					1115			
	D			445				
				518				
	D 7848	Tournai	Mons	538	732			
			HLR	745	945			
	D 7861		Tournai	1005	1142			
					1245			
5	SD			545				
				620				
	7852	Tournai	Mons	644	819	9^{45}	-	96
	SD.RD.7852		Mons R	830	834			
	(t) SD 88219		Obourg	1020	1040			
	SD Δ		Mons	1308	1324			
	SD 2101		Tournai	1410	1514			
			□ par Sib		1530			
	D	Alternement						
		7852 par A4						
6	SD			330				
				358				
	7844	Tournai	Blaton	418	455	4^{30}	5	58
	(t) 7944		Berniss.t	557	609			
	SD 7849		Tournai	622	721			
			□ par P2		8.-			
	D			330				
				358				
	7844	Tournai	Blaton	418	455			
	(t) 7944		Berniss.t	557	609			
	D 7849		Tournai	622	756			
			□ par A6		830			

4b	SD			11.15				
				1127				
	SS 8336	Tournai	Ronse	1147	1230	9	9^{15}	105
	S 8336	Tournai	Ronse	1143	1230			
		HLR ou HK	local	.	.			
	SD 8750		Blaton	1713	1813			
	SD 7889		Tournai	1929	2006			
			□ par Sib		2015			
	D			1515				
				1544				
	8068	Tournai	Ath	1614	1703			
	D 8180		Mons	2007	21.-			
	D 8191		Ath	2139	2222			
	D. 8097		Tournai	2247	2332			
					0.30			
		8336 par Gk.						
5b	SD			18.-				
				1842				
	SD 89389	Tournai	Kortrijk	1911	2042	5	4^{45}	62
	SD 98312		Tournai	2125	2230			
			□ par P1		23.-			
	D			1845				
				1915				
	D Δ	Tournai	Ronse	1935	2030			
	D 8770		Tournai	2156	2239			
					2330			
6b	SD			1130				
				1204				
	SSD 7860	Tournai	Mons	1229	1345	7^{30}	2^{30}	116
	DS 7860	Tournai	Mons	1224	1346		+	
	SD Δ		Mons R	.	.		1	
	SD RP 2108		Mons	1520	1524			
	SD 2108		Kortrijk	1548	1803			
		garage	rame	1810	1820			
		SSD.	□ p. Fe		19.-			
		S.			20.			
		DC						
	D			1630				
				1720				
	D.RP.2160	Tournai	Kortrijk	1747	1832			
					19.-			
		DC						
		7860 par J7						

7	SD			1230				
				1253				
	(b) SD 88249	Tournai	Baisieux	1318	1458	8.30	9	88
	SD 88248		Tournai	1549	1721			
	SD 8072		Ath	1807	1851			
	8079		Tournai	1958	2049			
			□ par P1		21.-			
	D			1130				
				1204				
	7860	Tournai	Mons	1224	1346			
		HLR		14	1730			
	7895		Tournai	1819	1929			
					2030			
		8079 par Ath						
8	SD			1515				
				1544				
	8068	Tournai	Ath	1610	1657	4.45		91
	Δ		Mons	1706	1746			
	7895		Tournai	1819	1929			
			□ par Sib		20.-			
	D	Repos						
		7895 par J7						
		8068 par J4b						

7b	SD			3.-				
				330				
	SD 8803	Kortrijk	Tertre	406	632	9.30	6.30	137
	(b) SD 7608		St Ghislain	652	7.-			
		HLR		715	730			
	SD 7655		Mons	823	841			
	SD RD 7655		Mons R	848	852			
	SD 80041		St Ghislain	945	1005			
	SD 88301		Tournai	1038	1215			
					1230			
	D			5.-				
				530				
	D 8809	Kortrijk	Mons	613	839			
	D Δ		Tournai	925	1015			
					1130			
8b	SSD		□ p. P2	615				
				631				
	SD 8036	Tournai	Ath	651	744	9	-	74
	SSD 88902		Leuze	815	830		2.15	
	SSD Δ		Ath	918	938			
	SSD 8025		Tournai	1002	1046			
	Lnev 80584	Ty Rumes	Ty	1120	1450			
	MaJS 80609	Ty Chercq	Ty	1120	1330			
					1515			
	S			1015				
				1050				
	MaJS 80609	Ty Chercq	Ty	1120	1330			
		Réserve		1430	17			
		8036 par A6						
	D	Repos						
			TS.	105	30	57	45	1080
			P.m.		7.22			135

Série J.bis - sans HL.

1	Réserve à heures variables			.	.	7.30	.	.
	63 R. par an							

P.S. m. 2.20. c. 1.45. Série R · Hlt. 53 · Lav. 3 oj. · 63 R. par an · Alt. le L - 1 à 2 - 2 à 1b - 1b à 2b - ...

Courriat

| | | |

PS. M: 2.20 C: 1.45

Série S - HL t. 53 - Lav. 30 j. - 63 R. par an - Alt. le L.

1				615					1b	SD	□ ○	MD 2101 - J5	1530	17		
				645						SD		HLR altv	17	1830		
	SD	HLR 1704		.	.					SD	□ ○	HLR S1b	1830	1930	7.30	- -
	SD	HLR Parcs		8	12	8.30	- -			SD	□ ○	MD 7895. J8	1930	21		7.30
	SD	Ess. fr. Gv/Carré		12	1245					SD	□ ○	MD 7889. J4b	21	22		
	SD	HLR Parcs		1245	1445					SD	□ ○	MD 8857. A5b	22	23		
										S		alt. ou rep. ret / Service p. J3b				
	D	Repos								D		Repos				
												P.m.				7.22

Série T - sans HL - 63 R. par an - Alt. le L.

1									1b	L		assure R2b	13	21		
										Ma		assure R2b	13	21	8	- -
	SD	Relais		4	12	8	- -			Me		alt. ou rep. ret				9
										J		Repos				
										V		assure R2	5	13		
										S		assure R1c	6	13		
	D	Repos								D		assure R2	5	13		
												P.m.				7.15

Service des Relais.

P1	R1b		SSD	21	430				P2	T1		SD	4	12		
			S	21	4											
			D	2130	430											
										SD	⊡	MP. 2643. A4	4	5		
	D	□ ○	MD 1743. Fbm	2030	22					SD	⊡	MP. 8036. J8b/A6	5	6		
	SD	□ ○	MD 8079. J7	21	2230					SD	⊡	MP. 1704. A3	6	645		
	D	□ ○	MD 1745. A5b	2230	24					SD	□ ○	MD. 7849. A6	8	930		
	SD	□ ○	MD 98312. J5b	23	0.30					SSD	□ ○	MD. 7851. A8	10	12		
	L	□ ○	MD. Sp 1810 D. A4b	030	130					S	□ ○	imprévus	10	12		
	L	□ ○	MD. 1749. D. A3b	130	230											
	D	□ ○	HLR. R2c/S.	2	3											
		⊡	MP. Plauton. A7	3	4											
	SD	⊡	HLR R1c	4	430											

4-10-59

Groupe de Namur

Remise : Bertrix

Chef Immédiat : Gaillard J. - Inspecteur technique ff -
Machinistes + Instructeurs : Léonard, Gollignon

4-10-59

Bertrix

P.S : 18.00

Série A - Autorails T. 603 - Entretien au Sce 1 (SD)

1 Conducteur : Repos

Autorail : (SD) avec cond. A4

5411	Bertrix	Gendron	5^{22}	6^{43}				128
5412		Bertrix ◊	6^{47}	8^{10}				
	D (avec cond B4)							
5407	Bertrix	Dinant	6^{43}	8^{15}				
5408		Bertrix ◊	8^{20}	10^{01}				

1B Conducteur : Repos

Autorail : (D avec cond B4B)

4958	Bertrix	libramont	12^{28}	12^{44}				23
4960		Gouvy	12^{49}	14^{03}				
4963		Bertrix	14^{55}	16^{43}				
5495		libramont	17^{38}	17^{53}				
5478		Bertrix	18^{04}	18^{20}				
5469		libramont	18^{22}	18^{37}				
5426		Bertrix ◊	19^{31}	19^{44}				

1C

			19^{50}					
5486	Bertrix	Virton St m	20^{33}	21^{39}	9^{30}	9^{20}	114	
5498		latour	21^{42}	21^{55}				
5497		Virton St m	22^{07}	22^{20}				
5484		latour	22^{58}	23^{09}				
	libre	2 heures	0.00	2^{00}				
5439		Virton St m	5^{05}	5^{16}				
2029		Bertrix	6^{10}	7^{06}				
	□	par A2		7^{20}				
D	termine en gare			7^{10}				

2 □ A1C

			6^{40}					
2029	Bertrix	libramont	7^{07}	7^{22}	6	5^{40}	170	
5452		Bertrix	7^{31}	7^{45}				
5415		Dinant	8^{03}	9^{44}				
5414		Bertrix ◊	10^{30}	12^{12}				
				12^{40}				
D	□ en gare par B6B			12^{20}				

2B

			13^{30}					
SD 5479	Bertrix	libramont	14^{17}	14^{32}	8		203	
SS 5482		Bertrix	15^{34}	15^{47}				
S 5500	libramont	Bertrix	15^{13}	15^{26}				
4968		Bastogne	15^{54}	17^{10}				
4967		libramont	17^{13}	17^{53}				
5430		Virton St m	18^{39}	19^{50}				
5491		Bertrix	20^{11}	21^{12}				
	□	par A2C		21^{30}				
	5482 S par B3B							

Autorail : (D avec cond. B6B)

5505	Bertrix	libramont	12^{15}	12^{31}				
5490		Virton St m	12^{39}	13^{53}				
5470		latour	13^{54}	14^{05}				
5471		Virton St m	14^{07}	14^{20}				
5463		Bertrix ◊	14^{28}	15^{32}				
5427		Houyet	16^{45}	17^{55}				
5432		Bertrix	18^{04}	19^{20}				

D - Conducteur : Repos

5482 à 5430 par A3B

5430 - 5491 par A3C

2C □ A2B

			20^{50}					
5491	Bertrix	libramont	21^{13}	21^{25}	6^{25}	6^{20}	121	
2036		Virton St m	21^{50}	22^{57}				
5483		Bertrix ◊	23^{29}	0^{30}				
	réserve			3^{15}				

D □ B6B

			19^{10}					
5499	Bertrix	libramont	19^{30}	19^{44}				
5489		Bastogne	20^{02}	20^{40}				
4971		libramont	20^{43}	21^{23}				
4978		Bastogne	21^{39}	22^{17}				
5488		Bertrix	22^{25}	23^{26}				
5449		libramont	0^{14}	0^{28}				
5416		Bertrix ◊	0^{46}	0^{59}				
				1^{30}				

Service par A3C

505

Bertrix

93875 - 0

3

| | | |

Bertrix

5				3^{30}					5B									5c		□	A5	12^{45}				
	5437	Bertrix	libramont	4^{29}	4^{44}	10	6^{40}	230			Repos								SD 5465	Bertrix	libramont	13^{10}	13^{25}	7^{30}	7^{30}	228
	SD 5448		Virton S'm	5^{39}	7^{33}														D 4966	Bertrix	libramont	13^{23}	13^{39}			
	5445		libramont	7^{40}	8^{57}														5474		Virton S'm	13^{41}	15^{06}			
	5464		Virton S'm	9^{52}	11^{07}														5477		libramont	15^{30}	15^{47}			
	SD 5456		latour	11^{20}	11^{33}														5494		Virton S'm	16^{55}	18^{16}			
	SD 5467		Virton S'm	11^{55}	12^{06}														5485		Bertrix ◊	18^{27}	19^{28}			
	5465		Bertrix	12^{07}	13^{08}																		20^{15}			
		□	par A5c		13^{30}																					
	D			3^{30}																						
	5437	Bertrix	libramont	4^{29}	4^{44}																					
	D 5448		Virton S'm	5^{39}	7^{32}																					
	5445		libramont	7^{40}	8^{57}																					
	5464		Bertrix	9^{52}	10^{03}																					
		□ par A4	en Garc		10^{10}																					
		5464 MBX	- MSM																							
		5465 par	A4.																							
6				2^{45}					6B		□	A6c	18^{00}					6c		□	A6	10^{30}				
	5458	Bertrix	Virton S'm	3^{37}	4^{33}	8^{15}	9^{40}	228		5469	Bertrix	libramont	18^{52}	19^{08}	6	6	167		5419	Bertrix	Dinant	11^{57}	13^{28}	8	9^{25}	178
	5461		Bertrix	4^{48}	5^{49}					5426		Bertrix	19^{31}	19^{44}					5354		Houyet	13^{32}	13^{52}			
	5451		Gouvy	5^{54}	8^{01}					SD 5433		Dinant	19^{53}	21^{25}					5351		Dinant	15^{44}	16^{05}			
	4953		libramont	8^{42}	9^{58}					5438		Bertrix ◊	21^{40}	23^{21}					5428		Bertrix ◊	16^{18}	17^{55}			
	SD 4953		Bertrix ◊	10^{10}	10^{23}									24^{00}						□	par A6B		18^{30}			
		□	Par A6c		11^{00}																					
	S	Alternement				~	8^{15}			D	□	A6c	18^{00}						D			9^{00}				
		service	Par B6							D 5433	Bertrix	Dinant	19^{22}	20^{53}					hlp 5457	Bertrix	libramont	9^{24}	9^{40}			
	D			2^{45}						5438		Bertrix ◊	21^{35}	23^{24}						□	A6					
	5458	Bertrix	Virton S'm	3^{37}	4^{33}									24^{00}					5422	libramont	Bertrix	10^{35}	10^{51}			
	5461		Bertrix	4^{48}	5^{49}						5469-5426	par B4 B							5419		Dinant	11^{57}	13^{28}			
	5451		Gouvy	5^{54}	8^{01}														5354		Houyet	13^{34}	13^{54}			
	4953		libramont	8^{42}	9^{58}														5351		Dinant	15^{44}	16^{05}			
		Libre	O.R.																5428		Bertrix ◊	16^{18}	17^{55}			
		□	par A6c																	□	par A6B		18^{25}			
	hlp 5418	libramont	Bertrix	11^{56}	12^{11}																					
					12^{25}																					
																					TS:		112,50		97,10	2828
																					PM:			7,24		471

507

Bertrix

93875 - 0

Série B - AR T 551.

PS : 15.00 — Entretien au service 1 (SD)

1									1B									
		Repos									Repos							
2				710					2B				1235					
	5552	Bertrix	Arlon	750	956	950	950	195	Rlp 5490/5498	Bertrix	Arlon	1252	1519	10	10	145		
	5551		Virton St m	1010	1113						□ B2							
	5554		Arlon	1143	1248				SD 5555		Athus	1546	1609					
	5553		Athus	1330	1353				SD 5558		Arlon	1633	1658					
	5556		Arlon	1519	1544				5557		Athus	1742	1805					
		□	par B2B						5560		Arlon	1825	1850					
	Rlp 4939/4963		Bertrix	1558	1645				5569		Virton St m	1905	2007					
					1700				5563		Bertrix ◊	2108	2212					
													2235					
3				500					3B			1430						
	SD 5441	Bertrix	libramont	536	552	730		122	5162	Bertrix	libramont	1515	1530	615	615	103		
	SD 5462		Bertrix	611	626				SS 5162		longlier	1548	1559					
	5455		libramont	645	701				SS Δ		libramont	1632	1644					
	SD 5460		Bertrix	715	731				4970		Bastogne	1716	1806					
	SD Δ		Graide	733	755				4975		libramont	1904	1944					
	SD 5406		Bertrix	806	834				5496		Bertrix ◊	2003	2019					
	5457		libramont	924	940								2045					
	5422		Bertrix	1035	1051													
	SD Δ		libramont	1110	1125				S			1430						
	5418		Bertrix ◊	1156	1211				5162	Bertrix	libramont	1515	1530					
	JS 5423 F		Paliseul	1213	1230				5482		Bertrix	1534	1547					
	JS Δ F		Bertrix ◊	1234	1249				Δ		libramont	1650	1705					
			S JSD :		1230				4970		Bastogne	1716	1806					
			JS		1315		130		4975		libramont	1904	1944					
									5496		Bertrix ◊	2003	2019					
	D	Repas											2045					
		5455 par B5																
		5457 - 5418 par B6																
		5422 par A6E																
4				330					4B			1340						
		Planton		330	600	7	650	110	5421	Bertrix	Houyet	1424	1538	520	820	120		
	SD 5434	Bertrix	Virton St m	629	723				SS 5404		Bertrix	1546	1707					
	Δ		St Vincent	726	740				S 5404	Houyet	Bertrix	1614	1735					
	SD 5440		Virton St m	744	801				5495		libramont	1738	1753					
	SD 5417		Bertrix ◊	846	951				5478		Bertrix ◊	1804	1820					
					1930								1900					
	D	avec AR A1		330					D	avec AR de A1B		1145						
		Planton		330	600				4958	Bertrix	libramont	1228	1244					
	5407	Bertrix	Dinant	643	815				4960		Gouvy	1249	1403					
	5408		Bertrix ◊	820	1001				4963		Bertrix	1455	1643					
					1020				5495		libramont	1738	1753					
									5478		Bertrix	1804	1820					
	L								5469		libramont	1822	1837					
		Réserve		600	1300				5426		Bertrix ◊	1931	1944					
		Service par B6											2005					
									5431 - 5404 par B6									

5				330						5B				1140					
	Δ	Bertrix	Gedinne	417	450	7	640	191		4958	Bertrix	libramont	1238	1244	8	B20	164		
	5410		Bertrix	510	550					5506		Bertrix	1250	1306					
	5407		Dinant	630	807					SSD 4956		Bastogne	1322	1418					
	5408		Bertrix ◊	820	1001					SD 4964		Gouvy	1621	1657					
					1030					4977		Bastogne	1740	1818					
										4973		Bertrix ◊	1821	1918					
														1940					
	D			330									1140						
	Δ	Bertrix	Gedinne	417	450					4958	Bertrix	libramont	1238	1244					
	5410		Bertrix	510	550					5506		Bertrix	1250	1306					
	5455		libramont	645	701					S 4956		Gouvy	1322	1454					
	4952		Bastogne	732	813					4969		Bastogne	1620	1708					
	4947		libramont	819	859					4973		Bertrix ◊	1821	1918					
	5472		Bertrix ◊	934	949									1940					
					1010						4964-4977 par Fvy								
		5407.5408 par B4																	
										D			1120						
										Δ	Bertrix	libramont	1155	1208					
										5506		Bertrix	1250	1306					
										D 4956		Bastogne	1310	1420					
										D 4962		Gouvy	1534	1610					
										4969		Bastogne	1620	1708					
										4973		Bertrix ◊	1821	1918					
														1940					
											4958 par B4B								
											4977 par FVy								
6	SDL	Réserve				7	845	55		6B				1130					
		(heures variables)									5505	Bertrix	libramont	1211	1227	615	8	88	
											5490		Virton St Mt	1239	1353				
	S	avec	AR A6	245			1				5470		Latour	1354	1405				
	5458	Bertrix	Virton St Mt	337	433						5471		Virton St Mt	1407	1420				
	5461		Bertrix	448	549						5463		Bertrix	1428	1532				
	5451		Gouvy	554	801						SJSD 5435		Graide	1630	1656				
	4953		libramont	842	958						SJSD Δ		Bertrix ◊	1702	1725				
	SD 4953		Bertrix ◊	1010	1023								SJSD		1745				
		□	par A6c		1045								JS		1600	—	330		
	D			845							D	avec	AR de A2B	1145					
	5457	Bertrix	libramont	924	940							□ A2	en gare						
	5418		Bertrix	1156	1211						5505	Bertrix	libramont	1215	1231				
	5421		Houyet	1424	1538						5490		Virton St Mt	1239	1353				
	5404		Bertrix ◊	1546	1707						5470		Latour	1354	1405				
					1730						5471		Virton St Mt	1407	1420				
											5463		Bertrix ◊	1428	1532				
	L	Planton		330	600						5427		Houyet	1645	1755				
	SD 5434	Bertrix	Virton St Mt	629	722						5432		Bertrix	1803	1920				
	Δ		St Vincent	726	740							D	par A2c		1945				
	SD 5440		Virton St Mt	744	801														
	SD 5417		Bertrix ◊	846	951														
					1030														
													TS :			94	13	73	1393
													PM :			726			216

Série C - hl T. 29.

PS : 12,25 / 8,15 ⊗ ⓣ lavage tous les 30 jours aux secs 5 et 6 (hl remplacée)

1		Repos							1B				10 15				
											Mise rame aquai		10 53	10 58			
										5466	Bertrix	Arlon	11 04	13 40	9	9	170
	L	avec hl	S1B	4 00			4			5475		Virton St m	14 17	15 27			
	L 66914	Bertrix	libramont	4 42	5 02					5480		Arlon	17 01	18 01			
		HLR								Δ		Stockem	18 35	18 41			
		□	par S1B											19 15			
	hlp 5460		Bertrix	7 15	7 31						D.C						
					8 00												
2		□	C2B	8 35					2B				3 15				
	Δ	Bertrix	libramont	9 09	9 26	10		70		Δ	Stockem	Arlon	4 18	4 24	5 30	6 00	90
	SD 66209		Bastogne	10 00	12 29					5561		Virton St m	4 55	6 03			
	(t) SD 46234		libramont	15 43	17 14					5443		Bertrix ◊	6 40	7 52			
	(t) Δ		Bertrix ◊	17 15	17 34						Garage	rame	8 00	8 15			
					18 35						SD	□ par C2		8 45			
											D			9 15			
	D	Alternement															
3				13 45					3B				2 15				
	SD 66411	Bertrix	Paliseul	14 42	15 28	9 15	4 45	127		SD 66394	Bertrix	Warnant	3 17	5 52	10		141
	(t) SSD 66420		Bertrix ◊	17 00	17 18					SD 66380		Bertrix ◊	7 20	11 56			
	(t) S 66420	Paliseul	Bertrix ◊	16 50	17 08						□	par C6B		12 15			
	SD 66315		Gendron	18 02	20 30												
	Δ		Bertrix	21 33	22 45												
		□ par	C bis 1B		23 00												
	Mce.	Repos				-	9 15										
		service	par C bis 1														
	D	Etude	ligne	8 00	12 45					D	Alternement						
		Bertrix - Jemelle															
		(64345 - 46334)															
4				14 40					4B		Repos						
		Mise rame aquai		15 30	15 40												
	5871	Bertrix	Namur	15 50	18 20	7 05	5 00	192									
	SS 2468		Bertrix ◊	19 08	21 03		0 25										
		SSD	□ par C bis 1B		21 45												
		D			22 10												
	S			14 40													
		Mise rame aquai		15 30	15 40												
	5871	Bertrix	Namur	15 50	18 20												
	Δ		Ronet ◊	18 25	18 35												
					19 40												
		D.C															

5				11 40					5B		□ par	CBis 1B	6 30					
	hlp 5419	Bertrix	Vonêche	11 57	12 41	9	4 30	91		SD 66413	Bertrix	Vonêche	7 00	11 50	9	4 45	30	
		□	CSB								□	par CS						
	L Me V 66413		Houyet	12 52	14 40					hlp 5420		Bertrix	14 25	15 12				
	Ma Je S 66413	Vonêche	Houyet	12 52	14 30									15 30				
	SSD Δ		Gendron	14 50	15 00					S			20 45					
	S Δ	Houyet	Gendron	14 35	14 45					hlp 5491	Bertrix	libramont	21 12	21 25		1		
	S Δ		Houyet	15 05	15 15							HLR						
	SSD Δ	Gendron	Houyet	15 20	15 30					D 66913		Bertrix	5 51	6 12				
	SSD 66414		Bertrix ◊	16 05	19 40									6 45				
	S 66414	Houyet	Bertrix ◊	15 28	19 40						service	par CBis 1						
					20 40													
	D	□ par	FEO	7 30						D	Etude	ligne	8 00	12 45				
	Δ	Romet	Namur	7 59	8 09						Bertrix - Jemelle							
	5862		Bertrix	8 40	10 56						(64345 - 46334)							
		Garage	rame	11 00	11 15													
					12 00													
6	L Me V	□	C6B	11 00					6B		SDL □	CBis 1B	5 30					
	60516	Bertrix	Florenville	11 43	12 33	5 40	-	42				L	4 30					
	(T) 60517		Bertrix ◊	13 50	15 05					SDL 2419	Bertrix	Namur	6 00	7 49	7 45	1	177	
					16 00					DL 2419	Bertrix	Namur	5 58	7 49				
	V	Essais	des freins							5862		Bertrix	8 40	10 56				
		en gare			17 15						garage	rame	11 00	11 15				
	Ma Je S	□	C6B	11 00							□	par C6						
	60808	Bertrix	Muno	11 45	14 00					□ MD 66380		C3B		13 15				
	(T) 60809		Bertrix ◊	14 20	16 40													
					17 40													
	D	Repos								D	alternement							
											2419 par FEO 5862 par C6								
												TS:			82 15	32	1209	
												PM:			726	16	201	

Série CBis (sans hl)

PS: 12,35 / 8,15 alternement le lundi

1									1B				21 45					
	L	assure	R1	4 00	12 15		8 15				□ C4	SS	21 45	22 30	9		41	
	Ma	Repos									□ C3	SD	22 45	0 15				
	Me	assure	C3	13 45	23 15		9 30				avec hL	C6B						
	J	alternement								SL 60838	Bertrix	libramont	1 10	1 35				
	V	assure	R1	4 00	12 15		8 15			(T) SL 66324		Bertrix	2 25	2 50				
	S	assure	CSB	6 30	15 30		9 00			Δ		libramont	3 20	3 35				
										(T) SL 60833		Bertrix	3 55	4 20				
											□ et conduit en								
											gare Mp 2419 SDL								
											□	par C6B		5 45					
											□ mp 66413	C5B	5 45	6 40					
														6 45					
	D	Repos								D	alternement								
	le personnel dispose de 63 repos par an.											TS:			9	35			
												PM:			725				

— Série R - hl T.26. —

PS: 2,50 / 1,60 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée).

1	SD	Réserve HKC (heures variables)				7³⁰		30	1B	SD	Réserve HKC (heures variables)				7³⁰		30
	D	Repos								D	Repos						
2	SD	Réserve HKC (heures variables)				7³⁰		30	2B		Réserve HKC (heures variables)				7³⁰		30
	D	Repos								D	Repos						
le personnel dispose de 63 repos par an.													TS:		30		120
													PM:		7³⁰		60

— Série R - hl T.53. —

PS: 2,20 / 1,45 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) alternement le lundi.

1			4⁰⁰					1B				12³⁰					
	SD	Manoeuvres gare	4³⁰	6⁰⁰	8¹⁵		32		SD	Manoeuvres gare	13⁰⁰	21³⁰	9³⁰		32
	FSSD 60829	Bertrix	6¹⁸	7⁴⁰													
		HLR															
	SD 60819	Bertrix	10²⁰	11⁰⁸													
		Bertrix ◊		12¹⁵													
	V	alternement service par Bⁱⁿ 1			- 8¹⁵												
	D	Repos							D	Repos							
	L	alternement service par Gⁱⁿ 1			- 8¹⁵												
le personnel dispose de 63 repos par an.													TS:		17⁴⁵	1/2	64
													PM:		7³⁰	30	64

Bertrix

Série S - HLT 53.

PS: 2,20/1,45 ⊗① lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi - Siège de travail : libramont.

| | | |

4-10-59 4-10-59

JEMELLE

Chef immédiat : Gaillard J., Inspecteur Technique ff
Machinistes-Instructeurs : Bosière, X

P.S. : 15,00

Série A, autorails t. 553
Entretien au service 1 (SD)
Siège de travail : Ciney

1

Repos

1b

Repos

2

			6					
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11	9	9	1.79	
SD 4912		Ciney	7.13	7.51				
SD 4921		Statte	7.53	9.00				
4916		Ciney	9.06	10.14				
5321		Jinant	12.18	13.08				
5320		Ciney	13.26	14.15				
		◻ par A2b		15				

D			6					
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11				
D 4909		Statte	7.15	7.50				
4918		Ciney	10.37	11.46				
5321		Jinant	12.18	13.08				
5320		Ciney	13.26	14.15				
		◻ par A2b		15				
	4916 par A4							

2b

				◻ A2	14.55			
SD 4927	Ciney			Statte	15.02	16.39	9	9.30	2.12
4928				Ciney	16.45	17.55			
4933				Hannut	19.07	21.29			
4934 SD				Ciney ◇	21.38	23.30			
						23.55			

D				◻ A2	14.55			
D 4927	Ciney			Statte	15.02	16.22		
D △				Huy Sud	16.24	16.28		
D 4937				Statte	16.35	16.39		
4928				Ciney	16.45	17.55		
4933				Hannut	19.07	21.28		
4934 D				Ciney ◇	21.38	24.00		
						0.25		

3

			5					
SD △	Ciney	Havelange	5.50	6.15	7.15	6.10	1.40	
SD 4906		Ciney	6.29	6.52				
SD 4907		Havelange	7.26	7.49				
SD 4908		Ciney	7.51	8.18				
4917		Statte	9.03	10.14				
4918		Ciney	10.37	11.46				
				12.15				

D			8.30					
4917	Ciney	Statte	9.03	9.14				
△		Huy Nord	12.16	12.18				
4920		Ciney	12.58	14.12				
				14.40				
	4918 par A2							

3b

					16.45			
SD 4931	Ciney			Awennes	17.26	19.19	9	9	1.22
SD 4930				Ciney ◇	19.51	21.58			29
Hlp 1450				Jemelle	23.09	23.35			
	avec AR			pour A2					
5101				Ciney	0.52	1.25			
						1.45			

					16.45			
D				Hannut	17.26	19.41		
D 4931	Ciney			Ciney ◇	19.50	21.58		
D 4930				Jemelle	23.09	23.35		
Hlp 1450				pour A2				
	avec AR			Ciney	0.52	1.25		
5101						1.45		

93882

4	SSD				450					4b	SD				1540				
	4913	Ciney	Statte		529	640	950	610	152		SD 5329	Ciney	Dinant		1622	1739	7	7	151
	△		Huy Nord		647	650					SD 5324		Ciney		1755	1850			
	4904		Statte		721	723					5335		Yvoir		1931	2005			
	SD 4904		Régissa		735	755					SD 5887		Namur		2007	2030			
	SD 4905		Statte		822	835					SD 5892		Dinant		2047	2126			
	SD 5236		Liège Gare		938	1030					SD 5332		Yvoir		2128	2136			
	5239		Statte		1127	1223					5332		Ciney	◇	2136	2212			
	4920		Ciney		1302	1412										2240			
						1440													
	S				450						D				1540				
	4913	Ciney	Statte		529	640					D 5325	Ciney	Yvoir		1622	1658			
	△		Huy Nord		647	650					D 5326		Ciney		1709	1744			
	4904		Statte		721	723					5335		Yvoir		1931	2005			
	SD 4904		Régissa		735	755					D 5330		Ciney		2006	2042			
	SD 4905		Statte		822	835					D 5337		Yvoir		2053	2129			
	4920		Ciney		1302	1412					5332		Ciney	◇	2136	2212			
						1440										2240			
		5236-5239 Vapeur par LK																	
	D				450														
	4913	Ciney	Statte		529	640													
	△		Huy Nord		647	650													
	4904		Statte		721	723													
	4916		Ciney		906	1014													
						1100													
		4920 par AS	5239 par NK																
5	SD				450					5b					1140				
	SD 5303	Ciney	Dinant		530	617	620	620	134		4919 SS	Ciney	Statte		1219	1331	820	820	164
	SD 5306		Yvoir		626	638					4919 S	Ciney	Statte		1219	1337			
	5306		Ciney		638	718					4922 SMeS		Ciney		1441	1581			
	SD 5307		Yvoir		720	756					4922 MeS	Statte	Ciney		1410	1527			
	SD 5308		Ciney		809	844					4929		Statte		1621	1754			
	5311		Yvoir		910	945					4926		Ciney		1821	1938			
	5314		Ciney		1014	1050										2000			
						1110													
	D				450														
	D 5303	Ciney	Yvoir		530	604													
	5306		Ciney		638	718													
	5311		Yvoir		910	945													
	5314		Ciney		1014	1050													
						1110													
6				◇	345					6b		avec AR	réserve		1645				
	4911	Ciney	Statte		434	540	635	635	131		SD 5327	Ciney	Yvoir		1718	1753	315	-	37
	4910		Ciney		613	722					SD 5328		Ciney		1856	1930			
	SD △		Havelange		725	737										20			
	SD 5113		Ciney		753	807													
	5128		Jemelle		815	848					D		Repos						
	hlp 417		Ciney		952	1014													
						1020													
															T.S.	75,35	68,05	-	1451
															P.M.	7,29			242

Série J loc. t. 29

P.S. : 16,90/11,25

Ⓚ Ⓣ Lavage aux services 1 et 2 (SD) tous les 36 jours. Le 2e jour du lavage, la hl J1 assure J2 et J2b

JEMELLE

1

Repos 16

Repos 1c

| | | |

4	SL		□ J3c	9					4b			□ J4	18					4e								
	SL △	Jemelle	Marloie	10.00	10.10	9	8.20	154		SD △	Jemelle	Bomal	18.58	19.40	8	8.15	132			Alternement						
	SDL 64345		Flémalle Hte	10.35	13.24		0.45			x SD 46318		Jemelle	20.12	21.06												
	D 64345	Marloie	Flémalle Hte	10.35	13.39					SD △		Marloie	22.25	22.35												
	SL △		Liège Gius	13.52	14.20					x SD 64349		Bomal	23.01	23.40												
	4830		Jemelle ◊	14.46	16.45					SL △		Jemelle ◊	0.00	0.50												
			□ par J4b SD		18									2												
			D		17.15																					
	L			9.45						D		□ J4	16.45													
	hlp 4821	Jemelle	Augleur	10.08	11.32					4823	Jemelle	Liège Gius	17.51	19.29												
	à pied		Kinkempois ◊	11.32	12.20					4850		Jemelle ◊	20.45	22.59												
	L △		Liège Gius	14.18	14.25						hlr	gare														
	4830		Jemelle	14.46	16.45							□ par J3c		1												
			□ par J4b		18																					
5	L. Me. V.		□ J5c	11.30					5b			□ J5	20					5c			SDL	3.00				
	SD 66242	Jemelle	Prix St Hubert	12.30	16.18	8.30	-	52		SD △	Jemelle	Marloie	20.57	21.07	9	-	153				L	2.30				
	(t) SD 66241		Jemelle ◊	17.40	19.00					SD 64343		Flémalle Hte	21.25	23.58					L △	Jemelle	Marloie	3.30	3.40	8.45	8	149
			□ par J5b		20					SL △		Bressoux	0.01	0.31					L	HL	R	3.40	4.25		0.30	
										SL 46374		Jemelle ◊	1.18	3.50					L 64311		Bressoux	4.25	6.32			
	Ma. J. S.		□ J5c	11.30										5					SDL 64311	Jemelle	Bressoux	4.03	6.32			
	SD 66242	Jemelle	Hatrival	12.30	14.48														SD △		Seraing	7.14	8.20			
	(t) SD 66241		Jemelle ◊	15.25	19.00														SD 46337		Jemelle ◊	8.48	11.00			
			□ par J5b		20																□ par J5		11.45			
	D									D									D			4				
		Repos									Alternement								D 64311	Jemelle	Marloie	5.02	5.25			
																			D △		Jemelle	5.35	5.45			
																				hlr	gare	6.00	8.45			
																				hlr	atlv	9.00	11.00			
																							12			

6									6b				19.15					6c	L. Me. V.			7.30				
		Repos								SD △	Jemelle	Bomal	20.30	21.15	6	-	57		L. Me. V. 60840	Jemelle	Bomal	8.14	12.11	8.30	-	46
										x SD 46351		Marloie	22.28	23.14					L. Me. V. 46416		Jemelle	13.25	17.10			
										SD △		Jemelle ◇	23.36	23.45							□ par T1		17.30			
														1.15												
																			Ma. J. S.			5				
																			Ma. J. S. 60815	Jemelle	Hour-Haverne	6.15	8.22			
																			Ma. J. S. 60816		Jemelle	9.17	10.47			
																							12			
										D	Alternement								D	Repos						
7				6					7b				14.30					7c								
		hlr	gare	7	8	7.30	-	59		SD 4833	Jemelle	Liège Gius	15.41	17.20	7	-0.30	133			Repos						
	SD △	Jemelle	Bomal	9.45	10.20					SSD △		Liège Vis	17.30	17.40												
	x SD 46308		Jemelle ◇	10.55	11.54					SRD 4833	Liège Gius	Liège Vis	17.30	17.40												
					13.30					SD 4846		Jemelle ◇	18.12	20.33												
												SS		21.30												
												□ par J1c S		21												
	D	Alternement								D	Alternement															
8	SL			2.30					8b	SDL		□ J8	9.30					8c			□ J8b	13.15				
	SL △	Jemelle	Marloie	3.30	3.40	7.15	7.30	117		SDL △	Jemelle	Marloie	10.00	10.10	4	4.45	57		SD △	Jemelle	Marloie	13.40	13.50	9.45	-	146
		H L	R	3.40	4.12					x SL 64345		Bomal	10.35	11.18		3.30			SD 64339		Bressoux	14.10	17.02			
	SL △		Bomal	4.12	4.52					SL △		Jemelle ◇	12.00	12.45					SD △		Seraing	17.35	18.05			
	x SL 46349		Marloie	5.22	6.12							□ par J8c		13.30					SD 46339		Marloie	18.34	21.23			
	SL △		Bomal	6.43	7.23														SD △		Jemelle ◇	22.00	22.10			
	x SL 46334		Jemelle ◇	7.55	8.55					D		□ J8	9										23			
			□ par J8b		9.45					D △	Jemelle	Marloie	9.40	9.50												
											H L	R	9.50	10.35												
										x SL 64345		Bomal	10.35	11.18												
										SL △		Jemelle ◇	12.00	12.45												
														13.45												
	L									L	réserve		9						D							
		assure	S1	4	11.30						avec hl	R1								Repos						
											hlr gare	□ par R1	15	16												
											□ MP 64339 (J8c)			16.30												

93895 - 0

9				4.45					9b									9c				15				
	SD 2045	Jemelle	Liège Vis	6.10	8.07	8	8	154			Repos								SD △	Jemelle	Marloie	16.00	16.10	8.30	8	57
	SD 4810		Liège Gins	9.17	9.27														xSD 64347		Bomal	16.35	17.17			
	4810		Jemelle ◇	9.30	11.14														xSD 46339		Marloie	20.34	21.23			
					12.45														SD △		Jemelle ◇	22.00	22.10			
																							23.30			
	D			4.45															D	réserve		19	4			
	D 4809	Jemelle	Liège Gins	6.08	7.50																					
	4810		Jemelle ◇	9.37	11.20																					
					12.45																					
10									10b			□ J10	11.30					10c			□ J10b	20				
	SD	réserve	allumée	3.30	12	8.30	8	48		SD △	Jemelle	Marloie	12.05	12.15	9	9.30	165		SD 4849	Jemelle	Liège Gins	20.59	22.30	8	8.30	139
										SD 64307		Bressoux	12.39	14.31					SD △		Seraing	22.55	23.25			
										SD △		Liège Gins	14.58	15.11					SD 46335		Jemelle	23.54	2.45			
										SD 40007		Angleur Ag.	16.21	16.26					ou FSD 46335	Seraing	Jemelle ◇	23.39	2.45			
										(t) SD △		Liège Gins	17.34	17.40							□ par J11		4			
										SD 2062		Jemelle ◇	17.50	19.33												
												□ par J10c		20.30												
	D			3.15						D		□ J10	11.15						D	avec hl	L1	23.15				
	4807	Jemelle	Liège Gins	4.41	6.45					4831	Jemelle	Liège Gins	11.44	13.28					SD 66345	Jemelle	Liney	0.13	1.18			
	4812		Jemelle ◇	7.50	9.47					D RP 1370		Liège Vis	15.10	15.20						hlr	gare	1.20	6.30			
			□ par J10b		11.15					D 4836		Jemelle	17.02	19.11							□ par L1					
											hlr	gare ◇	19.11	19.45					hlp 5114		Jemelle	7.06	7.34			
														20.45									7.45			
11			sl □ J10c	4					11b				15					11c								
	SD 60016	Jemelle	Marloie	4.58	5.17	9	-	146		SD △	Jemelle	Marloie	16.00	16.10	10	-	146			Alternement						
	SD 64393		Seraing	5.53	8.36					SD 64347		Seraing	16.35	19.20												
	SD △		Bressoux	8.43	9.04					SD △		Bressoux	19.40	20.18												
	SD 46308		Jemelle ◇	9.25	11.54					ou SD 64347	Marloie	Ougrée	16.35	19.25												
					13					SD △		Bressoux	19.42	20.18												
										SD 46351		Marloie	20.43	23.14												
										SD △		Jemelle ◇	23.36	23.46												
														1												
	D	Repos								D	Alternement															

12			□ J12c	11					12b	SS	réserve							12c				315				
	4831	Jemelle	Liège Vis	1144	1342	9	-	137			heures	variables			830	9	9		4807	Jemelle	Liège Gins	441	645	830	-	121
	SD 2060		Jemelle ◇	1648	1846														4812		Jemelle	750	947			
					20					S			20							hlr	◇	947	1015			
										SD △	Jemelle	Marloie	2057	2107							□ par J12		1145			
										x SD 64343		Bomal	2125	2209												
	D	Repos								x SL 46374		Jemelle ◇	251	350					D	Repos						
		4831 par J10b												5						Service par J10						
																					T.S.	240,45	121,05	3	318	
																					P.M.	7,25			277	

P.S. : 4,20/2,80

Série K, loc t29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée). Alternement le lundi

1	SD	réserve	HKC						1b	SD	réserve	HKC													
		heures	variables			730	-	27			heures	variables			730	-	27								
												T.S.			15	-	54								
												P.M.			730		54								

P.S. : 8,35/5,55

Série L, loc t29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée). Alternement le lundi

Siège de travail : CINEY

1	SD	SL□L1c	en gare	530					1b	SD			1440					1c	SD	□ L1b en	gare	2045				
		L□J10c	en gare	615							sortie	atlv	1530						SD 66346	Ciney	Jemelle ◇	2100	2152	9	-9	60
		hlr	gare	540	819	845	-045	53			hlr	gare	1545	1634	620	-	24		SD 66345		Ciney	013	118			
	Ma F JF SF 60019	Ciney	Braibant	735	743					Ma J.S. 60811	Ciney	Lienne	1634	1640						hlr	gare	310	540			
	(t) " "		Ciney	753	801					(t) " "		Ciney	1703	1711						□ en gare	par L1		545			
	SD 64217	Ciney	Modave	819	1040						hlr	gare	1711	2045												
	(t) SD 46220		Ciney	1118	1357					SS	□ en gare	par L1c		2100					S	Alternement						
		rentrée	atlv		1400					S	□ en gare	par J1c								SD 66346	par J1c					
					1415																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				SD 66345	par J10c					
																					T.S.	24,05	-945		137	
																					P.M.	7,29			137	

JEMELLE

Série R loc. t53

P.S. : 2,00/1,35

Ⓡ Ⓣ Lavage tous les 30 jours, hlr remplacée alternement le lundi.

| | | |

Latour

4.10.59 — 4.10.59

Chef immédiat : Noël R., chef de section
Mécaniciens instructeurs : Ledent - Cauvy - Cason

Série J
Série J bis
} Hl Diesel type 203

PS = 27,00 kr. — Entretien au service 1 SD

1

1b — 1c

Repos. — Repos.

| | | |

3									3b					13.10				3c				□ 3 l QR	22.40								
		Repos							△	Latour	Virton Sm	13.40	13.50	9.50	-	27.0		△	Latour QR	Latour	22.50	21.50	9.45	8	27.0					
									SD 68363		Ronet	14.07	18.10					△		Virton Sm	23.10	23.20								
									SD 86367		Virton Sm	19.-	22.44					FD 67335		Ronet	23.40	3.33								
									△		Latour QR	22.49	21.54					FL 76343		Virton Sm.	4.13	4.47								
	J S	Réserve	6	13		14					□ bas 3c		23.-					△		Latour	7.52	8.02								
																						8.25								
	D	avec Rld 3c - K4c	3.10	12		8,50			D	Alternement								D	Réserve		22.20	6.20								
		assure K3c - K4c																	ou relais											
4					11.45				4b					21.35				4c													
	△	Latour	Virton Sm	12.07	12.17	9.40	-	27.0		67385	Latour	Ronet	22.14	3.18	9.45	8.50	8.15													
	SD 64847		Marloie	12.37	15.15					96381		Latour QR	2.52	7.09				SS	Alternement												
	△		Ronet	15.20	16.18									7.20																	
	SD 66393		Latour	16.52	21.02						SD □ QR bas 5c																				
					21.25						D □ QR par 9l																				
	D	Repos.							S	assure K3l - K4l		18.50	3.40					S	assure	7 4 b	21.35	7.20		9.45						
5					15,52				5b									5c				□ 4 l QR	6.50								
	△	Latour	Virton Sm	16.10	16.20	9.15	3.25	27.0										96381	Latour QR	Tothus	7.09	8.50	7.10	-	66					
	SD 67351		Ronet	16.38	20.31						Alternement							SD 66436		Tockem	9.40	11.05								
	SD 76350		Virton Sm	21.15	0.46													SD 66403		Latour	12.10	13.30								
	△		Latour QR	0.51	0.56																	14.-								
			□ par 6l		1.05																										
	D			15,45														D	Alternement											
	SL 96327	Latour	Tothus	16.25	17.15														96381 par 9l											
	△		Latour	18.10	18.40																										
					19.10																										

Latour 9 — 7.13 — Latour

5838 - 11

| | | |

Latour

525

8				17.05					8b									8c		ll q.R. par Kter	4.20							
	△	Latour	Virton Sm	17.37	17.47	9.35	-	27,0											△	Latour q.R	Virton Sm	4.32	4.37	9.50	3.45	27,0		
	SD 68354		Ronet	18.05	22.03						Repos								SL 64341		Namur	4.54	8.46					
	SD 76351		Virton Sm	22.43	2.17														△		Ronet	8.59	9.07					
	△		Latour q.R	2.25	2.30														SL 96327		Latour q.R	9.46	13.48					
			□ q.R par 9c		2.40																		14.10					
	D	Alternement																	L		□ 7 q.R.	3.15						
																			86300	Latour q.R	Athus	3.23	4.43					
																			L 60056		Musson	5.43	6.03					
																			△		Latour	6.18	6.33					
																							7.-					
9				15.-					9b					21.-				9c	SL		□ 8 q.R.	2.20						
	SL 96327	Latour	Athus	15.35	16.15	5		56		△	Latour	Virton Sm	21.30	21.40	9.15	3.40	27,0		△	Latour q.R	Latour	2.30	2.35	9.40	-	27,0		
	L △	Latour	Athus	15.35	16.15					SD 64357		Namur	22.05	1.50					△		Virton Sm	2.45	2.55		-0.40			
	SD 60053		Musson	17.03	17.23					△		Temelle	2.15	3.15					SL 67341		Ronet	3.12	7.06					
	△		Athus	17.53	18.05					SL 46335		Virton Sm	3.38	5.39					SL 66323		Latour q.R	8.-	11.57					
	SD 67387		Latour	18.45	19.25					△		Latour	5.45	5.55					D △	Ronet	Latour	7.21	10.30					
					20.-									6.15						SD □ par 2 q.R			12.-					
																				D			11.20					
																				66323 D par 6b								
	D	Alternement								D	avec ll 4b		6.50															
		96327 par 5.										□ 4b q.R																
										96381	Latour q.R	Athus	7.09	8.50					L	Alternement.							
										△		Latour	9.25	9.55													
														10.30													
																					TS			17.35	102.45	480,7	
																					PM			7.28		533	

Latour

Série H _ Hl Diesel type 203 _

PS = 27,00 fr. Entretien tous les 12 jours au service 1 (SD).

1									1b					12.45					1c												
										△	Latour	Ecouvieg	13.22	13.52	7.30	-	154														
		Réserve	2	12	10					SD 68307		Virton S.M.	14.12	15.14					SD	Alternement											
										×SD 68307		Gedinne	15.44	17.42																	
										△		Latour	17.48	19.30																	
														20.15																	
	D	Repos service par K 4c								D	Repos.								D	Repos.											
2									2b					14.30					2c												
	SSL	Repos								△	Latour	Virton S.M.	15.10	15.20	9.40	-	270			Réserve	2	12	10								
										SD 68307		Ronet	15.44	19.55																	
	L	assure Z 1	14	22		8				△		Latour	20.32	23.37					L	Réserve service par K4c	6	14		-9							
														0.10																	
	S	Réserve	2	12		10				S	Réserve service par K2c		13	22		-0,40			S	assure K2b service par K2	14.30	0.10		-0.20							
										D	Repos.								D	Repos service par K3											
3				13.30					3b			o K3 G.R.	18.50					3c			3.00										
	SD 66393	Latour	Athus	14.55	15.45	5.45	10	56		SD 64349	Latour G.R.	Marloie	19.05	21.48	8.50	-	168		86300	Latour	Athus	3.53	4.43	9	-	103					
	×L Mc △		Musson	16.-	16.20					×SL 46351		Latour	0.05	2.47					×SL 66405		Latour	5.33	6.07								
	L Mc 60055		Athus	16.35	16.55									3.40					SL 46382		Athus	6.50	7.30								
	SD 64349		Latour G.R.	18.10	19.05														× △		Latour	8.-	8.35								
					19.15					S	Réserve service par T4b		13	22		0.10			FL 96301		Athus	9.40	10.30								
																			× △		Latour	11.05	11.35								
																							12.								
	D	Réserve	2	12						D	Repos.								D	Alternement service par T3.											
																			L	Relais 86300 par T8c	6	14		-1							

Latour.

526

Latour.

Latour

4				13.30					4b			OK 49R	18.50					4c				3.00				
	×SD 66393	Latour	Athus	14.55	15.45	5.45	-	56		×SD 64349	Latour 9R	Marloie	19.05	21.48	8.50	-	168		×86300	Latour	Athus	3.53	4.43	9	10	103
	LMe △		Musson	16.-	16.20					SL 46351		Latour	0.05	2.47					SL 66405		Latour	5.33	6.07			
	LMe 60055		Athus	16.35	16.55									3.40					×SL 46382		Athus	6.50	7.30			
	×SD 64349		Latour 9R	18.10	19.05														△		Latour	8.-	8.35			
					19.15														×FL 96301		Athus	9.40	10.30			
																			△		Latour	11.05	11.35			
																							12.-			
	D	Repos.								S	Alternement service par T bis 4b				-8.50				D	Réserve service par T bis 3		2	12			
										D	Repos								L	Réserve ×86300 par T bis 8c		2	12		1	
																					TS			8420	1820	1078
																					PM.			7 24		270

527

Latour

Série L — Hl type 26.

PS = 9,25 / 6,15 — (X) (T) Lavage aux services 9 et 1 (SD) tous les 27 jours.
Les jours du lavage les services 9 et 9c sont assurés avec la hl de L 1.

| | | |

3

| | | |

Latour

530

Latour

| | | |

Latour 511

| | | |

Latour

532

Série R. _ loc. Diesel type 270.

Siège du travail ATHUS.

PS = 15,00 fr.

Alternement le lundi.

1	SD	Hlr gare	SL	14	22	8		1b	SD	Hlr gare	6	14	8		1c	SD	Hlr gare	22	6	8	
			LD Z1	15	21		-1														
	D	Repos							D	Repos service par L2b						D	Repos				
									L	Alternement service par L6				-8							
		Le personnel dispose de 63 repos par an																TS		24	-9
																		PM		7.30	

Série Z. _ Relais loc. Diesel.

Alternement le lundi.

1	SD	Relais		14	22	8		1b	SL	Relais	6	14	8		1c	SD	Relais	22	6	8	
	L			11.15												S	relais	22	4		
	L 66907	Latour Athus		12.-	12.30				D	Repos						hlp 5442	Chenois lat Athus	4.42	5,20		
		Hlr		12.30	15		-2			Service par T2b							reprend hlr R1c				
			☐ par R1													D 66916	Latour	5.10	5,40		
	hlp 5481		Latour	16.39	17.07				L	Alternement				-8					6.-		
					17.15					Service par K3c											
		service par K2																			
	D	Repos service par This 2b														D	Repos service par T3c				
		Le personnel dispose de 63 repos par an.																TS		24	-10
																		PM		7.26	

Latour

93895 - 0

4-10-59

Ronet.

4-10-59.

Chef immédiat: Wargnies L.

Adjoint: Duchesne R.

Machinistes-instructeurs: Genette - Dieudonné - Lambert - Graulby - Poolen.

P.S: 27 f.

Série A - Diesel type 202.

Entretien au service 1 (SD) tous les 12 jours.

| | | |

Ronet.

2				3.45					2				12-					2			□ A2b	19.40				
	à pied	Ronet	Namur	3.50	4.30	9.15	9.15	136	b	hlp 5918	Ronet	Namur	12.09	12.14	7.45	7.45	124	c	SD 64337	Ronet	KKpois	20.41	23.04	9-	9-	256
			□ A1c									□ A2							Δ		Liège-Gins	23.23	23.30			
	166		Jeumont	4.39	5.44					181		Liège-Gins	12.22	13.13					152		Jeumont	0.01	2.05			
		Entretien	Hld							Δ		KKpois	13.29	13.36					Δ		Erquelinnes	2.36	2.46			
	181		Namur	11.19	12.20					SD 46347		Ronet	14.37	17.53					74300		Ronet	3.13	4.24			
		□ par A2b.									□ par A2c ◊			19.45						□ par A3	en gare		4.40			
	hlp 5919		Ronet	12.40	12.44																					
					13-					D			12-						D		□ A2b	19.40				
										hlp 5918	Ronet	Namur	12.09	12.14					Δ	Ronet	Namur	19.57	20.07			
												□ A2							D. 5292		Liège-Ldz	20.47	22.38			
										181		Liège-Gins	12.22	13.13					Δ		Liège-Gins	23.18	23.25			
										Δ		KKpois	13.41	13.48					152		Jeumont	0.01	2.05			
										Δ		Liège-Vis	15.43	16.03					Δ		Erquelinnes	2.36	2.46			
										5277		Namur	16.53	19.03					74300		Ronet	3.13	4.24			
										Δ		Ronet	19.09	19.19						□ par A3	en gare		4.40			
											□ par A2c ◊			19.45												
3		□ A2c	en gare	4-					3									3		□ Abis 1 en gare (p. ouest)		22-				
	74300	Ronet	Montzen	4.26	7.37	1a	10.	198	b		Repos							c	SD 74317	Ronet	Bressoux	23.14	1.46	8.	7.45	156
	47300 SD		Ronet	10.23	13.14														Δ		Visé	1.57	2.20			
	47300 D	Montzen	Ronet	10.23	13.36						Hld utilisée par						238		SL 46332		Namur	2.50	5.26			
		□ par Abis 1 en gare			14-						Abis 1.								Δ		Ronet	5.38	5.48			
		(p. ouest)									SD de 13.37 à 22.34 h									SDL □ par A4			6-			
											D de 13.37 à 18.03 h									D ◊			6.30		0.30	
																			D			17-				
																			hlp 5928	Ronet	Namur	17.14	17.19			
																					□ Abis 1					
																			179		Liège-Gins	18.04	18.55			
																			Δ		Liège-Vis	19.10	19.18			
																			2493		Namur	21.52	23.16			
																			Δ		Ronet	23.47	23.57			
																					◊		0.45			

534

Ronet.

Ronet

4		SDL	□ A3c	5.50					4			□ A4	15-					4								
		L		5.35		9.15		17.0	b	F.D. 86305	Ronet	Virton St M.	15.58	19.36	9.45	-	2.56	e		Alternement.						
	Δ	Ronet	Namur	6.04	6.14		0.15			X 64356		Namur	20.17	0.02												
	SD 1482		Liége-Gins	6.49	7.51					Δ		Ronet-F	0.09	0.17												
	Δ		KKpois	8.08	8.15						□ par A5c en gare			0.45												
	SD 37353		Marcinelle	8.53	11.27																					
	Δ		March.-au-Pt	11.50	11.59																					
	SD 76352		Ronet	12.56	14.27																					
		□ par A4b.			15.05																					
	D									D.																
		Repos									Alternement															
											64356 par MUT.															
5									5				14.45					5		□ A4b en gare		0.10				
		Repos							b	x FD 86305	Ronet	Virton St M.	15.58	19.36	10	9	2.56	e	76320	Ronet	Virton St M.	0.56	4.45	10	8.25	2.77
										64356		Namur	20.17	0.02					x SDL 67352		Ronet	5.24	9.17			
										Δ		Ronet F	0.09	0.17					x D 67352	Virton St M.	Ronet	5.40	9.33			
											□ par Abis 1b en gare			0.45							0					
																				(D□ et 0 par Abis 1)			10.10			
																			L			4-				
																			Δ	Ronet	Namur	4.41	4.51			
																			5218		Liége-Gins	5.19	7.19			
																			SD 5218		Liége-Vis	7.34	7.43			
																			Δ		Bressoux	8.14	8.33			
																			SD 46300		Ronet	8.52	11.08			
																							12.15			
																				76320 par MUT.						
										D.																
											Reserve		20-	5-												
											64356 par MUT.															

535

Ronet.

| | | |

Ronet

Série Abis (sans Hld.)

Alternement le lundi...

1		avec Hld A3b							1		avec Hld A6c							1						
		□ A3 en gare p. ouest	13.10						b		□ A5b en gare	0.10						c	L.	réserve	H.V.			9-
	47300	Ronet Jeumont	13.37	16.08	9.45	6.45	2.38			x76320	Ronet Virton St M.	0.56	4.45	9.45	-	2.55								
	179	Liège-Gins	17.04	18.55						SDL 67352	Ronet	5.24	9.17						Ma. Me.	assure	Abis 1.	13.10	22.55	19.30
	∩	Kk pois ◊	19.10	19.17						D 67352	Virton St M. Ronet	5.40	9.33											
	SD 46343	Ronet	20.31	22.34							SDL □ par A6 en gare		9.55											
		□ par A3c en gare		22.55							D □ par A6 en gare		10.10		0.15				J.	Alternement.				-
	Ma.	Alternement								V.	Repos													
		Sce par Abis 1c									Sce par Abis 1c								V.S.	assure	Abis 1b	0.10	9.55	19.30
	Me.	Repos				19.30				S.	Alternement				19.30									
		Sce par Abis 1c.									Sce par Abis 1c													
	D.	avec Hld A3b								L.									D.	Repos.				
		□ A3 en gare p. ouest	13.10								Alternement.													
	47300	Ronet Jeumont	13.37	16.08																				
	179	Namur	17.04	18.05							76320 par MUT.													
		□ par A3c																						
	Llp 5931	Ronet	18.40	18.44																				
				18.55																				

Le personnel dispose de 63 repos par an.

T.S	19.30	16
P.M.	7.	24

Série Aquater (sans Hld.)

1 machinist + 1 chauffeur.

1		Réserve.																						
		Heures variables																						

Le personnel dispose de 63 repos par an.

		P.M.			7.30																			

537

Ronet

P.S. vapeur : 17.00/11.30
Diesel : 27.00

Série Ater - loc. type 29 (Éventuellement Hl Diesel t. 202.)

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée 2 jours.

Ronet

1				0.05					1									1				11-				
	SL 47304	Ronet	Jeumont	1.15	5.10	9	-	112	b		Repos							c	SD64374	Ronet	KKpoir	12.20	13.57	9-	9.45	212
	Δ		Erquelinnes	5.50	5.55														Δ		Liége-Vis	14.08	14.26			
	SL 76355		Ronet	6.25	8.33														1487		Mons	15.45	18.55			
		□ par Z 1b			9.05															D.C.			20-			
																			D			10.15				
	L																		Δ	Ronet	Namur	11-	11.10			
		Réserve					8-												D 2488		Liége-Vis	11.42	13.13			
																			1487		Mons	15.45	18.55			
																				D.C.			20-			
2				7.35					2				13.55					2				4-				
	Hlp 5908	Ronet	Namur	7.53	7.57	7.30	5-	191	b	Hlp 5922 SS	Ronet	Namur	14.11	14.15	7.45	-	112	c	SD.RP1486	Mons	Quévy	5.15	5.41	5-	7	124
		□ Ater 2c								Hlp 5922 S	Ronet	Namur	14.15	14.20					SD 1486		Mons	5.54	6.21			
	1486		Liége-Vis	8.14	9.25							□ Ater 2							1486		Namur	6.24	8.09			
	1079		Charleroi S.	10.12	12.10					2092		Liége-Gins	14.46	15.38						□ par Ater 2.						
	F Δ		Montignies	12.35	12.45					Δ		Liége-Vis							Hlp 5911		Ronet	8.40	8.44			
	F Δ		Charleroi S	13.21	13.30					SD 1481		Namur	19.13	20.22									9-			
	2092		Namur	13.51	14.35					Δ		Ronet	20.30	20.40												
		□ par Ater 2b												21.40												
	Hlp 5923		Ronet	14.48	14.52																					
					15.05																					
	D			10.55						D									D.			5-				
	Hlp 5916	Ronet	Namur	11.11	11.15						Repos								1486	Mons	Liége-Vis	6.24	9.25			
		□ Ater 2c																	1079		Namur	10.12	11.22			
	1079		Charleroi S	11.29	12.10						2092 par A1b.									□ par Ater 2						
	2092		Namur	13.51	14.35														Hlp 5917		Ronet	11.40	11.44			
	Δ		Ronet	14.50	15-																		12-			
					15.55																					
		1486 par Ater 2c																								
																								15	45	
																					T.S.			38	29	751
																					P.M.			7,	27	376

538

Ronet

P.S. 7.90/5.25 fr.

Série B. Loc. t. 29.

⊗ ⊙ Lavage au service, 1 tous les 14 jours (SD)
Le 1er jour de lavage, le service 8 est assuré par HL B1.

1

Repos.

2

	□ par Z 16		6.40					
Δ	Ronet	Namur	6.47	6.57	9-		68	
5860		Dinant	7.37	8.15				
Δ		Warnant	8.45	8.59				
SD 60804		Warnant	9.37	10.05				
SD 60810		Warnant	10.18	10.37				
SD 66249		Ronet	12.15	15.20				
	□ par Z 1			15.40				
D	Repos							
	5860 par J 66.							

3

	□ et conduite en gare							
	par Z 16.		10.15					
SD 66248	Ronet	Luttin	10.35	12.01	9-		63	
Δ		Warnant	13.30	14.07				
	HLR							
SD 66341		Ronet	17.23	18.20				
	□ par Z 1.			19.15				
D								
	Repos							

4

			13-					
klp 5920	Ronet	Namur	13.14	13.19	9-	9.30	109	
		□ B46						
5248 SS		Statte	13.40	14.25				
5248 S	Namur	Statte Q	13.48	14.34				
Δ		Jouy-Nord	15.27	15.30				
5265		Namur	16.46	17.22				
5888 SD		Givet	19.39	20.56				
5888 D	Namur	Givet	20.47	21.54				
		SD		22-				
	D.C.	D		22.30				

5

			6.30					
5879 SD	Givet	Namur	7.20	8.30	8.45	1.30	155	
Δ		Liège-Gds	10.30	11.22				
5255		Namur	13.10	14.32				
Δ SSD		Ronet	14.36	14.46				
Δ S	Namur	Ronet	15.01	15.11				
	□ par B56			15.25				
D			7-					
5879 D	Givet	Namur	7.58	9.09				
Δ		Ronet	9.25	9.35				
				10.30				
	5255 par LNC							

1

1

Repos.

2

						16.45		
Δ	Ronet	Namur				17.29	17.39	330
5876		Givet				18.14	19.31	
							20.15	
D. C.								
D.	Repos							
	Service par J 7.							

3

						5.15		
5869	Givet	Namur				6.09	7.27	3-
Δ		Ronet				7.30	7.40	
							8.15	
L.	Alternement							
	Service par J 8.							

4

						4.55		
Δ	Ronet	Namur				5.45	5.55	9
5226		Liège-Gds				6.24	8.55	
Δ		Liège-Gds				9.24	9.33	
5245		Namur				10.12	12.15	
	□ par B4							
klp 5921		Ronet				13.40	13.44	
							13.55	

5

						15-		
Δ	Ronet	Namur				15.35	15.45	2.30
SD 5264		Jouy-Sud				16.10	16.59	
(L) SD 4925		Statte				17.15	17.20	
Δ		Jouy-Nord				17.26	17.28	
5270		Liège-Gds				18.42	19.32	
SD Δ		Angleur				19.56	20.07	
SD 47153		Namur				21.25	23.06	
Δ		Ronet				23.11	23.25	
	□ par Z 1c.						23.30	
D						11-		
Δ	Ronet	Namur						
5878		Givet				12.40	14.02	
5877		Namur				15.34	16.55	
Δ		Ronet				17-	17.10	
							17.45	
	5270 par LHY.							

6.45 | 1.28
6.45 | 1.28

6		□ par Z 1c		5.15						6				15.45					
	SD 64380	Ronet	Statte	5.55	6.53	7	-	9.30	193	6	Δ	Ronet	Namur	16.26	16.36	7	-	7.30	190
	Δ		Liège-Pas	7.04	8 -						SD 1484		Liège-Pas	17.11	18.29				
	1483		Charleroi-S	8.16	9.55						Δ		Liège-Pas						
	Δ SD		Ronet	10.45	11.32						SD 5293		Namur	20.43	22.20				
					12.15						Δ		Ronet	22.25	22.35				
												□ par Z 1c			22.45				
	D	□ par Z 1c		4.30							D.			13 -					
	Δ	Ronet	Namur	4.41	4.51						klp 5920	Ronet	Namur	13.14	13.19				
	5218		Liège-Pas	5.19	7.19								□ B6						
	1483		Charleroi-S	8.16	9.55						5874		Givet	14.43	16.05				
	2076		Namur	12.11	12.57						5873		Namur	18.11	19.24				
		□ par B 66									Δ		Ronet	19.42	19.52				
	klp 5921		Ronet	13.40	13.44										20.30				
					14 -														
7				5 -						7				11.55					
	Δ	Ronet	Namur	5.45	5.55	8	-	89		6	klp 5918	Ronet	Namur	12.09	12.14	8.30	-	128	
	5868		Givet	6.33	7.52								□ B7						
	5865		Namur	9.46	11.06						5878		Givet	12.46	14.02				
		□ par B76									5877		Namur	15.34	16.55				
	klp 5919		Ronet	12.40	12.44						SD 5725		Ramillies	17.27	18.16				
					13 -						Δ		Ronet	18.50	19.44				
															20.25				
	D										D								
		Alternement										Alternement.							
		Service par J5										5878-5877 par B56							
8	L. Me. V.			2 -						8	L. Me. V			8.55					
	SD 66344	Ronet	Ciney	3.14	4.39	9	-	58		6	klk 5912/1408	Ronet	Ciney	9.10	10 -	7.15	-	43	
	L. Me. V. 60007		Jemelle	7.45	8.04								□ B8						
	L. Me. V 66461		Ciney	9.30	10.04						L. Me. V 66461		Ronet	11.23	15.15				
		□ par B 86													16.10				
	klp 417/5915		Ronet	10.15	10.44														
					11 -														
	Ma. T. S.	et cond. en gare par 21c		2.55							Ma. T. S			8.55					
	SD 66344	Ronet	Ciney	3.14	4.39	3 -					klp 5912/5870	Ronet	Yvoir	9.10	10.08	8.15			
	Ma. T. S. 66416		Jemelle	8.12	8.22								□ B8						
	Ma. T. S. 66537		Jemelle	8.38	9.08						Ma. T. S. 66417		Ciney	12.03	15.48				
	Ma. T. S 66416		Yvoir	9.46	11.23						Ma. T. S. 66923		Ronet	17.34	18.19				
		□ par B 86													18.55				
	klk 5863/5919		Ronet	11.43	12.44														
					12.55														
	D										D.								
		Repos										Repos							
																30			
												T. S				106	57	1400	
												P. M.				7.	15	17.5	

P.S. 8,25/5,50 — **Série C - loc. t. 29.** — Siège de travail : Ottignies -

Lavage à Ronet tous les 27 jours (SSD) Hl arrivée au 66412 (C7b) remplacée pour 66300 puis au service 8b et 8c et au 66412 du service 9 - Hl lavée rentre à Ottignies par 66300 du service 9 (lorsqu'une hl sort du lavage, le service 9 devient 66412/66300 et le service 7b x 66412/66454/Δ/70239.

1			□ T1	6.15					1			□ C1	16-					1				22-				
	SD 66905	Ottignies	Mt St Guibert	6.45	6.55	9.45	-	32	b	SSD 66110	Ottignies	Brux. T.T.	17.22	20.01	9		27	c	hlp 1451/6087	Ottignies	Schaerbeek	22.10	22.44	8.30	6.45	37
		HLR.								SD 16308		Schaerbeek	21.55	22.12							□ C1b					
	Δ		Ottignies	8.59	9.09						□ par	C1c							SL 21316		Brux TT	1.59	2.17			
	SD 66236		Gastuche	9.35	13.07					hlp 6160/5098		Ottignies	23.52	0.48					SD 16205		Ottignies	3.12	6.17			
	SD 66237		Ottignies	13.56	15.15									1-						□ par C2 en gare			6.30			
		SSD □ par C1b			16-					S	assure T1b		14-	22-		1-			S	assure	T1c	22-	6.30			
		S			16.15		0.15				16308 E par FEO									21316 par FSR						
	D									D									D			23.45				
		Repos									Repos								Δ	Ottignies	Brux TT	0.58	2-			
																			SD 16205		Ottignies	3.12	6.17			
																				□ par C2 en gare			6.30			
2		□ C1c en gare		6-					2		□ C2 en gare		13-					2								
	SD 67240	Ottignies	Court-St-Et.	7.16	7.42	7.30	8-	22	b	SSD 60051	Ottignies	Court-St-Et.	14.15	14.53	6-	8-	25	c	SD	Réserve	allumée	19-	3-	8-	-	30
	L.M.V. 70384		Genappe	9.41	10.15					SSD 70222		La Roche	15.15	15.48												
(t)	L.M.V. 70386		Court-St-Et.	10.40	11.30				(t)	SSD 70223		Court-St-Et.	16.12	16.20						S □	C2b					
(t)	SD 70086		Ceroux-M.	12-	12.05					(t) Δ		Ottignies	17.36	17.45												
	(t) Δ		Ottignies	12.26	12.32									19-												
		HLR		12.35	13.15					S	□ C2 en gare		13-													
		□ par C2b en gare			13.30					6230	Ottignies	Charleroi O	14.09	15.04		0.30										
										(t) Δ		Dampremy Ch	15.25	15.27												
										(t) x SD 77421		Lodelinsart	15.30	15.38												
										(t) Δ		Charleroi O	16.29	16.37												
										S 6245		Ottignies	17.30	18.48												
											□ par C2c			19.30												
	D									D									D							
		Réserve		5-	13-						Réserve		13-	21-						Alternement.						

Ronet. 541 Ronet.

3				11.15					3			□ C 3	12.25				3			□ C 3b	20-					
	SD 6206	Ottignies	Court-St-Et	5.22	5.30	8.30	5.30	83	b	6228 SSD	Ottignies	Court-St-Et	13.10	14.18	8	8	81	c	6246	Ottignies	Charleroi	20.27	21.34	7.34	7.30	78
	(t) SD 6203		Ottignies	5.54	6-					(t) SD 76214		Ottignies	14.26	14.35					(t) A		Sodelinsart	14.45	21.53			
	SD 6214		Charleroi O	7.08	8.14					6232 SSD		Charleroi O	16.31	17.27					(t) A		Charleroi O	22.24	23.32			
	(t) A		Sodelinsart	8.25	8.33					(t) A		Sodelinsart	17.35	17.43					6259 SD		Ottignies	23.44	0.16			
	(t) A		Charleroi O	9.28	9.28					(t) A		Charleroi O	18.09	18.17							Retour					
	6221		Ottignies	9.55	10.34					6247		Ottignies	18.29	19.30						□ par	C 4 SD		3.30			
		□ par	C 3b SSD		11.45						□ par	C 3c		20.15												
			S		12.30		05			S		□ C 3	12-													
										S 1076	Ottignies	Charleroi O	12.49	13.31		05										
										(t) A		Sodelinsart	13.50	14.58												
										(t) A		Charleroi O	18.09	18.17												
										6247		Ottignies	18.29	19.30												
											□ par	C 3c		20.15												
										6228 S/76214 par C 46																
										6232 S par FHY																
	D			7						D		□ C 3	12.15						D		□ C 3b	20-			
	6216	Ottignies	Charleroi O	8.06	9.17					D 6226	Ottignies	Charleroi O	13.20	14.14					6246	Ottignies	Charleroi O	20.27	21.34			
	(t) A		Sodelinsart	9.22	9.30					(t) A		Sodelinsart	14.40	14.48					(t) R 06242 D		Sodelinsart	22-	22.08			
	(t) A		Charleroi O	10.12	10.20					(t) A		Charleroi O	18.09	18.17					(t) A		Charleroi O	22.52	23-			
	D 6227		Ottignies	10.55	11.54					6247 D		Ottignies	18.32	19.30					6259 D		Ottignies	23.12	0.16			
		□ par	C 3b		12.30						□ par	C 3c		20.15						HL	R		0.30	3.45			
		6221 par C 5																		□ par	C 4			1.30			
4			□ C 3c	3.30					4	SD		□ C 4	9.15				4	SSD			□ C 4b	16.30				
	6204	Ottignies	Charleroi O	4.51	6.05	5.45	9.30	77	b		Réserve allumée			7.15	-	31	c	SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17.43	18.38	5.45	6.30	77
	(t) A		Sodelinsart	6.20	6.28						assure le samedi							(t) A			Sodelinsart	18.52	18.58			
	(t) A		Charleroi O	7.34	7.42					S 6228	Ottignies	Court-St-Et	13.22	13.30					(t) A		Charleroi O	19.17	19.21			
	6215		Ottignies	7.55	8.54					(t) 76214		Ottignies	14.26	14.35					6249		Ottignies	19.35	20.50			
		□ par	C 4b		9.30						□ par	C 4c		16.30									22.15			
	D			5-						D									D.S.		□ C 4b S	16.30				
	6210	Ottignies	Charleroi O	6.40	7.32							Report									D	16.45					
	D		Hazaireelle	7.53	7.57														6234	Ottignies	Charleroi O	17.26	18.22			
	(t) 70238 D		Sodelinsart	8.20	8.23														(t) A		Sodelinsart	18.39	18.47			
	(t) A		Charleroi O	9-	9.08														(t) A		Charleroi O	19.17	19.25			
		libre	OR																6249		Ottignies	19.55	20.50			
	6231		Ottignies	11.16	13.15															6236 S	par C 5 c		22.15				
		6204 par C 5			14.30																						
		6215 par FHY																									

93895 - 0

5				2.45					5	SD		□ C5	8.25				5			□ C5b	17-									
	SD 6202	Ottignies	Charleroi O	3.59	5.07	5.45	7.45	77	b		Réserve	HKC		8.45	-	20	c	SD 6238	Ottignies	Charleroi O	18.10	19.22	8-	7-	77						
	(t) D		Jodelinsart	5.16	5.24						□ par	C5c	17-					(t) D		Jodelinsart	19.40	19.49									
	(t) D		Charleroi O	6.04	6.12													(t) D		Charleroi O	20.07	20.15									
	6209 SD		Ottignies	6.38	7.52													SD 6251		Ottignies	20.50	21.54									
		□ par	C5b		8.30														□ C7b en gare		23.50	1-									
																						1-									
																		S		□ C5b	17-									
																		SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17.43	18.38								
																		(t) D		Jodelinsart	18.50	18.58								
																		(t) D		Charleroi O	20.07	20.15								
																		SD 6251		Ottignies	20.50	21.54								
	D			3.30															□ C7b en gare		23.50	1-								
	6204	Ottignies	Charleroi O	4.51	6.05																	1-									
	(t) D		Jodelinsart	6.20	6.28					D								D			13-										
	(t) D		Charleroi O	7.12	7.20						Report							6230	Ottignies	Charleroi O	14.09	15.04									
		HLR																(t) D		Jodelinsart	15.24	15.32									
		Libre	OR.															(t) D		Charleroi O	16.29	16.37									
	6221		Ottignies	9.55	10.54													6245		Ottignies	17.30	18.48									
		6209 D par LNE			12.15																	20-									
6				4.45					6				11.45				6		SD □ C6b		20.45										
	SDL 66463	Ottignies	Gembloux	5.45	7.04	8.30	-	41	b	Klp 1414	Ottignies	Gembloux	12.01	12.10	9-	-	38	c	6250 SD	Ottignies	Charleroi O	22.14	23.04	8.45	9.45	74					
	L 66463	Ottignies	Gembloux	6.15	7.07							□ C6							6250 D	Ottignies	Charleroi O	22.29	23.27								
		HLR										Castre	13.13	13.23					D SD		Charleroi S	23.20	23.26								
	L He. V 60542		Lerwez	9.52	11.09					SSD 60500		Gembloux	14.50	15-					D D	Charleroi O	Charleroi S	23.30	23.36								
	L He. V 60543		Gembloux	11.55	12.15					SSD 60501									D		Charleroi O	3.35	3.50								
	Ha. J. S 60030	Gembloux	Rlines	9.40	11.10					SD 66938		HLR							6201		Ottignies	4.10	5.24								
	Ha. J. 60031		Gembloux	10.50	11.40							Ottignies	19.05	19.25						SD □ par C7 en gare			5.30								
	S 60031	Rlines	Gembloux	10.50	12.26						□ par	C6c		20.45						D			6.30								
		□ par	C6b																												
	Klp 1419		Ottignies	12.50	12.59																										
					13.15																										
	D									D																				
		Report									Report																				

93895 - 11

Ronet

544

Tônet

| | | |

P.S 2,25/5,45 ½.

Série J - 1re. type 29.

Ø Lavage aux services 1 et 2 tous les 27 jours (SD).
Le second jour de lavage, la 1L J1 assure les services J2 et J2b.

| | | |

Ronet

| | | |

| | | |

7				10.-					7				□ J7	17.-				7	S.D			4,15												
	Llp 5914	Ronet	Namur	10,14	10,18	7,30	3,30	1,16	b	Δ	Ronet	Namur	18,00	18,10	6,-	7,30	6,2	C	5861	Givet	Namur	5,33	6,43	6,45	3,45	1,00									
		□ J7c								SD 5731		Ramillies	18,38	18,48					5232		Statte	8,22	9,03											
	SD 5244		Statte	11,42	11,47					+1 SD 5736		Namur	20,40	21,42					5237		Namur	9,34	10,20											
	5244		Liège Ld3	12,37	13,52					Δ		Ronet	22,13	22,23						□ par	J7													
	Δ		Kinkempois	14,25	14,39									23.-					Llp 5915		Ronet	10,40	10,44											
	SD 47311		Ronet	15,05	16,57																		11.-											
		□ par	J7b		17,30					D			8						D			4,15												
	D			16,45						Δ	Ronet	Namur	8,50	9,00					5861	Givet	Namur	5,33	6,43											
	Δ	Ronet	Namur	17,29	17,39					5870		Givet	9,39	10,52					Δ		Ronet	6,46	6,56											
	5876		Givet	18,14	19,31					5867		Namur	12,52	14,20									8.-											
		D	C		20,15					Δ		Ronet	14,25	14,35						5232/5237	par LHY													
		5244 LHY-FL	par LHY											15,30																				
8	SL								8		SDL	□ J	8c au gare	11.-				8				4.-												
		Réserve				9.-	3.-	8	b	47308 SSD	Ronet	Jeumont	12.-	14,50	9,-	8	111	C	Δ	Ronet	Namur	4,41	4,51	8.-	-	1,03								
		Leures variables								47308 S	Ronet	Jeumont	11,52	14,50					5218		Liège Guill	5,19	7,19											
										Δ		Erquelinnes	15,50	15,55					SD 5218		Liège Vis	7,34	7,43											
	L			5,15						SD 74317		Ronet	17,32	19,38					Δ		Bressoux	8,14	8,33											
	5869	Givet	Namur	6,09	7,27						□ par	Z1		20.-					SD 46306		Ronet	8,52	11,08											
	Δ		Ronet	7,30	7,40															□ par	J8 6e au gare			12.-											
					8,15					D	Réserve ou	Alternement							D		Alternement														
																				5218 FNR-FL	par B6													
																			L		Réserve	4.-	12.-											
																				Service	par A5c													
9		□ J	9c au gare	6,30					9					8,55				9c				2.-												
	SD 66469	Ronet	Heure Agrément	7,10	8,40	8,30	-	5,6	b	Llp 5912/5870	Ronet	Hastière	9,10	10,35	10,-	-	5,3		Δ	Ronet	Namur	3,05	3,25	5,15	-	5,4								
		HLR										□ J9							SD 5202		Statte	3,47	4,29											
	SD 66202		Hastière	11,05	11,15					SD 66203		Givet	13,10	13,50					Δ		Huy Nord	5,12	5,15											
		□ par	J9b							SD 66244		Ronet	14,36	18,03					SD 5205		Namur	5,41	6,20											
	Llt 5867/5923		Ronet	13,11	14,52						□ par	Z1		18,55							(virage)													
					15.-														(t) Δ		Ronet F	-	-											
																				□ par J9	au gare		7,15											
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.													
																					T.S.													
																					P.M.													

Ronet

548

Ronet

10893 - 11

Série M - loc. type 29

P.S. 9,15/6,10

⊗Ⓣ Lavage tous les 30 jours (S.D) - Il remplacée 2 jours
Alternement le lundi

1		Réserve heures variables			8	-	35	1 b		Réserve heures variables				8	4	55
									S			13,30				
									Δ	Ronet	Namur	14,25	14,35		3,30	
									S 2474		Bertrix	15,08	17,15			
										D.C.			18,-			
									D			4,45				
									2419	Bertrix	Namur	5,58	7,49			
									Δ		Ronet	7,50	8,-			
													8,45			
1 c		Réserve heures variables			7,30	-	30	1 d		Réserve heures variables				7,30		30
	D	Repos							D	Repos						
Le personnel dispose de 63 repos par an.											T.S.			31,-	9,30	150
											P.M			7,30		150

Série O - (sans hl)

Alternement le lundi

1	SD	Rodage hl FAZ	8,30	16,30	8,	-		1 b		Réserve heures variables				8		
									Ma	assure Z1b		6	15		1	
									V	Alternement					-8	
	D	Repos							D	Repos						
Le personnel dispose de 63 repos par an											T.S.			16	-9	
											P.M.		7,25			

P.S. 3,65 / 2,45 fr.

Série P - loc. t. 29.

(X) (T) Lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacée 2 jours alternement le lundi.

1		Réserve HKC. Heures variables		7.30	-	30	1 b		Réserve HKC. Heures variables		7.30	-	30
	D							D					
		Repos							Repos.				
	Le personnel dispose de 63 repos par an.									T.S	15	-	60
										P.S.	7.30		60

P.S. 15 fr.

Série R - Hl diesel t. 270.

Alternement journalier de 1 à 4 - 1b à 4b - 1c à 4c
Les personnels changent de poste le lundi après le repos.

| | | |

P.S. 2,20/1,45 fr.

Série S –

⊗ Ⓣ Lavage tous les 27 jours (SD) –

1									1	SD		□ S 3e	6-				
		Repos							b		HLR Poste Liége		6-	10-	7-	9.30	25
											HLR Poste Meuse		10-	13-			
											□ par S 1e						
										D		□ S 3e	6-				
										66902	Namur	Ronet	6.14	6.24			
											relais						
										Hlp 5924		Namur	15.14	15.19			
														15.30			
2	SD		□ S 1d	6-					2								
		HLR Poste	Charleroi			8-	8.15	23	b		Repos						
	SD 60029	Namur	St Servais	7.11	7.18												
	Δ		Namur	7.52	7.57												
	SD 60807		Namur	11.07	11.27												
		HLR Poste	Charleroi														
		□ par	S 2e		14-												
	D		□ S 1e	6-													
		HLR Poste	Charleroi														
	D 66904	Namur	Ronet ◊	12.30	12.40												
	D 60028		Namur	13.47	13.57												
		□ par	S 2e		14.15												
3	SD		□ S 2d	6-					3	SD		□ S 3	14-				
		HLR Poste	Meuse			8	9	31	b		HLR Poste	Liége			8-	9.10	27
	SSD Δ	Namur	Ronet-F	10-	10.10						□ par	S 3e		22-			
	SSD 60054		Jambes-N	10.40	11.02												
	SSD Δ		Namur	11.57	12.02												
	SD Δ		Ronet-F	12.03	12.13												
	SD 60013		Namur	13.17	13.27												
		□ par	S 3b		14-												
	D			4.30						D			13.30				
	Hlp 5901	Namur	Ronet	4.45	4.49					Hlp 5921	Namur	Ronet	13.40	13.44			
		relais									relais						
	Hlp 5920		Namur	13.14	13.19					Hlp 5938		Namur	22.27	22.32			
					13.30									22.40			

Loc. type 53.
aux Services 1 et 2 (1 remplacée)

1	SD		□ S 16	13-						1		□ S 1c	22-							
c		HLR Poste	Meuse	13-	20.30	9.15	-	32		d		HLR Poste	Charleroi			8-	9.10	28		
	SD 60004	Namur	Ronet △	20.35	20.45							□ par	S 2		6-					
	SD 66930		Namur	20.54	22.04															
		□ par	S 1d		22.45															
	D											D		20.40						
		Repos									Llp 5935	Ronet	Namur	20.42	20.46					
													Velair							
											L 66936		Namur	5.22	5.32					
												□ par	S 2.		6-					
2	SD		□ S 2	14-						2			□ S 2c	21.45						
c		HLR Poste	Charleroi			8-	8-	32		d	SD 66937	Namur	Ronet △	22.05	22.15	8.15	8-	30		
	△	Namur	St Servais	16.20	16.20						SL 60009		Namur	1-	1.12					
	SD 60026		Namur	16.43	16.53						△		Ronet	1.54	2.04					
		HLR Poste	Charleroi		22-						SL 60024		Namur	2.25	2.40					
		□ par	S 2 d.								△		Ronet	3-	3.10					
											SDL 60023		Namur	3.35	3.50					
												HLR.								
												□ par	S 3		6-					
											S		□ S 2c	22-						
											SD 66937	Namur	Ronet △	22.05	22.15					
											SL 60009		Namur	1-	1.12					
											△		Ronet	1.54	2.04					
											SL 60024		Namur	2.25	2.40					
											△		Ronet	3-	3.10					
											à pied		Namur	5.20	6-					
															6-					
	D		□ S 2.	14-							D		□ S 2c	22-						
		HLR Poste	Liège									HLR Poste	Liège							
		□ par	S 2 d.		22-							□ par	S 3.		6-					
3	SD		□ S 3b	22-						3										
c		HLR Poste	Liège			2.15	8-	28		d		Alternement								
	SD 66935	Namur	Ronet △	4.26	4.36															
	SD 66932		Namur	5.41	5.51															
		□ par	S 1b		6.15															
	D.			22-																
	Llp 5939	Namur	Ronet	22.10	22.14															
		Velair																		
	L 66934		Namur	4.51	5.01															
		HLR																		
		□ par	S 1b		6-															

Ronet.

P.S. 2,20/1,45 fr. — Série T - loc. t. 53 — Siège de travail: Ottignies -

Lavage à Ronet tous les 30 jours (SD) Hl remplacée 3 jours - Alternement le lundi.

1	SD		5.30					1 b	SD.	HLR gare	14-	22-	8	-	27	1 c	SD	HLR gare	22-	6.30	8.30	-	29
		⊡ M.P 66905 - C1			8.30	-	26		S	Alternement				8-			S	Alternement.				8,30	
		HLR Ponton et atlv.	6.30	14-						Service par C1b								Service par C1c					
	D	Repos.							D	Repos.							D	Repos.					
																		T.S			25	16,30	82
																		P.M.				7,25	82

Le personnel dispose de 63 repos par an

P.S. 2,20/1,45 fr. — Série V - loc. t. 53. — Résidence du personnel: AC. Salzinnes

Hl desservie par 2 Hlt et 2 manoeuvres d'atelier - Alternement le lundi

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée 2 jours -

1	SD	Manoeuvre AC. FAZ	5.30	13.30	8-	-	27	1 b	SD	Manoeuvre AC. FAZ	13.30	21.30	8	-	27										
	D.	Repos.							D.	Repos.															

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'A.C. P.M. 7,30 54

554

Série Z - Relais Alternement le lundi

1		Relais SD Ma	14-	22-	8			1 b		Relais	6-	14	8	-		1 c		Relais	22-	6-	8	-	-
		Ma	15-	22		1-			Ma.	Alternement				8									
										Service par O 1b													
	D.	Repos							D.	Repos.							D.	Repos.					
		Service par S3b								Service par S3.								Service par S1d/1c					
																		T.S.			24	9,-	
																		P.M.				7,30	

Le personnel dispose de 63 repos par an

Organisation du service des relais.

MD 66249	SD	B2	15.35	16.15													MD 5293	SD	B6b	22.40	23.20			
MD SpV. 6533	SD	Q1b	18.25	19-				⊡	MP SpV. 6532	SD	Q1	6-	6.20				MD 47153	SD	B5b	23.25	24-			
MD 66244	SD	J9b	18.45	19.10				⊡	MP 5860	SD	B2	6-	6.45			⊡	MP 67387	D	J6	0.30	1.15			
MD 66341	SD	B3	19.10	19.45					MD 76355	SL	Ater 1	9-	9.30			⊡	et conduit en gare							
MD 74317	SD	J8b	19.55	20.45				⊡	et conduit en gare								MP 66344	Ma. J.S.	B8	2-	3.30			
	relais imprévus								MP 66248	SD	B3	9.30	10.45			⊡	MP 64380	SDL	B6	4.30	5.20			
									MD 5863	SD	J5	13.05	13.45			⊡	MP 5218	D	B6	4-	4.40			
																⊡	MP SpV 6532	SD	Q1	5.30	6.-			

Ronet.

23895 - 0

4-10-1959 — Stockem — 4-10-1959

Chef Immédiat : Maquet R. chsc

Machiniste - Instructeur : X.

Série J Hl T 29

P.S. 10.00 16,65

⊗ ⓣ Garage tous les 30 jours aux Services 10 et 17 - Hl remplie

| | | |

3			□ J2c	3,45					3b		□ J3 PT	12,30					3c		□ J3b	21,30					Stockem
	SL 66471	Stockem	Athus	4,21	5,04					x 66475	Stockem	Athus	13,15	14,13					Δ	Stockem	Arlon	21,51	21,57			
	SDL 66434		Stockem	6,10	7,15	9	-	75		SD 66440		Stockem	15,34	16,30	9	-	75		5493		Virton SM	22,17	23,25	9,30	10	95
	D 66434	Athus	Stockem	6,02	7,15					SD 66480		Athus	17,36	18,19					5442		Arlon	4,38	6,00			
	SL 66472		Athus	8,25	9,08					SD 66444		Stockem	19,25	20,21					Δ		Stockem	6,11	6,17			
	66437		Stockem	10,45	11,41						□ par J3c			21,30									7,00			
		□ par	J3b PT		12,45																					
	Me		□ J2c	3,45						D	Repos								D	Commence		21,-				
	SL 66471	Stockem	Athus	4,21	5,04						66475 ST par CFL															
	Me 60056		Musson	5,43	6,03																					
	Δ		Athus	6,40	7,00																					
	66437		Stockem	10,45	11,41																					
					12,45																					
	L	Alternement																								
		66437 par CFL																								
4				7,00					4b		□ J4 PT	15,45					4c								
	SD 66458	Stockem	Athus	8,50	10,05					xSD 66479	Stockem	Athus	16,51	17,35												
	SD 66459		Stockem	13,49	15,05	9,-	8,-	38		xSD 66443		Stockem	18,48	19,43	8,45	5,-	90			Alternement						
		□ par	J4b PT		16,00					Δ		Arlon	20,34	20,40												
										5592		Athus	20,56	21,18												
										5862		Longwy	21,25	21,40												
										5863		Athus	22,20	22,35												
										5593		Arlon	22,40	23,04												
										Δ		Stockem	23,24	23,30												
														0,30												
	D	Réserve		5,	13					D			19,30													
										Δ	Stockem	Arlon	20,34	20,40												
										5592		Athus	20,56	21,18												
										5862		Longwy	21,25	21,40												
										5863		Athus	22,20	22,35												
										5593		Arlon	22,40	23,04												
										Δ		Stockem	23,24	23,30												
														0,30												

Stockem

556

Stockem

Stockem

557

5		□ J5c	PT	10,15					5b		□ J5	PT	18,45					5c				1,15						
	x SD 66474	Stockem	Athus	11,13	11,56					SD 66482	Stockem	Athus	20,07	20,50					SL 66405	Stockem	Athus	2,19	2,55					
	x SD 66439		Stockem	13,16	14,10	9	9	75		61372		Arlon	22,05	22,47	8,30	5,30	50		SL 66433		Stockem	4,05	5,01	9,30	8,-	75	
	SD 66478		Athus	15,15	15,58					△		Stockem	23,-	23,10					SDL 66382		Athus	6,45	7,28				
	SD 66442		Stockem	17,42	18,37						rem. Lissage rame HT								D 66382	Stockem	Athus	6,40	7,23				
		□ par J5b PT			19,15														SDL 66435		Stockem	8,35	9,53				
										rame HT	Stockem	Arlon	-	-					D 66435	Athus	Stockem	8,30	9,26				
										△		Stockem	-	-						SD □ par J5 PT			10,45			
														3,15						D			10,45			
	D	Assure S1b		5,30	14,30					D			10,00						L	Réserve		2,00	10,00				
										△	Stockem	Athus	20,07	20,50													
										61372		Arlon	22,05	22,47													
										△		Stockem	23,00	23,10													
														0,30													
6									6b				16,00					6c				6,00					
		Alternement								SD 66479	Stockem	Athus	16,51	17,35					x SL 66382	Stockem	Athus	6,45	7,28				
										SD 66443		Stockem	18,48	19,43	9,45	5,45	85		x SDL 66435		Stockem	8,35	9,53	9,-	5,-	75	
										66484		Athus	21,11	21,54					SD 66474		Athus	11,13	11,56				
										69370		Arlon	23,25	0,22					SD 66439		Stockem	13,16	14,10				
										△		Stockem	0,32	0,40									15,00				
														1,45													
	D-L	Repos								D			20,-						D			6,-					
										66484	Stockem	Athus	21,11	21,54					x SL 66382	Stockem	Athus	6,40	7,23				
										69370		Arlon	23,25	0,22					x D 66435		Stockem	8,30	9,26				
										△		Stockem	0,32	0,40									11,-				
														1,45													
																			L			10,-					
																			SD 66474	Stockem	Athus	11,13	11,56		-4		
																			SD 66439		Stockem	13,20	14,10				
																							15,30				

Stockem

93895 - 0

Stockem

7				7,40					7b				17,30					7c								
	xSL26318	Stockem	Arlon	8,40	8,50					SD66481	Stockem	Athus	18,15	18,58						Rehos						
	Δ		Stockem	9,00	9,06	9	9	95		SD66445		Stockem	20,23	21,45	10	9,20	75									
	66473		Athus	9,38	10,23					SD66486		Athus	23,03	23,46												
		HLR								SL62377		Stockem	1,25	2,21												
	Δ		Virton SM	12,35	13,15									3,30												
	5468		Arlon	14,06	15,19																					
	SDRP5166		Stockem	15,25	15,35																					
	DΔ	Arlon	Stockem	15,42	15,48																					
					16,40																					
										D	□ J9	Viville	14,10													
										D60.018	Viville	Stockem	14,20	14,25												
										66910		Arlon	20,50	20,56												
											HLR															
										rame HT		Stockem	-	-												
											□ par J8b			23,30												
8				5,00					8b									8c				14,45				
	Δ	Stockem	Arlon	5,49	5,55														Δ	Stockem	Arlon	15,50	15,56			
	5453		Virton SM	6,14	7,23	9,30	9,30	95		SD	Réserve	allumée	23	7,-	8	9,30	35		5481 SD		Bertrix	16,15	18,22	8,45	8,45	184
	SL66328		Athus	8,10	9,10														5481 D	Arlon	Bertrix	16,15	18,18			
	LΔ	Virton SM	Athus	8,10	9,10														5492		Arlon	19,47	21,48			
	66438		Stockem	11,40	12,36														SD 60.000		Stockem	22,02	22,32			
ou	FSD66431	Athus	Stockem	12,35	13,31														DΔ	Arlon	Stockem	22,05	22,11			
					14,30																		23,30			
										D	Assure R1c		23,-	8,30												
											□ J7b à mkm															

558

Stockem

| | | |

PS = 2,20/1,45

Série R Hl T53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1		Hbr Arlon	15	23	8	-	32	1b		Hbr Arlon	SL	7	15	8	-	32	1c	rame HT	Arlon	Stockem	23 -	-	8	-	32
											L	8	15		-1			SD 60522		Arlon ◊	1,44	1,58			
									Me	Alternement								D 60522	Stockem	Arlon	3,33	3,47			
										Service 1ar T1b					-8					HLR					
										1er Me du trim. Repos												7,00			1
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
		Service 1ar J7b								Service 1ar J9									Service 1ar J8b						
																				TS			24	-9	96
																				PM			7,30		96

P.S. 2,20/1,45

Série S Hl T53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1		Hbr Stockem	14	22	8	-	32	1b	SL	Hbr Stockem		6	12	8	-	32	1c	SD	Hbr Stockem		22	6	8	-	32
									L	Hbr Stockem		7	12		-1										
									△	Atlv		-	-												
									△	Stockem ◊			14,-												
									J	Alternement					-8										
										Service 1ar T1b															
										1er J du trim. Repos															
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
		Service 1ar J2c								Service 1ar J5															
2	SD	Hbr Stockem	14	22	8	-	32	2b			SL	6,-					2c	SD	Hbr Stockem		22	6	8	-	32
											L	7,-													
									rame hg	Stockem F Atlv		-	-	8		32									
										HLR ath hg et PE		6,30	9,00		-1										
										HLR															
									V	Alternement					-8										
										Service 1ar T1b															
										1er V du trim. Repos															
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
																				TS			48	-18	96
																				PM			7,30		96

Stockem

560

Stockem

93895 - 0

PS - 2,20 / 1,45

Série T Hl T53

(X) (T) Lavage tous les 30 jours - Il remplacée - Alternement le lundi

1			5,-					1b							1c								
	SD	HLR combustible	5,-	10,30	8,30		32		L	Assure	T1	5,-	13,30	8,30		SD	HLR athg	13,30	22,30	9,-	-	32
		et athg	10,30	13,30					Ma	Assure	T1	5,-	13,30	8,30								
									Me	Assure	R1b	6,-	15,30	9,30								
									J	Assure	S1b	5,30	14,30	9								
	L - Ma	Alternement							V	Assure	S2b	5,30	14,30	9								
		Service car T1b				-17			S	Alternement												
		1er Va du trim: Repos																				
	D	Repos							D	Repos						D	Repos					
																		T.S			17,30	27,30	64
																		PM			7,22		64

Stockem

561

Stockem

4/10/59 — 4/10/59

Electrische tractie - Traction électrique.

Atel Aalst.

Reeks E. - Hle type 122.

Onderhoud SSD in atel Brussel Zuid op dienst 2.

1	SSD			5,-				
	SD1808	Aalst N.	Leuven	5,42	7,02			
	REP1303SD		Landen	7,04	7,22	7,15	8,40	2,06
	1309		Vorst R.	7,42	9,03		+ 1,25	
	Δ		Bruss. Z.	9,13	9,21			
	X1706		Bruss. N.	9,56	10,05			
	Hlp 1827		Aalst N.	11,09	11,43			
					12,15			
	S			4,35				
	1806	Aalst N.	Leuven	5,17	6,36			
	REP1821SD		Tienen	6,46	6,59			
	1821		Aalst N.	7,16	8,43			
	1830		Leuven	9,21	10,35			
	1833		Aalst N.	11,28	12,44			
		dienst	dr FBM		13,15			
	D			4,35				
	1806	Aalst N.	Leuven	5,17	6,36			
	1821		Aalst N.	7,28	8,43			
	1830		Leuven	9,21	10,35			
	1833		Aalst N.	11,28	12,44			
					13,15			
		(1309 dr	FLV)					

1e

Rust

SSD	Hle benuttigd dr FSR en FBM			
SSDL Δ	Bruss. N.	Bruss. Z.	15,43	15,51
X2873		Bruss. N.	16,02	16,10
SSDRP885		Bruss. L.W.	16,38	17,10
SSD885		Gent St P.	17,11	18,15
SSD Δ		Merelbeke	19	19,12
SD94311		Voroux	20,02	0,33
SL49341		Merelbeke	1,05	4,38
SSDL Δ		Gent St P.	4,50	5,-
SSD842		Bruss. Z.	6,03	6,35
Nacht	V/S na			
SL49341		Merelbeke	1,05	4,38
S Δ		Aalst N.	4,51	5,27
S	Hle benuttigd dr 1e			
1844	Aalst N.	Leuven	13,13	14,36
1845		Aalst N.	15,28	16,46
1854		Leuven	17,18	18,36
1865		Aalst N.	19,24	20,43

1e

		Met 4de Hle		12,40				
		□ dr 3c		12,45				
362	1844	Aalst N.	Leuven SS	13,21	14,36	8,40	9,20	2,67
			S	13,13	14,36			
	1845		Aalst N.	15,28	16,46			
	1854		Leuven	17,18	18,36			
	1865		Aalst N.	19,28	20,43			
					21,20			
		D: rangeringen			22			
	S	dienst met Hle 1e						
	S	4e Hle benuttigd door FBM						
	S Δ	Aalst N.	Merelbeke	18,39	19,24			
	SD94311		Voroux	20,02	0,33			
	SL49341		Merelb.	1,05	4,38			
	D Δ		Aalst N.	4,51	5,27			

AALST

563

AALST

| | | |

4.10.1959

ANTWERPEN DAM

4.10.1959

ELEKTRISCHE TREINBESTUURDERS

VOERDERSPOST ANTW. SCHIJNPOORT

REEKS E

t1, t2, enz.: HLE t.101 | T1, T2, enz.: HLE t. 120, 121 of 122 | F1, F2, enz.: HLE t.122

1		RUST					
	SSD			1920			
2		□ E27	(HLE t2)	1932	1955	900	
		RESERVE MET HLE F6C		20-	4.20		
					4.20		
	S			1855			
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1900	1935	- 115	
	HLP 1574		Mechelen	1935	1952		
	HLP 6074		Haren B.	1956	2010		
	te voet		ATEL	2010	2030		
		t 16/17					
	S Δ		Vilvoorde	2104	2113		
	X SD 27319		Luttre	2136	2252		
	SD 72304		Antw. N.	2335	156		
	SL Δ		Schijnpt.	211	224		
		□ dr. E	35		225		
					240		
	D	RESERVE MET HLE F6C		20-	5.00	+ 900	
	SSD	t 18/1		2230			
3	SD 22339	Schijnpt.	Antw. N.	2305	2322	930	
	SL 21318		Schaarb. V.	027	226		
		t 12	□ ESR	440			
	REP 6150 Q		Brussel N.	506	517		
	6150 Q		Brussel Z.	526	533		
	2923		Antw. C.	620	721		
		□ dr.	E36		725		
	te voet		Schijnpt.	725	8.00		
					8.00		
		(zie vervolg)					

3 (vervolg)							
	S	t 18/1		2230			
	SD 22339	Schijnpt.	Antw. N.	2305	2322	- 225	
	SL 21318		Schaarb. V.	027	226		
	te voet		Haren N.	330	410		
	HLP 3913		Antw. C.	415	500		
	te voet		Schijnpt.	500	535		
					535		
	D	OVERGANG					
		2923/6150 op L dr. E17					
	SD			2115			
4		t 3/4 □ E14 sto E25 S		2125			
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	2133	2148	945	
	SD 28362		Tasnahat	2302	020		
		RESERVE		030	400		
	SL 72367	Tasnahat	Antw. N.	435	619		
	SL Δ		Schijnpt.	632	648		
		□ dr. E31	op SSDL		650		
			SSDL		7.00		
			DS		7.15	+ 930	
	D			1955			
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	2000	2035	+ 935	
	HLP 1578		Mechelen	2035	2052		
	HLP 6078		Haren B.	2055	2110		
	te voet		ATEL FSR	2110	2130		
		t 11		2145			
	D 62340	Schaarb. V.	Antw. N.	2247	2400		
	SD 23244		Schijnpt.	030	050		
		□ HLE					
					530		

	SSD			1955					
5	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	20-	2035	850			
	HLP 1578		Mechelen	2035	2052				
	HLP 6078		VILVOORDE	2055	2106				
		T 7/1	□ E8	2125					
	X SD 27319		Luttre	2136	2252				
	SDL 82368		Antw. N.	102	324				
	SDL Δ		Schijnpt.	403	421				
					445				
	S								
		RESERVE MET HLE	F1c	20-	5-	+ 010			
		x27319 dr. E2							
		82368 dr. E21 en 15.							
	D								
		OVERGANG							
	SD	Lijnstudie Roosendl.		1815					
6	te voet	Schijnp.	Antw. Dam	1820	1840	645			
	HLP 4237		Roosendl.	1843	1924				
	HLP 148		Antw. O.	1948	2011				
	te voet		Schijnpt.	2011	2040				
		SSD	T 6/7						
		S	T 4/5						
	SD 21150		Bruss. T.T.	2125	2304				
	SD 12158		Schijnpt.	2339	032				
					1.00				
	D								
		OVERGANG							
	SSD	T 4		1625					
7	SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	17-	1707	955			
	1566		Charl. S.	1735	1920				
		t 10/11	□ FSR	2054					
	SD Δ		Chatelineau	2107	2124				
	SD 72301		Antw. N.	2229	1.35				
	SL Δ		Schijnpt.	142	1.55				
					220				
	S			1825					
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1830	1905	- 200			
	HLP 572		Charl. S.	1905	2037				
		t 10/11	□ FSR	2054					
	SD Δ		Chatelin.	2107	2124				
	SD 72301		Antw. N.	2229	1.35				
	SL Δ		Schijnpt.	142	1.55				
					2.20				
	D								
		OVERGANG							

	SSD	T 7		1520					
8	SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1553	1600	740			
	1562		Charl. S.	1635	1820				
	581		Bruss. Z.	1956	2036				
	SSD Δ		Vilvoorde	2041	2102				
		□ dr.	E6		2125				
	HLP 6083		Mechelen	2152	2203				
	HLP 585		Antw. C.	2208	2224				
	te voet		Schijnpt.	2225	2300				
					2300				
	S	t 8		1515					
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.			- 040			
	1562		Bruss. Z.	1635	1718				
	RED 1562 S		Schaarb. Gz.	1747	1810				
		t 12							
	SD 12309	Schaarb. V.	Schijnpt.	2102	2200				
		□ dr.	E 20		2210				
					2215				
	D								
		OVERGANG							
		581 dr. E24							
	SSD	T 6		1250					
9	Δ	Schijnp.	Antw. C.	1325	1332	650			
	1554		Charl. S.	1435	1620				
	569		Antw. C.	1655	1825				
	Δ		Schijnpt.	1908	1915				
					1940				
	S								
		OVERGANG				- 650			
	D								
		RUST							
10		RUST							
	SSD			1355					
11		t 11	□ E 30	1408					
	SD 28315	Schijnpt.	Schaarb. V.	1408	1510	740			
	Δ		Bruss. Z	1518	1537				
	X MP 1741		Bruss. N.	1559	1606				
	λ 2775		Bruss. Z.	1647	1655				
	X 1021		Bruss. N.	1719	1728				
	X 2735		Bruss. Z.	1801	1810				
		t 3	□ FSR	1830					
	Δ		Schaarb. V.	1848	1913				
	SSD Δ		Schijnpt.	1937	2030				
		□ dr.	E4		2125				
					2135				
		(zie vervolg)							

11	(vervolg)							
	S	t 2		1120				
	S Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1203	1210	+ 015		
	S 4217		Essen	1230	1317			
	SD 22320		Antw. N.	1344	1428			
	SD Δ		Antw. C.	1444	1619			
	2605		Essen	1640	1715			
	SD 4230		Antw. C.	1736	1818			
	SD Δ		Schijnpt.	1840	1847			
					1915			
		28315 dr. E25						
	D	RUST						
	SD	HLE F8B		11-				
12	SD Δ	Schijnpt.	Antw N.	1134	1148	725		
	FD 22368		Essen	1216	1252			
	FD 22240		Antw. N	1530	1614			
	SSD 20056		Schijnpt.	1710	1730			
	S 20056	Antw. N.	Schijnpt.	1652	1712			
		□ dr.	F5C		1815			
					1825			
	D	RUST						
	SSDL			745				
13		t 17	□ E35	800				
	SD 27374	Schijnpt.	Vilvoorde	802	857	900		
		□ dr.	FSR					
	HLP 6030		Haren B.	906	910			
	te voet		ATEL	910	930			
		t 16						
	SSD 12304	Schaark V.	Antw. N	1048	1205			
	SSD 20054		Schijnpt.	1241	1301			
		RESERVE		1310	1545			
					1545			
	L	t 17		615				
	L Δ	Schijnpt.	Antw N	650	704	+ 100		
	SD 27374		Vilvoorde	737	857			
		□ dr.	FSR					
	HLP 6030		Haren B.	906	910			
	te voet		ATEL	910	930			
		t 16						
	SSD 12304	Schaark V.	Antw. N.	1048	1205			
	SSD 20054		Schijnpt.	1241	1301			
		RESERVE		1310	1515			
					1515			
	S	RESERVE		630	1430			
		27374 dr. E35						
	D	RUST						

	SSD	T 1		535				
14	SSD Δ	Schijnp.	Antw. C.	608	615	830		
	SSD 2932		Brus. Z.	643	740			
		RANG.		740	805			
	FSSD Δ		ATEL FBM	821	829			
	HLP REP1795		Brus. Z.	854	904			
		T 5	□ LNC	920				
	SSD RED2928		Schaark. Gr.	936	954			
	SSD 12313	Schaark V.	Antw. N.	1155	1310			
	SSD Δ		Schijnpt.	1325	1340			
					1405			
	S	RESERVE		500	1330			
		12313 dr. E26						
	D	t 11		650				
	DL Δ	Schijnp.	Antw. N	725	740	+ 540		
	DL 26304		Vilvoorde	800	934			
	D Δ		ATEL FSR	945	955			
	te voet		Haren B.	1055	1115			
	HLP 6041		Mecheln	1119	1133			
	HLP 1543		Antw. C.	1138	1154			
	te voet		Schijnpt.	1155	1230			
					1230			
	SSD	t 13		525				
15		□ E20	dr SDL	530				
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	601	608	635		
	1522		Charl. S.	635	827			
		RANG.		827	935			
	HLP 541		Antw. C.	955	1124			
	te voet		Schijnpt.	1124	1200			
					1200			
	S	t 13		525				
		□ E20		530				
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	601	608	+ 200		
	1522		Charl. S.	635	827			
		RANG						
	1547		Antw. C.	1111	1255			
	S Δ		Schijnpt.	1324	1331			
		□ dr.	E24		1350			
					1400			
	D	T 1		250				
		□ E21		311				
	D 82368	Schijnpt.	Antw. N.	312	329	+ 600		
	22303		Essen	542	620			
	22304		Schijnpt	737	812			
					850			

	SSDL			1.10					
16		t2	□ E23	1.24					
	SL 27373	Schijnpt.	Montzgnies	1.27	4.57	855			
	Δ		Charl. S.	5.10	5.20				
	SSD 2927		Antw. C.	6.06	8.21				
		RANG RD 1531		9.12	9.22				
	SD Δ		Schijnpt.	9.30	9.37				
		□ dr.	E27		9.55				
					10.05				
	L			3.30					
	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	3.35	4.08	- 1.25			
	HLP 6012		Haren B.	4.09	4.51				
	te voet		ATEL FSR	4.51	5.11				
		t14	□ FSR	5.15					
	L Δ		Bruss. N.	5.29	5.44				
	RED 9902		Schaark.	6.07	6.19				
	Δ		Bruss. N.	6.50	6.56				
	X 2760		Bruss. Z.	7.07	7.15				
	X 2710		Bruss. N.	7.46	7.54				
	X 9928		Bruss. Z.	8.12	8.22				
	Δ		ATEL FBM	8.24	8.32				
	te voet		Bruss. Z.	8.55	9.25				
	HLP 537		Antw. C.	9.41	10.24				
	te voet		Schijnpt.	10.25	11.-				
					11.-				
	S			1.10					
		t2	□ E23	1.24					
	SL 27373	Schijnpt.	Montzgnes	1.27	4.57				
	Δ		Charl. S.	5.10	5.20				
	529		Antw. C.	6.55	8.24				
	SD Δ		Schijnpt.	9.42	9.49				
					10.05				
	D								
		RESERVE MET		4-	12-	+ 8.00			
		HLE F2							
		27373 dr. E34							
	SDL	HLE	F6	4.55					
17	SL Δ	Schijnpt.	Bruss. Z.	5.30	7.04	8.05			
	SL RP 216		" Z.G.W.	7.58	8.01				
	216		Antw. C.	8.10	8.52				
	Δ		Schijnpt.	9.12	9.19				
	S 20057		Antw. N.	9.40	9.57				
	SSD Δ	Schijnp.	Antw. N.	11.55	12.09				
	SD 21317		Schijnpt.	12.27	12.47				
		□ dr. F 68 op SSDL			12.48				
			SSDL		13.00				
			S		13.10	+ 0.10			
		(zie vervolg)							

17	(vervolg)								
	L			3.25					
	te voet	Schijnp.	Antw. C.	3.30	4.05	- 3.30			
	HLP 6012		Bruss. N.	4.09	4.58				
		t12							
	6150 Q		Bruss. Z.	5.26	5.33				
	2923		Antw. C.	6.20	7.21				
		□ dr.	E36		7.25				
	te voet		Schijnpt.	7.25	8.00				
					8.00				
		216 en 21317 dr. E34							
	D	HLE	F6	4.55					
	SL Δ	Schijnpt.	Bruss. Z.	5.30	7.04	+ 9.00			
	SL RP 216		" Z.G.W.	7.58	8.01				
	216		Antw. C.	8.10	8.52				
	D 4215		Essen	10.31	11.12				
	4216		Antw. C.	12.21	13.01				
	Δ		Schijnpt.	13.24	13.31				
					13.55				
	SSD			4.05					
18	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	4.10	4.45	5.35			
	HLP 1512		Charl. S.	4.46	6.25				
		T4	□ LNC	6.30					
	529		Antw. C.	6.55	8.24				
	Δ		Schijnpt.	9.09	9.16				
					9.40				
	V			4.05					
		na Δ:				+ 3.40			
		Lijnstudie Roosendl							
	te voet	Schijnp.	Antw. C.	9.40	10.15				
	HLP 322		Roosendl.	10.58	11.25				
	HLP 126		Antw. O	12.11	12.38				
	te voet		Schijnpt.	12.38	13.20				
					13.20				
	DS								
		RUST				- 5.35			
		529 dr. E16 op S							
19		RUST							
	SD	t12/13		22-					
20		S □ E8; SSD □ E24		22.10					
	SD 12309	Schijnpt.	Antw. N.	22.43	23-	7.35			
	SD 21316		Schaark. V.	23.50	1.31				
	SL 82309		Antw. N.	2.38	3.52				
	SL Δ		Schijnpt.	4.50	5.10				
		□ dr. E15 op SDL			5.30				
					5.35				
	D	RUST							

	SSD	t 16/17		1850			
21	SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1924	1938	745	
	SD 27319		Luttre	2002	2252		
	SD 72304		Antw. N.	2335	1.56		
	SL Δ		Schijnpt.	211	224		
		□ dr.	E 35		225		
					235		
	S	T 7/1		1850			
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1924	1938	+ 045	
	SD 27319		Luttre	2002	2252		
	SL 82368		Schijnpt.	102	3.11		
		□ dr.	E 15		3.11		
					320		
		72304 dr. E2					
	D						
		OVERGANG					
	SD	S T	6/7	2110			
22		SSD		2130		600	
		SSD T	5/6 □ E25	2147			
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	2148	2204	+ 020	
	SD 22329		Esen	2230	2302		
	SL 26318		Schijnpt.	211	240		
					330		
	D						
		OVERGANG					
	SSD	t 1/2		1550			
23	SSD Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1623	1630	945	
	SSD 4231		Esen	1705	1755		
	SSD Δ		Antw. N.	18-	1821		
	SD 26334		Josaphat	1844	2004		
	SSD 82303		Antw. N.	2135	019		
	SL 27373		Schijnpt.	104	124		
		□ dr. E	16 op SDL		124		
					1.35		
	S	t 1/2		1730			
	S Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1804	1820	- 140	
	SD 26334		Josaphat	1844	2004		
	S 82303		Antw. N.	2219	019		
	SL 27373		Schijnpt.	104	124		
		□ dr.	E 34		124		
					1.35		
	D						
		OVERGANG					

	SSD			1355			
24	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	14-	1435	825	
	HLP 1554		Bruss. N.	1435	1509		
		t 12					
	X 1737 SD		Bruss. Z.	1551	1558		
	X 9965		Bruss. N.	1619	1627		
	X 8075		Bruss. Z.	1650	1700		
	X 9963		Bruss. N.	1703	1731		
	Δ		Bruss. Z.	1739	1745		
	X 8575		Bruss. N.	1835	1843		
	Δ		Schaark. V.	1920	1931		
	SD 12309		Schijnpt.	2102	2200		
		□ dr.	E 20		2210		
					2220		
	S			1335			
		t 13 □	E 15	1350		+ 030	
	S 21317	Schijnpt.	Schaark. V.	1415	1525		
	S 27300		Monceau	1647	1837		
	te voet		Roux				
	HLP 2583		Antw. C.	2026	2154		
	te voet		Schijnpt.	2155	2230		
					2230		
		12309 dr. E8					
	D			1445			
	te voet	Schijnpt	Antw. C.	1450	1525	+ 745	
		T 7	□ E 31	1525			
	564		Charl. S	1705	1835		
	581		Antw. C.	1955	2124		
	Δ		Schijnpt.	2156	2203		
					2230		
	SSD	T 5		15-			
25	Δ	Schijnp.	Antw. C.	1538	1545		
	564		Charl. S	1705	1836	700	
	1579		Antw. C.	1915	2054		
	SSD Δ		Schijnpt.	2140	2147		
		□ dr.	E 22		2147		
					22-		
	S			1355			
		t 11 □	E 30	1408			
	SD 28315	Schijnp.	Schaark. V.	1408	1510	+ 035	
	Δ		ATEL FSR	-	-		
		t 3					
	Δ	ATEL FSR	Schaark. R	-	-		
	X 2733		Bruss. Z.	1611	1649		
	Δ		Bruss. N.	1659	1706		
	X 1739		Bruss. Z.	1718	1727		
	X 2189		Bruss. N.	1808	1816		
	SD 10038		Schaark.	1849	1853		
	SD 10010		Bruss. N.	1915	1927		
	Δ		Schijnpt.	2008	21-		
		□ dr.	E 4		2125		
					2130		

(zie vervolg)

25 (vervolg)

D

			1215		
te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1220	1255	+ 925
	T 5 □	E 33	1255		
548		Charl. S.	1305	1436	
	T 6				
577		Antw. C.	1856	2024	
Δ		Schijnpt.	2106	2113	
				2140	

564 dr. E 24

SSD

26 RESERVE op veranderlijke uren 8-

S

			1115		
te voet	Schijnp.	Antw. C.	1120	1155	+ 110
	T 2				
2248		Bruss. Z.	1317	1415	
SRD 1558		Schaark.	1637	1658	
	t 18		1720		
S 12313	Schaark. V.	Antw. N.	1813	1930	
Δ		Schijnpt.	1945	1958	
				2025	

D

RUST

SSD t 2 945

27 □ E 16 op SSDL 955

SDL 20057	Schijnp.	Antw. N.	1020	1037	955
L 20055	Schijnpt.	Antw. N.	1020	1037	
SSD 27372		Montignies	1125	1538	
SSD Δ		Charl. S.	1629	1640	
1571		Antw. C.	1711	1855	

RANG

SSD Δ		Schijnpt.	1925	1932	
	□ dr.	E 2 SSD		1932	
				1940	

S

			1015		
te voet	Schijnpt.	Antw. C.	1020	1055	- 120
	T 7	□ E 32	1055		
1546		Charl. S.	1235	1420	
1567		Antw. C.	1615	1753	
Δ		Schijnpt	1815	1822	
				1850	

20057 dr. E 17
27372 dr. LNC
1571 met AM

D

RUST

1571 met AM

28 RUST

SSD T 4 915

29 RESERVE 920 1635 745

1700

S

			1040		
te voet	Schijnp.	Antw. C.	1045	1120	- 025
	T 6	□ E 33	1125		
1542		Charl. S.	1135	1320	
1563		Antw. C.	1515	1654	
Δ		Schijnpt.	1725	1732	
				18-	

D

RUST

SDL 800

30 t 11 □ E 34 830

SDL 26304	Schijnpt.	Jarapshat	852	942	620
SDL 62336		Muizen	1054	1123	
SD 22301		Antw. N.	1159	1252	
SD 28315		Schijnpt.	1348	1408	
	SSD □ dr. E 11, S □ dr. E 25			1408	
				1420	

L t 11 650

DL Δ	Schijnp.	Antw. N.	725	740	
DL 26304		Vilvoorde	800	934	+ 110
L Δ		Schaark. V.	945	955	
L 62336		Muizen	1056	1123	
SD 22301		Antw. N.	1159	1252	
SD 28315		Schijnpt.	1348	1408	
	□ dr.	E 11		1408	
				1420	

D

RUST

26304 dr. E 14

SSD 640

31 t 4 □ E 4 650

SD Δ	Schijnp.	Antw. C	714	721	725
1526		Charl. S	733	930	
SSD 6125		Schaark. V.	1009	1133	
	t 1				
SSD Δ		Schijnpt.	1228	1340	
				1405	

L t 4 500

Δ	Schijnp.	Berchem	523	530	+ 140
		RANG	6-	7-	
1526	enz.				
	(zie VERVOLG)			1405	

31	(vervolg)						
	S	T1		640			
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	714	721	+	210
	1526		Charl. S.	733	929		
	549		Antw. C.	1155	1325		
		RANG					
		◻ T1		1445	1515		
		T4	◻ FSR	1515			
	S Δ		Schijnpt	1542	1549		
					1615		
	D	T7		715			
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	749	756		
	528		Charl. S.	805	936	+	850
	557		Antw. C.	1356	1524		
		◻ dr.	E24		1525		
	te voet		Schijnpt.	1525	1600		
					1605		
	SSD	T7		540			
32	Δ	Schijnp.	Antw C	616	623	9-	
	524		Charl.S.	705	836		
	1539		Antw. C.	915	1054		
	Δ		Schijnpt	1142	1149		
		RESERVE		1150	1440		
					1440		
	S	T7		540			
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	616	623		
	524		Charl. S.	705	834	-	310
	1539		Antw. C.	915	1054		
		◻ dr.	E27		1055		
	te voet		Schijnpt.	1055	1130		
					1130		
	D						
		RUST					
		524 dr. E33					
	SSD	T6		505			
33	Δ	Schijnp.	Antw. C.	537	544	615	
	520		Charl. S.	603	735		
	1535		Antw. C.	815	952		
	Δ		Schijnpt.	1047	1054		
					1120		
	S	T6		505			
	Δ	Schijnp.	Antw C.	537	544	+	040
	520		Charl. S.	603	735		
	537		Antw. C.	856	1024		
		◻ dr.	E29		1125		
	te voet		Schijnpt.	1125	1200		
					1200		
		(zie vervolg)					

33	(vervolg)						
	D	T5		610			
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	643	650	+	720
	524		Charl. S.	705	836		
	541		Antw. C.	955	1124		
		◻ dr.	E25		1255		
	te voet		Schijnp.	1255	1330		
					1330		
	SDL	t11		345			
34	SDL 20053	Schijnp.	Antw. N.	424	441	5-	
	22303		Essen	542	620		
	22304		Schijnpt.	737	812		
		◻ dr.	E30		830		
					845		
	L			555			
	te voet	Schijnp.	Antw. C.	6-	635	+	205
	HLP 1522		Bruss. Z.	635	718		
		HLE F6					
	216		Antw. C.	810	852		
	Δ		Schijnpt.	912	919		
	Δ		Antw. N.	1155	1209		
	SD 21317		Schijnpt.	1227	1247		
		◻ dr.	F6B		1248		
					1300		
		22304/03 dr. F8c					
	D	t2		110			
		◻ E23		124		+	750
	SL 27373	Schijnp.	Montign.	127	457		
	D Δ		Monceau	521	547		
	te voet		Roux				
	HLP 6104		Charl. S.	640	650		
	HLP 529		Antw. C.	655	824		
	te voet		Schijnpt.	825	900		
					900		
		22303/04 dr. E15					
	SSL	t17		210			
35		◻ E21 SDL of E2D		225			
	SL 26318	Schijnp.	Joraphat	301	347	605	535
	SL 10057		Schaarb.	417	429		
	SL 82106		Antw. N.	521	636		
	SD 27374		Schijnp.	737	800		
	D Δ	Antw. N.	Schijnp.	704	719		
		SDL ◻	dr. E13		800		
			SSDL		815		
			D		745		
	L						
		RUST				-	605
		27374 dr. E13					
		(zie vervolg)					

35	(vervolg)								
	S			210					
		□ E21		225					
	SL 26318	Schijnp.	Josaphat	301	347	+ 215			
	SL 10057		Schaark. V.	417	429				
	SL 82106		Antw. N.	521	636				
	SD 27374		Vilvoorde	737	857				
		□ dr.	FSR						
	HLP 6033		Mechelen	921	932				
	HLP 1535		Antw. C.	936	952				
	te voet		Schijnp.	955	1030				
					1030				
	SSD			640					
36	te voet	Schijnp.	Antw. C.	645	720	920			
		t 12 □ E3	SOL of E17L	725					
	2928		Bruss. Z.	808	909				
		RANG R.D 230							
	RED 411		Schaark.	1002	1018				
		RANG. BRUSS. N. Gr. G.							
	HLP 553	Bruss. N.	Antw. C.	1350	1424				
	te voet		Schijnp.	1425	1500				
					1500				
	S			640					
	te voet	Schijnp.	Antw. C.	645	720	+ 140			
		t 12 □ E3		725					
		RANG							
	540		Charl. S.	1105	1241				
		t 1							
	557		Antw. C.	1356	1524				
	S Δ		Schijnpt.						
					1640				
	D	RUST							
			T.R.	249	35	80	25		
			G.P.	7	26				
	63 rustdagen per jaar.								

REEKS F - HLE t. 122

Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 1

				SSD			1355					SSD			2140				
1			18	te voet	Schijnpt.	Antw. C.	14-	1435	800		133	1c	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	2216	2233	900		179
	O	RUST		HLP 1554		Bruss. Z	1435	1518					SD 29347		Merelbeke	2317	1.47			
				te voet		ATEL	1520	16-					SL 92344		Antw. N.	244	526			
				Δ		Bruss. Z	1632	1640					SD 23244		Schijnp.	606	626			
				129		Roosend.	1743	1859						□ dr. F2 op SSDL			630			
				Δ		Schijnp.	1914	1948							SSDL		640			
					RESERVE		1950	2150							S		650	+ 010		
								2155												
				S			1355					S								
				te voet	Schijnpt.	Antw. C.	14-	1435	+ 200					RUST				- 900		
				HLP 1554		Bruss. Z	1435	1518												
				te voet		ATEL	1520	16-						29347/92344 dr. F6c						
				Δ		Bruss. Z	1632	1640												
				129		Roosend.	1743	1859						HLE BENUTTIGD						
				245		Antw. C.	2229	2307						DOOR E 5 ALS		2355	5-			
				Δ		Schijnp.	2325	2332						RESERVE						
								2355												
				D			1355					D								
				te voet	Schijnpt.	Antw. C.	14-	1435	+ 615					RUST						
				HLP 1554		Bruss. Z	1435	1518												
				te voet		ATEL	1520	16-						23244 dr. E4 op L						
				Δ		Bruss. Z	1632	1640												
				129		Roosend.	1743	1859												
				Δ		Schijnpt.	1914	1948												
								2010												

ANTWERPEN DAM

	SSD		L	600				
2			SSDL	615				
		□ F1C	op SSDL	630				
	Δ	Schijnp.	Essen	633	700	740		129
	SD 4206		Antw. C.	724	809		+ 015	
	Δ		Antw. N.	847	909			
	SD 22308		Essen	930	1008			
	SS 4216		Antw. C.	1221	1301			
	Δ		Schijnp.	1324	1331			
					1355			
	S			820				
	Δ	Schijnp.	Antw. N.	857	909			
	SD 22308		Essen	930	1008		+ 045	
	S 4216		Antw. C.	1149	1230			
	S 4227		Essen	1436	1517			
	Δ		Schijnpt.	1550	1620			
					1645			
		4206 dr. F5						
	D	OVERGANG						
		4216 dr. E17						
		HLE BENUTTIGD DOOR E16 ALS RESERVE		5-	12-			

	SSD			1440				
2B		RESERVE		1440	1650			
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	1653	1702			
	4233		Essen	1731	1816	610		75
	FD 22361		Antw. N.	1854	1935			
	Δ		Schijnp.	2011	2026			
					2050			
	S							
				1630				
		RESERVE		1640	2120		- 110	
					2130			
		4233 dr. F3B						
		22361 in stoom						
	D	OVERGANG						
		4233 dr. F3B						
		22361 dr. F7B						

				2120				
2C	SD 29154	Schijnp.	Merelbreke	2157	2340	505		177
	SL 92161		Schijnpt	020	159			
					225			
	D	RESERVE op veranderlijke uren volgens dienstnoodwendigheid					+ 700	

| | | |

ANTWERPEN DAM

576

ANTWERPEN DAM

| | | |

	SSD			340				
5		□ F4C op SL		345				
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	431	438	745		176
	4201		Roosendl.	517	620			
	SS 4210		Antw. C.	715	828			
	216		Roosendl.	900	927			
	SD 4212		Antw. C.	944	1031			
	SD Δ		Schijnpt.	1052	1059			
					1125			
	S			340				
		□ F4C		345				
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	431	438			
	4201		Roosendl.	517	620			
	RD 4201s		Essen	650	7-			
	SD 4206		Antw. C.	724	809			
	216		Roosendl.	900	927			
	SD 4212		Antw. C.	944	1031			
	SD Δ		Schijnpt	1052	1059			
					1125			
	D			340				
		□ F4C		345				
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	431	438	+ 815		
	4201		Roosendl.	517	620			
	SS 4210		Antw. C.	715	828			
	216		Roosendl.	900	927			
	D 4214		Antw. C.	1014	1101			
	D Δ		Schijnp.	1120	1127			
					1155			

5B

RUST

SD	HLE benuttigd dr. E12				
Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1134	1158	79
FD 22368		Essen	1216	1252	
FD 22240		Antw. N.	1530	1614	
SSD 20056		Schijnpt.	1710	1730	
S 20056	Antw. N.	Schijnpt	1652	1712	

	SD			1805				
5C		□ E12		1815				
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	1818	1825	935		176
	4237		Roosendl.	1835	1924			
	Δ		Essen	1959	2009			
	SD 22163		Antw. C.	2045	2129			
	245		Bruss. Z.	2315	2355			
	SL Δ		Bruss. T.T.	024	046			
	SL 12154		Schijnpt.	125	316			
					340			
	D			2205				
	Δ	Schijnp.	Antw. C.					
	245		Bruss. Z	2315	2355	+ 400		
	HLP 2595		Antw. C.	018	118			
	te voet		Schijnpt.	120	155			
					205			

4237 door F8

6

RUST

131

SDL	HLE benuttigd door E17			
SL Δ	Schijnpt.	Brussel Z.	530	704
SL RP216		Brussel Z. G.W.	758	801
216		Antw. C.	810	852
Δ		Schijnpt.	912	919
S 20057		Antw. N.	940	957
SSD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1155	1209
SD 21317		Schijnpt.	1227	1247

L	HLE benuttigd dr. E34			
216	Brussel Z.	Antw. C.	810	852
Δ		Schijnpt.	912	919
Δ		Antw. N.	1155	1209
SD 21317		Schijnpt.	1227	1247

D	HLE benuttigd dr. E17			
SL Δ	Schijnpt.	Brussel Z.	530	704
SL RP216		Brussel Z. G.W.	758	801
216		Antw. C.	810	852
D 4215		Essen	1031	1112
4216		Antw. C.	1221	1301
Δ		Schijnpt.	1324	1331

68

SSD			1230				
	□ E17 SSL – E34 L		1248				
SD 21317	Schijnpt.	Schaarb. V	1248	1503	755		176
Δ		Schaarb. R	–	–			
SSD RP2558		Brussel N.	1539	1559			
SS 2558		Charl. S	1601	1728			
573		Antw. C.	1756	1924			
Δ		Schijnpt.	1952	1959			
				2025			

S			1225			
Δ	Schijnpt	Antw. C.	1300	1307	– 215	
S 4219		Essen	1330	1411		
Δ		Antw. C.	1435	1510		
4229		Essen	1522	1603		
4228		Antw. C.	1633	1714		
Δ		Schijnpt.	1735	1742		
				1805		

573 met AM
21317 door E24

D	RUST

573 / 2558 met AM

6c

SS							
							66

OVERGANG

HLE BENUTTIGD DOOR E2 ALS RESERVE 20 – 420

S			2140			
Δ	Schijnp.	Antw. N.	2216	2233	+ 8.55	
SD 29347		Merelbeke	2317	147		
SL 92344		Antw. N.	244	526		
D Δ		Schijnpt.	554	613		
				635		

ANTWERPEN DAM

579

ANTWERPEN DAM

| | | |

ANTWERPEN DAM

	SSD			1445						
8		□ F8B		1500						
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1504	1511	910		130		
	4229		Essen	1522	1603					
	4228		Antw. C.	1633	1714					
	SSD 4235		Essen	18-	1848					
	Δ		Roosendal	22-	2210					
	245		Antw. C.	2229	2307					
	Δ		Schijnpt.	2325	2332					
					2355					
	S			1445						
		□ F8B		1500						
		RESERVE		1500	2245	-	110			
					2245					
		245 door F1B								
		4228/29 door F6B								
	D			1430						
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1504	1511	+	630			
	4229		Essen	1522	1603					
	4228		Antw. C.	1633	1714					
	4237		Roosendl.	1835	1924					
	Δ		Schijnpt.	1959	2037					
					21-					
		245 door F3C								

	SDL			830						
8B		□ F8C		840						
	Δ	Schijnpt.	Antw. N.	902	915	635		171		
	SD 26341		Ottignies	937	1144					
	SD 62377		Antw. N.	1221	1429					
	Δ		Schijnpt.	1440	1450					
		□ dr. F8			1500					
					1505					
	L			940						
		□ F8C		957						
	SD 26341	Schijnpt.	Ottignies	957	1144	-	110			
	SD 62377		Antw. N.	1221	1429					
	Δ		Schijnpt.	1440	1450					
		□ dr.	F8		1500					
					1505					
		26341 FNDMF-FNZG door F8C								
	D									
		RESERVE OP VERANDERLYKE UREN VOLGENS DIENSTNOODWENDIGHEID				+	700			

	SDL			000						
8C		□ F7		015						
	SL 27338	Schijnpt.	Josaphat	036	142	845		137		
	SL 62303		Antw. N.	3-	426					
	Δ		Berchem	510	530					
	SD	RANG								
	Δ		Antw. N.	711	740					
	26304		Schijnpt.	8-	820					
		□ dr.	F8B		840					
					845					
	L			350						
	Δ	Schijnpt.	Antw. N.	424	441					
	22303		Essen	542	620	-	225			
	22304	"	Schijnpt.	737	812					
	Δ		Antw. N.	902	915					
	SD 26341		Schijnpt.	937	957					
		□ dr.	F8B		957					
					1010					
		26304 door E30								
		RANG. door E31								
	D			000						
		□ F7		015						
	SL 27338	Schijnpt.	Josaphat	036	142	+	435			
	SL 62303		Schijnpt.	300	408					
					435					
		62303 FNZG-FNDMF in stoom								
		26304 dr. E14								

580

ANTWERPEN DAM

| | | |

4-10-59 4.10.59

BERCHEM ET

VOERDERSPOST ANTWERPEN CENTRAAL.

REEKS A - MOTORSTELLEN

DE TREINEN EN RANGERINGEN ZIJN VERMELD OP DE DIAGRAMMEN VAN DE MOTORSTELLEN.

1							
		RUST					
2	SSD			2045			
		AUT 243-257		2050	040	915	7,-
			231	040	130		
		RES. BRUSSEL Z		130	4,-		
			232	4,-	6,-		
	V	NA RES. BRUSSEL Z					
			257	4,-	635		+ 035
	S			1555			
		AUT 222-255		16	1755		
		RES: CHARLEROI		1755	1915		+ 035
	HLP 1579		Brussel Z	1915	2006		
			236	2006	145		
					145		
	D			23,-			
		AUT	250	2310	1,-		
		RES.	Brussel Z	1,-	4,-		
	L	aut	232	4,-	6,-		
					6,-		
3	SSD			1830			
		Aut	237	1840	0,10		
			205	0,10	1,30	7,-	-
					1,30		
	DS	OVERGANG					-7
4	SSD			18,-			
		AUT	219	18	1915	645	645
			214	1940	22,-		
		208-213-214		22,-	2315		
		239-247		2315	2355		
		213-214		2355	015		
			220	015	045		
					045		
	S	OVERGANG					- 645
	D			1845			
		Aut 232-254		1850	20,-		
			206	20	21		
		206-207-220-241		21	2150		
		207-241		2150	23,-		
		243-249		23,-	005		
		249		0,05	1,30		
					1,30		

5	SSD			1545			
		AUT 224-231		1555	1715		
		RES	Brussel Z	1715	1855	9,-	545
			253	1855	1925		
		234	250	1925	045		
					045		
	S			1510			
	HLP 3058	Antw C	Harem	1517	1612		+ 045
	te voet		ATEL	1612	1632		
		Aut	265	1632	19,-		
	te voet		Harey	19,-	1920		
	HLP 6073		Antw C	1920	2010		
		RES	Antw C	2010	2110		
		Aut	225	2110	055		
					0,55		
	D			1845			
		Aut 209-246		1850	1945		
			248	1945	2040		
		226-248		2040	23,-		
		226-238-248-251		23,-	0,30		
					0,30		
6	SSD			1530			
		Aut 237-238-254		1535	1740		
		237-238-242-254		1740	1840	830	9,-
		238-242-254		1840	1950		
		238-242		1950	23,-		
		242		23,-	24,-		
					24,-		
	S			1530			-
		Aut:	211	1540	18,-		
		211	239	18,-	1940		
		211		1940	24,-		
					24,-		
	D			1445			
		Aut	234	1450	1520		
		221-234		1520	1620		
		202-221-234		1620	1840		
		202-211-221-234		1840	1930		
		223-250		1940	2310		
		220-236-258		2310	2345		
					2345		

7	SSD			1415				
		Aut 221	229-242	1420	1550			
		221	229	1550	1640	8,-	840	
		221-229	240	1640	1925			
		229	240	1925	2215			
					2215			
	S			1415				
		Aut	233	1425	2210		-	
					2215			
	D			1530				
		Aut	208	1540	18,-		-	
		201	208	18,-	1915			
		202-211	221-234	1915	2115			
		202	234	2115	1150			
		211	221	1150	0,10			
					0,10			
8	SSD			1245				
		Aut 204	206-251	1255	1910	645	-	
					1930			
	DS	RUST					645	
9		RUST						
10	SSD			9,-				
		Aut	242	945	11,55			
			254	1225	1415	9,-	-	
		HLP 207	226	1570	1645			
		207-229	225-226	1645	18,-			
					18,-			
	S			945				
		Aut 206-240		950	1430		745	
		206		1430	1645			
					17,-			
	D	RUST						

11	SSD			8,-				
		Aut	235	810	13,-			
			227	13	1345	820	9,-	
			237	1350	1440			
			257	1440	1540			
			235	1540	1610			
					1620			
	S			9,-				
		Aut	246	910	1130		035	
		246	249	1130	1645			
					1645			
	D			815				
		203-205	253-256	820	9,-			
		HLP 6 a 9	Berchem	Antw C	908	911		
			202-213	911	1045			
			234	1045	1110			
			225	1110	1145			
			217-229	1145	1715			
					1715			
12	SSD			515				
		201-220	230-241	520	8,-			
		te voet	BTEL	Haren	8,-	820	540	730
		HLP 2 g 36		Brussel Z	822	839		
		HLP	236		845	1045		
						1055		
	S			530				
		Aut	247	535	605		+ 435	
		201-230	241-248	605	640			
		220	235	640	715			
		201-230	241-248	715	805			
		212	245	810	1045			
		254		1045	1140			
		205	254	1140	1340			
					1345			
	D			645				
		238	240	650	730			
		220		8,-	845			
		237	247	845	910			
		206	209	910	930			
		228		930	950			
		244	252	950	1040			
		252		1040	1115			
		RES	Antw C	1115	1415			
					1415			

13	SSDL			415					
		Aut 206	235 251	420	815	845	530		
		206	251	815	1210				
		204 206	251	1210	1255				
					13,-				
	L			415					
		Aut 206	235 251	420	815				
		206	251	815	920				
		206 234	246 247	920	1020				
		206	251	1020	1255				
					13,-				
	S			530					
		Aut 217	221 229	535	645		615		
		Res	Antw C	645	745				
		206 211	240 247	755	815				
		247		815	905				
		Rel	Antw C	905	13,-				
		225		13,-	14,-				
					14,-				
	D			1045					
		Aut 228	239	1050	1125				
		232		1125	1140				
		232	254	1140	1240				
		250		1240	1610				
					1615				
14	SSD			445					
		209 214	215	450	555				
		209 214	215 232	555	935	915	840		
		209	214	935	1140				
		209 214	237	1140	1240				
	HLP 6048	Antw C	Melelli	1248	1315				
		237		1315	1355				
					14,-				
	S			9,-					
		Aut	211	905	12		215		
		201 211	248	12	1330				
		211		1330	1545				
					16,-				
	D			530					
		Aut	201	535	750				
			245	750	945				
		237	247	945	1050				
		247		1050	1310				
		237	247	1310	14				
					1410				
15	SSD			445					
		240 243	248	450	925	8	7,-		
		227		10	1145				
					1245				
	S			415					
		243	251	420	6,-				
		243		6,-	7,-		045		
		243	251	7,-	1115				
					1130				
	D			545					
		Aut	249	550	720				
		211	258	721	9,-				
		250		9,-	1240				
					1245				
16	SSD			345					
		Aut	205	350	510	845	845		
		205	249	510	1225				
					1230				
	S			330					
		Aut	205	335	635		-		
		205	225	630	930				
		225		930	1145				
					1215				
	D	Aut 217	229	315	12				
17	SD			315					
		Aut 216	228	315	1115	8	815		
					1115				
	D			915					
		Aut	226	920	1345				
		237	247	1355	1725				
					1730				
18		RUST							
19	SSD			21,-					
		Aut 263	264	1105	2145	4,-	815		
		215	227	2210	1,-				
					1,-				
	S			1930					
		Aut	239	1940	22				
		237	239	22	2330				
					2330				
	D			17					
		Aut 217	229	17	1,15				
					1,15				

20	SD			18				
		Aut 216-228		18	1,15	715	8,-	
					1,15			
	V.	Aut	242	0,30	1,15			
	D			17				
		Aut	240	1710	1725			
		237-240-247		1725	1925			
		235-237-240-247		1925	2330			
		224-245		2330	035			
		224		035	1,-			
					1,-			
21	SSD			1330				
		Aut	227	1340	15			
		215-227-232		15,-	1825	845	645	
		215-227		1825	2210			
					2215			
	S			1330				
		205-254		1340	15		-	
		254		15	16		0,15	
		240-254		16	1710			
		240		1710	1915			
		238-240		1915	2020			
		238		2020	22			
					22			
	D			16				
		Aut	250	1610	1830			
		223-250		1830	1945			
		228-232-239-254		1955	2050			
		224-245		21,-	2210			
		212		2210	2235			
					2245			
22	SSD			11				
		Aut 216-228		11	1815	715		
					1815			
	S			11				
		243-251		1115	1230		+	
		243-244-251		1230	13		2	
		243-251		13	1515			
		Res	Antw C	1515	1640			
		206		1640	2010			
					2015			
	D	RUST						

23	SSD			830				
		Aut 244-258		840	915	9,-	-	
		202-252		915	12			
		202		12	13			
		205-249		1320	1540			
		205		1540	1715			
					1730			
	S			11			-	
		Aut 216-228		11	1815		145	
					1815			
	D	RUST						
24		RUST						
25	SSD			15				
		Aut 211-253		1510	1630			
		211-217-253		1630	19,-	740	750	
		211-217		19,-	2030			
		211		2030	2230			
					2240			
	S			1130				
	HLP 1542	Antw C	Meeheley	1135	1152		+ 1,35	
		210-257		1205	1330			
		210-244-257		1330	14			
		210-257		14	2045			
					2045			
	D			1210				
	HLP 6046	Antw C	Harey	1218	1309			
	te voet		Atel.	1310	1330			
		P-210-215-216		1330	1440			
		P		1440	1515			
		202		1515	1625			
		201		1625	18,-			
		257		18,-	19,-			
	HLP 1575	Bruss Z	Antw C	1912	1954			
					20,-			
26	SSD			1230				
		209-214-237		1240	1315	730	-	
		209-214		1315	15,-			
		214		15,-	16,10			
		214-235		16,10	1945			
					20,-			
	S			17,-				
		Aut	254	1710	0,30			
					0,30			
	D	OVERGANG						

27	SL	OVERGANG						29	SSD				4,-				
									HLP 6012	Antw C.	Haren	407	451	8,-	-		
	L	RESERVE	315	1045	-	730			te voet		ATEL	451	519				
										Aut	265	515	815				
28	SSD		5,-							D. C							
		217-221-229	5,05	9,35	930	930				Aut	265	1615	19,-				
		221-229	9,35	1335					te voet		Haren	19	1920				
		221-229-242	1335	1425					HLP 6073		Meulebeke	1920	1933				
				1430					" 1575		Antw C	1938	1954				
													20,-				
	S		515														
		209-214-215	520	725		-2			S			4,-					
		210-246	725	910					HLP 6012	Antw C	Haren	407	451			130	
		210	910	1130					te voet		ATEL	451	511				
		210-257	1130	1205						Aut	265	511	825				
	HLP 2245	Meulebeke Antw C	1212	1240					te voet		Haren	825	845				
				1245					HLP 6031		Meulebeke	849	903				
									" 533		Antw C	908	924				
	D		330										930				
		Aut 255	3,35	6,20													
		207-241	6,20	8,25													
		211-258	9,-	1035					D	RUST							
		207-241	1035	13,-													
				13,-													
											TS	189,55				115,10	
											GP	7,24					

REEKS R.

DIENSTWISSELING OP MAANDAG

1	SSD	RESERVE	6,-	13.30	730	-		2	SVSD	RESERVE		1330	21,-	730	6,-		
	S	RESERVE	7,-	15,-		+030			V	RESERVE		13	20		-030		
	D	RUST							D	RESERVE		7	13				
									S	RUST					-730		
									63 ruston/jaar		TS	15,-		-130			
											GP	7u23					

BENELUX

REEKS B

DE TREINEN EN RANGERINGEN ZIJN VERMELD OP DE DIAGRAMMEN VAN DE MOTORSTELLEN.

1	RUST							
2	SSD			650				
	HLP 4209	Antw C	Roosend.	659	757	7,10	10	
		Aut	7	820	935			
	HLP 322		Antw. C.	1009	1058			
		aut	7	1058	14.-			
					14,-			
	S			650				
	HLP 4209	Antw. C	Roosend.	659	757			
		Aut	1	820	935			
	HLP 322		Antw C.	1009	1058			
		Aut	5	1058	14.-			
					14,-			
	D			650				
	HLP 4209	Antw C	Roosend.	659	757			
		Aut	1	820	935			
	HLP 322		Antw C.	1009	1058			
		Aut	1	1058	1130			
			4	1410	1440			
			11	1455	1530			
			1	1610	1640			
					1650			
3	SSD			5,10				
	HLP 4201	Antw C	Roosend	5,17	6,16			
		Aut 3+4	(L:3+10)	6,20	950	650	650	
		3	(L:3+10)	950	1035			
	HLP 319	Roosend.	Antw C.	1110	1148			
					12,-			
	S			5,10				
	HLP 4201	Antw C	Roosend	5,17	6,16			
		aut	3	6,20	1035			
	HLP 319		Antw C	11,10	1148			
					12,-			
	D			5,10				
	HLP 4201	Antw C	Roosend.	517	616			
		Aut	2	620	9,-			
			8	9.-	10,35			
	HLP 319		Antw C	1110	1148			
					12,-			
4	SD			5,-				
	HLP 6016	Antw C	Bruss. Z	509	607	10	10	
		Aut	2	610	830			
			8	1010	1455			
					15			
	D			5,-				
	HLP 6016	Antw C	Bruss Z	5,09	607			
		Aut	7	6,10	8,20			
			11	10,10	14,55			
					15,-			
5	SSD			615				
		Aut	9	620	930			
	HLP 317	Roosend	Antw C	1010	1036	815	-	
			4	1036	1150			
			11	1150	1350			
			2	1350	1430			
					1430			
	S			5,-			+ 1,15	
		Aut	9	5,-	1155			
			11	1155	1350			
			2	1350	1430			
	D	RUST						
6	SSD			5,10				
	HLP 4201	Antw C	Roosend.	5,17	6,16	6	920	
		Aut	5	7,-	10,55			
					11,10			
	S			5,10				
	HLP 4201	Antw C	Roosend.	517	6,16		-	
		Aut	5	7,-	9,40			
			5+1	940	1055			
					11,10			
	D			5,10				
	HLP 4201	Antw C	Roosend	5,17	6,16			
		Aut	9	7,-	9,35			
			9+1	935	1055			
			9	1055	1430			
					1430			
7	RUST							

93882

8	SSD			1930					
	HLP 339	Antw C.	Brussel Z	1941	2026	4,15	4,-		
		Aut	4	2026	2310				
			8	2310	2345				
					2345				
	S			1930			-		
	HLP 339	Antw C	Brussel Z	1941	2026				
		Aut	9	2026	2310				
			8	2310	2345				
					2345				
	D			1930					
	HLP 339	Antw C	Brussel Z	1941	2026				
		Aut	5	2026	2310				
					2330				
9	SSD			1625					
		Aut	5	1640	2030	7,35	7,35		
	HLP 343	Roosend	Antw C	2110	2138				
			1	2138	2310				
	HLP 291		Antw C	2311	2354				
					24,-				
	S			1625			-		
		Aut	1	1640	2030				
	HLP 343	Roosend	Antw C	2110	2138				
			7	2138	2310				
	HLP 291		Antw C	2311	2354				
					24				
	D			1625					
		Aut	1	1640	2030				
	HLP 343	Roosend	Antw C	2110	2138				
			2	2138	2310				
	HLP 291		Antw C	2311	2354				
					24,-				
10	SSD			1425					
		Aut	9	1440	1730	7,15	10		
			4+7	1810	1940				
			7	1940	2130				
		(V: 9+7 = 17/1730)			2140				
	S			1425			-		
		Aut	4	1440	1730				
			5+9	1810	1940				
			5	1940	2130				
					2140				
	D			1425					
		Aut	4	1435	17,-				
			4 :: +8	17,-	1730				
			3+9	1810	1850				
			3	1850	1910				
			9	1910	21,-				
			9+11	21,-	2230				
			9	2230	0,25				
					0,25				
11	SD			1415					
		Aut	2	1420	2140	9,-	7,15		
	HLP 245	Roosend	Antw C.	2229	2307				
					2315				
	D			1530					
		Aut	5	1550	1615				
			5+8	1615	17				
	HLP 338	Antw C.	Roosend	17,-	1728				
			5+8	1728	1940				
			3	1940	2140				
	HLP 245		Antw C.	2229	2307				
					2315				
12	SSD			1330					
		Aut	11	1340	1430	8,50	8,50		
			3	1510	1830				
			11	1910	1940				
			11+4	1940	2030				
			11	2030	2220				
					2220				
	S			1330			-		
		Aut	11	1340	1430				
			3	1510	1830				
			11	1910	1940				
			11+9	1940	2030				
			11	2030	2220				
					2220				
	D			1330					
		Aut	6	1340	1430				
			8	1510	1615				
			7	1615	1830				
			6	1910	1940				
			6+5	1940	2030				
			6	2030	2220				
					2220				
13	SSD			1040					
		Aut	5	1050	1130	6,15	-		
			9	1405	1440				
			8	1455	1510				
		5 (V: 5+7)		1610	1645				
					1655				
	S			1040			-		
		Aut	1	1050	1130				
			4	1405	1440				
			8	1455	1530				
			1	1610	1645				
					1655				
	D	OVERGANG							
	63 meters / jaar.			TS	0,25		7,35		
				GP	7429				

Brugge 4.10.59 — Brugge 4.10.59

VOERDERSPOST BRUGGE

REEKS E

Voor de treinen en uit te voeren bewerkingen: Zie diagrammen der electrische motorstellen

1		Rust						
2	SSD			6.-				
		Aut 382		6.20	10.30	8.35	8.20	
		Aut 384		10.30	14.30		+1.10	
					14.35			
	S			6.-				
		Aut 381		6.22	10.-			
		Aut 381	+383	10.-	15.35			
					15.45			
	D			6.20				
		Aut 387		6.35	10.20			
	Hlp 9049	Gent St.P.	Brugge	10.38	11.14			
		Aut 387		11.14	14.30			
					14.40			
3	SSD			5.10				
		Aut 384		5.30	7.09	9.-	8.30	
		Reserve		7.10	9.-		-0.45	
		Aut 384		9.02	10.30			
		Aut 382		10.30	14.05			
					14.10			
	S			5.10				
		Aut 387		5.25	8.10			
		Aut 387	+388	8.10	8.50			
		Aut 387	-	8.50	9.10			
		Reserve		9.10	11.-			
		Aut 301		11.-	13.15			
					13.25			
	D			5.35				
		Aut 318	+324+325	5.45	10.40			
		Aut 318	+325	10.40	13.10			
	Hlp 815	Gent St.P.	Brugge	13.35	13.59			
					14.05			

4	SSDL							
		Aut 388	Planton	5.-	13.15	8.15	8.15	
	L			5.-				
		Aut 387	+388	5.20	11.55			
		Aut 388	Planton	11.55	13.-			
					13.15			
	S							
		Aut 384	Planton	5.-	13.15			
	D							
		Aut 386	Planton	5.-	13.15			
5	SSD			4.35				
		Aut 301		4.45	8.40	4.25	8.-	
					9.-		+4.35	
	S			4.35				
		Aut 383		4.45	8.40			
		Aut 388		8.40	11.15			
		Aut 387		11.30	13.30			
					13.35			
	D			4.25				
		Aut 384		4.45	12.10			
					12.25			
6	SSDL			3.25				
		Aut 310+314+320+325		3.35	9.05	5.45	9.40	
					9.10		+2.-	
							+0.30	
	L			3.25				
		Aut 310+314+320+325		3.35	9.05			
		Aut 321		9.05	9.45			
	Hlp 810	Oostende	Brugge	10.50	11.05			
					11.10			
	S			3.25				
		Aut 312+316+322		3.35	9.08			
		Aut 312+316		9.08	9.29			
					9.40			
	D			3.25				
		Aut 322		3.35	5.50			
		Aut 305	+306+322	5.50	9.05			
		Reserve		9.05	11.20			
		Aut 383		11.20	13.-			
					13.05			

7		Rust						
8	SSDV			17.55				
	Hlp 823	Brugge	Oostende	18.-	18.15	7.50	6.40	
		Aut 310+314+320		18.30	19.40		+1.40	
		Aut 311+315+321		19.40	0.40		-0.40	
		Rangeringen			1.45			
	V.			16.15				
		Aut 310+314+320+321		16.25	19.40			
		Aut 311+315+321		19.40	0.40			
		Rangeringen			1.45			
	S			18.20				
		Aut 309		18.35	19.20			
		Aut 311+315+321		19.20	0.40			
		Rangeringen			1.30			
	D			19.50				
	Hlp 827	Brugge	Oostende	20.-	20.15			
		Aut 305+306+313+322		20.50	1.30			
		Rangeringen			2.30			
9	SSDV			18.05				
		Aut 385		18.20	22.50	5.45	8.20	
		Aut 384+385		22.50	23.40		-0.50	
					23.50		+1.55	
	V			18.05				
		Aut 385		18.20	22.50			
					23.-			
	S			16.05				
		Aut 381		16.20	17.30			
		Aut 381+382		17.30	20.40			
		Aut 382		20.40	21.35			
		Aut 381		21.50	23.35			
					23.45			
	D			17.15				
		Aut 319+320		17.32	18.35			
		Aut 301+319+320+321		18.35	1.30			
					1.35			

10	SSD			14.55				
	Hlp 818	Brugge	Gent H.P.	15.07	15.31	7.50	6.40	
		Aut 309+313+319+324		16.-	22.35		+1.40	
					22.45			
	S			13.15				
		Aut 384		13.40	22.35			
					22.45			
	D			15.45				
		Aut 382		16.-	22.10			
					22.25			
11	SSD			13.50				
		Aut 382		14.05	17.-	8.25	8.30	
		Aut 325		17.05	18.20		-0.10	
		Aut 386		19.02	22.10			
					22.15			
	S			13.35				
		Aut 385+386		14.-	21.35			
					21.50			
	D			14.15				
		Aut 387		14.30	22.40			
					22.45			
12	SSD			12.50				
		Aut 385		13.03	16.06	6.20	-	
		Aut 383+385+387		16.06	18.25		+0.50	
		Aut 383+387		18.25	18.50			
					19.10			
	S			11.-				
		Aut 388		11.15	15.40			
		Aut 310		17.35	17.50			
					18.10			
	D	Overgang						
13		Rust						

14	Ma Me-J			8 55					
		Aut 310+314+320+325		9 05	11 25	6 15	6 20		
		Aut 310+314+320		11 26	14 40		+6 55		
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14 50	15 05		+1 25		
					15 10		+0 25		
	L			6.-					
		Aut 321		6 15	9 05				
		Aut 310+314+320+325		9 05	11 25				
		Aut 310+314+320		11 25	14 40				
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14 50	15 03				
					15 10				
	V			8 55					
		Aut 310+314+320+325		9 05	11 25				
		Aut 310+314+320		11 25	15 40				
		Aut 310+314+320+321		15 40	16 25				
					16 35				
	S			6.-					
		Aut 385		6 10	7 32				
		Aut 385+386		7 32	8 05				
		Aut 385		8 05	12 02				
		Aut 385+386		12 02	12 20				
					12 40				
	D			8 50					
		Aut 305+306+322		9 05	11 30				
		Aut 305+306+313+322		11 30	14 40				
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14 50	15 05				
					15 10				
15	SSD			5 35					
		Aut 383		5 50	11 30	8 10	7 20		
		Aut 381		11 30	13 35		-0 40		
					13 45				
	S								
		Reserve							
	D			9 05					
		Aut 388		8 25	10.-				
		Aut 387+388		10.-	11 20				
		Aut 388		11 20	15 20				
					15 25				

16	SSD			5.-					
		Aut 381		5 25	7 04	8 15	7 45		
		Aut 381+384		7 04	9 02		-1		
		Aut 381		9 02	10 10				
		Aut 385		10 10	13 05				
					13 15				
	S			5.-					
		Aut 386		5 25	5 40				
		Aut 385+386		5 40	6 10				
		Aut 386		6 10	7 38				
	Hlp 910 4	Knokke	Brugge	7 38	8 02				
		Aut 386		8 02	12 10				
					12 15				
	D			6 10					
		Aut 381		6 25	13 40				
					13 55				
17	SSD			4 20					
		Aut 302+312+316+322		4 30	8 30	8 45	8 55		
		Aut 302+312		8 30	11 25		-0 10		
		Aut 303+308		11 25	12 05				
	Hlp 813	Gent H.P.	Brugge	12 34	12 58				
					13 05				
	S			4 20					
		Aut 310+314+320+325		4 30	8 30				
		Aut 310+314		8 30	12 08				
	Hlp 643	Gent H.P.	Brugge	12 24	12 48				
					12 55				
	D			4 20					
		Aut 312+316		4 35	11 45				
	Hlp 813	Gent H.P.	Brugge	12 34	12 58				
					13 05				
18	SSDL			4 10					
		Aut 385+386		4 20	7 50	4 35	7 30		
		Aut 385		7 50	8 25		+1 25		
					8 45		+2 55		
	L			4 10					
		Aut 385+386		4 20	7 50				
		Aut 385		7 50	9 45				
					10.-				
	D-S								
		Reserve							

Brugge

19		Rust						
20	SSD			14.50				
	Hlp 817	Brugge	Oostende	15.-	15.15	8.10	8.-	
		Aut 386		16.15	16.55		-0.15	
		Aut 382	+386	16.55	19.02			
		Aut 382		19.02	22.50			
					23.-			
	S			15.-				
		Aut 388	Planton	15.15	20.20			
	Hlp 9068	Brugge	Gent H.P.	20.40	21.22			
		Aut 382		21.30	22.35			
					22.55			
	D			15.-				
		Aut 386		15.15	19.40			
		Aut 311		19.40	20.10			
		Aut 381		20.40	22.42			
					23.-			
21	SSDV			14.-				
		Aut 381		14.10	14.25	8.20	8.10	
		Aut 381	+384	14.25	21.35		-0.20	
		Aut 325		21.35	22.10		+0.40	
					22.20			
	V			14.-				
		Aut 381		14.10	14.25			
		Aut 381	+384	14.25	21.20			
		Aut 384		21.20	21.50			
					22.-			
	S			13.15				
		Aut 387		13.30	22.05			
					22.15			
	D			15.10				
		Aut 388		15.20	22.35			
		Aut 387	+388	22.35	23.-			
					23.20			

Brugge

22	SSDV			14.-				
		Aut 388	Planton	14.15	21.-	7.50	9.35	
		Aut 301		21.-	21.40		-0.15	
					21.50			
	V	Aut 388	Planton	14.-	21.50			
	S			12.55				
	Hlp 814	Brugge	Gent H.P.	13.07	13.31			
		Aut 317	+323 +324	14.02	20.20			
					20.30			
	D			12.50				
		Aut 383		13.-	22.15			
					22.25			
23	SSD			11.30				
		Aut 387		11.55	15.35	4.25	5.10	
					15.55		+3.30	
	S			11.-				
		Aut 302		11.25	14.02			
		Aut 301	+302	14.02	15.08			
	Hlp 819	Gent H.P.	Brugge	15.34	15.58			
		Aut 383		16.10	18.35			
					18.55			
	D			11.-				
		Aut 382		11.20	16.-			
					16.10			
			T.S.			136.55	163.50	
			P.M.			7.26		

4-10-59 **Bruxelles - Midi T.E** 4-10-59

Poste de conducteurs de Bruxelles-Midi

Pour les trains et les manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices des Lignes 25 - 124.

Serie A. Automotrices

1		Repos					
2	SSDU		21.15				
		aut P	21.35	22-			
		225-226	22-	23	4.45		
		256	23.05	2-		6.40	
				2-			
	V	.....	21.15				
		Réserve	2-	6-			
		aut 253 S	6-	7-	+	5.10	
				7.10			
	S		18-				
		219-253	18.05	23.25	+	2.30	
		231	23.25	1.15			
				1.15			
	D		18.50				
		aut 225	19-	22.30			
		204-225	22.30	24-			
		223	0-	1.30			
				1.30			
3	SSD		18-				
		205-252	18.15	20-	6.30	7.15	
		235	20-	20.30			
		205-252	20.30	0.10			
				0.30			
	V:	...					
		205-252	20.30	0.10			
		252	0.10	0.40	+	0.20	
				1.-			
	S	Alternement			-	6.30	
	D	aut 261-262	18-	1.15			

4	SSD			14.25			
	HLP 6055	Brux M	Haren B	14.31	14.48		
	à pied		Atel	14.48	15.10	9	8.50
		210-223-246-256		15.10	18.45		
		210-246-256		18.45	23.25		
					23.25		
	S			14-			
		220-235-238		14.15	16.40		
		220-235		16.40	22-	+	0.30
		210-220-235-257		22-	23.30		
					23.30		
	D			14.10			
		aut 258		14.20	15.30		
		238-251		15.30	17.10		
		224-238-245-251		17.10	18-		
		238-251		18-	23-		
					23-		
5	SSD			11.45			
		252		12-	12.35		
		234-250		12.35	15.30	8.30	8.10
		208-213	234-250	15.30	19.25		
		208	213	19.25	20.15		
					20.15		
	S			11.30			
		207-226-227		11.35	14-		
		207-225-226-227		14-	14.50	-	1.45
		207-226-227		14.50	16.15		
		219	253	16.15	18.10		
					18.15		
	D			12-			
		aut 237		12.05	13-		
		252		13.30	18.15		
		224-245		18.15	20-		
					20.10		

6	SSD			11-					9	SSD			7.15					
		aut 204		11.05	12.10						aut 226	-227	7.25	8-				
		202		12.55	15.30					HLP 6031	Brainel'A	Brux M	8.02	8.26				
		202 -	236	15.30	17-	820	8-				226	-227	8.26	10-	8	8.10		
			209	17-	18-						226		10-	11.50				
		Réserve	Brux M	18-	19						242		11.55	13.40				
		209	245	19-	19.30						215 -	232	13.40	14.55				
					19.30									15.15				
	S	261 -	264	11-	18.15	-	115			S			5-					
											aut	242	5.05	6.45				
	D			10.35							217.221.	229-242	6.45	7.45				
		aut	237	10.45	11.30						217-221	221-229	7.45	8.50	+	110		
			224	11.30	12.30					à pied	Atel	Haren B	8.50	9.10				
		221 -	236	12.30	14.15					HLP 6030		Brux M	9.10	9.27				
			236	14.15	15.45						Réserv	Brux M	9.27	10.30				
		224 -	245	15.45	17.10						232-239	-242	10.30	13.45				
			223	17.10	18.30						232		13.45	14.10				
					18.35									14.10				
										D			4-					
7											aut	225	4.05	9.45				
		Repos										245	9.45	12-				
														12.10				
8	SSD			7.45					10									
		aut	254	7.55	12.30					SSD			4.45					
			236	13.05	15.30	830	-				210 - 223 -	246-256	4.50	8.50				
			249	15.35	16.05					à pied	Atel	HARENB	8.50	9.10	845			
					16.15					HLP 6030		Brux M	9.10	9.27				
											238		9.30	12.20				
	S			6.15							205 -	249	12.10	13.20				
		P		6.20	7.20									13.30				
		P209 - 214 -	215	7.20	8.50													
	à pied	Atel	Haren B	8.50	9.10	+	130											
	HLP 6030		Brux M	9.10	9.27													
		205		9.27	11.40					S			5-					
		244		11.40	12.30						aut	213	5.05	6.30				
	HLP 6042		Brainel'A	12.30	12.56						213 -	257	6.30	10-	+	050		
		244		12.56	13.32						213		10-	11-				
	HLP 6053	Brainel'A	Brux M	13.32	13.56					HLP 6041	Brux M	Haren B	11.01	11.19				
		244		13.56	14.25					à pied		Atel	11.20	11.40				
		240		14.25	16-						265		11.40	13.50				
					16.15					à pied	Atel	Haren B	13.50	14.10				
										HLP 6050		Brux M	14.11	14.27				
														14.35				
	D	Alternement								D	Alternement							

11	SSD			430					
		aut 244 - 250		4.35	6.38				
	HLP 2922	Antw C	Brux M	6.38	7.34	9	4	-	
		Reserve	FBM	7.34	9.45				
		237		9.45	11.40				
		257		11.40	1330				
					13.45				
	S			5-					
		204 - 219		5.05	12.50	-	030		
		204 - 219 - 253		12.50	13.40				
					13.45				
	D	Alternement							
12	SSD								
		aut 41		3.15	11.15	8	-	8.45	
	S								
		261 - 264		3.15	11.15				
		201 - 248		11.15	12-	+	1		
					12.15				
	D								
		261 - 262		3.15	12-				
13		Repos							
14	SSD			1930					
		aut 254		19.45	21.35				
		263 - 264		21.45	23.10	6	-	6	
		248		23.30	0.30				
	SV:	252		0.30	0.50				
		238		0.50	1.05				
		207		1.05	1.30				
	V:	- - -							
		248		23.30	0.30				
		231 - 238		0.40	1.30				
					1.30				
	S			17.45					
		aut 245		18-	0.05	+	030		
					0.15				
	D			18.50					
	HLP 60/3	Brux M	Haren B	19.02	19.20				
	a pied		Atec	19.20	19.40				
		218 - 222 - 230		19.40	21.05				
		218 - 230		21.05	21.15				
		222		21.15	21.45				
		206 - 220		21.50	23.10				
		205 - 256		23.20	23-				
		201		23-	24-				
		243		0-	0.45				
					0.50				

15	SSD			18.30					
		aut 223		18.45	19.50				
		221		19.30	20-	7	-	8	
		Réserve	Brux M	20-	21-				
		208	213	21-	22-				
		212	220	22.25	23.40				
			212	23.40	1.30				
					1.30				
	S								
		261	264	18-	1.15	+	0.15		
	D			16.45					
		aut 236		16.50	17.40				
		211		17.40	18.40				
		213 - 236 - 258		18.20	20.20				
		236 - 258		20.20	22.10				
		206 - 220 - 236 - 258		22.10	23.10				
		206		23.10	0.45				
					0.45				
16	SSD			14.45					
		aut 209		14.50	15.15				
		252		15.15	15.45	9	-	8.45	
		203 - 218 - 244 - 258		16.35	19.30				
		206 - 251		20.15	21.25				
		206 - 231		21.50	22.35				
		(V: 206 - 231 - Y)							
		206		22.35	23				
		206 - 225 - 226		23-	23.45				
					23.45				
	V:	P		23.45	0.30	+	0.45		
	S			15.15					
		201 - 248		15.20	17.25				
		205		18.10	0.30	+	0.15		
					0.30				
	D			15.15					
		aut 225		15.30	17.45				
	HLP 568	Antwerp C	Brux M	18.05	18.48				
		212		18.50	22.10				
		224 - 245		22.10	22.30				
		212 - 252		23.10	24-				
					24-				

17	SSD			1445					19										
	HLP 6057	Brux M	Haren B	1501	1518						Repos								
	à pied		Atel	1520	1540														
		201-230-241		1540	1710	9-													
		Réserve	Brux M	1710	18-				20	SSD			845						
		207-225-226		1905	2025						aut	219	855	10-					
		217		2016	2135						211-253		1015	1145	9.	9-			
		230		2135	2215						244-258		1145	1555					
		207		2215	2315					HLP 565	Charleroi	Brux M	1536	1636					
		241		2315	2345						242		1640	1745					
					2345									1745					
	S			1110						S			6-						
		204-219-231-253		1135	1430						aut	238	610	715	-	010			
		204-219-253		1430	1615						220-235-238		715	1420					
		204		1615	1750	+ 030								1430					
		204-232-255		1750	1935					D			915						
		204		1935	2010						aut	248	920	1010					
		206-222		2010	2140							208	1015	11-					
		237		2140	22-						263-264		1110	12-					
		232		22-	2230						261-262		12	1815					
					2230														
	D	Alternement							21	SSD			815						
											aut	225	825	14-	345	910			
										HLP 6055	Brain l'Al	Brux M	1402	1426					
18	SSDL			1130							219-225		1426	1645					
		aut	226	1145	1410	530								17-					
		207	226	1410	1650					S			545						
					17-						223-256		550	9-					
	L			845							Réserve	Brux M	9.	11-	-	010			
		240-250		850	956						223-236	247-256	11-	1250					
	HLP 541	Charleroi	Brux M	956	1036	+ 245								14-					
		207	226	1145	1650														
					17-														
	S			1230						D			545						
		208	237	1245	1920	+ 130					231-251		550	745					
					1930						208-228-235-251		745	930					
											208-235-251		930	1020					
											235-251		1020	1145					
											258		1145	1240					
											224-258		1240	1330					
											224-245-258		1330	1420					
	D	Alternement									224-245		1420	1450					
											210-215-216		1450	1515					
														1515					

22	SSD			5.15				
		P. 239 - 247		5.20	8.35			
		234 - 250		8.35	9.25	6 -	9.35	
		262 - 264		9.25	11 -			
					11.15			
	S			5.15				
		208 - 249		5.20	8 -			
		208		8 -	11 -	+	2.45	
		208 - 237		11 -	12.50			
		201 - 248		12.25	14 -			
					14 -			
	D			5				
		aut	239	5.05	10.40			
			244	10.40	14.20			
					14.35			
23	SSD			4.45				
		208 - 213		4.50	6.30			
		208 - 211 - 244 - 258		6.30	8.40	5.30	7.50	
		208 - 213		8.40	10.15			
					10.15			
	S			3.15				
		aut	241	3.20	5.10			
		206 -	240	5.10	7 -	+	2	
		206 - 211 -	240 - 247	7 -	8 -			
		201 - 230 -	241 - 248	8 -	8.50			
		230 -	241	8.50	9.40			
		222 -	255	9.40	10.40			
					10.45			
	D			3.15				
		aut	213	3.20	8.45			
			220	8.45	11 -			
					11.05			
			TS	145	30	12	7.45	
			P.M	7	29			

93882

Série B. Automotrices

1		Repos						
2	SSDV			18				
		aut	41	18.10	0.30	7.15	5.30	
		"	246	0.30	1.15			
					1.15			
	V.			18.				
		aut	41	18.10	23.			
		" 261	262. 42	23.	24.		0.30	
	à pied	ITEL.	Haren.	24.	0.20			
	hlp. 3990		Brux. M.	0.25	0.40			
					0.45			
	S.			19				
		aut	224. 231	19.10	23.25		1.15	
		"	224	23.25	1.			
					1.			
	D.			19.45				
		aut.	204	19.50	20.30			
		" 228.	232+239+254	20.50	23.25			
		" 228+	239+254	23.25	23.50			
		"	232	23.50	1.15			
					1.15			
3	SSD.			15.45				
		aut.	252	15.50	17.15			
		"	207. 225+226	17.55	19.05			
		"	317	19.25	20.51	9	7	
	hlp. 1578	Brux. N.	Brux. M.	21.10	21.18			
		aut	235	21.18	22.25			
		"	231.	22.35	23.40			
	hlp. 3990	antwerp.	Brux. M.	23.45	0.40			
					0.45			
	S.			16.15				
		aut.	244	16.20	17.35			
			212	17.35	22.10		+ 0.15	
		"	212+244	22.10	23.10			
		"	212	23.10	1.30			
					1.30			
	D.			17.15				
		aut	233	17.30	18.40			
		"	233+252	18.40	19.05			
		"	201+208	19.15	23.-			
		"	208	23.-	0.15			
					0.15			

4	SSD			15.30				
		aut.	242	15.45	16.15			
			P	16.15	17.10			
		" 263+264+243+257		17.10	19.15			
		" 204+206+219+251		19.15	20.20	9.15	8.45	
		"	204+219	20.20	22.			
		"	204	22.	22.55			
		"	238+242	22.55	23.30			
		"	231+238	23.30	0.40			
					0.45			
	S.			14.40				
		aut.	225	14.50	21.15		0.15	
		"	210+257	21.15	22.05			
		"	233+238.	22.05	23.40			
					23.40			
	D.			14.15				
		aut.	244	14.30	19			
		"	244+257	19	21.15			
		"	204.	21.15	22.30			
		"	246	22.30	23.			
					23.			
5	SSD.			14.30				
		aut.	239+247	14.35	19.20			
		Res.	Anvers.	19.20	21.10	9	9.20	
		aut.	248	21.10	23.30			
					23.30			
	D.			13.45				
		aut.	239+242	13.50	17			
		"	239	17	18.			
	hlp. 6071	Bne l'al.	Brux. M.	18.02	18.26		+	
		Réserve	Brux. M.	18.26	20.20		1	
		aut	240	20.20	21.30			
		"	244	21.30	22.15			
	hlp. 1591	Charleroi	Brux. M.	22.15	23.06			
		aut	244	23.06	23.45			
					23.45			
	D.			13.15				
		aut	208+220	13.30	15.45			
		"	207+241	15.45	16.20			
		" 207+	220+241	16.20	20.55			
		"	209+246	20.55	22.30			
					22.35			

6	SSD				15.15					9	(suite) S.				13.				
	hlp. 6059	Brux. M.	Haren		15.31	15.50						aut 234 - 240			13.10	11.45			
	à pied		ATEL.		15.50	16.10	7.15	7.				" 244			11.45	16.40		-	
		aut 212.	220 + 240		16.10	18.						" 238			16.40	17.		13.30	
		" 209.	212 + 220. 240		18.	19.						" 242			17.	17.30			
		"	212 + 220		19.	22.30										17.30			
						22.30					D.				7.55				
	S.				13.40						aut.	242			8.	8.12			
		aut 123	236 + 256		13.50	14.15		-			"	255			8.12	8.30			
		"	223 + 236		14.15	20.10		1.30			Réserve				8.30	11.			
		"	223.		20.10	20.40					aut	22			11.	13.30			
						20.40					"	233.			13.30	17.30			
																17.55			
	D.				12.30					9	Repos								
		aut.	208		12.40	13.30													
		"	202 + 214		13.35	16.20													
		"	214		16.20	16.45				10	SSD				7.30				
		"	258		16.45	16.55						aut.	212 + 240		7.40	8.20			
		"	215 + 258		16.55	17.40					à pied	Abl	Haren		8.50	9.10			
		" 215	+ 236 258		17.40	19.20					hlp. 6030		Brux. M.		9.10	9.22	9.10	-	
						19.30						aut.	219		10	14.			
												"	216 + 224		14	14.26			
7	SSD				11.							"	208 + 214		14.26	16.30			
		aut	41.		11.10	18.15						"	214		16.30	16.40			
		"	232		18.15	19.15	9.	7.2			S.				6.				
		"	222 + 255		19.15	20.						aut	254		6.05	7.		1.40	
						20.						Réserve	FO M.		7.	13.30			
	S.				12.15						D	ALTERNEMENT							
		aut.	224 231		12.20	19.10		-											
						19.15		2.		11	SSD				4.40				
	D.				11.45							aut	249		4.45	5.20			
		aut.	245		12.	13.30						" 201	+ 231 233		5.20	11.10	8.05	9.05	
			226		13.40	17.15						"	233.		11.10	12.30			
			229.		17.20	19.										12.45			
						19.05					S.				6.45				
9	SSD				11.							aut	251		5.50	7.			
		aut	262 262		11.05	14.30					hlp. 6027	A-l'ab	Brux. M.		7.01	7.26		-	
		"	222 + 255		14.30	15.05	8.					aut	242		7.45	8.45		0.05	
		"	261 + 262		15.05	17.11		9.40				"	201 248		8.50	9.30			
		" 261	+ 262 - 255 - 252		17.45	18.05						" 203	218 + 258		10.10	11.			
		"	261 + 262		18.15	19.						" 203	+ 243 + 218 + 248		11.	13.45			
						19.										13.45			
											D.				6.30				
												aut.	243		6.35	7.15			
												"	209 + 246		7.15	7.55			
												"	254		7.55	11.45			
												"	225		11.45	13.30			
																13.35			

12	SSD			4,45					14	(suite)	S.			10,45				
		aut. Cap	226. 24	4,50	7,10						Réserve	FBT		10,45	15.		.	
		.	2 Cap	7,10	8.					Hlp	Brux. M	Forest-V.						
		. 207 +	226 + 24	8	8,30	5,15	9,15				aut.	405. 408		16.	16,45			
		.	207	8,30	8,45						.	405		16,45	17,10			
		Réserve	FBT	8,45	10										17,30			
					10						D.	Repos						
	S.			5.														
		aut. 224	238 + 233	5,05	9.		.		16	SSD				5,30				
		Réserve	ATEL	9	11.		2,15				aut.	254		5,35	6.10			
		aut. 224	238 + 233	11.	12,45							234		6,10	8,20	9.	8,30	
					12.							236		8,20	13,05			
												207		13,30	14,45			
	D.			5,30											14,30			
		aut.	206.	5,35	7,30						S			5,30				
		.	238 + 240	7,30	8,20						☐	212. 245		5,35	6.10			
		Réserve	FBT	8,20	9,30						aut	238		6,10	6,45			
	Hlp 6035	Brux. M	Haren	9,30	9,48						.	212. 245		6,45	7,15			
	à pied		Atel	9,50	10,10						Réserve	Brux. M.		7,35	9,15		1	
		aut. 41 +	263 + 264	10,10	11,10						aut	237		9,45	11,15			
		.	41	11,10	11,45													
		.	201	11,45	12,10					Hlp 6041	FN	Haren		11,15	12,09			
		.	201 + 211	12,10	14,45					à pied		ATEL		12,10	12,30			
					14,45						aut	234. 240		12,30	13,15			
															13,30			
13	SSD			4							D			5,45				
		aut. 241. 242	243. 264	4,05	9,35						aut.	232		5,50	11,15			
		.	217	9,35	11,15	7,15	8,15				.	252		11,15	13,30			
					11,15										13,35			
	S.			4,15														
		aut	211.	4,20	6.					17	SSD			4,30				
		.	211 + 247	6.	7,05		+				aut. 207	212. 219. 247		4,35	7,45			
		.	249	7,55	8,25		2,45				.	207. 219		7,45	9.	5,30	-	
		.	251	8,25	8,50						.	207.		9.	9,45			
		Réserve	FBT	8,50	10,30										10			
		aut	249	10,30	11,55													
		.	211	11,05	11,40						S.			2,45			+	
		.	247	11,50	14,15						aut.	247		0,05	1,30		4	
					14,15						Réserve	FCR		1,30	3,45			
	D.			5,30							D	233.		3,45	7,15			
		aut	234	5,35	10,45						D	233. 257		7,15	9,15			
		.	202 + 213	10,45	13,40										9,45			
					13,45						D.	Allerencement						
14		Repos								19	S.S.D			3.				
											aut.	211. 243.		3,05	6,10			
15	SSD			10,45							. 211	253. 264		6,30	8.	1,30		
		aut	263. 264	10,55	13,35						. 241 +	253.		8.	10,20		-	
		. 243	264. 241.	13,35	16,20	6,45									10,30		7,30	
		. 263. 264	241. 257	15,20	17,15						D. S.	Allemencement						
					17,30													
		→									T. S.				11,15	2,30		
											P.M.			12,45				

Serie C

Les trains et les manœuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices

1	SD	Repos						
	D			11.20				
	hlp 911	Brux M	Gent St P	11.30	12.01			
		312+316		12.20	15.20		9.20	
		302+312	+316	15.20	20.35			
					20.40			
2	SSDL			9.10				
		317+323		9.22	11.15			
		317+323	+325	11.15	14.30	6.35	-	
		317+323		14.30	15.38			
					15.45			
	L			9.10				
		317+319+	323+324	9.22	10.12			
		317+323		10.12	11.15			
		317+323+	325	11.15	14.30			
		317+323		14.30	15.38			
					15.45			
	S			9.20				
	hlp 6035	Brux M	Haren B	9.31	9.49			
		à pied Atel FJR		9.49	10.09		+ 0.50	
		304+305+	306+307	10.09	16.38			
					16.45			
	D	Alternement						
3	SSD			4.25				
		303+308	+309+313	4.35	8.40			
		309+313		8.40	10.38	7.-	8.45	
					11.25			
	S			16.55				
	hlp 820	Brux M	Liège G	17.07	18.31			
		306+307		19.-	21.51			
	hlp 1345	Brux N	Brux M	22.17	22.25		+ 1.35	
		314+320+	325	22.25	23.30			
		314		23.30	0.46			
		308+314		0.46	1.15			
					1.30			
	D			5.50				
		307+308	+309+315	6.10	8.30			
		307+308	+309	8.30	14.25			
					14.35			

4	SSD			2.40				
	à pied	Brux M	Brux-N	2.45	3.45			
		304+305	+306+307	3.45	9.-			
		304+305		9.-	11.49	9.50	6.40	
	hlp 6042	Brux N	Brux M	12.18	12.27			
					12.30			
	S			13.20				
		303+308+	309+313	13.35	18.40			
		303+308	+313	18.40	19.00		- 2.25	
		303+308		19.-	20.35			
					20.45			
	D			14.15				
		307+308	+309	14.25	16.01			
		303+307	+308+309	16.01	18.30			
		307+308	+309	18.30	20.15			
		307+309		20.15	20.40			
					20.55			
5	SSD			10.25				
		309+313		10.38	15.20			
		309+313	+325	15.20	16.07	6.20	9.35	
	hlp 918	Gent St P	Brux M	16.07	16.38			
					16.45			
	S			6.10				
		303+308	+309+313	6.35	9.-		+	
		312+316		9.28	12.30		2.05	
	hlp 917	Liège G	Brux M	13.-	14.27			
					14.35			
	D			9.10				
		302+303		9.32	13.30			
		303		13.30	16.07			
	hlp 918	Gent St P	Brux M	16.07	16.38			
	hlp 1852	Brux M	Haren 2d	16.55	17.13			
		à pied Atel FJR		17.13	17.33			
		301+321		17.33	18.40			
					18.45			
			TS		29.45			35.25
			PM	7.25				

63 repos par agent et par an

4.10.59 — Série E — IIe types 122 et 123. — 4-10-59

Entretien à Bruxelles. Kidi au service 1. Les services d'automotrices figurent aux diagrammes

1

SSD — Repas — 610 62

S — avec IIe E 11c

			950		
Lép 3913	Brux M	Brux N	358	406	+
SD 1811		Aalst	529	603	610
SD 1820		Brux N	644	730	
X 2198		Brux M	755	804	
Δ		Forest V	809	819	
Δ		Schaerb F	824	845	
69370		Brux P.I.	913	938	
	□ par E	96	938		
Δ fred		Brux M	938	10	
				10	

D

			1445	
		□ E 1b	1455	
819	Brux M	Ostende	15.	1615
824		Liège	1750	2021
Δ		Aalst NR	2029	2032
				2055

D.C

1b

SSD — avec IIe E 66 — 1515

X 9961	Brux M	Brux N	1551	1559				
SSD 1847		Aalst	1629	1714	695	745	196	
SSD 1342		Landen	1735	1919				
SSD RD 1342		Leuven	1935	1958				
Δ		Brux M	2020	2046				
	Ham RP	8093	2056	2110				
				2130				

SSD — IIe utilisée par E 66

Δ	Aalst	Forest V	1640	1650
SD RP 3264		Brux M	1655	1705
SD 3264		Leuven	1723	1833
Δ		Brux M	19.	1930
	manoeuvres		1930	1950

S			1645					
Δ fred	Brux M	Aalst	1650	1720				
S Δ		Schaerb R.	1738	1808	+			
REP 861 S		Brux N	1840	1849	230			
861		Ostende	19.	2058				
832		Brux N	2150	2320				
S Δ		Brux M	2343	016				
	Oman	17104	020	130				
	3264 par FSR			130				

D

			715					
		□ E 1c	725					
805	Brux M	Ostende	8.	915				
76		Liège	950	1221				
X 817		Ans	1249	1250				
Δ		Liège	1303	1333				
819		Brux M	1343	1455				
	□ par	E 1		1455				
				15.				

1c

SSD — prend la postale — 2240

SD Δ	Brux M	Leuven	2328	005		920		177
SL 14101		Liège	152	335				
805		Brux M	627	754				
□ par	E 2			755				
				8.				

S — avec IIe E 11

			22.					
□ E 3c			1220			+		
137	Brux M	Brux N	2142	2234		040		
S Δ		Brux M	2302	2308				
	prend la postale							
SD Δ	etc...							
				8.				

D

Repas

(L 805 par E 2)

Bruxelles. Kidi 602 Bruxelles. Kidi

Bruxelles - Midi

603

Bruxelles - Midi

| | | |

3									3b										3c										
	SSD			615						SSD			15.							SSD			1120						
	REP 1818 SD	Bruxe M	Denderleeuw	6 45	701					X 7065 SSD	Bruxe M	Schaerb R	1529	1538						Lep 6087	Bruxe M	Schaerb A	1232	1244					
	A		Aalst N	703	709	645	915	98		SSD 1849		Aalst	1638	1732								□ E 3b			7.15	630	730			
	SD 1824		Bruxe N G	723	818					SSD 2SD 1851		Bruxe N	1757	1827	830	5.10	186			SD 94107		Leuven	2304	2333					
	Δ		Bruxe N	819	824					1797		Gent St P	1904	1949						SL 49152		Merelbeke	145	328					
	I 2828		Bruxe M	842	850					Δ		Merelbeke	20.	20.11						Δ		Bruxe N	338	424					
	X 1752		Bruxe N	942	930					SD 94107		Schaerb A	2153	2250						REP 1812 SD		Bruxe M	522	528					
	X 4711		Bruxe M	953	10.							L.	2147	2303							□ par	E 4		530					
	Manoeuvre marotte 120			1010	11.						□ par E 3c													535					
	Pilotage.									Lep 3986		Bruxe M	2315	2325															
	4117	Bruxe M	Forest	1146	1156									2330															
	424		Bruxe M	1245	1255															S			1450						
					13.																□ HEP	137	22.	2220		+ 0.55			
										S			17.								□ par	E 3c	2220						
										Lep 1853	Bruxe M	Aalst	1719	1744						Lep 6087	Bruxe M	Schaerb	1232	1244				
				510							avec Lee	FLS									avec Lee	E 5b							
	L																					□ E 5b							
	Δ	Bruxe M	Otel	535	545		+			Δ	Aalst	Merelbeke	1839	1934		5.10				SD 94107	Schaerb A	Leuven	2304	2333				
	Δ		Forest V				1.15			SD 94111		Schaerbeek	2092	2136						SL 49152		Merelbeke	138	328				
	REP 70		Bruxe M	756	806						□ par	E 2c		2136						Δ		Gent St P	338	345				
	70		Liege G	820	936					Lep 6080		Bruxe M	2144	2257						Lep 876		Bruxe M	517	550				
	Dle 913(T)		Bruxe M	1045	1155									22.										6.					
		Réserve			1330						servee par E 5b																		
		servee	par E 7																										
										D			1650																
	S			415						Lep 823	Bruxe M	Brugge	17.	1758						Mut v/s	après							
	S Δ	Bruxe M	Aalst	446	516					Rep 673		Blankenberg	1811	1823						SL 49152		Merelbeke	138	328				
	SD 1808		Leuven	542	702		+			SS 634		Bruxe N	1911	2040						Δ		Gent St P	330	341				
	REP 130350		Landen	704	722		3.15			RED 634		SCHAERB.	2041	2053						REP 8535		Bruxe N	355	440				
	1309		Forest V	741	9.					D Δ		BROXN	2105	2120						REP 1812 SD	etc....							
	S Δ		Bruxe M							HLP 6080		BRUX M.	2148	2157															
	RED 411		Bruxe N	1042	1010									22.-															
	S Δ		Bruxe M							E. 3. D. - suite.			3-							D	avec automatrices		1930						
		aut 405		11.	1210					D	Erase clauf. FL Lli		310	430						Lep 577	Bruxe M	Bruxe N	1941	1950				
		aut 405	+ 408	1210	1340						Réserve										308		2011	2050					
	à pied	Forest V	Bruxe M	1345	1415						Bruxe a Quai REP 37		650	715						Lep 911	Bruxe N	Bruxe M	2118	2128				
					1415					D Δ	Bruxe M	Bruxe N G	745	751							303 + 311	+ 324	2128	2330					
		servee par FLS								SS 641		Blankenberge	847	1019							303 + 315 +	37 + 328	2330	150					
										Lep 660		Brugge	1045	1056										2-					
	D		→							Lep 810		Bruxe M	1107	1205															
														12.15															

41895 - 11

4	SDL	(SSDL avec Ile E2b)		245					4b	SSD			1530					4c	SSD	avec automotrices		1950			
		(S avec Ile E4c)		3-	5-					Lep 561	Brux M	Brux N	1541	1550											
		Essais clauf EL. Lki				810	915	125		X 1773		Brux M	1621	1630	6	610	141		Lep 6077	Brux M	Sbaren B	2007	2019		
			□ E3c	528						Δ		Brux N	1636	1645					à pied		Atel FSR	2020	2040	640	620
	REP 1812 SD	Brux M	Denderleeuw	529	546					1795		Gent St P	1713	1758						307		2040	2130		
	SD 1812		Brux N	628	703					1794		Brux N	1919	2015						302 + 312	+ 318	2130	2238		
	X 9916 SSD		Brux M	727	736					X 1747		Brux M	2102	2110						312 + 318		2238	2340		
	S Δ		Brux M	722	727									2130						312		2340	150		
	X 1750		Brux N	751	8-														V	302 + 307	+ 308 + 312	135	230		
	X 9022		Brux M	809	817																		230		
	S REP 1656		Schaerb R	858	919					S			1130												
	S Δ		Brux M	926	946							□ E4	1145												
	X 7043		Brux N	955	1003					S 643	Brux M	Blankenb	1146	1302											
	Lep 536		Brux M	1039	1048					S 642		Brux N	1347	1510											
					1055					S RD 642		Brux NG	1513	1518		+ 330									
										X 2777		Brux M	1646	1655											
	S	après								S Δ		Brux NG	17.	17.10					S			2010			
	X 7043		Brux N	955	1003		+			REP 4068 S		Brux M	1733	1744						304 + 305		2025	21-		
	S 643		Brux M	1136	1144		055				Man Mar. 144									306 + 307		2151	155		
		□ par	E4b		1145					4068		Leuven	1821	1907						Manoeuvres					
					1150					Δ		Brux M	1940	2030									230		
														21-											
	L	avec Ile E3		2-			+				1795/1794 par E7c														
	Lep HEP	Essais clauf EL Lki		215	4-		045												S	Ile utilisée par E4					
	REP 2305	Brux M	Brux N	411	420																				
	REP 1812 SD	etc ...		5.29																Essais clauf EL Lki		3.	5.		
	D									D			1550												
				7								□ E4	1605						D						
	70	Brux M	Liege	820	936					818	Brux M	Liege	1610	1721						Alternement					
	813		Ostende	1043	1315					X 827		Ans	1743	1750											
	818		Brux M	1450	1605					Δ		Liège	1753	1801											
		□ par	E4b		1605					X 77		Ans	1843	1850											
					1615					Δ		Liege	1855	1903											
										71		Brux M	2024	2138											
														22-											
											1795/1794 par FLV														

5				440					5 b	SSD			1255						5 c												
	Δ	Bruxe M	Schaerb F	501	519					a pied	Bruxe M	Bruxe PI	13.	1325																	
	49100		Oostende 2	545	832	920	920	270				□ E 5	1329		930	905	155			SL											
	SD 96341		Brugge V	855	923					96341		Schaerb F	1329	1352																	
	Δ		Geebrugge	940	958					SSD 1851		Aalst	1623	1739							Alternement										
	SD 90241		Brugge V	1030	1051					SSD RD 1879		Bruxe N	1757	1829																	
	96341		Bruxe PI	1115	1329					SSD 1875		Aalst	1832	1904																	
		□ par	E 5 b		1329					SSD 1866		Bruxe NG	1954	2040																	
	a pied		Bruxe M	1330	1355					SSD RD 1866		Schaerb	2045	2057																	
					14.					SSD Δ		Bruxe N	2121	2134						L	Repas										
										Lcp 1809		Bruxe M	2208	2217																	
														2225																	
										S			1255																		
										a pied	Bruxe M	Bruxe PI	13.	1325						S	Lle utilisée par E3c									
												□ E 5	1329																		
										96341		Schaerb F	1329	1352		040				SD 94101	Schaerb S	Leuven	2304	2343							
	L									Δ		Bruxe M	1415	1432						SL 49152		Merelbeke	138	328							
		commence		430			+ 010			X 9961		Bruxe N	1550	1559						Δ		Gent St P.	338	345							
											Libre	2 heures																			
										1797		Gent St P	1907	1949																	
										Δ		Merelbeke	20.	2011																	
										SD 94101		Schaerb S	2153	2230																	
											□ par	E 3c																			
										Lcp 3986		Bruxe M	2324	2337																	
														2345																	
	D	après	49100							D			1255																		
										a pied	Bruxe M	Bruxe PI	13.	1325																	
	96341	Oostende 2	Bruxe PI	935	1329					96341		Schaerb S	1329	1352																	
		□ par	E 5 b								Libre 2	heures																			
	a pied		Bruxe M	1330	1355					X 2735		Bruxe M	1801	1810																	
					14.					D Δ		Bruxe N	1820	1826																	
										1797		Gent St P	1907	1949																	
										D Δ		Aalst	2012	2054																	
										D 1872		Bruxe N	2213	2254																	
										Lcp 245		Bruxe M	2346	2355																	
														24.																	

96895 - 0

Bruxelles - Midi

607

Bruxelles - Midi

6	SD			345					6 b	SSD	avec lle E1b		15					6 c		
	lcp 3913	Bruxe H	Bruxe N	358	406															
	SSD 1807		Aalst	501	537	715	.	168		A pied	Bruxe H	Atel	1530	16-	5		138			Repos
	SD 1814		Bruxe NG	627	715					Δ		Forest V	1640	1650						
	Δ		Gent St P	750	836					SD RP 3264		Bruxe H	1655	1705						
	1784		Bruxe N	857	950					SD 3264		Leuven	1723	1833						
	X 1636		Bruxe H	1028	1035					Δ		Bruxe H	1850	1930						
					11									20.						
	S			3-						SSD	lle utilisée par E1b									
	A pied	Bruxe H	Bruxe N	305	345															
	S 1877		Aalst	431	506		+			X 9961	Bruxe H	Bruxe N	1551	1559						
	SD 1814		Bruxe N	627	715		230			SSD 1847		Aalst	1620	1714						
	Δ		Gent St P	750	836					SSD 1342		Landen	1735	1919						
	1784		Bruxe N	857	950					SSD RED 1342		Leuven	1935	1958						
	S Δ		Schaerb S	1110	1122					Δ		Bruxe H	2020	2046						
	X 1650		Bruxe H	1150	1227															
					1245															
	D									S	Repos									
		Alternement									(3264 par FSR)									
	D									D										
		lle utilisée par E7									Réserve		12	20						
	1784	Gent St P	Bruxe N	858	950															
	D Δ		Bruxe H	1001	1008															

93895 - 0

Bruxelles - Midi 608 Bruxelles - Midi

7	SD L			015				
	SL 17107	Bruxe H	Charleroi S	138	313			
	SL Δ		Bruxe H	335	447	845	10	190
	SD Δ		Tienen	539	625			
	SD 2305		Bruxe H	656	803			
					9.			
	L			330				
	L Δ	Bruxe H	Bruxe N					
	L REP 1806		Aalst	420	450			
	SD 1806 9		Bruxe H	517	542			
	REP 1818 SSD		Denderleeuw	645	701		+	
	Δ		Aalst	703	709		025	
	SD 1824		Bruxe NG	723	818			
	Δ		Bruxe N	819	824			
	X 2828		Bruxe H	842	850			
	X 1752		Bruxe N	922	930			
	X 1711		Bruxe H	953	10-			
		man nas. 120		1010	11-			
	Pilotage							
	417	Bruxe H	Forest V	1146	1156			
	424		Bruxe H	1245	1255			
					13-			
		(2305 par E 9e)						
	D	avec lce E 2		115				
	SL 17107	Bruxe H	Charleroi	138	313			
	SL Δ		Bruxe H	335	447			
		Réserve						
	lcp 903	Bruxe H	Gent St P	730	808			
		avec lce E 6						
	1784		Bruxe N	858	950			
	Δ		Bruxe H	1001	1008			
		man	120	1039	11-			
					1115			

7b

Repos

7c				152-				
	Δ	Bruxe H	Schaarb	1558	1622			
	SSD 645		Blankenb	1646	1841	8		109
	SS 634		Bruxe N	1911	2046			
	SSD 4ED 2188		Bruxe H	2114	2120			
	137		Bruxe NG	2227	2240			
	lcp 1586		Bruxe H	2311	2318			
					2325			
	S			1230				
	X 2763	Bruxe H	Bruxe N	1259	1307			
	X 1737		Bruxe H	1551	1558			
	X 2873		Bruxe N	1628	1636		+	
	1795		Gent St P	1713	1758		1	
	1794		Bruxe NG	1919	2008			
	X 8530		Bruxe H	2033	2041			
	Δ		Bruxe N	2044	2050			
	X 1747		Bruxe H	2102	2109			
					2130			
		(137 par E 1e)						
	D							

Repos

137 par FSR
634 par E 3b

Bruxelles-Midi

609

Bruxelles-Midi

| | | |

Repos

| | | |

Bruxelles. Midi 611 Bruxelles. Midi

10	SSD	avec Automotrice	16,35				
	hlp 2975	Brux. M.	Haren. B	16,48	17,08		
	à pied		ALEL. FSR	17,10	17,30		
		ant.	306	17,30	18,40	7,50	
	hlp 922	Brux. M.	Liège. G	18,40	20,05		
	SSDV	ant 303.304.305.306		20,05	23,15		
	SSDV hlp 1347	Brux. N.	Brux. M.	23,29	23,37		
	SSDV	ant.	308	23,37	0,20		
					0,25		
	V.	ant. 303.304.305					
			306	20,05	23,20		+
	V. à pied		Haren B.	23,20	23,50		0,50
	V. hlp. 3992		Brux. M.	0,56	1,12		
					1,15		
	S.			16,25			
		ant 304.305.306.307		16,38	18,30		-
		"	304.305	18,30	20,05		0,20
		"	303.308	20,15	23,42		
		"	308	23,42	23,50		
					23,55		
	D.	Repos					

10 b	SD	Planton		13,30	22,30			
	Δ	Brux. M.	Brux. N.	21,26	21,34	9	-	49
	hlp. 1582		Brux. M.	22,10	22,18			
					22,30			
	S.	après planton						
	x 1776	Brux. M.	Brux. N.	21,48	21,56			
	hlp. 1582		Brux. M.	22,11	22,17			
					22,30			
	D.	Repos						
	D.	HLE utilisée par E2b						
		Planton		13,30	22.			
	Δ	Brux. M.	Brux. N.	21,25	21,34			
	hlp. 833.		Brux. M.	21,48	21,55			
					22.			
		819/824 par E1						
		x 833 par NK						

10 c	Planton	4,30	13,30	9	9	47	

| | | |

Bruxelles - Midi

Série E^les sans Hle

4 conducteurs à heures variables remplacement ecolage.
conduite et rodage HLE entretien

Série E^ter sans Hle

3 conducteurs planningmen

Série E^qter sans Hle

SD			1045	
	RESERVE			
à pied	Bruxe M.	Atel	1330	1410
	manoeuvres			
à pied		Bruxe M.	1730	1815
				1815

D

Repos

63 repos par an

673

Bruxelles - Midi

4-10-59

ATEL JEMELLE

4-10-59

Chef immédiat : GAILLARD J, Inspecteur Technique ff.
Conducteur-T.E. Instructeur : ELOY V.

P.S. : 3,00

Série E

Automotrices jumelées types 54-56
Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

1		513	Planton	3	11	8	8	
2	SSD	516-517		2 3.15	7.43 8.30	6.30	6.15	
	S	517		2 3.15	7.43 8.30			
	D	514		2 3.15	7.43 8.15			
3	SD	507 511		3.45 4.55 10.30	9.31 11.30 12.	8.15	8.15	
	D	510 511		3.45 4.55 10.30	9.31 11.30 12			
4	SSD	514 518		4.40 5.43 12.22	9.36 13.43 14.10	9.30	9.30	
	S	514 508-518		4.40 5.43 12.22	9.36 13.43 14.10			
	D	507 505		4.40 5.43 12.22	9.36 13.43 14.10			

5	SSD	par cond.	F bis 1c	9.40				
		512		10.14	11.31			
		507-515		12.25	13.29			
		518		14.26	15.31			
		505-510		16.25	17.29 18			
	S	par cond.	F bis 1c	9.40				
		512		10.14	11.31			
		504-507		12.25	13.29			
		507		14.26	15.31			
		506-515		16.25	17.29 18			
	D	par cond.	E 16	9.40				
		514		10.14	11.31			
		510		12.25	15.31			
		503		16.25	17.29 18			
	CONDUCTEUR SS	réserve heures	variables			7.30	7	
	S	518		13 13.50	16.37			
	hlp 5147	Arlon	Jemelle	18.22	19.43 20			
6	Repos							
7	SSD	507-515		14.45 15.26	16.31	9.30	9.30	
		501-502 - 507-515		16.37	18.24			
		507-515		18.27	19.28			
		507		19.31	20.47			
		511		22.19	23.42 0.15			
	S	504		14.45 15.26	16.31			
		503-504		16.37	18.24			
		504		18.27	20.47			
		511		22.19	23.42 0.15			
	D	514		14.45 15.26	16.31			
		501-514		16.37	18.24			
		514		18.27	23.42 0,15			

8	SD			1545					
		516		1618	031	9	15	-	
					1.00				
	D	par cond. F2c		1545					
		512		1618	22	36			
		510		2310	031				
					1.00				
	CONDUCTEUR								
	D	Alternement							
9									
		513	Planton	19	3	8	-		
	D	Alternement							
		Service par F5b							
10	SSD			1730					
		514-519		1831	2126	6	6		
		514		2129	2231				
					2330				
	S			1730					
		517-519		1831	2126				
		517		2129	2231				
					2330				
	D			1730					
		503-507		1831	1934				
		503-504-507		1939	2126				
		507		2129	2231				
					2330				
11	SSD	par cond. F1b		1450					
		512		1528	1943				
		510		2039	2141				
		508		2236	2335				
					2350				
	S	par cond. F1b		1450					
		508		1528	1943				
		510		2039	2141				
		514		2236	2335				
					2350				
	D	par cond F1b		1450					
		505		1528	2141				
		508		2236	2335				
					2350				
	CONDUCTEUR								
	SD	assure F1b		1515	22	645	-		
		SD 62329 x SD 26356							
	D								
		Repos							

12	SSD			14					
	hlp 1433/5925	Jemelle	Ronet	14.26	15.44	5.45	4.45		
		509		16.45	16.53				
		506-509		17.37	18.40				
					19.45				
	S			14					
	hlp 1433/5925	Jemelle	Ronet	14.26	15.44				
		509		16.45	16.53				
		509-510		17.37	18.40				
					19.45				
	D			15					
	hlp 1437	Jemelle	Namur	15.26	16.31				
		517		17.37	18.40				
					19.45				
13									
		Repos							
14		par cond. F4c							
		513	Planton	11	19				
	CONDUCTEUR								
		assure F4c		9.30	15.30	6	6		
		417 424							
15	SSD			11.45					
		511		12.26	13.31	9	9		
		503-511		13.37	15.22				
		511		15.25	16.29				
		◇511		16.40	17.06				
		508		17.21	18.33				
		SV 518 V 503-518		19.30	20.10				
					20.45				
	S			11.45					
		511		12.26	13.31				
		501-502-511		13.37	15.22				
		502-511		15.25	16.29				
		514		17.21	18.33				
		507		19.30	20.10				
					20.45				
	D			11.45					
		511		12.26	13.31				
		504-511		13.37	15.22				
		511		15.25	16.29				
		508-511		17.21	18.33				
		510		19.30	20.10				
					20.45				

16	SD			1015					
		516		1122	15.06	5.45	8.20		
					16				
	D	par cond. F3		1015					
		512		1122	1506				
					16				
	CONDUCTEUR								
	D	assure	E 5	9.40	18				
17		Repos							
18	SSD			6					
		506-509		6.59	8.05	9	9		
		509		8.10	8.20				
	h/p 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.10	10.29				
		510		11.26	12.31				
		512		13.25	14.29				
					15				
	S			6					
		509-510		6.59	8.05				
		509		8.10	8.20				
	h/p 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.10	10.29				
		506-515		11.26	12.31				
		505-512		13.25	14.29				
					15				
	D			6					
		517		6.59	8.05				
	h/p 1408	Namur	Jemelle	9.25	10.29				
		503		11.26	12.31				
		514		13.25	14.29				
					15				

19	SSDL	par cond. F2		515					
		510-515		6.26	7.30				
		501-502 - 510-515		7.37	8.26				
		502-510 - 515		8.34	9.22				
		510		9.25	10.29				
					11				
	S	par cond. F2		5.15					
		504-506		6.26	7.30				
		501-503 - 504-506		7.37	8.26				
		503-504 - 506		8.34	9.22				
		506		9.25	10.29				
					11				
	D	par cond. F2		5.15					
		503		6.26	7.30				
		501-503		7.37	9.22				
		503		9.25	10.29				
					11				
	CONDUCTEUR								
	SDL	assure	F 2	6	12.30	6.30	5.30		
		SL 46374	x SD 64307				0.45		
	D	assure	F 2	6	11.30				
		SL 46374	- Δ						
	L			5.15					
		510-515		6.26	7.30				
		501-502 - 510-515		7.37	8.26				
		502-510 - 515		8.34	9.22				
		510		9.25	10.29				
					11				
			T.S.			12.15	9.20		
			P.M.			7.27			

Série F, hle t. 123

P.S. : 3.00

Entretien à Stockem ; hle remplacée au service F2c après 46318

1				9.30					1b									1c			□ F1b	21				
	x SD 46334	Jemelle	Stockem	10.30	12.13	6.45	-	130			assure	E11 (AM)	14.50	23.50	9	9			x SD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.34	6.30	4	153
	SD 62329		Jemelle	14.00	15.43														SL 66394		Libramont	1.00	2.00			
			□ par F1b		16.15														SL △		Jemelle	2.06	2.45			
										SD	(hle avec cond. E11)												3.30			
												□ F1	15.15													
	D									SD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.19			154		D	□ F4b et avec	cette hle	23.30				
		Repos								x SD 26356		Jemelle	19.06	21.19					D 452	Jemelle	Arlon	0.07	1.01			
												□ par F1c		22					RP 5110 L		Jemelle	1.25	2.27			
																							3.30			
2									2b			□ F2	12					2c								
	SL	assure E 19 (AM)		5.15	11	5.45	-			SD 46308	Jemelle	Stockem	12.43	14.40	8	7	141		SD	avec hle	F5b					
										x SD 64397		Marloie	17.09	19.00						assure	F5b					
	L									SD △		Jemelle	19.10	19.20						x SD 46318 -	SD 64303	16	23	7	9.15	
		Repos												20												
																			D	assure E 8 (AM)		15.45	1.00			
	SDL	(hle avec cond. E 19)		6						D																
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.58	8.41			162			Réserve		12	19					SD	(hle avec cond. F5b)		21.45				
	x SD 64307		Marloie	9.40	11.39														SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	0.47			141
	SD △		Jemelle	11.49	11.59														x SL 64393		Marloie	3.04	4.55			
			□ par F2b		12.30														SL △		Jemelle	5.10	5.20			
																							6.10			
	D	(hle avec cond. E 19)		6																						
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.58	8.41																					
	D △		Jemelle	9.10	10.40																					
					11.30																					
		64307 L en ST par MKM																								

3				6.45					3b									3c				16				
	SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.15	5.45	141			Repos								SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30	7	-	141
	x SD 64339		Marloie	11.49	13.40														x SD 64303		Marloie	19.32	21.27			
	SD △		Jemelle	14.06	14.16														SD △		Jemelle	22.05	22.15			
					15																		23			
	D																		D							
		assure E	16 (AM)	10.15	16															Repos						
4				4.15					4b			□ F4c	14.50					4c								
	5110 SD	Jemelle	Arlon	5.24	7.25	6	6	158		424	Jemelle	Luxembourg	15.07	16.25	10	9.30	462			assure E	14 (AM)	11	19	8	8	
	5110 D	Jemelle	Arlon	5.20	7.03					449		Brux. Midi	18.14	21.34												
	417		Jemelle	8.58	9.50					452		Jemelle	22.24	0.05						(hle avec cond. E 14)		9.30				
			□ par F4c		10.15									0.50							□ F4					
																			417	Jemelle	Brux. Midi	9.52	11.34			263
										D	□ par	F1c		0.20					SSD 417		Forest-Voitures	11.46	11.56			
											hle continue								S 417	Brux. Midi	Groupe G	11.52	11.55			
																			D 417	Brux. Midi	Groupe O	11.52	11.55			
																			D 424		Brux. Midi	12.52	12.55			
																			S 424	Groupe G	Brux. Midi	13.01	13.04			
																			SSD 424	Forest-Voitures	Brux. Midi	12.58	13.08			
																			424		Jemelle	13.24	15.05			
																					□ par F4b		15.30			
5				6.45					5b									5c								
	x SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.15	-	141			assure	F2c	21.45	6.10	8.25	8				Repos						
	SD 64339		Marloie	11.49	13.40						SD 46318	x SL 64393														
	SD △		Jemelle	14.06	14.16																					
					15					D																
											assure E	9 (AM)	19	3												
	D									SD	(hle avec cond. F2c)		16													
		Repos								x SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30			141									
										SD 64303		Marloie	19.32	21.27												
										SD △		Jemelle	22.05	22.15												
														23												

6			▫F6c	15.15					6b			▫F6	21					6c		(Hle avec cond. Fbis1)		0.30					
	xSD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.19	6.30	-	154		SD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.34	7	7.30	141		SL 66383	Jemelle	Ronet	1.25	2.51			152
	SD 26356		Jemelle	19.06	21.19					SL 64311		Jemelle	1.10	3.17					SDL △		Namur	3.26	3.34			
			▫par F6b		21.45									4					SDL 66156		Jemelle	5.15	6.50			
																			FSDL 66156		Libramont	7.14	7.53			
																			FSDL △		Jemelle	8.25	9.00			
																							9.30			
																			D	(Hle avec cond. Fbis1)		0.30				
																			SL 66383	Jemelle	Ronet	1.25	2.51			
																			D △		Jemelle	3.26	4.54			
																							5.45			
																			SD			9.30				
																			SD 46334	Jemelle	Stockem	10.30	12.13	6.45	-	130
																			xSD 62329		Jemelle	14.00	15.43			
																					▫par F6		16.15			
	D	Repos								D	Réserve		21	4.30					D	Repos						
																					T.S.	119	10.74	-	29.05	
																					P.M.		7,29			

4-10-59 **REMISE KINKEMPOIS - Traction électrique** 4-10-59

SERIE E - hle t. 122

Entretien à Kinkempois au service 1SD — Résidence du personnel : Liége - Gmins

Les trains assurés par AM figurent aux diagrammes des lignes 36-50A-51 et 51bis et 36-53

1

Alternement

1 b

Repos

2	SL			0.20					2 b	SS			7.-				
		□ E	ter 2	0.34									-				
	SL Δ	Liége	Voroux	1.10	1.30	8.55	8-	55		741.055	Liége	Brux. Nd	8.22	9.42	7.30	8.15	2.05
	SL 44309		KKpois	1.53	2.19												
	SL 44312		Voroux	3.17	3.49						manoeuvres						
	SL Δ		Liége	-	-												
	x 805		Ans	6.27	6.36					714054		Liége	12.15	13.50			
	Δ		Liége	6.43	6.51									14.30			
		Réserve			9.15												
										S			7.-				
													-				
										x 807	Liége	Ans	7.40	7.47			
										Δ		Voroux	7.50	8.03			
										Δ		KKpois	8.05	8.32			
										SD 42346		Leuven	8.47	10.39			
										S Δ		Liége	11.-	12.37			
											□ par	E2d		12.37			
											Réserve			15.15			
											(741055-	714054					
											par	FLV)					
	L	avec HLE de E.7															
		Planton		4.30	12.30												
		(x805 par E7d)															

4-10-59

REMISE KINKEMPOIS - Traction électrique

4-10-59

SERIE E - hle t.122

Entretien à Kinkempois au service 1 SD — Résidence du personnel : Liége Guillemins

Les trains assurés par AM figurent aux diagrammes des lignes 36-50 A-51-51bis et 36-53

1	SSD			13.50					1	SSD			15.-					
c		303+308		14.10	14.20				d	à pied	Liége	ATEL KKpois	15.-	15.40				
		303+3041	305+308	14.20	17.32	335	6.-	-			356+362	+365	15.45	16.40	750	7.-	377	
		308		17.32	20.45						359		16.40	17.38				
		308+317		20.45	22.10						352+353	+359	17.38	17.46				
					22.25						318 Planton		17.46	18.30				
											Planton		18.30	22.30				
														22.50				
	S			13.50			-			S			16.55			-		
		310+314	+320+325	14.10	17.40		2.-				301+302		17.20	21.15		2.15		
		314+320	+325	17.40	20.05						301+302	+312+316	21.15	22.30				
					20.25									22.30				
	D			14.25						D	304 Planton		14.-					
		319+320		14.50	17.35									21.-				
	Mp. 922	Bruges	Liége	17.37	20.05													
					20.25													
										SD	HLE utilisée par E 2.							
										SD Δ	ATEL KKpois	Liége	17.14	17.21				
										827		bostende	17.43	20.15				
										54		Liége	21.55	00.34				
2	SSD			17.30					2	SSD			14.20					
c		316+317+	322+323	17.50	19.35				d	SD x 44418	Liége	bus	15.15	15.45				
		316+322	+323	19.35	21.40	915	6.25	-		SD Δ		Liége H-P	15.50	15.55	640	5.-	225	
		308+317		22.08	23.43					SD 40072		bus	16.06	16.12				
		317		23.43	1.30					SSD Δ		Liége	16.46	16.54				
		manœuvres		1.30	2.30					SS 625		Blanheub	17.-	19.42				
					2.45									21.-				
											D	C						
	S			19.40						S			12.-					
		314+320	+325	20.05	22.35		-				□ E	26	12.37			-		
		303		23.46	1.30		2.10			917	Liége	Blanheub	13.-	15.45		0.40		
		manœuvres		1.30	2.30					RED 917 S		Brugge	16.07	16.22				
					2.45					RED 9135		Blanheub	16.57	17.12				
														17.40				
											D	C						
											(x 44418 -	40072						
											par	FLV)						
	D			8.55						D			16.-					
		319+320		9.20	14.50					SS 625	Liége	Blanheub	17.-	19.42				
					15.20									21.-				
											D	C						

93882

3	SSDL			430					3	SSD			1145					
		317+319	+323+324	450	932				b		□	E3d	12.-					
		319+324		932	1145	855	n	-		817	Liége	Oostende	1243	1515	8.-	-	380	
		304+305+	319+324	1145	1310					52		Liége	1655	1932				
					1325						□ par	E3c		1932				
														1945				
	L			430														
		317+319	+323+324	450	932													
	Alg. 904	Brux. M.	Leuven	941	1011		-											
		319+324		1011	1145					S			10.-					
		304+305+	319+324	1145	1310						□	E3d	1012					
					1325					913	Liége	Knokke	1103	1404		+		
	S			430						S.RED 913		Brugge	1448	1508		145		
		317+319+	323+324	455	740		-			S Δ		Oostende	1525	1545				
		317+319	+324	740	1110		155			52		Liége	1655	1932				
					1130						□ par	E3c		1932				
														1945				
											(817 par FBM)								
	D			650						D								
		302+303	+313+317	710	932						Repos							
		313+317		932	1115													
		313+317	+324	1115	1135						(52 par E8c)							
		317+324		1135	1625						(817 par FSD)							-
					1650													
4									4				1325					
									b		□	E4d	1340					
										x 819	Liége	Lens	1343	1350	820	835	448	
										Δ		Liége	1420	1428				
										821		Oostende	1443	1715				
										826		Liége	1850	2121				
											SD □ par	E4c		2130				
												SD		2145				
		Repos										D		22.-				

93882

3	SD			19.15					3				5.30				
c		□	E 3 b	19.32					d	600	Blankenb	Liége	6.18	9.09			
	SD Δ	Liége	Angleur	19.52	20.10	8.30	8.05	1.90		x 811		Ans	9.43	9.50	6.45	5.30	2.35
	SD 49152 dbl		KKpois	20.58	21.04					Δ		Liége	10.04	10.12			
	SD 49152		Leuven	21.14	22.57					x 51		Ans	11.-	11.07			
	SL 94101		Liége	0.25	2.18					Δ		Liége	11.09	11.17			
					3.45						SSD □	par E 3 b		12.-			
														12.15			
										S							
											□ par	E 3 b		10.12			
											termine			11.-			
											(x 51 par FLV)						
	D			16.55													
	827	Liége	Bostende	17.43	20.15												
	54		Liége	21.55	0.34												
					1.-												
4	SD			21.15					4				5.25				
c		□	E 4 b	21.30					d				-				
	FD Δ	Liége	KKpois	21.56	22.03	8.45	8.10	1.50		53	Liége	Bostende	6.07	9.-	8.30	8.30	4.35
	FD 42388		Leuven	22.26	0.10					810		Liége	10.50	13.21			
	SL 24378		KKpois	1.37	3.40						□ par	E 4 b		13.40			
	FL Δ		Liége	3.49	4.36									13.55			
					6.-												
	D			18.35													
		303		19.-	19.15												
		303 + 317	+ 324	19.15	21.30												
		302 + 308		23.30	1.30												
		302		1.30	1.45												
		manoeuvres		1.45	2.30												
					2.45												
		(42388 - 24378 par E 7 d)															

5					6.40					5				14.05					
										A		SS □	E 5	14.21					
	807	Liége	Ostende		7.40	10.15	7.55	8.30	4.37			S □	E 5	14.35		8.30	8.55	4.48	
	SS. 812		Liége		11.50	14.21					x 821	Liége	Lens	14.43	14.50				
	S 812	Ostende	Liége		11.50	14.35		+			Δ		Liége	15.20	15.28				
		SS □ par	E 5 b			14.21		0.15			823		Ostende	15.43	18.15				
		S □ par	E 5 b			14.35					828		Liége	19.50	22.21				
			SS			14.35						SD □ par	E 5 c		22.21				
			S			14.50							SD		22.35				
													D		23.-				
	D				6.05														
	x 605	Liége	Lens		6.50	6.57													
	D Δ		Liége		-	-													
	807	et suivant			7.40	10.15													
		- —																	
6	SL				6.15					6				14.30					
		□	E 5 c		6.42					B				-					
	605	Liége	Brux. M.e		6.50	8.23	8.-	8.-	1.05		Alp. 821	Liége	Brux. M.e	14.43	15.55	5.15	5.15	1.03	
	RED 605		Brux. M. 99		8.30	8.33					REP 620	Brux. M. 99	Brux. M.e	17.28	17.31				
	Alp. 904		Liége		9.41	11.05					620		Liége	17.39	19.10				
		Réserve				14.15						□ par	E. 6 d		19.30				
															19.45				
	L				5.15														
	x 53	Liége	Lens		6.07	6.15													
	Δ		Liége		6.34	6.42													
	605		Brux. M.e		6.50	8.23													
	RED 605		Brux. M. 99		8.30	8.33													
	Alp. 904		Liége		9.41	11.05													
		Réserve				13.15													

93882

5	SD			2210						5										
c		□	E 5 b	2221						d										
	SD Δ	Liége	Vieux	2230	2245	850	-	177												
	SD 41301		Schaerb. F.	2342	157															
	SL 14332		Ans	2.30	5.05															
	SL Δ		Liége	5.27	5.35															
	x 53		Ans	6.07	615															
	Δ		Liége	6.34	642															
		□ par E. 6			642															
					7.-															

7										7 b								
	SL																	
		Planton			430	1230	8	-	47									
	L	Repos									Repos							
		HLE utilisée par E2																
		Planton			430	1230												

8										8 b								
	SD				7.45						avec HLE de E7c							
	809	Liége	Ostende		8.43	11.15	850	850	406		Planton		1230	2030	8-	930	-	
	816		Liége		1350	1621												
		□ par	E8c			1621												
						1635												
	D				645						D	après	planton		20-			
	x 807	Liége	bus		7.40	7.47					x 71	Liége	bus	2024	2031			
	Δ		Liége		826	834					Δ		Liége	2033	2041			
	809		Ostende		843	1115						□ par	E7d		2145			
	Hlp 814		Liége		1250	1522									22-			
		(816 par FSD)				1535												

Le personnel dispose de 63 repos par an (accordés au service E6c et L)

7 c								
	Repos							
	HLE utilisée par E8b							
	Planton		12.30	20.30				
D								
x 71	Liége	lans	20.24	20.31				
Δ		Liége	20.33	20.41				

7 d	SD			20.20				
	SD Δ	Liége	KKpois	20.53	21.-	8.55	9.45	1.77
	SD 41151		Leuven	21.57	23.51			
	SL 24151		KKpois	1.08	3.14			
	SL Δ		Liége	3.49	4.36			
					5.15			
	D			21.30				
		□	E8b	21.45				
		Réserve						
		ou	assure					
	FD Δ	Liége	KKpois	21.56	22.05			
	FD 42388		Leuven	22.26	0.10			
	LF 24378		KKpois	1.35	3.40			
	FL Δ		Liége	3.49	4.36			
	x 805		lans	6.27	6.36			
	Δ		Liége	6.40	6.48			
					7.15			

8 c	SSD			14.50				
		302+312		15.10	15.35			
		SD	□ E8	16.21		7.55	9.-	66
	x 825	Liége	lans	16.43	16.50			
	Δ		Liége	17.51	17.59			
	x 77		lans	18.43	18.50			
	Δ		Liége	18.52	19.-			
	x 71		lans	20.24	20.31			
	Δ		Liége	20.33	20.41			
		□ par	E 8d		22.30			
					22.45			
	S			16.-				
		SD □	E. 8	16.21				
	x 825	Liége	lans	16.43	16.50		-	
	Δ		Liége	17.51	17.59		1.10	
	x 77		lans	18.43	18.50			
	Δ		Liége	18.52	19.-			
	x 71		lans	20.24	20.31			
	Δ		Liége	20.33	20.41			
		□ par	E 8 d		22.30			
					22.45			
	D			12.30				
	hlp. 817	Liége	bostende	12.43	15.15			
	52		Liége	16.55	19.32			
	x 833		lans	20.45	20.51			
	Δ		Liége	20.57	21.05			
					21.30			
		(x 825 par FSD)						
		(x 71 par E8b)						
		(x 77 par FBM)						

8 d	SD			22.15				
		□	E 8c	22.30				
	SD Δ	Liége	Voroux	22.35	22.56	8.50	8.50	84
	SD 44334		KKpois	23.14	23.46			
	SL 44313		Voroux	0.31	0.58			
	SL Δ		KKpois	1.08	1.35			
	SL 44310		Voroux	1.58	2.34			
	SL 40005		lans	3.35	3.48			
	SL Δ		Voroux	4.18	4.30			
	SL 44438		lans	5.27	5.39			
	SL Δ		Liége	6.01	6.08			
	SDL Δ		ATEL KKpois	6.10	6.17			
	SDL hlp tram		Liége	6.40	7.05			
					7.05			
	D			22.55				
		Réserve						
	L Δ	Liége	ATEL KKpois	6.23	6.30			
	à pied		Liége	7.05	7.45			
					7.45			

			TS			20.30	164.55	4928
			PM			7.27		616

93882

SERIE E ter - AM T.1955

Les trains et manoeuvres à annexer figurent aux diagrammes des automotrices électriques

1		Repos							
2	SD	Gare HL	E de E1d	16.15					
	à pied	Liége	ATEL KKpin	16.15	16.55				
	SD Δ		Liége	17.14	17.27	8.35	5.15	-	
	827		bostende	17.43	20.15				
	54		Liége	21.55	0.34				
		□ par E 2			a34				
					0.50				
	D			16.45					
		315+318	+325	17.10	17.25				
		304+315	+318+325	17.25	21.35				
					22.-				
		(827/54	par E 3c)						
3	SSD			13.-					
		304+305+	319+324	13.10	13.40				
		319+324		13.40	16.08	7.25	7.-	-	
		325		16.08	17.10				
		303+304	+305	17.32	18.35				
		303+304+	305+306	18.35	20.05				
					20.25				
	S			13.-			+		
		318 Planton					0.35		
					21.-				
	D								
		Réserve		14.-	21.-				
4	SSD			10.30					
		322		10.50	13.20				
		316+322		13.20	16.25	6.10	6.50	-	
					16.40				
	S			10.50					
		317+319	+324	11.10	11.15		+		
		317+319	+323+324	11.15	14.02		1.-		
		319		14.02	14.55				
		301+302	+319	14.55	17.20				
		319		17.20	17.35				
					18.-				
	D			10.40					
	Klp 913	Liége	Gent St P.	11.03	13.09				
		318+325		13.10	13.40				
		315+318	+325	13.40	17.10				
					17.30				

5	SSD				7.10						
		356+362	+365		7.25	8.-					
	à pied	ATEL KKpin	Liége		8.-	8.40	7.15	7.-	-		
		316			9.50	12.02					
		303+308			12.02	14.10					
						14.25					
	S				7.10						
		356+	365		7.25	8.-		+			
	à pied	ATEL KKpin	Liége		8.-	8.40		0.05			
		320+325			9.50	12.02					
		310+314+	320+325		12.02	14.10					
						14.30					
	D				7						
		304 Planton				14.-					
6	SSD				4.30						
		318 Planton				12.30	8.-	7.-	-		
	S				5.-						
		318 Planton				13.-					
	D										
		Réserve			7.-	14.-					
			TS				3.15	3.45			
			PM				7.27				

Le personnel dispose de 63 repos par an.

SERIE E bis - SANS HLE

Un conducteur de réserve à heures variables.

Il dispose de 63 repos par an.

4.10.59 — **REEKS E. HL. TYPE 122** — 4.10.59.

Onderhoud S.S.D. in Atel. Brussel Zuid op dienst 9.

1

S.S.D.			525					
	stel aan kaai voeren		6.05	6.15	4.50	–	116	
1819	Leuven	Aalst	624	7.43		+ 5.10		
1828		Leuven	820	9.33				
				10.15				
S.			530					
	stel aan kaai voeren		610	620				
1819	Leuven	Aalst	624	743				
1828		Leuven	820	933				
S.D. 61301		Schaarb V.	1040	1132				
S 1837		Aalst	1216	1320				
		□ dr 1b		1345				
Klp 8976		Brussel N	1354	1437				
" 914		Leuven	1450	1511				
				1530				

D. Rust
1819 – 1828 dr E 2.

1b

S.S.			1225					
1841	Leuven	Aalst	1306	1443	930	10	239	
1850		Leuven	1525	1659		+ 0.15		
1861		Aalst	1728	1847				
1868		Leuven	2021	2136				
	S.D.	□ dr 1c		2140				
				2155				
	D. stel	uitwijken	2140	2155				
				2225				
S.			1210					
Klp 1839	Leuven	Aalst	1229	1343				
		□ E 1	1345					
1850		Leuven	1525	1659				
1861		Aalst	1728	1847				
1868		Leuven	2021	2136				
		□ dr 1c		21.40				
				21.55				
	1841 door FLS.							

1c

S.D.			2125					
		□ 1b	2140		815	–	152	
	stel 1868	uitwijken	2140	2155				
SD 4081	Leuven	Brussel Z	2208	22.56				
4088		Leuven	2309	2359				
FL 42388		Antwerp N	0.37	2.05				
FL 24365		Leuven P.	3.07	4.37				
	SDL □	door 2		5.25				
				5.40				

D. Rust
4088 door AM.
FL 42388/24365 dr 2c

2	S.D.L.		□ E 1c	5.15					2b	S.D.			14.50					2c	S.D.	met HLE	van E 8	20.20							
				5.25								S.D. □ E2	15.05							a E 2	20.35								
	SL. 24365	Leuven V.	Vorouxe	5.29	6.58	10	10	214		SD. 24352	Leuven	Kinkemp.	15.09	17.23	8.15	-	22.9		SD 22414	Leuven	Muizen	20.52	21.26	8.45	7-	9.8			
	SL. 49302		Leuven	7.47	9.54		-3.55			SD. 44319		Vorouxe	17.55	18.27					SD 22151		Leuven	21.19	23.45						
	S.D. 49302		Muizen	9.57	10.31					FSD. □		Kinkemp.	18.35	19-					SL 41151		Brussel T.T.	0.29	1.07						
	SSD. 42385		Antwerp N.	11.20	12.30					FSD. 41307		Vorouxe	19.20	19.50					SL. □		Schaarb V.	1.19	2.01						
	S. 42385	Muizen	Antwerp N.	11.12	12.08					SD. □.		Liege G	19.40	19.55					SL. 11237		Brussel T.T.	2.50	3.08						
	SSD. 24352		Leuven V.	13.40	15.05					71.		Brussel Z	20.24	21.38					SL. □		Schaarb V.	3.18	3.30						
	S. 24352	Antwerp N.	Leuven V.	13.22	14.45					□.		Leuven	21.56	22.45					SL 13206		Leuven	4.04	4.41						
		□	dr E 2b		15.05									23.05									5.05							
					15.15																									
				9.10																										
	L.																													
	SD. 49302	Leuven	Muizen	9.57	10.31																									
	SD 42385		Antwerp N.	11.20	12.30																									
	SSD 24352		Leuven V.	13.40	15.05																									
			□ dr E 2b		15.05																									
					15.15																									
				5.45																										
	D.									D.	Rust								D.	Reserve		22.30	5.30	-					
	1819	Leuven	Aalst	6.24	7.43						71 door FBM.									of FL. 42388/24365										
	1828		Leuven	8.20	9.33																									
	1827		Aalst	10.28	11.43																									
	1838		Leuven	12.22	13.36																									
		□ 66	in station	15.10	15.45																									
	24365/49302		dr E 7b		15.45																									
3.				11.35					3b	S.S.			13.50					3c	S.D.			22.25							
	1813	Leuven	Aalst	5.27	6.42	1.55	8.55	248		1843	Leuven	Aalst	14.21	15.45	9-	9.15	253			□ E 3b in station		22.40						
	SD. 1822		Leuven	7.16	8.37					SSD. 1852		Leuven	16.22	17.35		+0.50				stel 1870	Leuven	22.45	23-	7.35	8-	13.7		
	D. 1822	Aalst	Leuven	7.21	8.37					DS. 1852	Aalst	Leuven	16.22	17.55					SD. 24325		Vorouxe	23.29	1.43						
	1825		Aalst	9.28	10.43					1863		Aalst	18.30	19.45					FSD. 24327		Vorouxe	23.52	1.35						
	SS. 1836		Leuven	11.20	12.48					1870		Leuven	21.20	22.37					SL. 42385		Muizen	2.28	4.42						
	S. 1836	Aalst	Leuven	11.20	13.03						SD. o dr	X in stat		22.46					SL. □		Leuven	5.11	5.34						
		S.	□ dr 3b		13.35									22.50					SDL. HLE	aan stel	1817 voren								
					13.30							D.		23.05							□ dr E 4.		5.45						
										S.			13-										6-						
												o E 3.	13.15																
										S. 1836	Leuven	Trenen	13.18	13.43					D.	Reserve		22-	5.10					
										S. 1843		Leuven	14.08	14.20					□ MEP. 18	17 (E4) en	tegen stel	5.10	5.40					
										1843	ENZ.....								Vo... - □	dr E 4 in	Station		5.40						
																							6-						

4

S.S.D.	□	E 3e in stat.	5.30					
1817			5.45					
	Leuven	Brussel Z	5.55	6.44	955	5.40	171	
S.D. 1817		Aalst	6.48	7.15				
SD 1826		Brussel N.	7.47	8.23				
SD-RED.1826		Schaarb 3e	8.28	8.39				
SSD. Δ		Brussel N 33	9.01	9.11				
	RANGEERINGEN.							
SSD.RED 2756	Brussel N 33	Schaarb 3e	10.47	10.57				
SSD Δ		Brussel N	11.02	11.12				
SSD RED 1814		Schaarb. 3e	11.43	11.53				
SSD RED 2773	Schaarb V.	Brussel N.	12.30	12.40				
SSD Δ	Brussel N 33	Schaarb 3e	12.45	12.57				
S.S.D. 3904		Vorst N.V.	13.08	13.41				
SSD. 4048		Brussel Z.	13.59	14.09				
S.S. 4048		Brussel N.	14.16	14.24				
4048		Leuven	14.26	15.08				
		□ dr 46		15.10				
				15.25				

S.			5.30					
	□	E 3e in stat	5.45					
1817	Leuven	Aalst	5.55	7.15				
SD. 1826		Brussel Nd	7.47	8.23				
SD RED 1826		Schaarb. 3e	8.28	8.43				
Δ		Brussel Nd						
S. 1829		Aalst	11.54	12.31				
S. 1840		Brussel Nd	13.31	14.07				
4048		Leuven	14.26	15.08				
	□	dr E 9e		15.10				
				15.25				

D.			6.10					
Δ	Leuven	landen	6.40	7.08				
1309		Brussel Z.	7.42	8.38				
RED 1309		Brussel Z 33	8.50	8.53				
Δ		Brussel Z.	9.02	9.05				
X 1752		Brussel N.	9.22	9.30				
X 1711		Brussel Z.	9.53	10-				
X 7049		Brussel N.	10.24	10.33				
HLP. 76.		Leuven	11.20	11.39				
	1817/4048	dr E 6b		11.50				

4b

S.S.D.			13-					
	LYNSTUDIE							
HLP. 5636	Leuven	Ottignies	13.17	13.54	6.30	5.26	94	
HLP. 5655		Leuven	14.26	15.07		+ 2.30		
		□ E 4	15.10					
SSD 4051	Leuven	Denderleeuw	15.58	17.12				
SSD RP. 2883		Brussel Z.	17.31	17.47				
4068		Leuven	18.21	19.07				
	□	dr E 4e		19.15				
				19.30				

S.	Reserve		11-	20				
	4068 dr FBM							

D.			15.35					
HLP. 921	Leuven	Brussel N.	15.53	16.13				
1795		Gent St P.	17.13	17.58				
1794		Brussel N.	19.14	20.08				
	□	dr E 4e	20.15					
HLP 826		Leuven	20.20	20.39				
				20.55				
	4068 door FBM.							

4c

S.D.			19-					
	SSD	□ E 46	19.15					
SD 42379	Leuven	Antwerp N	19.41	22.04	9.-	5.40	154	
SD 24378		Leuven	22.46	0.12				
SL 22152		Muizen	1.18	1.47				
SL 24321		Leuven	2.52	3.26				
		□ dr E 5.		3.45				
				4.00				

D.			19.30					
HLP. 929	Leuven	Brussel N.	19.53	20.13				
		□ E 46	20.15	...				
REP. 1794		Schaarb.						
X 1747		Brussel Z.	20.53	21.10				
X 1776		Brussel N.	21.36	21.45				
D. Δ		Brussel Z.	22.03	22.07				
RP 1352 D	Brussel Z 33	Brussel Z.	22.33	22.36				
D. 1352		Landen	22.52	23.53				
RP 4000 L		Tienen	0.10	0.22				
Δ		Leuven	0.32	0.47				
				1.10				

5	S.D.L.	RANGEREN		325	3.45				5b	S.D.			9.15					5c	S.D.			16.30				
	L.			340								□ E 5.	9.30		7.55	–	104				□ E 5b	16.50		7.15	–	183
		□	E 4c	3.45		6.20	–	104		S.D. 14329	Leuven	Vorouxe	10.20	12.54					Δ	Leuven	Brussel T.T.	17.12	18.10			
	SD. 24321	Leuven	Vorouxe	4.37	6.22	–	0.15			S.D. 42379		Leuven	13.34	16.44					SD. 14106		Liège G	18.55	21.43			
	SSD. 41309		Leuven	7.07	9.14							□ dr E 5c		16.50					S.D. X. 87		Ans	22.01	22.08			
	S. 41309		Leuven	7.07	9.10									17.10					S.D. Δ		Leuven	22.13	23.16			
		□	dr E 5b.		9.30																		23.45			
					9.45																					
	D.	Rust								D.	Overgang								D	Overgang.						
6.		Rust							6b	S.S.D.			7.15					6c	S.D.			14.45				
										S.D. 3237	Leuven	Brussel Z.	8.14	8.45	4.15	10-	86		S.D. 21160	Leuven	Brussel T.T.	15.37	16.28	5.15	–	122
										RED. 3237 SSD		Vorst H.V.	8.54	9.04					S.D. Δ		Vorst R.	16.36	16.55			
										SSD REP. 4051		Leuven	10.02	10.56					SSD. REP. 2332		Brussel Z.	17.12	17.22			
														11.30					S.D. 2332		Landen	17.33	18.46			
																			S.D. Δ		Leuven	18.56	19.20			
										S.			7.15										20.-			
										S.D. 3237		Brussel Z	8.14	8.45												
										S. Δ		Vorst H.V.	8.50	9.-												
										S. RED 3227		Leuven	9.10													
														11.30												
										D.			5.20						D.	Overgang.						
										1817	Leuven	Brussel Z.	5.55	6.55												
										D. Δ		Schaarb. G.G.	7.07	7.26												
										1785		Gent St P.	7.43	8.51												
										Δ		Brussel Z.	11.19	12.01												
										rangeren 812/124																
										4048		Leuven	14.16	15.08												
												□ dr E 2		15.10												
														15.20												

7. S.S.D.

357 + 358
360
353 + 360
360
353

17.30 17.45 18.40 21.56 22.35 22.45 23.20 23.40 — 6.10 + 1.50

S. Reserve — 11 — 19

D. Rust

7b

S.S.D.L.
Δ
SD. 2301
SDL. 2301
REP. 70
70
HLP 813

Leuven	Landen	4.30	5.32	7.05	5.35 2.12
	Brussel Z	5.04	7.20	+ 4.50	
	Vorst HV.	5.52	7.38		
	Brussel Z	7.21	8.06		
	Liège G	7.56	9.42		
	Leuven	8.25	11.24		
		10.43	11.35		

S.
Δ
SD. 4008
X 605
Δ
741055

714054

Leuven	Landen	3.55	4.54
	Liège G	4.27	6.22
	Ans	5.31	6.57
	Liège G	6.50	7.16
	Brussel N	7.08	9.42
RANGERI	NGEN	8.22	
	Leuven	12.15	12.48
o	dr E 7c		12.50
2301/70	dr E 8b		13 —

D.
SL. 24365
SL. 49302

Leuven V.	Voroux	4.45	5.29 6.56
	Leuven V.		7.47 9.54
70 dr	FBM.		10.20

L.
Δ
SD. 4008
X 605
Δ
X 807
Δ
SD. 42346
Δ

Leuven	Landen	3.55	4.54
	Liège G	4.27	6.22
	Ans	5.31	6.57
	Liège G	6.50	7.16
	Ans	7.08	7.47
	K. Kpois	7.40	8.32
	Antw. N.	7.50	11.54
	Leuven	8.47	13.08
o	dr E 7c	12.40	13.35
2301 dr	E 8b		13.50
70 door	FBM		

7c

SSDL.
HLP 912
X 923
Δ
X 625
Δ
SD. 2331
SSD. Δ

Leuven	Liège G	14.10				
	Ans	14.13	15.05	6 —	—	10 3
	Liège G	16 —	16.07	+ 2.15		
	Ans	16.21	16.22			
	Liège G	17 —	17.07			
	Liège G	17.17	17.24			
	Landen	17.30	18.18			
	Leuven	18.48	19.32			
			20 —			

S.
Δ
714054
SD X 44418
Δ
SD 40072
Δ
SD 2331
Δ

625/923

		22.30	
o E 7b		12.50	
Leuven	Liège G	12.51	13.50
	Ans	15.15	15.45
	Liège H.P.	15.50	15.55
	Ans	16.06	16.12
	Liège G	17.17	17.24
	Landen	17.30	18.18
	Leuven	18.48	19.32
dr A.M.			20 —

D. Overgang X 625 door stoom 923 met AM.

L.
Δ
X 923

enz.....

		13.15	
o E 7b		13.35	
Leuven	Liège G	13.45	14.55
	Ans	16 —	16.07

8	S.S.D.			12.55				
			□ E 8b	13.10				
	Δ	Leuven	Vorst H.V.	15.01	15.42	7.55	-	108
	S.S.D. 1336		Tienen	16.11	17.20		- 1.40	
	SD. 22414		Leuven	19.53	20.26			
		□ dr	E 2c		20.35			
					20.50			
	S.			13.20				
			□ E 8b	13.34				
	S. 1307	Leuven	Brussel Z	13.35	14.12			
	RED. 1307		Vorst H.V.	14.21	14.31			
	REP. 1308		Brussel N.	15.04	15.21			
	S. 1308		Landen	15.43	16.27			
	Δ		Tienen	17.20	17.38			
	SD 22414		Leuven	19.53	20.26			
		□ dr E	2c		20.35			
					20.50			
	D.	Rust.						
	L.			14.10				
	HLP. 819	Leuven	Brussel Z	14.25	14.54			
	TE VOET		Vorst H.V.	14.55	15.30			
	S.S.D. 1336							
		ENZ.....						

8b	S.S.D.L.			3.55				
	Δ	Leuven	Landen	4.27	4.54	9.30	-	243
	SD. 4008		Liège G.	5.31	6.22		- 2.25	
	X 605		Ans	6.50	6.57			
	Δ		Liège G.	7.08	7.16			
	X 807		Ans	7.40	7.47			
	Δ		Vorouse	7.50	8.03			
	Δ		K Kpois	8.05	8.32			
	SD. 42346		Antwerp N.	8.47	11.54			
	Δ		Leuven	12.10	13.08			
		□ dr	E 8		13.10			
					13.25			
	S.			4.30				
	Δ	Leuven	Landen	5.04	5.32			
	SD. 2301		Brussel Z	5.52	7.20			
	SDL. 2301		Vorst H.V.	7.28	7.38			
	REP. 70		Brussel Z	7.56	8.06			
	70		Liège G	8.25	9.42			
	X 51		Ans	11-	11.07			
	Δ		Landen	11.15	11.45			
	S. 1307		Leuven	13.13	13.33			
		□	dr E 8		13.34			
		4008/X605	dr E 7b		13.45			
		X 807/42346 dr NK						
		42346 (FLV-FNDM) dr		FSR.				
	D.	Rust						
		X605/X807 dr NK.						
	L.			4.30				
	Δ	Leuven	Landen	5.04	5.32			
	SD. 2301		Brussel Z	5.52	7.20			
	L. 2301		Gent S.P.	7.25	7.57			
	L. 868		Schaarb.	8.30	9.19			
	L.RD 868		Vorst H.V.	9.37	10.10			
	TE VOET		Brussel Z.	10.35	11.10			
	HLP. 76		Leuven	11.10	11.39			
		Dienst	dr E 7b		11.50			

8c		RUST			
	S.D.	HLE benuttigd dr E 2c			
	SD. 22414	Leuven	Muizen	20.52	21.26
	SD. 22151		Leuven	23.19	23.45
	SL. 41151		Brussel T.T.	0.29	1.07
	SL. Δ		Schaarb. V.	1.49	2.01
	SL. 11237		Brussel T.T.	2.50	3.03
	SL. Δ		Schaarb. V.	3.18	3.30
	SL. 13206		Leuven	4.04	4.41

| | | |

REEKS F.

4.10.59.

De treinen en de uit te voeren bewerkingen staan vermeld op de diagrammen van de electrische motorstellen.

1 Rust.

2 SSD

369		6-				
316		6.20	8.40	8.55	8.40	
322		9-	9.50	+ 0.05		
359		10.10	10.50			
353		11.50	14.25			
		14.25	14.37			
			14.55			

S.

360		6-				
320 + 325		6.20	8.40			
323		9.10	9.40			
357 + 358 + 359		10.20	10.50			
		11.50	14.40			
			15-			

D.

360		6-				
353		6.20	10.40			
HLP 819	LIEGE G. LEUVEN	11.10	13.15			
		13.43	14.24			
			14.40			

3 SSD

355		4.15				
355 + 360 + 361		4.40	8-	5.40	4.40	
355		8-	9-			
		9-	9.40			
			9.55			

S.

355 + 369		4.15				
355		4.40	9-			
		9-	9.40			
			9.55			

D.

HLP 4004	LEUVEN LIEGE G.	4.15				
357		4.35	5.48			
		6.10	8.35			
			8.55			

4 SSD

407		3.40				
407 + 412		4.05	6-	6.10	5.50	
407		6-	8.30			
		8.30	9.30			
			9.50			

S.

407		3.40				
406 + 407		4.15	6-			
407		6-	8.30			
		8.30	9.30			
			9.50			

D.

412		3.40				
		4.05	9.10			
			9.30			

5 SSD

351 + 356 + 362 + 365		3.10				
351		3.35	7.30	8.45	8.15	
		7.30	11.35		- 0.35	
			11.55			

S.

351 + 356 + 365		3.20				
351		3.45	7.30			
		7.30	11.10			
			11.30			

D.

368		3.30				
		3.55	11.30			
			11.45			

6 SSD.

361 (PLANTON)		3.10				
RESERVE		3.30	6.30	8.20	8.20	
361 (PLANTON)		6.30	8.50			
		8.50	11.10			
			11.30			

S.

361 (PLANTON)		3.10				
		3.30	11.10			
			11.30			

D.

361 (PLANTON)		3.10				
		3.30	11.10			
			11.30			

7 S.S.D.

358 + 359		3.30				
357 + 358 + 359		3.55	7.14	7.15	8-	
TE VOET STATION		7.14	8.18			
369		8.40	10.30			
			10.45			

S.

358 + 359		3.30				
357 + 358 + 359		3.55	7.14			
TE VOET STATION		7.14	8.18			
360		8.40	10.30			
			10.45			

D.

353 + 357		3.25				
353		3.50	6.10			
		6.10	11.10			
			11.25			

8.	S.S.D.				3.40				12	S.S.D.				11.20				
		352 + 368			4.05	9.35	6.15	2.15			360			12.55	18.40	8-	2.40	
						9.55		- 0.15			357 + 358			18.40	19.15	-	0.10	
															19.30			
	S.				3.50					S.				12-				
		368			4.10	9.30					361 (PLANTON)			12.20	15.20			
						9.50					351			15.20	19.30			
															19.50			
	D.				2.40					D				12-				
		364			3-	10.35					360			12.25	20.25			
						10.55									20.40			
9		RUST.							13	S.S.D.				9.20				
10	S.S.D.				14.50						355			9.40	15.40	8.10	-	
		361 (PLANTON)			15.10	20.30	9-	6.40			355 + 368			15.40	17.15	-	1.25	
		353			20.50	21.56	-	1.55							17.30			
	HLP 4083	LANDEN	TIENEN		21.56	22.08				S.				10.50				
		302			22.26	23.16					351			11.10	11.20			
	HLP AMD 4082	TIENEN	LEUVEN		23.16	23.32					351 + 369			11.20	13.35			
						23.50					352			13.35	17.20			
															17.35			
	S.				16.55													
		355			17.15	21.40				D	RUST.							
		369			21.40	23.40												
						24-			14		RUST.							
	D.				17.50													
		364			18.10	19.50			15	S.S.D.				21.45				
		354 + 364			19.50	22.20					363			22.10	2-	7.25	9-	
		354			22.20	0.15					364 (diagram 1 anderendaags)			2-	4.55	-	0.25	
						0.30									5.10			
11	S.S.D.				15.10					S.				22.10				
		412			15.30	17-	2.20	7.20			353 + 360			22.30	23-			
		407 + 411 + 412			17-	19-	+	0.10			353			23-	2-			
		411			19	21.30					354 (diagram D)			2-	4.55			
		406			21.30	23.15									5.10			
						23.30				D				20.10				
	S.				15.25						367			20.30	21.05			
		364			15.50	23.35				HLP 833	LEUVEN	BRUSSEL Z		21.26	21.55			
						23.55					364			22.20	4.55			
															5.10			
	D				15.35													
		354			16-	19.50												
		354 + 364			19.50	20.11												
	HLP 4075	LANDEN	LEUVEN		20.11	20.48												
		367			21.05	21.51												
		353 + 367			21.51	22.40												
						22.55												

16	S.S.D.			18.30				
		367		18.50	19.50	7.30	7.05	
		351 + 367		19.50	1.-		-0.30	
		RANGERINGEN			2.-			
	S.			18.-				
	HLP 5654	LEUVEN	OTTIGNIES	18.17	18.55			
		414		18.55	21.30			
		412		21.30	23.15			
		363		23.20	23.50			
		RANGERINGEN						
					1.-			
	D.			18.55				
		368		19.15	0.35			
		RANGERINGEN.						
					2.-			
17	S.S.D.			16.55				
		355 + 368		17.15	21.30	5.45	-	
		368		21.30	21.37		+0.05	
		355		21.55	22.25			
					22.40			
	S.			16.55				
		360		17.15	21.51			
		353 + 360		21.51	22.30			
					22.45			
	D.	OVERGANG.						
18	S.S.D.			11.45				
		368		12.10	14.50	6.15	8.20	
		357 + 358 + 368		14.50	15.48		+0.15	
		357 + 358		15.48	17.45			
					18.-			
	S.			11.45				
		360		12.05	14.40			
		360 + 365		14.40	15.48			
		365		15.48	17.55			
					18.15			
	D			11.10				
		368		11.30	19.15			
					19.30			

19	S.S.D.			10.55				
		367		11.20	18.50	8.10	7.30	
					19.05			
	S.			9.20				
		355		9.40	15.35			
		355 + 360		15.35	17.15			
					17.30			
	D.			10.20				
	HLP 806	LEUVEN	LIEGE G	10.41	11.22			
		357		11.28	17.30			
					17.50			
20		RUST.						
21	S.S.D.			6.-				
		360 + 361		6.20	8.-	5.-	6.25	
	HLP 4264	MECHELEN	LEUVEN	8.08	8.30		+1.50	
		RESERVE		8.30	11.-			
	S.			10.10				
		360		10.30	10.45			
		363 + 366		10.45	16.20			
		363		16.20	16.40			
					17.-			
	D.			8.35				
		352 + 357		9.-	11.32			
		352		11.32	14.45			
					15.-			
22	S.S.D.			5.-				
	HLP 2304	LEUVEN	LIEGE G.	5.15	6.37	6.25	-	
		354 + 357		6.37	7.22		+1.45	
		354		7.22	10.30			
		354 + 369		10.30	11.10			
					11.25			
	S.			5.				
	HLP 2304	LEUVEN	LIEGE G.	5.15	6.37			
		354 + 357		6.37	7.22			
		354		7.22	10.35			
		368		10.50	12.50			
					13.10			
	D.	OVERGANG.						
23	S.D.			4.40				
		364		4.55	13.05	8.45	8.45	
					13.25			
	D.			4.35				
		354		4.55	13.-			
					13.20			

24	S.S.D.			3.55					
		354+357+363+366		4.20	6.40	5.30	6.05		
		363+366		6.40	9.05		−0.05		
					9.25				
	S.			3.55					
		354+357+366		4.20	6.40				
		366		6.40	9-				
					9.20				
	D.			3.50					
		367		4.15	9.35				
					9.55				
25	S.S.D.			2.35					
		353+367		3-	9.35	7.25	−		
					10		+0.05		
	S.			2.35					
		353+367		3-	9.45				
					10.05				
	D.	RUST.							
26		RUST.							
27	S.S.D.			16.05					
		351+364		16.30	20.05	8.45	9.30		
		364		20.05	20.25		+0.40		
		364+369		20.25	0.32				
					0.50				
	S.			16-					
		366		16.20	19.55				
		366+367		19.55	20.55				
		367		20.55	1-				
					1.25				
	D.			14.25					
		352		14.45	23.35				
					23.55				
28	S.S.D.			15.25					
		351+364		15.50	16.10	8.45	8.15		
		351+363+364+366		16.10	16.30		−1.05		
		363+366		16.30	18.25				
		366		18.25	23.27				
		352+366		23.27	23.50				
					0.10				
	S.			17-					
		352		17.20	21.50				
		352+356		21.50	0.25				
					0.40				
	D			15.20					
		407		15.45	22.15				
					23.35				

29	S.S.D.			13.10					
		361 (PLANTON)		13.35	15-				
		352+353		15-	17.38	8.25	9.40		
		352+353+359		17.38	19.38		−0.35		
		369		19.38	20.40				
	HLP 4077	LANDEN	LEUVEN	20.40	21.22				
					21.35				
	S.			14.55					
		361 (PLANTON)		15.20	20.30				
		353		20.30	21.56				
	HLP 4083	LANDEN	LEUVEN	21.56	22.28				
					22.45				
	D.			13.05					
		367		13.30	17-				
		364		17.20	18.10				
	HLP 822	LEUVEN	LIEGE G.	18.40	19.20				
		353		19.50	21.56				
	HLP 4083	LANDEN	LEUVEN	21.56	22.28				
					22.45				
30	S.S.D.			10.55					
		354+369		11.10	19.40	9-	9.15		
					19.55		+1.00		
	S.			11.30					
		353+367		11.55	18.35				
		367		18.35	20.09				
	HLP 4075	LANDEN	LEUVEN	20.11	20.48				
		366		20.50	21.15				
					21.30				
	D.			13.15					
		361 (PLANTON)		13.35	20.10				
		360		20.25	22.10				
					22.30				
31	S.S.D.			10.55					
		353		11.20	14.25	8.05	6.05		
		359		14.25	16.40		−1.55		
		356+362+365		16.40	18.40				
					19-				
	S.			12.40					
		354		12.05	17-				
		362		17	17.20				
					17.50				
	D.			11.35					
		364		12-	17.20				
					17.40				
	T.P.						196-	167.35	
	G.P.							7.27	

4. 10. 59 4. 10. 59.

MONCEAU

SÉRIE E.

1	SS	Repos.					
	S	t 7.		7.20			8.40
	S △	Monceau	Antw. N	8.05	10.39		
	S 27372		Montigny	11.25	15.-		
	S △		Monceau	15.15	15.37		
					16.-		
2	SD	Réserve		7.-	16.-	9.	
		SSD	t 7.				
		S	T 5				
	D	Repos.					
3	SD	t 15		6.15			
	△	Monceau	Charleroi S	6.49	7.-	8.25	
	5910		Namur	7.18	8.20		
	△		Ronet	8.38	8.48		
	SD 67308		Chatel.	12.25	13.05		
	SD △		Charleroi S	13.40	13.50		
		□ par E 11		14.05			
	hep 1559		Roux	14.15	14.22		
	à pied		Atel.	14.22	14.40		
					14.40		
	D	alternement (5910 par AM)					
4	SSDL	T 5		4.-			
	△	Monceau	Charleroi S			7.30	
	SSD 2925		Antw. C.	5.24	7.49		
	230		Bruxelles M	8.35	9.18		
		□ par FNZG		9.25			
	hep 1534		Roux	10.23	11.11		
	à pied		Atel.	11.11	11.30		
					11.30		
	S			6.-			
	à pied	Monceau	Roux	6.05	6.20		-
	hep 6012		Charleroi S	6.22	6.33		1.05
		T 4.	□ E 15	6.35			
	533		Antw. C.	7.55	9.24		
	1538		Roux	10.35	12.08		
		□ par FSR		12.08			
	à pied		Atel.	12.10	12.25		
					12.25		

4 (suite)	D			6.55			
	à pied	Atel.	Roux	7.-	7.16		7.45
	hep 2504		Charleroi S	7.16	7.26		
		T 4.					
	537		Antw. C.	8.56	10.24		
	544		Charleroi S	12.05	13.36		
	hep 1559		Roux	14.15	14.22		
	à pied		Atel.	14.22	14.40		
					14.40		
	L			1.-			
		T 3	□ E 8	1.30			+
	FL 76343	Monceau	Ronet	1.57	3.41		1.55
	△		Namur				
	LF △	Monceau	Namur	3.15	4.10		
	2505		Bruxelles N	5.31	7.44		
	RED 2505		Schaerbeek	7.44	7.52		
	à pied	Atel.	Haren B.	8.20	8.40		
	hep 6028		Bruxelles M	8.40	8.57		
	hep 1530		Roux	9.23	10.08		
	à pied		Atel.	10.08	10.25		
					10.25		
5	SL			4.50			
	à pied	Atel.	Roux	4.55	5.10	5.55	5.20
	hep 2223		Luttre	5.14	5.22		
		t 6	□ E 17	5.35			
	SL 96327		Ronet	5.56	7.07		
	SL 67341		Montigny	7.41	8.51		
	△		Chatel.	9.20	9.30		
	SD 71307		Roux	10.-	10.29		
		□ par E 12			10.29		
	à pied		Atel	10.30	10.45		
					10.45		
	D	après					
	SL 67341		Montigny	7.41	8.51		
	D △		Monceau	9.17	9.34		
					10.10		
	L	t 2		4.45			+
	L △	Monceau	Charleroi S	5.17	5.27		1.50
	SD 2927		Antw. C	6.66	8.21		
	SD △		Schynpoort				
	à pied		Antw. C.	10.-	10.35		
	hep 1538		Roux	10.35	12.08		
	à pied		Atel	12.10	12.30		
					12.30		

6

SDL			1.55			
à pied	Atel.	Roux	2.	2.15	8	30
	t 14	□ F5b	2.16			
SL 71312		Schaerb F.	2.17	3.52		
△		Bruxelles N	5.19	5.44		
RD 9902		Schaerb.	6.13	6.18		
△		Bruxelles N	6.43	6.56		
X 2760		Bruxelles M	7.07	7.15		
SSD X 2710		Bruxelles N	7.46	7.54		
SSD X 9928		Bruxelles M	8.13	8.22		
△		Atel. FBM	8.24	8.32		
à pied		Bruxelles M	8.50	9.20		
Réf 1530		Roux	9.23	10.08		
à pied		Atel.	10.10	10.25		
				10.25		
S	après					
X 2760		Bruxel. M	7.07	7.15		
RED 2760		Forest. M Y	7.20	7.30		
△		Atel. FBM				
à pied		Bruxel. M				
	etc...					
D			1.55		+	
à pied.	Atel.	Roux	2.	2.15	43	0
	t 14	□ F5b				
SL 71312		Schaerb F	2.17	3.52		
à pied		Haren. B	4.30	4.50		
Réf 6012		Roux	4.51	6.01		
à pied.		Atel.	6.01	6.20		
				6.25		
L			0.45		-	
à pied	Atel.	Roux	0.50	1.05	32	5
Réf 6160		Charleroi S	1.07	1.15		
	T 5	RÉSERVE				
2925		Roux	5.24	5.35		
	□ par F4		5.35			
à pied.		Atel.	5.35	5.50		
				5.50		

7

Repos.

8

SD	t 7		15.15			
SD 72310	Monceau	Muizen	16.15	18.59	84	5
SD 21400		Schaerb.	19.41	20.08		
SD 17303		Montigny	20.45	22.55		
SD △		Monceau	23.06	23.25		
				0.00		
D	T 3		18.-			
D △	Monceau	Lutte	18.49	19.02	8	
86300		Ronet	19.28	20.54		
L 67300		Monceau	0.20	1.19		
	□ par E4		13.0			
				2.		

9

SSD			14.45			
à pied	Atel.	Roux	14.50	15.08	6	40
Réf 1550		Charleroi S	15.08	15.15		
	t 13					
5928		Namur	16.25	17.19		
△		Ronet	17.41	17.49		
FD 68363		Luttre	18.49	20.03		
	□ par F5b					
Réf 1574		Roux	21.-	21.08		
à pied		Atel.	21.10	21.25		
				21.25		
S	t 5		14.45			
S △	Monceau	Charleroi S	15.37	15.48		
5928		Namur	16.25	17.19		
△		Ronet	17.50	17.57		
FD 68363		Luttre	18.49	20.03		
S △		Monceau	20.33	20.37		
				21.25		
D			13.20			
à pied	Atel.	Roux	13.25	13.40	7	25
Réf. 6114		Charleroi S	13.41	13.49		
	T 4					
561	Charleroi S	Antw. C.	14.56	16.34		
568		Charleroi S	18.05	19.38		
D △		Monceau	20.-	20.13		
				20.45		

10

SD			15.			
à pied.	Atel.	Roux	15.05	15.20	6	55
Réf 1563		Luttre	15.22	15.30		
	t 6	□ E 12	15.35			
SD 86367		Ronet	16.32	18.20		
SD 69300		Luttre	19.24	20.35		
SD △		Monceau	20.56	21.10		
				21.55		
D	Repos.					

11

SD			13.20			
à pied	Atel.	Roux	13.25	13.40	8	10
Réf 6114		Charleroi S	13.41	13.49		
	t 15	□ E3	14.05			
5924		Namur	14.26	15.19		
5925		Charleroi S	15.40	16.37		
5932		Namur	18.25	19.18		
5933		Charleroi S	19.55	20.49		
Réf. △ (t 15)		Monceau				
				21.30		
D	Repos.					

12	SDL			10.05					13	Krailty D	T 3		22.15					
	à pied	Atel.	Roux	10.10	10.25	625				76320	Monceau	Ronet	23.11	0.34		850		
		L 6	□ E 5	10.29						67385		Monceau	3.45	4.58				
	SD 71307		Schaerb F	10.30	12.01					Δ		Charleroi S	6.-	6.12				
	SD 10041		Josaphat	12.49	13.01						□ par	FNZG	6.30					
	SD Δ		Tilvoide	13.06	13.13					hel. 2505		Roux	6.38	6.46				
	XSD 27372		Luttre	13.31	14.50					à pied.		Atel.	6.46	7.05				
		□ par	E 10	15.35										7.05				
	hel. 1554		Roux	16.03	16.11													
	à pied		Atel.	16.11	16.30				16	SD	L 6/7		21.30					
					16.30					SD 72330	Monceau	Antw. N	22.29	1.07	9	8		
	L	L 6		8.20			+			SL 27354		Monceau	2.13	5.58				
	L Δ	Monceau	Chatel	9.04	9.30		1.45							6.30				
	SD 71307	etc..								D	RESERVE		22.-	6.-				
	S	après							17	SD	L 5/6		20.15					
	SD 71307		Schaerb F	10.30	12.01					72302	Monceau	Antw. N	21.24	0.08	10			
	S Δ		Tilvoide	12.28	12.37					SL 27344		Luttre	2.31	4.58				
	X 27372		Luttre	13.-	14.19						□ par	E 5	5.35					
		(10041	par FSR)							hel. 6106		Roux	6.01	6.09				
	D	Repos								à pied		Atel.	6.10	6.25				
														6.25				
13	SL	Repos								D	alternement							
											(72302 par FSR)							
	L	RÉSERVE		5.-	14.-		9.-		18	SSD			19.15					
										à pied	Monceau	Roux	19.20	19.40	8.-			
14	SD	L 8		23.15						hel. 2266		Charleroi S	19.43	19.50				
	SL 72343	Monceau	Antw. N°	0.16	2.58	86					T 4							
	SL 28314		Josaphat	3.39	5.17					SD 71150		Courbe Jette	20.28	22.12				
	SL Δ		Schaerb F	5.34	5.45					X 81102		Bruxel TT	22.46	22.53				
		□ par FSR		5.50						SL 17150		Charleroi S	0.30	2.17				
	HLP Δ (L8)		Bruxelles M	5.55	6.03					SL Δ		Monceau						
	HLP 2504		Roux	6.23	7.19									3.15				
	à pied		Atel.	7.20	7.35					S	T 5		18.45			+		
					7.35					S Δ	Monceau	Charleroi S				1.45		
	huit S/D									SD 71150		Courbe Jette	20.28	21.12				
	hel. 1522	Bruxelles M	Roux	7.23	8.18		+			X 81102		Bruxel TT	22.46	22.53				
	à pied		Atel.	8.20	8.35		1			SL 17150		Charleroi S	0.30	2.17				
					8.35					hel. 6101		Roux	3.54	4.02				
	D	Repos								à pied.		Monceau	4.05	4.20				
														4.30				
15	SD			22.15						D	alternement							
		T 3/4 SSD	□ FIC	22.55		850			19	SL	RÉSERVE		20.-	5.-				
	76320	Monceau	Ronet	23.11	0.34										9	9		
	SL 68354		Luttre	1.35	2.48					L	RESERVE		5.-	14.-				
	SL 97309		Chatel	3.57	5.08				20									
	Δ		Charleroi S	5.39	5.54						alternement							
		SSD □	par FNZG	6.30														
		S □	par E 4	6.35						Ma								
	HLP 2505		Roux	6.38	6.46						RÉSERVE		5.-	14.-	9.-			
	à pied		Atel.	6.46	7.05													
					7.05													
	S	commence à		21.45			+ 0.30				T S :		130	87.15				
											P M.			7.261				

93882

4.10.59.

SÉRIE F.

Entrevien à Ronet aux services 5b - 5c

| | | |

4. 10. 59.

HLE. t. 123.

1	SSD			15.					1	SD			21.						
C	à pied	atel.	Roux	15.05	15.10	8.20	0.50		d	SD Δ	Monceau	Chatel.	21.42	22.09	6.50		7.8		
	Rep. 1563		Bruxel. M	15.22	16.06					SD 76345		Ronet	23.10	23.46					
		T3	□ FSR							SL 67311		Chatel.	1.45	2.23					
	SSD 2975		Antw. C.	16.48	17.47					SL Δ		Monceau	2.43	3.17					
		Manoeuvres												3.50					
	576		Charleroi S	2.05	2.36														
	SSD Δ		Monceau	2.49	2.59														
		□ par E 15			2.55														
					2.30														
	S	RÉSERVE		15.	2.30														
	D	atternement								D	Repos								
2				11.45					2	SD			23.						
C	à pied	atel.	Roux	11.50	12.05	7.05	8.15	1.54	d	à pied	atel.	Roux	23.05	23.20	1.0		1.7		
	Rep. 1538		Charleroi S	12.08	12.15					Rep. 2595		Luttre	23.20	23.30					
			□ F2									□ F2b							
	5920	Charleroi S	Namur	12.15	13.19					96381	Luttre	Ronet	23.46	0.55					
	5921		Charleroi S	13.40	14.34					67387	Ronet	March. Pt	1.56	2.50					
	5926		Namur	15.26	16.16					SD Δ		Chatel.	3.07	3.29					
	5927		Charleroi S	16.37	17.31					SD 76322		Ronet	4.52	5.28					
	SD Δ		Monceau	18.04	18.16					SL 67355		Monceau	6.12	8.30					
		□ par F2b			18.30									9.					
					18.50														
										S			23.						
	D			10.45						à pied	atel.	Roux	23.05	23.20					
	à pied	atel.	Roux	10.50	11.08					Rep. 2595		Luttre	23.20	23.30					
	Rep. 1534		Charleroi S	11.08	11.15					96381	Luttre	Ronet	23.46	0.55					
		avec HLE T2								67387		March. Pc	1.56	2.50					
										Δ		Ronet	3.07	4.04					
	5920	+ Sa	normal							SL 67355		Monceau	6.12	8.30					
					19.									9.					
										D	alternement (Sa par F3d)								
3									3	SD			23.						
C									d	à pied	atel.	Roux	23.05	23.20	9	9.4	1.30		
										Rep. 2595		Luttre	23.20	23.30					
		Repos								SL 96301		Ronet	0.14	1.24		+			
										Δ		Namur	1.49	1.59		0.15			
										5905		Charleroi S	6.25	7.22					
										Rep. 2509		Roux	7.37	7.47					
										à pied		atel.		8.					
										nuit S/D	après	5905							
										D Δ	Charleroi	Monceau	7.36	7.45					
														8.25					
										D			22.10						
										Δ	Monceau	Luttre	22.59	23.14					
										96381		Ronet	23.46	0.55					
										67387		March. Pc	1.56	2.50					
										Δ		Chatel.	3.07	3.29					
										SD 76322		Ronet	4.52	5.28					
										Δ		Namur							
										5905	+ Sa normal.								

4										4				16.25					
	SL	Repos				6.15			6			□ F4c	16.50		9.-		17.20
				5.15						SD △	Monceau	Charleroi	17.04	17.15				
	L									5930		Namur	17.41	18.43				
	à pied	atel.	Roux	5.20	5.35					SD △		Monceau	18.59	19.53				
		T5	□ E6	5.35						SD 76351		Ronet	21.12	22.10				
	2925	Roux	Antw. C.	5.35	7.49					SD 67351		Marcinelle	23.05	23.59				
	230		Bruxelles	8.35	9.18					SD △		Monceau	0.30	0.40				
		□ par	FNZG									□ par F5d		12.5				
	hép 1534		Roux	10.23	11.11													
	à pied		atel.	11.11	11.30					D		atelnement.						
					11.30													
5				14.45						5	SSD			19.15				
	à pied	atel.	Roux	14.50	15.08	10		153		6	à pied	atel.	Roux	19.20	19.35	7.20	8	
	hép 1550/5926		Ronet	15.08	16.15						hép 6133		Luttre	19.35	19.47			
	SD △	atel Ronet	Namur	17.01	17.11							t 13/14	□ E9					
	5929		Charleroi	17.40	18.34						SL 86377		Ronet	20.38	21.50			
	SD △		Luttre	18.44	19.02						SD 67345		Chatel.	23.20	0.-			
	86300		Ronet	19.28	20.54						SL 71312		Roux	1.46	2.16			
	△		Namur	21.30	21.36							□ par E6						
	5941		Charleroi	22.40	23.37						à pied		atel.	2.20	2.35			
	△		Monceau	23.45	23.55										2.35			
					0.45						S			18.50		+		
												t 13/14	□ FNZG			0.15		
											S △	Monceau	Luttre	19.38	19.54			
											SD 86377		Ronet	20.38	21.50			
											SD 67345		Chatel.	23.20	0.-			
											SL 71312		Roux	1.46	2.17			
												□ par E6						
											à pied		atel.	2.20	2.35			
															2.35			
	D	Repos									D		Réserve	14.22				
		5929/41 par AM																
		86300 par E8																

SÉRIE E bis.

1	SSD	RÉSERVE Y/HLE	4.	13	9	9													
	S	Repos																	
	D	alternement																	
														T.S.	45				
														P.M.	7.30				

4	SD			9.10				
C	à pied	atel.	Roux	9.15	9.30	8.10	8	11.2
			□ F3					
	SD 72356	Roux	Antw. N.	9.31	12.19			
	SD 27346		Monceau	13.14	16.06			
		□ par F4b			16.50			
					17.20			
	D	Réserve		6.	14			

4								
d		alternement						

5								
C	SS	Repos.					7.10	
		Entretien à Ronet.						
	S			6.55				
	à pied	atel.	Roux	7.–	7.16			
	hep 2504		Charleroi S	7.16	7.26			
		t 1						
	SD 2078	Charleroi S	Namur	8.05	8.45			
	S 2081		Charleroi S	12.08	12.48			
	hep 6117		Roux	13.39	13.47			
	à pied		atel.	13.50	14.05			
					14.05			

5	SD			0.40				
d			□ F4b	1.–		9	6.05	1.37
	Δ	Monceau	Luttre	1.35	1.55			
	FSL 86312		Ronet	2.30	3.50			
	FL 67361		Monceau	4.55	5.54			
	Δ		Charleroi S	6.25	6.35			
	5908		Namur	7.01	7.57			
		□ par Féo qui conduit hc à Atel. Ronet.						
	hep 1071 / 1539	Namur	Charleroi S	8.37	9.11			
			Roux	9.15	9.23			
					9.40			
	D			0.35				
			□ F4b	1.				
	Δ	Monceau	Luttre	1.35	1.55			
	FSL 86312		Ronet	2.30	3.50			
	FL 67361		Monceau	4.55	5.54			
		5908 par A.M.			6.40			
			TS :	133	30	69	55	16.56
			PM		7.26			

SÉRIE F^ter

1

Conducteur Te
Planningman.

4-10-59 **Montignies - TE.** 4-10-59

Poste de conducteurs de Charleroi-Sud.

Chef immédiat : Winsberg R. I.T. Conducteur-Instructeur : Degroodt D.

Pour les trains et les manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices lignes 25 - 124 - 130 - 144.

SERIE A - automotrices.

1	SD	REPOS						
	D			1315				
		aut. 413 - 416		1325	1536		935	
			416	1536	2240			
					2250			
2	SSD			1210				
		aut. 240 - 244		1225	15,-			
			240	15,-	1645	850		
		233 - 249		1710	1935			
		201 - 230 - 241		1935	2035			
			224	2035	21,-			
					21,-			
	S			640				
	HLP 1488	Charleroi-Sud	Namur	650	732			
		aut.	515	745	940			
			424	940	1115		-050	
			420	1115	1430			
					1440			
	D			1215				
		aut. 227 - 231		1230	19,-			
		227 - 231 - 233 - 252		19,-	2045		945	
			231	2045	2110			
		211 - 221		2110	2150			
					22,-			
3	SSD			1030				
		aut. 203 - 218		1040	1555			
					16,-	530	930	
	S	ALTERNEMENT.					-530	
	D			505				
		aut. 423.		515	1425			
					1435			
4	SSD			525				
		aut. 238		530	615			
		222 - 238 - 255		615	930	835	845	
		222 - 255		930	1015			
		240 - 243 - 248		1015	1215			
		240 - 248		1215	1230			
			243	1230	14,-			
					14,-			
	S			415				
		aut. 203 - 218		420	640			
		203 - 218 - 258		640	945		-105	
		236 - 247		950	1015			
			253	1015	1053			
	HLP 536	Bruxelles M.	Charleroi-Sud	1053	1134			
					1145			
	D			530				
		aut. 209 - 246		535	720			
		243 - 249		720	1010			
		243 - 248 - 249		1010	1115			
		228 - 239		1120	1345			
			251	1345	1415			
					1415			
5	SSD			430				
		aut. 225 - 234 - 250		435	825			
		HLP 236	Anvers	835	1045	915	625	
		224 - 231		1110	1340			
					1345			
	S			515				
		aut. 202 - 252		520	710			
		202 - 212 - 245 - 252		710	810		-015	
		202 - 252		810	1040			
		202 - 222 - 252 - 255		1040	1410			
					1415			
	D			7,-				
		aut. 208 - 228		705	755			
		Réserve	Charleroi-Sud	755	1030			
			211	1035	1210			
	HLP 1542	Bruxelles M.	Charleroi-Sud	1223	1315			
					1325			

6	SSD			345				
		Aut. 101	136-152	350	610			
		101-136	141-151	610	815	8.-	10.-	
		101	141-152	815	920			
			144-158	920	1140			
					1145			
	S			445				
		aut.	237	450	7.-			
		237	253	7.-	830		+130	
			237	830	930			
	HLP 532	Bruxelles M.	Charleroi Sud	953	1034			
		Réserve	Charleroi Sud	1035	1145			
			212	1145	1415			
					1415			
	D			350				
		aut.	157	355	7.-			
		227	231	7.-	1230			
			251	1230	1345			
					1350			
7	SS			315				
		aut.	42	315	1115	8.-	8.-	
					1115			
	S	aut.	42	315	11.-		+045	
8	SSD			315				
		aut. 203	218-237	320	950			
			203-218	950	1040	730	745	
					1045			
	S			330				
		aut.	136	335	7.-			
		136	254	7.-	9.-			
		136	247-254	9.-	950			
			254	950	1050			
					11.-			
	D			1145				
		aut.	251	1150	1230			
		aut.	235	1230	1925			
					1930			
9	REPOS							
10	SSD			1345				
		Aut.	248	1355	20.-			
		221	248	20.-	2120	850	7.-	
		221	254	2125	2220			
		221	235-254	2220	2330			
					2335			
	S			14.-				
		aut. 201	222-252-255	1410	16.-			
		101	252	16.-	1630			
		Réserve	Anvers	1630	1725		+040	
		101	248	1725	2125			
			201	2125	2220			
		101	222	2220	2330			
					2330			
	D			1845				
	HLP 577	Charleroi Sud	Bruxelles M.	1856	1936			
		aut. 224	245	1955	21.-			
		244	257	2115	005			
			244	005	145			
					145			
11	SSD			1025				
		aut.	231	1035	2150			
	HLP 589	Charleroi Sud	Bruxelles M.	2156	2236	10.-	925	
		aut.	237	004	145			
		Réserve	Charleroi Sud	145	3.-			
		221	255	3.-	620			
					625			
	V	après HLP 589						
		aut.	41	2236	2323			
		263	264	2330	2350			
			237	004	145			
			etc...		625			
	S			1345				
	HLP 557	Charleroi Sud	Bruxelles M.	1356	1436			
		aut.	205	1455	17.-			
		205	238	17.-	1815		-015	
		Réserve	Anvers	1815	1925			
			255	1925	2015			
	HLP 1578	Anvers	Bruxelles M.	2035	2118			
			206	2118	2330			
					2330			
	D			11.-				
	HLP 1587	Charleroi Sud	Bruxelles M.	2115	2206			
		aut.	209	2215	115			
		Réserve	Charleroi Sud	115	3.-			
		L. 222	256	3.-	625			
					625			
12	ALTERNEMENT.							

13	SSD	REPOS							
	S			4.-					
		aut. 138		405	610				
	HLP 2504	Bruxelles.M	Charleroi-Sud	623	726				
		aut. 234-250		726	920		845		
	à pied	atelier	Haren B	920	940				
	HLP 6032		Bruxelles.M	940	957				
		257		957	1130				
	HLP 540	Bruxelles.M	Charleroi.Sud	1153	1134				
					1145				
	D			315					
		aut. 202		320	815				
		207-241		815	1055		845		
		258		1035	1150				
					12.-				
14	SSD			11.-					
		aut. 42		11.-	1815	715	930		
					1815				
	S			6.-					
		aut. 222-255		610	940				
		230-241		940	1430		+2.-		
		256		1430	1515				
					1515				
	D			515					
		aut. 242		520	620				
		241-255		620	810				
		238-240		810	1435				
					1445				
15	SSD			925					
		aut. 215-232		935	1150				
		233		1225	1330	8.-	-		
		233-257		1330	1440				
		233		1440	16.-				
		233-249		16.-	1710				
					1725				
	D-S	REPOS.					-8.-		
16	SSD	REPOS.							
	S			530					
		aut. 225		535	635		730		
		234-250		635	725				
		Réserve	Charleroi-Sud	725	13.-				
					13.-				
	D			18.-					
		aut. 42		18.-	115		715		
					115				
17	SDV					18.-			
		aut. 42				18.-	115	715	-
	V	aut. 42				18.-	2115		
		224				2115	015		
		41				015	115		
							115		
	D	REPOS.							
18	SSD					18.-			
		aut. 202-236				1810	2030		
		202-235-236				2030	2120	445	415
		202-217-236				2120	2130		
							2245		
	S					1630			
		aut. 245				1640	18.-		
		Réserve	Bruxelles.M			18.-	1920		+315
		208-237				1920	2140		
		208				2140	030		
							030		
	D					1945			
		aut. 213				2015	2345		
							24.-		
19	SSD					1535			
		203-218-244-258				1550	1640		
		P.201-230-241				1645	1935		
		P.				1935	2035	910	415
		P.201-230-241				2035	2135		
		201-241				2135	2310		
		201				2310	045		
							045		
	V	-------							
		201-241				2135	2318		
		41-201				2318	015		
		201				015	045		
	S					1130			
		aut. 245				1135	1640		
		Réserve	Charleroi-Sud			1640	1730		+050
		244				1730	2130		
		240				2130	2230		
							2230		
	D					1050			
		aut. 227-233-252				2040	2230		
		212-227-233-252				2230	2310		
		227-233				2310	045		
							045		

20	SSD			1330					
		aut.	224 - 231	1340	1510				
		222-224	231 - 255	1510	16,-	10,-	9,40		
		222	255	16,-	1710				
		222-224	231 - 255	1710	1915				
		224	231	1915	2035				
			251	2115	2330				
					2330				
	S			1410					
		aut.	420	1430	1501				
		421	421	1505	2115		-1,-		
			421	2115	2310				
					2310				
	D			1330					
		aut.	218 - 239	1340	1955				
			243 - 249	1955	23,-				
					2310				
21	SSD			1410					
		aut.	420	1430	23,-	9,25	9,-		
	HLP 5941	Tamines	Charleroi-Sud	2313	2337				
					2345				
	S	ALTERNEMENT.					-9,15		
	D			1430					
		aut.	240	1435	1710				
			226	1710	2040				
	HLP 6080	Anvers	Berchem.	1047	1050				
		203 - 205	153 - 156	2050	2210				
		205	253.	2210	2330				
					2330				
22	SSD			1215					
		aut.	211 - 253	1220	1510				
		HLP	207 - 216	1515	1655	6,-	7,15		
			202 - 236	1655	1815				
					1815				
	S			1145					
		aut.	42	1145	1815		-9,45		
					1815				
	D			11,-					
		aut.	42	11,-	1815		+1,15		
					1815				

23	SSD			640					
	HLP 1488	Charleroi-Sud	Namur	650	732				
		aut.	515	805	10,-	8,-	-		
		515	414	10,-	1130				
			420	1130	1430				
					1440				
	D-S	REPOS.					-8,-		
			T.S.			14,20	137,30		
			P.M.			7,28			

SERIE R

1	SSD	Réserve.		8,-	16,-	8,-	-		
	S	Réserve.		7,-	12,-		-3,-		
	D	REPOS.							
			P.M.			7,30			
	63 repos par an.								

4.10.59

ATEL OOSTENDE

REEKS E - HLE t 122

Onderhoud te Oostende op dienst 1 (SD)

4.10.59

Standplaats Personeel : Station Oostende

1	Overgang	1b	Rust	1c	SD			16.-								
					te voet	Oostende	ATEL	16.-	16.30							
					SD Δ		Oostende	17.-	17.05	5.40	5.10	189				
					9062		Gent St P.	17.16	18.23							
					9065		Oostende	18.39	19.53							
					9068		Gent St P.	20.09	21.22							
									21.40							
							D.C									
					D			16.30								
					9062	Oostende	Gent St P	17.16	18.23							
					9065		Oostende	18.39	19.53							
					9068		Gent St P.	20.09	21.22							
									21.40							
							D.C									

Oostende

652

Oostende

93895 - 0

| 2 | | |

3		Met HLE	E5e						3b	SSD			5.05					3c	SD	Reserve op						
										9041	Gent St.P.	Oostende	5.43	6.53						veranderlijke uren				7.30	8.20	284
				15.-						804		Liège	7.50	10.22												
	820	Oostende	Liège	15.50	18.31	8.-	8.-	-		x 813		Ans	10.43	10.50	9.15	6.55	289		SSD	HLE benuttigd door E8b.						
	831		Oostende	19.43	22.17					Δ		Liège	10.52	11.-		+0.40										
		Stel uit wijken								Hlp 815		Oostende	11.43	14.16					SSD 923	Liège	Knokke	16.-	19.07			
					23.-									14.20					SSDV RED 923		Brugge	19.20	19.45			
											(Onderhoud kennis								V Δ	Knokke	Brugge	19.25	19.45			
											der AM met trein 815)								SSDV RED 897		Oostende	20.06	20.26			
																			V Δ	Brugge	Oostende	20.06	20.26			
										S			5.05						S	HLE benuttigd door E8e						
										9041	Gent St.P.	Oostende	5.43	6.53												
										804		Liège	7.50	10.22					S Δ	Oostende	Oostende Z	18.55	19.00			
										x 813		Ans	10.43	10.50					SD 91100		Brussel Z	19.33	23.25			
										Δ		Liège	11.24	11.32					16102		Brussel N	0.24	0.32			
										815		Oostende	11.43	14.16					Δ		Brussel Z	0.41	0.48			
														15.-					SL 19100		Oostende	1.25	4.40			
										D			5.05						D			7.40				
										9041	Gent St.P.	Oostende	5.43	6.53							□ E3b	7.45				
											□ door	E3e		7.45					804	Oostende	Liège	7.50	10.22			
											Reserve			12.-					x 813		Ans	10.43	10.50			
																			Δ		Liège	12.08	12.16			
											(804/x813 ds E3e)								817		Oostende	12.43	15.15			
																							16.-			

Oostende

654

Oostende

Oostende

6 55

4		Planton		13.-	22.-	9.-	9.-	-	4b		Planton		4.-	13.-	9.-	9.-	-	4c		Overgang						
5	SSD	met HLE	E 8 bis						5b				5.-					5c								
				14.45						800	Oostende	Liège	5.50	8.22						Rust				-	-	434
	SSD Rep 9119	Oostende	Brugge	15.44	15.59					× 809		Ans	8.43	8.50	8.-	8.-	446									
	9119		Knokke	16.14	16.38	5.-	-	-		Δ		Liège	9.06	9.14						HLE benuttigd door E 3						
	SSD 9168		Brugge	16.57	17.25		+2.-			811		Oostende	9.43	12.15												
	SSD Rep 9063		Gent HP	17.28	17.51									13.-					820	Oostende	Liège	15.50	18.31			
	SSD 9063		Brugge	18.10	18.53														831		Oostende	19.43	22.17			
	SSD Rep 9063		Oostende	19.15	19.30																					
		□ door E 8c			19.35																					
					19.45																					
	S																									
		Reserve		13.-	20.-																					
		(9119 door AM)																								
	D																									
		Overgang																								
		(9119 door AM)																								

Oostende

Oostende

6 56

Oostende

| | | |

Oostende

6 57

Oostende

8

SSD			4 45						
SD 1856	Oostende	Schoarb. G.R.	5-	7 33					
SSD 945		Knokke	8 21	10 20	8 35	4 13	2 50		
SSD 9110		Brugge	10 37	11 03		1 30			
SSD 9053		Oostende	11 35	11 59					
				12 30					

8b

SSD				11 45								
HKp 812	Oostende	Gent H.P.		11 50	12 22							
Ant 302		312		12 55	13 10	9 15	-	1 84				
		door NK					1					
	Met HLE	E 3c										
SSD 923	Liège	Knokke		16-	19 07							
SSDV REO 923		Brugge		19 25	19 45							
V Δ	Knokke	Brugge		19 25	19 45							
SSDV REO 897		Oostende		20 02	20 26							
V Δ	Brugge	Oostende		20 02	20 26							
					21 -							

SSD	HLE benutzgd. door E 3											
SSD REP 911	Oostende	Brugge		15 44	15 59							
9119		Knokke		16 14	16 38							
SSD 9168		Brugge		16 57	17 25							
SSD REP 9063		Gent H.P.		17 28	17 51							
SSD 9063		Brugge		18 10	18 53							
SSD REO 9063		Oostende		19 15	19 30							

S			4 45			11 30						
S 1874	Oostende	Gent H.P.	5 34	6 52	814	Oostende	Liège	12 50	15 21			
S REO 1874		Oostende	7 52	8 37	x 823		Ans	15 43	15 50			
				9 30	Δ		Liège	16 27	16 29			
	(1856 door E 10)				825		Oostende	16 43	19 17			
									19 45			

8c

SSD				19 30								
		☐ E 5		19 35								
SD Δ	Oostende	Oostende Z		19 40	19 45	10-	9 45	2 18				
SD 91150		Meerlebeke V.		20 24	22 12							
SD 99337		Brugge V.		23 26	0 52							
SL 99419		Meerlebeke V.		1 20	2 18							
SL 99340		Oostende Z		3-	4 56							
SL 90056		Oostende		5 01	5 06							
					5 30							

S	Met HLE	E 3c										
				18 45								
	☐ door E 9c			18 50								
S Δ	Oostende	Oostende Z		18 55	19 -							
SD 91100		Brussel Z		19 11	23 45							
16102		Brussel N		0 24	0 32							
Δ		Brussel Z		0 41	0 48							
SL 19100		Oostende		1 25	4 40							
	☐ door E 11				4 40							
					4 45							
	(Dienst door E 10c)											

D			4 45		D							
D 9040	Oostende	Gent H.P.	5 23	6 22	Rust							
D 9045		Oostende	7 09	8 27								
				9 00								

D				14 45								
SS 1858	Oostende	Gent H.P.		15 30	16 16							
9061		Oostende		17 39	19 03							
D 862		Brussel N		20 20	21 49							
D 835		Oostende		22 23	23 50							
					0 30							

Oostende

9	SSD			5.30					9b	SSD			10.45					9c	SSD			19.15				
	SD 852	Oostende	Schaarb. gr R	6.13	8.26					Hlp 810	Oostende	Brussel Z	10.50	12.05							□ E 9b	19.25				
	69370	Schaarbeek V.	Merelbeke V.	9.13	10.34	8.50	-	196		te voet		Brussel K E	12.05	12.30	8.45	-	162		SD Δ	Oostende	Oostende Z	19.27	19.32	5.30	-	117
	SD 92365		Brussel K E	11.31	12.33		-1.20					□ E 9	12.33			-0.05			SD 99336		Merelbeke V.	20.03	21.30		+0.45	
		□ door E 9b		12.33						SD 92365	Brussel K E	Muizen	12.33	13.21					SD 99350		Oostende Z	22.38	0.04			
	te voet		Brussel Z	12.33	12.55					SD 49302		Denderleeuw	14.16	15.33					SL Δ		Oostende	0.18	0.23			
	Hlp 815		Oostende	13.-	14.16					SSD Δ		Brussel Z	15.57	16.18									0.45			
					14.20					SSD x 2733		Brussel N	16.41	16.49												
		(Onderhoud kennis								Δ		Brussel N gr G.	16.53	17.04												
		der AM met trein 815)								SSD 843		Oostende	17.25	19.13												
											□ door E 9c			19.25												
														19.30												
	S			5.30						S			10.45						S			18.30				
	SD 852	Oostende	Schaarb. gr R	6.13	8.26					Hlp 810	Oostende	Brugge	10.50	11.05						⊡ E 8c (MED 91100)		18.35	18.50			
		2u vrij		9.-	11.-						Aut 303+308+		11.40						SD Δ	Oostende	Oostende Z	19.27	19.32			
	S 647		Oostende	12.24	14.13							309+313		13.35					SD 99336		Merelbeke V.	20.03	21.30			
					15.-						Met HLE FBM								SD 99350		Oostende Z	22.38	0.04			
										817	Brussel Z	Oostende	14.-	15.15					SL Δ		Oostende	0.18	0.23			
		(69370/92365 dr FBM)								S Δ		Brussel Z	15.40	17.34									0.45			
										Hlp 825		Oostende	18.-	19.17												
														19.25												
											(92365/49302 dr FBM)															
	D									D									D							
		Rust									Rust									Overgang						
		(69370 door FBM)																								

10	SSD			5.45					10b				10.45					10c	SSD			19.10				
	SL 9044	Oostende	Gent HP	6.34	7.43					Hlp 810	Oostende	Gent HP	10.50	11.31					Hlp 9070	Oostende	Brugge	19.18	19.38			
	L 9044	Oostende	Gent HP	6.29	7.43	5.35	7.30	1.20			Aut 316		12.02	12.20	9.35	-	7.6			□ E 10b		19.45		9.35	8.-	1.87
	1782		Brussel N gr G	7.54	8.44		+ 4.35				Aut 302 + 312		12.20	12.55		9.35			SD 91100		Brussel Z	20.48	23.25		+ 0.25	
										Hlp 912		Brussel N	13.04	13.45					16102		Brussel N	0.24	0.32			
	Hlp 809		Oostende	9.48	11.15					SSD Δ	Brussel N	Schaarb. gr R	16.25	16.38					Δ		Brussel Z	0.41	0.48			
					11.20					x 1739		Brussel Z	16.49	17.26					SL 19100		Oostende	1.25	4.40			
										SSD 897		Gent HP	18.13	18.54						□ door E 11			4.40			
										SSDV RED 897		Brugge	19.08	19.41									4.45			
										V Δ	Gent HP	Brugge	19.08	19.41												
											□ door E 10e			19.45												
										Hlp 827		Oostende	20.-	20.15												
														20.20												
	S			4.15						S									S			19.15				
	SD 1856	Oostende	SCHAARBEEK	5.-	7.33						Rust								SD Δ	Oostende	Oostende Z	19.40	19.45			
	Δ		Brussel Z	7.38	7.54														SD 91150		Merelbeke V.	20.24	22.32			
	1785		Gent HP	8.15	8.51						(x 1739 dr FNZG)								SD 99337		Brugge V.	23.26	0.52			
		Planton		9.15	12.15														SL 99419		Merelbeke V.	1.20	2.18			
	S 9051		Oostende	12.36	13.30														SL 99340		Oostende Z	3.-	4.56			
					14.15														SL 90056		Oostende	5.01	5.06			
																				□ door E 11			5.10			
																							5.15			
																				(Dienst door E 8e)						
	D									D									D							
		Reserve		5.-	12.30						Rust									Reserve		14.-	22.-			
		(9044 door E 11									(x 1739 dr FSR)															
		1782 door FBM)																								

Oostende

660

Oostende

4.10.59

RONET

Chef Immédiat : Wargnies — Adjoint : Plusquin

Série F –

Entretien au

1	Repos								1 b	Alternement							
2				8,55					2 b		⊡ Hle p. Est		1,55				
	hlp 5912	Ronet	Namur	9,10	9,14	5,30	8,-	63		SL 16308	Ronet	Stockem	3,02	6,18	9	9,15	250
			□ E2b							xSL 62377		Namur	7,05	10,13			
	xSL 62377		Ottignies	10,16	11,21						□ par E2						
	SD 26341		Ronet	12,11	13,23					hlp 5915		Ronet	10,40	10,44			
	D Δ	Ottignies	Ronet	12,14	13,23									10,55			
		SDL □ par E2c p. Est			14,25												
		D Atel			13,55		0,30										
	L									L		Atel	5,10				
		Réserve		6.-	14.-					Δ	Ronet	Namur	5,33	5,43			
										2421		Brux. Qh	6,47	8,10			
		26341 par E2b								RP 2468		Schaerbeek	8,57	9,05			
										Δ		Ottignies	9,40	10,20			
										SD 26341		Ronet	12,11	13,23			
											□ par E2c p. Est			14,25			
3				4,30					3 b	Repos							
	à pied	Ronet	Namur	4,35	5,15	9,-	9,15	252									
			□ E2d														
	xSL 26318		Stockem	5,34	8,00												
	SL 66306		Ronet	9,48	13,03												
		SSDL □ par E3c p. Ouest			13,30												
		D Atel			13,45												
		S Hle p. Ouest			13,45		0,15										
				3,15													
	à pied	Ronet	Namur	3,20	4,00		4,-										
			□ E2d														
	69370		Schaerbeek	4,25	5,52												
	Δ		Ronet	6,03	7,40												
			Atel		8,15												

ELECTRIQUE

4-1-59

Conducteurs-Instructeurs : Sixte - Vestraet - Walkin

Tracteurs type 123

Service 1 (SD)

1c		A	M.	15,-						
	Rlf 5924	Ronet	Namur	15,14	15,19	8,30	-			
		506		15,25	17,20					
	Rlf 5929	Namur	Ronet	17,40	17,44					
		402-520		17,50	22,32					
		520		22,32	23,15					
					23,30					
	S			17,15						
		402-520		17,30	22,32		1,45			
		520		22,32	23,50					
					24					
	D	Repos								
2c		SDL □ E2	p. Est	14,-						
		L □ E2	p. Est							
	Δ	Ronet	Stockem	14,36	16,45	9,-	6,30	2,70		
	61398 SD		Namur	17,17	22,30					
		□ par	E2d							
	Rlf 5941		Ronet	22,40	22,44					
					23,-					
	D		Atel	17,40						
	Δ	Ronet	Stockem	18,00	20,20					
	61398 D		Namur	21,10	23,44					
		□ par	E2d							
	Rlf 5943		Ronet	23,51	23,55					
					0,10					
3c		SSDL □ E3	b 1. Ouest	12,45						
		L Atel								
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek	14,30	16,33	8,-	-	1,22		
	Δ		Brux Qd	16,42	17,-					
	SD 2452		Namur	18,18	19,41					
	Δ		Ronet	20,14	20,24					
			Atel		20,45					
	S	□ Hle	p. Ouest	14,-						
	61391 S	Ronet	Schaerbeek	15,28	17,28		1,15			
	Δ		Brux Qd	17,35	17,58					
	SD 2452		Namur	12,18	19,41					
	Δ		Ronet	20,14	20,24					
			Atel		20,45					
		61391 en S.T.								
	D	Repos								

1d		□ MEP 69365 (E4c) +	Atel	16,30						
	x SD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,15	9,30	-	1,29		
	S Δ		Brux. T.T	20,48	21,02					
	S 16308		Schaerbeek	21,55	22,12					
	SD 16308		Ronet	23,38	1,33					
		Hle	p. Est		2,-					
	D	Repos								
2d		□ MEP 66382 (E9) +		21,20						
		AEP 66382 (E3d)								
	Rlf 5938	Ronet	Namur	22,27	22,31	9,-	5,45	1,29		
			□ E2c							
	61398		Schaerbeek	23,22	1,18					
	x SL 10056		Josaphat	3,26	3,40					
	x SL 26318		Namur	4,25	5,33					
		□ par	E3							
	à pied		Ronet	5,35	6,15					
					6,20					
	D			23,10						
	Rlf 5940	Ronet	Namur	23,27	23,31					
			□ E2c							
	61398 L		Schaerbeek	0,04	1,23					
	16108		Namur	2,00	3,51					
		□ par	E3							
	Rlf 5901		Ronet	4,45	4,49					
					4,55					
3d		Atel-Hle □	par E2d	21,50						
	x SD 66382	Ronet	Stockem	22,38	2,30	10	-	2,32		
	SL 62336		Namur	3,47	7,07					
		□ par	E4b							
	SDL Rlf 5971		Ronet	7,36	7,44					
	D à pied	Namur	Ronet	7,10	7,50					
					7,50					
	D	Alternement								

| | | |

4		Hle □ par E1d – Atel		17.-				
c	SD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,15	9		129
	S Δ		Brux T.T.	20,48	21,02			
	x S 16308		Schaerbeek	21,55	22,12			
	x SD 16308		Ronet	23,38	1,33			
		Hle p.	Est		2.-			
	D	Repos						
5		SDL □ E	5b p. Est	14.-				
c		L □ E	5 p. Est					
	Δ	Ronet	Stockem	14,36	16,45	9.-	-	231
	x 61398 SD		Namur	17,17	22,30			
		□ par	E 5d					
	hlp 5941		Ronet	22,40	22,44			
					23			
	D	Alternement						
		61398 D	S.T. par E2c					
6								
c	SDL	Réserve		23,-	6,-	7,-	-	
	D.L	Repos					7,-	

4		AM						
d	SSD			20,55				
	hlp 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14	5,30	5,30	-
		510		21,37	1,00			
		519		1,00	2,15			
					2,25			
	S			20,55				
	hlp 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14			
		510		21,22	1,20			
	à pied	Namur	Ronet	1,40	2,20			
					2,25			
	D			20,55				
	hlp 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14			
		503-504-505		21,22	1,00			
		520		1,00	2,15			
					2,25			
5				20,55				
d	hlp 5936	Ronet	Namur	21,07	21,11	9,25	-	110
		SD AM	519	21,22	22,10			
			□ E5c					
	x SD 61398		Schaerbeek	23,22	1,18			
	SL 10056		Josaphat	3,26	3,40			
	SL 26318		Namur	4,25	5,33			
		□ par	E 6					
	à pied		Ronet	5,35	6,15			
					6,20			
	D	Alternement						
		61398 D	S.T. par E2d					
6								
d		Alternement						

7			Atel	2,55						7		SD a E7	p. Est	10,55						
	SD 61301	Ronet	Leuven	4,08	6,39	8,30	9,45	123		b		D Atel - Hc a par E12d								
	SD 26342		Ronet	8,21	10,38						66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	10,-	10,-	247		
		a par E7b	p. Est		11,25						SD Δ		Arlon	15,28	15,33					
											61101 SD		Ciney	16,01	19,51					
											61101 S	Arlon	Ciney	16,07	19,51					
	D	A	M	4,35							61101 D	Stockem	Ciney	17,09	19,51					
	à pied	Ronet	Namur	4,40	5,20							a par E7c								
		404-416		5,30	6,32						Llg 449/5935		Ronet	20,14	20,46					
		416		6,32	11,32										20,55					
		404-416		11,32	13,25															
	Llg 5922	Charleroi S	Ronet	13,25	14,11															
					14,20															
8										8		a E 8d.	p. Ouest	10,35						
		Repos								b	SD 61381	Ronet	Schuerbeek	11,05	13,05	9,-	10,-	228		
											x SD 26337		Ronet	13,56	16,00					
											Δ		Namur	16,03	16,11					
											SD 5065		Ottignies	17,00	17,44					
											Δ		Ronet	18,24	19,22					
													Atel		19,35					
											D		Atel	10,45						
											x 66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50					
											66319		Ronet	15,40	20,00					
													Atel		20,45					
9		Hc a par E2d	Atel	21,50						9				17,55						
	SD 66382	Ronet	Stockem	22,38	2,30	10,-		231		b	Llg 5918	Ronet	Namur	12,09	12,14	9,36	8,10	160		
	x SL 62336		Namur	3,45	7,07								a E 9d							
		a par E10c									61104 SSD		Brux. T.T	13,40	15,40					
	SDL Hfl 5971		Ronet	7,36	7,44						61104 S	Namur	Brux. T.T.	13,27	15,40					
	D à pied	Namur	Ronet	7,10	7,50						SD 12404		Muizen	16,11	16,58					
					7,50						Δ		Brux. T.T.	17,20	17,53					
											SD 11163		Schaerbeek	18,18	18,32					
											SD 16105		Namur	18,56	20,36					
											Δ		Ronet	20,55	21,05					
													Atel		21,25					
	D										D	A	M	8,55						
		Repos									Llg 5912	Ronet	Namur	9,09	9,14					
												501		9,22	9,37					
												501-510		9,37	12,37					
												501-503		12,37	16,37					
											à pied	Namur	Ronet	16,40	17,20					
															17,25					

7					18,25					7			H	M							
c	Hlp 5930 p 444	Ronet	Ciney		18,39	19,50	9.	7,45	160	d					1,30						
			□ E 7b									SSD	501-502				7,30	7.	-
	61101 SD		Brux T.T		20,18	22,36						S	501-503	3,00	7,37					
	SL 16106		Namur		0,47	1,55						D	501							
	SL △		Ronet F		3,05	3,15					SD	□ MEJ	5908 LNC							
		□ par E 8	d. p. Est								SD △	Namur	Ronet	1,33	8,43					
	D				18,10					D	Hlp 59.9	Namur	Ronet	8,02	8,06					
	Hlp 5930 p 444	Ronet	Ciney		18,25	19,50								SD	9,00					
			□ E 7b											D	8,30					
	61101 D		Schaerbeek		20,40	22,26														
	△		Ronet		23,38	1,33														
		Hle p. Est.				1,55														
8										8		SDL □ E 7c p. Est		3,00						
c		Alternement								d		L □ Hle p. Est		2,45						
											67335	Ronet	Montignies	4,00	4,43	3,15	3,30	159		
											△		Tamines	5,30	5,44					
													ou				0,15			
											67335	Ronet	Marcinelle	4,00	4,51					
											△		Tamines	5,25	5,44					
													ou							
											67335	Ronet	Chatelineau	4,00	4,40					
											△		Tamines	5,35	5,44					
											SD 2087		Gembloux	7,13	7,45					
											SSD 2087		Brux Q L	7,46	8,13					
											RD SSD 2087		Tamines	8,32	9,24					
											RD S 2087	Gembloux	Tamines	8,58	9,24					
											△		Ronet F	9,40	10,03					
												□ par E 8 b	p. Ouest		11,15					
											D	□ E 7c	p. Est	3,-						
											C 7335	Ronet	Montignies	4,00	4,43					
											△		Ronet	5,14	5,57					
													ou							
											67335	Ronet	Marcinelle	4,00	4,51					
											△		Ronet	5,07	5,57					
													ou							
											67335	Ronet	Chatelineau	4,00	4,40					
											△		Ronet	5,19	5,57					
													Atel		6,30					
9										9			Atel	3,30						
c		Repos								d	△	Ronet	Namur	3,57	4,07	9,30	-	47		
												PLATON								
												SD □ par E 9b								
											SD Hlp 5919		Ronet	12,40	12,44					
											D △	Namur	Ronet	12,49	12,59					
														SD	13,-					
														D	13,15	0,15				
											L	Repos								
											△	Service par Conducteur E 6								

10		SSD □ E	10b p. Ouest	21,-					10 b		SSDL □ E	10c p. Est	13.-				
		S Atel		20,30							L Atel						
	x SD 61331	Ronet	Schaerbeek	22,45	0,22	9,30	-	127		Δ	Ronet	Namur	13,34	13,44	8,45	-	34
	SL 16307		Ronet	1,47	5,42		0,30				PLANTON						
		□ par E	11d p. Est		6,30					Δ		Ronet F	21,14	21,22			
											□ par E	10 p. Ouest		21,45			
		61331 S	T le lundi							S							
		16307 S	T le mardi								Repos						
											service par E 6b						
	D									D	A	M	11,55				
		Alternement									422		12,09	14,35		2,45	
											422-423		14,25	15,20			
											422		15,20	17,30			
											404-422		17,30	17,44			
														17,55			
											Service par E 6b						
11		□ E 11b	p. Est	19.-					11 b				13,-				
	SD 26337	Ronet	Stockem	19,32	23,18	9,30	-	235		Llp 5920	Ronet	Namur	13,14	13,19	6,30	6,45	152
	x SL 66335		Ronet	0,04	3,48							□ E 11d					
		Hle p.	Ouest		4,30					62340 SS		Schaerbeek	14,07	16,02			
										SSD 1436		Namur	17,01	17,57			
										Δ		Ronet F	18,52	19,02			
											□ par E	11 p. Est		19,30			
										S			13,-				
										Llp 5920	Ronet	Namur	13,14	13,19			
												□ E 11d					
										S 1422		Arlon	13,57	15,36			
										RD 1422 S		Namur	16,04	17,54			
										Δ		Ronet F	18,52	19,02			
											□ par E	11 p. Est		19,30			
											62340 S	par FSR.					
	D									D			13,-				
		Alternement								Llp 5920	Ronet	Namur	13,14	13,19			
												□ E 11d					
										62340		Schaerbeek	14,07	16,02			
										2468		Namur	18,03	18,56			
										Δ		Ronet	19,20	19,30			
												Atel		19,45			

10					6,35					10											
C	Klp 5904	Ronet	Namur		6,50	6,55	6,45	-	13,2	d		Repos									
			□ E9																		
	x SL 62336		Yvoir		7,10	9,35															
	Δ		Sclaerbeek		9,45	9,55															
	SL 16306		Ronet		11,51	12,42															
		□ par E	10 b. Est			13,20															
	S				6,35																
	Klp 5904	Ronet	Namur		6,50	6,55	2,30														
			□ E9																		
	x SL 62336		Yvoir		7,10	9,35															
	Δ		Brux. Q L																		
	RP S 1211 S		Namur		11,30	11,38															
	SL 1211 S		Brux. Q L		12,01	12,43															
	S 2474		Namur		14,14	14,55															
	Δ		Ronet		15,15	15,25															
				Até		15,50															
		16306 S. T par E4																			
	D				6,35																
	Klp 5904	Ronet	Namur		6,50	6,55															
			□ E9																		
	x SL 62336		Sclaerbeek		7,10	9,48															
	SL 16306		Ronet		11,51	12,42															
				Até		13,20															
	L	Alternement																			

11										11		SDL □ E 10		6,-							
C		Réserve					8,-	8,-	-	d		L Até							9. 9. 227		
		(Leurs Vrais Jours)									Δ	Ronet	Namur	6,17	6,25						
											SD 1407		Sclaerbeek	7,-	7,56						
											SDL Δ		Yvoir	9,34	9,35						
											L Δ	Sclaerbeek	Wilvorde	9,24	9,34						
											x 26304 L		Maxloie	9,54	12,38						
											x 26304 SDL	Yvoir	Maxloie	10,07	12,28						
											62340		Namur	12,53	14,05						
												□ par E 11 b									
											Klp 5923		Ronet	14,48	14,52						
															15,-						
											S	□ E 10	Est	6,-						
											Δ	Ronet	Namur	6,17	6,25						
											SD 1407		Sclaerbeek	7,00	7,56						
											KP 2426 S		Brux. Q L	8,-	8,27						
											Δ		Sclaerbeek	9,29	9,37						
											S 1422		Namur	13,00	13,51						
												□ par	E 11 b								
											Klp 5923		Ronet	14,48	14,52						
												x 26304/62340 par FSR			15,-						
											D	□ E 10	Est	6,-						
											Δ	Ronet	Namur	6,17	6,25						
											2421 D		Brux. Q L	7,00	8,10						
											Δ		Sclaerbeek	8,38	8,44						
											Δ		Wilvorde	9,25	9,33						
											x 26304 D		Maxloie	9,54	12,38						
											62340		Namur	12,53	14,05						
												□ par	E 11 b								
											Klp 5923		Ronet	14,48	14,52						
															15,-						

12		□ E 12c	p. Est	17,-					12													
	SD 66366	Ronet	Libramont	17,36	20,21	10,-	6,45	161	b			Repos										
	SD 66371	·	Ronet	21,36	1,26																	
		□ par E13d	p. ouest		3,-																	
	D	A	M																			
				17,25																		
	à pied	Ronet	Namur	17,30	18,10																	
		501		18,22	18,39																	
		501-508-511		18,39	22,22																	
		501-511		22,32	23,30																	
	Llp 5943	Namur	Ronet	23,51	23,55																	
					0,10																	
13		□ E 13c	p. Est	19					13						7,-							
	x SD 26337	Ronet	Stockem	19,32	23,18	9,15	8,-	2,35	h	Llp 5906	Ronet	Namur	7,22	7,26	8,-	8,-	2,32				
	SL 66335		Ronet	0,04	3,48							□ E 13d										
		SDL □ par	E14d p. ouest		4,15					2419		Schaerbeek	8,02	8,54								
		D Atel			4,45		0,30			SDL □		Josaphat	9,24	9,34								
										DL □	Schaerbeek	Vilvoorde	9,24	9,33								
										26304 DL		Marloie	9,54	12,28								
										26304 SDL	Josaphat	Marloie	10,7	12,28								
										x 62340		Namur	12,58	14,04								
											□ par	E 13c										
										Llp 5923		Ronet	14,48	14,52								
														15,-								
	D	A	M																			
				17,30																		
		404-422		17,44	21,14																	
		422		22,14	0,45																	
	à pied	Namur	Ronet	0,45	1,25																	
					1,30																	

12		□ E 12d	1 Est	10,-						
c	x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	8	-	127		
	SD 26337		Ronet	13,56	16,00					
		□ par E	12 1 Est							
		SSD AM	402-520	17,30	17,50					
			SSD		18,-		-			
			S		17,30		2,30			
	D									
		Report								

13				13,-						
c	Llp 5920	Ronet	Namur	1114	1319	630	630	131		
			□ E 13b							
	x 62340 SS		Schaerbeek	1406	1602					
	x 62340 S	Namur	Schaerbeek	1406	1606					
	Δ		Brux Q2	1610	1628					
	2444		Namur	1714	1821					
	Δ SD		Ronet F	1859	1907					
	Δ D	Namur	Ronet	1852	1902					
		SD □ par	E 13 1 Est							
		D Atel			1930					

12		⊡ Hle	1 Ouest	445						
d	FL 67337	Ronet	Monceau	602	701	6	615	94		
	Δ		Luttre	742	756					
	SD 26314		Ronet	843	953					
		□ par E	12c 1 Est		1045					
	D	⊡ Hle	1 Ouest	445						
	F 67337	Ronet	Monceau	602	701					
	Δ		Ronet Atel	739	848					
		⊡ MEP 66384 (E7b)		1045	11,-					
					11,-					
	L		Atel	630						
	Δ	Ronet	Luttre	708	818		145			
	SD 26314		Ronet	843	953					
		□ par E	12c 1 Est		1045					

13		□ E 12	1 Ouest	2,-						
d	SL 68310	Ronet	Luttre	305	419	6	615	95		
	Δ		Charleroi S	453	510					
	5904		Namur	555	655					
		□ par	E 13b							
	Llp 5971		Ronet	736	744					
					8,-					
	D	□ E 12	1 Ouest	2,-						
	SL 68310	Ronet	Luttre	305	419					
	Δ		Charleroi S	440	458					
	5902		Namur	515	612					
		□ par	E 13b							
	Llp 5909		Ronet	802	806					
					815					
	L		Atel	345						
	Δ	Ronet	Charleroi S	429	520		145			
	5904		Namur	555	655					
		□ par	E 13b							
	Llp 5971		Ronet	736	744					
					8,-					

| | | |

14				13,55					14		SDL a E13	1. Ouest	3,30					
C	Llg 5922/427	Ronet	Brux. Gl	14,11	15,18	6,-	-	47	d		L Atel							
										Δ	Ronet	Namur	4,46	4,56	8,30	8,30	60
	Δ		Schaerbeek	16,50	16,59					SD 2409		Brux. Gl	5,36	6,53				
	SSD 2448		Namur	17,39	18,52						Réserve	AM						
	Δ		Ronet	19,20	19,30					Llg 1409		Brux Nord	8,16	8,26				
			Atel		19,55						AM 501		8,26	9,-				
										Llg 412/5917		Ronet	10,44	11,49				
														12,-				
	S	Réserve		13,-	20,-		1,-			S	a E 13	1. ouest	3,30					
										Δ	Ronet	Namur	4,46	4,56		1,30		
										SD 2409		Brux Gl	5,36	6,53				
											Réserve	AM						
											AM 418		8,10	8,30				
										Δ		Schaerbeek						
										RP 2474 S		Brux. Gl	10,40	10,48				
										S 1416		Namur	12,13	12,56				
										Δ		Ronet						
												Atel		13,30				
	D									D	A	M	3,45					
		Repos								si pied	Ronet	Namur	3,50	4,30				
											422		4,30	8,40				
											422-424		8,40	10,00				
											422		10,00	12,09				
														12,15				
15									15			Atel	2,55					
C		Repos							d	x SD 6130 1	Ronet	Ottignies	4,08	5,20	8,30	-	126	
										SD 5016		Namur	7,06	7,54				
										Δ		Ottignies	8,40	9,15				
										x SD 2632		Ronet	9,35	10,38				
											a 1 ax E 15 b	1. Est		11,25				
										D								
											Repos							
															40	15		
												T.S.			402	207	6738	
												P.M			7	27	449	

4.10.59 **SERIE F** 4-10.59.

Siége de travail: Ottignies

Automotrices doubles jumelées t. 54/56 Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation (lignes 139-161-144-130).

1		Repos						
2	SSD			8,05				
		408		8,20	15,20	8,30	9,50	
		403		15,20	16,20			
	hlp 2443	Wavre	Ottignies	16,20	16,26			
					16,35			
	S			6,-				
		405		6,15	6,56		3,50	
		404		7,00	7,40			
	hlp 5026	Brux. QL	Ottignies	9,24	9,56			
		404		9,56	10,30			
					10,40			
	D			6,45				
		405		7,00	9,56			
		libre OR						
		414		11,40	16,25			
					16,35			
3	SSD			7,35				
		401		7,50	8,20	7,25	8,-	
		Planton	418	9,15	12,25			
		Planton	424	12,40	14,50			
					15,-			
	S			11,45				
		413		12,00	12,30		0,30	
		403-413		12,30	13,58			
		413		13,58	16,56			
		405-413		16,56	17,56			
		405		17,56	18,30			
					18,40			
	D							
		Planton		4,-	12,-			
		libre OR facult						

4	SSD			3,25				
		401		3,40	6,00	6,05	9,-	
		401-420		6,00	7,50			
		420		7,50	9,20			
					9,30			
	S			4,05				
		408-413		4,20	8,21		2,55	
		408		8,21	12,02			
	hlp 5042	Br. Nord	Ottignies	12,11	12,56			
					13,05			
	D			7,35				
		407		7,50	9,30			
		libre OR						
		406		11,30	13,15			
		419		13,30	16,26			
					16,35			
5	SSD			8,45				
	hlp 1408	Ottignies	Namur	9,-	9,22	7,25	7	
		502-507	-515	9,22	12,22			
		502-510		12,22	13,46			
		501-502	-505-510	15,12	16,00			
					16,10			
	S			8,45				
	hlp 1408	Ottignies	Namur	9,-	9,22			
		503-504	-507	9,37	12,22			
		503-506	-515	12,37	16,-			
					16,10			
	D			8,30				
		420		8,45	15,15			
					15,30			
6	SSD			5,05				
		420		5,20	6,00	8,15	4,35	
		402-417		6,00	7,30			
		417		7,30	10,30			
	hlp 5030	Ottignies	Namur	10,31	11,07			
		506		11,15	11,40			
		417		11,40	13,10			
					13,20			
	S			8,05				
		413		8,20	11,50		0,30	
		424		12,00	13,30			
		403		15,20	15,40			
					15,50			
	D			4,50				
		417		5,05	9,15			
					9,25			

7	SSDL			4,35				
	hlp 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27	7,35	7,35	
		503-504	-505-511	5,30	7,56			
		503-511		9,22	10,22			
		503		10,22	11,30			
		503-512		11,37	11,59			
					12,10			
	L			4,35				
	hlp 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27			
		503-504	-505-511	5,30	7,56			
		503-511			10,22			
		503		10,22	11,30			
		503-512		11,37	11,59			
					12,10			
	S			4,35				
	hlp 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27			
		502-505	-511	5,30	10,22			
		502-505		10,22	11,30			
		502-505	-512	11,37	11,59			
					12,10			
	D			4,35				
	hlp 5002	Ottignies	Namur	4,50	5,27			
		504-511		5,30	7,56			
		libre	OR					
		504-511		9,00	10,22			
		504		10,22	11,30			
		504-514		11,37	11,59			
					12,10			
8	SSD			3,50				
		419		4,05	6,23	9,-	3,20	
		415-418	-419	6,23	8,10			
		418-419		8,10	9,15			
		419		9,15	10,-			
		420		10,-	10,31			
		417-420		10,31	11,07			
		420		11,07	11,30			
		424		11,30	11,40			
					12,50			
	S			3,45				
		415		4,00	6,28	9,20		
		415-418		6,28	8,05			
		415		8,05	11,50			
	hlp 5042	Brux QR	Ottignies	12,14	12,56			
					13,05			
	D			5,45				
		406		6,00	7,30			
	hlp 5622	Leuven	Ottignies	8,17	8,54			
					9,05			

9	SSD							
		Reserve		3,25	10,25	7,-	10,-	
	S			3,25				
		Planton 401		3,40	7,20		1,-	
		412		7,20	8,05			
		406		8,21	8,40			
		Planton S/AM		8,40	11,15			
					11,25			
	D			4,30				
		410		4,45	6,56			
		408-410		6,56	8,26			
		410		8,26	9,54			
		libre	OR					
		405		12,-	14,20			
					14,30			
10		Repos						
11	SSD			14,30				
		Planton 424		14,45	23	8,40	7,50	
					23,10			
	S			13,40				
		403		13,56	14,20		0,50	
		Planton 410		14,45	23,-			
					23,10			
	D			14,45				
		Planton 406		15,-	22,25			
					22,35			
12	SSD			11,45				
		503-512		12,-	13,22	9,30	9,30	
		506		13,30	15,37			
		503-518		15,37	16,24			
		503-504	-518	16,37	19,27			
	SSDV	503	504	19,27	20,30			
	V	503						
	hlp 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59			
					21,15			
	S			11,45				
		502-505	-512	12,-	13,22			
		501-502	-505-512	13,22	13,22			
		501-507		15,37	19,27			
		501		19,27	20,30			
	hlp 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59			
					21,25			
	D			11,45				
		504-514		12,-	13,22			
		504-510		15,37	19,27			
	hlp 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59			
					21,15			

13	SSD			15,45					
		501-502-505-510		16,01	16,22	8,55	9,50		
		501-502-508		12,22	12,22				
		501-502		22,22	23,30				
	klp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,40				
	S			15,45					
		503-506-515		16,01	16,22				
		503-514		12,22	12,22				
		503		22,22	23,30				
	klp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,40				
	D			15,45					
		418		16,-	12,5				
					1,35				
14		Alternement							
15		Repos.							
16	SSD			6,25					
		414		6,41	9,30	8,45	8,30		
		416		10,-	12,30				
		401-416		12,30	14,15				
	klp 427	Namur	Ottignies	14,37	15,-				
					15,10				
	S			13,20					
		406		13,37	14,00		9,55		
		412		14,00	14,30				
		417		14,30	21,00				
					21,10				
	D			6,-					
		408		6,15	6,58				
	klp 5015	Ottignies	Br. Midi	7,32	8,25				
		408		8,25	9,-				
		libre OR							
		408		11,40	14,20				
					14,30				
17	SSD			4,-					
		408-413-414		4,15	6,41	8,-	9,15		
		408-413		6,41	8,21				
		413		8,21	11,45				
					12,-				
	S			7,05					
		401		7,20	9,10		9,20		
		Planton 410		11,-	14,45				
		416		15,-	15,15				
					15,25				
	D			13,30					
		418		13,45	16,00				
		414		16,25	22,30				
					22,45				
18	SSD			11,15					
		404		12,30	15,52	6,-	9,35		
	klp 2440	Br. Nord	Br. Q 2.	15,52	15,59				
		504		16,09	16,19				
	klp 432	Brux Nord	Ottignies	16,33	17,-				
					17,15				
	S			3,05					
		410		3,20	11,-		3,05		
		406		11,30	12,-				
					12,10				
	D			9,15					
		401		9,30	18,10				
		410		18,26	18,40				
					18,50				
19	SSD			12,10					
		403		12,25	14,30	8,25			
		409		15,-	15,56				
		409-418		15,56	19,56				
		418		19,56	20,20				
					20,35				
	S			15,45					
		406		16,20	0,10		0,10		
					6,20				
	D	Repos.							
20	SSD			13,10					
		418		13,25	16,-	6,30			
		406		16,-	18,40				
		407-412		18,55	19,30				
					19,40				
	S			9,50					
	klp 5733	Ottignies	Leuven	10,06	10,43		2,35		
		411-412		11,-	14,-				
		411		14,-	18,45				
					18,55				
	D	Alternement							
21		Repos.							

22	SSD			6,-				
		404-416		6,15	8,16	9,15	5,15	
		404-409-416		8,16	10,-			
		404-409		10,-	10,30			
		404		10,30	11,30			
		419		12,53	15,05			
					15,15			
	S			6,-				
		409		6,15	8,-		0,15	
	Llf 5015	Brux QL	Br. Midi	8,09	8,26			
		405		8,26	9,00			
	à Lied	Br Midi 90	Br. Midi	9,10	9,25			
	Llf 8969		Br Nord	9,36	9,45			
	Llf 2446		Br. QL	9,52	10,-			
		418		10,40	11,46			
		415-418		11,46	15,-			
		415		15,-	15,20			
					15,30			
	D			6,15				
		403		6,30	8,20			
		libre OR						
		414		9,20	10,40			
		402		10,40	11,-			
		413		11,-	11,20			
					11,30			
23	SSD			5,15				
		409		5,30	8,16	8,15	5,40	
		412		8,25	11,30			
		407		11,30	13,15			
					13,30			
	S			5,35				
		403		5,50	6,56		1,10	
		403-405		6,56	8,26			
		403		8,26	12,30			
					12,40			
	D			4,-				
		402-404-416		4,15	5,30			
		402		5,30	9,30			
					9,40			
24	SSD			4,30				
		403		4,45	6,56	8,08	7,55	
		403-405		6,56	9,-			
		403		9,-	12,25			
					12,35			
	S			3,25				
		420		3,40	11,08		2,40	
		424		11,15	12,-			
					12,10			
	D			3,15				
		414		3,30	9,20			
		libre 24 - OR		9,20	11,20			
		403		11,20	12,53			
					13,10			

25	SSD			3,15				
		410		3,30	9,30	9,50	5,25	
		419		10,-	12,55			
					13,05			
	S			3,45				
		411		4,-	8,05		0,10	
		411-412		8,05	9,20			
		407		12,20	13,05			
					13,15			
	D			4,15				
		418		4,30	9,30			
					9,40			
26	SSD			3,25				
		406-411		3,40	12,20	9,05	5,20	
					12,30			
	S			5,35				
		402-417		5,50	7,50			
		417		7,50	9,30			
		420		11,07	11,30			
		417		11,45	14,30			
					14,40			
	D			4,20				
		401		4,35	9,30			
					9,40			
27	SSD			5,25				
		415-418		5,40	6,23	4,45	9,40	
		405		6,25	6,56			
	Llf 2415	Ottignies	Br. QL	7,21	7,41			
		415		8,10	8,30			
		405		9,-	9,30			
	Llf 1410	Br QL	Ottignies	9,42	10,-			
					10,10			
	S			5,35				
		418		5,50	6,28		1,50	
		414		6,30	12,-			
					12,10			
	D			3,30				
		411		3,45	7,10			
		libre OR						
		418		9,30	13,-			
					13,10			
28								
		Repos						
29	SSD			15,30				
		417		15,45	23,15	9,30	9,-	
		402-417		23,15	0,45			
					1,-			
	S			13,15				
		424		13,30	19,50		0,25	
		414		21,-	23,-			
					23,10			
	D			14,30				
		417		14,45	23,20			
					23,30			

30	SSD			14,50					
		419		15,04	15,46	9,-	5,45		
		404-419		15,46	18,25				
		419		18,25	23,40				
					23,50				
	S			17,40			-		
		413		17,56	1,40		0,50		
					1,50				
	D			18,15					
		420		18,30	23,45				
					24,-				
31	SSD			18,10					
		404		18,25	1,30	7,30	8,15		
					1,40				
	S			16,45					
		409		17,-	17,30		0,15		
		405		18,30	23,45				
					24,-				
	D			16,45					
		410-411		17,-	18,26				
		411		18,26	23,30				
		404-411-416		23,30	0,50				
					1,-				
32	SSD			14,15					
	Klp 2439	Ottignies	Brux. QL	14,31	14,53	8,45	3,50		
		405		15,-	15,52				
	Klp 2440	Brux QL	Ottignies	16,01	16,23				
		408		16,30	17,10				
		401-408-416		17,10	19,50				
		409		19,56	22,50				
					23,-				
	S			20,45			-		
		417		21,-	23,15		4,30		
		402-417		23,15	0,50				
					1,-				
	D			15,50					
	Klp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43				
		412		17,-	19,30				
					19,40				
33	SSD			14,45					
	Klp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,22	9,15	8,35		
		401-416		15,30	17,10		-		
		414		17,55	24,-				
					0,10				
	S			13,35			-		
		404		13,30	19,45		2,45		
					19,55				
	D			16,15					
		419		16,30	0,40				
					0,50				

34	SSD			13,45					
		413		14,-	22,25	8,50	-		
					22,35				
	S			12,45					
		407		13,-	14,45		0,05		
	Klp 2441/1773	Ottignies	Br. Midi	15,30	16,23				
		408		16,30	21,20				
					21,30				
	D	Repos.							
35	SSD			11,45					
		410		12,-	15,52	7,55	7,40		
		405-410		15,52	19,30				
					19,40				
	S			10,45					
	Klp 417	Ottignies	Brux QL	11,-	11,15		1,05		
		401-409		11,15	17,-				
		401		17,-	19,35				
					19,45				
	D			9,40					
		405		9,56	12,00				
		403		13,53	17,10				
					17,20				
36		Repos							
37	SSD			13,-					
	Klp 2433	Ottignies	Brux QL	13,14	13,50	6,55			
		415		14,-	16,18				
		403-415		16,18	19,45				
					19,55				
	S			11,45					
		406-414		12,-	13,37		0,30		
		414		13,37	19,-				
					19,10				
	D	Repos							
38	SSD			11,05					
		414		11,20	17,55	7,-	6,50		
					18,05				
	S			11,45					
		418		15,-	22,20		0,45		
					22,30				
	D			9,40					
		410		9,54	15,50				
	Klp 2440	Br. Nord	Ottignies	15,52	16,19				
					16,30				

39 SSDL	Alternement					
L			6,40			
Llp 1405	Ottignies	Brux Nord	6,51	7,16		3,30
	504-505		7,16	9,30		
Llp 1410	Brux Ql	Ottignies	9,44	10,-		
				19,10		
S			7,45			
Llp 1409	Ottignies	Br. Nord	8,01	8,26		5,25
	561		8,26	9,00		
	501		12,30	12,34		
Llp 1418	Br. Nord	Ottignies	12,34	13,-		
				13,10		
D	Repos.					

40 L.Ma.Me	Alternement					
J.V.	Repos					
S			5,15			
	416		5,30	7,40		8,25
	404-416		7,40	9,56		
	416		9,56	13,30		
				13,40		
D			8,10			
	411-413		8,25	11,-		9,-
	411		11,-	15,50		
	410-411		15,50	17,-		
				17,10		

	T.S.				05	25
					2,50	2,30
	P.M				7,28	

4-10-59 **ATEL SCHAERBEEK** 4-10-59

Série/Reeks E – HLE types 101-120-121-122

HLE types 101 : t1, t2 etc/enz.

1		REPOS				-	-
	SD	t 14/15		2315			
2			S □ E20	2340		900	-
	SD Δ	Schaerb	Joraphat	2345	2355		
	SL 17337		Chatelineau	027	204		
	SL Δ		Ronet	232	303		
	67385		Monceau	345	455		
	à pied		Roux	-	-		
	hlp 2505		Schaerb	646	810		
					815		
	D	Repos					
		67385 par LNC					
	SD	t 18		2330			
3	SL 17349	Schaerb F	Luttre	020	142	630	-
	SL 82357		Muizen	246	418		
	SL 27328		Schaerb F	504	531		
		SSD □ par E16			545		
					600		
	nuit S/D						
	SL 17349	Schaerb F	Monceau	020	154		
	D Δ		Luttre	207	222		
	SL 82357	etc.					
	D	Alternement					
	SD	t 9/10		2245			
4		SSD	□ E19	2245		925	-
	SD Δ	Schaerb	Joraphat	2307	2319		320
	SL 82363		Antro N	001	147		
	SL 26342		Leuven V	355	524		
	SSD 3225		Brux N	648	727		
		□ par E29			728		
	hlp 6027		Haren B	740	748		
	à pied		ATEL	748	808		
					810		
	nuits V/S et S/D						
		après					
	SL 26342		Leuven V	355	524		
	DS Δ		ATEL	532	611		
					630		
	D	Alternement					
		3225 L par E34					

HLE types 120, 121, 122 : T1, T2 etc/enz.

	SD	t 4/5		2300			
5	SD x 17353	Schaerb F	Monceau	2357	134	930	-
		□ E6 T3					030
	FL 76343		Ronet	157	341		
	Δ		Namur	350	400		
	SD 2505		Brux N	531	744		
	RD 2505		Schaerb	745	752		
		SSDL □ par E12			810		
					830		
	nuit S/D	après					
	FL 76343	Monceau	Ronet	157	341		
	Δ		Namur	350	400		
	REP 7377 D		Charleroi	425	513		
	hlp 1527		Brux M	616	707		
	hlp 6027		Haren B	731	748		
	à pied		ATEL	750	800		
					800		
	D	Alternement					
		76343/2505 L par LNC					
	SD	T 2/3		2200			
6			□ J1	2210		815	-
	SD 97310	Schaerb F	Monceau	2238	050		
		⊡ MP 76343 et conduite contre train					
		□ par E5					
		t 5					
	SL 72308		Muizen	219	412		
	SL 27300		Schaerb F	519	546		
		SSDL □ par E13			550		
		S □ par E15			550		
					615		
	D	Alternement					
		SD T 1/2					
7						800	-
	SD	RESERVE		2130	530		
	D	Alternement					

93882

	SD	SSD t 14	S t 4	2030						SSD	T 3	800						
8	SD Δ	Schaerb ATEL	Brux N	-	-	830	-		12		SSDL □ E5	810		900	-			
	× 9028		Brux M	2123	2131						L □ LNC				145			
	× 8995		Brux N	2240	2247					SSD 27300	Schaerb F	Monceau	1000	1133				
	SD Δ		Schaerb ATEL	-	-					SSD 71311		Schaerb F	1305	1454				
		SSD □	E 23	2333						REP 2963		Brux M	1544	1602				
		SSD t 11/12	S t 9/10								□ par LNC			1610				
	SD 17353	Schaerb F	Monceau	2357	134					klp 2963		Haren B	1621	1639				
	SL 72316		Muizen	202	353					à pied		ATEL	1640	1700				
	SL Δ		Schaerb F	410	436									1700				
		□ par	ENZS		440													
					500						S T 3	1045						
										REP 2506	Schaerb F	Brux N	1139	1154				
	D	Alternement								2506		Charl S	1201	1303				
											□ par LNC			1325				
	SD	t 10		1800							T3+t12 □ LNC	1330						
9		SSD □ E17		1820		600	615			S Δ (t)		Monceau	1426	1432				
	SD Δ	Schaerb	Brux II	1823	1835						t 12							
	SD 17171		Charleroi	1900	2051					S 71311		Schaerb F	1530	1734				
		□ par ENZS			2052									1800				
		t 15 □ LNC	E 14	2054														
	Δ	Charleroi	Monceau	2055	2105					D	Alternement							
	SD 71305		Schaerb F	2155	2328													
					2400					SSD	t 5	530						
									13		SSDL □ E6	550		845	-			
	D	t 8		1700						L Δ	ATEL	Brux N	609	635	+ 055			
	× 1743	Schaerb	Brux M	1755	1825					SSDL Δ	Schaerb F	Brux N	624	635				
		man 144									Planton							
	Δ		Brux N	1855	1902					× 2824		Brux M	716	725				
	× 2680		Brux M	1930	1938					× 2766		Brux N	737	746				
	× MEP 1747		Brux N	1955	2001						Planton							
	× 8530		Brux M	2033	2041					REP 412		Brux M	956	1008				
	Δ		Brux N	2054	2100					Δ		Brux N	1031	1037				
	RED 9980		Brux M	2141	2149						Planton							
	RED 1744		Schaerb	2228	2247						□ par E26			1325				
					2315					klp 6051		Haren B	1340	1348				
										à pied		ATEL	1350	1410				
	SSD			1445										1415				
10	à pied	ATEL	Haren B	1450	1510	515	600											
	klp 6054		Foret Est	1510	1536		515			S	t 18	600						
	à pied		ATEL FBM	1536	1556					Δ	Schaerb	Brux M	639	703				
		t 14		1600						× 2706		Brux N	749	757				
	Δ		Brux M	1630	1638					× 8413		Brux M	832	841				
	× 9969		Brux N	1653	1702					× 1706		Brux N	956	1004				
	× 2773		Brux M	1732	1741					× 1636		Brux M	1028	1035				
	× 2883		Brux N	1757	1808					REP 2185		Brux N	1105	1125				
	RD 8984		Schaerb	1908	1920					Δ		Brux M	-	-				
	Δ		ATEL	1930	1940					× 2863		Brux N	1224	1231				
					2000					× 1765		Brux M	1249	1259				
										Δ		Foret HV	-	-				
	S	Alternement								REP 8565		Brux N	1437	1503				
										Δ		ATEL	1506	1515				
	D	Réserve		1400	2000									1540				
										D	Repos							
11		REPOS																

	SSD	t	3	500					
14	Δ	ATEL	Brux M	527	600	500	530		
	× 2770		Brux N	634	643		+430		
	Δ		Brux M	655	703				
	× 2752		Brux N	722	733				
	× 1707		Brux M	804	812				
	× 1704		Schaerb R	848	912				
					1000				
	S	t	5	510					
	S Δ	ATEL	Brux M	527	600				
	REP 1636		Schaerb ℰ	622	642				
	S Δ		Brux M	646	703				
	× 1603		Brux N	735	743				
	× 1707		Brux M	804	812				
	× 2643		Schaerb R	833	859				
	SD 12314		Muizen	1026	1055				
	SD 26337		Schaerb F	1157	1224				
	SD Δ		Muizen	1251	1311				
	SD 31346		Schaerb F	1343	1410				
					1440				
	D	t	8	530					
		□	LNC	550					
	Δ	Schaerb	Brux N	612	630				
	× 1705		Brux M	651	659				
	× 1750		Brux N	753	800				
	Δ		Brux M	808	814				
	RED 1621		Schaerb	1013	1034				
					1100				
	SSD	t	8	530					
15			□ LNC	545		930	-		
	Δ	Schaerb	Brux M	550	609				
	× 2750		Brux N	618	627				
	Δ		Brux M	642	648				
	× 1603		Brux N	735	743				
	× 1020		Brux M	800	808				
	× 2708		Brux N	821	830				
	× 2178		Brux M	849	857				
	Δ		Schaerb F	900	916				
	SD 27328		Monceau	1015	1200				
	à pied		Roux	-	-				
	flg 1555		Brux M	1322	1406				
	flg 2255		Haren B	1416	1433				
	à pied		ATEL	1435	1455				
					1500				

	S	t	5	530					
15			□ E6	550					
(s)	Δ	Schaerb Plantin	Brux N	622	635				
	× 2824		Brux M	716	725				
	× 2710		Brux N	746	754				
	× 9998		Brux M	812	822				
	Δ (Q)		Schaerb F	826	844				
	SD 27328		Monceau	1015	1200				
	à pied		Roux	-	-				
	flg 1555		Brux M	1323	1410				
	flg 2255		Haren B	1416	1433				
	à pied		ATEL	1435	1455				
					1500				
	D	Repos							
	SSD	t	18	530					
16			□ E3	545		900	-		
	Δ	Schaerb	Brux N	559	610		+100		
	× 8556		Brux M	616	624				
	× 2706		Brux N	749	757				
	× 8413		Brux M	832	841				
	Δ		Schaerb F	858	909				
	SD 12314		Muizen	1026	1055				
	SD 26337		Schaerb F	1157	1224				
	SSD Δ		Muizen	1245	1305				
	SD 31346		Schaerb F	1327	1354				
					1430				
	L			515					
	Δ	ATEL	Brux N	545	610				
	× 8556		Brux M	616	624				
	× 1700		Brux N	652	700				
	3227 Q		Brux M	723	731				
	× 2706	etc.			1430				
	S			530					
		t 8	□ LNC	550					
	Δ	Schaerb	Brux M	550	609				
	× 2750		Brux N	618	627				
	Δ		Brux M	642	648				
	× 2766		Brux N	737	746				
	Δ		Brux M	-	-				
	× 2708		Brux N	821	830				
	× 2178		Brux M	849	857				
	Δ		Brux N	914	921				
	REP 412		Brux M	956	1012				
	× 8955		Brux N	1152	1200				
	× 7054		Brux M	1217	1226				
	× 9947		Brux N	1301	1310				
	× 1735		Brux M	1353	1401				
	RED 2248		Schaerb	1433	1456				
		12314/26337/31346 par E 14			1515				
	D	Repos							

	SSD	t 10		1230					
17	Δ	ATEL	Brux M	1251	1321	600	–		
	× 1645		Brux N	1341	1351		+ 130		
	Δ		Brux M	1403	1409				
	RED 1716		Forest HV	1416	1426				
	REP 3260		Brux M	1617	1627				
	SSD 3260		Leuven	1645	1731				
	Δ		ATEL	1750	1817				
		□ par E9			1820				
					1830				
	S	Réserve à heures variables							
	D	Repos							
18		REPOS							
	SSD	t 9		1315					
19	SD 12327	Schaerb F	Muizen	1351	1422	930	830		
	SSD Δ		Schaerb F	1504	1528		– 200		
	× 1741		Brux M	1608	1625				
		man 144							
	REP 116		Brux N ℄	1930	1942				
		Plancton							
	Δ		Brux M	2103	2109				
	× 8074		Brux N	2122	2131				
	Δ		Brux M	2136	2143				
	× 1776		Brux N	2148	2156				
	RD 9980		Schaerb ℄	2211	2223				
		□ par E4			2245				
					2245				
	S	t 16		1315					
	SD 12327	Schaerb F	Leuven	1351	1606				
	S Δ		Brux M	–	–				
	× 9963		Brux N	1723	1732				
	× 2735		Brux M	1801	1810				
		man 2735/144							
	REP 116		Brux N	1930	1948				
	RED 1794 S		Schaerb ℄	2020	2025				
					2045				
	D	t 14		1615					
	Δ	ATEL	Brux M	1645	1717				
	× 9023		Brux N	1727	1735				
	Δ		Brux M℄	1745	1751				
	REP 4068 4087		Brux N Leuven	1821	1804 1907				
			Brux N ℄	2232	2319				
	REP 116		Schaerb	2350	001				
	Δ		ATEL	010	020				
					045				

	SSD	t 17		1530					
20	× 1666	Schaerb ℄	Brux M	1610	1639	815	830		
	× 2199		Brux N	1701	1710		+ 115		
	Δ		Schaerb F	1816	1834				
	SD 62340		Anvers N	1901	2106				
	SD 21330		Schaerb F	2152	2309				
					2345				
	S			2015					
	à pied	ATEL	Haren B	2020	2040				
	Hlp 6076		Brux M	2040	2057				
	à pied		ATEL FBM	2100	2130				
		t 14							
	Δ S		Muizen	2159	2238				
	SD 31309		Schaerb F	2306	2333				
		□ par E2			2340				
		t 16							
	SL 17336		Monceau	117	251				
	SL 71319		Schaerb F	325	507				
		62340/21330 par E24			545				
	D	t 5		1715					
	D 17363	Schaerb F	Luttre	1802	1939				
	D Δ		Monceau	1955	2009				
	72302		Anvers N	2124	008				
	L Δ		Schaerb F	038	134				
					145				
	SSD	(Durand T₂ n'est pas à l'entraînement).		1445					
21	à pied	ATEL	Haren B	1450	1610	930	–		
	Hlp 6054		Brux M	1510	1527		– 200		
		T 1		1525					
	SSD 2963		Anvers C	1621	1722				
		manoeuvres							
	1570		Brux M	1835	1918				
		manoeuvres							
	RED 581		Schaerb	2054	2113				
		t 8							
	SSD Δ		Brux N	2210	2225				
	SD Δ		Brux M	2230	2241				
	SD 10017		Brux M	2256	2318				
	SD Δ	MANOEUVRES	Schaerb ATEL	2338	002				
					015				
	FSSD	Durand T₂ est à l'entrainement		1415					
	à pied	ATEL	Haren B	1420	1440				
	Hlp 6052		Brux M	1440	1457				
	à pied		ATEL FBM	–	–				
		T 1							
	FSSD Δ SSD 2963		Brux M	–					
	S	Réserve 1570 par AM 10017 par E23		1200	2000				
	D	Alternement 1570 par AM							

	SSD	t 18		1400					
22	REP 2989	Schaerb R	Brux M	1441	1501	830	–		
	× 2771		Brux N	1607	1616		350		
	× 1668		Brux M	1659	1708				
		manoeuvres							
	SSD 2989		Antw C	1740	1846				
	Δ		Antw Sch	1908	1915				
		t 2							
	Δ		Antw N	1953	2010				
	SD 29304		Schaerb	2050	2207				
		□ par J4c			2210				
					2230				
	S			1750					
	à pied	ATEL	Haren B	1755	1815				
	flg 6069		Mechelen	1819	1833				
	flg 1571		Antw C	1838	1857				
	à pied		Antw Sch	1900	1930				
		t 2							
	SD Δ		Antw N	1953	2010				
	SD 29304		Schaerb	2050	2207				
		□ par J4c			2210				
					2230				
	D	Repos							
	SSD	t 3		1410					
23	Δ	ATEL	Brux N ♀	1435	1453	945	–		
	REP 2189		Forest V	1505	1529		045		
	REP 2843		Brux M	1605	1615				
	× 2843		Brux N	1637	1645				
	× 2769		Brux M	1709	1718				
	× 8569		Brux N	1737	1746				
	× 2676		Brux M	1806	1813				
		t 11 □	FNZ ♀	1830					
	× 1736		Brux N	1859	1906				
	SD 10038		Schaerb	1933	1946				
	SD 10010		Brux N ♀	2003	2015				
	Δ		Muizen	2025	2056				
	SD 21304		Schaerb F	2134	2201				
	SSD Δ		Muizen	2214	2238				
	SD 31309		Schaerb F	2306	2333				
		□ par E8			2333				
					2355				
	S	t 11		1515					
	Δ	ATEL	Schaerb R	–	–				
	× 1773		Brux M	1552	1624				
	S Δ		Forest V	–	–				
	REP 3264		Brux M	1705	1715				
	SD 3264		Leuven	1726	1840				
	Δ		Muizen	2000	2035				
	SD 21304		Schaerb F	2134	2201				
	S Δ		Brux N	2215	2225				
	SD Δ		Brux II	2230	2241				
	SD 10017		Brux M	2256	2318				
	SD Δ	MANOEUVRES	Schaerb ATEL	2338	002				
		31309 par 1 : 20			015				
	D	Repos							

	SSD	t 4		1300					
24	Δ	ATEL	Brux N	1316	1340	800	445		
		Plantion					230		
	Δ		ATEL	2030	2045				
					2100				
	S	t 17		1815					
	SD 62340	Schaerb	Antw N	1901	2106				
	SD 21330		Schaerb F	2152	2309				
					2345				
	D	t 18		1700					
	× 17363 D	Schaerb F	Luttre	1802	1939				
	Δ		Schaerb	1955	2122				
					2145				
	SSD			1225					
25	à pied	ATEL	Haren B	1230	1250	900	815		
	flg 2212		Brux M	1250	1306		400		
	flg 1546		Roux	1323	1408				
	à pied		Monceau	–	–				
		t 8							
	Δ		Charleroi	1537	1548				
	SSD 2977		Antw C	1615	1817				
	SSD 272		Brux M	1905	1948				
		manoeuvres							
	RED 272		Schaerb	2022	2045				
					2125				
	S	t 9		945					
	S Δ	ATEL	Leuven	954	1029				
	SD 42346		Antw N	1111	1231				
	S Δ		Schaerb	1300	1420				
					1445				
	D	t 9		1515					
	× 1773	Schaerb	Brux M	1601	1624				
	Δ		Brux N	1659	1706				
	× 1739		Brux M	1718	1727				
	× 2189		Brux N	1808	1816				
	× 2741		Brux M	1913	1920				
	Δ		Brux N	1927	1933				
	RD 9970		Brux M	1950	1959				
	× 8991		Brux N	2035	2042				
	Δ		Brux M	2049	2057				
	× 137		Brux N	2227	2234				
	Δ		ATEL	2250	2308				
					2330				

	SSD			1245						SSDL			645						
26	à pied	ATEL	Haren B	1250	1310	845	530		29	à pied	ATEL	Haren B	650	710	545	–			
	flg 6046		Brux N	1310	1317		130			flg 6022		Brux N	710	717		330			
		t 5	□ E13	1325							t 10	□ E4	728						
	× 8041		Brux M	1353	1402					SSD 3225		Brux M	730	740					
	RED 1647		Schaerb. ç	1415	1438					× 1702		Schaerb R	758	825					
	Δ		Brux M. ç	1452	1513					SD 14329		Leuven	853	942					
		manoeuvres								SSD 41309		Schaerb F	1106	1156					
	REP 2512 SSD		Brux M	1620	1623									1230					
	SSD 2512		Charleroi	1657	1759														
	Δ		Monceau	1844	1855					S	t 10		645						
	à pied		Roux	–	–					Δ	ATEL	Brux M	711	740					
	flg 1579		Brux M	1913	2009					× 1702		Schaerb	758	825					
	flg 6079		Haren B	2045	2101					SD 14329		Leuven V	853	942					
	à pied		ATEL	2101	2125					S 41309		Schaerb	1024	1125					
					2130					1727		Brux M	1203	1243					
											man 126								
	S			1015						RP 9981		Brux N ç	1353	1404					
	à pied	ATEL	Haren B	1020	1040					Δ		ATEL	1410	1419					
	flg 6036		Brux M	1040	1059									1445					
	flg 1538		Roux	1123	1208														
		T4	□ LNC	1208						L	Alternement								
	1538		Charleroi	1208	1216						service par E34								
	1555		Antw C	1315	1455														
		□ par FNZ ç								D	Alternement								
		T 1																	
	1558		Brux M	1536	1621					SSD	T 2		515						
	RED 1558 Q		Schaerb R	1637	1658				30	REP 2504	Schaerb	Brux N	551	605	730	–			
					1730					2504		Charleroi	611	728		+ 015			
										533		Antw C	756	924					
	D	t 8		1145						SSD 238		Brux M	1035	1118					
	Δ	ATEL	Brux M	1216	1249					RED 938		Schaerb	1144	1205					
	× 9947		Brux N	1317	1324									1245					
	D Δ		Brux M	1338	1344														
	REP 116		Brux N ç	1407	1418					S	T 2		515						
	REP 2189		Brux M	1510	1521					REP 2504	Schaerb	Brux N	551	605					
	REP 1747		Schaerb R	1628	1703					2504		Charleroi	611	728					
					1715					1535		Antw C	815	952					
										flg 544/6049		Haren B	1205	1240					
										à pied		ATEL	1240	1300					
27	SD	RESERVE		1200	2000	800	–				533 par LNC			1300					
	D	Repos								D	Repos								
											2504 par AM								
											533 par AM								
28		REPOS																	
									31		RESERVE		500	1300	800	800			

	SSD		t 9	915						SSD	T.	t 1+t 12	415					
32	Δ	ATEL	Vilvoorde	224	231	700	900		33		SSDL	t 1			745	–		
	× 27373		Luttre	250	410		915			SD Δ	ATEL	Schaerl R	432	448		145		
	Δ		Brux M	495	516					SS REP 6150		Brux N	506	517				
	× 2756		Brux N	624	634						t 1							
	× 1705		Brux M	651	659					SD 6150		Charleroi	526	650				
	× 2712		Brux N	715	723					SD 2509		Brux N	737	845				
	× 2778		Brux M	750	759					RED 2509		Schaerl R	846	907				
	Δ		Schaerl F	826	843					SSD Δ		Leuven	934	1006				
					915					SD 61301		Schaerl F	1040	1129				
														1200				
	S		t 9	215														
	Δ	ATEL	Vilvoorde	224	231					S		t 1	415					
	× 27373		Luttre	250	410					SD Δ	ATEL	Schaerl R	432	448				
	Δ		Brux M	495	514					SD REP 6150		Brux N	506	517				
	× 2756		Brux N	624	634					SD 6150		Charleroi	526	650				
	× 1705		Brux M	651	659					flg 533		Brux M	755	841				
	× 2712		Brux N	715	723					flg 6033		Heren B	901	918				
	× 2778		Brux M	750	759					à pied		ATEL	920	940				
	S Δ		Brux N	–	–							61301 par FLV		1015				
	× 2180		Brux M	825	834							2509 par AM						
	S A		Brux N	–	–													
	REP 1812 S		Schaerl	–	–					D		Repos						
					1000													
										SDL		t 16	015					
	L		t 9	515					B4	SL 17336	Schaerl F	Moreau	117	251	900	–		
	Δ (t)	ATEL	Brux M	533	609					SL 71319		Schaerl F	395	507		130		
	× 2756	etc								Δ		Brux M	527	544				
					915					× 2177		Brux N	604	611				
										× 2822		Brux M	631	639				
	D		t 12	200						× 2712		Brux N	719	726				
	Δ	ATEL	Vilvoorde	224	231					× 2762		Brux M	740	749				
	× 27373		Luttre	250	410					× 2643 SSDL		Schaerl R	833	859				
	D Δ		Brux M	495	540					S Δ	Brux M	ATEL	826	849				
		man	RP 84											915				
	× 2718		Brux N	716	723					L		t 10	500					
	× 1707		Brux M	804	812					L RP 4007	Schaerl R	Leuven	549	630				
	× 2708		Brux N	831	838					SSD 3225		Brux M	648	740				
	D Δ		Brux M	845	851					× 1702		Schaerl	758	825				
	× 1706		Schaerl	956	1022					SD 14329		Leuven	853	942				
	Δ		ATEL	–	–					SSD 41309		Schaerl	1105	1156				
					1100									1230				
										D		Repos						
												17336/71319 par E 20						
												TS	2425	4315				
												PM	726					

SERIE E bis

2 Conducteurs pour pilotage - éclairage - études de Ligne

63 repos par an.

Série J –

Entretien à Bruxelles Midi

	SSD	avec HLE T2		1345						SL			245					
1	Δ	ATEL	Schaerl R	1410	1425	830	–	35	1b		□	J6c	300		530	530	122	
	SSD REP 261		Brux M	1445	1506		045			SL 26338	Schaerl F	Ronet	318	511		030		
	SSD 261		Anthw C	1541	1624					Δ		Namur	533	543				
	SSD 2262		Charleroi	1647	1854					SD 2413		Schaerl	608	746				
		manœuvres		1910	1925									815				
	SSD 2583		Brux M	2019	2111					SSD	Quand HLE passe à l'entretien après 2413							
	SSD REP 2583		Schaerl R	2129	2149													
	Δ		ATEL	2157	2200							Brux MATEL	–	–				
		□ par E6			2210					FSSD Δ		Brux M	900	930				
					2215					à pied		Haren B	931	949				
										llg 6035		ATEL	950	1010				
	S			900						à pied				1015				
	S Δ	ATEL	Jonaplat	924	935					D	après SL 26338							
	X 26304		Marloie	1007	1228					D Δ	Ronet	Schaerl S	522	727				
	62340		Schaerl F	1253	1606					D Δ		ATEL	–	–				
					1645													
	D	Repos								L	avec HLE t.16		445					
										Δ	ATEL	Brux M	513	544				
										X 2177		Brux N	604	611				
										X 2822		Brux M	631	639				
										X 9712		Brux N	719	726				
										X 2762		Brux M	740	749				
										X 2643		Schaerl	833	859				
											2413 par FEO			945				
	SSD			1445						SDL			230					
2	à pied	ATEL	Haren B	1450	1510	745	–	17	2b		□	J1d	245		800	430	140	
	llg 6054		Brux M	1510	1527		245			X SL 26338	Schaerl	Ronet	318	511				
		avec HLE FLS								Δ		Namur	533	543				
	SD X 2873		Brux N	1602	1610					SD 2421		Brux QL	647	810				
	SSD REP 885		Brux QL	1638	1710					SD RP 2468		Schaerl	857	905				
	SSD 885		Gent St P	1711	1915									1030				
	Δ		Merelbeke	1858	1810													
	SD 94311		Schaerl	2002	2130					L			445					
		□ par FBM								Δ	ATEL	Brux N	506	530				
	à pied		ATEL	2140	2225					1815		Gent St P	614	705				
					2230					L 878		Schaerl R	729	830				
											2421 par FEO			915					
	S			1115														
	S Δ	ATEL	Brux QL	1145	1200													
	S 2424		Namur	1216	1343													
	S 1425		Brux QL	1425	1510													
	S Δ		ATEL	1534	1605													
		94311 par FBM			1615													
	D	Repos								D	après X SL 26338							
										D Δ		ATEL	–	–				
											réserve			1030				

– HLE type 123

au service 1 SSD

	SD			815						SD			2030					
1c	à sied	ATEL	Haren B	820	840	615	÷	–	1d	SD 26322	Schaerb F	Ciney	2127	2340	630	800	179
	flg 6031		Vilvoorde	849	852		115			x SL 62303		Jorafbat	022	218			
		□ FNZS	L 17	854						SL 10059		Schaerb F	228	240			
	SD 27374		Monceau	900	1114						□ par J2b			245			
	SD 72331		Jorafbat	1204	1343									300			
	SD Δ		Schaerb	1403	1415												
					1430					SSD	Quand HLE fait à l'entretien		1845				
	S	après	SD Δ							à sied	ATEL	Haren B	1850	1910			
	S 10041		Jorafbat	1440	1452					flg 6070		Brux M	1910	1927			
	S Δ		ATEL	1508	1520					à sied		ATEL FBM	1930	2000			
					1545					F SSD Δ		Schaerb F	2014	2045			
										SD 26322	etc						
	D	Repos								D	Réserve		1900	300			

										SD			415				
3	SSDL	Réserve à				730	–	20	3b	SD REP 4259	Schaerl	Leuven	507	554	500	800	64
		heures variables					1500			SD 4259		Brux M	615	710			
										Δ		Brux M gr. ℓ	–	–			
										REP 37		Brux M	800	803			
										37		Brux N	816	822			
											□ par J3c			823			
										klp 6031		Haren B	841	849			
										à pied		ATEL	850	910			
														915			
	DLS	Repos								D	Réserve		600	1400			
											37 par J3c						
											REP 37 par FBM						
		avec HLE de MKM		815						SDL			040				
4	à pied	ATEL	Haren B	830	840	900	900	–	4b	SL Δ	ATEL	Brux Π	111	137	930	545	276
	klp 6028		Brux N	840	847					16108		Namur	205	351		305	
		□	MKM							69370		Schaerl F	425	552			
	38		Oostende	908	1040					SD Δ		Landen	607	708			
		litri	2 H							SD 1303		Brux M	731	830			
	33		Brux N	1645	1815					RD 1303 SD		Forest HV	838	848			
		□ par	MKM		1815					SSD Δ		Schaerl ATEL	917	954			
	klp 6071		Haren B	1841	1849									1010			
	à pied		ATEL	1850	1910					S	après						
					1915					RD 1303 SD		Forest HV	838	848			
										RD 4007 S		Schaerl	–	–			
														1010			
										D	après						
										69370		Schaerl F	425	552			
											termine			625			
										L			345				
										L 10025	Schaerl F	Brux Π	442	455			
										L Δ		Schaerl	543	555			
										SD Δ		Landen	607	708			
										1303	etc						
											16108/69370 par FEO						

	SD			745										1545					
3c	à pied	ATEL	Haren B	750	810	930	1000	462	3d	à pied	ATEL	Haren B	1550	1610	900	900	404		
	Kfp 6026		Brux N	810	817					Kfp 6058		Brux N	1613	1619					
		□ J	3l	823							□ J	3c	1631						
	37		Luxembg	826	1125					432		Arlon	1633	1901					
	427		Brux M	1229	1537					455		Brux M	2058	2335					
	432		Brux N	1623	1630					RED 455		Schaerl	2355	015					
		□ par J3d			1631									045					
	Kfp 6063		Haren B	1640	1648														
	à pied		ATEL	1650	1710														
					1715														
	D			715															
	D Δ	ATEL	Brux M	-	-														
	37		Luxembg	816	1125														
	427	etc																	
	SD	avec HLE	t 2/3	2145						SSD			1500						
4e			□ E 22	2210		630	1000	34	4d	SSD Δ	ATEL	Schaerl R	-	-	900	445	431		
	SSD 29304	Schaerl F	Merelbeke	2328	050					SSD 859		Oostende	1545	1811		015			
	D 29304	Schaerl F	Merelbeke	003	125					39		Luxembg	1843	2332					
	SL 91347		Schaerl F	213	340									2400					
					415						D	C							
										S			1245						
										S Δ	ATEL	Brux N ♀	1255	1316					
										S 855		Oostende	1327	1508					
											libre	2H							
										39		Luxembg	1843	2332					
											D	C		2400					
	D			1115						D			1915						
	D Δ	ATEL	Brux M	-	-					à pied	ATEL	Haren B	1920	1940					
	36		Oostende	1223	1336					Kfp 6072		Brux N	1940	1947					
												□ J4c	2022						
	39		Brux N	1943	2021					39		Luxembg	2025	2332					
		□ par J4d			2022									2400					
	Kfp 6079		Haren B	2041	2049														
	à pied		ATEL	2050	2110														
					2115														

5		REPOS				-	-	-	5b	SD	RESERVE à heures variables (desserte éventuelle du 69100 FSR-FSD)				730	-	30
										D	Repos						
				600						SSD			1115				
6	82100	Schaerb F	Essen	641	835	600	600	146	6b	SSD 17304	Schaerb F	Monceau	1212	1357	830	-	138
	28300		Schaerb F	940	1120					SSD Δ		FOREST HV	-	1513		300	
					1200					SSD 4062		Brux. M	16.48	16.58			
										SSD 4062		Leuven	1719	1804			
										SSD Δ		ATEL	1903	1929			
														1945			
										S			1115				
										S Δ	ATEL	Brux QL	-	-			
										S 2426		Ottignies	1247	1315			
										RED 2426 S		Brux QL	1537	1559			
										S Δ		ATEL	-	-			
														1645			
										D	Repos						

	SD			1945							SSD			845						
5c	Δ	ATEL	Jonaphat	2000	2010	900	-	135	5d		36	Luxembg	Oostende	908	1336	1000	515	430		
	SD 26334		Gembloux	2044	2140						SS 1858		Gent St P.	1530	1636		100			
	× SD 62350		Jonaphat	2212	2310						SSD 886		Bruxx M	1713	1753					
	Δ		Bruxx M	2324	2349						× 2189		Bruxx IV	1808	1816					
	SL 14101		Leuven	053	135						Δ		Schaerb ATEL	1817	1834					
	SL 31333		Schaerb F	335	412										1845					
					445															
											S			800						
											36	Luxembg	Oostende	908	1336					
											dbl 818 (Q)		Bruxx M	1450	1605					
											S Δ		Schaerb ATEL	-	-					
															1700					
	D	Alternement									D			800						
											36	Luxembg	Bruxx M	908	1212					
											D Δ		Schaerb ATEL	-	-					
												SS 1858 pour FSD			1315					
	SD			2030																
6c	× SD 26322	Schaerb F	Ciney	2137	2340	645	-	174	6d				REPOS							
	SL 62303		Jonaphat	022	216															
	× SL 10059		Schaerb F	228	240															
		□ sur J1b			300															
					315															
	D	Alternement																		
													TS	1641	0645			3	367	
													PM	726					561	

4-10-1959

Stockem

Chef Immédiat : Maquet R.

Série F

Entretien à atel Stockem au service 1 SD - Le

1		A M	2,00					1b							
		réserve							Repos						
		SSD 508 }	5,17	8,16	7	9,15									
		S 518 }													
				9,00											
	D	A M	4,30												
		512	5,17	9,43											
		518	12,15	13,36											
				13,45											
2		A M	4,15					2b			6,00				
		SSD 518 }							411	Arlon Bruy M	6,58	9,37			
		S 508 }	5,48	10,34	7,15	7,15			412	Arlon	10,24	13,05	7,15	7,15	4,04
		D 505 }								□ par F2c		13,15			
				11,30											
3		Planton HLE	0,30	9,00	8,30	8,30		3b		Planton HLE	9	17	8	8	

4 - 10 - 1959

Traction Electrique

Conducteurs Instructeurs : Buffin E. Dutrieux E.

Ile Type 123

Siège de travail : Arlon

service des automotrices est repris aux diagrammes

1a

Repos

1a				21,30				
	SD 66101	Arlon	Namur	22,32	1,36			
	SL 66100		Arlon	2,37	6,05	9,-	-	2,30
					6,30			
	D	Alternement						

2c			□ F2	12,50				
	412	Arlon	Luxembg	13,07	13,46			
	439		Brux M	15,35	18,37	10	10	464
	446		Arlon	19,24	22,05			
					22,50			

2a	SSD	A	M	20,-				
		505		20,22	21,43			
		511		0,11	1,30	6,30	6,30	
					2,30			
	S	A	M	20,-				
		502		20,22	21,43			
		511		0,11	1,30			
					2,30			
	D	A	M	20,-				
		516		20,22	21,43			
		508		0,11	1,30			
					2,30			

3c	SSD	A	M	15,40				
		514 - 519		16,42	18,26			
		518		20,13	22,14	7,20	-	
					23,-			
	S	A	M	15,40				
		517		16,42	18,26			
		507		20,13	22,14			
					23,-			
	D	Repos						
		HLE avec cond. F^lis 1c		17,00				
	△	Arlon	Stockem	17,23	17,28			
	SD 66324		Kleinbet	17,50	18,17			70
	△		Luxembg	19,05	19,31			
	SD 66325		Stockem	21,56	22,42			
	△		Arlon	22,52	22,57			
					23,40			

3a

Alternement

4		AM						
		Planton 519	4	13	9	9		

5		□	F4c	4,00				
	16102	Arlon	Luxembg	4,26	4,53			
	38		Brux N	6,11	9,05	5,30	5,30	2,60
		□ par FSR			9,30			
		D-C						
			□ FSR	18,-				
	33	Brux N	Luxembg	18,29	21,25			
	x SD 66325		Stockem	21,56	22,42	5,30	7,00	2,70
	SD Δ		Arlon	22,52	22,57			
	D 69100	Luxembg	Stockem	23,34	0,09			
	D Δ		Arlon	0,19	0,24			
			SD		23,30			
			D		1,00			

6		Alternement						

4b		□	F4d	9,50				
	406	Arlon	Luxembg	10,04	10,25			
	F Δ		Stockem	11,50	12,44	9,40	9,40	1,90
	F46334		Luxembg	14,25	15,16			
	x F66302		Stockem	15,57	16,43			
	F Δ		Luxembg	17,16	17,50			
	32		Arlon	18,30	19,13			
		□ par Flis 2b			19,30			

5b		Repos						

6b	SSD	A-M		11,-				
		508		11,50	12,09			
		517		13,48	16,44	8,30	8,30	
		511-517		17,06	18,46			
					19,30			
	S	A-M		11,-				
		514		11,50	12,09			
		517		13,48	14,14			
		519		15,22	16,44			
		511		17,06	18,46			
					19,30			
	D	A-M		11,-				
		508		11,50	12,09			
		518		13,48	16,46			
					19,30			
		HLE avec cond Flis 2c		13,-				
	F Δ	Arlon	Stockem	13,55	14,-			
	x F46334		Luxembg	14,25	15,26			
	F66302		Stockem	15,57	16,43			7,5
	Δ		Arlon	-	-			
	hLp 5147		Viville	18,22	18,24			
		Reprend HLE F1 après entretien						
	Δ	Stockem	Arlon	19,40	19,45			
					21,30			

4c		AM						
		Planton SSD517	18	2,30	8,30	8,30		
		S.518 - D.519						
		ALE avec cond F$^{lu}_{2c}$						
		□ F4b	19,05					
	32	Arlon Brux M	19,18	22,01				
	SL 10501	Brux N	0,02	0,12				404
	SL 16102	Arlon	0,44	4,10				
	L 16102	Brux M Arlon	0,24	4,14				
		□ par F5		4,25				
5c			23,15					
	61372	Arlon Schaerb.	23,40	3,44				
	Δ	Arlon	3,56	7,40	9,-	8,20	383	
				8,15				
	D	□ F5	23,55					
	69370	Arlon Namur	0,42	3,16				
	16108	Arlon	4,27	7,34				
				8,15				
		Service par F6c						
6c			23,55					
	69370	Arlon Namur	0,42	3,16				
	16108	Arlon	4,27	7,34	8,30	9,30	296	
	SDΔ	Stockem	7,50	7,55				
	hlp 5112	Siville Arlon	8,14	8,16				
				8,25				
	D		23,-					
	61372	Arlon Schaerb.	23,40	3,44				
	Δ	Stockem	3,56	7,35				
	hlp 5112	Arlon	8,14	8,16				
				8,30				

4d			SL	1,-				
			L	0,15				
	SL Δ	Arlon	Stockem	1,10	1,15	9,15	10,-	410
	L Δ	Arlon	Stockem	0,30	0,35			
	69100 SL		Schaerb.	1,38	4,55			
	69100 L	Stockem	Schaerb.	1,00	4,19			
	SDΔ		Brux M	5,03	5,19			
	DΔ		Groupe G	5,20	5,23			
	SDRP84		Brux M	6,05	6,08			
	DRP406	Schaerb.	Brux M.	-	-			
	406		Arlon	7,23	10,01			
		□ par F4b			10,15			
5d								
		Repos						
6d	SD	AM		6,30				
		512		7,25	9,43			
		517		12,15	13,36	7,15	-	
					13,45			
	D	Alternement						
			TS			15,20	13,45	34,56
			PM			7,28		5,76

Siège de travail : Arlon

Série F bis

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

| | | |

R.G.M.A.
A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Série G Hle 7 123

Entretien à Stockem Atel au service 1 SD

Siège de travail: Stockem

Stockem

699

| | | |

Stockem

4				4.-					46		avec hle G 10[6] assuré							4c		avec hle G 7[6] assuré														
	SD 61381	Stockem	Ronet	4,57	8,01																												
	x SD 66338		Stockem	9,20	12,30	9,-	-	235		SD	SD 64397	x SD 46318	16,15	2,00	9,45	-			SD	x SD 66395 - SL 66387	20,-	4,30	8,30										
					13,00					D	Alternement								D	Alternement													
	D	Repos									HLE utilisée par G 9[6]		13,50																				
										SD 66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58			235																
										x SD 66388		Stockem	18,36	22,22																			
														22,50																			
5				1,00					56				17,-					5c		Alternement													
	SL 66373	Stockem	Ronet	1,48	5,24	9,-	-	235		SD 62350	Stockem	Gembloux	17,45	2,45	9,30	-	260			HLE utilisée par G 7	9,20												
	x SL 26338		Stockem	6,02	9,07					x SD 26334		Stockem	22,17	2,00					62340	Stockem	Marloie	10,16	12,07								150	
					10,-									2,30					x 26304		Stockem	12,53	14,45									
																							16,20										
	L	Repos								D	Alternement																						
													2,20					6c					2,20									
6	SD 69300	Stockem	Ronet	11,50	16,05	9,-	-	235	66	SD 62303	Stockem	Cinev	2,19	2,40	7,-	-	210		FSL 62335	Stockem	Ottignies	2,50	6,34	9,40	8	285						
x	SD 66389		Stockem	12,43	20,11					x SL 26322		Stockem	9,17	2,40					x FSL 26333		Stockem	7,16	11,39									
				16,46										3,20									12,-									
					20,50														L	Réserve		1,-	9,-									
	D	Repos								D	Alternement																						
																		7c		avec hle G 2 assuré												
7		avec hl G 5[c] assuré							7		avec hle G 1[c] assuré								SL	x BL 62335 - FSL 26333	9,20	12,-	9,40	8	-								
		62340 - 26304		9,20	16,20	7	7			SD	x SD 62350 - SD 26334		17,-	2,30	9,30	-			L	Réserve	1,-	9,-										
										D	Alternement																						
	SD	HLE utilisée par G 10[6]		11,-																													
	Δ	Stockem	Arlon	11,50	11,56																												
	SD 66103		Luxembg	12,15	12,48				55																								
	x SD 66337		Stockem	14,28	15,13																												
					16,-																												
	L	Passure 66337 ST									HLE utilisée par G 4[c]		20							HLE utilisée par C 2	7,30											
	D	HLE utilisée par G 10[6]		13,-																													
	Δ	Stockem	Klein bet	13,35	13,55					x SD 66395	Stockem	Ronet	20,05	0,10			235		66387	Stockem	Luxembg	8,17	3,49								70	
			Stockem	14,52	15,13					SL 66387		Stockem	0,47	3,52					66321		Stockem	10,40	11,26									
	x 66337				16,-									4,30									12,30										

700

93895 - 0

8									8b		avec hle G9b							8c				4,00				
		Repos									assure								xSD 61381	Stockem	Ronet	4,57	8,01	9,-	-	235
										SD	66309-66339-66330/69100	15,40	0,40	9	6			SD 66338		Stockem	9,20	12,30			
		HLE utilisée par G3b		13,50						D	66309-66339	15,40	21,40									13,00			
	xSD 66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58			235																		
	SD 66388		Stockem	18,36	22,22														D	Repos						
					22,50																					
9				9,20					9b		avec hle G4b							9c				1,00				
	x62340	Stockem	Marloie	10,16	12,07						assure								xSL 66373	Stockem	Ronet	1,48	5,24			
	26304		Stockem	12,53	14,25	7	7	150		SD	66304 x 66388	13,50	22,50	9	8			SL 26338		Stockem	6,02	9,07	8,50	-	235
					16,20					D	Réserve	13,-	21,-									9,50			
										SD	HLE utilisée par G8b	15,40						L	Alternement						
										SD 66309	Stockem Luxembg	16,25	17,16												
										66339	Stockem	19,49	20,35												
										SD 66330	Luxembg	21,40	22,31												
										69100	Stockem	23,34	0,09												
													0,40												
										D	HLE utilisée par G8b	15,40													
										D 66309	Stockem Luxembg	16,25	17,20												
										66339	Stockem	19,49	20,35												
											66330 par CFL		21,40												
											69100 par F5														
10				8,50					10b		avec hle G7							10c				2,10				
	SD 64307	Stockem	Marloie	9,40	11,30	8,30	-	150		SD	Δ/66103-x66337	11	16	5	3	-		SL 64393	Stockem	Marloie	3,04	4,55	7	8	150
	Δ		Jemelle	11,49	11,59					D	Δ/x 66337	13	16					Δ		Jemelle	5,10	5,20			
	xSD 46308		Stockem	12,43	14,40													xSL 46324		Stockem	6,58	8,41			
	SD à pied		Atel	-	-						HLE utilisée par G4b	16,15										9,10			
		reprend HLE G1								SD 64397	Stockem Marloie	17,09	19,00												
		après entretien								Δ	Jemelle	19,10	19,20			150									
	SD Δ		Stockem	-	-					xSD 46318	Stockem	22,30	0,47												
					17,20					Δ	atel	-	-												
	D	Repos											2,00					L	Réserve		6	14			
																				TS			2,07	75	4,35
																				PM			7,28		4,94

Stockem

701

Stockem

93895 - 0

4-10-1959.

TAMINES.-

Chef immédiat : Winsberg. R. - I.T.

Conducteur-Inspecteur : Degrodt. D.

SERIE E - Automatrices types 54/56.

Les services automatrices figurent aux graphiques des lignes 139 - 161 - 130 - 144

1 REPOS

2

SD			6,-				
	aut.	422	615	1316	915	10,-	
		421-422	1326	1515			
				1525			
D			6,-				
HLP 5903	Tamines	Charleroi-Sud	608	632			
	aut.	412	632	1139			
HLP 5954	Charleroi-Sud	Tamines	1139	1159			
	aut.	421	1250	1550			
				16,-			

3

SD			4,-				
	aut.	423	415	930	545	520	
				945			
D			4,-				
	aut.	414	4,-	840			
HLP 5911	Namur	Tamines	840	907			
				910			

4

SD			345				
	aut.	421-414	4,-	915	915	905	
		411	915	1150			
HLP 5910	Charleroi-Sud	Tamines	1225	1248			
				13,-			
D			4,-				
	aut.	411	415	1250			
				1305			

5

SSD				15,-			
	aut.	421-412	1515	1938			
421 -	422-413		1938	20,-	815	10,-	
	421-422		20,-	2114			
	421		2114	2221			
HLP 5940	Charleroi-Sud	Tamines	2140	2301			
				2315			
S				1015			
	aut.	423	1030	1942		4125	
				1955			
D				1440			
HLP 5924	Tamines	Namur	1449	1519			
	aut.	423	1519	17,-			
		423-424	17,-	2132			
		423	2132	025			
				040			

6

SD				1925			
HLP 5961	Tamines	Charleroi-Sud	1938	20,-			
	aut	423	20,-	2130			
		421-423	2130	2340	520	8,-	
		423	2340	030			
				045			
D				15,-			
HLP 5923	Tamines	Charleroi-Sud	1516	1538			
	aut	404	1538	1730			
HLP 5929	Namur	Tamines	1740	1810			
	aut	411	1830	2150			
				23,-			

7	SSD			1615				
			Planton.	1630	2045			
	HLP 5936	Tamines	Namur	1047	1114	8,-	10,-	
		aut.	421	1114	14,-			
					015			
	S			1615				
			Planton.	1630	2045			
	HLP 5936	Tamines	Namur	1047	1114		-1,-	
		aut.	421	1114	1240			
	HLP 5940	Charleroi-Sud	Tamines	1240	1301			
					1315			
	D			1535				
		aut.	421	1551	1830			
	HLP 5936	Tamines	Namur	1047	1114			
		aut.	404	1115	1240			
			404-416	1240	1330			
			414	1330	115			
					135			
8	SSDL			1215				
		aut.	423	1230	1940	740		
					1955			
	D/L	ALTERNEMENT.						
	L	Service par E 9					-740	
	S			1445				
		aut.	420	1501	2330		4110	
					2345			
9	SSDL	REPOS.						
	L	assure E 8.		1215	1955		740	
	S			1055				
	HLP 5915	Tamines	Charleroi-Sud	1107	1130			
		aut.	515.	1130	1740		730	
	HLP 5919	Namur	Tamines	1740	1810			
					1825			
	D	ALTERNEMENT.						
			T.S.			53,40	61,40	
			P.M.			7,15		

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

19	FHR	TEE	87	FHR	R	134	NK	A tête	181	FEo	A
20	"	TEE		FSR	A-A tête	135	"	A tête		NK	B tête
30	FSR	TEE	102	"	A	136	"	B	182	"	A
31	"	TEE	103	"	TEE	145	FSR	TEE		FEo	A
51	FHR	A	108	"	TEE	147	"	A		FHR	A
52	"	A	116	"	A-R	148	"	TEE	185	"	TEE
53	"	A-R	120	"	S	152	FEo	A	187	"	A
54	NK	A	123	"	TEE		FHR	A		NK	A
70	FHR	A	125	"	TEE	155	"	TEE	190	FHR	TEE
71	"	A	128	"	TEE	166	NK	A	191	NK	A
76	"	A	129	"	A		FEo	A		FEo	A
77	NK	B tête	130	"	TEE	168	FHR	TEE	197	FHR	A
84	FSR	A	131	NK	A tête	176	"	A	351	NK	D
85	"	A-C	132	"	A		NK	A	352	"	D
86	"	A-A tête	133	"	A-B	179	FHR FEo	A A-A tête	353	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
354	NK	D	706	FSR	F	730	FSR	F	754	FSR	F
355	"	D	707	"	F	731	"	F	755	"	F
356	"	D	708	"	F	732	"	F	756	"	F
357	"	D	709	"	F	733	"	F	757	"	F
358	"	D	710	"	F	734	"	F	758	"	F
481	Gt	J	711	"	F	735	"	F	759	"	F
482	FBMAR	B	712	"	F	736	"	F	760	"	F
491	Gt	J	713	"	F	737	"	F	761	"	F
600	FHR	A	714	"	F	738	"	F	762	"	F
605	"	A	715	"	F	739	"	F	763	"	F
625	NK	B	716	"	F	740	"	F	764	"	F
690	FSR	F	717	"	F	741	"	F	765	"	F
691	"	F	718	"	F	742	"	F	766	"	F
692	"	F	719	"	F	743	"	F	767	"	F
693	"	F	720	"	F	744	"	F	768	"	F
695	"	F	721	"	F	745	"	F	769	"	F
696	"	F	722	"	F	746	"	F	770	"	F
697	"	F	723	"	F	747	"	F	771	"	F
698	"	F	724	"	F	748	"	F	772	"	F
700	"	F	725	"	F	749	"	F	773	"	F
702	"	F	726	"	F	750	"	F	774	"	F
703	"	F	727	"	F	751	"	F	775	"	F
704	"	F	728	"	F	752	"	F	776	"	F
705	"	F	729	"	F	753	"	F	778	"	F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
779	FSR	F	824	NK	K-P	1084	NK	C	1142	FT	D
							FMY	A		FKR	DC
780	"	F	826	FHR	A-R						
781	"	F	833	"	A	1101	Gt	D	1143	"	DC
782	"	F	870	FBMAR	B	1104	FMS	A-J	1144	FT	D
783	"	F	876	"	B-B½		Gt	D		FKR	DC
784	"	F	879	"	B	1105	"	D-A J½	1145	"	DC
785	"	F	902	FHR	A	1106	"	A-C-D	1146	"	A-DC
786	"	F	913	"	A	1107	"	D	1147	FT	C-D
787	"	F	917	"	A		FMS	A-J	1148	FKR	DC
788	"	F	923	NK	C	1108	FBMAR	B	1151	"	DC
789	"	F	1020	FCV	A	1109	FMS	J	1152	"	DC
790	"	F	1021	"	A	1110	Gt	cl½D		FBMAR	D
791	"	F	1032	NK	C	1111	"	cl½D	1153	FKR	DC
792	"	F	1035	FVY	B	1112	FKR	DA	1155	"	DC
793	"	F	1069	NK	K	1113	"	DA	1156	"	DC
794	"	F	1071	Gt	J	1130	"	DC	1157	"	DC
795	"	F	1072	NK	A	1131	FBMAR	B-J	1159	FBMAR	D
796	"	F	1073	"	A	1132	FT	C	1160	FCV	A
797	"	F	1074	Gt	J-J½	1134	FKR	DC	1161	"	A
801	FBMAR	A		FEO	A	1136	FT	C	1162	"	A
802	NK	A-A½	1076	"	C	1137	"	C	1163	"	A
	FHR	B	1077	NK	C		FKR	DC	1164	FC	A
807	"	A		LNC	J	1138	"	DC		FKR	C
811	NK	A	1079	FEO	A½		FT	C	1165	"	C
820	FHR	A	1081	NK	C	1139	FKR	DA DB		FC	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1166	FKR	A	1366	FHR	A	1495	NK	A	1650	FBM	A
1167	FSN	C	1367	"	A-J	1553	FBMAR	A		Gt	J
1169	FBMAR	D		NK	A	1564	"	A	1651	"	J
1171	FCV	A	1370	LJ	J	1603	FBM	A	1652	"	J
1172	"	A		FHR	A-B	1605	FSR	A		FBM	A
1173	"	D	1371	"	A	1606	FBMAR	A	1653	FBMAR	A
1175	"	A	1373	NK	B	1607	Gt	J	1654	FT	A
1176	"	A	1374	"	C	1612	FBM	A		Gt	J
1177	FKR	A-DC		FHR	B	1613	FBMAR	A	1655	"	J
1178	"	DA	1375	"	A	1614	Gt	J	1656	"	J
		DC									
		DB	1481	FEO	A tr	1621	FBM	A		FMS	A
	FSR	A									
1194	FT	D	1482	FHR	A	1627	Gt	J	1657	Gt	J
1307	FHS	A		FEO	A	1630	"	J	1661	FBM	B
1308	"	A	1483	"	A-B	1631	"	J		FTY	A
1309	"	A	1484	"	B	1632	FBMAR	A	1663	FBM	B
1318	NK	B	1485	FMY	A	1635	FBM	A		FBMAR	B
1320	FHS	A	1486	FEO	A tr	1636	FTY	A	1664	Gt	J
1338	FBC	A tr	1487	"	A tr	1638	Gt	J	1666	FTY	A
	FHS	J	1488	LNC	J	1640	FBM	A		FBM	A
1352	"	B		NK	B	1645	FMS	J		FSR	A
1359	FHR	A	1492	"	A	1646	FBC	A	1668	"	B
1360	"	A		LNC	J		FSR	C	1670	FBMAR	A
1362	"	A		LHY	A	1647	Gt	J	1672	FSR	A
1363	"	J	1494	NK	A-C	1649	"	J	1677	FBMAR	A
	NK	B		LNC	J		FBM	A	1680	Gt	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1682	FBMAR	A	1730	FBMAR	A	1759	FBMAR	A-B-D	1787	FBMAR	A
1683	FSR	A	1733	"	A	1760	"	A-B	1788	"	A
1685	"	A ter	1734	FBM	A	1761	FSR	A	1789	"	A-C
	Gt	J	1735	FTY	A	1762	"	A	1791	"	A
1689	FBMAR	A	1736	FSR	B-Z		FBM	A	1792	"	A
1700	FSR	A		Gt	J	1763	FBMAR	A-B	1794	FKR	A-DA
	FBM	A	1737	FSR	B	1765	FBM	A	1795	"	A
1702	"	A	1738	FTY	A	1766	FSR	A	1796	FBMAR	A-C
	FTY	A	1741	"	A		FBMAR	A-B	1797	FKR	A
1703	FBM	A	1743	FBM	A	1767	FBM	A	1800	FBMAR	D
1704	"	B		FSR	A	1768	FBMAR	A	1801	"	B-B bis
	FTY	A	1744	"	A	1769	"	A	1802	FEO	J
1705	FSR	B		FTY	A	1771	"	A	1803	FBMAR	C
1707	"	B	1745	"	A	1772	FBM	A		FCY	D
1708	FBMAR	B	1747	"	A	1773	FSR	C	1804	"	D
	FTY	A		FSR	Z	1774	FBMAR	A	1809	FBM	A
1710	FBM	A	1749	FTY	A		FBM	A	1810	FTY	A
	FTY	A	1750	FBM	A	1775	"	A		FSR	A
1711	"	A	1751	FBMAR	B-C	1776	"	A	1847	"	C
1712	"	A	1752	FSR	C	1777	FBMAR	A	1885	FBMAR	B
1713	FBMAR	B	1753	FBMAR	A-C	1778	"	A	1901	FSN	C
1716	FMS	A	1754	"	A	1779	FBM	A	1905	"	C
	FSR	B	1755	FSR	A	1780	FKR	B	1907	"	C
1717	FTY	A	1756	"	A	1781	"	B		FKR	B
1719	"	A		FBMAR	C	1782	"	A	1909	FT	D
	FBC	A	1757	FBM	A	1784	"	A	1911	FSN	A-C
1727	FBM	A		FBC	A	1785	"	DA	1912	"	C
1728	FTY	A	1758	FSR	A	1786	FBMAR	A	1913	"	C
				FBMAR	A-B						

1	2	3
1914	FSN	A·C
1916	"	A
1917	"	C
1918	FKR	B·D De
1919	"	De
	FSN	C
1920	"	C
1922	"	C
1923	"	C
1924	"	C
1927	"	C
1928	"	C
1930	"	C
	FT	D
1931	FKR	B
	FSN	C
1932	"	C
	FKR	B·De
1934	FSN	C
	FKR	B
1935	FSN	A·C
1937	FT	D
1939	FKR	De
	FSN	C
1940	"	C
1942	FKR	B
1943	FSN	C
1944	"	C

1	2	3
1946	"	C
1947	"	C
1948	"	A
1950	"	A
	FKR	B
1951	"	B
	FSN	C
1952	"	C
1956	"	C
1957	"	C
	FKR	De
1959	FSN	C
1961	"	A
1962	"	C
1963	"	C
1964	"	C
1965	"	A·C
1966	"	C
1967	"	C
1973	"	C
1975	"	C
1977	FKR	B
2029	MBX	A
2036	"	A
2041	NK	A
2045	LJ	J
2046	"	J
2051	NK	A

1	2	3
2053	FVY	B
2054	NK	A·B
2056	"	B
2058	"	B·C
	FHR	B
2060	LJ	J
2062	FVY	B
2062	LJ	J
2064	FVY	B
2065	NK	A
2066	"	B
2070	FRST	A
2071	"	A
2072	LWC	B
2073	"	A·B
2076	FEO	A·B
2077	LWC	A·B·K
2079	FMY	A
2080	LWC	A·J
2082	"	B
2084	FMY	A
2091	LNC	J
2092	"	J
	FEO	A·A
	FGH	M
2093	FBMAR	B
2094	"	B
2095	"	B

1	2	3
2096	FBMAR	B
2097	FBM	B
2099	Gt	J
2100	FMS	J
2101	FTY	J
2102	FMS	A·B
2103	Gt	J
2104	FKR	DA
2105	FMS	J
2106	"	A
2107	FKR	DA
	FMS	A
2108	FTY	J
2109	FMS	J
2110	"	J
2111	LNC	J
2112	FTY	A
	Gt	D
2114	FBMAR	B
	FMS	A
2115	"	A
	FBMAR	B
2116	Gt	D·D
2118	"	D
2119	"	A
2120	FGH	A
2121	ATH	C
2122	Gt	A·J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2123	Gt	J	2149	Fc	D	2181	Fc	c	2348	FBMAR	B
	FLS	A	2150	"	D	2183	FBMAR	A	2352	Fc	A
2124	Gt	J	2151	"	A·D	2184	"	A	2353	"	A·c cbis
2126	FTY	A		FKR	A	2185	FT	A	2356	FR	A
2127	FKR	D	2152	Fc	e·c cbis D	2188	FBM	B		Fc	c cbis
	Gt	A	2154	FKR	B	2189	"	B	2357	"	A·c cbis
2128	"	J	2155	"	B·DA	2191	FBMAR	D	2358	"	A·c
2129	ATH	B	2157	Fc	e D c cbis	2193	"	A·B	2359	"	A·c
2130	FLS	A	2158	"	e·c cter	2194	FT	A	2360	"	A·c
2131	"	A	2159	"	D	2196	FBMAR	A-B	2361	"	e·c cbis
2132	LNC	J	2160	"	e·D	2198	FT	A	2362	"	e·c cter
2133	FKR	c		FKR	A	2199	"	A	2363	"	c
	FGH	J	2161	Fc	e·D·K	2200	Fc	c	2364	"	e·c cter
2134	"	J	2162	"	c·c cbis D	2204	"	D	2365	"	e·c cter
	FKR	C		FKR	DA	2296	FBMAR	D		FR	A
2136	FLS	A	2163	Fc	e·c cter	2306	NK	B cbis	2366	"	A
2137	"	A·c	2165	"	D	2308	FcV	A		Fc	e·c cter
2138	Fc	A·B	2166	"	D	2312	NK	B cbis	2367	"	A·c c cter
2139	FKR	A	2168	"	c		FHR	A	2368	"	A·c e cter
2140	"	c	2169	"	c	2314	"	A	2369	"	A·c e cter
	Fc	e·c cbis	2170	"	D		NK	c	2370	"	A·c
2141	FKR	c	2171	FBMAR	B	2315	FcV	A		FBMAR	B·c
	Fc	A·B	2172	"	B		Fc	c	2371	"	B·c
2142	"	A	2173	FTY	A	2317	FHR	A		Fc	A·c
2143	"	A·c c cbis	2175	FBMAR	B	2319	Fc	e cter	2373	"	e·c cter
2144	"	A·D	2176	"	B	2320	"	e cter		FR	A
2145	FKR	D	2177	FBM	A-B	2323	"	e cter	2374	"	A
2146	"	A	2178	"	B	2327	FHR	A		Fc	c·c cter
2147	Fc	A	2179	FKR	c	2331	"	B	2375	"	A
2148	" FKR	D·K A	2180	FBMAR FT	D A		NK	A	2376	"	A·c c cter

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2378	FR	A	2499	FLY	C	2698	FBMAR	B·B⁶⁴	2737	FSR	C
2379	FC	A	2633	FMS	A	2702	FBM	B	2739	FBM	B
2380	"	A	2637	FBMAR	B	2704	FBC	A	2740	"	B
2381	"	A	2638	GL	J		FBM	B	2741	"	B
2382	"	A·B	2639	FMS	A	2706	"	B	2743	FBMAR	B
2383	FR	A	2640	FBMAR	B	2708	FSR	C		FLS	A
	FCV	A	2642	FSR	S	2709	FBM	B	2745	ATH	A
2384	FC	A	2643	FTY	A		ATH	A		FSR	C
2385	FR	A	2646	FBMAR	B	2710	FSR	C	2748	FBMAR	B·B⁶⁴
2386	FC	A	2650	FBC	A⁶⁴	2712	FBM	A	2750	FBM	A
2388	"	A·C	2660	FBM	A·B		ATH	A	2751	FC	D
2389	"	A·C		FTY	A	2713	"	A	2752	FSR	C
2390	"	C·C⁶⁴	2661	FSR	C	2714	"	A		FBM	A
2391	"	C·C⁶⁴	2663	FBM	A	2715	FBC	A	2753	"	B
2392	"	C·C⁶⁴		FMS	J		FBM	B		FLS	A
2393	"	C·C⁶⁴	2666	FBMAR	B	2717	"	B	2754	FSR	C
2419	FEO	M	2670	FMS	A	2718	FTY	A		FBM	B
	MBX	C		FSR	A·A⁶⁴	2720	"	A	2755	FLS	B
2468	"	C	2671	FBM	A	2721	ATH	A⁶⁴	2756	FBM	A
2474	FEO	M	2676	FBC	A	2722	FBMAR	B	2758	FLS	A·B
2482	FLV	C	2678	"	A	2724	ATH	A	2760	"	A
2486	"	C	2680	FBM	A	2728	"	C	2762	FBM	B
	NK	B	2684	FMS	A·J	2729	FBMAR	B	2763	"	A
2488	FEO	A⁶⁴	2691	FBM	A	2733	ATH	A	2766	"	A
2489	LHY	A		FMS	A		FBM	B	2768	FBMAR	B
2491	FHR	A	2692	"	J	2735	"	B	2769	FBM	A
2493	FEO	A	2696	FBMAR	B		FSR	C	2770	"	A
2497	FLV	C	2697	"	B·B⁶⁴	2736	ATH	A·A⁶⁴	2771	FC	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2773	FBM	A	2807	Fc	B·C·D	2883	FKR	C	3015	FHS	J
2774	FKR	DB	2808	"	c·D	2885	FBMAR	D	3017	Fcv	A
2775	FBM	A	2809	"	A	2887	"	D		LML	A
2776	Fc	D	2810	"	B·C·D	2889	"	B	3018	"	A
2777	"	A	2811	"	D	2897	"	B		FHS	J
	FLS	A	2812	"	A·C c	3000	LML	A	3019	FRST	B·B
2779	"	A·B	2813	"	D·D		Fcv	A	3020	LML	A
2780	FKR	A	2814	"	A·D	3001	"	E	3021	Fcv	A
2781	"	C	2815	"	C·D	3002	"	A		LML	A
	FBM	A	2816	"	C·D		LML	A	3022	"	A
2783	FBMAR	B	2817	"	C	3003	"	A		Fcv	A
2785	"	B·D	2818	"	C·D	3004	Fcv	A	3023	FRST	B
2787	"	A	2822	FKR	C		LML	A		Fcv	A
2788	"	B·C		FLS	A·B	3005	"	A	3024	"	A
2790	FKR	BD	2824	FSR	C	3006	FRST	B	3025	FHS	B
2791	"	DA	2826	Fc	C·C	3007	Fcv	A	3026	Fcv	A
2792	"	DA	2828	FKR	A	3008	"	A	3027	LML	A
2793	"	A	2831	FBMAR	D		FRST	B		FRST	B
2794	"	DC	2832	FKR	A	3009	Fcv	A	3028	Fcv	A
2795	FBMAR	A·C	2843	FSR	C	3010	FHS	J	3029	FRST	B
2797	FKR	A	2845	FLS	A		LML	A		LML	A
2800	Fc	C	2849	FKR	D·C	3011	Fcv	A	3030	FHS	B
2801	"	K·M	2855	FBM	B		FHS	L	3031	Fcv	A
2802	"	C·C	2858	FBMAR	B	3012	FRST	B	3032	LML	A
2803	"	C·D D	2863	FKR	C		LML	A	3033	Fcv	A
2804	"	K	2867	FLS	A	3013	"	A	3034	"	E
2805	"	C D	2873	FKR	A·D	3014	"	A	3035	LML	A
2806	"	D·D	2879	FSR	C		FRST	B	3036	Fcv	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3037	FCV	D	3062	FRST	A	3101	FLD	A·B	3125	FHS	B·J
3038	"	A	3063	"	A	3102	"	A·B		FLD	C
3039	"	E		FCV	A	3103	"	A·C	3126	"	A·C
3040	FRST	B	3064	FNDM	J	3104	"	A	3127	"	A
3041	"	A·B		FRST	A	3105	"	A	3128	"	A
3042	"	A		FCV	A		FHS	L	3129	"	A·B·C
	FCV	A	3066	"	A	3106	"	A	3130	"	A·B·C
3043	"	A	3068	FNDM	J	3107	FLD	A·B	3131	"	A·B·C
3044	FRST	A		FRST	A	3108	"	A·B	3132	"	A·B
3045	"	A	3069	"	A·B	3109	"	A·B·C	3133	FHS	B
3046	"	B	3070	"	A·B		FHS	A	3134	FLD	A·B C·D
3047	"	A	3071	"	B	3110	FLD	A·B·C	3135	FHS	J
3048	"	B	3072	"	A	3111	"	A·B		FLD	C
3049	"	A		FNDM	J	3112	"	A·B·C	3136	"	C·D
3050	"	A·B	3073	"	J	3113	"	A	3137	"	C
3051	"	A·B		FCV	A	3114	"	A·B	3138	"	C
3053	"	A	3074	FRST	B	3115	FHS	L	3139	"	B·D
3055	"	B	3075	"	B	3116	"	A	3141	"	C
3056	"	A·B	3076	"	B		FLD	A·B·D	3142	FLV	C
	FNDM	J	3077	"	B	3118	FHS	L	3180	FHS	J
	FCV	A	3078	"	B	3119	FLD	A·C	3181	FLD	C
3057	"	A	3079	"	B	3120	"	A·B	3182	"	C
	FRST	B	3080	"	B	3121	"	A·B	3183	NK	B·C
3058	FNDM	J	3081	"	A	3122	"	A·B	3184	FHS	B
3059	FRST	B	3082	"	B	3123	"	A·B·D	3185	"	A
3060	"	A·B	3090	FLD	C	3124	"	A·C		NK	C
3061	"	B	3100	FHS	L				3186	FHS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3187	FHS	A-J	3225	FHS	A	3245	FHS	A	3263	FRST	A
3188	"	A-J		FSR	C		FLV	A	3264	FHS	A
3189	"	A		FMS	A		FRST	A		FLV	A
3190	"	A	3226	FLV	A	3246	"	A	3265	"	A
3191	NK	B		FRST	B		FHS	B	3266	FRST	A-A[bis]
3192	FHS	M	3227	FHS	J		FLV	A	3267	"	A
3193	"	A-M	3228	"	A	3247	"	A	3268	"	B
3194	NK	B-C	3229	FBMAR	B		FRST	A	3270	FHS	A-J
3195	"	L	3230	FHS	A		FHS	J	3272	FRST	A
	FHS	J		FLV	A	3248	"	A	3274	FHS	A
3196	"	J		FRST	A	3249	"	A	3993	FBMAR	D
3197	"	J	3231	"	A		FRST	B	3994	"	D
3198	NK	B-C	3232	FHS	J	3250	FHS	J	3996	"	D
3199	FHS	B	3233	"	A	3252	FRST	A	4109	NK	Rqtes
3200	"	J	3234	"	J	3253	FHS	J	4118	"	Rqtes
3201	"	A	3235	FRST	A	3254	FNDM	J	4120	"	D
3202	NK	B	3236	"	A-A[bis]	3255	FHS	J	4121	"	D
3203	FHS	J		FLV	A	3256	"	J	4122	"	D
3205	NK	B	3237	FHS	A-B	3257	"	J	4123	FHR	B-J
3209	FHS	J	3238	FRST	A		FLV	A	4124	"	B-J
3214	FRST	B	3239	"	A		FRST	A[bis]		NK	D
3220	"	A	3241	FHS	J	3258	"	A	4125	FHR	B
3221	FBMAR	B	3242	FLV	A	3259	FLV	A	4126	NK	C
3222	FRST	A	3243	FRST	A		FHS	A	4127	"	D
3223	"	B	3244	"	A	3260	"	A	4129	"	C
3224	"	B		FHS	A	3261	"	A-J	4130	FHR	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H131	FHR	J	H156	FHR	J	H195	NK	D	H342	FHS	A·L
H132	NK	D	H157	"	B	H198	"	D		FLD	C
H133	"	C		NK	C	H246	FCV	A·O	H343	"	C
H134	"	F	H158	"	B Li	H247	"	A·O	H344	"	C
H135	"	F		FHR	A	H248	"	J	H345	"	C
H136	FHR	A	H160	NK	B Li	H249	"	J	H346	"	B·D C
H137	NK	C	H162	FHR	B	H250	"	A	H347	FHS	A
H138	FHR	A·B		NK	A	H251	"	A	H348	"	A
H140	NK	F	H163	"	C	H252	"	J	H349	"	L
H141	"	B Li D	H166	"	L	H253	"	J·O		FLD	C
H142	FHR	B	H167	"	B Li	H254	"	J	H350	"	C
H143	NK	F		FHR	B	H300	"	A	H351	"	C
H144	"	A·A Li	H169	NK	B Li	H310	FRST	A	H352	"	A·B
H145	"	B Li	H172	"	B-J	H311	FCV	E	H353	"	A
	FHR	A	H173	NK	C	H317	LML	A	H354	"	C
H147	"	J	H174	"	A·C	H318	"	A	H355	"	B·D
	NK	F	H175	"	F	H319	"	A	H356	"	A·B
H148	"	F		FHR	B	H320	"	A	H357	"	A
	FHR	B	H176	"	J	H334	FLD	C	H358	"	A
H149	NK	F	H180	"	B	H336	"	C	H359	FHS	A·B
H150	"	C·D	H185	NK	C		FHS	B	H360	"	A
H151	"	A·D	H186	"	D	H337	"	A		FLD	C
	FHR	B	H189	"	D		FLD	C	H363	"	B·C
H152	"	B		FHR	A	H338	"	C		FHS	A
H153	"	A·B	H190	"	B	H340	"	C	H364	"	A
H154	NK	D·F	H194	"	A·B	H341	"	C		FLD	C
				NK	P						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4365	FLD	C	4728	NK	D	4810	LJ	J	4861	FVY	A
4367	"	C		FHR	B	4811	NK	B	4864	NK	A
4369	"	A	4731	"	B	4812	LJ	J	4865	FVY	B
4371	"	A·B·C		NK	D	4813	"	J	4868	"	A
4373	"	A	4734	"	D	4814	NK	C	4870	"	A
4391	FRST	B	4735	"	D	4815	"	C	4871	"	A
4600	NK	D	4738	"	D	4821	"	A	4872	"	B
4601	"	D	4740	"	D	4823	LJ	J	4873	"	A
4602	"	D	4741	"	D	4828	"	J	4876	"	A
4603	"	D	4742	FHR	B	4829	NK	C	4878	"	B
4604	"	D	4744	NK	D	4830	LJ	J	4879	"	B
4702	"	D	4746	"	D	4831	"	J	4882	"	A
4703	"	D	4747	"	D	4832	NK	A	4883	"	B
4707	"	D	4748	"	D	4833	LJ	J	4884	"	A
	FHR	B	4754	"	D	4834	NK	C	4887	"	A
4710	NK	D	4755	FHR	B	4835	"	A	4889	NK	B
4711	"	D	4758	NK	D		LJ	J	4890	FVY	A
4712	"	D	4759	"	D	4836	"	J	4895	"	A
4713	"	D	4765	"	D	4838	NK	A·B	4898	"	B
4714	"	D	4801	"	F	4840	"	C	4902	LHY	A
4715	"	D	4803	LJ	J	4841	"	A·A	4904	LJ	A
4718	"	D	4804	NK	F	4846	LJ	J	4905	"	A
4719	FHR	B	4805	"	D	4849	"	J	4906	"	A
4723	NK	D	4807	LJ	J	4850	"	J	4907	"	A
4724	"	D	4808	NK	A	4853	NK	B	4908	"	A
4727	"	D	4809	LJ	J	4854	"	D	4909	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4910	LJ	A	4941	FVY	A	4970	MBX	B	5210	FLD	B
4911	"	A	4942	MBX	A	4971	"	A	5211	NK	A-B
4912	"	A	4945	FVY	A	4972	FVY	A	5213	"	B-F
4913	"	A		MBX	A	4973	MBX	B	5215	LHY	A
4914	FLD	A-C-D									
4915	LHY	A	4946	"	A	4975	"	B	5218	FEO	B-J
4916	LJ	A	4947	"	A	4976	FVY	A	5219	LHY	A
4917	"	A	4948	"	A	4977	"	A	5221	FHR	B
4918	"	A	4950	FVY	A		MBX	B	5222	"	B
4919	"	A	4951	"	A	4978	"	A		NK	C
4920	"	A	4952	"	A	5004	FBMAR	D	5224	LHY	A-J
4921	"	A		MBX	B	500C	"	D	5225	FLV	C
4922	"	A	4953	"	A	5057	GMN	J	5226	FEO	B
4924	LHY	A	4956	"	B	5058	"	J	5228	LHY	A
4925	"	R	4957	"	A	5101	LJ	A	5230	FLV	C
	FEO	B	4958	"	B	5113	"	A	5231	NK	A
4926	LJ	A	4959	"	A	5128	"	A		LHY	A
4927	"	A	4960	"	A	5162	MBX	B	5232	"	A
4928	"	A	4962	"	B	516C	MKM	J		FEO	J
4929	"	A	4963	"	A	5200	NK	F	523C	LJ	A
4930	"	A		FVY	A	5202	FEO	M		LHY	A
4931	"	A	4964	"	A	5204	NK	A-B	5237	"	A
4933	"	A		MBX	B	5205	FEO	M		FEO	J
4934	"	A	4966	"	A		LHY	A	5238	NK	A
4935	LHY	A	4967	"	A	5206	"	A		LHY	A
4936	"	A	4968	"	A	5208	"	A	5239	"	A
4937	LJ	A	4969	"	B	5209	"	A		LJ	A
				FVY	A		FEO	J		NK	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5240	NK	A	5265	FEO	B	5296	LHY	A-J	5404	MBX	B
	LHY	A	5266	NK	F	5297	"	A	5406	"	B
5244	"	A	5267	LHY	A	5298	NK	F	5407	"	B
	FEO	J	5268	NK	C	5299	LHY	A	5408	"	B
5245	"	B	5269	LHY	A	5303	LJ	A	5410	"	B
5246	NK	A-tar	5270	FEO	B	5306	"	A	5411	"	A
5247	LHY	A		LHY	A	5307	"	A	5412	"	A
5248	"	A	5272	"	A	5308	"	A	5413	"	A
	LNC	J	5273	NK	F	5311	"	A	5414	"	A
	FEO	B	5274	LHY	A	5314	"	A	5415	"	A
5249	NK	A	5275	NK	F	5320	"	A	5416	"	A
5250	LHY	A	5276	"	F	5321	"	A	5417	"	B
5251	NK	A	5277	"	C	5324	"	A	5418	"	B
5252	LHY	A		FEO	A	5325	"	A	5419	"	A
5253	NK	F	5279	NK	F	5326	"	A	5420	"	A
5254	"	A-F	5280	LHY	A	5327	"	A	5421	"	B
5255	FEO	B	5281	"	A	5328	"	A	5422	"	B
	LNC	J	5285	NK	A	5329	"	A	5423	"	B
5256	LHY	A	5287	LHY	A-J	5330	"	A	5424	"	A
5257	NK	A-tar	5289	"	A	5332	"	A	5425	"	B
5258	FHR	A	5290	NK	C	5335	"	A	5426	"	A
5259	LHY	A	5291	"	F	5349	MBX	A	5427	"	A
5260	NK	A	5292	FEO	A	5351	"	A	5428	"	A
5261	LHY	A	5293	"	B	5354	"	A	5429	"	A
5262	"	A		LHY	A	5358	"	A	5430	"	A
5263	NK	C	5294	"	A	5360	"	A	5432	"	A
5264	FEO	B	5295	"	A	5372	FTM	A	5433	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5434	MBX	B	5460	MBX	B	5488	MBX	A	5569	MBX	B
5435	"	A	5461	"	A	5489	"	A	5592	MKM	J
5436	"	A	5462	"	B	5490	"	B	5593	"	J
5437	"	A	5463	"	B	5491	"	A	5700	FLV	C
5438	"	A	5464	"	A	5492	MKM	J	5701	FLD	B
5439	"	A	5465	"	A	5493	"	J	5702	"	B-C
5440	"	B	5466	"	C	5494	MBX	A	5703	FEO	J
5441	"	B	5467	"	A	5495	"	B	5704	"	J
5442	MKM	J	5469	"	A	5496	"	B	5705	FLD	A
5443	"	J	5470	"	B	5497	"	A		FLV	C
	MBX	C	5471	"	B	5498	"	A	5706	"	C
5444	MOT	L	5472	"	A	5499	"	A	5707	FLD	A
5445	MBX	A	5473	MOT	L	5500	"	A	5708	FLV	C
5446	MOT	L	5474	MBX	A	5505	"	B	5709	FLD	A-B C
5447	"	L	5475	"	C	5506	"	B	5710	"	B
5448	MBX	A	5476	MKM	J	5545	GMN	J	5711	"	B
5449	"	A	5477	MBX	A	5551	MBX	B	5712	"	A
5450	MOT	L	5478	"	B	5552	"	B	5714	"	A-D-B
5451	MBX	A	5479	"	A	5553	"	B	5715	FLV	C
5452	"	A	5480	"	C	5554	"	B	5716	"	C
5453	MKM	J	5481	MKM	J	5555	"	B	5719	FEO	J
5454	MBX	A	5482	MBX	A-B	5556	"	B	5720	FLD	B-D
5455	"	B	5483	"	A	5557	"	B	5721	"	A-B-D
5456	"	A	5484	"	A	5558	"	B	5722	"	B
5457	"	B	5485	"	A	5560	"	B	5723	"	B
5458	"	A	5486	"	A	5561	"	C	5724	"	A-D
5459	MOT	L	5487	MKM	J	5563	"	B	5725	FEO	B
									5726	FLD	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5727	FEO	J	5753	FTM	A	5815	FLD	A	5863	MKM	J
5728	FLD	D-B	5756	"	A	5816	"	B		FEO	J
	FLV	C	5757	"	A	5817	"	B	5865	"	B
5729	"	C	5758	"	A	5824	"	A-C	5866	"	J
5730	FLD	D	5760	"	A	5829	"	A-C	5867	"	J
	FEO	J	5765	"	A	5830	"	A-D	5868	"	B
5731	"	J	5768	"	A	5831	"	AD	5869	"	B-J
	FLD	A	5771	"	A	5833	"	A-C-D	5870	"	J
5732	FLV	C	5776	"	A	5834	"	A-C-D	5871	MBX	C
5733	"	C	5777	"	A	5835	"	A-C	5873	FEO	B-J
	FLD	AB	5778	"	A	5836	"	A-C	5874	"	B-J
5734	"	B-D	5779	"	A	5838	"	A-C-D B	5876	"	B-J
5735	"	A-D	5783	"	A	5840	"	A-D	5877	"	B
5736	FEO	J	5784	"	A	5842	"	A	5878	"	B
5737	FLD	B	5785	"	A	5843	"	A-D B-C	5879	"	B
5738	"	B	5790	"	A	5844	"	B	5880	"	J
5739	"	BD	5791	"	A	5845	"	B	5887	LJ	A
5745	FTM	A	5792	"	A	5847	"	A	5888	FEO	B
5746	"	A	5805	FLD	D	5848	"	B-D	5891	"	J
5748	"	A	5807	"	A	5849	"	B-D	5892	LJ	A
5749	"	A	5808	"	B	5860	FEO	B-J	5952	FTM	A
5750	"	A	5809	"	B	5861	"	J	5973	FMY	N
5751	"	A	5810	"	AB	5862	MKM	J	5974	"	R
5752	"	A	5813	"	AB		MBX	C	5975	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6014	GMN	J	6203	FEO	C	6230	FEO	C	6249	FEO	C
6018	"	J	6204	"	C	6231	"	C	6250	"	C
6031	"	J	6205	FMY	A	6232	"	C	6251	"	C
6038	"	J	6206	FEO	C		FMY	A	6256	Gt	L
6039	"	J	6207	FMY	A	6233	FEO	C	6259	FEO	C
6046	"	J	6209	LNC	J	6234	"	C	6262	Gt	B
6105	FBMAR	D		FEO	C		FMY	A	6263	"	B
6110	"	D	6210	"	C	6235	LNC	J	6264	"	B
6123	Gt	D	6211	FMY	A	6236	FEO	C	6265	"	B
6131	"	D	6212	LNC	J	6237	FMY	A	6268	"	B
6133	"	C	6214	FEO	C	6238	"	A	6270	"	B
6139	GMN	J	6215	"	C		FEO	C		LNC	A
6141	"	J		FMY	A	6239	FMY	A	6279	"	A
6144	"	J	6216	FEO	C	6240	"	A	6282	Gt	B-B½
6145	"	J		FMY	A	6241	"	A	6285	LNC	A
6147	"	J	6220	"	A		LNC	J	6286	"	A
6148	"	J		LNC	J	6242	"	J	6401	FMY	A
6151	"	J	6221	FEO	C		FEO	C	6402	"	J
6158	"	J	6223	LNC	J		FMY	A	6403	"	A
6172	"	J	6224	FMY	A	6243	FEO	C	6404	"	A
6174	"	J	6226	LNC	J	6245	"	C	6405	"	A
6176	"	J		FEO	C		LNC	J	6406	"	A
6201	FEO	C	6227	"	C	6246	FEO	C	6407	LWC	A
6202	"	C	6228	"	C	6247	"	C	6408	NK	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6409	FMY	A	6441	FTM	A	6487	LWC	C	6554	LWC	A
6410	"	A	6442	"	A	6489	"	C	6555	"	A
6411	"	A	6443	"	A	6490	"	C	6556	"	D
6412	"	A	6446	"	A	6493	"	C·D	6557	"	C·D
6414	LWC	A	6447	"	A	6495	"	C	6558	"	C·D
	FMY	A	6448	LWC	C	6496	"	C·D	6559	"	C
6415	"	A	6455	FTM	A	6497	"	C	6560	"	A
6416	"	A	6456	"	A	6498	"	C		FMY	A
6418	"	A	6458	"	A	6499	"	C	6561	LWC	A
6419	"	A	6459	"	A	6500	"	C	6562	"	A
6420	"	A	6460	"	A	6502	"	D	6563	"	B
6421	"	A	6462	"	A	6505	"	D	6564	"	C
6423	LWC	A	6466	"	A	6541	"	A	6565	"	A·B
6424	FMY	A	6467	"	A	6543	"	A·B	6566	"	C
6425	"	A	6470	"	A	6545	"	A	6567	"	A
6426	"	A	6471	"	A	6547	"	A	6568	"	B
6427	NK	A	6475	"	A	6549	"	A	6569	"	C
6429	FMY	A	6476	LWC	C		FMY	A	6570	"	A·B
6430	"	A	6477	FTM	A	6550	LWC	A·K	6571	"	A
6431	"	A	6480	LWC	C	6551	"	C	6572	"	A
6434	LWC	A	6482	"	C	6552	"	A	6573	"	C
6436	FMY	A	6483	"	C		FMY	A	6575	"	B
6438	LNC	J	6484	"	C	6553	"	A	6576	"	A
6440	FTM	A	6485	"	C		LWC	A	6577	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6578	LWc	c	6698	LWc	c	6728	LWc	c	6779	LWc	c-D
6579	"	c	6702	"	c	6733	"	c	6780	"	c-D
6580	"	A	6704	"	c	6749	"	B	6781	"	D
6581	"	A	6705	"	c	6750	"	J-K	6782	"	D
6582	"	c	6706	"	c	6752	"	c	6806	LNc	A
6583	"	c	6707	"	c	6753	"	c	6807	"	A
6584	"	c	6708	"	c	6754	"	c	6808	"	A
6585	"	c	6709	"	D	6760	"	D	6809	"	A
6586	"	c	6710	"	D	6761	"	D		gt	B
6587	"	c	6711	"	c-D	6763	"	c-D	6810	LNc	A
6590	"	B	6712	"	c	6764	"	c-D	6812	"	A
6592	"	A-B	6713	"	c	6765	"	c-D	6814	gt	B
6593	FMy	A	6714	"	c	6767	"	D	6816	"	c
6594	"	A	6715	"	c	6769	"	c	6841	"	B
	LWc	B	6716	"	c	6770	"	c		LNc	A
6595	"	A	6717	"	c	6771	"	D	6842	gt	c
6596	"	A-J	6718	"	c-D	6772	"	c-D	6844	"	B
6597	"	J	6719	"	c	6773	"	c-D	6847	LNc	A
6598	"	A	6720	"	c	6774	"	c	6848	"	A
6599	"	c-D	6723	"	c	6775	"	c-D	6851	gt	B
6604	"	c-D	6724	"	c	6776	"	c-D	6853	"	c
6604	"	c	6725	"	c	6777	"	c-D	6865	LNc	A
6697	"	c-D	6726	"	c	6778	"	c-D	6869	gt	c

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6872	LNC	A	6947	Gt	J	7026	FBM	M	7070	FSR	C
6874	Gt	C	6951	FBMAR	B		FLS	B	7071	FBMAR	B
6876	LNC	A	6955	FSR	B	7027	FBC	A bis	7073	"	B
6877	"	A		Gt	J	7028	FBM	A	7074	"	B
6903	Gt	J	6956	"	J	7029	FBC	A	7075	FBC	A
6904	"	J	6958	"	J	7030	"	A	7076	FMS	J
	FKR	DA	6960	"	C	7035	Gt	D bis	7077	ATH	B
6905	Gt	J	6966	"	B	7037	FBC	A	7078	FBC	A A bis
6907	FBMAR	D	6970	"	B	7039	FSR	C		FSR	C
6908	FSR	S	6973	"	B bis C bis D	7041	FBMAR	A	7083	FBM	B
	FBM	B	6975	"	C	7043	FBM	M	7085	FBMAR	B
6910	"	B	6990	"	D		FLS	B	7088	Gt	C
6913	"	B	6992	"	C·D	7047	Gt	B	7089	FBMAR	B
6914	Gt	B	6993	"	B bis	7049	FMS	A	7090	FBC	A·A bis
6922	"	J	6995	"	C	7051	FBMAR	B	7092	FMS	J
6924	FBMAR	D	6996	"	C	7053	"	B		FGH	M
6925	Gt	J	6998	"	C	7054	FBM	B	7093	FBMAR	B
6927	FBMAR	B	7000	FBMAR	B		FMS	A	7094	"	B bis
6928	FBC	A	7011	"	B	7060	FBMAR	B	7095	"	B bis
6930	"	A		FGH	M	7062	FMS	A	7096	ATH	B
6935	FT	A	7012	FMS	A	7063	"	A	7097	Gt	J
	Gt	J	7020	FBMAR	A	7064	FBMAR	B	7099	ATH	B
	FMS	J	7022	"	B	7065	FBC	A	7100	Gt	C
6941	FBC	A bis	7023	FBC	A	7066	FBM	B	7101	FMS	J
6946	"	A	7024	FBMAR	B	7067	FBMAR	B	7103	Gt	C
	Gt	J				7069	FTY	A	7116	FSR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7120	Gt	B-C	7148	Gt	C	7176	Gt	C	7222	Gt	B-D
7121	"	C	7149	"	C	7177	"	B	7223	"	C
7122	"	C	7150	"	C	7178	"	C	7224	"	C
7124	"	C	7151	"	B	7179	"	C	7225	"	B
7126	"	B-D	7152	"	D	7180	"	C	7226	"	C
7127	LNC	A	7153	"	B	7181	"	C	7228	"	C-D
7128	Gt	C	7154	"	B-C	7183	"	C	7229	"	D
7129	"	C	7155	"	B-C	7190	"	C	7230	"	C
7130	"	B	7156	"	C	7191	"	C	7232	"	J
7131	"	C	7157	"	C	7192	"	D	7234	"	D bu
7132	"	C	7158	LNC	K	7193	"	C-D	7235	"	C
7133	"	C	7159	Gt	C	7194	"	C	7237	"	C
7134	"	C	7160	"	C	7197	"	C	7239	"	C
	LNC	A	7161	"	C	7201	"	D	7240	"	C
7135	Gt	B	7162	"	B	7206	"	B	7241	"	C-D
7136	"	B	7163	"	C	7208	"	L	7242	"	B-D
7137	"	B	7165	"	C	7209	"	L	7250	"	C
7138	"	D	7166	"	B	7210	"	B	7252	"	C
7139	"	D	7167	FMS	B-B bu	7212	"	C bu	7254	"	C
7140	"	B	7168	Gt	C	7213	"	B	7256	"	C
7141	"	C	7169	"	B	7215	"	A-J J bu	7258	FHR	A
7142	"	C	7170	"	B	7216	"	C	7263	GMN	J
7143	"	B	7171	"	B	7217	LNC	A		Gt	D
7144	"	B	7172	"	B		Gt	B	7265	FHR	A
7145	"	C	7173	"	C	7218	"	B	7267	Gt	B-D
7146	"	C	7174	"	C	7220	"	A-J	7270	"	D
7147	"	C	7175	"	C	7221	"	B-B bu	7271	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7272	Gt	D	7307	Gt	C	7353	Gt	B	7387	Gt	C
7273	"	D	7308	"	C	7354	"	C	7388	"	L
7276	"	C	7310	"	C	7355	"	C	7389	"	D
7277	"	C	7312	"	C	7356	"	C	7390	"	D
7278	"	C	7314	"	C	7358	"	A	7391	"	C
7280	"	C	7315	"	C	7359	"	C	7392	LNC	J
7282	"	B bis C	7316	FMS	B	7361	"	C	7393	Gt	B-D-J ter
7283	"	C	7317	Gt	C	7362	"	A	7395	"	D
7284	"	C	7319	"	C	7363	"	C-D	7396	"	D
7285	"	C	7321	"	C	7364	"	B	7397	"	D
7286	"	C	7322	"	C	7365	FMS	B	7399	"	D
7287	"	C	7324	"	D	7368	Gt	D	7401	"	D
7289	"	B-C	7325	"	D	7369	"	D	7402	"	D
7291	"	B	7326	"	C	7371	"	D	7403	"	D
7292	"	C	7328	"	C	7374	"	D	7405	"	D
7293	"	C	7329	"	C	7375	"	C	7406	FBM	A
7294	"	B	7331	"	D	7376	"	C		FMS	B bis
7295	"	C	7332	"	C	7377	FMS	B	7407	"	B bis
7296	"	C-D	7333	"	C	7378	Gt	C	7408	Gt	C
7297	"	C	7334	"	B	7379	"	B	7409	"	J
7298	"	C	7335	"	C-D	7380	"	D	7411	"	C bis
7299	"	C-D	7336	"	C-D	7381	LNC	J	7413	"	C bis
7301	"	C-D	7337	Gt	A-J ter	7382	Gt	C	7418	FGH	A
7303	"	C	7340	FMS	B	7383	"	C	7420	Gt	C bis
7304	"	C-D	7341	"	B	7385	"	B	7423	"	D
7306	"	C	7347	Gt	C	7386	"	J ter		FBMAR	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7424	Gt	J-D bis	7449	Gt	C	7489	Gt	B·C	7553	Gt	C-D
7425	FGH	A	7450	"	D	7490	"	C	7554	LWC	A
7426	Gt	D·D bis	7454	"	D	7491	"	C	7555	Gt	D
7427	"	C bis	7456	"	D	7493	"	C	7557	"	D
	FMS	A	7458	"	A	7496	"	J	7559	"	D
7428	"	B	7461	"	C	7498	"	C	7561	"	D
	Gt	C bis	7464	"	D	7507	"	C	7563	FGH	A
7429	FMS	B	7466	"	J	7514	"	C		Gt	D
7430	FBMAR	B	7467	"	A·J	7520	"	C	7564	"	C
7431	Gt	D	7468	"	D·D bis	7527	"	D	7565	"	D
	FGH	A	7470	"	D	7531	"	C	7566	"	D
7432	"	A	7471	FKR	DA	7534	"	C	7567	"	C
	Gt	D	7472	Gt	C	7535	"	C	7568	"	D
7433	"	D	7474	"	D	7540	FGH	A	7570	FGH	A
7434	"	D	7476	"	C·B	7541	Gt	C·C bis		Gt	D
7437	"	D	7478	"	C	7543	LWC	B	7571	"	C
7439	"	C	7479	"	C	7544	Gt	C·C bis	7572	"	D
	FMS	B·B bis	7480	"	D	7545	FGH	A	7573	"	C
7440	"	B·B bis	7481	"	B·C	7546	Gt	D	7574	"	D
7441	Gt	C·D	7482	FKR	DA	7547	"	C·D D bis	7575	"	D
7443	"	D	7483	Gt	C·D	7548	"	C·C bis	7576	"	C
7444	"	C	7484	"	B	7549	"	C·C bis	7577	"	D
7445	"	C	7486	"	J	7550	"	D	7578	LWC	B
7447	"	C	7487	"	C	7551	"	D	7579	Gt	C
7448	"	D·D bis	7488	"	B	7552	"	D	7581	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7584	LWC	B	7623	FGH	A	7655	FTY	J	7690	ATH	C
7585	"	B	7624	ATH	C	7656	FGH	A	7691	FGH	A
7586	"	B	7625	"	A	7658	Gt	D	7692	"	A
7587	"	B	7626	"	C	7661	"	J	7693	ATH	B·C
7588	"	B	7627	"	D·J		ATH	A	7694	"	B
7589	"	B	7628	FGH	A	7663	"	D	7695	FMS	A
7591	"	C	7631	ATH	B·D	7665	FGH	A	7696	"	B
7592	"	C	7632	"	B·D	7667	"	A		FGH	A
7593	"	J-K	7634	FGH	A	7668	"	A	7697	ATH	A
7594	"	J-K	7635	ATH	B	7669	Gt	D	7698	FMS	A
7595	"	B	7636	FMS	B	7670	FGH	A	7699	Gt	C
7597	"	C	7637	ATH	D	7671	"	A	7701	FGH	A
7598	"	C	7638	"	D	7673	FBMAR	B	7702	FMS	A
7604	ATH	B	7640	Gt	C	7674	FGH	A	7703	FGH	A
7605	FMS	B	7642	FGH	A	7676	"	A	7704	Gt	D
7606	ATH	A	7643	FMS	A	7677	"	A	7705	FMS	A
7607	"	B	7646	"	B	7680	Gt	D	7706	FGH	A
7608	FTY	J	7648	FGH	A	7682	FMS	B	7710	FMS	B bl
7609	FMS	B		FMS	B	7683	FGH	A	7711	FGH	A
7611	FGH	A	7649	"	B	7684	"	A	7713	FMS	B bl
7612	ATH	B		FGH	J	7685	"	A	7716	Gt	D
7613	"	B	7650	ATH	D	7686	"	A	7718	FMS	B
7615	"	B	7651	FMS	B		FMS	A	7721	"	B
7619	FGH	A	7652	"	A	7687	ATH	C	7725	FGH	A
7620	ATH	A·D·J	7653	"	B	7688	FGH	A		FMS	A
7621	"	C		FGH	A	7689	"	A	7726	"	A-B
	FGH	A	7654	"	A		FMS	A·B	7728	ATH	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7729	ATH	C	7762	FMS	B	7800	FGH	A	7852	FTY	A-J
7730	"	A	7768	FGH	A	7801	"	A	7854	FGH	A
7731	FGH	A	7769	FBMAR	B	7804	ATH	B	7856	ATH	B
7732	"	A	7771	FMS	J	7805	"	B	7858	Gt	J
7733	ATH	A		FGH	A	7808	FGH	A		FGH	A
	FMS	A	7773	FMS	B	7809	"	A	7860	FTY	J
7735	FGH	A	7774	FBMAR	B		FMS	B	7861	"	J
7736	"	A	7775	"	B	7810	ATH	B		Gt	D-D
	FMS	A	7776	Gt	D	7817	Gt	C	7867	"	J
7738	FGH	A	7777	"	D		FGH	S		FTY	A
7742	FMS	J		FMS	J	7824	ATH	C	7869	"	A
7743	"	J	7779	ATH	B	7825	"	C	7870	"	A
7744	FBMAR	B	7782	FBMAR	B	7826	FGH	A	7871	FGH	A
7745	Gt	C	7784	Gt	D	7829	"	A	7872	"	A
7746	"	C	7785	"	D	7830	"	A	7874	FC	L
7747	FBMAR	B	7786	"	D	7832	ATH	C	7875	FGH	A
7748	FMS	B	7787	"	D	7834	"	C	7878	FTY	J
7749	"	B	7788	"	D	7835	FGH	A	7880	FGH	A
	Gt	D	7789	"	D	7839	ATH	C	7882	ATH	B
7750	FBMAR	B	7791	"	D	7843	FMS	A	7883	FMS	J
7751	"	B	7792	FMS	A	7844	FTY	J		FGH	A
7755	"	B	7793	"	A	7848	"	J	7884	ATH	B
7757	Gt	C	7794	Gt	C	7849	"	J	7887	FMS	B
7760	FMS	J	7796	"	D	7851	"	A	7888	"	B
	FGH	A					FGH	J	7889	FTY	J
							Gt	D			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7890	FGH	K	7922	ATH	C	7955	FGH	K	8025	ATH	B-C
7891	ATH	B	7923	"	C	7957	"	K		FTY	J
7893	FTY	J	7924	"	C-D	8002	ATH	D	8026	ATH	B
7895	"	J	7925	"	D	8003	"	C	8027	"	B
7901	ATH	C	7926	"	C	8004	"	C	8028	FBMAR	B
7902	"	B	7927	"	C	8005	"	B-C	8032	"	B
7903	"	C	7928	"	B	8006	FBM	B	8033	ATH	C
7904	"	B	7929	"	B		FBC	A	8036	FTY	A-J
7905	"	B	7930	"	B	8007	ATH	B	8041	"	A
7906	"	C	7932	"	D	8008	"	B	8042	ATH	B
7907	"	C	7933	"	C	8009	"	C	8043	"	B
7908	"	C	7934	"	C	8010	"	B	8044	"	B
7909	"	C	7935	"	C	8011	FBMAR	B	8045	"	A-D
7910	"	B	7936	"	C	8012	ATH	C	8046	"	B-C
7911	"	B-C	7937	"	D	8013	FBMAR	B-B	8047	"	B-C
7912	"	C	7939	"	C	8014	ATH	B	8049	"	B
7913	"	C	7941	"	B	8015	"	B	8050	FBM	B
7914	"	C	7942	"	C	8016	FTY	J		ATH	A
7915	"	B	7944	FTY	J	8017	ATH	B	8051	"	B
7916	"	B-C	7947	ATH	C	8018	"	C	8052	"	B
7917	"	B-C	7948	FGH	A	8019	FBMAR	B	8053	"	B
7918	"	D	7949	"	A	8020	ATH	A	8055	"	B
7919	"	D	7950	"	J	8021	"	B	8056	"	B-C
7920	"	B	7951	"	J	8022	"	B-C	8057	"	A
7921	"	B	7954	"	K	8024	"	B		FTY.	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8058	FBM	B	8082	ATH	C	8112	FLS	A	8132	ATH	B
8061	FTY	A	8083	"	C		ATH	A	8134	FTY	J
8062	FBMAR	B	8085	"	B	8113	"	D		ATH	A
8063	ATH	B	8087	"	B	8114	"	A	8135	"	B
8064	"	D-J	8088	"	B	8115	"	B	8136	"	A
8065	"	B	8089	"	B	8116	FTY	A	8137	"	A
8066	"	B	8091	FBMAR	B	8117	FBMAR	B	8138	FLS	A
8068	FTY	J		FBM	B		FLS	A-D	8139	"	A-C
8069	FSR	C	8093	"	B	8118	"	A	8140	"	A
	FBM	B		FBMAR	B-B4	8119	ATH	B	8141	ATH	B
8070	ATH	B	8097	FTY	J	8120	"	D	8142	"	B
8071	"	D-J	8098	FBMAR	D	8121	FLS	A	8143	"	D
8072	FTY	J	8100	"	B-D		ATH	A	8144	"	A-D
8073	FBMAR	D	8101	FLS	C-D	8122	"	D	8145	"	B-C
8074	FSR	B	8102	"	A	8123	"	B	8146	"	B-C
	FTY	A	8103	ATH	A	8124	FJH	A	8147	"	A-A4 C
8075	FBM	B	8104	FLS	C-D	8125	ATH	B-C	8148	"	C
8076	FBMAR	D	8105	"	C-D	8126	"	B	8149	"	B
8077	ATH	A	8106	ATH	D	8127	"	A	8150	"	B
8078	"	B	8107	"	A	8128	"	B-C	8151	FJH	A
8079	"	J	8108	"	A	8129	"	D	8152	ATH	B
	FTY	J	8109	FMS	B	8130	"	A4-C	8153	"	A
8080	ATH	J	8110	ATH	B	8131	"	A	8154	"	D
8081	"	D	8111	"	A		FLS	A	8155	"	A-A4

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8156	ATH	A	8179	ATH	B	8200	FBMAR	B·D	8235	FBC	A bis
8157	FLS	A	8180	"	B		FLS	A	8237	Gt	B
8158	ATH	C·D		FTY	J	8202	"	A·C	8238	"	J
8159	"	D	8181	FMS	B	8203	Gt	B	8239	"	D
8160	"	B	8182	ATH	A	8205	"	B	8240	"	C·J
8161	FMS	B	8183	FLS	A	8206	FLS	A	8242	"	C
8162	FLS	A·C	8184	FBM	B	8207	"	A	8243	"	J
8163	ATH	B	8185	ATH	A		Gt	J		FKR	DA
8164	"	B	8186	FLS	A	8208	"	A	8245	Gt	B
	FGH	A	8187	ATH	B	8209	FBMAR	D	8248	FLS	A
8165	ATH	A	8188	"	D	8211	Gt	B		Gt	J
8166	"	B	8189	FLS	A·C	8212	FBC	J	8251	"	C
8167	"	B	8190	"	A	8213	Gt	B	8254	"	B
8168	"	A·D		ATH	A	8214	FBC	A	8256	"	C
8169	"	C	8191	"	B	8216	FBMAR	B	8258	"	J
8170	Gt	J		FTY	J	8218	Gt	B	8262	FC	A
8171	ATH	C	8192	ATH	B	8222	ATH	B	8265	"	A
8172	FLS	A	8193	FKR	DA	8224	Gt	J	8302	FBM	B
8173	Gt	A·J	8194	ATH	B	8225	FKR	DA		ATH	A bis D
8174	ATH	A	8195	FLS	A	8227	ATH	B	8303	"	C
8175	FBMAR	B·D	8196	"	A·D	8229	Gt	B	8304	"	C
8176	ATH	B	8197	ATH	B	8231	"	B	8305	"	A bis D
8177	FMS	B	8198	"	B	8233	"	B	8306	FSR	C
8178	ATH	B	8199	"	B	8234	"	B·C·D	8307	ATH	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8308	ATH	B	8351	ATH	A	8389	Fc	D-K	8445	FLS	B
8309	"	B	8352	FBM	B	8390	"	D	8447	"	A
8310	"	C	8356	ATH	B	8391	"	D	8451	Fc	D
8311	"	D	8363	Fc	K-D	8400	FLS	A	8455	FLS	A-B
8312	"	B	8365	"	D	8402	"	A	8457	"	B-C
8315	"	B	8366	"	C bis D	8404	"	AB	8458	"	A
8317	"	B	8367	"	D	8406	"	A	8502	FBM	A
8319	"	A bis D		FBMAR	C	8408	"	A		FLS	A
8321	"	A-J	8368	Fc	D	8409	"	A	8503	"	A
8327	"	D	8370	"	D	8410	FBM	B	8504	FSR	C-S
8331	"	C		FBMAR	C		FLS	A-C	8505	Fc	L
8335	"	C	8371	Fc	C bis D	8411	"	A	8506	"	L
8336	"	D	8372	"	D	8412	"	C	8507	FBMAR	D
	Gk	J	8373	"	D	8413	"	A	8508	"	D
	FTY	J	8374	"	D	8414	"	A-C		FLS	A
8337	ATH	D	8375	"	D	8415	"	A	8509	Fc	D
8338	"	D	8376	"	D		FT	C	8510	FLS	A
8341	"	D	8377	"	D	8416	FLS	C	8516	FBMAR	B
8342	"	C	8378	"	D	8417	FBMAR	D	8517	FLS	A
8343	"	B	8379	"	D bis	8418	FLS	A-C	8518	Fc	A
8344	"	D	8380	"	D-D bis	8420	FBMAR	D	8519	FBMAR	D
8346	"	D	8382	"	D-D bis K	8421	ATH	C	8520	FSR	C
8347	FSR	C	8383	"	D	8422	"	C	8521	FBMAR	D
8348	ATH	B	8384	"	D	8436	Fc	L	8522	"	D
8349	"	D	8385	"	D-D bis	8437	FLS	A	8523	"	D
8350	"	B	8386	"	D	8438	"	C	8524	" FKR	D D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8525	FBMAR	D	8557	FBM	A	8619	FKR	B	8711	FC	L
8526	FC	L	8559	FC	D	8621	"	B-DA	8712	"	L
8527	FKR	D	8562	"	K-L	8622	Gt	J	8714	FKR	B-C
8528	FBMAR	D	8565	FLS	A	8625	FKR	DA-DB	8715	FGH	A
8529	"	D	8566	"	C	8630	"	B-C		FMS	B
8530	"	D	8569	FBM	B	8638	"	D DB	8716	FC	L
	FBM	A		FSR	C	8639	"	B-C	8717	"	L
	FLS	A	8570	FC	D	8640	"	DA		FMS	B
8531	FSR	C	8571	"	D	8642	FBMAR	D	8718	"	B
8532	FBMAR	B-D	8575	FSR	C	8643	FKR	DB	8719	FKR	B-C
8534	FC	D		FLS	A	8645	Gt	J	8720	"	C-DA
8535	"	D		Gt	J	8652	"	A-J	8721	FLS	C
8536	FBMAR	D	8576	FBMAR	B	8659	"	AJ	8724	FC	L
8537	FLS	C	8579	"	B		FKR	A-D DA		FMS	B
8538	FBMAR	C-D	8581	FSR	C	8661	FBMAR	D	8725	FKR	C
8540	FLS	C	8604	Gt	A-J	8663	FKR	DA	8727	FLS	C
8541	FBMAR	D		FKR	A	8664	ATH	A	8730	FKR	C
8542	FC	D	8608	"	DA	8666	FMY	A	8732	Gt	DA J
8543	FBMAR	B-D	8609	"	A	8669	FLS	A	8736	ATH	B
8544	FLS	A	8610	"	B	8670	FKR	B	8737	FKR	C-DA
8546	FC	L	8611	Gt	J	8672	"	A-D DA	8738	ATH	B-C
8548	FBMAR	B	8613	FKR	C	8674	FBMAR	B-D	8739	FKR	C-DA
8550	"	D	8615	FMY	A	8702	FMS	B	8740	ATH	C-B
8555	FC	A-K-L	8617	FBMAR	D	8706	FGH	A	8741	FC	L
8556	FLS	A	8618	FKR	A-B DA	8709	FKR	D	8743	ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8744	FLS	C	8769	FC	L	8820	FC	D	8851	FC	D-b4
	FC	L		FKR	B-C	8821	"	D-D-b4	8852	"	D-D-b4
8745	"	L	8770	FTY	J	8822	"	D	8853	"	D-D-b4
	FMS	B	8771	ATH	B	8823	"	C-D	8854	"	D-D-b4
8746	ATH	B	8775	FC	L	8824	"	e-D	8855	"	D
8747	"	C	8777	"	L	8825	"	e-c-b4	8857	FTY	A
8748	FC	L	8800	"	C	8826	"	D	8858	"	A
8749	ATH	B-C	8801	"	C	8827	"	e-D	8859	FC	D-D-b4
8750	FTY	J	8802	"	C-tas	8828	"	C-D	8860	"	D
8752	FKR	D-DA	8803	FTY	J	8829	"	D	8861	"	D
8753	ATH	C	8804	"	J	8830	"	D	8901	FKR	A-B
8754	FKR	B-C	8805	FC	C	8831	"	D	8947	FSR	C
8755	FMS	B	8806	"	D-D-b4	8832	"	D-C-b4	8951	"	C
	FGH	K	8807	"	D	8833	"	C-D	8952	FLS	A
8756	"	K	8808	"	D	8834	"	D	8953	FBMAR	B
	FKR	C	8809	FTY	J	8835	"	e-c-b4 e-tas	8954	"	B-D
8757	FC	L	8810	FC	D-D-b4	8836	"	D	8955	FLS	A
8758	ATH	B	8811	"	C-tas	8837	"	e-D	8957	FBMAR	D
8759	"	B-D	8812	FGV	A	8838	"	A-D	8958	"	C
8761	FKR	D-DB	8813	FC	e-D-b4	8839	"	e-tas	8961	FKR	A-C
	FC	L	8814	"	e-D	8840	"	e-tas		FSR	S
8763	FMS	B	8815	FTY	J	8841	"	D	8963	FLS	A
8764	FC	L	8816	FC	C-C-b4	8842	"	C	8964	FBMAR	D
8765	"	L	8817	FKR	A	8843	"	D	8965	"	D
8766	"	L	8818	FC	e-D	8845	"	A-D	8966	"	D
8768	"	e-c-b4 D-L	8819	"	D	8847	"	D	8967	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8968	FBMAR	D	8996	FSR	C	9020	FLS	C	9091	FKR	DA
8969	"	D	8997	FBMAR	B-D		FKR	DA	9144	FC	K-K bis K ter
8970	"	B-D	9000	"	D	9021	"	A-DA	9153	"	K-K bis K ter
8971	"	B-D	9002	FKR	B-C		FBMAR	D	9200	"	C
8973	"	D	9003	"	B-D	9022	FKR	B-C	9201	"	C
8974	FLS	A-C	9004	"	B-D	9023	FSR	C	9202	"	C
8975	FBMAR	B-D	9005	"	B-C	9024	"	K	9203	"	A-K bis
8976	"	D	9006	"	C-DC DC bis		FLS	A	9204	"	A
8977	FSR	K	9007	"	A-B DC-DC bis		Gt	J	9205	"	C-D bis
8978	FBMAR	D					FKR	A-C	9206	"	M-K
8979	FLS	A-C	9008	"	C-DC	9025	"	A-B	9207	"	C-C ter
	FSR	C		FSN	C	9026	"	A-C	9208	"	C-D bis
8982	FBMAR	D	9009	"	C	9027	"	A-B	9209	"	C-C bis
8983	"	D		FKR	DC	9028	"	B-D DA	9210	"	A-K bis
8984	FKR	C		FLS	C	9029	"	A	9211	"	K bis
	FBMAR	D	9010	FKR	DC DC bis	9030	"	B	9212	"	C-D
8985	"	D	9011	"	DC	9031	"	C	9213	"	C
8987	FLS	A	9012	"	A-B	9032	FSR	C	9214	"	C
8989	FBMAR	B	9013	"	A	9033	FKR	C-DC	9215	"	D
8990	"	D	9014	"	B-DB	9034	FBMAR	B	9217	"	C
8991	FSR	C	9015	"	A-B	9035	FSR	C	9218	"	A-D K bis
8992	FBMAR	B	9016	"	A	9036	FKR	B	9219	"	A-C-D
8993	"	D		FBMAR	D	9037	FBMAR	D	9220	FBMAR	D
8995	FLS	A	9017	FLS	A	9038	FKR	D-C bis	9221	FC	C-D
	FKR	D		FKR	DC	9052	FBMAR	D	9222	"	C ter D-D bis
	FSR	A	9018	"	DC	9067	FKR	DC bis			
			9019	" FBMAR	B D						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9223	FC	A	9333	FKR	DB	9422	FKR	Dc	9474	FKR	B
9224	"	K	9355	"	Dc	9423	"	Dc	9475	FSN	C
9225	"	D	9357	"	Dc	9424	"	Dc	9478	FBMAR	D
9226	"	D-Dbis	9359	"	A	9425	"	Dc	9479	FC	D
9227	"	Dbis K c ter	9361	"	B	9426	"	Dc	9480	"	D
9228	"	D	9363	FBMAR	A-C	9427	"	A-B	9481	FKR	B-Dc
9229	"	D-Dbis	9372	"	A-C	9428	"	Dc	9482	FSN	C
9230	"	D	9400	FKR	Dc	9429	"	B	9484	FKR	Dc
9231	"	D	9401	"	Dc	9431	"	Dc	9493	"	B-Dc
9233	"	A	9402	"	Dc	9432	"	Dc	9495	"	B
9236	"	c-cbis	9405	"	Dc Dcbis	9434	"	Dc	9496	"	B-Dc
9237	"	c-cbis	9406	"	Dc	9438	"	Dc	9502	FSN	A
9281	FR	A	9407	"	Dc	9439	"	Dc	9504	"	C
9282	"	A	9408	"	B	9441	"	Dc	9506	"	C
9283	"	A	9409	"	Dc	9443	"	Dc	9508	"	B
9284	"	A	9410	"	B	9445	"	Dc	9510	"	A
9285	"	A	9411	"	Dc	9447	"	Dc	9512	"	A-C
9286	"	A	9413	"	Dc	9459	"	J-Dc	9514	"	A-C
9287	"	A	9414	"	Dc	9463	"	Dc	9517	"	A
9288	"	A	9415	"	Dc	9464	"	J-Dc	9525	"	A
9295	Gt	J	9416	"	Dc	9465	"	B-Dc	9527	FKR	B
9321	FKR	A-DA DB	9417	"	B-Dc	9466	"	B-Dc	9528	FSN	C
9322	"	A	9418	"	Dc	9468	"	Dc	9529	"	A
9323	"	Dc	9419	"	Dc	9471	"	B-Dc	9533	"	A
9324	"	Dc	9420	"	Dc	9472	"	J	9542	"	C
9326	"	B	9421	"	Dc						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9546	FSN	A·C	9620	FSN	C	9660	FT	D	9749	FSN	A
9547	"	C	9621	FLS	C	9662	FSN	C	9750	"	C
9550	"	A·C	9622	FSN	C	9663	"	C	9751	"	C
9557	"	C	9625	FKR	DC	9664	"	C	9753	"	C
9563	"	A	9626	FSN	C	9665	FT	C	9754	"	A
9566	"	C	9628	FT	D	9666	FLS	C	9756	"	A
9567	"	C	9633	FKR	DC	9667	FSN	C	9758	"	A
9573	"	A		FT	D	9668	"	C	9759	"	A·C
9577	"	A	9637	FSN	C	9669	FT	D	9760	"	A
	FKR	B	9638	"	C	9672	FSN	C	9761	"	C
9592	FSN	C	9639	"	C	9673	"	C	9762	"	C
9602	FT	D	9641	"	A	9674	"	C	9763	"	C
9603	FSN	C	9642	"	C	9675	"	C	9764	"	C
9604	FLS	C	9643	FT	D	9676	"	C	9765	FSN	A·C
9605	FSN	C	9645	"	C	9678	FT	C	9767	"	C
9608	"	C	9647	FSN	C	9679	FSN	C	9769	FT	D
9610	FT	D	9648	FKR	DC	9680	"	C	9770	FSN	C
9612	"	C	9649	FSN	C	9681	"	C	9771	FT	D
9613	FSN	C	9650	"	C	9688	FT	C	9773	"	D
9614	"	C	9653	FLS	C	9740	"	D	9774	FSN	C
9615	"	C	9654	FSN	C	9743	"	D	9776	FT	D
9616	FKR	DC	9655	FKR	DC	9744	"	D	9777	"	D
9617	FSN	C	9657	FSN	C	9746	"	D	9778	FSN	C
9618	"	C	9658	"	C	9747	FSN	C	9779	" FT	A D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9780	FT	D	9861	FKR	D	9947	FBMAR	D	9985	FT	A
	FSN	C	9863	"	DC		FT	A	9986	FBMAR	B
9781	"	A		FBMAR	B-D	9950	"	A-D	9991	FT	A
9791	"	A	9902	FT	D	9954	FBMAR	D		FSR	A
9793	"	C	9904	"	A	9955	FSR	C			
9794	"	C	9905	"	D		FT	D			
9797	"	C	9907	FBMAR	D	9957	"	A			
9803	FT	D	9908	FSR	A	9958	"	D			
9804	FBMAR	B-D	9909	FBMAR	D		FSR	C			
9806	FT	D	9912	FT	A	9959	FBMAR	D			
9813	"	A	9914	"	A	9960	"	D			
9814	"	A	9916	"	A-B	9961	FT	A			
9820	"	A	9920	"	A-B	9963	"	A			
	FSR	K	9926	"	A-D	9965	"	A			
9826	FKR	C		FSN	C	9967	"	A			
9831	FT	D	9927	FBMAR	B	9969	"	B			
9835	"	D	9928	FT	A	9970	"	A			
9837	"	D	9929	FT	A-D	9973	"	A			
9838	"	D		FSN	C	9975	"	B			
9839	"	D	9930	FBMAR	B		FSR	A			
	FSR	C	9932	"	D	9977	FT	A			
9841	FT	A	9934	FT	A	9980	FSR	A			
9844	FKR	DC	9937	"	A		FT	A			
9855	"	A-D	9939	FBMAR	D	9981	"	A-D			

Trains de marchandises
Goederentreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
10000	FBC	J	10029	FSR	C	10300	FSR	C	11220	FBM	U
10001	FLS	A	10030	FBM	T	10302	FBM	B-T		FSR	C
10002	FSR	R	10031	FSR	A	10303	"	U	11238	"	C
10003	FBM	R	10033	"	C-K-R	10304	FBC	A		FBM	R
10004	FSR	C	10034	"	C	10305	"	A	11360	FBC	A bis
10005	FBM	S	10035	"	C	10306	FBM	B		FSR	R
10006	FSR	C	10036	"	C		FLS	A	11410	"	C
10007	"	S	10037	FKR	C	10307	"	A		FMS	A
10008	FBC	A	10039	FBC	A		FBM	B	11415	FBM	B-T
10009	FBM	T	10046	FSR	C	10308	"	U	11427	FSR	R
10011	FSR	R	10047	"	C	10311	"	S	11434	"	C
10012	GE	J	10048	FBM	V	10313	FSR	S		FBM	U
10013	FMS	A	10049	FSR	C	10314	"	S	11501	"	B
10014	"	A	10050	"	S-X	10320	FBM	S	11900	"	S
10015	FBM	A	10051	"	S-X	10323	"	B-R	11904	FSR	S
10020	"	U-S	10052	"	S	10326	"	S	11908	"	S
10021	"	S	10053	"	S	11164	FSR	C		FBM	U
10023	FSR	R	10054	"	C	11166	"	R	11909	FSR	X
10024	"	C	10055	"	C	11209	FT	A	11910	"	S
10025	"	C		FMS	A	11210	"	A		FBM	B
10026	"	R		FBM	B	11215	FBM	B	11913	FSR	S
	FBM	R		FLS	B	11216	"	B	11917	"	S
10028	FSR	C									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
11919	FSR	S	14310	FSR	A-B	18312	Gt	J	20004	FLV	C
11920	"	S	14330	FHS	J-J	18318	FBC	J	20005	"	U
11922	"	S bis	14331	FSR	A-C	18324	"	J	20007	"	A
11923	"	S	16102	FBM	U	18339	FMS	A-J	20010	FCV	J-M
11936	"	S	16201	FSR	C	18342	FSR	C	20011	"	J-M
11938	"	S	16205	FEO	C		FBC	J	20012	"	A-M
11939	"	S	16308	"	C	18357	Gt	J	20013	"	M
11942	"	S	17301	LNC	J	18359	FMS	J	20016	"	L-Y
11988	FBM	U		FSR	C	18360	FSR	C-R	20017	"	L-Y
12109	GMN	J		FKR	C		FBC	A bis	20018	"	J-M
12154	FNDM	J	17303	FMY	J	18432	ATH	J	20020	FNDM	J
12158	"	V	17349	LNC	J	19100	FBM	U	20021	"	J
12202	FSR	C	17353	"	K	19152	FSR	C	20022	"	J
12310	FLV	A	17363	"	J	19159	FKR	C	20027	"	J
12315	FCV	J	17400	"	A	19168	"	C	20028	FCV	E
12327	FT	A	18104	FMS	A	19207	FT	A	20029	FNDM	J
12400	"	B		FBM	A	19344	FLS	A	20030	FCV	A
12404	FCV	J-M	18109	FBMAR	B	19345	"	A		FRST	A
13206	FHS	A	18153	FGH	K		FKR	C-D	20031	"	A
13336	"	J		FBC	J	19348	"	DA		FCV	A
13351	"	J	18157	FSR	A	19428	FT	A	20036	"	L
14101	FHR	B-R		FBM	A	20000	FLV	C	20037	"	L
14106	"	A		FTY	A	20001	"	C	20038	"	L
14151	"	A-B	18162	Gt	J-M	20002	"	U	20039	"	L
	NK	C	18302	FBC	J	20003	"	A-U	20040	FNDM	R

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
20041	FNDM	R	20086	FCV	J-M R	20235	FCV	J	21400	FNDM	J
20042	"	R	20087	"	M-U	20238	FT	D	21452	FSR	C
20043	"	R	20088	"	M-U	20240	FCV	J bis	22153	FCV	J J bis
20044	"	R	20090	FLV	A	20241	"	J bis	22156	"	J-M
20045	"	R	20091	"	A	20250	FT	D	22203	FHS	A
20051	"	J	20093	"	A	20251	"	D		FRST	A
20052	"	J	20200	FCV	J	20254	FCV	J-M	22204	"	A
20057	"	J	20202	"	J	20255	"	J-M	22209	FLV	A
20060	"	J	20204	"	J	20262	FT	C-D	22210	"	A
20061	"	J	20206	"	J	20280	FCV	W	22214	"	A
20062	"	J	20208	FKR	C	20281	"	W	22220	FCV	J bis
20065	"	J-R	20210	FCV	J J bis	20300	FHS	A	22221	"	J
20069	"	J	20212	"	J	20306	FLV	A	22222	"	J
20070	"	J		FT	D	20370	FNDM	V	22223	"	J
20071	"	V	20213	FCV	J	20376	"	V	22232	"	J-M
20073	"	J-HLR	20216	"	J-T HLR	20391	FT	A	22246	"	J
20074	"	J	20218	FNDM	J	20392	"	A	22247	"	J
20075	"	R	20220	FCV	J	21150	FNDM	J	22248	"	J bis
20076	"	R	20230	"	J	21218	FSR	C	22249	"	J bis
20078	"	V	20231	"	J	21302	FNDM	J	22256	FNDM	J
20080	FT	A	20232	FT	D		FCV	J	22257	"	J
20081	"	A	20233	FCV	J	21304	"	J-L-M	22306	FCV	J
20084	FCV	J-M-R	20234	"	J	21316	FBC FEO	J C	22307	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
22310	FCV	J-M	22921	FCV	O	23310	FLV	A	26337	FCV	J
22317	"	J	22925	FLV	A-C	23325	FHS	J	26338	"	J
	FNDM	J	22926	"	A-C	23391	FHS	J	27319	FMY	J
22357	"	J	22941	FCV	R-M	23403	FRST	J	27328	FCV	J
22360	"	J	22942	"	R-M		FLV	A	27338	GT	J
22361	"	J	22945	"	S	23425	FHS	J	27344	"	J-L
22367	FCV	J	22948	"	S	24151	NK	L	27372	FMY	J-K
22379	FNDM	J	22949	"	T	24225	LHY	J	27373	FMY	J
22410	FLV	C	22950	"	S	24320	GMN	J	28300	FMS	A
22411	"	C	22955	"	M		FNDM	J	28314	"	J
22413	"	A	22956	"	M	24321	FCV	J-M	28315	FBC	J
22420	"	C	22960	"	T	24322	FHS	J	28320	FMS	A-B-J
22903	"	A	22961	"	U		GMN	J	28340	FBC	A
22904	"	A	22962	"	S	24323	"	J	28362	FSR	A
22905	"	A	22963	"	U		FNDM	J	28556	FGH	K
22906	"	A	22971	FNDM	R		FHS	A	29154	FNDM	J
22907	"	A	22972	"	R	24324	"	J	29323	FT	A-D
22908	"	A	22974	"	R		GMN	J	29356	FKR	C
22913	"	U-M	23152	FHS	A	24352	NK	L	29401	FT	A
22915	FNDM	HLR	23226	FLV	A	24378	"	L-S	29404	FKR	C
22916	"	HLR		LML	J	26227	FLV	C	30002	FHS	K
22917	FCV	E	23244	FCV	J-P	26242	"	A	30003	FLV	C
22918	"	E	23245	FLV	A	26318	MKM	J	30008	FHS	A
22920	"	O	23307	"	A	26322	FT	B	30009	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
30010	FHS	K	30040	FHS	K	30303	FHS	K	33211	LML	A
30012	LML	J	30041	"	K	30304	"	K	33219	FHS	K
30013	FHS	K	30043	"	K	30305	"	K	33223	"	K
30014	"	B	30046	"	K	30306	"	K	33305	"	K
30015	"	B	30047	"	K	30307	"	B	33307	"	K
30016	"	K	30052	"	K	31302	"	J	33310	"	J
30017	"	K	30053	"	K		FLV	A	33321	"	B
30018	"	K	30054	"	K	31309	FHS	J	33328	"	A-M
30019	"	K	30055	"	K	31333	FLV	A	33400	"	A
30020	"	K	30056	"	K	32203	FHS	A	33401	"	A
30021	"	K	30057	"	K	32208	FLV	A	33402	"	A
30022	"	K	30060	FCV	A		LML	J	33403	"	A
30023	"	K	30062	FHS	K	32245	FCV	J-P	33406	"	A
30024	"	K	30063	"	K	32301	FHS	A	33407	"	M
30025	"	K	30064	"	K		FLV	A	33408	"	K-M
30026	"	K	30065	"	M	32304	"	A	33900	"	K
30027	"	K	30066	"	M	32315	FCV	L-M	33904	"	K
30028	"	K	30067	"	M		FHS	A-J-K	33910	"	M
30029	"	K	30068	"	M	32420	FRST	J	33911	"	M
30030	"	K	30078	"	A		FLV	A	33912	"	K
30031	"	K	30080	"	B-K	32900	"	C	34224	"	K
30032	"	K	30081	"	K	33206	FHS	K		NK	L
30033	"	K	30301	"	K	33207	"	K	34319	FHS	A-B
30035	"	K	30302	"	K	33210	LML	A	34324	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
34325	FHS	A	H0010	NK	K-L	H0037	NK	P	H0064	FEO	J
34326	"	J-J-L	H0011	"	C	H0038	"	A		NK	K
34358	"	J	H0012	LHY	J	H0039	FHR	A	H0065	"	K
	NK	A	H0013	NK	L	H0040	NK	L	H0067	"	K
34362	"	L	H0014	"	V	H0041	"	L	H0068	"	B
	FHS	B	H0015	GMN	J	H0042	"	C	H0069	"	C
37300	"	A	H0016	NK	A	H0043	"	A-L	H0070	"	W
	NK	B	H0017	"	P	H0044	"	L	H0071	"	T
37343	"	B	H0018	"	K	H0045	"	C	H0073	LHY	J
	FHS	J-K	H0019	"	U-L	H0047	FHR	B	H0075	NK	W
37353	"	A	H0020	"	U-L	H0048	NK	L	H0077	"	W
	FEO	A	H0021	FVY	K-S	H0049	"	L	H0078	"	K
39305	FHS	J	H0022	NK	K	H0051	"	L-R-L	H0079	"	A
H0000	NK	A	H0023	"	B	H0054	"	W	H0083	"	K
H0001	"	T	H0024	"	K-L	H0056	"	S-T	H0084	"	L
H0002	"	C	H0026	"	P	H0057	"	T	H0085	FHR	J-R
H0003	LHY	A	H0027	"	C	H0058	FHR	R	H0086	NK	C
H0004	NK	P	H0029	"	L	H0059	"	B	H0087	"	P
H0006	"	L	H0032	"	L	H0060	"	B	H0088	"	K
H0007	LJ	J	H0033	"	K	H0061	LHY	A	H0089	"	C
H0008	NK	L-R-L	H0034	"	L	H0062	NK	R	H0092	"	L
H0009	"	K	H0036	"	P	H0063	FLV	C	H0095	"	T

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0202	NK	L	H0342	NK	U	H0517	NK	K	H0609	"	B
H0203	"	L	H0343	"	U	H0520	"	L	H0612	"	B
H0206	"	C	H0344	"	U	H0521	"	L	H0800	"	N-S
H0207	"	L	H0347	FHR	B	H0522	FHR	J	H0801	NK	L
H0208	FHR	J	H0352	NK	Rbü	H0524	NK	Kbü	H0802	"	Rter
H0209	"	B	H0353	"	L	H0525	"	Kbü	H0803	"	C
H0210	"	B	H0356	LHY	A	H0526	"	Kbü	H0804	"	Ubü
H0211	"	R	H0359	NK	T	H0527	FVY	J	H0806	"	Ubü
	NK	C	H0360	"	K	H0528	NK	Kbü	H0811	"	K
H0301	FVY	J	H0361	"	Kbü Rter	H0529	FVY	K	H0812	"	U
H0302	"	J	H0362	"	Kbü Rter	H0530	"	K	H0815	"	K
H0306	NK	Kbü	H0363	"	T	H0531	NK	K-T	H0816	"	L
H0307	"	Kbü	H0500	"	K	H0532	"	A	H0819	FHS	K
H0308	LHY	R	H0501	"	Kbü	H0537	"	Kbü	H0825	NK	Ubü
H0311	"	J	H0502	"	L	H0540	FHR	J	H0826	"	Ubü
H0312	NK	L	H0504	"	Kbü	H0545	FVY	K	H0827	"	Ubü
H0313	LHY	R	H0508	FHR	J	H0546	"	K	H0828	"	Ubü
H0314	NK	Kbü	H0509	FVY	S	H0561	NK	Kbü	H0832	"	L
H0321	"	U	H0510	"	S	H0562	"	Kbü	H0835	"	Ubü
H0322	"	Kbü	H0511	LHY	A	H0563	FHR	J	H0836	"	L
H0328	"	J	H0513	NK	Kbü	H0564	"	J	H0837	"	C
H0331	FHR	A	H0514	LHY	A	H0565	NK	Kbü	H0839	"	Rter
H0339	NK	U	H0515	NK	L	H0593	"	T	H1100	FHR	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H1102	FHS	J	43305	FHS	J	44270	NK	K b½	44326	NK	A
	FSR	A tr	43313	"	B	44271	"	K b½	44327	"	L
H1151	NK	C	43316	"	J-J tr	44272	"	K b½	44328	"	K
H1306	GMN	J	43317	"	J-J tr	44300	"	B	44329	"	L
	FHS	J	43318	GMN	J	44301	"	B	44331	"	B-K
H1307	"	J	43339	NK	B	44302	GMN	J	44332	FHR	A-B
H2202	NK	L	43340	FHS	A	44303	"	J	44333	NK	C
H2306	FHS	K	43345	"	J-J tr		NK	A	44335	"	A-C
H2328	FCV	J-J b½	44155	FHR	A	44305	"	L	44336	"	B
H2330	FNDM	J	44157	NK	L	44306	"	K	44337	"	A
	GMN	J	44200	"	L	44307	"	L-S	44338	"	B
	FHS	J-J b½	44201	"	K	44308	"	K	44339	"	B
H2331	"	J	44203	"	C	44309	GMN	J		GMN	J
H2332	"	A-B-J	44211	"	L	44310	NK	L	44340	"	J
	NK	K	44223	FVY	J	44311	LJ	J		NK	C
H2333	FNDM	J	44225	"	J	44313	NK	B	44342	FHR	B
	GMN	J	44227	"	K	44314	"	K	44343	NK	C
H2346	NK	C	44228	"	K	44315	"	L	44345	GMN	J
H2388	"	L	44229	"	K	44318	"	T	44346	NK	L-K
H2400	LHY	J	44231	FVY	J	44320	"	A-B	44347	GMN	J
H2306	NK	L		FMS	A	44321	"	K		FHR	A
	FHS	K	44234	FVY	K	44322	"	A	44348	NK	L
H2302	"	A	44235	"	K	44323	"	B	44349	"	B
H2303	"	J	44260	GMN	J	44324	"	C	44359	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44360	GMN	J	44413	NK	K-L	44464	FVY	J-K	46301	FEO	A
	NK	A-B	44415	"	L	44480	GMN	J	46304	"	A
44361	"	B	44417	"	L		FHR	J	46308	GMN	J
44367	"	A	44418	"	K	44481	"	J		LJ	J
	GMN	J	44419	"	K	44483	LHY	A	46312	NK	A-A
44382	NK	B-C	44421	"	K	44484	"	A	46318	LJ	J
44385	"	A-K	44424	"	L	44489	NK	L-S	46332	FEO	A
44387	GMN	J	44426	"	B	44490	"	C		MUT	J
44392	NK	B	44427	"	C		FHR	J	46333	NK	B
44395	"	A	44428	"	K	44493	"	J	46334	LJ	J
44400	"	L	44431	"	C		NK	C	46335	"	J
44401	"	L	44432	"	C	44555	"	L		MUT	J-L
44402	"	L	44433	"	L	44800	FHR	S	46337	"	J-L
44403	"	L	44434	FHR	J	44902	"	R		LJ	J
44404	"	B	44436	NK	K	44938	"	J	46339	"	J
44405	"	L	44437	"	K	44939	"	J		MUT	J-L
44406	"	C	44438	"	K	44949	"	B	46340	NK	C
44407	"	L	44441	"	L	44987	"	R	46343	FEO	A
44408	"	L	44443	"	L	46220	LHY	J	46345	NK	A-B
44409	"	K	44449	"	L		LJ	L		MUT	J-L
44410	"	C	44450	"	L	46234	FVY	J	46347	"	J-L
44411	"	K-L T	44452	"	K		MBX	C		FEO	A
44412	"	K	44460	GMN	J	46300	FEO	J	46349	LJ FVY	J J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
46351	NK	K	60000	MKM	J	60029	FEO	S	60515	FEO	R
	MUT	K-L	60002	LHY	J	60030	"	C	60516	MBX	C
	LJ	J	60003	FTM	A	60031	"	C	60517	"	C
46374	"	J	60004	FEO	S	60037	MUT	L	60522	MKM	R
46377	GMN	J	60006	FLV	C	60038	"	L	60523	MBX	S
	NK	A	60007	FEO	B	60051	FEO	C	60524	"	S
46382	LHY	J	60008	"	J	60052	MUT	L	60537	FEO	B
	MUT	J-K	60009	"	S	60053	"	J	60542	"	C
46416	LJ	J	60012	FTM	A	60054	FEO	S	60543	"	C
46903	LHY	J		FEO	J	60055	MUT	K	60544	FLV	C
47153	FMY	A	60013	"	S	60056	"	J	60545	"	C
	FEO	B		FTM	A		MKM	J	60546	"	C
47300	"	A-Alt	60014	FLV	C	60058	FTM	A	60551	LHY	A
47304	NK	Alt	60015	MUT	L	60300	MBX	S	60552	"	A
	FEO	Alt	60016	LJ	J-S	60301	"	S	60800	"	J
47308	NK	B	60017	"	S	60305	FEO	J	60801	"	J
	FEO	J	60018	MKM	J	60306	FTM	A	60802	"	J
47311	"	J	60020	FEO	R	60500	FEO	C	60804	FEO	B
	FMY	J-K	60021	"	R	60501	"	C	60807	"	S
49100	FJR	A	60023	"	S	60505	MKM	J	60808	MBX	C
49152	NK	C	60024	"	S	60506	"	J	60809	"	C
49302	FKR	B-D DB	60025	LHY	A	60508	LHY	A	60810	FEO	B
49303	"	DA	60026	FEO	S	60509	"	A	60811	LJ	L
49310	"	DA	60028	"	S	60514	FEO	R	60812	FVY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
60815	LJ	J	64307	LJ	J	64378	NK	B tbs	66241	LJ	J
60816	"	J	64311	"	J	64380	FEO	A-B	66242	"	J
60819	MBX	R	64337	FEO	A	64385	NK	C	66244	FEO	J
60827	MKM	J		MUT	J-L	64390	Gt	J	66248	"	B
60828	"	J	64339	LJ	J	64393	LJ	J	66249	"	B
60829	MBX	R	64341	NK	B	64397	"	J	66300	"	C
60833	"	C tbs		MUT	J-L		NK	B	66314	MUT	L
60835	MUT	L	64343	"	J-L	64399	FVY	J	66315	MBX	C
60838	MBX	C tbs		LJ	J	64404	LHY	J		FTM	A
60840	LJ	J	64345	MUT	J-L	66011	FEO	B	66323	MUT	J
61110	FEO	C		LJ	J	66012	"	B	66328	MKM	J
61213	FSR	C	64347	"	J	66202	"	J	66341	FTM	A
62215	FLV	C		MUT	J-L	66203	"	J		FEO	B
62303	FNDM	J	64349	"	K	66205	"	J	66344	"	B
62336	"	J		LJ	J	66209	MBX	C	66345	LJ	J-L
62350	FCV	J	64356	FEO	A-J	66215	FLY	C	66346	"	J-L
62377	MKM	J		NK	A tbs		FEO	J	66380	MBX	C
62467	FLV	A		MUT	J-L	66219	MUT	L		FEO	J
64217	LJ	L	64357	"	J-L	66224	"	L	66381	FTM	A
	LHY	J		NK	B	66226	MKM	J	66382	MKM	J
64235	FVY	J	64374	"	B	66227	MUT	L	66393	MUT	J-K
64303	LJ	J		FEO	A tbs	66229	MKM	J	66394	MBX	C
	MUT	L	64376	LHY	J	66236	FEO	C	66401	MUT	L
64306	FEO NK	A A-B	64377	FEO	J	66237	"	C	66403	"	J-L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66405	MUT	K-L	66440	MKM	J	66481	MKM	J	66935	FEO	S
66406	"	L	66442	"	J	66482	"	J	66936	"	S
66409	FTM	J	66443	"	J	66484	"	J	66937	"	S
66410	"	J	66444	"	J	66486	"	J	66938	"	C
66411	MBX	C	66445	"	J	66487	"	J	67240	"	C
66412	FEO	C	66458	MUT	L	66900	FEO	R	67313	LNC	J-K
66413	MBX	C		MKM	J	66901	"	R	67335	MOT	J-L
66414	"	C	66459	"	J	66902	"	S		FMY	J
66416	FEO	B	66460	FEO	J	66903	MUT	L	67337	LNC	J
66417	"	B	66461	"	B	66904	FEO	S		MUT	J-L
66419	"	J	66463	"	C	66905	"	C	67341	"	J-L
	FLY	C	66464	"	C	66906	MUT	L	67345	"	J-L
66420	MBX	C	66469	FEO	J	66908	LJ	S		LNC	J
66431	MKM	J	66471	MKM	J	66909	MUT	L		FMY	J
66432	"	J	66472	"	J	66911	LJ	S	67351	MUT	J-L
66433	"	J	66473	"	J	66912	MUT	L	67352	FMY	J-K
66434	"	J	66474	"	J	66913	MBX	C		FEO	A-A64
66435	"	J	66475	"	J	66914	"	C		LNC	R
66436	MUT	J	66476	"	J	66923	FEO	B		MUT	L
66437	MKM	J	66478	"	J	66930	"	S	67355	"	J-L
66438	"	J	66479	"	J	66932	"	S	67361	"	J-L
66439	"	J	66480	"	J	66934	"	S		LNC	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
67385	LNC	U	70001	LNC	A	70023	LNC	Y	70046	FMY	J
	MUT	J-L	70002	"	M	70024	FMY	K	70048	LNC	M
67387	"	J	70003	LWC	A	70025	"	J	70049	FTM	J
67400	FTM	J	70004	"	J	70026	LNC	J	70050	FMY	K
67466	FEO	C	70005	LNC	M	70027	"	S	70051	"	J
67554	FMY	J	70006	"	K	70029	"	M	70052	"	K
68302	GE	J tu	70007	"	M		FMY	J	70053	"	K
68307	LNC	J	70008	"	R	70030	LNC	R		LNC	S
	MUT	K	70009	"	R	70031	"	M-R	70054	"	Y
68310	LNC	J	70010	"	M	70032	FMY	J	70055	"	S
	FGH	J	70011	"	T	70034	LNC	R	70056	FMY	J
68354	MUT	J-L	70012	"	T	70035	"	K	70057	LNC	S
	LNC	J	70013	FMY	K	70036	"	Y	70058	"	K
68363	"	J	70014	LWC	J	70038	LWC	A	70059	"	K
	MUT	J-L	70015	LNC	A		FMY	J	70060	"	K
69300	FKR	DB	70016	FMY	A	70039	LNC	M	70061	"	K
69335	LNC	J	70017	LNC	K	70040	"	V	70062	"	K
	FKR	C	70019	"	M	70042	FMS	B	70063	FMY	J
	FMY	J	70020	FMY	J	70043	LNC	M	70065	LNC	W
69365	FKR	C	70021	"	K	70044	FMY	J	70066	"	K
69370	" MKM	DA J	70022	LNC	S	70045	LNC	K	70067	FMY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70068	FMY	J	70090	LNC	K	70214	LWC	A	70247	FMY	J
70069	LNC	K	70091	FMY	J	70215	LNC	M	70248	"	J
70070	"	K	70093	LNC	M	70216	"	J	70249	"	K
70071	"	M	70094	"	M	70217	Gt	B	70250	"	J
	FMY	A	70095	"	A	70222	FEO	C	70251	LNC	J
70072	LNC	W	70096	"	R	70223	"	C	70252	"	U
70073	LWC	A	70097	"	R	70229	FMY	J	70253	"	U
70074	LNC	K	70098	FMY	K	70230	LNC	K	70254	"	K
70075	FMY	K	70099	LNC	S	70231	"	W	70255	"	K
70076	LNC	M	70200	"	J	70232	"	Y	70264	FMY	J
70077	FMY	K	70201	FMY	J	70234	FMY	J	70305	"	J
70079	LNC	Y	70202	LNC	M	70235	"	J	70307	"	J
70081	"	Y	70203	"	M	70237	FMS	B	70309	LNC	M
70083	"	J	70204	FMY	J	70238	FEO	C	70310	"	M
70084	FMY	K	70205	LNC	Y	70239	"	C	70311	"	K
70085	LNC	M	70206	"	Y	70240	LNC	K	70312	FMY	K·J
70086	FEO	C	70207	"	A	70243	FMY	J	70317	LNC	M
70087	LNC	V	70210	FMY	A	70244	"	J	70318	FMY	K
70088	FMY	K	70211	LNC	M	70245	"	J	70319	LNC	M
70089	LNC	K	70212	LWC	J-K	70246	LNC	W	70320	FEO	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70322	FTM	A	70355	LNC	M	70395	LNC	M	70422	LNC	K
70324	FMY	J	70356	"	M	70398	"	S	70423	"	T
70325	LNC	M	70363	"	M	70400	"	M	70424	"	T
70327	"	M	70369	FMY	J	70403	"	T	70425	"	K
70329	"	M	70374	"	J	70404	"	T	70426	"	T
70332	FMY	K	70375	LNC	K	70405	"	T	70427	"	T
70333	"	K	70376	FMY	K	70406	"	T	70429	"	K
70334	"	J	70378	"	J	70407	"	K	70430	"	K
70335	"	J-K	70379	"	J	70408	"	T	70432	LWC	B
70337	"	J	70383	"	J	70409	"	S	70434	LNC	T
70339	"	K	70384	FEO	C	70410	"	T	70435	"	T
70340	LNC	M	70385	LNC	K-Y	70411	"	T	70439	"	K
70341	"	S	70386	FEO	C	70412	"	T	70440	FMY	J
70342	"	S	70387	LNC	K	70413	"	T	70443	"	J
70345	FMY	A-K	70388	"	M	70414	"	K	70447	"	J
70347	"	K	70389	"	M	70415	"	T	70451	LNC	A
70348	"	K	70390	"	M	70416	"	T	70455	"	K
70350	"	K	70391	"	R	70419	"	T	70456	"	J
70351	LNC	M	70392	"	U	70420	"	T	70500	"	S
70352	FMY	K	70394	"	M	70421	"	K	70502	"	S

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70503	FMy	K	70554	LWC	J	70812	LNC	M	70853	FTM	J
70504	LNC	S	70555	FTM	A	70813	"	M	70854	FMy	J
70505	"	S	70556	FMy	J	70814	"	M	70858	LNC	R
70507	FMy	K	70557	LWC	K	70815	"	R.N	70863	LWC	J
70510	FTM	J	70560	"	L	70816	FTM	J	70868	"	J
70511	"	A	70562	"	J	70817	"	J	70871	"	J
70512	"	A	70574	FTM	J	70818	"	J	70872	"	J
70514	LWC	J	70575	"	J	70819	LNC	M	70873	"	J
70515	FMy	K	70577	LWC	J	70820	"	M	70874	"	J
70521	"	K	70578	Gt	B	70823	FTM	J	70875	"	J
70525	"	K	70800	LNC	M	70826	FMy	J	70876	"	J
70526	LNC	N	70801	"	M	70827	"	K	71150	FSR	S
70527	FMy	K	70802	FTM	J	70828	"	J	71303	LNC	J
70529	LWC	J	70803	"	J	70831	LWC	J	71311	"	K
70530	FMy	K	70805	"	J	70836	LNC	y	71400	"	A
70532	"	K	70806	"	J	70840	FMy	J	72302	"	K
70533	LWC	L	70807	"	J	70841	"	J	72304	FMy	J
70534	FMy	J-K	70808	"	J	70845	"	K	72308	FCV	J
70546	LWC	L	70809	"	J	70848	"	K		LNC	K
70549	LNC	K	70811	LNC	V	70852	"	J	72310	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
72367	Gt	J-J½	76350	MUT	J-L	77219	LWC	K	77316	LNC	A
74151	FMY	A		LNC	K	77220	FMY	J	77320	"	K
	FEO	A	76351	"	K	77222	LWC	K	77321	"	K
74300	FMY	A		MUT	J-L	77226	LNC	K	77322	"	K
	FEO	A	76352	FEO	A	77227	"	K	77323	"	M
74304	NK	B	76355	"	A-½	77228	FMY	J	77325	FMY	K
74317	FEO	A-J	76420	FTM	J	77229	"	J-K	77333	LNC	M
	GMN	J	77153	LWC	J	77230	"	K	77336	LWC	J
74346	FEO	A	77154	"	J	77242	"	A	77337	"	J
76214	"	C	77203	"	J	77243	"	J	77342	LNC	M
	LNC	J	77205	LNC	K	77250	LWC	J	77353	FTM	J
76301	FTM	J	77206	LWC	J	77251	"	J	77356	LNC	M
76310	"	J	77207	"	J	77252	"	J	77357	FMY	J
	FMY	J	77208	"	L	77256	FTM	B	77358	LWC	J
76314	"	J	77209	"	L	77257	"	B	77364	"	J
76315	LNC	J	77210	FMY	J	77303	LNC	K	77388	LNC	K
76320	"	K	77211	"	J	77305	"	K	77400	"	M
	MUT	J-L	77212	LWC	J	77307	FMY	J	77401	FTM	J
	FEO	A-A½	77213	"	J	77310	"	J	77402	LNC	J
76332	LNC	K	77216	LNC	K	77313	FTM	J	77403	"	K
76343	MUT	J-L	77217	"	K	77314	FMY	J	77404	FMY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77405	FMY	J	77445	LNC	J	77915	LNC	M	77962	LNC	S bl
77406	LNC	A	77449	FMY	J	77917	"	R bl	77963	"	S
77407	"	A	77451	LNC	K	77918	"	M	77974	"	V
77408	Gt	L	77464	"	M	77919	"	S	77975	"	V
77409	LNC	M	77465	"	M	77928	LNC	W	77979	"	M
77410	"	M	77466	"	M	77930	"	S	77984	"	W
77411	"	M	77470	FMY	A	77931	FMY	K	78245	Gt	J
77412	"	M	77480	Gt	J-J bl	77935	LNC	V	78254	FBC	J
77414	FTM	J	77482	"	J	77941	"	S	78315	FGH	J
77415	"	A	77551	FMY	J	77942	"	Y		LNC	J
77417	LNC	M	77900	FTM	J	77945	FMY	K	78323	Gt	J
77418	FTM	J	77902	FMY	K	77947	LNC	Y	78334	LNC	K
77419	LWC	J	77904	"	K	77948	"	A	78361	"	J
77421	LNC	K	77906	LNC	Y	77949	"	A		FMS	J
	FEO	C	77907	FMY	K	77952	"	R bl		FGH	J
77425	LNC	K	77910	"	K	77954	"	Y	78365	LNC	J
77432	"	K	77911	LNC	K	77955	"	S	78410	Gt	L
77433	"	M	77912	"	V	77957	"	Y	78422	"	L
77435	"	M	77913	"	V	77958	FTM	A	78424	"	L
77436	"	M	77914	"	M	77959	LNC	S bl	78428	"	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
78550	Gt	B	80012	Gt	L	80038	Gt	L	80058	Gt	L
79100	FKR	DA	80013	"	S		ATH	A	80059	"	L
79321	"	M	80015	FBC	A	80040	FMS	B	80060	"	L
	LNC	J	80016	"	A	80041	"	J	80061	"	L
79349	"	J	80017	"	A		FTY	J	80063	"	S
	FKR	M	80018	Gt	A	80042	ATH	A	80064	LNC	A
79369	"	M	80019	"	L		FSR	A	80065	FC	K
	LNC	J	80020	FBC	J	80043	FMS	B	80067	Gt	T
79371	"	J	80021	"	A	80044	"	B	80068	FGH	J
	FKR	DA	80022	ATH	J	80045	FC	A	80070	Gt	R
79379	"	DA	80023	FBC	J	80047	Gt	S	80076	"	L
	LNC	J	80024	"	J	80048	"	S	80080	"	L
80000	Gt	L	80026	Gt	A	80049	"	S	80081	"	L
80001	"	L	80028	FGH	J	80050	FGH	J	80082	"	L
	FLS	A	80029	"	J	80051	"	A	80084	"	L
80002	FGH	J-K	80031	FMS	J	80052	Gt	L	80087	FGH	L
80004	"	J-K	80033	FGH	J-T	80053	"	S	80088	"	T
80008	ATH	R	80034	ATH	J	80054	"	L	80089	"	K
80009	"	R	80035	Gt	L	80055	"	L	80090	Gt	L
80011	Gt	L	80037	"	B	80057	"	L	80091	"	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80093	ATH	A-bis	80324	Gt	L	80378	Gt	L	80586	FTY	J
80094	FSR	C	80325	"	L	80379	"	S	80587	"	J
80095	FMS	B	80328	"	L	80500	FGH	J	80591	FGH	K
80096	"	B	80329	"	L	80505	FMS	A	80592	"	K
	Gt	L	80330	"	L	80506	Gt	J	80596	"	K
80097	"	L	80331	"	L	80507	FMS	B	80607	Gt	B
80098	ATH	J	80332	"	L	80508	"	B	80608	"	B
80099	"	J	80333	"	L	80512	"	J	80609	FTY	J
80301	FGH	J.M	80334	"	L	80514	FGH	S	80615	ATH	J
80302	"	K	80335	"	L	80515	FMS	B	80616	"	J
80303	Gt	L	80336	"	L	80533	FGH	J-K	80800	FGH	J-S
80304	"	L	80337	"	L	80534	"	K-M	80801	"	J-S
80305	"	L	80338	"	L	80554	"	J-K	80802	"	J
80306	"	L	80339	"	L	80557	"	K	80803	"	J-K
80309	FGH	J	80342	"	L	80558	"	J-S	80804	"	K
80312	"	J	80343	"	L-46	80559	"	K	80805	"	J-K
80313	"	J	80345	"	L		FMS	B	80807	"	L
80316	"	J-K	80355	FC	L	80560	FGH	J	80808	"	L
80317	"	J-K	80356	"	L	80561	"	J	80812	"	J-S
80320	Gt	L	80357	Gt	L	80565	Gt	L	80813	"	J
80321	"	L	80366	FGH	A	80584	FTY	J	80814	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80815	FGH	S	80866	Gt	L-bc	81313	FBC	J	82363	FJR	A
80816	"	S	80867	"	L-bc	81326	"	J	82368	LNC	J
80818	"	S	80868	"	L		FMS	J	84346	FKR	DA
80819	"	S	80870	"	L	81327	"	J	86300	Gt	L
80824	"	S	80872	FMS	B		FGH	J		FGH	J-L-K-S
80825	"	S	80877	ATH	J		FJR	x-x		MUT	J-K
80826	"	S	80880	FGH	K-J	81338	Gt	J	86305	FEO	A
80827	"	S	80881	"	K-J	81355	FBC	J		Gt	J
80832	"	S	80887	Gt	L	81375	Gt	J		MUT	L
80833	"	S	80888	"	L	81401	ATH	J	86314	LNC	J
80834	"	J	80889	"	L	81451	FBC	A-A	86342	Gt	J
80835	"	J	80893	FGH	K		Gt	L	86367	LNC	J
80839	"	T	80894	"	J-K	82100	FMS	A		MUT	J-L
80840	"	T	80895	"	J		FKR	A	86377	FMS	A
80842	"	T	81101	FMS.	A	82106	FMS	J		Gt	L
80843	"	T	81102	FBM	A		FGH	J	87253	FBC	J
80844	"	T		FTY	A	82303	Gt	J	87255	Gt	L
80845	"	T	81103	FMS	A	82304	FJR	C	87302	FKR	DA
80846	"	S		FJR	B	82309	FMS	A	87304	Gt	L
80847	"	S	81305	FBC	J	82315	"	J	87305	"	L
80859	FGH	J	81306	"	J	82357	Gt	L	87316	FGH	K
										FMS	A
80862	FMS	B	81311	FGH	K		LNC	J		LNC	K
				FBC	J		FNDM	J		Gt	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
87317	LNC	J	88246	FGH	J	88412	Gt	J-L	88449	Gt	L
87331	Gt	J	88247	"	J	88413	FGH	J	88450	"	L
87340	FGH	K	88248	FTY	J	88414	FMS	B	88451	"	L
	Gt	L	88249	"	J		ATH	A-bin	88452	"	L
	LNC	J	88264	FGH	J	88415	"	A-bin		FSR	C
87385	"	J	88301	FTY	J	88416	FGH	J-K	88453	FBC	J
87402	Gt	L	88302	FGH	K	88417	Gt	L	88455	FGH	J
87407	"	L		FMS	B	88418	"	A-L	88456	"	J
87415	"	J-J-bin	88305	Gt	J-L	88419	FGH	J		Gt	S
88105	FMS	J	88306	"	J-L	88420	FMS	A	88457	"	J
88150	"	B	88307	FGH	J	88422	ATH	J	88458	FGH	J
88206	"	B	88308	Gt	J	88423	Gt	L		FMS	A
	FGH	K-L	88309	"	J	88425	FMS	J	88461	FBC	J
88208	ATH	D	88336	FGH	J	88427	FGH	K	88464	FGH	M
88209	"	D	88401	Gt	L		Gt	L	88468	"	J
88212	FGH	J	88402	FGH	J-K	88429	FMS	A	88470	"	J
88215	FBC	J	88403	"	J-K	88430	FGH	J		FMS	A-J
88219	FGH	J	88405	Gt	L-L-bin	88431	FMS	J	88473	"	J
	FTY	J	88406	"	L	88437	"	B		FGH	K
88235	FMS	A	88407	ATH	J	88438	FGH	J-S	88474	"	K-J
88236	FGH	J-S	88408	Gt	L-bin	88439	Gt	L		FMS	A
88237	"	J	88409	FGH	K-L-S	88445	FGH	M	88477	"	B
88241	FC	L	88410	FBC	J	88448	Gt	L	88478	"	A-B
			88411	FGH	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88484	FGH	J	89360	FKR	C	90013	FKR	D	90050	FR	R
88493	Gt	A		Gt	J	90015	FSR	C	90052	"	R
88495	FBC	J	89363	FGH	J	90022	FKR	J	90053	"	R
88496	"	A-J		FC	B	90023	"	J	90054	"	R
	Gt	L	89389	FTY	J	90024	FR	U	90056	"	R
88498	"	L-A		FMS	J	90027	FKR	M	90057	FKR	D
	FMS	A	89400	FGH	J	90028	"	R	90059	FSN	A
88901	FGH	K	89421	FTY	J	90029	"	R	90060	FKR	J
88902	FTY	J		FMS	J	90030	"	DA	90062	FLS	A
88904	ATH	J-A		FC	K	90031	"	M	90063	"	A
88911	FBC	A	89461	FBC	J	90032	"	R	90071	"	A
88915	FGH	L	89476	FLS	C	90033	"	M	90072	FKR	D
88922	FBC	R		FGH	J	90034	FR	U	90073	FC	N-O
88923	"	R	90000	FKR	M	90035	FKR	T-M	90074	"	N-O
88926	ATH	A	90002	"	N-W	90039	"	C	90075	FT	C
88934	Gt	S	90003	"	C	90041	"	M	90076	"	C
89306	FKR	DA	90004	"	M	90044	"	M	90077	FC	K
89308	"	DA J-M-L	90006	FC	L	90046	FR	A-R	90078	"	K
89309	"	BR	90008	FR	T	90047	"	R	90079	"	K
89349	FGH	K	90010	"	T	90048	FKR	M	90080	FKR	M
	FC	N	90011	FKR	B	90049	FR	R	90082	FC	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90083	FC	K	90217	FR	A	90249	FKR	B	90282	FC	K-K bis K ter
90084	"	K	90218	"	A	90250	"	B	90283	FKR	D
90085	FKR	M	90219	FC	A	90251	FSN	A	90284	FC	A
90086	"	M	90220	"	A	90252	"	A	90285	"	K
90089	"	K	90221	FKR	M	90253	"	A	90287	FKR	B
90093	FR	J	90223	"	N	90254	"	A	90288	FLS	A
90094	"	A-K	90225	"	M	90257	"	A	90289	"	A
90097	FSN	A	90226	"	R	90258	"	A	90293	FKR	K
90102	FKR	R	90227	"	U	90259	"	A	90296	"	K
90200	FC	A	90229	FC	L	90260	"	A	90297	"	J
90201	"	K	90230	"	L	90261	"	A	90298	"	J
90204	FKR	B-J	90231	FKR	J	90263	"	A	90300	"	R
90205	"	A-B	90232	"	J		FKR	J	90301	"	R
90206	FC	A	90233	FC	K	90268	FC	K	90302	FC	K
90207	"	A	90234	"	K	90269	"	K	90312	FLS	A
90209	FKR	M	90235	FLS	C	90275	"	A	91100	FR	R
90211	"	J	90236	"	C	90276	"	M		FSR	S
90213	"	J	90242	FR	J	90277	"	M	91150	"	C
90214	"	J	90246	FKR	M	90279	FKR	J	91152	FKR	C
90215	"	R	90247	"	J	90280	"	J	91272	FT	A
90216	"	N	90248	"	J	90281	FC	K-K bis K ter	91301	FKR	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
91358	FSR	C	97309	FKR	K DA	99153	FC	A	99264	FR	K
91385	FLS	A		LNC	J		FKR	C-D	99289	FKR	J
91429	FT	A	97310	FKR	C	99154	"	C	99300	FR	J
92161	FNDM	J	97342	•	M-C	99155	FC	A	99303	FKR	M
92322	FT	A-D		LNC	J	99156	FKR	M	99304	FC	A
92405	FKR	C	97369	"	J	99157	FR	A-K	99314	"	A
92420	FT	A		FKR	M	99158	FKR	B	99315	FKR	DA
93305	FMS	J	98245	FGH	J-K	99159	"	B	99321	"	C
93373	"	J-J[bc]	98300	"	J	99165	"	M[bc]	99328	FC	A
	FKR	C		FC	B	99166	FLS	A	99337	FR	J
94324	"	DA	98312	FTY	J	99200	FR	J	99349	FKR	C
96301	MUT	J-K	98320	FMS	J	99201	"	J		FC	A
	FR	J	98328	FC	A	99206	FKR	K-K	99356	"	A
	FKR	DB	98330	FMS	A	99207	"	N	99359	"	O-N
96327	"	M	98379	FGH	K	99208	"	N	99361	"	O-N
	LNC	J		FC	N	99212	FR	A	99400	"	K[bc]
	MUT	J	98383	[illegible]	J	99213	"	A	99403	FKR	C
96367	LNC	J	98439	FKR	DA	99219	FC	M	99405	FC	A
	FKR	M	98449	FLS	C-D	99220	"	M	99406	"	A
96381	"	DA	98452	FBC	J	99242	FR	J	99410	FKR	J
	MUT	J		[illegible]	L	99261	"	J	99411	"	J
97102	FKR	DA	98550	FLS	[illegible]	99262	"	J	99413	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99416	FKR	M	99447	FSN	A-B	99914	FR	J	714054	FHR	A-J
99417	"	J	99451	FLS	C	99919	FKR	R	741055	"	A
99418	FSN	A	99457	FC	A	99920	"	M kbi	832142	FCV	M
99420	FR	J	99458	"	A	99922	"	R			
99421	FSN	A	99459	"	K	99924	FR	J-K			
99422	FLS	A-B	99460	"	K	99925	"	A			
99423	FKR	M	99461	"	K-K kbi K tas	99927	FKR	R			
99424	FC	A	99462	"	K kbi K tas	99928	"	R			
99425	"	A	99463	FR	A	99930	FC	K			
99426	FKR	J	99464	"	A	99931	FKR	N			
99430	FC	A	99467	FKR	M	99939	FC	K			
99431	"	K	99468	FC	A-B	99941	FR	R			
99433	"	B	99469	"	A-B	99942	"	R			
99434	"	B	99484	FKR	J	99950	"	R			
99435	FKR	K-N	99485	"	J	99952	FKR	T. M kbi			
99437	"	C	99901	"	U	99953	"	T-M kbi			
99438	"	C	99902	"	R	99961	"	N			
99439	"	C	99903	FR	K	99962	"	N			
99440	FLS	A	99904	FKR	R	99967	"	R-T			
99441	"	A	99905	FR	T	99968	"	N			
99443	FC	K	99908	FKR	R	99969	"	R			

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs - Reizigerstreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	F	76	FBM	E	245	FNZG	E-F	452	LJ	F
33	"	F	77	"	E	261	FSR	J	455	FSR	J
	FSR	J		FSD	E	272	"	E	520	FNZG	E
36	"	J	87	FLV	E	346	FNZG	F	524	"	E
37	"	J	109	FNZG	F	406	MKM	F	528	"	E
38	"	J	116	FSR	E	411	FBM	E	529	"	E
	MKM	F	117	FNZG	F		FNZG	E	533	FSR	E
39	FSR	J	120	"	F		MKM	F		LNC	E
51	FSD	E	126	"	F	412	"	F	537	"	E
	FLV	E	129	"	E-F		FSR	E		FNZG	E
52	NK	E	137	FBM	E	417	LJ	F	540	"	E
53	"	E		FSR	E	424	"	F	541	"	E
54	"	E-E½	144	FNZG	F	427	FSR	J	544	LNC	E
70	FBM	E	210	"	F	432	"	J	548	FNZG	E
	FLV	E	230	"	E	439	MKM	F	549	"	E
71	"	E		LNC	E	446	"	F	553	"	E
	FBM	E	238	FSR	E	449	LJ	F	557	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
560	FNZG	F	642	FBM	E	815	FSD	E	827	NK	E-E
561	LNC	E	643	"	E		FBM	E		FBM	E
564	FNZG	E	645	"	E	816	NK	E		FSD	E
568	LNC	E	647	FSD	E		FSD	E	828	NK	E
569	FNZG	F	660	"	E	817	"	E		FBM	E
572	"	E	800	"	E		FBM	E	830	"	E
573	"	F	802	"	E		NK	E	831	FSD	E
576	LNC	F	804	"	E	818	FSD	E	832	FBM	E
577	FNZG	E	805	FBM	E		FSR	J	833	"	E
581	FSR	E	806	"	E		FBM	E		FSD	E
	FNZG	E	807	FLV	E	819	"	E	835	"	E
585	"	E		NK	E	820	FSD	E	842	FBM	E
600	NK	E	809	"	E	821	NK	E		FLS	E
605	"	E		FSD	E	822	FSD	E	843	FSD	E
	FLV	E	810	NK	E	823	"	E	844	"	E
620	NK	E	811	FSD	E		NK	E	852	"	E
625	"	E	812	NK	E		FBM	E	853	"	E
	FLV	E	813	FSD	E	824	"	E		FBM	E
634	FBM	E		FBM	E	825	"	E	855	FSR	J
641	"	E	814	"	E		FSD	E	859	"	J
	FSD	E		FSD	E	826	NK	E	861	FBM	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
862	FSD	E	1309	FLV	E	1539	FNZG	E	1582	FNZG	E
868	FLV	E		FLS	E	1542	"	E	1603	FSR	E
878	FBM	E		FBM	E	1543	"	E	1621	"	E
	FSR	J	1320	FLV	E	1546	"	E	1636	"	E
885	"	J	1336	"	E	1547	"	E		FBM	E
886	"	J	1338	"	E	1551	"	F	1645	FSR	E
897	FSD	E	1342	FBM	E	1554	"	E-F	1647	"	E
902	"	E	1352	FLV	E	1555	FSR	E	1650	FBM	E
913	NK	E	1407	FEO	E	1558	"	E	1656	"	E
917	"	E	1416	"	E		FNZG	E	1666	FSR	E
923	FSD	E	1425	FSR	J	1562	"	E	1668	"	E
	FLV	E	1512	FNZG	E-F	1563	"	E	1700	"	E
945	FSD	E	1522	"	E-F	1566	"	E	1702	"	E
1020	FSR	E	1526	"	E	1567	"	E	1704	"	E
1021	FNZG	E	1531	"	E-F	1570	FSR	E	1705	"	E
1303	FBM	E	1534	"	F	1571	FNZG	E	1706	"	E
	FSR	J	1535	"	E	1574	"	E	1707	"	E
1307	FLV	E		FSR	E	1575	"	F	1711	FBM	E
1308	"	E	1538	"	E	1578	"	E		FLV	E
				LNC	E	1579	"	E-F	1716	FSR	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1727	FSR	E	1773	FSR	E	1811	FEO	E	1827	FBM	E
				FBM	E		FBM	E		FLV	E
1735	"	E									
1736	"	E	1776	"	E	1812	"	E	1828	"	E
1737	FBM	E		FLV	E		FSR	E	1829	"	E
	FNZG	E		FSR	E	1813	FLV	E	1830	FLS	E
1739	"	E	1782	FSD	E	1814	"	E	1833	"	E
	FSD	E		FBM	E		FBM	E	1834	"	E
	FSR	E	1784	"	E	1815	"	E	1836	FLV	E
1741	"	E	1785	FLV	E		FSR	J	1837	"	E
	FNZG	E		FSD	E	1817	FLV	E	1838	"	E
1743	FSR	E	1794	FBM	E	1818	FBM	E		FBM	E
1744	"	E		FLV	E		FLS	E	1839	FLS	E
1747	"	E	1795	FNZG	E	1819	FLV	E	1840	FLV	E
	FLV	E		FLV	E	1820	FBM	E	1841	"	E
	FBM	E		FBM	E	1821	FLS	E		FLS	E
1750	"	E	1797	"	E	1822	FLV	E	1843	FLV	E
	FSR	E	1806	FLS	E	1823	FLS	E	1844	FLS	E
1752	FBM	E	1807	FBM	E	1824	"	E	1845	"	E
	FLV	E	1808	"	E		FBM	E	1847	FBM	E
1756	"	E		FLS	E	1825	FLV	E	1848	FLS	E
1765	FSR	E	1810	"	E	1826	"	E	1849	FBM	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1850	FLV	E	1874	FSD	E	2305	FBM	E	2506	FSR	E
1851	FBM	E	1875	FBM	E	2316	FLS	E	2509	"	E
1852	FLV	E	1877	"	E	2331	FLV	E	2512	"	E
1853	FLS	E	1881	"	E	2332	"	E	2558	FNZG	F
1854	"	E	2078	LNC	F[b]	2409	FEO	E	2583	"	E
1856	FSD	E	2081	"	F[b]	2413	"	E		FSR	J
1857	FBM	E	2087	FEO	E		FSR	J	2595	FNZG	F
1858	FSR	J	2177	FSR	E-J	2419	FEO	E	2605	"	E-F
	FSD	E	2178	"	E	2421	"	E	2606	"	F
1859	FLS	E	2180	"	E		FSR	J	2609	"	F
1860	"	E	2185	"	E	2424	"	J	2643	FSR	E-J
1861	FLV	E	2188	FBM	E	2426	"	J	2676	"	E
1862	FBM	E	2189	FSR	E-J	2444	FEO	E	2680	"	E
1863	FLV	E		FNZG	E	2448	"	E	2706	"	E
1864	FLS	E	2198	FBM	E	2452	"	E	2708	"	E
1865	"	E	2199	FSR	E	2468	"	E		FBM	E
1866	FBM	E	2248	FNZG	E		FSR	J	2710	FNZG	E
1868	FLV	E	2249	FSR	E	2474	FEO	E		LNC	E
1869	FLS	E	2262	"	J	2504	FSR	E		FSR	E
1870	FLV	E	2301	FLV	E	2505	"	E	2712	"	E-J
1872	FBM	E	2303	FBM	E		LNC	E	2718	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2733	FNZG	E	2775	FNZG	E	2989	FSR	E	4087	FJR	E
	FSD	E	2777	FBM	E	3225	"	E	4088	FLV	E
2735	FSR	E	2778	FSR	E	3227	"	E	4200	FNZG	F
	FNZG	E	2822	"	E-J	3237	FLV	E	4201	"	F
	FBM	E	2824	"	E	3246	FBM	E	4202	"	F
2737	"	E	2828	FBM	E	3260	FSR	E	4204	"	F
2750	FSR	E	2843	FSR	E	3264	"	E	4206	"	F
2752	"	E	2863	"	E		FBM	E	4209	"	F
2756	"	E	2873	FBM	E	3904	FLV	E	4210	"	F
	FLV	E		FSR	J	3913	FNZG	E	4211	"	F
2760	LNC	E	2883	"	E	4000	FBM	E	4212	"	F
	FNZG	E		FLV	E		FLV	E	4213	"	F
2761	FSR	E	2923	FNZG	E	4007	"	E	4214	"	F
2762	"	E-J	2925	LNC	E	4008	"	E	4215	"	F
2763	FBM	E	2927	FNZG	E	4048	"	E	4216	"	E-F
2766	FSR	E		LNC	F bis	4051	"	E	4217	"	E-F
2769	"	E	2928	FNZG	E	4062	FSR	J	4219	"	F
2770	"	E	2932	"	E	4068	"	E	4224	"	F
2771	"	E	2963	FSR	E		FBM	E	4227	"	E
2773	FLV	E	2975	LNC	F		FLV	E	4228	"	E-F
	FSR	E	2977	FSR	E	4081	"	E	4229	"	E-F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4230	FNZg	E-F	5920	LNC	F	7043	FBM	E	9051	FSD	E
4231	"	E	5921	"	F	7049	FLV	E	9053	"	E
4232	"	F	5924	"	E	7054	FSR	E	9061	"	E
4233	"	E-F	5925	"	E	7065	FBM	E	9062	"	E
4235	"	E	5926	"	F	7377	FSR	E	9063	"	E
4237	"	F	5927	"	F	8041	"	E	9065	"	E
4243	"	F	5928	"	E	8074	"	E	9068	"	E
4245	"	F	5929	"	F	8075	FNZg	E	9110	"	E
4259	FSR	J	5930	"	E-F	8413	FSR	E	9119	"	E
5016	FEo	E	5932	"	E	8530	FBM	E	9155	"	E
5065	"	E	5933	"	E		FSR	E	9168	"	E
5110	LJ	F	5941	LNC	F	8556	"	E	9841	FSR	J
5902	LNC	F	6012	FNZg	E	8565	"	E	9902	FNZg	E
	FEo	E	6030	"	E	8569	"	E		LNC	E
5904	"	E	6033	"	E	8575	FBM	E	9916	FBM	E
5905	LNC	F	6041	"	E		"	E	9928	LNC	E
5907	"	F	6074	"	E	8955	FNZg	E		FNZg	E
5908	"	F	6078	"	E	8984	FSR	E		FSR	E
5910	"	E	6083	"	E	8991	"	E	9947	"	E
5912	"	F	6104	"	E	9022	FBM	E	9961	FBM	E
5913	"	F	6125	"	E	9023	FSR	E	9963	FSR	E
5918	"	F	6150	"	E	9040	FSD	E		FNZg	E
5919	"	F		FSR	E	9041	"	E	9965	"	E
						9043	"	E	9969	FSR	E
						9044	"	E	9970	"	E
						9045	"	E	9980	"	E
						9047	"	E	9981	"	E
						9050	"	E			

TRAINS DE MARCHANDISES

GOEDERENTREINEN

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
10010	FNZG	E	12404	FEO	E	17303	LNC	E	21330	FSR	E
	FSR	E	13206	FLV	E	17304	FSR	J	21400	LNC	E
10017	"	E	14101	FSR	J	17336	"	E	22151	FLV	E
10025	"	J		FBM	E	17337	"	E	22152	"	E
10038	"	E	14106	FLV	E	17349	"	E	22163	FNZG	F
	FNZG	E	14151	NK	E	17353	"	E	22240	"	E
10041	LNC	E	14329	FLV	E	17363	"	E	22301	"	E
	FSR	J		FSR	E	19100	FSD	E	22303	"	E-F
10056	FEO	E	14332	NK	E	19152	"	E	22304	"	E-F
10057	FNZG	E	16102	FSD	E	19346	"	E	22308	"	F
10059	FSR	J		MKM	F	20053	FNZG	E	22320	"	E-F
10501	MKM	F	16105	FEO	E	20054	"	E	22329	"	F
11163	FEO	E	16106	"	E	20055	"	E	22339	"	E
11237	FLV	E	16108	"	E	20056	"	E	22361	"	E-F
12154	FNZG	F		MKM	F	20057	"	E-F	22362	"	E
12155	"	F		FSR	J	21102	"	F	22414	FLV	E
12158	"	E	16306	FEO	E	21150	"	E	22914	FNZG	F
12304	"	E	16307	"	E	21160	FLV	E	23244	"	E-F
12309	"	E	16308	"	E	21304	FSR	E	24151	NK	E
12313	"	E	17107	FBM	E	21316	FNZG	E	24321	FLV	E
12314	FSR	E	17150	LNC	E	21317	"	E-F	24325	"	E
12327	"	E	17171	FSR	E	21318	"	E	24327	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
24352	FLV	E	26356	FNZG	F	31346	FSR	E	44338	NK	E
24365	"	E		LJ	F	40005	NK	E	44418	FLV	E
24378	"	E	27300	FSR	E	40072	FLV	E	46308	LJ	F
	NK	E		FNZG	E		NK	E		MKM	G
26304	FSR	J	27319	"	E	41100	"	E	46312	LJ	F
	FNZG	E	27328	FSR	E	41151	"	E	46318	"	F
	MKM	G	27338	FNZG	E-F		FLV	E		MKM	G
	FEO	E	27344	LNC	E	41301	NK	E	46334	"	F
26310	"	E	27346	"	F		FLV	E		LJ	F
26318	FNZG	E-F	27354	"	E	41309	FSR	E	46349	"	F
	FEO	E	27372	FNZG	E		FLV	E	46374	"	F
26322	FSR	J		LNC	E	42328	FBM	E		MKM	G
	MKM	G	27373	FSR	E	42346	FSR	E	47311	LNC	F
26333	"	G		FNZG	E		NK	E	49100	FBM	E
26334	FNZG	E	27374	"	E		FLV	E	49152	"	E
	MKM	G		FSR	J	42379	"	E		NK	E
	FSR	J	28300	"	J	42385	"	E	49302	FSD	E
26337	"	E	28314	LNC	E	42388	"	E		FBM	E
	FEO	E	28315	FNZG	E		NK	E		FLV	E
26338	MKM	G	28362	"	E	44309	"	E	49341	FBM	E
	FSR	J	29154	FNZG	F	44310	"	E	61101	FEO	E
26341	FNZG	F	29304	FSR	E-J	44312	"	E	61104	"	E
	FEO	E	29347	FNZG	F	44313	"	E	61301	"	E
26342	"	E	31309	FSR	E	44319	FLV	E		FLV	E
	FSR	E	31333	"	J	44334	NK	E		FSR	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
61331	FEO	E	64307	LJ	F	66338	MKM	G	67361	LNC	F
61372	MKM	F		MKM	G	66339	"	G	67385	"	E
61381	FEO	E	64311	LJ	F	66352	"	G		FSR	E
	MKM	G	64339	"	F	66366	FEO	E	67387	LNC	F
61391	FEO	E	64393	"	F	66371	"	E	68310	FEO	E
61398	"	E		MKM	G	66373	MKM	G	68354	LNC	E
62303	FSR	J	64397	LJ	F	66382	FEO	E	68363	"	E
	MKM	G		MKM	G	66383	LJ	F	69100	MKM	G
	FNZG	E-F	66100	"	F	66384	FEO	E	69300	"	G
62329	"	F	66101	"	F	66387	MKM	G		LNC	E
	LJ	F	66103	"	G	66388	"	G	69365	FEO	E
62335	MKM	G	66156	LJ	F	66389	"	G	69370	"	E
62336	FNZG	E	66302	MKM	F	66394	LJ	F		FSD	E
	FEO	E	66304	"	G	66395	MKM	G		FSR	J
62340	"	E	66306	FEO	E	67300	LNC	E		MKM	F
	MKM	G	66309	MKM	G	67308	"	E		FBM	E
	FNZG	E	66319	FEO	E	67311	"	F	71150	LNC	E
	FSR	E-J	66321	MKM	G	67335	FEO	E	71305	FSR	E
62350	"	J	66324	"	F	67337	"	E	71307	LNC	E
	MKM	G	66325	"	F	67341	LNC	E	71311	FSR	E
62377	FEO	E	66330	"	G	67345	"	E	71312	LNC	E
	FNZG	F	66335	FEO	E	67351	"	F	71319	FSR	E
64303	LJ	F	66337	MKM	G	67355	"	F	72301	FNZG	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
72302	FSR	E	82309	FNZG	E	94311	FSR	J			
	LNC	E	82357	FSR	E		FBM	E			
72304	FNZG	E	82363	"	E	96301	FSD	E			
72308	FSR	E	82368	FNZG	E		LNC	F			
72310	LNC	E	86300	LNC	E-F	96327	"	E			
72316	FSR	E	86312	"	F	96341	FBM	E			
72330	LNC	E	86314	FEO	E	96367	LNC	F			
72331	FSR	J	86367	LNC	E	96381	"	F			
72343	LNC	E	86377	"	E	97309	"	E			
72356	"	F	90056	FSD	E	97310	FSR	E			
72367	FNZG	E	90241	FBM	E	97369	LNC	F			
76320	LNC	E	91100	FSD	E	99264	FSD	E			
76322	"	F	91150	"	E	99336	"	E			
76343	"	E	91347	FSR	J	99337	"	E			
	FSR	E	91371	FSD	E	99340	"	E			
76345	LNC	F	92161	FNZG	F	99350	"	E			
76350	"	F	92344	"	F	99404	"	E			
76351	"	F	92365	FSD	E	99419	"	E			
79371	"	F		FBM	E	714054	FLV	E			
81102	"	E	94101	FSD	E		NK	E			
82100	FSR	J		FBM	E	741055	"	E			
82106	FNZG	E		NK	E		FLV	E			
82303	"	E									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3