BELGISCHE SPOORWEGEN

CHEMINS DE FER BELGES

DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN
DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS

BRUSSEL, 1 October 1961.
BRUXELLES, 1er octobre 1961.

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

B — 206925.9.61 (95).

1.10.1961.

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.9.61 Getal op 1.9.61
Antwerpen-D	FNDM	30	49 + 56 Diesel
Bruxelles-M	FBM	86	36
naerbeek	FSR	100	27 + 56 Diesel + 24 aut.
Monceau	LNC	100	74 + 33 Diesel + 17 aut.
Montignies	FMY	25	51
Kortrijk	FC	46 hl + 17 aut.	44 + 17 aut. 10 remor.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	129 + 34 Diesel + 21 aut.
Brugge (Oostende)	FR	36	30
euven	FLV	32	33 + 1 Diesel + 7 aut. + 5 remor.
Hasselt	FHS	15	46 + 11 Diesel + 20 aut. + 13 remor.
Herbesthal	FHR	17	41 + 11 Diesel
Kinkempois	NK	75 + 20aut. t. 553 ou 25 aut. t. 551	98 + 39 Diesel + 16 aut. + 1 remor.
Haine-St-Pierre	GT	22 hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	32 + 28 aut. + 21 Diesel
Mons	FMS	21	106
Tournai	FTY	17	58 + 17 aut.
Latour	MUT	60	12 + 25 Diesel
Stockem	MKM	45	19
Jemelle	LJ	49	35 + 24 aut. + 1 remor.
Ronet	FEO	50	44 + 22 Diesel + 2 aut.

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
		35 43	Landen	Hasselt	21 aut. + 8 remor.
Bruxelles-M. Autorails	Schaarbeek		Gouvy	Kinkempois	10 + 6 aut.
Tamines	Montignies	15	Montzen	Herbesthal	11
Walcourt	Monceau	10 + 6 aut.	Statte	Kinkempois	10
Aalst	Merelbeke	24	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Dendermonde	Merelbeke	7	Braine-le-C.	Mons	39
St-Niklaas	Merelbeke	8	St-Ghislain	Mons	12
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut	Bertrix	Jemelle	36

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Antwerpen-Zuid	21	Oudenaarde	7
Berchem	35		
Kulzen	43		
Essen	6	Hamont	6
		Mol	4
Lier	1	Maaseik	2 aut.
Chimay	2 aut.	Winterslag	2
Marienbourg	6	Ans	9
Adinkerke	2	Trois-Ponts	6
Gent Zeehaven	6 HLD	Ciney	10 hl + 8 aut.
Moerbeke (Waas)	2	Ottignies	8

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen - Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen - Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen - Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen - Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw. Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
Achel atelier	-	1	16.50	54	Ath (remise)	-	1	18.50	300
Achel station	-	-	-	34	Athus	-	1	22.00	140
Acoz	-	-	-	40	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160					
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	1	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
					Blaton	-	1	17.00	96
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Bomal	-	1	18.50	160
Antw. Linkeroever	1	-	-	D.C.	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800	Bressoux	-	-	-	81
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	48
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300
Antw. Zuid (stelpl.)	-	1	18.50	216					

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	(-			400
	(-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
De Klinge	-	-	-	onbek
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	22.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300
Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	22.00	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
	-	-	-	
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lahbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-			55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170	Ottignies	-	1	22.00	350
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27	Oudenaarde	-	1	18.50	150
Lier	-	1	17.10	75	Pepinster	-	1	18.50	232
Liers	-	-	-	60	Péruwelz	-	1	16.05	-
Lobbes	-	-	-	150	Piéton	-	1	18.50	300
Lokeren	-	-	-	21	Plombières	-	-	-	200
Lodelinsart	-	1	18.50	425	Poperinge	1	-	-	-
Losheimergraben	-	-	-	60					
Leuven stat.	1			500	Quiévrain	-	1	18.50	-
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500	Raeren	-	1	18.50	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270	Ramillies	-	1	16.50	150
Maaseik	-	1	18.50	60	Ransart	-	-	-	DC
Malmédy	-	-	-	40	Ronse	1	-	-	72
Manage	-	1	22.00	200	Rivage	-	1	18.50	500
Marbehan	-	1	22.00	Etang	Roetgen	-	-	-	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400	Ronet	1	-	-	830
Marcinelle	1	-	-	-	Roeselare	-	1	22.00	150
Marienbourg	1	-	-	150	St-Ghislain	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-	St-Martin	-	-	-	600
	-				St-Niklaas	-	1	16.50	80
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113	St-Truiden	-	-	-	147
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500	St-Vith	-	-	-	160
Menen	-	-	-	150	Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
Moerbeke-Waas	1	-	-	150					40.000 d'Hof-stade
Mol	-	1	18.50	150					
Monceau form.	-	-	-	200	Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Monceau remise	-	1	22.00	400	Soignies	-	-	-	100
Mons stat.	-	1	22.00	150	Sourbrodt	-	1	16.14	-
Mons remise	-	1	22.00	300	Spa	-	1	16.50	150
Montignies	-	1	18.50	150	Statte rem.	-	1	18.50	275
Montzen	-	1	23.00	400					
Muizen	-	1	22.00	242	Stockem rem.	-	1	24.00	500
Mouscron	-	1	22.00	150	Salzinnes A.C.	-	-	-	150
					Tamines	-	1	22.00	158
Namur	-	1	22.00	280	Tienen	-	1	22.00	330
Nieuwpoort	-	-	-	36	Tongeren	-	1	22.00	232
Oostende Z.V.	1	-	-		Tournai rem.	-	1	22.00	300
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500	Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER	BUITENLAND		
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

PRISES D'EAU DE CHAUFFAGE ET DE REFROIDISSEMENT (Diesel)

WATERBEVOORRADING VOOR VERWARMING EN AFKOELING (Diesel)

Points Plaatsen	Place Plaats	Chauff. Verwarm.	Refroid. Afkoeling	Points Plaatsen	Place Plaats	Chauff. Verwarm.	Refroid. Afkoeling
Aarschot	atlv	-	x	Leuven	atlv	x	x
Aalst	"	x	-	Leuven	gare	x	x
Antwerpen-Dam	"	x	x	Latour	atlv	x	x
Antwerpen-Nd	Form.	-	x	Liège G.	gare	x	x
Antwerpen-Zd		-	x	Liège Viv.	gare	x	x
Arlon	gare	x	-	Merelbeke	atlv	x	x
Ath	atlv	-	x	Mons	gare	x	x
Berchem	"	x	x	Montzen	atlv	x	x
Bertrix	"	x	x	Mol	gare	x	-
Blaton	gare	x	-	Monceau	atlv	-	x
Bruxelles-Midi	cab.II Pl.T.	x	x	Melsbroek	gare	-	x
Bruxelles-M.AR	atlv	x	x	Namur	gare	x	-
Brugge	atlv	-	x	Ostende	gare	x	x
Charleroi-S.	gare	x	-	Ostende	atlv	-	x
Ciney	atlv	-	x	Oudenaarde	atlv	-	x
Denderleeuw	gare	x	-	Ronet	atlv	x	x
Eisden	gare	x	-	Schaarbeek	atlv	x	x
Erquelinnes	"	x	x	Schaarbeek S	Form.	x	-
Gent-St. P.	"	x	-	Schaarbeek Gt R	"	x	-
Grammont	"	x	-	Schaarbeek	gare	x	-
Gouvy	atlv	x	x	St-Niklaas	atlv	-	x
Haine-St.P.	"	x	x	Spa	gare	-	x
"	gare	x	-	Zottegem	gare	x	-
"	Form.	x	-	Tienen	gare	-	x
Hasselt	atlv	x	x	Tournai	gare	x	-
"	gare	x	-	Tamines	gare	-	x
"	Form.	x	-	Verviers-C.	gare	x	x
Herbesthal	gare	x	x	Walcourt	atlv	-	x
Jemelle	"	x	-	Ramillies	gare	-	x
Jemelle	atlv	x	x	Ieper	atlv	-	x
Kortrijk	"	-	x	Paris Landy		x	-
Kortrijk	"	x	-	La Chapelle		-	-
Kinkempois	atlv	x	x	Cologne (Dauterfeld)		x	x
Landen	"	x	x	Jeumont		x	x

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS

Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
a	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

GROEP ANTWERPEN.

1-10-61.

ANTWERPEN DAM.

Onmiddellijke Chef : Hr. Van Vré E. Ingénieur
Adjunkten : H.H. Barbé, T.I en Van Rossem, Sektiechef
M.I : Wouters, Feyen, Wuyts, Caluwaerts, Drossaert, Cooremans

REEKS A - Hl type 7.

BP: Hlist : 8,95 fr.
Staker : 5,95 fr.

⊕ ⊡ By wassing op diensten 11 en 1 om de 33 dagen, wordt Dienst 11 uitgevoerd door Hl dienst 1. By herziening over 2 dagen samenvallend met de wassing zal ze op dienst 1 gebeuren.

1 — RUST

16 — RUST. — 77

SS	Hl benuttigd dr D1 (SSD) en D5 (D)			
Δ (t)	Schynpoort	Antw. Caal	23,10	23,17
SS 3034		Herentals	23,31	0,07
		Hbr	0,31	1,30
SD 3001		Antw. Caal	4,14	4,54
Δ (t)		Alb Berchem	-	-
	⊡ MP 1161	◇		
MP 1161		Antw. Caal	6,40	6,44

	SSD			6,25		9,10		313
2	te voet	Atlv	Antw. Caal	6,30	7,-			
		□ D1 (SSDL) of D5 (L)		7,-				
	1161		Rijsel	7,06	10,35			
	1160		Antw. Caal	11,38	14,56			
			□ dr A2b		15,-			
	te voet		Atlv	15,-	15,30			
					15,35			
	S			6,25			+ 0,15	
	te voet	Atlv	Antw. Caal	6,30	7,-			
			□ D1	7,-				
	1161		Rijsel	7,06	10,35			
	1160		Antw. Caal	11,38	14,56			
	Δ (t)		Schijnpoort	15,20	15,27			
			□ dr A2b Atlv		15,45			
					15,50			
	D			6,-			9,50	
				6,35				
	Δ (t)	Schijnpoort	Antw. Caal	6,46	6,53			
	1161		Rijsel	7,06	10,35			
	1160		Antw. Caal	11,38	14,56			
	Δ (t)		Schijnpoort	15,20	15,27			
			□ dr A2b Atlv		15,45			
					15,50			

	SSD			14,25		6,15		67
2b	te voet	Atlv	Antw. Caal	14,30	15,-			
			□ A2	15,-				
	Δ		Atlv Berchem	-	-			
		⊡ MP 3028	◇					
		Rang RP 3026						
	SSD 3028	Antw. Caal	Herentals	18,48	19,34			
					20,40			
		D.C						
	V			14,25			+ 0,20	
	te voet	Atlv	Antw. Caal	14,30	15,-			
			□ A2	15,-				
	Δ		Atlv Berchem	-	-			
		⊡ MP 3026	◇					
	SD 3026		Leopoldsb.	17,47	19,30			
	SD Δ		Mol	19,58	20,18			
					21,-			
		D.C						
		(3028 dr A3)						
	S	Reserve		9,-			+ 1,45	
		Z/HC						
			□ A2 Atlv	15,45	16,45			
					17,-			
	D			15,30			6,-	
			□ A2 Atlv	15,45				
		Reserve	en	16,-				
		Onderhoud HC			19,50			
				19,55				
	Δ (t)	Schijnpoort	Antw. Caal	20,08	20,15			
	D 3038		Herentals	20,30	21,08			
					21,30			
		D.C						

3	SSD V			14,-		6,45		103
		Onderhoud Hl		14,-	16,25			
				16,28				
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	16,43	16,50			
	SD 3026		Leopoldsb.	17,47	19,30			
	SD Δ		Mol	19,58	20,18			
		D.C			20,45			
	V			15,-			— 0,15	
		Onderhoud Hl		15,-	16,25			
				16,28				
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	16,43	16,50			
		Rang. RP 3026						
	V 3028	(	Herentals	18,48	19,34			
	V RD 3028		Autw. Caal	19,55	20,32			
	Δ (t)		Schijnpoort	20,48	20,54			
					21,30			
		(3026 dr A2b)					+ 1,50	
	S			12,10				
				12,45				
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	12,57	13,04			
	SD 4251		Autw. Nd	13,19	14,01			
	SD 4250		Autw. Caal	14,08	14,44			
		Rang RP 3064 / Atw FCV						
	SD 3026		Leopoldsb.	17,47	19,30			
	SD Δ (t)		Mol	19,58	20,18			
		D.C			20,45			
	D			12,30			8,05	
		Reserve en Onderh. Hl		12,35	16,25			
				16,28				
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	16,43	16,50			
	D 3026		Hasselt	17,47	20,11			
			□ dr FHS		20,35			
		D.C						
4	SSD L			4,45		7,45		89
	SSD L Δ	Mol	Leopoldsb.	5,10	5,27			
	SD L 3011		Autw. Caal	6,21	8,-			
	SSD Δ		Schijnpoort	8,20	8,27			
		Remproeven		8,40	11,30			
					12,30			
	S	KOMPENSATIE (3011 dr A7b)					— 7,45	
	L		□ dr FHS	4,35			+ 0,10	
	L 3011	Hasselt	Autw. Caal	5,35	8,-			
	SSD Δ		Schijnpoort	8,20	8,27			
		Remproeven		8,40	11,30			
					12,30			
	D			5,45			5,15	
	D 3011	Mol	Autw. Caal	6,48	7,55			
	Δ (t)		Schijnpoort	8,40	8,47			
		Onderhoud Hl		9,-	10,50			
					11,-			

	SSD			5,-		9,-		60
		Bewerkingen		5,45	6,30			
	SSD 3009	Herentals	Autw. Caal	6,42	7,41			
	RD 3011		Groenenh.	-	-			
	RD 4311 (t)		Schijnpoort	9,20	9,27			
		Reserve			14,-			
	L		Aanvang Hl □ dr D5.	5,30			— 0,30	
		enz						
	S			5,15			— 1,15	
	S 3033	Mol	Autw. Caal	6,07	7,41			
	Δ	Groenenh.	Schijnpoort	8,04	8,12			
		Reserve		9,-	12,50			
					13,-			
	D	met Hl A5					8	
				12,-				
		Planton		12,-	19,25			
			□ A11	19,25	20,-			
					20,-			
4b				14,-		6,25		166
				14,53			6,25	
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	15,08	15,15			
	1175		Tourcoing	16,02	18,50			
	2383		Moeskroen	19,45	19,55			
	Δ (t)		Kortrijk	19,55	20,11			
			□ dr FC		20,25			
		D.C						

5	SS	RUST						76	5b				4,30		6,30		173
										Δ	Kortrijk	Moeskroen	4,57	5,20		6,30	
										DS 2308		Tourcoing	5,54	6,02			
	S	Planton		12,30			9,-			DS 2315		Moeskroen	6,38	6,46			
			□ A11	19,25	20,-					SD 1176		Autw. Caal	7,03	9,33			
					21,30					D 1176	Moeskroen	Autw. Caal	6,58	9,33			
										Δ (t)		Schijnpoort	10,-	10,07			
														11,-			
	SSD	Fl. benuttigd dr. D4 vc															
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	16,39	16,46												
	SSD 3036		Fleurtals	17,52	18,49												
	SSD 3039		Autw. Caal	20,08	20,46												
	Δ (t)		Schijnpoort	21,03	21,10												
		Reserve		21,10	23,30												
	D	Fl. benuttigd dr A3b															
		Planton		12,-	20,-												
6	SSD					9,-		34	6b	SSD Ma	KOMPENSATIE						81
		Planton		12,30						Ma			6,-			9	
			□ A11	19,25	20,-								6,35				
					21,30					Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	6,50	6,57			
										3042		Aarschot	7,10	8,01			
											Wijkt	Stel	8,05	8,15			
										SSD 3057		Autw. Caal	9,08	9,59			
										Δ (t)		Schijnpoort	10,16	10,23			
											Reserve		10,30	15,-			
														15,-			
	S	RUST of KOMPENSATIE (Dienst dr A5)					9			S			6,-			9	
													6,35				
										Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	6,50	6,57			
										3042		Aarschot	7,10	8,01			
											Wijkt	Stel	8,05	8,15			
										Hlp 3057		Autw. Caal	9,08	9,59			
										te voet		Attv	10,-	10,30			
											Reserve		10,30	15,-			
														15,-			
	D	RUST (Dienst dr A3b)								D	KOMPENSATIE (3042 dr FRST)						
										SSD Ma	Fl. benutt. dr. D2 vc						
										Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	6,50	6,57			
										3042		Aarschot	7,10	8,01			
											Wijkt	Stel	8,05	8,15			
										SSD 3057		Autw. Caal	9,08	9,59			
										Δ (t)		Schijnpoort	10,16	10,23			
											Reserve		10,30	12,30			

7	SSD			13,40		8,50		127
	te voet	Atlv	Autw. Caal	13,45	14,15			
	Llp E 2252		Schaarbeek	14,18	15,02			
	te voet		Atlv FSR	15,05	15,25			
	Δ		Brussel N.	16,40	16,49			
	SSD RP 1021		Schaarbeek	17,29	17,34			
	SSD 1021		Mol	17,43	19,21			
	SD 3031		Autw. Caal	20,37	21,43			
	Δ (t)		Schijnpoort	22,05	22,12			
			□ dr D4		22,25			
					22,30			
	S			15,-			0,50	
				15,38				
	Δ	Schijnpoort	Groenenh.	15,53	16,01			
		Rangeert						
	SD 3022	Autw. Caal	Mol	17,05	18,34			
	SD 3031		Autw. Caal	20,37	21,43			
	Δ (t)		Schijnpoort	22,05	22,12			
					23,-			
	D	KOMPENSATIE						
8				12,25		10		319
			□ A85	12,30			10	
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	12,44	12,51			
	1163		Rijsel	13,05	16,10			
	1162		Autw. Caal	17,30	20,58			
	Δ (t)		Schijnpoort	21,25	21,32			
					22,25			

7b	SSD			3,-		9		142
				3,40				
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	3,54	4,01			
	SD 3000		Mol	4,12	5,30			
	SSD 1020		Brussel Zd.	6,05	8,08			
	SSD RD 1020		Vorst Ryt.	8,14	8,24			
	Δ		Atlv FSR	8,43	9,13			
	te voet		Schaarb.	10,22	10,42			
	Llp E 6039		Mechelen	10,44	11,04			
	Llp E 541		Autw. Caal	11,09	11,24			
	Llp E 4215		Autw. Dam	11,36	11,45			
	te voet		Atlv	11,45	11,55			
					12,-			
	S			3,-			2	
				3,40				
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	3,54	4,01			
	SD 3000		Mol	4,12	5,30			
	SDL 3011		Autw. Caal	6,43	8,-			
	Δ	Groenenh.	Schijnpoort	8,47	8,57			
					10,-			
	D			10,-			5,30	
	te voet	Atlv	Autw. Caal	10,10	10,40			
	Llp 3048		Aarschot	10,46	11,31			
				12,10				
	SS 3063		Autw. Caal	13,11	13,59			
	Δ (t)		Schijnpoort	14,20	14,27			
					15,30			
8b								
		Planton		3,30	12,25	9,-		47
			□ dr A8		12,30		9,	

9	SSD			12,-		9,-		90	96										36
				12,42															
	Δ (t)	Schynpoort	Antw. Coal	12,57	13,04														
	SD 4251		Antw. Nd	13,19	14,01														
	SD 4250		Antw. Coal	14,08	14,44						RUST								
	Δ		Antw FCV	14,57	15,01														
	Ma Ma V Δ (t)		Schynpoort	15,39	15,43														
	Ma Ma V RP3024 (t)		Groenenk.	16,15	16,23														
	L J Δ	Antw FCV	Groenenk	15,35	15,39						SSD	RP Brembrug dr 37 (L52)							
	RP 3024 (t)		Antw. Coal	16,40	16,45							en 35 (L)							
	SSD 3024		Heerentals	17,11	18,17						Δ (t)	Schynpoort	Antw. Coal	5,57	5,52				
	SSD Δ		Olen	19,10	19,18						SSD 3052		Lier	6,08	6,25				
	SSD 3006		Heerentals	19,50	20,-						SSD 4311		Antw. Coal	7,05	7,27				
		D. C.			21,-						Δ (t)		Schynpoort	8,03	8,11				
											SSD 3028		Antw. Coal	8,27	8,35				
	S			10,50		+ 0,50					SSD		Rangeert	8,40	9,40				
				11,27							Δ (t)		Schynpoort	9,40	9,45				
	Δ	Schynpoort	Groenenk.	11,42	11,50								Reserve	10,-	11,55				
	RP 4300		Antw. Coal	12,-	12,08														
	S 4300		Heerentals	12,40	13,37														
	S Δ		Turnhout	14,15	14,43														
	S 3002		Heerentals	15,10	15,45														
	S Δ		Olen	17,42	17,50														
	S 3006		Heerentals	18,14	18,23														
	S Δ		Mol	19,20	19,44														
		(4250/4251 dr A3)			20,40														
		D. C.																	
	J	KOMPENSATIE																	
16	SSD			5,-		4,30		62	106	SSD				14,20		5,-		83	
				5,40										16,35					
	SD 3007	Heerentals	Antw. Coal	6,04	7,06					RP 3066	Schynpoort	Antw. Coal		17,13	17,16				
	L Ma V 23304 (t)		Schynpoort	7,45	7,52					SSD 3066		Aarschot		17,18	18,27				
	He Δ	Groenenk.	Schynpoort	8,04	8,12						D. C				19,30				
					9,30														
	L			3,-		+ 2				Ma V				14,30					
				3,40										15,27					
	L Δ (t)	Schynpoort	Antw. Coal	3,54	4,01					Ma V Δ	Schynpoort	Groenenk.		15,42	15,51				
	L dil 3000		Heerentals	4,12	4,48					Ma V RP 3066 (t)		Schynpoort		16,06	16,13				
	SD 3007	enz								RP 3066	enz								
					9,30					S				9,30			+ 3,30		
	S			5,-						Δ	Schynpoort	Heerentals							
				5,40						RP SP 1803 S		Turnhout		11,54	12,20				
	SD 3007	Heerentals	Antw. Coal	6,04	7,06					SP 1803 J		Brussel Nd		13,19	14,51				
	S Δ	Groenenk.	Schynpoort	8,04	8,12					RP SP 1803 S		Schaarbeek R		15,14	15,27				
					9,30					Δ		Schynpoort			18,-				
	J			5,-		8				J				12,-			7,-		
				5,35							Reserve en Orderl. He			12,10	16,20				
	J 4320	Mol	Hasselt	6,16	7,16									16,25					
	3017		Antw. Coal	9,16	11,22					Δ (t)	Schynpoort	Antw. Coal		16,39	16,46				
	Δ (t)		Schynpoort	11,50	11,57					J 3064		Aarschot		17,-	17,53				
					13,-										19,-				
											D. C								

				7,30		10,-		256		SD			3,45		9,15		40
11	te voet	Altv	Autw. Caal	7,35	8,05				11b				4,20				
			□ A11b	8,05						SD 3043	Aanschot	Autw. Caal	4,51	6,12			
	11/1		Kortrijk	8,07	10,22						draaien op	Altv Berchem					
	Δ		Altv Kortrijk	-	-						HP 11/1 aan	stel zetten					
		2 uren vrij		12,-	14,-							□ dr A11		8,05			
			SD ◇							te voet		Altv	8,05	8,35			
	Δ	Altv Kortrijk	Kortrijk	15,40	15,45						Reserve 2/HC		8,40	13,-			
	11/2		Autw. Caal	16,34	18,53									13,-			
	Δ (t)		Schijnpoort	19,11	19,18												
		SSD	□ dr A6b Altv		19,25												
		S	□ dr A5 Altv		19,25												
		J	□ dr A3b Altv		19,25												
					19,30												
	D			7,30			10,-			D	Reserve		6,-			8	
			□ A11b	7,35							⊡ HP 11/1		6,50	7,35			
	Δ (t)	Schijnpoort	Autw. Caal	7,44	7,51							□ dr A11		7,35			
	11/1	enz.												14,-			
					19,30												

Eisbare Prestaties: 280

Voorziene Prestaties: 276

T.R.: 135 u 25 / 125 u / 2443

GP: fr 25 / 222

REEKS D · HI l. 7 van REEKS A.

BP. Zelfde als REEKS A

Dienstwisseling op Maandag (1, 2, 3, 4, 5, 1 enz)

1	SSD	Met Hl A16		21,30		10,-	
		Onderhoud Hl		21,40	22,55		
				22,55			
	Δ (t)	Schynpoort	Antw. Caal	23,10	23,17		
	SS 3034		Herentals	23,31	0,07		
		Hlr		0,31	1,30		
	SD 3001		Antw. Caal	4,14	4,54		
	Δ (t)		Altv Berchem	-	-		
		☐ MP 1161	◇				
	MP 1161		Antw. Caal	6,40	6,44		
			☐ dr A2		7,-		
	te voet		Altv	7,-	7,30		
					7,30		
	S	OVERGANG.					10,-
	D	RUST (Dienst dr D5)					
2	SSD Ma	met Hl A66		6,-		9,-	
				6,35			
	Δ (t)	Schynpoort	Antw. Caal	6,50	6,57		
	3042		Aarschot	7,10	8,01		
		Wykt	Stel	8,05	8,15		
	SSD 3057		Antw. Caal	9,08	9,59		
	Δ (t)		Schynpoort	10,16	10,23		
		Reserve		10,30	15,-		
					15,-		
	Ma	RUST (dienst dr A66)					9
	S	RUST (3042 dr A66)					9
	D	Reserve (3042 dr FRST)		6,-	14,30		8,30

3	SSDL	Met Hl A96		4,45		7,15	
				5,30			
	Δ (t)	Schynpoort	Antw. Caal	5,47	5,54		
	SSD 3052		Lier	6,08	6,25		
	SSD 4311		Antw. Caal	7,05	7,27		
	Δ (t)		Schynpoort	8,05	8,11		
	SSD 20028		Antw. Oost	8,27	8,35		
	SSD	Rangeert		8,40	9,40		
	Δ (t)		Schynpoort	9,40	9,45		
		Reserve			12,-		
	L	KOMPENSATIE (dienst dr D5)					7,15
	S.	RUST					7,15
	D	Verzekert SP 1804 met reserve Hl		18,-	3,30		9,30
4	SSD	Met Hl A5		15,45		7,45	
				16,25			
	Δ (t)	Schynpoort	Antw. Caal	16,39	16,46		
	SSD 3036		Herentals	17,52	18,49		
	SSD 3039		Antw. Caal	20,08	20,46		
	Δ (t)		Schynpoort	21,03	21,10		
			☑ Hl A7	22,25	23,25		
					23,30		
	S	Reserve op veiand. wien					+ 0,15
	D.	KOMPENSATIE.					

L	Met Hl A96					
5			4,45		7,15	
			5,30			
Δ (t)	Schijnpoort	Antw. Caal	5,47	5,54		
SSD 3052		Lier	6,08	6,25		
SSD 4311		Antw. Caal	7,05	7,27		
Δ (t)		Schijnpoort	8,03	8,11		
SSD 20028		Antw. Oost	8,27	8,35		
SSD	Rangeert		8,40	9,40		
Δ (t)		Schijnpoort	9,40	9,45		
	Reserve			12,-		
Ma	RUST				7,15	
Me J V	Reserve op veraud. uren				+ 6,15	
S	RUST				7,15	
D	Met Hl A16		21,30		10	
	Onderhoud Hl		21,40	22,55		
			22,55			
Δ (t)	Schijnpoort	Antw. Caal	23,10	23,17		
SS 3034		Herentals	23,35	0,07		
	Hlr		0,31	1,30		
	⊡ MP 3009 (A36)		3,-	3,30		
SD 3001		Antw. Caal	4,14	4,54		
Δ (t)		Ath Berchem	-	-		
	⊡ MP 1161	◊				
MP 1161		Antw. Caal	6,40	6,44		
		□ dr A2		7,-		
te voet		Ath	7,-	7,30		
				7,30		

Eisb. Prest: 280
Voorz. Prest: 279

T.R. = 41 u 15 (21 u 30)

GP = fr 28

BP. Hist 13 fr.
Stoker: 8,70 fr.

REEKS J. 41 b. 29.

⊗ [T] Bij wisseling om de 30 dagen op diensten 6 en 1 (Hl vervangen op 5b, 6, 6c en 6b)

1	RUST	1b	RUST	1c	SD			21,10		9,15		135
								21,45				
					SD Δ (t)	Schijnpoort	Autr. Kiel	22,01	22,35			
					SD 26338		Schaarb. V	23,14	1,-			
					SL Δ (t)		Josafat	1,56	2,08			
					SL 62350		Autr. Zd.	3,05	4,46			
					SSDL Δ		Schijnpoort	5,25	5,55			
					L Δ	Autr Zd	Schijnpoort	5,15	5,45			
						□ dr J2	Atbr. of SDL		6,20			
									6,25			
					V			21,10			+ 0,45	
						na 62350						
					J MP 22319	Autr Zd	Autr. Dam	6,20	6,54			
						□ dr J2	Station		6,54			
					te voet		Atbr	6,54	7,05			
									7,10			
					S			21,10			+ 0,25	
							eindigt		6,50			
					D	Reserve		22,-	6,-		8	

	SSD			6,15		9,30		113		SSD			15,35		7,50		23		SSD			23,15		5,40		70
2		□ J1c Atlv		6,20					2b			□ J2 Atlv	15,40					2c		□ J2b	Atlv	23,20				
				6,35									16,15									23,40				
	SSDL Δ	Schijnpoort	Autw. Nd	6,50	7,05					RP3068 LMoV(t)	Schijnpoort	Autw. Caal	16,47	16,54					SL 20069	Schijnpoort	Autw. Nd	0,05	0,45			
	SSD 22379		Muizen	7,49	11,48					SSD Δ		Schijnpoort	17,36	17,43					SL 20060		Autw. D.S	1,20	2,16			
		Atlv		12,-	12,48					SSD Δ		Autw. Oost	18,30	18,35						Atlv		2,30	3,-			
	SSD 12314		Autw. Zd	13,13	14,19					SSD 20029		Autw. Caal	19,21	19,26					SL 20020	Schijnpoort	Autw. Caal	3,30	3,39			
	SSD Δ		Schijnpoort	14,55	15,24					RD 20029		Wijkb. FCV	19,32	19,38					RD 20020 (t)		Berchem	3,42	3,46			
		□ dr J2b	Atlv		15,40					SSD Δ		Autw. D.S	19,49	20,02					SL Δ		Autw. Caal	-	-			
					15,45					SD 21150		Schijnpoort	20,48	21,-					SL 20021 (t)		Autw. D.S	4,20	4,35			
											□ dr J2c	Atlv		23,20						□ dr J3	Station		4,40			
														23,25					te voet		Atlv	4,40	4,50			
	L			7,10			—																4,55			
				7,45			0,55																			
	SSD 22379	Schijnpoort	Muizen	8,18	11,48					Me			15,35						V			23,15			+	
	SSD 12314	enz ...									□ J2	Atlv	15,40							na 20021					0,35	
		22379 met M.E. tot FNZ 62			15,45								16,10								eindigt		5,30			
										Me Δ (t)	Schijnpoort	Groenenh.	16,27	16,32												
										RP3068 Me		Autw. Caal	16,46	16,54												
										SSD Δ (t)	enz															
														23,25												
	S			6,40			+			S									S			20,-			+	
	te voet	Atlv	Autw. Dam	6,43	6,53		0,30				Reserve		14,-			+			SD Δ	Schijnpoort	Autw. Nd	21,06	21,22		3,35	
		□ J1c	Station	6,54										22,-		0,10			SD 24320		Hasselt	22,07	0,08			
	S Δ		Autw. Nd	6,54	7,07														SL 42333		Autw. Nd	1,10	3,32			
	S 22319		Autw. Kiel	7,49	9,02														J Δ (t)		Schijnpoort	4,13	4,33			
	S Δ		Muizen	9,30	10,44														J Δ		Autw. D.S	4,34	4,41			
	S 38346		Schaarb. V	11,41	12,18						(21150 dr M7c)									□ 20061 nz J3						
	S 12314		Autw. Zd	13,20	15,02															□ dr J3	Station		5,-			
	S Δ		Schijnpoort	15,26	15,56														te voet		Atlv	5,-	5,10			
					16,40																		5,15			
																				(Dienst dr J6b)						
	D	Aflos		6,-	14,-		8			J	RUST								J	KOMPENSATIE						

ANTWERPEN 3DM

12

| | | |

ANTWERPEN JAN

RUST

| | | |

| | | |

ANTWERPEN JAM

6

| | | |

REEKS K - 41. t. 29.

BP: Hlst - 4,85 fr
Stoker - 3,25 fr

⊙ ⊡ By wassing om de 30 dagen (Hl vervangen). Wekelijkse dienstwisseling op L.
(1-2 - 1b 2b/ 1c 2c e.z.)

1	L	Reserve	4,-	12,-	8		25	1b	SD	Met Hl J4b		13,-		8,50		-	1c	L	Reserve	12,-	20,-	8		30
												13,40												
	Ma	RUST				8			SD Δ	Schijnpoort	Antw. Nd	13,54	14,11					SSDL	Reserve	8,-	16,-			
									FD 22360		Essen	14,50	15,45											
	MeJVS									Hbr														
		Reserve	16,-	24,-					SD 22334		Schijnpoort	20,04	20,39											
									SD Δ (t)		Antw. D.S.	20,55	21,02											
										⊡ 29154														
										□ dr J4c	Station		21,20					S	RUST				8	
									te roet		Altr	21,25	21,35											
													21,50											
	D	KOMPENSATIE							D	KOMPENSATIE of RUST								D	Reserve	14,-	22,-		8	
2	LMeJ	Reserve	6,-	14,-	8		25	2b	SSDL	Reserve		14,-	22,-	8		25	2c	SSD	Reserve	22,-	6,-	8		30
	MaV	RUST				16			L	RUST					8									
	S	Reserve	6,-	14,-					S	Reserve		12,-	20,-					S	Reserve	19,30	4,-		+ 0,30	
	D	Reserve	6,-	14,-		8			D	RUST								D	KOMPENSATIE					

Eisbare Prestaties: 280
Voorziene Prestaties: 280

TR - 48 u 30 / 23 u 30 / 135
GP: Ju 26 / 68

REEKS M - HLD t. 272.

BT = 13,95 fr.

Keuzeuing om de 1750 km (HLD vervangen door Hld M1 op de keuzeingsdag, eventueel Hld M2 op de dag vóór de keuzeingsdag)

ANTWERPEN 3DM

2 8

| | | |

	SL			0,35		7,55		84		SD			16,20		9,20		122		SD			6,20		7,55		86
3				1,05					3b				16,50					3c	te roet	Atlv	Antw. Zd	6,25	7,25			
	SL Δ	Schijnpoort	Antw. Zd	1,20	1,50					SD Δ	Schijnpoort	Muizen	17,04	17,43						SDL □	M3	7,25				
	SL 20200		Antw. Kiel	2,23	2,39					SD 12404		Niel	18,28	20,15					SD 20206		Antw. Kiel	8,22	8,35			
	SL 27328		Muizen	3,07	4,15					SD 12404		Muizen	20,32	21,35					SSD 26337		Muizen	9,35	10,40			
	SL 72308		Antw. Zd	5,35	6,37					SD 12310		Antw. Zd	22,31	23,33					J 26337	Antw. Kiel	Muizen	9,14	10,20			
		SDL □ dr M3c			7,25					SD Δ		Antw. Kiel	23,49	23,59					SD 62336		Antw. Zd	11,53	12,54			
	te roet		Atlv	7,25	8,25					SL 20305		Schijnpoort	0,20	1,08					SD Δ		Schijnpoort	13,18	13,50			
					8,30									1,40									14,15			
	L	Reserve		0,45	8,40														L			6,45			0,25	
																						7,15				
																			L Δ	Schijnpoort	Antw. Zd	7,30	7,59			
																			SD 20206	en z.						
																							14,15			
	D			0,35			7,30			D	RUST								D	Reserve		6,-	14,-		8	
		na 72308																								
	D Δ	Antw. Zd	Antw. Schijnp	7,03	7,34																					
					8,05																					

ANTWERPEN DAM

4 RUST

4b SD OVERGANG.

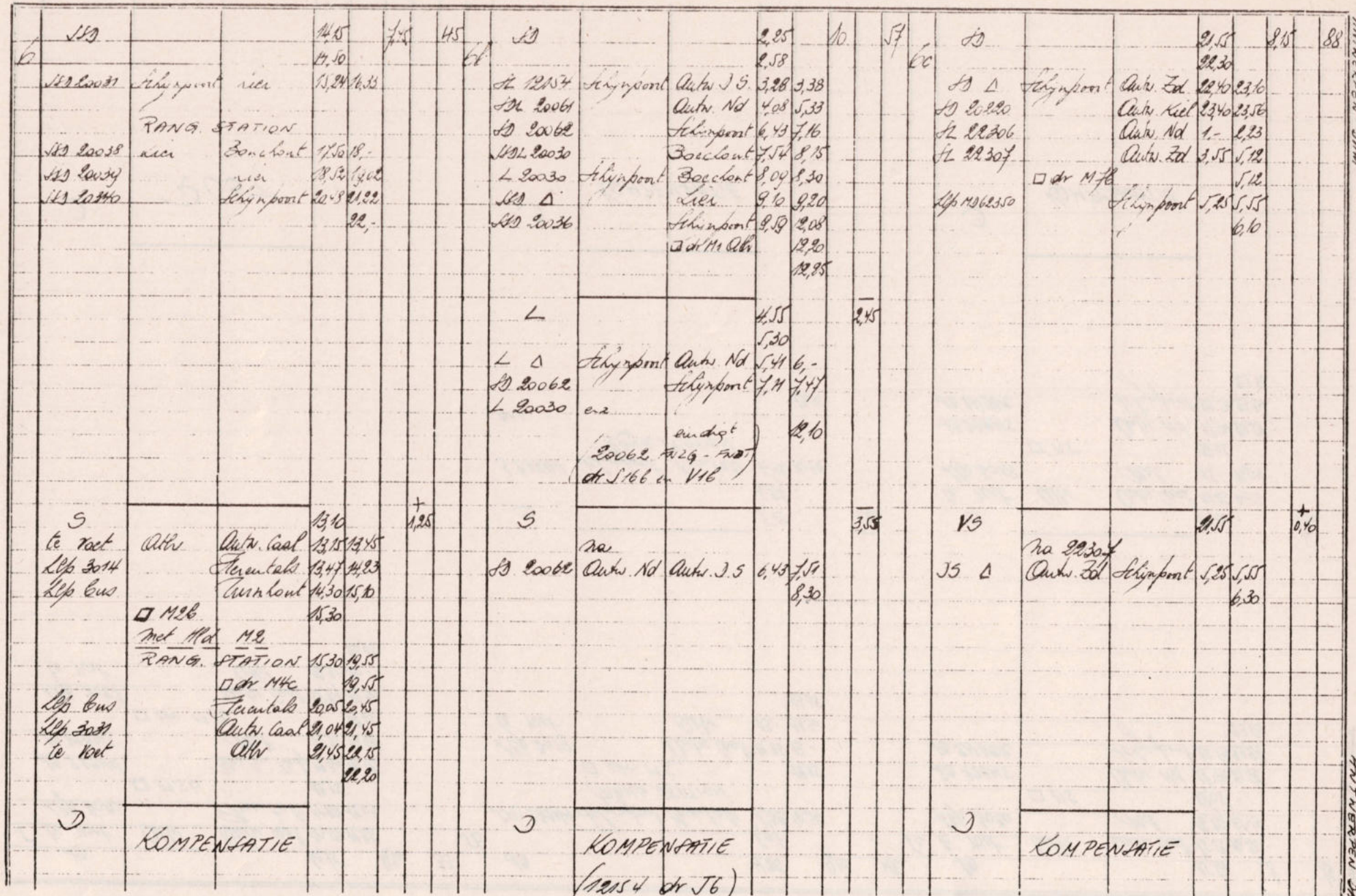
D KOMPENSATIE.

4c

SSD			2,25		15,35	205
			2,55			
SD Δ	Schijnpoort	Muizen	3,12	3,52		
SD 12232		Turnhout	4,20	7,27		
	RANG. STATION					
	□ dr N			8,15		
	D.C		8,30	16,30		
		□ N	16,45			
	RANG. STATION					
SD 21233		Muizen	20,40	0,29		
SL Δ		Schijnpt	0,44	1,27		
				2,-		
	Hld bemdt. dr N					
	RANG. STATION		8,15	11,30		
FSSD 20010	Turnhout	Tielen	11,30	11,45		
FSSD 20010		Turnhout	11,55	12,10		
SD 20016		Weelde	12,20	12,45		
SD 20017		Turnhout	15,-	15,25		
S			2,25			
			2,55			
SD Δ	Schijnpoort	Muizen	3,12	3,52		
SD 12232		Turnhout	4,20	7,27		
	RANG. STATION					
	□ dr M26			11,45		
	D.C		11,50	19,50		
		□ M6	19,55			
	RANG. STATION					
SD 21233		Muizen	20,40	0,29		
SL Δ		Schijnpoort	0,44	1,27		
				2,-		
	Hld bemdt. dr M26					
	RANG. STATION		11,45	12,20		
SD 20016	Turnhout	Weelde	12,20	12,45		
SD 20017		Turnhout	15,-	15,25		

D RUST

| | | |



6	SSD			14,15		7,45		45	6b	SD			2,25		10		57	6c	SD			21,55		8,15		88
				14,50									2,58									22,30				
	SSD 20031	Schynpoort	Lier	15,24	16,33					SL 12154	Schynpoort	Autw. J.S.	3,28	3,38					SD Δ	Schynpoort	Autw. Zd	22,40	23,10			
										SDL 20061		Autw. Nd	4,08	5,33					SD 20220		Autw. Kiel	23,40	23,56			
		RANG. STATION								SD 20062		Schynpoort	6,43	7,16					SL 22306		Autw. Nd	1,-	2,23			
	SSD 20038	Lier	Boechout	17,50	18,-					SSDL 20030		Boechout	7,54	8,15					SL 22307		Autw. Zd	3,55	5,12			
	SSD 20039		Lier	18,52	19,02					L 20030	Schynpoort	Boechout	8,09	8,30						□ dr M7b			5,12			
	SSD 20340		Schynpoort	20,48	21,22					SSD Δ		Lier	9,10	9,20					Llp MD62350		Schynpoort	5,25	5,55			
					22,-					SSD 20036		Schynpoort	9,59	12,08									6,10			
												□ dr M1 Atbr		12,20												
														12,25												
										L			4,55			2,45										
													5,30													
										L Δ	Schynpoort	Autw. Nd	5,41	6,-												
										SD 20062		Schynpoort	7,11	7,47												
										L 20030	enz															
												eindigt		12,10												
											(20062 FN2G - FNDT)															
											dr S16b en V1b															
	S			13,10			+ 1,25			S						3,55			VS			21,55			+ 0,40	
	te voet	Atbr	Autw. Caal	13,15	13,45						na									na 22307						
	Llp 3014		Ferentals	13,47	14,23					SD 20062	Autw. Nd	Autw. J.S	6,43	7,51					JS Δ	Autw. Zd	Schynpoort	5,25	5,55			
	Llp Bus		Turnhout	14,30	15,10									8,30									6,30			
		□ M2b		15,30																						
		met Hld	M2																							
		RANG.	STATION	15,30	19,55																					
			□ dr M4c		19,55																					
	Llp Bus		Ferentals	20,05	20,45																					
	Llp 3031		Autw. Caal	21,04	21,45																					
	te voet		Atbr	21,45	22,15																					
					22,20																					
	D	KOMPENSATIE								D	KOMPENSATIE								D	KOMPENSATIE						
											(12154 dr J6)															

| | | |

| | | |

STANDPLAATS : TURNHOUT.

REEKS N - ZONDER HI.

BP = 13,95 fr

1 machinist

1	SSD	met HLD	t 272	8,-		9,-	
			□ M4c	8,15			
		RANGSTATION					
	FSSD 20010	Turnhout	Tielen BAD	11,30	11,45		
	FSSD 20010		Turnhout	11,55	12,10		
	SD 20016		Weelde	12,20	12,45		
	SD 20017		Turnhout	15,-	15,25		
		RANG STATION					
		□ dr M4c			16,45		
					17,-		
	S	RUST o/ KOMPENS. (dienst dr M26/M6)					9
	D	RUST					

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties = 251

TR: 9u/-9u/-
GP: fr 30.

REEKS O - ZONDER HI.

6 machinisten voor opleiding Hldh T 272
8 machinisten " " Hlde T 201.

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende.

BP = Hlist = 2,65 fr
Stoker: 1,80 fr

REEKS P: HI. t 8A

Dienstwisseling op Maandag (1, 2, 1b, 2b, 1 enz)

1	JJD	Reserve voor HKC	6.-	15,-	9		25	1b	JJD	Reserve voor HKC	14,-	23,-	9		25
	S	RUST of KOMPENSATIE				$\overline{9}$			S	KOMPENSATIE				$\overline{9}$	
	D	RUST							D	RUST					
2	JJD	Reserve voor HKC	7.-	16,-	9		25	2b	JJD	Reserve voor HKC	21,-	6,-	9		25
	S	KOMPENSATIE				$\overline{9}$			S	OVERGANG				$\overline{9}$	
	D	RUST							D	RUST					

Eisbare Prestaties: 280
Voorz. Prestaties: 264

TR: 36 u / $\overline{36}$ u / 100
GP: fr 30 / 50

REEKS Q. ZONDER HI.

1 machinist reserve op veranderlijke uren voor het uitwisselen van dieselrangeerlokomotieven van Antwerpen Zd, Antwerpen Caal, Muizen en Essen.

J			5,05	
te voet	Atlv	Antw. Dam	5,10	5,20
Llp 4201		Essen	5,25	6,01
	RANG STATION (met Hld T 1b)		6,10	14,-
Llp 4224		Antw. Dam	14,19	14,52
te voet		Atlv	14,52	15,02
				15,05
D	RUST			

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

GP: fr 30.

BP: -13,95 fr

REEKS R - HLD C.270

Periodiek Onderhoud aan de 2000 km (t.2b) / Volledige dienstwisseling gb'L

(Hld inhangen)

1		1e STEPER ANTW ND					1b		SDL ☐ Kongo L ☐ FNDMF						1c		☐ Kongo						
	SD	Reeksen Stepen ☐ Kongo	14,-	22,-	8,-		34	SD	Reeksen Stepen ☐ Kongo	6,-	14,-	8,-		34		SD	Reeksen Stepen SDL ☐ Kongo D eindigt Alter	22,-	6,-	8,-		34
								Me	KOMPENSATIE (dr R46 met Hld 21b)				8										
	D	RUST						D	RUST							D	RUST						
2		2e STEPER ANTW ND					2b		☐ Kongo SDL - ☐ FNDMF L						2c		☐ Kongo						
	SD	Reeksen Stepen ☐ Kongo	14,-	22,-	8,-		34	SD	Reeksen Stepen ☐ Kongo	6,-	14,-	8,-		34		SD	Reeksen Stepen SDL ☐ Kongo D eindigt alter	22,-	6,-	8		34
								Ma	KOMPENSATIE (dr R46 met Hld R26)				8										
	D	RUST						D	RUST							D	☐ Hld - Pat roeren	23,20	6,-		6,20		
3		3e STEPER ANTW ND					3b								3c								
	SD	☐ FNDMF Reeksen Stepen ☐ FNDMF	14,-	22,-	8		34	SD	☐ FNDMF Reeksen Stepen ☐ FNDMF	6,-	14,-	8		34		SD	☐ FNDMF Reeksen Stepen SDL ☐ FNDMF D alter	22,-	6,-	8		34
	L	RUST (dr U3 met Hld R3)				8		J	KOMPENSATIE (dr R46 met Hld R36)				8										
	D	RUST						D	RUST							D	RUST						

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

4		1° Bykom. Sleper						46	L	KOMPENSATIE of RUST			8		46			□ FNDMF									
		Alkr	14,-		8		34		Ma	Dienst R26	6,-	14,-	8	6		SD	SD 229/72	Rechten Oudtw Nd	Slepen Slypoort Alkr	22,-	5,-	8		36
	SD 229/72 SD	Slypoort Oudtw Nd Reelsen Slepen □ FNDMF	14,36 15,-	15,- 22,- 22,-					Me	Dienst R16	6,-	14,-								5,17	5,37 6,-					
									J	Dienst R36	6,-	14,-														
									V	Dienst R56	6,-	14,-														
									S	KOMPENSATIE of RUST			8			S		na SL 229/72 □ FN29		22,-	6,-					
	D	Alkr □ MS MSc (229/72)	14,- 20,50	22,- 21,25 22,-	8				D	□ R46 & FN29 Rang Slypoort Slypoort Dokken Alkr	6,- 6,- 7,33	14,- 14,- 7,43 14,-	8			D		□ en Post Vorwen		23,30	6,-		6,30		
5		8° Hlr Dokken Rang. Stokstra C 228/240	14,-	22,-	8		34	56	D	Rang Stokstra (K 228/240	6,-	14,-	8		34	5c	SD	Rang. Stokstra		22,-	6,-	8		34		
	L	Dienst R5c (R5 dr R56)	22,-	6,-					L	Dienst R5 (R56 dr U26 met Hld R56)	14,-	22,-					L	RUST (dr R5)					8			
	Ma	RUST (dr U1 met Hld R5)				8			Ma	RUST (dr U26 met Hld R56)			8				Ma	KOMPENSATIE (dr U1c met Hld R5c)					8			
									V	KOMPENSATIE (dienst dr R46)			8													
	D	RUST							D	RUST							D	RUST								
Eisbare Prestaties = 280																	TR: 120/-59,-/484									
Voorziene Prestaties = 280																	GP: Ju 29 97									

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

BP = 13,95 fr

REEKS Rbis · HLD t. 272 met RADIO.

Periodisch Onderhoud om de 1750 km (Hld vervangen door Reserve). Wekelijkse Dienstwisseling op L.

1		1° HIR ANTW. ND						1b									1c								
	SD	Afduwer C1	14,-	22	8		34		DAG	Afduwer C1	6,-	14,-	8	8	40		SD	Afduwer C1	22,-	6,-	8		39
									L Ma								Me						8	
										KOMPENSATIE of RUST (dienst dr U3b met Hld R'1b)				16				KOMPENSATIE (dr U2c met Hld R'1c)					
	D	RUST															D		23,30			6,30	
																		⊡ HLD	23,35	4,-			
																	L Δ	Schijnpoort Antw. Nd	4,35	4,54			
																	SSD 20040	Merksem	5,28	5,55			
																		□ dr R2b FMX		6,-			
2		5° SLEPER ANTW. ND						2b									2c							
	SSD	RANG ATMG NOORD	14,-	15,-	8		34		SSD	□ R2c FMX	6,-		8		34			□ FNDMF			8		34
	FSSD Δ	Merksem	15,05	15,23					SSD 20041	Merksem Antw. Nd	7,27	7,47					SD	REEKSEN SLEPEN	22,-	4,-			
	FSSD 20043	Antw. Nd	16,03	16,44						RANG. ATMG NOORD								⊡ SSD					
	SSD 20044	Merksem	17,28	17,56					FSSD 20042	Merksem	9,51	10,15					SSD 20040	Antw. Nd Merksem	5,28	5,55			
	SSD 20045	Antw. Nd	18,44	19,23					FSSD Δ	Antw. Nd	10,46	11,-						□ FMX SSD		6,-			
		REEKSEN SLEPEN	20,-	22,-						RANG. ATMG. NOORD	11,30	14,-						□ ATLV S		6,-			
										□ FNDMF													
	S	ATLV	14,-						S	Reserve of ATLV	6,-	14,-											
	22974	Schijnpoort Antw. Nd	15,28	15,51																			
		REEKSEN SLEPEN	16,-	22,-																			
		□ FNDMF																					
	L	RUST (dr U1 met Hld R'2)				8			Me	KOMPENSATIE (dr U2b met Hld R'2b)				8			L	RUST (dr U1c met Hld R'2c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

3		2° HLR ANTWERP. ND						3b									3c								
	SD	Afduwen B1	14,-	22,-	8		34		SL	Afduwen B1	6,-	14,-	8	8	40		SD	Afduwen B1	22,-	6,-	8		34
									L	Rechsen Slepen □ FNDMF	6,-	14,-											
									J	KOMPENSATIE (dr U3b met Hld R'3b)				8									
	D	RUST															D	RUST					
4		3° HLR ANTWERP. ND						4b									4c								
	SD	Rang. B2	14,-	22,-	8		34		DAG	Rang. B2	6,-	14,-	8		40		SD	Rang. B2	22,-	6,-	8		34
									V	KOMPENSATIE (dr U3b met Hld R'4b				8			L	RUST (dr U2c met Hld R'4c)				8	
	D	RUST							D	RUST (dr U2b met Hld R'4b)							D	RUST					

Eisbare Prestaties = 280

Voorziene Prestaties = 280

T.R. = 96,-/-49,30/ 431

GP = 7,28 108

BP. 11,20 fr

REEKS S - HID t. 252

Periodisch onderhoud om de 1500 KM (Hld vervangen dr Reserve) - Wekelijkse dienstwisseling op Maandag

1		1e HLR DOKKEN						1b								1c									
	SD	Rang. Hoofdstation	14,-	22,-	8		34		SD	Rang. Hoofdstation	6,-	14	8,-		34		SD	Rang. Hoofdstation	22,-	6,-	8		36
	J	RUST (dr U1 met Hld S1)				8			L	KOMPENSATIE (dr U4b met Hld S1b)				8			J	KOMPENSATIE (dr U1c met Hld S1c				8	
	V	RUST (dr U2 met Hld S1)				8			V	RUST (dr U2b met Hld S1b)				8			V	RUST (dr U2c met Hld S1c				8	
	S	Dienst S1b (14-22 dr S1c)	6,-	14,-					S	Dienst S1c (6-14 dr S1)	22,-	6,-					S	Dienst S1 (22-6 dr S1b)	14,-	22,-			
	D	Aflos	6,-	14,-		8			D	⊡ en Post voeren	22,-	6,-		8			D	Aflos	14,-	22,-		8	
2		2e HLR DOKKEN						2b								2c									
	SD	Rang. Stuivenberg	14,-	22	8		34		SD	Rang. Stuivenberg	6,-	14,-	8		34		SD	Rang. Stuivenberg	22,-	6,-	8		34
	SD 20065	Autw. D.S Schynpoort	20,21	20,31																			
	SD 20076	Autw. D.S	21,09	21,20																			
																	SL 20075	Autw. D.S Schynpoort	5,19	5,29			
																	SL Δ	Autw. D.S	-	-			
	Me	RUST (dr U1 met Hld S2				8											S	KOMPENSATIE (dr U3c met Hld S2c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

3		3° HLR DOKKEN					36								3c									
	SD	Rang Groenland (K 201/259	14	22	8		34		SD	Rang Groenland K 201/259	6	14	8		34		SD	Rang. Groenland (K 201/259	22	6	8		34
	Ha	RUST (dr U2 met Hld S3)				8											Ha	KOMPENSATIE (dr U3c met Hld S3c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
4		4° HLR DOKKEN					46								4c									
	SD	Rang. Far West (K 130/170	14	22	8		34		SD	Rang. Far West (K 130/170	6	14	8		34		SD	Rang Far West (K 130/170	22	6	8		34
	Me	KOMPENSATIE (dr U2 met Hld S4)				8																		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
5		5° HLR DOKKEN					56								5c									
	SD	Rang. Belg. Basis (K 172/198	14	22	8		34		SD	Rang. Belg. Basis (K 172/198	6	14	8		34		SD	Rang Belg. Basis K 172/198	22	6	8		34
	J	KOMPENSATIE (dr U2 met Hld S5				8											J	KOMPENSATIE (dr U2c met Hld S5c)				8	
	V	RUST (dr U1 met Hld S5)				8			V	RUST (dr U16 met Hld S56)				8			V	RUST (dr U1c met Hld S5c)				8	
	S	Dienst S56 (14 22 dr S5c)	6	14					S	Dienst S5c (6 14 dr S5)	22	6					S	Dienst S5 (22 6 dr S56)	14	22			
	D	Aflos	6	14		8			D	⊡ en Post roeren	22	6		8			D	Aflos	14	22		8	

ANTWERPEN 4/L ANTWERPEN

6		6° HLR DOKKEN						6b									6c							
	SD	Rang. Petrol + Reeksen Slepen □ FNDMF	14,-	22,-	8		34		SD	Reeksen Slepen + Rang. Petrol □ FNDMF □ Petrol	6,-	14,-	8		34		SD	Reeksen Slepen + Rang. C2 □ FNDMF □ FNDMF	22,-	6,-	8		34
	Ma	KOMPENSATIE (dr U3 met Hld S6)				8																		
	J	□ FNDMF Rang. Athg. Noord Rang. C2/B3 en Reeksen Slepen □ FNDMF (dienst S6 dr S10)	14,- 17,30	17,30 22,-					J	□ FNDMF Rang C2/B2 Rang. Athg. Noord □ FNDMF Bijtanken Gasoil (Dienst S6b dr S10b)	6,- 6,- 7,45	7,45 14,-											
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						
7		7° HLR DOKKEN						7b									7c							
	SD	Rang. Kongo K206/226	14,-	22,-	8		34		SD	Rang. Kongo K206/226	6,-	14	8,-		34,-		SD	Rang. Kongo K206/226	22,-	6,-	8		34
	Me	KOMPENSATIE (U3)				8																		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						
8		4° HLR ANTW. N3						8b									8c							
	SD	Rang B2/Blok 12 □ FNDMF	14,-	22,-	8		34		SD	Reeksen Slepen □ FNDMF □ Athv	6,-	14	8		34		SD	Rang B2/Blok 12 □ FNDMF □ FNDMF	22,-	6,-	8		34
	J	KOMPENSATIE (dr U3 met Hld S8)				8											Me	KOMPENSATIE (dr U3c met Hld S8c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						

		9e HLR DOKKEN																						
9								95								96								
	SD	Rang. Post II	14,-	22,-	8		34		SD	Rang. Post II	6,-	14,-	8		34		SD	Rang. Post II	22,-	6,-	8		34
	V	RUST (dr U3 met Hld S9)				8																		
	S	RUST (dr U1 met Hld S9)				8			S	RUST (dr U1b met Lld S9b				8										
	D	Rang. Dokken	6,-	14,-		8			D	⊡ Hld S14c Rang. Schynpoort N.P. □ dr S17b te FNZG	22,- 3,-	 6,- 6,-		8			D	RUST					
10.		1e Byk. HLR ANTW. NO						106								106								
	SSD SD	Rang ATHG Noord Rang C2/33 en Reeksen Slepen	14,- 17,30	17,30 22,-	8		34		SSD SSD	Rang C2/33 Rang. ATHG Noord	6,- 7,45	7,45 14,-	8		34		SD	Reeksen Slepen + Rang C2/33	22,-	6,-	8		34
	J	□ Petrol Rang Petrol + Reeksen Slepen □ Amerika (dr S6 met Hld S6)	14,-	 22,-					J	□ FNDMF Rang. Petrol en Reeksen Slepen □ Petrol (dienst S10b dr S66 met Hld S66)	6,-	 14,-					J	KOMPENSATIE (dr U3c met Hld S10c)				8	
	V	RUST (dr U4 met Hld S10)				8											V	Eindigt Attr of S					
	S	RUST (dr U3 met Hld S10)				8			S	Rang. Koer Attr (dienst V16 met Lld S10b)	6,-	14,-											
	D	Aflos	6,-	14,-		8			D	RUST							D	RUST					

11		11° HLR DOKKEN						11b									11c								
	SD	Rang Amerika K 45/59 + 275	14,-	22,-	8		34		SD	Rang Amerika K 45/59 + 275	6,-	14,-	8		40			SD	Rang Amerika K 45/59 + 275	22,-	6,-	8		36
	Ma	RUST (dr U4 met Hld S11				8			Ma	KOMPENSATIE (dr U4b met Hld S11b)				8										
	D	RUST							D	RUST								D	RUST					
12		12° HLR DOKKEN						12b									12c								
	SD	Rang O. Siberië K 100/124	14,-	22,-	8		34		SD	Rang O. Siberië K 100/124	6,-	14,-	8		34			SD	Rang O. Siberië K 100/124	22,-	6,-	8		34
	Me	KOMPENSATIE (dr U4 met Hld S12)				8			Me	KOMPENSATIE (dr U4b met Hld S12b)				8										
	D	RUST							D	RUST								D	RUST					
13		13° HLR DOKKEN						13b									13c								
	SD	Rang W. Siberië K 101/133	14,-	22,-	8		34		SD	Rang W. Siberië K 101/133	6,-	14,-	8		34			SD	Rang W. Siberië K 101/133	22,-	6,-	8		34
	J	KOMPENSATIE (dr U4 met Hld S13)				8																		
	S	RUST (dr U2 met Hld S13)				8			S	RUST (dr U2b met Hld S13b)				8										
	D	Rang. Koer Atlv	6,-	14,-		8			D	⊡ Post voeren	22,-	6,-		8				D	⊡ Post voeren	22,-	6,-		8	

14		14° HLR DOKKEN						14b									14c								
	SD	Rang Groenland K201/259	14,-	22,-	8		34		SD	Rang Groenland (K201/259	6,-	14,-	8		34		SD	Rang Groenland K201/259	22,-	6,-	8		34
	L	RUST (dr U4 met Hld S14)				8											Ma	KOMPENSATIE (dr U2c met Hld S14c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
15		2° BIJK SLEPER						15b								15c							
	SD	Rechsen Slepen	14,-	22,-	8		34		SD	Rechsen Slepen	6,-	14,-	8		34		SD	Rechsen Slepen	22,-	6,-	8		34
									Ma	KOMPENSATIE (dr U1b met Hld S16b)				8			Me	KOMPENSATIE (dr U1c met Hld S15c)				8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
16		4° Sleper ANTW. ND						16b								16c							
	SD	Rang. Kolen Hg +	14,-		8		34		SDL	Rechs tot Atlv □ FNDMF	6,-	8,30	8		34		SD	Rechsen Slepen □ O. Siberië □ FNDMF	22,-	6,-	8		34
		ATHG Antw. Dam		16,30					SD	Rang Kolen Hg +	8,30												
		Rechsen Slepen	16,30	22,-						ATHG Antwerpe Dam □ Atlv		14,-											
		□ O. Siberie		22,-																			
									L	ATLV	6,-												
									L 20062	Schijnpoort Antw. D.S	8,09	8,18											
									SD	Rang. Kolen Hg +	8,30												
										ATHG Antwerpe DAM □ Atlv		14,-											
									Me	KOMPENSATIE (dr U1b met Hld S16b)				8									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

| | | |

BP = 11,20 fr of 13,95 fr.

REEKS U. HID R, Rbis, S.

Wekelijkse Dienstwisseling op Maandag.

1	L	Dienst	Rbis 2	14,-	22,-	8			1b	L	Kabotagereeks		6,-	14,-	8			1c	L	Dienst	Rbis 2c	22,-	6,-	8				
	Ma	"	R5	14,-	22,-					Ma	Dienst	S 15b	6,-	14,-					Ma	"	R5c	22,-	6,-					
	Me	"	S2	14,-	22,-					Me	"	S 16b	6,-	14,-					Me	"	S 15c	22,-	6,-					
	J	"	S1	14,-	22,-					J	RUST					$\overline{8}$			J	"	S 1c	22,-	6,-					
	V	"	S5	14,-	22,-					V	Dienst	S 5b	6,-	14,-					V	"	S 5c	22,-	6,-					
	S	"	S9	14,-	22,-					S	"	S 9b	6,-	14,-					S	KOMPENSATIE					$\overline{8}$			
	D	RUST								D	RUST								D	⊡ Hld en post roeien		22,-	6,-		8			
2	L	RUST					$\overline{8}$		2b	L	Dienst	R5b	6,-	14,-	8			2c	L	Dienst	Rbis 4c	22,-	6,-	8				
	Ma	Dienst	S3	14,-	22,-	8				Ma	"	R5b	6,-	14,-					Ma	"	S 14c	22,-	6,-					
	Me	"	S4	14,-	22,-					Me	"	Rbis 2b	6,-	14,-					Me	"	Rbis 1c	22,-	6,-					
	J	"	S5	14,-	22,-					J	KOMPENSATIE					$\overline{8}$			J	"	S 5c	22,-	6,-					
	V	"	S1	14,-	22,-					V	Dienst	S 1b	6,-	14,-					V	"	S 1c	22,-	6,-					
	S	"	S13	14,-	22,-					S	"	S 13b	6,-	14,-					S	KOMPENSATIE					$\overline{8}$			
	D	RUST								D	"	Rbis 4b	6,-	14,-		8			D	RUST								
3	L	Dienst	R3	14,-	22,-	8			3b	L	Dienst	Rbis 1b	6,-	14,-	8			3c	L	RUST					$\overline{8}$			
	Ma	"	S6	14,-	22,-					Ma	"	Rbis 1b	6,-	14,-					Ma	Dienst	S 3c	22,-	6,-	8				
	Me	"	S7	14,-	22,-					Me	RUST of KOMPENS.					$\overline{8}$			Me	"	S 8c	22,-	6,-					
	J	"	S8	14,-	22,-					J	Dienst	Rbis 3b	6,-	14,-					J	"	S 10c	22,-	6,-					
	V	"	S9	14,-	22,-					V	"	Rbis 4b	6,-	14,-					V	KOMPENSATIE					$\overline{8}$			
	S	"	S10	14,-	22,-					S	RUST					$\overline{8}$			S	Dienst	S 2c	22,-	6,-					
	D	RUST								D	⊡ Hld en post roeien		22,-	6,-		8			D	RUST								
4	L	Dienst	S 14	14,-	22,-	8			4b	L	Dienst	S 1b	6,-	14,-	8			4c	SD	Atlv		22		8				
	Ma	"	S 11	14,-	22,-					Ma	"	S 11b	6,-	14,-						met reserve radio Hld		23,-						
	Me	"	S 12	14,-	22,-					Me	"	S 12b	6,-	14,-						Afduwen G1 FNDMF								
	J	"	S 13	14,-	22,-					J	Reserve		6,-	14,-						en reeksen Slepen			5,-					
	V	"	S 10	14,-	22,-					V	Reserve		6,-	14,-							Atlv		6,-					
	S	Reserve		14,-	22,-					S	KOMPENSATIE					$\overline{8}$												
	D	RUST								D	RUST								D	RUST								

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties = 280

TR = 96 / -√6 / — —

GP = 7,25

REEKS V. Hlr t. 53.

BP = 2,05 fr Hlst
1,35 fr Stoker

Wast om de 30 dagen (Hlr vervangen door Reserve) Wekelijkse dienstwisseling op Maandag.

1	SD	Rang. Koer Atlv	14,-	22,-	8		27	1b	SD	Rang. Koer Atlv	6,-	14,-	8		23	1c	SD	10e HLR DOKKEN Rang. Hoofdstation	22,-	6,-	8		27
									SSDL 20062	Schijnpoort Autw. D.S	7,41	7,51											
									Δ	Schijnpoort	-	-											
									S	KOMPENSATIE (dr S10b met Hld)				8									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

TR: 24u/-8u/77
GP: fr 30

REEKS Vbis. Hlr t. 53 of HLD.

BP = Stoom = 2,05 fr / 1,35 fr
Diesel = 11,20 fr / 13,95 fr

Wast om de 30 dagen (Hlr vervangen door Reserve). Wekelijkse dienstwisseling op Maandag.

1	SD	Rang. Schijnpoort N.P.	14,-	22,-	8		23	1b	SD	Rang. Schijnpoort N.P.	6,-	14,-	8		18	1c	SD	Rang Schijnpoort N.P.	22,-	6,-	8		23
	SD 20376	Autw. D.S	18,45	18,55					SD 20400	Schijnpoort Autw. D.S	7,53	8,03					SD 20078	Schijnpoort Autw. D.S	22,10	22,20			
									Kabotagezeeld	Autw. Nd	-	-					SD 20079	Schijnpoort	22,40	22,50			
									FSD 20024	Schijnpoort Autw. Caal	9,36	9,45						ZORGEN EN NAZICHT HLD	23,45	24,-			
									L	KOMPENSATIE (dr U1b - S9b - S17b)				8			SL 12158	Autw. D.S	0,46	0,56			
																	SL 20071	Schijnpoort	2,02	2,12			
	S	Dienst dr Hlt Vbis 1 met HLD Stoker RUST							S	Dienst dr Hlt Vbis 1b met Hld Stoker Aflos							S	Dienst dr Hlt Vbis 1c met Hld - Stoker Aflos					
	D	Hlst = RUST Stoker: Aflos	6,-	14,-					D	RUST							D	RUST					

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

TR: 24u/-8u/64
GP = fr 30

REEKS V^ter. · ZONDER HI (3 pers. Stoom).

Wekelijkse Dienstwisseling op Zondag.

1	SSD	Reserve	14,-	22,-	8		1b	SSD	Reserve	6,-	14,-	8		1c	SD	Reserve	22,-	6,-	8
	S	RUST				$\overline{8}$		S	KOMPENSATIE				$\overline{8}$						
	D	RUST						D	Aflos	6,-	14,-		8		D	RUST			

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

T.R.: 24/-8,/
GP: fr 30

REEKS V^Qter. ZONDER HID (3 stokers · dieselvoerders)

Wekelijkse dienstwisseling op Zondag

1	SSD	Reserve	14,-	22,-	8		1b	SSD	Reserve	6,-	14,-	8		1c	SD	Reserve	22,-	6,-	8
	S	RUST				$\overline{8}$		S	KOMPENSATIE				$\overline{8}$						
	D	RUST						D	Aflos	6,-	14		8		D	RUST			

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

TR: 24/-8/
GP: fr 30

BP = 7,45 fr

REEKS W · HID c. 232.

Standplaats: ANTWERPEN CAAL

Terugkeering van de 1500 km - Dienstwisseling op Maandag.

1			□ Station	14,-		8		39	16				□ Station	6,-		8		41	16				□ Station	22,-		8		35
		Rang. Outr. Caal		14,-	22,-							Rang. Outr. Caal		6,-	14,-		8					Rang. Outr. Caal		22,-	6,-			
			□ Station		22,-								□ Station		14,-								□ Station		6,-			
											L	Attr. Rang. Outr. Caal		5,-			+1			L	RUST (dr W 16 met Hd W 1c)				-8	
														5,40	14,-													
											V	KOMPENSATIE of RUST uitsluitend op de onpare weken (dr Wbis met Hd W 16)					-4		Ma	KOMPENSATIE (dr Wbis 16 met Hd W 1c)				-8	
	S						-1													S						+1	
		eindigt Station		21,-																	Aankomst Station		21,-				
	J																			J							
		RUST (dr W 1 met Hd Wa)																			RUST (dr Fwsm met Hd Hd)						

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties = 280

TR: 24 / - 11 / 145

GP: Fu 26

ANTWERPEN JAM

57

ANTWERPEN JAM

Standplaats: **ANTWERPEN CAAL**

REEKS Wbis · HID t. 232.

BP = ~~fr~~ 45 fr Herziening om de 1500 km · Dienstwisseling op Maandag

1	L Ma Me	Atlv	8,15		9,45		19	1b	L Ma	met Lld W1c					
		Rang. Antw. Caal	8,55	17,30						□ Station	22,-				
		Atlv		18,-						Rang. Antw. Caal	22,-	6,-		3,30	19
										□ Station		6,-			
									Me	KOMPENSATIE				9,45	
	J	KOMPENSATIE of RUST (dr Wbis 1b)				9,45			JVS	Atlv	8,15		9,45		
										Rang. Antw. Caal	8,55	17,30			
										Atlv		18,-			
	V	Op onpare weken met Lld W1b				3,20			V	op pare weken (veelvoud van 4)				2,25	
		□ Station	6,-							KOMPENSATIE					
		RANG. ANTW. CAAL	6,-	14,-											
		□ Station		14,-											
		Op pare weken (veelvoud v. 4)													
		Atlv	8,15												
		RANG. ANTW. CAAL	8,55	17,30											
		Atlv		18,-											
		Op andere pare weken													
		KOMPENSATIE													
	S	RUST (dr Wbis 1b)				9,45									
	D	Met Lld W1				9,10			D	RUST					
		□ Station	14,-												
		Rang. Antw. Caal	14,-	22,40											
		Atlv		23,10											

Eisbare Prestaties = 280

Voorz. Prestaties = 243

TR = 19u30/-29u20/38

GP = fr 29,-

Standplaats: Muizen

REEKS Y - HLD t. 232

BP = 7,45 fr

Herziening om de 1500 km (Hld vervangen). Wekelyksche Dienstwisseling op Maandag. Om de 3 weken verandering van post.

1	SD	Hlr Bundel A	14,-	22,-	8		34	16	SD	Hlr Bundel A	6,-	14,-	8		34	10	SD	Hlr Bundel A		22,-	6,-	8		34
																	SD 20084	Muizen	Nekkersp.	3,36	3,44			
																	SD Δ		Muizen	4,43	4,48			
									L	Aanvang Atbr	5,-			+1			L	KOMPENSATIE (dr Y3c met Hld Y1c)					−8	
																	V			22,-			−1	
																			eindigt		5,-			
	S	Hlr Bundel A	13,-	21,-					S	Hlr Bundel A	5,-	13,-					S	Hlr Bundel A		21,-	5,-			
																	D 22941	Muizen	Nekkersp.	3,36	3,44			
																	D 22942		Muizen	4,43	4,48			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						

ANTWERPEN DAM

2	SD			13,-		8		29	26	SD	SSDL □ Y2c Station		5,-		8,30		34	2c	SD					8		34
	te voet	Atlr	CW	13,-	13,15						L aanvang Atlr		5,-							Hbr Bundel C		21,-	5,-			
		□ Y2b		13,15							Rang.	CW	6,-	13,-					SSD 20290	Muizen	Nekkersp.	22,48	22,56			
		Rang	CW	13,30	19,-						□ dr Y2			13,15					SSD Δ		Muizen	23,40	23,46			
		Rang.	Bundel C	19,-	21,-					te voet		Atlr	13,15	13,30						SSDL □ dr Y2b Station			5,-			
		□ dr Y2c	Station		21,-									13,30												
																			Ma	KOMPENSATIE					8	
	V		eindigt Atlr		21,-															(dr Y3c met Hld Y2c)						
	S	RUST	of				8			S	RUST					8,30			VS	Reserve		21,-	5,-			
		KOMPENSATIE																		(dienst dr Y3c met Hld Y3c)						
	D									D	Hbr Bundel C		21,30			7,30			D							
		RUST									(met Hld 2b of 3b)									RUST						
										L 20084	Muizen	Nekkersp.	3,36	3,44						(dienst dr Y2b						
										SD Δ		Muizen	4,43	4,48						met Hld Y2b of 3b)						
											□ dr Y3b Station			5,-												
3	SD	□ Y3b Station		13,-		8		34	3b	SD	SSDL Aanvang Atlr		4,30		8,30	1	36	3c	L	Dienst	Y1c	22,-		8		12
	SD 20088	Muizen	Nekkersp.	13,45	13,50						LS Aanv. Station									met Hld	Y1c		6,-			
	SD 20087		Muizen	19,18	19,26						□ Y2b of Y3c	te	5,-													
	SD Δ		Nekkersp.	19,40	19,44					SD 20086	Muizen	Nekkersp.	5,30	5,37					Ma	Dienst	Y2c	21,-				
	SD 20089		Muizen	20,08	20,17						Hbr									met Hld	Y2c		5,-			
			Atlr		21,-					SD Δ		Muizen	11,22	11,26												
											□ dr Y3 Station			13,-					Me J	KOMPENSATIE					16	
	VS			13,-															VS	Dienst	Y2c	21,-				
			□ dr Y3c Station		21,-															met Hld	Y3c					
																				eindigt	S Station		5,-			
																				eindigt	D Atlr		5,-			
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						

Eisbare Prestaties = 280
Voorziene Prestaties = 276

TR = 73,- / -42 / 281
GP = fr 29

Standpl: ANTWERPEN ZUID.

REEKS Z - HLD t. 232.

BP = 7,45 fr

Herziening om de 1500 km (Hld vervangen) - Wekelijkse Dienstwisseling op Maandag.
Om de 3 weken verandering van Post.

1	SD	1e HLR Rang. Petrol	14,-	22,-	8		34	1b	SSD	Rang. Petrol	6,-	14,-	8		29	1c	SSD	Rang. Petrol	22,-	6,-	8		34
	L	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z1)				8			L L 22948	Aanvang Atlv Antw. Zd Antw. Kiel Rang. Petrol	6,- 6,18 6,30	 6,28 14,-											
	S J 20212	Aanvang Atlv Antw. Zd Antw. Kiel Rang. Petrol	15,- 16,40 17,10	 16,55 22,-		1			S	RUST				8			S	Rang. Petrol eindigt Atlv	22,-	5,- 6,-			
	D	RUST							D	⊡ HLD	23,-	6,-		7			D	RUST					
2	SD	2e HLR Rang. Kiel (V)	14,-	22,-	8		34	2b	SDL	Rang. Kiel (V)	6,-	14	8		29	2c	SD	Rang. Kiel (V)	22,-	6,-	8,-		34
	L L 22960	Aanvang Atlv Antw. Zd Antw. Kiel Rang. Kiel (V)	14,- 14,15 15,-	 14,25 22,-					L	KOMPENSATIE				8									
	Ma	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z2)				8											S	eindigt Atlv		6,-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

3	SD	3e HLR Rang. Ontvorming	14,-	22,-	8		34	3b	SD	Rang. Ontvorming	6,-	14,-	8,-		34	3c	SD	Rang. Ontvorming	22,-	6,-	8		34
	Me	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z3)				$\overline{8}$																	
	S J 20216 J Δ	Rang. Ontvorming Antw. Zd Antw. Kiel Antw. Zd	14,- 20,50 21,20	20,- 21,10 21,30 22,-					L	Aanvang Atlr	6,-						J	eindigt Atlr	22	6,-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
4	SD	4e HLR Rang. Oude Kaaien (Kd tot 11 Afd 15-25)	14,-	22,-	8		34	4b	SD	Rang. Oude Kaaien	6,-	14,-	8		34	4c	SD	Rang. Oude Kaaien	22,-	6,-	8		34
	J	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z4)				$\overline{8}$			L	Aanvang Atlr	6,-						J	eindigt Atlr	22,-	6,-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
5	SD	5e HLR Rang. Nieuwe Kaaien (Afd 1-14)	14,-	22,-	8		34	5b	SD	Rang. Nieuwe Kaaien	6,-	14,-	8		34	5c	SD	Rang. Nieuwe Kaaien	22,-	6,-	8		34
	V	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z5)				$\overline{8}$			L	Aanvang Atlr	6,-						S	eindigt Atlr	22,-	6,-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

		6° HLR																							
6	SSD	Rang Park + Verb.		14,-	17,-	8		29	6b	SSD		Atlv	5,30		8		29	6c	L	Dienst Z1					
	SSD 22961	Antw. Zd	Antw. Kiel	17,35	17,45								6,15												
		Rang. Kiel (V)		18,-	21,35						Rang. Park + Verb.		6,15	13,-					Ma	Dienst Z2	Met HLD dezer Diensten				
	SSD 22929		Antw. Zd	21,35	21,45							Atlv		13,30											
			Atlv		22,-														Me	Dienst Z3		14,-	22,-	8	
										L		Atlv	6,-						J	Dienst Z4					
													6,15												
											Rang. Park + Verb.		6,15	14,-					V	Dienst Z5					
														14,-											
	S	RUST					8			S	KOMPENS. of RUST					8			S	KOMPENSATIE					8
	D	Aflos Hld		6,-	12,-	6				D	RUST								D	RUST					

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende.

TR = 144 / -68 / 558

GP. fr 26 93

REEKS Z bis. - ZONDER HI.

3 Stokers in 3X8 voor onderhoud van lijn- en materieelkennis met het oog op uitbreiding rangeerdienst aan de haven

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

GOEDERENRITTEN TE SLEPEN MET HIR STATION.

SL 20071	Dokken	Schijnpoort	2,02	2,12		FNZG	SL 12158	Schijnpt.	Dokken	0,46	0,56		FNZG
SL 20075	"	"	5,22	5,32		FNBT	DL 20074	"	"	7,33	7,43		"
MD 20074 L	"	"	8,18	8,26		FNZG	SD 20400	"	"	7,53	8,03		FNZG of Res
SD 20065	"	"	20,21	20,31		FNBT	SSD 20062	"	"	7,41	7,51		FNDM
SD 20079	"	"	22,40	22,50		FNZG	SD 20376	"	"	18,45	18,55		FNZG
							SD 20076	"	"	21,09	21,20		FNBT
							SD 20078	"	"	22,10	22,20		FNZG
FSSD 20024	Schijnpoort	Antw. Coal	9,36	9,45		FNZG	FSSD 20333	Boechout	Schijnpoort	15,18	15,39		FNZG
FSSD 20332	"	Boechout	14,15	15,05		"							
SL 22971	Antw. Nd	Schijnpoort	5,17	5,37		FNDMF	MP 20040 L	Schijnpoort	Antw. Nd	4,35	4,54		FNDMF
FSDL 22973	"	"	6,10	6,31		"	L 22915	"	"	4,46	5,04		"
FSD 22979	"	"	21,18	21,42		"	L 22916	"	"	5,28	5,46		"
							SD 22972	"	"	14,36	15,-		"
							SD 22974	"	"	15,28	15,51		"
SSD 20040	Antw. Nd	Merksem	5,28	5,55		FNDMF	SSD 20041	Merksem	Antw. Nd	7,12	7,52		FNDMF
FSSD 20042	"	"	9,57	10,24		"	MD 20042 FSSD	"	"	10,46	11,-		"
MP 20043 FSSD	"	"	15,05	15,23		"	FSSD 20043	"	"	16,03	16,44		"
SSD 20044	"	"	17,28	17,56		"	SSD 20045	"	"	18,44	19,23		"
SD 20084	Muizen	Nekkersp	3,36	3,44		FYM	MD 20084	Nekkersp.	Muizen	4,43	4,48		FYM
D 22941	"	"	3,36	3,44		"	D 22942	"	"	4,43	4,48		"
SD 20086	"	"	5,30	5,37		"	MP 20088	"	"	11,20	11,25		"
SD 20088	"	"	13,45	13,50		"	SD 20087	"	"	19,18	19,26		"
MP 20089	"	"	19,41	19,44		"	SD 20089	"	"	20,08	20,17		"
SSD 20290	"	"	22,42	22,50		"	MD 20290	"	"	23,40	23,46		"
FSSD 20082	"	Hofstade	10,19	10,31		"	FSSD 20083	Hofstade	"	11,39	11,52		"
L 22948	Antw. Zd	Antw. Kiel	6,18	6,28		FNSD	MD 20216	Antw. Kiel	Antw. Zd	20,54	21,10		FNSD
L 22960	"	"	14,15	14,25		"	SSD 22929	"	"	21,35	21,45		"
J 20212	"	"	16,40	16,55		"	FSDL 22949	"	"	11,41	11,51		"
SSD 22961	"	"	17,35	17,45		"	FSSD 22950	"	"	12,20	12,31		"
J 20216	"	"	20,50	21,06		"							
FSSD 22945	"	"	13,28	13,38		"							
FSDL 22960	"	"	14,03	14,13		"							

110-6

Bruxelles - Midi

1. 10-6

PS 835/556 Chef immediat : Mrs Bouckaert J. - adjt : Mr Zady M.
Maekinetes. instructeurs : Mrs De Porter - Bressemans

SERIE A le type 1

Lavage aux services 1 et 2 SD : tous les 30 jours.
Mr à remplacer au service A 26 par le de reserve

1		REPOS							1b	SD	REPOS					945	25
										D			n30				
										Δ	atlas	Brux PI	1222	1227			
										D RP 1767		Brux M	1252	13-			
										SS 1767		Kortryk	1324	1439			
										1774		Brux M	1827	1938			
										Δ		atlas	1948	1956			
														2115			
2	SS	Planton	6-	15	9	9	40		2b	SSD	Contretemps le		14-				
										Δ	atlas	Forest M	1646	1657	845	430	42
										RP 2767		Brux M	1707	1717			
	S	Compensation				9				SSD RP 2767		Zaltegem	1737	1823			
		1ère par A7								HLP 1776		Brux M	2055	2133			
										a fixed		atlas	2135	2215			
														2215			
3	SSD		4-							S	REPOS					815	
	a fixed	atlas Brux M	4-	435	10		201										
	HLP 1877	Denderleeuw	439	455						D			1745				
	HLP 8412	Zaltegem	501	537						Δ	atlas	Zaltegem	1840	1932			
	SD 2766	Veldenaar R.	629	754						HLP 1776		Brux M	2055	2133			
	Δ	Brux M	840	909						a fixed		atlas FBM	2135	2215			
	1757	Kortryk	923	1033										2215			
		Δ															
	1762	Brux M	1212	1329					3b	SSD	□ HD 1762 A3		14				
	Δ	atlas	1339	1347						SSD Δ	atlas	Forest M	1521	1537	735	4-	118
		□ par A3b		14						SD 10306		Ruisbroek	1537	1538			
										SD 10307		Forest M	1730	1738			
	S		4-							Δ		Brux M	1840	1848			
	a fixed	atlas Brux M	4-	435						1779		Roeselare	1905	2107			
	HLP 1877	Denderleeuw	439	455								D e		2135			
	HLP 8412	Zaltegem	501	537													
		□ par A8								S	□ HD 1762 A3b		14				
	S 2764	Brux M	55	657							□ HD RD 1762 A8						
	Δ	atlas	658	706							Contretemps le					050	
		Δ								Δ	atlas	Brux M	1840	1848			
	Δ	Brux PI	810	815						1779		Roeselare	1905	2107			
	3 RP 1757	Brux M	844	859								D e		2105			
	1757	Kortryk	923	1033						10306/307		par B5b					
	1762	Brux M	1212	1329													
	Δ	atlas	1337	1345						D			1735				
		□ par A3b		14-						Δ	atlas	Brux M	1840	1848			
		1766 par A4								1779		Roeselare	1905	2107			
	D	Compensation												2135			
		1757 par A10b.										D e					
		1762 par FSR															

4	SSD			13					4	SSD			535					
		⊡ HP 2775 Fe		13	14				6		⊡ par	Fe			725	655	124	
		Entretien ke				630	3-	81		1750	Roeselare	Schaerbeek	543	810				
	Δ	atw	Bruxx Nd	1554	1636					SD RD 1750		Forest H	840	905				
	SSD 2777		Zottegem	1648	18m					Δ		atw	930	935				
					1930							◇						
		D C									□ A8			13-				
	S			1040						S			535					
	S Δ	atw	Forest V	1126	1136		+				⊡ par	Fe				-		
	RP 1765		Bruxx O	1207	1220		060			1750	Roeselare	Schaerbeek	543	810		220		
	S 1765		Kortrijk	1215	1438					RD 1750		Forest V	840	905				
	S 1768		Bruxx H	1537	1642					Δ		atw	911	919				
	Δ		atw	1659	1707							◇						
			◇											1040				
					18-													
	D			1520						D			505					
	Δ	atw	Zottegem	1636	1725					1750	Roeselare	Schaerbeek	543	810				
					1820					RD 1750		Bruxx PI	842	904				
		D C								Δ		atw	905	910				
												◇						
											□ B11		1045	12				
														12-				
5	SSD L			330					5									
	SD 8556	Zottegem	Denderleeuw	446	521				b		REPOS					730	60	
	SSD Δ		Buurst	532	552	930		77										
	SSD 2758		Bruxx M	611	657						Le retablissement par A^t n b							
	RD 2758		Forest V	713	723													
	Δ		atw	725	735													
		Jeseure																
					13-													
										V			1615					
	L			330						Δ	atw	Forest V	1705	1715		+		
	SD 8556	Zottegem	Denderleeuw	446	557					SSD (J) RP 2781		Bruxx H	1735	1745		530		
	Δ		Buurst	532	552		+			SSD 2781		Zottegem	1803	1910				
	SSD 2758		Bruxx M	611	657		030			Δ		atw FBH	2010	2108				
	19/20 2758		Forest V	713	723							◇						
	Δ		atw	725	735						□ par	B36						
	Δ		Bruxx H	855	903									245				
	7028		Amans	924	1053													
		Aman Same																
	DKS 1635		Bruxx H	12-	1152													
	Δ		atw	1305	1313													
					1330													
	S			330														
	SD 8556	Zottegem	Denderleeuw	446	521		-			D			17-					
	Δ		ATLW FBH	534	608		1			Δ	atw	Schaerbeek	1803	1825				
		Jeseure								D 2680		Amans	192	2050				
			◇							D 2691		Bruxx H	22-	2305				
					12					Δ		atw	2318	2328				
														030				
	D	REPOS ou Compensation																

6			REPOS						8	m	6 b	SSUD		Entretien Re		13-				
			(Le retour par A^ta 1)									△	atlv	Forest-V	1705	1715	715	530	97
												SSD(9) RP2781		Bruxe H	1735	1745			
												SSD 2781		Zottegem	1803	1910			
														D C		2015			
	Re				430							V		Compensation					
	△	atlv	Bruxe H		527	535	+							(voir par A5 b)				715	
	SD 1703		Kaunai		608	722		830				S				10-			
	1708		Bruxe H		940	1045						△	atlv	Schaerb R	1047	1118			
	SSD RD 1827		Forest-V		1126	1136						1650		Onons	1152	1337			
	△		atlv		1140	1150							gare	rame				+	
			△									2663		Bruxe H	1620	18-		245	
						13-						SRD 2671		Bruxe PI	1913	1923			
												△		atlv	1925	1930			
														□ par B33		20-			
	D		Planton		0-	8-						D				8-			
												△	atlv	Bruxe H	852	9-			
												7028		Onons	912	1052			
												D2S 1635		Bruxe H	12-	1252			
												△		atlv	1305	1313			
														□ par 33		1330			
														(le retour par A^ta 6b)					
7					14-						7 b			□ par A8	520				
	Q fred	atlv	Forest H		N05	N20						SSD 2770	Zottegem	Bruxe Nd	540	654	920		165
			□ A76		-	-	630	440	91			SSDA RD498		Schaerb R	724	736			
	FL 82104		Schaerb F		1422	1445						△		Bruxe H	819	850			
	△		ATLV FSR		-	-						7028		Onons	924	1053			
			△										Onan	rame					
	△		Bruxe Nd S		1626	1636						SD 88320		Quiévy	N41	1213			
	SSD 2773		Zottegem		1723	1850						FL 82104		Forest H	1256	1422			
						2030								□ par A7					
			D C									Q fred		atlv	1425	1440			
																1440			
	L				14-							L			430				
	△	atlv	Forest-V		15-	1510						△	atlv	Bruxe H	527	535		-	
	2 DSS RP2867		Bruxe PI		1525	1530						SD 1703		Kaunai	608	722		050	
	△		Bruxe Nd S		1606	1642						1708		Bruxe H	940	1045			
	SSD 2773		Zottegem		1723	1850						SSD RD1827		Forest Ouest	N26	N36			
						2030						△			N40	N50			
			D C			-								(2270 par FSR)		13-			
														(7028 par A5)					
	S		Planton		6-	15		+						(88320 par FHS)					
			avec Re A2					230											
			82104 par B6									S		□ par N2	515				
	D				1520							△	atlv	Bruxe H	530	538		-	
	△	atlv	Bruxe Nd		1606	1629						1703		Kaunai	608	722		305	
	D 2777		Zottegem		1658	1817						HLP 1708		Bruxe H	940	1045			
	(t) △		Quiévrain		19-	1925								(7028 par A8)		N30			
						20-								(88320 82104 par B6)					
			D C									D		REPOS					
			(82104 par B8)											(7028 par A6b)					
														(82104 par B8)					

8	SSDL			430				
		⊡ HP 2770 A7b				6		77
	SSD 2752	Zottegem	Schaerb R	619	754			
	RD 2708		Forest V	918	951			
	Δ		Atlv	952	1002			
		□	par A4b					
					1030			
	L			4-				
	SD 2756	Oudenaarde	Brux NG	457	643			
	L RD 498		Bloe 2E	724	736		+	
	RD 2505		Schaerbeek	-			030	
	SSD RD 2754		Forest V	936	1008			
	Δ		Atlv	1010	1020			
		□	par A4b		1030			
		(2752	par A10)					
	S	⊡ HP 2764 A3		430				
	SD 2766	Zottegem	Brux NG	629	753			
	Δ		Bruxe M	823	855		+	
	7028		Mons	912	1052		4-	
		Man	Name					
	DLS 1635		Brux M	12-	1252			
	RD 1762		Forest V	1353	1403			
	Δ		Atlv	1405	1415			
		□	par A3b		1430			
		(RD 2708	par FT)					
	D	Compensation						
		(1635	par FSR)					
9								
		Planton		0-	9-	9		40
	D	Compensation						
		See	par A6.					

8	SSD			14-				
b	Δ	Atlv	Schaerb R	1452	1520	10	915	175
	1666		Mons	1609	1736			
	SD 1666		Tournai	1739	1852			
	SD 81102		Courbe Jette	1956	2238			
	Δ		Atlv	2248	2304			
					24			
	S	Compensation					-	
							10	
		(1666	par FTY)					
		(81102	par B2)					
	D			1330				
	A fixed	Atlv	Bruxe M	1330	1410			
	HLP 1733		Tournai	1412	1526			
	8074		Bruxe M	1906	2114			
	Δ		Atlv	2132	2140			
					2245			
		(1666	par A4b)					
9 b	SSD	Entretien le		12-				
	Δ	Atlv	Forest V	15-	1510	725	9-	131
	SSD RP 2867		Bruxe PI	1525	1530			
	Δ		Schaerb R	1606	1638			
	1775		Kortryk	1703	1913			
	Δ		Atlv	1915	1920			
		□	par FC		1925			
		D	C					
	S			12-				
	Δ (t)	Atlv	Bruxe NG	1248	1320		+	
	(g) RP 1769		Schaerbeek	1342	1347		050	
	1769		Kortryk	1403	1532			
	1772		Brux NG	1709	1844			
	Δ		Atlv	1904	1929			
					2015			
		1775	par FSR					
	D			1250				
	Δ	Atlv	Bruxe M	1336	1345			
	D.S. 2660		Mons	1416	1527			
	1683		Bruxe M	1908	2001			
	Δ		Atlv	2037	2047			
					2150			
		1775	par FSR					

10	SSD L			11-				
	Δ	Atlw	Forest M	1145	1155			
	SSD RP 1767		Bruxe M	1234	1244	815		147
	SS 1767		Kortryk	1324	1439			
	1772		Bruxe M	1709	1832			
	Δ		Atlw	1839	1849			
					1915			
		□	par B 3 b					
	L			3-				
	L Δ	Atlw	Zottegem	358	450		-	
	SSD 2752		Schaerbeek	619	754		015	
	RD 2708		Forest V	918	951			
	Δ		Atlw	952	1002			
			◊					
					11-			
		see	par A 10 b					
	S			1020			+	
	Δ	Atlw	Schaerbeek	1107	1141		125	
	S 1727		Mouvnai	1218	1407			
	S 1734		Bruxe M	1640	1758			
	Δ		Atlw	1815	1813			
					20-			
		1772	par A 3 b.					
	D							
		REPOS						
		1767	par A 1 b.					
		1772	par A 10 b					
	Prestations exigibles:				280			
	Prestations réelles:				280			

10 b	SSD L	⊡	par	Fe	325			
	Δ	Kortryk	Oudenaarde	411	440			
	SD 2756		Schaerb R	457	652	735	945	109
	Δ		Aloe 2 E	-	-			
	RD 2505		Schaerbeek	-	-			
	SSD RD 2754		Forest V	936	1008			
	Δ		Atlw	1010	1020			
			◊					
					11-			
	L			11-				
	Δ	Atlw	Forest M	1145	1155		+	
	SSD RP 1767		Bruxe M	1234	1244		040	
	SS 1767		Kortryk	1324	1439			
	1772		Bruxe M	1709	1832			
	Δ		Atlw	1839	1849			
		□	par B 3 b		1915			
		see	par A 8					
	S							
	après RD 2505 ...							
	Δ	Schaerbeek	Bruxe Nd G	-	-			
	S RD 9920		Forest V	848	942		-	
	S Δ		Atlw	945	955		040	
			◊					
					1020			
	D			815				
	Δ	Atlw	Bruxe M	904	922			
	1757		Kortryk	923	1033			
		Libre	2 heures					
	1772		Bruxe M	1709	1829			
	Δ		Atlw	1846	1854			
			◊					
					20-			
			TS	129,35		85,40		1921
			PH	728				192

Bruxelles-Midi

M. 538bis. (B)

64

Bruxelles-Midi

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Série A bis sans le

Alternement le lundi

1

MJV	avec le A6					
			430			
Δ	atW	Brux M	527	535		
SD 1703		Tournai	608	722	830	
1708		Brux M	940	1045		
SSD RD 1827		Forest V	1126	1136		
Δ		atW	1140	1150		
		SV		13-		
		V		1230		030
L	Compensation					830
	see par A7b					
Me	Repos					830
	see par A6					
S	avec le A6					
			030			
Δ	atW	Brux M	135	143		
SL 18157		Tournai	152	450		+
SD 1702		Schaerb R	634	828		130
Δ		atW	844	922		
				1030		
	1703 par A7b					
	1708 par FSR					
D	REPOS					
	1708 par FTY					

1b

SD	avec le A5b SDV					
	avec le A6b V					
	Planton		16-	24-	8	7
D	avec le A6b					
			14-			
Δ	atW	Schaerb Y	1452	1520		
1666		Mons	1609	1736		
1663		Brux M	1823	1916		
Δ		atW	1922	1930		
				21-		
	see par B3b					

Nombre de prestations exigibles	280	TS	1630		-900
" " " réelles	277	PM	728		

PS 688/458 — SERIE B — le T 29

⊗ ⊡ Lavage tous les 33 jours SD aux services 1 et 2
HL remplacée

1			1	SSSD			23-				
			b	Δ	atlv	Schaerbeek	-	-	10	10	75
				SL 10300		Josaphat	030	051			
						voyage					
				SL 10004		Schaerbeek	130	146			
				SSD 18342		Claeys	352	514			
				SSD Δ		Braine C	532	555			
				SSD	ouvre à quai	RP 7027					
				SD 7039		Bruxelles-H	649	732			
				SD Δ		atlv	756	806			
								9-			
				V			23-				
				Δ	atlv	Schaerbeek					
				SL 10300		Josaphat	044	102			
						voyage					
				SL 10004		Schaerbeek	130	146			
				S 18342		Schaerbeek	257	347			
				S Δ		Braine C	413	440			
				SD 7039		Bruxelles-H	649	732			
				Δ		atlv	756	806			
								9-			
					(18342 Schaerbeek / Claeys pour FBc)							
				S						-	
					REPOS					10	
					(10300/004 pour FSR)						
				D			23-				
				Δ	atlv	Schaerbeek	-	-			
				SSD 18342		Claeys	352	514			
				SSD Δ		Braine C	524	550			
				SSD	ouvre à quai	RP 7027					
				SD 7039		Bruxelles-H	649	732			
				SD Δ		atlv	756	806			
								9-			

REPOS

2	SSD			1250					2	SSD		□ B2	2145				
	Δ	Atlw	Forest M	1336	1346	855		106	b	SSD Δ	Atlw	Bruxe M	2149	2157	955	940	94
	SSD RP 1654		Bruxe M	1403	1413					SSD 8093		Geraardsbg	2209	2336			
	Δ		Forest V	1427	1435						Manoeuvres						
	SSD RP 432		Bruxe M	1520	1530					SD 2702		Bruxe M	456	559			
	SSD 7066		Manage	1615	1738						Manoeuvres						
	SSD 7083		Bruxe M	1831	1941					SSD RD 6903		Forest M	627	637			
	SSD RD 7083		Bruxe PI	1958	2006					SSD Δ		Atlw	650	655			
	Δ		Atlw	2013	2018					S Δ	Bruxe M	Atlw	619	627			
		◊ - ⊡ le B2b			2145							◊		740			
	S			1145						S							
	Δ	Atlw	Bruxe M	1228	1238		+				Compensation					-	
	S 2715		Lessines	1256	1410		050									955	
	S RD 2715		ATH	1429	1450												
	S Δ		Tournai	1535	1605												
		Libre 2	heures	17-	19-					D			20				
	S 81102		Courbe fette	1956	2238					D Δ	Atlw	Bruxe M	2041	2049			
	Δ		Atlw	2248	2304					D 8091		Geraardsbg	2112	2237			
		□ fan B 3b			2330						Manoeuvres						
											Libre 2	heures	1-	3-			
	D									SD 2702		Bruxe M	456	559			
		REPOS									Manoeuvres						
										SSD RD 6903		Forest M	627	637			
										SSD Δ		Atlw	650	655			
														740			
3	SSD			13					3								
		Entretien le				6-	630	90	b	SD	Relais		1940	2-	620	815	-
	SSD Δ	Atlw	Forest V	1415	1425												
	RP 1021		Bruxe M	1440	1450												
	SD 8069		Lessines	1519	1714												
	SSD 8350		ATH	1738	1759												
		gare	RD 2733														
		DC			19												
	S			1020													
	Δ	Atlw	Forest V	11-	1110		+										
	RP 2650		Bruxe M	1127	1137		350										
	S 2755		Rouse	1236	1448												
	S 8447		Aalst	1659	1812												
	S RP 8567		Denderlw	1815	1823												
	Δ		Atlw FBH	1838	1909												
			◊		2010												
		(8069 fan B 8b)															
	D			1330						D							
		□ A6b	et B6b								Planton		16-	015			
	D Δ	Atlw	Bruxe M	1708	1716												
	D 8059		ATH	1742	1902						(avec le B6).						
					20												
		DC															

4	SDL			3-				
	SDL Δ	ATH	Lessines	405	421			
	L	⊡ far	ATH	4-		845		102
	L Δ	ATH	Lessines	428	450			
	SD 2704		Bruxe M	528	654			
		ouo	PT					
	SD 6910		Clabecq	754	827			
	SD 6913		Bruxe M	855	929			
	SSD RP 2767		Forest M	10-	1010			
	SSD Δ		Atlw	1025	1030			
			SSD ◊					
					1145			
	S Δ	Bruxe M	Atlw	941	949		—	
			◊		1130		015	
	D	Compensation						
5	SSD			140		850		
	L			240			1	22
	Δ	Atlw	Forest V	220	230			
	SDL 10323		Bruxe M	240	250			
	Δ		Bruxe PI	341	346			
	SSD 11215		Uccle C	414	507			
	SSD 11216		Forest M	606	707			
	Δ		Forest V	725	735			
		Manoeuvres			930			
	Δ		Atlw	930	940			
			◊					
					1030			
	S	Réserve		6-	14-		—	
							050	
	D	REPOS						

4	SSD			1515				
b	SSD Δ	Atlw	Forest V	1613	1625	945	630	97
	SSD (S) RP 7070		Bruxe M	1641	1651			
	SSD 7070		Soignies	1704	1806			
	SD 81355		Braine C	1914	1926			
	SD Δ		Clabecq	2017	2040			
	SD 82304		Schaerb F	2151	2302			
	Δ		Atlw FBM	-	-			
					1-			
	S			1645				
	S Δ	Atlw	Bruxe M	-	-		—	
	7078		Braine C	1752	1901		130	
	SD Δ		Clabecq	2017	2040			
	SD 82304		Schaerb F	2151	2302			
	Δ		Atlw FBM	-	-			
					1			
		(81355	far FBC					
	D			1245				
	D Δ	Atlw	Bruxe Nd	-	-			
	9955		Dendermonde	1429	1538			
	9958		Bruxe Nd	1626	1724			
	D Δ		Atlw FBM	-	-			
					1915			
5	SSD			1430				
b	Δ	Atlw	Schaerb R	1509	1546	6-	5-	60
	2735		Geeraardsbg	1656	1840			
					2030			
		DC						
	S			1345				
	SD 10001	Atlw	Forest M	1453	1503		+	
	SD 10306		Ruisbroek	1508	1516		045	
	SD 10307		Forest M	1556	1603			
	Δ		Bruxe M	1706	1714			
	2735		Geeraardsbg	1735	1840			
					2030			
		DC						
	D			1530				
	Δ	Atlw	Bruxe PI	1616	1621			
	D RP 2735		Bruxe M	1647	1655			
	2735		Geeraardsbg	1735	1840			
					2030			
		DC						

6	SSD			1250				
		□ B6b a	Forest M	1311		740		87
	8050	Forest M	Bruxe M	1311	1318			
	Δ		Atlw	1339	1349			
			◊					
	Δ		Forest V	1650	17-			
	SSD 8569		Zottegem	1737	1928			
	SSD 8569		Oudenaarde	1949	2020			
	SSD V	D C						
		□	par FC		2030			
	V Δ	Oudenaarde	Bruxe M	2050	2205		+	
		□	par B3b		2230		2-	
			◊					
	S	□	B6b	820				
	Δ	Atlw	Bruxe M	855	903			
	Dbl 7028		Mons	912	1052		+	
	SD 88320		Quevy	1141	1213		030	
	FL 82104		Schaerbeek F	1256	1445			
	Δ		Atlw	1502	1523			
					1630			
		(8050	par ATH)					
	D							
		Compensation						
		(8050 par B6b)						
		(le utilisee par B3b)						

6	SSD			430				
b	8006	Geraardsbg	Bruxe M	527	648	9-	930	138
		vers	PT					
	2709		Ath	817	943			
		Manoeuvres						
	8050		Forest M	1152	1311			
		□	par B6					
					1330			
	S			430				
	8006	Geraardsbg	Bruxe M	527	647		–	
	Δ		Atlw	709	719		510	
			◊					
		□	par B6		820			
		(2709 / 8050 par ATH)						
	D			430				
	8006	Geraardsbg	Bruxe M	527	646			
		vers	PT					
	2709		ATH	817	943			
	8050		Bruxe M	1152	1318			
	Δ		Atlw	1330	1338			
		□	par B3		14.			

7	SSD L			430				
	Q pied	Atlw	Gare	430	445	8-		96
	SSD 2762	Oudenaarde	Forest V	530	748			
	Δ		Atlw	750	8-			
			◊					
		Entretien Lc			1230			
	L			230				
	Δ	Atlw	Oudenaarde	332	442		+	
	SD 2762		Forest V	530	749		110	
		Manoeuvres						
	Δ		Atlw	1032	1042			
			◊		1140			
	S			1130				
	Δ	Atlw	Bruxe M	1238	1246		–	
	S 2717		Geraardsbg	1306	1422		040	
	S 8058		Bruxe M	1518	1620			
	Δ		Bruxe O					
	SD 71303		Forest M	1650	1715			
	Δ		Atlw					
					1850			
	D	REPOS						
		(le utilisee par B3b)						

7								
b		REPOS						115
		(le utilisee par B3b)						

8	L - Me. J. V			530					8	SSD			15.				
	SD Δ	Atlw	Bruxe M	625	635	630	815	79	b	(t) Δ	Atlw	Bruxe O	-	-	8	645	88
	SD 7026		Braine C	709	819					SD 71303		Forest M	1650	1715			
	SD 7043		Schaerbeek	851	1009					Δ		Bruxe Nd	1742	1825			
	SD RD 7043		Forest V	1027	1054					9975		Dendermonde	1842	1942			
	Δ		Atlw	1057	1107					9980		Bruxe Nd	2028	2129			
			◊							SSD Δ		Atlw	2145	2210			
		SSD			12-									23-			
		S □	for B 8b		1130		030										
	M									S		□ B 8	1130				
		Compensation					—			SD Δ	Atlw	Schaerb F	-	-		+	
		(see for N1)					630			SD 11434		Forest M	1251	1327		2	
										S Δ		Atlw	-	-			
										S Δ		Bruxe M	1455	15-			
	S									S 8069		Lessines	1520	1714			
		Compensation					—			S Δ		ATH	1738	1759			
		(see for N1)					630			HLP 1738		Bruxe M	1904	1943			
														2030			
											(71303 for B7)						
											(9975/9980 for FT)						
	D			8-						D			1615				
	Δ	Atlw	Bruxe M	852	9-					Δ	Atlw	Bruxe M	1708	1716			
	Dbl 7028		Mons	912	1052						Oran	Lame					
	Δ		Quevy	1153	1218					SS 2189		Dendermonde	1755	1909			
	FL 82104		Schaerb F	1256	1445					SS 2188		Bruxe Nd	2014	2101			
	Δ		Atlw	1501	1523					Δ		Atlw	2111	2138			
					1615							◊		23-			
											(9975/9980 for FSR)						
9	SSD L			330					9	SSD			1130				
	Δ	Atlw	Forest M	415	420	815		70	b	SSD Δ	Atlw	Bruxe M	1219	1229	9	2-	115
	SL 10326		Atlw	445	455					SS 1646		Braine	1245	1325			
	Δ		Bruxe PI	505	510					SSD 2661		Bruxe M	1406	1443			
	SSD RP 2177		Bruxe M	534	542					Δ		Forest V	1456	1505			
	SSD 2177		Dendermonde	604	657					SSD RP 2737		Etterbeek	1632	1710			
	SSD 2178		Bruxe M	814	859					SSD 2737		Lessines	1716	1849			
	Δ		Atlw	901	909					SSD Δ		ATH	1910	1932			
			◊								DC			2030			
					1145												
	L																
		REPOS					—										
		(see for B1)					815										
		(Reutilisée for N1)															
	S									S							
		REPOS					—				Compensation					—	
		(10326 for FSR)					815									9	
	D									D			1740				
		REPOS								HLP 1743	Bruxe M	ATH	1834	1920			
		(10326 for FSR)												1940			
											DC						
											(1646 for FBC)						

Bruxelles - Midi
M. 538bis. (B)

70

Bruxelles - Midi
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

10		REPOS					120	10 b	SD			430				
									SD Δ	Atlw	Lessines	529	550	750		7
		(le utilisée par B bis 1)							SD 2712		Schaerb R	630	814			
									SD Δ		Atlw	-	-			
										Entretien LL			1220			
									D	Compensation						
n		Planton	n30	20-	830	830	47	n b	SDL			250				
									Δ	Atlw	Schaerb F	334	404	955	10-	138
									SL n410		Bruxe O	442	459			
									Δ		Bruxe H	516	525			
									SD 6908		Picton	617	803			
									SD 2097		Bruxe H	916	1025			
									SSDL Δ		Atlw	1039	1047			
									S Δ	Bruxe H	Atlw	1037	1045			
													n45			
									L			415				
									Δ	Atlw	Bruxe PI	505	510		—	
									SSD RP2177		Bruxe H	534	542		125	
									SSD 2177		Gendermonde	604	657			
									SSD 2178		Bruxe H	814	859			
									Δ		Atlw	901	909			
													n45			
										(6908/2097 par N1)						
									D			050				
									Δ	Atlw	Bruxe H	135	143			
									SL 18157		Tournai	152	553			
									1702		Schaerb R.	634	828			
									RP 86		Bruxe PI	958	1022			
									Δ		Atlw	1025	1030			
											□ par A4b		1050			
										(n410 par FSR)						
Prestations exigibles : 280											TS	156,10		+ n. 15		
" réelles : 280											PH	729				

Bruxelles-Midi

M. 538bis. (B)

71

Bruxelles-Midi

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

SERIE B bis (sans le)

Alternement le lundi

1 LMV	avec le B10						1 b	SSD	avec le B7b					
			1220							14-				
Δ	atlv	Forest V	1310	1320	915			Δ	atlv	Schaerb R	1452	1520	925	850
SSDRP 2660		Bruxe M	1342	1352				SD 2733		Bruxe M	1613	1649		
2660		Mons	1416	1452				SD 2733		Lessines	17-	1806		
	manoeuvres							SSD Δ		ATH	1840	1903		
SD 2671		Bruxe M	1732	1851				SS 2740		Bruxe M	2145	2253		
Δ		Bruxe PI	1911	1919				Δ		atlv	2308	2316		
SDRP14101		Bruxe M	1942	1952						□ par B3b				
SD 10015		Forest M	2007	2016								2325		
Δ		atlv	2025	2030										
				2135										
Me	Compensation ou REPOS (see par N1)					- 915		S	Compensation (2733 par ATH)					- 925
J	REPOS (see par N1)					- 915		D			1530			
								Δ	atlv	Schaerb R	1617	1701		
								D 2739		Lessines	1737	1927		
S			1220					Δ		ATH	1955	2012		
Δ	atlv	Bruxe M	1358	1406				SS 2740		Bruxe M	2145	2253		
DS 2660		Mons	1416	1527				Δ		atlv	2308	2316		
SD 2671		Bruxe M	1740	19-								020		
SD Δ		Bruxe PI	1918	1926										
SDRP 14101		Bruxe M	1942	1952										
SD 10015		Forest M	2007	2016										
Δ		atlv	2025	2035										
		Δ		2135										
D	REPOS (2660 par A9b)													

Nombre de prestations exigibles 280 — TS 18.40 - 1905

" " " réelles : 256 — PH 729

PS 3.90 / 260

SERIE L (le T29)

Lavage tous les 30 jours SD — Alternement le lundi

1	Réserve Lke Heures variables						1 b	Réserve Lke Heures variables						

Le personnel dispose de 66 repos + 19 compensation par an. — PH 730

Bruxelles-Midi
M. 538bis. (B)

72

Bruxelles-Midi
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

PS. 363/242 307/205

SERIE M (le T. 81 et 53)

Lavage tous les 30 jours – Alternement le lundi

1

Réserve Lke
à heures variables

Réserve Lke
à heures variables

2

Réserve Lke
à heures variables

Réserve Lke
à heures variables

Le personnel dispose de 66 repos
+ 19 jours de compensation par an

PM 730

SERIE N (sans le)

1 L avec le B9

			5-		+
Δ	atlv	Brux M	542	550	730
SD 6908		Piéton	617	803	
SD 2097		Brux M	916	1025	
Δ		atlv	1042	1052	
				1230	

M assure B8 530 12 + 630

Me J assure B^bis 1 1220 2135 + 1830

V 1/2 compensation

1/2 Réserve à heures variables + 4-

S ⊡ HP1703 A7b 445 530 + 645
assure B8 530 1130
□ par B8b

PM 730

D REPOS

Le personnel dispose de 66 repos +
19 jours de compensation par an

SERIE O (sans le)

5 let pour ecolage le Diesel

Bruxelles - Midi

M. 538bis. (B)

73

Bruxelles - Midi

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

SERIE R (Le T53)

PS 2.04/1.37 Alternement le lundi - Lavage tous les 35 jours SD - Le remplacée

1	SSD						1	SSD			14-			
		HLR Estacade	6	14	8		b	SD 10001	Atlv FB4	Forest M	1445	1455	8-	
								D		Forest V	1545	1555		
								SD RP 9977		Forest M	1630	1640		
								D		Atlv	1642	1652		
									HLR estacade					
												22		
	S	HLR Estacade	630	16		+ 130		S	REPOS ou Compensation (10001 par B5b)					- 8
	D	REPOS						D	REPOS					
	Prestations exigibles		280							TS	16-		- 630	
	" réelles		277							PM	730			

Organisation du Service des relais

A6b S	□ HD RD 2671	1940	2130	
B2 S	□ HD 81102	2330	130	
A10 SSD L	□ HD 1772	1940	2130	
A10b L	□ HD 1772	1940	2130	
A5b V	□ HD 2781	2130	2230	
B6 V	□ HD 8569	2230	24-	
B1b SSD	□ HD 2740	2330	1-	

1.10.61

SCHAARBEEK

1-10-61

Chef immédiat: MEULEMANS P, Ingén.-spel adjt; Adjt E. Ingenieur — Onmiddellijke Chef
Adjoints: BIHET F, T.I. - VAN WAES P - WAUTERS - Chefs de Section - Sectiechefs — Adjunkten
Mach. Instructeurs: ROOTHOOFT - VERBIEST - DE RIDDER - BROECKX — Leermeesters-Machinisten

PS = 25,10 F
Entretien aux services 1 ou 7 (SSD)
Onderhoud op diensten 1 of 7

Série-Reeks A - Diesel Loc 204

1 Rust

1b Bestuurder Rust (hl bediend door Ater-1)

			16 45	
SSDV				
SS Δ	Ath	Schaarb. g R	–	–
SS 1743		Brussel Z.	17 55	18 31
1743		Tournai	18 35	19 55
1744		Brussel Z.	21 04	22 04
SD 1744		Brussel N.	22 07	22 15
SSDV 1744		Schaarb. g R	22 18	22 32
SSDV Δ		atlo Δ		
SD Δ		Josaphat	22 50	23 15
SS 10031		Schaarb. V	23 56	0.08
hg		B. Zuid	–	–
	□ door A1c in station			0 45
V	na 1744	Br. Noord	22 08	22 15
V Δ		atlo Δ	22 25	22 39
SD Δ		Josaphat	22 50	23 15
SS 10031		Schaarb. V	23 56	0.08
hg		B. Zuid	0 10	0 20
DS Δ		atlo Δ	–	–
S			17 00	1.15
Δ	atlo	Brussel Z.	17 50	18 14
1743		Tournai	18 35	19 55
1744		Schaarb. g R	21 04	23 14
S Δ		Josaphat	23 30	23 40
SS 10031		Schaarb. V	0.03	0 15
Hg		B. Zuid	–	–
DS Δ		atlo	–	–
	□ door A1c Δ			0 45

D	HL bediend d.r Ater 1		16 45	
D Δ	atlo	Schaarb. g. R.	–	–
1743		Tournai	17 55	19 55
1744		Schaarb. Z.	21 04	22 33
	□ door A1c in stat.			22 45
				23 10

1c

SSDV	□ Ater 1 in station		23 55		7 40	9 20	
SL Δ	Schaarb. V	Brussel TT	0 16	0 34		15 20	132
SL 18157		Tournai	1 01	4 50			
SSD 498		Brussel N. G.	5 39	7 09			
SSD Δ		Schaarb. Z.	7 12	7 17			
	□ door A2 in stat.			7.17			
				7.35			
V	Rust (18157S door FBM)						
S	Rust (18157D door FBM)						
D			22 15				
	□ Ater in station		22 35				
D 1749	Schaarb. Z.	Tournai	23 17	0 31			
SSD 498		Brussel N. G.	5 39	7 09			
SSD Δ		Schaarb. Z.	7 12	7 17			
	□ door A2 in stat.			7.17			
				7.45			

	SSD			6.55									13.55									22.25				
2		□ A1c en gare / in station		7.17		9.10	6.55	176	2B	hlp 6060	Schaarbeek Z	Brussel N.	14.15	14.18	10.00	10.00	4.52	2c	hlp 6084	Schaarbeek Z	Brussel N	22.44	22.47	8.20	8.20	172
	SSD Δ	Schaarb. Z	Mechelen	7.21	7.42						□	A2	14.26							□	A2B	23.16				
	SSD 1178		Bruss. N.	7.47	8.10					86		Köln Deutz	14.30	17.54					87		Brussel Z gr G	23.19	23.26			
	1755		Kortrijk	8.12	9.38					87		Brussel N.	19.34	23.16						manœuvres / rangeringen						
	1758		Schaarb. gr R	10.34	12.09						□ par / door A2c			23.16						prise d'eau / waterrame C.S. III						
	SSD Δ		Atlv	12.14	12.29					hlp 6089		Schaarbeek Z.	23.30	23.33					102		Feignies	0.35	2.33			
	SD Δ		Vorst Rijt. ◊	13.18	13.53									23.55					147		Brussel Z.	3.40	5.55			
	SD RP86		Bruss. Z.	13.58	14.06														Δ		Schaarb. Atlv	6.00	6.16			
	86		Bruss. N.	14.20	14.26															□ par / door	A3 ◊		6.45			
		□ par door	A2B		14.26																					
	hlp 6055		Schaarbeek Z	14.41	14.44																					
					16.05																					
	S			12.45																						
	SD Δ	Schaarb. Atlv	Vorst Rijt.	13.18	13.53																					
	SD RP86		Brussel Z.	13.58	14.06																					
	86		Brussel N.	14.20	14.26																					
		□ par / door	A2B		14.26																					
	hlp 6055		Schaarb. Z.	14.41	14.44																					
					15.00																					
		(1758 par / door D)																								
		(1755 par / door A7)																								
	D	Repos / Rust																								
		HL utilisée par A7																								
		HL benuttigd door A7		12.00																						
	D Δ	Schaarb Atlv	Brussel Kl Eil	13.18	13.40																					
	D RP86		Brussel Z.	14.02	14.10																					
	86		Brussel N.	14.20	14.26																					
		□ par / door	A2B		14.26																					
	hlp 6055		Schaarbeek Z	14.41	14.44																					
					15.00																					
		(1755 par / door A7B)																								
		(1758 par door D3)																								

			□ A2c	6.45							SSD			14.55						SSD	□ A3B	23.00								
3	Δ	Atlv	Schaarbeek g. R	–	–	945	9.15	376	3B	Alf 6054	Schaarbeek Z	Brunel N	15.14	15.17	8.05	9.15	178	3c	SDL Δ	Atlv Schaarbeek	Brunel Z	–	–	940	845	144							
	RP 116		Brunel N.	7.59	8.11		0.30				□	A3	.			0.45			SL 18104		Mons	1.32	3.05									
	116		Tergnier	8.11	10.57					SSD Δ		Brunel N. g. G	–	–					SD 7742		Quévy	4.32	5.02									
	117		Brunel Z	19.53	15.12					SSD 2775		Ouderaarde	16.27	18.37					SD 7743		Mons	5.16	5.38									
	SSD Δ		Brunel N.	–	–					SSD Δ		Kortrijk V.	18.54	19.30					SD 1603		Schaarbeek g. R	6.34	8.04									
		SSD □ par/door A3B								SSD Δ	.	Kortrijk	–	–					SD Δ		Atlv	8.09	8.24									
	SSD Alf 6061		Schaarbeek Z	16.11	16.14					SV 1776		Brunel N. g. G	20.10	22.05						□ par/door A4			8.40									
					16.30					V 1776	Kortrijk	Schaarbeek g. R	20.10	22.13																		
										SVS Δ	Brunel N. g. G	Schaarbeek Atlv	22.05	22.15																		
	D a S	après/na								VS Δ	Schaarbeek g. R	Atlv	22.18	22.33																		
	117		Brunel Z	18.53	15.12						□ par/door A3c			23.00																		
		□ par/door A3B			15.30																												
	Alf 6059		Schaarbeek Z	15.31	15.44					S			14.45						S	avec/met	HL Abis										
					16.00					Alf 1843	Schaarbeek Z	Brunel Z	15.04	15.16							Plouton	20.00	5.00									
											□	A3	15.20							18.104 par/door FBM)												
										1775		Kortrijk	17.41	19.13																		
										1776		Schaarbeek g. R	20.10	22.13																		
										VS Δ		Atlv	22.18	22.33																		
												◊		23.45																		
										D			14.45						D			23.58									
										Alf 1843	Schaarbeek Z	Brunel Z	15.04	15.16					L Δ	Atlv Schaarbeek	Mons	2.39	4.02									
											□	A3	15.20						SD 7749		Quévy	4.32	5.02									
										1775		Kortrijk	17.41	19.13					SD 7743		Mons	5.16	5.38									
										1776		Brunel N. g. G	20.10	22.05					SD 1603		Schaarbeek g. R	6.34	8.04									
										D Δ		Atlv Schaarbeek	22.05	22.15					SD Δ		Atlv	8.09	8.24									
												◊		24.00						□ par/door A4			8.40									

Schaarbeek

- 76 -

Schaarbeek

Schaarbeek

			D	8.15						SSD			16.40					SS	□	A4B	22.15						
4		SD □ A3c		8.40		9.20	9.45	375	4B	klp 2260	Atlo Schaarbeek	Brussel Z	17.02	17.15	5.35	4.15	102	4c	SS Δ	Atlo Schaarbeek	Brussel N.	22.29	22.45	9.20	-	59
	Δ	Atlo	Schaarbeek gR	-	-		†40				□	A4	17.29			5.35			SD 9991		Dendermonde	23.10	0.08			
	SDRD 2708		Vorst Rijt.	9.18	9.51					1680		Mons	18.44	19.36					D 9991	Brussel N.	Dendermonde	23.30	0.27			
	Δ		Brussel Z.	-	-					SSD 7097		Brussel Z.	20.12	21.33					SD 9908		Brussel N.	5.19	6.22			
	120		Tergnier	10.50	13.06					SSD Δ		Schaarbeek Atlo	-	-					SD Δ		Brussel Z	6.26	6.33			
	X 129		Brussel Z	15.14	17.29						□ par/door	A4c		22.15					84		Brussel N.	7.01	7.04			
		□ par/door	A4B		17.29															□ par/door	A5		7.06			
	SSD klp MZD129		Schaarbeek Atlo	17.35	17.55														klp 6025		Schaarbeek Z.	7.12	7.15			
					18.00																		7.35			
	Da	Schaarb. Atlo	Brussel 40	-	-																					
	120		Tergnier	10.50	13.06					S	Repos/Rust								S	Compens.						
	X 129		Brussel Z	15.14	17.29						(16.80 par/door GT)															
	Δ		Schaarbeek Atlo	17.35	17.55					D	□	A4	13.00							(9991 par/door FT).						
		□ par/door A4B			18.00					D Δ	Atlo Schaarbeek	Brussel N.	17.09	18.26						(84 par/door A6).						
	S	après/na								9978		Dendermonde	18.42	19.42												
	X 129		Brussel Z	15.14	17.29					9980		Brussel N.	20.28	21.29												
	Δ		Schaarbeek Atlo	17.35	17.55					DΔ		Schaarbeek Atlo	21.33	21.45												
			◊		18.00						□ par/door A4c			22.15												
											(1080 par/door GT)															
				6.40						SSD	□	A5	16.30					SD	□	A5B	23.55					
5	klp 189	Schaarbeek Z.	Brussel N.	7.00	7.04	10.00	10.00	468	5B	SSD Δ	Atlo	Schaarbeek gR	-	-	7.35	-	168	5c	SDL Δ	Atlo	Schaarbeek V.	-	-	8.50	8.50	182
		SD □	A4c	7.06						SSD 1672		Mons	17.08	17.32					SL 10000		Brussel TT	1.21	1.37			
		D □	A6							SSD Δ		St Ghislain	19.00	19.15					SL 18153		Mons	2.36	4.12			
	84		Köln Deutz	7.09	10.37					2670		Quiévrain	19.34	19.54					SDL 18153		St Ghislain	4.48	5.01			
	85		Brussel N.	12.27	13.58					SSD Δ		St Ghislain	20.00	20.10					SDL Δ		Quiévrain	5.08	5.27			
	Δ		Schaarbeek Atlo	16.01	16.21					SD 82309		Schaarbeek V.	20.34	23.19					D Δ	Mons	Quiévrain	440	510			
		SD □ par/door A5B	◊		16.40					SD Δ		Atlo	-	-					1605		Schaarbeek gR	6.26	8.30			
											□ par/door	A5c ◊		0.05						□ par/door	A6 e. gare/in stat		8.30			
																								8.45		
										S	□	A5	16.30													
										S Δ	Atlo	Schaarbeek gR	-	-												
	D	HL utilisée par/HL benut door A6		5.30						2670		Quiévrain	17.38	19.46					D			23.55				
	D Δ	Atlo Schaarbeek	Brussel Z.	6.18	6.41					Δ		St Ghislain	19.59	20.11					D Δ	Atlo Schaarbeek	Brussel Z.	23.06	23.30			
	84		Brussel N.	7.01	7.06					SD 82309		Schaarbeek V.	20.34	23.19					D 7116		Mons	23.43	1.14			
		□ par/door A5			7.06					SD Δ		Atlo ◊	-	-					L 88325		St Ghislain	4.00	4.25			
	klp 6025		Schaarbeek Z.	7.12	7.15						□ par/door	A5c							Δ		Quiévrain	5.00	5.16			
		+ reuia normal	/ + normale dienst							D	Repos / Rust								SD 1605		Schaarbeek gR	6.26	8.30			
											(2670 par/door FMS).									□ par/door	A6 e. gare/in stat		8.30			
																							8.45			

Schaarbeek

	SD			8.15						SSD			13.45						SD			S	20.45				
6		SL □ A5c	en gare/in station	8.30		6.30	10.00	2.91	6B	hlp 2248	Schaarbeek Z	Brussel N.	14.00	14.03	7.45	9.00	1.40	6C		SSD □ A	6B		21.15		9.15	+0.30	2.87
	SD 1787	Schaarbeek gr R	Brussel N.	9.00	9.18		+0.45				□	A 6	14.08			−7.45			SD Δ	Atlv	Schaarbeek V.		–	–			
	1787		Adinkerke	9.22	11.24					SSD Δ		Brussel N. gr G	–	–					SD 14331		Montreu		22.02	1.53			
	SS 1788		Brussel N.	11.51	13.53					SD 1664		Mons	15.17	16.31					41102		Brussel TT		2.37	5.26			
		SSD □ par/door A6B			14.08					1657		Brussel Z	17.09	18.05					SL Δ		Schaarbeek Atlv		5.46	5.57			
	SSD hlp 2255		Schaarbeek Z.	14.25	14.28					SSD 2189		Dendermonde	18.09	19.09							◊			6.30			
					14.45					SS 2188		Brussel N.	20.14	21.01													
										SSD Δ		Schaarbeek Atlv		21.20													
	S	après/na 1787:									□ par/door A6C			21.30													
	S 1788	Adinkerke	Schaarb gr R.	11.51	14.02																						
	S Δ	Schaarb. Zo	Schaarb. Atlv	–	–					S	Compens																
			◊		15.30																						
											(1664/1657 par/door GT)																
	D	Avec/met	HL A5	5.30						D	avec/met	HL Abis							D								
	D Δ	Atlv Schaarb.	Brussel Z.	6.18	6.41															Alternement							
	84		Brussel N.	7.01	7.06						Planton		21.00	6.00						Overgang							
		□ par/door A5			7.06																						
	hlp 6025		Schaarbeek Z.	7.12	7.15						(1657 par/door GT)									(41102 par/door FHS)							
		Avec/met	sa propre zijn eigen HL								(2188 par/door FBM)																
		□	A5c en gare/in stat	8.30																							
	D Δ	Schaarbeek gr R	Brussel N. gr G.	–	–																						
	1787		Adinkerke	9.00	11.24																						
	1788		Brussel N. gr G	12.18	14.02																						
	DS Δ		Schaarbeek Atlv	–	–																						
			◊		15.30																						

| | | |

	SD			3.40																					9.25							
8	SD 2750	Oudenaarde	Zottegem	4.29	5.04	7.20	5.30	1.78	8 B		Conducteur / Bestuurder :	Repos / Rust			—	—	3.34	8c	klp 6032	Schaarbeek Z	Brunel Z	9.44	9.57	5.25	9.20	3.70					
	SD 2750		Brunel N.	5.06	5.26															□ A8 en gare / in station		10.00										
	SSD Δ		Brunel Z	6.30	7.03														X 120		Tergnier	10.50	13.06								
	S Δ	Brunel N.	Brunel Z	6.30	7.00						HL utilisée par / HL benuttigd door	A1c 1c							129		Brunel Z	15.14	17.29								
	1612		Mons	7.25	8.15														Δ		Schaarbeek Atlv	17.35	17.55								
	1621		Brunel Z	9.03	9.55																◊		18.45								
		□ en gare par / in stat. door A8c			10.00								SSD	20.00																	
	klp 6039		Schaarbeek Z	10.31	10.44								DS	20.30																	
					11.00						SSD Δ	Atlv Schaarbeek	Brunel TT	20.31	20.43																
											DS Δ	Atlv	Schaarbeek V.	-	-						Conducteur / Bestuurder :										
											SSD 14310	Brunel TT	Schaarbeek V.	21.26	21.42				Me J S		Repos / Rust										
											14310		Montzen	21.56	1.14																
	D			5.30							TEM 45		Schaarbeek V.	2.13	4.28						(Me S sec par / diënt door A1c 1B)										
	D Δ	Atlv Schaarbeek	Brunel Z	-	-						Δ		Atlv ◊	-	-						(J S sec par / diënt door A1c 1D)										
	1612		Mons	7.25	8.15										5.15																
	1621		Brunel Z	9.03	9.55														1 V sur 3 / op 3		Repos / Rust										
		□ en gare par / in station door A8c			10.00																(Sec par / dient door A1c 1B)										
	klp 6039		Schaarbeek Z	10.31	10.44																										
					11.00																										

P.S. - 2510F

SERIE - REEKS A-Bis — Loc DIESEL T 202

Schaarbeek

Wekelijkse dienstverdeling op maandag
Roulement hebdomadaire le lundi

| | | |

Série - Reeks Alter. sans - zonder HL

Alternement hebdomadaire le lundi / Wekelijkse dienstwisseling op maandag

	SSD	Avec/met	HL A1B	16.45												
1	SS Δ	Attv	Schaarbeek gr R	–	–	8.00	6.25	–	1B	L	Compens.				–	–
	SS 1743		Brussel Z	17.55	18.31		+0.15									
	1743		Tournai	18.35	19.55					Ma	Repos / Rust				–	
	1744		Brussel Z	21.04	22.04											
	SD 1744		Brussel N	22.07	22.15											
	SSDV 1744		Schaarbeek gr R	22.18	22.32					Me	assure reserkat:	A8c	9.25	19.00	9.35	
	SSDV Δ		Attv ◊	–	–											
	SD Δ		Josaphat	22.50	23.15											
	SS 10031		Schaarbeek V.	23.56	0.08					J	assure reserkat:	Abis 1B	13.00	20.00	7.00	
	hg		B Zuid	–	–											
		□ par/door	A1c en gare/station		0.45											
	V	après/na	1744							V	1/3: assure reserkat:	A8c	9.25	19.00	3.15	
	nav. 1744	Brussel N.	Brussel N gr G	22.18	22.22						2/3: Compens.					
	V Δ		Schaarb Attv ◊	22.25	22.39											
	SD Δ		Josaphat	22.50	23.15											
	SS 10031		Schaarbeek V.	23.56	0.08					S	assure reserkat:	A8c	9.25	19.00	9.35	
	hg		B Zuid	–	–											
	DS Δ		Attv	–	–											
					1.15											
	S	Avec/met	HL A1B	17.00												
	Δ	Attv Schaarb.	Brussel Z	17.50	18.14											
	1743		Tournai	18.35	19.55											
	1744		Schaarb gr R	21.04	23.14											
	S Δ		Josaphat	23.30	23.40											
	SS 10031		Schaarb. V.	0.03	0.15											
	hg		B Zuid	–	–											
	DS Δ		Attv	–	–											
		□ par/door	A1B		0.45											
	D	Avec/met	HL A1	16.45						D	Repos / Rust				–	
	D Δ	Attv	Schaarbeek gr R	–	–											
	1743		Tournai	17.55	19.55											
	1744		Schaarbeek Z	21.04	22.33											
		□ par/door	A1c en gare/station		22.35											
					23.00											
1C		Avec/met	HL A8B						1D	L	Alternement Overgang				–	
			SSD	20.00		9.15	8.45	–		Ma	Repos / Rust				–	
			DS	20.30			0.30									
	SSD Δ	Attv Schaarb.	Brussel TT	20.31	20.43											
	DS Δ	Attv	Schaarbeek V.	–	–					Me	assure reserkat:	A bis 1	6.00	12.00	7.00	
	SSD 14310	Brussel TT	Schaarbeek V.	21.26	21.42											
	14310		Montreux	21.56	1.14					J	assure reserkat:	A8c	9.25	19.00	9.35	
	TEM 45		Schaarbeek V.	2.13	4.28											
	Δ		Attv ◊	–	–					V	Repos / Rust				–	
					5.15											
										S	Repos / Rust					
										D	assure reserkat:	A bis 1B	13.00	20.00	7.00	
	Prestations exigibles / Eisbare prestaties :					2.30						TS/TR	17.15	67.55		
	" réelles / Werkelijke " :					2.28						PM/GP	7.27			

Série Reeks B - Loc. T12

PS = 8,35 / 5,60 F
BP

Lavage Wassing — tous les 30 jours au service 1 (Ma Me J V) -H. / om de 30 dagen op dienst 1 (Ma Me J V) -H. — remplacé la veille au service 3 .- / vervangen daags te voren op dienst 3.

1	⊗ ⊞	Repos	Rust			-	-	-	1B	SSD	Entretien onderhoud		14 30						
										SSD Δ	Schaarb. at.	Brussel L.W.	15 49	16 08	9 30	- 3 30	119		
										SSD 1668		Mons	16 46	18 01					
										SSD 7682		Gt Ghisl. H.	18 03	18 17					
										SSD 7682	Prise d'eau / Watername	Quiévrain	18 23	18 41					
										SSD Δ		Mons	19 02	19 30					
										SD 81103		Bocht Jette	20 18	21 57					
										SD 81103 (Q)		Brussel T.T.	22 03	22 09					
										SD Δ		Bocht Jette	-	-					
										X SD 81102		Brussel TT	22 44	22 53					
										SSD Δ		Schaarb. at.	23 16	23 30 / 24.00					
										1S/3	Compensat.								
										2S/3	Repos - Rust (relais / cafés par / door 1 eau / water 2 et / en 3 / 4 (X 81102-81103 P³/d² FHS)								
										D	Compensat.								
2	DS B ◻ Q/q - H.v. par/door Z2 SSD ⊞ par/door Z3			6 00					2B	SD	◻ B2 q	atlv	14 30						
	SSD Δ	Atlv	Schaarb. Z.	-	-	9 00	9 00	254		SD Δ	Atlv	Schaarb. gr R	-	-	8 45	-	164		
	par/door Z2 : DS Δ	Atlv	Schaarb gr R	-	-					SD 1787		Tournai	15 24	17 12					
		DS ◻ Z2 en gare / in stat.		6 15						8074		Bruxell M.	19 06	21 14					
	SSD 1705	Schaarb. Z.	Lille	6 44	8 53					SSD 8074		Brussel N.	21 19	21 26					
	DS 1705	Schaarb gr R	Lille	6 27	8 53					S Δ	Bruxell. M.	Schaarb. at.	21 33	21 57					
	1716		Bruxell M	11 48	13 48					SSD Δ	Brussel N.	Schaarb. at.	21 30	21 41					
	SSD 1716		Schaarb. gr R	13 52	14 17									23 15					
	SSD Δ		Schaarb. at.	-	-														
	D Δ	Brux. M	Schaarb. at	13 58	14 24					D	Compens. (8074 par/door FTY)								
	S Δ	Brux. M	Schaarb. at	13 55	14 15														
		SD ◻ P²/d² B2 B q atlv ◊			15 00														
3	SSD			4 30					3B	L-M.a-Mc									
	SSD Δ	Schaarb. at.	Bruxell M.	5 43	6.07	4 20	10 / 7 30	225			Etude de ligne / Lijnstudie		12 00	19 00	3 30	8 00	-		
	SSD 1025		Mbl	6 40	8 00														
		D.C.			8 50														
				16 50															
	SSD 1024	Mbl	Bruxell M.	17 52	19 20	4 10				J-V-	Alternement / Overgang								
	SSDV RD 1024 (Q)		Schaarb gr R	19 30	19 51														
	SSDV Δ		Schaarb at.	-	-														
	VRD 1024 (Q)	Bruxell M	Brussel Ngr B	19 30	19 41														
	V Δ		Schaarb. at.	19 52	20 02														
					21 00					S	Relais / Cafés Z3		12 00	20 00					
	DS par/door Z2 Δ	⊞ par/door Z3 Q/q - H.v. P²/d² B2 Z2		7.40						D									
	1707	Atlv	Schaarb gr R	-	-						Flanton		12 00	20 00					
			Schaarb. Z.	7 35	7 42														
		◻ Z2	a/te Schaarb. Z.																
	1707	Schaarb. Z	Lille	7 55	10 20														
	libre 2 h. vrij			12 40	14 40														
	1736		Schaarb. gr R	17 14	19 24														
		◻ par/door Z7 en gare in stat.			19 24														
	par/door Z1				19 40														
	RP 1747 Δ	Schaarb gr R	Schaarb. Z. atlv	20 21	20 28														
				-	-														

Prestations exigibles / Eisbare prestat.: 280														T.S. / T.R.	39.15	25.00			762
Prestations réelles / Werkelijke prestaties: 280														P.M. / G.P.	7.29				254

SERIE - REEKS TEE

Conduite des autorails rapides - Besturen van Snelle motorwagens - 66 repos par an - 66 Rusten per jaar — Trans-Europ-Express

1		Repos	Rust			-	-	-	6	hlp 6056	Schaarb. Z.	Brussel N	15 20 15 45	15 48	g 35	g 35	253
										M 128		Feignies	15 57	16 59			
										M 125		Rodendaal	19 44	21 43			
2	I - Me - V	Repos - Rust								hlp 243 / 3990		Mechelen	22 49	23 44			
	Ma	Assure - Verzekert 1cc - dienst F3		6,-	16,-	10	- / 10					Schaarb. Z.	0 11	0 31 / 0 55			
	J - S - D	Réserve à heures variables / Reserve op wrandal uren							7	D - Ma - J. / I - Me - V - S.		Compensat. / Reserve	12 55	17 55	s,-	- / 10	
3	hlp 6039 / 620	Schaarb. Z.	Mechelen	10 20 10 44	11 04	6 40	6 40	322	8	Δ	Schaarb. at.	Bruxell. M	6 00 6 54	7 26	8 30	8 30	402
	M 31	Mechelen	Rodendaal	11 08	11 57					M 108		Landrecies	7 40	8 51			
		Roodendaal	Luxemb.	13 01	16 32					M 103		Rodendaal	9 13	11 43			
		D. C.			17 00							Libre 2 h 2 u. vrij	12,-	14,-			
										M 128		Brussel N	15 01	15 54			
4	M 30 / hlp 339 / 6085	Luxemb.	Rodendaal	1 0 15 16 42	20 04	6 25	6 25	322		hlp 6061		Schaarb. Z.	16 11	16 14 / 16 30			
				20 40	21 50												
		Rodendaal	Schaarb. Z.	22 10	22 13 / 22 40												
5	hlp 2608 / 29	Schaarb. Z.	Brussel N.	17 10 17 28	17 35	8 05	8 05	287									
	M 148		Rodendaal	17 57	19 06												
	M 145		Poulnoye	19 45	21 55												
	J		Brussel. M.	22 34	23 40												
			Schaarb.	23 55	0 18 / 0 20 / 1 15												
			atw ◊														
		Prestations exigibles - Eisbare prestaties :								280		T.S. / T.R	49,15	39,15			1586
		Prestations reelles - Werkelijke prestatie :								280		P.M. / G.P.	7,15				194

PS. = 3,50 / 2,35 F.

Serie-Reeks C - HL T. 29.

Lavage aux services 1 et 2 tous les 30 jours - HL remplacée

Wassing op dienst en 1 en 2 alle 30 dagen - HL vervangen

													1530				
1		Compensat.							1B	(+) SD Δ	ATLV	Vilvoorde	1643	1653	715	-	27
										SD 11164		Brussel T.T.	1804	1911			
										SD Δ		Courbe Boelt } Jette					
										XSD 11220		Brussel T.T.	2004	2011			
										SSD 14331		Schaarb. V.	2111	2126			
										S 14331	Brussel T.T.	Schaarb. V.	2059	2115			
										SSD Δ		Schaarb ATLV	2131	2146			
										S Δ	Schaarb	Schaarb ATLV	2120	2135			
												◊ □		2245			
										D	Repos	Rust					
	SD			515						SSD			1640				
2	SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb V.	-	-	945	800	28	2B	klp SSD 1436	Schaarb Z	Ottignies	1701	1729	730	745	28
	MaTS 11201		Ottignies	637	1216					SD 11214		Schaarb V.	1848	2247			
	LMcV 11201	Schaarb. V	Ottignies	637	1226					SD Δ		Schaarb ATLV	2252	2307			
	SD Δ		Ottignies ATLV	-	-									010			
	klp 1423	Ottignies	Brussel N	1400	1424					S							
	klp 6055		Schaarb Z	1440	1443					klp 1853	Schaarb Z	Brussel N	1704	1708			
					1500					5074		Ottignies	1714	1755			
	D	Relais	Aflos								+ service normal/norm. dienst						
		assure/verzekert Z2		515	1315					D	Relais	Aflos					
											assure-verzekert Z1						
	SD			345						SSD			1215				
3	SD 13406	Schaarb V.	Leuven	455	650	900	600	47	3B		SSD □C3 en gare in station		1230		845	430	64
	SD 31408		Schaarb. V.	758	1203		+ 045			SD 11434	Schaarb V	Vorst Z	1251	1327			
		SSD □ en gare par in station door } C3B			1230					SSD Δ		Schaarb ATLV	1346	1413			
					1245							◊					
		S-termine-eindigt			1330					SSD Δ	Schaarb ATLV	Brussel K.E.	1555	1627		+ 015	
										SSD 2867		Denderleeuw	1655	1749			
	D			330						SSD 8184		Geeraardsbergen	1909	1952			
	D Δ	Schaarb ATLV	Schaarb V	-	-						man -	rang					
	SL 11410		Brussel W.	442	459						8184 /	8075		2100			
	D Δ		Schaarb V.	514	532						D.	C.					
	D 10033		Brussel T.T.	735	750					S	Relais	Aflos	1900	400			
	D Δ		Schaarb ATLV	816	832						assure-verzekert:						
					930					Δ	Schaarb ATLV	Schaarb V.	-	-			
										SL 10300		Josaphat	030	051			
										SL 10004		Schaarb V.	130	146			
										Δ		Schaarb ATLV	-	-			
											(11434 par/door FBM)						
										D			1715				
										D Δ	Schaarb ATLV	Schaarb yr R	-	-			
										D 8095		Geeraardsbergen	1847	2048			
											D.	C.		2145			

	SD	mélangem HLR mengplaar		1100						SD	après/na D.C.	SDL	500	.				
4				1130	1700	930	540	72	4B			L	545		800	-	51	
	SD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb g.R	-	-						HLR ramen/stellen							
	2739		Lessines	1740	1927					SD 2714	Geraardsb.	Schaarb g.R	636	820				
	SSD Δ		Ath	1955	2012					SD Δ		Schaarb ATLV	825	840				
	S RP 2739	Lessines	Ath	1955	2012							◊ □						
		-D.C.-		.	2100					HLR ATLV	ramen HL / sonder HL			1300				
	D			1530														
	D Δ	Schaarb ATLV	Schaarb g.R	-	-					D	Attenement							
	D 10036		Brussel K.E.	1701	1726						Overgang							
	D Δ		Brussel Z	-	-													
	D 2745		Lessines	1905	2019													
	D Δ		Ath	2039	1059													
		□ par/door	Ath		2110													
	SSD	- D.C. -	SL	500														
5				570		645	530	74			Repos	Rust		.	-	-	44	
	leg mat/stuky	Ath	Lessines	600	620		010											
	SD 2716	Lessines	Schaarb g.R	701	837													
	SD Δ		Schaarb ATLV	-	-													
	SD	Ramen mélangem stellen mengschaar		900	1130					SSD	HL uitlinie par 4 C bis 1B / lijnuitg. door 1		1130					
		□ par/door	C bis 1B		1130					SSDL Δ	Schaarb ATLV	Josaphat	1218	1245				
					1145					SSDL 28311		Quenast	1322	1415				
	S	après/na HLR	mélangem mengplaar							L Δ	Schaarb ATLV	Schaarb V	1327	-				
	S Δ	Schaarb ATLV	Schaarb V	11-	-					L 28311		Quenast	1302	1415				
	SD 10028		Brussel T.T.	1151	1206					SSD Δ		Braine-le-Cte	1518	1542				
	SD Δ		Schaarb ATLV	1309	1326						virage/draaien							
					1430					SSD Δ		Quenast	1641	1701				
	D	-D.C.-		500						SSD 22308		Schaarb V	1720	1956				
	D 2716	Ath	Schaarb g.R	729	855					SSD Δ		Schaarb ATLV	-	-				
	D Δ		Schaarbeek ATLV	900	915									2045				
			◊		1030													
										SSD			1230					
6		Repos	Rust						6B	SSD Δ	Schaarb ATLV	Schaarb Z	-	-	945	7	61	
										SSD RP 1847		Brussel Nq. G	1330	1340				
	SSD	uitlinie par HL / lijnuitg. door 1 C bis 1								SSD Δ		Schaarb Z	1420	1425				
										SD 10036		Brussel KE	1456	1573				
	SSD	Reserve		400	1300					SD Δ		Schaarb V	1537	1601				
										SSD 10049		Etterbeek	1620	1732				
										SD 10054		Brussel T.T.	1824	1927				
										SSD Δ		Jette	1931	1938				
											Mau.	Raup.						
										SSD 10029		Schaarb V	2142	2157				
										SSD Δ		Schaarb ATLV	-	-				
											□ par/door 2 3			2205				
										S			1230					
										S Δ	Schaarb ATLV	Schaarb Z	1426	1430				
Prestations exigibles: 280		T.I/T.R.	7615	4725			496			SD 10036		Brussel KE	1456	1573				
" réelles : 263		P.M/G.P.	718				83			SD Δ		Schaarb V	1537	1601				
Schaarbeek prestations: 280										S 10049		Etterbeek	1637	1743				
Hackelijke " : 263										SD 10054		Brussel T.T.	1824	1927				
										S 10034		Schaarb V	2126	2143				
										S Δ		Schaarb ATLV	-	-				
											□ par/door 2 3			2215				
										D	Relais - Calfat enlever - verzekert 23		2200	500				

SERIE - REEKS C bis Sans - Zonder HL.

Alternemant Hebdomadaire le lundi - Wekelijkse dienstwiss. op Maandag.

1	SSD	aver/met HL C6						1b	SSD	aver/met HL C5b						
	SSD	Reserve	4	13	9	10				□	C5		11.30		9.15	
		L	5	13					SSDL Δ	Schaarbeek	Josaphat		12.18	12.45		4
									SSDL 28311		Quenast		13.22	14.15		
									L Δ	Schaarbeek	Schaarb V		12.27			
	S	Compens ou p/j							L 28311		Quenast		13.02	14.15		
		Repos - Rust							SSD Δ		Marinelle		15.23	15.42		
										Virage - Draai						
									SSD Δ		Quenast		16.41	17.01		
	D	Repos - Rust.							SSD 82308		Schaarb V		17.20	19.56		
									SSD Δ		Schaarbeek		-	-		
														20.45		
									1 S/2	Reserve Sans/zonder HL			9	17		
									15/2	alternemant overgang						
									D	Repos - Rust.						
		Prestations exigibles - Eisbare prestaties								280		T S/TR	18.15	14.00		
		Werkelijke prestaties - Prestations réelles								264		PH/CP		7.30		

PS = 2510 F

Série-Reeks D - Diesel loc r 210 - 212

Entretien au service 1 (SSD) - Onderhoud op dienst 1 (SSD)

1	Repos / Rust							1B	SD	Repos / Rust					-	10.00	26	1C	SSD			20.05					
																			SSD Δ	Atb Schaarbeek	Brussel Z.	-	-	10.00	9.35	204
																			SS 8091		Geraardsbergen	21.29	22.29		1.30	
																			SSD 2748		Enghien	22.42	23.03			
																			2748		Brussel Z.	23.03	23.34			
																			2348		Diest	23.50	1.10			
																			SD 3221		Schaarbeek	4.29	5.48			
																				□ par/door D6B en gare/in station			5.48			
																							6.05			
																			S			22.00				
																			SD Δ	Atb Schaarbeek	Brussel Z.	-	-			
																			2698		Mons	23.43	0.42			
																			7011		Schaarbeek gr R	3.48	5.59			
																			D Δ		Atb	6.04	6.19			
																							6.30			
																				(2348 par/door D4C)						
																				(2748 par/door D3C)						
									D	⊡ par/door D8		5.40						D			20.30				
									D Δ	Atb	Schaarbeek Z.	-	-				D Δ	Atb Schaarbeek	Brussel Z	-	-			
									D 8019		Ath	6.10	7.38				DS 8093		Enghien	22.09	22.47			
									8011		Tournai	8.36	9.13				2748		Brussel Z.	23.03	23.34			
									D 2722		Schaarbeek	12.01	15.02				2348		Diest	23.50	1.10			
									D Δ		Atb	15.07	15.22				SD 3221		Schaarbeek Z	4.29	5.48			
													15.40					□ par/door D3 en gare/in stat.			5.48			
																							6.05			
																				(8091 D par FBM impers / door FBM stoom)						

| | | |

	SSD			5.40							SSD			12.25						SSD			22.00						
8	klf 6016	Schaarbeek Z	Brunel N.	5.56	5.59	835	705	259	3B		klf 6044	Schaarbeek Z	Brunel Z	12.44	12.57	735	745	249	3C	SD Δ	Atlv	Schaarbeek Z	-	-	885	905	128			
		□	D2C	6.02			0.35						D3	13.05			7.35			SD 2698		Mons	23.29	0.42		2.45				
	SD Δ		Brunel Z	6.16	6.22						SS 1791		Adinkerke	13.13	15.16					7011		Schaarbeek gr R	4.04	5.59						
	1753 (SD)		Kortrijk	7.23	8.34						SS 1792		Brunel Z	15.48	18.20						□ par/door	D4 en gare/in stat		6.20						
	2361		Bruggge	8.52	9.50						SS RD 1792 (SD)		Brunel Kl Exl	-	-									6.35						
	2362		Kortrijk	10.20	11.21						SSD Δ		Schaarbeek Atlv	18.55	19.17															
	1760 (SSD)		Brunel Z	11.36	12.42								◊		20.00															
		□ par/door	D3B		13.05																									
	klf 912		Schaarbeek Z	13.38	13.54																									
					14.15																									
	S			5.30							S		Repos / Rust							S	avec/met HL	D4B							
	klf 2221	Schaarbeek Z	Brunel N.	5.48	5.53																□ par/door	D10C	18.25							
		□ D	2C	5.58																S Δ	Atlv	Schaarbeek gr R	-	-						
	SD Δ		Brunel Z	6.16	6.22															S 7094		Soignies	19.13	20.36						
	1753 (SD)		Kortrijk	7.23	8.34															S 7095		Brunel Z	20.50	21.41						
	1758 (S)		Brunel Z	10.34	11.50															DS 8093		Enghien	22.11	22.49						
	S Δ		Atlv	-	-															DS 2748		Brunel Z	23.03	23.34						
			◊		13.30																□ par/door	D6-2		23.34						
		(2361/2362 par/door FC).																		klf 1356		Schaarbeek Z	23.46	23.59						
		(1760 par/door D6).																			(2698/7011 par/door D1C)			0.15						
	D			5.15							D		□ D3	12.15						D			21.30						
	D Δ	Atlv Schaarbeek	Brunel N.	5.36	5.52						D Δ	Atlv Schaarb	Brunel N gr G	12.28	12.43					D Δ	Atlv	Schaarbeek Z	-	-						
	1751		Ieper	6.11	8.17						1791		Adinkerke	12.55	15.16					DS 2696		St Ghislain	22.38	0.08						
	2802		Kortrijk	8.51	9.27						1792		Brunel Z	15.48	18.20					RD 2696 DL		Mons	0.29	0.46						
	1758 (D)		Brunel N gr G	10.34	12.02						SS RD 1792 (D)		Schaarbeek gr R	18.28	18.52					7011		Schaarbeek gr R	4.04	5.59						
	D Δ		Atlv Schaarbeek	12.06	12.16						D Δ		Atlv	18.57	19.12						□ par/door	D4 en gare/in stat		6.20						
		□ par/door	D3C ◊		12.20								◊		20.00									6.35						
		(2361/2362 par/door FC)																												
		(1753/1760 par/door D3/D5)																												
	L	avec/met	HL D1C	5.20																										
		□ D1C en gare/in station		5.48																										
	SD 2221	Schaarbeek Z	Brunel Z	5.48	6.01																									
		□ par/door D2			6.45																									
		avec sa propre HL/met zijn eigen HL																												
		□ D2C		6.50																										
	1753 (SD)		Kortrijk	7.23	8.34																									
		etc./enz.																												

4

| | | |

	SD	L ⊙ D6	MZP 801	4.15	4.40						SD			12.55					SD	avec/met HL	D 10B	16.00					
5			SDL	4.35		9.10	9.45	37	15B		klp 6046	Schaarbeek Z	Brunel N.	13.14	13.17	9.00	10.00	201	5C	klp 6058	Schaarbeek Z	Brunel Z	16.15	16.27	8.30	7.35	–		
	SD Δ	Atlv Schaarbeek	Brunel N.	–	–		+0.20					□ D5		13.19			9.00				□ D10C		16.32							
	SD 8013		Enghien	6.03	6.49						SD 482		Mons	15.03	15.59					SD 2666		Mons	16.47	17.53					
	SD 8028		Halle V.	7.25	7.48						SD 7774		Quévy	16.09	16.36					1663		Brunel N.	19.00	20.10					
	SD 8011		Ath	7.59	8.25						SD 7769		Mons	16.52	17.13					SD 1682		Mons	20.30	21.37					
	8011		Tournai	8.36	9.13						SSD 1108		La Louvière	17.20	17.40					SD 1689		Brunel Z	22.00	23.06					
	S 1708		Brunel Z	9.40	10.45						SSD RP 7782		Mons	17.50	18.06					SD Δ		Schaarbeek Atlv	–	–					
	S 1713		Tournai	11.07	12.11						SD 7782		Quévy	18.08	18.32							◊		0.20					
	2722 (SD)		Brunel N.	12.42	12.48						SD 7089		Brunel Z	18.56	20.27														
		□ par/door	D 5B		13.19						SD Δ		Schaarbeek Atlv	–	–														
	klp 2251		Schaarbeek Z	13.25	13.28								◊		21.55															
					13.45																									
	D			6.55							D	avec/met HL	D 4C	12.55					D	avec/met HL	D 10[1]	13.55							
	klp 6022	Schaarbeek Z	Brunel Z	7.14	7.27						klp 6046	Schaarbeek Z	Brunel N.	13.14	13.17					klp 6050	Schaarbeek Z	Brunel Z	14.14	14.27					
		□	D bis	7.37								□	D 4	13.45						klp 1654		Braine-le-Comte	14.40	15.05					
	D 7024		Braine-le-Cte	7.39	8.20						SS 2196		Brunel Z	13.46	13.54						□ D	10C	15.08							
	D 7053		Brunel N.	8.55	9.50						1733		Tournai	14.12	15.26					D 7064		Quévy	16.32	17.33					
	1759		Kortrijk	10.13	11.27						1730		Schaarbeek gR	15.57	17.29					D 7778		Mons	17.48	18.09					
	1760 (D)		Brunel N.	11.44	12.58						D Δ		Atlv		17.59					D 7093		Schaarbeek Z	19.14	20.49					
	D 1885		Denderleeuw	13.40	14.10							□ par/door	D 4C		18.00					D Δ		Atlv	20.54	21.09					
	SS 8545		Zottegem	14.50	15.20							avec/met ca/zijn	HL											21.30					
	D 2768		Schaarbeek Atlv	15.30	16.33						D Δ	Atlv Schaarb.	Brunel N. gG	–	–															
		□ par/door	D 9B		16.33						D 2094		Ecaussines	18.34	19.55					(1668 par/door	t.z. FBM)								
					16.40						D 6951		Brunel N.	21.07	22.07														
		(8011/2722 par/door D1B)									D Δ		Atlv Schaarbeek	–	–														
															22.55															
	D	HL utilisée par/HL benuttigd door																												
		□ D5	D 9b	16.33																										
[	D 2768	Atlv Schaarbeek	Schaarbeek gR	16.33	16.37					]																				
	D Δ		Atlv	16.42	16.57																									
					17.30																									

| | | |

| | | |

	SSD		MaMeV	5.30						SSD			14.40						SDL							
8		L □ D7c/J ⊡ par/door D4 . L J		6.00		10.00	9.20	391	8 B	hlp 2252	Schaarbeek Z.	Brussel N.	15.02	15.05	6.30	+2.30	177	8 C		Compens.				–	5.35	16
	Δ (SS)	Atlv	Schaarbeek gr R	6.08	6.23		3.30				□	D8	15.07													
	2787		Adinkerke	6.38	9.22					SSD 1771		Ieper	15.13	17.17												
	1786		Brussel Z.	9.38	11.52					SSD 1774		Schaarbeek gr R	17.34	20.01												
	SS 1763		Kortrijk	12.18	13.26					SSD Δ		Atlv	20.06	20.21												
	SS 1766		Brussel N.	13.44	14.57									21.30												
		□ par/door	D8b		15.07																					
	hlp 6057		Schaarbeek Z	15.11	15.14														L	Alternement Overgang						
					15.30																					
	S			5.30						S	Compensat.															
	Δ (S)	Atlv	Schaarbeek gr R	6.04	6.19																					
	2787		Adinkerke	6.34	9.22																					
	1786		Brussel Z.	9.38	11.52																					
	S 1786		Schaarbeek gr R	11.54	12.18																					
	S Δ		Atlv	12.23	12.38																					
					13.00																					
	D	⊡ D1b	MZP 8019	5.00	5.45					D	Compens.								D			12.25				
	hlp 1813	Schaarbeek Z	Denderleeuw	6.08	6.33														hlp 6044	Schaarbeek Z.	Brussel N.	12.44	12.47			
		□	D7b	6.35															hlp 8939		Denderleeuw	12.53	13.25			
	8507		Oudenaarde	6.49	7.40															□	D8	13.26				
	8524		Denderleeuw	8.57	10.00														SS 8543		Oudenaarde	13.45	14.36			
	D 8523		Oudenaarde	10.12	11.02														D 8548		Brussel N gr G	16.08	16.37			
	8538		Denderleeuw	12.13	13.05														D Δ		Schaarbeek Atlv	–	–			
		□ par/door	D8c		13.26																◊		18.00			
	hlp 1844		Schaarbeek Z.	13.29	14.02																					
					14.20																					
		(2787/1786 par/door D4)																								
		(1763/1766 D par/door D7)																								

	SSD			5.00						SSD			9.55																						
9	SDΔ (SSD)	Atlo	Schaarbeek gr R	5.25	5.40	6.15	10.00	254	9B	klp 6034	Schaarbeek Z	Brunel Z	10.14	10.27	6.50	7.35	226	9C		Repos / Rust																
	1751		Ieper	6.25	8.17		+0.30				□	D9	10.33			0.05																				
	1786		Brunel Z	8.51	10.33					1789		Adinkerke	11.10	13.15					SD	HL utilisée par/HL benuttigd door D bis 3																
		□ par/door	D9b		10.33					2788		Gent St P.	13.46	15.12								13.50														
	klp 906		Schaarbeek Z	10.40	10.56						□ par/door	D bis		15.14					klp 917	Schaarbeek Z	Gent St P.	14.09	15.05													
					11.15					klp 90		Brunel N.	15.34	16.17						□	D9i	15.14														
										klp 2263		Schaarbeek Z	16.25	16.28					2795		Adinkerke	15.52	17.13													
														16.45					SD 9372		Lichtervelde	18.15	19.00												
	S			4.00									10.00						SD 9368		Adinkerke	19.19	20.03												
	Δ	Atlo	Schaarbeek gr R	-	-					S	□ D9 en gare / in station		10.26						1796		Schaarbeek gr R	20.34	23.08												
	801		Brugge	5.23	6.49					S Δ	Schaarbeek gr R	Brunel Z	10.28	10.55					SD Δ		Atlo	23.08	23.23												
	1754		Schaarbeek gr R	7.41	10.26					1789		Adinkerke	11.10	13.15							◊		23.50												
		□ par/door	D9 bezonne/inst		10.26					2788		Gent St P.	13.46	15.14																				
					10.48						□ par/door	D bis		15.14																				
		(S 1751 par/door D6)								klp 90		Brunel N.	15.34	16.17																				
		(S 1786 par/door A7)								klp 1850		Schaarbeek Z	16.24	16.30																				
														16.45																				
	D			1.30						D			9.55						D			13.50												
	D Δ	Atlo	Schaarbeek gr R	2.03	2.18					klp 6034	Schaarbeek Z	Brunel Z	10.14	10.27					klp 917	Schaarbeek Z	Gent St P.	14.09	15.05												
	DRP 1801		Brunel Z	2.33	2.56						□	D9	10.42								□	D9i	15.12												
	1801		Gent St P.	3.00	4.18					1789		Adinkerke	11.10	13.15					2795		Adinkerke	15.52	17.13												
	876		Brunel N.	5.16	5.58					2788		Gent St P.	13.46	15.12					1796		Brunel Z	20.49	22.48												
	D Δ		Schaarbeek gr R	6.00	6.11						□ par/door	D bis		15.12					D Δ		Schaarbeek Atlo	23.02	23.21												
	1788		Kortrijk	6.56	9.34					klp 90		Brunel Z	15.34	16.04							◊		23.50												
	1756		Brunel Z	9.36	10.42					klp 2768 D		Schaarbeek Atlo	16.16	16.33																				
		□ par/door	D9b		10.42						□	D5	16.33																				
	klp 6041		Schaarbeek Z	11.01	11.14						avec/met	HL D5																						
					11.30					D 2768		Schaarbeek gr R	16.33	16.37																				
										D Δ		Atlo	16.42	16.57																				
		(1751 par/door D8)												17.30																				

	SSD			3.10																													
10	SD Δ	Attr	Schaarbeek gR	-	-	10.00	10.00	2.62	10B		Repos / Rust							10C	SSD				9.55						
	SDRP 7000		Brussel Z	-	-														klp 6034	Schaarbeek Z	Brussel N.	10.14	10.17	7.15	6.35	10.9	Schaarbeek
	7000		Quévy	4.38	6.23					SD	HL utilisée par/HL	benuttigd door D5c	16.00						536		Marchienne au Pont	10.40	11.30		+ 2.00		
	SD 7749		Mons	7.01	7.28					klp 6058	Schaarbeek Z	Brussel Z	16.15	16.27						□ D10		11.50					
	7750		Quévy	8.00	8.24						□ D10c		16.32						2114		Charleroi S.	11.50	11.56				
	2096		Charleroi S.	8.36	9.48					SD 2666		Mons	16.47	17.53					2115		Mons	12.33	13.27				
	2095		Mons	10.07	10.52					1663		Brussel N.	19.00	20.10					SD 7067		Braine-le-Comte	13.45	14.20				
	9114		Marchienne au Pont	11.10	11.50					SD 1682		Mons	20.30	21.37					SD Δ		Brussel Z.	15.33	16.15				
		□ par/door	D10c		11.50					SD 1689		Brussel Z.	22.00	23.06						□ par/door	D5c		16.32				
	klp 549		Brussel Z.	11.59	12.36					SD Δ		Schaarbeek Attr	-	-					klp 918		Schaarbeek Z	16.39	16.55				
	klp 910		Schaarbeek Z	12.41	12.55								◊	0.30									17.10				
					13.10																							
	S			2.45															S			9.10					
	SD Δ	Attr	Schaarbeek gR	-	-														klp DS1630	Schaarbeek Z	Mons	9.26	10.33				
	SD RP 7000		Brussel Z	-	-															□ D10		10.52						
	7000		Quévy	4.38	6.23														S 7480		Haine St Pierre	11.10	11.32				
	SD 7749		Mons	7.01	7.28														S 7423		Mons	11.51	12.21				
	7750		Quévy	8.00	8.24														SD 7067		Braine-le-Comte	13.45	14.20				
	2096		Charleroi S	8.36	9.48														SD Δ		Brussel Z.	15.33	16.15				
	2095		Mons	10.07	10.52															□ par/door	D5c		16.32				
		□ par/door	D10c																klp 918		Schaarbeek Z	16.39	16.55				
																				◘ D3c (2114 par/door FMS)	MZP 7094	17.30	18.25				
				3.10															D			9.55					
	D									D	HL utilisée par	} D5c	13.55						klp 6034	Schaarbeek Z.	Brussel N	10.14	10.17				
	D Δ	Attr Schaarbeek	Brussel Z	-	-						HL benuttigd door								klp 536		Marchienne au Pont	10.40	11.30				
	7000		Quévy	4.38	6.23					klp 6050	Schaarbeek Z	Brussel Z	14.14	14.27						□ D10		11.50					
	D 7751		Mons	7.28	7.49					klp 1684		Braine-le-Comte	14.40	15.05					2114		Charleroi S.	11.50	11.56				
	7750		Quévy	8.00	8.24						□ D10c		15.08						2115		Mons	12.33	13.27				
	2096		Charleroi S	8.36	9.48					D 7064		Quévy	16.32	17.33					D 7071		Braine-le-Comte	14.00	14.37				
	2095		Mons	10.07	10.52					D 7775		Mons	17.48	18.09						□ par/door	D5c		15.08				
	2114		Marchienne au Pont	11.10	11.50					D 7093		Schaarbeek Z	18.40	20.49					klp 1651		Schaarbeek Z	15.29	16.11				
		□ door	D10c		11.50					D Δ		Attr	20.54	21.09									16.30				
	klp 549		Brussel Z.	11.59	12.36									21.30													
	klp 910		Schaarbeek Z	12.41	12.55																						
					13.10						(1663 par/door FBM																
																					T.S./T.R.	18.15	16.40			563	
																					P.M/G.P.	7.25				564	

Schaarbeek 97 Schaarbeek

Série - Reeks D bis - sans - zonder HL

alternement le lundi - Dienstwisseling op maandag

	L Mc V	avec/met	HL D 7 L	430				
1			Mc V	500		600		
	L Δ	Schaarb ATLV	Schaarbeek Zd	-				
		Mc V □ D6B en gare/in station		525				
	SD 3988		Brussel Zd	539	558			
	SD 2171		St Niklaas	605	718			
	SD 2172		Brussel N	732	830			
	2646		Jurbise	834	935			
	7051		Brussel Z	947	1113			
	SSD 2175		St Niklaas	1115	1223			
	SSD 2176		Brussel Z	1238	1346			
		□ par/door D 7c			1356			
	hlp 6053		Schaarbeek Z	1401	1414			
					1430			
	Ma J	Compensat.						
		5e par/dienst door D 7						
	S	planton		500	1300			
	D	Repos	Rust					
	SSD	avec/met HL	D 4c	1235				
2	hlp 915	Schaarb Z	Denderleeuw	1255	1346	1000	1000	
	SS 82100		Geraardsbergen	1443	1514		1030	
	SS 8175		Denderleeuw	1616	1647			
	SS 879		Gent St P	1701	1721			
	SSD 8642		Zottegem	1817	1852			
	SSD 8661		Gent St P.	1945	2019			
	SSD 8990		Schaarb. gr R	2031	2055			
	SSD Δ		Atlv	2203	2218			
			◊		2235			
	Ma	assure/verzekert D bis 4						
	S	Compensat.						
	D	avec/met	HL D 7	530				
	D Δ	Atlv	Schaarb gr R	-	-			
	7022		Braine-le-Comte	624	744			
	D 7041		Bruss N gr G	800	901			
	D Δ		Schaarb. atlg	-	-			
	D Δ	ATLV Schaarb	Brussel N gr G	-	-			
	SS RD 1763		Brussel N	1139	1144			
	SS 1763		Kortrijk	1206	1326			
	SS 1766		Brussel Zd	1344	1448			
		□ par/door D 7B			1459			
	hlp 6057		Schaarb. Zd	1501	1514			
					1530			

		avec/met HL	D 9c	1350				
3	hlp 917	Schaarb Zd	Gent St P.	1409	1505	1000		
		□ D 9B		1514				
	2795		Oudenkerke	1552	1713			
	SD 9372		Lichtervelde	1815	1900			
	SD 9363		Oudenkerke	1919	2003			
	1796		Schaarb gr R	2034	2303			
	SD Δ		atlv	2308	2323			
			◊		2350			
	L	Repos	Rust					
		Service par/dienst door D bis 4						
4	L	assure - verzekert D bis 3		1350	2350			
	Ma	assure - verzekert D bis 2						
	Mc.	compensat.						
	J.V	Repos	Rust					
	S	avec/met HL	D 4c	2250				
	hlp 3986	Schaarb. Z	Brussel Z	2314	2327			
		□ D 3c		2334				
	2348		Diest	2350	1.09			
	D 2348		Casselt	1.16	1.31			
	D 3229		Brussel Z	551	737			
		□ par/door D 5			737			
	hlp 1822		Schaarb. Z	747	801			
					820			
	D	Alternement						
		Overgang						
		(8200/8175 par/door AR MW 603						

Prestations exigibles - Eisbare prestaties:					280
"	celles - Werkelijke "	:			248

TS/TR	24.50	27.30		
PM/GP	7.29			

P.M. = 25,10 F

Série - Reeks Dter

HLZ t. 210 ou 212 ou AR triple de réserve — HLZ t. 210 of 212 of dinledige reserve - M.W.

1	SSDL	planton	400	1200	800			2	SD	planton	1600	2400	800	-
	L	planton	600	1400		800			S	planton	1200	2000		
	S	compensation ou repos compensatie of rust. (service par/dienst door D bis 4)							D	Repos Rust				
	D	Repos Rust												

Prestations exigibles - Eisbare prestaties : 280 — T.S./T.R. 1600 800
" réelles - Werkelijke " : 280 — P.M./G.P. 730.

Série - Reeks Dquater

3 conducteurs pour écolage - études de ligne.
3 bestuurders voor scholing - lijnstudie.

66 repos par an — Minimum 1 repos D sur 3 - 19 compensations
66 rusten per jaar — Minimum 1 rust D op 3 - 19 compensaties

P.S. 25,1c F.

REEKS - SERIE E AR triples - Drieledige M.W.

Entretien tous les 6 jours (AR remplacé) Onderhoud om de 6 dagen (MW vervangen)

Schaarbeek

Schaarbeek

100

	SL Ma			5,-					L - Ma							SSD			1920									
1	SS Δ	Schaarb. ath	Schaarb. Luis	-	-	9.45	10.00	284	16		Vervekert/Ecosure E1	5	14.45	9.45	530	-	1c	Rlp. 6048	Schaarb Za	Brussel Za	13.44	13.57	81c	-	28o
	1606		Bruxelles	6.11	7.48															□ E.1	14.02			- 24o					
	1613		Brussel N	7.54	9.21					Me	Compensat ou/of Repos - Rust							SS 1733	Brussel Za	Tournai	14.14	15.26							
	1632		Equelmmes	10.12	11.47													SS 1730		Brussel Za	15.57	17.07							
	1653 (SSD)		Brussel Luis	12.07	14.02													1564 (SSD)		Marie St Pierre	17.44	19.-							
		□ par/door E1c			14.02					J	Repos - Rust							-1677		Schaarb Za	19.07	20.33							
	Rlp. 2255	Brussel Luis	Schaarb Za	14.16	14.28													Δ		ath	-	-							
					14.45					V	Reserve	13	21.-	8						◇		21.3c							
	D	après - na 1632																D-S			16.00								
	1653 D-S	Equelmmes	Schaarb Za	12.07	14.16					S	Compensat							Δ	Schaarb ath	Schaarb Za	-	-							
	Δ		Schaarb. ath	-	-													1564 (D-S)		Marie St Pierre	17.20	19.00							
					15.00					D	ebsure/Vervekert E1c	16	21.3o					1677		Schaarb Za	19.07	20.33							
	S																			Schaarb. ath	-	-							
		après - na 1632																		◇		21.3o							
	1653 DS	Equelmmes	Schaarb Za	12.07	14.16		0.15																						
	Δ		Schaarb. ath	-	-														1733 / 1730										
					15.00														par/door D5b										
	L	Repos - Rust																D	Repos - Rust										
		service par - Dienst door E1b																	service par - Dienst door E1b										
	Ma	Reserve		7.30	16.30																								
		service par - Dienst door E1b																											

Schaarbeek

Série-Reeks F. Autorails - Motorwagens Type 602.

P.S. = 11,15 — Entrelien au service 1 - 66 repos et 19 jours de compensat. par an — Onderhoud op dienst 1 - 66 rusten en 19 dagen compensatie per jaar

AVIS IMPORTANT

Les autorails avariés peuvent être repris à Bruxelles Nd et Bruxelle Cal par une locomotive de manœuvres après avoir calé l'inverseur de l'autorail à son point neutre (levier du boladeur au milieu).

SSD Les trains dont les numéros sont soulignés sont assurés en double.

BELANGRIJK BERICHT

De beschadigde motorwagens mogen te Brussel Nd en Brussel Caal uitgewerkt en worden door een sleepkoppeling in zijn neutrale stand worden gesteld (de hefboom van klauw schijf in midden stand).

SSD De treinen waarvan de nummers onderlijnd zijn worden in dubbel verzekerd.

1		Repos	Rust						1B	S Ma Mc	Repos	Rust					
										Ma	Compensat.						
										Mc	Compensat	ou repos of rust					
	SD			600									1340				
2	SD Δ	Schaarb ATLV	Brussel Caal	635	654	835	835	39	2B	Ilp E 2248	Schaarb Zd	Brussel Nd	1400	1403	705		50
	704		Luchthaven	744	800						□ F2						
	Δ		Brussel Nd	910	927						Plantoen		1405	1935			
		Plantoen								Δ		Schaarb ATLV	1940	1955			
	SS Δ		Brussel Caal	1141	1144							◊		2045			
	SS 732		Luchthaven	1218	1236												
	735		Brussel Caal	1243	1259					SSD	arrive également avec son AR	verzekert ook met zijn MW					
	SS Δ		Brussel Nd	1320	1323												
		Plantoen								SSD ARP 758	Brussel Nd	Brussel Caal	1651	1654			
		□ par/door F2B															
	Ilp E 6053		Schaarb Zd	1411	1414						avec AR de / met MW van F3B						
					1435					SSD ARD 759	Brussel Caal	Brussel Nd	1746	1749			
	D			600							avec son AR / met zijn MW						
	D Δ	Schaarb ATLV	Brussel Nd	623	639					Ilp E 2266	Brussel Nd	Brussel Caal	1835	1840			
		Plantoen								SSD ARD 767		Brussel Nd.	1906	1909			
	D Δ		Brussel Caal	729	732												
	704	etc... / enz...								D	Compensat.						
		terminé / eindigt			1435						service par / dienst door FSB						
				600									1340				
3	Δ	Schaarb ATLV	Brussel Caal	635	654	855	-	168	3B	Ilp 2248	Schaarb Zd	Brussel Caal	1400	1408	750		175
	700		Luchthaven	659	716						□ F3		1414				
	SD 707		Brussel Caal	742	802					744		Luchthaven	1440	1456			
	D Δ	Luchthaven	Brussel Caal	742	802					749		Brussel Caal	1519	1535			
	706		Luchthaven	822	838					752		Luchthaven	1540	1556			
	711		Brussel Caal	843	907					755		Brussel Caal	1606	1623			
	712		Luchthaven	912	928					756		Luchthaven	1628	1646			
	717		Brussel Caal	943	1003					759		Brussel Caal	1713	1729			
	720		Luchthaven	1021	1037					760		Luchthaven	1734	1753			
	723		Brussel Caal	1043	1104					765		Brussel Caal	1815	1831			
	726		Luchthaven	1122	1138					766		Luchthaven	1844	1900			
	735		Brussel Caal	1243	1259					769		Brussel Caal	1909	1925			
	738		Luchthaven	1310	1327					770		Luchthaven	1936	1953			
	743		Brussel Caal	1356	1413					775		Brussel Caal	2008	2024			
		□ par/door F3B			1414					Δ		Schaarb ATLV	2026	2044			
	Ilp E 4048		Schaarb Zd	1427	1436									2130			
					1455												
	Ma	Compensat.								D	□ ◊ FSB		2130	2200			
		Service par / Dienst door TEE 2															

	SD			530									1325					
4	SD Δ	Schaarb ATLV	Brussel Caal	604	625	900	900	171	48	lilp E 6048	Schaarb. Zd	Brussel Caal	1345	1353	815	815	196	
	SD 698		Luchthaven	633	650						□	F4						
	SD 705		Brussel Caal	657	715					742		Luchthaven	1410	1426				
	702		Luchthaven	726	743					747		Brussel Caal	1443	1459				
	709		Brussel Caal	826	842					748		Luchthaven	1503	1519				
	710		Luchthaven	901	918					753		Brussel Caal	1542	1558				
	715		Brussel Caal	922	938					754		Luchthaven	1609	1625				
	718		Luchthaven	1000	1017					757		Brussel Caal	1644	1658				
	SL 721		Brussel Caal	1027	1043					758		Luchthaven	1705	1724				
	L 721	Luchthaven	Brussel Caal	1027	1045					761		Brussel Caal	1738	1754				
	724		Luchthaven	1101	1117					762		Luchthaven	1809	1825				
	729		Brussel Caal	1138	1154					767		Brussel Caal	1840	1856				
	SS 730		Luchthaven	1159	1215					768		Luchthaven	1901	1917				
	S 730	Brussel Caal	Luchthaven	1159	1216					773		Brussel Caal	1939	1955				
	741		Brussel Caal	1339	1355					774		Luchthaven	2011	2027				
		□ par/door F48								779		Brussel Caal	2038	2055				
	lilp E 6053		Schaarb. Zd	1405	1413					Δ		Schaarb ATLV	2059	2113				
					1430									2140				
	D			530														
	Δ	Schaarb ATLV	Brussel Caal	635	654													
	702	elc... / enz...																
	SD			300						SD			1055					
5	SD Δ	Schaarb ATLV	Brussel Zd	339	404	900	815	139	58	lilp E 6038	Schaarb. Zd	Brussel Caal	1114	1123	540	+ 010	107	
	SD 6110		Braine l'Alleud	421	441						□	FS	1127					
	SD 6105		Brussel Zd	445	509					728		Luchthaven	1136	1152				
	3991		Schaarb. gl. R	527	552					SS 731		Brussel Caal	1205	1222				
	3994		Schaarb. Zd	604	614					S 731	Luchthaven	Brussel Caal	1214	1230				
	SD 3996		Brussel K. E.	633	652					734		Luchthaven	1245	1301				
	SD Δ		Brussel Caal	854	941					737		Brussel Caal	1311	1327				
	716		Luchthaven	944	1000					740		Luchthaven	1337	1353				
	719		Brussel Caal	1009	1026					745		Brussel Caal	1427	1443				
	722		Luchthaven	1039	1056					750		Luchthaven	1521	1537				
	725		Brussel Caal	1111	1127					SSD: AR continue en double aan / HW tevolgt in dubbel met 755								
		□ par/door F53			1127													
	lilp E 6043		Schaarb. Zd	1135	1143					SSD lilp 755	Luchthaven	Schaarb. Zd	1606	1616				
					1200									1635				
	D			830						S	na / après :							
	D Δ	Schaarb ATLV	Brussel Caal	919	941					750		Luchthaven	1521	1537				
	716		Luchthaven	944	1000					DS		Schaarb ATLV	1545	1603				
	719		Brussel Caal	1009	1026									1645				
	722		Luchthaven	1039	1056													
	725		Brussel Caal	1111	1127													
	728		Luchthaven	1136	1152					D								
	SS 731		Brussel Caal	1205	1222													
	S 731	Luchthaven	Brussel Caal	1212	1228						Service par / Dienst door	F5						
	734		Luchthaven	1245	1301													
	737		Brussel Caal	1311	1327													
	740		Luchthaven	1337	1353						Cesuree / verzekert	F28	1340	2000				
	745		Brussel Caal	1427	1443						□ par/door	F38						
	750		Luchthaven	1521	1537													
	DS Δ		Schaarb ATLV	1545	1603													
					1645													
		(3991/3994 par/door HW FBA)																
	Prestations	exigibles	Eisbare	prestaties	:		280					T.S./T.R	6420	4910			1045	
	"	réelles	Werkelijke	"	:		280					P.M./B.M	1.26				209	

Série - Reeks H. AR-MW r. 603/

PS = 16.75 F

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SSD). Onderhoud en volledige poetsing op dienst 1 (SSD).

1	SS	Repos / Rust			-	-	-		1B	SSLV	Repos / Rust			-	8.30	-		
										L-V	Compens.							
	S	Compens.								S	avec/met AR/MW H 3B		21.25					
										blp 6083	Schaarbeek Z	Mechelen	21.44	22.04				
											□ H 3B		22.10					
										S 9863		Dendermonde	22.41	23.15				
										D 9804		Schaarbeek Z	4.36	5.38				
											□ par/door H4 en gare/in station			5.38				
														5.55				
	SSD			6.00						SSD			12.40					
2	SD Δ	Atlv Schaarbeek	Brussel Z.	-	-	7.45	9.50	160	2B	blp 1839	Schaarbeek Z	Brussel N.	13.02	13.07	8.30	1.15	167	
	SD 9909		Anse	7.28	7.58		+ 1.15				□ H2 en gare/in station		13.16					
	SD 9910		Jette	8.05	8.17					SSD 9947		Dendermonde	13.17	14.04				
	SD Δ		Denderleeuw	8.26	8.42					SSD 9954		Brussel N.	14.40	15.30				
	8521		Ouderaarde	8.45	9.36					SS 9959		Dendermonde	15.34	16.21				
	8417		Aalst	10.42	12.05					9960		Brussel Z	17.30	18.28				
	SD 8417		Brussel Z	12.07	12.44					SD 8073		Enghien	18.38	19.14				
	SSD 9947		Brussel N.	13.09	13.16					SD 8076		Brussel Z.	19.31	20.04				
		□ par/door H2 en gare/in station			13.16					SSD Δ		Schaarbeek Atlv	-	-				
	blp 2251		Schaarbeek Z	13.25	13.28									21.00				
					13.45													
	S	après/na :								S			14.10					
	SD 8417		Brussel Z	12.07	12.44						□ H2 e. atlv		14.16					
	DS 8993		Laken	13.26	13.37					DS 8998	Schaarbeek Atlv	Brussel Z.	14.16	14.40				
	DS 8993		Schaarbeek gr R	13.37	13.51					S 2191		Dendermonde	15.28	16.10				
	DS 8998		Schaarbeek Atlv	14.10	14.16					9960		Brussel Z	17.30	18.28				
		□ par/door H2B a. atlv			14.16					SD 8073		Enghien	18.38	19.14				
		□ H3	ARD 1840	14.35	15.00					SD 8076		Brussel Z.	19.31	20.04				
										DS 8995		Schaarbeek gr R	21.29	21.58				
										2296		Brussel Z.	22.08	22.40				
										DS Δ		Schaarbeek Atlv	-	-				
														23.45				
	D			4.00						D								
	D Δ	Atlv Schaarbeek	Brussel Z	-	-						Compens.							
	3991		Schaarbeek gr R	5.27	5.52													
	3994		Brussel N	6.04	6.22													
	9907		Dendermonde	6.24	7.10													
	D 2180		Brussel Z	7.38	8.22						(9959/9960 par/door H3B)							
	D Δ		Schaarbeek Atlv	-	-													
		avec/met AR/MW H 3B																
	D Δ	Atlv Schaarbeek	Brussel Z	-	-													
	D 3993		Schaarbeek Atlv	13.26	13.45													
		□ par/door	H3B a. atlv		13.45													
					13.50													
		(8521/8417 par/door H4)																

	SD			4.35							SSD			12.25					
3	SD Δ	Atlv Schaarbeek	Brussel Z	-	-	9.55	4.00	176	8B	Elp 6044	Schaarbeek Z	Brussel N.	12.44	12.47	10.00	10.00	176		
	8957		Geraardsbergen	6.06	7.14		+0.05			Elp 8939		Denderleeuw	12.53	13.25		4.15			
	8617		Zottegem	7.19	7.38						□	H3	13.31						
	SD 8515		St Denijs Boekel	7.41	7.52					SS 8543		Oudenaarde	13.46	14.36					
	SD 8522		Zottegem	7.59	8.11					SSD 8543		Kortrijk	14.37	15.08					
	SD 8519		Oudenaarde	8.24	8.45					SSD 8528		Denderleeuw	17.18	18.44					
	8524		Denderleeuw	8.57	10.00					SSD 8783		Burst	20.39	20.53					
	SSD 8529		Burst	11.39	11.53					SSD Δ		Schaarbeek Atlv	21.05	-					
	SSD 8536		Denderleeuw	11.56	12.10									22.25					
	SSD 8983		Aalst	12.14	12.22														
	SSD Δ		Denderleeuw	12.27	12.34														
	SSD 8541		Burst	12.53	13.07														
	SS 8550		Denderleeuw	13.18	13.31														
		□ par/door	H3B		13.31														
	Elp 8944		Brussel N.	13.34	14.05														
	Elp 6053		Schaarbeek Z	14.11	14.14														
					14.30														
	S	après/na	8524:										17.15						
	S 8098	Denderleeuw	Geraardsbergen	11.45	12.20					S Δ	Atlv Schaarbeek	Brussel Z.	-	-					
	S 8209		Denderleeuw	12.27	12.59					DS 2887		Gent St P	18.42	19.43					
	S 1840		Brussel Z.	13.42	14.00					S 1152		Mechelen	20.17	21.16					
	S Δ		Schaarbeek Atlv	-	-						□	par/door H1B		22.10					
		□ par/door	H2		14.35					Elp 6084		Schaarbeek Z	22.24	22.44					
														23.00					
	1 D/2	Reserve								D			13.40						
		à heures variables									□	H2 a. atlv	13.45						
		op veranderlijke uren								D 3993	Schaarbeek Atlv	Schaarbeek gn R	13.45	13.51					
										3998		Brussel Z.	14.10	14.40					
	1 D/2	Compens.								D 9959		Dendermonde	15.22	16.21					
										9960		Brussel Z.	17.30	18.28					
		(8957/8617 par/door H4)								DS 9995		Schaarbeek gn R	21.29	21.58					
		(8524 par/door D8)								9996		Brussel Z	22.08	22.40					
										DS Δ		Schaarbeek Atlv	-	-					
														23.40					
											(8550 par/door H4)								
											(8543 par/door D8c)								
	S	AR utilisé par H1B																	
		MW bemuttigd door H1B											21.25						
	Elp 6083	Schaarbeek Z	Mechelen										21.44	22.04					
		□	H3B										22.10						
	S 9863		Dendermonde										22.41	23.15					
	D 9804		Schaarbeek Z										4.36	5.38					
		□ par/door H4 en gare/in station												5.38					
														5.55					
	D	AR utilisé par H2																	
		MW bemuttigd door H2																	
	D Δ	Atlv Schaarbeek	Brussel Z.										-	-					
	D 3993		Schaarbeek Atlv										13.26	13.45					
		□ par/door H3B a. atlv												13.45					
														13.50					

	SSD			5.00							SSD Me			12.30				
4	SD Δ	Ath Schaarbeek	Brussel Z	–	–	6.30	9.10	1.59	4B	SSD Me Δ	Ath Schaarbeek	Brussel Z	–	–	5.45	7.20	9.1
	9907		Dendermonde	6.27	7.27		+ 3.00			SS 1885		Denderleeuw	13.52	14.10		+ 4.30	
	SSD 1169		Gent St-P	7.37	8.06					SS 8545		Zottegem	14.50	15.20			
	SSD Δ		Dendermonde	8.13	8.45					SS 8548		Denderleeuw	16.21	16.52			
	SD 9932		Brussel Z	9.45	10.38					SSD 8548		Schaarbeek Z	16.53	17.31			
	SSD Me Δ		Schaarbeek Ath	–	–					SSD Δ		Ath	–	–			
					11.30									18.15			
	Me	après/na:								Me			10.45				
	SD 9932		Brussel Z	9.45	10.38					klp 1827	Schaarbeek Z	Brussel Z	11.04	11.16			
		□ par/door H4B			10.38						□ H4		11.20				
	klp 6043		Schaarbeek Z	11.31	11.44					Me 9939		Opwijk	12.17	13.00			
					12.00					Me Δ		Brussel Z	12.05	13.41			
										SS 1885		Denderleeuw	13.52	14.10			
											etc./enz.							
	S			5.00						S							
	SD Δ	Ath Schaarbeek	Brussel Z	–	–						Reserve		11.30	20.00			
	9907		Dendermonde	6.27	7.27												
	SD 9932		Brussel Z	9.45	10.38												
	S 6924		Clabecq	11.17	11.48												
	S 6907		Brussel Z	11.53	12.18												
	S Δ		Vorst Zuid	–	–												
	S 6929		Brussel Rd	13.07	13.15												
	Δ		Schaarb. FTV	–	19.00												
	D			5.20						D			12.25				
		□ H1B en gare/in station		5.38						klp 6044	Schaarbeek Z	Brussel N.	12.44				
	D 9804	Schaarbeek Z	Brussel Z	5.38	5.56					klp 8939		Denderleeuw	12.53	13.25			
	8957		Geraardsbergen	6.10	7.14						□ D4		13.31				
	8617		Zottegem	7.19	7.38					SS 8200		Geraardsbergen	14.43	15.14			
	D 8508		Denderleeuw	7.49	8.20					8175		Aalst	16.12	17.10			
	8521		Kortrijk	8.45	10.08					D 8958		Brussel Z	17.47	18.43			
	8417		Aalst	10.11	12.05					D Δ		Schaarbeek Ath	–	–			
	D 8420		Buurst	12.49	13.06									19.45			
	8550		Denderleeuw	13.18	13.31												
		□ par/door H4B			13.31						(1885/8545 par/door D5)							
	klp 8944		Brussel N.	13.34	14.05						(8548 par/door D8c)							
	klp 6083		Schaarbeek Z	14.11	14.14													
					14.30													
		(9907 par/door H2)																
												T.S./T.R.	4.15	5.20			9.29
												P.M./G.P.	7.30				2.33

P.S. 8,35 / 5,60 F

Série - Reeks J. - HLT. 29.

⊗ ☐ Lavage tous les 30 jours - Alternement le lundi - ⊗ ☐ Wassing om de 30 dagen - Dienstwisseling op maandag

| | | |

P.S. 505 F. 335

Série - Reeks Kbis - HL.T. 81.

| | | |

Série - Reeks R. Loc. Diesel Loc. T. 250.

P.S. = 11,15 F

Alternement le lundi =

Les HL travaillent toujours au même poste. Les HL des services 1-2-3-4-5-6 sont équipés de radio.
De HL werken altijd op dezelfde post. HL van dienst 1-2-3-4-5-6 zijn uitgerust met radio. Dienstuitstelling op Maandag.

1.	SD	man/rang P. 13	1400	2200	800	800	34	1b	SD	man./rang. P 13	600	1400	800	-	34	1c		man/rang P 13	2200	600	800	-	40
	L	Repos - Rust.															S	Compens.					
		Service/dienst par/door W 1b																(Service par/dienst door X 3)					
	D	Repos - Rust							D	Repos - Rust.													
2	SD	man./rang P. 14	1400	2200	800	100	34	2b	SD	man/rang P. 14.	600	1400	800	800	34	2c	SD	man./rang. P 14	2200	600	800	+100	34
	V	Commence - begint	1500						V	Comp. - Service par/Dienst door W 2.							Nuit/Nacht S/V	terminé - beëindigd		700			
	D	Repos - Rust.							D	Repos - Rust							D.	Repos - Rust.					
3	SD	man./rang. P. 15	1400	2200	800	800	34	3b	SD	man./rang. P. 15.	600	1400	800	030	34	3c	SD	man./rang. P 15	2200	600	800	+030	34
	V	Comp. Service par/dienst door X 1 (au repos of rust)							V	termine/eindigt		1330					V	commence/begint	2130				
	D	Repos - Rust							D	Repos - Rust.							D	Repos - Rust					
4	SD	man./rang Haren N.	1400	2200	800	800	34	4b		man/rang Haren N	6.00	1400	800	-	40	4c	SD	man./rang Haren N	2200	600	800	-	34
	J	Comp. - Serv. par Dienst door X 1																					
	D	Repos - Rust							D	Repos - Rust Service par - Dienst door S quater 1B							D	Repos - Rust					
5	SD	man./rang. P 12	1400	2200	800	800	34	5b	SD	man Avant-Port/Rang Voorhaven	6.00	1400	800	-	34	5c	SD	man/rang P. 12	2200	600	800	-	34
	Me	Repos/Rust; service par/dienst door X 1																					
	D	Repos - Rust.							D	Repos / Rust.							D	Repos - Rust					

Schaarbeek

108

Schaerbeek.

	SD	man. rang	B Nd - 1	1400	2200					SD	man. rang	B Nd 1	600	1400					SD	man. rang	B Nd 1	2200	600			
6						800	800	34	6B						800	-	34	6C						800	-	34
	Ma	Compensat	service par / dienst door X1																							
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust					
	SD	man. rang	B Nd 2	1400	2200					SD	man. rang	B Nd 2	600	1400					SD	man. rang	B Nd 2	2200	600			
7						800	800	28	7B						800	-	34	7C						800	-	34
	S	Repos	Rust																							
		service par / dienst door T1B																								
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust					
	SSD	□ R8e en gare / in station		600						SD	SSD man. dépôt / rang. Centrale	Central Voie / Stapelpl. Baan	1300	1730					SD	□ R8 en gare - in station		2215				
8	10033	Schaarb. V	Brussel T.T.	735	750	700	700	30	8B						930	045	34	8C	SD 11427	Schaarb. V.	Vorst Zd	2304	2352	745	015	50
	SSDL Δ		Schaarb. V	802	815					SSD Δ		Schaarb. ATLV	-	-					SD 10002		Schaarb. V.	005	034			
		man. dépôt / rang. Centr. Stapelpl. B			1300					Me	◊								SSDL 18360		Vorst Zd	213	250			
		L 10033 par / door J1B								SSD	Reserve		1730	2000					S Δ	Schaarb. V.	Vorst Zd	213	244			
										SD Δ	Schaarb. ATLV	Schaarb. V.	-	-					D 11237	Schaarb. V.	Brussel T.T.	224	241			
	S	Compensat.								SD 10060		Brussel K.E.	2044	2111					D	man / rang		245	300			
										SD 10061		Schaarb. V	2146	2214					D Δ		Courbe/Bocht/Jette	312	317			
		(S 10033 par / door K1)												2230					D X 10026		Brussel T.T.	332	338			
											□ par / door R8e in station en gare								SDL X 10026	Vorst Zd	Brussel T.T.	303	338			
																			SL	man.	rang	340	500			
										S			1400						SL 11166		Schaarb. V.	520	537			
											Reserve		1400	2000					DS Δ		Schaarb. ATLV	-	-			
										SD Δ	Schaarb. ATLV	Schaarb. V.								SSD □ par / door R8B en gare / in station			600			
										SD 10060	etc... / enz...															
	D	Repos	Rust.							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust.					
		10033 par / door C4																								
	19 jours de compensation par an										Prestations exigibles		- Eisbare prestaties : 280								T.S. / T.R.	19215	6345			846
	19 dagen compensatie per jaar										" réelles		- Werkelijke " : 287								P.M. / G.P.	730				108

Série - Reeks S. loc. Diesel loc. T 250.

P.S. = 11,15 Les agents des services 1 bc sont en résidence à Bruxelles N, ceux des services 2 bc à Josaphat; ceux des services 3 bc à Bruss M, ceux des services 4 bc à Etterbeek. Les rames au services 3 c ne sont pas escortées - De machinisten der diensten 1 bc hebben hun verblijfplaats te Brussel Nd, deze der diensten 2 bc te Josaphat; deze der diensten 3 bc te Brussel Zuid; deze der diensten 4 bc te Etterbeek. De stellen van dienst 3 c worden niet begeleid.
66 repos/rusten et/en 19 jours de compensation/compensatie dagen par an/per/par Alternement le Lundi - Dienstwisseling op Maandag. Les HL travaillent toujours au même poste. De HL werken steeds op dezelfde post.

		Man./rang	Bruss. N.	14.00	22.00					SD	Man./Rang	Bruss. N	6.00	14.00					S.S.	Man./Rang	Bruss N	22.00	6.00			
1						800	800	34	1b						800	800	34	1C	RZP 120	Bruss N. Gr. G	Bruss Zuid	0.33	0.45	800	700	39
	L	Repos - Rust								L	assure/verzekert S1		14.00	22.00					SD Δ		Bruss N gr. G	0.57	1.08			
		Service par/Dienst door S1b									service par/dienst door X1															
	S	Repos - Rust																	S	Man./Rang	Bruss N	22.00	4.15			
		Service par Dienst door X2								Ma	Compens. au/of repos Rust								D 11905	Bruss N gr. G	Schaarb.	4.20	4.30			
	D			14.00							Service par/dienst door X2								D Lp. 6012		Bruss N	4.55	4.58			
	Lp 6053	Bruss N	Schaarbeek	14.10	14.13																		5.00			
	D 11906		Bruss. N. gr. G	14.50	15.00					D	Repos - Rust															
		man/rang	Bruss. N		22.00																					
	SD	Man./rang	Josaphat	14.00	22.00					SD			6.00						SD	Man./rang	Josaphat	22.00	6.00			
2						800	-	34	2b	SDL 10053	Josaphat	Etterbeek Cing	6.06	6.19	800	800	43	2C						800	-	35
	D	Repos - Rust								SDL Δ		Josaphat	7.40	7.45					S	Man./rang	Josaphat	22.00	5.25			
											man./rang	Josaphat	7.45	8.15					D 11920	Josaphat	Schaarb. ATLK	5.38	5.50			
										SDL 10007	Josaphat	Haren Linde	8.15	8.23									6.00			
										SDL 10007		Josaphat	8.43	8.50												
											man./rang	Josaphat	8.50	14.00					D	Repos - Rust						
										L			6.00													
										L 11917	Schaarb. ATLK	Josaphat	6.21	6.33												
										L 10053		Etterbeek Cing	6.53	7.06												
										L Δ		Josaphat	8.50	8.55												
										L 10007		Haren Linde	9.00	9.08												
										L 10007		Josaphat	9.36	9.44												
											man. Josaphat		9.50	14.00												
										I	Compens. au repos of Rust															
											Service par/Dienst door X2															
										D	Repos - Rust															

Schaarbeek

110

Schaerbeek

	SD	□ S 3b								SD	□ S 3c								SSD	□ S 3		2200							
3		man/rang	Brussel Luid	13.45	22.00	8.15	+030	36	36		L □ X 2									man/rang	Brussel Luid			800	-	34				
		□ par/door S 3c									man/rang	Brussel Luid	6.00	13.45	7.45	8.15	33	36	RP 91100	Brussel Luid	Brussel KE	2.13	2.23						
											□ par/door S 3								SSD L R2P6g05		Brussel Luid	2.50	2.58						
																				man/rang	Brussel Luid		6.00						
										He	Compens. ou repos of inst.									□ par/door S 3b									
											service par/dienst door X 2																			
	S	□ S 3b								S	□ S 3c								S	□ S 3		2200						
		man/rang	Brussel Luid	13.15	22.00						man/rang	Brussel Luid	6.00	13.15					RP 91100	Buss. Luid	Buss. K.E.	2.13	2.23						
		□ par/door S 3c									□ par/door S 3								D RP 2642		Buss. Luid	2.50	2.58						
																			D 11910		Schaarb. atel	4.32	4.54						
																			Llp D 4001		Buss. Luid	5.28	5.41						
																							6.00							
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust								
	SD	man/rang	Etterbeek	14.00	15.00					SD			6.00						SSD			2200						
4	SD 10068	Etterbeek	Watermaal	16.06	18.13	8.00	-	34	46	SD 10050	Etterbeek	Tervuren	6.25	9.00	8.00	8.00	34	4c		man/rang.	Etterbeek	22.00	7.40	8.00	+030	34			
	SD 10069		Etterbeek	16.00	16.06					SD 10051		Etterbeek	7.30	10.30					SL 11938	Etterbeek	Buss L.W	4.40	4.45						
		manoeuvres	rangeringen							L.M.e.V 10022		Groenendaal	11.45	12.18					SDL 11939		Etterbeek	5.15	5.20						
	SD 11908		Brust L.W	16.36	16.40					L.M.e.V 10023		Etterbeek	12.48	13.00									6.00						
		manoeuvres	rangeringen																										
	SD 11919		Etterbeek	17.35	17.40						man/rang	Etterbeek		14.00														
	SSD	manoeuvres	rangeringen																										
	SΔ		Etterbeek Cinq	17.50	17.57					L																			
	SSD Δ	Etterbeek	Etterbeek Cinq	19.13	19.20						Compens. ou repos of inst.								S	après SD	11938							
		manoeuvres	rangeringen								service par/dienst door X 2								D 11942	Buss L.W	Schaarb. ATEL	5.15	5.31						
	S 10052		Josaphat	18.50	18.58														Llp tram		Etterbeek	-	-						
	SSD 10052	Etterbeek Cinq	Josaphat	20.50	20.58																		6.30						
	S 10052		Etterbeek	19.20	19.33																								
	SSD 10052	Josaphat	Etterbeek	21.19	21.31																								
		man/rang			22.00																								
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust								
												Prestations		enigibles –					ces bons prestaties : 280		PM-G.P	7.30							
												"		rentes –					" : 288										

Schaarbeek

111

Schaerbeek

Série - Reeks Tbis - Loc. Diesel 231.001

Alternement hebdomadaire — Wekelijkse dienstwisseling

1	SD	HLR	ATLV	600	1400	800	-		1B	SSD	HLR ATLV Diesel	1400	2300	900			1C	L	assure/verzekert 1Z B	1400	2200	655	-
	D	Repos	Rust							S	compensation ou repos / compensatie of rust							Ma	assure/verzekert U2	1345	2200		
																		Mc	assure/verzekert Tbis 1C	1400	2230		
																		I	assure/verzekert Tbis 1B	2230	715		
																		V	Alternement Overgang				
										D	Repos	Rust						S	Repos	Rust			
																		D	assure/verzekert R4 B	600	1400		
																			T.S./T.R.	2358	900		
																			P.M./S.P.	728			

Série - Reeks T - HL Diesel type 232.

P.S. 11.15F

Alternement hebdomadaire le lundi (HL et personnel) - Dienstwisseling op maandag (HL en personeel) 1-2 1B-2

1	SSD	HLR ATHS		600	1400	800	-	23	1B	SSD	HLR ATHS	1400	2200								
														800	800	25					
	S	Repos	Rust							S	assure/verzekert R7	1400	2200								
	D	assure/verzekert U2B		600	1400					D	Repos	Rust									
										L	Repos ou compensation / Rust of compensatie 1e par/dimst door Tbis 1C										
2	SSD	HLR	ATHV	600	1400	800	615	27	2B	SSD	HLR ATHV	1400	2200	800	800	23					
	S	assure/verzekert U2B		600	1345					S	Compensat.										
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust									
	Prestations exigibles - Eisbare prestaties :							280			T.S./T.R.	32	7615				98				
	" réelles - Werkelijke " :							280			P.M./S.P.	7.30					49				

Série - Reeks Sbis Loc. T.53 ou of T.250

66 repos et 19 jours de compensations par an.
66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.

1 HL - 2 HLT

	HLR P. 12 (extension - uitbreiding)	600	1400
SD	mau. rang Haren N (extension - uitbreiding)	1400	2200

Prestations exigibles - Eisbare prestaties : 280
" réelles - Werkelijke " : 280

PS.: 11,15F

Série - Reeks U. - HL Diesel Type 232.

Alternant le lundi - Dienstwisseling op maandag

	SD									SD									SD												
1		HLR mélangeur / mengklaar		1400	2200	800	300	25	1B		HLR mélangeur / mengklaar		600	1400	800	300	25	1C		SL Δ	HLR Schaarbeek Zuid		2200	600	800	300	25				
																				SL RZP 116	Schaarb. 2d	Brussel Mdg. G		0.03	0.08						
																						Schaarb. gr R		030	042						
	S	3 sam / 8 / 3 zat / 8	Compensat							S	3 sam / 8 / 3 zat / 8	Compensat							S		3 sam / 8 / 3 zat / 8	Compensat								
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D		Repos	Rust								
	SD									SD									SD												
2		HLR groupe / groep R		1345	2200	815	915	25	2B		HLR groupe / groep R		600	1345	745	345	25	2C			HLR alle dienst et papeer / en dem. Déplacement et relais AR / Verplaatsing et relais NZ.		2145	600	815	-	25				
	Ma	Compensat.								S	Repos ou compensation / Rust of compensatie / Service par / dienst door T2																				
		Service par / Dienst door	Squatex 1B																												
	D	Repos	Rust							D	Repos / Service par / dienst door T1	Rust							D		Repos	Rust								
		Prestations exigibles / verplichte		- Disbare prestaties: 280						- Verplichte " : 277												T.S. / T.R.	4815	2400			150				
																						P.M. / G.P.	729				75				

Schaarbeek

113

Schaarbeek

Série-Reeks V · loc. Diesel loc. T. 232.

Résidence Bruxelles M. A.R.
Standplaats Brussel Zd. A.R.

P.S. 11,15F HLD type 232 assimilé aux types 7-40-41-57-60-62-64. Charge de référence: 1030T
HLD type 232 gelijkgesteld met de types 7-40-41-57-60-62-64. Referte last: 1030T

	SD			510						SD			1330						SD			2150				
1	SD Δ	at. AR	Bruss. Z	535	538	920	-	39	1b	à pied/te voet	at. AR	Bruss. K.E.	1330		900	640	39	1c	à pied/te voet	at. AR	Bruss. Z	2150	2210	1000	755	45
	SD Δ		Bruss. K.E.	541	549						□ V1		1400							□ V1b					250	
		man. rang. FBPI									man. rang. FBPI									man. rang. FBM						
		□ par/door V1b			1400					SD Δ		Bruss. Z	2200	2208					SL 10005		Vorst Z	208	216			
	à pied/te voet		at. AR		1430					à pied/te voet		at. AR	2210	2230					S 10323		Bruss. Z	240	250			
														2230					S Δ		Vorst Z	-	-			
																				man. rang.	Vorst Z					
																			SD 10020		Bruss. W.	444	457			
																				man. rang.	Bruss. W.					
																				□ par/door V2						
																			hlp tram 20		Bruss. Z. AR	710	750			
																							750			
																			Nuit SID	après-na	10005:	2150				
																			SL 10326	Vorst Z	Bruss. Z ATLV	245	255			
																			D Δ		Vorst Z	300	305			
																				man. rang.	Vorst Z					
																			D Δ		Bruss. Z	405	413			
																			D Δ		at. AR	415	418			
																							500			
	D	Repos	Rust							D			1410						D			2355				
										D Δ	at. AR	Bruss. Z	1435	1440						Réserve - Reserve						
											man. rang.	Bruss. Z							L Δ	at. AR	Bruss. Z	422	425			
										RD 85		Bruss. K.E.	1620	1628					L Δ		Vorst Z	430	440			
											man. rang.	Bruss. K.E.								man. rang.	Vorst Z					
										RP 16102		Bruss. Z	2004	2012					SD 10020		Bruss. W	508	523			
										D Δ		at. AR	2027	2030						man. en vers-rangeringen						
														2050						□ par/door V2						
																			hlp tram 20		at. AR	710	740			
																							750			

Schaarbeek. 114 Schaarbeek.

	SD			630						SD			1400						SD			2200					
2	lilp tram 20	at. AR	Bruss. W.	630	710	830	830	30	2b	à pied/te voet	at. AR	Bruss KE	1400	1430	900	-	30	2c	lilp tram	at. AR	Vorst Z	2200	2230	930	030	39
		□ V1c									□ V2									□ V2	b.					
		man. rang	Bruss. W							SD 11901		Bruss. W.	1447	1455						man. rang.	Vorst Z					
	S 11900		Vorst HV	1025	1040						man. rang.	Bruss. W.							SL 10030		Halle V.	354	415			
	SSD 11900	Bruss. W	Bruss KE	1025	1033					SSD Δ		Pannenhuis	1802	1830						man. rang						
	SSD nav.		Vorst HV	1045	1055					SSD 10311		Bruss. W.	1901	1907						□ par/door V3						
	SD nav.		Bruss. KE	1126	1134						man. rang	Bruss. W.							lilp 2706	Buizingen	Bruss. Z	646	712			
		□ par/door	V2 b		1430					SD 10021		Vorst Z	2050	2125									730			
	à pied/te voet		at. AR	1430	1500						□ par/door	V2c														
					1500					lilp tram		atlv. AR	2230	2300					S/D			2200				
														2300						man -	rang.					
																			D Δ	Halle	Bruss. Z	604	625			
																			D Δ		at. AR	633	636			
																							700			
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust.					
	L	machiniste Compensat. service par dienst door	V bis 2																							

| | | |

| | | |

Schaarbeek. 118. Schaarbeek.

	SL			205						SD			1800						SD			1000				
5	SL Δ	at. AR	Bruss. Z	224	227	855	555	44	5b	à pied/te voet	at. AR	Bruss. Z	1800	1820	715	-	17	5c	à pied/te voet	at. AR	Vorst HV	1000	1030	840	-	36
	SL Δ		Vorst Z	230	240		1250				□ V 5c									□ V	5					
	SL 10026		Bruss T.T.	303	338					SD Δ		Vorst Z	1903	1910						man. rang	Vorst HV					
	x SL 10238		Courbe Boekt Jette	430	436					SD 11220		Bruss T.T.	1935	2011					SSD RP 2867	Vorst HV	Bruss KE	1206	1214			
	SL 10055		Bruss K.E.	523	620					SD Δ		atlv. Schaarb	2012	2037					S RP 2717	Vorst HV	Bruss Z	1237	1247			
	S Δ		Vorst HV	630	635					Δ		5e Jeunesse Rode	2107	2158					S HV post.		Bruss KE	1335	1343			
	SSD Δ	Brussel KE	Bruss. W	702	710					SD		Schaarb V.	2234	2320					SSD RP 9969		Vorst HV	1238	1246			
	SSD 10303		Pannenhuis	747	820					Δ		Schaarb ATLV	-	-												
	SSD Δ		Vorst HV	937	954						surveillance Toezicht	HL														
		man -	rang.							SL 11911		at. AR/MW	010	030												
		□ par/door	V 5c																S Δ	Bruss KE.	Vorst HV	1401	1411			
	à pied/te voet		at. AR	1030	1100														SD nav.		Bruss Z.	1512	1522			
					1100														S RD 85		Vorst HV	1615	1625			
																			S Δ		Bruss Z	1640	1650			
	L			600																man.	rang					
	à pied/te voet	at. AR	Bruss. Z	600	620															□ par/door	V 5b		1820			
		□ V	3c																à pied/te voet		at. AR	1820	1840			
	L Δ		Bruss W	655	710																		1840			
	SSD 10303		Pannenhuis	747	820															S 11434 par/door						
		etc... enz...																		FSR C	5b.					
					1100																					
	D			205						D									D							
	SL Δ	at. AR	Bruss Z	224	227						Repos	Rust								Repos	Rust					
	SL Δ		Vorst Z	230	240																					
	SL 10026		Bruss T.T.	303	338																					
	x SL 10238		Courbe Boekt Jette	430	436																					
	SL 10055		Bruss KE	523	620																					
	D Δ		Bruss Z	623	630																					
	D Δ		at. AR	633	636																					
					800																					
	V	machinist.																								
		compensat.																								
		service par dienst door	(V bis 2)																							

93895 - 0

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek.

Série-Reeks W — loc. Diesel loc. T 260.

P.S. = 13,95 F

66 repos et 19 jours de compensation par an. — 66 rusten en 19 dagen compensatie per jaar.

| | | |

Schaarbeek

	L	avec sa propre HL								SSD			11.45							SSD	man/rang	Brus. TT	21.45	6.00				
2		met zijn eigen HL	6.00				29	28		klp tram	Brus TT	Schaarb. Atlv	12.45	13.45	9.00	3.00	31	2c			faisceau/bundel M			8.15	–	29.	
	klp tram	Brus TT	Schaarb. Atlv	6.00	7.00		8.45			Δ		R.E. - EW	–	–														
		man. rang.	Atlv	7.00	8.00						man/rang.	R.E - E. W	14.30	17.20														
		man. remise	électrique								SSD 11 & 23	Brussels T.T.	17.26	17.41														
		rang. electrische werkplaats		8.30	14.00						man/rang.	Brus. TT	18.00	21.45														
	Δ		Schaarb. Atlv	–	–									21.45														
	klp tram		Brus. TT	14.00	14.45																							
					14.45																							
	Ma	ars. - vers	Wbis 1	6.00	15.00		9.00																					
	Me	Congrès																										
	J	ars. - vers	W6	6.00	14.00		8.00																					
	V	ars. - vers	R2B	6.00	15.00		9.45																					
	klp tram	Schaarbeek	Brus. TT	15.00	15.45																							
	S	ars. - vers	W3	6.00	14.00		8.00						13.00							S	ars. - vers	W5c	21.45	6.00				
										S	Brus. TT	Schaarb. Atlv	13.00	14.00														
										klp tram		R.E. - E.W.	–	–														
										Δ	man/rang.	remise elect. stelpl.	14.30	16.45														
											rames/stellen	ATHG	16.45	17.45														
										klp tram		Brus. TT	18.15	19.00														
														19.00														
	D	Alternement	Overgang							D	Repos	Rust								D	Repos	Rust						
	SSDL	HL utilisée par																										
		HL bediend door	Wbis 1																									

121

Schaarbeek

Schaarbeek

3	SD	man/rang	Bruss TT							SD	man/rang	Bruss TT	14.00	21.45					SD	man/rang	Bruss TT	21.45	6.00			
		faisceau/bundel	M	6.00	14.00	8.00	12.00	40	3B		faisceau/bundel	M			7.45	–	33	3C		faisceau/bundel	M			8.15	10.00	41
																			D 11904	Bruss. TT	Schaarb Atlv	5.27	5.42		+0.45	
	L	Préparation/Gereedmaken HLR		2.00	6.00														Dhlp tram		Bruss. TT	6.00	6.45			
		à/te Bruss. TT																			N. S/D		6.45			
		(Sce par/Dienst door W1)																								
	D & S	Repos	Rust							D									D			20.00				
		(S: Sce par/Dienst door W2)									Repos	Rust							hlp tram	Bruss. TT	Schaarb Atlv	20.00	20.45			
		(D: Sce par/Dienst door W4)																		⊡ HLR LBX	e autre/andere	21.00	2.00			
																			L 11918	Schaarb Atlv	Bruss. TT	2.05	2.20			
																			Δ		Schaarb	2.42	2.57			
																			10018		Bruss. TT	3.35	3.50			
																				man/rang	Bruss. TT	4.00	6.00			
4	SD	man/rang	Bruss. TT	6.00	14.00					SD	man/rang	Bruss. TT	14.00	21.45					SD	man/rang	Bruss. TT	21.45	6.00			
		Entrepôt	Stapelplaats			8.00	9.00	34	4B		Entrepôt	Stapelplaats			7.45	–	33	4C		faisceau/bundel	M			8.15	–	35
	Me J	Repos-Rust (Sce par/Dienst door X3)					16.00																			
	D	avec sa propre HL	met z. eigen HL							D									D							
		man/rang	Bruss. TT	6.00	13.20						Repos	Rust								Repos	Rust					
		faisceau/bundel	M																							
	D 11936	Bruss. TT	Schaarb. Atlv	13.20	13.56																					
	hlp tram		Bruss. TT																							
5	SD	man/rang	Bruss. TT	6.00	14.00					SD	man/rang	Bruss. TT	14.00	21.45					SD	man/rang	Bruss. TT	21.45	6.00			
		faisceau/bundel	O			8.00	–	34	5B		faisceau/bundel	O			7.45	–	33	5C		faisceau/bundel	O			8.15	8.15	35
																			S	Alternement-Overgang						
																				(Sce par/Dienst door W2C)						
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust					
6	SD	man/rang	Bruss. TT	6.00	14.00					SD	man/rang	Bruss. TT	14.00	21.45					SD	man/rang	Bruss. TT	21.45	6.30			
		Bassin	Dok			8.00	8.00	34	6		Bassin	Dok.			7.45	–	33	6C		Bassin	Dok			8.45	–	38
	J	Repos	Rust																							
		(Sce par/Dienst door W2)																								
	D	Repos	Rust							D	Repos	Rust							D	Repos	Rust					
										Prestations exigibles / Eisbare prestaties				:280							T.S./T.R	129.45	10.45			615
										Prestations réelles/Werkelijke prestaties				:280							P.M./G.P.	7.30				

1.22

Schaarbeek

Série - Reeks Wbis - sans - zonder HL.

Alternement le lundi - Dienstwisseling op maandag.

Série-Reeks X
sans-zonder HL. HLT Diesel

Alternement hebdomadaire le lundi. Wekelijkse dienstwisseling op maandag.

	L	azur/vers.	S1B	5.00				
1	L Δ	Schaarb. Atb	Bruss. N.	5.45	6.00		4145	
		mau./rang	Brux. N.	6.00	14.00			
					14.45			
	Ma	ass./vers.	R6	14.00	22.00			
	Me	ass./vers.	R5	14.00	22.00			
	J	ass./vers.	R4	14.00	22.00			
	V	ass./vers.	R3	1330	2130			
	S	Repos/Rust	o. Compens.					
	D	Repos	Rust.					
	L	avec/met HLR	S48	5.30				
2	L Δ	Schaarb. Atb	Etterbeek	5.58	6.18		5730	
	SD 10080		Tervuren	6.25	9.00			
	SD 10081		Etterbeek	9.30	10.30			
	L MeV 10022		Groenendaal	11.45	12.18			
	L MeV 10023		Etterbeek	12.48	13.00			
		mau. rang.	Etterbeek	13.00	14.00			
	Alp tram		Schaarbeek	14.00	15.00			
	Ma	ass./vers.	S1B	5.00	15.00			
	Me	ass./vers.	S3B	5.00	15.00			
	J	ass./vers.	S2B	5.00	15.00			
	V	Repos	Rust					
	S	ass./vers.	S1	13.00	23.00			
	D			23.00				
		mau. rang.	Schaarb. Z.	0.00	2.30			
		☐ HLR à dégager/aan te koppelen		2.30	5.00			
	L 11909	Schaarb. Atb (avec/met HLR S38)	Brux. Z.	5.00	5.22			
		mau./rang.	Brux. Z.					
		☐ par/door	S38		6.00			
	Alp 2223	Brux. Z.	Schaarb. Z.	6.15	6.27			
					7.00			
	L	Reserve		21.00	5.00			
3	Ma	Compens.					4500	
	Me J	ass./vers.	W4	5.00	15.00			
	V	Repos	Rust					
	S	ass./vers.	R1c	22.00	6.00			
	D	Préparation/gereedmaken HLR		22.00	7.00			
	L	mise en place/t.pl.voeren HLR		1900	2.00			
4	Ma Me V	" " "	" " "	18.00	1.00		3500	
	S	Compens.						
	D	Repos	Rust					

Prestations exigibles/Eisbare pst: 280 PM/GP 7.2
" réelles/Werkelijke pst: 271.

Série-Reeks Y

66 repos et 19 jours de compensation par an
66 rusten en 19 dagen compensatie per jaar
10 Alt pour écolage
voor scholing
types 200-250-260

Série-Reeks Z.
relais-aflos

66 repos et 19 jours de compensation par an. 66 rusten en 19 dagen compensatie per jaar. Alternement le lundi. Wekelijkse dienstwisseling op maandag.

	SSD	Relais	Aflos	13.30	21.50			
1							4140	
	S	☐ MP 7078	C4b	16.15	16.45			
	SSD }	☐ 1736	J1 }	19.24				
	DS }	à/te FSR 3e R	B3 }					
	1736	Schaarb. Z	Schaarb gr R	19.17	19.24			
	RP 1747	Schaarb gr R	Schaarb. Z.	20.21	20.28			
	Δ		Schaarb. Atb	-	-			
	S	Compens.						
		Sce par/Dient door B3B						
	D	Repos	Rust					
		Sce par/Dient door C2 J						
	SSD	Relais	Aflos	6.00	13.25			
2	S	Relais	Aflos	5.15	13.30		4520	
	DS	☐ v/c/g-st.v. 1705	B2	5.15	6.15			
		DS ☐ par/door	Be à/te FSR 3e R		6.15			
	SSD	☐ v/c/g-st.v. 1707	J1	6.00	8.00			
		☐ par/door J2 à/a Schaarb Z			7.55			
	DS	☐ v/c/g-st.v. 1707	B3	6.30	8.00			
		☐ par/door B3 à/a Schaarb Z			7.55			
	S	☐ MD 28552	J18	11.45	12.30			
	D	Repos	Rust					
		Sce par/Dient door C2						
	SD	Relais	Aflos	22.00	6.00			
3							4800	
	SSD	☐ MD 10024	C7b	22.00	23.00			
	S	☐ MD 10034	C7b	22.00	22.00			
	SSD	☐ 10300 et c/g-en st/v C3		23.00	0.45			
	SD	☐ 10004	C4b	2.00	3.00			
		☐ 13405 et c/g-en st/v C4		3.30	3.55			
	L	☐ 13406 et c/g-st.v.	C2	3.30	4.45			
	SSD }	☐ 1705	B2	5.00	6.00			
	SSD }	☐ par/door B2 a/à Atb.						
	DS	☐ 1707	B3	5.00	6.00			
	D	Repos	Rust					
		Sce par/Dient door C6b						

Prestations exigibles à réelles: 280 PM/GP 7.30
Eisbare à Werkelijke prestaties: 280

1.10.1961 — **Groupe de Charleroi** — 1.10.1961

Monceau

Chef immédiat : IMBERECHTS J. Inspecteur technique
Machinistes-instructeurs : Rubay C., Ottogali L., Philippot N.

PS 14.85/9.90 — **Série J.** — Hl t. 29

Lavage tous les 33 jours aux services 1 et 2. Hl remplacée aux services 1b et 2 par hl du service 1 (lavage supprimé).
le 22e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1									1b	SD	⊡ par P2		21,-				87	1c												
										Δ	Monceau	Luttre	21 47	22 07																
										SD 79371		ath	22 40	0 35	9 30					Réserve	sans hl.	16,-	1,-	9.-	9.-				
										SL 97309		Luttre	1 23	3 32															
		Repos								Δ		Monceau	3 45	4,-																
												⊡ ◊																		
											⊡ par J2 en gare			6 15																
														6 30																
										nuit S/D	termine			5 30		-1,-														
										D	Repos																			
2	SDL		⊡ J1b en gare	6,-					2b	SSD		⊡ J2c	23 45					2c	SD			15.-								
	L		⊡ P5 en gare	6,-						D	⊡ par P7		23 45							⊡ J2 en gare		15 15					108				
	SD 27344	Monceau	Erquelinnes	6 24	7 40										8 45		110		SD 78365	Monceau	Clabecq	15 53	19 01							
		Manoeuvres				9 30	8.-	65		SD 78361	Monceau	Mons	0 20	2 46					SD 86307		Marcinelle	19 58	23.-							
	(t) SD 70396		Soire S/Samb.	8 35	8 45					SD Δ		St Ghislain	3 22	3 58					(t) Δ		Monceau	23 14	23 26	8 45	7 30					
	SD 70397		Erquelinnes	9 20	9 30					SD 86314		Luttre	4 08	7 31																
	(t) SD 27344		Jeumont	11 25	11 35					SD	⊡ par J3																			
	SD 44237		Erquelinnes	12 30	12 35					hlp 1522	Luttre	Roux	8 04	8 16					SD		⊡ par J2b		23 45							
	SD 77344		Monceau	13 21	14 50									8 30																
			⊡ par J2c en gare		15 15					S	Compensation								D			15.-								
					15 30														Δ	Monceau	Charler. O.	15 50	16 05							
	D																		D 6241		Ottignies	16 21	17 20							
		Planton		6,-	14,-																◊									
																			6242		Charler. O.	19 38	20 54							
																			Δ		Monceau	21 10	21 27							
																							22 30							

Monceau

125

Monceau

Monceau 126 Monceau

| | | |

5	SDL		□ J4b	6^{15}					5b	SD	□ J5c en gare		18^{35}					5c	SD			11,-				
	SD x 77304	Monceau	Lodelinsart	7^{14}	7^{47}	6^{10}		46		SD 97369	Roux	Châtelineau	18^{54}	19^{28}	7^{15}		29		Llp 1547	Roux	Luttre	11^{19}	11^{29}	8^{10}		182
	△		Montignies	8^{43}	9^{18}					ou FSD 97370	Roux	Châtelineau	19^{59}	20^{36}						□ J5 en gare						
			□ ◇							SD △		Montignies	19^{19}	20,-					SD 79369	Luttre	Denderleeuw	11^{59}	15^{09}			
	△		Châtelineau	10^{11}	10^{21}					ou FSD △	Châtelin	Montignies	21^{23}	21^{35}					SD 97369		Roux	16^{04}	18^{53}			
	SD 79369		Luttre	10^{45}	11^{45}							◇								□ par J5b en gare			19^{10}			
			□ par J5c en gare							SL △		Charler. Sq.	0^{15}	0^{25}					ou FSD 97370	Denderleeuw	Roux	16^{04}	19^{58}			
	Llp 1538	Luttre	Roux	12-	12^{08}					SL 69335		Roux	1^{06}	1^{28}						□ par J5b en gare			20^{15}			
					12^{25}						□ en gare	par J6		1^{50}												
	L			4,-						Nuit S/D																
	△	Monceau	Luttre	4^{40}	5^{15}					SL 69335	Charler Sq	Luttre	1^{06}	1^{45}		$^{t}1,10$										
	L 17363		Charler Sq	5^{42}	6^{20}		$+2^{15}$			D (t) △		Monceau	2^{03}	2^{19}												
	△		Monceau	6^{33}	6^{51}									3,-												
	SD x 77304	... etc		7^{14}																						
	D	Compensation								D	Compensation								D	Repos						
6	SDL	□ J5b en gare		1^{10}					6b	SD			18^{30}					6c	SD	□ par P1		11^{30}				
	SD 69335	Roux	Denderleeuw	1^{30}	5^{05}	9,-		182			□ J6c en gare		18^{50}		8^{30}		103		SD 77303	Monceau	Erquelinnes	12^{33}	13^{42}			74
	SD 97342		Monceau	6^{05}	9^{35}					SD 77340	Monceau	Erquelinnes	19^{27}	20^{32}					SD 77322		Châtelin F.	15^{08}	16^{58}	7^{40}		
			□ par P1		10^{10}					SD 72367		Monceau	21^{27}	22^{38}					(t) SD 70074		Monceau	17^{56}	18^{26}			
	L			0^{20}						SD △		Haine St P.	22^{50}	0^{12}					SD	□ par J6b en gare			18^{50}			
	L △	Monceau	Luttre	1^{06}	1^{26}		$^{t}0^{50}$			SL 87317		Monceau	1^{16}	2^{38}									19^{10}			
	SD 69335		Denderleeuw	1^{45}	5^{05}						□ par J7 en gare			3,-												
	SD 97342		Monceau	6^{05}	9^{35}					Nuit S/D		□ par P4		3,-												
			□ par P1		10^{10}																					
	D	Compensation								D	Compensation								D	Repos						
7	SDL	□ J6b en gare		2^{30}					7b									7c								
	L	□ par P5		2^{30}		6^{30}		70																		
	SD 76332	Monceau	Ronet	3^{18}	5^{04}					SS	Compensation									Repos						
	SD 67313		Monceau	6^{34}	8^{34}															(Ll utilisée par Jter 2)		12,-	21,-			89
			□ par P1		9,-																					
	D	Compensation								S	Alternement															

Monceau - 11 8 Monceau.

| | | |

| | | |

P.S. 5.10 / 3.40

Série J bis Hl T. 29

Lavage mensuel - Hl remplacée deux jours Alternement hebdomadaire le lundi.

1	SD	Réserve allumée	6.-	14.-	8	-8	30	1b	SD	Réserve allumée	14.-	22.-	8	-	30	1c	SD	Reserve allumée	22.-	6.-	8		30
	Ma.	Repos (Sce par Jter 5)																					
	D	Repos							D	Repos							D	Compensation					
		Le personnel dispose de 66 repos par an à l'intervention de Jter 6.																P.Ex. 280 TS.			24	-8	90
																		P.R. 280 PM.		4h	30		90

Série Jter - Sans hl.

Alternement le lundi

1	SD.	Avec hl J10 Réserve Hr pour hk talbots			9		(30)	4	SSD.	Reserve s/hl pour hkc	7.-	17.-	10			6		Réserve pour pilotages et E.L.			10.	10	
	V	Compensation ou Repos (service par Jter 5)				-9			Me	Repos (Sce par Jter 5)				10			Ma	Compensation					
									S	Compensation				10			D	Repos					
	D	Repos							D.	Repos						7	SD.	Relais	22.-	7.-	9		
	L	Repos (Sce par Jter 5)				-9		5	L	assure Jter 1	5.-	14.-					D	Alternement					
									Ma	assure Jbis 1	6.-	14.-											
									Me	assure Jter 4	7.-	17.	9										
2	SD	avec hl J7e	12.-						J	Compensation				-9									
	Δ	Monceau Luttre	12 40	13.-					V	assure Jter 1													
	SD 68355	Clabecq	13 42	15 05	10				S	avec hl. de réserve	8 45												
	SD 87385	Monceau	17 02	19 54					Δ	Monceau Charler. O.	10 42	10 55											
		□ ◊		22.-					S 6223	Ottignies	11 17	12 22											
									S 6226	Charler. O.	13 10	14 16											
									(t) Δ	Fodelinsart	14 36	14 48											
	D	Repos							SD 77425	Monceau	15 10	15 32											
												17 45											
3	SD.	Relais	22.-	7.-	9.				D	Repos													
	D	Alternement																					

Prestations exigibles : 280 T.S. : 56 - 57

Prestations réelles : 261 P.M. : 7.28 h.

P.S. 3 30, 2 20

Série K - Hl T 81

Lavage tous les 27 jours aux services 10 et 11. Hl remplacée au Sce 2 par hl du Sce 1.
lavage supprimé

1		Repos							1b		Repos					
2			⊡ par P4	6 30					2b				15 15			
	L. Me. V. Δ	Monceau	Marchien Z	7 37	8 08	9 15		22		L. M. V.	□ K2	en gare	15 30			38
	L. Me. V. 77216		Beaumont	8 11	11 48					Δ	Monceau	Marcinelle	15 58	16 10		
	L. Me. V. 77217		Monceau	12 10	15 27					SD 70061		Monceau	16 35	16 48		
		□ par K2b en gare			15 30					SD 77451		Piéton	18 25	19.-		
					15 45					SD 77403		Monceau	19 41	20 10		
										SD 70070		Marchien Z	21 07	21 25		
	Ma. J.S.									(t) SD 70066		Monceau	22 07	22 25		
		Compensation					27 45			SD Δ		La Sambre	23 20	23 30		
										SL 77336		Monceau	23 58	0 11		
											□ ◊	par P4		0 45		
										Ma. J. S.			15,-			+ 0 45
	D	Repos								D	Repos					
3	SD			6.-					3b	SD		□ K3	14 20			
	SD 77266	Monceau	Piéton	7 20	8 23	9 20		30		SD 77421	Monceau	Ransart	15.-	16 15	7 40	- 38
	SD 70311		Ch. Anderl.	9.	10.-					SD 77205		Monceau	17 40	20 17		
	SD 77226	Piéton	Bascoup	10 21	10 31									22.-		
	SD 77227		Piéton	10 50	11.-											
	SD 77432		Monceau	12 29	12 59											
		□ par K3b			14 20											
	D	Repos								D	Repos					
4	SD	HLR VT en gare de Monceau				8	8 30	30	4b	S.SD.L	Compensation					
										L.S	Réserve		14.-	22.-		16
	D	Rames	Providence	6	11 30					D	Repos					
5	SD			4.-					5b	SD			13.-			
	SD 70017	Monceau	Courcel. M.	5 20	6 10	9 40		30			□ K5	en gare	13 20		10	36
	SD 70006		Monceau	7 43	7 55					Δ	Monceau	Y Tréfilerie	13 53	14 05		
	SD 70273		Providence	8 40	9 03					SSD 70465		Monceau	14 15	14 28		
	SD 76325		Monceau	9 27	9 40					SD 70252		Providence	15.-	15 15		
	SD 70286		Providence	10 20	10 34					SD 70088		Monceau	15 40	15 55		
	SD 70456		Monceau	10 56	11 10					SD 70385		Providence	16 45	17.-		
	SD 67352		Providence	11 34	11 49					SD 70387		Monceau	17 20	17 33		
	Δ		Monceau	11 59	12 09					Δ		Providence	17 50	18.-		
	SD 67337		Providence	12 22	12 37					FD 72302		Monceau	18 15	18 28		
	SD 70391		Monceau	12 50	13 03					SD 70254		Providence	18 54	19 09		
		(en gare)	□ par K5b		13 20					SD 76351		Monceau	19 30	19 43		
					13 40					SD 70455		Providence	20 03	20 18		
										SD 70439		Monceau	20 43	20 59		
										SD Δ		Providence	21 06	21 16		
										76343		Monceau	21 31	21 44		
											□ ◊			23,-		
	D	Repos								D	Repos					

6	SD			5 45					6	SSD		□ K6	12 45				
	SD 77304	Monceau	Sodelinsart	7 15	7 47	7 05	7	30	b	SSD 77305	Monceau	Piéton	13 37	14 19	8 40		53
	SD 77449	Sodelinsart	Monceau	8 30	9 44					SSD 77388	Piéton	Monceau	14 40	15 10			
	SD 70237	Monceau	Marcinelle	10 16	10 29					SD 70240	Monceau	Dampremy	16 07	16 52			
	SD 70040	Marcinelle	Monceau	11 20	11 35					SD 70255	Dampremy	Monceau	17 18	17 37			
			◇							SSD 70354	Monceau	Sodelinsart	18 26	19 27			
		□ par	K 6 b		12 45					SSD 77425	Sodelinsart	Monceau	20 30	20 52			
												a par	P 5		21 15			
										S		□ K 6	12 45			3 55	
										S 70240	Monceau	Dampremy	14 05	14 50			
										S 70255	Dampremy	Monceau	15 30	15 54			
														17 30			
	D	Compensation								D	Repos						
7				4 05					7	SD			12 10				
	SDL	□ par	P 4			9 45		38	b	hlp 7359	Roux	Piéton	12 27	12 47	9 20		30
	L	◇ par	P 7									□ K 7					
	SD 77400	Monceau	Piéton	4 45	5 42							Manœuvres					
	FSD 70202	Piéton	Forchies	6 35	6 42					△	Piéton	Ch. Andel	13 30	13 43			
	FSD 70203	Forchies	Piéton	7 02	7 10					SD 70317	Anderlues	Piéton	14	14 30			
		ou								SD 70319	Piéton	Ch. Andel	14 52	15 52			
	FSD △		Barcoup	6 45	6 55					SD 70351	Piéton	Ch. Andel	16 17	17 35			
	FSD 70231	Barcoup	Piéton	7 30	7 40					SD 70329	Piéton	Puits 17	19 41	20 11			
	SD 70319	Piéton	Puits 17	9 31	10 01					SD 77433	Piéton	Monceau	20 31	21 05			
	SSD 70033	Piéton	Anderlues	10 20	10 40							◇ ◇ par	P 4	21 30			
	SSD 70033	Anderlues	Piéton	11 45	12 05												
	SD 70325	Piéton-Puits 17	Piéton	12 20	12 30												
		□ par	K 7 b														
	hlp 72 15	Piéton	Roux	13 12	13 34												
					13 50												
	D	Compensation								D	Compensation						

8	SDL	⊡ par	P3	3-					8	SD			12-					
	L	⊡ par	P7	3 50		9 40	6 30	72	b		⊡ K8 engare		12 20		10		36	
	L(t) Δ	Monceau	Manage	4 25	5 02					SD 77402	Monceau	Luttre	13 13	14 16				
	SDL(t) Δ	Manage	Luttre	3 48	4 04						HLR	Luttre						
	SL 78162	Luttre	Manage	4 55	5 15					SD 77902	Luttre	Monceau	21 01	21 43				
	SD 7158	Manage	Luttre	6 06	6 26						⊡ par P3			22				
		VIRAGE																
		HLR GARE																
	SSD 70089	Luttre	Godarville	9 13	10 15													
	S 70089	Luttre	Godarville	9 13	10 15													
	SSD 70090	Godarville	Luttre	10 50	11 45													
	S 70090	Godarville	Luttre	11-	11 44													
	Δ	Luttre	Monceau	11 55	12 14													
		⊡ par K8	Bengare	12 20														
					12 40													
	D	Repos								D	Réserve		12-	20		8		
9	SD			5 30					9	SD			12 40					
	SD 78334	Monceau	Haine St P	6 39	9 13	7 50	6	46	b		⊡ K9 engare		13-		6 20	8	52	
	SD 80294	Haine St P	Sa Sam GI	10 39	11 04					(t) Δ	Monceau	Luttre	13 05	13 30				
	SD 87316	Sa Sam GI	Monceau	11 32	12 32						VIRAGE							
		⊡ engare	par K9 b		13 10					SD 28340	Luttre	Sa Sam GI	14 48	15 25				
										SD 87301	Sa Sam GI	Monceau	16 02	17 42				
												◊		19				
	D	Compensation								D	Alternement							
	Prestations exigibles :			280									TS	13010	1345		567	
	Prestations réelles :			269									PM	729			63	

Série L - HLD T 252 au 253

PS. 11.15 frs

Entretien à Monceau au Service 1 (SD)

Siège de travail

Chatelineau

| | | |

Monceau 135 Monceau

2	SSD			21 35					2b	SD		□ L bis	13 30				2c	SL									
	hlp 1077	Châtelin	Charleroi S	21 52	21 59	8 50		46		SD 77910	Châtelin	Charleroi S	13 48	14 -	9 20		43										
		□ L 2b								SD rames		Charleroi S															
	SSD 77931	Charleroi S	Montignies	22 14	23 01						hlr poste	Namur															
	SD 17303	Montignies	Rocham	23 45	23 55						□ par L 2																
	SL Δ	Rocham	Châtel Fon	0 09	0 18					hlp tram	Charleroi S	Châtelin	22 10	22 40													
	SL 67345	Châtel Fon	Rocham	0 45	0 55									22 50													
	SDL Δ	Rocham	Montignies	1 15	1 25																						
	SDL 70015	Montignies	Rocham	1 45	1 55														L								
	SDL Δ	Rocham	Châtel F	2	2 12														L Δ	Châtelin	Rocham	6 48	6 58				
	SDL 70075	Châtel F	Rocham	4 -	4 15														SD 70369	Rocham	Châtel F	7 18	7 31				
	SDL Δ	Rocham	Châtel	4 20	4 30														SD 70440	Châtel F	Mont S/S	8 05	8 44				
		□ par L 3c			6 20														SD 70324	Mont S/S	Châtel F	9 30	9 46				
					6 35														SD 70374	Châtel F	Rocham	10 07	10 22				
																			SD Δ	Rocham	Châtel	10 30	10 40				
																				□ par	L 2b						
	S			21 35																							
	hlp 1077	Châtelin	Charleroi S	21 52	21 59																						
		□ L 2b																									
	S 77945	Charleroi S	Montignies	22 31	23 01																						
	SD 17303	Montignies	Rocham	23 45	23 55																						
	SL Δ	Rocham	Châtel F	0 09	0 18																						
	SL 67345	Châtel F	Rocham	0 45	0 55																						
	Δ	Rocham	Monceau	1 15	1 42																						
			◊																								
	SL 70065	Monceau	March Z	3 -	3 19																						
		Manœuvres																									
	D 77906	March Z	Châtel	6 23	6 52																						
					7																						
	D									D			13 15		8 45												
										Z 77982	Châtel	Monceau	14 -	14 30													
		Repos										◊															
										Δ	Monceau	March Pc	16 07	16 17													
										Z 70332	March Pc	Marcinelle	16 55	17 02													
										Z 77957	Marcinelle	Châtel	17 19	17 41													
											surveillance Hlz																
														22													

3	SD			21,-					3b	SD			13 55					3c	SD			6 05				
			□ L 3b	21 15								□ L 7c	14 10								□ L 1	6 20				
	SD 70044	Châtelin F.	Marchien Z	21 52	22 20	9 15		56		SD 70081	Châtelin Fron	Montignies	14 25	14 38	7 35		39		SD	Hbr supplém		6 20	8 30	8 20		25
	Δ		Marcinelle	21 39	22 47						Manoeuvres								SD 70377	Châtelin	Bouffioulx	8 40	9 30			
	SD 70229		La Sambre	23 16	23 21					SD 70081	Montignies	Couillet M.	15 05	15 10					SD 70381		Châtelin	10 15	10 44			
	Δ		Châtelin	23 37	23 58					SD 70205		Montignies	16 14	16 22					SL X 67352		Roctiau	11,-	11 10			
	Fx 67335		Roctiau	0 05	0 15						Manoeuvres								Δ		Châtelin	11 29	11 42			
	Δ		Châtelin	0 20	0 27					SD 70205		Châtelin	17 42	17 50						Hbr Poste de visite						
	SL X 67315		Roctiau	0 45	0 55					SD 70206		Montignies	18 30	18 43					SD 70335		Roctiau	12 55	13 10			
	SL Δ		Montignies	1,-	1 10					SD 70206		Couillet M.	19 46	19 50					SD 70339		Montignies	13 35	13 45			
	SL X 70015		Roctiau	1 45	1 55						Manoeuvres									Montignies	Châtelin	13 57	14 08			
	SL 70234		Châtelineau	2 30	2 40					SD 70054		Châtelin	20 40	20 54						□ en gare	par L 3b		14 10			
	SL Δ		Roctiau	3,-	3 10							□ par L 3		21 15									14 25			
	SL 70235		Châtelin F.	3 57	4 34									21 30												
	FL Δ		Châtelin	4 50	4 53														D			5.-				
			□ par L 6c		6,-														Llp 5901	Châtelin	Charler S.	5 28	5 36		9.-	
					6 15															□ L 11b à Marcinelle						
	D	Compensation								D	Repos								Z 70333	Marcinelle	Monceau Vs.	6 19	6 35			
																			Δ		Monceau	6 45	6 56			
																			Llp 1522	Roux	Charler S.	8 11	8 19			
																			Llp 5912		Châtelin	8 24	8 32			
																				Rames Roctiau						
																							14.-			

Monceau

134

| | | |

Monceau

5	SD			21 15						5b	SSD			13 30					5c	SD			6 25						
	SD 70021	Châtel F	Couillet M	22 05	22 42	8 45		20				▯ L 5c		13 45		6 30		32				▯ L 4	6 40		7 35		15		
	SD 70095	Couillet M	Montignies	23 05	23 10						Δ	Châtel F	Montignies							SD 70068	Châtel F	Couillet M	6 59	7 45				
	SL Δ	Montignies	Châtel	23 41	23 48						XSD 21372	Montignies	Roctiau	16 25	16 35					70269	Couillet M	Châtel F	8 18	8 31				
	XF 61335	Châtel	Roctiau	0 05	0 15						SD Δ	Roctiau	Gilly S/Al	16 49	17 10					SD Δ	Châtel F	Montignies	9 05	9 16				
	Δ	Roctiau	Châtel	0 20	0 24						XSD 70352	Gilly S/Al	Gilly Val	18 04	18 18					F Δ	Montignies	Roctiau	10 22	10 30				
	SLX 67345	Châtel	Roctiau	0 45	0 55						XSD 70352	Gilly Val	Gilly S/Al	18 28	18 36					F 70253	Roctiau	Châtel F	10 55	11 08				
	FSL 70302	Roctiau	Montignies	1 25	1 35						SD Δ	Gilly S/Al	Châtel F	18 40	18 55						— ou —								
	ou FSL Δ	Roctiau	Couillet M	1 -	1 16						XSD 47311	Châtel F	Roctiau	19 10	19 20					Δ	Montignies	Couillet M	10 30	10 34				
	FSL 70304	Couillet M	Montignies	1 26	1 30						Δ	Roctiau	Châtel F	19 30	19 43					F 70263	Couillet M	Châtel F	11 04	11 17				
	D 70015	Montignies	Roctiau	1 45	1 55								▯		20		6 30			SD Δ	Châtel F	Couillet M	11 32	11 42				
	D Δ	Montignies	Châtel	2 06	2 15															SD 70024	Couillet M	Châtel	12 03	13 15				
	SDL 70063	Couillet M	Châtel	2 56	3 45						S									SD Δ	Châtel	Châtel F	13 40	13 45				
	SL 70079	Châtel	Couillet M	4 40	5 -							Compensation									▯ par	L 5b		14 -					
		▯ par	S 22																										
	hlp 5950	Couillet M	Châtelin	5 42	5 45																								
					6																								
	Nuit SD D 77954	Couillet M	Châtel Fon	5 24	5 35																								
	D	Compensation									D	Repos								D	Repos 70269 par hlr rames								
6	SDL			21 05						6b									6c	SD	Avec hl	L 4c						
	hlp 5935	Châtel	Charleroi S	21 23	21 32													40			Chl utilisée par SDis 1				8 45		39	
	à pied	Charleroi S	Charleroi SO	21 32	21 50	9 25						Repos											5 45						
		▯ SDis 1																				▯ L 3	6 -						
	SD 70036	Charleroi SO	Monceau	22 03	22 22																								
	Δ	Monceau	March Z	23 -	23 14							Chl utilisée par S 22								x 27373	Châtelin	Roctiau	6 07	6 17				
		Manœuvres																		Δ	Roctiau	Châtelin	6 25	6 40				
	SL 77922	March Z	Monceau	2 50	3 06															x 70440 SD	Châtelin	Roctiau	8 05	9 15				
			◊																	Δ	Roctiau	Châtel F	8 25	8 35				
	SL Δ	Monceau	Roctiau	4 43	5 17															SD 77325	Châtel F	Charleroi N	8 56	9 34				
	SLZ 70287	Roctiau	Châtel F	5 30	5 45															SD 70376	Charleroi N	Gilly 4 bras	11 45	12 15				
		SD ▯ par	L 7c	6 15	6 30															SD 70376	Gilly 4 bras	Charleroi N	12 55	13 15				
				20 25																SD 77230	Charleroi N	Châtelin	13 40	14 01				
	L																				▯ par L 4b			14 15					
	hlp 5933 à pied	Châtelin Charleroi S ▯ SDis 1	Charleroi S Charleroi SO 2e normal	20 37 2046	20 46 21 - 6 25																			14 30					
	Nuit SID Δ (avec D 77926)	après Monceau	◊ Châtelmeau ▯	4 34	5 07 6																								
	D	Compensation																		D	Repos x 27373 par hlr rames.								

Monceau

138

Monceau

7	SD			21^{45}					7^{b}	SD			13^{45}		8^{30}			7^{c}	SD			6.-				
			□ L 7^{b}	22.-		8^{30}	8	40				□ L 7^{c}	14.-								□ L 6	6^{15}				
	SD	Hlr Châtelineau I			6.-						Manoeuvres		14.-	14^{50}					SD	Hlr Châtelineau I		6^{15}	14.-	8^{15}		33
			□ par L 8^{c}							SD 70267	Châtelin F	Châtelin Rt	15^{29}	15^{39}							□ par L 7^{b}					
										SD 70267		Châtelin	15^{59}	16^{03}												
											Hlr Châtelineau		16^{05}	22.-												
												□ par L 7														
	D	Surveillance et préparation Hld		22.-	6.-					D	Repos								D	Repos						
8	SD		□ L 8^{b}	21^{45}					8^{b}	SD		□ L 8^{c}	13^{45}					8^{c}	SD		□ L 7	5^{45}				
	SD	Hlr Châtelin. I		21^{45}	6.-	8		34		SD	Hlr Châtelineau I		14.-	22	8^{30}	8	34		SD	Hlr Châtelineau I				8^{30}		26
			□ par L 9^{c}									□ par L 8							SD 70293	Châtel	Tergnée R	6^{13}	6^{22}			
																			Δ		Châtelin	7^{16}	7^{24}			
																			SD	Hlr Châtelineau I		7^{30}	14.-			
																					□ par L 8^{b}		14.-			
																							14^{15}			
	D	Compensation								D	Surveillance Hld		14.-	22.-					D	Repos						
9	SS								9^{b}	SD		□ L 9^{c}	13^{50}					9^{c}	SD		□ L 8	5^{50}				
		Compensation									Hlr bosse		14.-	22.-	8^{15}		35			Hlr bosse		6.-		8^{15}	8	40
		hl utilisée par L 1^{c}						35			Châtelineau									Châtelineau						
												□ par L ^{bis}		22^{05}							□ par L 9^{b}					
	S	Réserve		22.-	6.-		8																			
										D	Repos								D.	Rames	Roctiau	5.-	13.-			

139

Monceau

10	SD			11 75						10b	SD		□ L 10	20.-						10c				5 45					
			□ L 10c	11 30							Δ	Châtelin.	Charler Sq	21 28	21 42	10.				SD 70436	Châtelin	Gilly S/A	6.-	6 24	6				
	SD 70050	Châtelin Fon	Gilly N.	11 40	12 29						X SD 72304		Lutre	22 21	23.-					SD	Manoeuvres								
	SD 70052		Gilly S/A	13 29	14 02						SL 27319		Charler Sq	23 28	0 20					SD 70275		N. Gilly	8 35	8 46					
	SD 70077		Vieux Camp	14 26	14 46	8 30					SL 70032		Marcinelle	0 50	0 58					SD 70275		Gilly S/A	9 09	9 28					
	SD 70084		Puits Maq.	14 52							Δ		Charler. S.	1 17	1 25					SD 70262		Noël	9 32	9 38					
			Vieux Camp		15 44							Hbr Centre routier								SD 70262		Gilly S/A	9 52	9 58					
	SD 70098		Gilly S/Al.	16 16	16 32						SDL 70076		Marcinelle	4 10	4 19					SD 70249		Châtelin F	10 48	11 03					
	SD 70350		Gilly V.	16 52							SDL 77304		Charler. O	4 46	4 57							□ par L 10		11 30					
	SD 70350		Gilly V A		17 44						SD	Manoeuvres												11 45					
	SD 70352		Gilly V.	18 04									□ par L 1c																	
	SD 70352		Gilly S/A		18 36						lfp 5910	Charler S.	Châtelin	5 37	5 45															
	SD 70353		Châtelin F.	19 10	19 25										6.-															
					19 45																									
											S																			
												après Hbr Centre Routier																		
											D 77924	Charler Sq.	Châtelin	4 24	4 36			-1												
															5.-															
	D.	Compensation									D	Compensation								D	Surveillance et □ Hld.			6.-	14.-					
11										11b	SD			21 15						11c	SDL			4 30					
		Repos									SD 70058	Châtelin	Monceau	21 58	22 34			69		lfp 5949	Châtelin.	Charler S.	4 48	4 51	9 30		21		
								20			SD 70045		Châtelin F.	23 35	0 11					à pied		Charler O.	5.-	5 15					
		(Il utilisée par L bis 1)									SL 72308		Monceau	1 02	1 36					SD	□ L 10b Manoeuvres		5 15	5 45					
											Δ		Charler. Sq	2 24	2 41					SSD Δ		Dampr. Ch	5 45	5 48					
											SL 70230		Monceau	3 56	4 19					SSD 70272		Lodelinsart	5 55	6 08					
													□ ◊			9 45				S. 77916	Charleroi O.	Lodelinsart	5 45	6 08					
											Δ	Monceau	Marcinelle	5 44	5 54							Manoeuvres								
												SD. □ par L 12c								SD 70288		Deschassis	7 35	7 45					
												D □ par L 3c								SD 70289		Lodelinsart	10.-	10 10					
											lfp 5906	Charler S.	Châtelin	6 38	6 46					SD 70347		Verr. Ham	11 15	11 20					
															7.-					SD 70348		Lodelinsart	11 35	11 40					
																						□ par L bis 1		13.-						
																				lfp tram L	Lodelinsart	Châtelin	13.-	14.-					
																						□ par 7		4 15				t 15		
																				L 77904	Châtelin	Charler O	4 23	4 51					
											D	Compensation								D	+ Sce normal		Repos							

Monceau

12	SD			11^{15}					12b	SD			20^{30}					12c	SDL			5,-				
			□ L 12c	11^{30}						△	Châtelin	Charler Sq	21^{28}	21^{40}	9^{30}				Llp 5901	Châtelin	Charler S	5^{28}	5^{36}	6^{45}		32
	SD 70297	Châtelin	Tergnée	11^{43}	11^{51}					SD 72304		Luttre	22^{21}	23,-						□ L 11b à Fhi						
	△		Châtelin F.	12^{05}	12^{12}					SD 27319		Charler Sq	23^{28}	0^{20}					SD 70333		Monceau U	6^{19}	6^{35}			
	SD 70295		Tergnée	12^{39}	12^{47}	8^{45}				SL △		Châtelin F.	0^{36}	0^{53}					△		Monceau	6^{45}	6^{56}			
	FSD 70292		Châtelin F.	13^{20}	13^{28}					SL 70210		Charler Sq	1^{51}	2^{09}					SD 77320		La Sambre	7^{56}	8^{11}			
	ou SD △	Tergnée	Châtelin F.	13^{20}	13^{28}					SL △		Monceau	2^{42}	3^{01}						Manoeuvres						
	SD 70299		Tergnée	14^{26}	14^{34}							◊							△		Marchien Z	9^{15}	9^{20}			
	SD 70298		Châtelin F.	14^{59}	15^{08}					Llp 6102/5950	Roux	Châtelin	5^{21}	5^{45}					SD 70072		Monceau	9^{59}	10^{17}			
	△		Tergnée	15^{22}	15^{29}									6,-					△		Châtelin F.	10^{44}	11^{10}			
	SD 70294		Châtelin F.	16^{32}	16^{44}																□ par L 12		11^{30}			
	SD 70301		Aiseau	17^{05}	17^{21}					nuit S/D													11^{45}			
	SD 70049		Châtelin F.	17^{47}	18^{34}					△	Monceau	Châtelin	5^{00}	5^{30}					L			5,-				
	FSD 70296		Tergnée	19^{02}	19^{10}									6,-					△	Châtelin F.	Marcinelle	5^{25}	5^{45}			
	FSD △		Châtelin F.	19^{33}	19^{40}														SD 70333	+ Sce normal						
					20,-																					
	D	Repos								D.	Compensation								D	Repos						
																				70333 par L 3c						
	Prestations exigibles -				280																T.S.	254	50	51	35	
	Prestations réelles -				275																P.M.	7.29 h.				

141

Monceau

SÉRIE L bis sans HL

Alternement hebdomadaire le LUNDI

1 SSD — avec HL L 11c

hlp tram	Châtel	Zodelinsart	12 -	13 -	8	
		▯ L 11c	13			
SSD 70450	Zodelins	Gilly S/Al	13	13 10		
SSD 70450	Gilly S/Al	Jumet C	14 30	14 36		
SSD 70450	Jumet C	Gilly S/Al	15 41	15 45		
SSD 70328	Gilly S/Al	Zodelins	15 57	16 07		
Δ	Zodelins	Gilly S/Al	16 17	16 27		
SSD 70433	Gilly S/Al	Zodelins	17 20	17 30		
SSD 77231	Zodelins	Châtelin	18 21	19 19		
				20		

S

hlp tram	Châtel	Zodelins	12	13		
		▯ L 11c				
S 77231	Zodelins	Châtelin	14 20	15 20		
Δ	Châtelin	Montignies				
XSD 27372	Montignies	Rochiau	16 25	16 35		
Δ	Rochiau	Chatelin	16 49	17 04		
XSD 70312	Châtelin	Rochiau	17 23	17 33		
Δ	Rochiau	Châtelin	17 55	18 15		
XSD 47311	Châtelin	Rochiau	19 10	19 20		
Δ	Rochiau	Châtelin	19 30	19 43		
				20		

D — REPOS

2 SD — Rapatriement des Rlr Z

			13 45	22 -	8 15	

D — Compensation

3 L — Réserve

Ma	Repos		6 05	14 05	6	
Me J V	Réserve					
15/3	Compensation					
15/3	Repos					
15/3	Réserve					

D — Repos

4 — avec HL L 2c

SDL			5 15			
FSL 27373	Châtelin	Rochiau	6 07	6 17	9	9
SD 70369	Rochiau	Châtelin	7 18	7 31		
SD 70440	Châtelin	Montignies S/S	8 05	8 44		
SD 70324	Montign S/S	Châtelin	9 30	9 46		
SD 70374	Châtel	Rochiau	10 07	10 22		
SD Δ	Rochiau	Châtelin	10 30	10 40		
SLX 67352	Châtelin	Rochiau	11 -	11 10		
SDL Δ	Rochiau	Châtelin	11 23	11 35		
	▯ par L 2 b			13 45		
				14 15		

L — Compensation (5cc par L 2c)

D — Repos (67352 par L 9c)

TS	31	15	-9		
PM	7	29			

PS : 2,75/1,70.

SÉRIE M_HL T 53.

Lavage tous les 30 jours aux Sces 1 & 2 – HL remplacée aux services 2 & 2b par HL du Sce 1 Lavage supprimé.

1	REPOS.							
2	SD			6.30			–	
	SD 77465	Monceau	Couc Fosses	7.31	1025	720	040	23
		— ou —						
	FSD 77464	Monceau	Couc Fosses	8.10	10.35			
		Manœuvres.						
	SD 77466		Trazegnies	11.55	12			
		□ par M2b			1240			
	hlp SSD 7205	Trazegnies	Roux	1320	1333			
					1350			
	hlp S 7238	Trazegnies	Roux	1247	1258			
					1310			
	D	Compensation						
3	Ma-J-S			5				
		HLR Faise	Docherie	6	8	745	7	24
	Ma-J-S 70400		Docherie	810	823			
	Ma-J-S 70388		St Auguste	840	9.-			
	Ma JS 70389		Docherie	920	938			
	Ma JS 70390		Monceau	1125	1133			
		□ par M3b en gare		1230				
					1245			
	L	assure T2		525	1355		045	
	Me	assure Z bis 1		7,00	14		045	
	V	Compensation					745	
	D	Relais		7,-	14,-			

1 b	REPOS.							
2 b	SD			1210				
	hlp 7359	Roux	Trazegnies	1228	1238	920	-	35
		□ M2		1240				
	SD 77466	Trazegnies	Piéton	1255	1309			
		Manœuvres.						
	SD 70327		Puits 10	1455	1545			
	SD 70340		Puits 17	1611	1629			
	SD 77409		Fort. l'Ev	1715	17.26			
	FSD 70819		Us. Dercq	17,-	1709			
	FSD 70820		Fort. l'Ev	1719	1728			
	SD 70215		Monceau	1753	1810			
	SD 70093		Roux	1840	1855			
	SD 70211		Monceau	1907	1915			
	△		Roux	1930	1937			
	SD 70094		Monceau	2010	2016			
			□ ◊		2130			
	D	Compensation.						
3 b	SD			1215				
		□ M3 en gare		1230		930	-	40
	SD 70039	Monceau	Manc. Ufs	1318	1329			
			March. St	—	—			
		HLR	FMR	1330	1645			
	△		March Z	1714	1734			
	SD 70071		La Sambre	1754	1759			
	SD 70043		March Z	1828	1833			
	SD 77342		Monceau	1858	1917			
		— ou —						
	FSD 77333	March Z	Piéton	1916	2001			
	△		Monceau	2014	2039			
					2145			
	D	REPOS.						

4	SL				220					4	SD		□ M4		1200				
	SL 70048	Monceau	La Sambre		332	345				b	SSD 70464	Monceau	Dampremy		1320	1342			
	L 77979	Monceau	La Sambre		607	621							St Théodore				930	—	36
		Manœuvres					940		32.		X SSD 70465		Monceau		1357	1428			
	SD 70355		Mt St March		709						△		La Sambre		1450	15,00			
			La Sambre			734						Manœuvres.							
		Manœuvres.									SD 70356		La Sambre		1837	1905			
	SD 70375		Dupuis		9	909						Manœuvres.							
			La Sambre		1001	1010					SD 70031		Monceau		2015	2028			
	SD 70363		Mt St March		1038	1043							◇			2130			
			La Sambre		1053	1058													
	SD 77918		Monceau		1114	1125													
		□ par M4b				12,-		—											
	L	Commence 5.						240											
	D				220						D	REPOS.							
	70048	Monceau	La Sambre		332	345		570											
	△		Monceau		624	635													
						730													
5	SD				530					5	SD				1250				
	△	Monceau	Triage Cal		615	620	740	—	28	b	SD 70414	Rivage	Triage Cal		1310	1330	740	—	28.
	SD 70404		Périers		635	655					△		Estacade		1335	1440			
	SD 70405		Triage Cal		715	725					FSD 70407		Monceau		1350	14-			
	△		Puits 4		730	735					△		Estacade		1415	1430			
	SD 70403		Triage Cal		750	755					SD 70422		Rivage		1435	1450			
	△		Rivage		800	810					SD 70421		Triage Cal		15	1520			
	SD 70408		Triage Cal		835	9,-					SD 70421		Puits 4		1540	1550			
	SD 70416		Rivage		950	1015					SD 70425		Triage Cal		1610	1615			
	SD 70434		Puits 4		1045	1140					△		Monceau		1620	1630			
	SD 70435		Rivage		12,-	13-					△		Triage Cal		1645	1655			
						1310					SD 70425		Rivage		1720	1750			
											SD 70430		Estacade		18-	1834			
											SD 70429		Rivage		1855	1905			
																2030			
	D	REPOS.									D	Compensation.							
6	SD				610					6	SD				1340				
	SD 70410	Monceau	Périer		715	9-	810	—	30	b		□ M6 au	Triage Cal		14-		905	315	28
	SD 70411		Triage Cal		920	930					SD 70415	Triage Cl	Périers		1436	1455			
	SD 70412		Périers		10	1020					SD 70426		Triage Cal		1515	1525			
	SD 70413		Triage Cl		1040	1050					SD 70423		Périer		1615	1635			
	SD 70419		Périers		1130	1150					SD 70427		Triage Cal		17-	1720			
	SD 70420		Triage Cal		1210	1220					△		Monceau		1722	1728			
	△		Monceau		1223	1231					SSD 70012		Courcelles		1810	1842			
	△		Triage Cal		1240	1250					SSD 70077		Monceau		2054	2109			
	SD 70406		Périer		1305	1325							SSD			2245			
	SD 70424		Triage Cal		1345	1359							S			1830			
		□ en gare pad M6b				14													
						1420													
	D	Compensation									D	REPOS.							

7	-	L ⊡ par P7						
		SL ⊡ par P3	410		940		37	
	SD77356	Monceau	Font. l'Ev	505	536			
	SD70281		charb ge	750	852			
	SD70282		Font. l'Ev	908	918			
	△		Piéton	922	934			
	SD77410		Font. l'Ev	10	1013			
	SD70285		charb ge	1055	1108			
	SD70284		Font. l'Ev.	1125	1135			
	△		Piéton	1202	1214			
		□ par M7b						
	hlpTA7215	Piéton	Rouse	1312	1333			
					1350			
	D	REPOS.						

7				1210				
b	hlp7359	Rouse	Piéton	1226	1246	820	-	31
		□ M7 en gare.						
	△	Piéton	Font. l'Ev	1319	1330			
	SD70283		Charb ges	1409	1507			
	SD70005		Monc. Ubs.	1522	1618			
	SD	Manoeuvres.		1630	17.			
	SD70029		Monceau	1708	1722			
	SD70019		Monc. Ubs	1805	1817			
	SD70002		Monceau	1921	1934			
					2030			
	D	Compensation.						

8				5.20				
	SD70010	Monceau	Rouse	622	632	950		30
	△		Monceau	735	7.41			
	SD77911		Monc. Ubs	852	9.08			
		HIR	Monc. Ubs.	9.10	1420			
	SD70242		Monceau	1425	1438			
		□ par M8.			1510			
	D	Repos ou Compensation						

8		□	M8	1510				
b	SD77417	Monceau	Piéton	1611	1742	450		24.
		Manoeuvres.						
	△	Piéton	Monceau	1813	1840			
		— ou —						
	FSD77323	Piéton	Monceau	1851	1920			
		□ par P3			20.			
	D	Compensation						

Prestations exigées : 280

Prestations réelles : 271

TS	118	20	0	40	426
P.M	7	29			53

P.S. 11.15

Serie N - HLD T 252

Entretien tous les 12 jours (Hl remplacée) - Alt le Lundi

1				6 40				
	hlp 6029	Roux	Baulers	7 05	7 30	10		40
			□ N 1c					
	SL 17335	Baulers	Monceau	8 20	9 10			
			◊					
	SD 70231		Marchien Z	11 01	11 20			
	SD Δ		La Sambre	12 10	12 15			
	SD 77411		Jamioulx	12 35	13 40			
	SD 77412		La Sambre	14 30	15 20			
	SD 77413		Monceau	15 50	16 09			
			□ par N1b		16 40			
	L	commence		10.-			3 20	
	Ma	Repos (Sce par N1d)						
	D	après Relais	17335 Diesel	9 45	11 30		5 10	

1b	SD		□ N1	16.-				
	SD 70059	Monceau	Marcinelle	16 56	17 09	9 35		48
	Δ		Monceau	17 20	17 31			
	SSD 71316		Baulers	18 21	19 06			
	S 71316	Monceau	Baulers	18 15	19 06			
		Manoeuvres						
	Δ		Nivelles E	20 25	20 30			
	SD 10067		Baulers	20 50	20 55			
		Manoeuvres						
	SD 11401		Braine l'Al.	23 12	0 02			
			□ par N1c					
	hlp 6160	Braine l'A.	Roux	0 35	1 07			
					1 35			
	Me	alternement (Sce par N1d.)					9 35	
	J.	Repos (Sce par N1d)					9 35	
	V	Compensation ou Repos (Sce par N1d)					9 35	
	D	Compensation						

1	SD			23				
C	hlp 2595	Roux	Braine l'Al	23 20	23 51	9 35		35
			□ N 1b					
	SL 11400	Braine l'Al	Baulers	1 33	1 54			
	SL 11403	Baulers	Waterloo	2 30	2 56			
	SL 11402	Waterloo	Baulers	4 20	4 46			
	SL 10065	Baulers	Nivelles E	5 -	5 05			
	SL 10066	Nivelles E	Baulers	5 40	5 45			
	SL 10063	Baulers	Nivelles N	5 55	6 -			
	SL 80064	Nivelles N	Baulers	6 55	7 -			
		□ par N 1						
	hlp 1522	Baulers	Roux	7 50	8 15			
					8 35			
	S	Alternement (Sce par N1d)					9 35	
	D	Repos						

1 d	L	Repos					9 35	
	Ma	assure N 1		6 40	16 40		0 25	
	Me J.V	assure N 1b		16 -	1 35	9 35		
	S	assure N 1c		23	8 35			
	D	Compensation						

Serie O

			TS:	38.	45	49	30	123
			PM:	7.	30			62

1 7 hlt pour écolage

DIESEL T 200

PS : 11 Fr 15

SÉRIE R - HL Diesel T 252 avec RADIO.

Entretien tous les 12 jours - HLD remplacée
Alternement le LUNDI dans l'ordre : 1-2b-3c / 4-1b-2c / 3-4b-1c / 2-3b-4c.

1	SDL	HLR PINCE I	6.	14.	8	-730	40	1 b	SSD	HLR PINCE I	22	6	8	+1	40	1 C	SD Ma	HLR PINCE I □ par R4C ◊	14. 2040	22 2130	8	.	40
	L	HLR PINCE I	530	14					S	HLR PINCE I	21	530 6					S	REPOS (Sce par Rbis 1bis)					
	Me	Compensation (Sce par Rbis 1c)																					
	D	REPOS							D	REPOS							D	RELAIS Diesel	6	14			
2	SDL	HLR 4B	6.	14	8	+530	40	2 b	SSD	HLR PINCE II	22	6	8	9	40	2 C	SD Me	HLR PINCE II □ par R4C ◊	14. 2040	22 2130	8	-9	40
	L	HLR 4B	530	14					S	HLR PINCE II	21	530 6					V	Compensation (Sce par Rbis 4b)					
	J	REPOS (Sce par Rbis 1c)															S	HLR PINCE II	14.	21			
	D	REPOS							D/D	Préparation Diesel	22.						D	REPOS					
										Monceau Marcinelle □ par S21	434	446											
									hep 2925	Charleroi Roux	523	535 6											
3	SDL	HLR PINCE III	6	14	8	-8 +030	40	3 b	SSD	HLR PINCE III	22.	6-	8	+1	40	3 C	SSD Me	HLR PINCE III □ par R4C ◊	14. 2040	22 2130	8	9	40
	L	HLR PINCE III	530	14					S	HLR PINCE III	21	530 6.					S	HLR PINCE III	14.	21			
	V	Compensation ou REPOS (Sce par Rbis 1c)															L	REPOS (Sce par Rbis 1)					
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

MONCEAU

147

MONCEAU

4	SSD			5					4	SSD								4	SD			14							
	SD 70008	Monceau	Monc. Hs	5.58	6.13	9	9	45	b		HLR Faisceau R		22.	5.	7.		35	C	SD 70034	Monceau	Monc. Hs	14.06	1418	8	8.30	4.			
	SD 70213	Puits 14	Monc. Hs	7.15	8.35											+				HLR Monceau Hs		1420	19.						
	SD 70314	Puits 14	Monc. Hs	10.15	11.30					S	HLR Faisceau R		21.30	5.		030			SD 70009		Monceau	1952	2003						
	SD 70030	Monc. Hs	Monceau	11.48	12.															□ R1c - R2c - R3c.			2130						
	SD 70096		Monc. Hs	12.37	12.48															pour	◊		22.						
	SD 70097		Monceau	13.06	13.18														S	termine			2130						
					14																								
	S	Compensation (Sce par Rbis 1c)																	J	Compensation (Sce par Rbis 1b)									
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS.									
		Prestations exigibles : 2 80																			TS	96	-37			480			
		Prestations réelles : 2 79																			P.M		7 28			120			
										SÉRIE Rbis sans HL																			
		alternement le LUNDI.																											
1	L	assure	R 3c	14.	22				1	L			4					1	L			5.							
	Ma	assure	H 1c	14	22	7	7.		b	Z 77917	Monceau	Erquelinnes	4.52	6.00	640			C	Z 779052	Monceau	March. Zone	607	627	710					
	Me. J. V	Rapatriement HLD		14							Manoeuvres		6.00	930						HLR March. Zone		630	14						
		pour entretien			22						□ par X 1								hep tram		Monceau		1445						
	S	Compensation								hep 6414		Charleroi	9.55	1047															
										hep 1547		Roux	1115	1122					Ma	REPOS									
														11.40					Me	assure	R1	6.	14						
										Ma	REPOS								J	assure	R2	6.	14						
										Me			14.						V	assure	R3	6.	14						
										hep 6118	Roux	Charleroi	1418	1428					S	assure	R4	5.	14						
										hep 6415		Erquelinnes	1449	1545															
	D			3							Manoeuvres								D	REPOS									
	hep 6112	Roux	Charleroi	3.17	3.25					hep 191		Charleroi	2159	2222															
	hep 166		Erquelinnes	5.10	5.40					hep 6147		Roux	2236	2244															
	Z 77952		Monceau	6.	6.56									23.															
		RELAIS	Diesel.	7.	10					J	assure	R 4c	14.	22.															
										V	assure	R 2c	14	22															
										S	assure	R 1c	14.	21															
	Prestations exigibles : 2 80									D	Compensation ou REPOS										TS :	20	50	7					
	Prestations réelles : 2 70																				PM		7.30						

MONCEAU

148

MONCEAU

PS : 17 Fr 15

SÉRIE S.

Entretien aux lieux 41.42-43. HL remplacée au

11

SL Ma — Compensation

Ma — REPOS

L
hlp 6019 — Chart. S. — Moreeau — 420 — 428
à pied — Cat IV — 420 — 445
avec HL S. 41

X. 77963 — Moreeau, Charleroi S — 537 — 552 — 96
Manoeuvres
Poste Bruxelles — 615 — 14

12

SDL — □ S44 — 5
Δ — Chart. S. Marcinelle — 6. — 6.10 — 9 — 93 — 45
SD — HLR Marcinelle — 6.10 — 14
□ par S 13

L — □ S24 — 4.
HLR Poste Bruxelles — 4. — 7.
Δ — Chart. S. Marcinelle — 7. — 7.15
HLR. Marcinelle — 715 — 14.
□ par S. 13

D — HLR Poste Bruxelles — 5 — 1130 — ½
Δ — Charleroi S Marcinelle
70216 — Moreeau — 1145 — 1159
□ Δ
hlp 6118 — Chart. S. — 1418 — 1428
1430

21

L
SDL — □ R26 — 5
□ S14 — 925 — 48
SSD 70099 — Marcinelle Dampremy — 528 — 534
Manoeuvres — 6. — 7.
SSDX 70452 — St Théodore — 7. — 715
SSDX 70453 — Dampremy — 727 — 744
SSD Z 70341 — Charb. R — 820 — 830
SSD Z 70342 — Dampremy — 1015 — 1028
Manoeuvres
□ par S 23 — 1420
à pied — Charleroi S — 1420 — 1435

S — □ S14 — 5
Manoeuvres
S X 70099 — Marcinelle Dampremy — 735 — 742
Manoeuvres
□ par S23 — 1420
à pied — Charleroi S — 1420 — 1435

D — REPOS

22

avec HL L 6C

SDL — 450 — 910
hlp 5948 — chart. S. Couillet M — 502 — 507
□ L5
SDL 77942 — Couillet M — Chart. Sq — 524 — 530
SDL Δ — Chart. S. — 540 — 545
HLR Poste Namur
□ par S bis 1 — 14.

L — 630
hlp 5906 — chart. S. Châtel — 637 — 645 — -
à pied. — Châtel F — 140
X 77959 — Marcinelle — 710 — 813
HLR Marcinelle
HLR Charleroi
Poste Namur — 14.
□ par S bis 1

D — REPOS

31

REPOS

32

SDL — □ S24 — 6. — : — 8 — 075 — 45
HLR Charleroi Sq — 6. — 14
□ par S 33

□ S24 — 615
HLR Charleroi Sq — 6.15 — 14.
□ par S33

D — REPOS

Siège de travail: CHARLEROI.S

HLD T 252.

passage à MONCEAU entre SL Z 70053 & Z 77919.

13	SD		□ S 12					
		HLR Marcinelle		14.	23	8	-	40
	D	REPOS						
23	SSD			1405				
	à pied	Charl. S.	Dampremy	1405	1420	745	-	39
			□ S 21					
		Manoeuvres		1420	1930			
	SSD Z 70398	Dampremy	Rivage S	1937	1947			
	SSD Z 70409		Dampremy	2005	2015			
	SSD Z 70055		Marcinelle	2111	2116			
					2150			
		□ par S 24						
	S			1405				
	à pied	Charl. S	Dampremy	1405	1420			
		□ S 21		1420				
		Manoeuvres		1420	1530			
	SZ 70055		Marcinelle	1550	1555			
		Manoeuvres		16.	21			
		□ par S 24			2150			
	D	REPOS						
33			□ S 33					
						8	-	40
		HLR Charleroi Sq		14.	22			
		□ par S 34						
	D	REPOS						

14			□ S 13	22			+	
	SD	HLR Poste Marcinelle		22	5	7	110	35
		□ par S 21						
	Nuit S/D							
	D 77930	Marcinelle	Monceau	504	516			
		□ par S 32						
	hep 6012	Roux	Charleroi S	6.01	6.10			
	D	REPOS						
24	SSD		□ S 23	2150			+	
	SD Z 70055	Marcinelle	Châtel F.	2158	2220	810	815	46
	Δ		Charl. Sq	2245	2301			
		Manoeuvres	Charl. Sq	2310	6-			
	FSD Z 70057		La Sambre	2316	2329			
	FSD Z Δ		Charl. Sq	2346	2359			
		□ par S 32			6			
	S							
	D 77955	Charl. Sq	Monceau	6.05	6.26		+ 130	
	hep 2504	Roux	Charl. S.	716	726			
					730			
	D	avec HL S 44						
			□ S 42					
		HLR Poste Bruxelles		22.	4.			
			□ par S 12					
	hep 6019	Charl. S.	Roux	420	428			
			⊡					
	L 77962		Charl. Sq	537	6.04			
		□ par S 32			615			
34			□ S 32	22				
	SSD	HLR Charleroi Sq		22	2240	8	-	40
	SL 70053		Monceau	0.	022			
			◊					
		□ U 16 pour ◊		2.	4.30			
	Z 77919	Monceau	Charl. S.	523	536			
		□ par S 41			6			
	D	Compensation						

41	SDL		□ S34	6.					42	SD	SL	□ S41	14				
	SD	HLR Poste Bruxelles		6.	14.	8		45			L	□ S11			8	8	45
		□ par S42									HLR Poste Bruxelles		14.	22.			
											□ par S44						
	L	REPOS															
		(Sce par S11)															
	D	□ S34								D	HLR Poste Bruxelles		14.	22			
		Entretien HL		6.	8.						□ par S24						
		HLR Marcinelle		8.	12												
		HLR Poste Bruxelles		12.	14												
		□ par S42															

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 275

SÉRIE S bis - Sans HL.

Siège de travail : CHARLEROI

1	1L/3	REPOS ou Compensation															
	1L/3	RESERVE		14.	22.												
	SDL	avec HL L6b.															
			□ S22	14.													
	Δ	Charl. S. Charl. Sq		14.20	14.30												
	SD	HLR Charleroi Sq		14.30	22												
		□ par L6															
	D	REPOS															

Prest exig : 280. PS 44.
v Réelles : 276. PM 7.27.

43	SL.Ma.Me	REPOS				350			44	SDL	□ S42 HLR Poste Bruxelles □ pas S12		22.	5 5	7	.	35
	L	assure S 44	22.	5.						L	assure S bis 1 avec HLD L 66		14.				
	Ma.Me	RESERVE	14.	22						Δ	chart. S. Chart. Sq HLR Charleroi Sq □ pas L6 (Sce pas S 43)		14 20 14 30	14 30 21- 21			
										D	alternement.						
												TS : P.M:	109 7	20 21	36,20		544 136

P.S. 2,90 / 1,95.

SÉRIE T - { HLD T 252 ou HLT 53 avec RADIO.

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée

Alternement hebdomadaire le LUNDI dans l'ordre : 1-2b-1b-2.

1	SJVD	SL ⊡ par P3	5.30								
		L ⊡ par P7					830	11	33		
		Manœuvres.	6								
		Poste Nord		14							
		⊡ par T1b en gare.									
	J	Compensation ou repos. (1ce par J bis 1.)									
	V	Compensation (1ce par J bis 1)									
	D	REPOS									
2	SLD		5.30								
	SD 70085	Monceau Monc. 2bis	643	655			825	825	29.		
	Δ	Manœuvres Marek Pt	-	-							
	Δ	Manœuvres. Monc. 2bis									
	SD 70076	Monceau	11.15	11.30							
		HLR gare	1130	1345							
		⊡ par T2b	1345								
				1355							
	L	REPOS (1ce par M3).									
	D	REPOS									

1	SD				1340						
b		⊡ T1 en gare.			13.50						
							850	-	29.		
		Manœuvres			22						
		Faisceau 4B			2230						
	D	Compensation.									
2	SD				1335						
b		⊡ T2 en gare			1345						
							855	-	30.		
		HLR Monceau.									
		Poste Nord.			2130						
					2230						
	D	REPOS.									

	TS	34	40	25	25	121					
	PM		728			60					
	Prest. exigibles : 283j										
	- réelles : 269j										

PS 11.15 Frs. — **SÉRIE U** — HLD type 252 —

Entretien à MONCEAU tous les 15 jours — HL remplacée.
Alternement hebdomadaire le LUNDI.

1	SD	L ⊡ par P7		6-					1	SD	RAMES	22					1	SD	RAMES	14				
	FL 67361	Monceau	Providence	615	630	8		40	b		March-au-Pont		6	8		40	C		March-au-Pont		22	8	8	40
	Δ		Monceau	645	655						◊													
	67385		Providence	710	725						Remplacée par	2	4					Ma	Compensation ou Repos					
	70392		Monceau	745	8-						S 34								(1ce par R bis 1).					
		Rames Marchienne		8	14																			
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS.					

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 286

TS : 24 — 8 — 120
PM : 7 30

P.S. 11.15 Frs. — **SÉRIE W** — HLD type 252 — Résidence : Marchienne-Zone

Entretien à MONCEAU tous les 15 jours —
Hl remplacée — Alternement hebdomadaire : le LUNDI.

1	SD	□ W1b		14					1	SDL	□ W1c	6					1	SD	□ W1	22				
		Manœuvres		14		8	-	40	b		Manœuvres	6		8	8	40	C		HLR March. Zone	22	2340	8		40
		Marchienne-Zone			22						March. Zone		14.					SD 70946	Monceau	2340	002		—	
		□ par W1c			22						□ par W1.								◊				230	
																		SL 70065	March Zone	306	319			
																			HLR March. Zone	330	6			
																			□ par W1b					
										L	Compensation.							nuit S/D	après 70246	22				
											ou Repos.								◊					
											(1ce par R bis 1c).							hlp 70065	Monceau March Zone	306	319			
																			(70065 par L2).		330			
	D	REPOS								D	REPOS.							D	REPOS.					

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 286

TS : 24 — 10 — 30 — 120
P.M : 7 26

MONCEAU

M. 538bis. (B)

155

MONCEAU

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

PS : 2.00 / 1.35.

SÉRIE V - HL T58.

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée

1	SD			6.30					1 b	L	RESERVE		8.	16.			
		Manoeuvres		7.		10		40							-	8.	4
		Poste Visite LNC			9.					SDL	Compensation						
	SD 77980	Monceau	Marcl. Zone	910	9.26												
		Manoeuvres		9.30	13.					S	REPOS ou Compensation						
	SD 77981	Marcl. Z	Monceau	13.16	13.34												
		Manoeuvres		14.													
		Poste Visite LNC			16												
					16.30												
	D	REPOS								D	REPOS						
2	SD			11.50					2 b	SD			4.30				
	à pied	Monceau	Roux	11.50	12.05	8.10	-	22		SD 77943	Monceau	Monceau Hs	5.35	5.49	8.35	-	26
	hep 1538		Marcl. Pt	12.08	12.12						Manoeuvres						
	à pied		Monceau Hs	12.12	12.25					SD 70303	Puits 2. Rue Pierroux		8.50				
		□ V2										Monceau Hs		10.05			
	SD	HLR. Monceau Hs		12.30	16.30						Manoeuvres.						
	SD 70040	Marcl. Pt	Monceau	17.44	17.54						□ par V2b		12.30				
	(t) Δ		Marcl. Pt	18.10	18.17					à pied	Monc. Hs	Marcl. Pt	12.30	12.45			
	SD 70087		Monceau	18.27	18.36					hep 6113		Roux	12.45	12.48			
			◊		20.									13.05			
	D	REPOS								D	REPOS						
3	SD			12.					3 b	SD			5.15				
	à pied	Monceau	Périer	12.	13.	6.30	1	13		SD 77913	Monceau	Périer	6.	6.21	8.45	-	34
		□ V3									Manoeuvres.		6.30	13.			
	SD	Manoeuvres		14.	16.20						□ par V3b			13.			
	SD 77912		Monceau	17.15	18.05					à pied		Monceau	13.	14.			
		■ par P2			18.30												
	S	termine			19.30												
	D	REPOS								D	REPOS.						

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 262

TS	42	10	9.	139
PM		7.24		48

Monceau

PS : 17.15 A

SÉRIE X - HL DIESEL type 252 - Résidence : ERQUELINNES.

Entretien tous les 11 jours - HL remplacée - Alternement hebdomadaire le LUNDI

1	L	□ R bis 1b	9 30						1	SD							1	SD Mc									
		Manœuvres	9 30	14	8	1 45	40		b		Manœuvres	22	6	8	-	40	C		Manœuvres	14	22	8	8	40			
	SDL Mc	Manœuvres	6	14						nuit SD	□ par R bis 1 qui s'apathie la HLZ							Mc	Compensation ou Repos (1/2 par R bis 1b)								
	Mc	Manœuvres	6	15 45																							
	D	Repos								D	Repos							D	Repos								
	Prestations obligées : 280																			TS	24		9	45	120		
	Prestations réelles : 285																			PM	7	27					

156

Monceau

PS: 205/1.35 **SÉRIE Z** HL: T53

Lavage mensuel - HL remplacée 2 jours

| | | |

SÉRIE P.

Organisation du service des RELAIS.

1

	Personnel Z.1		7.	14.
SD	⊡ MP 79321	J11	7.	7.30
	□ MD 67313	J7	8.45	10.
SD	□ ◊ MD 97342	J6	10.	11.15
SD	□ MD 86367	J9	10	11.15
S	⊡ MP 6235	J9c	12.15	13.
	□ MP 74316	J10c	13.	13.50

2

	Personnel Z.bis 1b		14.	22
SD	□ ◊ MD 2092	J4	14.	15.15
SD	□ MD 77912	V3	18.30	19.30
SD	□ ◊ MP 96367	J11	16.30	17.20
SD	⊡ MP 79371	J1b	20.15	21.
SD	□ ◊ MD 6426	LWc	21.	22

3

	Personnel Z.bis 1c		22.	6.
SD	□ MD 77902	K8b	22.	23.30
D	⊡ MP 78361	J2b	22.05	23
S	□ ◊ MD 6242	J4c	22.	23.30
SD	□ MD 77323	M8b	23.30	0.
D	□ ◊ MD 1077	J9	23.05	1.
Nuit S/D	□ MD 67335	J8c	1.	2.30
SDL	⊡ MP 78162	K8	1.30	3.
SD	⊡ MP 77356	M7	3.	4.10
SD	⊡ MP HLR Nd	T1	5	5.30
SD	⊡ MP atlg	V1	5.30	6.15
D	⊡ ◊ MD Rames.	K4	0.	1.30
L	⊡ MP 77400	K7	1.	2

4 SD

	Personnel J.ter 3		22.	7.
SL	□ ◊ MD 70066	K2b	0.20	1.50
S	□ ◊ MD 77433	K7b	1.50	3.20
SL	□ ◊ MD 17349	J11b	3.20	4.50
SDL	⊡ MP 74400	K7	2.30	3.30
Nuit S/D	□ ◊ MD 87317	J6b	3.30	5.
SD	⊡ ◊ MP 77216	K2	6.	6.30

5 SD

	Personnel J.ter 7		22.	7.
SSD	□ ◊ MD 77425	K6b	22	23.30
SD	□ MD 1077	J9	23	23.30
SD	MP 70026	J8	23.30	0.25
SD	⊡ MP 76332	J7	1.45	2.50
SD	□ MD 74342	J10b	3.	4.30
L	⊡ MP 27344	J2	4.30	5.15
	α conduit en gare			

1-10-61 1-10-61

Remise de Montignies.

Chef immédiat : M. R. Winsberg, Inspecteur technique.

Machinistes instructeurs : Mrs Jacques - Dewinne.

P.S. = 8,50 frs
5,65 frs

Série A. - Hl type 64.

Lavage tous les 24 jours aux Sces 1 et 2. (Hl remplacée aux Sces 2 et 2B par hl du Sce 1. (lavage supprimé)

1.	Repos.	B	SD.			15 50					c				23 00				
		1.	SSD 5975	Montign	Charl. S.	16 32	16 38	10	30		1	6431	Montign	March. Z.	23 36	24 00	30		
			S Δ	Montign	Charl. S.	16 32	16 38	6	5	62		1HSL Δ		Marin.	0 27	0 36	9	10.	85
			6421		Erquel.	17 10	18 13					SL 70023		March. Z.	0 50	1 00			
			abl. 6434		Charl. S.	19 04	20 03					1HSL Δ		Charl. S.	1 14	1 28			
			Δ		Charl. S. q.	20 05	20 10					1HL Δ	March. Z.	Charl. S.	0 27	0 37			
			1HSD 70038		La Sambre	20 34	20 46					RP 6406		Erquel.	2 55	3 40			
			Δ		Montign	20 56	21 10					SD 6410		Charl. S.	6 35	7 38			
							22 00					D 6410	Erquel	Charl. S	6 49	7 50			
												SD 5952		Couillet M.	8 00	8 06			
												SD	Δ en	gare	8 06				
													par	A 2		8 30			
			D.			16 30						D.	après 6410 :						
			Δ	Montign	Charl. S.								Δ en	gare					
			6423		Erquel.	17 45	18 45						par	A 2	8 20				
			abl 6434		Charl. S.	19 04	20 03					Hep. Tram	Charl. S.	Montign.	8 20	9 00			
			Δ		Montign	20 06	20 15												
							22 00												
				6421 par A 2B															

	SD.			7^{40}					B	SD.			14^{20}					c	SD.							
2		□ A 1c en gare		8^{06}					2	Hlp Tram	Montign	Charl. S.	14^{20}	14^{50}				2		Relais		22^{00}	6^{00}	8.-		
	SD 5952	Couillet M.	Tamines	8^{06}	8^{36}	8.-	5^{20}	90			□ A 2 en gare			14^{55}	8.-	8^{45}	98									
		Virage								(t) Δ	Charl. S.	Charl. O.	15^{20}	15^{30}												
		Manoeuvres		9^{20}	11^{30}					SD 6239		Ottignies	16^{10}	17^{24}												
	Δ		Charl. S.									◇														
	6411		Erquel.	12^{21}	13^{20}					SD 6240		Charl. O.	18^{49}	20^{00}												
	6420		Charl. S.	13^{51}	14^{49}					(t) SSD Δ		Dampremy	20^{03}	20^{06}												
		□ en gare								SSD 70037		Marcin.	20^{18}	20^{23}												
		par	A 2 B		14^{55}					S Δ	Charl. O.	Marcin.	20^{15}	20^{19}												
	Hlp 6377	Charl. S.	Châtelin.	15^{02}	15^{08}					SD Δ		March Z.	20^{24}	20^{32}												
	à pied		Montign	15^{10}	15^{40}					(t) SD 70241		Châtelin	21^{02}	21^{27}												
										SD Δ		Montign.	22^{00}	22^{06}												
											□ par	Z 1		22^{20}												
	D.			7^{30}						D.			11^{45}													
	Hlp Tram	Montign.	Charl. S	7^{30}	8^{10}					Hlp Tram	Montign	Charl. S.	11^{45}	12^{15}												
		□ A 1c en gare		8^{15}							□ A 2 en gare		12^{20}													
	D 6407	Charl. S.	Erquel.	8^{27}	9^{25}					6411	Charl. S.	Erquel.	12^{21}	13^{20}												
	6414		Charl. S.	9^{47}	10^{47}					6420		Charl. S.	13^{51}	14^{49}												
		□ en gare								6421		Erquel.	17^{10}	18^{13}												
		par	A 2 B		12^{20}					6434		Charl. S	19^{04}	20^{03}												
	Hlp 5920	Charl. S.	Couillet M	12^{25}	12^{30}					Δ		Montign	20^{06}	20^{15}												
					12^{50}						□ ◇ par	Z 1		20^{30}												
		6411/20 par A 2 B																								

		⊡ MP	76347	400					B	SD.			10^{30}					c	SD.		□ A 3 B	19^{00}				
3.			de J 8		4^{35}	30	30		3	à pied	Montign	Châtelin	10^{30}	11^{00}	30			3	(t) SD Δ	Montign	La Sambre	19^{38}	19^{56}	30		
	SDL RD 6402	Montign	Charl. S.	5^{45}	5^{54}	7	9	73			□ A 3 en gare		11^{00}		8	7.-	221		SD 70071		Charl. S. q.	20^{20}	20^{32}	6		75
	DL Δ	Montign	Charl. S.	5^{45}	5^{54}					1034	Châtelin	Liège Vis	11^{00}	12^{52}					SD 74151		Namur	21^{30}	22^{26}			
	6403		Ezquel	6^{24}	7^{26}					SSD 1485		Charl. S.	14^{02}	16^{08}					SD 47153		Charl. S. q.	23^{49}	0^{43}			
	SD 77343		Manceau	8^{25}	9^{28}					S. 1485	Liège Vis	Charl. S.	13^{46}	15^{45}					(t) SL Δ		Montign.	1^{06}	1^{17}			
	Δ		Charl. S.							SD 6580		Walcourt	16^{47}	17^{39}						□ ◇	par Z 1					
	1084		Châtelin	10^{52}	11^{00}					Δ		Montign														
		□ en	gare								□ ◇ par A 3 c			19^{00}												
		par	A 3 B		11^{00}																					
	à pied	Châtelin	Montign	11^{00}	11^{30}																					
	D.			5^{00}						D.			13^{00}						D.	Compensation						
	Δ	Montign	Charl. S.	5^{45}	5^{54}					Hlp 5919	Couillet M	Charl. S.	13^{27}	13^{32}												
	6403		Ezquel	6^{24}	7^{26}						□ A 3 en	gare		13^{45}												
	6416		Charl. S.	11^{50}	12^{48}					(t) Δ	Charl. S.	Charl. O.	13^{51}	13^{58}												
		□ en	gare							6237		Ottignies	14^{32}	15^{54}												
		par	A 3 B		13^{45}							◇														
	Hlp Tram	Charl. S.	Montign	13^{55}	14^{30}					6238		Charl. O.	18^{07}	19^{16}												
					14^{30}					Δ		Montign	19^{20}	19^{46}												
		1084 par	NK.								□ par	Z 1		20^{00}												
											1084 par	NK.														

	S.D.	⊡ par	Z 1	4^{35}					B								C	S.D.			13^{30}				
4	(t) Δ	Montign.	Charl. O	4^{53}	5^{05}				4		Repos						4	Hlp Tr	Montign.	Charl. S.	13^{30}	14^{00}	30	30	
	SD 6205		Ottignies	5^{24}	6^{40}	10	10	142											a A 4 en gare		14^{00}		8	5	102
	(t) SSD 6208		Court. St Et.	6^{54}	7^{02}													6415	Charl. S.	Erquel.	14^{48}	15^{50}			
	SSD AD 6208		Ottignies	7^{17}	7^{23}													6424		Charl. S.	16^{36}	17^{36}			
	6216		Charl. O	8^{06}	9^{17}													SD 6592		Walcourt	18^{14}	19^{01}			
	SD Δ		March. Z	9^{27}	9^{35}															◊					
	SD 77242		Erquel.	10^{22}	11^{51}													SD 6593		Charl. S.	20^{48}	21^{30}			
	6418		Charl. S.	12^{42}	13^{43}													Δ		Montign.					
		▫ en gare																	▫ par	Z 2		22^{00}			
		par	A 4 e		14^{00}																				
	Hlp Tr.	Charl. S.	Montign.	14^{05}	14^{35}																				
	D	⊡ par	Z 1	4^{35}														D.			13^{30}				
	Δ	Montign.	Charl. S.	4^{40}	4^{53}														après 6424 :						
	6401		Erquel.	5^{14}	6^{11}													Δ	Charl. S.	Montign.	17^{45}	17^{54}			
	6412		Charl. S.	7^{47}	8^{47}															▫ ◊		19^{00}			
	6409		Erquel.	10^{06}	11^{02}																				
	6418		Charl. S.	12^{42}	13^{43}																				
		▫ en gare																							
		par	A 4 e		14^{00}																				
	Hlp Tr.	Charl. S.	Montign.	14^{05}	14^{35}																				
									B								C								
5		Planton		4^{00}	12^{00}	8.-	8.-	47	5	SD	Réserve						5		Planton		12^{00}	20^{00}	8.-	8.-	47
											allumée	20^{00}	4^{00}	8.-		30									
											(utilise éventuelt														
											Hl T 81 de J 7 B)														
										D	Repos														

| | | |

| | | |

P.S.= 4.40 frs 2.95 frs. **Série J. - Hl type 81.**

Lavage tous les 32 jours aux Scie 1 et 2. (Hl remplacé au Sie 2 par hl du S.t 1. (lavage supprimé). Le 2H.e Jour, lorsque le lavage tombe un dimanche.

1	⊗ ⊞	**Repos.**							B 1	**Repos.**						
	S.D.	⊡ par	Z 3	735					B	S.D.	⊡ par	Z 2	1815			
2	(t) △	Montign	Chât. F.	747	756	4ʃ			2	△	Montign	Chât. F.	1832	1844		15	
	SD 77210		Acoz	823	915	9		60		SD 76310		Ronet	1920	2130	9-	7	65
	SD 70028		Gougnies	940	1000							◇					
	(t) SD 70028		Acoz	1020	1040					SL 69335		Chard. S.q.	2329	029			
	SD 77210		Gerpinnes	1705	1114					SL 70247		March. Z.	131	146			
	(t) SD 77211		Châtelin	1225	1310					(t) 64002		Montign	230	246			
	(t) △		Chât. F.	1330	1335						⊡ par	Z 1		315			
	SD 70378		Acoz	1410	1500												
	(t) SD 70379		Châtelin	1530	1622												
	△		Montign	1655	1703					D.	Réserve		2000	200			
		⊡ par	Z 2		1720					(t) △	Montign	March. Z.	200	217			
	D.	Repos								64002		Montign	230	256			
											⊡ par	Z 1		315			
	S.D.	⊡ par	Z 3	735					B	S.D.	⊡ J 3	en gare	1600				
3	△	Montign	Chât. F.	753	802	5ʃ			3				1615				
	SD 77228		Gosselies	846	1008	8		45		SD 27372	Montign	Roctiau	1621	1631	4-		12
	SD 70250		Viesville	1100	1120					(t) △		Chât. F.	1642	1652			
	(t) SD 70250		Gosselies	1145	1208					SD 70312		Roctiau	1728	1741			
	(t) SD 77220		Jumet-B.	1300	1312					(t) SD 70327		Montign	1805	1817			
	SD 70261		Ch. Jumet	1340	1345							◻ ◇		2000			
	(t) SD 70261		Jumet-B.	1355	1400												
	(t) SD 77220		Châtelin	1430	1539												
	△		Montign	1605	1611												
		◻ en gare par	J 3 B		1625												
					1630												
	D.	Compensation								D.	Compensation						
	S.D.			430					B	S.D.			1250				
4	(t) △	Montign	Chât. F.	502	511	1ʃ			H	à fixer	atelier	Cuillet M.	1255	1315			
	(t) SD 77353		Tamines	531	547	9		59			◻ J 4	en gare		1318	9-		39
	△		Montign	615						SD 70248		Haubiges	1318	1324			
	(t) SD R2 5973		Châtelin	658	703					(t) SD 70064		Châtelin	1357	1411			
	SD 5973		Fmy Vle	716	720					SD △		Haubiges	1418	1430			
	(t) △		Chât. F.	753	802					SD F. L. Mc. V.							
	SD 77228		Gosselies	846	1008					70276		Marcin. H.	1425	1535			
	△		Jumet-B.	1011	1020					(t) SD F. L. Mc. V.							
	(t) SD 70265		Acoz Vle	1033	1039					70276		Haubiges	1602	1614			
	SD 70265		Jumet-B.	1043	1055					(t) △		Montign	1700	1712			
	SD 70383		Lodelinsart	1105	1115					(t) SD 70205		Châtelin	1742	1750			
	(t) SD 70383		Jumet-B.	1128	1140					(t) SD △		Chât. F.	1805	1809			
	(t) △		Chât. F.	1200	1230					SD 70206		Montign	1825	1838			
	SD 70248		Louvière M.	1507	1518					(t) SD △		Châtelin	1848	1855			
		◻ en gare par	J H B		1518					SD H 7311		Roctiau	1910	1920			
	à fixer		Atlr.	1320	1345					(t) SD 70442		Montign.	1948	1958			
												◻ ◇		2150			
	D	Repos								D	Repos						

		SD.				515					B	SD.		□ J.5	1445						
5	(t)	△	Montign	Chât. F.		553	602	30			5	(t)	△	Montign	Jemeppe ½		1504	1602	30		
	SD 77314			Esquel.		634	751	9		78		SD 77426			Chât. F.		1704	1914	7		36
	SD 77243			Chât. F		1002	1420						△		Montign		2006	2018			
	(t)	△		Montign		1433	1444					F 77357			Rocheau		2020	2031			
			a par	J 5 B			1445						△		Montign		2035	2043			
														□ ◇				2215			
		D	Compensation									D	Repos								
		SD.				330					B	SD.				1730					
6	(t) SD	△	Montign	Châtelin	F	412	421				6	Hlp Tram		Montign	Sadelins		1730	1830			
	SDL 77229			Ransart		436	920	9.-		30				□ L 2	en gare			1830	9.-		50
	L 77229		Chât. F	Ransart		510	920					SD 77404		Sadelins	Chât. F		2149	2344			
			Manœuvres										△		Châtelin		005	010			
	SD 70305			Masses D°		1005	1035					SL 72316			Monceau		035	105			
		a en gare	par L 2				1130					SL	△		Montign.		142	209			
	Hlp Tram			Montign		1130	1230							□ ◇	par Z 1			230			
		(Hl utilisée par L 2)					1230														
		D	Compensation									D	Repos.								
		SD	Réserve allumée			600	1400	8.-		30	B	SD.				1545					
7											7	(t) SSD 5980		Montign	Châtelin		1626	1632	30		
												SSD RD 5980			Montign		1645	1652	7		42
												SD	△		Chant S.q.		1702	1714			
												SD 70313			Monceau		1736	1803			
												79379			Lustre		1849	1924			
												SD 77445			Monceau		2010	2035			
												SD 70062			Chât. F.		2135	2238			
												(t)	△		Montign.		2250	2302			
														□ ◇	par Z 1			2315			
		D	Compensation									D	Compensation 79379 par L NC.								
		SD.	□ par	A 3		435					B	SD.		□ J 8	en gare		1335				
8	(t)	△	Montign	Marcin.		458	517	30			8	(t) SD 70334		bif T.K	Châtelin		1348	1355	25		
	SL 76347			Chât. F		541	606	9		60		SD	△		Montign		1408	1416	6		25
	(t) SDL	△		Châtelin		615	620					(t) SD 70204			Châtelin		1444	1454			
	SD 70245			Hauchies		639	656					SD	△		Montign.		1534	1542			
			Manœuvres			700	900					SD 27372			Rocheau		1621	1631			
	FLMV 70274		Hauchies	Marcin. H		900	944					(t) SD 70443			Châtelin		1635	1705			
	FLMV 70274			Hauchies		1009	1021					SD	△		Hauchies		1730	1741			
			Manœuvres			1025	1110					(t) SD 70243			Chât. F.		1845	1900			
	(t) SD 70444		Hauchies	Châtelin		1110	1124					SD	△		Montign.		1910	1920			
	SD 70335			Rocheau		1255	1310							□ ◇	par Z 2			2000			
	(t) SD 70334			bif. T.K.		1343	1348														
		a en gare	par J 8 B				1405					D.	Compensations								
	L	commence à				515				040											
	△	Montign	Châtelin			553	602					T. S. =					117	20	6	35	631
	70245											P. M. =	7 H 29								79
		D.	Repos ou Compensation 76347 par L NC.									Prestations exigibles : 280. Prestations réelles : 269.									

Série K. (sans hl.)

Deux machinistes pour réception des combustibles
66 repos et 19 compensations par an.

Série K bis - Hl type 81.

P.S. = 4,50 frs
3,00 frs.

Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)

1	S.D. Me.	Réserve H K C (heures variables)			8.-	8.-	25	B 1	S.S.D.L.	Réserve (heures variables)			8.-		20
	Me.	Repos							L.	comp. au repos				8.-	
	D.	Repos							S.	Compensation				8.-	
c 1		Réserve talbots (heures variables)			9.-	9.-	35		D.	Repos					
	Prestations exigibles : 280 Prestations réelles : 272									T.S. = P.M. = 7H25			25.	15.	80

Série K ter (sans hl.)

1 machiniste pour pilotage des trains 197 et 164 (S.N.C.F.)

Série L. (sans hl.)

Alternement hebdomadaire dans l'ordre 1-2-3.

1	S.D.	Relais	16.00	1.00	9.-	9.-		2.	S.D.	avec hl I.6.	10.30				
	D.	Relais	21.00	6.00					Hlp Tram	Mardigny a I.6	Nasses-D. en gare	10.30	11.30	Hs 8	- Hs 8
									SD 70306		Ronsart	11.30	11.40		
3.	L. Ma. Me.	assure L 2	10.30	19.30		6.-					Manœuvres				
	J.	Repos ou compensation							SD Δ		Fleurus	12.10	12.20		
	V.	assure S 1c	6.00	14.00					SD 70277		Tilly	12.58	13.32		
	S.	Compensation							HSD 70278		Sod-lins	15.00	17.13		
	D.	Repos									Manœuvres a en gare				
									Hlp 6226 Tram		par I.6 B Mardigny	18.30	18.30 19.15		
		T.S. =	23.45		9.15				L.	Compensation S.c par L 3.				Hs 8	-
		P.M. = 7H25							Ma	assure S 1c S.c par L 3.		6.00	14.00		Hs
	Prestations exigibles : 280 Prestations réelles : 255.								Me	Repos S.c par L 3					
									D.	Repos					

P.S. = 2,20 frcs
1,45 frc

Série R. - Hl type 53.

Lavage mensuel. - Hl remplacée deux jours.

1.	SSD.	Manoeuvres atlv et pontons		7⁰⁰	15²⁰	8²⁰			Le personnel dispose des repos de l'atelier
	1 S/2.	idem et		6³⁰			-		
	S 5974	Montign	Châtelin	11⁵⁵	12⁰⁰		1⁵⁰		
	SRD 5974		Montign	12¹⁰	12¹⁵				
					13⁰⁰				
	1 S/2	Compensation							
	D.	Repos							

P.S. = 2,20 frcs
1,45 frc

Série S. - Hl type 53.

Lavage mensuel. - Hl remplacée deux jours

1.	SD.L.			4¹⁵						B	SD.			11⁴⁵						c	SD.	Relais	6⁰⁰	12⁰⁰	6.-		
	SD 77935	Montign	Charl. S.	4⁵⁸	5⁰⁸					1	Hlp Tram	Montign	Charl. S.	11⁴⁵	12¹⁵	25			1							-	
	SD	Manoeuvres				9.-		27			Hlp 6411		March. Z.	12²⁰	12²⁹	9		31			Ma.	Repos				6.-	
	SD 6432		March. Z.	7³⁰	7⁴¹																	Sce par L 2.					
		Man.	Athg	8⁰⁰	12¹⁵							Man.	Athg	12⁴⁵	16¹⁵												
											SD 6438	March. Z.	Charl. S.	16³³	16⁴⁶						V.	Comp ou Repos				- 6.-	
	Hlp 6416	March. Z.	Charl. S.	12²⁹	12⁴⁰							manoeuvres										Sce par L 3.					
	Hlp Tram		Montign	12⁴³	13¹⁵						SD 77974	Charl. S	Montign	20⁴³	20⁵³												
					13¹⁵							□ ◇ par Z 2			21¹⁰												
	D.	Repos									D.	Compensation									D.	Repos					
							-																			+	
	L.	Relais (Sce par S 1 c)		6⁰⁰	12⁰⁰		3.-														L.	assure S 1 Sce par S 1	4¹⁵	13¹⁵		3.-	
											Prestations exigibles : 280											T.S. =	24	25	12	00	58
											Prestations réelles : 269											P.M = 7H30					

Organisation des relais.

Série Z. (sans Sl)

| | | |

1-10-61. **Remise de TAMINES.** 1-10-61

Chef immédiat : Mr Winsberg, Inspecteur technique.

Machiniste-instructeur : X

P.S. = 6,70 frcs
4,45 frcs

Série A - Hl type 97.

Lavage tous les 24 jours aux services 8 et 1. (Hl remplacée)

1	⊗ ⊡	Repos.							B 1	Repos. (Hl utilisée par B1 les L. Me. V.)							21
	S.D.			6 00					B	S.D.	□ A 2 en gare		15 10				
2	SD 70447	Tamines	Lambust	6 51	7 21				2				15 25		50		
		Manoeuvres				40 9		51		SD 77313	Tamines	Chât. F.	15 54	16 17	6		36
	SD Δ		Lodelinst	9 10	9 38					SD 77223		Aisémont	16 48	17 57			
	SD 70277		Fleurus	10 12	10 32					SD 77224		Tamines	18 44	18 52			
	LMV 70080		Frasnes	11 20	12 17					SD 70322		Moignelée	19 20	19 35			
	LMV 70080		Fleurus	12 37	13 40					SD 70323		Tamines	19 55	20 05			
	MJS 70080		Rêves	11 20	12 32					SD 77418		Chât. F.	20 39	20 53			
	MJS 70080		Fleurus	12 52	13 40					SD Δ		Tamines	21 07	21 20			
	SD Δ		Lambust	14 25	14 35							□ ◇		22 00			
		Manoeuvres															
	SD 70345		Tamines	15 10	15 25												
		□ en gare			15 25												
		par A 2 B			15 40												
	D.	Alternement								D	Repos						
	S.D.			5 30					B	S.D.			15 45				
3	6442	Tamines	Dinant	6 38	7 48				3	SD	Man. atelier		16 00	16 40	45		
	SD	Manoeuvres.				45 9	45 9	84		6458	Tamines	Dinant	17 18	18 34	8	6.-	153
	LMV 60001		Hastière	9 30	9 55					SD 5875		Namur	19 56	20 30			
	LMV 60003		Dinant	10 15	10 58					SD 5886		Dinant	20 52	21 31			
	SD 60312		Anscremme	11 36	11 46					SD RD 5886		Tamines	22 20	23 40			
	SD 60313		Dinant	12 11	12 21							□ ◇		0 30			
	6459		Tamines	13 37	14 40												
					15 15												
	Ma. J.	Compensation (Sce par B 1)								D.			15 00				
										D	Remplissage chaudières		15 30	16 45			
										6458	Tamines	Dinant	17 18	18 34			
										RD 6458		Tamines	18 50	19 50			
												□ ◇		21 00			

	S.D.				H15					B	S.D.				12 30				
4	SD 5751	Tamines	Fleurus		5 18	5 36	H5			4		□ A 4 en gare			12 45				
	SD 5746		Tamines		5 45	6 01	8		81		SSD. 5771	Tamines	Fleurus		13 00	13 16	10		80
	SD 5749		Fleurus		6 23	6 41					S. 5765	Tamines	Fleurus		12 45	13 01			
	SD 5750		Tamines		7 07	7 23					SD 5776		Tamines		15 30	15 44			
	SD 5757		Fleurus		7 53	8 09					SD 5783		Fleurus		16 00	16 17			
	SD 5756		Tamines		8 21	8 35					SD 5760		Tamines		16 59	17 15			
	SD 5753		Fleurus		8 53	9 09					SD 5785		Fleurus		17 39	17 57			
	SD 5758		Tamines		9 21	9 35					SD 5784		Tamines		18 03	18 24			
			□ ◇								SD 5777		Fleurus		18 50	19 06			
	SD.	Tam.	rames		10 35	11 35					SD 5790		Tamines		19 26	19 40			
	SSD 5745	Tamines	Fleurus		11 46	12 02					SD 5791		Fleurus		19 52	20 08			
	S. 5745	Tamines	Fleurus		11 41	11 58					SD 5792		Tamines		20 28	20 42			
	SSD 5768		Tamines		12 25	12 39					SD.	Tam.	rames.		20 45	21 40			
	S. 5768	Fleurus	Tamines		12 13	12 47							□ ◇			22 30			
		□ en	gare			12 45													
		frav	A 4 B			13 00													
	D.	Compensation									D.	Compensation							
	SD.				H25					B	SD		□ ◇ A 5		13 20				
5							55			5	SD 7044.1	Tamines	Moignelée		14 00	14 15	55		
	6440	Tamines	Dinant		5 29	6 39	8	5-	175		SD 7043 8		Tamines		14 35	14 45	8	10-	1H9
	6447		Tamines		7 30	8 36					SD	Essais	ap prof.						
	6446		Dinant		9 04	10 12							chauffage						
	6455		Tamines		11 14	12 41					SD 6466	Tamines	Houyet		16 16	17 54			
		□ frav	A 5 B			13 20					6475		Tamines		18 02	20 14			
													□ ◇						
												□ ◇ MD	2070						
												de	FRST		21 15	22 15			
	D.				H25						D.				10 55				
	6440	Tamines	Dinant		5 29	6 39					6456	Tamines	Dinant		11 54	13 00			
	6447		Tamines		7 30	8 36					D 5372		Houyet		17 35	17 54			
			□ ◇			9 25					6475		Tamines		18 02	20 14			
		6446-	6455										□ ◇			20 55			
		frav	FEO																
	SD.				H55					B	SD.				12 45				
6	△	Tamines	chât F		5 30	5 40				6									
	SD 76301		Ronet		6 00	9 00	10		41		HLp 6369	Tamines	Gembloux		12 59	13 26	9	00	55
	SD 66409		Gembloux		9 17	12 28						□ A 6	en gare						
		□ en	gare								SSD 6610	Gembloux	Ronet		13 33	15 50			
		frav	A 6 B			13 30					S 6610	Gembloux	Ronet		13 33	15 35			
	SSD HLp										SD △		Tranière		16 32	16 45			
	6374	Gembloux	Tamines		14 15	14 42					SD 67200		chât F.		18 30	20 25			
						14 55		-			SD △		Tamines		20 43	20 54			
	S. HLp												□ ◇			21 45			
	6370	Gembloux	Tamines		13 52	14 19		0 20											
						14 35													
	D.	Compensation									D.	Repos							

		S D.			330					B		S D.	□ A 7	en gare	11 45				
7	SD RP 6H41	Tamines	Erneton		4 20	4 50	4 5			7					12 00				
	SD 6H41		Tamines		5 06	5 45	8		56		SD 77218	Tamines	Chât. F.		12 01	12 25	8 -		43
			◇								SD 70358		Lambusc.		12 54	14 02			
	SD	Man. à	Tamines		8 00	9 20					SD	Manoeuvres							
	SD 70342	Tamines	Aisémont		9 44	10 00					SD 77221		Châtelin		17 24	18 17			
	LMV 77958		R. Mouyd.		10 44	10 52					SD □		Tamines		18 31	18 42			
	LMV 77958		Aisémont		11 12	11 20							□ ◇			19 45			
	MIS 77966		Falgi		10 50	10 56													
	MIS 77966		Aisémont		11 14	11 20													
	SD 77218		Tamines		11 47	12 00													
		□ en	gare			12 00													
		par	A 7 B			12 15													
	D.	Repos									D.	Repos.							
B	SD									B	SD				10 55				
8	SD.	Compensation								8	6456	Tamines	Dinant		11 54	13 00	05		
											SD	Manoeuvres					9		81
											SD 6H71	Dinant	Tamines		17 50	19 06			
													□ ◇			20 00			
	D.	Repos									D.	Repos							
												6456 par	A 5 B						
	Prestations exigibles :				280							T. S. =			116	25	10	55	1106
	Prestations réelles :				274							P. M. =	7H29						138

Série B. - (sans bl.)

	L. Me. V.	avec bl.	A 1 B.		9 15				
	77256	Tamines	Erneton		10 36	13 16	8 15	8 15	(21)
	77257		Tamines		14 16	16 55			
			□ ◇			17 30		+	
	Ma. J.	assure 2e	A 3.		5 30	17 30		3 30	
	S.	Compensation							
		au repos.							
	D.	Repos							
		T. S. =			8	15	4	45	(21)
		P. M. =	7H27						-
	Prestations exigibles :				280				
	Prestations réelles :				251				

1.10.1961 — 1.10.1961

Walcourt

Chef immédiat : Mr Imberechts J., Inspecteur technique

Machiniste-instructeur : Mr Lambert L.

P.S. :

Série A. Hl type 97

Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2 (SSD). Hl remplacée au service 2 par hl du service 1 (lavage supprimé)

1	Repos	1b	S J.	Repos					10	1c	SS		□ par K2c	20.55					
											S			21.-					
											S.			21.25		10	10	52	
											6584	Walcourt	Jariemb. □ ◇	21.31	22.07				
											SD	□ ◇ MD 6595	A5b	23.15	0.15				
											L	□ ◇ MD 6575	A5c	0.15	1.15				
											L	⊡ MP 2077	A6e	3.30	4.-				
											L	⊡ MP 7585	J1	4.-	5.-				
			J			13.-					6547	Jariemb	Walcourt	5.57	6.44				
			Hlp 6538	Walcourt assure	Jariemb. J1b	13.18	13.55					□ en gare par A2			6.45				
															6.55				
			Hlp ARD 7588		Walcourt	22.10	22.49												
							23.-												

Walcourt

173

Walcourt

2	SD			6 30					2b	SD				13 05					2c	SD				22						
			□ A1c en gare	6 45						hlp 6538	Walcourt	Mariemb	13 18	13 55	10	8 20	89				□ A2b en gare	22 15				10				
	6547	Walcourt	Charleroi S	6 52	7 43	6 35	2 45	75		SD 70336	Mariemb	Boussu	14 20	14 43					SD 77154	Walcourt	Chatelineau	23 18	0 45	8						
	2072	Charleroi S	Mariemb	8 41	9 43					SD 70336	Boussu	Mariemb	14 53	15 15					SL 77153	Chatelineau	Walcourt	2 36	5 36							
	M.e J 570270	Mariemb	Nismes	10 42	10 54					SSD	hlp atlv		15 30	16						SDL □ en gare par A3			5 50							
	M.e J 570270	Nismes	Mariemb	11 22	11 27					SD 7593	Mariemb	Chimay	16 20	16 48									6		+				
			◊							SD 7594	Chimay	Mariemb	17 11	17 38					nuit SID	terminé	à		6 30		0 30				
	hlp	Mariemb	Walcourt	12 18	12 52					SD 6750	Mariemb	Couvin	17 48	18 en															
					13 05					SD 70212	Couvin	Mariemb	18 30	18 45															
												□ ◊																		
										SD 77154	Mariemb	Walcourt	21	22 13															
												□ par A2c		22 15																
										SSD		□ SD 77419 A6	22 25	23 05															
										S		terminé		22 25																
	D			6 35						D		□ A3 en gare	8 50						D										
			□ A1c en gare	6 45						2072	Walcourt	Tergnies	9 09	10 08																
	6547	Walcourt	Charleroi S	6 52	7 43					D 6563	Tergnies	Mariemb.	11 46	12 08						Compensation										
	2072	Charleroi S	Walcourt	8 41	9 08							□ ◊																		
		□ en gare	par A2b		9 10					D 6565	Mariemb	Walcourt	15 33	16 10																
					9 20									17 10																
3	SDL			5 40					3b	SDL				15 15					3c	SL									
			□ A2c en gare	5 50								□ A3 en gare	15 30		7 45		91			Compensation									
	SD 77153	Walcourt	Mariemb	5 50	6 54	10	7	96		6565	Walcourt	Charleroi S	16 18	17 05														10		
		hlr		7	10					6423	Charleroi S	Erquelinnes	17 45	18 45					L				12 45				21		
	SD 77152	Mariemb	Walcourt	10 45	11 54					6434	Erquelinnes	Charleroi S	19 04	20 03						□ A3 en gare			12 55						
			□ ◊							6598	Charleroi S	Walcourt	20 50	21 32					6571	Walcourt	Charleroi S		12 56	13 38				
	6571	Walcourt	Charleroi S	12 56	13 38						gare sa rame			21 45					6576	Charleroi S	Walcourt		14 41	15 29				
	6576	Charleroi S	Walcourt	14 41	15 29					SDV		□ par A5		22		+			6565	Walcourt	Charleroi S		16 18	17 05				
			par A3c en gare		15 30					V		□ ◊		23		1			6423	Charleroi S	Erquelinnes		17 42	15 44				
																			6434	Erquelinnes	Charleroi S		19 04	20 03				
	L	Commence		5						L	Repris								6598	Charleroi S	Walcourt		20 50	21 32				
		□ par A3c	en gare		12 55						ce par	A3c								gare sa rame				21 45					
		6571/6576	par A3c																		□ ◊									
	D	Reserve +	hlr Atlv	5	12					D		□ A3	12																	
		libre	O.R.	10	11					6571	Walcourt	Charleroi S	12 56	13 38																
		6571 par A3b	6576 par B1b							2080	Charleroi S	Virieux	16 15	18 14																
										D 6591	Virieux	Walcourt	19 49	20 38																
														21 45																

6565 par A5c
6423/6434 par A4
6598 par B1b

| | | |

Walcourt

6	SSD			13					6b									6C	SSDL			4^{30}				
			□A6 Engare	13^{15}		7				SL	Repos								SDL hlp ARD 6583	Walcourt	Mariemb.	4^{45}	5^{15}			
	SSD 77419	Walcourt	Senzeilles	13^{56}	15^{10}		9^{25}	44								10			2077	Mariemb	Charleroi S	6^{57}	8^{03}	8^{50}		69
	L Me V 70437	Senzeilles	Philippeville	15^{30}	16^{08}															manoeuvres						
	Me J 70437	Senzeilles	Philippeville	15^{47}	16^{08}														SD Δ	Charleroi S	Charleroi SO	8^{15}	8^{20}			
	SSD 70321	Philippeville	Senzeilles	16^{42}	17^{01}														SD 70073	Charleroi SO	La Sambre	8^{41}	8^{53}			
	SSD 77419	Senzeilles	Mariemb.	17^{33}	17^{54}														SD Δ	La Sambre	Monceau	9^{45}	9^{56}			
	Δ	Mariemb.	◊ Walcourt	19	19^{51}																◊					
			□ par A2b		20														SD Δ	Monceau	Charleroi S	11^{18}	11^{32}			
																			6570	Charleroi S	Walcourt	12^{24}	13^{08}			
																			SSD		□ engare par A6		13^{10}			
																							13^{20}			
	S	assure	A4b	10^{20}	20		2^{40}			L			13						S		□ ◊		14^{15}		0^{55}	
										hlp 6538	Walcourt	Mariemb	13^{18}	13^{55}												
											assure J1b															
										hlp ARD 7598	Mariemb.	Walcourt	22^{10}	22^{49}												
														23												
	D	-DC-		4^{50}															D	Repos						
	6550	Mariemb	Treignes	5^{56}	6^{16}															1ce par A6						
	2077	Treignes	Charleroi S	6^{28}	8^{03}																					
		libre	OR altern.																L	-DC-						
	6573	Charleroi S	Walcourt	12^{33}	13^{14}																□ par A1C	6^{10}			1^{35}	
			□ ◊		14^{15}															+ 1ce normal						
	Prestations exigibles		280																		TS	116		81	35	
	Prestations réelles		269																		PM	7^{29} h				

176

Walcourt

Série B - autorails Type 608

P.S. : 16,75

Entretien tous les 13 jours -

AR remplacé par AR 551, 608 ou 620

1

AR utilisé par C1d

Repos

16

SD	⊡ par	atelier	15 10					
SD 6726	Walcourt	Florennes	15 35	16.-	7 50	10-	1 44	
SD 6496		Ermeton	16 28	16 43				
SD 6493		Florennes	17 01	17 18				
SD Δ		Walcourt	17 22	17 44				
SD 6582		Treignes	17 47	19 18				
SD Δ		Mariemb	20.-	20 22				
SD 7597		Chimay	20 57	21 21				
SD 7598		Mariemb	21 26	21 50				
SSD Δ		Walcourt	22 10	22 49				
S Δ	Mariemb	Walcourt	22 15	22 54				
		□◇ par C1		23.-				
D				17 45				
6553	Walcourt	Charler S.	12 25	13 05				
6576		Vireux	14 53	16 44				
6581		Charler S.	17 08	19 26				
6598		Walcourt	20 50	21 32				
				21 45				

2

SSD	⊡ par C/m		6 25					
SD 6704	Walcourt	Ermeton	6 51	7 32	8 20	5 15	1 12	
SD 6485		Walcourt	7 34	8 14				
6545		Charler S.	8 16	8 51				
6560		Walcourt	10 19	10 54				
6553		Charler S.	12 25	13 05				
6572		Walcourt	14 03	14 40				
	SSD □ par C1			14 40				
				14 45				
S	⊡ par C/m		6 25					
SD 6704	Walcourt	Ermeton	6 51	7 32				
SD 6485		Walcourt	7 34	8 14				
6545		Charl. S.	8 17	8 51				
6560		Walcourt	10 19	10 54		3 30		
	6553 par A4b			11 15				
	6572 par A4b							
D								
	avec AR C2c		9 45					
	□ C2b en gare		9 55					
6549	Walcourt	Charler S.	10 01	10 36				
6572		Walcourt	14 03	14 40				
	6545/60 par B4b			15.-				
	6553 par B1b							

2 b

AR utilisée par C1

SSDL

Compensation

L Repos

S		⊡ par atlr	15 10					
SD 6548	Walcourt	Vireux	15 32	16 44		8 20	17	
S 6581		Charler S.	17 08	19 26				
SD 6568		Treignes	19 42	21 12				
SD 6599		Mariemb.	21 14	21 32				
Δ		Walcourt	22 15	22 54				
				23 30				
D								

Compensation

3	SDL			4 30					3b	SD				10 40					
	llp ARP 6583	Walcourt	Yariemb.	4 40	5 15					llp 6578	Walcourt	Yariemb.	10 50	11 24	9 10	4 45	138	
	SD △		Treignes	6 29	6 49	8 30		82				⊡ A 3							
	SD 6533		Yariemb	7 05	7 25					SD 7591		Chimay	12 15	12 39					
	SD 6534		Vieux	7 29	7 58					SD 7592		Yariemb	13 27	13 51					
	SD 6535		Yariemb	8 37	9 08					SD 6585		Walcourt	15 37	16 03					
	SD 7589		Chimay	9 52	10 20					△		Florennes	16 12	16 28					
	SD 7588		Yariemb	11 45	12 11					SD 6715		Walcourt	16 29	16 52					
			⊡ par B3c							SD 6714		Florennes	16 56	17 20					
	llp 6571		Walcourt	12 14	12 49					△		Walcourt	17 22	17 44					
					13 00					SD 6712		Florennes	17 47	18 11					
										SD 6717		Walcourt	18 15	18 38					
										SD 6540		Yariemb	19 05	19 38					
											___ D	C. ___		19 50					
	D	Repos								D			14 30						
										6567	Walcourt	Charler. S	15 03	15 44					
										D 6556		Treignes	17 -	18 43					
										△		Yariemb.	18 47	19 05					
											___ D	C. ___		19 15					
	L			4 00															
	dbl ARP 6583	Walcourt	Yariemb.	4 40	5 15		4 30												
	SD △		Treignes	6 29	6 49														
	SD 6533	+ 5ce normal																	
4	SD			12 50					4b	SD	___ D	C. ___	3 50						
			⊡ B4b	13 00							⊡ ARP 6543 par (C2b)		3 50	4 15			149		
	6538	Walcourt	Treignes	13 12	14 33	7 10		105		6579	Yariemb.	Walcourt	4 48	5 23					
	2073		Charler. S.	16 39	17 48					SD 6720		Ermeton	5 57	6 21	9 10	10 -			
	6594		Walcourt	18 51	19 28					SD 6707		Walcourt	6 23	6 46					
			□ ◊		20 -					SD 6566		Yariemb.	7 38	8 13					
										SD 6586		Treignes	9 53	10 11					
										SD 6539		Walcourt	11 46	12 52					
												⊡ par B4		13 -					
														13 10					
	D	Repos								D	___ D	C. ___	4 15						
		6538 par C1b								6579	Yariemb	Walcourt	5 -	5 34					
		2073 par A4e										◊							
		6594 par A4									libre	O.R.	7 -	8 -					
										6545	Walcourt	Charler. S.	8 17	8 50					
										6560		Walcourt	10 19	10 54					
										6578		Yariemb.	10 57	11 30					
										6551		Walcourt	13 20	14 15					
	Prestations exigibles -			280								T.S.	50 10		35 20				
	Prestations réelles -			263								P.M.	7.29 h.						

XII/86

P.S. 22.30

Série C AR 620.

Entretien tous les 10 jours

AR remplacé par AR de réserve.

1	SSD		avec AR B2b		7430					1b	SD		□ C1c	1250				
	SD 6548		Walcourt	Vireux	1532	1644	9-	9-	130		Δ	Walcourt	Charler. S.	1324	1346			161
	6581			Charler. S.	1708	1926					SD 6413		Erquelinnes	1359	1455	7	720	
	SD 6558			Treignes	1942	2112					SD 6422		Charler. S.	1458	1551			
	SD 6599			Jamemb.	2114	2132					SD 7564		Lobbes	1619	1650			
	Llp ARD 7598			Walcourt	2215	2245					SD 7554		Jamemb.	1716	1925			
				□ B1b	23.-	2330							D. C.		1950			
	D/S		Repos								S		après 7554		1330			
											Δ		Jamemb. Walcourt ◊	1940	2010 2050		+1	
			Sce S par B2b															
			6581 D par B1b								D				1240			
													□ C1c en gare		1250			
											6538		Walcourt Treignes	1317	1433			
											D 2083		Charler. S.	1639	18-			
											D 6542		Jamemb.	1825	1936			
													D. C.		20.-			
	L		Compensation					-9-										
			Sce par D1															
2	SD			□ C2b	1355					2b	SD		D. C.					
	SD 6561		Walcourt	Charler. S.	1405	1411	10,	755	160				⊡ par B4b	415				
	Δ			Erquelinnes	1734	1822					SD 7543		Jamemb Erquelinnes	438	633	10-		178
	6430			Charler. S.	1826	1921					SD 6412		Charler. S	752	847			
	6425			Erquelinnes	1926	2021					6409		Erquelinnes	1006	1104			
	6436			Charler. S.	2042	2137					6476		Charler. S.	1147	1242			
	6596			Walcourt	2241	2317					Δ		Walcourt	1329	14.-			
				◊		2355							□ par C2		1415			
	D				16.-						D							
	Δ		Walcourt	Erquelinnes	1703	1822							Compensation.					
	6430			Charler. S.	1826	1921							6409/16 par fmy					
	6425			Erquelinnes	1945	2040												
	6436			Charler. S.	2055	2150												
	6596			Walcourt	2241	2317												
				◊		2355												

1c	SD			3 30						1d	L. Ma Me.	avec AR B 1		4 20					
	6541	Walcourt	Charleroi S	4 36	5 12	9 20	8 30	144			Δ	Walcourt	Ecaussines	4 43	5 34	10		167	
	SD6546	Charleroi S	Couvin	5 42	7 41						SD6583	Ecaussines	Mariemb.	5 36	5 54				
	Δ	Couvin	Mariemb.	7 45	7 55						6550	Mariemb.	Ecaussines	5 56	6 16				
	6549	Mariemb.	Charleroi S	9 22	10 36						SD6591	Ecaussines	Mariemb.	6 30	6 49				
	SD6562	Charleroi S	Walcourt	11 27	12 03						SD6569	Mariemb.	Walcourt	7 39	8 13				
			a par C 1b		12 50						SD6702	Walcourt	Florennes	8 16	8 41				
											Δ	Florennes	Walcourt	8 43	9 01				
											6578	Walcourt	Mariemb.	10 57	11 30				
											Me S6754	Mariemb.	Couvin	11 31	11 41				
											Me S6753	Couvin	Mariemb.	11 57	12 08				
											Me S6564	Mariemb.	Ecaussines	12 21	12 39				
											Me S6577	Ecaussines	Mariemb.	12 57	13 15				
											6551	Mariemb.	Walcourt	13 20	13 52				
															14 20				
											J.V.	Compensation (5e par D1)					24		
											S.	Repos (5e par D1)							
	D			4 30							D	avec AR de réserve							
	6543	Walcourt	Charleroi S	5 39	6 28							Planton		4	10				
	6552	Charleroi S	Mariemb.	6 46	8 16							libre O.R.		10					
		libre O.R.										6550 par A6							
	D6529	Mariemb.	Walcourt	12 22	12 52							6578151 par B4.b							
		a par C 1b engagé			12 30														
					13														
		6541/49 par C 2																	
2c	SD Me	avec AR de réserve								2									
		Planton		4 -	13	9	6 05			d		Repos							
	D			4 -															
	6541	Walcourt	Charleroi S	4 38	5 16														
	6554	Charleroi S	Vireux	5 42	7 58														
	6549	Vireux	Walcourt	8 37	9 55														
		a par B2 engagé			9 55														
					10 05														
	Me	Compensation (service par D1)																	
	Prestations exigibles			280									TS	63	50	20	10	940	
	Prestations réelles			263									PM	7 29				118	

Série D - sans A.R.

1	L	assure C 1	14 30	23 30	9					
	Ma	Compensation								
	Me	Planton	4	10						
	J V S	assure C 1d	4 20	14 20						
	D	Repos								
		PM	7 h 30							
	Prestations exigibles		280							
	Prestations réelles		251							

Siège de travail - Mariembourg

PS. 5.00 frs
3.35 frs

Série J - HL Type 81.

Lavage mensuel à Walcourt (H remplacée)

Alternement le lundi dans l'ordre : 1, 2b, 1b, 2.

1

SD			4 40					
SD 7585	Mariemb.	Chimay	5 34	6 07	7 35		65	
SD 7586		Mariemb.	6 21	6 54				
SD 7587		Chimay	7 33	8 01				
FSD 77553		Momignies	8 12	8 36				
FSD Δ (t)		Chimay	8 40	9 05				
SD 7584		Mariemb.	9 12	9 38				
SD 70214		Couvin	9 50	10 05				
L. M. J. V.								
70279		Mariemb. ◊	11 19	11 34				
				12 15				
J	terminé à			14 10		7 55		
	□ en gare par A1b							
L	commence à		5 00					
	⊡ en gare							
D	Repos							

1b

SD					13 15			
SD 6752	Mariemb.	Couvin			14 09	14 22	8.-	25
SD 6749		Mariemb.			17 19	17 33		
SD 7595		Chimay			17 47	18 15		
SD 7578		Mariemb.			20 19	20 45		
						21 15		
J	Compensation (5ce par A1b)						-8	
L	Repos ou Compensation (5ce par A6b)						-8	
D	Repos							

2

L. Me. V.			7 20					
SD 70001	Mariemb.	Couvin	8 07	8 20			43	
SD Δ		Mariemb.	8 48	9 00				
77219		Momignies	10 22	13 14				
	□ par J 2b							
Llp bus 22	Momignies	Chimay	14 24	14 55				
Llp 77207		Mariemb.	15 16	16 16				
				16 25				
Ma. J. S.	70001 par K1b							
Mo. J. S.			7 15					
77219	Mariemb.	Chimay	8 03	8 46				
77214		Rance	10 33	10 57				
Δ		Chimay	11 45	12 15				
	□ par J 2b							
Llp 7592	Chimay	Mariemb.	13 27	13 51				
				14.-				
D	Repos							

2b

L. Me. V.					12 05			
Llp 7591	Mariemb.	Chimay			12 15	12 39	8 55	43
Llp bus 35		Momignies			13.-	13 22		
		□ J 2						
77219	Momignies	Anor			14 55	15 10		
77222		Mariemb.			16 15	20 18		
		◊				21.-		
Mo. J. S.					12 05			
Llp 7591	Mariemb.	Chimay			12 15	12 39		
		□ J 2						
77219	Chimay	Anor			12 42	15 10		
77222		Mariemb.			16 15	20 18		
		◊				21 00		
D	Repos							

Prestations exigibles :	280	T.S. :	32 35	14 85	176 / 88
Prestations réelles :	279	P.H. :	7 27 h		

P.S. 690, 460

Série K. hlt T 81

Lavage tous les 30 jours. Hl remplacée

1	L Me V			4					1 b	L. Me V			9,-					1 C	SD			15 20						
	SD 77317	Walcourt	Mariemb	5 26	6 34	9,-		44		hlp 2072	Walcourt	Mariemb	9 09	9 43	8 40		46		hlp SSD 6548	Walcourt	Mariemb	15 32	16 05	9 30		37
		Manoeuvres								hlp 7589		Chimay	9 52	10 20					S 6576	Walcourt	Mariemb	15 32	16 05			
	L Me V 77206	Mariemb	Chimay	8 03	8 46							□ K1								□ K1b en gare						
		□ par	K1b							L Me V 77206	Chimay	Sivry	10 33	11 55						Manoeuvres						
	hlp 7588	Chimay	Mariemb	11 45	12 11					L Me V 77203		Chimay	12 28	13 48					SD 77154	Mariemb	Walcourt	21,-	22 13			
	hlp 6571		Walcourt	12 14	12 49					L Me V 77207		Mariemb	15 16	16 45						Manoeuvres		22 15	23 15			
					13,-						□ en gare	par K1c	16 45								□ ◊		0 50			
										hlp 2073	Mariemb	Walcourt	16 57	17 27												
														17 40												
	Ma. J.S.			4,-						Ma. J.S.			9,-													
	SD 77317	Walcourt	Mariemb	5 26	6 34					hlp 2072	Walcourt	Mariemb	9 09	9 43												
		Manoeuvres										□ K1														
	SD 70001	Mariemb	Couvin	8 07	8 20					77250	Mariemb	Vireux	10,-	10 45												
	SD Δ		Mariemb	8 48	9,-					77251		Mariemb	12 07	15,-												
		Manoeuvres									Manoeuvres															
		□ par	K1b								□ par	K1c														
	hlp 6571	Mariemb	Walcourt	12 14	12 49					hlp 2073	Mariemb	Walcourt	16 57	17 27												
					13,-									17 40												
		70001 L. Me V par S2																								
	D	Compensation								D	Repos								D	Compensation						

Walcourt 193 Walcourt

2	L. He V.				4.00					2	SD				11.10					2	SD				20.30							
		Manoeuvres de gare			5.-	8.15	9.00		54	6	Hp bus	Walcourt	Florennes		11.23	11.59	9.50		57	C	SS	☐ M.P. 6684 A1c			20.30	21.-	9.30		57			
			◇										☐ L 2								SD	☐ ◇ HD 77209 K3			21.-	22.-						
	SD 77212	Walcourt	Florennes		9.03	10.22					SD 77212	Florennes C.	Corneton		12.51	13.29					SD 77336	Walcourt	La Sambre		22.50	23.28						
	70382		Oret		10.35	10.58					SD 77213		Florennes C.		14.28	16.10					SD 77358		Clarlor Sg.		23.42	23.54						
	70382		Florennes		11.25	12.05						Manoeuvres									SL △		Châtel F.		0.16	0.33						
		☐ par L 2 b									SD. 70258	Florennes C.	Florennes E.		16.30	16.35					SL 77364		La Sambre		0.56	1.22						
	Hp bus	Florennes	Walcourt		12.16	12.52					SD. 70258		Florennes C.		17.05	17.10					SL △		Monceau		1.52	2.05						
						13.-					SD. 77213		Walcourt		18.50	19.01					SL 77337		Walcourt		3.39	5.16						
	Ha J.S.				4.-								◇			20.-							☐ ◇			6.-						
		Manoeuvres et ◇			5.-	8.15																											
	SD 77212	Walcourt	Florennes		9.03	10.22																											
	F. 70399		Bienvenue		10.37	11.06																											
	F. 70399		Florennes		11.30	12.05																											
		☐ par L 2 b																															
	Hp bus	Florennes	Walcourt		12.16	12.52																											
						13.-																											
	D	Repos.									D	Repos									D	Compensation										
3	L. He V.		☐ K 2c		6.-					3										3													
	77208	Walcourt	Florennes		7.10	7.49	9.50		72	6										C	SL	alternement						9.				
	77208		Daisle		8.10	11.07																											
	77209		Florennes		11.37	13.40																											
	F. 70331		St Aubin		13.50	13.57															L	Réserve.										
	F. 70331		Florennes		14.12	14.22																											
	77209		Walcourt		14.55	15.26																											
		☐ ◇ par K 2c				15.50																											
	Ha J.S.		☐ K 2c		6.-																												
	77208	Walcourt	Florennes		7.10	7.49																											
	70370		Pavillons		8.-	8.08																											
	70370		Fraire		9.-	10.-																											
	70370		Florennes		10.15	12.05																											
	77208		Yerlemont		12.25	13.25																											
	77209		Walcourt		14.-	15.26																											
		☐ ◇ par K 2c				15.50																											
	D	Repos									Prestations exigibles - 280												TS		64.45	9.		367				
											Prestations réelles - 280												PM		7.28							

GROEP GENT
AALST

1 10. 61

Aalst

MIDDELLYNE CHEF : VAN MAELE Adj. E. Ingenieur
MACHINIST-INSTRUCTEUR : VAN GEERT J

REEKS A - bd type 29

BP 6/4 40/25 ⊗ⓣ Wassen om de 20 dagen of dienst 1 SSD

| | | |

3

| | | |

Aalst

4	SSD			1115				
	blp 1836/8132	Aalst	Lessines	1120	1225			
						945	645	57
	SD 89476	Lessen	Denderleeuw	1312	1727			
	Δ		Aalst O	1850	1858			
		□ dor	A4b ◊		21			
	S	□ A4c		1215				
	S 8138	Aalst	Geraardsb.	1234	1338			
	S 2153		Denderleeuw	1412	1438			
	S 8549		Zoltegem	1501	1544			
	S 8544		Denderleeuw	1611	1645			
	S 8162		Ath	1650	1830			
	8189		Aalst	1945	2125			
		□ dr	A4b		22			
		(89476 dr A8)						
	D			1315				
	blp 1844/1767	Aalst	Zoltegem	1320	1359			
		□ A4c						
	D 8418	Zoltegem	Ronse	1440	1527			
	DS 2137		Aalst	1714	1903			
					20			

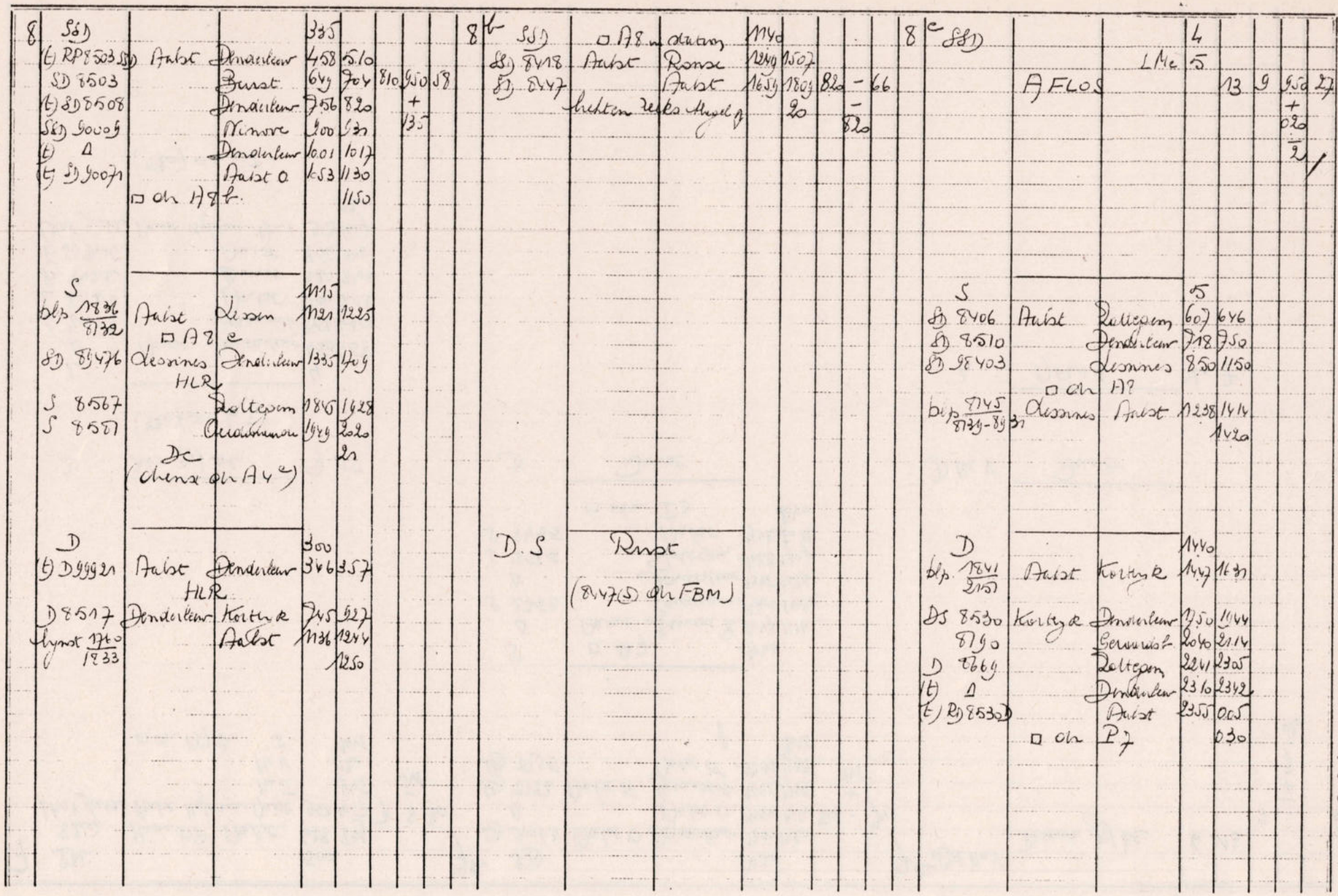
4b		□ A4	SS	21																				
			S	2145																				
	8196	Aalst	Geraardsbg	2235	2329	910	910	65																
	SDL Δ		Lessines	009	019		+																	
	RP 8101 SDL		Geraardsbg	105	118		015																	
	SD 8117		Aalst	417	523																			
	D 8101	Geraardsb	Denderleeuw	545	624																			
		D □ dr	A5c																					
	D blp 1813	Denderleeuw	Aalst	634	642																			
		□ dr A5c	SSD		610																			
			◊ S		630																			
			D		650																			

4c	SSD	⊡ A2c		325	430																			
	blp 8900	Aalst	Denderleeuw	436	443																			
		□ A3b				10	730	68																
	SSD 8104	Denderleeuw	Geraardsb	459	537		—																	
	SSD 8105		Denderleeuw	612	7		055																	
	SD 98403		Lessines	854	1150																			
		HL bewaakt dr station																						
	blp 8145/8139	Lessines	Aalst	1220	1320																			
					1325																			
	S	⊡ A2c		325	430																			
	blp 8900	Aalst	Denderleeuw	436	443																			
		□ A3b																						
	SD 8503	Denderleeuw	Burst	649	703																			
	(t) SD 8508		Denderleeuw	756	820																			
	SD 90071		Aalst O	1053	1130																			
		□ dr A4	◊		1230																			
		(98403 dr A8c)																						
	D			720																				
	D 8414	Aalst	Ronse	820	1013																			
	D 8727		Oudenaarde	1032	1051																			
	D 8540		Zoltegem	1337	1406																			
		□ dr	A4																					
	blp 1766/1841	Zoltegem	Aalst	1417	1445																			
					1450																			

Aalst

| | | |

| | | |


8
Aalst
190
Aalst

9			L	250				
			SSDL	345				
	(t) L Δ	Aalst	Denderleeuw	322	332	805	415	109
	L 19345		Aalst O	410	422		+	
	SSD 8404	Aalst N	Oudenaarde	514	619		155	
	SSD 2754		Schaarbeek GR	712	853		+ 055	
	blp 1827		Aalst	1104	1143			
					1150			
	S			250				
	Δ	Aalst	Geraardsb	322	410			
	SD 8101		Denderleeuw	454	534			
	SDL 8101		Aalst	537	547			
	L Δ	Denderleeuw	Aalst	601	610			
	SD 8416		Kortrijk	638	854			
	SD 8511		Oudenaarde	1011	1045			
		□ dr Age						
	blp 1760/1833	Oudenaarde	Aalst	1155	1244			
					1250			
	D			515				
	D 8520	Oudenaarde	Denderleeuw	621	724			
	(t) RD 8520 D		Aalst	805	817			
			⇕		930			

9 b	SL	Rust						
								+ 945
	L			1315				
	blp 1844/8144	Aalst	Geraardsb	1320	1425			
		HLR (met HL T58)						
	blp 8183/8971	Geraardsb	Aalst	2140	2254			
					23			

9 c	SSD			1415				
	blp 1848	Aalst	Schaarbeek	1420	1501			
	SSD 2779	Schaarbeek GR	Brust	1712	1837	730	700	58
	SSD 8455		Aalst	1935	1957		+ 225	
			⇕		21			
		□ Bzt		22	2245			
	S			1015				
	blp 1834/1759	Aalst	Oudenaarde	1020	1110			
		□ Ag						
	SD 8537	Oudenaarde	Kortrijk	1214	1251			
		Zn vrij		1350	1550			
	SD 8566		Denderleeuw	1830	2026			
	(t) RD 8566 SD		Aalst	2057	2109			
			⇕		2210			
	D			1520				
	SS 8162	Aalst	Ath	1633	1830			
	8189		Aalst	1945	2125			
			⇕		2220			

BP. = 8.65 / 5.75.

REEKS B - hl type 29-

Wissen om de 30 dagen op dienst 1 (SSD) - H2 vervangen.
Dienst Wisseling o/p L : 1 - 2 - 16 - 26.

1	SSD Me			250				16	SSDV			1015				
	Δ	Aalst	Gijbegem	322	410	10	118		hlp 1834/1759	Aalst	Ouwenaarde	1020	1110	95		87
	SD 8101		Dendrl.	454	534	705					□ B1				945	
	SDL 8101		Aalst	537	547	10			SD 8537	Ouden.	Kortryk	1214	1257		-	
	L Δ	Dendrl.	Aalst	601	610					2 uren	Vry	1350	1550		075	
	SD 8416		Kortryk	638	854				SD 8566	Kortryk	Dendrl.	1830	2026			
	SD 85n		Ouwenaarde	1011	1045				(t)RD8566		Aalst	2057	2109			
		□ dc B16											22.1			
	HLP 1760/1833	Ouwenaarde	Aalst	1155	1244											
					1250											
	S			625					S			1315				
	Δ	Aalst	Dendrl.	710	717				HLP 1844	Aalst	Dendrl	1320	1328			
	S 8202		Manage	738	930						□ B1.					
	S 8139		Dendrl.	1141	1338				S 8547	Dendrl	Kortryk	1406	1617			
		□ dc B16							DS 8530		Dendrl.	1750	1940			
	hlp 8931	Dendrl.	Aalst	1406	1414				RD 8530		Aalst	2140	2152			
		(8416-85n dc Ag)			1420						(diens dc Agc)		2245			
	D	Rust							D	Rust.						
	Me	Compensatie (diens dc B bis 1).							V	Compensatie of Rust (dienst dc B bis 1).						
2	SDJ	□ dc P7 L		5-				26	SSD			1520				
		SDL		4-					SS 8162	Aalst	Ath	1633	1830			
	SD 8102	Aalst	Gijbegem	508	610	950	140		8189		Aalst	1945	2125	650		66
	8121		Dendrl.	648	727	10					□ dc Agc		2210	650		
	SD 8517		Zottegem	746	821	-1			S	Rust						
	SD 8414		Ronse	926	1043					(8189 dc Ay).						
	FSD 91312		Frasnes	1037	1054											
	FSD 80001		Ronse	1106	1127											
	8437		Aalst	1158	1340											
		SD □ dc P5			1350											
	D	Rust (8121 dc Ath 8437 dc A2c)							D	Overgang (8162/89 dc Agc)						
	J	Compensatie (diens dc B bis 1)														
	Eisbaar prestaties : 280								TS			36.25	-39.55			411
	Voorgaan prestaties : 267								2M			729				206

BP bl reeks B 8.65 / 5.75

REEKS B^bis - zonder bl

dienstwisseling op. L

1	L	Comp. of Rust					1^b	SD	AFLOS	13	20		
	Ma	Res. verwind. uren			10	830							
	Me	Dienst B1	250	1250	-	010 / 015							
	J	Dienst B2	4	1350	-	10 / 10							
	V	Dienst B2b	1015	22									
	S	Rust											
	D	AFLOS	1130	20 -				D	Rust				

Eisbare prestaties 280 (2 bykomende Insten
voorzien 280 per jaar en per personeel) TS 17 - 11.55
SP Fr. 27

BP 1.85 / 1.25

REEKS R - bl type 58

(x) (+) Wassen om de 30 dagen (SD) HL verwangen - Dienstwisseling op. L

1	SD		545		835 -	30	1^b	SSD		1510		920 -	32
		HLR Aalst N^ol	605	1350					HLR. Aalst N^ol	1530	24		
		0		1420					0		030	920	
								S	compensatie (dienst de A2b)				
	D	Rust						D	Rust				
2	SD	SDL	325				2^b	SD		1555			
		L	545		840 -	32			HLR Aalst Oost	1635	2110	545	20
		HLR Aalst Oost			-						2140	415	
		SDL	345	1135	220								
		L	610	1135					40 S Compensatie of Rust				
		0		1205									
	D	Rust						D	Rust				

Eisbare prestaties : 280 TS 32.10 - 15.55 114
voorzien .. 280 SP Fr. 29 52

ZP 185/1.25

REEKS S - bl type 58

Stamolplaats: Geraasbaan

(X)(T) Mast om die 30 dagen te Aalst - HE overname Dienstaanvaarding of L

1	SD	HLR FGT SDL	S	13		
		L	5	1430	8	32
					+	1/30
	D	Rust				
		verbare plaatsen	280			
		aanwezig "	280			

1A	SDL	HLR FGT	13	21		
					8	32
					-	8
	D	Rust				
	L	Compagnie of Rust (Chirurgie der Agt)				
	TS	16			-C30	
	GP	Jn 24				

ORGANISATIE TABEL AALST

1	SSDL Me	PERSONEEL A8c	4	13		
	L Me	" "	5	13		
	SDL Me	□ A10t MD 19345 stat	4	545		
	SSD	□ A5t MD 8421 stat	6	7		
	SSD	HLR station	7	830		
	SSDL	□ GT MD 2123	830	945		
	L	□ GT MD 8207 stat	830	945		
	SSD	□ FMY MD 8615	945	1045		
2	S	PERSONEEL A3c	4	13		
	D	" "	4	1130		
	S	□ A10t MD 19345 stat	4	545		
	S	□ A5t MD 8421 stat	6	7		
	S	HLR kaan	7	830		
	S	□ GT MD 2123	830	945		
	S	□ FMy - MD 8615	945	1045		
	D	□ A10t MD 19342 stat	4	6		
	D	□ GT MD 8207 stat	830	10		
	D	□ MD 8615 FMy	10	1130		
3	SS	PERSONEEL A2t	1915	22		
	S	" "	2030	22		
	SS	□ A5t MP 8458 en station crew	1915	2015		
	S	□ A2t MD 8455 in station	2015	2115		

4	Me	PERSONEEL A5c	355	6		
	Me	□ A10t MD 19345 in station	4	545		
5	SD	PERSONEEL Bmn 1	13	20		
	SD	□ B2 - MD 8437 stat	1345	1445		
	SD	□ FMy - MP 8666	1445	1530		
	SSD	□ GT - MP 8170	1530	17 -		
	S	□ GT - MP 8248 en station crew	1530	17		
	SD	opname MP 8666 FMy	17	1810		
6	D	PERSONEEL Bmn 2	1130	20		
	D	□ FMY MP 8666	1445	1530		
	D	□ GT - MP 8248 en station crew	1530	17		
	D	opname MP 8666 FMy	17	1810		
	D	□ GT - MD 8173	1920	20		
7	L	PERSONEEL A7c	020	7		
	L	□ A8c MD RD 8530	020	200		
	L	□ GT - MP 2122	200	330		
	L	□ B2 - MD 8102 en station crew	4	5		

1-x-61 — Brugge — 1-x-61

Onmiddellijke chef: Hr Casier Seclicchef
Adj. Onmiddellijke chef: Hr Jotemans - Seclicchef
Machinist - Instructeur: Lid: Ontract m.

3 Pr 3,95 / 2,65 — Reeks A- — HLT 64

⊗ T Wassen om de 12 dagen — op L- ma- (H. Vallaeys)
T Typen Blazen op dienst — 1 SSD en 2 SSD

1

Rust

									1b	SSD		ma J	12			
												L- mc V	13			
											ma J ◻	2b en naar				
											Formig	Vocren		1315		
											◻ dr L	SSD	1345	1430		
											SSD L ⊡	mp 2380 Fc	15	16	8	- 53
										SSD Δ	Brugge Hrd	Oostende Rud	1610	1630		+
										SSD Δ		Oostende	1636	1643		2 +
										SSD Rd rit L		Hzel	1647	1735		0,30
										SSD Δ		Oostende	18	1805		-
										SSD 9288		Lichtervelde	1821	1915		8
										(t) SSD V Δ		Kortemark	1930	1941		
										SSD V	HLR		1941	2015		
										V Δ	Lichtervelde	Brugge	2001	2042		
											DC	SSD V		21		
												V		21 30		
										D - S		Compensatie				
2	SSD 2378		◻ A2b	1430					2b	SSD		L	430			
		Brugge	Kortrijk	1609	1712							SSDL	5			
	SD 2385 V		Brugge	1823	1937	730	755	76	(t)	L Δ	Brugge Hzlb	Lichtervelde	522	6.06	930	9 48
		HLR			20		7,30		(t)	SSDL Δ	Kortemark	Lichtervelde	555	6.06		-
			◊							SSD 9283		Oostende	641	7.30		9,30 +
			ha J		2045		2,30			SSD Δ		Oostende L	753	7.58		0,30
		L-mc-V	◻ A4	2130						SSD Reeks	Wagen	Hzel	810	8.15		
					22					SSD Δ		Oostende L	825	828		
										90046		Oostende	835	842		
											HLR					
										SSD Δ		Hzel V	1145	12		
										SSD	HLR	Hzel V	12	13		
										SSD 99915	Oostende L	Brugge Hzl V	1311	1331		
											◻ dr	A2		1430		
	S	Rust of Compensatie (2378-2385 dr 13)								S	Compensatie (90046 dr A4b)					
	D	met HL J5								D	met HL J5					
				1035										430		
	Hlp 9109	Brugge ◻ HLR	Zeebrugge A2b FERRY	1108	1122					99926	Brugge V HLR ◻ dr	Zeebrugge V FERRY A2	528	6		
	(t) D 99925	Zeebrugge V	Brugge ◊	1728	1748 1830					Hlp 9114	Zeebrugge	Brugge	1248	1302 1330		
		(2378 dr A3)									(90046 dr R5)					

3	SSD			13 30					36			L	4 15						
	kCp 815	Brugge	Oostende	14	1414							SSDL	5.15						
	SSD	HLR	Atel	15 15	1600						L □ 73			4.15	445				
	SSD Reeks	Wagens	Oostende Z	1605	1610	6 30	6 15	85			L □ mp 2356 FC					8 15	8 15	32	
	SSD Rit 2	Oatel	Oostende	1636	1643		+ 3,15				en naar station Vaxxeu			6 45			+ 1		
	SSD 9286		Eorhout	1709	1750					SDL	HLR	Vorming	6	7			0,30		
	(t) SSDL Δ		Brugge	1833	1907					SSDL 99923	Brugge V	Oostende Z	721	747					
	t/V Rd 9286	Eorhout	Brugge	1833	1907					L 19152	Brugge V	Oostende Z	738	754					
				0	20					SSD	HLR	At HV	8	12					
										kCp 814	Oostende	Brugge	1251	1305					
														1330					
	S			11						S	kCp op 2	Reserve	4	12					
	S 2366	Brugge	Kortrijk	1209	1311						kCp op 2	Dienst N° C	1345	2115					
	S 2373		Brugge	1355	1455														
	2378		Kortrijk	1609	1712						(HLR Vorming der A4)								
	SD 2385		Brugge	1823	1937														
				0	2046														
	D			15						D	met kl	T53-51							
	2378	Brugge	Kortrijk	1609	1712								445						
	D 2385		Brugge	1805	1903							□ S16	5						
		HLR			2025						HLR	Vorming	6	12 30					
				0	2115									13-					
4	L Mc-V			11 30					46	L	□ T1 en	U1	4	5					
	kCp 89	Brugge	Oostende	1159	1213					Mc-V			5						
		□	AY b	1254						(t) L Rp 9285	Brugge	Eorhout	550	624					
	L Mc-V 99213	Oostende	Oostende Z	1318	1325	10	—	36		(t) SSDL Δ	Brugge	Eorhout	550	624	950	—	63		
	SSD	HLR	At HV	14	1710		2			SSD 9285		Oostende	743	821		+ 1			
	SSD Reeks		Oostende Z	1710	1718		2,45			SSD Δ		Oostende Z	853	857		— 2,40			
	SSD Rit 3	Atel	Oostende	1740	1745					L Mc-V 99212		Eerbeek m	912	1037		— 2,55			
	SSD Rd rit 3		Atel	1802	1807					L Mc-V 99213		Oostende	1115	1254					
	SSD 91150	Oostende Z	Brugge	2026	2047						□ als	A4		1254					
				0	2130					kCp 9082	Oostende	Brugge	1305	1325					
		□ als	A2											1350					
	ma Z			12 30						ma Z			5						
	kCp 813	Brugge	Oostende	12 59	13 13					(t) SSDL Δ	Brugge	Eorhout	550	624					
	SSD	HLR	At HV	14	1710					SSD 9285		Oostende	743	821					
	SSD Reeks		Oostende Z	1710	1718					SSD Δ		Oostende Z	852	857					
	SSD Reeks 3	Catel	Oostende	1740	1748					ma Z 90217		Jabbeke	910	946					
	SSD Rd rit 3		Atel	1802	1807					ma Z 90218		Oostende Z	1048	1103					
	SSD 91150	Oostende Z	Brugge	2026	2047						HLR	Atel		12					
				0	2130					kCp 814	Oostende	Brugge	1251	1305					
														1330					
	S			9 30						S			515						
	kCp 807	Brugge	Oostende	959	1013					SDL	HLR	Vorming	6	7					
		□ A4 bis	bundel	1030						S 99923	Brugge V	Atel Oostende	703	729					
		HLR								S Rp rit 1		Oostende	732	738					
	Δ		Atel	1145	1150					S rit 1		Atel	740	746					
	S Δ	Atel	Oostende Z	1345	1350					Δ		Oostende Z	825	828					
	S 90217		Brugge V	1404	1556					90046		Oostende	835	842					
				0	1648						HLR								
											□ als A4	in bundel		1030					
										kCp 810	Oostende	Brugge	1051	1105					
														1130					
	D	Rust								D	Rust								
	Eisbare voorziene	Fictatief Fictatief		280 277									T5	58,35 1,30	5,10			393 98	

BR 380/2,55				Rek.		J			Tel type 81										
	(A) (T)	Nassen om de 30 dagen							op ma-ma (tel verlangen)										
	(T)	Typen blad en na dienst							1b SSD en na dienst 3b SSDV en na dienst 3V										
1		Rust							1b	L-mc-V			630						
										(t)SO 90305	Brugge V	Beernem	737	754					
										SO 90306		Brugge I	827	914	915	-	60		
										SO 99244		Lichtrac	944	1123		6,45			
										SO 99420		Zeebrugge V	1255	1313					
										SO 99903		Brugge V	1428	1456					
													D	1545					
										ma-J-S	Reserve		4	7					
											met kl	J2							
											HLR	At LV	7	745					
											Reserve		8	11					
											(dienst	dr J2)							
										D	Rust								
2	L-mc-V			630					2b	SSD			1245						
		HLR	At LV	7	745						ma-J dr	At LV in Vorming							
	L-mc-V 99200	Brugge V	Blankenb	8.16	844	635	-	12		L-mc-V J2		in Vorming	1255		10	-	47		
		HLR					+			SSO 99261	Brugge V	Zoetelare	1256	1840		10			
	L-mc-V 99201		Brugge I	1025	1054		9			SSO 99262		Brugge V	1928	22					
	L-mc-V 90242	Brugge	Heerlen Brugge	1124	1206								D	2245					
		L-mc-V dr J2b in Vorm.			1255														
					1305														
	ma-J-S	met kl	J1b																
		Dienst	J1b	630	1545														
	D	Overgang								D-S	Rust								
3	SD			445					3b	SVSD			1435						
		SDL □	dr T1								□ J3		1440						
		L □	dr R3b							Δ	Brugge V	Zeebrugge V	1541	1609					
	SO 99337	Brugge V	Zeebrugge V	528	6	10	-	50			HLR				3,40	-	20		
		HLR								(t)SVSD 90093	Zeebrugge V	Brugge	1724	1811		17			
	(t)SO 99420		Brugge V	1356	1426						HLR			1930					
		□ dr J3b	SVSD		1440								D	2015					
		□ dr S1	VS		1440														
					1445														
										J	Compensatie								
											(dienst dr J bis 1)								
	D	Compensatie								V-S-D	Compensatie								

4	SD			4						46	SD			1040					
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	518	546						Kcp 9109	Brugge	Zwankd.	1108	1119				
		H&R	Station			930	8	30				□ J4		1135		935	-	38	
		□ dh	J40		1135							H&R	Zeebrugge V						
	Kcp 9112	Zwankd.	Brugge	1151	1202						1/SD 99264		Brugge V	1855	1923				
					1230								0		2015				
	D			4							D	Rust							
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	518	546														
		H&R																	
	1/SD 99914		Brugge V	1055	1118														
			0		12														
5	SD			430						56	SD			1035					
	99926	Brugge V	Zeebrugge V	528	6						Kcp 9109	Brugge	Zeebrugge	1108	1122				
		H&R	FERRY			930	-	33				□ J5		1148		910	-	36	
		D dh	J50		1148							H&R	FERRY						
	Kcp 9111	Zeebrugge	Brugge	1219	1231						1/SD 96301	Zeebrugge	Brugge V	1871	1900				
					13								0		1945				
	D	Rust									D	Compensatie							
		(dienst dh A20)																	
	Existbare	prestaties		280										TS	7715			336	
	toezicht	prestaties		269										PM	727	1745		67	
		Reeks J bis - Zonder kl																	
1	L-ha-V	Reserve met veranderlijke uren																	
	Hc	Dienst	J1c	1215	21														
	J	Dienst	J30	1435	2015														
	J	Dienst	U1	430	1430														
	D	Rust																	
			TS			730													
			PM			730													
	66 rusten en 19 compensatie dagen per jaar																		

B R 2,20 / 1,45 — Reeks R- — HLT 53 — Standplaats Oostende

D (T) Karren in atv Brugge onde 5 Wekken op nr. J (R te vangen)
(T) Pypen blazen door R leidingen zonder op diensten R 3b SO en R 5 b SD

1		Rust						1b	SSD				1230				
									SSD	HLR	Wagon Lits		13	15	8	-	26
									SD	HLR	Dokken		15	20		24	
														2030		-	
									nr. J	Rust (dienst de R bis 1)							
									V	Compensatie (dienst de R bis 1b)							
													1430				
									SD	HLR 1 op 2 (dienst de R bis 1	Dokken Compensatie		15	20 2030			
									D	Rust							
2	SSD	⊡ de R 5		6				2b					1430				
		HLR Vissnijn	Ø	6	1230 13	7	- 24		SD	HLR	Oostende Z		15	21 2130	7	-	24
							6.30										
		⊡ de R 5		6													
		HLR Vis + Dokken	Ø	6	12 1230												
	D	Compensatie							D	Rust							
3	SSD L			2,35				3b	SSD				1545				
		HLR Oostende Z + Dokken	Ø	3	12 1230	4	- 2.35		L-ha-me JV	HLR Reserve	Vissnijn		1630	1845			
	L			6.30					SSD Δ		Oostende		1838	1905	7.18	-	26
									SD 90053		Oostende Z		1923	1929		2.16	
		HLR Oostende Z + Dokken	Ø	7	12 1230				SD Δ		Oostende		1943	1948			
									SD 90058		Oostende Z		2018	2025			
									SD Δ		Oostende		2055	21			
									SD	HLR							
									SD Δ		Atlv		0.00	0.05 0.30			
				2,35									18				
		HLR Oostende Z + Dok	Ø	3	9 9.30				Δ	atlv	oostende		1838	1905			
									SD 90053		Oostende Z		1923	1929			
									SD Δ		Oostende		1943	1948			
									SD 90058		Oostende Z		2018	2025			
									SD Δ		Oostende		2055	21			
									SD	HLR							
									SD Δ		Atlv		0.00	0.05 0.30			
	D	Compensatie							D	Rust							

4	SD			4				
	99950	Gt lV	oostende	439	444			
		HLR				9	945	36
	SD 99941		Gt lV	1225	1230			
		□ dr	R4b ∅		13			
	D			4				
	99950	Gt lV	oostende	439	444			
		HLR						
		□ dr R4b	in bundel		1330			
					1345			
5	SD			430				
		□ R2		430	5			
	SD 90054	oostende ℓ	oostende	550	600	6,45	8,25	26
		HLR						
	SD 90049		oostende ℓ	1020	1026			
		□ dr	R5b ∅		1115			
	D			2,35				
		HLR	oostende ℓ	3	930			
	90046		oostende	942	948			
		HLR						
	D Δ		Gt lV	1025	1030			
					11			
	Eisbare prestaties			280				
	Voorziene prestaties			279				

4b	SD	□ R4		13				
	SD 99942	Gt lV	oostende	1320	1325			
		HLR				845	10	36
	SD 99900		Gt lV	2115	2120			
					2145			
	D			1315				
		□ R4	in bundel					
		HLR	oostende					
	D 99900		Gt lV	2245	2250			
					2315			
5b	SD	□ R5		1115				
	SD 90050	oostende ℓ	oostende	1140	1145			
		HLR				8,15	5,15	31
	SD 90047		oostende ℓ	1744	1750		0,30	
	SSD Δ		oostende	1808	1813			
	SSD 91100		oostende ℓ	1835	1840			
			SSD		1930			
			S		19			
	D			1245				
	Δ	Gt lV	oostende	1320	1325			
		HLR						
	D Δ		Gt lV	17,30	17,35			
					18			
			TS	73,25	1,45			259
			PM	7,24				52

Blr 2,20 / 1,45 Reeks R bis - Zonder kl

1	L-ma	Reserve met veranderlijke uren.						
	Me-J-V	Dienst	R1b	1230	2030			
	S	1S	op 2					
		Dienst	R1b	1430	2030			
		1S	op 2					
		Compensatie of Rust						
	D	Rust						
	Eisbare prestaties 280 TS					7,30		
	Voorziene prestaties 277 PM							

| | | |

1 okt 1961

D E N D E R M O N D E

Onmiddellijke Chef..... Mr VAN MAELE, Adj.E/Ing.
Adjunkt ..... Mr BONTINCK, Sektiechef.
Leermeester-Machinist ... Mr VERCAUTEREN.

B.P. : 4,10/2,75 Fr. REEKS A HL T.29

(X)(T) Wassen om de 24 dagen (SD) op dienst 1.
Pijpen blazen op dienst 1 en na 6b.
Diensten 2 en 2b met hl Al.

1		RUST							1½	SL	RUST				-	-	-
										L	Met hl B2					+ 6	35
											Dienst B2	13	55	20	30		
2	SD			6		9	10	- 65	2½	SD	HLR atlv	16	17	8	45	-	41
	Δ	D'monde	N Filles	6	51	6	55				a A2	17	18				
	SSD 9928		Vorst R	6	58	8	38				HLR atlv	18	19	15			
	S 9928	D'monde	Vorst R	7	08	8	35			SSD 29323	D'monde	Merelbeke	20	54	21	42	
	Δ		Atlv							S 29323	D'monde	Merelbeke	20	45	21	37	
		2 uur	vrij	11		13				SD 92322		D'monde	23	06	23	58	
	Δ	Atlv	Vorst R												0	45	
	SD 9961		D'monde	15	29	17	03										
		a dr	A2 L			17	10										
	D	COMPENSATIE								D	RUST						
3	SSD	⊡ dr	A5	5	10			8	8	15	55	3½	SSD			13	05		10	7	82
	SSD 9602	D'monde	Aalst N	5	56	6	14		-				Hlp 2196	D'monde	Brussel Z	13	12	13	54	-	
	SSD 9838		D'monde	6	46	7	04		8				SSD 9969	Vorst R	D'monde	16	33	18	03	10	
	SD 2180		Vorst R	7	32	8	56						9970		Brussel N	18	52	19	45		
	Δ		atlv										9985		D'monde	21	30	22	26		
	Hlp 2193	Brussel Z	D'monde	12	06	12	59											23	05		
						13	10														
	S	RUST								S	COMPENSATIE						
		(2180 dr A5)									(9970/85 dr A5L)						
	D			7	30					D	HLR		16	30			
	DL 9926	D'monde	Brussel N	8	50	9	44			9970	D'monde	Brussel KE	18	52	20	14	
	Δ		Atlv FBM	9	56	10	23			Δ		Brussel N	20	52	21	15	
	D 9947	Brussel Z	D'monde	13	21	14	29			9985		D'monde	21	30	22	26	
			D			15	45								23	30	

4	SSD	⊡C16	- L	4	4 30	7 10	7 16	59	4b	SSD	▫A4			11 30		7 45	7 16	61
		⊡C1	- Ma	4	4 30		+			SSD 9242	D'monde	Meuzen		11 47	15 47		—	
			SSD L Ma	4 30			1 10			Δ		Meuzen		16 56	17 02		1 45	
	SD 9814	D'monde	Meuzen	6 30	7 22					SSD 9811		D'monde		17 34	18 18			
	SSD 29401		D'monde	8 44	11								◊		19 95			
		▫ dr A4		4 b	11 40													
	S				11 40					S	▫A4			19				
	S 2194	D'monde	Brussel N	13 18	14					9980	D'monde	Brussel N		20 28	20 29			
	Δ		Schaarb. Z	14 07	14 13					SD 9991		D'monde		23 10	00 08			
	SD 10036		Brussel KE	14 56	15 13										1			
	SD 9963		D'monde	17 02	18 42													
		▫ dr	A4 b		19													
		(9814 dr B3)																
	D			5						D	▫A4			11 50				
	D 9920	D'monde	Brussel N	6 37	7 29					9950	D'monde	Brussel N		12 26	13 26			
		HLR	FBN							D 9957		D'monde		17 01	17 53			
	DL 9929	Brussel N	D'monde	10 14	11 13								◊		19			
		▫ dr	A4 b		12 10													
5	SSD	⊡A3		4 30	5 05	8 40	-	44	5b	SSD				16 20		9	-	49
	SSD 9914	D'monde	Brussel KE	6 09	7 27		+			Llp 9930	D'monde	Jette		10 32	11 11		-	
(t)	SSD 11903		Jette	7 34	7 51		1 05				▫A5						1 15	
		▫ dr	A5 b							SSD 11903	Jette	Schaarb V		12 19	12 34			
	Llp 2193	Jette	D'monde	12 21	12 59					RP 9977	Schaarb R	Vorst R		14 41	15 09			
					13 10					SSD 9977	Vorst Z	D'monde		17 10	18 33			
															19 20			
	S	⊡B3		5	6					S	▫B4			15 45	17			
	SD 2180	D'monde	Vorst R	7 32	8 49					9970	D'monde	Brussel N		18 52	19 45			
	S 9937		D'monde	11 47	13 25					9985		D'monde		21 30	22 26			
					14 45										23 30			
	D	COMPENSATIE								D	COMPENSATIE							
6	SSD			4 25		8 50	-	66	6b	SSD				8 55		9 35	-	43
	Δ	D'monde	Schaarb.	5 05	5 15		+			Llp 8501/1834	D'monde	Ternat		9 05	10 44			
	SSD 9916		Vorst R	5 40	7 54		1 10			8968	▫A6						9 35	
	Δ		Schaarb.	8 04	8 45					SSD 11208	Ternat	Brussel KE		12 23	15			
	SSD 11207		Ternat	9 05	11 02					Δ		Vorst R		15 27	15 52			
		▫ dr	A6 b							SSD 9965		D'monde		15 56	17 30			
	Llp 8927 (1827-8573)	Ternat	D'monde	11 16	13 05										18 30			
					13 15													
	S			5						S	RUST							
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	5 54	7 23													
	RD 2708 S		Vorst R	9 18	9 51													
	Δ		Schaarb. R	10 15	10 45													
	RP 86 S		Vorst R	11 28	12 01													
	RP 9947 S		Brussel Z															
	S 9947		D'monde	12 42	14 06													
					15													
	D	RUST								D	COMPENSATIE							

7	SSD			5		715	535	59
	SDL 9912	D'monde	Schaarb. R	558	723		–	
	L 9912	D'monde	Schaarb. R	558	718		715	
	SSD 19428	Schaarb. V	D'monde	828	1152			
		□ dr A 7 b			1215			
	S	COMPENSATIE						
		(9912 dr A6)						
	D			9				
	D 9934	D'monde	Brussel N	1032	1125			
	RD 9934 D		groep G	1135	1138			
	D Δ		Schaarb.	1145	1155			
	Hlp 6046 / 9947	Schaarb	D'monde	1315	1429			
					1435			

7b	SSD	□ A7		12		745	440	65
	SSD 91429	D'monde	Schaarb. V	1235	1606		–	
	Δ		Brussel KE	1636	1703		745	
	SSD 9973		D'monde	1739	1901			
					1945			
	S	COMPENSATIE						
	D			1720				
	Hlp 9960 / 6073	D'monde	Schaarb.	1730	1842			
	Δ	ATLV	Brussel N	1930	1941			
	9981		D'monde	20	2059			
			Δ		22			

8	SSD			430		945	–	56
	SSD 99004	D'monde	Schaarb. R	537	650		–	
	SSD 12202		Weerde	726	920		945	
	SSD 21218		Schaarb. V	1025	1128			
	SD 10028		Brussel T.T.	1151	1206			
		□ dr	A 8 b					
	te voet	Brussel T.T.	Laken	1220				
	Hlp 9947	Laken	D'monde	1322	1405			
					1415			
	S	COMPENSATIE						
	D	RUST						

8b	SSD			1020		850	–	27
	Hlp 9930	D'monde	Laken	1032	1115		–	
	te voet	Laken	Brussel T.T.		1215		850	
		□ A8						
	Δ	Brussel T.T.	Vorst R	1350	1415			
	SSD 2199		D'monde	1645	1811			
					1910			
	S	RUST						
	D	COMPENSATIE of RUST						

Eisbare Prestaties	280			T.S.	12030	–	1420	772
Voorziene Prestaties	269			G.P.	7.26			97

B.P. = 5.50 / 3.65 fr

Reeks B

HL T. 219

Wassen om de 30 dagen (SD) - Hr bewaargen

Dienstmisseling op L - (1-2-3-4-1½-2½-3½-4½)

1	SSD	▭ B3 -	L	5		8.25	-	52	1½	SSD				12.05		8.25	-	26
			SSDL	5.40			-			Lfg bus 88 / 2176	D'monde	Willeb		12.12	13.01	-	
	SD 9920	D'monde	Brussel N	6.32	7.37		8.25									8.25		
	Δ		Schaarbeek	7.45	7.56		+					HLR						
	SD 12400		Willeb	9.16	10.55		0.40			SSD 29323	Willeb	D'monde		18.38	19.35			
		Hr bewaakt door Willebroek													20.30			
	Lfg 2176 / 1163	Willeb	D'monde	13.02	13.57													
					14.05													
	S	RUST								S	RUST							
		9920 (12400) dr BYL																
	D	RUST								D	OVERGANG							
2	SSDL			13.55		6.35	-	36	2½	SSD				2.45		9	-	83
	Lfg 1160 / 2252	D'monde	Brussel Z	14.04	15.15		-			Δ	D'monde	Muizen		3.30	4.05		-	
							13.10			SD 22388		Willeb		5.04	5.42	3.30		
	Δ	ATLV	Vorst R				-			Δ		D'monde		5.52	6.15			
	SD 9963		D'monde	17.03	18.42		0.30			SSD 2198		Vorst R		7.08	8.21			
	SSD 9963		Schoon dr	18.47	18.59					Δ		ATLV						
	Δ		D'monde	19.35	19.46					Lfg 541 / 1143	Brussel Z	D'monde		10.42	11.38			
			SVSD		20.30										11.45			
		▭ dr	D6L-V		20													
	S	COMPENSATIE								S				2.45				
		(SD 9963 dr AV)								Δ	D'monde	Muizen		3.30	4.05			
										SD 22388		Willeb		5.04	5.42			
										Δ		D'monde		6.08	7.17			
															8.15			
	D	RUST								D	RUST							
	L	COMPENSATIE																
		(Hr benut dr A1½) (Dienst dr A1L)																

3	SSD	⊡ dr	B1 – L	6		8 25	–	48	3½	SSD			12 05		6 55	–	53
			SSDL	5 40			+			Llp b. 88 / 2176	D'monde	Willebroek	12 12	13 01	–	
	SSD 92322	D'monde	Willebroek	6 39	7 19		1 15								6 55		
		HLR								SD 26322	Willebroek	Schaarb. V	14 08	15 56			
	SSD 20250		De Naeyer	8 14	8 28					SSD 9967	Schaarb R	D'monde	16 32	17 53			
	SSD 20251		Willebroek	9 01	9 15									19			
	SSD 20260		Temse	10 25	11 38												
	SSD 20261		Willebroek	11 53	12 46												
	Llp 2176 / 1163	Willebroek	D'monde	13 02	13 57												
					14 05												
	S	⊡ dr	A5	6						S	COMPENSATIE						
	SD 9814	D'monde	Munzen	6 30	7 22						of RUST						
	SD 32315		Willebroek	8 26	9 14						(26322 dr B4)						
	SD 21304		Munzen	12 40	14 01												
	S 9835		D'monde	14 44	15 37												
		⊡ dr	A5 b		16												
	D	RUST								D	RUST						
4	SSD			13 05		10	–	47	4b	SSD			5		9 05	–	43
	Llp b. 104 / b. 137	D'monde	Willebroek	13 12	14 13		–			SSD 9820	D'monde	Munzen	6 05	6 59		–	
							1 10				2 uur	wij	9 15	11 15		1 35	
	SSD 20254	Willebroek	De Naeyer	15 12	15 26					SD 32315		Willebroek	12 04	12 48			
	SSD 20255		Willebroek	15 48	16 03						H. bewaakt door						
	SD 21304		Munzen	16 57	18 23						Willebroek						
		SVSD ⊡ HD 9780		20	20 45					Llp b 91 / b. 95	Willebroek	D'monde	14 19	15 55			
	SD 9855	Munzen	D'monde	21 32	22 19									16 05			
					23 05												
	S			11 40						S			5 30				
	Llp bus 78	D'monde	Puurs	11 46	12 23					SD 9920	D'monde	Brussel N	6 32	7 37			
		⊡ B4 b								Δ		Schaarb.	7 45	7 58			
	Δ	Puurs – Boom – Willeb		12 55	13 30					SD 12400		Willebroek	9 16	10 34			
	S 26322		Schaarb. V	13 57	17 04					Δ		Puurs	12 12	12 19			
	9975	Brussel N	D'monde	18 42	19 42						⊡ dr	B4					
					20 30					Llp bus 62	Puurs	D'monde	12 24	13 01			
		(21304 dr B3)												13 70			
		(9855 dr B4 b)									(32315 dr B3)						
	D	RUST								D	RUST						
	Bisbare Prestaties		280									TJ	66 45		6 71	05	388
	Voorziene Prestaties		278									G.P.	7 30				97

B.P. = 3,55 / 2,35 fr

Reeks C

Hr T. 16

Wassen om de 30 dagen (SD) - Hr vervangen
Sypen blazen op C2 - 2b - Dienstwisseling op L - (1, 2, 1b, 2b)

1	L	COMP. of RUST			8	8	42	1b	L Me	⊡ dr A4 - L	5		8	-	26
						-				Me	415			-	
	Me	COMPENSATIE				25			LRP 9612	D'monde Lokeren	511	544		755	
									SDL Δ	D'monde Lokeren	511	544			
	Ma-V	⊡ dr A4 - Ma	5						SD 9612	D'monde	634	703			
		V	415						SSD 9612	Aalst N	714	735			
	SDL Δ	D'monde Lokeren	511	544						D C	830	1630			
	SD 9612	D'monde	634	703					SSD 9665	Aalst N Lokeren	1749	1845			
	SSD 9612	Aalst	714	735					Δ	D'monde	1916	1943			
		D C	830	1630								21			
	SSD 9665	Aalst N Lokeren	1749	1845											
	Δ	D'monde	1916	1943					Ma	Reserve 2/Hr	9	16			
				21											
									V	COMPENSATIE					
	J		415						J		1440				
	SDL Δ	D'monde Lokeren	511	544					Hp b. 102	D'monde Aalst	1447	1519			
	SD 9612	D'monde	634	703					SSD 9665	Aalst N Lokeren	1749	1845			
	SSD 9612	Aalst N	714	735					Δ	D'monde	1916	1943			
	Hp b. 549	Aalst D'monde	952	1020								21			
				1030											
	S	RUST							S		4				
									SDL Δ	D'monde Lokeren	511	544			
									SD 9612	D'monde	634	703			
										2 mer Vrij	9	11			
									S 9643	D'monde Lokeren	1329	1354			
									S 9628	D'monde	1436	1502			
												16			
	D	Reserve 2/Hr	7	15					D	RUST					
2	SSD		3		850	-	113	2b	SSD	⊡ C2	1110		950	-	57
	SD 9812	D'monde Munzen	418	505		-			LMeV 91407	D'monde opwyk	1125	1415		-	
	SD 1137	fent SP	529	705		020			LMeV 91408	D'monde	1430	1450		350	
	-	HLR								HLR atlv					
	SSD 1136	fent SP D'monde	1012	1043					SSD 9645	Lokeren	1846	1915			
		⊡ dr C2b		1150					SSD 9688	D'monde	1940	2002			
	S		3							0		21			
	SD 9812	D'monde Munzen	418	505					S	⊡ C2	13				
	SD 1137	fent SP	529	705					S 1147	D'monde fent SP	1320	1351			
	Δ	atlv	736	746					S 1144	D'monde	1510	1541			
		2 mer Vrij	8	10						Onderhoud Hr		19			
	Δ	atlv fent SP	1047	1055											
	S 1138	Munzen	1105	1211											
	S 1147	D'monde	1237	1318											
		⊡ dr C2b		1330											
	D	RUST							D	RUST					
	Eisbare Prestaties		280							TS	34	-	2905		238
	Voorziene Prestaties		267							GP	7.20				119

B.P. = 3,75 / 2,50 fr

Reeks D

hl T. 6 ⌂

(X) (T) Wassen om de 27 dagen (SD) op dienst 1

Pypen blazen op 1-5-8

1	SL	RUST							1b		RUST					
	L	COMPENSATIE														
2	SMa	RESERVE	Z/HL	6	14	8	8	–	2b	SSD			6		6 15	–	41
										SD 9838	D'monde	Muizen	7 19	8 10		+	
											⊡ dr	FSN		8 30	.	1 45	
											DC						
											⊡ dr	St Niklaas	16 30				
										SD 9837	Muizen	D'monde	16 48	17 48			
												HLR		20 15			
	Ma	RESERVE	Z/HL	8 30	16 30					S	RESERVE	Z/HL	14	22			
											(9838 dr D4)						
											(9837 dr D7b)						
										D	RUST						
3	SSD			4 30		8 40	–	35	3b	SSD			12 05		8 10	–	31
	SSD 9740	D'monde	Antw. Zd	5 54	7 19		–			Hlp b. 88	D'monde	Antwerp. Z	12 12	13 28		–	
		HLR	Station				8 40			SD 20212	Antwerp. Z	Antw. Kiel	16 40	16 55		0 40	
	Hlp b. 63	Antwerp. Z	D'monde	11 25	13 01					SSD Δ		Antwerp. Z	17	17 10			
					13 10					SSD 9777		D'monde	17 53	19 06			
												Δ		20 15			
	DS	COMPENSATIE								S	Met hl	R 1 b	15				
											HLR	Station	15 50	22			
														22 30			
										D	RUST						
4	SSD	HLR		4	4 40	9 10	6 10	62	4b	SSD			12 05		6 55	8	35
	SSD 9744	D'monde	Antwerp. Z	5 43	6 57		+			Hlp b. 88	D'monde	Antwerp. Z	12 12	13 28		–	
	SSD 20232		Heuniksem	8	9 34		0 50									2 55	
	Δ		Antwerp. Z	9 40	9 57					SSD 9743	Antwerp. Z	D'monde	16 29	17 54			
	Hlp b. 63	Antwerp. Z	D'monde	11 25	13 01									19			
					13 10												
	S			3						S			19				
	(t) RP 9610	D'monde	Lokeren	4 09	4 34					Δ	D'monde	Muizen	20 23	20 57			
	SD 9610		D'monde	5 17	5 50					SD 9855		D'monde	21 32	22 19			
	SD 9838		Muizen	7 19	8 10									23			
		2 uur	vrij	9	11												
	S 9813	Muizen	D'monde	12 50	13 40												
					15												
	D			3 20						D	RESERVE	Z/HL	13	21			
	9902	D'monde	Brussel N	4 31	5 34												
	D 9905		D'monde	7 25	8 28												
					9 30												

5	SDL			330		840	–	75
	9902	D'monde	Brussel N	431	534			
		HLR						
	SD 9905		D'monde	708	808			
		HLR	atlv					
	MaJS 90075	D'monde	Hamme	845	10			
	MaJS 90076		D'monde	11	1135			
		□ dr	D5b		1210			
	D	COMPENSATIE						
		(9902 dr D4)						
	L			330				
	9902	D'monde	Brussel N	431	534			
		HLR						
	SD 9905		D'monde	710	810			
	DL 9926		Brussel N	850	944			
	DL 9929		D'monde	1014	1113			
		HLR	atlv					
		□ dr	D5b		1210			

5b	SD	□D5		12		10	–	109
	9950	D'monde	Brussel N	1226	1326			
	9955		D'monde	1429	1538			
	9958		Brussel N	1626	1724			
	9981		D'monde	20	2059			
					22			
	D	RUST						
		(9981 dr A4b)						
		(9950 dr A6b)						
		(9955 dr FSR)						
		(9958 dr FSR)						

6	SD			415		845	–	66
	SD 9806	D'monde	Muizen	526	622		+	
		2 mr	bij	715	915		030	
	SSD 20391	Muizen	Hof O/Bos	1002	1110			
(t)	SSD 20392		Muizen	1209	1307			
	SD 9861		D'monde	1334	1432			
		□ dr	D6b - SSD		15			
			S		1530			
	D	COMPENSATIE						

6b	SSD	□D6		1430		515	–	43
	SSD 11941	D'monde	Muizen	1546	1625		+	
	SSD 9839		D'monde	1734	1834		145	
			SVSD		1945		+	
		□ B2	– V	1945	2030		045	
	S	RESERVE Z/HL		12	19			
	D	RUST						

7	SD	SSD □	D9b	3	410	745	–	62
		S Onvoorz. Aflos		3	430			
	SD 9803	D'monde	fort S.P.	529	608			
	SSD Δ		Meulb. C	653	702			
	S Δ	fort SP	ATLV	653	702			
		SSD { □ dr FKR						
		{ HL bemet dr FKR						
		2 mr	bij	8	10			
	SD Δ	ATLV	fort SP	1113	1123			
	SD 11442		D'monde	1210	1239			
		□ dr	D7b		1245			
	D	RUST						

7b	SSD	□D7		1225		750	–	83
	SD 11442	D'monde	Muizen	1240	1322		+	
	SD 9779		St Nikl.	1639	1749		045	
	SSD 9780		Muizen	1904	20			
	V Δ	Muizen	D'monde	2041	2118			
		SVSD □ dr B4			2015			
		DC						
			V		22			
	S	□D7		1225				
	SD 11442	D'monde	Muizen	1240	1322			
	SD 9837		D'monde	1648	1745			
					1915			
		(9779 dr FSN)						
	D	COMPENSATIE						

8	SSD			11 40		820	–	81	8½	SSDL				4 20		9	–	65
	Lkp 9603	D'monde	Lokeren	11 47	12 11		+			SSD 1909	Muizen	Sint S.P.		5 19	7 42		–	
		□ D8 b					0 40				HLR			9 15	10 30		8 10	
	SD 1930	Lokeren	Antw. CO	12 15	12 56					SD 1930		Lokeren		11 37	12 13			
	SD 1937		St Niklaas	14 02	14 28						□ dr	D8						
	SSD 9776		Muizen	16 05	17 01					Lkp 9662	Lokeren	D'monde		12 47	13 08			
	SSD 9831		D'monde	18 05	19 01										13 20			
			◊		20													
	S	Met HL van R1								S	RUST							
				19 30														
		HLR	Station	5	12 45						(1930 dr FSN)							
					13 30													
		(1930/37 dr FSN)																
	D	RUST								D	COMPENSATIE							
										L				3 30				
										RP 1909 L	D'monde	Muizen		4 10	4 47			
										SSD 1909		Sint SP		5 19	7 42			
											HLR			9 15	10 15			
										SD 1930		Lokeren		11 37	12 13			
											□ dr	D8						
										Lkp 9662	Lokeren	D'monde		12 47	13 08			
															13 20			
9	SSD			10 20		925	–	37	9½	SSD	□ dr	D7		4		10	9 45	75
	Lkp bus 76	D'monde	Antwerp Z	10 22	11 38		–			SSD Δ	D'monde	Lokeren		4 14	4 34		–	
		□ D9 b	Y	12			125		(t)	SD 9610		D'monde		5 12	5 50		10	
	SSD 20234	Antwerp Z	Boechout	13 34	14 22					SSD 9746		Antwerp Z		6 25	7 42			
	SSD Δ		Antwerp Z	15 33	15 52					SSD 20230		Kortrijk D		9 12	9 56			
	SSD 9773		D'monde	17 24	18 43					SSD 20231		Antw. Kiel		10 58	11 44			
			◊		19 45					SSD Δ		Antwerp Z		11 50	12			
											□ dr	D9						
										Lkp 6.83	Antwerp Z	D'monde		12 35	13 47			
															14			
	S	RESERVE Z/HL		11	19					S	RUST							
											(9610 dr DY)							
	D	RUST								D	Met HL R1							
														22 30				
											HLR Station			23	8			
											□ dr R1				8 15			
	Eisbare Prestaties				280								T.S.	132	10	705		896
	Voorziene Prestaties				278								G.P.	729				100

B.P. = 1,85/1,25 fr

Reeks O

Hl T. 64

Wassen om de 30 dagen (SD) - Hl vervangen

1	SSD	Reserve voor HKC met veranderl. uren							Eisbare prestaties	280				
									Voorziene prestaties	251				
	S	COMPENSATIE Of RUST							G.P.	7.30				

B.P. = 1,85/1,25 fr

Reeks R

Hl T. 58

Wast om de 30 dagen (SD) - Hl vervangen

Pypen blazen op R1 - Dienstwisseling op L.

1	SSDL		4 30		8 40	-	28	1b	SSD		15 30		10	-	30
		HLR Station	5	12 30		-				HLR Station	15 50	1 10		-	
				13 10		11 55						1 30		10	
	S	COMPENSATIE Of RUST (dienst dr D8)							S	OVERGANG (dienst dr D3b)					
	D	RUST							D	RUST					
	L	□ D9b	7 45												
		HLR Station	8	12 30											
				13 10											

Eisbare Prestaties	280	T.S.	18 40	-	21 55	58
Voorziene Prestaties	277	G.P.	7.30			58

1-10-61. # KORTRIJK. 1-10-61.

Onm. chef: Van Hamburgge R. Technisch Inspecteur
Mach. Ond.: Van Labeke G. - Degrauw L. - Defraeneir A.

BP. 1.10 / 5.40 + **Reeks A. Hl type 24.**

Ⓡ wasten om de 30 dagen, SSD op dinsdag 10 en 1. - Of dienst 10 Hl vervangen Ⓓ op 4 en 7.

1									16								
	RUST. (L. Hl Bemdrigel daar Abis/1)							+ 6		**RUST.**							
2	SSD.	⊡ SSDL L. de A bis/1	daar A7	600					26	SSD.			1140				
	SD. 2357	Kortrijk	Brugge	624	732	930	730	160		Lly { MP1762 2367 1789	ach	Kortrijk	1140	1141	10	830 / 10	31
	SD. 2360		Kortrijk	817	921		+					Dikom.	1112	1254			
	SSD. 19419	Kortr. Vc	Dikom.	918	1226		030					⊡ A 2					
	Lly 2788 / 2374	⊡ de 426	Kortrijk	1411	1509					SSD. 19419		Nieuwp. H.	1410	1447			
					1530					SSD. 19460		Roesl.	1623	2025			
												⊡ de A 76					
										Lly 2388	Roesl.	Kortrijk	2016	2120			
														2140			
	S.	⊡ daar	A 3	600						S.							
	SD. 2357	Kortrijk	Brugge	624	732												
	SD. 2360		Kortrijk	817	921						Compensatie						
	2142		Gent	1038	1126												
	S. 2147		Tielen	1240	1429												
	S. 2814		Kortrijk	1446	1527												
					1600												
	D.			730						D.		⊡ A 2	1100				
	D. 2801	Kortrijk	Tielen	842	923					2379	Kortrijk	Brugge	1115	1515			
	2804		Kortrijk	942	1023					2384		Kortrijk	1811	1919			
	D. 2809		Tielen	1240	1323					D. 9227		Tielen	2040	2127			
	D. 2812		Kortrijk	1343	1427					D. 9224		Kortrijk	2112	2235			
					1500									2330			
		⊡ de 426.															

Kortrijk

3	SSD	⊡ + stat. voeren dr K3		535				
	SSD 99405	Kortrijk V	Kortem.	542	1235	955	–	105
	SSD 99405		Kortrijk V	1307	1436		–	
					1530		025	
	S.	⊡ A2		530	600			
	SD 2359	Kortrijk	Brugge	654	802			
		HLR			845			
		2 uren vrij		10-	12-			
	S 2368		Kortrijk ◊	1310	1419			
		□ dr	A3b		1500			
	D	Compensatie						

3b	Me V	Compensatie						
		(2381/86 dr B2C)						
	L. Ma. J	⊡ dr K3		1600				
	2381	Kortrijk	Brugge	1647	1756	342	430	76
	2386		Kortrijk ◊	1913	2019			
					2115			
	S.	□ A3		1500				
	2379	Kortrijk	Brugge	1555	1655			
	2384		Kortrijk ◊	1839	1944			
		□ MD 2383-FND^M		2030	2130			
					2130			
		(2381-86 dr FKR)						
	D			1800				
	D 2389	Kortrijk	Brugge	1857	1957			
	D 2388		Kortrijk ◊	2019	2122			
					2230			
		2381/86 dr B2C						

4	SD		SSD	400				
			S	800				
	(t) SSD RP 2352	Kortrijk	Torhout	453	608	930	–	
	SSD 2352		Kortrijk	623	707		–	111
	(t) SSD 90201	Kortrijk V	Bissegem	752	802		330	
	SSD Δ		Kortrijk V	840	850			
	SD 98300	(L Me V)	Tournai	912	1113			
	SD 98300	(Ma J S Fcy)	Tournai	912	1050			
	SD 89363		Kortrijk V ◊	1154	1316			
			A bis/sb					
	SSD	□ en ⊡ dr	R3		1330			
	S	□ dr	A4b		1400			
	D							

Compensatie

4b	SSD	⊡ dr	R3	1445			–	
	SD 99430	Kortrijk V	Roeselare	1510	1700	955	–	104
	SD 99155		Merelbeke V	1753	2051		–	
			Kortrijk V	2200	2351		415	
					040			
	S		□ A4	1400				
	S 1165	Kortrijk	Tefer	1442	1538			
		HLR						
	RCf 2818		Kortrijk	1849	1923			
					1940			
		(99430 dr B2c)						
		(99155/356 dr FKR)						
	D							

Compensatie

5	SD.			245				
	SD. 98312	Kortr.-V.	Tournai	345	450	955	–	97
	SD. 89349		Kortr.-V.	546	700			
	SD. 99425		Evelgem	733	945			
	SD. 99424		Kortr.-V.	946	1029			
	SSD. 90219		Heule	1058	1111			
(4)	SSD. 90220		Kortr.-V.	1135	1148			
		S.adr	A5 b ◊		1240			
	D.	RUST.						
6	SDL.			145				
	SDL. 99304	Kortr.-V.	Merelb.-V.	242	419	817	–	92
	SDL. 98328		Kortr.-V.	520	720			
	SD. 98328		Mouscron	759	830			+
	LMcV. 80045		Herseaux	912	1020			27
	LMcV. 80084		Kortr.-V.	1037	1104			
	MaJS Δ	Mouscron	Kortr.-V.	850	910			
			McV.		1145			
			MaJ.S.		945			
		(SSDL: Hl benuttigd door Abis-16)						
	L.			600				
	SD. 2359	Kortrijk	Brugge	654	802			
	L. 2370		Kortrijk ◊	910	1014			
					1145			
		(98328/80045-89 door Abis/1						
	D.	RUST.						

5	SSD.			1500				
	2379	Kortrijk	Brugge	1555	1655	545	715	108
	2384		Kortrijk ◊	1839	1944		+	
					2045		135	
	S.		□ A5	1240				
	S. 2369	Kortrijk	Brugge	1255	1355			
	B.P.O.	Ath	Brugge	–	–			
	SD. 2380		Kortrijk	1710	1814			
	Stel H.		Kortr.-V. ◊	1850	1900			
					2000			
		(2379/84 dr A3b)						
	D.			1510				
	Hlp 2815	Kortrijk	Lefer	1532	1614			
	D. 1164		Gent	1743	1945			
	D. 2161		Kortrijk ◊	2043	2138			
					2225			
		(2379-84 dr A2b)						
6b	SD.							
		SSD 1 □	Abis/16	1900				
	SD. 9223	Kortrijk	Poperinge	1947	2058	945	10	98
	DS. 9223	Kortrijk	Lefer	1947	2042		+	
		bewaken MD 1773 (A8b)					015	
		beurtelings 24 vrij					+	
							015	
	SD. 9204	Poperinge	Kortrijk	515	621			
	D. 9204	Lefer	Kortrijk	531	621			
		SSDL □ dr	A7		645			
			D.S.		700			
	D.			1900				
	DS. 9223	Kortrijk	Lefer	1947	2042			
		bewacht MD 1773 (A9)						
		beurtelings 24 vrij						
	L.R.P. 9204		Poperinge	440	456			
	SD. 9204		Kortrijk	515	621			
		□ dr	A7		700			

7	SSDL	⊡ A2		530	630			
			□ A6 b	630				
	SD. 2359	Kortrijk	Brugge	654	802	315	-	88
		D.C.		845	1645			
		⊡ door	FR				+	
	SD. 2380		Kortrijk ◊	1710	1814	230	200	
					1915		+	
							415	
	S.			1045				
	S. 2144	Kortrijk	Gent	1134	1226			
	S. 2151		Kortrijk	1536	1631			
		HLR Atlr ◊						
					1830			
		(2359 dr A3)						
		(2380 dr A5 b)						
	D.	RUST.						
	L.		□ A6 b	700				
	L 2371	Kortrijk	Brugge	796	856			
		2 u. vrij ◊		10-	12-			
	SD. 2380		Kortrijk	1710	1814			
		□ dr A9			1900			
		(2359 dr A6)						
8		RUST				-	-	+ 69
		(SD: Hl benuttigd: SDL dr A-bl/1. L dr A10 b.						+ 13

7b	SSD.	met Hl A2 b						
				1930				
	Hlp 2391	Kortrijk	Roesel	1953	2017	245	-	(14)
			□ A2 b.		2030		-	
	SSD. 99460		Kort. V. ◊	2100	2146		245	
		□ door R 12			2215			
	S.	Overgang						
	D.	Compensatie						
8b	SD.			1150				
	Hlp 1762	Kortrijk	Bruss L.	1212	1329	855	-	115
	Δ	Atlr	Schaarb. R	1437	1510		+	
	1773		Poperinge	1557	1943		030	
(t)	S. RD. 1773		Tefel	2000	2014			
		D.C.						
			SSD.		2045			
			S.		2115			
	D.	Compensatie						
		(1773 dr A9)						

9	SDL				1225					9b	SDL				520				
	Lfg 1160	Kortrijk	Gent		1247	1327	820	840	103		1752	Poperinge	Schaarbeek		621	947	825	830	147
	Lijnt. 814		Brux. Z.		1334	1404		+			SSDL Δ		Helv. Brux. Z		955	1031		+	
	SSD RP 2771	Vorst R	Brux. Z.		-	-		100			Lfg MP 054		Brux. Z. ◊		1148	1156		110	
	SSD 2771		Zottegem		1625	1753		-			SSDL Lfg 1763		Kortrijk		1218	1326			
	Sllg 6057	Brux. Z.	Schaarbeek		1431	1443		025			Sllg 6038 / 1763	Schaarb.	Kortrijk		1145	1326			
	S Δ		Brux. Nd		1116	1624										1345			
	S 2777		Zottegem		1657	1814													
	RP 8561 SSD		Ruden.		1755	1820													
	SSD 8561		Kortrijk		1918	1958													
	S 1555	Zottegem	Kortrijk		1832	1958													
	Brecks Abis		Kortrijk V		2045	2055													
			SSDL ◊			2045													
			S ◊			2145													
	D				1150						D				515				
	Lfg 1762 / 6055	Kortrijk	Schaarbeek		1212	1413					1752	Jeser	Schaarbeek		640	947			
											Lfg 6038 / 1763		Kortrijk		1145	1326			
	1773		Jeser		1557	1924										1345			
			D C.			2030													
	L				1205						L				315				
	Lfg 8827	Kortrijk	Tournai		1228	1330					SD 8803	Kortrijk	Mons ◊		417	640			
			□ Ag6									2e ov.			8-	10-			
	SD 2126		Mons		1435	1525					7867		Tournai						
	SD 2108		Kortrijk ◊		1555	1802						□ ob	A9						
			□ A7		1900	2000					Lfg 8817		Kortrijk		1343	1430			
						2000										1450			
		Dienst ds 46 bis/16										(1752 door A10)							
10	SSDL				1210					10b	SSDL				315				
	Lfg 8827	Kortrijk	Tournai		1228	1330	750	-	111		SD 8803	Kortrijk	Mons ◊		417	640	935	-	97
	SD 2126		Mons		1425	1525		+					2e vrij		8-	10-		-	
	SD 2108		Kortrijk		1555	1802		045			7867		Tournai		11.13	13.33		105	
	Jecks H		Kortrijk V		1850	1900		+			Lfg 8818		Kortrijk		1343	1430		130	
						2000		125								1450			
	S				1025						S				315				
	Lfg 1813 / 2120	Kortrijk	Mons		1044	1255					SD 8803	Kortrijk	Mons ◊		417	640			
	SD 2108		Kortrijk		1555	1802					Lfg 2091 / 8808		Kortrijk		201	1027			
						1900										1045			
		(21 26 door FTY)										(7867 door FTY)							
	D	Compensatie									D		RUST						
												7867 door FMS							
	L				430						L	met HL	A8		345				(13)
	RP 1752	Jeser	Poperinge		542	556					SD 8518	Kortyk	Ruden.		456	534			
	1752		Schaarbeek		621	947					SD 2778		Brussel Z		604	757			
	Δ		Helv. Brux Z		955	1031					RD SD 2778		Vorst R		802	813			
	Lfg 1763		Kortrijk		1218	1326					Lijnt 809	Brussel Z	Gent ◊		1000	1030			
						1345					Klg 2143		Kortrijk		1044	1131			
		(2126-2108 ob A9)														1150			
												(8803/7867 ob A16)							
												(HL beschikbaar als A6 bis/16)							+ 13
	Eisbare prestaties :				280						TS :		137 50	4340		1785			
	Voorziene prestaties :				273						PM :		727			179			

B.P. 8.10 / 5.40 f (HL Reeks A)

Reeks A-bis - Zonder HL - Dienstwisseling of L

1	SDL	met HL A8		345					16	SSDL	Reserve		1015		845	-
	SD 8518	Kortrijk	Ouden.	456	534	805	-	(69)			□ + ◇ HL A4		13.30	1400		-
	SD 2778		Brussel Z	604	757		-									845
	RD SD 2778		Vorst R ◇	802	813		150				met HL A6					-
	lijnst. 809	Brussel Z	Gent	1000	1030					SSD 99433	Kortrijk V	Avelgem	1500	1706		0.35 (27)
	Klf 2143		Kortrijk	1044	1131				(t)	SSD 99434		Kortrijk V ◇	1711	1755		
					1150						□ dr A6b			1900		
										S	compensatie of rust					
	D	RUST								D	RUST					
	L	met HL A1						(6)		L	met HL A10-b		1225			(13)
			□ A2	530	600					Klf 1160 / 814	Kortrijk	Brussel Z	1247	1404		
	SD 98328	Kortrijk V	Inonscroy	759	830					SSD RP 2771	Vorst R	Brussel Z	1547	1557		
	L MeV 80045		Horseaux	912	1020					SSD 2771		Lottegem	1625	1753		
	L MeV 80089		Kortrijk V	1037	1104					RP 8561		Ouden.	1755	1820		
					1145					SSD 8561		Kortrijk	1918	1958		
														2045		
		8518/2778 dr A10b									dienst dr B2C					

Bisbare prestaties: 280

Voorziene prestaties: 277

TS 1650 1100

PM 7.25

BR. 6.80 / 4.55

Reeks B - Hl. t. 29

Kortrijk

⊗ = wassen aan de 27 dagen - SSD of diensten 2 en 3. HL vervangen - Ⓣ = dient B 1c

4	SSD.			700				16	SSD	HLR Ath SSDL	1300				1c	Ma MkV.	Reserve z/Hl	4-	13-	730	-	19							
	SD. 99463	Kork.V.	Zwegem	815	816	130	- 32			□ door R3 L.	1610																		
			Lingelen	1006	1022		+		SD. 2383	Kortrijk Brugge	1729	1832	641	- 46		J. D.	RUST												
	SSD. 99464		Kork.V. ◊	1025	1120		315			D.C.		1945		-															
					1230								310			S.		344											
	S.		□ B1c	930					S.					-		SD. 2393	Kortrijk Brugge	506	620										
	Ma JS. 99457	Kork. V.	Avelgem	1027	1150					Compensatie				245		SD. 2481	Kortrijk	709	819										
	Ma JS 90256	Avelgem-Kt	Den H. Avelg	1216	1324												HLR Station		915										
	Ma JC 99457		Berchem	1330	1414					(dient als B 2c)							□ als B1		930										
	Ma JS. 99458		Avelgem	1434	1501												met bindakken Hl												
(t)	Ma JS 90284		Etroir	1511	1523												Hlr Atlv		1300										
(t)	Ma JS 90284		Avelgem	1538	1550											L	met Hl 01	415											
(t)	Ma JC 99458		Kork. V. ◊	1627	1712											SD. 99319	Kork.V. Roeselare	515	555										
					1815												□ als 01												
	D.	RUST							D.	Compensatie						Lfy 2352	Kortrijk	641	707										
																	Reserve		1300										
2								26	SDL		500				2c	MkV.	Reserve	1111	1141										
									SD. 2316	Brugge Kortrijk	631	742	9-	530	55	2381	Kortrijk Brugge	1647	1756	908	615	65							
										□ als B2c		900		+		2356	Kortrijk Kortrijk ◊	1913	2019										
										HLR atlv		1400		915					2111										
																L.	dient Afd. 16	1015	1930										
																Ma.	3 Ma Reserve	1400	2200										
																	17 Ma zoals vj.	1340	2140										
																7		1340											
									L		441					Lfy 2373	Kortrijk Roeselare	1401	1444										
									Lfy 2343	Kortrijk Brugge	586	620					□ 01	1445											
										◻ als boeren als Hr							HLR												
									SD. 2316	Kortrijk	631	742					□ als 01c												
										□ als B2c		1015				Lfy 2388	Roeselare Kortrijk	2016	2120										
										HLR Atlv		1400							2140										
																S.		1000											
																S. 2307	Kortrijk Zefer	1144	1244										
																S. 2810	Kortrijk	1246	1327										
																SD. 99430	Kork. V. Roeselare	1510	1700										
																SD. 99455	Kork. V. ◊	1713	1855										
																			2000										
									D.		530					D.		1545											
									9203	Kortrijk Zefer	622	720				2381	Kortrijk Brugge	1647	1715										
									9210	Kortrijk	738	829				2356	Kortrijk	1913	2019										
										HLR Kork. V.	845	1100				reeks H. bu	Kork. V.	2045	2055										
												1200							2200										

219

Kortrijk

Kortrijk

3	SSD.	□ B3c	in Fen	1710					3b	SSD.			345					3c	L McV.		□ B3b	1100				
	SSD. 9219	Kortrijk	Poperinge	1744	1855	535	820	66		SD. 2353	Kortrijk	Brugge	506	620	915	-	101		L McV. 99468	Kortr.-V.	Dreden.	1209	1430	8.	-	62
	SSD. 9218		Tefen	1914	1925		+			SD 2358		Kortrijk	709	819		+				HLR					+	
	SD. 9218		Kortrijk	1938	2028		325				HLR Station ◊			915		025			L McV. 99469		Kortr.V.	1514	1712		240	
	Rechts af bij		Kortr.V. ◊	2045	2055						□ dr B3c									□ dr B3 in Fen			1730		-	
					2245						met beschikbaar HL									HLR	Ath	1745	1845		120	
											HLR Ath			1300									1900			
																			Ma J.	□	B3b	940				
																			Ma JS 99457	Kortr.-V.	Avelgem	1027	1110			
																			Ma JS 90286	Avelgem-St	Den Avelg	1216	1324			
																			Ma JS 99457		Berkens	1330	1414			
																			Ma JS 99458		Avelgem	1434	1501			
																		(t)	Ma JS 90284		Ertvier	1511	1523			
																		(t)	Ma JS 90284		Avelgem	1538	1550			
																		(t)	Ma JS 99458		Kortr. V.	1627	1712			
																			Ma J.	□ dr B3 in Fen			1730			
																				HLR	Ath	1745	1845			
																							1900			
	S.			1930						S.			600						S.	□ B3b	in Fe	1100				
	Hlp 2391	Kortrijk	Roeselare	1953	2017						HLR Ath								S. 2383	Kortrijk	Brugge	1729	1832			
		□ O1c		2030						S. 2365	Kortrijk	Brugge	1014	1154					Hlp 2388		Kortrijk	2016	2120			
	SD. 99361	Roeselare	Kortr.V.	2110	22.-					S. 2374		Kortrijk	1410	1518									2140			
	Stel		Kortrijk	2220	2230						□ in Fe dr B3c			1540						(99457 enz. dr B1)						
		HLR Fen	Noord ◊	100	400																					
					430						(dienst dr B1c)															
		(9218 dr K3b)																								
	D.	□ MD 2383 (FNDM)		2030	2140					D.	Compensatie								D.	RUST.						
		met HL T. 53																								
		HLR	Fe	2200	430																					
					450																					

Eiskare prestatie : 280.

Voorziene " : 279.

TS. 60.43 19.10 453

P.M. 7.23 151.

220

Kortrijk

B.P. = 25 f.

Reeks C. Koffelbaan MW t. 630.

□ = in dubbel met RA.

Onderhoud op dienst 1 - SSD.

Kortrijk

1 | 1b | 1c

RUST. | RUST

SSD.			1545					
Δ	Gth	Kortrijk	1625	1630	500	905	151	
SSD. 8837		Courtrai	1640	1730				
SSD. 8828		Kortrijk	1710	1839		+		
SSD. 9221		Poperinge	1917	2016		315		
	D.	C		2045				
S.			1445					
Δ	Gth	Kortrijk	1524	1530				
8833		Courtrai	1547	1633				
D.S. 8824		Kortrijk	1657	1724				
8841		Courtrai	1742	1829				
8830		Kortrijk	1858	1944				
2391		Brugge	1955	2055				
2390		Kortrijk	2116	2210				
Δ		Gth	2215	2220				
				23.-				
D.			345					
Δ	Gth	Kortrijk	425	430				
8859		Courtrai	435	522				
8854		Kortrijk	525	611				
8813		Courtrai	650	740				
8806		Kortrijk	840	928				
2805		Tefer	1037	1120				
2808		Kortrijk	1143	1223				
Δ		Gth	1225	1230				
				1250				

221

Kortrijk

Kortrijk

2	SSD.			625					26	SSD.		□ C2c	1330						2c	SSDL.			515							
										Δ	Atlv	Kortrijk	1344	1370	930	10	278		SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710	825	-	227
	Hly	Atlv	Kortrijk	625	645	735	630	27		SS 2373		Brugge	1401	1455		-			Δ		Menen	727	737		-	
		□ D6b								SS 2376		Kortrijk	1510	1604		200			SSDL. 9216		Kortrijk	743	754		025	
	Δ		Atlv	655	7-		735			SD. 8835		Mouscron	1625	1641					SL. 2371		Brugge	8-	855		+	
		Reserve			14.-					SD. 2364		Tourc.	1644	1648					SL. 2370		Kortrijk	910	1014		100	
										SD. 2367		Mouscr.	1701	1715					SS. 2365		Brugge	1054	1154			
										SSD. 8839		Tournai	1720	1749					SS. 2366		Kortrijk	1209	1312			
										SSD. 8832		Kortrijk	1832	1921					Δ		Atlv	1320	1325			
										2391		Brugge	1955	2055						□	ch C2b		1340			
										2390		Kortrijk	2116	2210												
										Δ		Atlv	2215	2220												
														23.-												
	S.									S.			1441						S.			530				
										Δ	Atlv	Kortrijk	1515	1520					SD. 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710			
										S. 2815		Poperinge	1537	1627					SL. 2371		Brugge	8-	855			
										S. 9212		Kortrijk	1630	1724					SL. 2370		Kortrijk	910	1014			
		RUST.								S. 9219		Tejen	1744	1828					S. 8823		Tournai	1044	1133			
										S. 2818		Kortrijk	1843	1922					S. 8814		Kortrijk	1150	1236			
										V.S. 2160		Gent Wp	1937	2024					Δ		Atlv	1245	1250			
										V.S. 2161		Kortrijk	2043	2138									1330			
										Δ		Atlv	2145	2150												
														2215												

(8835 door D3b)
(2391/90 dr C1c)
(2364/67 dr D3b)

222

Kortrijk

2 (vervolg)

D.			600	
Δ	Atlv	Kortrijk	635	640
D. 2359		Brugge	654	802
D. 2360		Kortrijk	817	921
D. 2140		Gent	933	1023
D. 2143		Kortrijk	1044	1137
Δ		Atlv	1140	1145
				1230

2b (vervolg)

D.			1315	
Δ	Atlv	Kortrijk	1345	1350
SS 2373		Brugge	1401	1455
SS 2376		Kortrijk	1510	1604
Δ		Atlv	1620	1625
Δ		Kortrijk	1715	1720
SS. 2152		Gent	1731	1823
DV. 2157		Kortrijk	1910	2002
D. 2158		Gent	2015	2101
D. 2163		Kortrijk	2204	2253
Δ		Atlv	2300	2305
				2315

(2391/90 dr D 6)

2c (vervolg)

D. RUST.

(2365/66 dr C 4 b)
(2371/70 dr C 4)

L.			415	
Δ	Atlv	~~Brugge~~	459	543
5 SD. 2800		Kortrijk	608	710
L. 9205		Comines	716	742
L. 9208		Kortrijk	747	814
L. 8805		Menen	840	855
Δ		Atlv Fin	858	910
Δ		Kortrijk	1020	1025
SS 2365		Brugge	1054	1154
SS 2366		Kortrijk	1209	1312
Δ		Atlv	1320	1325
		□ dr C 2 b		1340

4 SSD. | SDL. | 46 | SD. | 46 | SDV.

| | | |

| | | |

BP. = 18 f

□ = in dubbel met
○ = met personeel.

Reeks D.

MW. t. 603

Onderhoud op dienst 1- (SSD)

1

RUST.

16 SSD				1580			
Δ	Atlv	Kortrijk	1600	1605	845	-	200
SSD. 9215		Poperinge	1619	1746		-	
SSD. 2818		Kortrijk	1825	1923		415	
SSDV. 2169		Gent Dr P.	1931	2024			
SSDV. 2161		Kortrijk	2043	2138			
SD. 8845		Tournai	2151	2240			
SD. 8838		Kortrijk	2242	2329			
Δ		Atlv	2335	2340			
				2415			

S.			1945	
Δ	Atlv	Kortrijk	2020	2025
SDV. 9227		Comines	2038	2105
SV. 9222		Kortrijk	2107	2133
SD. 2170		Gent	2138	2224
SD. 2165		Kortrijk	2242	2332
Δ		Atlv	2335	2340
				2415

(8845/38 de D36)

D.				
Δ	Atlv	Kortrijk	1600	1605
6 D 9217		Tefel	1636	1721
6 D 2818		Kortrijk	1843	1923
2391		Brugge	1955	2055
2390		Kortrijk	2123	2225
Δ		Atlv	2235	2240

Voerder:

COMPENSATIE

2 SSD.

			945				
Δ	Ethe	Kortrijk	1020	1025	510	8	142
2805		Zefer	1037	1120			
2808		Kortrijk	1143	1223			
SS 8827		Tournai	1228	1330			
SS 8818		Kortrijk	1343	1430			
	□ door D2b			1435			
Hlf.		Ethe	1435	1455			
				1455			

S.

			945				
Δ	Ethe	Kortrijk	1015	1020			
S. 9209		Poperinge	1050	1149			
S. 9236		Zefer	1205	1218			
S. 9237		Poperinge	1227	1239			
S. 2812		Kortrijk	1331	1427			
	□ d. D2b			1435			
Hlf		Ethe	1435	1455			
				1455			

(2805/08 door D4)

D.

			850				
Δ	Ethe	Kortrijk	920	925			
8821		Tournai	942	1029			
8810		Kortrijk	1038	1125			
SS 2144		Gent	1133	1226			
SS 2149		Kortrijk	1336	1430			
SS 2813		Zefer	1443	1526			
SS 2816		Kortrijk	1545	1625			
Δ		Ethe	1630	1635			
				1650			

(2805/08 ob C1c)
(8827/18 ob D5)

2b SD.

			1415				
Hlf	Ethe	Kortrijk	1415	1435	915	615	205
	□ D2						
8831		Tournai	1444	1534			
8822		Kortrijk	1542	1629			
SSD. Δ		Mouscron	1636	1648			
SSD. 8826		Kortrijk	1708	1725			
D.S. 8837		Tournai	1640	1730			
S. 8828		Kortrijk	1750	1839			
8843		Tournai	1849	1936			
8834		Kortrijk	1942	2029			
SD. 8847		Mouscr.	2041	2058			
8836		Kortrijk	2115	2132			
9229		Comines	2158	2226			
9226		Kortrijk	2228	2257			
				2330			

D.

			1830				
Δ	Ethe	Kortrijk	1900	1905			
D. 9221		Comines	1926	1952			
D. 9230		Kortrijk	1955	2023			
D. 9225		Comines	2029	2056			
SV. 9222		Kortrijk	2109	2136			
9229		Comines	2158	2226			
9226		Kortrijk	2228	2257			
D. 8861		Herseaux	2305	2330			
D. 8860		Kortrijk	2335	24.-			
				045			

(8831/22 door D5)
(8837-8842/34 " ")
(8836 door C4c)

3 SD.

	L		450					
	SDL		445					
Δ		Cath	Kortrijk	11[1/4]	1220	10	7.-	238
SD. 8811			Zwevezele	1335	622		-	
SD. 8812			Kortrijk	621	712		24[1/4]	
SDL. 9205			Comines	716	743		-	
SDL. 9208			Kortrijk	747	814		04[1/4]	
8821			Courtrai	942	1029		-	
8810			Kortrijk	1038	1124		00[1/4]	
SDL. 2809			Jeper	1240	1323			
SSDL. 2812			Kortrijk	1343	1427			
SD. 2807	(L)		Pperdagen	1144	1234			
SD. 2810	(L)		Kortrijk	1236	1327			
S. Δ			Cath	1130	1134			
L. Δ		Kortrijk	Cath	1330	1334			
				S.		1200		
				L		1400		
SSDL. Lly		Kortrijk	Cath	1427	1444			

D.

					850			
Δ		Cath	Kortrijk	920	921			
			Jeper	942	1023			
D 2803			Kortrijk	1047	1128			
D. 2806			Jeper	1141	1228			
D. 2807			Kortrijk	1246	1327			
D. 2810			Courtrai	1344	1431			
8829			Kortrijk	1438	1124			
8820					1130			
		□ dr D36						
Lly			Cath	1130	1150			
					1510			

(8821-20 dr D2)

3 SSD.

					1400			
L. Δ		Cath	Kortrijk	1420	1424	10	9[1/4]	268
SLDL. Lly		Cath	Kortrijk	1400	1420		-	
		□ D	3				130	
SSD. 2148			Gent Bd	1434	1528			
SSD. 2141			Kortrijk	1536	1631			
SSD. 2166			Gent Bd	1704	1713			
SDV. 2117		(VSD)	Kortrijk	1910	2006			
V. 8811		Gent	Kortrijk	1930	2019			
SDV. 9227			Comines	2038	2101			
SV. 9222			Kortrijk	2106	2133			
SD. 2170			Gent	2138	2224			
SD. 2165			Kortrijk	2242	2332			
Δ			Cath	2334	2340			
					24.-			

S.

					1130			
Δ		Cath	Kortrijk	1600	1605			
SD. 8834			Moreaux	1624	1641			
SD. 2364			Courc	1644	1648			
SD. 2367			Moreaux	1708	1711			
S. 8826			Kortrijk	1716	1728			
S. 2112			Gent	1731	1823			
SDV. 2117			Kortrijk	1910	2006			
SD 8841			Courtrai	2110	2240			
SD. 8838			Kortrijk	2242	2329			
Δ			Ath	2334	2340			
					24.-			

(9227/22 dr D16)
(2170/165 dr D16)

D.

					1510			
Lly		Cath	Kortrijk	1510	1530			
		□ D	3					
D. 2814			Jeper	1532	1614			
D. 9212			Kortrijk	1638	1724			
8841			Courtrai	1742	1829			
8830			Kortrijk	1818	1944			
D. 8870			Zottegem	1947	2043			
D. 8871			Kortrijk	2057	2115			
D. 9231			Comines	22-	2328			
D. 9228			Kortrijk	2334	2336			
Δ			Cath	2400	005			
					045			

4	SD.			400				
	Δ	Ettr	Kortrijk	425	430	9.-		226
	8859		Tournai	435	522			
	8854		Kortrijk	525	611			
	SD. 8512		St Den-B.	613	708			
	SD. 8513		Kortrijk	715	757			
	8819		Tournai	847	933			
	8808		Kortrijk	941	1027			
	SS. 8823		Tournai	1044	1133			
	SS. 8814		Kortrijk	1150	1236			
	2805	(S)	Jeper	1037	1120			
	2808	(S)	Kortrijk	1143	1228			
	S. Δ		Ettr	1230	1235			
	SSD. Δ	Kortrijk	Ettr	1240	1245			
					1300			
	D.	RUST.						
		(8859/54 dr C 1c)						
		(8819/8808 dr D 6b)						
		(8823/14 dr ")						
5	SD.	RUST.						
	SD. 2200	(SSDL) Kortrijk	Gent	450	537			+ 72
6b	SD. 1813	(SSDL)	Kortrijk	556	647			+ 140
	SD. 2200 (L)	Kortrijk	Gent	450	537			
6b	SD. 8813 (L)		Kortrijk	556	647			
	D.			1145				
	Δ	Ettr	Kortrijk	1210	1215	-	815	38
	SS 8827		Tournai	1228	1330			
	SS 8818		Kortrijk	1343	1430			
	8831		Tournai	1444	1534			
	8822		Kortrijk	1542	1629			
	DS. 8837		Tournai	1640	1730			
	D. 8828		Kortrijk	1738	1823			
	8843		Tournai	1849	1936			
	8834		Kortrijk	1946	2032			
	Δ		Ettr	2040	2045			
					21.-			

6 4	SSD.			1250				
	Δ	Ettr	Kortrijk	1320	1325	725	6	199
	SSD. 2811		Poperinge	1341	1434		+	
	SSD. 2814		Kortrijk	1436	1527		035	
	8833		Tournai	1547	1633			
	SSD. 8824		Kortrijk	1637	1730			
	8841		Tournai	1742	1829			
	8830		Kortrijk	1858	1944			
	Δ		Ettr	1950	1955			
					2015			
	S.	dienst D bijs		13-	21.-			
		(8841-8833 en 8830 dr C 1c)						
	D.			1500				
	Δ	Ettr	Kortrijk	1525	1530			
	8833		Tournai	1547	1633			
	DS. 8824		Kortrijk	1637	1724			
	D. 9219		Jeper	1744	1829			
	D. 9218		Kortrijk	1944	2028			
	Δ.		Ettr	2035	2040			
					21.-			
		(8830/41 dr D 3b)						
6	SJS.	Compensatie				-	-	
	S.	RUST.				-	-	
	J.			1100				
	Δ	Ettr	Kortrijk	1125	1130	-	5	24
	SSD. 2807		Poperinge	1144	1234			
	SSD. 2810		Kortrijk	1236	1327			
	8829		Tournai	1344	1431			
	8820		Kortrijk	1438	1525			
		□ dr D bijs			1530			
	hlp		Ettr	1530	1550			
					1600			
		(SSD: RA bevestigd dr D. bijs)						

6	SSD.			1130				
	SVSD. hlp	atlv	Kortrijk	1130	1150	730	1-	184
	V. hlp	atlv	Kortrijk	1350	1410		+	
			□ D 66				055	
	SS 2367	(Ma J)	Brugge	1152	1254			
	SS 2368	(Ma J)	Kortrijk	1310	1408		+	
	SS 2367	(L Me)	Brugge	1152	1254		225	
	SS 2368	(L Me)	Kortrijk	1310	1408			
	SS 2813		Jefer	1443	1526			
	SS 2816		Kortrijk	1545	1625			
	Δ		Meuser	1658	1716			
	SSD. 8812		Kortrijk	1755	1814			
	VS. 2160	(V)	Gent	1931	2024			
	VS. 2161	(V)	Kortrijk	2043	2138			
	SVSD. Δ		atlv	1825	1830			
	V. Δ	Kortrijk	atlv	2145	2150			
			SVSD.		1900			
			V.		2215			

(2367/68-V dr D 66)

	S.			1950				
	Δ	atlv	Kortrijk	2020	2025			
	S. 2162		Gent Sp. P.	2036	2129			
	S. 8768		Ruiden	2141	2220			
		2 u. vrij		2300	100			
	D. 8509		Kortrijk	643	716			
	Δ		atlv	720	725			
					745			

(2160-61 dr C 26)

	D.			1530				
	Δ	atlv	Kortrijk	1600	1605			
	D. 9217		Jefer	1636	1721			
16	D. 2818		Kortrijk	1843	1923			
	2391		Brugge	1955	2055			
	2390		Kortrijk	2123	2225			
	Δ		atlv	2235	2240			
					2330			

(2367/68 dr C 3)

6	SD.		SVD.	400				
		⊡ dr C 5	V.	430				
	SD. Δ	atlv	Kortrijk	440	445	810	700	242
5	SD 2200	(SSDL)	Gent	450	537		+	
	SD 2200	(L) Kortrijk	Gent	450	537		150	
							+	
	SD 2200	S Kortrijk	Gent	450	537		020	
	SD 8813	(SSDL)	Kortrijk	556	647			
	SD 8813	(L) Gent	Kortrijk	556	647			
		RA nr atlv dr C 2						
	SD. 8813	(S) Gent	Tournai	556	740			
	SD. 8813	(SSD) Kortrijk	Tournai	650	740			
	8806	(SSD)	Kortrijk	840	928			
	8806	(S) Tournai	Kortrijk	840	928			
	SSD. 2140	(SSDL)	Gent	933	1023			
	SSD. 2143	(SSDL)	Kortrijk	1044	1131			
	SSD. 2140	(L)	Gent	933	1023			
	SSD. 2143	(L)	Kortrijk	1044	1131			
	SS. 2367	(V)	Brugge	1152	1255			
	SS. 2368	(V)	Kortrijk	1310	1408			
	S. 2803		Poperinge	942	1034			
	S. 2806		Kortrijk	1036	1128			
	SSD □ dr D 6							
	S.VSD hlp		atlv	1150	1210			
	V. hlp	Kortrijk	atlv	1410	1430			
	S. Δ	Kortrijk	atlv	1135	1140			
			S.		1230			

	D.			800				
	Δ	atlv	Kortrijk	825	830			
	8819		Tournai	847	933			
	8808		Kortrijk	941	1027			
	SS. 8823		Tournai	1044	1133			
	SS. 8814		Kortrijk	1150	1236			
	D. 8534		Ruiden	1254	1327			
	D. 8535		Kortrijk	1343	1411			
	Δ		atlv	1420	1425			
					1500			

Eisbare prestaties : 280

Voorziene " : 272.

TS. 7515 6150 1966

P.M. 7.23. 328.

B.P. 18 f

Reeks D-bis - z/MW.

1 Ma McV.	met RA. D5		1100				
Δ	atb	Kortrijk	1125	1130	10	–	(140)
SSD. 2807		Poperinge	1144	1234			
SSD 2810		Kortrijk	1236	1327		–	
8829		Tournai	1344	1431		415	
8820		Kortrijk	1438	1525		–	
2150		Gent St P.	1535	1627		200	
SSD 9479		Gent O	1659	1713		–	
SSD. 9480	Gent D.	Gent St P.	1717	1729		10	
SD. 2159		Kortrijk	1936	2031			
Δ		atb	2035	2040			
				2100			
J. hlp	atb	Kortrijk	1519	1530			
	□ D56			1530			
2150		Gent St P.	1535	1627			
SSD. 9479		Gent O.	1659	1713			
SSD 9480	Gent D.	Gent St P.	1717	1729			
SD. 2159		Kortrijk	1936	2031			
Δ		atb	2035	2040			
				2100			
	(2807/10 - 8829/20 dr D56)						
L.	met RA. D5.		1300				
Δ	Atb	Kortrijk	1325	1330			
8829		Tournai	1344	1431			
8820		Kortrijk	1438	1525			
2150		Gent St P.	1535	1627			
SSD. 9479		Gent O.	1659	1713			
SSD. 9480	Gent D.	Gent St P.	1717	1729			
SD 2159		Kortrijk	1936	2031			
Δ		atb	2035	2040			
				2100			
	(2807/10 dr D3)						
S.	Compensatie of RUST						
	(dienst dr D46)						
D.	RUST.						

Zieken pestaties: 280. T.S. 7.304.
Voorzieme " 251. P.M.

BP. 4.45 / 2.95

Recht K. Hl t-40.

Ⓧ wassen om de 20 dagen - SSD of dienst 1. Dienstag 2-2b met Hl K1-1c Ⓣ = dienst 3.

1		RUST.								1b		RUST.							
2	SD.				600					2b	SSD.				1430				
	SD 90084	Kortr.V.	manoeuvr. HLR		6/2	734	7	20	33		SSD 99442	Kortr.V.	Zefer V.		1/33	1814	930	940	15
(t)	SD. 90065		Kortr.V.		1121	1202					SSD 99443		Kortr.V. ◊		2006	2216			
						1300										2400		045	
	S.										S.		dienst K 3 b		1300	2145			
	D.		vervangt Hlr Fr		600						D		met Hl t-43		1240				
													HLR Fr		1300	2200			
			voor ◊			1330										2220			
3	SSD. ⊡	+ station	manoeuvr. 43		144	135				3b	SSD.			□ K3	1300				
	SSD 90082	Kortr.V.	manoeuvr.		621	653	8	20	37		SD. 90079	Kortr.V.	manoeuvr. HLR		1348	1413	845	-	45
	LMcV. 90082		Zeitem		915	1020		-										+	
	LMcV. 90083		manoeuvr.		1048	1147		20			SD. 90200		Kortr.V. ◊		2017	2042		045	
	SD. 90083		Kortr.V.		1217	1245										2145			
			□ dr K 3 b			1315													
	S.				135						S.			□ K3	1200				
	S. 99405	Kortr.V.	Zefer		625	738					S. 9211	Kortrijk	Zefer HLR		1241	1341			
	Δ		manoeuvr.		821	854													
	SD. 90083		Kortr.V.		1030	1058					SD. 9218		Kortrijk ◊		1938	2028			
			□ dr K 3 b			1200										2130			
													(dienst dr K 2 b)						
	D.										D.								
													Compensatie						
		Reserve.			400	1100													
4	SSD.				145					4b	SSD.				1125				
	SD. 99462	Kortr.V.	Houtl.		646	1055	9	-	38		Mly 2807 / bus 29	Kortrijk	Le Coug.		1144	1244	955	-	61
	SD. 9144		Ertvelt		1113	1122							□ K 4					010	
	SD. 9153		Houtl.		1210	1219					SD. 99461		Warneton		1313	1400			
	SD. 99461		Le Coug.		1235	1245					LMcV. 90082		Nieuwk		1418	1500			
			□ dr K 4 b								LMcV. 90281		Warneton		1530	1600			
	Mly bus 20 / 2812		Kortrijk		1315	1427					SD. 99461		Kortr.V. LMcV		1615	1748			
						1445									Maj	1420	1513		
											SSD Δ		Izegem		1858	1829			
										(t)	SSD 99400		Kortr.V. ◊		1940	2010			
																2120			
	S.				145						S.					1215			
	SD. 99462	Kortr.V.	Houtl.		646	1055					Mly 9211	Kortrijk	Conciences		1241	1316			
	SD. 9144		Ertvelt		1113	1122							□ K 4.						
	SD. 9153		Houtl.		1210	1219					SD. 99461		manoeuvr.		1406	1448			
	SD. 99461		Le Coug.		1235	1245					S. Δ		Zefer V.		1446	1519			
	SD. 99461		Comines		1310	1340					S. 90007		Nieuwk		1718	1836			
			□ dr K 4 b								SD. 99461		Kortr.V. ◊		2025	2053			
	Mly 2812		Kortrijk		1400	1427										2200			
						1445													
	D										D.								
		Compensatie											RUST.						

5	SD			515					5	SSD			1020				
	9203	Kortrijk	Lefer	622	720	645	-	70		hlp 2142	Kortrijk	Waregem	1038	1053	910	-	45
	9210		Kortrijk	739	829		-					□ K5				-	
	SSD. 90077		Waregem	852	1042		115			SSD. 90077	Waregem	Deinze	1155	1303		010	
		□ dr K5 6							(t)	Δ		Waregem	1318	1336			
	SSD hlp 2143		Kortrijk	1118	1137				(t)	SSD 90285		Heirweg	1352	1427			
			SSD.		1200					SSD 90285		Waregem	1447	1517			
		□ dr K5 6	S.		1045					FSSD 90233		St E Vijve	1525	1548			
									(t)	FSSD 90234		Waregem	16 -	1616			
									(t)	SSD 90078		Kortr.V. ◊	1640	1835			
														1930			
										S.	Reserve		1000	1900			
	D.	Compensatie (9203/10 dr B2)								D.	Compensatie						
6	SD.	⊡ MP 2756-Fbm-SDL		310					66	SD.			1215				
			L	330						SD 90268	Kortr.V.	Zwevegem	1320	1358	615	-	17
	SD 19431 +									SD. 90269		Kortr.V.	1525	1550		-	
	RP. 9206-SD	Kortr.V.	Lefer	420	526	805	940	72		SSD Δ		Bissegem	1556	1604		130	
			L.	420	518		-		(t)	SSD. 90302		Kortr.V.	1728	1741			
		HLR					020					SSD ◊		1830			
	2804		Kortrijk	942	1023							S. ◊		1700			
					1115												
	D.	met Hl t-53		340						D.	Compensatie						
		HLR Fe		400	1300												
					1320												
		(2804 door A2)															
	Eisbare prestaties: 280.									T.S. 82.55	28.20	473.					
	Gehoorde prestaties: 273.									P.M. 729.		79.					

BP. 7.20 / 4.80 f

Rechts L - HL t. 40 - Standplaats Oudenaarde -

⊗ wagens aan de 32 slagen of diensten 2- 3- 4. HL of vervangen - Ⓓ of dienst 3.

| | | |

Kontrijk

L 36

| | | |

BP. = 5.15/38 f

Reeks M - HL t.40.

Standplaats Lefer.

(X) wassen alle 21 d. of 1 in Kortrijk-Hlvermeugen - Dienstwisseling of L.
(T) of dient 1 wekelijks of Ma. —

1	SD.			L.	5¼					16	SD.						
				SSDL	5 00						LMV 99219	Lefer V.	☐ M1	1141			
	SD. 9206	Lefer	Kortrijk		6 02	703	64	-	72		LMV 99220		Abele	1238	1418	9¼	- 34
	2801		Lefer	O	842	923		-			MoJS. 90276	Lefer V.	Lefer V.	1448	1558		-
								04¼			MoJS. 90277		Moorsl.	1225	1340		14¼
			HLR					+					Lefer V.	1414	1453		-
			☐ als M16			1145		34¼				HLR	SVSD.		2000		91¼
													V.		1900		
													SVSD.		2100		
													V.		1911		
	S.		na 2801		5¼						S.		Compagnie of RUST				
	MoJS. 90276		Lefer V.	moorsl.	1225	1340							(collectief als M1)				
	MoJS. 90277			Lefer V.	1414	1453											
			HLR			1514											
	D.		RUST								D.		RUST				
			(2801 also A2)														
	Tijdens pestaldiensten: 280.												T.S.	1600	800		106
	Voorziene pestaldiensten: 277.												P.M.	f.20			106

Organieke Afdeelingen - SD. {Abw-16 R3a R2c} - S: A3b D: B3.

SD.	☐	MD FD 19363 - A4	1400	1414	
SD.	☒	MP 9942 - A4b	1414	1444	
L	☐	MP SD 2383 - A1b	1611	1650	
SD.	☐	MD 1777 Flm	1925	2030	
	☐	MD 2383 FNDM	2030	2114	
		overzicht afloo	2114	2200	
	☐	MD 9946 A4b	2200	2230	
				2230	

BP = 6.15 / 4.10 f

Reeks 0. Tbl t. 40 Standplaats Roeselare

(X) Wasseroum de Spoorl. te Kortrijk cf L. 116 bevatten (T) Inhetelijks cf J. Kurstbeschrijving cf L.

1	SD.	⊡ MP	1750 FBM	5.00				16	SJO		☐ C 1	1445				1C	SSD	☐ C 1 b		Ko3o											
			☐ O 1 c	6.00							HLR	1445	Ko3o	515	–	20	SD 99361	Roeselare	Kortrijk V	11	1220	930	–	45								
		HLR		6oo	1000	945	–	41							+		Stel		Kortrijk	21	1230		–									
	SSD 9oo 13	Roeselare	Wielsbeke	10-10	1133						Idem 01C						Δ		Ico ∫	22	1250		930									
	SSD 9oo 14		Ingelem	1211	1226						S: ☐ MD 1719 (FBM)				120						1400										
	SSD Δ		Roeselare	1331	1345							21-	22-		155				HLR Fcm.	Noordk.	1a	400									
	17a ∫ SJ 9oo 14		9 sb	1355	1410						17 Maj per mar				-					Roeselare	515	555									
	17a ∫ SJ 9oo 14		Roeselare	1425	1436						Conjunctie (dienst door B2c)				515		S		Overgang (dienst door B3)			600									
			☐ dr O 1 b		1445				∫		Conjunctie-punt (dienst door B2c)																					
	D	RUST								D	RUST						D		RUST (dienst door B1c)												
	Bedoelde prestaties:			280													TS 2500		15.40	113											
	Voorziene prestaties:			280													PM 7.22			113											

2.18

Kortrijk

BP-2 oo / 155 /

Reeks R - Tbl. t. 53

(X) waarop om de 27 dagen - HL vervoegen - (T) wekelijks of Ma.-personeel blijft ter plaatse. - Omwisseling of L

1	SD		SDL	400				16	SSD			1900				1C	L Ma Me		1215				
				530						HLR Kortrijk V		1900	400	J-	-	30		HLR Kortrijk V	1345	1900	915	-	12
		HLR	Kortrijk V			J45	-	27					400		-			HLR los	1915	2230			
	SSD 90206	Kortrijk V	Ingake	1000	1008		=								100					2230			
	SSD. 90207		Kortrijk V	1032	1038		130										J V	Compensatie o/rust				1830	
			◊		1145				S	HLR								dienst dr R3C)				—	
											Kortrijk V	2130	530				S		1315			100	
	D	RUST							D		RUST						D	HLR Kortrijk V	1345	2130			
																		RUST					
2	SD		L	430				26	SSD			2200				2C	L J V		1420				20
			SDL	600						HLR Kortrijk L			600	J-	-	25		◊		1530			
		HLR	Kortrijk L		1430	830	-	28							+			HLR Kortrijk L	1505	23-	830	-	
							+								100			Ma	1 J Ma los dan Compensatie				250
							130												(dienst door R3C)				—
									S	HLR Kortrijk L		2200	400					Mc	Compensatie o/ Rust				830
	D		RUST						D	RUST									dienst door R3C				/
		(dienst dr K6)								(dienst dr B3)								S	HLR	1430	2000	—	300
																		D	RUST				
																			(dienst door K6).				
3	SDL			800				32	SD			◊ 1500	1530			3C	L.	dienst R3	8-	1745			
		HLR Kortrijk V		830	1255	J45	-	15		HLR	Kortrijk L	1535	2225	8-	-	24	Ma	1 J Ma dienst R2C	1410	2330	644	-	14
		af los + HLR aals			1745								2300					25 Ma compensatie					
		◻ A4															Mc	dienst R2C	1410	2330			
	L	compensatie															J V.	dienst R1C	12 15	2230			
		dienst dr R3C															J S	Compensatie o/Rust					
	D	RUST							D		RUST						D	RUST					
	6 uur prestaties : 280.																	T.S.	7429	43.35		195	
	Vorige prestaties : 269.																	P.M.	7.24			65	

1.10.61

MERELBEKE

Commandelijke Chef: Van Waeke, III adj E. Ingenieurs

Wachtmst-Luitrekeurs: Vandeuteren A. Beladder III.
Beaudhuin F. Le Maerschalck J.
Bommelyn R.

D.P. 8.30 / S. 8.5

REEKS A - 5e type 29

Uitreiken om de 30 dagen - Overvragen dienstvrijstelling q. L.

1/11	SMe SD Δ SD 9C225 Δ SD 9C367 SD 9C648 SD 9736 Δ	Alle	Merelb V	525 601	606	835	840	45	16/12	SVSD Δ 3D 8754 SD 8769 Δ	Alle	Gent ST	1515 1556	1605			
			Gentbrug N	623	638							Ronse	1146	1202	610	-	79
			Gentbrug	813	835		835					Gent ST	1832	1959		610	
			Merelb V	928	955							Alle	2025	2035			
			Gentbrug	1104	1136		875							2125		+ 220	
			Merelb V	1219	1247												
			Alle	1305	1310 14					V	Rust (dienst d' Abs 1)						
	Me	Rust (dienst d' Abs 1)															
	S	Rust (dienst d' J 1)								S Δ 9359 Δ Δ RD 9359 S Δ	Alle		16				
												Gent ST	1653	1703			
												Tielt	1739	1824			
												Kortewad	1849	1917			
												Tielt	1937	2004			
												Gent ST	2044	2054			
												Alle	2105	2115			
											AFLOS (dienst d' B4)		22	030			
	D Δ SS 2038 D 2643 2752 2761 Δ	Alle	Gent ST	1210 1245	1255					D	Compensatie						
			Geraardsb	1330	1443												
			Gent ST	1644	1758												
			Ronse	1838	1936												
			Gent	2005	2120												
			Alle	2122	2132 2210												

2/21	SSD			1330				
	Δ	Atlo	Merelb. V	1405	1410			
	SD99315		Kortrijk V.	1435	1602	930		120
	SD98439		Moeskroen	1707	1740			
	SD84346		Kortrijk V	1931	1950			
	SD99314		Merelb. V	2045	2225			
	Δ		Atlo	2250	2255			
		□ door	P2		2300			
	S			1330				
	Δ	Atlo	Merelb. V	1405	1410			
	SD99315		Kortrijk V	1435	1602			
	SD98439		Moeskroen	1707	1740			
	SD84346		Merelb. V	1931	2127			
	Δ		Atlo	2155	22-23			
		(99314 d° DA4)						
	D	Compensatie						

2b/22	SSD			210				
	Δ	Atlo	Merelb. V	250	255			
	SD90204		Gent S.P.	318	335	720	-	90
	SD8714		Rouse	426	541		+	
	SD8719		Gent S.P.	627	749		210	
	Δ		Atlo	825	835			
					930			
	S			2				
	Δ	Atlo	Merelb. V	240	245			
	SD99349		Kortrijk	310	435			
	2138		Gent S.P.	548	644			
	2141		Kortrijk	736	830			
	S2140		Gent S.P.	933	1023			
	Δ		Atlo	1026	1036			
		(dienst d° B86)			1130			
	D	Rust						

3/31			Me	5				
			SD Me	450				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	533	543	10	-	135
	SD8817		Doornik	614	822		-70	
		verwarmingproeven						
	SD2146		Gent S.P.	1227	1430		-10	
	Δ		Atlo	1432	1440			
					1450			
	D-Ma	Rust (Ma dienst d° Abri 1)						

3b/32	SJD	□ A	3	1450				
	Δ	Atlo + KR	Aalst	1540	1605			
	SD2136		Rouse	1720	1929	650	-	97
	Δ		Merelb. Atlo	2005	2132			
		SSD □	d° P9		2140		650	
			S		2230		-850	
	J	Rust (dienst d° Abri 1)						
		Compensatie						

4/41	SSD			1450				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1528	1538			
	SD1146		Muizen	1614	1720	640	-	109
	SD1177		Gent S.P.	1842	20			
	Δ		Atlo	2035	2045		640	
					2130			
	S			1410				
	Δ	Atlo	Merelb. V	1445	1455			
	rechts 9		Merelb. V	1515	1520			
	Δ		Gent S.P.	1528	1538			
	SD1146		Muizen	1614	1720			
	SD1177		Gent S.P.	1842	20-			
	Δ		Atlo	2035	2045			
					2130			
	D	Rust						

4b/42	SD		SSDL	150				
			S	450				
		⊡ J3	L	330		950		164
	SSDL Δ	Atlo	Merelb. V	220	225		-3	
	SSL 90211	SSDL	Gent Zeil	245	313			
							140	
	SSDL Δ		Atlo	353	353			
	SSDL Δ	Atlo	Gent S.P.	520	530			
	SD9323		Oudenkerke	605	811			
	SD9324		Gent S.P.	837	1028			
	SD Δ		Atlo	1031	1041			
					1140			
	D	Rust (90211 d° J2)						

Eisbare prestaties:	2 80	T.S.	64,55	-2910	839
Loonsieve " :	278	G.P.	7 28		210

B.P. = 8.20 / 5.85

REEKS Abis - zonder tl.

Onderstation Afs L

1/11	L	Reserve op verand. uren				8			16/12	SD	Reserve op verand uren					8		
	Ma	dienst	A 31	450	1450	12												
	Me	dienst	A 11	525	1h	7.35												
	J	dienst	A 32	1450	2140	7.10												
	V	dienst	A 12	1515	2125	7.50												
	S	Compensatie of Rust				8												
	D	Rust								D	Rust							
	Eisbare prestaties			280						T.S.			16.00			8.25		
	Voorziene	"		297						G.P.			7.22					

B.P. = 4.70 / 3.15

REEKS B - Hl type 64

(X) (T) Wissen om de 30 dagen

1/11		Rust							16/12		Rust							
2/21	SSD	Hl Verm. tl. gall. C41		605					2b/22	SSD	overname afloo		13	1730				
	Δ									Δ	Alle	Gent S.P.	1105	1715				
	SD 2009	Merelb. C41	Gent S.P.	614	621					SD 8670		Geraardsb.	1150	1956				
							925 - 61					DC		22	9	7	52	
	SSD 9465	Gent S.P.	cable	/	745													
	SSD 9466		Gent S.P	603	740		925			S			1145			615		
	SSD Δ		Alle	919	929					Δ	Alle	Gent S.P.	1150	13				
										S 1934		Ruiselede	1339	1454				
	SSD Δ		Merelb V	11	1105					SD 1951		Gent S.P.	1432	1758				
	(H) SSD 9249		fa Pinte	1132	1238					SD 8670		Geraardsb.	1150	1956				
	SSD 9250		Merelb V	1333	1402							DC		21				
	Δ		Alle	1430	1435													
					1530													
	D S	Rust								D	Reserve z/tl		6	13				

3/31	SSDL			1730				
	Δ	Atlo	Langerbrugge	1877	1904			
	SSD 90011		Merelb. V	2008	2243	630	8	32
	Δ		Atlo	2310	2315			
					2		630 + 655	
	S	Compensatie						
	D	□ B	32	1530				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1710	1720			
	P 1942		B'Nikl	1735	1820			
	P 1977		Gent S.P.	2102	2148			
	Δ		Atlo	2213	2223			
					2330			
	L	□ B	32	1425				
	SD 8639	Merelb.	Gent S.P.	1433	1440			
	Δ		Atlo	1506	1516			
	Δ		Langerbrugge	1827	1904			
	SSD 90011		Merelb. V	2008	2243			
	Δ		Atlo	2310	2315			
					2			

3b/32	SL			7				
	SL 8619	Geraardsb.	Gent S.P.	750	901			
	8630		Lottegem	1046	1132	9	9	39
	SD 8639		Gent S.P.	1402	1440			
	D 8639	Lottegem	Gent S.P.	1409	1446		+ 610	
	Δ		Atlo	1506	1518		+	
			SSL		1600		100	
					1610			
	L	□ door P3		440				
	Δ	Atlo	Eeklo	448	531			
	SSD 9410		Gent S.P.	701	750			
	8630		Lottegem	1046	1132			
	SD 8639		Merelb.	1402	1433			
		□ door B31			1440			

4/41	SSD			16				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1654	1704			
	SSD 9429		Eeklo	1748	1839	10	-	38
	SVSD klp bus 104 / 1270		Merelbeke	1935	2048		345	
	V	Eeklo	Atlo	1937	2001			
			Δ		21			
		Aflos		21	2			
	S	□ B42		1515				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1556	1605			
	SD 8754		Ronse	1646	1802			
	SD 8769		Gent S.P.	1831	1959			
	Δ		Atlo	2025	2035			
					2130			
	D	Rust						

4b/42	SSDL			4				
	Δ	Atlo	Eeklo	448	531			
	SSD 9410		Gent S.P.	701	750	530	9	62
	Δ		Atlo	833	843			
					930		915 + 415	
	S			530				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	620	630			
	SD 1418		Ruhe L.O.	710	823			
	S 1931		Gent S.P.	1229	1348			
	Δ		Atlo	1415	1425			
		□ door B41			1515			
	D	Aflos		5	14			
	L			345				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	426	436			
	L 2139		Kortrijk	5	545			
	L 1166		Gent S.P.	715	758			
	Δ		Atlo	802	810			
					9			
		(9410 d.P. B32)						

5	SSD				16					5b	SSDL			400					
51	Δ	Alle	Merelb. V.	1635	1640					52	hlp 1201/9401	Merelb	Eeklo	412	506				
	reeks 12		Melle	1645	1655	10	-	28								845	-	102	
	Δ		Alle	1705	1720						SSD 9474		Gent S.P.	536	622				
	Δ		Gent S.P.	1739	1748						2141		Kortryk	736	820		115		
	SSD 9471		Eeklo	1838	1922						2142		Gent S.P.	1038	1126				
	SVSD hlp 1801/9402		Merelb	2035	2148						Δ		Alle	1128	1138		105		
															1245				
	V Δ	Eeklo	alle	1937	2001														
		Atlas SVSD		22	2						S			11					
		Atlas V		21	2						Δ	Alle	Gent S.P.	1111	1151				
											S 1932		Autow L.O.	1240	1353				
	S											2 u vrij		15	17				
		Atlas		20	6						SD 9577		St Niklaas	1717	1751				
											SD 99158		Merelb. V	2032	2214				
											Δ		Alle	2235	2240				
												Deloor P10			23				
												(2141 d° 122 2142 d° FC)							
	D										D	Compensatie							
		Rest										(2141/42 d° C31)							
											L			245					
											Δ	Alle	Merelb V	315	320				
											Δ		Eeklo	345	453				
											SSD 9474		Gent S.P.	536	622				
											2144		Kortryk	736	830				
											2142		Gent S.P.	1038	1126				
											Δ		Alle	1128	1138				
															1235				
6	SSD	□ B66			14					66	SSDL			400					
61		HLR Alle			14	16				62	hlp 1801/9401	Merelb	Eeklo	412	506	11		59	
	Δ	Alle	Gent S.P.	1730	1740	930		37											
	SD 1950		St Niklaas	1810	1901		60				SSD 9408		Gent S.P.	618	710		40		
	SD 99158		Merelb. V	2032	2214		20				Δ		Merelb. V	737	750				
	Δ		Alle	2235	2240						SSD reeks 4		Alle	810	875				
					2330							HLR Alle			14				
												□ d° B61							
	S	Atlas		14	1615						S			710					
		□ B62									Δ	Alle	Merelb V.	740	745				
	Δ	Alle	Gent S.P.	1115	1135						SD reeks 2		Melle	805	815				
	8640		Gerwardsb	1705	1728						SD reeks 3		Merelb V.	825	835				
	SD 2663		Kollegem	1914	1938						Δ		Alle	745	830				
	SD 8243		Gent S.P.	2033	2112						Δ		Gent S.P.	1148	1155				
	SD 90015		Merelb. V	2208	2221						S 2145		Kortryk	1118	1209				
	Δ		Alle	2250	2255						S 2148		Gent S.P.	1434	1528				
					23						Δ		Alle	1530	1538				
		□ d° P11										□ d° B61			1130				
		(1950 d° FSN 99158 d° B52)									D	Compensatie							
	D										L			4					
		Compensatie									Δ	Alle	Eeklo	448	531				
											SSD 9408		Gent S.P.	618	710				
											Δ		Merelb. V	737	750				
											SSD reeks 4		Alle	810	875				
												HLR Alle			14				
												□ d° B61							

7/71				1345				
	Δ	Atlo	Merelb. V.	1445	1455			
	SSD rechts 9		Merelb. C.	1515	1520	615	-	28
	SSD Δ		Gent S.P.	16	1610		+	
	SSD 9427		Fehlo	1647	1739		315	
	Δ		Atlo	1840	1915			
					20			
	S			1130				
		Aflos		1130	15			
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1551	16			
	2155		Kortrijk	1640	1735			
	SD 2154		Gent S.P.	1818	1923			
	Δ		Atlo	1924	1934			
					21			
	D	Rust						

7b/72	SD			245				
	Δ	Atlo	Merelb. V	335	340			
	SD 99159		St Niklaas	358	514	930	-	106
	SD 1907		Gent S.P.	618	720			
		S	HLR		810		245	
	SSD Δ	Gent S.P.	Merelb. V	815	830			
	SSD 90247		Scheldew	918	945			
	SSD 90248		Merelb. V	1030	1107			
	SSD Δ		Atlo	1115	1120			
	S Δ	Gent S.P.	Atlo	814	825			
			SSD		1215			
			S		930			
	D	Compensatie						

8/81	SVSD			1610				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1705	1715			
	SSD 2772		Ronse	1810	1914	4	-	37
		HLR			2010		+	
		D	C				250	
							-4	
	V			1610				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	1705	1715			
	SSD 2772		Ronse	1810	1914			
	Δ		Atlo	2031	2204			
			Δ		23			
	D	Compensatie						

8b/82	SSD		SSDL	115				
			L	2				
	SDL Δ	Atlo	Merelb. V	2	205	825	-	80
	(t) SDL 90037		Gent S.P.	215	230			
	L Δ	Atlo	Gent S.P.	240	250		035	
	SD 8604		Zottegem	307	346			
	Δ		Geraardsb	348	414		045	
	SD 8609		Gent S.P.	457	621			
		HLR						
	Δ		Merelb. V	731	746			
	SD rechts 2		Melle	805	815			
	SD " 3		Merelb. V	825	835			
	Δ		Atlo	845	850			
					940			
	S			210				
	Δ	Atlo	Merelb. V	250	255			
	SD 90204		Gent S.P.	318	335			
	SD 8714		Ronse	426	541			
	SD 8719		Gent S.P.	627	749			
	Δ		Atlo	825	835			
					10			
		(90037-8604-8609 dr C 31 rechtsaan 3 dr B 62)						
	D	Rust						

| | | |

REEKS C - hl type 29

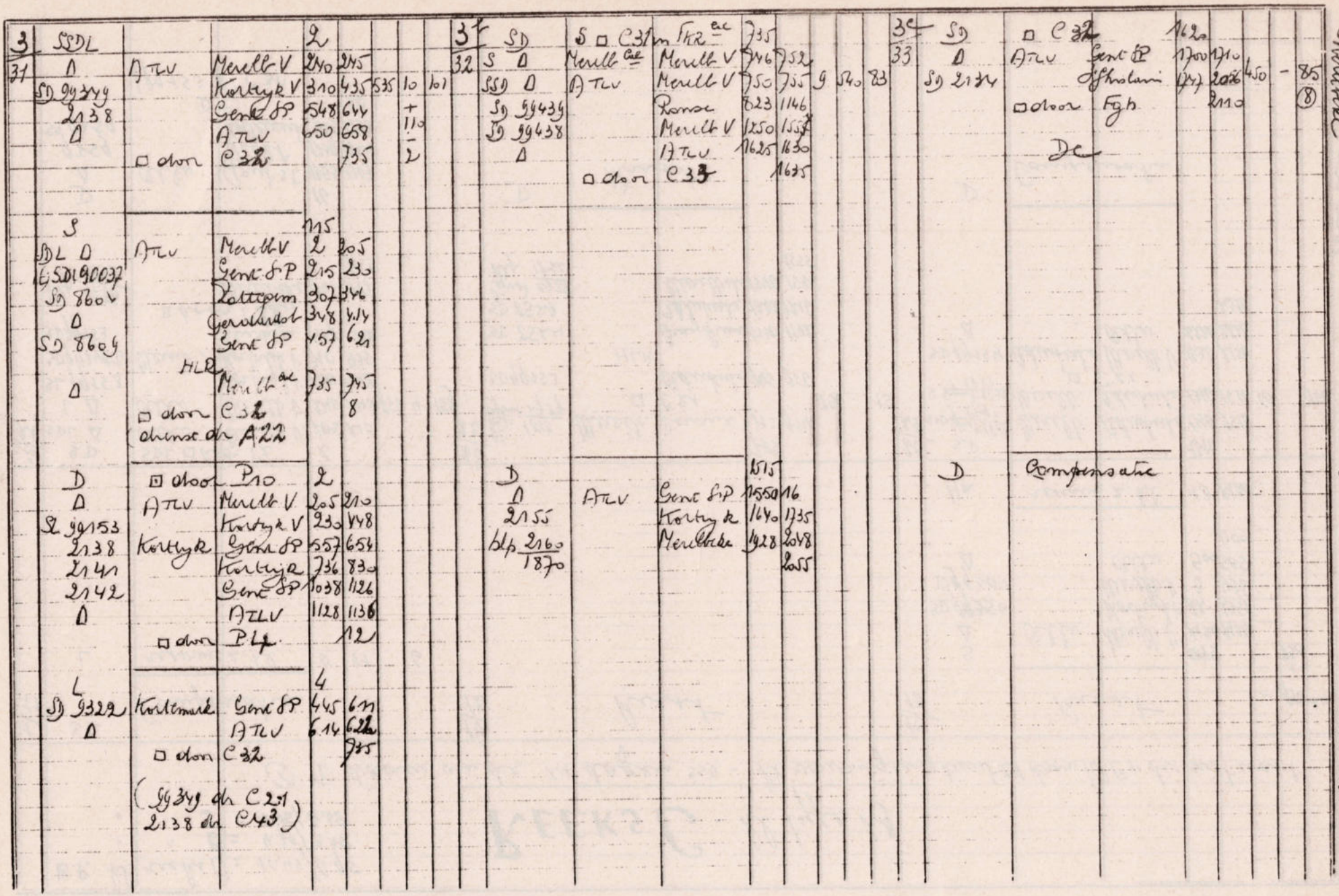
B.P. hl reeks C = 10.45 / 6.95
" " B = 4.20 / 3.15
" " J = 5.45 / 3.65

(X) (I) Wachten aan de 24 dagen SSD - hl vervangend dienst 24 door hl C 11 die niet wacht.

Merelbeke

1/11	SL	Compensatie						16/12		Rust						16/13			Rust												
	L	reserve	z. hl	5	11	6											S														
																	Δ	Atlv	Merelb. V.	2045										
																				2120	2125									
																	SD 99356		Kortrijk V.	22	2351									
																	D 99304		Merelb. V	3	436									
																	Δ		Atlv	500	505									
																					600									
																	Ha	reserve	z. hl	13	2130									
2/21	SD	SDL □ door P2		2				22/22								20/23	S.D			1310										
	SDL Δ	Atlv	Merelb. V.	205	210				Pl. 1015	Merelb.	Veurne	705					SSD ligt 1833 / 1791	Merelb.	Adinkerke	1316	1516									
	L Δ	Atlv	Merelb. V	240	245	955	4	159	ligt 27/37			713	914																		
	SL 99153		Kortrijk V	230	148						C 21			850	-	15	S ligt 1833 / 1791	Merelb.	Adinkerke	1316	1516	10	-	100						
	SD 99349 C	Merelb. V	Kortrijk V	310	435				SD 99153		Adinkerke	946	956																	
	SD 99153		Veurne	527	720					HCR								□ C 22												
		□ door C 22							SD 85214		Brayschure	1130	1142				SD 99154	Adinkerke	Merelb. V.	1632	2150									
	klp 1786 / 1838		Merelbeke	946	1148				SD 85249		Adinkerke	1202	1216				Δ		Atlv	2220	2225									
					1155				ligt 27/28		Merelbeke	1346	1545								2310									
									klp 1852				1555																		
	D			16																										
	Δ	Atlv.	Gent S.P.	1653	1703				D	Rust							D	Compensatie												
	9359		Tielt	1739	1824																										
	SD 9359		Kortemark	1815	1853																										
		D C			20																										
		(99153 ⇒ C 31)																													

Merelbeke



3	SSDL			2				
31	Δ	ATLV	Merelb V	240	245			
	SD 99349		Kortrijk V	310	435	535	10	101
	2138		Gent SP	548	644		+	
	Δ		ATLV	650	658		110	
		□ door	C32		735		-	
							2	
	S			115				
	SDL Δ	ATLV	Merelb V	2	205			
	(SD 190037		Gent SP	215	230			
	SD 8604		Lottegem	307	346			
	Δ		Geraardsb	348	414			
	SD 8609		Gent SP	457	621			
		HLR						
	Δ		Merelb ac	735	745			
		□ door	C32		8			
		(dienst dr A22						
	D	□ door	P10	2				
	Δ	ATLV	Merelb V	205	210			
	SL 99153		Kortrijk V	230	448			
	2138	Kortrijk	Gent SP	557	654			
	2141		Kortrijk	736	830			
	2142		Gent SP	1038	1126			
	Δ		ATLV	1128	1136			
		□ door	P4		12			
	L			4				
	SD 9322	Kortemark	Gent SP	445	611			
	Δ		ATLV	614	622			
		□ door	C32		735			
		(99349 dr C21						
		2138 dr C43)						

3f	SD	S □ C31	m FKR ac	735					3c	SD	□ C32		1620											
32	S Δ	Merelb ac	Merelb V	746	752				33	Δ	ATLV	Gent SP	1700	1710										
	SSD Δ	ATLV	Merelb V	750	755	9	540	83		SD 2134		Ghislain	1747	2056	450	-	85							
	SD 99439		Ronse	823	1146						□ door	Fgh		2110			(8)							
	SD 99438		Merelb V	1250	1557																			
	Δ		ATLV	1625	1630							DC												
		□ door	C33		1635																			
	D			1515						D	Compensatie													
	Δ	ATLV	Gent SP	1550	16																			
	2155		Kortrijk	1640	1735																			
	blp 2160		Merelbeke	1928	2048																			
	1870				2055																			

| | | |

| | | |

Merelbeke

251

8/81	SDL			005					8b/82	SD			1230					8c/83	SD	□C	82	18				
	Δ	Atlo	Merelb.V	040	045					SD Δ	Atlo	Zelsati	1322	1412					Δ	Atlo	Merelb.V	1825	1830			
	SL 98403		Renderl	113	155	925	7	73		SD 96382		Merelb.V	1528	1650	545	8	54		SSD 91152		Brussel TT	1857	2124	9	-	107
		HLR								SD Δ		Atlo	17	1705					S 91152	Merelb.V	Brussel TT	1857	2050			
	SD 69335		Merelb.V.	718	825		205			SSD reeks 11		Merelb.V	1730	1735					Δ		Merelb.V	2150	2251			
	Δ		Atlo	835	840					SSD Δ		Atlo	1805	1810					SD 69365		Gent Zeeh	2332	24			
			Δ		930						□ door	C 83		1815					SL 90039		Merelb.V.	105	138			
																			Δ		Atlo	205	210			
	D	Planton		4	11															S □ door	C 91		3			
		(98403 d. DA 81)								D	Planton		14	22					D	Rust						
	L			210																						
	Δ	Atlo	Merelb.V	245	250																					
	SD 97342		Renderlem	312	402																					
	SD 69335		Merelb.V.	718	825																					
	Δ		Atlo	835	840																					
		□ d.	C 82 Δ		930																					
9/91	SSD			315					9b/92	SSD			13					9c/93	SD	□C 92	ut KR Cat SSD	1930				
	Δ	Atlo	Gent S.P.	410	419					Kp 1833/1791	Merelb.	Adinkerke	1316	1516							S	20				
	9321		Adinkerke	441	703	845	7	76		SD 1794		Gent S.P.	1718	1907	650	-	83		SSD 90003	Merelb.C	Merelb.V.	1943	1949	8	8	68
	Kp 1786/1838		Merelbeke	938	1148					SSD 90003		Merelb.C	1933	1942		+			SSD Δ		Atlo	2018	2023		+	
					12	140					□ door	C 93		1950		310			SD Δ		Merelb.V	2040	2045		2	
																			SD 90027		Gent O.	2054	2114			
	S	□ C 83		3						S	□ C 91		10						SD 90000		Gent Zeeh	2137	2145			
	Δ	Atlo	Gent S.P.	350	4-					Δ	Atlo	Merelb.V	1005	1010					SD Δ		Gent O	2205	2213			
	9826		Renderm	419	458					S 92405		Antw Z	1036	1410					SD Δ		Gent Zeeh	2222	2228			
	RD 9826 S		Gent S.P.	602	633					S 20210		Antw Kiel	1455	1510					SD 96327		Renderl	2255	050			
	Δ		Merelb.V	645	700					S 29404		Merelb.V	1542	1814					SL 79349		Merelb.V	158	248			
	SD 90089		Gent Zeeh	725	758					Δ		Atlo	1830	1835					D 90004		Gent Zeeh	333	4-			
	Δ		Atlo	806	823						□ door	C 93		20					D 97342		Merelb.V	450	522			
		□ door	C 92		1005														SDL Δ		Atlo	305	310			
		(9321 d. DA 101)									(1794 d.	DA 21)							D Δ	Merelb.V	Atlo	540	545			
																				□ door	P7 D		6			
																				□ door	C 101 SDL		330			
	D	reserve	z. kl.	5	12					D	Rust								D	reserve	z. kl.	15	23			

Merelbeke

Merelbeke 252 Merelbeke

10	SSD	SSDL □ C 93	315						10a																										
101	Δ	Atlo Gent S.P.	350	4-					102	Rust																										
	SD 9826	Kenberm.	419	458	10	8	103																												
	SSD 9826	Autw. 2	516	625																															
		HLR																																	
		zu vrij	745	945																															
	SSD 20208	Autw. Kiel	1024	1036																															
	SSD 19404	Merelb. V	11	1407																															
	Δ	Atlo	1420	1425																															
		◊		1515																															
	S	Plantan	315	1315																															
		(9826 door C 91)																																	
	D	reserve z. kl.	4	12																															
11	SD	SDL □ C 103	340						11a																										
111	Δ	Atlo Merelb. V	415	420					112																										
	SD 99413	Kenberm	444	725	850	-	45		SSD Δ	□ C 111		SSD	1220																						
	SD 19412	Merelb. V	964	1041					S Δ			S	1140																						
	Δ	Atlo	1055	1100		940			SS 8638	Atlo	Gent S.P.		1145	1255	920	-	136																		
		◊							S 8638	Atlo	Gent S.P.		1205	1215		+ 940																				
		□ door C 112 : S		1150					SD 90283		Geraardsb.		1:30	1443																					
		SSD		1230					SD 2127	Gent S.P.	Geraardsb.		1249	1411																					
									8752		Zottegem		1530	1641																					
									8761		Gent S.P.		1719	1758																					
									Δ		Ronse		1835	1935																					
											Gent S.P.		2002	2120																					
											Atlo		2112	2130																					
										□ door C 113				2140																					
	D	Rust							D	Rust (8638-8752-8761 door A 11)																									
12	SD	reserve	5	14					12b	SD	reserve z. kl.		10	18:0																					
121					9	-	30		122						830																					
	D	Rust							D	Rust																									

10c	SD	aflos			19	21																													
103	SSD He Δ	Atlo Merelb. V			2150	2155																													
	He S Δ	Atlo Merelb. V			2140	2145	850	-	120																										
	SSD He 97309	Atl			2223	029																													
	He S 97309	Merelb. V	Ath		2223	030			125																										
	SL 39301	Merelb. V			118	306																													
	Δ	Atlo			320	325																													
		□ door C 111 SDL				350																													
		D				415																													
	D	Compensatie																																	
11c	SD	aflos			1930	2130																													
113		□ C 112				2130																													
	Δ	Atlo Merelb. V.			23	6305	930	-	94																										
	SD 93373	11 Meizen			2349	116																													
	SL 39305	Merelb. V			233	427																													
	Δ	Atlo			445	450																													
		SDL □ door C 121				5																													
		D □ door PZ																																	
	D	Compensatie																																	
12c	SD	reserve			17	2																													
123							9	-	30																										
	D	Compensatie																																	
	T.S	238,55	115,25						2219																										
	G.P.	+ 21							185																										

	Eisbare prestaties:	280
	Voorname " :	279

REEKS DA - Diesel bl T201

Omdenhandse wenken om de 40000 km — op Ohmnet 1-559

Omslag 253

| | | |

| | | |

Dreiländerecke

255

Dreiländerecke

4										4b										4c									
41	SSD	□ DA	42	1215						42	SSD	□ DA	33	4.						43	SD					2325			
	Δ	A TLV	Gent SP	1220	1228						Δ	A TLV	Merelb V	455	5						SD Δ	A TLV	Merelb V	2340	2345				
	SS 2147		Kortryk	1240	1337	10	-	209			SD 90030		Gent O	511	530	815	-	128			SL 84346		Menzen	014	419	h	·	337	
	2375		Brugge	1447	1548		-				Δ		Gent SP	543	554		+				SL 49310		Merelb V	453	852		+		
	SD 9119		Knokke	1604	1635		05					HLR		600	615		140				Δ		A TLV	910	915		245		
	SD 2382		Kortryk	1657	1842						SD 1178		Mechelen	636	736							SSDL □ dr DA 52			925				
	Zulo H		Kortryk V	19	1910						Δ		Menzen	744	750							S □ dr DA 23							
	SD 84346		Merelb V	2014	2127						SD 1139		Gent SP	920	1028							D □ dr DA 103							
	Δ		A TLV	2155	22.						Δ		A TLV	1050	1056														
		□ dr DA 93			2215							□ dr DA 41			1215														
	S			Nos							S	□ DA	91	6															
	b/p 1839/855	Merelbeke	Brugge	1415	1446						Δ	A TLV	Gent SP	605	615															
		□ DA	V2								SD 1178		Mechelen	636	736															
	S 2376	Brugge	Kortryk	1510	1611						RD 1178		Menzen	743	748															
	2381		Brugge	1647	1756						SD 1139		Gent SP	920	1028															
	2386		Kortryk	1913	2014						S 2193		Kortryk	1044	1137															
	SD 99317	Kortryk V	Merelbeke	2045	2225						S 2367		Brugge	1152	1254															
	Δ		A TLV	2250	2255							□ dr DA 41																		
					2330								Merelbeke	1507	1548															
											DLP 90/1852				1555															
		(2375 2382 dr DA 51 84346 dr A 21)										(90030 dr U 1)																		
	D	Compensatio									D	Rest									D					2o.				
																					Δ	A TLV	Gent SP	2035	2045				
																					D 2797		Holmbeke	2109	2230				
																						dr			2245				

6 / 61	SS	Compensatie								6f / 62		Rust										6e / 63	SD	Rust										
							-	10	38			(HLDE bemiddeld door DA bis 112)									(188)			(HLDE bemiddeld door DA bis 111)									(127) (28)	
	S	⊡ dr DA 92		1720																														
	Δ	ATLV	Merelbeke	1735	1740																													
	SD 96382		Luttre	1803	2140																													
	Δ		Hame SP	2154	2232																		D	overgang										
	SD 89360		Merelbeke V	2320	252																			(HLDE bemiddeld dr DA bis 112)										
	Δ		ATLV	310	315																													
		⊡ dr DA bis 112			320																													
7	SD	SDL ⊡ DA bis 112		3						7f	SD			1540								7e		Rust									257	
				L	240						Δ	ATLV	Gent SP	1608	1616																			
	SDL Δ	Merelbeke	Gent SP	316	326	915	4	19			112		Hame SP	1653	1838	10	-	163															750.21	
	L Δ	ATLV	Gent SP	316	326		+				SD 87302		Marcinelle	1914	20		10	(33)																
	SD 2104		Mons	346	616		020				Δ		Luttre	2028	2055																			
	Δ		Ghislain	705	720						SD 69300		Merelbeke V	212	053																			
	SD 89306		Merelbeke V	756	1122						SDL Δ		Merelbeke CC	126	130																			
	Δ		ATLV	1140	1145							SDL ⊡ dr DA 81 Ferf			140																			
					1215							D ⊡ dr DA 81 Ferf																						
											V	Rust																						
												(HLDE bemiddeld door DA bis 113) dienst dr DA bis 113)																						
	D			1530							D	Rust											D	⊡ dr DA 53		6							
	Δ	ATLV	Gent SP	1608	1616																		Δ	ATLV	Gent SP	625	635							
	112		Hame SP	1653	1838							(112 dr DA 71)											8720		Blaton	708	914							
		DC			1930																		8739		Gent SP	1014	1254							
																							Δ		ATLV	1315	1323							
																											1350							

Merelbeke

Merelbeke

| | | |

| | | |

10 / 101	SSDL	PLANTON		4	13				10b / 102	SD	PLANTON		1745	330				10c / 103	SSDL	PLANTON		11	20			
						9	-	59							945	635	52							9	6	52
	S	□ DA	92	4			+ 040												S	□ DA	101				-240	
	Δ	Merelbeke	Gent SP	410	419															PLANTON		1340	20			
	9321		Adinkerk	441	703																					
	S 2774		Gent SP	1147	1319																					
	Δ		ATLV	1326	1334																					
		□ door DA 103			1340																					
	D	Rust								D			1555						D	□ DA	43	915	1015			
										Δ	ATLV	Gent SP	1625	1635					Δ	ATLV	Gent SP	1055	1103			
										8640		Geraardsbergen	1705	1816					8730		Ronse	1135	1237			
										D 8243		Gent SP	2000	2112					8737		Gent SP	1315	1416			
										Δ		ATLV	2145	2153					Δ		ATLV	1450	1458			
														2230									1515			
	L	PANTON		11	20														L	PLANTON		4	13			
		(dienst op DA 103)																		(dienst op DA 101)						
	bisbare prestaties			280															TS 19.8.10		1305				3704	
	werzene			280															SP 7.26						370	

REEKS DA^tm - Zonder HLDE

Dienstaanzetting op L

| | | |

B.P. 13,95 Fr.

REEKS DC. - MW T. 554.

Onderhoud op dienst 11SSD.

1/11 **Rust.**

2/21

SSD	□ DC	12/	715				
Δ	Atlv	Gent S.P.	728	735			
1926		St. Niklaas	752	836	920	835	197
1917		Gent S.P.	913	955		-	
SSD 1138		Mechelen	1105	1203		205	
SSD 1151		Gent S.P.	1458	1559			
Δ		Atlv	1606	1614			
				1635			
S				645			
Δ	Atlv	Gent S.P.	728	735			
1926		St. Niklaas	752	836			
1917		Gent S.P.	913	955			
S 9415		Eeklo	1206	1244			
SD 9420		Gent S.P.	1252	1326			
Δ		Atlv	1329	1337			
				14-			
D				8			
Δ	Atlv	Gent S.P.	843	857			
1134		Mechelen	905	1003			
1143		Gent S.P.	1111	1210			
SS 1932		Antw. L.O.	1240	1353			
1939		Gent S.P.	1442	1549			
Δ		Atlv	1552	1600			
(1926/17 dr De 61)				1635			

16/12

SVS				2145			
Δ	Atlv	Gent S.P.	2218	2226			
SS 9067		Brugge	2242	2330	945	945	153
SD 9038		Gent S.P.	335	421		-	
Δ		Atlv	430	438		215	
Δ		Geraardsb.	507	545		+	
SSD 8607		Gent Oost	605	707		015	
Δ		Atlv	710	721			
(□ dr De 21 SSD)				730			
V				2145			
Δ	Atlv	Gent S.P.	2218	2226			
SS 9067		Brugge	2242	2330			
SD 9038		Gent S.P.	335	421			
Δ		Atlv	430	438			
				515			
S				945			
Δ	Atlv	Gent S.P.	1024	1032			
1928		St. Niklaas	1036	1123			
9528		Antw. L.O.	1201	1227			
1939		Gent S.P.	1442	1549			
SD 9420		Eeklo	1727	1807			
SD 9432		Gent S.P.	1817	1856			
Δ		Atlv	19	1908			
				1945			

22/22

SSD	Compensatie						
						745	52
						+	(161)
						415	
S				1730			
Δ	Atlv	Gent S.P.	1758	1807			
1148		Mechelen	1814	1918			
1155		Gent S.P.	1956	2055			
Δ		Atlv	2059	2107			
				2145			
D				1715			
Δ	Atlv	Gent S.P.	1758	1807			
1148		Mechelen	1814	1918			
1155		Gent S.P.	1956	2055			
D 1156		Mechelen	2215	2312			
D 1157		Gent S.P.	2316	013			
Δ		Atlv	017	025			
				1.-			

3/31	SSD	Reserve		5	12			
						7	7	
							-7	
	S	Rust						
	D	Reserve		4	11			
4/41	SSD			415				
	Δ	Athr	Gent S.P.	450	5.-			
	Δ		Gent Damp	504	574	945	545	148
	SSD 9400		Gent S.P.	524	536		-	
	SSD 9443		Eeklo	605	644		245	
	SSD 9438		Gent S.P.	649	736			
	SD 9409		Eeklo	850	926			
	SD 9416		Gent S.P.	945	1021			
	SD 9411		Eeklo	1046	1126			
	SD 9420		Gent S.P.	1242	1326			
	Δ		Athr	1329	1337			
					14-			
	S	Reserve		5	12			
		(9409/16/11 dr DE 61 9420 dr DE 21)						
	D			545				
	Δ	Athr	Gent S.P.	617	625			
	D 1178		Mechelen	636	739			
	D 1139		Gent S.P.	932	1028			
	Δ		Athr	1036	1044			
					1130			

36/32	SSD	met reserve MW of MW - DE 22		1530				
	Δ	Athr	Gent S.P.	1612	1620	9	-	
	SD 9441		Eeklo	1630	1707		-9	
	SD 9428		Gent S.P.	1716	1752			
	SSD 9431		Eeklo	1820	1900			
	SD 9434		Gent S.P.	1922	1957			
	SS 1152		Mechelen	2018	2117			
	SSD 9863		Gent S.P.	2241	2345			
	Δ		Athr	2350	2358			
					030			
	S	Compensatie (9441/28/34 door DE 62).						
	D	Rust (1152 dr DE 42)						
46/42	SSD			15-				
	Δ	Athr	Gent S.P.	1550	1558			
	SSD 9425		Eeklo	1605	1642	645	845	177
	SSD 9426		Gent S.P.	1645	1725		+	
	1148		Mechelen	1814	1918		145	
	1155		Gent S.P.	1956	2055			
	Δ		Athr	2059	2107			
					2145			
	S			1515				
	Δ	Athr	Gent S.P.	1558	1606			
	1944		S. Niklaas	1616	1702			
	9548		Antw. L.O.	1823	1845			
	SD 9573		S. Niklaas	1943	2005			
	SD 9592		Antw. L.O.	2105	2128			
	1969		Gent S.P.	2141	2247			
	Δ		Athr	2252	2300			
					2345			
		(1148/55 dr. DE 22)						
	D			1515				
	Δ	Athr	Gent S.P.	1555	1603			
	D 1146		Mechelen	1614	1713			
	D 1177		Gent S.P.	1856	20			
	SS 1152		Mechelen	2018	2117			
	D 1159		Gent S.P.	2201	2301			
	Δ		Athr	2305	2313			
					24			
		(1148/55 dr DE 22)						

5/51	SSD			330				
	Δ	Athr	Gent S.P	407	415	830	530	126
	SD 9401		Eeklo	426	506		+	
	SD 9402		Gent S.P	511	550		1	
	Δ		Athr	554	602			
		Reserve		6	12-			
	S			330				
	Δ	Athr	Gent S.P	407	415			
	SD 9401		Eeklo	426	506			
	SD 9402		Gent S.P	511	550			
	S 9443		Eeklo	559	634			
	S 9438		Gent S.P	636	713			
	SD 9407		Eeklo	729	808			
	SD 9414		Gent S.P	815	851			
	1134		Mechelen	905	1003			
	1143		Gent S.P	1111	1210			
	Δ		Athr	1216	1224			
					13-			
	D			615				
	Δ	Athr	Gent S.P	652	7-			
	D 1918		Antw. L.O	710	823			
	DS 1919		Gent S.P	926	1052			
	Δ		Athr	1058	1103			
					1145			

56/52	SSD			1515				
	Δ	Athr	Gent S.P	1558	1606	830	830	155
	1944		S. Niklaas	1616	1702		-	
	9548		Antw. L.O	1823	1845		045	
	SD 9573		S. Niklaas	1943	2005			
	SD 9522		Antw. L.O	2105	2128			
	1969		Gent S.P	2141	2247			
	Δ		Athr	2252	2300			
					2345			
	S			1330				
	Δ	Athr	Gent S.P.	1412	1420			
	S 9844		Denderm.	1435	1507			
	S 1151		Gent S.P	1542	1611			
	S 1948		S. Niklaas	1720	1814			
	S 1967		Gent S.P	1920	2014			
	Δ		Athr	2019	2027			
					2115			
		(dienst dr. DE 42)						
	D			1515				
	Δ	Athr	Gent S.P	1558	1606			
	1944		S. Niklaas	1616	1702			
	9548		Antw. L.O	1823	1845			
	1969		Gent S.P.	2131	2236			
	Δ		Athr	2241	2249			
					2345			

6	SSD				430					66	SSD				1345			
61	Δ	Athr	Gent St.P.	502	510					62	Δ	Athr	Gent St.P.	1147	1425			
	SD 9445		Eekl o	520	555	845	620	224			SD 9421		Eekl o	1439	1515	8	515	194
	SD 9406		Gent St.P.	603	644		-				SD 9424	-	Gent St.P.	1549	1627		+	
	SSD 9439		Gent Oost	648	7-		015				SSD 9357		Kortemark	1636	1743		1	
	Δ		Gent St.P.	702	716						Δ		Lichtervelde	1715	1752			
	SD 9407		Eekl o	719	803						SSD 9355		Dixmude	1808	1835			
	SD 9414		Gent St.P.	815	857						SSD 2794		Gent St.P.	1940	2029			
	1734		Meeheleq	905	1003						Δ		Athr	2044	2052			
	1743		Gent St.P.	1111	1210										2145			
	Δ		Athr	1216	1224													
					1315													
	S				430						S				12			
	A	Athr	Gent St.P.	502	510						klp 1827	Moerlbeke	Gent St.P.	1214	1219			
	SD 9445		Eekl o	520	555							□ DE	61					
	SD 9406		Gent St.P.	558	644						S 9417	Gent	Eekl o	1315	1352			
	S 9465		Eekl o	655	730						S 9422		Gent St.P.	1354	1429			
	S 9466		Gent St.P.	732	806						SD 9421		Eekl o	1439	1515			
	SD 9409		Eekl o	850	926						SD 9424		Gent St.P.	1549	1627			
	SD 9416		Gent St.P.	945	1021						SD 9441		Eekl o	1635	1711			
	SD 9411		Eekl o	1046	1122						SD 9428		Gent St.P.	1716	1752			
	S 9418		Gent St.P.	1149	1229						S 9471		Eekl o	1838	1919			
		□ door	DE 62								SD 9434		Gent St.P.	1922	1957			
	klp 1843		Moerlbeke	1243	1248						Δ		Athr	2001	2009			
					13										21-			
		(9407 / 14 m34/43	dr DE 5)															
	D				415						D				11			
	A	Athr	Gent St.P.	450	5-						Δ	Athr	Gent St.P.	1147	1155			
	D m30		Meeheleq	507	605						D m42		Meeheleq	1210	1309			
	D m37		Gent St.P.	615	711						D m53		Gent St.P.	1727	1825			
	1926		Shildaal	752	836						Δ		Athr	1830	1838			
	1917		Gent St.P.	913	955										1915			
	Δ		Athr	10-	1008													
					1045													
		(m34/43	dr DE 21)															
7	SSD	Reserve		4	9					76	SSD				1145			
71						5	550	14		72	Δ	Athr	Gent St.P.	1215	1225			
							-				SS 1932		Antw. L.O	1240	1353	815	-	130
							5				1939		Gent St.P.	1442	1549		-	
											SD 9423		Eekl o	1727	1807		115	
											SD 9432		Gent St.P.	1817	1856			
											Δ		Athr	19	1908			
															20-			
	S	Rust									S	Reserve			13 20			
												(1939 - 9423 - 9432 door DE 12)						
	D				525													
	Δ	Athr	Moerlbeke	555	605						D	Rust.						
	D 8903		Gent St.P.	612	620							(1932 / 39						
	D 8618		Geraardsb.	627	741							dr. DE 21).						
	D 8314		Lessen	754	805													
	D 8621		Gent St.P.	844	1008													
	Δ		Athr	1013	1025													
					1115													

8/81	Rust.							86/82	SSD			945			
									Δ	Ath	Gent & P	1024	1032		
									1928		& Nikolaas	1036	1123	10	- 140
									9528		Antw. LO	1201	1227		10
									SS 1935		Gent & P	1331	1446		
									SSD 1144		Dendermonde	1510	1541		
									SSD 9655		Lokeren	1722	1746		
									SD 1957		Gent & P	1804	1839		
									Δ		Ath	1845	1853		
													1945		
									S	Rust. (1928-9528 door De 12) (1957 door FSN)					
									D	Rust. (1928-9528 Dr FSN)					
Eisbaan prestaties:				280					TS	108.35	50.05			1871	
Voorziene prestaties:				279					GP	7.29				269	

REEKS J – bl type 81

Ⓧ Ⓕ Wissen om ou 30 dagen – bl ongegaan

EP 54 / 363																							
1/13	SSD			430					14/12	Rust			1e 13	SSD	□ J11		1430					
	□	ATLV	Gent Zeck	504	526									SSD □	ATLV	Merelbeke V	15	1505				
	SD 99283		Evergem	556	956	10	-	45						EP 90246 SD		St Koomaai	1524	1602	10	-	86	
	SD 99417		Merelb V	1045	1320			025						SSD 90246		Merelb V	1714	1829		-3		
	□		ATLV	1350	1355									SSD 99167		St Niklaas	1936	2121				
		□ door	J13		1430									SSD 99416		Merelb V	2231	2346				
														SSD □		ATLV	020	025				
															SDL □ door	Pg		030				
	S			425																		
	□	ATLV	Merelb V	455	5								S		Reserve		13	20				
	SD 90030		Gent O	511	530																	
	□		Merelb V	543	557																	
	SD 90225		Gent St N	623	638																	
	□		Gent Zeck	825	845																	
	SD 96367		Merelb V	926	955																	
	SD 90048		Gent Zeck	1104	1136																	
	SD 97369		Merelb V	1219	1247																	
	□		ATLV	1305	1310																	
					1V																	
		(Ghenstr M33)																				
	D	Compostraat											D		Rust							

Overlicht

267

Overlicht

Merelbeke

268

2	SD	□ C 63		610					2b	SD			1210					2c	SSD													
21	MaJS 99410	Merelb. C.	Moerbeke	620	932				22	SSD Klp. 8625-1932 bus 41	Merelb.	Moerbeke	1217	1443				23		Aflos			19	1.30						
	LHeV 99410	Merelb. C.	Moerbeke	620	912	955	930	72		Sklp. 8625-1932 bus 39	Merelb.	Moerbeke	1217	1416	950	-	43								630	–				
	LHeV 90279		Zelzate	1030	1118						□ J21															630				
	LHeV 90280		Moerbeke	1148	1230					SD 99411	Moerbeke	Lokeren	1552	1614																
	MaJS 90263	Moerbeke-Kemseke	Moerbeke	1035	1423					SSD Δ		Zele	1621	1630																
	LHeV 90263	Moerbeke-Kemseke	Moerbeke	13-	1424					S Δ	Lokeren	Zele	1638	1647																
		□ d° J22								SSD 90060		Lokeren	1720	1731																
	Klp. bus 60 1939	Moerbeke	Gentbr. Z	1447	1544					S 90060	Zele	Lokeren	1737	1748																
					1605					SD 99411		Merelb. V.	1952	2115																
										Δ		Atlo	2145	2150																
											SSD □ d° P2			22																
											S □ d° P11																			
	D			330						D	Rust								D.S.	Compensatie										
	Δ	atlo	Merelbeke V.	405	410																									
	SSL 90211		Gent Zeel	448	516																									
	Δ		Atlo	520	537																									
	Δ		Merelb. V.	610	615																									
	D 99467		St. Nikolaas	640	855																									
	D 99416		Merelb. V.	1009	1118																									
	Δ		atlo	1210	1215																									
					13																									

Merelbeke

| | | |

REEKS M – Dienstblad T 27 a

Omloophandelingen om 17.50 uur – tot vertrekken

| | | |

3 / 33 — Rust

| | | |

BP: 13.95 Fr

REEKS N- bldiesel T260

Onderhoudswerken na 1500 km - bl verringen

1/11	Δ	ATLV	Merelbeke	215 / 315	320				1b/12	blp. 9409	Gentle Z	Eeklo	830 / 855	926				1c/13	blp SSD 1841/9423	Merelbeke	Eeklo	1510 / 1516	1625			
	SD 99207		Eeklo	345	453	840	-	40			□ N11				925	-	45		" S 1841/9423	Merelbeke	Eeklo	1520	1625	950	3	42
		HLR								SD 90296	Eeklo-Kapelle	Eeklo	950	1116		+ 015			□ N12						
	SD 90016	Eeklo-Waarsch.	Eeklo	826	907					SD 99207		Sysele	1126	1336					HLR						
		□ door	N12		930					SD 99208		Eeklo	1410	1643					SD 99208	Eeklo	Gent Zeeh	1952	2040			
	blp. 9416/1836		Merelbeke	945	1048						□ door	N13							Δ		Gent O	2059	2105			
					1055					blp SSD 9426/1860	Eeklo	Merelbeke	1645	1748					SD 90216		Merelb V	2150	2208			
										" S 9428	Eeklo	Gentle Z	1716	1748					SD 99961		Gent Sp	2250	2304			
												SSD		1755					SD 90205		Merelb V	2340	2356			
												S		1810					Δ		ATLV	020	025			
																							1			
	D	Rust								D	Rust								D			5				
																			blp territ	ATLV	Gent Zeeh	5	6			
																				met HLR	reeks S					
																			99968		ATLV	6	617			
																					Δ		8			
2/21	SSD	SSDL □ door	R61	620					2b/22	SSD			1615					2c/23	SSL	Compensatie						
		L □ door	R52								HLR en in onderhoud voeren Diesel HLR Fynt														+ 4	
	SD 99931	ATLV	Wondelgem	642	707	10	-	44			SSD □ N21	in Merelbeke	1810		10	-	30								+ 6	
		HLR Cresmetterwerf + Wid Kaaf			12		- 10			SSD 90002	Merelbeke	Merelb V	1814	1820		10										
										Δ		ATLV	1850	1855		10			S	HLR en in onderhoud voeren diesel rangeerbl		13				
		Zuary		12	14						HLR	ATLV														
	SD 90002	Wondelgem	Merelbeke	1742	1820					Δ		Merelb V	2315	2320						Gent Zeeh			17			
		□ door	N22		1820					SD 90223		Gent Zeeh	2346	012												
										SL 99446		Merelb V	041	126					L	Reserve		2	8			
										Δ		ATLV	155	2												
														215												
										S	Rust (dienst dr M32)															
	D-S	Rust								D	Rust															
										V	Rust (dienst dr R12)															
	eisbare prestaties		280																TS	47u55	-1645				201	
	ongeene		254																GP	7u27					100	

Merelbeke

272

Merelbeke

REEKS O - Rondes bij

2 personeelen reserve z/Hk als veranderlyke uren 66 uren en 19 compensatie dagen per jaar

BP: 13,95

REEKS R - Diesel HLR T260

Onderhoudswerken om de 1500 km - HL verrijkingen

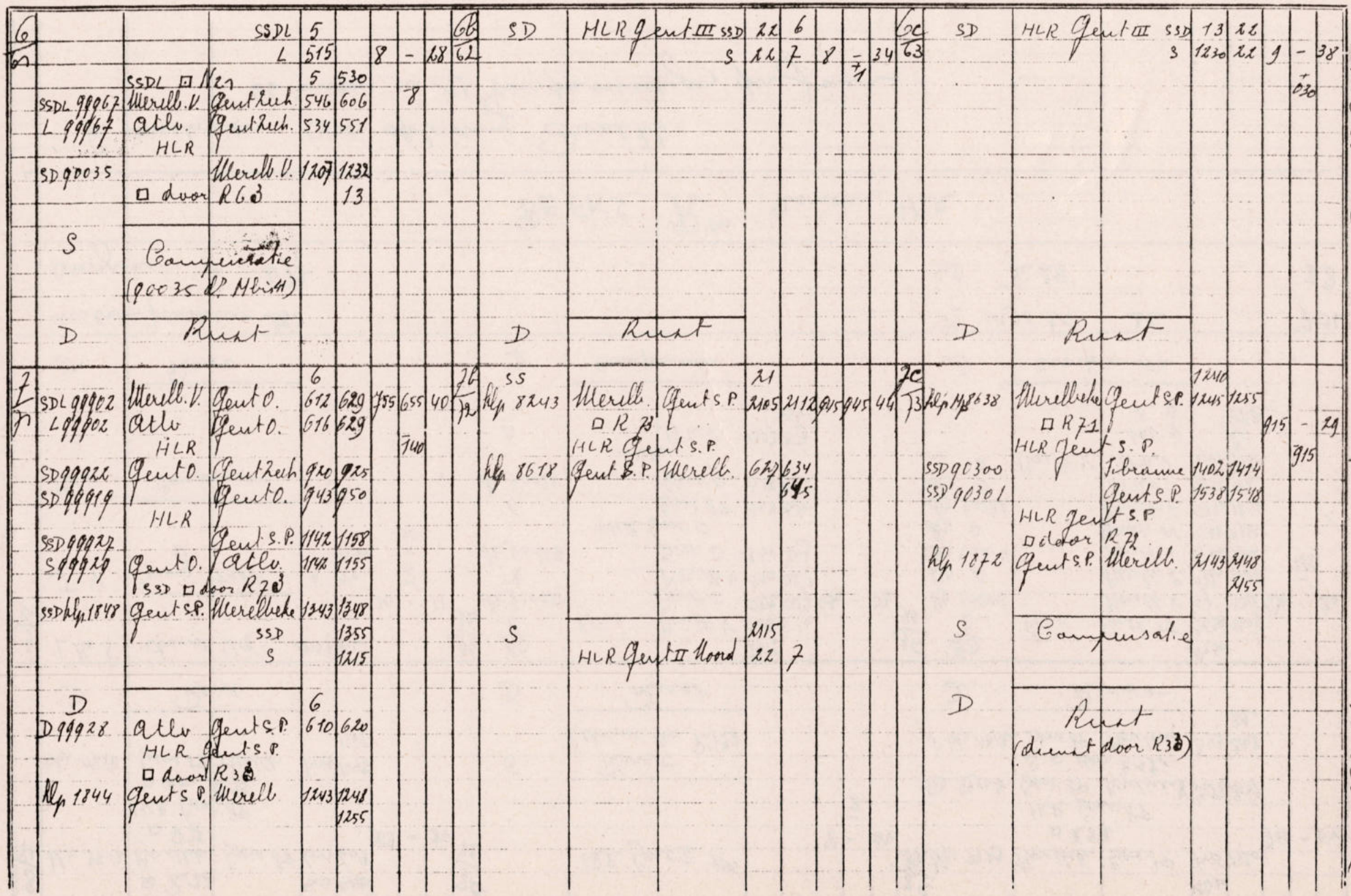
| | | |

Merelbeke

274

3/37	SSD	L ⊡ HLR	diesel L	430					3b/32	SD	HLR Gent II 2nd	22	6				3c/33	SSD			14				
			SDL	6							+ Melle II							SSD reeks OR 8	Merelb. V	Merelb. HW	1415	1430			
	Δ	Atlv	Merelb. V	605	610	8	-	40			S	22	7	8	-	34			HLR				8	950	40
	SSD 90202		Gentbrugge 2	637	657										+			SSD reeks OR 13		Merelb. V	1835	1840			
	Δ		Merelb. V	742	759		+130								1				HLR Gent II 2nd			22			
	SSD reeks OR 5		Merelb. HW	810	815																				
		HLR																							
	SSD reeks OR 7		Merelb. V	1303	1308																				
					14.																				
	S	Compensatie																S	reserve		14	20			
																			HLR Gent II 2nd		20	22			
	D	HLR Merelb. V		6	14					D	Compensatie							D			1205				
																		hlp 1827	Merelb	Gent S.P.	1214	1219			
																			⊡ R 71						
																			HLR Gent S.P.						
																			⊡ door R 72						
																		hlp 1872	Gent S.P.	Merelb	2143	2148			
																						2155			
4/40		L ⊡ HLR	diesel L	430	6				4b/42	SD	HLR Melle I SSD	22	6				4c/43	SD	HLR Melle I		14	22			
			SDL	6		8		34			S	22	7	8	+	34							8	-	34
	SD	HLR Melle I		6	14										1										
							+130																		
	D	Rust								D	Rust							D	Rust						
5/50	SD			6					5b/52	SD							5c/53	SD							
		HLR Melle III		6	14	8		34			HLR Melle III SVSD	22	545	745	8	34			HLR Melle III		14	22	8	-	34
											VS	22	630		+045										
															+045										
	D	Rust								D	Reserve	22	6					D	Rust						
											⊡ T. 260														
											L ⊡ N21														

Merelbeke



Merelbeke

275

6/61			SSDL	5					6b/62	SD	HLR Gent III SSD		22	6				6c/63	SD	HLR Gent III SSD		13	22			
			L	515		8	-	28				S	22	7	8	-/+1	34				S	1230	22	9	-	38
		SSDL □ N21		5	530																				+030	
	SSDL 99967	Merelb. V.	Gent Zech	546	606		-8																			
	L 99967	Atlv.	Gent Zech.	534	551																					
		HLR																								
	SD 90035		Merelb. V.	1207	1232																					
		□ door	R63		13																					
	S	Compensatie																								
		(90035 d. Mbrik)																								
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
7/71				6					7b/72	SS			21					7c/73				1240				
	SDL 99902	Merelb. V.	Gent O.	612	629	755	655	40		klp 8243	Merelb.	Gent S.P.	2105	2112	945	945	44		klp Mp 8638	Merelbeke	Gent S.P.	1245	1255			
	L 99902	Atlv	Gent O.	616	629						□ R73									□ R71				915	-	29
		HLR					-140				HLR Gent S.P.									HLR Gent S.P.					-915	
	SD 99922	Gent O.	Gent Zech	920	925					klp 8618	Gent S.P.	Merelb.	627	634					SSD 90300		Tibranne	1402	1414			
	SD 99919		Gent O.	943	950									645					SSD 90301		Gent S.P.	1538	1548			
		HLR																		HLR Gent S.P.						
	SSD 99927		Gent S.P.	1142	1158															□ door R72						
	S 99929	Gent O.	Atlv.	1142	1155														klp 1872	Gent S.P.	Merelb.	2143	2148			
		SSD □ door R73																					2155			
	SSD klp 1848	Gent S.P.	Merelbeke	1343	1348																					
			SSD		1355					S			2115						S	Compensatie						
			S		1215						HLR Gent II Noord		22	7												
	D			6															D	Rust						
	D 99928	Atlv	Gent S.P.	610	620															(dienst door R33)						
		HLR	Gent S.P.																							
		□ door	R33																							
	klp 1844	Gent S.P.	Merelb	1243	1248																					
					1255																					

Merelbeke

8/81	blp 9803	□ R21 Merelbeke	Gent SP	500 601	550 608	955	-	34	8c/82		HLR Gent II Nd				8	-	34	8c/93	blp 1839	Merelbeke	Gent SP	1410 1415	1420	750	-	34
		□ R72 - HLR Gent SP □ don R83														8				□ R81 HLR Gent SP						
	blp 1850	Gent SP	Merelb.	1443	1448 1455					S	Rust (dienst don R72)								SSD 99908	Gent SP	Merelbeke V	2128	2142			
																				S □ don R12						
																			S blp 1872	Gent SP	Merelbeke	2143	2148 22			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
9/91	L Ne S	dienst	Vn	1115	2115				9b/92	SD			2315					9c/93	SD			1430				
										Δ	ATLV	Merelb V	005	010					Δ	ATLV	Genth N	1526	1607			
						10	-	11		SL 90032		Gent O	022	037	630	-	23		SD 90215		Merelb V	17	1715	530	-	21
	J. V	Jung.	FKRF	6	14 1430		3 / 10			Δ		Merelb V	110	127					SSD Δ		Merelb C	1720	1725		135	
										SL 90028		Gent O	150	209					SSD reeks 10		Merelb V	1732	1736			
											HLR Gent O								SSD Δ		Genth N	1739	1753			
										Δ		Gent SP	308	324					SSD 90226		Merelb V	1840	1856			
	Ma	Compensatie								SL 90029		Gent O	338	358					SSD Δ		ATLV	1925	1930			
											HLR								S Δ	Merelb V	ATLV	1745	1750			
										Δ		ATLV	507	519 545							SSD ∅		20			
																					S ∅		1825			
	D	Rust								D	Compensatie								D	Compensatie						
	eisbare prestaties 280																		TS 19525		22				7	96
	voorziene id. 277																		GP Jn 28						8	8

REEKS R^bis - Ronden HLR

6 machinisten voor opleiding Diesel hl.

66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar

Merelbeke

276

Merelbeke

BP = 13,95

REEKS S - Diesel HLR T260

Standplaats Gent Zeehaven

Onderhoud om de 1500 km op L - Hl vervangen Dienstwisseling op L met verwisseling van plein om de 3 weken

1/11	SD	HLR Gent Zeeh (Darsen)	6	14	8	-	34	1b/12	SD	HLR Gent Zeeh (Darsen)	22	6	8	-	34	1c/13	SD	HLR Gent Zeeh (Darsen)	14	22	8	-	34
	D	Rust				8			D	Rust							D	Rust					
	L	Compensatie (dienst dan S31)																					
2/21	SSD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	6	9	8	-	34	2b/22	SD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	22	6	8	-	34	2c/23	SD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	14	22	8	-	34
	SSD 90065	Gent Zeeh Lochristi	910	928		8																-8	
	SSD 90066	Gent Zeeh	1008	1050																			
	SD 99952	Oostakker	1108	1114																			
	SD 99953	Gent Zeeh	1140	1146																			
		HLR Gent Zeeh		14																			
	S	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B) 99952/53 dr M 41)	6	14																			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Ma	Compensatie (dienst dr S31)															J	Compensatie (dienst dr S31)					

Onrelleke

277

Onrelleke

Merelbeke

278

3/31	L	dienst	S11	6	14				3f/32	SD		SDL	5					3c/33	SD	HLR Gent Zeeh. (gr. Dok)	13	21			
												L	4												
	Ma	dienst	S21	6	14	8	8	4		L te voet tram	Gent Zeeh.	Otto FKR	4	5	8	-	34						8	-	34
										L 99967		Gent Zeeh.	534	551		+1									
	Me	dienst	S32	5	13		-8			SD	HLR Gent Zeeh. (gr. + kl. dok)			13		-8									
	J	dienst	S23	14	22																				
	V	Reserve GV per jaar Compensatie	HLR	14	22																				
	S	Rust																							
	D	HLR Gent Zeeh.		6	12					D	Rust								D	Rust					
	D 99969 te voet tram	Gent Zeeh.	Otto FKR	1210	1231																				
			Gent Zeeh.	13	14																				
										Me	Rust (dienst N° S 31)														
	einbare prestaties:			280															T.S.	72	-31			276	
	voorziene prestaties:			280															G.P.	7 u 24				92	

Merelbeke

39 = 13,95 m. REEKS V - bl diesel T260

Onderhoudswerken over 1500 Km - Herzieningen - Dienstaanpassing op L

1/11	4	ATLV	Marlb. V	315 350	355		1/12	Marlb. V			1115					
	SD 9e227		Gent O	415	433	345 - 34		te vet	ATLV	Gent O	1115	1215	10	-	38
		HLR			12				HLR	Gent O				-	
	blp te vet		ATLV		13			SD 9e90	Gent O	Marlb.	1245	1245		30	
								4		ATLV	1255	21			
												1115			
								L	Compensatie of Rust (diens ar R91)						
								Me	Compensatie of Rust (diens ar R91)						
								S	Rust (diens ar R91)						
	D	Rust						D	overgang						
	enz bare pustaties 280							TS 12.45 - 30							72		
	omzeine " 256							GP Ju 24									

39 = 1,85 / 1,25 REEKS X - HL type 50

⊗ (T) Waarom om die 30 dagen - bl overgang

1/11	S&D	HLR Ond. Gentbrugge	705	1205			2/21	S&D	HLR Ond. Gentbrugge	705	1205					
		diensttonderbreking	1205	1235	9	- 28			diensttonderbreking	1205	1235	9	-	28		
		HLR Ond. Gentbrugge	1235	1635		-9			HLR Ond. Gentbrugge	1235	1635		-9			
	S	Compensatie (4 S Rust)						S	Compensatie (4 S Rust)							
	D	Rust						D	Rust							
	enz bare pustaties 280							TS 18			-18				56		
	omzeine 251							GP Ju 30							28		

ORGANISATIETABEL AFLOS - Recks P.

1	SSD	PERSONEEL J23		19	130
	SSD	□ J32	MD 97309	22	23
2	SVSD	PERSONEEL B51		22	2
	V	"	B51	21	2
	SSD	□ J22	MD 99411	22	2245
	SSD	□ A21	MD 99315	23	24
	SDL	⊡ C21	MP 99153	115	2
3	SSDL	PERSONEEL C63		1	5
	L	"	C63	4	5
	S	"	C63	630	930
	L	⊡ B32	MP 9410	4	445
4	D	PERSONEEL C63		12	20
	D	□ C31	MD 2142	12	13
	D	⊡ MP 2107	FMS	17	
	D	ATLV	Gent SP	1739	1748
	D	□ door	FMS		
	D	blp 1864	Gent SP	Merelbeke	1843	1848
					19
5	SD	PERSONEEL C103		19	21
	SSD	□ B101	MD 2154	1945	21
6	S	PERSONEEL B61		14	1615
	S	□ B102	MD 8737	15	16
7	D	PERSONEEL B42		5	14
	D	□ C113	MD 39305	5	6
	D	□ C93	MD 97342	6	7
	D	blp 1821	Merelbeke	Gent SP	917	922
	D	□ FMS	MD 2106		
	D	Δ	Gent SP	ATLV	947	1055
	D	⊡ MP 8744	FLS	1130	
	D	Δ	ATLV	Gent SP	1213	1221
	D	□ door	FLS		13
	D	blp 8638	Gent SP	Merelbeke	1329	1336
8	S	PERSONEEL B71		1130	15
9	SSD	PERSONEEL B41		21	2
	SSD	□ A32	MD 2136	2140	2230
	SDL	□ J13	MD 99416	030	130
10	S	PERSONEEL B51		20	6
	S	□ J32	MD 97309	22	23
	S	□ B52	MD 99158	23	24
	D	⊡ C31	MP 99153	115	2
11	S	PERSONEEL A12		22	030
	S	□ J22	MD 99411	22	2245
	S	□ B61	MD 90015	23	2345
12	SD	PERSONEEL C113		1930	2130

1 okt 1961

S T. N I K L A A S

Onmiddellijke chef ..... Mr VAN MAELE, Adj.E/Ing.
Adjunkt ..... Mr BONTINCK, Sektiechef.
Leermeester-Machinist ..... Mr VAN GEERT.

1 okt 1961

B.P. : 2,95/1,95 Fr. REEKS A Hl T.64

X T Wassen om de 30 dagen te Merelbeke op diensten 81 en 91.
Diensten 81, 91, 92 en 102 met reserve-hl van Merelbeke.
Gewassen hl wordt afgehaald op dienst 101.
Diensten 101 en 102 worden op die dag verwisseld met 81/82.

1/11	SL	RUST				–	–	27	16/12		RUST						
	L	⊡ de dienst	A42 R11	510	1315		+ 805										
2/21	SSD			6		6	–	60	26/22	SSD	Met LL	A11			9	8	–
	SD 9760	St.Nikl	Muizen	657	756		+			SSD 9502	St.Nikl	Antw. LO	707	736		–	
		D	C	845	1645		4			SSD 9529		St.Nikl.	1133	1157		1	
	SSD 9765	Muizen	St.Nikl	1742	1852						HLR	atlv		15			
					20												
	S	⊡ de	A62	645						S	Met HLR						
	SD 9760	St.Nikl	Muizen	657	756								13				
		2 uur	vrij	10	12						HLR Station		1330	2030			
	SD 9779		St.Nikl	1639	1751									21			
					1845												
	D	RUST								D	Reserve	z/Hr	6	14			
3/31	SSD			1030		10	–	25	33/32	SSD	⊡ de	A72	930		10	–	40
	Llp 9770	St.Nikl	Merkelen	1035	1118		–			SD 9754	St.Nikl	Muizen	515	637		–	
	te voet	Merkelen	Muizen		12		10				□ MD 9238	ft	8	850		040	
		□ A32									Bewerkingen loods		850	1145			
		Bewerkingen loods		13	16					X 32315 SD	Muizen	Merkelen	1204	1213			
		⊡ MP 9837	ft	16	17					Δ		Muizen	1213	1218			
	SSD 9791	Muizen	St.Nikl	1819	1926						⊡ de	A31					
					2030					te voet	Muizen	Merkelen	1230				
										Llp 9759	Merkelen	St.Nikl	1339	1423			
														1430			
	S	COMPENSATIE								S			410				
										SD 9754	St.Nikl	Muizen	515	637			
										X 32315 SD		Merkelen	826	836			
										Δ		Muizen	841	846			
											2 uur	vrij	930	1130			
										S 9759	Muizen	St.Nikl	1324	1426			
														1530			
	D	COMPENSATIE								D	COMPENSATIE						

4	SSD	□ A42		1315		715	-	27	4	SD		SDL	445		855	-	78
41	SSD 9550	St Nikl.	Antw. LO	1744	1814		—		42		□ A11	- L	430			—	
	SSD 1965		St. Nikl.	1851	1915		630			SD 9510	St Nikl.	Antw. LO	554	625		125	
			S V S D		2030					SD 9525		St Nikl.	726	759			
		□ A61	- V	2030	2115					SSD Δ		Lokeren	850	908			
										SSD 90059		Zele	920	932			
	S	COMPENSATIE								SSD Δ		Lokeren	1003	1013			
										SSD 90260		Duerselde	1025	1055			
		of RUST								SSD 90261		St Nikl.	1126	1322			
										SD 90257	(S) St Nikl-West-St Nikl		945	1042			
											□ dr A41 - SSD			1340			
												S		12			
	D	RUST								D		COMPENSATIE					
5	SD		SSD	1245		715	-	32	5	SSD			310		850	-	79
51		□ A52	- S	1325			—		52	RP 9756 SSD	St Nikl.	Lokeren	4	419		—	
	SSD 90259	St Nikl - Waasm - St Nikl		1332	1520		170			SSD 9756		St Nikl	530	546		110	
	S 90259	St Nikl - Waasm - St Nikl		1410	1550					SD 9756		Munzen	547	652			
	SSD 90251		Beveren	1540	1615					SSD 9749		St Nikl.	809	907			
	SSD 90252		St Nikl.	17	1718				(t)	SD 90257	St Nikl - West - St Nikl		945	1057			
	SD 90258	St Nikl - West - St Nikl		1721	1802							0		12			
			SSD		20					S	Onvoorz.	Aflos	3	430			
			S		1930					SD 9756	St Nikl	Munzen	547	652			
											2 mer	vrij	8	10			
										S 9757	Munzen	St Nikl.	1224	1330			
											□ dr A51	Kraken		1340			
											(90257 dr A42)						
	D	RUST								D		RUST					
6	SSD			1220		855	-	43	6	SD		SSD	5		910	-	55
61	Klp 1930	St Nikl.	Antw. LO	1231	1256		—		62		(S) = □ A21	en aanhaa					
		□ A62					250				brengen	RP 9760	5	650			
	SSD 9563	Antw LO	Lokeren	1709	18					SSD 9512	St Nikl	Antwerp LO	616	644			
	Δ		St Nikl.	1953	2010					X 9525 SSD		St. Nikl.	726	759			
			S V S D		2115					SD 99421		Beveren	840	915			
		□ dr A41 - V			2030					SD 90097	Beveren - Zwijndr - Beveren		1006	1036			
										SD 99421		Antw. LO	1110	1216			
	S	□ A62		1355							SSD □ dr A61						
	S 1935	St Nikl	Just SP	1358	1446					SSD Klp 1938	Antw. LO	St Nikl.	1331	1356			
		HLR		1530	1630					S 1935	Antw. LO	St. Nikl	1331	1356			
	SD 1950		St Nikl	1810	1901						S □ dr	A61		1410			
					2015												
	D	RUST								D		COMPENSATIE					
7	SSD			1230		830	-	27	7	SSD	□ A32		410	440	825	6	31
71	Klp 2176	St Nikl.	Hechelen	1238	1316		—		72	SSD 9758	St Nikl	Munzen	628	744		—	
	de Voet	Hechelen	Munzen				130			SSD 20080		Duffel	812	845		845	
	SSD 9781	Munzen	St Nikl.	1702	1815					SSD 20081		Munzen	932	1015			
			□ A101	1910	21					de Voet	Munzen	Hechelen					
										Klp 2175	Hechelen	St Nikl	1145	1223			
				830										1231			
	S																
	SD 90253	St Nikl	Temse	940	10					S	RUST						
	SD 90254		St Nikl	1341	1401												
					1530												
	D	RUST								D	HLR	Aflv	630	1230			

8	SSD			12 55		805	-	37
81	Llp 1931 / 1850	St Nikl	Merelbeke	12 58	14 48		-	
							4 30	
	Δ	ATLV	Gent SP	16 30	16 40			
	SSD 1948		St. Nikl	17 20	18 14			
		HLR	Station	18 15	20 30			
					21			
	S	□ A 82		12 25				
	SD 1930	St Nikl	Antw LO	12 31	12 56			
	SD 1937		St Nikl	14 02	14 28			
					16			
	D	RUST						

86	SSD			4		730	8	75
82	SD 9514	St Nikl	Antw. LO	5 04	5 36		+	
	SD 1911		Gent SP	6 33	8 18		1 05	
	Δ		ATLV	9	9 08			
	Llp 1823 / 1928	Merelb.	St Nikl	10 14	11 23			
					11 30			
	S			4				
	SD 9514	St Nikl	Antw LO	5 04	5 36			
	SD 1911		Gent SP	6 33	8 18			
	SD 1930		St Nikl	11 37	12 29			
		□ dr	A 81		12 35			
	D	Reserve	Z/HL	5	13			

9	SSD			15 25		555	-	39
91	Llp 1940	St Nikl.	Antw. LO	15 33	15 55		-	
	SSD 1961	Antw. LO	Lokeren	17 43	18 36		2 20	
	Δ		St Nikl	19 53	20 10			
					21 20			
	S	□ A 92		12 25				
	S 9533	St Nikl	D'monde	12 32	13 13			
	S 9641		Lokeren	14 10	14 35			
	Δ		St Nikl	14 49	15 02			
					16			
	D	RUST						

96	SD			3 15		710	-	37
92	Δ	St Nikl.	Lokeren	4 30	4 49		+	
		HLR					2 20	
	SD 1916	Lokeren	Antw. LO	7 17	8			
	S 9533		St Nikl	12 01	12 31			
	SSD Llp 9527	Antw. LO	St. Nikl	9 36	10 09			
			SSD		10 25			
		□ dr A 91 - S			12 45			
	D	COMPENSATIE						

10	SSD	□ A 102		9 20		950	-	41
101	SD 90253	St Nikl.	Temse	9 40	10		-	
	SD 90254		St Nikl	13 41	14 01		1 50	
	SSD 9546		Antw. LO	16 34	17 04			
	SD 9577 (SSD)		St Nikl	18 17	18 51			
		□ dr	A 71		19 10			
	S	Reserve	Z/HL	11	19			
		(90253/54 dr A 71)						
		(9577 dr FKR)						
	D	COMPENSATIE						

106	SD		SSD	3		645	-	53
102			S	5 40			+	
	SSD Δ	St Nikl	Lokeren	4 30	4 49		2 05	
	SSD 1914		Antw. LO	6 38	7 24			
	S 1914	St Nikl	Antw. LO	6 56	7 26			
	SSD 9517		St Nikl	8 42	9 08			
	SD 99447 (S)	Antw LO	St Nikl	9 32	12 17			
		□ dr	A 101					
	L	□ en Δ MD	9527 FKR	10 15	11 15			
			SSDL		9 45			
			L		11 15			
			S		13			
	D	RUST						

Eisbare Prestaties			280		T. S.	147 30	-3	784
Voorziene Prestaties			277		G. P.	7 25		78

B.P. = 1,85 fr / 1,25 fr

Reeks B

Kl T. 64

Wast om de 30 dagen te Merelbeke

Tbl vervangen – Typen Slagen of Me en V.

1/11	SSD			520		810	–	27			T.S.	810		–4		27
	SSD 9508	St Nikl	Antw. LO	632	706		–									
	SD 99447		St Nikl	920	1217		4				C.P.	7,28				27
			Δ		1330											
	S	29 S Res. z/Hz		4	12				Eisbare Prestaties				280			
		19 S Compensatie														
		4 S Rust							Voorziene Prestaties				280			
		(99447 de A102)														
	D	RUST														

B.P. = 13,95 fr

Reeks C

MR T. 552/553

Onderhoud op dienst 1 (SD)

1/11	SD	COMPENSATIE							1b/12	SS	RUST				–	–	5
																+
										S			620			3
										Δ	St Nikl.	Lokeren	7	713		
										SD 9618		Zele	718	727		
	D	RUST								SD 9613		Lokeren	729	740		
										Δ		St Nikl	832	846		
														920		
2/21		RUST							2b/22	SSD			14		745	–	90
										SD 9774	St Nikl	Mechelen	1434	1520		
										SD 9767		St Nikl	1601	1648		
										SD 9566		Antw. LO	1916	1939		
										1975		St Nikl.	2034	2058		
														2145		
										S			14			
										SD 9774	St Nikl	Mechelen	1434	1520		
										SD 9767		St Nikl	1601	1648		
										S 9550		Antw. LO	1744	1814		
										S 1967		St Nikl	1851	1915		
											□ C 82		20	2030		
											□ C 72		2115	2145		
											9566 }					
											1975 } de C 32					
										D	RUST					

3/	SD			7.15		745	725	152	3/6	SSD			1630		515	705	97
31	SD 9750	St. Nikl.	Meetelen	804	849		+		32	SSD 9764	St. Nikl	Temse	1708	1716		+	
	SD 9751		St. Nikl.	941	1024		1			SSD 9763		St. Nikl	1718	1726		3	
	SD 9770		Meetelen	1035	1118					SD 9778		Meetelen	1728	1817			
	S 9761		St. Nikl.	1145	1228					SD 9797		St. Nikl	2016	2102			
	S 9762		Meetelen	1235	1319							SVSD		2145			
	SSD 9759		St. Nikl.	1339	1423						□ C62	- V	2130	2215			
	S 9753	Meetelen	St. Nikl	1444	1529												
			SSD		15					S			16				
			S		76					S 9546	St. Nikl	Antw LO	1634	17			
										S 9563		St. Nikl	1709	1732			
										SD 9566		Antw. LO	1916	1939			
										1975		St. Nikl	2034	2058			
										S 9594		Antw. LO	2104	2227			
										9567		St. Nikl	2235	2258			
														2345			
											(9778 / 9797 }	dr C72)					
	D			7.15						D	□ C31		1425				
	1913	St Nikl	Jeut SP	809	855					SS 1934	St Nikl	Antw. LO	1429	1454			
	1924		Antw. LO	943	1054					D 1951		Jeut SP	1632	1758			
	D 1927		Jeut SP	1132	1247					D 1946		Antw LO	1844	1952			
	SS 1934		St Nikl.	1339	1426					1975		St. Nikl.	2034	2058			
		□ dr C32			1440									2130			
4/	SSD	Met TA C61				810	-	37	4/6	SSD	PLANTON		14	23	9	715	78
41				350			+		42							—	
	9506	St Nikl.	Antw LO	440	504		050									215	
	SD 1905		St. Nikl	507	533												
		□ dr C61															
		Met eigen TA															
	SD D	St. Nikl	Meetelen	719	742												
	SD 9747		St. Nikl	755	823												
		PLANTON			12												
	S	PLANTON		3	12					S			1530				
										D	St. Nikl.	Antw LO	1706	1732			
		9506 / 1905 }	dr C61							S 1963		Jeut SP	1743	1924			
										1952		Antw LO	1949	2055			
		9747	dr C51							DS 9547		St. Nikl	2106	2129			
														2215			
	D	RUST								D			1620				
										D 9552	St Nikl	Antw. LO	1706	1729			
		(9506 dr C61)								D 1967		Jeut SP	1836	1951			
										D 1956		Antw. LO	2041	2152			
										9567		St Nikl	2235	2258			
														2335			

5	SSD			7.25		810	7	187	56	SSD	▫C 51		15 20		940	615	171
61	1913	St Nikl	Jeut SP	809	855		–		52	1940	St. Nikl	Antw. LO	1533	1555		–	
	1924		Antw. LO	943	1054		055			SD 1947		St. Nikl	1608	1630		916	
	SS 1931		Jeut SP	1229	1348					SSD 1947		Lokeren	1631	1644			
	1940		St. Nikl	1446	1532					SSD 9534		St. Nikl	1728	1741			
		▫ dr	C 52		1535					SSD 9794		Puurs	1752	1815			
										SSD 9793		St. Nikl	1842	1902			
										SD 1967		Jeut SP	1920	2014			
										SD 1966		Antw. LO	2145	2256			
										955		St. Nikl	2335	2358			
											▫C 72		035	1			
	S			330						S	RUST						
	SD 9504	St. Nikl	Antw. LO	411	435												
	SD 1901		Jeut O.	447	555						1940/47 dr C 72						
	S 1912		St Nikl.	603	652						1967 dr FKR						
	Δ		Mollem	719	742						1966/957 dr C 62						
	SD 9747		St. Nikl	755	823												
	Δ		Antw. LO	837	853												
	DS 1919		St. Nikl	926	952												
					1045												
		(1940 dr C 72)															
		(1913															
		(1924 dr C 81)															
	D			430						D			1830				
	D 9524	St. Nikl	Antw. LO	504	586					Δ	St Nikl	Antw. LO	1910	1932			
	D 1911		Jeut SP	704	818					D 1973		Jeut SP	1943	2053			
	1922		Antw. LO	855	1009					D 1962		Antw. LO	2215	2327			
	D 1923		St. Nikl	1037	1055					955		St. Nikl	2335	2358			
					1130									045			
											(1940 dr C 62)						

6	SSD	TA bemettigd			850	915	185	
61		door	C 41			+		
		□ C 41		545		025		
	SD 1905	St Nikl.	Lokeren	601	614			
	SD 9520		Zele	622	631			
	SD 9605		Lokeren	651	702			
	SD 9614		D'monde	746	809			
	SDL 9926		Brussel N	902	947			
	SDL 9929		D'monde	1014	1107			
	SD 9603		Lokeren	1147	1211			
	SSD 9662		D'monde	1247	1308			
	SSD 9647		Lokeren	1329	1353			
		□ de C	62					
	Lfg 1934	Lokeren	St. Nikl	1413	1426			
					1435			
	S			4				
	9506	St. Nikl	Antw. LO	440	504			
	SD 1905		Lokeren	507	614			
	SD 9520		Zele	622	631			
	SD 9605		Lokeren	651	702			
	SD 9614		D'monde	746	809			
	SDL 9926		Brussel N	902	947			
	SDL 9929		D'monde	1014	1107			
	SD 9603		Lokeren	1147	1211			
	Δ		St. Nikl.	1225	1248			
					1315			
	D			350				
	9506	St. Nikl	Antw. LO	435	459			
	D 1905		St Nikl	507	534			
	D 1914		Antw. LO	703	725			
	D 9540		St. Nikl	842	908			
	D 1921		Gent SP	942	1029			
	1928		St Nikl	1036	1123			
	9528		Antw. LO	1201	1227			
	SS 1931		St. Nikl.	1229	1258			
		□ de	C 62		1305			

6b	SSD			1350		825	750	116
62	Lfg 1935	St. Nikl	Lokeren	1358	1412		+	
		□ C 61					025	
	SSD 9658	Lokeren	D'monde	1655	1717			
	SSD 9673		Lokeren	1735	1758			
	SSD 1963		Gent SP	1851	1924			
	SSD 1956		St. Nikl	2041	2128			
			SVSD		2215			
		□ de C	32 - V		2135			
	S			15				
	Δ	St. Nikl	Lokeren	1541	1554			
	SD 9654		D'monde	1558	1620			
	S 9657		Lokeren	1659	1721			
	SD 1957		Gent SP	1804	1839			
	SD 1966		Antw. LO	2145	2256			
	9557		St. Nikl	2335	2358			
					030			
	D	□ C 61		1255				
	SS 1931	St Nikl	Gent SP	13	1348			
	1940		Antw. LO	1446	1555			
	D 1959		Gent SP	1730	1839			
	D 1954		St. Nikl	1922	2006			
					2045			

7	SD			335		10	63	184	76	SSD			1740		545	620	1167
71	SD 9608	St. Nikl.	d'monde	421	457		–		72	Lkp 9563	St. Nikl	Fort Damp	1745	1825		+	
	SD 9617		Lokeren	557	621		345			1957						355	
	SD 9626		d'monde	708	729					SSD Δ	Fort Oost	Fort SP	1926	1938			
	SD 1167		Fort SP	731	802					1952		Antw. LO	1943	2055			
	1922 (SSD)		Antw. LO	855	1003					9567		St. Nikl	2235	2258			
	1922 (S)	Fort SP	St. Nikl.	855	939						□ de	C 52		2325			
	SD 1923 (SSD)	Antw. LO	Fort SP	1037	1143					S	□ C 71		935				
	SSD 9447		Fort Oost	1206	1221					1922	St. Nikl	Antw. LO	940	1003			
		□ de C 72 - S			950					SD 1923		Fort SP	1037	1143			
	SSD Lkp 1932	Fort Damp	St. Nikl	1253	1330						2 mrs	Vrij	1215	1415			
					1335					1940		Antw. LO	1446	1555			
										SD 1947		St. Nikl	1608	1630			
		(1923 (S) de C 72.)								SD 9778		Merksem	1710	1756			
										S 9765		St. Nikl	1809	1854			
										S 9780		Merksem	1904	1950			
										SD 9797		St. Nikl	2016	2102			
											a de	C 22		2215			
											[1952 de C 42]						
											[9567 de C 32]						
	D			530						D	□ C 71		1355				
	D 1907	St. Nikl	Fort SP	618	720					SS 1935	St. Nikl	Fort SP	1358	1446			
		2 mrs	Vrij	830	1030						2 mrs	Vrij	16	18			
	D 1920	Fort SP	Antw. LO	1137	1256					1952		Antw. LO	1943	2055			
	SS 1935		St. Nikl	1321	1356					DS 9547		St. Nikl	2106	2129			
		a de	C 72		1405						(9567 de C 42)			2215			
		(1922 de C 51.)															
8	SSD			325		83	–	99	86	SSD			1125		925	–	163
81	SD 9504	St. Nikl	Antw. LO	411	435		–		82	SSD 1927	St. Nikl	Fort SP	12	1247		–	
	SD 1901		Fort Oost	441	555		015			SS 1934		Antw. LO	1339	1454		450	
	SSD 1912		Lokeren	603	620					SD 1943		Lokeren	1508	1546			
	SD 9618		Zele	718	727					SD 9654		d'monde	1558	1620			
	SD 9613		Lokeren	729	740					SSD 9663		Lokeren	1622	1647			
	Δ		St. Nikl	832	846					SSD 9672		Zele	1804	1813			
		Reserve		935	12					SSD 9615		Lokeren	1816	1825			
										SD 9674		d'monde	1854	1916			
										SD 9679		St. Nikl.	1918	1953			
														2050			
	S			720						S	□ C 81		1525				
	1913	St. Nikl	Fort SP	809	855					SD 1943	St. Nikl	Lokeren	1533	1546			
	1924		Antw. LO	943	1054					S 9668		d'monde	1728	1749			
	SD 1943		St. Nikl	1508	1532					S 9667		Lokeren	1822	1845			
		a de	C 82		1546					SD 9674		d'monde	1854	1916			
										SD 9679		St. Nikl	1918	1953			
		(9504/1901 de C 51)									a de	C 22		20			
		(9618/13 de C 12.)									(9654 de C 62.)						
	D	RUST								D	RUST						
	Cisbare Prestaties			280								T. J.	106	45	55	55	1681
	Voorziene Prestaties			280								G. P.	7.26				210

B.P. 1.85 fr / 1.25 fr Reeks R LL T.S 8

Wast om de 30 dagen de Meulbeke

Tel vervangen - Dienstwisseling of L

1/11	SSDL	HLR Station	430	510	1230	845	–	24	16/12	SSD	HLR Station	1315	14	22	915	–	27
					1315		845							2230		915	
	S	HLR Station	430	510	12					S	OVERGANG (Dienst de A2.2.)						
					1315												
	D	RUST								D	RUST						
	L	COMPENSATIE of Rust (Dienst de A11)															
	Cisbare Prestaties				280							T.S.	18	–	18		51
	Voorziene Prestaties				277							G.P.	7.30				51

1-10-61 Groep Hasselt 1-10-61

AARSCHOT

Onmiddellyke chef: Mr Moulaert. Sectiechef.

Machinist Instructeur: Mr Greven A.

BP: 4.95 / 3.30 Fr. REEKS A - HL TYPE 64.

⊕ [T] Bij wassing op dienst 1 in Attv-Leuven om de 27 dagen.

1	⊕ [T]	Rust						
2	SSD:							
		Reserve Z/HL	6.00	16.00				
					10.00			14
						-2,00		
	S:		6.00					
			6.30					
	SD 3053	Aarschot Antwerp C.	7.18	8.13				
	S. 4310	Aarschot	12.20	13.38				
		□ door A2b station		13.50				
				14.00				
	D.	Rust						
3	SSD:		5.50					
			6.20					
	SSD 3231	Aarschot Leuven	6.52	7.12	7.00	5.40		59
		HLR Attv	8.15	9.15		+2.25		
	SSD 32204	Aarschot	10.03	10.35				
	SSD △	Aurodenberg	-	-				
		HLR						
	SSD △	Aarschot	-	-				
		□ dr. A3b station		12.35				
				12.50				
	S		4.35					
			5.05					
	SD 3222	Aarschot Hasselt	5.32	6.23				
	3243	Leuven	9.19	10.20				
	S 3238	Aarschot	13.00	13.25				
		HLR	13.25	13.40				
		□ door A3b Attv		14.00				
	D:		4.35					
			5.05					
	D 3223	Aarschot Leuven	5.31	5.50				
	D 3226	Hasselt	6.45	7.41				
	HLP 3243	Aarschot	9.19	10.02				
				10.15				

1b		Rust						
2b	SSD		6.10					
			6.40					
	SD 3235	Aarschot Leuven	7.18	7.37	9.40			113
	SD 3230	Hasselt	8.48	9.48		-3.15		
		D. C.	10.45	18.45				
	3263	Leuven	19.47	20.50				
		HLR	20.50	21.20				
	3272	Aarschot	22.17	22.33				
		◇		23.50				
	S:		13.35					
		□ A2 station	13.50					
		HLR station	14.00	19.00				
		◇		20.00				
		(3235/30 dr. A7b)						
		(3263/72 dr. A7)						
	D:	Rust						
		(3263/72 dr. A3b)						
3b	SSD		12.20					
		□ A3 station	12.35					
	SSD 3081	Aarschot Antwerp C	12.42	13.31	8.30	7.05		92
	SSD 3072	Aarschot	18.26	19.36		-0.30		
		◇		20.50				
	S	□ A3	14.00					
			16.00					
	S RD 3238	Aarschot Leuven	16.30	16.50				
	S 3258	Hasselt	17.47	18.57				
	S MD 3258	Aarschot	20.10	21.00				
		◇		22.00				
	D:		16.45					
	HLP 3250	Aarschot Hasselt	7.04	7.52				
	3263	Leuven	19.47	20.50				
		HLR	20.50	21.20				
	3272	Aarschot	22.17	22.33				
		◇		23.50				

4	SSD:			6.00				
				6.30				
	SD 3053	Aarschot	Antwerpe	7.18	8.13	7.15	5.00	58
	Loodst 3050		Aarschot	12.10	12.58		-0.15	
					13.15			
	S:			3.00				
				3.30				
		HLR	station	3.35	5.35			
	SD 3049	Aarschot	Antwerpe	6.02	7.17			
	SD 3044		Aarschot	8.14	8.59			
					10.00			
		(3053 door A2)						
	D:			4.00				
				4.30				
	D 3045	Aarschot	Antwerpe	5.00	5.56			
	3042		Aarschot	7.10	8.01			
					9.00			
5	SSD:		□ A5 6	10.45				
				11.15				
	SSD 32204	Aarschot	Lier	11.45	15.05	9.45		62
	SSD △		Berchem Attv	15.22	15.35		-9.45	
	SSD RP 3024	Groenenh	Antwerpe	16.41	16.49			
	SSD 3068		Aarschot	17.34	18.48			
			◇					
		SSD-□HD 3252 (A9)		19.45	20.30			
	D.S.	Rust						
6	SSD:			15.45				
				16.15				
	SSD △	Aarschot	Leuven	16.30	16.50	5.45		52
	SSD 3262		Diest	18.16	19.10		-5.45	
	SSD RD 3262		Aarschot	19.55	20.21			
			◇		21.30			
	D.S.	Rust						

4b	SSD:			12.55				
	Loodst 3063	Aarschot	Antwerpe	13.11	13.59			
	Te voet		Attv Fey	14.00	14.30	8.25		115
	SSD 3062	Antwerpe	Aarschot	16.45	17.51		+0.25	
			◇					
	SD 2070		Tamines	19.10	20.53			
		□ dr. FTM station			20.53			
		D.C.			21.20			
	S:			12.30				
				13.00				
	S 3063	Aarschot	Antwerpe	13.28	14.15			
	S 3064		Aarschot	16.59	18.00			
			◇					
	SD 2070		Tamines	19.10	20.53			
		□ dr. FTM station			20.53			
		D.C.			21.20			
	D:	Compensatie						
5b	SL			5.40				
				6.10				
	SL 2071	Tamines	Ottignies	6.43	7.34	5.05	4.00	87
	2071		Aarschot	7.35	8.34		+1.35	
		SD-HLR	station	8.35	10.00			
		SSD. □ dr. A5 Attv			10.45			
			S		11.00			
			D		9.40			
	L:			4.20				
				4.50				
	L.RP 2071	Aarschot	Ottignies	5.17	6.12			
	2071		Aarschot	7.35	8.34			
		HLR	station	8.35	10.00			
		□ dr A5 Attv			10.45			
6b	SSD			4.45				
				4.15				
	SD 3049	Aarschot	Antwerpe	6.02	7.17	9.15		63
	SSD △	Berchem Attv	Lier	8.22	8.44			
	SSD 23203		Aarschot	9.15	12.16			
		HLR	station	12.20	13.00			
			◇		14.00			
	S:	Rust. (3049 door A4)						
	D:	Reserve	Z/HL	0.30	9.45			
		(loods M 2348/M 3229)						

7	SSD.				1415					76	SSD			L.	1.20					
					1445										2.00					
	SD	HLR	station		1500	2100	7.45		36					SSDL	3.00		7.00		92	
			◇			22.00	+ 0.40								3.30		+ 2.15			
											L	HLR	station		2.05	5.20				
											SSDL	HLR	station		3.35	5.20				
											SSD 3047	Aarschot	Antwerpen		5.39	6.48				
											SD 3044		Aarschot		8.14	8.59				
																10.00				
	S:				1325						S:				6.10					
		□ A76	station		1341										6.40					
	S 3242	Aarschot	Hasselt		1343	1431					SD 3235	Aarschot	Leuven		7.18	7.37				
		HLR	station		1445	1615					SD 3230		Hasselt		8.48	9.48				
		2 uren vrij			1700	1900					S 3245		Leuven		11.18	12.17				
	3263		Leuven		1947	20.50					S 3242		Aarschot		13.18	13.41				
		HLR			20.50	21.20						□ dr. A7	station			13.41				
	3272		Aarschot		22.17	22.33										13.55				
			◇			23.50						(3044 door A4)								
		(HLR station dr A76)																		
	D:	Compensatie									D:	Compensatie								
8	SSD:				1255					86	SSD:				5.30					
	HLP 3063	Aarschot	Antwerpen		1311	1359									6.00					
	Tevoet		Berchem Cath.		1400	1430	8.15		61		SD 3051	Aarschot	Antwerpen		6.36	7.50	9.05		64	
	SSD 3064	Antwerpen	Aarschot		1700	1800					(t) SSD △	Groenenh.	Schijnpoort		8.37	8.42	+ 0.55			
	(t) SSD 33927		Diest		1849	1922					FSSD 20032		Boerhaut		9.00	9.55				
	SSD 33928		Aarschot		1940	2008					FSSD 20033		Schijnpoort		10.28	10.57				
			◇			21.10					SSD △		Fau Cath.		12.39	12.47				
											HLP 3056	Antwerpen	Aarschot		13.40	14.25				
																14.35				
	S:										S:	na 3051			5.30					
		Reserve 7/HL			10.00	16.15					S 3056	Antwerpen	Aarschot		13.30	14.33				
													◇			15.30				
	D	Compensatie									D:	Compensatie								
9	SSD:				1145					96	SSD:				4.35					
	HLP 3245	Aarschot	Leuven		1201	1217									5.05					
		HLR	Cath.		1300	1500	8.15		45		SD 3222	Aarschot	Hasselt		5.32	6.23	8.40		90	
	SSD 3252		Diest		1724	1812	+ 0.45				SD 3237		Leuven		7.02	8.09	+ 0.30			
	SSD RD 3252		Aarschot		1902	1930					SD 32408		Hasselt		8.40	10.27				
		□ door A5	◇			20.00					(t) SD 23409		Leuven		10.55	11.17				
											HLP 3236		Aarschot		12.47	13.03				
																13.15				
	S:	Reserve 7/HL			11.00	20.00					S:	Reserve 7/HL			3.00	12.00				
												(3222 door A3)								
												(3237 door FHS)								
												(32408/23409 dr FLK)								
	D:	Rust									D:	Compensatie								
	Eisbare prestaties: 280													T.S.	139.40		9.40		1103	
	Voorziene prestaties: 278													G.P.	7.25				123	

BP: 15 FR. — REEKS B — AR TYPE 603.

Onderhoud op dienst 1 - SSD.

1 SDL. Rust.

D.L. Compensatie

2 SSD: AR met voorder B3

3	SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50				
3	SSD 3224		Diest	6.05	6.42				
3	SSD 4391		Aarschot	6.34	7.14				
				7.50					
		VOERDER:		8.05					
		Neemt AR station							
3	3055	Aarschot	Antwerpen	8.10	8.56	8.20	8.30	3.15	
	3008		Hasselt	10.07	11.57	- 0.10			
			◇						
	3023		Antwerpen	13.05	14.53				
5	3060		Aarschot	15.11	15.58				
		□ doen B2e station			16.00				
					16.10				
	S:			8.20					
				8.45					
	DS 3057	Aarschot	Antwerpen	9.08	9.59				
	S 3048		Aarschot	10.15	11.03				
	3061		Antwerpen	11.38	12.26				
5	3060		Aarschot	15.11	15.58				
		□ doen B2e			16.30				
		(3055 dr. B3)							
		(3008/3023 dr FLD)							
	D:			8.20					
				8.45					
4	DS 3057	Aarschot	Antwerpen	9.08	9.59				
	3008		Hasselt	10.10	12.11				
	3023		Antwerpen	13.05	14.53				
	3060		Aarschot	15.11	15.58				
					16.30				
		(3055 doen B3)							

16 VOERDER: Rust.

SSD: AR met voerder B3bis/B46

36	3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57				1.01
46	3080		Aarschot	23.12	0.01				

D: AR met voerder B3bis/B56

4	3061	Aarschot	Antwerpen	11.38	12.26				
5	SS 3014		Hasselt	13.47	13.49				
36	3079		Antwerpen	19.21	20.12				
36	3078		Aarschot	22.21	23.15				

26

SSD: 15.45

□ B2/B3bis 2 station 16.00

56	SD 3069	Aarschot	Antwerpen	16.25	17.13	6.45			1.56
56	SS 3070		Aarschot	18.09	18.59	- 0.40			
	3075		Antwerpen	19.08	19.53				
	3076		Aarschot	21.18	22.04				
					22.30				

S: □ B2 16.30

16.50

	3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57				
56	S 3070		Heist a/d B.	18.07	18.38				
	S 3070		Aarschot	18.42	18.59				
	3075		Antwerpen	19.08	19.53				
	3076		Aarschot	21.18	22.04				
					22.35				

D: VOERDER: Compensatie

AR met voerder B46/B46

36	3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57				
46	3076		Aarschot	21.18	22.04				
		(3076/75 door B46)							

3	SSD:				4.40					96	SSD:				16.10				
					5.20										16.50				
(2)	SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50	215	600	202		(76)	3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57	850	830	144	
(2)	SSD 3224		Diest	6.05	6.42	-	315				3074		Aarschot	19.45	20.30	-	850		
(2)	SSD 4391		Aarschot	6.54	7.14					(56)	3077		Antwerpen	21.07	21.58				
(2)	3055		Antwerpen	8.10	8.56					(56)	3078		Aarschot	22.21	23.13				
		2 uren vrij		10.25	12.25							HLR	Athe	23.20	1.00				
	AR met voorder B bis 2 treinen 3055/3056																		
(5)	SS 3048		Aarschot	10.46	11.37														
(2)	3061		Antwerpen	11.38	12.36														
	SSD 3056		Aarschot	13.40	14.15														
					14.55														
	S:			7.30							S:	Ruit of Compensatie							
				7.50															
	3055	Aarschot	Antwerpen	8.10	8.56							(3071 door B26)							
	S 3082		Aarschot	11.10	11.56							(3074/77/78 dr B56)							
					12.30														
		(3061 door B2)																	
	D:			7.30							D:				16.00				
				7.50											16.50				
	3055	Aarschot	Antwerpen	8.10	8.56					(76)	3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57				
	D 3046		Aarschot	9.14	9.58						3074		Aarschot	19.45	20.30				
	D 3059		Antwerpen	10.07	10.51						3077		Antwerpen	21.07	21.58				
	D 3050		Aarschot	12.10	12.57						3080			23.12	0.01				
					13.30										0.30				
		(3048 door B4)										(3078 door B56)							
		(3061 door B bis 1)																	

4	SSD:			3.15					
				3.50					
	SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.07	5.06	955	330	363	
(5)	SD 3040		Peerwen	5.45	6.55		-1.20		
(5)	SD 3079		Antwerpen	7.14	8.24				
	SS 3006		Leopold 16	8.40	9.58				
		□ door	B bis 1		11.20				
	HLp 3008		Hasselt	11.26	12.06				
	HLp 3247		Aarschot	12.18	13.02				
					13.10				
		AR met voerder B bis 1							
	SS 3019	Leopold 16	Antwerpen	11.42	12.56				
	SS 3014		Hasselt	13.44	15.34				
	S:	AR met voerder B5							
(5)	SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.07	5.06				
(5)	SD 3040		Peerwen	5.45	6.55				
(5)	SD 3079		Aarschot	7.14	7.32				
		VOERDER:		7.20					
		Neemt AR station		7.35					
	SD 3079	Aarschot	Antwerpen	7.37	8.24				
	S 3006		Hasselt	8.40	10.30				
(5)	S 3019		Antwerpen	11.26	12.56				
	S Δ		Aarschot	13.08	13.56				
	S Δ		Peerwen	14.20	14.40				
	S 3268		Aarschot	15.06	15.22				
					15.55				
	D:			8.20					
				8.45					
(2)	DS 3057	Aarschot	Antwerpen	9.08	9.59				
	SS 3048		Aarschot	10.46	11.31				
		□ d. B bis 1 station			11.35				
					11.50				
		AR met voerder B bis 1							
(16)	3061	Aarschot	Antwerpen	11.38	12.26				
		(3006 door B5)							

16	SSD:			15.45					
	HLp 3248	Aarschot	Hasselt	16.03	16.45				
		□ B bis 1			16.50	845	940	181	
	SSD 3214		Zonegem	17.19	17.47	-1.35			
	SSD Δ		Hasselt	18.28	18.51				
	3029		Antwerpen	19.09	21.04				
(16)	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	S:			17.20					
				17.40					
	S Δ	Aarschot	Hasselt	18.00	18.45				
	3029		Antwerpen	19.09	21.04				
	3080		Aarschot	23.12	0.01				
					0.30				
	D:			12.55					
	HLp 3063	Aarschot	Antwerpen	13.11	13.59				
	SS 3070		Aarschot	18.09	18.59				
	3075		Antwerpen	19.08	19.53				
(26)	3076		Aarschot	21.18	22.04				
					22.35				
		(3029 door B56)							
		(3080 door B36)							

5	SSD:			3.50					
				4.15					
	SSD 3065	Aarschot	Antwerpen	4.35	5.36	9.10	8.40	2.82	
(4)	SD 3040		Aarschot	5.45	6.37	-0.15			
		Reserve		6.45	13.00				
		AR met voorder B4							
(4)	SD 3040	Aarschot	Peuzen	6.39	6.55				
(4)	SD 3079		Antwerpen	7.14	8.24				
		AR met voorder B bis 1							
(3)	SS 3048	Antwerpen	Aarschot	10.26	11.31				
(3)	3061		Antwerpen	11.38	12.26				
(2)	3060		Aarschot	15.11	15.58				
	S:			3.15					
				3.55					
(4)	SD 3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06				
(4)	SD 3040		Peuzen	5.45	6.55				
(4)	SD 3079		Aarschot	7.14	7.32				
	S △		Haasselt	9.50	10.25				
	HLP 3245		Aarschot	11.18	12.00				
					12.10				
		AR met voorder B4/B2							
(4)	S 3019	Haasselt	Antwerpen	11.06	12.56				
(2)	3060		Aarschot	15.11	15.58				
		(3061 door B2)							
		(3079 first FN dr B4)							
	D:			5.55					
				6.15					
	D 3051	Aarschot	Antwerpen	6.38	7.27				
	SS 3006		Leopoldsb.	8.40	9.58				
	SS 3019		Antwerpen	11.43	13.00				
		□ door B bis 1			13.00				
	HLP 3056		Aarschot	13.40	14.35				
					14.35				
		AR met voorder B bis 1							
(16)	SS 3014	Antwerpen	Haasselt	13.44	15.54				
		(3048 door B4)							
		(3061 door B bis 1)							
		(3060 door B2)							
	6 Bijkomende compensatiedagen te verleuren per jaar voor het gezamenlijk personeel der reeks								

56	SSD	AR met voorder B2C/B3C							
(36)	SD 3069	Aarschot	Antwerpen	16.25	17.13				
(36)	SS 3070		Aarschot	11.09	18.59				
(36)	3077		Antwerpen	21.07	21.58				
(36)	3078		Aarschot	22.21	23.13				
	VOERDER:						3.00	9.15	174
								+4.15	
	Reserve			15.00	20.00				
	(ARD 3070 op plaats au station)			18.50	19.30				
	S:			15.45					
	Neemt AR station				15.58				
	SD 3069	Aarschot	Antwerpen	16.25	17.13				
(26)	S. 3070		Hasselt dr B	18.47	18.58				
	S △		Antwerpen	18.43	19.12				
	3074		Aarschot	19.45	20.30				
	3077		Antwerpen	21.07	21.58				
	3078		Aarschot	22.21	23.13				
	HLR	Attr		23.20	1.00				
	D:			15.45					
	HLP 3243	Aarschot	Haasselt	16.03	16.45				
	□ B bis 1				16.50				
(16)	3029		Antwerpen	19.21	21.52				
(16)	3078		Aarschot	22.21	23.13				
	HLR	Attr		23.20	1.00				
	(3070 door B4B)								
	(3077 door B3C)								
			T.S		65.00		41.55		1918
			G.P.		7.27				384
	Eisbare prestaties				280				
	Voorziene prestaties				280				

BP: 15 Fr.

REEKS B bis. (met AR reeks B.)

Dienstwisseling op I.

1	SSD:			9.45		
	HLP 3246	Aarschot	Diest	10.02	10.23	
	" bus 31		Leopoldsb.	10.33	11.17	8.30
			□ B4		11.20	– 1.20
		Met AR B4				
	SS 3019		Antwerpe	11.43	13.00	
	SS 3014		Hasselt	13.53	15.55	
			◇			
		□ door B4b			16.50	
	HLP 3259		Aarschot	17.21	18.04	
					18.15	
	S:	Rust				
	D	□ AR B1 en naar station voeren		11.05		
				11.25		
		□ B4 station		11.35		
		Met AR B4				
	(16) 3061	Aarschot	Antwerpe	11.38	12.26	
			□ B5		13.00	
		Met AR B5				
	(16) SS 3014	Antwerpe	Hasselt	13.53	15.55	
		□ door B5b			16.50	
	HLP 3259		Aarschot	17.21	18.04	
					18.15	
		(3019 door B5)				

2	SSD:			7.55		
	HLP 3055	Aarschot	Antwerpe	8.10	8.56	
		Met AR B3 + B5				8.15
	SS 3048	Antwerpe	Aarschot	10.46	11.31	– 8.15
	3061		Antwerpe	11.38	12.26	
		Met AR B5.				
	(2) 3060		Aarschot	15.11	15.58	
		□ dr B2b station			16.00	
					16.10	
	S:	Compensatie of Rust				
	D	Rust				

4 Bijkomende compensatiedagen te verleenen per jaar voor het gezamenlijk personeel der reeks.

T.S. 16.45 – 9.35

G.P. 7.30

Eisbare prestaties 280

Voorziene prestaties 280

Dienst der aanhangwagens

1

SSD:

3065	Aarschot	Antwerpen	4.35	5.36
3040		Peuvelen	5.45	6.55
3079		Antwerpen	7.14	8.24
3048		Aarschot	10.46	11.31
3061		Antwerpen	11.38	12.26
3060		Aarschot	15.11	15.58
3069		Antwerpen	16.25	17.13
3070		Aarschot	18.09	18.59

S:

3057	Aarschot	Antwerpen	9.08	9.59
3082		Aarschot	11.10	11.56

D:

3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57
3074		Aarschot	19.45	20.30
3077		Antwerpen	21.07	21.58
3080		Aarschot	23.12	0.01

2

SSD:

3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06
3040		Peuvelen	5.45	6.55
3079		Antwerpen	7.14	8.24
3006		Hasselt	8.40	9.58
3019		Antwerpen	11.42	12.56
3060		Aarschot	15.11	15.58
3069		Antwerpen	16.25	17.13
3070		Aarschot	18.09	18.59

S:

3041	Aarschot	Antwerpen	4.05	5.06
3040		Peuvelen	5.45	6.55
3079		Aarschot	7.14	7.32
ARP 3019		Hasselt	9.50	10.25
3019		Antwerpen	11.04	13.00
ARD 3019		Aarschot	13.08	13.52
ARP 3268		Peuvelen	14.20	14.40
3268		Aarschot	15.06	15.22
ARP 3029		Hasselt	18.00	18.45
3029		Antwerpen	19.21	21.12
3078		Aarschot	22.21	23.13

D:

3061	Aarschot	Antwerpen	11.38	12.26
3014		Hasselt	13.44	15.34
3029		Antwerpen	19.21	21.12
3078		Aarschot	22.21	23.13

3

SSD:

3223	Aarschot	Peuvelen	5.31	5.50
3224		Diest	6.05	6.42
4391		Aarschot	6.54	7.14
3055		Antwerpen	8.16	8.56
3008		Hasselt	10.07	11.57
3214		Tongeren	17.19	17.47
ARD 3214		Hasselt	18.28	19.57
3029		Antwerpen	19.09	21.04
3080		Aarschot	23.12	0.01

S:

3061	Aarschot	Antwerpen	11.38	12.26
3060		Aarschot	15.11	15.58

D:

3057	Aarschot	Antwerpen	9.08	9.59
3008		Hasselt	10.07	11.57
3029		Antwerpen	19.09	21.04
3078		Aarschot	22.21	23.13

4

SSD:

3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57
3074		Aarschot	19.45	20.30
3077		Antwerpen	21.07	21.58
3078		Aarschot	22.21	23.13

S + D Voeg

30 9 61

HASSELT

30 9 61

Onmiddellijke Chef
Adjunct
Mechin. dt. Instructeurs

M' Derwa G.
M' Haagdorens Ingenieur
M' Broos J. Mindervalide Tech. Inspecteur

Reeks A - HL type 29

BP uit = 9,50 F } x 0,93 = 8,84 F
Stoker = 6,35 F = 5,91 F

⊗ Diensten ⊤ Bij wagening om de 30 d. op dienst als 1e 2B (SD) - op AB op V
2B wordt met HL A1 die niet wast

1		Rust							1B		Rust							1c		Rust								
2	SD			810					2B	SD			16					2e										
		SDL □	AB A1 V	840							□ A2	Station	1625															
(t)	SD 33406	Hasselt	S'Gravenv	913	946	835	8	50		SSDV 33401	Hasselt	mol	1742	2018	630	-	81		SSD	A-flos	P4	2230	730	9	9	5		
	LHeV 33406		Borgloon	1125	1240					VS 33401	Hasselt	mol	1742	2040					D	id		23	8					
(t)	LHeV 33406		S'Gravenv	1330	1430								21															
	SD 33402		Hasselt	1529	1621					SDV 33400		Hasselt	2123	010					S	met	HL A10	1830						
	FSD 33402	S'Gravenv	Hasselt	1118	1141					V 33400	mol	Hasselt	2120	010								1845						
		□ door	A2 B Stat		1625						□ door	P4		050				(t)	S 33905	Hasselt	S'Gravenv	1910	1946					
					1645														S 33906		Hasselt	2012	2034					
	D	Reserve		8.	16.					D	Rust									A-flos	P4	21	330					
	SSL	HL benutting door AB																										
3	SSD	□ door	P4	S 809					3B									3c										
	SD 3225	Hasselt	Leuven	529	641																							
		HLR		725	735	7	8.	104			Reserve		1330	21.	730	730	35		SS	Reserve		21	430	730	8	30		
	3228		Hasselt	749	852		+																					
					12		030																					
	S			530															S	A-flos	P3	2230	630					
				610																								
		HLR		620	625																							
	SD 3188	Hasselt	Liege G	639	755																							
		HLR		755	S.																							
	S △		Angleur	952	1001																							
	RP 3189		Liege G	1050	1055																							
	3189		Hasselt	1113	1213																							
					13																							
		3225 3228 door B2																										
	D	Reserve		5.	13																							
		3228 door Ltn 3																										

Hasselt

4	SD			5					4B	SSDL	A-flos P6		11	15				4C	SSD			1940					
				543									1540							□ A4B in stal		2005						
	SD 32.33	Hasselt	Leuven	605	720	9	8	128		SSD Δ	Hasselt	Leuven	16.	1656	925	-	85	(t)	SD 33403	Hasselt	Zolder	2014	2049	980	8	147
		HLR		725	740					SSD 3260		Hasselt	18	1924		125			SD 37300		Bressoux	2144	029		+	
	SD 13206		Hasselt	905	1305						□ door	A4C stat		2005		-			SL Δ		KKpois	032	042		030	
		(via Heppen)			14.									2025		4			SL Δ		Bressoux	152	203			
	D	Reserve		5	13					D	Rust								SL 43340		Hasselt	235	441			
										L			15						SDL	□ door	A5 ◊		5			
													1540						D	A-flos	P3	23	7			
										SSD Δ	Hasselt	Leuven	16	1656					S	□ door	P2	1940				
										SSD 3260	enz			2025													
										S'	Reserve		15	23				(t)	SD 33403	enz		1950				
																				D einde pt			530			
5	SSD	SDL □	A4C	5					5B	SSD			1120					5C	SD			19				
				540									1203									1935				
	SSD 3186	Hasselt	Liège V.o	607	710	5	-	99		SSD 34325	Hasselt	Kinkempois	1238	1459	740	-	118		SD Δ	Hasselt	Wintaslag	2006	2032	640	-	96
	Δ		Liège G	749	759		+			SSD Δ		Angleur	1549	1555		+		(t)	SD 30044		Houtmalen	2111	2134			
	3185		Hasselt	805	906		120			SSDRP3199		Liège G	1636	1642		220			SD 30045		Eyenk KH	2158	2239			
					10					SSD 3199		Hasselt	1655	1814				(H)	SD 30034		Winterslag V	2300	2313			
											HLR		1820	1830					SD 30042		Eyenk KH	2335	2350			
	D	compensatie												19				(t)	SD Δ		Waterschei	2359	017			
		3185 door NK								D	Rust								SL 33903		Hasselt	040	111			
	S	□	A4C	5						S'	□	A5	1115							□ door	P3		140			
	S' 3184	Hasselt	Liège G	537	712								1125						D	compensatie							
	S Δ		Angleur	718	722					SD 31203	Hasselt	Aanschot	1200	1610													
	S Δ		Liège G	728	744					S Δ		Leuven	1722	1742					S	dienst gereed							
	3185		Hasselt	805	906					3264		Hasselt	1847	1955						met HL A9C							
					1120									2115													
6	SD			235					6B	SD	□ A6	in station	11					6C	SD			1425				
				329									1125						hlp 4354	Hasselt	A8	1450	1523			
	SD 33328	Hasselt	Waterschei	359	440	915	-	142		SD 33407	Hasselt	A8	1150	1240	640	-	57			□	A6B	1555		800	-	51
	SD 37353		KKpois	525	754					SD 30015		Maaseik	1315	1406					SD 33407		Eisden M	1615	1632			
	SD Δ		Bressoux	901	912					SD 30015		A8	1448	1550					SDx 30303		A8	1702	1727			
	SD 43302		Hasselt	941	1124						□ door	A6C		1555					SD Δ		Eisden M	1738	1748			
		□ door A6B stat			1125					hlp 4355		Hasselt	1641	1714					SD 33408		Hasselt	1909	2128			
					1150									1740									2225				
	D	Rust								D	compensatie								D	compensatie							

7	SL			000					7B									7C	SSD			1420				
	SL	□ door	P4	020																		1500				
	SL42330	Hasselt	Muizen	049	214	730	8	159		SSL	reserve		730	15	730 – 730	–	25		SD34326	Hasselt	Montzen	1534	1809	840	– + 020	116
	SDL93373		Houthalen	348	608														SD43316		Hasselt	1942	2147			
	SDL Δ		Hasselt	640	659														S	□ door	P4		23			
	D93373	Muizen	Hasselt	348	552																					
					730					S	Rust								S			1420				
																			na 43316							
																			te voet	Atlo	Station	2220	2240			
																				□ K8	Station	2240				
																				□ door	R2 Station		23			
																							2320			
	L	Reserve		5	13					L	compensatie								D	Rust						
8	SDL	met HL	A2	310					8B	SD			440					8C	SD			1220				
				350									520							□ A8B	in stat	1245				
	SDRP4339	Hasselt	Eisden	412	505	520	–	56		SSD 33321	Hasselt	Leopoldsb	554	710	825	645	65		SD34362	Hasselt	Bressoux	1249	1457	930	7 – 105	117
	DRP4339	Hasselt	Eisden	436	515		520			S 33321	Hasselt	Beringen	822	907					SD43313		Visé Bad	1523	1548			
	4339		Hasselt	607	655					S Δ		Leopoldsb	915	926					SD 43313		Tongeren	1642	1810			
		HLR		7	815					SSD	HLR									HLR						
		□ door	A2		820					SD Δ	Leopoldsb	Beringen	1035	1043					SD43313		Hasselt	1931	2012			
					830					SD34362		Hasselt	1103	1148					SDV				2150			
											□ door	A8c stat		1245					V	□ door	P2					
														1305							eindigt		2045			
	D	Rust								D			645						D			1210				
		dienst	door J4c										725						hlp 3194	Hasselt	Liege G	1234	1334			
										3190	Hasselt	Liege G	749	852					te voet		KKpoid Atlo	1340	1420			
										Δ		KKpoid Atlo	854	901					Δ		Liege G	1540	1547			
										te voet		Liege G	1020	1100					3197		Hasselt	1611	1714			
										HLpE913	Liege G	Landen	1102	1130									1910			
										HLpE3124		Hasselt	1137	1200												
														1330												
	L	Rust																								
		dienst	door A9B																							

9									9B	SDL				8					9e	SSD												
														248						Haj				1125							
		Reserve zonder			730	730			SDL Δ	Hasselt	Watervlei	316	346	740	-	81		LMeV	□ AJB	stat	1115		935	-	131					
		HL o/a verander-							SL30050		Genk KH	435	502		+			SD 31203	Hasselt	Aarschot	1200	1610		-						
		Lijke	eenen						SDL 30065		Hauthalen	522	6.		105			SSD 22203		Leuven	1716	1740		005						
									SDL 30066		Genk KH	657	736		+			S Δ	Aarschot	Leuven	1720	1748								
									SDL Δ		Hasselt	746	830		430			3264		Hasselt	1847	1935								
									LMeV	Haj 5	enkijt	905	920						□ door P2			1025								
								(t)	LMeV30008		Alken	930	941																	
									LMeV30009		Hasselt	1042	1053																	
									SSD Haj	□ door	Age stat		1115																	
													1135																	
									D	Rust								D	compensatie										
										30050 door K2c									3264 door J3B										
									L			310						S	□ AJB		845								
												350									855								
									SDLRP4339	Hasselt	Eisden	412	505																	
									4339		Hasselt	607	655					3017	Hasselt	Antwe	916	1121							
										HLR								3018		Hasselt	15	1706							
												905										1815							
									LMeV30008	cnz			1135																	
																			dienst door ASB										
																			S HL benut de A2e										
10	SSD			1210					10B	SSD	□ door P3 SSD	440					10e												
	hlp 3194	Hasselt	Liege Q	1234	1334							450																	
	hlpARD 5234 SSD		Antw KK pass	1357	1404							L 505																	
		□ HL	door NK			730	-	57		SSDL	HLR	515																	
	SSD Δ	KK pass	Liege V.V.	1422	1440					SD 3184	Hasselt	450	510	640	-	79		SDL	compensatie										
	SSDARP3201		PUBMALLE	1510	1537		730			SSDRD3184		Liege Q	537	712		+														
	SSD 3201		Hasselt	1619	1832					SSD Δ		Angleur	721	726		320														
		HLR		1835	1840					terug et		Antw NK	812	817		-														
					1940					hlp 3187		Liege Q	910	950		025														
												Hasselt	959	1059																
														1120															
	DS	Rust							D	Rust								DL	Rust										
									S	□ door P4		625																		
												630																	
									3013	Hasselt	Antw C	646	848																	
									3014		Hasselt	1344	1549																	
										□ door P2			1625																	
		S HL benut de A2e								3184 door A5																				

Verplichte prestaties	280	TR	205	55	72	20
Werkelijke prestaties	278	GP	727			211

Hasselt

Hasselt

Reeks B - HL type 29

BP hlr 4,15F × 0,93 = 3,86F ⊗ ⊡ bywassing om de 30 dagen (HL vervangen)
stoker 2,75F = 2,56F

1									1B									1e							
		reserve	in vuur	7	16	9	9	35			Rust								SD	reserve	in vuur	15	22	7	-	30
																			D	compensatie					
2									2B									2e							
	SSD.	reserve	in vuur	4	11	7	-	42		SD	reserve	in vuur	17	2	9	-	30		SSDL	reserve	in vuur	10	19	9	9	47
							130																			
	S			430															S			10				
				509																		1250				
	SD 3225	Hasselt	Leuven	529	641														S 37550	Hasselt	Leuven BP	1320	1605			
		HLR		725	735														S Δ		Hasselt	1615	1721			
	3228		Hasselt	749	852																		19			
					10-																					
	D	1 op 3	Rust							D	compensatie								DL	Planton		10	19			
		2 op 3	compensatie																							

verplichte lijnstudie. Montzen. Kinkempois. Hamont. Mol. Liège G. Lanaken

66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar

Eisbare prestaties	: 280	TR	41	16 30	184
Werkelijke prestaties	: 274	GP	729		92

BP = 27F × 0,93 = 25,11F

Reeks J. Diesel T 201

(SD) – 2 op dienst 2 B (Diesel vervangen)

										1B									1C	SD	☐ { Jtie 4 SSD1 Jtie 3 2 Jtie 2 5		2255					
1																							2309		925	885	301
	SD a	Rust				-	830	-			Rust							82	SD 42332	Hasselt	Antw N	2337	123				
																			SL 24324		Montzen	201	550				
																			SL 41307		Hasselt	633	759				
																			SD 1	☐ door J2B stat			8				
																							820				
	Na	dienst Jtie 4 met HL J7B		1430	23.						SSD HL benuttigd door Jtie 4 | Jtie 3 | voor 3200 - 3209								D			8355 042					
																			L 42333	Hasselt	Antw N	105	312				
																			L 23333		Hasselt	352	552				
																				☐ DEHL			727				
																				☐ door J2B Stat			8				
																							820				
2	SD			1640						2B	SSD			735				2C									
		☐ J2B in Stat		1705							SD	☐ Jie	Stat	759													
	SD 94341	Hasselt	Montzen	1740	A16	955	-	158			SD 41307	Hasselt	Schaarbeek V	801	952	955	-	207		Doorgang							
	SD 42331		Antw N	2009	2322						SD 62336		Muizen	1056	1123													
	SL Δ		Schijnpt	2331	2344						SD 26337		Schaarbeek V	1157	1224													
	SL 24322		Hasselt A	019	152						SSD 11435		Brussel KE	1302	1340													
					235						SSD Δ		Schaarbeek V	1400	1424													
											SD 94341		Hasselt	1518	1658													
												☐ door	J2 Stat		1705													
															1730													
	D	compensatie									S'	na 26337		735														
											S' Δ		Leuven	1253	1330													
											SD 23425		Hasselt	1424	1603													
												☐ door	J2 Stat		1705													
															1730													
												SD 94341 door J6B																
											D	Rust																

Hasselt

305

Hasselt

| | | |

5	SD			1855					5B	SSD	□	JSC	845					5C	SL			120				
				1935									855							□ J4 in	Afw.	143				
	SD 13336	Hasselt	Winterslag V	2006	2032	915	850	198		3017	Hasselt	Antw C	916	1122	840	730	198		SL 41306	Hasselt A	Brusselt T	208	410	750	6	192
	SD 32315		Muizen	2140	2354						Lh	vij	1230	1430		2			SL Δ		Schaarb V	455	507			
	SL 24323		Hasselt	144	310					Δ		Buchem	15	-					SD 14330		Hasselt	626	815			
		□ door JSC	stat		340					SSDRP3020		Antw C	1546	1550					SSDL	□ door	JS B		910			
					410					SSD 3020		Mol	1629	1743												
										3020		Hasselt	1750	1850												
											□ door JS			1925												
										S'			10						L			310				
													1640							□ J4 in	stat.	340				
										14330	Hasselt	Montzen	1113	1306					41102	Hasselt	Schaarb	340	453			
										SD 43317		Hasselt	1350	1528					41102		Brusselt T	514	526			
											3017 door Age			1640					Δ		Schaarb V	540	557			
											3020 door Mol								14330		Hasselt	626	815			
	D			21						D			1430							□ door	JS B		855			
		□ JSB	stat	2130									1513										910			
	Δ	Hasselt	Montzen	2207	2350					3025	Hasselt	Antw C	1530	1753												
	L 41104		Schaarb V	024	248					3030		Hasselt	1920	2115												
	L 12321		Muizen	313	340						□ door JS stat			22												
	Δ		Hasselt	350	459						3017 door FeV															
					550						3020 door Mol															
6	SD			20					6B	SSD			1110					6C	SL			310				
				2035									1201							□ J5 in	stat	340				
	SD 31309	Hasselt	Muizen	2110	2256	930	-	127		SD 31302	Hasselt	Schaarb V	1228	1424	850	-	170		SL 24323	Hasselt	Montzen	414	605	8	7	118
	SL 93305		Hasselt A	023	143					SSD Δ		Brusselt	1510	1535		130			SL 43345		Hasselt	823	1021			
		HLR		150	230					SSDRD55		Vorst hv	1611	1621									1110			
		reserve			530					SSDRP3256		Brusselt	1641	1651												
										SSD 3256		Hasselt	1713	1857												
														20												
										S'	ma	31302	1110						L	Planton		5.	12			
										SD 94341	Schaarb V	Hasselt	1518	1658												
														1830												
	D	compensatie								D	Rust															

| | | |

Reeks J Bis.

BD Diesel L = 17F × 033 = 25 11 F — Diesel gewoon — Diesel + 20% — Diensttussenkomst

1		Planton SL HG HG	3. 5.	11. 11	8	-2	40 18	18		Planton	11	19	8	-8	33	HC	SSD S D	Reserve Reserve compensatie	18. 15	3. 19	9	-4	25
	L	Rust dienst door JGE HL dienst door JGH							D-L	Rust dienst door BIC													
	66 zaterdagen en 19 compensatiedagen per jaar																		TR GP		15 725	-15	116 116

BP reeks J FHS = 17F × 033 = 25 11 F — **Reeks J Ter.** — zonder HL — Dienstmutsering op L

1	SSD	met HL JZ		2201					2	SD Ha	met HL JZB		1430					3	SSDL	reserve	maandelijks						
		□ Jte 2		2306							SSD		1530							weken	8 h 30							
	Δ	Hasselt	montreal	2316	050	9	-	257			S □ JZe in Stat.		1525							Rust				830	-	8	
	49101		Sekuro GV	137	351		+ 3			SD 34319	Hasselt	Bretteux	1606	1746		830	-	124	S						-230		16
	SD Δ		Hasselt	423	605					SD Δ		Sexaing	1750	1802					D	met HL	JB	6					
					701					SD 42332		Hasselt	1842	2058					hlp 3113	Hasselt	Grindel	630	655				
	S	ma 49 101		2201							□ door Jte 1			2201					hlp 805		Leuven	701	723				
	D Δ	Sekuro BV	Leuven	423	503						S □ JZe			23.						□ Jte 1								
		plaats RP 3228																	3228		Hasselt	749	552				
										Ha	Rust									zeeuw		9	1430				
	hlp 3226		Hasselt	645	741						dienst door J1								L	met HL	J1	17						
					801																	1830						
	D	compensatie dienst door JBB								D	Rust								3200	Hasselt	Liege G	1901	1956				
																			3209		Hasselt	2111	2219				
																				□ door	JZe		23				
4	SSDL	met HL JI		17 1830																								
	3200	Hasselt	Liege G	1901	1956	6	-	66																				
	3209		Hasselt	2118	2219		-6	18																				
		□ door JIC			23		+ 3																					
	DS	Rust 3200/3209 door FAD																										
	L	met HL JDS		430																								
		□ Diesel		430 735	655																							
	L 3115	Hasselt	Landen	800	825																							
	L 3118		Hasselt	842	909					66 zaterdagen en 19 compensatie dagen																		
	L 3121		Landen	1003	1027					per jaar en per bediende																		
	L 3124		Hasselt	1137	1206																							
	dienst door		JTe 3		1330																							

Hasselt

Reeks K – HL type 81

BP hlt 650F – 093 = 605F
Sloka 435F = 405F

Dienst K1B rijdt by vertrek van de 32d op dienst 8/8 B/E en 1/1 B/E - 2 op 1 (HL vervangen) naar Hasselt

Rust –

| | | |

3	SD			555					3B	SD			1355					3C								
				630							□ K3 in	station	1420													
	SD 34324	Hasselt	Tongeren	705	805	845	6	54		LMeV 30057	Hasselt	Diest	1444	1540	855	-	62		SS	compensatie					920	-
	LMeV 30064		Gylons	930	942					MaJS 30057	Hasselt	Diest	1444	1515												
	(L)LMeV 40819		Tongeren	1034	1107					SD △		Tessenderlo	1645	1725												
	SSD 43206		Hasselt	1159	1342					SD 30053		Diest	1755	1817												
	S' 43206	Tongeren	Hasselt	1221	1342					SD 30053		Hasselt	2033	2107												
		□ door	K3B Stat		1420						HLR		2110	2120												
					1440						HLR		2150	2220												
											□ ◇ door	P3		2250												
	D	Aflos	P5	6	12					D	Rust								S	met HL R1		2140				
																				□ R1B	station	22				
																				Dienst	R1	22	7			
																							7			
4	SD			4.					4B	SD			1710					4C	SD	□ K4	Atlu	1330				
				442						Hlp 4360	Hasselt	Waterse Lei	1739	1805							SD	1437				
	SD 30056	Hasselt	Tessenderlo	512	626	930	-	73			□	K4e	1900		645	-	13		SD 33304	Hasselt	Winterslag V	1507	1538	635	-	26
	SD △		Diest	726	746						HLR								FSD 33904	Hasselt	Winterslag V	1557	1528			
		HLR									□ door	K2C	2240							afstekken	Heerstelspoor	16	1715			
	LMeV 30062		Scherpenh.	907	948					Hlp TT 3267		Hasselt	2257	2322					SD 30010		Waterse L2	1730	1742			
	LMeV 30063		Hasselt	1018	1300									2355						HLR						
	MaJS 30054	Diest	Testelt	907	1005														FSD △		AS	1814	1824			
	MaJS 30055		Hasselt	1035	1300														FSD 30306		Waterse L2	1844	1859			
		□ door	K4B Atlu		1330														□	door	K4B		19			
																			hlp 4359		Hasselt	1916	1941			
																							2005			
	D	compensatie								D	Rust								D	compensatie						

5	SD		SDL	345					5B	SD			1625					5C	SD			855				
			L	425						hlp 4358	Hasselt	Wintersl R	1651	1706					hlp 4344	Hasselt	Watersel	921	946			
			L	502						SD	□	K5C	1748		810	-	53		SD	□	K5	1045		930	-	46
	SDL hlp 4339	Hasselt	Watersel Z	412	450	840	-	29		SD 30032		Genk KH	1749	1803					SD 30022		Genk KH	1047	1117			
	L Δ	Hasselt	Watersel Z	525	558		-			SD 30031		Watersel Z	1835	1900					SD 30025		Watersel Z	1140	1207			
	SDL	□	K2C	515			040			SD 30040		Genk KH	2108	2138					SD	HLR		1245	14-			
		HLR								SD 30041		Watersel Z	22	2225					SD 30026		Genk KH	1421	1451			
	SD 30018		Genk KH	755	825					SD 37343		Hasselt	2308	2355					SD 30021		Watersel Z	1520	1545			
	SD 30019		Watersel Z	847	910						□ door	P3		030						HLR						
		HLR												035					SD 30032		Wintersl R	1727	1748			
	FSD 30304		As	925	942														SD	□ door	K5B		1748			
	FSD Δ		Watersel Z	1004	1015														Hlp 4357 SD		Hasselt	1753	1805			
	SD	□ door	K5B		1045																		1825			
	hlp 4343		Hasselt	1129	1157																					
					1225																					
	D	compensate								D	compensate								D	Rust						
6	SD			345					6B	SD			1630					6C	SD			855				
				420						Hlp 4358	Hasselt	As	1651	1723					SD hlp 4344	Hasselt	As	921	954			
		HLR		435	445	845	8	58			□ K6C		1727		930	7	59				□ K6	1105		930	-	45
	SD 33307	Hasselt	Watersel Z	501	550					SD Δ		Eisden M	1825	1835					SD Δ		Eisden M	1120	1130			
		HLR								SD 33408		As	1909	1932					SD	HLR						
	SD 33307		As	630	645					SD 30303		Watersel Z	2025	2043					SD 30302		Watersel Z	1225	1336			
	SD 30001		Rotem	807	822						HLR		21	1.					SSD Δ		Eisden M	1400	1421			
(+)	SD 30001		As	837	852					SL 33902		Hasselt	110	134					S Δ	Watersel Z	Eisden M	1416	1437			
	SD 33307		Eisden	910	930						□ door	P4		155					FSSD 30305	Watersel Z	Eisden M	1358	1436			
	SD 30301		As	1040	1105									2.					SD	HLR						
		□ door	K6B		1105														FSD 30306		As	1520	1545			
	Hlp 4343		Hasselt	1121	1154														FSD Δ		Eisden M	1553	1603			
					1230														SD 30303		As	1702	1727			
																				□ door	K6B		1727			
																			Hlp 4357		Hasselt	1737	1805			
																							1825			
	D	reserve		7	15					D	reserve		16	23					D	Rust						

| | | |

Reeks N – zonder HL

1 reservepersoneel op verandelijke uren
66 rusten en 19 compensatie dagen per jaar

Reeks P – Afloschenst. organisatie

1	SD	Personeel R1C		730	1030
	SD	⊡ V1	HLR Athg	730	8.
2	SDL	Personeel Z1B		1430	2230
	L	" Z1B		15.	2230
	S	□ A10B	MD 3014	1625	1725
	SD	□ V1	HLR Athg	1630	17
	SD	□ K1B	MD 33219	17.	1745
	S	□ A4C	MP 33403	19	1940
	SSD	□ A9C	MD 3264	2025	2055
	V	□ A8C	MD 43313	2045	2150
3	SSD	Personeel Z1		2230	7.
	S	" A3C		2230	630
	D	" A4C		23.	7.
	SD	□ K3B	MD 30053	2250	2340
	SD	□ K5B	MD 37343	030	115
	SL	□ A5C	MD 33903	140	235
	SSDL	⊡ A10B	MP 3184	420	450
	L	" "		430	505
	SD	⊡ K2	MP 33206	6	655
4	SSD	Personeel A2C		2230	730
	S	" "		21.	330
	D	" "		23	8.
	S	□ A7C	MD 43313	2230	2250
	SD	□ K7B	MD 33305	2250	2340
	SL	⊡ A7	MP 42330	2340	020
	SL	□ A2B	MD 33400	050	130
	SL	⊡ K6B	MD 33902	155	255
	SSDL	⊡ K7	MP 30037	300	350
	SSD	⊡ A3	MP 3225	430	500
	S	⊡ A10C	MP 3013	545	625
	L	⊡ R2C	en n'stat voeren	6.	7
	SDL	⊡ K1B	MP 33323	7	730
5	D	Personeel K3		6	12
	D	□ T1	HLR	635	720
	D	□ R2	HLR	720	810
	D	□ R1	HLR	810	9.
6	SSDL	Personeel A4B		11	15
	LS	" T1C		11	1330

Reeks R. HL Type 53

BP. hit = 200F x 0.93 = 186F
stoker = 135F = 126F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SSD S D	HLR compensatie Rust	Kant gdp dienst de K3c dienst de K2c	23	7	8	- 8	32	1B	SSD S D	HLR Rust	Kant gdp dienst de K2B	15 15	23 22	8	- 1	32	1C	SD SD D	Aflos P1 HLR Rust	Kant gdp	7 730 11	1030 15	8	-	17
2	SD D	HLR Rust	Kant GK	23	7	8	-	27	2B	SD S D	HLR compensatie Rust	Kant GK dienst de K8	15	23	8	-	27	2C	SSD S D	HLR " Rust	Kant GK "	7 7	15 14	8	- 1	27
	66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar																						TR GP	48 730	18	162 81

Reeks T. HL Type 58

BP. hit = 200 F x 0.93 = 186F
stoker = 135F = 126F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD D	HLR Rust	Groep A	22	6	8	-	27	1B	SDL L D	HLR " Rust	Groep A "	14 15	22 22	8	- 1	27	1C	SSDL S LS AS L D	HLR HLR Aflos compensatie Rust	Groep A Groep A P 6 dienst de K8c	6 6 7 11	14 11 1330 14	8	- 8	24
	66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar																						TR GP	24 730	- 8	78 78

Reeks U. HL Type 53

BP. hit = 200F x 0.93 = 186F
Stoker = 135F = 126F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen)

1	SD SD D	HLR vrij HLR Rust	Kolenpark Kolenpark	825 1155 1325	1155 1325 1755	8	-	26		66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar															GP	730	-	26

Reeks V. HL Type 53

BP. hit = 200F x 0.93 = 186F
Stoker = 135F x 0.93 = 126F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen)

1	SD D	□ door P1 HLR Atlg □ door P2 Atlv Rust		830 845	1615 1630	8	-	33		66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar															GP	730	-	33

Reeks W.

6 machinisten voor het nemen van stalen der kolen van 8 ht 0.10 h - D = Rust 66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar

Reeks Z. Aflos - Dienstwisseling op L

1	SSD S D	Aflos P3 compensatie dienst door A3c Rust	dienst de A4c	2230	7	830	- 830	-	1B	SD D	Aflos P2 L Rust		1430 15	2230 2230	8	- 030	-		66 rusten en 19 compensatiedagen per jaar							
																							TR GP	1630 728	3	-

STANDPLAATS MOL

BP. HLT 495F x 0,93 = {4,60F / 307F} **Reeks AM** - HL type 64
Stöker 330F Wassing in Antw Hasselt (om de 30 dagen)
Wassing: SSDV na 33211 D na 3020. HL te Hasselt vervangen door reserve HL. Na wassing geschiedt de omwisseling van de HL na dezelfde treinen.

1									1B	SSD			1310				
											□ JM3		1315				
		Rust						20		SD 33211	mol	Hasselt	1348	1802	945	625	104
											HLR	◇	1810	1825		+	
										SS 4317		mol	2114	2215		005	
		HL benuttigd												2255			
		SD door JM3								S			1140				
													1210				
										S 3021	mol	Antw C	1243	1353			
											wijkt	stel	1359	1407			
											2 u	vrij					
										3032		mol	2134	2235			
											uitwijken	stel	2236	2250			
											(S 33211 dr AM2B)			2330			
										D			1805				
													1835				
											plaatst	stel	1845	1855			
										D 3035	mol	Antw C	1918	2022			
													2105				
										D 3032		Leopoldsb	2134	2256			
										DRD3032		mol	2323	2339			
											4317 door AS			030			
2	SS	Reserve		6	15				2B	SS	Reserve		1430	24			
	S	Reserve		6	14	9	8	35		S			13		930	730	43
													1320				
										SD 33211	mol	Hasselt	1348	1802			
										S ◇		mol	1836	1932			
														2030			
3	SD			5					3B	SSD			1220				
				530						SSD	□ AM3B	in station	1230				
	DL	stel	plaatsen	535	605	740	-	80		SS 3021	mol	Antw C	1237	1347	715	-	87
	4320	mol	Hasselt	627	729					SSD	wijkt	stel	1402	1406			
	SSD 33210		mol	829	1140					SD	plaatst	stel	1624	1632			
	S 33210	Hasselt	mol	838	1140					SD 3022		mol	1705	1834			
		SSD □	door								stel	wijken	1835	1850			
		AM3B	stat		1230							◇		1935			
					1240					S	Reserve	{3022 dr FNDM	1220	1930			
	D	compensatie								D	compensatie						
		(4320 door FNDM)									(3021 door FNDM)						
4	SD			4 -					4B	SSV	Rust						
				430													
	SD 3003	mol	Antw C	455	621	640	-	100		V	Reserve	2 HL	735	1555	-	820	24
	3004		mol ◇	741	850		+ 230				10p2 dienst JM2					+	
					1040											820	(7)
	D	20p3 compensatie								S	dienst	JM2	735	1555			
		10p3 reserve (7h30)															
		(3004 door FNDM)									SD HL benuttigd						
											door	JM1					

5	SSD			420				
				450				
		plaatst	stel	455	510	910	610	122
	SSD 3005	mol	Antwe	521	638		–	
	SSD RD 3005		Groenenh	650	658		100	
	SSD Δ		Antwe	703	712			
	LJ RD 3007		Groenenh	721	729			
	MMeV RD 3007	Antwe	Schynpt	731	738			
	MV Δ		Atlv FEV	751	758			
	Me Δ	Schynpt	Groenenh	750	802			
	LMeJ RD 3047		Schynpt	847	857			
	LMeJ Δ		Atlv FEV	905	917			
					10			
		DC						
				20				
				2114				
	3032	Antwe	mol	2134	2235			
			◊		2330			
	S'			1650 1720				
		plaatst	stel	1730	1740			
	3020	mol	Hasselt	1750	1850			
		HLR	◊	1910	1935			
	S 4319		mol	2259	2357			
		wijkt	stel	24	010			
		(3032 door AM1B)			1			
	D			1650 1720				
		plaatst	stel	1730	1740			
	3020	mol	Hasselt	1750	1850			
	SS 4317		mol ◊	2114	2215			
		wijkt	stel	2220	2230			
		(D 3032 dr AM1B)			23			

5B	SD	met HL	FLV	1350				
	hlp bus 310	mol	Neerpelt	1404	1457			
		□ JM3		1458		520	–	4
		rangeert						
	SD 31208		Mol	1545	1858			(21)
		□ door	personeel					
		FLV in	station		19			
					1910			
	D	Rust of compensatie						
	S'	HL benuttigd dr JM3						
	Eisbare prestaties		280		TR	64 20	46 20	619
	Werkelijke prestaties		280		GP	729		123

BP: Zie reeks { A. FLV / AM. mol

Reeks JM-

Wekelijkse afwisseling op L

1	SD	met HL	AM4B	1345				
	SD	rangeert	stat Mol	1415	2050	750	–	24
					2135			
	D	Rust						
2	SSDV	met HL	FLV	735				
		□ persl FLV in stat		745				
	SD 13226	mol	Neerpelt	806	11	820	–	36
		rangeert					820	7
	SD 30012		Hamont	1139	1157		–	
	SD Δ		Neerpelt	1324	1338		410	
		rangeert						
		□ door	AM5B		1458			
	SS hlp bus 347	Neerpelt	mol	15	1545			
	S hlp bus 345	Neerpelt	mol	1514	1558			
					1555			
	V	1 op 2 compensatie of Rust						
		1 op 2 dienst dr AM4B						
	S'	compensatie dienst door AM4B						
	D	Rust						

3	SSD	met HL	AM1	5				
				530				
		plaatst	navette 1020	535	6	825	–	24
	SD	rangeert	stat Mol	630	1315		+	
	SSD	□ door	AM1B		1320		820	
					1325			
	S'	met HL	AM5B	5				
				530				
		plaatst	navette 3033	535	6			
	SD	rangeert	stat Mol	630	1315			
					1345			
	D	Rust						
	Eisbare prestaties		280		TR	24 35	– 1210	91
	Werkelijke prestaties		277		GP	728		91

1-10-1961

Hbotozwagendepot Landen

Hb: Denwa-G Ingenieur
W Maulaer R Stelchef.
H-H-Peeters P - Basten J -

1-10-1961

Landen

Onmiddellijke Chef
Adjunct
Mechanisten Instructeurs

B.P. 15 fr x 0.93 = 13.95 fr

REEKS-A - AR type 604 - onderhoud of dienst 1

1

Rust

1B

Rust

1c SD

| | | |

| | | |

Landen

320

5	SSD			1540					5B		Rust							5c		Rust						
		A1+A5		1545	1740																					
		A5		1740	2150																					
		A5+A6		2150	2240	910	425	97																		
	HLP(Bus)	Hasselt	Landen	2340	032		105																			
	871				050																					
	S			1515																						
	HLP 3134	Landen	Hasselt	1538	1601																					
		A5		1645	2220																					
		A5+A6		2220	2315																					
					2320																					
	D.			1820																						
	HLP 3142	Landen	Hasselt	1841	1906																					
		A6		1910	2155																					
	HLP 3153	Hasselt	Landen	2203	2226																					
					2245																					
6	SSD.			2115					6B	SSD.			1615					6c	SSD			640				
	HLP(Bus)	Landen	Hasselt	2137	2231					HLP 3136	Landen	Hasselt	1637	1701						A6+A7		7	1450			
	870	A5+A6		2240	7	10	10	125			B7		1710	21	445	650	108		HLP 3133	Hasselt	Landen	1503	1526	905	815	225
					715		140							21		145							1545			
	S			1415						S			1610						S			640				
		B2		1445	2147						B5		1630	2145						A6+A7		7	1430			
	HLP ARD	Hasselt	Landen	2147	2213						B5+B2		2145	2240						A7		1430	1455			
	3270				2235									2240					HLP 3133	Hasselt	Landen	1503	1526			
																							1545			
	D.			2115						D			1610						D			630				
	HLP 870	Landen	Hasselt	2137	2231						B8		1630	23						A6+A7		635	1325			
	(Bus)	A5+A6		2246	7									23					HLP 3131	Hasselt	Landen	1402	1425			
					715																		1445			

Landen

7	SD	Compensatie						7B	SSD.		Landen	Hasselt	1318					7C	SSD				4/20							
									HLP3128		A6+A7		1338	1401						B1			4/25	800	4-	8				
											A7+B2		1450	2145												4				
													2145	2226																
														2240	925	455	197												
																040													
	D			1215		-	920	25		S			1345						D.S.	PLANTON A8			4-	12-					
	HLP3126	Landen	Hasselt	1237	1302					HLP3130	Landen	Hasselt	1407	1431															
		A6+A7		1325	1910						A7		1455	1850															
		A7		1910	2130						A7+B4		1850	23-															
					2135									23-															
										D			1955																
											A5		20-	2155															
											A5+A6		2155	2245															
										HLP Brus 8/9	Hasselt	Landen	2344	032															
														050															
8		PLANTON		12-	20-	8-	8-	8	B		PLANTON		20-	4-	8	8		8C	SSD	PLANTON			4-	12-	8	-			
																										8			
																			D.S.	RUST									
										Eisbare prestaties: 280																				
										Werkelijke " : 280										T.P.					4346	4830	4781		
																				G.P.					726		723		

Landen

321

Landen

B.P. 15 fr 1

REEKS - B - AR type 605

Onderhoud op dienst 1

1		RUST							1B		RUST								
2	S.V.	Compensatie							2B	SSD									
										HLP 3136	Landen	Hasselt	1615						
	V.	Reserve				4-							1637	1701					
											B2		1710	1740					
											B2+91		1740	1945	645	825	120		
											B2		1945	2145		+			
											B2+97		2145	23-		605			
														23-					
										S.			1615						
										HLP 3136	Landen	Hasselt	1637	1708					
											A6		1730	2220					
										HLPARD 3209	Hasselt	Landen	2225	2250					
														2305					
										II.			650						
											B2		655	1500					
														1515					
3	SSD			530					3B	SSD			1520						
		B3+B8		535	630					HLP 3134	Landen	Hasselt	1538	1601					
		B3		630	784						B3		1645	2300					
		2 u vrij		8-	10-	915	335	128						2300	740	830	190		
		B3+B8		11-	1215		+									905			
		B3		1215	1520		015												
	HLP 4050	Leuven	Landen	1544	1626														
					1645														
	S			400						S			1115						
		B3+B4		405	525					HLP 3124	Landen	Hasselt	1137	1206					
		B3		525	738						B3+94		1210	2100					
		B3+B4		738	800									2100					
		B3		800	1225														
	HLP 1307	Hasselt	Landen	1230	1309														
					1330														
	D			525						D			1415						
		B3		530	900						B3		1420	1450					
					900						B3+B2		1450	2240					
														2245					

4	SSD			510					
		B4+B6		515	712				
		B4		712	1430				
					1445	935	655	161	
							650		
	S			445					
		B3+B4		450	525				
		B4		525	733				
	HLP1341	Waterschei	Hasselt	733	754				
		B4		754	845				
		B4+A4		845	1225				
	HLP1307	Hasselt	Landen	1230	1309				
					1330				
	D.			450					
		B4		455	1059				
	HLP3123	Hasselt	Landen	1103	1126				
					1145				
5	SD.			335					
		B5		340	1100	725	-	108	
					1100				
	D.	RUST							
6	SSD.			510					
		B4+B6		515	712				
		B6		712	1300	750	810	150	
					1300				
	S			510					
		B6+B7		515	712				
		B6		712	13-				
					13-				
	D.			735					
		B6		740	1500				
	HLP3133	Hasselt	Landen	1503	1526				
					1545				

4B	SSD.			1330					
		B6		1335	1425				
		B4+B6		1425	2150				
					2150	820	805	159	
							+		
							115		
	S			1115					
	HLP3124	Landen	Hasselt	1137	1206				
		B4		1210	1900				
	HLP272	Antw.c.	Brussel N	1908	1938				
	HLP924		Landen	1950	2033				
					2050				
	D.			1515					
	HLP3134	Landen	Hasselt	1538	1601				
		B4		1645	1820				
		B4+B6		1820	2316				
					2320				
5B	SSD.			1150					
		B5		1155	1945	8-	730	123	
					1950		-		
							940		
	S			1130					
		B5		1135	1630				
					1650				
	D.			915					
	HLP3120	Landen	Hasselt	939	1002				
		B4		1059	1530				
	HLP4050	Leuven	Landen	1544	1627				
					1645				
6B	SSD.	RUST.							
						-	820	30	
							+		
							820		
	S			1345					
		B6		1350	22-				
					2205				
	D.			1415					
	HLP3132	Landen	Hasselt	1437	1500				
		B6		1500	1840				
	HLP3147	Hasselt	Landen	1853	1920				
					1940				

4	SSD.			350						4B	SSD.			910							
		B2+B7		355	12-						HLP 909	Landen	Brussel N	931	1010						
	HLP 544	Antw C	Brussel N.	1208	1238						HLP 541		Antw. C.	1051	1121						
	HLP 910		Landen	1251	1334	10-	8-	166				B2+B7		12-	1710	910	950	173			
					1350		-				HLP 3143	Hasselt	Landen	1735	1803		310				
							010								1820						
	S			510							S			17-							
		B6+B7		515	712							B7		17-	23-						
		B7		712	1445										23-						
					1445																
	D.			450							D.			1110							
		B7		455	10-						HLP 913	Landen	Schaarb.	1131	1209						
	HLP 6038	Berchem	Schaarb.	1021	1145						HLP 6047		Berchem	1243	1336						
	HLP 908		Landen	1155	1238							B7		1350	2100						
					1250										2100						
8	SSD.			455						8B	SSD.			1115							
		B8+B3		500	630						HLP 3124	Landen	Hasselt	1137	12-						
		B8		630	720	650	815	163			L. HLP 3124	Landen	Hasselt	1137	1206	735	450	148			
		B8+B3		720	1100		255					B8		1215	1850		-				
	HLP 3123	Hasselt	Landen	1103	1126										1850		154				
					1145																
	S			420							S	RUST	1 op 4								
		B1		425	800							Reserve	3 op 4								
					815																
	D.			425							D.			12-							
		B8		430	1225							B8		1225	1630						
					1240										1650						
	Eisbare prestaties:				280								TR.			965	956	1829			
	Werkelijke "			:	280								G.P.			726					

REEKS - C -

1 reserve op veranderlijke uren.

Landen

REEKS-R-Diesel MR-Type 231

Onderhoud op S(F)-Dienstwisseling op L.

1	SDL			14-				1	B SDL	HLR	atlv	6-	715			1	C SSV	HLR	atlv	22-	24-									
	SDL	□ R1b op atlv + HLR		14-	16-								715				SSD	"	station	0-	4-									
	S	AW 5813	halen	16-	17-				SD 20008	Landen	Orp.	8-	830				SSDL	"	atlv	4-	6-									
	SD	HLR	atlv	1630	1830	8-	-		SD 60541		Landen	930	11-	8-	+													8-	630	
	SD	HLR	station	1830	1930		230			HLR	station	11-	1345		130		V	Compensatie												-
	SD	HLR	atlv.	1930	2145				SDL	□ door R1 op atlv			14-																	15
					22-												S	RUST												
	L	HLR	atlv	1630	1830				L.			7-					D			22-											
		HLR	station	1830	1930							715						HLR	atlv	2230	000									
		HLR	atlv	1930	2100				SD 20008	Landen	Orp	8-	830					"	station	000	400									
		HLR	station	21-	2145				SD 60541		Landen	930	11-								430									
					22-				SD HLR	station		16-	1630																	
	D	RUST							D	RUST																				

Te verlenen rusten 66 - Compensaties 19

T.P.		24	930
G.P.		728	

325

Landen.

1.10.61 — **LEUVEN** — 1-10-61

B.P. 10.25 F. / 6.85

Onmiddellijke Chef: M. Moulaert, sectiechef
Machinist Instructeur: M. Verwilst

REEKS A. HL. T 29.

Ⓚ Ⓣ bij wassing op dienst 1 om de 30 dagen
2de wasdag op dienst 2 die verzekerd wordt door Hl. dienst 1.

1	S.S.	Compensatie				+530	1b		Rust						1c	S.S.	Rust						+440	4-
	S.	Dienst T 1c HL. T. 53	16	2130												S. SD 32408 (t)SD 23409	Leuven	Haacht Leuven	730 805 840 1055	1027 1117 1210				
2	SSDL	HLR Reizigers + Bundels A en C HL. T. 53.	715 745	1545 16-	845 +230		2b	SD SD 31403 (t)SD 13402	Onvoorziene aflos Leuven	Gastuche Leuven □ dr S1.	6. 720 755 627 1035	720 955 1234 13-	7	6	47	2c	SD SSD 33214 S 33214 SD 31203 SD 13403 SSD RD 3262 S Δ	Leuven Leuven Aarschot	□ S1 Aarschot Aarschot Schaarb. Aarschot Leuven Leuven	14- 1405 1431 1446 1647 2050 2252 2252	1553 1514 1804 2218 2308 2308 24-	10	-	103
	L.S.	HLR Reizigers A+C T.53	6	16																				
	D.	Compensatie						D	Reserve		6	12				D	Rust							

3.	Rust								3b	SDL			115						3c	SD			16-					
													150							HLP 916	Leuven	Lauden	1613	1633			
										SL 32301	Leuven	Muizen	215	302	910		77			HLP 3136		Hasselt	1637	1701			
										SD 13226		Mol	4-	628	-	020	+43			HLP 3027		Mol	1725	1825	930		67
											◊ + □ dr.	pers. Mol		745							□ pers. Mol-station	19-		+ 030		
										HLP 3013		Antw. C	756	848						SD 31208		Muizen	2056	2358			
										HLP 532		Brussel N.	905	939						SL 23307		Leuven BP	030	106			
										HLP 904		Leuven	950	1010							SDL	□ dr. A4b		130			
														1025							D.			2-			
										L.			135														
													220														
										L. Δ	Leuven	Muizen	230	302													
										SD 13226	ENZ.																
														1025													
										D	Compensatie									D.	Compensatie						
4.	SSD			730					4b	SD		L	105						4c	SSD			14-				
	HLP 3228	Leuven	Aarschot	747	802							SDL	110							HLP 3244	Leuven	Aarschot	1415	1431			
			□ A4b stat	820							SDL	□ A3c	130							HLP Bus 81		Herentals	1440	1535			
	SD 13403		Mol	827	1155	10	74						140									□ A4	1540					
	SSD 13403		Balen W.	1230	1250					SD 23307	Leuven	Waterschei	213	4-	820		124			SD 31420	Herentals	Leuven	1544	1755	10	8-	107
	(t) SSD 31420		Mol	1315	1335					SD 31346		Aarschot	549	733	+ 005					SD Δ		Willebroek	1904	2025			
	SD 31420		Herentals	1415	1445						SD □	dr. A4 stat		820						SD 24327		Leuven	2105	2227			
			□ dr. A4c		1540					HLP 3241		Leuven	904	920										24-			
	HLP Bus 92		Aarschot	16	1655									930													
	HLP 3257		Leuven	1703	1719															S.			14-				
					1730															HLP 3244	Leuven	Aarschot	1415	1431			
	S			730																HLP Bus 81		Herentals	1440	1535			
	HLP 3228	Leuven	Aarschot	747	802					D.	Compensatie											□ A4	1540					
			□ A4b stat	820																SD 31420	Herentals	Leuven	1610	1814			
	SD 13403		Mol	827	1155															Δ		Willebroek	1904	2025			
	SD 31420		Herentals	1415	1445															SD 24327		Leuven	2105	2227			
			□ dr. A4c		1540																			24			
	HLP Bus 92		Aarschot	16	1655																						
	HLP 3257		Leuven	1703	1719															D	Reserve		15	23-			
					1730																						
	D.	Rust																									

5	SD.		□ A5b	1355					5b	SD		⊡ dr A6b	355					5c	SD	HLR station		2230				
				1445									410							HL.	T53	23	545	730		
	SD 33415	Leuven	Tienen	1514	1602	8		39		SD 30308	Leuven	Aarschot	434	504	10	-	77						6-			
	S.	HLR	FTL	1750	1830						HLR		530	7-												
	SSD Δ	Tienen	Grimde	1638	1648					SD 38346		Muizen	814	921												
	SSD 30077		Tienen	1740	1751					SD 23425		Leuven	1050	1305												
	SD 30075		Leuven	1925	1951							□ dr A5		1355												
					2040																					
		SSD	□ C1c	2040	2155																					
		S.			2155																					
	D.	Compensatie OF Rust								D	Compensatie								D.	Compensatie						
6	SD			1220					6b	SD	⊡ A5b + onvz. aflos		230	550				6c	SD			1840				
	Lynst 810	Leuven	Liege G.	1240	1321						Me. V. ⊡ C1		625							□	A6 stat	1850				
	Le voet		KKpois	1325	1405	640	8	95		SD 3226	Leuven	Liege G	645	854	935		94		(t) Δ	Leuven	Wygmaal	1857	1916	9-	830	57
	SD Δ		Liege G.	1513	1520					SD Δ		KKpois	957	1004					SD 30093		Leuven	1940	1950			
	SD 3259		Leuven	1603	1820					Bus		Liege G							SD 33200		Tienen	2039	2207			
			□ dr A6c		1850					Lynst 913		Leuven	1102	1151					MJS 33201		Leuven	115	310			
					19-									1205					DMeV. 33201	Tienen	Leuven	118	144			
																			SI 32301 (D)		Muizen	213	302			
																			D Δ		Leuven	336	356			
																					Ma J.S.		4			
																					Me. V.		245			
																					D.		430			
	D.	Reserve		11	19					D.	Compensatie								D.	HLR Reizigers T53						
																				Dienst T1b		22	6			
																							630			
																				T.R.			1233		432	1007
											Eisbare prestaties		280													
											Voorziene prestaties		256							G.P.				7.	27	168

REEKS B - HL. T. 29

2 personelen voor verzekeren van baantreinen.

REEKS C - HL. T 29.

B.P. 11.40 F. / 7.60

Ⓓ Ⓕ bij wassing om de 30 dagen - Hl. verzamelen.

LEUVEN

| | | |

| | | |

B.P. 2.2a F
1.45

REEKS R HL TYPE 53

Ⓡ Ⓣ bij wassing om de 28 dagen - HL. verwangen - Dienstwisseling op T.

LEUVEN

1.	SD	Raugeren Kom	6	14	8		27	16	SD	Raugeren Overladingskaai	22	6	8	27	1c	SSD	Raugeren Kom	14	22	8		24
						-255															-9	
	S.	19 S. Compensatie OF Rust (Dienst als C16)														S.	Compensatie					
	D.	Rust							D.	Rust						D.	Rust					
										tesbare prestaties = 280							T.R.			24		82
										Voorziene prestaties = 280										-	1055	
																	G.P.			730		

331

B.P 2.2a F.
1.45

REEKS S. HL. TYPE 53

Ⓡ Ⓣ bij wassing om de 28 dagen - HL verwangen. Dienstwisseling op T.

1.	SD	Raugeren Bundel MJ Reserve	6	1015				16	SD	Raugeren Bundel MJ	22	6	8		27	1c	SDV.	Raugeren Bundel MJ	14	22	8		27
		o A2b	1015	13.	8		27														-8		
			13	14		-255																	
	T.	19 T. Compensatie of Rust (Dienst als C16)														V.	Compensatie (Dienst als C36)					
	D.	Rust							D.	Rust						D.	Rust					
										tesbare prestaties = 280							T.R.			24		81
										Voorziene prestaties = 280										-	1055	
																	G.P.			730		

LEUVEN

B.P. = 2T.10 / 1,45

REEKS T HL type 53.-

Diensten 1e en 1e wekelijkse afwisseling op L.

| | | |

BP. 220/1.45 F

REEKS U. HL. TYPE 53 STATION TIENEN.

Ⓓ Ⓣ bij wassing om de 30 dagen te Leuven - Hl. vervangen
Dienstwisseling op L

LEUVEN

1.	LSD		▫ U1b	500				16	SDV.		▫ U1c	21-				1c	SDV.			13-										
		HLR. station		600	930	615	12				HLR. station	21-	5-	8-	29		LSD Δ		Tienen	Grimde	1354	1404	8		29						
		Onderhoud Hl + Δ		930	1115	- 615								+ 130			S Δ		Tienen	Grimde	1404	1414		+2							
																	L.D 30075			Tienen	1442	1453								
																			HLR.		1510	1610								
																	S Δ			Grimde	1643	1653								
	S.	Compensatie							V.		▫ U1c	2330					S. 30077			Tienen	1740	1751								
		OF Rust									HLR station	2330	9-				LMVF Δ			Grimde	1719	1728								
		(dienst dr U1b)															LMVF 30079			Tienen	1814	1827								
																			HLR		1830	2a-								
																				▫ dr U1b		2a-								
																	V.				1330									
																	SLD Δ		Tienen	Grimde	1354	1404								
																				aus		2330								
																			HLR											
																				▫ dr U1b										
	D.	Rust							D.	Rust							D.	Rust													

I.IO.6I — GROUPE DE LIEGE — REMISE DE GOUVY — I.IO.6I

Chef Immédiat: Mr. PREUMONT, Ingénieur Principal Adjoint - Machiniste instructeur : DEFOSSE

P.S. = 13,95 fl — Série A - Autorails type 55I

Entretien au service I (SD) - tous les 6 jours (AR remplacé) Alternement le lundi I,2,Ib,2b,Ic,2c

1	SD			500					1b	SSD			1530					1c	L	REPOS.						
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	546	624					4969	Gouvy	Bastogne	1625	1712												
	SD 4951		Libramont	627	707	530	-	100		4972		Trois Ponts	1819	1929	8	640	175		Ma	RESERVE	7	15		8	22	
	4952		Bastogne	730	811					4890		Bastogne	2053	2208		+ 040										
	4950		Gouvy	830	915					4976		Gouvy	2222	2258					Mc	COMPENSATION ou REPOS.						
					1030									2330												
	L			500						S			1450													
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	546	624					4965	Gouvy	Bastogne	1533	1611					J.V	RESERVE. HV				15		
	SD 4942		Gouvy	627	702					SD 4964		Gouvy	1621	1657												
		Réserve.			1030					4977		Bastogne	1738	1816					S.	REPOS.						
		4951/52 par MBX								4972		Trois Ponts	1819	1929												
		4950 par L1								4890		Bastogne	2053	2208												
										4976		Gouvy	2222	2258												
											4969 par MBX			2330												
	D	REPOS								D			1650						D		500			6		
		4952 par MBX								4977	Gouvy	Bastogne	1738	1816					4861	Gouvy Trois Ponts	609	642				
		4950 par A2c								4972		Trois Ponts	1819	1929					D 4870	Gouvy	945	1021				
										4890		Bastogne	2057	2212								11				
										4976		Gouvy	2222	2258												
											4969 par MBX			2330												
2	L.	REPOS.							2b				1130					2c	SD	RESERVE	330					
										4871	Gouvy	Trois Ponts	1218	1252					4861	Gouvy Trois Ponts	549	622	8	315	315	
	Ma	assure A2b		1130	21		930	20		SS 4876		Gouvy	1255	1331	930	-	117		SD 4868	Gouvy	640	718				
										SS 4873		Trois Ponts	1404	1437						RESERVE		1130				
	Mc	COMPENSATION								4884		Gouvy	15	1541					J	COMPENSATION. Service par A2				- 800		
										4887		Trois Ponts	1713	1748												
	J-V-S	assure A2c		330	1130		24	22		4882		Gouvy	1949	2025					V	RESERVE. HV Service par A2						
														21												
	D	REPOS.									S 4873 par Vapeur B2								S.	REPOS. Service par A2						
										Ma																
	P.R:	275	T.S.			31	6505	491			REPOS. Service par A2								D		630					
																			4945	Gouvy Bastogne	724	813				
	P.EX.:	280	P.M			729		245											4950	Gouvy	830	915				
																				4861 par A1c		945				

P.S. 765/5.10 — Série B - HL Type 64 — Siège de travail : Trois-Ponts

(X) [T] — Louage à Gouvy tous les 30 jours (SD) / - HL remplacé

GOUVY

| | | |

P.S. = 6,00 / 4,00

Série J - HL Type 8I

Lavage tous les 30 jours au service I (SD) - (HL remplaçée)

1	SD.			330.					1b									1e	SD.	SSD Me	□ J1	1320				
	S 46439	Gouvy	Bastogne	435	535						REPOS.									Me S.		15				
	SSD Δ	alléges				10	9	65											L.McV 40301	Gouvy	Bovigny	1329	1339	10	-	87
	SSD 46439	Gouvy	Bastogne	610	722														L.McV 40302		Gouvy	1453	1503			
		manoeuvres.																	SD 44364		Trois Ponts	1550	1640			
	SSD 64225		Gouvy	1052	1259														SD 44464		Gouvy	1729	1846			
	S 64225	Bastogne	Gouvy	1020	1251														Δ		Trois Ponts	1957	2037			
		□ par	J1e		1330														SDX 44436		Gouvy	2135	2235			
																					◊		2320			
	D	manoeuvres et alléges		4	13.														D.	REPOS.						
2	SD.			130.					2b	McJ.S.	Réserve allumée		930	1830				2e	SL.							
		HLR. et alléges								Me	assure.									COMPENSATION.				-	8	-
					930	815	9	32		40301	Gouvy	Bovigny	1329	1339	9	9	53.									
		□ par	J2b		945					40302		Gouvy	1453	1503.		130										
										Ma. V	□	J2	915													
										MaV 40090	Gouvy	Limerle	935	950												
										MaV 40090		Gouvy	1010	1023.												
										MaV 44223		Reuland	1055	1320												
										MaV 44225		Gouvy	1355	1731												
												◊		1830												
										L.	assure.	R1	15	22					L	assure	R1b	7	15			
	D.	Réserve et alléges		5	14					D.	manoeuvres		13	22												
																			P.R.: 243		T.S.			3715	3330	237
																			P.E. 280		P.M.			729		118

P.S = 7,95 / 5,30

Série K - HL Type 81 — Siège de travail : Trois Ponts

⊗ ⊡ Lavage à Gouvy tous les 30 jours au service 3 - (HL remplacée)

1				130					1b	L Me V	□	K1	930					1c				19.				
	X 44301	Trois Ponts	Gouvy.	235	324					44235	Trois Ponts	Waimes	957	1149					L, Me, V	□ 44234	} K1b					
	△		Trois Ponts	430	458	830	6	63		t) 44235		St Vith.	1239	1307	930	-	70		Ma. J	□ 44228				10	9	7
	Me, J, S	Réserve								44234		Waimes	1447	1606						Réserve					230	
	L Me V 40545	Trois Ponts	Gd Halleux	750	8					t) 44234		Trois Ponts	1646	1829					DX 44320	Trois Ponts	Gouvy.	2255	2344			
	L Me V 40546		Trois Ponts	917	927						□ par K1c			19					L △		Trois Ponts	036	106			
		SD □ par K1b			10					Ma. J. S	□	K1	930						SD	⊡ hlr	S1b	4	5			
		D			730					44227	Trois Ponts	Wéwercé	946	1229												
										t) 44227		Losheimerge	1249	1410					S	avec hl	S1					
										44228		Trois Ponts	1515	1815						assure	S1	14	2130			
														19												
										D	Repos															
2				330					2b									2c				17				
	X 44303	Trois Ponts	Gouvy.	502	601	8	8	104			Repos.								X 44367	Trois Ponts	Gouvy.	1820	1919			
	△		Trois Ponts	647	717														XX 4142		Faite Bellaire	2043	2053	7	7	57
	X 44360		Gouvy.	837	926														△		Gouvy.	-	-			
	△		Trois Ponts	948	1018														4897 (MA)		Trois Ponts	2203	2234			
					1130																		24			
3	L Me V			710					3b	SD	□	K3	17					3c		Compensation						
	44429	Trois Ponts	Rivage	912	1330																					
	44464		Trois Ponts	1420	1620	910	-	53		SD △	Trois Ponts	Rivage	1839	1924	830	-	99									
		□ par K3b			17					SDX 44336		Gouvy.	2025	2235												
	Ma. J. S			830						SD △		Trois Ponts	2330	24												
	X 44227	Trois Ponts	Malmédy	946	1047									130												
	40021		Trois Ponts	1137	1208																					
	40529		Francorch	1238	1344																					
	t) 40530		Trois Ponts	1413	1527																					
		□ par K3b			17																					
	D	Repos								D	Repos															
	NB le personnel de cette série dispose de 66 repos par an.																		P.R : 263	T	S			6040	2730	453
																			P.Ex : 280	P.	M			728		151

| | | |

P. S = 2,40 / 1,60 — Série S - kl diffre 81 — Siège de travail : TROIS-PONTS

⊗ T Lavage à Gouvy tous les 30 jours (SD) - kl remplacée alternativement le lundi

1	SD	manœuvres gare	13 30	21 30	8	8 30	32	16	SD				4 30		8 30	8 30	32		
										manœuvres				6					
									SD 40509	Trois Ponts	Vielsalm		6 50	7 16					
										manœuvres									
											Trois Ponts		9 27	9 47					
									FL IIe Δ		Malmedy		9 57	10 37					
									FL IIe X 44235		Trois Ponts		11 37	12 08					
									FL IIe 40021										
									SD 40510	Vielsalm	Trois Ponts		11 45	12 07					
														13					
	V	terminé à □ par K1c		21					L	commence à			5						
	S	Compensation ou repos																	
		Service par K1c																	
	D	Repos							D	Repos									
									P. Ex : 280	T S					16 30	9	64		
									P. R. : 277	P. M.					7 30				

GOUVY 240 GOUVY

1.10.61 | Remise de Herbesthal - Chef immédiat L. Huart - M.I | Batties et Barth Hors | 1.10.61

PS 10.20 / 680 — Lavage tous les 3 tours de série aux services 10 et 1 - hl remplacé par hl service 1

Série A - hl type 29

| | | |

3		□ A2c	en gare	450					3				1125					3		□ A3b								
	53	Herbesthal	Liège G	508	556	945	945	149	b	Llp 176	Herbesthal	Liège	1137	1221	945	945	168	c		Planton		21	5	8	8	47
	Δ		Kinkempois	609	616					à pied		Kinkempois	1225	1305													
	Δ		Liège G	639	646					Δ	Kinkempois	Liège G	1333	1340													
	4132		Verviers C	707	749					714054		Ans C	1356	1526													
	SD Δ	Verviers	Kinkempois		855					182		Liège G	1626	1738													
		virage								Δ		Ans	1750	1757													
	SD Δ		Angleur							Δ		Liège	1857	1905													
	SDRD 4006		Verviers C	950	1026					822		Verviers C	1944	2013													
	1367		Liège G	1104	1132					RD 822		Herbesthal	2025	2045													
	Δ		Kinkempois	1155	1202						garage came																
	à pied		Liège ◇ □	1245	1320						◇ □ par	A3c		2110													
	Llp 181	Liège	Herbesthal	1326	1423																						
					1435																						
4									4									4		Relais		1930	2330	7	7		
		Planton		5	13	8	8	47	b		Planton		13	21	8	8	47	c									
	D	□ ht A6b et										◇ □							SSD	□ en gare A10c ◇		1930	21.				
		mise au signal								L. □ H A10c		et mise au signal								□ et mise Signal A5c		2130	2330				
																				□ A5b en gare et ◇		2130	2330				
																			D	□ A7b		0	1				
																			SD	□ A8c		0	1				

Herbesthal

3442

Herbesthal

| | | |

6 Repos

6b SSD

			1415					
			1450					
Δ	Herbesthal	Verviers C	15	1520	815	10	136	
SSRP625		Liège	1609	1648		+		
		(CP en cours de route)				1.15		
Δ		Ans	1649	1656				
Δ		Liège	1827	1835				
179		Aix C	1905	2023				
Δ		Herbesthal	2055	2115				
		□ ◇		2230				

S

			1230					
			1305					
Δ	Herbesthal	Verviers						
S821	Verviers	Liège	1355	1429				
5Δ		Ans	1430	1437				
Δ		Liège	1827	1835				
179		Aix C	1905	2023				
Δ		Herbesthal	2055	2115				
		□ ◇		22				

D hl □ par A4

			← 1125					
		CP	1130					
D4153	Herbesthal	Verviers C	1210	1225				
819		Liège S	1306	1334				
Δ		Kinkempois	1407	1414				
Δ		Liège S	1452	1459				
RD4169D		Verviers C	1510	1539				
SSRP625		Liège S.	1609	1648				
Δ		Ans	1649	1656				
Δ		Liège	1815	1823				
179		Aix C	1905	2023				
Δ		Herbesthal	2055	2115				
□ en gare par A6 e				212				

6e SD □ A6 B

		◇	2230					
			2310					
SD44455	Herbesthal	Liège	2340	046	83	85	94	
SL14157		Angl Ag	303	309				
Δ		Kinkempois	324	331				
Δ		Liège	567	574				
197		Herbesthal	557	658				
	□ en gare par A7			7.4				

D □ A6b en gare 21.

Δ	Herbesthal	Verviers						
		Liège G	2158	2234				
D4189		Kinkempois	2250	2257				
Δ		□ ◇						
	libre 2 heures		030	230				
		Angleur	309	315				
Δ		Liège	355	4.-				
RP2301		Ans	415	421				
X RP2301		Liège	527	535				
Δ		Herbesthal	554	655				
197	□ en gare par A7			705				

Herbesthal 344 Herbesthal

Herbesthal 345 Herbesthal

7				645					7 b	SD	□ A7		14					7 c Compensation
		□ A6c en gare											1405					
	197	Herbesthal	Aix C	657	715	725	725	722		Δ	Herbesthal	Verviers C			830	10	204	
	Δ		Herbesthal							823		Liège G	1503	1531				
	51	Herbesthal	Liège G	1013	11.					Δ		Ans	1532	1539				
	SD Δ {		Liège Vis	1101	1111					Δ		Liège G	1608	1616				
	D Δ {									816		Verviers C	1639	1701				
	Δ		Liège	1158	1208					SD 4176		Herbesthal	1742	1807				
	2312		Herbesthal	1239	1335					RP 831		Verviers	1845	19.				
			□ ◇		1410					831		Liège G	1905	1933				
		mise au signal		A7B						Δ		Ans	1934	1941				
										Δ		Liège G	2007	2015				
	D	après 197								824		Verviers	2031	2109				
	51	Aix C	Herbesthal	939	1001					SD 824		Herbesthal	2111	2128				
		+ sce normal									garage	Tame		2230				
												□ ◇						
										D			14					
											après	816	1405					
										4172	Verviers	Herbesthal	1707	1727				
										D 4175		Liège	1834	1948				
										D Δ		Kinkempois	2004	2011				
										D Δ		Liège G	2209	2216				
										828		Herbesthal	2231	2334				
											□ ◇ par A4c			24				
										(831 par Kinkempois								
										824 par A8c)								

8	SSDL								8b	SD	Compensation	8c	SD	□ A8						
			CP	515											CP	1510				
				550												1515				
	807	Herbesthal	Liège G	633	713	925	745	118					SD 4167	Herbesthal	Verviers	1629	1643	9	610	90
	△		Ans	724	731		+						4169		Liège G	1713	1734			
	△		Liège G	805	813		0.3						△		Kinkempois	1829	1836			
	800		Verviers C	833	906								△		Liège G	2209	2216			
		manoeuvres											828		Herbesthal	2327	2334			
	△		Verviers O	1240	1246									garage	cave		010			
	SD 44332		Herbesthal	1314	1312									□ ◇ par	A4C					
			◇		1440															
		□ hl	A8C																	
	L et S	après 44332																		
	(t) SD 44332	Herbesthal	Montzen	1415	1439		0.3													
	△		Herbesthal	1445	1505															
		□ par	A8C		1515															
	D	après	800	5.15						D	Repos		D			1540				
		manoeuvres														1615				
	△	Verviers C	Herbesthal	12	1215								△	Herbesthal	Verviers	1624	1643			
			◇		13								4169		Liège G	1713	1734			
													D △		Liège Ls	1755	1805			
													D △		Liège G	1940	1950			
													824		Verviers C	2031	2109			
													D 4190		Herbesthal	2111	2130			
															□ ◇		2230			
														(828 par A4 B)						

Herbesthal

Herbesthal

Herbesthal

9

| | | |

| | | |

PSS 9.65 / 6.45

Série B- hl type 97

alternement hebdomadaire le lundi - 1-2B-1C-2-1B 2 C - Service tous les 2 tours de série (hl remplacée)

Herbesthal 349 Herbesthal

1.					4.00					1					13.30		8.30	–	1											
			CP		4.30					b			CP		14.			8.30	c	L										
	SD 4125	Herbesthal	Pepinster	4.45	5.34	9		95		2327	Herbesthal	Verviers C	14.35	14.53					Ma	assure	B2b						24.45			
	SDRP 4707		Gerolnstein	6.05	6.43					4742	manoeuvres	Spa	17.18	17.53					Me											
	4707		Verviers	6.48	7.21					SD 4742		Gerolnstein	17.54	18.03					J	compensation										
	Δ	manoeuvres	Pepinster	9.35	9.42					SDRD 4742		Spa	18.06	18.17					V	assure	B2c									
	802		Spa	10.07	1026					4755		Verviers C	19.25	19.45					S	Repos										
	4719		Verviers C	10.43	11.09					SD Δ		Herbesthal	20.25	20.40					D	Repos										
	Δ		Herbesthal	11.42	12							□ ◇		22																
					13																									
	D	Repos								L	Repos																			
		4707 par TA Kkpois									sce par B2b																			
		802/4719 par B2								D	Repos																			
											sce par B2b																			
2					2.30					2					17.45				2											
					3.05						□ B2c en gare				17.50				e			□ B2 en gare		9.40					
	SL Δ	Herbesthal	Liège	3.15	3.55	7.40	10	114	b	SD 41100	Herbesthal	Verviers C	18.16	18.36	8.15	9	93	e	SΔ	Herbesthal	Verviers C	10.17	10.40	8.20	–	60			
	SL 14101		Verviers C	4.15	4.45		2.30			SD 41100	manoeuvres	Liège	19.14	19.30		0.15			SSD 4437	Herbesthal	Verviers C	18.17	10.57		8.20					
	SDL Δ	manoeuvres	Verviers C	6.24	6.31					SD 40035		Angleur	20.12	20.16		6.20			SSD Δ	manoeuvres	Verviers C	14.30	14.36							
	D 14101	Verviers C	Verviers C	5.12	5.20					Δ		Liège	21.26	21.32		0.30			S 4724	Verviers C	Spa	12.13	12.44							
	SD 14151		Herbesthal	6.50	7.27					SD 14106		Verviers C	22.17	23.41					S 4729		Verviers C	12.52	13.20							
	SD 40059	manoeuvres	Montzen	8.23	8.43					SD 44347		Herbesthal	0.22	1.03					SS 4172	manoeuvres	Herbesthal ◇	17.07	17.27							
	SD 44351		Herbesthal	9.20	9.40							□ ◇ SS		2.–					SΔ		Herbesthal	16.18	16.33							
		□ en gare	par B2c		10.10							S		1.30						D = 4172 par A4b										
				2.30																S = 4172 par KKpois AR										
	D	après 4251		3.05						D		CP	13.30							□ par B2b en gare			18.00						
	Δ	Herbesthal	Pepinster	9.	9.22					2327	Herbesthal	Verviers	14.																	
	802		Spa	10.07	10.25					4742	manoeuvres	Spa	14.35	14.53					V	Repos										
	4719		Verviers C	10.43	11.09					4755		Verviers	17.34	18.13						sce par B1c										
	Δ		Herbesthal	11.42	12					RD 824		Herbesthal	19.15	19.45					D	Repos ou Comp.										
					12.30							□ ◇	21.22	21.37																
														22.30																
	L	Hlr Herbesthal		5	8.10					L	assure	B1b	13.30	21.30							TS						42	8.20	42	
	SD 40059	Herbesthal	Montzen	8.23	8.43						sce par	B1c									PM						7.26		2.14	
	SD 44351		Herbesthal	9.20	9.40					Ma	compensation																			
					10.10					Me	Repos																			
											sce par	B1c																		

Prestations exigibles : 280
réelles : 274

93875 - 0

PS 6.49 / 4.25

Série J - t. 81.

(X)(T) - Lavage au service 1 SD tous les 30 jours (Kl remplacée en 2 jours) - alt. le L (1-2b-1c-2-1b-2c)

1.				6.					1	L. Me. V			10.35					1							
									b	hlp bus	Herbesthal	Raeren	1050	1125	10	–	44	c	L	alternement					8
	SD	adjonc.	navette	7	8.	8	8	33				□ J1													
	SD	[illegible]	89	8	9.		23			44480		Sourbrodt	1133	1451					Ma	Repos				–	
										44481		Herbesthal	1601	1920											
	L. Me. V											◇		2035					Me	assure J1	6	1310		710	
	44480	Herbesthal	Raeren	934	1024					Ma	Repos								J	Repos					
			□ par J1b																						
	hlp bus		Herbesthal	1220	1255					J.	Compensation					–			V	assure J1	6	1310		710	
					1310											10.									
										S.	assure J2b		10	20					S	Réserve	5	14		9	
	Ma. J. S.	après HLR																							
	44480	Herbesthal	Raeren	9.34	1024					D	Repos														
	40508		Raeren	11.20	1155																				
	44481		Herbesthal	1254	1316														D		3				
					14.																3.25				
																			Δ	Herbesthal Verviers	335	355		9	
	Me. V.	Repos																	4124	Herbesthal	453	513			
		Sa par J1c																		manoeuvres					
																				(adjonct navette 89)		12.			
	D																								
		HLR Herbesthal		14	22																				
	Δ	Herbesthal	Verviers	1724	1746																				
	1370		Herbesthal	1821	1844																				
					22.																				

Herbesthal 357 Herbesthal

2	SD			3.					2 b				10.						2 c	SD			19.20				
				330						hlp 57/478	Herbesthal	Pepinster	10.13	11	10	10	6₁					man Herbesthal	19.45	20.25	5.30	+ 24
	SDRP4129	Herbesthal	Verviers	355	415	940	920	74			□ J2									SD44481	Herbesthal	Montzen	20.23	20.53		12
	RP4124	(CP en cours de route)					940			SD44490		apa	1120	1229		10			SD40208		Herbesthal	2215	2238		
	4124		Herbesthal	453	513														S	man Herbesthal		23	1.30		
	SSDRP823	Herbesthal	Verviers	604	625					L. Me V.									SSD	man Herbesthal		23	24.		
	S 4129	Herbesthal	Verviers	54₅	607					44490	apa	2art	1306	1333							S		2		
	Δ		Pepinster	812	819					44493		apa	1408	1428						□◇ SSD			17		
		Manoeuvres								Ma J S															
	SD44434		apa	910	1005					40091	apa	La Reid	1312	1320											
	Δ		Pepinster	1037	1054					40093		apa	1350	1403											
		□ par J2b																							
	Ll 1316		Herbesthal	1144	1231					SD44493		Pepinster	1626	1636											
	ARP4153				1240					Δ		Verviers	7723	7730											
										1370		Herbesthal	1821	7844											
											manoeuvres		19	2045											
											□ par J2c en gare			20											
	D	Repos								D			23							D	compensation				
		4124 par J1c									HLR Herbesthal		2330	4.											
										L 44938	Herbesthal	Verviers	438	452											
											manoeuvres														
										L 44939		Herbesthal	740	8											
												◇		9											
										1370 par J2															
										S	Repos														
										Sa par J1B															
																					TS		43.10	4.50	244
																				Prestations exigibles 280					
																					Feilles	PM		32½ -	122

Le Herbesthal 357 Le Herbesthal

Série R - Tél diesel type 250

PS-12 — Résidence du personnel à Verviers-Ouest

| | | |

PS/12

Série S - Hl Diesel type 250

1.		man.	Herbesthal	5.30	1330	8	1 b		manoeuvres	Herbesthal	1330	2130 2215	8.45	1 c	L	man. Herbesthal		7	1330	
	L.Me. V.														Ma			1255		
	40522	Herbesthal	Hergenrath	1050	1121										hlp 4157	Herbesthal	Verviers O	1306	14	
	40540		Herbesthal	1151	1208											assure	R 1c			
	40800		Céramique	1245	1255										hlp 826		Herbesthal	2218	2245	
	40800		Herbesthal	1315	1322														2255	
	Ma J.S.														1Me/2	assure	R 1c	1255	2255	3330
															1Me/2	Repos ou Comp				
	40800	Herbesthal	Henri-Chap	12	12.15										1J/2	Réserve				
	40800	"	Herbesthal	1235	1302										1J/2	compensation				
															V	compensation				
															S	Repos				
	D	Repos						D	Repos						D			5		
		man par J 1c													Δ	Herbesthal	Verviers C	5.30	550	
																manoeuvres				
															Δ		Herbesthal	1215	1235	
																			13	
																	TS			1645 3330
																	PM			7.30

Série L - 1 hl T 29 et 1 hl T 81.

5 personnels à heures variables pour assurer HK militaires et HKC

Herbesthal 353 Herbesthal

Herbesthal 354 Herbesthal

Série TEE - Conduite AR allemands et français - Services à assurer

1				1115					2				16					3				645							
	M 19	Herbesthal	Ostende	11.25	14.27	850	850			hlp 86	Herbesthal	Aix Cal	1619	1635	6	6			hlp 197	Herbesthal	Aix C	657	715						
	M 20		Montzen	16.05	18.50					M 190		Maubeuge	1857	2138					M 168	Herbesthal	Maubeuge	816	1035	415	415				
	hlp bus		Herbesthal	19.09	1955						DC		22	9.						DC		11	19						
					2005					M 155	Maubeuge	Aix C	9.22	1158					M 185	Maubeuge	Herbesthal	1939	22	315	315				
										hlp 85		Herbesthal	1341	1359	515	515							2215						
													1415																
1	D	Repos							2	D	19	20	1115	2005		850		3	D	155	hlp	9	1415		515				
	L	168	185	645	2215		730			L	hlp 190	DC	16	22		6			L	Repos									
	Ma	19	20	1115	2005		850			Ma	155	hlp	9	1415		515			Ma	168	185	645	2215		730				
	Me	hlp 86 Aix	190 DC	16	22		6			Me	Repos								Me	19	20	1115	2005		850				
	J	155/hlp	85 Aix	9	1415		515			J	168	185	645	2215		730			J.	hlp 190	DC	16	22		6				
	V	compensation ou repos retardé								V	19	20	1115	2005		850			V.	155	hlp	9	1415		515				
	S	168	185	645	2215		730			S	hlp 190	DC	16	22		6.			S.	compensation									
4	D	hlp 190	DC	16	22		6		5	D		168/185	645	2215		730													
	L	155 hlp		9	1415		515			L	19	20	1115	2005		850													
	Ma	Repos								Ma	hlp 190	DC	16	22		6			Prestation exigible				283						
																			Prestations réelles				283						
	Me	168	185	645	2215		730			Me	155	hlp	9	1415		515													
																					TS			SD	D				
	J	19	20	1115	2005		850			J	Repos													27.22	36.30				
	V	hlp 190	DC	16	22		6			V	168	185	645	2215		730													
																					PM			713					
	S	155	hlp	9	1415		515			S	19	20	1115	2005		850													

93875 - 0

1.10.61.- **REMISE KINKEMPOIS.** 1.10.61.-

Chef Immédiat Mr PREUMONT: Ingé. PPal. Adjt.

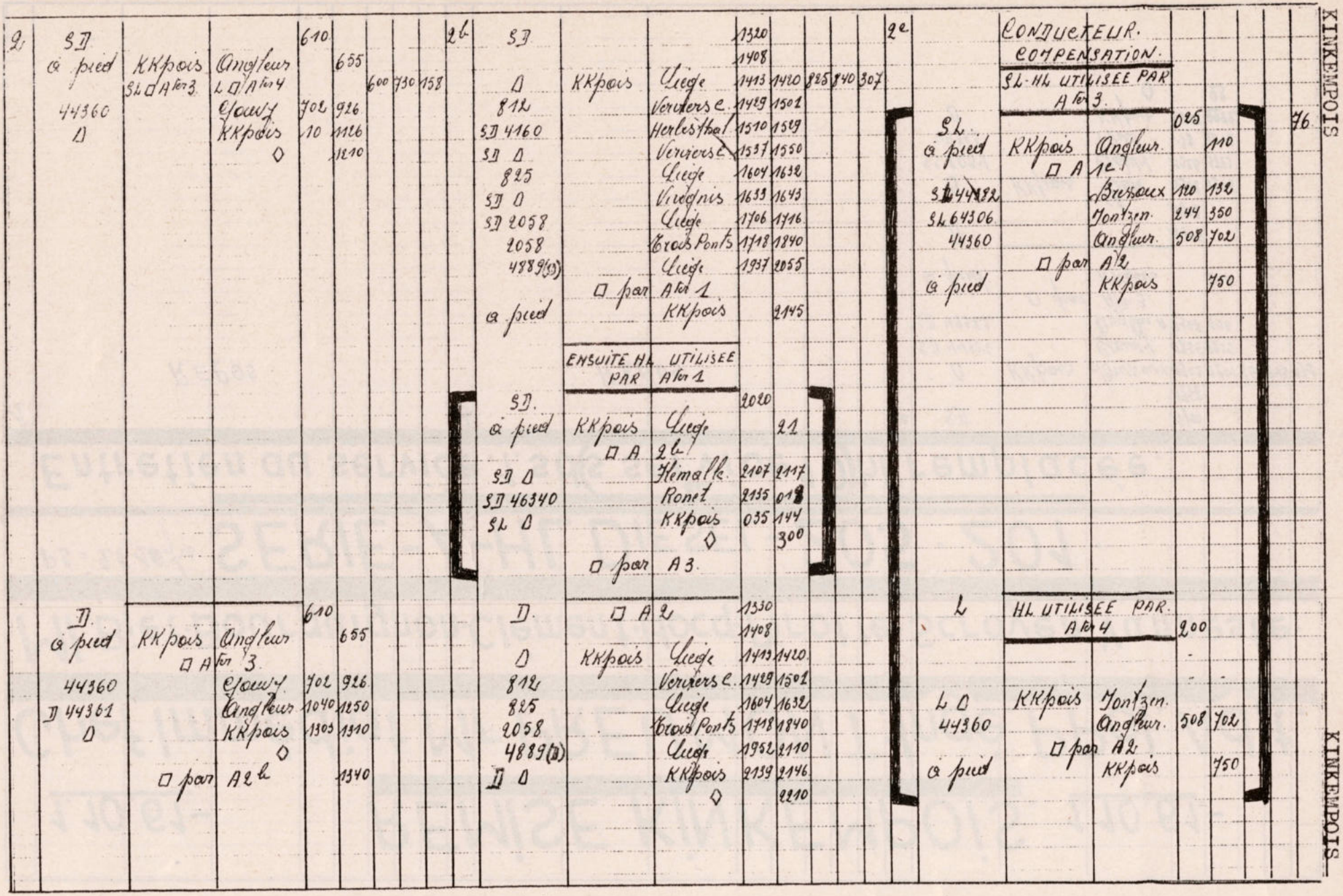
MI: Biet · Bourguignon · Clément · Hocq · Pirotte · Scroyen · Vanneste ·

PS = 25,10 frs. **SERIE-A-HL DIESEL-205 · 201 ·**

Entretien au service. 1. sd (s service 10) ou hl. remplacée.

1			1b		1c	SD.			1710				
									1758				
	REPOS.			REPOS.		Δ	KKpois	Bressoux	1803	1814	850	845	171
						SD 44336.		Gouv.	1855	2235			
						SD 44382		Anglais A	2308	110			
							□ par	Alter 3.					
						a pied		KKpois		200			
						D.			1415				
									1503				
						Δ	KKpois	Liège	1508	1515			
						SS 2054		Gouv.	1526	1723			
						44323.		Visé	18	2041			
						Δ		KKpois	2145	2222			
								◊		23			

355



2	SD			610					2b	SD			1320					2e		CONDUCTEUR.												
	à pied	KKpois	Angleur		655								1408							COMPENSATION.												
		SL □ A ter 3	L □ A ter 4			600	730	158		Δ	KKpois	Liège	1413	1420	825	840	307			SL-HL UTILISEE PAR												
	44360		Gouvy	702	926					812		Verviers C.	1429	1501						A ter 3.												
	Δ		KKpois	10	1126					SD 4160		Herlisthal	1510	1529					SL			025										76
			◊		1210					SD Δ		Verviers C.	1537	1550					à pied	KKpois	Angleur		110									
										825		Liège	1604	1632						□ A 1e												
										SD Δ		Vivegnis	1633	1643					SL 44382		Bressoux	120	132									
										SD 2058		Liège	1706	1716					SL 64306		Jontzen	244	350									
										2058		Trois Ponts	1718	1840					44360		Angleur	508	702									
										4889(SD)		Liège	1937	2055						□ par	A 2											
											□ par	A ter 1							à pied		KKpois		750									
										à pied		KKpois		2145																		
											ENSUITE HL	UTILISEE																				
											PAR	A ter 1																				
										SD.			2020																			
										à pied	KKpois	Liège		21																		
											□ A	2b																				
										SD Δ		Flemalle	2107	2117																		
										SD 46340		Ronet	2135	018																		
										SL Δ		KKpois	035	144																		
												◊		300																		
											□ par	A 3.																				
	D.			610						D.	□ A	2	1330						L	HL UTILISEE PAR.												
	à pied	KKpois	Angleur		655								1408							A ter 4		200										
		□ A ter 3								Δ	KKpois	Liège	1413	1420								-										
	44360		Gouvy	702	926					812		Verviers C.	1429	1501								-	-									
	D 44361		Angleur	1040	1250					825		Liège	1604	1632					L Δ	KKpois	Jontzen											
	Δ		KKpois	1303	1310					2058		Trois Ponts	1718	1840					44360		Angleur	508	702									
			◊							4889(D)		Liège	1952	2110						□ par	A 2											
		□ par	A 2b		1340					D Δ		KKpois	2139	2146					à pied		KKpois		750									
												◊		2210																		

3		SL □	A Ter 1	210					3b				1615					3e	SD			900				
		L.		145									1702						à pied	KKpois	Liège		940			
				227						Δ	KKpois	Liège	1707	1714						□ A 3						
	Δ	KKpois	Bressoux	232	244	820	845	179		90		Cologne	1732	1940	815	815	255		SD 4142		Verviers C	1015	1120	530	-	45
	X 44303		Gouvy	316	601					152		Liège	2106	2351					819		Liège	1306	1334			
	2065		Vivegnis	725	909					Δ		KKpois	005	012					Δ		KKpois	-				
	SD Δ		Liège	927	937							◇									◇		1430			
	D Δ	Vivegnis	KKpois	933	952						□ par	A 4		030												
		SD □ par	A 3e																							
	SD à pied	Liège	KKpois	950	1030																					
			D		1030														D	REPOS						
																				819 par FHR.						
4		□ A	3b	020					4b	SD	□ A Ter	4-6	1540					4e		CONDUCTEUR						
				032									1556								REPOS.					
	Δ	KKpois	Liège	037	044	940	10	255		Δ	KKpois	Liège	1601	1609	750	620	122			SL Ma HL UTILISEE A Ter 4						66
	187		Cologne	104	320					5277		Namur	1655	1902						L Ma HL UTILISEE A Ter 6						
	89		Liège	720	931					SD 5290		Liège	2042	2246					SD	□ A 4		950				
	Δ		KKpois	950	957					Δ		KKpois	23	2307								1003				
		SD □ par	A Ter 4-6		10							◇		2330					Δ	KKpois	Liège	1008	1015			
		D	◇		1020														804		Verviers C.	1031	1103			
																			817		Liège	1204	1230			
																			SD 5257		Flémalle	1334	1358			
																			SD 5246		Liège	1418	1444			
																			Δ		KKpois	1455	1502			
																					◇					
																				□ par	A 4b		1550			
										D			1620							D 804 817 par B 6e						
													1707													
										Δ	KKpois	Liège	1712	1719												
										3205		Hasselt	1813	1918												
										D 3202		Liège	2019	2121												
										D Δ		KKpois	2145	2152												
												◇		2240												
											5277 par FED															

357

5	SL.			110					5b				12					5c	SD.			2045				
				152									1254							□ A5b en gare			21			
	SL Δ	KKpois	Bressoux	157	208	910	800	175		Δ	KKpois	Liège	1259	1306	915	915	255		SD 44300	KKpois	Jontzen	2122	2316	915	-	170
	SL 44330		Gouvy	239	521					181		Cologne	1328	1534					SL 47310		Ronz	000	205			
	SL dbl 44335		Bressoux	628	834					71		Liège	1729	2025					SL Δ		Namur	221	227			
	44335		Visé	844	859					Δ		KKpois	2033	2040					SL 64357		Espérance	250	410			
	Δ		KKpois	919	946						SD □ en gare	par A5c		21					Δ		KKpois	425	435			
			◇		1020									2115						SL ⊡ MP 4819T		450	520			
												D		2115						SSD ⊡ MP 47302. B2		520	600			
																				D ⊡ MP 5221. B2		520	600			
	L.	AVEC HL. A Bis																	D.	REPOS.						
		PLANTON.		6	14.																					
		44335 par GIN.																								
6				520					6b	SD			1430					6c	SD.			2130				
				608									1523						à pied	KKpois	Angleur		2215			
	Δ	KKpois	Bressoux	613	623	740	740	172		Δ	KKpois	Bressoux	1528	1540	845	800	167			□ A	6b			830	800	161
	X 44360		Gouvy	649	926.					44367.		Gouvy	1615	1919					SD 44337		Bressoux	2227	2241		+	
	136.		Liège	1029	1152					SD Δ		Trois Pont	1943	2009					SD 44320		Gouvy	2338	219		030	
	Δ		KKpois	1214	1222					SD 44357		Angleur	2106	2218					SL Δ		Bressoux	251	442			
			◇		13.						□ par	A6c.							SL 40000		Angleur.	500	511			
										à pied		KKpois		2315					SL 40044		KKpois	529	540			
																					◇					
																				SD □ par A7			600			
																				D			630.			
										D.			1445						D							
													1532							PLANTON.		22	6.			
										Δ	KKpois	Bressoux	1527	1548												
										44367		Gouvy	1615	1906												
										D Δ		KKpois	2040	2203												
												◇		2245												

KINKEMPOIS

| 7 | | | | | | | | | | 7b | | | | | | | | | |

KINKEMPOIS

| | | |

10										10b	SD.		S □ A 10c	1415					10c	SS			530				
														1503														
		REPOS.									□	KKpois	Liège	1508	1515	930	855	209		1072	Tournai	Virginis	702	1035	630	900	201
											SS 2054		Jodoigne	1526	1723					SS □		KKpois	1125	1144			
											S 2056	Liège	Rixensart	1526	1727							◊		12			
											44323		Visé	1809	2111						□ □ par	A 10b		12			
											SD 44320		Bressoux	2155	2220												
											□		KKpois	2254	2305												
													◊		2345												
											□	□ A	10c	1150						S.			530				
														1157													
											□	KKpois	Liège	1202	1209					1072	Tournai	Virginis	702	1055			
											176		Jeumont	1234	1428					SRP 5251		Liège	1211	1221			
											□		Charleroi S	1434	1524					S 5251		Hermalle	1226	1252			
											1494		Virginis	1727	1930					S 5254		Liège	1327	1346			
											□		KKpois	1953	2017					□		KKpois	1403	1410			
													◊		2045							◊					
												2054-44323	par A1c								□ par	A 10b		1430			

PS=25.10 - SERIE Abis HL Diesel 201-205.

Alternement le lundi

1		PLANTON.	6	15	900	- - 18	40	1b		PLANTON	14	22	800	-	47	1c		PLANTON	22	6.	800	- + 130	40
	L	REPOS. Service par A9. avec HL A9																					
[	V	REPOS ou COMPENSATION. Service par A ter 5 avec HL ABIS			]				S	PLANTON	12	20				[	S	COMPENSATION. Service par A ter 7. avec HL ABIS			]		
	D	REPOS. Service par ABIS 1c.						[	D.	REPOS. Service par B4c. avec HL ABIS			]				D	PLANTON. Service par A6c.	6	1530			
										Prestations exigibles :	280							T.S.			25.00	- 16.30	127
										Prestations réelles	272							P.M.			720		127

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

362

SERIE A. ter Sans HL.

ALTERNEMENT LE LUNDI

1	SD.	assure A2b	2020	300	640	-		2		assure B7c.	730	1645	915	- 915		3		assure A2c.	025	750	725	-	
									Me	REPOS Service par Ater 6.							L	ALTERNEMENT Service par Ater 4					
	D.	COMPENSATION.							D	REPOS Service par B7b													
4	SD.	assure A4e	950	1550	600	- 610		5	L.	assure B4b	1030	20		930		6	L.Ma	assure Ater 4	950	1550		12	
	L	assure Ater 3. Service par Ater 6.	200	750					Ma. Me	assure B4b	1045	20		1830			Me	assure Ater 2	730	1645		915	
	Ma	REPOS. Service par Ater 6.							J	REPOS.							J	REPOS.					
	D.	REPOS.							V	assure ABIS 1 PLANTON	6	15		900			V	REPOS ou COMPENSATION					
7	L Ma Me J	assure A8b	11	19		32			S.	assure A9b	1115	17		545			S.	assure B8	640	1150		450	
	V	REPOS.							D.	assure B1b	740	1740		10			D.	REPOS.					
	S.	assure ABIS 1c PLANTON	20	6.		10																	
	D	COMPENSATION.																					

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 277.

T.S. 29.20 105.05
P.M 721 -

363

PS=25.10- SERIE B-HL DIESEL -201.

ENTRETIEN AU SERVICE 1 (SD) (L) SERVICE 2 HL REMPLACEE.

1								1b								1c	SD.	⊡ par	A8c.	1720				
																				1735				
		REPOS.								REPOS.							SD Δ	KKpois	Liege	1740	1747	10	910	211
																	SD 5285		Flémalle.	1811	1831			
																	SD 5260		Vivegnis	1926	2005			
																	SD Δ		Bressoux	2018	2038			
																	SD 44385		Gouvy.	2130	020			
																	SL 44322		KKpois	050	258			
																					320			
									D.	HL UTILISEE	PAR A^ter 5					16.	D.			1630				
												740					à pied	KKpois	Liege		1710			
												831						□ A^ter 5						
									Δ	KKpois	Liege	836	843.				D Δ		Vivegnis	1711	1721			
									RD 4137		Verviers C.	859	925				D RP 1493.		Liege	1801	1811			
									813.		Liege	1003	1031				D 1493.		Charleroi	1832	2022			
									Δ		Vivegnis	1032	1042				6427		Erquelinnes	2124	2221			
									1316.		Verviers C	1108	1149				Δ		Jeumont	2225	2230			
										manoeuvres HV							187		Liege	23	052			
									2331		Liege	1623	1710				Δ		KKpois	103	110			
										□ par B1c.									◊		140			
									TRAM.		KKpois		1740											

364

2	SSD.	⊡ par	A5e.	600					2b	SD.			1620					2e	SD.			2115				
				613.									1707							□ B2b gare.	Voyageurs					
	Δ	KKpois	Seraing.	628	638	910	10	165		Δ	KKpois	Liège	1712	1719	525	–	97		3202(SD)	KKpois	Hémalle	2126	2146	935	9	184
	SSD 47302		Jontignies	654	11		– 140			3205		Hasselt	1813	1918					SD 5298		Liège	2215	2241			
	SSD Δ		Ronet	1133	1230					3202(SD)		KKpois	2015	2126					Δ		Bressoux	2255	2306			
	SSD 64392		KKpois	1258	1439						□ gare Voyageurs par B2e								SD X 44320		Gouy.	2338	219			
			◊		1510									2145					Δ.		Liège	229	419			
																			SD 5211		Hémalle	520	544			
																			D 5211	Liège.	Hémalle.	529	552			
																			SD 3183.		Liège	600	623.			
																			D 5200	Hémalle	Liège	600	623.			
	S.			610																□ par	B3.					
				658															TRAM.		KKpois		650			
	Δ	KKpois	Bressoux	703	713.																					
	5225		Hémalle	730	801																					
	5230		Vivegnis	825	903.																					
	1316.		Verviers C.	1108	1149																					
	S 917		Liège	1222	1249																					
	S Δ		KKpois	1301	1308																					
			◊		1340																					
	D.	⊡ par	A5e	600						D.									D.	RELAIS		21	6.			
				629.							REPOS.															
	Δ	KKpois	Liège	634	641															□ 1074	GT.					
	5221		Hémalle.	659	722						3205-3202	par A4b								□ 494	GT.					
	D 5230		Vivegnis	825	903.															□ 132	A7b.					
	D Δ		Liège	1006	1016.															⊡ 37300	B6.					
	DRD 4145		Vivegnis	1022	1032															⊡ x 44301	B7					
	RP 5239		Liège	1108	1118															⊡ 44301	B8					
	DS. 5239		Statte.	1127	1224															⊡ 5211	B3.					
	5238		Vivegnis	1338	1507															⊡ 1071	GT.					
	Δ		KKpois	-	-															⊡ 481	GT.					
					16.															D 3202 par A4b.						
																				L 5211-3183 par B3.						

3.	SSDL.			540					3b	SSD.			1025					3e	SSD.	□ B	3b	1945					
	à pied	KKpois	Liège		620					TRAJ.	KKpois	Liège		1050								1958					
		□ B	2e							HLP 7 1053.		Visé Bas.	1053	1115	935	730	159		SSD Δ	KKpois	Bressoux	2003	2015	745	-	46
	3183.		Hasselt	630	739	840	950	114		à pied		Visé Ht		1140					SSD 44329		Visé	2101	2131		+	
		manoeuvres.					-020				□ B	3.							SD Δ		Angleur.	2145	2219		025	
	SD 14330		Visé Ht	1113	1220					SD 14330		Jontzen.	1221	1306					SD 40040		Liège	2244	2251			
		□ par	B3b							SD 43317		Hasselt	1350	1528					SL 40049		Angleur.	145	152			
	à pied		Visé Bas.		1310							◊							SL Δ		Bressoux	212	220			
	HLP 135		Liège	1313	1334					3198		Rivage	1652	1846					SL 37343.		KKpois	259	310			
	à pied		KKpois		1420					Δ		KKpois	1905	1944						□ en gare	par B4		330			
											□ par	B3e		20.												
	S.			540.						S.			1110						S.			1920				
	à pied	KKpois	Liège		620.					à pied	KKpois	Liège		12					à pied	KKpois	Liège		20			
		□ B	2e.								□ B	3.								□ B	3b.					
	3183.		Hasselt.	630	739					S 3191		Hasselt.	1235	1347					S Δ		Bressoux	2013	2024			
		manoeuvres.									manoeuvres HV								S 44357		Visé	2101	2131			
	S 3192		Liège	1050	1154							◊							SD Δ		Angleur.	2145	2219			
		□ par	B3b							3198		Rivage.	1652	1846.					SD 40040		Liège	2244	2251			
	à pied	14330 par FHS.	KKpois		1240					SRD 4840		Liège	1930	1959					SL 40049.		Angleur.	145	152			
	L.	⊡ par	B2e.	420							□ par	B3e.							SL Δ		Bressoux	212	220			
				443.																						
	Δ	KKpois	Liège	448	455					à pied		KKpois		2045					SL 37343.		KKpois	259	310			
	5211		Flemalle.	520	544						14330-43317	par FHS.								□ en gare	par B4					
	3183.		Hasselt.	600	739.																		330			
		manoeuvres.																								
	SD 14330		Visé Ht	1113	1220																					
		□ par	B3b																							
	à pied		Visé Bas.		1310																					
	HLP 135		Liège	1313	1334																					
	à pied		KKpois		1420																					
	D.			540						D.			1730						D							
													1758													
	à pied	KKpois	Liège		620															COMPENSATION.						
		□ B	2e.							D Δ	KKpois	Angleur.	1803	1810												
	3183.		Hasselt.	630	739					D 44361		Jontzen.	1838	2006												
	3196		Liège	1359	1455					44301		Bressoux	2139	2242												
	Δ		KKpois	15	1507					D Δ		KKpois	-	-												
			◊		1530									100												
											3198 par C6b															

4	SL.			250					4b	SD.	SL □	B4	1045					4c	SD.	□ B	4b.	1950				
											L		1030									2027				
		□ B3c	en gare										1054													
	SL 37343	KKpois	Jonceau	311	614	810	–	173		Δ	KKpois	Bressoux	1059	1108	915	945	211		SD Δ	KKpois	Bressoux	2032	2043	710	800	145
	SL Δ		Chatelineau	644	709					SD 44326.		Trois Ponts	1132	1334		–			SD x 44385		Gouv.	2130	020			
	SL 74304		KKpois	805	1037					Δ		Bomal	1344	1449		2700			SL Δ		Anglier	050	148			
		SD □ en gare	par B4b		11					SD x 46312		Jemelle	1518	1613					SL 40048		KKpois	209	220			
		D			11							manœuvres.									◇		300			
										4835		Liège	1713	1854												
										Δ		KKpois	1920	1927												
											□ par	B4c. ◇		20												
	L.	COMPENSATION.								D.			12						D.	avec HL A Bis						
													1242													
										D Δ	KKpois	Liège	1247	1254						PLANTON.		1530	2330			
										D 4832		Jemelle	1320	1512												
										4841		Liège	1912	2038												
										D Δ		KKpois	21	2107												
														2145												
											4835 par LJ ◇															
									[	L. Ma Ic	CONDUCTEUR	COMPENSATION					]									
											HL UTILISEE	PAR A Fr 5														
5				420					5b	SD.			1320					5c								
				507									1347													
	Δ	KKpois	Liège	512	519	710	650	167		64374	KKpois	Jontzen	1427	1555	600	950	85			COMPENSATION.						
	4864.		Gouv.	538	754					44336.		Bressoux	1722	1826												
	2051		Liège	832	1015					Δ		KKpois	1855	1905												
	SD Δ		KKpois	1041	1048									1920												
		D. □ par	B5b. ◇	SD	1130																					
	D à pied		KKpois	D	1110					D.			940													
										à pied	KKpois	Liège		1020												
											□ B5															
										D Δ		Visé	1035	1107												
										D 44355		Jaestricht	1135	12												
										135		Liège	1257	1334												
										Δ		KKpois	1403	1410												
										64374		Jontzen.	1427	1555												
										44336.		Bressoux	1722	1826												
										Δ		KKpois	1855	1905												
														1930												

6	SD.	SL ⊡ par	B6b	000					6b		CONDUCTEUR.							6c	SD.			915				
		L ⊡ par	B2c	010							REPOS.									□ B6 en gare			930.			
	Δ	KKpois	Bressoux	015	025	945	6	268											SD 44395	KKpois	Visé	947	1057	825	740	78
	SD 37300		Jonceau	055	328					SD.	HL UTILISEE PAR								Δ		Jaestricht	1212	1227			
	SD Δ		Charleroi	357	407							B8b					115		135		Liege	1257	1334			
	SD Δ		Erquelinnes	430	512					SD				16.					Δ		Vivegnis	14	1410			
	SD 6408		Charleroi	540	644					à pied	KKpois	Angleur			1645					essai	F.W.					
	1488		Vivegnis	650	850							□ B6e							SD 4838		Angleur	1626	1647			
	SD Δ		KKpois	908	928					SD 4838		Rivage	1648	1723.						□ par	B8b					
		□ en gare	par B6e							SD 46302		Jarbie	1750	19.					à pied		KKpois		1740			
					945					SD 64397		Bressoux	1954	2143.												
										SD Δ		KKpois	2157	2209												
												◊														
											SS. ⊡ 37300 - B6.			000												
											S ⊡ 44301 - B6.			000												
											□ par	B7		000												
	D.	⊡ par	B6b.	000															D.	□ B6.		550				
				005																		607				
	Δ	KKpois	Bressoux	010	020.														Δ	KKpois	Liege	612	619			
	44301		Gouy	050	324														4814		Rivage.	648	723.			
	Δ		KKpois	404	526.														DRD 4814		Liege	850	926.			
			◊																804		Verviers C.	1031	1103.			
		□ par	B6c.		600														817		Liege	1206	1234			
		1488 par	LNC																Δ		KKpois	1255	1302			
																					◊		1330			
																				135 par	B5b.					

| | | |

| | | |

PS diesel = 25.10 SERIE B bis HL type 201 ou 29.

PS type = 29 10.75 / 7.15

ALTERNEMENT LE LUNDI-ENTRETIEN AU LAVAGE TOUS LES 15 JOURS (HL. REMPLACEE

| | | |

P.S = 8.25 / 5.50

Série C - hl type 29

⊗ [T] Lavage tous les 32 jours aux services 1 et 2 (hl remplacée)

1	⊗ [T]	Repos						
2	SD			6^{30}				
				7^{12}				
	SD △	Hkpois	Voroux	7^{22}	7^{47}	9^{10}	-	81
	SD 44328		Verviers O	8^{19}	10^{44}			
	SD 40027		Verviers E	11^{38}	11^{52}			
	t/SD △		Dolhain	12^{22}	12^{32}			
	SSD 44406		Hkpois	12^{56}	15^{27}			
	S 44406	Dolhain	Hkpois	13^{21}	15^{27}			
		□ par	C 2b		15^{40}			
	D	Repos						
3	SSDL	Compensation						
	SSDV	Hl utilisée par C bis 4				-	9^{45} +8	45
	L	Alternement						
	S	Réserve		4	12			
	D	⊡ par	L 2c	5				
				5^{15}				
	△	Hkpois	Liège G	5^{20}	5^{27}			
	5219		Namur	6^{14}	8^{17}			
	5228		Huy Nd	9^{42}	10^{28}			
	5244		Liège G	12^{38}	13^{54}			
	△		Hkpois	14^{31}	14^{38}			
		□ par	C 3b		14^{45}			

1b	SD			15^{15}				
	SD △	Hkpois	Viveguis			8^{15}	-	87
	SD 4840		Rivage	17^{13}	18^{10}			
	△		Seraing	18^{42}	19^{26}			
	SD 40206		Hkpois	19^{46}	20^{34}			
	△		Angleur	20^{01}	21^{12}			
	SD 41151		Voroux	21^{42}	22^{24}			
	△		Hkpois	22^{34}	23^{07}			
		□ ◊ par	Z 3		23^{30}			
	D	Repos						
2b	SD	□	C 2	15^{40}				
				16^{03}				
	△	Hkpois	Liège G	16^{08}	16^{15}	8^{35}	-	76
	4174		Verviers C	16^{44}	17^{23}			
	SD △		Verviers O	17^{48}	17^{55}			
	SD 41151		Angleur	18^{44}	19^{12}			
	△		Liège G	19^{54}	20			
	SD 40079		Angleur	20^{50}	20^{56}			
	SD 49152		Voroux	22^{13}	22^{55}			
	SD △		Hkpois	23^{05}	23^{37}			
			◊		0^{15}			
	D	Compensation 4174 par B bis 1b						
3b	SD			14^{30}				
			SS	15^{13}				
			S	15^{08}		10	8^{45}	98
	SS △	Hkpois	Liège G	15^{18}	15^{25}			
	S △	Hkpois	Liège G	15^{13}	15^{20}			
	134		Maastricht	15^{46}	16^{22}			
	△		Visé	17^{01}	17^{22}			
	△		Visé Ht	18^{43}	18^{49}			
	SD 40837		Cimenterie	19	19^{46}			
	SD 40837		Visé	20^{14}	20^{20}			
	SD 47308		Hkpois	23^{21}	0^{11}			
		□ ◊ par	Z 3		0^{30}			
	D	□	C 3	14^{45}				
				15^{13}				
	△	Hkpois	Liège G	15^{18}	15^{25}			
	134		Maastricht	15^{50}	16^{29}			
	△		Liège G	17^{01}	18^{11}			
	D 2066		Jemelle	18^{32}	20^{02}			
	D 4853		Liège G	20^{39}	22^{43}			
	D △		Hkpois	23	23^{07}			
		□ ◊ par	L 2c		23^{30}			

4	SSD			245						
				329						
	SD △	Kkpois	Bressoux	339	345	915	645	85		
	SD 44324		Reivage	414	508		+15			
	SD 4815		Vivegnis	655	750					
	SD △		Kkpois	815	831					
	SD 44343		Crooz	855	919					
	SD 44432		Ans	1050	1103					
	SSD △		Kkpois	1117	1122					
		□ par C 46			12					
	S			245						
				329						
	SD △	Kkpois	Bressoux	339	345					
	SD 44324		Reivage	414	508					
	SD 4815		Vivegnis	655	750					
	SD △		Kkpois	815	831					
	SD 44343		Crooz	855	919					
	SD 44432		Ans	1050	1103					
	S △		Liège G							
		□ par C 46								
	à pied		Kkpois		1215					
	D	⊡ par	C 7	645						
				654						
	△	Kkpois	Vivegnis	659	717					
	D 5233		Stalle	740	910					
				◇						
	5240		Vivegnis	1058	1208					
	DRD 4830		Liège G	1244	1254					
	D △		Kkpois	1304	1308					
		□ par	C 46		1330					
5	SL			340						
				432						
	SL 47308	Kkpois	Roquet	512	720	8	205	92		
	△		Namur	824	832					
	SL 64341		Kkpois	910	1120					
					1140					
	L			3						
				350						
	L 24378	Kkpois	Flémalle H	430	513					
	△		Couleur	522	532					
	SD X 24327		Flémalle H	604	642					
	SD △		Seraing	710	724					
	SD 42346		Kkpois	815	827					
				◇	930					
	D	Repos ou Compensation Service par C 7								

46	SSD	□	C 4	12						
				1215						
	HSSD △	Kkpois	Pouleur	1220	1252	9	915	131		
		manoeuvres								
	SSD 44329		Bressoux	1940	2021					
	△		Kkpois	2031	2043					
		□ ◇ par	Z 4		21					
	S			1045						
	à pied	Kkpois	Liège G							
		□ C 4								
	△		Vivegnis							
	S 1081		Charleroi S	1205	1413					
	1494		Liège G	1416	1917					
		□ par	C bis 3							
	Klpstram		Kkpois		1945					
		Kl modifié ensuite par C bis 3		1830						
	à pied	Kkpois	Liège G		1915					
		□ C 46								
	1494		Vivegnis	1920	1930					
	1077		Charleroi S	2003	2201					
	△		Monceau	2233	2244					
	D	□	C 4	1330						
				1351						
	△	Kkpois	Liège G	1356	1403					
	5259		Stalle	1420	1524					
	D 5276		Liège G	1643	1747					
	△		Vivegnis	1819	1829					
	D 5289		Stalle	19	2012					
	5280		Liège G	2057	2202					
	△		Kkpois	2214	2221					
					2245					
56	SD			1345						
				1427						
	SD 44431	Kkpois	Crooz	1557	1635	815	-	31		
	SD 44354		Kkpois	2036	2102					
				◇	22					
	D	Repos								

6	SD	⊡ par Z3		5^{05}				
				5^{19}				
	Δ	Kkpois	Liège G	5^{24}	5^{31}	9^{45}	9^{25}	118
	5219		Namur	6^{14}	8^{17}		$+0^{15}$	
	5228		Statte	9^{42}	10^{28}			
			◊					
	SS 5238		Kkpois	13^{39}	14^{38}			
	S 5238	Statte	Kkpois	13^{55}	14^{48}			
		SS □ en gare par C7b			14^{50}			
		S □ en gare par C7b			15^{05}			
	D			2^{15}				
				3				
	SL 34151	Kkpois	Angleur	3^{40}	3^{45}			
		manœuvres						
	SL 14151		Verviers O	4^{37}	5^{15}			
	t/SL Δ		Verviers C	5^{21}	5^{27}			
	4129		Liège G	5^{47}	6^{31}			
	3185		Hasselt	8^{05}	9^{06}			
		□ par C6b						
	hlp 3121	Hasselt	Landen	10^{03}	10^{26}			
	904		Liège G	10^{32}	10^{59}			
	à pied		Kkpois		11^{40}			

5219/5228 par C3

5238 par B2

6b	S	SS □ C7 en gare		14^{15}				
		S □ C7 en gare		14^{30}				
	SS 5238	Kkpois	Vivegnis	14^{38}	15^{07}	-	8	75
	S 5238		Vivegnis	14^{48}	15^{07}		6^{30}	
	SD 5269		Huy Nd	15^{50}	17^{22}			
	Δ		Statte	17^{58}	18^{01}			
	SD 44428		Kkpois	19^{10}	20^{40}			
					21			
	SSD	Hl utilisée par C bis 2						
		□ C6 en gare		14^{15}				
	SS 5238	Kkpois	Vivegnis	14^{38}	15^{07}			
	SD 5269		Huy Nd	15^{50}	17^{22}			
	Δ		Statte	17^{58}	18^{01}			
	SD 44428		Kkpois	19^{10}	20^{40}			
	SSDL	Compensation						
	L	Repos						
	D			13^{20}				
	hlp 919	Liège G	Landen	14	14^{29}			
	3132		Hasselt	14^{37}	15			
		□ C6						
	3198		Rivage	16^{52}	18^{50}			
	Δ		Kkpois	19^{05}	19^{44}			
			◊					
					21^{20}			

5238 par B2.

NB. 44428 avec hl type 81 de Statte quand celle-ci se rend à Kinkempois pour lavage (hl type 29 reste à Statte pour 5248 du service C7

4									
	SD			6 20					
				7 05					
	SD 44350	Kkpois	Plenalle H	7 45	8 11	9 45	8 30	89	
	SD 44409		Statte	9 45	12 17				
	S 4902		Modave	13 17	13 49				
	Us RD 4902		Statte	13 59	14 23				
	SD 5248		Kkpois	14 43	15 55				
		□ en gare	par C 46		16 05				
	N.B - En cas de lavage ll de 44350/44409 avec ll type 81			Statte					
	D			3 40					
				4 32					
	SL 47308	Kkpois	Roquet	5 12	7 20				
	△		Namur	8 24	8 32				
	SL 64341		Kkpois	9 10	11 20				
			◊		12 10				

8									
	Repos								
	ll utilisée par C bis 1								
				2 20					
				3 01					
	△	Kkpois	Verviers	3 11	3 44				
	SL X 24327		Stilleur	4 34	5 19				
	Us SD X 24327		Plenalle H	6 04	6 42				
	△		Seraing	7 10	7 24				
	SD 42346		Kkpois	8 15	8 26				
		relais			11 20				

46									
	SD	□ C 7	en gare		15 35				
	SD 5248	Kkpois	Vivegnis		15 50	16 07			
	△		Bressoux		16 21	16 47	6 50	-	72
	SD 5281		Statte		17 25	18 44			
			◊						
	5280		Liège G		20 30	21 44			
	△		Kkpois		21 52	21 59			
						22 25			
	D	Repos							
	5280 par C 46								

26									
	L Mc V				13				
					13 51				
	L Mc V 44353	Kkpois	Pepinster		14 31	15 34	6 40	7 10	44
	SD 44493		Longueur		17 27	18 03			
	△		Kkpois		18 11	18 17			
			◊			19 20			
	Ma J				15 40				
					14 26				
	△	Kkpois	Pepinster		14 31	15 05			
	SD 44493		Longueur		17 27	18 03			
	△		Kkpois		18 11	18 17			
			◊			19 20			
	S				10 30				
					11 13				
	Us △	Kkpois	Vivegnis		11 18	11 37			
	S 5249		Statte		12 17	12 26			
	S RD 5249		Vivegnis		14 13	15 23			
	S △		Pepinster		15 39	16 30			
	SD 44493		Longueur		17 27	18 03			
	△		Kkpois		18 11	18 17			
			◊			19 20			
	D	Compensation							

	P.Ex : 280	T S					103 10	7 30	1168
	P.R : 265	P.M.					7 30		146

Série C bis - Sans hl - Alternement hebdomadaire

1	SL	avec hl C8						
				2^{20}				
				3^{01}				
	Δ	Kkpois	Vorouz	3^{11}	3^{44}	9	$\bar{9}$	–
	t/SL 24327		Tilleur	4^{34}	5^{19}		-1	
	t/SD X 24327		Flémalle H	6^{04}	6^{42}			
	Δ		Seraing	7^{10}	7^{24}			
	SD 42346		Kkpois	8^{15}	8^{26}			
		Relais			11^{20}			
	L	Repos ou Compensation Service par C5						
	Ma	Réserve Service par C bis 4		6	14			
	D	Repos X24327 par K7						

2	SSD	avec hl C6b						
		□ C6 en gare		14^{15}				
	SS 5238	Kkpois	Vivegnis	14^{38}	15^{07}	8^{45}	$\bar{8}^{45}$	–
	SD 5269		Huy Nd	15^{50}	17^{22}			
	Δ		Statte	17^{58}	18^{01}			
	SD 44428		Kkpois	19^{20}	20^{40}			
		Relais			23			
	S	Compensation Service par C6b						
	D	Repos 5238 par B2						

3	SSDV	avec hl O3c						
				11^{30}				
				12^{12}				
	Δ	Kkpois	Liège G	12^{17}	12^{24}	8	$\bar{5}$	–
	SD 5263		Flémalle H	13^{13}	13^{41}			
	SD RP 5268		Statte	13^{42}	15^{39}			
	SD RP 5252		Flémalle H	16^{13}	17^{24}			
	SD 5252		Bressoux	17^{25}	17^{55}			
	Δ		Kkpois	18^{19}	18^{29}			
		□ par O3b			19^{30}			
	V	Repos Service par C bis 4						
	S	avec hl C7b						
				18^{30}				
	à pied	Kkpois	Liège G		19^{15}			
		□ C7b						
	1494		Vivegnis	19^{20}	19^{30}			
	1077		Charleroi S	20^{03}	22^{01}			
	Δ		Monceau	22^{33}	22^{44}			
					23			
		D C Service par C bis 4						
	D	après DC		9^{30}				
	Δ	Monceau	Charleroi S	10^{22}	10^{35}			
	D 1084		Vivegnis	10^{52}	12^{52}			
	Δ		Kkpois	13^{09}	13^{27}			
			◇					
					15			

4	SSDV	avec hl C3						
		Réserve allumée		4	12	8	$\overset{+}{1}$	–
	Ma	assure C bis 1 Service par C bis 1		2^{20}	11^{20}			
	V-S	assure C bis 3 avec hl O3c		11^{30}	19^{30}			
	D	Repos.						
	P.Ex. : 280	T S				33^{45}	$\bar{2}2^{45}$	–
	P.R. : 280	P M				723		–

PS=13.95- SERIE D autorails type 603.

entretien au service 4 SD

——— en double
- - - - - avec remorque.

| | | |

1

S

DS △
DS 356
4727
4734
4735
4738
4741
△

D

△
4702
4703
△
D 4707
D 4712
D 4713
4718
4723

HLPTA 4151
TRAM

(suite) avec AR D 4 b

		1100	
		1152	
Kkpois	Liège	1157	1204
	Jemeppe	1209	1258
	Verviers C	1302	1330
	Spa	1449	1514
	Verviers	1548	1616
	Jemeppe	1650	1721
	Verviers C	1735	1803
	Kkpois	1819	1853
			20

4738/41 en simple

□ par ajusteur 340
355

Kkpois	Verviers C	406	436
	Spa	504	531
	Verviers C	533	610
	Spa	616	640
	Verviers C	654	721
	Spa	750	815
	Verviers C	819	852
	Spa	1054	1119
	Verviers C	1140	1205

□ par D3

Liège	1229	1312
Kkpois		1340

4734/35 par D3
4738/41 par D 1c

1b

S
à pied
HLP 352
HLP 4134
SD 4714
SD 4715
4718
Mes △
Mes 4723
4723

4151
△

D

SS 4724
SS 4725
SS 4154
△
4734
4735

(suite)

		640	
Kkpois	Liège		720
	Pepinster	724	745
	Verviers C	750	756
	Jemeppe	854	924
	Verviers C	928	955
	Spa	1054	1118
	Jemeppe	1131	1134
	Spa	1137	1139
	Verviers C	1140	1203

adjonction remorque

	Liège	1229	1312
	Kkpois	1338	1348
			1440

Conducteur Compensation

AR utilisé par D3

Verviers C.	Spa	1210	1239
	Verviers C	1252	1320
	Herbesthal	1345	1406
	Verviers C	1420	1440
	Spa	1448	1515
	Verviers C	1548	1616

4702/03 en simple par D1
4718/23 par D1

1c

S

△
4754
4765
△
4195
△

D

△

4738
4741
D 4748
4759
D 4758
4765
△
4195
△

(suite)

		1650	
		1719	
Kkpois	Verviers C	1724	1757
	Spa	2008	2033
	Verviers C	2134	2157
	Herbesthal	22-	2218
	Pepinster	2242	2309
	Kkpois	2311	2336
	◇		0,30

4747 par D2.

Conduct AR D3 à Verviers

		1530	
		1606	
Kkpois Acc avec Verviers	Verviers AR D1 b	1611	1641
	Spa	1650	1717
	Verviers C	1740	1808
	Spa	1908	1940
	Verviers C	2038	2107
	Spa	2103	2128
	Verviers C	2134	2157
	Herbesthal	22-	2218
	Pepinster	2242	2309
	Kkpois	2311	2336
	◇		0,30

4747-54 par D2

KINKEMPOIS

2

SSD
SS △
SS 358
SSD △
SD 4746
4759
SD 4189
4189
H. PIED
S
△
S 4148
SD 4744
4747
SD 4746
4759
SD 4189
4189
TRAIT.
D
△
SS 358
4747
4754
D 357
H. PIED

			1530						26
			1647						
Kkpois	Herstal	1652	1721	8	710/630	136			
	Geronstère	1726	1836						
	Pepinster	1840	1907						
	SPA	1918	1940						
	Herbesthal	2033	2120						
	VERVIERS C	2131	2150						
	Liège	2158	2239						
ADJONCT remarque 4854 □ par D 2e									
	Kkpois		2250						
			2330						
			1530						
			1647						
Kkpois	Liège	1652	1659						
	Verviers C	1744	1812						
	SPA	1813	1840						
	Pepinster	1844	1901						
	Spa	1918	1940						
	Herbesthal	2038	2120						
	Verviers C	2125	2141						
	Liège	2153	2239						
ADJONCTION Remarque 4854 □ par D 2e									
	Kkpois		2240						
			2300						
□ D	2b	1620							
		1647							
Kkpois	Liège	1652	1659						
	Spa	1744	1832						
	Verviers C	1838	1902						
	Spa	2008	2033						
	Liège	2049	2132						
adjonction remarque 4854 □ par D 2e									
	Kkpois		2250						
			2330						
4759 par D 1e									
4189 par FHR.									

SD			330						2c
			355						
△	Kkpois	Verviers C	400	436	8	9	123		
4702		Spa	504	531					
4703		Verviers C	538	610					
SD 4710		SPA	639	717					
SD 4711		VERVIERS C	743	812					
4143		LIEGE	928	1010					
△		Kkpois	1022	1028					
				1130					

| | | |

4

REPOS.

SSD.	AR utilisé	par D2			
SSD Δ	KKpois	Herstal.	1652	1721	46.
SSD 358		Sepinster.	1726	1806.	
	AR utilisé	par D1			
SSD 4178	Sepinster	Verviers C	1809	1818	
SSD Δ		Sepinster.	1821	1825	
SSD ARD 358		Liege	1844	1915	
SSD ARD 358		KKpois	1936	1943.	

4b

REPOS.

S.	AR. UTILISE PAR D1				
DS. Δ	KKpois	Liege	1143	1150	23.
D.S. 356.		Geronstere	1209	1258	
4727		Verviers C.	1301	1331	
4734		Spa	1449	1515	
4735		Verviers C.	1548	1616.	
4738		Geronstere	1650	1721	
4741		Verviers C.	1728	1808	
Δ		KKpois	1819	1853	

4c

SS. COMPENSATION

S.

ALTERNEMENT.

Prestations exigibles:	280	76,40.	56.	1277.
Prestations réelles	268	727		319

PS=13.95 - SERIE - F - autorails. 551.

ENTRETIEN AU SERVICE I SD TOUS LES 8 JOURS AR REMPLACE.

8

1	SD			4 30				
				5 15				
	SD △	Kkpois	Liege G.	5 20	5 27	9 50	8 30	174
	SD 4126		Herbesthal (Tivoli)	6 05	7 12			
	SD △		Verviers C.	7 16	7 34			
	SD 4135		Pepinster	7 37	7 44			
	4134 (SD)		Herbesthal	7 50	8 18			
	4143		Verviers C	9 08	9 27			
	4140		Herbesthal	10	10 21			
	4147		Verviers C.	10 36	10 55			
	4148		Herbesthal	11 12	11 38			
	4149		Verviers C	11 42	12 01			
	△		Herbesthal	12 10	12 31			
	4153		Verviers C	12 39	12 59			
		□ par	F2 b					
	hlp 819		Liege G.	13 06	13 34			
	à pied		Kkpois		14 20			
	D			6				
				6 48				
	D △	Kkpois	Liege G.	6 53	7 00			
	D 4134		Herbesthal	7 24	8 18			
	4143		Verviers C.	9 08	9 27			
	4140		Herbesthal	10	10 21			
	4147		Verviers C	10 36	10 55			
	4148		Herbesthal	11 12	11 33			
	4149		Verviers C	11 42	12 01			
	4151		Liege G.	12 29	13 12			
	△		Kkpois	13 38	13 45			
			◇		14 30			

4153 par FHR

1b	SSD			11 50				
	à pied	Kkpois	Liege G		12 30			
	hlp 76		Verviers C.	12 32	13 04	9	-	81
		□	F2					
	SS 4154		Herbesthal	13 45	14 06			
	SSD SP5972 MA		Tivoli	16 10	16 13			
	SSD SP5972 MA		Herbesthal	16 15	16 17			
	SSD △		Tivoli	16 58	17-			
	SSD 4165		Pepinster	17 03	17 31			
	SSD △		Herbesthal	17 33	17 56			
	4175		Liege G.	18 34	19 44			
	SD △		Kkpois	19 50	19 57			
			◇		20 50			
	S			11 50				
	à pied	Kkpois	Liege G.		12 30			
	hlp 76.		Verviers C.	12 32	13 04			
		□	F2					
	SD 4162		Herbesthal	15 33	15 54			
	S △		Verviers C	16 35	16 51			
	S 4172		Herbesthal	17 07	17 28			
	4175		Liege G.	18 34	19 44			
	SD △		Kkpois	19 50	19 57			
			◇		20 50			
	D	Repos.						

4154 par D 3

4175 par FHR.

2	SSD			5						24	SSD	□ Fz	poste S	13 30					
				6 19										13 55					
	SD △	Hkpois	Pepinster	6 24	6 45	9	6	74			△	Hkpois	Liège G.	14 00	14 07	8 30	10	115	
	SD 4131		Liège G.	6 49	7 35						SS 4158		Verviers C.	14 11	14 37			+ 218	
	SSD △		Verviers C.	7 55	8 33						SD 4162		Herbesthal	15 33	15 54				
	4151		Liège G.	12 29	13 12						SSD △		Bressoux	16 00	17 20				
	△		Hkpois	13 20	13 27						SSD 5291		Flemalle H	18 32	18 58				
		□ par Fz à poste S									SSD △		Liège G.	19 10	19 27				
					14						SSD 5275		Flemalle H	19 38	19 56				
											SSD △		Hkpois	20 25	20 45				
													◇						
															22				
	S			5 30							S	Reserve et entretien 7R.		11 30	20				
				6 19															
	SD △	Hkpois	Pepinster	6 24	6 45														
	SD 4131		Liège G.	6 49	7 35							4162 par F 1 b.							
	S △		Hkpois	7 45	7 52														
		Réserve et entretien			14														
		4151 par D 1 b.																	
	D										D			12					
														12 31					
	2 D/3	Réserve		4 30	13 30						D △	Hkpois	Liège G.	12 36	12 43				
	1 D/3	Repos.									D 5253		Flemalle H	12 48	13 11				
											5254		Liège G.	13 27	13 48				
		4151 par F 1									SS 4158		Verviers C.	14 11	14 54				
											D △		Hkpois	15 08	15 50				
														17 57					
											D △	Hkpois	Liège G.	17 36	18 03				
											D 5279		Flemalle H	18 17	18 36				
											D 5266		Visegnies	19 26	20 03				
											D △		Liège G.	20 19	20 29				
											D 5271		Schaikg.	20 50	21 02				
											D △		Hkpois	21 07	21 17				
													◇						
															22				

3	SS	CONDUCTEUR				9	55		
		REPOS							
	SSD	AR UTILISÉ PAR F bis							
			530						
		☐ par ajusteur	549						
	SSD Δ	Tokpois Liège	5-54	601					
	SSD 4804	Rhisage	611	630					
	SSD 4801	Liège	838	916					
	SSD Δ	Tokpois	918	934					
		◇							
			1237						
	SSD Δ	Tokpois Liège	1212	1219					
	SD 5251	Flémalle	1226	1232					
	5254	Liège	1327	1348					
	SSD Δ	Tokpois	1357	1404					
				1430					
	S	Etude autorail							
		Type 603	615	1515					
		accompagne Sc D36							
		5251 5254 par H10c							

36	SD	Compensation					-	240	2
	D								
	1D/3	Réserve	8	16.					
	2D/3	Compensation							
	PR:244	T S					1620	1610	419
	PEx:280	P M					425		240

Série F bis - Sans HR

44 repos en + par an le samedi

1	SSD	assure F3	530	1430	9	9	-		
	S	Compensation aux Repos							
		5251/5254 par H10c							
	D	Repos							
		5254 par F2 b.							
	PR:254	T S			9	9	-		
	PEx:280	P M			430				

P.S. = 5,05 / 3,35

SERIE J HL TYPE 81

⊗ [T] Lavage au Service 1 SD tous les 30 jours. (HL remplacés)

RESIDENCE PERSONNEL. ANS

1	REPOS.			1h	SD.	□ J 1e en gare.		1330					1e	SD.		SD Ma	545					
					t) SD x 40501	Ans.	St Nicolas	1421	1431							Ma	600					
					SD x 40526		Chateau	1516	1526	9	830	56		t) SSD 40528	Ans.	Haut Cré	637	649	800	620	23	
					t) SD Δ		St Nicolas	1532	1540					S 40528	Ans	Haut Cré	642	654		015		
					SD x 44272		Ans.	16	1645					SD Δ		Ans.	806	816				
					t) SD 40322		Ans Est.	1718	1723					SD Δ		Voroux	821	836				
					SD 40322		Ans.	1747	1756					SD 40361		Jexhe	920	928				
					SD 44272		Voroux	1818	1833					t) SD 40362		Voroux	952	958				
					t) SD Δ		Herstal	1849	1933					t) SDSF 40010		Ans.	1026	1142				
					SD x 44456		Ans.	2002	2052					t) S Δ		Liège	939	949				
							◊		2230					S x 613		Ans.	11	1107				
														t) SD Δ		Bonnier	1205	1238				
														SD 40565		Ans.	1251	1325				
															□ en gare par J. 1h			1345				
														S.	40361-40362 par R quater 1							
					D.	Reserve et	allumés	1230	21					D.	Relais + HLR.		610	1230				
					t) Δ	Ans.	Liège	1621	1631													
					SS x 625		Ans.	17	1707													

2	SD	□ J 2e en gare		1245					2b	SD	ENTRETIEN	HL	2115					2e	SD			445				
	SD 44271	Ans	Voroux	1304	1317					1) SL Δ	Ans.	Tilleur	2330	2355								515				
	1) SD 40501		Ans.	1355	1409	9	4	10		SL 44318		Voroux	053	141	8 30	9	96.		1) SD 44270	Ans	Bonnier	555	721	830	-	34
	1) SD 40501		St Nicolas	1421	1451					1) SLX 44411		Tilleur	231	316		+ 1			SD 40562		Ans.	741	834			
	SD 40526		Plateau	1516	1526					SL Δ		Voroux	331	402						manoeuvres						
	1) SDEP 44272		St Nicolas	1532	1540					1) SDL 44270		Ans.	517	530					1) SD 40524		St Nicolas	935	1009			
	SD 44272		Ans.	16	1645					1) D 44270	Voroux	Ans.	610	625					SD 44271		Plateau	1039	1049			
	1) SD Δ		Liers	1655	1719						□ par Kbis 3e			545					1) SD Δ		St Nicolas	1055	1103			
	SD 40025		Herstal	1745	1821							D		645					SD 40504		Plateau	1116	1126			
	1) SD 40094		Vivegnis	1848	1855					FSD 44984	Ans. ou	KKpois	2229	2252					1) Δ		Glair-Bur.	1134	1138			
	SD 44456		Ans.	1915	2052						conduit HL de lavage et reprend HL lavé								SD 40537		Plateau	1150	12			
			◇		2145					FSD 44985		Voroux	2307	2350					SD 44271		Ans.	1215	1220			
										1) FSL Δ		Tilleur	002	025						□ en gare	par Jbis 2		1315			
										SL 44318	et suivants															
											ou															
										FSL Δ	KKpois	Liege	003	010												
										1) FSL Δ		Tilleur	017	025												
										SL 44318	et suivants															
	D	Compensation ou REPOS								D	Réserve allumés		21	6.					D	Repos						
											⊡ Rqter 1															
3.	SD	□ J 3e en gare		1430					3b									3e	SD	□ J	2b	545				
	1) SD Δ	Ans.	Haut Pré	1445	1452						COMPENSATION								1) SD 44270	Ans	Plateau	555	603			
		manoeuvres				830	-	49.											SD Δ		Ans.	620	625	9	-	21
	SD 40314		Ans.	1631	1646															manoeuvres						
		manoeuvres																	1) SSD 40306		Rocourt	856	928			
	SD 40024		Voroux	1949	2004														1) S 40306	Voroux	Liers	841	955			
	1) SD Δ		Ans.	2029	2040														S Δ		Rocourt	1010	1020			
	SD 44413		Voroux	2102	2117														SSD 40307		Ans.	1018	1157			
	1) SDED 44413		Ans.	2145	2157														S 40307	Rocourt	Ans.	1045	1157			
			◇		23.														1) SD 40525		Gosson	1225	1313			
																			SD 40561		Ans.	1323	1416			
																				□ en gare	par J		1445			
	D	REPOS.																	D	REPOS.						
																								60 30	28.35	289
																			Prestations exigibles : 280		T.S.					
																			Prestations réelles : 260		P.M.			725		96.

P.S = 5.15 / 3.45

Série K - hl type 81

⊗ T Lavage au service 1 (SD) - tous les 24 jours

1	⊗ T	Repos							1b	Repos							
2	SDL	Hl utilisée par K bis 1				8	8	70	2b	SD			15 10				
													15 55				
				4						Δ	Hkpois	Flémalle H	16 05	16 25	9 50	-	104
				4 38						SD 44331		Hkpois	17 04	17 30			
	SD Δ	Hkpois	Liège G	4 43	4 51					Δ		Visé	17 50	18 26			
	t/SD 5213		Flémalle H	5 20	5 54					SD 46351		Bressoux	19 14	19 39			
	SD 5204		Liège G	6 07	6 34					SD X 46351		Bomal	20 52	22 18			
	t/SD Δ		Angleur	7 10	7 16					SD Δ		Hkpois	22 45	23 55			
	SD 4133		Hkpois	7 21	7 27							◊		1			
		relais			11 30						ou						
										Δ	Bressoux	Hkpois	19 57	20 08			
	SDL	□ K bis 1		8 30													
				8 42													
	SD 40002	Hkpois	Angleur	9 22	9 27												
	SD 44410		Battice	10 05	12 57												
	t/SD 44421		Hkpois	13 55	16 03												
					16 30												
	L	Alternement															
		Service par K bis 1															
	D	Alternement								D	Repos ou Compensation						
3	SD	⊡ par Z 3		4 30					3b	SD			13				
			SDL	4 40						hlp tram	Hkpois	Liège G		13 30			
			L	4 57		9 30	-	51			□ K 3				8 15	-	50
	SD L Δ	Hkpois	Flémalle H	4 55	5 10					t/SD Δ		Tilleur	13 38	13 48			
	L Δ	Hkpois	Flémalle H	5 12	5 30					SD 44418		Voroux	14 55	16 20			
	t/SD Δ		Tilleur	5 45	5 55					SD 44346		Vivegnis	17 59	19 25			
	t/SD 44411		Engis	6 34	8 03					SD Δ		Hkpois	20 10	20 34			
	SD 40062		Flémalle H	9	9 12							◊		21 15			
	SD 40065		Jemeppe S/M	9 28	9 55												
	FSD 40065		Tilleur	10 36	10 40												
	t/FSD Δ		Jemeppe S/M	10 47	10 52												
	t/SD 40067		Flémalle H	11 02	11 14												
	SSD 44418		Tilleur	11 38	12 21												
	S 44418	Flémalle H	Tilleur	12 03	12 35												
	SD Δ		Liège G	13 18	13 28												
		□ par	K 3 b		13 30												
	hlp tram		Hkpois		14												
	D	Compensation								D	Compensation						

4	SD			4 30				
				5 17				
	SD 40202	Kkpois	Longdoz	5 57	6 07	8 30	-	28
		manoeuvres						
	t/SD 40203		Kkpois	8 40	8 49			
	t/SD 40042		Ougrée	9 33	9 40			
		manoeuvres						
	SD Δ		Kkpois	11 58	12 03			
	SDMa	□ par	Kbis1b		13			
	Ma	□ par	K4b					
	D	Compensation						

4b	SD	Hl utilisée par Kbis				-	9	41
							7 30	
	SDMa	□	K4	13				
				13 19				
	SD 40356	Kkpois	Longdoz	13 59	14 08			
		manoeuvres						
	t/SD 40013		Kkpois	18	18 09			
	SD Δ		Vivegnis	18 48	19 06			
	SD X 44456		Herstal	19 15	19 25			
	t/SD Δ		Vivegnis	19 50	19 55			
	SD 44346		Bressoux	20 45	21 11			
	t/SD Δ		Kkpois	21 25	21 35			
		□ par	Z3		22			
	SLMa	Compensation						
	L	assure	Kbis1	4	11 30			
	Ma	assure	Kbis1b	13	22			

5	SD			4 10				
				4 53				
	Δ	Kkpois	Angleur	4 58	5 05	8 10	-	42
	SD 44419		Beyne	5 38	6 24			
	t/SD 44408		Chênée	8 28	9 35			
	t/SD Δ		Vorouz	10 02	10 35			
	t/SD 44412		Liège G	11 18	11 54			
		□ par	K5b					
	hlp tram		Kkpois		12 20			
	D	Compensation						

5b	SD			11 25				
	hlp tram	Kkpois	Liège G					
		□	K5		11 50	9 30	-	61
	t/SD 44412		Flémalle H	11 56	15 03			
	SD 40815		Phénix W	15 36	15 41			
	SD 40815		Flémalle H	15 58	16 03			
	SD 44413		Ans	16 56	19 25			
	SD Δ		Vorouz	19 28	19 38			
	t/SD Δ		Kkpois	19 41	20 14			
		□ par	W1b		20 55			
	D	Repos						

6	SD			4 30				
				5 18				
	SD Δ	Kkpois	Vorouz	5 28	5 54	9 15	6 30	82
	SD Δ		Ans	6 04	6 15			
	t/SD 44438		Herstal	6 30	7 27			
	SD 40811		Herstal	7 43	8 30			
		manoeuvres						
	SD 44321		Vorouz	9 30	12 49			
	t/SD Δ		Kkpois	12 56	13 20			
		□ par	K6b		13 45			
	D	⊡ par	Z3	1				
				1 21				
	SL Δ	Kkpois	Vorouz	1 26	1 58			
	t/SL 44411		Tilleur	2 31	3 16			
	SL Δ		Vorouz	3 31	4 09			
	t/SL 24327		Tilleur	4 34	5 19			
	Δ		Kkpois	5 29	6 15			
			◊		7 30			

6b	SD	□	K6	13 45				
				14 09				
	SD Δ	Kkpois	Angleur	14 14	14 20	6	-	24
	SD X 44436		Fléron	14 44	15 55			
	t/SD Δ		Beyne	16 05	16 10			
	t/SD 44306		Kkpois	18 07	18 40			
			◊		19 45			
	D	Repos						

7	SD		SDL	3 10				
			L	3 45				
			SDL	3 52		7 50	6	38
			L	4 27			0 35	
	t/SL 40064	Kkpois	Angleur	4 32	4 38			
	t/L △	Kkpois	Angleur	4 32	4 38			
	SD 44201		Vorouge	5 51	8 58			
	SD 44355		Kkpois	10 07	10 38			
		SD · □ par K7b.			11 -			
	D			2 20				
				3 01				
	SL △	Kkpois	Vorouge	3 11	3 44			
	t/SLX 44327		Tilleur	4 34	5 19			
	△		Kkpois	5 29	6 15			
			◇		8 20			
8	SDL			0 40				
				1 21				
	SL △	Kkpois	Vorouge	1 26	1 58	9	3 10	74
	t/SL 44411		Tilleur	2 31	3 16			
	△		Vorouge	3 31	4 02			
	t/SL 24327		Tilleur	4 34	5 19			
	t/SD 24327		Flémalle H	6 04	6 42			
	△		Kkpois	7 -	7 26			
			◇					
		pousse E 42346						
		□ par K8b			9 40			
	L			3 50				
				4 35				
	△	Kkpois	Bressoux	4 40	4 52			
	44311		Visé	5 17	5 42			
	△		Kkpois					
			◇					
		pousse E 42346						
		□ par K8b			9 40			
		24327 par Ibis						
	D	Repos						

7b	SD	□ K7 en gare		10 25				
	SSD 44355	Kkpois	Verviers E	10 45	12 49	9 35		67
	S 44355	Kkpois	Verviers E	10 45	13 48			
		manœuvres						
	SSD 40209		Dolhain	14 14	14 28			
	S 40209	Verviers E	Dolhain	14 50	15 04			
	t/SD 44342		Verviers E	16 10	16 21			
		manœuvres						
	SD 44342		Kkpois	18 26	19 32			
		□ par Z2			20 -			
	D	Repos						
8b	SD	□ K8		9 40				
				9 59				
	SD 44427	Kkpois	Flémalle H	10 39	12 20	10	-	48
	SSD △		Engis	14 18	14 28			
	S △	Flémalle H	Engis	14 05	14 15			
	t/SD 40068		Flémalle H	15 03	15 13			
	SD △		Engis	15 22	15 30			
	t/SD 44426		Kkpois	16 04	17 05			
	SD 24352		Flémalle H	17 46	18 29			
	t/SD △		Kkpois	19 06	19 26			
		□ ◇ par Z4			19 40			
	D	Repos						

P.E. : 280	T. S		113 25	17 15	780
P.R. : 265	P. M.		7 25		98

Série Kbis - Sous hl - Alternement le lundi

1	SDL	avec hl K2						1b	SDMa	avec hl K4b						
		SDLMa		4						□ K4		13				
		Ma ⊡ par L2c		4^{30}		7^{30}	$^{+}_{0}{}^{30}$					13^{19}		9	9	-
				4^{38}					SD 40356	Kkpois	Longdoz	13^{59}	14^{08}			
	SD Δ	Kkpois	Liège G	4^{43}	4^{50}					manœuvres						
	t/SD 5213		Flémalle H	5^{20}	5^{54}				t/SD 40013		Kkpois	18	18^{09}			
	SD 5204		Liège G	6^{07}	6^{34}				SD Δ		Viveguis	18^{39}	18^{57}			
	t/SD Δ		Angleur						SDX 44456		Herstal	19^{15}	19^{25}			
	SD 4133		Kkpois	7^{24}	7^{30}				t/SD Δ		Viveguis	19^{50}	19^{55}			
		Relais			11^{30}				SD 44346		Bressoux	20^{45}	21^{11}			
									t/SD Δ		Kkpois	21^{25}	21^{35}			
										□ ◊ par Z3			22			
	L	assure K2		8^{30}	16^{30}				Ma	Compensation						
		Service par K4b								Service par K4b						
	D	Repos							D	Repos.						

P.Ex : 280	T S	16^{30}	8^{30}
P.R. : 261	P. M.	7^{29}	

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an.

P.S. = 5,00 / 3,35

Série L – kk type 81

⊗ T Lavage au service 1 (SD) – tous les 30 jours

1 ⊗ T — Repos — 1b — Repos — 1c — Repos

2

| | | |

KINKEMPOIS

| | | |

KINKEMPOIS

6	SD	⊡ par	L2c	5					6b	SD			10^{25}					6c	SD			20^{30}				
				5^{20}						a pied	Kkpois	Liège G		11^{05}							◇	21^{48}				
	SD 40204	Kkpois	Ougrée	6	6^{10}	9	-	48		hlp 4872		Rivage	11^{08}	11^{51}	8^{05}	-	45		SD Δ	Kkpois	Angleur	21^{53}	22	8	2^{45}	52
	SD Δ		Seraing	7^{10}	7^{15}							□ L 6							t/SD 40096		Bressoux	22^{20}	22^{34}			
	SD 40205		Bressoux	7^{35}	7^{57}					t/SD 40520		Ayvaille	12^{52}	13^{29}					SD 44313		Voroux	23^{14}	0^{05}			
	SD 44405		Ayvaille	8^{41}	11^{12}						manœuvres								t/SL Δ		Kkpois	0^{37}	1^{11}			
	t/SD 40521		Rivage	11^{55}	12^{13}					SD 44415		Bressoux	14^{47}	17^{50}					SDL 44307		Flémalle H	2^{48}	3^{15}			
	SD	manœuvres								t/SD Δ		Kkpois	18^{05}	18^{15}					t/SDL Δ		Kkpois	3^{41}	3^{59}			
		□ par L6b									□ poste S	par Z4		18^{30}						SDL □ par L7			4^{30}			
	hlp 4831		Angleur	12^{51}	13^{21}															D			1^{45}			
	hlp tram		Kkpois		14																					
	D	Compensation								D	Repos								D	Compensation						
7	SD			4^{15}					7b	SD	⊡ par	L7	8^{45}					7c	SD			18^{30}				
				4^{53}									9^{01}								◇					
	SD Δ	Kkpois	Angleur	4^{58}	5^{05}	9^{15}	8	23		t/SD Δ	Kkpois	Bressoux	9^{06}	9^{17}	10	-	53					19^{20}		5	-	35
	SDX 44419		Beyne	5^{38}	6^{24}		7^{30}			L. Me. V.									SD 44417	Kkpois	Seraing	20	20^{13}			
	SD Δ		Kkpois	7^{35}	8^{03}					44407	Bressoux	Poulseur	9^{44}	11^{53}					t/SD 42388		Kkpois	20^{49}	21^{04}			
		□ par L7b								40041		Poulseur	12^{39}	13^{12}					SDX 42388		Voroux	21^{29}	22^{03}			
	hlp tram		Liège G	8^{30}	9					44407		Hamoir	13^{38}	14^{06}					t/SD Δ		Kkpois	22^{13}	22^{43}			
		□ MD 2486 et avec hl FLV	FLV		9^{02}					40032		Rivage	14^{36}	14^{56}									23^{30}			
	SSD RD 902		Angleur A	10^{20}	10^{26}					Δ		Poulseur	15^{32}	15^{37}												
	SSD	essais finis								Ma. J. S																
	SSD Δ		Kkpois	13^{04}	13^{12}					44407	Bressoux	Comblain T	9^{44}	13^{14}												
	S RD 600	Liège G	Angleur	9^{18}	9^{24}					40032		Rivage	14^{10}	14^{29}												
	S	essais finis								Δ		Poulseur	14^{45}	14^{50}												
	S RP 613		Liège G	10^{37}	10^{43}																					
	S Δ		Kkpois	11^{13}	11^{20}					SD 44403		Kkpois	17^{37}	18^{12}												
			SSD		13^{30}									18^{45}												
			S		12																					
	D	Relais		6	14					D	Repos								D	Compensation						

393.

KINKEMPOIS

8	SD			4 25					8b	SD	Compensation							8c	SD	□	L8	13				
				5 08																		13 37				
	SD 44200	Kkpois	Flémalle H	5 48	7 45	8 35	6	27											GSD Δ	Kkpois	Herstal	13 42	14 05	7	-	21
	GSD 40502		Pleines W	8 42	8 46														SD 40034	Herstal - G.P.	Herstal	14 50	15 34			
	SD 40502		Flémalle H	9 01	9 05														SD 44157		Angleur	17 17	18 52			
	SD 40009		Jemeppe E	9 35	10 -														GSD Δ		Kkpois	19 32	19 38			
	SD 40009		Flémalle H	10 10	10 26															□ ◊ par	Z 4		20			
	GSD 44441		Kkpois	11 14	12 27																					
		□ par	L8c		13																					
	D			3						D	Repos								D	Alternement						
				3 38																						
	SL 24378	Kkpois	Flémalle H	4 18	5 05																					
	DLF Δ		Kkpois	5 20	5 45																					
		réserve +	relais		9																					
																			P.Ex : 280	T.	S			164 50	62 55	762
																			P.R : 276	P.	M.			7 30		95

P.S = 4.05 / 2.70 — Série L bis - Kl type 81 - Alternement le lundi

1	SD			6					1b	SD	manœuvres	Kkpois SSD	14	22											
				6 52								S	14	20											
	SD Δ	Kkpois	Angleur	6 57	7 04	8 30	-	45		SD Δ	Kkpois	Seraing	17 30	17 40	8	10	32								
	SD 44434		Pepinster	7 32	8 04					SD 42332		Kkpois	18 20	18 32											
	SD Δ		Kkpois	9 16	9 41						□ par	Z 4													
			◊	9 45	10 45																				
	SD 40033		Angleur	12 52	13					J	Compensation														
	SD 40097		Kkpois	13 44	13 55						ou Repos														
					14 30						Service par Y bis														
	D	Repos								D	Repos														
										P.Ex : 280	T.	S.			16 30	10	77								
										P.R. : 279	P.	M.			7 20		77								

P.S = 10,25 / 6,85

Série O - hl type 29

⊗ [T] Lavage aux services 1, 1b, 1c dans les 27 jours - hl remplacée

1	SD			5 15					1b	SD			14					1c	SSDV			20 40						
				6 07									14 42						à pied	Hkpois	Liège G							
	△	Hkpois	Liège G	6 12	6 19	8 45	-	53		△	Hkpois	Liège G	14 47	14 54	8	-	100			□ O1b			21 20	9 15	8 55	55		
	4814		Rivage	6 48	7 23					SD 2491		Statte	15 26	16 08					5299		Statte	21 28	22 41		+ 0 25			
	SD RD 4814		Liège G	8 50	9 26					SD 5258		Liège G	16 35	17 33							◇							
	SD 40045		Angleur	11 20	11 28					△		Hkpois							5206		Hkpois	4 38	5 40					
	△		Hkpois	12 03	12 09					△		Visé	18 23	18 57						□ en gare	par O2		5 55					
			◇		14					SD 44385		Bressoux	19 54	19 59														
										SD 40088		Angleur	20 08	20 17					mut S/D	après 5299								
										1) △		Liège G	21 13	21 18					5206	Statte	Liège G	4 38	5 42					
											□ par	O1c		21 20					△		Hkpois	5 52	5 59					
										à pied		Hkpois		22									6 20					
	D	Repos								D	Repos								D			21						
																						21 55						
		4814 par B6c																	△	Hkpois	Liège G	22	22 07					
																			5297		Statte	22 32	23 34					
																			5206		Hkpois	4 38	5 40					
																				□ en gare	par O2		5 55					
																				5299 par LHY								
2	SD	□ O1c en gare		5 20					2b	SD	□	O2	11 55					2c	SSD	□ O2b en gare		20 55						
	5206	Hkpois	Liège G	5 36	5 42								12 03						SD 42388	Hkpois	Voroux	21 29	22 03					
	△					6 40	-	59		SD 40043	Hkpois	Bressoux	12 43	12 57	9 30	-	84		SD △		Hkpois	22 13	22 43	7 30	+ 2	80		
	△	virage hl	Liège G							SD 44449		Visé	13 25	14 50					SD 44327		Voroux	23 04	23 44					
	SD 5207		Hémalle H	6 46	7 42					SD 44450		Bressoux	15 35	16 07					SL 44434		Hkpois	0 14	0 48					
	SD RD 5207		Liège G	7 30	7 46					SD 40066		Hkpois	16 49	17 03					SL 44310		Voroux	1 28	2 08					
	△		Bressoux							SD 44319		Voroux	17 47	18 27					SL 44309		Hkpois	3 34	4 08					
	SD 44391		Voroux	8 52	9 57					SD △		Hkpois	18 55	19 30						□ en gare	par O3		4 25					
	SD 40095		Hkpois	10 35	11 06					SD 42328		Voroux	19 48	20 28					S									
			◇							SD △		Hkpois	20 38	21 09					SL 44309	Voroux	Bressoux	3 34	4 25					
		□ par	O2b		12						□ en gare	par O2c		21 25					D △		Hkpois	4 35	4 48					
																					◇		6 25					
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement								
		5206 par O1c																										

KINKEMPOIS

| | | |

KINKEMPOIS

Série M - H kt type 81

H	personnels pour HKC	D - Repos	66 repos et 19 compensations par an.

Série N - Sous kt

H	personnels de réserve à heures variables dont 1 pour repos et compensations personnel kbr	D - Repos	66 repos et 19 compensations par an.
2	machinistes pour réception combustibles	D - Repos	66 repos et 19 compensations par an.
1	personnel desserte grue 35t - kl en rodage	D - Repos	66 repos et 19 compensations par an.
3	chauffeurs remplacement kbr diesel par kbr vapeur	D - Repos	66 repos et 19 compensations par an.

Série N bis - Sous diesel

3	conducteurs diesel de route pour HKE réserves à heures variables		66 repos et 19 compensations par an.

Série N ter - Sous diesel

11 machinistes initiation diesel de ligne.

Série N et N bis

NB Les conducteurs de la série N bis ainsi que les H personnels de réserve à heures variables de la série N doivent connaître les lignes sur FHR, AIXS, GMN, FHS, FVY et Jumont.

KINKEMPOIS

39 bis

PS = 2,40 / 1,60

Série P - hl type 98

(X) [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) Alternement le Lundi

1	SDMa			6				
				621				
	SD 40006	Kkpois	Liège G.	656	703	9	9	32
	X 741055		Ans	822	829			
	SSD 40004		Liers	844	909			
	SSD 44962		Herstal	940	955			
	S 44962	Ans	Herstal	844	919			
		Manœuvres						
	SD 44969		Liège G.	1129	1145			
		hlr P2						
	SX 917		Ans	13	1309			
	S △		Liège G.	1341	1351			
		□ par P1b			1415			
	à pied		Kkpois		15			
	Ma	Repos						
		Service par P1d						
	D	Repos						
1c	SD	□	P1b	2130				
				2158				
	SD 40087	Kkpois	Bressoux	2238	2252	830	-	32
	SD	Manœuvres						
	SL 40026		Angleur	134	147			
	SL 40036		Bressoux	225	237			
	SL 40037		Kkpois	427	441			
			◊					
					6			
	D	Alternement						

1b	SJVD			1335				
	à pied	Kkpois	Liège G.		1415			
		□ P1				755	755	32
	SSD △		Angleur	1458	1504		805	
	SSD RP923		Liège G.	1541	1547			
		hlr P2						
	SD 40017		Bressoux	1659	1713			
	SSD RP5287		Liège G.	1814	1829			
	S RP5283	Bressoux	Liège G.	1814	1829			
	SSD △		Kkpois	1840	1852			
	S RD620	Liège G.	Angleur	1923	1928			
	DS △		Kkpois	1938	2004			
		□ par P1c			2130			
	J	Compensation						
		Service par P1d						
	V	Repos						
		Service par P1d						
	D	Réserve p.r allèges		14	22			
	D △	Kkpois	Liège G.	1848	1855			
	DS RD620		Angleur	1923	1928			
	D △		Vivegnis	1957	2013			
	D RD1375		Liège G.	2028	2038			
	D △		Kkpois	2056	2103			
	L	Repos						
	Ma	assure P1		6	15		9	
	Me	Repos ou Compensation						
	J - V	assure P1b		1335	22		1650	
	S	Compensation						
	D			520				
	à pied	Kkpois	Liège		6		920	
		hlr poulie avec hl R1						
	X 741055		Ans	822	829			
	△		Liège	842	852			
		hlr poulie						
	X 57		Ans	1048	1055			
	△		Liège					
	à pied		Kkpois	14	1440			
	P. Ex: 280	T	S			2525	1820	96
	P.R: 275	P.	M			724		96

P.S. 2,40 / 1,60 — Série R - HL Type 98 — Résidence Personnel Liège

⊗ ⊡ Lavage tous les 14 jours (HL remplacée) alternement de lundi

1	SDL	HLR Poulie	6	14	8	1	32	16	SDL	HLR Poulie	14	22	8	8	32	1c	SD	HLR Poulie	22	6	8	-	32
	S RD 3184	Liège G. Angleur	720	725													44960	Liège G. Kkpois ◇	032	039			
	S △	Liège	741	747					L	Compensation ou Repos Service par Y1									218				
	L	HLR Poulie	6	13													44945	Liège G.	223	230			
	D	Repos Service par P1 a							D	Repos Service par L5 b							D	Repos Service par L4c					
NB	Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an.																PR: 286 PEx: 280	P. M			730		96

P.S. 2,40 / 1,60 — Série R bis - HL Type 98 — Résidence Personnel Liège

⊗ ⊡ Lavage tous les 14 jours (HL remplacée) alternement de lundi

1	SDL		6					16	SSD			22				1c	SDJ			1315					
	SDL 44904	Liège G. Vivegnis Manœuvres	621	631					SSD 44911	Liège G. Kkpois ◇		2310	2317				SD △	Liège G. Vivegnis Manœuvres		1326	1336				
	SD 40352	Liège G.	1248	1258	715	-	32							8	-	32						845	845	32		
				1315								216					SD 44924	Liège G.	2139	2149						
									SDL △	Kkpois	Angleur	221	228							22-						
									SL 40051		Liège G.	243	251													
									SL △		Angleur	402	410													
									SL 40008		Liège G.	441	447													
													6													
	L		6						S			22					J	Compensation ou Repos							
	HLP Tram	Liège G. Kkpois ⊡ par L2c		630					S 44911	Liège G. Kkpois ◇		2310	2317													
			640										030													
	44904	Vivegnis	645	702					à pied	Relais HLR	Liège G.	420	5					Service par Y2								
		Manœuvres								40051/40008 par L5c																
	SD 40352	Liège G.	1256	1307																						
				1315																						
	D	Repos							D	Repos.							D	Repos.								
NB - Le personnel de cette série dispose de 19 compensation par an																	PR: 286 PEx: 280	P. M			727		96			

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

P.S = 13,95 fr

Série R^ter - hldh type 260

Résidence personnel : **VISE**

⊗ [T] Entretien tous les 15 jours - hl remplacée - Alternement le lundi

1	SDL	Manœuvres	Visé	6^15	14	7^45	7^45	32	1b	SD	manœuvres	Visé	14	22^30	8^30	3^45	32	1c	SD	manœuvres	Visé	22^30	6^15	7^45	0^45	32
	SD 40839		Argenteau	8^30	8^38																					
	SD 40839		Visé	9^02	9^10																					
	L	Compensation ou Repos Service par HS et Y2								L	commence à manœuvres par Y2		17^45						nuit S/D	manœuvres □ par HS de NK	Visé	22^30	7			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

NB Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an — P. M. 7^24 - 96

P.S 2,05 / 1.35

Série R^qter - hl type 53

Résidence personnel : **ANS**

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours - hl remplacée - Alternement le lundi 1/2b/1c/2/1b/2c

1	SDL He			5^50					1b	SDV			13^45					1c	SSD			21^45				
	hlp SDAMP 2308	Ans	Voronez	6^01	6^06	8^45	0^20 / 8^45	32		hlp E 4047	Ans	Voronez	13^54	14^01	8	8	32		SD 44948	Ans	Voronez	21^57	22^07	8^50	1^05	32
		manœuvres									manœuvres									manœuvres						
	S 40361		Feyhe	9^20	9^28					SD 44928		Ans	19	19^15					hlp 2304		Ans	6^22	6^27			
	S 40362		Voronez	9^52	9^58							◊		21^45									6^35			
		manœuvres																								
	hlp E 4034		Ans	14^24	14^30																					
					14^35																					
	L	□ par	J 1c	5^30						V	Compensation ou Repos								S			21^45				
	L 44974	Ans	Voronez	5^46	5^58														SD 44948	Ans	Voronez	21^57	22^07			
		manœuvres																		manœuvres						
	hlp E 4034		Ans	14^24	14^30						Service par Y^ter 1								D 44925		Ans	5^11	5^23			
					14^35																		5^30			
	He	Compensation Service par Y^ter 1																								
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

2	SSDL			6^{25}					2b	SSDJ			13^{45}					2c	SD			21^{05}				
	SSD 4099	Ans	Voroug	703	714	8^{10}	$\bar{8}^{10}$	32		hlp E 4047	Ans	Voroug	15^{54}	14^{01}	8^{20}	$\bar{8}^{20}$ $\bar{1}^{45}$	32		hlp 4083	Ans	Voroug	21^{15}	21^{25}	9^{20}	-	32
		manoeuvres	Athg							SSD	manoeuvres	Athg								manoeuvres						
	hlp E 4034		Ans	14^{24}	14^{30} 14^{35}					SSD 4098		Ans	16^{58}	17^{13}					SL 44927		Ans	6^{04}	6^{15} 6^{25}			
												◇														
										SD 44930		Voroug	18^{30}	18^{45}												
											manoeuvres															
										hlp ED 44413		Ans	21^{42}	21^{57} 22^{05}												
	L	⊡ par	Yter 1	6^{25} 6^{30}						J	Compensation															
	SSD 4099	Ans	Voroug	703	714						Service par	Yter														
	SSD	manoeuvres	Athg																							
	hlp E 4034		Ans	14^{24}	14^{30} 14^{35}																					
	S	Compensation								S			15^{30}													
												◇														
										SD 44930	Ans	Voroug	18^{30}	18^{45}												
											manoeuvres															
										hlp ED 44413		Ans	21^{42}	21^{57} 22^{05}												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																			PEx : 280	T.	S			5^{15}	$\bar{5}^{50}$	192
																			P.R : 269	P.	M.			7^{26}		96

P.S = 13,95 fr

Série S - hl diesel type 260

Résidence personnel FLEMALLE Hte.

Entretien tous les 15 jours - hl remplacée - Alternement le lundi

1	SSDL	manoeuvres	Flemalle H.	605	14	755	+ 055 / 030	32	1h	SSD			2130		835	205	32	1h	SSDV	manoeuvres	Flemalle H.	14	2130	730	730	32
										SD 44358	Flemalle H.	KKpois	2145	2211												
										SD 40201		Seraing	2250	2301												
										SL 40049		KKpois	2340	2355												
												Me S. ◊														
											L J rempl. V Bis 1h en ◊															
											Ma V rempl. V Bis 2h en ◊															
										SSD 24378		Flemalle H.	418	505												
														605												
	L			510															V	COMPENSATION ou Repos Service par 32						
	HLP 5206	Flemalle H.	KKpois	512	536																					
		⊡ par	Y bis	601																						
	L 44929		Flemalle H.	611	630																					
		manoeuvres			14																					
	S	manoeuvres	Flemalle H.	605	1330					S.			21						S.	manoeuvres	Flemalle H.	1330	21			
										SD 44358	Flemalle H.	KKpois	2125	2159												
											all. 64337. sort AP. 46335															
										SD 40201		Seraing	2340	2347												
										SL 40099		KKpois	040	055												
												◊														
										HLP TRAM		Flemalle H		330												
	D	REPOS.								D	REPOS.								D	REPOS.						

N.B. Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an

P.E: 280	P.S	24	910	96
P.R. 286.	P.M.	730		96.

P.S = 13,95 frs

Série T - Mdh type 260

Entretien tous les 15 jours - Il remplacée

Résidence personnel TILLEUR

Alternement le Lundi

1

| SSD | | |

P.S = 13,95 fr.

Série U - hl diesel type 260

Entretien tous les 14 jours aux services 1, 1b, 1c

1		Repos							1b		Repos							1c	SVS	Repos						
																			VS	Compensation						
2	SD			5 15					2b	SD			14 30					2c	SD			21 15				
				602									14 44						à pied	Hkpois	Angleur		22			
	SD 44903	Hkpois	Angleur	607	613	915	6	32		SD 44921	Hkpois	Angleur	14 49	14 56	815	-	32			manœuvres			6	915	8	32
		manœuvres									manœuvres			22					SD 44906		Hkpois	610	616			
	SD 44908		Hkpois	14	1407					à pied		Hkpois		22 45					SSD	□ par	U 3		630			
					14 30														S	□ par	U 2					
	L	⊡ par	U2c																							
	D	Relais hlv		6	12					D	Compensation								D	Relais		23	7			
		□ U2c, U3c, U4c, V2b																		⊡ U2, U3, U4, U5						
3	SD	□	U2c	6 30					3b	SD			13 30					3c	SSD			21 15				
				646						hlp tram	Hkpois	Bressoux		14 15					hlp tram	Hkpois	Bressoux		22			
	SD △	Hkpois	Bressoux	651	702	830	+1	32		SD 40343		Mousin	14 35	14 50	915	-	32			manœuvres			6	930	-	32
	SD 40339		Mousin	730	742						manœuvres								hlp tram		Hkpois		6 45			
		manœuvres								SD 40344		Bressoux	16 45	17												
	SD 40342		Bressoux	13 45	14 15						manœuvres			22												
	hlp tram		Hkpois		15					hlp tram		Hkpois		22 45												
	L	⊡ par	U2c	5 30															S			21 15				
				5 45															hlp tram	Hkpois	Bressoux		22			
	△	Hkpois	Bressoux	5 50	602															manœuvres			6			
	SD 40339	et suivants																	D 44901		Hkpois	602	616			
																				□ par	U2		6 45			
	D	Compensation								D	Compensation								D	Compensation						

4	SDL			5^{15}					4b	SD			13^{15}					4c	SSD			21^{15}				
	HLP tram	Kkpois	Bressoux		6					HLP tram	Kkpois	Bressoux		14					HLP tram	Kkpois	Bressoux		22			
		Manœuvres				930	920	32			Manœuvres			22	930	920	32			Manœuvres			6	930	920	32
	SD 40018		Wandre	1116	11^{55}		015			HLP tram		Kkpois		22^{45}					HLP tram		Kkpois		6^{45}			
	SD 40022		Bressoux	12^{38}	12^{46}																					
		Manœuvres			14																					
	HLP tram		Kkpois		14^{45}																					
	L	⊡ par U 2c		530															S			21^{15}				
				540															HLP tram	Kkpois	Bressoux		22			
	44907	Kkpois	Bressoux	545	556															Manœuvres			6			
		Manœuvres																	D 44909		Kkpois	602	6^{16}			
	SD 40018		Wandre	11^{16}	11^{55}															□ par U 2			6^{45}			
	SD 40022		Bressoux	12^{38}	12^{46}																					
		Manœuvres			14																					
	HLP tram		Kkpois		14^{45}																					
	D			5^{20}						D			13^{20}						D			21^{20}				
	à pied	Kkpois	Liège G.		6					à pied	Kkpois	Liège G.		14					à pied	Kkpois	Liège G.		14			
		HLR rampe	AV HL V1		14						HLR rampe	AV HL V1c		22						HLR rampe	AV HL V1b		6			
	à pied		Kkpois		14^{40}					à pied		Kkpois		22^{45}					à pied		Kkpois		6^{40}			
5	SDL			515					5b	SD			13^{15}					5c		Alternement.						
	HLP tram	Kkpois	Bressoux		6					HLP tram	Kkpois	Bressoux		14												
		Manœuvres.			14	930	015	32			Manœuvres			2130	915	-	32									
	HLP tram		Kkpois		14^{45}					SD 44914		Kkpois	2146	21^{59}												
														22^{30}												
	L	⊡ par U 2c		530							◇ par	Ubis 3b														
				540																						
	44912	Kkpois	Bressoux	545	556																					
		Manœuvres			14																					
	HLP tram		Kkpois		14^{45}																					
	D	Compensation								D	Compensation															
																			P.Ex: 280	T.	S.			10^{15}	42^{30}	
																			PR: 267	P.	M.			726		70

P.S. = 13,95 fs

Série Utis - Hl Diesel type 260 - Radio

Entretien tous les 15 jours (HL remplacée) - Alternement le Lundi

1	SDMa SD 40825	Manœuvres Kkpois Kkpois-C.El-Kkpois Manœuvres KKpois	6 12^{05}	 12^{35} 14	8	-1	32	1b	SSD SL 40826	Manœuvres Kkpois KKpois-C.El-KKpois MaV ◇ Manœuvres KKpois	22 023 130	 048 3^{00} 6	8	-	32	1c	SDMa	Manœuvres Kkpois	14	22	8	-8	32
	L	⊡ par Y Bis	6 615																							
	Ma SD 40825	Manœuvres KKpois KKpois-C.El-KKpois Manœuvres KKpois	6 12^{05}	 12^{35} 13					S SL 40826	Manœuvres KKpois KKpois-C.El-KKpois Manœuvres KKpois Rentré HL à la remise	22 023	 048 530 6					Ma "	Repos ou Compensation. Service par Y bis Manœuvres KKpois	 13	 22			
	D	Repos.							D	Repos							D	Repos.								
2	SDV SD 40828 SD 40835	Manœuvres KKpois KKpois-C.El-KKpois KKpois-C.El-KKpois Manœuvres KKpois	6 9^{55} 10^{30}	 10^{15} 10^{55} 14	8	-1	32	2b	SSD SD 40827	Manœuvres KKpois KKpois-C.El-KKpois MeS ◇ Manœuvres KKpois	22 23^{45} 130	 0^{05} 3- 6	8	-	32	2c	SDV	Manœuvres KKpois	14	22	8	-8	32
	L	⊡ par Y Bis	6 615																							
	V SD 40828 SD 40835	Manœuvres KKpois KKpois-C.El-KKpois KKpois-C.El-KKpois Manœuvres KKpois	6 9^{55} 10^{30}	 10^{15} 10^{55} 13					S SD 40827	Manœuvres KKpois KKpois-C.El-KKpois Manœuvres KKpois Rentré HL à la remise	22 23^{45}	 0^{05} 530 6					V	Compensation. Service par Y bis Manœuvres KKpois	 13	 22			
	D	Repos							D	Repos.							D	Repos.								

| | | |

P.S. = 13,95/1 c 261 = 2,05/1,35 c 53 — Série V - HLDH TYPE 261 ou 53. — Résidence personnel : Liège — Alternement le Lundi 1/26/1c - 2/16/2c.

1	SD	HLR Rampe	Lavage	6	14	8	1	32	1c	SD 44967	HLR Rampe Liège	Kkpois		22	6	8	-	32	1c	SD	HLR Rampe		14	22	8	8	27
													SD	150	157													
													D	328														
														304														
										SD 44918.	Kkpois	Liège G.		333	340													
	Ma	HLR Rampe		6	13					D 44918	Kkpois	Liège G.		344	351					Ma	Compensation Service par J 1							
																					HLR Rampe		13	22				
	D	Repos. Service par U4								D	Repos. Service par U4c									D	Repos. Service par U4b							
2	SD SD 40014 △	HLR Cour	Liège	6	1415	815	-	27	2b	SD	HLR Cour	Liège		22	6	8	715	32	2c	SD	HLR Cour	Liège	1415	22	745	745	27
			Angleur H	1250	1257															SD 40007	Liège G.	Angleur H	1632	1637				
			Liège G.	1316	1321															SD △		Kkpois	1741	1752				
																						◇						
																				SD 44966		Liège G.	1908	1915				
	L HLP Tram 44905	Liège G.	KKpois	6	630					Nuit S/D D 44926.	HLR Cour Liège G	KKpois		22	5					Me	Compensation Service par J-1.							
				648							□ par U2			504	511						HLR Cour	Liège G.	1415	2315				
			Liège G.	653	700					à pied		Liège G.		520	6.					SD 40007	Liège G.	Angleur H	1632	1637				
		HLR cour	Liège		1415															SD △		Liège G.						
										Me	commencé à			2315														
	D	Repos.								D	Repos.									D	Repos.							
NB	Le personnel de cette Série dispose de 19 compensations par an.																			P.Ex : 280	T. S.				48	8	177	
																				P.R 286	P. M.				730		88	

P.S = 2,05 / 1,35

Série W - hl type 53

(x) [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacé) - Alternement le lundi

1	SD			5 50 / 6 30					1b	SD	□ W1		13 25			
	SD 40075	Hkpois	Renory P.	7 10	7 20	7 35	7 35	30		SD 40077	Hkpois	Renory P	13 35	13 45		
		manœuvres									manœuvres				8 35	2 34
	SD 40054		Hkpois	12 46	12 56					SD 40070		Hkpois	16 45	16 55		
		□ par W1b								SD Δ		Longdoz	17 10	17 18		
	Ma	Compensation								SD 40029		Angleur	17 43	18 16		
		Service par C bis 1								SD 40016		Hkpois	18 56	19 06		
										SSD	relais	◊	19 45	22		
										S	relais		19 45	20.		
	D	Repos								D	Repos					
	NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos									P.Eq : 280 / P.R : 277	P.M.				7 27	64

P.S = 2,05 / 1,35

Série X - hl type 53

(x) [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacé) - Alternement le lundi

1	SD	Manœuvres atlv		6	14	8	-	32	1b	SD	Manœuvres atlv		14	22	8	- 32
		pares charbons + relais									pares charbons + relais					
	1S/3	Repos								1S/3	Compensation					
	D	Repos								D	Repos					
											P.M.				7 30	- 64

Série Y - Sans hl

Alternement le lundi

Résidence personnel : LIEGE

1	L	assure	R1b	13	22	-	9		2	L	hlt prend f. de tr à FL		8 50			
										hlp M 1051	Liège G	Visé	8 54	9 16	-	10
											Hlt avec hl Rter					
										hlp M 1060		Liège G	18 24	18 46 / 18 50		
	Ma	assure	V1c	13	22	-	9			Ma	Réserve HV		-	-		7
	Me	assure	V2c	14 15	22 15	-	9			Me	assure	Z2	12 50	22 10	-	9 20
	J			13 30						J	assure	R bis 1c	13 15	22	-	8 45
	hlp 5257	Liège G	Tilleur	13 34	13 43	-	9 15									
		assure	T1c													
	hlp 5290		Liège G	22 30	22 41 / 22 45											
	V			13 20						V			13 30			
		assure	Z4	14	22 / 22 40	-	9 20			hlp 5257	Liège G	Flémalle H	13 34	13 58	-	9 15
											assure	S1c				
										hlp 5290		Liège G	22 18	22 41 / 22 45		
	S	Compensation								S	Compensation ou repos.					
	D	Repos								D	Repos					
										P.Ex : 280 / P.R : 251	P.M.				7 30	

	Série	J bis – Sans	hl			
1	L	Relais ☐ Ubis 1,2,3,51,T1 et avec hl T1	-1	10	-	9
	t)L 44307 △ SD 2432,7 L 44910 hlp 3226 à pied	Hekpois	Flémalle H	450	515	
			Tilleur	531	545	
			Flémalle H	604	642	
			Tilleur	707	715	
		☐ par T1			730	
			Liège G.	841	855	
			Hekpois		935	
	Ma	assure	Ubis 1c	13	22	- 9
	Me	assure	Ubis 3c	1315	2215	- 9
	J	assure	Ubis 1b	14	22	- 8
	V	assure	Ubis 2e	13	22	- 9
	S	Repos				
	D	Attenement				
		P M			720	

NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an

	Série	J ter – Sans Résidence personnel	hl		HNS
1	L	Réserve accorde congés, repos en et et h suppl Ubis Rg ter	530	1330	8
	1 Ma 12	Réserde accorde congés, repos en et et h suppl Ubis, Rg ter	530	1330	4
	2 Ma 12	Compensation			
	Me	assure Rg ter 1	550	1435	845
	J	assure Rg ter 2b	1345	2205	820
	V	assure Rg ter 1b	1345	2145	8
	S	Réserve	11	19	8
	D	Repos.			
		P. M.		730	

NB. Le personnel de cette série dispose de 66 repos et 19 compensations par an.

Série Z - Relais - Alternement le lundi

1	SD	Relais	6	13^{30}	7^{30}	-	-	2	SD	Relais	13^{30}	21^{30}	8	2^{40}	-	3	SD	Relais	22	6	8	-	-
									1 Me/3	Compensation ou repos Service par Y1b.													
	D	Repos Service par L7							D	Repos							D	Repos Service par L2c					
4	SD	Relais	14	22	8	8	-			Organisation du service des relais													
	V	Compensation Service par Y1							P1	SD - Z1	D - L7	6	13^{30}				P2	SD - Z2	1 Me/3 - Y1b	13^{30}	21^{30}		
									D	⊡ 5233	C2	6	6^{45}					Relais HKC et imprévus					
									SD	⊡□ hlr étrangères							SD	□ 44342	K7b	19^{45}			
	D	Repos Service par L3b							SD	□ 5230	FLV	10^{30}	11^{30}				SD	□ hlr	Lbis		21^{30}		
										hl orientée epeminée vers Ougrée													
		T.S			31^{30}	10^{40}			P3	SD - Z3	D - L3c	22	6				P4	SD - Z4	D - L8b	14	22		
		P.H.			7^{28}				SD	□ 44346	Kter2	22	23				SD	□ 44415	L6b	18	19^{30}		
									SD	□ 41151	C1b	23^{30}	0^{30}				SD	□ 24352	K8b	19^{30}			
									SD	□ 47308	C3b	0^{30}	1^{30}				SD	□ 44157	L8c		21		
									D	⊡ 44411	K6	0^{30}	1-				SSD	□ 44329	C4b	21	22		
									SDL	⊡ 34151	Bbis1	2	2^{45}				D	□ 4881	C2	21	22		
									SD	⊡ 44324	C4	2^{45}	3^{15}										
									SD	⊡ 44411	K3	3^{45}	4^{15}										
										⊡ 5219	C6	4^{30}	5^{05}				P5	L2c		22	5		
																	D	□ 4853	C3b	23^{30}	0^{30}		
																	SD	⊡ 44348	L3	4	4^{30}		
																	SD	⊡ 40204	L6	4^{30}	5-		
																	D	⊡ 5219	C3	4^{15}	5.		
																	L	⊡ 5213	Kbis	4	4^{30}		
																	L	⊡ hlr	Rbis	5	5^{30}		

NB Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an.

PS 5.70
3.80

SERIE AS - Rlt. 64

Lavage et entretien à Kinkempois aux sce 1b - 2 - 2b 3 - 3b
5297 - Plantop. 5261/5256/4936/4935/4915/5268 assurés
par Rl de réserve se trouvant à Kinkempois.
Rl à laver séjournera à Kinkempois entre 5272 du jour A
et 5287 du jour C.

Siège de travail: Stalle

										SD					15		910	-	120
1	SL	Repos.				7	16	Δ	Stalle	Huy N	1510	1512							
		Rl utilisé par AS 6a						SD 5267		Stalle	1533	1535							
								5267		Namur	1536	1619							
								5262		Huy N	1723	1821							
	L			450		820		Δ		Stalle	1830	1833							
	Δ	Stalle	Huy N	530	539			SD RD 5281		Huy N	1858	19							
	SD 5208		Vireux	606	735			SD 5272		Liège	1950	2039							
	Δ		Kinkemp.	813	830			Δ		Kinkemp.									
			0						Virage										
		Libre 2 heures		946	1146			Δ		Liège									
	Δ		Vireux	1254	1313			5297		Stalle	2226	2327							
	SD 2489		Huy N	1337	1443					0		020							
	Δ		Stalle	1450	1552			D	Repos										
		a par AS 46			15				5267 - 5262 par AS 36										
									5297 par NK										

3	(t) SD RP 4915	Stalle	Clavier	7h20	6h23	81		61	36	SD				14h20		9h	8	103
	SD 4915		Stalle	7h15	7h50					Δ	Stalle	Heuy N		15h25	15h27			
		SS Reserve								SSD 5268		Liège		15h53	16h55			
	S 5236	Stalle	Liège Vx	9h35	10h32					S 5268				15h53	16h48			
	S 5229		Stalle	11h22	12h24					Δ		Kinkemp		17h13	17h20			
					12h45						virage							
										Δ	Kinkemp	Liège G		17h56	18h03			
										SSD 5287	Liège G.	N2 mur		18h37	20h17			
										S 5287	"	"		18h37	20h17			
										5296		Heuy N		22h04	22h57			
										Δ		Stalle		23h05	23h08			
															24			
										D				14h45				
										5267	Stalle	N2 mur		15h36	16h19			
										5262		Liège		17h09	18h50			
										D 5293		Stalle		20h36	21h36			
											5296 par Fco.				22h45			
4				5h45		64	-	25	46	SD				12h20		84	82	89
	Δ	Stalle	Heuy N	6h27	6h30					Δ	Stalle	Heuy N		12h35	12h37			
	SD	Manoeuvres								SD 5247		N2 mur		13h02	13h47			
	Δ		Stalle	7h46	7h49					SD 60557		Herck/D.		14h11	14h40			
	(t) SD 44483		Hemalle	8h19	9h21					SD 60552		Ronet		15h37	16h17			
	SD 44484		Stalle	10h07	11h45							Δ						
					12h20					Δ		N2 mur		17h46	17h55			
										SD 5274		Heuy N		18h39	19h24			
										SD 40657		Stalle		19h59	20h02			
															21h00			
										D				18				
										D 5270	Stalle	Liège		18h55	19h44			
										5299		Stalle		21h28	22h41			
										D 5295		N2 mur		22h55	23h41			
										L 5294		Heuy N		0h37	1h26			
										LRD 5294		Stalle		1h50	1h53			
															2h30			
								81	56			A 6bis 2		15h15				33
5		Hl utilisé par 6bis 2												15h57				
										SD 4924	Stalle	Clavier		16h22	17h			
		Repos ou Compensat.								SD RD 4924		Stalle		17h24	18h44			
												Δ			19h30			
	Me 17/2	Assure 6bis 1								D	Compensation.							
		Assure 6bis 2																
					Pex: 2h30			P. Reelle: 2h				TP: PM				64h 7h28½	44h	76h2 15h2
						SERIE			AS 6bis sans Hl - avec Hl AS5									
		avec Hl AS1		4h50		86	-		2	SD	☐ par Fco			5h20		10	-	
1	Δ	Stalle	Heuy N	5h20	5h33		5h20			Δ	Stalle	Heuy N		6h02	6h05		10	
	SD 5208		Vireux Mx	6h06	7h35		+			SD RD 5224		Brassoux		6h43	7h42		-	
	Δ		Kinkemp	8h13	8h20					Δ		Brassoux		8h10	8h35		5	
		Libre	2h-	9h45	11h45		1h40							8h40	8h52		-	
	Δ		Virognis	12h54	13h13					SD	Manoeuvres						140	
	SSD 2489		Heuy N	13h37	19h43					SD RP 5259		Liège		12h48	13h			
	S 2489	Virognis	v	13h37	14h51					5259		Stalle		14h21	15h24			
	Δ		Stalle	-	-						☐ par AS 5b				15h30			
			☐ par AS1		15h30													
	Ma	Compensat (Voir par AS1)								Me	Assure 6bis 1			4h50	15h30			
		Assure 6bis 2		5h20	15h30					17/2	compensation. (Voir par AS5)							
		Voir par 6bis 1									Compensat (Voir par AS5)							
	D	Repos.								D	Repos (Voir par NK)							
													TS PM	40h 7h	23h20 13h	8		

Pex: 15h30 PR: 23h

P.S = 4,05 / 2,70 ⊗ [T]

Série J S - hl type 81

Lavage et entretien à Kinkempois. Après J2b hl utilisée au 44428 (service C6b de Kinkempois) avec personnel de Kinkempois
Hl de réserve venant de Kinkempois le lendemain, utilisée aux 44350/44409 (service C7 de Kinkempois) avec personnel de Kinkempois
Hl type 29 de Kinkempois restée à Statte entre 5269 et 5248, est utilisée au service J3c
Même procédure pour rapatriement de la hl lavée et de la hl de réserve

1	SD			2 30					1b	SD	□	J1	11 10					1c	SD			18 40				
	SD 46903	Statte	Andenne	3 37	3 52					SD 40311	Statte	Andenne	11 54	12 45					hlp 1495	Statte	Andenne	18 59	19 08			
		manoeuvres				9	-	39		SD 60801		Selaigneaux	13 24	13 50	8 50	-	34			manoeuvres				10	-	47
	SD 60802		Andenne	5 58	6 27					SSD 60800		Andenne	15 20	16 03					SL 64904		Statte	3 52	4 07			
		manoeuvres								S 60800	Selaigneaux	Andenne	15 34	16 03									4 40			
	SD 60002		Java	10 01	10 09						manoeuvres															
	Δ		Statte	11 15	11 23					hlp 1074		Statte	19 32	19 42												
		□ par J1b			11 30									20												
	D	Repos au Compensation								D	Repos								D	Compensation						
2	SD	⊡ Abis 2 (5224) ◊		5	5 45				2b	SD			11 10					2c	SDL	Alternement						
				7 25						hlp 5829	Statte	Landeu	11 30	12 27												
	LMeV 43400	Statte	Landeu	7 42	12 17	8 50	-	39			□ J2				8 20	-	29							-	8	-
	MaJS 40073	Statte	Moha	7 42	8 38					LMeV 34401		Statte	13 31	17												
	MaJS Δ		Statte	8 48	9 04					MaJS 34401	Landeu	Statte	13 45	17												
	MaJS 43400		Landeu	10 07	12 17							◊														
		□ par J2b									+ relais		19 30													
	hlp 5834		Statte	12 39	13 33														L	Réserve à heures variables						
					13 50																					
	D	Repos								D	Repos								D	Compensation						
3		Repos							3b	SD			13 30					3c	SD			4 45				
										SD 40511	Statte	Régissa	14 48	15 57					SD 44220	Statte	Clavier	5 41	9 12			
										SD 40514		Statte	17 04	19 16	8 30	8	12		HSD 44217		Statte	10 45	12 35	9	3	33
												◊		22									13 45			
										D	Réserve + hlv	Statte	22 30	6 30					2D/3	Compensation						
										LRD 5293	Statte	Huy Nd	23 35	23 37					1D/3	Réserve		5 30	14 30			
										Δ		Statte	23 56	23 59												
																			P.Ex : 280	T	S			62 30	19	233
																			P.R : 278	P	M			7 29		78

| | | |

Remise de Montzen

PS 25,1 km

Chef immédiat: Mr Ouast chef de section. Mt: Dony.

Série J - Diesel t. 205 - Entretien à Kinkempois au 1er 180

Montzen

| | | |

| | | |

Série Y bis. Diesel 205 - Entretien à Kinkempois - Hl utilisée ce jour là au Sce Y 1

1	SD Ma	Reserve	6-	14	8	-/8	1/b	SD	Réserve	14	22-	8		1/c		Réserve	22-	6-	8			
	Det Ma	Repos						D	Repos						D	compensation Sce par Y 2 b						
								1 I/2	Repos ou compensation Sce par Y ter 1				-/4									
									Prestations obligées : 280							TS			24	-/12		
									réelles : 272							PM			729			

Série Y ter sans hl

1		assure Y 5	1030	1830	8		2		assure Y 6	2215	6.15	8										
	D	Repos						1 D/2	compensation													
	Ma	Repos (Sce par Y 5)				-/8		1 D/2	compensation ou alternement													
	1 I/2	Reserve (avec hl Y bis)	14	22		-/4																
	1 I/2	Repos ou compensation Sce I par Y 5 b																				
									Prestations exigibles							280			TS		16	-/12
									" réelles							280			PM		725	

Montzen

419

Montzen

Montzen

420

Série R. hl t 250 — 1° — 2°

PS 11,15 — alternement journalier du personnel et de la hl dans l'ordre 1-2-3-4 / 1b, 2b, 3b jusqu'au lundi où a lieu l'alternement hebdomadaire. Entretien de la hlr ~~dans~~ tous les 12 jours. Hl remplacée

1	SL	HLR cour	4-	6	10		1	SD	HLR	FA	22	6	8	-	1	SD	HLR	FA	14	22	8	645
	R	HLR FA	6	14		-8	b								c							
																Ma	assure R4b		1930	230		-1
	L	Repos				-2											Service par R4b					
		Service par K1b																				
	Ma	comp. Sce par K1b																				
	D	Repos						D	Repos							D	HLR cour		6	1245		
		Sce par R2																				
	L	passe à R2b						L	passe à R2c							L	passe à R2					
2	SD	HLR FB	6	14	8	10	2	SD	HLR	FB	22-	6-	8	6	2	SD	HLR	FB	14-	22-	8	-
	D	Hlr cour et	4	14			b								c	Ma	Compensation					-
		HLR FA														(me)	Sce par R4c					8
		passe L à R3b						D	HLR FA		2230	430				D	Repos					
									+ ⊡ HLR Diesel								L passe à R3b					
									passe L à R3c													
3	SD	HLR FD	6-	14	8	-	3	SD	HLR	FD	22	6	8		3	SD	HLR	FD	14	22	8	8
							b								c							
								L	Repos - Sce par					-8		1 Me/2	Compensation				-	-4
									R4c								Sce par K1b					
	D	Repos						D	Repos							D	HLR	FB	10	18		
	L	passe à R4b							L passe à R4c							L	passe à R4		~~10~~	~~18~~		

Montzen

| | | |

1.10.61 1.10.61

GROUPE de MONS

ATH

Chef Immédiat - TOUSSAINT R - Chef de Section

Machiniste-instructeur : JANSSENS - DELFERRIERE - MAILLET

SERIE A - HL t. 64 - Lav. 27 j.

PS - M. 5,20
C. 3,50

Services 2 - 2b par HL A1

1	Repos								1b	Repos									
2	SSD			6.-					2b	SSD			1345						
				630								□ A2 eg	14.-						
		Mise à quai	Lame	635	645					SSD 8155	Ath	Geraardsb	1409	1437					
	7606	Ath	St Ghislain	702	755	8 15	-	52		SSD 8045		Ath	1521	1557	8	-	119		
	SSD RD 7606		Mons	835	850		0 15			8156		Mons	1608	1654		1 15			
		HLR		-	-					7730		St Ghislain	1702	1749					
	8155		Ath	1310	1356					7733		Mons	1914	1956					
		□ eg par A2b			14.-					8185		Ath	2040	2123					
					1415						garage	Lame	2125	2135					
														2140					
												□ par J1C		2145					
	S			6.-						S			15.-						
				630									1535						
		Mise à quai	Lame	635	645						Mise à quai	Lame	1540	1550					
	7606	Ath	St Ghislain	702	755					8156	Ath	Mons	1608	1654					
	S Δ		Mons	835	850					7730		St Ghislain	1702	1749					
		HLR		-	-					7733		Mons	1914	1956					
	S 8147		Ath	1205	1251					8185		Ath	2040	2123					
					1310						garage	Lame	2125	2135					
					14.-									2140					
		8155 par E2										□ par J1C		2145					
	D	Repos								D	Repos								
		7606-8155 par A6									8156-7730-7733 8185 par A6b								
3									3b										
		Planton		5	1245	7 45	7 45	47			Planton		1245	20	7 15	7 15	47		

4	SD		⊡ par E4	5.-				
				505				
	SD Δ	Ath	Lessines	529	550			
	SD 2708		Schaub R	601	743	9^{50}	8^{15}	116
	SSD Δ		Brux NG	-	-			
	SSD RD 9920		Forest V	848	942			
	S RD 2750	Schaub R	Forest V	801	835			
	SD Δ		Ath Fbm	-	-			
	SSDL Δ		Brux NG	1154	1225			
	L Δ	Ath Fbm	Brux Mi	-	-			
	S Δ	Ath Fbm	Forest V	-	-			
	S RP 2755		Brux Mi	1213	1223			
	DLS 8057		Ath	1310	1441			
	SSDL 8057	Brux NG	Ath	1244	1441			
			⊡ eg par A4b		1442			
					1450			
	D			345				
				415				
	D 8111	Ath	Lessines	452	505			
	8111		Geraardsb	507	522			
	8121		Denderl	648	727			
	D 8174		Ath	943	1046			
		garage rame		11.-	1110			
					1120			
		8057 par Fty			12.-			

4b	SSD		⊡ A4 eg	1430				
				1442				
		garage rame		1450	15.-			
	8153	Ath	Denderl	1603	1740	6^{40}	-	72
	8182		Geraardsb	1848	1926			
	SSD 8182		Lessines	1945	1959			
	SSD Δ		Ath	2004	2020			
					2035			
					2110			
	S		⊡ A4 e/g	1430				
				1442				
		garage rame		1450	15.-			
	8153	Ath	Denderl	1604	1740			
	8182		Ath	1903	2021			
					2035			
					2110			
	D		Repos					
			HL utilisée par J3b					
			8153, 82 par A5b					

5	SD			3.-				
				330				
	SD 8107	Ath	Geraardsb	413	457			
	SD 8114		Ath	542	628	9^{30}	6	88
	8114		Mons	647	734			
	SD 8114		Cuesmes	736	740			
	SD RD 8114		Mons R	805	810			
	Δ		Mons	835	839			
	8127		Ath	918	1001			
		HLR		1015	1115			
					1120			
			⊡ A5b		1230			
	D			530				
				605				
	8114	Ath	Mons	636	722			
	8127		Ath	918	1001			
		garage rame		1010	1020			
					1030			
					1130			

5b	SD		⊡ par A5	1230				
				1238				
	SS 8134	Ath	Mons	1259	1346			
	S 8134	Ath	Mons	1257	1349	9^{45}	9	140
	SD RD 8134		Mons R	1401	1406			
	Δ		Mons	1430	1434			
	SD 80038		Cuesmes	1525	1530			
	Δ		Cuesmes E	1534	1537			
	SD 80042		Mons	1620	1628			
	SD 8165		Denderl	1716	1939			
	8190		Geraardsb	2040	2114			
	SD 8190		Ath	2116	2142			
					2205			
			⊡ par J2b		2215			
	D			1145				
				1215				
		mise à quai rame		1220	1230			
	7620	Ath	St Ghislain	1247	1337			
	D 7625		Ath	1357	1444			
		garage rame		15.-	1510			
		mise à quai rame		1550	16.-			
	8153		Denderl	1626	1733			
	8182		Ath	1903	2021			
					2035			
			⊡ par J2b		2045			
		8134 par Fty						
		8190 par Fls						

6	SSD			315				
				348				
	SD Δ	Ath	Lessines	405	420			
	SD RP 8006		Geraardsb	457	510	8^{45}	8^{45}	89
	SD 2710		Brux Nd	6.-	726		1	
	SD RD 2710		Brux O	730	747			
	Δ		Cetlv Fbm	757	609			
	Lep RP 1719	Forest V	Brux Mi	1035	1045			
	Lep 1713		Ath	1107	1147			
					12.-			
	S		□ MP 2710 A7	3.-	345			
				420				
	SD 8004	Ath	Brux Mi	441	619			
	S RD 2764		Forest V	7.-	710			
	Δ		Cetlv Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	-	-			
	S 2709		Ath	817	943			
					1005			
		2710 par A7			1045			
	D			6.-				
				630				
		mise à quai rame		635	645			
	7606	Ath	St Ghislain	701	757			
	D 7606		Quévrain	806	823			
	D 7661		Mons	916	950			
		HR		10	1230			
	8155		Ath	1310	1356			
		garage rame		1405	1415			
					1420			
					1445			
7	SSD			345				
				420				
	SD 8004	Ath	Brux Mi	441	619			
	SSD RD 8006		Forest V	7.-	710			
	Δ		Cetlv Fbm	-	-			
		DC		9	18			
	Δ		Brux Mi	1832	1840	9^{45}	-	92
	2745		Lessines	1905	2019		+	
	Δ		Ath	2057	2120		0^{15}	
					2135			
					2230			
			□ par A6	330				
	S			348				
	SD Δ	Ath	Lessines	405	420			
	SD RP 8006		Geraardsb	457	510			
	SD 2710		Brux Nd	6.-	726			
	SD RD 2710		Brux O	730	747			
	Δ		Cetlv Fbm	757	809			
	Δ		Brux Mi	-	-			
	S 2713		Ath	1208	1313			
			□ eg par A7b		1314			
					1330			
		8004 par A6						
		2745 par A6b						
	D	Repos						
		2745 par Fr						

6b	SSD			1240				
	Lep 1716	Ath	Brux Mi	1254	1348			
	A pied		Cetlv Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	-	-			
	SSD 8077		Lessines	1653	1844	8^{20}	7^{50}	91
	SSD Δ		Ath	1955	2012		-	
					2020		1^{35}	
					21.-			
	S		□ E4b eg	1545				
				16.-				
	S 2736	Ath	Brux Mi	1620	1723			
	2745		Lessines	1905	2019			
	S RD 2745		Ath	2052	2112			
					2135			
					2230			
	D			1440				
				1535				
		mise à quai rame		1540	1550			
	8156	Ath	Mons	1608	17.-			
	7730		St Ghislain	1741	1821			
	7733		Mons	1914	1956			
	8185		Ath	2040	2123			
		garage rame		2125	2135			
					2140			
					2230			
7b								
	SS	Compensation						
	S			13.-				
			□ A7 eg	1314				
	S 2713	Ath	Geraardsb	1314	1348	-	7^{30}	25
	S 2724		Brux Mi	1418	1507			
	Δ		Schaerb R	1518	1540			
	SD 2733		Lessines	1610	1806			
	SD Δ		Ath	1840	1903			
					1915			
					2030			

8	SSD			1640				
				1710				
	SD 8351	Ath	Zottegem	1741	1849			
	SSD 8664		Ath	1957	2050	5^{20}	-	64
		garage	rame	2055	2105		+	
					2110		4^{20}	
					22.-			
	S			1050				
				1130				
	S 8050	Ath	Bruxelles	1152	1318			
	S 2721		Ath	1412	1517			
	SD 8351		Geraardsb	1741	1823			
	DS 8168		Ath	1906	1938			
		garage	rame	1950	20.-			
					2010			
			□ par T2b		2030			
	D	Repos						

8b	SD			230				
				303				
	SD 8103	Ath	Geraardsb	328	4.-			
	SD 8108		Ath	439	510	6^{45}	-	93
	SD 8108		St Thislain	513	613			
	SD 8137		Ath	710	817			
		garage	rame	825	835			
					845			
			□ par E3		915			
	D	Compensation						

9	SD			10.-				
	Lep 8187	Ath	Geraardsb	1015	1044			
		SSD. □ A9b. S □ E1b		-	-	6^{15}	-	54
	SD 8131		Denderl	1134	1210			
	8144		Ath	1344	1458			
					1515			
					1615			
	D	Repos ou Compensation						
		8144 par E4						

9b	SSD			230				
				3.-				
	Δ	Ath	Lessines	318	332			
	8111		Denderl	507	618			
	SSD 8202		Geraardsb	738	812	9^{20}	-	57
	SSD 90235		Galmaarden	830	850		9^{20}	
	SSD 90236		Geraardsb	922	959			
			□ par A9	-	-			
	Lep. 8128		Ath	1111	1140			
					1150			
	S	Repos						
		HL utilisée p. E1b						
		8111 par E1b						
	D	Repos						
		8111 par A4						

Prest., exigibles	280			TS	121	^{30}	53	^{30} 1246
" réelles	277							
				PM		7.28		139

M. 538bis. (B) Ath 427 Ath R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

PS - 13,95 / SERIE B - AR t.553 -Ent.au serv.1.SD/S.8 - AR remplacé.

1

Repos

1b SSD

			18.-				
			1820				
SSD 8357	Ath	Geraardsb	1842	1911			
SSD 8176		Lessines	1913	1924	5^{30}	10	106
SSD 8163		Geraardsb	1929	1939			
8192		Ath	2006	2038			
8199		Geraardsb	2107	2136			
8198		Ath	2234	2303			
				2317			
				2330			

S

			1630				
			1655				
SD 8043	Ath	Lenze	1719	1735			
SD 8044		Basilly	1737	1843			
SD 8087		Ath	1845	1908			
7937		Enghien	1910	1947			
8241		Geraardsb	1949	2012			
8081		Ath	2023	2122			
				2145			
	8192/99 98 p. B2b			22.-			

D

			1130				
			1148				
SS 8145	Ath	Zottegem	1202	1251			
SS 8146		Ath	1258	1348			
D 8060		Enghien	1559	1634			
D 8059		Ath	1650	1723			
D 8164		St Ghislain	1822	1954			
D 7635		Ath	2005	2045			
				2105			
	8192/99 98 p. B2b			2130			

2 SD

			6.-				
			615				
SD 8026	Ath	Basilly	630	650			
SD 8027		Ath	717	740	9^{45}	-	128
SD 8135		Geraardsb	950	1014			
8128		Ath	1111	1140			
8047		Lenze	1210	1225			
8738		Blaton	1238	1257			
SS 8749		Rouse	1307	14.-			
S 8749	Blaton	Rouse	1307	1351			
8740		Lenze	1445	1510			
8056		Ath	1514	1531			
				1540			
				1545			

D alternement

8128 par B5
8047 8738-8749
8740 8056 p. B3b

2b SSD

			1545				
			16.-				
SD 7632	Ath	St Ghislain	1624	1712			
SD 7631		Ath	1756	1832	6^{30}	8^{30} + 1	113
SSD 8099		Tournai	1901	1942			
SD 8088		Ath	2111	2153			
				2203			
				2215			

S

			1545				
			16.-				
SD 7632	Ath	St Ghislain	1624	1712			
SD 7631		Ath	1756	1832			
DS 8163		Geraardsb	1857	1939			
8192		Ath	2006	2038			
8199		Geraardsb	2107	2136			
8198		Ath	2211	2238			
				23.-			
	8088 par B3b			2315			

D

			1445				
			15.-				
8021	Ath	Tournai	1514	1555			
8055		Blaudain	1721	1732			
8066		Ath	1734	1851			
DS 8163		Geraardsb	1857	1939			
8192		Ath	2052	2123			
8199		Geraardsb	2133	2202			
8198		Ath	2211	2238			
				23.-			
				2315			

3 SDL L — Réserve

				445				
				3				
				503				
SD	8014	Ath	Bauffe	520	543	8.15	7 + 1.45	170
SD	8007		Lenze	545	631			
SD	8008		Ath	634	657			
SD	8133		Lessines	823	840			
SD	Δ		Ath	847	909			
	8119		Lessines	912	929			
	8150		Ath	931	948			
	8187		Deudet	1015	1121			
	8132		Ath	1132	1242			
		SSD	□ eg p B3b		1245			
		SSD			13.-			
		S			1250			
		S			13.-			

D

				5.-				
				525				
	8005	Ath	Blaudain	536	632			
	8022		Ath	634	742			
DS	8025		Tournai	1004	1043			
	8046		Ath	1045	1127			
			□ eg p B3b		1145			
					12.-			

8119 32 p. B6
8187 32 p. B4

3b SSD

				1230				
			□ B3 eg	1245				
	8057	Ath	Tournai	1253	1334			
	8052		Ath	1336	1417	9.15	8.30 - 1.45	206
	8021		Tournai	1514	1555			
SSD	8035		Blaudain	1620	1632			
SSD	8040		Tournai	1634	1646			
	8055		Blaudain	1721	1732			
	8066		Tournai	1734	1745			
SD	7882		Pérunelz	1833	1859			
SD	7891		Tournai	1901	1923			
	8063		Blaudain	1926	1938			
	8070		Tournai	1940	1952			
	8065		Blaudain	1959	2010			
	8078		Tournai	2012	2022			
SS	8078		Ath	2023	2103			
					2125			
					2145			

S

				1445				
				15.-				
	8021	Ath	Tournai	1514	1555			
	8055		Blaudain	1721	1732			
	8066		Tournai	1734	1745			
SD	7882		Pérunelz	1833	1859			
SD	7891		Tournai	1901	1923			
	8063		Blaudain	1926	1938			
	8070		Tournai	1940	1952			
	8065		Blaudain	1959	2010			
	8078		Tournai	2012	2012			
SD	8088		Ath	2111	2153			
					2203			
					2215			

8057 52 par B5b

D

				1130				
			□ B3 eg	1145				
	8047	Ath	Lenze	1210	1226			
	8738		Flaton	1232	1257			
	8749		Lenze	1307	1325			
	8749		Ronie	1342	1407			
	8740		Lenze	1445	1510			
	8056		Blaudain	1514	1611			
D	7621		Ath	1638	1718			
D	8158		Amiry	1726	1831			
D	7783		Ath	1833	1935			
					1945			
					20.-			

8057 52 par B4
8021 55. 66 p. B3b
8063 70. 65. 78
par B1b2

4									
	SD			330					
				350					
	7604	Ath	St Ghislain	412	457				
	Δ		Mons	453	510	9 30	9 45	205	
	7804		Warquignies	544	616				
	SD 7805		St Ghislain	630	637				
	SD 7810		Warquignies	642	649				
	7613		St Ghislain	657	7.-				
	SD 7613		Ath	719	803				
	7613		Geraardsb	805	852				
	SD 7613		Denderl	853	925				
	SD 8126		Brainel C	943	1056				
	SD 8053		Ath	1138	1230				
					1240				
					13.-				

	D			5.-					
				515					
	D 8110	Ath	Mons	540	619				
	D 8115		Ath	645	734				
	8187		Denderl	1015	1122				
	8132		Ath	1139	1242				
	8051		Tournai	1253	1334				
	8052		Ath	1336	1417				
					1430				
					1445				

7604 · 7804 · 7613 par BS

4b									
	SD			1330					
				1350					
	SD 7626	Ath	St Ghislain	1413	1452				
	SSD Δ		Blaton	1536	1555	9 30	8 15	198	
	SSD 7873		Péronnes	1556	1604				
	SSD 7876		Blaton	1607	1616				
	SSD 7886		St Ghislain	1740	1809				
	SSD 8171		Mons	1840	1854				
	S 7674	St Ghislain	Quiévrain	1720	1737				
	S 8171		Mons	1812	1854				
	SD 8171		Ath	1904	1942				
	8180		Mons	1953	2029				
	SD Δ		Jurbise	2035	2050				
	SD 7096		Hrameries	21.-	2131				
	SD 8191		Ath	2138	2229				
					2240				
					23.-				

	D			1445					
				1450					
	DS 8178	Ath	Quiévrain	1505	1610				
	D 7779		Lens	1613	1742				
	D 7935		Blaton	1811	1829				
	D 8082		Lens	1831	1849				
	D 8758		Mons	1901	2001				
	D 8771		Rance	2017	2147				
	D 8760		Ath	2149	2233				
					2245				
					23.-				

8180 par Fty

5	SD			330					
				345					
	SD 8000	Ath	Enghien	419	455				
	SD 8005		Ath	502	535	10	9 45		196
	8005		Blaugies	536	632		3		
	8022		Tournai	634	646				
	SD 8012		Ath	803	847				
	SSD 8033		Tournai	921	1002				
	DS 8025	Ath	Tournai	1004	1043				
	8046		Ath	1045	1127				
	SSD ltre 8130		Jurbise	12.-	1223				
	SS ltre 8147		Ath	1228	1250				
		SSD ltre			1310				
		SSD ltre			1330				
		ltre S			1142				
		ltre S			12.-				

	D			330					
				350					
	7604	Ath	St Ghislain	412	457				
	Δ		Mons	453	510				
	7804		Warquignies	544	619				
	7613		St Ghislain	651	7.-				
D	7607		Ath	726	807				
	7613		Teraarde	823	943				
	8128		Mons	1102	1207				
D	8147		Ath	1209	1250				
					13.-				
					1315				

Service par B3

5b	SSD			1330					
				1355					
	8141	Ath	Denderl	1421	1524				
	8142		Ath	1539	1642	8 45	8 30		138
	SD 7636		St Ghislain	1840	1916		+		
	SD 7679		Ath	2056	2140		1 15		
					22.-				
					2215				

	S			1215					
				1235					
	8057	Ath	Tournai	1253	1334				
	8052		Ath	1336	1417				
	8141		Denderl	1421	1524				
	8142		Ath	1539	1642				
	SD 7636		St Ghislain	1840	1916				
	SD 7679		Ath	2056	2140				
					22.-				
					2215				

	D			1330					
				1355					
	8141	Ath	Denderl	1421	1524				
	8142		Ath	1539	1642				
	7937		Enghien	1910	1947				
	8241		Ferdarde	1949	2012				
	8081		Ath	2023	2122				
					2145				
					22.-				

6	SD			310				
				325				
	SD 8003	Ath	Tournai	340	414	6^{30}	9^{15}	134
	SD 8018		Ath	416	505		+	
	SD 8123		Geraardsb	638	707		1	
	SD Δ		Lessines	709	720			
	SD 8309		Geraardsb	729	740			
	8314		Lessines	754	805			
	SD 8313		Geraardsb	807	818			
	SD 8116		Ath	827	854			
	J 7612		Sirault	917	941			
	J 7615		Ath	943	1008			
		SDJ			920			
		SDJ			940			
		J			1025			
		J			1040			
	D			530				
				545				
	D 8002	Ath	Enghien	6.-	636			
	D 8037		Ath	8.-	834			
	8119		Lessines	912	929			
	8150		Ath	931	948			
	8317		Geraardsb	1135	12.-			
	8222		Enghien	1202	1224			
	D 8049		Ath	1248	1323			
	D 8152		Jurbise	1328	1357			
	D 8179		Ath	1356	1418			
					1435			
		8314 par FKR			1445			

6b	SSD			1130				
				1148				
	SS 8145	Ath	Zottegem	1201	1250	9^{30}	-	206
	SS 8146		Geraardsb	1258	1317			
	8146		Ath	1318	1348			
	SSD 8160		Mons	1420	1456			
	SSD 8160		Quévy	1457	1520			
	SSD 7077		Mons	1521	1545			
	SD 7077		Halle V	1545	1708			
	SSD 8067		Enghien	1726	1752			
	SSD Δ		Halle V	1801	1821			
	SD 8085		Ath	1926	2027			
					2040			
					21.-			
	S			1130				
				1145				
	S 8736	Ath	Basècles	1156	1222			
	S 8743		Rouse	1225	1315			
	S 8746		Blaton	1318	1421			
	S Δ		Ath	1423	1455			
	DS 8178		Mons	1505	1543			
	SD 7077		Halle V	1545	1708			
	SD 8085		Ath	1926	2027			
					2040			
		8146 par B6bis 5			21.-			
	D	Compensation						
		8145/46 par B1b						

7	SD	Repos						
		AR utilisé p. B6bis 3						
	D	Repos ou Compensat.						
		AR utilisé p. B6bis 2						

7b		Compensation						
	SD	AR utilisé p. B6bis 5						

8	SD	Repos						
		AR utilisé p. B6bis 2						
	D	Repos						
		AR utilisé p. B6bis 3						

8b	SD			545				
				612				
	SD 8038	Ath	Enghien	622	651			
	SD 8015		Ath	656	730	8^{45}	-	176
	SD 8024		Enghien	734	808			
	SD 8042		Halle V	850	916			
	SD 8215		Geraardsb	919	1007			
	SD 8320		Ath	1020	1048			
	8317		Geraardsb	1135	12.-			
	8222		Enghien	1202	1224			
	SSD 8227		Geraardsb	1318	1340			
	S 8227	Enghien	Geraardsb	1248	1312			
	SD 8148		Ath	1342	1408			
					1417			
					1430			
	D	Alternement						
		8317/8222 par B6						

Prest. exig.	280	TS		101^{45}		79^{45}		2389
" réelles	267							
		Pm			7	29		299

SERIE B bis - sans AR - Alt. 1e L.

1	SDL	Réserve	3	12				3	SSD	Avec AR 37	15.-							
											1535							
	L	Réserve	6	13	9	-	-		SSD 2129	Ath Geraardsb	1536	1631						
							½		SSD 8166	Ath	1638	1708	7	7 30	154			
	D	Repos							SD 8043	Luxembourg	1719	1735		- 21				
									SD 8044	Dourlers	1737	1843						
2		Avec AR 38							SD 8087	Ath	1845	1908						
	SSD		1530						7937	Enghien	1910	1947						
	SSD		1545						8241	Geraardsb	1949	2012						
	S		1430						8081	Ath	2023	2122						
	S		1455									2145						
	SS 8125	Ath Lessines	1610	1628	9	6 30	172					92.-						
	S 8343	Ath Lessines	1520	1533		- 17			Me	Repos ou Compensat.								
	7624	St Ghislain	1748	1823						Service p. Blis 4								
	SD 7832	Marquain	1830	1838					J	Repos								
	SSD 7692	Leuze	1340	1312						Service p. Blis 4								
	S 7692	Marquain Leuze	1840	1905					S	Repos								
	7693	St Ghislain	1940	1957						Service par Blis								
	SD 7694	Leuze	2006	2021					D	Avec AR 38	1530							
	SD 7687	St Ghislain	2037	2054							1545							
	7690	Leuze	21.-	215					SS 8125	Ath Lessines	1623	1640						
	SD 7699	St Ghislain	2118	2135					7624	St Ghislain	1751	1831						
	Δ	Ath	2147	2220					D 7624	Leuze	1838	1853						
	SD 8149	Geraardsb	2232	2307					7693	St Ghislain	2031	2048						
	8194	Ath	2339	007					7690	Leuze	2114	2129						
				015					Δ	Ath	2135	2233						
				030								2240						
	L	Repos							7937-8241-8081			23.-						
		Service par Blis 4							par Blis									
	Ma	Compensation																
		Service par Blis 4						4	L	Assure Blis 2	1330	030						
	D	Avec AR 37							Ma	Assure Blis 2	1330	030						
			18.-						Me	Assure Blis 3	15	22	-	9	-			
			1520						J	Assure Blis 3	15	22		+ 32				
	8063	Ath Blaugies	1842	1939					V	Repos								
	8070	Tournai	1940	1952					S	Cessement								
	8065	Blaugies	1953	2010					D	Réserve	3	12						
	8078	Tournai	2013	2022														
	SS 8078	Ath	2033	2115				5	SD	Avec AR 37b	415							
	D 8078	Jurbise	2142	2208							435							
	D 8197	Ath	2218	2242					SD 8167	Ath Lessines	446	503						
	D 8197	Geraardsb	2244	2312					SD 8318	St Ghislain	543	658	8 30	-	87			
	8194	Ath	2334	007					SD 8322	Ath	755	854		+ 1 30				
				015														
				030					SSD	Réserve	915	1245						
		8125-7624-7693							S	Réserve	915	12.-						
		7690 par Blis 3							S 8145	Ath Geraardsb	1220	249						
									S 8146	Ath	1318	1348						
												14.-						
												1415						
	Prest. réel	280	33	30	16	30	-											
	" théor.	278							D	Repos								
					728		-											

SERIE E - HL t. 16 - Lav. 30 j.

PS - M. 3,80
C. 2,50

| | | |

| | | |

PS – M. 3,75 C. 2,50 — SERIE J – HL t. 81 – Lav. 30 j. / HL remplacée.

Ath

1	Lkw V			6. 7.-				1b					1c	Lkw V			17 J1 eg	1415 1425			
Lkw V 81202 Lkw V 18201		Ath	Halle V Ath 2 eg par J1c	727 1123	1026 1421 1425 1445	8[V]	9 – 16[V]	50		Repos			Lkw V 80022 Lkw V 80098 Lkw V 80099 Lkw V 80034		Ath		Leuze Barry M Leuze Ath	1430 1537 1647 1707	1537 1621 1647 1728	g[30]	– 20 – 1[30]
															Relais			1830	2345		
	Mat	Compensation												Mat	Réserve Relais			1445 1830	1830 2345		
	S	Réserve		6	1530																
	D	Réserve		6	15									D	Repos						

425

Ath

| | | |

SERIE R - HL t. 58 - Lav. 30 j. - Alt. le L.

PS - M. 1,85 66 Repos + 19 compensat. par an.
C. 1,25

1									1b								
										SD 80008	Ath	Maffle	1315				
										SD 80009		Ath	1428	1435			
													1507	1514	7 45	-	-
		HLR	Ath	21	5						HLR	Ath	1530	21		7 45	
					5308 30	-	-										
						0 30											
	S/D		□ par E2		5					S	Repos ou Compensat service par J3b						
	D	Repos								D	Repos						
		Service par E3b															
Prest exig.		280										P.M.				7	28
" réelles		277															

SERVICE des RELAIS

J2b		SSD		22	130				J1c		SD		1830	2345			
		S		2030	130												
S	□ ◊	MD 8168	A8	2030	22				SD	□ ◊	imprévus		1830	20			
SD	□ ◊	MD 8190	A5b	22	2345				SD	□ ◊	MD 8159	E3b	20	2145			
SD	□ ◊	MD 7637	E5b	2345	130				SD	□ ◊	MD 8185	A2b	2145	2245			
									SD	□ ◊	imprévue		2245	2345			
J2b		D		2030	5												
D	□ ◊	MD 8182	A5b	2030	2130												
D	□	HLR	E3b	2130	22												
D	□	MD 2745	Fsr	22	2330												
L	□ ◊	MD 7637	E4b	0	1												
L	□ ◊	MD 8080	J3b	1	2												
L	□	MP 2704	Fbm	230	330												
L	□	MP 2716	Fsr	330	415												
L	□	imprévue		415	5												

1/10/61 — 1/10/61

REMISE DE BRAINE LE COMTE.

Chef immédiat : DUCOBU R Ingénieur ppal adj,

Machiniste-instructeur : DEPOTTER E.

Série A - HL Type 64.

PM : 3,90 / 2.60 ⊗ⓣ Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2 (SD)
Services 2 et 2b avec hl services 1 et 1b

1	⊗ⓣ	Repos							1b		Repos						
2	SSD	⊡ par J bis 1 et conduite	en gare	6.40 6.20					2b	SSD			15.50 16.10				
	SD 7037	Braine C	Brux. Mi	7.15	8.01					SS 7075	Braine C	Brux. N.	16.35	17.23			
	SSD RD 2704	-	Forest V	9.-	9.10					SD 7090	-	Braine C	18.49	19.36	5.-	-	55
	Δ		Braine M	9.52	10.07							◊		19.45	2.-		
	SSD RD 1621	-	Forest M	10.40	10.50	9.40		93						20.50			
	SSD RP 1719	-	Brux. N.	10.37	10.47	-											
	SSD Δ	-	Brux. N				0.20										
	SSD 6928	-	Brux. M	11.44	11.52												
	SS 6928	-	Manage	11.57	13.39												
	SS 7075	-	Braine C	15.42	16.05												
		⊡ en gare par A2b			16.10												
					16.20												
	S	⊡ par J bis 1 et conduite		6.40 6.20						S			15.30				
	SD 7037	Braine C	Brux. M.	7.15	8.01					SD 7073	Braine C	Brux. N.	16.07	16.40			
	S RD 2704	-	Brux. P. I	9.-	9.10					S Δ	-	Braine C					
	Δ	-	Atlv	9.30	9.35									18.30			
	Δ	-	Brux. Hi	12.38	12.46												
	S 6930	-	Ecaus C.	13.14	14.36												
	S RD 6930	-	Braine C.	14.54	15.02						7090 par A4b						
		◊			15.10												
					16.-												
	D	Alternement 6928 / 7075 par A4 et A4b								D	Repos 7075 par A4b						
3		Planton		4.20	13.20	9.-	9.-	47	3b		Planton		13.20	22.20	9.-	9.-	47

Braine-le-Comte

M. 538bis. (B)

434

Braine-le-Comte

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

4	SSDL			5.10					4b	SSD			13.30				
		□ par J bis 1		5.30							□ A4		14.10				
	L	□ et c/g par J5c		6.-													
	SSD 7027	Braine C	Brux. M1	6.37	7.28						entretien hl						
	Δ	-	Atlv	7.55	8.03					SD 7073	Braine C	Brux. M1	16.07	16.40	7.-	9.-	71
	SSD 18360	Forest M	Quenast	9.03	9.48	8.20	9.-	84		2678	-	Braine C	18.22	19.17		+	
	SSD 80077	-	Tubize	10.05	10.15						◊			19.35		035	
	Δ	-	Quenast	10.30	10.40									20.30			
	SSD 80003	-	Tubize	10.55	11.05												
	Δ	-	Quenast	11.30	11.40												
	LMeV x 88496		Braine C	12.17	12.49												
	MeJ x 88496	Quenast	Braine C	12.03	12.49												
		□ par A4b			13.- 13.30												
	L Ma Me	COMPENSATION					-										
		service par A bis 1					21.50										
	S			4.-						S	□ en gare A4		13.15				
				4.40							Entretien RL						
	Δ	Braine C	Soignies	4.45	4.56												
	7029	-	Brux. M1	5.48	7.01					S. 6941	Braine C	Brux. M1	16.18	17.06			
	RD 6905	-	Forest V	7.33	7.43					SD 7090	-	Braine C	18.49	19.39			
	Δ	-	Atlv								manoeuvres gare			20.15			
	Δ	-	Forest V.								◊			20.50			
	RP 2650	-	Brux. M1	11.27	11.37						7073 par A2b						
	S 2650	-	Braine C	12.08	12.50						2678 par A bis 1b						
		□ en gare	par A4b		13.25												
	D			4.-						D			11.45				
				4.45						Hlp. 7160	Braine-C	Ecaus C	12.09	12.16			
	7023	Braine C	Brux. M1	5.22	6.30						□ A4						
	D RD 7029	-	Brux. P1	7.-	7.10					SS 6928	-	Luttre	13.22	13.58			
		Manoeuvres								SS 7075	-	Brux. M1	15.13	17.23			
	D RP 1157	-	Brux. M1	8.55	9.05					2678	-	Braine-C	18.22	19.17			
	RD 8902	-	Brux. P.1	9.25	9.33						garage rames			20.-			
	Δ	-	Atlv	9.45	9.50						◊			20.45			
	Δ	-	Brux. M1	11.30	11.38												
	SS 6928	-	Ecaus C	11.57	12.58												
		□ par A4b															
	Hlp 7335	-	Braine C	13.15	13.22 13.30												
5	SD	□ et c/g par J bis 1		5.05					5b	SD			12.40				
	7023	Braine C	Brux. M1	5.22	6.30					SD Hlp 1645	Braine C	Tubize	13.02	13.13			
	Δ	-	Forest M1	6.39	6.47												
	SD 10008	-	Buizingen	7.32	7.45	10.-		62			□ A5						
	Δ	-	Hal	7.55	8.-		-			SD 80015	-	Clabecq	13.43	13.49			
	SD 10039	-	Clabecq	8.33	10.33		1.15				manoeuvres				9.20	8.-	26
	Δ		Tubize	11.08	11.13					SSD 80017	-	Quenast	20.22	20.38			
	SD 80016	-	Clabecq	11.39	11.46					S 80017	Clabecq	Quenast	20.18	20.34			
	SD 80015	-	Tubize	12.25	12.32					SD 80021	-	Braine C	21.05	21.36			
		□ par A5b												21.50			
	Hlp SSD 2660	-	Braine-C	14.40	14.53						□ ◊ par R1c			22.-			
	Hlp. S 1656	-	Braine-C	13.21	13.33												
			SS		15.05												
			S		13.50												
	D.	Compensation								D	Réserve		13.-	21.-			
		7023 par A4															

Braine-le-Comte.

6	SSD			3,50					6b	SSD			13,30							
				3,40									14,-							
		L ⊡ par	J5c	4,-						SSD 7065	Braine-C	Brux Mi	14,35	15,26						
	(t) SD △	Braine-C	Soignies	4,45	4,56					SSD 7065	-	Schaerb-R	15,30	15,56	6,30	6,30	66			
	SD/(t)RP 7029	Braine-C	Soignies	4,45	4,56					SSD 2676	Schaerb.	Braine-C	17,33	19,01						
	7029		Brux Mi	6,02	7,01	9-	9,10	7,5				◊		19,05		+				
	SSD RP 6905		Forest V.	7,33	7,43									20,-		1,30				
	SSD △		Forest M.				+													
	SSD 10304		Ruisbr.	8,24	8,32		0,10													
	SSD 10305		Forest Mi	10,-	10,08															
	△		Brux Mi	10,50	10,58															
	SSD 7030		Braine C	11,14	12,-															
					12,25															
					12,50															
	S	Compensation 7029 par A4					- 8,30			S	Reserve		12-	20-						
	D	⊡ par	J3b	4,40						D			13,30							
				5,-									14,-							
	(t) 7002	Braine C	Soignies	5,34	5,44					D 7069	Braine C	Brux Mi	14,51	15,34						
	7029	-	Brux Mi	5,50	7,01					7078	-	Braine-C	17,52	19,01						
	△	-	Atl.	7,18	7,26							◊		20,-						
	△	-	Brux PI	8,45	8,50															
		Essous freins		8,50	11,45															
	RP 1646	-	Brux Mi	12,18	12,25							T.S			8250	2505	626			
	SS 1646	-	Braine C	12,43	13,27							P.M			7,26		104			
					13,30					Prestations exigibles : 280										
					13,50					Prestations réelles : 278.										

P.M: 2,10/1,40

Série A bis Hl Type 64.

Travaille tous les 3 oj - alternement le Lundi

1.	L.	assure	A4	6,-	13,30	7,30	+		1b	SSD	Entretien Hl.		12,45								
	Ma. Me.	assure	A4	5,10	13,30		0,50						14,10								
	J.	assure	R1b	6,-	14,45		0,15			SSD 81451	Braine C.	Forest Mi	14,48	16,07	8,45	1,30	52			
										△	-	atl.									
	1re, 2e V.	assure	R1b	6,-	14,45		+ 0,15			△	-	Forest V.	16,35	16,40							
										SSD D61338	-	Brux Mi	16,55	17,04							
	3e, 4e V.	Reserve	HKC.							7078	-	Braine C.	17,52	18,50							
												Manoeuvres gare		20,-							
												◊		20,05							
														21,30							
	S	Repos ou compensation					- 7,30			S	Entretien Hl.		12,45								
													14,10								
										S. 81451	Braine C.	Forest Mi	14,55	16,07							
										△	-	Forest V.	-	-							
										S. RP 6946	-	Brux Mi	17,17	17,27							
										2678	-	Braine C.	18,22	19,17							
												⊡ ◊ par	R1c	19,30							
														20,-							
												7078 par fsr.									
	D	Repos.								D	Repos.										
		Prestations exigibles : 280																			
		Prestations réelles : 277																			
												T.S			1640	9,25					
												P.M			7,28						

Braine-l-Comte. U41 Braine-l-Comte.

Série J. HL type 81

P.M: 8,50/5,70
Ⓧ Ⓣ · Lavage tous les 30 jours au service 1 SD (HL remplacée).

| | | |

3	SD	□ J3b		13,10					3b	SD	SSD		5.-				3c	SSL	Compensation										
				13,40									5,40																	
	SD △	Braine-C	Quenast	13,52	14,12						S.		4,10					S	alignement										
	SSD 81305	-	Schaerb.f.	14,34	15,54								4,40																	
	S. 81305	Quenast	Schaerb.f.	14,47	15,57					SSD △	Braine-C	Clabecq F.	6,06	6,51																
	SD △	-	Bux T.T.	16,21	16,34					S. △	Braine-C	Hal	4,47	5,19	2,20	6,68														
	SD △	-	Schaerb.f.	17.-	17,12	9-		96		S. 18342	-	Clabecq F.	5,50	6,22																
	18302	-	Clabecq	17,36	19,18		+			SD 81402	-	St Ursula	7,20	7,50		+														
	SSD 82312	-	Braine-C	20,15	20,47		0,30			SD 18200	-	Clabecq F.	9,30	10,40		0,50														
	S. 88312	Clabecq	Braine-C	21,27	21,53					SSD △	-	Quenast	11,24	11,39																
			SSD		20,55					S 88496	Clabecq F.	Quenast	11,15	11,30																
			◇		22,10					L Me V 88496	-	Braine-C	12,20	12,49																
			S		22.-					Ma J.S 88496	Quenast	Braine-C	12,05	12,49																
			◇		22,40					SD	□ par J3 ◇			13,20																
	D	Repos au Compensation 18302 par J46								D	Relais		4,10	10,10				L	Relais					3.-	10,15				
4	SD			12,55					4b	V S	Repos						4c	SD	□ et c/gare par J1 bis et J2c					5,15					
	Hlp. 7063	Braine-C	Tubize	13,08	13,25																				5,15					
		□ J4c								Ma Me J.	Reserve		6.-	14.-		24	18	SD 88311	Braine-C	Quenast					5,36	6,05			
	SD 80023	-	Quenast	13,42	13,52													SD 80069	-	Clabecq					6,22	6,38			
	SDX 81305	-	Tubize	14,34	14,42					L.	avec Hl.	J2b	4,30							Manœuvres.									
	SSD △	-	Quenast	15,03	15,12	9,20	-	86					5,20					SD 80023	-	Tubize					13,34	13,41	10-		39
	S △	Tubize	Quenast	14,59	15,08					SSD 82212	Braine-C	Manage	6.-	6,31		3,40				□ par J4									
	SD 80024	-	Clabecq	15,44	16.-					SD △	-	Braine-C	7,12	7,38				Hlp. SD 2660	-	Braine-C					14,40	14,53			
	SD 81306	-	Schaerb.F.	16,53	17,08						□ en gare par J2b			8.-												15,15			
	SD 28315	-	Clabecq	19,50	20,56									8,10				L	□ et c/g par J3c					5,15					
	SD △	-	Braine-C	21,39	22,04																				5,15					
					22,05																									
		□ ◇ par R1c			22,15					D			8,30					D	Repos										
													9,15			8,10													
	D	Repos								81311	Braine-C	Schaerb.f.	9,41	10,55																
										D 18302	-	Clabecq	12,35	13,30																
										D. 88325	-	Braine-C	15,09	15,33																
												◇		15,40																
														16,40																

| | | |

PM 2/115 Alternement le L
⊗ Blanche tous les 30 jours HI remplacée

Serie R. HL Type 53

1	SD	☐ R 1b		1415		
		Manoeuvres Braine C	15	22	830	
			2245			
	D	Repos				

1b	SDJ	ramasse aux ◊	6			
		Manoeuvre Braine C	8 10	1415	745	
		☐ par R 1c		1445		
	J	Composition sera par Abis	1			
	1er V.	Repos				
	2e V	Composition sera par Abis	1			
	3e 4em V	Service SDJ				
	D	Repos				

1c	S.D	Relais		1730	030	8-
	D	Repos				
		PM				7H0
	Prestations exigibles		2 80			
	Prestations realisées		2 80			

Organisation du Service des Relais

R1c	S D			1730	030	
	S D	Relais divers.				
	S D	MD HKC J bis 1b 1c		1730	1830	
	S D	☐ MP 81352 J5b		1830	1920	
	S D	☐ en gare 82452 ◊ J2		20	2110	
	S	☐ ◊ 2618 A bis 1b		2110	22.	
	S D	☐ ◊ MD 28315 J4		22.	2245	
	S D	☐ ◊ 7002 1 A 5b		2245	2345	

J5c	L	Relais		3	1015	
J5bis 1	S D L	Relais		3	10.	
	S D	☐ MP 283 11 J4c		3-	4-	
	SSDL	☐ MP 7002 7 A4		4	430	
	S Det c/g	☐ MP 7002 3 A5		430	530	
	S D	☐ et c/g MP 7037 A2		545	710	
	S D	☐ MP HKC J bis 1b 1c		730	830	
	X S	rame a quai par		7o	RJ	
	L	☐ MP 81326 J5		9	1015	

J5b	L	Relais		2350	650	
	L	☐ MP 7029 A6		3	345	
	L	☐ c/g MP 81311 J4c		430	5	
	L	☐ c/g MP 7027 A4		5	630	

	D	Relais		410	1010	
	D	☐ MP 7002 A6		415	5	
	D	☐ MD 18324 J1c		7	8.	

93875 - 0

1.10.61.

HAINE St PIERRE

C.I. : Mr LOR Ingénieur

M.I. : Mb Mbs. Moly. Stassin - Mbullen - x - 4

P.S. : M. 7.20 hs
C. 4,50 hs

- Série A -

(Lavage complet "2 jours" tous les 30 jours aux services 1 à 2 - Mbl remplacée)

1.10.61.

Mb St Pierre

445

1	SD	⊡ par A1		6- 6 20				16	SD	relais		16 5	0 15		1c	SSD			13- 14 10					
	SD 7208	H St Pierre	Manage	6 38	7 01											SD 7358 8659	H St Pierre	Pieton Zattegem	14 34 16 04	14 51 18 19	6-	3 05	83
	SD 7209		H St Pierre	7 40	7 59	7 50	8 10	50				8 =								19-				
	SD 10059		Houdeng	8 5	9 15												(HL continue avec personnel de F & R)						* 2 40	
		Manoeuvres															D.	C.						
	SD 10060		H St Pierre	12 17	12 27 12 47 13 50														13- 15 42					
																S SD 7362 SD 2127 dll 8652	H St Pierre	Pieton Zattegem H St Pierre	14 07 15 12 18 35	14 27 17 02 20 07 20 35 21 40			
	D	avec HL de A3c		11 50 12 30																				
	7215	H St Pierre	Charleroi	12 53	13 46												(service par A2b)							
		Manoeuvres																						
	2119		Roux	17-	17 54				D							D			15 40					
	7458		Le Louv.	18 4	19 12					Compensation									16 20					
	RD 7458		H St Pierre	19 25	19 35 19 40											D	H St Pierre	Zattegem	16 30	17 52 18 45				
		⊡ en gare par A3			20-												(8659 par Tbin c)	D. C.						

Mb St Pierre

Hb Ht Pierre

446

Hb Ht Pierre

2		Repos								2b	SSD			13- 13 30						2c	SD			3 15					
											SD 7362	H St Pierre	Picton	13 58	14 19								4 15					
											SD 2127		Zottegem	15 12	17 02						8208	Zottegem	H St Pierre	4 54	7 08				
												D. C.			18 45						(t) SD 88493		Havré V	7 46	8 16				
														13 30							SD 80018		Ciments T	9 12	9 22	1 10		8 0	
											S			14 10		14 5	5 20	76		(t) SD 80216		Havré V	9 30	9 38				
											SD 7358	H St Pierre	Picton	14 34	14 51						(t) D		blanc	9 56	10 03				
											8659		Zottegem	16 06	18 19						SD 88418		H St Pierre	11 45	12 -				
												D. C.			19 -		0 15								12 20				
											(HL continue avec Journal FKR)														13 15				
											(service fan A1c).			14 -															
											Contretien HL - M.S.			16 30															
											8173	H St Pierre	Denderl.	16 46	18 54					D		Compensation							
											D		Aalst	19 -	19 09							(7201 fan A3b)							
												D. C.			19 20															
												(D fan FLS)																		
3		SD: □ A3c	en gare	19 20						3b	SDL			2 45						3c	SSD			11 - 11 40					
		∅: □ A1	en gare	19 40										3 35							(t) SD 7220	H St Pierre	Manag.	11 55	12 19				
	SS 7496	H St Pierre	Enquelin	20 24	21 17						SD 8604	Zottegem	Charleroi	3 59	6 46						SD 7215		H St Pierre	12 31	12 52				
	S 7496	H St Pierre	Enquelin	20 24	21 41						SD 7337		Picton	7 41	8 05						7215		Charleroi	12 53	13 46				
	△		Jeumont	21 35	21 40						SD □		H St Pierre	8 30	8 49							Manœuvres							
	FD 787		Enquelin	22 11	22 21	9 20	9 20	5 4							9 -	8 5	8 30	104			2119	Mons		17 -	17 55	9		A0	
	FD 77482		Jeumont	22 45	22 55																7458	La Louv.		18 41	19 12				
	J 95		Enquelinnes	23 21	23 31							Contretien HL			11 -						RZ 7458	H St Pierre		19 25	19 35		0 30		
			Leuze	1 -	3 -												0 35					□ en gare fan A3			19 40				
	2123		H St Pierre	5 20	6 19																				20 -		9 -		
		libre 2			6 19						L			3 20							S			11 30					
		□ en gare	fan A4b		6 40							□ fan	FLS								S RZ 8101	H St Pierre	Mons	12 10					
											all MZ 19345	Aalst	Denderl.	3 22	3 32						1106		Charleroi	12 25	13 05				
											2122		Enquelin.	4 28	7 15							Manœuvres			15 -	15 52				
											SD 7467		H St Pierre	7 58	8 40						2119	Mons		17 -	17 55				
															9 -						7458	La Louv.		18 41	19 12				
												Contretien HL			11 -						RD 7458	H St Pierre		19 25	19 38				
												(service fan 3 bis 1)													19 40				
																						□ en gare fan A3			20 -				
																						7220-7215 fan 3 ou 3							
											D			3 40						V	Compensation								
											8208	Zottegem	H St Pierre	4 54	7 08						(service fan B 201)								
												Reserve.			7 30						D	Repos								
															12 -							(service fan A1 - HL effectué fan A1)								

4	SSD	réserve						4b		□ A3 en	gare	6					4c		Repos						
		sans HL	19^{45}	22^{35}	8^{30}							6^{19}		8^{35}	7^{20}	1^{51}									
		réserve	22^{35}	4^{15}					SDL 2123	H St Pierre	Aalst	6^{21}	8^{13}												
									DL 8207	H St Pierre	Aalst	6^{28}	8^{39}		1^{15}										
										SL : □ par	FLS		8^{45}												
										L : □ par	FLS en gare														
										D	C.														
										□ par	FLS	16^{45}													
									SSD dll 8248	Aalst	Denderl.	17^{07}	17^{19}												
									SSD 8170		Geraadsb.	18^{23}	19^{03}												
									SSD 2128		H St Pierre	20^{02}	21^{01}												
									S 8248	Aalst	H St Pierre	17^{07}	19^{41}												
									D 8248	Aalst	H St Pierre	17^{22}	19^{41}												
	S	réserve sans HL	19^{45}	21^{20}							SSD		21^{30}												
		réserve	21^{20}	4^{15}									22^{35}												
	D	Compensation									DS		20^{15}												
													21^{20}												
		prestations exigibles : 280																	T.S. = 81^{H}15'			32^{H}50'			688
		prestations réelles 279																	P.M. = 7^{H}26'						172

Mb St Pierre

44 f

Mb St Pierre

Mb St Pierre
M. 538bis. (B)

448

Mb St Pierre
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1
A.R.M.A. bundel

P.S. M. 4.15 hs
C. 2.75 hs

— Série B — Mbl T 16.

(Clavage complet "2 jours" tous les 30 jours - Sies 2.2b assurés par HL de 1.1b)

1		Repos							1b	SV ✓	Repos réserve		6-	14-		-8	
2				6.15					2b	SSD			13.20				
				6.45									13.50				
	7127	H St Pierre	Ecquel.	7.15	8.29					SSD 7282	H St Pierre	Charleroi	14.09	15.30			
	6270		H St Pierre	8.57	9.57	7.05	7.05	46		SSD 6993		H St Pierre	16.40	17.15	9.30	4.45	87
					10.05									17.35			
		réserve			13.20								18.15				
										7242		Charleroi	18.38	19.45		2	
										SD 7393		H St Pierre	20.31	21.30			
														21.50			
														22.50			
										S	réserve (7242-7393 par B4b)		14-	21.30			
										D			18.05				
													18.35				
										D 8245	H St Pierre	Braine C	19-	19.30			
										D 8254		H St Pierre	20.56	21.25			
											(7242 par D3b)			21.50			
														22.50			
3	SD		Commence	3-					3b	SSD			13.20				
		L = ⊡ MS 6814 (Bb1)		4-	4.45								13.50				
		réserve								SSD 8237	H St Pierre	Geraadsb	14.03	15.17			
			MS	5.45						SS 7170		Braine C	15.34	16.12			
	8205	H St Pierre	Jurbise	6.08	6.52					7170		Manage	16.16	16.46			
	SD 6970		H St Pierre	7.06	8.10	9-		55		SD 7170		Luttre	16.51	17.10	8.20		118
					8.30					SD 7169		Ecaus. C.	17.31	18.09			
		entretien HL								7172		Manage	18.34	18.51			
			jusque		12-					SD RD 7172		H St Pierre	20-	20.26		0.20	
														20.40			
														21.40			
										S			12-				
													12.30				
										S 8231	H St Pierre	Enghien	12.49	13.49			
										S 8234		H St Pierre	14.06	15.02			
										SD 6282		Luttre	16.15	17.03			
										SD 7167		Manage	18.08	18.28			
										SD RD 7167		H St Pierre	18.29	18.46			
											(service par B5b)			19-			
														20-			
	D	Compensation (8205 par D bis 1)								D	Repos (8237-7170-7172 par Bter 1b) (HL utilisée par Bter 1b)						23

4	SSD			4-					
				4 36					
	SD RE 7140	Hst Pierre	Seaus	4 51	5 14				
	SD 7140		Manage	5 37	5 53				
	SD 7135		Braine C	6 09	6 28				
	SD 7126		Piéton	6 56	7 48	9 20		11	
	7267		Manage	8 08	8 22				
	SSD 80264		Feluy A	8 50	9 31				
	SSD 80267		Manage	10 19	11-				
	SD 7113		Hst Pierre	11 53	12 13				
					12 20				
					13 20				
	S			4-					
				4 36					
	SD RE 7140	Hst Pierre	Seaus C	4 51	5 14				
	SD 7140		Manage	5 37	5 53				
	SD 7135		Braine C	6 09	6 28				
	SD 7126		Piéton	6 56	7 48				
	7267		Manage	8 08	8 22				
	S RE 7210		La Louv	10 48	11 05				
	S 7210		Manage	11 25	11 38				
	SD 7213		Hst Pierre	11 53	12 13				
					12 20				
					13 20				
	D	Compensation (7267 par D4)							

4b	SSD			14 50					
				15 50					
	7225	Hst Pierre	Roux	16 16	16 57				
	SD 7379		Hst Pierre	17 14	17 52				
					18 45				
			entretien HL		22 50	8·		34	
	S			14 50					
				15 50					
	7225	Hst Pierre	Roux	16 16	16 57				
	SD 7379		Hst Pierre	17 14	17 52				
	7242		Charleroi	18 35	19 45				
	SD 7393		Hst Pierre	20 31	21 30				
					21 50				
					22 50				
	D	Repos ou Comp. (7225 par B56)							

5	SSD			4 30					
				5 01					
	SD 8203	Hst Pierre	Braine C	5 21	5 58				
	SD 7130		Lettre	6 45	7 02				
	SD 7137		Soignies	7 17	8 12	7 30		96	
	SD 7047		Braine C	8 28	8 35				
	SD 8218		Hst Pierre	9 17	9 42		*		
					10 05		2-		
			entretien HL		12-				
	S			4 30					
				5 01					
	SD 8203	Hst Pierre	Braine C	5 21	5 58				
	SD 7130		Lettre	6 45	7 02				
	SD 7137		Soignies	7 17	8 12				
	SD 7047		Braine C	8 28	8 35				
	SD 8218		Hst Pierre	9 17	9 42				
					10 05				
				10 40					
	S 7334		Charleroi	11 12	11 44				
	S 7353		Hst Pierre	12 07	12 57				
		□ en gare par B56			13 40				
					14-				
	D	Compensation							

5b	SSD			12 50					
				13 20					
	SSD 7222	Hst Pierre	Manage	13 33	13 54				
	SSD 7154		Lettre	14 35	14 54				
	SSD 7155		Manage	15 13	15 33	7 30	4 50	110	
	SSD 7171		Enghien	16 21	17 05				
	SSD 7166		Piéton	17 15	18 20				
	SSD 7385		Hst Pierre	18 53	19 09		*		
					19 20		0 50		
					20 20				
	S			13 20					
		□ 35 en gare		13 40					
	S 8133	Hst Pierre	Braine	14 09	14 40				
	7170		Manage	16 16	16 46				
	SD 7170		Lettre	16 51	17 10				
	SD 7164		Seaus C	17 31	18 09				
	7172		Manage	18 44	18 51				
	SD RE 7172		Hst Pierre	20-	20 26				
					20 40				
					21 40				
	D			15 25					
				15 55					
	7225	Hst Pierre	Roux	16 16	16 57				
	D RE 2111		Charleroi	17-	17 12				
	D 2111		Mons	20 40	21 54				
	D 2132		Charleroi	21 50	22 36				
	D 6151		Hst Pierre	22 55	23 56				
					0 15				
					9 15				

6	SD			3 45					66	SSD			14 45				
				4 30									14 52				
	SD 7466	H St Pierre	Enfumé	4 55	5 38					SD D	H St Pierre	Lattre	15 01	15 45			
	SD 7409		Quiévrain	6 18	8 22					SD 6279		Braine C	16 07	17 23			
	SD 7661		Mons	8 57	9 31	7 45		108		SD 6851		H St Pierre	17 40	18 09	5 15	5 -	68
	7424		H St Pierre	9 55	10 10									18 30			
			SSD		10 30									19 30			
					11 30		0 30			S			10 30			* 3 45	
		S: D en gare par B66			10 45						D B6 en Gare		10 45				
					11 -					S 8229	H St Pierre	Braine C	11 07	11 35			
										S 7144		Lattre	12 09	12 52			
										S 7151		Manage	14 08	14 28			
										S RD 7151		H St Pierre	14 29	14 46			
										D		Lattre	15 01	15 45			
										SD 6279		Braine C	16 07	17 23			
										SD 6851		H St Pierre	17 40	18 09			
														18 30			
														19 30			
	D	Compensation (7424 par D bis 1)								D	réserve sans HL		12 -	20 -			
	restations exigibles : 180																831 / 159
	prestations réelles : 178										P.M. : 79 H 15'		41 H 25'				
											P.M. : 7 H 25						

P.S. : M : 3,45 f.
C : 4,30 f.

Série B bis

(Hall T 16) Alternement de L.

(Manage remplacé "1 jour" tous les 30 jours - HL remplacée)

1	SSD V		SSDL	4 45					1b	SSD			15 45				
		L: D par B3		5 -									14 15				
			MS:	5 15						SD RI 7364	H St Pierre	Hamé V	14 39	14 55			
	SD 6814	H St Pierre	Braine	5 40	7 01					SD 7364		H St Pierre	15 12	15 34			
	SD RD 6814		H St Pierre	7 22	7 48	8 30	8 -	11		SSD 7238		Manage	15 46	16 06	7 -		50
					8 10					SD 7291		H St Pierre	16 49	17 10			
		entretien HL jusque			13 15		0 30			SD 7488		Enfumé	17 19	18 14			
							7 30			SD 7484		H St Pierre	18 29	19 29		7 -	
								* 5						19 45			
														20 45		*	* 13
																1 30	
	V	Refes (service par B ter 1b)						* 12		I	Refes en Compensation (service par B ter 1)						* 14
	S	réserve sans HL (service par B ter 1b)		6 -	14 -					S	réserve sans HL (service par B ter 1)		11 30	20 -			
	D	réserve		6 -	14 -					D	Refes						
	le personnel dispose de 66 refes et 19 compensations par an																
	prestations exigibles : 180										T.S. : 15 H 45'			- 5 -			115
	prestations réelles : 180										P.M. : 7 H 25'						

Mb St Pierre
M. 538bis. (B)

451

Mb St Pierre
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1

— Série Bter — sans HL.

(alternement le L.)

1	L	réserve	12-	20-			
	Ma	Repos ou Compensation			8-		
	Me	Repos				-16	
	J	assure Bb1b	13 45	20 45		+1	(13)
	V	assure A3e	11-	20-			(8)
	S		14-			-2	
		□ Bter1 en Gare	14 20				
	S RP 7364	H St Pierre Hauré V	14 39	14 55		-16	(14)
	SD 7364	H St Pierre	15 12	15 34			
	J 7364	Pieton	15 42	16 03			
	S 7291	Manage	16 17	16 34			
	SD 7291	H St Pierre	16 49	17 10			
	SD 7488	Erquel	17 19	18 14			
	SD 7489	H St Pierre	18 29	19 29			
				19 45			
		□ par P1		20-			
	D	Repos					

1b	SSDV	réserve	6-	14 30			
					8 30	7 45	
						+ 1 25	
	V	assure Bbis1	4 45	13 15			(5)
	S	avec HL de Bbis1	4 45				
			5 15				
	SD 6814	H St Pierre Braine C	5 40	7 02			
	SD RD 6814	H St Pierre	7 22	7 48			
				8 10			(12)
		entretien HL					
		MS	11 30				
	7476	Erquelinnes	12 17	13 09			
	7481	H St Pierre	13 26	14 15			
		□ en Gare par		14 20			
		Bter 1b		14 40			
	D	avec HL de B3b	13 20				
			13 45				
	D 8237	H St Pierre Geraads	14 03	15 19			
	SS 7170	Braine C	15 35	16 09			
	7170	Manage	16 09	16 31			
	D 7294	Piéton	16 45	17 02			(23)
	D 7289	Ecaus C	17 38	18 09			
	7172	Manage	18 34	18 51			
	D 7172	Luttre	18 59	19 18			
	D 7177	H St Pierre	19 34	20 44			
				21 05			
				22 05			

le personnel dispose de 66 repos et 19 compensations par an
prestations exigibles : 280
prestations réelles : 280

T.S. : 16 30 -8 50
P.M. : 7H 27'

Mb St Pierre

452

— Série C —

autorails T553.601

P.S. : T553 : 13.95 frs
T601 : 16.75 frs

a) entretien aux services 1.1c
b) AR remplacé au service de planton pour vidange

1	Repos	1b	SSD			13 45					1c	Repos
				□ C9b en gare et avec cet AR		14 04						
			SSD 7223	H St Pierre	Fauroeulx	14 09	14 35					
			SD 7224		H St Pierre	14 55	15 21					
			7224		Marage	15 22	15 35					
			SD Me S 7164		Gedarville	16 09	16 15	4 05	7 -	5 7		
			SD Me S Δ		Marage	16 26	16 32					
			SD 7298		Piéton	16 37	16 52		-			
			Δ		H St Pierre	17 17	17 29		0 05			
				□ en gare par C9			17 30					
							17 50					
			S			12 -						
			llp 6935	H St Pierre	Ecaus C	12 19	12 38					
				□ C9b et avec cet AR		12 49						
			S 7148		Luttre	12 49	13 24					
			S 7159		H St Pierre	13 33	14 13					
			S 7159		Fauroeulx	14 14	14 38					
			SD 7224		H St Pierre	14 55	15 21					
				□ en gare par C9			15 40					
				(7224-7298 par C9)			16 -					
			D									
			1er D	Repos								
			2e/3e/4e D	réserve		13 -	20 -					
				(7224 par C9)								

Mb St Pierre

Mb St Pierre

453

Mb St Pierre

2	SD	□ par	P4	6-					2b									2c	SD			17 35				
				6 45							Repos									□ C bis 1b	en gare	17 55				
	Δ	H St Pierre	Piéton	6 24	6 35														SD 7240	H St Pierre	Roux	17 56	19 07			
	7133		Clabecq	6 37	7 51						(SD : AR utilisé par						55		SD 7295		Manage	19 16	19 51			
	7132		H St Pierre	8 30	9 24						C bis 1b - 14 50 / 17 55)						11		SD 7190		Luttre	20 11	20 30			
	7236		Manage	9 38	9 58														SD 7191		H St Pierre	20 34	21 25			
	SD 7236		Luttre	10 07	10 26														8251		Enghien	22 14	22 54			
	7145		Manage	10 33	10 51	8 25	7 20	1 79											SSD 8252		H St Pierre	23 05	23 45	6 55	9 20	162
	7156		Luttre	11 08	11 25														DS 8251	Enghien	Geraadsb.	22 54	23 13			
	SSD 7147		Manage	11 32	11 44														DS Δ		H St Pierre	23 30	0 06			
	DS 7149	Luttre	Manage	12 05	12 22																SSD		23 55		+ 0 15	
	SS 7146		Charleroi	12 32	13 15																		0 30			
	S 7278	Manage	Charleroi	12 25	13 15		+ 0 20													Nuit	S/D		0 15			
	7361		H St Pierre	13 25	13 59																		0 45			
		□ par C bis 1b			14 15																					
					14 25																					
		S = □ D4	jusque		14 45																					
	D			7-															D			13 40				
				7 35																□ C2 en	gare	14				
	D 8211	H St Pierre	Braine C	7 48	8 15														D 7520	H St Pierre	Piéton	14 01	14 14			
	D 7134		Piéton	8 23	8 58														7283		Clabecq	15 24	16 17			
	D 7271		H St Pierre	9 12	9 56														6842		Ecaus. C.	16 25	16 58			
	7447		Mons	10 04	10 34														D.S. 8240		H St Pierre	17 04	17 20			
	7444		H St Pierre	10 37	11 09														D 7490		Erquelin.	17 24	18 07			
					11 15														D 7489		H St Pierre	18 27	19 15			
				11 55															D 7181		Ecaus. C.	19 36	20 19			
	D 7336		Charleroi	12 05	12 41														D 7194		Luttre	20 37	21 23			
	7361		H St Pierre	13 25	13 59														7193		H St Pierre	21 35	22 16			
		□ en gare	par C2c		14-															(8251 par C9)			22 30			
		(7145 - 7156 - 7149			14 20																		23-			
		7146	par C5)																							
		(7133 - 7132	(par C7b)																							
		7236																								

| | | |

Hyb St Pierre

| | | |

| | | |

Hb St Pierre

457

Hb St Pierre

7										7b													7c								
	SD	Repos									SD			3 45									SD	□ c7b en Gare		12 50					
														4 23												13 15					
											7304	H St Pierre	Roux	4 35	5 10								7359	H St Pierre	Mons	13 20	13 51				
											7301		Pieton	5 16	5 36								7359		Wasmeuel	13 55	14 21				
											SD 7306		Roux	5 41	5 58								7817		Mons	14 49	15 19				
											SD 7303		Pieton	6 04	6 27								7376		Charleroi	16 12	17 25				
											SD 7308		Charleroi	6 30	6 52								7383		Pieton	17 28	17 50				
											SD 7319		Pieton	7 -	7 35								7382		Charleroi	17 56	18 31				
											SD 6975		H St Pierre	8 20	8 31							SD	6133		Manage	19 25	20 05				
															8 40									7296		Pieton	20 27	20 41				
								7 15	(18)					9 50		9 45	8 20	179					7299		Manage	20 45	20 59	9 05	7 45	18 5	
											7447		Mons	10 04	10 34								7241		H St Pierre	21 -	21 11				
											7444		H St Pierre	10 38	11 09												21 25				
											7332		Charleroi	11 34	12 17												21 55				
											7359		H St Pierre	12 22	13 13																
												□ en Gare	fax c7c		13 15																
															13 30																
	D	□ D4 en Gare		8 45							D			5 10								D				12 50				
		et avec ctt AR												5 45									□ c7b en Gare			13 15				
	7326	H St Pierre	Charleroi	9 08	9 53						D 7312	H St Pierre	Pieton	6 -	6 13								7359	H St Pierre	Mons	13 20	13 51				
	7329		H St Pierre	11 05	11 46						7133		Charleroi	6 37	7 51								7359		Wasmeuel	13 55	14 21				
	SS 7335		Genghien	12 49	13 56						7132		H St Pierre	8 30	9 24								7817		Mons	14 49	15 19				
	SS 8234		H St Pierre	14 06	15 19						7236		Manage	9 38	9 58								7376		Charleroi	16 12	17 25				
					15 35						D 7272		Pieton	10 14	10 28								7383		Pieton	17 28	17 50				
					16 -						7273		H St Pierre	10 43	11 29								7382		Charleroi	17 56	18 30				
											7332		Charleroi	11 34	12 17								7341		H St Pierre	19 12	19 50				
											7359		H St Pierre	12 22	13 13												20 05				
												□ en Gare	fax c7c		13 15								(7296-7299-7241 fax D3b)				20 35				
															13 30																
											(7304-7301 fax D4																					
											7447-7444 fax C2)																					

Hb St Pierre

Hôtel St Pierre

| 8 | | |

9												9b												9c	Reffes.
	SSD	□ C16	en gare	17 10									SD	□ et conduit au		4 15									
	7375	Hst Pierre	Lattre	17 30	18 24									Signal par	R4 - M.S.	4 21									
SS	7175		Beaus C.	18 41	19 19								SD A	Hst Pierre	Pieton	4 29	4 42								
SD	Δ		Hst Pierre	19 35	19 57								SD 7121		Braine C	4 50	5 23								
	6874		Braine C	19 59	20 29								SD 7002		Soignies	5 26	5 33								
	6869		Lattre	21 44	22 06	7 20	9 25	146					SD 7124		Roux	5 36	6 42	10	9 45	178					
SD	7197		Hst Pierre	23 05	23 41								SD 7535		Pieton	6 51	7 13								
					23 55								7535		Manage	7 14	7 29								
		V: □ fait C16 termine			0 30		0 20						7128		Charleroi	7 32	8 16		0 20						
					24 -		-0 30						7141		Braine C	8 25	9 24								
	S	□ C16	en gare	15 20									SSD 7163		Manage	16 09	16 29								
	7224	Hst Pierre	Manage	15 40	16 07								SS 7223		Hst Pierre	13 45	14 04								
SD	7298		Pieton	16 37	16 52								S 7148	Braine C	Beaus C.	11 58	12 49								
S	7163		Manage	17 10	17 26									SSD: □ en gare fait C16			14 04								
SD	7163		Braine C	17 25	17 42												14 15								
S	7088		Soignies	18 27	18 54									S : □ en gare d'Beaus fait C16			12 49								
S	7100		Julaise	18 47	19 03																				
	6996		Soignies	19 15	19 31																				
SD	6995		Julaise	20 40	20 55								S Llp 7224	Beaus C.	Hst Pierre	13 19	13 37								
S	6998		Binche	21 -	22 30												13 55								
	7461		Hst Pierre	22 32	22 49																				
		□ fait C3c			22 55																				
		7375 6874 6869 7197 fait C8			23 -																				
	D	□ C9	en gare	15 20									D			6 15									
	7224	Hst Pierre	Manage	15 40	16 07											6 50									
D	7168		Lattre	16 33	16 52								D Δ	Hst Pierre	Pieton	6 55	7 10								
D	7165		Manage	17 07	17 24								7535		Manage	7 14	7 29								
D	7174		Lattre	17 28	17 47								7128		Charleroi	7 32	8 16								
D	7161		Julaise	19 00	19 03								7141		Braine C	8 25	9 24								
	6996		Lattre	19 05	20 30								D 7178		Manage	10 30	10 53								
D	7195		Beaus C.	20 34	21 05								D 7179		Braine C	11 -	11 21								
D	7146		Hst Pierre	21 15	21 45								D 7160		Hst Pierre	12 09	12 50								
	8251		Tenfluren	22 04	22 42								D 7216		Manage	13 16	13 36								
DS	8251		Geraads b.	22 42	23 11								SS 7223		Hst Pierre	13 45	14 04								
DS	Δ		Hst Pierre	23 45	0 06								D 7223		Tenfluelin	14 05	14 43								
					0 15								D 7483		Hst Pierre	14 45	15 22								
		7375 - 6874 - 6869 fait C8			0 45									□ en gare fait C9			15 40								
																	16 -								

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 272

T.S. : 166 15 182 55

RM : 7m 49s

Hb St Pierre 4 59 Hb St Pierre

– Serie C bis – (Sans autorisation alternativement le L)

1	SSD	SSDL : relais	3·	5·				1b	SD	avec AR de C2b	14 20						1c	L		assure	C bis 1b	14 20	23·						
		L : commence	5·							□ C2b M.S.	14 50							1er 2ème 3ème L		réserve		12·	20·						
		avec AR de D3							SD Δ	H St Pierre Pieton	15·	15 12						4ème L											
			5 25						7283	Claberq	15 24	16 17																	
		H.S.	5 31						6842	Beaum. C	16 25	16 58						Ma Me J		assure	D2b	13 25	23·			9 35		(40)
Δ		H St Pierre Pieton	5 50						SSD 6842	H St Pierre	16 59	17 36	8 40																
SD 7202		La Louv.	6·	6 17	8 45	8 25	(16)		DS 8240	Beaum. C.	H St Pierre	17 04	17 20					V		avec AR	de D1b	14 20					0 20	
SD 7201		H St Pierre	6 32	6 41						□ fan C2e en gare			17 55									14 45						
				6 45						avec AR de D4b					6 30			Δ		H St Pierre	Mons	14 06	14 30					(11)
		□ en gare par D3								□ D4b en gare		18 30						V 7374			La Louv.	16 07	16 35			4 55		
				2						H St Pierre Pieton		19 03	19 17				(66)	V 7234			Braine C.	17 05	17 43					
		réserve en relais								Mons		19 57	20 50					Δ			H St Pierre	17 51	18 30			9 35		
		jusque		11 45					SD 7243	Frameries		21·	21 58										18 40					
						8 45			SD 7439	H St Pierre		22·	22 14										19·					
									SD 7735				22 30															
									SD Δ				23·															
	S	Repos							L	Repos en								S		compensation								
		(service par D3)							1er 2ème 3ème L	{ compensation																		
										(service par C bis 1e)																		
									4ème L	Service normal																		
			5 05																									
	D	avec AR de D2	5 43						D	Repos								D		Repos								
	7468	H St Pierre Erquelinnes	5 55	6 33						(7283-6842-8240																		
D	7469	H St Pierre	6 41	7 21						par C2c)																		
				7 30																								
			9·																									
D	7427	Mons	9 47	9 47						prestations exigibles :		280																
	1110	Charleroi	10·	10 47														T.S. : 27·					23 H 45'					
	1111	Mons	11·	11 56						prestations réelles :		276																
D	7428	H St Pierre	12·	12 40														PM : 7 H 18'										
				13 15																								
		□ en gare par D2b		13 30																								
		(6973 par D bis 1)																										

4600

46 bis Pierre

46 bis Pierre

P.S. : 13,95 fr.

— Série D —

Autorails T 554

(entretien SD aux services 1. 1 b)

1 — Repas (D : AR utilisé par D bis 1) 5.40 10.50 +13

1b — Repas (V : AR utilisé par c bis 1c) 14.20 19.10 +11

2 SSV — Repas (SD : AR utilisé par D bis 1b 5.10 13.46 +144; D : AR utilisé par c bis 1) 5.05 13.30 +25

2b

L.V.	□ D bis 1	en Gare	13.45			
Δ	H St Pierre	Charleroi	13.46	14.19		
SS 1105		Mons	15.01	15.56		
SD 7680		St Ghislain	16.02	16.14		
SD 7450		H St Pierre	16.29	17.55	9.35	10 111
8239		Braine C	18.06	18.33		
SD 8220		H St Pierre	18.40	19.05		
SD 8245		Braine C	19.12	19.41	0.55	
SD 7192		Luttre	20.10	21.13		
7193		H St Pierre	21.35	22.16	1.45	
				22.30		
				23.-		

V — Compensation (AR utilisé par D bis 1b 5.10 13.46) — Ma Mc J — Repas (Service par c bis 1c) — +90

S — Compensation (AR utilisé par D bis 1b 5.10 13.46)

S				14.20		
				14.55		
S Δ	H St Pierre	Mons	15.06	15.30		
SD 7680		St Ghislain	16.10	16.22		
SD 7450		H St Pierre	16.29	17.55		
8239		Braine C	18.06	18.33		
SD 8220		H St Pierre	18.40	19.05		
SD 8245		Braine C	19.12	19.41		
SD 7192		Luttre	20.10	21.33		
7193		H St Pierre	21.35	22.16		
				22.30		
				23.-		

D				13.-		
	□ c bis 1	en Gare		13.15		
D 1101	H St Pierre	Mons		13.33	13.55	
D 7432		Manage		14.08	14.58	
D 7431		Mons		16.03	16.48	
DS 7570		Fauroeulx		17.15	17.47	
DS 7563		Mons		17.58	18.26	
7784		Quiévy		19.13	19.37	
7785		Mons		19.53	20.13	
7786		Quiévy		20.15	20.38	
D 7491		Mons		21.-	21.22	
D 7456		H St Pierre		22.-	22.31	
	(7193 par c1c)				22.40	
	(1105 par D3b) (8239 par D4b)				23.-	

3											
	SSD			6 20							
		□ c bis I en gare		6 45							
	SD 6973	H St Pierre	Seignies	6 50	7 27						
	6973		Mons	7 27	8 05						
	SSD 7658		St Ghislain	9 10	9 23						
	SSD 1110		Mons	9 42	9 56						
	1110		Charleroi	10 ·	10 47	9 20	9 40	1 70			
	1111		Mons	11 -	11 56						
	SSD 7716		Wanguig	12 10	12 32						
	SSD 7723		Mons ?	13 31	13 50						
		AR garé à Mons					9 40				
	klp 1106		H St Pierre	15 ·	15 23						
					15 40						
		(AR utilisé par c 61 6-45)						16			
	S			S							
				S 25							
	SD Δ	H St Pierre	Pieton	S 36	S 50						
	SD 7201		La Louv.	6 -	6 21						
	SD 7201		H St Pierre	6 32	6 41						
	SD 6973		Seignies	6 50	7 27						
	6973		Mons	7 27	8 05						
	SD 1110		Charleroi	10 ·	10 47						
	1111		Mons	11 -	11 56						
	S 7550		Fauroeulx	12 03	12 32						
	S 7551		Mons	12 53	13 19						
		AR garé à Mons									
	klp 1114		H St Pierre	14 -	14 22						
					14 50						
	D	□ par c 3		6 ·							
				6 05							
	D 7405	H St Pierre	Mons	6 21	6 58						
	D 7851		Tournai	7 16	8 22						
		libre 2 heures		9 30	11 30						
	2112		Mons	12 55	13 55						
	1104		H St Pierre	14 -	14 22						
		□ en gare par D 36			14 22						
		(1112-1111 par c bis II			14 40						
		(.973 par D bis I)									

3b											
	SSD			14 -							
	klp TA 7428	H St Pierre	La Louv.	14 17	14 26						
	klp TA 7441		Mons	14 27	14 53						
		□ AR gare à Mons									
	SSD 7440		La Louv.	15 48	16 21						
	SSD 7435		Mons	17 10	17 29						
	SD 7454		H St Pierre	18 08	18 42	9 50	9 30	18 1			
	7437		Mons	18 47	19 17						
	7390		d St Pierre	19 22	19 53						
	7394		Roux	20 27	21 03		-				
	SD 7397		Baseoup	21 24	21 51		1 35				
	SD 7396		Charleroi	21 55	22 32						
	7399		H St Pierre	22 39	23 26						
					23 40						
		□ par entretien			23 50						
	S			15 45							
	klp 1105	H St Pierre	Mons	15 35	15 56						
		□ AR garé Mons									
	DS 7570		Fauroeulx	17 15	17 47						
	DS 7563		Mons	17 58	18 26						
	S 7678		St Ghislain	18 29	18 41						
	S 7681		Mons	18 48	19 04						
	7784		Quiévy	19 10	19 34						
	7785		Mons	19 53	20 09						
	7786		Quiévy	20 11	20 34						
	SD 7787		Mons	20 36	20 56						
	SD 7746		Quiévy	21 03	21 30						
	SD 7456		H St Pierre	21 52	22 50						
		(Service par D 46)			23 -						
					23 30						
	D			14 -							
		□ D 3 en gare		14 22							
	1104	H St Pierre	Charleroi	14 23	14 57						
	1105		Mons	15 01	15 56						
	D 7568		Berguelin	16 10	17 02						
	7242		Roux	17 38	19 40						
	D 7395		Manage	19 42	20 16						
	7396		Pieton	20 27	20 41						
	7399		Manage	20 45	20 59						
	7241		H St Pierre	21 -	21 16						
	SS 6942		Brineke	22 14	22 30						
	7461		H St Pierre	22 32	22 49						
		(7437-7380-7394			22 55						
		7399 par D 46)			23 30						

4	SSD			430						
				505						
	SD 7263	H St Pierre	Manage	515	554					
	SD 7401		Mons	621	656					
	SD 7744		Quiévy	703	728					
	SD 7751		Mons	731	752	730	835	110		
	SD D		Frameries	749	8-					
	SSD 7759		Mons	804	814					
	SD 7426		H St Pierre	830	901		830			
					910					
		relais entretien			16-					
	S			430						
				505						
	SD 7263	H St Pierre	Manage	515	554					
	SD 7401		Mons	621	656					
	SD 7744		Quiévy	703	728					
	SD 7751		Mons	731	752					
	SD 7426		H St Pierre	830	901					
					910					
		entretien jusque			1050					
		□ 56 et conduit								
		au signal jusque			1130					
		Avec son AR M1		1145						
	S D	H St Pierre	Manage	12-	1225					
	S 7214		Braine C	1233	1258					
	S 8226		H St Pierre	1337	1403					
					1415					
		□ par C L			1430					
				350						
				423						
	D									
	D 7304	H St Pierre	Roux	435	510					
	D 7301		Braine C	516	627					
	D 7126		Piéton	656	748					
	7267		Manage	808	822					
	7426		H St Pierre	846	906					
		□ en gare par C7			925					
5	SD			405						
				438						
	SD 7541	H St Pierre	Mons	445	549					
	SD 7544		Fauroeulx	624	654					
	SD 7212		La Louv.	656	732	650	825	162		
	SD 7411		Mons	756	823					
	7548		Lobbes	825	912					
	SD 7548		H St Pierre	914	1014					
					1030					
					1055					
	D			310						
				345						
	7403	H St Pierre	Mons	358	428					
	7464		Chimay	516	728					
	D 7577		H St Pierre	903	1056					
					1105					
		(7548 par C3)			1135					

46	SSD			1645						
				1650						
	SD 7433	H St Pierre	Mons	17-	1724					
	SSD 7776		Quiévy	1731	1759					
	SSD 7777		Mons	1802	1829					
	SSD 7788		Frameries	1836	1846	715	625	113		
	SSD 7789		Mons	1848	1858					
	7784		Quiévy	1910	1934					
	7785		Mons	1953	2009		1430			
	7786		Quiévy	2011	2034					
	SD 7287		Mons	2036	2056		540			
	SD 7746		Quiévy	2103	2130					
	SD 7456		H St Pierre	2152	2250					
					23-					
					2330					
	Ma Me	Compensation								49
		(service par D 61)								
				1615						
				1650						
	S									
	SD 7433	H St Pierre	Mons	17-	1724					
	SD 7454		H St Pierre	1805	1841					
	7437		Mons	1847	1917					
	7390		H St Pierre	1922	1953					
	7394		Roux	2047	2103					
	SD 7397		Baseoup	2124	2151					
	SD 7396		Charleroi	2155	2232					
	7399		H St Pierre	2234	2326					
		(service par D 36)			2340					
					010					
				1755						
	D			1830						
	7437	H St Pierre	Mons	1847	1917					
	7390		H St Pierre	1922	1953					
	7394		Roux	2047	2103					
	D 7397		Piéton	2124	2146					
	D 7396		Charleroi	2201	2232					
	7399		H St Pierre	2239	2326					
		(7784-7785-7786 par D26)			2350					
					020					
56				1305						
				1340						
		S = □ et signal		1115						
		par D4		1120						
	SS 7474	H St Pierre	Lobbes	1353	1431	655	655	146		
	SSD 7553		Mons	1438	1525					
	S D	H St Pierre	Charleroi	1140	1209		+			
	S 7480		Liney	1213	1314		150			
	S 7553		Mons	1321	1528					
	SD 7566		Lobbes	1610	1657					
	D 7553	Lobbes	Mons	1445	1528					
	D 7434		Lobbes	1537	1657					
	7572		Chimay	1750	1857					
		D C.			20-					

6	SD			13-					6b	SS			SSD	5 45				
	klp 2118	H St Pierre	Charleroi	13 22	13 50								D	7 15				
			□ D6b	14 10						SD 7555	chimay	Charleroi		6 38	8 08			
	SSD 7552		chimay	15 46	17 10					SD 7546		Chimay		8 56	10 32			
	S 7552	Charleroi	chimay	14 20	15 49					D 7554		Charleroi		8 08	9 35			
	SD 7475		H St Pierre	17 47	19 53					D 7546		chimay		9 49	11 22			
					20 -					7565		Charleroi		11 20	13 51			
					20 30							□ par D6			14 10			
						7 30	9 55	1 20		klp D 7369	Charleroi	Pieton		14 27	14 50	9 35	8 45	1 91
										klp D 7555		H St Pierre		15 14	15 24			
							-			klp SSD 7369	Charleroi	H St Pierre		14 27	15 01		+	
							7 30						D		15 40		0 05	
								+ 1 20					SSD		15 20			
	J	Compensation (service par D bis 1)																
										J				5 55				
	D			13-						SD 7555	chimay	Charleroi		6 40	8 08			
	klp 2118	H St Pierre	Charleroi	13 22	13 50					SD 7546		Chimay		8 56	10 32			
			□ D6b							7565		Charleroi		12 20	13 51			
	DS 7552		chimay	14 20	15 49							□ par D6b		14 10				
		2 heures libres		16 40	18 20					klp 7365		H St Pierre		14 27	15 19			
	D 7561		Charleroi	19 03	20 31										15 35			
	D 7389		H St Pierre	21 40	22 11													
					22 25													
					22 55													
7	SSD			12 25					7b	SD				4-				
		□ D7b en Gare		16 47										4 34				
	SS 7335	H St Pierre	Enghien	12 49	13 56					SD Δ	H St Pierre	Pieton		4 42	4 57			
	SS 8234		H St Pierre	14 06	15 19					SD 7204		manage		5 02	5 45			
	SSD 7366		Pieton	15 43	15 57					SD 7143		beaum. C.		5 45	6 02			
	SSD Δ		Bascoup	16 06	16 11					SD 7138		Lettre		6 04	6 38			
	SD 6990		Charleroi	16 26	17 55					SD 7139		Pieton		6 41	7 13			
	SSD 7574		chimay	18 05	19 32					SD 7325		manage		7 28	8-			
		D.C.			20 10					L 7186		Godarville		8 01	8 07			
				12 25		7 45	7 25	1 69		L 7185		manage		8 12	8 18	9 05	-	1 18
	J	□ D7b en Gare		16 47						SD 7270		Pieton		8 44	8 58			
	J 7222	H St Pierre	Pieton	13 33	14 08		+			7273		H St Pierre		10 43	11 29			
	J 7367		La Louv.	14 10	14 25		0 40								11 40			
	7441		Mons	14 27	14 53								◊	11 55				
	7440		La Louv.	15 48	16 06					7336		Pieton		12 05	12 19			
	J Δ		Bascoup	16 06	16 22					SD 7335		H St Pierre		12 35	12 40			
	SD 6990		Charleroi	16 27	17 55							□ en Gare par D7			12 47			
	DS 7470		Chimay	18 40	20 05										13 05			
		D.C.			20 50													
	D			13 25						D	Compensation (7336 par c2) (7273 par c7)							
				14-														
	SS 7228	H St Pierre	La Louv.	14 17	14 26													
	7441		Mons	14 27	14 53													
	1106		Charleroi	15-	15 52													
	D 1107		Mons	16-	16 56													
	D 7470		Charleroi	17 14	18 20													
	DS 7470		Chimay	18 40	20 05													
		D.C.			20 50													
		(7335-8234 par c7)																

Mb St Pierre

M. 538bis. (B)

465

Mb St Pierre

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

8				5 15				
	7557	Climaz	H St Pierre	6 08	8 17			
	7324		Charleroi	8 46	9 20			
	7331		H St Pierre	9 48	10 41			
					10 48			
		□ par D86			11 20	6 05	6 05	120

86	SSD			11-				
			◊					
		□ D8	MS	11 35				
	SS 7423	H St Pierre	St Ghislain	11 51	12 35			
	SSD Me ◊		Mons	12 38	12 50			
	Me 7675	St Ghislain	Mons	12 38	12 50	9 05	7 25	162
	2118		Charleroi	13-	13 50			
	SS 7369		Piéton	14 27	14 49			
	SSD 7369		H St Pierre	14 50	15 01			
	SSD 7368		Piéton	15 07	15 21		9 05	
	SS 7368		Charleroi	15 23	15 46			
	SD 6123		Piéton	15 59	17 02		0 25	
	SD 7373		H St Pierre	17 10	17 25			
	SD 7380		Piéton	17 39	17 52			
	SD 7527		Manage	18 34	18 53			
	7229		H St Pierre	19 03	19 21			
					19 35			
					20 05			
		V: □ par C6e			19 40			
	V	Repos ou Compensation (service par D6bis1)						36
	S			11-				
			◊					
		□ D8	MS:	11 10				
	S 7443	H St Pierre	Mons	11 21	12 05			
	2118		Charleroi	13-	13 50			
	S 7371		Manage	13 57	14 33			
	S 7152		Charleroi	15 06	15 50			
	SD 6123		Piéton	15 58	17 02			
	SD 7373		H St Pierre	17 10	17 25			
	SD 7380		Piéton	17 39	17 52			
	SD 7527		Manage	18 34	18 53			
	7229		H St Pierre	19 03	19 21			
					19 35			
					20 05			
	D			11-				
			◊					
		□ D8	MS:	11 35				
	SS 7423	H St Pierre	St Ghislain	11 51	12 35			
	D 7669		Mons	12 41	12 55			
	2118		Charleroi	13-	13 50			
	SS 7369		Piéton	14 27	14 49			
	SS 7368		Charleroi	15 23	15 40			
	D 6131		Braine C	15 59	17 05			
	D 6851		H St Pierre	17 13	17 38			
					17 55			
		(7229 par D96)			18 25			

Mb St Pierre

M. 538bis. (B)

466

Mb St Pierre.

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

9	SD			4-				
				4 32				
	6806	H St Pierre	Tubize	4 46	5 26			
	6807		Braine C	5 54	6 11			
	SD 6809		Manage	7 32	8 40	6 30	6 30	64
	SD 7217		H St Pierre	9 34	9 56			
		□ en gare par D9b			10 15			
					10 30			
	D			4-				
				4 32				
	6806	H St Pierre	Tubize	4 46	5 26			
	6807		Braine C	5 54	6 11			
	8218		H St Pierre	9 17	9 42			
		□ en gare par D9b.			10 17			
					10 30			

9b	SD			9 55				
		□ D9 en gare		10 15				
	7218	H St Pierre	Manage	10 17	10 40			
	6844		Braine C	12 29	12 51			
	6841		Manage	14 11	14 33	8 55	10-	108
	SD 6841		Binche	14 35	15 18			
	SD 7485		H St Pierre	15 45	16 06			
	SD 7484		Erquelin	16 09	17 02			
	SD 7495		H St Pierre	17 38	18 22			
		□ en gare par c bis 1b			18 30			+66
		(AR utilisé par c bis 1b)			18 50			
								+13
				10-				
	D	□ D9 en gare		10 17				
	7218	H St Pierre	Manage	10 17	10 40			
	6844		Braine C	12 29	12 51			
	6841		Manage	14 11	14 33			
	D 7291		H St Pierre	16 49	17 10			
	8239		Braine C	18 06	18 33			
	D 6865		Manage	18 39	19 01			
	7229		H St Pierre	19 03	19 21			
					19 35			
					20-			

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 280

T.S. : 121 H 45' 54 H 55' 2528
P.M. : 7 H 29' 281

- Série Dbis -

Sans autorail.
(alternement le L.)

1	L	Repos ou compensation						
	Ma/Me	assure D4b	16 15	23 30				(49)
	J	assure D6	13-	20 30				(20)
					7 15	5 10		
	V	assure D8b	11-	19 40				(36)
	S	Repos				+ 0 15		
	D	avec AR de D1	5 40			+ 1 25		
		□ par C3	5 55					
	8205	H St Pierre	Jurbise	6 12	6 55			
	D 7035		Soignies	7 06	7 22		14 30	(13)
	6473		Mons	7 27	8 05			
	D 7424		H St Pierre	9 35	10 10			
					10 20			
					10 50			

1b	SD	avec AR de D2		5 10				
				5 43				
	7468	H St Pierre	Erquel	5 55	6 33			
	SD 7547		Mons	7 28	8 17			
	SD 7861		Tournai	10 05	11 40			
	SD 2116		Mons	11 45	12 42			
	SD 7448		La Louv.	12 46	13 16	8 55		(144)
	Δ		H St Pierre	13 40	13 46			
		SSD : □ par D2b en gare			13 46			
					14 05		+ 0 15	
		S			13 55			
					14 20			
	D	Repos. (7468 par c bis 1)						

le personnel dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation par an.
prestations exigibles : 280
prestations réelles : 280

T.S. : 16 10 - 7 H 15'
P.M. = 7 H 26'

P.S. = { T 201 : 2h 10 fn
T 29 : M. 16 h 05 fn
C : M. 10 fn

— Série J —

(Contrôleurs au service 1)

Hbde T 201

Hb St Pierre

1		Repos					1b	SD			23 55					1c	SD			17 ·				
									□ Tic en gare		0 24									17 40				
								SL 81357	HSt Pierre	Lattre	1 06	2 20					SD 82303	HSt Pierre	Schaerbeek T	18 16	20 22		
								SL x 81357		Aortic Lattre	2 46	2 56					SD 10012		Schaerbeek F	20 24	20 48		
								SDL 77408		Bascoup	3 20	4 15					SD 18357		HSt Pierre	21 35	0 24		
								SDL D		Manage	4 15	4 35	9 35		65			□ fan T 1b en gare			0 24	7 40	9 -	104
								SDL 78162		HSt Pierre	5 46	6 24									0 45			
								SDL 78162		Binche	6 53	7 05		1/3										
								SDL D		HSt Pierre	7 40	7 55												
								D 78162	Lattre	HSt Pierre	4 55	5 37												
												8 ·												
												9 30												
									Nuit SD			5 45												
									rentre MD 28338 (T 116)			6 30												
								D	Repos (78162 fan MD)								D	relais		20 30	5 30			

Hb St Pierre

Hb St Pierre

| | | |

3	SSD			12 50					3b	SSD			4 40					3c	SSD			20 05						
	hlp 2115	HSt Pierre	Mons	13 07	13 27								5 20							□ J3 en Gare		20 25						
		□ J3b								6905	HSt Pierre	Brux M	5 41	7 24					Δ	HSt Pierre	Merelbeke	20 31	22 08					
	SD 1649	Mons	Brux N.G	14-	15 09					1614		Mons	8 09	9 06					SD 96301		Luttre	22 58	2 25					
	Δ		Schaerb. G	15 25	15 37	7 50	8 45	162		SSDL 1627		Brux N (G)	10-	11 25	10-	8-	248		SL 28335		HSt Pierre	4 40	5 45	9 55	7 45	244	
	2668		HSt Pierre	17 15	18 52					Δ		Schaerb. R	11 35	11 47						□ par 4 ter 3 en			5 45				
	SSD 2668		Binche	18 54	19 14					L 1627	Mons	Brux N (G)	10-	11 05						gare.			6-				
	SSD RD 2668		HSt Pierre	19 24	19 39					Δ		Schaerb. R	11 35	11 47		0 40									4 50		
		□ en Gare par J3c			20 25		+ 2 10			SS 1650		Mons	12 13	13 35													
					20 40							□ par J3															
										hlp 1104		HSt Pierre	14-	14 22													
														14 40													
	S			11 35						S	□ J10c		3 40	4 20					S			19-					
	hlp 7423	HSt Pierre	Mons	11 51	12 21							MS.	5-						hlp 1073	HSt Pierre	Mons	19 21	19 42				
		frend HL	Rée							6903	HSt Pierre	Brux M	5 17	6 17						□ J3							
	SD 1649	Mons	Brux N	14-	15 03					2638		Mons	6 43	7 42					1685	Mons	Brux M	20 05	20 56				
	SD 1664		Mons	15 22	16 34					1607		Schaerb. G.	8-	9 09					S RI 6958		Brux N	21 28	21 34				
	1657		Brux M	17 09	18 05					D.S. 1630		Mons	9 26	10 33					DS 6958		HSt Pierre	22 06	23 16				
	1680		Mons	15 44	19 38						Gare HL	Rée											23 25				
		□ par J3c								hlp 7428	Mons	HSt Pierre	12-	12 40						(service par J11b)			0 05				
	hlp 7392		HSt Pierre	20 44	21 21									13-													
					21 35						(6905 1614-1627 par J6b)																
		(2668 par J2)																									
	D			9 45						D	□ J10c		3 40	4 20					D			16 20					
	hlp 7447	HSt Pierre	Mons	10 04	10 34							MS.	5-						hlp 8173	HSt Pierre	Braine C	16 46	17 16				
		□ J3b								6903	HSt Pierre	Brux M	5 17	6 17						□ J3							
	D 1631	Mons	Schaerb. S	11-	12 09					2638		Mons	6 43	7 42					1657	Braine C.	Brux M	17 36	18 05				
	SS 1650		Mons	12 26	13 35					1607		Schaerb. G.	8-	8 09					1680		Mons	18 44	19 38				
	1657		Braine C	17 09	17 35					DS 1630		Mons	9 26	10 33					1685		Schaerb. R	20 05	21 22				
		□ par J3c									□ par J3								Δ		Brux N	21 31	21 44				
	hlp 6851		HSt Pierre	7 40	18 09					hlp 2114		HSt Pierre	11 20	11 25					DS 6958		HSt Pierre	22 06	23 16				
					18 30									11 40									23 25				
		(2668 par J2)									(6905-1614-1627 par J6b)												0 05				
											(1650 par J3)																

Hb St Pierre

469

Hb St Pierre

Hb St Pierre

4

SD

SSD 88410
SSD 88412
8173
8175
SD 8257
8258
RD 8258

SSDL : □ Iter 3
L : □ par Iter 5
SSD : ML
commence
S : } □ Ibc en gare
H St Pierre — Chaing
H St Pierre
Dendrel
Zottegem
Jerpadal
Braine C
H St Pierre

1345
1345
1350
1540
16-
1424
1515
1646
1942
2006
2154
2145
2239

1454
1553
1854
2018
2154
2228
23-
2305
2345

10
155
150

D

Repas
(8173 par A16 - 8258 par Iter 1 8258 par FSR)

4b

Repas

HL utilisé par
SSDL : Iter 3 — 1345 — +1
L : Iter 5 — 1330 — +20
S : Iter 3 — +28
Iter 5 — 1345 — 2620 — +1
Iter 2 — +13
D : Ilb — 2630 — 0330 — +32 — +1

4c

SD
SL 81375
10018
Δ
6904

D
Clp 8251
Llp 2691
6904

H St Pierre — Lebaerl. F — 0112 — 1256
Brux II — 3133 — 3449
Brux M — 4004 — 4330
H St Pierre — 4550 — 6229
SSD : □ en gare par Iter 6 — 6455
7115 — 8115 — 9135 — 1112
Suit Sb — rentre terminé — 6455 — 7331 — + 0120
2140
H St Pierre — Braine C — 2209 — 2215
Brux M — 2232 — 2305
Ll gare Clp H 13-14
H St Pierre — 4550 — 6229
□ en gare par Iter 5 (10018 par FSR) — 6455 — 7115

4d

5

SD

SSD 7486
SSD 6947
6947
S x MI 1747
S Δ
6956

Me

D
6947
6956

SSD : □ Iter 6 en gare } MS:
S : □ Iter 5 }
H St Pierre — Binche — 1637 — 1653
H St Pierre — 1705 — 1723 — 705 — 645 — 100
Brux M — 1724 — 1843
Brux N — 1944 — 1955 — 045
Brux M — 2007 — 2016
H St Pierre — 2044 — 2152 — 705 — *18
2210
2250

Compensation
(Δ 1e par I bis 1e)

1615
17-
H St Pierre — Brux M — 1729 — 1843
H St Pierre — 2044 — 2152
2220
23-

5b

SD
SD 6966
SD 8211
7136
SDL 70217
SDL 70315
7153
SSD RP 7245
S 7162
SD 7225

D

6-35
6-55
□ Iter en gare
H St Pierre — Piéton — 7-12 — 7-25
Braine C — 7-42 — 8-31
Luttre — 8-57 — 9-52 — 950 — 730 — 92
Blaix B — 10-45 — 10-38
Luttre — 11-45 — 11-56
beaux C. — 13-07 — 14-15 — *010
Anamage — 14-35 — 14-52
beaux C. — Anamage — 14-43 — 15-
H St Pierre — 15-40 — 16-33
SSD : □ en gare par Iter 5 — 16-05
16-25
S : □ par Iter 5 — 16-25
16-35

réserve
(7130 - 7153 par C51)
7 — 14-30

5c

Compensation

5d

Hb St Pierre

| | | |

| | | |

10										10b									10c									
	SD			14 20							SD	□ J10 en Gare		20 10														
				15 15							SS 6955	H St Pierre	Brux M	20 50	22 10													
	SD 7645	H St Pierre	Lottelgem	15 39	17 42						J 6955	H St Pierre	Brux M	20 39	22 32													
	SD 7652		H St Pierre	18 35	20 17	6 30		10 5			SD Δ		Forest M	22 45	22 55													
		□ en Gare			20 25						SD 11417		Schaerbeek	23 24	23 43	7 55	4 40	H 7										
		fax J10b			20 50						SS Δ		Brux T.T.	0 16	0 34													
											DS 17157		Brux M	0 58	1 21		*											
											DS Δ		Luttre	1 43	2 10													
											SSDL Δ	Schaub. F	Luttre	0 01	1 16		0 15											
											SSDL 68302		La Louv.	2 -	2 38													
											SSDL Δ		H St Pierre	2 51	3 01													
											DS 68303	Luttre	La Louv.	2 47	3 24													
											DS Δ		H. St Pierre	3 38	3 52													
													SSDL :		3 15													
												D.S. : □ fax J11c			3 45													
															4 -													
														17 50	4 10													
	D										D	avec HL de J96		17 50	18 30													
		Refos										□ J1er 5																
											D 7386	H St Pierre	Charleroi	19 03	19 39													
											D 7393		H St Pierre	20 35	21 24													
												(6955 fax J116)			21 40													
															22 30													
11		□ J11 en Gare		12 -						11b	SD	□ J11 en gare		19 20						11c								
	6935	H. St Pierre	Brux M	12 19	14 03						SD 88308	H St Pierre	blaugies	19 40								SD · □ M2	8611 (J10c)	3 40	4 20			
	16 54		Mons	14 40	15 33						SD 88309		H St Pierre	20 22	20 50							D.S.	commence	4 -				
	16 55		Brux. M.	16 03	16 51	8 -	8 30	189			SD 86342		châtelineau	21 32	22 01								MS : SL	4 40	4 46			
	6946		H St Pierre	17 46	19 31						SL 78325		H. St Pierre	22 41	0 11	9	4 40	114			SL Δ	H St Pierre	Pieton	5 -	5 15	9 -	8 40	132
		SSD = □ en gare fax J116			19 40									0 44	3 23							L Δ	H St Pierre	Pieton	5 10	5 25			
		S : □ en gare fax J116			20		* 0 45								3 45		*					SD 2099	Pieton	Schaub. R	6 22	8 20		-	
		D :	rentre		20 25									20 05	4 20							Δ		Brux. 0	8 38	9 12		0 20	
					20 45		8 -				L Δ	□ J11 en gare		20 05										H St Pierre	9 49	11 37			
					19 50						SD 96301	H St Pierre	Merelbeke	20 31	22 08							SD 6922							
					20 30						SL 18338		Luttre	22 58	2 42							D 2099	Pieton	Schaub. R	6 22	8 11			
													H St Pierre	4 40	5 45							D 6922		H St Pierre	9 43	11 37			
	J											□ fax J1b			6 -								□ en Gare fax J11			12 40			
		Refos										(service fax J1er 5)			6 05													
		(service fax J1er 5)									D 6955			19 50														
												avec HL de J96		20 30														
												H St Pierre	Brux M.	20 50	22 12													
												gare e/p 13/14																
											hlp 1696	Brux M.	Braine C	22 48	23 23							T.S. : 110	H 55'		15 7 -			43 55
								32			hlp ARD 7951		H St Pierre	23 44	0 06													39 6
															0 30								R.M. : 7H 27'					
	Prestations exigibles : 180 -				Prestations réelles = 180 -																								

Hb St Pierre

473

Hb St Pierre

— Série J bis —

(alternement le L.)

Mbl Diesel T 201 ou Mbl T 29

(HL remplacée pour entretien)

P.S. : T 201 : 25.10 f
T 29 : M : 4.75 f
C : 3.15 f

1	SDL	Planton		4-	13-	9-		49	1b	SL	Planton	13-	22	9-	9-	40	1c	L	Repos				4 25	9-
	L			3 10														Ma	Repos ou compensation				+ 8 25	
	SD 8604	Zattegem	Charleroi	3 59	6 46					L	Compensation (service par J9)				9-	.7								
	SD 7337		Piéton	7 42	8 05													Mc	assure J5	15 45	22 50		+ 7 05	20
	SD Δ		HSt Pierre	8 30	8 49																			18
					8 55													J	Compensation					
		réserve jusque (service par J ter 5)			13 00													V	Repos					
																		S	assure J ter 1	9 25	17 50			
	D	Repos																D	avec HL T 29	14 35				
																				15 10				
																		8659	HSt Pierre Zattegem D.C.	15 30	18 07			
																					19-			

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 258

T.S. = 18 H + 19 H 55'
P.M. = 7 H 27'

105

Mb St Pierre

4/4

Mb St Pierre

— Série J ter — (sans HL)

(alternement de L)

1	SD	avec HL de J9	9.25					
		□ J9c en gare	9.50					
	1071	Hlt Pierre Tournai	9.52	11.09				
	SD 1074	Hlt Pierre	16.42	17.30	1.30	7.40		(10)
		□ en gare par J ter 4		17.30				
				17.55				
	L	Repas				17-		
		(service par J ter 3)						
	J	Repas						
		(service par J bis te)		16.40				
	D	avec HL de J6		17.20				
	8243	Hlt Pierre Geraadsb.		17.50		19.41		
	8258	Braine C		22.45		22.25		
	RD 8258	Hlt Pierre		22.39		23-		
						23.20		
		(service par J ter 1)				24-		
2	SD	SD : avec HL de J6		17.20				
		□ J6c en gare		17.45				(137)
		J : avec HL de J46		17-				
		□ J ter 2 en gare		17.20				
	8243	Hlt Pierre Zottegem		17.50		20.07	4-	
	Δ	Merelbeke		20.10		20.33		(28)
	SD 98383	Hlt Pierre		21.13		1.45		
		SD : □ par J7b				1.40	+ 0.20	
						2.20		
	D	compensation						
		(service par J ter 1)						
3	SDL	avec HL de J46		5.20				
		□ J3c en gare		5.45				
	SD 2122	Hlt Pierre Enghien		6.21		7.15		
	SD 7467	Hlt Pierre		7.58		8.40		(20)
						8.55		
		réserve				13.45		
		□ par J4				13.50		
	L	avec HL de J9						
		assure J ter 1		9.25		17.50		
		□ en gare par J ter 4						(20)
		(SD 2122 + 7467 par A36)						
							9.30	
	Ma	Repas						
		(service par J ter 5)					0.05	
	J	avec HL de J46		5.25				
		□ J3c en gare		5.45			9.30	
	SD 2122	Hlt Pierre Enghien		6.21		7.15		
	SD 7467	Hlt Pierre		7.58		8.40		
						8.55	0.45	(22)
				11.30				
	SD 7220	Manage		11.55		12.18		
	SD 7215	Hlt Pierre		12.31		12.52		
		□ par J ter 5 en gare				12.52		
						13.10		
	D	Repas						

4	SD	avec HL de J46		17-				
		L : □ J ter 3 en gare		17.30				
		SDL □ J ter 4 en gare						
	1074	Hlt Pierre Namur		17.33		17.57		
	Δ	Ronet		19.05		19.13	1.40	(12)
	SD 68302	Hlt Pierre		20.04		23.50		
						24-		
						0.40		
	D	compensation						
		(1074 par J7)						
5	L	avec HL de J46						
		jeantes		4-		13.30		
		□ MZ 88410 (J4)				13.45	* 1.30	(7)
	Ma	assure J ter 3		5.30		14-	* 8.15	(7)
	Me	Repas					8.15 8.40	
	J	assure J11		12-		20.15	2.45	(12)
	V	Repas						
	S	avec HL de J46		12.25				
		□ J ter 3 en gare		12.52				
	7215	Hlt Pierre Charleroi		12.53		13.46		(13)
	S 1105	Mons		15.01		16.01		
	SD RR 1105	Mons R		16.15		16.20		
	Δ	Hlt Pierre		16.35		17.05		
		□ en gare par J ter 2				17.20		
						17.55		
	D	avec HL de J9		9.25				
		□ J9c en gare		9.50				
	1071	Hlt Pierre Tournai		9.53		11.09		(30)
	D 8336	Ronet		11.47		12.30		
	D 8732	Tournai		13.12		14.08		
	D 1074	Hlt Pierre		16.08		17.27		
		□ par J10b				17.40		
						18.05		

prestations exigibles : 280	TL : 41 55	- 27 25
prestations réelles : 277	TM : 7 H 46	

Mb St Pierre

M. 538bis. (B)

4/6

Mb St Pierre

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

- Série K - Sans HL.

Deux Mbltes pour initiation à la traction Diesel

(Repos le D - 66 repos et 19 jours de compensation par an)

P.S. : M = 4.50 f.
C = 3,- f.

- Série L - Mbl T 81.

(lavage complet "2 jours" tous les 30 jours. Sces 2-2b par HL de 1-1b)

1		Repos						
2	SD	□ par V1		7 25				
				7 40				
	SD 88215	H St Pierre	Claberg	8 12	12 05			
	SD 88461		Hennuyères	13 23	13 45			
	SD 88461		Braine C	15 34	15 49			
		□ en Gare par L2b				10		38
	Hlp 7170		Manage	16 16	16 46			
	Hlp 7291		H St Pierre	16 49	17 10			
					17 25			
	D	Repos						
3	SD			6 30				
				7 15				
	SD 80357	H St Pierre	Verrenes	7 48	8 02			
	(t) Δ		H St Pierre	8 55	9 02			
	SD 87402		Piéton	9 34	10 20			
	FSD Δ		C Gen Anderl	10 32	10 45			
	FSD 70316		C Gen Anderl Piéton	10 55	11 25	9		32
			Piéton	12 31	13 24			
	Ma-S 78410		H St Pierre	14 02	14 38			
	L-Me-V 78410	Piéton	H St Pierre	14 02	14 53			
	S 78305	Piéton	H St Pierre	14 14	14 36			
		□ en Gare par L3b			15 10			
					15 30			
	D	Compensation						

1b		Repos						
		(SSD : HL utilisée par L bis 15 10 / 22 30)						+34
		(S : HL utilisée par L bis 13 15 - 22 30)						+3
2b	SD			15 15				
	Hlp 2127	H St Pierre	Braine C	15 29	16 01			
		□ L2 en Gare						
	SD 18318		St Ghislain	16 48	19 36			
	SD 87313		Braine C	21 36	23 30			
	SL 98452		H St Pierre	0 10	0 45	10		87
					1 -			
		□ par P2			1 15			
	D	Repos						
3b	SD			14 50				
		□ L3 en Gare		15 10				
	SSD 87255	H St Pierre	Bascoup	15 58	18 33			
	SSD 87255		Piéton	19 19	19 28			
	S 87255	H St Pierre	Bascoup	16 04	18 27			
	S 87255		Piéton	18 50	18 59			
	SD 78422		H St Pierre	20 19	23 10	9		35
					23 30			
		□ par P3			23 50			
	D	Compensation						

4	SD			3 55						
				4 25						
	SD 6262	H St Pierre	Luttre	4 41	5 43					
	SD 7127		H St Pierre	6 13	7 03					
	SD 8411		Fauconlx	8 24	9 23					
	SD 8023		Peissant / Fauconlx	9 32	10 17	9 35		79		
	SD 8277		Merlen / Fauconlx	10 41	11 -					
	SD 8323		H St Pierre	12 -	12 36					
					13 -					
		□ par L4b			13 30					
	D	réserve		5 -	13 -					
46	SD				13 30					
					14 -					
					15 15					
					15 45					
	SD 8304	H St Pierre	Wennenis	14 22	14 33					
	SD 8305		H St Pierre	15 40	15 50	9 05	8 -	39		
	SD 8010	11	Leval	16 17	16 34					
	SD 8094		H St Pierre	17 25	17 40					
	SD Δ		Leval	18 02	18 15		1 45			
	SD x 8081		H St Pierre	18 29	18 45					
	SD 7388		Piéton	19 57	20 19					
	SD 7842		H St Pierre	20 50	21 14					
					21 35					
					22 35					
	D	Réserve		13 -	21 -					
5	SD			4 50						
				5 20						
	SD 8423	H St Pierre	Braequeq.	5 53	6 26					
	(t) SD 8034 2		La Paix	6 42	6 50					
	SD 8003 2		Braequeq.	7 -	7 07					
	SD Δ		Hanné V	7 45	7 53	6 35		30		
	(t) SD x 8427		Braequeq.	8 12	8 26					
	(t) SD 8005 2		Bois du L	8 56	9 01					
	(t) SD Δ		H St Pierre	9 45	10 15					
					10 25					
					11 25					
	D	compensation								
5b	SD				13 40					
					14 10					
	(t) SD 8036	H St Pierre	Houdeng.	14 41	15 -					
	SD 8005 2		H St Pierre	16 19	16 29					
	(t) SD Δ		Hanné V	16 42	17 -					
	(t) SD 8449		blaug	17 25	17 32	9 20		70		
	SD 8377		Luttre	18 -	19 46					
	SD 7831 5		La Louv.	20 44	21 25					
	SD 8039		H St Pierre	22 14	22 25					
		□ par P2			22 45					
					23 -					
	D	Repos								
6	SD			3 45						
				4 15						
	SD 8406	H St Pierre	Manage Manoeuvres	4 56	5 35					
	SD 8054		Beaum. C.	8 33	9 12					
	(t) SIDFMaT 8011		Mignault	9 32	9 39					
	SIDFMaT 8012		Beaum. C.	9 57	10 09	9 15		46		
	(t) SD 8055		Manage	10 17	11 05					
	SD 8082		H St Pierre	11 39	12 15					
	1 8082	Manage	H St Pierre	11 33	12 05					
					12 40					
		□ en Gare par L66			13 -					
	D	compensation								
66	SD				12 20					
		□ L6 en Gare			12 40					
	(t) SD Δ	H St Pierre	Hanné V.	13 12	13 31					
	SD x 8340		La Louv. I	13 41	14 14					
	SD Δ		H St Pierre	14 34	14 45					
	SD 6282		Luttre	16 15	17 03					
	SD 7167		Manage	18 08	18 28					
	SD RD 7167		H St Pierre	18 29	18 46	9 50	6 40	55		
	SD 8097		La Louv.	19 33	19 55					
	SD 8449		Braequeq.	20 36	20 54					
	SD 8451		H St Pierre	21 23	21 45					
					22 -					
		□ par P1			22 10					
	D				19 -					
	Klp 7181	H St Pierre	Manage	19 36	19 53					
	fil 2094		Luttre	20 - 2	20 31					
	fil 6951		Manage	20 38	20 49					
	Klp 7141		H St Pierre	21 =	21 16					
					21 40					

Mb St Pierre
M. 538bis. (B)

4/8

Mb St Pierre
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

7	SDL			2³⁰				
				3-				
	SL 89461	H St Pierre	Braine C	3³⁶	4²⁸			
	SSD 8212		Manage	6-	6³¹	6¹⁵	9-	35
	SSDL Δ		H St Pierre	7¹²	7³⁵			
	S Δ	Braine C	H St Pierre	4⁵⁷	5³⁰			
			SSDL		7⁴⁵		1³⁰	
					8⁴⁵			
			S		6¹⁵			
					7¹⁵		6¹⁵	
	L	Repos ou Comp. (8212 par FBC)						
	D			2³⁰				
				3-				
	SL 89461	H St Pierre	Braine C	3⁴²	4²⁸			
	D Δ		H St Pierre	4⁵⁷	5³⁰			
		remplissage des chaudières jusque			6¹⁵			
					11³⁰			

7b	SD			12³⁰				
				13-				
	SD 81451	H St Pierre	Braine C	13³⁹	14²³			
	SD 88496		Ecaus C	15⁰¹	15¹⁶	9⁵⁰		54
	SD 88496		H St Pierre	17⁵⁵	18²⁴			
	SD Δ		Leval	19⁰⁹	19²¹			
	SD 80332		Puit St B	19³⁵	19⁴³			
	SD 80333		Leval	20⁰³	20¹¹			
	SD Δ		Binche	20⁰⁷	20²⁷			
	SD 80084		H St Pierre	20⁴⁵	21³⁷			
		□ par P3			22-			
					22²⁰			
	D	Repos.						

8	SD	Compensation						
		(L: HL utilisée par M2 6/8)						+3
	D	Repos						

8b	SD			11⁴⁵				
				12²⁵				
	(t) SD Δ	H St Pierre	Havré V.	12³⁰	12⁴⁹			
	SD 80212		Ciments T	13²⁶	13³⁵			
	(t) SD 80211		Havré V	14¹¹	14²⁰			
		Manœuvres				8¹⁵		48
	(t) SD Δ		Gbourg	15²⁴	15³¹			
	SSD 88408		Bois du L.	15⁴⁵	16²⁶			
	S 88408	Gbourg	Bois du L.	15⁵⁰	16²⁸			
	(t) SD Δ		Havré V.	16³²	16⁴⁵			
	SD 88405		H St Pierre	17⁴⁵	19¹³			
		□ par P1			19⁴⁵			
					20-			
	D	alternement						

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 259

TS : 116- + 10H 10'

P.M. : 7H 28'

688
86

— Série N — Sans HL

Deux agents réceptionnaires de combustibles

(Repos le D. 66 repos et 19 jours de compensation par an)

Hb St Pierre

M. 538bis. (B)

479

Hb St Pierre

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

— Série L bis —

(sans HL)

1	SSD	avec HL de L1b		14 50				
				15 40				
	SD Δ	H St Pierre	Havré V	15 53	16 13			
	SD X 86300		La Louv. I	16 30	17 01			
		manoeuvres				7 45		(34)
	Δ		Bracqueg.	19 25	19 39			
	SD 88428		La Louv. I	20-	20 23			
	SD 80068		H St Pierre	20 55	21 10		1 35	
					21 30			
					22 35		3 40	
	S	avec HL de L1b		13 15				
				13 45				
	(t) SD 88410	H St Pierre	Obourg	14 21	14 52			
	SD 88412		H St Pierre	15 25	15 44			
	SD Δ		Havré V	16-	16 19			
	SD X 86300		La Louv. I	16 30	17 01			
		manoeuvres						
	Δ		Bracqueg	19 25	19 39			
	SD 88428		La Louv. I	20-	20 23			
	SD 80068		H St Pierre	20 55	21 10			
					21 30			
					22 35			
	V							
	1er et 2ème V	Repos ou Compensation (service par M1)						
	3ème et 4ème V	Service SD						
	D	Repos						

prestations réelles : 277 TS : 7H 45' - 2 05'
prestations exigibles : 280

P.M. : 7H 26'

— Série M —

(sans HL)
(alternement le L)

1	L	réserve	5-	13-		0 30	
	Ma	réserve	5-	13 30			
					8 30		
	Me	réserve	5-	13 30			
	J	Repos ou compensation				8 30	
	V						
	1er/2ème V	assure L bis 1	15 10	22 20			(3)
	3e/4ème V	réserve	5-	13 30		0 35	
	S	réserve	11-	19 25		0 05	
	D	Repos.					
2	L	avec HL de L8	5 25				
			6-				
	(t) L 78162	H St Pierre Binche	6 20	7-			
	Δ	H St Pierre	7 31	7 52	8 30	9 30	(3)
				8 10			
		réserve jusque		12-		1 05	
		étude ligne jusque		15-			
						1 30	
	Ma	Repos				8 30	
	Me / J	réserve	5-	13 30			
	V	réserve	6-	14 30			
	S	assure O2c	21-	4-			
	D	relais	20-	5 30			
3	SSDV	réserve à heures variables					
	V	Repos			8 30		
	S	assure V1b	20 30	5-			
	D	Compensation				8 30	

prestations réelles : 272 TS : 25H 30' - 17H 35'
prestations exigibles : 280

PM : 7H 23'

— Série O —

P.S. : 11,15 frs.

Hôtel T 253 - entretien aux services 1.1b (hl remplacé)

Hôte Lt Pierre

| | | |

Hb St Pierre

3	SD			5-					3b	SD			13 30					3e	SSDL	Compensation					
		Manoeuvres		5 45							□ 03 en gare		13 45												
		HSt Pierre A-B.			13 45			34		Δ	HSt Pierre	6 bourg	13 51	14 15											
		□ en gare par				9					Manoeuvres				10-		50								
		03 b								SD 80314		6 bourg	16 25	17 05											
					14-		18					via BCR				0 30									+ 8 15
											Manoeuvres														
										SD 88456		Mons	20 48	21 02											
										Δ		6 bourg	21 17	21 27											
										SD 88400		HSt Pierre	22 01	22 37											
												SSD		22 50											
												0		23 30											
											S: □ en gare par P2			23-					L	alternement					
	J/V	Repos (service par T1)																	S	assure R2c		21 45	6-		
	D	Repos								D	Repos								D	alternement					

prestations exigibles : 250
prestations réelles : 278.
le personnel dispose de 06 repos et de 19 jours de compensation par an.

TS : 64 35 -19-
P.M. = 7 H 24

235
78

481

Hb St Pierre

Série R — Hbldh T 253. abtannement le lundi

P.S. = 11.15 fin (fausse de 1a à 2b - de 2b à 1a - de 1a à 2 - de 2 à 1b - de 1b à 2c - de 2c à 1) (sortie en Sem. Services 1-1b remplacée HL)

1

	SD	manoeuvres mélangeur	6-	13 45	7 45			1b	SD	□ R1 manoeuvres H St Pierre M1-M2	13 45				1c	SD	SD	11-			
		□ fan R1b	6 30							□ en gare fan R1c termine SD	14-	8 45					S	11 30		8-	
										S	22 30	0 30					□ R1b en gare manoeuvres H St Pierre M1-M2 rentre	5 45		8-	
											22-	8 45						6-			
									Ma	Repos (service fan T1b)						S	Compensation (service fan 02c)				
	D	Repos							D	Repos						D	Repos				

2

	SD	SDL □ R2c en gare de formation	6- 6 40 5 35	5 45		8 40	8 40	1b		□ R2 en gare manoeuvres	14- 14 15				2c	SD	□ R2b en gare manoeuvres voyag.	11 45			
		manoeuvres voyageurs							SD Tao70	H St Pierre V H St Pierre F (via Hazebr.)	15 32	16 05	8-	8-		SD	translation sans dispute cause	22-	24-	8 15	
	SD Tao019	H St Pierre Maricourt	10 34	10 40			0 35			manoeuvres						SD	translation sans □ fan R2 en gare formation	0-	4-		
		H St Pierre	11 05	11 10						jusque SD. □ en gare fan R2c		11 45		16-				4-	5-		
		manoeuvres jusque □ en gare fan R2b		14-						D. □ en gare fan 02c termine		22-						5-	5 45		8 45
				14 15															5 45		
	D	□ R2c en gare rentre	5 35 5 45		8-				J	Repos (service fan T1b)						S	Repos (service fan 03c)		6-		
		préparation HLDH - ◇							S	Repos (service fan T1b)						D	Compensation HLR Voy. fan 02c				
		MS :	10 30																			
	DF ◇ DF Tao07	H St Pierre la Louv. I	11 19	11 33																		
		H St Pierre	12-	12 16																		
		manoeuvres jusque □ en gare fan R2b		14-																		
				14 15						prestations exigibles : 250 prestations réelles : 280							TS : 49 H 25' - 25 H 25' PM : 7 H 27'						

Hb St Pierre

482

Hb St Pierre

P.S. = 11,15 frs

— Série S —

Mbld L T 253.

(entretien le L - HL remplacé - Alternement le L)

1	SDL	à pied						1b	SD	à pied						1c	SD	à pied										
		HSt Pierre	La Louv. I	5-	5 40					HSt Pierre	La Louv. I	11 40	12 20					HSt Pierre	La Louv. I	20 20	21-							
		□ S1c								□ S1								□ S1b										
	SD	Manœuvres							SD 80049		La Crojère	13 16	13 31				SD	Manœuvres										
	S 80048		La Crojère	9 56	10 06	8-			SD 80063		La Louv. I	14 16	14 25	10-			SL Δ		HSt Pierre	1 58	2 10	10-						
	S 80053		La Louv. I	10 37	10 43				SD	Manœuvres									Me = 0									
		□ par S1b					0 10			□ par S1c							SL 80013		La Louv. I	2 46	3 05		1 20					
	à pied		HSt Pierre	12 20	13-				à pied		HSt Pierre	21-	21 40	20			SD 80047		La Crojère	4 36	4 49							
							8-										SDL Δ		La Louv. I	5 04	5 08							
																		□ par S1										
																	à pied		HSt Pierre	5 40	6 20							
	L			5-					Me	Repos ou Compensation (service par T1b)							S	à pied										
		□ par R1c		5 25														HSt Pierre	La Louv.	20 20	21-							
	L 88934	HSt Pierre	La Louv. I	5 32	5 43													□ S1b										
	SD 80047		La Crojère	6-	6 15												SD	Manœuvres										
	L Δ		La Louv. I	6 31	6 35												SL Δ		HSt Pierre	1 58	2 16							
		Manœuvres															SL 80013		La Louv. I	2 46	3 15							
		□ par S1b																Manœuvres										
	à pied		HSt Pierre	12 10	12 50												D 80057		HSt Pierre	4 05	4 21							
																					4 30							
																			0		5-							
	Me	Repos (service par T1)							S	Compensation (service par T1)																		
	D	Repos							D	Repos							D	Compensation										

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 255

T.S. = 28 - 29h 30'
P.M. : 7h 25'

Mb St Pierre

483

Mb St Pierre

– Série T –

Sans HL.
(alternement le L.)

1	L	assure O2	4-	13-	
	Ma	assure O2	4-	13-	
	Me	assure S1	5-	12 55	9.
	J	assure O3	5-	14-	1 05
	V	assure O3	5-	14-	+ 1-
	S	assure S1b	11 40	21 40	
	D	Repos			

1b	L	Repos ou compensation			
	Ma	assure R1b	13 45	22 30	
	Me	assure S1b	11 45	21 35	8
	J	assure R2b	14-	22-	+ 0 45
	V	Repos			+ 1 50
	S	assure R2b	14-	22-	+ 16-
	D	Compensation			

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 251

TS : 17 H – 13 H 30'
P.M. : 7 H 28

– Série U –

P.S. : M : 2.05 f.
C : 1.35 f.

Mbl T 53
(alternement le L)

(lavage tous les 30 jours – HL remplacée)

1	SD		5 15		
		⊡ MP 7208 (A1)	5 45	6-	
		⊡ MP 88215 (L2)	7-	7 30	8 15
		HLR atelier jusque		13 30	
	D	Repos			

1b	SD	relais	20 30	5-	
	S	Repos (Service par M3)			8 30
					8 30
	D	Repos ou compensation			

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 277

TS : 16 45 – 8 30
PM : 7 H 27

– Série W –

P.S. : M : 2.05 f
C : 1.35 f

Mbl T 53

(lavage tous les 30 jours – HL remplacée)

1	SD	manœuvres atelier remontage Bascoup	8-	16-	7 30
	D	Repos			

le personnel dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation. Compensation ou Repos pendant 5 périodes de 3 j et 1 période de 4 j. par an (service supprimé)

Mb St Pierre
M. 538bis. (B)

485

Mb St Pierre
~~R.O.M.A. fasc.~~ 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

– Serie Y –

Relais : un chaul.
service avec Cne 02c

1	SD	Relais	21-	4³⁰	
	D	Repos			7³⁰

dispose de 66 Repos et de 19 jours de compensation par an.

– Serie P –

Organisation des relais

1	SD	par A1b	16¹⁵	23⁴⁵
	SD	Hr atelier (avec HL de U1)	16¹⁵	19-
	SD	□ MD 88405 (L8b)	19⁵⁰	20⁵⁰
	SD	□ MD 88451 (L6b)	22-	23-
	S	□ MD 7489 (Bter1)	20-	20⁴⁵
2	SD	par O2c	21-	4-
	SD	□ MD 80039 (L5b)	22⁴⁵	23⁴⁵
	S	□ MD 88400 (O3b)	22⁵⁰	23³⁰
	SD	□ MD 98452 (L2b)	1¹⁰	2-
3	SD	par U1b	20³⁰	5-
	SD	□ MD 80084 (L7b)	22¹⁰	23-
	SD	□ MD 78422 (L3b)	23³⁰	24³⁰
4	SSDL	par C bis 1	3-	5-
	L/S	par C5	3-	5-
	SD	⊡ ARI 7121 (C9b) et conduit au signal	3⁴⁵	4²⁰
	S	⊡ ARI 7408 (C4)	4²⁰	4⁴⁰
	SD	⊡ ARI 7133 (C2)	5-	5⁴⁰

1 Octobre 1961

MONS.

1er Octobre 1961.

Chef Immédiat: DUCOBU Robert, Ingénieur Principal adjoint.
Machinistes-Instructeurs: DELRUE Lucien - MAISON Georges.

P.S. 930/620 — Série A.- Locomotives T.29

Lavage tous les 27 jours aux services A.9-A9b-A9c (hl remplacée).

MONS

| 1 | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

P.S. 8,75/5,80 — Série A bis (sans hl).

1	SD avec hl A4b			8,40											
	SD □	A4 en gare													
	SD Δ	Mons	St Ghislain	9.-	9.19										
	SD 88219		Obourg	9.47	10,40										
		manœuvres													
	Δ		Mons	13,15	13,24	8,10		32							
	SSD ⊡ et c/g MP 2105-J6			14,30	15,10										
	S □	J6b en gare et ⊡ MP 2105-J6													
		RESERVE			16,50										
	Ma														
	1Ma/2	compensation					-				T.S.	8,10	4,05		32
		ou repos					4,05				P.M	7,25			
		service par J bis 1													
	1Ma/2 assure service SD										Prestation exigible	280			
											" réelle	277			
	D	REPOS.													

P.S. 4.- /2,65 — Série B. - Hl. T 40.

Lavage tous les 24 jours aux services 1-1b - 2-2b (hl. remplacée).
aux services 2-2b par hl. de 1-1b

1		REPOS.							1b		REPOS				
2	SD ⊡	et c/g par P1		6.-					2b		Compensation				
		Adjonction ravette													
	7648	Mons	Blanc Mrs	6.10	6.57										
	(t)SD 7653		Quiévrain	7.19	7.23										
	7653		St Ghislain	7.37	7.57										
	SD 80043		Boussu	8.30	8.35	8,15		70.	V.		RESERVE	14-	22-	16	
	SD 80044		St Ghislain	8,47	9.02										
	LMeV 80293		Baudour	9,30	10.-				S □		J4 et avec cette hl	10.30			
	LMeV 80292		St Ghislain	10.52	11.16						◇				
	LMeV 80292		St Ghislain R	11.18	11.29				SRP 7762		Mons GR. Mons	12,35	12,40		
	SD 88477		Mons	12.38	13.09				S 7762		Feignies	13,12	14.05		47
			◇		14,15				S 7773		Mons ◇	15,10	15,56		
											RESERVE		18,30		
	D	alternement													

3	SD				4.- 4.45						
	SD 7646	Mons	Luiseau		5.11	5.51					
	SD 7651		Mons		7.12	7.46					
	SDRD 7651		Mons GR		7.50	7.54	10.	6.30	66		
	SD Δ		Mons								
	SD 80040		Cuesmes E		9.31	9.52					
	SD 80095		Lyon-Gpty		10.10	10.29					
	SD 80079		Cuesmes E		11.05	12.14					
	SD 88478		Mons		13.54	13.02					
						14.-					
	D				4.30 5.-						
	D 8177	Mons	Tournai		5.22	7.16					
	2102		Mons		7.51	8.53					
	DRD 2102		Mons GR		9.10	9.14					
						11.-					
4	SD				4.45						
	7316	Mons	Charleroi		5.48	7.41					
	SD Δ		Charl. S.		7.55	8.-					
	SD 70042		March. P.		8.23	8.35					
	SD Δ		Monceau		8.50	8.58	8.55	6.20	100		
	SD 70022		Marcinelle		9.29	9.42					
	SD Δ		Charleroi		9.58	10.01					
	LMeV 7341		Mons		12.06	13.05					
	□	en gare	par B4b			13.40					
	Ma J Rlp 2115	Charleroi	Mons		12.33	13.27			+ 0.40		
						13.40					
	S 2115	Charleroi	Mons		12.33	13.27					
						14.20					
	D				4.45						
					5.15						
	7316	Mons	Charl. S.		5.48	7.41					
		manoeuvres									
	Δ		Monceau	MV	8.44	8.57					
	à pied		Roux		9.40	9.50					
	Rlp 7331		Pieton		9.59	10.19					
	Rlp 2095		Mons		10.25	10.52					
						11.05					

3b	SD	Entretien			14.-						
	SD 8161	Mons	Blaton		15.20	17.36					
	SD 7884		Mons		19.-	20.19	7.15	4.10	56.-		
						21.15					
	D				21.-						
	DS 7718	Mons	Jc Ghislain		12.30	12.52					
	DS 7721		Mons		13.22	14.05					
						15.20					
4b	LMeV				13.20						
	□	B4 en	gare		13.30						
	LMeV 7340	Mons	Charleroi		13.48	14.50					
	Ma J				10.50		8.40	6.20	77		
	Rlp 2114	Mons	Charleroi		11.20	11.56					
	SD 7377		Mons		16.13	17.48					
		RELAIS			22.-						
	Ma J					20.50					
	S	avec	Rl J7		12.-						
	□	J7b en	gare		12.10				+ 0.40		
	(L) 7760	Mons	Luisy		12.27	12.57					
	7761		Mons		13.25	13.50					
	□	en gare	par J7			14.-					
		réserve				20.-					
		7377	par B6b								
	D				12.50						
	Rlp 2118	Mons	March. P.		13.-	13.45					
	Rlp 6117		Roux		13.47	13.50					
	à pied		Monceau			14.25					
	Δ	Monceau	Charl. S.		15.22	15.35					
	7377		Mons		16.13	17.48					
	DRD 7377		Mons GR		17.58	18.04					
						19.10					

5	SD			4.20						
				4.50						
	SD 8709	Mons	Ath	5.22	6.04					
	8718		Mons	7.43	9.07	8,40	7.15	152		
	(E)SD 80289		Jurbise	10.10	11.50					
	SD 88414		Mons	12.30	12.45					
	□	en gare	par B5b		13.-					
	D			3.15						
				3.50						
	8715	Mons	St Ghislain	4.32	4.45					
	D 7605		Lessines	5.31	6.36					
	8718		Mons	7.01	9.07					
			◇		10.30					
6	SD			3.30						
				4.05						
	8715	Mons	St Ghislain	4.32	4.47					
	SD 7609		Tournai	5.33	7.16	8.10	6.-	63.-		
	SD 2100		Mons	8.55	9.49					
	SDRD 2100		Mons GR	10.05	10.10					
	SSD	□	en gare par B5b		11.30					
					11.40					
	S	□	en gare par B5b		10.50		0.40			
					11.-					
	D		RESERVE	4.-	10.-					
			8715 par B5							
			Prestations exigibles	2.80						
			" réelles	2.72						

5b	SD			12.40						
	□	B5 en	gare	12.50						
	SD 88414	Mons	St Ghislain	12.55	14.38					
	SD 80280		Centre 3°	16.02	16.19	8.40		35.-		
	SD 88206		St Ghislain	16.34	18.20					
	SSD 88437		Mons	18.56	20.32					
	S 88437	St Ghislain	Jemappes Chapelle	18.56	19.18					
	S D		Mons		20.32					
			◇		21.20					
	D		REPOS							
6b	SSD			12.26						
	□	B6 en	gare	12.30						
	mise	à quai	rame	12.40						
	SD 7428	Mons	Haine St P.	12.-	12.40	8.10	8	94.-		
	SSD 7429		Mons	15.25	15.51					
	7726		St Ghislain	16.15	16.57					
	7725		Mons	17.39	18.19					
		garage	navette							
			◇		19.30					
	S			12.40						
	□	B6 en	gare	12.50						
	S 2114	Mons	Charleroi	13.06	13.56		+ 0.40			
	7377		Mons	16.13	17.48					
	DSRD 7377		Mons GR	17.58	18.04					
			◇		19.30					
	7428	7726/7725	par R1							
	D		RESERVE	12.-	20					
			7726 par A7c							
			7689 par Tgk							
					TS	76.45	59.05			752
					PM	7.29				195

P.S. 9,95/6,60 SERIE J (HL T. 29)
Lavage tous les 30 jours aux services 1/1 b - 2/2b (hl remplacée en J 2/2 b par hl J1/J1b).

| | | |

4	SD	□ par	P4	1.45						
	Δ	Mons	St Ghislain	2.04	2.22					
	SD 81315		Schaerb-F.	2.48	5.32					
	SSD 28320		Ath	7.22	9.27					
		virage				9.25	6.50	178		
	SSD 28320		Mons	10.20	10.59					
	□	en gare	par A3		11.10					
	S	après	81315							
	S 28320		Mons	8.13	10.16		0.40			
	□	par B	2b ◇		10.30					
	D			15.10						
				15.55						
	2663	Mons	Brux M.	16.20	17.57					
	D 2684		Mons	20.21	21.27					
					22					
5	SSDL	□ par	P2	0.15						
	S	□ par	P4							
	(L) Δ	Mons	Quévy	0.32	1.-					
	SL 82106		Schaerb-F.	1.48	3.38					
	Δ		Brux M	4.52	6.15	8.05		156		
	SD 7012		Mons	5.45	7.28					
	SDRD 7012		Mons 2 R.	7.44	7.48					
	□	en gare	par 5bb		8.10					
					8.20					
	L	REPOS								
		7012 par A1c								
	D □	par	P2	0.15						
	(L) Δ	Mons	Quévy	0.32	1.-					
	SL 82106		Schaerb-F.	1.48	3.38					
	Δ		Brux M ATW	5.03	5.25					
	hlp 1612	Brux M	Mons	7.25	8.15					
					8.20					
6	SD □	et c/g par	Abis 1	15.10						
	SD 2105	Mons	Gent St P.	15.36	18.29					
	Δ		Merelbeke	18.50	19.05					
	SD 98320		St Ghislain	19.52	0.04	9.40		169		
	SL Δ		Mons	0.20	0.38					
	□	par P4			0.50					
	D	REPOS ou								
		Compensation								

4b		Compensation								
	(SD	81 utilisée par 3bis 1b)								
5b	SDL □	3 en	gare	8.-						
				8.10						
	L			7.30						
	Δ	Mons	St Ghislain	8.22	8.40					
	SD 87316		La Louvière	9.17	10.47	7.-	6.25	80		
	Δ		Haine-St P.	11.06	11.15					
	SD 88429		St Ghislain	12.04	13.42					
	SSD 88420		Mons	14.12	14.40					
	S 88420	St Ghislain	Hoyoux bif.	14.-	15.35					
	S Δ		Mons	15.40	15.54					
	□	par P3	SSD		15.-					
			S		16.20		1.20			
	D			8.50						
	hlp 1621	Mons	Braine-l-C.	9.03	9.27					
	hlp 7049		Forest M.	9.33	10.11					
	Δ	ATW Vzbm.	Brux M.	11.48	11.54					
	7054		Mons	12.15	14.18					
					15.15					
6b	SD			5.30						
	SD 88150	Mons	Quévy	6.40	7.18					
	SD Δ		Frameries	7.50	8.05					
	SD 80213		Grailel	9.48	9.57	8.10	8	18		
	"		Carbuenes	10.07	10.11					
	"		Grailel	10.23	10.32					
	"		Frameries	10.44	10.58					
	SD 80209		Frameries	11.15	11.56					
	SD Δ		Mons	12.15	12.30					
					13.40					
	S	après	80209							
	S 7652	Mons	St Ghislain	13.07	13.21					
	dll MD 88429		Mons	14.06	14.26					
	□	en gare	par Abis 1		14.30					
					14.40					
	D	RESERVE		5.-	12.-					

7	SSD	□ par	P3	14.-						
	S □	B4b en	gare							
	SD 88478	Mons	St Ghislain	14.50	15.10					
	(c) SD 86377		Obourg	16.52	17.40					
	SD 88498		St Ghislain	18.10	18.47					
	(c) SD 88309		Obourg	19.30	20.29	9.-	8.30	75		
	SSD 88308		St Ghislain	22.36	22.23					
	SSD Δ		Mons	22.30	22.50					
	S 88308	Obourg	Mons	22.20	22.35					
	□	par P	4		23.-					
	D			14.-						
		manœuvres	gare	15.-	17.-					
	D 7887	Mons	Tournai	17.40	18.53					
	D 7888		Mons	19.48	21.12					
	DRD 7888		Mons GR	22.20	22.24					
					22.30					
8	SSD			12.40						
	SD 1645	Mons	Brux M.	12.27	12.35					
	SSD 1645		Schaerb R.	13.42	14.10					
	SSD Δ		Forest V.	15.18	16.-	8.20		118		
	SSDRP 7070		Brux M	16.41	16.51					
	SSD 7076		Mons	17.15	18.58					
	SDRD 7076		Mons GR	19.25	19.30					
	□	par P	5		20.-					
	S			12.40						
	SD 1645	Mons	Brux M.	12.27	12.35					
	Δ		Brux MAIL	13.50	13.59					
	Δ		Brux M.							
	S 7076		Mons	17.15	18.58					
	SRD 7076		Mons GR	19.25	19.30					
	□	par P	4		20.-					
	D	REPOS								
	Prestations exigibles			280						
	- ... - réelles			242						

7b	SSDL	□ et C/g	par P2	2,40						
	SL 81327	Mons	Brux TT	2,57	5,46					
		virage								
	(c) SL 10045		Schaerb F	7.15	7,31					
	SSDL 18359		Ath	8.13	10.12			930		146
		virage								
	SSDL 18359		Mons	11.03	11.58					
	□	en gare	par A4		12,10					
	L	Compensation								
	DS	□ et C/g	par P2	2,40						
	SL 81327	Mons	Brux TT	2,57	5,46					
		virage								
	SL 10045		Schaerb F	7.15	7,31					
	DS 18359		St Ghislain	8.22	10.44					
	DS Δ		Mons	11.17	11.34					
	S □	en gare	par B4b		12,10			0.10		
	(c)	utilisée	par B4b		12,20					
	D □		par P7		12,10					
8b	SD			3.15						
				3.50						
	SD 7406	Mons	Manage	4.09	5.24					
	SD 7407		Mons	5.58	6.45	8.15		70		
	SD 7710		St Ghislain	7.11	7.52					
	SD 7713		Mons	8.19	8.50					
					11.30					
	□	kl pour	164538							
	D	REPOS								
	TS				11.35	1.20		14.20		
	PM				7.29			175		

SERIE Jbis (sans hl).

1	L	REPOS ou Compensation				7.30			1b	avec hl J 4				13.45					
	1Ma/2	assure Abisl	8,40	16.-		3.50				SSD 88420	Mons	Harmig		15.01	16.14				
	1Ma/2	Compensation			7.20					SSD 80295		Colimeo		18.23	18.52	8.15		32	
	Me	assure J3	4.10	13.25		1.45				SSD 80295		Harmig		19.10	19.24				
	J	" J3	4.10	13.25		1.45				SSD 88225		Mons		20.-	20.17				
	V	" R 1	6.-	14.-		0.30					RELAIS			21.15	22.-				
	S	" J 3	4.10	13.25		1.45				S	RESERVE			17.-	19.-	0.15			
	D	REPOS								D	REPOS								

Prestations	exigibles	2.80				TS		15.45	5.50
"	réelles	2.64				PM		7.23	

SERIE K 2 hl type 29.

1	RESERVE à heures variables								2	RESERVE à heures variables									
3	RESERVE à heures variables								4	RESERVE à heures variables									
5	RESERVE à heures variables																		

Services assurés le Samedi.

				12.-										19.20					
SD 7428	Mons	Haine S.P.		12.-	12.40				SD 81103	Mons	Bourlejette			20.18	21.51				
SAP 7365		Charler S.		13.02	13.36	8		133	SD 81102		Bruxe TT			22.46	22.53	8.50		140	
S 7365		Mons		14.27	15.56				Δ		Bruxe MATLV			23.16	23.37				
7726		St Ghislain		16.15	16.57				Δ		Bruxe M								
7725		Mons		17.39	18.19				SL 18104		Mons			1.32	3.05				
					19.-					A					4.10				

Le personnel dispose de 66 repos et de 19 compensation par an.

PS.205/1.35 — Série R. HL Type 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 32 jours au service 2 (SD) hl. remplacée
Alternement hebdomadaire du personnel le dimanche de 1 à 1b, de 1b à 1c, de 1c à 1.
Les hl assurent pendant 3 semaines consécutives les services 1 1b 1c 2 2b. 2c - 3-3b-3c.

1	SD	hlr gare latérale et aviation (Voyageurs)	6.-	14.-	8.-		27	1b	SSD	hlr côté Nord	22.-	24.-	8.-		21	1c	SD	hlr aviation et gare latérale (Voyageurs) ◇	14.-	18.-	8.-		33
										hlr gare latérale (Voyageurs)	0.-	6.-											
									S	hlr côté Nord	22.-	24.-						gare latérale	18.-	20.-			
	V	Compensation service assuré par	Jbis 1						S	hlr gare latérale (Voyageurs)	0.-	6.10					L	REPOS (Service par S1b)	20.-	22.-		8	
	D	REPOS							D	hlr gare latérale	20.30	6.-					D	REPOS					
2	SD	hlr côté Nord (marchandises)	6.-	9.-	8		27	2b	SSD	hlr gare latérale (Voyageurs)	22.-	24.-	8.		27	2c	SD Me	hlr ATHV. M.A. ◇	14.-	16.30			
																			16.30	18.-			
		hlr aviation (Voyageurs)	9.-	12.-						hlr côté Sud (marchandises)	0.-	6.-						hlr gare latérale	18.-	20.-	8		
		hlr ATHV. M.A.	12.-	14.-														man. côté Nord	20.-	22.-			
	V	REPOS ou compensation Service par S1b				16			S	hlr gare latérale □ en gare par A5	22.-	6.-					Me 1re-2e-3e Me 4e Me	Service ci-dessus Compensation Service par S1b				2	
	S	Compensation Service par S1b																					
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
3	SD	hlr côté Sud	6.-	9.-	8.-		27	3b	SSD	RELAIS	22.-	6.-	8.-			3c	SSD	hlr côté Nord (marchandises) ◇	14.-	20.-	8.-	-	21
		hlr Bassins	9.-	12.-					L □	conduit R3 en gare									20	21.-		8	
		hlr côté Sud (marchandises)	12.-	14.-																22.-			
									S □	R3c au côté Sud							S	hlr côté Nord	14.-	20.-			
										hlr gare latérale (Voyageurs)	22.-	24.-						hlr côté Sud (marchandises)	20.-	22.-			
										RELAIS	0.-	6.-					Ma	Compensation (Service par S1b)					
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
									Prestations exigibles		280							TS	72			3.17	194
									" réelles		280							PM		7.30			65

MONS

498

MONS

P.S. 1,85/1,25 SERIE S – HL type 58.

⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours Alternement du personnel le Lundi.

(SD) hl remplacée.

1	SSD	RELAIS	22.30	6.-	8.30						
	S	Relais	19.30	4.30		0.30					
	D	REPOS									
1b	L	assure R1c					14.-	22.-	8		
	Ma	assure R3c					14.-	22.-			
	1re-2e-3e Me 4e Me	Compensation assure R2c					14.-	22.-	-	6.-	
	J	Compensation ou repos								8.-	
	V S	assure R2					6.-	14.-			
	D	REPOS									
1c	SD	SDL ⊡ par P2	6.30								
		L ⊡ par P8									
		Hlr Bassin	6.30	7.30	8.-	26					
		Hlr ATH V MA	7.30	9.30							
		Hlr Bassin (Canal)	10.-	11.30							
		Hlr place Neuve me (marchandises)	11.30	13.30							
		◇		14.30							
	D	REPOS									
1d	SD	RELAIS					5.-	22.-	7.-		
								TS		3.30	10.30 26
								PM		7.27	

Prestations exigibles 2.20
" réelles 2.80

Serie N (Canal)

1 6 machinistes pour la réception des combustibles

Le personnel dispose de 66 repos et de 19 compensations par an.

SERIE P

Organisation du service des relais.

En semaine.

1	SD		Service S1d	5.-	12.-	2	SSD	Service R3b	11.- 6.-
	SD	⊡	c/g MP 7648 B²	5.-	6.15		S	service R3b	24.- 6.-
	SD	□	en gare MD 2130 et	6.40			SSDL	⊡ MP 82106 J 5	22,30 23,30
	(FLS)		assure garage reine		7,30		SD	□ MD J83 J 2 b	24- 1.20
	SL	□	MDTEEM10 (A 8)	7,40	8.30		SL	⊡ et c/g MP 81327 J8b	1,20 2.50
							SDL	⊡ MP Rlr S1c	5.05 5.30
			RELAIS IMPREVUS	8.30	12.-		SSD	⊡ c/g MP Rlr R3	5,10 6.-
3	SD		SERVICE A2b	12.50	19.30	4	SSD	SERVICE S1	2130 6.-
	SD	⊡	MP 88478 J7	13.50	14.20		S	" "	19.30 4.30
	SSD	□	MD 88420 J5b	15.-	16.-		S	□ MD 7076 J8	20.- 20.50
	S	□	MD 88420 J5b	16.20	17.20		S	⊡ MP 82106 J5	22,30 23.30
	S D	□	MD 88404 A2	16.20	17.10		SSD	□ en gare MD 88308 J7	22.- 24.-
							SD	□ " " 98120 J6	0.30 1.30
							SD	⊡ MP 81315 J4	1.- 1.40
5	SSD		Service B4b	19.50	20.50	6	SSD	SERVICE J bis 1b	21,15 22.-
	SSD	□	MD 7076 J8	20.-	20.50			relais imprévus	
	V	□	MD 7062 A9c	20.50	21.50				
	SV		relais imprévus	20.50	22.-				

Dimanche.

7	D		Service J2	6.-	14.30	8	D	Service A2c.	23.- 6.15
	D	□	Rlr R1b	6.-	6.30		L	□ MP 2106 A8b	4.10 4.45
	D	□	MD 7643 A4c	6,30	7.30		L	⊡ MP Rlr R²-R³-S1b	5,20 6.15
	D	□	MD 18339 A2c	7.30	8.50				
	D	□	MDTEEM 10 A1c	9.05	9.30				
	D	□	c/g MP 7063 A9c	11.-	12.15				
	D	□	MD 18359 J7b	12.15	13.-				
	D	□	c/g MD 81334 fty	13,40	14.10				

St-GHISLAIN

CHEF IMMEDIAT : DUCOBU, R, INGENIEUR PPAL ADJT.

MACHINISTES INSTRUCTEURS : GODRIE ET CHOQUET

PS 4,10 / 2,75

SÉRIE A (HLT16)

⊗ Lavage aux services 1 et 2 tous les 32 JOURS - Ⓣ Sce 5, sauf s'il précède le lavage

1 REPOS

1B REPOS

2 SSD — RESERVE SANS HL — 8-8 — 6 14

S REPOS

D REPOS

2B SD

			13 55		7 25 - 67
		MS	14 25		
SD 7623	St6HISLAIN	TERTRE	14 53	15-	
SD 7628		St6HISLAIN	15 32	15 41	
SD 7621		ATH	16 40	17 37	
SD 8164		St6HISLAIN	18 22	19 54	
	GARAGE	RAME ◊		21 20	

D REPOS

3 SDL L — SD 7611, SD 8310, 8124 △

			5,-		8	8 30	92
	□ A c/g par P4		6,-			-0 50	
		MS	5,30				
SD 7611	St6HISLAIN	LESSINES	6 14	7 26			
SD 8310		ATH	7 46	8 04			
8124 △		MONS	9 06	9 56			
		St6HISLAIN	10 20	10 32			
	MANOEUVRE ATLV L ◊			13 00			

D — □ A c/g par J3 — 6

	MS	5 30		
D 7611 St6HISLAIN	GEERAADSB	6 14	7 39	
8124	MONS	8 26	9 56	
7654	QUIEVRAIN	10 38	11 09	
7667	St6HISLAIN	11 40	11 56	
GARAGE	RAME	12	12 10	
7670	QUIEVRAIN	12 37	12 55	
7671	St6HISLAIN	13 10	13 28	

□ engagé par A3B — 14 30

3B SD

			14 45		8 45	8	102
		MS	15 15				
SD 7677	St6HISLAIN	MONS	15 43	15 58			
SRP 7101	MONS	MONS(R)	16 30	16 34			
SRP 2671		MONS	17 20	17 24			
S 8151		ATH	18 05	18 45			
SSD 7768	MONS	QUEVY	16 29	17 10			
SSD 8151		LESSINES	17 34	19 14			
SSD 7634		ATH	19 25	19 43			
SS 7634		St6HISLAIN	19 48	20 42			
S 7634 △ 7738	ATH	St6HISLAIN	19 41	20 36			
		MONS	21 07	21 32			
		St6HISLAIN	21 42	22 16			
		◊		23 30			

D 7676 7683 7686 D 7685 7736 — □ A3 en gare — 14

St6HISLAIN	QUIEVRAIN	14 28	14 45
	St6HISLAIN	16 06	16 23
MANOEUVRE			
	QUIEVRAIN	17 57	18 15
	MONS	18 32	19 04
	St6HISLAIN	20 06	20 45
			22-

8151/7634 par A6B
7738 par A4B

St GHISLAIN

4	SD			4		9	8^{30}	65
			MS	4^{30}				
	7703	St GHISLAIN	MONS	4^{53}	5^{30}			
	7706		WARQUIGN	5^{53}	6^{22}			
	SD 7711		MONS	7^{27}	7^{55}			
	SD △		NIMY	8^{10}	8^{16}			
		MANOEUVRES						
	SD 80051		MONS	10^{55}	11^{03}			
	SD RP {1645 / 7668}	MONS(R)	MONS	11^{30}	11^{35}			
	7668		St GHISLAIN	12^{36}	12^{52}			
		□ en gare par A4B			13,-			
	D			4,30				
			MS	5,-				
	△	St GHISLAIN	MONS	5^{10}	5^{24}			
	7706		St GHISLAIN	5^{53}	6^{37}			
	7711		MONS	7^{14}	7^{55}			
	7668		St GHISLAIN	12^{36}	12^{48}			
		□ en gare par A4B						
					13,-			
		7703 par A7						

4B	SD	□ A4 en gare		12^{40}		7^{50}	9^{45}	123
	7619	St GHISLAIN	TOURNAI	13^{04}	15,-			
	7872		MONS	16^{21}	17^{55}			
	SD 7732		St GHISLAIN	18^{10}	19^{03}			
			◊					
					20^{30}			
	D	□ A4 en gare		12^{40}				
	7619	St GHISLAIN	TOURNAI	13^{01}	15			
	7872		MONS	16^{23}	17^{48}			
	D 7688		QUIEVRAIN	20^{03}	20^{37}			
	△		MONS	21^{07}	21^{26}			
	7738		St GHISLAIN	21^{42}	22^{16}			
		□ en gare par P5						
					22^{25}			

5								
		COMPENSATION						
		(HL wchoée par A Bis 1)						
	S							
	1/2	COMPENSATION						
	1/2	ASSURE A Bis 1				+ 4,10		

5B	SD			1145		815	–	99
		□ A Bis 1 en gare						
	SD 7875	St GHISLAIN	BLATON	12^{05}	12^{27}			
	SD 7948		BERNISSART	13^{12}	13^{24}			
	SD 7949		BLATON	13^{38}	13^{52}			
	SSD △		St GHISLAIN	15^{10}	15^{30}			
	SSD 7871		BLATON	16^{26}	16^{44}			
	7883		TOURNAI	16^{53}	17^{31}			
	SD 7880		St GHISLAIN	18^{57}	20^{00}			
			◊					
	SSD	□ en gare par J9			20^{10}			
	S	□ en gare par R1C			20^{10}			
	D	REPOS						
			7883 par FTY					

6	SSD			415		730	720	120
			MS	445			+115	
	8715	St6HISLAIN	RONSE	501	625			
	SL 8706		TOURNAI	648	747			
	L 8706	RENAIX	TOURNAI	650	747			
			L ◇					
	SD 7858		St6HISLAIN	10⁰⁵	11⁰⁷			
		□ en gare par A6B						
					11⁴⁵			
	S			415				
			MS	445				
	8715	St6HISLAIN	RONSE	501	625			
	SL 8706		TOURNAI	6⁴⁸	747			
	S 2120		St6HISLAIN	12	12⁴²			
		□ en gare par A6B						
					13,-			
	D			415				
			MS	4⁴⁵				
	8715	St6HISLAIN	RONSE	5⁰¹	6²⁵			
	SL 8706		TOURNAI	6⁴⁸	747			
	D 7854		St6HISLAIN	9³⁷	10³⁴			
		□ en gare par A6B			11³⁵			

6B	SSD	□ A6 en gare		11¹⁵		9	945	98
	SD 7858	St6HISLAIN	MONS	11³⁰	1147		-1	
	7760		QUEVY	12¹⁶	12⁴⁴			
	7771		MONS	13⁸⁵	13⁵⁰			
		Man. aviation		14	16			
	7684		QUIEVRAIN	16¹³	16⁵⁹			
	SD 7684		BLANC MISSERON	17	17⁰³			
	SD 7689		QUIEVRAIN	17¹²	17¹⁵			
	7689		MONS	17²⁹	18⁰¹			
	△		St6HISLAIN	18⁴⁷	19⁰¹			
			◇		20,15			
	S	□ A6 en gare		12⁸⁰				
	2120	St6HISLAIN	MONS	12⁴³	12⁵⁵			
		MAN. AVIATION						
	7684		QUIEVRAIN	1613	1659			
	SD 7684		BLANC MISSERON	17	1703			
	SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715			
	7689		MONS	17²⁹	1801			
	△		St6HISLAIN	1847	1901			
		7858 GT 7760/7771 FNS	◇		20²⁰			
	D	□ A6 en gare		11¹⁵				
	D 7665	St6HISLAIN	MONS	11³⁵	11⁵⁰			
	7760		QUEVY	12¹⁶	12⁴⁵			
	7771		MONS	13²⁵	13⁵⁰			
	7684		QUIEVRAIN	15³⁷	16³⁸			
	7689		MONS	17²¹	1753			
	8151		ATH	17⁵⁷	18³⁹			
		MANOEUVRE						
	7634		St6HISLAIN	1941	20³⁸			
		□ par P5			21.-			

7	SD			415		805	540	83
			MS	445			+010	
	SD 7701	St6HISLAIN	MONS	518	603			
	SD 7418		LA LOUVIÈRE	6⁸⁸	705			
	SD 7425		MONS	719	749			
	SD RD 7425	MONS	MONS (R)	815	820			
	SD △		MONS	826	930			
		MANOEUVRES		830	930			
			L ◇					
	7654		QUIEVRAIN	10⁵⁸	11²⁹			
	7667		St6HISLAIN	1140	1156			
	S	GARAGE	RAME	12.	12¹⁰			
	SSD	□ en gare par A7B			12²⁰			
	S	□ en gare par A7B			12³⁰			
	D			340				
			MS	430				
	7703	St6HISLAIN	MONS	4⁵³	530			
	7648		QUIEVRAIN	6¹⁰	647			
	7653		St6HISLAIN	7²³	739			
		MANOEUVRE	RAME	8 -	820			
					9,20			

7B	SD	□ A7 en gare		12.		830	-	111
	SS 7670	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	12³⁷	12⁵⁵		-1	
	S 7670	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	12³⁹	12⁵⁷			
	7671		St6HISLAIN	13⁷¹	13²⁸			
	SD 7432		MANAGE	13⁴⁹	14⁵⁸			
	SD 7431		MONS	16⁰³	1648			
	SSD 7570		FAUROEULX	17¹⁰	1745			
	SSD 7563		MONS	1757	18³⁰			
		GARAGE	RAME					
	SSD 7696		St6HISLAIN	1839	1853			
		GARAGE	RAME	19.	19²⁰			
	S △	MONS	St6HISLAIN	17³⁰	1746			
	S		◇		1930			
	SSD				20³⁰			
	D	R E P O S						
		7670/7671 par A3						

8	SD				320		9	640	85	8B	SD				1340		620		46
				MS	352									MS	1410				
	△	STEGHISLAIN	MONS		402	412					7676	STEGHISLAIN	QUIEVRAIN		1428	1445			
	7540		LOBBES		440	538					7683		STEGHISLAIN		1606	1623			
	7545		MONS		615	742						MANOEUVRES							
	SD 7656		STEGHISLAIN		927	942					SSD 7674		QUIEVRAIN		1720	1737			
		MANOEUVRE RAME			947	1015					SSD 7681		STEGHISLAIN		1807	1824			
		MANOEUVRE COUR			1015	1130							◇						
			L ◇													20,-			
						1220													
	D				320														
				MS	352						D	REPOS							
	△	STEGHISLAIN	MONS		402	412													
	7540		LOBBES		440	538													
	7545		MONS		615	742													
		GARAGE RAME																	
	△		STEGHISLAIN		820	835													
						10,-						7676/7683 par A3B							
											Prestations exigibles : 880			TS	1054		58,55		1091
											Prestations réelles : 274								
														PM	7,87				136

A BIS (SANS HL)

1		AVEC HL A5				820	410	42	
	SDL			4					
			MS	455			1		
	L	☐ a C/g par P3		5,-					
	SD △	STEGHISLAIN	MONS	505	525				
	SD 7748		QUEVY	540	612				
	SD 7747		MONS	626	647				
	SDRP7741		FRAMERIES	708	722				
	SD 7741		MONS	737	747				
	SDRD7741		MONS GR	805	809				
		HLR manutention ATLV FMS							
	△		STEGHISLAIN	1050	1105				
		☐ engare par A3B			1220				
	S								
	1/2	REPOS ou COMPENSATION SERVICE par A5							
	1/2	SERVICE NORMAL							
	D	REPOS							
	Prestations exigibles : 280			TS	820	- 510			
	Prestations réelles 277			PM	723				

PS 6.30 / 4.20

SÉRIE J _ HL.T 81

⊗ Lavage aux services J12 et J1 tous les 36 jours

1		REPOS							1B		REPOS							1C	SD	RELAIS		22^{45}	6^{40}	7^{55}	8^{40}	
																			D	RELAIS		22	6^{40}			
2	SD	□ Ac/g par SL P1 / L P3		6^{15}	-	9^{55}	-	66	2B	SD	□ J2 en gare		15^{40}		7^{35}	-	33	2C	SSD	□ J2B en gare		22^{45}	-	6^{45}	8^{45}	31
																			SD 88413	St GHISLAIN	MONS	23^{27}	23^{59}		+2	
			MS	5,53						SD 98245	St GHISLAIN	St GHISLAIN (R)	1610	1620				t/	SDL 88456		St GHISLAIN	040	1,01			
	SD 89400	St GHISLAIN	BLATON	638	7^{14}						DESSERTE	RAME 10	1620	1640					SL 81327		MONS	135	204			
	SD 80355		BASECLES	8^{44}	8^{59}						MAN. ATHG	RAME 8	1640	18^{15}				t/	SD 78361		St GHISLAIN	4.	4^{25}			
t/	SD 80356		BLATON	943	10^{17}					SSD 88403		TERTRE Co	18^{47}	19^{17}						SD □ par J3 ◇			5,30			
t/	SD 80204		BELOEIL	1030	11^{14}					S 88403	St GHISLAIN	TERTRE Co	18^{43}	19^{07}						SDL 18339 par FMS						
	SD 80205		BLATON	11^{45}	12^{20}				t/	SD 80301		St GHISLAIN	19^{29}	19^{47}												
		MANOEUVRES							t/	SD 88411		NARQUIGNIES	20^{02}	20^{22}					S	□ J2B en gare		22^{45}				
	SD 80316		SARTIS	13^{56}	14^{21}					SD 88438		St GHISLAIN	20^{54}	21^{10}					SD 88413	St GHISLAIN	MONS	23^{27}	23^{59}			
t/	SD 80317		BLATON	14^{37}	15^{21}					SD 88438		TERTRE	21^{35}	21^{51}				t/	D 88308		St GHISLAIN	039	059			
	SD 98245		St GHISLAIN	15^{34}	15^{58}					SD 80281		St GHISLAIN	22^{40}	23^{-}					SL 81327	◇	MONS	135	204			
		□ en gare par J2B			1610						□ en gare par J2C			23^{15}				t/	18339		St GHISLAIN	558	6,23			
																				D □ par J3			7,30			
	D	REPOS								D	REPOS								D	RELAIS		23^{15}	8			
																				78361 par FMS						

505

| | | |

| | | |

| | | |

9	Ma V	□ J9C en gare		13^{20}		8^{05}	$\bar{6}^{20}$	43	9B									9e	SD			620		725	-	20
	Ma V 80237	St GHISLAIN	WARQUIGN R	13^{45}	14^{05}					SD Ma	RESERVE SANS HL										MS	650				
	Ma V	LAVAGE EPURATEUR									(HEURES VARIABLES)					8	$\bar{0}^{40}$		SD	MANOEUVRE COUR		7	745			
	Ma V 80238		St GHISLAIN	1528	1545														80252	St GHISLAIN	TERTRE	8^{26}	840			
				1515						Ma	ASSURE	L1	5^{30}	14^{30}				t)	SD 80085		St GHISLAIN	10^{07}	10^{34}			
			S ◇ MS	1545														t)	X SD 80285		TERTRE Co	10^{43}	11.-			
t)	SSD 80002	St GHISLAIN	HAUTRAGE E	1557	1606														X SD 80249		St GHISLAIN	1130	1150			
	SSD 80004		St GHISLAIN (R)	1740	1803															RAME	12	12.	12^{30}			
	SSD		SSD ◇		1930														SD 80249		St GHISLAIN (R)	12^{40}	12^{51}			
	SSD	□ en gare	7880 A5B	1930	2120																		1345			
			SSD		2120															Ma V □ en gare par J9			1345			
	S	MANOEUVRE		19.	20.																					
			S		21^{30}																					
	D	COMPENSATION								D	REPOS								D	COMPENSATION 80252 par J5						
10	SD			11^{45}		9		51	10B									10C	SD			440		950		46
	HLP 2092	St GHISLAIN	MONS	1158	12^{12}																MS	510				
	HLP SD 1645		SOIGNIES	12^{27}	12^{52}														SD 88417	St GHISLAIN	SOIGNIES	5^{38}	843			
		□ J10C en gare																		MANOEUVRE						
		MANOEUVRE																	SD 80074	NAAST	SOIGNIES	11.	12^{05}			
	SSDL △	FBC	SOIGNIES	14^{43}	15^{21}						REPOS							t)	SD 80210	CARR Ht	SOIGNIES	12^{30}	13^{03}			
	LS △	FBC	SOIGNIES	13^{27}	14^{24}															□ en gare par J10						
	SDL 88439		St GHISLAIN	1545	16^{45}														HLP SD 1650		MONS	13^{17}	13^{35}			
	L 88439	SOIGNIES	St GHISLAIN	14^{36}	14^{56}														HLP 2101		St GHISLAIN	14^{10}	14^{24}			
t)	SD 80255		TERTRE Ht	18^{29}	18^{38}																		14^{30}			
	△		St GHISLAIN	1850	19^{31}																					
			◇		2045																					
	D	COMPENSATION (OU REPOS)																	D	COMPENSATION						

509

11	L	RESERVE SANS HL (Heures Variables)			8	+ 040 − 005 + 020	–	11B	SD	□ J11C en gare		1245		9	–	31	11C	SDL			410		9	030	32
																		L	□ ac/g MP	80033 T1B	440	550			
								t/	△	St GHISLAIN	WARQUIGN	1425	1445							SDL MS	442				
	Ma	ASSURE R2	1250	2110					SD 80025		TERTRE Co	1502	1538							L MS	620				
								t/	SD 80000		WARQUIGN	1558	1654					SDL 80282	St GHISLAIN	TERTRE Co	509	529			
	Me	RESERVE SANS HL (Heures VARIABLES)								MANOEUVRE							t/	△		St GHISLAIN	545	602			
									SD 80279		St GHISLAIN (R)	1915	1943					SD 80269		TERTRE Co	705	724			
											◇						t/	SD 80251		St GHISLAIN	758	818			
	J	ASSURE T1	1150	2030									2145					SD 80037	Cb 24 Ht	St GHISLAIN	846	928			
																		SD 80250		TERTRE Co	950	1010			
	V (Semaine Paire)	ASSURE L1B	1430	2130													t/	SD 87340		St GHISLAIN	1112	1133			
	(Semaine Impaire)	» V1	1250	2110															RAME 14		1210	1230			
																			□ en gare par J11B			1310			
	S	RESERVE SANS HL (Heures Variables)																							
	D	REPOS							D	REPOS								D	COMPENSATION						
12	SD	□ J12C en gare	930		820	–	57	12B	SD	□ J12 en gare		1720		640	–	22	12C	SD			155		8		34
																				MS	225				
	SD 88247	St GHISLAIN	PERUWELZ	951	1105				SD 88246	St GHISLAIN	St GHISLAIN (R)	1737	1747					SD 88470	St GHISLAIN	MONS	304	336			
	t/ L MeV 88247		ANTOING	1208	1250					ADJONCTION	MESSAGERIE 7062	1755	1830						MANOEUVRE						
	L MeV 88246		PERUWELZ	1330	1458				SSD 88403		TERTRE Co	1847	1907					SD 80050		NIMY	602	610			
	SD 88246		St GHISLAIN	1540	1736				S 88403	St GHISLAIN	TERTRE Co	1843	1907					△		OBOURG	645	651			
		□ en gare par J12B						t/	SD 80286		St GHISLAIN	2003	2022					SD 88455		BRAQUEGNIB	710	734			
					1750				SD 80028		TERTRE Co	2042	2059				t/	SD 80078		OBOURG	813	830			
								t/	SD 80029		St GHISLAIN (R)	2201	2242					△		St GHISLAIN	842	915			
											◇								□ en gare par J12			955			
													24.												
	D	REPOS							D	REPOS								D	COMPENSATION						
																			TS	249,25		76,05		1331	
																			PM	7,27				111	

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 273

St GHISLAIN

510

St GHISLAIN

SERIE L (HL T 81)

PS 2,80 / 1,85

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours – HL remplacée – alternement le lundi (1-1B-1C)

1	SDL		5 30		9	-9 / -030	32	1B	SD			1430		7	-330	22	1C	SD							
		MS	6,00								◇ MS	1545							RELAIS		19	345	845		
	L		6																						
		MS	6,30						SD 88445	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	1615	1637												
	SD	MANOEUVRES (gare)	6	14					SD 88464		St GHISLAIN (R)	1942	1952												
	MaJS	remplace V1B pour ◇ (HL remplacée par FMS 40)	10	12 / 14,30					SD 80301	St GHISLAIN	St GHISLAIN (R)	2010	2021 / 2130												
	Ma	REPOS (Service par J9B)							V (Semaine paire)	REPOS (Service par J11)															
	D	REPOS							D	REPOS								D	COMPENSATION						
									Prestations réelles : 268 / Prestations exigibles 280											TS / PM	24 45 / 7,27		-13 15		54 / 54

SERIE R (HL T 53)

PS 2,05 / 1,35

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours – HL remplacée – alternement le lundi (1-2B-1C-2-1B-2C)

1	SD		15		8	-130		1B	SD			6		9	-9		1C	SSD			22		8	+1	
		MANOEUVRE ATHL	16	1815						MANOEUVRE ATHL		6	945						MANOEUVRE (gare)		22	6			
		REMPLACE R2	1830	2030						MANOEUVRE ATHG		1015	1430									6			
	SSD	MANOEUVRES (GARE)	2030	22,-						◇			15,-					S	□ MD 7880 – A5B		19 / 1945	2120			
	SSD	RELAIS DIVERS	22,-	23,-					J	REPOS OU COMPENSATION (Service par S2B)									MANOEUVRE (gare)		2130	4,-			
	S	MANOEUVRE (gare)	2030	2130															□ par P1			4			
	D	REPOS							D	REPOS								D	REPOS						
2	SD		13		8	-8		2B	SD					7	+1		2C	SD			21		9	-	
		MANOEUVRES (gare)	13	1830					SDL	MANOEUVRES (gare)		6	13												
		◇							L	»	»	5	13		-8				MANOEUVRES (gare)		21	6			
		(HL remplacée par R1)	1830	2030																		6			
		MANOEUVRE (gare)	2030	21,- / 22,-					L	COMPENSATION (Service par S2)															
	Ma	COMPENSATION (Service par J11)																							
	D	REPOS							D	REPOS								D	REPOS						
									Prestations exigibles : 280 / » réelles 277											TS	49 / 7,26		-24,30		

5M

M. 538bis. (B) St GHISLAIN

512

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel.
St GHISLAIN

PS 2,05 / 1,35

SÉRIE S (HLT. 53)

Alternement le lundi (1-2-1b-2b)

1				610		9	-9
			MS	641			
	SD 80290	St GHISLAIN	WARQUIGNIES	710	730		
	LMeV 80254		PATURAGES	835	909		
	FLMeV 80202		Ht-PATURAGES	930	1040		
	LMeV 80253		WARQUIGNIES	1120	1135		
	LMeV 80230		Sentinelle	12,-	1210		
	LMeV 80231		Warquignies	1225	1235		
	MaJS 80230		Exbuffiaux	1030	1110		
	MaJS 80231		WARQUIGNIES	1125	1205		
		MANOEUVRES					
		□ PAR S1B					
	HLP TA 7817		St GHISLAIN	1449	1457		
					1510		
	Me	REPOS ou COMPENSATION (SERVICE PAR S2B)					
	D	REPOS					

1B				1345		930	
	HLP BUS	St GHISLAIN	HORNU CGX	1417	1421		
	à pied		NARQ. C				
		□ S1					
	SD 80241	WARQUIGN C	SENTINELLE	1505	1515		
	SD 80240		WARQUIGN C	1530	1540		
	SD △		DOUR	1555	1615		
	SD 80309		WARQUIGN	1650	1712		
	SD 80228		ALLIANCE	1730	1750		
	SD 80229		WARQUIG C	18	1830		
		MANOEUVRES					
	SD 88438		St GHISLAIN	2054	2110		
	SD 88438		TERTRE Co	2135	2151		
	SD 80281		St GHISLAIN	2240	23,-		
			◇				
		□ PAR P1			2315		
	D	COMPENSATION					

2				415		8	-8
			MS	445			
	SD 88236	St GHISLAIN	WARQUIGN C	524	544		
	SD 80218		ALLIANCE	6	620		
	SD 80217		WARQUIGN C	625	6,40		
	SD 80232		ALLIANCE	655	715		
	SD 80233		WARQUIGN C	725	735		
	SD 88236		DOUR	747	814		
	SD 88237		St GHISLAIN	954	1113		
			◇		1215		
	L	assure R2B (Service par S2B)		5	13		
	V	COMPENSATION (Service par S2B)					
	D	REPOS					

2B							
	L	ASSURE S2		415	1215	9	-9 / -2
	Ma	REPOS					
	Me	ASSURE S1		610	1510		
	J	ASSURE R1B		6	15		
	V	ASSURE S2		415	1215		
	S	ASSURE V1B		550	1310		
	D	REPOS					

Prestations exigibles : 280
» réelles 267

TS 3530 -28,00
PM 7,29

PS 2,05 / 1,35

SERIE T HL T 53

ALTERNEMENT LE LUNDI – ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 JOURS – HL remplacée

1	SD			1150		840	$\bar{8}40$	1B	SDL			440		820	$\bar{0}50$								
	HLP 2092	St GHISLAIN	JEMAPPES	1158	12^{05}		-130		L	⊡ et c/g par J11C		530											
		⊡ T1B									MS	510											
		MANOEUVRES							SD 80033	St GHISLAIN	JEMAPPES	604	624										
	SD 80220		RIVAGES	15^{20}	15^{38}					MANOEUVRES													
	SD 80219		JEMAPPES	1643	1658				SD 80222		RIVAGES	850	908										
	SSD 80088		St GHISLAIN	1858	1910				SD 80221		JEMAPPES	1037	1052										
	S 80088	JEMAPPES	St GHISLAIN	1728	17^{40}					MANOEUVRES													
			◊ S SSD		19,- 20,30					⊡ PAR T1													
									HLP 7668		St GHISLAIN	12^{42}	12^{52}										
	J	REPOS ou COMPENSATION Service par J11											13,-										
	D	REPOS							D	REPOS													

Prestations exigibles 280
Prestation réelles 277

TS 17 -11
PM 7,28

513

PS 2,40 / 1,65

SERIE V HL T 81

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours – HL remplacée – Alternement le lundi

1	SD	MANOEUVRES		13	21	8	$\bar{4}$	1B	SD	MANOEUVRES		6	13	7	-6	1C	SSD	MANOEUVRES		21	6	9	-1
									L	HL ⊡ par P4		5	13										
	V. Semaine impaire	REPOS ou COMPENSATION (Service par J11)							Ma JS	◊ (HL remplacée par L1)		10	12				S	MANOEUVRES ⊡ en gare par P7		21	5		
									S	COMPENSATION Service par S2B													
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

Prestations exigibles : 280
Prestation réelles 268

TS 24 -11
PM 7,21

SERIE M HLT 81

1 RESERVE à Heures Variables

1B RESERVE à Heures Variables

Le personnel dispose annuellement de 66 repos et 19 Compensations

SERIE P

Organisation du service des relais

EN SEMAINE

1		PERSONNEL J1C	22 45	6 40	2		PERSONNEL L1C	19	3,45
	SD	☐ en/g MD 80281 S1B	22 55	0,15		SD	☐ MD MAN COUR J7	19 05	20 30
	SD	☐ en/g J8	0 20			SD	☐ engare FKR	20 45	
		assure RAME 1					assure avec HL FKR		
		◇		3 20		SD 2134	STE HISLAIN TERTRE	21 02	21 12
	SDL	☒ cR c/g MP 89400 J2	5	6 30		RD 2134	STE HISLAIN	21 53	22 01
	D	☐ en gare R1C	4			SD	RELAIS DIVERS		
		MANOEUVRES (gare)	4	5					
		☐ HL R1C	5	6,30					
				LE DIMANCHE					
3		PERSONNEL J1C	22	6,40	4		PERSONNEL J2C	23 15	8
	D	RELAIS DIVERS	22	3 30		D	RELAIS DIVERS	23 15	3 30
	L	☒ cR c/g MP 88324 J4	3 40	4 10		L	☒ HL V1B	3 30	4 15
	L	☐ cR c/g MP 7748 AB1S1	4 20	5 20		L	☐ cR c/g MP 8725 FKR	4 15	5,-
	L	☒ cR c/g MP 89400 J2	5 20	6 30		L	☒ cR c/g 7611 A3	5 -	6,30
						L	RELAIS DIVERS	6 30	8,-
5		PERSONNEL J3C	20	2,30	6		PERSONNEL J4C	19	24
	D	☐ MD 7634 A6B	20 20	22,-			☐ MD 8756 FKR	20 30	21 30
	D	☐ en gare A4B	22				RELAIS DIVERS	22	24
		assure HLR COUR	22 30	1					
		☐ MD 7738	1	2,30					
7		PERSONNEL J7B	4 15	11 15					
	D	☐ HL V1C	4 30	6,-					
	D	☐ HL R2C	6	7,-					
		☐ DIVERS	7	11 15					

1.10.61 1.10.61

TOURNAI

Chef Immédiat - TOUSSAINT R. - Chef de Section

Machiniste-instructeur - JANSSENS - DELFERRIERE - MALLET

SERIE A - HL t. 1 - Lav. 24 j.

PS - M. 9,75 Services 2 - 2b par HL A 1.
C. 6,50

1

SS Repos

S			930				
			1015				
S 1710	Tournai	Brux Mi	1037	1143	-	9^{30}	27
1652		Mons	1340	1433			
SD 2173		Tournai	1705	1801			
		□ par P1		19.-			

1b

Repos

2

SSD		□ par P2	645				
			655				
SD 1704	Tournai	Schaerb R	731	910	9^{45}	-	152
SSD 8041		Tournai	1332	1605			
				1630			

S		□ par P2	645				
			655				
SD 1704	Tournai	Brux Mi	731	845			
Δ		Arlv Fr	919	943			
Δ		Schaerb S	-	-			
S 1735		Tournai	1329	1527			
				1630			

D Repos

2b

		SD	1630				
		D	1730				
			1815				
1738	Tournai	Brux Mi	1837	1947	7^{15}	6^{15}	185
Δ.01		Brux N.G	1954	20.-			
Δ		Schaerb S	2030	2035			
1747		Tournai	2053	2225			
				2345			

| | | |

6	SSD			530					6b	SSD			1245				
				614													
	1702	Tournai	Schaub R	634	828	10	8.30	146		Rep 2112	Tournai	Mons	1302	1355			
	Δ		Brux N°	-	-		-			SD 2173		Tournai	1705	1801	6.45	-	36
							2							1930		-	
	1638		Mons	1130	1231											6.45	
	Rep 2101		Tournai	1410	1510												
					1530												
	S		☐ par P2	615													
				631													
	SD 8036	Tournai	Cath	651	743												
	S 2720		Brux Mi	909	955					S	Compensation						
	Δ		Gelv Fbm	-	-												
	Δ		Forest V	-	-												
	S. RP 2715		Brux Mi	1110	1120												
	S 1717		Tournai	12.-	1307												
					1415												
		1702 par Fbm									2173 par A1						
		1638 par Gt															
	D			615													
				7.-													
	D 8809	Tournai	Mons	720	837					D	Repos ou Compensation						
		Libre 2 heures		10	12												
	D 7869		Tournai	1410	1524												
					1645												
		1702 par Fbm															
		1638 par Gt															
	Prest. exig.		280									TS	76.30		57.45		1345
	" réelles		274									Pm		7	28		224

SERIE A. bis - sans HL - Alt. le L.

1	L	assure R2	6	14				1b	SSDL	Planton avec HL A4b	12	21					
	Me	assure S1	7	15.45													
	V	assure R1c	6	14	7.30	-	-		L	Compensation ou repos service par A4b			9	-	-		
						+								-			
						1.30								10			
	Ma J S	Réserve	6	13.15													
									S	Planton avec HL A4b	12	20					
	D	Repos							D	Repos service par A4b							
	Prest. exig. 280 - réelles 277											Pm				7	28

PS - M.6,00
C.4,00

SERIE B - HL t. 64 - Lav. 30 j.

1	Repos								1b	Repos							
2	SD			8.-					2b	SD			1645				
				915									1720				
	SD 80273	Tournai	Maulde M	950	1154	8^{45}	-	29		SD 7878	Tournai	Mons	1750	1908	6^{30}	-	82
(t)	SD 80272		Tournai	1224	1543					7893		Tournai	2037	2205			
					1645									2315			
	D	Repos								D	Repos						
											7893	par B3b					
3	SD		□ par P2	530					3b	SD			18.-				
				536									1835				
	SD 2110	Tournai	Charlev. S	558	755					SD 89389	Tournai	Kortrijk	1904	2003			
	SD 1109		Mons	859	954	10	8^{30}	180		SD 98379		Tournai	2115	2230	5	5^{45}	59
		HLR		-	-							□ par P1		23.-			
	SD 2101		Tournai	1410	1510												
			□ par S1b		1530												
	D			7.-						D			1730				
				732													
	D 8016	Tournai	Ath	803	847					hep 494	Tournai	Mons	1743	1830			
		garage	rame	9.-	910					7893		Tournai	2058	2212			
	8134		Mons	1259	1346									2315			
			□ eg. par Fins	-	-												
	hep 7869		Tournai	1410	1524												
					1530												
4	SD			330					4b	SD			1115				
				405									1127				
	SD 8804	Tournai	Kortrijk	425	530					SS 8336	Tournai	Rouse	1147	1230			
	SD 8815		Tournai	630	726	8	8	79		S 8336	Tournai	Rouse	1143	1230	9^{15}	9^{15}	105
	SD 98312		Havinnes	820	836						HLR - HK	local	-	-			
	SD Δ		Tournai	1018	1028					SD 8750		Blaton	1713	1815			
					1130					SD 7889		Tournai	1929	2006			
												□ par S1b		2030			
	D			445						D			1515				
				515									1545				
	D 7848	Tournai	Mons	535	729					8068	Tournai	Ath	1610	1703			
		HLR		745	945					D 8180		Mons	2009	2101			
	D 7861		Tournai	1015	1140					D 8191		Ath	2145	2228			
					1245						mise à quai	rame	2230	2240			
										D 8097		Tournai	2257	2336			
														030			
											8336 par Gt						
5	L me V	Réserve	HKC	6	14				5b	L	Réserve	HKC	14	23			
										Me	Repos						
	MaJS	Compensation				8	- / 24	15		V	Repos ou Compens.				-	- / + 9	5
										MaJS	Compensation						
	D	Repos								D	Repos						

6	SSD		⊡ par P2	615				
				631				
	SD 8036	Tournai	Ath	651	743			
	SSD 88902		Lenze	815	830	9	-	74
	SSD Δ		Ath	918	938		+	
	SSD 8025		Tournai	1004	1049		0^{30}	
	LMe V 80275	Ty - Rumes - Ty		1120	1450			
	MaJ 80268	Ty - Chercq - Ty		1120	1330			
					1515			
	S			7.-				
				732				
	S 80257	Ty. Allain - Ty		802	846			
		Réserve		10	1630			
		8036 par A6						
	D	Repos						

6b	SD			1515				
				1545				
	8068	Tournai	Ath	1610	1657			
	SSD Δ		Mons	17.-	1746	7	-	118
	SS 7895		Tournai	1819	1933			
	S Δ	Ath	Tournai	1805	1835			
	SD 8858		Mouscron	2019	2051			
	SD 8857		Tournai	2115	2153			
			⊡ par S1b		2215			
	D	Repos						
		8068 par B4b						
		7895 par B7b						

7	SD			545				
				620				
	SD 7852	Tournai	Mons	642	817	7	-	90
	SD RD 7852		Mons R	830	834			
	SD 80041		St Ghislain	945	1005			
	LMe V 88301		Tournai	1038	1215			
	MaJS 88301	St Ghislain	Tournai	1038	1235			
					1245			
	D	Compensation						

7b	SD			1230				
				1253				
	(t) SSD 88249	Tournai	Baisieux	1320	1458			
	(t) S 88249	Tournai	Baisieux	1327	1458	8^{45}	8^{30}	87
	SD 88248		Tournai	1549	1721			
	SD 8072		Ath	1807	1851			
	8079		Tournai	1959	2049			
			⊡ par P1		2115			
	D			15.-				
				1530				
	Δ	Tournai	Mons	1549	1650			
	7895		Tournai	1819	1933			
		Réserve		2030	2330			
		8079 par Ath						

8				3.-				
				355				
	7844	Tournai	Blaton	418	455	9^{30}	9^{30}	58
	(t) 7944		Berniss.t	557	609			
	SD 7849		Tournai	622	721			
	D 7849	Berniss.t	Tournai	622	751			
		Réserve		9	1230			

8b	SD		⊡ par P2	1230				
				1237				
	SD 2112	Tournai	Mons	1302	1355	8^{15}	7^{30}	178
	SSD 7069		Bruxhei	1414	1535			
	S 7069	Mons	Bruxhei	1404	1535			
	SD 8061		Tournai	1625	1913			
					2045			
	D			1130				
				1204				
	7860	Tournai	Mons	1224	1346			
		HLR		14	1530			
	7883		Tournai	1602	1731			
					19.-			

9	SD			4.-						
				5.33						
	SD 7851	By. Ath.	Fms. By	604	836	7 30	-	90		
					1130					
	D	Repos								
10	SSD		□ Blob	9.-						
				9.20						
	SSD 88302	Tournai	Mons	947	1151					
	SD 88302		St Ghislain	1153	1213	10	-	124		
	SSD 88432		Hyon Ciply	1313	1457					
	SSD Δ		Mons	1527	1541					
	SD RP 8181		Quiévrain AC	1610	1631					
	SD 8181		Tournai	1654	1827					
			□ par Sib		19.-					
	S			845						
		D	Blob eg	855						
	S 88302	Tournai	Mons	856	1117					
	SD 88302		St Ghislain	1157	1218					
	S Δ		Mons	1235	1251					
	SD RP 8181		Quiévrain AC	1610	1631					
	SD 8181		Tournai	1654	1827					
			□ par Sib		1845					
	D	Repos								
	Rest. exigibles		280							
	" réelles		280							

9b	SD			1130						
				1204						
	7860	Tournai	Mons	1227	1346					
	SD 8755		Oudenaarde	1444	1759	7 30	15	109		
		garage	Lame	-	-					
			□ p. EDN		1855					
					19.-					
		DC								
	D			1345						
				1420						
	Δ	Tournai	Blaton	1430	15.-					
	8745		Lame	1527	1638					
	D 8763		Oudenaarde	1707	1726					
		garage	Lame	-	-					
					19.-					
		DC								
		7860 par B8b								
10b	SD			3.-						
	SD 8702	Oudenaarde	Mons	353	542					
	SD 2109		Tournai	652	753	6.-	7 30	116		
		SSD	□ par B10		9.-		+			
		S	□ eg par B10		9 15		0 15			
	D			545						
	8717	Oudenaarde	Gent SP	649	729					
	8724		Blaton	825	1105					
	Δ		Tournai	1130	12.-					
					1315					
			TS		136.-	55	15	1598		
			PM		728			160		

PS - M.2,05 C.1,35 — SERIE R - HL t 53 - Lav. 30 j. - 66 repos + 19 compensat. par an.

Alt. 1e L. / 1 à 2 - 2 à 1b - 1b à 2b - ... - 2c à 1.

1							1b										1c												
	SD	HLR Rivage	14	20					SSD	Relais	21	430					SD	HLR Rivage	6	14	8	8	-
				2130	30	8	-			HLR Rivage	430	6	9	9	30	-						16	
																	J	Repos					
																		Service par T1b					
									S	Relais	19	4											
																	V	Repos ou Compens.					
																		Service par Abs 1					
	D	HLR Voyageurs	14	22					D	Relais	20	430					D	HLR Voyageurs	22	1			
										HLR Rivage	430	6						◊		1	430			
																		HLR Voyageurs		430	6		
2							2b										2c												
		HLR Voyageurs	6	14	8	-	-			HLR Voyageurs	14	22	8	-	-														
						16								16				HLR Voyageurs	22	1			
	L	Repos							L	Compensation								◊		1	430	8	-	-
		Service par Abs 1								Service par T1b								HLR Voyageurs		430	6		130	
	V	Compensation							Ma	Repos														
		Service par T1b								Service par T1b							S/D				430			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
		Service par T1b								Service par R1								Service par R1c					
Prest. exig. 280		Heures 280																									7	25
																		Pm					

Tournai

521

Tournai

93895 - 11

PS - M.2,05 C.1,35 **SERIE S - HL t.53 - Lav. 30 j. - Alt. le L.**

66 repos + 19 compensat. par an.

1				7.-				1b							
	SD	Reprise HG eg		730	830				SD	□ ◊	MD 2101 - B3	1530	17		
	SD	HLR Parcs		830	12				SD		HLR Aslv	17	18		
	SD	Essais freins GV		12	1230	8 45	- -		SD	□ ◊	HL S1b	18	19	7 30	- -
	SD	HLR Parcs		1230	1545		8 45		SD	□ ◊	MD 8181 - B10	19	2030		
									SD	□ ◊	MD 7889 - B4b	2030	22		
	Me	Compensation ou repos Service par Abis 1							SD	□ ◊	MD 8857 - B6b	22	23		
	D	Repos							D		Repos				

Prest. exig. 280 - réelles - 277 PM 7 25

SERIE T - sans HL - Alt. le L.

66 repos + 19 compensat. par an.

1								1b	L		assure R2b	14	22		
									Ma		assure R2b	14	22	8	- -
	SD	Relais		4	1215	8 15	- -								8
									Me		Compensation				
									J		assure R1c	6	14		
									V		assure R2	6	14		
									S		Repos				
	D	Repos							D		assure R2	6	14		

Prest. exig. 280 - réelles 280 PM 7 25

SERVICE des RELAIS

P1		R1b	SSD	21.-	430			P2	SD	T1		4	1215		
			S	19.-	4.-										
			D	2030	430										
									SD	□	MP 2643 A3	4	5		
S	□ ◊	MD 2173 A1		19	2030				SD	□	MP 2110 B3	5	530		
D	□ ◊	imprévu		2030	22				SD	□	MP 8036 B6/A5	530	6		
SD	□ ◊	MD 8079 B7b		21	2230				SD	□	MP 1704 A2	6	645		
D	□ ◊	MD 1745 A3b		22	2330				SD	□ ◊	imprévu	645	1115		
SD	□ ◊	MD 98379 B3b		23	24				SD	□	MP 2112 B8b	1115	1215		
SD	□ ◊	imprévu		0	3										
	□	MP Planton		3	4										
SD	□	HL R1b		4	430										

1-10-61 — 1-10-61

Groupe de Namur

Remise = Bertrix

Chef-Immédiat = M. GAILLARD, Inspecteur technique ff,
Machinistes-Instructeurs : M.M. Léonard - Collignon.

Série A - Autorails T.603.

P.S : 16,75

Entretien au service 1 (SD)

1

Repos

1B

SD			400					
5411	Bertrix	Gendron	5²²	6⁴³	9	5	124	
5412		Bertrix ◊	6⁴⁷	8¹²				
	réserve			13⁰⁰				

1C

SD		□ A bis 2c	20¹⁰				
5486	Bertrix	Virton S^t m	20³³	21²⁹	10	7	121
5498		latour	21⁴²	21⁵⁵			
5497		Virton S^t m	22⁰⁷	22²²			
5484		latour	23⁰⁶	23¹⁷			
5439		Virton S^t m	4³⁵	4⁴⁶			
5461		Bertrix	4⁴⁸	5⁴⁹			
	□	par A2B		6¹⁰			

D

Autorail = (Avec cond. B2c)

5505	Bertrix	libramont	12¹⁵	12³¹
5490		Virton S^t m	12³⁹	13⁵³
5470		latour	13⁵⁴	14⁰⁵
5471		Virton S^t m	14⁰⁷	14²⁰
5463		Bertrix ◊	14²⁸	15³²
5427		Houyet	16⁴⁵	17⁵⁷
5432		Bertrix	18⁰³	19²¹

D			400	
5411	Bertrix	Gendron	5²²	6⁴³
5412		Bertrix ◊	6⁴⁷	8¹⁸
				9⁰⁰

D	□ B2c en gare		19⁰⁰	
5499	Bertrix	libramont	19²⁹	19⁴⁴
5489		Bastogne	20⁰³	20⁴¹
4971		libramont	20⁴⁴	21²⁴
4978		Bastogne	21³⁹	22¹⁷
5488		Bertrix	22²⁵	23²⁷
5431		libramont	0¹⁵	0²⁹
5416		Bertrix ◊	0⁴⁸	1⁰³
				2⁰⁰

Service par A bis 2c

Bertrix

523

Bertrix

2

| | | |

3				8^{20}					3B									3c			□ A3	15^{20}							
	hlp 5445	Bertrix	libramont	8^{41}	8^{57}	7^{10}	6^{30}	161			Repos								5427	Bertrix	Houyet	16^{45}	17^{57}	8^{40}	7	243				
		Avec AR A3B																	5432		Bertrix	18^{03}	19^{21}							
	5472	libramont	Bertrix	9^{36}	9^{52}					SD									5499		libramont	19^{29}	19^{44}							
	5413		Dinant	9^{54}	11^{27}					Autorail:	(Avec cond et AR A4)								5489		Bastogne	20^{03}	20^{41}							
	5358		Houyet	12^{16}	12^{36}					5437	Bertrix	libramont	4^{31}	4^{44}					4971		libramont	20^{44}	21^{24}							
	S 5349		Dinant	12^{43}	13^{04}					5448		Virton S^t m	5^{38}	7^{32}					4978		Bastogne	21^{39}	22^{17}							
	S 5360		Houyet	13^{07}	13^{27}					5445		libramont	7^{40}	8^{57}					5488		Bertrix ◊	22^{25}	23^{27}							
	5420		Bertrix ◊	13^{56}	15^{13}																		24^{00}							
		□	par A3C		15^{30}														D			17^{00}								
	D			9^{00}															5435	Bertrix	Dinant	17^{46}	19^{23}							
	5413	Bertrix	Dinant	9^{54}	11^{27}														5436		Bertrix	19^{52}	21^{31}							
	5358		Houyet	12^{16}	12^{36}														5429		Gedinne	22^{16}	22^{52}							
	5420		Bertrix ◊	13^{56}	15^{13}														5424		Bertrix ◊	23^{03}	23^{33}							
		5472 par	B1B		15^{30}																		24^{00}							
																				5427-5432	par B2c									
																				5499 à 5488	par A1c									
4	SD	Avec AR	A3 et A4	3^{30}					4B									4c		SD	□ A4	12^{45}								
	5437	Bertrix	libramont	4^{31}	4^{44}	10	6^{40}	239		S.J.S	Compensation									D	□ A^lin 1	12^{45}								
	5448		Virton S^t m	5^{38}	7^{32}						-ou Repos								SD 5465	Bertrix	libramont	13^{09}	13^{25}	7^{15}	7^{15}	228				
	5445		libramont	7^{40}	8^{57}														D 4966	Bertrix	libramont	13^{23}	13^{39}							
		Avec	AR A4																5474		Virton S^t m	13^{41}	15^{06}							
	5464	libramont	Virton S^t m	9^{50}	11^{07}														5477		libramont	15^{30}	16^{47}							
	SD 5456		latour	11^{20}	11^{33}														5494		Virton S^t m	16^{55}	18^{16}							
	SD 5467		Virton S^t m	11^{52}	12^{03}														5485		Bertrix ◊	18^{27}	19^{28}							
	5465		Bertrix	12^{07}	13^{08}																		20^{00}							
		□	par A4C		13^{30}																									
	D			3^{30}						J.S.	Réserve				16															
	5437	Bertrix	libramont	4^{31}	4^{44}						(heures variables)																			
	5448		Virton S^t m	5^{38}	7^{32}																									
	5445		libramont	7^{40}	8^{57}																									
	5464		Bertrix ◊	9^{50}	10^{05}																									
		□ par A^lin 1	f^ne en gare		10^{10}																									
		5464 MBX	- MSN et																											
		5465 par	A^lin 1																											

2 compensations supplémentaires par an sont accordées au personnel au service A4B.

P.R: 280
P.Ex: 280

TS: 72 78 15 1751
PM: 7,24 437

Bertrix

525

Bertrix

Série A Bis - Autorails N 553.

P.S. = 13,95

Entretien au service 4 (SD) tous les 8 jours - AR remplacé.

| | | |

2

SD Δ 5410 5407 5408 5457 5422 SD Δ SD 5418

			3 30					
Bertrix	Gedinne	4 17	4 50	9 15	6 40	233		
	Bertrix	5 06	5 45					
	Dinant	6 35	8 08					
	Bertrix	8 20	9 58					
	libramont	10 03	10 19					
	Bertrix	10 28	10 43					
	libramont	11 10	11 25					
	Bertrix ◊	11 56	12 12					
			12 45					

2B

11be. S	□ en gare par Ali 2B

D
Conducteurs (Avec AR B1B)

Δ 5410 5455 4952 4947 5472

	3 30		
Bertrix	Gedinne	4 17	4 50
	Bertrix	5 06	5 45
	libramont	6 44	7 01
	Bastogne	7 32	8 13
	libramont	8 19	8 59
	Bertrix	9 36	9 52
□	par B1c		10 10

5410 par B1B
5457 par B1c
5422 par A2

D
Autorail (Avec cond. B1B)

5407 5408

Bertrix	Dinant	6 42	8 15
	Bertrix ◊	8 20	9 58

SD me. S			13 09					
SD 5479	Bertrix	libramont	14 17	14 32	8 35	8 30	210	
SS 5482		Bertrix	15 34	15 47				
S 5500	libramont	Bertrix	15 13	15 27				
4968		Bastogne	15 53	17 10				
4967		libramont	17 13	17 53				
5430		Virton S^t m.	18 39	19 53				
5491		Bertrix	20 12	21 13				
□	par Ali 2c			21 35				

2c

11be. S	□ Ali 2	en gare	11 50			2 20		
11be S 5423	Bertrix	Gedinne	12 20	12 57				
11be. S. 5402		Bertrix ◊	13 03	13 35				
SD 5479		libramont	14 17	14 32				
SS 5482		Bertrix	15 34	15 47				
S 5500	libramont	Bertrix	15 13	15 27				
4968		Bastogne	15 53	17 10				
4967		libramont	17 13	17 53				
5430		Virton S^t m.	18 39	19 53				
5491		Bertrix	20 12	21 13				
□	par Ali 2c			21 35				

D

			11 40					
4958	Bertrix	libramont	12 27	12 43				
4960		Gouvy	12 49	14 02				
4963		Bertrix	14 55	16 43				
5495		libramont	17 37	17 53				
5478		Bertrix	18 03	18 20				
5469		libramont	18 50	19 07				
5426		Bertrix ◊	19 31	19 45				
□	par Ali 2c			20 10				

5482 à 5430 par Ali 1B
5430-5491 par Ali 1c

2E

SDL

Réserve

			16 00					
⊡ ARP 5486 - A1c			19 30	20 10	10	10	114	
	□ Ali 2B							
5491	Bertrix	libramont	21 13	21 25				
2036		Virton S^t m	21 52	23 04				
5483		Bertrix ◊	23 29	0 30				
				2 00				

L

			16 00					
□ Ali 3 et avec AR Ali 3								
5495	Bertrix	libramont	17 37	17 53				
5478		Bertrix ◊	18 04	18 20				
⊡ ARP 5486 - A1c								
	□ Ali 2B							
5491	Bertrix	libramont	21 13	21 25				
2036		Virton S^t m	21 52	23 04				
5483		Bertrix ◊	23 29	0 30				
				2 00				

D

	□ Ali 2B		20 10					
5486	Bertrix	Virton S^t m	20 33	21 29				
5498		latour	21 42	21 55				
5497		Virton S^t m	22 07	22 22				
5484		latour	23 06	23 17				
5439		Virton S^t m	4 35	4 46				
5461		Bertrix ◊	4 48	5 49				
				6 10				

Service par Ali 1c

Bertrix

TLY

Bertrix

Bertrix

3 | SD | | | 2.45 | | | | | 3B | SD L | | | 12.40 | | | | 3e | | | | |

| 4 | | |

Série B - Autorails 1.551.

P.S: 13,95

Entretien au service 1 (SD) tous les 6 jours - AR remplacé.

Bertrix

| | | |

| | | |

3									3B				14 30					3e								
	SL	Réserve		5 00	13 00	8	6	50		5162	Bertrix	libramont	15 15	15 30	6 15	6 15	103			Compensation ou Repos						
										SS 5162		longlier	15 48	15 59												
										SS Δ		libramont	16 32	16 44												
										4970		Bastogne	17 16	18 06												
										4975		libramont	19 04	19 44												
										5496		Bertrix ◊	20 04	20 20												
														20 45												
	L			5 00						S			14 30													
	5451	Bertrix	Gouvy	5 51	8 01					5162	Bertrix	libramont	15 15	15 30												
	4953		libramont	8 42	9 58					5482		Bertrix	15 34	15 47												
	SD 4953		Bertrix ◊	10 10	10 23					Δ		libramont	16 50	17 05												
					11 00					4970		Bastogne	17 16	18 06												
										4975		libramont	19 04	19 44												
										5496		Bertrix ◊	20 04	20 20												
														20 45												
																			P.R: 277			TS:		57,05	42	705
																			P.Ex: 280			PM:		7,25		235

Bertrix

532

Bertrix

Série C - ftl r.29.

P.S: 10,60 / 7,05 ⊗ Ⓥ lavage tous les 30 jours (SD) aux 5ème 4 et 5 (hl remplacé)

1

Repos

1B

				10¹⁰					
	Mise rame à quai			10⁵⁵	11⁰⁵	9	9	170	
5466	Bertrix	Arlon		11¹⁰	13⁴⁰				
5475		Virton S[m]		14¹⁷	15²⁷				
5480		Arlon		17⁰⁰	18⁰¹				
Δ		Stockem		18³⁵	18⁴¹				
					19¹⁰				

D.C

2

SD		□C2B	9¹⁵						
Δ	Bertrix	libramont	9⁵⁰	10⁰⁵	9³⁰	-	70		
SD 66209		Bastogne	10²⁵	11⁵³					
(D)SD 66210		libramont	15⁴³	17¹⁴					
(D)SD Δ		Bertrix ◊	17²⁰	17⁴⁰					
				18⁴⁵					

D

Repos

2B

				3¹⁰					
Δ	Stockem	Arlon		3⁴³	3⁴⁹	6¹⁰	6¹⁰	90	
5561		Virton S[m]		4⁵⁵	6⁰⁴				
5443		Bertrix ◊		6⁴⁰	7⁵²				
Garage		rame		7⁵⁵	8¹⁰				
					9²⁰				

3

SS	SD	□C3B	14⁴⁰						
	Mise rame à quai		15³⁵	15⁴⁵	7³⁰	5	192		
5871	Bertrix	Namur	15⁵⁰	18²⁰					
SS 2468		Bertrix ◊	19⁰⁷	21⁰³					
				22¹⁰					

S		□C3B	14⁴⁰						
	Mise rame à quai		15³⁵	15⁴⁵					
5871	Bertrix	Namur	15⁵⁰	18²⁰					
Δ		Ronet ◊	18²⁵	18³⁵					
				19⁴⁰					

D.C

3B

	SD			7⁵⁰					
SD 66413	Bertrix	Graide		8⁵⁰	11⁴³	7¹⁰	4⁵⁰	36	
(D)SD 66414		Bertrix ◊		13³⁰	14²⁵				
		□ par C3			15⁰⁰				

D

Etude Bertrix-Jemelle (04345-46337)

		ligne		8⁰⁰	12⁵⁰				

4

SD		□C4B	11¹⁰						
L.Me.V									
60516	Bertrix	Florenville	12⁰⁰	12⁴⁴	9²⁰	4³⁰	78		
(D) 60517		Bertrix	13⁴⁰	14⁵⁰					
Mca. S.S									
60808	Bertrix	Muno	12⁰⁰	13⁴⁵					
(D) 60809		Bertrix	14⁰⁵	16¹⁰					
V	Essais Freins en gare								
SD 66414		libramont	17⁵⁵	18²⁰					
ou FSD 66411	Bertrix	libramont	17⁰⁵	17²⁵					
SD Δ		Bertrix ◊	19¹⁴	19³²					
				20³⁰					

D	⊡	par FEO	7³⁰						
Δ	Ronet	Namur							
5862		Bertrix	8⁴⁰	10⁵⁸					
	Garage	rame	11⁰⁰	11¹⁵					
				12⁰⁰					

4B

	SD			4³⁰					
SDL 2419	Bertrix	Namur		5⁵⁶	7⁴⁷	7¹⁵		177	
DL 2419	Bertrix	Namur		5⁵⁴	7⁴⁷				
5862		Bertrix		8⁴⁰	10⁵⁸				
	Garage	rame		11⁰⁰	11¹⁵				
		□ par C4			11⁴⁵				

D

Repos
2419 par FEO
5862 par C4

Bertrix

5	SL	Compensation ou Repos						5B	SD		□ Cbis 1B	6 30				
									SD 66341	Bertrix	Gendron	7 00	13 27	10		106
									Δ		Bertrix ◊	14 30	15 30			
													16 30			
	L	(Avec hL S1B)	4 00						D							
	L 66914	Bertrix libramont	4 44	5 09		8				Repos						
		HLR														
		□ par S1B														
	hlp 5460	Bertrix	7 15	7 31												
		Réserve	8 00	12 00												
				12 00												
									PR = 279		TS =		65	55	37 30	937
									P.Ex = 280		PM =		7	28		188

Série C bis (sans hL).

PS = 10,60 / 7,05 Alternement le lundi.

1								1B	SS			23 30				
	L	Compensation								Relais		23 30	2 45	9	10	-
										Avec hL C5B						
	Ma	Réserve	8 30	16 30	8				SD 60838	Bertrix libramont		3 55	4 20			
									SD 60024	Bertrix		5 05	5 30			
	Me	Repos								⊡ Mp 66341 - C5B						
										⊡ et conduit en gare						
	J.	Repos ou Compensation								MP HKC - Série K						
													8 30			
	V	Réserve 1V/2 assure S1			9				S			20 45				
									hlp 5491	Bertrix libramont		21 13	21 25			
										□ S1						
	S	Réserve (heures variables)			8					HLR libramont						
									D 66913	Bertrix		5 51	6 16			
													6 45			
	D	Repos														
									P.R = 261		TS =			9	35	
									P.Ex = 280		PM		7	25		

Série K - hl t.29

PS = 3,00 / 2,00 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SSD	Réserve HKC (heures variables)			8		30	1B	SSD	Réserve HKC (heures variables)				8		30
	S	Compensation ou Repos							S	Assure R1		5 30	12 30	-	1	
	D	Repos							D	Repos						
2	SSD	Réserve HKC (heures variables)			8		30	2B	SD	Réserve HKC (heures variables)				8		30
	S	Compensation ou Repos														
	D	Repos							D	Repos						
									P.R = 277		TS =			32	-17	120
									PEx = 280		PM =			7	25	60

Bertrix

Série R - hl. t.53

P.S: 2,05/1,35 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.

1				5 30					1B					12 30																
	SD	HLR	Gare	6 00	7 30	7		28		SD	HLR	Gare		13 00	17 00	9		36	1	SD	(Avec hl de réserve)									
	SD 60819	Bertrix	Bertrix	7 30	8 17						HLR	Atelier		17 00	21 00						HLR	Quais et	10 15	18 15	8					
		HLR	Gare	8 20	9 00										21 30						HLR	Atelier								
		HLR	Atelier	9 00	12 30															D	Repos									
	S	Compensation ou Repos Sce par K1B					-7																							
	D	Repos								D	Repos																			

P.M: 7 30

Le personnel dispose de 66 repos par an et de 19 journées de compensation (à accorder les jours de fermeture de l'atelier).

PR = 277 TS: 16 -7 64
PEx = 280 PM: 7,25 64

Série S - hl t.53.

P.S: 2,05/1,35 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi - Siège de travail = libramont

1									1B										1c											
	SD	HLR libramont		13 30	21 30	8		32		SD	HLR libramont			6 00	8 00	7 30		43		SD	HLR libramont			21 30	6 00	8 30		32
										SD 60300	libramont	longlier		8 10	8 30													
										SD 60301		libramont		10 05	10 23													
										LMeV 60523		Wideumont		11 15	12 04													
										LMeV 60524		libramont		13 08	13 25													
															13 30													
	V	1 V/2 Compensation ou Repos Sce par Cbis 1					-4			D	Repos									S	Compensation Sce par Cbis 1B					-8 30		
	D	Repos								L		□ C5		7 00			-1			D	Repos							

PA = 269 TS: 24 13 30 117
PEx = 280 PM: 7,15 117

535

Bertrix

1-10-61

JEMELLE

1-10-61

Chef immédiat = M Gaillard J. Inspecteur Technique ff.
Machiniste-instructeur = M. Rosière F.

P.S. = 13,95

Série A, autorails t. 553

Entretien à Jemelle aux services 4b et 1 (autorail remplacé)
Siège de travail = CINEY

1

1 SD			6.00					
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.12	6.30	6.30	125	
SD 4912		Ciney	7.14	7.52				
SD 4921		Statte	7.54	9.01				
4916		Ciney ◇	9.08	10,14				
	Réserve			12.30				
D			6.00					
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.12				
D 4909		Statte	7.15	7.50				
4918		Ciney ◇	10.37	11.46				
				12,30				
	4916 par A3							

1b

V.S.			14.30				
hlp 424	Ciney	Jemelle	14.45	15.05		24	151
5101		Ciney	16.36	17.08			
SD 4931		Avennes	17.26	19.49			
SD 4930		Ciney ◇	19.52	21.58			
				22,30			
D			14.30				
hlp 424	Ciney	Jemelle	14.45	15.05			
5101		Ciney	16.36	17.08			
D 4931		Hannut	17.26	19.45			
D 4930		Ciney ◇	19.50	21.58			
				22,30			
L. Ma. Me. J	Repos						
	Repos ou Compensation Service par A bis 1						

2

S SD			4.40					
4913	Ciney	Statte	5.26	6.37	10	7	141	
SD 4904		Régissa	7.37	7.55				
SD 4905		Statte	8.22	8.35				
SD 5236		Liège Gms	9.35	10.21				
5239		Statte	11.37	12.34				
4920		Ciney ◇	13.02	14.15				
	□ par A2b			14.40				
S			4.40					
4913	Ciney	Statte	5.26	6.37				
SD 4904		Régissa	7.35	7.55				
SD 4905		Statte	8.22	8.35				
4920		Ciney ◇	13.02	14.15				
	5236-5239	par LHY		14.40				
	□ par	A2b						
D			8.00					
4917	Ciney	Statte	9.03	10,14				
△		Huy-Nord	10.20	10.22				
4920		Ciney ◇	13.02	14.15				
	□ par	Abis 1b		15.00				
	4913 par A3							
	5239 graisseur par NK							

2b

SD		□ A2	14.25				
SD 4927	Ciney	Statte	15.02	16.38	9.30	-	212
4928		Ciney	16.45	17.55			
4933		Hannut	19.07	21.28			
4934 SD		Ciney ◇	21.38	23.30			
				23.55			
D	Repos ou Compensation Service par Abis 1b						

3	SD			5.00						3b			□ A3	11.55					
	SD △	Ciney	Havelange	6.06	6.26	7.15	7.45	1.42		4919 SD	Ciney	Statte	12.24	13.30	8.05	8.05	1.64		
	SD 4906		Ciney	6.29	6.52					4919 D	Ciney	Statte	12.04	13.14					
	SD 4907		Havelange	7.26	7.50					4922 SDMe		Ciney	14.10	15.27					
	SD 4908		Ciney	7.52	8.19					4922 Me.S	Statte	Ciney	14.41	15.51					
	4917		Statte	9.03	10.14					4929		Statte	16.21	17.54					
	4918		Ciney	10.37	11.46					4926		Ciney ◇	18.22	19.38					
		□ par A3b			12.15									20.00					
	D			4.30															
	4913	Ciney	Statte	5.26	6.37														
	4916		Ciney ◇	9.08	10.14														
					12.15														
		4917 par A2																	
		4918 par A1																	
4	SS			3.30						4b									
	4911	Ciney	Statte	4.34	5.40	7	-	1.31				Repos							
	4910		Ciney	6.10	7.29														
	△		Haversin	7.25	7.37														
	5113		Ciney	7.53	8.07														
	5128		Jemelle	8.15	8.48														
	Rkf 417		Ciney	9.53	10.15														
					10.30														
	S	Repos ou Compensation Service par Abis 1.																	
										PR = 280		T S	48.20	53.20			10.66		
										PEX = 280		P M	7.28				2.67		
	P.S. : 13,95																		
1	L.Ma.Me.J	assure	A1b	14.30	22.30	8				1b	SSDL	réserve heures variables					8.30	9.50	
	V	Compensation					-8				S	Repos							
	S	assure	A4	3.30	10.30		-1				D	avec AR	A2	14.35					
											4927	Ciney	Statte	15.02	16.38				
	D	Repos									4928		Ciney	16.45	17.55				
											4933		Hamrut	19.07	21.31				
											4934 D		Ciney ◇	21.43	24.00				
															0.25				
											L	réserve 1L/3 = Repos						-2.50	
										PR : 275		T S				16.30	-2.50		
										PEX : 280		P M				7.25			

Série Abis, sans autorail

Alternement le lundi

Siège de travail : CINEY

Série J hl t.29

P.S. = 15,50/10,35

⊗ ⓣ Lavage aux services 12 et 1 (SD) tous les 36 jours. Se 1er jour du lavage la hl J1 assure J12c et J12

JEMELLE

1		Repos							1b		Repos							1c	SSD				20,30						
																			SD △	Jemelle	Marloie	21,20	21,30	9,30	8	1,40			
																			SD 64349		Seraing	21,50	23,58						
																			SL △		Visé	0,18	1,04						
																			SL 46349		Jemelle ◇	1,54	4,57						
																					▫par J2		6,00						
																			5		réserve	20,30	4,00		-2				
																					Service par J12b								
																			D		réserve	20,00	4,00						
2	SD		SL ▫J1c	6,00					2b	SD		▫J2	13,30					2c	SD		▫J1b	23,15						
	SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7,10	8,57	7,30	-	1,33		SD △	Jemelle	Marloie	14,05	14,15	9,45	-	1,46		SD △	Jemelle	Marloie	23,50	24,00	10	8	1,55			
	SD 2046		Jemelle	10,24	12,03					SD 64339		Bressoux	14,36	17,02					SL 64303		Bressoux	0,23	2,15						
		garage	rame ◇	12,03	12,23					SD △		Espérance	17,35	18,05					SL 44311		Visé	2,50	3,20						
			▫par J2b		13,30					SD 46339		Marloie	18,31	21,23					SL 46334		Jemelle ◇	4,35	8,55						
										SD △		Jemelle ◇	22,00	22,10									9,15						
												▫par J2c		23,15															
	D	Repos								D	Repos								D		réserve	22,00	6,00						
3	SL		▫J2c	9,00					3b	SD		▫J3	13,00					3c											
	SL △	Jemelle	Marloie	10,07	10,15	4,30	5	57		SD △	Jemelle	Marloie	14,05	14,15	9,15	-	1,35			Compensation									
	XSL 64345		Bomal	10,35	11,18					XSD 64339		Bomal	14,36	15,28															
	SL △		Jemelle ◇	12,00	12,50					SD △		Kinkempois	16,00	17,07															
		SD	▫par J3b		13,30					SD △		Bressoux	17,53	18,04															
		D			14,00					ou { F △	Jemelle	Marloie	13,40	13,50															
										F 64305		Bressoux	14,11	16,13															
	L	Compensation								F △		Kinkempois	16,31	16,42															
										SD △		Bressoux	17,53	18,04															
										ou { F 64309	Jemelle	Visé	13,20	16,38															
										F △		Bressoux	17,30	17,55															
										SD 46318		Jemelle ◇	18,44	21,06															
														22,15															
										D	Compensation																		

538

JEMELLE

4	SD			3.30					4b	SD		□ J4c	19.45					4c	SD		□ J4	11.00					
	4807	Jemelle	Liège Gmx	4.39	6.34	8	8	147		SD △	Jemelle	Marloie	20.54	21.04	9	730	64		4831	Jemelle	Liège Vx	11.42	13.41	9	8.30	155
	△		Liège Vx	6.35	6.45					x SD 64343		Bomal	21.25	22.09					SD 2060		Jemelle	16.48	18.45			
	△		Liège Gmx	7.31	7.43					x SL 46374		Jemelle	2.41	3.42						garage	rame ◇	18.45	19.00			
	4812		Jemelle	8.05	9.45									4.45							□ par J4b		20.00			
		garage	rame ◇	9.45	10.05																					
			□ par J4c		11.30																					
	D			3.30						D		□ J4c en gare	19.00						D		□ J4	11.10				
	4807	Jemelle	Liège Gmx	4.39	6.34							garage rame du 4836	19.14	19.40					4831	Jemelle	Liège Gmx	11.42	13.26			
	(k) △		Angleur	7.01	7.13							réserve allumée		2.30					D △		Liège Vx	14.00	14.10			
	(k) △		Liège Gmx	7.38	7.44														D 4836		Jemelle	17.13	19.14			
	4812		Jemelle ◇	8.01	9.51																□ en gare par J4b		19.40			
			□ par J4c		11.30																					
5	SSD								5b	SD			18.00					5c								
		réserve	HKC	7.30	16.30	9	-	27		SD △	Jemelle	Bomal	18.58	19.40	7	-	111			Repos						
	S	réserve allumée		7.30	16.30					x SD 46339		Marloie	20.34	21.23													
										x SD 64349		Bomal	21.50	22.27													
	D	Repos								SD △		Jemelle	23.00	23.54													
														1.00													
										D	Compensation																
6		Repos							6b	SD		□ J6c	14.00					6c	SD			6.00				
											hlr	atlv	14.15	15.00	7.45	-	136			hlr	atlv	7.00	9.00	8.30	-	7.1
										SD 4833	Jemelle	Liège Gmx	15.40	17.18					SD △	Jemelle	Bomal	9.45	10.20			
										SSD △		Liège Vx	17.30	17.40					x SD 46308		Jemelle	10.55	11.54			
										S RD 4833	Liège Gmx	Liège Vx	17.30	17.40						hlr	atlv ◇	12.15	14.15			
										SD 4846		Jemelle	18.20	20.32							□ par J6b		14.30			
											garage	rame ◇	20.32	20.45													
														21.45													
										D	Compensation								D	Repos.							

JEMELLE

7	SD			6,30					7b	SD								7c	SD		□ T1	16,30				
	4813	Jemelle	Liège Vis	7,56	9,49	8,40	8	143			réserve		12	19	7	-			4823	Jemelle	Liège Gius	17,55	19,30	7,15	-	126
	4828		Jemelle	12,25	14,35														(t) Δ		Angleur Ag	19,52	20,02			
	S	garage	rame	14,35	14,50														(t) Δ		Liège Gius	20,06	20,10			
			□ par T1		15,10														4850		Jemelle	20,45	22,23			
		hl utilisée par T1 pour																		garage rame ◇		22,23	22,45			
		hlr atlv de 15 à 16h45																					23,45			
	D	réserve		6,00	14,00					D	Repos								D	Repos						
		Service par J 10																		Service par J 9b						
8	SD								8b									8e	SD			15,00				
		réserve allumée		4,00	12,00	8	8	50			Repos								SD Δ	Jemelle	Marloie	16,00	16,10	7,15	7,15	62
																			X SD 64347		Bomal	16,35	17,17			
	D			4,45															X SD 46318		Jemelle ◇	20,12	21,06			
	D 4809	Jemelle	Liège Vis	6,08	8,02																		22,15			
	D Δ		Liège Gius	9,00	9,10																					
	4810		Jemelle ◇	9,37	11,18														D							
					12,45															réserve allumée		15,00	22,15			
9	SD			3,00					9b	SD		□ J 9	11,30					9c	SD		□ J 9b	20,00				
	L Δ	Jemelle	Marloie	4,00	4,10	9	8	151		SD Δ	Jemelle	Marloie	12,05	12,15	8,40	7,30	167		SD 4849	Jemelle	Liège Gius	20,59	22,29	8	-	136
	L 64311		Seraing	4,32	6,48					SD 64307		Bressoux	12,41	14,29					SD Δ (t)		Seraing	22,55	23,13			
	SDL 64311	Jemelle	Seraing	4,09	6,48					SD Δ (t)		Angleur	14,50	15,00					SD 46335		Jemelle ◇	23,54	2,45			
	SD Δ (t)		Kinkpois	7,05	7,17					SD RP 5281		Bressoux	16,11	16,21									4,00			
	SD Δ (t)		Seraing	7,56	8,06					SD Δ		Liège Gius	16,41	16,53												
	SD 46337		Jemelle ◇	8,47	11,00					SSD 2062		Jemelle	17,52	19,33												
			□ par J 9b		12,00					S 2062	Liège Gius	Jemelle	17,50	19,33												
											garage	rame ◇	19,33	19,50												
												□ par J 9c		20,10												
	D			4,00						D			16,30						D							
	D 64311	Jemelle	Marloie	5,14	5,35					4823	Jemelle	Liège Gius	17,55	19,30						Repos						
	D Δ		Jemelle	5,41	5,51					(t) Δ		Angleur Ag	19,52	20,02												
		hlr	atlv ◇	8,00	11,00					(t) Δ		Liège Gius	20,06	20,10												
					12,00					4850		Jemelle	20,45	22,34												
											garage	rame ◇	22,34	23,00												
														24,00												

10				4.15					10b	SD			15.00					10c											
	SD 60016	Jemelle	Marloie	5.14	5.35	8.45	9.15	167		SD △	Jemelle	Marloie	16.00	16.10	9.30	-	144		SDL	Compensation							4.30	11
	SD 64393		Seraing	6.20	8.24					SD 64347		Seraing	16.35	19.08															
	SD △		Bressoux	8.43	9.07					SD △		Bressoux	19.23	20.10					L	Repos ou	Compensation								
	SD 46308		Jemelle ◊	9.37	11.54					SD 46351		Bomal	21.03	22.18															
					13.00					SD △		Jemelle ◊	22.28	23.08															
														0.30															
	D			6.45						D									D		□ J 10	16.00						
	4813	Jemelle	Liège Vis	7.56	9.49						Repos								4835	Jemelle	Liège Cie	17.13	18.54					
		hlr																	D △ (t)		Kink. Jois	19.20	19.27					
	4828		Jemelle ◊	12.25	14.35															D.	C.		20.30					
			par J 10c		16.00																								
11	SL			2.00					11b	SD			20.00					11c	SL		□ J 11	9.30						
	SL △	Jemelle	Bomal	2.50	3.30	7.45	8.30	111		SD △	Jemelle	Marloie	20.54	21.04	9.30	9	143		SL △	Jemelle	Marloie	10.07	10.15	8.30	5	154
	XSL 46349		Marloie	3.51	4.40					SD 64343		Flémalle-Hte	21.25	23.58					SDL 64345		Flémalle-Hte	10.35	13.24					
	SL △		Bomal	6.43	7.23					SL △		Kinkois	0.01	0.20					D 64345	Marloie	Flémalle-Hte	10.35	13.39					
	XSL 46334		Jemelle							SL 46374		Jemelle ◊	1.14	3.42					SL △		Liège Cie,	13.55	14.24					
												SD □ par J 12		5.30					4830		Jemelle ◊	14.49	16.45					
																							18.00						
	L	réserve		4.00	12.30					D	relais		22.00	7.00					L	après	D.C.	13.00						
																			L △ (t)	Kinkois	Liège Cie	14.17	14.24					
																			4830		Jemelle ◊	14.49	16.45					
																							18.00						
12	SD		SL □ J 11b	5.15					12b	SS								12c	L. Me. V.		□ J 12	12.00						
	SD 2045	Jemelle	Liège Vis	6.03	7.56	7.15	-	134			réserve		20.00	4.00	8.00	9.30	57		(t) SD 66242	Jemelle	Pont-St-Hub.	12.30	16.28	8	-	52
	SD 4810		Liège Cie	9.15	9.25														SD 66241		Jemelle ◊	17.40	19.00					
	4810		Jemelle ◊	9.38	11.19					S			2.30								□ par J 12b		20.00					
			par J 12c		12.30					SD △	Jemelle	Marloie	21.20	21.30					Ma. J. S.		□ J 12	12.00						
										SD 64349		Seraing	21.50	23.58					(t) SD 66242	Jemelle	Haltinal	12.30	14.46					
										SL △		Visé	0.18	1.04					SD 66241		Jemelle ◊	15.25	19.00					
										SL 46349		Jemelle ◊	1.54	4.57							□ par J 12b		20.00					
	D	Repos												6.00					D	Repos									
		4810 par J 8																											
																			PR.: 274		T.S.	239,50	123,32	85				
																			PEX.: 280		P.M	1,28		2	7	4		

P.S.: 1,85/1,25

Série T, sans hl.

1	SD		10,30				
	SD	□J7 (MD 4828) à	14,45		8	-	-
	SD	avec hl J7/7b, hlr atlv	15,00	16,30			
	SD	avec hl J5/5b, hlr atlv	16,30	18,00			
				18,30			
	D	Repos					

Le personnel dispose de 66 repos et de 19 journées de compensation par an, à accorder les jours de fermeture de l'atelier.

Série V

	1 hlt diesel	pilote de MUT
64385	Marloie	Kinkpois
46331		Marloie

Ce hlt dispose de 66 repos et de 19 journées de compensation par an

1.10.61 — 1.10.61

— Latour —

Chef immédiat : NOEL R Chef de section
Machinistes-instructeurs : LEDENT - GAVROY - CAPON.

Série J } locomotives Diesel t. 203.
Série Jbis

PS - 25,10 f. Entretien au service 1 SD.

1	Repos.								1b	Repos.							1c				21-				
																		SD △	Latour	Virton S/m	21.30	21.40	9.15	9.50	315
																		SD 64357		Namur	22.05	1.54			
																		SL △		Temelle	2.15	3.15			
																		SL 46335		Virton S/m	3.38	5.39			
																		SL △		Latour	5.45	5.55			
																				□ par 2		6.15			
																		D			19.30				
																		D △	Latour	Virton S/m	19.50	20			
																		64356		Namur	20.21	0.05			
																		△		Ronet	0.17	0.25			
																		86307		Virton S/m	0.56	4.50			
																		L △		Latour	4.55	5.05			
																						5.20			
2			SL □ 1c	6.00					2b			□ 2	14.10				2c								
	SL △	Latour	Virton S/m	6.25	6.35	8.10	7.10	203		SD △	Latour	Virton S/m	14.35	14.45	9.50	8	279			□ 2b	23.55				
	SL 64345		Marloie	6.55	9.41					SD 64337		Ronet	15.02	18.58				SL △	Latour	Virton S/m	0.32	0.42	10	-	270
	SD L △		Temelle	9.56	10.06					SD 46347		Virton S/m	19.42	23.21				SL 67341		Ronet	1.00	4.53			
	L △	Latour	Temelle	6.45	9.27					SD △		Latour	23.26	23.36				SL 96301		Latour 9R	5.48	9.48			
	SD 46337		Virton S/m	11.26	13.26					FL △		Latour 9R	0.00	0.05								9.55			
	SD △		Latour	13.31	13.41							□ par 2c		24.00						□ par 8b					
	D △	Marloie	Latour	10.10	12.40																				
		□ par 2c	SD		14.10					D	T assure	Z 1b	6	14				D	Compensation						
			D		13.10						Tbis "	Z 1	14	22											
										Me	Repos service par Jter				-9.50										

Latour

543

Latour

| | | |

Latour

6			□ 6c en gare	18.00					6b			□ 5 q.R	3.20					6c			□ 6b q.R.	13.40				
	SD 64349	Latour	Marloie	18.40	21.27	9.10	–	177		SL △	Latour qR	Virton d/m	3.30	3.35	9.40	–	270		SL 96327	Latour qR	athus	12.53	13.38	6.20	4.20	97
	SD △		Bomal	22.08	22.43					SD L 67352		Ronet	3.52	7.46					SL △		Latour	13.53	14.13			
	SD 46351		Latour	23.15	8.50					D 67352	Virton d/m	Ronet	3.52	7.50					SL 66323		athus	14.30	15.10			
					3.10					SL 96327		Latour qR	8.59	12.53					Mr V △		Musson	16.00	16.20			
												□ par 6c q.R		13.00					Mr V 60055		athus	16.35	16.55			
																			SD 64349		Latour	18.00	18.40			
																					□ par 6		19.00			
	D	Compensation								L	Compensation								D		□ 6b q.R	12.40				
																			SL 96327	Latour qR	athus	12.53	13.38			
																			SL △		Latour	13.53	14.13			
																			SL 66323		athus	14.30	15.10			
																			D △		Latour	16.00	16.30			
																							17.00			
																			L			13.40				
																			L △	Latour	athus	14.30	15.10		–1	
																			SD 64349		Latour	18.00	18.40			
																					□ par 6		19.00			
7				18.00					7b			hl qR par Z	4.20					7c								
	△	Latour	Virton d/m	18.28	18.38	9.30	9.30	315		SL △	Latour	Virton d/m	4.32	4.37	9.50	8	225									
	67345		Ronet	19.03	22.54					SL 64341		Namur	4.59	8.46							Repos.					
	86300		Latour qR	23.30	3.23					SL △		Ronet	8.49	8.57												
			□ par 8b		3.30					SL 46332		Latour	9.46	13.48												
														14.10												
										L	assure Z 1b ou réserve		6	14												

545

Latour

Latour

8				17.15					8b	SL		□7 gR	3.15					8c	SD		□8b gR	6.30				
	SD Δ	Latour	Vuton Sm.	17.37	17.47	9.45	–	270		86300	Latour gR	Athus	3.23	4.10	8.40	3.45	48		SD Δ	Latour gR	Vuton Sm.	6.45	6.50	9.30	–	270
	SD 68354		Ronet	18.05	22.03					SL 66405		Latour	4.50	5.30					SD 68355		Ronet	7.09	11.02			
	FD 76351		Vuton Sm.	22.43	2.17					SD Δ		Latour gR	6.40	6.45					SD 86367		Vuton Sm	11.58	15.32			
	SL Δ		Latour	2.22	2.30														SD Δ		Latour	15.37	15.47			
	SL Δ		Latour gR	2.45	2.50							□ par 8c											16.00			
			□ par 9b		3.00																					
	D	Compensation.									avec hl	2c (□2c)							D	Repos						
										SL 96301	Latour gR	Athus	9.48	10.30												
										SL Δ		Latour	11.05	11.35												
														11.55												
										L		□7 gR.	3.15													
										86300	Latour gR	Athus	3.23	4.10												
										L Δ		Latour.	4.50	5.30												
										Δ		Latour gR	6.40	6.45												
												□ par 8c		7.00												
9				15.50					9b			□8 gR.	2.40					9c								
	SD Δ	Latour	Vuton Sm	16.10	16.20	9.15	–	270		SL Δ	Latour gR	Vuton Sm	2.50	2.55	9.20	–	270									
	SD 67351		Ronet	16.38	20.33					SL 68307		Ronet	3.12	7.06					SL	Compensation.						
	SD 76350		Vuton o/m	21.15	0.46					SL 76347		Vuton Sm	7.42	11.22												
	SL Δ		Latour gR	0.51	0.56					SL Δ		Latour.	11.30	11.40												
			□ par 10c		1.05									12.00												
	D	Compensation								L	Repos								L	Alternement						

Latour.

| | | |

Latour

Série Jter - (sous Rl)

alternement le lundi.

| | | |

Série L - Hl type 26.

(x) (T) Lavage aux services 9 et 1 (SD) tous les 27 jours.
Le 2e jour de lavage, les services 9 et 9c sont assurés par hl de L1

PS = 8,60 / 5,75

1	Repos								1b	Repos							1c	SD		◊	23,15							
																		SD △	Latour	Triton St M.	23.55	0,05	7.45	-	38			
																		SL 46339		Ecouviez	0.27	1,06						
																		SL 67352		Triton St M.	2,25	3,22						
																		FSL △		Latour	3.40	3.50						
																		FSL 46351		Athus	4,09	4,49						
																		FSL △		Latour	5.45	6.15						
																			□	par 2		7,00						
																		D	Repos									
2				6,00					2b								2c	SD			22							
			□ L1c ou							SD	avec hl série 0							SS △	Latour	Ecouviez	22,40	23,15	8.15	8.15	8.44			
	hlp	Latour	Attr	Latour gare	-	-	8	-	28									SS 64375		Triton St M.	23,57	0,54						
	SD		Hlr		7	13					Réserve HKC	7	16	9	8	38		D △	Latour	Triton St M.	1.00	1,10						
	△			Attr	-	-												SL 76350		Ecouviez	1.34	2.33						
						14					(hl utilisée par 01)							SL 64341		Triton St M.	3.22	4.19						
																		5446		Chenois Lat.	5.59	6.03						
																				□ par L3		6.15						
	D		Repos							S	réserve							D			22							
											1 S/2 assure 01							SS △	Latour	Ecouviez	22.40	23,15						
																		SS 64375		Triton St M.	23.57	0.54						
										D	Réserve	10	18					L △		Latour	1.10	1.20						
																			relais									
																		L △		Triton St M.	4.45	5.05						
																				Chenois Lat.	5.59	6.03						
																				□ par L3		6.15						

Latour

549

Latour

3			□ L2c	5.45					3b				14.00					3c				20.00				
	5446	Chenois Lat.	Arlon	6.03	7.16	9.15	8	96		Hlp 5471	Latour QR	Virton St M.	14.13	14.20	6	-	28		SD		réserve	20	23	7	6.15	30
	5459		Virton St M.	8	9.10							□ L3							SD Δ	Latour	Virton St M.	23.05	23.15			
		Hlr								SD 46337		Ecouviez	14.32	15.16					SD 46347		Ecouviez	23.46	0.33			
	46345		Ecouviez	11.26	12.10					SD 64343		Virton St M.	15.41	16.37					SL 67307		Virton St M.	1.30	2.27			
	SD 64337		Virton St M.	13.05	14.02					SD Δ		Ecouviez	16.58	17.17					SL Δ		Latour	2.54	3.04			
			□ par L3b							SD 67345		Virton St M.	17.38	18.35									4.00			
	à pied		Latour	14.20	15.-					SD Δ		Latour	18.55	19.05												
					15.00									20.												
	D	après 46345								D	Repos								D			19.45				
	D Δ	Ecouviez	Latour	12.40	13.10														DF Δ	Latour	Ecouviez	20.45	21.15			
					13.45														FD 67361		Virton St M.	21.35	22.32			
																			DF Δ		Latour	22.53	23.03			
																				réserve			2.00			
4				4.00					4b			□ L4	11.00					4c				16.45				
	SD Δ	Latour	Ecouviez	4.52	5.22	7	-	28		SD Δ	Latour	Mausson	11.40	11.55	7.30	-	31		Hlp 5480	Chenois Lat.	Athus	17.04	17.36	9	-	29
	SD 67355		Virton St M.	5.42	6.39							Athus	12.29	12.48							□ L4b					
		Hlr.									Hlr									Hlr						
	SD 60835		Virton St M.	8.55	9.15							□ par L4c							SD 66920		Latour	21.10	21.50			
	SD Δ		Latour	9.50	10.-					Hlp 5487		Chenois Lat.	17.47	18.19					SD Δ		Ecouviez	22.30	23.-			
			□ par L4b		11.-									18.30					SD 67341		Virton St M.	23.37	0.34			
																			SL Δ		Latour	0.45	0.55			
	D	Compensation																					1.45			
										D	Repos:															
	L			4.00																						
	L Δ	Latour	Virton St M.	5.15	5.25														D	Compensation						
	86307		Ecouviez	5.45	6.25																					
	L Δ		Virton St M.	6.40	7.10																					
		Hlr																								
	SD 60835		Virton St M.	8.55	9.15																					
	SD Δ		Latour	9.50	10.00																					
			□ par L4b		11																					
		67355 par L8																								

Latour

550

Latour.

5				3.25					5b									5c				15.00				
	*FSL 46351	Latour	Athus	4.09	4.49	10	8	83											SD Δ	Latour	Virton S/M	15.40	15.50	8	-	40
	FSL Δ		Latour	5.45	6.15														SD 86367		Ecouviez	16.11	16.50			
	SD 66405		Lamorteau	6.35	7.01														SD 67335		Virton S/M	17.10	18.07			
	SDL Δ		Virton S/M	7.15	7.25														SD Δ		Ecouviez	19.50	20.10			
	SL 76343		Ecouviez	8.21	9.98														SD 67385		Virton S/M	21.03	22.-			
	SD 64347		Virton S/M	10.05	11.12														SD Δ		Latour	22.20	22.30			
	D Δ	Ecouviez	Virton S/M	9.40	10.00																		23.-			
	SL 76347		Ecouviez	11.47	12.26																					
	SL Δ		Latour	12.40	13.10																					
					13.25																					
	L			4.30															D	Compensation						
		HLR		5	7.																					
	SD 60015	Latour	Signeulx	7.20	7.32																					
	SD Δ		Latour	8.05	8.15																					
	LT Δ		Ecouviez	8.50	9.30																					
	SD 64347		Virton S/M	10.05	11.12																					
	Δ		Latour	11.30	11.40																					
		66405 par L9			12.30																					
6				1.30					6b									6c								
	SD Δ	Latour	Virton S.M	2.10	2.20	6	3.50	47			□ L6 Q.R.		7.00								□ L6b QR	15.45				
	SL 76351		Ecouviez	2.45	3.30					SDL Δ	Latour QR	Latour	7.15	7.20	9.10	-	86		SD 66224	Latour QR	Latour	16.02	16.07	8.50	-	53
	SL 67337		Virton SM	4.00	4.57					SD 66227		Bertrix	7.55	13.00					SD Δ		Ecouviez	17.30	18.00			
	86307		Ecouviez	5.45	6.25					SD 66224		Latour QR	14.20	16.02					SD 64356		Lamorteau	18.20	18.28			
	SDL Δ		Latour QR	6.40	7.15							□ QR par L6c		16.10					SD Δ		Ecouviez	18.38	18.43			
	D Δ	Ecouviez	Latour	6.40	7.20														SD 66406		Lamorteau	19.03	19.11			
		SDL □ QR par 6b			7.30					L	□ L6 en gare		7.30						SD Δ		Ecouviez	20.18	20.23			
		D			8.00	-	0.30			SD 66227	Latour	Bertrix	8.10	13.-					SD 64357		Virton S M.	20.43	21.40			
	L			5.00						SD 66224		Latour	14.20	16.02					SD Δ		Lamorteau	21.52	22.02			
	Δ	Latour	Athus	5.40	6.10							□ QR par L6c		16.10					SD 66403		Ecouviez	22.22	22.30			
	L60056		Musson	7.00	7.20					D.	Repos-								SD Δ		Lamorteau	22.55	23.03			
	L Δ		Latour	7.35	7.50														SD 66406		Latour QR	23.40	0.25			
			□ par 6b		8.50																□ par L7		0.35			
		86307	par L4																D	Compensation ou Repos						

Latour

551

Latour -

| | | |

g										gb								gc										
	SL			000															SD	□ L 9 g R.		9.30						
	XSL 66406	Latour	Stockholm	1.00	2.46	9.50	9	102											SD Δ	Latour g R.	Latour	9.45	9.50	9	10	39	Latour
	XSL 66402		Latour	3.50	5.13														SD 66219		Cathus	10.30	12.03				
	SD 60037		Victor Sm.	5.40	5.50														SD 66458		Latour	15.12	17.30				
	D Δ	Latour	Victor Sm.	5.40	5.50																		18.30				
	SL 46345		Ecouviez	6.22	7.06																						
	SDL Δ		Lamoteau	7.35	7.40																						
	SD 66405		Ecouviez	8.52	9.00																						
	SD Δ		Latour	9.15	9.45																						
	SL		□ g R par g c		9.50																						
	D Δ	Ecouviez	Latour	7.35	8.10																						
			D		9.00																						
	L			5.00															D			7.00				
	60037	Latour	Victor Sm.	5.40	5.50	-	-5												D 66903	Latour HLR	Cathus	7.35	8.05				
	L Δ		Latour	6.05	6.15																						
	SD 66405		Ecouviez	6.35	9.00														D 66906		Latour	16.20	16.50				
	SD Δ		Latour g R	9.20	9.45																		17.00				
			□ par L g c		9.50																						

Repos

553

Série R. loc Diesel. type 250.

Siège du travail ATHUS.

P.S. = 13,95 fr

Alternement le lundi.

1	SD	Hlr Athus	14	22	8		1b	SD	Hlr Athus	6	14	8		1c	SD	Hlr Athus	22	6	8	
	V	1 V/2 repos ou compensation service par J bis 3				-4		D	Repos service par L 2b						D	Repos				
	D	Repos						L	compensation ou repos. service par L 7				-8							
															PR: 277 PEx: 280	TS PM.		7,20	24	-12

Série Z. Relais loc. Diesel

Alternement le lundi.

1		Relais	14	22	8		1b		Relais	6	14	8		1c		Relais	22	6	8	
	V	1 V/2 repos ou compensation Service par J 3				-4		L	compensation service par J 7 b				-8		S hlp 5442 D 66916	relais Chen. Lat. Athus reprend hlr R 1c Latour	22 4,41 5,10	4 5,20 5,40 6,00		
	D	Repos Service par J bis 2b						D	Repos Service par J 2b						D	Repos Service par J 3c				
															PR: 277 PEx: 280	T.S PM		7,20	24	-12

Latour

554

Latour

Latour

555

Latour

Série M. (sans hl)

3 Machinistes pour initiation aux loc. Diesel

Série Z bis

(relais loc Diesel)

1	SDL	relais	10.30	19.30	9	.
	D	Repos				
	L	Compensation				-9
	PR 260	TS			9	-9
	PEx 280	PM		7.30		

Série O - hl type 26 -

⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

PS = 2,20 / 1,40

1	SD	Hl utilisée par L2b avec hl L2b ou de réserve HLR At wagons	10.30	11.30	8	
	S	1 5/2 repos ou compensation service par L2b				-4
	D	Repos				
	PR 277	TS			8	-4
	PEx 280	PM		7.20		

1.10.61 **Ronet.** 1.10.61.

Chef immédiat: M. Wargnies, Ingénieur — Adjoint: M. Duchesne Inspecteur technique.

Machinistes-instructeurs: MM. Dieudonné, Lambert, Grailly, Robin.

P.S. 25,10

Série A - Diesel type 202/205.

Entretien au service 1(SD) tous les 12 jours

1				17,25					1		□ A1 en gare		23,05					1	SD												
	SD 60033	Ronet Atlv	Namur	18,22	18,32	6,30	6,55	134	b	SL 64306	Ronet	Bressoux	0,00	1,51	6	8	130	c		Compensation											
	1074		Liége-Vis	19,12	20,41					Δ		Liége-Gins	2,31	2,43						ou Repos											
	2493		Namur	21,52	23,18					166		Namur	3,56	4,42																	
	Δ		Ronet-F	23,23	23,33						□ par A bis 1c																				
		□ en gare	par A1b		23,55					hlp 5901		Ronet	4,51	4,54																	
														5,05																	
	D			17,-						D			22,10						D			13,40									
	hlp 5928	Ronet	Namur	17,16	17,20					hlp 5938	Ronet	Namur	22,26	22,30					Δ	Ronet	Namur	14,15	14,25		5,15	19					
			□ A1c									□ A1							2092		Liége-Vis	14,46	14,54								
	182		Jeumont	18,35	19,41					191		Liége-Gins	23,08	23,53					Δ		Liége-Gins	16,48	16,58								
	191		Namur	22,01	23,07					Δ		Hukeupois							182		Namur	17,47	18,34								
		□ par	A1b							Δ		Liége-Gins	3,28	3,35						□ par A1											
	à pied		Ronet	23,10	23,50					166		Namur	3,56	4,42					hlp 5931		Ronet	18,40	18,44								
					23,55						□ par A bis 1c												18,55								
										hlp 5901		Ronet	4,51	4,54																	
		1074 par GT									⊡ MZP 1482 (A4)			6,10																	
		2493 par A3b																													

Ronet

556

Ronet.

2				11,55						2				19,20						2														
	Lep 5918	Ronet	Namur	12,10	12,14	6,15	7,40	124		b	SD 64337	Ronet	Kinkempois	20,43	22,49	9,30	9,20	2,56		c		Repos												
		□ Abis 1c									Δ		Liège-Gins	23,23	23,30																			
	181		Liège-Gins	12,29	13,18					ou	SD 64337	Ronet	Seraing	20,43	22,40							Led utilisée par												
	Δ		Bressoux	13,29	13,40						Δ		Liège-Gins	23,00	23,30							Abis 1c												140
	SD 47314		Ronet ◊	14,22	16,53						152		Jeumont	0,00	2,05							de 4,43h à 12,27h.												
					18,10						x 33053		Erquelinnes	2,36	2,46																			
											74300		Ronet	3,13	4,22																			
												□ en gare	par Abis 1		4,50																			
	D			11,55							D		□ A2	19,30																				
	Lep 5918	Ronet	Namur	12,10	12,14						Δ	Ronet	Namur	19,40	19,50																			
		□ Abis 1c									D 5292		Liège-Gins	20,42	22,38																			
	181		Liège-Gins	12,29	13,18						152		Jeumont	0,00	2,05																			
	Δ		Kkempois ◊	13,32	13,39						x 33053		Erquelinnes	2,36	2,46																			
	Δ		Liège-Vis	15,54	16,13						74300		Ronet	3,13	4,22																			
	5277		Namur	16,55	19,02							□ en gare	par Abis 1		4,50																			
	Δ		Ronet	19,09	19,19																													
		□ par	A2b		19,35																													
3										3		□ et ◊	A3c	22,-						3		□ Abis 1 en gare		12,20								
		Repos								b	Δ	Ronet	Namur	22,50	23,00	8,15	7,15	1,58		c	47300	Ronet	Jeumont	12,38	15,11	10	6,45	239				
											SD 74151		Liège-Gins	23,40	1,20						179		Liège-Gins	17,06	19,00							
		Led utilisée par						199			Δ		Visé	1,30	2,10						Δ		Kinkempois	19,08	19,15							
		Abis 1									SL 46332		Ronet	2,45	5,34						SD 46943		Ronet ◊	20,16	21,54							
		de 4,26h à 12,37h										□ par	A4		6,15							□ par	A3b		22,20							
											D			17,-							D	□ Abis 1 en gare		12,15								
											Lep 5928	Ronet	Namur	17,16	17,20						47300	Ronet	Jeumont	12,38	15,11							
													□ A3c								Δ		Erquelinnes	15,25	15,30							
											179		Liège-Gins	18,12	19,00						W 3912		Jeumont	16,09	16,14							
											Δ		Liège-Vis								179		Namur	17,06	18,11							
											2493		Namur	21,52	23,18							□ par	A3b									
											Δ		Ronet ◊	23,23	23,33						Lep 5931		Ronet	18,40	18,44							
															0,15										19,-							
																						179 (FNR-FL)	par A3b									

| | | |

6		□ A6b en gare		9,05					6		□ A5c en gare		0,10					6		SDL □ A6 en gare		17,35					Ronet
	SL 67352	Ronet	Bouillet-Mies	9,49	10,40	9		129	b	x 86307	Ronet	Virton-St M	0,56	4,50	9,45	8,50	2,75	c		L		16,50		9,25	10	199	
	Δ		Monceau ◊	12,16	12,39					67337 SDL		Ronet	5,24	9,23					74346	Ronet	Montzen	18,11	20,57				
ou	SL 67352	Ronet	Roetian	9,49	11,10					67337 D	Virton-St M	Ronet	5,34	9,33					44301		Bressoux	21,39	22,42				
	Δ		Monceau ◊	12,03	12,39						□ par A6 en gare			9,55					Δ		Kinkempois	22,47	22,59				
	Δ		Erquelinnes	14,10	15,15														SL 46333		Ronet ◊	0,00	1,58				
	SL 74346		Ronet	16,29	17,50																		2,50				
		□ par A6c en gare			18,05																						
	L									L			4,15														
		Repos								Δ	Ronet	Namur	5,05	5,15													
										5226		Liège-Gins	6,23	8,55													
	S	□ A6b en gare		9,05						Δ		Liège-Vis	9,09	9,18													
	SL 67352	Ronet	Bouillet-Mies	9,49	10,40					SD 5245		Namur	9,55	12,09													
	Δ		Charleroi-S	11,40	11,49					Δ		Ronet	12,15	12,25													
ou	SL 67352	Ronet	Roetian	9,49	11,10									13,05													
	Δ		Charleroi S	11,36	11,49																						
	D S 2076		Namur	12,11	12,57						x 86307 par MUT																
	Δ		Ronet ◊	13,15	13,25																						
	Δ		Erquelinnes	13,58	15,26																						
	SL 74346		Ronet	16,29	17,50																						
		□ par A6c en gare			18,05																						
	D	□ A6b en gare		9,05															D	□ A6 en gare		17,35					
	67352 D	Ronet	Bouillet-Mies	9,55	10,44														74346	Ronet	Montzen	18,11	20,57				
	Δ		Monceau ◊	12,16	12,39														D 46301		Ronet ◊	22,40	1,38				
ou	67352 D	Ronet	Roetian	9,55	11,10																		2,50				
	Δ		Monceau ◊	12,03	12,39																						
	Δ D		Jeumont																	44301 par NK.							
	D 44909		Erquelinnes	15,40	15,45																						
	SL 74346		Ronet	16,29	17,50																						
		□ par A6c en gare			18,05																						
																			PR 278						30		
																					TS			113	94	3121	Ronet
																			PEx 280								
																					PM			7	27	520	

559

SERIE Abis (sans Led) –

1		avec Led A3.							
		□ A2b en gare		4,-					
	74300	Ronet	Houtzen	4,26	7,39	9		(194)	
	47300		Ronet	9,50	12,37				
	47300 DF	Houtzen	Ronet	9,40	12,37				
		□ par A3c en gare			13,-				
	Ma	Compensation					– 9		
		See par Abis 1d							
	S	Reserve HV					– 3		
		1S/3 Compensation ou Repos							
		See par Abis 1b							
	D	Repos							
		See par Abis 1d							
1 c		avec Led A2c							
				3,45					
	à pied	Ronet	Namur	3,50	4,30	9,15		(140)	
			□ A1b						
	166		Jeumont	4,43	5,52				
	F74313		Erquelinnes	6,15	6,20				
	Δ		Jeumont	6,46	6,51				
		Entretien Led							
	181		Namur	11,19	12,27				
		□ par A2							
	Lef 5919		Ronet	12,40	12,44				
					13,-				
	Me	Repos					– 9,15		
		See par Abis 1d							
	J	assure Abis 1b		9,30	15,30		– 3,15		
		See par Abis 1d							
	D	Repos							
		See par Abis 1b							

Alternement le lundi –

1 b	SDL	avec Led A5.							
			□ A5b	9,30					
	Δ	Ronet	Liege Gms	10,17	12,43	6		(134)	
	5255		Namur	13,40	14,35				
	Δ		Ronet Δ	14,36	14,46				
		□ par A5c			15,30				
	L	avec Led A5							
				6,45					
	Δ	Ronet	Namur	7,46	7,56		2,45		
	SD 5232		Statte	8,26	9,05				
	5237		Namur	9,36	10,20				
	Δ		Liege Gms	10,30	12,43				
	5255		Namur	13,10	14,35				
	Δ		Ronet	14,36	14,46				
		□ par A5c			15,30				
	J	Repos							
		See par Abis 1c							
	S	assure Abis 1		4,-	13,-		3		
		See par Abis 1d							
	D	assure Abis 1c		3,45	13,-		3,15		
		5255 par LNc.							
1 d	L	Reserve HV					7,30		
	Ma	assure Abis 1		4,-	13,-		9		
	Me	assure Abis 1c		3,45	13,-		9,15		
	J	assure Abis 1c		3,45	13,-		9,15		
	V	Repos							
	S	assure Abis 1b		9,30	15,30		6		
	D	assure Abis 1		4,-	13,-		9		
								15	30
	PR 278		TS					24	34
	PEx 280		PM					7	30

SERIE Aquater (sans Led.)

1 conducteur Diesel + 1 chauffeur.

1		Réserve heures variables							

Le personnel dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation par an.

PM 7, 30

PS Diesel : 257/10
Vapeur : 1879/1060 f.

SERIE Ater - Hld t. 202/205 ou loc. t. 29.

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) Hld remplacée 2 jours

| | | |

SERIE B - Autorail triple type 670.

PS : 25,10 f.

Entretien tous les 6 jours SD (AR remplacé)

Alternement le lundi

| | | |

PS: 6,70/4,45 f.

SERIE C. loc. t 29

Siège de travail : Ottignies

Lavage à Ronet tous les 30 jours (SSD). Si arrivée au 16412 (service 4) remplacée pour 61300 puis aux services 5b - 5c - 6 - 6b - 6c - Lorsque une rame est de lavage, le service 6c devient 16412/61300 et le service 4 : 6238/6251. La rame rentre à Ottignies par 61300 du service 6c.

Ronet

563

| | | |

Ravel

| | | |

| | | |

Panet

| | | |

Ronet

PS 7,90 / 5,25 f — SERIE D — loc t. 29 — Ronet

⊗Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) aux services 1 et 2 — Hl remplacée par hl du service 1 qui ne lave pas —

1									1								
	⊗Ⓣ	Repos							b		Repos						
2				6,15					2		□ D2 en gare		12,15				
	SD Δ	Ronet	Chatelineau F	7,08	8,03	6,45	9	46	b	SD 67201	Ronet	Tamines	12,55	16,29	10		83
	SD 76202		Ronet	8,35	11,59					6462		Dinant	18,52	20,09			
		□ par D2b en gare			13,-					(t) SD 66155		Namur	20,48	21,29			
										(t) Δ		Ronet	21,37	21,47			
														22,15			
	D	avec hl D7		7,50						D							
	Lep 5909	Ronet	Tamines	8,04	8,27			26			Repos						
			□ D7														
	6446		Dinant	9,04	10,12						6462 par D7b						
	Δ		Gendron														
	Δ		Dinant														
	6455		Tamines	11,14	12,28												
	6460		Dinant	13,27	14,36												
	Δ		Gendron														
	Δ		Dinant														
		□ par D7b															
	Lep 5877		Ronet	16,11	16,41												
	5927				16,50												
3				5,50					3			□ D3	15,30				
	SD 64378	Ronet	Kinkempois	6,58	9,27	9,45		111	b	SD 74317	Ronet	Montzen	16,41	19,33	9,15		171
	(t) Δ		Angleur Ag	10,09	10,16					SD 47304		Ronet	20,33	23,53			
	SD 40011		Liege Gins	11,14	11,20									0,45			
	SSD Δ		Bressoux	11,40	11,51												
	SSD 46377		Ronet	12,26	15,02												
	S Δ	Liege Gins	Kinkempois	11,40	11,47												
	S 46377		Ronet	12,00	15,02												
		□ par D3b			15,35												
	D									D							
		Repos									Repos						
4				4,-					4			□ D4	13,25				
	SDL 60023	Ronet	Namur	5,01	5,15	9,30		99	b		Ltz Athl et ponton		13,30	15,30	9		91
	5226		Liege Gins	6,23	8,55					Δ	Ronet	Namur	15,30	15,40			
	Δ		Liege Vis	9,09	9,18					5866		Givet	16,37	17,52			
	SD 5245		Liege Gins	9,55	10,05					5891		Namur	20,23	21,42			
	5245		Namur	10,15	12,09					Δ		Ronet	21,46	21,56			
	SD 60032		Ronet Atlv	12,45	12,55									22,25			
		□ par D4b			13,30												
	L			9,-													
	Δ	Ronet	Namur	9,50	10,00		5										
	SD 60508		Marche-les-D	10,40	11,15												
	SD 60509		Namur	11,45	12,00												
	SD 60032		Ronet Atlv	12,45	12,55												
		□ par D4b			13,30												
		5226/5245 par A6b															
	D									D							
		Compensation									Compensation						
		5226/5245 par J8c									5866/5891 par A5c						

5				4,-					5			□ D5	11,40					
	Δ	Ronet	Namur	4,40	4,50	7,45		119	6	SD 64374	Ronet	Tamkempois	12,20	14,00	6,20		106
	5218		Liege Vis	5,17	7,40					SD 46347		Ronet	14,50	17,02			
	Δ		Bressoux	8,05	8,30				ou	SD 46347	Tamkempois	Ronet	15,10	17,02			
	SD 46300		Ronet	9,10	11,08									18,10			
		□ par D 56			11,45												
	D									D							
		Compensation 5218 par J 10c									Repos						
6				1,50					6				9,30				
	SL 64376	Ronet	Statte	1,55	3,00	7,45		67	6	SD 66248	Ronet	Yvoir	10,38	13,12	9,45		72
	(t) SD 40003		Lez-Nord Llr	4,26	4,29					SD Δ		Yvoir	14,15	14,37			
										SD 66341		Ronet	15,17	18,10			
	SD 5215		Namur	6,39	7,31									19,15			
	Δ		Ronet	7,56	8,06												
					8,35												
	D.L	Compensation D 64376 par J 12c					7,45			D							
		L 40003/5215 par J 12b									Repos						
7				2,35					7				10,25				
	D	Ronet	Yvoir	3,25	4,10	9,45	6,45	174	6	Lep 5915	Ronet	Tamines	10,40	11,01	8,45	9,30	128
	Δ		Dinant	4,35	4,50							□ D7					
	6443		Tamines	5,48	7,02					6460		Dinant	13,17	14,36			
	SD 6443		Charleroi S	7,03	7,32					Δ		Yvoir					
	SD 6405		Erquelinnes	7,44	8,34					Δ		Dinant					
	6414		Charleroi S	9,47	10,46					6467		Tamines	16,16	17,23			
	SD Δ		Tamines							Δ		Ronet					
		□ par D 76												19,10			
	Lep 5918		Ronet	11,44	12,10												
					12,20												
	D			2,35						D			13,55				
	Δ	Ronet	Yvoir	3,25	4,10					Lep 5922 5874	Ronet	Dinant	14,10	15,27			
	Δ		Dinant	4,35	4,50							□ D2					
	6443		Tamines	5,48	7,02					6467		Tamines	16,16	17,23			
		□ par D2								6462		Dinant	18,52	20,09			
	Lep 5912		Ronet	8,45	9,08					Δ		Yvoir	20,15	20,29			
					9,20					Δ		Dinant	20,50	21,05			
		6414 par FMY								D 5883		Namur	21,50	22,27			
										D Δ		Ronet	22,35	22,45			
														23,25			
										6460 par D2							
8				4,45					8			□ D8	11,50				
	SD 64380	Ronet	Statte	5,55	6,53	7,15		165	6	Δ	Ronet	Namur	12,05	12,15	8,15	8,30	131
	Δ		Liege Fins	7,04	8,05					5878		Givet	12,40	14,02			
	1483		Charleroi S	8,16	9,56					5877		Namur	15,34	16,55			
	Δ		Ronet	10,45	11,32					5876		Givet	18,14	19,21			
		□ par D 86			12,-						D	€		20,05			
	D									D	avec Llr S 1c						
		Repos											22,10				
		1483 par J 10c								Lep 5938	Ronet	Namur	22,20	22,30			(4)
												□ J5b					
											Llr poste Liege						
											□ par S 26						
										Lep 5905		Ronet	6,25	6,29			
										5878/5877 par J 12				6,40			
										5876 par J 4.							

9				16.-					9				4,30				
	Δ	Ronet	Namur	16,32	16,42	3,45	3,45	54	6	5869	Givet	Namur	6,09	7,27	8,30		99
	5880		Givet	17,40	18,58					SD 5332		Statte	8,26	9,05			
		D	C		19,45					5237		Namur	9,36	10,20			
										(t) SD 60508		Marche les D	10,40	11,15			
										SD 60509		Namur	11,45	12,00			
										Δ		Ronet	12,06	12,16			
														13,-			
										D			4,30				
										5869	Givet	Namur	6,09	7,27	4,30		
										Δ		Ronet	7,30	7,40			
														8,30			
										5237 par J 12c							
										L	Alternement				-		
											5232/5237 par 4bis,16						
											5869 par J5						
											60508/509 par D4						
10				6,15					10								
	5879	Givet	Namur	7,20	8,29	10	3,45	139	6		Compensation						
	5870		Givet	9,41	10,47												
	5867		Namur	12,52	14,20						ou Repos						
	SD 60612		Ronet	14,56	15,06												
					16,15												
	D			6,30													
	5879	Givet	Namur	7,58	9,09												
	Δ		Ronet	9,17	9,27												
					10,15												
		5870/5867 par J5c															
															15		
										PR 277		TS			142	24	1881
										PEx 280		PM.			7,27		188

PS 9,45/6,30 f

SERIE J - loc. t. 29.

⊗ Ⓣ Lavage tous les 24 jours aux services 1 et 2 (SD) - Hl remplacée aux services 1e, 2 et 2b -
(au service 1c par hl du service 12 et aux service 2, 2b par la hl des services 1 et 1b qui ne lave pas -

1		Repos							1 b		Repos							1 e	Δ	Ronet	Namur	22-22,30	22,40	9,30	9,30	47
																				Planton						
																				CP 5703-5226-1482						
																				□ par J2						
																			hlp 5907		Ronet	7,10	7,14			
																							7,30			
2				6,30					2				13,55					2				23,30				
	hlp 5904	Ronet	Namur	6,48	6,52	8,30	8,30	47	b	hlp 5922	Ronet	Namur	14,10	14,14	9	9	47	e	Δ	Ronet	Namur	0,10	0,19	7,-	7,45	124
			□ J1c									□ J2							64356 SL		Kkempois	0,45	2,18			
		Planton									Planton									ou						
		□ par J2b								Δ	Namur	Ronet	22,00	22,10					64356 SL	Namur	Seraing	0,45	2,12			
	hlp 5923		Ronet	14,48	14,52									22,55					Δ		Kkempois	2,17	2,27			
					15,-														46345		Ronet	3,26	5,45			
																			ou 46345	Kkempois	Ronet	3,41	5,45			
																				SD □ par J3			6,30			
																				D			7,15			
																			D			23,30				
																			Δ	Ronet	Namur	0,10	0,19			
																			64356 L		Kkempois	0,45	2,39			
																			46345		Ronet	3,26	5,53			
																			ou 46345	Kkempois	Ronet	3,41	5,53			
																				□ par J3			6,30			

Ronet

570

Ronet

3			□ J 2e	6,15					3			□ J 3	15,40				3				23,30							
	Δ	Ronet	Namur	6,47	6,57	9,30		77	6	Δ	Ronet	Namur	15,50	16,00	6,30		46	c	SL 64337	Ronet	Kkempois	0,40	3,39	8	8	127
	5860		Dinant	7,38	8,16					SD 5729		Ramillies	17,00	17,42					Δ		Liege-Jins	4,23	4,30			
	Δ		Warnant	8,45	9,00					(t) SD 5730		Namur	18,35	19,23					SD 5209		Namur	4,56	6,50			
	SD 60305		Denée-M	9,30	9,50					SD 60608		Ronet	20,46	20,56					Δ		Ronet	7,02	7,12			
	SD 70320		Warnant	10,20	11,00									22,10						□ par	J 4		7,30			
	SD 66249		Ronet	11,45	15,20														S			23,30					
		□ par	J 3b		15,45														SL 64377	Ronet	Kkempois	0,41	3,39		1,15	
																			D 40061		Angleur	4,20	4,27			
																			Δ		Kkempois	4,50	5,00			
																			D 46310		Ronet	5,26	7,46			
																							8,45			
	D									D												23,30				
			Repos									Repos							Δ	Ronet	Namur	1,35	1,45			
			5860 par A4									D 5293 (FL-LHY) par LHY.							LF 64357		Liege-Luyet	2,20	3,50			
																			Δ		Liege-Jins					
																				ou							
																			Δ	Ronet	Namur	0,10	0,19			
																			x 64356 L		Kkempois	0,45	2,39			
																			Δ		Liege-Jins	4,23	4,30			
																			SD 5209		Namur	4,56	6,50			
																			Δ		Ronet	7,02	7,12			
																				□ par	J 4.		7,30			
4				7,20					4			□ J 4	14,30				4										
	SD 66460	Ronet	Ardenne	8,13	11,30	7,15	4,15	47	6	Δ	Ronet	Namur	15,22	15,32	9,45		114	e		Compensation							
(t)	SSD 66205		Ronet	12,20	13,50					SD 5264		Huy-Sud	16,10	16,59													
(t)	S 66205	Ardenne	Ronet	12,20	14,12					(t) SD 4925		Statte	17,15	17,20													
		□ par	J 4b		14,35					Δ		Huy-Nord	17,56	17,58													
										5270		Liege-Jins	18,54	19,44													
										Δ		Angleur	19,57	20,02													
										SD 47153		Namur	21,25	23,05													
										Δ		Ronet	23,11	23,21													
														0,15													
	D			16,05						D																	
	Δ	Ronet	Namur	17,04	17,14							Repos															
	5876		Givet	18,14	19,21							5270 par LHY.															
		D			20,20																						

Ronet

J 7-1

Ronet

Ronet

5				2,50					5				15,55					5		□ J5 en	gare	8,50				
	SL 66381	Ronet	Dinant	4,00	5,40	6,30	5	68	b	Lep 5926	Ronet	Namur	16,13	16,17	7,30	9,45	112	c	SD 66215	Ronet	Ramillies	9,15	12,25	8	7,15	66
	SDL Δ		Ronet	7,00	8,31							□ J 5c							FSD 60544		Jauches	12,40	13,05			
	D Δ	Dinant	Namur	7,00	8,21					SD 1484		Liège-Vis	17,09	18,29					FSD 60545		Ramillies	13,20	13,55			
	D	□ par J 5c								Δ		Liège-Gins	19,26	19,36					FSD 60546		Ramillies	14,05	14,45			
	D Lep 5911		Ronet	8,46	8,50					SD 5293		Namur	20,23	22,20					SD 66419		Namur	15,00	16,20			
		SDL □ en gare par J 5c			9,20					Δ		Ronet	22,30	22,40						□ par	J 5b					
		D			9,05		0,15							23,25					Lep 5927		Ronet	16,37	16,41			
																							16,50			
	L			4,20																						
	5869	Givet	Namur	6,09	7,27					D	avec Kl S1								D			8,-				
	Δ		Ronet	7,30	7,40							□ J 11b	13,15						Lep 5910	Ronet	Namur	8,16	8,20			
		□ par J 5e en gare			9,20					D 60028	Ronet	Namur	13,51	14,01							□ J5					
											Lbr poste Liège								5870		Givet	9,41	10,47			
											□ par D 8b								5867		Namur	12,52	14,20			
										Lep 5941		Ronet	22,44	22,48					Δ		Ronet	14,25	14,35			
														23,-									15,15			
6				4,15					6				11,55					6								
	SD 66380	Ronet	Warnant	5,25	6,26	8,45		71	b	Lep 5918	Ronet	Namur	12,10	12,14	6,45		55	c		Repos						
		Lbr										□ J 6														
	SD 60804		Warnant	8,25	8,53					SD 5248		Statte	13,40	14,27												
	SD 60810		Warnant	9,03	9,27					Δ		Huy-Nord	15,19	15,21												
	Δ		Dinant	10,45	11,00					SD 5265		Namur	16,44	17,33												
	5863		Namur	11,30	12,15					Δ		Ronet	17,35	17,45												
		□ par J 6b												18,40												
	Lep 5919		Ronet	12,40	12,44																					
					13,-																					
	D									D																
		Repos									Compensation															
		5863 par A4																								

572

Ronet

| | | |

Ronet

9		(L.Me.V	□ J9)	16.-					9	L.Me.V			6.-					9				SDL	1,15				
	SD 47314	Ronet	Erquelinnes	17,25	19,12	7,45		m	b	à pied	Ronet	Namur	6,05	6,45	10		40	c				L	2.-		6,15	8,30	80
	FD 77480		Jeumont	19,42	19,52							□ J9e							SL 60009	Ronet	Namur	2,40	2,50		—	
	FD J73		Erquelinnes	20,30	20,40					L.Me.V. Δ		Ciney	7,10	7,35					L Δ	Ronet	Namur	3,05	3,15		0,45	
	Δ		Ronet	21,05	22,38					LMeV 60007		Haversin	7,50	8,08					SD 5202		Statte	3,47	4,29			
ou	F Δ	Erquelinnes	Jeumont							LMeV 66461		Ronet	9,30	15,15					RP SD 5205		Huy-Nord	5,02	5,05			
	F 74307		Ronet	22,35	1,05						□ par	J9.		16.-					SD 5205		Namur	5,41	6,21			
					23,45														L.Me.V.	□ par	J9b					
			ou F		1,45		2			Ma.J									L.MeV hlp 5907		Ronet	7,10	7,14			
											Repos					20			Ma.J.S Δ	Namur	Ronet	6,32	6,42			
																					L.Me.V.		7,30			
										S	avec hl	S1e	20,55								Ma.J.S		7,45		0,45	
										hlp 5936	Ronet	Namur	21,09	21,13		0,30	(5)									
												□ S1														
											hlr poste	Liége														
										D 66935		Ronet	5,40	5,50												
														6,25												
	D									D									D	Réserve	HY.					
		Repos									Repos									assure éventuellement						
											ou compensation.											0,25				
		F74307 par J10																	F 74307	Ronet	Montzen	1,30	4,46			
																			F Δ		Ronet	5,28	8,43			
																							9,25			
																				ou						
																						1,30				
																			F 47312	Ronet	Jeumont	2,40	5,21			
																			F Δ		Ronet	6,00	7,57			
																							9,30			
																				60009 par LJ						

574

Ronet

| | | |

11	SD								11 b	SL								11 c	SD							
		Compensation					8,15				Reserve	HV			8	9,30	30			Reserve	HV			8	4,30	45
	D	avec hl	S 1b	5,05															D			4,30				
	à pied	Ronet	Namur	5,10	5,50			(4)											2419	Bertrix	Namur	5,56	7,49			
			□ S2c							L	avec hl	S2	13,-						Δ		Ronet	7,50	8,00			
		hlr poste	Charleroi							hlp 5920	Ronet	Namur	13,13	13,17			(5)						9,-			
	D 66904		Ronet ◊	12,30	12,40							□ S2b														
		□ par	J 5b		13,20						hlr poste	Charleroi														
											□ par	S2c														
										hlp 5939		Ronet	22,10	22,14												
														22,30												
12		F	□ J12c	9,-					12 b	SD								12 c	SD	Réserve	HV					
	SD 47308	Ronet	Erquelinnes	10,13	12,37	8,30	7,30	12,7			Réserve	HV			8	10	43			assure éventuellt				8,30	10	76
	SD 74317		Ronet	14,30	16,05					S	assure éventuellt		17,-									0,25				
					17,30					F Δ	Ronet	Montzen	18,11	20,57					F 74307	Ronet	Montzen	1,30	5,25			
										F 47312		Ronet	21,50	1,32					F Δ		Ronet	6,07	8,43			
														2,45		1,45				ou			9,25			
																						1,30				
																			F 47312	Ronet	Jeumont	2,40	5,21			
										D			20,30						F Δ		Ronet	6,00	7,57			
										Δ	Ronet	Namur	21,00	21,10									9,30			
	D		□ J12c	10,45						5296		Huy-Nord	22,04	22,52					D			0,55				
	Δ	Ronet	Namur	11,30	11,40					(t) Δ		Statte	23,05	23,08					SL 64376	Ronet	Statte	1,55	3,00			
	5878		Givet	12,40	14,02						libre 2 heures								(t) D Δ		Huy-Nord	8,53	8,55			
	5877		Namur	15,34	16,55					(t) SD 40003		Huy-Nord	4,26	4,29					5237		Namur	9,28	10,20			
	Δ		Ronet	17,02	17,12						hlr								Δ		Ronet	10,35	10,45			
					18,15					SD 5215		Namur	6,39	7,31						□ par	J 12		10,55			
										Δ		Ronet	7,54	8,04						F 74307/F 47312	par J 9c					
														8,30												
																			PR 277					30	30	
																					TS			239	127	2000
																			PEx 280		PH			7	28	167

Ronet

576

Ronet

Rouet

SERIE O (sans hl)

1	SD	Rodage hl FAZ	8,30	16,30	8
	D	Repos			

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'AC.
Il dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation par an.

P.M. 7,30

P.S: 2,25/1,90 f

SERIE P (avec hl serie 1ère).

Alternement le lundi

1	SSD	Réserve HKC heures variables	8,30		25	1 b	SD	Réserve HKC heures variables	8		25
	S	Compensation ou Repos		8,30							
	D	Repos					D	Repos.			
	PR	277						TS	16	30 8,30	50
	PEx	280						PM	7	28	50

Siège de travail: Ottignies

SERIE Q (sans hl).

1	Réserve heures variables				

Le personnel dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation par an.

PM 7,30

577

Rouet.

PS: 13,95 f.

SERIE R. Hl diesel t. 250.

Alternement journalier de 1 à 4, 1b à 4b, 1c à 4c.
Les personnels changent de pause le lundi après le repos.

1	SD			13,15					1	SD			5,30					1								
	Hlp 5921	Ronet	Floreffe	13,44	13,50	8,45		32	b		Hlr Atthg				9		28	c	SD	Hlr poste Ouest SSD		22.-	6.-	8		35
			□ R 1b							SD 66900	Ronet	Hawinne	10,20	10,25							S	21,30	6		0,30	
	SD 60021		Ronet	15,13	15,22					SD 66901		Ronet	11,45	11,50												
		Hlr pouton		15,30	17,30					SD 60020		Tranière	12,21	12,42												
		Hlr poste Ouest SSD		17,30	22,00					SD 60021		Floreffe	13,23	13,28												
			S	17,30	21,30		0,30				□ par R 1															
										Hlp 5922		Ronet	14,04	14,10												
														14,30												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
2	SD	Hlr poste Ouest SSD		14.-	22.-				2	SD	Hlr poste Ouest SDL		6.-	14.-				2	SD	Hlr poste Ouest SSD		22	6			
			S	14.-	21,30	8	0,30	35	b			L	5,30	14.-	8		35	c			S	21,30	6	8		35
																0,30									0,30	
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
3	SD		SSD	14.-	22.-				3	SD		SDL	6.-	14.-				3	SD		SSD	22.-	6.-			
		Hlr poste Est	S	14.-	21,30	8	-	35	b		Hlr poste Est	L	5,30	14.-	8		35	c			S	21,30	6.-	8		35
							0,30									0,30									0,30	
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
4			□ R 4b	12,45					4		SDL	□ R 3c	6.-					4								
	SD 60013	Ronet	Namur	13,17	13,30	8,30		34	b		L		5,30		7		31	c		Compensation						
		Hlr poste Meuse									Hlr pouton					0,30				ou Repos						
	SD 60004		Ronet	20,02	20,12					SD 60034	Ronet	Rhisnes	8,22	9,19												
					21,15					SD 60035		Namur	9,49	10,00												
										SSD 66910		Jambes-N	10,34	10,40												
										SSD Δ		Ronet F	12,16	12,29												
										S Δ		Ronet	10,32	10,42												
											□ par R 4			13.-												
	D	Repos								D	Repos															
																			PR 277		TS			15 89	30 1	370
																			PEx 280		PM			7,	28	93

Ronet

578

Ronet

PS: 2,05/1,35 f.

SERIE S - loc. t. 53.

Siège de travail : Namur

⊗Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée deux jours.

Alternement journalier de 1 et 2, 1b et 2b, 1c et 2c. Les personnels changent de pause le lundi après repos.

1		SDL	14,-					1				6,-					1				22,-				
		L	13,30		8			b		Hlr poste Charleroi				8		20	C		Hlr poste Liège			8		23
		Hlr poste Liège					27		SD66931	Namur	Ronet ◊	12,00	12,10									6			
				22,-		0,30			SD66932		Namur	12,55	13,05					S	Compensation ou Repos						
													14,-						Service avec pcl J9b				8	5
									L	Compensation ou Repos					8	5									
										Sce avec pcl J10c															
	D	Repos							D	Repos						4		D	Repos						
		Sce avec pcl J5b					5			Sce avec pcl J11b									Sce avec pcl D8b						4
2			14,-					2									2				22,-				
	SD	Hlr poste Charleroi			8		23	b	SD	Hlr poste Liège		6,-	14,-	8		27	C	SD	Hlr poste Charleroi			8		27
				22,-																	6,-			
	L	Compensation ou Repos				8	5																		
		Sce avec pcl J11b																							
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
																		PR 277							
																		PEx 280							
																			TS			48	23,30	175
																			PM				7,21	88

PS: 2,05/1,35 f. SERIE V - hl t. 53 (eventuellement locotracteurs t. 230.

⊗Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD).

SERIE Z.

1		SSD	7,30	16,00																					
	SD	Hlr Athg et Athl S	7,30	11,00	8,30	3,30	26												4 machinistes						
																			(initiation Diesel)						
	D	Repos									PM			7,30		26									

Le personnel ne travaille pas les jours de fermetures de l'athg et athl.
Il dispose de 66 repos et de 19 jours de compensation par an.

Ronet

579

Ronet

1-10-1961 — Stockem — 1-10-1961

Chef Immédiat : Mr Maquet, chse

Machiniste - Instructeur : Mr Motte JJ

PS : 10,50 / 7,00 — Série J Hl T 29

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) aux services 1-2. Le 2e jour du lavage les services J2 - J2 6 sont assurés par HL J1

| | | |

3				15,15					3b	L-Me-V			6,40					3c				22,-				
	SD Δ	Viville	Arlon	15,39	15,42					L-Me-V 60827	Stockem	Ethe	7,40	10,07					SD 66487	Stockem	Athus	23,15	23,58			
	5487		Virton SM	17,25	18,24	6,45	-	95		L-Me-V 60828		Marbehan	10,47	13,-	7,55	9,30	60	×	SL 66430		Stockem	0,30	1,40	8,-	5,75	85
	5476		Arlon	19,32	20,43					SD 60506		Stockem	15,00	15,25					SL 66405		Athus	2,40	3,23			
	Δ		Stockem	20,48	20,54					Δ		Viville	15,36	15,39				×	SL 62377		Stockem	4,35	5,30			
					22,-									16,00						□ par J4b PT			6,00			
										Ma-J-S			9,30													
										Ma-J-S 60505	Stockem	Marbehan	10,38	14,05												
										SD 60506		Stockem	15,-	15,25												
										Δ		Viville	15,36	15,39												
														16,00												
	D	Repos								D			4,30						D			19,00				
		5487-5476 par								hlp 5106	Viville	Arlon	4,36	4,38					Δ	Stockem	Athus	20,07	20,50			
			J8c								assure R1b								69372		Arlon	21,45	22,22			
										D 60.018		Stockem	12,45	12,55					Δ		Stockem	23,-	23,10			
														14,00									0,15			
4				17,20					4b		□	J3c PT	5,45					4c								
	SD 66481	Stockem	Athus	18,15	18,58					SL 66382	Stockem	Athus	6,46	7,29					SS	Compensation						
	× SD 66445		Stockem	20,23	21,45	9,40	9,-	75		SL 66435		Stockem	8,40	10,07	9,15	9,-	75									
	SD 66486		Athus	23,03	23,46					× 66474		Athus	11,13	11,56					S	Alternement						
	SL 66432		Stockem	1,00	1,56					SD 66439		Stockem	13,16	14,10												
					3,00									15,00												
	D	Assure S1		13,30	22,30					D	Assure S1b		5,30	14,30												
											66382/66435 par J5b															
											66474 ST par J9c															
										L			10,-													
										× 66474	Stockem	Athus	11,13	11,56		-4										
										SD 66439		Stockem	13,16	14,10												
														15,15												

5		□	J6b PT	15,45					5b									5c		L □	J5b PT	8,15				
	SD 66479	Stockem	Athus	16,44	17,27					SL Ma J D	Réserve HV				8	5,30	15		SD 66458	Stockem	Athus	9,19	10,02			
	SD 66443		Stockem	18,48	19,43	9,45	5,30	85												HLR		11,-	13,-	7,30	8,-	40
	66484		Athus	21,11	21,54														SD 66459		Stockem	13,49	15,05			
	69370		Arlon	23,35	0,17					J			3,-										15,45			
	△		Stockem	0,32	0,40					x 66471	Stockem	Athus	4,21	5,04												
					1,30					J 60056		Musson	7,00	7,20		-2,15										
										J △		Stockem	7,35	8,12												
											□ par J5 PT			8,45												
	D	Commence à		20,-						D			5,30						D			5,-				
										D 66382	Stockem	Athus	6,46	7,29						□ S2c à MKF						
										D 66435		Stockem	8,30	9,26						HLR	MKF	6,00	8,00			
														11,-						réserve						
																							13,-			
										L-Ma	Compensation ou Repos					-16										
6		□	J6b PT	15,45					6b				7,-					6c								
	x SD 66479	Stockem	Athus	16,44	17,27					SD 66229	Stockem	Libramont	8,04	13,24						Repos						
	x SD 66443		Stockem	18,48	19,43	8,45	4,30	94		SD 66226		Stockem	14,00	15,55	9,15	9,-	97									
	△		Arlon	20,34	20,40						□ par J6 PT			16,15												
	5592		Athus	20,58	21,20																					
	5862		Longuy	21,25	21,40																					
	5863		Athus	22,20	22,35																					
	5593		Arlon	22,40	23,04																					
	△		Stockem	23,24	23,30																					
					0,30																					
	D	commence		20,-						D			3,30													
										66471	Stockem	Athus	4,21	5,04												
										68311		Stockem	6,15	7,10												
										SL 66472		Athus	8,22	9,05												
										SL 66437		Stockem	10,45	11,41												
														12,30												

Stockem

583

Stockem -

7		Compensation								7b	SL L 5453 SL 66328 L △ 66438 ou FSD66431	Stockem Stockem Athus	Arlon Arlon Tirlon SM Athus Athus HLR Stockem Stockem	5,00 5,49 5,36 6,14 8,10 8,10 9,45 11,50 12,35	5,55 5,42 7,24 9,10 9,10 10,45 12,45 13,37 14,30	9,30	9,30	9,5	7c	△ 5481 SD 5481 D 5492 SD 60.000 D △	Stockem Arlon Arlon	Arlon Bertrix Bertrix Arlon Stockem Stockem	14,30 15,12 16,15 16,15 19,48 22,22 22,05	15,18 18,22 18,18 21,48 22,32 22,11 23,30	9,-	9,-	184
8	△ FL 96382 FL 66434 SL 66472 x SL 66437 L 66471 68311	Stockem Stockem	Arlon Athus Stockem Athus Stockem Athus Stockem réserve	2,20 3,00 3,43 5,50 8,22 10,45 3,00 4,21 6,15	3,08 4,15 6,45 9,05 11,41 12,20 5,04 7,10 11,-	1,10	8	65	8b	Repos									8c	x SD 66475 SD 66440 SD 66480 SD 66444 D △ 5487 5476 △ x 66484 △	Stockem Stockem	Athus Stockem Athus Stockem Arlon Tirlon SM Arlon Stockem Arlon Stockem	12,20 13,15 15,34 17,36 19,25 15,45 16,22 17,25 19,32 20,48 21,10 21,28	14,13 16,30 18,19 20,21 21,30 16,28 18,24 20,43 20,54 21,25 21,36 22,15	9,10	6,30	75	
9	SL 66405 SL 62377 x SL 66382 △ x SL 66387 △ x SL 26320 △ L	Stockem Réserve	Athus Stockem Arlon Stockem Arlon Stockem Arlon Stockem □ 1 par Jgc	1,30 2,40 4,35 6,46 7,08 7,50 8,10 8,56 9,12 1,30	3,23 5,30 7,00 7,16 8,04 8,18 9,10 9,18 10,15 10,15	8,45	8,45	60	9b	x SD 66482 69372 SD △ SL 66430 D	Stockem Repos 69372 par J3c	Athus Stockem Athus Stockem	19,- 20,07 21,45 22,58 0,39	20,50 22,22 23,20 1,40 3,00	8,-	-	75	9c	66474 △ 5468 SDRP5166 SD 5166 SD △ D △	Stockem Arlon	□ J9 Athus Tirlon SM Arlon Stockem Arlon Stockem SD D	10,15 11,13 12,35 14,05 15,42 16,35 17,06 15,42	11,56 13,10 15,21 15,48 16,48 17,12 15,48 18,15 17,-	8,00	6,45	120	

| | | |

Stockem

585

Série S Hl T 53

P.S. = 2,05/1,35

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1		HLR Stockem	14	22	8	-	32	1b		HLR Stockem	6	14	8	-	32	1c	SD	HLR Stockem	22	6	8	-	32
									D	Repos service par J4b													
	D	Repos service par J4							J	Compensation ou Repos service par T1b				-8			D	Repos					
2	SD	HLR Stockem	14	22,-	8	-	32	2b		HLR Stockem	6,- 6,-	8,-	8	-	32	1c	SD	HLR Stockem	22,-	6,-	8,-	-	32
									SD rame B	Stockem F Stockem At	-	-											
									SD	HLR at HG ◇	9,-	11,-											
										HLR Stockem	12,-	14,-											
	J	Repos ou compensation service par J2				-8			V	Compensation ou Repos service par T1b				-8			D	Repos					
	D	Repos							D	Repos													

48 -24 192
7,20 96

Série T Hl T 53

PS = 2,05/1,35

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1	SD	HLR comb - at HG	5,00	13,30	8,30	-	32	1b	L	Assure T1	5,-	13,30	8,30			1c	SD	HLR at HG	13,30	22,30	9,-	-	32
									Ma	Compensation													
									Me	Assure R1b	4,30	14,-	9,30										
	L	Compensation ou Repos service par T1b				-8,30			J	Assure S1b	5,30	14,30	9,-										
									V	Assure S2b	5,30	14,30	9,-										
									S	Compensation ou Repos													
									D	Repos													
	D	Repos															D	Repos					

P.R. 254 TS 17,30 27,30 64
P.Ex. 280 PM 7,22 64

Stockem

AALST - Electrische tractie 1-10-61

REEKS E - lijn 120-121

Onderhoud te Brussel Zuid - SSD op dienst 11

11

SSD				5				
SSD 8908	Aalst	Cweegen		602	700			
SSD RED 8908		Vorst R		701	719	6	10	99
SSD Δ		ATEL Jbm		-	-			
							+4	
	D	C		750	1550			
SSD Δ	ATEL	Vorst HV		1625	1630			
SSD RED 2845		Brussel Z		1638	1647			
SSD 2845		Aalst		1704	1804			
					19			
S				545				
SD 1814	Aalst	Brussel Ng	9	622	714			
Δ		Bruss Z	1	911	922			
RED 411		Bruss Ng.	9	951	1005			
S 1829	Bruss N	Aalst	1	1155	1223			
8940		Brussel Z		13	1348			
8929		Aalst		1416	1507			
	aantal voeren							
	HEP 8951							
D				530				
Δ	Aalst	Kenderl.		554	602			
8910		Brussel Z		635	715			
8921		Kenderl.		746	829			
8930		Bruss Z		936	1016			
8927		Kenderl.		1044	1125			
D Δ		Aalst		1139	1147			
8940		Bruss Z		13	1348			
8929		Aalst		1416	1507			
					1530			

12

Rest

21								
	S.D	Rust					- 530	17
	D	MED 8929 E11 uit-wisselen in K.B.		20				
	8980	Aalst	Bruss Z.	21	2152			
	8971		Aalst	2209	2302			
	D REP 8998		Gent S.P.	2305	2324			
	D 8998		Aalst	2343	015			
					130			
		Aan Kaai voeren RP 8410 L						
31	SSD			1415				
	HLP 1848	Aalst	Bruss Z	1420	1445			
	te voet		ATEL Dm	1445	1520	915	7	69
	Δ		Vorst HV	1520	1535			
	SSD REP 2843 (t)		Bruss Z	1621	1631			
	X 9969		" N	1653	1702			
	SSD 1859	Bruss Ng 9	Aalst	1734	1828			
	SSD 1866		Bruss Ng 9	1954	2052			
	8971	Bruss. N	Aalst	2222	2254			
					2330			
	S	Rust of Compensatie (8971 N° E22						
	D	Reserve op veranderl. uren (8971 N° E21)						

22	SSD			630				
	SSD 8917	Aalst	Gent S.P.	719	748			
	1830		Leuven	843	1035	930	-	160
	SD 49302		Schaarb. V	1138	1213			
		Hle uitwijken gr R			1230		630	
		2 u	vrij	1430				
	SSD Δ	Schaarb. N	Vorst HV	1448	1516			
	SSD REP 2873		Brussel Z	1609	1618			
	SSD 2873		Aalst	1641	1729			
					18			
	S			1140				
	S 8937	Aalst	Gent S.P.	1216	1250			
	S RED 8937		Aalst	1308	1330			
		2 u	vrij	1350	1550			
	SD 8951		Gent S.P.	1620	1654			
	S REP 1833		Aalst	1759	1825			
	DS 8980		Brussel N	21	2141			
	8971		Aalst	2222	2254			
					2340			
		(49302 N° FKR 1830 N° FLV)						
	D	Compensatie (1830 S^r FKR)						
32	SSD			6				
	SD 8920	Aalst	Brussel KE	655	749			
	SSD Δ		Atel fbm	750	755	420	-	28
	te voet		Bruss Z	820	855			
	lijmt. 807		Gent S.P.	9	930		420	
	hlp 1834		Aalst	943	1017			
					1020			
	S	Compensatie (8920 N° FKR)						
	D	Compensatie						

41	SD			1315						42	SSD			4					
	hlp 1844	Aalst	Renderl.	1320	1328						SD 8902	Aalst	Brussel N	454	540				
			□E42	1330		10	7	158			SD 8915		Renderl.	722	253	950	605	98	
	8948		Bruss. Z.	1434	1516						8928		Bruss Z	736	945				
	SSD 8945		Renderl	1532	1616						Δ		Schaarbeek	920	944				
	DS 8945	Bruss. Z.	Renderl.	1544	1625						SSD REP 86		Vorst HV	1048	1054				
	SD 8954		Bruss Z.	1732	1813						SSD REP 1646		Brussel Z	1215	1225				
	D 8954	Renderl	Bruss Z	1736	1814						8939		Renderl.	1244	1325				
	SSD 8975		Renderl.	1844	1928								□ dP. E41	1330					
	DS 8963	Bruss Z	Renderl.	1844	1928						hlp. 1839		Aalst	1335	1343				
	8968		Bruss. Z	2035	2114										1350				
	8969		Renderl.	2144	2225						S			4					
	Δ		Aalst	2233	2241						SD 8902	Aalst	Brux Z	454	548				
					2315						RED 8902 S		Vorst HV	6-	609				
											S Δ		Brussel Z	620	630				
											8919		Renderl	637	722				
											SD 8926		Brussel Z	8	840				
											8925		Renderl.	944	1025				
											8936		Brus. Z.	1139	1220				
											8939		Renderl.	1244	1325				
													□ E4	1330					
											hp 1839		Aalst	1335	1343				
												[8928-8915	dP. FKR		1350				
	D			1610							D			1045					
	HLP 1852	Aalst	Renderl.	1616	1644						D Δ	Aalst	Renderl.	1113	1120				
			□E 42	1630							7936		Brussel Z	1139	1220				
	8954		Bruss. Z.	1736	1814						8939		Renderl.	1244	1325				
	DS 8963		Renderl.	1844	1928						8948		Brussel Z	1434	1516				
	8968		Bruss. Z.	2035	2114						8945		Renderl	1544	1625				
	8969		Renderl.	2144	2225								□ dP. E41	1630					
	Δ		Aalst	2227	2234						HLP 1845		Aalst	1637	1645				
		(8943/45	dP. E42)		2310						(8928 dP	FBM)			1650				
51	SSD			12						52	SD			5					
	8940	Aalst	Brussel Z	13	1348						1810	Aalst	Leuven	611	737	745	6	150	
	Δ		Vorst HV	1355	1405	8	6	119			1823		Gent St.	828	1819				
	REP 8943 SSD		Brus. Z.	1420	1430						S Δ		Aalst	1052	1126				
	8943		Renderl.	1444	1525		630				SSD REP 8940	Gent St.	Aalst	1151	1223				
	8952		Brus. Z.	1628	1712										1245				
	SSD 2883		Aalst	1816	1906														
					20														
	S			1130															
	S Δ	Aalst	Renderl.	12	1207														
	8938		Brussel Z	1235	1318														
	RED 8938		Vorst HV	1319	1328														
	S Δ		Brussel Z	1410	1419														
	8943		Renderl.	1444	1525														
	8952		Brus. Z	1634	1716														
	8961		Renderl.	1751	1825														
	S Δ		Aalst	1844	1851														
					20														
		(8940	dP. E11)																
	D	Reserve									D	Reserve		4	10				
		(8940 dP. E11										(1810/23 dP. FKR)							
		8943/52 dP. FBM)																	
	Eisbare	prestaties :		280							T.S.			64,40		48,15			898
	Voorname	"	:	275							RM.			7.29					180

1.10.61 1.10.61.

VOERDERSPOST ANTWERPEN CAAL.

REEKS A.

Voor de treinen en rangeringen, zie de diagrammen der A.M.

1

RUST

2	SSD		20,45		9,15	
		48-51	21,-	0,40		
		29-58	0,40	1,15		
		Reserve Brussel Zd	1,15	4,-		
		46	4,-	6,-		
		nacht V/S, na Reserve Brus. Zd				+
		49	3,30	5,15		0,10
		54	5,15	6,10		
	S		18,45			3,30
		05-24	18,50	19,30		
		15	19,30	20,10		
		17	20,35	0,30		
				0,30		
	D		10,45			6,30
		03-18	10,55	17,15		
				17,15		
3	SSD		18,30		7,30	
		19	18,40	0,05		
		46	0,05	1,30		
				2,-		
	S		19,15			0,45
		01-56	19,30	20,20		
		18	21,-	0,05		
		44	0,05	1,30		
				2,-		
	D		18,15			7,20
		11-31	18,30	19,05		
		03-18	20,-	21,15		
		03-18-35	21,15	22,15		
		03-18	22,15	22,45		
		35	22,45	1,30		
				1,35		

4	SSD		15,45		8,45	
		41-46	16,30	17,15		
		44	17,55	19,15		
		5	19,40	22,-		
		35-39-52	22,-	0,15		
				0,30		
	S		16,45			
		27	16,50	17,30		0,45
		27-58	17,30	23,30		
		02	23,30	0,45		
				0,45		
	D		17,-			8
		21	17,10	20,40		
		21-44	20,40	23,10		
		21-44-16-27	23,10	1,-		
				1,-		
5	SSD		15,30		9,-	
		07-33-53-54	15,55	17,15		
		Reserve Brussel Zd	17,15	18,55		
		08	18,55	19,25		
		05-24	19,25	0,30		
				0,30		
	S		16,-			1,15
		29	16,10	18,-		
		29-09	18,-	23,30		
				23,45		
	D		16,30			8,30
		44	16,45	19,-		
		10-30-05	19,20	20,30		
		10-30	20,30	22,10		
		16-27	22,45	23,10		
		20-11	23,20	1,-		
				1,-		

6	SD			15,30		8			9		RUST								
		09-14-19		15,35	17,40														
		09-14-19-03		17,40	18,45				10	SD			8,30		8,20			
		09-14-03		18,45	19,50						30-48		8,40	9,15				
		09-03		19,50	20,35						21		9,35	13,-				
		09-58		20,35	23,15						41-46		13,20	16,40				
					23,30									16,50				
	S			13,45			+ 1,45			S			6,-			+ 1,25		
		26-46		13,50	14,15						33		6,05	6,40				
		26-46-38-01		14,15	15,20						44-23		7,55	13,-				
		26-46-01		15,20	16,20						Reserve Autos. Laal		13,-	14,10				
		26-46		16,20	20,35						36		14,10	14,50				
		26		20,35	23,30						11		14,55	15,45				
					23,30									15,45				
												27	9,30					
													9,35	10,10				
	J			15,30			7,45			HLP 8037	Berchem	27-16 antw c.	10,10	11,-		6,45		
		15-43-57-02		15,35	17,20		8,-				46 09		11,07	11,10				
		15-57		17,20	20,10								11,10	16,-				
		15-43-57-02		20,10	21,50									16,15				
		43-02		21,50	22,10				11	SD			5,-		9,30			
		43-02-22-30		22,10	22,50						08-33-54		5,10	9,35				
		09-46		22,50	23,05						13-54		9,35	10,20				
		02-43		23,05	23,30						10-13		10,20	14,30				
7	SD			14,25		8								14,30				
		10-13		14,25	16,40					S			5,-			0,10		
		10-13-25		16,40	19,30						36-40		5,15	8,20				
		10-25		19,30	22,05						Reserve Zwaard Zol		8,20	10,30				
					22,15						31		10,30	11,40				
	S			11,55			+ 1,05				31-50		11,40	14,15				
		24		12,-	13,-									14,20				
		23-22-44		13,-	16,50								10,15					
		23-44		16,50	17,50					J	09-12-46		10,20	11,15		4,35		
		17		18,30	21,50						12		11,15	15,15				
					21,-									15,30				
	J			15,15			8,30		12	SD			4,45		8,50			
		46 09		15,55	20,-						47-06-25		4,50	9,25				
		61-48-42		20,-	21,40						36		10,-	12,30				
		49-39-07		21,40	24,-						53		12,30	13,10				
					0,15						14		13,10	13,30				
														13,35				
8	SD			12,45		6,45				S			8,-			1,05		
		17-40-45		12,55	19,20						4		8,10	11,30				
					19,30						11		11,30	13,-				
	S			14,45			+ 0,30				09-14-34		13,30	14,30				
		18		14,55	15,10						09		14,30	15,40				
		08-45		15,10	15,55									15,45				
		05-24		15,55	16,30													
		Reserve Autos. Laal		16,30	18,10					J			5,15			8,-		
		40		18,10	21,40						37		5,20	13,-				
					22,-									13,15				
	J	RUST																	

13	SSD			4,45		9,30		
		38-55-02-34		4,50	8,-			
	te voet	ATEL	Haren Buda	8,-	8,20			
	Lep 6029		Mechelen	8,21	8,33			
	Lep 1531		Antw. Caal	8,37	8,51			
		04-10-13-20		9,15	9,40			
		14		9,40	12,-			
		09		12,-	14,15			
					14,15			
	S			3,30				
		25-47		3,35	6,40			
		25-47-18		6,40	9,10			
		47-18		9,10	9,45			
		Reserve		10,-	13,-			
					13,-			
	D	KOMPENSATIE						
14	SSD			4,-		9,-		
		40-53-36		4,05	8,15			
		40-53		8,15	9,25			
		40		9,25	12,-			
		40-45-17		12,-	13,-			
					13			
	S			4,15			1,15	
		53-50		4,20	6,-			
		53		6,-	7,-			
		53-50		7,-	9,-			
		50		9,-	11,50			
					12,-			
	D			3,30			9,15	
		45		3,35	6,15			
		45-13		6,15	8,20			
		28-59		8,20	12,45			
					12,45			
15	SSD			3,15		9,15		
		50		3,20	5,05			
		50-07		5,05	8,30			
		41-46		9,35	12,30			
					12,30			
	S			4,-			3,45	
	Lep 6012	Antw. Caal	Haren Buda	4,07	4,50			
	te voet		ATEL	4,50	5,10			
		75		5,10	8,25			
	te voet	ATEL	Haren Buda	8,25	8,45			
	Lep 6033		Mechelen	8,49	9,03			
	Lep 533		Antw. Caal	9,09	9,24			
					9,30			
	D						8,-	
		01-38		3,15	11,15			

16	SSD	37-61		3,15	11,15	8		
	S	37-61		4,-	13,30		+ 1,30	
	D	RUST						
17		RUST						
18	SSD	37-61		18,-	1,15	7,15		
	S	RUST					7,15	
	D			20,30			9,30	
		44		20,40	20,50			
		16-27		21,30	22,45			
		Reserve Brussel Zd		22,45	4,-			
		L=46		4,-	6			
					6,-			
19	SSD			18,25		6,45		
	Lep 1570	Antw. Caal	Mechelen	18,38	18,52			
		12-36		19,02	21,-			
		36		21,-	23,30			
		36-60		23,30	1,-			
					1,10			
	S	KOMPENSATIE					6,45	
	D			10,-			10,-	
		19		10,10	14,-			
	Lep 552	Antw. Caal	Brussel Zd	14,08	14,47			
		10-30		15,20	18,30			
		37		19,-	19,50			
					20,-			
20	SSD			15,-		7,15		
		08-49		15,10	16,30			
		08-49-42		16,30	19,-			
		49-42		19,-	20,30			
		49		20,30	22,10			
					22,15			
	S	37-61		13,15	22,45		+ 2,15	
	D			8,15			9,30	
		57		8,30	9,05			
		44		9,25	16,45			
		19		16,45	17,30			
					17,45			

ANTWERPEN DAM

21	SSD	37 - 61		11,-	18,15	7,15		
	S			10,30			+ 1	
		47 - 18		10,35	13,-			
		47		13,-	14,40			
		47 - 36		14,40	16,-			
		25		16,35	17,-			
		25 - 40		17,-	18,15			
		25		18,15	18,45			
					18,45			
	D	01 - 38		11,-	18,15		7,15	
22		KOMPENSATIE						
23	SSD			4,45		9,15		
		17 - 41 - 45		4,50	5,55			
		17 - 41 - 45 - 46		5,55	9,35			
		49 - 52		10,35	11,40			
		49 - 52 - 19		11,40	12,45			
	Llp 6048	Antw. Caal	Mechelen	12,48	13,15			
		19		13,15	13,50			
					14,-			
	S			4,15			2,45	
		06		4,20	5,45			
		27 - 12		5,45	8,-			
		27		8,-	10,45			
					10,45			
	D	KOMPENSATIE						
24	SSD			4,-		8,30		
	Llp 6012	Antw. Caal	Haren Buda	4,07	4,50			
	te voet		ATEL	4,50	5,10			
		75		5,10	8,15			
		D.C						
		75		16,15	19,29			
	te voet	ATEL	Haren Buda	19,29	19,49			
	Llp 6077		Mechelen	19,49	20,04			
	Llp 577		Antw. Caal	20,07	20,22			
					20,30			
	S			12,30			4,30	
	Llp 548	Antw. Caal	Brussel Zd	13,08	13,47			
		58 - 29		14,-	16,15			
					16,30			
	D	RUST						

25	SSD			12,-		7,45		
		52 - 49 - 19		12,40	13,20			
		52 - 49		13,20	14,-			
		52		14,-	16,10			
		52 - 32		16,10	19,40			
					19,45			
	DS	RUST					7,45	
26		RUST						
27	SSD			17,45		6,-		
		20 - 73 - 74		17,55	19,05			
		Reserve Brussel Zd		19,05	21,15			
		55		21,18	22,20			
		50		22,35	23,45			
					23,45			
	S	RUST					6	
	D	01 - 38		18,-	1,15		7,15	
28	SSD			13,30				
		36		13,40	15,-			
		36 - 12 - 27		15,-	18,30	7.		
		36 - 12		18,30	19,02			
	Llp 573	Mechele	Antw. Caal	19,08	19,24			
		32		19,40	20,00			
		16		20.	20,30			
					20,30			
	S						7	
		KOMPENSATIE						
	D			6,-			9,-	
		03 - 18		6,05	10,10			
		03 - 18 - 33		10,10	11,-			
		33		11,-	14,45			
					15,-			

29	SSD		9,-		7,30	
		32	9,10	13,-		
		36	13,-	13,45		
		19	13,50	14,30		
		56-15	14,40	15,35		
		32	15,35	16,15		
				16,30		
	S	RUST				7,30
	D		7,20			
			7,25	8,10		10,-
	Llp 6,30	~~Berchem~~ Brussel Zd	8,22	9,17		
		21	9,30	13,-		
		21-49	13,-	16,-		
		21	16,-	17,30		
				17,20		

Eisb. Prestaties: 280
Voorz. Prestaties: 280

TR: 194u10 / 92u20
GP: fr 26

REEKS Abis

1ETB Reserve op vorand. uren voor bijkomende diensten.

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar

GP: fr 30

REEKS R.

Dienstwisseling op Maandag.

1	SSD	Reserve	6,-	13,30	7,30	
	S	Reserve	7,-	15,-		0,30
	D	RUST				

2	SVSD	Reserve	13,30	21,-	7,30	
	V	Reserve	13,-	20,-		0,30
	S	RUST				7,30
	D	Reserve	7,-	14,30	7,30	

66 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

TR: 15u
GP: fr 30.

REEKS B - BENELUX.

1	RUST						
2	JSD			18,-		6,45	
		11		19,10	22,10		
		1		22,10	23,30		
	Llp 293	Brussel Zd	Antw. Caal	23,50	0,32		
					0,45		
	S			18,-			
		4		19,10	22,10		
		7		22,10	23,30		
	Llp 293	Brussel Zd	Antw. Caal	23,50	0,32		
					0,45		
	D			17,-			7,30
	Llp 332	Antw. Caal	Roosendaal	17,27	17,57		
		10		18,-	18,40		
		1-10		18,40	19,10		
		4		19,10	22,10		
		1-10		22,10	22,40		
		10		22,40	0,30		
					0,30		
3	JSD			15,45		8,-	
		3		16,10	19,25		
		3-10		19,25	20,-		
		4		20,35	23,10		
		2		23,10	23,45		
					23,45		
	S			15,45			0,15
		3		16,10	19,25		
		3-9		19,25	20,-		
		3		20,-	20,35		
		10		20,35	23,20		
					23,30		
	D			14,45			10,-
		5		14,50	16,-		
		9		16,35	17,-		
		9-10		17,15	18,-		
		3-7		18,-	19,10		
		10		19,10	19,30		
		3-7		19,30	21,-		
	Llp 341	Roosend.	Antw. Caal	21,35	22,15		
		2		22,15	23,30		
	Llp 293	Brussel Zd	Antw. Caal	23,50	0,32		
					0,45		
4	JSD			14,-		8,30	
		4		14,15	16,-		
		7		16,35	17,25		
		5-7		17,25	18,-		
		2-10		18,-	19,-		
		2		19,-	19,50		
		5		19,50	21,-		
	Llp 341	Roosend.	Antw. Caal	21,35	22,15		
					22,30		
	S			14,-			
		10		14,15	16,-		
		1		16,35	17,20		
		1-6		17,20	18,-		
		2		18,-	19,10		
		9		19,10	19,25		
		2		19,30	21,-		
	Llp 341	Roosend.	Antw. Caal	21,35	22,15		
					22,30		
	D			15,45			7,45
		6		16,05	19,25		
		6-10		19,25	20,-		
		10		20,-	20,35		
		10-5		20,35	21,10		
		5		21,10	23,20		
					23,30		
5	JSD			12,-		9,30	
		11		12,15	13,-		
		Reserve	Roosend.	13,-	14,40		
		5		14,40	17,25		
		Reserve	Antw. Caal	17,25	19,-		
		10		19,-	19,25		
		48-51		19,30	21,30		
					21,30		
	S			12,-			+
		4		12,15	13,-		0,30
		5		14,40	16,10		
		6		16,10	17,25		
		05-24		19,30	22,-		
					22,-		
	D			12,15			10,-
		1-5		12,15	13,-		
		10		14,40	17,25		
		16-27		18,30	21,45		
		10		21,45	22,15		
					22,15		
6	KOMPENSATIE						

ANTWERPEN DAM

7		RUST						
8	SSD			7,10		9,15		
	Lep 312	Autw. Caal	Roosendaal	7,25	7,54			
		10		7,54	8,40			
		10 7 (L: 11 7)		8,40	9,15			
		7		9,15	12,-			
		2		12,35	14,25			
		9		14,25	15,-			
		3		15,40	16,10			
					16,25			
	S			7,10				
	Lep 312	Autw. Caal	Roosendaal	7,25	7,54			
		9		7,54	8,40			
		9-1		8,40	9,15			
		1		9,15	11,30			
		1-10		11,30	12,-			
		10		12,-	12,35			
		2		12,35	14,25			
		2-8		14,25	15,-			
		2		15,-	15,10			
		6		15,25	15,35			
		6-3		15,35	16,10			
					16,25			
	D			7,10			9,15	
	Lep 312	Autw. Caal	Roosend.	7,25	7,54			
		6		7,54	8,40			
		6-9		8,40	9,10			
		9		9,10	11,30			
		9-3		11,30	12,-			
		3		12,-	12,35			
		3-7		12,35	14,15			
		8		14,15	14,30			
		8-4		14,30	15,-			
		8		15,-	15,35			
		6		15,35	16,10			
					16,25			

9	SSD			6,30		8,15		
		3 (L: 3-10)		6,45	7,25			
		Reserve		7,25	11,10			
		9		11,10	14,30			
					14,45			
	S			6,30				
		3		6,45	7,25			
		Reserve		7,25	11,10			
		8		11,10	14,30			
					14,45			
	D			6,30			8,15	
		5		6,45	7,25			
		Reserve		7,25	9,10			
		6		9,10	9,20			
		Reserve		9,20	11,10			
		4		11,10	14,30			
					14,45			
10	SSD			5,-		7,30		
	Lep 4201	Autw. Caal	Roosend.	5,16	6,20			
		5		7,-	9,20			
		3-11 (L: 3-10)		9,20	11,-			
		11 (L: 10)		11,-	12,15			
					12,30			
	D			5,-				
	Lep 4201	Autw. Caal	Roosendaal	5,16	6,20			
		1		6,20	7,-			
		1-10		7,-	7,40			
		10		7,40	9,20			
		5-6		9,20	11,-			
		5		11,-	12,15			
					12,30			
	S			5,-			7,30	
	Lep 4201	Autw. Caal	Roosendaal	5,16	6,20			
		5		7,-	9,20			
		3-4		9,20	11,-			
		4		11,-	12,15			
					12,30			

11	SSD			4,35		7,05		
	Lfp 1512	Antw. Caal	Brussel Zd	4,48	5,28			
		2		5,30	7,25			
		2-3 (L 2-3-10)		7,25	8,-			
		3-11 (L 3-10)		8,-	9,20			
		5-10 (L 5-11)		9,20	10,-			
		10		10,-	10,40			
		10-9 (L 11-9)		10,40	11,15			
		10 (L 11)		11,15	11,30			
					11,40			
	S			4,35				
	Lfp 1512	Antw. Caal	Brussel Zd	4,48	5,28			
		2		5,30	7,25			
		2-3		7,25	8,-			
		3-4		8,-	9,20			
		5-9		9,20	10,-			
		10		10,-	10,40			
		10-8		10,40	11,15			
		10		11,15	11,30			
					11,40			
	D			3,55			7,45	
	Lfp 6012	Antw. Caal	Brussel Zd	4,07	5,06			
		7		5,06	7,25			
		7-5		7,25	8,-			
		5		8,-	9,20			
		10		9,20	10,-			
		3		10,-	10,40			
		3-4		10,40	11,10			
		3		11,10	11,30			
					11,40			
12	SSD	Planton		4,30	11,-			
		48-51		11,-	14,-			
					14,15			
	S	Planton		4,40	11,-			
		01-38		11,-	14,15			
					14,25			
	D	RUST						

Eisb. Prest. 280 TR: 74u 35/68u 15

Voorz. Prest. 269 GP = 7u 29

1.10.1961

ANTWERPEN-DAM

Standplaats:

Onmiddellijke Chef:
Adjunkten:
Instrukteurs:

REEKS E

Onderhoud te Brussel Huidig dienst 3 SSD.

RUST

1	1b	SSD			5,05		6,35	2,33
		Δ	Schynpoort	Antw C	5,37	5,44		
		520		Charleroi S	6,05	7,34		
		1535		Antw. C aae	8,14	9,51		
			Rang.	Nat 1535				
		SSD Δ		Antw Nd	10,30	10,48		
		SS 27346		Schynpoort	11,10	11,30		
			□ dr	E 1c		11,30		
						11,40		
		S			9,40			-
		S Δ	Schynpt	Antw C aae	10,11	10,18		9,05
		1538		Charl. Sd	10,38	12,14		
		553		Antw C aae	12,56	14,21		
		Δ		Schynpt	15,42	15,49		
						16,10		
			520 dr	E 3				
			1535 dr	E 7				
		D			11,10			+
		D Δ	Schynpt	Antw C	11,38	11,45		7,25
		544		Charl. Sd	12,08	13,33		
		561		Antw C	14,56	16,21		
			Rang.	RED 561/RED 568				
			□ dr	E 1d		18,-		
		te voet		Schynpt	18,-	18,33		
						18,35		
		520	} met AM					
		1535						
		27346 dr	S 2					

ELEKTRISCHE TRAKTIE

Antwerpen Schijnpoort.

Mr. Van Vré, L. eerste ingenieur
H. H. Barbé, t.I. - Van Rossem, s/chef
H. H. Koekelkoren, Van der Schueren

HLE t. 123

(HLe vervangen op diensten 3e t/m 5 en op dienst 5b t/m REP 2989)

SSD			11,15		10	154
1e	□	E 1b	11,30			
SS 27346	Schijnpt	Monceau	11,30	14,08		
SSD Δ		Charl. Sd	15,22	15,36		
SSD 2977		Antw. Cnd	16,13	18,17		
SSD Δ		Schijnpoort	18,42	18,49		
	Reserve					
	⊡ 20065	vr E 1d	20,50	21,09		
	□ dr	E 1d		21,09		
				21,15		

SD			21,-		10	257
1d	□ E 1e	SSD/E 2d S	21,09			
SD 20065	Schijnpt	Antw Nd	21,19	21,47		
SD 27344		Monceau	23,36	2,13		
SL 72367		Antw Nd	3,17	6,19		
SL Δ		Schijnpt	6,34	6,48		
	□ dr	E 2		6,55		
				7,-		

S

Reserve
Zonder HLe 13,- 23,-

D

RUST

27346 dr S 2

D			17,20		
te voet	Schijnpt	Antw C	17,25	17,58	+
	□	E 1b	18,-		8,25
568		Charl. Sd	18,05	19,37	
Δ		Monceau	20,03	20,13	
72302		Antw Nd	21,24	0,08	
L 22379		Schijnpt	0,48	1,08	
				1,45	

SSD			6,40		10,-	9,37	26	RUST			
2	□ E 1d	SL	6,55								
SD Δ	Schijnpt	Antw C	7,11	7,18							
1526		Charl. Sd	7,38	9,22							
SSD 6125		Schaarb	10,-	11,20							
SSD 12319		Antw Sd	11,49	13,09							
SSD Δ		Schijnpt	13,35	13,51							
	Reserve		13,50	16,40							
				16,40							
S			6,40			2,40					
	□ E 1d		6,55								
SD Δ	Schijnpt	Antw C	7,11	7,18							
1526		Charl. Sd	7,38	9,22							
549		Antw C	11,56	13,21							
	□ dr E 2e			13,25							
te Hoek		Schijnpt	13,27	14,-							
				14,-							
D			6,40								
	□ E 1d		6,55		+						
Δ	Schijnpt	Antw C	7,44	7,51	9,20						
528		Charl. Sd	8,08	9,33							
557		Antw C	13,56	15,21							
	□ dr E 2e			15,23							
te Hoek		Schijnpt	15,25	15,58							
				16,-							
	1526 met AM										

	SSD			15,10		6,45	2,04		SD			21,40		8,25	57
2c	Δ	Schijnpt	Antw C	15,38	15,45			2d		□	E 2c	21,50			
		Rang.	REP 2262						SD Δ	Schijnpt	Antw Nd	21,54	22,09		
	564		Charl. Sd	17,08	18,33				SD 22329		Essen	22,30	23,02		
	1579		Antw C	19,14	20,51				SL 28320		Schijnpt	4,36	5,05		
	SSD Δ		Schijnpt	21,40	21,47					SDL	□ dr E 3		5,05		
		□ dr	E 2d		21,50								5,15		
					21,55										
	S			19,50		+			S			20,30		+	
	te Voet	Schijnpt	Antw C	10,55	11,28	2,10				⊡ 20065	HLE 1d	20,35	21,09	8,30	
	HLP 320	Rijstwijc	Roosend	11,30	11,57					□ dr	E 1d		21,09		
	HLP 323	Roosendaal	Antw C	12,44	13,19					Met eigen	HLE				
		□	E 2		13,25				SD Δ	Schijnpt	Antw Nd	21,54	22,09		
	1558		Brussel Z	15,38	16,17				SD 22329		Essen	22,30	23,02		
	RED 1558		Schaarb.	16,45	16,54				SL 28320		Schijnpt	4,36	5,05		
	S. 72331		Antw Nd	17,31	18,49								5,25		
	Δ		Schijnpt	19,10	19,25										
					19,45										
		564 }	met AM												
		1579 }													
	D			12,30		+			D						
	te Voet	Schijnpt	Antw Oost	12,33	13,18	9,45									
	HLP 109	Rijstwijc	Roosendl	13,17	13,42					Overgang					
	HLP 327	Roosendal	Antw C	14,44	15,19										
		□	E 2		15,23										
		Rangeert met													
		RED 557/REP 564													
	564		Charl. S.	17,08	18,33										
	581		Antw C	19,56	21,21										
		Rang.	RED 581												
	Δ		Schijnpt	21,50	21,57										
					22,15										
		1579	met AM												

Antwerpen Dam

	SSD			4,50				
3		□ E 2d	op SDL	5,05		6,10		100
	Δ	Schijnpt	Antw C	6,08	6,15			
	SSD 2932		Brussel Zs	6,44	7,50			
	Δ		ATEL FBM	8,21	8,29			
	te voet		Brussel Zs	9,-	9,35			
	HLP 537		Antw C	9,42	10,22			
	te voet		Schijnpt	10,22	10,55			
					11,-			
	L			5,40			-	
	Δ	Schijnpt	Antw. C	6,08	6,15		0,50	
	SSD 2932	enz...						
					11,-			
	S			4,50			+	
		□ E 2d		5,05			1,05	
	Δ	Schijnpt	Antw C	5,37	5,44			
	520		Charl. S	6,05	7,34			
	537		Antw C	8,56	10,21			
		Rangeert met						
		RED 537/REP 1542						
		□ dr	E 3b		11,30			
	te voet		Schijnpt	11,30	12,03			
					12,05			
	D			6,15			+	
	Δ	Schijnpt	Antw C	6,46	6,53		7,25	
	524		Charl. Sd	7,08	8,34			
	541		Antw C	9,51	11,21			
		□ dr	E 3c		13,03			
	te voet		Schijnpt	13,03	13,36			
					13,40			

Antwerpen Dam

	SSD							55
3b		RESERVE		6,-	14,-	8		
		Zonder Hle						
	S			10,50			-	
	te voet	Schijnpt	Antw. C	10,55	11,30		1,-	
		□	E 3	11,30				
	1542		Charl. Sud	11,38	13,20			
	1563		Antw. C	15,14	16,51			
		Rang RED 1563						
	Δ		Schijnpt	17,20	17,27			
		□ dr	E 3c		17,40			
					17,50			
	D	RUST						

	SSD			14.55		10	187		
3e	te voet	Schijnpt	Antw C	15,-	15,33			3a	
	HLP 1558		Brussel 2d	15,55	16,18				
	HLP 8061		Voorst 2d	16,25	16,31				Kompensatie
	te voet		ATEL FBM	16,31	16,41				
		□	FBM	16,45					
	Δ		Brussel 25	16,51	17,-				
	SSD 2989		Antw C	17,50	18,44				
	Δ		Schijnpt	19,07	19,14				
	SD Δ		Antw Nd	19,53	20,10				
	SD 29304		Schaarb V	21,-	22,17			L	
	SD Δ		Brussel TT	22,30	22,42				
	SD 12158		Schijnpt	23,39	0,32				RUST
					0,55				
	S			17,30					
			□ E3b	17,40		-			
	S Δ	Schijnpt	Antw Nd	17,58	18,12	2,30			
	SD 26334		Wilvoorde	18,42	19,50				
	S Δ		Haschhal	19,55	20,05				
	S 82303		Antw Nd	22,18	23,34				
	SL 26320		Schijnpt	0,31	0,51				
		□ dr	E4		0,51				
					1,-				
		29304 } 12158 }	dr E 7d						
	D			12,25		8,50			
	te voet	Schijnpt	Antw. C	12,20	13,03				
			□ E 3	13,03					
	548		Charl S	13,08	14,33				
	577		Antw. C	18,56	20,21				
		Rang	REP 577						
	Δ		Schijnpt	20,50	20,57				
					21,15				

Antwerpen Dam

4 SDL

2 Kompensatie

L			4,30		+	
te Voet	Schijnpt	Antw C	4,35	5,08	6,30	
HLP 6016		Brussel Z S	5,09	6,08		
	met HLE	F6				
214	Brussel Z gw	Antw C	7,12	8,19		
SD Δ		Schijnpt	8,42	8,49		
	RESERVE					
	□ dr	F6 b		10,50		
				11,-		

D			0,35		+ 6,10	20
	□	E3 c	0,51			
SL 26320	Schijnpt	Schaarb V	0,51	2,26		
SL 12232		Muizen	3,19	3,46		
SL 21233		Schaarb V	4,18	4,45		
82106		Schijnpt	5,36	6,24		
				6,45		

Antwerpen Dam

4b SSD			5,30		8,05		173
Δ	Schijnpt	Antw C	6,-	6,07			
1522		Charl SS	6,38	8,22			
1539 (Q)		Antw. C	9,15	10,51			
Δ		Schijnpt	10,57	11,04			
	RESERVE		11,04	13,30			
	□ dr E 4d			13,30			
				13,35			

S			15,10			-
S Δ	Schijnpt	Antw C	15,38	15,45		0,50
	Rang.	REP 1562				
S 1562		Brussel Z	16,38	17,17		
RED 1562		Brussel N	17,48	18,05		
S Δ		Schaarb V	18,10	18,20		
S 12316		Antw. N S	20,18	21,30		
S Δ		Schijnpt	21,51	22,05		
				22,25		

1522 dr E 4d

D

RUST

(1522 met AM)

	SSD			17,45		7,15		118
4e	te Voet	Schijnpt	Antw C	17,50	18,23			
		□	E 4d	18,24				
		Rang RED 569						
	SSD 272		Brussel Z	19.08	19,47			
	RED 272		Schaarb	20,22	20,41			
	SSD 12316		Antw N5	21,51	23,08			
	SL 26320		Schijnpt	0,31	0,51			
		□ dr	E 5		0,51			
					1,-			
	S			23,50			+ 2,25	
	D Δ	Schijnpt	Antw N5	0,24	0,39			
	SL 27373		Chatelin	1,07	4,55			
	MEP 2927 D		Charl Sd	5,07	5,20			
	HLP 1527		Antw C	6,15	7,54			
	te Voet		Schijnpt	7,55	8,28			
					8,30			
		(26320 dr E 3e)						
	D							
		RESERVE		13,-	23,-		+ 10,-	

	SSD			13,20		5,40		190
4d			□ E 4b	13,30				
	SSD Δ	Schijnpt	Antw C	13,30	13,37			
	SSD REP 1554	Bachem	Antw C					
	1554		Charl Sd	14,38	16,20			
	569		Antw C	16,56	18,21			
		Rang RED 569						
		□ dr	E 4e		18,24			
	te Voet		Schijnpt	18,24	18,57			
					19,-			
	S			5,30			+ 2,20	
	Δ	Schijnpt	Antw C	6,-	6,07			
	1522		Charl Sd	6,38	8,22			
	1547		Antw C	11,14	12,51			
	S Δ		Schijnpt	13,24	13,31			
					13,50			
		1554/569 met AM						
	D							
		RESERVE		5,30	13,30		+ 8,-	
		(1522 met AM) (1554/569 met AM)						

	SD			0,35		8,05	120		SSD			7,25		8,35	117
5		□	E 4e	0,51				5e	te voet	Schynpt	Antw C	7,30	8,03		
	SL 26320	Schynpt	Schaarb V	0,51	1,51					□	E 5	8,05			
	SL 12232		Welkenraedt	2,40	3,07				SSD 2928		Brussel Z	8,11	9,09		
	SL 21233		Schaarb V	3,53	4,22				SSD RED 2928		Vorst Rijt	9,38	9,47		
	SD REP 6150 Q		Brussel N	5,01	5,12				RED 411		Brus N 2	10,-	10,32		
	SD 6150 Q		Brussel Z	5,26	5,35						VRIJ	12,10	13,10		
	SSD 2923		Antw C	6,21	7,28				SSD Δ		Schaarb GR	13,41	13,57		
		□ dr	E 5e		8,05				SSD REP 2989		Brussel Z	14,22	14,40		
	te voet		Schynpt	8,05	8,38				SSD 2963		Antw C	16,20	17,20		
					8,40					□ dr	E 5e		17,23		
									te voet		Schynpt	17,25	17,58		
													18,-		
	L			3,10											
	L Δ	Schynpt	Schaarb	3,38	4,26		2,35								
	SD REP 6150 Q	extra													
					8,40										
	S			0,35					S			9,25			
		na 6150					9,15		S Δ	Schynpt	Antw C	9,59	10,06	1,40	
	223	Brus Zd	Antw C	6,12	6,51					Rang. REP 540					
	S Δ		Schynpt	7,55	8,02				540		Charl. Sud	11,08	12,53		
					8,25				557		Antw C	13,56	15,21		
										Rang. RED 557					
									S Δ		Schynpoort	15,51	15,53		
													16,20		
	D	met HLE	F 6	4,45			9,05								
	SL 28320	Schynpt	Schaarb V	5,38	6,26				D						
	SL Δ		Brus Z	6,35	6,57										
	REP 214	FBM Sw	Brus Zd	7,12	7,15				RUST						
	214		Antw C	7,33	8,19										
	D 4215		Essen	10,31	11,13										
	4216		Antw C	12,19	13,-										
	Δ		Schynpt	13,24	13,31										
					13,50										
		26320													
		12232	dr E 4												
		21233													

Antwerpen Dam

SSD			16,45		8,55		122
5c te voet	Schynpt	Antw C	16,50	17,23			
	□	E 5b	17,23				
1570		Brussel ZS	18,38	19,17			
SSD Δ		Josephat	19,45	20,20			
SD 82303		Antw NS	22,14	23,42			
SL 27373		Schynpt	1,07	1,27			
	□ dr	E 6		1,27			
				1,40			
S			20,45				
SD 21150	Schynpt	Brus TT	21,31	23,06		− 1,20	
SD Δ		Schaarb V	23,20	23,34			
SL 82309		Antw Nd	0,02	1,14			
SL Δ		Essen	1,52	2,16			
TEEM 10		Schynpt	3,40	4,03			
	□ dr	E 6		4,10			
				4,20			
	1570	met AM					
	82303	dr E 3c					
	27373	dr E 4c					

D

Kompensatie

1570 met AM

Antwerpen Dam

SS							
5d							
	RUST						
S	met HLE	F 5b	10,45			+ 7,30	
	□	FS	11,-				
SD Δ	Schynpt	Antw NS	11,10	11,24			
S 22368		Essen	12,-	12,38			
FD 22240		Antw NS	15,24	16,08			
SD 20056		Schynpt	16,52	17,12			
	□ dr	F 5c		18,05			
				18,15			

Antwerpen Dam

6	SSDL			1,10		9,15		205
		□	E 5c	1,27				
	SL 27373	Schynpt	Chatelin	1,28	4,55			
	Δ		Charl SnS	5,07	5,20			
	SSD 2927		Antw C	6,06	8,21			
		Rangeert met						
		RED 529/RED 1531						
	Δ		Schynpt	9,30	9,37			
		□ dr	E 6b		10,18			
					10,25			
				3,45				
	L							
	HLP MEP 529	Schynpt	Charl SS	4,-	5,36			
	SSD 2927		Antw C	6,06	8,21		- 2,35	
		Rangeert met						
		RED 529/RED 1531						
	Δ		Schynpt	9,30	9,37			
		□ dr	E 6b		10,18			
					10,25			
				1,10				
	S							
		□	E 5c	1,27				
	SL 27373	Schynpt	Chatelin	1,28	4,55			
	S Δ		Schynpt	5,10	7,35			
		RESERVE						
		□ dr	E 6b		10,18			
					10,25			
				3,55				
	D							
		□	E 5c	4,10				
	SL TEEM 10	Schynpt	Josephat	4,24	5,02			
	SL Δ		Schaarb AT	5,28	5,36		+ 4,-	
	te voet		Haren B					
	HLP 3921		Antw C	6,27	7,10			
	te voet		Schynpt	7,10	7,45			
					7,55			
		27373 dr E 4c						

Antwerpen Dam

6b	SSD			10,10		9,50		200
		□	E 6	10,18				
	SD Δ	Schynpt	Antw Nd	11,10	11,24			
	SD 27372		Montignies	11,52	15,38			
	SSD Δ		Charl. SS	16,06	16,16			
	1571		Antw C	17,11	18,52			
		Rang RED 1571						
	SSD Δ		Schynpt	19,32	19,39			
					20,-			
				10,10			-	
	S							
		□	E 6	10,18			0,30	
	SD Δ	Schynpt	Antw Nd	11,10	11,24			
	SD 27372		Montignies	11,52	15,38			
	S Δ		Monceau	16,06	16,31			
	te voet		Roux					
	HLP 1571		Antw C	17,20	18,54			
	te voet		Schynpt	18,55	19,28			
					19,30			
		1571 met AM						
	D							
		RUST						
		1571 met AM						

6c SSDL

RESERVE 13,45 20,- 6,15
Zonder HLE

L
SD Δ 4229
SD 4230 Δ

met HLE FSR 15,30
Schijnpt Antw C 16,20 16,27 -2,15
Essen 16,35 17,17
Antw C 17,31 18,14
Schijnpt 18,46 18,53
19,30

S

RESERVE 13,45 20
Zonder HLE

D

OVERGANG

4229 dr F 7b

6d SSD 20,45 7,35 1,40

SD 21150 Schijnpt Bus TT 21,31 23,06
SD Δ Schaarb S 23,20 23,34
SL 82309 Antw N 0,02 1,14
SL Δ Essen 1,52 2,16
TEEM 10 Schijnpt 3,40 4,03
□ dr E 7 4,10
4,20

S

te Voet Schijnpt Antw C 16,55 17,- 17,35 + 1,40
HLP 1566 Roux 17,38 19,07
te Voet Monceau
SD 72302 Antw Nd 20,19 23,05
SL 28338 Schijnpoort 1,40 2,-
□ dr E 7 2,-
2,10

21150 } dr
82309 } E 5c
TEEM 10 }

D

RUST

Antwerpen Dam

SSDL			3,55		6,35		218
7	□	E 6d	4,10				
SLTEEM10	Schynpt	Josephat	4,24	5,02			
SL Δ		Schaarb	5,28	5,36			
SD REP 2504		Brus. Nd	5,51	6,07			
SD 2504		Charl SS	6,11	7,25			
533		Antw C	7,56	9,21			
	Rang RED 533						
Δ		Schynpt	9,55	10,02			
				10,30			
L			3,20			+	
HLP MEP 6150	Schynpt	Schaarb V	3,38	4,26		2,50	
SD REP 2504		Brus. Nd	5,51	6,07			
SD 2504		Charl S	6,11	7,25			
533		Antw C	7,56	9,21			
	Rang RED 533						
Δ		Schynpt	9,55	10,02			
	RESERVE		10,02	12,30			
				12,45			
S			3,55			+	
	□	E 6d	4,10			0,15	
SLTEEM10	Schynpt	Josephat	4,24	5,02			
SL Δ		Schaarb	5,28	5,36			
SD REP 2504		Brus. Nd	5,51	6,07			
SD 2504		Charl Sd	6,11	7,25			
1535		Antw. C	8,14	9,51			
S Δ		Schynpt	10,16	10,23			
				10,45			
	(533 dr FSR)						
D			1,45			+	
	□	E 6d	2,-			9,30	
SL 28338	Schynpt	Luttre	2,02	4,15			
Δ		Charl Sd	5,23	5,37			
537		Antw C	8,56	10,21			
	Rang RED 537						
Δ		Schynpt	10,47	10,54			
				11,15			
	TEEM10 dr E6						
	533 met Am						

7b SS

RUST

S			11,35			+	
S Δ	Schynpt	Antw C	12,03	12,10		7,40	22
S 4217		Essen	12,30	13,18			
SD 22320		Antw NS	14,-	14,44			
Δ		Schynpt	15,28	15,44			
Δ		Antw. C	16,20	16,27			
4229		Essen	16,35	17,17			
SD 4230		Antw. C	17,31	18,14			
Δ		Schynpt	18,46	18,53			
				19,15			

7c

RUST

SSD			16,25		9,45		192
7d Δ	Schynpt	Antw S C	16,56	17,05			
1566		Charl. Sd	17,38	19,20			
Δ		Monceau	19,40	19,50			
72302		Antw Nd	20,19	23,05			
SL28338		Schynpt	1,40	2,-			
	□ dr	E8		2,-			
				2,10			

S			19,20			− 0,45
SD Δ	Schynpt	Antw NS	19,53	20,10		
SD29304		Schaarb V	21,-	22,17		
SD Δ		Brussel TT	22,30	22,42		
SD 12158		Schynpt	23,39	0,32		
	Rang	HLE	0,52	4,15		
				4,20		

1566 } met AM
72302 } dr E6d
28338 }

D

RESERVE 21 6 + 9,-

1566 met AM
72302 dr E1d

Antwerpen Dam

	SSDL			1,45		9,20		182
8		□	E 7d	2,-				
	SL 28338	Schynpt	Luttke	2,02	4,15			
	SSDL Δ		Charl. Sd	4,30	4,44			
	529		Antw C	6,56	8,24			
		Rangeert met						
		RED 1535/REP 238						
		□	dr E 8b		10,32			
	te voet		Schynpt	10,32	11,05			
					11,05			
	L			1,45				
		⊡	HLE					
	L Δ	Schynpt	Charl. Sd	4,-	5,36			
	529		Antw C	6,56	8,24			
		Rangeert met						
		RED 1535/REP 238						
		□ dr	E 8b		10,32			
	te voet		Schynpt	10,32	11,05			
					11,05			
	S			1,45			1,05	
		□	E 7d	2,-				
	SL 28338	Schynpt	Luttke	2,02	4,15			
	S Δ		Charl Sd	4,30	4,44			
	1531		Antw C	7,14	8,51			
		Rangeert	RED 1531					
	S A		Schynpt	9,30	9,37			
					10,-			
		529	met AM					
	D	RUST						
		529	met AM					
		28338	dr E 7					

Antwerpen Dam

	SSD			9,50		9,55		98
8b	te voet	Schynpt	Antw C	9,55	10,28			
		□	E 8	10,32				
	SSD 238		Brus Zd	10,38	11,17			
	SSD RED 238		Schaarb	11,44	12,13			
	SSD REP 2963		Brus Zd	15,42	16,04			
	SSD 2975		Antw C	16,48	17,45			
		□ dr E 8d te FCV			19,-			
	HLP 2271	Berchem	Antw C	19,09	19,12			
	te voet		Schynpt	19,12	19,45			
					19,45			
	S			10,25			1,50	
	SD Δ	Schynpt	Antw Nd	10,54	11,06			
	SD 28340		Vilvoorde	11,25	12,35			
	SD 28340		Luttke	12,54	14,18			
	S Δ		Moneeau	14,30	14,47			
	te voet		Roux					
	HLP 1567		Antw C	16,20	17,55			
	te voet		Schynpt	17,55	18,28			
					18,30			
	D	RUST						

Antwerpen Dam

8c	SD	RESERVE		22,-	7,-	9,-		
		Zonder HLE						
	D			11,35			+ 7,05	19
	Δ	Schynpt	Antw C	12,03	12,10			
	4217		Essen	12,30	13,14			
	D Δ		Antw C	13,36	14,12			
	4229		Essen	16,35	17,17			
	Δ		Schynpt	17,50	18,23			
					18,40			

Antwerpen Dam

	SSD			18,10		8,50		200
8d	te voet	Schynpt	Antw C	18,13	18,46			
	HLP 1272		Berchem	18,48	18,51			
		□ E8b	te fiv	19,-				
	576	Antw C	Charl. S	20,08	21,33			
	Δ		Chatelin	21,45	21,58			
	SD 72301		Antw Nd	22,26	1,52			
	SL Δ		Schynpt	2,18	2,31			
					3,-			
	S			17,55			+ 0,25	
	te voet	Schynpt	Antw C	18,-	18,33			
	HLP 1570		Roux	18,35	20,10			
	te voet		Monceau					
	Δ		Chatelin	21,29	21,58			
	SD 72301		Antw Nd	22,26	1,52			
	SL Δ		Schynpt	2,18	2,31			
					3,-			
		576 met AM						
	D			21,55			+ 9,45	
	te voet	Schynpt	Antw C	22,-	22,33			
	HLP 1586		Mechelen	22,35	22,50			
	HLP 3986		Haren B	22,54	23,09			
	te voet		ATEL	23,10	23,30			
		Met HLE	t. 101					
		4 an	FSR					
	L 62341	Schaarbv	Antw Nd	0,35	1,48			
	L 23244		Schynpt	2,50	3,10			
	Δ		Antw Nd	4,16	4,29			
	SD 22303		Essen	4,58	5,33			
		□ dr	FSR					
	HLP 4204		Antw Dam	6,38	7,16			
	te voet		Schynpt	7,16	7,36			
					7,40			
		576 met AM						

	SSD			6,-		7,50		131		SSD			15,25		7,35		158
9	SSD Δ	Schijnpt	Essen	6,30	7,-				96	Δ	Schijnpt	Antw C	15,53	16,-			
	SD 4206		Antw C	7,24	8,09					1562		Charl Sd	16,38	18,24			
	SSD Δ		Schijnpt	8,46	8,53					581		Brus. Zd	19,55	20,36			
	SD Δ		Antw N	8,53	9,07					AEP 27319	SSD	Wilvoorde	20,44	21,06			
	SD 22308		Essen	9,44	10,22						□ dr	E gc		21,25			
	SS 4216		Antw C	12,19	13,-					HLP 6083		Brebelen	21,53	22,04			
	SS Δ		Schijnpt	13,24	13,31					HLP 585		Antw C	22,09	22,24			
					13,50					te voet		Schijnpt	22,25	22,58			
		Van 1/XI tot 31/III												23,-			
	MEP	4206 Schijnpt - Essen		5,55	6,20												
	S			5,55						S			11,55				
	S Δ	Schijnpt	Antw C	6,27	6,34		+	0,15		te voet	Schijnpt	Antw C	12,-	12,33		-	0,10
	524		Charl Sd	7,08	8,34						□	E g	12,33				
	1539		Antw C	9,15	10,51					1546		Charl SS	12,38	14,20			
		Rangeert met								1567		Antw C	16,14	17,52			
		RED 1539/REP 1546									Rang	RED 1567					
		□ dr E gc			12,33					Δ		Schijnpt	18,30	18,37			
	te voet		Schijnpt	12,33	13,06						□ dr	E gc		19,15			
					13,10									19,20			
		4206 dr F 8c									1562 } met						
		22308 } dr F 2									581 } AM						
		4216 }															
	D	RUST								D	RUST						
		4216 dr E 5									1562 met AM						
											581 dr E 2c						
											HLE bemuttigd dr 52						
										[D Δ	Schijnpt	Antw NS	10,33	10,47			
										SS 27346		moncau	11,10	14,08			
										D Δ]		Schijnpt	14,28	16,26			
	Eisbare prestaties :			280													
	Voorziene prestaties :			280													

	SSD			19,55		9		156		SSDL	met HLE t 101					
9c	te voet	Schynpt	Antw C	20,-	20,33				9d	van	FSR					
	HLP 1578		Mechelen	20,35	20,50								15		5	
	HLP 6078		Vilvoorde	20,54	21,05					Δ	Schynpt	Antw C	16,20	16,27		
		□	E 9b	21,25						4229		Essen	16,35	17,17		
	X SD 27319		Luttre	21,30	22,52					SD 4230		Antw C	17,31	18,14		
	SL 82368		Antw Nd	1,02	3,24					Δ		Schynpt	18,46	18,53		
	SL Δ		Schynpt	3,50	4,07									20		
					4,55											
										L	OVERGANG					5,-
											4229 } dr E6c					
											4230 }					
	S			19,-						S	OVERGANG					
		□	E 9b	19,10			+									
	SD Δ	Schynpt	Antw Nd	19,20	19,34		1,-									5,-
	SD 27319		Luttre	20,02	22,52						4229 } dr E7b					
	SL 82368		Antw Nd	1,02	3,27						4230 }					
	SL Δ		Schynpt	3,50	4,07											
					5,-											
		X 27319	dr FSR													
	D	Kompensatie								D	OVERGANG					
											4229 dr E8c					

TR - 238 u 15 / 127 u 25 / 4256
GP 7 u 26 473

REEKS F - HLE. t. 122

Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 1

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

6

RUST

SDL	Hle benuttigd dr S1			
SL 28320	Schynpoort	Schaarb V	5,38	6,26
SL Δ		Brussel Z	6,35	6,57
RP 214	Brussel gw	Brussel Z	7,12	7,15
214		Antw. Caal	7,33	8,19
SD Δ		Schynpoort	8,42	8,49
	Reserve		8,50	10,50

L	Hle benuttigd dr E4			
RP 214	Brussel Z gw	Brussel Z	7,12	7,15
214		Antwerp Caal	7,33	8,19
SD Δ		Schynpoort	8,42	8,49
	Reserve		8,50	10,50

D	Hle benuttigd dr E5			
SL 28320	Schynpoort	Schaarb V	5,38	6,26
SL Δ		Brussel Z	6,35	6,57
RP 214	Brussel Z gw	Brussel Z	7,12	7,15
214		Antw. Caal	7,33	8,19
D 4215		Essen	10,31	11,13
4216		Antw. Caal	12,19	13,-
Δ		Schynpoort	13,24	13,31

112

6b

SSD			10,40		9,40	181
	□ E4 L / G1 SSDL		10,50			
SD Δ	Schynpoort	Antw Nd	10,54	11,06		
SD 28340		Vilvoorde	11,25	12,35		
SD Δ		Schaarbeek V	12,46	12,55		
SSD RP 2558		Brussel NS	15,50	16,04		
SS 2558		Charleroi S	16,06	17,27		
573		Antw. Caal	17,56	19,21		
	Rang RED 573					
SSD Δ		Schynpoort	19,54	20,07		
				20,20		

S			12,30			
S Δ	Schynpoort	Antw. Caal	13,03	13,10		
S 4219		Essen	13,30	14,12		
Δ		Antw. Caal	14,28	15,04		
4227		Essen	15,30	16,12		
4228		Antw. Caal	16,28	17,10		
S Δ		Schynpoort	17,36	17,43		
	Reserve		17,45	22,10		
	573 met AM			22,10		
	28340 dr E8b					

D	Reserve op Ver. uren				7,40	
	573 / 2558 met AM					

6c

SSD						29
	Kompensatie					

S			21,10		5,25	
SD 29154	Schynpoort	Merelbeke	21,57	23,38		
D 92161		Schynpoort	0,22	2,06		
				2,35		

D	Kompensatie					

| | | |

| | | |

| | | |

REEKS. G. - zonder HLE

Wekelykse Dienstwisseling op Maandag (1-2-3-4)

1

SDL	met HLe F6	5,20		9,40
	▣ dr g4	5,38		
SL 28320	Schynpoort	Schaarb. V	5,38	6,26
SL Δ		Brussel Z	6,35	6,57
214	Brussel Zgd	Antw. Cad	7,12	8,19
SD Δ		Schynpoort	8,42	8,49
	Reserve		8,50	10,50
		□ dr F6	6	10,50
	Reserve met beschikbare HLe		10,50	15,-

L — Kompensatie (214 dr E4) — 9,40

D — RUST (28320/214 dr E5)

2

	met Hle	F5 6	10,40		7,45
	□ F5		11,-		
SD Δ	Schynpoort	Antw Nd	11,10	11,24	
SSD 22368		Essen	12,08	12,46	
S 22368	Antw Nd	Essen	12,-	12,38	
FD 22240		Antw Nd	15,24	16,08	
SD 20056		Schynpoort	16,52	17,12	
		□ dr F5 e		18,05	
				18,25	

S — RUST (dienst dr E5d) — 7,45

D — met Hle E g6 10,00

D Δ	Schynpoort	Antw Nd	10,35	10,47
SS 22346		Monceau	11,10	14.08
D Δ		Schynpoort	14,28	16,16
	Reserve			20,-

10.-

3

SDL	met HLE Fg6	3,35		8,25
	□ g4	3,50		
FSSDL 28311	Schynpt	Josephat	3,59	5,49
SF 28311	"	Schaarb. V	3,59	5,50
FSSDL Δ	Josephat	Brussel Z at	5,55	6,25
SF Δ	Schaarb V	"	6,05	6,25
te doet		Brussel Z	7,-	7,30
Rsp. 529		Antw. Cad	7,42	8,24
te doet		Schynpt	8,44	8,57
	Reserve		9,-	12,-

L — Kompensatie — 8,25

D — RUST

4

	met Hle	F g6	21,05		8,40
		□ Fg	21,20		
FSSD 82308	Schynpt	Roosendl	21.39	0,21	
FSDL 28311		Schynpoort	2,15	3,32	
		□ dr g3		3,50	
	Roang. Hle		3,50	4.45	
	met Hle	F6			
	▣ 28320	dr g1	4,45	5,45	
		□ dr g1		5,45	
				5,45	

S — Overgang — 8,40

D — RUST

Esbare Prestaties = 280

Woorzene Prestaties = 279

TR = 34 u 30 / 24 u 30

GP = 7 u 28

1-x-61 **Voerdersposst Brugge** 1-x-61.

Reeks E

De treinen en uit te voeren rangeringen komen voor op de diagrammen van de electrische motorstellen

1		Rust						
2	SSD			7.55				
	hlp 804	Brugge	Brussel Nd	807	9.18			
		314		10.15	1049			
	hlp 238	Brussel N	Brussel Z	11.10	11.17	9,10	7,30	
		301+309+	312+316	11 30	13 10		1,45	
		301+312		13 10	16.05			
	hlp 821	Gent St P	Brugge	16.33	16.57			
					17.05			
	S			7.50				
		314		8.02	8.30			
		reserve						
		383		10.20	15.05			
					15.15			
	D			7.10				
		383		7.30	10			
		381+383		10	11.20			
		381		11.20	14.30			
					14.40			
3	SSD			5.45				
		384+386		6.05	6.45			
		384		6.45	10-	9	8.25	
		386		10.45	14.35		0,30	
					14.45			
	S			6				
		326		6.20	7.40			
	te voet	Station	Oostende					
	hlp And 803	Oostende	Brugge	8 30	8 50			
		319+321		8 50	9.10			
		384+386		9.10	14 20			
					14 30			
	D			5.40				
		305		5.55	7.31			
		305+306		7.31	12.25			
	hlp 815	Brussel Z	Brugge	13	13.58			
					14.05			

4	SSD			5.05				
		385		5 20	7 08			
		reserve						
		385		9.02	12 10	7,40	8,10	
		382		12 10	12 35		–	
					12,45		1,25	
	S			5.05				
		314+324		5,20	8,10			
		324		8,10	11,07			
					11,20			
	D			5,45				
		306		6	7,36			
		384		8	13,40			
					13,55			
5	SSD			4,20				
		302+314	321+324	4,35	8 30			
		314+324		8,30	10,19			
		324		10,19	11,15	7,45	7,45	
	hlp 89	Gent St P	Brugge	11 33	11,57		+	
					12,05		0,55	
	S			4,25				
		308+310+	315+317	4,40	8 30			
		310+315	+317	8 30	8 50			
		323+325		9 10	12 20			
	hlp 813	Gent St P	Brugge	12,33	12,57			
					13,05			
	D			4,20				
		311+318		4,35	8,30			
		304+310	+314	8,50	11,20			
	hlp 89	Gent St P	Brugge	11,33	11,57			
					12,05			
6	SSD			4,10				
		381+326		4,20	7,35			
		386		7,35	9,40	5,45		
					9,55		0,05	
	S			3,25				
		319+321		3,40	8,50			
					9,05			
	D	Rust						
7		Rust						

8	SSDV			17,45					10	SSDV			13,55					
	Kfp 823	Brugge	Oostende	18	18,18						320		14,10	18,08				
		308+310+	315+317	18,15	19,50						318		19,02	22,10				
		308+311+	315+326	19,50	22,45	7,50	8,10				320		22,10	22,50	9,05	8,20		
	te voet	Station	Brussel N				+ 1,30							23		0,15		
		307+309+	314+316	23,05	0,35		− 0,05									+ 0,40		
		Vaugeringen								V			13,55					
					1,35						320		14,10	18,08				
											318		19,02	22,05				
	V			16,15							318+320		22,05	22,30				
		308+310+	315+317	16,25	19,40									22,45				
		308+311+	315+326	19,40	22,04					S			13,10					
		307+309+	314+316	22,25	0,35						314		13,30	22,40				
		Vaugeringen												22,55				
					1,35					D			14,15					
	S			14,45							317		14,30	22,25				
	Kfp 823	Brugge	Oostende	18-	18,18									22,35				
	te voet		Atel						11	SSD			12,55					
		311+318		19,20	22,40					Kfp 814	Brugge	Gent+ZP	13,07	13,31				
		308+310+	315+317	23	0,35						322		14	14,10				
		Vaugeringen									322+324		14,10	17,20	9,35	9		
					1,30						303+305+	322+324	17,20	19,25		+ 0,15		
	D			18,20							301+313	+323	20,23	22,30				
		305+306		12,35	19,37					V	301+312	+323	20,23	22,20		0,15		
	Kfp 827	Brugge	Oostende	19,59	20,13					V	301		22,20	22,30				
	te voet		Atel									SSDV		22,30				
		301+309+	316	20,40	21,35							V		22,45				
		301+309+	315+316	21,35	1,30					S			13,15					
		Vaugeringen									312		13,30	18,35				
					2,30					Kfp 9070	Brugge	Gent+ZP	19,44	20,20				
9	SSD			14,45							385		20,20	22,25				
	Kfp 817	Brugge	Oostende	14,59	15,13									22,35				
	te voet		Atel							D			13,40					
		311+318		16	18,02	8	6,10				383		13,55	21,10				
		311+318	+ 320	18,02	19,08		+ 0,25				382		21,10	21,35				
		387		19,08	22,35									22,40				
					22,45				12	SSD			12,20					
	S			14,50							382		12,35	15,30				
		383		15,05	12,10						382+383		15,30	16,05				
					22,25						382+383	+384	16,05	18,25	7,15	6		
	D			16,45							382+313		18,25	18,40		+ 0,30		
		382		17	21,05						320		19,02	19,20				
		383		21,05	22,10									19,35				
		203+320	+ 322+325	22,10	22,45					S			12,16					
					22,55						302+319+	321+324	12,30	12				
											304+305		19,30	19,55				
														20				
										D			11,10					
											382		11,30	17				
														17,10				

13		Rust								
14	SSD	320		6.10 6.20	14.10 14.20	8.10	9,25 1,40			
	S	302 302+324 302+319	+321+324	6.10 6.30 11.02 11.30	11.02 11.30 12.30 12.40					
	D	385		6.15 6.30	15,25 15,40					
15	SSD	383 383+385 383		5,10 5,30 7,02 9,02	7,02 9,02 13,40 13,55	8,45	9,40 + 1,45			
	S	387 381+385		5.10 5.30 10	10 14.30 14.40					
	D	387 383	Gent St P	4.20 4,35 10,40 11,17	10. 11.17 13,55 14,05					
	hlp 9049		Brugge							
16	SSD	382 384		4,25 4,35 11,30	11.30 12. 12,10	4,45	6,45 + 1,35			
	S	382		4,20 4,35	13,30 13,40					
	D	3091	316	3,25 3,40	8.50 10,05					
	hlp 76	oostende	Brugge	9,51	10,10					
17	SSD	Plauton	(319)	3,20	11	7,30	8,05			
	S	Plauton	(320)	3.30	11					
	D	Plauton	(321)	3,25	11.30					

18	SSD	308+310+	315+317	3.30 3,45	8,50	5,40	-			
	hlp 806	oostende	Brugge	8.51	9,05 9,10		5,40			
	S	Compercialie								
	D	Rust								
19		Rust								
20	SSD	Plauton	(319)	13	21	8	8,40 + 1,35			
	S	381+385 387		14,15 14,30 20,25	20,25 23,37 23.50					
	D	302+310+ 317+318 317	317+318	17,25 17.30 1.- 1.45	1- 1.45 2 2.05					
21	SSOV	386 386+325		14.20 14,35 15,30	15,30 22,50 23	8,40	8,30 + 0,10 - 1/2			
	V	386 386+325		14,20 14,35 15,30	15,30 22,55 23,10					
	S'	384+386 384		14,05 14,20 15,40	15,40 21,30 21,45					
	D	Plauton 385	(321)	14 20,20	20 22,10 22,30					

22	SSDV			11.45			
		384		12	16.10		
		reserve				9,45	6,45
		384		18.20	21.20		+ 0,15
					21.30		- 0,30
	V			11,45			
		384		12	16,10		
		reserve					
		384		18,20	21,30		
					21,45		
	S			12,55			
	hlp 814	Brugge	Gent Sp	13,07	13,31		
		322		14	14,10		
		322+323	+325	14,10	19,25		
		312		20,23	20,40		
	hlp 831	Brussel Z	Brugge	21	21.57		
					22,10		
	D			15,35			
		315		15,55	22		
	hlp 864	Ostende	Brugge	22.01	22,15		
					22,20		
23	SS	Compensatie					
	S			13			+ 8
		Planton (320)					
					21		
24	D Mc	Compensatie					
	SD Mc	Reserve of Lynstudie				7.30	- 7,30
			TS	152,50	122,30		
			PM	7,28			
	Eisbare prestaties			280			
	Werkelijke prestaties			279			

1.10.6. 1.10.6.

BRUXELLES-MIDI T.E

Perte de conducteurs Bruxelles-Midi

SERIE A - Automotrices

Les trains et les manoeuvres figurent sur les diagrammes des automotrices

1	SD							
		REPOS					645	
	D			1815				
		49 - 39	- 07	1835	2140			
		61 - 48	- 02	2140	2335			
		37		2335	1-			
					1-			
2	SSD			1845				
		28	- 57	1855	1925	645	430	
		35	- 39	1930	2015			
		12		2055	2135			
		SV - P	- 01	2135	22-			
		V P		2135	2155			
		01		22-	2215			
		47		2305	1.15			
					130			
	S			1915				
	HLP 6077	Bruxe M	Haren B	1931	1948			
	a pied		ATEL	1950	2010		—	
		I - 71	- 72	2010	2110		215	
		I		2110	2125			
		71	- 72	2125	2150			
		23		2150	2245			
		51		2315	2345			
					2345			
	D			2045				
		37		21-	2340			
		49		2355	115			
					115			
3	SSD			1450				
	HLP 6059	Bruxe M	Haren B	1501	1518	910	730	
	a pied		ATEL	1520	1540			
		11 - 26	- 29 - 58	1540	1715			
		71	- 72	1815	1915			
		72		1915	2355			
					24-			
	S							
		73	- 74	18-	115		155	
	D			17				
		43	- 02	1720	18-			
		41		18-	030			
					030			

4	SSD			1440				
		48	- 51	1450	1630	930	815	
		47 - 50	- 56 - 15	1640	1850			
		47	- 50	1850	1950			
		47		1950	2010			
		50		2010	2035			
		SV 47		2035	2310			
		V 47	- II	2035	2310			
		60		2315	2330			
		71		2330	24-			
					010			
	S			1345			—	
		45	- 08	14-	1510		2-	
		18	-	1510	21-			
					2115			
	D			1545				
		49		16-	1630			
		12		1630	2385			
					~~2345~~ 24-			
5	SSD			1415				
		21		1430	1530	10	830	
		03		1650	1740			
		15	- 56	1850	1915			
		15 - 56	- 27	1915	21-			
		75		22-	2250			
		02 - 34	- 38	2250	015			
					015			
	S			1215				
	HLP 6042	Bruxe M	Braine	1230	13-			
		18		13-	1330		—	
	HLP 6055	Braine	Bruxe M	1332	1356		4-	
		18	- 11	14-	1410			
		60		1430	18-			
					1815			
	D			1430				
		60		1450	1525			
		47		1530	2130			
		26	- 51	2230	23-			
					23-			

6	SSD			1245				
		05	- 24	1250	1530	7		
		05 - 24	- 35 - 39	1530	1930			
					1945			
	S	RESERVE		10	1730		+ 030	
	D	Compensation						
7		REPOS						
8	SSD			850				
		44		9 -	10 -	755	7 -	
		15	- 56	1015	1145			
		30	- 59	1145	14 -			
		30 - 59	- 48 - 51	14 -	1450			
		30	- 59	1450	1555			
	HLP 565	Charleroi	Brux. M.	1556	1636			
					1645			
	S			1415			+	
		43		1430	1620		205	
		20		18 -	010			
					015			
	D			945				
	HLP 532	Brux M.	Charleroi	952	1034			
		39	- 07	1050	1630			
					1645			
9	SSD			445				
		07		450	510	8		
		13		510	610			
		I		610	8 -			
		09		8 -	1230			
					1245			
	S			530				
		42	- 02	535	745		+	
		42 - 02	- 58 - 29	745	14 -		2 -	
		42	02	14 -	1520			
					1530			
	D	Compensation						

10	SSD			430				
		11 - 26	- 29 - 58	435	850	9	915	
	A fixed	ATEL	Flores B	850	910			
	HLP 6030		Brux M.	910	927			
		53		930	1220			
		41	- 46	1220	1320			
					1330			
	S			545				
		58	- 29	550	745		—	
		34	- 08	745	10 -		1	
		34		10 -	11 -			
		34 - 09	- 14	11 -	1330			
					1345			
	D			6 -				
		61		605	10 -			
		61	- 42	10 -	15 -			
					1515			
11	SSD			430				
		30	- 59	435	635	715	915	
	HLP 2922	Antw C	Brux M.	638	734			
		42	01	810	830			
		19		950	1140			
					1145			
	S						+	
		73	- 74	315	1115		045	
	D			330				
		48		335	610			
	HLP 6016	Brux M.	Charleroi	610	710			
		47	- 48	710	915			
		02		915	950			
		57		950	1240			
					1245			
12	SSD							
		I		315	1115	8	715	
	S			1030				
		48	- 51	1050	1410		+	
		48 - 51	- 18 - 11	1410	15 -		1 -	
		48	- 51	15 -	1920			
					1930			
	D			1215				
		60		1220	1310			
		60 - 31	- 11	1310	1450			
		31	- 11	1450	1830			
		10	- 30	1830	1920			
					1930			

13			REPOS						16	SSD			1345					
											49		1355	1415	930	7-		
											12 - 27		1415	1505				
											23		1505	1605				
											42		1615	1630				
14	SSD			1815							22 - 30 - 43 - 54		1635	1930				
		27		1825	1915	615	4-				17 - 45		2015	2115				
		11 - 26		1915	1945						45		2115	2150				
		14		1945	2130						45 - 50		2150	2235				
		10 - 25		2130	2330						45		2235	2315				
		45		2330	030									2315				
					030					S			16-			-		
	S			15-							43		1615	1730		030		
		38		1515	16-		+				32		1730	1-				
		14 - 34		1630	1701		230							1-				
	HLP 6067	Anvers N	Haren B	1701	1718					D			1745					
	a fait		ATEL	1720	1740						48		1750	1830				
		19 33 - 04		1740	1930						44		1850	2010				
		14 - 34		1940	2035						46 - 09		2010	23-				
		02		2110	2340						10 - 30		23-	005				
					2345						30		005	030				
	D			2115										045				
		47		2130	2230				17	SSD			13-					
		47 - 60		2230	115						18		1305	1530	930			
					115						18 - 21		1530	17-				
15	SSD			16-							41 - 46		1815	2150				
		73 - 74		16-	1650	930	10				41		2150	2230				
		73 - 74 + 20 - 44		1650	18-									2230				
	HLP 568	Antw C	Anvers N	1808	1847											-		
		13		1930	20-					D.S	Compensation					930		
		35 - 39		21-	22-													
		32		2230	24-				18	SSD			11-					
		50		0-	130						08		1105	1410	6	7-		
					130						08 - 49		1410	1510				
											ét. ligne 329	Anvers C	Brux M	1613	1655			
	S			1545			+								17-			
		47 - 36		16-	24		015			S			11-					
		44		0-	115						10 - 30 - 59 - 06		1110	1220		+		
					130						36 - 40		1220	1415		245		
											40		1415	17-				
	D			1230							14 - 34		1710	1940				
		57 - 15		1240	1330									1945				
		57 - 02 - 43		1330	14-													
		33		1440	2030					D			715					
		35		2030	2120						04 - 39		720	9-				
		60		2130	2230						06 - 25		10-	1410				
					2230									1415				

Bruxelles - Midi

M. 538bis. (B)

633

Bruxelles - Midi

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

19		REPOS						
20	SSD			815				
		18		825	11-	845		
		20		11-	14-			
	HLP 6057	Braine	Bruxe H	1402	1426			
		20	.44	1426	1650			
					17-			
	D.S	Compensation					–	
							845	
21	SSD	-		5-				
		P - 01	- 42	505	810	730		
		P		810	835			
	HLP 528	Bruxe H	Charleroi	852	934			
		17	- 45	934	1210			
					1230			
	S			515				
		30	.59	525	615		+	
		P		615	725		2-	
		12		755	825			
		22		825	9-			
		43		930	12-			
		43	- 60	12-	1430			
					1445			
	D	Compensation						

22	SSD			445				
		48	51	450	630	530	745	
		48 - 51	- 30 59	630	840			
		36		840	1015			
					1015			
	S	REPOS					–	
							530	
	D			9-				
		42		905	10-			
		02		11-	12-			
		02	- 43	12-	1345			
		Reserve	Antw. C	1345	15-			
		12		1510	1630			
					1645			

Nombre de prestations exigibles : 280
" " " réelles : 280

TS 145,05 + 82,10
PH 727

1-10-61					SERIE			B					1-10-61		
1		REPOS							S			15-			
									HLP	Bruxx M	Forest V				
										405	- 408	16-	1625		
										405		1625	1710		
2	SSDV			1915						44	- 23	1750	2150		
		71		1915	2150	6-				44		2150	010		
		46		2150	005								030		
		I		005	115										
					115				D			1715			
	V			1915						41		1730	18		
		71		1915	2150		+			05		18-	1920		
		46		2150	005		4			43	- 02	1920	2010		
		II		005	115					33		2030	22-		
		71 - 72	- I	115	430				HLP 284	Dntw e	Bruxx M	2208	2247		
	Q fred	ATEL	Haren B	430	450								23-		
	HLP 6072		Bruxx M	450	506			5	SSD			1625			
					515					48	- 51	1630	1935	830	930
	S	Compensation					6			55		2010	2035		
										06		2110	24-		
	D	REPOS								SV 72		0-	045		
													045		
3	SSDV			18-					S						-
		I		1810	2150	845	915			Compensation					830
		71		2150	2215										
		I		2215	24				D			14			
		71		0-	245					28	- 59	1415	1730		
					245					28 - 59	- 19	1730	2320		
													2330		
	V			18-											
		I		1810	2150			6	SSD			1445			
		71		2150	2215				HLP 6059	Bruxx M	Haren B	1501	1518	8	9
		I		2215	2305				Q fred		ATEL	1520	1540		
		II		2305	24-					71	- 60	1540	1710		
		71		0-	245					Reserve	Bruxx M	1710	19-		
					245					20 - 73	- 74	19-	1945		
										42		2025	2120		
	S			1745			-			32		2130	2230		
		60		18-	115		115						2245		
					115				S			1415			
	D									12 - 22	- 25	1420	1640		+
		I		1445	24-					12	- 22	1640	2130		015
										12		2130	2220		
													2230		
4	SSD			1515											
		42		1520	1615	930	945		D			545			
		P	01	1620	1710					20 - 34	- 05	550	740		
		07 - 33	- 53 - 54	1710	1915					20 - 34	05 - 44	740	930		
		19 - 40	- 44 - 45	1915	2020					20 34	05	930	1020		
		40	- 44	2020	2230					05		1020	1050		
		53	- 07	2230	2255					60		1050	1130		
		29	- 58	2255	040					05		1130	1210		
					045					05	- 35	1210	1445		
													1445		

7	SSD				n-	1815	715		
		I							
	S				1045				
	HLP 6043	Brux H	Haren B		n01	n18			
	Q fred		ATEL		n20	n40		+	
		75			n40	14-		045	
	Q fred	ATEL	Haren B		14-	1420			
	HLP 6057		Antw C		1448	1540			
		09			1540	18-			
	HLP 6073	Schaerbeek	Brux H		1802	1826			
						1845			
	D								
		Compensation							
8	SSD				n45				
		14			n55	1310	645	645	
		53			1310	1415			
		53	- 07		1415	1510			
		71	- 72		1545	1710			
		71 - 72	- 41 - 46		1710	1815			
						1830			
	S				10				
		09	- 14		10	11		730	
		73	- 74		11	1815			
						1815			
	D				1215				
		47	- 48		1220	1530			
		48			1530	1620			
		49 - 39	- 07		1620	1840			
						19-			
9		REPOS							
10	SSD				730				
		71	- 60		745	850	815		
	Q fred	ATEL	Haren B		850	910			
	HLP 6030		Brux H		910	927			
		44			10-	14-			
		44	- 20		14-	1430			
		35	- 39		1430	1530			
						1545			
	S							-	
		Compensation						815	
	D								
		REPOS ou Compensation							

11	SSD				515				
		03 - 35	- 39		520	915	730	915	
		Retour	de lignes		915	1245			
						1248			
	S				545				
		50			6-	7-			
	HLP 6029	Braine	Brux H		702	726			
		Reserve	Brux H		730	1315			
						1315			
	D				545				
		28	- 59		550	810			
		33			915	1010			
		I			1010	1450			
						15-			
12	SSD				445				
		12 - 21	- 27		450	6-	730	815	
		12 - 21	- 27 - 14		6-	730			
		27			730	8-			
		12 - 21	- 27 - 14		8-	830			
		12	27		830	9-			
		Retour	de lignes		9-	1215			
						1245			
	S				515			-	
		48	- 51		520	1050		145	
						11-			
	D				515				
		19			520	1010			
	HLP 6038	Antw C	Haren B		1019	1109			
	Q fred		ATEL		1110	1130			
		50 - 53 -	56 - P		1130	1307			
		53	- 56 - P		1307	1315			
		50			1315	1330			
						1330			
13	SSD				4-				
		71 - 72 -	73 - 74		405	915	715	8	
		08			935	10-			
		08 - 06	- 25 - 47		10-	1110			
						1115			
	S				415				
		52			420	6-			
		52 - 49	- 54		6-	720		-	
		52 - 49	- 54 - P		720	850		045	
	Q fred	ATEL	Haren B		850	910			
	HLP 6030		Brux H		910	927			
		71			930	1030			
						1045			
	D				415				
		33			420	750			
		43			750	12-			
						1215			

Bruxelles-Midi

M. 538bis. (B)

Bruxelles-Midi

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

14		REPOS						
15	SSD			1150				
	HLP 6047	Bruxelles	Slaven B	1201	1218	955		
	Q fred		ATEL	1220	1240			
		75		1240	16-			
		16-28	-55-57	16-	19-			
		16	-55	19-	2010			
		32		2010	2130			
					2145			
	S			1115				
		60		1120	12-		–	
		10-30	-59-06	1210	1325		125	
		41	-17	1340	1830			
		41		1830	19-			
		42		19-	1945			
					1945			
	D	REPOS ou Compensation						
16	SSD			11-				
		07	-50	1110	1350	545		
		07-50	-47	1350	1440			
		50	-47	1440	1530			
		50-47	-15-56	1530	1630			
					1645			
	D.S	Compensation					–	
							545	
17	SSD			515				
		14		525	6-	930	815	
		09		6-	630			
		12-14	-21	725	8-			
	HLP 6033	Braine	Bruxelles	802	826			
		21	-14	826	940			
		04		1030	1230			
		21		1255	1430			
					1445			
	S			630			–	
		26-46	-11	635	950		130	
		11		950	1030			
		12	-22	1030	12-			
		12-22	-25	12-	1430			
					1430			
	D			530				
		41		535	1330			
					1345			

18	SSD			430				
		23-31	44	435	745	930	9-	
		23	-44	745	9-			
		23		9-	945			
		Etude de lignes		945	14-			
					14			
	S			6-				
		60	-31	615	930			
		60		930	10-		–	
		08		10-	1130		015	
		08	-45	1130	13-			
		08-45	-11	13-	1330			
		08-45	-11-18	1330	14-			
					1415			
	D			530				
		49		550	1230			
		28	-59	1230	1420			
					1430			
19	SSD			315				
		49	-52	320	625	830	730	
		49-52	-09	625	8-			
		49	-52	8-	1020			
	HLP 545	Charleroi	Bruxelles	1056	1136			
					1145			
	S			615			–	
		44	-23	620	8-		230	
		25		910	12-			
					1215			
	D							
		I		315	1045			

Nombre de prestations exigibles : 280
Nombre de prestations réelles : 280

TS 128,25 + 60,05
PH 728

1-10-61

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices.

SERIE

1		Repos						
2	SSD		1625					
		301 - 312 - 313 - 323	1635	2030	920	835		
		312	2030	135				
				145				
	S		1625					
		301 - 309 - 312 - 316	1635	1830		-		
		301 - 312	1830	2025		455		
		301	2025	2035				
				2050				
	D		1210					
		305 - 306	1225	1520				
		305 - 306 - 308 - 323	1520	1838				
		308 - 323	1838	1932				
		305 - 306 - 308 - 323	1932	2035				
				2045				
3	SSD V		14-					
		Etude de ligne			10.	735		
		307 - 309 - 314 - 316	1836	2232				
	HLP 1347	Bruxelles Nd - Bruxelles - M	2333	2339				
		322+324	2339	2350				
				24-				
	V		14-			-		
		Etude de ligne						
		307 - 309 - 314 - 316	1836	2225		130		
				2230				
	S	1/2 Compensation				-		
		1/2 Réserve				5.		
	D		10-					
	HLP 1539	Bruxelles M - Bruxelles Nd	1012	1019				
		312 - 319	1035	1525				
	HLP 916	Bruxelles M - Bruxelles Nd	1539	1546				
		311	1613	1635				
	HLP 6062	Bruxelles Nd - Bruxelles M	1719	1727				
				1735				

C

1-10-61

4	SSD			1225				
	HLP 910	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1241	1248	415	8-	
		304		1315	1350			
	HLP 917	Bruxelles Nd	Bruxelles M	1418	1425			
		313		1425	1515			
		313 - 323		1515	16-			
		301 - 312 - 313 - 323		16-	1635			
					1640			
	S			1820				
		308 - 310 - 315 - 317		1837	2310		+	
	HLP 839	Bruxelles Nd	Bruxelles M	2312	2318		050	
					2325			
	D	Réserve						
5	SSD			440				
		303 - 313 - 323 - 325		450	830	950		
		303 - 313		830	1047			
		303 - 313 - 314		1047	1230			
		303 - 313		1230	1413			
		313		1413	1425			
					1430			
	S			630				
		303 - 313		650	1225		-	
	HLP 817	Liège Q	Bruxelles M	1243	1355		115	
					1405			
	D	Compensation						
6	SSD			250				
	HLP 1801	Bruxelles M	Bruxelles Nd	3 -	307	850		
		301 - 309 - 312 - 316		330	1335			
					1340			
	S			920			-	
	HLP 6037	Bruxelles M	Flaren B	930	948			
	Q fred		ATEL FSR	948	1008		125	
		301 - 309 - 312 - 316		1020	1637			
					1645			
	D	1/2 Repos						
		1/2 Compensation						
			TS	42,15		+ 9,55		
			PH	7.28				
	Prestations exigibles :			280				
	Prestations réelles :			280				

1-10-65

SERIE E

Bée T 125 et 140

Contretemps à Bruxelles-Midi au service 1

1-10-65

| | | |

| | | |

3

SSD				330					
SSD L △	Bruxx H	Hasselt		350	535	548	-	554	
L △	"	Landen		350	448				
L REP 2307		Hasselt		508	530				
SSD 2307		Bruxx H		628	750				
SSD REP 2307		Forest V		758	808				
SSD △		Bruxx H		837	847				
	Omn 120								
SSD REP 6928	Bruxx H	Bruxx Nd		1128	1134				
X 6928		Bruxx H		1144	1152				
					1215				

S				1315					
SD △	Bruxx H	Bruxx Nd		1340	1346		-		
SD 1877		Cfent St P		1431	1540		330		
SD 1820		Bruxx Nd		1606	1730				
HLP 6020		Bruxx H		1817	1827				
					1830				

D

Compensation

3b

SSD									
REP 1021 SSD	Bruxx H	Bruxx Nd Y		1503	1525	9	-	1563	
SSD △		Sekaerb Q		1535	1542				
SSD 1849		Aalst		1627	1732				
SSD REP 1797		Bruxx Nd Q		1757	1836				
1797		Cfent St P		1850	1948				
SD △		Herelbeke		2000	2017				
SD 94101		Sekaerb A		2158	2250				
	□	far E 3c			2250				
HLP 3986		Bruxx H		2315	2327				
					2330				

S				1800					
HLP 822	Bruxx H	Bruxx Nd		1810	1818				
1797		Cfent St P		1907	1948		-		
△		Herelbeke		2000	2017		330		
SD 94101		Sekaerb A		2153	2250				
	□	far E 3c			2250				
HLP 3986		Bruxx H		2315	2327				
					2330				

D

Compensation

(1797 far E 46)

3c

SSD				2220					
HLP 6087	Bruxx H	Sekaerb A		2232	2348	655	825	140	
	□	E 3b		2250					
SD 94101		Leuven		2250	2318				
SL 49152		Herelbeke		145	326				
SSD L △		Bruxx Nd		338	424				
SSD 1807		Bruxx H		501	508				
	□	far E 4			508				
					515				

Aant V/S	obies:								
SL 49152		Herelbeke		145	326		-		
S △		Bruxx H		344	424		030		
					445				

S				2150					
	□ HEP 137			22-	2220				
	□ far	E 12b		2220			+		
HLP 6087	Bruxx H	Sekaerb A		2232	2344		170		
	□ E 3b			2250					
SD 94101		Leuven		2250	2318				
SL 49152		Herelbeke		145	326				
D △		Cfent St P		344	350				
HLP 876		Bruxx H		516	549				
					555				

D

				1020					
302 - 317	- 310			1035	1515				
302 - 317	- 310			1515	1730				
302 - 310	- 317 - 318			1730	1737				
HLP 922	Brugge	Bruxx H		1737	1835				
					1845				
(1807 L far E 4)									

4 SSD

SSD 1807	Bruxe M	Malst	510	537
SD 1814		Bruxe Nd Q	627	716
SSD △		Leuven	731	8-
SSD 3237		Bruxe M	815	844
SSD RED 3237		Bruxe M Q	853	856
X 1752		Bruxe Nd	922	930
X 17m		Bruxe M	953	10-
SSD B		Bruxe Nd Q	1007	1018
SSD REP 8752		Schaerb C	1040	1050
SSD RED 1856		Bruxe Nd Q	m13	m25
SSD RED 1814		Schaerb R	mN	1155
SSD 10036		Schaerb D	1233	1240
SSD △		Bruxe Nd Q	1243	1247
L △		Bruxe M	1259	1305
SSDL X 8057		Bruxe M	1257	1305
				1330
L			4-	
L △	Bruxe M	Bruxe Nd	418	424
SSD 1807	etc ---			
S			1045	
	405		m-	1210
	405	408	1210	1340
à fred	Forest V	Bruxe M	1410	1445
	(1814 pour E 7)			1445
D			715	
HLP 903	Bruxe M	Gent St P	730	808
1784		Bruxe Nd	859	950
△	Bruxe Nd Q	Bruxe M	1020	1032
	Oman	120	1039	m-
8933		Anderlec	mN4	1225
8944		Bruxe M	1334	1413
				1445

				830	730	132	

4 b SSD

HLP 6097	Bruxe M	Bruxe Nd	1340						
	303		1348	1356	10	9	152		
HLP 1554	Bruxe Nd	Bruxe M	1413	1450					
X HP 1741		Bruxe Nd	1510	1517					
1795		Gent St P	1556	1602					
1794		Bruxe Nd Q	1713	1758					
X 1747		Bruxe M	1719	2016					
			2102	2110					
	Oman	REP 8093							
137		Bruxe Nd Q	2232	2250					
△		Bruxe M	2309	2324					
				2340					
S			m30						
X 9937	Bruxe M	Bruxe Nd	1209	1218					
X 1765		Bruxe M	1244	1258					
S △		Bruxe Nd Q	1304	1316					
REP 1769		Schaerb -	1342	1347					
X 1769		Bruxe M	1401	1420					
RED S 1647		Bruxe Nd Q	1440	1451					
X 1737		Bruxe M	1551	1558					
S △		Bruxe Nd Q	1602	1608					
1795		Gent St P	1713	1758					
1794		Schaerb R	1725	2012					
△		Schaerb -	2028	2033					
X 1747		Bruxe M	2053	2110					
	(137 pour E 126)			2130					
D			1525						
REP m6	Bruxe M	Bruxe Nd Q	1555	1610					
△		Bruxe M	1619	1630					
RED 85		Schaerb R	1635	1654					
△		Bruxe Nd Q	1704	17-5					
REP 1743		Schaerb R	1725	1737					
△		Bruxe Nd	1745	1757					
1797		Gent St P	1907	1948					
1870		Leuven	2043	2237					
△		Bruxe M	2333	006					
	(1795/1794 pour FLN)			015					
	(137 pour FSR)								

4 c SSD V

			1915			
322 - 324			1925	2213	945	840
302 - 304 - 321			2305	2330		
302			2330	145		
Oman AM + Lee et essais chauff EL.						
⊡ Lee	E 5					
303 - 313 - 323 - 325			420	450		
				5-		
V			1915			
322 - 324			1925	2235		
302 - 304 - 321			2305	2330		
302			2330	735		
302 - 312			735	2-		
Han AM + Lee et essais chauff. EL						
⊡ Lee	E 5			5-		
S			1730			
HLP 620	Bruxe M	Liege Q	1737	1911	+	
309 - 316			1920	2325	015	
316			2325	145		
Han AM + Lee et essais chauff EL						
⊡ Lee E 5		0,7 E5		325		
				330		
D			2020			
305 - 306 - 308 - 323			2035	2210		
304 - 314			2210	145		
Han AM + Lee et essais chauff EL						
⊡ Lee E 5						
303 - 313 - 323 - 325			420	450		
				5-		

Bruxelles-Midi

642

Bruxelles-Midi

5

| | | |

6	SDL			250					6									6	SSD			1345				
	HLP 1801	Bruxe M	Bruxe Nd	3-	306	855	430	144	b		REPOS							c	SSD D	Bruxe M	Schaerb F	1413	1430	6-		92
	SSD D		Schaerb.	416	428														SD 13327		Leuven	1526	1616			
	S REP 1755		Schaerb	416	428														SSD 1857		Aalst	1659	1817			
	SD RP 1785		Vienen	441	528														SSD D		Bruxe M	1858	1924			
	SD 4000		Landen	604	620																		1445			
	SD 2303		Forest V	637	808																					
	SSDL D		Bruxe M	837	847																					
	S D		ATEL FBM	810	820																					
	S a fred		Bruxe M	9-	940																					
		Etude ligne 124																								
	HLP 532	Bruxe M	Charleroi	953	1035																					
	HLP 545		Bruxe M	1056	n36																					
					n45																					
																			S							
																				Réserve		13-	20		+ 1	
	L			650																						
	L D.	Bruxe M	Forest V	710	720		–													(13327 par FLV)						
	REP 70		Bruxe M	754	804		330																			
	70		Liege G	821	933																					
	DbL 813		Bruxe M	1043	n55																					
					1215																					
		(see par FSK)																								
	D			5-															D							
			□ F5C	505																Alternement						
	D D.	Bruxe M	Bruxe Nd	540	546																					
	1815		Gent St P	614	703																					
	1782		Bruxe Nd G	755	844																					
	D D.		Bruxe M	858	905																					
					930																					

| 7 | | | | | | | | | 7b | | | | | | | | 7c | | | | | | | | |

Bruxelles. Midi

645

Bruxelles - Midi

8	SSDL			115					8	SSD			1350					8	SSL							
	SDL Δ	Bruxe M	Schaerb F	135	151	930		202	b	SSD RED 6935	Bruxe M	Forest V	1423	1433	755		201	e		Compensation						17
	SL 14332		Ans	230	515					SSD Δ		Bruxe M	1501	1509												
	SDL Δ		Vienen	540	616					X 7065		Schaerb G	1529	1538												
	SD 1785		Bruxe M	656	801					SSD 645		Blankenberghe	1646	1841												
	1785		Gent St P	807	843					SSD 634		Bruxe Nd G	1911	2045												
	1784		Bruxe Nd	859	950					Δ		Bruxe M	2108	2119												
	SSD Δ		Bruxe M	1020	1027									2145												
					1045																					
	L			415						V	⊡ lle	E 1b	1410						L							
	Li fried	Bruxe M	ATEL FBM	420	455		–			SSD RED 6935	Bruxe M	Forest V	1423	1433		+				REPOS						
	L Δ		Vienen	520	616		245			SSD Δ		Bruxe M	1501	1509		205										
	SD 1785	etc ---								X 7065		Schaerb G	1529	1538												
										SSD 645		Blankenberghe	1646	1841												
					11					SSD 634		Bruxe Nd G	1911	2045												
										Δ		Bruxe M	2108	2119												
											308 3n	315 326	2204	23-												
										Li fried	ATEL FSR	Haren B	-													
										HLP 6160		Bruxe M	2347	003												
														010												
	S			115						S			1645						S			1215				
	SDL Δ	Bruxe M	Schaerb F	135	151					HLP 823	Bruxe M	Oostende	17-	1818		–			HLP 947	Bruxe M	Bruxe Nd G	1222	1229		+	
	SL 14332		Ans	230	515					S Δ		Gent St P	19-	2010		010			S 855		Oostende	1318	1525		5	
	S Δ		Vienen	540	616					1870		Leuven	2043	2237					HLP 820		Bruxe M	1550	1704			
	SD 1785		Bruxe M	656	801					Δ		Bruxe M	2333	006									1715			
	1785		Gent St P	807	843									030												
	1784		Bruxe Nd	859	950																					
	HLP 1336		Bruxe M	1033	1040																					
					1045																					
	D									D																
		REPOS									REPOS															
		(14332 for FLV)																								
		(1784 for EY)																								
		(1785 for FLV)																								

| g | | |

| | | |

| | | |

Bruxelles - Midi 649 Bruxelles - Midi

| 12 | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | |

Bruxelles-Midi

M. 538bis. (B)

650

Bruxelles-Midi

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

SERIE E^bis (sans Ble)

3 conducteurs à heures variables pour remplacement et écolage
(Le personnel dispose de 66 repos + 19 jours de compensation par an

SERIE E^ter (sans Ble)

3 conducteurs planningmen
(Le personnel dispose de 66 repos + 19 jours de compensation par an

SERIE E^qter (sans Ble)

1	SD			6			1b	SD			14		
											14	1440	
	A pied	Bruxel	ATEL	6-	640	8		A pied	Bruxel	ATEL	14	1440	8
		Manoeuvres Ble et conduite, rodage Ble entretien							Manoeuvres Ble et conduite, rodage Ble entretien				
	A pied	ATEL	Bruxel	1320	14- 14-			A pied	ATEL	Bruxel	2120	22- 22-	
	D	REPOS						D	REPOS				

Le personnel dispose de 66 repos + 19 jours de compensation par an

Nombre de prestations exigibles 280
" " " réelles 280

ATEL JEMELLE

Traction électrique

Chef immédiat : M. Gaillard J. Inspecteur Technique ff.
Conducteur-instructeur : M. Thémans G.

11	Repos								12	SD		A	M	3,45			
											507			4,55	9,31	8	9,30
											512			9,40	11,23		
															11,45		
										D		A	M	2,15			
											512			3,13	9,31		
											511			10,27	11,23		
															11,45		
21	SD			6,40					22	SSD		A	M	2,00			
	XSD 46349	Jemelle	Stockem	7,45	9,28	8	9	141			516			3,13	6,00	8	-1
	SD 64339		Marloie	10,31	13,17						SL=516	L=516.519		6,22	7,43		
	SD Δ		Jemelle	13,30	13,40						504			8,05	8,30		
					14,40						L: 519			8,30	9,11		
															10,00		
	D	A	M	6,00						S		A	M	2,00			
		516		6,52	8,07						517			3,13	7,43		
	Hlp 1408	Namur	Jemelle	9,25	10,29										9,00		
		507		11,26	12,31												
		509		13,25	14,29												
					15,00					D	Repos						
31		A	M						32		Repos						
		Planton	514	3,00	11,00	8	8										

Série E, hte t. 123

P.S. : 2,80

Entretien

Automotrices jumelées types 54-56

Le service des

13	S D L SL 46374 X SD 64307 SD Δ	Jemelle	□ 65 Stockem Marloie Jemelle □ par 15	5.30 6.23 9.44 11.49	8.27 11.39 11.59	7.30	7	139	14	S S D	A M 505-507 501-502-505-507 505-507 507 516		14.30 15.26 16.37 18.28 19.32 22.19	16.31 18.25 19.29 20.47 23.44 0.20	9.50	-4.30			
		essais frein 46308			13.00														
	D SL 46374 D Δ ou F 64309	Jemelle Stockem	□ 65 Stockem Jemelle Jemelle	5.30 6.23 9.08 10.00	8.27 10.46 11.47 12.30					S	A M 502 501-502 502		14.30 15.26 16.37 18.28	16.31 18.25 19.29 20.00					
	L	Repos 6430 7 en S T par HKM				-7.30				D	Repos								
23	S S D	A M 505-511-517 501-505-511-517 SL 505-517 517		5.00 6.26 7.37 8.34 9.25	7.31 8.26 9.22 10.29 11.00	6	-		24	S D	SD 46312 X SD 64303	Jemelle	Stockem Jemelle □ par 26	15.30 16.44 19.47	18.30 21.30 22.00	6.30	9.30	130	
		L HEP 46308 essai frein	SL		13.00		2												
	S	A M 510 501-502-510 502-510 510		5.00 6.26 7.37 8.34 9.25	7.31 8.26 9.22 10.29 11.00					D	A M 513 507		13.45 14.26 16.25	15.31 22.43 23.15					
	D	Repos																	
33		Repos							34	S D	SD 62329 X SD 26356	Jemelle	□ 35 Ottignies Jemelle □ par 36	15.15 15.50 19.06	18.19 21.28 21.45	6.30	-	154	
										D	Repos								

à Stockem au service 16 après 46318

automotrices est repris aux diagrammes

15	SD	SDL □13	L□23	12,05						16	SD			21.30						
	SD 46308	Jemelle	Stockem	12.21	14.04	10	-	141			SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	1.00	9	630	141		
	xSD 64397		Harloie	17.09	19.00						xSL 64393		Harloie	3.01	4.54					
	SD 60017		Jemelle	19.30	19.42						SL △		Jemelle	5.10	5.20					
		A M													6.30					
	SSD kl. 1444	Jemelle	Libramont	20,13	20.48															
	SSD	506		21.05	21.35															
			SSD		22.05															
			S		20.20		-145													
	D	Repos									D	A M (□E25)		18.00						
												506-511		1832	19.37					
												502-506-511		19.39	22.22					
												511		22.47	23.46					
															0,30					
25	SSD	A M		11.00						26	SD		□24	21.00						
		512		11.24	12.43	9,25	7				xSD 64303	Jemelle	Harloie	2155	22.07	9	830	241		
		515		1352	19.43						FD △		Ronet	22.17	23.25					
					20.25						FL 96382		Arlon	0,05	3.18					
											FL △		Jemelle	3,35	5,16					
															6.00					
	S	A M		11.00							D									
		512		11.24	19.43							réserve		21.30	6.00					
					20.25															
	D	A M		11.30																
		506		12.26	16.29															
			□par E16		18.30															
35	SD			9.30						36	SD		□34	21.00						
	xSD 46334	Jemelle	Stockem	10.32	12.15	6.45	-	130			xSD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	7	730	130		
	SD 62329		Jemelle	14.05	15.48						SL 66394		Jemelle	1.02	3.02					
			□par 34		16.15										4.00					
	D	Repos									D	A M								
												Planton	514	19.30	3.00					

41				4,00					42			□ 41	9.15					
	SD 5110	Jemelle	Luxembourg	5.22	8.01	6.15	6.45	214		417	Jemelle	Brux. Midi	9.53	11.34	6.15	5.15	2.34	
	417		Jemelle	8.34	9.51					SSD 417		Forest Voit.	11.43	11.53				
			□ par 42		10.15					S 417	Brux. Midi	Groupe G	11.46	11.49				
										S 424		Brux. Midi	12.59	13.02				
										SSD 424	Forest Voit.	Brux. Midi	12.45	12.55				
										424		Jemelle	13.24	15.05				
												□ par 43		15.20				
	D			4,00						D								
	D 5110	Jemelle	Luxembourg	5.18	8.26					Repos								
	36		Jemelle	9.14	10.31					417 par FSR								
			□ par 43		10.45													
			417 par FSR															
	Me	Compensation					-6.15			Ma	Compensation					-6.15		
		Service par 72									Service par 72							
51	SDL			0,10					52	SSD	A	M	545					
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55	9	6,50	152			509-510		6.52	8.07	9.15	-		
	SDL △		Namur	3.26	3.34						509		8.13	8.23				
	SDL 66156		Jemelle	5.13	6.50					hlp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.08	10.29				
		réserve			9.10						504		11.26	12.31				
											513		13.25	14.29				
														15.00				
	D			0,10						S	A	M	545					
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55						506-509		6.52	8.07				
	D 60009		Namur	3,45	3.55						509		8.13	8.23				
	D △		Jemelle	4.42	5.55					hlp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.08	10.29				
					7.00						510-516		11.26	12.31				
											504-513		13.25	14.29				
														15.00				
	L						-9			D								
		Compensation									Repos							
61	SD	A	M	4.20					62	SD			6.45					
		SS: 515	S: 511	5.48	9.37	9.45	10			x SD 46349	Jemelle	Stockem	7.45	9.28	8.15	-	141	
		SS: 518	S: 508-518	12.20	13.42					SD 64339		Marloie	10.31	13.17				
					14.15					SD △		Jemelle	13.30	13.40				
														15.00				
	D	A	M	4.00						D								
		509		4.55	11.29						Repos							
		512		12.25	13.29													
					14.00													

JEMELLE

M. 538bis. (B)

655

JEMELLE

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

43			□ 42	14,50					44	SDL							
	424	Jemelle	Luxembourg	15,06	16,25	10	5,25	445			Compensation						
	449		Brux. Midi	18,14	21,37												
	452		Jemelle	22,23	0,05												
					0,50												
	D		□ 41	10,15						D							
	36	Jemelle	Brux. Midi	10,32	12,16						Compensation						
	Δ		Groupe O								ou Repos						
	D 424		Brux. Midi	12,52	12,55												
	424		Luxembourg	13,24	16,25												
	449		Jemelle	18,14	19,51												
			□ par 46		20,15												
										L	1L/2	réserve				4	
		452 par 46									1L/2	repos					
53		A	M	15,30					54	SD		□ 51	9,30				
		SSD = 513				10	10			SD 46334	Jemelle	Stockem	10,32	12,15	6,45	6	130
		S = 508		16,18	0,33					×SD 62329		Jemelle	14,05	15,48			
		D = 509										□ par 56		16,15			
					1,30												
										D	A	M	5,00				
											506		6,26	7,31			
											501-506		7,37	9,22			
											506		9,25	10,29			
														11,00			
63	SD			15,30					64								
	×SD 46312	Jemelle	Stockem	16,34	18,30	6,30	9,45	130			Repos						
	SD 64303		Jemelle	19,47	21,30												
			□ par 65		22,00												
	D	A	M	14,30													
		508		15,26	16,31												
		501-508		16,37	18,25												
		508		18,28	23,44												
					0,15												

45		Repos							46	SSD	A M		16.30					
											508		17.23	18.34	7	8	58	
											501-502-508		18.39	21.22				
											508		21.25	22.29				
														23.30				
										S	A M		16.30					
											511		17.23	18.34				
											501-511		18.39	21.22				
											511		21.25	22.29				
														23.30				
										D		□ 43	19.30					
										449	Jemelle	Brux. Midi	19.52	21.37				
										452		Jemelle	22.23	0.05				
										D 452		Orlon	0.07	1.02				
										RP 5110 L		Jemelle	1.23	2.29				
														3.30				
55	SD		□ 56	21.00					56	SD		□ 54	15.30					
	SD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	6.10	-	1.30		SD 62329	Jemelle	Oltignies	15.50	18.19	6.15	-	1.54	
	SL 64311		Jemelle	0.33	2.29					×SD 26356		Jemelle	19.06	21.28				
					3.10							□ par 55		21.45				
	D	Repos								D	Compensation							
65	SD		□ 63	21.00					66			A M						
	SD 64303	Jemelle	Harlebeke	21.55	22.07	9	7	2.41			Flanton	514	11.00	19.30	8.30	8.30		
	FD Δ		Ronet	22.17	23.25													
	×FL 96382		Orlon	0.05	3.18													
	FL Δ		Jemelle	3.35	5.16													
			□ par 13		6.00													
	D	A M		16.30														
		512-517		17.23	18.34													
		501-512-517		18.39	21.22													
		517		21.25	22.29													
					23.30													
										PR : 2.80		T. S.	238.40	121.45	3		376	
										PEX : 2.80		P. M.	7.27				563	

Série Ebis, sans klr.

P.S. : 2,80

Alternement le lundi

Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

71	SSD		A	M	9.50				
		513			10.19	11.29	9.30	8.20	
		505-507			12.25	13.29			
		518			14.26	15.31			
	klp 5925	Namur		Ronet	15.40	15.44			
		509			16.45	16.53			
		509-510			17.37	18.40			
						19.20			
	J	Repos ou compensation service par 72						9.30	
	S		A	M	9.50				
		513			10.19	11.29			
		502-507			12.25	13.29			
		507			14.26	15.31			
	klp 5925	Namur		Ronet	15.40	15.44			
		509			16.45	16.53			
		506-509			17.37	18.40			
						19.20			
	D		A	M	11.00				
		511			11.24	12.43			
		508			13.52	15.13			
	klp 1437	Jemelle		Namur	15.26	16.31			
		516			17.37	18.40			
						19.20			
72	L	Repos							
	Ma	assure 42			9.15	15.30		6.15	
	Me	assure 41			4.00	10.15		6.15	
	J	assure 71			9.30	19.30		10	
	V	Repos							
	S		A	M	13.15				
		518			13.50	16.37		6.45	
	klp 5147	Arlon		Jemelle	18.20	19.43			
						20.00			
	D	Repos							
73	SD		A	M					
		Flanton		514	19.30	3.00	7.30	-	
	D	Compensation service par E 36							

74	L	assure 76			11.30	17.30		6	
	Ma	Repos							
	Me	réserve						8	
	J	réserve						8	
	V	réserve						8	
	S		A	M	17.30				
		515			18.11	21.43		5.15	
						22.45			
	D	Repos							
75			A	M	14.15				
	klp 1433	Jemelle		Namur	14.26	15.31	10		
		504-511			16.25	17.29			
		512-519			18.32	22.22			
		512			22.47	23.46			
						0.15			
	S		A	M	17.30				
		517-519			18.32	21.22		-3	
		517			21.34	23.46			
						0.30			
	D	Alternement							
76	SSD		A	M	11.30				
		516			12.26	16.29	6		
						17.30			
	S		A	M	11.30				
		515			12.26	13.31		1	
		501-515			13.37	16.22			
		515			16.25	17.29			
						18.30			
	D	Repos service par 25							
	L	Repos service par 74						-6	

PR. : 280	T. S.	33.00	55.20
PEX : 280	P. M.	7.28	

1.10.61. REMISE KINKEMPOIS - Traction electrique 1.10.61

SERIE E - HLe t 122.

ENTRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1 SD - RÉSIDENCE DU PERSONNEL: LIEGE Gins
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes.

1 SS

			23.50				
	RESERVE			4.-			
SSD.REP 4008	Liége	Landen	4.30	5.04	8.30	-	88
S Δ	Liége	Landen	4.40	5.15			
SD 4008		Liége	5.24	6.20			
	RESERVE						
	⊡ SSD. MEP 741055						
	⊡ S. AEP 741055						
	□ par E 2 b			8.10			
				8.20			

S

ALTERNEMENT

1 b

REPOS

2 SD

COMPENSATION

D

REPOS

2 b SSD

			6.25				
	357		6.37	7.35			
hlp tram	ATEL KKpois	Liége	7.35	8.-	8.05	7.30	1.75
	□	E 1		8.10			
741055	Liége	Brux-Nd	8.22	9.42			
	manoeuvres						
714054		Liége	12.15	13.44			
				14.30			

S

			8.-	
	□	E 1	8.10	
x 741055	Liége	Ans	8.22	8.29
Δ		Liége	10.07	10.15
x 813		Ans	10.43	10.50
Δ		Liége	10.54	11.02
x 51		Ans	11.11	11.18
Δ		Liége	12.24	12.32
	□ par	E 2 d		12.32
	RESERVE			16.05
	(Service par FLV)			

D

			7.-	
741055	Liége	Brux-Nd	8.22	9.42
	manoeuvres			
714054		Liége	12.15	13.44
				14.30

1.10.61. REMISE KINKEMPOIS-TRACTION electrique 1.10.61.

SERIE E . HLe t.122.

EN TRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1 SD-RESIDENCE DU PERSONNEL: LIÈGE-Gin
Les trains assures par automotrices figurent aux diagrammes.

1 c							1 d	SSD	302+304+321		1805 1820	2305 2320	515 8- 380
		REPOS						S			1555 -		
								Klg tram SD Δ 827 54	Liége	ATEL KKpm Liége Oostende Liége	1555 1657 1743 2144	1620 1704 2013 023 1115	+ 405
								D	RESERVE		12-	20	
								SSD SD Δ 827 54	HLE UTILISEE PAR E 2	ATEL KKpm Liége Oostende Liége	1657 1743 2144	1704 2013 023	
2 c	SSD	307+309+314+316 303+305	1355 1410 1925	1840 2110 2120	725	- -	2 d	SSD			1420 -		
								SDX 44418 SD Δ SD 40072 SSD Δ 625	Liége	Ans Liége-H-P Ans Liége Blankenb	1515 1550 1606 1645 17-	1535 1555 1614 1653 1742 2015	555 430 230
										DC			
	S	REPOS				- 725		S		□ E 26 Knokke Brugge	1225 1232 13- 1657	1601 1725 1830	+ 210
										DC			
										(X 44418 - 40072 par FLV) (625 par AM)			
	D	REPOS						D			16- -		
								625 D Δ	Liége	Brugge Blankenb	17- 1940	1929 1955	
										DC		2030	

3	SSD			11.50					3	SSD			4.45					
		□	E 3d	12.10					b		304+305+307+322		4.55	7.15				
	817	Liége	Oostende	12.43	15.13	7.50	8.10	3.78			352+362		7.25	8.-	9.55	9.40	-	
	52		Liége	16.33	19.16					à pied	ATEL KK pont	Liége	8.-	8.40				
		□ par	E 3c		19.30						306		9.-	9.35				
					19.40						306+370		9.35	14.10				
											306		14.10	14.22				
														14.40				
	S			10.-						S			4.45					
		□	E 3d	10.12							304+305+307+322		4.55	11.10		3.20		
	613	Liége	Blankenb.	11.-	13.52		+							11.20				
S	△		Oostende	14.52	15.35		1.50											
	52		Liége	16.33	19.16													
		□ par	E 3c		19.30													
					19.40													
		(817 par FSR)																
	D			11.50						D			6.55					
				-							323+324+326		7.10	11.30				
	915	Liége	Gent-St.P.	12.-	14.-						324+326		11.30	16.25				
		304+314		14.10	17.18									16.35				
		304+314+326		17.18	17.55													
		RESERVE			20.-													
		(52 par E.9c)																
		(817 par FSD)																
4									4				13.30					
									b		□	E 4d	13.40					
										x 819	Liége	Lens	13.43	13.50	8.30	8.30	4.48	
										△		Liége	14.03	14.11				
										821		Oostende	14.43	17.13				
										826		Liége	18.51	21.21				
		REPOS												22.-				

3	SD				1920					3	SD				5.30					
c		□	E 3		1930					d					-					
	Δ	Liége	Voroux		2124	2144	840	820	186		600	Blankenb.	Liége		6.17	9.09	650	720	232	
	SD 42388		Leuven. Fm		2232	005					x 89		laïs		9.43	9.50				
	SL 24327		Voroux		1 -	226					Δ		Liége		10.04	10.12				
	SL Δ		Liége		2.55	328					x 51		laïs		11.11	11.18				
						4 -					SSD Δ		Liége		12.02	12.10				
												SSD □ par E 3				12.10				
																12.20				
											M²	après □ par E 3				12.10				
											Rly 4043	Liége	Waremme		12.46	13.16		+		
											358				13.16	14.20		225		
																14.45				
											S	□ par E 3				10.12		-		
												terminé				10.20		2.00		
												(x 51 par E 2b)								
	D				16.55						D				5 -					
	827	Liége	Oostende		17.43	2013									-					
	54		Liége		2144	023					600	Bruges	Liége		6.35	9.09				
						115					x 89		laïs		9.43	9.50				
											Δ		Liége		10.04	10.12				
											x 51		laïs		11.11	11.18				
											D Δ		Liége		11.40	11.48				
																12.20				
4	SD				21.45					4					5.25					
c					-					d					-					
	Δ	Liége	Voroux		2229	2249	855	-	126		53	Liége	Oostende		6.07	9 -	825	825	435	
	SD 49152		Leuven		2315	021					810		Liége		10.57	13.21				
	SL 24378		KKpois		137	340						□ par E 4b				13.40				
	Δ		Liége		4.48	455										13.50				
		RESERVE																		
		□ par E 5				630														
						640														
	D																			
		ALTERNEMENT																		

5			L	6.-						
			SL	6.20						
		SL □	E 4c	630		810	830	448		
	x 605	Liége	Lens	650	657					
	Δ		Liége	709	717					
	807		Ostende	740	1013					
	812		Liége	1151	1421					
		□ par	E 5 b		1421					
					1430					

5					1410					
b		□	E 5		1421					
	x 821	Liége	Lens		1443	1450	850	850	448	
	Δ		Liége		1502	1510				
	823		Ostende		1543	1818				
	828		Liége		1951	2221				
						23-				

6	SD			5.20						
				-						
	x 53	Liége	Lens	6.07	6.14	810	810	118		
	Δ		Liége	6.19	6.27					
	605		Brux.-Mi	6.50	8.23					
	SDRED 605		Forest-V	8.28	8.38					
	à pied		Brux.-Mi	-	-					
		ETUDE	LIGNE 50							
	Klp. 8925	Brux.-Mi	Denderle	9.44	10.25					
	Klp. 1825		Gent-St.P	10.35	11.19					
	Klp. 810		Liége	11.34	13.21					
					13.30					

6	SD				1230					
b					-					
	Klp. 817	Liége	Gent-St.P.	12.43	14.30	710	-	91		
		ETUDE	LIGNE 50							
	Klp. 1850	Gent-St.P	Denderle	14.43	15.28					
	Klp. 8950		Brux.-Mi	15.32	16.12					
	à pied		Forest-V	-	-					
		assure								
	SDREP 620	Forest-V	Brux.-Mi	17.19	17.29					
	620		Liége	17.38	19.11					
		□ par	E 6 d		19.30					
					19.40					

	D			5.20						
				-						
	x 53	Liége	Lens	6.07	6.14					
	Δ		Liége	6.19	6.27					
	605		Brux.-Mi	6.50	8.23					
	DRED 605		Brux.-Mi 30	-	-					
	à pied		Brux.-Mi	-	-					
		ETUDE	LIGNE 50							
	Klp. 8925	Brux.-Mi	Denderle	9.44	10.25					
	Klp. 1825		Gent-St.P	10.35	11.19					
	Klp. 810		Liége	11.34	13.21					
					13.30					

	D									
					REPOS					
					(620 par E 6 d)					

5 c — SL

COMPENSATION

L

REPOS

6 c — SSD

302+321	1005					
	1020	1345				
302+304+321	1345	1820	825	8-	-	
		1830				

S

	1055				
304+305+307+322	1110	1405		-	
304+305+307	1405	1655		215	
		1705			

D

PLANTON 307 — 7- / 15-

5 d

REPOS

6 d — SD

				1920				
	□	E6-b		1930				
SD 41100	Liége	Schaerb.		2015	2310	825	9-	200
SD △		Brux.-T-T		2320	2328			
SL 14151		Liége		0.01	2.49			
					3.45			

1

D

			1230		
			-		
Klp 817	Liége	Gent St P	1243	1430	
	ETUDE	LIGNE 50			
Klp 1850	Gent St P	Denderle.	1443	1528	
Klp 8950		Brux.-Mx	1532	1612	
à pied		Brux.-Mx-Jo	-	-	
	assure				
D.REP620	Brux.-Mx-Jo	Brux.-Mx	-	-	
620		Liége	1738	1911	
x 71		Ans	2037	2044	
△		Liége	2049	2057	
				2130	

7									7 b	SS							
		PLANTON		430	1230	8-	8-	47			PLANTON		1230	2030	8-	730	47
										S							
											PLANTON		1230	20-			
8	SD			650					8 b	SSD			13-				
		□	E 7d	7-							309+316		1310	1325			
	x 807	hiége	bus	740	747	940	840	417			370		1405	1435	7-	8-	-
	Δ		hiége	809	817					à pied	hiége	ATEL KK pois	1435	1515			
	809		bostende	843	1113						352+357	+362	1545	1640			
	816		hiége	1351	1621						359+368		1640	1746			
		□ par	E 8c		1621						PLANTON						
					1630									20-			
										S			830				
											310+315	+317	845	1418		+	
											308+310	+315+317	1418	1450		130	
											303+313		1515	1645			
														17-			
	D			650						D			8-				
		□	E 7d	7-							304+310	+314	815	850			
	x 807	hiége	bus	740	747						311+318		9-	1410			
	Δ		hiége	809	817						PLANTON						
	809		bostende	843	1113									16-			
	hlp 814		hiége	1250	1522												
					1530												
		(816 par FSD)															

7 c	REPOS							
7 d	SD			2230				
		RESERVE		2230				
		manoeuvre hle			120	840	910	81
	SL Δ	Liége	Voroux	1.48	2.13			
	SL 40038		Liége	2.47	3.20			
	SL Δ		Voroux	3.33	3.54			
	SL 40005		Ans	4.16	4.28			
	SL Δ		Voroux	5.-	5.12			
	SL 40.528		Ans	5.27	5.39			
	SL Δ		Liége	5.53	6.01			
	SSD x 805		Ans	6.27	6.35			
	D.S x 805	Liége	Ans	6.29	6.37			
	Δ		Liége	6.52	7.-			
		□ par E8			7.-			
					7.10			
	D	RESERVE		22.-				
	L REP 2301	Liége	Landen	4.15	4.40			
	L Δ		Liége	4.55	5.30			
	SSD x 805		Ans	6.27	6.35			
	Δ		Liége	6.52	7.-			
		□ par E8			7.-			
					7.10			
8 c	SD	RESERVE		13.30				
		□	E 8	16.21				
	x 825	Liége	Ans	16.43	16.50	8.-	8.55	66
	Δ		Liége	18.17	18.25			
	x 77		Ans	18.43	18.50			
	Δ		Liége	19.45	19.53			
	x 71		Ans	20.37	20.44			
	Δ		Liége	20.49	20.57			
					21.30			
	D			12.35				
				-				
	hlp. 817	Liége	Oostende	12.43	15.15			
	52		Liége	16.33	19.16			
	x 833		Ans	20.44	20.50			
	D Δ		Liége	20.57	21.05			
					21.30			
		(x 825 par FSD - x 71 par E6d - x 77 par FBM)						
8 d	SD			21.20				
				-				
	SD Δ	Liége	Voroux	21.52	22.12	8.10	8.-	144
	SD 41151		Leuven	22.44	23.51			
	SL 34151		KKpois	1.08	3.14			
	Δ		ATEL KKpois	-	-			
	à pied		Liége	4.50	5.30			
					5.30			
	Nuit du S/D	après 34151						
	Δ	KKpois	Liége	3.44	3.51			
					5.30			
	D			21.30				
		RESERVE ou assure		-				
	FD Δ	Liége	Voroux	-	-			
	FD 42388		Leuven	22.23	0.05			
	LF 24378		KKpois	1.35	3.40			
	Δ		ATEL KKpois	-	-			
	à pied		Liége	4.50	5.30			
					5.30			

PRESTATIONS EXIGIBLES : 280
PRESTATIONS REELLES : 280

TS			200.55	166.10	4785
PM			7.26		598

SERIE E BIS (SANS HLE)

Un conducteur de réserve à heures variables. Il dispose de 66 repos et de 19 compensations par an.

SERIE E ter - AM

ALTERNEMENT D/L

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices

1	SSDV			2055					
		303+305		2110	2135				
		305		2125	2205	535	-	-	
		305+322	+324	2205	2340				
		305		2340	122				
		306		122	145				
		manoeuvres			215				
					230				
	V			2055					
		303+305		2110	2135				
		305		2135	122				
		306		122	145				
		manoeuvres			215				
					230				
	S			1435					
		308+310	+315+317	1450	1840		+		
		322+323	+325	1925	2140		230		
		312		2206	2225				
					2240				
	D	REPOS							
2	SSD			1530					
	à pied	Liége	ATEL KKpos	1540	1620				
		AVEC	HLE E1d			945	620	-	
	SD Δ	ATEL KKpos	Liége	1657	1704				
	827		Godefroide	1743	2013				
	54		Liége	2144	023				
					115				
	S	COMPENSATION					-		
							945		
	D			1355					
		311+318		1410	1618				
		318		1618	1735				
	Alp 922	Brugge	Liége	1737	2005				
					2015				
3	SSDL			705					
		304+305+	307+322	715	1130				
		304+305	+322	1130	1319	930	-	-	
		305+322		1319	1405				
		305		1405	1445				
		303+305		1445	1625				
					1635				
	L	REPOS					-		
		(Service par Etc 4)					930		
	S	PLANTON 306		13-	20		230		
	D	REPOS							
4	SSDL			530					
		PLANTON					730	-	-
					13-				
	L			705					
		304+305+	307+322	715	1130				
		304+305	+322	1130	1319		+		
		305+322		1319	1405		2-		
		305		1405	1445				
		303+305		1445	1625				
					1635				
	S						+		
		PLANTON 306		5-	13-		030		
	D	REPOS							
5	L	PLANTON		6-	1330		730	-	
	Mª	RESERVE		8-	1430		630	-	
	Mª	COMPENSATION					-		
	J	REPOS					-		
	V	REPOS					-		
	S			1645					
		304+305+307		1655	1935		945	-	
		307		1935	2035				
		307+312		2035	2210				
		307		2210	125				
		manoeuvres			215				
					230				
	D			1740					
		303+314+326		1755	2140				
		305+306+308+323		2207	2345		9-	-	
		308+323		2345	130				
		307		130	155				
		manoeuvres			225				
					240				
			TS				320	220	-
			PM				729		-

PRESTATIONS EXIGIBLES = 280
PRESTATIONS REELLES = 276

REEKE

De treinen en de uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de electrische motorstellen

1	SL	Rust						
	L	Rust of compensatie						
2	SSDLV	366 364		715 738 1130	1130 1326 1345	630	920 630 140	
	L HLP 3124	366 Landen 367	Hasselt	715 738 1137 1215	1130 1206 1326 1345			
	V	Compensatie (dienstdoor FLV)						
	S	368		7 720	1130 1150			
	D	366 365		625 645 1130	1130 1530 1545			
3	SSDL	365 367		510 620 1030	1130 1230 1250	740	10 050 + 1.20	
	L HLP 3117	365 Hasselt 367 365	Landen	6 620 856 1030 1130	815 924 11.30 1230 1250			
	S	360 Reserve		1335 14 2150	21.50 2220 2235			
	D	368 365		1210 1230 2030	2030 2150 22.10			
4	SSDL	364 353+355 364		13 1326 1930 2010	1930 2010 2150 2210	911	8 + 005	
	L	367 353+355 367		13 1326 1930 2010	1930 2010 2150 2210			
	S	365 360		5 5.20 1230	1230 14 14.15			
	D	365 368		1510 1530 2030	2030 2250 2310			
5	SSDL	367 353+355		1210 1230 1830	1820 19 1920	710	745 + 030 + 1.40	
	L	364 353+355		11.40 12 1830	1820 19 1920			
	S	360 365		11.10 1130 1230	1230 1945 20			
	D	361 368		5 520 1030	1030 1230 1245			

TR - 30 30 29 40

GP - 7.25

Te verlenen - 66 Rusten + 19 compensatiedagen per bediende

1.10.61 — REEKS E - HL type 125. — 1.10.61

Onderhoud SSD in Atel Brussel-Zuid op dienst 9. HLE blijft op Atel FBM ma 4007 tot 8925 de volgende dag (1338, dienst E9b en E9c tot 1303 met reserve HLE)

| | | |

2	SDL			515					2b	SD			1450					2c	SSD	met HLE	E8	2000				
			□ E1C	525							SD	□ E2	1505						S	" "	E7	2000				
	SL 24365	Leuven P	Voroux	527	654	10	6	213		SD 24352	Leuven	KKpois	1508	1718	820	-	183				□ E8	20.21		920	855	142
	SL 49302		Leuven V	747	954	-	420			SD △		Liège G.	1750	1757					SD 31414	Leuven V	Schaarb. V	2039	2127			
	SD 42385		Antwerpen N	1036	1159					71		Brussel Z	2037	2149					SD 12405		Muizen	2212	2239			
	SD 24352		Leuven V	1340	1505					△		Leuven	2210	2250					SD 23151		Leuven V	2319	2345			
		□ dr	E2 b		1505									2310					SL 41151		Brussel TT	029	1.07			
					1515														SL 10016		Schaarb. V	148	2.01			
																			SL 13335		Leuven	404	4.41			
	L			935																SDL □ dr	E3	450				
	SD 42385	Leuven	Antwerp. N	1036	1159																		5.20			
	SSD 24352		Leuven	1340	1505																					
		□ dr	E2 b		1505																					
					1515																					
	D			045						D	RUST								D	met HLE	E9b					
				100																		2310				
	SL 41301	Leuven	Schaarbeek	123	200																□ E4C	2331				
	SL 14332		Ans	230	515						(71 dr	FBM)							D 1352	Leuven	Hasselt	2332	018			
	D △		Leuven	525	620														1303		Leuven	659	751			
					645															□ dr	E10C		751			
		(dienst	dr E7b)																				805			
3				435					3b				1110					3c	SD			2230				
		SL	□ E2C	450						te voet	ATLV	Leuven	1115	1125						Rang. HLE	ATLV		2330			
	1813	Leuven	Gent St. P	527	719	950	950	255		HLP 873 (lijnstudie)		Gent St. P.	1125	1230	10	10	255		SL 94101	Leuven	Liège G.	025	218	700	930	102
	1828		Leuven	743	933							□ E3	1245						SL MEP 42385		Voroux	235	256			
	1827		Gent St P.	1028	1219					1848		Leuven	1343	1535					SL 42385		Leuven	345	515			
		□	dr E3b	1245						1853		Gent St. P.	1628	1821						SDL □ dr	E4		515			
	HLP 912 (lijnstudie)		Leuven	1303	1410					1864		Leuven	1843	2036									530			
	te voet		ATLV	1410	1420									2110												
					1425														D	RESERVE		2130	7-			
																				Rang. HLE	ATLV en					
																				□ MEP 1819	+ MEP 1817					

4 SD

1817
SD 1817
SD 1826
SD RED 1826
SSD Δ

RANG

SSD REP 1767
SSD Δ
SSD REP 1833

LIJNSTUDIE

HLP 5628
HLP 5637
te voet

S

1817
SD 1817
S 1817
1830

LIJNSTUDIE

HLP 5628
HLP 5637
te voet

(1816 dr FBM)

D

COMPENSATIE (1817 dr E5)

		□ E 3c	5.15					
Leuven	Brussel Z	5.56	6.44	8	-	125		
	Aalst	6.48	7.15					
	Brussel N	7.46	8.21					
	Schaarb.G.C.	8.27	8.40					
	Brussel N.G.G.	8.50	9.00					
	Brussel Z	9.25	9.39					
	Tonst HV	10.-	10.10					
	Leuven	10.20	11.02					
□	dr E 4b		11.10					
Leuven	Ottignies	11.18	11.53					
	Leuven	12.06	12.42					
	ATLV	12.42	12.52					
			13					
		5.-						
	□ E 3c	5.15						
Leuven	Brussel Z	5.55	6.44					
	Aalst	6.48	7.15					
	Gent St P.	7.19	7.48					
	Leuven	8.43	9.35					
□	dr Elis 1c		11.10					
Leuven	Ottignies	11.18	11.53					
	Leuven	12.06	12.42					
	ATLV	12.42	12.52					
			13					

46 SSD

te voet

1833
SD Δ
SD 97310
X 1775
4068

te voet

S
1833
SD Δ
SD 97310
SD 13327

S
HLP 3270
met HLE

SD 32301

D

RUST (1833 dr FKR)

				1055				
ATLV	Leuven	11.-	11.10					
	□ E 4		11.10	8.35	6.05	142		
	Gent St P	11.28	13.21					
	Merelbeke	13.40	13.50					
	Schaarb. V	14.33	15.48					
Schaarb.G.R	Brussel Z	17.03	17.38					
	Leuven	18.22	19.08					
□	dr E 2c		19.15					
	ATLV	19.15	19.25					
			19.30					
HLE benutbaar dr Elis								
Leuven	Gent St. P.	11.28	13.21					
	Merelbeke	13.40	13.50					
	Schaarb. V	14.33	15.48					
	Leuven V	16.15	17.07					
				20.30				
Leuven	Hasselt	20.45	21.45					
met HLE	E 9b							
Hasselt	Leuven	23.06	0.38					
Ramperinpen	ATEL		5.-					
4068 dr	FSR		5.-					

4c SD

SD V2379
SD 2V378
SL 32152
SL 2V321

D
HLP 77

1794
D Δ
X 1747
RP 1352 D
D 1352

				19.00				
SSD	□ E 4b		19.15					
Leuven	Antwerp N	19.49	22.04	9.00	4.35	147		
	Leuven	22.46	0.12					
	Muizen	1.15	1.47					
	Leuven	3.00	3.33					
	□ dr E5		3.45					
			4.-					
met HLE	E 9b		19.10					
Leuven	Brussel N	19.25	19.44					
	□ E 7		20.02					
Brussel N	Schaarb.S.R	20.07	20.12					
Schaarb.G.G.	Schaarb.	20.26	20.32					
	Brussel Z	20.53	21.10					
Brussel Z.G.O.	Brussel Z	22.25	22.28					
	Leuven	22.59	23.31					
	□ dr E2c		23.31					
			23.45					

5	SD			330					5b	L Ma Me S			915					5c	SD			1630				
		□	E4C	345								□ E5	930							□	E5b	1645				
	SD 24321	Leuven	Voroux	437	6.36	615	10	128		SD 14329	Leuven	Voroux	1020	1254	745		51		Δ	Leuven	Brussel TT	1712	1813	800		173
	SD 41309		Leuven	707	9.16					SD 42379		Leuven	1325	1644	-	1530			SD 14106		Liège G.	1856	2143		+100	
		□	dr E5b		930						□	dr E5c		1645					SD X87		Ans	2225	2232			
					945									17.					SSD Δ		Leuven	2250	0.05			
																			FSSD Δ	Ans	Voroux	2213	2222			
																			FSSD 49397		Leuven	2350	1.20			
																							2330			
																			S	na						
																			SD X87		Ans	2225	2232			
																			S Δ		Voroux	2238	2245			
																			SD 41301		Leuven V	2342	100			
																							130			
	D			520						D J V									D							
	1817	Leuven	Brussel Z	555	644						COMPENSATIE									COMPENSATIE						
	D Δ		Schaarb G.G.	701	7.20																					
	1785		Gent St P	735	8.43						(JV dienst door															
	Δ		Brussel Z	1119	1201						E hs 1C)															
	4048		Leuven	1423	1508																					
		□	dr E7		1510																					
					1520																					
6		RUST							6b		PLANTON		5	14	9	9	47	6c	SS	PLANTON		1330	130	800	630	47
																			S	PLANTON		1330	20			

7	Ma Me J			1110					76	SSDL				425					7c	SSDL			1400				
		369		1130	1406	845	555	20		Δ	Leuven	Landen	504	532	7.10	535	207		HLP 912	Leuven	Liège G.	1413	1505	6.00		103
		365		1500	1740	-	1025			SD 2301		Brussel Z	5.54	7.20	+	755			X 923		Ans	1600	1607	+	215	
		359+365	+368	1740	1935					SDL 2301		Vorst HV	7.27	7.37					Δ		Liège G.	1613	1731			
					1955					REP 70		Brussel Z	7.54	8.04					X 625		Ans	1700	1707			
										70		Liège G.	8.21	9.33					Δ		Liège G.	1717	1725			
										HLP 813		Leuven	10.43	11.24					SD 2331		Landen	1730	1818			
	L			11.30										11.35					SSD Δ		Leuven	1900	1932			
		369		1155	1309																		2000				
		365+366	+369	1309	1350					S			3.50						S			1230				
		365+366		1350	1410					SD Δ	Leuven	Landen	4.25	4.52							□ E76	1250				
		365		1500	1740					4005		Leuven	5.18	5.50					714054	Leuven	Liège G.	1250	1344			
		369+365	+368	1740	1935					SD 4006		Liège G.	6.18	7.45					SD X44418		Ans	1515	1545			
					1955					741055		Brussel N	8.22	9.42					Δ		Liège H.P.	1550	1555			
	V			6.45							Rangeringen								SD 40072		Ans	1606	1614			
	HLP 1304	Leuven	Landen	7.05	7.26					714054		Leuven	12.15	12.48					Δ		Liège G.	1717	1725			
		366		7.38	11.30							□ dr E7c		12.50					SD 2331		Landen	1730	1818			
		364		11.30	13.26						(2301/70	dr E8b)		13.00					Δ		Leuven	1900	1932			
	HLP 917	Landen	Leuven	13.31	13.51															(625/923	door AM)		2000				
					14.10					L			4.25														
	S	RUST								Δ	Leuven	Landen	5.04	5.32					L			1315				
										SD 2301		Brussel Z	5.54	7.20					Δ	Leuven	Liège G.	1345	1500			
	D			1455						L 2301		Gent St. P.	7.22	7.55					X 923		Ans	1600	1607			
			□ E5	15.10						L 868		Schaarb.	8.30	9.17						ens							
	te voet	ATLV	Leuven	15.40	15.50					L RD 868		Vorst	9.37	10.10					D	Compensatie							
	HLP 921	Leuven	Brussel N	15.53	16.13					L Δ		Leuven	10.20	10.59						(x 625 dr storm)							
		met HLE	E9.											11.30						(923 dr AM)							
	1795	Brussel N	Gent St. P	17.13	17.58						(70 dr FBM)																
	1794		Brussel N	19.15	20.01														S	HLE benuttigd dr E2c							
			□ dr E4c		20.02					D			4.45						SD 31414	Leuven	Schaarb. V	2039	2127			
			Leuven	20.20	20.39					SL 24365	Leuven V	Voroux	5.27	6.54					SD 12405		Meizen	2215	2244			
	HLP 826				20.50					SL 49302		Leuven V	7.47	9.54					SD 23151		Leuven V	2319	2345			
														10.20					SL 41151		Brussel TT	029	107			
											(70 dr FBM)								SL 10016		Schaarb. V	148	201			
																			SL 13335		Leuven	404	441			

8	SSD			1045				
			□ E8b	11-				
	SD 42346	Leuven V	Antwerp. N	11.04	1225	945		172
	SD 21317		Schaarb. V	1328	1527	-	205	
	SSD Δ		Vorst HV	1535	16.01			
	SSD 1336		Tienen	1611	1720			
	SD 31414		Leuven	1949	2021			
		□	dr E2C		2021			
					2030			
	S			1320				
			□ E8b	1334				
	S 1307	Leuven	Brussel Z	1336	1407			
	RED 1307		Vorst HV	1415	1425			
	REP 1308		Brussel Z	1507	1517			
	S 1308		Tienen	1533	1620			
	SD 31414		Leuven	1949	2021			
					2100			
		(42346/21317 dr FSR)						
	D	COMPENSATIE						

8b	SSD			350				
	SD Δ	Leuven	Landen	4.25	4.52	720		178
	4005		Leuven	5.18	5.50	+	200	
	SD 4006		Liège G.	6.18	7.45			
	SSD Δ		KKfois	7.50	7.57			
	SD 42346		Leuven	847	1039			
		□	dr E8		11-			
					11.10			
	S			425				
	Δ	Leuven	Landen	5.04	5.32			
	SD 2301		Brussel Z	5.54	7.20			
	SDL 2301		Vorst HV	7.27	7.37			
	REP 70		Brussel Z	7.54	8.04			
	70		Liège G.	8.21	9.33			
	MEP 1307		Hasselt	9.50	11.50			
	S 1307		Leuven	1230	1334			
			□ dr E8		1334			
	(4005/4006 dr E7b)				1345			
	42346 dr FLV (stoom)							
	(42346 FLV-FNDM dr FSR)							
	D	RUST						
		(4005 dr AM)						

8c	RUST				
	SSD	HLE benuttigd dr E2C			
	SD 31414	Leuven V	Schaarb. V	2039	2127
	SD 12405		Muizen	2215	2244
	SD 23151		Leuven V	23.19	2345
	SL 41151		Brussel TT	029	1.07
	SL 10016		Schaarb. V.	148	2.01
	SL 1335		Leuven	4.04	441

9									9b		RUST.						9c	SSD			6.00				
	SD	COMPENSATIE																	Stel aan	kaai	6.35	6.50			
																		SD 4007	Leuven	Vorst HV	6.50	7.57	400	420	52
																		Δ		ATEL	-	-	+	400	
																			D	C	8.10	16.10			
																		Δ		Vorst HV	16.25	16.35			
																		SSD 1338		Brussel Z.	16.51	17.07			
																		SSD 1338		Leuven	17.16	17.51			
																						18.00			
																		S			6.00				
																			Stel aan	kaai	6.35	6.50			
	D	RUST																SD 4007	Leuven	Vorst-HV	6.50	7.57			
																			2 uur	vrij					
																		S 1320	Vorst HV	Brussel Z	12.07	12.17			
																		S 1320		Hasselt	12.32	14.01			
																		HLP 3133		Landen	15.03	15.26			
																		HLP 921		Leuven	15.31	15.51			
																						16.00			
																		D			7.30				
																			□	E bis 1b	7.51				
																		1303	Leuven	Brussel Z	7.53	8.28			
																		RED 1303		Brussel Z ff	8.39	8.42			
																		X 1752		Brussel N	9.22	9.30			
																		X 1711		Brussel Z	9.54	10.02			
																		X 7049		Brussel N	10.24	10.31			
																		HLP 76		Leuven	11.20	11.39			
																						11.50			
																		D	HLE benuttigd door E bis 1b						
																		SL 33152	Leuven	Hasselt	1.23	4.13			
																		1303		Leuven	6.59	7.51			

SSD :	HLE benuttigd door E bis 1			
SSD 1338	Leuven	Hasselt	17.23	18.47
SD 32301		Leuven	23.06	0.38
S :	HLE benuttigd door E 4b.			
SD 32301	Hasselt	Leuven	23.06	0.38
D :	HLE benuttigd door E 7			
1795	Brussel N	Gent St P	17.13	17.58
1794		Brussel N	19.15	20.01
1794		Schaarb. G.R	20.04	20.12
D Δ		Schaarb. Z	20.26	20.32
D	HLE benuttigd door E 4 C			
X 1747	Brussel N	Brussel Z	20.59	21.08
D 1352		Leuven	22.52	23.24
D :	HLE benuttigd door E 2 C			
D 1352	Leuven	Hasselt	23.25	0.18
1303		Leuven	6.59	7.51

10 Rust

SD HLE bevestigd door E bis 16
St. 33152 Leuven Hasselt 123 413
1303 Leuven 700 757

10b

SD			1445							
SD 31160	Leuven	Brussel TT	1137	1628	7		188			
SD Δ		Vorst R	1636	1657	-	145				
SSD REP 2332		Brussel Z	1701	1721						
SREP 2332	Vorst R	Brussel Z	1707	1717						
SD 2332		Landen	1731	1833						
SSD 2332		Hasselt	1847	1906						
SSDV Δ		Leuven	1936	2038						
V. RED 2332	Hasselt	Landen	1936	20-						
V Δ		Leuven	2020	21						
S Δ	Landen	Leuven	1854	1921						
		S.		20						
		SSD		2136						
II.	Rust of Compensatie									

10c

SSD			730			
SSL	o E bis 16	-LO E2e	751			
1303	Leuven	Brussel Z	753	828	615	- 100
RED 1303		Vorst HV	836	846		
Δ		Brussel Z	913	921		
8925		Denderleeuw	944	1035		
8936		Brussel Z	1139	1220		
SSD Δ		Leuven	1226	1306		
				1345		
S.			730			
		o E bis 16	751			
1303	Leuven	Brussel Z	753	829		
RED 1303		Vorst HV	836	846		
S Δ		Brussel KE				
RP 1789		Brussel Z	1035	1043		
1836		Leuven	1214	1303		
				1345		
(8925/8936 dr FLS)						
II.	Rust (1303 dr E9e) (8925/8936 dr FLS)					

Eisbare prestaties = 280		T.S.	2032.20		843.35	376
Voorziene prestaties = 276		G.R		727		372

LEUVEN 675 LEUVEN

REEKS E bis (zonder Hle)

Dienstwisseling op Z.

1	SSD	met Hle E 9b							16	SDL	met Hle E 10c							1e	JV.	met Hle E 5b												
				1735									045									915										
			□ E 9	1751																	□ E 5	930										
	SSD 1338	Leuven	Hasselt	1753	1847	740		86		SL 33152	Leuven	Hasselt	123	413					SD 14329	Leuven	Voroux	1020	1254	745		77						
	SD 32301		Leuven V	2306	037	-	110			1303		Leuven	659	751	900	735	108		SD 42379		Leuven	1325	1644	-	1525							
					115						□	dr E 10c		751	-	230				□	dr E 5c		1645									
														810									1700									
											Rangeringen ATEL		810	945																		
	S	Lynstudie		1330	20 -					D	met Hle E 9c								Je	Reserve		915	18 -									
		(32301 door E 4b)								SL 33152	Leuven	Hasselt	123	413					S.	met Hle E 4b												
										1303		Leuven	659	751								1055										
											□	dr E 9c		751					te voet	ATLN	Leuven	11 -	1110									
														810							□ E 4	1110										
	D.	Rust								L.	Reserve		600	1230					1833	Leuven	Gent St P.	1128	1321									
																			SD 1		Merelbeke	1340	1350									
											(1303 door E 2c)								SD 97310		Schaarbeek	1433	1548									
																			SD 13327		Leuven V.	1615	1704									
																							1745									
																			Ja	Compensatie												
																			D.L.	Rust												
																					T.S.	2430	-	1130		27						
																					G.P.	727										

bb Rusten + 19 compensatiedagen per jaar en per agent te verleenen op dienst 1e (Ye)

REEKS E ter (zonder HLE)

1. voerder voor HKE

bb rusten + 19 compensatiedagen per jaar

1 10 61

REEKS F.

1 10 61

De treinen en de uit te voeren langeringen zijn vermeld op de diagrammen van de electrische motorstellen.

1	S.S.	Rust						4	S.S.I			4-					
				330						357+360+366+369		425	640	575	9		
	S.			350	730	+	810			369		640	9-		+	045	
		355+367+370		730	935								915				
		355+370		935	1125				S.			725					
		355			1140					354		745	930				
													945				
									D.	Plankon		310					
2	S.S.D			725						364			1210				
	HLP 800	Leuven	Liège G	741	823	10		5	S.S.DL			440					
		353		830	1030	-	330			356+368		455	545	815	930		
		353+360		1030	1330					356		545	12-	+	105		
		353		1330	1440				HLP 4037	Lauden	Leuven	12-	1239				
	te voet	wijkbundel Liège G											1255				
		358+360+370		15	1545				L			440					
		354+360		1545	1713					356+368		455	545				
					1725					356		545	13-				
	S.			1610									1320				
		351+361		1030	1630				S			4-					
					1640					357+360+366+369		425	645				
	D.	Rust								366		645	1240				
3	S.S.Ye			540									1255				
		353+358		6-	830	9	840		D			325					
		358		830	850	+	075			358+371		345	610				
		370		935	1000					371		610	840				
		368		1130	1425					365+368		9-	1030				
					1440					361+365		1030	1130				
	Ye			555						361+366		1130	12-				
		353+358		615	830				HLP 4037	Lauden	Leuven	12-	1239				
		358		830	850								1255				
		370		935	1000			6	S.S.D			325					
		368		1130	1145					407		4-	6-	620	545		
		368+358		1145	1320					407+412		6-	830				
		368		1320	1425					407		830	935				
					1440								955				
	S			540					S			325					
		353+358		600	830					407		4-	6-				
		358		830	850					406+407		6-	830				
		te voet station								407		830	935				
		370		935	950								955				
		358+367+370		1155	1425				D			325					
		358+367		1425	1450					412		400	900				
					1510								920				
	D			440													
		356		455	1150												
		356+361+366		1150	1300												
					1320			7	Rust.								

8	SSD			20.30					11	(vervolg) D			13.45					
		353		20.38	21.10	840	830				354		14.00	17.35				
		354		21.30	22.15	-	220				356		17.35	20.05				
		355		22.30	1.10					HLP 4075	Landen	Leuven	20.11	20.48				
		367+	355	1.10	1.40						353		20.55	21.58				
		355		1.40	2.00						353+	358	21.58	22.55				
		356		2.00	3.30									23.15				
		356+	368	3.30	4.55				12	SSD			13.00					
	V	356		2.00	4.55						Planton	363	13.20	16.30	600	820		
					5.10						Planton		16.30					
	S			22.50										19.00				
		355		23.10	2.00					S	Planton	364	13.00	19.00				
		356		2.00	4.55													
					5.10					D			11.15					
	D			20.40							359		11.35	14.50				
	HLP 4075	Leuven	Brussel Z	20.59	21.45						351		14.50	19.20				
		356		22.00	3.30									19.35				
		356+	368	3.30	4.55				13		RUST							
					5.10													
9	SSD			18.35					14	SSDL			6.00					
		371		18.55	20.07	725	700				364+	367	6.20	10.30	715	605		
		351+353	+355+361	20.00	20.53	-	005				364+	365	10.30	11.30	+	210		
		351+	361	20.53	1.00						365+	366	11.30	11.45				
		Rangeringen			2.00						356+365	+366	11.45	13.00				
	S			18.40										13.15				
		354		19.00	19.55					L			6.00					
		354+	355	19.55	20.55						364+	367	6.20	10.30				
		354		20.55	1.00						364		10.30	11.30				
		Rangeringen			2.00						366		11.30	12.30				
	D			19.-							365+	366	12.30	13.14				
		351		19.20	0.30					HLP 4041	Landen	Leuven	13.14	13.48				
		Rangeringen			2.00									14.00				
10	SSD			16.55						S			8.40					
		354+	360	17.13	19.40	755	735				359		9.-	15.44				
		360		19.40	20.24	+	145				359+	366	15.44	17.15				
		360+	371	20.24	0.35									17.30				
					0.50					D			8.40					
	S			15.00							351+	371	9.00	11.30				
		370		15.25	21.50						351		11.30	14.30				
		357+	370	21.50	0.25									14.45				
					0.40				15	SSD			5.-					
	D			17.35						HLP 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37	745	900		
		352+355	+362+370	18.00	0.50						360+	366	6.37	7.45	+	100		
					1.10						360		7.45	10.30				
11	SSDV	Compensatie									359		11.00	12.30				
	V			15.55										12.45				
		351+	361	16.15	19.38		930			S			5.-					
		351+353	+355+361	19.38	20.08	+	1410			HLP 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37				
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.11	20.48						360		6.40	11.30				
		355		20.48	21.51						368		11.30	12.-				
		355+	369	21.51	22.35					HLP 4037	Landen	Leuven	12.-	12.39				
		369		22.35	23.40									12.55				
					23.55					D			5.40					
	S	1 op 3 Compensatie									358		6.-	10.30				
		2 op 3 Reserve		13.00	21.00						358		11.11	13.-				
										HLP 819	Liège G.	Leuven	13.43	14.24				
														14.40				

16	SSD			420					20	SSDV			1550					
		354+	363	440	815	535	10			351+	361	1610	1938	805	235		
		354		815	940	+	325			351+353+	355+361	1938	2008				
					955					HLP 4075	Lauden	Leuven	2011	2048			
	S.			500							355		2048	2157			
	HLP 2304	Leuven	Liege G	575	637						355+	369	2157	2235			
		357+	369	637	710						369		2235	2340			
		le Doel	station							V. dienst	dr F11-			2355			
		353		830	1040					S.			1355				
		352+	362	1130	1340						353		1410	2346			
					14-									2355			
	D			415						V.			1110				
	HLP 4004	Leuven	Liege G	433	545						369		1130	1405			
		358		610	1115						365		15-	1740			
		354		1130	14						359+365	+368	1740	1935			
					1415									1955			
17	SSD			325						D	Rust						
		359+	371	345	940	635	615										
					1000	+	325										
	S.			425													
		363		445	855												
		Reserve		910	1140												
		353		1140	1410												
					1425												
	D			330													
		363		355	930												
					945												
18	SSD			325													
		352+355+	362+370	345	735	815	815										
		355+	370	735	935	+	1025										
		355		935	1125												
					1140												
	S.			435													
		356		455	1155												
		356	+368	1155	13-												
					1315												
	D			325													
		359		400	1135												
					1150												
19		Rust															

21	SSDL			1345															
		369		1405	2156	9-	925												
	HLP 4083	Lauden	Leuven	2157	2229	+	935												
					2245														
	L			1330															
		369		1350	2156														
	HLP 4083	Lauden	Leuven	2157	2229														
					2245														
	S.			1310															
		355		1330	2005														
	HLP 4075	Lauden	Leuven	2011	2045														
		355		2045	2157														
		355+	359	2157	2230														
					2245														
	D			1320															
		361		1345	1845														
		358		2010	2156														
	HLP 4083	Lauden	Leuven	2157	2229														
					2245														
22	SSD			1210															
		355		1230	1440	930	900												
		353+355		1440	1625	-	220												
		353+355+363		1625	1833														
		363		1833	2125														
					2140														
	S.			1150															
		354+	363	1210	1828														
		363		1828	1840														
					19-														
	D			1330															
		Planton	364	1350	2000														
		371		2010	2210														
					2230														

23	SSD			1045					
		371		11.10	1855	825			
					1910	-	825		
	D. S.	RUST							
24		RUST							
25	SSD			16.00					
		356+	366	1620	1830	750	10		
		366		1830	2335	+	015		
	V	366		1830	2350				
			SSDV		2350				
			V		0.05				
	S	2 of 3	Rust						
		1 of 3	Compensatie						
	D			1400					
		366		1420	2340				
					2400				
26	SSD			1510					
		412		1530	1700	835	830		
		407+411	+412	1700	1900	-	255		
		411		1900	2130				
		406		2130	2320				
					2345				
	S			1850					
	HLP 5654	Leuven	Elipmen	1817	1855				
		414		1855	2100				
		411		2130	2315				
					2340				
	D			1510					
		407		1530	2325				
					2340				
27	SSD			1210					
		359		1230	1425	725	950		
		359+	368	1425	1640	-	015		
		352+357	+362	1640	1840				
		358+	370	1900	1915				
					1935				
	S			1655					
		359+	366	17.15	17.30				
		359		17.30	2155				
	HLP 4083	Landen	Leuven	2157	2229				
		355+	359	2228	2240				
		359		2240	2345				
					0.05				
	D			1145					
		353		12.10	2030				
					2045				

28	SSD			925					
		354+	368	940	1130	950	605		
		354		1130	1549	-	025		
		358+	370	1549	1900				
					1915				
	S			1220					
		366		1240	1455				
		366+	369	1455	1545				
		369		1545	2130				
					2145				
	D			1730					
	HLP 820	Leuven	Liège G.	1746	1832				
		361		1845	1955				
		356+	361	1955	2200				
		361		2200	2320				
					2335				
29		COMPENSATIE							
30	SSDL			240					
		351+	361	300	935	710	815		
					950	+	300		
	L			240					
		351+	361	300	1220				
					1240				
	S			240					
		352+	362	300	945				
					1000				
	D			235					
		354		3 -	1035				
					1050				
31	SSD			310					
		PLANTON	364	330	630	710	725		
		"	363	810	1030	+	120		
					1050				
	S			310					
		PLANTON	364						
					1210				
	D			1025					
	HLP 806	Leuven	Liège G.	1041	1122				
		371		1130	1730				
					1750				
			T. R.		1874	5	205	10	
			G. P.		730				

Eisbare prestaties: 280
Werkelijke prestaties: 280

MERELBEKE - Electrische Tractie 1.10.61

REEKS EA - HLE type 122

Onderhoud te Brussel Zuid - SSD afdienst 1

| | | |

21

Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	622	628					
SD 1822		Lemmen	640	837	610	610	186		
D 1822	Gent S.P.	Lemmen	643	837					
1825		Gent S.P.	928	1119					
1838		Merelb.	1143	1148					
		□ d° EA 72	1148						
				1210					

22

31										32
	SSD			430						
	SSD Δ	Merelb C.	Gent S.P.	509	516					
	SSD 842		Brux Z	603	634	7	645	113		
	7914		Renderl.	637	722					
	SD 8926		Brux Z	8-	840					
	SSD RED 8926		Vant R.	855	905					
	Δ		Brussel Z	912	922					
	Hlp 1825		Merelb.	1018	1114					
					1130					
	S			410						
	S Δ	Merelb C.	Renderl.	452	513					
	SD 8906		Brux. Z	540	626					
	S Δ		Brux. N	645	654					
	S 8915		Renderl.	722	753					
	8928		Brussel Z	836	915					
	Hlp 1825		Merelb.	1018	1114					
					1130					
		(8919/8926 d. FLS)								
	D			730						
	D Δ	Merelb C.	Gent S.P.	818	825					
	1830		Leuven	843	1035					
	1833		Gent S.P.	1128	1321					
	D Δ		Merelb C.	1332	1340					
					1415					
		(2919 d. FBM)								

Rest

33								
	SSD			1410				
	Hlp 1839	Merelb.	Gent S.P.	1415	1420			
	Gent 816		Brussel Z	1434	1504	10	10	157
	SSD Δ	rang RED 427 BRUSSEL Z VORST NR		1639	1647			
	SSD 4062		Leuven	1737	1804		030	
	1869		Gent S.P.	2129	2337			
	Δ		Merelb C.	2343	2350			
					010			
	S			1440				
	Hlp 1850	Merelb.	Brussel Z	1448	1547			
	S Δ	Brussel Z	Brussel Z	1643	1656			
	REP 4068		Brussel Z	1728	1739			
		rang	144					
	4068		Leuven	1822	1908			
	1869		Gent S.P.	2129	2337			
	Δ		Merelb C.	2343	2349			
					010			
	D			1450				
	D Δ	Merelb C.	Gent S.P.	1717	1724			
	1860		Leuven	1743	1936			
	1869		Gent S.P.	2129	2311			
	D Δ		Merelb C.	2339	2345			
		HLR ↳	FHR C.		250			

Merelbeke

Merelbeke

| | | |

Merelbeke

685

51	SSD			320					52	SD			1235					53	SD			22-				
	SD Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	404	410							□ EA 51	1248								□ EA 52	2214				
	SD 1806		Aalst	438	514	935	-	213		1844	Merelb.	Leuven	1248	1436	950	-	297		1867	Merelb.	Gent S.P.	2214	2219	730	730	126
	1806		Leuven	517	636		935			1845		Gent S.P.	1531	1719					Δ		Merelb. V.	2243	2253			
	REP 1309 SSD		Landen	640	708					1860		Leuven	1743	1936					SD 91150		Brussel T.T.	2332	030		025	
	SSD 1309		Vorst Hy.	740	853					1867		Merelb.	2028	2214					SL 19152		Merelb. V	224	410			
	SSD Δ		Schaarb. V.	858	930							□ N° EA 53	2214						SSD L Δ		Gent S.P.	427	439		030	
	SD 19344		Merelb. V.	1000	1125									2225					SSD 1808		Merelb.	504	509			
	SD Δ		Gent S.P.	1140	1150																□ N° EA 61	509				
	1844		Merelb.	1243	1248																		530			
			□ N° EA 52	1248																						
					1255														Nacht V/S en S/D	na 19	152					
	S			320															Δ	Merelb. V.	Merelb. C.	420	425			
	SD Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	404	410															S □	N° EA 61		505			
	SD 1806		Aalst	438	514															D □	N° EA 61		500			
	1806		Leuven	517	636																					
	S Δ		Schaarb. V.	806	830																					
	SD 19344		Merelb. V.	1006	1125																					
	SD Δ		Gent S.P.	1140	1150																					
	1844		Merelb.	1243	1248																					
			□ N° EA 52	1248																						
					1255																					
	D	Rust								D	Rust								D			22				
																			Δ	Merelb. C.	Schaarb. V	2235	2345			
																			L 19348		Merelb. V.	045	200			
		(1806 N° EA 91									(1844/45 N° EA 43									HLR te	FKR. V.		245			
		1844 N° EA 43)									1860 N° EA 33								Δ	Merelb. V	Merelb. C.	245	250			
											1867 N° FBM)									HLR te	FKR. C	250	415			
	J	Rust																	Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	433	439			
																			SSD 1808		Merelb.	504	509			
		(dienst N° EB 11)																			□ N° EA 61	509				
																							530			
																				(1867 N° FBM)						

Merelbeke

61

SSD

SSD 1808
SD 1808
1821
1836

Lijnst 817
Klp 1850

S

S Δ
S 1808
1821
1836
S Δ

Lijnst 817
Klp 1850

D

D Δ
D 1810
1810
1823
1836

Lijnst 817
Klp 1850

		□EA 53	509				
Merelb.		Galat	509	540	933	10	282
		Lemmen	542	700		+	
		Gent S.P.	728	922		005	
		Lemmen	1043	1248			
		□d'EA 62	1250				
		Gent S.P.	1326	1430			
		Merelb.	1443	1448			
				1455			
			455				
		□EA 53	505				
Merelb C.		Galat	505	528			
		Lemmen	541	700			
		Gent S.P.	728	922			
		Brux. Z	1043	1146			
		Lemmen	1130	1227			
		□d'EA 62	1245				
		Gent S.P.	1326	1430			
		Merelb	1443	1448			
				1455			

(1836 FBM-FLV d'. FLV)

			455				
		□EA 53	500				
Merelb C.		Gent S.P.	512	518			
		Galat	543	617			
		Lemmen	620	737			
		Gent S.P.	828	1019			
		Lemmen	1043	1248			
		□d'EA 62	1250				
		Gent S.P.	1326	1430			
		Merelb.	1443	1448			
				1455			

(1821 d'. EA 91)

62

SD

Klp 1825
Lijnst 810

SS 1841
S 1841
SSD 1852
DS 1852
SSD 1852
SSD 1863
1863
Δ

D

Klp 1825
Lijnst 810

SS 1841
DS 1852
1863
Δ

			1105				
Merelb		Gent S.P.	1114	1119			
		Lemmen	1134	1239	10	955	302
		□EA 61	1250				
		Gent S.P.	1306	1521			
Lemmen		Gent S.P.	1302	1525			
		Lemmen	1540	1741			
Gent S.P.		Lemmen	1540	1753			
		Tjenen	1750	1802			
		Lemmen	1819	1831			
		Gent S.P.	1832	2028			
		Merelb C.	2047	2055			
				2105			
			1105				
Merelb.		Gent S.P.	1114	1119			
		Lemmen	1134	1239			
		□EA 61					
		Gent S.P.	1306	1521			
		Lemmen	1543	1753			
		Gent S.P.	1830	2022			
		Merelb C.	2034	2040			
				21			

63

Compensatie

Merelbeke

Merelbeke

| | | |

81										82										83									
	SSD			3							SSD			11										1640					
	Δ	Merelb C	Gent SP	329	335						HLP 1825	Merelb	Gent SP	1114	1119					HLP 1854	Merelb	Rendel	1641	1724				
	8900		Brus Z	404	525	825	925	124			" 810		Brussel N	1134	1217	725	745	74				□EA 83	1730		910	840	126	
	8913		Rendel	544	624		+1				Δ		Brussel KE	1244	1326		+			8960		Brussel Z	1743	1926				
	SSD 8705		Brus Nq Q	707	741						SSD REP 8941		Brussel Z	1310	1328		020			8965		Rendel	1944	2025		030		
	X 9928		Brus Z	814	823						8941		Rendel	1343	1427					8970		Brus Z	2135	2214				
	X 2643		Schaarb.	841	905						8950		Brussel Z	1532	1612					8975		Gent SP	2254	031				
	Δ		Brus N.	–	–						SSD 8949		Rendel	1634	1716					SDL 90057		Merelb P	050	105				
	HLP 1825		Merelb	1099	1114								□d' EA 83	1730						SDL Δ		Merelb C	130	135				
					1125						HLP 2843/1853		Merelb	1733	1816							SDL		150				
															1825														
																				DL	na								
																				8975		Gent SP	2254	031				
	S			3							S			1040						DL Δ		Merelb C	055	101				
	Δ	Merelb C	Gent SP	329	335						HLP 1836	Merelb	Brussel Z	1648	1146									120				
	8900		Brus Z	404	525							rang	126																
	8913		Rendel	544	624						S Δ		Borst HV	1304	1313														
	S Δ		Aalst	627	633						S REP 8941		Brus Z	1319	1328														
	SD 1824		Brus Nq Q	723	817						8941		Rendel	1343	1427														
	S Δ		Brus Z	844	857						8950		Brus Z	1532	1612														
	X 1752		Brus N	922	930						DS 8953		Rendel	1644	1725														
	X 1711		Brus Z	954	1002								□d' EA 83	1730															
		rang	RED 1621a 120								HLP 1853		Merelbeke	1736	1816														
	HLP 1827		Merelb.	1118	1214										1825														
					1215																								
	D			3							D			1040														
	Δ	Merelb C	Gent SP	339	345						HLP 1836	Merelb	Rendel	1048	1129														
	8900		Brus Z	472	537								□EA 81	1130															
	8913		Rendel	550	628						8938	Rendel	Brussel Z	1235	1318														
	8922		Brus Z	734	815						8941		Rendel	1343	1427														
	8925		Rendel	944	1025						8950		Brus Z	1532	1612														
			□d' EA 82	1130							DS 8953		Rendel	1644	1725														
	HLP 1827		Merelb.	1135	1214								□d' EA 83	1730															
					1225						HLP 1853		Merelbeke	1736	1816														
															1825														

Merelbeke

689

Merelbeke

91	SSD			505					92									93	SD			1350				
	SSD Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	539	545														Δ	Merelb. C.	Merelb. V.	1420	1425			
	SSD 844		Brussel Nord	617	712	6	7	147											SD 99300		Brugge V.	1455	1557	510	6	145
	Δ		Brussel Z	–	–														SD Δ		Zeebrugge V.	1602	1618			
	X1750		Brussel N	750	759		+245				Rust								SD 99103		Merelb. V.	1658	1804			
	X 2180		Brussel Z	827	836														SD Δ		Merelb. C.	1825	1839			
	SSD Δ		Aalst	850	918		+215																19			
	SD RED 8901		Gent S.P.	938	1012																					
	SSD Me Δ		Merelb. C.	1032	1038																					
					1105																					
	Me	na																								
	SD RED 7901		Gent S.P.	938	1012																					
	Me REP 8937		Aalst	1120	1149																					
	Me 8937		Gent S.P.	1216	1250																					
	Me Δ		Merelb. C.	1315	1322																					
					1350																					
	S			515																						
	S Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	557	604																					
	SD 9043		Oostende	637	734																					
	S 9050		Gent S.P.	1124	1222																					
	S Δ		Merelb. C.	1225	1237																					
					1330																					
		(RED 8901 d FSD)																								
	D			3															D							
	D Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	336	342															Reserve		14	20			
	D REP 8902		Aalst	4	424																					
	1806		Leuven	517	636																					
	1821		Gent S.P.	728	922																					
	D Δ		Merelb. C.	933	940																					
					10																					
	Eisbare prestaties:			2	80														T. S.	177,30		106,20			3879	
	Voorsiene " :			2	76														P. M.	7.27					431	

REEKS EB - zonder HLE

Dienstverwisseling op L.

11	L	met hle dienst	EA 21 EA 72	11.40	2120	940		12	SD	Reserve met veranderlijke uren voor verzekeren HKE		7
	Ma	met hle dienst	EA 73 EA 73	1305	2245							
	Me	Compensatie				940						
	J	met HLE dienst	EA 51 EA 51	320	1255	005						
	V	met hle dienst	EA 71 EA 71	445	14	025						
	S	Reserve met veranderl. uren				210						
	D	Rust							D	Rust		
	4 bijkomende rusten per jaar en per BET te verlenen.								TS. AM.		16.40 7.29	-12,20

Merelbeke

690

Merelbeke

MONCEAU -

SÉRIE E -

Entretien à BRUXELLES-M

11	SSDL			1 55						12								
	à pied	atlv	Roux	2 -	2 17													
			ΔE 103			8 30	4 25	95										
	SL 71312	Roux	Schaerbeek	2 17	3 48													
	Δ	Schaerbeek	Bruxelles M	4 46	5 04						REPOS							
	X 2177	Bruxelles M	Bruxelles N	6 04	6 11													
	Δ	Bruxelles N	Bruxelles M	6 31	6 36													
	X 2710	Bruxelles M	Bruxelles N	7 19	7 26													
	X 2778	Bruxelles N	Forest V	7 48	8 12													
	Δ	Forest V	at Brux M	-	-													
	à pied	at Brux M	Bruxelles M	8 40	9 20													
	hlp 1536	Bruxelles M	Roux	9 03	10 08													
					10 25													
	L			3 30														
	Δ	Monceau	Bruxelles M	4 09	5 16		1 35											
	X 2177	Bruxelles M	Bruxelles N	6 04	6 11													
		+ service normal																
	S	après 71312																
	Δ	Schaerb	Brux M	6 41	7 04													
	X 2766	Brux. M	Brux. N	7 36	7 44													
	Δ	Brux. N	Brux. M	7 55	8 02													
	RED 8922	Brux. M	Forest Nw	-	-													
	Δ	Forest Nw	atelier	-	-													
		+ Service normal			10 25													
	D		ΔE 103	1 55														
	SL 71312	Roux	Schaerb.	2 17	3 48													
	D Δ	Schaerb	at Schaerb	-	-													
	à pied	Schaerbeek	Haren B	4 30	4 50													
	hlp. 60-12	Haren B	Roux	4 50	6 01													
	à pied	Roux	atlv	6 01	6 20													
					6 20													
21	SL			1 20						22	SDL			7 40				
		ΔE 14 à	Roux	1 40							hlp 7158/5912	Roux	Chatelin	8 04	8 29			146
	SL 17337	Roux	Chatelin	1 41	2 06	8 20		144					ΔE 21			8 55		
	SL 86342	Chatel	Ronet	2 34	3 10						SD 71307	Chatelin	Schaerb F	10 02	11 37			
	67385	Ronet	Monceau	3 42	4 52						SD 10041	Schaerb F	Josaphat	12 49	13 01			
	Δ	Monceau	Zuttre	5 12	5 29						SD Δ	Josaphat	Vilvorde	13 01	13 13			
	SL 96327	Zuttre	Ronet	6 -	7 06						X SD 27372	Vilvorde	Zuttre	13 34	14 48			
	SDL Δ	Ronet	Chatel F	8 21	8 55						SD 96367	Zuttre	Roux	16 05	16 19			
		Δ par 22										Δ par E 23						
	hlp 5909/1539	Chatel	Roux	8 42	9 22										16 35			
					9 40													
	D	après 96327												8 20			0 40	
	Δ	Ronet	Monceau	8 21	9 20		1 10				L Δ	Monceau	Chatelin	9 04	9 30			
					10 20							+ service	normal					
	L	REPOS ou Compens. (67385 par E 72)									D	REPOS						

ÉLECTRIQUE.

HLE T. 101.

aux services 12 et 13.

13

REPOS

| | | |

31	SDLJ							
		RESERVE				9		
		heures variables						
	J	PLANTON		4-	13-			
		avec HLE52						
	DL	REPOS					9	

32	SDL			6 55				
	hlp 2584	Roux	Charleroi S	7 16	7 26			
		SL □ E24		7 30		9 55	8	220
	Δ	Charleroi S	Châtelin	7 55	8 09			
	SD 72356	Châtelin	Anvers N	9 02	12 19			
	SD 27346	Anvers N	Monceau	13 14	16 08			
		□ par E53			16 50			
	D	RÉSERVE		6-	14-			
	L			6 55				
	Δ	Monceau	Châtelin	7 33	8 06			
		+ s^ce normal						

41		REPOS						

42	SD			8-				
	SD Δ	Monceau	Luttre	9 20	9 37	7 30		101
	SD 86367	Luttre	Ronet	10 10	11 18			
	SD 68355	Ronet	Luttre	11 56	13 06			
	SD Δ	Luttre	Monceau	13 32	13 49			
		□ par E43			15 30			
	D	Compensation						

51	SD			19 30				
	Δ	Monceau	Charleroi S	20 18	20 31	8		
	SD 79100	Charleroi S	Merelbeke	21 04	23 25		2	200
	SSL 97102	Merelbeke	Roux	1 09	3 11			
		□ par E63			3 30			
	nuit SID							
	D 97102	Merelbeke	Charleroi S	1 09	3 21			
	SL 70025	Charleroi S	Châtelin	3 24	3 37			
	Δ	Châtelin	Monceau	4 04	4 38			
					5 30			
	D	REPOS						

52	SLJ							
		PLANTON		4-	13-			
						9	9	32
	L α J	REPOS						
		s^ce par 53L et 31J						

33	SD		□E32	15^{30}				
	SD Δ	Monceau	Charleroi S	16^{24}	16^{39}			89
	5930	Charleroi S	Namur	17^{45}	18^{43}	6^{50}	8	
	SD Δ	Namur	Ronet	-	-			
	SD69300	Ronet	Luttre	19^{25}	20^{48}			
	SD Δ	Luttre	Monceau	21^{32}	21^{47}			
			□ par E34		22^{20}			
	D	RÉSERVE		14	22			
		5930 par AM.						

34	SD		□E33	21^{20}				
	SD72330	Monceau	Anvers N	22^{26}	1^{07}	9^{30}	8	197
	SL27354	Anvers N	Monceau	2^{34}	6^{04}			
					6^{50}			
	D	RÉSERVE		22	6			

43	SD		□E42	14^{30}				
	Δ	Monceau	Charleroi S	-	-			88
	5928	Charleroi S	Namur	16^{26}	17^{20}	7		
	Δ	Namur	Ronet	17^{41}	17^{49}			
	FD68363	Ronet	Luttre	18^{49}	20^{03}			
	SD86377	Luttre	Roux	20^{41}	20^{55}			
			□ par E bis 2					
	D				21^{30}			
		Compensation (5928 en AM)						

44		Compensation						
	SD	hl ut par E bis 2						115
	SD86377	Roux	Ronet	20^{56}	21^{55}			
	Δ	Ronet	Chatelin	22^{04}	22^{41}			
	SD76345	Chatelin	Ronet	23^{10}	23^{46}			
	FL67387	Ronet	Monceau	1^{07}	2^{24}			

53	SL							
		Compensation						
	L	PLANTON		4	13		9	6

54	SSD							
		PLANTON		13	21	8		
		□ par E51						55
	S	PLANTON		13	20		7	
	D			11^{25}			5^{15}	
	D Δ	Monceau	Ronet	12^{11}	13^{05}			
	68311	Ronet	Luttre	13^{55}	15^{08}			
	Δ	Luttre	Monceau	15^{35}	15^{50}			
					16^{40}			

61	SD			16 55					62	SD			23 35						
	hlp 2238	Roux	Charleroi S	17 05	17 26						□ E61		23 56						
		□ E64				7 20		90		96381	Roux	Ronet	23 57	0 55	9 05	9 50		161	
	Δ	Charleroi S	March Pe	17 37	17 46					SL 67311	Ronet	Châtelin	1 56	2 35					
	SD 76350	March Pt	Ronet	18 20	20 27					SL 76322	Châtelin	Ronet	4 52	5 28					
	Δ	Ronet	Namur	20 50	20 57					SL 67355	Ronet	March Pe	6 12	7 12					
	SS 5937	Namur	Charleroi S	21 30	22 21					SSDL Δ	March Pe	Charleroi S	7 38	7 45					
	S 5939	Namur	Charleroi S	22 10	23 06					DS Δ	March Pe	Manceau	7 54	8 15					
	SS Δ	Charleroi S	Zuttre	22 23	22 48						□ par E 73								
	S Δ	Charleroi S	Zuttre	23 09	23 03					hlp 1535	Charleroi S	Roux	8 15	8 23					
	96381	Zuttre	Roux	23 42	23 56									8 40					
		□ par E 62									VISet nuit SID								
					0 15						terminé			9 05		0 25			
	D										D		22 15						
		Compensation								Δ	Manceau	Zuttre	22 59	23 12					
		(96381 par E62)								96381	Zuttre	Ronet	23 42	0 55					
										67387	Ronet	March Pe	1 05	2 24					
										LF Δ	March Pe	Namur	3 15	4 10					
										5905	Namur	Charleroi S	6 25	7 21					
											□ par E 73								
										hlp 2509	Charleroi S	Roux	7 37	7 47					
														8 05					
71	SSD	□ E 73		13 20					72	SD			21 50						
	SSD Δ	Manceau	Brux N	14 40	15 43	9 -				F 70228	Manceau	Marcinelle	22 46	22 57					
	X 1773	Brux N	Brux M	16 24	16 30		7 30	135			- ou -				9 20	9 10		122	
	Δ	Brux M	Brux N	16 32	16 37					Δ	Manceau	Marcinelle	22 46	22 57					
	X 2777	Brux N	Brux M	16 58	17 06					86307	Marcinelle	Ronet	23 20	0 34					
	Δ	Brux M	Forest Hv	-	-					SL 68354	Ronet	Zuttre	1 35	2 50					
	REP 2780	Forest Hv	Brux M	-	-					SL 97309	Zuttre	Châtelin	4 05	5 08					
	X 8569	Brux M	Brux N	17 57	18 06					Δ	Châtelin	Charleroi S	5 39	5 54					
	Δ	Brux N	Brux TT	18 07	18 17						□ par E 84								
	SD 17171	Brux TT	Charleroi S	18 39	20 56					hlp 6107	Charleroi S	Roux	6 45	6 53					
	SD Δ	Charleroi S	Manceau	21 13	21 25									7 10					
		□ par E 72			22 20														
	S	□ E 73		13 20						NUIT SID									
	SD 71303	Manceau	Brux O	15 17	16 37					Δ	Châtelin	Manceau	5 39	6 06					
	S Δ	Brux O	Brux TT	16 53	17 10									6 40		0 30			
	SD 17171	Brux TT	Charleroi S	18 39	20 56														
	SD Δ	Charleroi S	Manceau	21 13	21 25														
		allégé par FSR			22 20														
	D										D		21 50						
		PLANTON		13	20 30					Δ	Manceau	March Pe	22 44	22 59					
										86307	March Pe	Ronet	23 24	0 34					
										67385	Ronet	Manceau	3 42	4 52					
											□ par E 84			6 30					
														7 -					

63									
	SDL			2 30					
		□ E51		2 52					
	SL 97102	Roux	Charleroi	3 11	3 21	9 10	8	154	
	SL 70025	Charleroi	Châtelin.	3 24	3 37				
	Δ	Châtelin	Charleroi	4 04	4 17				
	5902	Charleroi	Namur	5 17	6 11				
	5907	Namur	Charleroi	7 10	8 04				
	5912	Charleroi	Namur	8 21	9 11				
	5913	Namur	Charleroi	9 41	10 33				
		□ par E64							
	hlp 1547	Charleroi	Roux	11 15	11 22				
					11 40				
	L			3 20					
	Δ	Monceau	Charleroi	4 15	4 26		6 50		
	5902	etc.							
	D			10 45					
	Δ	Monceau	Charleroi	11 40	11 50				
	5920	Charleroi	Namur	12 25	13 17				
	5921	Namur	Charleroi	13 40	14 32				
	5926	Charleroi	Namur	15 25	16 17				
	5927	Namur	Charleroi	16 37	17 30				
	Δ	Charleroi	Monceau	17 45	17 55				
		5902 par FEO			18 45				
		5907/5912 par AM							
		97102/70025 par S1							

64									
	SD			9 45					
	hlp 2228	Roux	Charleroi	10 08	10 16				
		□ E63		10 32			8 25		152
	5920	Charleroi	Namur	12 25	13 17				
	5921	Namur	Charleroi	13 40	14 32				
	5926	Charleroi	Namur	15 25	16 17				
	5927	Namur	Charleroi	16 37	17 30				
		□ par E61							
	hlp 6127	Charleroi	Roux	17 43	17 51				
					18 10				
	D	REPOS							
		1ce par E63							

73									
	SSD			6 55					
	hlp 2504	Roux	Charleroi	7 16	7 26				
		□ E62				7 40		132	
	SD 2078	Charleroi	Namur	8 08	8 45				
	SDRD 2078	Namur	Charleroi	9 05	9 42				
	5918	Charleroi	Namur	11 21	12 14				
	5919	Namur	Charleroi	12 40	13 32				
	SD Δ	Charleroi	Monceau	13 42	13 54				
		Δ par E71			14 35				
	S			9 50					
	Δ	Monceau	Charleroi	10 34	10 43		2 55		
	5918	+ Service normal		11 22	12 14				
		□ par E71			14 35				
		(2078 par E bis							
	D	REPOS							
		5918/19 par AM							

74	
	REPOS.

81	SD			11 30					82	SD			20 30				
	SD Δ	Monceau	Charleroi S	13 54	14 04	10		135			Δ par E 81		21 15				
	5924	Charleroi S	Namur	14 25	15 17					SD 71305	Monceau	Schaerb	21 53	23 30	7		110
	5925	Namur	Charleroi S	15 40	16 35					SL 17336	Schaerb	Monceau	0 54	2 33			
	5932	Charleroi S	Namur	18 27	19 22					SL		Δ par E 94		3 30			
	5933	Namur	Charleroi S	19 55	20 43												
	SD Δ	Charleroi S	Monceau	2 56	21 06												
			Δ par E 82	21 15													
					21 30												
	D		REPOS (sce par AM)							D		Compensation					
91	SD		Δ E 94	11 30					92								
	SD Δ	Monceau	Vilvorde	12 54	14 17					SS		Compensation					
	XSD 27350	Vilvorde	Zuttre	14 36	15 52	9 30		195									
	SD Δ	Zuttre	Schaerb F	16 17	17 20					S		Ocurnement					
	SD 17301	Schaerb F	Monceau	17 50	20 08												
			Δ par E 93		20 25												
					21 -												
	D		Repos														
101	SD		Δ E 104	9 15					102	SD		RÉSERVE	4 -	13 -	9		
	SD 76325	Monceau	Ronet	10 03	10 59												
	SS 68311	Ronet	Zuttre	13 55	15 08												
	S 68311	Ronet	Zuttre	14 03	15 15	10		158									
	Δ	Zuttre	Namur	15 33	17 10												
	5929	Namur	Charleroi S	17 39	18 32												
	SD Δ	Charleroi S	Ronse	18 44	18 54												
			Δ par 103		19 15												
	D		REPOS 68311 par E 54 5929 par AM.							D		REPOS					
	Prestations exigibles : 280																
	Prestations réelles : 272																

83										84	SDL				6-				
											Hlp 6012	Roux	Charleroi S	6 22	6 33				
												□	E 72			6 30	8	74	
											5910	Charleroi	Namur	7 18	8 20				
												Δ	Namur	Ronet	8 38	8 48				
											SD 67337	Ronet	Monceau	10 49	11 47				
															12 30				
											L			□ E 72	6-				
												Monceau		Charleroi S	6 30	6 39			
												+ service normal							
											D								
												RÉSERVE			6-	14-			
												(5910 en AM)							
93	SD	Étude ligne	Anvers	16-						94	SL			□ E 82	2 35				
	SSD 2977	Roux	Anvers	16 22	18 14						SL 71319	Monceau	Schaerbf	3 28	5 05				
	S 1567	Roux	Anvers	16 21	17 52						SL 27328	Schaerbf	Monceau	6 31	8 01	9 10		106	
	1510	Anvers	Brux M	18 38	19 17							Réserve			8 30	11 30			
	2268	Brux M	Roux	19 22	20 07	8 10	6	83						□ par E 91		11 45			
				□ E 91	20 25						L								
	SD 76351	Monceau	Ronet	20 37	22 10							Compensation							
	SD 67351	Ronet	Marcinelle	23 05	23 59														
	SL Δ	Marcinelle	Monceau	0 30	0 40														
	SL		□ par E 104		1 10														
	D				15														
	D Δ	Monceau	Scheerbeek	16 01	17 20														
	D 17363		Zuttre	18 02	18 39														
	D Δ		Monceau	19 55	20 10														
					21														
103	SD		□ E 102	18-						104	SDL			□ E 93	0 10				
	SD Δ	Roux	Zuttre	18 54	19 02						FSL Δ	Monceau	Zuttre	1 43	1 59				
	86300	Zuttre	Ronet	19 25	20 51	8 35	7-				FSL 86312	Zuttre	Ronet	2 32	3 50				
	SD 67345	Ronet	Châtelin	23 20	0-			84			FSL Δ	Ronet	Charleroi S	5-	5 45	10	6 30		
	SL 71312	Châtelin	Roux	1 46	2 16						5908	Charleroi	Namur	7-	7 52			149	
			□ par E 11		2 35						Δ	Namur	Monceau	8 21	9 34				
											SD		□ par 101		10 10				
											L				5-				
											Δ	Monceau	Charleroi S				4 50		
											5908	etc..							
	D	Clos. ment des		19							D		□ E 93	0 10					
		hle			2-						FSL Δ	Monceau	Zuttre	1 43	1 59				
		86300 par E 24									FSL 86312	Zuttre	Ronet	2 32	3 50				
											OF Δ	Ronet	Monceau	5-	5 59				
												5901 en AM			6 40				
	Prestations exigibles :			280										TS:	277 30	9 20		3997	
	Prestations réelles :			272										PM:	7 27	-			

SERIE E Bis. HLE t 101.

Alternement hebdomadaire.

1	SSD Ma	Réserve		6	16		2	SD	Avec	hle E 44	2030				
										D E 43	2056				
	Ma	Repos.						SD 86377	Roux	Ronet	2056	2155			
								Δ		Châtelin	2204	2241			
	S			630				SD 76345		Ronet	2310	2346			
	Δ	Monceau	Charleroi S.	733	745			FL 67387		Monceau	107	224			
	SD 2078		Namur	808	845							330			
	S 2081		Charleroi S.	1208	1248										
	Δ		Monceau	13	1310										
					1430										
	D	Repos.						D	Compensation						
	Prestations exigibles : 282									T.S.			17	-12	30
	Prestations réelles : 278									P.M.			7h	23.	

SERIE F. sans hl

1 conducteur T.E. Planningman 8 16

66 repos et 19 compensations par an.

1-10-61. # Montignies T.E. 1-10-61.

Poste de conducteurs de Charleroi-Sud.

Série A. - Automotrices.

Les trains et les manœuvres figurent aux diagrammes des automotrices.

1. Repos.

2.

SSD.		6 15			
	AM II	6 20	8 40	15	
	rés. Charleroi	8 40	10 40	9	
	22	10 40	15 20		
			15 30		
S.		6 25			
Hlp 5906	Charl S. Namur	6 38	7 22		-
	506	7 45	9 40		
	424	9 40	11 15		1.-
	420	11 15	14 30		
			14 40		
D.	Repos				

3.

SSD.		5 30			
	32	5 35	6 20		
	32-15-56	6 20	9 30	10	
	15-56	9 30	10 20	9	
	06-25-47	11 19	12 15		
	47	12 15	14 00		
	420	14 00	14 30		
			14 40		
S.		6 15			+
	32-20	6 20	10 45		20
	26-46	10 45	13 30		0
	10-30-59-06	13 30	14 50		
	10-30-59	14 50	15 40		
			15 45		
D.		5 45			
	13	5 50	6 15		45
	15-35	6 15	8 35		7
	57-39-07	9 00	9 50		
	39-07	9 50	10 50		
	35	10 50	12 10		
Hlp 1542	Brux.M. Charl.S.	12 23	13 15		
			13 30		

4.

SSD.			3 45		
	04-10-20	3 50	6 10		8.-
	04-10-20-13	6 10	9 20		
	30-59	9 20	11 40		
			11 45		
S.			5 15		
	43-22	5 20	8 30		+
	43	8 30	9 30		1.-
	26-46	9 30	10 45		
	506	10 45	11 45		
	32	11 45	14 15		
			14 15		
D.			5 20		
	57-02	5 35	8 30		25
	02-15-35	8 30	9 20		8
	15-35	9 20	10 20		
	15	10 20	12 40		
Hlp 544	Brux.M. Charl.S.	12 53	13 34		
			13 45		

5.

SSD.			3 15		
	II		6 20		
	rés. Charleroi	6 20	8 40		8.-
	II	8 40	11 15		
			11 15		
S.			4 15		-
	10	4 20	6 10		30
	10-30-59-06	6 10	8 45		2
Hlp 528	Brux.M. Charl.S.	8 52	9 34		
			9 45		
D.			4 25		
	47	4 30	7 10		
	11-31-60	7 10	10 50		10.-
	11-31	10 50	13 10		
Hlp 1546	Brux.M. Charl.S.	13 22	14 15		
			14 25		

6.	SSD.			3 15				
		19-22-43		3 20	9 50	7 30		
		22-43		9 50	10 40			
					10 45		+ 0 30	
	D.S.			3 15				
		II		3 20	11 10		8.-	
					11 15			
7.		Repos.						
8.				18 00				
		AM II.		18 10	1 10	7 15	7 15	
					1 15			
9.	SSD.			17 45				
		18-21		18 10	20 30			
		18-21-55		20 30	21 20	5 45		
		18-21-42		21 20	22 20			
		17		22 20	23 30			
					23 30			
	S.			15 15			+	
		10-30		15 35	16 15		2 30	
		01		16 15	17 35			
		43		17 35	19 45			
		46		20 35	23 30			
					23 30			
	D.			17 45				
	Hlp 573	Charl. S.	Antw. C.	17 56	19 21			
		61-48-42		19 40	20 00		7.-	
		46-09		20 00	20 15			
		56-32-51-26		20 15	22 20			
		56-32		22 20	0 30			
					0 45			
10	SSD.			14 20				
		420		14 30	23 00			
	Hlp 5941	Tamines	Charl. S.	23 15	23 37			
					23 45			
	S.	Compensation						
	D.			13 45				
	Hlp 557	Charl. S.	Brux. M.	13 56	14 36			
		61-42		15 00	18 30			
		61-42-48		18 30	19 40			
		37		19 40	21 00			
		15-57		21 50	23 00			
					23 00			

11	L. Ma.	Réserve				30		
		heures variables				7		
							-	
	Me. J.	Compensation					15.-	
	V.	Service A 12.		20 25				
		50		20 35	21 50		+	
	Hlp 589	Charl. S.	Brux. M.	21 56	22 36		1 50	
		I		22 36	23 25			
		19		0 03	1 45			
		S: 15-56		1 45	5 40			
					5 45			
	S.			22 00				
	Hlp 1591	Charl. S.	Brux. M.	22 13	23 06		+	
		20		0 03	1 45		2 30	
		D: 49		3 30	5 50			
		48		6 15	7 15			
		44		7 15	7 45			
					8 00			
	D.			13 00				
	Hlp 1555	Charl. S.	Brux. M.	13 13	14 06			
		06-25		14 10	19 00		8.-	
		06-25-11-31		19 00	19 50			
		06-25-11		19 50	20 50			
					21 00			
12	SSDV.			20 25				
		50		20 35	21 50	20		
	Hlp 589	Charl. S.	Brux. M.	21 56	22 36	9		
		19		0 03	1 45			
		15-56		1 45	5 40			
					5 45			
	V.	Réserve					-	
		heures variables					1 50	
		Sce par A 11						
	S.			20 45			-	
	Hlp 585	Charl. S.	Brux. M.	20 56	21 36		0 20	
		12		22 18	0 30			
		D: 21		1 45	5 40			
					5 45			
	D.			20 15				
		05		20 30	22 10		30	
	Hlp 1591	Charl. S.	Brux. M.	22 15	23 06		9	
		10		0 03	1 30			
		L: 15-56		1 30	5 40			
					5 45			
13.	SS.	Compensation						
	S.	Alternement.						

14	SSD.			12 15					18	SSD.			4 45					
		15 - 56		12 35	15 10						05 - 18 - 2H		4 50	8 25				
	Hlp 1558	Antw. C	Brux. M.	15 38	16 17	6.-					05 - 2H		8 25	9 00	9.-			
		18 - 21		16 55	18 15					Hlp 1535	Brux. M	Antw. C.	9 11	9 51				
					18 15						33 - 5H		10 20	13 45				
							+							13 45				
	S.			6 00														
		15 - 56		6 10	10 40		1 45			S.			3 30					
		15 - 56 - 2H - 05		10 40	13 40						19 - 0H		3 35	6 35				
					13 45						19 - 0H - 33		6 35	8 20			-	
	D.	423		5 00	11 00		9.-			à fixer	ATEL.	Haren B	8 20	8 40			2.-	
										Hlp 6028		Brux. M	8 40	8 57				
										Hlp 1530		Charl. S.	9 22	10 15				
														10 30				
15		Repos.								D.	Repos							
	SSD.			9 25					19		Repos.							
16		07 - 50		9 35	11 10													
		0H		12 25	16 00	8.-				SSD.			15 00					
		0H - 23		16 00	17 20				20		22 - 43		15 15	15 40	Hs			
					17 25						22 - 43 - 30 - 50		15 40	16 40	9			
							-				P - 01 - 31 - 60		17 00	21 35				
	S.	Compensation					8.-				31 - 60		21 35	23 20				
							30				31 (V: 31 + I)		23 20	0.45				
	D.	Réserve		6 15	12 45		7							0.45				
	SSD.			5 30						S.			18 00				-	
17		15 - 56		5 35	6 25					Hlp 1575	Charl. S.	Brux. M.	18 13	19 06			15	
	Hlp 5906	Charl. S.	Namur	6 38	7 22						48 - 51		19 20	23 15			3	
		510		8 05	10 00	8.-					48		23 15	0 30				
		510 - H24		10 00	11 15									0 30				
		H20		11 30	13 20					D.			20 00					
					15 30						20		20 10	20 50			Hs	
	S.			5 45							20 - 06 - 11 - 25		20 50	23 20			H	
		18		5 50	6 35						06 - 25		23 20	0 45				
		24 - 05		6 35	10 40									0 45				
	Hlp 536	Brux. M.	Charl. S.	10 52	11 34													
		H21		11 30	13 35				21	SSD			14 45					
					13 45						25		14 55	16 40	Hs			
	D.			5 15							Rés. Charleroi		16 40	18 00	8			
		21		5 35	9 30						06		18 00	21 15				
		20 - 3H		10 20	12 00		9.-				1H		21 25	22 20				
		3H		12 00	14 15						1H - 55		22 20	23 30				
					14 15									23 30				
										S			14 20					
											H20		14 30	15 01				
											H21 - H22		15 05	20 00			0	
											H22		20 00	23 10				
														23 20				
										D.			18 00				30	
										Hlp 1575	Charl. S	Brux. M.	18 13	19 06			7	
											31		19 50	1 30				
														1 30				

Montignies

	SSD.			13 30			
22		33 - 54		13 40	15 10		
		33 - 54 - 53 - 07		15 10	16 00	15	
	Hlp 560	Antw. C.	Brux. M.	16 08	16 47	9	
		11 - 26 - 29 - 58		17 10	19 15		
		29 - 58		19 15	20 35		
		03 - 09		20 35	21 15		
		17		21 15	22 20		
		18 - 21 - 42		22 20	22 45		
					22 45		
	S.			13 00			+
		20		13 05	18 00		0 15
		Rés - Brux. M.		18 00	20 00		
		56 - 01		20 18	22 30		
					22 30		
	D.			12 45			
		20		12 50	19 45		7.-
					19 45		
	SSD.			12 00			
23		06 - 25		12 15	12 45	45	
		06		12 45	17 00	7	
		04 - 23		17 15	19 40		
					19 45		
	S.			13 30			+
		15 - 56 - 24 - 05		13 40	16 00		1 30
		15 - 56		16 00	17 35		
		15 - 56 - 01		17 35	19 30		
		14 - 34		20 25	22 45		
					22 45		
	D.			13 15			30
		404 - 416		13 25	15 36		9
		416		15 36	22 40		
					22 45		
24		AM. II		11 00	18 15	7 15	7 15
		T. S. =		154	55	106	25
		P.M. = 7H28					

Montignies

Série R.

1.	SD.	Réserve	8 00	16 00	8.-
	D.	Repos			
		P.M. =			7 30

66 repos et 19 compensations par an.

1-X-61 — 1-X-61

Atel Oostende

Reeks E-HLE T122

Onderhoud te Oostende op dienst 1 SSD

Oostende

| | | |

Oostende

706

Oostende

| | | |

Oostende 707 Oostende

3									3b										3c		
	SSD			430						SSD		L	14							Rust	
		SDL □	E1b	440								SSDL	1430								
	SSD 1874	Oostende	Brussel LW	534	702						L □	E8c	1410								
	SSD Δ		Schaarbeek V	805	820	815	7.15	246		SS 1858	Oostende	Gent St P	1530	1627	7	–	207				
	SD 69372		Zeebrugge	845	1057		+ 1,30			SSD 886		Brussel Zd	1713	1755		+ 3					
	SD Δ		Oostende	1128	1202					SSD 897		Gent St P	1813	1856		+ 1					
					1245					SD 9071		Oostende	1939	2043		+ 0,30					
										V Δ	Oostende	Brugge	2100	2120							
										V Red 9286		Oostende	2135	2155							
												SSDV		2130							
												V		2230							
	S			430						S			14								
		□ E1b		440							□ E3		1410								
	S 1874	Oostende	Gent St P	534	652					SD Δ	Oostende	Brugge V	1453	1514							
	S Δ		Aalst	832	9					SD 99420		Merelbeke V	1537	1633							
	S Red 8901		Gent St P	938	1012					SD Δ		Oostende Z	1702	1802							
	S 9051		Oostende	1236	1329					SD 94101		Merelbeke V	1833	2044							
		□ dr	E3b		1410					SD 99404		Oostende Z	2130	2333							
					1415					SD Δ		Oostende	2344	2349							
		(69372	dr E5)											24							
											(9071	dr Am)									
	D			5						D	Compensatie										
		□ E2b		510																	
	D 9044	Oostende	Gent St P	634	743						(1858 dr	E1b)									
	D 9047		Oostende	850	957																
		Vaugeringen																			
					1215																

| | | |

6	SL	Rust							6b	SD			6					6c	SD			1445				
										802	Oostende	Liège G	6.47	9.22	9	9	436			□ E 6b		1455				
										813		Oostende	10.43	13.13					820	Oostende	Liège G	1551	1832	8.15	9	434
											uit wijken	Stel							831		Oostende	1943	2213			
											□ dr	E 6c		1455									23			
														15												
	L	Inct	AM							D			6						D			1530				
				5		-	-			802	Oostende	Liège G	6.47	9.22						Tongeringen						
		Gust 3.11	+ 318	540	840		+			51		Oostende	11.11	14					822	Oostende	Liège G	1651	1922			
					915		4.15							15					x 831		Gus	1943	1950			
											(813 dr	FB m)							Δ		Liège G	2002	2010			
																			833		Oostende	2044	2320			
																				Tongeringen						
																							030			
																				(820-831 dr E 8)						
7		Planton		13	22	9	9		7b		Planton		4	13	9	9		7c		Compensatie						

Oostende

710

Oostende

| | | |

| | | |

| | | |

Ronet

1. 10. 61

Ronet

Chef immédiat : M. Wargnies, Ingénieur. Adjoint : M. Plusquin, Ingénieur

P.S. 2,80 f.

SERIE E.

Entretien

11		SL Ma □ E 151 p. Est.		4,25					12		Compensation.						
			Ma.	4,25		7,30	3,30	46									
			L	8,50													
	SL 67341	Ronet	Couillet-Mies	5,15	5,58		4,25										
	SL Δ		Châtelineau F	6,10	6,17												
	SL 76347		Ronet	6,42	7,18												
			Atel														
	SD hlp 5912		Namur	9,07	9,11												
		SSDL 505-S 502		9,27	9,37												
		L 505-511															
		SSDL 505-507															
		S 502-507		9,37	10,15												
		L 505-507-511															
	hlp 412 / 5917	Brux QL	Ronet	10,44	11,43												
			SD		11,55												
			D		7,55												
		Ma avec hle réserve															
21		⊡ hle p. Est		1,55					22				8,50				
	SL 16308	Ronet	Stoekem	3,11	6,19	9		242		hlp 5912	Ronet	Namur	9,07	9,11	5,10	7,10	72
	x SL 62377		Namur	7,03	10,02							□ E 21					
		□ par E 22								x SL 62377		Ottignies	10,05	11,21			
	hlp 5915		Ronet	10,40	10,44					SD 26341		Ronet	12,10	13,23			
					10,55							Atel.		14,-			
	D	⊡ hle p. Est		2,05						D		AM	8,50				
	SL 16308	Ronet	Stoekem	3,11	6,19		1			hlp 5912	Ronet	Namur	9,07	9,11			
	x 62377 D		Ottignies	7,03	10,46							501	9,22	12,37			
	Δ		Ronet	11,04	11,49							502	14,20	15,37			
			Atel.		12,05					hlp 5925	Namur	Ronet	15,40	15,44			
	L													16,-			
		Compensation.									x 62377 D par E 21.						
										L		Atel	5,20				
										Δ	Ronet	Namur	5,37	5,47		3,30	
										2421		Brux QL	6,47	8,10			
										RP 2468		Schaerbeek	8,58	9,08			
										Δ		Ottignies	9,44	10,20			
										SD 26341		Ronet	12,10	13,23			
												Atel.		14,-			
31				4,-					32		Repos						
	à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9,45	5	251									
			□ E 23														
	SL 26320		Stoekem	4,59	7,28												
	SL 66306		Ronet	9,51	13,03												
		□ par E 34 p. Est			13,45												
	L			3,15													
	à pied	Ronet	Namur	3,20	4,00												
			□ E 23														
	69370		Schaerbeek	4,25	5,45												
	Δ		Ronet	6,03	7,40												
			Atel		8,15												

Ronet

Ronet

1-10-61.

Electrique.

Conducteurs-instructeurs: MM. Sixte, Vestraet, Walhin.

Hle type 123.

au service 1 (SD).

13			Repos						14			Atel	16,45			
										xSD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,06	9,15	132
										Δ		Brux TT	20,40	20,55		
										SD 16308		Ronet	22,05	1,17		
											hle p. Est			2,-		
										D		Repos				
23				22,10					24			Atel.	14,15			
	hlp 5938	Ronet	Namur	22,26	22,30	7,35	6	129		Δ	Ronet	Stockem	14,36	16,45	8,45	6,30	270
			□ E 24							x61398 SD		Namur	17,17	22,15		
	x61398 SD		Schaerbeek	23,22	1,24						□ par E 23					
	SL 26320		Namur	3,37	4,57					hlp 5941		Ronet	22,44	22,48		
		□ par E 31												23,-		
	hlp 2505		Ronet	5,31	5,35											
					5,45											
	D			23,05						D		Atel.	17,35			
	hlp 5940	Ronet	Namur	23,25	23,29					Δ	Ronet	Stockem	18,00	20,20		
			□ E 24							61398 D		Namur	21,10	23,44		
	61398 L		Schaerbeek	0,04	1,24						□ par E 23					
	16108		Namur	2,00	3,51					hlp 5943		Ronet	23,50	23,54		
		□ par E 31												0,05		
	hlp 5901		Ronet	4,51	4,54						assure 61398 en ST.					
					5,05											
		assure 61398 en ST														
33		□ E 34	Atel.	21,30					34		SL □ E 31 p. Est		13,10			
	SD 66382	Ronet	Stockem	22,12	2,38	9,20		235			L	Atel			8,30	8,30	47
	XSL 62336		Ronet	3,30	6,37					Δ	Ronet	Namur	13,34	13,44		
	SSL	□ par E 42 quai II										Planton				
	S	□ par E 41 quai II			6,50					Δ		Ronet	21,14	21,24		
												Atel		21,40		
											SD □ par E 33.					
	D															
		Compensation														

41	SS	Repos							42		□ E33	quai II	6,20						
										xSL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,02	7,05	8	100	
										SL 16306		Ronet	10,51	12,49				
												Atel.		13,25				
	S	□ E33	quai II	6,20						S									
	xSL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,20	9,20	19				Réserve	HV							
	RP 247 p S		Brux QL	10,34	10,46														
	S 2474		Namur	14,14	14,55						x 62336 par E 41								
	Δ		Ronet	15,15	15,25						16306 en ST par E 114								
			Atel.		15,40					L									
											Reserve	HV				0,55			
51				8,50					52		□ Ile p. E 51		1,55						
	Lef 5912	Ronet	Namur	9,07	9,11	5,10		58		xSL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19	9	10	256		
			□ E 52							SL 62377		Namur	7,03	10,02					
	62377 SL		Ottignies	10,05	11,21						□ par E 51								
	xSD 26341		Ronet	12,10	13,23					Lef 5915		Ronet	10,40	10,44					
			Atel		14,-									10,55					
	D									D	□ Ile p. E 51		2,05						
		Repos								xSL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19					
										62377 D		Ottignies	7,03	10,46					
		62377 D par E 52								x Δ		Ronet	11,04	11,49					
												Atel.		12,05					
	L									L		Atel.	4,30						
		Reserve		6,-	14,-	2,50				Δ	Ronet	Namur	4,58	5,08		0,30			
										2413		Schaerbeek	6,08	7,46					
		x 26341 par E 52								Δ		Ottignies	9,44	10,20					
										xSD 26341		Ronet	12,10	13,23					
												Atel		14,-					
61				4,-					62			AM	3,-						
	à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9,15	8	231		SL 501			3,05	4,00	7				
			□ E 54							L à pied	Ronet	Namur	3,05	3,45					
	xSL 26320		Stockem	4,59	7,28						SSD 501-504		4,00	7,25					
	68311		Ronet	9,15	12,47						S 501-502								
	SDL	□ par E 63 p. Ouest			13,15						SSD 504		7,25	8,05					
	D		Atel		13,30			0,15		SSD Lef 1413 5913		Jemelle	Ronet	8,26	9,45				
	L									S Lef 5909		Namur	Ronet	8,02	8,06				
		Reserve		6,-	14,-								SSD		10,-				
													S		8,15		1,45		
		68311 par MKH																	
										D									
										Compensation									

43	SSD		AM		20,50					44			Atel	16,45					
	Lcp 5936	Ronet	Namur		21,09	21,13	5,10	3,50			SD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,06	9,15		132
		511			21,37	1,00					Δ		Brux TT	20,40	20,55			
		519			1,00	1,55					x SD 16308		Ronet	22,05	1,17			
						2,-						Lle p. Est.			2,-			
	S				19,05													
	Lcp 5932 / 1447	Ronet	Brux-Nd		19,18	20,25		1,40										
	à pied	Namur	- 519		21,22	1,00												
			Ronet		1,10	1,50												
						1,55												
	D				22,10						D							
	Lcp 5938 / 455	Ronet	Ottignies		22,26	22,59						Repos						
		501-503-512			0,11	1,00												
		520			1,00	1,55												
						2,-												
53			Atel		14,15					54				20,45					
							8,45		231		Lcp 5936	Ronet	Namur	21,09	21,13	9		110
	x Δ	Ronet	Stockem		14,36	16,45					SSD AM		501-502	21,22	21,10			
	61398 SD		Namur		17,17	22,15					S AM		501					
		□ par E54											□ E53					
	Lcp 5941		Ronet		22,44	22,48					61398 SD	Namur	Schaerbeek	23,22	1,24			
						23,-					x SL 26320		Namur	3,37	4,57			
												□ par E61						
											Lcp 2505		Ronet	5,31	5,35			
															5,45			
	D										D							
		Compensation										Compensation						
		61398 en ST par E24										61398 D en ST par E13						
63		SSDL □E61 p. Ouest			12,30					64									
		L	Atel		12,15		7,10		122		SD	Réserve HV				8		
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek		13,30	15,33		0,15										
	SSD 2448		Namur		17,39	18,52												
	Δ		Ronet		19,15	19,25												
			Atel			19,40												
	S	□E61 p. Ouest			12,30													
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek		14,15	16,15		0,45										
	Δ		Brux QL															
	SD 2452		Namur		18,16	19,41												
	Δ		Ronet		19,57	20,07												
			Atel			20,25												
		cattur 61391 en ST																
	D										D							
		Repos										Compensation						

71

Compensation ou Repos

81

Repos

91

SD 61381	□ E 92 p. Ouest		10,20					
x SD 26337	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	10	9,30	261	
Δ		Ronet	13,56	15,57				
SD 5065		Namur	16,04	16,12				
Δ		Ottignies	17,00	17,44				
SD 2452		Brux QL	17,46	18,04				
Δ		Namur	18,16	19,41				
		Ronet	19,37	20,07				
		Atel		20,20				
S		Atel	9,55			-		
SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05		0,25		
x SD 26337		Ronet	13,56	15,57				
Δ		Namur	16,04	16,12				
SD 5065		Ottignies	17,00	17,44				
Δ		Ronet	18,24	19,13				
		Atel.		19,30				
	2462 par E 63							
D		Atel	10,45					
x 66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50				
66319		Ronet	16,28	19,32				
		Atel		20,15				

72

		Atel	2,55					
61301 SSD	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,33	8,30	8,10	173	
61307 S	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,40				
13206 SSD		Leuven	6,59	7,45				
13206 S	Schaerbeek	Leuven	7,10	7,57				
SD 26342		Ronet	8,21	10,38				
	□ par E 73 p. Est			11,25				
D		A M		3,-				
	507			3,15	7,25			
Lep 5909	Namur	Ronet		8,02	8,06			
	reserve - □ de 73							
				11,10				

82

	SL □ E 74 p. Est			3,30				
	L	Atel			9,30	9,30	47	
Δ	Ronet	Namur		3,57	4,07			
	Glaunton							
SSD Δ		Ronet F		12,35	12,43			
DS Δ	Namur	Ronet		12,35	12,45			
	SSD □ par E 83 p. Est							
	DS	Atel			13,-			

92

		Atel	2,45					
FL 67361	Ronet	Boceau	3,57	4,58	8,15	V	149	
FL SSD Δ		Tamines	5,19	5,51				
SSD 2087		Brux QL	7,13	8,13				
		L Lz.						
SSD Δ		Ronet F	9,00	10,14				
	□ par E 91 p. Ouest			11,-				
D.S		Atel	2,45					
FL 67361	Ronet	Boceau	3,57	4,58		4,15		
DS Δ		Ronet	5,19	6,17				
		Atel		6,45				
L			5,15			-		
LF Δ	Ronet	Tamines	5,52	6,18		2,30		
SSD 2087		Brux QL	7,13	8,13				
		L Lz						
SSD Δ		Ronet F	9,00	10,14				
	□ par E 91 p. Ouest			11,-				

Rouet

73		□ E 72	p. Est	11.-					74				19.-				
	66384	Rouet	Stockem	11.43	14,50	10	10	246		Lep 5932/1444	Rouet	Ciney	19.18	19,50	9	7	155
	Δ		Arlon	15,10	15,15							□ E 73					
	61101 SSD		Ciney	16,01	19,31					61101 SD		Brux TT	19,55	23,36			
	61101 S	Arlon	Ciney	16,07	19,31					SL 16106		Namur	0,47	1,55			
		□ par E 74								SL 60011		Rouet.	3,11	3,21			
	Lep 449/5935		Rouet	20,14	20,48						□ par E 82 p. Est			4.-			
					21.-												
	D	□ E 72	Atel	11.-						D			19.-				
	66384	Rouet	Stockem	11,43	14,50					Lep 5932/1444	Rouet	Ciney	19,18	19,50			
	61101 D		Ciney	17,09	19,51							□ E 73					
		□ par	E 74							61101 D		Schaerbeek	20,46	23,26			
	Lep 449/5935		Rouet	20,14	20,48					Δ		Rouet	23,38	1,17			
					21,-							Atel		2,-			
83		□ E 82	p. Est	12,30					84								
	xSD 61391	Rouet	Schaerbeek	13,30	15,33	7,10		88			Compensation.						
	SS 2468		Namur	18,04	18,55												
	Δ		Rouet	19,15	19,25												
			Atel.		19,40												
	D.S	Repos					7,10										
		61391 S en ST par E 63															
		2468 D par E 122															
93		Repos							94		Reserve HV				8	9,45	
										D	AM		4,35				
										à pied	Rouet	Namur	4,40	5,20			
											404	416	5,30	6,32			
											416		6,32	11,29			
											404-416		11,29	13,25			
										Lep 5922	Charleroi	Rouet	13,25	14,10			
														14,20			

101			Atel.	21,20						
	xSD66382	Rouet	Stockem	22,12	2,38	9,30			235	
	SL62336		Rouet	3,30	6,37					
		□ par E 114 quai II			6,50					
	D									
		Repos								

102			Atel.	2,55						
	x61301 SSD	Rouet	Ottignies	4,08	5,31	6,30			125	
	x61301 S	Rouet	Ottignies	4,08	5,41					
	SD5076		Namur	7,06	7,55					
	D		Ottignies	8,41	9,10					
	xSD26342		Rouet	9,35	10,38					
		□ par E 103 p. Est			11,25					
	D									
		Repos								

111		□ E 113 p. Ouest		20,40						
	xSD61331	Rouet	Schaerbeek	21,45	0,22	8,20			128	
	SL16307		Rouet	1,15	4,36					
			Atel.		5,10					
	L	assure G 1331 en ST								
	M a	assure 16307 en ST								
	D									
		Compensation								

112	SSD		A	M	13,55					
	Lgv 5922	Rouet	Namur		14,10	14,14	9,15			
		510			14,30	17,20				
	Lgv 5929	Namur	Rouet		17,39	17,43				
		H02-520			17,50	22,30				
		520			22,30	23,00				
						23,10				
	S		A	M	13,55					
	Lgv 5922	Rouet	Namur		14,10	14,14		0,45		
		503			15,22	16,00				
	Lgv 5929	Namur	Rouet		17,39	17,43				
		H02			17,50	23,00				
	à pied	Namur	Rouet		23,10	23,50				
						23,55				
	D									
		Repos								

Ronet

103		□ E 102	p. Est	11.-				
	X 66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	9,15	8,35	234
	66319		Ronet	16,28	19,32			
			Atel		20,15			
	D	A	M	8,50				
	Slp 5912	Ronet	Namur	9,07	9,11			
		512		9,31	12,22			
		507-507		12,22	16,37			
	à pied	Namur	Ronet	16,40	17,20			
					17,25			
		X61384/66319 par E 91						
113		SDL □ E 114 p. Est		12,25				
		L	Atel			9	6	160
	Δ	Ronet F	Namur	12,51	13,01			
	SD 61104		Brux TT	13,40	15,40			
	SD 12404		Muizen	16,12	16,53			
	SD 20350		Schaerbeek	17,13	17,34			
	Δ		Brux TT	17,38	17,49			
	SD 11163		Schaerbeek	18,18	18,32			
	SD 16105		Namur	18,55	20,36			
	Δ		Ronet F	20,55	21,05			
		□ par E 111 p. Ouest			21,25			
	D							
		A	M	11,55				
		422-424		12,10	15,17			
		422		15,17	17,30			
		404-422		17,30	17,43			
					17,55			

Ronet

104		Repos						
114		□ E 101 quai II		6,20				
	SL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06	6,50		119
	X SL 16306		Ronet	10,51	12,49			
	SDL	□ par E 113 p. Est			13,10			
	D		Atel		13,25		0,15	
		S assure 16306 en ST						
	L	Repos.						

| | | |

123

Reserve HV 8 8

124

		Atel.	5,35					
Δ	Ronet	Namur	5,50	6,00	9,30	9,30	22,5	
SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56				
Δ		Vilvoorde	9,21	9,33				
x 26304		Haarlem	9,54	12,28				
SD 62340		Namur	12,53	14,05				
	□ par	E 112						
Lfp 5923		Ronet	14,48	14,52				
				15,05				
S		Atel.	5,35					
Δ	Ronet	Namur	5,50	6,00				
SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56				
Rep. 24 52		Brux QL	8,20	8,27				
Δ		Schaerbeek	9,30	9,37				
S 1422		Namur	13,00	13,51				
	□ par	E 122						
Lfp 5923		Ronet	14,48	14,52				
				15,05				
	x26304/62340 par FSR							
D		Atel	5,35					
Δ	Ronet	Namur	5,50	6,00				
2421 D		Brux QL	7,00	8,10				
Δ		Vilvoorde	8,25	9,33				
x 26304		Haarlem	9,54	12,28				
D 62341		Namur	12,53	14,05				
	□ par	E 122						
Lfp 5923		Ronet	14,48	14,52				
				15,05				

133

	□ E 134	p. Est.	10,-				
x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11.05	13.05	8		12.8
SD 26337		Ronet	13,56	15,57			
	□ par	E 131 p. Est					
SSD	AM 402 -	520	17,30	17,50			
S	AM 402		17.30	17.50			
				18,-			
D	Repos						

134

SDL Δ Lle	p. Ouest		4.45				
L	Atel.				5,45		82
SD 67308	Ronet	Châtelineau	6,02	6,42			
Δ		Luttre	7,01	7,40			
SD 86314		Ronet	8,32	10,02			
	□ par	E 133 p. Est.		10,30			
D	Compensation						

141

	□ E 143 p. Est.		18,45					
XSD 26337	Ronet	Stockem	19,32	22,55	9,30	8	234	
SD 66335		Ronet	23,59	2,52				
	SL □ par E 154 p. Ouest			4,15				
	D	Atel		4,40		0,25		

Ronet

143				12,55					144		⊡ hle p. Ouest		1,45				
	hlp 5920	Ronet	Namur	13,13	13,17	6,15	6,15	131		SL 68310	Ronet	Luttre	3,03	4,19	6,15	6,30	96
			□ E 142							Δ		Charleroi S	4,53	5,10			
	x SSD 62340		Schaerbeek	14,07	16,25					5904		Namur	5,55	6,52			
	x S 62340	Namur	Schaerbeek	14,07	16,31						□ par E 142						
	x D 62341	Namur	Schaerbeek	14,07	16,02					SSDL	AM	402	7,20	7,55			
	Δ		Brux QL	16,31	16,50					S hlp 5971	Namur	Ronet	7,35	7,43			
	2444		Namur	17,14	18,22									8,-			
	SD Δ		Ronet F	18,45	18,53												
	D Δ	Namur	Ronet	18,45	18,55												
		SD □ par E 141 p. Est															
		D	Atel		19,10												
										D	⊡ hle p. Ouest		1,45				
										SL 68310	Ronet	Luttre	3,03	4,19			
										Δ		Charleroi S	4,40	4,58			
										5902		Namur	5,17	6,11			
											□ par E 142						
										hlp 5909		Ronet	8,02	8,06			
														8,15			
											5904 par FSR						
										L		Atel	3,45			-	
										Δ	Ronet	Charleroi S	4,29	5,20		2	
										5904		Namur	5,55	6,52			
											□ par E 142						
											AM 402		7,20	7,55			
														8,-			
153									154	SSD	SSDL □ E 141 p. Ouest		3,30				
		Repos									L	Atel.	4,-		6,30		111
										Δ	Ronet	Namur	4,21	4,29			
										SD 2409		Brux QL	5,36	6,53		0,30	
											réserve						
										hlp 1408 / 5913		Ronet	8,44	9,45			
														10,-			
										S	□ E 141 p. Ouest		3,30				
										Δ	Ronet	Namur	4,21	4,29		3,30	
										SD 2409		Brux QL	5,36	7,01			
											réserve						
										S 1416		Namur	12,14	12,54			
										Δ		Ronet	13,10	13,20			
												Atel.		13,30			
										D							
											Compensation						
															10	25	
										PR 277		TS			399	204	6831
										PEx 280		PM			7,	27	455

1-10-61

ATEL

Série - Reeks J -

	SDL	□ J11c		2.30						Repos		
1	SDL Δ	ATEL	Schaarb. V.	–	–	8.15	4.15	150	1B	Rust	–	– –
	SL 26338		Ronet	3.13	5.11		3.15					
	Δ		Namur	5.21	5.29							
	SD 2413		Schaarb.	6.08	7.46							
	SSDL Δ		ATEL Brux. Z	8.37	9.03							
	2e pied 1e voet		Brux. Z.	–	–							
	llp 6037		Haren B.	10.01	10.18							
	2e pied 1e voet		ATEL	10.20	10.40							
	S				10.45							
	S RD1750	après/na 2413 Schaarbeek Z.	Schaarbeek gr R	8.17	8.34							
	S Δ		ATEL Schaarb	–	–							
		□ Voir/zie	J1c		9.00							
	D			4.15								
	Δ	ATEL	Schaarb. V.	–	–							
	82100		Essen	5.17	6.50							
	28300		Schaarb	9.37	11.17							
	D Δ		ATEL	–	–							
		2e dienst trap door	J2)		12.00							
	L			4.00								
	Δ	ATEL	Schaarb gr R	–	–							
	SD RP 1788		Tienen	4.41	5.28							
	SD 4000		Landen	6.04	6.20							
	SD 2303		Brux. Z	6.37	7.47							
	SD RD 2303		Vorst Rjt.	7.58	8.08							
	Δ		ATEL Brux. Z	–	–							
	2e pied 1e voet		Brux. Z.	–	–							
	llp 6037		Haren B.	10.01	10.18							
	2e pied 1e voet		ATEL	10.20	10.40							
		(2413 daar/door	FEO)		10.45							

M. 538bis. (B) 727 R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
Schaarbeek Schaarbeek

SCHAARBEEK

1-10-61

-HLE type 123

onderhoud op dienst 1 SSD te Brussel Zuid
entretien au service 1 SSD à Bruxelles Midi.

	SS									SD			17.45					
1c		Rust					–	8.30	36	1D	te voet	ATEL	Haren B.	17.50	18.10	9.30	8.00	1.31
											hlp 6066		Bruss. Z.	18.10	18.36		2.00	
											te voet		ATEL Bruss. Z.	18.40	19.10			
											SSD Δ		Schaarb. V.	19.39	20.08			
											X SD 26322		Ciney	20.56	23.40			
											SL 62303		Josaphat	0.22	2.18			
											SL 10059		Schaarb.	2.30	2.40			
											SDL Δ		ATEL	–	–			
															3.15			
	S		□	J1	8.45						S			19.45				
	S Δ	ATEL		Vilvoorde	9.24	9.33					S Δ	ATEL	Schaarb. V.	–	–			
	X 26304			Marloie	9.54	12.28					X SD 26322	enz.....						
	62340			Schaarb. V.	12.53	16.31						□ door	J2 in station		2.45			
						17.15									3.15			
											D							
												Reserve		21.00	5.00			
												□ door J2						

	SD	L □ J	1D	4.15										16.50					
2	SD Δ	ATEL	Schaarbeek V.	-	-	6.45	7.15	147	3B	à pied/te voet	ATEL	Haren B.	16.55	17.15	9.40	8.30	126		
	82100		Essen	5.17	6.50		7.30			Hlp 2962		Brunel N.	17.18	17.26		7.35			
	28200		Schaarbeek V.	8.54	10.29							□ J2c	17.50						
	SD Δ		ATEL	-	-					SSD 2316		Landen	17.53	18.47					
		□ par/door J2c			11.00					SSD Δ		Voroux	19.10	19.36					
										SD 41301		Schaarbeek V.	23.42	2.00					
											□ door J	3 en gare/in stat		2.00					
														2.30					
										S		Repos / Rust							
												(41301 par/door FLV)							
	D			2.30						D		Repos / Rust							
		□ J1D en gare/in stat		2.45															
	SL 26938	Schaarbeek V.	Ronet	3.13	5.11														
	D Δ		Schaarbeek ATEL	5.40	7.27														
					7.45														
		(SSE par/dient door J1)																	
	SDL	□ J2B en gare/in stat		1.45										17.15					
3				2.00		8.45	8.30	151	3B	à pied/te voet	ATEL	Haren B.	17.20	17.40	4.45	4.45	227		
	SDL 10014	Schaarbeek V.	Brunel TT	2.05	2.18		7.00			Hlp 6064		Brunel N.	17.40	17.48					
	SDL Δ		Schaarbeek V.	2.31	2.45							□ J3c	18.12						
	XSL 26338		Ronet	3.13	5.11					33		Luxemburg	18.17	21.16					
	SDL Δ		Namur	5.21	5.29									22.00					
	SD 2421		Brunel L.W.	6.47	8.10														
	SD REP 2468		Schaarbeek Z.	8.58	9.08														
		manoeuvre/rangering																	
	Δ		ATEL	-	-							D C							
					10.30														
	L			4.00															
	SD Δ	ATEL	Schaarbeek R	4.27	4.43														
	REP 6150 SD		Brunel N.	5.01	5.12														
	SD 6150		Charleroi S.	5.26	6.51														
	SD 2509		Brunel N.	7.37	8.45														
	SD RD 2509		Bloke 2 E	8.46	8.53														
	Δ		ATEL	9.10	9.18														
					9.45														
		(2421 par/door Ronet)																	
	D			2.15															
	D Δ	ATEL	Schaarbeek V.	-	-														
	XSL 26938		Ronet	3.13	5.11														
	D Δ		Schaarbeek ATEL	5.40	7.27														
					7.45														

	SSD		□ J2	11.00							Reserve						
2c	SSD Δ	ATEL	Schaarbeek V.	-	-	7.30	2.00	109	2D		sans zonder	HLE	21.00	5.00	8.00	5.00	-
	SD 17304		Monceau	12.12	13.59											0.30	
	SD 71303		Brussel West	15.17	16.37												
	SSD Δ		Vorst Rijtuig	-	-												
	SSD 2316		Brussel N.	17.20	17.50												
		□ par/door	J 2B		17.50												
	hlp 2989		Haren B.	17.59	18.06												
	à pied/te voet		ATEL	18.06	18.26												
					18.30												
	S		□ J2	10.45													
	S Δ	ATEL	Brussel L.W.	11.18	11.46												
	S 2424		Namur	12.17	13.35												
	S 1425		Brussel L.W.	14.25	15.10												
	Δ		ATEL	15.34	16.05												
					16.15												
		(17304 par/door K3c)															
		(71303 par/door LNC)															
	D	Repos / Rust															
				11.15													
3c	Δ	ATEL Schaarb.	Brussel Z.	11.46	12.12	8.00	8.00	242	3D	SL	Compens				-	-	-
	36		Oostende	12.26	13.38												
		manoeuvres/rangeringen															
	33		Brussel N.	16.43	18.12												
		□ par/door	J 3B		18.12												
	hlp 6071		Haren B.	18.38	18.46												
	à pied/te voet		ATEL	18.46	19.06												
					19.15												
										L	Repos / Rust						

4		Repos / Rust			–	–	–	4B	SD 36	Luxemburg	Brussel Z	8.00 9.14	12.16	6.45	5.15	2.47
									SSD Δ		Kortr. Rijt.	12.17	12.26		1.30	
									SSD REP 6946		Brussel Z.	13.02	13.11			
									SSD X 1716		Schaarbeek gr. R	13.52	14.17			
									SSD Δ		ATEL	–	–			
									S Δ	Brussel Z.	Schaarbeek ATEL	11.27	13.00			
											SSD		14.45			
											S		13.15			
									D 417	Luxemburg	Brussel Z	7.15 8.34	11.34			
									RED 417		Brussel Z. gr. O.	11.40	11.43			
									D Δ		Schaarbeek ATEL	11.50	12.17			
													12.30			
										(36 par/door MKM)						
5	SD	avec/met HLE K1.		23.00				5B		Repos / Rust				–	–	–
	SD Δ	ATEL	Schaarbeek V.	–	–	9.45	5.00	1.48								
	SDX 17383		Charleroi S.	23.57	1.31											
	SL Δ		Monceau	1.36	1.47											
	SL 72316		Antwerp N.	2.19	4.54											
	SL Δ		Brussel Z.	5.06	6.04											
	X 2756		Brussel N.	6.23	6.31											
	X 1705		Brussel Z.	6.53	7.01											
	X 1702		Schaarbeek gr. R	7.55	8.28											
	SD Δ		ATEL	–	–											
					8.45											
	Uurt/Heure:															
	V/S x S/D	après/na:														
	SL 72316		Antwerp N.	2.19	4.54											
	SL Δ		Schaarbeek ATEL	5.05	5.56											
		V/S □ par/door	K1e a/t Schaarb Z		6.15											
	D	Repos / Rust														
	SD	HLE pluiegde par/ gemeld door K1B														
	SD 97310	Schaarbeek V.	Monceau	22.55	0.41											
	FL 76343		Ronet	1.55	3.41											
	Δ		Namur	3.52	4.02											
	SD 2505		Brussel N.	5.31	7.44											
	RED 2505		Blok 2 E	7.45	7.52											
	D REP 7381	Namur	Charleroi S.	4.28	5.13											

	SD			15.00						SD			23.55				
4C	SSD Δ	ATEL Schaarb.	Brussel Z. gr. G	15.20	15.50	8.30	3.45	137	4D	SL Δ	ATEL	Brussel T.T.	0.40	1.24	9.05	9.05	154
	SSD REP 3260		Brussel Z.	16.29	16.32					16108		Namur	2.01	3.51		3.50	
	SSD 3260		Leuven	16.45	17.30					69370		Schaarbeek V.	4.25	5.45			
	SSD Δ		Schaarbeek ATEL	17.50	18.17					SSD Δ		Aalst	6.00	6.38			
	SD Δ		Vilvoorde	19.38	19.46					SD 1824		Brussel N. gr. G	7.23	8.17			
	SDX 26334		Gembloux	20.05	21.06					SSD Δ		Schaarbeek Z	8.19	8.22			
	SD 62350		Josaphat	21.36	22.42					SSD RED 1750		Schaarbeek gr. R	8.35	8.42			
	SD Δ		ATEL	23.00	23.10									9.00			
					23.30					V/S	après/na:						
										69370		Schaarbeek V	4.25	5.45			
	S	⊡	J7	18.45						Δ		ATEL	–	–			
	SD Δ	ATEL Schaarb.	Vilvoorde	19.38	19.46									6.15			
	SDX 26334	etc./enz.									(1824 S par/door FKR)						
	D	Repos / Rust								D	Reserve ⊡ HLE		23.55				
										SSD Δ	Schaarb. ATEL	Aalst	6.00	6.38			
										SD 1824	etc./enz.						
											(16108/69370 par/door FEO)						

	SSD			13.45						SD							
5C	SSD Δ	ATEL	Schaarbeek gr. G	–	–	8.45	0.15	163	5D		Compens.				–	–	–
	SSD REP 261		Brussel Z.	14.42	15.06												
	SSD 261		Antwerp. C.	15.42	16.21												
	SSD 2262		Charleroi S.	16.47	18.54												
		manoeuvres/rangeringen															
	SSD 2583		Brussel Z.	20.16	21.10												
	SSD Δ		Schaarbeek ATEL	21.28	21.57												
		□ par/door	K1B		22.30												
	S	Reserve sans HLE/zonder HLE															
	D	Compens.								D	Repos / Rust						

M. 538bis. Schaarbeek (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Schaarbeek

	SSD			21.45							SSD			7.45					
6	klp MEP 10017	Schaarb. V.	Brux. TT	22.11	22.24	9.45	8.15	10.5	6B		SDL □	K 1B	7.54		9.00	9.15	12.4
		□	J 6c	22.35			7.30			SSD Δ	ATEL	Schaarb. V.	-	-			
										SD 14329		Leuven	8.55	9.43			
	SL 17150		Charleroi S.	0.30	2.19					SD 41309		Schaarb. V.	10.29	11.20			
	SSD 2925		Haren B.	5.24	7.08					SD Δ		Vilvoorde	12.28	12.37			
		□ door	J 7B		7.08					SD 28340		Luttre	13.03	14.18			
	te voet		ATEL	7.08	7.26					SD Δ (Q)		Brussel Z.	14.24	15.00			
					7.30						□ door	J 6c		15.30			
										klp 6061		Haren B.	16.02	16.19			
	V/S	uitrit:								te voet		ATEL	16.19	16.39			
	SL 17150		Charleroi S.	0.30	2.19									16.45			
	DS Δ		Monceau	2.29	2.40												
	te voet		Roux	-	-												
	klp 6019		Haren B.	4.28	5.46												
	te voet		ATEL	5.46	6.06												
					6.15												
	S			21.45							S			10.30					
	klp MEP 10017	Schaarb. V.	Brussel TT	22.11	22.24						S Δ	ATEL	Schaarbeek G	-	-			
		□	J 6c	22.35							SREP 2506		Brussel N.	11.37	11.59			
											S 2506		Charleroi S.	12.01	13.04			
	SL 17150		Charleroi S.	0.30	2.19						klp 1359		Brussel Z.	14.15	15.06			
	DS Δ		Monceau	2.29	2.40						klp 6059		Haren B.	15.31	15.48			
	te voet		Roux	-	-						te voet		ATEL	15.50	16.10			
	klp 6019		Haren B.	4.28	5.46										16.15			
	te voet		ATEL	5.46	6.06							(14329/41309 door K6c)						
					6.15							(28340 door FNZG)						
	D			23.15							D							
	te voet	ATEL	Haren B.	23.20	23.40							Repos/Rust						
	klp 6160		Charleroi S.	23.48	1.16													
	SSD 2925		Haren B.	5.24	7.08													
		□ door	J 7B		7.08													
	te voet		ATEL	7.08	7.26													
					7.30													

	SSD			14.45											
6C	à pied à Voet	ATEL	Haren B.	14.50	15.10	9.15	3.00	94	6D	SSD	Reserve			9.00	8.00 –
	klp 6054		Brussel Z.	15.10	15.27										1.00
		□ manoeuvre rangeringen	J6 B groupe G groep G	15.30							zaus/zonder HLE				
	REP 2512 SSD		Brussel Z.	16.20	16.23										
	SSD 2512		Charleroi S.	16.56	17.53										
	SD 71150		Brussel TT	20.28	22.35										
		□ door J6			22.35										
	klp 10017		Brussel N.	22.57	23.07										
	klp 6089		Haren B.	23.30	23.37										
	à pied à Voet		ATEL	23.37	23.57										
					24.00										
	S			17.45						S	zaus				
	à pied à Voet	ATEL	Haren B.	17.50	18.10						Reserve zonder HLE			9.00	17.00
	klp 6066		Brussel Z.	18.10	18.27										
	klp 568		Charleroi S.	18.55	19.35										
	SD 71150		Brussel TT	20.28	22.35										
		□ door J6			22.35										
	klp 10017		Brussel N.	22.57	23.07										
	klp 6089		Haren B.	23.30	23.37										
	à pied à Voet		ATEL	23.37	23.57										
					24.00										
	D	Repos/Rust								D	zaus				
											Reserve zonder HLE			6.15	14.15

				19.30										6.40						
7	SD									7B	SSD									
	klp AEP 26334	ATEL Schaarbeek	Vilvoorde	19.38	19.46	9.30	2.00	138		à pied/te voet	ATEL	Haren B.	6.45	7.05	9.05	9.20	132			
		□	J 7c	19.50							□	J6	7.08							
	SD 26334		Gembloux	20.05	21.06					SSD 2925		Antwerp C.	7.09	7.48						
	SD 62350		Josaphat	21.36	22.42					SSD 230		Brussel Zgr G.	8.38	9.39						
	SD Δ		Brussel Z.	22.55	23.40					SSD RED 230		Schaarbeek gr R	9.44	10.04						
	SL 14101		Leuven	0.51	1.35					SSD Δ		ATEL	—	—						
	SL 31402		Schaarbeek V.	2.38	3.35						étude de ligne/lijnstudie:									
	SL Δ		ATEL	—	—					à pied/te voet		Haren Z.	—	—						
					4.00					klp 1827		Brussel N.	11.00	11.08						
										8939		Denderleeuw	11.53	12.25						
										1833		Gent St P.	12.36	13.21						
										1848		Denderleeuw	13.43	14.28						
										8948		Brussel N.	14.34	15.08						
										6057		Haren B.	15.11	15.19						
										à pied/te voet		ATEL	15.20	15.40						
														15.45						
	S	⊡ par/door J4c		19.30						S			11.15							
	SD Δ	ATEL	Vilvoorde	—	—					klp 2506	Schaarbeek gr R	Luttre	11.37	12.47						
	SD 26334		Gembloux	20.05	21.06						□	LNC	13.10							
	SD 62350		Josaphat	21.36	22.42					S Δ		Manceau	13.32	13.49						
	SD Δ		Brussel Z.	22.55	23.40					S 71811		Schaarbeek V.	14.29	16.37						
	S	manoeuvre/rangering RED 87		23.50	0.10					S Δ		ATEL	—	—						
	SL 14101	etc/enz.												17.00						
	D	Reserve sans/zonder HLE								D	Repos / Rust									
				19.50									4.10							
8	SD									8B	SDL									
	SD Δ	ATEL	Schaarbeek V.	—	—	7.30	—	174		SD Δ	ATEL	Schaarbeek gr R	4.27	4.43	5.35	7.00	124			
	SD 26322		Ciney	20.56	22.40					klp 6150 SD		Brussel N.	5.01	5.12		+ 5.40				
	XSL 62303		Josaphat	21.22	2.15					SD 6150		Charleroi S.	5.26	6.51						
	XSL 10059		Schaarbeek V.	2.30	3.40					SD 2509		Brussel N.	7.37	8.43						
	SL Δ		ATEL	—	—					RED 2509 SD		Schaarb. Hbk 2E	8.46	8.53						
					3.20					SD Δ		ATEL	9.10	9.18						
														9.48						
	S										après/na SD 6150	Charleroi S.	5.26	6.51						
	533											Antwerp C.	7.56	9.21						
											2 h libre/2 uren vrij									
	2248											Brussel Z.	13.18	14.13						
	RD 2248 (Q)											Schaarbeek gr R	14.33	14.56						
	S Δ											ATEL	—	—						
											2509 par/door AM	6990 par/door FKR		15.30						
	L										avec/met réserve HLE		5.00							
	LFΔ										ATEL	Schaarbeek V.	—	—						
	TEEM 21											Zeebrugge	5.28	7.34						
	LF Δ											Schaarbeek ATEL	9.01	9.54						
											(Sco par/Dienst door J 2)			10.30						
	D	Compens.								D	Reserve (annulée/vervallen) TEM 21)		8.00	12.00						
	L										HLE uitgedeeld/bediend door K1B									
	FL 76348										Manceau	Ronet	1.55	3.41						
	FL Δ											Namur	3.52	4.02						
	SD 2505											Schaarbeek 2E	5.31	7.52						
	SD Δ											ATEL	—	—						

	SSD			13.45						SSDL							
7c	SSD Δ	ATEL	Schaarbeek V.	–	–	7.00	8.00	132	7D		Reserve	8.00	17.00	9.00	9.00	–	
	SSD 72331		Antwerp. N.	14.51	16.09		+1.00										
	SSD Δ		Schynpoort	16.17	16.30												
	SSD Δ		Antwerp. C.	16.31	16.38					L	Repos / Rust						
	SSD 4281		Essen	16.58	17.45												
	SSD Δ		Antwerp. N.	17.53	18.12												
	SD 26334		Vilvoorde	18.39	19.49												
		□ par/door J7			19.50												
	Alp 6074		Haren B.	20.07	20.10												
	à pied/te voet		ATEL	20.10	20.30												
					20.45												
	S	Reserve		12.00	20.00					S	Reserve sans/zonder HLE	8.00	17.00				
		(26334 par/door FNZG)															
	D	Reserve sans/zonder HLE								D	Repos / Rust						
	SSD			12.10													
8c	SD Δ (t)	ATEL Schaarb.	Vilvoorde	12.28	12.37	7.20	7.20	98	8D		Repos / Rust			–	–	–	
	SD 28340		Luttre	13.03	14.18												
	SSD Δ		Schaarbeek g. G	14.24	15.26												
	X 499		Brussel Z.	16.52	17.27												
	SSD Δ		Vorst Rijt.	17.28	17.38												
	RED 85		Schaarbeek g. R	18.32	19.01												
	SD Δ		ATEL	–	–												
					19.30												
	S	Compens															
		(28340 par/door FNZG)															
		(RED85 par/door K5c)															
	D	Repos / Rust															
		(RED85 par/door Diesel)															

					15.48										4.00					
9	à pied/te voet	ATEL		Haren B.	15.50	16.10	9.00	9.00	469	9B	SSD				–	–	7.45	2.00	81
	llp 6058			Brussel N.	16.10	16.18					SSD Δ REP 4259	ATEL		Schaarbeek gR					
			□	J9D	16.31						SSD 4259 Δ REP 37 37			Leuven	5.07	5.54			
	432			Luxemburg	16.34	19.41								Brussel Z	6.14	7.10			
	455			Brussel Z.	20.15	23.33								Brussel Z gG	–	–			
	SD RED 455			Schaarbeek gR	23.55	0.18								Brussel Z.	7.47	7.50			
	L RED 455	Brussel Z.		Schaarbeek gR	0.05	0.24								Brussel N.	8.18	8.24			
	Δ			ATEL	–	–							□ par/door J9D			8.24			
						0.45							étude de ligne/lijnstudie						
											llp 70 89 6043 à pied/te voet			Liège G.	8.31	9.33			
														Brussel N.	9.43	10.44			
														Haren B	11.10	11.18			
														ATEL	11.20	11.40			
																11.45			
															6.00				
											S Δ REP 406 REP 37 37	ATEL		Schaarbeek gR	–	–			
														Brussel Z gG	6.48	7.09			
														Brussel Z.	7.47	7.50			
														Brussel N.	8.18	8.24			
													□ par/door J9D			8.25			
													étude de ligne/lijnstudie						
											llp 70 89 6048 à pied/te voet			Liège G.	8.31	9.33			
														Brussel N.	9.43	10.44			
														Haren B.	11.10	11.18			
														ATEL	11.20	11.40			
																11.45			
											D	Repos / Rust							
												(37 par/door J9D)							

Schaarbeek

		Repos												7.45				
9c		Rust				-	-	-	9D	à pied te voet	ATEL	Haren B	7.50	8.10	9.30	10.00	463
										hlp 6036		Brussel N.	8.10	8.18			
											□	J93	8.25				
										37		Luxemburg	8.28	11.17			
										427		Brussel Z.	12.39	15.37			
										432		Brussel N.	16.24	16.31			
											□ {par {door	J9		16.31			
										hlp 6063		Haren B.	16.40	16.48			
										à pied te voet		ATEL	16.50	17.10			
														17.15			
										D			7.15				
										D Δ	ATEL	Brussel Z.	7.23	7.58			
										37		Luxemburg	8.18	11.17			
										427	enz. /etc.						

	SSD			13.18							SDL			0.45					
10	à pied/te voet	ATEL	Haren B.	13.19	13.39	10.00	10.00	424	10B	SDL Δ	ATEL	Schaarbeek V.	–	–	9.30	6.00	106
	klp 6048		Brunel N.	13.39	13.47		4.20			SL 17350		Marcinelle	1.50	3.28			
		□	J 10D	14.17						SL Δ		Schaarbeek V.	3.49	5.12			
	814		Liège G	14.20	15.21						□ par/door J 10D en gare in station			5.15			
	X 823		Ans	15.43	15.50					à pied/te voet		Schaarbeek Z	–	–			
	Δ		Liège G	16.01	16.09					klp 1522		Brunel Z.	7.05	7.17			
	828		Oostende	16.43	19.16						□	K bis 1C	7.30				
	SSD Δ		Brugge	19.53	20.16						avec/met HLE Kg:						
	SSD 96301		Merelbeke	20.48	21.57					X 1712		Brunel N.	7.43	7.52			
	SSD Δ		Schaarbeek ATEL	22.02	23.05					X 1707		Brunel Z	8.04	8.12			
					23.15					SSD Δ		ATEL Brunel Z	8.25	8.35			
										à pied/te voet		Brunel Z.	–	–			
										klp 6035		Haren B.	9.31	9.49			
										à pied/te voet		ATEL	9.50	10.10			
														10.15			
	S			12.45						S	après/na □	par/door J 10D		5.15			
	à pied/te voet	ATEL	Haren B.	12.50	13.10							Reserve	5.20	9.48			
	klp 6046		Brunel N.	13.10	13.18							sans HLE/zonder HLE					
		□	J 10D	13.45													
	817		Oostende	13.48	15.13												
	S Δ		Schaarbeek ATEL	15.51	17.47												
					18.25												
		(5ce par/Dient door FSD)															
														5.00			
										L							
										SD Δ	ATEL Schaarb.	Brunel N.	5.18	5.46			
										1818		Gent St P	6.14	7.09			
	D			13.18						L 878		Schaarbeek gr R	7.29	8.33			
	à pied/te voet	ATEL	Haren B.	13.20	13.40						□ par/door J 10D en gare/in stat			9.15			
	klp 6048		Brunel N.	13.40	13.48									9.30			
		□	J 10D	14.17													
	814		Liège G.	14.20	15.21												
	X 823		Ans	15.43	15.50												
	Δ		Liège G.	16.01	16.09					D							
	825		Oostende	16.43	19.16						Comptoir.						
	830		Brunel N. q. G	20.51	22.27												
	D Δ		Schaarbeek ATEL	22.32	22.53						(5ce par/Dient door K6B)						
					23.15												
				11.30										3.00			
11	à pied te voet	ATEL	Haren Z.	11.35	11.55	8.15	8.15	6	11B	E 11955	ATEL Schaarb.	Brunel N.	3.21	3.39	9.45	9.45	6
	klp 1833		Brunel N.	12.00	12.08												
		□	J 11D	12.09							Planton						
		Planton									□ par/door J 11			12.09			
	E 11956		Schaarbeek ATEL	19.22	19.40					klp 6045		Haren B.	12.12	12.19			
		□ par/door	J 11C		19.45					à pied/te voet		ATEL	12.20	12.40			
														12.45			

	SD									SSDL			5.10				
10c		Reserve		6.00	15.00	9.00	–	–	10D		□ J10B en gare/in station		5.15		4.45	6.55	3.25
										Δ	Schaarbeek V.	Brussel N.	5.18	5.43		4.00	
										1815		Gent St P.	6.14	7.03			
										SL 1815		Oostende	7.09	8.10			
										814		Brussel N.	12.51	14.17			
											□ par/door	J10		14.17			
										klp 2255		Haren B.	14.23	14.31			
										à pied/te voet		ATEL	14.31	14.51			
														14.55			
										S			5.10				
											□ J10B en gare/in station		5.15				
										Δ	Schaarbeek V.	Brussel N.	5.18	5.46			
										1815		Oostende	6.14	8.10			
										806		Liège G.	8.51	11.22			
										X 815		Ans	11.43	11.49			
										Δ		Liège G.	12.02	12.10			
										817		Brussel N.	12.43	13.45			
											□ par/door	J10		13.45			
										klp 6063		Haren B.	14.10	14.18			
										à pied/te voet		ATEL	14.18	14.38			
											(814 par/door FSD)			14.45			
										L			9.00				
											□	J10B	9.15				
										LRED 878	Schaarbeek gr G	Oostende	9.43	11.20			
										814		Brussel N.	12.51	14.17			
											□ par/door	J10		14.17			
										klp 2255		Haren B.	14.23	14.31			
										à pied/te voet		ATEL	14.31	14.51			
											(1815 par/door J10B)			14.55			
	D									D	□	J2D	8.15				
		Repos / Rust								D Δ	ATEL	Schaarbeek V.	–	–			
										69370		Merelbeke V.	9.23	10.34			
		(5ce par/Dienst door J6D)								Δ		Oostende	10.51	11.57			
										814		Brussel N.	12.51	14.17			
											□ par/door	J10		14.17			
										klp 6055		Haren B.	14.40	14.48			
										à pied/te voet		ATEL	14.48	15.08			
											(1815 par/door FBM)			15.10			
				19.30						SD	Reserve						
11c		□ J11							11D		sans HLE/zonder HLE		4.00	12.00	8.00	–	–
											(assure/verzekert TEM21						
		Planton		19.30	3.15						Schaarbeek-Zeebrugge)						
											avec HLE de réserve						
		SDL □ par/door J1									met reserve HLE						
										D	Compens						
											(5ce par/Dienst door J8B)						
	Eisbare prestaties / Prestations exigibles :					280						T.S./T.R.	303.15	96.25			5174
	Werkelijke " / " réelles :					277						P.M./G.P.	7.27				471

Série-Reeks K - HLE type 101

Services 8, 8e et 1e (jusqu'à X 2766) avec HLE de réserve – Diensten 8, 8e en 1e (tot X 2766) met reserve-HLE

Entretien à Bruxx Midi SSD au service 8 (HLE remplacée)
Onderhoud te Brussel Zd SSD op dienst 8 (HLE vervangen)

Schaarbeek

740

Schaarbeek.

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

				045						SSD				1510						SSD			850				
	SL																										
5	hlp 16307	Schaarbeek	Jotaplat	115	129	950	305	171	518		□ KS^c en gare/in station		1525		935	445	79	5c	à pied/à bord	ATEL	Haren B	855	915	700	930	151
		□	K48	142						SSD Δ	Schaarb V	Brussel Z	1725	1745					hlp 6033		Vilvoorde	918	921		1115	
	SL 72343		Antwerp N	143	302					X 2771		Brussel N	1625	1634							□	KS	931				
	SDL Δ		Schijnpoort	313	328					X 1668		Brussel Z.	1700	1771					SSD Δ			Huizen	945	1000			
	SDL 20053		Antwerp N	350	407					SSD Δ		Brussel N	1750	1756					SD 38346			Schaarb V.	1040	1113			
	SD 22303		Essen	458	533					X 2676		Brussel Z	1806	1814					SSD 12814			Huizen	1155	1222			
	D 22303	Antwerp N	Essen	558	635					X 1736		Schaarb gr. R	1859	1924					Δ			Antwerp N.	1226	1315			
	22304		Antwerp N	733	802					SD 12310		Huizen	2035	2102					SD 28315			Schaarb V.	1343	1510			
	26304		Vilvoorde	832	931					SD 21304		Schaarb V.	2140	2207							□ par/door KS^b en gare in station			1525			
		□ par/door KS^c			931					SD Δ		Brussel T.T.	2211	2224										1550			
	hlp 6034		Haren B	1006	1009					SD 10017		Brussel Z	2252	2315					Na Nc		depot Rust/service aiant par door Kbis 13						
	à pied/à bord		ATEL	1010	1030					SD Δ		Brussel N	-	-					S				930				
					1035						man. rang.										□ KS^b en gare/in station		1006				
										SD Δ		ATEL	-	-					SD 12304	Schaarb V.	Antwerp N	1036	1207			
	DS	après/na:												045					SD 20054		Schijnpoort	1241	1301			
	26304	Antwerp N	Vilvoorde	832	931														S Δ		Antwerp N	1306	1320			
	DS Δ		Schaarbeek	959	1006					S				2000					SD 28315		Schaarb V.	1343	1510			
	D Δ		ATEL	-	-					S Δ	ATEL	Schaarb V	-	-					X 1773	Schaarb gr. R	Brussel Z	1557	1630			
		S □ par/door	KS^c en gare in station		1006					SD 12310		Huizen	2035	2102					S Δ		Brussel N	1631	1637			
					1030					SD 21304		Schaarb V.	2140	2207					X 2777		Brussel Z	1657	1705			
										SD Δ		Brussel T.T.	2211	2224					S Δ RED 35 SD Δ		West Rijt Schaarb gr R ATEL	1832 -	1901 -			
				345						SD 10017		Brussel ?	2252	2315							(38346 par/door FNDM)			1930			
	L											Brussel N	-	-									1130				
	à pied/à bord	ATEL	Haren N	350	413					SD Δ	man. rang.								D								
	hlp 3913		Antwerp C	413	459							ATEL	-	-					DΔ	ATEL	Schaarb gr. R	-	-			
	hlp 4207		Essen	576	601					SD Δ									D REP 9947		Brussel Z	1227	1250			
		□	FNZG											045					X 9947		Brussel N	1321	1328			
																			D Δ		Brussel ?	1349	1358			
	22304		Antwerp N	733	802														D REP 6958		Brussel Nord-S	1422	1433			
	26304	etc... /enz...																	D REP 2189		Brussel Z	1572	1524			
																			D Δ		Brussel N	1557	1558			
		(22303 par/door FNZG)								D		Compensat.							X 1773		Brussel Z	1622	1630			
																			D Δ		Brussel N	1635	1641			
																			X 1739		Brussel Z	1718	1727			
																			X 2189		Brussel N	1809	1817			
																			X 8095		Brussel Z	1913	1920			
																			D Δ		Brussel N	1936	1942			
																			X 9970 Δ		Brussel Z	1949	1957			
																					ATEL FIR	2011	2040			
																							2100			

| | | |

Schaarbeek

746

Schaarbeek

| | | |

	SD			23.15															SSD			14.15					
8		☐ K8c en gare/in station		23.30		9.00	3.15	186	8B		Repos / Rust			—	—	86	8c	à pied/te voet	Schaarbeek ATEL	Haren B.	14.20	14.40	9.30	5.15 + 6.30	189	
	SD 17858	Schaarbeek V.	Charleroi S.	23.58	1.31													Dg. 6082		Brussel Z.	14.40	14.57				
	SL Δ		Monceau	1.41	1.54						HLE utilisée par/benuttigd door K bis a. J 10 8.							à pied/te voet		Brussel Z ATEL	15.00	15.30				
	SL 72308		Muren	2.03	4.58													Δ		Forst Rijtuigen	—	—				
	SL 27828		Schaarbeek V.	5.37	6.04						SL							SSD REP 2737		Etterbeek	16.32	17.10				
		☐ par/door K1c en gare/in station			6.15						SL 17349	Schaarbeek V.	Lutte	0.22	1.42			X 2737		Brussel Z.	17.16	17.41				
		Reserve vanaf/zonder HLE		6.15	8.15						SL 81357		Schaarbeek V.	2.50	4.07			Δ		Schaarbeek V.	18.00	18.22				
					8.15						Δ		Brussel T T	4.11	4.23			SD 62340		Antwerp. N.	19.01	20.58				
											SL 10055		Bodt Sette	5.02	5.09			SD 21330		Schaarbeek V.	22.00	23.15				
	Nuit Nacht V/S	après/na SL 27338									SL X 81327		Brussel T T	5.39	5.45				☐ par/door K8 en gare/in station			23.30			
	DS Δ	Schaarbeek V.	ATEL	—	—						Δ		Brussel Z.	5.54	6.15							23.45				
		☐ par/door K1c			6.30						X 2770		Brussel N.	6.33	6.41											
											X 2762		Brussel Z.	7.21	7.30						12.45					
	Nuit Nacht S/D	après/na SL 27338									X 2712		Brussel N.	7.43	7.53			S								
	DS Δ	Schaarbeek V.	ATEL	—	—						X 1707		Brussel Z.	8.04	8.12			S Δ	ATEL	Schaarbeek V.	—	—				
					6.45						Δ		Brussel Z ATEL	8.25	8.35			SD 17300		Monceau	14.43	16.34				
											entretien/onderhoud							S Δ		Schaarbeek V.	17.07	18.21				
																		SD 62340		Antwerp. N.	19.01	20.58				
											Nuit Nacht V/S	après/na SL X 81327	Brussel T T	5.39	5.45			SD 21330		Schaarbeek V.	22.00	23.15				
											Δ		Brussel Z.	5.54	6.15				☐ par/door K8 en gare/in station			23.30			
											X 2756		Brussel N.	6.23	6.31							23.45				
											X 1707		Brussel Z.	8.04	8.12											
	D	Repos / Rust									X 2643		Schaarbeek gr. R	8.41	9.05			D			6.00					
											S Δ		ATEL	—	—				☐ K bis 1c en gare/in station		6.15						
											L							X 1705	Schaarbeek gr. R	Brussel Z.	6.27	7.01				
											L 10025	Schaarbeek V.	Brussel T T	3.48	4.01				manoeuvres/rangeringen REP 37							
											Δ		Brussel Z.	5.54	6.00			X 1750		Brussel N.	7.53	8.00				
											X 2770		Brussel N.	6.33	6.41			Δ		Brussel Z.	8.10	8.18				
											X 2762		Brussel Z.	7.21	7.30			X 496		Brussel N.	9.02	9.09				
											X 2712		Brussel N.	7.43	7.53			Δ		Brussel Z.	9.48	9.55				
											X 1707		Brussel Z.	8.04	8.12			RED 1621		Schaarbeek gr. R	10.10	10.31				
											Δ		Brussel Z ATEL	8.25	8.35			D Δ		ATEL	—	—				
											entretien/onderhoud											11.15				
											Nuit Nacht S/D	après/na XSL 81327														
											D Δ		Brussel T T	Schaarbeek gr. R	5.50	6.04											
	Prestations exigibles /	Eistare prestaties :			280															T.S./T.R.	174.00	10.15			264 0	
	" réelles /	werkelijke "			278															P.M./G.P.	7.27				330	

Série - Reeks Kbis . sans - zonder HLE

alternement hebdomadaire le lundi / wekelijks dienstwisseling op maandag

Schaarbeek

748

| | | |

Série-Reeks L. HLE f. 123

5 conducteurs à heures variables pour assurer HKEV - HKEM

5 bestuurders op veranderlijke uren voor het verzekeren van HKEV-HKEM.

assurent / verzekeren :

SDL 82812	Schaarbeek V.	Essen	4.41	7.30
SDL 88309		Schaarbeek V.	10.12	12.18

Série-Reeks X

1 conducteur / roerder planningman

1-10-1967

ATEL Stockem - Traction Electrique

Chef-Immédiat : Mr MAQUET - chef de section

Conducteurs-Instructeurs : MM Buffin Eug. Dutrieux E

11

	AM					
SL	Stanton 519	4	13	9	9,30	
L	Réserve AM 519	4				
		5,30	6,20			
			13,-			
D	AM 415	4				
	517	5,17	9,43			
	518	12,14	13,36			
			13,45			
	Service par 61					

12

	AM		1,30					
	SSD \ 512		1,30	2,30				
	classement AM en gare		2,30	3,30	7,30	6,30		
	SSD } S		5,17	8,18				
				9,00				
D	AM 503		4,45					
			5,48	10,34				
				11,15				

21

Repos

22

				0,30				
△	Arlon	Stockem		1,05	1,10			
TEM 21		Schaerb		1,35	4,23	9,40	9,40	410
SD △		Brux. M		4,58	5,19			
DRP 406	Schaerb	Brux. M		6,33	7,04			
406		Arlon		7,23	10,02			
	□ par 23				10,10			

31

SD			6,30					
	AM							
	513		7,23	9,43	7,15	-		
	517		12,14	13,36				
				13,45				
D	Repos							

32

		□ 25		4,15				
16102	Arlon	Luxembg		4,26	4,53			
411		Brux M		6,33	9,35	9,-	9,-	460
412		Arlon		10,23	13,05			
	□ par 34				13,15			

PS. 2,80 Série E Tracteur 7123. Entretien à Stockem

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

13 Repos

14 Repos

23 SSD

AM					
□ 33	15,45				
508	16,14	17,21	10,-		
504	18,11	21,43			
512	0,09	1,30			
		1,45			

S

AM					
511	16,14	17,21	-3,45		
502	19,32	20,47			
		21,30			

D Repos

24

		□ 22	9,50				
406	Arlon	Luxemb^g	10,04	10,25			
x 66337		Stockem	14,38	15,40	9,35	9,35	1,21
△		Luxemb^g	17,10	17,44			
32		Arlon	18,50	19,13			
		□ par 25		19,25			

33 SSD

AM		15,-			
□ AM 508 (2479)		15,05	15,45		
512 - 519		16,42	18,27	8,-	7,15
505		19,29	20,-		
506 - 518		20,13	20,48		
518		20,55	22,14		
			23,-		

S

AM		15,45			
517	16,42	18,27	-0,45		
507	20,13	22,14			
		23,-			

D

AM		15,45			
511	16,42	18,27			
513	20,13	22,14			
		23,-			

34

		□ 32	12,50				
412	Arlon	Luxemb^g	13,07	13,46			
439		Brux. M	15,54	18,39	9,30	9,30	4,60
446		Arlon	19,21	22,07			
		□ par 35		22,20			

Stockem

1 - 10 - 1961

au service 1 SD

Siège du travail: ARLON

15	SD			20,00					
	Hlp 5157	Arlon	Tirille	20,22	20,24	4	8	2	5
		retrend	Heaprès E						
	SD △		Arlon	21,35	21,40				
	△		Kleinbet	21,40	21,55				
	x SD 66325		Stockem	22,20	22,42				
	SD △		Arlon	22,52	22,57				
					24,-				
	D	Réserve		19,30	3,30				
25			□ 24	19,05					
	32	Arlon	Brux M	19,18	22,01	9	9	4	4
	SL 10501		Brux N	0,01	0,13	20	20	04	
	SL 16102		Arlon	0,44	4,11				
	16102	Brux N	Arlon	0,44	4,10				
	16102	Brux M	Arlon	0,22	4,14				
		□	par 32		4,25				
35			□ 34	22,-					
	446	Arlon	Luxembg	22,10	22,48	8	8	6	0
	38		Arlon	5,58	6,21	30	30		
		□	par 41		6,30				

| | | |

43

Compensation

44

SSD

A	M
508	
517	
516 - 517	

11,-
11,50 12,09
13,48 16,46 8,30 8,30
17,04 18,46
19,30

S

A	M
511	
517	
519	
516	

11,-
11,50 12,09
13,48 14,14
15,24 16,46
17,04 18,46

D

A	M
503	
518	

11,-
11,50 12,09
13,48 18,46
19,30

53

Reserve 0,30 9,30 9,- 9,-

54

Repos

63

Planton HLE 0,30 9,- 8,30 8,30

64

2,45

SD 66101	Arlon	Namur	2,32	1,41	9,45	- 2,35
SL 66100		Arlon	2,37	6,05		
SL Δ		Stockem Ar	6,30	6,35		
	hle pour	entretien				
hlp 5110	Virlille	Arlon	7,22	7,25		
				7,30		

D Repos

Stockem

45

AM

Planton. 18,30 2,30 8.- 8.-

SSD 517
S 518
D 519

55

			16,30				
SD Δ	Arlon	Stockem	17,30	17,38			
SD 66324		Kleinbet	17,50	18,17	7,15	8,30	60
SD Δ		Luxembg	19,12	19,28			
SD 66325		Stockem	21,43	22,42			
SD Δ		Arlon	22,52	22,57			
				23,45			
D	AM		17,30				
	503		18,20	19,43			
	508		0,09	1,30			
				2,00			

65

Compensation

P.R.	274	TS			189,20	162,20	3489
P.Ex.	280	PM			7,29		581

Stockem

Série E bis

P.S. 2,80 Alternement le lundi (avec hle de réserve)

71

SD Réserve HV 8.- 6.-

D AM 11,40
503 12,20 17,09
17,40

72

Réserve HV 9

L Repos -9

Me Compensation ou Repos

D Repos

TS 17.- 12
PM 7,30

Le personnel dispose de 19 compensations par an

PS: 2,80 — Série G Tracteur type 123 — Siège de travail à Stockem F

Entretien à Stockem atel au Service 1 SD

| | | |

4		Hle avec cond. G10							46								4c													
	xSD62340	Stockem	Marloie	0,30	12,07			1,63										xSD62303	Stockem	Ciney	2,03c	2,19	2,36					
	xD62341	Stockem	Marloie	10,16	12,07													SL26322		Stockem		0,26	2,47	6,45	-	1,80			
	26304		Stockem	12,53	14,25																		3,15						
					15,00																								
		Conducteur									Conducteur																		
	SD	assure G10								SL	assure G8 6							D	Compensation									
		xSD66304 - SD66388		13,50	23,-	9,10	-				xSL66373 - SL26338			1,15	9,30	8,15	-												
	D	Repos								L	Alternement																		
5		Hle avec cond G9							5b					3,50				5c			2,01								
	xSD69300	Stockem	Ronet	11,45						xSD61381	Stockem	Ronet		4,53	7,51			xSD66395	Stockem	Ronet		2,05	2,35				
	SD 66389		Stockem	12,43	16,08			2,35		SD66338		Stockem		8,37	12,03	8,10	-	2,35	SL66387		Stockem	0,47	3,52	8,15	-	2,35			
				16,46	20,11										12,30								4,30						
		Conducteur			20,45																								
	SD	assure G9								D	Repos							D	Alternement									
		xSD62350 - SD26334		16,30	2,00	9,30	-																						
	D	Repos																											
6				16,30					6b									6c											
	SD62350	Stockem	Gembloux	17,25	20,43	9,30	8,-	2,60			Réserve			5	13	8	8		SL	Compensation									
	SD26334		Stockem	21,32	1,15																								
					2,00																								
	D	Réserve		16	24														L	Repos ou Compensation									

Stockem

Stockem

Stockem

758

Stockem

7	SD 64397 SD 60017 ou FSD Δ FSD 66366 FSD Δ xSD 46318	Stockem Marloie	Marloie Jemelle Jemelle Libramont Jemelle Stockem	16- 17,00 19,30 19,10 19,30 21,32 22,30	19,00 19,42 19,20 20,43 22,05 1,00 1,30	9,30	8,-	150	7b	SL 64393 Δ x SL 46374	Stockem	Marloie Jemelle Stockem	2,00 3,01 5,10 6,23	4,54 5,20 8,27 9,-	7,-	-	150	7c	SD 64307 Δ xSD 46308 SD à pied SD Δ	Stockem	Marloie Jemelle Stockem Stockem At reprend Hle G1 après entretien Stockem F	8,50 9,44 11,49 12,21 - - -	11,39 11,59 14,04 - - 17,50	9	8	150
	D	Réserve		16	24					L	Repos							D	Réserve		5	13			
8	SD 69300 xSD 66389	Hle avec cond G3 Stockem	Ronet Stockem	11,45 12,43 16,46	16,08 20,11 20,45	]		235	8b	xSL 66373 SL 26338	Hle avec cond G4b Stockem	Ronet Stockem	1,15 2,16 6,00	5,21 8,52 9,30	]		235	8c	SD 66395 x SL 66387	Hle avec cond G9b Stockem	Ronet Stockem	20,15 21,05 0,47	23,58 3,52 4,30	]		235
		Conducteur									Conducteur								Conducteur						
	SD	assure G3 SD 66304 - xSD 66388		13,50	23,-	9,10					Repos								Repos						
	D	Compensation																							

| | | |

1-10-61

TAMINES.

Série E. (AM 54-56)

Le service des automotrices figure au graphique des AM lignes 139/161 - 144/130

1.	S.D.	Repos														
	D.				6 05											
	Hlp 5947 D	Tamines	Charl. S.	6 24	6 39											
		404		6 39	11 39		10.-									
	Hlp 5954	Charl. S.	Tamines	11 39	11 39											
		421		12 30	15 30											
					16 05											
2	SSD			20 30												
	Hlp 5936	Tamines	Namur	20 47	21 14	45	6 30									
		422		21 14	0 30	9										
		422		2 30	6 00											
					6 15											
	S.			10 15			-									
		423		10 39	19 00		0 45									
					19 15											
	D.			23 45												
	Hlp 5942	Tamines	Ronet	0 01	0 25											
		422 D.		0 25	1 30											
		422 L		2 30	6 00											
					6 15											
3	SSD.			19 20												
		423		19 38	0 40	5 15	10.									
					0 35											
	S.			21 25												
	Hlp 1077	Tamines	Charl. S.	21 43	21 59		+									
		421		22 15	0 20		3 50									
		422 D.		3 30	6 15											
					6 30											
	D			15 35												
		421		15 51	18 30											
	Hlp 5936	Tamines	Namur	20 47	21 14											
		404		21 15	22 40											
		404 - 416		22 40	23 30											
		424		23 30	1 25											
					1 35											
4	SSD.			15 00												
		421 - 422		15 15	21 14	8 15										
		421		21 14	23 30											
					23 35											
	S.			14 45			+									
		420		15 01	23 30		0 05									
					23 45											
	D.	Attelement														
5	SSDL			12 15												
		423		12 30	19 38	7 40										
					19 55											
	L.	Repos - (87 par E6)				7 40										
	S.	Réserve		12 00	21 00	+ 1 20										
	D.			15 00												
	Hlp 5923	Tamines	Charl. S.	15 10	15 38											
		404		15 38	17 30											
	Hlp 5929	Namur	Tamines	17 40	18 10											
		421		12 30	22 50											
					23 05											
6	SSDL	Repos														
	L.	assure S. E.5		12 15	19 55		7 40									
	S.			10 20												
	Hlp 5915	Tamines	Charl. S.	11 07	11 30											
		506					35 7									
	Hlp 5929	Namur	Tamines	17 40	18 10											
					18 25											
	D.			14 35												
	Hlp 5924	Tamines	Namur	14 49	15 19		55									
		424		15 19	17 00		9									
		423 - 424		17 00	22 32											
		423		22 32	0 15											
					0 30											
7.	SSDMc	Compensation														
	Mc	Réserve		8 00	15 00		7.-									
	D-S.	Repos.														
8.	SD.			5 45												
		422		6 00	13 26	45	25									
		421 - 422		13 26	15 15	9	7									
					15 30											
	D.			6 00												
		422		6 15	8 30											
		422 - 424		8 30	12 08											
	Hlp 5919	Ronet V.	Tamines	12 44	13 09											
					13 25											
9	SD.			4 00												
		421. 424		4 15	9 15											
		421		9 15	11 30	9 05	9 05									
	Hlp 5920	Charl. S.	Tamines	12 25	12 48											
					13 05											
	D.			4 00												
		421		4 45	12 50											
					13 05											
10	S.D.			4 15												
		423		4 30	9 30	30	40									
					9 45	5	5									
	D.			3 45												
		424		4 00	8 40											
	Hlp 5911	Namur	Tamines	8 40	9 07											
					9 23											
	P. ec. = 2 80			T.S. =		55	55	85	50							
	P.r. = 2 79															
				P.M. =		74	29									

PS 2,80 f.

SERIE F.

Siège de travail : Ottignies

Automotrices doubles jumelées 54/56 - Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation des lignes 139/161 - 144/130 et 161/162 -

1			Repos							4	SSDL				4,30			
											Llp 5002	Ottignies	Namur		4,51	5,27	7,45	9,45
												502-503-506-512			5,30	7,16		
												502 506-512			7,16	9,00		
												506-512			9,00	10,22		
												506			10,22	11,30		
												513			11,30	11,59		
																12,15		
2	SSD He				8,05						L				4,30			
		408-414			8,20	9,00	8,30	8,45			Llp 5002	Ottignies	Namur		4,51	5,27		
		408			9,00	15,20						502-503-506-512			5,30	7,30		
		403			15,20	16,28						506-512			7,30	10,22		
	Llp 2443	Wavre	Ottignies		16,18	16,26						506			10,22	11,30		
						16,35						513			11,30	11,59		
	He				8,05											12,15		
		408-414			8,20	9,00					S				4,30			
		408			9,00	11,19					Llp 5002	Ottignies	Namur		4,51	5,27		
		408-413			11,19	13,05						503-504-512			5,30	8,40		
		408			13,05	15,20						504-512			8,40	10,22		
		403			15,20	16,28						504			10,22	11,30		
	Llp 2443	Wavre	Ottignies		16,18	16,26						504-513			11,30	11,59		
						16,35										12,15		
	S				8,05						D				3,45			
		413			8,20	11,50	2					407			4,00	6,50		
		424			12,00	13,30						407			7,50	9,30		
		403			13,56	14,20						406			11,30	13,15		
						14,35										13,30		
	D				6,45					5	SSD				3,45			
		405, 415			7,00	7,30						419			4,05	6,23	9,30	8
		409			8,15	8,45						415-418-419			6,23	8,10		
		420			8,45	15,15						418-419			8,10	9,15		
						15,30						419			9,15	13,00		
3	SSD				5,05											13,15		
		420			5,30	6,00	8,15	8,15			S				3,45			
		402-417			6,00	7,25						411			7,00	8,05	0,15	
		417			7,25	10,30						411-412			8,05	9,20		
	Llp 5030	Ottignies	Namur		10,31	11,07						407			11,20	13,20		
		510			11,15	11,40										13,30		
		SSD He	417		11,40	13,10					D				3,10			
		He	409-417									414			3,30	10,40		
						13,20						402			10,40	11,00		
	S				6,15											11,10		
		405			6,30	6,56	1			6	SS				3,15			
		401			7,20	9,10						Flaneton	S/AM				8	8
	Llp 1410	Brux QL	Ottignies		9,44	10,00										11,15		
		Flaneton	410		11,00	14,45					S				3,15			
		BAM 419			11,30	12,00						Flaneton	407		3,30	7,20		
		416			15,00	15,20						Flaneton	S/AM		7,20	11,00		
						15,30										11,15		
	D				6,30													
		407			6,50	14,20												
						14,45												

7		Repos							
8	SSD			18,10					
	Hp 5076	Ottignies	Wavre	18,36	18,44	7,30	2,30		
		404		18,44	1,30				
					1,40				
	S			17,40					
		413		17,56	1,40		0,45		
					1,55				
	D			16,10					
		411		16,25	17,30				
		418		17,55	1,30				
					1,40				
9	SSD			15,45					
		501-502	504-511	16,01	16,22	9	9		
		501-502		18,25	18,39				
		506-518		19,30	20,10				
		SV 505-511	(V-511)	20,15	21,41				
		SV 505		21,41	22,20				
		519		22,22	23,30				
	Hp 5091	Namur	Ottignies	23,47	0,28				
					0,45				
	S			14,45					
		503-510	516	15,01	15,22		0,30		
		516		15,25	16,29				
	Hp 439	Jemelle	Namur	16,52	17,34				
		501		18,15	18,39				
		507-510		19,30	20,10				
		510		20,39	22,30				
	Hp 455		Ottignies	22,37	22,59				
					23,15				
	D			14,30					
		417		14,45	23,20				
					23,30				
10	SSD			16,45					
		417		17,00	23,15	8,15	9		
		402-417		23,25	0,45				
					1,-				
	S			16,45			-		
		403		17,00	17,30		1		
		405		17,56	23,45				
					24,-				
	D			16,00					
		401		16,25	23,30				
		404-410	416	23,30	0,50				
					1,-				

11	SSD		SSD He	13,10					
			He	13,40		6,30	-		
		418	SSD He	13,25	16,00		0,30		
			He	13,54	16,00				
		411		16,00	19,00				
		407-412		19,00	19,30				
					19,40				
	S			14,45					
		418		15,00	22,20		1,15		
					22,30				
	D								
		Compensation							
12	SSD He			10,55					
		414		11,10	16,00	7,30			
		406-414		16,00	17,55				
		406		17,55	18,15				
					18,25				
	He			10,55					
		414-418		11,10	13,54				
		414		13,54	16,00				
		406-414		16,00	17,55				
		406		17,55	18,15				
					18,25				
	S			9,45					
	Hp 5633	Ottignies	Leuven	10,06	10,42		1		
		412-412		11,00	14,00				
		411		14,00	18,00				
					18,15				
	D			13,20					
		418		13,40	17,55				
					18,05				
13		Repos							
14	SSDL			6,40					
	Hp 1405	Ottignies	Brux-Nd	6,51	7,16	9,30			
		502		7,16	8,00				
	Hp 1409	Brux Qc	Brux-Nd	8,18	8,26				
		501-511		8,26	9,00				
		505-507		10,17	11,00				
		505-507-511		11,00	12,22				
		504-511		12,22	14,30				
		501-502-504-511		14,30	16,00				
					16,10				
	S			7,40					
	Hp 1409	Ottignies	Brux-Nd	8,07	8,26		-		
		501		8,26	9,00		2		
		502-507		10,17	11,00				
		502-503-507		11,00	12,22				
		503-510	516	12,37	15,00				
					15,10				

Ronet

	D							
		Compensation						
	L			7,40				
	Hlp 1409	Ottignies	Brux-Nd	8,01	8,26		—	
		501		8,26	9,00		1	
		505-507-511		10,17	12,22			
		504-511		12,22	14,30			
		501 502-504-511		14,30	16,00			
					16,10			
15	SSD			5,45				
		415-418		6,00	6,23	4,30	8,15	
		405		6,25	6,56			
	Hlp 2415	Ottignies	Brux-Ql	7,21	7,41			
		415		8,10	8,30			
		401		9,00	9,30			
	Hlp 1410	Brux Ql	Ottignies	9,44	10,00			
					10,15			
	S			5,25				
		402-417		5,45	7,50		4,45	
		417		7,50	9,30			
		404-420		11,07	11,30			
		404 417		11,45	12,58			
		417		12,58	14,30			
					14,40			
	D			5,-				
		418		5,15	13,00			
					13,15			
16		Compensation						
17	SSD			3,15				
		401		3,30	6,00	6,15	9,30	
		401-420		6,00	7,50			
		420		7,50	9,20			
					9,30			
	S			6,55				
		404-416		7,15	9,56		0,30	
		416		9,56	12,00			
		416-419		12,00	13,30			
					13,40			
	D			5,35				
		406		6,00	7,50			
	Hlp 5622	Leuven	Ottignies	8,18	8,54			
		408-411		9,04	10,54			
		411		10,54	14,54			
					15,05			

Ronet

18	SSD			3,05				
		410		3,20	9,30	9,45		
		420		10,00	10,31			
		SSD Me	417-420	10,31	11,07			
		Me-409-417-420						
		SSD Me	420	11,07	11,30			
		Me	409-420					
		424		11,30	12,40			
					12,50			
	S			3,05			—	
		410		3,20	11,00		0,30	
		406		11,30	12,00			
					12,20			
	D	Repos						
19		Repos						
20	SSD			15,15				
		409		15,30	15,56	7,45		
		409-418		15,56	19,56			
		409		19,56	22,50			
					23,-			
	S			10,45				
	Hlp 417	Ottignies	Brux Ql	11,00	11,15		1,30	
		401-409		11,15	17,00			
		401		17,00	19,40			
					20,-			
	D	Repos ou Compensation						
21	SSD			15,30				
		417		15,45	17,00	8,45	8,45	
		414		17,55	24,00			
					0,15			
	S			17,-			—	
		406		17,15	0,20		1,15	
					0,30			
	D			15,05				
		419		15,25	23,40			
					23,50			
22	SSD			14,50				
		419		15,04	15,46	9	9,45	
		404-419		15,46	18,44			
		419		18,44	23,40			
					23,50			
	S			20,45			—	
		417		21,00	23,15		4,45	
		402-417		23,15	0,50			
					1,-			
	D			14,45				
	Hlp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,22			
		502-513		15,22	19,27			
		513		19,30	20,10			
		503		20,20	21,41			
		501-503-512		21,41	0,10			
					0,30			

23	SSD			14,15						
	Clp 2439	Ottignies	Brux QL	17,31	14,53	6,25				
		408		15,00	15,52					
	Clp 2440	Brux QL	Ottignies	16,07	16,23					
		408		16,30	17,10					
		401-408-416		17,10	19,50					
		418		19,55	20,20					
					20,30					
	S			13,25						
		406		13,37	14,00		1,30			
		412		14,00	14,30					
		417		14,20	21,00					
					21,10					
	D	Compensation								
24	SSD			11,45						
		410		12,00	15,52	8	6,30			
		405-410		15,52	19,30					
					19,45					
	S			11,40			-			
		413		12,00	12,30		1,30			
		403-413		12,30	13,58					
		413		13,58	16,56					
		405-413		16,56	17,56					
					18,10					
	D			13,15						
		419		13,30	15,30					
	Clp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43					
		412		17,00	19,30					
					19,45					
25		Repos								
26	SSD			8,45						
		414		9,00	9,30	8,45	8,30			
		416		10,00	12,30					
		401-416		12,30	17,10					
					17,30					
	S			7,10						
	Clp 2415	Ottignies	Brux QL	7,21	7,41		2,45			
		418		8,00	8,30					
		501		11,30	12,34					
	Clp 1418	Brux-Nd	Ottignies	12,34	13,00					
					13,10					
	D			6,15						
		403		6,30	8,20					
	Clp 411	Namur	Ottignies	8,35	8,59					
		415		9,56	10,30					
		408		10,54	11,30					
		414		11,40	14,30					
					14,45					

27	SSD			7,30						
		407		7,50	8,20	8,45	5,45			
		SSD Ne Flaunton 418		9,15	12,40					
		Ne Flaunton 418		9,15	11,10					
		Ne Flaunton 1/AM		11,10	12,40					
		Flaunton 424		12,40	15,30					
		402		15,30	16,00					
					16,15					
	S			7,-			-			
		412		7,20	8,05		2,15			
		406		8,21	8,40					
		Reserve			13,30					
	D			3,55						
		402-404-416		4,10	5,30					
		402		5,30	9,30					
					9,40					
28	SSD			4,30						
		403		4,45	6,56	10	9,45			
		403-405		6,56	9,00					
		403		9,00	14,15					
					14,30					
	S			4,20			-			
		408-413		4,35	8,21		1,15			
		408		8,21	12,02					
	Clp 5042	Brux Nd	Ottignies	12,15	12,56					
					13,05					
	D			4,30						
	Clp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27					
		502-511		5,30	10,22					
		502		10,22	11,30					
		509		11,30	13,37					
	Clp 1423	Namur	Ottignies	13,37	13,59					
					14,15					
29	SSD			3,20						
		406-411		3,40	12,20	9,15	4,30			
					12,35					
	S			3,25			-			
		420		3,40	10,00		0,30			
		404-420		10,00	11,10					
		424		11,15	12,00					
					12,10					
	D			4,55						
		417		5,10	9,15					
					9,25					

30	SSD He			3,45					35	SSD			11,45					
		408-413-414		4,00	8,21	8,15					513		12,00	13,30	9,30	8,15		
		413		8,21	11,45						506		14,30	15,30				
					12,-						506-518		15,30	16,30				
	He			3,45							503 506-518		16,30	19,30				
		408-413-414		4,00	8,21		0,15				503		19,30	20,30				
		413		8,21	11,19					hlp 449	Namur	Ottignies	20,38	21,02				
	hlp 2429	Wavre	Ottignies	11,19	11,25									21,15				
					11,45					S			11,45					
	S			3,40							504-513		12,00	12,24		1		
		403		4,00	6,56		0,45				501-504-513		12,24	13,30				
		403-405		6,56	8,26						507 510		15,30	19,27				
		403		8,26	12,30					hlp 1447	Namur	Ottignies	19,39	20,01				
					12,40									20,15				
	D									D			14,15					
		Compensation									414		14,30	22,15				
														22,30				
31		Repos							36	SSD			11,15					
											404		11,30	15,52	6	7		
										hlp 2440	Brux-Nd	Brux QL	15,52	16,00				
											503		16,09	16,25				
32	SSD			15,30						hlp 432	Brux Nd	Ottignies	16,34	16,59				
		Flaulon 424				8	8							17,15				
					23,30					S			11,45					
	S			15,30							406-414		12,00	13,37		1,30		
		Flaulon 410									414		13,37	19,01				
					23,30									19,15				
	D			15,30						D			11,45					
		Flaulon 406									410		12,00	18,30				
					23,30									18,45				
33	SSD He			13,20					37		Repos							
		413		13,45	22,25	9,15	6,45											
					22,35													
	He			12,50					38	SSD			6,-					
		413		13,05	22,25		0,30				404-416		6,15	8,16	9,15	9,30		
					22,35						404-409-416		8,16	10,00				
	S			15,15							404 409		10,00	10,30				
	hlp 1441/1845	Ottignies	Brux-Nd	15,32	16,07		3				419		12,53	15,05				
			Brux-Midi	16,11	16,20									15,15				
		408		16,30	21,20					S			6,-					
					21,30						409		6,15	8,00		0,45		
	D			18,00						hlp 5015	Brux QL	Brux-Midi	8,08	8,25				
		H20		18,30	0,30						405		8,26	9,00				
					0,45					à pied	Midi 90	Brux-Midi	9,10	9,25				
34	SSD			13,10						hlp 8969/2416		Brux-Nd	9,36	9,45				
	hlp 2433	Ottignies	Brux QL	13,27	13,49	6,45						Brux-QL	9,52	10,00				
		415		14,00	16,18						418		10,40	11,46				
		403-415		16,18	19,45						415-418		11,46	15,00				
					19,55						415		15,00	15,20				
	S			13,15							403		15,20	15,40				
		424		13,30	19,50		8,15							16,-				
		414		21,00	23,00					D			7,10					
					23,15						405-415		7,30	9,56				
	D										405		9,56	14,20				
		Repos ou Compensation									411		14,54	16,30				
														16,40				

| | | |

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros	Remises	Séries	Numeros	Remises	Séries	Numéros	Remises	Séries	Numéros	Remises	Séries
Nummers	Stelplaatsen	Reeksen	Nummers	Stelplaatsen	Reeksen	Nummers	Stelplaatsen	Reeksen	Nummers	Stelplaatsen	Reeksen

TRACTION VAPEUR - DIESEL – STOOM - DIESELTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

19	FHR	TEE	102	FSR	A	152	FEO	A	197	FHR	A
20	"	TEE	103	"	TEE		NK	A	351	NK	D
30	FSR	TEE	108	"	TEE	155	FHR	TEE	352	"	D
31	"	TEE	116	"	A	166	FHR	A	353	"	D
51	FHR	A	117	"	A		FEO	A-Abs	354	"	D
52	"	A	125	"	TEE	168	FHR	TEE	355	"	D
53	"	A			TEE	176	"	A	356	"	D
54	NK	A	128	"			NK	A	357	"	D
70	FHR	A	129	"	A	179	FHR	A	358	"	D
71	NK	A	131	NK	B		FEO	A	481	GT	J
76	"	B	132	"	A	181	"	A-Abs	482	FSR	B
77	"	B	133	"	A		NK	A	494	GT	J
84	FSR	A	134	"	B-C	182	NK	B	498	FSR	A
85	"	A	135	"	A-B		FEO	A	600	FHR	A
86	"	A-Abs	136	"	A		FHR	A		NK	A
87	"	A-Abs	145	FSR	TEE	185	"	TEE	605	"	A
89	NK	A	147	"	A	187	NK	A-B			
90	"	A	148	"	TEE	190	FHR	TEE			
						191	NK	B			
							FEO	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
625	FHR	A	738	FSR	F	774	FSR	F	879	FSR	D
698	FSR	F	740	"	F	775	"	F	917	NK	B
700	"	F	741	"	F	779	"	F	1020	FNDM	A
702	"	F	742	"	F	800	FHR	A	1021	"	A
704	"	F	743	"	F	801	FSR	D	1023	"	J
705	"	F	744	"	F	802	FHR	A-B	1024	FSR	B
706	"	F	745	"	F	804	NK	A-B	1025	"	B
707	"	F	747	"	F	805	FHR	A	1035	FVY	B
709	"	F	748	"	F	807	"	A	1071	GT	J-Jk
710	"	F	749	"	F	809	"	A	1072	NK	A
711	"	F	750	"	F	810	"	A	1073	"	A
712	"	F	752	"	F	812	NK	A	1074	GT	J-Jk
715	"	F	753	"	F	813	"	B		FEO	A
716	"	F	754	"	F	814	FHR	A	1076	"	C
717	"	F	755	"	F	816	"	A	1077	NK	C bis
718	"	F	756	"	F	817	NK	A		LNC	J
719	"	F	757	"	F	819	NK	A-B	1079	FEO	Ak
720	"	F	758	"	F	820	FHR	A	1081	NK	C bis
721	"	F	759	"	F		"	A	1084	"	C bis
722	"	F	760	"	F	821	GMN	A		FMY	A
723	"	F	761	"	F	822	FHR	A	1101	GT	D
724	"	F	762	"	F	823	"	A	1104	FMS	A
725	"	F	765	"	F	824	NK	A		GT	D
726	"	F	766	"	F	825	FHR	A	1105	"	D-Jk
727	"	F	767	"	F	826	"	A	1106	"	A-C-D
728	"	F	768	"	F	827	FHR	A	1107	GT	D
729	"	F	769	"	F	828	NK	A		FMS	A
730	"	F	770	"	F	831	FHR	A	1108	FSR	D
734	"	F	773	"	F	823	FHR	A			
735	"	F				876	FSR	D			
737	"	F									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1109	FTY	B	1157	FKR	DC	1482	FEO	A	1636	FTY	A
1110	GT	C-D	1159	"	DC	1483	"	D/J		Gt	J
1111	"	C-D	1160	FNDM	A	1484	"	J	1638	Gt	J
1112	FKR	DA	1161	"	A	1485	FMY	A		FTY	A
1113	"	DA	1162	"	A	1486	FEO	Aber	1645	FMS	J
1130	"	DC	1163	"	A	1487	"	Aber	1646	FBC	K
1131	FSR	D	1164	FC	A	1488	LNC	J		FSR	A
1134	FKR	D-C	1165	"	A		NK	B		FBM	C
1136	FT	C		FKR	DA	1490	LNC	J	1647	Gt	B
1137	FKR	DC	1166	"	B	1492	NK	A	1649	"	J
	FT	C	1167	FSN	C	1493	"	B	1650	FBM	J
1138	FKR	DC	1169	FSR	H	1494	"	A-Cber	1651	Gt	A
	FT	C	1171	FNDM	A		LNC	J	1652	"	J
1142	"	D	1172	"	A	1495	NK	A	1653	FTY	J
	FKR	DC	1175	"	A	1564	FSR	E	1654	FSR	E
1143	"	DC	1176	"	A	1603	FBM	A	1655	Gt	J
1144	FT	C	1177	FKR	A-DC	1605	FSR	A	1656	"	J
	FKR	DC	1178	"	DA-DC	1606	"	E	1657	"	J
1146	"	A		FSR	A	1607	GT	J		FSR	A
		DC	1194	FT	D	1612	FSR	E	1661	FTY	A
1147	FT	C	1316	NK	B	1613	"	E	1663	FBM	A
1148	FKR	DC		FHR	A	1614	GT	J	1664	FSR	D
1151	"	DC	1364	"	B	1621	FSR	A	1666	Gt	J
1152	"	DC	1367	"	A	1627	Gt	J	1668	FSR	A
	FSR	H	1370	"	J-B	1630	"	J	1672	FTY	A
1153	FKR	DC	1375	"	A	1631	"	J	1677	FBM	A
1155	"	DC	1481	FEO	Aber	1632	FSR	E	1680	FSR	B
		Dcber				1635	FBM	A	1682	"	A
1156	"	DC							1683	Gt	E
										FSR	J
										FBM	A

1	2	3
1685	FSR	A
	gt	J
1684	FSR	D
1702	FBM	Abs B
	FTY	A
1703	FBM	A
1704	"	B
	FTY	A
1705	FSR	B
1707	"	B
1708	"	D
	FBM	A
	FTY	A
1710	gt	J
	FTY	A
1711	"	A
1713	"	A
	FSR	D
1716	"	B
1717	FTY	A
1719	gt	J
1727	FBM	A
1728	FTY	A
1730	FSR	E D
1733	"	E-D
1734	FBM	A
1735	FTY	A
1736	FSR	B-Z-J
1737	FSR	B
1738	FTY	A
1741	"	A
1743	FSR	A
1744	"	A
1745	FTY	A
1747	"	A
	gt	J
1749	FSR	A
1750	FBM	A
1751	FSR	D

1	2	3
1752	FC	A
1753	FSR	D
1754	"	D
1755	"	A
1756	"	A-D
1757	FBM	A
1758	FSR	A-D
1759	"	D
1760	"	D
1761	"	A
1762	"	A
	FBM	A
1763	FSR	D
1765	FBM	A
1766	FSR	A-D
1767	FBM	A
1768	FSR	D
	FBM	A
1769	FSR	D
	FBM	A
1771	FSR	D
1772	FBM	A
1773	FSR	C
	FC	A
1774	FSR	D
	FBM	A
1775	FSR	D
	FBM	A
1776	FSR	A
1777	FSR	D
1778	"	D
1779	FBM	A
1782	FKR	DA
1784	"	DA
1785	"	DA
1786	FSR	D
1787	FSR	A
1788	"	A

1	2	3
1789	FSR	C
1791	"	D
1792	"	D
1794	FKR	C-DA
1795	"	A
1796	FSR	D
1797	FKR	DA
1800	FSR	D
1801	"	D
1840	"	H
1844	"	D
1885	"	D
1901	FSN	C
1905	"	C
1907	"	C
	FKR	B
1909	FT	D
1911	FSN	A-C
1912	"	C
1913	"	C
1914	"	A-C
1916	"	A
1917	FSN	C
	FKR	DC
1918	"	B-DC
1919	FKR	DC
1921	FSN	C
1922	"	C
1923	"	C
1924	"	C
1926	FKR	DC
1927	FSN	C
1928	FKR	DC
	FSN	C
1930	"	A-C
	FT	D
1931	FKR	B
	FSN	C

1	2	3
1932	FKR	B-DC
1934	FSN	C
	FKR	B
1935	FSN	A-C
	FKR	DC
1937	FSN	A
	FT	D
1939	FKR	DC
1940	FSN	C
1942	FKR	B
1943	FSN	C
1944	FKR	DC
1946	FSN	C
1947	"	C
1948	"	A
	FKR	DC
1950	"	B
	FSN	A
1951	FKR	B
	FSN	C
1952	"	C
1954	"	C
1956	"	C
1957	"	C
	FKR	DC
1959	FSN	C
1961	"	A
1962	"	C
1963	"	C
1965	"	A-C
1966	"	C
1967	"	C
	FKR	DC
1969	"	DC
1973	FSN	C
1975	"	C
1977	FKR	B
2029	MBX	A-Abs
2036	"	Abs

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2041	NK	B	2102	FMS	A-D	2133	FKR	C	2165	FC	D
2045	LJ	J	2103	Gt	J		FBH	J	2166	"	D
2046	"	J	2104	FKR	DA	2134	"	P	2168	"	C
2051	NK	A					FKR	C	2169	"	C
2054	"	A-B	2105	FMS	J	2136	"	A	2170	"	D
2056	"	A	2106	"	A	2137	FLS	A	2171	FSR	D
2058	"	A	2107	FKR	DA	2138	FKR	A-C	2172	FSR	D
2060	LJ	J		FMS	A	2139	"	B	2173	FTY	A
2061	FVY	B	2108	FC	A	2140	"	A	2175	FSR	D
2062	LJ	J	2109	FMS	J		FC	C-D	2176	"	D
2064	FVY	B		FTY	B	2141	FKR	A-B-C	2177	FBM	B
2065	NK	A	2110	"	B	2142	FC	A	2178		B
2066	"	C	2111	Gt	B		FKR	B-C	2179	FKR	DA
2070	FRST	A	2112	"	D	2143	"	DA	2180	FSR	H
2071	"	A		FTY	B		FC	C-D		FT	A
2072	LWC	A	2114	FSR	D	2144	"	A-C-D	2181	FC	C
2073	"	A-B		FMS	B	2145	FKR	B	2183	FSR	D
2076	FEO	A-J	2115	"	B	2146	"	A-C	2184	FSR	D
2077	LWC	A		FSR	D	2147	"	DA	2188	FBM	B
2079	FMY	A	2116	Gt	D		FC	A		FSR	A
2080	LWC	A	2118	"	D	2148	FKR	B	2189	FBM	B
2082	"	A	2119	"	A		FC	D		FSR	A
2083	"	C	2120	FBH	A	2149	"	C-D	2191	"	H
2084	FMY	A	2122	Gt	A-J	2150	"	C-D	2193	"	D
2091	LWC	J		FKR	DA	2151		A-D	2194	FT	A
2092	"	J	2123	Gt	J	2152	FC	C-D	2196	FSR	D
	FEO	A-A		FLS	A	2153	FLS	A	2198	FT	B
2093	FSR	D	2124	Gt	J	2154	FKR	B	2199	"	A
2094	"	D	2126	FC	A	2155	"	B-C	2200	FC	D
2095	"	D	2127	FKR	C	2157	FC	C-D	2204	"	D
2096	"	D		Gt	A	2158	"	C	2296	FSR	H
2097	FBM	B	2128	"	A	2159	"	C-D	2306	FHR	A
2099	Gt	J	2129	ATH	B	2160	"	C-D	2308	FNDM	A
2100	FMS	J	2130	FLS	A		FKR	DA			
2101	FTY	B	2131	"	A	2161	FC	A-C-D			
	Gt	A	2132	Gt	B	2162	"	C-D			
							FKR	DA			
						2163	FC	C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2312	FHR	A	2378	FR	A	2643	FTY	A	2712	FSR	C
2315	FNDM	A	2379	FC	A	2646	FSR	D		FBM	B
	FC	C	2380	"	A	2650	FBC	A	2713	ATH	A
2319	"	C		FKR	DA	2660	FBM	A-B bis	2714	FSR	C
2320	"	C	2381	"	DA	2661	FSR	C	2715	FBM	B
2323	"	C		FC	A-B		FBM	B		FBC	A
2327	FHR	A	2382	FKR	DA	2663	"	A	2716	FSR	C
2331	FHR	A	2383	FC	B		FMS	A-J	2717	FBM	B
	NK	B		FNDM	A	2666	FSR	D	2718	FTY	A
2348	FSR	D	2384	FC	A	2668	Gt	J	2720	"	A
2352	FC	A-C	2385	FR	A	2670	FMS	A	2721	ATH	A
2353	"	B-C	2386	FKR	DA		Gt	J	2722	FSR	D
2356	"	B-C		FC	A-B		FSR	A	2724	ATH	A
2357	"	A-C	2388	"	A-C	2671	FBM	B bis	2729	FSR	D
2358	"	B-C	2389	"	A-C	2676	FBC	A	2733	ATH	A
2359	"	A-C	2390	"	C-D	2678	"	A-A bis		FBM	B bis
2360	"	A-C	2391	"	C-D	2680	FBM	A	2735	"	B
2361	"	C	2392	"	C	2684	FMS	A-J		FSR	C
	FSR	D	2393	"	C	2691	FBM	A	2736	ATH	A
2362	"	D	2419	FEO	J		FMS	A	2737	FSR	C
	FC	C		MBX	C	2692	"	A-J		FBM	B
2363	"	C	2486	"	C	2694	FSR	D	2739	FBM	B bis
2364	"	C-D	2474	FEO	J	2696	"	D		FSR	C
2365	"	B-C	2482	FLV	C	2697	"	D	2740	FBM	B bis
2366	FR	A	2486	"	C	2698	"	D			
	FC	C	2488	FEO	A bis	2702	FBM	B	2745	ATH	A
2367	FKR	DA	2489	LHY	A	2704	FBC	A		FSR	C
	FC	C-D	2491	NK	O		FBM	B	2748	"	D
2368	"	A-C-D	2493	FEO	A	2706	FTY	A	2750	"	A
2369	"	A-C	2497	FLV	C	2708	ATH	A	2752	FBM	A
2370	"	A-C	2499	"	C	2709	"	A	2753	FLS	A
2371	"	A-C	2633	FMS	A		FBM	B	2754	"	A
2373	"	C	2637	FSR	D	2710	ATH	A			
	FR	A	2638	Gt	J						
2374	FC	B-C	2639	FMS	J						
2375	FKR	DA	2640	FSR	D						
2376	"	DA									
	FC	C									

1	2	3
2755	FBM	B
2756	"	A
2758	"	A
2760	FLS	A
2761	FKR	B
2762	FBM	D
2764	"	A
2766	"	A
2767	"	A
2768	FSR	D
2769	"	A
2770	"	A
	FBM	A
2771	FC	A-Abis
2772	FKR	B
2773	FBM	A
2774	FKR	DA
2775	FSR	A
2777	FC	A
	FBM	A
2778	FC	A-Abis
2779	FLS	A
2780	FKR	DA
2781	FBM	A
2783	FSR	D-H
2787	"	D

1	2	3
2788	FSR	D
2789	FKR	DC
2791	FKR	C
2792	"	DA
2793	"	DA
2794	"	DC
2795	"	A
	FSR	D
2797	FKR	DA
2798	"	DA
2800	FC	C
2801	"	A-M
2802	FSR	D
2803	"	C
	FC	C-D
2804	"	A-K
2805	"	C-D
2806	"	CD
2807	"	B-D-Dbis
2808	"	C-D
2809	"	A-C-D
2810	"	D-Dbis-B
2811	"	C-D

1	2	3
2812	FC	A-C-D
2813	"	D
2814	"	A-C-D
2815	"	C-D
2816	"	D
2817	"	C
2818	"	C-D
2887	FSR	H
3000	FNDM	A
3001	"	D
3002	FLD	A
3003	LML	AM
3004	FNDM	J
	LML	AM

1	2	3
3005	LML	AM
3006	FRST	B
3007	FNDM	A
3008	FRST	B
	FLD	A
3009	FNDM	A
3010	FLD	A
3011	FNDM	A
3013	FLD	B
	FHS	A
3014	FHS	A
	FRST	Bbis
3015	FLD	A
3017	FHS	A-J
	FNDM	A
3018	FLD	B
	FHS	A
3019	FRST	B-Bbis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3020	LML	AM	3044	FRST	A	3069	FRST	B	3141	FHS	J
	FHS	J	3045	"	A	3070	"	B	3142	"	J
3021	FNDM	J	3046	"	B	3071	"	B	3144	"	J
	LML	AM	3047	"	A	3072	"	A	3145	FLD	B
3022	"	AM	3048	"	B	3073	FNDM	J	3146	"	A-B
	FNDM	A	3049	"	A	3074	FRST	B	3149	"	B
3023	FRST	B	3050	"	B	3075	"	B	3153	"	A-B
	FLD	B		FLD	B	3076	"	B	3180	FHS	J
3024	FNDM	A	3051	FRST	A-B	3077	"	B	3181	FLD	B
3025	FHS	J		FNDM	J	3078	"	B	3182	"	B
	FLD	A	3052	FNDM	J	3079	"	B	3183	NK	B
3026	FNDM	A	3053	FRST	A	3080	"	B	3184	FHS	A
3027	FLD	A	3055	"	B	3081	"	A	3185	FHS	A
3028	FNDM	A	3056	"	A-B	3082	"	B		NK	C
3029	FRST	B		FNDM	J	3110	FLD	B	3186	FHS	A
3030	FHS	J	3057	"	A-J	3111	"	A	3187	FLD	A-B
	FLD	A-B		FRST	B	3114	"	A	3188	FHS	A-J
3031	FNDM	A	3058	FNDM	J	3115	FHS	J	3189	"	A
3032	LML	AM	3059	FRST	B	3118	"	J	3190	"	A
3033	FNDM	A	3060	"	B	3121	"	J	3191	NK	B
3034	"	J	3061	"	B	3124	"	J	3192	FHS	A
3035	LML	AM	3062	"	A	3125	"	J		NK	B
3036	FNDM	J	3063	"	A	3126	"	J	3193	FLD	B
3037	FLD	A		FNDM	A	3136	FLD	A	3194	FLD	B
3038	FNDM	A		FLD	B	3138	"	A	3195	FHS	J
3039	"	J	3064	FRST	A				3196	"	J
3040	FRST	B		FNDM	A					NK	B
3041	"	B	3065	FRST	B				3197	FHS	A
3042	"	A	3066	FNDM	A						
	FNDM	A-J	3068	FNDM	J						
3043	FNDM	A		FRST	A						

1	2	3
3198	NK	B-C
3199	FHS	A
3200	"	J
	FLD	A
3201	FHS	A
3202	NK	A-B
3203	FHS	J
3204	FLD	A-B
3205	NK	A-B
3206	FLD	A
3207	FHS	J
3209	"	J
	FLD	A
3214	FRST	B
3220	FLD	A
3221	FSR	D
3222	FRST	A
3223	"	A-B
3224	"	B
3225	FHS	A-B
3226	FLV	A
	FRST	A
3227	FHS	J
3228	"	A
3229	FSR	D
3230	FRST	A
	FHS	J

1	2	3
3231	FRST	A
3232	FHS	J
3233	"	A
3234	"	J
3235	FRST	A
3236	FLD	A
3237	FHS	J
	FRST	A
3238	"	A
3239	FLD	A
3241	FHS	J
3242	FRST	A
3243	"	A
	FLD	A
3244	"	A
	FHS	J
3245	FRST	A
	FLD	A
3246	"	A
3247	FHS	J
3248	FLD	A-B
3249	"	A-B
3250	FHS	J
3251	FLD	A
3252	FRST	A
3253	FLD	A
3254	FNDM	J
3255	FHS	J

1	2	3
3256	FHS	J
3257	FLD	A-B
3258	FRST	A
	FLD	A
3259	FLV	A
	FHS	J
3260	"	A
3261	FLD	A-B
3262	FRST	A
3263	"	A
3264	FHS	A
3265	FLD	A
3266	"	A
3267	"	A
3268	FRST	B
3270	FLD	B
3271	FRST	A
3274	FLD	A
3988	FSR	D
3989	"	D
3991	"	F-H
3993	"	H
3994	"	F-H
3995	"	D-H
3996	FSR	F
3998	"	H
4098	NK	Rgt
4099	"	Rgt

1	2	3
4119	FHR	J
4120	NK	D
4121	NK	D
4122	"	D
4123	"	D
4124	FHR	J
4125	"	B
4126	NK	F
4127	"	D
4129	"	C-B
	FHR	J
4131	NK	F
4132	FHR	A
4133	NK	K
4134	"	F
4135	"	F
4136	FHR	A
4137	GMN	J
4138	NK	B
	FHR	A
4140	NK	F
4141	"	A
4143	"	F
4144	FHR	A
4145	"	A
	NK	D
4147	"	F
4148	"	F
4149	"	F
4150	"	D
	FHR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4151	NK	D-F	4252	FNBM	J	4364	FLD	A	4738	NK	D
4152	FHR	A	4253	"	J	4366	"	A	4739	"	D
4153	"	A	4254	"	J	4391	FRST	B	4740	"	D
	NK	F	4300	"	A	4600	NK	D	4741	"	D
4154	"	D-F	4310	FRST	A	4601	NK	D	4742	FHR	B
4157	FHR	A	4311	FNBM	D	4602	"	D	4744	NK	D
4158	NK	F	4317	LML	AM	4603	"	D	4746	"	D
4160	"	A	4318	FLD	A	4604	"	D	4747	"	D
4162	"	F	4319	"	A	4702	"	D	4748	"	D
4165	"	F		LML	A-M	4703	"	D	4754	"	D
4167	FHR	A	4320	"	AM	4707	"	D	4755	FHR	B
				FNBM	A		FHR	B	4758	NK	D
4169	"	A	4339	FHS	A	4710	NK	D	4759	"	D
4172	"	A	4340	FLD	B	4711	"	D	4765	"	D
	NK	F	4341	"	B	4712	"	D	4801	"	F
4174	"	C-BL	4342	"	B	4713	"	D	4803	LJ	J
4175	"	F	4343	"	A-B	4714	"	D	4804	NK	F
	FHR	A	4344	"	A B	4715	"	D	4805	"	D
4176	"	J	4345	"	A	4718	"	D	4807	LJ	J
4178	NK	D	4346	"	A	4719	FHR	B	4808	NK	A-C
4180	FHR	A	4349	"	A	4722	NK	D	4809	LJ	J
4189	"	A	4352	"	A	4723	"	D	4810	"	J
	NK	D	4354	"	A-B	4724	"	D	4811	NK	B
4190	FHR	J	4355	"	A-B		FHR	B	4812	LJ	J
4195	NK	D	4356	"	B	4725	NK	D	4813	"	J
4198	"	D	4357	"	A-B	4727	"	D	4814	NK	B-C
4244	FNBM	J	4358	"	A B	4728	"	D	4815	"	C
4246	"	J	4359	"	A-B	4729	FHR	B	4821	"	A
4247	"	J	4360	"	A-B	4731	NK	D	4823	LJ	J
4248	"	J	4361	"	A	4734	"	D	4828	"	J
4249	"	J	4362	"	A	4735	"	D	4829	NK	A
4250	"	A	4363	"	A	4736	"	D			
4251	"	A				4737	"	D			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4830	LJ	J	4884	FVJ	A	4925	FEO	J	4960	MBX	Al
4831	"	J	4887	"	A	4926	LJ	A	4961	"	B
4832	NK	B	4889	NK	A	4927	"	A Al	4963	"	Al
4833	LJ	J	4890	FVJ	A	4928	"	A Al	4964	"	B
4834	NK	A	4897	"	K	4929	"	A	4965	FVJ	A
4835	"	B	4898	"	B	4930	"	A	4966	"	A
	LJ	J								MBX	A
4836	"	J	4902	NK	C	4931	"	A	4967	"	Al
4838	NK	B	4904	LJ	A	4933	"	A Al	4968	"	Al
4840	"	C	4905	"	A	4934	"	A Al	4969	"	B
4841	"	B Bl	4906	"	A	4935	LHJ	A	4970	FVJ	A
4846	LJ	J	4907	"	A	4936	"	A	4971	MBX	B
4849	"	J	4908	"	A	4941	FVJ	A	4972	"	A
4850	"	J	4909	"	A	4942	"	A	4973	FVJ	A
							MBX	Al		MBX	B
4853	NK	C	4910	"	A	4945	MBX	Al	4975	"	B
4854	"	J	4911	"	A		FVJ	A-L	4976	FVJ	A
4861	FVJ	A	4912	"	A	4946	MBX	Al	4977	"	A
4864	NK	B	4913	"	A	4947	"	Al	4978	MBX	B
4865	FVJ	B	4914	FLJ	B	4948	"	Al	5101	"	A
4868	"	A	4915	LHJ	A	4950	FVJ	A-L	5113	LJ	A
4870	"	A	4916	LJ	A	4951	"	A	5128	"	A
4871	"	A	4917	LJ	A		MBX	Al	5162	"	B
4872	"	B	4918	"	A	4952	FVJ	A	5166	MBX	J
4873	"	A B	4919	"	A		MBX	Al	5200	MKM	J
4876	"	A	4920	"	A	4953	"	A-B	5202	NK	B
4879	"	B	4921	"	A	4956	"	B	5204	FEO	J
4882	"	A	4922	"	A	4957	"	Al	5205	NK	K
4883	"	B	4924	LHJ	A	4958	"	Al B	5206	FEO	J
						4959	"	Al	5206	NK	O

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
§207	NK	O	§244	NK	C	§271	NK	F	§349	MBX	A
§208	LHY	A		FEO	AL	§272	LHY	A	§351	"	A
§209	FEO	J	§245	"	A-J	§274	"	A	§354	"	A
§210	FLD	B	§246	NK	A-B	§275	NK	F	§358	"	A
§211	NK	B	§247	LHY	A	§276	"	C	§360	"	A
§213	"	K	§248	NK	BL-C	§277	"	A	§372	FTM	A
§215	FEO	J-J	§249	NK	C		FEO	A	§402	MBX	AL
§218	"	J-J	§250	FEO	J	§279	NK	F	§404	"	AL
§219	NK	C	§251	NK	A F	§280	"	BL-C	§406	"	AL
§221	NK	A-B	§252	"	CL	§281	"	BL-C	§407	"	AL-B
§222	"	A	§253	"	F	§283	FEO	A	§408	"	AL-B
§224	LHY	A	§254	"	A-F		LHY	A-J	§410	"	AL
§225	FLV	C	§255	FEO	AL	§285	NK	B	§411	"	A
	NK	B		LNC	J	§287	LHY	A	§412	"	A
§226	FEO	A-J-	§256	LHY	A	§289	NK	C	§413	"	A
§228	NK	C	§257	NK	A	§290	"	A	§414	"	AL
§229	LHY	A	§258	"	O	§291	"	F	§415	"	AL
§230	FLV	C	§259	"	C	§292	FEO	A	§416	"	A-AL
	NK	B		LHY	A	§293	"	J	§418	"	AL
§231	"	BL-C	§260	NK	D		LHY	A-J	§419	"	A
§232	FEO	AL-J	§261	LHY	A	§294	"	A	§420	"	A
§233	NK	C	§262	"	A	§295	"	A	§421	"	AL
§236	LJ	A	§263	NK	CL	§296	"	A	§422	"	A-AL
	LHY	A	§264	FEO	J		FEO	J	§423	"	AL
§237	FEO	AL-J-J	§265	"	J	§297	LHY	A	§424	"	AAL
§238	NK	A	§266	NK	F	§298	NK	O	§425	"	B
§239	LJ	A	§267	LHY	A	§299	NK	B	§426	"	A-AL
§240	NK	BL-C	§268	LHY	A				§427	"	A-B
§242	FEO	A	§269	NK	C-CL				§428	"	A
			§270	FEO	J						
				LHY	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5429	MBX	A-AL	5460	MBX	AL	5489	MBX	A	5703	FEO	J
5430	"	AL	5461	"	A-AL	5490	"	B	5704	"	J
5431	"	A-AL	5462	"	AL	5491	"	AL	5729	"	J
5432	"	A-B	5463	"	B	5492	MKM	J	1730	"	J
5433	"	A	5464	"	A-AL	5493	"	J	5745	FTM	A
5435	"	A-AL	5465	"	A-AL	5494	MBX	A	5746	"	A
5436	"	A-AL	5466	"	C	5495	"	AL	1749	"	A
5437	"	A	5468	MKM	J	5496	"	B	1750	"	A
5438	"	A	5469	MBX	A-AL	5497	"	A-AL	5751	"	A
5439	"	A-AL	5470	"	B	5498	"	A-AL	5753	"	A
5441	"	AL	5471	"	B	5499	"	A	5756	"	A
5442	MKM	J	5472	"	A-AL	5500	"	AL	1757	"	A
5443	MBX	C	5473	MUT	L	5505	"	B	1758	"	A
5444	"	A-AL	5474	MBX	A	5506	"	B	1760	"	A
5445	"	A	5475	"	C	5551	"	B	1765	"	A
5446	MUT	L	5476	MKM	J	5552	"	B	1768	"	A
5447	MBX	A-AL	5477	MBX	A	5553	"	B	1771	"	A
5448	"	A	5478	"	AL	5554	"	B	1776	"	A
5450	MUT	L	5479	"	AL	5555	"	B	1777	"	A
5451	MBX	A-B	5480	"	C	5556	"	B	1783	"	A
5452	"	A-AL	5481	MKM	J	5557	"	B	1784	"	A
5453	MKM	J	5482	MBX	AL-B	5558	"	B	1785	"	A
5454	MBX	AL	5483	"	AL	5559	"	B	1790	"	A
5455	"	AL	5484	"	A-AL	5560	"	B	1791	"	A
5456	"	A	5485	"	A	5561	"	C	1792	"	A
5457	"	A-AL	5486	"	A-AL	5563	"	B	1803	FLD	B
5458	"	A-AL	5487	MKM	J	5592	MKM	J	1805	"	B
5459	MUT	L	5488	MBX	A	5593	"	J	1807	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5808	FLD	B	5868	FEO	B	6204	FEO	C	6238	FMY	A
										FEO	C
5809	"	B	5869	"	J-T	6205	FMY	A	6239	FMY	A
5810	"	B	5870	"	J-T	6206	FEO	C	6240	"	A
5813	"	B	5871	MBX	C	6207	FMY	A	6240	"	A
5815	"	B	5873	FEO	B	6208	"	A	6241	LNC	J
5816	"	B	5874	"	B	6209	FEO	C	6242	"	J
5817	"	B	5875	FTM	A	6210	"	C	6243	FEO	C
5824	"	B	5876	FEO	J-T	6211	FMY	A	6245	"	C
5829	"	B	5877	"	J-T	6212	LNC	J		LNC	J
5830	"	B	5878	"	J-T	6214	FEO	C	6246	FEO	C
5831	"	B	5879	"	J	6215	"	C	6247	"	C
5833	"	B	5880	"	J		FMY	A	6249	"	C
5834	"	B	5883	"	J	6216	"	A	6250	"	C
5835	"	B	5886	FTM	A		FEO	C	6251	"	C
5836	"	B	5888	FEO	B	6220	FMY	A	6259	"	C
5838	"	A-B	5891	"	A-J		FEO	C	6262	GT	B
5840	"	B	5952	FMY	A	6221	"	C	6270	"	B
5842	"	B	5972	NK	F	6223	LNC	JL	6279	"	B
5843	"	B	5973	FMY	A-J	6224	FMY	A	6282	"	B-L
5844	"	B	5974	"	R	6226	LNC	JL	6401	FMY	A
5845	"	B	5975	"	A		FEO	C		LWC	A
5847	"	B	5980	"	J	6227	"	C	6402	FMY	AJ
5848	"	B	6105	FJR	F	6228	"	C	6403	"	A
5849	"	B	6110	"	F	6230	"	C	6404	"	A
5860	FEO	A-J	6123	GT	J	6231	"	C	6405	FEO	J
5861	"	B	6131	"	J	6232	"	C	6406	FMY	A
5862	MBX	C	6133	"	C		FMY	A		LNC	J
5863	FEO	A-J	6151	"	B	6233	LNC	J	6407	FMY	A
5865	"	B	6201	FEO	C	6234	"	C	6408	NK	B
5866	"	A-J	6202	"	C		FMY	A	6409	FMY	A
5867	"	J-T	6203	"	C	6236	FEO	C		LWC	C
						6237	FMY	A	6410	FMY	A
									6411	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6412	FMY	A	6447	FTM	A	6551	LWC	B-C	6585	LWC	B
	LWC	C	6453	"	A	6552	"	A-C	6586	"	B
6413	LWC	C		FEO	D	6553	"	A-B	6590	"	A
6414	FMY	A	6456	FTM	A	6554	"	C	6591	"	C
	FEO	D	6458	"	A	6556	"	B	6592	FMY	A
6415	FMY	A	6459	"	A	6558	"	C	6593	"	A
6416	"	A	6460	FEO	D	6560	"	B	6594	LWC	A-B
	LWC	C	6462	"	D	6561	"	C	6595	"	A
6418	FMY	A	6466	FTM	A	6562	"	C	6596	"	B-C
6419	LWC	A	6467	FEO	D	6563	"	A	6597	"	A
6420	FMY	A	6471	FTM	A	6564	"	C	6598	"	A-B
6421	"	A	6475	"	A	6565	"	A	6599	"	BC
6422	LWC	C	6485	LWC	B	6566	"	B	6645	FKR	J
6423	"	A	6493	"	B	6567	"	A-B	6702	LWC	C
	FMY	A	6496	"	B	6568	"	B	6704	"	B
6424	"	A	6529	"	C	6569	"	C	6707	"	B
6425	LWC	A	6533	"	B	6570	"	A	6712	"	B
6426	"	A	6534	"	B	6571	"	A	6714	"	B
6427	NK	A-B	6535	"	B	6572	"	A-B	6715	"	B
6429	FMY	A	6538	"	B-C	6573	"	A	6717	"	B
6430	LWC	A	6539	"	B	6575	"	A	6720	"	B
C431	FMY	A	6540	"	B	6576	"	A-B-K	6726	"	B
6432	"	S	6541	"	C	6577	"	C	6749	"	J
6434	"	A	6542	"	C	6578	"	B-C	6750	"	J
	LWC	A	6543	"	A-C	6579	"	B	6752	"	J
6436	"	C	6545	"	B	6580	"	A	6753	"	C
6438	FMY	S	6546	"	C	6581	"	B-C	6754	"	C
6440	FTM	A	6547	"	A	6582	"	B	6806	GT	D
6441	"	A	6548	"	B-C	6583	"	C	6807	"	D
6442	"	A	6549	"	B-C	6584	"	A	6808	"	D
6443	FEO	D	6550	"	A						
6446	"	D									
	FTM	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6809	GT	D	6951	FJR	D	7043	FBM	B	7095	FJR	D
6814	"	BL-BE	6955	GT	J	7047	GT	B	7096	ATH	B
6841	"	D	6956	"	J	7049	FMS	A	7097	FJR	A
6842	"	C-D	6958	"	J	7051	FJR	D	7098	GT	J
6847	"	D	6966	"	J	7053	"	D	7100	"	C
6851	"	B-D	6970	"	B	7054	FMS	A-J	7101	FMS	A-J
6853	"	C	6973	"	C-J	7062	FMS	A	7103	GT	C
6865	"	D	6975	"	C	7064	FJR	J	7116	FJR	A
6869	"	C	6990	"	D	7065	FBC	A	7120	GT	C
6874	"	C	6992	"	C-D	7066	FBM	B	7121	"	C
6903	"	J	6993	"	B	7067	FJR	D	7122	"	C
6904	"	J	6995	"	C	7069	FBC	A	7123	"	C
	FKR	DA	6996	"	C		FTJ	B	7124	"	C
6905	GT	J	6998	"	C	7070	FJR	C	7126	"	B-D
	FBC	A	7000	FJR	J		FBM	B	7127	"	B
6907	FJR	H	7002	FBC	A	7071	FJR	D	7128	"	C
6908	FBML	B-N		GT	C	7073	FBC	A	7129	"	C
6910	"	B	7011	FJR	D	7074	FJR	J	7130	"	B
6913	"	B	7012	FMS	A-J	7075	FBC	A	7131	"	C
6914	GT	BL	7022	FJR	D	7076	FMS	J	7132	"	C
6922	"	J	7023	FBC	A	7077	ATH	B	7133	"	C
6924	FJR	H	7024	FJR	D	7078	FBC	A-AL	7134	"	C
6925	GT	J	7026	FBM	B		FJR	C	7135	"	B
6927	FJR	J	7027	FBC	A		FBM	B	7136	"	B-C
6928	FBC	A	7028	FBM	A	7083	FBM	B	7137	"	B-C
6929	FJR	H	7029	FBC	A	7085	FJR	J	7138	"	D
6930	FBC	A	7030	"	A	7088	GT	C	7139	"	D
6935	GT	J	7037	"	A	7089	FJR	J	7140	"	B
6941	FBC	A	7039	FJR	C	7090	FBC	A	7141	"	C
6946	"	AL		FBM	B	7092	FMS	A	7142	"	C
	GT	J	7041	FJR	J	7093	FJR	J	7143	"	J
6947	"	J				7094	FJR	D	7144	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7145	GT	C	7175	GT	C	7220	GT	A-Ta	7272	GT	C
7146	"	C	7177	"	B.Ba	7222	"	B-D	7273	"	C-D
7147	"	C	7178	"	C	7223	"	C	7276	"	C
7148	"	C	7179	"	C	7224	"	C	7277	"	D
7149	"	C	7180	"	C	7225	"	B-J	7278	"	C
7150	"	C	7181	"	C	7226	"	C	7280	"	C
7151	"	B	7185	"	D	7228	"	C-D	7282	"	B-C
7152	"	D	7186	"	D	7229	"	D	7283	"	C
7153	"	J-C	7190	"	C	7230	"	C	7284	"	C
7154	"	B-C	7191	"	C	7232	"	J	7285	"	C
7155	"	B-C	7192	"	D	7234	"	C	7286	"	C
7156	"	C	7193	"	C-D	7235	"	C	7287	"	C
7157	"	C	7194	"	C	7236	"	C	7289	"	B.Bla
7158	LNC	K	7195	"	C	7237	"	C	7291	"	D.Bl. Bla
7159	GT	C	7196	"	C	7238	"	Bl.	7292	"	C
7160	"	C	7197	"	C	7239	"	C	7293	"	C
7161	"	C	7201	"	C-D	7240	"	C	7294	"	B.Bla
7162	"	B	7202	"	CD	7241	"	C-D	7295	"	C
7163	"	C	7204	"	D	7242	"	B-D	7296	"	C-D
7164	"	C	7206	"	C	7243	"	D-Bl.	7297	"	C
7165	"	C	7208	"	A	7250	"	C	7298	"	C
7166	"	B	7209	"	A	7252	"	C	7299	"	C-D
7167	"	B-L	7210	"	B	7254	"	C	7301	"	C-D
7168	"	C	7212	"	D	7256	"	C	7303	"	C
7169	"	B	7213	"	B	7261	FHR	A	7304	"	C-D
7170	"	B.Bla	7214	"	D	7263	GT	D	7305	"	C-D
7171	"	B	7215	"	A-Ta	7267	"	B-D	7306	"	C
7172	"	B.Bla	7216	"	C	7268	"	D	7308	"	C
7173	"	C	7217	"	D	7270	"	D	7310	"	C
7174	"	C	7218	"	D	7271	"	C	7312	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7314	GT	C	7361	GT	C	7393	GT	B-J	7434	GT	D
7315	"	C	7362	"	A	7394	"	D	7435	"	D
7316	FMS	B	7363	"	C	7395	"	D	7437	"	D
7317	GT	C	7364	"	Bl. Ba.	7396	"	D	7439	"	C-Cl
7319	"	C	7366	"	D	7397	"	D	7440	"	D
7321	"	C	7365	FMS	K	7399	"	D	7441	"	C-D
7322	"	C	7367	GT	D	7401	"	D	7443	"	D
7324	"	C	7368	"	D	7402	"	D	7444	"	C
7325	"	D	7369	"	D	7403	"	C-D	7445	"	C
7326	"	C-D	7371	"	D	7405	"	D	7447	"	C
7328	"	C	7373	"	D	7406	FMS	J	7448	"	Bl
7329	"	C	7374	"	Cl	7407	"	J	7449	"	C
7330	"	C	7375	"	C	7408	GT	C	7450	"	D
7331	"	D	7376	"	C	7409	"	B	7454	"	D
7332	"	C	7377	FMS	B	7411	"	D	7456	"	D
7333	"	C	7378	GT	C	7413	"	C	7458	"	A
7334	"	B	7379	"	B	7418	FGH	Al	7461	"	C-D
7335	"	C-D	7380	"	D	7420	GT	C	7464	"	C-D
7336	"	C-D	7381	LNC	J	7423	"	D	7466	"	B
7337	"	A-J	7382	GT	C		FSR	D	7467	"	A-Jl
7340	FMS	B	7383	"	C	7424	GT	B-Dl	7468	"	Cl Bl
7341	"	B	7385	"	B	7425	FGH	Al	7469	"	Cl
7342	GT	C	7386	"	J	7426	GT	D	7470	"	D
7343	"	B	7387	"	C	7427	"	Cl	7472	"	C
7344	"	C	7388	"	L		FMS	A	7474	"	D
7345	"	C	7389	"	D	7428	GT	Cl	7476	"	Bl Ba-C
7346	"	C	7390	"	D		TMS	B-K	7478	"	C
7348	"	A	7391	"	C	7430	FSR	D	7479	"	C
7349	"	C	7392	LNC	J	7431	GT	D	7480	"	D
							FGH	A	7481	"	Bl Ba-C
						7432	GT	D			
							FGH	A	7483	"	C
						7433	GT	D			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7484	GT	D	7546	GT	D	7571	GT	C	7604	ATH	B
7485	"	D	7547	"	D-C	7572	"	D	7605	FMS	B
7486	"	J	7548	"	C-D	7573	"	C	7606	ATH	A
7487	"	C	7549	"	C	7574	"	D	7607	"	B
7488	"	B-C TEN	7550	"	D	7575	"	D	7608	FC	A
7489	"	B-C TEN	7551	"	D	7576	"	C		FGH	J
7490	"	C	7552	"	D	7577	"	D	7609	FMS	B
7491	"	C-D	7553	"	D	7578	LWC	J	7611	FGH	A
7493	"	C	7554	LWC	C	7579	GT	C	7612	ATH	B
7495	"	D	7555	GT	D	7584	LWC	J	7613	"	B
7496	"	A	7557	"	D	7585	"	J	7615	"	B
7497	"	C	7558	"	C	7586	"	J	7619	FGH	A
7498	"	C		LWC	J	7587	"	J	7620	ATH	A-C
7507	"	C	7559	GT	C-D	7588	"	B	7621	"	B
7514	"	C	7561	"	D	7589	"	B		FGH	A
7520	"	C	7563	FGH	A	7591	"	C	7623	"	A
7527	"	D		GT	D	7592	"	C	7624	ATH	B-C
7531	"	C	7564	"	C	7593	"	A	7625	"	A
7534	"	C	7565	"	D	7594	LWC	A	7626	"	B
7535	"	C	7566	"	D	7595	"	J	7627	"	C
7540	FGH	A	7567	"	C	7597	"	B			
7541	GT	D	7568	"	D	7598	"	B	7628	FGH	A
7543	LWC	C	7570	FGH	A						
7544	GT	D		GT	D						
7545	FGH	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7631	ATH	B-J	7663	ATH	E	7687	ATH	B bis	7713	FMS	J
7632	"	B-J	7665	FGH	A	7688	FGH	A	7716	GT	D
7634	FGH	A	7667	"	A-A bis	7689	"	A	7718	FMS	A-B
7635	ATH	B	7668	"	A		FMS	B	7721	"	A-B
7636	"	B	7669	GT	D	7690	ATH	B bis	7723	GT	D
7637	"	E	7670	FGH	A	7691	FGH	A	7725	FGH	A
7638	"	E	7671	"	A	7692	"	B		FMS	A-B-K
7640	GT	C	7672	"	C	7693	ATH	B bis	7726	"	A-B-K
7642	FMS	A	7674	ATH	B	7694	"	B bis	7730	ATH	A
7643	"	A		FGH	A	7695	FMS	A	7732	FGH	A
7646	FMS	B	7675	GT	D	7696	FGH	A	7733	ATH	A
	GT	C	7676	FGH	A	7697	FMS	A		FMS	A
7648	FGH	A	7677	"	A	7698	"	A	7735	GT	C bis
	FMS	B	7678	GT	D	7699	ATH	B bis	7736	GT	A
7649	FGH	J	7679	ATH	B	7701	FGH	A bis		FMS	A
7650	ATH	E	7680	GT	D	7702	FMS	A	7738	FGH	A
7651	FMS	B	7681	"	D	7703	FGH	A	7741	FGH	A
7652	FMS	J	7683	FGH	A	7705	FMS	A	7742	FSR	A
7653	"	B	7684	FGH	A	7706	FGH	A	7743	"	A
	FGH	B-A bis	7685	"	A	7710	FMS	J	7744	GT	D
7654	"	A	7686	"	A	7711	"	B	7745	"	C
7656	FGH	A		FMS	A		FGH	A			
7658	GT	D									
7661	"	B									
	ATH	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7746	GT	C	7776	GT	D	7810	ATH	B	7867	GT	J
										FTY	A
7747	FGH	A	7777	"	D					FC	A
				FMS	A				7869	FTY	A
7748	"	A									
			7779	ATH	B	7817	GT	C	7870	"	A
7749	FSR	D									
			7782	FSR	D		FGH	S	7871	FGH	A
7750	"	D									
			7783	ATH	B				7872	"	A
7751	"	D									
	GT	D	7784	GT	D	7832	"	BCS	7873	ATH	B
7757	GT	C	7785	"	D						
						7843	FMS	A	7874	FC	L
7759	"	D	7786	"	D						
						7844	FTY	B	7875	FGH	A
7760	FMS	J	7787	"	D						
	FGH	A				7848	"	B	7876	ATH	B
			7788	"	D						
7761	FMS	J				7849	"	B	7878	FTY	B
			7789	"	D						
7762	FMS	B				7851	"	B	7880	FGH	A
7768	FGH	A	7792	FMS	A						
							GT	D	7882	ATH	B
7769	FSR	D	7793	"	A						
						7852	FTY	B	7883	FTY	B
7771	FMS	J	7794	GT	C						
						7854	FGH	A		FGH	A
	FGH	A	7795	"	C						
						7858	GT	J	7884	FMS	B
7773	FMS	B	7796	"	D						
							FGH	A	7886	ATH	B
7774	FSR	D				7860	FTY	B			
			7804	ATH	B				7887	FMS	J
7775	"	D				7861	"	B			
			7805	"	B				7888	"	J
							GT	D			

1	2	3
7889	FTJ	B
7890	FGH	J
7891	ATH	B
7892	GT	C
7893	FTJ	B
7895	"	B
7935	ATH	B
7937	"	B-B^{6}
7944	FTJ	B
7948	FGH	A
7949	"	A
7950	"	J
7951	"	J
7954	"	J
7955	"	J
7957	"	J
8000	ATH	B
8002	"	B
8003	"	B
8004	"	A
8005	"	B
8006	FBM	B
	FBC	A
8007	ATH	B
8008	"	B
8011	FSR	D
8012	ATH	B
8013	FSR	D
8014	ATH	B
8015	"	B
8016	FTJ	B
8018	ATH	B
8019	FSR	D
8021	ATH	B
8022	"	B
8024	"	B
8025	"	B
	FTJ	B
8026	ATH	B
8027	"	B
8028	FSR	B
8033	ATH	B
8035	"	B
8036	FTJ	AB
8037	ATH	B
8038	"	B
8040	"	B
8041	FTJ	A
8042	ATH	B
8043	"	B-B^{6}
8044	"	B-B^{6}
8045	"	A-E
8046	"	B
8047	"	B
8049	"	B
8050	FBM	B
	ATH	A
8051	"	B
8052	"	B
8053	"	B
8055	"	B
8056	ATH	B
8057	ATH	A
	FTJ	A
8058	FBM	B
8059	FBM	B
	ATH	B
8060	"	B
8061	FTJ	B
8062	FSR	D
8063	ATH	B
8064	"	E
8065	"	B-B^{6}
8066	"	B
8067	"	B
8068	FTJ	B
8069	FSR	C
	FBM	B
8070	ATH	B-B^{6}
8071	"	E
8072	FTJ	B
8073	FSR	H
8074	FSR	B
	FBM	A
8076	FSR	H

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8077	ATH	A	8103	ATH	A	8123	ATH	B	8148	ATH	B
8078	"	B-Bis	8104	FLS	A	8124	FGH	A	8149	"	Bbis
8079	"	I	8105	"	A	8125	ATH	Bbis	8150	"	B
	FTJ	B	8106	ATH	E	8126	ATH	B	8151	FGH	A
8080	ATH	I	8107	"	A	8127	"	A	8152	ATH	B
8081	"	B-Bis	8108	"	A	8128	"	B	8153	"	A
8082	"	B	8109	FMS	B	8129	"	E	8154	"	E
8085	"	A	8110	ATH	B	8130	"	B-E	8155	"	AE
8087	"	B-Bis	8111	"	A-E	8131	"	A	8156	"	A
8088	"	B	8112	FLS	A	8132	"	B	8157	FSR	D
8091	FSR	D		ATH	E	8133	"	B	8158	ATH	B-E
	FBM	B	8113	"	E	8134	FTJ	B	8159	"	E
			8114	"	A		ATH	A	8160	"	B
8093	"	B	8115	"	B	8135	"	B	8161	FMS	B
	FSR	D	8116	"	B	8137	"	A	8162	FLS	AB
8095	"	C	8117	FSR	D	8138	FLS	A	8163	ATH	B
8097	FTJ	B		FLS	A	8139	"	A-B	8164	"	B
8098	FSR	H	8118	"	A	8140	FSR	D		FGH	A
8099	ATH	B	8119	ATH	B	8141	ATH	B	8165	ATH	A
8100	FSR	D	8120	"	E	8142	"	B	8166	"	Bbis
8101	FLS	AB	8121	FLS	B	8143	"	E	8167	"	Bbis
8102	"	B		ATH	A	8144	"	A	8168	"	A-E
			8122	"	E	8145	"	B-Bis	8170	GT	A
						8146	"	"		FLS	A
						8147	"	A-B-E			

1	2	3
8171	ATH	B
8172	FLS	A
8173	GT	A-I
8174	ATH	A
8175	FSR	H
8176	ATH	B
8177	FMS	B
8178	ATH	B
8179	"	B
8180	"	B
	FTJ	B
8181	"	B
8182	ATH	A
8183	FLS	A
8184	FSR	C
8185	ATH	A
8186	FLS	A
8187	ATH	B
8189	FLS	AB
8190	"	A
	ATH	A

1	2	3
8191	ATH	B
	FTJ	B
8192	ATH	B
8193	FLS	A
8194	ATH	B bis
8195	FLS	A
8196	"	A
8197	ATH	B bis
8198	"	B
8199	"	B
8200	FSR	D-H
	FLS	A
8202	"	B
	ATH	A
8203	GT	B
8205	"	B-D
8207	FLS	A
	GT	A
8208	GT	A
8209	FSR	H

1	2	3
8211	GT	C-I
8212	FBC	I
	GT	L
8215	ATH	B
8216	FSR	D
8218	GT	B-D
8220	"	D
8222	ATH	B
8223	GT	B
8224	GT	I
8225	FKR	DA
		DA bis
8226	GT	D
8227	ATH	B
8228	GT	C
8229	"	B
8231	"	B
8234	"	BCD
8237	"	B-B bis
8238	"	I
8239	"	D

1	2	3
8240	GT	C-I
8241	ATH	B-B bis
8243	FKR	DA-C
		B
	GT	I bis
8245	"	B-D
8248	FLS	A
	GT	A
8251	"	C
8252	"	C
8254	"	B
8256	"	C
8258	"	I-I bis
8302	ATH	E
8305	"	E
8309	"	B
8310	FGH	A
8311	ATH	E
8313	"	B
8314	FKR	D-C
	ATH	B
8317	"	B
8318	"	B bis
8320	"	B
8322	"	B bis

1	2	3
8336	GT	I^tc
	FTJ	B
8341	ATH	E
8343	"	B^Cs
8350	FBM	B
8351	ATH	A
8357	"	B
8404	FLS	A
8406	"	A
8408	"	A
8410	"	A
8411	"	A
8412	"	A
	FKR	C
8413	FLS	A
8414	"	A-B
8415	"	A
8416	"	A-B
8417	FSR	H
8418	FLS	A
8420	FSR	H
8422	FLS	A
8436	FC	C
8437	FLS	A-B
8438	"	A
8445	"	A
8447	"	A
	FBM	B
8451	FC	C
8455	FLS	A
8457	FKR	C
	FLS	A
8458	"	A
8501	FC	C
8503	FLS	A
8504	"	A
8505	FC	C
8507	FSR	D
8508	FSR	H
	FLS	A
8509	FC	D
8510	FLS	A
8511	"	A-B
8512	FC	D
8513	"	D
8515	FSR	H
8516	FSR	D
8517	FLS	A-B
8518	FC	A-A
8519	FSR	H
8520	FLS	A
8521	FSR	H
8522	"	H
8523	"	D
8524	"	H
	FKR	C
8525	FSR	D
8526	FC	C
8527	FKR	C
8528	FSR	H
8529	"	H
8530	"	D
	FLS	A-B
8531	"	A
8532	FSR	D
8534	FC	D
8535	FC	D
8535	"	D
8536	FSR	H
8537	FLS	A-B
8538	FSR	D
8540	FLS	A
8541	FSR	H
8542	FC	C
8543	FSR	D-H
8544	FLS	A
8545	FSR	D-H
8546	FC	C
8547	FLS	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8548	FSR	D-H	8609	FKR	B-C	8669	FLS	A	8729	FC	L
8549	FLS	A	8610	"	B	8670	FKR	B	8730	FKR	B-DA
8550	FSR	H	8611	GT	J	8672	FLS	A	8732	GT	J
8555	FSR	A	8613	FKR	C	8674	FSR	D	8736	ATH	B
	FC	A-C	8615	FMY	A	8702	FMS	B	8737	FKR	B-DA
8556	FBM	A	8617	FSR	H		FTY	B	8738	ATH	B
8559	FC	C	8618	FKR	C-D	8706	FGH	A	8739	FKR	DA
8561	"	B-A	8619	"	B	8709	FKR	C	8740	ATH	B
8562	"	C	8621	"	B-DC	8711	FC	L	8741	FC	L
8565	FLS	A	8622	GT	J	8712	"	L	8743	ATH	B
8566	"	A-B	8625	FKR	DA DA	8714	FKR	A-B	8744	FKR	C
8567	"	A	8630	"	B	8715	FGH	A		FLS	A
8569	FBM	B	8638	"	A-C		FMS	B	8745	FC	L
8570	FC	D	8639	"	B	8716	FC	L		FMS	B
8571	"	D	8640	"	C-B DA	8717	"	L		FTY	B
8575	FSR	C	8642	FSR	D	8718	"	B	8746	ATH	B
	GT	J	8643	FKR	A	8719	FKR	A-B	8748	FC	L
8576	FSR	D	8645	GT	J	8720	"	DA	8749	ATH	B
8577	"	D	8652	"	A-J	8721	FLS	A	8750	FTY	B
8579	"	D	8659	GT	A-J		FKR	C	8752	FKR	A-C
8581	FLS	A		FLS	A	8722	FC	L	8754	"	A-B
8604	GT	A-J	8661	FSR	D	8724	FC	L	8755	FMS	B
	FKR	C-B	8663	FKR	C-B		FMS	B		FTY	B
8607	"	D-C	8664	ATH	A	8725	FKR	C	8756	FGH	I
8608	"	DA DA	8666	FMY	A	8727	FLS	A	8757	FKR	C
									8758	FC	L
										ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8759	ATH	E	8820	FC	D-D[c]	8857	FTY	B	9209	FC	D
8760	"	B	8820	"	D	8858	"	B	9210	"	A-K
8761	FKR	A-C	8821	"	D	8859	FC	C-D	9211	"	K
	FC	C	8822	"	D	8860	"	D	9212	"	C-D
8763	FMS	B	8823	"	C-D	8861	"	D	9214	"	C
	FTY	B	8824	"	C-D	8901	FKR	C	9215	"	D
8764	FC	C	8825	"	C	8902	FBC	A	9216	"	C
8765	"	C	8826	"	D	8903	FKR	D-C	9217	"	D
8766	"	C	8827	"	C-D	8957	FSR	H	9218	"	D-B-K
8768	"	C-D-C	8828	"	C-D	8958	"	D	9219	"	B-C-D
8769	"	C	8829	"	D-D[c]	8983	"	H	9221	"	C-D
8771	FKR	AB	8830	"	C-D	8990	"	H	9222	"	C-D
8775	ATH	B	8831	"	D	8996	"	D	9223	FC	A
8777	FC	C	8832	"	C	9038	FKR	DC	9224	"	A
8801	"	C	8833	"	C-D	9067	"	DC	9225	"	D
8802	"	C	8834	"	D	9119	"	DA	9226	"	D
8803	"	A	8835	"	C-D	9144	FC	K	9227	"	A-C-D
8804	FTY	B	8836	"	C-D	9153	"	K	9228	"	D
8805	FC	C	8837	"	C-D	9200	"	C	9229	"	D
8806	"	C	8838	"	C-D	9201	"	C	9230	"	D
8808	"	D	8839	"	C	9202	"	C	9231	"	D
8809	FTY	A	8840	"	C	9203	"	A-K	9236	"	D
8810	FC	D	8841	"	C-D	9204	"	A	9237	"	D
8811	"	C	8842	"	C	9205	"	C-D	9283	FR	A
8812	"	C	8843	"	D	9206	"	M	9285	FR	A
8813	"	C-D	8845	"	C-D	9208	"	C-D	9288	"	A
8814	"	C-D	8847	"	D				9321	FKR	C-D-A
8815	"	C	8851	"	D				9322	"	C
	FTY	B	8852	"	D				9323	"	A
8816	FC	C	8854	"	C-D						
8817	FKR	A	8855	"	D						
8818	FC	C-D									
8819	"	D									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9324	FKR	A	9427	FKR	B	9528	FKR	DC	9617	FSN	C
9326	"	B	9428	"	DC		FSN	C	9618	"	C
9355	"	DC	9429	"	B	9529	"	A			
9357	"	DC	9431	"	DC	9533	"	A	9626	"	C
9359	"	C	9432	"	DC	9534	"	C	9628	FT	C
9361	FKR	B	9434	"	DC	9540	"	C	9641	FSN	A
9363	FSR	D	9438	"	DC	9542	FKR	DC	9643	FT	C
9372	FSR	D	9439	"	DC	9546	FSN	AC	9645	"	C
9400	FKR	DC	9441	"	DC	9547	"	C	9647	FSN	C
9401	"	DC	9443	"	DC	9548	FKR	DC	9654	"	C
9402	"	DC	9445	"	DC	9550	FSN	A-C	9655	FKR	DC
9406	"	DC	9447	FSN	C	9552	"	C	9657	FSN	C
9407	"	DC	9464	FKR	DC-B	9557	"	C	9658	"	C
9408	"	B	9466	"	DC-B	9563	"	A-C	9662	"	C
9409	"	DC	9471	"	B-DC	9566	"	C	9663	"	C
9410	"	B	9474	"	B	9567	"	C	9665	FT	C
9411	"	DC	9479	FC	D bis	9573	FKR	DC	9667	FSN	C
9413	"	DC	9480	"	D bis	9577	FSN	A	9668	"	C
9414	"	DC	9502	FSN	A		FKR	B	9672	"	C
9415	"	DC	9504	"	C	9592	"	DC	9673	"	C
9416	"	DC	9506	"	C	9594	FSN	C	9674	"	C
9417	FKR	DC	9508	"	B	9602	FT	A	9679	"	C
9418	"	DC	9510	"	A	9603	FSN	C	9688	FT	C
9420	"	DC	9512	"	A	9605	"	C	9740	"	D
9421	"	DC	9514	"	A-C	9608	"	C	9743	"	D
9422	"	DC	9517	"	A	9610	FT	D	9744	"	D
9423	"	DC	9520	"	C	9612	"	C	9746	"	D
9424	"	DC	9525	"	A	9613	FSN	C	9747	FSN	C
9425	"	DC	9527	FKR	B	9614	"	C			
9426	"	DC				9615	"	C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9749	FSN	A	9804	FSR	H	9926	FT	A-D	9970	FT	A
9750	"	C	9806	FT	D		FSN	C			
9751	"	C	9812	"	C	9927	FSR	D	9973	"	A
9753	"	C	9813	"	D	9928	FT	A	9975	"	B
9754	"	A	9814	"	A-B	9929	"	A-D		FBM	B
9756	"	A	9820	"	B		FSN	C		FSR	A
9757	"	A	9826	FKR	CA	9930	FSR	D	9977	FT	A
9758	"	A	9828	"	C	9932	FSR	H	9980	FSR	A
9759	"	A-C	9831	FT	D	9934	FT	A		FBM	B
9760	"	A	9835	"	B	9937	"	A		FT	A
9761	"	C	9837	"	D	9939	FSR	H	9981	"	A-D
9762	"	C	9838	"	A-D	9947	FSR	H	9985	"	A
9763	"	C	9839	"	D		FT	A	9986	FSR	D
9764	"	C	9841	"	A	9950	"	A-D	9991	FT	A
9765	"	A-C	9844	FKR	DC	9954	FSR	H		FSR	A
9767	"	C	9855	FT	B-D	9955	"	C			
9770	"	C	9861	"	D		FT	D			
9773	FT	D	9863	FKR	DC		FBM	B			
9774	FSN	C		FSR	H	9957	FT	A			
9776	FT	D	9902	FT	D	9958	"	D			
9777	"	D	9904	"	A		FSR	C			
9778	FSN	C	9905	"	D		FBM	B			
9779	"	A	9907	FSR	H	9959	FSR	H			
	FT	D	9909	FSR	H	9960	"	H			
9780	"	D	9910	"	H	9961	FT	A			
	FSN	C	9912	FT	A	9963	"	A-D			
9781	"	A	9914	"	A	9965	"	A			
9791	"	A	9916	"	A	9967	"	B			
9793	"	C	9920	"	A-B	9969	"	A			
9794	"	C		FBM	A						
9797	"	C									
9803	FT	D									

TRAINS de marchandises

Goederentreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
J 17	FMJ	A	7272	gmn	J	10034	fR	C	10303	fR	V
J 95	GT	A	7275	"	J		feo	C	10304	fbC	A
TEM 10	fmS	A	7277	"	"	10036	fR	C	10305	"	A
TEM 45	FJR	A					FT	A			
J 65	FMS	AJ	7279	"	"	10037	fKR	A	10306	fbM	AB
J 83	FMJ	J	10000	fR	A			DA	10307	"	"
J 87	GT	A	10001	fmy	A	10039	fbC	A	10308	fR	V
J 95	GT	A	10002	fR	R	10045	fmS	J	10311	fR	V
5050	gmn	J	10003	"	V	10046	fR	Wbü	10323	fR	V
5052	"	"	10004	"	C				10326	fR	V
5057	"	"		fBM	B	10047	"	"		fbM	B
5512	"	"	10005	FJR	V	10048	"	U			
6135	"	"	10006	"	C	10049	"	C	11110	feo	C
6139	"	"	10007	"	S	10050	"	SX	11164	fR	C
6140	"	"	10008	fbC	A	10051	"	SX	11166	fR	R
6141	"	"	10009	fR	V	10052	"	S	11201	"	C
6143	"	"	10012	GT	J	10053	"	S	11205	feo	C
6144	"	"	10013	fmS	J	10054	"	C	11207	FT	A
6145	"	"	10015	fbM	Bbü	10055	"	V	11208	"	"
6148	"	"	10018	fR	W	10056	FMJ	A	11214	fR	C
6149	"	"		GT	J	10060	fR	R	11215	fbM	B
6157	"	"	10020	fR	V	10061	"	"	11216	"	B
6161	"	"	10021	fR	V	10063	LNC	N	11220	fR	V
6172	"	"	10022	fR	SX	10065	"	"	11237	"	R
6174	"	"	10023	"	"	10066	"	"		feo	C
6176	"	"	10024	"	W6	10067	"	"	11238	fR	Cbü
6178	"	"	10025	"	"	10068	FJR	S	11400	LNC	N
7260	gmn	J	10026	"	RV	10069	"	S	11401	"	"
	fJR	A	10028	"	C	10072	fio	C	11402	"	"
7261	"	A		FT	A	10074	fmy	A	11403	"	"
7260	gmn	J	10029	fR	C	10238	fR	V-W6	11410	fR	C
7266	"	"	10030	"	CV	10300	fR	C		fbM	B
7267	"	"	10031	"	A		fbM	B	11415	fR	V
			10033	"	CJK	10302	fR	V	11416	"	V
									11417	GT	J
									11427	fR	R

1	2	3
11434	fbM	B
	pR	C
11435	fHS	J
11900	pR	V
11901	v	v
11902	v	v
11903	FT	A
11904	FSR	W
11905	v	S
11906	v	v
11908	v	v
11909	v	X
11910	v	S
11911	v	V
11913	v	W
11917	v	S
11919	v	S
11920	v	S
11922	v	W
11923	v	v
11936	v	v
11938	v	S
11939	v	v
11942	v	v
12109	gmn	J
12154	FNDM	JM
12158	v	Vb
12202	fT	A
12232	fndm	M
12310	v	v
12314	v	J
12315	v	J
12321	fhs	J
12400	FT	B
12404	fndm	M

1	2	3
13206	fhs	A
13226	flv	A
	LML	JM
13336	fhs	J
13402	flv	A
13403	flv	v
13406	pR	C
13408	v	v
14101	fhr	BR
14106	v	B
14151	v	AB
	NK	Bb C
14310	pR	A
14330	fhs	J
	NK	B
14331	pR	A
16102	pR	V
16412	feo	C
17301	FKR	A
17303	LNC	L
17335	v	N
17349	v	J
17353	v	J
17363	v	J
18104	fms	K
	fbM	A
18153	pR	A
18157	gT	J
	pR	A
	fbm	AB
18200	fbC	J
18201	ath	J
18302	fbC	J
18318	v	v
	gT	L

1	2	3
18324	fbC	J
18339	fbh	J
	fms	A
18342	pR	C
	fbC	J
	fbM	B
18357	gT	J
18359	fms	AJ
18360	pR	V
	fbC	A
19152	FR	A
19168	fKA	A Da
19345	FLS	A
	gT	A
19408	FT	C
19428	v	A
20008	FLD	R
20010	fndm	N
20012	v	A
20016	v	MN
20017	v	MN
20018	v	M
20020	v	J
20021	v	J
20022	v	M
20024	v	Vbis
20027	v	J
20028	v	D
20029	v	J
20030	v	M
20031	v	M
20036	v	M
20037	v	M

1	2	3
20038	fndm	M
20039	v	M
20040	v	Rbis
20041	v	Rbis
20042	v	v
20043	v	v
20044	v	v
20045	v	v
20052	v	J
20060	v	J
20061	v	J
20062	v	JMS
20065	v	S
20069	v	JM
20071	v	Vbis
20073	v	J
20074	v	JR
20075	v	S
20076	v	S
20078	v	Vbis
20079	v	v
20080	FSN	A
20081	v	A
20082	fYM	HLR
20083	v	v
20084	fndm	Y
20086	v	Y
20087	v	Y
20088	v	Y
20089	v	M
20202	v	J
20204	v	M
20206	v	M
20208	FKR	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
20210	FKR	C	21218	FT	A	22973	fndm	HLR	27373	LNC	L
20212	fndm	M	21233	fndm	M	22974	"	"	28300	FMS	AJ
	"	Z									
	FT	D	21302	"	J	22979	"	"	28311	fpR	C
20213	fndm	M	21304	FT	B	23203	fRST	A	28315	fbC	J
20216	"	ZM	21356	fndm	M	23353	fndm	J	28320	fmo	AJ
20218	"	J	22205	fhs	A	23344	"	JM	28338	GT	J
20220	"	M	22220	fndm	M	23304	flv	A	28340	LNC	K
20230	FT	D	22221	"	"	23333	fhs	J	28362	fbC	J
20231	"	D	22222	"	"	23391	"	J	29154	fndm	J
20232	"	D	22223	"	"	23409	fRST	A	29304	FKR	DA
20234	"	D	22246	"	M		flv	A	29323	FT	AB
20235	FNDM	M	22248	"	M	23429	fhs	J	29407	"	A
20240	"	"	22249	"	M		flv	A	29404	FKR	C
20241	"	M	22256	"	M	24320	gmn	J	30001	FMS	K
20242	"	M	22257	"	M		fndm	J	30002	"	K
20243	"	"	22306	"	M	24321	"	M	30003	flv	C
20250	FT	B	22307	"	M	24322	fhs	J	30008	fhs	A
20257	"	"	22312	"	J		gmn	J	30009	"	A
20254	"	B	22319	"	J	24323	"	M	30010	"	K
20255	"	"	22330	FMS	J		fndm	J	30012	LMC	JM
20260	"	"	22334	Fndm	K	24324	"	J	30013	fhs	K
20261	"	"	22339	"	M		gmn	J	30015	"	"
20280	fndm	M	22360	"	K	24327	NK	K	30016	"	K
20281	"	M	22379	"	J		flv	A	30017	"	"
20290	"	Y	22388	FT	B	24352	NK	LK	30018	"	"
20301	"	M	22915	fndm	HLR	24378	"	RLST	30019	"	"
~~20322~~	"	~~HLR~~	22916	"	"	26320	MKM	J	30020	"	"
~~20335~~	"	~~"~~	22929	"	Z	26322	FT	B	30021	"	"
20340	"	M	22941	"	Y	26334	fndm	M	30022	"	"
20376	"	V6	22942	"	Y		fhs	J	30023	"	"
20391	FT	D	22943	"	Z	26338	fndm	J	30024	"	"
20392	"	"	22960	"	Z	27319	LNC	L	30025	"	"
20400	fndm	V6	22961	"	Z	27328	fndm	M	30026	"	"
21150	"	JM	22972	"	R	27344	LNC	J	30027	"	"
						27372	FMS	J			
							LNC	L			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
30028	fhs	K	30075	flv	U	33206	fhs	K	34157	NK	B&C
30029	"	K	30076	"	AU	33207	"	K	34224	FHS	K
30030	"	"	30079	"	U	33210	LMC	AM	34 319	"	J&C
30031	"	"	30093	"	A	33211	"	AM	34320	gmn	J
30033	"	"	30300	fhs	J	33214	flv	A	34324	NK	L
30034	"	"	30301	"	K	33219	fhs	K	34325	FHS	A
30035	"	"	30302	"	K	33223	"	K	34326	"	A
30037	"	"	30303	"	AK	33304	"	K		gmn	J
30040	"	"	30304	"	K	33301	"	K	34157	NK	B&C
30041	"	"	30305	"	K	33307	"	K	34324	NK	L
30042	"	"	30306	"	K	33310	"	J	34327	gmn	J
30043	"	"	30308	flv	A	33321	"	A	34328	fhs	J
30044	"	A	31203	fhs	A	33328	fhs	A	34332	"	A
30045	"	A		flv	A	33400	"	A	34401	LHY	J
30046	"	K	31208	"	A	33401	"	"	36400	flv	C
30047	"	K		LMC	JM	33402	"	"	37300	FHS	A
30048	"	"	31302	fhs	J	33403	"	"		NK	B
30049	"	"	31309	fhs	J	33406	"	"	37343	NK	B
30050	"	AK		FKR	Da	33407	"	"	37363	feo	A
30053	"	"	31403	flv	A	33408	"	"		fhs	A
30054	"	"	31408	fpR	C	33410	FLV	C	37380	fhs	B
30056	"	"	31420	flv	A	33411	"	C	38346	fndm	J
30057	"	"	32204	FRST	A	33415	"	A		flv	A
30060	fndm	A	32205	fndm	M	33420	"	C		fpR	K
30062	fhs	K	32307	flv	A	33900	FHS	K	37306	FHS	J
30063	"	"	32315	FT	B	33902	"	K		FKR	C
30064	"	"		fhs	J	33903	"	A	40000	NK	A
30065	"	A		fpN	A	33904	"	K	40001	"	T
30066	"	A	32389	flHS	K	33905	"	A	40002	"	K
30071	flv	C	32408	FRST	A	33906	"	A		FLY	B
30072	"	"		flv	A	33912	"	K	40003	FEO	DJ
30073	"	"	33200	flv	A	33927	FSRT	A	40006	NK	P
30074	"	U	33207	"	A	33928	"	"	40007	NK	V
30075	"	U									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
40008	NK	LR bis	40040	NK	B	40077	NK	W	40301	FVY	5
40009	NK	L	40041	"	L	40078	GMN	5	40302	"	5
40010	"	K bis	40042	"	K	40079	NK	C	40306	NK	K bis
40011	FEO	D	40043	"	O	40080	"	T	40307	"	4
40013	NK	K	40044	"	A	40081	"	T	40308	LHY	R
40014	"	V	40045	"	O	40082	"	T	40311	"	5
40015	GMN	5	40048	"	B	40083	"	L	40312	NK	L
40016	NK	W	40049	"	"	40084	"	4	40313	LHY	R
40017	"	P	40050	FHR	R	40086	"	T	40314	NK	K bis
40018	"	U	40051	LHY	A	40087	"	P	40321	"	U bis
40019	"	U bis		NK	L-R bis	40088	"	O	40322	"	K bis
40020	"	U bis	40052	"	T	40089	"	L	40339	"	U
	GMN	K	40054	"	W	40090	FVY	5	40342	"	"
40021	FVY	K-S	40055	"	T	40091	FHR	5	40343	"	"
40022	NK	V	40057	"	T	40092	NK	L	40344	"	"
40023	"	L	40058	FHR	R	40093	FHR	J	40347	FHR	R
40024	"	K bis	40059	"	B	40094	NK	K bis	40352	NK	K bis
40025	"	K bis	40062	NK	K	40095	"	O	40355	"	L
40026	"	P	40063	FLV	C	40096	"	L	40356	"	K
40027	"	C	40064	FEO	5	40097	"	L bis	40361	"	K bis R quer
40028	"	L		NK	K	40098	FHR	A	40362	"	"
40029	"	W	40065	"	"	40201	NK	S	40501	"	K bis
40032	"	L	40066	"	O	40202	"	K	40502	"	L
40033	"	L bis	40067	"	K	40203	"	"	40504	"	K bis
40034	"	L	40068	"	K	40204	"	L	40509	FVY	S
40035	FHR	B	40069	"	P	40205	"	"	40510	"	S
40036	NK	P	40070	"	W	40206	"	C	40511	LHY	5
40037	"	"	40073	LHY	5	40208	FHR	5	40514	"	5
40039	FHR	R	40075	NK	W	40209	NK	K	40515	NK	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
40520	NK	L	40825	NK	U bis	42346	FLV	C	44227	FVY	K
40521	"	L	40826	"	"		NK	C C bis	44228	"	K
40522	FHR	S	40827	"	"	42388	"	L·O	44231	FMS	A
40524	NK	K bis	40828	"	"	43206	NK	L	44234	FVY	K
40525	"	"	40832	"	L		FHS	K	44235	"	K.S
40526	"	"	40835	"	U bis	43302	"	A	44237	LNE	5
40528	"	"	40836	"	L	43303	"	5	44270	NK	K bis
40529	FVY	K	40837	"	C	43305	"	5	44271	"	"
40530	"	"	40839	"	B bis	43313	"	A	44272	"	"
40531	NK	K bis	41200	FHR	B		GMN	5	44300	"	A
40540	FHR	S	41202	FHS	5	43316	FHS	A	44301	"	B
40545	FVY	K		FSR	A	43317	"	5		FVY	K
40546	"	K	41204	FHS	5		NK	B		FEO	A
40561	NK	K bis	41151	NK	C	43334	FHS	5	44302	GMN	5
40562	"	"	41206	GMN	5	43340	"	A	44303	"	"
40563	GMN	K		FHS	5		GMN	5		FVY	K
40564	"	K	41207	FHS	S	43345	FHS	5	44304	GMN	5
40565	NK	K bis	42328	FNDM	5	43400	LHY	5	44305	NK	B
40609	"	A	42330	NK	O	43401	NK	L	44306	"	K
40612	"	A		GMN	5	44155	FHR	A	44307	"	L
40647	GMN	5		FHS	A	44156	NK	L	44308	GMN	5
40800	FHR	S		FNDM	5	44200	"	L	44309	NK	O
40801	NK	L	42331	FHS	5	44201	"	K	44310	"	O
40806	"	U bis	42332	FHS	5 5 bis	44211	"	L	44311	L5	5
40811	"	K		NK	L bis	44217	LHY	5		NK	K
40815	"	"	42333	FNDM	5	44220	"	5	44312	"	L
40816	"	L		FHS	5	44223	FVY	5	44313	"	L
40819	FHS	K		GMN	5	44225	"	5	44314	NK	O

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44315	NK	L	44340	GMN	5	44381	FEO	5	44426	NK	K
44318	"	K^{bis}	44342	"	K	44382	NK	B	44427	"	K
44319	"	O	44343	"	C	44385	"	B-O	44428	"	C-C^{bis}
44320	"	A	44345	"	5	44387	GMN	5	44429	FVY	K
	FVY	K	44346	NK	K	44391	NK	K-O	44431	NK	C
44321	NK	K	44347	GMN	5	44395	"	B	44432	"	C
44322	"	B		FHR	B	44400	"	L	44433	"	L
	GMN	5	44348	NK	L	44401	"	L	44434	"	L^{au}-O
44323	NK	A	44349	"	A	44402	"	L		FHR	5
44324	"	C	44350	"	B^{bis}-C	44403	"	L	44436	NK	L
44326	"	B	44351	FHR	B	44404	"	A	44437	"	L
44327	"	O	44353	NK	C	44405	"	L	44438	"	K
44328	"	C	44354	"	C	44406	"	C	44441	"	L
44329	"	B.C	44355	"	B-K	44407	"	L	44443	"	L
44330	"	A-L	44357	"	B	44408	"	K	44449	"	O
44331	FHR	A	44358	"	S.T	44409	"	B^{bis}-C	44450	"	O
	NK	K	44359	"	A	44410	"	K-K^{bis}	44456	"	K^{bis}
44332	FHR	A	44360	FVY	K	44411	"	K	44464	FVY	5-K
44333	NK	L		NK	A	44412	"	K	44480	GMN	5
44335	"	A	44361	"	A-B	44413	"	K-K^{bis}		FHR	5
	GMN	5	44362	"	T	44415	"	L	44481	"	5
44336	"	B	44363	FHR	R	44417	"	L	44483	LHY	5
	FVY	5-K	44364	FVY	5	44418	"	K	44484	"	A
44337	NK	A	44367	NK	B	44419	"	K	44490	FHR	5
44339	GMN	5		FVY	K	44421	"	K	44493	"	5
				GMN	5	44424	"	T		NK	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44900	FHR	A	46339	LS	J	47308	NK	C	60018	MKM	J
44902	FHR	B		MUT	J-L		FEO	J	60020	FEO	R
44909	FEO	A	46340	NK	A	47310	"	A bis	60023	"	D
44922	FHR	R	46343	FEO	A		NK	A	60024	MBX	C bis
44923	"	R	46345	"	J	47311	FMY	J	60028	FEO	D
44938	"	J		MUT	J-L		LNC	L	60032	"	D
44939	"	J	46347	"	J-L	47312	FEO	J	60033	"	A
44987	"	R		FEO	D	47314	"	A-J	60034	"	R
46300	FEO	D	46349	LS	J		GMN	J	60035	"	R
46301	"	A	46351	NK	K	49101	FHS	J-J bis	60037	MUT	L
46302	NK	B		MUT	J-L	49152	NK	C	60038	"	L
46308	LS	J		LS	J	49303	FKR	DA	60042	MUT	L
46310	FEO	J	46374	LS	J	49310	"	DA	60043	"	J
46312	NK	B bis-C	46317	FEO	D	60000	MKM	J	60055	"	J
46318	LS	J		NK	O	60001	FTM	A	60056	"	L
46331	MUT	J-L	46382	FEO	D	60002	LHY	J		MKM	J
	NK	L		MUT	J	60003	FTM	A	60300	MBX	S
46332	FEO	A	46439	FVY	J	60004	FEO	R	60301	"	S
	MUT	J	46903	LHY	J	60006	MUT	L	60305	FEO	J
46333	FEO	A	47153	FMY	A	60007	FFO	J	60312	FTM	A
46334	LS	J		FEO	J	60008	"	J	60313	"	A
46335	"	J	47300	"	A A bis	60009	"	J	60505	MKM	J
	MUT	J-L	47302	NK	B	60012	"	D	60506	"	J
46337	MUT	J-L	47304	LNC	J	60013	"	R	60508	FEO	D
	LS	J		FEO	D	60015	MUT	L	60509	"	D
			47306	"	J	60016	LS	J	60516	MBX	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
60517	MBX	C	64343	MUT	JL	66328	MKM	J	66461	feo	J
60522	MKM	R	64345	LJ	J	66341	MBX	C	66469	feo	J
60523	MBX	S		MUT	JL		feo	D	66471	MKM	J
6052h	"	S	64347	LJ	J	66352	MUT	L	66472	"	"
6052h1	FLD	R	64349	LJ	J	66380	feo	J	66474	MKM	J
6052hh	FEO	J	64353	MUT	JL	66381	"	"	66475	"	"
6052h5	"	J	64356	MUT	JL	66382	MKM	J	66476	"	"
6052h6	"	J	64357	Feo	AJ	66387	"	"	66479	"	"
60551	LHY	A	64315	NK	A	66393	"	"	66480	"	"
60552	"	A	64374	MUT	JL		feo	A	66481	"	"
60800	LHY	J	64376	Feo	D	66407	MUT	L	66482	"	"
60801	"	J	64377	Feo	DJ	66403	"	JL	66484	"	"
60802	"	J	64378	Feo	J	66401	MKM	J	66486	"	"
6080h	FEO	J	64380	"	D		MUT	JL	66487	"	"
60808	MBX	C	64390	GT	"	66406	"	L	66900	feo	R
60809	"	C	64392	NK	J	66409	FTM	A	66901	"	"
60810	FEO	J	64397	"	B	66410	"	"	66903	MUT	L
60819	MBX	R	64904	LHY	"	66411	MBX	C	66904	feo	J
60827	MKM	J	66155	feo	J	66413	"	"	66906	MUT	L
60828	"	J	66200	MKM	D	66414	"	"	66907	MUT	J
60835	MUT	L	66202	feo	J	66419	feo	J	66909	MUT	L
60838	MBX	Chs	66203	"	"	66430	MKM	J	66910	feo	R
61300	feo	C	66205	"	"	66431	"	"	66912	MUT	L
62336	fndm	M	66209	MBX	C	66432	"	"	66913	MBX	C
62380	fndm	J	66210	"	"	66434	"	"	66914	"	"
62377	MKM	J	66215	feo	J	66435	"	"	66920	MUT	L
63407	fw	C	66219	MUT	L	66436	MUT	J	67200	FTM	A
64235	fry	J	66224	"	"	66437	MKM	J	66931	feo	JS
64303	LJ	J	66226	MKM	J	66438	"	"	66932	"	"
64306	feo	A	66227	MUT	L	66439	"	"	66935	"	J
	NK	A	66229	MKM	J	66440	"	"	66936	"	J
64307	LJ	J	66241	LJ	J	66441	"	"	67200	FTM	A
64311	"	J	66242	LJ	J	66443	"	"	67201	Feo	D
64337	feo	A	66244	feo	J	66444	"	"	67313	LNC	J
	MUT	JL	66248	"	D	66445	"	"	67315	"	L
			66249	"	J	66458	MUT	L	67335	MUT	JL
			66323	MUT	J		MKM	J		LNC	K
						66459	MKM	J	67337	feo	A
						66460	feo	J		MUT	L
										LNC	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
67341	MUT	JL	70004	LNC	A	70042	fms	B	70080	FTM	A
67345	"	"	70005	LNC	M	70043	LNC	M	70081	LNC	L
	LNC	L	70006	"	K	70044	LNC	L	70082	"	"
67357	MUT	JL	70007	feo	C	70045	LNC	L	70083	"	"
67352	feo	A	70008	LNC	R	70046	"	J	70084	"	L
	LNC	KL							70085	"	T
	MUT	JL	70009	"	"	70047	LNC	A	70086	LNC	L
67355	"	JL	70010	"	M	70048	LNC	M	70087	"	V
67361	"	JL	70011	"	M	70049	LNC	L	70088	"	L
	LNC	U	70012	"	"	70050	"	"	70089	"	K
67385	LNC	V	70013	"	"	70051	"	J	70090	"	K
	MUT	JL	70014	"	"	70052	"	L	70091	"	K
67387	MUT	J	70015	"	L	70053	LNC	S	70092	LNC	A
67400	FMY	J	70016	"	K	70054	"	L	70093	LNC	M
68302	gT	JLK	70017	"	C	70055	"	S	70094	"	M
68303	gT	J	70018	feo	M	70056	"	L	70095	"	L
68307	LNC	J	70019	LNC	JK	70057	"	S	70096	"	R
	MUT	JL	70020	"	L	70058	"	L	70097	"	R
	gT	J	70021	"	B	70059	"	N	70098	"	L
68310	LNC	J	70022	FMS	A	70060	"	L	70099	"	S
68311	MKM	J	70023	FMY	L	70061	"	K	70201	LNC	T
	fgh	J	70024	LNC	J	70062	FMY	J	70202	"	K
68354	MUT	JL	70026	LNC	J	70063	LNC	L	70203	"	K
	LNC	J	70027	"	J	70064	FMY	J	70204	FMY	J
68355	MUT	JL	70028	FMY	J	70065	LNC	WL	70205	FMY	J
	LNC	JLK	70029	LNC	M	70066	"	K		LNC	L
68363	LNC	J	70030	"	R	70067	"	J	70206	LNC	L
	MUT	JL	70031	"	M	70068	LNC	L		FMY	J
69300	FKR	DA	70032	"	L	70070	"	K	70207	feo	C
69335	LNC	J	70033	"	K	70071	"	M	70210	LNC	L
	FKR	C	70034	"	R	70073	LNC	A	70211	"	M
	FMY	J	70036	"	L	70074	LNC	J	70212	LNC	A
69366	FKR	C	70037	FMY	A	70075	LNC	L	70213	LNC	R
69370	"	DA	70038	"	A	70076	"	T	70214	LNC	J
	MKM	J	70039	LNC	M	70077	"	L	70215	LNC	M
69372	MKM	J	70040	"	V	70078	"	L	70216	"	S
70001	LNC	JK	70041	LNC	A	70079	LNC	L	70217	gT	J
70002	LNC	M									
70003	LNC	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70222	LNC	L	70281	LNC	M	70328	LNC	L bis K	70392	LNC	U
70229	"	L	70282	"	M	70329	"	A	70395	"	J
70230	"	L	70283	"	M	70331	LWC	L	70397	"	J
70231	"	N	70284	"	M	70332	LNC	L	70398	"	S
70232	"	L	70285	"	K	70333	"	J	70399	LWC	L
70234	"	L	70286	"	L	70334	FMY	J	704100	LNC	M
70235	"	L	70287	"	L	70335	"	L	704103	"	M
70237	"	K	70288	LNC	L	70336	LNC	A	704104	"	M
70238	FEO	C	70289	"	L	70337	LWC	J	704105	"	M
70240	LNC	K	70292	"	L	70338	FMY	A	704106	"	M
70241	FMY	A	70293	"	L	70339	FTM	L	704107	"	M
70242	LNC	M	70294	"	L	70340	LNC	M	704108	"	M
70243	FMY	J	70295	"	L	70341	"	S	704109	"	S
70244	"	J	70296	"	L	70342	"	S	704110	"	M
70245	"	J	70297	"	L	70343	FTM	A	704111	"	M
70247	"	J	70298	"	L	70345	FTM	A	704112	"	M
70248	"	J	70299	"	L	70347	LNC	L	704113	"	M
70249	LNC	L	70301	"	L	70348	LNC	L	704115	"	M
70250	FMY	J	70302	"	L	70350	LNC	L	704116	"	M
70251	LNC	K	70303	"	V	70351	"	L	704119	"	M
70252	"	K	70304	"	L	70352	"	L	704120	"	M
70253	"	K	70305	FMY	J	70353	"	L	704121	"	M
70254	"	K	70306	"	J	70354	"	K	704122	"	M
70255	"	K	70307	"	J	70355	"	M	704123	"	M
70256	LWC	A	70308	LNC	L	70356	"	M	704125	"	M
70257	"	A	70309	"	K	70363	"	M	704124	"	M
70258	"	K	70310	GT	L	70369	"	L	704125	"	K M
70261	FMY	J	70311	LNC	K	70370	LWC	A	704126	"	M
70262	LNC	L	70312	FMY	J	70374	LNC	L	704127	"	M
70263	"	L		LNC	L	70375	"	M	704129	"	M
70265	FMY	J	70313	FMY	J	70376	"	L	704130	"	M
70267	LNC	L	70314	LNC	R	70377	"	L	704132	"	K
70269	"	A	70315	GT	J	70378	FMY	J	704133	"	L
70272	"	L	70316	"	L	70379	"	J	704134	"	M
70273	"	K	70317	LNC	K	70381	LNC	L	704135	"	M
70274	FMY	J	70319	"	K	70382	LWC	K	704136	"	L
70275	LNC	L	70320	FEO	J	70383	FMY	J	704137	LWC	A
70276	FMY	J	70321	LWC	A	70385	LNC	K	704138	FTM	A
70277	FTM	A	70322	FTM	A	70387	"	K	704139	LNC	K
	FMY	L	70323	"	A	70388	"	M	704140	"	L
70278	"	L	70324	LNC	L	70389	"	M	704141	FTM	A
70279	LWC	J	70325	"	K	70390	"	K			
			70327	"	M	70391	"				

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70442	FMY	J	76332	LNC	J	77251	LWC	K	77408	GT	J
70443	"	J	76343	"	K	77252	"	A	77409	LNC	M
70447	FTM	A		MUT	J-L	77256	FTM	B	77410	"	M
70450	LNC	L	76347	"	J-L	77257	FTM	B	77411	"	N
70451	"	K		FMY	J	77266	LNC	K	77412	"	N
70452	"	S		LNC	L	77303	LNC	J	77413	"	N
70453	"	S	76350	MUT	J-L	77304	"	JK	77414	FTM	A
70455	"	K	76351	LNC	K	77305	"	K	77415	"	A
70456	"	K		MUT	J-L	77307	"	J	77417	LNC	M
70461	"	M	76352	FEO	A	77308	"	J	77418	FTM	A
70465	"	K-M	76355	"	Ak	77310	"	J	77419	LWC	A
70819	"	M				77313	FTM	A	77421	LNC	K
70820	"	M	77152	LWC	A	77314	FMY	J		FEO	C
70916	"	W	77153	LWC	A	77317	LWC	K	77425	LNC	K-J
71316	"	N	77154	"	A-K	77320	"	A	77432	"	K
72302	"	K	77203	"	A		LNC	L	77433	"	K
72304	"	L	77205	LNC	K	77321	LWC	A	77445	FMY	J
72308	"	L	77206	LWC	K	77322	LNC	J	77449	LNC	K
	FNDM	M	77207	"	K	77323	"	M	77451	"	K
72316	FMY	J	77208	"	K	77325	"	L	77464	"	M
72367	LNC	J	77209	"	K	77333	"	M	77465	"	M
73225	"	J	77210	FMY	J	77336	"	K	77466	"	M
73227	"	J	77211	"	J		LWC	K	77470	FMY	A
74151	FMY	A	77212	LWC	K	77337	"	K	77480	FEO	J
	FEO	A	77213	"	K	77340	LNC	J	77482	GT	A
74300	"	Ak	77214	"	J	77342	"	M	77902	LNC	K
	FMY	A	77216	LNC	K	77343	FMY	A	77903	FMY	J
74304	NK	B	77217	"	K	77344	LNC	J	77904	LNC	L
74307	FEO	J	77219	LWC	J	77353	FMY	J	77905	"	R
74313	"	Ak	77220	FMY	J	77356	LNC	M	77906	"	L
74316	LNC	J	77222	LWC	J	77357	FMY	J	77910	"	L
74317	FEO	D.J.	77225	LNC	J	77358	LWC	K	77911	"	M
74342	LNC	J	77226	"	K	77364	LWC	K	77912	"	V
74346	FEO	A	77227	"	K	77388	LNC	K	77913	"	V
76301	FTM	A	77228	FMY	J	77390	"	S	77914	"	Z
76310	FMY	J	77229	"	J	77400	"	K	77915	"	Z
76315	LNC	J		FEO	C	77401	FTM	A	77916	"	L
76320	LNC	K	77230	LNC	L	77402	LNC	K	77917	"	L
76325	LNC	K	77231	"	L	77403	"	K	77918	"	M
			77242	FMY	A	77404	FMY	J	77919	"	S
			77243	"	J	77405	"	J	77920	"	L
			77250	LWC	K						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77922	LNC	L	79349	LNC	J	80042	ATH	A	80097	GT	L
77924	"	L		FKR	C		FMS	A	80098	ATH	J
77930	"	S	79369	FKR	C DA	80043	FMS	B	80099	"	J
77931	"	L		LNC	J	80044	"	B			
77935	FMY	S	79371	"	J	80045	FC	A-Abs	80200	FC	K
77942	LNC	L		FKR	C	80047	GT	S	80201	GT	O
77943	"	V	79369	"	DA	80048	GT	S	80202	FGH	S
77945	"	L		FMY	J	80049	"	S	80204	FGH	J
77952	"	Abs		LNC	J	80050	FGH	J	80205	"	J
77954	"	L	80000	FGH	J	80051	"	A	80208	ATH	J
77955	"	S	80001	FLS	B	80052	GT	L	80209	FMS	J
77957	"	L	80002	FGH	J	80053	"	S	80210	FGH	J
77958	FTM	A	80004	"	J	80054	"	L	80211	GT	L
77959	LNC	S	80007	GT	R	80055	"	L	80212	"	L
77962	"	S	80008	ATH	R	80056	FTY	B	80213	FMS	J
77963	"	R	80009	"	R	80057	GT	S-L	80214	FGH	J
77966	FTM	A	80011	GT	L	80058	"	O	80217	"	S
77974	FMY	S	80012	"	L	80059	"	A	80218	"	S
77979	LNC	M	80013	"	S	80060	"	A	80219	"	T
77980	"	V	80015	FBC	A	80061	FGH	J	80220	"	T
77981	"	V	80016	"	A	80063	GT	S	80221	"	T
77982	"	L	80017	"	A	80064	LNC	N	80222	"	T
78162	GT	JM	80018	GT	A	80065	FC	K	80223	GT	L
	LNC	K	80019	"	R	80068	GT	Abs	80224	FGH	T
78245	GT	J	80020	FBC	J	80069	FBC	J	80226	"	J
78305	"	L	80021	"	A	80070	GT	R	80227	"	J
78315	"	L	80022	ATH	J	80074	FGH	J	80228	"	S
	LNC	J	80023	FBC	J	80076	GT	O	80229	"	S
78323	GT	J	80024	"	J	80078	FGH	J	80230	"	S
78334	LNC	K	80025	FGH	J	80079	FMS	B	80231	"	S
78361	"	J	80026	GT	A	80080	GT	L	80232	"	S
	FMS	A	80028	FGH	J	80081	"	L O	80233	"	S
	FGH	J	80029	"	J	80082	"	L	80237	"	J
78365	LNC	J	80031	FMS	A	80083	"	O	80238	"	J
78410	GT	L	80032	GT	L	80084	"	L	80240	"	S
78422	GT	L	80033	FGH	T	80085	FGH	J	80241	"	S
78428	"	L	80034	ATH	J	80088	"	T	80246	"	J
78550	"	Abs	80035	GT	O	80089	FC	A, Abs	80247	"	J
79100	FKR	DA	80037	FGH	J	80090	ATH	J	80249	"	J
79321	"	M	80038	ATH	A	80093	"	J	80250	"	J
	LNC	J	80039	GT	L	80094	GT	L	80251	"	J
			80040	FMS	B	80095	FMS	B	80252	"	J
			80041	"	J-Abs	80096	GT	O			
				FTY	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80253	FGH	S	80316	FGH	J	81355	FBC	J	87316	FMS	J
80254	"	S	80317	"	"		FBM	B		GT	O
80255	"	J	80318	GT	O		FSR	C		LNC	K
80257	FTY	B	80320	"	"	81357	GT	J	87317	"	J
80259	BT	B	80321	"	"	81375	"	"	87340	"	"
80263	ATH	J	80324	"	"	81401	ATH	J		GT	L
80265	"	J	80325	"	"	81402	FBC	J		FGH	K
80267	GT	B	80326	"	"	81451	"	Abis	87385	LNC	Jter
80268	FTY	B	80327	"	"		GT	L	87402	GT	L
80269	FGH	J	80328	"	"	82100	FMS	A	88150	FMS	J
80272	FTY	B	80329	"	"	82104	FBM	A-B	88151	FGH	J
80273	"	"	80332	"	L	82106	"	J	88206	FMS	B
80275	"	"	80333	"	"	82303	GT	"		FGH	J
80277	GT	L	80334	"	O	82304	FSR	C	88208	ATH	E
80278	FGH	J	80335	"	"		FBM	B	88209	"	"
80279	"	"	80336	"	"	82308	FSR	C	88212	FGH	J
80280	FMS	B	80337	"	"	82309	"	A	88215	GT	L
	FGH	J	80342	GT	L	82318	FSR	K	88219	FMS	Abis
80281	"	J-S	80344	FGH	A	82363	FMS	A	88235	FMS	Jbis
80282	"	J	80345	GT	O	82368	LNC	J		FGH	J
80285	"	"	80350	FGH	J	82346	FKR	DA	88236	FGH	S
80286	"	"	80355	"	"	86300	GT	Lbis	88237	"	"
80287	"	"	80356	"	"		FGH	J	88241	FC	L
80289	FMS	B	80357	GT	L		MUT	J	88246	FGH	J
80290	FGH	S	81101	FMS	A	86305	GT	J	88247	"	J
80291	FMS	J.Jbis	81102	FBM	A	86307	MUT	J.L	88248	FTY	B
80292	"	B		FMS	K		FEO	A	88249	"	"
80293	"	"	81103	FMS	J-K		LNC	J	88264	FGH	J
80294	LNC	K		FSR	B	86314	"	"	88301	FTY	B
80295	FMS	Jbis	81105	"	A	86320	MUT	J.L	88302	"	"
80301	FGH	J.L	81102	ATH	J		GT	J		FMS	B
80304	GT	L	81103	GT	L	86340	FGH	J	88305	GT	Jter-Jbis
80305	"	L-O	81305	FBC	J	86342	GT	J	88306	"	"
80306	"	L	81306	"	"	86367	LNC	J	88307	FGH	J
80307	FGH	J	81311	"	"		MUT	J.L	88308	FMS	J
80309	"	"	81313	"	"	86377	FMS	J		FGH	J
80312	"	"	81315	FMS	J		GT	L		GT	J
80313	"	"	81326	FBC	J	87255	GT	L	88309	"	"
80314	GT	O		FMS	J	87301	LNC	K		FMS	"
			81327	"	"		GT	O			
				FGH	J	87302	FKR	DAbis			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88310	FMS	J	88423	GT	L	88495	FBC	J	90010	FR	T
88311	FBC	J	88425	FMS	J.Jlin	88496	"	A.J	90011	FKR	B
	LNC	J	88427	FGH	J		GT	L	90014	FC	0
88312	FMS	A		GT	L	88498	"	L	90015	FKR	B.C
	FBC	J	88428	"	Llin		FMS	J	90016	"	N
88313	FMS	A	88429	FMS	J	88901	FGH	J	90019	FC	L
88320	FBM	B	88430	FGH	J	88902	FTY	B	90022	FKR	M
	FMS	A	88431	FMS	A.J	88904	ATH	J	90023	"	M
88321	FGH	J			Jlin	88907	FC	K	90024	FR	U
88322	GT	L	88432	FMS	B		ATH	J	90027	FKR	C
88323	GT	L		FTY	B	88908	"	"	90028	"	R
88324	"	J	88437	"	"	88911	FBC	A	90029	"	"
88325	FJR	A	88438	FGH	J.S	88934	GT	S	90030	"	DA.J
	FBC	J	88439	"	J	89306	FKR	D.A	90031	"	M
88400	GT	0	88440	"	"	89308	"	DA.J	90032	"	R
88401	"	"	88445	"	L			Mlin	90033	"	Mlin
88402	FGH	J	88448	GT	0	89349	FGH	J	90034	FR	U
88403	"	"	88449	"	L		FC	A	90035	FKR	R.Mlin
88404	FMS	A	88457	"	L	89360	FKR	DA	90037	"	B.C
88405	GT	L	88455	FGH	J	89363	FGH	DAlin	90039	"	C
88406	"	"	88456	"	J		Fc	J	90041	"	M
88407	ATH	J		GT	0	89379	FTY	A	90044	"	M
88408	GT	L	88458	FGH	J	89400	FGH	B	90046	FR	A.R
88409	FGH	J	88461	FBC	J		FC	J	90047	FR	R
88410	GT	J.Llin		GT	L	89461	FBC	L	90049	FKR	AJ
88411	FGH	J	88464	FGH	L		GT	J	90049	FR	R
88412	GT	J.Llin	88468	"	J	89476	FLS	L	90050	"	"
88413	FGH	J	88470	"	"		FGH	A	90053	"	"
88414	FMS	B		FMS	J.Jlin	90000	FKR	J	90054	"	"
	ATH	J	88473	"	A	90002	"	N.R	90055	"	"
88415	"	J		FGH	J	90003	"	C	90059	FJN	A
88416	FGH	J	88474	"	"	90004	"	C	90060	FKR	J
88417	"	"		FMS	A	90006	FC	L	90062	FLS	A
88418	GT	A.J	88477	"	B	90007	"	K	90063	"	A
88419	FGH	J	88478	"	B.J	90008	FR	T	90065	FKR	S
88420	FMS	J.Jlin	88484	FGH	J	90009	FLS	A	90066	"	S
88422	ATH	J	88493	GT	A				90071	FLS	A
	GT	L							90072	"	A

1	2	3
90073	FC	O
90074	"	"
90075	FT	D
90076	"	"
90077	FC	K
90078	"	"
90079	"	"
90080	FKR	M Lin
90082	FC	K
90083	"	"
90084	"	"
90085	FKR	M
90086	"	M
90089	"	M.C
90093	FR	J
90097	FSN	A
90201	TC	A
90202	FKR	R
90204	"	B.A
90205	"	N
90206	FC	A
90207	"	A
90209	FKR	M
90211	"	A.J
90213	"	M
90214	"	M
90215	"	R
90216	"	N
90217	FR	A
90218	"	"
90219	FC	Alin
90220	"	"

1	2	3
90220	FC	Alin
90221	FKR	M
90223	"	M.N R
90225	"	A.J
90226	"	R
90227	"	U
90231	"	M
90232	"	"
90233	FC	K
90234	"	K
90235	FLS	A
	ATH	A
90236	"	A
	FLS	A
90242	FR	J
90246	FKR	J
90247	"	B
90248	"	"
90249	"	"
90250	"	"
90251	FSN	A
90252	"	"
90253	"	"
90254	"	"
90257	"	"
90258	"	"
90259	"	"
90260	"	"

1	2	3
90261	FSN	A
90263	"	A
	FKR	J
90268	FC	K
90269	"	"
90276	"	M
90277	"	"
90279	FKR	J
90280	"	"
90287	FC	K
90292	"	"
90293	FKR	C
90294	FC	B
90295	"	K
90296	FC	B
90297	FKR	C
90298	FLS	A
90292	FKR	J
90293	"	"
90296	"	N
90300	"	R
90307	"	"
90302	FC	K
90305	FR	J
90306	FR	J
90307	FKR	J
90312	FLS	B
91100	FR	R
	FSR	S

1	2	3
91150	FR	A
91152	FKR	C
91307	FLS	A
91385	FKR	A.DA
91407	FT	C
91429	"	A
92161	FNDM	J
92322	FT	AB
92405	FKR	C.DA
92420	FT	A
93305	FKR	DA
	FHS	J
93373	"	A
	FKR	C
94324	"	DA
94341	FHS	J
96307	MUT	J
	FR	J
	GT	J
	FKR	DA.DA lin
96327	"	C.M
	LNC	J
	MUT	J
96367	LNC	J
	FKR	A.J
96368	LNC	J
96387	FKR	DA
	MUT	J
96392	FKR	DA.C
	MKM	J
97309	FKR	C.J
	LNC	J
97342	FKR	DA.C
	LNC	J

1	2	3
97368	LNC	J
97369	FKR	DA-A C-J
	LNC	J
97370	"	J
98245	FGH	J
	FC	L
98283	GT	J
98300	FGH	J
	FC	A
98312	"	A
	FTY	B
98320	FMS	J
98328	FC	A-A
	FKR	C
98330	FMS	A
98379	FGH	J
	FTY	B
98403	FKR	C-DA
	FLS	A
98469	FKR	A
98482	GT	L
	FBC	J
99153	FKR	C
99154	"	C
99155	"	DA
	FC	A-B
99156	FKR	M
99158	"	B
99159	"	B
99165	"	M
99166	FLS	A
99200	FR	J
99201	"	J
99207	FKR	N
99208	"	N
99212	FR	A
99213	"	A
99219	FC	M
99220	"	M
99242	FR	J
99261	"	J
99262	"	J
99264	FR	J
99289	FKR	J
99303	"	M
99304	"	C
	FC	A
99314	FKR	A-DA
99315	"	A
99321	"	C
99337	FR	J
99349	FKR	C-A
99356	"	C
	FC	A
99359	"	B-O
99361	"	B-O
99400	"	K
99405	"	A-K
99410	FKR	J-C
99411	"	J
99412	"	C-J
99416	"	J
99417	"	J
99420	FR	J
99421	FSN	A
99422	FLS	A
99423	FKR	M
99424	FC	A
99425	"	A
99426	FKR	J
99430	FC	A-B
99431	"	K
99433	"	A
99434	"	A
99437	FKR	DA
99438	"	C
99439	"	C
99440	FLS	A
99441	"	A
99442	FC	K
99443	"	K
99445	FKR	J
99446	"	J-M-N-R
99447	FSN	A-B
99451	FLS	C
99457	FC	B
99458	"	B
99459	"	A
99460	"	A
99461	"	K
99462	"	K
99463	"	B
99464	"	B
99467	FKR	J
99468	FC	B
99469	"	B
99484	FKR	M
99485	"	M
99500	FR	R
99501	FKR	U-R
99502	"	R
99503	FR	J
99504	FKR	R
99505	FR	T
99508	FKR	R
99514	FR	J
99515	"	A
99519	FKR	R
99521	FLS	A
99522	FKR	R
99523	FR	A
99524	FR	J
99525	"	A
99526	"	A-J
99527	FKR	R
99528	FKR	R
99529	"	R
99531	"	N
99541	FR	R
99542	"	R
99550	"	R
99552	FKR	S-M
99553	"	S-M
99561	"	N
99567	"	S-R
99568	"	N
99569	"	S

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs - Reizigerstreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	E	137	FBM	E	528	FNZG	E	634	FBM	E
33	FSR	J		FSR	K	529	"	E	645	"	E
36	FSR	J	144	FNZG	F	533	FSR	J	800	FSD	E
	LJ	E	214	"	E-F-G		FNZG	E	802	"	E
37	FSR	J	223	"	E	537	"	E	804	FKR	EA
38	MKM	E	230	FSR	J	540	"	E	805	FBM	E
39	"	E	238	FNZG	E	541	"	E	806	FSD	E
51	FSD	E	243	"	F	544	"	E		FSR	J
52	NK	E		FBM	E	548	"	E	807	NK	E
53	"	E	261	FSR	J	549	"	E	809	"	E
54	"	E	272	FNZG	E	553	"	E	810	"	E
70	FBM	E	406	MKM	E	557	"	E	812	"	E
	FLV	E		FSR	J	560	"	E	813	FSD	E
71	"	E	411	MKM	E	561	"	E		FKR	EA
	FBM	E	412	"	E	564	"	E		FBM	E
76	"	E	417	LJ	E	568	"	E	814	FSR	J
77	FSD	E		FSR	J	569	"	E		FSD	E
82	NK	E	424	LJ	E	573	"	E	815	FKR	EA
83	"	E	427	FSR	J	576	"	E	816	NK	E
84	FSD	E	432	"	J	577	"	E		FSD	E
90	"	E	439	MKM	E	581	"	E	817	"	E
	FBM	E	446	"	E	600	NK	E		FSR	J
109	FNZG	F	449	LJ	E	605	"	E		NK	E
117	"	F	452	LJ	E	613	"	E	819	FBM	E
120	"	F	455	FSR	J	620	"	E	820	FSD	E
126	"	F	520	FNZG	E	625	"	E	821	NK	E
129	"	F	524	"	E-F				822	FSD	E

1	2	3
823	NK	E
824	FBM	E
825	FSR	J
	FSD	E
826	NK	E
827	"	E
828	"	E
830	FSR	J
831	FSD	E
832	FBM	E
833	FSD	E
835	"	E
842	FKR	EA
843	FSD	E
844	FKR	EA
845	FSD	E
852	"	E
853	"	E
855	FBM	E
859	FSD	E
861	FBM	E
862	FSD	E
866	FBM	E
868	FLV	E
878	FSR	J
886	FSD	E
897	"	E
902	"	E
917	NK	E
923	FKR	EA
947	FSD	E
1303	FLV	E-E6
1307	"	E
1308	FLV	E
1309	FKR	E-A
1320	FLV	E
1336	"	E
1338	"	E-E6
1342	FBM	E
1352	FLV	E
1407	FEO	E
1416	"	E
1422	"	E
1425	FSR	J
1436	FEO	E
1512	FNZ6	F
1522	"	E
1526	"	E
1531	"	E-F
1534	"	F
1535	"	E
1538	"	E
1539	"	E-F
1542	"	E
1546	"	E
1547	"	E
1551	"	F
1554	"	E
1558	"	E
1562	"	E
1563	"	E
1566	"	E
1567	"	E
1570	"	E
1571	FNZ6	E
1575	"	F
1579	"	E
1782	FSD	E
	FBM	E
1783	FKR	E.A
1784	FBM	E
1785	FBM	E
	FLV	E
1794	FBM	E
	FLV	E
1795	"	E
	FBM	E
1797	"	E
1803	"	E
	FKR	EA
1806		
1807	FBM	E
1808	FKR	EA
1810	FLS	E
	FKR	EA
1811	FBM	E
1813	FLV	E
1814	FBM	E
	FLS	E
1815	FSR	J
	FBM	E
1817	FLV	E
1819	"	E
1820	FBM	E
1821	FKR	EA
1822	"	EA
1823	"	EA
	FLS	E
1824	FKR	EA
	FSR	J
1825	FKR	EA
1826	FLV	E
	FBM	E
1827	FLV	E
1828	FLV	E
1829	FLS	E
1830	FLS	E
	FKR	EA
	FLV	E
1833	"	E
	FKR	EA
1834	FLV	E
1836	"	E
	FKR	EA
1837	"	EA
1838	"	EA
1839	FLV	E
1841	FKR	EA
1843	"	EA
1844	"	EA
1845	"	EA
1847	FBM	E
1848	FLV	E
1849	FBM	E
1850	FLV	E
1852	FKR	EA
1853	FLV	E
1854	FKR	EA
1856	FSD	E
1857	FBM	E
1858	FSD	E
1859	FLS	E
1860	FKR	EA
1861	FLV	E
1862	FBM	E
1863	FKR	EA
1864	FLV	E
1865	FKR	EA
1866	FLS	E
1867	FKR	EA
	FBM	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1868	FLV	E	2506	FSR	J	4008	NK	E	4235	FNZG	F
1869	FKR	EA	2509	"	J	4048	FLV	E	4237	"	F
1870	FBM	E	2512	"	J		FBM	E	4243	"	F
1872	FKR	EA	2558	FNZG	F	4051	"	E	4245	"	F
1874	FSD	E	2583	FSR	J	4062	FKR	EA	4259	FSR	J
1875	FBM	E	2824	FKR	EA	4068	"	EA	5016	FEO	E
1877	"	E	2826	FBM	E		FSR	K	5065	"	E
1878	"	E		FKR	EA	4081	FLV	E	5110	LJ	E
1881	FKR	EA	2828	FBM	E	4087	"	E	5902	LNC	E
2078	LNC	E	2843	FKR	EA	4088	FSR	K		FEO	E
2081	"	E	2845	FLS	E	4200	FLV	E	5904	"	E
2087	FEO	E	2847	FKR	EA	4201	FNZG	F	5905	LNC	E
2088	"	E	2873	FLS	E	4202	"	F	5907	"	E
2248	FSR	J	2883	"	E	4204	"	F	5908	"	E
2262	"	J	2884	FKR	EA	4206	"	F	5910	"	E
2301	FLV	E	2897	"	EA	4209	"	F-E	5912	"	E
2303	FBM	E	2923	FNZG	E	4210	"	F	5913	"	E
2307	FSR	J	2925	FSR	J	4211	"	F	5918	"	E
2316	FBM	E	2927	FNZG	E	4212	"	F	5919	"	E
2331	FSR	J	2928	"	E	4213	"	F	5920	"	E
2332	FLV	E	2932	"	E	4215	"	E	5921	"	E
2409	"	E	2963	"	E	4216	"	E-F	5924	"	E
2413	FEO	E	2975	"	E	4217	"	E-F	5925	"	E
	"	E	2977	"	E	4219	"	F	5926	"	E
2419	FSR	J	2989	"	E	4224	"	F	5927	"	E
2421	FEO	E	3225	FSR	K	4227	"	F	5928	"	E
2424	"	E	3237	FBM	E	4228	"	F	5929	"	E
2444	FEO	E	3260	FSR	J	4229	"	E	5930	"	E
2448	"	E	3264	FBM	E		FSR	K	5932	"	E
2452	"	E	4000	"	E	4230	"	K	5933	"	E
2468	"	E		FSR	J		FNZG	E	5937	"	E
2474	"	E	4005	FLV	E	4231	FSR	J	5939	"	E
2504	FNZG	E	4006	"	E	4232	FNZG	F			
2505	FSR	J				4233	"	F			

1	2	3
8125	FNZG	E
8150	"	E
	FSR	J
8105	FKR	EA
8111	FBM	E
8170	"	E
8172	"	E
8900	FKR	EA
8901	"	EA
8902	FLS	E
8904	FBM	E
8906	FKR	EA
8908	FLS	E
8910	"	E
	FBM	E
8913	FKR	EA
8915	FLS	E
	FKR	EA
8917	FLS	E
8919	"	E
	FKR	EA
	FBM	E
8920	FLS	E
	FKR	EA
8921	FLS	E
	FBM	E
8922	FKR	EA
8923	FBM	E
	FKR	EA
8925	FLS	E
	FLV	E
	FKR	EA
8926	FLS	E
	FKR	EA

1	2	3
8927	FLS	E
	FBM	E
8928	FLS	E
	FKR	EA
	FBM	E
8929	FLS	E
	FBM	E
8930	FLS	E
	FBM	E
8931	"	E
8933	"	E
	FKR	EA
8934	FBM	E
	FKR	EA
8935	FBM	E
8936	FLS	E
	FLV	E
8937	FLS	E
	FKR	EA
8938	FLS	E
	FBM	E
	FKR	EA
8939	FLS	E
8940	"	E
8941	FKR	EA
8943	FLS	E
	FBM	E
8944	"	E
	FKR	EA
8945	FLS	E
8947	FBM	E
8948	FLS	E
8949	FKR	EA

1	2	3
8950	FKR	EA
8951	FLS	E
	FBM	E
8952	"	E
	FLS	E
8953	FKR	EA
8954	FLS	E
8956	FBM	E
8960	FKR	EA
8961	FLS	E
	FBM	E
8963	FLS	E
8964	FBM	E
	FKR	EA
8965	"	EA
8967	"	EA
	FBM	E
8968	FLS	E
8969	"	E
8970	FKR	EA
8971	FLS	E
8972	FBM	E
8975	FKR	EA
8977	"	EA
8980	FLS	E
8998	"	E
9040	FSD	E
9041	FKR	EA
9043	"	EA
9044	FSD	E
9045	"	E

1	2	3
9047	FSD	E
9050	FKR	EA
9051	FSD	E
9053	"	E
9061	"	E
9062	"	E
	FKR	EA
9063	FSD	E
9065	"	E
	FKR	EA
9068	"	EA
9071	FSD	E
9155	"	E
9841	FSR	K

TRAINS DE MARCHANDISES

GOEDERENTREINEN

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
TEE M10	FNZG	E	12319	FNZG	E	16308	FEO	E	20056	FNZG	E.G
„ M21	FSR MKM	J E	12404	FEO	E	17107	FBM	E	20059	„	F
„ M22	FSR MKM	K G	12405	FLV	E	17150	FSR	J	20065	„	E
„ M45	FBM	E	13127	FBM	E	17171	LNC	E	20350	FEO	E
10010	FSR	K	13206	FEO	E	17300	FSR	K	21102	FNZG	F
10014	FSR	J	13226	FSR	K	17301	LNC	E	21150	„	E
10016	FLV	E	13327	FBM	E	17303	„	„	21233	„	„
10017	FSR	K		FLV	E		FSR	K	21304	FSR	K
10025	FSR	K	13335	FLV	E	17304	„	J.K	21313	„	„
10036	FBM	E	14101	FSR	J	17336	LNC	E	21316	„	„
10038	FSR	K		FBM	E	17337	„	„	21317	„	„
10041	LNC	E	14106	FLV	E	17349	FSR	K		FLV	E
10055	FSR	K	14151	NK	E	17350	„	J	21330	FSR	K
10059	FSR	J	14329	FLV	E	17353	„	K	22163	FNZG	F
10501	MKM	E		FSR	J.K	17363	LNC	E	22240	„	E.G
11163	FEO	E	14332	FLV	E	19100	FSD	E	22303	„ FSR	E K
12154	FNZG	F		FBM	E	19152	„	„	22304	„	„
12155	„	F	16102	FSD	E		FKR	E.A	22308	FNZG	E.F
12158	„	E		MKM	E	19159	FBM	E	22320	„	„
12232	„	E	16105	FEO	E	19344	FKR	E.A	22329	„	E
12304	„	K	16106	„	„	19346	FSD	E	22361	„	F
12309	FSR	K	16108	„	„	19348	FKR	E.A	22368	„	E.G
12310	„	K		MKM	E	20050	FSR	K	22371	„	F
12312	„	K		FSR	J	20051	FNZG	F	22379	„	E
12314	„	K	16306	FEO	E	20053	FSR	K	22914	„	F
12316	FNZG	E	16307	„	„	20054	„	„	23151	FLV	E

1	2	3
23244	FNZG	E
	FSR	K
24321	FLV	E
24327	NK	E
24352	FLV	E
24365	"	"
24378	"	"
	FNZG	F
	NK	E
26304	FSR	J-K
	MKM	G-E
	FEO	E
26310	"	"
26320	FNZG	E
	FEO	E
26322	FSR	J
	MKM	G
26334	"	"
	FNZG	E
	FSR	J
26338	MKM	G
	FSR	J
26341	FNZG	F
	FEO	E
26342	"	"
	FSR	K
26356	LJ	E
	FNZG	F
27319	"	E
	FSR	K
27328	"	"
	LNC	E
27344	FNZG	E
27346	LNC	E-G
27350	"	E

1	2	3
27354	LNC	E
27371	FNZG	E
	LNC	E
27373	FNZG	E
	FSR	K
27374	"	K
28300	"	J
28309	"	L
28311	FNZG	G
28315	FSR	K
28320	FNZG	E-G
28338	"	E
28340	FSR	J-K
	FNZG	E-F
28362	"	F
29154	"	"
29304	"	E
29347	"	F
31126	FBM	E
31160	FLV	E
31208	FSR	K
31402	"	J
31414	FLV	E
31420	FBM	E
32152	FLV	E
32301	"	E-E
33152	"	E
34151	NK	E

1	2	3
38346	FSR	K
40038	NK	E
40072	FLV	E
	NK	E
40528	NK	E
41100	NK	E
41151	"	"
	FLV	E
41301	FSR	J
	FLV	E
41302	"	"
41309	FSR	J-K
42328	FBM	E
42346	FSR	K
	FLV	E
42379	"	"
42385	"	"
42388	"	"
	NK	E
44418	FLV	E
46308	LJ	E
	MKM	G
46312	LJ	E
46318	"	"
	MKM	G
46334	LJ	E
46349	"	"
46374	"	"
	MKM	G
47311	LNC	E

1	2	3
49101	FSD	E
49103	FBM	E
49152	FBM	E
	NK	E
49302	FSD	E
	FKR	E-A
	FLS	E
	FLV	E
	FBM	E
49341	FKR	E-A
49397	FLV	E
60009	LJ	E
60011	FEO	E
60017	LJ	E
61101	FEO	E
61104	"	"
61301	"	"
61331	"	"
61381	MKM	G
	FEO	E
61391	"	"
61398	"	"
62303	FSR	J
	MKM	G
62329	LJ	E
62336	FEO	E
62340	"	"
	MKM	E-G
	FSR	J-K
62341	"	K
	FEO	E
	MKM	E-G
62350	"	G
	FSR	J

1	2	3
62377	FEO	E
64303	LJ	E
64307	"	"
	MKM	G
64309	LJ	E
64311	"	"
64339	"	"
64393	"	"
	MKM	G
64397	LJ	E
	MKM	G
66100	"	E
66101	"	"
66156	LJ	E
66304	MKM	G
66306	FEO	E
66309	MKM	G
66319	FEO	E
66321	MKM	G
66324	"	E
66325	"	G
66335	FEO	E
66337	MKM	G
66338	"	"
66339	"	"
66352	"	"
66366	FEO	E
66371	"	"
66373	MKM	G
66382	FEO	E

1	2	3
66383	LJ	E
66384	FEO	E
66387	MKM	G
66388	"	"
66389	"	"
66394	LJ	E
66395	MKM	G
67300	LNC	E
67308	FEO	E
67311	LNC	E
67337	LNC	E
67341	FEO	E
67345	LNC	E
67351	"	"
67355	"	"
67361	FEO	E
67385	LNC	E
67387	"	"
68303	"	"
68310	FEO	E
68311	"	"
	MKM	G
	LNC	E
68354	"	"
68355	"	"
68363	"	"

1	2	3
69300	LNC	E
	MKM	G
69365	FEO	E
	FBM	E
69370	FEO	E
	FSD	E
	FSR	J
	MKM	G
	FBM	E
69372	FSD	E
	MKM	G
70025	LNC	E
70228	"	"
71150	FSR	J
71303	FSR	J
	LNC	E
71305	LNC	E
71307	"	"
71311	FSR	J-K
71312	LNC	E
71319	"	"
72301	FNZG	E
72302	"	"
72304	FSR	K
72308	"	"
72316	"	J-K
72330	LNC	E
72331	FNZG	E
	FSR	J-K
72343	"	K

1	2	3
72356	LNC	E
72367	FNZG	E
76322	LNC	E
76325	"	"
76343	FSR	J-K
76345	LNC	E
76347	FEO	E
76350	LNC	E
76351	"	"
79100	"	"
79371	"	"
81357	FSR	K
82100	"	J
82106	"	K
	FNZG	E
82303	"	"
82308	FNZG	F-G
82309	"	E
82312	FSR	L
82363	"	K
82368	FNZG	E
86300	LNC	E
86307	"	"
86312	"	"

1	2	3
86314	FEO	E
86342	LNC	E
86367	"	"
86377	"	"
90056	FSD	E
90057	FKR	E.A
91100	FSD	E
91150	"	"
	FKR	E.A
91167	FBM	E
91371	FSD	E
92161	FNZC	F
92344	"	"
92365	FSD	E
	FBM	E
94101	FBM	E
	FLV	E
94311	FKR	E.A
94341	FBM	E
96301	FSR	J
	LNC	E
96327	"	"
96367	"	"
96381	"	"
96382	LNC	E
	LJ	E
97102	LNC	E
97309	"	"
97310	FSR	K
	FLV	E
99103	FKR	E.A
99264	FSD	E
99300	FKR	E.A
99336	FSD	E
99337	"	"
99340	"	"
99350	"	"
99404	"	"
99419	"	"
99420	"	"
714054	FLV	E
	NK	E
741055	"	"
	FLV	E