CHEMINS DE FER BELGES

—

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 27 mai 1962.
BRUSSEL, 27 Mei 1962.

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

VAN DE

Locomotieven en Machinisten

B — 206928.5.62 (95).

27.5.1962

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.5.62 Getal op 1.5.62
Antwerpen-D	FNDM	30	23 +68 Diesel
[illegible]xelles-M.	FBM	86	36
[illegible]haerbeek	FSR	100	23 +70 Diesel +13 aut.
Monceau	LNC	100	65 +34 Diesel +24 aut.
Montignies	FMY	25	46
Kortrijk	FC	46 hl + 17 aut.	43 + 5 Diesel +23 aut. 13 remor.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	125 +35 Diesel +17 aut. + 1 remor.
[illegible]agge (Oostende)	FR	36	30
[illegible]aven	FLV	32	35 + 2 Diesel

Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.5.62 Getal op 1.5.62
Hasselt	FHS	15	43 + 17 Diesel + 19 aut. + 12 remor.
Herbesthal	FHR	17	36 + 17 Diesel
Kinkempois	NK	75 + 20 aut. t. 553 ou 25 aut. t. 551	90 + 38 Diesel + 23 aut. + 3 remor.
Haine-St-Pierre	GT	22 hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	34 + 20 Diesel + 25 aut.
Mons	FMS	21	104
Tournai	FTY	17	57 + 4 Diesel + 17 aut.
Latour	MUT	60	13 + 26 Diesel
Stockem	MKM	45	20
Jemelle	LJ	49	32 + 30 aut. + 1 remor.
Ronet	FEO	50	41 + 24 Diesel + 4 aut.

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
		35	Landen	Hasselt	21 aut. + 8 remor.
		43			
Bruxelles-M. Autorails	Schaarbeek				
			Gouvy	Kinkempois	10 + 6 aut.
Tamines	Montignies	15	Montzen	Herbesthal	11
Walcourt	Monceau	10 + 6 aut.	Statte	Kinkempois	10
Aalst	Merelbeke	24	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Dendermonde	Merelbeke	7	Braine-le-C.	Mons	39
St-Niklaas	Merelbeke	8	St-Ghislain	Mons	12
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut	Bertrix	Jemelle	36

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Antwerpen-Zuid	21	Oudenaarde	7
Berchem	35		
Mulzen	43		
Essen	6	Hamont	6
		Mol	4
Lier	1	Maaseik	2 aut.
Chimay	2 aut.	Winterslag	2
Marienbourg	6	Ans	9
Adinkerke	2	Trois-Ponts	6
Gent Zeehaven	6 HLD	Ciney	10 hl + 8 aut.
Moerbeke (Waas)	2	Ottignies	8

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen - Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen - Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen - Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen - Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw. Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
Achel atelier	-	1	16.50	54	Ath (remise)	-	1	18.50	300
Achel station	-	-	-	34	Athus	-	1	22.00	140
Acoz	-	-	-	40	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160					
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	1	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Blaton	-	1	17.00	96
Antw. Linkeroever	1	-	-	D.C.	Bomal	-	1	18.50	160
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Bressoux	-	-	-	81
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	48
Antw. Zuid (stelpl.)	-	1	18.50	216	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	(-			400
	(-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
De Klinge	-	-	-	onbek
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	22.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300

Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	22.00	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
	-	-	-	
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lanbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-			55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170	Ottignies	-	1	22.00	350
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27	Oudenaarde	-	1	18.50	150
Lier	-	1	17.10	75	Pepinster	-	1	18.50	232
Liers	-	-	-	60	Péruwelz	-	1	16.05	-
Lobbes	-	-	-	150	Piéton	-	1	18.50	300
Lokeren	-	-	-	21	Plombières	-	-	-	200
Lodelinsart	-	1	18.50	425	Poperinge	1	-	-	-
Losheimergraben	-	-	-	60					
Leuven stat.	1			500	Quiévrain	-	1	18.50	-
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500	Raeren	-	1	18.50	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270	Ramillies	-	1	16.50	150
Maaseik	-	1	18.50	60	Ransart	-	-	-	DC
Malmédy	-	-	-	40	Ronse	1	-	-	72
Manage	-	1	22.00	200	Rivage	-	1	18.50	500
Marbehan	-	1	22.00	Etang	Roetgen	-	-	-	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400	Ronet	1	-	-	830
Marcinelle	1	-	-	-	Roeselare	-	1	22.00	150
Marienbourg	1	-	-	150	St-Ghislain	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-	St-Martin	-	-	-	600
	-				St-Niklaas	-	1	16.50	80
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113	St-Truiden	-	-	-	147
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500	St-Vith.	-	-	-	160
Menen	-	-	-	150	Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
Moerbeke-Waas	1	-	-	150					40.000 d'Hof-stade
Mol	-	1	18.50	150					
Monceau form.	-	-	-	200	Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Monceau remise	-	1	22.00	400	Soignies	-	-	-	100
Mons stat.	-	1	22.00	150	Sourbrodt	-	1	16.14	-
Mons remise	-	1	22.00	300	Spa	-	1	16.50	150
Montignies	-	1	18.50	150	Statte rem.	-	1	18.50	275
Montzen	-	1	23.00	400					
Muizen	-	1	22.00	242	Stockem rem.	-	1	24.00	500
Mouscron	-	1	22.00	150	Salzinnes A.C.	-	-	-	150
					Tamines	-	1	22.00	158
Namur	-	1	22.00	280	Tienen	-	1	22.00	330
Nieuwpoort	-	-	-	36	Tongeren	-	1	22.00	232
Oostende Z.V.	1	-	-		Tournai rem.	-	1	22.00	300
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500	Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER	BUITENLAND		
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

PRISES D'EAU DE CHAUFFAGE ET DE REFROIDISSEMENT (Diesel)
WATERBEVOORRADING VOOR VERWARMING EN AFKOELING (Diesel)

Points Plaatsen	Place Plaats	Chauff. Verwarm.	Refroid. Afkoeling	Points Plaatsen	Place Plaats	Chauff. Verwarm.	Refroid. Afkoeling
Aarschot	atlv	-	x	Leuven	atlv	x	x
Aalst	"	x	-	Leuven	gare	x	x
Antwerpen-Dam	"	x	x	Latour	atlv	x	x
Antwerpen-Nd	Form.	-	x	Liège G.	gare	x	x
Antwerpen-Zd		-	x	Liège Viv.	gare	x	x
Arlon	gare	x	-	Merelbeke	atlv	x	x
Ath	atlv	-	x	Mons	gare	x	x
Berchem	"	x	x	Montzen	atlv	x	x
Bertrix	"	x	x	Mol	gare	x	-
Blaton	gare	x	-	Monceau	atlv	-	x
Bruxelles-Midi	cab.II Pl.T.	x	x	Melsbroek	gare	-	x
				Namur	gare	x	-
Bruxelles-M.AR	atlv	x	x	Ostende	gare	x	x
Brugge	atlv	-	x	Ostende	atlv	-	x
Charleroi-S.	gare	x	-	Oudenaarde	atlv	-	x
Ciney	atlv	-	x	Ronet	atlv	x	x
Denderleeuw	gare	x	-	Schaarbeek	atlv	x	x
Eisden	gare	x	-	Schaarbeek S	Form.	x	-
Erquelinnes	"	x	x	Schaarbeek Gt R	"	x	-
Gent-St. P.	"	x	-	Schaarbeek	gare	x	-
Grammont	"	x	-	St-Niklaas	atlv	-	x
Gouvy	atlv	x	x	Spa	gare	-	x
Haine-St.P.	"	x	x	Zottegem	gare	x	-
"	gare	x	-	Tienen	gare	-	x
"	Form.	x	-	Tournai	gare	x	-
Hasselt	atlv	x	x	Tamines	gare	-	x
"	gare	x	-	Verviers-C.	gare	x	x
"	Form.	x	-	Walcourt	atlv	-	x
Herbesthal	gare	x	x	Ramillies	gare	-	x
Jemelle	"	x	-	Ieper	atlv	-	x
Jemelle	atlv	x	x				
Kortrijk	"	-	x	Paris Landy		x	-
Kortrijk	"	x	-	La Chapelle		-	-
Kinkempois	atlv	x	x	Cologne (Dauterfeld)		x	x
Landen	"	x	x	Jeumont		x	x

	SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak
○	Nettoyage sommaire Beknopte schoonmaak
□	Relais Aflos
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vlampijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
	Parcours à vide - Losse rit
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooraan
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd wordt om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel comme voyageur Rit als reiziger van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed om op de eerste vraag te vertrekken en in geval van benuttiging onmiddellijk te vervangen.
Réserve Reserve	Locomotive en feu avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur met personeel voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve sans HL Reserve zonder HL	Personnel sans hl pour relais, pilotes et service divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflos, loodsing en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

27.5.1962 **ANTWERPEN DAM** 27.5.1962

O/chef: HR. VAN VRÉ, E.IR. Adjunkten: HH. BARBÉ, T.i. en VAN ROSSEM, s/chef M/i: HH. WOUTERS, FEYEN, WUYTS, CALUWAERTS, DROSSAERT, COOREMANS

B.P. = 25,10 F

REEKS A - HLDE t. 201

Herziening op dienst 1 SSD (zonder vervanging van HLD) en op dienst 4 MaMe (met vervanging van HLD)

1					1b	SDS			1650					1c	SS			2330				
				5					1740		900		109		te roet	ATLV	Antw. C	2335	005	850		160
		RUST				SDS Δ	Schijnpt	Antw. C	1753	1800					HLP 292		Mechelen	008	022			
						SDS 3028		Mol	1846	1951						□	A1b	042				
						SD 31208		Mechelen	2106	042					SL 31208		Schaarb. V	042	107			
							□ dr	A1c		042					SL 13226		Muizen	205	232			
						HLP 2595		Antw. C	049	115					SD 13226		Mol	308	542			
						te roet		ATLV	115	145					SDS 3009		Antw. C	627	741			
										150						□ dr	A2		745			
															te roet		ATLV	745	815			
																			820			
															V			2330				
																na SD 13226:				+	100	
									1350						S 3011	Mol	Antw. C	643	756			
									1530						S Δ		Schijnpt	835	844			
						S Δ	Schijnpt	Antw. C	1536	1542									920			
						SD 3022		Mol	1705	1834					S			2235				
						SD 3031		Antw. C	2040	2133								2350		+	010	
						S Δ		Schijnpt	2205	2212					DF Δ	Schijnpt	Essen	001	034			
										2250					DF 28556		Schaarb. V	242	418			
							(31208 dr. A2b)								DF Δ		Schijnpt	447	547			
																(31208/13226 dr. A2c)			735			
	D	HLD benut dr. A1ob RESERVE op veranderlijke uren volgens noodwendigheid				D									D			2320				
							RUST											207		+	900	
															L Δ	Schijnpt	Muizen	215	244			
															SD 13226	enz...						
																			820			

ANTWERPEN DAM

11

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

2	SDS			700					2b	SDS			1400					2c	SS			2245				
	te voet	ATLV	Antw. C	705	735	735		144		te voet	ATLV	Antw. Dam	1405	1415	10-		144		te voet	ATLV	Antw. C	2250	2320	955		108
		□	A1e	745							□	A2	1420							□	A2b	2325				
										SDS 28315	Antw. Dam	Schaarb. V	1420	1520					SS 3034		Herentals	2331	001			
	3006		Leopoldsb.	840	950					SDS Δ		Bruss N. GG	1640	1649						RANGEERT						
	3019		Antw. C	1142	1256					SDS RZP 1021		Schaarb.	1729	1734					SD 3001		Antw. C	419	452			
	SDS Δ		Antw. N.	1315	1333					SDS 1021		Mol	1749	1911					SDS 3052		Lier	610	627			
	SDS 28315		Antw. Dam	1402	1420					SD 3031		Antw. C	2040	2133					SDS 4311		Antw. C	705	729			
		□	dr. A2b		1420						⊡ 3034									⊡ 1171						
	te voet		ATLV	1420	1430						□ dr.	A2c		2325						□ dr.	A3		805			
					1435					te voet		ATLV	2325	2355					te voet		ATLV	805	835			
														2400									840			
	S			915						S			1710						S			2330				
				1110						te voet	ATLV	Antw. C	1715	1745	-	115			te voet	ATLV	Antw. C	2335	005	-	045	
	S Δ	Schijnpt.	Groenhoek	1120	1128	+	055			HLP 3026		Mol	1747	1855					HLP 292		Mechelen	008	022			
	S RP 4300		Antw. C	1200	1208					SD 31208		Mechelen	2106	042						□	A2b	042				
	S 4300		Mol	1240	1349						□ dr.	A2c		042					SL 31208		Schaarb. V.	042	107			
	HLP 3025		Antw. C	1601	1656					HLP 2595		Antw. C	049	115					SL 13226		Muizen	205	232			
	te voet		ATLV	1700	1735					te voet		ATLV	120	150					D Δ		Schijnpt.	312	344			
					1745									155						RESERVE	ATLV	350	655			
		3006/3019	dr. FRST								3031 dr.	A1b							D Δ		Antw. C.					
		28315 dr.	FSR (K)								28315 dr.	FSR (K)							D RZP 1171		Antw. C					
																				□ dr.	A3		805			
																			te voet		ATLV	805	835			
																							840			
	D			620						D									D			2250				
				700																□	A3b	2255		+	950	
	D Δ	Schijnpt.	Antw. C	710	717	+	900				RUST											2300				
	3004		Mol	741	850														D Δ	Schijnpt.	Antw. C	2310	2317			
	SS 3021		Antw. C	1237	1347														SS 3034	euz.						
	RD 3021		Kongo	1352	1354																		840			
	D Δ		Schijnpt.	1415	1422																					
		RESERVE		1425	1515																					
					1520																					

12

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

3				730					3b	SDS			1815					3c														
	te voet	ATLV	Antw. C	735	805	10-		174		te voet	ATLV	Antw. C	1820	1850	855		114															
		□	A2c	805							□	A3	1853																			
	1171		Gent St. P.	807	925					MZD 1172		Schynpt	1908	1915																		
	Δ		Merelbeke	1015	1025					SD Δ		Antw. Z	1917	1943																		
		VRÿ		12-	14-					SD 22153		Muizen	2005	2048																		
	Δ		Gent St. P.	1550	1600					SD 24327		Leuven BP	2145	2227																		
	1172		Antw. C	1724	1846						RANGEERT																					
		□	dr. A3b		1853					SD 42328		Antw. Zd	2327	054																		
	te voet		ATLV	1855	1925					SDL Δ		Schynpt	108	137																		
					1930						□ dr	A4c		305																		
														310																		
	S			730						S'																						
		na 1172:									KOMPENSATIE				-855																	
	Δ	Antw. C	Schynpt	1908	1915						22153 }	door A5																				
		□	dr. A8c		1925						24327 }																					
					1930						42328 }																					
	D			730						D			1915																			
		na 1172:				+	1000				□ MZD 1172 (A3)		1925	2015	+1000																	
											RESERVE																					
	Δ	Antw. C.	Schynpt	19[illegible]	191[illegible]						⊡ MZP3034 (A2b)		2215	2255																		
		□	dr. A3b		1925						RERERVE																					
					1930									515																		

OVERGANG

13

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

14

4	SD			1230					4b	SD			2145					4c											
		PLANTON				945		68		te voet	ATLV	Antw Dam	2150	22-	900		284												
				1230	2040						□	A4	2203																
										SD 24320		Montzen	2203	107															
				2040						SL 42330		Antw Zuid	146	520															
	SD Δ	Schijnpt	Antw N.	2103	2117					SDL Δ		Schijnpt	540	607															
	SD 24320		Antw Dam	2148	2203						□ dr. A	5c		635															
		□	dr A4b		2203									645															
	te voet		ATLV	2203	2213																								
					2215																								
										S			2145																
											na 42330:																		
										D 20204	Antw Zd	Antw Kel	543	559															
										D Δ		Schijnpt	603	630															
											□ dr.	A5c		635															
														645															
	D									D	MET HLD	A8																	
		PLANTON											1300																
				1245	2145	+ 900					□	A8b	1305		+ 645														
													1307																
										D Δ	Schijnpt.	Antw. C	1317	1324															
										SS 3056		Aarschot	1339	1418															
										3073		Antw. C	1817	1902															
											□ dr.	A8c		1905															
										te voet		ATLV	1905	1940															
														1945															

PLANTON 3- 13- 10- + 10- 47

ANTWERPEN DAM

| 5 | | | | | | | | | 56 | | | | | | | | |

ANTWERPEN DAM

6 VS

RUST

SVS

KOMPENSATIE

SDS	HLD benut dr. Abis 1			
L Δ	Schijnpt	Antw. C	354	401
SL 20020	Schijnpt	Antw. C	330	339
SD 3000		Mol	421	530
SDS 1020		Schaarb. Zd	614	737
SDS RD1020		Vorst HV	.....	.....
SDS Δ		Schijnpt	915	1030
S	HLD benut dr. Abis 1			
SL 20020	Schijnpt	Antw. C	330	339
SD 3000		Mol	421	530
S 3033		Antw. C	616	726
S RD3033		Groenhoek	–	–
D	HLD benut dr. Abis 4			
D Δ	Schijnpt	Antw. C	1008	1015
3048		Aarschot	1040	1125
3063		Antw. C	1311	1359
Δ		Schijnpoort	1420	1427

182 6b

SS

			1415					6c
			1455		600		175	
SS Δ	Schijnpt	Antw. C	1508	1515				
1175		Tourcoing	1612	1850				
2383		Moeskroen	1943	1951				
Δ		Kortrijk	1955	2011				
				2030				

D.C.

S			1030					
te voet	ATLV	Antw. C	1035	1105	+	1000		
	□	Abis 1	1105					
3082		Aarschot	1110	1151				
3063		Antw. C	1328	1412				
1175		Tourcoing	1612	1850				
2383		Moeskroen	1943	1951				
Δ		Kortrijk	1955	2011				
				2030				

D.C.

RUST

16

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

117

ANTWERPEN DAM

| | | |

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

OVERGANG

SL						
L			430			
L 3011	Hasselt	Antw. C	554	756	+ 810	
SDS Δ		Schijnpt.	817	824		
	RESERVE		830	1230		
				1240		

SDS				
	HLD keert uit Alis 2 SDS of de B12 F			
SDS Δ	Schijnpt.	Antw. C	1317	1324
SS 3056		Aarschot	1339	1418
SD 3069		Antw. C.	1630	1711
SDS 3036		Herentals	1755	1841
SDS 3039		Antw. C.	2006	2046
SDS Δ		Schijnpt	2103	2110

S				
	HLD keert uit Alis 2			
S Δ	Schijnpt	Muizen	945	1025
S RP SP1803		Turnhout	1050	1226
S SP 1803		Bruss N.	1307	1451
S RD SP1803		Sloaarb GR	1514	1587
S Δ		Schijnpt	1540	1626
	(3069 de FRST)			

D				
	HLD keert uit A46			
D Δ	Schijnpt	Antw. C	1317	1324
SS 3056		Aarschot	1339	1418
3073		Antw. C.	1817	1902

SDL						
L			320			
	□	A8c	325		+ 535	
			433			
SD Δ	Schijnpt	Herentals	442	515		
SD 3007		Antw. C	614	702		
RD 3049		Gravenlak				
Δ		Schijnpt	804	812		
	□ de Alis 4	6 FN26		812		
6 roet		ATLV	815	850		
				855		

D						
			515			
6 roet	ATLV	Antw. C.	520	550	+ 755	
HLP 6020		Mechelen	551	619		
HLP 4258		Leuven	631	700		
	□	A7	730			
D 3228		Hasselt	750	844		
D 3017		Antw. C.	916	1122		
D Δ		Schijnpt	1150	1457		
	□ de	A46		1705		
				1310		

RUST

Met HLD	A9			

SDS						
				1900		
RESERVE	Z/H.		1905	2110	900	147
	□ Alis 2		2115			
			2150			
SD Δ	Schijnpt	Antw Kiel	2202	2231		
SD 24323		Muizen	2310	2358		
SL 62350		Antw Zuid	030	121		
SDL Δ		Antw Kiel	136	144		
SDL 23380		Muizen	206	251		
SL HZP 23244		Antw Dam	302	338		
	□ de Alis 3			338		
6 roet		ATLV	338	348		
				400		

S						
				1920		
	□ MZD	1172 (A3)	1925	1945	- 050	
	Met eigen HLD		2025			
SD 20065	Schijnpt	Antw N.	2106	2133		
S Δ		Schijnpt.	2140	2156		
SD Δ		Antw Kiel	2202	2231		
SD 24323		Muizen	2310	2358		
SL 62350		Antw Zuid	030	121		
D Δ		Schijnpt	147	216		
				330		

D						
				1830		
6 roet	ATLV	Antw. C	1835	1905	+ 900	
	□	A46	1905			
D Δ		Schaarb GR	1940	2027		
D RP SP1804		Bruss N.	2107	2122		
D SP1804		Turnhout	2255	2347		
L RD SP1804		Muizen	022	141		
L Δ		Schijnpt	200	239		
	□ de	A8c		325		
Loods M8c		gl ga 18		330		

ANTWERPEN DAM

19

9

RUST

SD	HLD benut dr.			
	A8b L / Abis 3 SDL			
SDL Δ	Antw. Dam	Antw. N.	338	348
SDL 23244		Schijnpt.	413	434
SD Δ		Herentals	442	515
SD 3007		Antw. C.	614	702
SDS RD3049		Groenenlk	745	752
S RD3007	Antw. C.	"		
SD Δ		Schijnpt.	804	812
S Δ		Antw. Dam	812	816

86

9b

RUST

SDS	HLD benut dr.			
	Abis 4 SDMa S / B1c Ma			
SDS 22379	Schijnpt.	Willebroek	823	944
SDS Δ		Muizen	1107	1132
SDS 12314		Antw. Zd	1313	1403
SDS Δ		Schijnpt.	1438	1507
S	KOMPENSATIE			
S	HLD benut dr. B1c			
S Δ	Antw. Dam	Antw. N.	817	827
S 22319		Antw. Kiel	902	953
S Δ		Muizen	1004	1044
S 38346		Schaarb. V.	1136	1208
S 12314		Antw. Zd	1252	1406
S MZP3064		Antw. C.	1438	1505
D			750	
			830	
D Δ	Schijnpt.	Antw. C.	843	850
3046		Aarschot	914	957
3061		Antw. C.	1138	1226
4251		Antw. N.	1319	1401
4250		Antw. C.	1408	1444
	⊡ 3064			
	□ dr.	A9c		1655
te roet		ATLV	1655	1725
				1730

+ 940

112

9c

SDS			1615			
	SDMa S □	Abis 4	1620		515	109
	Ma □	B1c	1620			
			1644			
SDS RP3066	Schijnpt.	Antw. O.	1715	1718		
SDS 3066		Aarschot	1719	1820		
SD 2070		Tamines	1914	2053		
				2130		
	D. C					
S			1615			
te roet	ATLV	Antw. C.	1620	1655		
	□	B1c	1655			
S 3064		Aarschot	1700	1753		
SD 2070		Tamines	1914	2053		
				2130		
	D. C.					
D			1615			
te roet	ATLV	Antw. C.	1620	1655	+ 400	
	□	A9b	1655			
D 3064		Aarschot	1700	1753		
				2015		
	D. C.					

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

| 10 | | |

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
ANTWERPEN DAM

REEKS A BIS Z/HL

B.P. = 25,10 F — Wekelijkse dienstwisseling op maandag (1, 2, 3, 4, 1, enz...)

1 SDS — Met HLD A6

			220			
			256		1000	
SL 20020	Schijnpt	Antw. C	330	339		
SD 3000		Mol	421	530		
SDS 1020		Schaarb	614	737		
SDS RD1020		Vorst R.	.....	.....		
SDS Δ		Schijnpt	913	1030		
	□ MD 12345 (81)		1125	1215		
				1220		

L — Met HLD A6

			300			
			345		- 040	
L Δ	Schijnpt	Antw. C.	354	401		
SD 3000		Mol	412	530		
SDS 1020	enz...					
				1220		

S — Met HLD A6

			220			
			256		- 040	
SL 20020	Schijnpt	Antw C	330	339		
SD 3000		Mol	421	530		
S 3033		Antw. C.	616	726		
S RD3033		Groenenk	-	-		
	⊡ 3082					
	□ dr	A66 Fn		1105		
		ATLV	1105	1125		
				1140		

D — RUST

(20020 dr. J2)

2 SDS — Met HLD A8

				1230		
				1310		850
SDS Δ	Schijnpt	Antw. C	1317	1324		
SS 3056		Aarschot	1339	1418		
SD 3069		Antw. C.	1630	1711		
SDS 3036		Heverlee	1755	1841		
SDS 3039		Antw. C.	2006	2046		
SDS Δ		Schijnpt	2103	2110		
	□ dr	A8c		2115		
				2120		

J — KOMPENSATIE

(dienst dr. B16) — - 850

S — Met HLD A8

				920		
	□	A7		925		
				935		
S Δ	Schijnpt	Muizen	945	1025		
S RP SP1803		Turnhout	1050	1226		
S SP1803		Bruss N.	1307	1451		
S RD SP1803		Schaarb GR	1514	1527		
S Δ		Schijnpt	1540	1626		
				1810		

(3069 dr. FRST)

D — RUST

(3056 dr. A46)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM

3 SDL — Met HLD A9

			310			
t voet	ATLV	Antw Dam	320	330	545	
	□	A8c	338			
SDL Δ	Schijnpt.	Antw N.	338	348		
SL 23244		Schijnpt.	413	434		
SD Δ		Heirenbols	442	515		
SD 3007		Antw C	614	702		
RD 3049		Groenlock	.....	.....		
SD Δ		Schijnpt	804	812		
	□ dr	A6 bis 4		812		
t voet		ATLV	815	850		
				855		

L — OVERGANG (3007/RD3049 dr A8b)

					-545	

S

			250			
	na SD3007:					
S RD3007	Antw C	Groenlock	.....	.....		
S Δ		Schijnpt	804	812		
S MZP22319		Antw Dam	812	816		
	□ dr	B1c		816		
t voet		ATLV	816	826		
				835		

D — RUST (23244 dr M3)

4 SDS — Met HLD A9b

			730			
t voet	ATLV	Schijnpt	735	810	900	
	□ A6 bis 3 SDL	A8b L	812			
SDS 22379		Willebrock	823	944		
SDS Δ		Muizen	1107	1132		
SDS 12314		Antw. Zd	1313	1403		
SDS Δ		Schijnpt	1438	1507		
	□ MZP3066					
	□ dr	A9c		1620		
				1630		

Ma — RUST of KOMP. (deelt dr B1c)

					-900	

S — RUST (12314 dr B1c)

					-900	

D — Met HLD A6

			600			
	RESERVE		615	1000	+900	
			1000			
D Δ	Schijnpt	Antw C	1008	1015		
3048		Aarschot	1040	1125		
3063		Antw. C.	1311	1358		
Δ		Schijnpt	1420	1427		
				1500		

Eisbare prestaties: 280		T.R.	33.35	/	-24.55	
Voorziene prestaties: 280		G.P.	7.30			

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

ANTWERPEN DAM

REEKS B t.29 (EVENTUEEL MET BESCHIKBAAR HLD 201)

B.P.: t.201: 25,10F/-
t.29: 13,50F/9,00F

Bij herziening dienst met reserve-HL(D) — Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	SDL			130				
				202		10-		127
	SDL Δ	Schijnpt.	Antw. Z.	210	246			
	SDL 20202		Antw. Kiel	316	328			
	SDL 21302		Schaarb. V.	456	621			
	SD 12315		Antw. Zuid	826	1011			
	SD Δ		Schijnpt.	1042	1114			
		□ dr Abis 1			1125			
					1130			
	L			340				
				418		-210		
	L 21302	Schijnpt.	Schaarb. V.	448	621			
	SD 12315		Antw. Zuid	826	1011			
	SD Δ		Schijnpt.	1042	1114			
		□ dr Abis 1			1125			
					1130			
	S			130				
		na 12315						
	SD Δ	Antw. Z.	Schijnpt.	1042	1114			
		t.29 □ dr J1			1125			
		t.201 □ dr A10c			1125			
					1130			
	D	RUST						
		(D 21302 door	FNKL-FNZG M6c)					

1b	SDS			1210				
				1335		750		94
	SDS RP3036(t)	Schijnpt.	Antw. C.	1401	1408			
	SD 3058		Aarschot	1429	1531			
	SDS Δ		Leuven	1554	1611			
	SDS 3254		Aarschot	1749	1805			
	3073		Antw. C.	1817	1902			
	RD 3073		Kongo	1912	1914			
	(t) Δ		Schijnpt.	1923	1930			
					2000			
	J	Met HLD A8						
				1230				
				1310		+100		
	SDS Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1317	1324			
	SS 3056		Aarschot	1339	1418			
	3069		Antw. C.	1630	1711			
	SDS 3036		Herentals	1755	1841			
	SDS 3039		Antw. C.	2006	2046			
	SDS Δ		Schijnpt.	2103	2110			
		□ dr A8c			2115			
					2120			
		(dienst dr B1c)						
	S	RUST				-750		
		(dienst dr J1c)						
	D	RESERVE of veranderlijke uren volgens noodwendigheid of:				+800		
		Van 1/7 tot 2/9:						
				600				
	D Δ	Schijnpt.	Antw. C.					
	D 1173		Blankenberg	748	953			
					1020			
		D.C.						
				1820				
	D 1184		Antw. C.	1900	2056			
	D Δ		Schijnpt.					
					2200			

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
ANTWERPEN DAM

| | | |

ANTWERPEN DAM

REEKS 7 - HL t. 29

BP: 10,15 F/6,75 F

Bij herziening: dienst met reserve-HL

1				345					1b																			
				425		825		70																				
	(t) Δ	Schijnpt.	Antw. C	435	442																							
	4247		Antw. N.	510	555																							
	4246		Antw. C	605	644																							
	RD 4246		Kongo	650	652																							
	SDS RD 3047		Groenhoek	707	712																							
	SD Δ(t)	Antw. C.	Schijnpoort	736	742																							
	(t) 20062		Antw. D.S.	805	815																							
	SDL 20073		Schijnpt	822	832																							
	L Δ	Antw. D.S.	Schijnpt	....	....																							
	SDS 20028		Antw. O	848	853																							
	SDS Δ(t)		Schijnpt	935	940																							
	SDS	REMPROEYEN FNZG		940	1145																							
		□ dr. J1c ATLV			1205																							
					1210																							
	S			345																								
		na RD 4246:																										
	SD Δ(t)	Antw. C	Schijnpt	736	742																							
		RESERVE ATLV		745	1110																							
		□ MD 12315 (t 29 B1c)		1115	1200																							
		□ dr. J1c (HL J1)			1205																							
					1210																							
		(20062/20073 dr M6b)																										
	D			345																								
		na RD 4246:				+ 615																						
	D Δ(t)	Antw. C	Schijnpt	....	....																							
					1000																							

RUST

1c	SDS				1200																							
		□ J1			1205		930		87																			
					1250																							
	(t) Δ	Schijnpt.	Antw. C		1257	1304																						
	4251		Antw. N.		1319	1401																						
	4250		Antw. C.		1408	1444																						
		draaien	te FCV																									
	SDS RP 4244		Antw. N.		1625	1658																						
	SDS 4244		Antw. C		1717	1743																						
	SDS Δ(t)		Antw. O.		1828	1832																						
	SDS 20029		Antw. C.		1921	1926																						
	RD 20029 (t)		Wykb. FCV		1932	1938																						
	SD 20027	Groenhoek	Schijnpt.		2004	2016																						
						2130																						
	S				1200																							
		□ J1			1205		- 115																					
					1351																							
	S Δ(t)	Schijnpt.	Antw. C.		1401	1408																						
	SD 3058		Aarschot		1429	1531																						
	3073		Antw. C.		1817	1902																						
	RD 3073		Kongo		1908	1910																						
	(t) Δ		Schijnpt.		1923	1930																						
						2015																						
		20027 dr. M7c																										
		4251/4250 dr. J2c																										
	D																											
		OVERGANG																										
		(4250/4251 dr. A9b)																										

ANTWERPEN DAM

25

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

ANTWERPEN DAM

2	SD			225					2b				1410					2c	SDLS						
				300		955		98					1445		950		96								
	SL 12154 (t)	Schijnpt	Antw. D.S.	328	338					SDS Δ	Schijnpt	Antw. Nd	1455	1510						RESERVE		930	1530	6-	7
	SDL Δ		Antw. C.	349	400					SDS 4252		Lier	1635	1757											
	SL 20021 (t)		Antw. D.S.	420	435					RD 4252 (t)		Antw. C.	1825	1850											
	SDLS Δ		Antw. C.	444	459																				
	SDS RP4249 (t)		Lier	522	549																				
	SDS 4249		Antw. Nd	621	734					SD 4253		Antw. N.	2121	2159											
		RANG	ATHG	8-	11-					SD 4254		Antw. C.	2205	2244											
	SDS Δ		Schijnpt	1135	1150					RD 4254 (t)		Kongo	2249	2251											
					1220					SD Δ (t)		Schijnpt	23-	2307											
	L			410										2400					L						
				444		-	145													KOMPENSATIE				-	600
	L Δ	Schijnpt.	Antw. C.	452	459																				
	SDS RP4249 (t) enz.																								
					1220																				
	S			225						S			1500						S			945			
		na SL 20021:				-	125				RESERVE		1505	2030	-	050				RESERVE		950	1245		
		RESERVE ATLV		450	1050								2035									1250			
					1055					S Δ (t)	Schijnpt	Antw. C	2046	2053					S Δ (t)	Schijnpt.	Antw. C	1257	1304		
										SD 4253	enz.								4251		Antw. N.	1319	1401		
														2400					4250		Antw. C	1408	1444		
																			S Δ (t)		Schijnpt	1455	1502		
																							1545		
	D			225						D									D						
				300							RUST of									KOMPENSATIE					
	D 20020	Schijnpt	Antw. C	330	339	+	705				KOMPENSATIE														
	SL 20021		Antw. D.S.	420	435																				
	D 20061		Antw. Nd	501	632																				
	D 20062		Antw. D.S.	713	815																				
					930																				
		(12154 dr. M7c)																							
	Eisbare prestaties: 280																		T.R.		43.40	/ 2.05	/ 358		
	Voorziene prestaties: 275																		G.P.		7.30		179		

26

ANTWERPEN DAM

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

REEKS K - HI t 29.

BP: 3,90 R/2,60 F.

⊗ ⓣ bij wassing om de 30 dagen (Maandagen) - Herkijkdatum Maandag (1-2-16-26 m.-20...)

ANTWERPEN JAM

1	Za	RESERVE	5,-	14,-	9,-		25	16		RESERVE	14,-	22,-	8		30	16		RESERVE	22,-	6,-	8		30
	L	RESERVE	6,-	14,-		+ 8																	
									Ma	RESERVE	13,-	30		− 1			Ma	RESERVE	30,-	5,-		+ 1	
									Me	RUST (HI beurt. dr K26)				− 8									
																	J	RESERVE	21,-	5,-			
									J	RUST							J	KOMPENSATIE					
2	L	RESERVE	5,-	14,-		+ 1		26	L	RUST				− 8		20	L	RESERVE	12,30	20,-		− 0,30	
	Ma	RUST				− 8	25		Ma	RESERVE	5,-	17,-		+ 1	20		Ma	RUST				− 8	25
	Me	RESERVE	14,-	22,-	8,-				Me	RESERVE (met HI K16)	14,-	22,-	8				Me	RESERVE	6,-	14,-	8,-		
	JV	RESERVE	22,-	6,-					JV	RESERVE	14,-	22,-					JV	RESERVE	6,-	14,-			
	S	KOMPENSATIE				− 8			S	RESERVE	12,-	20,-					S	RESERVE	5,-	13,-			
	J	RESERVE	14,-	22,-		+ 8			J	RUST							J	RUST					

65 RUSTEN en 30 KOMPENSATIEN per jaar en per bediende

T.R. 49,- / 22,30 / 165

G.P. 7,30 / 83

ANTWERPEN JAM

224

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

ANTWERPEN DAM

28

BP. 13,95 Fr.

REEKS M · HLD t. 272.

Herziening op dienst 1 of wel mits vervanging door Hld M1

	SDS			23,25		10		113									SD			6,-		7,-		
1				23,59					1b							1c	te voet	Attr	Autw. Caal	6,05	6,35			
	SL Δ	Schijnpoort	Autw. Kiel	0,09	0,39												Lep 3002		Herentals	6,39	7,17			
	SL 24321		Muizen	1,30	2,32													Met Hld M2						
	SD 22156		Turnhout	3,26	5,08													SDL □ M1	L □ M2	7,30				
	SD Δ		Herentals	6,50	7,20						RUST						SD 20018	Herentals	Olen	8,-	8,10			
			□ dr M1c		7,30												SDS Δ		Schijnpoort	8,46	11,02			
	Lep 3013		Autw. Caal	8,18	8,49													of						
	te voet		Attr	8,49	9,19												SDS Δ	Olen	Lier	8,46	10,39			
					9,25												FSDS 20037		Schijnpoort	11,09	11,57			
																		SSD □ M66	Attr	12,20	13,-			
																					13,-			
	S			19,25			1										S			6,-				
				19,58														na 20018						
	S Δ	Schijnpoort	Autw. Kiel	20,10	20,40												S Δ	Olen	Herentals	8,46	8,56			
	SD 22339		Schijnpoort	21,14	21,57													HLR Herentals		9,-	10,15			
	SL Δ		Autw. Kiel	0,09	0,39												Lep 3017		Autw. Caal	10,44	11,22			
	SL 24321		Muizen	1,30	2,32												te voet		Attr	11,25	11,55			
	D Δ		Schijnpoort	3,02	3,36													RESERVE		12,-	13,-			
					4,25																13,-			
	D																D							
		OVERGANG																RUST						
		(22156 dr M2)																						

ANTWERPEN DAM.

2

OVERGANG

| | | |

ANTWERPEN JAAR

| | | |

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

4 — 4b — SS — 4c

RUST

OVERGANG

											SOS			2,25	15,55	9,10
														3,04		
											SD Δ	Schijnpoort	Mirsem	3,10	3,48	
											SD 12238		Turnhout	4,16	7,27	
												RANG STATION				
												□ dr N			8,15	
													D.C.	8,30	16,30	
													□ N	16,45		
												RANG STATION				
											SD 21823		Mirsem	20,46	0,29	
											Sch. Δ		Schijnpt.	0,44	1,27	
															2,-	
												Hld bemuld dr N				
												RANG STATION		8,15	11,30	
											ISOS 20010	Turnhout	Tielen	11,30	11,45	
											ISOS 20010		Turnhout	11,55	12,10	
											SD 20016		Veelde	12,20	12,45	
											SD 20017		Turnhout	15,-	15,25	
		S				23,30		7,-			S			2,25		
														3,04		
				Laadsingel — Overladning							SD Δ	Schijnpoort	Mirsem	3,10	3,48	
		DF 027.28556		Schijnpt.	Custem	0,01	0,34				SD 12238		Turnhout	4,16	7,27	
		DF 28556			Hl. Laan 6 V	2,42	4,18					RANG STATION				
		DF 020.28556			Schijnpt.	4,47	5,47					□ dr 1126			11,45	
							6,30						D.C.	11,50	13,50	
													□ 1116	13,55		
												RANG STATION				
											SD 21823		Mirsem	20,46	0,29	
											Sch. Δ		Schijnpoort	0,44	1,27	
															2,-	
												Hld bemuld dr 1126/1116				
												RANG STATION		11,45	12,20	
											SD 20016	Turnhout	Veelde	12,20	12,45	
											SD 20017		Turnhout	14,30	14,55	
											I 28550		Arendonk	15,-	15,30	
											I Δ		Turnhout	15,50	16,20	

D — RUST

ANTWERPEN JAM

ANTWERPEN JAM.

31

ANTWERPEN DAM

| | | |

ANTWERPEN DAM

	SDS			13,-		9,-		45		SD			2,35		9,50		78		SD			21,55		9,45		85
6		RESERVE		13,05	14,55				6b				3,11					6c				22,30				
				15,-						SDL 20061	Antw. DS	Schijnpt	3,41	3,50					SD Δ	Schijnpt	Antw. Zd	22,40	23,10			
	SDS 20031	Schijnpoort	Lier	15,30	16,36					SDL 20061		Antw. Nd	4,12	4,54					SD 20220		Antw. Kiel	23,39	23,55			
										SDLS 22379		Schijnpt	5,47	6,19					SL 22306		Antw. Nd	1,18	2,34			
		RANG. STATION								SDL Δ		Antw. Nd	6,25	6,41					SL 22307		Antw. Zd	3,55	5,12			
	SDS 20038		Boechout	17,50	18,-					20062		Schijnpt	7,13	7,46						⊡ 22220						
	SDS 20039		Lier	18,52	19,02					SDS 20030		Boechout	8,09	8,30						□ dr M7b			6,35			
	SDS 20340		Schijnpoort	20,52	21,24					SDS Δ		Lier	9,10	9,20					te roet		Atbr	6,35	7,35			
					22,-					SDS 20036		Schijnpt	9,54	12,05									7,40			
											□ dr M1c	Atbr		12,20												
														12,25												
										L			4,55			2,20			V/S			21,55			1,15	
													5,30							na 22307						
										L Δ	Schijnpt	Antw. Nd	5,41	6,-					S Δ	Antw. Zd	Schijnpt	5,25	5,55			
										20062		Schijnpt	7,13	7,46									6,25			
										SDS 20030	ina...															
														12,25												
	S			13,05						S			2,35			3,-			S			21,55				
	te roet	Atbr	Antw. Caal	13,10	13,40						na 20061									na 22307						
	Llp 3014		Herentals	13,44	14,21					20062	Antw. Nd	Antw. DS	7,13	8,15					D Δ	Antw. Zd	Antw. Kiel	5,25	5,35			
		⊡ MZP 28550 (Hld M2)		14,30	15,30					SDL 20073		Schijnpt	8,22	8,32					D 21302		Schijnpt	6,10	6,55			
			□ dr M2b		15,30									9,25									7,40			
		Met Hld M4c																								
	S Δ	Herentals	Turnhout	15,50	16,20																					
		RANG. STATION		16,20	19,55																					
			□ dr M4c		19,55																					
	Llp bus		Herentals	20,05	20,45																					
	Llp 3031		Antw. Caal	21,-	21,33																					
	te roet		Atbr	21,35	22,05																					
					22,05																					
	D	KOMPENSATIE								D	KOMPENSATIE								D	KOMPENSATIE						
											(20061/20062 dr J2) 22379 dr A7b															

33

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN JAM

34

ANTWERPEN JAM

| | | |

ANTWERPEN JAM

35

8	SDS			9,25		9,55		49		SD			2,40		10,-		49		SA			2,20		8,30		64	
	te vat	Altr	Antw. Zd	9,16	10,10				86		□ M.c. FNB	Expeuwn. Altr	2,50									2,55						
	Lfb Bus		Boom	10,12	10,32					SDS △	Antw. DS.	Schijnpt.	2,52	2,59					SD 22954	Antw. DS.	Schijnpt.	2,26	2,44				
			□ M86	10,45						SD 22317		Antw. Zd	3,23	4,06					SD 22256		Essen	2,19	1,46				
	SDS 20230		Puurs	10,56	11,22					SDL 20204		Antw. Kiel	4,41	4,55						RANGEERT.							
	SDS 20231		Boom	12,-	12,15					SDS 22246		Boom	5,52	8,-					R 22257		Schijnpt.	2,51	3,58				
		RANG. STATION									RANG. STATION												4,50				
	SDS 22235		Antw. Kiel	15,17	16,42							□ M 118	10,45															
	SDS 20213		Antw. Zd	17,25	17,31					LfB Bus		Antw. Zd	11,18	11,38														
	SDS △		Schijnpt.	18,-	18,28					te vat		Altr	11,38	12,38														
				19,-										12,40														
										L			4,10		1,30													
													4,50															
										L △	Schijnpt	Antw. Kiel	4,59	5,30														
										SDS 22246	Ma.																	
														12,40														
											(22317 zie M76)																		
	S					9,55				S			2,40		2													
											na 22317																		
		KOMPENSATIE								SDL 20204	Antw. Zd	Antw. Kiel	4,41	4,55														
										S 20242		Hemiksem	5,32	6,20														
										S 20243		Antw. Zd	7,-	7,20														
											HLR STATION		7,30	9,30														
										S △		Schijnpt.	9,37	10,10														
														12,40					D.			2,55			6,20		
																			te vat	Altr	Antw. Laal	21,-	21,30				
																			LfB 3032		Heerentals	21,44	22,10				
	D	RUST								D	RUST								SDL 18043	} Loading	Turnhout	23,41	23,47				
																			R20 18044	} 1,29	Mijnen	0,28	1,41				
																			MZ3 18044		Schijnpt.	2,21	2,55				
																							3,15					
	Eisbare Prestaties = 280																		T.R.			1/11 u. 55	/	13 u. 30	/	1333		
	Voor eene Prestatie = 280																		A.P.		Jan 30		/		/	167		

ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
ANTWERPEN DAM

REEKS N - Z/HL

B.P. = 13,95 F — Standpl: TURNHOUT

1	SDS	Met HLD	T272 M4c	8.00			
		□	M4c	8.15		900	
		RANG. STATION					
	FSDS 20010	Turnhout	Tilden BAD	1130	1145		
	FSDS 20010		Turnhout	1155	1210		
	SD 20016		Weelde	1220	1245		
	SD 20017		Turnhout	1300	1325		
		RANG STATION					
		□	dr M4c		1645		
					1700		
S		RUST of KOMPENSATIE (dienst dr M26/M6)				- 900	
D		RUST					

Eisbare prestaties: 280 T.R. 9.00 /- 2.00 /-
Voorziene " : 252 G.P. 7.30

REEKS O - Z/HL

10 machinisten voor opleiding tot verschillende types diesellokomotieven.

65 ritten en 6 kompensaties per jaar en per man

G.P. 7.20

REEKS Q - Z/HL

1 machinist reserve of veranderlijke uren voor het uitwisselen van dieselrangeerlokomotieven van Antwerpen Zd, Antwerpen C., Muizen.

65 ritten en 6 kompensaties per jaar
G.P. 7.30

REEKS P - HL c.81

B.P. = 2,65 F / 1,80 F

Dienstwisseling op maandag (1.2. 16. 26. 1. enz...)

1	SDS	RESERVE voor HKC	6-	15-	9-		25
S		RUST of KOMPENSATIE			- 900		
D		RUST					
2	SDS	RESERVE voor HKC	7-	16-	900		25
S		KOMPENSATIE			- 900		
D		RUST					

Eisbare prestaties: 280
Voorziene " : 265

1b	SDS	RESERVE voor HKC	14-	23-	9-		25
S		KOMPENSATIE			- 900		
D		RUST					
2b	SDS	RESERVE voor HKC	21-	6-	9-		25
S		OVERGANG			- 900		
D		RUST					

T.R.	36.00 /-	36.00 /	100	
G.P.	7.30		50	

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

REEKS R HLD t. 270

B.P. = 13,95 F

By herziening: dienst met reserve-HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1		1° SLEPER ANTW. N.						1b		L □ FNDMF						1c		□ Belg. Basis					
		□ Belg. Basis								SDL □ Belg. Basis													
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		34
		□ Belg. Basis								□ Belg. Basis								SDL □ Belg. Basis					
																		D eindigt ATLV					
									Me	KOMPENSATIE (dr. U4b met HLD R1b)				-800									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
2		2° SLEPER ANTW. N.						2b		L □ FNDMF						2c		□ Groenland					
		□ FNDMF								SDL □ Groenland													
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		34
		□ Groenland								□ FNDMF								SDL □ Groenland					
																		D eindigt ATLV					
									Ma	KOMPENSATIE (dr. U4b met HLD R2b)				-800									
	D	RUST							D	RUST							D	□ HLD en post voeren	2330	600		630	
3		3° SLEPER ANTW. N.						3b		L ATLV						3c		□ FNDMF					
		□ FNDMF								SDL □ FNDMF													
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8		34
		□ FNDMF								□ FNDMF								SDL □ FNDMF					
																		D ATLV					
	L	RUST (dr. U3 met HLD R3)				-800			J	KOMPENSATIE (dr. U1b met HLD R3b)				-800									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN DAM

37

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

4		1° BYK. SLEPER A.N.						4b		L ATLV						4c								
		□ FNDMF								SDL □ FNDMF								□ FNDMF						
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		40		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		36
		□ FNDMF								□ FNDMF								SDL □ FNDMF					
									L	RUST				-800									
										(dr U4b met HLD R4b)													
									S	RUST				-800			S	□ FNDMF	22				
										(dr U1b met HLD R4b)							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	5-			
																	SL 22971	Antw. N. Schijnpt	517	537			
																		□ FNZG		6-			
	D								D	□ FNZG							D						
		AFLOS	14-	22-	+800					RANG. SCHYNP.	6-	14-	+800					⊡ en post voeren HLD	22-	6-	+800		
									20074	Schijnpt. Antw. D.S	733	743											
										ATLV		14-											
5		8° HLR. Dokken						5b								5c							
	SD	RANG. STOKATRA	14-	22-	8-		34		SD	RANG. STOKATRA	6-	14-	8-		34		SD	RANG. STOKATRA	22-	6-	8-		34
		K. 228/240								K. 228/240								K. 228/240					
	L	Dienst R5c	22-	6-					L	Dienst R5	14-	22-					L	RUST			-800		
		(R5 dr. R5b)								(R5b dr. U2b met HLD R5b)								(dr R5)					
	Ma	RUST			-800				Ma	RUST			-800				Ma	KOMPENSATIE			-800		
		(dr U1 met HLD R5)								(dr U2b met HLD R5b)								(dr U1c met HLD R5c)					
									V	KOMPENSATIE			-800										
										(dr U4b met HLD R5b)													
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per bestuurder																T.R.		120.-	-57.30		518	
																	G.P.		7.30			104	

38

ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

REEKS R^BIS - HLD t. 272 RADIO

B.P. = 13,95 F
Bij herziening: dienst met reserve-HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1		1° HLR ANTW. Nd						1b								1c								
	SD	AFDUWER C1	14-	22-	8-		34		DAG	AFDUWER C1	6-	14-	800	800	40		SD	AFDUWER C1	22-	6-	8-		39
									L	RUST (dr. U3b met HLD R'1b)			-	800			Me	KOMPENSATIE (dr. U2c met HLD R'1c)			-	800	
	D	RUST							Ma	RUST of KOMP. (dr. U3b met HLD R'1b)			-	800			D		22-				
																		⊡ HLD	22-	4-	+	800	
									D								L Δ	Schijnpt Antw. Nd	435	454			
																	SDS 20040	Merksem	528	555			
										eindigt ATLV		14-						□ FMX		600			
2		5° SLEPER Antw. N.						2b								2c							
	SDS	RANG. ATHG NOORD	14-	15-	8-		34		SDS	□ FMX	600		8-		34			□ FNDMF	22-		8-		34
	FSDS Δ	Merksem	1505	1523					SDS 20041	Merksem Antw. Nd	727	747					SD	REEKSEN SLEPEN	22-	4-			
	FSDS 20043	Antw. Nd	1603	1644						RANG. STATION							SDS 20040	Merksem	525	551			
	SDS 20044	Merksem	1728	1756					FSDS 20042	Merksem	941	1005						SSD □ FMX		600			
	SDS 20045	Antw. Nd	1844	1923					FSDS Δ	Antw. Nd	1057	1113						S □ POST II		600			
		REEKSEN SLEPEN	20-	22-						RANG. ATHG. NOORD	1130	1400						D eindigt ATLV		600			
		□ FNDMF		22-						□ FNDMF													
	L	RUST (dr U1 met HLD R'2)			-	800			Me	KOMPENSATIE (dr U2b met HLD R'2b)			-	800			L	RUST (dr U1c met HLD R'2c)					
	S	ATLV	14-						S	□ Post II	6-												
	22974	Schijnpoort Antw. Nd	1528	1551						Dienst Vier 2b	6-	14-											
		REEKSEN SLEPEN	16-	22-						met HLD R'2b													
		□ FNDMF								ATLV		14-											
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN DAM

39

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

3		2° HLR Antw. Nd						3b									3c								
	SD	Afduwen B1	14-	22-	8-		34		SL	AFDUWEN B1	6-	14-	8-	8-	40		SD	AFDUWEN B1	22-	6-	8-		34
										D eindigt ATLV													
									L	ATLV	6-												
										REEKSEN SLEPEN	6-	14-											
										□ FNDMF		14-											
									J	KOMPENSATIE				-800									
										(dr. U3b met HLD R'3b)													
	D	RUST															D	RUST					
4		15° HLR Dokken						4b									4c								
		□ 5° Havendok	14-							L ATLV	6-							□ FNDMF	22-				
	SD	RANG 5° Havendok	14-	22-	8-		34			SDL □ Groenl.	6-		8-		40		SD	AFD. C1	22-	3-	8-		34
		K. 349/363							SD	RANG 5° HAVENDOK	6-	14-						REEKSEN SLEPEN	3-	6-			
		+ REEKSEN SLEPEN								K. 349/363								SDL □ Groenland		6-			
		□ FNDMF		22-						□ 5° Havendok		14-						D □ FNDMF		6-			
									V	KOMPENSATIE				-800			L	RUST			-800		
										(dr. U3b met HLD R'4b)								(dr. U2c met HLD R'4c)					
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
										(U2b benut HLD)													
	Eisbare prestaties: 280																T.R.		96.00	/-48.00		/431	
	Voorziene prestaties: 280																G.P.		7.29			108	

40

ANTWERPEN DAM

REEKS S - HLD t. 252

B.P. = 11,15 F

Bij herziening: dienst met reserve-HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1		1° HLR Dokken						1b									1c							
	SD	RANG. HOOFDSTAT.	14-	22-	8-		34		SD	L Aanvang ATLV RANG. HOOFDSTAT.	6-	14	8-		34			SD	RANG. HOOFDSTAT. eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		34
	J	RUST (dr. U1 met HLD S1)			-	800			L	KOMPENSATIE (dr. S2b met HLD S1b)			-	800				J	KOMPENSATIE (dr. U1c met HLD S1c)			-	800	
	V	RUST (dr. U2 met HLD S1)			-	800			V	RUST (dr. U2b met HLD S1b)			-	800				V	RUST (dr. U2c met HLD S1c)			-	800	
	S	Dienst S1b (14/22 dr. S1c)	6-	14-					S	Dienst S1c (6/14 dr. S1b)	22-	6-						S	Dienst S1 (22/6 dr. S1b)	14-	22-			
	D	AFLOS	6-	14-	+	800			D	⊡ en post voeren	22-	6-	+	800				D	AFLOS	14-	22-	+	800	
2		2° BÜK. SLEPER						2b	L	Dienst S1b	6-	14					2c							
	SD 22972 SD	ATLV Schijnpt. Antw. N. REEKSEN SLEPEN ⊡ FNDMF	14- 1436 1500	1500 2200	8-		34		Ma	" S11b	6-	14-	8-		6			SD SL 22971	⊡ REEKSEN Antw. N. FNDMF SLEPEN Schijnpt. ATLV	22- 22- 517	5- 537 600	8-		34
									Me	" S12b	6-	14-												
	Me	RUST (dr. U1 met HLD S2)			-	800			J	" V1b met HLD S2b	6-	14-						S	KOMPENSATIE (dr. U3c met HLD S2c)			-	800	
									V	Dienst S5b	6-	14-												
									S	" S9b	6-	14-												
	D	RUST							D	RUST								D	RUST					

ANTWERPEN DAM

41

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

3		3° HLR DOKKEN						3b		L Aanvang ATLV						3c							
	SD	RANG. GROENL. K. 201/259	14-	22-	8-		34		SD	RANG. GROENL. K. 201/259	6-	14-	8-		34		SD	RANG. GROENL K. 201/259 eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		34
	Ma	RUST (dr. U2 met HLD S3)			-800												Ma	KOMPENSATIE (dr. U3c met HLD S3c)			-800		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
4		4° HLR Dokken						4b		L Aanvang ATLV						4c							
	SD	RANG. FAR WEST K. 130/170	14-	22-	8-		34		SD	RANG. FAR WEST K. 130/170	6-	14-	8-		34		SD	RANG. FAR WEST K. 130/170 eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		34
	Me	KOMPENSATIE (dr. U2 met HLD S4)			-800																		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
5		5° HLR DOKKEN						5b		L Aanvang ATLV						5c							
	SD	RANG. BELG. BASIS K. 172/198	14-	22-	8-		34		SD	RANG. BELG. BASIS K. 172/198	6-	14-	8		34		SD	RANG. BELG. BASIS K. 172/198 eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		34
	J	KOMPENSATIE (dr. U2 met HLD S5)			-800												J	KOMPENSATIE (dr. U2c met HLD S5c)			-800		
	V	RUST (dr. U1 met HLD S5)			-800				V	RUST (dr. S2b met HLD S5b)			-800				V	RUST (dr. U1c met HLD S5c)			-800		
	S	Dienst S5b (14/22 dr. S5c)	6-	14-					S	Dienst S5c (6/14 dr. S5)	22-	6-					S	Dienst S5 (22/6 dr. S5b)	14-	22-			
	D	AFLOS	6-	14-	+800				D	⊡ HLD en post roeien	22-	6-	+800				D	AFLOS	14-	22-	+800		

ANTWERPEN DAM

6		6° HLR DOKKEN □ PETROL						6b								6c									
	SD	RANG. PETROL + REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	14	22-	8		34		SD	REEKSEN SLEPEN + RANG. PETROL □ PETROL	6-	14-	8-		34		SD	□ FNDMF REEKSEN SLEPEN + RANG. C2 □ FNDMF Eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		34	
	Ma	KOMPENSATIE (dr U3 met HLD S6)			-800																				
	J	□ FNDMF RANG ATH6 NOORD RANG C2/B3 en REEKSEN SLEPEN □ FNDMF (idem S6 dr. S10)	14- 1730	1730 22-					J	□ FNDMF RANG C2/B3 RANG. ATH6 NOORD + lytanken gasoil □ FNDMF (idem S6b dr. S10b)	6- 745	745 14-													
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							
7		7° HLR DOKKEN						7b		Aanvang ATLV op L						7c									
	SD	RANG. KONGO K. 206/226	14-	22-	8		34		SD	RANG. KONGO K. 206/226	6-	14-	8-		34		SD	RANG KONGO K. 206/226 Eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		34	
	Me	KOMPENSATIE (dr U3 met HLD S7)			-800																				
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							
8		4° HLR ANTW. Nd □ ATLV						8b		L □ ATLV SDL □ FNDMF						8c		□ FNDMF							
	SD	RANG B2/Bl.12 □ FNDMF	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN □ ATLV	6-	14-	8		34		SD	RANG. B2/Bl.12 SDL □ FNDMF D □ ATLV	22-	6-	800		34	
	J	KOMPENSATIE (dr U3 met HLD S8)			-8												Me	KOMPENSATIE (dr U3c met HLD S8c)		-	-	800			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							

ANTWERPEN DAM 4/3 ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

9	SD	HLR PLANTON HAVEN	14-	22-	8-		40	9b	SD	HLR PLANTON HAVEN	6-	14-	8-		34	9c	SD	HLR PLANTON HAVEN	22-	6-	8-		34
	V	RUST (dr U3 met HLD S9)			-800																		
	S	RUST (dr U1 met HLD S9)			-800				S	RUST (dr. S2b met HLD S9b)			-800										
	D	□ ATLV RANG. DOKKEN □ ATLV	6-	14-	+800				D	MET HLD S16c ATLV ⊡ HLD RANG. SCHYNP. NP □ FNZG	22- 3-	6- 6-	+800				D	RUST					
10		6° SLEPER ANTW. N. Op Saanrang ATLV						10b		L □ ATLV SDLS □ FNDMF						10c		□ FNDMF	22-				
	SDS SD	RANG. ATHG NOORD RANG C2/B3 en REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	14- 1730	1730 22-	8-		34		SDS SDS	RANG. C2/B3 RANG. ATHG NOORD □ FNDMF	6- 745	745 14-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN + RANG C2/B3 SDL □ FNDMF DS □ ATLV	22-	6-	8-		34
	J	□ PETROL RANG. PETROL + REEKSEN SLEPEN □ FNDMF (dienst S10 dr. S6)	14-	22-					J	□ FNDMF RANG. PETROL + REEKSEN SLEPEN □ PETROL (dienst S10b dr S6b)	6-	14-					J	KOMPENSATIE (dr U3c met HLD S10c)			-800		
	V	RUST (dr U4 met HLD S10)			-800																		
	S	RUST (dr U3 met HLD S10)			-800				S	Dienst Vter 1b met HLD S10b	6-	14-											
	D	AFLOS	6-	14	+800				D	RUST							D	RUST					

44

ANTWERPEN DAM

11		11° HLR DOKKEN						11b								11c								
	SD	RANG AMERIKA K 45/59 + 275	14-	22-	8-		34		SD	L Aanvang ATLV RANG AMERIKA K 45/59 + 275	6-	14	8-		34		SD	RANG AMERIKA K 45/59 + 275	22-	6-	8-		34
	Ma	RUST (dr U4 met HLD S11)			-	800			Ma	KOMPENSATIE (dr S2b met HLD S11b)			-	800				eindigt D in ATLV					
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
12		12° HLR Dokken						12b								12c								
	SD	RANG O. SIBERIË K 100/124	14-	22-	8-		34		SD	L Aanvang ATLV RANG O. SIBERIË K 100/124	6-	14-	8-		34		SD	RANG O. SIBERIË K 100/124	22-	6-	8-		34
	Me	KOMPENSATIE (dr U4 met HLD S12)			-	800			Me	KOMPENSATIE (dr S2b met HLD S12b)			-	800				eindigt D in ATLV					
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
13		13° HLR DOKKEN						13b								13c								
	SD	RANG W. SIBERIË K 101/133	14-	22-	8-		40		SD	L Aanvang ATLV RANG W. SIBERIË K 101/133	6-	14	8-		34		SD	RANG W. SIBERIË K 101/133	22-	6-	8-		34
	J	KOMPENSATIE (dr U4 met HLD S 13			-	800												eindigt D ATLV					
	S	RUST (dr U2 met HLD S13)			-	800			S	RUST (dr U2b met HLD S13b)			-	800									
	D	RANG KOER ATLV	6-	14	+	800			D	☐ HLD en post roeren	22-	6-	+	800			D	☐ HLD en post roeren	22-	6-	+	800	

ANTWERPEN JAM

4/5

ANTWERPEN JAM

ANTWERPEN DAM

14		14° HLR Dokken						14b									14c								
	SD	RANG. GROENL K201/259	14-	22-	8-		34		SD	L Aanrang ATLV RANG. GROENL. K201/259	6-	14-	8-		34		SD	RANG. GROENL. K 201/259 eindigt ATLV of D	22-	6-	8-		34
	L	RUST (dr U4 met HLD S14)				-800											Ma	KOMPENSATIE (dr U2c met HLD S14c)				-800	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
15		3° HLR ANTW. Nd						15b		L □ ATLV SL □ FNDMF	6- 6-						15c						
	SD	RANG B2	14-	22-	8-		34		DAG	RANG. B2	6-	14-	8-		34		SD	RANG. B2 eindigt of D ATLV	22-	6-	8-		34
									Ma	KOMPENSATIE (dr U1b met HLD S15b)				-800			Me	KOMPENSATIE (dr U1c met HLD S15c)				-800	
	D	RUST							D	RUST (dr U2b met HLD R'4b)							D	RUST					
16		4° SLEPER Antw. Nd □ ATLV						16b		L Aanrang ATLV SDL □ FNDMF	6- 6-						16c						
	SD	RANG. kolenhg + ATHG Antw. Dam REEKSEN SLEPEN □ O. Siberië	14- 1630	1630 2200 2200	8-		34		SDL SD	REEKS tot ATLV RANG. kolenwagens + ATHG Antw. Dam □ ATLV	6- 830	8.30 1400	8-		34		SD	□ O. Siberië REEKSEN SLEPEN SDL □ FNDMF D eindigt ATLV	22-	6-	8-		34
									L	RANG. Kolenwagens + ATHG. Antw. DAM □ ATLV	600 650	14-											
									Me	KOMPENSATIE (dr U1b met HLD S16b)				-800									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

46

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

17	SD	RANG. SCHYNP. Q	14-	22-	8-		34	17b	SL	RANG. SCHYNP. Q eindigt ATW op D	6-	14	8-		34	17c	SD	RANG. SCHYNP. Q	22-	6-	8-		34
	S SD 20376	RANG. SCHYNP. Q Schynpl. Antw. D.S.	14- 1845	22- 1855					L	RANG. SCHYNP. N.P. (dienst Vbis 1b met HLD S17b)	6-	14-											
	D	RUST							D	RUST (dr R4b met HLD R4b)							D	RUST					
	Eisbare prestaties: 280 Voorziene prestaties: 280																T.R. G.P.	408.00/-208/1712 7.30 101					

REEKS T-HLD t. 252

Standpl: ESSEN

47

B.P. = 11,15 F
Bijherziening dienst met reserve-HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	SD	HLR ESSEN	14-	22-	8-		34	1b	SD	L Aanrang loods HLR ESSEN	6-	14-	8-		34	1c	SD	HLR ESSEN eindigt in loods op D	22-	6-	8-		34
									J	KOMPENSATIE (dr U4b met HLD T1b)			-800				Me	eindigt J	22	610	+010		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per bestuurder																T.R. G.P.	24.00/-7.50/102 7.30 102					

ANTWERPEN DAM

REEKS U ZONDER HLD

BP = 11,15 F of 13,95 F

Wekelijkse dienstverdeling op maandag

1	L	Dienst	Rbis 2	14-	22-		8-			16	L	Kabotagereeks met HLD Rbis 16		6-	14-		8-			1c	L	Dienst	Rbis 2c	22-	6-		8-		
	Ma	"	R5	14-	22-						Ma	Dienst	S15b	6-	14-						Ma	"	R5c	22-	6-				
	Me	"	S2	14-	22-						Me	"	S16b	6-	14-						Me	"	S15c	22-	6-				
	J	"	S1	14-	22-						J	"	R3b	6-	14-						J	"	S1c	22-	6-				
	V	"	S5	14-	22-						V	RUST				-800					V	"	S5c	22-	6-				
	S	"	S9	14-	22-						S	Dienst	R4b	6-	14						S	KOMPENSATIE				-800		
	D	RUST									D	RUST									D	⊡ HLD en past voeren		22-	6-	+800		
2	L	RUST				-800				2b	L	Dienst	R5b	6-	14-					2c	L	Dienst	Rbis 4c	22-	6-		8-		
	Ma	Dienst	S3	14-	22-	800					Ma	"	R5b	6-	14-		8-				Ma	"	S14c	22-	6-				
	Me	"	S4	14-	22-						Me	"	Rbis 2b	6-	14-						Me	"	Rbis 1c	22-	6-				
	J	"	S5	14-	22-						J	KOMPENSATIE				-800					J	"	S5c	22-	6-				
	V	"	S1	14-	22-						V	Dienst	S16	6-	14-						V	"	S1c	22-	6-				
	S	"	S13	14-	22-						S	"	S13b	6-	14-						S	KOMPENSATIE				-800		
	D	RUST									D	Dienst met HLD	S15b Rbis 4b	6-	14-	+800					D	RUST							

ANTWERPEN DAM

4/8

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

3	L	Dienst	R3	14-	22-	8-			3b	L	Dienst	Rbis1b	6-	14-	8-			3c	L	RUST				-800
	Ma	"	S6	14-	22-					Ma	"	Rbis1b	6-	14-					Ma	Dienst	S3c	22-	6-	800
	Me	"	S7	14-	22-					Me	RUST of KOMP.				-800				Me	"	S8c	22-	6-	
	J	"	S8	14-	22-					J	Dienst	Rbis3b	6-	14-					J	"	S10c	22-	6-	
	V	"	S9	14-	22-					V	"	Rbis4b	6-	14-					V	KOMPENSATIE				-800
	S	"	S10	14-	22-					S	RUST				-800				S	Dienst	S2c	22-	6-	
	D	RUST								D	☐ HLD en post roeren		2200	6-	+800				D	RUST				
4	L	Dienst	S14	14-	22-	8-			4b	L	Dienst	R4b	6-	14-	8-			4c	SD	RESERVE		21-	6-	9-
	Ma	"	S11	14-	22-					• Ma	"	R2b	6-	14-										
	Me	"	S12	14-	22-					Me	"	R1b	6-	14-										
	J	"	S13	14-	22-					J			505											
										te roet	ATLV	Antw. DAM	510	520	+200									
	V	"	S10	14-	22-					HLP 4201		Essen	525	601										
											RANG. TE ESSEN													
	S		ATLV	14-							met HLD T1b													
		RANG POST II								HLP 4224		Antw. Dam	1417	1448										
		met reserve-								te roet		ATLV	1450	1500										
		HLD												1505										
			ATLV		22-																			
										V	Dienst	R5b	6-	14-										
										S	KOMPENSATIE				-800									
	D	RUST								D	RUST								D	RUST				

Eisbare prestaties: 280
Voorziene prestaties: 276

T.R. 97.00 / -54.00 / —
G.P. 7.30

49

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN NAM.

REEKS V HLD t. 232 of HLR t. 53

B.P = t. 232 : 11,15 F / —
t. 53 : 2,05 F / 1,35 F
Bij Lerziening dienst met reserve-HL (D)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	SD	2° HLR Dokken					16									1c											
		J aanvang ATLV								L aanvang ATLV							SD	RANG. STUYVENBERG	22-	6-							
	SD	RANG. STUYVENBERG	14-	22-	8-		34		SD	RANG. STUYVENBERG	6-	14	8-		29		S 28557	Antw. D.S.	Schijnpt.	2332	2340	8-		34				
	SD 20065	Antw. D.S.	Schijnpoort	2021	2031												S 28552	" "	"	158	206							
	SDS 20076		Antw. D.S.	2109	2120				J	KOMPENSATIE			-800				SL 20075	" "	"	522	532							
	S 20078	Schijnpt.	Antw. D.S.	2143	2151					(dienst als S2b								Eindigt D in ATLV										
		(20076 S als M7c)								met HLD S2b.)																		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST										
	65 rusten en 20 Kompensaties per jaar en per bediende																T.R.		24.00	/	8.00	/	97					
																	G.P.		7.30				97					

REEKS V BIS HLD t. 252/272 of HLR t. 53

B.P. = t. 272 : 13,95 F ; t. 252 : 11,15 F
t. 53 : 2,05 F / 1,35 F
Bij Lerziening dienst met reserve-HL (D)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	SDS	RANG. SCHYNP. N.P.	14-	22-			14		SD	RANG. SCHYNP. NP	6-	14				1c		S aanvang ATLV									
	SD 20376	Schijnpt. Antw. D.S.	1845	1855	8-		29		SD 20400	Schijnpt. Antw. D.S.	753	803	8-		34		SD	RANG. SCHYNP. NP	22-	6-		8-		34			
									Kabotageroute	Antw. N.	—	—					SDS 20078	Schijnpt. Antw. D.S.	2224	2232							
									FSD 20024	Schijnpt. Antw. C	936	945					SD 20079	(SDS	2240	2250							
										eindigt ATLV of S							SDL 12158	Schijnpt.	2304	2312							
																	SL 20071	Antw. D.S.	046	056							
	S	RUST				-800			L	KOMPENSATIE			-800				SL 92161	Schijnpt.	129	138							
		(20376 als S17)								(als S9b/S17b met HLD S14b								Antw. D.S.	212	222							
										als U16 met HLD T4b)								Eindigt ATLV of D									
	D	AFLOS	6-	14-	+800				D	RUST								(S 20078 als V1)									
	65 rusten en 20 Kompensaties per jaar en per bediende																T.R.		24.00	/	8.00	/	97					
																	G.P.		7.30				97					

50

ANTWERPEN NAM.

REEKS V^TER HLR t 53.

B.P. = 2,05 F / 1,35 F

Wast om de 30 dagen (dienst met reserve-HLD)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1							1b								1c		10° HLR DOKKEN							
	SD	RANG. KOER ATLV	14-	22-	8-	27		SD	RANG. KOER ATLV	6-	14-	8-	23			SD	RANG. HOOFDSTATION	22-	6-	8-	27			
								SDL 20074	Schijnpt. Ant. D.S	7.33	7.43													
								S	RUST (dr. S10b met HLD)			-800												
	D	RUST						D	⊡ HLR	22-	6-	+800				D	RUST							
2		9° HLR DOKKEN					2b		L Aanvang ATLV						2c		S aanvang ATLV							
	SD	RANG. POST II	14-	22-	8-	23		SD	RANG. POST II	6-	14-	8-	23			SD	RANG. POST II Eindige ATLV op DS	22-	6-	8-	27			
	S	KOMPENSATIE (dr. U4 met HLD)			-800			S	KOMPENSATIE (dr. Rbis 2b met HLD)			-800												
	D	RUST						D	RUST							D	RUST							

65 Rusten en 20 kompensaties per jaar en per man.

T.R. 48.00 / -16.00 / 150
G.P. 7.30 75

REEKS V^Qter ZONDER HLD (3 stokers-dieselvoerders)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	SDS	RESERVE	14-	22-	8-		1b	SDS	RESERVE	6-	14	8-			1c	SD	RESERVE	22-	6-	8-				
								S	KOMPENSATIE			-800												
	DS	RUST			-800			D	AFLOS	6-	14	+800				D	RUST							

65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per man

T.R. 24.00 / -8.00
G.P. 7.30

REEKS W - HLD t. 232

Standpl.: ANTWERPEN C.

BP. = 11,15 F

Bij herziening dienst met reserve-HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag.

1	SD	□ FN	14-					1b		S aanrang FCV	6-					1c		□ FN	22-				
		RANG. ANTW. CENTR.			8-		34			SDS □ FN	6-		8-		34			RANG. ANTW. CENTR.			8-		23
		SDVS □ FN		22-					SD	RANG. ANTW. CENTR.								□ FN		6-			
		VS eindigt FCV		21.45	-	030				□ FN		14-											
	L	RUST (dienst dr. W1b met HLD W1)			-	800			L	Dienst W1 met HLD W1 (dienst W1b dr. W2c met HLD W1b)	14-	22-					V	RUST (dienst dr W2c met HLD W2c)			-	800	
									Ma	RUST (dienst dr. W2c met HLD W1b)			-	800			S	KOMPENSATIE (dienst dr W2c met HLD W2c)			-	800	
	D	RUST							D	Dienst W2b met HLD W2b	6-	14-	+	800			D	RUST (dr. W2c met HLD W2c)					
2		□ FN	14-					2b		SDS aanrang FCV	6-					2c	L Ma	Dienst W1b met HLD W1b	6-	14-			
		RANG. ANTW. CENTR.			745		40			DS □ FN	6-		8-		40						8-		17
		SDVS eindigt FCV		2145	+	800				RANG. ANTW. CENTR.													
		DVS □ FN		22-	+	030				□ FN		14-					Me	RUST			-	800	
																	J	KOMPENSATIE			-	800	
									D	RUST (dienst dr. W1b met HLD W2b)							DVS	Dienst W1c met HLD W2c	22-	6-	+	800	
	65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per man.																T.R.		47.45	/ - 24.00	/	188	
																	G.P.		7.30			94	

ANTWERPEN DAM

52

ANTWERPEN DAM

REEKS Y - HLD t. 232

STANDPLAATS: MUIZEN

B.P. = 11,15 F
By herziening: dienst met reserve - HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag. Postwisseling slechts om de 3 weken op maandag

1	SD	□	FYM	1300					1b	SD	□	FYM	500					1c	SD	□	FYM	21-				
	SD 20088	Muizen	Nekkersp	1345	1350	8-		34		SD 20086	Muizen	Nekkersp	530	537	8-		40			HLR bundel C		21-	5-	8-		34
		HLR									HLR								SDS 20290	Muizen	Nekkersp	2248	2256			
	SD 20087		Muizen	1918	1926					SD Δ		Muizen	1122	1126					SDS Δ		Muizen	2347	2352			
	SD Δ		Nekkersp	1944	1948						HLR									□	FYM		5-			
	SD 20089		Muizen	2008	2017						□	FYM		13-												
		HLR bundel C																	Ma	KOMPENSATIE						
		□	FYM		21-															(door Y3c met					-800	
																				HLD Y1c)						
	V	RUST																								
		(dienst dr. Y3				-800																				
		met HLD Y1)																								
	S	Dienst	Y1b	5-	13-					S	RUST				-800											
		(dienst	Y1 dr. Y3c								(dienst dr. Y1)															
		met HLD	Y1)																							
	D	□	FYM	5-	1	+600				D		ATLV	21-						D							
		HLD Y1c ATLV voeren									HLR bundel C		22-	5-						RUST						
		□ Y3c in ATLV		6-							(met HLD 3b of 1b)				+900											
			ATLV		11-					SD 20084	Muizen	Nekkersp	332	339												
										SD Δ		Muizen	443	448												
											□	FYM		500												
										te voet		ATLV														
											Met HLD	Y2b														
											□ Y3b	ATLV	530													
											station	voeren														
											□	FYM		600												

ANTWERPEN DAM

58

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

2	SD	□	FYM	14-					2b	SD	□	FYM	6-					2c	SD	□	FYM	22-			
		HLR bundel A		14-	22-	8-		34			HLR bundel A		6-	14-	8-		34			HLR bundel A		22-	6-	8-	34
		□	FYM		22-						□	FYM		14-					SD 20084 D 22941	Muizen	Nekkersp	332	339		
																			SD Δ D 22942		Muizen	443	448		
																				SDL	□ FYM		6-		
																				D	□ ATLV		6-		
																			L	KOMPENSATIE (dr. Y3c met HLD Y2c)				-800	
	D	RUST								D	RUST								D	RUST (20084 dr. Y1b)					
3	SDS		ATLV	13-					3b	SDLS		ATLV	500					3c	L	Dienst Y2c met HLD Y2c		22-	6-	8-	6
	te roet	ATLV	C.W.	13-	1315	9-		24			HLR	CW	600	1315	830		29								
		□	CW	1315							□	CW		1315											
		HLR	CW	1330	1900					te roet		ATLV	1315	1330					Ma	Dienst Y1c met HLD Y1c		21-	5-		
		HLR bundel C		1900	21-									1330											
			ATLV		22-																				
	L		ATLV	14-						L	□	FYM	600						Me	RUST				-800	
	te roet	ATLV	CW	14-	1415	-100					HLR	CW	600	1415											
		□	CW	1415							□	CW		1415											
		HLR CW	enz...							te roet		ATLV	1415	1430					J	RUST				-800	
					22-									1430											
	V	Dienst Y1 met HLD Y1 (dienst Y3 door Y3c)		13-	21-	-100				S	RUST				-830				V	Dienst Y3		13-	22-	+100	
	S	RUST of KOMP.				-900				D		ATLV	2230						S	Dienst Y1 met HLD Y1		13-	21-		
											⊡ HLD Y2 en Y3				+630										
											HLD Y2 □ dr. Y1b			530											
											lation roeten HLD Y3								D	KOMPENSATIE					
	D	RUST									□	FYM		600											
	Eisbare prestaties: 280																		T.R.		73.30	/ -45.00	/ 269		
	Voorziene prestaties: 278																		G.P.		7.30			90	

54

ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

ANTWERPEN JAM

Standpl: ANTWERPEN ZUID.

REEKS Z. Hld t. 232

BP = 11,25 F.

Bij herziening Hld vervangen door Reserve Hld - Wekelijkse dienstwisseling op Maandag.
Om de 3 weken verandering van post.

		1° HLR.																									
1	SD	Rang Petrol	14,-	22,-	8		34	1b	SDS	Rang. Petrol	6,-	14,-	8		29	1c	SDVS	Rang. Petrol	22,-	6,-	8		34
	L	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z1)				$\overline{8}$			L L 22948	Aanvang Attr Antw. Zd Antw. Kiel Rang Petrol	6,- 6,18 6,30	 6,28 14,-											
	S S 20212	Aanvang Attr Antw. Zd Antw. Kiel Rang Petrol	15,- 16,40 17,10	 16,55 22,-		$\overline{1}$			S	RUST				$\overline{8}$			VS	Rang. Petrol eindigt Attr	22,-	5,- 6,-			
	D	RUST							D	⊡ HLD	22,-	6,-		8			D	RUST					
		2° HLR.																									
2	SD	Rang. Kiel (V)	14,-	22,-	8		34	2b	SDL S 20210	Rang. Kiel (V) Antw. Zd Antw. Kiel	6,- 13,30	14,- 13,45	8		29	2c	SD	Rang. Kiel (V)	22,-	6,-	8		34
	L L 22960	Aanvang Attr Antw. Zd Antw. Kiel Rang. Kiel (V)	14,- 14,15 15,-	 14,25 22,-					L	RUST				$\overline{8}$									
	Ma	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z2)				$\overline{8}$											S	eindigt Attr		6,-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

55

ANTWERPEN JAM.

ANTWERPEN DAM

3	SD	3° HLR							3b	SD								3c	SD									
		Rang. Ontvorming	14,-	22,-	8		34				Rang. Ontvorming	6,-	14,-	8		34				Rang. Ontvorming	22,-	6,-	8,-		34			
	Me	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z3)				$\bar{8}$				L	Aanvang Attr	6,-																
	S	Rang. Ontvorming	14,-	20,-															S									
	∫ 20216	Antw. Zd Antw. Kiel	2040	2056																								
	∫ Δ	Antw. Zd	2120	2130																								
				22,-																								
	D	RUST								D	RUST								D	RUST								
4	SD	4° HLR							4b	SD								4c	SD									
		Rang. Oude Kaaien (K.6-11 Afd. 15-25)	14,-	22,-	8		34				Rang. Oude Kaaien	6,-	14,-	8		34				Rang. Oude Kaaien	22,-	6,-	8		34			
	J	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z4)				$\bar{8}$				L	Aanvang Attr	6,-							J									
	D	RUST								D	RUST								D	RUST								
5	SD	5° HLR							5b	SD								5c	SD									
		Rang. Nieuwe Kaaien (Afd 1-14)	14,-	22,-	8		34				Rang. Nieuwe Kaaien	6,-	14,-	8		34				Rang. Nieuwe Kaaien	22,-	6,-	8		34			
	V	KOMPENSATIE (dr Z6c met Hld Z5)				$\bar{8}$				L	Aanvang Attr	6,-							S									
	D	RUST								D	RUST								D	RUST								

56

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

		6° HLR																							
6	SDS								6b	SDS		Attr	5,30					6c	L	Dienst Z1	met dit Hld	14.-	22.-	8	
		Rang. Park x Verbind.		14.-	17.-	8		29					6,15		8		29								
	SDS 22961	Antw. Zd	Antw. Kiel	1735	1745						Rang. Park x Verbind.		6,15	13.-					Ma	Dienst Z2	met dit Hld	14.-	22.-		
		Rang. Kiel (V)										Attr		13,30											
	SDS 22929		Antw. Zd	2135	2145														Me	Dienst Z3	met dit Hld	14.-	22.-		
			Attr		22,-					L		Attr	6,-												
													6,15						J	Dienst Z4	met dit Hld	14.-	22.-		
											Rang. Park x Verbind.		6,15	14,-											
														14,-					V	Dienst Z5	met dit Hld	14.-	22,-		
	S						8			S						8			S						8
		RUST									KOMPENSATIE									RUST					
	D									D									D						
		Aflos Hld		6,-	14,-		8				RUST									RUST					

65 RUSTEN en 20 KOMPENSATIES per jaar en per bediende.

T.R. = 144.- /- 73 / 558

G.P. Ju 30 / 93.-

57

ANTWERPEN DAM

REEKS Z BIS ZONDER HL

3 stokers in 3x8 voor onderhoud van lijn- en materieelbemis van Ravenzangerdienst.
Wekelijkse dienstverdeling op maandag
65 uuren en 20 Kompensaties per jaar en per man.

GOEDERENRITTEN GESLEEPT MET HLR STATION

SL 20071	Dokken	Schijnpt.	129	138		FNZG		SDL 12158	Schijnpt.	Dokken	046	056		FNZG
S 28552	"	"	158	206		FNBT		SL 92161	"	"	212	222		"
SL 20075	"	"	522	532		FNBT		SDL 20074	"	"	733	743		FNDM
MD 20074 L	"	"	818	826		FNZG		DL 20074	"	"	733	743		FNZG
SD 20065	"	"	2021	2031		FNBT		SD 20400	"	"	753	803		"
SD 20079	"	"	SDS 2304	2312		FNZG		SD 20376	"	"	1845	1855		"
S 28557	"	"	2332	2340		FNBT		SDS 20076	"	"	2109	2120		FNBT
								S 20078	"	"	2143	2151		"
								SDS 20078	"	"	2224	2232		FNZG
FSD 20024	Schijnpt.	Antw. C	936	945		FNZG								
FSDS 20332	"	Boechout	1414	1505		"		FSDS 20333	Boechout	Schijnpoort	1518	1537		FNZG
SL 22971	Antw. N.	Schijnpoort	517	537		FNDMF		MP 20040 L	Schijnpt.	Antw. Nd	435	454		FNDMF
FSDL 22973	"	"	610	631		"		L 22915	"	"	446	504		"
FSD 22979	"	"	2123	2146		"		L 22916	"	"	528	546		"
								SD 22972	"	"	1436	1500		"
								SD 22974	"	"	1528	1551		"
SDS 20040	Antw. N.	Merksem	525	551		FNDMF		SDS 20041	Merksem	Antw. Nd	727	747		FNDMF
FSDS 20042	"	"	941	1005		"		MD 20042 FSDS	"	"	1057	1113		"
MP 20043 FSDS	"	"	1505	1523		"		FSDS 20043	"	"	1603	1644		"
SDS 20044	"	"	1728	1756		"		SDS 20045	"	"	1844	1923		"
SD 20084	Muizen	Nekkersp.	332	339		FYM		MD 20084	Nekkersp.	Muizen	443	448		FYM
D 22941	"	"	332	339		"		D 22942	"	"	443	448		"
SD 20086	"	"	530	537		"		MP 20088	"	"	1122	1126		"
SD 20088	"	"	1345	1350		"		SD 20087	"	"	1918	1926		"
MP 20089	"	"	1944	1948		"		SD 20089	"	"	2008	2017		"
SDS 20290	"	"	2248	2256		"		MD 20290	"	"	2347	2352		"
FSDS 20082	"	Hofstade	1019	1031		"		FSDS 20083	Hofstade	"	1139	1152		"
L 22948	Antw. Z.	Antw. Kiel	618	628		FNSD								
FSDS 22945	"	"	1328	1338		"		FSDL 22949	Antw. Kiel	Antw. Zuid	1141	1151		FNSD
S 20210	"	"	1330	1345		"		FSDS 22950	"	"	1220	1231		"
FSDL 22960	"	"	1403	1413		"		MD 20216 S	"	"	2120	2130		"
L 22960	"	"	1415	1425		"		SDS 22929	"	"	2135	2145		"
S 20212	"	"	1640	1655		"								
SDS 22961	"	"	1735	1745		"								
S 20216	"	"	2040	2056		"								

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.A.M.A. bundel

GROUPE de Bruxelles - Groep Brussel

| | | |

	PS 844/562			SERVICE							REFKS B			le type 29									
	Lasage Woning		tous les 30 jours dans les 30 dagen of binnen											HK remplacée HK vervangen									
1	SL										1b	SD VS	SL □ for doen	B 26	2330								
		REPOS	RUST						43			Δ	Atlas	Schaerbeek F	2335	2356							
												SL 10300		Josaphat	030	057	930	905	80				
												SL 10004		Schaerbeek F	130	146							
	4			1340								SD 18342 (303)		Clabecq	352	514							
	IIID	Atlas	Anvers H	-	26							Δ		Braine de C	518	547							
								950				SDS		Bruxelles Midi									
	SD 8069		Lessines	1519	1714							SD 7039		Anvers H	649	732							
	SDS 8350		ATH	1738	1759							SD navette		Forest V	823	832							
			◊									Δ		Atlas	836	846							
	SS 2740		Anvers H	2145	2253								□ ◊ for doen	BYSDS		9-							
	(H) Δ		Atlas	2308	2316																		
		□ for doen	B 26		2330							V		open na	10004								
												SD 18342 (1)		Schaerbeek F	Halle	257	317						
												Δ			Braine de C	410	435						
												SD 7039			Anvers H	649	732						
	S	HK uitbreiding HK vervangen	for B6 3									SD navette			Forest V	756	819						
												Δ			Atlas	836	846						
	(H) Δ	Atlas	Anvers O	1609	1637								□ Δ for doen	B6		9-							
	28554 S		Jugnies	1705	2056							S	REPOS	RUST					930				
	Δ		Atlas	22-	115								10300/004	for doen FSR									
					1130																		
												D			2355								
												Δ	Atlas	Schaerbeek F	252	315							
												SD 18342		Clabecq	352	514							
												Δ		Braine de C	518	547							
												SDS	Hier e quar een persoon	burgen 7047									
												SD 7039		Anvers H	649	732							
												SD navette		Forest V	823	832							
												Δ		Atlas	836	846							
													□ ◊ for doen	34		9-							
2	SDS			1530							2b	SD		Relais a flos	21	3-	6						
	(H) Δ	Atlas	Anvers O	1609	1637	5	9	92															
	SD 7303		Forest H	1653	1706																		
	(H) Δ		Forest V	1709	1714																		
	SDS 8569		Oudenaarde	1727	1938																		
		D C			2030																		
	V Δ	Oudenaarde	Atlas FBH	2055	2205																		
					1330		1 3																
	S			1145																			
	(H) Δ	Atlas	Anvers H	1230	1238																		
	S 2715		Lessines	1256	1410																		
	(H) SRD 2715	(H+R)	ATH	1429	1450																		
	Δ		Beaumont	1535	1605																		
		Lubc -	Vuy 2 H																				
	SD 8702		Courcelette	1955	2255																		
	Δ		Atlas	2248	2304																		
		□ for doen (7303 - B6)			2330																		
	D	PLANTON		6	115							D	REPOS - RUST										

3	SDS			430					3	SDS				1520					
	SDS 2762	Audenaarde	Forest V	530	746	730		87	b	Pilote ARP130		atb	Bruxe H	1528	1537	8	910	125
		Oman /	rang.							à pied/te voet			atbs	1540	1620			
	Δ		Bruxe PI	1030	1040					(t) Δ			Bruxe O	1650	17-			
	SDS renaulte		Forest V	1050	m-					SDS RP2189			Bruxe H	1748	1759			
	Δ		atbs	m02	m12					SS 2189			Dendermonde	1809	1909			
			Δ		12.					9980			Bruxe Nd	2028	2129			
										(t) Δ			atbs	2145	2210			
															2320			
	S			815						S				1740				
	(t) Δ	atbs	Bruxe H	855	903		+			Δ (t)		atbs	Bruxe O	1815	1827			
	7028		Ornans	912	1052		310			SS 18553			Ornans	1906	2122		-	
	(t) SD 88320		Quesy	m33	1204					Δ			atbs	2205	2320		050	
	SL 81104		Schaerb F	1258	15m							pilote/loods ARP130			030			
	(t) Δ		atbs	1523	1550							pour deze 9980 = FT						
			Δ		17/15													
	D	alternement								D				15				
		overgang								Loods ARP130		atbs	Bruxe H	1528	1537			
										à pied/te voet			atbs	1540	1620			
										Δ		atbs	Bruxe H					
	L			250						SS 2189			Dendermonde	1758	1909			
	Δ	atbs	Audenaarde	332	442					SS 2188			Brussel Nd	2014	2101			
	SDS 2762		Forest V	530	746					Δ			atbs	2m	2138			
		str/enz.										☐ B & b.			020			
										(9980 pour deze FT)								
4	SDS			330					4b	SDS				2215				
	Δ	atbs	Forest H	415	420					(t) Δ		atbs	Bruxe H	1320	1320			
	SL 10326		atbs	445	455	830		60		2660			Ornans	1446	1527	925	6-	141
	Δ		Bruxe PI	505	510							Oman /	rang.					
	SDS RP2177		Bruxe H	534	542					SD 267h (SDS)			Bruxe H	1732	1851			
	SDS 2177		Dendermonde	604	657					Δ			Bruxe PI	1911	1919			
	SDS 2178		Bruxe H	714	859					SD RP14107			Bruxe H	1942	1952			
	Δ		atbs	901	909					SD 10015			Forest H	2007	2016			
		☐ B n b	Δ							Δ			Forest V	2025	2030			
	Hef HP 7030	atbs	Bruxe H	1030	1038					SDS RP102			Bruxe H	2058	2108			
	Pilote/loods									(t) Δ			atbs	2129	2149			
	ARD 103		atbs	1058	m06							☐ pour deze	B & b		22.			
					12.													
	S									S				1715				
		Compensation								(t) Δ		atbs	Bruxe H	1358	1406			
		Kompensatie						830		2660			Ornans	1446	1527		-	
		(10326 pour deze FSR)								(t) Δ			Quesy	1556	1621		075	
		(Pil/loods ARD 103 - B6)								TREH 175			Schaerb F	1771	1845			
										(t) Δ			Forest V	1909	1934			
	D									SD RP102			Bruxe H	2038	2048			
		Compensation								S RD1685			Bruxe PI	2048	2055			
		Kompensatie								(t) Δ			atbs	2220	2235			
												(10015 pour deze 510)			2255			
		(10326 pour deze FSR)										(2677 " FTS)						
		(Pil/loods ARD 103 - B6)								D				13.				
										(t) Δ		atb	Bruxe Nd	1346	1410			
										9955			Dendermonde	1429	1538			
										9958			Bruxe Nd	1620	1744			
										(t) Δ			atbs	1911	1952			
															19			
												(2660 pour deze FSR)						

5 SD — PLANTON — 0-9-9 — 41

7	SD				415					7b		REPOS	RUST						96
	(t) Δ	ATH	Lessines	508	530	955	9-	102											
	SD 2708		Schaerb R	601	743														
	S (t) Δ		Forest H	759	847						SDLS	HL uitbreec par BBn 2 HL bewilligt door							
	SDS 10085	Schaerb F	Forest H	822	854						(t) Δ	atlas	Brussel M.	1420	1430				
		Oman / Lang																	
	SD Δ		atlas	1105	1115						SD 8069		Lessines	1519	1714				
	SDS Δ		Schaerb F	1205	1230						(t) SDS 8350		ATH	1738	1759				
	SDS 11435		Brune PI	1302	1340						SS 2740		Brune H	2145	2254				
	SDS Δ		atlas	1355	14						(t) Δ		atlas	2308	2316				
					1410						S	HL uitbreec par BBn 1 HL bewilligt door							
			S		12.		910				Δ	atlas	Forest-V	1152	1202				
											(t) SP 2755		Brune H	1215	1225				
											S 2755		Rouse	1256	1450				
											S 8447		Aalst	1659	1812				
											SRP 8507		Jemdelus	1815	1822				
	D										Δ		atlas FAY	1838	1909				
		REPOS	RUST								L	HL uitbreec par BBn 2 HL bewilligt door							
													Plancton	15	24				
8	SDLS				250					8b	SDS				13-				
	Δ	atlas	Schaerb F	334	404	910		124			Δ	atlas	Forest H	1336	1346	730	740	115	
	(t) SL 11410		Brune O	442	459						(t) SDS RP 1654		Brune H	1403	1413				
	Δ		Brune H	516	525						Δ		Forest-V	1427	1435				
	SD 6908		Tieton	607	804						(t) SDS RP 432		Brune H	1520	1530				
	SD 2097		Brune H	916	1025						SDS 7066		Omanage	1615	1738				
	(t) Δ		atlas	1039	1047						SDS 7083		Brune H	1811	1941				
				Δ		12.					SDS RD 7083		Brune PI	1958	2006				
											(t) Δ		atlas	2018	2043				
												□ Lan/door	B2b	Δ	2030				
	S	HL □ Lan door	B2b		215														
	Δ	atlas	Forest H	220	230						S				m-				
	(t) SD 10323		Brune M	240	250						(t) Δ	atlas	Schaerb F	1154	1221		+		
	Δ		Schaerb F	-	-						SD 11434		Forest H	1257	1327		1340		
	(t) SL 11410		Brune O	442	459						S Δ		atlas	1335	1345				
	Δ		Brune H	516	525						(t) Δ		Brune H	1450	15-				
	SD 6908		Tieton	607	803						SD 8069 (t)		Lessines	1520	1714				
	SD 2097		Brune H	916	1025							Oman / Lang							
	(t) Δ		atlas	1039	1047						(t) S Δ		ATH	1738	1759				
				Δ		12.					HC 11738		Brune H	1904	1943				
											Δ Lan/door		atlas		2020				
	D										D				1550		-		
		REPOS	RUST					1335			(t) Δ	atlas	Schaerb R	1607	1707		1740		
											D 2739		Lessines	1733	1927				
		(11410 Lan door FSR)									(t) Δ		ATH	1955	2012				
											SS 2740		Brune H	2125	2253				
					5-						(t) Δ		atlas	2308	2316				
	L											□ Lan door	B3b		2330				
	(t) Δ	atlas	Brune H	542	550														
	SD 6908		Tieton	607	803						Ha	Compensation un marais sur Quate Levuree par Bbn 3							
	SD 2097		Brune H	916	1025														
	(t) Δ		atlas	1039	1047							Kompensatie elke moeide dienstag ment door Bbn 3.							
				Δ		12.													

9 — REPOS — RUST — 52

SDS	(HC uitbreek / HC benuttig.	par Bk 2/ par doos 3 Bk 2/	220	1025	
(t) D	ateliers	Forest-H	220	230	
SD 19323		Bruno M	240	250	
D		Bruno PI	341	346	
SDS n215		Heele C	414	507	
SDS n216		Forest H	606	707	
(t) D		Bruno H	722	738	
SD 6910		Clabecq	754	827	
SD 6913		Bruno H	855	929	
SDS RP 2767		Forest H	10-	1010	
D		ateliers D	1015	1025	

9/b — SDS

			1145				
(t) D	ateliers	Bruno H	1220	1228			
SS 1646		Bruno Cte	1245	1325	845	2-	1/4
SDS 2661		Bruno H	1406	1443			
(t) D		Forest V	1456	1505			
SDS RP 2737		Ottenbeek	1632	1710			
SDS 2737		Lemmes	1726	1849			
SDS D		ATH	1910	1932			
	D	C.		2030			
S			1530				
(t) D	ateliers	Bruno O	1609	1637		-	
X 28554		Bruno Cte	1705	1756		1/5	
D		ateliers	1902	1913			
		D		21			
D			1740				
Hef 1743	Bruno M	ATH	1834	1920			
		DC		1940			
	(1646 1er doos	FBC					

10 — SDL He S

SDS n915	ateliers	Stalle	1220 13-	1318	8	-	64
	Onn	rang					
(t) SDS n916		ateliers FBH	1713	1730			
	Ser attr Relais effets			2020			

10/b — SD

			930				
(t) D	ATH	Lemmes	508	530			
SD 2712		Sclaerk R	630	814	630		87
(t) SDS RD 9920	Sclaerk S	Forest V	919	942			
SD		Bruno Hd Q		-			
(t) SDS RD 9920		Forest V	158	942			
D		ateliers	945	955			
		D	-	11-			

L He

REPOS - RUST
ac/af
KOMPENSATIE
COMPENSATION
(zie document / par doos 3 Bk 3)

S

			1515				
Re/lecds RRP n30	ateliers	Bruno H	1528	1537			
a feed/to coet		ateliers	1540	1610			
(t) D		Bruno H	1847	1855			
SRD 2671		Bruno PI	1913	1923			
SD RP 14101		Bruno H	1942	1952			
SD 10015		Forest H	2007	2016			
(t) D		ateliers	2025	2035			
				2045			

D — REPOS - RUST

D — REPOS RUST

Prestations exigibles	- onbare prestaties			280	TS	137,50	48,05	187,3
Prestations réelles	- Werkelijke "			280	"	428		187

Aflevering te Linde - Afgifte/uitreiking op maandag

			SERIE - REEKS					B bis		Sans - Zonder		le						
1		avec / met le B9						3	L	assure verzekert	B10	1220	2020		8			
	SDS			145														
	(t) Δ	Ath	Forest N	220	230	940			Ha	Repos en Compensatie								
	SD 10323		Brusse H	240	250					Rust of Kompensatie							-	
	Δ		Brusse PI	341	346												8	
	SDS n215		Merle Cal	414	507					6de vende Ha								
	(t) SDS n216		Forest N	606	707					verzekert	B8b							
	(t) Δ		Brusse H	722	738					6 dus les 4 mois								
	SD 6910		Clabecq	754	847					assure	B8b	13-	2030					
	SD 6913		Brusse H	855	949													
	(t) Δ		Ath ◊	1015	1020				He	assure verzekert	B10	1220	2020					
					n45													
	S	avec / met le B7b		n10					J	Repos / Rust							-	
	Δ	Ath	Forest V	n52	1202												8	
	(t) RP 2755		Brusse H	1215	1225		-		V	avec / met le B2								
	S 2755		Ronse	1256	1450		030					15					•	
	S 8447		Aalst	1629	1812				Δ(t)	Ath	Brusse O	1547	16-				-	
	S RP 8507		Denderleeuw	1815	1822				28554 (VF)		Anons	1636	1827				2	
	Δ		Ath FBH	1938	1909				Δ(VF)		Ath FBH	1910	2050					
		(10323 fac. B8			2020						◊		22-					
		(6910/6913 B6b							S	avec / met le B2								
	D											1530						
		Repos / Rust							Δ(t)	Ath	Brusse O	1609	1637				+	
									28554		Seignies	1705	2056				2	
2	SDLS	avec / met le B7b							Δ		Ath FBH	22-	1115					
				1410							□ fac. B2b		1130					
	(t) Δ	Ath	Brusse H			915	9-		D	aflevering aevengang								
	SD 8069 (SDSS)		Lessines	1514	1714													
	(t) SDS 8350		ATH	n738	1759													
			◊								TS	26.	55	-	23			
	SS 2740		Brusse H	2145	2257						PH	730						
	(t) Δ		Ath	2308	2316													
		□ fac.	B2b		2325				Prestations									
	S	Compensation Kompensatie 8069 fac. B8b					915											
	D	avec / met le B7b PLANTON (2740 fac. B8b)		15.	24													
	L	Repos / Rust					-											
		Zie vervolg fac. B2					915											

Prestations exceptionnelles - Uitzonderlijke prestaties 280
réelles - Werkelijke " 280

PST. 87. 363/242 TSS 307/205 SERIE - REEKS J (2 letters + 1 cijfer 53)

Laoage Woning toues les 30 jours de remplacee deuxe jours
Laoage Woning na de 30 dagen te vervangen twee dagen

1 à 3 ct RESERVE HKC (Leures daubles) 1 à 3 ct RESERVE HKC (verdubbelde uren)

65 repos + 20 compensation par an — PH 730
65 rusten + 20 Kompensaties per jaar

SERIE - REEKS O (sans - zonder de)

Cinq let/jour mutation avec locomotive Diesel et 1 elff reclage AM
Vijf maalmuren voor afleiding van de Diesel lokomotieven en 1 elff: verlading AM

65 repos + 20 compensation par an — 65 rusten en 20 Kompensaties per jaar

PS 204/137 SERIE - REEKS R (le type 53)

Laoage tous les 35 jours SD - alternement le lundi Woning na de 35 dagen SD - afwisseling op maandag He remplacer Vooruge

1 SDS — HLR Entrecade / HLR Stokkerael — 7- — 1440 740

1 b

SDS			1440		
SD 10001	ATLS	Forest H	1445	1455	820
SD 10306		Zuerbroek	1537	1538	
SD 10307		Forest H	1730	1738	
	HLR				
D		ATLS	22-	2210	
				23.	
S	REPOS - / RUST				820
	Compensation Kompensat (10001/306/307 for 356 dan				
D	REPOS	RUST			

S — HLR Entrecade / Stokkerael — 630 16 + 150

D — REPOS / RUST

Prestations theoriques Theoretische prestaties 280
Prestations reelles Werkelijke " 277

TS 16 630
PH 730

Organisation du service des relais
Organisatie van de aflos dienst

Hors Série - Buiten reeks

HD 7039	B 1 b SD	□ SDS / van/dan	B 4		D			3-	
		S / van/dan	B 6		(H)AP 28556 (DF)	ATLS	Jolaerbt	350	415
□ HD 2740	□ / van/dan	B 33	1320	030	X 28556 (DF)		Braine Cte	450	557
					AD 28556 (DF)		ATLS FBH	145	725
B 2 b SD									830
B 8 b SDS	HD 7083		21	22					
B 4 b SDS	HD 2677		22	2255					
B 1 b SDS	HP 10300		2255	1330					
B 2 S	HD 87702		1330	030					
B 6 2	HD 2740		030	120					
B 8 S	HP 10323		130	215					
B 4 3 S	HD 28554		215	3-					

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Schaarbeek

27.5.62 SCHAARBEEK 27.5.62

Chef immédiat - Onmiddellijke Chef : Meulemans P. , ingénieur principal - eerste ingenieur
Adjoints - Adjunkten : Bilet I.T. - T.I. Van Waes P. & Wauters E. chefs de section - sectiechefs
Machinistes - instructeurs/Leermeesters - machinisten : Roofthooft, Verbiest, De Ridder, Broeckx, Raemdonck, Pérard, De Jonghe

P.S. = 25,10 F
Entretien aux services 1 ou 5
Onderhoud op diensten 1 of 5

Série - Reeks A. -

65 repos et 20 jours de compensation par an.

11	Repos/Rust		-	-	-	12	SD	Réserve sans HL / zonder HL à heures variables op veranderlijke uren (10 h 00')		10.00	- -
							D	Repos/Rust			

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Schaarbeek

- Diesel loc. t. 204 - 202.

65 rusten en 20 dagen compensatie per jaar.

	SDS	Reserve zam/zonder HL		15.00	16.30					SDSV	□	A13	23.40					
13	SS Δ	Attr	Schaarbeek gr R	17.25	17.40	9.30	7.30	188	14	SDLS Δ	Attr Schaarb.	Brunel TT	0.01	0.34	7.55	10.00	199	
	SS 1743		Brunel Z	17.55	18.31					SL 18157		Tournai	1.01	4.50		9.30		
	1743		Tournai	18.38	19.55					SDS 498	— .	Brunel N. gr G	5.38	7.09				
	1744		Brunel Z	21.04	22.04					SDS Δ		Schaarbeek Z	7.12	7.17				
	1744 (SDS)		Brunel N.	22.07	22.15						□ en gare par/in stat door A21			7.17				
	SDSV 1744		Schaarbeek gr R	22.18	22.32									7.35				
	SDSV Δ		Attr ◊	22.37	22.52													
		□ par/door	A14		23.40													
		Relais - Aflos		23.40	0.30													
		après/na								V	□	A13	23.40					
	V									DS Δ	Attr Schaarb.	Brunel TT	0.14	0.25				
	1744 (SDS)		Brunel N.	22.07	22.15					SL 18157		Tournai ◊	1.01	4.50				
	nav. 1744		Brunel N. gr G	22.18	22.22					1702		Schaarb. gr R	6.39	8.28				
	V Δ		Attr Schaarb.	22.25	22.39					S Δ		Attr	8.33	8.48				
		□ par/door	A14 ◊		23.40						□ par/door A21	en face / overover attr		8.48				
		Relais - Aflos		23.40	0.30									9.00				
		Reserve		15.00	16.15													
	S									S	□	A13	23.40					
	S Δ	Attr	Schaarb. gr R	17.05	17.20					DS Δ	Attr Schaarb.	Brunel TT	0.14	0.25				
	X 2739		Brunel Z	17.40	18.11					SL 18157		Tournai	1.01	4.50				
	1743		Tournai	18.34	19.55					1702		Schaarb. gr R	6.39	8.28				
	S 1744		Schaarb. gr R	21.04	23.14					D Δ		Attr	8.33	8.48				
	S Δ		Attr	23.19	23.34									9.40				
		□ par/door	A14 ◊		23.40													
		Relais - Aflos		23.40	0.30													
	D	avec/met HL A41		16.30						D			21.20					
	D Δ	Attr	Schaarbeek gr R	17.25	17.40					D Δ	Attr Schaarb.	Mechelen	-	-				
	D 1743		Tournai	17.55	19.43					9863		Deudermonde	22.41	23.08				
	D 1744		Schaarbeek gr R	21.04	22.30					D 9986		Brunel Z	23.23	0.16				
	D Δ		Attr	22.38	22.48					L Δ		Schaarb. Attr	0.27	0.44				
		□ par/door	A52		0.00					L Δ	Attr	Schaarb. gr R	3.19	3.34				
										RP 2770		Zottegem	3.49	4.36				
										2770		Schaarb. Attr	5.39	7.06				
											□ par/door A21			7.06				
														7.20				
											(498 par/door G1.)							

| | | |

					13.58									22.25				
23	Klf 6050	Schaarbeek Z	Brunel N.	14.15	14.18	1000	1000	460	24	Klf 6084	Schaarbeek Z	Brunel N.	22.45	22.48	220	320	174
		SD □	A 21 }	14.26							□	A 23	23.16				
		D □	A 51 }							87		Brunel Zg. G	23.19	23.54			
	86	Brunel N.	Köln D	14.30	17.54						manoeuvre/rangeringen						
	87		Brunel N.	19.34	23.16						Prise d'eau } C.S. III						
		□ par/door	A 24		23.16						Watername }						
	Klf 6091		Schaarbeek Z	23.29	23.32					102	Brunel Z.	Feignies	0.35	2.13			
					23.58					147		Brunel Z.	320	6.00			
										Δ		Atb Schaarb.	6.10	6.29			
											□ par/door	A 32 ◊		6.45			

	SDS			17.40								□ A24	6.45				
31	Alp 1802	Schaarbeek Z	Brunel Z	18.02	18.17	5.20	6.45	1.99	32	Δ	Attw	Schaarb. gr R	7.30	7.45	6.00	6.00	2.09
		□ A33		18.22			+1.25			RP 116		Brunel N.	7.59	8.15		0.15	
	144		Aulnoye	19.06	20.34					116		Aulnoye	8.18	9.53			
	137		Brunel N.	20.54	21.37					109		Brunel Z	10.26	11.59			
	Δ		Attw Schaarb.	–	–					Δ		Schaarb. Attw	–	–			
		SS □ par/door A34 ◊										□ par/door A32 ◊		12.45			
		S □ par/door A61			23.00												
										Ma		commence/begint te:	7.00				
	DS			16.15								⊡ par/door Zbis					
	Alp 6060	Schaarbeek Z	Brunel Z	16.45	17.00												
		□ A33		17.15													
	144	etc./enz...															
	SDS	SDS S □	A43	17.00													
41	SDS Δ	Attw Schaarb.	Brunel Z	–	≡	7.00	+0.15	1.79	42			Compensat			–	–	–
	SD 1680		Mons	19.14	19.38												
	SDS Δ		St-Ghislain	–	–												
	SD 82309		Schaarbeek V	20.34	23.19												
	SD Δ		Attw	23.24	23.39												
		□ par/door A82 ◊			24.00												
	S	□	A43	16.45													
	S Δ	Attw	Schaarb. gr R	17.00	17.15												
	2670		Quievrain	17.30	19.46												
	SD Δ		St-Ghislain	19.59	20.11												
	SD 82309		Schaarbeek V	20.34	23.19												
	SD Δ		Attw	23.24	23.39												
		□ par/door A82 ◊			24.00												
		(16.30 par/door GT)															
	D	Repos/Rust															
		(16.30 par/door GT)															
	D	HL utilisée par/ HL benuttigd door } A18		16.30													
	D Δ	Attw	Schaarb. gr R	17.25	17.40												
	D 1748		Tournai	17.55	19.43												
	D 1744		Schaarb. gr R	21.04	22.30												
	D Δ		Attw	22.38	22.48												
		□ par/door A52			0.00												
		(2670 par/door FMS)															

33	SDS	□	A32	12.30						34	SDS	□	A31	23.00					
	Δ	Attr Schaarb	Brunel Z	-	-	6.30	5.30	2.05			SL Δ	Attr	Schaarbeek V.	0.46	1.01	9.00	9.00	1.83	
	126		Aulnoye	13.35	15.09		1.00				SL 10000		Brunel TT	1.21	1.37		+ 1.00		
	129		Brunel Z	16.00	17.15						SL 18153		Mons	2.36	4.12				
	SDS X8569		Brunel N.	17.57	18.06						SD 7742		Quévy	4.32	5.02				
	SDS Δ		Brunel Z.	18.16	18.22						SD 7743		Mons	5.16	5.37				
		□ par/door A31			18.22						SD 1603		Schaarb. Attr	6.29	7.55				
	klp 6073		Schaarbeek Z	18.31	18.39							□ par/door A43			7.55				
					19.00										8.00				
	DS	après/na									S	avec/met HL A53		20.00					
	129		Brunel Z.	16.00	17.15						DS Δ	Attr	Schaarbeek V.	20.48	21.03				
		□ par/door A31			17.15						14308		Montzen	21.23	0.48				
	klp 6069		Schaarbeek Z.	17.31	17.43						49101		Schaarbeek V.	1.37	3.51				
					18.00						DL Δ		Attr	3.56	4.11				
												□ par/door (10000/18153 par/door A52)	A62		6.00				
											D	□	A31	23.00					
											D Δ	Attr Schaarb	Brunel Z	23.06	23.27				
											D 7116		Mons	23.43	1.14				
											L 88328		St Ghislain	2.43	3.04				
											L Δ		Mons	3.28	3.54				
											SD 7742		Quévy	4.35	4.58				
											SD 7743		Mons	5.16	5.37				
											SD 1603		Schaarb. Attr	6.30	7.55				
												□ par/door A43			7.55				
															8.00				
43	SDS			7.45						44	SVS		Compensat.				-	-	-
		□	A34	7.55		9.45	7.30	3.00											
	SD 1603	Attr Schaarb	Schaarb gr R	7.55	7.59		0.30												
	SD 1787 (SDS)		Brunel N.	9.00	9.18														
	1787		Aduinkerke	9.22	11.24														
	1788 (SDS)		Schaarb gr R	11.50	14.13														
	SDS Δ		Attr	14.18	14.28														
		SDLS Reserve	□ par/door A41		17.30														
			L:		16.00														
	L	avec/met	HL A71								VS		Alternement						
		□	A63	6.00									Overgang						
	Δ	Attr Schaarb	Brunel Z.	6.09	6.33														
	84		Brussel N.	7.00	7.06														
		□ par/door A72			7.06														
	klp 6027		Schaarbeek Z.	7.10	7.13														
		avec sa HL/met zijn HL																	
		□	A34	7.55															
	SD 1603	Attr Schaarb etc/enz	Schaarb gr R	7.55	7.59														
				7.45															
	S	□	A34	7.55															
	SD 1603	Attr Schaarb	Schaarb gr R	7.55	7.59														
	S Δ		Brunel N gr G	8.38	8.52														
	1787 (DS)		Aduinkerke	9.00	11.24														
	1788 (S)		Schaarbeek Z.	12.20	14.30														
	S Δ		Attr	14.35	14.45														
	S Δ	Attr Schaarb	Brunel TT	15.27	15.40														
	S 16320		Schaarbeek V.	16.12	16.25														
		□ par/door	A41 ◊		16.45														
	D			7.45															
	D Δ	Attr Schaarb	Brunel N gr G	8.38	8.50														
	1787 (DS)		Aduinkerke	9.00	11.24														
	1788 (S)		Schaarbeek Z.	11.50	13.59														
	D Δ		Attr ◊	14.04	14.19 / 15.15														

51	SD	Reserve (10 heure/10 uur)	van/vanaf HL			1000	2145	–	52	SDL	□	A41	0.00					
										SDL Δ	Atte Schaarb.	Brunel Z.	0.43	1.06	9.30	9.00	179	
										SDL 18104		Mons	1.32	3.05				
										SDL Δ		Quiévrain	3.50	4.20				
										1605		Schaarb. gr R	6.26	8.35				
														9.30				
										L	□	A13	0.00					
										L Δ	Atte Schaarb. Préchauffage/Voorverwarming	Quiévrain	2.29	4.20				
										1605		Schaarb. gr R	6.26	8.35				
														9.30				
	D	avec/met	HL A21	12.15						D	□	A41	0.00					
	D Δ	Atte Schaarb.	Brunel Kl. Eil	13.11	13.40					SL Δ	Atte	Schaarbeek V.	0.46	1.01				
	D RP 86		Brunel Z	14.02	14.13					SL 10000		Brunel TT	1.21	1.37				
	86		Brunel N.	14.20	14.26					SL 18153		Mons	3.36	4.12				
		□ par/door A23								D Δ		Quiévrain	4.46	5.16				
	klp 6057		Schaarbeek Z	14.40	14.43					1605		Brunel N. gr G	8.24	8.38				
					15.00						□ par/door A54			9.00				
				14.40									8.50					
61	SDS								62	SD								
	klp 2252	Schaarbeek Z.	Brunel N.	15.01	15.04	650	815	176		klp 6030	Schaarbeek Z	Brunel Z.	9.15	9.27	710	1000	215	
		□	A62	15.22			7.40				□	A64	9.55			0.30		
	SD 1664		Mons	15.29	16.34					120		Aulnoye	10.53	12.29				
	1657		Brunel N.	17.09	18.23					117		Brunel Z.	13.09	14.26				
	9975		Dendermonde	18.42	19.42					Δ		Brunel N. gr G	–	–				
	SS 2188		Brunel N.	20.14	21.02					SD 1664		Brunel N.	15.17	15.22				
		□ par/door A63			21.02						□ par/door A61			15.22				
	klp 6083		Schaarbeek Z.	21.10	21.13					klp 6061		Schaarbeek Z	15.40	15.43				
					21.30									16.00				
	S	□	A62	15.30						S	après/na:							
	S Δ	Atte Schaarb.	Brunel N.	–	–					117		Brunel Z	13.09	14.26				
	S 2777		Zottegem	16.57	18.14					DS Δ		Atte Schaarb.	–	–				
	SD 8855		Kortryk	18.58	19.55						□ par/door A61			15.30				
	1776		Brunel N.	20.10	21.05													
		□ par/door A63			21.05													
	klp 6083		Schaarbeek Z	21.10	21.13													
		Relais/Aflos		21.30	22.45													
		□ A31 – MZD 137		22.45	24.00													
		(1664/1657 par/door GT)									(1664 par/door GT)							
		(9975 par/door FT)																
	D	Reserve		14.00	17.15					D	□	A34	6.00					
	D Δ	Atte Schaarb.	Brunel N.	18.09	18.26					D Δ	Atte Schaarb.	Brunel Z.	6.28	6.55				
	9978		Dendermonde	18.42	19.42					1612		Mons	7.23	8.14				
	9980		Brunel N.	20.28	21.29						Eau / Water							
	D Δ		Schaarbeek V.	21.34	21.45					1621		Brunel Z.	9.01	9.55				
		□ par/door A63 eigene/eigen			21.45					120		Aulnoye	10.53	12.28				
					22.15					117		Brunel Z.	13.09	14.26				
										DS Δ		Atte Schaarb.	–	–				
														16.00				
		(1687 par/door GT)																
		(2188 par/door FBM)																

53		Repos / Rust			–	–	45	54	SDS				15.30					
									SDS Δ	Attw Schaarb.	Brussel N.	16.00	16.15	3.30	19.00	76	
									SDS 2777		Zottegem	16.48	18.10		6.30		
											D C		19.00				
	S	HL utilisée par / HL benuttigd door A34		20.00					S		Reserve	10.00	20.00				
	DS Δ	Attw	Schaarbeek V.	20.48	21.03												
	14308		Montrem	21.23	0.48				D	□	A82	8.45					
	49101		Schaarbeek V.	1.37	3.51				D Δ	Attw	Schaarbeek Z	8.56	9.11				
	DL Δ		Attw	3.56	4.11				XDS 1630		Mons	9.26	10.32				
		□ par/door A62 ◊			6.00				D Δ		Quévy	11.53	12.18				
									SL 81104		Schaarbeek V.	12.56	14.45				
									D Δ		Attw	14.50	15.05				
									D Δ	Attw Schaarb.	Brussel N.	16.13	16.29				
									DX 2777		Zottegem	16.58	18.17				
													18.45				
											– D C –						
63	SD			20.35					SD	– D C –		3.45					
	Alp 1747	Schaarbeek Z	Brussel N.	20.53	20.58	9.25	8.45	8.18	SD 8556	Zottegem	Denderleeuw	4.46	5.21	7.40	–	162	
		□ A61	SDS	21.02					SDS Δ		Burst	5.28	5.48				
			S	21.05					SDS 2758		Brussel Z	6.01	6.51				
	SD Δ		Brussel TT	21.10	21.18				1612		Mons	7.23	8.14				
	SD 14310		Schaarbeek V.	21.49	22.03					Eau / Water							
	14310 (SD)		Montrem	22.03	1.33				1621		Brussel Z	9.01	9.55				
	TEM 301		Schaarbeek V.	2.13	4.29					□ en gare par/in stat door A62			9.55				
	Δ		Attw	4.33	4.48				Alp 6041		Schaarbeek Z	10.31	10.43				
		□ par/door A83 ◊			6.00								11.05				
									S	– D C –		3.45					
									SD 8556	Zottegem	Denderleeuw	4.46	5.21				
									S Δ		Brussel Z	5.34	5.58				
									1612		etc/enz						
	D			21.15					D								
		□ A61 en gare/in station		21.45							Repos / Rust						
	14310 (D)	Schaarbeek V.	Montrem	22.02	1.33												
	TEM 301		Schaarbeek V.	2.13	4.29												
	Δ		Attw	4.33	4.48												
		□ par/door A43 ◊			6.00												
											(1612/1621 par/door A62)						

	SDS			16.00									6.40					
71		□ A72 en gare / in station		16.20		645	6.20	165	72	klp 6020	Schaarbeek Z	Brussel N.	7.00	7.04	1000	9.50	484
	SDS Δ	Schaarbeek Z	Brussel L W.	-	-		645				□ A83 (SL)	- A43 (L)	7.06			0.10	
	SDS 1668		Mons	16.50	18.01					84		Köln D	7.09	10.37			
	SDS 7682		St Ghislain	18.03	18.17					85		Brussel Z	12.27	15.57			
	SDS 7682		Quiévrain	18.23	18.41					SDS Δ		Schaarbeek Z	16.06	16.20			
	SDS Δ		Mons	19.02	19.20						SDS □ par/door A71 en gare in stat			16.20			
	SD 81103		Brussel TT	20.18	22.09									16.40			
	SDS Δ		Atte Schaarb.	22.23	22.35												
		□ par/door A73 ◊			22.45					DS	après/na :						
	S	Repos / Rust								88		Brussel Z	12.27	15.57			
		ou/of Compensat.								DS Δ		Atte Schaarb.	16.06	16.25			
											□ par/door A71			16.30			
		(81103 par/door FMS).															
											HL détinée par / HL bestemd door	SL : A83 / L : A43					
	D	□	A72	16.25							□	A63	6.00				
	D Δ	Atte Schaarb.	Brussel N.	-	-					Δ	Atte Schaarb.	Brussel Z	6.09	6.33			
	1775		Kortrijk	17.29	19.13					84		Brussel N.	7.00	7.06			
	1776		Brussel N.	20.10	21.45						□ par/door A72			7.06			
	D Δ		Atte Schaarb.	22.05	22.23					klp 6027		Schaarbeek Z	7.12	7.18			
		□ par/door A73 ◊			22.45									7.35			
81	SDS	Planton		14.00	22.00	8.00	6.00	47	82		Repos / Rust				-	-	-
							1.00										
	S	Planton		14.00	21.00												
	D	Planton		14.00	20.00												
		□ par/door A83															

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Schaarbeek

73		Planton		22.45	6.00	7.15	7.15	46	74		Repos/Rust				–	–	–
	SD	□	A81	21.50													
83	SD Δ	Atlv	Schaarbeek V.	21.55	22.10	9.45	9.30	311	84		Planton		6.00	14.00	8.00	8.00	47
	SD 14331		Montzen	22.29	1.53												
	41102		Schaarbeek V.	2.37	4.52												
	SL Δ		Atlv	4.58	5.13												
			◊		6.15												
		avec/met HL	A71														
		□ A	63	6.00													
	Δ	Atlv Schaarb.	Brussel Z	6.09	6.33												
	84		Brussel N.	7.00	7.06												
		□ par/door	A7		7.06												
	Alp 6027		Schaarbeek Z	7.12	7.15												
					7.35												
	D	□	A81	20.00													
	DS Δ	Atlv	Schaarbeek V.	20.48	21.03												
	14308		Montzen	21.23	0.48												
	49101		Schaarbeek V.	1.37	3.51												
	DL Δ		Atlv	3.56	4.11												
			◊		5.30												
		(41102 par/door FHS)															
		(84 par/door A42).															
	Prestations exigibles / Eisbare prestaties			:280								T.S./T.R.	201.30	168.40			4769
	Prestations réelles / Werkelijke prestaties			:280								P.M./G.P.	7.27				597

Série-Reeks B. loc. t. 12.

P.S. = 11.05 F / 7.35 F

⊗ [T] Lavage tous les 30 jours — Alternement hebdomadaire le lundi 1/2b/1b/2
⊗ [T] Wassing om de 30 dagen — Wekelijkse dienstwisseling op maandag 1/2b/1b/2.

				7.35						L	assure / verzekert	B2b	14.50	21.50	6.00	–	–
1		□ Z2 en gare/in station		7.50		9.55	9.55	254	1b								
	1707	Schaarbeek Z	Lille	7.55	10.15												
		libre 2H/2u vrij		11.30	13.30					Ma	Compensat						
	1736		Schaarb. Atlo	17.15	19.23												
		□ par/door Z1			19.23					Me	assure / verzekert	B1	7.35	19.30			
					19.30												
		HL utilisée par Z2								J	Compensat.						
		HL benuttigd door Z2															
	Δ	Atlo	Schaarb. gr R	7.05	7.20					V	assure / verzekert	B2	6.00	14.50			
	1707		Schaarbeek Z	7.35	7.42												
		□ par/door B1			7.50												
		HL utilisée par Z1								S	assure / verzekert	B1	7.35	19.30			
		HL benuttigd door Z1															
		□	B1	19.23						D	Repos / Rust						
	1736	Schaarb. Atlo	Schaarb. gr R	19.23	19.27												
	Δ		Atlo	19.32	19.47												
	Me	Compensat. (Sce par/Dienst door B1b)															
	S	Repos / Rust (Sce par/Dienst door B1b)															
		⊡ par/door Z3	D	5.50						SD	□	B2	14.50				
2			SD	6.00		8.50	0.10	254	2b	SD Δ	Atlo	Schaarb. gr R	15.04	15.14	7.00	6.40	164
	SDS Δ	Atlo	Schaarbeek Z	6.14	6.29					SD 1737		Tournai	15.24	17.12			
	SDS 1705		Lille	6.44	8.47					8074		Brussel Z.	19.06	21.14			
	DS Δ	Atlo	Schaarb. gr R	6.00	6.15					SDS 8074		Brussel N.	21.19	21.31			
	DS 1705		Lille	6.29	8.47					SDS Δ		Atlo Schaarb.	–	–			
	1716		Brussel Z.	11.48	13.48					S Δ	Brussel Z	Atlo Schaarb.	21.33	21.57			
	1716		Schaarb. gr R	13.52	14.17						□ par/door	Z3 SDS		21.50			
	Δ		Atlo	14.27	14.42							S		22.10			
		□ SD par/door	B2b/D par/door C4		14.50												
	V	Repos / Rust (Sce par/Dienst door B1b)								L	Repos / Rust ou/of Compensat. (Sce par/Dienst door B1b)						
	S	⊡ par/door Z3															
		c/g-st/v. par/door Z2		6.00						D	Repos / Rust (8074 par/door FTY)						
		□	Z2	6.15													
	DS 1705	Schaarb. gr R	Lille	6.29	8.47												
		etc/enz.															

Prestations exigibles / Eisbare prestaties : 280
Prestations réelles / Werkelijke prestaties : 258

T.S./T.R.	31.45	16.25		672
P.M./G.P.	7.29			336

Série - Reeks TEE.

Conduite des autorails rapides / Besturen van de snelle motorwagens				Trans-Europ-Express					Roulement des conducteurs / Beurtregeling van de bestuurders				Trans-Europ-Express				
Services à assurer / Te verrekenen diensten									Alternement hebdomadaire à lundi / Wekelijkse deelwisseling op maandag								
				10.20						L	M 31	- DC -	10.20	17.15			
1	Hlp 6041	Schaarbeek Z	Mechelen	10.43	11.02	6.55	6.55	355	1	Ma	- DC -	M 30	15.30	22.45			
	Hlp 320		Roosendaal	11.08	11.57					Me	Repos / Rust						
	M 31		Thionville	13.03	16.59					J-V-S-D	M 148	- M 145	17.05	1.15			
					17.15					L-Ma-Me	M 128	- M 125	15.20	0.55			
		- DC -							2	J	Reserve		12.55	20.00		7.05	
		- après / na DC -								V	Repos / Rust						
2				15.30		7.15	7.15	355		S	M 31	- DC -	10.20	17.15			
	M 30	Thionville	Roosendaal	16.12	20.06					D	- DC -	M 30	15.30	22.45			
	Hlp 339		Mechelen	20.40	21.31					L	M 148	- M 145	17.05	1.15			
	Hlp 6082		Schaarbeek Z	21.56	22.15				3	Ma Me	M 31	- DC -	10.20	17.15		9.00	
					22.45					J	- DC -	M 30	15.30	22.45			
										V	Compensat.						
				17.05						S	Repos / Rust						
3	Hlp 2268	Schaarbeek Z	Brunel N.	17.28	17.33	8.10	8.10	287		D	M 31	- DC -	10.20	17.15			
	Hlp 129		Roosendaal	17.58	19.04					L	- DC -	- M 30	15.30	22.45			
	M 148		Antwerpen	19.41	21.55				4	Ma	Compensat.						
	M 145		Brunel Z	22.32	23.40					Me	Repos / Rust						
	Δ		Schaarb. Atlv	23.55	0.18					J	M 31	- DC -	10.20	17.15			
					1.15					V	- DC -	M 30	15.30	22.45			
										S-D	M 128	- M 125	15.20	0.55			
				15.20						L	Alternant / Overgang						
4	Hlp 6086	Schaarbeek Z	Brunel N.	15.45	15.48	9.35	9.35	283	5	Ma	assure / verzekert F3		6.00	16.00			
	M 128		Feignies	16.01	17.02					Me	Repos ou Compensat.						
	M 125		Roosendaal	19.44	21.45						Rust of Compensat.						
	Hlp 243		Mechelen	22.50	23.47					J	108 - 103	- 128	6.00	16.45			
	Hlp 3990		Schaarbeek Z	0.11	0.29					V	Repos / Rust						
					0.55					S-D	108 - 103	- 128	6.00	16.45			
				6.00						L-Ma-Me	108 - 103	- 128	6.00	16.45			
5	Δ	ATEL Schaarb	Brunel Z	6.54	7.26	8.45	8.45	402	6	J	Repos / Rust						
	M 108		Landrecies	7.40	8.53					V	108 - 103	- 128	6.00	16.45			
	M 103		Roosendaal	9.11	11.46					S	Pilotage / Loading	28550-98550 / G.St.	16.15	1.45			
		2 h libre / 2 u vrij		12.00	14.00					D	Reserve □ F 56 - ARD Reinton		13.45 / 20.00	23.45 / 20.30		10.00	
	M 128		Brunel N.	15.05	15.54					L	Reserve		11.45	21.45		10.00	
	Hlp 6063		Schaarbeek Z	16.10	16.13				7	Ma	M 31	- DC	10.20	17.15			
					16.45					Me	DC	- M 30	15.30	22.15			
										J	Compensat.						
	S	Pilotage / Loading G St		16.15		-	9.30	-		V	M 31	- DC	10.20	17.15			
	S Δ	Atlv Schaarb	Muizen	16.32	16.58					S	DC	- M 30	15.30	22.45			
	S 28550		Mons	17.42	20.15					D	Repos / Rust						
	S 98550		Feignies	21.09	22.39					L	Repos / Rust						
	S Δ		Mons	22.50	23.30				8	Ma	M 148	- M 145	17.05	1.15			
	S Δ		Schaarbeek V	23.32	1.15					Me	M 148	- M 145	17.05	0.15			
					1.45					J-V	M 128	- M 125	15.20	0.55			
	Ma	Assure / Verzekert	F 3	6.00	16.00	-	10.00	-		S	Reserve		12.55	20.00		7.05	
										D	Repos / Rust						
Prestations exigibles / Eisbare prestaties :				280								T.S. / T.R.	40.40	103.20			1652
Prestations réelles / Werkelijke prestaties :				280								P.M. / G.P.	7.20				207

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Schaarbeek

Série - Reeks C. loc. t. 29.

P.S. = 6,45 F / 4,30 F

Lavage aux rames 1 et 2 tous les 30 jours. HL remplacée — Wassing op dienten 1 en 2 om de 30 dagen. HL vervangen

1	SDLS				6.00	14.30	8.30	6.45	33	16	SD	S □ par/door Z1 :		14.50				
													SDS:	15.05		9.55	+0.55	119
	S	Alternement						7.45			S Δ	Atlv Schaarb.	Soignies	14.52	16.21			
		Overgang.									SDS Δ	Atlv Schaarb.	Vorst Ryting.	15.44	16.25			
	L				3.45						SDS RP 7070		Brunel Z	16.41	16.51			
	SD Δ	Atlv	Schaarbeek V.		4.20	4.40					SDS 7070		Soignies	17.04	18.06			
	SD 13406		Leuven		4.55	6.50					SD 81355		Braine-le-Comte	19.14	19.26			
	SD 31408		Schaarbeek V.		8.33	11.48					SD 81355		Quenast	19.50	20.20			
	LS Δ		Atlv		11.53	12.08					SD 80020		Tubize	20.40	20.50			
						13.00					SD Δ		Quenast	21.30	21.39			
											SD 81355		Jozaphat	21.51	23.24			
	D				3.15						SD 10031		Schaarbeek V.	23.56	0.08			
	D Δ	Atlv	Schaarbeek V.		4.07	4.27					hg		B Zuid	-	-			
	SL 11410		Brussel W.		4.42	4.59					SL Δ		Atlv	0.25	0.40			
	D Δ		Schaarbeek V.		5.13	5.29						D □ par/door Z3			0.50			
	DLS 10033		Brunel TT		7.30	7.46							SDL		1.00			
	D 10058		Schaarbeek V.		8.36	8.50					D.	Repos / Rust						
	D Δ		Atlv		8.55	9.10						en/of Compensat						
						10.00												
2	SDLS				4.00					26	SDS			16.40				
	SL Δ	Atlv	Schaarbeek V.		4.39	4.54	10.00	10.00	39		Hlp SDS 1436	Schaarbeek Z	Ottignies	17.01	17.29	7.20	+2.25	32
	(t) 41102		Brunel TT		5.14	5.26		-1.15			SD 11214		Schaarbeek V.	18.43	22.47		+2.40	
	SL 11166		Schaarbeek V.		5.48	6.03					SD Δ		Atlv	22.52	23.07			
	Ma J 11201		Ottignies		6.37	12.16									0.00			
	LMe V 11201	Schaarbeek V.	Ottignies		6.37	12.26												
	SDS Δ		Atlv Ottignies		-	-												
		□ a Δ par/door L T																
	Hlp 1419	Ottignies	Brunel N.		13.00	13.25												
	Hlp 6053		Schaarbeek Z		13.40	13.43												
						14.00												
	L				5.15													
	L Δ	Atlv	Schaarbeek V.		6.02	6.17					J	ennuie/reached Cbis16		13.00	23.00			
	LMe V 11201		Ottignies		6.37	12.26												
	SDS Δ		Atlv Ottignies		-	-						(S□ par/Dient door Cbis16)						
	Hlp 1423	Ottignies	Brunel N.		14.00	14.24												
	Hlp 6057		Schaarbeek Z		14.40	14.43												
						15.00												
	S				4.00						S			13.45				
	SL Δ	Atlv	Schaarbeek V.		4.39	4.54					Hlp 6050	Schaarbeek Z	Brunel N	14.15	14.18			
	(t) 41102		Brunel TT		5.14	5.26					Hlp 1423		Ottignies	14.34	15.00			
	SL 11166		Schaarbeek V.		5.48	6.03					S 11214		Schaarbeek V.	15.45	18.16			
	S 11201		Ottignies		6.37	10.17					S Δ		Atlv	18.21	18.36			
	S Δ		Atlv Ottignies		-	-					S Δ		Schaarbeek V.	20.09	20.24			
	Hlp 1415	Ottignies	Brunel N.		12.00	12.24					SD 10060		Brunel Kl. Eil	20.44	21.14			
	Hlp 6049		Schaarbeek Z		12.31	12.43					SD 10061		Schaarbeek V.	21.46	22.14			
						13.00					S Δ		Atlv	22.19	22.34			
	D				4.00										23.30			
	SL Δ	Atlv	Schaarbeek V.		4.39	4.54												
	(t) 41102		Brunel TT		5.14	5.26					D	Compensat.						
	SL 11166		Schaarbeek V.		5.48	6.03												
	D Δ		Atlv		6.08	6.23												
		Relais/Aflos	verreken/ annuleer Z2		6.30	14.00												

3 — Repos / Rust — — 86

SDL

HL utilisée par } Cbis1
HL bemuttigd door }

SD Δ	Athe	Schaarbeek V.	4.20	4.40	
SD 13406		Leuven	4.58	6.50	
SD 31408		Schaarbeek V	8.33	11.48	
LS Δ		Ath	11.53	12.08	
	SDLS □ en gare/in stat. par/door C3b			12.30	
		SDLS		12.45	
		S		13.00	
	L. 13406/31408 par/door C1				

3b

SDS

		L :	11.40		
		SDLS :	12.00		840 430 64
	SDLS □ C3 en gare/in station		12.30		† 140
L Δ	Athe	Schaarbeek V	12.16	12.36	
SD 11434		Vorst Z	12.51	13.27	
SDS Δ		Schaarb. Athe	13.46	14.13	
SDS Δ	Athe Schaarb	Brussel Kl Eil	15.55	16.27	
SDS 2867		Denderleeuw	16.55	17.50	
SDS 8184		Geraardsbergen	19.09	19.52	
	manoeuvres / rangeringen				
	8184 / naar 8105			20.40	
	- D C -				
S	Relais / Aflos		21.00	23.30	
D Δ	Athe	Schaarbeek V.	0.09	0.24	
SL 10300		Josaphat	0.44	1.02	
SL 10004		Schaarbeek V	1.30	1.46	
D 10014		Brussel TT	2.20	2.35	
D Δ		Athe Schaarb.	2.42	2.57	
	Relais / Aflos (11434 par/door FBM)	annulé / verrekend	3.20	7.00	
D			17.15		
D Δ	Athe	Schaarbeek R	18.12	18.22	
D 8098		Geraardsbergen	18.40	20.48	
	- D C -			21.45	

4 — SD — 1100

	HLR mélangeur / mengelaar		11.30	17.00	1000	640	72
SD Δ	Athe	Schaarb. gr R	17.10	17.20			
2739 (SD)		Lesines	17.40	19.27			
SS Δ		Ath	19.55	20.12			
	- D C -			21.00			
D	□ MD 1716	- B2	14.30	15.45			
D Δ	Athe	Schaarbeek Z	16.37	16.47			
D 10036		Brussel Kl Eil	17.07	17.26			
D Δ		Brussel Z	–	–			
2745		Lesines	19.05	20.19			
D Δ		Ath	20.39	20.59			
	□ par/door Athe (2739 D par/door FBM)			21.10			
	- D C -						

4b — SD — - D C -

		SDL	4.40		1000	105	71
		L	5.48				
	manoeuvre / rangeringen						
SD 2714	Geraardsbergen	Schaarb. gr R	6.36	8.18			
SD Δ		Athe ◊	8.23	8.32			
	HLR	athe					
SDS Δ	Athe	Schaarbeek Z	10.00	10.05			
SDS RD 7043		Vorst Rijtuigen	10.19	10.44			
SDS Δ		Schaarb. Athe	10.59	11.25			
	HLR athe	(avec HLR automoteur / met bestuurbare HL)	11.30	14.40			
D	Alternement / Overgang						

5 — SDS — - D C - SL : 5.00

		L :	5.10		645	330	74
fg nam/stukg	Ath	Lesines	6.00	6.20		† 35	
SD 2716		Schaarb gr R	7.01	8.37			
SD Δ		Athe	8.42	8.52			
SD HLR	(ramen mélangeur / stellen mengelaar)		9.00	11.30			
	□ par/door C5b			11.30			
				11.45			
S	après ramen mélangeur / na stellen mengelaar		9.00	11.10			
S Δ	Athe	Schaarbeek V.	11.21	11.31			
SD 10028		Brussel TT	11.51	12.06			
FSD 10006		Brussel Kl Eil	12.44	13.12			
SF Δ		Schaarb Athe	13.18	13.39			
S Δ	Brussel TT	Schaarb Athe	13.20	13.32 / 14.30			
	- D C -		6.30				
D							
D 2716	Athe	Schaarb gr R	7.24	8.55			
D Δ		Athe ◊	9.00	9.15 / 10.00			

5b — SDS

			11.15				
□ C5			11.30		930	030	78
SDLS Δ	Athe Schaarb.	Josaphat	11.30	11.52			
SDLS 28311		Quevaucamps	13.22	14.20			
L Δ	Athe Schaarb	Schaarb. V.	12.27	12.42			
L 28311		Quevaucamps	13.02	14.20			
	HLR	Quevaucamps	14.48	16.20			
SDS 80071		Braine-le-Cte	16.50	17.25			
	virage	draaien					
SDS 82308		Schaarbeek V.	18.02	19.47			
SDS Δ		Athe	19.52	20.07 / 20.45			

S — Réserve — 11.00 20.00

D — Compensat

| | | |

P.S = 25,10 F

Série - Reeks D. Diesel loc t 210 - 212

Entretien au service 1 (SDS) - Onderhoud op dienst 1 (SDS).

1 Repos / Rust — — 179 1b

SDS	HL utilisée par / HL benuttigd door	Dter 13		
			16.15	
SDS Δ	Atlv	Schaarbeek gr R	16.58	17.13
2670		Mons	17.33	19.04
2670 (SDS)		St Ghislain	19.08	19.24
SDS 1685		Mons	19.49	20.03
1685		Brussel Z	20.05	20.56
SS 8091		Geraardsberg	21.29	22.29
SDS 2748		Enghien	22.42	23.03
2748		Brussel Z	23.08	23.34
2348		Schaarbeek Z	23.53	0.02
	□ par/door	D1c en gare/in stat		0.02
				0.30

S
(2670 par/door A41)
(1685 par/door GT).
(2748 par/door D3c)
(2348 par/door D4c)

D	HL utilisée par / HL benuttigd door	D8		
			4.30	
D Δ	Atlv	Schaarb. gr R	5.14	5.29
D 8019		Schaarbeek Z	5.49	5.56
	□ par/door	D1b		5.56

(D8091 par/door E13)
(2670 par/door FMS)
(1685 par/door GT)

SD Repos / Rust — 10.00 27 1c

D			5.40	
	□ D8 en gare/in station		5.56	
D 8019	Schaarbeek Z	Ath	6.10	7.38
8011		Tournai	8.36	9.13
D 2722		Schaarb. gr R	12.01	14.58
D Δ		Atlv	15.07	15.22
	□ par/door	D4c		15.40

SDS			23.40				
	□ Dter 13 en gare/in station		0.02		7.40	9.50	176
2348	Schaarbeek Z	Hasselt	0.02	1.26		+0.45	
SD 3221		Brussel Z	4.13	6.01			
	□ par/door	D2		6.45			
klp 2925		Schaarbeek Z	6.50	7.04			
				7.20			
Nuit/Nacht V/S	après/na	3221					
S Δ	Brussel Z	Atlv Schaarb.	-	-			
	□ par/door	D2		7.00			
S			22.15				
S Δ	Atlv Schaarb.	Brussel Z	23.03	23.25			
2698		Mons	23.43	0.42			
7011		Schaarb gr R	4.04	5.59			
D Δ		Atlv	6.04	6.19			
	□ par/door	D2		7.00			
	(2348 par/door D4c)						
D			20.15				
D Δ	Atlv Schaarb.	Brussel Z	21.04	21.31			
DS 8093		Enghien	22.09	22.47			
2748		Brussel Z	23.03	23.34			
2348		Hasselt	23.50	1.26			
SD 3221		Schaarbeek Z	4.13	5.48			
	□ par/door	D3 en gare/in stat.		5.48			
				6.05			

Schaarbeek

82

Schaarbeek

Schaarbeek

	SDS			6.10							SDS		□ D2	18.00							SDS	□ D2b	23.00										
2	Alp 3918	Schaarbeek Z	Brunel Z	6.27	6.39	8.50	5.30	181	2b		SDS Δ	Atlv	Schaarb. gr R	15.18	15.33	3.00	3.30	153	2c		SD Δ	Atlv Schaarb.	Brunel N. gr G	1.55	2.10	7.25	7.50	110				
		L □ D3	} en gare	6.45			2.50				2729 (SS)		Geraardsberg.	15.43	17.08		+				SD RP 1801		Brunel Z	2.29	2.40		2.05					
		SSDL □ D1c	} in station								8062 (SD)		Brunel N.	17.18	18.36		1.15				1801		Gent St P.	3.00	4.19							
	SDS 2670		Braine-le-Comte	6.47	7.23						2094		Ecaussines	18.51	19.55						876		Brunel N.	5.16	5.58							
	SDS 2637		Brunel Z	7.43	8.15						SD 2094		Manage	19.55	20.09							□ par/door D3			5.58							
	SD 9927		Dendermonde	8.21	9.19						SD 6951		Ecaussines	20.37	20.52						Alp 2921		Schaarbeek Z	6.03	6.06							
	SD 9930		Brunel Z	10.32	11.28						6951		Brunel N.	20.53	22.00										6.25							
	SS 2193		Dendermonde	12.06	12.58						SDS Δ		Schaarb. Atlv	–	–																	
	SS 2196		Brunel Z	13.11	13.54							□ par/door D2c			23.00																	
	S DS RD 2196		Schaarb. gr R	14.08	14.27																												
	SDS Δ		Atlv	14.32	14.47																												
		□ par/door	D2b ◊		18.00																												
	S	□	D1c	7.00							S			14.30							S	avec/met HL	D4c	22.50							
	S Δ	Atlv Schaarb.	Brunel Z	-	-						S Δ	Atlv	Schaarb. gr R	15.18	15.33						Alp 3936	Schaarbeek Z	Brunel Z	23.15	23.27							
	SD 9927		Dendermonde	8.22	9.19						2729		Geraardsberg	15.43	17.07																	
	SD 9930		Brunel Z	10.32	11.27						8062 (SD)		Brunel N.	17.18	18.37							□ D9c	Hasselt	23.34								
	S RD 9930		Schaarb. gr R	11.45	12.06						2094		Ecaussines	18.51	19.55						2348		Brunel Z.	23.50	1.26							
	S Δ		Atlv	12.11	12.26						SD 2094		Manage	19.55	20.09						D 3229			5.51	7.37							
			◊		18.00						SD 6951		Brunel N.	20.37	22.00							□ par/door D8			7.37							
											S 6951		Schaarb. gr R	22.10	22.26						Alp 1882		Schaarbeek Z	7.45	8.01							
											S Δ		Atlv	22.31	22.46										8.20							
													◊		23.45							(1801/876 D	par/door D9)									
	D	□	D1c	7.00							D			15.30							D			23.45							
	D Δ	Atlv	Schaarb. gr R	7.43	7.58						D Δ	Atlv	Schaarb. gr R	16.12	16.27							□ D9c - MZ	DRD 1796	23.45	0.30							
	2646		Jurbise	8.13	9.35						D 7074		Jurbise	16.29	18.12						SD Δ	Atlv Schaarb.	Brunel N. gr G	1.55	2.10							
	D 7051		Brunel N gr G	9.47	11.32						D 7085		Brunel Z	18.23	19.41						SD RP 1801		Brunel Z	2.29	2.40							
	D Δ		Schaarb. Atlv	11.33	11.48						DRD 7088		Brunel N gr G	20.01	20.12						1801		Gent St P	3.00	4.19							
					12.30						D Δ		Atlv Schaarb.	20.23	20.32						876		Brunel N.	5.16	5.58							
		(2193/2196 par/door D4)																			Δ		Brunel Z.	6.16	6.22							
												Relais	/Aflos													0.50						
	L	HL utilisée par } D3										□ D5b -	MZD 6951	22.50	23.15							□ par/door	D3									
		HL bemuttigd door }													0.00						Alp 6027		Schaarbeek Z	7.01	7.13							
		□ D1c	en gare/in station	5.43																					7.35							
	3221	Schaarbeek Z	Brunel Z	5.49	6.01							(6951/2094 par/door D5b)																				
		□ par/door D2			6.45							(2729/8062 par/door D7b)																				

Schaarbeek

53

	SDS	⊡ DS –	MZP 8013	4.35	5.15						SDS			12.25					SDS			21.30					Schaarbeek
3	klp 6014	Schaarbeek Z	Brussel N	5.45	5.48	140	750	259	38		klp 6044	Schaarbeek Z	Brussel Z	12.45	12.57	7.35	7.45	248	8c	SD Δ	Attr	Schaarb. gr R	22.24	22.39	8.45	9.15	148	
		□	D 2c	5.58			045					□	D 3	13.05			7.35			SD 2698		Mons	22.53	0.42		2.35		
	SD Δ		Brussel Z	6.16	6.22						SS 1791		Aalsterke	13.13	15.15					7011		Schaarb gr R	4.04	5.59				
	1753 (SD)		Kortrijk	7.23	8.35						SS 1792		Brussel N	15.50	18.20						□ par/door D4	en gare/in station		5.59				
	2361		Brugge	9.00	9.54						SDS Δ		Schaarb Attr ◊	-	-									6.15				
	2362		Kortrijk	10.20	11.20										20.00														
	1760 (SDS)		Brussel Z	11.35	11.42																								
		□ par/door	D3b		13.05																								
	klp 912		Schaarbeek Z	13.38	13.55																								
					14.15																								
	L	⊡ DS –	MZP 8013	4.35	5.15															J	après/na 7.0	11.							
		avec/met HL	D1c																		□ par/door	D4 en gare/station		6.15					
		□ D1c en gare/in station		5.48																				6.35					
	SD 2221	Schaarbeek Z	Brussel Z	5.49	6.01																								
		□ par/door	D2		6.45																								
		avec sa propre/met zijn HL	HL/met zijn HL																										
		□	D2c	6.50																									
	1783 (SD)	etc/enz.																											
	S	⊡ DS –	MZP 8013	4.35	5.15						S	Repos/Rust								S	avec/met HL	D4c							
	klp 6014	Schaarbeek Z	Brussel N	5.45	5.48																⊡ par/door	D10c	18.25						
		□	D2c	5.58																S Δ	Attr	Schaarb gr R	18.48	18.58					
	SD Δ		Brussel Z	6.16	6.22															S 7094		Braine-le-Comte	19.13	20.18					
	1783 (SD)		Kortrijk	7.23	8.34															S 7095		Brussel Z	20.49	21.33					
	1758 (S)		Brussel Z	10.33	11.42															DS 8098		Enghien	22.09	22.47					
	S Δ		Attr Schaarb ◊	11.50	12.09															2748		Brussel Z	23.03	23.34					
					13.30																□ par/door	D2c		23.34					
		(2361/2362 par/door FC)																		klp 1356		Schaarbeek Z	23.47	23.59					
		(1760 par/door D6)																			(2698/7011 par/door D1c)			0.15					
	D			4.30							D	□	D3	12.15						D			21.00					
	D Δ	Attr	Schaarb. gr R	5.14	5.30						D Δ	Attr Schaarb.	Brussel N gr G	12.28	12.43					D Δ	Attr Schaarb.	Brussel N.	11.54	22.10				
	1751		Ieper	5.58	8.17						1791		Aalsterke	13.03	15.16					DS 2696		St Christiaan	22.38	0.08				
	DS 2802		Kortrijk	8.50	9.24						1792		Brussel Z	15.50	18.20					RD 2696 DL		Mons	0.38	0.46				
	1758 (D)		Brussel N gr G	10.34	12.01						D Δ		Schaarb Attr ◊	18.52	19.09					7011		Schaarb gr R	4.04	5.59				
	D Δ		Attr Schaarb ◊	12.06	12.16										20.00						□ par/door	D4 en gare/station		5.59					
		□ par/door	D3c		12.20																			6.15					
		(2361/2362 par/door FC)																											
		(1753/1760 par/door D9/D5)																											

Schaarbeek

84

Schaarbeek

4

| SDS | | |

| | | |

Schaarbeek

	SS		SLS	4.15						SDS	□	D6c	22.15						SDS			12.45				
6		L ⊡ par/door D9		4.50		7.15	8.35	2.57	6b	SDS Δ	Atlv Schaarb.	Brussel Z	23.06	23.27	7.30	7.30	8.2	6c	SS Δ	Atlv	Schaarb. gr R	13.22	13.37	10.00	8.15	2.89
	Δ	Atlv	Schaarb. gr R	4.56	5.06		0.20			8100		Geraardsberg	23.36	1.08					SS 1769		Kortrijk	13.52	15.27			
	801		Brugge	5.23	7.01					SD RP1800 SD		Aalst	1.25	1.55					SS 1768		Brussel Z	15.44	16.50			
	1754		Schaarb. gr R	7.42	10.26					SD 1800		Brussel Z	3.10	3.54					SD 2183		St Niklaas	18.34	19.43			
	SS Δ		Atlv	10.31	10.46					SD 3989		Schaarbeek Z	5.01	5.22					SD 2184		Brussel Z	20.17	21.25			
			◊		11.30						□ par/door	D7 en gare/instat		5.25					V RD 2184		Schaarb. gr R	21.39	22.08			
														5.45					SDVS RD2184	Brussel Z	Schaarbeek Z	21.39	22.01			
																			SDVS Δ		Atlv	22.06	22.16			
																			V Δ	Schaarb. gr R	Atlv	22.13	22.23			
																				□ par/door	D6b ◊		22.45			
	S			5.25						S	Compensat.								S			17.00				
	klp 6014	Schaarbeek Z	Brussel N.	5.45	5.48														S Δ	Atlv	Schaarb. gr R	17.33	17.48			
		□ D ter 1b		6.05															S RP 2183		Brussel Z	18.00	18.19			
	1751		Ieper	6.12	8.17														SD 2183		St Niklaas	18.34	19.43			
	DS 2802		Kortrijk	8.50	9.24														SD 2184		Brussel Z	20.24	21.25			
	1760		Brussel Z	11.36	12.42														SD RD 2184		Brussel N	21.39	22.19			
	S 1760		Schaarb. gr R	12.44	13.07														DS 2696		St Ghislain	22.38	0.08			
	S Δ		Atlv	13.12	13.28														RD 2696 DL		Mons	0.32	0.46			
					14.15														D 2697		Schaarb. gr R	0.51	2.07			
																			D Δ		Atlv	2.12	2.22			
		(801/1754 par/door D9)									(8100 par/door D7b)												3.00			
										D	Repos/Rust								D			12.45				
																			SS Δ	Atlv	Schaarb. gr R	13.22	13.37			
																			SS 1769		Kortrijk	13.52	15.27			
																			1774		Brussel Z	18.27	19.38			
																			D Δ		Atlv Schaarb.	–	–			
																							21.00			
											(5ce par/Dienst door D7c)									(1768 par/door G3b)						

87

Schaarbeek

	• SDS			L	4.30							SDS				1925					SDS				12.20					Schaarbeek
7				SDL	5.00		440	–	303	76		klp 6072	Schaarbeek Z	Brunel N.	1945	1948	5.35	9.50	136	7c	klp 1841	Schaarbeek Z	Brunel Z	13.38	13.52	7.55	7.05	146		
		SDL □ D6		en gare/in stat.	5.25							klp 8965		Denderleeuw	19.53	20.25		3.50					□ D7	13.56			† 2.05			
	L Δ	Athe		Schaarbeek Z	5.10	5.25							□	D7c	20.27						SDS 2743		Zottegem	14.55	15.46					
	SD 2988			Brunel Z	5.39	5.58						SD 8579		Zottegem	20.40	21.08					SDS 8525		Kortrijk	16.26	17.19					
	SD 2171			St Niklaas	6.05	7.18						1131		Gent St P	21.14	21.48					8830 (SDS)		Denderleeuw	17.56	19.40					
	SD 2172			Brunel N.	7.31	8.30						8674		Zottegem	22.02	22.34						□ par/door	D7b		20.27					
	2646			Jurbise	8.34	9.35						8532		Brunel Z	22.44	23.31					klp 1868		Schaarbeek Z	20.30	21.00					
	7051			Brunel Z	9.47	11.13						8532 (SDS)		Brunel N. gr G	23.33	23.46									21.15					
	SDS 2175			St Niklaas	11.15	12.23						SDS Δ		Athe Schaarb. ◇	-	0.13														
	SDS 2176			Brunel Z	12.38	13.46										1.00														
		□ par/door	D7c			13.56																								
	klp 6055			Schaarbeek Z	14.01	14.13						S			22.58						S	□	D7	14.15						
						14.30						klp 3986	Schaarbeek Z	Brunel Z	22.15	23.27					S Δ	Athe Schaarb.	Denderleeuw	14.30	15.02					
	L V	Conducteur:	Compernat										□	D7c	23.31						S 8140		Geraardsberg	15.39	16.10					
	Me	Bestuurder:	Repos/Rust									8100		Geraardsberg	23.36	1.08					S 8157		Denderleeuw	16.45	17.21					
		(Se par/Dienst door D bis 1)										D 8117		Denderleeuw	4.23	4.53					SD 8579		Zottegem	20.39	21.07					
	S				5.00							RP 8516		Zottegem	4.55	5.14					1131		Gent St P	21.14	21.48					
		□ D6	en gare/in station		5.25							D 8516		Denderleeuw	5.59	6.24					8674		Zottegem	22.02	22.34					
	SD 2988	Schaarbeek Z	Brunel Z.		5.39	5.58							□ par/door	D8		6.35					8532 (DS)		Brunel Z.	22.44	23.31					
	SD 2171		St Niklaas		6.05	7.18						klp 1822		Schaarbeek Z	7.20	8.01						□ par/door	D7b		23.31					
	SD 2172		Brunel N.		7.32	8.30										8.20					klp 1856		Schaarbeek Z	23.47	23.59					
	2646		Jurbise		8.34	9.35							(Se par/Dienst door D7c)									(8830 S par/door FLS)			0.15					
	7051		Brunel Z		9.47	11.13						D			14.35						D				22.55					
	S RD 7051		Schaarb. gr R		11.27	11.46						klp 6052	Schaarbeek Z	Brunel N.	14.45	14.49					klp 3986	Schaarbeek Z	Brunel Z	23.15	23.27					
	S Δ		Athe		11.51	12.06							□	D bis 2	14.57								□ D7b	23.31						
		□ par/door	D7c			14.15						SS 1766 (D)		Brunel N. gr G	15.01	15.06					D 8100		Geraardsberg	23.36	1.05					
	D	Repos/Rust										2729		Geraardsberg	15.44	17.08					SD RP 1800		Aalst	1.25	1.55					
	D	HL utilisé par/gebruikt door D bis 2			5.30							8062		Brunel Z	17.18	18.27					SD 1800		Brunel Z.	3.10	3.54					
	D Δ	Athe		Schaarb. gr R	5.53	6.13						DS 2387		Denderleeuw	18.42	19.00					SD 3989		Schaarbeek Z	5.01	5.22					
	7022			Braine-le-Comte	6.18	7.44						DS 8577		Zottegem	19.42	20.18					L Δ		Athe	5.27	5.35					
	D 7041			Brunel N. gr G	8.00	9.01						1131		Gent St P	21.14	21.48						□ par/door	D8		6.00					
	D Δ			Schaarb. Athe ◇	9.06	9.16						8674		Zottegem	22.02	22.34														
	D Δ	Athe		Schaarb. gr R	10.00	10.10						DS 8532		Brunel Z	22.44	23.31														
	D RP 86			Brunel Kl. Eil.	10.30	10.56							□ par/door	D7c		23.31														
	D Δ			Brunel N. gr G	11.04	11.25																								
	SS RP 1763			Brunel N.	11.39	11.46																								
	SS 1768			Kortrijk	11.06	13.26																								
	SS 1766			Brunel N.	13.46	14.57																								
		□ par/door	D7b			14.57																								
	klp 6059			Schaarbeek Z.	15.10	15.13						klp 1856		Schaarbeek Z	23.47	23.59						(8830 D par/door FLS)								
		(2646/7051 par/door D2)				15.30										0.15														

88

Schaarbeek

8

SDS

Δ (SD)
2787
1786
SDS Δ

L □ D7c/J □ Ma Me V
par/door D4, L J
Athe
Schaarb. gr R
Adinkerke
Brunel Z
Athe Schaarb.

5.15
6.00
6.05 6.19
6.34 9.23
9.56 11.52
- -
13.15

8.00 10.00 278 86
+ 0.30

S

Δ (SD)
2787
1786
S 1786
S Δ

Athe
Schaarb. gr R
Adinkerke
Brunel Z.
Schaarb. gr R
Athe.

5.15
6.05 6.19
6.34 9.23
9.56 11.52
11.54 12.18
12.23 12.38
13.15

D

D Δ
D 8019

avec/met Athe
HL D1
Schaarb. gr R
Schaarbeek Z.
Denderleeuw

4.30
5.14 5.29
5.49 5.56
6.03 6.38

□ en gare par/in stat door D1b
5.56

Alf 1813

avec sa propre HL/met zijn HL
□ D7b
Oudenaarde
Denderleeuw
Oudenaarde
Denderleeuw

6.35
6.49 7.37
8.56 10.00
10.13 11.02
12.13 13.05

□ par/door D8c
Brunel N.
Schaarbeek Z.

13.26
13.34 14.05
14.00 14.13
14.30

Alf 8944
Alf 6058

(2787/1786 par/door D4)

SDS

SDS Δ
SDS 1771
SS 1774 (SDS)
SDS Δ
SDS 10035
SDS Δ

Athe Schaarb.
Brunel N
Ieper
Schaarb. gr R
Vorst Z
Schaarbeek V
Athe

1345
15.13 17.17
17.34 20.01
20.04 20.31
21.00 21.26
21.31 21.46

SDVS □ par/door D6c 12
22.10

S

Compensat.

D

Alternement
Overgang

(1774 D par/door D6c)

SDL

L

Compensat.

Alternement
Overgang

D

Alf 6044
Alf 8939

SS 8543
D 8548
D Δ

SVS

SDVS □

SS Δ
SD 9991
D 9991
9902

Alf 1806

Schaarbeek Z.
Denderleeuw

□ D8
Oudenaarde
Brunel N.
Schaarb. Athe

HL uitsluitend/uitsluitend door D6c 12
D8b

Athe Schaarb.
Brunel N.
Dendermonde
Brunel N.
Dendermonde
Brunel N.

□ par/door D9
Schaarbeek Z.

(9991S/9902D par/door F.T)
(V. 5e par/Depart door HL D5c)

1345 - 8.25 8.25 180 8c
- 6.35 66

1345
13.45 13.48
13.53 13.55
13.56
13.46 14.35
16.08 17.37
18.00 18.10
19.00
21.45
22.10
22.29 22.45
23.10 0.08
23.30 0.27
4.32 5.34
5.50
5.55 6.00
6.20

Schaarbeek

89

Schaarbeek

9	SDS	L ⊡ D6 -	MZP801	4.15	4.50					SDS			10.25													
			SDLS	5.25		6.35	10.00 + 1.05	2.54	9b	hlp 6034	Schaarbeek Z	Brussel Z	10.45	10.57	6.20	8.10 + 0.15	2.26	9c		Repos / Rust				–	–	3.17
	hlp 6014	Schaarbeek Z	Brussel N.	5.45	5.48						□	D9	11.00													
		□ Dter	1b	5.50						1789		Adinkerke	11.10	13.14												
	1751		Ieper	6.11	8.17					2788		Gent St P	13.50	15.12												
	1756		Brussel Z.	8.50	10.33						□ par/door	D bis 3		15.14												
		□ par/door	D9b		11.00					hlp 90		Brussel N.	15.34	16.17					SD	HL utilisée par / HL benuttigd door } D bis 3		13.50				
	hlp 6045		Schaarbeek Z	11.31	11.43					hlp 2263		Schaarbeek Z	16.25	16.28												
					12.00									16.45					hlp 917	Schaarbeek Z	Gent St P	14.09	15.05			
	S			4.15						S			10.10							□	D9b	15.14				
	Δ	Atlv	Schaarb. gr R	4.56	5.11						□ D9 en gare / in station		10.26						2795		Adinkerke	15.52	17.13			
	801		Brugge	5.23	7.01					S Δ	Schaarb. gr R	Brussel N.	10.31	10.44					9372		Lichtervelde	18.13	18.58			
	1754		Schaarb. gr R	7.42	10.26					1789		Adinkerke	10.58	13.14					9363 (SD)		Adinkerke	19.19	20.03			
		□ par/door D	9b en gare/in stat		10.26					2788		Gent St P	13.50	15.14					1796		Schaarb. gr R	20.32	22.51			
					10.45						□ par/door	D bis 3		15.14					SD Δ		Atlv	22.56	23.11			
										hlp 90		Brussel N.	15.34	16.17							◊		23.50			
		(S1751 par/door D6)								hlp 1850		Schaarbeek Z	16.26	16.30												
		(1756 par/door G4c)												16.45												
	D			1.30						D			9.55						D	HL utilisée par / HL benuttigd door } D bis 3		13.50				
	D Δ	Atlv	Schaarb. gr R	2.03	2.18					hlp 6034	Schaarbeek Z	Brussel Z.	10.15	10.27												
	DRP1801		Brussel Z	2.33	2.56						□	D9	10.42						hlp 917	Schaarbeek Z	Gent St P	14.09	15.05			
	1801		Gent St P	3.00	4.19					1789		Adinkerke	11.10	13.14						□	D9b	15.12				
	876		Brussel N.	5.16	5.58					2788		Gent St P	13.50	15.12					2795		Adinkerke	15.52	17.13			
	D Δ		Schaarb. gr R	6.00	6.11						□ par/door	D bis 3		15.12					9372		Lichtervelde	18.13	18.58			
	1753		Kortrijk	6.56	8.34					hlp 90		Brussel Z	15.34	16.04					D 9363		Adinkerke	19.47	20.32			
	1756		Brussel Z.	9.29	10.33					hlp 2768 D		Brussel N gr G	16.16	16.30					1796		Schaarb. gr R	20.50	22.57			
		□ par/door	D9b		10.42					hlp MZD 2768 D		Schaarb. Atlv	16.38	16.48					D Δ		Atlv	23.15	23.25			
	hlp 6043		Schaarbeek Z	11.01	11.13						□ D5 -	MZD 2768	16.48							□ par/door	D2c ◊		23.50			
					11.30						⊡ D5b -	MZP 2094		18.05												
		(1751 par/door D3)																								

90

Schaarbeek

Schaarbeek

	SDS			2.30																			SDS			8.15							
10	SD Δ	Atlo	Schaarb gr R	3.18	3.33	9.30	10.00	178	106			Repos / Rust			–	–	238	10c	klf 2226	Schaarbeek Z.	Brunel N.	8.31	8.34	8.55	6.35	196							
	SD RP 7000		Brunel Z.	3.48	4.20		t.30												klf 528		Charleroi S.	8.40	9.33		t.20							
	7000		Quévy	4.38	6.23															□	D10	9.48										
	SD 7749		Mons	7.01	7.28														2095		Mons	10.07	10.52									
	7750		Quévy	8.00	8.24														2114		Charleroi S.	11.06	11.56									
	2096		Charleroi S.	8.36	9.48						SD	HL utilisée par } D5c							2115		Mons	12.33	13.27									
		□ par/door	D10c		9.48							HL benuttigd door }		16.00					SD 7067		Braine-le-Comte	13.45	14.20									
	klf 1543		Brunel N.	10.14	11.19						klf 6058	Schaarbeek Z	Brunel Z.	16.15	16.27				SD Δ		Brunel Z.	15.33	16.15									
	klf 6045		Schaarbeek Z	11.40	11.49							□	D10c	16.32						□	par/door D5c		16.32									
					12.00						SD 2666		Mons	16.47	17.52				klf 918		Schaarbeek Z.	16.40	16.55									
	S			2.50							1663		Brunel N.	19.00	20.02								17.10									
	SD Δ	Atlo	Schaarb gr R	3.18	3.33						SD 1682		Mons	20.30	21.38				S			9.10									
	SD RP 7000		Brunel Z.	3.48	4.20						SD 1689		Brunel Z.	22.00	23.06				klf DS1630	Schaarbeek Z.	Mons	9.26	10.33									
	7000		Quévy	4.38	6.23						SD Δ		Schaarb Atlo	23.10	23.28					□	D10	10.52										
	SD 7749		Mons	7.01	7.28										◊								0.30										
	7750		Quévy	8.00	8.24														S 7480		Haine St Pierre	11.10	11.32									
	2096		Charleroi S.	8.36	9.48														S 7423		Mons	11.51	12.21									
	2095		Mons	10.07	10.52														S 7668		St Ghislain	12.36	12.52									
		□ par/door	D10c		10.52														S RP 7067		Mons	13.10	13.22									
	klf 109		Brunel Z	11.22	12.16														SD 7067		Braine-le-Comte	13.45	14.20									
	klf 2947		Schaarbeek Z.	12.22	12.35														SD Δ		Brunel Z.	15.33	16.15									
		(S 2114 par/door FMS).			12.50															□	par/door D5c		16.32									
																			klf 918		Schaarbeek Z	16.40	16.55									
	D			3.10							D	HL utilisée par } D5c		13.55						⊡ D3c – (2114/2115 par/door FMS)		MZP 7094 (2095 par/door D10)	17.30	18.25									
	D Δ	Atlo Schaarb	Brunel Z	3.45	4.20							HL benuttigd door }																					
	7000		Quévy	4.38	6.23						klf 6050	Schaarbeek Z	Brunel Z	14.15	14.27																		
	D 7751		Mons	7.28	7.49						klf 1654		Braine-le-Comte	14.40	15.07				D			9.55										
	7750		Quévy	8.00	8.24							□	D10c	15.08					klf 6034	Schaarbeek Z.	Brunel N.	10.15	10.18									
	2096		Charleroi S.	8.36	9.48						D 7064		Quévy	16.32	17.33				klf 536		Marchienne-au-Pont	10.40	11.40									
	2095		Mons	10.07	10.52						D 7775		Mons	17.48	18.14					□	D10	11.50										
	2114		Marchienne-au-Pont	11.06	11.49						D 7093		Schaarb gr R	19.14	20.57				2114		Charleroi S.	11.50	11.56									
		□ par/door	D10c		11.50						D Δ		Atlo	21.02	21.12				2115		Mons	12.33	13.27									
	klf 549		Brunel Z.	12.00	12.37										22.00				D 7071		Braine-le-Comte	14.00	14.37									
	klf 910		Schaarbeek Z	12.41	12.55															□	par/door D5c		15.08									
					13.10							(1663 par/door FBM vaten/stoom)							klf 1651		Schaarbeek Z	15.28	16.11									
																				(2095 par/door D10).			16.30									
	Prestations exigibles / Eisbare prestatie : 280																					T.S./T.R.	185.10	179.40			5706					
	Prestations réelles / Werkelijke prestatie : 274																					P.M./G.P.	7.28				571					

Schaarbeek

91

Série - Reeks D bis. sans - zonder HL.

Alternement hebdomadaire le lundi — Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1

L MeV	avec/met HL D7	L	4.30						3	SD	avec/met	HL D9c	13.50					
		MeV	5.00		6.10	—	—		dlp 917	Schaarbeek Z		Gent St P	14.09	15.05	10.00	—	—	
L Δ	Atw	Schaarbeek Z	5.10	5.25								□ D9b	15.14					
	MeV □ D6	& garage/& stat	5.25						2795			Adinkerke	15.52	17.13				
SD 3988		Brussel Z	5.39	5.58					9372			Lichtervelde	18.13	18.58				
SD 2171		St Niklaas	6.05	7.18					9363 (SD)			Adinkerke	19.19	20.03				
SD 2172		Brussel N	7.31	8.30					1796			Schaarb gr R	20.32	22.51				
2646		Jurbise	8.34	9.35					SD Δ			Atw ◊	22.56	23.11				
7051		Brussel Z	9.47	11.13										23.50				
SDS 2175		St Niklaas	11.15	12.23														
SDS 2176		Brussel Z	12.38	13.46					L	Repos / Rust								
	□ par/door D7c			13.56						(see par/Dient door Dbis4)								
dlp 6055		Schaarbeek Z	14.01	14.13					D	avec/met	HL D9c		13.50					
				14.30					dlp 917	Schaarbeek Z		Gent St P	14.09	15.05				
												□ D9b	15.12					
Ma	Repos / Rust								2795			Adinkerke	15.52	17.13				
J	Compensat.								9372			Lichtervelde	18.13	18.58				
	(see par/Dient door D7)								D 9363			Adinkerke	19.47	20.32				
									1796			Brussel N	20.50	22.57				
S	avec/met HL D8er								D Δ			Atw Schaarb	23.15	23.25				
	Planton		5.00	13.00						□ par/door D2c		◊		23.50				
D	Repos / Rust																	

2

SDS	avec/met HL	D4c	12.45						L									
dlp 1839	Schaarbeek Z	Denderleeuw	13.02	13.34	10.00	—	—		4	assure/verzekert Dbis 3			13.50	23.50	—	10.00	—	
SS 8200		Geraardsbergen	14.43	15.14					Ma	Compensat.								
SS 8175		Denderleeuw	16.16	16.47														
SDS 879		Gent St P	17.01	17.21					Me	avec/met	HL D8er							
SDS 8642		Zottegem	18.17	18.52						Planton			14.00	20.00		6.00		
SDS 8661		Gent St P	19.45	20.19					J V	Repos / Rust								
SDS 8990		Schaarb gr R	20.31	21.58														
SDS Δ		Atw	22.03	22.18					S	Compensat.								
	□ par/door D5b	◊		22.45														
S	Alternement/Overgang								D	Alternement								
										Overgang								
D	avec/met	HL D7	5.30															
D Δ	Atw	Schaarb gr R	5.58	6.13														
7022		Braine-le-C	6.18	7.44														
D 7041		Brussel N gr G	8.00	9.01														
D Δ		Schaarb Atw	9.06	9.16														
D Δ	Atw	Schaarb gr R ◊	10.00	10.10														
D RP86		Brussel Kl Eil	10.30	10.54														
D Δ		Brussel N gr G	11.04	11.25														
SS RP1763		Brussel N	11.39	11.44														
SS 1763		Kortrijk	12.06	13.26														
SS 1766		Brussel N	13.44	14.57														
	□ par/door D7b			14.57														
dlp 6059		Schaarbeek Z	15.10	15.13														
				15.30														
	(8200/8175 par/door H4b)																	

Prestations exigibles/Eisbare prestaties :	280		T.S./T.R	26.10	16.00 —
Prestations réelles/Werkelijke prestaties :	261		P.M./G.P.	7.29	—

PS = 25,10F

Série - Reeks D ter. loc. Diesel t. 212

Alternement hebdomadaire le lundi — Wekelijkse dienstwisseling op maandag.

	L									SS	SVS avec/met HL D8c						
11		Planton		6.00	14.00	8.00	8.45	41	12		V avec/met HL D5c		21.45		8.45	8.35	-
											SDVS □ D8b		22.10				
											V □ D5b		22.06				
	SDLS									SS Δ	Atlv Schaarb.	Brussel N.	22.29	22.45			
		Planton		5.00	13.00					SD 9991		Dendermonde	23.10	0.08			
										D 9991	Brussel N.	Dendermonde	23.30	0.27			
										9902		Brussel N.	4.32	5.34			
										S Δ		Brussel N.gr G	5.42	5.46			
										S RP 1751		Brussel N.	6.00	6.04			
											□ { SDS par/door D9			5.50			
											{ S par/door D6			6.05			
										SDS hlp 1806		Schaarbeek Z	5.55	6.00			
										S hlp 3923	Brussel N.	Schaarbeek Z.	6.10	6.13			
														6.20			
												Nuit/Nacht V/S		6.30			
	S	Repos / Rust (S^ce par/Dienst door Dbis1								S	Alternement/Overgang						
	D	assure verzekert }	D ter 12	21.45	6.30					D	Repos / Rust (S^ce par/Dienst door D ter 11)						
	SDS	avec/met	HL D1	16.15						L	Repos / Rust					-	
13	SDS Δ	Atlv	Schaarb. gr R	16.58	17.13	8.15	0.15	7	14						-		27
	2670		Mons	17.33	19.04					Ma	Planton		13.00	20.00		7.00	
	2670 (SDS)		St Ghislain	19.08	19.24												
	SDS 1685		Mons	19.49	20.03					Me	Repos / Rust of Comp. (S^ce par / Dienst door Dbis4)					-	
	1685		Brussel Z	20.05	20.56												
	SS 8091		Geraardsberg	21.29	22.29					J	Planton		13.00	22.00		9.00	
	SDS 2748		Enghien	22.42	23.03												
	2748		Brussel Z	23.13	23.34					V	Compensat					-	
	2348		Schaarbeek Z.	23.53	0.02												
		□ par/door D1c en gare/in stat			0.02												
					0.30												
	S	Compensat.								S	Planton		12.00	20.00		8.00	
	D	Planton		12.00	20.00					D	Repos / Rust					-	
	Prestations exigibles / Eisbare prestaties :					280						T.S./T.R.	25.00	23.55			75
	Prestations réelles / Werkelijke prestaties :					271						P.M./G.P.	7.29				75

Série - Reeks D quater

65 repos et 20 jours de compensation par an minimum 1 repos D sur 3 — 65 rusten en 20 dagen compensatie per jaar minstens 1 rust D op 3

4 conducteurs pour écolage et études de ligne

4 bestuurders voor scholing en bijnstudie

Série-Reeks E. Diesel loc. t 211/210

P.S. = 25,10 F — Alternement hebdomadaire le lundi/Wekelijkse dienstwisseling op maandag (11-12-13-14)

	SDS			5.25						SDS			13.25				
11	hlp 6014	Schaarbeek Z	Brussel Z.	5.45	5.57	9.20	+0.40	299	12	hlp 6048	Schaarbeek Z	Brussel Z.	13.45	13.57	7.50	8.00	227
		□	E 13	6.02							□	E 11	14.02			15.00	
	1606		Binche	6.38	7.48					SS 1733		Tournai	14.14	15.26			
	1613 Q		Manage	7.54	8.22					SS 1730		Brussel Z.	15.57	17.06			
	1613		Brussel N.gr G	8.25	9.21					1564 (SDS)		Luttre	17.44	18.17			
	1632		Erquelinnes	10.05	11.36					Δ		Manage	18.29	18.42			
	1653 (SDS)		Brussel Z.	12.07	13.59					1677		Schaarbeek Z	19.28	20.33			
		□ par/door E 12			14.02					Δ		Atlo	20.38	20.48			
	hlp 2255		Schaarbeek Z	14.16	14.28						SDVS □ par/door E 13			21.15			
					14.45							V		21.45			
	DS			5.10						DS	□	E 11	15.00				
	DS Δ	Atlo	Brussel N.gr G	-	-					DS Δ	Atlo	Schaarb.gr R	16.30	16.45			
	DS 1606		Binche	6.17	7.48					1564 (DS)		Luttre	17.05	18.17			
	1613 Q		Manage	7.54	8.22					Δ		Manage	18.29	18.42			
	1613		Brussel N.gr G	8.25	9.21					1677		Schaarbeek Z	19.07	20.33			
	1632		Erquelinnes	10.05	11.36					Δ		Atlo	20.38	20.48			
	1653 (DS)		Schaarbeek gr R	12.07	14.23						Relais/Aflos & Reserve		21.00	23.00			
	DS Δ		Atlo	14.17	14.27					Ma	Compensat						
		□ par/door E 12			15.10					Me	Repos / Rust						
	D	Repos / Rust (5e par/Dienst door E 14)									(5e par/Dienst door E 14)						
	SDSV	□	E 12	21.00						L							
13	SDS Δ	Atlo Schaarb.	Brussel Z	-	-	9.45	8.15	72	14		Alternement/Overgang					-	2
	SDS 8093		Geraardsberg	22.09	23.36		19.30										
	SD 2702		Brussel Z	4.56	5.59					Ma - Me	assure/verzekert E 12		13.25	21.15		15.40	
		□ par/door E 1			6.02												
	hlp 1808		Schaarbeek Z	6.12	6.25					J	Repos / Rust						
					6.45												
	V	Alternement/Overgang (5e par/Dienst door J 13)								V	Repos ou Compensat / Rust of Compensat						
	S	Repos / Rust								2 S/3	Compensat						
										1 S/3	Reserve		7.15	17.10		3.20	
	D	□	E 12	20.30													
	D Δ	Atlo Schaarb.	Brussel Z.	-	-					D	assure/verzekert E 11		5.10	15.10		10.00	
	D 8091		Geraardsberg	21.12	23.37												
		2 h libre / 2 u vrij		0.00	2.00												
	SD 2702		Brussel Z	4.56	5.59												
		□ par/door E 11			6.02												
	hlp 1808		Schaarbeek Z	6.12	6.25												
					6.45												

Prestations exigibles / Eisbare prestaties : 280 — T.S./T.R. 26.55 11.25 600

Prestations réelles / Werkelijke prestaties : 276 — P.M./G.P. 7.27 600

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Schaarbeek

Schaarbeek

P.S. = 11,15 F.

Série - Reeks F. autorails motorwagens t. 602

Entretien au service 1 (SD)

Onderhoud of dienst 1 (SD)

1 Repos / Rust

	SD			6.00				
2	SD Δ	Athe Schaarb.	Brussel Caal	6.35	6.54	8.30	8.30	96
	704		Vlieghaven	7.46	8.03			
		Planton						
	721		Brussel Caal	10.35	10.52			
	724		Vlieghaven	11.03	11.19			
	729		Brussel Caal	11.38	11.54			
	SS 732		Vlieghaven	12.19	12.37			
	735 (SS)		Brussel Caal	12.42	12.59			
	S 732		Vlieghaven	12.46	12.44			
	S 737		Brussel Caal	13.11	13.27			
	SS Δ		Brussel N.	13.20	13.23			
	S Δ	Brussel Caal	Brussel N.	13.31	13.34			
		Planton						
		□ par / door F2b						
	klp 6055		Schaarbeek Z	14.10	14.13			
					14.30			

	D			6.00				
	D Δ	Athe Schaarb.	Brussel N.	6.23	6.39			
		Planton						
	D Δ		Brussel Caal	7.29	7.32			
	704	etc. / enz. ...						
					14.30			

1b S Ma Me / Ma Me Repos / Rust. Compensat.

2b Conducteurs / Bestuurder

	SDS			13.40		6.35	— 40
	klp 2249	Schaarbeek Z	Brussel N.	14.01	14.04		
		□ F2					
		Planton					
	SDS ARP 756	Brussel N.	Brussel Caal	16.37	16.40		
		avec AR / met MW F2b + F3b					
	756	Brussel Caal	Vlieghaven	16.48	17.08		
		avec sen AR / met zijn MW					
	759		Brussel Caal	17.13	17.29		
	Δ		Brussel N.	17.34	17.37		
		Planton					
	klp 2266		Brussel Caal	18.34	18.39		
		avec AR / met MW F3b					
	SDS Δ		Schaarb. Athe	19.32	19.43		
			◊		20.15		
	DS			13.40			
	klp 2248	Schaarbeek Z	Brussel N.	14.01	14.04		
		□ F2					
		Planton					
	DS Δ	Brussel N.	Brussel Caal	16.27	16.30		
	746		Vlieghaven	16.34	16.50		
	759		Brussel Caal	17.13	17.29		
	Δ		Brussel N.	17.34	17.37		
		Planton					
	DS Δ		Schaarb. Athe	19.32	19.43		
	(756 par / door F3b)		◊		20.15		
	D	Repos / Rust					
		(5es par / dient door F5b)					

Autorail / Motorwagen

SDS					
	Planton	Brussel N.			
SDS Δ		Brussel Caal	16.37	16.40	
756		Vlieghaven	16.48	17.08	
759		Brussel Caal	17.13	17.29	
Δ		Brussel N.	17.34	17.37	
	Planton				
SDS Δ		Schaarb. Athe	19.32	19.43	
		◊			
DS					
	Planton	Brussel N.			
DS Δ		Brussel Caal	16.27	16.30	
746		Vlieghaven	16.34	16.50	
759		Brussel Caal	17.13	17.29	
Δ		Brussel N.	17.34	17.37	
	Planton				
DS Δ		Schaarb. Athe	19.32	19.43	
		◊		20.15	

				6.00							Conducteur / Bestuurder						
8	Δ	Atlo Schaarb.	Brunel Caal	6.38	6.54	855	–	174	3b	SDS			13.40		7.50	7.50	79
	700		Vlieghaven	6.59	7.16					Klp E 2248	Schaarbeek Z	Brunel Caal	14.01	14.09			
	SD 707		Brunel Caal	7.42	8.02						surveille sa AR / toezicht zijn MW		14.14	14.40			
	D Δ	Vlieghaven	Brunel Caal	7.42	8.02						□ F5b		14.40				
	706		Vlieghaven	8.22	8.38						avec AR / met MW F5b						
	711		Brunel Caal	8.43	9.03					744	Brunel Caal	Vlieghaven	14.45	15.01			
	712		Vlieghaven	9.21	9.37					749		Brunel Caal	15.19	15.35			
	717		Brunel Caal	9.43	10.01					752		Vlieghaven	15.40	15.56			
	718		Vlieghaven	10.11	10.27						avec AR / met MW F3b + F5b						
	729		Brunel Caal	11.38	11.54					755 (DS)	Vlieghaven	Brunel Caal	16.06	16.23			
	730		Vlieghaven	11.59	12.15	(S: 12.16)					avec zijn AR / met zijn MW						
	735 (SS)		Brunel Caal	12.42	12.59					746	Brunel Caal	Vlieghaven	16.34	16.50			
	735 (S)	Vlieghaven	Brunel Caal	12.42	12.59						avec AR / met MW F5b						
Me	738		Vlieghaven	13.05	13.23					759	Vlieghaven	Brunel Caal	17.13	17.29			
SMe	738	Brunel Caal	Vlieghaven	13.10	13.27					760		Vlieghaven	17.44	18.01			
	743		Brunel Caal	13.56	14.14					765		Brunel Caal	18.15	18.31			
		□ par / door F3b			14.14					766		Vlieghaven	18.44	19.00			
Klp	E4048		Schaarbeek Z	14.27	14.36					769		Brunel Caal	19.04	19.21			
					14.55					770		Vlieghaven	19.26	19.42			
										775		Brunel Caal	20.08	20.24			
										SDSΔ		Schaarb. Atlo	20.36	20.51			
												◊		21.30			
	Ma									DS			13.40				
		Compensat.								Klp E 2248	Schaarb. Z	Brunel Caal	14.01	14.09			
		(Sce par / Dienst door TEE)									surveille sa AR / toezicht zijn MW		14.14	14.40			
											□ F5		14.40				
											avec AR / met MW F5b						
										744	Brunel Caal	Vlieghaven	14.45	15.01			
										749		Brunel Caal	15.19	15.35			
										752		Vlieghaven	15.40	15.56			
										755 (DS)		Brunel Caal	16.06	16.23			
										DS 756		Vlieghaven	16.51	17.08			
										759		Brunel Caal	17.13	17.29			
										760		Vlieghaven	17.44	18.01			
										765		Brunel Caal	18.15	18.31			
										766		Vlieghaven	18.44	19.00			
										769		Brunel Caal	19.04	19.21			
										770		Vlieghaven	19.26	19.42			
										775		Brunel Caal	20.08	20.24			
										DS Δ		Schaarb. Atlo	20.32	20.46			
											(746 par / door F2b)	◊		21.30			
											Autorail / Motorwagen						
										SDS	utilisé par / benuttigd door F5b						
										750	Brunel Caal	Vlieghaven	15.21	15.37			
											avec son Conducteur / met zijn bestuurder						
										755 (SDS)	Vlieghaven	Brunel Caal	16.06	16.23			
										746		Vlieghaven	16.34	16.50			
											utilisé par / benuttigd door F4b						
										761 (SDS)	Vlieghaven	Brunel Caal	17.38	17.54			
										762 (SDS)		Vlieghaven	18.24	18.40			
										767 (SDS)		Brunel Caal	18.45	19.01			
											utilisé par / benuttigd door F2b						
										SDSΔ	Brunel Caal	Brunel N.	19.05	19.08			
										SDSΔ		Schaarb. Atlo	19.32	19.43			
										DS	utilisé par / benuttigd door F5b						
										750	Brunel Caal	Vlieghaven	15.21	15.37			
										DS Δ		Schaarb. Atlo	15.45	16.03			

				5.30										13.25				
4	SD Δ	Alte Schaarb.	Brussel Caal	6.04	6.25	900	9.00	142	46	Alp 6048	Schaarbeek Z	Brussel Caal	1345	1358	8.15	8.15	202
	SD 698		Vlieghaven	6.33	6.50						□	F4	13.55					
	SD 705		Brussel Caal	6.57	7.15					742		Vlieghaven	14.10	14.26				
	702		Vlieghaven	7.35	7.43					747		Brussel Caal	1443	1459				
	709		Brussel Caal	8.26	8.42					748		Vlieghaven	15.03	15.19				
	710		Vlieghaven	8.59	9.16					752		Brussel Caal	15.42	15.58				
	715		Brussel Caal	9.22	9.38					754		Vlieghaven	16.09	16.25				
	720		Vlieghaven	10.25	10.41					757		Brussel Caal	16.40	16.58				
	723		Brussel Caal	10.57	11.14					758		Vlieghaven	17.05	17.24				
	726		Vlieghaven	11.22	11.38						SDS avec AR/met MW F46+F46							
	741		Brussel Caal	13.39	13.55						DS avec AR/met MW F46							
		□ par/door F46			13.55					761 (DS)	Vlieghaven	Brussel Caal	17.38	17.54				
	Alp E 6058		Schaarbeek Z	14.05	14.18					761 (SDS)	Vlieghaven	Brussel Caal	17.38	17.54				
					14.30					762 (SDS)		Vlieghaven	18.24	18.40				
										762 (DS)	Brussel Caal	Vlieghaven	18.24	18.40				
										767 (SDS)		Brussel Caal	1845	19.01				
	D			5.30						767 (DS)	Vlieghaven	Brussel Caal	1845	19.01				
	Δ	Alte Schaarb.	Brussel Caal	6.38	6.54						avec son AR	/met zijn MW						
	702	etc... enz...								768	Brussel Caal	Vlieghaven	19.09	19.25				
										773		Brussel Caal	1939	19.55				
										774		Vlieghaven	20.02	20.18				
										779		Brussel Caal	20.38	20.55				
										Δ		Schaarb. Alte	20.59	21.13				
												◊		21.40				

	SD			3.00							Conducteur / Bestuurder							
5	SD Δ	Atb	Schaarbeek Z	3.39	3.49	9.00	8.00	1.75	5b	SD			10.58		6.40	7.00	2.46	
	SD 6110		Brainel'Alleud	4.00	4.41					klp E6038	Schaarbeek Z	Brunel Caal	11.18	11.23				
	SD 6108		Brunel Z	4.45	5.09							□ F5	11.27					
	3991		Schaarb. gr. R	5.27	5.52					SV 728		Vlieghaven	11.36	11.52				
	3994		Schaarbeek Z	6.04	6.14					V 728	Brunel Caal	Vlieghaven	11.41	11.57				
	SD 3996		Brunel Z	6.33	7.20					SS 731		Brunel Caal	12.05	12.22				
	SD 9909		Asse	7.30	8.01					S 731	Vlieghaven	Brunel Caal	12.13	12.30				
	SD 9910		Jette	8.05	8.18					S 734		Vlieghaven	12.45	13.01				
	SD Δ		Brunel N	8.27	8.35					SS 734	Brunel Caal	Vlieghaven	12.51	13.08				
	SD Δ		Brunel Caal	-	-					SS 737		Brunel Caal	13.13	13.29				
	716		Vlieghaven	9.51	10.07					S 737	Vlieghaven	Brunel Caal	13.11	13.27				
	719		Brunel Caal	10.13	10.30					740		Vlieghaven	13.34	13.50				
	722		Vlieghaven	10.46	11.02					745		Brunel Caal	14.24	14.40				
	725		Brunel Caal	11.11	11.27						□ par/door	F3b		14.40				
		□ par/door F5b			11.27						avec AR/met MW	F3b						
	klp 6043		Schaarbeek Z	11.35	11.43					750	Brunel Caal	Vlieghaven	15.21	15.37				
					12.00						SDS ☒ par/door	F3b		15.56				
										SDS klp 755		Schaarbeek Z	16.06	16.16				
										S Δ	Vlieghaven	Schaarb. Atb	15.45	16.03				
														16.35				
	D			8.45						D	⊙ ARP 3998	- H2b	13.00	13.40				
	D Δ	Atb Schaarb	Brunel Caal	9.19	9.41						assure/verzekert	F2b	13.40	20.00				
	716		Vlieghaven	9.44	10.00						□ par/door (sec par/bruit door F8)	TEE6						
	719		Brunel Caal	10.13	10.30													
	722		Vlieghaven	10.46	11.02						Autorail / Motorwagen							
	725		Brunel Caal	11.11	11.27						avec son conducteur / met zijn bestuurder							
	728		Vlieghaven	11.36	11.52					SV 728	Brunel Caal	Vlieghaven	11.36	11.52				
	SS 731		Brunel Caal	12.05	12.22					V 728	Brunel Caal	Vlieghaven	11.41	11.57				
	734		Vlieghaven	12.45	13.01					SS 731		Brunel Caal	12.05	12.22				
	737		Brunel Caal	13.13	13.29					S 731	Vlieghaven	Brunel Caal	12.14	12.30				
	740		Vlieghaven	13.37	13.53					S 734		Vlieghaven	12.45	13.01				
	745		Brunel Caal	14.24	14.40					SS 734	Brunel Caal	Vlieghaven	12.51	13.08				
		□ par/door	F3b		14.40					S 737		Brunel Caal	13.11	13.27				
		avec AR/met MW	F3b							SS 737	Vlieghaven	Brunel Caal	13.13	13.29				
	750	Brunel Caal	Vlieghaven	15.21	15.37					740		Vlieghaven	13.37	13.53				
	DS Δ		Schaarb. Atb	15.45	16.03					745		Brunel Caal	14.24	14.40				
					16.46						avec conducteur	met bestuurder F3b						
										744	Brunel Caal	Vlieghaven	14.45	15.01				
										749		Brunel Caal	15.19	15.35				
		(3991 / 3994 par/door H1b)								752		Vlieghaven	15.40	15.56				
										755 (SDS)		Brunel Caal	16.06	16.23				
										755 (DS)	Vlieghaven	Brunel Caal	16.06	16.23				
											avec conducteur	met bestuurder F3b						
										SDS 756		Vlieghaven	16.48	17.08				
											avec conducteur	met bestuurder F3b						
										DS 756	Brunel Caal	Vlieghaven	16.51	17.08				
										759		Brunel Caal	17.13	17.19				
										760		Vlieghaven	17.44	18.01				
										765		Brunel Caal	18.15	18.31				
										766		Vlieghaven	18.44	19.00				
										769		Brunel Caal	19.04	19.21				
										770		Vlieghaven	19.26	19.42				
										775		Brunel Caal	20.08	20.24				
										SDS Δ		Schaarb. Atb	20.36	20.51				
										DS Δ	Brunel Caal	Schaarb. Atb	20.32	20.46				
														21.30				

AVIS IMPORTANT

Les autorails avariés peuvent être repris à Bruxelles N et Brux Caal par une locomotive de manoeuvres, après avoir calé l'inverseur à son point neutre (levier du baladeur au milieu)

REMARQUE

Les trains dont les numéros sont soulignés, sont assurés en double

BELANGRIJK BERICHT

De beschadigde motorwagens mogen te Brussel N en Brussel Caal door een rangeerlocomotief uitgereden worden, nadat de koppeling in zijn neutrale stand gezet werd (hefboom van klauw van schuifmof in middenstand)

BEMERKING

De treinen waarvan de nummers onderlijnd zijn worden in dubbel verzekerd.

Prestations exigibles / Eisbare prestaties :				2.80									T.S./T.R.	6.45	4.55			11.40
Prestations réelles / Werkelijke prestaties :				2.80									P.M./G.P.	7.29				2.28

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

PS : 25.10 F

Série - Reeks G. Diesel loc. nr. 200

Entretien au service 1 / Onderhoud op dienst 1

Schaarbeek

99

Schaarbeek

| | | |

| | | |

Schaarbeek

| | | |

	SD	après/na	DC	4.00						S. Mc								SDS			14.45							Schaarbeek
4	SD 2756 (IDL)	Oudenaarde	Schaarb. gr. R	4.56	7.15	7.30	6.15	84	46		Repos	/Rust			-	1000	-	4C	SDS Δ	ATLV	Schaarb. gr. R	15.39	15.54	9.45	8.45	231			
	SD Δ	Schaarb. gr. B	Blok 2E	7.45	7.50		9.00												1666		Mons	16.10	17.36						
	SD RD 2505		Schaarb. gr. R	8.02	8.07														SD 1666		Tournai	17.39	18.52						
	SD RD 2708		Kont. Rijtuigen	9.18	9.51														SD 81102		Brussel TT	19.56	22.53						
	SDS Δ		ATLV Schaarb.	-	-														SDS Δ		Atlv Schaarb.	23.02	23.15						
					11.30															□ G 2 -		MZP 21362	23.30	0.30						
	L	D C		4.00																									
	1756 (L)	Oudenaarde	Brussel N gr. G	4.56	6.38																								
	L RD 498	Brussel N gr. G	Schaarb. gr. R	7.14	7.36																								
	SD Δ		Blok 2E	7.45	7.50					Mc	Relais / assme/ aanschaft 2 bis 2	afbs	12.00	12.00																
	SD RD 1505	ens./ etc...																											
																						6.45							
	S	na/après	1756																S	□ G 4 en gare/ in station		7.15							
		□ par/door	G 4 c en gare/ in station		7.15														Δ	Schaarb. gr. R	Schaarb. gr. G	-	-						
					7.30														DS 1755		Kortrijk	7.55	9.38						
																			1756		Brussel N gr. G	9.49	11.19						
		(RD 2708 par/door FC)																	S 1761	Brussel N	Kortrijk	11.58	13.27						
		(RD 2505 par/door HLE FSR)																	S 1766		Brussel N gr. G	13.54	15.26						
																					ATLV Schaarb.	15.33	15.44						
																					◇		16.30						
																				(1666 par/door FTV)									
																				(81102 par/door FBM)									
	D			7.15															D	□ G 4		11.45							
	D Δ	Atlv Schaarb.	Brussel Z	8.23	9.00														D Δ	ATLV Schaarb.	Brussel Z	-	-						
	1028		Mons	9.12	10.52														2660		Mons	14.16	15.27						
	DLS 1635		Brussel Z	12.00	12.52														1683		Brussel Z	19.08	20.01						
	D Δ		Atlv Schaarb.	13.02	13.19														D Δ		ATLV Schaarb.	-	-						
		□ par/door G 4 c			13.30																		21.30						
																				(1666 par/door G 1 c)									

102

| | | |

	SDS	☐ G5 -	MZP 2766	3.15	4.00						SDS	☐ G6		13.15						S.D			11.20					Schaarbeek
6		SDLS ☐	G5c					161	6b		SDS Δ	Alle.	Schaarb. V	13.54	14.14	1000	-	149	6c		☐ G6b en gare/	in station	21.40		9.10	8.15	149	
	SDS Δ	ATLV Schaarb	Brussel Z	5.22	5.45	10.00	0.30				SD 18318		Braine-le-Comte	14.29	15.33					SD. 18324	Schaarb. V	Braine-l-Comte	22.35	23.38		+ 0.45		
	SD 1703		Tournai	6.08	7.22						SD 7073		Brussel Z	16.07	16.39					SL. 81.313		Schaarb. V	0.06	1.08				
	1708		Brussel Z	9.40	10.45						7078 (SD)		Braine-le-Comte	17.52	18.50					SL. 16.320		Vorst St Gilbert	1.40	2.40				
	SDLS AD 1827		Vorst Rijsingen	11.26	11.36						SD Δ		Clabecq	19.17	19.40			.		SL. 61.321		Brussel TT	3.12	5.11				
	SDLS Δ		ATLV Schaarb	12.00	12.26						SD 82 304		Schaarb. V	20.44	21.40					SL Δ		Schaarb ATLV	5.20	5.37				
	L Δ	Brussel Z	ATLV Schaarb	10.50	11.10							☐ par/Soor G6c	engare/instation		21.40							SDS		6.30				
		☐ par/Soor	G6b		13.15							Relais /	Aflos		.					S/D	☑ G3b -	MZP 1755	6.30	7.15				
												☐ G1e -	MZD 1776	22.45	23.15													
															23.15													
	S	Repos /	Rust								S																	
											S Δ	ATLV Schaarb	Brussel Nzg G	-	-													
		(1703 par/Soor FBM)									SRP 1769		Schaarb. Z	13.41	13.46													
		(1708 par/Soor: D5)									S Δ		Schaarb. V	-	-													
											SD. 18318		Braine-le-Comte	14.29	15.33													
											SD 7073		Brussel Z	16.07	16.39													
											7078 (SD)		Braine-le-Comte	17.52	18.50													
											SD Δ		Clabecq	19.17	19.40													
											SD 82 304		Schaarb. V	20.44	21.40													
												☐ par/Soor G6c	en gare/instation		21.40													
															22.10													
											D									D	Relais /	Aflos	8.00					
												Compensat.									☐ G6 -	MZD 81311	9.45	10.30				
	D																			D Δ.	ATLV	Schaarb V	11.00	11.20				
				0.45																D 18302		Clabecq	12.26	13.55				
		☐ G5b en gare/in station		1.15																D 88325		Braine-le-Comte	15.09	15.33				
	D 28557	Schaarb. V	31 Ghislain	1.50	4.33							(7078 par/Soor FBC)												16.15				
	SL. 81.311		Schaarb. V	5.25	9.21																							
			ATLV	9.26	9.41																D C							
		☐ par/Soor	G6e		10.15																							
		(1708 par/door FTY.																										
											Eisbare prestaties	Prestations exigibles			280						T.S /	T.R	112.10	101.30			1793	
											Werkelijke prestaties	Prestations réelles			280						T.M	G.T.	7.28				299	

Schaarbeek

104

Schaarbeek

Série-Reeks H. AR-MW t. 603.

PS = 16,75 F

Entretien au service 1 (SDS)

	SLS							
1		Repos / Rust			–	9.00 + 10.00	57	
	L			0.45				
	2204	Atlv Schaarb	Brussel Z	1.30	1.48			
	2205		Atlv Schaarb	2.00	2.18			
	2206		Brussel Z	2.45	3.04			
	2207		Atlv Schaarb	3.44	4.02			
		⊡ H3 –	ARP 8957	4.35	5.10			
		avec/met	AR/MW H2					
	SD Δ	Atlv Schaarb	Denderleeuw	5.55	6.51			
	SD 8503		Burst	6.52	7.06			
	SD 8508		Denderleeuw	8.05	8.20			
		□ par/door	H2		8.25			
	hlp 1752		Schaarbeek Z	8.56	9.39			
		Reserve			10.45			
		AR utilisé par Hbis 1						
		MW benuttigd door Hbis 1						
	SDL			1.00				
	2204	Atlv Schaarb	Brussel Z	1.30	1.48			
	2205		Atlv Schaarb	2.00	2.18			
	2206		Brussel Z	2.45	3.04			
	2207		Atlv Schaarb	3.44	4.02			
	D			1.00				
	2204	Atlv Schaarb	Brussel Z	1.30	1.48			
	2205		Atlv Schaarb	2.00	2.18			
	2206		Brussel Z	2.45	3.04			
	2207		Atlv Schaarb	3.44	4.02			
	D Δ	Atlv Schaarb	Jette	5.00	5.18			
	D 3991		Schaarb. gr R	5.35	5.52			
	3994		Brussel N.	6.04	6.22			
	9907		Dendermonde	6.24	7.24			
	D 2180		Brussel Z	7.31	8.22			
	D Δ		Atlv Schaarb	8.34	8.51			
					9.30			

Onderhoud op dienst 1 (SDS)

	SDS			16.25				
1b	SDS Δ	Atlv Schaarb	Asse	16.55	17.36	6.35	0.50	50
	SDS 9911		Brussel N.	17.38	17.57			
	SDS Δ		Atlv Schaarb	18.00	18.11			
		Relais	/Aflos	19.00	23.00			
	S			17.15				
	S Δ	Atlv Schaarb	Brussel Z	18.05	18.31			
	DS 2887		Gent St P	18.42	19.43			
	S 1152		Mechelen	20.18	21.17			
		□ par/door	H3b		22.10			
	hlp 6084		Schaarbeek Z	22.26	22.45			
					23.00			
	D	Repos / Rust ou/of Compensat						
	S	AR utilisé par MW benuttigd door } H3b		21.25				
	hlp 6085	Schaarbeek Z	Mechelen	21.43	22.02			
		□	H1b	22.10				
	S 9863		Dendermonde	22.41	23.15			
	D 9804		Brussel Z	4.39	5.58			
	D Δ		Atlv Schaarb	–	–			
					7.15			

SD				6.15						SDS			12.40					
2						745	648	145	26	klp 1839	Schaarbeek Z	Brussel N	13.02	13.07	840	1000	184	
	Reserve remplacée MW			6.15	7.15						□	H2	13.16			750		
klp 1785	Schaarbeek Z	Denderleeuw		7.46	8.23					SDS 9947		Dendermonde	13.17	14.06				
	SDL □ Hbis 1			8.25						SDS 9954		Brussel N.	14.40	15.30				
	L □ H1									SS 9959		Dendermonde	15.34	16.21				
8521		Oudenaarde		8.46	9.37					9960		Brussel Z	17.30	18.28				
8417		Aalst		10.48	12.05					SD 8073		Enghien	18.38	19.14				
SD 8417		Brussel Z		12.07	12.48					SD 8076		Brussel Z	19.31	20.04				
SDS 9947		Brussel N		13.09	13.16					SDS Δ		Atte Schaarb.	20.10	20.29				
	□ par/door H2b				13.16							◊		21.20				
klp 2251		Schaarbeek Z		13.25	13.28													
					14.00													
S	après/na :									S			14.00					
SD 8417		Brussel Z		12.07	12.48						□	H2	14.16					
DS 9993		Leuven		13.26	13.41					DS 9998	Atte Schaarb.	Brussel Z	14.16	14.40				
DS 9993		Schaarb. gr R		13.47	13.57					S 2191		Dendermonde	15.28	16.11				
DS 9998		Atte		14.10	14.16					9960		Brussel Z.	17.30	18.28				
	□ par/door H2b				14.16					SD 8073		Enghien	18.38	19.14				
	□ H3 - ARD 1840			14.20	15.00					SD 8076		Brussel Z	19.31	20.04				
										DS 9995		Schaarb. gr R	21.29	21.58				
										DS 2296		Jette	22.08	22.25				
										DS Δ		Atte Schaarb.	22.38	22.51				
														23.30				
D	Repos / Rust									D	⊡ par/door F5b		13.35					
										D Δ	Atte	Schaarb. gr R	13.40	13.55				
	(8521/8417 par/door H3)									9998		Brussel Z	14.10	14.40				
										D 9959		Dendermonde	15.25	16.21				
										9960		Brussel Z	17.30	18.28				
										DS 9995		Schaarb. gr R	21.29	21.58				
										DS 2296		Jette	22.08	22.25				
										DS Δ		Atte Schaarb.	22.38	22.51				
														23.35				
Ma	Repos / Rust									J	Compensat							
	(Sce par/Dienst door Hbis 16)										(Sce par/Dienst door Hbis 16)							
SDL	AR utilisé par MW bevoegd door	Hbis 1																
L	AR utilisé par MW bevoegd door	H1																
SD Δ	Atte Schaarb.	Denderleeuw		5.55	6.51													
SD 8503		Burst		6.52	7.06													
SD 8508		Denderleeuw		8.05	8.20													
	□ par/door H2				8.25													
klp 1752		Schaarb Z		8.56	9.39													

	SD		SL	4.35				
3		L ⊡ par/door H1		5.00		9.40	9.55	193
	Δ	Atlv Schaarb	Brussel Z	5.10	5.49		9.45	
	SDS 8957		Geraardsberg	6.06	7.14			
	S 8957	Brussel Z	Geraardsberg	6.10	7.14			
	8617		Zottegem	7.19	7.38			
	SD 8515		St Denijs Boekel	7.41	7.52			
	SD 8522		Zottegem	7.59	8.11			
	SD 8519		Oudenaarde	8.24	8.45			
	8524		Denderleeuw	8.56	10.00			
	SDS 8529		Burst	11.39	11.53			
	SDS 8536		Denderleeuw	11.56	12.10			
	SDS 8983		Aalst	12.14	12.22			
	SDS Δ		Denderleeuw	12.27	12.34			
		□ par/door H3b			12.38			
	hlp 1762		Brussel Z	13.12	13.29			
	hlp 912		Schaarbeek Z	13.38	13.55			
					14.15			
	S	après/na:						
	8524		Denderleeuw	8.56	10.00			
	S 8098		Geraardsberg	11.45	12.20			
	S 8209		Denderleeuw	12.27	12.59			
	S 1840		Brussel N	13.42	14.10			
	S Δ		Atlv Schaarb.	14.12	14.24			
		□ par/door H2			14.35			
	D			4.35				
	Δ	Atlv Schaarb	Brussel Z	5.10	5.49			
	8957		Geraardsberg	6.10	7.14			
	8617		Zottegem	7.19	7.38			
	D 8508		Denderleeuw	7.49	8.20			
	8521		Kortrijk	8.45	10.09			
	8417		Aalst	10.11	12.05			
	D 8420		Burst	12.49	13.05			
	8550		Denderleeuw	13.17	13.31			
		□ par/door H3b			13.31			
	hlp 8944		Brussel N	13.34	14.05			
	hlp 6055		Schaarbeek Z	14.10	14.13			
					14.30			
		(8524 par/door D8						
	Me	Compensat						
		(Sce par/Dienst door H6is1b)						

	SDS			11.40				
3b	hlp 1893	Schaarbeek Z	Denderleeuw	12.04	12.35	8.35	7.20	144
		□	H3	12.38			+ 1.15	
	SDS 8541		Burst	12.43	12.57			
	SS 8550		Denderleeuw	13.17	13.31			
	SS 8543		Oudenaarde	13.45	14.35			
	SDS 8543		Kortrijk	14.36	15.08			
	SDS 8528		Brussel N	17.18	19.20			
	SDS Δ		Atlv Schaarb.	19.22	19.35			
					20.15			
	S	avec AR/met MW H1b		21.25				
	hlp 6085	Schaarbeek Z	Mechelen	21.43	22.02			
		□	H1b	22.10				
	S 9863		Dendermonde	22.41	23.15			
	D 9804		Brussel Z	4.39	5.58			
	D Δ		Atlv Schaarb.	-	-			
			◊		7.15			
	D			12.25				
	hlp 6044	Schaarbeek Z	Brussel N	12.45	12.48			
	hlp 8939		Denderleeuw	12.53	13.25			
		□	D3	13.31				
	SS 8200		Geraardsberg	14.43	15.14			
	8175		Aalst	16.12	17.10			
	D 8958		Brussel Z	17.47	18.41			
	D Δ		Atlv Schaarb.	18.55	19.13			
					19.45			
		(8550 par/door H3)						
		(8543 par/door D8c)						

	SDS			5.00							SDS			12.30					
4	SDS Δ	Atlz Schaarb.	Brunel Z	5.41	6.04	8.00	+0.45	1.27	4b	SDMeS Δ	Atlz Schaarb.	Brunel N	13.18	-	6.00	7.45	7.7	
	9907		Deudermonde	6.27	7.24					SS 1885		Dendeleeuw	13.40	14.10				
	SDS 1167		Gent St P	7.26	7.56					SS 8545		Zottegem	14.50	15.20				
	SDS Δ		Deudermonde	8.10	8.46					SS 8548		Dendeleeuw	16.21	16.52				
	SD 9932		Brunel Z	9.45	10.38					SDS 8548		Schaarbeek Z	16.53	17.31				
	SDMe Δ		Atlz Schaarb.	10.55	11.13					SDS Δ		Atlz	17.32	17.40				
		Reserve		12.00	13.00									18.30				
	Me	après/na								Me			11.15					
	SD 9932		Brunel Z	9.45	10.38					Alf 6040	Schaarbeek Z	Brunel Z	11.45	11.57				
		□ par/door H4b			12.05						□	H4	12.05					
	Alf 1547		Schaarbeek Z	12.12	12.24					Me 9939		Opwijk	12.18	13.00				
					12.45					Me Δ		Brunel N.	13.05	-				
	S			5.00						SS 1885	etc./enz.							
	S Δ	Atlz Schaarb.	Brunel Z	5.44	6.05					V	Compensat. (5es par/dient door H bis 1b)							
	9907		Deudermonde	6.27	7.24													
	SD 9932		Brunel Z	9.45	10.38					S	Repos/Rust							
	S 6924		Clabecq	11.17	11.48													
	S 6907		Brunel Z	11.57	12.21													
	S Δ		Vorst Z	12.27	12.36					D	Alternement/Overgang (3541 par/door D3c) (1885/8545 par/door D5)							
	S 6929		Brunel Z	13.07	13.15													
	S Δ		Atlz Schaarb.	13.21	13.38													
					14.00													
	D	Repos/Rust (9907 par/door H bis 1).																
	Prestation exigible/Eisbare prestatie :				2.80							T.S./T.R.	5.15	2.05			9.7.7	
	Prestation réelle/Werkelijke prestatie :				2.78							P.M./G.P.	7.29				2.45	

Série-Reeks H bis. sans-zonder AR-MW.

Alternement / Hebdomadaire le lundi / Wekelijkse dienstregeling op maandag

	SL	avec AR/met MW H1		1.00						L	Repos/Rust					-	-	-	
1	2204	Atlz Schaarb.	Brunel Z.	1.30	1.48	9.00	0.30	-	1b										
	2205		Atlz Schaarb.	2.00	2.18					Ma	assure verzekert	H2	6.00	13.45		7.45			
	2206		Brunel Z.	2.45	3.04														
	2207		Atlz Schaarb.	3.44	4.02					Me	assure verzekert	H3	4.35	14.15		9.40			
		avec AR/met MW H2																	
	SD Δ	Atlz Schaarb.	Dendeleeuw	5.55	6.51					J	assure verzekert	H2b	12.40	21.20		8.40			
	SD 1503		Burst	6.52	7.06														
	SD 8502		Dendeleeuw	8.05	8.20					V	assure verzekert	H4	11.30	19.30		7.00			
		□ par/door H2			8.25														
	Alf 1752		Schaarbeek Z.	8.56	9.39					S	Repos/Rust ou/of Compensat					-			
					10.00														
	D	après/na 2207 avec AR/met MW H1								D	Repos/Rust					-			
	D Δ	Atlz Schaarb.	Jette	5.00	5.18														
	D 3991		Schaarb. gr R	5.35	5.52														
	3994		Brunel N.	6.04	6.22														
	9907		Deudermonde	6.24	7.24														
	D 2180		Brunel Z.	7.31	8.22														
	D Δ		Atlz Schaarb.	8.34	9.51														
					9.30														
	L	Alternement Overgang (5es par/Dient door H1)																	
	Le personnel dispose de 20 compensations par an / Het personeel geniet 20 dagen compensatie per jaar									Prestation Exigible/Eisbare pret: 2.80 Prestation réelle/Werkelijke pret.: 2.83			T.S./T.R. 9.00 P.M./G.P. 7.28		32.35			- -	

P.S. 6,00 F
B.P. = 4,00 F

Série - Reeks J. loc. t. 29.

Alternement hebdomadaire le lundi
⊗ ⊞ lavage tous les 30 jours

Wekelijkse dienstwisseling op maandag
⊗ ⊞ wassing om de 30 dagen.

11	SDLS	Réserve / Reserve			6.00	14.00	8.00	0.55	32	12	SDMe	Réserve / Reserve		13.00	22.00	9.00	9.00	28
	L				0.30													
	L Δ	Attr	Schaarbeek V.		1.43	1.58												
	L 19360		Vorst Zuid		2.13	2.50					Me	Repos / Rust en/of Compensat.						
	L Δ		Schaarbeek V.		3.15	3.42												
		HLR	Schaarbeek B Zuid															
	10033 (DLS)		Brussel TT		7.30	7.46												
	LS Δ		Attr Schaarb.		8.16	8.32												
						8.58												
	S	□	J13		6.30													
	S Δ	Attr	Schaarbeek V		7.05	7.15												
	10033 (DLS)		Brussel TT		7.30	7.46												
	LS Δ		Attr Schaarb.		8.16	8.32												
		Réserve pour trains de route																
		Reserve voor baantreinen				15.00												
	D	Repos / Rust.									D	Repos / Rust.						
13	SDV	Reserve			22.00	6.00	8.00	8.00 + 2.00	41	14	L	Alternement Overgang				—	—	5
											Max	Repos / Rust					—	
	V				20.45													
	SDS Δ	Attr Schaarb.	Brussel Z		—	—					Me	arrive verrekt } J 12		6.00	15.00		9.00	
	SDS 8093		Geraardsbergen		22.09	23.36												
	SD 2702		Brussel Z		4.56	5.59					J	Réserve sans HL Reserve zonder HL		7.00	15.00		8.00	
	S Δ		Attr Schaarb.		—	—												
		□ par/door J11				6.45					V	Repos / Rust					—	
											2 S/3	Reserve sans HL zonder		7.00	17.00		6.40	
											1 S/3	Compensat.						
	D	Relais / Aflos arrive verrekt } Z3			19.15	3.15					D	Compensat.					—	
	Prestations exigibles / Eisbare prestaties : 280												T.S./T.R	25.00	25.35			106
	Prestations réelles / Werkelijke prestaties : 278												P.M./G.P	7.29				106

Série-Reeks K. loc. t. 81.

P.S. = 4.35 F. / 2.90 F.

2 locomotives, 6 personnels : réserves à heures variables pour trains de route.					
2 locomotieven, 6 personelen : reserve op veranderlijke uren voor baantreinen.					
65 repos et 20 jours de compensation par an / 65 rusten en 20 dagen compens. per jaar	T.S./T.R.				165
Prestations exigibles et réelles : 280 ; Eisbare en werkelijke prestatie : 280	P.M/G.P.	7.30			83

Série-Reeks Kbis. loc. t. 81.

P.S. = 2.90 F. / 1,95

1 locomotive, 2 personnels : réserves à heures variables pour trains de route					
1 locomotief, 2 personelen : reserve op veranderlijke uren voor baantreinen					
65 repos et 20 jours de compensation par an / 65 rusten en 20 dagen compensatie per jaar	T.S./T.R.				55
Prestations exigibles et réelles : 280 ; Eisbare en werkelijke prestatie : 280	P.M/G.P.	7.30			55

Série-Reeks L. sans-zonder HL

2 machinistes de réserve à heures variables pour pilotage, étude de lignes.
2 machinisten : reserve op veranderlijke uren voor loodsing en lijnstudie.

2 Chauffeurs pour remplacement HLR Diesel avariés par HL t. 53.
2 stokers voor vervanging van beschadigde Diesel-HLR door HL t. 53.

65 repos et 20 jours de compensation par an / 65 rusten en 20 dagen compensatie per jaar	P.M/G.P.	7.30			
Prestations exigibles et réelles : 280 ; Eisbare en werkelijke prestatie : 280					

Série - Reeks M - HL nr 5B ou/of 250. 5 HLT

Schaarbeek

Alternement hebdomadaire le lundi. Entretien tous les 21 jours (HL remplacés) Onderhoud om de 21 dagen (HL vervangen) Wekelijkse dienstwisseling op maandag.

1

SD	avec ra HL met zijn HL			8.00	–	34	
	HLR (extension/uitbreiding) P.12	6.00	14.00				
D	Repos / Rust						

2

SDS	avec/met HL V7						
	□ V1c	21.15		8.30	8.30	–	
SDS Δ	Atlo Schaarbeek V.	21.23	21.43				
SDS 11413	Braine l'Alleud	21.58	23.20				
SDL 11414	Schaarbeek V.	0.12	4.37				
SDL Δ	Atlo	4.42	4.57				
	□ par/door V8c		5.00				
	Relais / Aflos	5.15	5.45				
S	Alternement Overgang						
D	Repos / Rust						

3

SDS	avec/met HL V1c		16.00				
SDS Δ	Atlo Schaarb. Vilvoorde		16.30	16.55	10.00	3.00	–
SD 11164 (SSD)	Brunel TT		18.04	19.11			
SD Δ (SSD)	Bodt Jette		19.26	19.30			
X 11220 (SSD)	Brunel TT		19.38	19.44			
X SDS 14308	Schaarbeek V.		20.28	20.45			
HLR mélangeur/mengelaar			21.00	22.00			
□ par/door V1b							
Relais / Aflos.							
□ V8 –	MZD 11937		22.45	23.15			
⊡ q c/g - d/t V5 { SDLS / S	MZP 18360 / MZP 10087		0.45	2.00			
S	avec/met HL V1c		15.00				
S Δ	Atlo Schaarbeek V.		15.45	15.58			
S Δ + Rbm	Vilvoorde		16.00	16.10			
SD 11164 (S)	Brunel TT		17.15	18.07			
SD Δ (S)	Bodt Jette		–	–			
X SD 11220 (S)	Brunel TT		18.14	18.20			
S 11163	Schaarbeek V.		20.10	20.26			
S Δ	Atlo		20.31	20.46			
HLR mélangeur/mengelaar			21.00	22.00			
D	Repos / Rust						

4

SD	avec ra HL/met zijn HL HLR Haren Nd (extension/uitbreiding)		14.00	22.00	8.00	–	38
S	avec ra HL/met zijn HL HLR Avant Port Voorhaven		14.00	22.00			
D	Repos / Rust						

5

SD	avec/met HL V6c						
	arrive/verlaat } V6c	{ SDS:	8.25	16.30	8.05	22.48	–
		S.	8.25	18.00			
Ma Me	Compensat. (5ce par/Dient door V6c)						
V	Repos/Rust ou/of Compens. (5ce par/Dient door V6c)						
D	Repos / Rust						

T.S./T.R	42.35	54.15		69
P.V/G.P.	7.28			69

Prestations exigibles/Eisbare prestaties: 280
Prestations réelles/Werkelijke prestaties: 279

111

Série - Reeks N

3 machinistes pour initiation pour la traction Diesel

3 machinisten voor opleiding tot de Dieseltractie

4 chauffeurs pour cédage des aspirants/machinistes

4 stokers voor scholing van de aspirant-machinisten.

Schaarbeek

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Série-Reeks R. loc. Diesel t. 250.

P.S.=11,15 F

Alternement hebdomadaire le lundi. Les HLR travaillent toujours au même poste.
Les HLR des services 1-2-3-4-5-6 sont équipées de radio Compensations
De HLR van de diensten 1-2-3-4-5-6 zijn met radio uitgerust
Wekelijkse afwisseling op maandag. De HLR werken altijd op dezelfde post.
Tussenkomst van X4 op Ma-Me-J voor het bekomen van Compensaties

	Intervention	de X4 le	Ma Me J	pour	ont	Compensations																							
1	SD	man./rang.	P. 13	14.00	22.00	8.00	—	34	1b	SD	man./rang.	P. 13	6.00	14.00	8.00	8.00	34	1c	S	man./rang.	P. 13	22.00	6.00	8.00	—	40			
	D	Repos / Rust								Me	Compensat. (Sce par / Dient door X3)									Repos / Rust (Sence par / Dient door X3)										
										D	Repos / Rust																			
2	SD	man./rang.	P. 14	14.00	22.00	8.00	—	34	2b	SD	man./rang.	P. 14	6.00	14.00	8.00	8.00	34	2c	SD	man./rang.	P. 14	22.00	6.00	8.00	—	34			
	D	Repos / Rust								J	Compensat. (Sce par / Dient door X3)								D	Repos / Rust										
										D	Repos / Rust																			
3	SD	man./rang.	P. 15	14.00	22.00	8.00	8.00	34	3b	SD	man./rang.	P. 15	6.00	14.00	8.00	—	34	3c	SD	man./rang.	P. 15	22.00	6.00	8.00	—	34			
	V	Compensat. (Sce par / Dient door X1)								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust										
	D	Repos / Rust																											
4	SD	man./rang.	Haren N.	14.00	22.00	8.00	8.00	34	4b		man./rang.	Haren N.	6.00	14.00	8.00	0.30	40	4c	SD	man./rang.	Haren N.	22.00	6.00	8.00	0.30	34			
	S	Repos / Rust (Sce par / Dient door X1)								S	termine / eindigt			13.30					S	Commence / begint		21.30								
	J	Compensat. (Sce par / Dient door X1)								D	Repos / Rust (Sce par / Dient door R4)								D	Repos / Rust										
	D	assure / verzekert R4b		6.00	14.00																									
5	SD	man./rang.	P. 12	14.00	22.00	8.00	8.00	34	5b	SD	man./rang.	Avant-Port Voorhaven	6.00	14.00	8.00	—	34	5c	SD	man./rang.	P. 12	22.00	6.00	8.00	—	34			
	Me	Compensat. (Sce par / Dient door X1)								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust										
	D	Repos / Rust																											
6	SD	man./rang.	B Noord 1	14.00	22.00	8.00	8.00	34	6b	SD	man./rang.	B Noord 1	6.00	14.00	8.00	1.00	34	6c	SD	man./rang.	B Noord 1	22.00	6.00	8.00	1.00	34			
	Ma	Compensat. (Sce par / Dient door X1)								Ma	termine / eindigt			15.00					Ma	Commence / begint		23.00								
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust										

Schaarbeek

112

Schaarbeek

Schaarbeek

7	SD	man./rang	B Noord 2	14.00	22.00	8.00	8.00	28	7b	SD	man./rang	B Noord 2	6.00	14.00	8.00	–	34	7c	SD	man./rang	B Noord 2	22.00	6.00	8.00	–	34
	S	Compensat. (5ce par/door T1b)																								
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust						
8	SDLS	□	R8c	6.00						SDS	□ R8 en gare/in stat. Schaarb. V.		13.00						SD	□ R8b en gare/in stat.	S:	22.00				
	SDLS Δ	Atb	Schaarbeek V	6.15	6.25	7.00	7.00	30	8b		man. Dépôt Cal Voie				10.00	2.00	34	8c			SDS:	22.45		7.00	+0.45	24
	10033 (SDLS)		Brussel TT	7.00	7.15						rang. Centr. Stapelplaats Baan								SD 11427	Schaarbeek V.	Vorst Z.	23.04	23.32			
	SDLS Δ		Schaarbeek V	7.29	7.45					SDS Δ		Atb Schaarb.	-	-					SL 10002		Schaarbeek V.	0.05	0.34			
		man. Dépôt Cal Voie								Me	: ◊								SL Δ		Atb	0.39	0.54			
		rang. Centr. Stapelplaats Baan								SDS	Reserve		17.30	20.00						Relais/Aflos	Diesel HLR	1.30	5.45		
		□ par/door R8b en gare/in stat. Schaarbeek V.			13.00						assure man. auto-couchettes verzekert rang. auto-ligwagens		17.30	20.00												
	L			6.00						L	du/van 2/7 au/tot	27/8/62: hk 45														
	L Δ	Atb	Schaarbeek V	6.15	6.25					Ma	" 29/5 "	25/9/62: hk 82														
		man. Dépôt Cal Voie								Me	" 11/7 "	29/8/62: hk 35														
		rang. Centr. Stapelplaats Baan								V	" 1/6 "	28/9/62: hk 82														
		□ par R8b en gare / □ door R8b in stat. Schaarb. V.			13.00					SD Δ	Atb Schaarb.	Schaarbeek V.	20.14	20.24												
										SD 10060		Brussel Kl. Eil	20.44	21.11												
										SD 10061		Schaarbeek V	21.46	22.14												
		(L10033 par/door J1b)									□ par/door R8	en gare/in stat.		23.00												
	S	Compensat. (S10033 par/door J11)								S	man./rang (extension / uitbreiding) (10060/10061 par/door C2b)	Haren Noord	14.00	22.00												
	D	Repos / Rust (D10033 par/door C1)								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust (Relais/Aflos par/door X3)						
	65 repos et 20 jours de compensation par an									Prestations exigibles / Eisbare prestaties				:	280						T.S./T.R.					820
	65 rusten en 20 dagen Compensatie per jaar									Prestations réelles / Werkelijke prestaties				:	280						P.M./G.P.	728				103

113

Schaarbeek

Série - Reeks S - Loc. Diesel loc. T 250

P.S. = 1115 F. Les agents des services 1 bc sont en résidence à Bruxelles N; ceux des services 2 bc à Josaphat; ceux des services 3 bc à Brux. M; ceux des services 4 bc à Etterbeek. Les rames au service 3 c ne sont pas escortées. De machinisten van de diensten 1 bc hebben hun vaste plaats te Brussel N; deze van de diensten 2 bc te Brussel Zuid; deze van de diensten 3 bc te Brussel Zuid; deze van de diensten 4 bc te Etterbeek. De stellen van dienst 3 c worden niet begeleid. 65 repos/rusten ed/en 20 jours de compensation/compensatiedagen/par an/per jaar alternent le Lundi - Dinsdag/Woensdag/Donderdag/Vrijdag/Zaterdag/Maandag. Les HL travaillent toujours au même poste. De HL werken steeds op dezelfde post

1

		man/rang.	Brussel N	14.00	22.00					SD	HLR	Brussel N	6.00	14.00					SS	HLR Brussel N		22.00	6.00				
1						8.00	8.00	34	1b		□ S1c				8.00	8.00	34	1c	RP 120	Brussel Nzg.G	Brussel Z	0.30	0.45	8.00	7.00	39	
	L	Repos/Rust (Sa par/Dimt door S1b.)								SDS RP 1705	Brussel Nzg.G	Schaarb. Z	6.16	6.21					SDL RP 8013		Brussel Nzg.G	0.59	1.09		2.00		
										SDS △		Brussel Nzg.G	6.25	6.30					DL △	Brussel Z	Brussel Nzg.G	0.59	1.09				
										SD. RP 1650		Schaarb. Gz.R	6.58	7.13					SDS RP 1705	Brussel N	Brussel Nzg.G	5.50	5.55				
	S	Repos/Rust (Sa par/Dimt door X4)								SD △		Brussel Nzg.G	7.28	7.41						□ par/door S1b							
										L	assu/voorzien S1 (Sa par/Dimt door X8)		14.00	22.00					S	HLR Brussel N		22.00	3.00				
	D			14.00															D △	Brussel Nzg.G	Schaarb. Gz.R	3.00	3.11				
	Hlp 6055	Brussel N	Schaarb. Z	14.10	14.13					Ma	Comp. ensemble Repos/Rust (Sa par/Dimt door X2)								D.RP 1815		Brussel N	3.28	3.42				
	D △	Atlo.	Schaarb. Z	14.36	14.51														D 11905	Brussel Nzg.G	Schaarb. Atlo	4.20	4.30				
	D.RP 2795		Brussel Nzg.G	15.05	15.10														Hlp 6012	Schaarb. Z	Brussel N	4.55	4.58				
		man/rang	Brussel N		22.00					D	Repos/Rust												5.00				
																			1 L/4	(Sa par/Dimt door X4) Compensat							

2

	SD	HLR	Josaphat	14.00	22.00					SD			6.00						SDS	HLR	Josaphat	21.00	6.00				
2						8.00	-	34	2b	SDL 10.053	Josaphat	Etterbeek Jubelp	6.06	6.19	8.00	8.00	43	2c						8.00	-	35	
										SDL △		Josaphat	7.40	7.45											2.00		
											HLR	Josaphat	7.45	8.15					1 L/4	Compensat							
										SDL 10.007		Haren Linde	8.15	8.23													
										SDL 10.007		Josaphat	8.43	8.50						(Sa par/Dimt door X4)							
											HLR	Josaphat	8.50	14.00													
										L			6.00						S	HLR	Josaphat	21.00	5.25				
										L 11917	Atlo Schaarb.	Josaphat	6.06	6.33					D 11920	Josaphat	Schaarb. Atlo	5.38	5.50				
										L 10.053		Etterbeek Jubelp	6.53	7.06									6.00				
										L △		Josaphat	8.50	8.55													
										L 10.007		Haren Linde	9.00	9.08													
										L. 10.007		Josaphat	9.36	9.44													
											HLR	Josaphat	9.50	14.00													
	D	Repos/Rust								I	Compensat (Sa par/Dimt door X2)								D	Repos/	Rust						
										D	Repos/Rust																	

Schaarbeek

114

Schaarbeek

Schaarbeek

3	SD	manoeuvres	Brussel Z	13.45	22.00	8.15	-	36	3b	SD pas/dient door X3	ATLV Schaarb. L D X3	Brussel Z	5.00	5.22				3c	SDS				22.00													
											man/rang	Brussel Zuid	6.00	13.45	7.45	7.45	33		RP 1100	man/rang	Brussel Zuid							2.00	-	34				
																			SDLSHZP 6908	Brussel Zuid	Brussel K.E.	2.13	2.23												
										Me	Compensat. (1e pas/Dient door X2									Brussel Zuid	Brussel Zuid	2.50	2.58							0.15					
																				man/rang	Brussel Zuid		6.00							2.00					
																			S			22.00													
																			RP 1100	Brussel Zuid	Brussel K.E.	2.13	2.23												
																			DRP 2642		Brussel Zuid	2.50	2.58												
																			D 11910		Schaarb. Atlv	4.32	4.54												
																			hlp D 4001		Brussel Zuid	5.28	5.41												
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								1 L/4	(see pas/Dient door X4) Compensat.			5.45												
																			D	Repos / Rust															
4	SD	man/rang	Etterbeek	14.00	16.00	8.00	0.15	34	4b	SD			6.00						SDS			22.00													
	SD. 10.068	Etterbeek	Nekkensaal	15.06	15.13					SD. 10.050	Etterbeek	Terminus	6.25	9.00	2.00	8.00	34	4c		man/rang	Etterbeek	22.00	4.40	8.00	0.30	34							
	SD 10069		Etterbeek	16.00	16.06					SD 10051		Etterbeek	9.30	10.30					SL 11938	Etterbeek	Brus. L.W.	4.40	4.45		2.00									
		manoeuvres	rangeringen							L.Me V 11951		Brussel L.W	11.00	11.04					SDL 11939		Etterbeek	5.15	5.20												
	SD 11908		Brussel L.W	16.36	16.40						HLR	Brussel L.W											6.00												
		manoeuvres	rangeringen							L.Me V 11952		Etterbeek	11.30	11.34					1 L/4	Compensat. (see pas/Dient door X4).																
	SD 11919		Etterbeek	17.35	17.40					Ma. J 11953		Brussel L.W	12.00	12.04																						
	SDS	manoeuvres	rangeringen								HLR	Brussel L.W							S	na/après	SD 11938														
	S Δ		Etterbeek/Ing	17.50	17.57					Ma. J 11954		Etterbeek	12.47	12.51					D 11942	Brussel L.W	Schaarb. ATLV	5.15	5.31												
	SDS Δ	Etterbeek	Etterbeek Ing	19.13	19.20					L.Me V 10022		Groenendaal	11.45	12.18					hlp ham		Etterbeek	-	-												
		manoeuvres	rangeringen							L.Me V 10023		Etterbeek	12.48	13.00									6.30												
	S 10052		Josaphat	18.50	17.5?						HLR	Etterbeek		14.00																					
	SDS 10.052	Etterbeek Ing	Josaphat	20.50	20.58																															
	S 10052		Etterbeek	19.20	19.33																															
	SDS 10052	Josaphat	Etterbeek	21.19	21.31																															
		man/rang	rangeringen		22.00					L	Compensat. (5e pas/Dient door X2) du/van 6 a/tot 14.30u																											
	L			14.30	22.15																															
	D	(Repos)	Rust							D	Repos / Rust								D	Repos /	Rust														
											Prestations exigibles -		eisbare prestaties					: 280			PM / B.P	7.30								424					
											Prestations réelles -		werkelijke prestaties					: 280													106					

115

Schaarbeek

Série - Reeks T bis - Loc. Diesel 231.001

alternement hebdomadaire — Wekelijkse dienstwisseling

1	SD	HLR	ATLV	6.30	14.00	7.30	-	34	1b	SDS	HLR ATLV Diesel	14.00	23.00	9.00	9.30	32		
	D	Repos / Rust								V	HLR ATLV Diesel	14.00	22.30					
										S	Compensation ou repos / Compensatie of rust							
										D	Repos / Rust							
	Prestations exigibles/Eisbare prestaties: 280 - Prestations réelles/werkelijke prestaties: 278 -											T.S/T.R	16.30	9.30			66	
												P.M/G.P	7.27				66	

P.S. = 11.15 F

Série - Reeks T - HL Diesel. type 232

alternement hebdomadaire le lundi (HL et personnel) Dienstwisseling op Maandag (HL en personeel) 1-2b - 1b-2

1	SDS	HLR	ATHG	6.00	14.00	8.00	-	23	1b	SDS	HLR	ATHG	14.00	22.00	8.00	-	25	
	S	Repos / Rust								S	assure/verzekert R7		14.00	22.00				
	D	assure/verzekert Vgc		6.00	14.00					D	Repos / Rust							
2	SDS	HLR	ATHV	6.00	14.00	8.00	8.00	27	2b	SDS	HLR	ATHV	14.00	22.00	8.00	8.00	23	
	S	Repos ou compensation / Rust of compensatie								S	Compensat.							
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust							
	Prestations exigibles - Eisbare prestaties: 280											T.S/T.R	32	16.00				98
	Prestations réelles - Werkelijke prestaties: 280											P.M/G.P	7.26					49

Schaarbeek

116

Schaarbeek

Série - Reeks V - Diesel loc t. 232.

P.S. = 11,15 F

HLD 232 assimilée aux ll t 7-40-41-57-60-64 Charge de référence : 1030 T.

HLD t. 232 gelijkgesteld met de ll t 7-40-41-57-60-64 Referentiant : 1030 T.

Schaarbeek

117

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

118

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

	SD			4.35															SD			11.25				
4	SDL hlp 6012	Schaarb Z	Brussel Z	4.55	5.06	8.55	10.00	45	4b		Compensoot							4c	hlp. 6040	Schaarb. Z	Vorst Oost	11.45	12.06	9.50	-	53
		SDL □	V3b	5.15																						
	L Δ	Atlo Schaarb	Brussel Z	5.08	5.30															□ V4		12.30				
	SD. RP 70		Forest M	5.56	6.05															HL R Vorst	HV					
	SDS Δ		Brussel Z	6.14	6.23														SD. RP 9973	Vorst HV	Brussel KE	13.30	13.39			
	SD. RP 147		Vorst HV	6.33	6.41															Remproef	/ Essais FW					
	SD Δ		Brussel Z	6.47	6.55														SDS 10048		Vorst HV	18.20	18.26			
	SDS. RD. 2758		Vorst HV	7.13	7.23														SDS Δ		Brussel KE	18.30	18.35			
		HLR Vorst HV																	SΔ		Forest V	18.30	18.35			
		□ par/door	V4c		12.30														S. RP 86		Brussel KE	18.41	18.49			
	hlp SDS 424	Vorst HV	Brussel Z	12.45	12.55														SD. RP 19100		Brussel Z	19.15	19.25			
	hlp 6051		Schaarb. Z	13.01	13.13														SD Δ		Brussel KE	19.38	19.50			
					13.30														SD RP 16.102		Brussel Z	20.05	20.16			
																			11924		Schaarb ATLV	20.22	20.39			
	S	□ par/door	V4c		12.30																		21.15			
	hlp 6051	Vorst Oost	Schaarb Z	12.52	13.13																					
					13.30																					
	D	avec/met	HL V2	4.30															D	Repos / Rust.						
	D. 11915	Atlo. Schaarb	Brussel Z	4.53	5.15																					
		HL R	Brussel Z																							
		□ par/door	V2c		13.45																					
	hlp 6055		Schaarb Z	14.01	14.13																					
					14.30																					

120

Schaarbeek

Schaarbeek

	SDL	□ d c/g s/v par/door M3		1.35						SD		SDS	17.30						SD			9.25				
5	SDL Δ	ATLV Schaarb	Schaarb. V	1.20	1.35	9.55	1.55	36	5b	hlp SDS 2964	Schaarb. Z	S Brussel Z	17.25 17.51	18.05	7.00	+0.05	36	5c	hlp 6032	Schaarb Z	Vorst Oost	9.45	10.06	9.35	–	20
	S 10087		Vorst Z	1.55	2.26					S 6064	Schaarb Z	Brussel Z	17.45	17.57						□ V5		10.25				
	SDLS 18360	Schaarb V	Vorst Z	1.55	2.33						□ V5c		18.10							HLR - Vorst	HV					
	SL X 10026		Brussel TT	3.03	3.38					SD Δ	Brussel Z	Vorst Z	18.43	18.59					SDS Δ		Brussel KE	12.06	12.14			
	SL 10.055		Brussel KE	5.02	6.20						HLR	Vorst Z							SRP 2717		Brussel Z	12.37	12.47			
	SΔ	Brussel KE	Brussel W	7.02	7.10					SD 10003		Brussel KE	20.50	21.00					S. HV poste		Brussel KE	13.35	13.43			
	SDS 10303	Brussel W	Pannenhuis	7.47	8.20					SD Δ		Vorst Z	21.07	21.12					SDS.RP 9969		Vorst HV	12.38	12.46			
	SDS Δ		Vorst HV	9.37	9.54						HLR Vorst Z			22.30					S Δ	Brussel KE	Vorst HV	14.01	14.11			
	SD	HLR Vorst HV								SD 11417		Schaarb Z	23.21	23.43					SD navette		Brussel Z	15.12	15.22			
		□ par/door V5c			10.25					SD Δ		Schaarb ATLV	23.48	0.03					S RD 85		Vorst HV	16.15	16.25			
	hlp 6043	Vorst Oost	Schaarb Z	10.54	11.13									0.30					S Δ		Brussel Z	16.41	16.50			
	Shlp REP 4007	Vorst HV	Brussel Z	10.37	10.43															HLR Brussel Z						
	Shlp 6047		Schaarb Z	11.01	11.13															□ par/door	V5b	18.10				
					11.30														hlp 6073	Brussel Z	Schaarb. Z	18.31	18.42			
																							19.00			
	L			3.30																						
	Δ	Atlo Schaarb	Vorst Z	4.18	4.44																					
		HLR Vorst Z																								
	SD 10020		Brussel W	5.08	5.23																					
		HLR Brussel W																								
	SDS 10303	Brussel W	Pannenhuis	7.47	8.20																					
		enz.	etc																							
					11.30																					
	D	Compensat								D	Compensat								D	Compensat						
		(Sec par/Dienst door W6c)																								

121

Schaarbeek

Schaarbeek

122

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

123

| | | |

Schaalbeek

	S.D			11.55															: S.D	SDL □ M 2		5.00							
8	Hlp 6046	Schaarb Z	Brussel Z	13.15	13.27	10.00	8.30	53	8b		Repos/	Rust			-	-	-	8c	SD 11935	ATLV Schaarb	Brussel K.E.	5.15	5.44	1000	-	45
	à pied/te voet		Brussel Kl Eil	13.27	13.57														SD	HLR Brussel K.E.									
		□ V8c		14.00																										
	S.D	HLR Brussel Kl. Eil		14.00	22.00															□ par/door V8			14.00						
	SD 11937	Brussel K.E	Schaarb ATLV	22.26	22.36														à pied/te voet	Brussel Kl Eil.	Brussel Z	14.00	14.30						
		SDS □ par/door M3			22.45														Hlp 6057		Schaarb Z	14.31	14.43						
					22.55																		15.00							
	D			13.00															D	Repos/	Rust								
	D 12934	ATLV Schaarb	Brussel Kl. Eil	13.23	13.45																									
		HLR Brussel K.E																												
	RP 16102		Brussel Z	20.05	20.16																									
	DS 11924		Schaarb ATLV	20.22	20.39																									
					21.30																									
9						9.05	8.00 + 0.30	12	9b	SD	HLR groep R.		14.00	22.00	8	+ 0.50	2g	9c	SD	HLR Groep R		6.00	14.00	8.00	-	34
	SD S Nacht/nuit V/S	Verschel/annule V6b		13.55	9.00																									
		" "		13.55	9.30					D	Repos/	Rust							D	Repos/ Rust (Sa par/Dienst door T1									
	S	annule/verschoft V9b		14.00	22.00																									
	D	met/avec HL V6b		13.55						S	met/avec	V3	10.25																	
		Relais/aflos		13.55	4.00					Hlp 6036	Schaarb Z	Brussel Z	10.45	10.57																	
	L Δ	ATLV Schaarb	Vorst Z	4.40	5.12					à pied/te voet		Brussel K.E.	10.57	11.27																	
	SDS 10308		Ruisbroek	5.37	5.54						HLR □ V3		11.40																		
	SDS Δ		Vorst Z	5.58	6.16							Brussel KE	11.45	14.45																	
		HLR Vorst Z								SD 11901		Brussel W	14.47	14.55																	
		□ par/door V7c			7.25						HLR Brussel W. □ par/door V3c			18.00																	
	Hlp 5037 Hlp 1921		Brussel Z	7.54	8.01					Hlp tram Hlp 922	Brussel W.	Brussel Z	18.00	18.30																	
			Schaarb Z	8.25	8.37							Schaarb Z	18.41	18.55																	
					9.00									19.15																	
	S	HL uitstap à par/HL aanstap de V1b									(Sa par/Dienst door V9)																			
		HLR	Schaarb Z	22.00	0.00																									
	SL Δ	Schaarb Z	Brussel Ng. G	0.03	0.08																									
	SLRP 116		Schaarb gr. R	0.30	0.42																									
		HLR Schaarb Z		1.00	6.00																									
	Prestations inscrites / Ingeschreven prestaties: 289																			T.S / T.R		190.10	50.10			915				
	Prestations réelles / Werkelijke prestaties: 266																			G.P / P.M		7.29				102				

Schaarbeek

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

P.S-13,15F Série Reeks W. Loc. Diesel T. 260

Résidence à Bruxelles TT. Entretien tous les 12 jours dans service 1 ou 2

Verblijfplaats te Brussel TT. Onderhoud om de 12 dagen in dienst

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

3	SD	man./rang.	Brussel TT							SD	man./rang.	Brussel TT							SDS	man./rang.	Brussel TT					
		faisceau/bundel M		14.00	21.45	7.45	–	39	3b		faisceau/bundel M		6.00	14.00	8.00	7.45	34	3c		faisceau/bundel M		21.45	6.00	8.15	10.00 + 0.45	41
	D	Repos/Rust								D	avec/met HL W1								S	man./rang.	Brussel TT					
	D	HL utilisée par/bruiktgd door W2b									□	W6c	4.15							faisceau/bundel M		21.45	5.15			
		man./rang.	Brussel TT							X SL 11258	Brussel TT	Bocht Jette	4.30	4.36						avec/met HL	W3c+4c+5c					
		faisceau/bundel M		6.00	13.20					SL 10055		Brus. Kl. Eil.	5.23	6.20					D 11904	Brussel TT	Atlb Schaarb.	5.27	5.42			
	D 11936	Brussel TT	Atlb Schaarb.	13.20	14.16					D Δ		Atlb Schaarb.	6.30	6.58					hlp tram		Brussel TT	6.00	6.45			
											Relais/Aflos	HLR	7.00	11.00					D			20.00				
										à pied/te voet		Brussel TT	11.00	12.00					hlp tram	Brussel TT	Atlb Schaarb.	20.00	20.45			
											(sce par/Dienst door W2b)									▣ HLR MTB	α LBX	21.00	3.00			
																				avec/met HL W3b+4b+5b+6b						
																			L 11913	Atlb Schaarb.	Brussel TT	3.24	3.41			
																				man./rang.	Brussel TT	4.00	6.00			
4	SD	man./rang.	Brussel TT							SD	man./rang.	Brussel TT							SD	man./rang.	Brussel TT					
		Entrepôt/Stapelplaats		14.00	21.45	7.45	–	33	4b		Entrepôt/Stapelplaats		6.00	14.00	8.00	10.00	34	4c		faisceau/bundel M		21.45	6.00	8.15	6.05	35
	D	Repos/Rust.								D			2.00						D			23.55				
										à pied/te voet	Brussel TT	Atlb Schaarb.	2.00	3.00					hlp tram	Brussel TT	Atlb Schaarb.	23.55	0.45			
											Relais/Aflos	HLR Diesel	3.00	11.00						▣ HLR		0.45	3.00			
										hlp tram		Brussel TT	11.00	12.00					hlp L 11913	Atlb Schaarb.	Brussel TT	3.24	3.41			
																				▣ HLR à/te Brussel TT		3.41	6.00			
5	SD	man./rang.	Brussel TT							SD	man./rang.	Brussel TT							SDV	man./rang.	Brussel TT					
		faisceau/bundel O		14.00	21.45	7.45	+ 1.15	33	5b		faisceau/bundel O		6.00	14.00	8.00	–	34	5c		faisceau/bundel O		21.45	6.00	8.15	+ 1.00	35
	V	termine/eindigt:			23.00														V	man./rang.	Brussel TT	23.00	6.00			
																				faisceau/bundel O						
	D	Repos/Rust								D	Repos/Rust									avec/met HL W1						
																				□	W6c	6.00				
																			S 11922	Brussel TT	Atlb Schaarb.	7.03	7.19			
																				□ par/door	Wbis 1		7.19			
																			hlp tram		Brussel TT	7.20	8.15			
																			D	Repos/Rust.						

126

Schaarbeek

Schaarbeek

6	SD	man./vang. Barnem / Dok	Brunel TT	14.00	21.45	7.45	–	33	6b	SD	man./vang. Barnem / Dok	Brunel TT	6.00	14.00	8.00	–	34	6c	SDS	man./vang. Barnem / Dok	Brunel TT	21.45	6.00	8.15	10.00	34					
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								Nuit / Nacht V/S □ par/door W5c.												
																			S	man./vang.	Brunel TT	21.45	1.30								
																			D Δ		Vont Z.	1.56	2.26								
																			SL 10026		Brunel TT	3.03	3.38								
																				□ par/door W3b			4.15								
																			Ma D	Repos / Rust (Zie par. hiervoor W1c) Alternaat / Overgang.											
	Prestation exigible / Eisbare prestaties : 2.80																														
	Prestation reelle / Werkelijke prestaties : 2.80																				T.S./T.R.	22.00	48.15								613
																					P.M./G.P.	7.25								103

Série-Reeks W bis. sans-zonder HL

Wekelijks afwisselend / hebdomadaire alternant

(avec/met HL W1-1b-1c)

1	SDL	avec/met HL W1		7.10						SD	avec/met HL W1c								SDS	avec/met HL W1b		14.00									
		SDLS □	W2b	7.13		6.50	3.15	–	1b			S	22.00		3.45	0.30	+	1c	SDS Δ	Atlb	Voorhaven	–	–	8.30	3.30	–					
		S □	W5c	7.19							SDS □	W1bis 1c	22.30							man. Av. Port/vang. Voorhaven		14.00	22.00									
		vinte HL in atlb / nacht HL in atlb		7.20	8.30					SD Δ	Atlb	Schaarbeek V.	22.40	22.58					SD Δ		Atlb Schaarb.	–	–									
	SD Δ	Atlb	Electr. Werkpl.	–	–					SD 10046		Etterbeek	23.15	0.34						□ par/door W1bis 1b			22.30									
	SD	man./vang. Ra	Electr. Werkpl.	8.30	13.45						man./vang.	Etterbeek	0.35	2.00																		
	SD Δ		Atlb	–	–					SL 10047		Schaarbeek V.	2.25	2.55																		
					14.00					SL 10025		Brunel TT	3.42	3.58																		
	L	avec/met	HL W1							SL 11238		Vont Zuid	4.30	5.06																		
		man./vang.	Atlb	7.00	8.00					SL 10024		Schaarbeek V.	5.47	6.17					S	Compensat.											
	SD Δ	Atlb	Electr. Werkpl.	–	–					SL Δ		Atlb	6.22	6.32																		
	SD	man./vang. Ra	Electr. Werkpl.	8.30	13.45						SDLS □ par/door W2b			7.15						(man. Av. Port/vang. Voorhaven par/door M4)												
	SD Δ		Atlb	–	–																											
					14.00																											
	1 Ma/2	Compensat. ½ Repos / Rust																														
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust											
	Prestation exigible / Eisbare prestaties : 2.80																															
	Prestation reelle / Werkelijke prestaties : 2.79																				T.S./T.R.	24.05	11.15								–
																					P.M./G.P.	7.29								–

1214

Schaarbeek

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1
A.R.M.A. bundel

Schaarbeek

Série-Reeks X.

Sans-Zonder HL. Dieser

Alternement hebdomadaire / Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	L	Repos / Rust						
	Ma	assure / verzekert	R6	15.00	23.00		4.00	
	Me	assure / verzekert	R5	14.00	22.00			
	J	assure / verzekert	R4	14.00	22.00			
	V	assure / verzekert	R3	14.00	22.00			
	S	assure / verzekert	R4	13.30	21.30			
	D	Repos / Rust						
2	L	avec / met	HLR S4b	5.30				
	L Δ	Attw Schaarb.	Etterbeek	5.43	6.18		40.00	
	SD 10080		Tervueren	6.25	9.00			
	SD 10081		Etterbeek	9.30	10.30			
	L MeV 10022		Groenendaal	11.45	12.18			
	L MeV 10023		Etterbeek	12.48	13.00			
		HLR	Etterbeek	13.00	14.30			
	Alg tram		Attw Schaarb.	14.30	15.30			
	Ma	assure / verzekert	S1b	5.00	15.00			
	Me	assure / verzekert	S3b	5.00	15.00			
	J	assure / verzekert	S2b	5.00	15.00			
	V	Compensat.						
	S	Repos / Rust						
	D	Compensat.						
3	L	assure / verzekert	S1b	5.00				
	L Δ	Attw Schaarb.	Brunel N.	5.45	6.00		14.45	
		man. / rang	Brunel N.	6.00	14.00			
					14.45			
	Ma	Repos / Rust						
	Me	assure / verzekert	R1b	6.00	14.00			
	J	assure / verzekert	R2b	6.00	14.00			
	V	Repos / Rust						
	S	assure / verzekert	R1c	22.00	6.00			
	D			23.00				
		HLR	Schaarbeek Z	0.00	2.30			
		Préparation / Voorbereiding	HLR	2.30	7.00			
4	L	remplace à / die S	S4c:	21.15	7.15			
		revient à / wk. S	S1c-2c-3c:	21.00	7.00		56.05	
	Ma Me J	Remplace en série R par octroi de compensation / Vervangt in reeks R voor toekenning van Compensatie		22.00	6.00			
	V	mise en place / ter plaatse voeren	HLR	18.00	1.00			
	S	assure / verzekert	S1	13.00	23.00			
	D	Préparation / Voorbereiding	HLR	23.55	4.30			
	L 11909	avec / met	HL S3b					
	Alg 2223	Attw Schaarb.	Brunel Z	5.00	5.22			
		□ par / door S3b			6.00			
			Schaarbeek Z	6.16	6.28			
					7.00			

Prestations exigibles / Te leveren prest.: 9.30 PM/G.P. 7.26
" réelles / Werkelijke " : 1.41

Série-Reeks Z.

65 repos et 20 jours de compensation par an / 65 rust- en 20 dgn. Compensatie per jaar
Alternement hebdomadaire le lundi / Wekelijkse dienstwisseling op maandag

1	SSD	Relais / Aflos SDLS:		13.30	21.35			
		et mise en place HLR / en ter plaatse voeren HLR L:		14.00	21.35		39.55	
	S	Compensat. (see par / Dient door Chef)						
	D	Repos / Rust						
		Services à assurer: / Te verrekenen diensten:						
	S	⊡ MP 81355	C1b	14.00	15.00			
	SD	□ 1736 à/te Attw	B1	19.23				
	1736	Attw Schaarb.	Schaarb. gr R	19.23	19.27			
	Δ		Attw	19.32	19.47			
		(D par / door J 13)						
2	SDLS	Relais / Aflos		6.00	13.30			
	L	Relais / Aflos		6.00	13.45		45.30	
	S	Relais / Aflos		5.45	13.30			
	D	Repos / Rust (see par / Dient door C2-3b)						
		Services à assurer: / Te verrekenen diensten:						
	S	avec / met HL	B2					
	DS Δ	Attw	Schaarb. gr R	6.00	6.15			
		□ par / door B2			6.15			
		⊡ à/te c/g Attw 1707	B1	6.00	7.55			
	Δ	Attw	Schaarb. gr R	7.05	7.20			
	1707		Schaarbeek Z	7.35	7.42			
		□ à/te Schaarbeek Z par/door	B1		7.55			
	SDS	⊡ MPRP 1847	C6b	12.15	13.00			
3	SD	Relais / Aflos et mise en place HLR / en ter plaatse voeren HLR		21.45	6.00		49.30	
	D	Repos / Rust (see par / Dient door J 13)						
		Services à assurer: / Te verrekenen diensten:						
	SD	□ MD 8074	B2b	21.45	23.00			
	D	□ MD 10031	C1b	0.40	1.30			
	D	□ 1736 à/te Attw	B1	19.23				
	1736	Attw Schaarb.	Schaarb. gr R	19.23	19.27			
	Δ		Attw	19.32	19.47			
	D	⊡ MP 1705	B2	5.00	6.00			

Prestations exigibles / Te leveren prest.: 9.30 P.M./G.P. 7.30
Prestations réelles / Werkelijke " : 2.30

Reeks- Série Z bis

Relais- Aflos Diesel.

65 rusten per jaar
65 repos par an

Afternement hebdomadaire le lundi
Wekelijkse dienstwisseling op maandag.

1	SD	Relais- Aflos Diesel		22.00	6.00	8.00	-	-	2	SDS. Me	Reserve zonder/sans hl		14.00	22.00	8.00	10.00	-	3	SD	Relais	aflos	6.00	14.00	8.00	-	-
										Me	Repos - Rust Dienst/Service door/par G 4b								Ma	⊡ A32 - MZP116.						
										S	Reserve zonder/sans hl		14.00	22.00												
	D	Compensat. Dienst door/Service par G 1c et/en G 1								D	Repos/Rust Dienst door/Service par G 2C en/et G 3								D	Repos/Rust Dienst door/Service par G 5.						
		Prestations exigibles/Eisbare prestaties: 280																			T.S/T.R.	24.00	10.00			
		Prestations réelles/Werkelijke prestaties: 280																			P.M/G.P.	7.30				

Schaarbeek

129.

Schaarbeek

GROUPE de CHARLEROI - REMISE de MONCEAU

CHEF IMMEDIAT : LOR J. - Ingénieur
INSTRUCTEURS : Rubay C. - Philippot N. - Ottogali L.

SERIE J.

PS : 15.00/10.00

HL T. 29

Lavage { tous les 33 jours aux services 1 et 2 Hl remplacée aux services 1b et 2 par Hl service 1 (lavage supprimé)
le 22e jour lorsque le lavage tombe un Dimanche

1

Repos

S			g		
Δ	Monceau	Charler. O	10 42	10 55	8
S 6223		Ottignies	11 17	12 22	
S 6226		Charleroi O	13 10	14 16	
Δ		Monceau	14 34	15 55	
				17	

1b

SD		⊡ par L2	21.-					1c
SD 79349	Monceau	Denderleeuw	21 59	0 28	9 30	4.-	182	
SL 96327		Luttre	1 38	4 48				
SL Δ		Monceau	5 04	5 20				
				6 30				

Compensation

D	Réserve		21.-	
X 27351	Monceau	Thy le Chat	22 45	23 05
Δ		Monceau	23 20	23 35
				1.-

131

2	SD			6^{30}					2b	SD			20.-					2c	SD			11.10							
	SDX77304	Monceau	Lodelinsart	7^{15}	7^{57}						□ J2c en gare									□ J2 en gare									
	△		Monceau	8^{02}	8^{20}	5^{10}		46		SD 96301	Roux	Ronet	20^{12}	21^{30}	10	7	138		SD 79369	Roux	Denderleeuw	11^{27}	14^{50}	9^{15}		182
			◊							SL 47304		Jeumont	0^{15}	2^{50}					SD 96301		Roux	16^{04}	20^{11}			
	△		Châtelineau	9^{50}	10^{22}					△		Erquelinnes	3^{37}	3^{41}						□ en gare par J2b							
	SD 79369		Roux	10^{45}	11^{26}					au FJ 17	Jeumont	Erquelinnes	3^{31}	3^{41}									20^{25}			
		□ en gare	par J2c							6404		Charler. S.	4^{23}	5^{26}												
					11^{40}						□ par J3															
										Llp SDL 6153		Roux	5^{41}	5^{49}												
										Llp SMEP 27373	Charler S.	Roux	5^{41}	5^{49}												
										Llp D 6027	Charler S.	Roux	5^{41}	5^{49}												
														6.-												
	D									D			23.-						D							
		Repos								X 78361	Sortie	Monceau	0^{24}	0^{34}						Compensation						
										△	Monceau	Erquelinnes														
										6404		Charler S	4^{23}	5^{26}												
											□ par J3															
										Llp 6153		Roux	5^{41}	5^{49}												
														6.-												

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

7	SD	□ par P5		210					7	SD	□ J7 en gare		1130					7		Repos.				
	SD76332	Monceau	Ronet	305	438	10	8	70	b	SD Δ	Monceau	Luttre	1239	1259	930		82	C						
	SD67313		Monceau	716	904					SD68355		Clabecq	1342	1511										
	SD70231		March Z	1032	1051					SD87385		Monceau	1702	1958										
	SDL70269		Monceau	1110	1127							◊												
	L77359	March Z	Monceau	1110	1127									2100										
		□ par J7b en gare																						
					1210																			
	D									D														
		Planton		530	1330						Compensation													
8	SL	□ par P5		010					8	SD	□ J7 en gare		930					8	SD			1615		
	SL70026	Monceau	Charl Sg	1,-	1.18	10		62	b	SD70067	Monceau	Châtelin F	1010	1117	715		51	C		□ J7b en gare				
	SL Δ		Charl S.	128	133					(t/SD70051		Monceau	1219	1307					SD76315	Monceau	Ronet	1705	1849	845	87
	(t/SL17553		Charl S.G	2,-	205					SD70046		Châtelin F	1401	1433							◊			
	SL Δ		Châtelin F	255	310					(t/SD70201		Monceau	1511	1546					SD67351		Monceau	2058	2214	
	(t/SL70200		Monceau	348	422						□ en gare par J7c								SD67351		Thy-le-Chât	2245	2305	
			◊											1645					Δ		Monceau	2320	2335	
	SD Δ		Charl O	522	543															□ par J9			1,-	
	(t/SDRP6212		Fleurus	548	615																			
	SD6212		Charl O	710	732																			
	Δ		Marcinelle	800	806																			
	(t/SD70027		Monceau	824	838																			
		□ en gare par J7b																						
					1010																			
	L			430																				
	SD Δ	Monceau	Todelinsart	532	549		—																	
	SDRP6212		Fleurus	556	615		420																	
		ensuite comme ci-dessus																						
	D									D									D					
		termine		6,-			550				Repos.									Repos.				

135

| | | |

M. 538ter. (B)

R.G.M.A. A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

M. 538ter. (B)

SÉRIE J bis – HL T 29

PS : 5.10/3.40.

Lavage mensuel – Hl remplacée
Alternement le Lundi

1	SDL	Réserve allumée	6	14	8		30	1	SD							1	SD Mc S	Réserve allumée	14	22	8		
	L	Réserve allumée	8	16				b		Réserve allumée	22	6	8		30	C							
																	Mc	Repos (service par Jter 6)					8
																	S		12				
																	Δ	Monceau Charl O	1258	1311			+ 2
																	6235	Ottignies	1338	1447			
																		Δ					
																	6242	Charl O	1938	21			
																	Δ	Monceau	2110	2129			
																		□ par P3		22			
	D	Repos.							D	Compensation							D	Repos.					

Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 Compensations par an.

Prestations exigées : 280
Prestations réelles : 280

TS : 24 6
P M : 7H30

Série J ter (sans hl) Alternement le Lundi

1		Réserve heures variables						2		Réserve heures variables						3		Réserve heures variables					
	Me	assure J bis 1C	14	22																			
	S	avec HL réserve	16																				
	S Δ	Monceau Tamines	1722	1752																			
	S 37550	Jeumont	1850	2105																			
	S Δ	Monceau	2155	2315																			
				045																			
4		Relais	22	7																			

Le personnel dispose de 65 Repos et de 29 Compensations par an

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 280.

PM 7H30

MONCEAU

138

MONCEAU

93875 - 0

SERIE K - HL T. 81

P.S. 3^{30} / 2^{20}

Lavage tous les 27 jours aux services 1 et 1b Hl remplacée au Sce 2 par Hl du Sce 1
lavage supprimé

1		Repos						
2	SD			6.-				
	SD 77226	Monceau	Piéton	7^{20}	8^{23}	7^{30}		30
	SD 70311		Cl. Anderl.	9.-	10.-			
	SD 77226	Piéton	Bascoup.	10^{21}	10^{31}			
	SD 70221		Piéton	10^{50}	11.-			
	(t) SD 77432		Monceau	12^{29}	12^{59}			
		□ par K2b en gare			13.-			
					1330			
	D	Repos						
3	L Me V			5^{45}				
	Δ	Monceau	Marcl. Z.	6^{55}	7^{12}	10		25
	L Me V 77216		Lobbes	7^{40}	8^{02}			
	L Me V. 70073		Font. Valmt	8^{45}	8^{51}			
	L Me V 70073		Lobbes	9^{22}	9^{28}			
	L Me V 77216		Beaumont	9^{50}	11^{48}			
	L Me V 77217		Monceau	12^{10}	15^{30}			
		□ en gare par K 3b			15^{45}			
	Ma	Réserve		6^{30}	15^{45}			
	J.S	Compensation						
	D	Repos						
4	SDL	Compensation						
	L	Alternement						
	D	Rames Providence		6.-				
	X 70286	Monceau	Thy le Clat	10^{20}	10^{40}			
	Δ		Monceau	10^{55}	11^{10}			
		Rames Providence			14^{30}			

1b		Repos						
2b	SDS			12^{30}				
		□ K2 en gare		13.-		8^{55}		53
	SDS 77305	Monceau	Piéton	13^{37}	14^{19}			
	SDS 77388		Monceau	14^{40}	15^{10}			
	SD 70240		Dampremy	16^{03}	16^{52}			
	SD 70255		Monceau	17^{18}	17^{37}			
	SDS 70354		Lodelinsart	18^{26}	19^{27}			
	SDS 77425		Monceau	20^{30}	20^{52}			
		□ par L5			21^{25}			
	S			12^{30}			3^{55}	
		□ K2 en gare		13.-				
	S 70240	Monceau	Dampremy	14^{07}	14^{50}			
	S 70255		Monceau	15^{30}	15^{54}			
					17^{30}			
	D	Repos						
3b				15^{15}				
		□ K3 en gare		15^{30}				
	SD Δ	Monceau	Marcinelle	15^{54}	16^{12}	9^{15}		34
	SD 70061		Monceau	16^{35}	16^{48}			
	SD 77451		Piéton	18^{25}	19.-			
	SD 77403		Monceau	19^{41}	20^{10}			
	X 67351		Thy le Clat	22^{45}	23^{05}			
	Δ		Monceau	23^{20}	23^{35}			
					0^{30}			
	D	Repos						
4b	SD	□ par L1		13^{10}				
	SD 77903	Monceau	Charler Sq.	13^{30}	13^{42}	10,		40
	SD	Rames	Charler Sq					
	SD	Hlr poste Namur						
	SD	Hlr Charleroi Sq.						
	SD 77922	Charler Sq	Monceau	21^{54}	22^{08}			
					23^{10}			
	D	Compensation						

5	SD							
	SDL			4^{30}				
	SDL Δ	Monceau	Châtelin	5^{09}	5^{36}	9^{10}	7.-	36
	SDL 67341		Clarler Sq	6^{35}	6^{48}			
	SDL Δ		Monceau	7^{16}	7^{32}			
	L			4.-			$+0^{30}$	
	Δ	Monceau	Luttre	4^{40}	5^{15}			
	L 17363		Clarler Sq	5^{46}	6^{22}			
	Δ		Monceau	6^{58}	7^{18}			
	SD 70273		Providence	8^{40}	9^{03}			
	SD 76325		Monceau	9^{27}	9^{40}			
	SD 70286		Thy le Chat	10^{20}	10^{40}			
	Δ		Monceau	10^{55}	11^{10}			
	ou							
	LF 70300	Thy le Chat	Monceau	11^{05}	11^{25}			
	SD 67337		Providence	12^{22}	12^{37}			
	SD 70391		Monceau	12^{50}	13^{03}			
					13^{20}			
		□ en gare par K5b			13^{40}			
	D			9.-				
	70286	Monceau	Thy le Chat	10^{20}	10^{40}			
	Δ		Monceau	10^{55}	11^{10}			
		Réserve			16.-			

5b	SD			13.-				
		□ K5 en gare		13^{20}				
	SD 70464		Thy le Chat	13^{30}	13^{50}	10.-		40
	SD 70465		Monceau	14^{10}	14^{30}			
	SD 70252		Providence	15.-	15^{15}			
	SD 70088		Monceau	15^{40}	15^{55}			
	SD 70385		Providence	16^{45}	17.-			
	SD 70387		Monceau	17^{20}	17^{33}			
	Δ		Providence	17^{50}	18.-			
	SD 72302		Monceau	18^{15}	18^{28}			
	SD 70254		Providence	18^{54}	19^{09}			
	SD 76351		Monceau	1930	1943			
	SD 70455		Providence	2003	2018			
	SD 70439		Monceau	2043	2059			
	ou							
	FSD Δ	Monceau	Thy le Chat	1955	2008			
	FSD 70449		Monceau	2025	2045			
	SD Δ		Providence	2106	2116			
	76343		Monceau	2131	2144			
		□	◊		23,-			
	D							
		Compensation						

6				4^{05}				
	SDL	⊡ par L4						
	L	⊡ par L5						
	SD 77400	Monceau	Piéton	4^{45}	5^{42}	9^{45}		38
	FSD 70202		Forchies	6^{35}	6^{42}			
	FSD 70203		Piéton	7^{02}	7^{10}			
		ou						
	FSD Δ	Piéton	Bascoup	6^{45}	6^{55}			
	FSD 70251		Piéton	7^{30}	7^{40}			
	SD 70309		Puits 17	9^{31}	10^{01}			
	SDS 70033		Anderlues	10^{35}	10^{55}			
	SDS 70033		Piéton	11^{50}	12^{10}			
	SD 70325		Piéton	12^{20}	12^{50}			
		□ par K5b						
	Llp 7215	Piéton	Roux	13^{11}	13^{33}			
					13^{50}			
	D							
		Compensation						

6b	SD			12^{10}				
	Llp 7359	Roux	Piéton	12^{23}	12^{53}			
		□ K6						
		Manoeuvres						
	Δ	Piéton	Chges Anderl	13^{30}	13^{43}	9^{20}		30
	SD 70317		Piéton	14.-	14^{30}			
	SD 70319		Chges Anderl	14^{52}	15^{52}			
	SD 70351	Piéton	Chges Anderl	16^{17}	17^{35}			
	SD 70329	Piéton	Puits 17	19^{41}	20^{11}			
	SD 77433	Piéton	Monceau	20^{31}	21^{05}			
		□ ◊ par L4			21^{30}			
	D							
		Repos						

7	SDL		□ par L3	3.-					7b	SD			12.-					
	L			3 50							□ K7 en gare		12 20					
	SDL △	Monceau	Manage	3 34	4 13	9 40		72		SD 77402	Monceau	Luttre	13 11	14 16	10	8	36	
	SDL 80010		Basbuy	4 31	4 53		50											
	SDL △		Manage	5 06	5 16						Hlz	Luttre						
	(t) L △	Monceau	Manage	4 25	5 02													
	SD 7158		Luttre	6 06	6 26					SD 77902		Monceau	21 01	21 23				
		Virage Hlz gare																
	SDS 70089		Godarville	9 18	10 15						□ par L3			22.-				
	S 70089	Luttre	Godarville	9 13	10 15													
	SDS 70090		Luttre	10 50	11 45													
	S 70090	Godarville	Luttre	11.-	11 44													
	SDS △		Monceau	11 59	12 18													
	S △	Luttre	Monceau	11 56	12 15													
		□ par K7b en gare		12 28														
					12 40													
	D	Repos								D	Reserve		12.-	24.-				
8	SD			5 30					8b	SD			12 40					
	SD 78334	Monceau	Haine St P.	6 15	9 13	7 50		46		□ K8 en gare			13.-					
	SD 80294		La Louv. G.I	10 39	11 04					(t) △	Monceau	Luttre	13 25	13 30	6 20		52	
	SD 87316		Monceau	11 32	12 30						Virage							
		□ en gare par K8b			13 20													
										SD 28340		La Louv. G.I	14 48	15 25				
										SD 87301		Monceau	16 12	17 42				
												◊		19.-				
	D	Repos ou Compensation								D	Alternement							
	Prestations exigibles : 280										T. S.		117	45	7	30	567	/63
	Prestations réelles : 264										P. M.			7. 26				

SERIE L - HL. 253

CHATELINEAU

PS. 11 15/TS.

Entretien à Monceau au Service 1 - (SD)
Le personnel dispose de 15 minutes pour visite du moteur de préférence au début de chaque prestation et de 30 minutes par jour entre 8 heures et 16 heures pour entretien

1			1b		avec Hlz L 8		5 15				1c	SD	Hl utilisée par Lgc						
					□ L 7 en gare		5 30					SD 70086	Monceau	Monceau U.	16 46	16 55			
				SDZ 70436	Chatelin	Gilly S/Alt.	6 15	6 35				SD 70222		Monceau	17 38	17 49			
				SD	Manoeuvres							SD Δ		Jarcinelle	18 03	18 12			
				SDZ 70275		Nd Gilly	8 10	8 21	9.	68		SD 70060		Monceau	18 32	18 48			
				SDZ 70275		Gilly S/Alt	9 09	9 21				SD Δ		Monceau U.	19 35	19 44			
				SDZ 70262		Noël S/C.	9 32	9 36				SD 70099		Charler. Sq.	21 30	21 41			
		Repos		SDZ 70262		Gilly S/Alt	9 52	9 56				SD Δ		Châtelin	22 12	22 40			
				SDZ 70266		Jumet B.	10 15	10 50											
				FSDZ 70383		Lodelins O.	11 05	11 15							22 30				
				FSDZ 70383		Jumet B.	11 28	11 40						□ Lgc	22 45				
				au								SL X 67345		Roctiau	0 45	0 55	7 15		20
				FSDZ 70261		Charl. Centre J.	11 05	11 10				SL Δ		Montignies	1 15	1 25			
				FSD 70261		Jumet B.	11 35	11 40				SL X 70015		Roctiau	1 45	1 55			
					Manoeuvres							SL 70302		Châtelineau	2 25	2 35			
				SD 70249		Châtelin	12 30	13 55				SL 70302		Charl. Sq.	3 22	3 36			
					□ par L 8c			14 -				SL 70013		Châtelineau	4 07	4 22			
								14 15				SL X 67385		Roctiau	4 55	5 05			
												SL Δ		Châtelineau	5 10	5 20			
													□ par	L 2b		5 45			
				D								D							
					Repos								Compensation						

Monceau

142

Monceau.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Monceau

2	S.D.			20^{30}				
		□	L^{Bis} 4	20^{45}				
	S.D 70044	Chatelineau	Marck Z	21^{56}	22^{30}	9^{45}		80
	S.D. Δ		Chatelineau	22^{45}	23^{10}			
	SL 67345		Roctiau	0^{45}	0^{55}			
	SL Δ		Montignies	1^{15}	1^{25}			
	SL 70015		Roctiau	1^{45}	1^{55}			
	SL 70234		Chatelineau	2^{30}	2^{45}			
	S.L. Δ		Roctiau	3^{05}	3^{20}			
	SL 70235		Chatelin. F	3^{37}	4^{13}			
	SL Δ		Chatelineau	4^{24}	4^{28}			
	SL X 67385		Roctiau	4^{55}	5^{05}			
	SDL Δ		Chatelineau	5^{10}	5^{20}			
	D 70287	Roctiau	Chatelin F	5^{30}	5^{49}			
	FSDL x 27373		Roctiau	5^{30}	5^{40}			
	FSDL Δ		Chatelineau	5^{43}	5^{55}			
		□ par L 3b						
					6^{15}			
	D	Repos						

2b	S.D	□ L 1c		5^{15}				
	S.D 76301	Chatelin. F	Ronet	5^{52}	8^{57}	9^{50}	8^{30}	60
	S.D 66.220		Gembloux	9^{28}	12^{25}			
		□ en gare par L^{Bis} 4			13^{30}			
	SSD Lep 6374	Gembloux	Chatelineau	14^{15}	14^{49}			
	S Hlp 6370 - 6374	Gembloux	Chatelineau	13^{52}	14^{49}			
					1505			
	D			5^{30}				
	S.L 67341	Chatelineau	Charlr. S.Q	6^{23}	6^{48}			
	Δ		Chatelineau	7^{09}	7^{24}			
		Surveillance hlz		7^{30}	14-			
		□ HLD. L9						

2c	S.D.L.S							
		Compensation						
		Kl. utilisée par L^{Bis} 5						
	SDS 66.221	Gembloux	Ronet	13^{33}	15^{50}			58
	S. 66221	Gembloux	Ronet	13^{33}	15^{35}			
			◊					
	S.D Δ		Franière	16^{32}	16^{45}			
	S.D. 67.200		Chatelin F	18^{30}	20^{33}			
	S.	ALTERNEMENT.						
	L	Reserve		14				
					20		6-	
	D	Compensation.						

143

Monceau.

3	S.D			22				
			□ L 3c					
	SD Δ	Chatelineau	Montignies	23 20	23 28	8 20		52
	SD Z 17703		Roctiau	23 45	23 55			
	SL Δ		Chatelineau	0 09	0 18			
	SL x 67345		Roctiau	0 45	0 55			
	SL Δ		Chatelineau	1.06	1.18			
		Réserve						
	SDL 70075		Roctiau	4-	4 15			
	SDL Δ		Chatelineau	4 20	4 35			
	SL x 67385		Roctiau	4 55	5 05			
	SL Δ		Chatelineau	5 10	5 20			
	FSDL 27373		Roctiau	5 30	5 40			
	FSDL Δ		Chatelineau	5 43	5 55			
		□ par	L 4B		6.20			
	nuit. S.D	après	67345					
	D 77923	Chatelineau	Monceau	3 16	3 43			
			◊					
	D 77925		Chatelineau	5 45	6 12			
		67385 par	L 9b		6 20			
	D	Compensation						

3b	S.D	□ L 2	en gare	5 55				
	X SD 70436	Chatelineau	Gilly S/A	6 15	6 35	8 30		25
	SD Δ		Chatelineau	6 45	6 59			
	SD FS 70469		Gilly. 4 Bras	8-	10 45			
	SD FS 70470		Charleroi. N°	11 15	11 35			
	SD FS 70470		Chatelin F	12 10	12 35			
	SD 70335		Roctiau	12 55	13 10			
	Δ		Chatelin F	13 20	13 44			
		□ par	L 3c		14.25			
	D	Repos						

3c	S.D	□ L 3b		13 45		
		HLR supplémentaire		14-	22-	
						8.45
		□ par	L 3.		22K	
					2230	
	D	Repos.				

4	S.D			22-				
	S.D Δ	Chatelineau F	Roctiau	22 36	22 45			60
	SD Z 70308		Chatelin. F	23-	23 10	7		
	S.D. Δ		Montignies	23 20	23 28			
	SD x Z 17303		Roctiau	23 45	23 55			
	SL Δ		Chatelineau	0 24	0 35			
	SL x Z 67345		Roctiau	0 45	0 55			
	SL Δ		Chatelineau F	1.06	1.18			
	SL Z 70056		Marcinelle	1.30	1.49			
	SL Z 70307		Monceau	2,15	2,20			
			◊					
	SL 77921		Chatelineau	4 10	4.48			
			□ par L 5b		5-			
	D	Compensation						

4b	S.D	□ L 3		5.45				
	X SD 37343	Chatelin	Roctiau	6 15	6 25	8 15		32
	SD 70369		Chatelin F	6 52	7 05			
	SD 70068		Couillet M	7 36	8 22			
	SD	Manoeuvres.						
	S.D. Δ		Chatelin	9 20	9 34			
	SD 70374		Roctiau	10-	10 15			
	S.D. Δ		Couillet	10 30	10 42			
	SD 70024		Chatelin	12 00	13 15			
					14			
	D	Repos						

4c	S.D	Rapatriement des				
		HLZ.		14-	20-	6-
	D	ALTERNEMENT.				

Monceau

144

Monceau.

M. 53ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Moncau

| | | |

9	SD	Hl utilisée par L bis 2						
	SD 70013	Chatelin	Roctiau	725	735			
	SD 70356		Chatelin	807	820			
		Réserve						
	SD 70297		Tergnée	1143	1151			
	Δ		Chatelin	1206	1212			
	SD 70295		Tergnée	1239	1247			
	SD 70292		Chatelin	1325	1333			
	SD	□ L bis 2		1315				
	SDZ 70299	Châtelin	Tergnée	1426	1434	645	5	20
	SDZ 70298		Chatelin F	1459	1508			
	SDZ 70301		Tergnée	1537	1547			
	SDZ 70294		Chatelin F	1632	1644			
	SD Δ		Gilly S/All.	1656	1710			
	SDZX 70352		Gilly Vall	1804	1818			
	SDXZ 70352		Gilly S/All	1828	1836			
	SDX 70353		Chatelineau	1910	1925			
					20,-			
	D							
		□ par	L 2b	1350				
	D 77940	Chatelin F	Monceau	14,-	1430			
			◊					
	Δ	Monceau	Marcl. Lt	1607	1617			
	Z 70332		Marcinelle	1655	1701			
	Z 77957		Chatelineau	1717	1735			
					1850			
		(Z 70333 par L 12)						

9b	SD			2130				
	SD 70021	Chatelin	Couillet M	2205	2242	930		32
	SD Δ		Chatelin	2307	2320			
	SL 27319		Roctiau	105	115			
	SL Δ		Chatelin	145	2,-			
	SLZ 70079		Couillet	245	301			
	SDLZ 70063		Châtelin	349	439			
	SDL 77942		Charl. Sq.	448	505			
	SDL Δ		Charler S.	540	545			
		□ par S 44						
	Llp 5906		Châtelin	638	646			
					7,-			
	Nuit S/D	après	70079				115	
	Z 77954	Couillet	Châtelin	428	437			
	SL X 67385		Roctiau	455	505			
	SL Δ		Châtelin	510	520			
					545			
	D							
		Compensation						

9c	SD	avec Hl	L 1c	1405				
	Llp 5921/6119	Châtelin	Roux	1423	1447			
	SDZ 70086	Monceau	Monceau Ul	1646	1655	855		30
	SDZ 70222		Monceau	1738	1749			
	SD Δ		Marcinelle	1803	1812			
	SDZ 70060		Monceau	1832	1848			
	SD Δ		Monceau Ul	1935	1944			
	SDZ 70009		Monceau	2130	2141			
	SD Δ		Châtelin F	2212	2240			
		□ par L 1c			2245			
					23,-			
	D							
		Repos						

Monceau

146

Monceau.

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Moncau.

| | | |

M. 538ter. (B)

12	SDL			4 30					12	S.D			21					12	S.D.S.			12 15				
	Lep 5949	Chatelineau	Charleroi S	4 48	4 57				b	SDZ 72304	Chatelineau	Luttre	21 31	23 04	9 00		54	C	HLP. tram	Chatelineau	Lodelinsart	12 15	13 -			
	a pied		Marcinelle	5 -	5 15					SDZ 27319		Chatelineau	23 40	0 35						□	L 12 en gare	13 -		730		32
		□	L 11 b			9 15	9 30	36		SDZ 27319		Roctiau	1 05	1 15					SDSZ 70450	Lodelinsart	Deschassis	13 -	13 10			
	S.D Z 70272	Marcinelle	Lodelinsart	5 32	5 45					SL Δ		Chatelineau	1 25	1 40					SDSZ 70450		Fumet. C	14 30	14 36			
	S Z 77916	Charleroi O	Lodelinsart	5 55	6 08					SL.Z 70310		Charl. Sq	1 51	2 09					SDSZ 70450		Deschassis	15 41	15 45			
	SD.	manœuvres								SL 70230		Monceau	3 54	4 14					SDSZ 70328		Lodelinsart	15 57	16 03			
	SD. 70288		Deschassis	7 35	7 45							◊							Δ		Deschassis	16 21	16 27			
	SD 70289		Lodelinsart	10 -	10 10					Lep 6102/5950		Chatelineau	5 21	5 48					SDSZ 70422		Lodelinsart	17 20	17 26			
	SD 70347		Verr. Ham	11 15	11 20									6 -					SDS Δ		Charl Sq	18 -	18 21			
	SD 70348		Lodelinsart	11 35	11 40														SD 70043		Montignies	18 46	18 56			
		□	par L 12 c		13 -					Nuit S/D	après	◊							SDS Δ		Chatelineau	19 10	19 19			
	HLP. tram	Lodelinsart	CHATELINEAU	13 -	13 45																		19 45			
										D. Z 77920	Monceau	Chatelineau	4 51	5 23		0 20										
														5 40					S			12 15				
	D			4 30															HLP. tram	Chatelineau	Lodelinsart	12 15	13 -			
	Lep 5949	CHATELINEAU	CHARLEROI S	4 48	4 57																□ L 12 en gare	13 -				
	a pied		Marcinelle							D	Compensation								Δ	Lodelinsart	Montignies	14 20	14 44			
		□	L 11 b																SD. x 27372		Roctiau	16 21	16 31			
	Z 70333	Marcinelle	Monceau. Vs	6 19	6 35														Δ		Chatelineau	16 40	16 52			
	Δ		Monceau	6 44	6 53														SD x 70312		Roctiau	17 28	17 41			
		Gare Ll	à l'ATLV.																S.D. Δ		Chatelineau F	17 50	18 02		0 45	
	HLP 1522/5912	ROUX	Chatelineau	8 11	8 30																		19 -			
		RAMES Roctiau	avec Ll L 2 b	8 45	14 -															(70043 par S. 12)						
	L	□	par L 6	4 15																						
	L Z 77906	Chatelineau	Marcinelle	4 29	4 43														D	REPOS.						
		+ S.ce	normal				0 15																			
	P.E.	280																			T.S	252	40	43	36	1163
	P.R	273																			P.M.		722			

MONCEAU

148

MONCEAU.

93875 - 0

SERIE L bis sans hl

Chatelineau

Alternament le lundi

| | | |

Ps : 275/1.70

SÉRIE M. HL T.53.

Lavage tous les 30 jours aux Services 1 & 2. HL remplacée aux services 2 & 2b par HL du Sce 1. Lavage supprimé.

1		REPOS							1 b		REPOS						
2	SD			6.10					2 b	SD			1340				
	SD 70410	Monceau	Périer	7.15	9.-	8.10		30			□ M2 au	Triage C°	14.-		10		34
	SD 70411		Triage C°	9.20	9.30					SD 70415	Triage C°	Périer	1436	1455			
	SD 70412		Périer	10.-	10.20					SD 70426		Triage C°	1515	1525			
	SD 70413		Triage C°	10.40	10.50					SD 70423		Périer	1615	1635			
	SD 70419		Périer	11.30	11.50					SD 70427		Triage C°	17.	17.10			
	SD 70420		Triage C°	12.10	12.20					Δ		Monceau	1712	1728			
	Δ		Monceau	12.23	12.31					SDS 70012		Cours. M	1823	1840			
	Δ		Triage C°	12.40	12.50					SDS 70011		Monceau	2054	2109			
	SD 70406		Périer	13.05	13.25					SD 70070		March. Z	2144	2203			
	SD 70424		Triage C°	13.45	13.59					(t) SD 70666		Monceau	2243	23			
		□ en gare par M2b			14.-						□ par P4			23.40			
					14.20												
	D	alternement.								D	REPOS.						
3	SDS			4.40					3 b	SD			12.10				
	SDS 70010	Monceau	Roux	5.40	5.50	9.10		28		hep. 7359	Roux	Frazegnies	1228	1238	9.20	-	35
	Δ		Monceau	7.15	7.22						□ M2		12.40				
	SDS 77232	Monceau	Cours. Fos.	7.38	10.25					SDS 77233	Frazegnies	Piéton	1255	1309			
		ou									Manoeuvres.						
	FSDS 77215	Monceau	Cours. Fos.	7.38	10.25					SD 70327		Puits 10	1455	1545			
		Manoeuvres.								SD 70340		Puits 17	1618	1629			
	SDS 77233		Frazegnies	11.55	12.09					SD 77358		Font. l'Ev.	1715	1726			
		□ par	M3b		12.40					FSD 70290		Hs. Darcq	17.	17.09			
	hep. SDS 7205		Roux	13.20	13.33					FSD 70291		Font. l'Ev.	1719	1728			
					13.50					SD 70215		Monceau	1753	1810			
										SD 70093		Roux	1838	1850			
	S	RÉSERVE					1.10			SD 70211		Monceau	1907	1915			
										Δ		Roux	1934	1940			
										SD 70094		Monceau	20.06	20.12			
												□ ◊		21.30			
										S							
										Δ	Monceau	Piéton	1244	1314			
										SD 70327	- - - -	- - - -					
	D	Compensation								D	Compensation						

4	Ma.V			5.				
		HLR Faire Docherie		6.	8	505	.	30
	Ma.V 70400		Docherie	810	823			
	Ma.V 70388		St Auguste	840	9.			
	Ma.V 70389		Docherie	920	938			
	Ma.V 70390		Monceau	1133	11.41			
		□ par M4 bengare		1230				
					1245			
	L	RESERVE HKc.		8	16			
	Mc.J.S							
		Compensation						
	D	RELAIS et RÉSERVE						

4				1215				
b		□ M3 en gare		1230		930		38
	SD 70039	Monceau	Monceau Ms	1318	1329			
		HLR. March. Pont		.	.			
	SD 70332	Monc. Ms	Marcinelle	1636	1707			
	Δ		March. Z	1721	1729			
	SD 70071		Charl. Sq	1754	1810			
	Δ		March. Z	1825	1838			
	SD 77342		Monceau	1858	1917			
		ou						
	FSD 77333	March. Z	Picton	1906	1958			
	Δ		Monceau	2014	2039			
		-	◊		2145			
	D	REPOS.						

5	SD			4.				
	SD 70048	Monceau	La Sambre	524	538	840	.	32
		HLR						
	SD 70355		Mt S/March	703	708			
	SD 70355		La Sambre	723	728			
	SD Δ		Monceau	756	810			
	SD 70375		Mont. le Til.	848	949			
	SD 70318		Monceau	10.	1140			
		□ par M5 bengare		1220				
					1240			
	D	Compensation						

5	SD			12.				
b		□ M5 en gare		1220		930	.	42
	SD 77234	Monceau	Jamioulx	1221	1332			
	FSDS 70264		Pavillons	1350				
	FSDS 70264		Jamioulx		1410			
	SD 77235		La Sambre	1430	1520			
		HLR						
	SD 70356		Mt S/March.	1807	1812			
	SD 70356		La Sambre	1822	1827			
		HLR						
	SD 70360		Charl. Sq	1910	1921			
	SD Δ		La Sambre	1942	1951			
	SD 77235		Monceau	2015	2028			
					2130			
	D	REPOS.						

6	SD			530				
	Δ	Monceau	Triage Cl	6.15	620	740	.	28
	SD 70404		Pévier	6.35	655			
	SD 70405		Triage Cl	715	725			
	Δ		Puits 4	730	735			
	SD 70403		Triage Cl	750	755			
	Δ		Rivage	8.	810			
	SD 70408		Triage Cl	835	9.			
	SD 70416		Rivage	950	1015			
	SD 70434		Puits 4	1045	1140			
	SD 70435		Rivage	12.	13.			
					1310			
	D	Compensation						

6	SD			1250				
b	SD 70414	Rivage	Triage Cl	1310	1330	740	.	28
	Δ		Estacade	1335	1440			
	FSD 70407		Monceau	1350	14.			
	Δ		Estacade	1415	1430			
	SD 70422		Rivage	1435	1450			
	SD 70421		Triage Cl	15.	1520			
	SD 70422		Puits 4	1540	1550			
	SD 70425		Triage Cl	1610	1615			
	Δ		Monceau	1620	1630			
	Δ		Triage Cl	1645	1655			
	SD 70425		Rivage	1720	1750			
	SD 70430		Estacade	18.	1834			
	SD 70429		Rivage	1855	1900			
			◊		2030			
	D	REPOS.						

7	SD	⊡ par P3		4.10					7				1210				
	SD 77356	Monceau	Font l'Ev	505	536	940		37	b	hep 7359	Roux	Piéton	1226	1246	820		81
	SD 70281		Charb. T	750	852						□ M 7 en gare						
	SD 70282		Font l'Ev	9.08	918					Δ	Piéton	Font l'Ev	1319	1330			
	Δ		Piéton	922	934					SD 70283		Charb. T	1409	1507			
	SD 77359		Font l'Ev	10.	1013					SD 70005		Monc. Hs	1522	1618			
	SD 70285		Charb. T	1055	11.08					SD	Manoeuvres		1630	17.			
	SD 70284		Font l'Ev	1125	11.35					SD 70029		Monceau	1708	1722			
	Δ		Piéton	1202	1214					SD 70019		Monc. Hs	1805	1817			
		□ par M 7b								SD 70002		Monceau	1956	20.07			
	hep TA 7215	Piéton	Roux	1322	13.33									20.30			
					13.50												
	D									D							
		REPOS									Compensation						
8	SD	⊡ par P3		5.					8		□ M 8		15.				
	SD 70017	Monceau	Cours M	5.50	6.10	10		30	b	SD 77200	Monceau	Piéton	16.11	1742	5.		24
	SD 70006		Monceau	7.30	7.42						HLR.						
	SD 77911		Monc. Hs	8.52	9.08					Δ	Piéton	Monceau	1813	1840			
		HLR	Monc. Hs	910	1420						ou						
	SD 70242		Monceau	1425	1438					FSD 77323	Piéton	Monceau	1851	1920			
		□ par M8b			15						□ par P3			20			

Prestations exigées : 280

Prestations réelles : 264

TS	116.50	425	441
PM	724		55

Monceau.

M. 538bis. (B)

153

Monceau.

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

PS : 11.15

SÉRIE N_ hlt 252.

Entretien tous les 12 jours. HL remplacée _ Alternement le LUNDI.

1	SD Ma			6.50				
		□ N1c en gare		7.15		910	9.	40
	SDZ 77320	Monceau	Walcourt	7.50	9.20			
	SDZ 77321		Monceau	9.30	11.52			
	F.Ma V. 77914		Roux					
	F.Ma V. 77915		Monceau					
		RÉSERVE						
					16			
	Ma	REPOS (Sce par 1d.)					- 910	
	J	après	77321.					
	Δ	Monceau	March. Z	1213	1225			
	77907	(avec b/W1)	Monceau	1312	1328			
			◊					
	77910		March. Z	1436	1453			
	77911	(avec sa b.)	Monceau	1521	1538			
					16			
	D			5.				
	hep 6110	Roux	March. 9.	521	5.25			
	à pied		March. Z					
	Z. 77906	(□ W1)	Monceau	627	6.53			
		RELAIS	Diesel	7.	14			

1	SD b			23.				
C	hep 2595	Roux	Braine l'Al.	2321	2351	9		40
			□ N1b					
	SL 11400	Braine l'Al	Baulers	007	024			
		HLR						
	SL 10065		Nivelles E	249	254			
	SL 10066		Baulers	304	309			
		HLR						
	SL 10063		Nivelles E	4_	406			
	SL. 10064		Baulers	516	522			
	SL. 17335		Monceau	6.16	712			
		□ par	N1 en gare		715			
					8_			
	S	alternement (Sce par N1d)					- 9	
	D	REPOS						

1	SD		□ N1	16				
b				1630		935		48
	SD 70059	Monceau	Marcinelle	1656	1709			
	Δ		Monceau	1720	1731			
	SD 71316		Baulers	1812	1906			
		HLR						
	Δ	/	Nivelles	2025	2030			
	SD 10067		Baulers	2050	2055			
		HLR						
	SD 11401		Braine l'A.	2148	2207			
	FSD 11401	Baulers	Braine l'Al	2148	2235			
		HLR.						
		□ par N1c						
	hep 6160	Braine l'A	Roux	041	120			
					135			
	Me	alternement (Sce par N1d)					- 935	
	J	REPOS (Sce par N1d)					- 935	
	V	Comp. ou REPOS (Sce par N1d)					- 935	
	D	Compensation						

1	L						- 935	
d		REPOS				9.35		
	Ma	assure	N1	650	16		+ 015	
	Me. J.V.	assure	N1b	16.	135			
	S	assure	N1c	23.	740		- 055	
	D	alternement						

Prestations exigibles : 280

" réelles : 278

TS : 3720 4745 123

PM : 7 18 62

SÉRIE O.

7 hlt pour écolage diesel T 200

M. 538ter. (B)

PS : 11 FR 15

SÉRIE R – HL Diesel T 252 avec radio.

Entretien tous les 12 jours – HLD remplacée.
Alternement le LUNDI dans l'ordre : 1 – 2b – 3c / 4 – 1b – 2c / 3 – 4b – 1c / 2 – 3b – 4c.

1	SDLMc	HLR pince I	6	14	8	– 730	40	1 b	SDS	HLR pince I	22	6	8	+1	40		SDS	HLR pince I	14	22			
	L	HLR pince I	530	14					S	HLR pince I	21	530 6					Ma	□ par T2b ◊	2040	2130	8	–	40
	Mc	Compensation (1ce par R bis 1c)															S	Repos (5ce par R bis 1bis)					
	D	Repos.							D	Repos.							D	RELAIS DIESEL	6	14			
2	SDLJ	HLR 4B	6	14	8	+ 630	40	2 b	SDS	HLR pince II	22	6	8	9	40	2 C	SDVS	HLR pince II	14	22		–	
	L	HLR 4B	530	14					S	HLR pince II	21	530 6					Mc	□ par T2b ◊	2040	2130	8	9	40
	J	REPOS (5ce par R bis 1c)															V	Compensation (1ce par R bis 1b)					
																	S	HLR pince II	14	21			
	D	Repos.							D	Préparation Diesel	22						D	Repos.					
									Δ	Monceau Marcinelle □ par S11	451	503											
									hlp 2925	Charleroi Roux	523	535 6											
3	SDLV	HLR pince III	6	14	8	– 8 +030	40	3 b	SDS	HLR pince III	22	6	8	+1	40	3 C	SDS	HLR pince III	14	22			
	L	HLR pince III	530	14					S	HLR pince III	21	530 6					J	□ par T2b ◊	2040	2130	8	9	40
	V	Compensation ou Repos (1ce par R bis 1c)															S	HLR pince III	14	21			
																	L	Repos (5ce par R bis 1)					
	D	Repos.							D	Repos.							D	Repos.					

MONCEAU.

154

MONCEAU.

93875 - o

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Monceau.

155

4	SDS	Manœuvres		6					4	SDS								4	SDJ	Manœuvres		14			
		faisceau R			14	8		40	8		HLR Faisceau R		22	5	7		35	C		Faisceau R			22	8	40
	L	commence à		530			+030												J	Compensation					
										S	HLR Faisceau R		2130	5		+030				(sce par R bis 1b)				−8	
	S	Compensation					−8												S	termine			2130		−030
		(sce par R bis 1C)																							
	D	Repos								D	Repos.								D	Repos.					
	Prestations exigibles :			2	80.																TS :	95	−	41	480
	Prestations réelles :			2	80.																PM :	7	26		120
										Série R bis sans HL.															
	Alternement le LUNDI																								
1	L	assure	R3C	14	22				1	L			4					1	L	Repos.				8	−8
	Ma	assure	Z1b	14	22	8	7		b	Z 77917	Monceau	Erquelinnes	434	535	640			C							
	Me	réserve		14	22						Manœuvres		600	930					Ma	Réserve		530	1355		+025
	J V	rapatriement hld		14							□ par X1.														
		pour entretien			2130			−1		hlp 6414		Charleroi	955	1047					Me	assure	R1	6	14		
	S	Alternement						−8		hlp 1547		Roux	1115	1122											
														1140					J	assure	R2	6	14		
										Ma			555												
										hlp 6106	Roux	Charl. S	610	620					V	assure	R3	6	14		
										hlp 6403		Erquelinnes	624	720					S	assure	R4	5	14		
												□ par X1b	730												
											HLR	Erquelinnes	730	1345											
												□ par X1C		1345											
										hlp 6420		Charl. S	1351	1449											
										hlp 1563		Roux	1514	1521											
														1535											
										Me	Repos.														
										J	assure	R4C	14	22											
										V	assure	R2C	14	22											
										S	assure	R1C	14	21											
	D			3,−						D	Compensation								D	Repos.					
	hlp 6112	Roux	Charleroi	318	325						ou Repos.														
	hlp 166		Erquelinnes	514	552																				
	77359		St Martin	825	915																				
	Δ		Monceau	935	950					Le personnel dispose de 65 R et de											TS	20	50	7	
					10,−								20 C par an.								PM		730		

Monceau.

Monceau

M. 538bis. (B)

156

Monceau.

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

PS. 11.15

SERIE S

Entretien aux Sces 31-32-33 Hl remplacée au passage

11	SDIS	□ S43		5,-					12	SDS			14.05			
	L	□ R2 b		5,-						à pied	Charleroi	Dampremy	1405	1420		
	SSD 70079	Marcinelle	Dampremy	528	534	935		48			□ S11				745	40
		Manœuvres		6	7						Manœuvres		1420	1930		
	SSDZ 70361		St Théodore	7	715					SDS 70398		Damp Riv	1937	1947		
	SSDZ 70362		Dampremy	727	744					SDS 70409		Dampremy	2005	2015		
	SSDZ 70341		Charl. R	820	8.30					SDS 70055		Marcinelle	21.06	21.11		
	SSDZ 70342		Dampremy	1015	1028						□ par S13					
		Manœuvres.												21.50		
	SSDZ 70363		St Théodore	1245	1300					S			1405			
	SSDZ 70364		Dampremy	1320	1335					à pied	Choi-S	Dampremy	1405	1420	+ 020	
		□ par S12			1420						□ S11			1420		
	à pied		Charl. S.	1420	1435						Manœuvres		1420	1530		
					1435					S 70055	Dampremy	Marcinelle	1550	1555		
											Manœuvres.					
	S	□ S 43		5,-						S Δ		Choi S q	1813	1821		
		Manœuvres.								SD 70043		Montignies	1846	1856		
	SZ 70099	Marcinelle	Dampremy	735	7.42					S Δ		Marcinelle	1912	1930		
		Manœuvres								S 70055		Châtelin.	2036	2059		
		□ par S12		1420						S Δ		Charl S q	2116	2145		
	à pied		Charleroi S	1420	1435						□ par S13					
					1435									2210		
	D	Repos.								D	Repos.					
21	SDL	□ S13		6,-					22							
		Hlr Charl S quai		6	14	8,-		40			Repos.					
		□ par S24														
	L	□ S13		615			015									
		Hlr Charl. S. quai		615	14,-											
		□ par S24.														
	D	Repos.														

HLD T 252

à Monceau entre 70053 et 77919.

Siège de travail : CHARLEROI-S

13	SDS	□ S 12		2140				
	SD 70055	Marcinelle	Châtelin F	2150	2216	820		32
	Δ		Charl S q	2245	2301			
		man	Charl S q	2310	6,-			
		□ par S 21.						
	S	□ S 12		2140				
		man	Charl S q				+ 130	
	D 77955	Charl S q	Monceau	605	626			
	hlp 2504	Roux	Charl S	716	725			
					730			
	D	avec HL S 32						
		□ S 32						
		HLR poste	Bruxelles	22	4		815	
		□ par S 41						
	hlp 6021	Charl S	Roux	420	428			
		avec MP S 21						
	L 77962	Monceau	Charl S q	545	605			
		□ par S 21			615			

14	SL McS	Compensation						
							440	
	Mc	Rapatriement		17				
		hld pour entretien			1			
	L			450				
	hlp 5948	Charl S	Châtelin	502	510			
		avec HL L 10						
	77959		Charl S q	543	6,-			
		man	Charl S q					
		et poste	Namur					
		□ par L 10 C			1445			
	S			2130				
	hlp 6147	Charl S.	March Pt	2137	2142			
		assure U 1 b						
	Δ	March Pt	Monceau	—	—			
	hlp 6016	Roux	Charl S	714	721			
					725			

23	SD	□ S 24		20,-				
	SD	HLR	Charl S q	20	2240	8		32
	SL 70053		Monceau	002	022			
			◊					
		□ U 1 b pour ◊		2	430			
	77919	Monceau	Charl S	503	516			
	SDL	□ par 31			6,-			
	D	□ par S 44						
	D	Compensation						

24	SD	□ S 21						
		HLR	Charl S q	14	20	6		24
		□ par S 23.						
	D	Alternement						

MONCEAU

M. 538bis. (B)

158

MONCEAU

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

31	SDL	□ S 23		6,-				
	SD	HLR poste Bruxelles		6,-	14	8		32
		□ par S 32						
	L			420				
	hlp 6021	Charl. S	Roux	420	428		+ 1.40	
	à pied		Atl v Monceau	420	445			
	77963	Monceau	Charl. S.	545	559			
		man Poste Bruxelles		615	14.-			
		□ par S 32.						
	D	Repos.						

32	SD	□ S 31						
		HLR poste Bruxelles		14,-	22,-	8	8	32
		□ par S 33.						
	D	□ S 44						
		HLR Poste Bruxelles		14,-	22,-			
		□ par S 13.						

41	SDL	□ S 33						
	△	Charl. S	Marcinelle	6,-	610	8		40
	SD	HLR	Marcinelle	610	14.-			
		□ par S 42.						
	L	□ S 13						
		HLR Poste Bruxelles		4,-	7,-		+ 2	
	△	Charl. S	Marcinelle	7	715			
		HLR	Marcinelle	715	14.-			
		□ par S 42.						
	D	□ S 33						
		HLR Poste Bruxelles		5	1130		930	
	△	Charl. S	Marcinelle	1159	1202			
	70216		Monceau	1226	1240			
			□ ◊					
	hlp 6118	Roux	Charl. S	1418	1427			
					1430			

42	SD	□ S 41						
		HLR	Marcinelle	14	22	8		32
		□ par S 43.						
	D	Repos.						

Monceau
M. 538bis. (B)

159

MONCEAU
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

33	SD	□ S32							34								
		HLR Poste	Bruxelles	22,-	6	8		30			Repos.						
		□ par S41.															
	D	Compensation															
43	SD	□ S42							44	SDL	avec HL L10		6.-				
		HLR	Marcinelle	22	5,-	7		30			□ L9b.						
		□ par S11.									HLR Poste Namur		6	14	8	8	40
											□ par L10c						
	Nuit S/D									L							
	D 77930	Marcinelle	Monceau	504	516		+				Réserve		6	14			
		□ par R1c					110										
	hlp 6012	Roux	Charl S	601	609												
	D	Alternement								D	□ S23						
											Entretien HL		6	8			
											HLR	Marcinelle	8	12,-			
											HLR Poste	Bruxelles	12	14			
											□ par S32.						
	PE_		280.									TS:	107	20	40	10	428
	PR_		280.									PM:		7.20			

P.S. 2.90/1.95 — SERIE T- — HL T 53 avec radio

LAVAGE tous les 30 Jours HL remplacée

ALTERNEMENT Hebdomadaire le Lundi dans l'ordre. 1- 2b - 1b - 2.

1	S.D.J.V			5-					1b	S.D		13 40						
	SD 70008	Monceau	Monceau Us	5 58	6 13	9		45		□ T1 en Gare		13 50						
	SD 70213	Suite 14	Monc. Us	7 15	8 35										8 50		29	
	SD 70314	Suite 14	Monc. Us	10 15	11 30					MANOEUVRES.			22-					
	SD 70030		Monceau	11 48	12-					faisceau 4B								
	SD 70096		Monceau Us	12 37	12 48					S.D.S			22 30					
	SD 70097		Monceau	13 06	13 18					S			22-		0 30			
		□ en gare par T1b			13 50													
					14-													
	J	Repos Sce par 2 bis 1D						18		D	Compensation							
	V	Compensation Service par 2 bis 1D																
	D	Repos.																
2	S.Ma.D			5 30					2	S.D		13 35						
	SD 70085	Monceau	Monc. Ub	6 43	6 55				2b	SD 70034	Monceau	Monceau Us	14 25	14 35	8		40	
		Manoeuvres				8 25	8 25	29										
	Δ		Mgrch. Dt								HLR. Monceau Us.		14 40	19-				
		Manoeuvres										Monceau	19 52	20 03				
	Δ		Monc. Ub							S.D 70009	□ R1c. R2c. R3c							
	SD 70075		Monceau	11 08	11 23						pour.	◊		22-				
		HLR. Gare		11 30	13 45													
		□ par T2b		13 45														
					13 55													
	Mq.	Repos Sce par 2 bis 1																
	D	Repos								D	Repos							

P.E.	280		T.S.	34	15	27	55	121
P.R.	265		P.M.	7 23				60

Monceau

M. 538ter. (B)

Monceau.

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Monceau.

PS 11.15 — SERIE U - HldT. 253.

Entretien à Monceau tous les 15 Jours HL remplacée.
Alternement hebdomadaire: le Lundi.

1	S.D	L ⊡ par L7	6-					1	S.D.S	Rames	22-					1	S.D	Rames.	14				
	FL 67361	Monceau Providence	6 15	6 30	8		40	b		Marchienne au Pont		6	8		40	C		Marchienne au Pont		22	8		40
	Δ	Monceau	6 45	6 55						Δ													
	67385	Providence	7 10	7 25						Remplacée par S23	2	4											
	70392	Monceau	7 45	8-																			
		Rames Marchienne	8-	14-					S	Repos ou Compensation Sce par S14				8									
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

Prestations exigibles 280 — Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 compensations par an.
Prestations réelles 280

T.S	24		8		120
P.M		130			

PS. 11.15 — SERIE W - Hld 252 ou 253 — Marchienne-Zône

Entretien à Monceau tous les 15 Jours HL remplacée
Alternement hebdomadaire: le Lundi

1	S.D.L	□ W1b	14					1	S.D.L	□ W1c	6					1	S.D.S						
	SD	Manoeuvres	14-		8		40	b		Manoeuvres	6		8	8	40	C		HLR Marchienne Z	22	6	8		40
		Marchiennes. Zone.		22						Marchienne. Zone		14						□ par W1b					
		□ par W1c		22						□ par W1													
	L	□ L bis 5	13-						J	Δ par N1							S.	HLR. Marchienne Z	22	5		1	
	SD	Manoeuvres																					
		Marchienne Zone	13	22					L	Compensation													
		□ par W1c		22						ou Repos							D	Repos.					
										(Sce par L bis 5													
	D	Repos							D	D Repos													

P.E.	280	T.S	24	-9		120
P.R.	280	P.M	7	29		

Le personnel disposé de 65 Repos et de 20 compensations par an.

161

Monceau.

PS 2.00/1.35 — SERIE V. — Hl t. 58

LAVAGE tous les 30 Jours — HL Remplacée.

1	S.D	◻ par P3		6.30					1									
		HLR Poste Visite		7		10		40	b	L	Compensation				23o		12	
		Monceau			8					Ma	Compensation							
	S.D 77938	Monceau	MARCH. X	8.14	8.33					He	Assure. X bis 1	6-	14-					
	SD 70035		LANDELIES	8.50	8.58					J	Compensation							
	SD 70069		MARCH. X	9.57	10.07					V	Réserve. HKC	8-	16-					
		Manoeuvres								S	Repos. ou. Compens							
	SD 77939		Monceau	11.10	11.27					D	REPOS							
		HLR Poste. Visite		12-														
		Monceau			16-													
					16.30													
	D	REPOS																
2				11.30					2	S.D.L				4.30				
	à pied	Monceau	Roux	11.50	12.05	8.10		22	b	SD 77943	Monceau	Monceau Us		5.35	5.49	8.35		26
	klp 1538		March Dt	12.07	12.11						Manoeuvres							
	à pied		Monceau Us	12.12	12.25					S.D 70303	Puits 2	Rgc. Tieux		8.50				
		◻ V 2 b										Monceau. Us			10.05			
	S.D	HLR. Monceau Us		12.30	16.30						Manoeuvres							
	S.D 70040	MARCH Dt	Monceau	17.56	18.03						◻ par V 2			12.30				
	(t) Δ		MARCH. Dt	18.10	18.17					à pied	Monceau Us	Mont Dt		12.30	12.45			
	SD 70087		Monceau	18.27	18.36					HLP. 6113		Roux		12.45	12.48			
			◊		20-										13.05			
										L	◻ par P 3			5-			0.30	
	D	REPOS								D	REPOS							
3	S.D			12-					3	S.D				5.15				
	à pied	Monceau	Derier	12-	13-	6.30	1	13	b	SD 77913	Monceau	Derier		6-	6.21	8.45		34
		◻ V 3 b									Manoeuvres			6.30	13-			
	S.D	Manoeuvres		14-	16.20						◻ par V 3				13-			
	SD 77912		Monceau	17.15	18.05					à pied		Monceau		13-	14-			
		◻ par P 2			18.30													
	S	Termine			19.30													
	D	REPOS								D	REPOS							
	P.E.	280										T.S.		44	30	0.30		147
	P.R.	270										P.H			7.30			

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

SERIE X Hl diesel T 252 — Erquelinnes

Entretien tous les 11 jours - Hl remplacée - Alternement hebdomadaire le lundi

| | | |

PS $2^{05}/1^{35}$ — SERIE Z - Hl t. 252

Lavage mensuel - Hl remplacée 2 jours.

1				5.-					16								
	SD Δ 70333	Monceau	Marcinelle	5^{35}	5^{46}	9		36		SD 74	Hlr atlv défaillances éventuelles de fcl.	14-	21-	7	7	20
	SD Δ		Monceau ½	6^{19}	6^{35}											
			Monceau	644	6^{53}											
		Hlr atlv														
										74	Repos ou Compensation Sce par R bis 1.					
	SD 70237		Marcinelle	1047	11^{02}											
	SD 70020		Monceau	1158	12^{12}											
		Hlr atlv			14.-											
	D									D						
		Repos									Repos.					
		70333 par L 12														
	PE.		280								TS	16.		7		
	PR.		278								PM.	1	28			

SERIE Z bis sans hl

Alternement hebdomadaire du personnel : Le Lundi

1

SD Ma Me	Relais et manoeuvres	6-	14-	8
Ma	assure T2 service par Z bis 1d	5 30	14-	t 0 30
Me	Compensation ou Repos Sce par V1b			8
D	Repos			

1b

SD	Relais (L2)	14-	22-	8
D	Repos			

1c

	Relais	22-	6-	8 8

1d

L	Alternement			
Ma	assure Z bis 1	6-	14-	8
Me	Repos			
J V	assure T1	5 30	14-	17
S	Compensation			
D	Repos			

P.E.	280	T.S.	24- 25 30
P.R.	280	P.M.	7 23

SERIE P.

Organisation du service des relais

1

SD		Personnel Z^{bis}		6.-	14.-
SD	□	MP 79321	J 12	7.-	7^{30}
SD	□	MD 86367	J 9		
SDS	□	MP 70083	J 9^{c}	11^{15}	12^{30}
SD	□	MP 77903	K 4^{b}	12^{30}	13.-
	□	MP 74346	J 11^{c}	13.-	13^{50}

2

SD		Personnel Z^{bis} 1^{b}		14.-	22.-
SD	□◇	MD 2092	J 3		
SD	□	MP 1494	J 3^{c}	14.-	15^{15}
S	□◇	MD 77344	J 10	15^{15}	16^{15}
SD	□◇	MP 96367	J 12	16^{30}	17^{20}
SD	□◇	MD 77912	V 3	18^{30}	19^{30}
SD	□	MP 79349	J 1^{b}	20.-	21.-

3

		Personnel Z^{bis} 1^{c}		22.-	6.-
SD	□	MD 77902	K 7^{b}	22.-	23^{30}
S	□◇	MD 6242	J ^{bis} 1^{b}	22.-	23^{30}
SD	□	MD 77323	M 8^{b}	23^{30}	0^{00}
D	□◇	MD 1077	J 9^{c}	23^{05}	1.-
D	⊡◇	MD 37100	J 5^{c}	1^{45}	2^{45}
L	⊡	MP 77400	K 6	1.-	2.-
SD	⊡	MP 80010	K 8	1^{30}	3.-
SD	⊡	MP 77356	M 7	3.-	4^{10}
SD	⊡	MP 70017	M 8	4^{10}	5.-
L	⊡	MP Hlr Nmd	T 1	5.-	5^{30}

4

SD.		Personnel J 4^{b}		0^{20}	3^{30}
SD	□◇	MP 70066	M 2^{b}	0^{20}	1^{50}
S	□◇	MD 77433	K 6^{b}	1^{50}	3^{20}
SDL	⊡	MP 77400	K 6	2^{30}	3^{30}

5

		Personnel J ^{ter} 1^{c}		22.-	7.-
SDS	□◇	MD 77425	K 6^{b}	22.-	23^{30}
SL	⊡	MP 70026	J 8	23^{30}	0^{30}
SD	□◇	MD 72367	J 6^{b}		
	⊡	MP 76332	J 7	0^{30}	1^{10}
L	⊡	MP 77400	K 6	3^{30}	4.-
SL	□◇	MD 77349	J 12^{b}	3^{50}	4^{50}
SL	□	MD 76347	J 10^{b}	5^{35}	6^{35}

6

D		Personnel M 4		7.-	14.-
		Relais imprévus.			

M. 58ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

27-5-62 27-5-62

P

Remise de Montignies.

Chef immédiat : J. LOR Ingénieur — Adjoint : R. BEAUVOIS - Chef de Section.

Machinistes instructeurs : A. JACQUES — G. DEWINNE

Serie A - Hl type 64.

PS = hlt : 8.50
hlf : 5.65

Lavage tous les 30 jours aux services 6 et 1 (hl remplacée le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche).

			SD			15.50					SD	□ A 1B		21.50				
1	Repos.	1 B	SDS 5975	Montignies	Charl. S.	16.32	16.38			1 C	SD △	Montignies	Charl. S	22.15	22.24			
			S △	Montignies	Charl. S	16.32	16.38	6.00	65		SD 6429		Erquelinnes	22.47	23.46	9.20	9-	68
			6421		Erquelin	17.10	18.15				(+) 77470		Jeumont	1.15	1.25			
			FD 77306		Chatel	19.55	21.14				74300		Erquelinnes	1.41	1.46			
			△		Montignies	21.31	21.39				6406		Charl. S	5.15	6.22			
				□ par A 1c			21.50					□ en gare	par A 2		6.35			
											hlf tram	Charl. S	Montignies	6.40	7.10			
															7.10			
			D	Repos							D			22.10				
											D △	Montignies	Charl. S	23.07	23.11			
				6421 par B 2B							D 6429		Erquelinnes	23.32	0.28			
											(+) 77470		Jeumont	1.15	1.25			
											74300		Erquelinnes	1.41	1.46			
											6406		Charl. S	5.15	6.22			
												□ en gare	par A 2		6.35			
											hlf tram	Charl. S	Montignies	6.40	7.10			
															7.10			

Montignies.

162

Montignies.

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Montignies

168

Montignies

2 SD

HG tram	Montignies	Charl. S	600	630						
	□ A1c en gare		635		645	820	87			
(+) △	Charl. S	Charl. O	640	647						
SD 6211		Ottignies	711	820						
		◇								
6220		Charl. O	1006	1115						
SDS △		Charl. S	1150	1209						
+/SDS RP5975		Montignies	1219	1228						
S △	Charl. O	Montignies	1159	1209						
	□ ◇ par Z 3			1245						

2 D

			600							
HG tram	Montignies	Charl. S	600	630						
	□ A1c en gare		635							
(+) △	Charl. S	Charl. O	714	721						
D 6215		Ottignies	755	854						
6224		Charl. O	1206	1317						
△		Charl. S	1322	1328						
	□ par A2 D en gare			1350						
HG tram	Charl. S	Montignies	1350	1420						
				1420						

6220 par FEO.

2 B SD △

			1330							
SD 70003	Montignies	Marcinelle	1412	1426						
(+) △		Charl. SQ	1451	1459	845	600	97			
SD 6239		Charl. O	1516	1530						
		Ottignies	1610	1724						
		◇								
SD 6240		Charl. O	1849	2000						
(+)SDS △		Dampremy	2003	2006						
SDS 70037		Marcinelle	2018	2023						
S △	Charl. O	Marcinelle	2015	2019						
SD △		March Z	2014	2032						
(+)SD 70241		Charl. F.	2107	2134						
SD △		Montignies	2151	2202						
	□ par Z 1			2215						

2 B D

			1315							
HG tram	Montignies	Charl. S	1315	1345						
	□ A2 en gare		1350							
6415	Charl. S	Erquelinnes	1448	1550						
6424		Charl. S	1636	1744						
△		Montignies	1751	1807						
		□ ◇		1915						

2 c SD

Relais

					2200	600				
							8	7	c	

D

Réserve

					2200					
					2200	200				
△	Montignies	March Z.			200	217				
6402		Montignies			230	256				
						500				

Montignies

Montignies

| | | |

Montignies

	SD	⊡ par Z1		4²⁰							SLS	Repos									SD			10¹⁰				
5	(+) △	Montignies	Charl. O	4³⁸	5⁰⁵				5 B											5 c	Hlj tram	Montignies	Charl. S	10¹⁵	10⁴⁵			
	SD 6205		Ottignies	5²⁴	6⁴⁰	7⁰⁰	6¹⁰	8³			S			18¹⁰								□ A5 en gare		10⁴⁵		9⁴⁰		9²⁹
	S		◇								Hlj 5929	Couillet Mie	Charl. S	18²⁷	18³²						1084	Charl. S	Liège Vie	10⁵¹	12⁵⁸			
	(+) SDS 6208		Caut. St Ct	6⁵⁴	7⁰²							□ A5c		19²⁵			9²⁰	Nb			SDS 1485		Charl. S	14⁰²	16⁰⁹			
	SDS RD 6208		Ottignies	7¹⁷	7²³						S 77551	Charl. S	Erquelinnes	19⁵⁵	21⁰⁷						S 1485	Liège Vs	Charl. S	13⁴⁶	15⁴⁷			
	6216		Charl. O	8⁰⁶	9¹⁷						D 67554		Jeumont	0¹⁵	0²⁰						△		Erquelinnes	16⁴²	17⁴⁷			
	△		Charl. S	9³⁶	9⁴²						D △		Montignies	1⁰⁵	2²¹						6430		Charl. S	18²⁶	19²²			
		□ en gare	par A5c		10⁴⁵							□ ◇			3³⁰						SDS △		Montignies	19²⁴	19³³			
	Hlj tram	Charl. S	Montignies	10⁵⁰	11²⁰																SDS	□ ◇ par Z2			19⁵⁰			
					11²⁰						L	Planton		12³⁰	20⁰⁰		7³⁰				S	□ en gare	par A5B		19²⁵			
	D	⊡ par Z1		4²⁰																	Hlj 5934	Charl. S	Couillet Mie	19³³	19³⁸	+0⁰⁵		
	△	Montignies	Charl. S	4³⁸	4⁴⁹																				19⁵⁵			
	6401		Erquelinnes	4⁵⁵	5⁵⁴																D	Repos						
	6412		Charl. S	7⁴⁷	8⁴⁷																	1084 par NK						
	△		Montignies																			6430 par B2b						
					10³⁰																							
		6216 par FEO																										

170

Montignies

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1

| | | |

P.S = Alt : 3.90
Kg : 2.60

Série A bis - Alt type 64

Lavage mensuel - Alt remplacée deux jours - Cantonnement le lundi.

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

P.S = hlt : 8.60
hlg : 6.70

Lavage mensuel

Série B - Hbl type 27.

18 remplacée deux jours.

Montigny

| | | |

PS = hlt : 4 -
hlf : 2.90

Série J - Hl type 81.

Lavage tous les 32 jours aux services 1 et 2 (hl remplacée au 1er 2 par hl du 1er 1) - lavage supprimé le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1	⊗ ⊞	Repos						
2	SD	⊡ par Z 3		7 30				
	(+) △	Montignies	Chatel F	7 41	7 50			
	SD 77210		Acoz	8 23	9 15	9 50		46
	SD 70028		Gougnies	9 40	10 00			
	(+) SD 70028		Acoz	10 20	10 40			
	SD 77210		Gerpinnes	11 05	11 14			
	(+) SD 77211		Chatel F	12 25	13 14			
	SD 70378		Acoz	14 10	15 00			
	(+) SD 70379		Chatel F	15 50	16 26			
	△		Montignies	16 50	17 03			
		□ par J2B			17 20			
	D	Repos						
3	SD	⊡ par Z 3		7 35				
	(+) △	Montignies	Chatel	7 53	8 02			
	SD 70466		Vieville	8 46	11 05	8 55		43
	(+) SD 70467		Chatel F	11 35	14 20			
	SD 70082		Roetiau	14 45	15 00			
	(+) SD 70443		Chatel F	15 35	15 50			
	△		Montignies	16 00	16 11			
		□ en gare par J3B			16 15			
					16 30			
	D	Compensation						
4	SD			4 30				
	(+) △	Montignies	Chatel F	5 02	5 11			
	(+) SD 77353		Tamines	5 31	5 47	9 15		61
	△		Montignies	6 15				
	SD RP 5973		Chatel	6 58	7 03			
	5973		Montignies	7 16	7 20			
	(+) △		Chatel F	7 53	8 02			
	SD x 70466		Gosselies	8 46	9 36			
	(+) SD △		Chatel F	9 42	10 13			
	SDL x 67352		Roetiau	11 00	11 10			
	(+) SDL △		Chatel	11 23	11 33			
		Hlr poste de visite						
	SD 70248		Couillet Mis	13 07	13 16			
		□ en gare par J4B			13 16			
	à pied		Atlv.	13 20	13 45			
					13 45			
	D	Repos						

1 B		Repos						
2 B	SD		□ J2	17 15				
	△	Montignies	Chatel F	18 32	18 43			
	SD 76310		Ronet	19 20	21 40	10	7 15	79
			◊					
	SD 69335		Charl SQ	23 29	0 29			
	SL 70032		Marcinelle	0 50	0 58			
	(+) SL △		Charles SQ	1 17	1 25			
	SL 70247		March Z	1 46	2 03			
	(+) 6402		Montignies	2 30	2 46			
		□ par Z 1			3 15			
	D	Réserve		15 00	22 15			
		assure éventuellement						
	DF △	Montignies	Erquelinnes	16 46	17 58			
	DF 77306		Chatel F	17 55	21 34			
	△		Montignies	21 31	21 39			
		6402 par A2C						
3 B	SD			16 00				
		□ J3 en gare		16 15				
	SD x 27372	Montignies	Roetiau	16 21	16 31	5 49		15
	(+) SD △		Chatel	16 52	17 02			
	(+) SD 70296		Tergnée	18 05	18 14			
	SD 70049		Chatel F	17 57	19 06			
	F x 77357		Roetiau	20 20	20 31			
	(+) F △		Montignies	20 35	20 43			
			□ ◊		21 45			
	D	Compensation						
4 B	SD			12 45				
	à pied	Atlv	Couillet Mis	12 50	13 10			
		□ J4 en gare		13 16		8 15		35
	SD 70248		Hauchies	13 16	13 32			
	(+) SD 70064		Chatel	13 57	14 11			
	SD △		Hauchies	14 18	14 30			
	SD F.L.M.V. 70276		Marcin. H	14 55	15 35			
	(+) SD F.L.M.V. 70276		Hauchies	16 02	16 11			
			Hlr					
	(+) SD 70243		Chatel F	18 21	18 36			
	SD 70031		Roetiau	19 05	19 20			
	(+) SD 70442		Montignies	19 48	19 58			
			□ ◊		21 00			
	D	Repos						

	SD			5 05						SD		□ J5	14 45					
5	(+) Δ	Montignies	Chatel F	5 41	5 51				5 B	(+) Δ	Montignies	Jemeppe S/S	15 04	16 02				
	SD 77314		Erquelinnes	6 34	7 47	9 45		72		SD 77405		Chatel F.	17 04	19 14	7 30		29.	
	SD 77243		Chatel F	10 02	14 23					F 77387		Roeulx	20 15	20 25				
	(+) Δ		Montignies	14 33	14 44					SD 72304		Chatel	20 55	21 05				
		□ par J 58			14 50					Δ		Montignies	21 15	21 24				
												□ ◇		22 15				
	D	Compensation								D	Repos							
	SD			3 50						SD			17 30					
6	(+) SD Δ	Montignies	Chatel F	4 34	4 44				6 B	HG tram	Montignies	Ladeliniant	17 30	18 30				
	SD 77229		Rempart	5 28	9 20	9 40		24				□ L2 en gare		18 50	8 50		38.	
		manœuvres								SDS 77404	Ladeliniant	Chatel F	23 49	23 44				
	SD 70305		Masses-Bo	10 05	10 35					S 77404		Chatel F	20 14	23 06				
		□ en gare par L2			11 30					SL 72316		Honceau	0 31	1 05				
	HG tram		Montignies	11 30	12 30					SL Δ		Montignies	1 42	2 08				
		Mlle utilisée par L2			12 30							□ ◇ par Z 1		2 20				
	D	Compensation								D	Repos.							
	SD									SD			15 45					
7		Réserve alternée		6 00	13 00	7 00		30	7 B	(+) SDS 5980	Montignies	Chatelin	16 26	16 32				
										SDS RD 5980		Montignies	16 45	16 52	7 30		46	
										SD Δ		Chapl S.Q	17 02	17 14				
										SD 70313		Honceau	18 00	18 20				
										79379		Leuthe	19 10	19 41				
										SD 77445		Honceau	20 28	20 53				
										SD 70062		Chatel F	21 56	22 30				
										(+) Δ		Montignies	22 50	23 02				
												□ ◇ par Z 2		23 15				
	D	Compensation.								D	Compensation 79379 par L N C.							
	SD			4 30						SD		□ J8 en gare	13 35					
8	(+) Δ	Montignies	Roeulx	5 06	5 17				8 B	(+) SD 70334	Bif TK	Chatel F.	13 48	13 54				
	SL 70287		Chatel F	5 30	5 45	9 30		37		SD Δ		Montignies	14 04	14 16	6 25		18	
	(+) SDL Δ		Chatelin	6 15	6 20					(+) SD 70304		Chatelin	15 10	15 19				
	SD 70245		Haucheis	6 40	6 58					SD Δ		Montignies	15 34	15 52				
		manœuvres		7 00	9 00					SD 27372		Boeulx	16 21	16 31				
	FLM.V 70274	Haucheis	Harcin H.	9 00	9 44					(+) Δ		Chatel F.	16 40	16 52				
	(+) FLM.V 70374		Haucheis	10 09	10 21					SD 70312		Boeulx	17 28	17 41				
		manœuvres		10 25	11 10					(+) SD 70337		Montignies	18 05	18 17				
	(+) SD 70244	Haucheis	Chatel F.	11 10	11 28							□ ◇		20 00				
	SD 70335		Roeulx	12 55	13 10													
	(+) SD 70334		Bif TK	13 43	13 48					D	Alternement.							
		□ en gare par J8 B			13 48													
					14 00													
	L	commence		5 15								T S =		117 10	6 30		573/74	
	Δ	Montignies	Chatel	5 53	6 02			0 45				P M = 7 H 30						
	SD 70245	- - - - -																
	D	Repas ou Compensation.										Prestations exigibles = 280						
												Prestations réelles = 274						

PS = hlt : 3.60
hlf = 2.40

Série K - Hl. type 81.

Lavage tous les 30 jours. (hl remplacé).

1	SD	Réserve HKc. (heures variables)			8 10		28.		T.S =		8	10	4	05	28
	1 L/2	Repos ou compensation				4 05			P.M = 7"27.						
	D	Repos.							Prestations exigibles : 280 Prestations réelles = 280.						

Série L - (sans hl).

Alternement hebdomadaire dans l'ordre 1 - 2 - 3.

	SDS	avec hl R1 - ⊡ par R1		16 00					SD	avec hl J6		10 30			
1	SD × 27372	Montignies	Roetiau	16 21	16 31			2	hlf tram	Montignies	Manes. D1	10 30	11 30		
	△		Chatel F	16 40	16 52	9-	9 30			□ J6 en gare				9-	
	SD × 70312		Roetiau	17 28	17 41				SD 70306		Ransart	11 30	11 40		
	SD × 70337		Montignies	18 05	18 17					manœuvres.					
		◇ par R1							SD △		Fleurus	12 10	12 20		
		relais			1 00				SD 70277		Tilly	12 58	13 32		
									H/SDS 70278		Lodelinsart	15 00	17 13		
	S	relais service par LNC		17 00	1 00		1 00		H/S 70278	Tilly	Lodelinsart	15 00	16 18		
										manœuvres					
										□ en gare par J6B			18 30		
	D	relais.		20 00	5 30				hlf 6236 / Tram		Montignies	18 32	19 30		
3	L Ma Me	} assure L2		10 30	19 30	4 30			L	Alternement service par L3				9 00	
	J	repos ou compensation							Ma	assure S1c service par L3				1 00	
	V S	assure S1c compensation		6 00	14 00		8 00		Me	Repos service par L3				9 00	
	D	repos.							D	Repos.					

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles = 269.

TS = 22 30 1 30
PM = 7"30.

Série M - sans hl.

Un machiniste pour réception des combustibles.

65 repos et 20 compensations par an

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Montegnies.

PS = llt : 2.45
hlf : 1.15

Série R - Hlt type 53.

Lavage mensuel - Lt remplacée deux jours

1	SD	manœuvres athg et pontons		7.00	15.10	9.10		27				Le personnel dispose des repos de l'atelier.																			
	1 S/2																														
	S 6974	Montignies	Chatelin	11.55	12.00																										
	S RD 6974		Montignies	12.10	12.15																										
	1 S/2	Compensation																													
	D	Repos																													

Série S - Hlt type 53.

PS = llt : 2.30
hlf : 1.35

Lavage mensuel - Lt remplacée deux jours - Alternement le Lundi.

	SD			5.20							S.D			11.45					SD											
1	SD 7932	Montignies	Marcinelle	6.17	6.32				1/8	HLf tram	Montignies	Charl S		11.45	12.15			1		Relais		6.00	14.00	8.00						
	SD	manœuvres				8.00		1/2		HLf 6411		March ∑		12.21	12.29	9.15		1/2													
	SD 6432	Charl S	March ∑	7.32	7.43						manœuvres	athg		12.45	16.15				Ma	Repos								-8.00			
		manœuvres athg		8.00	12.15					SD Δ	March ∑	Charl S		16.33	16.46					service par L 2.											
	HLf 6416	March ∑	Charl S	13.38	13.45						manœuvres				19.45																
	HLf tram		Montignies	12.50	13.20					SD 77944	Charl S	Montignies		19.57	20.06				V	Repos ou Comp.											
					13.20						D D				21.00					service par L 3.								-8.00			
	D	Repos								D	Compensation								D	Repos											
	Prestations exigibles = 280																			T.S =		22	15	16	00					62	
	Prestations réelles = 269																			P.M = 7h27											

Montignies.

177

Organisation des relais.

Série Z. (sans hl)

1

SD	assuré par A2c	22⁰⁰	6⁰⁰
SD	□◇ MD70241 - A2B	22¹⁰	23¹⁰
SD	□◇ MD6427 - B1B	23⁴⁵	0⁴⁵
SL	□◇ MD47153 - A3C	1³⁰	2³⁰
SL	□◇ MD72316 - J6B	2³⁰	3²⁰
SL	□◇ MD6402 - J2B	3²⁰	4⁰⁰
SDL	⊡ MP6205 - A5	4⁰⁰	4²⁰
SD	⊡ MP6207 - A4	4²⁰	5¹⁰
D	⊡ MP6401 - A5	4⁰⁰	4²⁰

1

D	assuré par L1	20⁰⁰	5³⁰
D	□◇ MP6430 - B2B	20⁰⁰	21⁰⁰
D	□ MD6238 - A3B	21⁰⁰	21⁴⁵
L	⊡ MP6205 - A5	3⁵⁰	4²⁰
L	⊡ MP6207 - A4	4²⁰	5¹⁰

2.

SD	assuré par L1	18³⁰	1⁰⁰
SD	□◇ Hl des VT	18³⁰	19³⁰
SD	□◇ MD6426 - B2B	19³⁰	20³⁰
SD	□◇ MD6430 - A5c	20³⁰	21³⁰
SD	□◇ MD70062 - J7B	23¹⁰	0¹⁰

3.

SD	assuré par S1c	6⁰⁰	14⁰⁰
SD	⊡ MP70466 - J3	6¹⁵	6⁵⁰
SD	⊡ MP77210 - J2	6⁵⁰	7³⁰
SD	⊡ Hl des VT	7³⁰	8³⁰
SD	⊡ MD2082 - A6B	8³⁰	9¹⁵
	□◇ MD6220 ou MD RP5975 - A2	12³⁰	13³⁰

Montignies

178

Montignies

27-5-62 — 27-5-62.

Remise de Tamines.

Chef immédiat : J. LOR, Ingénieur - Adjoint : R. BEAUVOIS.

Machiniste-instructeur =

PS : hlt : 8.20 — Série A - Hl type 97.
hlf : 5.50

Lavage mensuel au service A5 SD. - Hl remplacée 2 jours.

1	SS.	Repos						
	S	Alternement						
	SD	Hl utilisée par A5						
2	SD RP 6441	Tamines	Ermeton	4^{24}	4^{53}			
	SD 6441		Tamines	5^{06}	5^{45}			
	SD	□ A5 en gare		6^{15}				
	6442	Tamines	Dinant	6^{33}	7^{47}	9^{00}	10^{00}	97
	SD	manœuvres						
	L.Me.V 60001		Hastière	9^{26}	9^{51}			
	L.Me.V 60003		Dinant	10^{15}	10^{58}			
	SD 60312		Anscremme	11^{36}	11^{46}			
	SD 60313		Dinant	12^{11}	12^{21}			
	6459		Tamines	13^{32}	14^{40}			
			◊		15^{15}			
	D	Commence		5^{15}				

	SD			12^{00}				
1 B	SDS 5771	Tamines	Fleurus	13^{00}	13^{16}			
	S 5765	Tamines	Fleurus	12^{45}	13^{07}	10-		80
	SD 5776		Tamines	15^{29}	15^{43}			
	SD 5783		Fleurus	16^{00}	16^{17}			
	SD 5760		Tamines	16^{59}	17^{15}			
	SD 5785		Fleurus	17^{39}	17^{57}			
	SD 5784		Tamines	18^{08}	18^{24}			
	SD 5777		Fleurus	18^{50}	19^{06}			
	SD 5790		Tamines	19^{26}	19^{40}			
	SD 5791		Fleurus	19^{51}	20^{08}			
	SD 5792		Tamines	20^{28}	20^{42}			
	SD	manœuvres rames		20^{45}	21^{15}			
			□ ◊		22^{00}			
	D	Compensation						
	SD			16^{15}				
2 B	6458	Tamines	Dinant	17^{18}	18^{34}			
	SD 5875		Namur	19^{56}	20^{30}			131
	SD 5886		Dinant	20^{50}	21^{29}	8^{30}		
	SD RD 5886		Tamines	22^{20}	23^{40}			
			□ ◊		0^{45}			
	D	Repos						

3	SD			4 25						3 B	SD	□ A3 en gare		13 40					
	6440	Tamines	Dinant	5 29	6 38						SD 70441	Tamines	Blaugnies	14 00	14 15				
	6447		Tamines	7 30	8 36	9 50	6 -	17 5			SD 70438		Tamines	14 35	14 45	7 45	5 00	13 8	
	6456		Dinant	9 04	10 12						SD	essais systématiques							
	6455		Tamines	11 14	12 41							de chauffage							
			◇								SD 6466	Tamines	Houyet	16 16	17 56				
		□ par A3 B en gare			13 45						6475		Tamines	18 10	20 12				
					14 15								□ ◇						
												pilote HZD 2070			21 25				
	D	□ Hl	A2 B	3 30										16 15					
	6440	Tamines	Dinant	5 29	6 38						D								
	6447		Tamines	7 30	8 36						6458	Tamines	Dinant	17 18	18 34				
			□ ◇		9 30						RD 6458		Tamines	18 50	19 50				
													◇		20 30				
		6446/52 par FEO.										□ Hl de A4 B			21 15				
												6475 par A4 B							
4	SD			4 15						4 B	SD		□ A4	10 15					
	SD 5751	Tamines	Fleurus	5 18	5 36						SD	manœuvres rames		10 35	11 35				
	SD 5746		Tamines	5 43	6 07	7 09		5 1			6456	Tamines	Dinant	11 54	13 00	9 45	9 50	12 2	
	SD 5749		Fleurus	6 23	6 41						SD	manœuvres							
	SD 5750		Tamines	7 07	7 21						SD 6471	Dinant	Tamines	17 50	19 06				
	SD 5757		Fleurus	7 53	8 09							manœuvres rames		19 10	19 40				
	SD 5756		Tamines	8 21	8 35							□ ◇ par J1B			20 00				
		essais chauffage			9 10														
			◇		10 15									10 55					
	Hb	ponton avec Hl A1B		10 15	11 30						D								
											6456	Tamines	Dinant	11 54	13 00				
	D	Compensation									D 5372		Houyet	17 35	17 56				
											6475		Tamines	18 10	20 12				
												□ par A3 B			20 45				
		avec Hl A2																	
5	SD			3 00		4 00		5 2			L	Alternement							
											Ma	Repos							
	SD RP 6441	Tamines	Ermeton	4 24	4 53						Me	assure J2		8 00	16 15		8 15		5
	SD 6441		Tamines	5 06	5 45						J. V. S	Repos ou							
		□ par A2 en gare			6 30							Compensation							
	Me	□ Hl J2			7 00														
											D	Repos							
	D	Repos																	
	Prestations exigibles = 280												TS =	66 05		39 05		84 9	
	Prestations réelles = 280												PM = 7 H 29					17 0	
					Série B - sans Hl (utilise Hl A5)														
	L. Me. V			9 30															
1	77256	Tamines	Ermeton	10 22	13 19						Le personnel dispose de 6 5 repos et								
	77257		Tamines	14 16	16 14	3 45					2 0 compensations par an.								
			□ ◇		17 00														
	Ma. J	réserve heures variables																	
		au Repos ou Compt.																	
	S	assure J2 B		12 50	19 30		6 40												
	D	Repos																	

P.S = hlt : 3,70
hlf : 2,50

Série J - Hl type 81

Lavage mensuel - hl remplacée deux jours.

Alternement le lundi dans l'ordre 1 - 2B - 1B - 2.

	SD			6⁰⁰						SD	□ J1 en gare		15¹⁰				
1	SD 70447	Tamines	Lambus^t	6⁵¹	7²¹				1	SD 77313	Tamines	Chatel F.	15⁵⁷	16¹⁵			
	SD	manœuvres				9⁴⁰		51	B	SD 77223		Aisemont	16⁴⁸	18⁰⁰	7³⁵		38
	SD △		Lodelin^t	9¹⁰	9³⁸					SD 77224		Tamines	18⁴⁴	18⁵²			
	SD 70277		Fleurus	10¹²	10³²					SD 70322		Moignelée	19²⁰	19³⁵			
	L.Me.V.70080		Frasnes	11²⁰	12¹⁷					SD 70323		Tamines	19⁵⁵	20⁰⁵			
	L.Me.V.70080		Fleurus	12³⁷	13⁴⁰					SD 77224		Chatel. F.	20³⁹	20⁵²			
	Ma.J.S 70080		Rèves	11²⁰	12³²					SD △		Tamines	21⁰⁷	21²⁰			
	Ma.J.S 70080		Fleurus	12⁵²	13⁴⁰							□ ◇		22⁰⁰			
	SD △		Lambus^t	14²⁵	14³⁵						□ Hl A4B			22⁴⁵			
		manœuvres															
	SD 70345		Tamines	15¹⁰	15²⁵												
		□ en gare par J1B			15⁴⁰												
	D	Repos								D	Compensation						
	SD Me			7³⁰						SD			12⁵⁰				
2		manœuvres	Tamines	8⁰⁰	9³⁵				2		□ J2 en gare		13¹⁰				
	SD 70343	Tamines	Aisemont	9⁴⁹	10⁰⁵	8⁴⁵		25	B	SD 70338	Tamines	Lambus^t	13³²	14⁰²	6⁴⁰		28
	L.Me.V.77958		R^t Mouyard	10⁴⁴	10⁵²					SD	manœuvres						
	L.Me.V.77958		Aisemont	11¹²	11²⁰					SD 77221		Chatelin	17²⁴	18¹⁷			
	Ma.J.S 77966		Falgi	10⁵⁰	10⁵⁶					SD △		Tamines	18³¹	18⁴²			
	Ma.J.S 77966		Aisemont	11¹⁴	11²⁰							□		19³⁰			
	SD 77218		Chatel. F	11⁴⁷	12³⁷												
	SD 70338		Tamines	12⁵⁴	13⁰⁸												
		□ en gare par J2B			13¹⁰												
		Hlr attr avec hl A2			16¹⁵												
	Me	Repos 1re par A5B					8⁴⁵			S	Repos au Comp^t 1re par B1					6⁴⁰	
	D	Repos								D	Repos						
												TS =	32	40	15	25	142 / 71

Prestations exigibles = 280

Prestations réelles = 278

P.M = 7⁴29

REMISE de WALCOURT

Chef Immediat Lor J. INGÉNIEUR
Adjoint Verbelen G. CHEF de SECTION
Machiniste-Instr. Lambert L.

Série A — AUT. Triples 654

Entretien à Monceau — Alternement le Lundi

1	SD			3.50					1						
	6501	Walcourt	Charler. S.	4.36	5.12				b	L	Compensation				
	6502		Mariemb.	5.41	6.53					Ma	Compensation			4.30	
	2073		Charler. S.	6.58	7.51					Me	assure	B7	5.30	15.30	
	SD 2073		Châtelin	8.00	8.11	8.50		204		J.V	assure	B4	4.	12.30	
	SD Δ		Charler. S.	8.19	8.28					S.D.	Repos				
	2072		Mariemb.	8.47	9.39										
	6519		Charler. S.	9.41	10.48										
	6514		Walcourt	11.26	12.05										
			□ par A1c		12.40										
	D		Repos												
			Sce par A1d.												
1c	SD	□	A1	12.40					1						
	6525	Walcourt	Charler. S.	12.59	13.36	10	5	288	d	L	Compensation				
	SD 6413		Erquelinnes	13.57	14.53									4.20	
	SD 6422		Charler. S.	14.58	15.51					Ma	Repos				
	SD 2086		Mariemb.	16.25	17.18					Me J	assure	C5b	11.30	20.-	
	SDS 2086		Courrin	17.20	17.30					V	Repos				
	SDS 6353		Mariemb.	17.32	17.42					S	assure	B3	6.10	15.-	
	SD 6553		Treignes	17.44	18.02					D	assure	A1	3.50	12.30	3.40
	6541		Charler. S.	18.04	19.36										
	SD 6544		Treignes	19.40	21.16										
	6549		Mariemb.	21.20	21.39										
	Δ		Walcourt	21.40	22.24										
			◊		22.40										
	D			14.-											
	Δ	Walcourt	Mariemb.	15.-	15.30										
	D 6556		Treignes	16.15	16.33										
	2077		Charler. S.	16.38	17.48										
	Δ		Walcourt	17.53	18.13										
					19.-										
		6525 par B7b													
		6541 par C3b													
		6549 par B6b													

Prestations exigibles	280	TS	27 40	13 40	492
Prestations réelles	257	PM		4.30	

Série B Aut. doubles T 620

Entretien aux services 1 - 1b - 2

1

Repos

L	avec	AR B2	7.-				
L 2085	Walcourt	Charler S.	747	814		405	32
Δ		Yonceau					
Llp 1530	Roux	Clarler S.	1007	1014			
Llp 6512		Walcourt	1019	1054			
				1705			
D	□ B8	en gare	535				
6505	Walcourt	Clarler S.	548	626		735	
6506		Walcourt	650	706			
6508		Vireux	738	845			
6515		Mariemb.	852	928			
	Libre	O.R.					
2079		Clarler S.	1059	1151			
6520		Walcourt	1224	1301			
	□ par	B6b en gare		1310			

1b SDS avec AR B2b

			15.-				
Δ	Yonceau	Clarler S.			330		70
SDS 6528		Walcourt	1628	1705			
Δ		Clarler S.	1713	1733			
SDS 6532		Walcourt	1740	1813			
		◊		1830			
S			1720				
Δ	Yonceau	Clarler S.			650		
SD 6540		Walcourt	1851	1928			
		◊		20.-			
D	Alternement						
	AR utilisé par B6b						
6520	Walcourt	Treignes	1304	1413			
6535		Clarler S.	1523	1703			
6542		Treignes	1919	2116			
6549		Mariemb.	2120	2139			
Δ		Walcourt	2141	2225			

2

Repos

L	AR utilisé par B1						
L 2085	Walcourt	Clarler S.	747	814			
Δ		Yonceau					

2b SS

Repos

AR utilisé par B1b (SDS)

Δ	Yonceau	Clarler S.					
SDS 6528		Walcourt	1628	1705			
Δ		Clarler S.	1713	1733			
SDS 6532		Walcourt	1740	1813			
S			1453				
Llp 6533	Walcourt	Clarler S.	1507	1544		545	12
Llp 6071		Roux	1644	1653			
Δ	Yonceau	Clarler S.					
6536		Mariemb.	1826	1935			
Δ		Walcourt	1940	2008			
				2040			

3	SDS			6.10					3	SD	□ B3 en gare		1440					
	SD 6509	Walcourt	Charleroi S	6.50	7.27	840		148	b	6533	Walcourt	Charl. S.	1507	1544	910		198
	SD 6510		Walcourt	7.39	814					SD 2074		Jeumicilles	1614	1654			
	6517		Charl. S	8.17	8.51					SD △		Marient	1720	1730			
	6409		Erquelinnes	10.22	11.13					SD 6537		Charl. S	1756	1848			
	6416		Charl. S.	11.50	1245					6425		Erquelinnes	1935	2029			
	6524		Walcourt	14.03	1440					6436		Charl. S.	2042	2137			
		□ en gare par B5b			25.					6550		Walcourt	2241	2320			
													◊	2350			
	S	Compensation															
		servies par A1d															
	D			6,-						D			1340				
	△	Walcourt	Marient	6.51	7.23		040			6529	Walcourt	Charl. S	1349	1426			
	6557		Walcourt	7.37	8.11					6526		Marient	1442	16.04		9W	
	6517		Charl. S.	8.17	8.51					D 2089		Charl. S	1709	18.07			
		libre 0 R.								6425		Erquelinnes	1941	2040			
	6512		Marient	10.19	11.28					6436		Charl. S.	2055	2150			
	6529		Walcourt	13.14	13.46					△		Walcourt	21.55	2220			
					14.									23,-			
		6409/6416 par FMY									6533 par B7b.						
		6524 par B7b									6550 par B5b						
4	SD								4								
	SD	Plauton		4.-	1230	830		34	b		Plauton		1230	2130	9	9	36
	D	Plauton		5,-	1230		730										
	J-V	Compensation					-										
		servies par A1b					17										
5	SDS			4.-					5	SDS	□ A5 en gare		1140				
	△	Walcourt	Erquinnes	4.38	5.24	8		216	b	2079	Walcourt	Charl. S	11.30	11.51	845		165
	SD 6507		Charl. S.	5.28	6.48					6411		Erquelinnes	1231	1320			
	SD 6508		Walcourt	6.51	7.33					6420		Charl. S.	1351	1449			
	6508		Vieux	7.38	8.45					6530		Walcourt	1649	1726			
	6515		Marient	8.58	9.28					△		Charl. S	1801	1821			
	SD 6515		Chimay	9.45	10.08					6536		Marient	1826	1935			
	SD 2079		Marient	10.33	10.57					△		Walcourt	1940	20.03			
	2079		Walcourt	10.59	11.26								◊	2025			
		□ en gare par A5b			12.-												
	S	après	6515							S	Compensation						
	SD 2079	Chimay	Marient	10.33	10.57		+				2079 par B5.						
	2079		Charl. S.	10.59	11.51		115				6411/6420 par FMY						
	S 2090		Walcourt	12.09	12.44						6530 par C5b.						
					13.15						6536 par B2b.						
	D	Compensation								D			1140				
		6508/6515/2079								6533	Walcourt	Charl. S	1215	1251		+	
		par B1									Libre 2 H		14,-	16.-		115	
										6530		Vieux	1649	1854			
										6545		Charl. S.	1929	21.16			
										6550		Walcourt	2241	2320			
														2340			
											2079 par B1						
											6411/6420 par C2 et C3b.						
											6536 par B2b.						

6	SD			5,-					6	SD				1255				
	6505	Walcourt	Charl. S.	548	626	815		126	6b		□ B6 en gare.					10		230
	6506		Walcourt	630	706					6520	Walcourt	Marcinelle		1304	1337			
	SD 6511		Charl. S.	709	741					SD 6520		Dreignes		1355	1413			
	SD 6405		Erquelinnes	744	837					6535		Marlent		1523	1547			
	6414		Charl. S.	948	1043					SDS 6535		Walcourt		1542	1622			
	6520		Walcourt	1224	1301					DS 6535	Marcinelle	Walcourt		1554	1625			
		□ en gare par B6b								6535		Charl. S.		1626	1703			
					1315					SD 2084		Vireux		1716	1854			
										SD 2083		Charl. S.		1925	2102			
										SD 6548		Walcourt		2211	2247			
													◊		2255			
	D	Compensation								D	□ B1 en gare et avec cet AR B1							
		6505/6506 par B1.												1250				
		6414 par B8b								6520	Walcourt	Dreignes		1304	1413	10		
		6520 par B1								6535		Charl. S.		1523	1703			
										6542		Dreignes		1919	2116			
										6549		Marcinelle		2120	2139			
										△		Walcourt		2140	2224			
															2250			
7	SD Me	□ par C4		530					7	SD	□ B7 en gare			1510				
	SDS 6559	Walcourt	Charl. S.	6.-	631	10		132	7b	SDS 6526	Walcourt	Marcinelle		1532	1606	450		190
	SDS △		Walcourt	634	715					DS 6526	Walcourt	Marcinelle		1519	1550			
	SD 2075		Charl. S.	737	804					6526		Dreignes		1615	1633			
	SD 2075		Gamines	812	834					2077		Charl. S.		1636	1749			
	SD 5753		Fleurus	853	909					SDS 6534		Walcourt		1751	1823			
	SD 5758		Gamines	921	935					S 6534	Charl. S.	Walcourt		1751	1825			
	SD 5745		Fleurus	1146	1202					SD 6534		Dreignes		1826	1919			
	SDS 5768		Gamines	1225	1239					△		Marcinelle		1921	1937			
	S 5768	Fleurus	Gamines	1213	1227							D C			20.			
	SD △		Charl. S.	1240	1304													
	6526		Walcourt	1442	1518													
		□ en gare par B7b																
					1530													
	Me	Repos																
		Soirée par A1b					10											
	D	Comp. au Repos								D				12,-				
										6525	Walcourt	Charl. S.		1259	1336	8.-		
		6526 par B3b								6524		Walcourt		1403	1440			
										6533		Charl. S.		1507	1544			
										D 6532		Walcourt		1724	1758			
										△		Charl. S.		1801	1822			
										6536		Marcinelle		1829	1935			
											DC				20			
											6526 par B3b							
											2077 par A1c.							

8	D	□ C3b en gare.						
	SDS	□ C1b en gare	2115					
	6546	Walcourt Marienb.	2128	2245	945	945	77	
		⊡ B1b						
	SD6503	Charl. S.	445	6.-				
	△	Moncau	611	623				
				7.-				
		DC.						
	S	□ C1b en gare	2115			–		
	6546	Walcourt Marienb.	2128	2205		1		
	D6505	Walcourt	514	545				
		□ en gare par B1.		6,-				

8	SD	⊡ par B8	420					
b	SD 7543	Marienb. Erquelinnes	438	636	935		383	
	6412	Charl. S.	752	847				
	6512	Marienb.	1019	1128				
	MeS 6512	Couvin	1130	1140				
	MeS 6516	Cerisignes	12,-	1238				
	MeS 6527	Marienb.	1252	1310				
	6529	Walcourt	1314	1346				
		□ par C1b		1354				
	SD	AR utilisé par C1b.						
	6529	Walcourt Charl. S.	1349	1426				
	SD 7560	Chuillies	1619	1704				
	SD 7569	Lobbes	1706	1718				
	SD 7554	Marienb.	1726	1858				
	SD △	Walcourt	19,-	1935				
	SD6543	Charl. S.	1959	2035				
	6546	Walcourt	2051	2127				
	D			5,-				
	6509	Marienb. Charl. S.	6.00	727		10		
	D 6407	Erquelinnes	827	925				
	6414	Charl. S.	948	1049				
		□ par C2.						
		Libre OR.						
	hlp 6524	Walcourt	1403	1440				
				15,-				
	D	AR utilisé par C2 et C3b						
	6411	Charl. S Erquelinnes	1221	1320				
	6420	Charl. S.	1351	1449				
	D 2080	Cerisignes	1621	1753				
	6541	Charl. S.	1756	1925				
	6546	Walcourt	2051	2127				
		6412 par FMY.						
		6512 par B3.						
		6529 par B3 et B3b.						

PE : 280
PR : 279

TS : 108 – 54 – 2049
P.M. : 7.30

SERIE C - AR simple T 608

Entretien aux Services 1 et 1b.

1

Repos

1b

SD — avec AR B 8b

		□ B 8b		13 35				
6529	Walcourt	Charler. S.	13 49	14 26	8 15			
SD 7550		Thuillies	16 19	17 04				
SD 7569		Lobbes	17 06	17 18				
SD 7554		Mariemb.	17 26	18 58				
SD Δ		Walcourt	19 -	19 35				
SD 6543		Charleroi S.	19 59	20 35				
6546		Walcourt	20 51	21 27				
		□ par B 8		21 50				

D — Repos
6529 par B 3b
6546 par C 3b

2

SD		□ par Ctm	6 35					
SD 6504	Walcourt	Couvin	6 51	7 45	10	5 30	102	
Δ		Mariemb.	7 46	7 56				
6518		Treignes	9 45	10 03				
6521		Mariemb.	11 50	12 08				
SD 7591		Chimay	12 12	12 36				
SD 7592		Mariemb	13 27	13 51				
		□ par C 2b						
Llp 6535		Walcourt	15 54	16 25				
				16 35				

D

			10 -					
Llp 6519	Walcourt	Charler. S.	10 11	10 46				
	avec AR B 8b							
6411		Erquelinnes	12 21	13 20				
6420		La Sambre	13 51	14 44				
		□ par C 3b						
Llp 6526		Walcourt	14 47	15 18				
				15 30				
	6518/6521	par C 3						

2b

SD				15 05				
Llp 6526	Walcourt	Mariemb	15 19	15 50	7 55		102	
		□ C 2						
SD 7593		Chimay	16 30	16 54				
SD 7594		Mariemb	17 16	17 40				
SD 7595		Chimay	17 46	18 10				
SD 7580		Mariemb	19 -	19 24				
SD 7597		Chimay	20 59	21 22				
SD 7598		Mariemb	21 26	21 50				
SD Δ		Walcourt	22 15	22 41				
		◊		23 -				

D

Repos

3	SD			4 35					3	SD			13 15					
	Δ	Walcourt	Mariemb	5 20	5 46	8 40	8 30	115	b	SD 6726	Walcourt	Florennes	15 35	16 -	9 45	9 10	81	
	6500		Treignes	6 05	6 23					SD 6496		Ermeton	16 28	16 43				
	6513		Mariemb	6 34	6 52					SD 6493		Florennes	17 01	17 18				
	SD 6538		Treignes	6 54	7 12					Δ		Walcourt	17 28	17 44				
	SD 7587		Climay	7 14	7 58							◊						
	SD 7588		Mariemb	11 44	12 08					SD 6547		Clarler. S.	20 50	21 28				
	6531		Walcourt	12 25	12 55					Δ		Walcourt	21 45	22 07				
					13 15									23 -				
	D			5 -						D	- avec	AR B8b	13 30					
	Δ	Walcourt	Mariemb	5 29	5 58					Llp 6529	Walcourt	la Sambre	13 49	14 21				
	6500		Treignes	6 05	6 23							□ C2						
	6513		Mariemb	6 34	6 52					6420		Clarler. S	14 44	14 49				
	D 6554		Treignes	7 05	7 23					D 2080		Treignes	16 31	17 53				
	D 6555		Mariemb	7 45	8 03					6541		Clarler. S	17 56	19 25				
	6518		Treignes	9 45	10 03					6546		Walcourt	20 51	21 27				
		Libre	O.R.								□ par B8			22 40				
	6521		Mariemb	11 50	12 08													
	6531		Walcourt	12 25	12 55													
					13 30													
4	SD	□ ARP	6559 (B7)	4 30	5 -				4	SD			14 30					
	SD 6720	Walcourt	Florennes	5 57	6 21	10		70	b	Δ	Walcourt	Florennes	16 06	16 21	4 30		73	
	SD 6707		Walcourt	6 23	6 46					SD 6715		Walcourt	16 24	16 47				
	SD 6704		Ermeton	6 50	7 32					SD 6714		Florennes	16 52	17 16				
	SD 6485		Walcourt	7 33	8 14					SD Δ		Walcourt	17 18	17 34				
										SD 6712		Florennes	17 45	18 09				
		Planton			14 30					SD 6717		Walcourt	18 15	18 38				
												◊		19				
	D									D								
		Compensation										Repos						
5	SD			4 -					5	SD			17 30					
	Δ	Walcourt	Mariemb	4 49	5 20	5 30		108	b	6523	Walcourt	Clarler S.	12 15	12 51	8 30		40	
	SD 7585		Climay	5 42	6 06						Conduit éventuel							
	SD 7586		Mariemb	6 26	6 50						AR à Lnc pour							
	SDS 7586		Courin	7 04	7 14						entretien et échange							
	SDS 6557		Mariemb	7 16	7 26						avec AR C1b							
	6557		Walcourt	7 37	8 11						Planton							
	SD 6702		Florennes	8 18	8 43					SDS 6552		Walcourt	16 38	17 14				
	SD Δ		Walcourt	8 45	9 02					SDS 6561		Clarler. S	17 35	18 10				
			◊		9 30					SD 6540		Walcourt	18 51	19 28				
												◊		20. -				
										Me J	Compensation					-17.		
											Sce par A1d							
										S			17 30					
										6523	Walcourt	Clarler S	12 15	12 51		2. -		
												Planton						
										6530		Walcourt	16 49	17 26				
											6540 par B1b			18. -				
	D	Compensation								D	Repos							
		ou Repos																
		6557 par B3									6523 par B5b							

Prestations exigibles : 280

Prestations réelles : 275

T.S 73.05 4.10 69.10

P.M. 7.29

PS 6.05/14.05 — SERIE J - HL T. 81

Lavage aux services 5 et 6 à Monceau (SD) tous les 30 jours (HL remplacée deux jours).
Le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.
L'échange est effectué au service 4b avec HL de réserve se trouvant à Monceau

| | | |

2 — L Me V

			10 45				
Llp 6512	Walcourt	Jariemb	10 55	11 28			
	□ J2b	en gare	11 45				
L MeV 77219	Jariemb	Anor	12 37	15 30	10	9 30	68
SD 77222		Momignies	16 30	16 46			
SD 77222		Chimay	18 00	19 10			
SD 77222		Jariemb	19 25	20 05			
		◇		20 45			
	D.C.						
Ma J			10 45				
Llp 6512	Walcourt	Jariemb	10 55	11 28			
Llp 7591		Chimay	12 12	12 36			
	□ J2b	en gare	12 36				
Ma J S 77219	Chimay	Anor	12 40	15 30			
SD 77222		Jariemb	16 30	20 05			
		◇					
	D.C.						
S			10 45				
Llp 6512/7591	Walcourt	Chimay	10 55	12 36			
	□ J2b	en gare	12 36				
Ma J S 77219	Chimay	Anor	12 40	15 30		7.-	
SD 77222		Momignies	16 30	16 46			
	□ par J2c	en gare					
Llp bus 34	Momignies	Chimay	17 52	18 26			
Llp 7554		Jariemb	18 34	18 58			
Llp ARD 7554		Walcourt	19.-	19 35			
				19 45			
D	avec Hle	J5	8 30				
	Hle gare	Walcourt	9 15	11 15			
	Réserve						
Llp 2080	Walcourt	Jariemb	17.-	17 29			
	D.C.			18.-			

2b — L Me V

			4 45				
SDL Llp ARP 7585	Walcourt	Jariemb	4 49	5 20			
L dbl 77153	Walcourt	Jariemb	5 35	6 32			
L Me V	□ Hle 77206	J3	7.-	7 35	9 10	32	
SD 70001	Jariemb	Couvin	8 07	8 20			
SD Δ		Jariemb	8 48	9.-			
L Me V 70270		Nismes	10 30	10 22			
L Me V 70270		Jariemb	10 55	11.-			
	□ par J2	en gare		17 45			
Llp 6581	Jariemb	Walcourt	12 25	12 55			
				13 05			
Ma J S			4 45				
Llp ARP 7585	Walcourt	Jariemb	4 49	5 20			
	□ Hle 70001	J3	7.-	7 35			
SD 77219	Jariemb	Chimay	8 03	8 45			
J 77553		Momignies	9 20	9 45			
I Δ		Chimay	9 55	10 25			
Ma J S 77214		Signy	10 34	11 16			
Δ		Chimay	11 40	12 06			
	□ par J2	en gare					
Llp bus 129	Chimay	Charleroi S.	12 38	13 43			
Llp 6524		Walcourt	14 03	14 40			
				14 45			
D							
Repos							

2c — SSD

| | | |

5	L. Me. V.		□ J4b	6 20					5b	S.D			22-					5c	S.D.L						
	77208	Walcourt	Florennes	7 10	7 49					S.D 77154	Walcourt	Chatelin. Fr	23 15	0 34						Reserve. H.V.			8 30		28
	70382		Oret.	8 -	8 20	10		70		(t) Δ		Montignies	0 51	1 02	8		58								
	70382		Florennes	8 54	9 51							◊													
	77208		Doische	10 10	12 32					(t) Δ		Chatelineau	2 -	2 11											
	77209		Florennes	12 55	14 45					SDL 77153		Walcourt	2 36	5 07											
	77209		Walcourt	14 55	15 26					S. 77153	Chatelineau	Walcourt	2 36	4 50											
			◊		16 20									6 -											
	Ma. J.S		□ J4b	6 20																					
	77208	Walcourt	Florennes	7 10	7 49																				
	70370		Pavillons	8 -	8 08																				
	70370		Fraire.	9 -	10 -																				
	70370		Florennes	10 15	12 05																				
	77208		Merlemont	12 25	13 25																				
	77209		Walcourt	14 -	15 26																				
			◊		16 20														S.	assure	R 1	11 -	20 -		0 30
	D	Repos								D	Compensation								D	ALTERNEMENT.					
		Hl utilisée par J2																							
6				7 25					6b									6c	SD	Avec ll R1	Réserve	9 30			
		⊡ M.P.	R1	7 35	8 05														SD	Hlr gare	Walcourt	9 30	10 30		
	S.D 77212	Walcourt	Florennes	9 03	9 51																			10	34
	F. 70331		St Aubin	10 40	10 47	5 25		27												Avec sa propre Ll					
	F. 70331		Florennes	11 05	11 15						ALTERNEMENT.														
			□ par J6c																HLP. Bus	Walcourt	Florennes	11 23	11 59		
	HLP. Bus	Florennes	Walcourt	12 16	12 52																□ J6				
					13 -														S.D 77212	Florennes	Ermeton	12 36	13 12		
	Ma. J.S			7 25															S.D 77213		Florennes. C	14 13	15 56		
		⊡	M.B R1	7 35	8 05														S.D 70258		Florennes. E	16 30	17 10		
	S.D 77212	Walcourt	Florennes	9 03	10 22														S.D 77213		Walcourt	18 30	19 01		
	F. 70399		Biesmerée	10 37	11 06															□ ◊ par J1c			19 30		
	F 70399		Florennes	11 30	12 05																				
			□ par J6c																						
	HLP. Bus	Florennes	Walcourt	12 16	12 52																				
					13 -																				
	D	Repos.																	D	Repos.					

PRESTATIONS. EXIGIBLES. 280
PRESTATIONS. RÉELLES. 274.

T.S. 132 7.05 686
P.M. 7.30 h. 115.

192

SERIE K - HL. T. 81

1	S.D	Réserve pour HKC Heures variables.			Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 compensation par an.
	D	Repos.			

P.S. 185/125

Serie R - HL T 81

Lavage mensuel à Moncrau. HL remplacée 2 jours.
L'échange de hl est effectuée par service J 4 b

1	S.D.S	⊡ par J 6 c	11-		
	S.D.	HLR gare	11 75	12-	9 - 9
	S.D	HLR gare	14-	16-	
	S.D	HLR atlv.	16 30	17 30	
	S.D	HLR gare	18 30	19 45	
				20-	
	S	Compensation ou Repos (service par Jsc)			
	D	Repos			

Prestations exigibles	280
Prestations réelles	252
P.M.	7H 30'

GROEP CEMT AALST

27-5-62

Aalst

Dienstdoende chef: VAN MAELE E Ingenieur
Machinist-instructeur: VAN GEERT J.

BP 715/575

REEKS A - tol. type 29

Warsom om de 30 dagen op dienst 1 SDS - ○ (T) op dienst 5 en 1

| | | |

Aalst

196

Aalst

| | | |

4	SDS			1115					
41	blp 1836	Aalst	Lessines	1120	1225				
	8132					945	-	46	
	SD 89476		Denderleeuw	1312	1727		+		
	Δ		Aalst O	1850	1858		015		
		□ dr A4b		O	21-				
	S	□ door P4		1130					
	S 8138	Aalst	Geraardsbergen	1234	1338				
	S 2153		Denderleeuw	1428	1504				
	S 8549		Ronse	1505	1544				
	S 8544		Denderleeuw	1611	1645				
	S 8162		Ath	1650	1830				
	8189		Aalst	1945	2125				
		□ dr A4b			2130				
		(89476 dr A8)							
	D	Compensatie							

4b		□ A4	SS	21					
42			S	2120					
	8196	Aalst	Geraardsb.	2235	2329	910	950	65	
	SDL Δ		Lessines	009	019				
	RP 8101 SDL		Geraardsb.	105	118				
	SD 8117		Aalst	417	523				
	D 8101	Geraardsb.	Denderleeuw	545	624				
		D □ dr A5c							
	D blp 1813	Denderleeuw	Aalst	634	642				
		SDS □ dr A5c		605					
			SDS		610				
			S O		630				
			D		650				

4c	SDS			430					
41	blp 8400	Aalst	Denderleeuw	436	443				
		□ A3b				855	735	65	
	SDS 8104		Geraardsberg.	5	536		-		
	SDS 8105		Denderleeuw	612	659		155		
	SD 98403		Lessines	800	1150				
		Hl bewaakt dr station							
	blp 8145	Lessines	Aalst	1220	1320				
	8139				1325				
	S	Reserve		4	11				
		(98403 dr A8c)							
	D			910					
	D 8414	Aalst	Ronse	820	1014				
	8437		Aalst	1158	1340				
					1445				

Aalst

197

Aalst

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

7	SDL			430					7b	SDS			1515						7c	SL											
71	(t) RP 8207 SDL	Hamie SP	Pieton	528	543				71	SS 8162	Aalst	Ath	1633	1830					71		Rust										
	SDL 8207		Hamie SP	612	627	620	-	93		8189		Aalst	1945	2125	715	-	80														955
	8207		Aalst	628	839		+					∂		2230		+															
	LMcV 90062	Aalst Hofstade Aalst		958	1057		140									245															
			Ma JS		1050		+			S		□ A 7	1040																		
			McV		12		220			Δ	Aalst	Vorst R	1047	1130																	
		(S □ dr 8176)								RP 2753		Brussel Z	1136	1145																	
										S 2753		Oudenaarde	1201	1428																	
										Δ		Denderleeuw	1455	1536																	
										S 8565		Roeselare	1630	1709																	
										S 8455		Aalst	1942	2018																	
											□ door P2	∂		2040																	
											(8189 dr A4)																				
	D	overgang								D	Compensatie																				
		(8207 dr GT)									(dienst dr A9c)																				
	L			4																L	AFLOS										
	Δ	Aalst	Denderleeuw	450	458																										
	L 8118		Geraardsbergen	556	628																										
	L 2123		Aalst J	716	823																										
	SD 8422		Burst	821	841																										
	(t) SD 8415		Aalst	856	916																										
	LMcV 90062	Aalst-Hofstade-Aalst		958	1057																										
					12																										
		(8207 dr GT)																													

Aalst

199

Aalst

8 / 81	SDS			350				
	SD 8102	Aalst	Geraardsberg	508	610			
	8121		Denderleeuw	647	726	10	950	140
	SD 8517		Zottegem	744	821		–	
	SD 8414		Ronse	926	1043		045	
	FSD 91312		Flusnes	1037	1054			
	FSD 80001		Ronse	1106	1127			
	8437		Aalst	1158	1340			
		□ dr A8 b in station ∅			1350			

8a / 82	SDS	AFLOS		13				
		□ A8 in station ∅		1345				
	Δ	Aalst	Ronse	1523	1630	7	–	66
	SDS 2137		Aalst	1714	1911		–7	
	DS 2137	Ronse	Aalst	1714	1903			
			∅		20			

8c / 83	SDS	Rust						
						–	950	27
							+	
							920	

Aalst

	S			1115	
	blp 1836 / 8132	Aalst	Lessines	1121	1225
		□ A8c			
	SD 89476		Denderleeuw	1335	1709
		HLR			
	S 8567		Zottegem	1845	1928
	S 8581		Oudenaarde	1947	2018
		DC			21
		(dienst door A3c)			

	S			5	
	SD 8406	Aalst	Zottegem	607	646
	SD 8510		Denderleeuw	717	749
	SD 98403		Lessines	854	1150
		□ door	A8		
	blp 8145 / 8139-8930		Aalst	1238	1414
					1420

200

	D			300	
	(t) D 99921	Aalst	Denderleeuw	346	357
		HLR			
	D 8517		Kortrijk	745	927
	Lynst 1760 / 1833		Aalst	1135	1244
					1250
		(8121 door ATH)			
		8437 dr A4c			

	DS	Rust	
		(S 2137 dr A10c)	
		(D 2137 dr A10b)	

	D			1440	
	blp 1841 / 1921	Aalst	Kortrijk	1447	1616
	DS 8530		Denderleeuw	1749	1940
	8190		Geraardsberg	2040	2114
	D 8669		Zottegem	2241	2305
	Δ		Denderleeuw	2310	2342
	(t) RD 8530 D		Aalst	2355	005
		□ door	P5		030

Aalst

Aalst

9/91

SDS

L 25v

SDLS 345

L A	Aalst	Denderleeuw	322	332	805	415	109	
L 19345		Aalst O	410	422		+		
SDS 8407	Aalst N	Oudenaarde	513	618		155		
SDS 2754		Schaarb. G.R.	712	853		+		
blp 1827		Aalst	1104	1143		655		
				1150				

S

450

A	Aalst	Geraardsbergen	322	410				
SD 8101		Denderleeuw	454	534				
SDL 8101		Aalst	537	547				
SD 8416		Kortrijk R.	638	855				
SD 8511		Oudenaarde	1011	1041				
blp 1760/1833	D de Ag C Oudenaarde	Aalst	1155	1244				
				1250				

D

515

D 8520	Oudenaarde	Denderleeuw	621	721				
(L) 2y 8520 D		Aalst	805	817				
		O		930				

9/92

SL

Rust

945

L

				1315				
blp 1844/8144	Aalst	Geraardsb.	1320	1425				
	HLR (cant. Ht. T.58)							
blp 8183/897	Geraardsb.	Aalst	2140	2254				
				23				

9¢

93

SDS

1415

blp 1848	Aalst	Schaarb.	1420	1500				
SDS 2779	Schaarb. G.R.	Brussel	1712	1827	645	700	58	
SDS 8455		Aalst	1935	1957		+		
		O		21		310		

S

1015

blp 1834/1753	Aalst	Oudenaarde	1020	1110				
	D Ag							
SD 8537	Oudenaarde	Kortrijk	1214	1252				
	2 in arr.		1350	1553				
SD 8566		Denderleeuw	1830	2026				
(L) 2y 8566 D		Aalst	2057	2109				
		O		2210				

D

1520

SS 8162/8783	Aalst	Alt	1633	1830				
		Aalst	1945	2025				
		O		2220				

201

Aalst

M. 538ter. (B)

Aulst

10/101	SD			L 2					10/102	SD	□ A10 c		20			10 c/103	SDS	□ A10		1045				
				SDL 050																				
	(t) SDL □	Aulst	Dendaleur	130	140	10	925	108		SD 9130	Aulst O	Schaarbeek V	2109	2349			SDS 8418	Aulst	Ronse	1249	1505			
	SDL 99166		Aulst O	209	219	-110				SL 19345		Dendaleur	127	212	830	945	71		Aulst	1656	1809	915	-	81
	SD 2130	Aulst	Ronse	322	449	-050					D= HLR													
	SD 2131		Dendaleur	707	825					SDL 19345		Aulst O	410	422										
	SD RD 2131		Aulst	9	910					D 90072	Dendaleur	Aulst N	408	422							20		-1	
	SDS □		Dendaleur	923	933									430										
	SDS 90071		Aulst O	951	1025						SDL □ dn P2													
		SDS □ dn A10 c	SDS		1050						D □ dn P3										1145			
			S		10												S							
			◊														(t) S 8418	Aulst	Buvat	1249	1312			
																	S 8445		Aulst	1428	1447			
																	□		Ronse	1523	1630			
																	DS 2137		Aulst	1714	1903			
																					20			
	D			325						D			1015				D	Ronse						
	□	Aulst	Dendaleur	401	413					blp 1834/1739	Aulst	Oudenaarde	1020	1108										
	8418		Ronse	520	644						□ A10 c													
	D 2131		Zoltegem	707	746					D 8540		Zoltegem	1337	1406										
	□		Ronse	907	951					D 8418		Ronse	1440	1525										
	D 8727		Oudenaarde	1032	1051					DS 2137		Aulst	1714	1903										
	blp 1760/1833		Aulst	1204	1244							◊		20										
		□ dn	Aulst		1250																			
																	Ts 1952		129.55				1703	
																	SD 9127						172	

Aulst

202

Aulst

eisbure pustatrico 280

Omzum " 280

B.P. 8.80 / 5.85

REEKS B - HL type 29.

Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SDS) - HL vervangen.
Dienstwisseling op L.

1/11	SDMeS			2.50					1b/12	SDYS			10.15					
	△	Aalst	Geraardsbergen	3.22	4.10					HLP 1834/1759	Aalst	Oudenaarde	10.20	11.10				
	SD 8101		Denderleeuw	4.54	5.34	10.-	-	118		□ B1					9,45	6.50	92	
	SDL 8101		Aalst	5.37	5.47					SD 8537	Oudenaarde	Kortrijk	12.14	12.52				
	L △	Denderleeuw	Aalst	6.01	6.10		10.-				2 u. vrij		13.50	15.50		9.45		
	SD 8416		Kortrijk	6.38	8.55					SD 8566		Denderleeuw	18.30	20.26				
	SD 8511		Oudenaarde	10.11	10.46		2.-			(t)RD 8566 SD		Aalst	20.57	21.29		9,45		
		□ door B1b												22.-				
	HLP 1760/1833	Oudenaarde	Aalst	11.55	12.44													
					12.50													
	S			6.20						V	RUST							
	△	Aalst	Denderleeuw	7.10	7.17						(dienst door C1)							
	S 8202		Manage	7.38	9,30													
	S 813g		Denderleeuw	11.41	13.38					S	COMPENSATIE OF RUST							
		□ door C1									(dienst door A9c)							
	HLP 8g31	Denderleeuw	Aalst	14.06	14.14						HL benuttigd dr. C1							
					14.20													
		(8416 en 8511 door A9)																
	D	RUST								D	RESERVE		B.	14.50				
	Me	COMPENSATIE (dienst door C1)																
	Eisbare prestaties		: 280.-							T.S.	19,45		- 24.40				210.-	
	Voorziene		: 257.-							L.P.	7.30						210.-	

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

BP: Leeuks 3 886/585

REEKS C - Landen bl

Dienstaanzeling op L

Aalst

| | | |

B.P. 1.85 / 1.25

Reeks R - hl type 58

(X)(T) Wattren onde 30 dagen (SD) - Hl vervangen - Dienstverrichting L

1	SD	HLR Aalst N.		545	605	1355	835	-	30	1b	SDS	HLR Aalst N.		1510	1530	214	920	-	32
			Ø			1420							Ø			030			
																	920		
											S	Compensatie (dienst dv. A 6)							
	D	Rust									D	Rust							
2	SD		SDL	325						1b	SD			1555					
			L	545			840	-	32			HLR Aalst Oost		1835	2110	545			20
		HLR Aalst oost													2140				
			SDL	345	1135		220										475		
			L	610	1175							40 S Compensatie of Rust (dienst dv. A 2)							
			Ø		1205														
	D	Rust									D	Rust							
	Eisbare prestaties: 280										T.S.	32,10		- 15,55				114	
	Voorname " : 280										G.P.	Ju 29						52	

B.P. 1.85 / 1.25

Reeks S - hl type 58

Standplaats Geraardsbergen.

(X)(T) Wat onde 30 dagen te Aalst - Hl vervangen - Dienstverrichting gr L.

1	SD	HLR	FGT	SDL	5	13				1b	SDL	HLR	FGT	13	21				
				L	5	1430	8		32								8	-	32
								+											
								130									8		
	D	Rust									D	Rust							
											L	Compensatie of Rust (dienst door A gr L)							
	Eisbare prestaties: 280										T.S.	16,-		- 6,30				64	
	Voorname " : 280										G.P.	Ju 24						64	

Dinsdag Jules

1	S			1650					
	S 98550	Aalst O	Moms	1808	2026				
	Ø		Aalst N	2123	2339				
					020				

ORGANISATIETABEL AFLOS Rucks P.

1	SVS	PERSONEEL A3b		1915	22
	D	⊡ A5b	MP 8458	1915	2015
	SDVS	□ FKR	MD 99451	2020	21
2	VS	PERSONEEL A3b		2030	22
	V	□ FKR	MD 99451	2030	2115
	S	□ A7b	MD 8455	2030	2120
3	D	Personeel A3c		3	1230
	D	□ A10b	MD 90072	415	530
	D	□ GT	MD 8207 instat.	830	10
	D	□ FMy	MD 8615	10	11.30
4	SDL	PERSONEEL A6c		3	13
	Na	⊡ A2c	MP 8408	3	330
	SDL	□ A10b	MD 19345	415	530
	SDL	□ A5b	MD 8411	6	7
	SDL	HLR	koer	7	830
	SDL	□ GT	MD 2123	830	945
	SDL	□ FMy	MD 8615	945	1045
	S	⊡ Ay	MP 8138	1115	12
5	L	PERSONEEL A7c		005	10
	L	□ A8c	MD 8530	005	145
	L	⊡ GT	MP 2122	240	330
	L	□ A5b	MD 8411	6	7
	L	□ GT	MD 8207 stat	830	945
	L	HLR	koer	7	830
6	L	PERSONEEL C1		9	1815
	L	□ FMy	MD 8615	915	1045
	L	⊡ FMy	MP 8666	1445	1530
	L	⊡ GT	MP 8170	1530	17
	L	FMy	MP 8666 afwing	17	1810
7	SDS	Personeel A8b		13	1345
8	D	PERSONEEL C1b		13	20
	D	⊡ FMy	MP 8666	1445	1530
	D	⊡ GT	MP 8248	1530	17
	D	FMy	MP 8666 afwing	17	1810
	D	□ GT	MD 8173	1920	20
9	SDL	PERSONEEL C1c		1030	19
	SDL	⊡ FMy	MP 8666	1445	1530
	SDLS	⊡ GT	MP 8170	1530	17
	S	⊡ GT	MP 8248	1530	17
	SDL	FMy	MP 8666 afwing	17	1810

27-5-62 Brugge 27-5-62

Onmiddellijke chef: Hr Casier Sectiechef
Adj " " Hr Gotemans Sectiechef
dd Machinist Instructeur: Onraet M.

B PR. 4,05 / 2,70 — Reeks A - HL T.64

(A) (I) Wassen om de 32 dagen op L-ma (hl Vervangen)
(T) Pypenblazen op dienst 1 SDS en na dienst 2 SDS

1		Rust							1b	SDS			12.30				
											onderhoud hl		12.30	13.30			
											□ U 1	SDS	1335	1430			
											SDLS □	mp 2380 Fc	15	16			
											HLR	AtLV	16	1710	8.30	-	52
										SDS Δ	Brugge V	Oostende Atel	1720	1742		8.30	
										SDS Δ		Oostende	18	1805		+	
										SDS 9288		Lichtervelde	1821	1915		0.30	
										(t) SDVS Δ		Kortemark	1930	1941			
										SDVS	HLR		1941	2015			
										V Δ	Lichtervelde	Brugge	1959	2042			
											DC	SDVS		21			
												V		2130			
										D-S	Compensatie						
2	SDS		□ A2b	14.30					2b	SDS		L	4.30				
	2378	Brugge	Kortrijk	1609	1711							SDLS	5				
	SD 2385		Brugge	1823	1929	7.15	9.30	78		(t) L Δ	Brugge	Lichtervelde	5.22	6.06			
	V	HLR			20		7.15			(t) SDLS Δ	Kortemark	Lichtervelde	5.55	6.04	9.30	8.30	66
			◊							SDS 9283		Oostende	636	726		+	
			Ma. J		2045		2			Δ		Oostende Z	753	758		0.30	
		L-Mc-V	□ A4	2100	2145					SDS Reeks	Wagens	Atel	8.05	810		9.30	
										Δ		Oostende Z	825	828			
										90046		Oostende	835	842			
										Δ		Atel	9.01	9.06			
											HLR	Atel					
										SDS Δ		AtHV	11.50	12			
										SDS	HLR	AtHV	12	13			
										SDS 99915	Oostende Z	Brugge V	13.11	1331			
										SDS APO		AtLV	1350	1355			
											□ dr	A2		1430			
	S	Rust of Compensatie (2378/2385 dr A3)								S	Compensatie (90046 dr A4b)						
	D	met HL J 5								D	met HL J 5						
				-10									4.30				
	hlp 907	Brugge	Zeebrugge C	1031	1045					99926	Brugge V	Zeebrugge V	5.28	6			
		□	A2b								HLR	Ferry					
		HLR	Ferry								□ dr	A2		11.30			
	D 99925	Zeebrugge V	Brugge	1728	1748					hlp 912	Zeebrugge C	Brugge	1218	1232			
			◊		1830									13			
		(2378 dr A3)									(90046 dr R4)						

3	SOS			13.30					36			L	4.15					
	Kcp 815	Brugge	Oostende	14	14.14							SOLS	5.15					
		HLR	Atel	15.15	16.00						L □ 73		4.15	4.45				
	SOS Reeks	Wagens	Oostende Z	16.05	16.10	6.30	6.15	8.4			L □ mp	2356 FC	5		8.15	7.15	33	
	SOS Rp 9286		Oostende	16.24	16.30		+ 3.15				Caravan Habien Veeren			6.45		+ 1		
	SOS 9286		Eerkout	17.09	17.50						SOL	HLR	Vorming	6	7	- 0.30		
	(t) SOLS □		Brugge	18.33	19.07						SOLS 99213	Brugge V	Oostende Z	7.20	7.45			
	(t) URd 9286	Eerkout	Brugge	18.33	19.07						L 99216	Brugge V	Oostende Z	7.21	7.47			
					20							HLR	ATHV	8	12			
											Kcp 814	Oostende	Brugge	12.51	13.05			
															13.20			
	S			11							S1	Kcp 2	Reserve	4	12			
	S1 2366	Brugge	Kortrijk	12.09	13.09							Kcp 2	Dienst Vc	13.45	21.15			
	S1 2373		Brugge	13.56	14.55													
	2378		Kortrijk	16.09	17.11						(Kcr Vorming de AVC)							
	SO 2385		Brugge	18.23	19.29													
					20.45													
	D			15							D	met hl	533 S1	5				
	2378	Brugge	Kortrijk	16.09	17.11								□ 516	5.15				
	D 2385		Brugge	18.05	19.00							HLR	Vorming	5	11.30			
		HLR			20.25										12.15			
					20.15													
4	L-mc-V			11.30					46	L	□ T 1 en	L 1	4	5				
	Kcp 89	Brugge	Oostende	11.59	12.13					mc-V			5					
		□ A4		12.54						(t) Rp 9285	Brugge	Eerkout	5.50	6.24				
	L-mc-V 99213	Oostende	Oostende Z	13.18	13.25					(t) SOLS □	Brugge	Eerkout	5.50	6.24				
	SOS	HLR	ATHV	14	17.10	9.30	-	2.9		SOS 9285		Oostende	7.43	8.21	8.50	-	6.3	
	SOS Reeks		Oostende Z	17.15	17.20		- 1			□		Oostende Z	8.35	8.40		+ 1		
	SOS Rit 3	Atel	Oostende	17.40	17.45		- 4.15			L-mc-V 99212		Tehtegem	9.12	10.37		-		
	SOS Rd rit 3		Atel	18.02	18.07					L-mc-V 99213		Oostende	11.15	12.54		0.40		
	SOS 91150	Oostende Z	Brugge	20.10	20.30						□ de	A4		12.54		2.35		
		□ de A2			21.00					Kcp 9082	Oostende	Brugge	13.05	13.25				
														13.50				
	ma-J			12.30						ma-J			5					
	Kcp 813	Brugge	Oostende	12.59	13.13					(t) SOLS □	Brugge	Eerkout	5.50	6.24				
	SOS	HLR	ATHV	14	17.10					SOS 9285		Oostende	7.43	8.21				
	SOS Reeks		Oostende Z	17.15	17.20					SOS □		Oostende Z	8.35	8.40				
	SOS Reeks 3	Atel	Oostende	17.40	17.45					ma-J 90217		Jabbeke	9.25	9.40				
	SOS Rd rit 3		Atel	18.02	18.07					ma-J 90218		Oostende Z	10.35	10.50				
	SOS 91150	Oostende Z	Brugge	20.10	20.30						HLR	Atel		12				
					21.30					Kcp 814	Oostende	Brugge	12.51	13.05				
														13.30				
	S			11.30						S			5.15					
	Kcp 89	Brugge	Oostende	11.59	12.13						HLR	Vorming	6	7				
	te voet		Atel	-	-					S 99213	Brugge V	Atel Oostende	7.03	7.31				
	S □		Oostende Z	13.45	13.50					S Rp rit 1		Oostende	7.32	7.37				
	S 90217		Brugge V	14.04	15.56					S rit 1		Atel	7.42	8.05				
					16.45					□		Oostende Z	8.25	8.28				
										90046		Oostende	8.35	8.42				
										□		Atel	9.01	9.06				
										Kcp 810	Oostende	Brugge	10.51	11.05				
														11.30				
	D	Rust								D	Rust							
	Eisbare prestaties		980										TS	58.16	-		405	
	Voorziene prestaties		277										PM	7.14	7.30		101	

Brugge

B.PR. 400/65 — Rectozf - HLT81

(X) (T) Wachten om de 30 dagen op ma-mc (HL Vervangen)
(T) Pijpenblazen na dienst 1b50 en na dienst 3b SOVS en na 9V

1		Rust								1b	SD				630					
											SD 90305	Brugge V	Beernem	7.37	754					
											SD 90306		Brugge V	8.57	924	915	-	58		
											SD 99242		Knokke	948	1123					
											SD 99420		Zeebrugge V	1155	1313					
											SD 99903		Brugge V	1427	1455					
															1545					
											D	Rust								
2	SD			615						2b	SDS				1245					
		HLR	Atlv	645	745							□ J2 in	Torn	1255						
	SD 99200	Brugge V	Blankb.	818	846						SDS 99261	Brugge V	Roeselare	1256	1840					
		HLR				650	-	38			SDS 99262		Brugge V	1928	22	10	-	48		
	SD 99201		Brugge V	1025	1054		405								2245		10			
	L-mc-V 90242	Brugge V	Heenbr. Brugge	1124	1206															
		SDS □ oh	J2b in Torn		1255															
			SDS		1305															
			S		12															
	D	Overgang									D - S	Rust								
3	SD			445						3b	SDVS				1435					
		SDL □ oh	T1									□ J3			1440					
		L □ oh	A3b								Δ	Brugge V	Zeebrugge V	1541	1609					
	SD 99337	Brugge V	Zeebrugge V	528	6	10	-	52				HLR				540	-	22		
		HLR									SDVS (t) 90093	Zeebrugge V	Brugge	1724	1813		1120			
	(t) SD 99420		Brugge V	1356	1424							HLR			1930					
		□ oh J3b	SDVS		1440										2015					
		□ oh S1	VS		1440															
			SD		1445															
	D	Compensatie									V-S-D	Compensatie								
4	SD			415						4b	SD				11					
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	518	546						hLp 909	Brugge	Zwaenkond	1131	1142					
		HLR	Station			945	745	40				□ J4			12		915	-	29	
		□ oh	J4b		12						SD	HLR	station							
	hLp 912	Zwaenkond	Brugge	1221	1232						(t) SD 99264	Zeebrugge V	Brugge V	1857	1924					
					13										2015					
	D			415							D	Rust								
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	518	546															
		HLR																		
	(t) D 99914		Brugge V	1057	1120															
					12															

Brugge

5	SD			4 30					5b	SD			10				
	99926	Brugge V	Zeebrugge V	528	6					hlp 907	Brugge	Zeebrugge C	1031	1045			
		HLR	Ferry			8 30	-	39			□ J5				9 45	-	40
		□ dr	J5 b								HLR	Ferry					
	hlp 912	Zeebrugge C	Brugge	1218	1232					(E) SD 99914	Zeebrugge V	Brugge V	1826	1855			
					13							∅		1945			
	D	Rust (dienst dr A2b)								D	Compensatie						
	Eisbare prestaties 280											TS	78	-			366
	Voorziene prestaties 270											PM	7.30	14.40			72

Reeks J bis - Zonder hl

1	L-ma-J-V	Reserve met veranderlijke uren							1b	SD	1 Stoker Reserve met veranderlijke uren voor verlies scholing Asp. machinisten						
	Me	met HLT53 - S1															
				11.15													
			□ S1	11.30													
			∅	13	14												
		HLR	Vorming	14	2045												
		□ dr	S1b		2045												
					21												
	S	Dienst	U 1	4 30	14 30												
	D	Rust								D	Rust						
	65 Rusten en 20 compensatiedagen per jaar en per agent											TS	15				
												PM	7.30				

BPR 2,20 / 1.45 — Reeks R - HLT53 - Standplaats Oostende

(X) (T) Wassen in AtLV Brugge om de 5 weken op Me J (hl vervangen)
(T) Pypenblazen door personeel op diensten R2 SD en R4b SD

1		Rust (hl benuttigd dr R bis 1)						26	1b	SS	Rust (hl benuttigd dr R bis 1c)						30
										S	Compensatie (hl benuttigd dr R bis 1c						
2	SD			7.45					2b	SD			1445				
		HLR	Oostende Z	8.15	15						□ R2 in	Vorming	15				
			∅			7 30	5.20	29			HLR	Oostende Z	15	21	6 45	-	27
		□ dr R2b	in Vorming		15									21 30			
					15.15												
	D			8 40						D	Compensatie						
		AtLV	Oostende	9.10	9.15												
		HLR	Oostende														
		□ dr R	bis 1b		1345												
					14												

Brugge

3	SD			4				
	99950	AtLV	oostende	439	444			
		HLR	oostende			9	10	36
	SD 99941		AtLV	1255	13			
		□ de	R3b ∅		13			
	D			4				
	99950	AtLV	oostende	439	444			
		HLR	oostende					
		□ de R3b	in bundel		1345			
					14			
4	SDLS			235				
		HLR oostende Z-Dokken		3	12	9,40	8,25	35
		□ de	R4b ∅		1215		1,45	
							3,55	
	L			630				
		hlr oostende Z-Dokken		7	12			
		□ de R4b	∅		1215			
	S			235				
		hlr oostende Z-Dokken		3	10			
			∅		1030			
	D			235				
		HLR	oostende Z	3	9.30			
	D 90046		oostende	9.42	9.48			
		HLR	oostende					
	Δ		AtLV	1030	1035			
					11			
5	SD			515				
	SD 90054	oostende Z	oostende	550	6			
		HLR	oostende			5,45	-	20
	SD 90049		oostende Z	1020	1026			
		□ de	R5b ∅		11			
	D	Compensatie						
	Bis Care	prestaties		280				
	Voorzienc	prestaties		280				

Brugge

3b	SD	□ R3		13				
	SD 99942	AtLV	oostende	1345	1350			
		HLR	oostende			845	945	36
	SD 99900		AtLV	2115	2120			
					2145			
	D			1330				
		□ R3 in	bundel					
		HLR	oostende					
	D 99900		AtLV	2245	2250			
					2315			
4b	SDS	□ R4		1215				
	SDS	HLR	Wagon Lits	13	15	830	930	33
	SD	HLR	Dokken	15	20		+ 1,15	
					2045			
	S			11				
		Reserve						
	SD	HLR	Dokken	15	20			
					2045			
	D			1245				
	Δ	AtLV	oostende	1320	1325			
		HLR	oostende					
	Δ		AtLV	2145	2150			
					2215			
5b	SD	□ R5		11				
	Δ	AtLV	oostende	1115	1120			
		HLR	oostende			8	9	53
	SD 90047		oostende Z	1744	1750			
	SDS Δ		oostende	1808	1813			
	SDS 91100		oostende Z	1835	1840			
		□ de R bis	1b in Vorm		1845			
					19			
	D							
				930				
		HLR	oostende Z	10	18			
					1830			
			TS	63,55	47,35			325
			PM	7,26				65

B Pl 2.20 / 1.45 — Rexpo R 6bis - Londerzeel kl - Dienstweigering op 4.

1		met kl	R 1						1b		met kl	R 5b					1c	SD	met kl	R 1b										
	SDS			530						SD			1930								1330									
		HLR	Vormijn	6	1230	730	-	-			a R 5b in	Vorming	1845					SD 90050	OOstende kl	OOstende	1410	1445		845	-	-				
				A	13					A	OOstende kl	OOstende	1858	1905	6	730	-		HLR	OOstende										
										SD 90058		OOstende kl	1930	1936				A		Cat V	2145	2150		845						
										A		OOstende	1943	1948								2215								
										SD 90055		OOstende kl	2018	2025																
										A		OOstende	2055	21																
											HLR	OOstende																		
										A		Cat V	24	005																
														030																
	S			530														L	Rust											
		HLR Vormijn	Dok Kru	6	1230														Vdienstdl	R 6bis Idl										
					13																									
	D	Rust								D	met kl	R 2b						D	Rust										
													1330																	
											D R 2 in	Londerl	1346																	
											HLR	OOstende	14	2015																
										A		Cat V	2020	2025																
														2050																
	Eis bare prestaties			280									TS					Vd	Solmaat	Reserve met Veranderlijke uren										
	Voorziene prestaties			280									Ph	730																
																		L	Dienst	R 6bis 1c	1330	2245								
																		Na	Compensatie of Rust											
																		V	Rust											
																		D	Compensatie											

Bruppe

2/12

Bruppe

Brugge

213

BPR 2,20 / 1,45 — Ⓧ Ⓣ Wassen om de 28 dagen op Jeu V (kl verlangen) Ⓣ Pypen blazen op me-ma dienst

Reeks A – HLT 53 — Dienst vinneling op L

1			L	5	30					16	V			□ S/C	4	30					1c	SD me			□ S 1	14					
			SD L	6							SD me V S			□ S/C	22							SD	HLR		Vorming	14	22				
		HLR	Vorming	6	13						SD	HLR		Vorming	22	6						S/SBPO		At L V	Vorming	16	40	16	50	J		28
			Ø	13	14	8	−	34				□ Ok		S 1		6	8	−	28					□ dr A 16		SD me V S			22		−	1
			SD V S		14		+											+	1,15							V			11 30		−	8
		V S □ J 3		14	40	15	30	+	0,30									+	0,30							S			21		−	4
								−	0,30									+	4,15												0,30
	Me			6							Me			□ J bis 1	10	45						Me	Compensatie								
		HLR	Vorming	6	11	30						HLR		Vorming	10	45	6						(dienst de J bis 1)								
		□ dr	J bis 1		11	30						□ Ok		S 1			6														
											S	HLR		Vorming	21	5,15						1 S op L	Compensatie of Rust								
												□ Ok		A 36			5,15						(dienst de A 36)								
	D	Rust									D	Rust											D	Rust							
	(dienst de A 36)																														
	Eisbare prestaties 280																									TS	24	−			87
	Voorziene prestaties 277																									PM	7,30	10,30			87

BPR 2,00 / 1,35 — Reeks T HLT 93 — Ⓧ Ⓣ Wassen om de 28 dagen op J en V (kl verlangen) - dienst vinneling op L

Ø Pypen blazen op me en V na T 1b

BPR 2,00 / 1,35 — Reeks U – HLT 93

Ⓧ Ⓣ Wassen om de 28 dagen op J en V (kl verlangen) Ⓣ pypen blazen op me-J

1	SD		SD L	4	10					16	S D S				12						1	SD				4	35				
		□ dr A 16	L	5	00							D T 1 in		Vorming	12	15							□ dr A 16		L	5					
		SD L □ J 3		4		44	5				SD S 90010	Brugge V		Brugge Z	12	40	12	57				SD 90024	Brugge V		Brugge Z	5	35	5	52		
	SD 99905	Brugge V	Brugge Z	5	35	5	52	30	−	29	SD S Reeks 6			Haven					7	45	−	22	SD Reeks 4		Haven	7	40			9	−	34
	SD Reeks 2		Dok	7	50				−	1									7	45				HLR							−	9
		HLR									SD S Reeks 5			Brugge Z			17	40				SD Reeks 3			Brugge Z			12	45		4,25
	SD Reeks 1		Brugge Z			11	20				SD S 90008			Brugge V	17	40	17	57				SD 90034			Brugge V	13	02	13	14		
	B		Brugge V	11	31	11	42				SD S Cp 6			At L V	18	20	18	35				S A 80			At L V	13	30	13	35		
		S D S □ Ok	T 1b in Vorm			12	15											19	45					□ dr A 16		Ø			13	35		
						12	30																										
											S	Compensatie of Rust											S	Compensatie of Rust								
																									(dienst de J bis 1)								
	D	Rust									D	Rust											D	Rust								
	Eisbare prestaties 280																TS	16	15	−	51											
	Voorziene prestaties 277																PM	7,28	8,45		51											

27 mei 1962

D E N D E R M O N D E

Onmiddelijke Chef . . . . . Mr VAN MAELE, E/Ingenieur.
Adjunkt . . . . . Mr BONTINCK, Sektiechef.
Leermeester-Machinist . . . Mr VERCAUTEREN.

P.P.=4,10/2,75 fr. HL T.29

REEKS A

(X)(T)Wassen om de 24 dagen(SD$) op dienst 1
Pijpen blazen op dienst 1 en na dienst 6b
Diensten 2 en 2b met HL A1

1/11	SD	RUST							16/12	SD	RUST								
	D	Compensatie																	
2/21	SD	SDLS ⊡ dr	Beb	SDL L	6 545		910	– + 015	65	26/22	SD	HLR ATLV □ A2		16 17	17 18	845	–	41
	△	D'monde	St. Gillis		651	655						HLR ATLV		18	1915			
	SDS 9928		Vorst R		658	839					SD 29323	D'monde	Merdbeke		2051	2142			
	S 9927	D'monde	Vorst R		708	839					SD 92322		D'monde		2306	2358			
	△		ATLV													045			
		2 uur	vrij		11	13													
	△	ATLV	Vorst R																
	SD 9961		D'monde		1529	1702													
		□ dr A2b				1710													
	D	RUST									D	RUST							
3/31	SDS	⊡ dr A	S		510		8	815 – 8	55	36/32	SSD				1305		10	7 – 10	82
	SDS 9602	D'monde	Aalst N		556	614					klp 2196	D'monde	Brussel Z		1311	1354			
	SDS 9838		D'monde		646	704					SDS 9969	Vorst R	D'monde		1633	1801			
	SD 2180		Vorst R		732	856					9970		Brussel N		1852	1945			
	△		ATLV								9985		D'monde		2130	2227			
	klp 2193	Brussel Z	D'monde		1206	1258										2305			
						1310													
	S	RUST (2180 dr A5)									S	Compensatie (9970/85 dr A6b)							
	D				730						D	HLR			1630				
	DL 9926	D'monde	Brussel N		850	944					9970	D'monde	Brussel KE		1952	2014			
	△		ATLV-FBM		956	1023					△		Brussel N		2052	2115			
	D 9947	Brussel Z	D'monde		1321	1427					9985		D'monde		2130	2227			
			◇			1545										2330			

4/41	SDS			Me IV	430		710	710	59	46/42	SDS	□ A4			1130		745	710	61
				L Ma	345			+ 0,45			SDS 12420	D'monde	Muizen		1147	1547		–	
		Ma □ C1	} en naar								△		Mechelen		1656	1702		145	
		L □ C1 b	} station v.					+ 045			SDS 9841		D'monde		1732	1818			
	SD 9814	D'monde	Muizen		630	722		+ 0,10					◇			1915			
	SDS 29401		D'monde		844	11													
		□ de A 4 b				1140													
	S				1140						S	□ A4			19				
	S 2194	D'monde	Brussel N		1318	1401					9980	D'monde	Brussel N		2030	2129			
	△		Schaarb Z		1406	1413					SD 9991		D'monde		2310	006			
	SD 10036		Brussel KE		1456	1513										1			
	SD 9963		D'monde		1703	1839													
		□ de A 4 b				19													
		(9814 de B3)																	
	D				5						D	□ A4			1150				
	D 9920	D'monde	Brussel N		631	729					9950	D'monde	Brussel N		1226	1326			
		H4R FBN									D 9957		D'monde		1701	1751			
	DL 9929	Brussel N	D'monde		1014	11.11							◇			19			
		□ de A 4 b				1210													
5/51	SDS	□ A3			430	505	740	–	44	56/52	SDS				1020		920	–	40
	SDS 9914	D'monde	Brussel KE		608	727		+ 105			klp 9930	D'monde	Jette		1032	1111		–	
	(t) SDS 11903		Jette		734	751		+ 7				□ A5						920	
		□ de A 5 b									SDS 11903	Jette	Schaarb V		1219	1934			
	klp 2193	Jette	D'monde		1221	1258					RP 9977	Schaarb R	Vorst R		1447	1515			
						1310					SDS 9977	Vorst Z	D'monde		1710	1831			
																1940			
	S	□ B3 en naar									S								
		station	voeren		5	620						RUST							
	SD 9180	D'monde	Vorst R		732	849													
	S 9937		D'monde		1147	1325													
						1445													
	D	Reserve	2/H4		7	14					D	Compensatie							
6/61	SDS				410		905	–	66	66/62	SDS				855		935	–	52
	△	D'monde	Schoonaarde		505	515		+ 0,55			klp 6-50/1834 8934	D'monde	Ternat		905	1044		–	
	SDS 9916		Vorst R		540	754						□ A6						150	
	△		Schaarb		804	845					SDS 11208	Ternat	Brussel KE		1223	15			
	SDS 11207		Ternat		905	1102					△		Vorst R		1527	1552			
		□ de A 6 b									SDS 9965		D'monde		1556	1726			
	klp 8927 1827-B513	Ternat	D'monde		1116	1305										1830			
						1315													
	S				5						S	□ B3			1545	17			
	SD 9912	D'monde	Schaarb R		554	723					9970	D'monde	Brussel N		1852	1945			
	RD 27085		Vorst R		918	951					9985		D'monde		2130	2237			
	△		Schaarb R		1015	1045										2230			
	RP 86 S		Vorst R		1128	1201													
	RP 9947 S		Brussel Z																
	S 9947		D'monde		1247	1400													
						1500													
	D	RUST									D	Compensatie							

7	**SDS**			5		715	535	59	76	**SDS**	□ A7		12		745	440	65
71	SDL 9912	D'monde	Schaarb R	558	723		–		72	SDS 91429	D'monde	Schaarb N	1235	1615		–	
	L 9912	D'monde	Schaarb R	558	718		715			△		Brussel KE	1636	1703		745	
	SDS 19428	Schaarb V	D'monde	828	1152					SDS 9973		D'monde	1739	1859			
		□ de A	7b		1215									1945			
	S	Compensatie (9912 de A6)								**S**	Compensatie						
	D			9						**D**			1720				
	D 9934	D'monde	Brussel N	1032	1126					hlp 9960/6073	D'monde	Schaarb	1730	1842			
	RD 9934 D		" prop C	1135	1138					△	ATL V	Brussel N	1930	1941			
	D △		Schaarb	1145	1155					9981		D'monde	20	2057			
	hlp 6046/9947	Schaarb	D'monde	1315	1429							◇		22			
					1435												
8	**SDS**			430		845	–	56	86	**SDS**			1020		850	+	27
81	SDS 9904	D'monde	Schaarb R	536	650		–		82	hlp 9930	D'monde	Laken	1032	1126		7	
	SDS 12202		Weerde	726	920		845				□ A8					850	
	SDS 21218		Schaarb V	951	1134					SD 10028	Laken	Brussel TT	1201	1208			
	SD 10028	Schaarb V	Laken	1151	1201					△		Vorst R	1348	1415			
		□ de A	8b							SDS 2199		D'monde	1645	1810			
	hlp 2193	Laken	D'monde	1218	1258									1910			
					1315												
	S	Compensatie (10028 de FSR)								**S**	RUST (10028 de FSR)						
	D	RUST of Compensatie								**D**	Reserve 2/H4		4	11			
	Eisbare prestaties			280								TS 12005			-545		772
	Voorziene prestaties			274								G.P	730				97

B.P.=5,60/3,70 fr.

HL T.29

REEKS B

Wassen om de 30 dagen (SDS) HL vervangen
Dienstwisseling op L -(1-2-3-4-1b-2b-3b-4b)

1/11	SDS	⊡ D2	L	5		830	-	52	16/12	SDS			1205		755	-	26
			SDLS	540			830			hlp 688/2176	D'monde	Willebroek	1215	1301		755	
	SD 9920	D'monde	Brussel N	632	737		+				HLR						
	△		Schaarb	745	756		040			SDS 29323	Willebroek	D'monde	1838	1935			
	SD 12400		Willebrock	913	1057						□ dr D3b			20			
		HL bewaakt door Willebrock															
	hlp 2176/1163	Willebrock	D'monde	1302	1403												
					1410												
	S	RUST (9920-12400 dr B4b)								S	RUST						
	D	RUST								D	Compensatie						
2/21	SDS			1015		945	-	69	26/22	SDS		SDLS	5		9	-	59
	hlp B76	D'monde	Boom	1026	1113		945					L	6			9	
	SDS 21383	Boom	Schaarb V	14	1540		-				⊡ A2 (mp 9928)	SDLS	5	6		-	
	△		Vorst V	1547	1612		010			SDS 2198	D'monde	Vorst R	708	819		1	
	SD 9963		D'monde	1703	1842					△	ATLV	Schaarb V	915	940			
	SDS 9963		Schoonaarde	1847	1859					SDS 12382	Schaarb V	Boom	1010	1208			
	△		D'monde	1935	1946					hlp B83	Boom	D'monde	1255	1347			
		□ dr D4b SDVS V			20									1400			
					1950												
	S	Compensatie (9963 dr A4)								S	Compensatie						
	D	RUST								D	RUST						

| | | |

B.P.=3,55/2,35 fr. HL T.16

REEKS C

Wassen om de 30 dagen(SDS)-HL vervangen.
Pijpen blazen op dienst C2-C2b-Dienstwisseling op L(1-2-1b 2b)

1/11	L	RUST				730	- 2230 + 8 + 045 - 115	42	16/12	L Me	⊡ en station vieren				730	- 730 + 045 - 030 - 140 + 215	26
	Me	Compensatie									da A4	L	5				
	Ma V	⊡ en station vieren da A4	Ma V	5 415								Me	415				
	SDL △	D'monde	Lokeren	511	544					L RP 9612	D'monde	Lokeren	511	544			
	SD 9612		D'monde	634	703					SDL △	D'monde	Lokeren	511	544			
	SDS 9612		Aalst N	714	735					SD 9612		D'monde	634	703			
		DC		830	1630					SDS 9612		Aalst N	714	735			
	SDS 9665	Aalst N	Lokeren	1749	1845						DC		830	1630			
	△		D'monde	1916	1943					SDS 9665	Aalst N	Lokeren	1749	1845			
					2030					△		D'monde	1916	1943			
														2030			
										Ma	Reserve 2/HL		9	16			
	J			415						V	Compensatie						
	SDL △	D'monde	Lokeren	511	544												
	SD 9612		D'monde	634	703					J			1440				
	SDS 9612		Aalst N	714	735					Klp 6102	D'monde	Aalst	1447	1519			
	Klp 6549	Aalst N	D'monde	952	1020					SDS 9665	Aalst N	Lokeren	1749	1845			
					1030					△		D'monde	1916	1943			
														2030			
	S									S			415				
		RUST								SDL △	D'monde	Lokeren	511	544			
										SD 9612		D'monde	634	703			
											2 uur	vrij	9	11			
										S 9643	D'monde	Lokeren	1399	1354			
										S 9628		D'monde	1436	1502			
														16			
	D	Reserve 2/HL		7	15					D	RUST						
2/21	SDS			3		850		105	26/22	SDS			1110		950	- 150	65
	SD 9812	D'monde	Muizen	418	505					LMcV 91407	D'monde	Opwijk	1125	1415			
	SD 1137		Gent St.P.	529	705					LMcV 19408		D'monde	1430	1450			
		HLR									HLR ATLV.						
	SDS 1136	Gent St.P.	D'monde	1012	1042					SDS 9645	D'monde	Lokeren	1846	1915			
		⊡ dr C2b			1150					SDS 9688		D'monde	1940	2002			
												◇		21			
	S			3													
	SD 9812	D'monde	Muizen	418	505					S	⊡ C2		11				
	SD 1137		Gent St.P.	529	705					S 1137	D'monde	Muizen	1136	1211			
	△		ATLV	733	743					S 1147		Gent St.P.	1231	1351			
		onderhoud KL								S 1144		D'monde	1510	1540			
	△	ATLV	Gent St.P.	1045	1055						onderhoud KL			19			
	S 1138	Gent St.P.	D'monde	1105	1135												
		⊡ dr C2b			1150												
	D	RUST								D	RUST						
	Eisbare prestaties			280								T.S.	3340		-2330		238
	Voorziene prestaties			267								G.P.	720				119

B.P.=3,60/2,40 fr. HL T.64

REEKS D

(X) (T) Wassen om de 27 dagen (SDS) op dienst 1
Pijpen blazen op 1-5-8

1/11	SL	RUST						–	16/12		RUST					–
	L	Overgang														
2/21	SL Ma	Reserve 2/HL	6	14	8	8 + 0,10 + 030		–	26/22	SDS			615		6		41
										SD 9838	D'monde	Muizen	719	808			
	L	met HL B3 □ dr B1	6	1410							□ dr	FSN		830			
		Dienst B3									DC						
											⊡ dr	FSN	1630				
	Ma	met HL B3	540	1410						SD 9837	Muizen	D'monde	1648	1753			
		Dienst B3									HLR			2015			
										S	Compensatie						
											(9838 dr D4)						
											(9837 dr D6b)						
										D	RUST						
3/31	SDS			415		945	–	55	36/32	SDS			1205		825	–	31
	SDS 9740	D'monde	Antw Z	559	719		–			Llp b. 96	D'monde	Antw Z	1212	1328		–	
		HLR		730	8		945			SD 20212		Antw Kiel	1640	1655		055	
	SDS 20230	Antw Z	Kontich D.	920	1014					SDS △		Antw Z	17	1710			
	SDS 20231		Antw Kiel	1102	1144					SDS 9777		D'monde	1753	1906			
	△		Antw Z	1150	12								◇				
		□ dr D9									□ B16		20	2030			
	Llp b. 83	Antw Z	D'monde	1235	1347												
					14					S	met HL	R16	15				
											HLR	station	1530	22			
	DS										(20212 dr FNOM)			2230			
		Compensatie								D	RUST of Compensatie						
4/41	SSD	HLR		4	440	910	610 + 050	62	46/42	SDS			1205		825	–	35
	SDS 9744	D'monde	Antw Z	543	657					Llp b. 96	D'monde	Antw Z	1212	1328		410	
	SDS 20232		Hemiksem	8	934												
	△		Antw Z	940	957					SDS 9743		D'monde	1629	1752			
	Llp b. 65	Antw Z	D'monde	1125	1301						□ B2		1930	2030			
					1310												
	S			3						S			1845				
	(t) RP 9610	D'monde	Lokeren	409	434					△	D'monde	Muizen	2023	2055			
	SD 9610		D'monde	517	550					SD 9855		D'monde	2132	2219			
	SD 9838		Muizen	719	808									23			
		2 uur	dry	9	11												
	S 9813	Muizen	D'monde	1250	1340												
					15												
	D			320						D							
	9902	D'monde	Brussel N	431	534						Compensatie						
	D 9905		D'monde	725	825												
					930												

5	**SDL**			4		810	+	75	56	**SD**	□ D5		12		10		109	
51	SD 9908	D'monde	Brussel N	518	622		8		52	9950	D'monde	Brussel N	1226	1326				
	SD 9905		D'monde	708	808					9955		D'monde	1427	1536				
		HLR	ATLV							9958		Brussel N	1626	1724				
	MaJS 90075	D'monde	Hamme	845	10					9981		D'monde	20	2059				
	MaJS 90076		D'monde	1058	1133									22				
		□ de	D5b		1210													
	D									**D**								
		Reserve	z/HLR	3	11						RUST							
	L			4							(9981 de A7b							
	SD 9908	D'monde	Brussel N	518	622						9950 de A4b							
	SD 9905		D'monde	708	808						9955 de FSR							
	DL 9926		Brussel N	850	944						9958 de FSR)							
	DL 9929		D'monde	1014	1111													
		HLR	ATLV															
		□ de	D5b ◇		1210													
6	**SD**	Onmiddellijke afleo		330	430	715		62	66	**SDS**	□ D6		1225		620		55	
61	SD 9803	D'monde	Gent St P.	529	607				62	SD 1142	D'monde	Muizen	1240	1327		+		
	SDS △		Merelbeke	653	702					SD 9779		St Nikl	1639	1748		030		
	S △	Gent St P.	Aflo	653	702						DC			1845				
		SDS □ de FKR																
		(HLR Gent de FKR								S	□ D6		1225					
		2 uur vrij		8	10					SD 1142	D'monde	Muizen	1240	1327				
	SD △	ATLV	Gent St P.	1113	1123					SD 9837		D'monde	1648	1745				
	SD 1142		D'monde	1211	1239									1915				
		□ de	D6b		1245						(9779 de FSN)							
	D									**D**								
		RUST									Overgang							
7	**SDS**			1140		820	+	55	76	**SDS**		L	320		830	+	66	
71	Hlp 9603	D'monde	Lokeren	1147	1211		040		72	L △	D'monde	St Nikl	414	450		005		
		□ D7b									na DC – SDL		445			+		
	SDS 90261	Lokeren	St Nikl	1215	1325					SD 9510	St Nikl	Antw 40	554	625		125		
	SDS 9776		Muizen	1605	1658					SD 9525		St Nikl	724	756				
	SDS 9831		D'monde	1805	1903					SDS △		Lokeren	811	829				
			◇		20					SDS 90059		Zele	905	917				
										SDS △		Lokeren	1003	1013				
										SDS 90260		Beervelde	1021	1051				
										SDS 90261		Lokeren	1126	1140				
											□ de	D7						
										Hlp 9662	Lokeren	D'monde	1245	1306				
														1315				
	S	Met RL van R1								**S**	na DC		445					
				430						SD 9510	St Nikl	Antw 40	554	625				
		HLR station		5	1245					SD 9525		St Nikl	724	756				
					1330					SD 90257	(S) St Nikl	West St Nikl	942	1042				
										S △		D'monde	1113	1224				
														1320				
	D									**D**								
		RUST									Compensatie							

8	SDS	□ D8 b		1430		6	–	43
81	SDS 1194	D'monde	Muizen	1550	1628		–	
	SDS 9839		D'monde	1734	1834		030	
		Onvoorz.	1/los SDVS	1945	2030		+	
			V		20		1	
	S							
		Reserve	Z/hl	12	19			
	D							
		RUST						

8b	SDS			415		845	–	57
82	SD 9806	D'monde	Muizen	526	622		–	
		2 uur	vrij	715	915		845	
	SDS 20391	Muizen	Kap. o/Bos	1002	1110			
	(t) SDS 20392		Muizen	1209	1307			
	SD 9861		D'monde	1340	1432			
		□ dr	D8		15			
	S							
		RUST						
		(9806/61 dr D9b)						
	D							
		Compensatie.						

9	SDS			1015		945	–	37
91	hlp b. 76	D'monde	Antw. Zd	1026	1138		–	
		□ D3		12			945	
	SDS 20234	Antw. Zd	Hemiksem	1334	1422			
	SDS △		Antw. Zd	1533	1552			
	SDS 9773		D'monde	1724	1843			
			◊		20			
	S							
		RUST						
	D							
		RUST						

9b	SDS			315		955	+	62
92	△	D'monde	Lokeren	414	434		945	
	SD 9610		D'monde	517	550		–	
	SDS 9746		Antw. Zd	625	747		040	
		H4R station		8	10			
	hlp b. 65	Antw. Zd	D'monde	1125	1301			
					1310			
	S			415				
	SD 9806	D'monde	Muizen	526	622			
		2 uur	vrij	8	10			
	SD 9861		D'monde	1340	1432			
					1530			
		(9610 dr D4)						
	D							
		Met H4	R1	2230				
		H4R station		23	8			
		□ dr	R1		815			

Eisbare prestaties	280	T.S.	13245	235	845
Voorziene prestaties	278	C.P.	729		94

B.P.=1,85/1,25 fr. HL T.64

REEKS O

Wassen om de 30 dagen(SDS)-Hl vervangen

1	SDS	Reserve voor HKC met veranderl. uren	Eislare prestaties	280
			Voorziene prestaties	251
	S	Compensatie of RUST	G.P.	730
	D	RUST		

B.P.=1,85/1,25 fr HL T.58

REEKS R

Wassen om de 30 dagen(SDS)-Hl vervangen
Pijpen blazen op Rl-Dienstwisseling op L.

1/11	SDLS	HLR station	430	5	1230	1310	840	–	1155	28	1b/12	SDS	HLR station	1530	1550	110	130	10	–	10	30
	S	Compensatie of RUST (dienst dr D7)										S	Overgang (dienst dr D3b)								
	D	RUST										D	RUST								
	L	□ D9b HLR station	745	8	1230	1310															

Eislare Prestaties	280	T.S.	1840	– 2155	58
Voorziene Prestaties	277	G.P.	730		58

REEKS N

zonder Hl

5 machinisten opleiding HLD T.200

65 rusten en 20 compensaties per jaar en per agent.

27-5-62. 27-5-62.

KORTRIJK.

Garn. Chef: Vansteenbrugge R. Technisch Inspecteur.
Garn. / Lett: Van Lobeke G. - Degrauwe L. - Defoorneier H.

BP. 6.40 / H.Q.

Recht A. Hl t. 29.

(X) wassen na de 32 dagen SDS of dienden 8 en 1. Cy dient 8 Hl terugzenden.
(D) Cy dient 1 bij wasing en Cy dient 3 Sch. dag.

1 SL. RUST

L. Reserve xy Hl £ - 13 - - 8 -

2 SDS. 600

⊡ SDLS. door B2
L. door N1

2317	Kortrijk	Brugge	627	731	74	8 -	9	
2360		Kortrijk ⊙	817	918				
	Reserve			1344		+		
						111		

S Reserve 6 - 11 -
(2317/60 door DA bij 16)

D. 730

2801	Kortrijk	Jefer	840	920	
2804		Kortrijk	942	1025	
2809		Jefer	1240	1323	
2872		Kortrijk ⊙	1342	1434	
				1540	

(2317 door D36)
(2360 door D86)

3 SDL. 141

SL. 99304	Kortr. V.	Merelb. V.	1442	419	84	8	94
SL. 98328		Kortr. V.	520	720			
SD. 98328		Moeskroen	729	830			
LMV. 80044		Spetsenx	841	814			
LMV. 80089		Kortr. V.	1037	1104			
MoJS. A	Moeskroen	Kortr. V. ⊙	810	910			
		Me. V.		1141			
		Mo. JS.		941			

D. Reserve 4 - 12 -
(99304/328 dr Fkr)

L. met Hl. 01 411

SD. 99449	Kortr. V.	Roeselare	514	555			
		⊡ dr 01					
Kly 2342		Kortrijk	641	707			

met eigen Hl. ⊡ als N1

SD 98328	Kortr. V.	Moeskroen	729	830			
LMV. 80044		Berseaux	841	931			
LMV. 80089		Kortr. V.	1037	1104			
				1141			

1b RUST

2b SS. 1130

2351	Kortrijk	Brugge	1613	1716	54	630	107
2356		Kortrijk	1909	2014			
Recks H (D)		Kortrijk ⊙	2045	2055		+	
		D.		22 -		211	
		SDS.		2115			

S. 1230

2369	Kortrijk	Brugge	1416	1515	
BP. Q.	Geh	Brugge	-	-	
2350		Kortrijk	1709	1811	
Recks H.		Kort. V. ⊙	1810	19 -	
				20 -	

(2351/56 dr Fkr)

3b SDS ⊡ als R 3 1445

SD. 99430	Kortr. V.	Roeselare	1510	1700	95	84	134
SD 99115		Merelb. V.	1718	2042			
SD. 99316		Kortr. V. ⊙	22 -	2341		400	
				040			

S. 1345

S. 1165	Kortrijk	Jefer HLR	1442	1538	
Kly 2878		Kortrijk	1843	1924	
				1940	

(99430 door B2)
(99115/316 dr Fkr)

D. 1345

2373	Kortrijk	Brugge	1450	1548	
2380		Kortrijk	1709	1811	
2389		Brugge	1816	1915	
2388		Kortrijk ⊙	2019	2118	
				2230	

M. 538bis Kortrijk (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.11.
A.R.M.A. bundel

Kortrijk

4 SD.

				241				
SD. 98312	Kortr. V.	Tourcoing	341	410	10	–	97	
SD. 89349		Kortr. V.	146	700		–		
SD. 99464		Courtrai	733	941		100		
SD. 99465		Kortr. V.	1012	1043				
SDS. 90219		Heule	1100	1112				
(t) SDS. 90260		Kortr. V.	1141	1148				
		SD. ◊		1245				
		S. ◊		1141				

D.

Compensatie

1 SD.

				400				
2313	Kortrijk	Brugge	14	620	9.-	-	91	
2318		Kortrijk	710	812				
MaJS	□ d. Ag 6 in Fe. met verlichtbaar HL			840				
	HLR Athr		810	1300				
				13.-				

D. COMPENSATIE (2313 d. 31/7 - 2318 d. 31/8)

6 SDL.

RUST.

D. met HL t/3 HLR Fe

				2040				
			21.-	430	-	10		
				445				

L.

				445				
Lfy 2313	Kortrijk	Brugge	14	620	-	7½	12	
	⊡ + blok. verl. d. FR							
2316		Kortrijk	636	740				
SDS. 99463	Kortr. V.	Tielen	122	9.-				
SDS. 99464		Tielen.	1006	1022				
		Kortr. V. ◊	1141	1130				
				1230				

4 SDS.

				1100				
2379	Kortrijk	Brugge	1116	1611	14	431	96	
2384		Kortrijk	1839	1948		–		
		Mar. ◊		2049		044		
		L McV.		2080				
						–		
				1630		039		
S.								
SD 2383	Kortrijk	Brugge	1729	1832				
Lfy 2388		Kortrijk	2013	2112				
				2140				

(2379/84 d. DA bis/4)

D.

				1110				
Lfy 2811	Kortrijk	Tielen	1132	1612				
D. 1164		Kortrijk ◊	1743	1841				
				1941				

A7

(2879/84 d.)

6 L McV.

				1100				
L McV. 99468	Kortr. V.	Courtrai HLR	1213	1337	8	-	46	
L McV. 99469		Kortr. V. ◊	1130	1626		+ 6.-		
		HLR Athr		1900				

Ma JS. □ 85 in Fe. 830

Ma JS. 99447	Kortr. V.	Courtrai	841	1000
Ma JS. 90284	Avelg. Oran.-Avelg.		1030	1135
Ma JS. 90285	Avelg. St Denijs Westr.		1215	1321
Ma JS 99457		Berchem	1341	1426
(t) Ma JS 99458		Avelgem	1416	1423
(t) Ma JS 99458		Kortr. V. ◊	1547	1632
		HLR Athr		1830

D. RUST.

6 SDS.

				12.-				
	HLR	Athr		12-	1630			
SD. 2383	Kortrijk	Brugge	1729	1832	7½	-	53	
	D. C. ◊			1945				

S.

				10.-				
2364	Kortrijk	Brugge	1016	1114		-		
2274		Kortrijk ◊	1410	1508		11½		
				1630				

(2313 d. 4/6)

D. Compensatie

7	SDS.	Reserve	SDLS.	1245				
			L.	1645				
		SDLS: □ A7b						
	SDS. 9219	Kortrijk	Poperinge	1744	1855	10	830	104
	SDS. 9218		Tefer	1914	1925		–	
	9218		Kortrijk	1938	2028		4.–	
	Reeks A-bis		Kortr. V. ∩	2045	2055		–	
			SDVS.		2245		020	
			V.	=	2225		–	
							145	
	S.		□ A7b	900				
	2367	Kortrijk	Brugge	1156	1255			
	2376		Kortrijk	1510	1609			
					1715			
		(9218 door K3b)						
	D.			15.–				
	2379	Kortrijk	Brugge	1556	1655			
	2384		Kortrijk	1810	1913			
	9227		Tefer	2038	2122			
	D. 9224		Kortrijk ∩	2152	2235			
					2330			
		(9218 door D2)						
8	SDS.			1210				
	Klg. {8827, 8052, 8160}	Kortrijk	Mons	1228	1456	750	–	70
	SD. 2108		Kortrijk	1557	1802		+	
	Reeks H.		Kortr. V. ∩	1850	1900		045	
					20.–			
	S.			1025				
	Klg. {8823, 2120}	Kortrijk	Mons	1044	1255			
	SD. 2108		Kortrijk ∩	1557	1802			
					15.–			
	D.	Compensatie of RUST						

7b	SDL.			500				
	2356	Brugge	Kortrijk	636	740	745	–	71
	SDS. 99463	Kortr. V.	Tregem	822	900			
	–		Ingelm.	1006	1022		345	
	SDS. 99464		Kortr. V. ∩	1025	1120		–	
							230	
		□ door A7: SDLS.			1245			
		□ door A7: S.			900			
	D.	Compensatie						
		(2356 door D5b)						
	L.			600				
	2359	Kortrijk	Brugge	654	802			
	2370		Kortrijk ∩	909	1007			
					1115			
		(2356 & 99463/64 door A6)						
8b	SD.			300				
	SD. 8803	Kortr. V.	Mons ∩	414	636	745	–	70
	Klg. {2.457, 8808}		Kortrijk	846	1027			
					1045			
	D.	RUST.						

Eisbare prestaties: 280.
Voorziene " : 280.

TS.	105.50	58.20	1140
PM.	7.27		142

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

BP. 7.05 / 4.70

Reeks B. Hl t. 29.

(X) wassen om de 27 dagen. SDS of diensten 2 en 3. Hl vervangen. (T) of dienst 1b

Kortrijk.

1	SD.			SDS.	400					16	SDS.		Reserve		10.-					1c	SD.			S.	19.-					
				S.	800								□ B1			14.-						SDS.	□ B1b		19.-					
	SDS RP 2352	Kortrijk	Cochonet	413	608	10.-	-	111			SDS 99433	Kortr.V.	Overlegem		15.-	1702	9.15	-	28		SDS 9223	Kortrijk	Poperinge		1949	2058	9.45	10	98
	SD 2352	(SDS)	Kortrijk	626	707	-	-			(t)	SDS. 99434		Kortr.V.		1725	1809					9223	Kortrijk	Lefer		1949	2042			
(t)	SDS 90201	Kortr.V.	Brugge	801	811		4.-											9.15				beurtel.	2 u. vrij					+	
	SDS. Δ		Kortr.V.	840	850								□ de B1c			19.-					SD. 9204	Poperinge	Kortrijk		511	621		0.15	
	SD. 98300	(LMcV)	Tournai	910	1113											19.15					9204	Lefer	Kortrijk		531	621			
	SD. 98300	(MaJS) Kortr.	Tournai	910	1104																	SDLS	□ de B2			645			
	SD. 89363		Kortr.V.	1154	1316					S.			RUST.											S.		700			
		SDS: □ de B1b			14.-																								
		(2352 (S) door D7b)																											
	D.									D.											D.				19.-				
		COMPENSATIE											RUST.								9223	Kortrijk	Lefer		1949	2042			
																						beurtel.	2 u. vrij						
																					L.RP 9204	(SD)	Poperinge		440	416			
																					SD. 9204		Kortrijk		511	621			
																						□ de B2				7.-			
2	SDLS.	⊡	A2	530	615				2b											2c									
			□ B1c	630																									
	2359	Kortrijk	Brugge	654	802	315	-	107																					
			D.C.	845	1645																								
		⊡ de FR																											
	2380		Kortrijk	1709	1811	315	+ 330						RUST.										OVERGANG						
					1900																								
	S.			10.-			+ 330																						
	2807	Kortrijk	Lefer	1144	1224																								
	2810		Kortrijk	1246	1327																								
	SD. 99430	Kortr.V.	Roeselare	1510	1700																								
	SD. 99155		Kortr.V.	1753	1855																								
		(2359 de B2 - 2380 de A2b)			20.-																								
	D.	RUST																											
		(2359 de D1b - 2380 de FR)																											
	L.		□ B1c	700																									
	2371	Kortrijk	Brugge	756	855																								
		2 u. vrij		10.-	12.-																								
	2380		Kortrijk	1709	1811																								
		(2359 de A7b)			1900																								

227

Kortrijk.

Kortrijk.

| | | |

BP.: 24 f.

Reeks C - MW. type 630.

Onderhoud of dienst 1- SDS.

1

RUST.

16 SDS.			20-				
1946	Kortrijk	Gent D.	2047	2145	350	850	93
	□ dr FSN						
Hlp 1941		Kortrijk	2219	2330		+	
				2350		315	
S.			1645				
2152	Kortrijk	Poperinge	1736	1821			
SD 2159		Kortrijk	1936	2021			
1946		Gent D	2047	2145			
	□ dr FSN						
Hlp 1941		Kortrijk	2219	2330			
				2350			
D.			1100				
D. 2150	Kortrijk	Gent St P.	1548	1628			
D. 1936		Ontw. L.O.	1636	1740			
D. 1935		Gent St P.	1832	1928			
D. 2159		Kortrijk	2006	2044			
1946		Gent D	2047	2145			
	□ dr FSN						
Hlp 1941		Kortrijk	2219	2330			
				2350			
Dag. M benuttigd dr FSN.							
1946	Gent D	Ontw. L.O.	2146	2233			+
9567		St Nikolaas	2335	2359			57 dr FSN

2

Compensatie of RUST.

- - + 2/1 dr FSN.

SDS M. bemuurgd dr FSN.

SD 9/06	St Niklaas	Gentse P.	439	504
1905		St Niklaas	507	533
SDS 1903		Gentse P.	614	737
1920		Gentse LO.	841	942
1921		Kortrijk	1032	1221

S. M bemuurgd dr FSN

SD 9/06	St Niklaas	Gentse LO.	439	504
1905		St Niklaas	507	533
SD 1913		Gentse P.	8-	836
1922		St Niklaas	936	1012
1923		Gentse P.	1132	1228
S. 1923		Kortrijk	1238	1309

D. M bemuurgd dr FSN

D. 9/06	St Niklaas	Gentse LO.	434	419
1905		St Niklaas	507	533
D. 1907		Gentse P.	619	705
D. 1918		Gentse LO.	711	816
1917		Kortrijk	833	1011
1926		Gentse LO.	1046	1232
1927		Gentse P.	1332	1428

26

SDS. □ FSN via Fe 1320

1932	Kortrijk	Gentse LO	1348	1131	815	10	276
SDS. 9/69		Lokeren	1608	1640		+	
SDS. 9/10		Gentse LO.	1728	1811		030	
1937		Kortrijk	1932	2121			
				2211			

S. □ FSN 1420

S. 1924	Kortrijk	Gentse P.	1446	1128
SS. 1928		Gentse LO.	1736	1832
1937		Kortrijk	1932	2121
SD 1912		Gentse P.	2138	2217
SD 2161		Kortrijk	2222	2301
	(1932 dr C 6 b)			2341

D. 1130

Kly 210	Kortrijk	Gentse P.	1449	1628
	□ FSN.			
D. 1931		Kortrijk	1640	1724
D. 1940		Gentse LO	1736	1912
1939		Kortrijk	2032	2211
D. 2168		Gentse P.	2241	2321
D. 2181		Kortrijk	2339	039
				130

(1932 dr C 6a/2)
(1937 dr C 3 6)
(DS 1931 dr C 76)

3 SDS.

			500				
8851	Kortrijk	Tournai	537	622	950	615	252
8852		Kortrijk	622	711			
SD 9205		Comines	716	743			
SD 9208		Kortrijk	747	815			
1924		Antw. L.O.	942	1131			
SS. 1925		Kortrijk	1232	1415			
	□ C 3b in Fe			1450			

S.

		500		
8851	Kortrijk	Tournai	537	622
8852		Kortrijk	626	711
SD. 9205		Comines	716	743
SD. 9208		Kortrijk	747	815
1924		Antw. L.O.	942	1131
S. 1925		Gent St P.	1232	1328
	□	dr C 3b		
hlf 1165		Kortrijk	1343	1430
				1450

D. M. benuttigd dr C 6b. + 57

DL. 1910	Kortrijk	Antw. L.O.	655	913
1919		Kortrijk	930	1117
1928		Antw. L.O.	1146	1332
1929		Kortrijk	1432	1616

met M. C 5b) 845 (29)

1924	Kortrijk	Antw. L.O.	942	1131
SS 1925		Kortrijk	1232	1415
				15-

(8851/52 dr D 4b)

3b SDS.

			1410				
	□ C 3 in Fe						
SDS 1934	Kortrijk	Antw. L.O.	1446	1643	925	950	225
1933 (+C 6)		Gent St P.	1733	1829			
SD. 2159		Kortrijk	1936	2021			
SD. 1952		Gent St P.	2144	2217		335	
SD. 2161		Kortrijk	2222	2301			
				2345			

S.

			1225	
hlf 1160	Kortrijk	Gent St P.	1247	1327
	□ C 3			
1930		Antw. L.O.	1336	1431
SD. 1931		Kortrijk	1532	1724
				1815

(1933 door C 6b)
(2159 door C 1b)
(1952 door C 2b)
(DS 1938 door C 2b)

D. met M. C 4b (39)

			1225	
hlf 1160	Kortrijk	Gent St P.	1247	1327
	□ C 4.			
1930	Gent St P.	Antw. L.O.	1336	1431
D. 1951		Gent St P.	1631	1730
D.S. 1938		Antw. L.O.	1736	1832
1937		Kortrijk	1932	2122
				2215

(1933 dr C bis/2)

4 SDS.

			400				
1912	Kortrijk	St Niklaas	508	646	945	835	218
SD. 1913		Gent St P.	8-	836			
1922		Antw. LO	936	1031		—	
1923		Gent St P.	1132	1228		305	
	□ dr FSN						
hlp 2147		Kortrijk	1239	1323			
				1345			

S.

			400				
1912	Kortrijk	St Niklaas	508	645			
1914		Antw. LO.	652	716			
1917		Kortrijk	833	1015			
	□ dr FSN in Fr			1040			

(1913 door FSN)
(1922/23 dr FSN)

D.

			400				
1912	Kortrijk	St Niklaas	508	646			
D 1914		Antw. LO.	701	727			
D 1913		St Niklaas	736	756			
	2 u. vrij		8-	10-			
1922		Antw. LO	1013	1031			
1923		Gent St P.	1132	1228			
	□ dr C 3b						
hlp SS 1925		Kortrijk	1336	1415			
				1445			

M. benuttigd dr FSN

D. 1913	St Niklaas	Gent St P.	8-	836	+ 11 dr FSN
1922		St Niklaas	936	1012	

4b SDS.

Reserve 13- 19- 6 650

M. benuttigd dr FSN.

1930	Gent St P.	Antw. LO	1336	1431	+ 113 dr FSN
SD. 1931		Kortrijk	1532	1724	

M. benuttigd dr C bis/2

SD. 2152	Kortrijk	Gent St P.	1736	1821	+ 143
1942		Antw. LO.	1936	2032	
1941		Kortrijk	2132	2330	

S.

Reserve 13- 19-

M. benuttigd dr FSN

1926	Kortrijk	Antw. LO	1046	1232	+ 27 dr FSN
1927		Gent St P.	1332	1428	

M. benuttigd dr C bis/1 en 2.

SD. 1936	Gent St P.	Antw. LO	1623	1728	+ 38
S. 9577		St Niklaas	1809	1833	
Δ		Antw. LO	1835	1849	+ 9
SD. 9565		Lokeren	1853	1924	
SD. 9566		Antw. LO.	1929	2002	
1939		Gent St P.	2032	2128	
SD. 8768		Oudenaarde	2144	2220	
D. 8509		Kortrijk	643	716	

(1930/31 dr C 3b)
(2152 dr C 1b)
(1942/41 dr C 6)

D.

M. benuttigd dr C 3b

1930	Gent St P.	Antw. LO	1336	1431	+ 39
D. 1951		Gent St P.	1631	1730	
D.S. 1938		Antw. LO	1736	1832	
1937		Kortrijk	1932	2122	

met M. C 6b. (23)

			700		
hlp 1176	Kortrijk	Gent St P.	720	803	
	□ FSN				
1920		Antw. LO	842	952	
1921		Gent St P.	1032	1128	
D. 2147		Kortrijk	1239	1323	
	□ dr C bis/2 in Fr			1350	

(1942/41 dr C 6)

§					1/43					
	SD	□ C6b in Fe								
	2/16	Kortrijk	Gent St P.	1634	1744	80/	80/	2-11		
	SD. 9/23		Eeklo	1728	1808					
	SD. 9/32		Gent St P.	1817	1896					
	2/17		Kortrijk	1908	1941					
	1944		St Niklaas	1949	2112					
		□ door FSN.								
	Kp 1941		Kortrijk	2131	2330					
					2310					
		M. benuttigd dr FSN							+	
	1944	St Niklaas	Ander LO	2113	2132				7	
	9/17		St Niklaas	2214	2219				dr	
									FSN	
b	SDS.				1421					
	Kp 1934	Kortrijk	Gent St P.	1447	1528					
		□ FSN								
	SD. 1936		Ander LO	1623	1726	94/	7	201		
	1933 (+C3b)		St Niklaas	1733	1749		-			
	SSD. 9/72		Ander LO	1821	1841		310			
	SD. 9/64		Lokeren	1911	1922					
	SD. 9/66		Ander LO.	1979	2002					
	1939		Gent St P.	2032	2128					
		□ St Chr/1								
	Kp 1941		Kortrijk	2241	2330				+	
					2310				36	
	S.				18.-					
	Kp 21/4	Kortrijk	Gent St P.	1818	1923					
		□ FSN								
	1942		Ander LO	1936	2032					
	1941		Kortrijk	2132	2330					
					011					
	(1936-9/72 pf. 1939 dr C4b)									
	(1933 door C 6 b)									
	D.	M. benuttigd dr Chr/2							+	
									23	
	1932	Kortrijk	Ander LO	1348	1/31					
	1933		Gent St P.	1730	1828					
					1711					
	Kp 21/2	Kortrijk	Gent St P.	1737	1821					
		□ Chr/2								
	1942	Gent St P.	Ander LO	1936	2032					
	1941		Kortrijk	2132	2330					
	(1939 dr C 2 b)				011					
	Eisbaar fabrieken : 280.									
	Voorraad " : 274.									

§	RUST.							-	-	+
										343
	SD. M. benuttigd dr C6b.									
	SDL 1910	Kortrijk	Ander LO	648	913					
	DL 1910	Kortrijk	Ander LO	650	913					
	1919		Kortrijk	930	1117					
	1928		Ander LO	1146	1332					
	1929		Kortrijk	1432	1616					
	D. M. benuttigd dr C 3.									
	1924	Kortrijk	Ander LO	942	1131					+
	SS 1925		Kortrijk	1232	1415					29
b	SD M. benuttigd dr FSN									+
	9/14	St Niklaas	Ander LO	610	631					281
	SD. 9/23		St Niklaas	636	701					dr
	SD. 9/02		Ander LO	709	734					FSN
	1917		Kortrijk	833	1014					
	1926		Ander LO	1047	1232					
	1927		Gent St P.	1332	1428					
	SD	met motor C 5 b								(343)
	D	met motor C 3.								(57)
		□ C hr/1	SDL	630						
			DL	630						
	SDL 1910	Kortrijk	Ander LO	648	913	10	10			
	DL - 1910	Kortrijk	Ander LO	651	913					
	1919		Kortrijk	930	1117					
	1928		Ander LO	1146	1332					
	1929		Kortrijk	1432	1616					
		□ dr C 5 in Fe			1630					
	S.	M. benuttigd dr FSN.								
	9/14	St Niklaas	Ander LO	610	631					
	SD 9/23		St Niklaas	636	701					+
	S. 1911		Gent St P.	729	811					56
	1920		Ander LO	842	912					dr
	1921		Kortrijk	1032	1221					FSN
	1932		Ander LO.	1348	1/31					
	1933		Gent St P.	1730	1828					
	D.	M. benuttigd dr FSN								
	9/14	St Niklaas	Ander LO	610	631					+
	D 1911		Gent St P.	706	812					11
										dr
		M. benuttigd dr C 4b.								FSN
	1920	Gent St P.	Ander LO	842	912					+
	1921		Gent St P	1032	1128					23
	D 2147		Kortrijk	1229	1323					
						TS.	74.21	69.1/		2994
						PM.	7.29			499

BP = 24f (MW. v. Reeks C)

Reeks C-bis. z/MW.

Dienstwisseling op L.

1 SDS.			2030				
Hlp 1946	Kortrijk	Gent StP.	2047	2128			
	□ C 6 met M. C 6						
SD. 8768	Gent StP.	Oudenr.	2148	2219	10	-	(36)
SDL. 8507		Kortrijk	429	455			
	⊡ + seinstellen ARP. SDL. 1910 (C 6 b)					500	
	□ dr C 6 b. SDL			630			
S.			2025				
Hlp 1946	Kortrijk	Gent StP.	2047	2128			
	□ C bis/2 met M. C 4 b.						(38)
SD. 8768	Gent StP.	Oudenr.	2148	2219			
	2 u. vrij						
D. 8509		Kortrijk	643	716			
				8.-			
S.	Reserve (dienst dr C bis/3		18.-	23.-			
D.	RUST.						
3 L.	RUST.					-	-
Ma	Reserve (17d) of RUST (35d)					-	230
Mc	Reserve met V.U.					-	7.-
J.	Reserve met V.U.					-	7.-
V.	RUST						
S.	dienst C bis/1		2025	8.-	-	935	(38)
D.	Compensatie						

2 SDS.			1710				
	□ FSN in Fc met M. C 4 b						
SD. 2112	Kortrijk	Gent StP.	1736	1821	640	635	(143)
1942		Antw. LO	1936	2032		+	
1941		Kortrijk	2132	2330		245	
				2350			
S.			1425				
Hlp 1934	Kortrijk	Gent StP.	1447	1528			
	□ FSN met M. C 4 b						(31)
SD. 1936	Gent StP.	Antw. LO.	1623	1728			
S. 9577		St Niklaas	1809	1833			
Δ		Antw. LO.	1835	1849			
SD. 9565		Lokeren	1853	1924			
SD. 9566		Antw. LO	1939	2002			
1939		Gent StP.	2022	2128			
	□ dr C bis/1						
Hlp 1941		Kortrijk	2251	2330			
				2350			
	(2112 door C 1 b) (1942/41 door C 6)						
D.	□ C 4 b in Fc met M. C 6		1310				(23)
1932	Kortrijk	Antw. LO.	1348	1531			
1933		Gent StP.	1730	1828			
	□ door C 6						
loods 2107			1831	1922			
				1945			
	(1942/41 dr C 6)						

Eisbare prestaties : 280
Voorzieve " : 278.

TS. 1640 30.25 -
PM. 7.29

BP. = 187.

Reeks D. MW. t. 603. Koffelbaar.

Onderhoud of dienst 1 SDS.

1

RUST.

S. RA benuttigd dr Dbis/4. +27

S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1010	1149
S. 9236		Lefor	1205	1218
S. 9237		Poperinge	1227	1239
2812		Kortrijk	1337	1434
Δ		Qtlr	1440	1445
Δ		Kortrijk	1515	1520
2815 (+D7)		Poperinge	1537	1627
SD. 9212		Kortrijk	1630	1716

D. RA benuttigd dr Dbis 4 en 3. +25 +34

2363	Kortrijk	Brugge	10.-	1014
2364		Kortrijk	1110	1204
8827		Courtrai	1228	1328
8818		Kortrijk	1343	1429
SS 2813		Lefor	1443	1522
SS 2816		Kortrijk	1545	1625
D. 8562		Zottegem	1638	1739
D. 8555		Kortrijk	1845	1955
D. 2158 (+D7)		Gent St P.	2018	21.-
D. 2163		Kortrijk	2204	2254

16 SDS.

			16.-			
8837	Kortrijk	Courtrai	1640	1730	445	- 79
8828		Kortrijk	1750	1839		
SS. 9221		Poperinge	1917	2016		-
				2045		445

D.C.

S.

Overgang.

(8837/28 dr D 4)

D.

Overgang.

(8837/28 door D 4)
(8221 door D 9)

2 SDLS.

			1450				
hlp	Cath	Kortrijk	1450	1510	710	830	218
	□ D 2 b					+	
2815		Poperinge	1532	1623		220	
SD 9212		Kortrijk	1630	1716		+	
2389		Brugge	1856	1955		220	
2388		Kortrijk	2013	2112			
				22.-			

S.

			1530		
SD. 8835	Kortrijk	Mouscron	1630	1645	
SD. 2364		Courc.	1646	1652	
SD. 2367		Mouscr.	1708	1715	
S. 8826		Kortrijk	1718	1730	
9219		Tefer	1744	1839	
2818		Kortrijk	1843	1924	
2391		Brugge	1953	2055	
2390		Kortrijk	2116	2210	
				23.-	

(2815/9212 dr D bis/4)
(2389/88 door D 9)

D.

			1510		
hlp	Cath	Kortrijk	1510	1530	
	□ D 2 b				
8833		Tournai	1547	1633	
8824		Kortrijk	1637	1725	
9219		Tefer	1746	1833	
9218		Kortrijk	1944	2028	
D. 2393		Brugge	21.-	2154	
D. 2392		Kortrijk	2220	2313	
				2340	

(2815.- dr D 3)
(2389/88 dr A 3 b)

L.

	□ D 2 b		1230		
2369	Kortrijk	Brugge	13.-	1314	
2374		Kortrijk	1410	1508	
2815		Poperinge	1532	1623	
SD 9212		Kortrijk	1630	1716	
2389		Brugge	1856	1955	
2388		Kortrijk	2013	2112	
				22.-	

2 b SDLS.

			530				
SD 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710	10.-	950	247
Δ		Mouscron	727	737		–	
SDLS. 9216		Kortrijk	743	754		230	
2363		Brugge	10.-	1054		–	
2364		Kortrijk	1110	1204		145	
2369		Brugge	13.-	1314			
2374		Kortrijk	1410	1508			
	□ dr D 2 in Fr						
hlp		Cath	1510	1530			

S.

			530		
SD 2800	Poperinge	Kortrijk	608	710	
2363		Brugge	10.-	1054	
2364		Kortrijk	1110	1204	
				13.-	

(2814 dr DA/4)
(2369 door A 2 b)
(2374 door A 6 b)

D.

			600		
8813	Kortrijk	Tournai	610	740	
8806		Kortrijk	840	925	
2805		Tefer	1038	1117	
2808		Kortrijk	1143	1223	
SS 2811		Tefer	1341	1420	
2814		Kortrijk	1446	1527	
hlp	□ dr D 2	Cath	1530	1550	

(2363/64 dr D 1)
(2369/74 dr D 8 b)

L.

			415		
Δ	(+D 8 b) Cath	Poperinge	459	543	
SD 2800		Kortrijk	608	710	
L. 9205		Comines	716	743	
L. 9208		Kortrijk	747	815	
L. 8805		Mouscron	840	855	
Δ		Cath.	858	910	
Δ		Kortrijk	945	950	
2363		Brugge	10.-	1054	
2364		Kortrijk	1110	1204	
	□ dr D 2			1230	

(2369/74 dr D 2)

3	SDS.			1140				
	Hlj	Atlr	Kortrijk	1140	12.-			
		□	D36					
	2367	(Ma J V)	Brugge	12-	1254	835	10	217
	2368	(Ma J V)	Kortrijk	1310	1404			
	2367	(L Me)	Brugge	12-	1254		835	
	2368	(L Me)	Kortrijk	1310	1404			
	SS 2813		Jefer	1443	1522			
	SS 2816		Kortrijk	1545	1624			
	SD 8835		Mouscron	1630	1645			
	SD 2364		Tavre.	1646	1652			
	SD. 2367		Mouscron	1708	1715			
	SDS. 8839		Tournai	1726	1755			
	SDS. 8832	(SDVS)	Kortrijk	1832	1921			
	SDS. 8832	(V) Tourn.	Kortrijk	1832	1921			
					2015			

3b	SDS.			400				
	SD. 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	537	820	945	204
	SD. 8813		Tournai	557	743		005	
	8806	(SDVS)	Kortrijk	840	928			
	8806	(V) Tournai	Kortrijk	840	928			
	2803		Poperinge	942	1034			
	2806		Kortrijk	1036	1128			
		□	dr D 3 en Fc					
	Hlj		Atlr	12-	1220			

S. RUST.

(8835/2364/67 dr D2)
(2367 (Fc. FR dr A7)
(2368 dr B3c)

S.				400				
	SD. 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	537			
	SD. 8813		Tournai	557	743			
	8806		Kortrijk	840	928			
	2803		Poperinge	942	1031			
	2806		Kortrijk	1038	1128			
					1215			

D.				1445				
	2815	Kortrijk	Jefer	1532	1612			
	9212		Kortrijk	1638	1724			
	8841		Tournai	1742	1827			
	8830		Kortrijk	1858	1943			
	D. 8570		Zottegem	1947	2043			
	D. 8571		Kortrijk	2101	22.-			
	D. 9231		Comines	23.-	2326			
	D. 9228		Kortrijk	2332	2356			
					045			

(SS 2367/68 dr D36)
(2813/16 dr Dbis/3)

D.				500				
	2357	Kortrijk	Brugge	559	655			
	2358		Kortrijk	710	812			
	2361		Brugge	9.-	954			
	2362		Kortrijk	1021	1120			
	2367		Brugge	12.-	1254			
	2368		Kortrijk	1310	1404			
					1445			

(8806 door D26)
(2803/06 dr D96)

4 SDS. 1330

SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1431	10	10	290
SDS 2814		Kortrijk	1437	1527			
Δ		Mouscron	1636	1649			
SDS 8826		Kortrijk	1718	1730			
Δ		Mouscron	1733	1745			
SDS 8812		Kortrijk	1755	1812			
8843		Tournai	1849	1934			
8834		Kortrijk	1946	2031			
9227		Comines	2038	2105			
9222		Kortrijk	2108	2133			
9229		Comines	2144	2209			
9226		Kortrijk	2215	2242			
				2330			

S. 14.-

8831	Kortrijk	Tournai	1444	1531
8822		Kortrijk	1544	1629
8837		Tournai	1640	1730
8828		Kortrijk	1750	1839
8843		Tournai	1849	1934
8834		Kortrijk	1946	2031
SD 8847		Mouscron	2041	2058
8836		Kortrijk	2115	2132
8845		Tournai	2148	2233
8838		Kortrijk	2242	2326
				24.-

(9227/22 dr D 5)
(9229/26 dr D 9)

D. 1405

Lg	atlr	Kortrijk	1405	1425
		□ D 4 in Fr		
8831		Tournai	1444	1531
8822		Kortrijk	1544	1629
8837		Tournai	1640	1730
8828		Kortrijk	1736	1821
8843		Tournai	1849	1934
8834		Kortrijk	1948	2032
D. 8853		Mouscron	2050	2106
8836		Kortrijk	2115	2132
8845		Tournai	2158	2244
8838		Kortrijk	2242	2321
				005

(9222/29/26 dr D 9)
(2811 dr D 26)
(9227 dr A 7.)

4b SDS. 345

SD. 8859	Kortrijk	Tournai	435	522	945	10	232
SD. 8854		Kortrijk	525	611			
SD. 8512		Dreden	613	643			
Δ		Zottegem	643	658		030	
SD. 8513		Kortrijk	702	757			
8823		Tournai	1042	1133			
8814		Kortrijk	1150	1236			
		(sinstellen ARP 2811)		1330			
		(□ dr D 4)					

S. 345

	na 8513			757
8819	Kortrijk	Tournai	853	936
8808		Kortrijk	941	1026
2805		Tefer	1038	1117
2808		Kortrijk	1143	1223
				13.-

(8823/14 dr D bis/1)

D. 445

8851	Kortrijk	Tournai	531	622
8852		Kortrijk	626	712
8819		Tournai	853	936
8808		Kortrijk	941	1026
8823		Tournai	1042	1133
8814		Kortrijk	1150	1236
D. 8834		Dreden	1252	1327
D. 8835		Kortrijk	1343	1411
		□ D 4 in Fr		
Lg		atlr	1425	1445

SDS.	□ Dj	in Fe	1410					
klg	Gabb	Kortrijk	1410	1430				
8831		Courtrai	1444	1537	10	9	10	237
8822		Kortrijk	1448	1629		–		
SDS 2166		Gent Hp.	1714	1743		2	15	
SDS 2169		Kortrijk	1912	1911				
SD. 8847		Menin	2041	2018				
8836		Kortrijk	2111	2132				
8841		Courtrai	2148	2233				
8838		Kortrijk	2242	2326				
				010				

S.			1410					
8833	Kortrijk	Courtrai	1547	1633				
8824		Kortrijk	1637	1714				
8841		Courtrai	1742	1827				
8830		Kortrijk	1818	1943				
9217		Comines	2038	2101				
9222		Kortrijk	2108	2133				
				2215				

(8831/41/38 ch D4)
(8847/36/ch D4)

D.		□ Dj	1330					
2373	Kortrijk	Bruges	1401	1441				
2376		Kortrijk	1510	1604				
D. 9217 (+D8)		Tefler	1636	1721				
2818		Kortrijk	1843	1924				
2391		Bruges	1913	2011				
2390		Kortrijk	2128	2142				
				22.-				

(8831/42/36/41/38 dans D4)

6

SDL.	Overgang							
L.	Courtrai							
D.	PLANTON	12.	20.-	8.-				

A4 bemuttigd als D bis/3

SD.	Plaudoux	12.	20.-					

6

SDS.			410					
Δ	Kortrijk	Courtrai	34	110	10	9	15	274
SD. 8811		Tourc.	46.-	614				
SD. 2811		Wynendaele	706	713				
SD 2320		Courtrai	731	739				
SD 2323		Menin	743	800				
SD. 8840		Kortrijk	817	831				
8819		Courtrai	843	936				
8868		Kortrijk	941	1026				
2805		Tefler	1038	1117				
2808		Kortrijk	1143	1223				
SS 2809	(D26)	Tefler	1241	1322				
2812	(D26)	Kortrijk	1342	1424				
SS. 2809	(L)	Tefer	1241	1322				
2812	(L)	Kortrijk	1342	1424				
	□ Dj	in Fe						
klg		Gabb	1434	1440				

S.			410					
	na 8840			834				
2361	Kortrijk	Bruges	9 -	914				
2362		Kortrijk	1021	1120				
S. 8825		Courtrai	1211	1248				
S. 8816		Kortrijk	1320	1408				
				1410				

(8819/08-2805/08 ch D26)
(2812 ch D bis/4)

D.			411					
2313	Kortrijk	Bruges	506	603				
2316		Kortrijk	610	707				
2371		Bruges	8. -	855				
2370		Kortrijk	909	1007				
2375		Bruges	11.-	1114				
2366		Kortrijk	1209	1304				
	□ ch	Dj		1330				

(8819/08 ch D46)
(2805/08 ch D26)
(2809/12 ch A2)

66

PLANTON	4	12	8.	8.-	–			

COMPENSATIE

RUST

SDS. R4 bemuligd d.o. D/blis-2 — + 214

SDS.

2361	Kortrijk	Brugge	11.-	1114
2346		Kortrijk	1209	1304
2373		Brugge	1401	1411
2376		Kortrijk	1510	1604
SDS 9211		Poperinge	1620	1741
SDS 9218		Kortrijk	1826	1924

S. R4 bemuligd d. D bis/4 — + 13

S. 2811 (+D1)	Kortrijk	Poperinge	1537	1627
SD.9212		Kortrijk	1630	1744

D. R4 bemuligd d. D bis/3 R4 ov. Fel. d. D bis/2 — + 12

D. 2115 (+D1)	Kortrijk	Poperinge 2e/f	21.-	
D. 2163		Kortrijk	2204	22/4

RUST

SD. R4 bemuligd d. D/bis 1 — + 178

SDS.

Δ	Kortrijk	Comines	341	401
SD. 9200		Kortrijk	404	431
SD. 9201		Comines	442	508
SD-9202		Kortrijk	510	537
Δ		Ybandbeke	140	147
SDS. 8801		Courc.	510	617
SDS. 2311-N.		Houtkerque	638	646
SDS. 8842		Kortrijk	711	732
2371	(SDL)	Brugge	8.-	811
2370	(DL)	Kortrijk	909	1007

(2371 (L) zh B2)
(2370 (L) zh 476)

S.

Δ	Kortrijk	Comines	341	401
SD. 9200		Kortrijk	404	431
SD. 9201		Comines	442	508
SD. 9202		Kortrijk	510	537
Δ		Ybandbeke	140	621
SD. 2372		Kortrijk	626	707
2371		Brugge	8.-	811
2370		Kortrijk	909	1007
8723		Comines	1042	1133
8814		Kortrijk	1150	1236

8

RUST

6 SDS.			1100					
SDS 2807	Kortrijk	Poperinge	1144	1233	930	930	262	
SDS 2810		Kortrijk	1236	1327				
8829		Courtrai	1342	1427	330			
8820		Kortrijk	1438	1523				
8833		Courtrai	1547	1633				
8824		Kortrijk	1637	1721				
8841		Courtrai	1742	1827				
8830		Kortrijk	1838	1942				
				2030				
S.			1300					
8829	Kortrijk	Courtrai	1342	1427				
8820		Kortrijk	1438	1523				
S. 2817		Zeffr	1636	1747				
S. 9214		Kortrijk	1734	1809				
				1900				
(8833/24/41/30 dr DS)								
D.			600					
2319	Kortrijk	Brugge	651	710				
2360		Kortrijk	817	918				
8821		Courtrai	942	1027				
8810		Kortrijk	1038	1124				
2369		Brugge	13-	1314				
2374		Kortrijk	1410	1508				
				1530				
(8829/20 dr D 96)								
(8833/24 dr D 2)								
(8841/30 dr D3)								
L. Af bewijzigd door D 26								+ 2/3
A (+D 26)	Kortrijk	Poperinge	419	543				
SD 2800		Kortrijk	608	710				
SD. 9205		Comines	716	742				
SD. 9208		Kortrijk	747	815				
L. 8805		Harelbeke	840	855				
A		Kortrijk F.	858	910				

D. Af bewijzigd dr DS + 2/3

Af m Fc dr D. bis/2

D. 9217 (+DS)	Kortrijk	Zeffer	1636	1721
2818		Kortrijk	1843	1924
2391		Brugge	1913	2044
2390		Kortrijk	2142	2221

9 SDS.			1915					
2391 (SDVS)	Kortrijk	Brugge	1953	2055	645	715	120	
2390 (SDVS)		Kortrijk	2109	2207		+		
2391 (V)		Brugge	1953	2055		105		
2390 (V)		Kortrijk	2109	2207				
	HLR Athr			200				
S.			1810					
hlf	Athr	Kortrijk	1810	1830				
	□ D9b in Fc							
2389		Brugge	1856	1955				
2388		Kortrijk	2013	2112				
9229		Comines	2144	2209				
9226		Kortrijk	2215	2242				
	HLR Athr			200				
	(2391/90 dr D2)							
D.			1845					
9221	Kortrijk	Comines	1925	1950				
D. 9230		Kortrijk	1955	2020				
D. 9225		Comines	2029	2054				
9222		Kortrijk	2108	2133				
9229		Comines	22.-	2225				
9226		Kortrijk	2215	2242				
D. 8861		Herseaux	2303	2326				
D. 8860		Kortrijk	2330	2348				
	HLR Athr			200				
	(2391/90 dr D5)							

9b SD.			900				
8821	Kortrijk	Tourcoing	942	1027	10	7	237
8810		Kortrijk	1038	1124			
8827		Tourcoing	1228	1328		—	
8818		Kortrijk	1343	1429		010	
SD 8542		Ronse	1440	1541			
SD 8451		Zottegem	1620	1709			
SD 8559		Kortrijk	1724	1824			
	□ dr D9 in Fc						
S. hlf		Athr	1830	1850			
		SDS.		1900			
D.			900				
2803	Kortrijk	Lefer	942	1031			
2806		Kortrijk	1047	1128			
2807		Lefer	1144	1233			
2810		Kortrijk	1246	1327			
8829		Tourcoing	1342	1427			
8820		Kortrijk	1438	1523			
				16.-			
	(8821/10 dr D8b)						
	(8827/18 dr D.6/4)						

Eisbare prestaties : 280.
Voorziene " : 278.

T.S. 112.50 9555 3168
P.M. 7.26. 352

BP 18 f. v. reeks D.

Reeks D. bis zonder MW.

Dienstwisseling op L.

1 SD met RA D76

SDS.

300

Δ	Kortrijk	Couvreur	341	401	730 -	(178)
SD. 9200		Kortrijk	404	431		
SD. 9201		Courtrai	442	508	+	
SD. 9202		Kortrijk	510	537	230	
Δ		Harelbeke	540	547		
SDS 8801		Courtrai	550	617		
SDS 2371 N.		Bourasse	638	646		
SDS 8842		Kortrijk	711	732		
2371 (SDS)		Brugge	8.-	855		
2370 (SDS)		Kortrijk	909	1007		
□ als Dhrs/2						
Lly		Gtlv	1010	1030		

(2371 vj L als B2)
(2370 vj L als A76)

S.

300

Δ	Kortrijk	Couvreur	341	401	
SD. 9200		Kortrijk	404	431	
SD. 9201		Courtrai	442	508	
SD. 9202		Kortrijk	510	537	
S. RAP L312		Harelbeke	540	621	
SD. 2312		Kortrijk	626	707	
2371		Brugge	8.-	855	
2370		Kortrijk	909	1007	
8123		Courtrai	1044	1133	
8814		Kortrijk	1110	1236	
					13.-

D.

RUST.

(2371/70 als D56)

2 SDS met RA D7.

SDS.

1030

Lly	Gtlv	Kortrijk	1030	1050	930	6 (214)
	□ Dhrs/1					
2365		Brugge	11.-	1114		
2366		Kortrijk	1209	1304		
2373		Brugge	1401	1411		
2376		Kortrijk	1510	1604		
SDS. 9211		Pozelinge	1620	1741		
SDS. 2318		Kortrijk	1826	1924		
					20.-	

S

RUST.

(2373/66 als FSD)
(2376 door F7)
(2365 door A76)

D.

Reserve en 15.- 21

1/ W Fc met RA D8
voor 9211 en 1900 1920

2/ W Fc met RA D7
voor 21/8/63 20.- 2005

(2373/76 als D56)
(2365/66 als D56)

3

	met RA. D6.						
SD Ma V.	PLANTON	12-	20-	8-	915		
Ma.	RUST of Compensatie					8-	
	(dienst dr D bis/4)					8-	
V.	RUST						
	(dienst dr D bis/4).						
D.	met RA D1	1415					(34)
Hlf	Ath	Kortrijk	1415	1435			
	□ D bis/4.						
SS 2813		Lefer	1443	1522			
SS 2816		Kortrijk	1545	1625			
D 8562		Zottegem	1638	1739			
8555		Kortrijk	1845	1955			
D. 2158 (D1+D7)		Gent St P.	2018	21.-			(12)
D. 2163		Kortrijk	2204	2254			
				2330			
	(dienst dr D6).						

4

L	Compensatie						
	met RA. D.6.						
Ma.	Planton	12	20-	-	8-		
Me.	Compensatie						
J.	RUST.						
	met RA. D.6						
V.	Planton	12-	20-	-	8-		
S.	met RA. D.1	10.-					(27)
S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1050	1149	-	830	
S. 9236		Lefer	1205	1218			
S. 9237		Poperinge	1227	1239			
2812		Kortrijk	1337	1424			
Δ		Ath	1430	1435			
Δ		Kortrijk	1515	1520			
2815 (D1+D7)		Poperinge	1537	1627			(13)
SD 9212		Kortrijk	1630	1716			
				1830			
D.	met RA. D.1.	915			-	540	(25)
2363	Kortrijk	Brugge	10.-	1054			
2364		Kortrijk	1110	1204			
8827		Courtrai	1228	1328			
8818		Kortrijk	1343	1429			
	□ dr D bis/3 in Fr						
Hlf		Ath	1435	1455			

Eisbare prestaties : 280.
Voorziene " : 272.

T.S. 2500 2225 —
P.M. 7.29.

BP. = 27 f.

Reeks D.A. Diesellocomotief t. 200.

Onderhoud (SDS) te Schaarbeek of dienst 4.

1 SDS.			330					
SD. 8518	Kortrijk	Oudenb.	445	584				
		S.	456	585				
SD. 2778		Brussel Z.	604	800	8.-	-	156	
SD RD 2778		Vorst R.	804	813				
Δ		Brussel Z.	-	-				
1757		Kortrijk	923	1033				
				1130				
D.								
	RUST.							
	(1757 door DA/3)							
S.	na RD. 2778		330					
Δ	Vorst R.	Bruss. K.E.	-	-				
S.RP. 1757		Bruss. Z.	849	859				
1757		Kortrijk	923	1033				
				1130				
2 SS.	□ DA/2b		1500					
1772	Kortrijk	Bruss. Z.	1709	1832	615	615	198	
1779		Roeselare	1905	2101				
	D.C.			2115				
S.	□ DA/2b		15.-					
1772	Kortrijk	Bruss. N.	1709	1844				
Δ		Bruss. Z.	-	-				
1779		Roeselare	1905	2101				
	D.C.			2115				

1b SD Ma			1130					
1762	Kortrijk	Brussel Z.	1242	1329	930	930	201	
Δ		Schaarb.	-	-		-		
1773		Pofering	1557	1943		930		
	D.C.							
S.RD. 1773		Tefer	20.-	2014				
	D.C.			21.-				
D.			1130					
1762	Kortrijk	Brussel Z.	1242	1329				
D. RD 1762		Brussel N.	1339	1355				
Δ		Schaarb.	-	-				
1773		Tefer	1557	1924				
	D.C.			21.-				
Ma.								
	Compensatie							+ 33
	(dienst dr DA bis/1b)							
2b Ma J.V.			530					
1772	Poperinge	Schaarb.	621	947	10	10	193	
SDS. RD 7043		Vorst R.	1019	1042		-		
SDS. RP 1767		Bruss. Z.	1234	1244		145		
SS 1767		Kortrijk	1324	1439				
				1530		-		
						10.-		
D.			530					
1772	Tefer	Schaarb.	640	947				
Δ		Bruss. K.E.	-	-				
RP. 1767		Brussel Z.	1250	13.-				
SS 1767		Kortrijk	1324	1439				
				1530				
S.			530					
1772	Poperinge	Schaarb.	621	947				
	2 u. vrij		1030	1230				
1769		Kortrijk	1403	1532				
	□ dr DA/2			1545				
L.			500					
RP. 1772	Tefer	Poperinge	542	556				
1772		Schaarb.	621	947				
SDS. RD 7043		Vorst R.	1019	1042				
SDS. RP 1767		Bruss. Z.	1234	1244				
SS. 1767		Kortrijk	1324	1439				
	□ dr DA/2			1500				
Me.								
	RUST.							
	(dienst dr DA bis/1b)							+ 35

3	SDS.			515				
	1750	Roeselare	Schaarb. Z.	543	810	845	615	190
	SD RD 1750		Vorst R.	854	917			
	Δ		Bruss. Z.	-	-		+	
	SS 1763		Kortrijk	1218	1326		115	
		□ dr DA/3bis Fr						
	hlp		Atbr	1340	14.-			
	D.			515				
	1750	Roesel.	Schaarb. Z.	543	810			
	RD. 1750		Bruss. KE	840	900			
	Δ		Bruss. Z.	-	-			
	1757		Kortrijk	923	1038			
					1130			
		(1763 door FSR)						
	S.			515				
	1750	Roeselare	Schaarb. R.	543	820			
	RD 2708		Vorst R.	926	951			
	Δ		Schaarb.	-	-			
	1765		Kortrijk	1223	1438			
					1515			

3b	SDVS.			1310				
	hlp	Atbr	Kortrijk	1310	1330	550	-	141
		□ DA/3						
	SS 1766		Bruss. N.	1344	1457		-	
	Δ		Vorst R.	-	-		050	
	SDS RP 2771		Bruss. Z.	-	-		+	
	SDS 2771		Zottegem	1625	1753		100	
		D.C.			19.-			
	D.							
		COMPENSATIE						
		(1766 door FSR)						
	S.	□ DA/3		1500				
	1768	Kortrijk	Bruss. Z.	1531	1642			
	Δ		Bruss. N.	1651	1657			
	1775		Kortrijk	1741	1913			
					20.-			
	V.			1310				
		na 2771						
	Δ	Zottegem	Kortrijk	18.-	19.-			
					20.-			

4	Voerder:	RUST						
	SDS:	Hld benuttigd dr DA bis/1						+ 68
	SDS. 2767	Schaarb. V.	Zottegem	1657	1823			
	8555		Kortrijk	1838	2003			
	S.	Hld benuttigd dr DA bis/1						+ 25
	S. 9207	Kortrijk	Lefer	1340	1429			
	2814		Kortrijk	1446	1527			
	2379		Brugge	1556	1655			
	2384		Kortrijk	1834	1943			
		(8555 door FSR)						

4b	SDLS.			400				
	SDS 2752	Zottegem	Schaarb. R.	619	754	815	-	44
	Δ		Atbr	-	-			
	hlp 6032	Schaarb.	Bruss. N.	945	948		815	
	hlp 1759		Kortrijk	1013	1127			
					1215		030	
	D.	Compensatie						
	S	RUST						
		Hld benuttigd dr DA bis/1b						+ 15
	2357	Kortrijk	Brugge	627	731			
	2360		Kortrijk	817	918			
	L.			4.-				
	Δ	Kortrijk	Zottegem	530	610			
	SDS. 2752		Schaarb. R.	619	754			
	Δ		Atbr	-	-			
	hlp 6032	Schaarb. Z.	Kortrijk	945	1127			
	1759				1145			

Eisbare prestaties : 280

Voorzien " : 277.

T.S. 57.85 3.25 1249

P.M. 7.23 325

AP. : 277 (v. reeks DA)

Reeks DA-bis - zonder Dieselbeomstief.

Dienstwisseling of L.

1 S.D.S. met Hl DA/4 1325

Lf 1766/6059	Kortrijk	Schaarl.	1344	1513	735	-	(68)
Δ	Atlv	Schaarl V.	-	-		+ 025	
S.D.S. 2767		Zottegem	1617	1823			
8555		Kortrijk	1838	2003			
				21.-			

S. met Hld DA/4 1230 (25)

S. 9207	Kortrijk	Tefez	1340	1429
2814		Kortrijk	1446	1527
2379		Brugge	1516	1655
2384		Kortrijk	1839	1943
				2030

(8555 door FSR)

D. RUST.

(8555 dr D bis/3)

16 LV. Reserve met veranderlijke urn

Ma. met Hld DA/16 dienst DA/1b 1130 21 - 830 (33)

Me. met Hld DA/2b dienst DA/2b 530 1530 - 10 (35)

J. Compensatie of RUST

S. met Hld DA/4b 530

2357	Kortrijk	Brugge	627	731	-	430	(11)
2360		Kortrijk	817	918			
				10.-			

D. RUST.

Erbare prestaties : 280.
Voorziene " : 278.

TS. PM. f. 30 u.

RP. 4.41 / 2.45

Reeks K. HL. t. 40.

(X) wassen om de 30 dagen. SDS of dient 1. Dinsdag 2.2 b met Hl K 1-16.
(T) : dient 1 bij wekking.

1		RUST.								16		RUST.								
2	SD.				600					26	SDS.				1430					
	SD. 90084	Kortr.V.	Meersen HLR		642	734	7	730	33		SDS. 99442	Kortr.V.	Tefer V.		1433	1514	930	840		55
											SDS. 99443		Kortr.V.		2012	2312				
(T)	SD. 80065		Kortr.V.		1121	1202										24.-		045		
						13.-														
	S.										S.	dient K 36			13-	2141				
	D.	vervangt HLR Fr. voor			6.-						D.	met Hl t. 43 HLR Fr.			1240					
															13-	2241				
						1330										2120				
3	SDS. □ = Stat. roeping B 3e				441	531				36	SDS.		□ K3		13-					
	SDS 90082	Kortr.V.	Menen		625	643	830	7	37		SD. 90079	Kortr.V.	Meersen HLR		1348	1453	845	-		45
	LMV. 90082		Beiken		911	1010		-												
	LMV. 90083		Menen		1048	1147		205			SD. 80200		Kortr.V.		2027	2046		+		
	SD. 90083		Kortr.V.		1217	1241										2145		045		
			□ dr K 36			1315														
	S.				531						S.		□ K3		12.-					
	L 99405	Kortr.V.	Tefer		625	738					S. 9211	Kortrijk	Tefer HLR		1241	1341				
	Δ		Menen		821	854														
	SD. 90083		Kortr.V.		1030	1058					9218		Kortrijk		1938	2028				
			□ dr K 36			12.-										2130				
												(dient dr K 26)								
	D.				400						D.									
		Reserve				11.-						Compensatie								
4	SDS.				141					46	SDS.				1125					
	SD. 99462	Kortr.V.	Houpl.		646	1055	9	-	38		Hy 2807 bus 29	Kortrijk	Le Boug.		1144	1244	945	-		61
	SD. 9144		Egrment		1113	1122							□ K4							
	SD. 9113		Houpl.		1210	1219					SD. 99461		Warneton		1313	14.-		010		
	SD. 99461		Le boug.		1231	1245					LMV. 90282		Nieuwk.		1424	1454				
			□ dr K 46								LMV. 90281		Warneton		1524	1554				
	Hy bus 20 2812		Kortrijk		1311	1427					SD. 99461		Kortr.V. LMV.		1611	1745				
						1445							Maj		1420	1553				
											SDS Δ		Tregem		1717	1826				
										(T)	SDS. 99400		Kortr.V.		1904	2012				
																2120				
	S.				545						S.				1215					
	SD 99462	Kortr.V.	Houpl.		646	1055					Hy 9211	Kortrijk	Comines		1241	1316				
	SD. 9144		Egrment		1113	1122							□ K4							
	SD. 9113		Houpl.		1210	1219					SD. 99461		Menen		1406	1428				
	SD. 99461		Le boug.		1235	1245					S. Δ		Tefer V.		1446	1519				
	SD. 99461		Cominez		1310	1340					S. 90007		Menen		1718	1816				
			□ dr K 46								SD. 99461		Kortr.V.		1925	2013				
	Hy 2812		Kortrijk		141-	1427										22.-				
						1445														
	D.	Compensatie									D.	RUST.								

5	SD.			520				
	9203	Kortrijk	Lefer	622	720	705	-	70
	9210		Kortrijk	739	829			
	SDS. 90077		Waregem	852	1046		- 940	
		□ ch. K5						
	SDS. Lg 2143		Kortrijk	1135	1204			
			SDS.		1225			
		□ ch. K5	S.		1045			
	D.	Compensatie (9203/10 ch. B3c)						

5b	SDS.			1030				
	Lg 2142	Kortrijk	Waregem	1047	11.-	915	-	45
			□ K5				-	
	SDS. 90077	Waregem	Deinze	1204	1304		115	
(t)	Δ		Waregem	1318	1354			
	SDS. 90233		St. E. Vijve	1410	1426			
(t)	SDS. 90234		Waregem	1504	1520			
(t)	FSDS. 90285		Heirweg	1530	1605			
	FSDS. 90285		Waregem	1622	1652			
(t)	SDS. 90078		Kortr. V.	1716	1852			
					1945			
	S.	Reserve		11.-	19.-			
	D.	Compensatie						

6	SD.			330				
	RP 9206. SD	Kortr. V.	Lefer	423	516	805	940	72
		HLR						
	2804		Kortrijk	942	1023			
					1115			
	D.			340				
		met Hl. t. 53						
		HLR Fr		4.-	13.-			
					1320			
		(2804 door A2)						

6b	SD.			1215				
	SD. 90268	Kortr. V.	Zwevegem	1320	1358	615	-	17
	SD. 90269		Kortr. V.	1525	1550		-	
	SDS. Δ		Bissegem	1556	1604		130	
(t)	SDS. 90302		Kortr. V.	1731	1743			
			SDS.		1830			
			S.		1700			
	D.	Compensatie						

Eisbare prestaties : 280.

Voorzien " : 274.

TS. 8340 26.10 473

PM. 7.27 79.

BP 7.20 / 4.80

Rechts L. Hlt. 40. Staalplaats Ruiselaarde.

⊗ wassen en de 36 dagen of diensten 2-3-4. Hlt te vervangen. Ⓣ bij wassing.

Kortrijk

| | | |

| | | |

BP. = 5.71/3.85 f

Reeks M. Hl t. 40. Standplaats Tefer.

(X) wassen alle 21 d. of J. in Kortrijk - Hl vervangen - Dienstwisseling of L.
(T) of dienst 1 bij wassing.

1 SDS.		L.	515				
		SDLS.	500				
SD. 9206	Tefer	Kortrijk	602	703	645	-	72
2801		Tefer	840	920			
	HLR					015	
	□ dr M 1 b					+	
						315	
S.	na 2801		515				
Ma JS. 90276	Tefer V.	moorsl.	1225	1340			
Ma JS. 90277		Tefer V.	1415	1453			
	HLR			1515			
D.	RUST.						
	(2801 door A2)						

Eisbare prestaties : 280.
Voorziene " : 278.

1b SDS.		□ M1	1145				
LMeV. 99219	Tefer V.	Abele	1238	1418	915	-	34
LMeV. 99220		Tefer V.	1448	1558			
Ma JS. 90276	Tefer V.	Moorsl.	1225	1340		145	
Ma JS. 90277		Tefer V.	1415	1453			
	HLR	SDVS.		20.-			
		V.		19.-		915	
		SDVS.		21.-			
		V.		1915			
S.	Compensatie of Rust (dienst dr M1)						
D.	RUST.						
		TS.	1600		800		106
		PM.	7.20.				106

BP. 6.40/4.25 f (HLRA) 615/4.10 f (Hl reeks O)

Reeks N. zonder Hl.

1 L.	⊡ A2		530	615	730	-	-
	⊡ A3 + Stat. voeren		615	745			
	Reserve			12.-			
Ma.	32 Ma	Reserve	14	22.-			
	20 Ma	zoals of J.	1340	2140			
J.			1340				
Slg 2373	Kortrijk	Roeselare	1401	1424			
	□ O 1		1445				
	HLR						
	□ dr O 1 c						
Slg 2388		Kortrijk	2056	2120			
				2140			
MeVS.	Reserve met veranderlijke uren						
D.	RUST.						

Eisbare prestaties : 65 Rusten + 20 Compensaties per jaar.
Voorziene " :

TS. PM 7.30 u.

Dieventreinen te slepen Besitten Reeks - Vanaf 30/3/1962.

	met Hl t. 40			
S. 98901	Kortr. V.	Mouscron	19.-	1920
	HLR			
S. 89902		Kortr. V.	2257	2320
Ma 98558	Kortrijk	Mouscron	2004	2032
Δ		Kortr. V.	2155	2220
	met Hl t. 29.			
Δ	Kortr. V.	Bissegem	19.-	1910
S 98552		Mouscron	2008	2030
S. 98554		Touareg	2205	2218
ED. 98554.S.		Kortr. V.	2250	2346
	of wel			
Δ	Kortr. V.	Bissegem	19.-	1910
S. 98552		Mouscron	2008	2030
S. 98554		Touareg	2205	2218
ED. 98554.S.		Mouscron	2250	2304
S.F 98552		Touareg	2321	2332
ED. 98552.SF.		Kortr. V.	2345	030
Δ	Kortr. V.	Brugge	1455	1605
S. 98555		Mouscron	1757	2047
	HLR			
Δ		Kortr. V.	2240	2306
	Van 1215/62 tot 11/8/62.			
S. 98556	Kortr. V.	Touareg	520	730
ED. 98556.S.		Kortr. V.	849	1005

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

B.P. = 615/4.10 f.

Reeks O. Sbl t. 40. Standplaats Roeselare.

Kortrijk

⊗ wassen om de 3o d. te Kortrijk of L. (Hl vervangen) - Ⓡ bij wassing. Dienstwisseling of L.

1	SD.	□ O 1c	500				1445 SDMkJ			HLR		1445	2030	145	-	28	1c	SDS.	□ O 1 b		2030							
		HLR		600	1000	941	-	37			□ d. O1c							SD. 99361	Roeselare	Kortrijk V.	2110	22	-	930	-	45			
	SDS. 900 f3	Roeselare	Wielsbeke	1010	1133					S:			22	-	+			Stal		Kortrijk	2250	2280						
	SDS. 900 f4		Ingegem	1257	1424										130			Δ		& Uk	2245	2210		930				
	SDS. Δ		Roeselare	1425	1440				Ma	20. Ma per jaar					-				HLR	Fin Noordk	1	-	4	-				
		□ dr O 1 b			1445					Confenstre					205					Roeselare	19		555					
										(dienst dr N 1)													600					
									J.	Confusarie of RUST					545			S.	Overgang									
										(dienst dr N 1)									(dienst dr B 3 b)									
	D.	RUST.							D.	RUST.								D.	RUST.									
																			(dienst dr A 3)									

Eisbare prestaties : 280.

Voorziene prestaties : 280.

T.S.	2500	1150		110
P.M.	1.22.			110

253

Kortrijk.

BP. = 2.00 / 1.35 f.

Reeks R. HK t. §3.

Dienstverrekking v. L.

⊗ wassen om de 27 dagen. HK vervangen. Ⓣ alle dagen. Personeel klijft te plaatse.

Kontrijk

1	SD.		SDL.	400				16	SDS.		1900				1c	L Ma Mc		1311										
			L.	430						HLR Kortrijk V.	1900	400	9.	- 30			HLR Kortrijk V.	1345	19.	915	-	12
		HLR	Kortrijk V.			815	- 27					400						Effos	1915	2230									
	SDS. 90206	Kortr. V.	marsche	10 -	1008									100						2230		1830							
	SDS. 90207		Kortr. V.	1032	1038		130									J.V.		Compensatie v. RUST											
					1215				S.									(dient de R 3c)											
										HLR Kortr. V.	2130	130				S.			1311			100							
																		HLR Kortrijk V.	1345	2130									
	D.	RUST							D.	RUST						D.		RUST											
2	SD		L.	430				21	SDS.		21.-				2c	L J V.		HLR Kortr. L.	1300								23		
			SDL.	600						HLR Kortrijk L.		6.	9.	- 27					1630	1730									
		HLR Kortrijk L.			1300	7	- 23							-				HLR Kortrijk L.	1735	2100	8.	-							
							+							100		Ma		17 Ma. (dient Hor R 3c)											
							100		S.	HLR Kortrijk L.	20.-	4.-										240							
	D.	RUST							D.	RUST						Mc.		Compensatie v. RUST				-							
		(dient de K6)								(dient de A6)								(dient de R 3c)				8.-							
																S.		HLR	1430	20.-		250							
																D.		RUST. (dient de K 26)											
3	SDL.			800				26	SD.		11.-	1530			2c	L.		dient R 3	8.-	1745									
		HLR Kortrijk V.		830	1285	945	- 15			HLR Kortrijk L	1335	2245	1.	- 24		Ma		17 Ma dient R 2c	1240	2120	635	-	14						
		Effos + HLR Effr			1745							23.-						½ Ma Compensatie											
		⊡ f 36														Mc		dient R 2c	1240	2120									
	L.	Compensatie														J.V.		dient R 1c	1315	2230									
		(dient de R 3c)														J.S.		Compensatie v. RUST											
	D.	RUST.							D.	RUST.						D.		RUST.											
	Eisen Prestatie:			280.														TJ	74.	4	42	15							
	Voorziene " :			270.														PM	7.27.			65							

Kontrijk

254

27-5-1962.

MERELBEKE.

Onmiddellyke chef : Van Maele M - Eerste Ingenieur

Machinist-instructeur : Vandensteen A - Delodder M.
Braeckman A - De Maesschalck J.
Bommelyn R.

BP 7.85/5.25.

REEKS A - hl type 29.

Wassen om de 30 dagen - Al vervangen
○ ⊕ om de 7 dagen - dienstwisseling of L.

1/11 SDMeS			575				
Δ	Athv.	Merelbeke V	550	555			
SD 90225		Gentbr. N.	620	636	845	-	34
Δ		Gent Zech	823	835		-	
SD 96367		Merelbeke V	926	955		845	
SD 90048		Gent Zech	1104	1136		-	
SD 97370		Merelb. V.	1219	1247		215	
Δ		Athv	1305	1310			
				14.-			
S			3				
Δ	ATLV	Gent S.P.	350	4.-			
9826		Dendermonde	420	458			
RD 9826 S		Gent S.P.	602	633			
Δ		Merelb. V.	645	7.-			
SD 90089		Gent Zech	725	758			
Δ		ATLV	806	823			
				930			
	(dienst dr. J1)						
D	Rust						
Me	Rust						
	(dienst dr. Abrs 1)						

1/12 SDVS			1515				
Δ	ATLV	Gent S.P.	1553	1603			
SD 8754		Ronse	1649	1802	610	-	69
SD 8769		Gent S.P.	1830	1937		-	
Δ		Athv	2025	2035		610	
				2125		+	
						150	
S	Reserve		11-	19-			
	(dienst dr B7)						
D	Compensatie						
V	Rust						
	(dienst dr Abrs 1)						

20	SDS				1325					36	SDS			SDLS	210				
21	Δ	ATLV	Merdb. V	1400	1405					22				L	330				
	SD 99315		Kortryk V	1435	1602	935	-	86			SDLS D	ATLV	Merdb. V.	250	255	720		76	
	SD 98439		Moorsele	1707	1740		-	(47)			L Δ	ATLV	Gent & P	402	411		820		
	SD 84346		Kortryk V.	1931	1950		135				SDL 90204	Merdb. V.	Gent & P	318	335		+		
	SD 99314		Merdb. V.	2045	2225						SD 8714		Ronse	426	541		010		
	Δ		ATLV	2250	2255						SD 8719		Gent & P	627	748				
		□ dr P1			23-						Δ		ATLV	825	835				
															930				
	S	Reserve		13	21						S			115					
		(4e leemtte 0000 Abis 16)									Δ	ATLV	Merdb. V.	2-	205				
											SDL 90037		Gent & P	215	230				
											SD 8604		Zottegem	307	346				
		(99315/98439/84346 dr Abis 16 99314 dr DA 4e)									Δ		Geraadsb	348	414				
											SD 8609		Gent & P.	458	621				
													HLR						
											Δ		ATLV	725	745				
												(dienst dr B76)			845				
	D	Compensatie									D	Rust.							
3	SDMa	SDL □ dr P3		5						36	SDS				1605				
31		L □ dr P11.								32	Hlp 1843	Merdb-	Gent & P	1614	1619				
	Δ	ATLV	Gent & P.	520	530								Δ A3			755	-	58	
	SD 8817		Tournai	614	822	955	-	122			8640	Gent & P	Graadsb.	1704	1828		5		
		2 uren	rij	900	1100		955				SD 8563		Zottegem	1914	1938		755		
	SD 2146		Kortryk	1227	1330						SD 8243 (SDMeS)		Gent & P	2033	2112		-		
	SD 2150		Gent & P.	1435	1628						SDS 90015 (SDMeS)		Merdb V	2208	2221		755		
		SDS □ dr A36									SD Δ (SDMeS)		ATLV	2305	2310		245		
	SDS hlp 1854	Gent & P	Merdbecke	1642	1647						SD 8243 (Me)	Zottegem	Merdbecke	2033	2105				
	S Δ	Gent & P	ATLV	1681	1641								Me □ dr 26						
		S □ dr 38			1655								SD MeS Me		24- 2115				
											S	Rust (dienst dr Abis 1)							
											3	Overgang (dienst dr B3)							
	DMa	Rust (Ma dienst dr Abis 1)									D	Compensatie (8640 dr DA 5e)							
4	SDS				1505					46	SD			SDLS	140				
41	Δ	ATLV	Gent & P	1542	1552	635		109		42		□ J3		S	215				
	SD 1146		Muizen	1640	1755		+							L	330				
	SD 1177		Gent & P	1842	20-		055				SDLS Δ	ATLV	Merdb. V.	215	220	10		167	
	Δ		ATLV	2040	2050						S Δ	ATLV	Gent Zech	257	313		035		
					2140						SLS 90211 (SDLS)	Merdb V	Gent Zech	245	313		-		
	S				1410						(L) SL 90039 (SDL)		Merdb. V.	4	432		150		
	Δ	ATLV	Merdb. V	1445	1455						SDL Δ		Gent & P	510	525				
	Reeks 9		Merdb. E	1515	1520						L Δ	ATLV	Gent & P	515	525				
	Δ		Gent & P	1542	1552						SD 93213		Adinkerke	605	733				
	SD 1146		Muizen	1640	1755						SD 93214		Gent & P	838	1029				
	SD 1177		Gent & P.	1842	20-						SD Δ		ATLV	1031	1040				
	Δ		ATLV	2040	2050										1140				
					2140														
	D	Rust									D	Rust (90039 dr J2e 90211 dr J2)							
	Eisbare prestaties			280							TS 6615 - 4800							748	
	Voorziene prestaties			278							SD 7u 2/24							187	

BP 7.85 / 5.25

REEKS A bis - zonder hl.

dienstwisseling op L.

1/51	L	Reserve of veranderlyke uren				8	
	Ma	dienst A3	5.-	1655	-	+ 155	
	Me	dienst A1	575	14	-	+ 045	
	J	dienst A3b	1605	24.-	-	- 005	
	V	dienst A1b	1575	1125	-	- 150	
	S	Reserve z/hl.	10	19	-	+ 1	
	D	Compensatie					
	Eisbare prestaties		280				
	Voorziene prestaties		270				

1b/52	LJV	Reserve of veranderlyke uren.				8	
	Ma	Rust					-8
	Me	Rust of reserve					- 240
	S	met hl A2		1325			
	Δ	ATLV	Merelb.V	1400	1405		+ 135
	SD 99315		Kortryk V	1435	1602		
	SD 98439		Moeskroen	1707	1740		
	SD 84346		Merelb.V	1931	2127		
	Δ		ATLV	2155	22		
					23		
	D	Rust.					
	TS	16		-720			
	SP	7428					

BP 4.20 / 2.80

REEKS B - hl type 64.

Wassen om de 27 dagen.
o (T) op dienst 1 en 4.

1/11		Rust						
2/21	SDS	hl benuttigd dr D ter 1						
				605				
	hlp 8609	Merelbeke	Gent & P	614	621			
		□ D ter 1				935		68
	SDS 9465	Gent	Eeklo	7	745		- 140	(39)
	SDS 9466		Gent & P	803	843			
	Δ		ATLV	919	929			
	Δ		Merelb.V	11.-	1105			
	(+) SDS 90249		De Pinte	1150	1230			
	SDS 90250		Merelb.V	1324	1421			
	Δ		ATLV	1445	1450			
					1540			
	S	□ door P 11		6.-				
	Δ	Atlv	Gent & P	625	635			
	SD 1918		Antw. L.O	710	824			
		□ dr B2b.						
	hlp 1925 / 1848	Antw. L.O	Merelbeke	1232	1350			
					1355			
	D	Rust						

1b/12		Rust.						
2b/22	SDS	onvoorziene aflos		13	1730			
	SDS Reeks 11		Merelb.V.	1730	1735	9	8	47
	Δ		Gent & P		1815		+ 055	
	SD 8670		Jeraardsb.	1850	1956			
		DC			22.-			
	S			1105				
	hlp 1825 / 1926	Merelbeke	Antw. L.O	1114	1232			
		□ B2						
	SD 1951	Antw. L.O	Gent & P	1632	1758			
	9361		Kortemark	1853	2014			
		DC			21.-			
	D	Aflos		6	14.			

3/31	SDS	SDLS □ B3b		14				
		HLR	Atlv.	14	16			
	Δ	ATLV	Gent St.P	1730	1740	950	-	80
	SD 1950		St.Niklaas	1814	1902		-	
	SD 99158		Merdb.V.	2014	2200		050	
	Δ		ATLV	2255	23			
					2350			
	S	AFLOS		14	1615			
		□ B3b						
	Δ	Atlv	Gent St.P	1625	1635			
	8640		Geraardsb.	1705	1827			
	SD 8663		Zottegem	1914	1938			
	SD 8243		Gent St.P	2033	2112			
	SD 90015		Merdb.V.	2208	2221			
	Δ		ATLV	2250	2255			
		□ door	P8		23			
		(dienst dr B5b)						
	D	Rust						

3b/32	SDL			7				
	SL 8619	Geraardsb.	Gent St.P	750	900			
	DS 8630		Zottegem	1053	1132	7	5	65
	S 8639		Gent St.P	1402	1440		+	
	SDLS Δ		ATLV	954	1004		215	
	S Δ	Gent St.P	ATLV	1506	1516		-	
	SDLS	HLR	atlv	10-	14-		145	
		SDL □ dr	B3 } SDLS		14-			
			} S		1615			
	D			5				
	9326	Kortemark	Gent St.P	539	705			
	Δ		ATLV	723	731			
			◊					
		onvoorz.	aflos		10-			
	L			345				
	Δ	ATLV	Gent St.P	426	436			
	L 2139		Kortryk	5	545			
	L 1166		Gent St.P	715	758			
	Δ		ATLV	802	810			
					9			

4/41	SDS			16				
	Δ	ATLV	Gent St.P	1654	1704			
	SDS 9429		Eeklo	1748	1839	10	-	31
							425	
	SDVS bus104/1870		Merdbeke	1935	2050		-	
							3	
	V Δ	Eeklo	ATLV	1937	2017			
			◊		21			
		AFLOS	SDVS		2			
			V		23			
	S			1510				
	hlp. 1841/1929	Merdbeke	Kortryk	1520	1616			
	SD 2154	Kortryk	Gent St.P	1818	1923			
	Δ		ATLV	1924	1934			
					2045			
	D	Rust						

4b/42	SDS			4				
	Δ	ATLV	Eeklo	448	531			
	SDS 9410		Gent St.P	701	756	8	-	45
		HLR						
	Δ		ATLV	1050	11-			
					12-			
	S	AFLOS		4	6			
	Δ	ATLV	Gent St.P	702	712			
	2141		Kortryk	736	831			
		HLR		831	915			
	hlp. 1926/1838		Merdbeke	1047	1150			
					12-			
	D	Compensatie.						

5/51	SDS			1505				
	hlp. 1841/1929	Merelbeke	Kortrijk	1516	1616			
						925	-	33
	SD 2154	Kortrijk	Gent 8.P.	1817	1923		-	
	Δ		ATLV	1924	1934		925	
		Reserve	SDVS	2045	030		-	
			V	2045	2330		1	
	S	Compensatie of rust.						
		(2154 dr. B4)						
	D	Rust.						

5b/52	SDLS			400				
	hlp. 1801/9401	Merelbeke	Eeklo	413	506			
						8	-	63
	SDS 9474		Gent 8.P.	536	622		+	
	2141		Kortrijk	736	831		115	
		HLR		830	915		-	
	hlp. 1926/1838		Merelbeke	1047	1150		130	
					12-			
	S			17-				
	Δ	ATLV	Gent 8.P.	1730	1740			
	SD 1950		S. Niklaas	1814	1902			
	SD 99158		Merelb. V.	2014	2200			
	Δ		ATLV	2235	2240			
					2330			
		(2141 dr. B4b)						
	D	Compensatie (2141 dr. C2b)						
	L			245				
	Δ	ATLV	Merelb. V.	315	320			
	Δ		Eeklo	345	453			
	SDS 9474		Gent 8.P.	536	622			
	2141		Kortrijk	736	831			
		HLR		831	915			
	hlp. 1926/1838		Merelbeke	1047	1150			
					12-			

6/61	SDS			16-				
	Δ	ATLV	Merelb. V.	1635	1640			
	Recko 12		Melle	1645	1655	10	-	54
	Δ		ATLV	1705	1720			
	Δ		Gent 8.P.	1739	1748			
	SDS 9471		Eeklo	1838	1920			
	SDVS hlp. bus 106/1872		Merelbeke	2035	2051			
	V Δ	Eeklo	ATLV	1937	2017			
		AFLOS		22-	2			
	S			1135				
	Δ	ATLV	Gent 8.P.	1205	1215			
	S 8638		Geraardsb.	1249	1421			
	SD 90283		Zottegem	1530	1641			
	SD 2127		Gent 8.P.	1719	1758			
	8752		Ronse	1839	1940			
	8761		Gent 8.P.	2005	2120			
	Δ		ATLV	2122	2132			
		□ dr. P8			2135			
	D	Rust						

6b/62	SD			245				
	Δ	ATLV	Merelb. V.	328	333			
	SD 99159		S. Niklaas	358	514	930	-	86
	SD 1907		Gent 8.P.	619	713		-	
		S HLR			810		245	
	SDS Δ	Gent 8.P.	Merelb. V.	819	834			
	SDS 90247		Scheldewindeke	918	945			
	SDS 90248		Merelb. V.	1030	1111			
	SDS Δ		ATLV	1115	1120			
	S Δ	Gent 8.P.	ATLV.	815	825			
			SDS		1215			
			S		930			
	D	Overgang						

7 / 71	SDVS	Zorgen	Hl	1430				
	Δ	ATLV	Gent & P	1705	1715			
	SDS 8742		Ronse	1811	1916	610	430	52
		HLR			2040		+	
		DC					040	
							+	
							005	
	V			1610			+	
	Δ	ATLV	Gent & P	1705	1715		040	
	SDS 8742		Ronse	1811	1916			
	Δ		ATLV	2034	2204			
			◊		23-			
	S			1515				
	Δ	ATLV	Gent & P	1553	1603			
	SD 8754		Ronse	1649	1802			
	SD 8769		Gent & P	1830	1937			
	Δ		ATLV	2025	2035			
					2130			
	D	Onvoorziene						
			aflos	10-	1430			

76 / 72	SDLS			400				
	hlp 1801 / 9401	Merelbeke	Ecklo	413	506			
						845	-	44
	SDS 9408		Gent & P	618	709		+	
	Δ		Merelb. V.	737	750		305	
	SDS Reeks 4		ATLV	810	815		+	
		HLR	Atlv		10		215	
					1045			
	S			210				
	Δ	ATLV	Merelb V	250	255			
	SDL 90204		Gent & P	318	335			
	SD 8714		Ronse	426	541			
	SD 8719		Gent & P	627	748			
		HLR						
	Δ		ATLV	1050	1100			
					1200			
	D	Compensatie.						
	L			4				
	Δ	ATLV	Ecklo	448	531			
	SDS 9408		Gent & P	618	710			
	Δ		Merelb. V.	737	750			
	SDS Reeks 4		ATLV.	810	815			
		HLR	atlv.					
					13-			

8 / 81	SDLS			440				
	SDS 8713	Ronse	Gent & P	554	656			
	SD 1918		Antw. L.O	710	824	720	-	81
	hlp 1921 / 1838		Merelbeke	1032	1150		=	
					12-		655	
							+	
							2	
	S	□ A3		1635	1730			
	Δ	ATLV	Gent & P	1801	1810			
	SD 8670		Jeraardsb.	1850	1956			
		DC			21-			
		(1918 dr. B2)						
	D	Compensatie.						
	L			240				
	Δ	ATLV	Gent & P	320	330			
	Δ		Ronse	409	519			
	SDS 8713		Gent & P	554	656			
	SD 1918		Antw. L.O	710	824			
	hlp 1921 / 1838		Merelbeke	1032	1150			
					12-			

86 / 82	SDS			1405				
	hlp 1839 / 1932	Merelbeke	Antw. L.O	1416	1531			
						655	4	87
	SD 1951		Gent & P	1632	1758		-	
	9361		Kortemark	1853	2014		655	
		V HLR						
		DC			21-			
	S	Compensatie.						
		(1951 / 9361 door B2b)						
	D			17				
	Δ	ATLV	Gent & P	1801	1810			
	9361		Kortemark	1848	2018			
		DC			21			

9/71	SDMeJ		L	5				
		AFLOS	MaVS	2	5			
		met hl	J2			730	930	16
	SD Δ	ATLV	Merelb.V	538	543			
	SD 99410		Merelb.C	608	615		5	
		□ dr.	J2				7.30	
		met hl	FTMD 9803				7.30	
	SDS	□ pers.	FT					
	SDS Δ	Merelb.Cal	Merelb.V.	702	705			
		HLR						
	SDS Δ		ATLV	825	830			
	S	AFLOS						
					930			
	Me	Compensatie. (dienst dr C1b)						
	J	Rust (dienst dr C1b)						
	D			7-				
	SL 8619	Graardsb.	Gent S.P.	750	900			
	DS 8630		Zottegem	1053	1132			
	D 8639		Gent S.P.	1409	1446			
	Δ		ATLV	1515	1525			
					1630			

96/72	SDS			5				
	9326	Kortemark	Gent S.P.	539	705			
	SD 8610		Graardsb.	719	816	7	-	115
	SD 8621		Gent S.P.	858	1007		+	
	Δ		ATLV	1054	1104		3	
					12			
	S			5				
	9326	Kortemark	Gent S.P.	539	705			
	Δ		Merelb.V.	715	732			
	SD Reeks 2		Melle	805	815			
	SD Reeks 3		Merelb.V	825	835			
	Δ		ATLV	840	850			
	Δ		Gent S.P.	1055	1103			
	8730		Ronse	1135	1237			
	8737		Gent S.P.	1318	1416			
	Δ		ATLV	1426	1436			
		□ dr	P4		15-			
	D	Rust (9326 dr B3b)						

Eisbare prestaties : 280

Voorziene prestaties : 279

TS 132 - - 4,10 1006

SP Ju23 112

REEKS C - bl type 29

BP 995/665

Wasson om de 30 dagen ○ (T) of dienst 1

SDS - bl ruwangen

1/11		Rust							1d 1/12	L	ontv bl 32 dienst Dtsm		245	1045	900	-1 -3 +1	17	1c 1/13	SD Δ	ATLV	Aalst	15	1593	1607	9	-	97
										Ne-V	Straaw		5	14					SD 2136 Δ		Ronse		1720	1929			
																					Merelbeke ATLV		2005	2132			
										Ne-J	ontv bl J & m Ft dienst Bg		2	920						AFLOS			24			
										S	PLANTSOEN		3	13													
										D	overgang								D	Rust							
2/21	SD Hlp 1842 Lymt 2787	Merelbeke □ c2b HLR	Adinkerke		905	910	923	950 - 11	2d 2/22	SD	SDL □ dr P1		2					2c 2/23	SD			1310					
										SDL D	ATLV	Merelbeke V	205	210					SDS Lymt 1838 1791	Merelbeke	Adinkerke	1317	1515	950	10	100
										L Δ	ATLV	Merelbeke V	240	245	955	10	117									
										Sl 99153		Kortrijk V	230	448					S Lymt 1838 2783	Merelbeke	Adinkerke	1317	1515			
	SD 8524	Adinkerke	Bray-Dunes		1120	1132				SD 99249 (L)	Merelbeke V	Kortrijk V	310	435													
	SD 8527		Adinkerke		1202	1216				SD 99153		Adinkerke	525	940					SD 99154 Δ	Adinkerke	Merelbeke V ATLV	1622	2150			
	Lymt 2788 Hlp 1852	Adinkerke	Merelbeke		1350	1544 1555					□ dr C2	Merelbeke	956	1150 1155						□ dr P9		2220	2235 23			
	D	Rust								D	□ dr P7		2						D	AFLOS		22	8			
										Δ	ATLV	Merelbeke V	205	210													
										Sl 99153		Kortrijk V	230	448													
										2138	Kortrijk	Gent P9	556	645													
										2141		Kortrijk	736	837													
										Hlp 1924 1838		Merelbeke	1047	1150 12													

| | | |

| | | |

| | | |

REEKS C^hs - bl T 29

Wassen om de 3e dagen - bl omwegen - dienstwisseling op L
o (T) om de 7 dagen

| | | |

REEKS D - hl type 64.

BP 5.65 / 3.80 hl reeks D

5.85 / 3.90 hl reeks Dbis

Wassen om de 30 dagen - hl vervangen.

(T) op dienst 2.

1/11	SMaVS	Reserve	2/hl.	6	13			
	Ma	Onvoorz. afloo		830	13-	7	7	
							7	
							030	
	V	Compensatie				-	230	
	S	Met Hl Dbis 1						
		dienst Dbis 1		730	14-			

1b/12	SDS			315				
	Δ	ATLV	Gent S.P.	410	419	915	-	130
	9321		Adinkerke	441	703		915	
		DC		830	1630			
	SD 1794		Gent S.P.	1718	1907			
	Δ		ATLV	1909	1919			
					2030			
	S	Rust						
		(9321 dr DA 9 / 1794 dr DA 2b)						
	D	Rust						
		(9321 dr. DA 9)						

2/21	SDS		SDLS	115				
			L	2				
	SDL Δ	ATLV	Merelb.V	2	205	825	-	65
	(t) SDL 90037		Gent S.P.	215	230		045	
	L Δ	ATLV	Gent S.P.	240	250		-	
	SD 8604		Zottegem	307	346		025	
	Δ		Jeraardsb.	348	414			
	SD 8609		Gent S.P.	458	621			
		HLR						
	Δ		Merelb.V.	737	750			
	SD Reeks 2		Melle	805	815			
	SD Reeks 3		Merelb.V	825	835			
	Δ		ATLV	845	850			
					940			
	S	Rust						
		(90037-8604-8609) door A2b						
		Reeksen 2 & 3 Dr B9b						
	D	Compensatie						

2b/22	SDS			1130				
	Δ	ATLV	Gent S.P.	1210	1221	950	-	59
	8744		Oudenaarde	1324	1405		950	
	SDS 99451		Denderleeuw	1432	1747			
		HLR						
	Δ		Aalst	2015	2028			
		□ door FLS						
	hlp 1865	Aalst	Merelbeke	2048	2115			
					2120			
	S	Rust						
		(8744 door Cbis pb)						
	D	Compensatie						
		(8744 dr FLS.)						

3/31	SD		L	2				
			SDL	055				
	L Δ	ATLV	Denderleeuw	255	327	920	-	87
	SDL hlp 91371	Merdbeke	Aalst	137	207		-	
	SDL Δ	Aalst	Denderleeuw	401	413		105	
	8412		Ronse	501	635			
	8721		Gent S.P.	730	829			
	Δ		ATLV	908	918			
					1015			
	D	Rust						
		(8412 - 8721 Dr. FLS)						

3b/32	SDS	Reserve		1230	1430			
	Δ	ATLV	Gent S.P.	1505	1515	730	4	82
	(+) SDS RP 9359		Wondelgem	1540	1640		-	
	SDS 9359		Gent S.P.	1654	1720		125	
	9359		Tielt	1739	1824			
	SS 9359		Kortemark	1825	1853			
		DC			20			
	S			16				
	Δ	ATLV	Gent S.P.	1653	1703			
	9359		Tielt	1739	1824			
	Δ		Kortemark	1849	1917			
	Δ		Tielt	1937	2004			
	RD 9359 S		Gent S.P.	2024	2054			
	Δ		ATLV	2105	2115			
					2215			
	D			16				
	Δ	ATLV	Gent S.P.	1653	1703			
	9359		Tielt	1739	1824			
	SS 9359		Kortemark	1825	1853			
		DC			20			

4/41		Reserve		11	16			
	Δ	ATLV	Gent S.P.	1644	1654	940	940	88
	8756		Blaton	1740	2002			
	SD Δ		St Ghislain	2012	2037			
	D Δ	Blaton	St Ghislain	2022	2037			
		Δ door FGH			2040			
		DC						

4b/42	SDL			4				
	SD 9322	Kortemark	Gent S.P.	445	611	815	-	109
	SD 8618		Geraardsb.	627	741		-	
	SD 8901		Aalst	826	902		445	
	SD 90287		Merdb. V.	952	1103			
	Δ		ATLV	1120	1125			
					1215			
	D	Compensatie.						
	L			4				
	SD 9322	Kortemark	Gent S.P.	445	611			
	Δ		ATLV	614	622			
					730			
		(dienst door C bis)						

5/51				440				
	Δ	St Ghislain	Blaton	535	555	720	720	88
	SD 8725		Gent S.P.	733	955			
	D 8725	Blaton	Gent S.P.	733	955			
	Δ		ATLV	1022	1032			
					12			

5b/52	Rust							(45)
	(SDS Hl benuttigd door D terug).							

Eisbare prestaties: 280

Voorziene prestaties: 277

TS 7635 - 1720 753

SP Ju 24 151

BP: 5.85 / 3.90.

REEKS D bis - hl type 64.

Wassen om de 30 dagen - hl vervangen.
dienstwisseling op L

1/61	SDS		SDL	730				1/62	SD			1510			
			L	745	630	-	78		hlp 1841 / 2745	Merelbeke	Adinkerke	1516	1713		
	Δ	ATLV	Gent St P	814	824	015								950	- 78
	1785		Adinkerke	851	1015	630			2798		Gent St P	1850	2012		-
									Δ		ATLV	2045	2055		815
	hlp 1788 / 1848		Merelbeke	1150	1350					SDS onvoorz	AFLOS	22	1		
					14-						SDS		1		
											S		2145		
	D	Rust (1785 dr. DA 26)							D	Rust (2798 dr. DAG)					
	S	Rust of Comp. (dienst door D1)													
	Eisbare prestaties:			280					TS	1620	-10				156
	Voorziene prestaties:			278					SP	Ju 25.					156

BP: hl reeks B: 4.20/2.80
hl reeks D: 5.65/3.80

REEKS D ter - zonder hl.

Dienstwisseling op L

1/71	SDLS	met hl	B2	245				1/72	SDS	met hl	D56	1410			
	Δ	ATLV	Gent St P	320	330				Δ	ATLV	Merelb. V.	1445	1455		
	RP 8709 SDS		Oudenaarde	409	439	8	-		SDS Reeks 9		Merelb. C	1515	1520	950	-
	SDS 8709		Gent St P	7	745		8		SDS Δ		Gent St P	1601	1610		-
		Δ dr B2							SDS 9427		Eeklo	1647	1739		950
	hlp 2828		Merelbeke	7	706				Δ		Lauwenburgg	1840	1910		
		Reserve z/hl			1045				SDS 9001		Merelb. V.	2008	2243		
									Δ		ATLV	2310	2315		
													24		
	S	Comp. of Rust							S	Overgang					
	D	Rust							D	Rust					
	L	Reserve z/hl (dienst dr C16)		5	13										
	Eisbare prestaties:			280					TS	1750	-1750				
	Voorziene prestaties:			278					SP	7430					

BP 25.10 F.

REEKS DA - Dienstblad T 2021

Onderhoudswerken aan de voor- en achterkant 1 SDS

Onuitleke 270 Onuitleke

| | | |

3 / 31	SDS	□ dr DA bis 2c		605					3b / 32	SD	SDS □ DA bis 1b		1805					3c / 33	SS	Rust							
	1782	Admkerk	Gent SP	607	741	925	9	91			S □ DA 3c				955	950	346								-	935	14
	Δ		ATLV	742	752		–			Δ	ATLV	Merelbeke V	1810	1815													72
		□ dr DA bis 1b					-055			SD 94324		Montrem	1841	2229						(SDS HLDE benutzt von DA bis 1b)							
		Reserve of								SD 49303		Merelb V	2310	301													
		Lynstudie			1530					Δ		ATLV	320	325													
											SDLS □ dr DA 4			4													
											D □ dr DA 4																
	DS			630						D			1210						S	□ DA 3		840					
	1784	Admkerk	Gent SP	734	853					Δ	ATLV	Gent SP	1245	1255					Δ	Merelbeke ac	Merelb V	859	903				
	S Δ		Merelbeke ac	854	859					SS 8638		Gelwardst	1330	1441					SD 99437		Dennse	929	1013				
	D Δ	Gent SP	ATLV	854	902					D 8643		Gent SP	1650	1751						HLR							
		S □ dr DA 3c								8752		Ronse	1839	1940					SD 99437		Kortrijk V	1207	1403				
		Reserve of								8761		Gent SP	2005	2120					SD 99321		Merelb V	1447	1720				
		Lynstudie	D		1530					Δ		ATLV	2122	2132					Δ		ATLV	1740	1745				
			S		15									22						□ dr DA 3b			1815				
		(1782 dr DA 2c)																									

Merelbeke

271

Merelbeke

Neulhde

272

Neulhde

4/41

SDS	SDLS □ DA 8[k]	SDLS L	530						
Δ	ATLV	Gent SP	602	610	945	955	137		
8720		Blaton	648	914					
8739		Gent SP	1015	1254		215			
SS 8638		Neulh. Bc	1330	1336					
	□ dr	DA V[c]		1345					
S			530						
Δ	ATLV	Gent SP	607	615					
SD 1178		Meulhde	636	736					
SD 1178		Hundem	742	748					
SD 1139		Gent SP	930	1028					
	□ dr	DA V[c]							
blp 1814	Gent SP	Neulhde	1245	1250					
				13					
	(ohne dr DA 10)								
D	□ DA 6		320	V					
	□ DA 3[k]		4						
Δ	ATLV	Gent SP	415	425					
D 8608		Hamme SP	502	833					
D 8225		Zeltgem	931	1127					
8625		Gent SP	1148	1221					
Δ		ATLV	1249	1254					
	(8720/39 dr DA 7[c]			1315					
	8638 dr DA 3[k])								

4[k]/42

SD			2395						
Δ	ATLV	Neulh V	2340	2345					
SL 84346		Montzen	014	419	10	245	337		
SDL 49310		Neulhde V	453	906					
D 49310	Montzen	Neulhde V	453	847					
SDL Δ		ATLV	915	920					
D Δ	Neulh V	ATLV							
	SLS □ dr	DA 5		925					
	S □ dr	DA 4							
D			20						
Δ	ATLV	Gent SP	2037	2045					
D 2797		Holmk	2109	2224					
	Dc			2245					

4[c]/43

SDS	□ DA 7		113	1320					
	□ DA V	FTR Bc							
SS 8638	Meulh Bc	Geraardsb	1336	1441	9	-	136		
SD 90283		Zeltgem	1530	1641		+			
D 2127		Gent SP	1719	1758		030			
8752		Ronse	1838	1940					
8761		Gent SP	2005	2120					
Δ		ATLV	2122	2139					
				22					
S			12						
blp 1827	Meulhde	Gent SP	1214	1217					
	□ DA V								
S 2145	Gent SP	Kortryk	1229	1317					
	Quam		14	16					
2381	Kortryk	Bruges	1653	1756					
2386		Kortryk	1909	2014					
SD 9937	Kortryk V	Meulh V	2045	2225					
Δ		ATLV	2250	2255					
				2330					
	(ohne dr B6)								
D	Rest								
	(8638/8752/8761 dr DA 3[k])								

| | | |

| | | |

8	SDL	□ DA 7c		110					8b	SD	S □ DA 4b	S	910					8c	SLS	Compensatie					
81	SL 69365	Merelb.cal	Gent Zuid	122	141				82		SD □ DA 8	SDS	10					83							
	SDL 97342		Merelb. V	212	240	9	910	266		Δ	ATLV	Merelb. V	1055	11.	830	855	108						–	10	(232)
	SD 97342		Denderleeuw	312	402		–			69370		Huisk.	1121	1359		+				(SDLS HLDE benuttigd					
	2122		Haine SP	428	613		420			SD 96381		Merelb.cal	1511	1824		050				door DA 2b					
	SD 6904		Binche	639	649						□ dr DA 2b			1830						D: benuttigd dr DA 1b)					
	SD 1113		Haine SP	725	734																				
	1113		Gent SP	735	915																				
	Δ		ATLV	950	958																				
		□ door	DA 8b		1010																				
	D	□ DA 7c		1						D	□ DA 1b		19												
	Δ	ATLV	Merelb. V	120	125					D 96381	Merelbeke cal	Luttre	1915	2309											
	SL 98403		Denderleeuw	145	221					79379		Merelb. V	2341	318											
	2122		Haine SP	420	613					Δ		ATLV	335	340											
	1113		Gent SP	735	915									355											
	Δ		ATLV	950	958						(dienst dr DA 1b)														
		□ dr DA 1b			1010																				
		(69365 dr J2c)																							
	L			530															L	Reserve	3	13			
	SD 6904	Haine SP	Binche	639	649															(HLDE benuttigd					
	SD 1113		Haine SP	725	734															dr DA 2b)					
	1113		Gent SP	735	915																				
	Δ		ATLV	950	959														S	overgang					
		□ door	DA 8c		1010															(HLDE benut dr					
																				DA 2b)					

9	SDS	L □ DA7 L	230					9b	SDS			2110					9c	SDS	□ DA9	1205								
91		SDLS	420					92	SD 84346	Merelb.ac	Merelb V	2122	2127				93	Δ	ATLV	Gent SP	1217	1225						
Δ	ATLV	Merelb V	450	455	755	745	149		SD 94305		Hasselt	2255	117	845	-	187		SDS 2147		Kortrijk	1239	1331	930	-	179			
SD 90030		Gent O	517	536		+			SL 42326		Mindem	145	315		+			2375		Brugge	1450	1548		-				
Δ		Gent SP	543	554		2			SL 39305		Merelb V	340	525		1			SDS 9119		Knokke	1608	1635		230				
	HLR		600	615					SDLS Δ		ATLV	545	550					SD 2382		Kortrijk	1657	1842						
SD 1178		Mechelen	636	736					S Δ	Merelb V	Merelb.ac	545	550					Lucks H		Kortrijk V	19	1910						
Δ		Mindem	744	750						□ dr DA10								SD 84346		Merelb.ac	2014	2122						
SD 1139		Gent SP	930	1028									555						□ dr DA9b			2135						
Δ		ATLV	1049	1055																								
	□ dr DA9c			1215																								
S	□ DA6b 2b		345					S	PLANTON			1745	330				S	□ DA7		13	1320							
Δ	ATLV	Gent SP	410	419														□ DA9		1330								
9321		Adinkerke	441	703														PLANTON		1340	20							
S 2774		Gent SP	1150	1313																								
Δ		ATLV	1314	1327																								
	□ dr DA9e			1340																								
	(90030 dr J1 1178·1139 dr DA4)								(84346 dr A2 94305/42326/49305 dr DA5b)									(2375/2382 dr DA5c 84346 dr A2)										
D			430					D	Compensatie								D	Rust										
Δ	ATLV	Gent SP	512	520																								
9321		Adinkerk	541	724														(2375 dr Fc)										
	DC		830	1730																								
2798		Gent SP	1850	2012																								
Δ		ATLV	2014	2023																								
				2115																								

Merelbeke

10/101	SDLS	PLANTON		3	12				10b/102	SDS	PLANTON		18	330				10c/103	SDLS	PLANTON		11	20			
	S			540		9	9	60		S			1755		930	830	74		S			1240		9	-	58
		□ DA 9b in FTR cel					-			blp MP 8670	ATLV	Gent SP	1800	1810		-			blp 8937	Merelbeke	Gent SP	1245	1250		-1	
	Δ	Merelbeke cel	Gent SP	551	6		105				□ DA	10c	1815			025				□ DA	10				-245	
		HLR								21.07	Gent SP	Mons	1829	2019					S 2793	Gent SP	Adinkerke	1336	1515			
	8720		Blaton	648	914					Δ		E Ghislain	2127	2140					S 2792		Gent SP	1550	1727			
	8739		Gent SP	10.15	1254					SD 89308		Merelb. V	2202	201						□ dr	DA 10b	1815				
		□ dr	DA 10c							Δ		ATLV	225	230					blp 1824		Merelbeke	1843	1848			
	blp MRD 2774	Gent SP	ATLV	1317	1327									3									1855			
					1335																					
	D	PLANTON		4	13					D	PLANTON		1530	24					D	Rust						
	L	PLANTON		11	20														L	PLANTON		5	13			
		(dienst dr DA 10c)																		(dienst dr DA 10)						

Lisbare Prestaties 280

Onzijdige " 279

TS 19205 14320 4057

GP 7u 25 406

Merelbeke

BP. 25.10 Fr

REEKS DA^bis – Zonder HLDE

1/111	SDL Ma	met HLDE	DA 6	345				1b/112	SDS	met HLDE	DA 3	840				1c/113	SVS			1730			
	Δ	ATLV	Gent SP	415	425					□ DA 3							blp MZP 1795 / 1795	Merelbeke	Adinkerke	1737	1938		
	SD 8608		Haine SP	437	806	930	-		Δ	ATLV	Merelb V	850	855	935	915			De			1945	215	215
	SD 8225		Zottegem	956	1130		+ 030		SD 99437		Deinze	929	1013		-								-
	8625		Gent SP	1148	1221		-				HLR				935								215
	Δ		ATLV	1249	1257		930		SD 99437		Kortrijk V	1207	1403										-
					1315				SD 99321		Merelb V	1447	1720										215
									Δ		ATLV	1740	1745										
										□ dr DA 3^b			1815				V	Compensatie					
									S	Rust of Comp. (dienst dr DA 3^c)							S	overgang					
	D	Rust							D	met HLDE	DA 8^c	10											
										□ DA 8													
	L	Reserve (dienst dr DA 6)		5	15				Δ	ATLV	Merelb V	1055	11.										
									69370		Sluiskil	1121	1342										
	Ma	Rust (dienst dr DA^bis 2)							D 96381		Merelbeke^ac	1412	1754										
										□ dor DA 8^b			1915										
2/121	L	Reserve		10	20			2b/122	SD	met HLDE	DA 8^c	1810				2c/123	SDS			345			
						10	-		SD 96381	Merelb^ac	Luttre	1825	2304	945	-			□ DA 2^c en DA 3				845	-
	Ma	dienst DA^bis 1		345	1315		-10		79379		Merelb V	2341	318					Ontvoeren DA 3 nr					+
							-030		Δ		ATLV	335	340					Station					115
	Me	reserve		10	20		-10			S □ dr DA 9			355				blp 1782 / MZD 1782	Adinkerke	Merelbeke	607	752		
	J	compensatie																reserve of					
	V	46 V reserve 6 V compensatie		10	20													lijnstudie			1230		
	S	Rust															S	reserve		13	23		
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
		Ers bare prest	280														TS	49.50	-30.50				
		Voorzien "	280														SP	Jn 23					

BP. 13.95F

REEKS DC - M.W. T554

Onderhoud op dienst 1 SDS

1/11 Rust

1b/12	EVS			2145			
	Δ	ATLV	Gent SP	2218	2226		
	SS 9067		Brugge	2249	2336	915	915 141
	SD 9038		Gent SP	335	421		–
	Δ		ATLV	430	440		415
	Δ		Geraardsb	507	545		2
	SDS 8607		Merelbeke	605	654		
		□ dr De 2			7		

	V			2145			
	Δ	ATLV	Gent SP	2218	2226		
	SS 9067		Brugge	2249	2336		
	SD 9038		Gent SP	335	421		
	Δ		ATLV	430	440		
					515		

	S			1715			
	Δ	ATLV	Gent SP	1755	1805		
	1148		Mechelen	1814	1917		
	1155		Gent SP	1956	2054		
	Δ		ATLV	2059	2107		
					2145		

2/21	SDS	□ De 1b		645				
	SDS 8607	Merelbeke	Gent Damp	654	709			
	SDS 9436		Gent SP	712	723	845	6	61
	SDS 8912		ATLV	747	757		–	
	Δ		Gent SP	1027	1037		245	
	SDS 8630		Roltegem	1053	1132			
	SDS 8639		Gent SP	1402	1436			
	Δ		ATLV	1450	1500			
					1530			

2b/22	SD	Compensatie					
						–	745 34
		(SDS MW benuttigd door DC b 1)					(84)

	S	Reserve	6	12			
	D	Reserve	6	12			

	D			1715			
	Δ	ATLV	Gent SP	1755	1805		
	1148		Mechelen	1814	1917		
	1155		Gent SP	1956	2054		
	D 1156		Mechelen	2215	2312		
	D 1157		Gent SP	2316	012		
	Δ		ATLV	017	025		
					1		

3/31	SDS			415					
	Δ	ATLV	Gent SP	452	5				
	Δ		Gent Dampo	504	514	945	9	17	
	SDS 9400		Gent S.P	524	536		–		
	Δ		Gent Oost	608	618		615		
	SDS 9404		Gent SP	626	637				
	SD 9409		Eeklo	850	924				
	SD 9416		Gent SP	945	1021				
	SD 9417		Eeklo	1044	1120				
	SD 9420		Gent SP	1246	1322				
	Δ		ATLV	1329	1337				
					14.				
	S			330					
	Δ	ATLV	Gent SP	405	415				
	SD 9401		Eeklo	426	506				
	SD 9402		Gent SP	511	550				
	S 9443		Eeklo	553	634				
	S 9438		Gent SP	642	719				
	SD 9407		Eeklo	729	758				
	SD 9414		Gent SP	815	851				
	M34		Merelbeke	905	1002				
	M43		Gent SP	1111	1209				
	Δ		ATLV	1216	1224				
					13				
		(9409/16/11 dr De 4)							
		9420 dr De 6b)							
	D			415					
	Δ	ATLV	Gent SP	452	5				
	D 1130		Merelbeke	507	605				
	D M37		Gent SP	623	719				
	M34		Merelbeke	905	1002				
	M43		Gent SP	1111	1209				
	Δ		ATLV	1216	1224				
					1345				

31/32	SDS			1530					
	Δ	ATLV	Gent SP	1612	1620				
	SD 9411		Eeklo	1623	1707	9	845	195	
	SD 9428		Gent SP	1716	1752	–			
	SDS 9431		Eeklo	1820	1900	130			
	SD 9434		Gent SP	1920	1950				
	SS M52		Merelbeke	2019	2122				
	SDS 9463		Gent SP	2241	2345				
	Δ		ATLV	2350	2358				
					0.30				
	S	Reserve		15	23				
		(9411/28/34 dr De 46)							
	D			1515					
	Δ	ATLV	Gent SP	1420	1630				
	D M46		Merelbeke	1640	1747				
	D M47		Gent SP	1856	20				
	SS M52		Merelbeke	2019	2122				
	D 1154		Gent SP	2204	2307				
	Δ		ATLV	2312	2322				
					24.				

4	SDS			430					
41	Δ	ATLV	Gent SP	500	510				
	SD 9445		Eeklo	520	555	845	515	218	
	SD 9406		Gent SP	603	642		015		
	SDS 9435		Gent O	648	7				
	Δ		Gent SP	705	746				
	SD 9407		Eeklo	719	758				
	SD 9414		Gent SP	815	851				
	1134		Mechelen	905	1002				
	1143		Gent SP	1111	1209				
	Δ		ATLV	1216	1224				
					1315				
	S			430					
	Δ	ATLV	Gent SP	500	510				
	SD 9445		Eeklo	520	555				
	SD 9406		Gent SP	559	642				
	S 9465		Eeklo	656	730				
	S 9466		Gent SP	732	805				
	SD 9409		Eeklo	850	926				
	SD 9416		Gent SP	945	1021				
	SD 9411		Eeklo	1046	1122				
	S 9418		Gent SP	1146	1222				
	Δ		ATLV	1230	1240				
		□ dv De 6			13				
		(9407/14 - 1134/43 dv De 3)							
	D			545					
	Δ	ATLV	Gent SP	616	625				
	D 1178		Mechelen	636	739				
	D 1134		Gent SP	930	1028				
	Δ		ATLV	1036	1044				
		□ dv De 6			11				
		(1134/43 dv De 3)							
5	SDS			330					
58	Δ	ATLV	Gent SP	404	415				
	SD 9401		Eeklo	426	506	745	550	94	
	SD 9402		Gent SP	511	550		–		
	SDS 9443		Eeklo	604	641		745		
	SDS 9438		Gent SP	646	729				
	Δ		ATLV	733	741				
		Reserve			115				
		□ dv De 5							
	S	Rust							
		(9401/02 dv De 3)							
	D			525					
	Δ	ATLV	Mechelen Cal	555	605				
	D 8903		Gent SP	612	620				
	D 8618		Gerandst.	627	741				
	D 8314		Lessen	754	805				
	D 8621		Gent SP	814	1007				
	Δ		ATLV	1013	1020				
					1115				

4	SDS			1345					
42	Δ	ATLV	Gent SP	1417	1425				
	SD 9421		Eeklo	1440	1515	8	815	200	
	SD 9424		Gent SP	1546	1623		+		
	SDS 9357		Kortemark	1626	1743		015		
	Δ		Lichtervelde	1745	1752				
	SDS 9355		Dikkebus	1808	1835				
	SDS 2734		Gent SP	1933	2045				
	Δ		ATLV	2051	2107				
					2145				
	J	□ De 4		1245					
	Δ	ATLV	Gent SP	1252	1302				
	S 9417		Eeklo	1312	1344				
	S 9422		Gent SP	1351	1423				
	SD 9421		Eeklo	1445	1518				
	SD 9424		Gent SP	1546	1623				
	SD 9411		Eeklo	1635	1711				
	SD 9428		Gent SP	1716	1752				
	S 9471		Eeklo	1838	1918				
	SD 9434		Gent SP	1920	1956				
	Δ		ATLV	2001	2009				
					21				
	D	□ De 4		11					
	Δ	ATLV	Gent SP	1147	1155				
	D 1142		Mechelen	1211	1304				
	D 1153		Gent SP	1327	1824				
	Δ		ATLV	1824	1838				
					1915				
5	SDS	□ De 5		1115					
52	Δ	ATLV	Gent SP	1143	1153				
	SDS 9447		Gent O	1206	1221	915	8	87	
	SDS 9412		Gent SP	1328	1348		–		
	SDS 1144		Zendimmer	1510	1540		015		
	SDS 9455		Loppem	1722	1746				
	SDS 9672		Zele	1805	1814				
	SDS 9615		Lokeren	1816	1825				
	SDS 1957		Gent SP	1850	1923				
	Δ		ATLV	1926	1936				
					2030				
	S	Reserve		10	19				
	D	Reserve		12	20				

6/5 Rust

Instare plestatus	280						
Aanzienn "	270						

Bf: 13,95 F

REEKS DC bis – Zender MW

Dienstaanwijzing op L

Instare plestatus	280						
Aanzienn "	278						

6/4 6/2

SDS				10			
D	DTLV	Gent SP	1045	1055			
SDS 1138		Mechelen	1105	1202	815	–	142
SDS 1151		Gent SP	1158	1549			
SDS 9425		Eeklo	1605	1642			
SDS 9426		Gent SP	1645	1725			
D		DTLV	1732	1740			
				1815			
S				11			
D	DTLV	Gent SP	1144	1151			
S 9425		Eeklo	1206	1242			
SDS 9420		Gent SP	1244	1320			
S 9844		Zandvoorde	1435	1507			
S 1151		Gent SP	1542	1611			
D		DTLV	1618	1628			
				1715			

D compromatie

TS 78,45 1620 1427

GP Ju 94 238

16/12

SDS Reserve of Mechelen ten dienste uit- Ordre Radagent 73 –

SDS met TA DC 2L

Reserve		1245	16.	9	–
D	DTLV	Gent SP	1644	1653	
SDS 9429		Gent Dam	1706	1717	
SDS 9480		Gent SP	1719	1730	
1148		Mechelen	1814	1917	
1155		Gent SP	1952	2053	
D		DTLV	2059	2107	
				2145	

S compromatie of Rust (art 8/55 ch DC 24)

D Rust (art 48/55 ch DC 24)

TS 1630 – 9

GP Ju 30

BP = 635/425

REEKS J - hl type 81.

Wagen om de 30 dagen - hl vervangen -
o ⊕ om de 9 dagen op dienst 1.

1/11	SDS			430					1b/12	Rust.							1c/13	SDS	□ J1		1430			
	Δ	ATLV	Gent Zech	504	526													SDS Δ	ATLV	Merelb. V.	15	1505		
	SD 99289		Ertvelde	556	956	10	-	45										SP 90246 SDS		Schoonaarde	1529	1602	10	- 81
	SD 99417		Merelb. V.	1045	1320		-											SDS 90246		Merelb. V.	1714	1834		- 3
	Δ		ATLV.	1350	1355		025											SDS 99467		St Niklaas	1950	2147		
		□ door	J1c		1430													SDS 99416		Merelb. V.	2231	2346		
																		SDS Δ		ATLV	020	025		
																			SDL □ door P6			030		
	S			425														S	AFLOS		20	3-		
	Δ	ATLV	Merelb V	450	455																			
	SD 90030		Gent O	517	536																			
	Δ		Merelb V	543	557																			
	SD 90225		Gentbr Nd	620	636																			
	Δ		Gent Zech	825	835																			
	SD 96367		Merelb V	926	955																			
	SD 90048		Gent Zech	1104	1136																			
	SD 97370		Merelb. V	1219	1247																			
	Δ		ATLV	1305	1310																			
					14																			
		(dienst door M3c)																						
	D	Compensatie																D	Rust.					

2/21	SD	SDMeJ □ MeJ □	B9 C16	610		945	9	72	26/22	SD			1210					2e/23	SDLS	Reserve	z/hL	1430	2030	6	5 +3 −6	3
	MaJS99410	Merelb Cal	Moerbeke	620	932					SDS hlp 8625-1928 bus 37	Merelb	Moerbeke	1217	1357	935	-	43									
	LMeV99410	Merelb Cal	Moerbeke	620	912					S hlp 8625-1928 bus 39	Merelb	Moerbeke	1217	1416					S	AFLOS		21	24			
	LMeV90279		Zelzate	1030	1118						□ J2								Δ	ATLV	Merelb V	035	040			
	LMeV90280		Moerbeke	1148	1230					SD 99411	Moerbeke	Lokeren	1552	1614					SL 69365		Gent Zech	112	141			
	MaJS90263	Moerbeke-Kemzeke	Moerbeke	1035	1423					SD Δ		Zele	1621	1630					SL 90039		Merelb. V.	4	432			
	LMeV90263	Moerbeke-Kemzeke-Moerb		13	1424					SDS 90060		Lokeren	1720	1737					Δ		ATLV	5	505			
		□ J2								S 90060	Zele	Lokeren	1657	1709									6			
	hlp bus 54 1929-1852	Moerbeke	Merelbeke	1434	1549					SD 99411		Merelb V	1917	2013												
					1555					Δ		ATLV	2040	2045												
														2145												
	D			330						D	Rust								D	AFLOS		16	21			
	Δ	ATLV	Merelb V	405	410																					
	SSL 90211		Gent Zech	448	516																					
	Δ		ATLV	520	537																					
	Δ		Merelb V	605	610																					
	D 99467		St Nikloos	640	836																					
	D 99416		Merelb V	931	1102																					
	Δ		ATLV	1135	1140																					
					1230																					
																			L	Overgang.						

| | | |

REEKS M - Dienstkennt. T 271

BP 13,45 Fr
530/355 (inzone TBA)

Omnibus handboek van 17.50 km - Herinneringen

Omnibus 286

| | | |

REEKS M bis - Diesel bk T 271

BP 1395 F 3.45/2.30 (ingave T 81)

Condukhoudsvoorschriften van 1750 t/m - Dienstvoorschrift afd L

Rust

Rust

Rust

Rust

Reserve

Compensatie

Compensatie

Compensatie

Compensatie

Compensatie of Rust

Rust

Rust

Rust

REEKS N - HLDH T260

BP. 13g5

Onderhoudswerken na 1500 km - HL te vervangen.

1/11	SD			2.15					1b/12	SD			8.30					1c/13	SD			SD S	15.45				
	Δ	Atlo	Merelbeke-V	3.15	3.20					klp 9409	Gentbrugge Zs	Eeklo	8.55	9.26					SDS klp 1151/9425	Merelbeke	Eeklo		16.- 15.58	16.42			
	SD 99207		Eeklo	3.45	4.53	9.45	-	40			□ N1				9.40	-	45		S klp 1843/9441	Merelbeke	Eeklo		16.14	17.11	9.45	7.-	42
		HLR								SD 90296	Eeklo-Kaprijke-Eeklo		9.50	11.16						□ N1b						0.15	
	SD 90016	Eeklo-Waarsdoot-Eeklo		8.26	9.07					SD 99207		Sijsele	11.26	13.19					SD 99208	Eeklo	Gent Zeel.		19.52	20.40			
		□ door	N1b		9.30					SD 99208		Eeklo	14.10	16.43					Δ		Gent Oost		20.59	21.05			
	klp 9416/1836		Merelbeke	9.45	10.48						□ door	N1c							SD 90216		Merelbeke-V		21.50	22.08			
		reserve	z/hl.		12.-					klp 9428	Eeklo	Gentbrugge-Zs	17.16	17.47					SD 99961		Gent St P		22.50	23.04			
														18.10					SD 90205		Merelbeke-V		23.40	23.56			
																			Δ		Atlo		0.20	0.25			
																								1.30			
	D	RUST								D	RUST								D				5.-				
																			klp te voet	Atlo	Gent Zeeh		5.-	6.-			
																				met HLR	reeks S						
																			99968		Atlo	◊	6.	6.17			
																				reserve				12.-			
2/21	SDS	SDLS □ door R6		6.20					2b/22	SDLVS			16.30					2c/23	SLS	OVERGANG							
		L □ door R5b									HLR en in onderhoud voeren Diesel HL-FGNF																
	SDS 99931	Atlo	Wondelgem	6.42	7.07	10.-	-	44			SDS □ N2 in FKRC aal		18.10		9.45	-	30.-									+ 7.-	
		HLR Grootteerwerf + Wiedauwkadi			12.-		10.-			SDS 90002	Merelbeke Cl	Merelbeke-V	18.14	18.20		9.45											
										Δ		Atlo	18.50	18.55		9.45											
		2 u	VRÿ	12.-	14.-						HLR	Atlo															
	SDS 90002	Wondelgem	Merelbeke-Cl	17.42	18.14					Δ		Merelbeke-V	23.15	23.20		9.45											
		□ door	N2b		18.20					SD 90223		Gent-Zeel.	23.46	0.12													
										SL 99446		Merelbeke-V	0.41	1.26													
										Δ		Atlo	1.55	2.-													
														2.15													
	S	COMPENSATIE OF RUST								S	RUST (dienst door M3b)								S	HLR en in onderhoud voeren Diesel HL FGNF			13.-	20.-			
	D	RUST								D	RUST								L	COMPENSATIE							
										V	RUST (dienst door R1b)																
										L	COMPENSATIE (dienst door R1b)																

Eisbare prestatie 280.-
Voorziene 280.-

1 bijkomende compensatie per jaar en per personeel

TS 48,55 -25.30 201
SP 7u23 100

REEKS O - zonder HL

2 peersoneelen reserve z/HL of veranderlijke uren. 65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar.

REEKS Q - zonder HL

3 stokers voor scholing aspirant-machinisten. 65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar.

REEKS R - Riesek HLR t. 260

B.P. = 13,95

Onderhandwerken aan de 1500 Km - HL vervangen.

| | | |

3/31	SDS		L	430					3b/32	SD							3c/33	SDS			14				
			SDL	6							Hlr gent II 2nd	22	6					SDS reeks OR 8	Merelb. V.	Merelb. HW	1415	1430			
	L Δ	atlv.	Merelbeke V.	605	610	8	8	40			+ Melle II			8	–	34			HLR				8	950	40
	SDS 90202		Gentb. Z	637	657		+130				S	22	7		+1			SDS reeks OR 13		Merelb. V.	1835	1840			
	Δ		Merelb. V.	742	759														HLR Gent II 2nd			22			
	SDS reeks OR 5		Merelb. HW	810	815		8																		
		HLR																							
	SDS reeks OR 7		Merelb. V.	1303	1308																				
					14																				
	S	Compensatie																S	Reserve		14	20			
																			HLR Gent II 2nd		20	22			
	D									D								D			1205				
		HLR Merelb. V.		6	14						Rust							Hlp 1827	Merelb.	Gent S.P.	1214	1219			
																			□ R 7						
																			HLR Gent S.P.						
																			□ door R 7 b						
																		Hlp 1872	Gent S.P.	Merelb.	2143	2148			
																						2155			
4/41	SD	L ⊡ HLR diesel	L	430	6				4b/42	SD	HLR Melle I SDS	22	6				4c/43	SDJ	HLR Melle I		14	22			
			SDL	6		8	–	34															8	–	34
		HLR Melle I		6	14		+130				S	22	7	8	+1	34		J	Compensatie (dienst door T1)					8	
	D	Compensatie								D	Compensatie							D	Rust						
5/51	SD			6					5b/52	SD							5c/53	SD							
		HLR Melle III		6	14	8	–	34			HLR Melle III SDVS	22	545	745	8	34			HLR Melle III		14	22	8	–	34
											VS	22	630		+045										
															+045										
	D	Rust								D	Reserve	22	6					D	Rust						
											⊡ T. 260														
											L ⊡ N2														

Merelbeke

6/61			SDLS	5					6b/62	SD		SDS	22	6				6c/63	SD	HLR Gent III	SDS	13	22			
			L	515							HLR Gent III	S	22	7							S	1230	22			
		SDLS □	N21	5	530	8	-	28							8	-	34							9	-	38
	SDLS 99967	Merelb. V.	Gent Zeeh	546	606		-8									+1									+030	
	L 99967	Atlv	Gent Zeeh	534	551		015																			
		HLR																								
	SD 90035		Merelb. V.	1203	1228																					
		□ door	R6c		13																					
	S	Rust																								
		(90035 door Hbis 1.)																								
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
7/71				6					7b/72	SS			21					7c/73	SDS			1210				
	SDL 99902	Merelb. V.	Gent O	612	629					Klp 8243	Merelb.	Gent S.P.	2105	2112					Klp 8625	Merelbeke	Gent S.P.	1217	1224			
	L 99902	Atlv	Gent O	616	629	755	655	40			□ R 7c				945	945	44			□ R 7				945	-	29
		HLR									HLR Gent S.P.									HLR Gent S.P.						
	SD 99922		Gent Zeeh	920	925		140			Klp 8618		Merelbeke	627	634					SDS 90300		Tibraune	1402	1414		945	
	SD 99919		Gent O	943	950									645					SDS 90301		Gent S.P.	1538	1548			
		HLR																		HLR Gent S.P.						
	SDS 99927		Gent S.P.	1142	1158															□ door R 7b.						
	S 99929	Gent O.	Atlv.	1142	1155														Klp 1872	Gent S.P.	Merelb.	2143	2148			
		SDS □ door R 7c																					2155			
	SDS Klp 1848	Gent S.P.	Merelbeke	1343	1348																					
			SDS		1355					S			2115						S	Compensatie						
			S		1215						HLR Gent II Noord		22	7												
	D			6															D	Rust						
	D 99928	Atlv	Gent S.P.	610	620																					
		HLR Gent S.P.																								
		□ door	R 3c																	(dienst door R 3c)						
	Klp 1844		Merelbeke	1243	1248																					
					1255																					

291

Merelbeke

8/81		⊡ R 21		500	550				8b/82				22					8c/83				1410				
	hlp 9803	Merelbeke	Gent S.P.	601	608						HLR Gent II 11d			6					hlp 1839	Merelbeke	Gent S.P.	1415	1420			
		□ R 7b				955	–	34							8	–	34			□ R 8				750	–	34
		HLR Gent S.P.														8				HLR Gent S.P.						
		□ door R 8c																	SDS 99908	Gent S.P.	Merelb. V.	2128	2142			
	hlp 1850	Gent S.P.	Merelbeke	1443	1448					S	Rust									S □ door R 1b						
					1455						(dienst door R 7b)								shlp 1872	Gent S.P.	Merelbeke	2143	2148			
																							22			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
9/91	SDL			6					9b/92	SD		SDS	20					9c/93	SDV			14				
		HLR FKR.F			10	7	–	34				S	2315		945	–	39		SD Δ	Atlo	Gentbr. N	1526	1607	6	–	21
		Reserve		10	13					SDS	HLR Atlo								SD 90215		Merelb. V.	17	1715			
							7			SL Δ	Atlo	Merelb. V.	005	010		315			SDS Δ		Merelb. C.	1720	1725		135	
										SL 90032		Gent O	022	037					SDS reeks 10		Merelb. V.	1732	1736		6	
	L									Δ		Merelb. V.	110	127					SDS Δ		Gentbr. N	1739	1753			
		Compensatie								SL 90028		Gent O	150	209					SDS 90226		Merelb. V.	1840	1856			
											HLR Gent O								SDS Δ		Atlo.	1925	1930			
										Δ		Gent S.P.	308	324					S Δ	Merelb. V.	Atlo.	1745	1750			
										SL 90029		Gent O.	338	358							SDS Δ		20			
											HLR										S Δ		1825			
										Δ		Atlo	507	519					V	Compensatie						
														545						(dienst N° T1)						
	D	Rust								D	Compensatie								D	Compensatie						
	Eisbare prestaties: 280																		T.S.	197.40	19.30				835	
	Voorziene " : 274																		G.P.	7u28					92	

REEKS R bis - zonder HLR.

6 machinisten voor opleiding Rieselhl.

65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar.

B.P. = 13.95

REEKS S - Diesel HLR t. 260

Standplaats Gent Zeehaven

Onderhoud om de 1500 Km op L. - Hl vervangen Dienstwisseling op L met verwisseling van plein om de 3 weken.

1/11	SDL	HLR Gent Zeeh. (Barsen)	6	14	8	-	34	1b/12	SD	HLR Gent Zeeh. (Barsen)	22	6	8	-	34	1c/12	SD	HLR Gent Zeeh. (Barsen)	14	22	8	-	34
	D	Rust				8			D	Rust							D	Rust					
	L	Compensatie (dienst N° S 3)																					
2/21	SDS	HLR Gent Zeeh. (Bundel AB)	6	9	8	-	34	2b/22	SD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	22	6	8	-	34	2c/23	SDJ	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	14	22	8	-	34
	SDS 90065	Gent Zeeh. Lochristi	915	934																			
	SDS 90066	Gent Zeeh.	1015	1050		8																	
	SD 99952	Dostakker	1108	1114																			
	SD 99953	Gent Zeeh.	1140	1146																			
		HLR Gent Zeeh.		14																			
	S	HLR Gent Zeeh. (Bundel A/B) (99952/53 N° Hbis 1)	6	14																			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Ma	Compensatie (dienst N° S 3)															J	Compensatie (dienst N° S 3)					

Merelbeke

293

Merelbeke

Merelbeke

3/31	L	dienst	S1	6	14				3b/32	SDMe		SDL	5					3c/33	SD	HLR Gent Zech (gr. Dok)		13	21			
												L	4													
	Ma	dienst	S2	6	14	8	8	4		L Le voet tram	Gent Zech	Atlv FKR	4	5	8	-	34							8	-	34
										L 99967		Gent Zech	534	551		+1										
	Me	dienst	S3b	5	13		-8			SD	HLR Gent Zech (gr + kl. dok)			13		-8										
	J	dienst	S2c	14	22																					
	V	Reserve HLR 9V per jaar Compensatie		14	22																					
	S	Rust																								
	D	Hlr Gent Zech		6	12					D	Rust								D	Rust						
	D 99969	Gent Zech	Atlv FKR	1210	1231																					
	Le voet tram		Gent Zech	13	14					Me	Rust (dienst N° S3)															
	Eisbare prestaties: 280																		T.S.	72	-31				276	
	Voorziene " : 280																		G.P.	7 u 24					92	

BP = 13,95

REEKS T zonder Diesel HLR.

1/11	L Me S	dienst U1b		1115	2115	10	-																							
							-10																							
	Ma	Compensatie of Rust					-2																							
	J	dienst R4c		14	22		-4																							
	V	dienst R9c		14	22																									
	D	Rust																												
	Eisb. prest: 280		T.S.	10		-16																								
	Voorz. " : 251		G.P.	7 u 20																										

294

Merelbeke

BP = 13,95

REEKS U - Hl diesel t. 260

Onderhoudswerken na 1500 Km - Hl vervangen - Dienstwisseling op L

1/11	Δ	Atlv	Merelb. V	315					1b/12	MaIV			1115			
				350	355					te voet	Atlv	Gent O	1115	1215	10	- 38
	SD 90227		Gent O	413	431	945	- 34				HLR	Gent O				
		HLR			12					SD 90038	Gent O	Merelb.	2029	2047		30
	Hlp te voet		Atlv		13					Δ		Atlv	2055	21		
														2115		
										L	Compensatie of Rust (dienst N° T1)					
										Me	Compensatie of Rust (dienst N° T1)					
										S	Rust (dienst N° T1)					
	D	Rust								D	Overgang					
	Eisbare prestaties: 280									T.S.	19.45	-30				72
	Voorziene " : 256									G.P.	7u24					

BP = 1.85 / 1.25

REEKS X - Hl type 50

(X) (T) Wassen om de 30 dagen - Hl vervangen

1/11	SDS	HLR CW Gentbrugge	705	1205				2/21	SDS	HLR CW Gentbrugge	705	1205				
		dienstonderbreking	1205	1235	9	- 28				dienstonderbreking	1205	1235	9	- 28		
		HLR CW Gentbrugge	1235	1635						HLR CW Gentbrugge	1235	1635		-9		
						9										
	S	Compensatie (4S Rust)							S	Compensatie (4S Rust)						
	D	Rust							D	Rust						
	Eisbare prestaties: 280								T.S.	18	-18				56	
	Voorziene " : 251								G.P.	7u30					28	

Buiten Reeks

1	S			1725												
	Δ	ATLV	Gent O	18	1810											
	S 98554		Moeskeren	1855	2107											
	S 89318		Merelb. V	2143	2343											
	Δ		ATLV	025	030											
					120											

ORGANISATIETABEL AFLOS - REEKS P

1	SDS	PERSONEEL B6		22.-	2.-	
	SDS	□ A2	MD 99315	23.-	24.-	
	SDL	□ J1c	MD 99416	0.30	1.15	
	SDL	⊡ C2	MP 99153	1.15	2.-	
2	SDLMeJ	PERSONEEL B9		2.-	5.-	
	MeJ	» C1b				
	S	» B9		6.30	9.30	
	SDL	⊡ A3	MP 8817	4.-	5.-	
3	D	PERSONEEL J2c		16.-	21.-	
		⊡ MP 2107 FMS		17.-		
	D Δ	Oths	Gent St P.	17.30	17.48	
	D	□ door FMS				
	D klp 1864	Gent St P.	Merelbeke	18.43	18.48	
					19.-	
4	S	PERSONEEL B3		14.-	16.15	
	S	□ B9b	MD 8737	15.-	16.-	
5	D	PERSONEEL B2b		6.-	14.-	
	D	□ C4c	MD 97342	6.-	7.-	
	D klp 1821	Merelbeke	Gent St P.	9.17	9.22	
	D	□ FMS	MD 2106			
	D Δ	Gent St P.	Oths	9.47	9.57	
		⊡ MP 8744 FLS		11.-		
	D Δ	Oths	Merelbeke V.	11.30	11.35	
	D Dgo 204		Gent St P.	12.-	12.17	
	D	□ door FLS			13.-	
	D klp 8638	Gent St P.	Merelbeke	13.29	13.36	
6	SDVS	PERSONEEL B4		20.30	2.-	
	V	» B4		21.-	23.-	
		□ A3b in FKR-Coal		20.50		
	Me SD 8243	Merelbeke	Gent St P.	21.05	21.12	
	Me SD go015		Merelbeke-V.	22.08	22.21	
	Me Δ		Oths	23.05	23.10	
					24.-	
7	S	PERSONEEL J1c		20.-	3.-	
		□ J3b in FKR Coal		21.30		
	S Sg 730g	Merelbeke C.	Merelbeke-V.	21.47	21.54	
	S Δ		Oths	22.30	22.35	
					23.30	
	D	⊡ C3	MP g4153	1.15	2.-	
8	S	PERSONEEL J2c		21.-	24.-	
	S	□ B3	MD 90015	23.-	23.45	
	S	□ B8	MD 8761	21.30	22.15	
9	SD	PERSONEEL C1c		22.30	24.-	
	SD	□ C2c	MD 99154	23.-	24.-	
	S	□ C bis 1b	MD 8457			
10	S	PERSONEEL B4b		4.-	6.-	
	S	⊡ B2	MP 1918	5.-	6.-	
11	D	PERSONEEL C2c		22.-	8.-	
	L	⊡ A3	MP 8817	3.30	5.-	
	L	⊡ C bis 1	MP 8618			

27 mei 1962 — 27 mei 1962

S T. N I K L A A S

Onmiddelijke chef. . . . . Mr VAN MAELE, E/Ing.
Adjunkt . . . . . Mr BONTINCK, sektiechef.
Leermeester-machinist . . . . Mr VAN GEERT

B.P.= 2,65/1,75 fr. HL T.64

REEKS A

Wassen om de 36 dagen te Merelbeke.

1/11	SL					-	-	27	16/12									
		RUST (SSD 1L benut als A2b)					+ 750			RUST								
	L	⊡ dr. A	9b															
		Dienst	R1	510	13													
2/21	SDS	⊡ dr. A	3b	6		615	-	60	26/22	SDS	Met kl van A1				730	-	-	
	SD 9760	St. Nikl	Muizen	657	756		+				⊡ dr. A	9b		6		-		
		D	C	835	1636		345			SDS 9508	St Nikl.	Antw. 40		632	706	730		
	SDS 9765	Muizen	St. Nikl	1724	1852					SDS 99447		St Nikl.		920	1210			
					2015								◊		1330			
	S	⊡ dr A	6b	645						S								
	SD 9760	St Nikl.	Muizen	657	802						Compensatie							
		2 mse	vrij	10	12													
	SD 9779	Muizen	St Nikl.	1639	1748													
					1845													
	D	RUST								D	Compensatie							
3/31	SDS			1345		715	-	34	36/31	SDS	⊡ A2			510	6	610	8	31
	klp 1927/1850	St Nikl	Merelbeke	1351	1450		+			SDS 1911	St Nikl	Gent S.P.		729	818		+	
							245			△		ATLV		9	908		150	
	△ SDS 1948	ATLV	Gent St.P	1634	1644					klp 1823/1924	Merelbeke	St Nikl		1012	1112			
			St Nikl.	1731	1814										1120			
		HLR station		1915	20													
					21													
	S	Reserve 2/HL		12	20					S	Reserve 2/HL			4	12			
	D	RUST								D	Reserve 2/HL			6	14			

4	**SDS**			14		730	-	31	46	**SDS**	Onnoziene a/los		315	445	745	-	43
41	klp 1930	St Nikl	Antw LO	1413	1431				42	△	St. Nikl	Lokeren	547	607		+	
		□ MP 195 1 (Kr)									HLR					130	
	SDS 1961	Antw LO	Lokeren	1745	1836					SD 1916	Lokeren	Antw LO	713	754			
	△		St Nikl	2010	2034					klp 1921		St Nikl	1032	1050			
					2130									11			
	S									**S**			5				
		Reserve	Z/HL	13	2030					△	St Nikl	Lokeren	547	607			
											HLR						
										SD 1916	Lokeren	Antw LO	713	754			
										S 9533		Lokeren	1207	1247			
										△		St Nikl.	1310	1323			
														1415			
	D	RUST								**D**	Compensatie						
5	**SD**		SDS	1245		7	-	21	56	**SDS**			310		850	8	79
51		□ A56	S	1325			-		52	RP 9756 SDS	St Nikl	Lokeren	4	419		-	
	SDS 90259	St Nikl-Waasm.	St Nikl	1332	1525		040			SDS 9756		St Nikl	530	545		010	
	S 90259	St Nikl-Waasm.	St Nikl	1415	1605					SD 9756		Muizen	547	652			
	SD 90258	St Nikl. -	West St Nikl	1721	1805					SDS 9749		St Nikl	609	907			
		SDS	HLR		19					SD 90257	St Nikl-West-St Nikl		942	1042			
					1945							◇		12			
										S	Onnoziene a/los		3	430			
										SD 9756	St Nikl.	Muizen	547	652			
											2 uur	vrij	8	10			
										S 9757	Muizen	St Nikl	1324	1334			
											□ de A5	station		1340			
											(90257 de FT)						
	D	RUST								**D**	Reserve	Z/HL	6	14			
6	**SDS**			1205		910	-	30	66	**SD**		SDS	445		915	-	55
61	klp 1926	St Nikl.	Antw LO	1213	1232		-		62			S	5			+	
		□ A66					910				Ⓢ □ A2 en aan					045	
	SDS 9563	Antw LO	Lokeren	1706	1754						kaai brengen RP 9760		5	650			
	RD 9563 SDS		St Nikl	19	1930					SDS 9512	St. Nikl.	Antw LO	617	645			
					2115					X 9525 SDS		St Nikl.	724	756			
										SD 99421		Bevaren	858	930			
										SD 90097	Bevaren	Zwijnch. Bevaren	948	1017			
	S	RUST								SD 99421		Antw LO	1143	1225			
		of Compensatie									SDS □ de A6						
										SDS klp 1927	Antw LO	St Nikl	1332	1350			
										S △	Antw LO	St Nikl.	1338	1409			
												SDS		14			
												S		15			
	D	RUST								**D**	Compensatie						

7/11	SDS			1230		830	-	44	76/72	SDS	⊡ A8b L station v.		345	440	820	6	38
	Klp 2176	St Nikl	Mechelen	1238	1316		-				⊡ A 8 b - SD45		410	440		-	
	te voet		Muizen				030			SDS 9758	St Nikl	Muizen	628	744		120	
	SDS 9781	Muizen	St Nikl	1702	1815					SDS 20080		Duffel	820	843		+	
		⊡ A9		1910	21					SDS 20081		Muizen	954	1015		025	
										te voet	Muizen	Mechelen					
										Klp 2175	Mechelen	St Nikl	1145	1223			
														1230			
	S	Met H4R								S			830				
				13						SD 90253	St Nikl	Temse	945	1005			
		H4R station		1330	2030					SD 90254		St Nikl	1341	1401			
					21									1530			
	D	RUST								D	H4R ATLV		630	1230			
8/91	SDS			1030		10	-	25	86/82	SDS	⊡ dr A7 b		430		10	-	40
	Klp 9770	St Nikl	Mechelen	1035	1118		-			SD 9754	St Nikl	Muizen	515	637		-	
	te voet		Muizen		12		2				⊡ MD 9838 - 1t					035	
		⊡ A8b									Bewerkingen loods		850	1145			
		Bewerkingen loods		13	16					X 3231550	Muizen	Mechelen	1204	1213			
		⊡ MP 9837 - 1t		16	17					△		Muizen	1213	1218			
	SDS 9791	Muizen	St Nikl	1819	1936						⊡ dr A 8						
					2030					te voet	Muizen	Mechelen	1230				
										Klp 9759		St Nikl	1342	1426			
														1430			
	S	Reserve z/ HL		10	18					S			410				
										SD 9754	St Nikl	Muizen	515	637			
										X 3231550		Mechelen	826	836			
										△		Muizen	841	846			
											2 mar	vrij	930	1130			
										S 9759	Muizen	St Nikl	1324	1409			
														1535			
	D	RUST								D	Compensatie						
9/91	SDS	⊡ A9b		920		950	-	53	96/92	SDS		L	4		515	-	27
	SD 90253	St Nikl	Temse	945	1005		-					SD45	430			+	
	SD 90254		St Nikl	1320	1339		150				L ⊡ A1		430	5		030	
	SDS 90251		Beveren	1434	1514						SDS ⊡ A2b		5	6		245	
	SDS 90252		St. Nikl	1548	1606					SDS 1914	St Nikl	Antw. LO	652	720			
	SDS △		Antw. LO	1633	1702					△		St Nikl	821	845			
	SDS 9577		St Nikl	1817	1851						⊡ dr A9			945			
		⊡ dr A7			1910												
	S	Reserve z/ HL (90253/54 dr A9b)		11	19					S	Reserve z/ HL		3	11			
	D	Compensatie								D	RUST						
	Eisbare Prestaties			280								TS	12835		1829		638
	Voorziene Prestaties			278								GP	725				71

B.P.=22,30 fr.

REEKS DA

Met M 630 van atlv Kortrijk
Dienstwisseling op L

1/11	**SDS**			2045		915	+	-
	hlp 1939	St Nikl.	Gent D.	2051	2118		915	
		□ C 1b	FC					
	1946	Gent D	Antw 40	2146	2233			
	9567		St Nikl	2335	2359			
	SD 9506		Antw. 40	439	504			
	1905		St. Nikl	507	533			
		SD4S □ dr	DA 4		6			
		S □ dr	DA 3					
	S			2045				
	hlp 1939	St. Nikl	Gent D.	2051	2118			
		□ C 1b	FC					
	1946	Gent D.	Antw. 40	2146	2233			
	9567		St. Nikl	2335	2359			
		2 nur	vrij					
	D 9506	St. Nikl	Antw 40	434	459			
	1905		St. Nikl	507	533			
	D 1907		Gent St P.	619	705			
	D 1918		St. Nikl	715	756			
		□ dr	DA 4		8			
	D			2045				
	hlp 1939	St. Nikl	Gent D	2051	2118			
		□ C 1b	FC					
	1946	Gent D.	Antw 40	2146	2233			
	9567		St. Nikl	2323	2359			
	SD 9506		Antw 40	439	504			
	1905		St. Nikl.	507	533			
		□ dr	DA 4		6			

2/21	**Me JV**			1145		830	-	-
	hlp 1923	St. Nikl	Gent St P.	1151	1228		-	
		□ C 4	FC				010	
	1930	Gent St P.	Antw 40	1336	1431		830	
	SD 1931		Kortryk	1532	1724		-	
		□ dr	C^b 2 FC				830	
	hlp 2152 / 1942	Kortryk	St. Nikl	1737	2012			
					2015			
	S			845				
	hlp 1917	St. Nikl	Kortryk	852	1014			
		□ C 4	FC					
	1926	Kortryk	Antw. 40	1046	1232			
	1927		Gent St P.	1332	1428			
		□ dr	C^b 2 FC					
	hlp 1936	Gent St P.	St. Nikl.	1623	1701			
					1705			
		(1930-1931 dr FC)						
	D	RUST (1930 dr FC)						
	L	Overgang (dienst dr DA3)						
	Ma	RUST (dienst dr DA 3)						

3/31	L Ma					830	+		
		Dienst DA2	1145	2015		230			
						830			
	Me					830			
		Reserve 2/HL	11	19		+			
						130			
						0,30			
	J								
		RUST							
	V								
		Compensatie							
	S	□ DA1		720					
	SD 1913	St Nikl	Gent StP	8	836				
	1922		St Nikl	936	1012				
	1923		Gent StP	1132	1228				
	S 1923		Kortrijk	1238	1329				
		□ C 2b FC							
	klp 1934	Kortrijk	St Nikl	1446	1714				
					1720				
	D	□ C 4	FC	750					
	D 1913	St Nikl	Gent StP	8	836				
	1922		St Nikl	936	1012				
		□ dr C 4 FC			1020				
5/51	SDS	□ C 5	FC	2105		10	+		
	1944	St Nikl	Antw LO	2113	2132		10		
	9557		St Nikl	2235	2259		005		
	9514		Antw LO	510	535				
	SD 9523		St Nikl	636	701				
		~~□ SDL DA6~~			705				
		Ma dr DA7							
	S	□ C 5	FC	2105					
	1944	St Nikl	Antw LO	2113	2132				
	9557		St Nikl	2235	2259				
		2 sur drij							
	9514	St Nikl	Antw LO	510	535				
	D 1911		Gent StP	706	812				
		□ dr C 4b FC							
	klp 1910	Gent StP	St Nikl	815	852				
					9				
	D	□ C 5	FC	2105					
	1944	St Nikl	Antw LO	2113	2132				
	9557		St Nikl	2235	2259				
	9514		Antw LO	510	535				
	SD 9523		St Nikl	636	701				
		□ dr DA7			705				

4/41	S DS	□ DA1		550		935	+		
	SDS 1903	St Nikl	Gent StP	654	737		930		
	1920		Antw LO	841	952		005		
	1921		Kortrijk	1032	1221				
		□ dr C 2b FC							
	klp 1932	Kortrijk	St Nikl	1348	1520				
					1525				
	S								
		RUST							
		(1920/21 dr DA6)							
	D	□ DA1		750					
	D 1918	St Nikl	Antw LO	757	816				
	1917		Kortrijk	833	1015				
	1926		Antw LO	1046	1232				
	1927		Gent StP	1332	1428				
		□ dr C 2b FC							
	klp 1936	Gent StP	St Nikl	1636	1714				
					1720				
		(1920/21 dr FC							
6/61	Me JV	□ DA5		7		920	−		
	SDS 9502	St Nikl	Antw LO	709	734		920		
	1917		Kortrijk	833	1015		920		
	1926		Antw LO	1046	1232		1		
	1927		Gent StP	1332	1428				
		□ dr C 6 FC							
	klp 1934	Gent StP	St Nikl	1536	1612				
					1620				
	D								
		RUST							
		(1917-1926-1927 dr DA4)							
	L								
		Overgang							
		(dienst dr DA7							
	Ma								
		RUST							
		(dienst dr DA7)							
	S	□ DA 5		7					
	S 1911	St Nikl	Gent StP	729	811				
	1920		Antw LO	842	952				
	1921		Kortrijk	1032	1221				
	1932		St Nikl	1348	1512				
		□ dr DA7			1520				
		(1926-1927 dr DA2							
		1917 dr FC)							

7/11	L Ma					920	–	–											
		Dienst DA 6		7	1620		920												
							–												
	Me						920												
		RUST of					–												
		Compensatie					4												
	J																		
		RUST																	
	V																		
		Compensatie																	
	S	□ DA	6	15															
	1932	St Nikl	Antw 40	1513	1531														
	1933		Gent StP	1730	1828														
		□ dr C 6 FC																	
	klp 1942	Gent StP	St. Nikl	1936	2012														
					2020														
	D																		
		RUST																	
	Eisbare	Prestaties		280											TS	6430	–	6315	
	Voorziene	Prestaties		280											CP	730			

B.P.=13,95 TA 552-553

REEKS DB

Onderhoud op dienst 1(SD)

1/11		RUST							1b/12	SDVS					8	– 40
											Planton		14	22		– 8 – 130
										V						
											Planton		14	2030		
										S						
											Compensatie (dienst dr DB4b)					
										D						
											RUST					
2/21	SD			7		815	8 + 1	112	2b/22	SDS	Reserve		1330	1615	830	– 830 60
	SD 9750	St Nikl	Mechelen	804	849					SDS 9764	St. Nikl	Temse	1708	1716		
	SD 9751		St Nikl	944	1027					SDS 9763		St Nikl	1718	1726		
	SD 9770		Mechelen	1035	1118					SD 9778		Mechelen	1728	1817		
	S 9761		St Nikl	1145	1228					SD 9797		St Nikl	2009	2054		
	S 9762		Mechelen	1239	1319									22		
	SDS 9759		St Nikl.	1342	1420											
	S 9753	Mechelen	St Nikl.	1444	1529					S						
			SDS		1515						Compensatie (9778/97 dr DB3b)					
			S		1615											
	D									D						
		Reserve	Z/TA	6	14						RUST					
3/31	SD			315		855	–	115	3b/31	SDS			1330		7	– + 130 + 045 126
	SD 9608	St Nikl	D'monde	421	457					SD 9774	St Nikl	Mechelen	1434	1520		
	SD 9617		Lokeren	557	621					SD 9767		St Nikl	1601	1647		
	SD 9620		Zele	623	632					SDS 9794		Puurs	1753	1815		
	SD 9605		Lokeren	650	701					SDS 9793		St Nikl	1842	1902		
	SD 9626		D'monde	707	728					SDS 9780		Mechelen	1905	1949		
	SD 1169		Gent St P	733	804					SDVS Δ		Muizen	1954	20		
	SD Δ		St Nikl	810	906					V Δ	Mechelen	St Nikl	2025	2104		
		Reserve			1210						DC	SDVS		2030		
												V		22		
										S			14			
										SD 9774	St Nikl	Mechelen	1434	1520		
										SD 9767		St Nikl	1601	1647		
										SD 9778		Mechelen	1708	1756		
										S 9765		St Nikl	1809	1854		
										S 9780		Mechelen	1905	1950		
										SD 9797		St Nikl.	2009	2054		
														2145		
	D									D						
		RUST									Compensatie					

4/41	SSD					8	-	10	46/42	SDS	na DC	- SD45	430		830	-	56
		Reserve	2/TA				-					L	4			+	
			SD45	3	11		450			L Δ	St Nikl	Meerhelen	502	537		030	
			L	5	13					SD45 Δ	Muizen	Meerhelen	519	525			
										SDS 1909		St Nikl	539	648			
										SDS Δ		Wilebrock	719	742			
										SD 9747		St Nikl	755	823			
											Reserve		9	13			
	S			620						S			13	21			
	Δ	St Nikl	Wilebr.	719	742						Planton						
	SD 9747		St Nikl	755	823						(9747 dr DB 4)						
					930												
	D									D							
		RUST									Overgang						
5/51	SDS			1145		9	-	111	56/59	SD			325		955	-	167
	klp 1923	St Nikl	Lokeren	1152	1202					SD 9504	St Nikl	Antw 40	410	435			
		□ DB 5b								SD 1901		Gent Oost	436	555			
	SD 9662	Lokeren	D'monde	1245	1306					SD Δ		Lokeren	625	653			
	SDS 9647		Lokeren	1329	1353					SD 9618		Zele	717	726			
	SD 9654		D'monde	1556	1620					SD 9613		Lokeren	728	739			
	SDS 9663		Lokeren	1626	1647					SD 9614		D'monde	747	810			
	SDS 9658		D'monde	1659	1721					SDL 9926		Brussel N	902	948			
	SDS 9673		Lokeren	1735	1758					SDL 9929		D'monde	1014	1104			
	SD 9674		D'monde	1854	1916					SD 9603		Lokeren	1147	1211			
	SD 9679		Lokeren	1918	1939						□ dr DB 5						
	Δ		St Nikl	1943	2005					klp 1928	Lokeren	St Nikl	1302	1312			
					2045									1380			
	S			1145													
	klp 1923	St Nikl	Lokeren	1152	1202												
		□ DB 5b															
	SD 9662	Lokeren	D'monde	1245	1306												
	S 9641		Lokeren	1410	1434												
	SD 9654		D'monde	1556	1620												
	S 9657		Lokeren	1705	1726												
	S 9668		D'monde	1723	1752												
	S 9667		Lokeren	1822	1845												
	SD 9674		D'monde	1854	1916												
	SD 9679		Lokeren	1918	1939												
	Δ		St Nikl	1943	2005												
					2045												
	D									D							
		RUST									Compensatie						
	Eisbare Prestaties			280								TS	7605	- 1105			797
	Voorziene Prestaties			271								GP	728				159

B.P.=1,85/1,25 fr.

HL T.58

REEKS R

Wast om de 30 dagen te Merelbeke
HL vervangen-Dienstwisseling op L.

1/11	SDLS		430		830	-	29	16/12	SDS		1330		910	-	31
		HLR Station	510	1150		+				HLR Station	1430	22		-	
				13		015						2240		910	
	S		430			=			S						
		HLR Station	510	1200		830				Overgang (Dienst Nr. A7)					
				1315											
	D	RUST							D	RUST					
	L	Compensatie of RUST (dienst Nr A1)													
	Eisbare Prestaties		280							TS.	1740		-1725		60
	Voorziene Prestaties		278							CP.	728				60

AARSCHOT AARSCHOT

27-5-62 Groep Hasselt – Aarschot 27-5-62

Onmiddellyke chef: Mr Moulaert, Sectiechef.

Machinist Instructeur: Mr Greven A.

BP: $\frac{5.10}{3.40} \times 0.93 = \frac{4.75}{3.15}$ fr. REEKS A - HL TYPE 64

⊕ ⊡ Bij wassing op dienst 1 in atlv Leuven om de 27 dagen.

1	⊕ ⊡	Rust							1B	Rust						
2	SDS:			7.00					2B	SS:						
				7.30							Reserve	Z/Hl.	8.00	16.00		
	SDS Δ	Aarschot	Leuven	7.40	7.58	8.45		113							8.00	8.00	14
	SD 3230		Hasselt	8.55	9.53	– 2.25									– 0.20		
		D.C.		10.45	18.45												
	3263		Leuven	19.47	20.50												
		rangeren		20.50	21.30												
	3272		Aarschot	22.17	22.33												
			◊		23.45												
	S:			13.25						S:			6.15				
		□ A2B	station	13.40									6.45				
		rang.	station	13.40	19.00					SD 3053	Aarschot	Antwerpen	7.18	8.16			
			◊		19.45					S 4310		Aarschot	12.28	13.35			
		3230 door A7B									□ dr. A2	station		13.40			
		3263-3272 door A7												13.55			
	D:	Rust															
		3263-3272 door A3															
3	SDS:			11.45					3B	SDS:			6.00				
		□ A3B	station	12.00									6.30				
	SDS 3081	Aarschot	Antwerpen	12.42	13.31	8.15	6.55	104		SDS 3231	Aarschot	Leuven	6.52	7.12	6.15	5.30	59
	SDS Δ	Berchem	Groenenh.	15.00	15.04	+ 0.15					rang.	Atlv	7.30	9.20	+ 3.35		
	SDS-RP 3068		Antwerpen	16.47	16.54					SDS 32204	Leuven	Aarschot	9.51	10.22			
	3070		Aarschot	18.09	18.59					Δ		Aurodenb.	–	–			
			◊		20.00						rangeren		–	–			
										Δ		Aarschot	–	–			
											□ dr. A3	station		12.00			
														12.15			
	S:			16.15						S:			4.40				
				16.45									5.10				
	3071	Aarschot	Antwerpen	17.07	17.48					SD 3222	Aarschot	Hasselt	5.32	6.23			
	3074		Aarschot	19.47	20.25					3243		Leuven	9.18	10.20			
	3077		Antwerpen	21.07	21.52					S 3238		Aarschot	13.00	13.25			
	3080		Aarschot	23.12	23.56						rang.	station	13.25	13.40			
			◊		0.45									14.30			
		3070 door B1e															
	D:			16.50						D:			4.45				
	HLp 3250	Aarschot	Hasselt	17.04	17.48								5.15				
	3263		Leuven	19.47	20.50					SS 3223	Aarschot	Leuven	5.34	5.50			
		rang.	station	20.50	21.30					D 3226		Hasselt	6.45	7.49			
	3272		Aarschot	22.17	22.33					HLp 3243		Aarschot	9.18	10.02			
			◊		23.45									10.15			
		3070 door FNDM															

4	SDS:			1255						4B	SDS:			6.15								
	Hlp 3063	Aarschot	Antwerpen	13.11	13.59									6.45								
	te voet		Atlv FNDH	14.00	14.35	10.00	7.00	103			SD 3053	Aarschot	Antwerpen	7.18	8.16	7.00	9.15	73				
	Δ	Schijnpoort	Groenenh	15.49	15.56	-10.00					SDS-RP4311		Schijnp-	9.30	9.27	+0.45						
	SDS 3062	Antwerpen	Aarschot	16.45	17.51						SDS Δ		Atlv FNDH	-	-							
	3075		Antwerpen	19.14	19.57						te voet		Antwerpen	11.30	12.05							
	3076		Aarschot	21.18	22.04						Hlp 3050		Aarschot	12.10	12.58							
			◇		22.55										13.15							
	S:	Compensatie									S:			2.00								
														2.30								
		3075-3076	dr B1c									Neuq.	station	2.45	5.00							
											SD 3049	Aarschot	Antwerpen	6.02	7.12							
											SD 3044		Aarschot	8.14	8.59							
															9.45							
												3053 door A2B										
	D:		□ A4B	13.15							D:			4.00								
		Reserve	in cuur		20.15									4.30								
		3075-3076	dr FNDH								D 3045	Aarschot	Antwerpen	5.00	5.56							
											3042		Aarschot	7.10	8.01							
											3059		Antwerpen	10.10	10.55							
											3050		Aarschot	12.10	12.58							
												□ door	A4		13.15							
5	SDS:			11.00						5B	SD:			3.50								
			□ A5B	11.10										4.20								
				11.15		9.30		62			SD 3043	Aarschot	Antwerpen	4.52	6.12	7.15		82				
	SDS 32204	Aarschot	Lier	11.57	15.05	-9.30					S 3043	Aarschot	Antwerpen	4.56	6.05							
	SDS Δ		Atlv FCV	15.22	15.40						3042		Aarschot	7.10	8.01							
	SDS-RP3024	Groenenh	Antwerpen	16.41	16.49							Neuq.	station	8.05	10.00							
	SDS 3068		Aarschot	17.34	19.48							SDS □ door	A5		11.10							
			◇		19.45										11.15							
		□ HD 3252	(A9)	19.45	20.30																	
	D.S:	Rust									D:	Compensatie										
												3242 door A4B										
6	S.D.S			12.25						6B	S.D.S			4.35								
		□ A6B	station	12.40										5.05								
	SDS Δ	Aarschot	Leuven	12.40	13.03	8.50		61			SD 3049	Aarschot	Antwerpen	6.02	7.12	8.20	6.30	57				
		Neuq.	Atlv	13.15	17.15	-8.50					SDS Δ	Atlv FCV	Lier	8.22	8.44	-8.20						
	SDS 32262	Leuven	Diest	18.16	19.10						SDS 23203		Aarschot	9.05	12.16							
	SDS-RP3262		Aarschot	19.55	20.21							Neuq.	station	12.16	12.40							
			◇		21.15							□ dr A6	station		12.40							
															12.55							
	D.S	Rust.									S:	Rest of										
												Compensatie										
												3049 dr A4B										
											D:	Reserve	H/H	0.30	7.00							
												loodst	M 2348									
													M 3219									

7	SDS:			1415						7B	SDS:		L.	0.45						
				1445										1.15						
		Rang.	station	1500	21.00	7.30		37				Rang.	station	1.20	5.00					
			◇		2145	+ 0.50							SDLS	2.10		7.35		92		
														2.40		+ 1.25				
												Rang.	station	2.45	5.00					
											SDS 3047	Aarschot	Antwerpen	5.36	6.48					
											SD 3044		Aarschot	8.14	8.59					
															9.45					
	S:			1325							S:			6.20						
		□ A7B	station	1341										6.50						
	S 3242	Aarschot	Hasselt	1343	14.31						SD 3235	Aarschot	Leuven	7.18	7.37					
		Rang.	station	14.45	16.15						SD 3230		Hasselt	8.48	9.48					
		2 uur	rng	17.00	19.00						3245		Leuven	11.28	12.17					
	3263		Leuven	19.47	20.50						S 3242		Aarschot	13.18	13.41					
		Rang.	station	20.50	21.30							□ door A7	station		13.41					
	3272		Aarschot	22.17	22.33										13.55					
			◇		23.45							3044 door A4B								
		(Rang. station de A2)																		
	D:	Compensatie									D	Rust								
8	SDS			1255						8B	SDS:			5.30						
	Hlp 3063	Aarschot	Antwerpen	13.11	13.59									6.00						
	te voet		Atlo-ENDH	14.00	14.35	8.20		63			3051	Aarschot	Antwerpen	6.38	7.50	9.05		62		
	SDS △	Schijnpoort	Groenenh	15.32	15.40	- 8.20					SDS-RD3051		Groenenh	8.28	8.31	- 1.10				
	SDS-RP3064		Antwerpen	16.26	16.34						SDS △		Schijnpoort	8.34	8.44					
	SDS 3064		Aarschot	17.00	18.00						FSDS 20032		Boechout	9.00	9.55					
	SDS 33927		Diest	18.50	19.22						FSDS 20033		Schijnpoort	10.28	10.57					
	SDS 33928		Aarschot	19.40	20.08						SDS △		Atlo ENDH	-	-					
			◇		21.15						te voet		Antwerpen	13.00	13.35					
											HLP 3056		Aarschot	13.40	14.25					
															14.35					
	S:										S:			7.20						
														7.50						
	DS	Compensatie									3055	Aarschot	Antwerpen	8.16	8.57					
											3056		Aarschot	13.30	14.33					
												3051 door B1			15.15					
											D	Compensatie 3051 door B2D								
9	SDS:			1145						9B	SDS			4.40						
	Hlp 3245	Aarschot	Leuven	12.01	12.17									5.10						
		□ A9B			12.30	8.15		64			SD 3222	Aarschot	Hasselt	5.32	6.23	8.35		90		
	SD 33214		Aarschot	13.57	14.24	- 0.45					SD 3237		Leuven	7.02	8.09	- 0.35				
	SDS △		Leuven	15.25	15.45						SD 32408		Haacht	8.40	10.27					
		Rang.	station	16.35	17.10						SD 23409		Leuven	10.55	11.17					
	SDS 3252		Diest	17.24	18.12							□ door A9			12.30					
	SDS-RD3252		Aarschot	19.02	19.30						HLP 3236		Aarschot	12.47	13.03					
		□ dr. A5			20.00										13.15					
	S	Reserve X/HL		12.30	20.00						S:	Reserve X/HL		4.45	13.45					
		33214 door FLV										3222 door A3B 3237 door FHS 32408/23409 dr FLV								
	D:	Rust									D	Compensatie								
	Eisbare prestaties:			280									TR	131.40		43.10		1136		
	Werkelijke prestaties:			277												- 43.25				
													GP	7.29				126		

M. 538bis. (B) AARSCHOT

310

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. AARSCHOT

BP: 27 x 0.93 = 25,10 f. REEKS B - HLD TYPE 201

Onderhoud te Hasselt op dienst 2 na 3014 - (HLD vervangen door reserve)

1	SDS:			3.15					1B	S.L Ma Me	Rust					
				3.50												
	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.18	5.06	8.20		1.59							x	-	x
	SD 3040		Leuven	5.50	6.55	+ 0.25									+ 10,00		
	SD 3079		Antwerpe	7.23	8.24												
	SDS Δ		Schijnpoort	8.49	8.56												
	Hlp MZP 3048		Antwerpe	10.08	10.15												
	Hlp 3048		Aarschot	10.40	11.25												
					11.35					L	Dienst #C1	3.45					
											⊡ MZP 3065 FHS	3.50					
											en aan haai voeren	4.10					
											□ door FHS		4.35				
											Reserve of aflos	4.45	13.45				
	S:			5.30													
				6.00													
	3051	Aarschot	Antwerpe	6.38	7.50												
	3006		Hasselt	8.40	10.22												
	3019		Antwerpe	11.06	12.56												
	Δ		Aarschot	13.17	13.59												
		□ dr B1e	station		14.00												
					14.15												
		3041-3040-3079 door B2															
	D:	Rust								Ma Me	Compensatie						

1C

S.D.S:								
			16.00					
	□ B1D	station	16.15					
3071	Aarschot	Antwerpen	17.07	17.48	8.45	9.00	1.76	
3074		Aarschot	19.47	20.15	+ 0.15			
3077		Antwerpen	21.07	21.52				
3080		Aarschot	23.12	23.56				
				0.45				

S:								
			13.45					
	□ B1	station	14.00					
S.AP 3268	Aarschot	Leuven	14.20	14.40				
S 3268		Aarschot	15.06	15.19				
SD 3069		Antwerpen	16.30	17.11				
3070		Aarschot	18.09	18.52				
3075		Antwerpen	19.08	19.53				
3076		Aarschot	21.18	22.04				
				22.45				
	3071-3074-3077							
	3080 doen A3							

D:								
			15.45					
	□ B1D	station	16.00					
3071	Aarschot	Antwerpen	17.08	17.57				
3074		Aarschot	19.47	20.25				
3077		Antwerpen	21.07	21.58				
3080		Aarschot	23.12	0.01				
	uitwijkrit RD 3080		0.05	0.25				
				0.45				

1D

S.D.S:								
			12.30					
HLP 3081	Aarschot	Antwerpen	12.42	13.31				
te voet		Olen FNDH	13.35	14.10	4.00	9.00	76	
SD Δ	Schijnpoort	Antwerpen	14.53	15.00	+ 1.45			
3060		Aarschot	15.19	16.00				
	□ de B1C	station		16.15				
				16.30				

S				
	Reserve	12.00	17.45	
	3060 doen B2D			

D:								
			7.15					
			7.45					
3055	Aarschot	Antwerpen	8.16	8.57				
3008		Hasselt	10.07	11.57				
3023		Antwerpen	13.01	15.23				
3060		Aarschot	15.19	16.00				
	□ de B1C	station		16.00				
				16.15				

AARSCHOT

2	SDS:			11.30				
		□ B2D	station	11.45				
	3061	Aarschot	Antwerpe	11.45	12.26	10.00		1.33
	3014		Hasselt	13.43	15.27		-5.00	
	Δ		Atlv	15.42	15.47			
	Δ		station	16.55	17.00			
		□ dr B2C	station		17.05			
	Hlp 3259		Aarschot	17.24	18.19			
	V.				18.30			
	S- V.S	□ pers. FHS	station	20.25				
		M2D 3027	◇		21.30			
	S:			3.15				
				3.45				
	SD 3041	Aarschot	Antwerpe	4.07	5.06			
	SD 3040		Leuven	5.45	6.55			
	SD 3079		Antwerpe	7.23	8.24			
	3048		Aarschot	10.15	11.03			
		□ dr B2D	station		11.03			
					11.15			
		3061 dr B2D						
		3014 dr. FHS						
	D:	Compensatie						
		3061 dr FNDM						
		3014 dr B2B						
		□ M2D 3027 dr B2B						

AARSCHOT

2B	SDS	Rust						
						X	10.00	45
						+	8.15	
	S:			15.45				
		□ B2D	station	16.00				
	S-R2D 3238	Aarschot	Leuven	16.30	16.50			
	S 3258		Hasselt	17.53	18.55			
	3029		Antwerpe	19.14	21.03			
	3078		Aarschot	22.21	23.05			
		uitwijken	RD 3078	23.15	23.35			
					24.00			
	D:			11.30				
	Hlp 3061	Aarschot	Antwerpe	11.45	12.26			
		□ B2D			13.00			
	3014		Hasselt	13.44	15.34			
	Δ		Atlv	15.42	15.47			
	te voet		station	16.50	17.15			
	Hlp 3259		Aarschot	17.24	18.19			
		□ M2D 3027	FHS	20.25				
			◇		21.30			

AARSCHOT

2C	SDS:	Reserve		14.15	16.00			
	Hlp 3248	Aarschot	Hasselt	16.03	16.45			
		□ B2	station		17.05	9.30	6.55	1.61
	SDS 3214		Tongeren	17.21	17.49		-3.30	
	SDS-R2D3214		Hasselt	18.38	19.07			
	3029		Antwerpe	19.14	21.03			
	3078		Aarschot	22.21	23.05			
					23.45			
	S:	Reserve		13.	19.			
		3029/3078 dr. B2B						
	D:			16.50				
	Hlp 3250	Aarschot	Hasselt	17.04	17.48			
	te voet		Atlv	17.50	18.15			
	3029	Hasselt	Antwerpe	19.14	21.03			
	3078		Aarschot	22.21	23.05			
					23.45			
	Eisbare prestaties:			280				
	Werkelijke prestaties:			277				

AARSCHOT

2D	SDS:			4.45				
				5.15				
	SS 3223	Aarschot	Leuven	5.34	5.50	7.15	8.50	1.80
	SDS 3224		Diest	6.05	6.37		+1.45	
	SDS 3235		Aarschot	6.54	7.14			
	SD 3235		Leuven	7.17	7.32			
	SDS Δ		Aarschot	7.44	7.57			
	3055		Antwerpe	8.16	8.57			
	SDS Δ		Schijnpoort	9.15	9.22			
	SDS Δ		Antwerpe	10.08	10.15			
	3048		Aarschot	10.40	11.25			
		□ dr. B2	station		11.45			
					12.00			
	S:	Reserve		7.15	11.00			
		□ B2	station		11.03			
	3061	Aarschot	Antwerpe	11.45	12.26			
	S Δ		Schijnpoort	12.56	13.03			
	SD Δ		Antwerpe	14.53	15.00			
	3060		Aarschot	15.19	16.00			
		□ dr. B2B	station		16.00			
					16.15			
		3235 dr. A7B						
		3055 dr. A8B						
		3048 dr. B2						
	D			5.45				
				6.15				
	3051	Aarschot	Antwerpe	6.45	7.24			
	3006		Leopoldsb	8.40	9.50			
	3019		Antwerpe	11.42	12.56			
		□ dr. B2B			13.00			
	Hlp 3056		Aarschot	13.40	14.25			
		3048 dr. FNDM			14.35			
		3055 dr. B1D						
		3223 dr. A3B						
			T.R.	47.50		43.45 +13.55		9.30
			G.P.	7.28				4.65

REEKS C. Z/HLD

1	SDLS			3.45				
		⊡ HLP 3065 FHS		3.50				
		en aan Hk voeren		4.10		9.00		
		□ dr. pers. FHS			4.35		-9.00	
		Reserve of aflos		4.45	12.45			
	L	Reserve Dienst dr. B1B		6.00	15.00			
	S	Compensatie of Rust						
	D	Rust						
	E.P.: 280 W.P.: 280		G.P.			7.30		

27-5-62 27-5-62

HASSELT.

Onmiddellijke Chef: DERWA, G., Ingenieur.
Adjunct: HAUGLUSTAINE, P., Technisch Inspecteur.
Machinist-instructeurs: BROOS, F. - MINTEN, J.

B.P. Hlst: 8,20 x 0,93 = 7,63 F.
Stoker: 5,45 x 0,93 = 5,07 F.

Reeks A. - Hl type 29.

⊗ T bij wassing om de 30 dagen op dienst 1 (SDS) en 7 (V) - [Hl vervangen]

				SS										SDS			20,15					
1			1B									1C					20,57					
	Rust.				Rust					-	8,30	13		SS 4317	Hasselt	Mol	21,09	22,10	9,45	8,10	80	
															beurtelings	2 u. vrij	23,-	3,-		1,45		
														4320		Hasselt	6,26	7,27				
																		8,-				
				S			8,45							S	Reserve		20,-					
															(4320 D dr	DA 2d)		4,-				
				S 33210	Hasselt	Mol	9,58	12,24														
				S 33211		Hasselt	12,58	16,08						D			23,50					
								17,15							Reserve							
																	4,40					
														L RP 3009	Hasselt	Mol	5,-	5,46				
														4320		Hasselt	6,26	7,27				
																		8,-				
															(4317 dr	AM 4B)						

Hasselt

314

Hasselt.

27-5-62

2	SDL	Aflos P1		6.-	8.-				2B	SD								2C	SD							
		Reserve		8.-	13.-																					
						7.-	/	47							7.-	/	30							6.-	/	30
	L	Aflos P1		6.-	8.-		+ 1.-				Reserve		13.-	20.-						Reserve		21.-	3.-			
				9.-																						
	3243	Hasselt	Leuven	9,28	10,20																					
	SS 3236		Hasselt	12.48	13,39																					
		□ door	A2B		14.-																					
	D	Overgang								D	Rust								D	Compensatie.						
3	SD	Aflos P5		2.10	3.10				3B	SD			8,10					3C	SDS	□ A3B op atlv		17.-				
				3.50									8.40									17,10				
	SD RP4339	Hasselt	Eisden	4,12	5,05	8,20	/	64		(t) SD 33406	Hasselt	St Truiden	9,10	9,43	9,50	/	57		SDS 33401	Hasselt	Mol	17,37	20,24	8,20	9,20	71
	D RP4339	Hasselt	Eisden	4,36	5.15					LMeV 33406		Borgloon	11,25	12,40		0,50			SDS 33400		Hasselt	21,30	0,05		4,20	
	4339		Hasselt	6.-	6,46					(t) LMeV 33406		St Truiden	13,30	14,30									1,20			
		HLR								SD 33402		Hasselt	15,29	15,52												
					8.-						SDS □ dr A3C op atlv			17.-					S			18.-				
		Reserve 3/Hl		8.-	10,30						SDS aflos P2		17.-	18.-								18,45				
												S		17,10					(t) S 33905	Hasselt	St Truiden	19,16	19,42			
												SDS		18.-					S 33906		Hasselt	20,20	20,42			
																							22.-			
	D	Compensatie								D	Rust								D	Aflos P3		22.-	7.20			
		(dienst dr DA 10)																								

27-5-62.

4	SDS			2,50					4B	SDS	□ A4 op	atlv	12,50					4C	SD						
				3,29									13,30												
	SD 33328	Hasselt	Waterschei	3,59	4,40	10,-	/	144		SD 38311	Hasselt	Leuven	14,07	15,40	7,10	/	91			Reserve	20,-	3,-	7,-	/	30
	SD 37353		Kinkempois	5,57	8,19		0,40			SDS 3260		Hasselt	18,-	19,11		1,10									
	SDS Δ		Bressoux	9,35	9,46									20,-											
	SDS 43339		Hasselt	10,10	11,56																				
		□ dr A4B	op atlv		12,50																				
	S			2,50						S	□ A4 op	atlv	12,10												
				3,29																					
	SD 33328	Hasselt	Waterschei	3,59	4,40					S 37550	Hasselt	Leuven	13,20	16,05											
	SD 37353		Kinkempois	5,57	8,19					S Δ		Hasselt	16,15	17,21											
	S Δ		Bressoux	9,06	9,18									18,10											
	S 43302		Hasselt	9,50	11,24						(38311 dr	DA 10c)		18,10											
		□ dr A4B	op atlv		12,10																				
	D	Compensatie								D	Rust								D	Compensatie					
5	SD			4,30					5B	SD	□ A5 op	atlv	10,45					5C	SD						
				5,09									11,09												
	SD 3225	Hasselt	Leuven	5,38	6,41	6,15	/	100		SD 31203	Hasselt	Aarschot	11,40	16,25	10,-	/	100			Reserve 3/Hl	15,-	23,-	8,-	/	/
		HLR								SDS 22203		Leuven	17,10	17,40											
	3228		Hasselt	7,50	8,44					S Δ	Aarschot	Leuven	17,20	17,42											
		□ dr A5B	op atlv		10,45					3264		Hasselt	18,53	19,50											
														20,45											
	D	Compensatie								D	Rust								D	Compensatie					
		(3228 dr	FNDM)								(3264 dr	DA 12d)													

27 - 5 - 62

6	SDS			4,40						SD									SD			12,20				
				5,20					6B									6C		□ A6 in	station	12,44				
	SDS 33321	Hasselt	Leopoldsbg	6.-	7,20	8,25	–	65							8.-	/	/		SD 34362	Hasselt	Bressoux	12,44	14,26	9,40	/	112
		HLR					2,25				Reserve 3/Hl	12.-	20,-						SD 43313		Vise Bas	15,26	15,48			
	SD Δ		Beringen M	10,35	10,43														SD 43313		Tongeren	16,32	18,10			
	SD 34362		Hasselt	11,-	11,47																HLR					
		□ dr A6C	in station		12,44														SD 43313		Hasselt	19,37	20,18			
					13,05																		22,-			
	S			7,05																						
				7,50																						
	S 33321	Hasselt	Beringen M	8,21	9,05																					
	S Δ		Leopoldsbg	9,15	9,26																					
	SD Δ		Beringen M	10,35	10,43																					
	SD 34362		Hasselt	11.-	11,47																					
		□ dr A6C	in station		12,44																					
					13,05																					
	D	Rust								D	Compensatie								D	Rust						
7	SD			5,05															SD			14,20				
				5,43					7B									7C				15.-				
	SD 3233	Hasselt	Leuven	6,16	7,20	8,45	–	100											SD 34326	Hasselt	Montzen	15,34	18,09	9.-	/	116
		HLR									Rust								SD 43316		Hasselt	19,42	21,47			
	SDS 13206		Hasselt	9,05	13,19																		23,20			
	S 13206	Leuven	Hasselt	9,05	13,05																					
					13,50																					
	D	Compensatie																	D	Rust						

27-5-62.

	SDLS			2,-						SD			16,25						SD			11,-				
8				2,48		9,20	/	81	8B	hlp 4358	Hasselt	As	16,51	17,23	6,35	-	46	8C		□ A8 op	atlv	11,09		7,25	/	83
	SDLS Δ	Hasselt	Waterschei	3,12	3,43		1,50				□ A8C in	station	17,27						SD 33407	Hasselt	As	11,50	12,40		6,20	
	SDLS 30050		Genk K.H.	4,35	5,02		2,50			SD Δ		Eisden M.	17,38	17,48					SD 30015		Maaseik	13,15	14,06			
	SDLS 30065		Winterslag V.	5,22	5,37					SD 33408		Hasselt	19,09	21,39					SD 30015		As	14,48	15,50			
	SDS 30065		Houthalen	5,37	6,-									22,30					SD 33407		Eisden M.	16,15	16,32			
	SDS 30066		Genk K.H.	6,58	7,37									23,-					SD X30363		As	17,02	17,27			
	SDS Δ		Waterschei	7,47	8,08															□ dr A8B	in station		17,27			
	SDS 38311		Hasselt	8,28	9,12														hlp 4357		Hasselt	17,36	18,04			
	LMeV 30008		Alken	9,30	9,41																		18,25			
(t)	LMeV 30009		Hasselt	10,36	10,47																					
		□ dr A8C op Atlv			11,09																					
					11,20																					
	L			3,50																						
				4,30																						
	L Δ	Hasselt	Winterslag V.	4,54	5,20																					
	L 30065		Houthalen	5,55	6,20																					
	SDS 30066		Genk K.H.	6,58	7,37																					
	SDS Δ	enz.																								
					11,20																					
	S			4,50																						
				5,30																						
	S Δ	Hasselt	Waterschei	5,45	6,12																					
	S 38311		Hasselt	6,35	7,24																					
		Reserve																								
		□ dr A8C op Atlv			11,09																					
					11,20																					
	D	Rust.								D	Rust								D			12,10				
																						12,45				
																			3196	Hasselt	Liège G.	13,44	14,38			
																			Δ		Kinkempois	15,-	15,07			
																			Δ		Liège G.	15,40	15,47			
																			D 3197		Hasselt	16,18	17,17			
																							18,30			
		Verplichte prestaties:			280																T.R.	171,50	17,10			1460
		Werkelijke prestaties:			276																G.P.	7,25				182

Hasselt.

318

Hasselt.

27-5-62

BP: 27F x 0.93 = 25 11 F

ReeksDA - Diesel type 201

voorzien onderhoud op dienst 1/1b/1c SD
V op dienst 11-11b - Diesel vervangen

1

Overgang 8 15

D			12				
			1620				
3198	Hasselt	Rivage	1652	1850			
Δ		KKpois	1905	1944			
	D	e		20			

1b

Rust

2

SL			120				
	□ DA1d	stat	154				
SL 24322	Hasselt	Montzen	156	336	705	8	159
Δ		Visé Ht					
X SL 24324		Montzen	503	549			
SDL 41307		Hasselt	624	749			
D 41307	Montzen	Hasselt Atlv	624	748			
	SDL □	dr DA2b		749			
				815			

2b

SDS		L	7				
L	□ DA2	in stat	730				
		SDL	740		910	-	194
SDL	□ DA2	Atlv	749			+	
SDL 41307	Hasselt (Atlv)	Schaarb V	751	952		050	
L 41307	Hasselt	Schaarb V	801	952			
SD 62336		Meuzen	1054	1121			
SD 26337		Schaarb V ◊	1157	1224			
SD 94341		Hasselt	1404	1545			
	□ dr	DA 2c		1630			
		stat		1650			

D compensatie

L	na	D.C	4	
Δ	KKpois	Liège G	448	455
SD 5211		Flémalle Ht	520	544
SD 3183		Hasselt	6	730
	□ dr DA2b	stat		730
	reserve	2 HLD	8	12

S'			740	
	na 26337			
Δ	Schaarb V	Leuven	13	1341
S' 23425		Hasselt	1424	1603
		◊		1710

94341 dr DA9c

1c

Bust

1d SD

			1685				
			1705				
SD 94344	Hasselt	monizen	1740	1916	935	8	275
SD 42331		Antw. N	2009	2322			
Δ		Schynpoort	2331	2344			
SL 24322		Hasselt	019	152			
	□ door	DA 2 stat		154			
				220			

D

reserve 19 g.

2c SDS □ DA 2 b stat

			16					
			1630					
3198	Hasselt	Liège G	1652	1747	710	730	152	
SS 3198		Rivage	1815	1846		110		
Δ		KH paid	1905	1944				
Δ		Liège G	2043	2050				
3209		Hasselt	2126	2224				
	□ door	DA 2c stat		2240				
				2310				

D

		1520		
		1548		
3257	Hasselt	Leuven	1618	1717
3270		Hasselt	1048	2146
				2250

3198 de DA1 / 3209 de DA11d

S

mob ce Corps HQ D

Plan Fox 22 4

3198 door NK
3209

2d SDS

			2210					
4319	□ DA 2c	stat	2240					
SD 4318	Hasselt	mol	2301	2351	8	850	91	
		Hasselt	431	525				
	□ door	DA 3b stat		540				
				610				

S'

Reserve 2345
en 430
Hasselt Leopold b 450 522
mol 532 550
Hasselt 626 716
HLR 720 805
□ de DA 3 b stat 835

D RP 4320
D 4320

4319 de AM 1b

Hasselt

3								
		Rust						
4	SDS		L	6				
				630				
			SDLS	630				
		□ DA2d	stat	655		915	905	203
	3013	Hasselt	Antw e	659	848			
	SS3050		Aarschot	1212	1255		–	
		□ dr	DA4e		1307		215	
	hlp 3244		Hasselt	1433	1516			
					1545			
	S			630				
		□ DA3d	stat	655				
	3013	Hasselt	Antw e	659	848			
	3008		Hasselt	1007	1211			
		□ dr	DA4e stat		1250			
					1330			
	D			630				
		□ DA3d	stat	655				
	3013	Hasselt	Antw e	659	848			
		2 h.	vrij					
	3018		Hasselt	1510	1704			
		□ dr	DA4e stat		1705			
					1735			
		3050	dr FRST					

Hasselt

3b	SD			510				
		□ DA3d	stat	540				
	SD 3111	Hasselt	Landen	542	630	9	9	250
	SD 3114		Hasselt	732	806			
	3015		Antw e	818	1004			
	3010		Hasselt	1143	1325			
		□ dr	DA3e stat		1340			
					1410			
	D			735				
		□ DA2d	stat	805				
	3015	Hasselt	Antw e	818	1004			
	3010		Hasselt	1143	1325			
		onderhoud	Diesel		1635			
4b								
		Rust						

3c	SDS			1310					3d	SD			2230				
		□ DA36	stat.	1340									1310				
	3196	Hasselt	Liege G	1344	1438	920	–	194		SD 42332	Hasselt	Antw N	1344	2.	855	–	187
	SDS 3195		Tongeren	1528	1606		–			SL 23391		Hasselt	320	627			
	SDS RD 3195		Liege V.V.	1630	1652		120				□ dr	DA4 stat		655			
	A		Liege G.	17	1710									725			
	SD 3201		Hasselt	1716	1831												
	SDS 4362		Eisden	1918	20												
	SS 4363		Hasselt ◊	2109	2151												
					2230												
	S'			1310													
		□ DA36	stat	1340													
	3196	Hasselt	Liege G	1344	1438												
	S' 3195		Hasselt	1528	1634												
	SD 3141		Landen	1657	1729												
	3144		Hasselt	1939	2009												
		(3201 dr NK)			2110												
	D	compensatie								D	overgang						
		3196 D door ABC															
		4363 D door EGD															
4c	SSD			12					4d								
	hlp 3147	Hasselt	Aanslot	1228	1306					SL	Overgang.						
		□ DA4		1307		830	4	267									
	3063		Antw E.	1311	1357		–										
	3018		Hasselt	1510	1704		025										
	3027		Antw E	1730	1930												
	SVS X 3074		Aanslot	1947	2025												
		□ dr FRST			2030												
		DC			2030												
		V. DC te ENDM ◊															
	S'			1225													
		□ DA4	stat	1250													
	3023	Hasselt	Antw E	1255	1457												
	3018		Hasselt	1510	1704												
	3027		Antw E	1730	1930												
		DC ◊			2030												
		3063 dr FNDM															
				1640													
	D	□ DA4	stat	1705						L	Rust.						
	3027	Hasselt	Antw E	1730	1930												
	X 3074		Aanslot	1947	2025												
		□ door FRST			2030												
		DC ◊															
		3063 dr FNDM															
		3018 dr DA4															

5									56	SDS	□ DA	sc	1415 1425 1435						
	Reserve veranderlijke uren				8	8	35		SDS3025	Hasselt	Lier		1509	1642	814	9	231		
									SDSΔ		Heverlee		1650	1705		+			
									SDS3037		Antw C		1719	1757		050			
									3030		Hasselt		1935	2126					
												◊		2225					
									D.S	□ DA sc			14						
													1435						
									3025	Hasselt	Antw C		1509	1734					
									3030		Hasselt		1935	2126					
														23					
6									6b	SD			1210						
											□ DA 6	e stat	1240						
	Reserve veranderlijke uren				8	8	35		SD 3234	Hasselt	Bilzen		1241	1386	905	-	171		
									SD 3255		Hasselt		1440	1521					
									SD 34319		Brenoux		1606	1746					
									Δ		Seraing		1750	1812					
									SD 42332		Hasselt		1842	2058					
										□ dr	DA 6 d	◊		2195					
									D	Rust									

5d	SDLS	□ door	FRST	430					5d										
	SDS3065	Aanschot	Antwe	437	530	955	9	204			Rust								
	3002		Hasselt	639	824		-												
	3243		Leuven	928	1020		055												
	SS 3236		Hasselt	1148	1339														
		□ dr	DA 56		1425														
	D.S			5															
	3002	Antwe	Hasselt	639	824														
		onderhoud HLD																	
		3243 S	dr FRST		14														
		3243 D	dr DA 86																
		3236 D	dr FLD																
	L	□ door	FRST	430															
	SDS 3065	Aanschot	Antwe	437	530														
	3002		Hasselt	639	824														
	4344		A2	921	954														
	4343		Hasselt	1118	1151														
		3243/3236	dr A2		1425														
6c	SD			410					6d	SD	□	DA 46	21						
				440									2236						
	3180	Hasselt	Liège	507	621	9	9	227		SD 39372	Hasselt	Merelbeke	2304	136	930	-	234		
	3241		Leuven	652	920					SDL 93373		Houthalen	237	810					
		HLR								SDL △		Hasselt	522	537					
	3234		Hasselt	1121	1218					D 93373	Merelbeke	Hasselt	237	453					
		□ dr	DA 66 stat		1240					SDLS	□ dr	DA 7e stat		610					
					1310									630					
	D			430						D	Rust								
				5															
	3180	Hasselt	Liège	523	621														
	3241		Leuven	652	920														
	3234		Hasselt	1121	1218														
					1330														

7	SDS			1440						7B	SDS			925					
	hlp 3025	Hasselt	mol	1510	16							□ DA7c	stat	950					
		□ DA	76	16		855	-	144			SD 33210	Hasselt	mol	958	1243	845	7	61	
	SDS 1024		Brussel	1754	1511		+					□ dr	DA7		16		-		
	SDS RD1024		" N.g.	1930	1942		005				hlp 3018		Hasselt	1608	1704		145		
	Δ		Schaarbeek	2005	2035										1740				
	14308		Hasselt	2123	2312														
		□ dr DA7d	stat		2312														
					2335														
	S			18							S'			1230					
		□ DA	7b	1830										1250					
	3200	Hasselt	Liege G	1925	1955						3249	Hasselt	Leuven	1320	1409				
	Δ		K Kpo.2	2001	2008						3248		Hasselt	1545	1645				
	SD40087		Bressaux	2204	2216							□ dr	DA7		1830				
	SD44359		Montzen	2252	010										19				
		□ dr DA7d			051							33210	dr A1b						
	hlp 49101		Hasselt	135	237														
					3														
		14308	dr FSR																
	D	compensatie									D	plan ton		12	19				
		14308 dr FSR																	
8										8B	SDS			845					
														855					
	SDS	reserve of		12	17	5	-				3017	Hasselt	Antwe	916	1101	9	8	155	
		tijdstudie					+					2 k	rij						
	S'	mol		12	1830		130				Δ		Beichem	-	-				
											SDS RP3020		Antwe	1546	1550				
											SDS 3020		mol	1635	1743				
											3020		Hasselt	1750	1845				
													◇		1945				
											S'			845					
														855					
											3017	Hasselt	Antw e	916	1101				
											3014		Hasselt	1343	1549				
													◇		1745				
												3020 dr A1.b							
	D	overgang									D			840					
														850					
											3243	Hasselt	Leuven	928	1020				
											3244		Hasselt	1415	1516				
													◇		1640				
												3017	dr END7						
												3020	dr A7d						

Hasselt

7c	SDS		L	510				
				540				
			SDLS	540				
		□ DA6d	stat	610				
	SDS 3186	Hasselt	Liège	611	718	10	7	82
	SDSRD 3186		Angleur	721	726		–	
	Δ		Liège G	739	744		1	
	3185		Hasselt	805	902			
		□ door	DA7b stat		950			
		reserve of synthetic						
			L		1510			
			SDL		1540			
	S'	reserve		5	14			
		3185 door NK						
	D	planton		5	12			
		3185 door NK						
8c		Rust						

Hasselt

7d	SDS			2245				
		□ DA7	in stat	2312				
	14308	Hasselt	Montzen	2314	051	930	–	145
	SL 44349		KK pois	249	421		+	
	Δ		Liège G	448	555		015	
	5211		Flémalle Hte	520	543			
	SD 3183		Liège G	559				
	3183		Hasselt	630	730			
			◊		815			
	S'			2245				
	h/p 14308	Hasselt	Montzen	2314	051			
		□ DA	7	051				
	SL 44349		KK pois	249	421			
	Δ		Liège G	448	455			
	5211		Flemalle Hte	520	543			
	D 5200		Liège G	559	622			
	3183		Hasselt	630	730			
					830			
		14308 door FSR						
	D	compensatie						
		14308 dr FSR						
		3183 L } dr DA2						
		5211 L }						
8d	SD			2015				
				2035				
	SD 31309	Hasselt	Muizen	2107	2256	930	–	139
	SD 93318		Hasselt	2331	054			
		reserve	◊		545			
	D	compensatie						

Hasselt

Hasselt

9	SD			5					9b		
				520							
	SD 3227	Hasselt	Brussel Z	551	730	755	6	188			Rust
	SDRD 3227		Vorst hv	735	745						
	Δ		Schaarb V	802	841						
	SD 13336		Hasselt	928	1118						
		□ dr	DA9c stat		1225						
					1255						
	D			630							
				655							
	Δ	Hasselt	Liege G	708	755						
	3185		Hasselt	805	906						
		HLR			12.						
					1230						
10	SDS		L	430					10b		
				450							
				5							
	SD 3182	Hasselt	Tongeren	524	545	755	750	168		DLS	Rust
	SD 3181		Hasselt	554	615						
	SD 3188		Liege G	645	755		+				
		HLR					105				
	Δ		Bremoux	905	918						
	SD 43302		Hasselt	950	1124						
		□ door	DA10c stat		1215						
	S'	□ DA	9d	450						MaMeJV	compensatie
				615							
	SD 3188	Hasselt	Liege G	645	755						
	Δ		Angleur	-	-						
	RP 3189		Liege G	-	-						
	3189		Hasselt	1114	1215						
		3182/3181	dr FLD		1330						
		43302	dr A4								
	D			4							
				430							
	DRP 4339	Hasselt	Eisden	454	532						
	4339		Hasselt	6.	642						
	3269		Leuven	733	822						
	3230		Hasselt	848	949						
					1150						

9c	SDS				12					9d	SD	□ DA9c		S SDS	1930 1950			
		□ DA9	stat		1225										20			
	SD 31302	Hasselt	Schaarbeek		1232	1434	8	-	168		SD 33310	Kanell	Watersch		2031	2103	9	7	141
	Δ		Brussel Z		1510	1535					SD 34323		Bressoux		2207	007			
	SDSRD85		Vorst hu		1611	1621					SL Δ		KK pois		108	122			
	SDSAP3256		Brussel Z		1641	1651					SL 33303		Hasselt		215	359			
	SDS 3256		Hasselt Δ		1712	1855						□ dr DA 10 Δ				450			
						20													
	D	Rest									D	Planton			19	2			
	S				12														
		na 31302																	
	SD 34341	Schaarbeek	Hasselt		1518	1658													
		□ dr DA 9d				20													
10e	SDS				1150					10d	SD				20			
		□ DA10	stat		1215							□ DA10e	stat		2020			
	3247	Hasselt	Leuven		1221	1317	905	920	163		SD Δ	Kasselt	Watersch		2022	2057	8	-	125
		HLR						-			SD 34358		Bressoux		2135	2325			
	SD 33425		Hasselt		1424	1603		120			SL 33305		Hasselt Δ		0.12	134 4			
	SD 3141		Landen		1702	1729													
	3144		Hasselt		1939	2009													
		□ dr DA 10α stat				2020													
						2055													
	S'				13														
					1330														
	SD 38311	Hasselt	Schaarbeek		1437	1642													
	Δ		Hasselt		1817	2005													
						2045													
		3247 dr DA 12b																	
		23425 dr DA 2b																	
		3141/3144 dr DA3c																	
	D				1140						D	compensatie							
					1150														
	3247	Kanell	Leuven		1221	1317													
	3250		Hasselt		1650	1748													
						21													
		3144 dr FLD																	

Hasselt

11	SL			330				
				340				
	SL 24323	Hasselt	Montzen	414	605	9	920	147
	SDL 43345		Hasselt	823	1021			
	D 43345	Montzen	Hasselt	718	925			
		reserve	◇		1230			
	L			3				
				735				
	3115	Hasselt	Landen	754	827			
	3118		Hasselt	842	909			
	3121		Landen	1003	1027			
	3124		Hasselt	1137	1206			
					1220			
12	SDLS			205				
		□ DA 11d	stat	237				
	49101	Hasselt	Schaarb.V.	239	351	925	–	178
	Δ		Brussel Z	431	455			
	SSD 1025		Mol	644	759			
		□ dr DA 12b			915			
	hlp 3006		Leopoldsb	937	950			
	hlp bus NMVB		Hasselt	1005	1103			
					1130			
	S			205				
		□ DA 11d	stat	237				
	49101	Hasselt	Schaarb	239	351			
	Δ		Hasselt	424	614			
	3237		Leuven	702	809			
	3246		Hasselt	946	1036			
					1130			
	D	Rust						
		49101 dr FSR						
	L			310				
		□ DA 11d	stat	342				
	41102	Hasselt	Brussel TT	342	526			
	Δ		Brussel Z	344	607			
	SDS 1025		Mol	640	759			
	hlp 3008	□ dr DA 12b	Hasselt	1111	915 1211			
					1235			
		49101 dr FSR						

Hasselt

11b	SDS			1210				
				1240				
	SD 34325	Hasselt	KKpois	1311	1524	705	–	119
	Δ		Hemalle Hle	–	–		+ 035	
	SDS 3199		Hasselt	1716	1831			
		□ dr DA 11d	stat		1845			
					1915			
	S			1120				
				1130				
	S 3127	Hasselt	Landen	1154	1227			
	S 3126		Hasselt	1238	1308			
	SD 3255		Leuven	1530	1621			
	3250		Hasselt	1650	1748			
					19			
	D	compensatie						
12b	SDS			750				
	Lep 3015	Hasselt	Mol	818	911			
		□ DA	12	915		805	–	70
	SD 33211		Hasselt	1135	1504		+ 025	
		□ dr	DA 12 stat		1525			
					1555			
	S			1130				
				1150				
	3247	Hasselt	Leuven	1221	1317			
		HLR						
	3244		Hasselt	1415	1525			
		□ dr DA 12d	stat		1615			
		reserve			20			
		33211 dr	A 1b					
	D	Rust						

11c										11d	SDS			1820				
												□ DA 11 b	stat	1845				
		compensatie									3200	Hasselt	Liege	1901	1957	840	945	164
											A		KK Doos	2001	2008			
											SD 40087		Bressoux	2206	2216			
											SD 44359		monizen	2352	010			
											49101		Hasselt	135	237			
												□ dr DA 12 stat.			337			
															3.			
											S							
												reserve		1820	3.			
												3200 40087 44359 }	dr DA 7					
												49101	dr FSR					
											D			1820				
														1845				
											3200	Hasselt	Liege	1901	1957			
											3209		Hasselt	2126	2224			
											A		monizen	023	145			
											L 41102		Hasselt	237	342			
												□ dr	DA 12		342			
												49101	dr FSR		405			
12c	SDS			1455						12d	SDS			2150				
		□ DA 12 b	stat	1525								□ DA 12	e	22				
	SD 3255	Hasselt	Leuven	1530	1621	730	-	184			A	Hasselt	Zolder	2217	2236	10	8	153
	3250		Hasselt	1650	1748		+				SD 39305		muizen	2251	128		-	
	SDS 3250		Liege 9	1749	1855		140				SL 23380		Hasselt	348	6.		250	
	SDS 3207		Hasselt	2010	2105									◊	750			
		□ dr DA 10d.		◊	2225													
	S			2150							S			1550				
		□ DA 12 d	stat	2215								□ DA 12 b	stat	1615				
	S A	Hasselt	Zolder	2217	2236						3257	Hasselt	Leuven	1618	1717			
	SD 39305		muizen	2251	128						3270		Hasselt	2048	2146			
	SL 23380		Hasselt	348	6.							□ dr DA	12 c stat		8215			
					7													
		3255/3250 dr DA 11 b										dienst dr DA 12 e			23			
	D	Rust									D			16				
														1652				
		3250 dr DA 10 e									3259	Hasselt	Leuven	1724	1819			
											3264		Hasselt	1853	1950			
															24			
		verplaatsingen			280									TR	317 40	179 15	5823	
		werkelijke			264									GP	727		485	

Reeks DA-Bis

BP. HLD = 27 F × 0,93 = 25,11 F
HL Mach: 5.10 × 0,93 = 474 F
AoR · 3,40 × 0,93 = 316 F

voorzien onderhoud alle 4 000 Km - HLD verwangen

HL T 29 - eventueel met HLD T 201
Dienstwisseling op L

1	SD	Planton	3	11	8	-	40	1b	SD	Planton	19	3	8	-	40	1c	SDS	Planton	11	19	8	-	34
		L	5	11		7				S	15	23										8	
																	S	compensatie dienst dr DA 2c					
	D	Rust dienst dr DA 7c							D	Rust dienst dr DA 9a							D	Rust dienst dr DA 7b					
1d	SD	Reserve verandelijke uren			725																		
	D	Rust																					

65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar

TR	31,25	9	114
GP	729		114

Reeks DB.

6 Dieselbestuurders voor opleiding HLD T 220 · 222

Reeks K -

BP hlt : 49aF x 0,93 = 456F
stoker : 325F x 0,93 = 302F

HK Type 81

⊗ Dienst K1B ⊞ bij wagsing om de 32 d. op dienst 8/8b en 8c - 2 op 1 (HK verzwingen)
die niet wast

1									1B	SD				730						1e											
											⊡ door	P1		740																	
		Rust								SD 33223	Hasselt	Lanaken		808	917	10	-	69			Rust										
										SD	HLR																				
										SD 33223		Maastricht		1054	1117																
										SD 33219		Lanaken		1230	1251																
										SD	HLR																				
										SD 33219		Hasselt		1525	1616																
															1730																
										D	Rust																				
2	SD			615					2B	SD				1050						2e	SDSV	met HL	K4e	2105						
				655						hlp bus	Hasselt	Neerpelt		1118	1213	10	72	62			hlp bus NHW2	Hasselt	Zwartberg	2130	2193					
	SD 33206	Hasselt	Neerpelt	725	1010	84	-	30			⊡	K2		1230									(Welvaart)			945	840	40		
		HLR								SD Δ		Hamont		1404	1418						te voet		Waterschei	2223	2233					
	⊡ door	K2b			1230					SD 30013		Neerpelt		1510	1526						SDS	⊡ K4B		2240			45			
	hlp bus	Hasselt		1327	1430						HLR											HLR								
					1455					SD 33207		Hasselt		1600	1935						SDL 30046		Eyenkhh	054	124					
															2050						SDL 30047		Waterschei	300	325					
																					SDL 30048		Eyenkhh	318	345					
																					SDL 30049		Waterschei	403	428					
																					SDS	⊡ door K5			515					
																					hlp 31346 SDL5		Hasselt	549	633					
																									650					
																								2105						
																					V	na SDL	30049							
																					S 30052	Waterschei	Winkelstag	608	618					
																					S Δ		Hasselt	632	655					
																									705					
																					S	A-/ to S P3		92	6					
	D	Rust								D	met HL	R1B		14							D	met HL	R1	3240						
											dienst	R1B		15	23						□	K2B in	stat							
											⊡ door	K2c			2320							dienst	R1	23	7					
																									720					

332

Hasselt

Hasselt

3	SD			555					3b	SD			1355					3e								
				630							□ K3 in	stat	1420													
	SD 34324	Hanelt	Tongeren	705	805	845	6	54		LMeV30057	Hanelt	Diest	1444	1540	945	-	62		SLS	compensatie				-	920	-
	LMeV30064		Glons	930	942					MaJS30057	Hanelt	Diest	1444	1515												
	(t)LMeV40819		Tongeren	1034	1107					SD Δ		Tenenderlo	1645	1725												
	SDS 43206		Hanelt	1159	1342					SD30053		Diest	1755	1817												
	S 43206	Tongeren	Hanelt	1221	1335					SD30053		Hanelt	2042	2112												
		□ door K3b	stat.		1420						Hbr		2110	2220												
					1440									2340												
	D	afles	P4	6	12					D	Rust								L	overgang						
																			S	met HL	R1	2140				
																				□ R1b	stat.	22				
																				dienst	R1	22	7			
																							7			
4	SD			405					4b									4e	SDS	□ K	4	1420				
				442																		1437				
	SD30056	Hanelt	Tenenderlo	512	626	10	-	73		SLVS	compensatie					7	5		SDS 33304	Hanelt	Winterslag V	1454	1525	935	-	61
	SD33910		Diest	726	746						of reserve					7			SDS	Aflikken	Leestelspoor	16	1715		-	
		Hbr																	SDS 30010		Waterschl Z	1730	1742		135	
	LMeV30062		Schepenh.	856	937														SDS	Hbr						
	LMeV30063		Testelt	1018	1045															□ door	K2e		2240			
	LMeV30055		Hanelt	1120	1316														Lep 3267		Hanelt	2307	2330			
	MaJS30055	Diest	Hanelt	1102	1223																		2355			
	SD	□ door	K4e		1405					VS	reserve		12	19					S	reserve		20	4			
	D	compensatie								L	compensatie								D	compensatie						

5	SDS		L	425					5B	SDS				855					5c	SDS			1625								
				502																											
			SDL	345						hlp 4344	Hasselt	Waterseler	981	946					hlp 4358	Hasselt	Winterslag R	1651	1705							
	SDL Shlp 4339	Hasselt	Waterseler	412	450	835	–	29		SDS	□	K5	1045		930	–	39		SDS	□	K5B	1748		9	–	44				
	L 33900	Hasselt	Waterseler	517	559		040			SDS 30022		Genk KH	1027	1117					SDS 30032		Genk KH	1749	1803							
	SDL	□	K2c	515						SDS 30025		Waterselz	1140	1207		930			SDS 30031		Waterselz	1835	1900		055					
	SDS	HLR								SDS	HLR		1245	14					SDS 30040		Genk KH	2108	2138							
	SDS 30018		Genk KH	755	825					SDS 30026		Genk KH	1421	1451					SDS 30041		Waterselz	22	2225							
	SDS 30019		Waterselz	847	910					SDS 30021		Waterselz	1520	1545					SDS 37343		Hasselt	2308	2355							
	SDS	HLR								SDS	HLR								SDL				135							
	SDS	□ dr	K5D		1045					SDS 30022		Winterslag R	1727	1748																
	hlp 4343		Hasselt	1129	1154					SDS	□ dr	K5c		1748																
					1220					Hlp 4357		Hasselt	1751	1805																
														1825																
	D	compensatie								D	Rest								D	compensatie										
	S	reserve		345	1220					S	Rest								S	met HL Dienst R 2 b	R 2 b	1340								
																							2330							
6	SD			345					6B	SD				855					6c	SD			1630							
				420						SD Hlp 4344	Hasselt	AS	981	954					Hlp 4358	Hasselt	AS	1651	1723							
		HLR		435	445	835	8	53		SD		□ K6	1105		930	–	45		SD	□ K6	D	1727		950	7	70				
	SD 33307	Hasselt	Waterselz	517	559					SD Δ		Eisden M	1120	1130					SD Δ		Eisden M	1825	1835							
		HLR								SD	HLR								SD 33408		AS	1909	1932							
	SD 33307		AS	630	645					SD 30302		Waterselz	1225	1336					SD 30303		Waterselz	2025	2043							
	SD 30001		Rolem	757	812					SDS Δ		Eisden M	1400	1421						HLR		21	22							
(4)	SD 30001		AS	827	842					S Δ	Waterselz	Eisden M	1416	1437					SDS Δ		Genk KH	2222	2240							
	SD 33307		Eisden	900	920					SD	HLR								SDS 30034		Winterslag V	23	2313							
	SD 30301		AS	1040	1105					SD 30303		AS	1702	1727					SDS 30042		Genk KH	2335	2350							
	SD	□ dr	K6b		1105						□ door	K6e		1727					SDS Δ		Waterselz	2359	017							
	hlp 4343		Hasselt	1121	1154					Hlp 4357		Hasselt	1737	1805					SL 33305		Hasselt	106	150							
					1220									1825					SDL	□ door	P5		215							
																			D	□ door	P3		220							
	D	compensatie								D	Rest								D	compensatie										

Hasselt

334

Hasselt

7	SDS			350					7B	SDS			855					7e	SDS			1425				
				430						hlp 3017	Hanelt	Houthalen	916	951					hlp 4354	Hanelt	Wintersl. R	1450	1504			
	SDS Δ	Hanelt	Winterslag	454	520	830	-	53		SDS	□	K7	1120		650	-	31		SDS	□ K7b		1504		935	-	62
	SDS 30002		Genk KH	550	605		-			SDS 30024		Genk KH	1139	1218		-			SDS 30030		Houthalen	1506	1537		-	
	SDS 30051		Waterschl Z	630	720		830			SDS 30027		Wintersl. V	1238	1253		050			SDS 30028		Genk KH	1610	1645		935	
	SDS 30020		Genk KH	745	914						HLR		1310	1340					SDS 30033		Wintersl. V	1715	1730			
	SDS 30035		Wintersl. V	933	948					SDS 30029		Genk KH	1410	1425					SDS 30016		Genk KH	1815	1830			
	SDS 30043		Genk KH	1008	1020					SDS 30030		Wintersl. R	1453	1504					SDLS 30017 L Δ	}	Wintersl. V	1850	1905			
	SDS 30023		Houthalen	1041	1119					SDS	□ dr	K7c		1504												
		□ dr	K7b		1120					hlp 3255		Hanelt	1507	1521						HLR						
	hlp 3008		Hanelt	1143	1157									1545					SDS 30036		Waterschei	2130	2142			
					1220														SDS Δ		Hasselt	2158	2226			
																			SDL				24			
	DS	Rust								DS	Rust								DS	compensatie						
8									8B									8e								
	SLS	Rust					8			SD	Reserve		825	1525	7	-	30		SD	Reserve		13	20	7	7	35
							920														V	12	19			
	S	reserve		3	11					D	Rust								D	Reserve		10	17			
	L	met HL	T1c	6																						
				645																						
		HLR	Groep A	7	15																					
		□ dr	T1b		15																					
					1520																					
											Eisbare prestaties				280							TR	170 25	38 05		941
											Werkelijke "				264							GP	729			117

Hasselt

BP nlt = 3F × 0.93 = 2.79 F
2F × 0.93 = 1.86 F

Reeks L.

⊗ ⊡ om de 28 d.

HL Type 81
HL verwangen Dienstwisseling opL

1	SD	Reserve op veranderlijke uren voor baanteinen			730	-	30	1B	SDS	Reserve op veranderlijke uren voor baanteinen		730	- 25
	D	Rust							D	Rust			
									S	compensatie of Rust			
												15	- 55
												730	55

Reeks N.

2 stokers voor verwangen van aspirant machinisten in opleiding te Brussel
65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar

Reeks P.

Aflosdienst. Organisatietabel

1	SD	Personeel A2		6	8			2	SDS	Personeel A3b		17	18
	SDS	□ V1	HLR Athg	6,15	7				SDS	□ V1	HLR Athg	17	18
	SD	□ H1b	MP33223	7	7 45								
3	S	Personeel K2c		22	6			4	D	Personeel K3		6	12
	D	Personeel A3c		22	720								
	L	□ R2c	en n²	6					D	□ T1	HLR	635	720
		Stat	voeren		7				D	□ R2	HLR	720	810
	D	□ K6c	MD33305	210	3				D	□ R1	HLR	810	S
5	SD	Personeel A3		210	310								
	SDL	□ K6c	MD33305	210	3.								

BP hlt = 6.10F × 0.93 = 567F
stoker = 4.05F × 0.93 = 377F

Reeks AM

Standplaats MOL

HL type 64
Wassing in Atlv Hasselt (om de 30 d) na S3020 of D3020
HL te Hasselt vervangen door reserve HL

1	SV	Rust						30
	V	Rust of compensatie						
		[(HL SD benuttigd door JM1 reserve	4	13)]				
2	SD		655					
			730					
	SD 13226	Mol Neerpelt	806	1055	905	8	48	
		HLR				+ 010		
	SD 30012	Hamont	1130	1147				
	SD Δ	Neerpelt	1319	1333				
		HLR						
		□ dr AM2b		1459				
	SS hlp bus 347	Mol	1501	1546				
	S hlp bus 345	Neerpelt Mol	1514	1557				
		SDS		16				
		S		1610				
	D	Reserve	6	14				
3	SD		5					
			530					
	L	plaatst navette 4320			830	535	38	
	SDLS	" " 1020	535	6				
	S	" " 3023						
		HLR stat. Mol	630	1315				
		□ door AM3b		1320				
				1330				
	D		545					
			615					
	3011	Mol Antw. C	649	756				
	D Δ	Schynpt.	831	838				
	te voet	Antw. D Antw. C	930	1005				
	Lep 3008	Mol	1007	1110				
				1120				

1B	SDS	Rust						
		[(HL benuttigd door JM1 B reserve	13	2045)]	-	625	34	
						820	25	
	S		1640					
			1710					
		plaatst stel	1720	1730				
	3020	Mol Hasselt	1750	1845				
		HLR ◊	1910	1935				
	S 4319	Mol	2259	2357				
		wijkt stel	24	010				
				1				
	D		1805					
			1835					
		plaatst stel	1845	1855				
	D 3035	Mol Antw C	1918	2023				
		wijkt stel Kongo	2030	2034				
	D 3032	Leopoldsb	2134	2256				
	DRD 3032	Mol	2323	2339				
				030				
2B	SD		1350					
	hlp bus 310	Mol Neerpelt	1410	1459				
		□ AM2	1459		6	8	30	
		HLR						
	SD 31208	Mol	1545	1858				
				1950				
	D	Reserve	14	24				
3B	SD		1310					
		□ AM3	1320					
		HLR stat. Mol	1415	2050	825	620	34	
				2135				
	D		1610					
	Lep 3025	Mol Antw C	1623	1724				
	te voet	Antw D	1725	1800				
	D Δ	Schynpt Antw C	2008	2015				
	D 3038	Herentals	2030	2108				
	D Δ	Mol	2125	2147				
				2230				

4	SDS			420 450				
		plaatst	stel	455	505			
	SDS 3005	Mol	Antw C	524	635	945	-	159
	SDS RD 3005		Groenenh	651	657		- 945	
	SDS Δ		Antw C	704	710			
	LJ RD 3007		Groenenh	723	727			
	MMeV RD 3007		Schijnpt	731	738			
	LJ Δ	Groenenh	Antw C	755	802			
	MMeV Δ	Schijnpt	Antw C	755	802			
	RD 3011 SDS		Groenenh	811	819			
	LMeJ RD 3047		Schijnpt	838	848			
	MV Δ	Groenenh	Atlo FEV	9.	905			
	LMeJ Δ	Schijnpt	Atlo FEV	905	910			
		draaien	& Berchem					
	SDS 3008	Antw C	Hasselt	1007	1211			
	SDS 3023		Mol	1255	1354			
		□ door	AM 4 B		1354			
					1405			
	DS	compensatie						

4B	SDS			1340				
		□	AM 4	1354				
	SDS 3023	Mol	Antw C	1355	1453	950	620	175
	SDS Δ		Antw D	.	.			
	SDS Δ		Antw C	.	-			
	SDS 3072		Aarschot	1826	1925			
	SDS Δ		Antw C	1955	2035			
	3032		Mol	2134	2235			
					2330			
	S			1140				
				1210				
	SD 3021	Mol	Antw C	1237	1347			
		wijkt	stel	1359	1407			
		2 h.	vrij					
	3032		Mol	2134	2235			
					2330			
	D			1640				
				1710				
		plaatst	stel	1720	1730			
	DS 3020	Mol	Hasselt	1750	1845			
	SS 4317		Mol	2109	2210			
		wijkt	stel	2220	2230			
					23			

5	SD			4 430				
	SD 3003	Mol	Antw C	455	621	8	-	100
	3004		Mol	741	850			
		□ AM	5b		12			
	D	Rust						
		3004 dr FNDM						

5b	SDS			12 1210				
	SD 3021	Mol	Antw C	1237	1347	740	-	87
	SDS	wijkt	stel	1402	1406		- 810	
	SD	plaatst	stel	1624	1632			
	SD 3022		Mol	1705	1834			
		wijkt	stel	1835	1850			
					1940			
	S	overgang 3021 dr AM 4 b 3022 dr FNDM						
	D	overgang						

Eisbare prestaties:				280				
Werkelijke "				274				
					TR	6715	31	760
					GP	726		152

Reeks JM

(Met HL AM1 en AM1 B)
wekelijkse dienstwisseling op L

1	L	Reserve		7	13			
	SDL	Reserve		4	13	9	- 2	30
	D	Rust						

16	SDS	Reserve		13	2045			
	S	compensatie of Rust				745	- 745	25
	D	Rust						

Eisbare prestaties:				280				
Werkelijke "				278				
					TR	1645	- 945	55
					GP	728		55

BP: hlt: 2.00F x 0.93 = 1.86F
Stoken: 1.35F x 0.93 = 1.26F

Reeks R - HL Type S3

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen) - Dienstruiseling op L

1	SSD	HLR	Kant Gap	23	7	8	8	32	1B	SSD	HLR	Kant Gap	15	23	8	7	32	1C	SD	HLR	Kant Gap	7	15	8	27
	S	compensatie								S	"	"	15	22											
		dienst door K3c																							
	D	Rust	dienst dr K2c							D	Rust	dienst dr K2c							D	Rust					
2	SD	HLR	Kant Gk	23	7	8	-	27	2B	SDS	HLR	Kant Gk	15	23	8	-	27	2C	SSD	HLR	Kant Gk	7	15	8	27
										S	compensatie								S			7	14		
											dienst dr K5c														
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					
	65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar																					TR		48	18	172
																						GP		73		86

BP: hlt: 2.00F x 0.93 = 1.86F
Stoken: 1.35F x 0.93 = 1.26F

Reeks T - HL Type S8

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen) - Dienstruiseling op L

1	SD	HLR	Groep A	22	6	8	-	27	1B	SDL	HLR	Groep A	14	22	8	-	27	1C	SDL	HLR	Groep A	6	14	8	16
										L	"	"	15	22					L	compensatie					
																				dienst dr K8					
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					
	65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar																					TR		24	9	70
																						GP		73		70

BP: hlt: 2.00F x 0.93 = 1.86F
Stoken: 1.35F x 0.93 = 1.26F

Reeks U - HL Type S8

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d (HL vervangen)

1	SD	HLR	Kolenpark	825	1155	8	-	26
		vrij		1155	1325			
	SD	HLR	Kolenpark	1325	1755			
	D	Rust						
	65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar							

27-5-1962 — Landen

Onmiddellyke Chef - Hfr DERWA-Ingenieur
Hfr. Moulaert-Sectiechef

Motorwagendepot Landen

Machinist-Instructeur - Seeters P

REEKS A - Mot.W. type 605

De treinen en de samenstelling der treinen komen voor op de diagrammen van de MW-

BR=15k

| | | |

| | | |

5	S.D.S			5.40					5b	SD								5c	S.D.S			1345				
	HLP.5810	Landen	Statte	601	713						Compensatie		-	-	-	4.40	10			A1		1350	1425			
		A5		715	1430	910	720	727												A1 + A5		1425	2135	755	650	265
					1450		005																2140			
	S			5.35									1205						S			1405				
		A5 + A6		5.40	720					D	A5		1225	1630						A5		1425	2155			
		A5		720	1030									1645									22			
		A4 + A5		1030	1430														D			1610				
		A4		1430	1445															A5		1630	2255			
					1450																		23			
	D			525																						
		A5		530	1225																					
					1245																					
6									6b	S.D.L.S			530					6c	S.D.S			1115				
		Rust								HLP.3110	Landen	Hasselt	556	633					HLP.3124	Landen	Hasselt	1137	1206			
											A6		633	729						A6		1210	1410			
										HLP.4341	Waterschei	Hasselt	730	750	815	625				A6 + A7		1410	1645	745	550	142
											A6		830	1210		500	90			A6		1645	1745		-	
										HLP.3029	Hasselt	Landen	1256	1327		010			HLP.4357	Hasselt	Landen	1806	1840		210	
														1345									19			
										L			530						S			1530				
										HLP.3110	Landen	Hasselt	556	633						A3 + A6		1535	192			
											A6		633	729					HLP.4074	Leuven	Landen	1952	2024			
										HLP.4341	Waterschei	Hasselt	730	750						A1		2030	21			
										HLP.3115		Landen	754	827									2105			
														845					D			11				
										S			455							A6		1105	1515			
											A5 + A6		5	715					HLP.4050	Leuven	Landen	1550	1626			
											A6		715	1255									1650			
														13												
										D			425													
											A6		430	1045												
														1050												

Landen

342

Landen

7	S.D.S			745					7b		PLANTON (Zonder MW)		3	12	9	9		7c	S.D.S			1515				
	HLP 4013	Landen	Leuven	810	844														HLP 3134	Landen	Hasselt	1537	1606			
		A4+A7		850	1410	705	805 + 010	205												A7		1640	2250	745	9	166
	HLP 912	Leuven	Landen	1413	1433																		23		7	
					1450																				005	
	S			930															S			1510				
		A7		935	1550														HLP 3134	Landen	Hasselt	1537	1606			
	HLP 3135	Hasselt	Landen	1555	1628															A7		1610	2151			
					1645															A2+A7		2151	2255			
																							23			
	D			740															D			1415				
	HLP 907	Landen	Leuven	8	819														HLP 3132	Landen	Hasselt	1437	1506			
		A4+A7		819	1115															A7+A8		1510	19			
		A7		1115	1440															A7		19	2310			
	HLP 3133	Hasselt	Landen	1454	1525																		2315			
					1545																					
8	SD			350					8b		PLANTON (Zonder MW)		12	20	8	8		8c	S.D.S			1145				
		A8		355	1050	705	750	113												A8		1150	1945			
					1055																		1950	805	530	156
	D			455															S			1145				
		A3+A8		455	545															A8		1150	1945			
		A8		545	1150																		1950			
	HLP 3127	Hasselt	Landen	1154	1227														D			1115				
					1245														HLP 3124	Landen	Hasselt	1137	1206			
																				A8		1210	1440			
																				A7+A8		1440	1520			
																			HLP 3135	Hasselt	Landen	1555	1628			
																							1645			

Eisbare prestaties: 280
Werkelyke " " 280

T.P 154.55 – 3134
G.P 7.27 – 391

Landen

Landen

343

Recks B – 1 Voerder reserve op veranderlyke uren

REEKS-R-DIESEL MR-Type 237.1

Onderhoud op S (F). Dienstwisseling op L

B.P. = 8 fr

1	SDL				14.					16	SD.L	HLR	atlr	6	715			1c	S.V.S.	HLR	atlr	22	24.									
		□ R1 b atlr + HLR		14	16										715				S.D.S.	"	station	0	4.	8	6	30						
	S	AW 5813	halen	16	17						SD. 20008	landen	Orp	8	830				S.D.L.S	"	atlr	4	6			15						
	SD.	HLR	atlr	1630	1830						SD. 60541		landen	930	11	8	+ 30	-														
	SD.	HLR	station	1830	1930	8	- 30	-				HLR	station	11	1345																	
	SD.	HLR	atlr	1930	2145						SDL	□ door	R1 op at		14.				V	Compensatie											
					22.						L			7																		
	L	HLR	atlr	1630	1830									715					S	Rust												
		HLR	station	1830	1930						SD. 20008	landen	Orp	8	830																	
		HLR	atlr	1930	2100						SD. 60541		landen	930	11																	
		HLR	station	21	2145						SD.	HLR	station	16	1630							22.										
					22														D	HLR	atlr	2230	000									
	D	Rust									D	Rust								"	station	000	402									
											Te verrekenen Rusten				-	65																	
											" " Compensaties				-	20																	

T. P. 24 - 30

G. P. 7.28

landen

344

27.5.62 **LEUVEN** 27.5.62

Onmiddellijke Chef: Mr. Moulaert, Sectiechef
Machinist-Instructeur: Mr. Terwilst

B.P. = 9,30 x 0,93 = 8,65
6,20 x 0,93 = 5,80

REEKS A. HL type 29

(X) (T) Bij wassing om de 30 dagen op dienst 1
2e wasdag op dienst 2, die verzekerd wordt door HL dienst 1

1	SDLS	HL.T.	53	7.15					1B	Compensatie							1C	SL	RUST					
		Rang.	Reizigers	7.45																				
		Bureels	A + C		15.45	8.45																		
					16-																			
	L	Rang.	Reiz A+C	6-	16-	+ 1,15												L	Reserve	8-	16-		8	5
	S			7.30																				
				8.05																				
	SD 32408	Leuven	Haacht	8.40	10.27	-	4																	
	SD(t) 23409		Leuven	10.55	11.17			24																
					12.15																			
	D	Compensatie																						
2									2B	SD	□ A2C		14-				2C	SD		6-				
													14.10						onvoorz. aflos	6	7.20			
		RUST								S 33214	Leuven	aarschot	14.46	15.14	10		103			8		8		47
										SDS Δ	Leuven	aarschot	14.30	14.56				SD 31403	Leuven	Gastuche	8.27	9.55		
										SD 31203		Schaarb.	16.45	18.04				(t) SD 13402		Leuven	10.35	12.40		
										SD 13403		aarschot	20.50	22.16					□ HL A2B					
										SDSRD 3262		Leuven	22.52	23.08					□ door	A2B		14-		
										S Δ		Leuven	22.52	23.08										
														24-										
										D	Reserve		16-	24-		8		D	Reserve	6	14		8	

LEUVEN 345 LEUVEN

| | | |

| | | |

27.5.62 **REEKS C.** HL. type 29 27.5.62

B.P = 11,60 x 0,93 = 10,80
7,70 x 0,93 = 7,15

(X) (T) Bij wassing om de 30 dagen - HL vervangen.

1	SDS			225					1B	RUST						1C	SDS			11-					
				305													Lynst 906	Leuven	Liège Gs	1113	1205	945		126
	SD 0	Leuven	Landen	328	404	940		119									HLP 5251		Kkempois	1226	1232			
	SD 2482		Bressoux	428	653												SD 0		Seraing	1354	1404			
	(t)SD 5225		Hemalle Hte	730	801												(t)SD 40063		Kkempois	1444	1534			
	SD 5230		Liège Vis	825	904												(t)SD 0		Liège Vis	1601	1619			
	SD 0		Kkempois	933	952												SD 2499		Landen	1631	1906			
		□ ◇ door	NK	1025													SDSRD 1342		Leuven	1935	2001			
	HLP Bus		Liège Gs	1030	11-													□ door	A5	2040				
	Lynst. 913			1102	1151																2045			
					1205																			
	S			225													S			1110				
				305														□ C1		1120				
	SD 0	Leuven	Landen	328	404	-0,35											S 0	Leuven	Seraing	1120	1404			
	SD 2482		Bressoux	429	653												(t)SD 40063		Kkempois	1444	1534	- 0,10		
	S 0		Kkempois	710	721												(t)SD 0		Liège Vis	1601	1619			
	42 346		Leuven	847	1039												SD 2499		Landen	1631	1903			
		□ door	C1c	1120													S 0		Leuven	1952	2035			
					1130													□ door	A5	2040				
		5225/5230 dr. NK																			2045			
																	D	RUST						
	D	Compensatie																						

LEUVEN

349

2	Ma JS			1-					2B				1225					C2C	Ma JS			21-				
				1.30						Lynst 810	Leuven	Liege G	1240	1321	9.45		91		HLP 926	Leuven	Tienen	2114	2125			
	Ma JS 33420	Leuven	Tienen	1.52	3.52	9.35		93		te voet		KK pas	1325	1405						□ C2B		21.30				
	Δ		Landen	4.55	5.07					(t) SD Δ		Liege V	1452	1513					MaJ S 33410		Jeuk. Ros	23.18	3.36	9-		46
	SD 2486		Liege V	6.11	8.38					SD 2497		Landen	1545	1821					MeVD (t) 33411		Tienen	4.07	5.08	+	0.30	
	Δ		Liege G	8.52	9-					SD Δ		Tienen	1839	1854					D Δ		Leuven	5.21	5.42			
		□ door	NK								□ door	C2C	21.30						MeVHLP 4015	Tienen	Leuven	5.30	5.50			
	Lynst. 89		Leuven	9.43	10.24					HLP 1345		Leuven	2142	2153							MeV		6-			
					10.35									2210							D		6.30			
	LMeV			415															LMeV			21-				
				445		-	1												HLP 926	Leuven	Tienen	2114	2125	-	9.15	
	Δ	Leuven	Landen	5.08	5.38															□ C2B		21.30				
	SD 2486	enz			10.35														LMeV 33410		Landen	[illegible]54	0.20			
	Lynst 4275	Leuven	Meeheln	11.55	12.20														MJS (t) 33411		Tienen	0.55	1.18			
	" 4274		Leuven	12.57	13.22														HLP 4097		Leuven	2.17	2.45			
					13.30																		2.55			
																			SD HL bewaakt dr. pers. FTL							
	D	RUST								D	Compensatie								D	Compensatie						
3	SD			6-									13-					3C								
	SDL HLP 4006	Leuven	Tienen	6.18	6.38	9.15		33	3B	Ma JS									SLS	Overgang						
	L Δ	"	"	7.02	7.38	-	0.45			HLP 910	Leuven	Tienen	1313	1324	9-		46									
	(t) SD 30072		Grimde	7.59	8.09						□ C3		1335													
	Δ		Tienen	8.38	8.50					MJS 30071		Grimde	1428	1754					L	12 L : Reserve		6-	14-		8	10
	SD 36400		Jodoigne	9.15	11.02					MJS 30003		Tienen	1814	1828						20 L : Dienst R1		6-	14-			
	(t) SD 63401		Tienen	11.50	13.02					Δ		Leuven	1848	1908						20 L : Dienst S1		6-	14.			
	LMeV Δ		Leuven	14.02	14.25						Reserve			22-												
					15.15																					
	Ma JS	na 63401								LMe	Reserve		13-	22-												
		□ door	C3B	13.35																						
	HLP 917	Tienen	Leuven	13.40	13.51					V	Dienst	S1C	13-	22-					S			15-				
		onvoorz.	aflos		15-															Dienst	T1C	16-	20.30		5.45	
																							20.45			
	D	RUST								D	RUST															
										Tisbare prestaties :			280							T.R			66-	+	3.55	574
										Toorziene prestaties :			277							G.P				7.30		191

LEUVEN

27.5.62 — 27.5.62

REEKS R - HL type 53

B.P. 2,20 x 0,93 = 2,05
1,45 x 0,93 = 1,35

(X) (T) By wassing om de 28 dagen - HL vervangen. Dienstwisseling L

1	SD	Rangeren KOM	6-	14-	8		27	1B	SD	Rangeren overladingskaai	22.	6.	8		27	1c	SDS	Rangeren Kom	14-	22-	8	-	27
	L	20 L : compensatie of Rust Dienst door C 3c			-	3,05											S	compensatie			-	8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
									Eisbare prestaties		280						T.R.				24-	11,05	
									Herkelijke prestaties		280						G.P.				-	7,25	81

REEKS S HL type 53

B.P. 2,20 x 0,93 = 2,05
1,45 x 0,93 = 1,35

(X) (T) By wassing om de 28 dagen. HL vervangen - Dienstwisseling L

1	SD	Rang. bundel M.J Reserve ~~[illegible]~~	6- 1015 ~~13~~ ~~13~~	1015 ~~13~~ 14-	8-		27	1B	SD	Rang bundel MJ	22-	6-	8		27	1c	SD	Rang bundel MJ	14-	22	8		27
	L	20 L = compensatie of Rust Dienst door C 3c			-	3,05											V	compensatie dienst dr. C 3B			-	8	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
									Eisbare prestaties		280						T.R.				24	11,05	81
									Herkelijke prestaties		280						G.P					7,25	

LEUVEN

350

LEUVEN

27.5.62 — REEKS. T HL. type 53 — 27.5.64

B.P. : 2,20 x 0,93 : 2,05
1,45 x 0,93 : 1,35

(X) (T) By wassing om de 2 à 3 dagen - HL verzamelen

Diensten 1B en 1C dienstwisselbig op L

	1B SSDS		1C SSDS	
1	5.40		11.40	14.30
	□ T1 B Groep A 6-		HLR groepen A+C 11.45 6-	□ T1 14.45
	HLR Groepen A+C 6- 7.45		SSDL □ door T1 6- 8.20 28	HLR. C.W 14.45 16- 20
	9.20 24			7.30
	HLR C.W 8- 14.45			HLR. groepen A+C 16- 21.45
	□ door T1C 14.45			22-
	15-			
	Fac: rodeuw HLD			
L	7.20			
	HLR. C.W 8- 14.40 - 1.40			
	eng			
S	compensatie	S	S	compensatie
	of Rust - 9.20	20.15		of Rust - - 7.30
		HLR Groepen A+C 20.30 6- + 1.40		Dienst door C 3C
		6.15		
D	RUST	D	D	RUST
		Dienst de A5		

Verbare prestaties = 2.80
Verkelijke prestaties = 2.70

T.R. 25.10 - 16.40 7u
G.P. 7.30

LEUVEN 351 LEUVEN

27.5.62 — REEKS U - HL type 53 - Station Tienen — 27.5.62

B.P = 2,20 x 0,93 = 2,05
1,45 x 0,93 = 1,35

Ⓧ Ⓣ Rij wisselend om de 30 dagen te Leuven - HL terugkeren.
Dienstwisseling L

1	SDS				S-				1B	SDV							1C	SDV			13-										
		□ U 1B									□ U 1C							SDS Δ	Tienen	Grande	1354	1404									
		HLR	Station	S	9.30	615		12			HLR Station		21-	S-	8-	29		S Δ	"	"	1404	1414	8-		29						
		Onderh.	HL + ◇		1115													SD 300/5		Tienen	1442	0453									
					1145														HLR		1330	17.00									
																		LHeVF Δ		Grande	1719	1728								
																		LHeVF 300/5		Tienen	1814	1817								
																			HLR		1830	21-								
																			□ door	U 1B		21-								
	S	compensatie				-615		V				2330					V				13.30									
											□ U 1C				+9.30		Δ		Tienen	Grande	1354	1404		+2						
											HLR Station		2330	9-			SD 300/5		enz.												
														9-					HLR		1830	2330								
																			□ door	U 1B		2330								
	D	RUST						D			RUST						D		RUST											
	65	rusten en									Cisbare prestatie		280					T.R				2.215		-2.45						
	20	compensatie per jaar									Herkelijke prestatie		280					G.P												

LEUVEN 354 LEUVEN

27.5.62 — GROUPE DE LIEGE — REMISE DE GOUVY — 27.5.62

Chef Immédiat : Mr PREUMONT, Ingénieur Principal — Machiniste-instructeur : Mr DEFOSSE

P.S = I3,95 Frs — Série A - Autorails type 553.

Entretien au service 1(SD)-tous les 6 jours(AR remplacée)-Alternement le lundi 1,2,1b,2b,1c,2c.

1	SD			5					1b	SDS				15 30				1c	L	Repos								
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	5 46	6 24					4969	Gouvy	Bastogne		16 25	17 12													
	SD 4951		Libramont	6 27	7 07	7	-	100		4972		Trois-Ponts		18 19	19 29	8	6 40	175		Ma	Réserve				7	16	-	9	8
	4952		Bastogne	7 30	8 11					4890		Bastogne		20 50	22 05		8 40											
	4950		Gouby	8 30	9 15					4976		Gouvy		22 22	22 58					Me J	Compensation							
		réserve			12										23 30						ou repos							
	L			5						S				14 50														
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	5 46	6 24					S 4965	Gouvy	Bastogne		15 38	16 16					V	Réserve HV						-	9
	SD 4942		Gouvy	6 27	7 02					SD 4964		Gouvy		16 26	17 02													
		réserve			12					4977		Bastogne		17 38	18 16					S	Repos							
		4951/4952 par HBX								4972		Trois-Ponts		18 19	19 29													
		4950 par J 2b								4890		Bastogne		20 50	22 05													
										4976		Gouvy		22 22	22 58													
											(4969 par HBX)				23 30													
	D	Repos								D				16 50						D					5			
		4952 par HBX								4977	Gouvy	Bastogne		17 38	18 16					4861	Gouvy	Trois-Ponts			6 09	6 42		
		4950 par A2c								4972		Trois-Ponts		18 19	19 29					D 4870		Gouvy			9 37	10 13		
										4890		Bastogne		20 50	22 12											13		
										4976		Gouvy		22 22	22 58													
											(4969 par HBX)				23 30														
2	L	Repos							2b					11 30				2c	SD	Réserve					3 30			
										4871	Gouvy	Trois-Ponts		12 18	12 51					4861	Gouvy	Trois-Ponts			5 49	6 22		
	Ma	assure	A2b	11 30	21	-	9 30	-		SS 4876		Gouvy		12 55	13 31	9 30	-	140		SD 4868		Gouvy			6 40	7 18	8 30	12 46
										SS 4873		Trois-Ponts		14 01	14 34						Réserve					12		
	Me	Alternement								4884		Gouvy		15 17	15 51					J	Compensation							
										SD 4887		Trois-Ponts		17 08	17 43						Service par A2							
	J.V.S	assure	A2c	3 30	12		25 30			D 4887	Gouvy	Trois-Ponts		18 31	19 05					V	Réserve HV							
										4882		Gouvy		19 57	20 27						Service par A2							
	D	Repos													21					S	Repos							
											S 4873 par vapeur B1										Service par A2							
	P.Ex : 280	π	S			33	56 20	469		Ma	Repos									D					6 30			
											Service par A2									4945	Gouvy	Bastogne			7 24	8 13		
	P.R : 175	P	M			429		134												4950		Gouvy			8 30	9 15		
																					(4861 par A1c)					10 30		

GOUVY 553 GOUVY

P.S. = 7,90 / 5,25 ⊗ [T] Lavage à Gouvy tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée.

Série B - Hl type 64

Siège de travail: Trois-Ponts.

1	SDS			5					1b		Repos							1c	SD			15				
	4865	Trois-Ponts	Liège Vis	6 25	8 25														4879	Trois-Ponts	Liège G	16 31	17 55	6 30	9	131
	4872		Trois-Ponts	10 45	12 42	10	10	144											Δ		Vivegnis	18	18 10			
					15														Δ		Liège G	18 54	19 04			
	S			5															1035		Trois-Ponts	19 36	20 42			
	4865	Trois-Ponts	Liège Vis	6 25	8 25																		21 30			
	SD Δ		Angleur	8 50	9 20																					
	SD 40002		Liège G	9 49	9 55																					
	SD Δ		Vivegnis	10 15	10 26																					
	4872		Trois-Ponts	10 45	12 42																					
	S 4872		Gouvy	12 55	13 35																					
	S 4873		Trois-Ponts	14 01	14 34																					
		□ par	B1c		15																					
	D			5															D			15				
	4865	Trois-Ponts	Liège Vis	6 46	8 25														4879	Trois-Ponts	Liège G	16 27	17 55			
	4872		Trois-Ponts	10 45	12 42														Δ		Vivegnis	18	18 10			
					15														Δ		Liège G	18 54	19 04			
																			1035		Trois-Ponts	19 36	20 42			
																			D 1035		Gouvy	20 43	21 13			
																			4897 (HA)		Trois-Ponts	22 03	22 34			
																							24			
2	SD	Plandon		5	14				2b	SD			14					2c	SL	Compensation						
											Plandon		14	17												
						9	9	53		SD 4883	Trois-Ponts	Rivage	18	18 44	10	10	95									
										SD 4898		Trois-Ponts	21 39	22 43												
												◊		24												
	D	Plandon		6	15					D			15						L	Alternement						
											Plandon		15	18												
										D 2061	Trois-Ponts	Liège G	19 09	20 19												
										Δ		Vivegnis	20 48	20 57												
										RD 1074		Liège G	21 39	21 49												
										D 2064		Trois-Ponts	22 17	23 38					P.Ex: 280	T S				35 30	38	423
														1												
NB	Le personnel de cette série dispose de 65 repos par an																		P.R: 252	P.M.				7 17		21

GOUVY

354

GOUVY

P.S.= 5,75 / 3,80 ⊗ T — Série J + Hl type 8I — Lavage tous les 30 jours au service 1 (SD) + Hl remplacée.

1	L	avec Hl	R1b	3					1b	SD	Hbr et alliges	145	945				1c		Repos									
		alliges et Hbr		330	12																								
		□ par	Je			9	+30	41						8	-	32													
	Ma - V	□	J1b	915																									
	Ma V 40090	Gouvy	Limerlé	935	950																								
	Ma V 40090		Gouvy	1010	1023																								
	Ma V 44223		Rentaud	1105	1320																								
	Ma V 44225		Gouvy	1355	1734																								
					1830																								
	Me - J - S	Réserve allumée		930	1830																								
	D	Repos								D	Repos																		
											jusque J3																		
2	SDLS	Réserve	HKC	8	17				2b	SDLS	Hbr et alliges	145	830				2c	SD	Réserve									
																		XX 4142	Gouvy	Faite Belkin	2043	2053						
	L	□	J2	14		9	1	32		L		6		645	8	40		Δ		Gouvy	-	-	10	7	60				
		Hbr avec	Hl R1		22					4945	Gouvy	Bastogne	714	813	+30			(MA) 4897		Trois Ponts	2203	2234						
										4950		Gouvy	830	915				SD RD 1035		Gouvy	23 -	23 30						
											□	J1										030						
											Hbr avec	Hl R1b	12	14														
														14														
	S	Repos								S	Hbr et alliges	3																
										S RP 6172	Gouvy	Bastogne	918	954														
										S 6172		Gouvy	1130	1212														
														13														
	D	Réserve		7	16					D	Hbr et alliges	5	13					D	assure	R1	15	22						
3	SDHa	Compensation							3b	SD		345					3c	SD	□	J3b	1335							
										S 46349	Gouvy	Bastogne	435	535				LHeV 40301	Gouvy	Bovigny	1346	1354						
	Ma	Abbernement				-	8	-		SDS	Alliges				10	-	76	LHeV 40302		Gouvy	15	1510	625	-	47			
										SDS 46349	Gouvy	Bastogne	610	722				SD 44364		Trois Ponts	1550	1640						
	D	assure	J1b	5	13						Hbr							SD 44261		Gouvy	1729	1826						
												Gouvy	1052	1159								20						
	PEx : 280	T. S				5810	27	328		S 64235	Bastogne	Gouvy	1020	1251														
											□ par	J3c		1345														
	PR : 270	P. M				417		109		D	Repos							D	Abbernement									

GOUVY 355 GOUVY

P.S. = 4,65 / 3,00 Série K - Hl type 81; Siège de travail: TROIS-PONTS
Ⓐ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SD			5					16	SD	Hlr		13 30	21				
		Hlr		5 30	6 30									21 30				
	SD 40509	Trois Ponts	Vielsalm	6 50	7 16	8 30	8	52							8	9	37	
		Hlr																
	F.L.Me Δ		Trois Ponts	9 27	9 47													
	F.L.Me X44235		Malmédy	9 57	10 37													
	F.L.Me X40021		Trois-Ponts	11 37	12 08													
	SD 40510	Vielsalm	Trois-Ponts	11 45	12 07													
					13 30													
	D	Réserve		4	12					D	Réserve		12	21				
2	L.Me.V	Réserve		4					26	L.Me.V	□	Kz	930					
	L.Me V 40545	Trois Ponts	Gd Halleux	4 50	8					44235	Trois-Ponts	Warnus	9 57	11 49				
	L.Me V 40546		Trois Ponts	9 17	9 27	5 45	-	23		Hj 44235		St Vith	12 39	13 07	9 45	-	90	
		□ par Kzb			9 45					44234		Warnus	14 47	15 54				
										Hj 44234		Trois-Ponts	16 38	18 15				
												◇		19 15				
	Ma.J.S			4						Ma.J.S			930					
		Réserve								44227	Trois-Ponts	Wéverçé	9 57	12 39				
		□ par Kzb			9 45					Hj 44227		Hosteimerge	12 59	14 10				
										44228		Trois Ponts	15 10	18 15				
												◇		19 15				
	D	Repos ou Compensation								D	Compensation							
3		Repos							36	L.Me.V			8 10					
										44260	Trois Ponts	Rurage	9 30	12 40				
										44261		Trois Ponts	13 55	16 20	9	3	64	
												◇		17 10				
										Ma.J.S.			8 45					
										X 44227	Trois-Ponts	Malmédy	9 57	11 06				
										HaJS 40021		Trois-Ponts	11 37	12 08				
										HaJS 40529		Francorch.	12 38	13 44				
										Hj 40530		Trois-Ponts	14 19	15 27				
												◇		16 45				
										D	Compensation							
										P.Ex: 280	T. S				41	14	266	
										P.R : 274	P M.				4 24		88	

P.S = 3.65 / 2.45 Série L - Hl type 81 Siège de travail: TROIS-PONTS
Ⓐ Ⓣ Lavage à Jour fixe tous les 30 jours (Hl remplacée)

1	SDS	Réserve HKC	8 30	16 30				
	S	15/2 Réserve			8	4	30	
		15/2 Compensation ou Repos						
	D	Repos						
	P.Ex : 280	P.M.			7 20		30	
	P.R : 278							

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

P.S. = 2,40 / 1,60 — Série R - Hl type 8I

Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée - Alternement le lundi.

1	SD	manoeuvres	15	22	7	7	32	16	SD	manoeuvres	7	15	8	8	32	16	SD	manoeuvres	22	7	9	7	32
	L	Compensation Service par J2							L	Compensation ou repos Service par J1/J2													
																	S	manoeuvres	22	6			
	D	Repos Service par J2c							D	Repos Service par J2b							D	Repos					
																	P.Ex : 280	T S			24	16	96
																	P.R : 269				720		96

GOUVY

357

GOUVY

27.5.62 **R E M I S E K I N K E M P O I S.** 27.5.62-

Chef Immédiat: Mr. PREUMONT Ingénieur Principal

M.I. Biet-Bourguignon-Clément-Hocq-Pirotte-Schroyen-Vanneste.

P.S. 25,10 Frs. **S E R I E "A" HL. DIESEL 205.**

Entretien au service "1" SD-V au service 9.

11	SS.							12	SDS.			2355				
									à pied	KKpois	Angleur		040			
		REPOS.				10	20.			□ A	13			8	8	72
									SL 44382		Bressoux	147	200			
									SL 64306		Jontzen	243	351			
									44360		Bressoux	508	615			
										□ par	A 21					
									SDHLP 5225		KKpois	730	739			
													755			
	S.	□ par B11		730					S.			2355				
				-					à pied	KKpois	Angleur		040			
	Δ	KKpois	Liège	-	-					□ A	13					
	4138		Verviers e.	815	859				SL 44382		Bressoux	147	200			
	813		Liège	959	1031				SL 64306		Jontzen	243	351			
	Δ		KKpois	-	-				44360		Angleur	508	703			
			◇							□ par	A 21					
				-					à pied		KKpois		755			
	Δ	KKpois	Liège	-	-											
	812		Verviers e.	1431	1508											
				-												
	825		Liège	1558	1633											
	S Δ		KKpois	-	-											
					1730											
									D.			2355				
												135				
									L 44322	KKpois	Jontzen	215	316			
									44360		Bressoux	508	615			
										□ par	A 21					
									SDHLP 5225		KKpois	730	739			
													755			

13.	SD Ma		SS.	1820					14								
		S □ A 11		18													
				-		810	-	150			COMPENSATION.						
	Δ	KKpois	Bressoux	-	-		+ 040										
	SD 44336.		Gouvy.	1957	2228												
	SD 44382		Angleur Ag	2337	137												
		□ par	A 12														
	à pied		KKpois		230												
	Ma	⊡ par	A 43	18													
				-													
	Ma Δ	KKpois	Jaestricht	-	-												
	Ma 141		Gouvy.	1932	2221												
	SD 44382		Angleur Ag	2337	137												
		□ par	A 12														
	à pied		KKpois		230												
		44336 en S.T. par 1362															
	D																
		COMPENSATION.															

21	SDS			6						22	SD			20 15				
	llp AP 44360	Kokpois	Bressoux	6 13	6 23						à pied	Kokpois	Liège G		20 55			
		□ A	12			7 30	7 15	168				□ A	23			6 30	-	145
	44360		Gouvy	6 49	9 31		6 30				SD △		Bressoux					
	136		Liège G	10 43	11 55						SD X 44385		Gouvy	21 30	0 20			
	SS △		Kokpois								SL △		Longlier	0 30	1 48			
				◊	13 30						SL 40048		Kokpois	2 09	2 20			
		□ par A	24 (43)									□ par A	31					
															2 45			
	S			6														
	llp AP 44360	Kokpois	Bressoux	6 13	6 23													
		□ A	12															
	44360		Gouvy	6 49	9 31													
	136		Liège G	10 43	11 55													
	S △		Kiveglus															
	S 4834		Liège G	13 04	13 14													
		□ par A	24 (43)															
	à pied		Kokpois		14													
	D			6 15							D	Compensation						
	à pied	Kokpois	Longlier		7													
		□ A	12															
	44360		Gouvy	7 04	9 31													
	136		Liège G	10 43	11 55													
	△		Kokpois															
				◊														
		□ par A	24 (43)		13 30													
31	SDL	□ A	22	230						32		Relais diesel		20	5			
				237												9	9	-
	SL △	Kokpois	Bressoux	242	254	6	7 15	114				□ 1074	GT					
	SL 43340		Hasselt	328	457							□ 494	GT					
	SD 3184		Liège G	537	709						D	⊡ 37300	B 81					
	SD RD 3184		Longlier	720	726							⊡ X 44403	B 71					
	△		Kokpois	743	749						L	⊡ 64377	B bis 11					
				◊														
		□ par	A 34		830							+ relais impaires						
	L			230														
				313														
	L △	Kokpois	Hasselt	318	457													
	SD 3184		Liège G	537	709													
	SD RD 3184		Longlier	720	726													
	△		Kokpois	743	749													
				◊														
		□ par	A 34		830													
	D	□ A	22	230														
				237														
	SL 43340	Kokpois	Hasselt	328	457													
	D 3190		Liège G	748	853													
	D △		Kokpois	855	902													
				◊	945													

23	SDS			15^{30}				
	hlp 5248	Kkpois	Liège G	15^{48}	15^{55}			
		□ A 24	(43)			6^{10}	7	125
	SS △		Viveguis					
	2058		Trois-Ponts	17^{06}	18^{40}			
	4889		Liège G	19^{37}	20^{55}			
		SD □ par A 22						
	hlp 3202		Kkpois	21^{20}	21^{26}			
					21^{40}			
	S			15^{30}				
	hlp 5248	Kkpois	Liège G	15^{48}	15^{55}			
		□ A 24	(43)					
	S 4829		Viveguis	16^{18}	16^{29}			
	2058		Trois-Ponts	17^{06}	18^{40}			
	4889		Liège G	19^{37}	20^{55}			
		SD □ par A 22						
	hlp 3202		Kkpois	21^{20}	21^{26}			
					21^{40}			
	D			15^{30}				
	hlp 5242	Kkpois	Liège G	15^{48}	15^{55}			
		□ A 24	(43)					
	△		Viveguis					
	2058		Trois Ponts	17^{06}	18^{40}			
	4889		Liège G	19^{37}	20^{55}			
	D △		Kkpois	21^{39}	21^{46}			
			◊		22^{30}			

24		Conducteur						
		REPOS						
								81
	SS	Hl utilisée par A 43						
		□ A 21		13^{20}				
	△	Kkpois	Liège G					
	812		Verviers C	14^{31}	15^{08}			
	825		Liège G	15^{58}	16^{33}			
		□ par	A 23					
	à pied		Kkpois		17^{20}			
	S	Hl utilisée par A 43						
				12^{40}				
	à pied	Kkpois	Liège G					
		□ A	21					
	S 4834		Bomal	13^{20}	14^{26}			
	S 4829		Liège G	15^{15}	16^{15}			
		□ par	A 23					
	à pied		Kkpois		17			
		Service par A 14						

33	SDS	□ A	34	15^{30}				
				16^{11}				
	SDS △	Kkpois	Angleur	16^{16}	16^{21}	9	8^{10}	257
	SS RP 625		Liège G	16^{42}	16^{48}		0^{50}	
	90		Cologne	17^{32}	19^{40}			
	152		Liège G	21^{10}	23^{40}			
	△		Kkpois	23^{53}	0^{-}			
			◊					
		□ par	A 41		0^{30}			
	D-S			16^{20}				
				17^{03}				
	△	Kkpois	Liège G	17^{08}	17^{15}			
	90		Cologne	17^{32}	19^{40}			
	152		Liège G	21^{06}	23^{40}			
	△		Kkpois	23^{53}	0^{-}			
			◊					
		□ par	A 41		0^{30}			
		D RP 625	par FHR					

34	SD	□ A	31	8^{20}				
	△	Kkpois	Liège G			7^{20}	9	72
	802		Pepinster	9^{31}	9^{59}			
	4144		Verviers C	10^{03}	10^{10}			
	817		Liège G	11^{59}	12^{30}			
	SD 5257		Flémalle H	13^{34}	13^{58}			
	SD 5246		Liège G	14^{18}	14^{44}			
	△		Kkpois	14^{55}	15^{02}			
			◊					
		SS □ par A 33			15^{40}			
		S			15^{40}			
	D	Réserve		8	17			
		802-4144 par C 5C						
		817 par FHR.						

41			□	A 33	025					42	SD				1750				
					032						à pied	Hekpois	Liège G			1830			
	△	Hekpois	Liège G		037	044	955	955	253			□ A 44					610	630	122
	187		Cologne		053	325					1375		Verviers		1837	1847			
	89		Liège G		720	932					SD 1481		Namur		1913	2022			
		SD □ par A 44									SD 5290		Liège G		2042	2246			
	à pied		Hekpois			1020					SD △		Hekpois		23	2307			
	D △	Liège G	Hekpois		950	957								◊		0			
		D □ par B 11				1020													
											D				1715				
															1758				
											D △	Hekpois	ebrgleur		1803	1810			
											D 44361		Montzen		1833	1847			
											44301		Brestoue		2139	2142			
											D △		Hekpois		2247	2259			
														◊		2345			
											1375 par FHR								
51	SL				115					52					11				
					152										1249				
	SL △	Hekpois	Brestoue		157	208	945	730	206		△	Hekpois	Liège G		1254	1306	920	920	253
	SL 44330		Gouvy		239	521					181		Cologne		1326	1536			
	44335		Wise		628	940					71		Liège G		1729	2031			
	△		Hekpois		950	1020						□ par A 54							
				◊		11					à pied		Hekpois			2120			
	L				400														
					459														
	L △	Hekpois	Gouvy		504	630													
	L 140		Haasbuilt		652	914													
	L △		Hekpois																
				◊		1130													
		44335 par CMN																	

43	SS	avec hl	A24					
		□ A	21	13^{20}				
						6^{40}	7^{20}	-
	Δ	Kkpois	Liège G					
	812		Verviers C	14^{31}	15^{08}			
	SD 4160		Herbesthal	15^{15}	15^{34}			
	SD Δ		Verviers C	15^{37}	15^{50}			
	825		Liège G	15^{58}	16^{33}			
		□ par	A23					
	à pied		Kkpois		17^{20}			
		Ma ⊡ 141 A13.			20			
		RELAIS. DIESEL.						
	S	avec hl	A24					
				12^{40}				
	à pied	Kkpois	Liège G		13^{20}			
		□ A	21					
	S 4834		Bomal	13^{20}	14^{26}			
	S 4829		Liège G	15^{12}	16^{15}			
		□ par	A23					
	à pied		Kkpois		17			
		RELAIS DIESEL.			20			

44	SD			9				
	à pied	Kkpois	Liège G		9^{40}			
		□ A	41			10	-	109
	SD 4142		Verviers C	10^{15}	10^{59}			
	819		Liège G	12^{59}	13^{34}			
	814		Verviers C	15^{40}	16^{15}			
	SD 1364		Herbesthal	16^{35}	16^{58}			
	1375		Liège G	17^{32}	18^{27}			
		□ par	A42					
	hlp tram		Kkpois		19			
	D	Repos						
		819 par A72						
		814/1375 par FHR						

53	REPOS							

54	SDS			20				
	à pied	Kkpois	Liège G		20^{40}			
		□ A	52			9^{50}	9^{50}	77
	5299		Statte	21^{24}	22^{41}		2^{20}	
	5206		Kkpois	4^{35}	5^{38}			
		□ en gare	par A61		5^{50}			
	S			20				
	à pied	Kkpois	Liège G		20^{40}			
		□ A	52					
	3209		Hasselt	21^{25}	22^{22}			
	Δ		Hasselt Atlr					
			◊					
	Δ		Hasselt Fon					
	SL 37343		Kkpois	1^{05}	2^{46}			
					3^{30}			
		5299/5206	par C6					
	D			20				
	à pied	Kkpois	Liège G		20^{40}			
		□ A	52					
	5299		Statte	21^{24}	22^{41}			
	D 5295		Namur	22^{55}	23^{41}			
	L 5294		Huy Nd	0^{38}	1^{27}			
	LRD 5294		Statte	1^{50}	1^{53}			
	5206		Kkpois	4^{38}	5^{40}			
		□ en gare	par A61		5^{50}			

61 SD

□ A 54 en gare

5206	Hekpois	Liège G	5 38	5 44	730	750	147
4808		Jemelle	6 34	802			
4821		Liège G	10 01	11 32			
△		Hekpois	12 04	12 11			
		◊		12 50			

D

D △	Hekpois	Liège G	5				
4808		Jemelle	6 34	802			
4821		Liège G	10 01	11 32			
△		Hekpois	12 04	12 11			
		◊		12 50			

5206 par C6

62 COMPENSATION

71 REPOS

72 SD

SL □		A64	5 50						
L			5 30						
			6 17		820	850	80		
△	Hekpois	Liège G	6 22	629		620			
5221		Fleurallé H	6 52	716					
SD 5222		Vivegnis	740	820					
SD △		Hekpois	835	902					
SD 44404		Fleurallé H	928	1011					
SD 40609		Engis	10 51	1123					
SD 40612		Fleurallé H	12 26	1254					
△		Seraing	1308	1316					
SD 46312		Hekpois	1334	1346					
□ en gare	par A73								
				1410					

D

□		A64	5 50						
			6 07						
△	Hekpois	Liège G	6 12	619					
4814		Rivage	6 48	725					
DAD 4814		Liège G	749	814					
SS 600		Verviers C	918	951					
813		Liège G	959	1031					
△		Nivelles	1032	1042					
1316		Verviers C	1108	1153					
819		Liège G	1259	1334					
□ par A730									
à pied		Hekpois		1440					

5221 par B31

63	SD			14 40						64	SD			21 30				
				15 23							à pied	Hekpois	Longueur		22 15			
	Δ	Hekpois	Bressoux	15 28	15 40	8 30	7 20	167			□ A 63					8 30	8	158
	X 44367		Gouvy	16 24	19 10						SD 44337		Bressoux	22 27	22 41			
	SD Δ		Trois Ponts	19 43	20 09						SD 44320		Gouvy	23 35	2 19			
	SD 44337		Longueur	21 06	22 18						SL Δ		Bressoux	2 51	4 32			
		□ par A 64									SL 40000		Longueur	5 00	5 11			
	à pied		Hekpois		23 10						SL 40044		Hekpois	5 29	5 40			
												□ par A 72			6			
	D			14 40							D	Réserve		22	6			
				15 23														
	Δ	Hekpois	Bressoux	15 28	15 40													
	X 44367		Gouvy	16 24	19 10													
	D Δ		Hekpois	19 29	21 07													
			◊		22													
73	SD			13 40						74	SD			21				
		□ A 72 en gare										□ A 73 en gare			21 15			
	SD 46312	Hekpois	Jemelle	15 35	16 13	7 50	9 40	171			SD 44300	Hekpois	Montzen	21 22	23 16	9	–	170
	4841		Liège G	19 18	20 38						SL 47310		Rocuet	0	2 05			
	Δ		Hekpois	21	21 07						SL Δ		Namur	2 21	2 29			
		□ en gare par A 74									SL 64357		Esperance	2 50	4 10			
					21 30						SDL 40086		Hekpois	4 30	4 45			
													◊					
												□ par A 81			6			
	D			13 20							D	Compensation						
	à pied	Hekpois	Liège G		14													
		□ A 72																
	135		Gouvy	14 09	15 33													
	Δ		Liège G	16 23	18 05													
	133		Gouvy	18 54	20 08													
	132		Liège G	20 23	21 36													
	Δ		Hekpois	22 11	22 18													
			◊		23													
		4841 par B 82																

81	SD.	SL □	A 74	6.				
		L ⊡ par	B 11	6				
				608		540	740	169
	Δ	KKpois	Bressoux	613	623.			
	X 44360		Gouvy.	649	931			
	Δ		KKpois	10	1126.			
		□ par	A 83.		1140			
	D.	□ A	74	6				
				608				
	Δ	KKpois	Bressoux	613	623.			
	X 44360		Gouvy.	649	931			
	D 44361		Angleur.	1040	1238			
	Δ		KKpois	1250	1257			
					1340			
91	SL.			115				
		□ A 84	en gare.					
	SL 64306	KKpois	Bressoux	137	151	745	8.	151
	SL X 44330		Gouvy.	239	521		030	
	SL Δ		KKpois	608	820			
			◊					
		S □ par	A 92		830			
		SS.			900			
	L.							
		RESERVE		6	14.			

82								
		REPOS.						
92	SS.							
		RESERVE. H.V		8	17	9	9	41
	S	du 2/6 au 29 9 quand S 161 roule						
	SD 44322	KKpois	Montzen	9^{16}	10^{29}			
	SD 44308		Visé	11^{08}	12^{14}			
	SDL 44356		Poulseur	[illegible]	[illegible]			
	SDL Δ		KKpois	14^{27}	14^{48}			
		□ par	A 94.		15			
	S.	□ A	91	820				
		[illegible]		836.				
	SD 44322	KKpois	Montzen.	916	1029			
	S. Δ		KKpois	1049	1139			
		RESERVE			1720.			

83	SD	□	A81	11^{30}					84	SD	□ A	83	19^{20}				
													19^{36}				
	Δ	Hkpois	Liège G		14^{49}	8^{30}	-	258		SD 46343	Hkpois	Rouet	20^{16}	21^{54}	6^{40}	7^{45}	133
	176		Aulnoye	11^{56}	~~[illegible]~~					SL 64306		Hkpois	0^{02}	1^{37}			
	179		Liège G	16^{07}	18^{57}						□ en gare	par A91.					
	Δ		Hkpois											2			
			◊		20												
		□ par	A84														
	D	Compensation								D			18^{30}				
													19^{19}				
										D Δ	Hkpois	Visé	19^{24}	19^{55}			
		176 par	A103							D 44320		Gouvy	20^{42}	23^{44}			
		179 par	FEO							D Δ		Hkpois	23^{54}	1^{21}			
												◊		2^{15}			
93		REPOS							94				15				
													15^{49}				
										Δ	Hkpois	Vivegnis	15^{54}	16^{18}	6^{30}	6^{30}	198
										1073		Tournai	16^{41}	20^{56}			
												◊		21^{30}			
											D.C.						

101

REPOS.

102

SD à pied	KKpois □ A	Angleur 103.		2030	2115	840	-	145
SD 64397		Bressoux		2124	2140			
SD X 44320		Gouzy		2338	219			
SL D		KKpois ◇		229	407			
					510			

D

REPOS.

111

PLANTON.	6	14	8	8	47	

112

PLANTON.	22	6	8	8	47	

103	SD.			1330				
	HLP 5244	KKpois	Liège	1348	1354			
		□ A	104			845	10	162
	Δ		Vivignis	-	-			
		ESSAIS - FW.						
	SD 4838		Rivage	1626	1723.			
	SD 46302		Tarlois	1750	19			
	SD 64397		Angleur	1934	2124			
		□ par	A 102					
	à pied		KKpois		2215			
	D.			11				
	à pied	KKpois	Liège.		1140			
		□ A	104					
	176.		Aulnoye.	1156	1514			
	Δ		Charleroi	-	-			
	1494		Vivignis	1716	1931			
	Δ		KKpois	1953	2017			
			◊		21			
113								
		PLANTON.		14	22	8	8	47

104	SDS.			530				
	1072	Tournai	Vivignis	700	1055			
	SDS RP 5251		Liège	1211	1221	9	650	217
	SD 5251		Flemalle	1227	1252			
	5254		Liège	1329	1348			
		□ par	A 103.					
	HLP 1485		KKpois	1414	1419			
					1430			
	S			530				
	1072	Tournai	Vivignis	700	1055			
	SD 5251 (S)		Flemalle	1211	1252			
	5254		Liège	1329	1348			
		□ par	A 103.					
	HLP 1485		KKpois	1414	1419			
					1430			
	D.			530.				
	1072	Tournai	Vivignis	700	1055			
	D Δ		Liège	-	-			
		□ par	A 103.					
	à pied		KKpois		1220			
		5254 par D3e						
114	SLMa							
		REPOS.					800	
	L	RESERVE à heures variables.						
	Ma	COMPENSATION.						
	P.EX:	280	T.S.			273,30	248,50	4732
	P.R.	276.	P.M.			726		430

P.S.=25,10 Frs — SERIE - B - HL DIESEL 205.

Entretien au service 1 SD - L. au service 2 (HL. remplacée)

11

RELAIS DIESEL. 5 13 8 8

□ 44309	B22	
⊡ 481	9T.	
L⊡x44360	A81	
S⊡ 4138	A11	
D⊡ 5221	B31	
D⊡ 44335	B64	
LJ⊡ 135	B54	
D□ 89	A41	

12

REPOS.

91

SDLS.	□ B	14	330					
			401					
SDL □	KKpois	Angleur	406	412	810	910	172	
SL 40008		Liège	441	447		—		
4864		Gdwy	538	754		220		
2051		Liège	831	1010				
93 □		KKpois	1041	1048				
				◇				
	□ par	B23.		1140				

S.	□ B	14	330	
			401	
SDL □	KKpois	Angleur	406	412
SL 40008		Liège	441	447
4864		Gdwy	538	754
2051		Liège	831	1010
S x 618		Ans	11	1107
	□ par	B23.		
à pied		KKpois		1240

D.L.	D. □	B14	430	
			507	
D.L □	KKpois	Liège	512	519
4864		Gdwy	538	754
2051		Liège	831	1010
□		KKpois	1041	1048
			◇	
	□ par	B23		1130.
	D 40008	par K4.		

22

SD.			1930					
	□ B23 en gare.			1945				
SD 42328	KKpois	Vœux	1948	2028	930	900	144	
□		KKpois	2038	2109				
SD 42388		Vœux	2129	2203				
SD □		KKpois	2213	2243				
SD 44327		Vœux	2304	2344				
SL 44434		KKpois	014	048				
SL 44310		Vœux	128	208				
SL 44309		Bressoux	410	425				
□		KKpois	435	448				
			◇					
	□ par	B11		500				

D.	□	B23.	1910	
			1919	
D □	KKpois	Visé	1924	1955
Dx44320		Gdwy	2042	2349
L 44305		Bressoux	039	304
L □		KKpois	312	325
		◇		410

13	SD	RELAIS	DIESEL	15	17				14	SD			1930				
				1731								B13 gare voyageurs					
	SD D	KKpois	Liege	1736	1745	500	630	38		SD 5260	KKpois	Virginis	1944	2005	800	-	142
	SD 5285		Flémalle	1811	1832					SD D		Bressoux	2030	2049		+	
	SD 5260		KKpois	1926	1944					SD 44385		Gouy	2130	020		100	
		D gare voyageurs par B14								SL 44322		KKpois	110	315			
					20							S D					
										SD D par B21				330			
										D D par B21				430			
	D			1615						D							
				1705													
	D	KKpois	Liege	1712	1719					ALTERNEMENT.							
	3205		Hasselt	1813	1916												
	D 3202		Liege	2019	2121												
	D D		KKpois	2145	2152												
					2245												
23	SS	D B21		1130					24	SL							
				1152							COMPENSATION.						
	SS D	KKpois	Liege	1157	1204	830	840	255									
	76		Cologne	1232	1437		050										
	77		Liege	1613	1832												
	D		KKpois	1850	1857												
		SD D en gare par B22															
		SD			20												
		D D par B22			1910												
	S.			1120						L.							
	à pied	KKpois	Liege		12												
		D B 21									REPOS.						
	76		Cologne	1232	1435												
	77		Liege	1616	1832												
	D		KKpois	1850	1857												
		D en gare par B22															
					20												

31	SDS.			520					
				619					
	D	KKpois	Seraing	634	642	950	950	155	
	FDS. 47302		Charleroi	654	1102		220		
	ou								
	FDS. 47302	Seraing	Charleroi S.d	654	1117				
	FDS. D	Charleroi	Ronet	1138	1216				
	ou								
	FDS. D	Charleroi SD	Ronet	1129	1216				
	FDS 64392		KKpois	1258	1449				
		□ engare par B34							
					1510				
	S.			615					
				658					
	D	KKpois	Bressoux	703	713				
	5225		Hermalle	730	801				
	5230		Vivegnis	825	904				
	1316		Verviers C.	1105	1155				
	S 917		Liege	1214	1246				
	S D		KKpois	1301	1308				
					1345				
	DD	□ par	B11	610					
				617					
	D	KKpois	Liege	622	629				
	5221		Hermalle	652	716				
	DD 5230		Vivegnis	825	904				
	DD D		Liege	1005	1016				
	DRD 4145		Vivegnis	1022	1032				
	DD 5239		Hermalle	1110	1221				
	5238		Vivegnis	1339	1507				
	D		KKpois	1525	1543				
		□ par	B34		16				

32		□ B	34	2350					
				005					
	D	KKpois	Bressoux	010	020	910	910	178	
	x 44301		Ougrée	053	332				
	2041		Vivegnis	513	728				
	D		Liege	800	812				
		□ par	B 43.						
	à pied		KKpois		900				

41									
		REPOS.							

33

REPOS.

34

SD.			1440					
	SDS □ B31	en gare.		1455				
	S.		1415		910	810	183	
		S	1503.			+		
D	KKpois	Liège	1508	1515		025		
2054		Ejauw	1526	1720.				
SS 44323.		Visé	1809	2111				
S 44323.	Ejauw.	Visé	1809	2059				
SD 44320		Bressoux	2155	2220				
SD 40008		KKpois	2254	2308				
		◇						
	□ par	B32		000				

D.	□ B	31	1550					
			1609					
D	KKpois	Liège	1614	1622				
4174		Verviers C.	1644	1723				
1370		Herbesthal.	1820	1841				
D D		Verviers C.	2112	2130				
D 4189		Liège	22	2245				
D		KKpois	-	-				
		◇		000				
	2054 par B54							

43

à pied	KKpois	Liège	730.	810				
	□ B	32			910	910	165	
131		Ejauw	839	953.				
134		Liège	1415	1530				
D		KKpois	1555	1602				
		◇						
	□ par	B44		1640				

44

	□ B	43	1630					
			1703.					
D	KKpois	Liège	1708	1715	810	810	301	
182		Authoye	1736	2027				
191		Liège	2100	2352				
	□ par	B42						
à pied		KKpois		040				

51	SDLJ	□ B 42		820					52	SDS.				21				
		du 30/6 au 9.8		-						à pied	KKpois	Liège			2140			
	SDLJ 0	KKpois	Liège	-	-	500	700	84			□ B	54				620	-	81
	66.		Aix-la-C.	901	1020		+ 400			SSD 0			Hasselt	2211	2352		620	
	SDLJ 0	(via GHN)	KKpois	-	-					SSD 0			Hasselt ATLV	2353	000			
		□ par B 54			1320								◇					
										SDL 0			Hasselt	030	040			
										SL 37343			KKpois	105	246			
											□ en gare par B61							
															320			
	D-L-J									S.								
		RESERVE		6	13						ALTERNEMENT							
		66 par GHN.									37343 par A 54.							
										D.								
											COMPENSATION.							
61	SDL.			245					62	SD.				1820.				
		□ B52	en gare		300.					à pied	KKpois	Liège			19.			
	SD 37343	KKpois	Rotheux	305	625	815	-	181			□ B	63.				700	-	145
	SD 70369		Chatelineau	652	704		+ 100			SD 0			Bressoux	-	-			
	SD 74304		KKpois	757	1037					SD x 44336.			Jemeppe	1757	2138			
		□ en gare par B63.								ou								
					11					SD x 46351	Bressoux		Jemal.	2103	2218			
										SD 0			KKpois	2251	2352			
										ou								
										SD 0	Jemeppe		KKpois	2248	011			
										Ne.S 0	Jemeppe		KKpois	2309	032			
													◇		120.			
	L			145														
				225														
	SD 37343	KKpois	Rotheux	305	625													
	SD 70369		Chatelineau	652	704													
	SD 74304		KKpois	757	1037													
		□ en gare par B63.																
					11													
	D.									D.								
		COMPENSATION.									REPOS.							
											ou COMPENSATION.							

53	SD.	RESERVE HV				7			54	SD.	SLJ □ B51		13.		920	845	310
											LJ □ par B11		13.				
		Sans HL.											1308				
										□	KKpois	Liège	1313	1320			
										135		Chênée	1409	1535.			
										□		Liège	1623	1805			
										133.		Chênée	1849	2001			
										132		Liège	2023	2156.			
										S □		KKpois		-			
											SS □ par 52.						
										SS à pied	Liège	KKpois		2220			
												S		2220			
	D.	REPOS.								D.			1415				
													1503.				
										□	KKpois	Liège	1508	1515			
										2054		Chênée	1526	1723.			
										44323.		Visé	18	2041			
										□		KKpois	2145	2222			
														23.			
											Service par A73.						
63	SD			1020.					64	SDV							
		□ B61 en gare.									COMPENSATION				-	915	20
	SD 74304	KKpois	Bressoux	1041	1055	920	-	188									
	SD 44326.		Trois Ponts	1132	1324												
	□		Bomal	1344	1505												
	SD x 46312		Jemelle.	1518	1613.												
		manoeuvres.															
	4835		Liège	1713	1854												
		□ par B62															
	à pied		KKpois		1940												
										V							
											ALTERNEMENT.						
	D.	REPOS.								D.	□ par B11		1030				
													-				
		4835 par LJ								D □	KKpois	Visé	-	-			
										D 44335		Maastricht	1135	12			
										135		Liège.	1318	1355			
										□		KKpois	1 -	-			
										64374		Jonfossen	1427	1555			
										44336.		Bressoux	1722	1826.			
										□		KKpois	1902	1913			
														1945			

71	SL	⊡ par	A32	2^{20}				
				2^{27}				
	SL △	Kkpois	Bressoux	2^{32}	2^{44}	8^{20}	9	181
	SL X 44303		Gouvy	3^{12}	5^{54}			
	2065		Vivegnis	7^{19}	8^{55}			
	△		Kkpois	9^{33}	9^{52}			
			◊		10^{40}			
	L	⊡ par	A32	1^{40}				
				1^{52}				
	L △	Kkpois	Bressoux	1^{57}	2^{08}			
	L X 44303		Gouvy	2^{39}	5^{21}			
	2065		Vivegnis	7^{25}	9^{09}			
	△		Kkpois	9^{33}	9^{52}			
			◊		10^{40}			

72	SDS	Hl utilisée par B84						
				14^{13}				
	△	Kkpois	Angleur	14^{18}	14^{24}			
	SDS RP3199		Flémalle H	14^{55}	15^{20}			
	SDS △		Kkpois					
		□ en gare	par B72		16^{45}			
	SDS			16^{15}				
		□ B84 en gare						
	SDS △	Kkpois	Angleur					
	SDS RP3203		Liège G	17^{11}	17^{25}			
	SDS 3203		Hasselt	17^{27}	18^{43}			
	SD 33403		Zolder	20^{14}	20^{49}			
	SD 37300		Kkpois	21^{06}	0^{24}			
		□ en gare	par B81					
					1^{15}			
	S			15^{40}				
				16^{26}				
	S △	Kkpois	Liège G	16^{31}	16^{38}			
	SD 3201		Hasselt	17^{16}	18^{29}			
	SD 33403		Zolder	20^{14}	20^{49}			
	SD 37300		Kkpois	21^{06}	0^{24}			
					1^{40}			
	D			14^{40}				
				15^{23}				
	△	Kkpois	Bressoux	15^{28}	15^{40}			
	XX 44367		Gouvy	16^{24}	19^{10}			
	D △		Kkpois	19^{29}	21^{07}			
			◊		22			

81	SDL			0^{45}				
		□ B72 en gare						
	SD 37300	Kkpois	Monceau	1^{07}	3^{28}	9	$\overset{+}{0}^{30}$	233
	SD △		Charleroi	3^{57}	4^{07}			
	SD △		Erquelinnes	4^{29}	5^{10}			
	SD 6408		Charleroi	5^{40}	6^{44}			
	1488 (SDS)		Vivegnis	6^{55}	8^{50}			
	1488 (D.S)	Charleroi	Vivegnis	6^{50}	8^{50}			
	SD △		Kkpois	9^{11}	9^{28}			
		□ en gare	par B84					
					9^{45}			
	L	⊡ par	A32	0^{15}				
				0^{27}				
	SD 37300	Kkpois	Monceau	1^{07}	3^{28}			
	SD △		Charleroi	3^{57}	4^{07}			
	SD △		Erquelinnes	4^{29}	5^{10}			
	SD 6408		Charleroi	5^{40}	6^{44}			
	1488 (SDS)		Vivegnis	6^{55}	8^{50}			
	SD △		Kkpois	9^{11}	9^{28}			
		□ en gare	par B84					
					9^{45}			
	D	Repos						
		1488 par LNC						

82	SD	□ B84		13^{50}				
				14^{47}				
	SD △	Kkpois	Liège G	14^{52}	14^{59}	9^{20}	9^{45}	189
	SD 2491		Statte	15^{26}	16^{08}			
	SD 5258		Liège G	16^{35}	17^{33}			
	3205		Hasselt	18^{13}	19^{18}			
	3202		Liège G	20^{20}	21^{18}			
	SD 3202		Flémalle	21^{26}	21^{46}			
	SD 5298		Liège G	22^{15}	22^{41}			
	SD △		Kkpois	22^{50}	22^{57}			
		□ par	B83		23^{10}			
	D			12				
				12^{41}				
	D △	Kkpois	Liège G	12^{46}	12^{53}			
	D 4832		Jemelle	13^{20}	15^{12}			
	4841		Liège G	19^{18}	20^{38}			
	D △		Kkpois	21	21^{07}			
			◊		21^{45}			
		3205-3202 par B13						

73								
		REPOS.						
83		SD □	B82	23.				
		D		2230				
				2315		830	900	255
	Δ	KKpois	Liège	2320	2327			
	54		Cologne	2346	155			
	53.		Liège	420	631			
	Δ		KKpois	-	-			
					730			

74								
		REPOS.						
84	SD			915				
		□ B81	en gare					
	SD 44395	KKpois	Visé	947	1057	730	-	56.
	Δ		Jaestricht	1212	1227		230	
	135		Liège	1319	1355			
	Δ		KKpois	1345	1352			
		◇ □ par	B82		1415			
	SDS.	ensuite avec HL B72						
				1413				
	Δ	KKpois	Angleur	1418	1424			
	SDS RP3199		Flemalle	1455	1520			
	SDS. Δ		KKpois	-	-			
		□ en gare	par B72					
					1645			
	D.							
		REPOS.						
	P.Ex:	280	T.S.			20555	14630	4043.
	P.R.:	275	P.M.			727		505

P.S: Diesel =25.10 Frs.
Type 29 =14.70 Frs.
9.80 Frs.

S E R I E . B bis.

HL Type 29. Evt hl. t 205 disponible

Entretien au lavage tous les 15 jours (HL remplacée)
Alternement le lundi

11	SD.	SL □ B Bis 14		430					12	SD.			1330				
		L ⊡ par A32 ou C4		430							□ B Bis 11	POSTE S.					
				444									1347				
	SD 64377	KKpois	Bressoux	524	538	930	-	67		64374	KKpois	Jontzen	1427	1555	700	-	87
	SD 44348		Visé	605	630		12			44336.		Bressoux	1718	1822		500	
	SD 43206		Tongeren.	711	857					Δ		KKpois	1902	1913.			
		manoeuvres.										Δ					
	SD 34324		Bressoux		12 18						□ par	B Bis 14		2030			
	SD 40023		KKpois	12 48	13 02												
		□ par B Bis 12 POSTE S.															
					14												
	L	REPOS.								V	COMPENSATION						
		Service par B Bis 13.									Service par B Bis 13.						
	Ma	RESERVE HV		8	15					S	REPOS.						
		Service par B Bis 13.									Service par B Bis 13.						
	D.	REPOS.								D.	du 1.7 au 26.8						
											⊡ par B 11		730.				
											ou ⊡ par K 12e		730				
													-				
										D Δ	KKpois	Liège	-	-			
										D 4816.		Jemelle	822	1025			
										D 2057		Vivignis	1359	1536.			
										Δ		KKpois	-	-			
														1630			
											Service par B 64						
											du 27.5 au 1.7 et						
											du 27.8 au 1.10						
											Réserve		7 30	16 30			

P.S:Diesel =25.10 Frs.
Type 29 =14.70 Frs.
9.80 Frs

S E R I E.B bis.

HL Type 205 ou 29.

Entretien au lavage tous les 15 jours (HL remplacée)

Alternement le Lundi

13	L-Ma	assure	B Bis 11	430	14	19	14	SD.	□ B Bis 12		2030					
											2058					
								SD Δ	KKpois	Flemalle	2108	2117				
								SD 46340		Ronet	2135	018	900	-	106	
								SL Δ		KKpois	035	144				
										◊						
									□ par B Bis 11			430				
	Me	RESERVE ou COMPENSATION		600	13.	330										
	J	REPOS. ou COMPENSATION														
	V-S.	assure	B Bis 12	1330	2030	14										
	D.	REPOS.						D.	ALTERNEMENT.							

P.EX:	280	T.S.	25.30	19.30	260
P.R.:	276.	P.M	728		260

P.S. = 9,90 / 6,60

Série C - Hl type 29.

(X) [T] Lavage tous les 30 jours au services 1 et 2 (Hl remplacée)

1	(X) [T]	Repos						1b	SD			15 15					1c	Repos							
												16 03													
	S	Hl utilisée par C2					16		SD △	Kkpois	Nivegnis	16 08	16 33	8 15	10	104									
				6 30					SD 4840		Rivage	17 15	18 10												
									SD △		Seraing	18 42	19 26												
	△	Kkpois	Liège G						SD 40206		Kkpois	19 46	20 34												
	3185		Hasselt	8 05	9 02				SD △		Angleur	21 01	21 12												
	3192		Liège G	10 58	11 55				SD 41151		Noroms	21 42	22 24												
	△		Kkpois						SD △		Kkpois	22 34	23 12												
					13 30					□◊ par	K14b		23 30												
									D	du 1/7 au 26/8															
										⊡ par	K12c	8 45													
									△	Kkpois	Liège G														
									D 2044		Trois-Ponts	9 27	10 48												
										Libre	2 heures														
									D 4881		Liège G	18 30	19 57												
									△		Kkpois														
										□◊ par	K15b		20 45												
2	SDS	Réserve s/hl à heures variables						2b	SD	□ C	2c	15 50					2c	SD	⊡ par	K14b	C				
												16 09													
						7	-	-	△	Kkpois	Liège G	16 14	16 21	8 50	-	93		△	Kkpois	Liège G			10	-	84
	S	avec hl C1		6 30					4174		Verviers C	16 35	17 24					2306		Herbesthal	6 42	7 52			
									SD △		Verviers O	17 48	17 55					RD 2306		Tivoli	7 53	7 58			
	△	Kkpois	Liège G						SD 41151		Angleur	18 47	19 12					SD 44351	Herbesthal	Verviers O	10 17	10 51			
	3185		Hasselt	8 05	9 02				SD △		Liège G	19 54	20					SD 40027		Verviers E	11 38	11 52			
	3192		Liège G	10 58	11 55				SD 40079		Angleur	20 55	21 01					SD △		Dolhain	12 22	12 30			
	△		Kkpois						SD 49152		Noroms	22 13	22 55					SD 44231		Kkpois	12 56	15 43			
	V	Avec HL C6 Assure 82 MaV		18	13 30 2				SD △		Kkpois	23 05	23 37						□ par	C2b		16			
											◊		0 40												
	D	Repos							D	Compensation 4174 par B34								D	Repos 2306/RD2306 par C7c						

| | | |

5 Compensation

56 SD

| | | |

6	SDS	Relais		14	22				6b	L.Mc.V.	⊡ par K9		12^{30}					6c	SDS			5^{15}				
	MaV												12^{53}									6^{07}				
						8	8^{45} +2	40		LMcV 44230	Kkpois	Pepinster	13^{33}	14^{50}	6^{15}	$+1^{30}$	45		Δ	Kkpois	Liège G	6^{12}	6^{19}	8	10	64
										SD 44493		Angleur	17^{27}	18^{03}					4814		Rivage	6^{49}	7^{26}		-2^{45}	
	V	Relais		16	18^{30}					Δ		Kkpois	18^{18}	18^{24}					SDS 4801		Liège G	8^{37}	9^{14}			
		□ C6b												18^{45}					SDS Δ		Angleur					
	Δ	Kkpois	Liège G																SD 40002		Liège G^ins	9^{49}	9^{55}			
	MaV 82		Arx C	20^{20}	21^{17}					Ma.J.			12^{45}						SD 40045		Angleur	11^{08}	11^{13}			
	MaV Δ		Kkpois	-	-								13^{27}						Δ		Kkpois	12^{03}	12^{09}			
										Δ	Kkpois	Pepinster	13^{33}	14^{10}							□ ◊		13^{15}			
	Ma	HL utilisée par C2			24					SD 44493		Angleur	17^{27}	18^{03}												
	Δ	Kkpois	Liège G							Δ		Kkpois	18^{18}	18^{24}												
	MAV 82		Arx C	20^{20}	21^{17}									18^{45}												
	MaV Δ		Kkpois	-	.																					
	S			20^{30}						S	□	C6c	10^{30}						S			5^{15}				
													10^{56}									6^{07}				
	S Δ	Kkpois	Liège G							S Δ	Kkpois	Vivegnis	11^{01}	11^{18}					Δ	Kkpois	Liège G	6^{12}	6^{19}			
	5299		Statte	21^{24}	22^{41}					S 5249		Statte	12^{17}	13^{31}					4814		Rivage	6^{49}	7^{26}			
	5206		Liège G	4^{35}	5^{44}					S RD 5249		Vivegnis	14^{13}	15^{23}					S RD 4814		Liège G	8^{45}	9^{14}			
	Δ		Kkpois							S Δ		Pepinster	15^{39}	16^{27}					Δ		Kkpois					
					6^{30}					SD 44493		Angleur	17^{27}	18^{03}						□ par C6b	◊		10^{30}			
										SD Δ		Kkpois	18^{11}	18^{17}												
		Service par K8c												18^{45}						40045 par K12c						
																				40002 par FVY						
	D	□	C6c	14^{45}						D	Alternement								D	⊡ par	K15b	4^{45}				
				15^{13}																		5^{15}				
	Δ	Kkpois	Liège G	15^{18}	15^{25}														Δ	Kkpois	Liège G	5^{20}	5^{27}			
	134		Maastricht	15^{40}	16^{16}														5219		Namur	6^{14}	8^{17}			
	Δ		Liège G	17^{01}	18^{11}														5228		Huy N^d	9^{42}	10^{26}			
	D 2066		Jemelle	18^{32}	19^{59}														5244		Liège G	12^{40}	13^{54}			
	D 4853		Liège G	21^{04}	22^{43}														Δ		Kkpois	14^{25}	14^{32}			
	D Δ		Kkpois	23^{05}	23^{12}															□ par C6			14^{45}			
		□ ◊ par K15b			23^{30}																					
																				4814 par A72						

7	SDS	□	C7e	12					7b	SS	Repos					7c	SD									
				12 15																2 45						
																				3 29						
	SDS △	Kokpois	Poulseur	12 20	12 52	9	3 30	58									SD △	Kokpois	Brestoux	3 34	3 45	9 15	8 15	86		
	SDS 40012		Boivage	15 18	15 26												SD 44324		Boivage	4 14	5 08		10 15			
	SDS 40056		Poulseur	15 46	15 54												SD 4815		Nivegnes	6 56	7 55					
		manoeuvres															SD △		Kokpois	8 27	8 45					
	SDS 44329		Brestoux	19 40	20 21												SD 44343		Tyroz	9 39	10 08					
	△		Kokpois	20 31	20 43												SD 44432		Longueur	10 47	11					
		□ ◇ par C6			21												SDS △		Kokpois	11 17	11 22					
																		□ par C7			12					
	S			18 30						S			10 45				S	après	44432						
	à pied	Kokpois	Liège G		19 15					à pied	Kokpois	Liège G		11 25												
		□ C7									□ C7c						S △		Liège G	11 21	11 47					
	1494		Nivegnes	19 20	19 31					△		Nivegnes	11 28	11 37				□ par	C7b							
	1077		Charleroi S	20 04	20 04					S 1081		Charleroi S	12 05	14 14			à pied		Kokpois		12 15					
	△		Mouscron	22 33	22 44					S △		Montignies	14 30	14 39												
		□ ◇			24					S △		Charleroi S	16 40	16 49												
										1494		Liège G	17 16	19 17												
		D. C.									□ par C7b															
										klp tram		Kokpois		19 45												
	D	Compensation															D			5 45						
																	△	Kokpois	Liège G							
																	2306		Herbestal	6 42	7 52					
																	RD 2306		Tivoli	7 53	7 58					
																	51		Liège G	10 48	11 36					
																	△		Kokpois							
																		□ ◇ par	K 12e							
																	à pied		Liège G	12 10	12 50					
																		□ personnel FHR et								
																		avec ½ FHR.								
																	△		Kokpois							
																					14					

KINKEMPOIS

| | | |

| | | |

P.S.= 13.95 Frs

SERIE - D - Autorails type 603

Entretien au service I SD

Légende
2 AR ═══ 2 AR+REMORQUE
DECOUPL - - - - - I AR+REMORQUE
ACCOUPL

KINKEMPOIS

1

REPOS.

1h SDS. CONDUCTEUR REPOS - 630 128 1e
SDS. + 500
AR UTILISE PAR D4e
SDS Δ (T) KKpois Herbesthal 1652 1722
SDS 358 (Q) Liège 1727 1738
SS 358 (Q) Pepinster 1743 1809
⋈ de D4e
AR UTILISE PAR D Bis 1e
SS 358 Pepinster Spa 1816 1833
SDS 358 Géronstère 1834 1837
SDS Δ Spa 1840 1842
◇ avec D5b
SDS Δ (Q) Pepinster 1856 1912
⋈ de D5b
SD 4746 Spa 1918 1936
◇ avec D2b
4759 (Q) Herbesthal 2038 2120
⋈ de D2b
SD 4189 Verviers e 2127 2146
4189 Liège 22 2241

S. 16
Δ 1647
S 4178 KKpois Liège 1652 1659
1370 Verviers e 1743 1817
Δ Herbesthal 1820 1842
KKpois 1908 2023
4746/59-4189 par D4b 22

D. 16
D Δ 1647
SS 358 KKpois Liège 1652 1659
4747 Spa 1743 1835
4754 Verviers e 1842 1910
D 367 Spa 2009 2033
Δ Liège 2045 2132
KKpois 2149 2156
□ par D1e ◇ 4854 D5b 2230
4759 en ST D3e - 4189 B34

			22		840 840 212
SDS à pied	KKpois	Liège		2240	
	□ D Bis 1e				
		DS.	2248		
DS Δ	KKpois	Liège	2253	23.	
4198		Verviers e.	2309	2356	
4600		Herbesthal	010	034	
4601		Visé	043	130	
4602		Herbesthal	133	221	
4121		Pepinster	225	251	
4122		Herbesthal	254	321	
4603		Montzen	325	340	
4604		Herbesthal	350	405	
4127		Pepinster	415	441	
4120		Verviers e.	444	449	
4123		Liège	452	538	
Δ		KKpois	544	551	
		◇			
SD Δ par D2				640	
D				640	

387

KINKEMPOIS

2.	S D S.	□ D	1c	630		900	900 + 100	131	2b	S D S.	AR. UTILISE PAR D 5c				900 − 400	153	2e	S.V.S.	COMPENSATION.
				-							◇ avec D 5b								
	0	KKpois	Liege	-	-					4728 (T)	Verviers c.	Spa	1402	1428					
	SD 352		Spa	755	849					SD 4732 (Q)		Verviers c.	1439	1510					
	353.		Liege	938	1027					4734 (T)		Spa	1516	1540					
	S D S 0		Verviers c.	1043	1124						⋈ de D 5b								
	SD 4724		Jeronstère	1220	1250						AR. UTILISE PAR D 5bis 1b								
	SD 4727		Spa	1318	1320					SD 0	Spa	Jeronstère	1554	1557					
	4727		Verviers c.	1321	1347					SD 4737		Verviers c.	16	1629					
		□ par	D 5b								◇ avec D 5c.								
	HLP 85		Liege	1415	1446						AR. UTILISE PAR D 5c								
	à pied		KKpois		1530					4738 (Q)	Verviers c	Pepinster.	1654	17.					
										S D S.			1545						
										à pied	KKpois	Liege		1625					
										HLP 816.		Pepinster	1629	1657					
											□ D 5b.								
											avec AR D 2b + D 5c								
										4738 (Q)	Pepinster	Spa	1701	1720					
										SD 4738 (Q)		Jeronstère	1721	1724					
										SD 4741 (T)		Spa	1735	1737					
										4741 (T)		Pepinster.	1739	1757					
											⋈ de D 5e.								
										4741	Pepinster	Verviers c	1802	1808					
										SD 4747		Spa	1812	1841					
										4747		Verviers c.	1843	1908					
										4764		Spa	2011	2035					
											◇ avec D 1b								
										4759 (T)	Spa	Herlesthal	2038	2120					
											⋈ de D 1b.								
										4195	Herlesthal	Pepinster.	2242	2309					
										0		KKpois	2320	001					
												◇		045					
				Services.						D. et. S. -	voir page Suivante.								

2		(suite)								2b		(suite)							2c		(suite)									
	S.	□ D 1e.		630							S.	REPOS.								V-S.	ALTERNEMENT.								
				-																									
	D	KKpois	Liege	-	-							4728/31/34 en ST. par D5e																	
	SD 352		Spa	755	843							4737 par D3e																	
	353		Liege	938	1027							4738/41 en S.T par D5e-5b																	
		◇ remorque.										4744 par D5b																	
	4150		Verviers e.	1132	1218							4747 en S.T par D5b																	
	4151		Liege	1243	1329							4754 par D5b																	
	D		KKpois	1337	1344							4759 par D4b-5b																	
			◇		1430							4195 par D5b																	
		4724 en double D4-5e																											
		4727 par D3e.																											
	D.			740							D.			17															
				826.										1751															
	D	KKpois	Liege	931	838						D	KKpois	Liege	1756	1803													
	D 354		Spa	845	934						D 5279		Flemalle	1817	1836.														
	353		Liege	938	1027						D 5266		Virginal	1926	2005														
	D		KKpois	1046	1053.						D D		Liege	2019	2029														
				1149							D 5271		Serraing.	2043	2155														
	D	KKpois	Liege	1154	1201						D D		KKpois	2107	2117														
	D S. 356.		Spa	1220	1311								◇		22														
	4727		Verviers e.	1321	1347							4728 en. S.T par D2																	
	4728		Spa	1402	1428							4734 en S.T par D5e																	
	D 355		Liege	1458	1549							4738/41 par D3e-5e.																	
	D		KKpois	1601	1608							4747 en S.T. par D1b																	
					1640							4754 par D1b																	
												4759 en S.T. par D3b																	
												4195 par D3b																	

3

SD.	AR utilisé par D5				715	− + 045	201
Δ (T)	KKpois	Verviers e.	400	436			
4702 (Q)		Spa	455	521			
4703 (T)		Verviers e.	524	549			
SD 4710 (Q)		Spa	633	701			
SD Δ (Q)		Esneux-Ster	710	714			
SD 4711 (T)		Verviers e.	717	745			
4712 (Q)		Spa	748	818			
SD 4712 (Q)		Esneux-Ster	819	822			
SD 4713 (T)		Spa	824	826.			
4713 (T)		Verviers e.	826	851			

| | | | |

3

(Suite)

S.			730	
à pied	KKpois	Liège		810
HLP 84		Verviers c.	811	839
	⋈ de D5.			
4145 (SD)		Liège	939	1021
S Δ		KKpois	1023	1030
		◇		
	□ par D3c.			
	RESERVE			1530
	4150/51	par D2		

D.				
	COMPENSATION.			
	4702/03/12/13	par D5		
	4150	par FHR.		
	4151	par D4		
	4145	par FHR.		

3b

(Suite)

S.			2130	
			-	
Δ	KKpois	Liège	-	-
	◇ remorque.			
4854		Jemelle	2257	037
4805		Liège	332	505
	⋈ remorque.			
Δ		KKpois	530	537
		◇		630
	4162/67	par D4c.		

D.			1550	
à pied	KKpois	Liège		1630
HLP 4174		Verviers c.	1635	1724
	⋈ de D5c.			
D 4748		Spa	1914	1939
4759		Verviers c.	2038	2101
D 4758		Spa	2104	2128
D 4765		Verviers c.	2133	2156
D Δ		Herlesthal	2203	2220
4195		Stepinster	2242	2309
Δ		KKpois	2320	001
		◇		050
	4158 par D3c.			

3c

(Suite)

S.	□	D3.	1130	
			1149	
D.S. Δ	KKpois	Liège	1154	1201
DS 356.		Géronstère	1220	1315
4727		Verviers c.	1318	1341
	◇ avec D5c			
SD 4728 (T)		Spa	1402	1428
	⋈ de D5c			
SD Δ		Géronstère	1554	1557
SD 4737		Verviers c.	16	1629
S Δ		Liège.	1706	1742
S 4844		Rivage.	1803	1846
S Δ		KKpois	-	-
				20

D.			1140	
			1231	
D Δ	KKpois	Liège.	1236	1243.
D 5253.		Jemelle.	1253	1316.
5254		Liège	1327	1348
SS 4158		Verviers c.	1411	1502
	◇ avec D5c.			
HLP 827		Liège	17	1732
à pied		KKpois		1820
	AR UTILISE PAR D5c			
4738 (Q)	Verviers c	Spa	1654	1720
4741 (T)		Verviers c.	1739	1808
	⋈ de D5c.			
	□ par D3b			

4	SDS.			415					4b	SDLS.								4e	SDS.			1050				
				516.															à pied	KKpois	Liège		1130			
	SD Δ	KKpois	Sepinster.	521	555	10	830	179								610	10		HLP 4150		Verviers c.	1132	1225	10	–	120
	SD 4126.		Tivoli	638	708						REPOS.									□ D	4				–	
	SD Δ		Verviers c.	712	730														SS 4154		Herbesthal.	1350	1411		030	
	SD 4135		Theux	731	744														SSD Δ	(Via Jontzy)	KKpois	1415	1529			
	SD 4134		Sepinster	747	752																◇					
	4134		Herbesthal.	752	824															◇ avec D1b + remarques.						
	4143		Verviers c.	918	937																	1647				
	4140		Herbesthal.	10	1021														SDS Δ (Q)	KKpois	Herstal.	1652	1722			
	4147		Verviers c.	1030	1049														SDS 358 (T)		Liège	1727	1738			
	4148		Herbesthal.	1111	1132														SS 358 (T)		Sepinster.	1743	1809			
	4149		Verviers c.	1146	1205															⋈ de	D1c					
	SDS Δ		Herbesthal.	1210	1231														SD 4178		Verviers c.	1812	1817			
	4153 (SD)		Verviers c.	1236	1255														1370		Herbesthal	1820	1841			
		□ par	D4c																SD Δ		Pepinster	1908	1930			
	HLP 819		Liège	1259	1334															◇ avec	D5b					
	à pied		KKpois		1415														SD Δ (T)		KKpois	1950	2023.			
																							2050			

Services. S. et D. - page suivante.

4

(Suite)

S.			415	
			516	
SD 0	KKpois	Pepinster.	521	555
SD 4126.		Tivoli	638	708
SD 0		Verviers c.	712	730
SD 4135		Theux	731	744
SD 4134		Herbesthal.	752	824
4143.		Verviers c.	918	937
4140		Herbesthal.	10	1021
4147		Verviers c.	1033	1052
4148		Herbesthal.	1116	1137
4149		Verviers c.	1146	1205
	◈ avec	D 5c		
HLP 819		Liège	1259	1334
à pied		KKpois		1415
	AR. UTILISE PAR D 5c.			
S 4124(a)	Verviers c	Spa	1210	1236.
S 4125(t)		Verviers c.	1249	1319
	□ par	D 4c		
	⋈ de	D 5c.		
	4153 par FHR.			
D.			600	
			648	
D 0	KKpois	Pepinster.	653	736.
D 4134		Herbesthal.	752	824
4143		Verviers c.	918	937
4140		Herbesthal.	10	1021
4147		Verviers c.	1030	1049
4148		Herbesthal.	1116	1137
4149		Verviers c.	1146	1205
4151		Liège	1226	1326.
0		KKpois	1337	1344
		◇		1430
	4153 par FHR.			

4c

(Suite)

S.			1750	
à pied	KKpois	Liège		1830
HLP 820		Pepinster.	1832	1910
	□ D	4c		
SD 4746.		Spa	1918	1936.
	◈ avec	D 5b		
4759(a)		Herbesthal.	2038	2120
	⋈ de	D 5b		
SD 4189		Verviers c.	2134	2150
4189		Liège	22	2241
SD 0		KKpois	-	-
		◇		24
D-L	COMPENSATION.			

4c

(Suite)

S.			1150	
à pied	KKpois	Liège		1230
HLP 76.		Verviers c.	1252	1304
	□ D	5c		
	⋈ de	D 5c		
SD 4162		Herbesthal.	1533	1554
SD 4167		Verviers c.	1625	1643.
△		Pepinster	-	-
	□ par	D 4b		
HLP 833.		Liège	2005	2031
à pied		KKpois		2120
	4178 par	D 1b		
	1370 par	D 1b		
D	REPOS.			
	4154 par	D 5c		
	358 en S.T par	D 1b		
	1370 par	B 34.		

393

KINKEMPOIS

5	SD	◇ avec	D 3.	300		920	10	155	5b	SDS.	AR UTILISE PAR D 2b				10	-	231	5c	SDS.			900				
				355															à pied	KKpois	Liège		940			
	Δ (Q)	KKpois	Verviers e.	400	436.					4738 (T)	Pepinster	Spa	1701	1720					HLP 70		Verviers e.	942	1014	920	900	150
	4702 (T)		Spa	455	521					SD 4738 (T)		Géronstère	1721	1724						□ D	5					
	4703 (Q)		Verviers e.	524	549					SD 4741 (Q)		Spa	1735	1737					4718		Spa	1051	1119			
	SD 4710 (T)		Spa	633	701					4741 (Q)		Pepinster	1739	1757					Mc.S. Δ		Géronstère	1131	1134			
	SD Δ (T)		Géronstère	710	714						⋈ de	D 2b							McS. 4723.		Spa	1139	1142			
	SD 4711 (Q)		Verviers e.	717	745														4723		Verviers e.	1142	1207			
	4712 (T)		Spa	748	818						AR UTILISE PAR D Bis 1								SS 4722		Spa	1210	1236.			
	SD 4712 (T)		Géronstère	819	822					SDS 4740	Pepinster	Spa	1804	1820					4725		Verviers e.	1249	1319			
	SD 4713 (Q)		Spa	824	826						◇ avec	D 1b								◇ avec	D 2b					
	4713 (Q)		Verviers e.	826	851					Δ (T)		Pepinster.	1856	1912					4728 (Q)		Spa	1402	1428			
		⋈ de	D 3								⋈ de	D 1b							SD 4731 (T)		Verviers e.	1439	1510			
	SD 4714	Verviers e.	Géronstère	854	927						◇ avec	D 4e							4734 (Q)		Spa					
	SD 4717		Spa	932	935					SD Δ (Q)		KKpois	1950	2023						⋈ de	D 2b					
	SD 4715		Verviers e.	1002	1030							◇							4735		Verviers e.	1543	1607			
		□ par	D 5e.																SD McS. 4736.		Theux	1616	1629			
	HLP 1367		Liège	11	1138														SD McS. 4739		Verviers e.	1632	1644			
	à pied		KKpois		1220					SDS.	⊡ par	D 3e	2220							◇ avec	D 2b					
													-						4738 (T)		Pepinster.	1654	17.			
										Δ	KKpois	Liège	-	-						□ par	D 2b					
											◇ remorque.								HLP 827		Liège	1706	1732			
										4854		Jemelle.	2255	037					à pied		KKpois		1820			
										4805		Liège	332	505												
											⋈ remorque.															
										SDS 4804		Rivage.	609	648												
										SDS Δ		Angleur.	652	716.												
										SD 4133		KKpois	721	727												
														820												

Services. S. et D. voir page suivante.

395

5 (suite)

D.			300	
			355	
Δ	KKpois	Verviers C	400	436
4702		Spa	455	521
4703.		Verviers C.	524	549
D Δ		Spa	610	630
D 4709		Verviers C.	634	709
4712		Spa	748	818
4713		Verviers C.	826	851
4718		Spa	1051	1119
4723.		Pepinster	1142	1207
	□ par	D 5c		
HLP 817		Liège	1204	1230
TRAM.		KKpois		13
	4702/03/12/13 en S.T.			

5b (suite)

S	CONDUCTEUR - REPOS			
	AR. UTILISE. PAR D BIS 1		1540	
à pied	KKpois	Liège		1620
HLP 816.		Pepinster.	1629	1657
	□ D 5c			
4738		Spa	1701	1720
SD 4738		Géronstère	1721	1724
SD 4741		Spa	1735	1737
4741		Verviers C.	1739	1808
SD 4744		Spa	1812	1841
4747		Verviers C.	1845	1910
4754		Spa	2009	2033.
	◊ avec	D 4b		
4759 (T)		Herbesthal.	2038	2120
	⋈ de	D 4b		
4195		Pepinster	2242	2309
Δ		KKpois	2320	001
		◇		040
	4738/41/47 en S.T.			
	4854/4805 par D 3b			
D	⊡ par D 1b		2220	
			–	
Δ	KKpois	Liège	-	-
	◊ remorque			
4854		Jemelle.	2255	037
4805		Liège	332	505
	⋈ remorque			
SDS 4804		Rivage.	611	650
SDS. Δ		Angleur.	652	716.
SD 4133.		KKpois	721	727
	4738/41 par D 3c - 5c			820
	4747 en S.T. par D 1b			
P.EX:	280	T.S.		
P.R:	271	P.M		

95.15	78.35	1838
7.30		368

5c (suite)

S.			900	
à pied	KKpois	Liège		940
HLP 70		Verviers C.	942	1014
	□ D 5			
4718		Spa	1056	1124
McS. Δ		Géronstère	1131	1134
McS. 4723.		Spa	1139	1141
4723		Verviers C.	1142	1207
	◊ avec	D 4		
S 4724 (T)		Spa	1210	1236
S 4725 (Q)		Verviers C.	1249	1319
	⋈ de	D 4		
	◊ avec	D 3c.		
4728 (Q)		Spa	1402	1428
	⋈ de	D 3c		
SD 4731		Verviers C.	1439	1510
4734		Spa	1516	1540
4735		Verviers C.	1543	1607
4738		Pepinster	1654	17
	□ par	D 5b		
HLP 827		Liège	1706	1732
à pied		KKpois		1820
	4728/31/34/38 en S.T.			
D.			1040	
à pied	KKpois	Liège		1120
HLP 1316.		Pepinster.	1121	1147
	□ D 5			
4723.		Verviers C.	1158	1205
SS 4722		Spa	1210	1236
4725		Verviers C.	1249	1319
SS 4154		Herbesthal.	1350	1411
Δ		Verviers C	1417	1435
4734		Spa	1516	1540
4735		Verviers C.	1543	1607
	◊ avec	D 3c.		
4738 (T)		Spa	1654	1720
4741 (Q)		Verviers C	1739	1808
	⋈ de	D 3c		
Δ		KKpois	1819	1859
		◇		1940
	4718/23 - D 5			
	4728 en S.T. - D 2 - 4734. S.T.			

SERIE D Bis Sans A.R.

Alternement le lundi

1	SDS.			1350					1b	SD Ma. J.							1c	SDS.	avec AR. D1b		1530				
	à pied	KKpois	Liège		1430	800	–				RESERVE		6	15	900	–			◇ avec D4c + remorques				800	–	
	HLP 812		Pepinster	1431	1500		–									–					1647			+	
	HLP 4734		Spa	1523	1540		700									10								100	
		avec AR	D2b															SDS. Δ (T)	KKpois	Herstal	1652	1722			
		⋈ de	D5c.							Ma								SDS 358 (Q)		Liège	1727	1738			
	SD Δ	Spa	Géronstère	1554	1557						assure	D Bis 1	1350	2150				SDS 358 (Q)		Pepinster	1743	1809			
	SD 4737		Verviers c.	1600	1629														⋈ de D4c et de remorques						
		◇ avec	D5c.															SS 358	Pepinster	Spa	1816	1833			
										Me.								SDS 358		Géronstère	1834	1837			
	HLP 4738		Pepinster	1654	17						RESERVE		10	19				SDS Δ		Spa	1840	1842			
		avec AR	D5b																◇ avec	D5b					
		⋈ de	D2b															SDS Δ (Q)	Spa	Pepinster	1856	1912			
	SDS 4740	Pepinster	Spa	1804	1820					J									⋈ de	D5b					
		◇ avec	D1b								REPOS.							SD 4746.	Pepinster	Spa	1918	1936.			
	SDS. Δ (T)	Spa	Pepinster.	1856	1912						ou COMPENSATION								◇ avec	D2b					
		⋈ de	D1b															4759 (Q)	Spa	Herbesthal	2038	2120			
		◇ avec	D4c.							D									⋈ de	D2b					
	SDS Δ (Q)	Pepinster.	KKpois	1950	2023.						REPOS.							SD 4189		Verviers c.	2127	2146.			
			◇		2150													4189		Liège	22	2241			
																			□ par	D1c					
	Ma	REPOS.																à pied		KKpois		2330			
		Service par D Bis 1b																							
	S.	REPOS.																S.	assure	D5b	1540	040			
	D.	RESERVE		8	17													D.	COMPENSATION.						
																		P.EX:	280	T.S.			25.00	16.00	
																		P.R:	272	P.M			723.		

396

P. S. = 4,20 / 2,80 — Série J - H1 type 8I — Résidence personnel: Ans

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (H1 remplacée) acheminée à Kinkempois par J3

1	SD	□ J3 en gare		5 15					1b	SS	Compensation						1c	SD	□ J1 en gare		12 45					
	H SD 44270	abns	Bonnier	6	7 17													SD 44271	abns	Voroux	13 04	13 17				
	SD 40562		abns	7 37	8 23	8	-	17										H SD 40501		abns	13 55	14 09	8 15	7 30	35	
	H SD 40524		St Nicolas	9 35	10 09													H SD 40501		St Nicolas	14 21	14 51				
	SD 44271		Plateau	10 39	10 49													SD 40526		Plateau	15 16	15 26				
	H SD Δ		St Nicolas	10 55	11 03													H SD EP 44272		St Nicolas	15 32	15 40				
	SD 40504		Plateau	11 16	11 26													SD 44272		abns	16	16 45				
	H Δ		Glain	11 34	11 38													SD 44272		Voroux	18 18	18 33				
	SD 40537		Plateau	11 50	12													H SD Δ		abns	18 49	19				
	SD 44271		abns	12 15	12 20																◊	20				
		□ en gare par J1c			13 15					S	Stationnement																
	D	Repos																D	Réserve allumée et		12 30	20				
																		H Δ	abns	Liège G	16 23	16 31				
																		SS X 625		abns	17	17 07				
2	SD			5					2b	SD	□ J2 en gare			14 30			2c		Repos							
				5 30						H SD Δ	abns	Liège HP		14 45	14 52												
	H SD X 44270	abns	Plateau	6	6 07	9 45	-	38			manœuvres					8 45	6 15	33									
	SD Δ		abns	6 15	6 20					SD X 40072		abns		16 06	16 14												
		manœuvres								SD 40322		abns Est		16 18	16 23												
	H SD 40525		Gesson	8 25	9 13					SD 40322		abns		16 47	16 56												
	SD 40561		abns	9 23	10 16						manœuvres																
	H SD 40306		abns Est	10 25	10 32					SD 40024		Voroux		19 49	20 04												
	SD 40306		abns	11 52	11 57					H SD ED 40024		abns		21 45	21 57												
		manœuvres											◊		23 15												
	SD 40221		Voroux	14	14 15								S		23												
	SD Δ		abns	14 25	14 38								SDS		23 15												
		□ en gare par J2b			14 45																						
	D	Repos								D	Repos																

KINKEMPOIS

397

KINKEMPOIS

3	SD	Réserve SDS 2015 S 2030 du 29/6 au 8/9							3b	SD	□ J3c en gare						3c	SD	⊡ par J3		6				
																					6 07				
	Hlp 4066	ebns Liège	20 30	20 38	10	9	38		Hs SDX 40501	ebns	St Nicolas	14 21	14 51	9	–	35		Hs SDS 40528	ebns	Haut Pré	6 37	6 49	7 45	6 30	26
	SD	□ pel FHR et							SDX 40526		Plateau	15 16	15 26					Hs S 40528	ebns	Haut Pré	6 42	6 54			
		avec Hlp FHR du 67							Hs SD △		St Nicolas	15 32	15 40					SD △		ebns	8 06	8 16			
	SD △	Liège G ebns							SDX 44272		ebns	16	16 45					SD △		Voroux	8 21	8 36			
		□ par FHR							Hs SD △		Herstal	17 01	18 07					SD 40361		Fexhe	9 20	9 28			
		ou et							Hs SD 40084		Nivegnes	18 48	18 55					Hs SD 40362		Voroux	9 52	9 58			
	FSD 44984	ebns Kokpois	22 29	22 52					SDX 44456		ebns	19 15	20 52					Hs SDSF 40010		ebns	10 26	11 42			
	FSD 44985	ebns	23 07	23 32							□ ◊		22					Hs SD △		Bommer	12 25	12 53			
	SL △	Voroux	3 51	4 02														SD 40565		ebns	13 03	13 29			
	Hs SDL 44270	ebns	5 17	5 30															□ en gare	par J3b		13 45			
	Hs D 44270	Voroux ebns	6 10	6 25														S	40361/40362	par R1er 1					
		SDL □ en gare par J1		5 30																					
		D □ en gare par J3c		6 25																					
		SDL ⊡ J3c	5 30	6 05																					
		SDL		6 15																					
		D		6 30																					
	D	Réserve allumée	21	6					D	Repos ou							D	Relais + Hr			6	12 30			
		⊡ R1er 1 et J3c								Compensation								□ J3 en gare							
		⊡ et □ J1																							

P.S. = 4,25 / 2,85

Série K - Hl type 8I

⊗ T Lavage aux service 1 et 2 tous les 2 tours de série - Hl remplacée au service 2 par la hl du service 1 lavage supprimé.

1	⊗ T	Repos							1b	L.Mc.S	Compensation							1c	SD	Réserve		22	6			
										Ma	Réserve grue 35t		7³⁰	16³⁰	-	9	-							8	9⁴⁵	35
										J.V	assure	P1b	13³⁰	22³⁰	-	18	-									
										D	Repos								D			20⁵⁵				
																			à pied	Hkpois	Liège G		21³⁵			
																				Hlr poulie avec hl R1c						
																			44960		Hkpois ◊	0³⁰	0³⁷			
																			44945		Liège G	2²³	2³⁰			
																				□ par R1						
																			à pied		Hkpois	6	6⁴⁰			
2	SD			6³⁰					2b	SD			13²⁰					2c	SD	□	K2b	21¹⁵				
				7¹⁰						à pied	Hkpois	Liège G		14								21³²				
	SD 44312	Hkpois	Voroux	7⁵⁰	8³⁰	8³⁵	-	47		hlp 919		Ans	14	14⁰⁷	7⁵⁵	-	33		SD △	Hkpois	Bressoux	21³⁷	21⁴⁸	8	-	42
	↓SD 43220		Waremme	9¹⁷	9²⁷						□ K2								SD 64397		Visé	22⁰⁷	22²⁷			
	↓FSSD 43220	Voroux	Yeuk-Rosoux	9¹⁷	10⁵³					SD 44213		Herstal	14²⁶	16⁰⁸					SL 44330		Bressoux	0³⁵	1⁰⁵			
	FSSD △		Waremme	11¹⁹	11²⁷						manœuvres								SL 40026		Angleur	1⁴⁵	1⁵⁷			
	SD 44221		Voroux	11⁵⁴	13³⁷					SD 44213		Bressoux	17⁵²	18⁵⁹					SL 40036		Bressoux	2²⁵	2³⁷			
	SD 44213		Ans	14¹¹	14²⁵					↓SD △		Hkpois ◊	20²⁴	20³⁴					SL 40037		Hkpois □	4²⁷	4⁴¹			
		□ par	K2b																				5¹⁵			
	SD hlp 4034		Liège Gm	14³⁰	14³⁸						□ par	K2c		21¹⁵												
	hlp tram		Hkpois		15⁰⁵																					
	D	Repos								D	Repos								D	Compensation						

399

3	SD			610					36	SD			1345				3c		Réserve	22	4						
				652									1427														
	SD △	Kokpois	Longueur	657	704	630	-	54		SD 44232	Kokpois	Croix	1507	1535	815	-	17										
	SD 44236		Pépinière	735	818					H/SD 44354		Kokpois ◊	2036	2102													
	H/SD △		Longueur	911	940									22													
	SD X 44252		Fléron	1005	1052																						
	H/SD △		Kokpois ◊	1104	1140																						
					1240																						
	D	Repos								D	Repos																
4	SD	⊡ par	K15b	5					46	SD			1025				4c	SD	Réserve	1645							
				520						à pied	Kokpois	Liège G		1105				à pied	Kokpois Longueur		1730					
	SD 40204	Kokpois	Ougrée	6	610	9	530	55		hlp 4872		Rivage	1108	1152	8	-	34		⊡ K4b			230	-	55		
	SD △		Seraing	710	715							⊡ K4						SD 44415	Bressoux	1737	1750					
	SD 40205		Bressoux	735	757					H/SD 40520		Ayvaille	1252	1329				SD △	Visé	1755	1815					
	SD 44405		Ayvaille	858	1112						manoeuvres							SD 46351	Bressoux	1914	1934					
	SD 40521		Rivage	1155	1218					SD 44415		Longueur	1524	1716				SDS 44329	Visé	2110	2135					
	SD	manoeuvres									⊡ par K4c							S 44357	Bressoux Visé	2053	2118					
		⊡ par	K4b							à pied		Kokpois		1825				SD 47308	Kokpois	2331	011					
	hlp 4831		Longueur	1249	1320														◊		115					
	hlp train		Kokpois		14																						
	D			130						D	Alternement							D	Compensation							
				216																							
	H/SL △	Kokpois	Longueur	221	228																						
	SL 40051		Liège G	243	251																						
	H/SL △		Longueur	402	410																						
	SL 40008		Liège G	441	447																						
	H/D △		Longueur	509	516																						
	D RP 605	:	Liège G	608	614																						
	H/D △		Kokpois	624	631																						
					7																						

KINKEMPOIS

5	SD	⊡ par	K15b	5					5b		Repos						5c	SD	□	K5	14^{45}				
				5^{06}																	14^{55}				
	SD Δ	Kkpois	Angleur	5^{11}	5^{17}	9^{45}	-	51										SD 44[illegible]1	Kkpois	Flémalle H	15^{35}	17^{40}	7^{30}	-	17
	SDX 44419		Bejne	5^{25}	6^{20}													t/SD 44283		Kkpois	19^{45}	21^{20}			
	SD Δ		Angleur	6^{30}	6^{53}															□ ◊		22^{15}			
	SD 44250		Micheroux	7^{39}	9^{17}																				
	SD 40515		Micheroux	10	11																				
	SD 44251		Kkpois	12^{05}	14^{16}																				
		□ par	K5c		14^{45}																				
	D	Compensation																D	Compensation						
6	SD			4^{25}					6b	SDMa	Réserve grue 35t		7^{30}	16^{30}	9	-	5	6c	SD	□	K6	13^{25}				
				5^{08}																	13^{37}				
	SD 44400	Kkpois	Flémalle H	5^{48}	7^{41}	9	6	25										t/SD Δ	Kkpois	Herstal	13^{42}	14^{05}	6^{35}	-	21
	t/SD 40502		Phénix W	8^{42}	8^{46}													SDS 40034	Herstal - G	P. Herstal	14^{50}	15^{34}			
	SD 40502		Flémalle H	9^{01}	9^{05}													S 40034	Herstal - G	P. Herstal	15^{12}	15^{42}			
	t/SD 40097		Phénix W	9^{44}	9^{48}													SD 44157		Angleur	17^{17}	18^{52}			
	SD 40097		Flémalle H	9^{58}	10^{02}													t/SD Δ		Kkpois	19^{32}	19^{38}			
	t/SD 40098		Phénix W	9^{44}	9^{48}														□ ◊ par	K9b		20.			
	SD 40098		Flémalle H	9^{58}	10^{02}																				
	t/SD 44441		Kkpois	11^{20}	13																				
		□ par	K6c		13^{25}																				
										Ma	assure P1		6	15											
											⊡ par K14b														
											Service par K1b.														
	D			3						D	Repos							D	Alternement.						
				3^{38}																					
	SL 24378	Kkpois	Flémalle H	4^{18}	5^{05}																				
	DLF Δ		Kkpois	5^{31}	5^{51}																				
		réserve ou relais																							
					9																				

7	SD			4 30					7b	SD	□	K7	13 45					7c		Repos					
				5 18									14 18												
	SD △	Hkpois	Voronc	5 28	5 54	9 15	-	73		SD △	Hkpois	Angleur	14 23	14 30	9 30	-	56								
	1/SD 44438		Herstal	6 30	7 27					SD 44421		Beyne	15 26	16 08											
	SD 40811		Herstal	7 43	8 26					1/SD 44306		Hkpois	18 20	18 58											
		manœuvres										◊													
	SD 44212		Voronc	9 30	12 49								19 20												
	1/SD △		Hkpois	12 56	13 20					SD 44417	Hkpois	Seraing	20	20 13											
		□ par	K 7b		13 45					1/SD 42388		Hkpois	20 49	21 04											
										SD X 42388		Voronc	21 29	22 03											
										1/SD △		Hkpois	22 13	22 43											
														23 15											
	D	Compensation								D	Repos														
8	SD	□ par	K14b	4 30					8b	SD			16					8c	SD Ma S	Réserve sthl pour					
				4 56									16 53							HK C					
	1/SD 44411	Hkpois	Engis	5 36	7 54	9 30	1	38		1/SD △	Hkpois	Voronc	17 03	17 29	7	8 55	34			à heures variables			8	-	-
	SD 40062		Flémalle H	8 28	8 38					SD 44346		Bressoux	17 59	21 17											
	SD 40065		Tilleur	9 50	10 07					SD △		Hkpois													
	1/SD 44285		Flémalle H	10 37	11 54							◊		23											
	SDS 44280		Tilleur	12 24	13 08																				
	SDS △		Hkpois	13 20	13 38																				
	S △	Flémalle H	Hkpois	12 06	12 28																				
			S		13																				
			SDS		14																				
																			Ma	assure K12c					
																				Relais	6	14			
																			S	assure C6					
																				Relais	14	22			
	D	Repos								D			13 20						D	Repos					
										à pied	Hkpois	Liège G		14											
											Hbr poulie avec Kl	R1b		21 35											
										à pied		Hkpois		22 15											

9		Relais		6	14				9b	SD	Relais		13^{30}	22				9c	SD			9				
		et																	à pied	Kkpois	Angleur		9^{45}			
				8^{06}		8	-	8							8^{30}	-	-			□ K 9				10	-	43
	SD △	Kkpois	Bressoux	8^{11}	8^{22}														L. Ma. V							
	SD 44274		Angleur	9^{44}															44274	Angleur	Poulseur		11^{53}			
		□ par K 9c																	40041		Poulseur	12^{39}	13^{12}			
	à pied		Kkpois		10^{45}														44274		Hamoir	13^{38}	14^{06}			
																			40032		Rivage	14^{36}	14^{56}			
																			SDS △		Poulseur	16^{37}	16^{44}			
																			Ma. J. S.							
																			44274	Angleur	Comblain T		13^{14}			
																			40032		Rivage	14^{10}	14^{23}			
																			SDS △		Poulseur	16^{37}	16^{44}			
																			S △	Rivage	Poulseur	14^{45}	14^{50}			
																			SD 44403		Angleur	17^{43}	18^{13}			
																			SD △		Kkpois	18^{18}	18^{24}			
																				□ ◇ par K 9b			19			
	D	Repos								D	Repos								D	Compensation						
		Service par K 12c																								
10		Repos							10b	SD			12^{25}					10c	SD			7^{15}				
										hlp tram	Kkpois	Liège G		12^{50}							SDLS	8^{11}				
										hlp H 1055		Visé	12^{53}	13^{15}	9	-	37				LS	8^{01}		8^{15}	-	38
											□ K 10c								L.S △	Kkpois	Visé Ht	8^{06}	8^{41}			
										SD 40214		Visé Ht	14^{25}	14^{31}					SDLS △	Kkpois	Visé Ht	8^{16}	8^{53}			
										SD 40215	Visé Ht CBR	Visé Ht	15^{05}	15^{55}					SD 40210	Visé Ht CBR	Visé Ht	9^{45}	10^{53}			
										SD 40216	Visé Ht CBR	Visé Ht	17^{17}	18^{57}					SD 40211	Visé Ht CBR	Visé Ht	11^{30}	12			
										SD 44385		Bressoux	19^{38}	20^{05}					SD 40212	Visé Ht Curient	Visé Ht	12^{16}	12^{35}			
										SD 40088		Angleur	20^{08}	20^{17}					SD 40213		Visé	13^{35}	13^{41}			
										SD △		Kkpois	20^{40}	20^{47}						□ par K 10b						
											□ ◇ par K 15b			21^{25}					hlp H 1056		Liège G	14^{26}	14^{49}			
																			à pied		Kkpois		15^{30}			
										D	Repos								D	Compensation						

11	SD	□	K11c	13					11b		Compensation							11c	SD			4 30				
				13 19																		5 17				
	SD 40356	Kekpois	Longdoz	13 59	14 08	9 30	-	57											SD 40202	Kekpois	Longdoz	5 57	6 07	8 30	-	28
		manoeuvres																		manoeuvres						
	t/SD 40013		Kekpois	18	18 09														t/SD 40203		Kekpois	8 40	8 49			
	SD △		Nivegnes	18 48	19 06														t/SD 40042		Ougrée	9 33	9 40			
	SD 44456		Noronq	19 15	21 17															manoeuvres						
	t/SD △		Kekpois	21 37	22 03														SD △		Kekpois	11 58	12 03			
		□ ◊ par	K14b		22 30															□ par	K11		13			
	D	Repos																	D	Repos						
12		Compensation							12b	SD			8 30					12c	SD			8				
													9 17						à pied	Kekpois	Liège G		8 40			
										SD △	Kekpois	Angleur	9 22	9 27	10	-	56			□ MD 3286 FLV et avec cette hl				5 30	8 -1	-
										SD 44252		Micheroux	10 05	12					SDS RD902		Angleur	10 20	10 26			
										SD 40074		Micheroux	12 27	14 30					SDS	essais F	W					
											(via Battice)								SDS △		Kekpois	13 04	13 12			
										SD △		Beyne	14 35	14 50					S RD 600	Liège G	Angleur	9 18	9 24			
										SD 40085		Micheroux	15 10	15 47					S	essais F	W					
										SD 44253		Kekpois	16 30	17 52					S RP613		Liège G	10 37	10 43			
											□ ◊ par	C6		18 30					S 40045		Angleur	11 20	11 28			
																			S △		Kekpois	12 03	12 09			
																					S		12 30			
																					SDS		13 30			
										D	Repos								D	Relais		6	14			

13	SD	□	K13c	9^{45}					13b		Repos						13c	SDL			1^{30}				
				10																SDL	2^{16}				
	SD △	Kkpois	Voronez	10^{10}	10^{35}	9	-	48										GSL △	Kkpois	Angleur	2^{21}	2^{28}	8^{30}	9^{20}	26
	GSD 44412		Flémalle H	11^{25}	15^{03}													SL 40051		Liège G	2^{43}	2^{51}		$\bar{2}^{30}$	
	SD 40815		Phénix W	15^{36}	15^{41}													GSL △		Angleur	4^{02}	4^{10}			
	GSD 40815		Flémalle H	15^{58}	16^{03}													SD 44419		Beyne	5^{35}	6^{20}			
	SD 44331		Kkpois	17^{34}	18													GSD 44408		Chênée	8^{28}	9^{25}			
			◊		18^{45}													GSD △		Kkpois	9^{30}	9^{40}			
																			□ par	K13		10.			
																		L			4				
																					4^{53}				
																		L △	Kkpois	Angleur	4^{58}	5^{05}			
																		SD 44419		Beyne	5^{35}	6^{20}			
																		GSD 44408		Chênée	8^{28}	9^{25}			
																		GSD △		Kkpois	9^{30}	9^{40}			
																			□ par	K13		10			
	D	Repos																D			5^{20}				
																		à pied	Kkpois	Liège G		6			
																			Hbr poulie	avec hl R1	6	14			
																		à pied		Kkpois		14^{40}			
																			40051 par	K4					
14	SD			10^{50}					14b	SD	Relais	22	6				14c	SD		SDL	3^{10}				
	à pied	Kkpois	Angleur		11^{35}															L	3^{45}				
		□	K14c			10	-	67						8	-	-				SDL	3^{52}		9^{10}	$\bar{0}^{35}$	38
	SD 44355		Verviers E	11^{40}	12^{49}															L	4^{27}				
		manœuvres																SDL 40064	Kkpois	Angleur	4^{32}	4^{38}			
	SDS 40209		Dolhain	14^{14}	14^{28}													L △	Kkpois	Angleur	4^{32}	4^{38}			
	S 40209	Verviers E	Dolhain	14^{50}	15^{04}													SD 44201		Voronez	5^{51}	9^{21}			
	GSD 44342		Verviers E	16^{10}	16^{21}													SD 44355		Angleur	10^{20}	10^{52}			
		manœuvres																	□ par	K14					
	SD 44342		Bressoux	19^{20}	20^{13}													hlp HD 40045		Kkpois	12^{03}	12^{09}			
	SD △		Kkpois	20^{29}	20^{34}																	12^{20}			
		□ ◊ par	K9b		20^{50}																				
	D	Repos								D	Compensation Service par C4							D	Compensation						

15	SD			10 15					156	SDHa S	Relais	21	5			156	SDL			2						
		□ K15 e	en gare	10 30																2 45						
	SD 44427	Kokpois	Flémalle H	10 39	11 05	925	-	118									SDL 24327	Kokpois	Flémalle H	3 25	3 50	8 45	+ 0 30	28		
	SDS △		Engis	14 18	14 28												SDX 24327		Les Awirs	6 09	6 41					
	S △	Flémalle H	Engis	14 05	14 15												SD △		Flémalle H	6 50	6 57					
	ŸSD 40068		Flémalle H	15 03	15 13												SD △		Seraing	7 10	7 24					
	SD △		Engis	15 30	15 37												SD 42346		Kokpois	8 15	8 26					
	ŸSD 44281		Kokpois	16 30	17 25													SD pousse	E 42346							
	SD 24352		Flémalle H	17 46	18 29														◊							
	ŸSD △		Kokpois	18 40	19 19													conduit Hl en gare								
		□ ◊ par C 6			19 40													et □ en gare par K15			10 30					
																					10 45					
										Ha S	Relais	21	6				L			1 30						
																				2 14						
																	L 24327	Kokpois	Flémalle H	2 54	4 10					
																	SDX 24327		Les Awirs	6 09	6 41					
																	SD △		Flémalle H	6 50	6 58					
																	SD △		Seraing	7 10	7 24					
																	SD 42346		Kokpois	8 15	8 26					
																		SD pousse	E 42346							
																			◊							
																		conduire Hl en gare et								
																		□ en gare	par K15		10 30					
																					10 45					
	D	Repos								D	Relais	23	7				D	Compensation								
																						3 11 55	8 45 55	12 11		
																	P.Ex : 280		T. S.							
																	P.R : 267		P. M.			7 26		81.		

Série M - 4 hl type 81.

4 personnels pour HKC	D Repos	65 repos et 20 compensations par an.

Série N - Sans hl

2 machinistes pour réception combustibles	D - Repos	65 repos et 20 compensations par an
8 machinistes initiation diesel de route type 212	D - Repos	65 repos et 20 compensations par an.
2 chauffeurs remplacement hlr diesel avariées par hlr vapeur	D - Repos	65 repos et 20 compensations par an.

407

KINKEMPOIS

P. S = 3,95 / 2,65 — Série P — HL type 98

Lavage tous les 14 jours (H1 remplacée)
Alternement le lundi 1,2,1b,2b.

1	SD			5 30 / 6 21					16	SD			13 30				
	SD 40006	Kkpois	Liège G	6 56	7 03	9	9	47		à pied	Kkpois □ P1	Liège G		14 15	9	9 -1	34
	SD △		Ans	7 34	7 42					SDS △		Longdoz	14 32	14 38			
	SD 40004		Liers	8 44	9 57					SDS RP 923		Liège G	15 41	15 47			
	SD 44962		Herstal	10 40	11 10						manoeuvres						
		manoeuvres								SD 40017		Bressoux	16 59	17 13			
	SD 44969		Liège G	11 29	11 45					SDS RP 5287		Liège G	18 14	18 29			
		manoeuvres								S RP 5283	Bressoux	Liège G	18 14	18 29			
	S x 917		Ans	13	13 09					S RD 620		Longdoz	19 23	19 28			
	S △		Liège G	13 41	13 51					SDS △	Liège G	Longdoz					
		□ par P1b			14 15					SD 40083		Bressoux	20 43	20 56			
	à pied	Kkpois			15					SD △		Kkpois	21 15	21 26			
												◇		22 30			
	Ha	Repos								J	Compensation						
		Service par K6b									Service par K1b						
										V	Repos ou						
											Compensation						
											Service par K1b						
	D	Repos								D	Réserve pr alléges		14	22			
										D △	Kkpois	Liège G	18 48	18 55			
										D.S RD 620		Longdoz	19 23	19 28			
										D △		Tilleur	19 57	20 13			
										D RD 1375		Liège G	20 28	20 38			
										D △		Kkpois	20 56	21 03			
2	SD			5 15 / 5 52					26	SDS			12 30				
	SD 44904	Kkpois	Tilleur	5 57	6 17	9 25	8 26	32		à pied	Kkpois	Liège G	12 30	13 10			
		manoeuvres									□ P2			13 15	10	10 -0 30	36
	SD 40352		Liège G	12 44	12 54					SD △		Tilleur	13 22	13 32			
		□ par P2 b									manoeuvres						
	klp 5263		Kkpois	13 17	13 23					SDS 44924		Kkpois	21 39	21 09			
					13 40						□ par K15b			22 30			
	Hc	Compensation								J	Repos						
		Service par J1									Service par J2						
		⊡ par K15b															
										S			12 30				
										à pied	Kkpois	Liège G	12 30	13 10			
											□	P2		13 15			
										SD △		Tilleur	13 22	13 32			
											manoeuvres						
										S 44924		Kkpois	21 26	21 48			
											□ par K15b			22			
	D	Repos								D	Compensation						
										PEx : 280		π S			36 25	5 55	149
										PR : 255		P M			4 30		75

P.S.= 2,40 / 1,60 — Série R - Hl type 98 — Résidence personnel: LIEGE.

⊗ T Lavage tous les 14 jours (Hl remplacée) - Alternement le lundi.

1	SDV	Hbr poulie	6	14	8	7	32	1C	SDV	Hbr Poulie	14	22	8	8	32	1C	SD 44960	Hbr Poulie Liège G Hohpois ◊	22	6	8	-	32
																			0 32	0 39			
																			2 18				
																	44945	Liège G	2 23	2 30			
	V	Hbr poulie	6	13					V	Compensation au repos Service par Y1													
	D	Repos Service par K13c							D	Repos Service par K8b							D	Repos Service par K1c					
NB	Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an																P.Ex : 280	T S			24	9	96
																	P.R : 286	P. M.			4 30		96

P.S.= I3,95 — Série Rbis - Hldh type 260 — Résidence personnel: VISE.

Entretien tous les I5 jours (Hl remplacée) - Alternement le lundi.

1	SDL	manœuvre Visé	6	14	8	8	32	1B	SDS	manœuvre Visé	22	6	8	7	32	1C	SDL	manœuvre Visé	14	22	8	30	32
	SD 40839	soudeur Visé	926	933																			
	SD 40839		957	1005																			
	L	Compensation au repos Service par Y1 et Y2							S	manœuvre Visé	22	7					L	manœuvre Visé de 14 à 17 30 par Y2	17 30	22			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
NB	Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an																P.Ex : 280	T S.			24	10 30	96
																	P.R : 287	P. M.			4 25		96

KINKEMPOIS

409

KINKEMPOIS

P.S. = 2,05 / 1,35

Série Rter - Hl type 53

Résidence personnel : ANS

Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours - hl remplacée
Alternement le lundi 1,1b,1c,2;2b,2c. - Les Hlr restent sur poste.

1	SDL He S			5 50					1b	SDVS			13 45					1c	SDS			21 45				
	hlp AHP2308	Ans	Voroux	6 01	6 06					hlp E 4047	Ans	Voroux	13 54	14 01					SD 44948	Ans	Voroux	21 57	22 07			
		manoeuvres				8 45	8 45 / 0 50	32			manoeuvres				8	8 / +1	32			manoeuvres				8 50	1 05	32
	hlp E 4034		Ans	14 24	14 30					SD 44928		Ans	19	19 15					hlp E 2304		Ans	6 22	6 27			
					14 35							◊		21 45									6 35			
	L	⊡ par	J1c	5 30																						
	L 44974	Ans	Voroux	5 46	5 58																					
		manoeuvres																								
	hlp E 4034		Ans	14 24	14 30																					
					14 35																					
	Me	Compensation								V	Compensation ou repos															
		Service par Yter 1									Service par Yter 1															
	S			5 50						S			12 45						S			21 45				
	hlp AMP2308	Ans	Voroux	6 01	6 06					hlp E 4043	Ans	Voroux	12 54	13 01					SD 44948	Ans	Voroux	21 57	22 07			
		manoeuvres									manoeuvres									manoeuvres						
	S 40361		Feyhe	9 20	9 28					SD 44928		Ans	19	19 15					D 44925		Ans	5 11	5 23			
	S 40362		Voroux	9 52	9 58							◊		21 45									5 30			
		manoeuvres																								
	S hlp E 4030		Ans	13 11	13 19																					
					13 25																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

| | | |

P.S.= I3,95 Frs — Série S - Hldh type 260 Radio — Résidence personnel: FLEMALLE H.

Entretien tous les I5 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SDLS	manoeuvres	Flémalle	6 05	14	7 55	+0 55 / -0 30	32	1b	SDS			21 30		8 35	-2 35	32	1c	SDVS	manoeuvres	Flémalle	14	21 30	7 30	-7 30	32
										SD 44358	Flémalle H	Kkpois	21 45	22 11												
	FSD 40092	Flémalle H	Phénix W	11 36	11 40					SD 40201		Seraing	22 50	23 01					FSD 40816	Flémalle	Phénix W	18 05	18 09			
	FSD 40092		Flémalle H	11 50	11 54					SL 40099		Kkpois	23 40	23 55					FSD 40816		Flémalle	18 20	18 24			
												H.e.S. ◊														
											L.J rempl.	Ubis 1b en ◊														
											Ma V rempl.	Ubis 2b en ◊														
										SDS 24378		Flémalle H	4 18	5 05												
														6 05												
	L			5 10															V	Compensation ou repos						
	hlp 5206	Flémalle	Kkpois	5 12	5 36																					
		⊡ par Ibis		6 25																						
	L 44929		Flémalle	6 35	6 55															Service par Y2.						
		manoeuvres																								
	FSD 40092		Phénix W	11 36	11 40																					
	FSD 40092		Flémalle	11 50	11 54																					
		manoeuvres			14																					
	S	manoeuvres	Flémalle	6 05	13 30					S			21						S	manoeuvres	Flémalle	13 30	21			
										SD 44358	Flémalle	Kkpois	21 25	21 59												
	FSD 40092	Flémalle H	Phénix W	11 36	11 40						All 64337 - Sort AP 46335								FSD 40816	Flémalle	Phénix W	18 05	18 09			
	FSD 40092		Flémalle H	11 50	11 54					SD 40201		Seraing	23 40	23 47					FSD 40816		Flémalle	18 20	18 24			
										SL 40099		Kkpois	0 40	0 55												
												◊														
										hlp tram		Flémalle		3 -												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

N.B. Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an à l'intervention de Ibis le jeudi.

P.E : 280	T.	S	24	9 10	96
P.R : 286	P	M	7 30		96

P.S = 13,95 fr1

Série T – Klah type 260

Entretien tous les 15 jours – Kl remplacée –

Réalisé personnel : TILLEUR

Alternement le lundi

| | | |

P.S = I3,95 Frs — Série U - Hldh type 260.

Entretien tous les I4 jours aux services 1,1b,1c.

1		Repos							1b		Repos							1c	SVS	Repos						
																			VS	Compensation						
2	SD	L ⊡ par	U2c	5 15					2b	SD	□ U2 en gare		14					2c	SD			21 15				
				6 02															à pied	Kkpois	Angleur		22			
	SD 44903	Kkpois	Angleur	6 07	6 13	9 15	6	32		SD 40033	Kkpois	Angleur	14 40	14 47	8 45	-	32			manoeuvres			6	9 15	8	32
		manoeuvres									manoeuvres			22					SD 44906		Kkpois	6 10	6 16			
	SD △		Kkpois	14 08	14 16					à pied		Kkpois		22 45					SDS	□ par	U3		6 30			
		□ en gare	par U2b		14 30														S	□ par	U2					
	D	Relais	hlr	6	12					D	Compensation								D	Relais		23	7			
		□ U2c, U3c,	U4c, V2b																	⊡ U2, U3, U4, U5						
3	SD	□	U2c	6 30					3b	SD			13 30					3c	SDS			21 15				
				6 46						hlp tram	Kkpois	Bressoux		14 15					hlp tram	Kkpois	Bressoux		22			
	SD △	Kkpois	Bressoux	6 51	7 02	8 30	+1	32		SD 40343		Monsin	14 35	14 50	9 15	-	32			manoeuvres			6	9 30	-	32
	SD 40339		Monsin	7 30	7 42						manoeuvres								hlp tram		Kkpois		6 45			
		manoeuvres								SD 40344		Bressoux	16 45	17												
	SD 40342		Bressoux	13 45	14 15						manoeuvres			22												
	hlp tram		Kkpois		15					hlp tram		Kkpois		22 45												
	L	⊡ par	U2c	5 30															S			21 15				
				5 45															hlp tram	Kkpois	Bressoux		22			
	△	Kkpois	Bressoux	5 50	6 02															manoeuvres			6			
	SD 40339		Monsin	7 30	7 42														D 44909		Kkpois	6 02	6 16			
		manoeuvres																		□ par	U2		6 45			
	SD 40342		Bressoux	14 10	14 17																					
		□ en gare	par U2b		14 30																					
	D	Compensation								D	Compensation								D	Compensation						

4	SDL			5^{15}					4b	SD			13^{15}					4c	SDS			21^{15}				
	hlp tram	Kkpois	Bressoms		6					hlp tram	Kkpois	Bressoms		14					hlp tram	Kkpois	Bressoms		22			
		manoeuvres				9^{30}	9^{20}	32			manoeuvres			22	9^{30}	9^{20}	32			manoeuvres			6	9^{30}	9^{20}	32
	SD 40319		Jupille	9^{15}	9^{20}		$\bar{0}^{15}$			hlp tram		Kkpois		22^{45}												
	SD 40320		Bressoms	9^{55}	10^{-}																					
	SD 40018		Wandre	10^{27}	11^{20}																					
	SD 40022		Bressoms	12	12^{10}																					
		manoeuvres			14																					
	hlp tram		Kkpois		14^{45}																					
	L	⊡ par U2c		5^{30}															S			21^{15}				
				5^{40}															hlp tram	Kkpois	Bressoms		22			
	44907	Kkpois	Bressoms	5^{45}	5^{56}															manoeuvres			6			
		manoeuvres																	D 44909		Kkpois	6^{02}	6^{16}			
	SD 40319		Jupille	9^{15}	9^{20}															□ par	U2		6^{45}			
	SD 40320		Bressoms	9^{55}	10^{-}																					
	SD 40018		Wandre	10^{27}	11^{20}																					
	SD 40022		Bressoms	12	12^{10}																					
		manoeuvres			14																					
	hlp tram		Kkpois		14^{45}																					
	D			5^{20}						D			13^{20}						D			21^{20}				
	à pied	Kkpois	Liège G		6					à pied	Kkpois	Liège G		14					à pied	Kkpois	Liège G		14			
		Hlvrampe avec hl V1			14						Hlvrampe avec hl V1c			22						Hlvrampe avec hl V1b			6			
	à pied		Kkpois		14^{40}					à pied		Kkpois		22^{45}					à pied		Kkpois		6^{40}			
5	SDL			5^{15}					5b	SD			13^{15}					5c		Alternement						
	hlp tram	Kkpois	Bressoms		6					hlp tram	Kkpois	Bressoms		14												
		manoeuvres			14	9^{30}	$\bar{0}^{15}$	32			manoeuvres			21^{30}	9^{15}	-	32									
	hlp tram		Kkpois		14^{45}					SD 44914		Kkpois	21^{46}	21^{59}												
	L	⊡ par	U2c	5^{30}										22^{30}												
				5^{40}							◊ par U bis 3b.															
	44912	Kkpois	Bressoms	5^{45}	5^{56}																					
		manoeuvres			14																					
	hlp tram		Kkpois		14^{45}																					
	D	Compensation								D	Compensation															
																			P.Ex : 280		T. S.			101^{15}	42^{30}	352
																			P.R : 267		P. M.			7^{25}		70

P.S.= I3,95 Frs — Série Ubis - Hldh type 260 Radio.

Entretien tous les I5 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.
Les Hlr restent sur le même poste.

1	SD Ma	manœuvres	Kokpois	6		8	1	32	11	SDS	manœuvres	Kokpois	22		8	-	32	1c	SD Ma	manœuvres	Kokpois	14	22	8	8	32
	SD 40825	Kokpois-C.El.-Kokpois	12 05	12 35						SL 40826	Kokpois C.El.-Kokpois		0 23	0 48													
		manœuvres	Kokpois		14						Ma V. ◇		1 30	3 -													
											manœuvres	Kokpois		6													
	L	⊡ par	Ubis	6																							
				6 15																							
	Ma	manœuvres	Kokpois	6						S	manœuvres	Kokpois	22						Ma	Repos ou						
	SD 40825	Kokpois-C.El.-Kokpois	12 05	12 35						SL 40826	Kokpois C.El. Kokpois		0 23	0 48						Compensation						
		manœuvres	Kokpois		13						manœuvres	Kokpois		5 30						Service par Ubis						
											Peintre hl à la remise			6						manœuvres	Kokpois	13	22			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
2	SD V	manœuvres	Kokpois	6		8	1	32	26	SDS	manœuvres	Kokpois	22		8	-	32	2c	SD V	manœuvres	Kokpois	14	22	8	8	32
	SD 40828	Kokpois C.El.-Kokpois	9 55	10 15						SD 40827	Kokpois-C.El.-Kokpois		23 45	0 05													
	SD 40835	Kokpois C.El. Kokpois	10 30	10 55							He S ◇		1 30	3													
		manœuvres	Kokpois		14						manœuvres	Kokpois		6													
	L	⊡ par	Ubis	6																							
				6 15																							
	V	manœuvres	Kokpois	6						S	manœuvres	Kokpois	22						V	Compensation						
	SD 40828	Kokpois-C.El.-Kokpois	9 55	10 15						SD 40827	Kokpois-C.El.-Kokpois		23 45	0 05						Service par Ubis						
	SD 40835	Kokpois-C.El.-Kokpois	10 30	10 55							manœuvres	Kokpois		5 30						manœuvres	Kokpois	13	22			
		manœuvres	Kokpois		13						Peintre hl à la remise			6													
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

KINKEMPOIS 4/6 KINKEMPOIS

3	SD			5 15					3b	SD Me			19 45					3c	SD Me	□ U bis 3		13 15				
			SDL	6 02						à pied	Kkpois	Angleur		20 30								13 46				
			L	5 50	8	-	32				manœuvres			23	7 45	1	32		SD △	Kkpois	Angleur	13 51	13 58	8	8	32
	SDL △	Kkpois	Angleur	6 07	6 13					SD 44936		Kkpois	23	23 07					SDS 40321	Angleur Raskin	Angleur	14 44	15 08			
	L △	Kkpois	Angleur	5 54	6 -							J-D ◊								manœuvres			20 30			
	SDS 40019		Chênée	6 38	6 42						□ 44914	U5b		3 30					à pied		Kkpois		21 15			
	S 40019	Angleur	Chênée	7 03	7 07																					
		manœuvres																								
	SD 40806		Bieufait	10 25	10 32																					
	SD 40806		Chênée	10 48	10 55																					
	S 40020		Angleur	10 09	10 22																					
	SDS 40020	Chênée	Angleur	12 27	12 30																					
	SD △		Kkpois	12 50	12 57																					
		□ par U bis 3c			13 15																					
										Me			20 45						Me	Compensation Service par 4 bis						
										à pied	Kkpois	Angleur		21 30												
											manœuvres			23						□ U bis 3		13 15				
										SD 44936		Kkpois	23	23 07								13 46				
												◊							SD △	Kkpois	Angleur	13 51	13 58			
											□ 44914	U5b		3 30					SDS 40321	Angleur Raskin	Angleur	14 44	15 08			
																				manœuvres			21 30			
																			à pied		Kkpois		22 15			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																			P.Ex : 280	T. S			71 45	27	288
																				P. M			72 9		96
																			P.R. : 286						

N.B. Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an.

P.S. = 13,95 pr 26I
2,05 / 1,35 pr t 53

Série V - Hldh type 26I ou Hl type 53

Résidence personnel : LIEGE.

Lavage ou entretien tous les 14 jours (Hl remplacée)
Alternement le lundi 1, 1b, 1c - 2, 2b, 2c.

1	SD	Hbr rampe		6	14	8	7	32	1b	SD	Hbr rampe		22	6	8	-	32	1c	SD	Hbr rampe		14	22	8	8	32
										44967	Liège	Kehpais ◇	150	157														
													328															
										44968		Liège G	333	340														
	Ma	Hbr rampe		6	13														Ha	Compensation ou Repos Service par Y2								
	D	Repos Service par U4								D	Repos Service par U4c								D	Repos Service par U4b								
2	SD	Hbr cour	Liège anglem	6	14 15	8 15	-	32	2b	SD	Hbr cour	Liège	22	6	8	7 15	32	2c	SD	Hbr cour	Liège anglem A	14 15	22	7 45	7 45	32
	SD 40025		Liège G	9 41	9 47														SD 40007			16 32	17 03					
	△		anglem A	12 48	12 55														SD △		Kehpais ◇	17 41	17 52					
	SD 40014		Liège G	13 37	13 46														SD 44966		Liège G	19 08	19 15					
	△																		SD 40084 △		anglem Liège	20 22	20 28					
										Me	Hbr cour	Liège	23 15	6					Me	Compensation Service par Y2 Hbr cour								
	L			6						S	Hbr cour	Liège	22	5					SD 40007		Liège anglem	14 15	23 15					
	Kehptram	Liège G	Kehpais		6 30					D 44926		Kehpais	5 04	5 11					SD △		Kehpais	16 32	17 03					
				6 48							□ par	U2							SD 44966		Liège G ◇	17 41	17 52					
	44905		Liège G	6 53	7					à fred		Liège G	5 20	6					SD 40084 △		anglem Liège	19 08	19 15					
		Hbr cour Liège			14 15																	20 22	20 28					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								
																			PEx : 280	T. S.				48	18	192
N.B.	Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an.																		PR : 287	P. M.				430		96

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

418

KINKEMPOIS

M. 538bis. (B)

419

KIN...
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

P.S = 2.05 / 1.35

Série W - hl type 53

(x) [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SDMa			5 50					1b	SD	□	W1	13 25				
				6 30						SD 40077	Hkpois	Renory P.	13 35	13 45			
	SD 40075	Hkpois	Renory P.	7 10	7 20	7 35	7 35	30			manœuvres				8 35	2	34
		manœuvres								SD 40070		Hkpois	16 45	16 55			
	SD 40054		Hkpois	12 46	12 56					SD Δ		Angleur	17 37	17 43			
		□ par	W1b		13 25					SD 40016		Hkpois	18 56	19 06			
	Ma	Compensation ou repos								SDS	manœuvres	Cimenterie	19 10	22 -			
		Service par Y1								S	relais		19 45	20			
	D	Repos								D	Repos						
										PEx : 280							
										PR : 278	PM				7 20	.	64

P.S. = 2.05 / 1.35

Série X - hl type 53

(x) [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	manœuvres atlr		6	14	8	2 40	32	1b	SD	manœuvres atlr		14	22	8	5 20	32
		pars charbons et relais									pars charbon et relais						
	1S/3	Repos								2S/3	Compensation						
	D	Repos								D	Repos						
										PEx : 280							
										P.R : 278	PM				7 20	-	64

Série Y - Sans hl

Alternement le lundi — Résidence personnel : LIEGE

1	L	avec hl	R bis	4					2	L			10 50				
	à pied	Liège G	Hkpois		4 40					hlp M1053	Liège G	Visé	10 53	11 15			
		□ par	Y bis	4 47		-	9	-			Hlr avec	hl R bis			-	8 10	-
	Δ	Hkpois	Bressoux	4 52	5 02					hlp M1060		Liège G	18 26	18 49			
	L 44311		Visé	5 27	5 52									19			
		manœuvres	Visé														
		□ par	Y2							Ma	assure	V1c	13	22	-	9	-
	hlp 1054		Liège G	12 26	12 48												
					13					Me	assure	V2c	14 15	23 15	-	9	-
	Ma			5 10													
	à pied	Liège G	Hkpois		5 50	-	9	-		J	avec hl	P2b	13 15				
		assure	W1	5 50	13 25					SD Δ	Liège G	Vivegnis	13 22	13 32			
	à pied		Liège G		14 10						manœuvres				-	10	-
	Me			5						SDS 44924		Hkpois	21 39	22 09			
	à pied	Liège G	Hkpois		5 40	-	8 15	-		à pied		Liège G	22 35	23 15			
		assure	P2														
		□ par	P2b		13 15					V			13 30				
	J			13 30						hlp 5257	Liège G	Flémalle H	13 34	13 58			
	hlp 5257	Liège G	Tilleur	13 34	13 43						assure	S1c			-	9 15	-
		assure	T1c			-	9 20	-		hlp 5298		Liège G	22 15	22 41			
	hlp 5290		Liège G	22 37	22 46									22 45			
					22 50												
	V	assure	R1b	13	22	-	9	-									
	S	Compensation ou repos								S	Repos.						
	D	Repos								D	Alternement						
										P.Ex : 280	T.S					90	
										P.R : 282	P.M				7 30		

N.B. Le personnel de cette série dispose de 65 repos et 20 compensations par an.

Série Y - Sous Kl.

1	L	Relais ◻ Ubis 1.2.3; S1; T1; V1.2 et avec Kl T1	1	10	-	9	-	
			326					
	HL 44307	Hokpois	Flémalle H	406	432			
	SD 24327		Tilleur	609	641			
		ou						
	SD 40207	Flémalle H ◻ par T1	Tilleur	609	622			
					830			
	klp 5226 à pied		Liège G. Hokpois	841	855			
					935			
	Ma	assure	Ubis 1c	13	22	-	9	
	Me	assure	Ubis 3c	1315	2215	-	9	
	2J/2	Réserve	HV	12	22	-	7	
	1J/2	Compensation ou repos						
	V	assure	Ubis 2c	13	22	-	9	
	S	Repos						
	D	Abbernement						
		P.M.				420		

NB Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an

Série Yter - Sous Kl.

Résidence personnel : ANS

1	L	Réserve accorde congé et repos en retard et h. supplémentaires J et R ter	530	1330	-	8		
	1Ha/2	Réserve accorde congé et repos en retard et h. supplémentaires J et R ter	530	1330	-	4		
	1Ha/2	Compensation ou repos						
	He	assure	R ter 1	550	1435	-	845	
	J	assure	R ter 2b	1345	2205	-	820	
	V	assure	R ter 1b	1345	2145	-	8	
	S	Réserve		11	19	-	8	
	D	Repos						
		P.M				430		

Organisation du service des relais.

P1

	SD K9	D K12c	6	14
	Relais imprévus et hl étrangères			
SD	□ 5230	FLV	10^{45}	11^{30}
	hl orientée cheminée vers Ougrée			
D	□ 51	C7c	12	13
L.Hc.V	⊡ 44230	C6b	12	12^{30}
D	⊡ 2044	C1b	8	8^{45}
D	□ 4830	FHR	13	14

P2

	S1 SD - K9b		13^{30}	22
	Relais imprévus et HKC			
SD	□ 44403	K9c	19	20
SD	□ 44157	K6c	20	21
SD	□ 44342	K14	21	22

P3

	SDS - C6	S - K8c	14	22
SD	□ 44253	K12b	18	19^{30}
SD	□ 24352	K15 }	19^{30}	
SD	□ 44319	C10b }		21
SDS	□ 44329	C7	21	22

P4

	SD-K14b	D - C4	22	6
SD	□ 44456	K11	22^{30}	23^{30}
SD	□ 41151	C1b	23^{30}	0^{30}
SD	⊡ 44411	K8	4	4^{30}
SD	⊡ 5219	C3c	4^{30}	5^{10}
Ha	⊡ 40006	P1 }	5	
SD	⊡ 2306	C2c }		6

P5

	K15b		21	5
D	□ 4881		21	22
SD	□ 40088	K10b	21^{30}	22^{30}
SD	□ 44924	P2b	22^{30}	23^{30}
D	□ 4853	C6	23^{30}	0^{30}
D	⊡ 5219	C6c	4^{30}	5
SD	⊡ X 44419	K5 }	4	
SD	⊡ 40204	K4 }		5
Hc	⊡ 44904	P2	5^{15}	5^{45}

P.S.= 5,95 / 3,95 — Série A S - Hl type 64 — Siège de travail: STATTE.

Lavage et entretien à Kinkempois aux services 4,4b,5,5b,(Hl remplacée par Hl de réserve se trouvant à Kinkempois.
Hl à laver séjournera à Kinkempois entre 5287 du jour A et RP 5263 du jour D.

1	SL	Repos							1b	SD	□ AS1 en gare		15^{20}				
		Hl utilisée par AS bis								5267	Statte	Namur	15^{37}	16^{20}			
						-	9	73		5262		Huy Nd	17^{27}	18^{18}	9	-	106
	L			4^{50}						△		Statte	18^{30}	18^{33}			
				5^{25}						SD RD 5281		Huy Nd	18^{58}	19-			
	△	Statte	Huy Nd	5^{30}	5^{33}					SD △		Statte	19^{15}	19^{17}			
	SD 5208		Viveguis	6^{04}	7^{33}					SD 5272		Liège G	19^{47}	20^{38}			
	SD △		Kkpois	8^{15}	8^{31}					SD △		Kkpois	20^{46}	20^{53}			
			◊								virage hl						
		Libre 2 heures		9^{30}	11^{30}					SD △		Liège G	21^{50}	21^{57}			
	SDS △	Kkpois	Angleur	12^{27}	12^{30}					5297		Statte	22^{28}	23^{29}			
	SDS RP5263		Liège G	12^{55}	13^{01}							◊					
	SDS △		Viveguis	13^{03}	13^{13}									0^{20}			
	S △	Kkpois	Viveguis	12^{54}	13^{13}												
	SDS 2489		Huy Nd	13^{37}	14^{43}					D	Repos						
	SD 5267		Statte	15^{33}	15^{35}						5267/5262 par AS 3b						
		□ en gare par AS 1b			15^{50}						5297 par AS 4b						
2		Planton		6	13				2b	SD			12^{45}				
													13^{15}				
						7	7	42		5261	Statte	Namur	13^{41}	14^{20}	9^{30}	6^{10}	132
										5256		Statte	15^{42}	16^{24}			
												◊					
										SD 4936		Cincy	17^{44}	18^{56}			
										SD 4935		Statte	20^{26}	21^{44}			
														22^{15}			
										D			12^{45}				
													12^{50}				
										RP 5261	Statte	Huy Nd	13^{07}	13^{09}			
										5261		Namur	13^{34}	14^{21}			
										5256		Statte	15^{42}	16^{24}			
												◊		18^{55}			
3	SDL	Réserve		5^{45}	15				3b	SD			15				
		assure								SD RP 5252	Statte	Flémalle H	16^{15}	17^{24}			
	SD 44931	Statte	Huy Nd	6^{27}	6^{30}	9^{15}	9^{15}	23		SD 5252		Bressoux	17^{25}	17^{55}	9	8^{15}	123
		manoeuvres								SD △		Liège G	18^{09}	18^{20}			
	SD 44932		Statte	7^{46}	7^{49}					SDS 5287		Namur	18^{37}	20^{17}			
	SDSF 40615		Marchin GP	10^{59}	11^{13}					S 5283	Liège G	Namur	18^{37}	20^{17}			
	SDSF 40616		Statte	11^{32}	11^{48}					5296		Huy Nd	22^{04}	22^{52}			
										△		Statte	23^{05}	23^{08}			
												◊		24			
	D	Compensation								D			14^{45}				
													15^{15}				
	L	Compensation								5267	Statte	Namur	15^{36}	16^{19}			
										5262		Liège G	17^{09}	18^{50}			
										△		Viveguis	18^{56}	19^{06}			
		Service par KS 1								△		Liège G	20^{10}	20^{20}			
										D 5293		Statte	20^{36}	21^{36}			
												◊		23			
											5296 par FEO						

4	SD			4 30						4b	SD			12 20					
				5										12 25					
	ℓ/SD RP4915	Statte	Clavier	5 22	6 23	8	-	65			SD △	Statte	Huy N.d	11 35	12 37	8 40	7	89	
	SD 4915		Statte	7 11	7 50						SD 5247		Namur	13 02	13 47				
	ℓ/SD 44290		Fleimalle H	8 19	9 21						SD 60551		Marche bis D	14 11	14 40				
	SD 44291		Statte	10 01	11 45						SD 60552		Ronet	15 37	16 17				
					12 30									◊					
											SD △		Namur	17 45	17 55				
											SD 5274		Statte	18 39	19 22				
											SD △		Huy N.d	19 23	19 25				
											SD 40051		Statte	19 59	20 02				
															21				
	D	Repos									D			17 50					
														18 20					
											D 5270	Statte	Liège G	18 49	19 44				
											△ -		Hokpois	20 04	20 11				
											△		Liège G	21 50	21 57				
											5297		Statte	22 26	23 27				
														◊	0 50				
5	Ma. V. D	Repos								5b	SD	□ Abis 2		15 15					
	L. 1J/2. S	Compensation				-	+9	80						15 55					
		Mobilisé par Abis 2					+5				SD 4924	Statte	Clavier	16 22	17	4 15	-	33	
											SD RD 4924		Statte	17 24	18 14				
														◊	19 30				
	Me	assure	Abis 1	4 50	15 50						D	Compensation							
	1J/2	assure	Abis 2	5 40	15 40														
											P.Ex : 280	π	S.			64 40	42 10	766	
											P.R : 275	P.	M.			7 25		153	
			Série		A.S bis	-					Sans hl.								
1	SDL Ma	avec hl	A.S 1	4 50						2	SD	avec hl	A.S 5	5 40					
				5 25								□ par	J2	5 57					
	△	Statte	Huy N.d	5 30	5 33	9	9	-			SD △	Statte	Huy N.d	6 02	6 05	10	10	-	
	SD 5208		Viregnez	6 04	7 33		-1				SD 5224		Bressoux	6 43	7 52		-5		
	SD △		Hokpois	8 15	8 30						SD RD 5224		Longueur	8 16	8 27		-1		
				◊							SD △		Bressoux	9 12	9 23				
		Libre 2 heures		9 30	11 30							manœuvres							
	SDS △	Hokpois	Longueur	12 27	12 33						SD △		Liège G	12 50	14 03				
	SDS RP5263		Liège G.	12 54	13 01						5259		Statte	14 18	15 23				
	SDS △		Viregnez	13 03	13 13							□ par	A.S 5b		15 40				
	S △	Hokpois	Viregnez	12 54	13 13														
	SDS 2489		Huy N.d	13 37	14 43							Ma	assure	A.bis 1	4 50	15 50			
	S 2489	Viregnez	Huy N.d	13 37	14 54														
	SD 5267		Statte	15 33	15 35							Me	Compensation						
		□ engagé par A.S 1b			15 50								Service par A.S 5						
		L	Compensation																
			Service par A.S 1									1J/2	Compensation ou						
		Ma	assure A.S bis 2	5 40	15 40								repos						
			Service par A.S bis 2										Service par A.S 5						
		D	Repos									D	Repos						
													5259 par NK						
											P.Ex : 230	π	S			19	24		
											P.A : 247	P.	M.			1 30			

P.S.= 4,10
2,70 ⊗ [T]

Série Js - Hl type 8I

Lavage et entretien à Kinkempois -remplacée par Hl de réserve se trouvant à Kinkempois
Hl à laver, Hl lavée et Hl de remplacement acheminées par 44940 MA et 4494I MA.

1	SD			2^{30}					1b	SDHe	□	J1	11^{10}					1c	SD			18^{40}				
	SD 46903	Statte	Andenne	3^{37}	3^{52}					SD 40311	Statte	Andenne	11^{54}	12^{45}					hlp 1495	Statte	Andenne	18^{59}	19^{08}			
		manoeuvres				9	-	39		SD 60801		Sclaigneaux	13^{24}	13^{50}	8^{50}	8^{50}	34			manoeuvres				10	8	47
	SD 60802		Andenne	5^{58}	6^{27}					SD 60800		Andenne	15^{20}	16^{03}					SL 64904		Statte	3^{52}	4^{09}			
		manoeuvres									manoeuvres												4^{40}			
	SD 60002		Java	10^{01}	10^{09}					hlp 1074		Statte	19^{32}	19^{42}												
	Δ		Statte	11^{20}	11^{27}									20												
		□ par	J1b		11^{30}					Me	Repos ou Compensation Service par KS 1															
	D	Compensation								D	Repos								D	Réserve s/hl		13	21			
2	SD			4^{30}					2b	SD			11^{10}					2c	SL	Alternement						
		SD ⊡ 5224	Abis 2							hlp 5829	Statte	Landen	11^{30}	12^{27}												
			◇			9^{20}	-	39			□	J2			10	-	29									
				7^{25}						L.He.V 34293		Statte	13^{31}	17												
	L.He.V 43292	Statte	Landen	7^{42}	12^{17}					HaJS 34293	Landen	Statte	13^{45}	17												
	HaJS 40073	Statte	Moha	7^{42}	8^{38}							◇														
	HaJS Δ		Statte	8^{48}	9^{04}						et relais			21^{10}												
	HaJS 43292		Landen	10^{07}	12^{17}																					
		□ par	J2b																							
	hlp 5834		Statte	12^{39}	13^{33}																					
					13^{50}																					
	D	Repos								D	Repos								L	Compensation						
3		Repos							3b	SD			13^{30}					3c	SD			4^{45}				
										SD 40511	Statte	Régissa	14^{48}	15^{57}					SD 44220	Statte	Clavier	5^{41}	9^{12}			
										SD 40514		Statte	17^{04}	19^{16}	8^{30}	8	12		HSD 44217		Statte	10^{45}	12^{35}	9	-	33
												◇		22									13^{45}			
	P.Ex : 280	T	S.			64^{40}	7^{10}	233		D	Réserve +	Hlr Statte	22^{30}	6^{30}					D	Compensation						
	P.R : 278	P.	M.			7^{26}		78		L RD 5293	Statte	Huy Nd	23^{35}	23^{37}												
										Δ		Statte	23^{56}	23^{59}												

KINKEMPOIS

Série Ks - Sans Hl

1	SDL He S	Réserve à l. variables			7	+6 05	-	
	L	assure A3	6	15				
	Me	assure J1b	11 10	20				
	S	assure R1b	6 15	15 30				
	D	Repos						
		P.M			7 30			

NB Le personnel de cette série dispose de 65 repos et 20 compensations par an.

P. S= 2,40 / I,60

Série Rs - Hl type 8I

Lavage et entretien à Kinkempois - Hl remplacée.
Pour acheminement Hl à laver et rapatriement Hl lavée : même procédé qu'en Js

1	SDS	manoeuvres	Statte	14	22	8	7 15	32	16	SDLS	manoeuvres	Statte	6 30		7 30	7 30 / 6 15	30	16	SD	manoeuvres	Statte	22		8 30	6 30	34
													◇ 9	10					SD RD 5299	Statte	Huy N 2	23 35	23 37			
										FSD 40308	Statte	Aboha	10 45	11 03					SS RD 5296		Statte	0 04	0 06			
										FSD 40313		Statte	11 15	11 55						manoeuvres	Statte					
											manoeuvres	Statte		14							S.D.S.		6 30			
																					S		6			
										L	manoeuvres	Statte	6 15													
													◇ 9	10													
										FSD 40308	Statte	Aboha	10 45	11 03													
										FSD 40313		Statte	11 15	11 55													
											manoeuvres	Statte		14													
	S	manoeuvres	Statte	15 15	22					S	Compensation ou repos Service par KS 1																	
	D	Repos								D	Repos								D		Repos						

N.B Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an à l'intervention de KS

P.Ex : 280 — T. S — 24 3 96

P.R. : 287 — P. M. — 7 30 — 96

KINKEMPOIS

425

Remise de Herbesthal – Chef immédiat L Huart – MI Balthus et Barth ff

PS 9.50 / 10.35

SERIE A – Rl t. 29

Lavage tous les 30 jours aux sces 10 et 1 – HL remplacée au sce 1

1	(x)(+)	Repos						1b		Repos					1c	SD			23 55				
																SL Δ	Herbesth.	Liege (via NK)	1 35	2 35	8 25	8 25	8 4
																SL 14157	Liege G	Verviers O	3 03	5 15			
																Δ		Verviers L	5 21	5 37			
																	Manoeuvres						
																SDL Δ		Verviers O	6 33	6 39			
																SL 14157		Herbesth.	6 58	7 20			
																	Manoeuvres						
																SD	□ en gare par A2			8 / 8 20			
																D	Réserve		23 55	5			
																L	HLR gare Herbesthal		5 25	8			
																L	□ par A2 en gare			8 20			
2		SD	□ A1c en gare		8 / 8 10		8 25	6 35	14 5	2b	SD	□ A6 en gare		15 20 / 15 35		6 40 – 7 5	2c		Plantoy		22	6	8	8	4 7
		SD 40059	Herbesth.	Montzen	8 20	8 40						Vire MD 4160 = MP 4176												
		SD 44357		Herbesthal	9 20	9 40						□ par A 6b en gare		16 05										
				Δ								□ A2 en gare		16 15										
		176	Herbesthal	Liege G	11	11 47					SD Δ	Herbesth.	Verviers L	16 20	16 35									
		Δ									827		Liége G	17	17 32									
		Δ									Δ													
		714054	Liege G	A1c C	13 54	15 26					Δ													
		SDL 15168		Herbesthal	15 54	16 11					822	Liege G	Verviers	19 38	20 10									
		DL Δ	A1c C	Herbesthal	15 54	16 11					RD 822		Herbesth.	20 25	20 40									
			□ par	A2b		16 15						gare rame Δ			22									
				en gare		16 25					D	Repos												
		D	Commencé		10 05							sce par	A5b											
			Terminé			17																		

Herbesthal

426

Herbesthal

Koerbesthal

427

Koerbesthal

| | | |

5	SD	□ A 4 C en gare		545				
				5,55				
	59	Herbesthal	Liège	601	645	915	720	109
	Δ							
	Δ		Liège					
	DBL 4138		Verviers C	815	859			
	1367		Liège g.	1054	1132			
	Δ		KKpois					
		viraje						
	Δ		Liège g.					
		□ for A 5 b						
	Hp 741054	Liège g.	Herbesthal	1356	1450			
					15.			
	D	□ A 4 C en gare		545				
	59	Herbesthal	Liège	601	645			
	Δ							
	Δ							
	4138	Liège	Verviers	815	859			
	D 4145		Liège	939	1021			
	Δ		Liège Vis					
	D 4150		Verviers C	1115	1218			
	RP 1375		Herbesth.	1225	1245			
		□ for A 5 b			1305			
		(1367 for KKpois)						

5 b	SD			1050				
	Hp 176	Herbesthal	Liège	11	1147	925	805	129
	□	A 5						
	SD 5263	Liège g.	Hémalle H	1317	1345			
	SD RP 5268		Huy N	1346	1414			
	Δ		Statte	1417	1429			
		viraje						
	Δ		Huy N	1459	1501			
	SD RP 5268		Statte	1537	1539			
	S 5268	Statte	Liège g.	1553	1648			
	SD S 5268	Statte	Liège g.	1553	1655			
	Δ							
	Δ							
	820		Herbesthal	1843	1950			
					20,15			
		□ for A 5 c						
	D	□ A 5		1255				
				13-				
	4157	Herbesthal	Liège	1319	1427			
	Δ							
	Δ							
	814	Liège	Verviers	1540	1615			
	827		Liège g.	17.	1732			
	Δ							
	Δ							
	822	Liège g.	Verviers	1944	2010			
	RD 822		Herbesthal	2025	2040			
		gare rame						
		□ for A 5 C			21-			
		(820 for A 6 b)						

5 c	SS	relais		1830	230	
		SD □ A 5 b en gare		1940	21.-	8
		D A 5 b		21-	22	
		SD A 7 b		22	23	
		SD A 10 b en gare		2330	1-	
		□ ◊ MD 44 347 A 6		130	230	
	S	compensation				
		(1re for J 2 b)				
		A 5 b, en gare		1940	21-	
		A 7 b		22-	23	
		A 10 b en gare		2330	1--	

Herbesthal 429 Herbesthal

6	SDS	⊡ partiel	par A5	550		10	10	108	6b	SDS	HL vires	par A2b	1555		9 30	6 35	84		
				615							□ A 2b	en gare	1605			–			
	4137	Herbesthal	Liège G	636	755					SD Δ	Herbesth	Verners	1605	1620		2 55	108		
	Δ										HLR Verners C								
	Δ									SD 4176	Verners C	Herbesth	1742	1807					
	SS600	Liège G	Verners C	918	955														
										SD 41100	Herbesth	Verners C	1842	1858					
		HLR Verners C									Manœuvres.								
	SD 4160	Verners C	Herb.	1515	1534					SD 41100		Liège	1924	1955					
		□ en gare	par A2b		1535					SD 40035		Angleur	2010	2016					
					1550					SDS Δ		KK pois	2018	2025					
										SDS 14106		Verners O	2917	2344					
	S	⊡ partiel	par A5	550						SDL 44347		Herbesth	022	103					
	4137	Herbesth.	Liège G	610	755						□ par A 5c			125					
	Δ			636															
	Δ									S									
	RD 902 S	Liège G	Verners C	1020	1120						après	40035							
		HLR Verners C								S Δ	angleur	Herbesth	2040	2134					
	SD 4160	Verners C	Herbesth.	1515	1534							ΔΔ		2230					
		□ en gare	par A2b		1550														
	D			435						D			1425						
		⊡ partiel	par T2b	450						hlp 2327	Herbesth.	Liège	1436	1533					
	D 4131	Herbesth	Liège G	510	628					823									
	Δ		Liège Vis	645	655					à pied		KK pois	1540	1620					
	5231		Stalte	740	912					Δ		Liège	1813	1820					
	5240		Liège Vis	1102	1209					820		Herbesth	1843	1950					
	DRP 4830	□ par NK	Liège G en gare	1244	1254							ΔΔ		21					
	hlp 181	Liège G	Herb.	1326	1423														
					1435														
		4137 par NK																	
		606																	

Alternement.

Herbesthal 430 Herbesthal

7	SDS			420 455	940	540		164	76
	805	Herbesth.	Liege G						
	Δ								
	Δ								
	4132		Verners C	712	801		4		
	Δ		Herbesthal	901	916				
	57		Liége G	1048	1136				
	SDS Δ		Herbesthal	1147	1255				
		(via Garde-Dieu)							
		▫ par	A7b		14				
	S	après MD	4132						
		▫ par	A9		10				
		HL utilisée par A9							
	57	Herbesth.	Liége G	1048	1136				
	Δ								
	Δ								
	S 810		Verners C	1331	1408				
		▫ par	A7b						
	hlp 4160	Verners C	~~Lieg~~ Herb	1515	1534				
	D	après MD	4132						
		◊▫Δ			10				
		51 par	Kkpois						

SDS			SDS 14				7c	Repos
			D 1405		820	430		
SDS Δ	Herbesth.	Verners C	1425	1440				
DRP 823	Herbesth.	Verners C	1425	1440		520		
823	Verners C	Liege G	1457	1533				
Δ								
Δ								
816	Liege G	Verners C	1629	1705				
4172		Herbesth	1708	1728				
831		Liége G	1833	1934				
Δ		aus	1935	1943				
Δ		Liége G	2007	2015				
824		Verviers	2032	2114				
RD 824		Herbesth	2116	2133				
	gare rame							
	◊▫ par	A5c		2220				
S			1420					
hlp 2327	Herbesth.	Verners C	1436	1457				
	▫ A9							
	+ sce normal							
D	après	4172						
	◊▫			1830				
	831 par	A3b						
	824 / RD 824 par	A9c						

Herbesthal

431

Herbesthal

8	SD			525					8 b		Compensation						8 e		Planton		14.	22.	8.	8.	47
	807	Herbesthal	Liège	600 629	723	845	455	104											□ A 8	□ et ◇					
	Δ																								
	Δ																								
	800	Liège	Verviers	833	910																				
	SD	manœuvres																							
	SD Δ		Verviers O	-	-																				
	SD 44332	Verviers O	Herbesthal	1314	1352																				
		□ for	A 8 c		1410																				
	D																								
		après	800																						
	D Δ	Verviers	Herbesthal	915	935																				
			□		1020																				
9	SSD			435					9 b		Repos						9 c	SSD			1250				
	SDS 605	Herbesthal	Liège	500 533	640	825	.	114													1255				
	Δ		Kkpois																□ A 9						
	Δ		Liège															4157	Herbesthal	Liège	1319	1427	840	905	95
	4138		Verviers C	815	859													Δ		Kkpois					
	813		Liège G.	959	1031													Δ		Liège					
	Δ		Liège Vis															SDS RD 620	Liège G.	Herbesthal	1939	2113			
	1316		Verviers C	1105	1155														via Montzen	◇		2130			
	SDS Δ (t)		Herbesthal	1228	1243													S			1140				
		□ for	A 9 c		13..																1215				
	S	□ A 7		10														S 4153	Herbesthal	Verviers	1236	1255			
		et avec	HL A 7				235											S 821	Verviers C	Liège	1353	1434		020	
																		S Δ		Kkpois					
	51	Herbesth.	Liège G	10 48	11 36													S Δ		Liège					
	Δ																	4180		Verviers	1755	1848			
	Δ																	SD 4180		Herbesthal	1850	1909			
																				◇ □					
	S 810		Verviers C	13 31	1408														4157 for	A 10 c					
		□ for	A 7 b															D			1325				
	tep 4160		Herbesthal	15 15	15 34														HLR Herbesthal		14.	17.			
		sce for NK			15 50													1375	Herbesthal	Liège Vis	1731	1847			
	D	Repos																Δ		Liège G.					
		813/1316	for NK															824		Verviers	2032	2114			
		4138 for	A 5															RD 824		Herbesthal	2116	2133			
																			gare remc						
																			4157 for	A 5 b		2230			
																				□ ◇					

| | | |

Herbesthal 433 Herbesthal

Série J. Hl type 81

Lavage tous les 10 tours de série - Hl remplacée au service 1.

	PS	7.70 / 5.15																		
1	SD			420					1											
				450					B		□ J1		1330					1		Repos.
	SD 4125	Herbesthal	Pepinster	510	537	910	4.	101					1400					C		
		voiage								SDS 44900	Herbesthal	Verviers E	14.11	1426	815	10	93			
	(t) SDRP 4707		Geronstère	553	628						manoeuvres									
	SD 4707		Verviers C	648	721					SDS Δ		Verviers C	1538	1543						
		voiage								SDS Δ	Verviers C	Herbesthal								
	Δ		Pepinster	812	819					SDS 4165		Verviers C	1705	1727						
	SD	manoeuvres								4742		Spa	1732	1812						
	(t) SD 44236	Pepinster	Spa	9.14	10.					SD 4742		Geronstère	1813	1817						
		voiage								SDRD 4742		Spa	1820	1824						
	4719		Verviers C	1042	1108						voiage									
	S 4152		Herbesthal	1228	1250					4755	Spa	Verviers C	1946	2018						
	SS Δ	Verviers C	Herbesthal	1142	12-					SD Δ		Herbesthal	2030	2047						
		□ par J1b			1330							□ ◊		2145						
	D			820						S			16-							
				850									1635							
	Δ	Herbesthal	Pepinster	9-	922					S Δ	Herbesthal	Verviers C	1646	1704		– 2,30				
	802		Spa	1010	1028					4742		Spa	1732	1812						
	4719		Verviers C	1042	1108					SD 4742		Geronstère	1813	1817						
	Δ		Herbesthal	1142	12					SD RD 4742		Spa	1820	1824						
		□ par J1b	□ ◊		1220						voiage									
										4755	Spa	Verviers C	1946	2018						
										SD Δ		Herbesthal	2030	2047						
														2145						
										D			1210							
												□ J1	1215							
										D 4153	Herbesthal	Verviers C	1236	1256						
											manoeuvres									
										4742		Spa	1732	1812						
										4755		Verviers C	1946	2018						
										D 4190		Herbesthal	2115	2134						
											gare rame	□ ◊		2210						

Herbesthal

434

Herbesthal

J 2	Me J.V.	Compensation Reserve HV				10 8 8	9	2 B	L. Me Ve			1035					2 C	SD	HLR en gare		6- 7- 8	8- 8 4	7 15	+ 3	24
									HLP Bus	Herbesthal	Raeren	1050	1125	10		56			adjonction	navette au 89					
	L et S	Repos ou compensation								□ J 2 C								L Me V							
									44240	Raeren	Sourbrodt	1133	1451					44240	Herbesthal	Raeren	934	1024			
									44241		Herbesthal	1601	1920						□ for	J 2 b					
	Ma	compensation								gare rame	◊		2035					hlp bus	Raeren	Herbesthal	1220	1255			
	D								Ma J	Reserve		14-	22-		4							1315			
	Δ	Herbesthal Verviers C→		3- 3.35	3.55				D	Repos								Ma J S	après hlr						
		manoeuvres							S	Relais		1830	230		2			44240	Herbesthal	Raeren	934	1024			
	4124		Herbesthal	453	513													40508		Raeren	1120	1155			
		manoeuvres		5-	12-													44241		Herbesthal	1254	1316			
			□ ◊		13														gare rame □ ◊			14.15			
																		D	alternement						

Herbesthal 435 Herbesthal

J 3		□ J3b en gare	1850					3 b	hlp 57/4718	Herbesthal	Pepinster	10- 1027	1102	905	-	50	3 c	SD			3-		940	-	82
		HLR Herbesthal	19	20	610	+ 050	25		SD 44238		Spa	1120	1225					SDRP 4129/4124	Herbesthal	Verviers	355	415			
	SD 44241	Herbesthal Montzen	2034	2054					L Mc V 44238	Spa	Sart	1225	1345					4124		Herbesthal	453	513			
	SD 40208	Herbesthal	2215	2238					44493		Spa	1415	1435					SDSRP 823		Verviers	620	640			
	S	HLR Herbesthal	23-	1.30					Ma J S 40091	Spa	La Reid	1320	1338					S 4119	Herbesthal manoeuvres	Verviers	533	557			
	SDS	HLR Herbesthal	23-	24.-					40093		Spa	1408	1420					SD Δ	Verviers	Pepinster	935	942			
		S		1.50					SD 44493		Pepinster	1626	1656					802		Spa	1010	1028			
		□ ◊ SDS		1.-					Δ		Herbesthal	1724	1750					Δ (t)		Pepinster	1030	1050			
										Essais Fw 41100									□ par J3B						
										□ par J3 en gare		◊	1905					hlp 1316		Herbesthal	1150	1231 1240			
	D	Repos							D	alternement								D	compensation 4124 par J2 802 par J1						
										Prestations obligées 280 réelles 272									Totaux Série				59.35	35.20	440
																				PM			7.30		
																			NB = S 4724/4729 par TT						

Serie J bis

3 hl t 81 + 6 personnels pour desserte des HK militaires
remorque des HKC { Herbesthal / Montzen

Ce personnel dispose de 65 repos et 20 compensations par an -

Herbesthal 436 Herbesthal

PS: 12 f. Entretien tous les 15. jours. HL remplacée. alternement hebdomadaire du personnel.

Série S. Diesel T250.

1	HL préparée par Chu		5,10					1 B	SD	HLR Herbesthal ◊		1330	2130 22-	830			1 C	L	Compensation					
	SDL	HLR Herbesthal	525	1330	820		34											Ma	assure S1b	15-	22.		7	
	L	HLR atelier	530	8,00					Ma	assure R1C		1255						Me	Repos					
	L.Me V								hlp 4157 à pied	Herbesthal	Verviers C	1306	1324		+ 115			J	assure S1b	1330	22		830	
	40800	Herbesthal Cérámique	1115	1125							Verviers O		1330					V	compensation ou Repos					
	40800	Herbesthal	1145	1152						HLR Verviers O														
	40522	Hergenrath	1205	1236					hlp 826	Verviers C	Herbesthal	2218	2245 2255					S	reserve	6-	14.		8-	
	40540	Herbesthal	1310	1323						(Sce par S1C)								D	repos					
	Ma J S																							
	40800	Herbesthal Henri Chapelle	1115	1130					1 J/3	assure R1C		1255	2255		- 525									
	40800	Herbesthal	1150	1220					2 J/3	Compensation (Sce par S1C)														
		□ par S1b		1330																				
	L	commence HLR Herbesthal + service normal HLR Herbesthal 5,30 / 8. par A1C	730 755 830			- 220			D	avec HL R1 HLR Herbesthal		23-			820									
									L 44363	Herbesthal	Verviers C	527	546											
										HLR Verviers C														
	Ma	termine		15		+ 1h			L	□ par R1		620												
									hlp 4126	Verviers C	Herbesthal	649	710 720											
	D	Repos																						

Prestations exigibles 280
Prestations réelles : 278

TS	1645	2640	
PM	729		

PS: 12 f

Série R. Hl diesel t250. Siège du travail : Verviers-Ouest.

Entretien tous les 15 jours HL remplacée.

Alternement hebdomadaire le lundi dans l'ordre 1/1B/1C

1	SSDL	HLR Verviers-ouest		6	14	8			1 B		□ R1C		2140					1 C		□ R1		14-		740	7.40
		□ par R1C								HLR	Verviers-ouest				820	1			SD	HLR Verviers ouest		1430	1436		
	S									SD 40050		Pepinster	2145	2154					SDS 44902	Verviers O	Verviers C	1430	1436		
	S 40058	Verviers O	Verviers C	1230	1235		025			SD 40039		Verviers O	2212	2303					SDS 44932		Verviers O	1445	1451		
	S 44987		Verviers O	1324	1331					SD Δ		Herbesthal	2320	2343					Δ SD	Verviers O	Verviers C	1922	1928		
		□ par R1C			1335					SDS	HLR	Herbesthal							SD 40347		Verviers O	2128	2135		
	L			6.						SD 44363	Herbesthal	Verviers O	328	401						□ par R1b			2140		
	à pied	Verviers O.	Verviers		620					SL Δ		Verviers C	432	439											
		□ S1B								SL 14101		Verviers O	512	520					S	Commence		1335			+ 025
	L 44363	Verviers C	Verviers O	646	654						HLR	Verviers O	6.						Ma	Repos ou compensation (Sce par S1b)					
		HLR	Verviers O	7-	14-						□ par R1														
		□ par R1C								nuit SD après Δ		Herbesthal	2315	2340					1 J/3	compensation Sce par S1C					2.30
	nuit D/L	HL utilisée par S1B								Z 44922	Herbesthal	Montzen	058	1.18											
		HLR	FHR	23-	4.-					Z 44923		Herbesthal	3.03	3.23											
	L 44363	Herbesthal	Verviers C	527	546					Lep 4127	Herbesthal	Verviers C	4.15	4.34											
		HLR	Verviers C	630									5.-												
											14101 par KKpois														
	D	Repos.								D	Repos 44363 par S1B								D	Repos.					

Le personnel dispose d'une compensation supplémentaire par an à l'intervention de S1C le samedi.

TS		24	11.10
PM		7.22	

Prestations exigibles : 280

Prestations réelles : 281

Herbesthal

437

Herbesthal

Herbesthal

438

Herbesthal

Série TEE. conduite des AR allemands et français

1				11.15					2		Réserve		14.	16.				3				6,30			
	M 19	Herbesthal	Ostende	1141	1444	830	830			hlp 86	Herbesthal	aix C	1619	1635	810	810			hlp 197	Herbesthal	aix C	657	715	430	430
	M 20		aix. cal	16-	19.05					M 190		Maubeuge	1857	2151					M 168		Maubeuge	759	1051		
	hlp 71		Herbesthal	1913	1933						DC		2210	9.-						DC		11-	19.		
					1945					M 155	Maubeuge	aix C	922	1215	510	510			M 185	Maubeuge	Herbesthal	1939	2214	330	330
										hlp 85		Herbesthal	1342	14.00									22.30		
														14.10											
1	D	Repos							2	D	155	hlp 85	9-	14.10		510		3	D	19	20	11.15	19.45		830
	L	168	185	630	2230	8				L	Repos								L	(hlp 86)	190 DC	14-	22.10	810	
	Ma	19	20	1115	1945	830				Ma	168	185	630	2230	8				Ma	155	(hlp 85)	9-	14.10	5.10	
	Me	(hlp 86)	190 DC	14	2210	810				Me	19	20	11.15	19.45	8.30				Me	Repos					
	J	155 (hlp 85)		9-	1410	5,10				J	(hlp 86)	M 190 DC	14-	22.10	8.10				J	168	185	6.30	2230	8	
	V	Repos								V	155	hlp 85	9.	14.10	5.10				V	19	20	11.15	19.45	8.30	
	S	(hlp 86)	190 DC	14-	2210	810				S	168	185	6.30	2230	8-										
4	D	168	185	630	2230		8.		5	D	(hlp 86)	190 DC	14-	22.10		810									
	L	19	20	11.15	1945	830				L	155	(hlp 85)	9-	14.10	5,10										
	Ma	hlp 86	190 DC	14-	22.10	810				Ma	Repos														
	Me	155	(hlp 85)	9-	14.10	5,10				Me	168	185	630	2230	8										
	J	Repos								J	19	20	1115	1945	830										
	V	168	185	630	2230	8				V	(hlp 86)	190 DC	14-	22.10	8.10										
	S	19	20	1115	1945	830				S	155	(hlp 85)	9.	14.10	5.10										
																					TS			29.50	29.50
																					PM			720	

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 290

Le personnel dispose de 20 compensations à l'intervention du cadre flottant.

27.5.62 — Remise de Montzen. Chef-immédiat : L. HUART. M.I. : BONY — 27.5.62

PS 25,10

Série J. Hl type 205

Entretien à la remise de Kinkempois au service J 1 b

1	SD	Compensation					3.30	11	1 b		□	J 6 b	4.30					1 c	SD	avec hl J 4 c		1950				
										SD 44240	Montzen	Herbesthal	5.34	5.56	430	430	132			□ J bis 1 b			940	755	7
										D Δ	Montzen	Herbesthal							56	Montzen	Aix-Cal	2024	2044			
										741055		Liège g.	7.33	8.10					Δ		Montzen	21	21.16			
										Δ		Kkpois	819	826						□ J 1 b ◊			2230			
											DC	◊	9.-	18.						avec sa hl.						
										Δ	Kkpois	Liège g	1853	19.					SD 6165	Montzen	Aix-O	2320	2346			
										179		Aix-Cal	1908	2028	430	430			6170		Montzen	3.24	3.49			
		avec hl hors série								Δ		Montzen	2045	2102					Δ		Herbesthal	4.06	4.21			
		du 29-6 au 8-9-62										SD		2230					SL 44347		Montzen	4.41	501			
	D			1830							□ par	J 1 c											5.30			
	Δ	Montzen	Aix-C							D	HLR		21.-	22					D	(du 27/5 au	9/9/62)	1535				
	67		Liège g	20.-	2104									2230					hlp bus 110 / 182	Montzen	Liège	1551	1728			
	Δ		Kkpois																	□ J ter 1 et	avec					
			DC	22.-	8.-															hl J 4 c						
																			160	Liège	Aix O	-	21.51			
																			Δ		Montzen		23.30			
																				(56 par J 6 c	6170 par DB)					
2	SDL			6.-						SD	□	J 2	1030					2 c	SD	□ J 2 b	en gare	18.-				
	SDL 44345	Montzen	Bressoux	654	755	430	530	89	2 b	SD 44308	Montzen	Visé	1108	12.14	8	-	92			HLR Hindel						
	SL 44302		Montzen	835	9.33					SDL 44356		Poulseur	1244	1348					SD 6161	Montzen	Aix-O	2012	2038	5.-	540	44
		□ par	J 2 b		10.30					SDL Δ		Kkpois	1427	1448					6176		Montzen	2219	2244			
	L	après	DC	8.						L Δ	Visé	Kkpois									SDS		23.30			
		(du 30/6 au 9/9)								SD 44339		Montzen	1545	17.-						S □ par	J 6 c		23.-			
	Δ	Kkpois	Liège								HLR Hindel		1730	1815												
	66		Aix-C	901	1020		0,30				□ par J 2 c en gare			1830												
	Δ		Montzen		12.-																					
	JD Δ	Montzen	Herbesth.	6 620	635					D	Repos								D			1720				
	JD RP 83	Herbesth	Montzen	635	715														56151	Montzen	Aix-O	1812	1838			
	JD 83	Montzen	Liège	741	824					S	du 9 6	au 22 9	10.15						6152		Montzen	1921	1946			
	66		Aix-C	9.01	10.20					S 161	Montzen	Liège	10.37	11.20					DΔ (12109)		Aix-O	2045	21.23			
	Δ		Montzen	.	.					Δ		Kkpois							6176		Montzen	2219	2244			
					12.00					SD 44339		Montzen	1545	17						□ par	J bis 1 c		23.-			
		44302 par J 3									HLR Hindel		1730	1815												
											□ par J 2 c en gare			1830												

Montzen

439

Montzen

3	SDLS			1-					3		Conducteur						3				1130								
	44303 (SL)	Montzen	Gouvy	1.54	5.54	10-	10-	236	b		Repos					132	C	SD 47314	Montzen	KKpois	1234	1404	8	-	76
	SDLS Δ		KKpois	6.08	8.07													SD 43313		Bressaux	1432	1445			
	SD 44322		Montzen	8.32	10.15						Hl utilisée par J 1er 1b							SD 44304		Visé B	15.13	1538			
				-	11.-					SD								X SD 43313		Visé H	1632	1638			
	L			0.30						SD 6163	Montzen	Aix-0	2121	2147				X SD 34326		Montzen	1726	18.09			
	44303 (L)	Montzen	Gouvy	1.12	5.21					SD 6160		Montzen	2317	2342						◇ □		19.30			
	44335		Visé	6.28	8.59					SL 44387		Bressoux	040	1.47											
	L Δ		Montzen	9.50	10.18					SL Δ		Visé B.	1.57	2.17											
		L 44322 par KKpois			10.30					SL 44333		Bressoux	2.53	3.23				D		Repos.					
	S			1.						SL Δ		Visé B	3.52	4.12											
	44303	Montzen	Gouvy	1.54	5.54		1R			SL 40089		Visé H	4.42	4.48											
	LS 140/142		Montzen	6.52	9.14					X SL 24323		Montzen	5.38	6.05											
		44322 par KKpois			10.00																				
	D			1-																					
	44303	Montzen	Gouvy	1.54	5.54																				
	D Δ		Bressoux	7.04	8.39																				
	44302 (D)		Montzen	9.40	10.41																				
					11.-																				
4		□ en gare	J 1er 1b	5.45					4		□ J	1C	2230				4	SL	Conducteur					94	300
	Δ	Montzen	Herbesthal		.	6.45	6.45	92	b	SD 41306	Montzen	Bruxelles TT	2339	253	10-	10-	317	C		Repos					
	809		Liège	7.32	8.28					L 41104		Schaerbeek V	024	2.48						Hl utilisée par J bis 1 (SL)					
	70		Herbesthal	1031	1128					SL Δ		Schaerbeek V	3.07	3.20				70	Herbesthal	Köln	1132	1248			
		□ par	J 1er 1							14330		Montzen	3.54	7.57				182		Liège	1504	1728			
	Hp bus 49		Montzen	1138	1201									8.30				56		Montzen	1904	2004			
					12.30														(via Visé)						
																			Hl utilisée par J 1C						
																		56	Montzen	Aix C	2024	2044			
																		Δ		Montzen	2105	2126			
																			via Aix S						
																		L	assure J 1er 1		1040	2020			
																		D	Hl utilisée par J 1er 1						
																		70	Herbesthal	Köln	1132	1248			
																		182		Liège		17.28			
																			□ par J 1C						
																			Hl utilisée par J 1C						
																		D 160	Liège	Aix-0		21.51			
																		Δ		Montzen					
																			56 par J 6 C			23.30			

Montzen 446 Montzen

Montzen

441

Montzen

5		Repos								5 b			◇	21.15		4.15	9.15	3.10	5 c	L △ SL 6145	Montzen	aix-0	1025 1059	1125	950	930	84				
											42333	Montzen	Antwerp N	2223	1.21					SD 6144		Montzen	1245	1310							
											24324		Montzen	2.04	5.39					SD 6147		Aix-0	1346	14.12							
															6.30					6174		Montzen	1531	1556							
																				SD 6151	Montzen	aix-0	1645	17.11							
																				6152		Montzen	1921	1946							
																								20.15							
																			D				8-								
																				D 6141	Montzen	aix-0	902	9.18							
																				D 6140		Montzen	1204	12.29							
																				△		Herbesthal	16.06	16.29							
																				D 40047		Montzen	1645	17.06							
																								17.30							
																					D6151/6152 par J2c										
																					6145/74 par D8.										
6			◇	7.30						6 b	SD		□ J6c	2215					6 c	D			14.10								
	TEM 305	Montzen	Schaerbeek F	8.45	10.55	6.50	6.50	3.05			SD 42326	Montzen	Hasselt	2250	0.13	6.15	·	1.16		44367	Montzen	Bressoux	1450	1535							
	△		Montzen	11.10	14.10						SL 94305		Montzen	2.25	4.06					△		Liège G.									
		□ par	J6c		14.20								□ par J1b		4.30					56		aix-C	1914 2004	2044							
																				△		Montzen	2105	21.26							
											D		compensation									◇		22.30							
																				44367 Bressoux. Gouy par KK pois										
																							14.10								
																				SD 44367	Montzen	Gouy	1450	1919	8.20	8.20	2.32			
																				△		Montzen	19.29	21.54		+				
																								22.30		1.2				
																					□ par J6b									
																				S	□ J2c en gare			22.45						
																						S		23.30						
																						TS			1.11.25	10.1.25	2.7.5			
													Prestations exigibles :		2.80							PM			7.26		4.29			
													" réelles		2.80																

Montzen

Série J bis. Hl t 205. alt. hebdomadaire du personnel

Entretien à Kinkempois. Hl assure le service J 1c au jour de l'entretien

1	SD	Réserve		14-	22-	8	-		1 b	L-Me	Réserve		6.30	14.30				1 c	SDS	Réserve			22-	6.30	8.30 + 0.30
	S	du 9.6 au 24.9								Ma	Repos				5.20	-			S				19-		
		Assure 15 S								J	du 31/5 au 30/9								S 143/141	Montzen	Gouvy		20.	22.21	
										JD 83	Montzen	Liège	6.56	7.15											
										JD 83		Liège	7.41	8.24					44382		Bressoux		23.57	2-	
										66		Aix-C	9.01	10.20					S Δ		Montzen		2.10	2.53	
										Δ		Montzen	-	-										3.30	
	D	repos									Réserve			14.30					D	compensation					
										V	Repos														
										S	Repos ou compensation														
										D	Réserve		22-	6-											
												Prestations	exigibles:		28	0					TS			21.20	0.30
												"	réelles:		27	5					PM			7.21	

Série J 1er dans hl

											avec hl J 3b														
1	à pied	atelier	Montzen Vil.	10.40		9.40	-		1 b	SD			20.30				1 c	L	Repos						
	hlp bus 64	Montzen Vil.	Herbesthal	11.10	11.23		9.40			SD 6163	Montzen	Aix-0	21.21	21.47				Ma	Réserve			6-	14-	7.20	-
		□ J 4								SD 6160		Montzen	23.17	23.42				Me	Repos ou compensation						
		avec hl J 4					-			SL 44387		Bressoux	0.40	1.47				J	Réserve			6-	14-		
	70	Herbesthal	Köln	11.32	12.48		9.40			SL Δ		Visé B	1.57	2.17				V S	assure J 1er 1			10.40	20.20		
	182		Liège	-	17.28					SL 44333		Bressoux	2.53	3.23				D	Réserve			9-	17-		
	56		Montzen	19.04	20.04					SL Δ		Visé B	3.52	4.12											
	D Hlp 56	via Visé			20.10					SL 40089		Visé H	4.42	4.48											
		□ par J 1 & C			20.20					SL X 24323		Montzen	5.38	6.05											
		D 56 par J 6 C									□ en gare	par J 4		6.30											
	L	Repos (2e par J 4c)								D	alternement														
	V	Compens. (1e par J 1er 1c)																							
	S	Repos (2e par J 1er 1c)																							
																		Prestations	exigibles:	28	0	TS		19.20	
																		"	réelles:	27	4	PM		7.30	

Série 0

2 conducteurs Diesel + 1 klt pour HK spéciaux

PS = 11.15

Série R. Ilo t 250

Alternement hebdomadaire 1 - 2b - 3c - 4 / 1b - 2c - 3 - 4b / 1c - 2 - 3b - 4c
Entretien tous les 12 jours. (le remplacée)

1		Hlr faisceau A	6-	14-	8.		1b		Hlr faisceau A	22-	6-	8.		1c	SD	HLR faisceau A	14-	22-	8	-8
								L	Repos (service par K2)						J	compensation service par R4C				
	D	Repos (service par R2)						D	HLR faisceau A + ⊡ hlr	22- 4.30	4.30 6..				D	repos.				
2		Hlr faisceau B	6-	14-	8		2B	SD	HLR faisceau B	22-	6-	8.		2c	SD	HLR faisceau B	14-	22-	8	-8
	S	Repos service par K2													L-Ma	assure R3b. (service par R4c)	22-	6-		
	D	assure R1 HLR faisc. B par K1	6-	14.				D	Repos						Me	Repos (service par R4C)				
															V	Compensation (service par R4C)				-8
															D	Repos.				
3	SD	HLR faisceau D	6-	14-	8.		3b	SD	HLR faisceau D	22-	6-	8.		3c	SD	HLR faisceau D	14-	22	8	-8
								L	Repos (service par R2C)				-8		Me	Compensation (service par K2)				
								Ma	Compensation (service par R2c)				-8							
	D	Repos						D	Repos						D	Repos				
4	SL	HLR cour	4.	1245	845	645	4b	SD	HLR Hindel	19-	21.30	7	-6	4c		HL utilisée par K bis 1				
	L	Réserve	6-	14-		-045			□ HLR: FA. FB. FD							HLT assure				
	D	HLR cour	6	1245					HLR cour	6.30	2.				L	assure R2C	14-	22-		8
								L Ma	commence à	22-					Ma	" R2C	14-	22-		8
									HLR Hindel par K1		2				Me	" R2C	14-	22-		8
								D	Repos						J	" R1C	14	22		8
															V	" R2C	14-	22-		8
															1 S/2	compensation				4
															1 S/2	ou réserve				
															D	Repos				

Prestations exigibles : 280
réelles : 278

TS		~~7.23~~	8 7.45	-4
PM		7.23		

Montzen

443

Montzen

Série K (sans he).

| | | |

GROUPE de MONS

ATH

Chef Immédiat : TOUSSAINT R. - Chef de Section.

Machiniste-instructeur : DELFERRIERE - MALLET - X

SERIE A - HL. t. 64.

PS - M.5,45 Lav. 27 j. - Services 2 / 2b par HL Al.
C.3,65

1

Repos

2 SDS

			6.-				
			630				
	Mise à quai rame		635	645			
7606	Ath	St Ghislain	702	753	8[15]	-	52
(t) SD RD 7606		Mons	835	850		-	
	HLR		-	-		0[15]	
8155		Ath	1310	1356			
	□ eg p. A2b			14.-			
				1415			

S

			6.-				
			630				
	Mise à quai rame		635	645			
7606	Ath	St Ghislain	702	753			
(t) SD RD 7606		Mons	835	850			
	HLR		-	-			
S. 8147		Ath	1205	1257			
				1310			
				14.-			

8155 par C2

D Repos
8155 par C2
7606 par Fgh

3

Planton 5 1245 7[45] 7[45] 47

1b

Repos

2b SD

			15.-				
			1535				
	Mise à quai rame		1540	1550			
8156 (SD)	Ath	Mons	1604	1653	7[30]	-	77
7730		St Ghislain	1702	1749			
7733		Mons	1914	1956			
8185		Ath	2040	2123			
	garage rame		2125	2135			
				2140			
				2230			

D Repos
Service p. A6b

3b

Planton 1245 20 7[15] 7[15] 47

4	SD			320				
				350				
	(t) Δ	Ath	Lessines	405	421			
	SD 2704		Bruxelles	528	654	9^{30}	8^{20}	132
	(t) Δ		Ath Fbm	-	-			
		Libre 2	Leuves	830	1030			
	SDLS(t) Δ		Bruxelles NG	-	-			
	(t) RP2755	Forest V	Bruxelles	1213	1223			
	L(t) Δ	Ath Fbm	Bruxelles	-	-			
	8057(DLS)		Ath	1310	1441			
	8057(SDLS)	Bruxelles NG	Ath	1235	1441			
			□ eg p. A4b		1442			
					1450			
	D			340				
				410				
	D 8111	Ath	Lessines	452	505			
	8111		Geraardsb	507	522			
	8121		Denderl	648	727			
	D 8174		Ath	943	1046			
		garage rame		11.-	1110			
					1120			
					12.-			
		8057 par Fty						

4b	SDS		□ A4 eg	1430				
				1442				
		garage rame		1450	15.-			
			◊	-	-	6^{50}	-	70
	8153	Ath	Denderl	1603	1740			
	8182		Geraardsb	1848	1926			
	8182(SDS)		Lessines	1945	1959			
	SDS Δ		Ath	2004	2020			
					2035			
					2120			
	S		□ A4 eg	1430				
				1442				
			◊	-	-			
	8153	Ath	Denderl	1604	1740			
	8182(DS)		Ath	1903	2021			
					2035			
					2120			
	D	Repos						
		8153-82 p. A5b						
		HL utilisée p. C4b						
	8079	Ath	Tournai	1959	2043			
		garage rame		-	-			
	D 8080		Ath	23.-	2344			
		garage rame		2345	2355			

5	SD			3.-				
				330				
	SD 8107	Ath	Geraardsb	413	457			
	SD 8114		Ath	542	628	9^{15}	6	92
	8114		Mons	647	734			
	SD 8114		Cuesmes	736	740			
	SDRD 8114		Mons R	805	810			
	Δ		Mons	835	839			
	8127		Ath	918	1002			
		HLR		1015	1115			
					1120			
			⊡ A5b	1145	1215			
	D			530				
				6.-				
	8114	Ath	Mons	636	722			
	8127		Ath	918	1002			
		garage rame		1010	1020			
					1030			
					1130			

5b	SD		⊡ par A5	1215				
				1230				
	8134	Ath	Mons	1302	1346	10	6^{45}	134
	SD RD 8134		Mons R	1401	1406			
	SD Δ		Mons	1430	1434			
	SD 80038		Cuesmes	1525	1530			
	SD Δ		Cuesmes E	1534	1537			
	SD 80042		Mons	1620	1628			
	SD 8165		Denderl	1716	1939			
	8190		Geraardsb	2040	2114			
	SD 8190		Ath	2116	2142			
					2205			
			□ p. J2b		2215			
	D			1445				
				1540				
		mise à quai rame		1550	16.-			
	8153	Ath	Denderl	1626	1733			
	8182		Ath	1903	2021			
					2035			
					2130			
		8134 par Fty						
		8190 par Fls						

ATH

6	SDS			315						
				350						
	SD(b)Δ	Ath	Lessines	405	421	7 45	-	116		
	SD RP 8006		Geraardsb	442	501					
	8006(SD)		Bruxelles	527	641		+			
	2709		Ath	817	954		0 30			
					1005					
					11.-					
	S	D RP RP	8006 A8	245	330					
				405						
	SD 8004	Ath	Bruxelles	441	619					
	S RD 2764		Forest V	700	710					
	(b)Δ		Calv Fbm	-	-					
	(b)Δ		Bruxelles	-	-					
	2709		Ath	817	954					
					1005					
					11.-					
		8006 par Fbm								
	D	Compensation								
		8006 - 2709 par Fbm								
7	SDS			230						
				3.-						
	SD(b)Δ	Ath	Lessines	318	332	9 20	-	57		
	8111		Deudel	507	618		+			
	SD 8202(SDS)		Geraardsb	738	812		9 30			
	SDS 9035		Gaurain	830	850					
	SDS 9036		Geraardsb	922	959					
			D par A7b	-	-					
	Rép 8128		Ath	1111	1140					
					1150					
	S	Repos 8111 par C1b 8202.S par Fbs								
	SD(b)Δ 8111 8112	Ht utilisé p. C1b Ath	Lessines	318	332					
			Deudel	507	618					
			Geraardsb	844	918					
	D	Compensation 8111 par A4								

6b	SDS			13.-						
				1330						
	8141(SDS)	Ath	Deudel	14.-	1514	8 20	7 20	133		
	8142		Ath	1539	1642		-			
	SD 8357		Zottegem	1740	1849		0 50			
	SDS 8664		Ath	1957	2048					
		garage lame		2055	2105					
					2110					
		D par C4b			2120					
	S			15.-						
				1535						
	S 8054	Ath	Bruxelles	16.-	1726					
	2745		Lessines	1905	2019					
	(b)S RD 2745		Ath	2052	2112					
					2135					
					2230					
		8141 42 p. 3ter 2 8357 par Ag								
	D			1440						
				1530						
		Mise à quai lame		1535	1545					
	8156(D)	Ath	Mons	1604	1707					
	7730		St Ghislain	1741	1821					
	7733		Mons	1914	1956					
	8185		Ath	2040	2123					
		garage lame		2125	2135					
					2150					
		D par T2b 8141-42 p. 3ter 4			22.-					
7b	SD			10.-						
	Rép 8187	Ath	Geraardsb	1015	1044	6 15	-	54		
	SDS D A7 S D C1b		Deudel	1134	1210					
	SD 8131		Ath	1344	1458					
	8144				1515					
					1615					
	D	Repos 8144 par C4								

8	SDS			303				
				405				
	SD 8004	Ath	Brux Mi	441	619	9.45	-	92
(t)	SDS RD 8006		Forest V	7.-	710		+	
	Δ		Ath Fbm	-	-		0.15	
		DC		830	1730			
	(b) Δ		Brux Mi	-	-			
	2745		Lessines	1905	2019			
	(t) Δ		Ath	2057	2120			
					2130			
					2215			
	S		□ par A6	330				
				350				
	SD Δ	Ath	Lessines	405	421			
	SDRP 8006		Geraardsb	457	510			
	SD 2710		Brux O.	6.-	747			
	Δ		Ath Fbm	-	-			
	Δ		Brux Mi	-	-			
	S. 2713		Ath	1208	1313			
			□ eg p. A8b		1314			
		8004 par A6			1330			
		2745 par A6b						
	D	Repos						
		2745 par Fsr						
9	SDS			1015				
				1045				
	SDS RP 8050	Ath	Geraardsb	1105	1132			
	SDS 8050		Brux Mi	1204	1318	9.45	-	124
	Δ		Ath Fbm	-	-		0.15	
	Δ		Brux Mi	-	-			
	SDS 8061		Lessines	1625	1840			
(t)	SDS Δ		Ath	1910	1932			
					1945			
			□ par C3b		20.-			
	S			1030				
				1105				
	DS 8032	Ath	Brux Mi	1152	1318			
	S 2721		Ath	1412	1517			
	SD 8351		Geraardsb	1740	1823			
	DS 8168		Ath	1906	1938			
					1945			
			□ par C3b		20.-			
	D	Repos						

8b								
	SLS	Compensation						
	L	Réserve		6	1530	-	7	24
							+	
	S			13.-			9.30	
			□ A8 eg	1314				
	S 2713	Ath	Geraardsb	1314	1348			
	S 2724		Brux Mi	1418	1507			
	Δ		Sclaerb R	1518	1540			
	SD 2733		Lessines	1610	1806			
(t)	S 88422		Ath	1845	1915			
					1920			
					20.-			
9b	SD			4.-				
				430				
	SD 8108	Ath	St Thislain	513	619			
	SD 8137		Ath	7.-	750	5.15	-	62
		garage	Lame	805	815			
					820			
					915			
	D	Repos						
	Prest exig.	280	TS	122.45	50.-	1313		
	" Vielles	276						
			Pm		7.29	146		

Services spéciaux.

	Du 1.7 au 2.9.62							
	D			645				
				720				
	D 1097	Ath	Aalst	749	857	-	7.30	-
		DC		1030	1930			
	D 1098		Ath	2114	2221			
					2235			
					2315			

	Le Samedi			1930	2230			
	Pl. S 98550	Ath	Mons	1947	-			
	Pl. S. Δ		Ath	-	2205	-	3	-

PS - 13,95. SERIE B - AR t.553 - Entret.au serv 1(SD)/ S.6 (AR rempl.)

							16	SDS	Reserve		16-	18		
											1820			
								SDS 8357	Ath	Geraardb	1842	1911		
								SDS 8176		Lessines	1913	1924	7³⁰	9¹⁵ 110
								SDS 8163		Geraardb	1929	1939		-
								8192		Ath	2006	2038		030
								8199		Geraardb	2107	2136		
								8198 SDS		Ath	2234	2302		
												2317		
	Repos											2330		
S	AR utilisé p Btes							S			1730			
											18-			
8051	Ath	Tournai	1253	1334	-	- 14		SD 8044	Ath	Bassilly	1820	1843		
8052		Ath	1336	1417				SD 8087		Ath	1845	1908		
8141		Geraardb	1421	1451				7937		Enghien	1910	1947		
8142		Ath	1613	1642				8241		Geraardb	1949	2012		
								8081		Ath	2023	2122		
								SD 8149		Geraardb	2232	2301		
								8194 (DS)		Ath	2339	007		
												015		
												030		
									8192-8199-8198 par BS					
								D			1430			
											1450			
								DS 8178	Ath	FRAMERIES	1505	1554		
								D 7779		LESSINES	1627	1739		
								D 8164		St Ghislain	1741	1954		
								7694		Quiévrain	2006	2021		
								7693 (D)		St Ghislain	2031	2048		
								7690 (D)		Quiévrain	2114	2129		
								D Δ		Ath	2135	2310		
												2320		
												2345		
									8192-8199-8198 par BS					

2 SD

			6-				
			6.20				
SD 8123	Ath	Geraard	6.38	7.07			
SD Δ		Lessines	7.09	7.20	8.30	9	135
SD 8309		Geraard	7.29	7.40			
8314		Lessines	7.54	8.05			
SD 8313		Geraardl	8.07	8.18			
8116		ath	8.27	8.57			
SDS 8048		Enghien	11.52	12.27			
DS 8317	Ath	Geraardl	11.05	11.31			
DS 8222		Enghien	12.02	12.24			
SDS 8227		Geraardl	13.20	13.42			
S 8227	Enghien	Geraardl	12.48	13.12			
SD 8148		ath	13.44	14.11			
				14.18			
				14.30			

D. Réserve 6 15

8116 par B5b
8314 par FKr

AR utilisé p. Btr 5

D 8110	ath	Mons	5.40	6.19
D 8115		ath	6.45	7.34
8187		Tenderl	10.15	11.19
8132		ath	11.39	12.42
8051		Tournai	12.53	13.34
8052		ath	13.36	14.17

2b SD

			16				
			16.25				
SD Δ	ath	St Ghislain	16.56	18.08			
SD 7832		Warquig	18.30	18.38	7.45	7	142
SDS 7692		Quiévrain	18.40	19.12			
S 7692	Warquig	Quiévrain	18.40	19.05			
7693 (SD)		St Ghislain	19.40	19.57			
7694		Quiévrain	20.06	20.21			
SD 7687		St Ghislain	20.37	20.54			
7690 (SD)		Quiévrain	21-	21.15			
SD 7699		St Ghislain	21.18	21.25			
SD Δ		ath	21.52	23.10			
				23.45			

D

			17.30	
			18.20	
8063	ath	Blaudain	18.42	19.39
8070		Tournai	19.40	19.52
8065		Blaudain	19.59	20.10
8078		Tournai	20.13	20.22
SS 8078		ath	20.33	21.15
D 8078		Jurlise	21.42	22.08
D 8197		ath	22.18	22.42
D 8197		Geraardl	22.44	23.12
8194 (D)		ath	23.34	00.1
				015
				030

7693 · 7694 - 7690
par B1b

3 SD

				3-					
				3.20					
SD8103	ath	Jeraardsb	3.44	4.14					
SD8136		ath	4.42	5.10	10	4.30	2.05		
SD 8014		Bpanilly	5.2	5.43					
SD 8007		Leuze	5.45	6.31					
SD 8008		ath	6.34	6.51					
SD 8133		Lessines	8.04	8.21					
SD Δ		ath	8.55	9.09					
8119		Lessines	9.12	9.29					
8150		ath	9.31	9.48					
8187		Jeudeil	10.15	11.19					
8132		ath	11.32	12.42					
	SDS □ eq p B3b			12.45					
				13					
				1250					
				13					

D □ ARP 8129 B5b

			4.30	5-	
			5		
			5.25		
8005	ath	Blaudain	5.36	6.32	
8022	(D)	ath	6.43	7.42	
7613		Lessines	8.23	8.40	
8150		ath	9.31	9.48	
DS 8025		Tournai	10.04	10.43	
8046		ath	10.45	11.27	
	o eq par B4b			11.45	
				12	

8119 par B5b
8187-8132 p B ter 5

3b SDS

				12.30				
	□ B3 eq			12.45				
8051	ath	Tournai	12.53	13.34				
8052		ath	13.36	14.17	9	8.30	2.00	
8021		Tournai	15.14	15.55				
SDS 8035		Blaudain	16.20	16.32		2.45		
SDS 8040		Tournai	16.34	16.46				
8055		Blaudain	17.21	17.32				
8066		Tournai	17.35	17.45				
SD 7882		Péruwelz	18.31	18.59				
SD 7891		Tournai	19.01	19.23				
8063		Blaudain	19.26	19.38				
8070		Tournai	19.40	19.52				
8065		Blaudain	19.54	20.06				
8078		Tournai	20.12	20.22				
SS 8078		ath	20.23	21.03				
				21.15				
				21.30				

11a Compensation Service par B ter 5

11 e/2 assure B3b

11 e/2 Compensation Service p B ter 2

J Compensation Service p B ter 2

S

			14.45	
			15-	
8021	ath	Tournai	15.14	15.55
8055		Blaudain	17.21	17.32
8066		Tournai	17.34	17.45
SD 7882		Péruwelz	18.33	18.59
SD 7891		Tournai	19.01	19.23
8063		Blaudain	19.26	19.38
8070		Tournai	19.40	19.52
8065		Blaudain	19.59	20.10
8078		Tournai	20.12	20.22
SD 8088		ath	21.11	21.53
				22.03
	8051-8052 p B ter 2			22.30

D

				11.30	
	□ B4 eq			11.45	
8047	ath	Leuze	12.10	12.26	
8738		Blaton	12.39	12.57	
D 8749		Leuze	13.07	13.25	
D 8749		Roisc	13.42	14.07	
8740		Leuze	14.45	15.10	
D 8056		ath	15.37	15.54	
D 8158		Quiévy	17.26	18.31	
D 7783		ath	18.33	19.35	
				19.45	
	8051-8052 par B ter 5			20	
	8021-55-66 par B5				
	8063-70-65-78 p B 2 b				

4

Repos 216.

SD — AR utilisé p Bter 1

SD 8003	ath	Tournai	340	414
SD 8018		ath	416	505
SD Δ		Leuze	547	601
SD 8038		Enghien	603	651
SD 8015		ath	656	730
SD 8024		Enghien	734	808
SD 8042		Halle	850	916
SD 8215		Geraardsb	919	1007
SD 8320		ath	1020	1048

D — AR utilisé p Bter 1

D 8002	ath	Enghien	6	636
D 8037		ath	8	834
8124		Mons	906	956
Δ		ath	1005	1040
8317		Geraardsb	1105	1131
8222		Enghien	1202	1224
D 8049		ath	1248	1323
D 8152		Jurbise	1328	1351
D 8179		ath	1356	1418

46

SL / L — Compensation alternement — - 228

SDS — AR utilisé p Bter 4

SS 8145	ath	Zottegem	1209	1250
SS 8146		Geraardsb	1258	1317
8146		ath	1319	1350
SDS 8160		Mons	1420	1456
SDS 8160		Quiévy	1456	1523
SDS 7077		Mons	1524	1547
SD 7077		Halle	1547	1712
SDS 8067		Enghien	1726	1752
SDS Δ		Halle	1801	1824
SD 8085		ath	1926	2027

S — AR utilisé p Bter 4

S 8736	ath	Basècles	1158	1224
S 8743		Roma	1226	1315
S 8746		Blaton	1318	1421
S Δ		ath	1423	1455
DS 8178		Mons	1505	1543
SD 7077		Halle	1547	1712
S 8075		Enghien	1812	1837
S Δ		Halle	1840	1901
SD 8085		ath	1926	2027

8145-46 pour Bter 3

D — AR utilisé p Bter 4

8141	ath	Leuderl	1421	1524
8142 (D)		ath	1539	1642
7937		Enghien	1910	1947
8241		Geraardsb	1949	2012
8081		ath	2023	2122

8145-46 p. Bter 1 h

5	SDS			1530				
				1545				
	SDS 8125	Ath	Lessines	1610	1628			
	SD 7624		Ath	1718	1736	9	830	120
	SDS 8099		Tournai	1904	1943		-	
	SD 8088		Ath	2111	2153		015	
	SD 8149		Geraardsb	2232	2308			
	8194 (SD)		Ath	2339	007			
					015			
					030			
	S			1430				
				1455				
	S 8343	Ath	Lessines	1520	1533			
	SD 7624		Ath	1718	1736			
	DS 8163		Geraardsb	1857	1939			
	8192		Ath	2006	2038			
	8199		Geraardsb	2107	2136			
	8198 (DS)		Ath	2211	2244			
					23			
					2315			
		8088 par B3 b						
		8149-8194 p B1 b						
	D			1445				
				15-				
	8021	Ath	Tournai	1514	1555			
	8055		Blandain	1721	1732			
	8066		Ath	1735	1851			
	DS 8163		Geraardsb	1857	1939			
	8192		Ath	2052	2123			
	8199		Geraardsb	2133	2202			
	8198 (DS)		Ath	2211	2244			
					23			
					2315			
		8194 par B2 b						

5b	SDMa			6				
				615				
	SD 8026	Ath	Bassilly	630	650			
	SD 8027		Ath	710	740	8	815	170
	7613		Geraardsb	805	852		+	
	SD 7613		Peudel	853	925		2	
	SD 8126		Braine le C	943	1056			
	SD 8053		Ath	1138	1230			
	Mc 7939		Lessines	1235	1252			
	Mc 7654		Ath	1256	1309			
					14			
	Ma			330				
				345				
	SD 8000	Ath	Enghien	419	455			
	SD 8005		Ath	5.-	533			
	8005		Blandain	536	632			
	8022 (SD)		Tournai	634	646			
	SD 8009		Blandain	711	723			
	SD 8012		Ath	735	855			
	SDS 8033		Tournai	921	1002			
	DS 8025	Ath	Tournai	1004	1043			
	8046		Ath	1045	1127			
	SDMeS 8130		Jurbise	12-	1223			
	SDMeS 8147		Ath	1228	1250			
					1310			
		(Service par B bis)			1330			
	D	□ par	B3	5				
	D 8129	Ath	Geraardsb	513	542			
	D 7938		Ath	626	656			
	D 7611		Geraardsb	710	739			
	8116		Ath	827	857			
	8119		Geraardsb	912	943			
	8128		Mons	1102	1207			
	D 8147		Ath	1209	1250			
					13			
					1315			
		7613 par B3						

| | | |

PS - 13,95 SERIE B.bis - AR t.555 - Alternent le L.

1 SDL Ma

			3.30				
			3.45				
SD 8000	Ath	Enghien	4.19	4.55			
SD 8005		Ath	5,-	5,33	10	-	176
8005		Blandain	5.36	6.32		195	
8022 SD		Tournai	6.34	6.46			
SD 8009		Blandain	7.11	7.23			
SD 8012		Ath	7.35	8.55			
SDS 8033		Tournai	9.21	10.02			
D.S 8025	Ath	Tournai	10.09	10.43			
8046		Ath	10.45	11.29			
SD MeS 8130		Jurbise	12,-	12.33			
SD MeS 8147		Ath	12.28	12.56			
				13.10			
				13.30			

L Repos ou Compensation Service p. Bter 2

Ma.

			6,-				
			6.15				
SD 8026	Ath	Bassilly	6.30	6.50			
SD 8027		Ath	7.10	7.40			
7613		Seraadt	8.05	8.52			
SD 7613		Denderl	8.53	9.25			
SD 8126		Braine le C	9.43	10.56			
SD 8053		Ath	11.38	12.30			
				14,-			

Service par B5b

15/10 Compensation Service par Bter 3

D Repos

8005. 8022. 8046 par B3.

Prest. exigibles	280						
Prest. faites	280						

1b SDS

			15.15				
			15.35				
SDS 8129	Ath	Seraadt	15.56	16.31			
SDS 8166		Ath	16.36	17.02	16	45	148
SDS 8043		Leuze	17.19	17.35		145	
SDS 8044		Ath	17.37	17.51			
SD 8044		Bassily	18.20	18.43			
SD 8087		Ath	18.45	19.08			
7937		Enghien	19.10	19.47			
8241		Seraadt	19.49	20.12			
8087		Ath	20.13	21.22			
				21.45			
				22.7			

S Repos.

Service par Bib

AR utilisé p. Bter 3

S 8145	Ath	Seraadt	13.28	12.54
S 8146		Ath	13.18	13.48

D

			11.-				
			11.48				
SS 8145	Ath	Zottegem	12.02	12.51			
SS 8146		Ath	12.58	13.48			
D 8029		Tournai	16.35	17.16			
D 8084		Ronse	17.19	18.25			
D D		Ath	18.27	19.15			
				19.25			
				19.45			

7937. 8241. 8087 par B ter 4

		TS	16	45	10	224	
		Pm		7	29	224	

SERIE B.ter - sans AR - Alternent le L.

1	SD	avec AR B4		3,-						4	SDS	avec AR B4b		11.30						
				3,45										11.48						
	SD 8003	Ath	Tournai	3.40	4.14						SS 8145	Ath	Zottegem	12.07	12.50					
	SD 8018		Ath	4.16	5.05	8.30	9.45	-			SS 8146		Geraardsb	12.58	13.17	9.30	9.30	-		
	SD Δ		Leuze	5.47	6.07						8146		Ath	13.19	13.50		-			
	SD 8038		Enghien	6.03	6.51						SDS 8160		Mons	14.20	14.56		9.30			
	SD 8015		Ath	6.56	7.30						SDS 8160		Lessines	14.56	15.23					
	SD 8024		Enghien	7.34	8.08						SDS 7077		Mons	15.24	15.47					
	SD 8042		Halle V	8.50	9.16						SD 7077		Halle V	15.47	17.12					
	SD 8215		Geraardsb	9.19	10.03						SDS 8067		Enghien	17.26	17.52					
	SD 8320		Ath	10.20	10.48						SDS Δ		Halle V	18.07	18.21					
					11.10						SD 8085		Ath	19.26	20.27					
					11.30										20.40					
	D	avec AR B4		5.30											21,-					
				5.45							Me	Repos								
	D. 8002	Ath	Enghien	6,-	6.36							service B ter 5								
	D. 8037		Ath	8,-	8.34						S	avec AR B4b		11.30						
	8124		Mons	9.06	9.56									11.45						
	Δ		Ath	10.05	10.40						S 8736	Ath	Basècles	11.58	12.24					
	8317		Geraardsb	11.05	11.31						S 8743		Ronse	12.26	13.15					
	8242		Enghien	12.02	12.24						S 8746		Blaton	13.18	14.21					
	D 8049		Ath	12.48	13.23						S Δ		Ath	14.23	14.55					
	D 8152		Jurbise	13.28	13.51						DS 8178		Mons	15.05	15.43					
	D 8179		Ath	13.56	14.18						SD 7077		Halle V	15.47	17.12					
					14.35						S 8075		Enghien	18.12	18.37					
					14.45						S Δ		Halle V	18.40	19.07					
2	L	assure B bis 1		3.30	13.30	-	10	-			SD 8085		Ath	19.26	20.27					
	Ma	Repos													20.40					
	1 Me/2	Compensation				-	4.30	-				8145-46 p. B ter 3			21,-					
	1 Me/2	assure B3b		12.30	21.30						D	avec AR B4b		13.30						
	J	assure B3b		12.30	21.30	-	9.-	-						13.55						
	V	Repos									8141	Ath	Denderl	14.21	15.24					
	S	avec AR B1		12.15							8142 (D)		Ath	15.39	16.42					
				12.35							7937		Enghien	19.10	19.47					
	8051	Ath	Tournai	12.53	13.34						8241		Geraardsb	19.49	20.12					
	8052		Ath	13.36	14.17	-	5.15	-			8081		Ath	20.23	21.28					
	8141		Geraardsb	14.21	14.51										21.45					
	8142		Ath	16.13	16.42							8145-46 par B bis 1b			22,-					
					17.09															
					17.30					5	L	Repos								
	D	Compensation									Ma	assure B3b		12.30	21.30					
											Me	assure B ter 4		11.30	21	4	9.45	-		
3	SDS	Réserve		3	10						J	Alternement					-			
	9 S/10	Réserve		4.10	12	7	-	-			V	Repos ou Compensat					5.30			
		avec AR B bis 1b					+				S	Repos								
	S 8145	Ath	Geraardsb	11.28	11.54		3				D	avec AR B2		5,-						
	S 8146		Ath	13.18	13.48									5.15						
					14.-						D 8110	Ath	Mons	5.40	6.19					
					14.10						D 8115		Ath	6.45	7.34					
	15/10	assure B bis 1		4.10	11.45						8187		Denderl	10.15	11.19					
		puis Sce habituel		11.45	14.10						8132		Ath	11.39	12.42					
											8051		Tournai	12.53	13.34					
	D	Repos.									8052		Ath	13.36	14.17					
															14.30					
															14.45					
											Prest exig 280 réelles 275			Bm			7	29		

PS - M.3,90 / C.2,60. SERIE C - HL t.16.

Lav. 30 j. aux serv. 1 et 2 (SD) - See 2 avec HL C1

| | | |

3	SD			330						3b	SD			13.-					
		Jurue à qui ra		4.-							SDS			1335					
				405	415						S			1035					
	SD 8122	Ath	Mons	434	522	8 45	8 45	18			SDS 8155	Ath	Feraumb	1421	1453				
	SD 8122		Roure	526	723						SDS 8045		Ath	1520	1556	8 30	8 45	124	
	SDRD 8122		Ath	509	1018						SD 8045		Fourmai	1612	1703				
					1040						SD 8759		Roure	1718	1815				
					1215						SDRD 8759		Ath	1835	1933				
															1950				
											SD	2 C 10 D 8061	8168	2040	2130				
	D			6.-							D			1115					
				630							Rép 8128	Ath	Mons	1131	1207				
	D 8120	Ath	Mons	711	735							2 C 3		-	-				
	7650		Quiévrain	828	922						7760		Quevy	1216	1245				
	7663(D)		Mons	956	1030						7171		Mons	1325	1350				
	Δ		Frasnes	1043	1058						7684		Quiévrain	1537	1638				
	- 7665		Mons	1135	1150						7689(D)		Mons	1721	1753				
			2 par C3b	-	-						8157		Ath	1757	1839				
	Rép 8155		Ath	1310	1356							garage	Roure	1850	19.-				
					1415										1910				
															20.-				
4	SD			430						4b	SDS			1515					
				5.-										1550					
	SD 8106	Ath	Frasnes	537	636							Jurue à qui ra		1555	1605	7 15	9 30	66	
	SD 8113		Ath	642	817						SDS 8064	Ath	Halle V	1626	1735				
		garage	Roure	830	840	9 30	8 30	113			SDS 8071		Ath	1815	1956				
	SDS 8317		Feraumb	1135	12.-		3					garage	Roure	2010	2020				
	SDS RD 8317		Ath	1225	1307										2030				
		SDS			14.-							SDS 2 D 2 D 8064		2130	2230				
		S			11.-						S	Réserve		12	20				
	D			7.-							D	Cause Rt 4b							
				730								Réserve		15	19				
	D 8311	Ath	Denderl	804	923									1930					
	8144		Ath	1344	1458						8079	Ath	Fourmai	1953	2043				
					1515							garage	Roure	-	-				
					1930						D 8080		Ath	23.-	2344				
												garage	Roure	2350	24.-				
															010				
															030				
5	SD			4.-						5b	SD			1230					
				440							Rép bus 20	Ath	Frasnes	1246	1339				
	SD 8129	Ath	Feraumb	517	556							prend Rt aller		-	-				
	SD 8120		Mons	619	756	10	5 30	90			SD 7627		Ath	1503	1557	8	8	66	
	7650		Quiévrain	828	949						SD 8158		Mons	1711	1815				
	7663(SD)		Frasnes	1003	1022						SD 8159		Ath	1837	1930				
		gare Rt aller		-	-										1940				
	Rép bus 25		Ath	1256	1345										2030				
					14.-														
	D			030															
				110							D	Assure R1		22	6				
	DI 88557	Ath	Mons	148	233														
	DI Δ		Ath	345	445														
					5.-														
					6.-						Rest exig.	280	TS	19	30	71	30	649	
											à reliq	276							
		7650 · 7663.D par C3											Pty		7	29		130	

PS - M.5,00
C.3,35

SERIE J - HL t.81 - Lav. 30 j./HL remplacée.

1		Réserve		5	13³⁰	8³⁰	8³⁰	35	1b	LmeV MaJ		□ J1C	19.- 1830 1910					1c	LmeV			1215 1250				
										SDS Δ	Ath	Lessines	1934	1953	8⁴⁵	-	104		LmeV.88238	Ath	Tournai	1322	1622			
										SDS 89333		Merelbeke	2035	2252		+			LmeV.88239		Ath	1703	1835	4	-	26
										SDL 98306		Lessines	026	215		0¹⁵							1845		-	
										SDL Δ		Ath	245	3.- 345						□ par J1b		19.-		3⁴⁵	
										S	Réserve		14	22					MaJS	Compensation						
										D	Repos								D	Compensation						
2	SD			330 410					2b	SDS			1545					2c	LmeV			1145				
	SD 88904	Ath	Lessines	423	445					hlp 8153	Ath	Lessines	1603	1618							□ J2 eq	12.-				
		HLR		-	-						HLR		-	-					LV 88202	Ath	Lessines	1226	1318			
	SDFMaJS 80208	Fln	Olligmis Fln	850	956	8⁴⁵	-	27		(t)SDS 88422		Ath	2043	2109	9¹⁵	8	8		Me 88202	Ath	Lessines	1215	1256	5³⁰	-	5
	SDFLmeV 80263		Flobecq	850	928		+				Relais		22	1		-									+	
	SDFLmeV 80265		Lessines	950	1009		2¹⁵									0¹⁵			MaJ			1145			1³⁰	
		HLR		-	-														hlp 8145	Ath	Lessines	1202	1219			
	(t)LmeV 88238	Fln	Ath	1130	1150														SDS	HLR		-	-			
			□ eq p J2c		12.- 1215														hlp 8166	Lessines	Ath	1651	1705 1715			
	MaJ hlp 8132	Fln	Ath	1225	1242 13.-																					
	(t)S 88903	Fln	Ath	1150	1210 13.-					S	Réserve Relais		16 22	22 1					S	Réserve		12	19			
	D	Repos								D	Relais		20	4					D	Repos ou Compensation						

ATH

159

ATH

3									3b									3c	L MeV			630				
										SOS	Réserve	16	24	8	7	25			8120 2	Ath	Halle/	7-37	1026			
		Repos													0 15				18201		Ath	1123	1421	9	-	57
																							1450			
																							1530			
																			Mais			745				
																						825				
										S	assure R1b	1315	21						88204	Ath	Jurbise	847	1033			
																			80093		Manville	1138	1211			
																			80090		Jurbise	1240	1253			
																			88205		Ath	1340	1548			
																							16.-			
																							1645			
										D	Réserve	15	22						D	Repos						
																						TS	61 45	23 15	9	86
																						Pm		7 29		95

960

Prest. éligibles - 280
" réalisé - 274

PS - M. 1,85. C. 1,25.

SERIE R - HL. t. 58 - Lav. 30 j. - Alternent le L.
65 repos + 20 compensat. par an.

Service des Relais.

1									1b	SOS																	
										SD 80008	Ath	Maffle	1315 1428	1425	7	4	-	-									
										SD 80009		Ath	1507	1514													
	SD	HLR Ath	21	5	1308	30	-	-			HLR Ath		1530	21			7	4									
							0	30																			
	Nuit s/D			0 par C2		5				S	Repos de Compensation Service à J3b																
	D	Repos								D	Repos																
												Pm					7	28									

J2b	SD		22	1
SD	MD 8190		22	2330
SD	Imprévu		2330	1

J2b	D		20	4
D	Imprévu		20	21
D	HLR C5b		21	2130
D	MD 2715 Fsz		2130	2230
D	MD 8185		2230	230
L	MD 8080. D		030	2
L	Imprévu		2	3
L	MP. 2716 Fsz		3	4

ATH

ATH

27-5-1962 **BRAINE-LE-COMTE** 27-5-1962

Chef immédiat: DUCOBU Robert, Ingénieur principal - adjoint

Machiniste-instructeur: DEPOTTER E.

SERIE A (HL Type 64)

P.S. 4-12,65.

Ⓧ Ⓣ Lavage complet tous les 30 jours aux services 1 et 2 (services 2 avec bl services 1)

1		Repos.							1b		Repos.							
2	SDS	□ et c/g	par J bis 1	7-					2b	SDS				1550				
	SD 7037	Braine Cte	Brux. M.	715	801	920		93				□ A2 en g.		1610		5-		64
	(t) SD RD 2704 (SDS)		Forest V.	9-	910					SS 7075 (SDS)	Braine Cte	Brux. M.		1635	1726			
	Δ		Brux. M.	952	1001					SD 7090		Braine Cte		1844	1937			
	(t) RD 1621		Forest M.	1010	1020							□ ◊			1945			
	Δ		Forest V.												2050			
	RP 8077		Brux. M.	1037	1047													
	(t) Δ		Brux. N.	1128	1134													
	SS 6928 (SDS)		Brux. M.	1144	1152													
	SS 6928		Moanage	1157	1339													
	SS 7075 (SDS)		Braine Cte	1542	1605													
		□ en gare	par A2b		1610													
					1620													
	S	□ et c/g	par J bis 1	7-			050			S		□ A2		1530			+ 350	
	SD 7037	Braine Cte	Brux. M.	715	801					S 6941	Braine Cte	Brux. M.		1617	1706			
	SD RD 2704 (s)		Brux. P.i.	9-	910					SD 7090		Braine Cte		1849	1936			
	Δ		Atlv.	930	935					S 88854		Moons		1945	2149			
	(t) Δ		Brux. M.	1238	1246					S Δ		Braine Cte		2304	0.08			
	S 6930		Ecauss. C.	1314	1436						□ en gare	par R1c			020			
	(t) S. RD 6930		Braine Cte	1454	1502													
			□ par A2b		1530													
	D	Alternement (6928-7075 par A5-A5b)								D	Repos ou Comp. (7075 par A5b)							
3		Planton		4.20	1320	9-	9-	47	3b		Planton			1320	2220	9-	9-	47
4	SD	□ et c/g	par J bis 1	505					4b	SD				1240				
	7023	Braine Cte	Brux. M.	522	630	945		62		blp 1645	Braine Cte	Tubize		1302	1313	920		26
	(t) Δ		Forest M.	639	647						□ A5 en gare							
	SD 10039		Clabecq	732	1033					SD Δ		Clabecq F.		1335	1341			
	(t) Δ		Tubize	1108	1113							manœuvres						
	SD 80016		Clabecq	1142	1148					SD 80017 (SDS)		Quenast		2022	2038			
	SD 80015		Tubize	1225	1232					SD 80017 (S)	Clabecq	Quenast		2018	2034			
		□ par A5b	en gare		1320					SD 80021		Braine Cte		2105	2136			
	SDS blp bus 70	Tubize	Braine Cte	1356	1436							□ par R1c			2150			
		SDS	termine		1450										22-			
	S blp 1656	Tubize	Braine Cte	1321	1333													
		5	termine		1350		1-											
	D	Compensation (7023 par A5)								D	Compensation							

5	SDS	SDLS	□ par J bis 1	530						5b	SDS		□ A5	1330				
		L Bet	t/g par J5	5-		8-	9.30	84		SD 81451 (SDS)	Braine Cte	Forest M.	1448	1622	8-	9.45	71
	SDS 7027	Braine Cte	Brux. M.	637	728		+30			SDS Δ		Atlv. Hom.					
	(t) SDS Δ		Atlv.	755	803					(t) SDS Δ		Brux. M.	1804	1812			
	SDS 18360	Forest M.	Quenast	903	948					2678		Braine Cte	1822	1917			
	SDS 80077		Braine Cte	1005	1041					SDVS	◊	manœuvres		2130			
	SDS Δ		Quenast	1050	1114					V		□ par R1c		2050		0.40	
	SDS X88213 (Lm.V)		Braine Cte	1216	1247												
	SDS X88213 (Nc.J)	Quenast	Braine Cte	1224	1247												
			□ par A5b		1330												
	S	Compensation					8			S	□ J bis 5	en gare	1310			2.20	
		(Hlutkiège par J bis 5)		4-						SD 81451 (S)	Braine Cte	Forest M.	1455	1622			
	Δ	Braine Cte	Soignies	439	449					S Δ		Forest V.					
	7029		Brux. M.	548	701					S.RP 6946		Brux. M.	1717	1727			
	RP 6905		Forest V.	733	743					2678		Braine Cte	1822	1917			
	S Δ		Atlv.								◊	manœuvres		2130			
	S Δ		Brux. M.	1140	1149												
	S 2650		Braine Cte	1208	1250												
		□ par A5b en gare (88213 en simple Hoctim)			1330												
	D			4-						D			1145				
	7023	Braine Cte	Brux. M.	522	630					hlp 7160	Braine Cte	Ecauss. C.	1209	1216			
	HRD 7029		Brux. P.i. manœuvres	7-	710						□ A4	en gare					
	RP 1757		Brux. M.	855	905					SS 6928		Luttre	1322	1358			
	D(t) Δ		Atlv.	912	920					SS 7075 (D)		Brux. M.	1513	1723			
	D(t) Δ		Brux. M.	1120	1128					2678		Braine Cte	1822	1917			
	SS 6928		Ecauss. C.	1157	1258						◊	manœuvres		2130			
		□ par A4b en gare															
	hlp 7335		Braine Cte	1315	1322												
					1330												
6	SDS			410						6b	SDS			1330				
	(t) Δ	Braine Cte	Soignies	445	456	8.40	9.10	75		SDS 7065	Braine Cte	Brux. M.	1435	1526	6.30		66
	7029		Brux. M.	548	701					SDS 7065		Schaerb. R.	1530	1555			
	SDS RP 6905		Forest V.	733	743					SDS 2676	Schaal.	Braine Cte	1733	1901			
	SDS Δ		Forest M.									◊		20-			
	SDS 10304		Ruisbroek	824	832												
	SDS 10305		Forest M.	10.	1008												
	SDS Δ		Brux. M.	1050	1058												
	SDS 7030		Braine Cte	1114	12-												
					1250												
	S	Compensation (7029 par A5)					8.40			S	Compensation							
	D		□ par J1b	440						D			□ A6	1330				
	(t) D 7002	Braine Cte	Soignies	535	544					D 7069	Braine Cte	Brux. M.	1451	1534			
	7029		Brux. M.	548	701					7078		Braine Cte	1752	1901			
	(t) Δ		Atlv.	714	722							◊		20-			
	Δ		Brux. P.i.	845	850												
		essais freins		850	1145												
	(t) SS RP 1646		Brux. M.	1218	1225												
	SS 1646		Braine Cte	1245	1325												
			□ par A6b		1350												
	Prestations exigibles : 280											T. S.			8.35	3.10	635
	" réelles : 276											P. M.			7.19		106

SERIE J. (HL Type 81)

P.S. 4,85 / 3,20

(X) (T) Lavage complet tous les 30 jours aux services 1 - hl remplacé 2 jours

1

Repos

1b

SD
SD 88312 Braine Cte St Ghislain 22- 23 09 0.31 705 6- 68
SL 88311 Braine Cte 1 51 3 19
manoeuvre rames 4 10
SDL □ NP 88311 J4 5 05
D Relais 3.20 9.20

2

SDL Réserve HKC à h.v. 9- 25
D Repos
L □ J2b 8 20 0,20
Réserve HKC 17-

2b

SDL Compensation 7 10 17
D 18-
D 88325 Braine Cte Mons 19 36 20 25
(t) D Δ Quévy 21 08 21 34
D 81326 Braine Cte 21 54 0.30
1.10
L 4.30 + 3.50
RP 8212 Braine Cte Soignies 5 55 6 03
SD 8212 Manage 6 28 7 03
L Δ Braine Cte 7 29 7 52
□ par J2 8 20

3

SDLS 5-
SDS 18324 Braine Cte Clabecq 5 52 6 51 8 20 50
SD 88459 St Ghoulin 7 20 7 50
SD 88218 Clabecq F. 9 30 10 40
SDS Δ Quenast 11 24 11 39
SD 88213 (LHcV) Braine Cte 12 16 12 47
SD 88213 (NaJ) Braine Cte 12 24 12 47
◊ □ par J3b 13 20

S □ par J bis 1 4- + 1-
SD 18324 (s) Braine Cte Clabecq 4 47 5 16
(t) S Δ Ittre 5 34 5 52
S 18343 Clabecq 6 12 6 37
(t) SD 88459 St Ghoulin 7 20 7 50
SD 88218 Clabecq F 9 00 10 40
SD 88213 (s) Braine Cte 11 15 12 47
◊ □ par J3b 13 20

D Repos
L Réserve HKC (Sce par J bis 3) 8- 17- + 0.40

3b

SDS □ J3 13 20
SD Δ Braine Cte Quenast 13 52 14 12 8 50 78
SD 81305 (SDS) Schaerb. F. 14 34 15 54
18302 Clabecq 17 36 19 18
SD 88312 (SDS) Braine Cte 20 15 20 47
◊ 22 10

S □ J3 13 20 + 0 20
SD Δ Braine Cte Quenast 13 52 14 12
SD 81305 (s) Schaerb. F. 14 47 15 54
18302 Clabecq 17 36 19 18
SD 88312 (s) Braine Cte 21 30 21 57
◊ 22 30

D Compensation (18302 par FSR)

4

SD (SDL) □ par J1b 5 05
(L) □ par J bis 1 9 45 31
SD 88311 Braine Cte Quenast 5 36 6 05
SD 88069 Clabecq 6 22 6 38
manoeuvres
(t) SD 80023 Tubize 13 34 13 40
□ par J4b en gare
hlp bte 70 Braine Cte 13 56 14 36
14 50
D Repos ou Compens.

4b

SD 12 55
hlp 70 63 Braine Cte Tubize 13 08 13 19 9 20 86
□ J4 en gare
SD 80023 Quenast 13 41 13 51
SDX 81305 Tubize 14 34 14 48
Δ Quenast 14 59 15 08
SD 80024 Clabecq 15 44 16-
SD 81306 Schaerb. F. 16 57 18 08
SD 28315 Clabecq 19 50 21 02
SD Δ Braine Cte 21 39 22 04
□ ◊ par R1c 22 15
D Repos

5	SD			710					5b	SD			1015			
	SD 89461	Braine Cte	Geeraadsberg	820	1052	620	7.	25		hlp 8221	Braine Cte	Geeraadsberg	1031	1109	945	80
		□ par J5 b en gare										□ J5 en gare				
	hlp 8224(SDS)		Braine Cte	1218	1302					SD 89461		Merelbeke	1124	1313		
	hlp 8224(S)		Braine Cte	1215	1315					SD 98452		Braine Cte	1416	1940		
					1330						□ en gare par R1c			20-		
	D	Relais		2350	650					D	Repos					
	Prestations exigibles: 280											T.S.			68,40	25,40 460
	" réelles: 267											P.M.			729	92

P.S. 5,65 / 3,75

SERIE J bis (HL Type 81)

(X)(T) Lavage mensuel – hl remplacée 2 jours – alternement le lundi

1	SD	Relais		3-	10-				2	SDS	Réserve à h.v.					
						7-								9-	9-	
										S	Repos ou Comp.					
	D	Repos								D	Repos					
3	SDLS	Réserve à h.v.							4	SDV	Réserve à h.v.					
						9-								9-	9-	
	S	assure R1b		7.	1445		1.15			V	Repos					
	L	assure J3		5-	1320		0.40									
	D	Repos								D	Compensation					
5	SDJVS	Réserve à h.v.														
						8.30										
	J	Repos					8.30									
	2V/4	assure R1b		7-	1445		0.45									
	2V/4	Réserve à h.v.														
	S	assure A5		4-	1330		1-									
	D	Compensation														
	Prestations exigibles:			280								T.S.			42,30	28,40
	" réelles:			273								P.M.			728	

SERIE K. (SANS HL)

Trois machinistes pour initiation à la traction électrique

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations par an

SERIE R. (HL Type 53)

P.S. : 2,- / 1,35

⊗ⓉⓉ Lavage complet tous les 30 jours - hl remplacée - alternement le lundi.

1	SD			◻ R1b	1415					1b	SDVS		◊	7-				1c	SD	Relais			1730	130		8-				
		manœuvres en gare			15- 22- 2245	830						manœuvres en gare		810	1445	745															
													◻ par R1		1445																
											1er V	Repos																			
											2e V	Repos en Comp.																			
											3e V		◊	7-																	
												manœuvres en gare		810	1415															
													◻ par R1		1445															
												(1e et 2e V 1/4 par Jbis 5)																		
											S	Compensation (see par Jbis 3)																		
	D	Repos									D	Repos							D	Repos										
	Prestations exigibles:				280																										
	" réelles:				278																										

ORGANISATION - Scès de RELAIS

R1c	SD				1730	130				Jb1	SD				3-	10-														
	SD	MD HKc	Jbis 2 et 3		1730	1830					S	MP 18324	J3		3-	330														
	SD	MP 7090	A2b		1945	20-					SD+	MP 7027	A5		4-	430														
	SD	MP 98452	J5b		20-	2040					SD	MP 7023 et cfg	A4		430	530														
	V.S.	MP 2678	A5b		2040	22-					SD	MP 7037 et cfg	A2		545	710														
	SD	MD 28315	J4b		22-	2245					SD	MP HKc	Jbis 2 et 3		730	830														
	SD	MP 80021	A4b		2245	2345																									
J5	D				2350	650				J1b	D				3.20	9.20														
	L	MP 88311	J4		430	5-					D	MP 7002	A6		4.15	5-														
	L	MP 7027	cfg A5		5-	6.30					D	MD 18324	J3		7-	8-														

BRAINE LE COMTE

465

BRAINE LE COMTE

27.5.62

HAINE St PIERRE

27.5.62

C.I. Mr WINSBERG I.T.

MI : Moby R. - Stasin G. - Brenard J. - Bouillon R. - Drèze L.

P.S. = M: 8,15 fr.
C: 5,40 fr.

– Série A –

Hôtel 129.

(Lavage tous les 30 jours
hôtel remplacé pendant 2 jours)

1	Repas			1b		□ A5b en gare		6⁰⁰	6⁴⁵					1e	SDLS	Réserve	19¹⁵	4¹⁵	9	-
					SDL 2113	H^t Pierre	Aalst	6¹⁵	8¹³							(en cas de nécessité utilise HL AL e)				18
					DL 8207	H^t Pierre	Aalst	6²⁸	8³⁹											
						SL: □ dans FLS				8³⁵	7²⁰	11³								
						L: □ dans FLS in station			8⁴⁵											
						D.C.					1¹⁵									
						□ dans FLS		16⁴⁵												
					SDS dll 7148	Aalst	Denderl	17⁰⁷	17¹⁹											
					SDS 8170		Geraadsb.	18²³	19⁰³											
					SDS 2118		H^t Pierre	20⁰²	21⁰¹											
					DS 7248 (1)	Aalst	H^t Pierre	17⁰⁷	19⁴¹											
					DS 7248 (2)	Aalst	H^t Pierre	17²²	19⁴¹											
							SDS		21³⁰											
									22³⁵											
							DS		20¹⁴											
									21²⁰											
															D.L.S	compensation				

Mle St Pierre

964

Mle St Pierre

2	SD	SDL: □ fan L. ⊙ fan	VI b (23) VI	6- 6 20					2b	SD			14 35 15 12					2e	SDVS	Réserve		16 15 17-	1 15				
	SD 7208	H St Pierre	Manage	6 38	7 01														V	□ B66 en gare								
	SD 7209		H St Pierre	7 40	7 59	8	9	42		SD 8645	H St Pierre	Zottegem	15 31	17 42	6 55	-	105			assure B66 (7458-7459)		20-	1 15	9			
	SD 70059		Houdeng	8 55	9 15					SD 8652		H St Pierre	15 35	20 17						réserve jusque								
		Manœuvres												20 30 21 30					1	réserve		16 15 17 55	17 25		0 45		(8)
	HSD Δ		H St Pierre	11 36	11 46 11 55															Avec HL de B16 MS								
		(F) entretien HL			14-															H St Pierre Braequeg.		17 01 19 15	18 14 18 37					
																			£ Δ £ 88555 (t) £ Δ	Manœ H St Pierre		19 47	20 17 20 35					
																				relais jusque			1 45					
	D	Réserve H.V.								D	Repos								D	compensation								
3	SD			3 55 4 30					3b	SDVS	Réserve H.V.							3e	SD			13 30 14 10					
	SD 7466	H St Pierre	Jenquelin	4 55	5 35														SD 7268 8659	H St Pierre Pieton		14 35 16 06	14 51 18 19					
	SD 7409		Quievrain	6 05	8 22															Zottegem								
	SD 7661		Mons	8 57	9 31	9-	-	110							9	-				D.C			19-	5 30	5-	7 5		
	7424		H St Pierre	9 35	10 10					V.S.	Repos					15				HL utilisée par FKR								
					10 30														[8659	Gent St P		15 31	19 17					
					12 55														7672	Zottegem		20 10	20 49 22-			4 40		
		(F) entretien HL																		HLR								
	D	Repos								D	Repos en compensation								D	(F) réserve	MS :	13 45	15 50					
		(7424 fan 3 bis)																	Δ	H St Pierre	Zottegem	16 20 16 50	17 52 18 45					
																				D.C								
																				(8659 fan 3 bis IC)								
4	SDL	(F) entretien HL		13-	14 30				4b		Repos							4e	SD			3 40 4 15					
		□ A4e																										
			MS :	14 58																								
	SD 2127	H St Pierre	Zottegem	15 29	17 02	5 45	6 20	7 3											8208	Zottegem	H St Pierre	4 54	7 08	9 20	9 20	9 0		
		D.C.			18 45														(t) SD 88493		Hanrie V	7 46	8 16					
							* 2 55												SD 80018		Cimenth T	9 12	9 22					
	£		fan 2127																(t) SD 80026		Hanrie V	9 30	9 58					
	dbl 8652	Zottegem	H St Pierre	18 35	20 17														Δ		blauwg	9 56	10 03					
					20 35														SD 88418		H St Pierre	11 45	12-					
					21 40																		12 20					
				13-																□ fan A4			13-					
	D	□ A4e																	D			3 40					
		réserve	MS :	13-	16-														8208	Zottegem	H St Pierre	4 15 4 54	7 08					
	8173	H St Pierre	Tendel.	16 05																			7 30					
	Δ		Halst	16 46	18 54															(F) Réserve			13-					
		□ dan Halst		19-	19 09																							
		D.C.			19 20																							

Mle St Pierre

Mb St Pierre

468

5	SDL			3-					5b		□ A5c en Gare		1920					5e	SDS		L: □ A5 en Gare	11- 1120				
				335									1940								SDSL : M2	1140				
	SD 8604	2 ottegem	Charleroi	359	646					7446 (SS)	HSt Pierre	Erquel.	2024	2117					(t) SD 7220	HSt Pierre	Manoeuvre	1155	1218			
	SD 7337		Piéton	741	805	8-		96		7446 (S)	HSt Pierre	Erquel.	2024	2144	915	915	60		SD 7215		HSt Pierre	1231	1252	9	810	127
	SD Δ		HSt Pierre	830	844					Δ		Jeumont	2120	2125					7215		Charleroi	1253	1346			
					9-		+			FD 587		Erquel.	2147	2152						Manoeuvres					
		(F) entretien HL			11-		020			FD 77482		Jeumont	2245	2255					2119		Mons	17-	1755		030	
										J 95		Erquel.	2321	2331					7458		La Louv.	1841	1912			
											libre								RD 7458		HSt Pierre	1925	1935			
											deux	heures	-030	230						□ par A5b en Gare			1940			
										(t) LF J		Jeumont	320	325									20-			
										F J 17		Erquel.	331	341												
	L	□ door Aalst		320						2123		HSt Pierre	520	615					S			1130				
	Δ Tdbl										□ en Gare par A1b			615								1210				
	MP 19345)	Aalst	Denderl.	322	332									635					S RI 7652	HSt Pierre	Mons	1235	1308			
	2122		Erquel	426	715														S 7652		St Ghislain	1307	1321			
	SD 7467		HSt Pierre	758	840														S RD 7652		Mons	1406	1426			
	SD 50019		Mariemont	1036	1048														S 1106		Charleroi	15-	1551			
	SD Δ		HSt Pierre	1112	1117															Manoeuvres						
		service par J bis 1)			1120														2119		Mons	17	1755			
		□ par A5c en Gare			1140														7458		La Louv.	1841	1912			
																			RD 7458		HSt Pierre	1925	1935			
																				□ par A5b en Gare			1940			
																				(7220 7215 par J 3 c)			20-			
	D	Compensation																	D			1150				
																						1230				
																			7215	HSt Pierre	Charleroi	1253	1346			
																				Manoeuvres						
																			2119		Mons	17.	1754			
																			7458		La Louv.	1841	1912			
																			RD 7458		HSt Pierre	1925	1935			
																				□ par A5b en Gare			1940			
																							20-			
	prestations exigibles :			280																	T.S. :	106	20 50			971
	réelles			279																	P.M. :	7H28				194

Mb St Pierre

Mb St Pierre

M. 538bis. (B)

469

Mb St Pierre
R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel

P.S. : M: 4.30]
C: 2.90]

– Série B – Hl T 16.

lavage complet "2 jours" tous les 30 jours – Sces 2-2b assurés par Ll de 1-1b.

1		Repos						
2	SDL	L: ⊡ par B5	6-					
		SDL: ⊡ par U1b MS:	605					
	SD 2122	HSt Pierre Ecquel	625	715				
	SD 7467	HSt Pierre	758	840				
	SD 80019	Mariémont	1036	1048	630	–	40	
	SD Δ	HSt Pierre	1112	1117				
				1130				
				1230				
						+ 130		
	L	réserve H.V. (Service par A5)						
	D	Compensation						
3	SD	SDL	430					
		L: ⊡ par B5	5-					
		MS:	503					
	SD 7318	HSt Pierre Charleroi	520	550				
	SD 7315	Luttre	626	742	8-		55	
	SD 7173	Manage	807	824				
	SD 7326	HSt Pierre	846	906				
				915		030		
		(F) SDS: réserve				140		
		jusque		1230				
		(F) S: réserve						
		jusque		1050				
		(⊡ par B3b)						
	D	Compensation						

1b		Repos						
	(S	HL utilisée par A2c		1755	2035)			+8
2b	SDS			1420				
				1452				
	SD Δ	HSt Pierre Luttre		1501	1545			
	SD 6279	B le Comte		1607	1723			
	SD 6851	HSt Pierre		1740	1809	840	445	75
	1677	Manage		1907	1925			
	Δ	HSt Pierre		1936	2001			
					2005			
		relais jusque			23		310	
				1730				
	S			18-				
	S Δ	HSt Pierre Forchies		1824	1856			
	S 78550	HSt Pierre		1938	2001			
					2010			
		relais jusque			23-			
		(6279-6851-1677 par B3b)						
	D			1805				
				1835				
	D 8245	HSt Pierre Braine C		19-	1930			
	D 8254	HSt Pierre		2056	2125			
					2150			
		(1677 par B3b)			2250			
3b	SDS			1320				
				1350				
	SDS 5237	HSt Pierre Geraadsb		1403	1518			
	SS 7170	Braine C		1535	1612			
	7170	Manage		1616	1646			
	SD 7170	Luttre		1651	1710	820	340	130
	SD 7169	Ecaus C		1731	1809			
	7172	Manage		1834	1851			
	SD RD 7172	HSt Pierre		20-	2026			
					2040		+ 120	
				1045	2140			
	S	⊡ B3		1050				
	S 8229	HSt Pierre Braine C		1107	1135			
	S 7144	Luttre		1209	1252			
	S 7151	Manage		1408	1428			
	S RD 7151	HSt Pierre		1429	1446			
	Δ	Luttre		1501	1545			
	SD 6279	Braine C		1607	1723			
	SD 6851	HSt Pierre		1740	1809			
	1677	Manage		1907	1925			
	Δ	HSt Pierre		1936	2001			
		⊡ par B2b			2005			
		(7170-7169-7172 par B5b)			2015			
				1820				
	D			1850				
	1677	HSt Pierre Manage		1907	1925			
	Δ	HSt Pierre		1946	2001			
					2005			
		réserve ou relais jusque			22-			

4	SD			4- 436						
	SD RP 7140	H St-Pierre	Ecaussinnes C	451	514					
	SD 7140		Manage	534	556					
	SD 7135		Braine C	603	626					
	SD 7126		Prieton	658	748					
	7267		Manage	808	822	940	-	83		
	SDS 80259		Feluy A.	850	931					
	SDS 80267		Manage	1019	11-		-			
	S RP 7110	Manage	La Louv.	1048	1105		020			
	S 7210		Manage	1125	1138					
	SD 7213	Manage	H St-Pierre	1153	1213					
			S21		1220					
					1320					
		S = □ en Gare par B4b			240					
					13-					
	D	Compensation (7267 par D4)								
4b	SDS				1420 1450					
	SDS □	H St-Pierre	Manage		1501	1520				
	7225 (SDS)		Roux		1540	1657				
	SD 7379		H St-Pierre		1714	1756				
					1725	1805				
	7242 (SD)		Charleroi		1838	1945				
	SD 7393		H St-Pierre		2031	2130	830	845	113	
						2150				
						2250				
					1220					
	S	□ B4 en	Gare		1240			*		
	S 8237	H St-Pierre	Feluy		1255	1249		110		
	S 8234		H St-Pierre		1406	1502				
		entretien	HL		1815	1530				
	7242 (SD)		Charleroi		1838	1945				
	SD 7393		H St-Pierre		2031	2130				
		□ par B26				2150				
		(7225 par S8c)			1320	22-				
	D				1345					
	D 8237	H St-Pierre	Jeraadsb.		1403	1519				
	S 7170		Braine C		1535	1609				
	7170		Manage		1604	1631				
	D 7194		Prieton		1645	1702				
	D 7189		Ecaussinnes C		1738	1809				
	7172		Manage		1834	1851				
	D 7172		Luttre		1859	1918				
	D 7177		H St-Pierre		1934	2044				
		(7242 par D3b - 7225 par B5b)				2105 2205				
5	SDS	réserve		310	5-					
		M.S.		507						
	SD 8203	H St-Pierre	Braine C	521	551					
	SD 7130		Luttre	607	658					
	7137 (SD)		Seignies	716	812	755	-	98		
	SD 7047		Braine C	825	835					
	SD 8218		H St-Pierre	917	942		+			
					1005		145			
					1105					
	S	réserve		4-	5-					
				501						
	SD 8203	H St-Pierre	Braine C	521	551					
	SD 7130		Luttre	607	658					
	7137 (SD)		Seignies	716	812					
	SD 7047		Braine C	825	835					
	SD 8218		H St-Pierre	917	942					
				1040	1005					
	S 7334		Charleroi	1112	1148					
	S 7353		H St-Pierre	1207	1257					
		□ en Gare par B5b			1320					
					1340					
	D	Compensation (7137 par C5b)								
5b	SDS				1250					
					1320					
	SDS 7222	H St-Pierre	Manage		1333	1354				
	SD 7154 (SDS)		Luttre		1437	1456				
	SDS 7155		Manage		1513	1533	730	950	112	
	SDS 7171		Seneffe		1621	1705				
	SDS 7166		Prieton		1715	1820				
	SDS 7351		H St-Pierre		1853	1909		*		
						1920		050		
						2020				
	S				13-					
		□ B5 en	Gare		1320					
	S 8233	H St-Pierre	Braine		1409	1440				
	7170		Manage		1616	1646				
	SD 7170		Luttre		1651	1710				
	SD 7169		Ecaussinnes C		1731	1804				
	7172		Manage		1834	1851				
	SD RP 7172		H St-Pierre		20-	2046				
		(7154 par D6b)				2040				
						2140				
	D				1545 1555					
	7225	H St-Pierre	Roux		1616	1657				
	D RP 8111		Charleroi		17-	1712				
	D 8111		Mons		2040	2134				
	D 8132		Charleroi		2150	2235				
	D 6151		H St-Pierre		2255	2356				
						005				
						115				

6	SDS			4 40				
				5 15				
	SD 6814	H St Pierre	Ecaus C	5 40	6 55			
	SD RD 6814		H St Pierre	7 30	7 48	9 20	-	68
					8 10			
		(F) réserve pour HKC			14-		+	
							0 30	
	S			4 40				
				5 15				
	SD 6814	H St Pierre	Ecaus C	5 40	6 55			
	SD RD 6814		H St Pierre	7 30	7 48			
					8 10			
		entretien HL						
			MS:	11 30				
	7476	H St Pierre	Erquel.	12 17	13 09			
	7481		H St Pierre	13 26	14 15			
					14 25			
		□ par B66			14 30			
	D	Repos						

66	SDVS			11 40				
		(F) réserve pour HKC						
			MS:	15 10		8 15	8	60
	SDS 7238	H St Pierre	Manage	15 46	16 06			
	7291 (SD)		H St Pierre	16 49	17 10			
	SD 7488		Erquel.	17 23	18 14		2 45	
	7489 (SD)		H St Pierre	18 33	19 33			
					19 45		2 25	
		□ par P2			19 55			
	V	après 7291						
		□ par A2c en Gare		17 15				
			termine	17 30				
		(7488-7489 par A2c)						
	S	□ B6		14 30				
				15 15				
	S 7364	H St Pierre	Piéton	15 45	16 03			
	S 7291		Manage	16 17	16 34			
	7291 (SD)		H St Pierre	16 49	17 11			
	SD 7488		Erquel.	17 20	18 14			
	7489 (SD)		H St Pierre	18 33	19 33			
					19 45			
		□ par P2			20-			
	D	Réserve sans HL (7489 par C2b - 7291 par D9)		10	18-			

prestations exigibles : 280
réelles : 279

TS : 82 30 31 05 — 542
PM : 7H 29' — 140

- Série C -

PS : T 553 (13.95 hs
T 554)

Autorails T 553 554
(entretien aux services 1.1 b. de)

Hb Lt Pierre

1 | Refes | 1b | Refes | 1c | Refes

2 | Sd | □ fan C4b | 6.15 | | | | | | 2b | Sds | | | | | | | 2c | Sd | Refes

| | | | | | | |

Hb St Pierre

473

- Hb St Pierre

3	SDS	relais		3 10	3 50				3b	SDS								3c	SDS			9 45				
			MS:	4 23																□ C3	MS:	9 50				
	7304	H St Pierre	Roux	4 35	5 10					L	assure	D4b	14 20	0 10					7447	H St Pierre	Mons	10 04	10 34			
	7301		Piéton	5 16	5 36					Ma	assure	D6b	12 30	21 35					7564 (SDS)		Chimay	12 19	14 16			
	SD 7306		Roux	5 41	5 59					Me	assure	D6b	12 30	21 35					SD 7573 (SDS)		Thuillies	16 12	17 05			
	SD 7303		Piéton	6 04	6 27					J	assure	D4b	14 20	0 10					SD 7562		Beaumont	17 08	17 22			
	SD 7308		Charleroi	6 30	6 52	6 40	8 25	1 15		V	assure	D4b	16 15	0 10	9 50		(87)		SD Δ		Lobbes	17 24	17 48	9 45	6 25	2 05
	SD 7319		Piéton	7 01	7 35												(56)		7572		Chimay	17 50	18 58			
	SD 6975		H St Pierre	8 20	8 31															D.C.			19 30		1 30	
					8 40		3 10									0 45										
		Entretien AR - Δ														0 45										
		□ for C3e			9 50											1 55										
	S			3 10						S			15 50			2 10			S			11 15				
				3 45						Llp 7484	H St Pierre	Fauroeulx	16 09	16 38					Llp nn	H St Pierre	Mons	11 32	11 56			
	7403	H St Pierre	Mons	3 58	4 28						□ D5b et	avec cet AR		17 43						□ C3 en	Gare	12 05				
	7464		Chimay	5 16	7 37					7558 (S)	Fauroeulx	Lobbes	17 59	18 15					7564 (DS)	Mons	Chimay	12 19	14 14			
	7559 (S)		Mons	8 06	10 10					SD 7579		Fauroeulx	18 25	18 44					SD 7573 (S)		Thuillies	16 12	16 57			
		□ for C3e	in gare		12 05					7567 (SD)		Mons	19 35	20 01					SD 7562		Beaumont	17 08	17 22			
	Llp 2092		H St Pierre	12 21	12 45					7786		Quévy	20 11	20 34			(18)		SD Δ		Lobbes	17 24	17 48			
					13 -					SD 7787		Mons	20 36	20 56					7572		Chimay	17 50	18 58			
		(Service for C8e)								SD 7796		Quévy	21 03	21 30						D.C.			19 30			
										SD 7456		H St Pierre	21 52	22 50						(7447 for C8e)						
														23 -												
														23 30												
	D			3 10						D									D			13 05				
				3 45							Compensation											13 40				
	7403	H St Pierre	Mons	3 58	4 28														SS 7474 (D)	H St Pierre	Lobbes	13 53	14 35			
	7464		Chimay	5 16	7 28														7553 (D)		Mons	14 45	15 28			
	D 7577		H St Pierre	9 01	10 56														D 7434		Lobbes	15 37	16 57			
					11 05														7572		Chimay	17 50	18 58			
		(7304-7301 for D4)			11 35															D.C.			19 30			
																				(7447 for C2)						
																				(7564 for D5b)						

Hôt. Pierre

475

Hôt. St Pierre

| | | |

146

6

SD

SDS : avec sans AR
S : avec AR c26

SD Δ	H St Pierre	Pieton	14h45			
7283			14h50			
6842		Tubize	15h24	16h21		
SDS 6842		Beaum C.	16h23	17-		
DS 8240		H St Pierre	17h01	17h36	105	57
	Beaum C.	H St Pierre	17h04	17h21		
	SDS - □ far c66 en gare			17h25		
				17h40		
	S : □ far c26 en gare			17h55		
				18h10		
	avec AR du DG		18h45			
	□ DG en gare		18h30			
SD 7243	H St Pierre	Pieton	19h04	19h17		
SD 7439		Mons	19h54	20h50		
SD 7735		Frameries	21-	21h58		
SD Δ		H St Pierre	22-	22h43		
				22h56		
				23h25		

11 — 61

6b

SDS
7375
SD 7175
SD Δ
6874
6869
SD 7147

S
7224
SD 7248
S 7163
SD 7163
S 7088
S 7100
6996
SD 6995
6498
7461

D
7224
D 7168
D 7165
D 7174
D 7161
6996
D 7195
D 7196
8251
DS 8251
DS Δ

Compensation

(7283-6842-8240 far c76)

H St Pierre	Luttre	17h10	17h55							
	Beaum C.	17h30	18h24							
	H St Pierre	18h41	19h19							
	Braine C	19h35	19h57							
	Luttre	19h59	20h29							
	H St Pierre	21h44	22h36	7h20	9h35	1h46				
		23h05	23h41							
			23h55							
			0h30		* 0h40					
		15h30								
□ c2 c en gare		15h45								
H St Pierre	Manage	15h46	16h07							
	Pieton	16h37	16h52							
	Manage	17h10	17h26							
	Braine C	17h25	17h52							
	Soignies	18h27	18h34							
	Jurbise	18h48	19h03							
	Soignies	19h24	19h31							
	Jurbise	20h40	20h55							
	Binche	21-	22h30							
	H St Pierre	22h32	22h49							
			22h55							
(7375 à 7.9 - far c76)			23h30							
		15h10								
□ c6c en gare		15h45								
H St Pierre	Manage	15h46	16h07							
	Luttre	16h33	16h52							
	Manage	17h07	17h24							
	Luttre	17h48	17h47							
	Jurbise	18h06	19h03							
	Luttre	19h05	20h30							
	Beaum C.	20h34	21h05							
	H St Pierre	21h15	21h48							
	Senghien	22h04	22h32							
	Geraadsb.	22h54	23h19							
	H St Pierre	23h15	0h06							
			0h15							
(7375-6874-6869 far c6c)			0h45							

6c

SD
SD Δ
SD 7121
SD 7002
SD 7124
SD 7535
7535
7128
7141
7178 (3)
7179 (10)
SS 7160 (12)
SS 7223
S 7148

D
D Δ
7535
7128
7141
7178 (4)
7179 (0)
SS 7160 (3)
D 7216
SS 7223
D 7223
D 7483

□ et conduit au signal fin c5c

H St Pierre	Pieton	4h15	4h21					
	Braine C	4h29	4h49					
	Soignies	4h50	5h23					
	Rolx	5h26	5h33					
	Pieton	5h36	5h42					
	Manage	6h51	7h13	10	9h25	2h11		
	Charleroi	7h14	7h29					
	Braine C	7h32	8h16					
	Manage	8h28	9h21					
	Braine C	10h30	11h05			0h20		
	Manage	11h25	11h40					
	H St Pierre	12h09	12h29					
Braine C	Beaum C.	13h45	14h04					
SDS : rentré		11h58	12h49					
□ far c6			14h10					
S - □ en gare d'Beaum. far c2c			14h15					* 1h0
S - 2 Lp 7224	Beaum	H St P.	13h14	12h49				
				13h37				
				13h55				

[S : AR utilisé par c6ia) de 12h49 à 13h45]

			6h15					
			6h50					
H St Pierre	Pieton	6h55	7h10					
	Manage	7h14	7h29					
	Charleroi	7h32	8h16					
	Braine C	8h28	9h21					
	Manage	10h30	10h59					
	Braine C	11-	11h21					
	H St Pierre	12h09	12h50					
	Manage	13h12	13h36					
	H St Pierre	13h45	14h04					
	Verquel.	14h05	14h43					
	H St Pierre	14h45	15h22					
□ en gare far c66			15h25					
			15h40					

H St Pierre

H St Pierre

7

SDS

□ e7c en Gare

SS 7476 (SDS)	H St Pierre	Feignies	11 45				
SS 7481		H St Pierre	12 17	13 08			
SS 7218		La Louvière	13 14	13 53			
7441		Mons	14 17	14 26			
1106		Charleroi	14 28	14 53	5 55	6 15	10 9
SDS 7347		H St Pierre	15 01	15 52			
			16 05	16 51		0 20	
	□ en Gare	for e7b		17 -			
				17 20			

S

□ e7c en Gare

S 7330	H St Pierre	Pietton	11 45				
S 7226		H St Pierre	11 58	12 12			
S 7226		Manage	12 14	12 29			
S 7157		Beaucamp	12 40	13 -			
S 7150		Manage	13 11	13 25			
S 7252		Charleroi	13 30	13 45			
S 7375		H St Pierre	14 40	15 30			
			16 41	17 17			
	□ en Gare	for e7b		17 20			
	(7441 for D7b - 1106 for A5e)			17 40			

D

□ e7c en Gare

SS 7476 (S)	H St Pierre	Feignies	11 45				
SS 7481		H St Pierre	12 17	13 09			
D 7252		Manage	13 14	13 53			
D 7252		Charleroi	14 09	14 30			
D 7375		H St Pierre	14 40	15 32			
			16 41	17 17			
	□ en Gare	for e7b		17 20			
	(7228 - 7441 - 1106 for D7b)			17 40			

7b

SDS

□ e7c en Gare

SDS 7230	H St Pierre	Manage	16 45				
SD 7163		Braine C	17 -				
SDS 6855		Jurbise	17 04	17 26			
6996		Feignies	17 28	17 52			
SD 6995		Jurbise	18 43	19 04			
SDS 7103		Braine C	19 14	19 31	6 40	9 20	1 31
SDS Δ		H St Pierre	20 40	20 55			
SS 6992		Binche	21 -	21 23		0 40	
7461		H St Pierre	21 32	21 58			
			22 14	22 30			
			22 32	22 49			
				22 55			
				23 25			

S

□ e7c en Gare

S 7375	H St Pierre	Lutte	17 -				
SD 7175		Beaucamp	17 20	17 30	18 24		
SD Δ		H St Pierre	18 41	19 19			
6874		Saignies	19 35	19 57			
7099		Braine C	19 59	20 37			
6889		Lutte	20 40	20 46			
SD 7197		H St Pierre	21 44	22 25			
			23 05	23 41			
	(7166 - 7461 - 6996 for C66)			23 50			
				0 20			

D

□ e7c en Gare

D 7375	H St Pierre	Lutte	17 -				
D 7175		Beaucamp	17 20	17 30	18 24		
D 7180		H St Pierre	18 36	19 19			
6874		Braine C	19 24	19 57			
6889		Lutte	19 59	20 29			
D 7197		H St Pierre	21 44	22 25			
D 7266		Braine C	22 34	23 09			
L 8266		d St Pierre	23 12	00 2			
			0 35	0 59			
	(6996 for C66 - 7461 for D36)			1 05			
				1 30			

7c

SD

SDL

L □ for e7

			3 25				
			4 -				
			3 40				
			4 -				
7120 (D)	H St Pierre	Lutte	4 16	4 58			
SD 7129		Manage	5 27	5 44			
SD 7122		Lutte	5 47	6 10	7 35	8 25	14 1
SD 7131		Charleroi	6 32	7 22			
7317		H St Pierre	8 33	9 19			
7472		Feignies	9 52	10 33		0 15	
7479 (D)		H St Pierre	11 07	11 47			
	□ en Gare	for e7		11 47			
				12 -			

D

			3 35				
			4 10				
7120 (D)	H St Pierre	Lutte	4 21	4 58			
D 7123		Beaucamp	5 -	5 32			
D 7142		Lutte	5 39	6 26			
D 7131		Manage	6 32	6 50			
D 7131		H St Pierre	6 55	7 19			
D 7322		Charleroi	7 31	8 22			
7317		H St Pierre	8 33	9 19			
7472		Feignies	9 52	10 33			
7479 (D)		H St Pierre	11 05	11 45			
	□ en Gare	for e7		11 45			
				12 -			

Ab St Pierre 444 Ab St Pierre

Hb St Pierre

148

Hb St Pierre

| | | |

9		planton		12-	20-	8-	8-	47	9b		Compensation							9c		planton		3³⁰	12-	9³⁰	9³⁰	47
			prestations	exigibles:			280														TS:	17¹⁵⁰	138			2689 / 299
				réelles:			266														PM: 7H29					

Série Cbis

Sans autorail - Alternement le Lundi

1	SDS	Réserve H.V.				8³⁰	8²⁵		1b	Ma/Me/J	Réserve H.V.				8-	7¹⁵		1c	L 1e 2e 3e 4e L	Compensation Réserve H.V.				9³⁰		
							8³⁰																		-7	(90)
										L 1e 2e 3e 4e L	Réserve H.V. assure Dbis 1b (1er par Cbis 1c)					+0⁴⁵			Ma Me J	assure D2b	13³⁰	23-		3⁵⁰ 9³⁰	
	S	Refos											5³⁵	14²⁵		8-			V	avec AR de D1b	14²⁰ 14⁵⁵					
	D	avec AR de D2		5⁰⁵ 5⁴³						V	Refos								V Δ	H St Pierre Mons	15⁰⁶	15³⁰				(12)
	7468	H St Pierre	Enquel.	5⁵⁵	6³³														SDS 7374	La Louv.	16⁰⁷	16³⁵				
	D 7469		H St Pierre	6⁴¹	7²² 7³⁰					S			12-						V 7234	Braine C	17⁰⁸	17⁴³				
										llp 6935	H St Pierre	Ecaus. C.	12¹⁹	12³⁸					V Δ	H St Pierre	17⁵⁸	18³⁰ 18⁴⁰				
				9-							□ C6c et avec cet AR		12⁴⁹							□ D8 (ARD 7229)						
	D 7427	H St Pierre	Mons	9¹⁴	9⁴⁷			(25)		S 7148	Ecaus C.	Luttre	12⁴⁹	13²⁴												
	1110		Charleroi	10-	10⁴⁷					S 7159		H St Pierre	13³³	14¹³			(10)		S	Refos ou Compensation						
	1111		Mons	11-	11⁵⁶					S 7159		Fauroeulx	14¹⁴	14³⁸												
	D 7428		H St Pierre	12-	12⁴⁰					SD 7224		H St Pierre	14⁵⁵	15²¹												
		□ en Gare par D2b			13¹⁵ 13³⁰						□ en Gare par C6b (F) réserve			15⁴⁵ 20⁴⁵					D	Refos						
										D	□ D4 en Gare et avec cet AR		8⁴⁵ 9⁰⁶													
										7326	H St Pierre	Charleroi	9⁰⁸	9⁵⁵					prestations	exigibles: 280	TS:	26	20²⁵			
										7329		H St Pierre	11⁰⁵	11⁴⁹						réelles: 280	PM:	7H29.				
										SS 7335		Enghien	12⁵⁴	13⁴⁹			(16)									
										SS 8234		H St Pierre	14⁰⁶	15¹⁹ 15³⁵ 16-												

Mb St Pierre

179

Mb St Pierre

P.S. - 13.45 fr.

Série D

Autorails I 554
(entretien SD aux services 1-16)

1 Repos

(D = AR utilisé par D bis 1)

8605	Hst Pierre	Turlisse	6 12	6 55	
D 7035		Saignes	7 04	7 22	+ 15
6973		Mons	7 27	7 05	
D 7424		Hst Pierre	9 35	10 10	

1b Repos

(V = AR utilisé par C bis 1c)

			14 55				
V D	Hst Pierre	Mons	15 06	15 30			
SDS 7374		la Louv.	16 07	16 35			+
V 7434		Braine C	17 01	17 43			12
V D		Hst Pierre	17 58	18 30			
				19 40			

2 SDS Repos

AR utilisé par D bis 1b

7468	Hst Pierre	Enquel	5 55	6 30			
SD 7547		Mons	7 25	8 17			
SD 7861		Tournai	10 05	11 40			
SD 8116		Mons	11 45	12 42			
SD 7448		La Louv.	12 46	13 16			
SDS 7338		Hst Pierre	13 40	13 48			

V Compensation

AR utilisé par D bis 1b

7468	Hst Pierre	Enquel	5 55	6 30			
SD 7547		Mons	7 25	8 17			
SD 7861		Tournai	10 05	11 40			
SD 8116		Mons	11 45	12 42			
SD 7448		La Louv.	12 46	13 16			
SDS 7338		Hst Pierre	13 40	13 48			

2 Compensation

AR utilisé par D bis 1b

7468	Hst Pierre	Enquel	5 55	6 30			
SD 7547		Mons	7 25	8 17			
SD 7861		Tournai	10 05	11 40			
SD 8116		Mons	11 45	12 42			
SD 7448		La Louv.	12 46	13 16			
S D		Hst Pierre	13 40	13 46			

3 Repos

AR utilisé par C bis 1

7468	Hst Pierre	Enquelin	5 55	6 39			+ 45
D 7469		Hst Pierre	6 41	7 22			
D 7427		Mons	9 14	9 47			
1110		Charleroi	10 -	10 43			
1111		Mons	11 -	11 56			
D 7488		Hst Pierre	12 -	12 40			

4 Repos

			13 30				
	□ D bis 1b en Gare		13 48				
SDS 7338	Hst Pierre	Charleroi	13 50	14 27			
SS 1105		Mons	15 01	15 58			
SD 7680		St Ghislain	16 02	16 15	9 30	10	110
SD 7450		Hst Pierre	16 29	17 55			
8239		Braine C	18 06	18 33			
SD 8220		Hst Pierre	18 40	19 05		28 30	
SD 8245		Braine C	19 12	19 41			
SD 7192		Luttre	20 10	21 23		-	
7193 (SS)		Hst Pierre	21 35	22 12		135	
				22 30			
				23 -			

Ma-Me-J Repos

(Service par C bis 1c)

							+ 90
			16 15				
			16 50				
J							
SD 7433	Hst Pierre	Mons	17 -	17 24			
SD 7454		Hst Pierre	18 08	18 42			
7437		Mons	18 47	19 17			
7340		Hst Pierre	19 22	19 53			
7394		Pieux	20 30	21 03			
SD 7397		Baseoup	21 24	21 51			
SD 7396		Charleroi	21 55	22 32			
7399		Hst Pierre	22 43	23 25			
(7450-7239-7193-7680 par D 4b)				23 40			
(8220-8245-7192- par D 4b)				0 10			

D

			13 -				
	□ C bis 1 en Gare		13 15				
	Hst Pierre						
D 1101		Mons	13 33	13 55			
D 7432		Manage	14 08	14 58			
D 7431		Mons	16 03	16 48			
DS 7570		Fauroeulx	17 45	17 47			
DS 7563		Mons	17 58	18 46			
7784		Quévy	19 10	19 34			
7785		Mons	19 53	20 13			
7786		Quévy	20 13	20 34			
D 7791		Mons	20 56	21 11			
D 7456		Hst Pierre	22 -	22 31			
(1105 par D 3b - 7239 par D 4				22 40			
7193 par C 2b)				23 -			

3	SDS			6-				
				630				
	SD 6973	H St Pierre	Soignies	650	727			
	6973		Mons	727	805			
	SD 7752		Frameries	922	933			
	SD 1110		Mons	945	956			
	1110		Charleroi	10-	1047	940	910	166
	1111		Mons	11-	1156			
	SDS Mc 7716		Waregnig	1210	1232			
	Mc 7716	Mons	St Ghislain	1233	1240		050	
	Mc 7723		Waregnig	1245	1253			
	SDS 7723		Mons	1331	1350			
		AR Gare à Mons						
	hlp 1106		H St Pierre	15-	1523			
					1540			
	S			6-				
				630				
	SD 6973	H St Pierre	Soignies	650	727			
	6973		Mons	727	805			
	SD 7552		Frameries	922	933			
	SD 1110		Mons	945	956			
	1110		Charleroi	10-	1047			
	1111		Mons	11-	1156			
	S 7550		Fauroeulx	1203	1232			
	S 7551		Mons	1250	1318			
		□ en Gare par D3b			1318			
	hlp 1114		H St Pierre	14-	1422			
					1450			
	D			530				
				605				
	D 7405	H St Pierre	Mons	621	658			
	D 7851		Tournai	714	820			
	2112		Mons	1255	1355			
	1104		H St Pierre	14-	1422			
		□ en Gare par D3b			1422			
					1440			
		(6973 par Dbis1)						
		(1110-1111 par Cbis1)						

3b	SDS			14-				
	hlp TA 7228	H St Pierre	La Louv.	1417	1426			
	hlp TA 7441		Mons	1428	1453			
		□ AR Gare à Mons						
	SDS 7440		La Louv.	1540	1614			
	SDS 7435		Mons	1710	1729			
	SD 7454		H St Pierre	1808	1842	945	930	183
	7437		Mons	1847	1917			
	7390		H St Pierre	1922	1953			
	7394		Roux	2030	2103			
	SD 7397		Bascoup	2124	2151			
	SD 7396		Charleroi	2155	2232			
	7399		H St Pierre	2243	2325			
					2340			
		□ par D4b			2345			
	S			1220				
	hlp RI 2101	H St Pierre	Mons	1235	1305			
		□ D3 en Gare		1318				
	S 7551		Quévy	1318	1341			
	S 2680 N		Feignies	1349	1355			
	S 2673 N		Quévy	1510	1516			
	S 7773		Mons	1531	1552			
	DS 7570		Fauroeulx	1715	1747			
	DS 7563		Mons	1758	1826			
	S 7678		St Ghislain	1829	1841			
	S 7681		Mons	1848	1904			
	7784		Quévy	1910	1934			
	7785		Mons	1953	2009			
	7576		Lobbes	2012	2059			
	7571		H St Pierre	2105	2149			
					22-			
		□ par C8b			2205			
	D			14-				
		□ D3 en Gare		1422				
	1104	H St Pierre	Charleroi	1423	1457			
	SS 1105		Mons	1501	1558			
	D 7568		Erquel	1610	1702			
	7242 (D)		Roux	1738	1940			
	D 7395		Manage	1942	2016			
	7296		Piéton	2027	2041			
	7299		Manage	2045	2059			
	7241		H St Pierre	21-	2116			
	SS 6992		Binche	2214	2230			
	7461		H St Pierre	2232	2249			
					2255			
					2330			

4	SDS	☐ ARD 7341 (D5)		4-	4 30				46	SDS	Compensation							
			MS	5 05														
	SD 7663	H St Pierre	Manage	5 11	5 54						AR utilisé par							
	SD 7401		Mons	6 21	6 56						e3b les L.J.V							
	SD 7744		Quévy	7 02	7 28	7 40	5 35	100			D bis 1 les Ma/Me				-	6 25	39	
	SD 7751		Mons	7 52	8 14							SDVS	14 20					
	SD 7426		H St Pierre	8 30	9 01								14 55					
					9 10		9 30					V/S	16 45			+		
					9 40								16 50			8 40		
		(=) Réserve jusque			11 40					SDS D	H St Pierre	Mons	15 06	15 30				
										SDS 7374		La Louv.	16 09	16 35				
										SDVS D		H St Pierre	16 43	16 52				
										SD 7433		Mons	17-	17 24			+87	
										SDS 7776		Quévy	17 31	17 59			+64	
										SDS 7777		Mons	18 02	18 27				
										SDS 7788		Frameries	18 39	18 49				
										SDS 7789		Mons	18 51	19 01				
										7784		Quévy	19 10	19 34				
										7785		Mons	19 53	20 09				
										7786		Quévy	20 11	20 34				
										SD 7781		Mons	20 36	20 56				
										SD 7796		Quévy	21 03	21 30				
										SD 7456		H St Pierre	21 52	22 50				
														23-				
														23 30				
											☐ ARD 7349 (D3b)		23 40	24 10				
											(V. 7374 par e bis 1e)							
					4 30													
					5 05					1	☐ D4		14 20					
													14 55					
	SD 7663	H St Pierre	Manage	5 11	5 54					1 D	H St Pierre	Mons	15 06	15 35				
	SD 7401		Mons	6 21	6 56					SD 7680		St Ghislain	16 10	16 42				
	SD 7744		Quévy	7 02	7 28					SD 7450		H St Pierre	16 29	17 58				
	SD 7751		Mons	7 52	8 14					8239		Braine C	18 06	18 33				
	SD 7426		H St Pierre	8 30	9 01					SD 8220		H St Pierre	18 40	19 05				
					9 10					SD 8245		Braine C	19 12	19 41				
		entretien jusque			11 30					SD 7191		Luttre	20 20	21 23				
			MS	11 45						7197		H St Pierre	21 35	22 12				
	1 D	H St Pierre	Manage	12-	12 25						(7784-7785-7786 par D36)			22 30				
	1 7114		Braine C	12 35	12 58						(7787-7796-7456 par C36)			23-				
	1 7426		H St Pierre	13 37	14 03						(7433 par D26)							
					14 15													
		☐ par D46			14 30													
					3 50					1	D		12 55					
					4 23								18 30					
	7304	H St Pierre	Roux	4 35	5 10					7437	H St Pierre	Mons	18 47	19 17				
	7301 (D)		Braine C	5 16	6 27					7390		H St Pierre	19 22	19 53				
D	7126		Pieton	6 56	7 48					7394		Roux	20 30	21 03				
	7667		Manage	8 08	8 22					D 7397		Pieton	21 24	21 46				
	7326		H St Pierre	8 46	9 06					D 7396		Charleroi	22-	22 32				
		☐ en gare par C5			9 06					7399		H St Pierre	22 33	23 25				
		(7348 par C5)			9 25									23 50				
		AR utilisé par e bis 1b.												0 20				
	7326	H St Pierre	Charleroi	9 08	9 55						(7784-7785-7786 par 326)							
	7329		H St Pierre	11 05	11 49													
	7335		Jemappes	12 54	13 49													
	5234		H St Pierre	14 06	15 19			16										

6 SD

			4 20					
			4 53					
SD 7408	H St-Pierre	Binche	5 03	5 26				
SD 7514		manage	5 18	5 38				
SD 7514		Rieton	5 56	6 10				
L 7305		H St-Pierre	6 14	6 45				
L △		Rieton	6 55	7 06				
SD 7507		H St-Pierre	7 08	7 19	9 10	8 50	1 47	
SD 7462		Senneching	7 22	8 26				
SD 6271		H St-Pierre	8 57	9 38				
7318		charleroi	10 26	11 10				
7333		manage	11 40	12 19				
7350		Rieton	12 36	12 50				
				13 -				
	□ par D66							
llp TA 7359		H St-Pierre	13 02	13 13				
				13 30				

D

			4 40					
			5 14					
D 7314	H St-Pierre	manage	5 26	5 45				
D 7314		charleroi	5 58	6 46				
D 7321		H St-Pierre	7 44	8 15				
				9 40				
			10 10					
7318		Charleroi	10 26	11 10				
7333		Manage	11 40	12 19				
7350		Rieton	12 36	12 50				
	□ par D66			13 -				
llp TA 7359		H St-Pierre	13 02	13 13				
				13 30				

7462-6270 par D71

66 SDS

			12 30					
llp 2092	H St-Pierre	Rieton	12 48	12 57				
	□ D6		13 -					
7285		manage	13 20	13 34				
SS 7276		Rieton	13 45	14 -				
SDS 7277		Bascoup	14 03	14 08				
SDS 7356		Rieton	14 13	14 18				
SS 7356		Roux	14 22	14 41	9 05	9 55	1 46	
SD 7363		H St-Pierre	14 47	15 25				
SDS □		Piéton	15 25	15 38		-		
SS 7287		Bascoup	15 52	15 57		18 10		
7287		Braine C	16 -	16 46				
SDS 7286		Rieton	16 39	17 16				
SDS 7293		manage	17 38	17 52				
7285		H St-Pierre	17 56	18 14				
7285		charleroi	18 15	18 50				
2391		H St-Pierre	19 11	19 50				
SD 7250		manage	20 03	20 24				
SD 7239		H St-Pierre	20 26	20 44				
				21 -				
				21 35				

Ma. Me. (Compensation service par e 36)

								+ 56
			12 30					
llp 2092	H St-Pierre	Rieton	12 48	12 57				
	□ D6							
7285		manage	13 20	13 34				
SD 7454 (2)		Luttre	14 37	14 56				
S 7455		manage	15 13	15 33				
S 7284		Bascoup	15 47	15 56				
7287		Braine C	16 -	16 45				
DS 7287		Senghien	16 48	17 05				
DS 7242		manage	17 45	17 54				
7285		H St-Pierre	17 56	18 14				
7285		charleroi	18 15	18 50				
7391		H St-Pierre	19 11	19 50				
SD 7250		manage	20 03	20 24				
SD 7239		H St-Pierre	20 26	20 44				
			12 30	21 -				
D 2092	H St-Pierre	Rieton	12 48	12 57				
7285	□ D6	manage	13 20	13 34				
7276		Rieton	13 45	14 -				
7356		Roux	14 22	14 41				
D 7355		H St-Pierre	14 47	15 24				
D 7354		Rieton	15 36	15 49				
SS 7287		Bascoup	15 52	15 57				
7287		Braine C	16 -	16 45				
DS 7287		Senghien	16 48	17 05				
DS 7242		manage	17 45	17 54				
7285		H St-Pierre	17 56	18 14				
7285		charleroi	18 15	18 50				
D 7297		manage	19 06	19 51				
D 7237		H St-Pierre	19 57	20 15				
D 7434		mons	20 18	20 48				
D △		H St-Pierre	20 50	21 20				
				21 25				
7391 par E86				22 25				
□ ARD 7571 (D1)								

7	SD			355						76	SDS	□ D7 en Gare		1226					
				430										1247					
	SD D	H St Pierre	Pieton	442	457						SS 7335	H St Pierre	Tenhieu	1254	1329				
	SD 7204		Manage	502	545						SS 8234		H St Pierre	1406	1519				
	SD 7143		Beaumont	547	601						SDS 7366		Pieton	1545	1559				
	SD 7138		Luttre	603	637						SDS D		Baseeuf	1606	1641				
	SD 7139		Pieton	641	713	910	730	120			SD 6990		Charleroi	1627	1758	245	725	168	
	SD 7325		Manage	729	8-						SDS 7574		Chimay	1805	1933				
	L 7186		Gadarville	801	807							D.C.			2010				
	L 7185		Manage	812	818									1225					
	SD 7270		Pieton	844	858						S	□ D7 en Gare		1247			040		
	7273		H St Pierre	1043	1129						S 7222	H St Pierre	Pieton	1333	1408				
			D	1155	1140						S 7367		La Louv.	1410	1425				
	7336		Pieton	1205	1219						7441		Mons	1425	1457				
	SD 7335		H St Pierre	1235	1246						7440		La Louv.	1537	1606				
					1247						S D		Baseeuf	1606	1622				
		□ en Gare for D76			1305						SD 6990		Charleroi	1627	1755				
											DS 7470		Chimay	1837	2006				
	D			630								D.C.		1225	2050				
				7-										14-					
	7462	H St Pierre	Tenhuel	715	829						SS 7228	H St Pierre	La Louv.	1417	1426				
	6270		H St Pierre	857	927						7441		Mons	1425	1453				
					935						H06		Charleroi	15-	1551				
	(F)	réserve foulon			14-						D 1107		Mons	16-	1646				
		(7273 for c7e)									D 7470		Charleroi	1714	1820				
		(7336 for c2)									DS 7470		Chimay	1837	2006				
												(7335-8234 for c bis 1b)			2050				
												D.C.							
8	SDS	□ D86		1115						86	SD			515					
	SS 7423	H St Pierre	St Ghislain	1135	1235						7557	Chimay	H St Pierre	607	817				
	SSMe D		Mons	1151	1250						7324		Charleroi	846	920				
	Me 7675	St Ghislain	Mons	1238	1250						7331		H St Pierre	948	1041				
	2118		Charleroi	13-	1350							□ for D8			1048				
	SS 7369		Pieton	1427	1449										1120	605	830	129	
	SDS 7369		H St Pierre	1450	1501	850	9-	160			D			515					
	SDS 7492		Binche	1527	1548						7557	Chimay	H St Pierre	607	817				
	SDS 7449		H St Pierre	1615	1632						7324		Charleroi	846	920				
	SDS 7486		Binche	1639	1653		950				7331		H St Pierre	948	1041				
	SDS 7493		H St Pierre	1656	1708										1048				
	SDS 7384		Pieton	1710	1723									1135					
	SDS D		H St Pierre	1729	1737						SS 7425		St Ghislain	1151	1235				
	SD 7380		Pieton	1739	1752						D 7669		Mons	1241	1258				
	SD 7527		Manage	1834	1853						2118		H St Pierre	13-	1321				
	7229		H St Pierre	1903	1925							□ for D8 en fere			1321				
					1935										1345				
					2005														
	V	Reste au compteur (donnée for D86)						126											
												Suite de D8							
		□ D8b		1105															
				1110							D			13-					
	S 7443	H St Pierre	Mons	1121	1206							□ D8b en Gare		1321					
	S 7446		Pieton	1240	1411						SS 2118	H St Pierre	Charleroi	1322	1350				
	S 7371		Manage	1419	1433						7552 (D)		Chimay	1420	1549				
	S 7152		Charleroi	1506	1550						DS 7573		Fauconeuz	1604	1738				
	SD 6123		Pieton	1559	1702						7558 (D)		Wolubes	1755	1812				
	SD 7373		H St Pierre	1712	1725						7567 (D)		Mons	1903	2001				
	SD 7350		Pieton	1739	1752						7576 (D)		Wolubes	2016	2103				
	SD 7527		Manage	1834	1853						7571		H St Pierre	2105	2149				
	7229		H St Pierre	1903	1921										2155				
					1935							□ for D6b			22-				
	D				2005							(7423 for D86 7369 for C4)							

9	SD			10-					9b	SD			4-					
		□ D9b en gare		10 05									4 33					
	7218	H St-Pierre	Manège	10 17	10 40					6806	H St-Pierre	Claucq	4 46	5 32				
	7156		Luttre	11 05	11 25					6807		Braine C	5 46	6 11				
	225 7147		Manège	11 35	11 44					SD 7010		Jurbise	6 23	6 51				
	DS 7149	Luttre	Manège	12 05	12 22					SD 6809		Manège	7 23	8 40				
	6844		Braine C	12 29	12 51					SD 7217		H St-Pierre	9 34	9 56				
	2 8650		Beaux C.	13 37	13 43	8 50	10.	134						10 15	6 30	6 30	100	
	S Δ		Braine C	13 45	13 51						□ en gare par D9			10 30				
	6841 (10)		Manège	14 13	14 35													
	SD 6841		Binche	14 37	15 18													
	SD 7485		H St-Pierre	15 45	16 06													
	SD 7484		Lerquel	16 09	17 05													
	SD 7445		H St-Pierre	17 38	18 25													
		□ en gare par C6			18 30													
		AR utilisé par C6 de 18 30 à 23 31			18 50			701										
	D			10						D			4-					
		□ D9b en Gare		10 17									4 32					
	7218	H St-Pierre	Manège	10 17	10 40					6806	H St-Pierre	Claucq	4 46	5 32				
	7156		Luttre	11 05	11 25					6807		Braine C	5 46	6 11				
	VS 7149		Manège	12 05	12 22					8218		H St-Pierre	9 17	9 42				
	6844		Braine C	12 29	12 51									10 17				
	6841 (D)		Manège	14 11	14 33						□ en gare par D9			10 30				
	7691 (D)		H St-Pierre	16 49	17 11													
	8239		Braine C	18 05	18 33													
	D 6865		Manège	18 39	19 01													
	7229		H St-Pierre	19 03	19 25													
					19 35													
					20-													
	Prestations exigibles : 280											TS :	117 55	77 55			2682	
	réelles : 271											TM : 7h 28'					598	

Série Dbis

(Sans AR - Alternement le Lundi)

1	L	Repos en Compensation							16	SD	avec AR de D2		5 35					
											□ par C5e	M.:	5 47					
										7468	H St-Pierre	Lerquel.	5 55	6 30				
	Ma Me	assure D4b		14 20	0 10			(64)		SD 7547		Mons	7 28	8 17				
										SD 7861		Tournai	10 05	11 40				
	J	assure C4		12 55	21 30			(26)		SD 8116		Mons	11 45	12 42				
						9 40	5-			SD 7448		La Louv.	12 46	13 16	8 40		(150)	
	V	assure D8		11 15	19 40			(26)		5 DS 7338		H St-Pierre	13 40	13 48				
							1 15			S Δ	La Louv.	H St-Pierre	13 40	13 46		*		
	S	Repos									SDS : □ par D8b en Gare		}	13 46		0 20		
							1 25							14 05				
	D	avec AR de D1		5 50							S :	rentre	}	13 55		2 10		
		□ par D5	M.:	5 55			19 40							14 25				
	5205	H St-Pierre	Jurbise	6 12	6 55													
	D 7035		Soignies	7 06	7 22			(13)		1 1/2 - 2 1/2 - 3 1/2 L		Service normal compensation (service 1d, e bis 1b)						
	6973		Mons	7 27	8 05					4 1/2 L								
	D 7424		H St-Pierre	9 35	10 10					D		Repos						
					10 40													
					10 50													
	Prestations exigibles : 280											TS :	8 20	19 15				
	réelles : 278											TM : 7h 29'						

Série J - Affaire T 201 (Entretien aux Armées 1-1b)

P.S. - T 201 : M. 10

46 Pt Pierre

184

46 Pt Pierre

1 — Compensation — 1b — Repos.

1c

SD 8243 Δ SD 98383 — H&R atelier MS: 15 45 / 17 20 — H Pt Pierre Zottegem 17 50 — Meerlebeke 20 10 — H Pt Pierre 21 13

□ par SDL : 1a / D : 1b — 16 40 / 17 20

D 8243 8258 Δ — H Pt Pierre Geraadsb. 17 50 — Braine C 21 45 — H Pt Pierre 22 39

2 — SDL — 2b — SDVS — Repos.

SDL Δ FD 86305 SL 68307 Δ — □ 1c (HD 88383) MS: 1 20 / 3 20 — H Pt Pierre — La Louv. I 3 25 — Ronet 4 05 — La Louv. I 7 27 — H Pt Pierre 10 12

3 40 / 5 41 / 9 55 / 10 24 / 10 35 / 11 10

1 50 — 7 — 18 57 — 2 40

7 + 10 + 7

SD 87410 SD 88412 8173 8575 SD 8258 SD 8268 Δ — □ par 1 bis 1c MS: 13 45 / 13 50 — H Pt Pierre Blaeng 14 24 — H Pt Pierre 15 15 — Denderl. 16 45 — Zottegem 19 42 — Geraadsb. 21 12 — Braine C 21 45 — H Pt Pierre 22 39

14 54 / 15 53 / 18 54 / 20 18 / 21 31 / 22 27 / 23 - / 23 05 / 23 45

14

L — 2 50 / 3 20 — Δ FD 86305 Δ — H Pt Pierre — La Louv. I 3 25 — Ronet 4 05 — H Pt Pierre 5 54

3 40 / 5 40 / 7 35 / 8 20 / 9 -

2e — SDS — 13 25 / 13 50 — SDS 7282 SDS 6993 Δ 1564 SD 7388 SD 7845 — H Pt Pierre Charleroi 14 09 — H Pt Pierre 16 42 — Luttre 17 10 — H Pt Pierre 17 22 — Pieton 19 57 — H Pt Pierre 20 50

14 30 / 17 20 / 17 55 / 19 01 / 20 17 / 21 14 / 21 35 / 22 -

8 35 — - 76 — - 8 35

Compensation (1564 par 1 bis 1)

D — 4 10 / 4 50 — Δ 1564 6955 6904 — H Pt Pierre — Ronet 5 09 — La Louv. I 7 30 — H Pt Pierre 10 12

6 56 / 9 55 / 10 24 / 10 35 / 11 10

V.D. — 21 - 4 -

Compensation (1564 par 1 bis)

Relais ou Réserve — D = Hr utilisés par 1 bis / 1 ter

H Pt Pierre Luttre 17 19 — H Pt Pierre 15 22 — Brux. M. 20 50 — H Pt Pierre 4 50

17 55 / 19 01 / 22 14 / 6 29

+7

H St Pierre

3

SL
SL 8 1257
SL x 8 1257
SL 2 1338
Δ
1613
Δ

□ par 37
H St Pierre — Luttre
Sortie Est
H St Pierre
Binche
manège
H St Pierre

SSL : □ par J3c
S : terminus

005
015
059 2'14
250 3'-
450 5'45 9'55 9'11 7'5
707 7'27
754 8'22 0'30
825 8'46
8'50
10'-
8'30

L
Δ
1613
Δ

□ J10b en gare
H St Pierre — Binche
manège
H St Pierre

□ par J3c

645
630
705 7'27
754 8'22
825 8'46
8'50
10'-

4

SD
6905
1614
SD 1627
Δ
1650 (SD1)
1650 (SD2)
llp 1104

H St Pierre — Brux M
Mons
Brux N
Schaerb (R)
Mons
Schaerb (R) — Mons

□ en gare for J46
Mons — H St Pierre

440
520
541 7'24
809 9'06
10'- 11'05
1135 11'47
1219 13'33
1152 13'37
1345 9'55 9'55 2'11
14'- 14'22
14'35

D
6903
2638
1607
DS 1630
D 1631
1650 (D2)
llp 1104

□ par J26

H St Pierre — Brux M
Mons
Schaerb.
Mons
Schaerb.
Mons

□ en Gare for J46
Mons — H St Pierre
(6925 for J3c - 1614 for J11c)

440
517 6'17
643 7'42
8'- 9'10
926 10'32
1126 12'36
1236 13'37
13'45
14'22
14'35

3b

SDS
llp 2119

SDS 7097
SDS D
SDS 7098
SDS RD 7098

S
1105
RD 1105
Δ
1657
1650
1685
S RE 6958
DS 6958

D
D 7886
D 7343

H St Pierre — Mons
□ J3c en gare
Mons — Brux M
Brux N
Mons
H St Pierre

□ par J26

1720
1735 1755
1835
2002 2133 720 345 155
2038 2045
22'- 23'26 + 125
2341 0'33
0'45
0'50
1520
1534

□ J3c en gare
H St Pierre — Mons
Mons (R)
Mons
Brux M
Mons
Brux M
Brux N
H St Pierre

1535 1601
1615 1620
1705 1805
1844 1938
2005 2056
2128 2134
2206 2316
2325
005

D

□ J3c en gare
H St Pierre — Charleroi
H St Pierre

1845
19'-
1904 1939
2035 2129
2140
2230

4b

SDS
llp 2115

SD 2110
D 7869
SDS 494
Δ

SDS 1074
Δ

DS 1074
Δ

H St Pierre — Mons
□ J4 en gare
Mons — Tournai
Mons — Tournai
□ J5e en gare et avec cette HL :
Tournai — Liège 6 Kinkempois
□ par NK
D.C.
HL utilisée par J5e
Tournai — Liège Vis Kinkempois
après : S : mot - D : 7869
Tournai — Liège Vis Kinkempois
□ par NK

1250
1309 1327 830 830 10'5 4e
1345
1410 1510
1410 1524
1744 2055 (138)
2120
1641 2012 + 140
1611 2012
2120

3c

SDS
6925
1652 (2)
1651
Δ
SDS 1672
llp 1455
à fixer
S

□ J3b
H St Pierre — Schaerb (R)
Mons
Brux N
Schaerb.
Mons
□ par J3b en gare
Mons — La Louvière H St Pierre

1005
1027 1202
1335 1435
1505 1615 940 915 240
1705 1835
1841 1835 1944 1940
11'-
1130

SD 7220
SD 7215
S 1105

□ J3b
H St Pierre — Manège
Charleroi
H St Pierre

1155 1218
1231 1346
1501 1534

□ par J3b en gare
(1651 : 6925 par J10 ; 1652 par FBM)

1534
16'-

D
6925
1652 (2)
1651
2668

□ J3b
H St Pierre — Schaerb (R)
Mons
Schaerb (R)
H St Pierre

□ par J3b en gare

1005
1027 1202
1335 1435
1505 1619
1715 1853
19
1945

Pretas

Hb St Pierre

Ho St Pierre

689

Ho St Pierre

5		Repos							5b	SDS Δ 481 (Sa) SD 1710 Etude ligne fer 5441 7361	□ fer NK Kinkempois	Liège G.	5 20	5 34				5e	SDS llp 2114 Etude ligne fer 5441	H St Pierre	Marchienne	11 10	11 50				
												Tournai	5 56	9 31							Brux M	12 -	12 37				
												Brux M	10 37	11 43													
											□ fer 5e en gare Brux M	Marchienne	12 52	13 29	855	7 40	2 35		SDS Δ SDS 8041	□ 5b en gare Tournai	Schaerb (R) Tournai et avec cette HL	13 32	16 05	9 50	9 50	142
												H St Pierre	13 34	13 59		1 15											(140)
														14 15					1074 Δ	Tournai	Liège Vin Kinkemp	16 11 -	20 12 21 -				+ 138
																					□ fer NK D.C.						
																			[SDS 494 Δ	HL utilisée Tournai	fer 5b Liège G Kinkemp	13 40 -	20 12 -				
																			S				11 25				
										S Δ 481 (Sa) 7858	□ fer NK Kinkemp.	Liège G.	5 20 5 27	5 34					llp 1111	H St Pierre	Mons	11 36	11 56				
												Tournai	5 56	9 30						□ 5b en gare		12 10					
												Mons	10 05	11 45					S 2103 494 Δ	Mons	Tournai	12 24	13 16				
											□ fer 5e en gare			12 10							Liège G Kinkemp	13 44 -	20 55 21 15				
										llp 2092	Mons	H St Pierre	12 31	12 45							□ fer NK						
											(1710 fer FBM)		5 20	13 -									11 25				
										D Δ 481 (D) D 2124	□ fer NK Kinkemp.	Liège G.	5 27	5 34					2 llp 1111	H St Pierre	Mons	11 36	11 56				
												Tournai	5 56	9 31						□ 5b en gare		12 -					
												Mons	10 -	10 55					7867 494 Δ		Tournai	12 12	13 33				
											□ fer 5e en gare			12 -							Liège G. Kinkemp	13 44	20 55				
										llp 2092	Mons	H St Pierre	12 31	12 45							□ fer NK D.C.		21 15				
														13 -													
6	SD Δ SD 97370 SDL 78162 D 78162	□ 5b Δ Lattre	Merelbeke Lattre H St Pierre H St Pierre	20 - 20 20 23 01 3 40 4 55	22 04 2 21 - 5 25 5 11 5 15 5 30	930	840	270	6b	llp SDS 2115 SD 1649 Δ 2668 SDS 2668 SDS RD 2668	H St Pierre □ 5b en gare Mons	Mons Brux N (G) Schaerb (G) H St Pierre Binche H St Pierre	12 50 13 07 14 - 15 27 17 15 18 55 19 24	13 27 15 09 15 37 18 53 19 14 19 39 19 55 20 -	710	-	130	6e		□ fer NK		5 40 5 54				
		□ fer 5e en gare																	Δ 1071 7860	Kinkemp.	Liège (V) Tournai Mons	5 57 7 16 12 27	6 20 11 06 13 46 13 50	9 -	10 -	197	
				15 20						llp 2115 SD 1649 1664 Δ 1564	H St Pierre □ 5b en gare Mons	Mons Brux N (G) Monza H St Pierre Lattre H St Pierre (2668 fer 5c)	12 50 13 07 14 - 15 22 16 35 17 49 18 22	13 27 15 09 16 34 17 05 17 58 19 01 19 15 20 -					SD = llp 1104 D = fer HL llp 1106	□ fer 5b en gare Mons Rue FMS. Mons	H St Pierre H St Pierre	14 - 15 -	14 22 14 40 15 23 15 40				
											Repos (2668 fer 5c)																	
	llp 1105	H St Pierre Mons	Mons H. Gare Brux M Mons Schaerb (R) H St Pierre	15 35 17 05 18 44 20 05 22 06	15 56 18 01 19 38 21 22 23 16 23 25 0 -																								
	1657 1680 1685 DS 6958																										

Mb Pt Pierre

d90

Mb Pt Pierre

7								7b	Restes							7c	Restes							
	SD	SDS. commence	22[30]						SDS : HL utilisée sur Iter 4								HL utilisée sur Iter 4							
		☐ MD 7357 (I3)							SD 58410	HPt Pierre	blaugnez	14[24]	14[54]				SL Δ	HPt Pierre	Pieton	5[44]	6[01]			+ 28
		☐ I7e 4 en gare	23[30]						SD 58412		HPt Pierre	15[18]	15[53]				L R2e 2099	HPt Pierre	Pieton	2[06]	2[14]			
		commence	21[45]						8173		Pendrel	16[46]	18[54]				2099 (I0)		Schaerb (R)	6[21]	8[21]			+ 28
		☐ MD 7448 (I4)							8575		Zottegem	19[42]	20[15]				2099 (I)	Pieton	Schaerb (R)	8[12]	8[11]			+ 28
		☐ ME 7357 (I3)		8[15]	–	108			SD 8458		Geraadsb	21[12]	21[34]				SD Δ		Brux O.	8[38]	9[12]			+ 18
		ME :	23[30]		+				8458		Braine le C	21[45]	22[25]			+	6922 (I0)		HPt Pierre	9[49]	11[37]			
	SL 81375	HPt Pierre Schaerbeek F	0[12]	1[56]	0[45]				Δ		HPt Pierre	22[34]	23-			154	6922 (I)	Schaerb (R)	HPt Pierre	9[43]	11[37]			
	10018	Brux TT	3[33]	3[49]					I : HL utilisée sur Iter 4															
	Δ	Brux M	4[04]	4[30]					SD 6935	HPt Pierre	Brux M	12[19]	14[03]											
	6904	HPt Pierre	4[50]	6[29]					1654		Mons	14[40]	15[32]											
				6[30]					16[55] (I0)		Brux M	16[03]	16[58]											
		☐ par I3e en gare		6[45]					6946		HPt Pierre	17[46]	19[31]											
									7388		Pieton	19[57]	20[15]											
	D	alternement							15428		HPt Pierre	20[50]	21[14]											
		(10018 par —)																						
8	SL	Compensation						8b	SDS	☐ I7e en gare		15[35]				8e	SDS	☐ I7e en gare		6[45]				
									SDS 7232	HPt Pierre	Tecaus C	15[50]	16[47]				SD 6966	HPt Pierre	Pieton	6[30]				
									SDS 8140		HPt Pierre	17[04]	17[20]				SD 8211		Braine C	7[12]	7[58]			
									FD 82303		Schaerb (I)	18[16]	20[07]				7136 (I0)		Wetter	7[42]	8[31]			
									SD 10012		Schaerb (F)	20[34]	20[45]	10-	6[45]	140	SDL 70217		blain B	8[58]	9[53]			
									SD 18357		HPt Pierre	21[35]	0[19]				SDL 70315		Wetter	10[25]	10[38]	950	8	82
										☐ MD 7448 (I3b			0[30]				7153 (I0)		beaus	11[25]	11[45]			
												18[15]	1[35]		6[45]		SDS R2e 7225		manage	13[07]	14[15]	450		
									I	☐ I7e		17[40]					SDS Δ		HPt Pierre	14[35]	14[52]	+		
									FD 82303	HPt Pierre	Schaerb (I)	18[16]	20[07]							15-	15[28]	010		
	I	Alternement							SD 10012		Schaerb (F)	20[34]	20[45]								15[50]			
									SD 18357		HPt Pierre	21[35]	0[19]								16[05]			
													0[30]											+ 12
	L	Reflos.								☐ MD 9738 (I1c)			2-				I	☐ I7e en gare						
												16[15]						Compensation en réserve						
									D			17-						(suivie par I0i 1c)						
									6947	HPt Pierre	Brux M	17[17]	18[43]				S 7163	– – après 7153						
									6956		HPt Pierre	20[44]	21[52]				S 7225	beaus C	Manage	14[43]	15-			
													22[20]						HPt Pierre	15[40]	16[03]			
													23-								16[10]			
																		☐ par I8b			16[45]			
																	C	plan		6-	14-			
																		7136 par Ice	7153 par Ice					

Hb St Pierre

d91

Hb St Pierre

9	Sd	□ Ipc		1415					9b		Commencer		2335					9c		□ par 1	Sd: Ter. 1	420				
				1420							Hb préparée	et c/gare									D: IIb	426				
	Sa 87301	H St Pierre	La Louvière	1452	1509						par Sd.v.:	I9	HB: 2315					Δ	H St Pierre	Braine C	457	456				
	Sd 86310		Ronet	1545	1744						d.V.:	I2						8611		Gent St P	525	540				
	Sd 68302 (Sd)		H St Pierre	19-	2139	925		1119		SL 87317	H St Pierre	Monceau	0-	117	10	10	203	8622		Zottegem	823	855	955	955	165	
	Sd 68302 (S)	Ronet	H St Pierre	1903	2139					L Δ	H St Pierre	Monceau	-	-				8224		H St Pierre	1148	1337				
					2145		150			Δ		Charleroi	-	-									14-				
		Sdv.: □ et conduit Gare								RP 6406		Terfuel	2.10	2.55					Sd: □ par I9				1415			
		M22 87317 (I9b) MS		2315						Δ		Fermont	3-	3.05					D: □ par I bis Ic							
		terminé			2350					197		Liège	3.25	3.33												
		v: terminé			22-					164		Charleroi	6.45	8.19												
											□ par IIpc en Gare			8.14												
	D	Refus								LLP 7317		H St Pierre	9.33	9.19												
														9.25												
10	Ss			1155					10b									10c		Sd		710				
		□ IIpc		12-							Compensation								Sd LLP 1416	H St Pierre	Charleroi	725	755			
	6935	H St Pierre	Brux M	0219	1403															D:		635				
	1654		Mons	1440	1532	905	930	1111											D LLP 1486	H St Pierre	Charleroi	650	722	450	450	54
	1655 (Sd)		Brux M	1603	1638																					
	1655 (D2)	Mons	Brux N	1603	1711					SD:	H.b utilisée	par I ter.							□ IIb en Gare		819				
	D2 Δ		Brux M	-	-					6955 (S2)	H St Pierre	Brux M	20.50	22.12			96	164	Charleroi	Fermont	820	859		130		
	6946		H St Pierre	1746	1931					6955 (S)	H St Pierre	Brux M	20.34	22.12				Δ		H St Pierre	920	10-				
					1950					SD Δ		Schaerb (F)	22.45	23.05						rentre		1005				
		□ par I ter.			20-					SD 37311		Mamaje	23.38	0.59					SL:	□ par IIa.						
										SL Δ		Lutte	103	120						terminé		12-				
	S	□ IIa en Gare		10						SL 68303		La Louv I	2-	2.38					L: □ par IIa en Gare			1045				
	6925	H St Pierre	Schaerb (R)	1027	1202					SL Δ		Mamaje	2.45	2.58						terminé		1030				
	S 1656		Mons	1228	1404					SL 38311		La Louv I	3.15	3.30												
	S RP 1656		Mons (R)	1410	1415					SL 78323		H St Pierre	3.38	3.52												
	Δ		Mons	1440	1445																					
	1651		Schaerb (R)	15-	1611																					
	1668		H St Pierre	1745	1855																					
					1910																					
		(6935-1654 par Ter 4)			1930																					

Mb St Pierre

492

11	SD			11 30					11b	SD	□ J11 en Gare		1710					11c	SD	□ J ter 1		4 40				
	hlp 7423	HSt Pierre	Mons	11 51	12 21								1723									5-				
		□ J10c en Gare		12 45						6947	HSt Pierre	Brux M	17 24	18 44					6903	HSt Pierre	Brux M	5 17	6 17			
	1647	Mons	Brux M	13-	13 58					6956		HSt Pierre	20 44	21 52					2638		Mons	6 43	7 42			
	8238		HSt Pierre	14 35	15 42	6 10	5 35	148		SD 86342		Chatelin	22 41	0 10	10	7 15	173		1607		Schaerb (A)	8-	9 17	9	9	248
	SDS 8238		Enfuel	15 44	16 22					SL 78323		La Louv. I	0 42	2 37					Δ		Brux N	9 50	10 05			
	SDS 6947		HSt Pierre	16 38	17 23					SL Δ		HSt Pierre	2 51	3-					1638		Mons	11 30	12 31			
		□ en Gare	par J11 b		17 23									3 05						□ en Gare	par J11		12 45			
					17 40						□ par J ter 1			3 10					hlp 2118		HSt Pierre	13-	13 21			
																							13 40			
	D			11 30						D	Avec HL de J2b		17 05						D	□ J10b		4 40				
	hlp 7423	HSt Pierre	Mons	11 51	12 21						□ par J11		17 10									5 20				
		□ J10c en Gare		12 45						Δ	HSt Pierre	Luttre	17 19	17 55					6905	HSt Pierre	Brux M	5 41	7 24			
	1647	Mons	Brux N	13-	13 58					1564		HSt Pierre	18 22	19 01					1614		Mons	8 09	9 07			
	8238		HSt Pierre	14 35	15 42									19 15					1627		Brux N	10-	11 04			
					15 50								20 20						1638		Mons	11 30	12 31			
		□ MI 1564 (J11b)			17 05					6955	HSt Pierre	Brux M	20 50	22 12						□ par J11	en Gare		12 45			
											Gare HL c/s 13/14								hlp 2118		HSt Pierre	13-	13 21			
										hlp 2696	Brux M	Braine C	22 48	23 23									13 40			
										TRD 8151		HSt Pierre	23 44	0 06						(6903-2638-1638 par J4)						
														0 20												
											(6947-6956 par J8b)															
	prestations obligées : 280																				TS :	213 30	151 30			4630
	réelles : 263																				DM : 7229					421

Mb St Pierre

T.S. { T201 : 6.10 / T29 : M : 4.95 / e : 3.05

Série J bis

Hôtel T201 ou Hôtel T29.

alternement le Lundi - HL remplacée pour entretien.

1	SDLS	Planton	4	13				1b	SDS	Planton	13	22				1e	L	Planton	4 30	13				
																	Ma	Repas						
	S	Repas (Service pour J bis 1c)			9	5	46		S	Planton	13	21	9		41		Me	Repas en Compensation			9 30	5	43	
						-9								1									- 25 30	
	D	Planton (Service pour J 8c)	14	22		2 40			D	Compensation							J	assure J 8e	6 15	16 25			+ 1 20	(12)
										(Service pour J bis 1)							V	Repas						
	L		3 10														S	Planton	5	13			+ 0 15	
	SD 8604	Zottegem Charleroi	3 59	6 46														☐ MD 88410 (J2)		13 45				
	SD 7337	Pieton	14	8 05																				
	SD A	HS Pierre	8 30	8 49																				
				8 55																				
		(Service pour J bis 1c)		9 30													D	Commencer ☐ MD 88414 (J9c) puis aide HL T29	14					
																		MS :	15 10					
																	5659	HS Pierre Zottegem D. C.	15 30	18 07 19				

Série J ter (sans HL) - alternement le lundi.

1

SD	avec HL J10b		20-					
	□ J10.							
6955 (21)	H Lt Pierre	Bruxelles M	20 50	22 12				
6955 (1)	H Lt Pierre	Brux M	20 39	22 12				
SD Δ		Schaerb (F)	22 45	23 05				
SD 38311		Manege	23 37	0 54	9 20	9-	(96)	
SL Δ		Luttre	1 03	1 20				
SL 28303		Le Leuw I	1-	2 37				
SL Δ		Manege	2 45	2 58				
SL 38311		Le Leuw I	3 15	3 30				
SL 78323		H Lt Pierre	3 38	3 52				
	□ MR J6ll (J9c)			4-				
	□ par J11e			4 20				
D	(avec HL J26)		21 45					
Klp 8265	H Lt Pierre	Braine C	22 04	22 28				
Klp 2691		Brux M	22 32	23 05			(7)	
	Lt Garage c/s 13/14							
6904	Brux M	H Lt Pierre	4 50	6 29				
				6 30				
	□ par J8 en gare			6 45				

2

L	alternement							
Ma	Repos							
Me	Compensation						7 30	2 30
I.V.S.	avec HL J7e		5-					
	□ J8 en gare		5 15				2 30	
SL Δ	H Lt Pierre	Pieton	5 44	6 01				(58)
2099 (10)		Schaerb (R)	6 22	8 21			-	
SD Δ		Brux 6	8 38	9 12			0 25	
6922 (10)		H Lt Pierre	9 49	11 37				
				11 50				
	J.V.			12 40				
	L: □ en Gare			12-				
	par J8e 4			12 15				
D	avec HL J7e		5					
	□ J6 en Gare		5 15					
SL Δ	H Lt Pierre	Pieton	5 44	6 01				(18)
2099 (D)		Schaerb (R)	6 22	8 4				
6922 (D)		H Lt Pierre	9 43	11 37				
				11 50				
				12 40				

3

L/Ma/Me	avec HL J7e							
	L:		4-					
	MI		4 45					
	Ma/Me		á					
	□ J8 en Gare		5 15					
SL Δ	H Lt Pierre	Pieton	5 44	6 01				
LR2L 2099	H Lt Pierre	Pieton	5 06	5 19	1 30		(58)	
2099 (10)		Schaerb (R)	6 22	8 21				
SD Δ		Brux 6	8 38	9 12		-		
6922 (10)		H Lt Pierre	9 49	11 37		2 30		
				11 50				
				12 30		1-		
I	Repos							
V/S	Compensation (ou réserve)							
D	Repos							

4

SDI	avec HL J7b		13 45					
	□ par		13 50					
SD 58410	H Lt Pierre	Bleuet	14 24	14 54				
SD 58412		H Lt Pierre	15 15	15 53				
J173		Rendeul	16 46	17 54				
J575		Zottegem	19 42	20 15	10	-	(154)	
SD 5265		Geraadsb	21 12	21 34				
5268		Braine C	21 45	22 25				
Δ		H Lt Pierre	22 39	23				
				23 30				
	□ en Gare par J7			23 45				
S	avec HL J7b		11 45					
	□ J8ter en Gare		12-					
6935	H Lt Pierre	Brux M	12 19	14 03				
1654		Mons	14 40	15 32				
1655 (28)		Brux M	16 03	16 58				
6946		H Lt Pierre	17 46	19 31				
7388		Pieton	19 57	20 18				
75425		H Lt Pierre	20 50	21 14				
				21 35				
	□ par J7			21 45				
D	Repos.							

				TS:	34 20	37 55		
				DM:	7m 16			

Prestations obligées: 9h
réelles: 2h

– Série K –

Sans HL.

Deux Hltes pour initiation traction Diesel
Un Chf pour écologie ats.
(65 Repos - 20 Compens. par an)

– Série L –

Mbl T81

Lavage tous les 32 jours aux services 8 et 1. Mbl remplacée.
(le 24ème jour lorsque le lavage tombe un Dimanche)

1	Repos							
1b	SDS			14.30 / 15-				
	S			14- / 14.30				
	(t) SD Δ (SDS)	H St Pierre	Havré V	15.10	15.30			
	(t) SD Δ (S)	H St Pierre	Havré V	14.39	15-			
	SD x 86300		La Louv. I	16.03	16.36			
		Manœuvres				7.05		44
	SD Δ		Bracquegn	19.25	19.39			
	SD 88242		La Louv. I	20-	20.23			
	SD 80068 (SDS)		H St Pierre	20.52	21.07		7.05	
	SD 80068 (S)	La Louv I	H St Pierre	20.45	21-		+	
		□ par P3			21.30		0.30	
					21.35			
	Ma	Compensation (Service par M1b)						
	D	Repos.						
2	SD	□ par U1		7.35 / 7.40				
	SD 88215	H St Pierre	Clabecq	8.12	11.45			
	SD 88461		Hennuy	13.23	13.45	9.50		38
	SD 88461		Braine C	15.38	15.52			
		□ en Gare par L2b						
	hlp 7170		Manage	16.16	16.46			
	hlp 7291		H St Pierre	16.49	17.10			
					17.25			
	D	Compensation						
2b	SD			15.15				
	hlp 2127	H St Pierre	Braine C	15.29	16.01			
		□ L2 en Gare						
	SD 18318		St Ghislain	16.48	19.36	9.50		87
	SD 81313		Braine C	21.36	23.56			
	SL 98452		H St Pierre	0.10	0.43			
					1-			
		□ par P3			1.05			
	D	Repos.						
3	SD	L: □ par U1		5.25				
		SOL: □ par U1b (P3)		5.30				
	SD 88423	H St Pierre	Bracquegn	5.53	6.26			
	SD Δ		Havré V	7.45	7.53	5.50		31
	(t) SD x 88427		Bracquegn	8.12	8.26			
	(t) SD Δ		H St Pierre	10.03	10.15			
					10.25			
					11.15			
	D	Repos						
3b	SD			13.40 / 14.10				
	(t) SD Δ	H St Pierre	Houdeng	14.46	14.55			
	SD 80057		H St Pierre	16.19	16.29	9.10		55
	(t) SD Δ		Ghoug	16.42	17.07			
	SD 86377		Luttre	18-	19.46			
	SD 78315		La Louv.	20.44	21.28			
	SD 80039		H St Pierre	22.14	22.28			
					22.45			
		□ par P2			22.50			
	D	Compensation						

4	SD				5 15					4b	SD				14 45				
		SL: □ fan 4			5 20							□ L4 en Gare			15 -				
	SD 78162	H Lt Pierre	Binche		5 48	6 -					SDI 87155	H Lt Pierre	Bascoup		15 58	18 33			
(t)	SD Δ		H Lt Pierre		7 30	7 43					SDS 57255		Pieton		19 14	19 28			
		HLA atelier				7 55	10 -		40		S 87255	H Lt Pierre	Bascoup		16 04	18 33	5 50	-	35
					9 -						S 57255		Pieton		17 50	18 59			
	SD 57250		Pieton		9 42	10 11					SD 78201		H Lt Pierre		20 14	23 10			
	FSD Δ		C 9es Anders		10 32	10 45										23 30			
	FSD 70310		Pieton		10 55	11 22						□ fan P3				23 35			
	FSD 70316		C 9es Anders																
			Pieton		12 31	13 24													
	MaI 78200		H Lt Pierre		14 02	14 18													
	MeV 78200	Pieton	H Lt Pierre		14 02	14 53													
	S 77305	Pieton	H Lt Pierre		14 14	14 36													
		□ en Gare fan L4b				14 -													
						14 15													
	D	Compensation									D	Compensation							
5	SD				3 55					5b	SD				16 45				
					4 28							□ L5 en Gare			13 -				
	SD 6282	H Lt Pierre	Luttre		4 41	5 43					(t) SD Δ	H Lt Pierre	Haine V		13 12	13 31			
	SD 7127		H Lt Pierre		6 13	7 03					SDX 87340		La Louv I		13 41	14 14			
	SD 88322		Faurœulx		8 08	9 05					SD Δ		H Lt Pierre		14 34	14 45			
	SD 70223		Pernant				9 20		79		SD 6282		Luttre		16 15	17 03	9 20		55
			Faurœulx		9 32	10 17					SD 7167		Manage		18 07	18 25			
	SD 70271		Merbes								SD 7167		H Lt Pierre		18 29	18 47			
			Faurœulx		10 41	11 -					SD Δ		La Louv		19 33	19 45			
	SD 88323		H Lt Pierre		11 -	11 36					SD 70243		Braequel		20 36	20 54			
						13 -					SD 88451		H Lt Pierre		21 23	21 45			
		□ fan L5b en Gare				13 15										22 -			
												□ fan P1				22 05			
	D	Compensation									D	Compensation							
6	SD				3 45					6b	SDI	□ L6b			13 30				
					4 15									ML	14 -				
	SD 88201	H Lt Pierre	Manage		4 56	5 35									15 15				
		Manœuvres													15 45				
	SD 70254		Becaus C.		5 33	9 12	9 45		46		SDI 70304	H Lt Pierre	Wiennes		14 22	14 33			
	(t) SDI FMaI 70011										SDI 70305		H Lt Pierre		15 40	15 50	9 05		45
			Mignault		9 32	9 39					SD 70280		Leval		16 17	16 34			
	SDI FMaI 70012										SD 70294		H Lt Pierre		17 30	17 47		1 45	
			Becaus		10 20	10 32					SD Δ		Leval		18 02	18 15			
	(t) SD 70255		Manage		10 57	12 10					SDX 70277		H Lt Pierre		18 29	18 45			
	SD 70272		H Lt Pierre		12 40	13 06					SD 88308		Blaugn		20 32	20 55			
						13 25					SD 88309		H Lt Pierre		21 32	22 01			
		S: □ en Gare fan L6b				13 45										22 30			
		SDI: □ fan L6b				13 30						□ fan P3				22 35			
	D	Compensation									D	Repos							

7	SDL			2 50				
				3 20				
	SL 89461	H St Pierre	Braine C	4 03	4 48			
	(+) SD RP 8212		Soignies	5 55	6 03	6 10	4 10	38
	SD 8212		Manage	6 28	7 03			
	SDL RD 8212		H St Pierre	7 23	7 51			
					8 05		6 10	
					9 -			
	L	Repos ou Compensation (8212 en FBC)						
	D			2 50				
				3 20				
	SL 89461	H St Pierre	Braine C	4 03	4 48			
	D Δ		H St Pierre	5 30	6 -			
					6 05			
					7 -			

7b	SD			12 30				
				13 -				
	SD 87451	H St Pierre	Braine C	13 39	14 23			
	SD 88213		Ecaus C	15 01	15 16			
	SD 88213		H St Pierre	17 55	18 24	9 15		52
	SD Δ		Leval	19 09	19 21			
	SD 80332		Puit Ste B	19 35	19 43		0 10	
	SD 80333		Leval	20 03	20 11			
	SD 80084		H St Pierre	21 02	21 19			
					21 40			
		SDS : □ par P2			21 45			
		S : □ par P2 en gare			21 35			
	D	Repos						

8	Repos							

8b	SD			11 55				
				12 25				
	(+) SD Δ	H St Pierre	Havré V	12 30	12 49			
	SD 80212		Ciments T	13 26	13 35			
	(+) SD 80211		Havré V	14 11	14 20			
		Manœuvres				6 50	-	45
	SD 88498		Blaug	15 24	15 31			
	(+) SD Δ		Havré V	15 55	16 03			
	SD 88200		H St Pierre	16 53	18 20			
		□ par P2			18 40			
					18 45			
	D	Compensation						

prestations exigibles : 280
réelles : 263

TS : 12 15 10 55 — 690/86
PM : 7H 29

Série M

Sans HL - alternement le L.

1	SD	Réserve à heures variables.		-	-			
	D	Repos						
2	L	Réserve H.V.		-	-			
	Ma	assure U1		6 -	14 -			
	Me	Repos ou Comp						
	J	assure U1		6 -	14 -			
	V	Repos						
	S	assure O2c		21 -	4			
	D	Relais		20	5 30			

1b	L	Compensation						
	Ma	assure L1b		14 30	21 35			
	Me J.V.S	réserve à heures variables		-	-			
	D	Repos						
2b	SD	Réserve à heures variables		-	-			
	D	Repos						

65 Repos et 20 compensations par an.

Série N

Sans HL.

Deux agents réceptionnaires de combustibles. (65 Repos et 20 jours de compensation)

P.S. : 11 H 45 fin.

- Série O - Matériel T 253

Entretien aux services 1 → 6 (tous les 12 jours) - Mat remplacé.

(Service 036 assuré par 1 HLT et un CHEF.)

S	L	Repas				-		1b	SD	☐ et Conduit en gare par 02b					1c	SD	☐ 01b en Gare	13 30					
									SD 80076	H St Pierre	Levral	√23	√41	9.-	1b	Δ	H St Pierre blicourt	13 45	14 15	9 30	-	SD
									SD 80210		Ste Barbe	7.-	7 05				manœuvres					
	Ma	assure 03c	12 20	11 45		+ 9 25			SD 80321		Levral	7 25	7 36			SD 80314	blicourt	16 25	17 05			
									SD 80334		Cranfestin	7 11	7 16				via B et R					
						+ 8.			SD 80335		Levral	8 25	8 30				manœuvres				0 30	-
									SD 80201		Binche	9 13	9 25			SD 88456	mons	20 48	21 02			
	Me I V	Compensation ou Réserve H.V.							SD 80083		Levral	10 15	10 27			Δ	blicourt	21 17	21 27			
									SD 80324		Ste Barbe	11.-	11 08			SD 88400	H St Pierre	22 01	22 37			
									SD 80325		Levral	11 25	11 36						22 50			
									SD 80035		H St Pierre	12 05	12 25				SDS :		23 30			
										☐ par 01c en gare			15 45				☐ par 12		23.-			
	J	assure 12c	20-	6-									14-									
	D	Repas							D	Repas						D	Compensation					

Hb St Pierre

498

Hb St Pierre

Mb St Pierre

2	SD			5-					2b	SD	□ 02c	19 30					2c	SD			13 30				
			MS:	5 45							MS-	19 45							□ 02 en	Gare	13 45				
		Manoeuvres				9	-	34			Manoeuvres			9 55	7 40	34		SD Δ	H St Pierre	La Louv. I	13 56	14 08	6 15	-	34
		H St Pierre A-B			13 45						H St Pierre A-B	20-	4-					SD 80058		Bracque G	14 49	16 05			
											□ en Gare par 03		4 15					SD Δ		Bois du L	15 19	15 23			
		□ en Gare par 02c			14-		9				nuit SD _ termine à		4 30					SD 80345		Bracque G	15 33	15 37			
											SDS: □ 01b et Conduit							SD 88401		La Louv I	16 58	17 24			
	Ma	Alternement									en Gare MS.	4 45						SD 80096		H St Pierre	17 49	18 04			
		(service par T1)									SDS: termine à		5 25							Δ		18 15			
										D	□ R2b en Gare	21 45							□ par 02b			19 45			
	D	Alternement.									Manoeuvres Voyag.	22-	24-					D							
											□ HLDH								Repos						
											□ 01b et e/Gare MS	4 45													
											termine		5 25												
3	SD	SDL: □ 02b en Gare		3 45					3b	SDS							3c	SD			12 20				
		L: □ 02b	MS:	4 05															□ 03 en	Gare	12 40				
	SD 88448	H St Pierre	6 bourg	5 06	5 39													SD 88418	H St Pierre	Leval	13-	13 19			
	SD Δ		6 bourg CBR	6 15	6 21						Relais	17 30	1 30					SD 80336		Cronfestu	13 37	13 42			
	SD 80319		6 bourg	6 42	6 52													SD 80337		Leval	14-	14 05			
		Manoeuvres				9 15	-	45						8-	-			SD 80326		Ste Barbe	15 10	15 18	9 25		26
	SD 80318		6 bourg GP	8 47	8 55													SD 80327		Leval	15 38	15 46			
	FSD 80318		6 bourg	9 06	9 14										+			SD 80328		Ste Barbe	17 10	17 18		+	
		Manoeuvres					27 45								0 30			SD 80329		Leval	17 38	17 46		0 35	
	SD x 87316		La Louv I	10 09	10 47													SD 80081		H St Pierre	18 29	18 45		-	
	Δ		H St Pierre	11 06	11 15													Δ		Binche	19 30	19 51		9 25	
	S Δ		Nerveux	11 25	11 30													SD x 80084		H St Pierre	20 15	21 19			
	S 86305		H St Pierre	12 20	12 30																	21 40			
		□ en Gare par 03b			12 40														SDS: □ par 03b (P2)			21 45			
					13-														S:	termine		22 20			
	L-J-V	Repos								S	assure R1c	21 30	6-					Ma	Repos						
		(service par T1)									(service par M2)								(service par 01)						
	D	Repos								D	Compensation							D	Repos						
	prestations exigibles : 280																			I S :	70 05	18 15			
	réelles : 277																			IM : 7h28					

499

Mb St Pierre

- Série R -

1 Hldh T 253 et 1 Hl T 53 au hldh T 253
(entretien le S aux services 1-1b. HL remplacée)
Alternement le Lundi.

P.S. : 11.15 f.

(passe de 1 à 2b - de 2b à 1c - de 1c à 2 - de 2 à 1b - de 1b à 2c - de 2c à 1)

1	SD	Manoeuvres Mélangeur □ par R1b.	6- 6 30	13 45	7 45			1b	SD	□ R1 Manoeuvres HSt Pierre M1-M2 □ en gare par R1c termine SDS S	13 45 14- 22 30 22-	 8 45 0 30 8 45			1c	SD	SDS : S : □ R1b en gare Manoeuvres HSt Pierre M1-M2 rentre	22- 21 30	 5 45 6-	8- 8-		
									Ma	Repos (service par T1b)						S	Compensation (service par O2c					
	D	Repos							D	Repos						D	Repos					
2	SD	L { SDL : SDL : □ R2 en gare de formation Manoeuvres HSt Pierre Voyageurs □ en gare par R2b	6- 6 40 5 35 5 45	 14- 14 15	 8 40 0 35	 8 40		2b	SD 8007	□ R2 en gare Manoeuvres HSt Pierre HSt Pierre F (via Hazettes) Manoeuvres jusque SD : □ en gare par R2c D : □ en gare par O2c termine	14- 14 15 16 44 21 45 22-	 17 11 16-	 8- 	 8- 	2c	SD	□ R2b en gare Manoeuvres Voyag. SD : translation rames desserte cour SD : translation rames □ par R2 en gare For	21 45 22- 0- 4- 5-	 24- 4- 5- 5 45 5 45 6-	 8 15 8 15		
	D	□ R2c en gare Manoeuvres rentre préparation HLDH ◊ MS : HSt Pierre La Louv. I HSt Pierre Manoeuvres jusque □ en gare par R2b	3 35 5 45 10 30 11 19 12-	 8- 11 33 12 16 14- 14 15					J	Repos (service par T1b)						S	Repos (service par O1)					
	DF Δ DF 8007								S	Repos (service par T1b)						D	Compensation (HLR Voyag par O2b)					

prestations exigibles : 280
réelles : 280

TS : 49 25 25 25
PM : 7H 27

Hb St Pierre

500

Hb St Pierre

R.S.: 11h15 fs.

- Série S -

Horaire T 253 (entretien le S. HL remplacée) Actuellement le lundi.

1	SDL à fred SD S 80048 S 80053 SDSL ā fred S ā fred L L 88934 SD 80047 L Δ SD à fred Me D	H St Pierre □ S1b Manœuvres □ par S1c H St Pierre La Louv I □ par R1e H St Pierre La Louv I La Crojere La Louv I Manœuvres □ par S1c H St Pierre Refes en Compensation (service par T1) Refes	La Louv I La Crojere La Louv I H St Pierre H St Pierre La Louv I La Crojere La Louv I H St Pierre	√- 11- 12 20 12 40 √- √25 √32 6- 6 31 12 55	11 10 12 20 15- 13 20 √43 6 15 6 35 13 35	8- +0 20 +0 35 8			1b	SDS à fred SD FSSL Δ FSSL 80013 S Δ Mont V/S : échange moteur S 80234 SD 80047 SD Δ à fred S à fred SD FSSL Δ FSSL 80013 D D 80067 D	H St Pierre □ S1c Manœuvres H St Pierre La Louv I H St Pierre La Louv I La Crojere La Louv I □ par S1 H St Pierre H St Pierre □ S1c Manœuvres H St Pierre La Louv I Manœuvres H St Pierre □ et Δ par D2b Compensation	La Louv I La Louv I H St Pierre La Louv I La Crojere La Louv I La Louv I H St Pierre H St Pierre La Louv I H St Pierre	20 20 1 58 2 41 1 35 2 46 4 36 √04 √40 20 20 1 58 2 46 4 10	21- 2 10 3 05 1 46 3 05 4 49 √08 6 20 21- 2 10 3 05 4 26 4 35 4 45	10- 1 35			1c	SDL à fred L ā fred S ā fred D SDS 80049 SDS 80063 SD à fred Me S D	H St Pierre H St Pierre H St Pierre □ S1 Manœuvres □ par S1b H St Pierre Refes (service par T1b) Refes (service par T1) Compensation	La Louv I La Louv I La Louv I La Crojere La Louv I La Louv I H St Pierre	11 40 12 15 12- 13 16 14 16 21-	12 20 12 55 12 40 13 31 14 25 21 40	10-	- 20 - 0 35																												
	Prestations	exigibles : 25 réelles : 25																																

- Série T -

- Sans HL -
(alternement le L.)

1	L	assure O3	4-	13-		
	Ma	assure S1	5-	12 55		
	Me	assure O2	5-	14-	9-	
	J	assure O3	3 45	13-		1 05
	V	assure O3	3 45	13-		1-
	S	assure S1b	11 40	21 40		
	D	Repos				

1b	L	Repos ou Compensation				
	Ma	assure R1b	13 45	22 30		
	Me	assure S1b	11 45	21 35	8-	
	J	assure R2b	14-	22-		+ 0 45
	V	Repos				
	S	assure R2b	14-	20-		1 50
	D	Compensation				16-

prestations exigibles : 280
prestations réelles : 251

T.S. 17- 11 30
P.M. 7H 28

- Série U -

P.S. : M: 2.05 f. e: 1.35 f.

Hl T 53 - alternement le L.
(lavage tous les 30 jours - HL remplacée)

1	SD	relais (L : commence 4- SL : commence 6-)		7 30		
	SD 80357 Δ	HSt Pierre Vénéries	7 48	8 02	8-	
		HSt Pierre	8 55	9 02		
		HLR atelier		14-		
	Ma	Repos (service par M2)				16
	J	Repos ou Compensation (service par M2)				+ 2
	D	Repos				

1b	SD	relais	21 30	6 30	9-	
	D	alternement				

prestations exigibles : 280
réelles : 252

T.S. 17 30 14
P.M. 7H 29'

- Série V -

P.S. : M: 2.05 f. e: 1.35 f.

Hl T 53 lavage tous les 30 jours
(HL remplacée)

1	SD	Manoeuvres atelier remaniage Bascoup	8-	16-	7 30
	D	Repos			

le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation (compensation ou repos pendant 5 périodes de 3 jours et 1 période de 4 jours par an - service supprimé -)

Organisation des relais

P1	SD	par B2b	21-	23-
	S	reprend en gare MD 80084 et □ (L7b)	21	22 30
	SDS	□ MD 80084 (L7b)	21 45	22 30
	SD	□ MD 88451 (L5b)	22 30	23-
P2	SD	par O3b	17 30	1 30
	SD	□ MD 88200 (L8b)	18 40	19 40
	SD	□ MD 7489 (B6b)	19 45	20 45
	SD	□ MD 80039 (L3b)	22 45	23 45
	S	□ MD 88400 (O1c)	23 45	0 45

P3	SD	par U1b	21 30	6 30
	SD	□ MD 80068 (L1b)	21 30	22 30
	SD	□ MD 88309 (L6b)	22 30	23 30
	SD	□ MD 78201 (L4b)	23 30	0 30
	SD	□ MD 98452 (L2b)	1-	2-
	SDS	⊡ MP 78162 (L4)	4 50	5 15
	SDS	⊡ MP 88423 (L3)	5-	5 30
	SDS	⊡ MP 7208 (A2)	5 30	6-

27-5-1962

- MONS -

27-5-1962

Chef immédiat : DUCOBU Robert, Ingénieur principal - adjoint.
Machinistes-instructeurs : Delrue Lucien - Maison Georges

P.S. 14,55 - 9,70

SERIE A (HL Type 29)

⊗ Ⓣ Lavage aux services 13 et 1 tous les 26 jours (SD) - hl remplacée aux services 13 et 13c

1	REPOS	1b	SD				19,25				1c	SDS		□A1b en gare	2359				
			Δ	Mons	Frameries		20-	2014				TEM 111	Mons	Schaerb. Fon	151	306			
			SD 88474		Quévy		2030	2055	635	5-	43	SL 10056		Schaerb. J.	411	422	805	9-	167
					manoeuvres							SL TEM110		Quévy	526	654			
			SD 88474		Feignies		2210	2222				SDL		□par A2 en gare					
			TEEM 111		Quévy		032	038				SDL hlp 7741	Quévy	Mons	731	752			
			TEEM 111		Mons		136	150								804			
					□par A1b en gare			2-											
												S		□A1b en gare	2359			+ 0.45	
												TEM 111	Mons	Schaerb. Fon	151	306			
												SL 10056		Schaerb. J.	411	422			
												SL TEM110		Quévy	526	654			
												SL TEM110		Feignies	730	738			
												(t) SL Δ		Quévy	750	8-			
												(t) D Δ		Mons	806	829			
												D		□◊ par P1		849			
			D				2050					D		□A1b en gare	2359				
			D 7792	Mons	Quévy		2151	2217				TEM 111	Mons	Schaerb. Fon	141	308			
			Δ		Feignies							Δ		Brux. M.	451	520			
			TEM 111		Quévy		2328	2336				SD 7012		Mons	545	728			
			TEM 111		Mons		120	139				SD RD 7012		Mons 6R	744	748			
					□par A1c en gare			150						◊		859			

-MONS-

503

-MONS-

2	SDL			645					2b	SDVS		□ A2 en gare	1610					2c	SDS		□ A2b	2359							
	Hlp RP7741	Mons	Quévy	657	716						◊ Riesme	allumée							(t) SD Δ	Mons	Quévy	032	1-						
			□ A1c en gare			945		64				□ par A2c		24-	750	930	40		SL 82106		Schaerb. Fm	157	338	830	9-	164			
	SL TEM 110	Quévy	Feignies	730	738					V		□ A2 en gare	1610						Δ		Brun. M.	451	520						
	SL Δ		Quévy	750	8-					V F 28554	Mons	Feignies	1921	1956					SD 7012		Mons	545	728						
			manœuvres							(t) Δ		Mons	22-	2250					SD RD 7012		Mons 6R	744	748						
	SDL Δ		Feignies	1055	1105							□ par P4 en gare		23-		1-					□ par A3 en gare		829						
	SL 81104		Quévy	1129	1137					S		□ A2 en gare	1610								□ A2b en gare	2205				+ 130			
			manœuvres							S F 28554	Mons	Quévy	1921	1937					S 28550	Mons	Feignies	2115	2321						
	(t) SD 88404		Mons	1552	1620					(t) Δ		Mons	2028	2051					Δ		Quévy	022	029						
			□ par A2b en gare		1630							□ par A2c en gare		2225		1-35					manœuvres								
																			SL 82106		Schaerb. F.	157	338						
																			D. F 28556		St Ghislain	450	715						
																			(t) Δ		Mons	728	752						
																					□ ◊ par P1		805						
	D	REPOS								D	Et. ligne aiguillage		1410						D		RELAIS								
		(TEM 110 par A1c)								hâte	ligne 126	et 129 ou	1420	1650																
	L			11-			4-15			chfp	Relais		1410	2010																
	SD 88320	Mons	Quévy	1133	1204					DS 7101 (D)	Mons	Braine Cte	2035	2129																
			manœuvres							DS 2692		Mons	2255	2322																
	(t) SD 88404		Mons	1552	1620							□ par P3		2340																
			□ par A2b en gare		1630																										
3	SD	(SDL)	□ A2c en gare	810					3b	SDS		□ A3	1510					3c	SS		□ A3b	22-							
		(L)		745			+ 025			(t) Δ	Mons	Quévy	1556	1621					(t) Δ	Mons	Quévy	2105	2230						
	Δ	Mons	St Ghislain	823	840	7-		90		TEM 115		Schaerb. Fm	1713	1845	650		144				manœuvres			845	830	202			
	SD 87316		La Louvière	911	1047					(t) Δ		Brun. M.	19-	1925					81105 (SD)	Quévy	Schaerb Fm	021	206						
	SD Δ		Blaine St Pierre	1106	1115					SDS 7092		Mons ◊	1943	2057					SL 18303		St Ghislain	338	552						
	SD 88429		St Ghislain	1207	1342							□ par A3c		22-					(t) SL Δ		Mons	610	630						
	SD 88207 (SDS)		Mons	1412	1440					S	Compensation								L Δ	Schaerb Fm	Mons	237	432						
	SD 88207 (S)	St Ghislain	Feignies	1406	1535						(TEM 115	par Fbm)								(L)	◊		530		115				
	(t) S Δ		Mons	1540	1554															(SL)	□ par P1		645						
	SDS		□ par A3b en ◊		1510					D			1430			+ 0-40			S			2215							
	S		□ ◊ par P3		1610		1-				hlr en gare de Mons		15-	1730					(t) S 88554	Mons	Quévy	2318	2355						
										D 7887	Mons	Tournai	1740	1853					81105 (D)		Schaerb F.	010	206						
	D	REPOS								7888 (D)		Mons	1948	2115					SL 18303		St Ghislain	338	552						
										RD 7888		Mons 6R	2116	2220					SL (t) Δ		Mons	610	630						
												□ par A3c		22-							□ par P1		645						

-MONS-

-MONS-

504

4	SD	Compensation							4b	SDL									4c	SDS								
										SD Δ	Mons	St Ghislain	15,47	16,02				72		Δ	□ A4b en gare	Quevy	23,15	23,46				
										(t) SD 86377		Ghlong	16,52	17,40	7,45					SD	Mons	Quevy			7,20	6,05	9,4
										SD 88498		St Ghislain	18,10	18,47						(t) SL 88151	manoeuvres							
										(t) SD 88309		Ghlong	19,47	20,19								Mons	2,07	2,27				
										SD 88308		St Ghislain	21,36	22,13							manoeuvres		2,30	3,30				
										(t) SD Δ		Mons	22,30	22,50						(t) SD Δ		St Ghislain						
											□ par A4c en gare			23						(t) SD 7642		Quiévrain	4,10	4,30				
																				SD 2633		Mons	4,57	5,37				
																					□ par A5 en gare			6				
										L			14,45		3,30					S	□ par A4b en gare		22,40			0,50		
										88552	Mons	St Ghislain	15,47	16,02						S 88454	Mons	Jeignies	23,18	04,28				
										(t) SD 86377		Ghlong	16,52	17,40						Δ		Quevy	1,51					
										SD 88498		St Ghislain	18,10	18,47							manoeuvres							
										(t) SD 88309		Ghlong	19,47	20,19						SL 88151		Mons	2,07	2,27				
										SD 88308		St Ghislain	21,36	22,13							manoeuvres		2,30	3,30				
										(t) SD Δ		Mons	22,30	22,50						Δ		Quiévrain						
											□ par A4c en gare			23						D 7643		Mons	4,57	5,37				
																						◊		6,50				
	D	Repos								D	Repos									D	Relais		23,55	2,30				
																					manoeuvres	gare Mons	2,30	3,30				
5	SD	□ A4c	en gare	5,40					5b	SD	□ A5 en gare		14,10							(t) SD Δ	Mons	St Ghislain						
	SD 2633	Mons	Brux. M	5,52	7,06					28300	Mons	Jeignies	14,34	16,02						(t) SD 7642		Quiévrain	4,10	4,30				
		manoeuvres	marotte			8,50	8,30	1,53		J 65		Quevy	18,10	18,20	8,50	8,50	50			SD 2633		Mons	4,57	5,37				
	Δ		ATLV ◊								manoeuvres		18,40	20,10							□ par A5 en gare			6				
	FSSD Δ	Jonct M	Brux. TT	9,03	9,32					SD Δ		Jeignies	20,37	20,47														
	(t) FSSD 10013		Schaerb. F	10,28	11,04					SD J83		Quevy	21,43	21,53					5c	SS	Compensation							
	(t) SD Δ	Jonct M	Schaerb F	9,03	9,33					SD Δ		Mons	22,25	22,50														
	28300		Mons	12	13,59					SDS	□ par P1 en gare			23						S	Attelement							
		□ par A5b en gare			14,30					S	□ par P2			23,30		0,30												
	D	□ S2b		6	7,30					D	□ A5 en gare		14,10															
	D 7049	Mons	Schaerb. R	8,42	10,49					28300		Jeignies	14,28	16,02														
	Δ		Schaerb F							J65		Quevy	18,10	18,20														
	28300		Mons	12	14						manoeuvres																	
		□ par A5 en gare			14,30					D 7793		Mons	22,20	22,43														
											□ par P2			23														

-MONS-

-MONS-

506

6	SD			5					6b	SDV	Compensation							6c	SDS	□ A	6	1430				
	SD 7841	Mons	Tournai	5.53	723														SD 88478	Mons	St Ghislain	1450	1510			
	SD 88302 (SDS)		St Ghislain	952	1147														. 7686		Quiévrain	1756	1814			
	SD 88302 (S)	Tournai via Mons	Mons	1153	1243	930		113											SD 7697		Mons ◊	1908	1940	9	955	100
	(t) SDS 88432	St Ghislain	Mons	1313	1341														SD RP 7698	Mons G.R.	Mons	21	2104			
	S 7721	St Ghislain	Mons	1321	1405														SD 7698		Quiévrain	2142	2213			
	SDS	□ par	A6C		1430														SD RD 7698		St Ghislain	2237	2248			
	S	□ par	A6C en gare		1450		T 0,20												SD RD 7698		Mons	2251	2304			
																							2330			
										V	Repos								S			14.30				
																			SD 88478	Mons	St Ghislain	1450	1510			
																			7686		Quiévrain	1756	1814			
																			SD 7697		Mons	1908	1940			
																			DS 7101 (S)		Braine le C.	2026	2104			
																			DS 2692		Mons	2255	2328			
																				□ par	P6		2340		T 10	
																				7698 par	B3b					
	D	Compensation								D	Alternement								D	□ etc/g	par P1	1215				
																			SS 7063	Mons	Brux. M.	1226	1351			
																			(t) RDVP		Brux. P.I	1458	1506			
																			Δ		ATLU ◊	1509	1513			
																			(t) Δ		Brux. M.	1711	1721			
																			2670		Quiévrain	1807	1952			
																			2691		Mons	2113	2148			
																				□ par	P2		2210			
																				7686 par	3gh					
																				7101/2692	par A2b					
7	SD			3.30					7b	SS	Repos							7c	SD	□ A4 en gare		1220				
	SD 7702	Mons	St Ghislain	4.32	505														SD 1645 (SDS)	Mons	Schaub. F	1230	1410			
	SD 7705		Mons	545	624	910		129								7,35	19		SD 1645 (S)	Mons	Brux. M.	1230	1333	740		127
	SD 2639		Brux. M.	643	841														SDS Δ		Forest V	1528	1556			
	SD Δ		Mons ◊	9	1104														SDS RP 7076		Brux. M.	1641	1651			
		□ par A7C en gare			1240														(t) S Δ	Brux. M.	ATLU	1350	1359			
																			(t) S Δ		Brux. M.					
	D	Compensation ou Repos								S	□ A7C en gare		1940						SD 7076		Mons	1716	1855			
										SD 81103 (S)	Mons	Brux. TT	2016	2209					RD 7076 (S)		Mons G.R.	1915	1920			
										S Δ		Mons	2236	1.16					S	□ par A7b en gare ◊			20			
											Relais		130	3.15					D	Alternement						

| | | |

508

9	SD	(SDL)	□ par P2	4.25					9b	SD	(SDS) □ et c/g par B3b		1530					9c	SDL	RELAIS	puis	6-	11-			
		(L)	□ par P4								(S) □ et c/g par P3									avec hl de A10c						
	SD 7843	Mons	Tournai	506	618	9-		96		SD 2105	Mons	Gent St P.	1541	1829	920	720	179		SDL		□ A10c en gare			730		33
	2102		Mons	752	856					Δ		Merelbeke	1850	1905					SD 28320 (SDS)	Mons	St Ghislain	1104	1126			
	SD 80040		Cuesmes E	931	952					SD 98320		St Ghislain	1952	004					SD 28320 (S)	Mons	St Ghislain	1035	1053			
	SD 80095		Hyon Ciply	1010	1019					(t) Δ		Mons	0.20	0.38					SD 88477 (SDS)		Mons	1238	1304			
	SD 80079		Cuesmes E	1105	1114						(SDL)	□ ◊ par P4		050					SD 88477 (S)	St Ghislain	Mons	1238	1306			
	SD 88478		Mons	1254	1302						(L)	□ ◊ par P6		0.50							◊		1330			
		(SS)	□ ◊ par B3b		1325																					
		(S)	□ ◊		1425		1-																			
	D	REPOS								D			1450						D		□ par P2	6-			0.45	
		(2102 par B6)								hlp 1651	Mons	Schaerbeek	15-	1611					2106	Mons	Gent St P.	650	925			
											Etude ligne	jonction								□ en gare par FKR						
										7074		Brux. M.	1650	1704					hlp 906		Brux. M.	1006	1036			
										hlp 1795		Gent St P.	1724	1758						Etude ligne	Jonction					
											□ et c/g par FKR								906		Schaerb.		1055			
										2107	Gent St P.	Mons	1829	2136					E 1827		Brux. M.	1104	1108			
														2210					hlp 1638		Mons	1138	1231			
																							1245			
																			L	Alternement						
10		REPOS.							10b	SD	(SDL)	□ A9c	1330					10c	SD		□ par P2	1.45				
	SDL	hl utilisé par A9c									(L) □ A10c en gare		1050						(t) Δ	Mons	St Ghislain	204	222			
	L	hl utilisé par A10b									(L) assure A10 puis				8-	6.30	85		SD 81315		Schaerb. Fr	248	532	925	9-	149
	SD 28320 (SDS)	Mons	St Ghislain	1104	1126					1104	Mons	Charleroi	14-	1457					SD 28320 (SDS)		Mons (via Alt)	712	1059			
	SD 28320 (S)	Mons	St Ghislain	1035	1053					SD 1107		Quévy	16-	1738					SD 28320 (S)	Schaerb. Fr	Mons	813	1016			
	SD 88477 (SDS)		Mons	1248	1304					(t) SD RD 1107		Frameries	1812	1825						□ par A9c en gare						
	SD 88477 (S)	St Ghislain	Mons	1238	1306					(t) SDS 7783		Mons	1837	1849					SDS				1110			
					1330					(t) S 7777	Quévy	Mons	1759	1826					S				1030		0.40	
										SD 80042	Mons	St Ghislain	1927	1948												
										(t) Δ		Mons	2015	2033												
										SDLS		◊		2130												
										S	80042 par A11 termine			1930		2-										
										L	□ en gare par P3			2050		2-										
										D	PLANTON		13-	1930					D	PLANTON		4-	13-			

11	SDS	RELAIS		21	6				11b	SD	□ A 11c en gare		1155				11c	SD				4.40					
										7063(55)	Mons	Prix H	1205	1253				SDRP7609	Mons	Ath	5.43	6.16				
	S	□ A 11b en gare		1910		9	1.10	8		7063(5)	Mons	Prix H	12.11	1351	8		136	SD 7609		Tournai	6.31	7.16	7.35		98	
	SD 80042	Mons	St Ghislain	1921	1948					SD 7062		Mons	15.45	17.14				SD 2100		Mons	8.55	9.49				
	(t) Δ		Mons	2015	2033					SDS 7062	Mons Wadq	Mons	17.41	1842				SDRD 2100		Mons GR	10.05	10.10				
	X 28550	Mons	Quévy	2215	2248					SDS				1955					□ par A 11b en gare			12.15				
	(t) Δ		Mons	23	2325					S	□ par A 11 en gare			1930		0.25										
		Relais			3.																						
	D	REPOS								D	REPOS (7063 par A6c)							D	REPOS							
12	SD	PLANTON		1930	4	8.10	9.30	47	12b	SD	PLANTON		12	1930	7.30		40	12c	SDL	PLANTON		4	12	8		40	
	D	PLANTON		1930	5					D	REPOS.								L	PLANTON		5	12		1		
		assure F 81101									(Sce par A 10b.)								D	REPOS							
																				(Sce par A 10c)							
13	SDS	□ par P 3		2155					13b		REPOS							13c	SD	□ par	P2	6					
	(t) Δ	Mons	Quévy	2203	2230														2106	Mons	Gent St P	6.50	9.25				
	SD 82363		Schaerb J	2335	155	9.10	8	173											SD Δ		Herelbeke	9.31	9.41	8.30		193	
	SL Δ		Schaerb F	158	210														SD 98330		St Ghislain	10.30	13.25				
	SL 18339		St Ghislain	308	622														(t) SD Δ		Mons	14.02	14.18				
	(t) SDL Δ		Mons	635	655															□ par	P3		14.30				
		□ par	P1		705																						
	S	□ et c/g par P 3		2055			4.05																				
	(t) X S 98550	Mons	Quévy	2109	22-																						
	SD 82363		Schaerb J	2335	156																						
	SL Δ		Schaerb F	158	210																						
	SL 18339		Mons	308	542																						
		□ par	P1		610																						
	D	RELAIS		2130	230														D	REPOS 2106 par A 9c							
	Prestations exigibles:			280																	T.S.			2.60	13.26	33.46	
	" réelles:			278																	P.M.			7.27		26.7	

509

- MONS -

- MONS -

P.S. 3,65 - 2,45

SERIE B (HL Type 40)

(X) (T) Lavage tous les 30 jours aux services 8 et 1 (services 8/8 b avec HL 1/1 b)

1	Repos								1b	SDS	Reserve HKC					
														10	10	25
										DS	Repos.					
2	SD	⊡ par	P4	6					2b	SDS	Reserve HKC					
	SD 88150	Mons	Quevy	637	707											
	(t) SD Δ		Frameries	741	755											
	SD	manoeuvres				730		49						10		25
	(t) SD 80213		Car. Guesmes	951	1014											
	SD 80213		Frameries	1024	1055											
	SD	manoeuvres														
	(t) SD Δ		Mons	1215	1230											
	SDL		◊		1330											
	L Δ	Frameries	Quevy		13											
	L 88552		Mons	1435	1508		+ 2,30									
			◊		16.					S	Compensation				10	
	D	Repos								D	Repos					
3	SD	⊡ par	P2	5.35					3b	SD	□ MD 88 478 A9		1305	1540		
	7648	Mons	Blanc Mis	610	657						□ et c/g MP 2105 A9b					
	(t) 7653		Quierrain	719	723	815		63		SD 8161	Mons	Blaton	1610	1736	855		60
	7653		St Ghislain	737	757					SD 7884		Mons	19	2019		
	SD 80043		Bousu	830	835							◊		22		
	SD 80044		St Ghislain	847	902											
	SD 88326		Gbourg	947	1040					S			1525			
		manoeuvres								SD 8161	Mons	Blaton	1610	1736		
	SD 80311		Gbourg GP	1228	1236					SD 7884		Mons	19	2019		0,20
	SD 80311		Gbourg	1309	1318					SD RP 7698	Mons GR	Mons	21	2104		
	(t) SD Δ		Mons							SD 7698		Quierrain	2142	2213		
					1350					SD RD 7698		St Ghislain	2237	2248		
										SD RD 7698		Mons	2251	2304		
												◊		24		
	D	Compensation								D	Compensation.					

4 LMeV			450						
7316	Mons	Charleroi S	5.48	741					
SD Δ		Charleroi Sq	755	8		9	615	93	
(t) SD 70042		March Pt	820	835					
(t) SD Δ		Monceau	848	855					
SD 70022		Marcinelle	929	942					
SD Δ		Charleroi S	958	1001					
LMeV 7341		Mons	1206	1305					
	□ par B4 b en gare			1350					
Ha J			450						
7316	Mons	Charleroi S	548	741					
SD Δ		Charleroi Sq	755	8.					
(t) SD 70042		March Pt	823	835					
(t) SD Δ		Monceau	850	858		620			
SD 70022		Marcinelle	929	942					
(t) HaJ Δ		Monceau	1009	1023					
	□ hlp et a pied a Roux								
hlp E 1538	Roux	Charleroi	1207	1214					
hlp 2115		Mons	1233	1327					
	pilote eventuel 2115			1340					
S			450			+ 930			
7316	Mons	Charleroi S	548	741					
SD Δ		Charl Sq	755	8					
(t) SD 70042		March Pt	823	835					
(t) SD Δ		Monceau	850	858					
SD 70022		Marcinelle	929	942					
SD Δ		Charleroi S	958	1001					
2115		Mons	1233	1327					
				1420					
D			450						
7316	Mons	Charleroi S	548	741					
	manoeuvres								
(t) Δ		Monceau	844	857					
a pied		Roux RTLV	940	950					
hlp 7311		Pieton	959	1019					
hlp 2095		Mons	1025	1052					
				1105					

5 SD			420						
SD 8109	Mons	Ath	552	604					
8718		Mons	743	907	840		71		
(t) SD 80289		Jurbise	1012	1108					
SD 88204		Mons	1230	1249					
	□ par B5 b en gare			13					
D	Compensation 8718 par Ath								

4b LMeV	□ B4 en gare		1330						
LMeV 7340	Mons	Charleroi S	1346	1450					
7377		Mons ◊	1613	1748		910	610	78	
7736		Warquign	2003	2029					
7695		Mons	2130	2155					
				2240					
Ha J			1250			+ 950			
hlp 2118	Mons	March Pt	13.	1344					
hlp 6117		Roux	1347	1350					
a pied		Monceau		1415					
Δ		Charleroi S	1546	1556					
7377		Mons	1613	1748					
		◊							
7736		Warquig	2006	2029					
7695		Mons	2130	2155					
				2250					
S						- 910			
	Compensation								
	7377 par B 6 b								
	7736 7695 par B5 b								
D			1250						
hlp 2118	Mons	March Pt	13	1345					
hlp 6117		Roux	1347	1350					
a pied		Monceau		1415					
(t) Δ		Charl S	1546	1556					
7377		Mons	1613	1748					
D RD 7377		Mons GR	1758	1804					
				19					

5b SDS	□ B5 en gare		1240						
SD 88204	Mons	St Ghislain	1255	1418					
SD 80280		Terte Carlo	1600	1619	840			41	
(t) SD 88206		St Ghislain	1634	1820					
SDS 88211		Mons	1856	2022					
				2120					
S	□ B5 en gare		1240						
			1250						
SD 88204	Mons	St Ghislain	1255	1438		+ 120			
SD 88280		Terte Carlo	1602	1619					
SD 88206		St Ghislain	1634	1820					
S(t) Δ		Mons	1857	1925					
7736		Warquig	2006	2029					
7695		Mons	2130	2155					
		◊		2240					
D	REPOS								

6	SD			4,30				
	(t) SD 7748	Mons	Quévy	540	612			
	SD 7847		Mons	625	647	630	545	71
	(t) SD Δ		St Ghislain	727	742			
	(t) SD 88210		Mons	813	840			
	LMeV. 80091		Ghlin	845	901			
	(t) LMeV. 80092		Mons	1015	1030			
	L Me V.		□ par B6b		11-			
	Ma J.S.				930		4,30	
	D			4.30				
	D 8177	Mons	Tournai	522	716			
	2102		Mons	752	856			
	D RD 2102		Mons 6 R	910	914			
			◊		1015			

6b	SDS			11-				
	SD 7428	Mons	Flaine St P.	12-	1240			
	SDS 7429		Mons ◊	1517	1554	845		60
	7726		St Ghislain	1615	1657			
	7725		Mons	1739	1819			
		garage	navette		1945			
	S			11-				
	SD 7428	Mons	Flaine St P.	12-	1240			
	S RP 7357		Charleroi S	1302	1336			
	7377		Mons	1613	1748			
	D.S. RD 7377		Mons 6 R	1758	1804			
			◊		1915		0,30	
	D							
		Compensation						

7	SD			315				
	SD 7406	Mons	Manage	409	524			
	SD 7407		Mons	558	645	0,45		65
	SD 7710		St Ghislain	710	752			
	SD 7713		Mons	819	850			
			◊		10-			
	D	Repos ou Comp.						

7b	SDS	Réserve HKC						
	S			1115				
	(t) 7760	Mons	Quévy	1227	1257	9-	2-	34
	7771 (SD)		Mons	1316	1350			
		Réserve			18-			
		□ A9 □ et c/g MP2105-A9b						
	D	Repos						

8	Repos							

8b	SDS	Réserve HKC						
	S			1010				
	S 2114	Mons	Charleroi	1103	1150	10-	0,45	41
	S 7357		Piéton	1355	1416			
	S RD 7357		Mons	1450	1545			
	7726		St Ghislain	1615	1657			
	7725		Mons	1739	1819			
			◊		1925			
	D	Repos ou Comp.						

Prestations exigibles : 280
" réelles : 274

T.S.		1210	1345	776
P.M		729		97

P.S. 5,90 - 4,-

SERIE J. (1 HL Type 29)

1 SD Réserve HKC à h.v.

1b SD Réserve HKC à h.v.

1c SD Réserve HKC à h.v.

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations par an

SERIE K. (SANS HL)

Huit machinistes pour initiation à la traction Diesel ou Electrique
Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations par an

SERIE L. (SANS HL)

Six machinistes pour la réception des combustibles
Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations par an

SERIE M. (HL Type 29)

P.S. 4,15 - 2,75

(X) (T) Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi

1	SD			410				1b	SDS		□M1 en gare	1210				1c	1/L/3	Repos						
	SD 88216	Mons	Harmignies	522	628				SDS 88432	Mons	Hyon	1414	1430	930			2/L/3	Compensation						
	(t) SD 80291		Hyon-Aply.	812	822	840	36		(t) SDSA		Mons	1455	1508		22		Ma	Réserve à h V			800	635	30	
	(t) Δ		Cuesmes & C	845	853				SDS 88207	Mons	Harmignies	1632	1657				Me	Réserve à h V						
	(t) SD 80041		Mons	909	920				(t) SDS 88235		Mons	20	2027				J	assure R 1	6	14				
	SD 88210		Harmignies	1028	11								2140				V	Repos						
	(t) SDS 88425		Mons	1152	1218				S		□M1 en g	1210		4,40			J	Compensation						
	S 88425		Mons	1152	1219					hlr aviation		1310	1530											
		□ en gare	par M1b		1230						◊		17											
					1250																		24	
	D	REPOS							D	REPOS							D	RELAIS	6	1235				
	Prestations exigibles : 280																	T.S.			264	2605	73	
	" réelles : 272																	P.M.			7[illegible]		73	

SERIE R. (HL Type 58)

P.S. 1,85 - 1,25

(X) (T) Lavage tous les 30 jours - SD - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi

1	SD			6		8-	27	1b	SD	Relais		1430	2230	8		1c	L	assure	S 1 C	14	22	8-		
		hlr bassin		630	730												Ma	"	S 3 C	14	22			
		hlr Athv.		730	930												1 Me/4	"	S 2 C	14	22			
		hlr bassin canal		10	1130												1 Me/4	Compensation					2	
		hlr Place Nerv.		1130	1330												2 Me/4	Réserve						
			◊		14												J	Compensation ou Repos					8	
																	V	assure	S 2	6	14			
																	S	assure	S 2	6	14			
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS						
	Prestations exigibles : 280																	T.S.			24-	10-	27	
	" réelles : 276																	P.M.			730		27	

513

P.S. 2,05 - 1,35

SERIE S. (HL Type 53)

(X)(T) Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi - les hl chargent de poste toutes les 3 semaines

1	SD	hlr gare laterale et aviation (Voyageurs)	6	14	8	8-	27	1b	SDS	hlr coté Nord hlr gare laterale (Voyageurs)	22 0	24 6	8	8-	21	1c	SD	hlr aviation et gare laterale (Voyageurs) gare laterale ◊	14 18 20	18 20 22	8		33
	J	Compensation service par M1c							S	hlr coté Nord hlr gare laterale (Voyageurs)	22 0	24 6.20					L	Repos (Service par R1c)				8	
	D	Repos							D	hlr gare laterale	2030	6					D	Repos					
2	SD	hlr côte Nord (marchandises) hlr aviation (Voyageurs) hlr ATHV M.A hl rentré ATLV	6 9 12	9 12 14 14	8		27	2b	SDS	hlr gare laterale (Voyageurs) hlr coté Nord (Marchandises)	22 0	24 6	8		27	2c	SDme	hlr ATHV M.A. ◊ hlr gare laterale mon. coté Nord	14 1630 18 20	1630 18. 20 22.	8		19
	V	Repos ou Compensation Service par R1c				8-			S	hlr gare laterale □ par A5	22	6					Me 1e 2e 3e Me 4e Me	Service ci-dessus Compensation Service par R1c				2	
	S	Compensation Service par R1c				8-																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.					
3	SD	hlr coté Sud hlr Bassins hlr coté Sud (Marchandises)	6 9 12	9 12 14	8		27	3b	SDS	Relais L□ conduit S3 en gare	22	6	8			3c	SDS	hlr coté Nord (marchandises) ◊	14 20	20 21 22	8	- 8	21
									S	□ S3c au coté Sud hlr gare laterale (Voyageurs) Relais	22 0	24 6					S	hlr coté Nord hlr coté Sud (marchandises)	14 20	20 22			
																	Ma	Compensation Sce par R1c					
	D	Repos.							D	Repos							D	Repos					
	Prestations exigibles: 280 réelles: 280																	T.S. P.M.			72- 720	34-	194- 68

-MONS-

-MONS-

514

SERIE P.

Organisation du service des relais (En semaine)

1	SDL	Service A9G	6	11	2	SDS	service S3b	1120	6.20
	L	" A8	5	12		S	" S3b	24	6
	L	☐ MP R1	5	530		SDS	☐ e/g MD J83 A5b	2230	2330
	SD	☐ MP VT (1)	530	6		suit S/D	☐ ◇ MD J83 A6B	0	1
	SD	☐ MP VT (2)	6	6.30		S	☐ MD 98320	1	1.30
	SL	☐ MD 18303 A3C	630	730		SL	☐ etc/g MP81327	1.30	3
	SL	☐ MD 18339 A13	730	830		SDL	☐ MP 7648 B3	3	3.30
	L	☐ MP 88320 A2	830	930		SD	☐ MP 2106 A13	330	4
	SD	☐ MD RP 7427 Pig	10	11		SD	☐ MP 7843 A3	4	430
		Relais divers				SD	☐ MP VT	430	620
						D	☐ MP 2106 A9C	530	6
3	SD	Service R1b	1430	2230	4	SDS	Service A11	21	6
	S	☐ etc/g MP2105 A8b	1430	1540		V	☐ e/g MD 28554 A6b	2240	24
	SDS	☐ ◇ MD 98330 A13C	1430	1530		SD	☐ MD 98320 A9b	24	1
	SDS	☐ MD HK route	16	17		SD	☐ MP VT	1	1.30
	S	☐ MD 88207 A3	16	17		SD	☐ MP VT	1.30	2
	SD	☐ MD HK route	17	18		SD	☐ MP RP 7609 Anc	2	2.40
	S	☐ MP x 98550	18	1830		SD	☐ MP 7841 A6	250	330
	SS	☐ MP 82263 A13	18	1830		SD	☐ MP R1	330	4.
	L	☐ MD 80042 A10b	2020	2130		SD	☐ MP 88150 B2	530	6
	S	☐ etc/g MP81103	1830	1940					
	SDS	☐ MD 7888 A8b	2130	2230					
5		Service A7b	1	3.15	6		Service A1c	23.59	1.30
	S	☐ MD 81103	1	2		S	☐ MD 2692 A6c	0	0,50
	suit S/D	☐ MD 7888 A8b	2	3		SD	☐ MD 98320	0,50	1.40

Dimanche

1	D	Service J1c	6	1235	2		Service A13	1130	530
	D	☐ R1b	640	720			☐ MD 2631 A6C	2210	23
	D	☐ MD 18339 A13	730	8			☐ MD 7793 A5b	23	24
	D	☐ ◇ MD 28556 A2c	8	9			☐ MD 2107 A9c	24	1
	D	☐ MD TEM110 A1c	9	10			☐ MP 81315 A10C	1	140
	D	☐ ◇ MD 18303 A3c	10	11					
	D	☐ etc/g MP 7063 A6	11	1235					
	D	e/g MP 2106 A2c	6	635					
3	D	Service A4c	1355	230	4		Service A2c	2305	8.05
		☐ ◇ MD 2684 A8b	0	1			☐ MD 2684 A8b	2305	24.
		☐ MPS 1-S2-S3					☐ MD 2692 A2b	24	1
							☐ MP 7841 A6	1	1.40
						L	☐ MP 7843 A9	140	220
							☐ MP 7648 B3	220	3
							☐ MP RP 7609 Anc	3	340
						L	☐ MP 88150 B2	5	530
						L	☐ MP 2106 A13	530	6.

Stᵉ-GHISLAIN

CHEF IMMÉDIAT : DUCOBU, R, INGÉNIEUR PPAL ADJT.
MACHINISTES INSTRUCTEURS : GODRIE ET MOTTE

PS 3,75 / 2,50

SÉRIE A (HLT16)

(X) Lavage aux services 1 et 2 tous les 32 jours (5e A2 et A2B avec HL A1/A1B, sauf le dimanche)
(T) Service 2, sauf si lavage.

1

REPOS

1B

REPOS

2

SD	☐ A2 c/g par SDL P1 L P3		6		530	705	83
			MS	5,40			
SD 7611	St6HISLAIN	LESSINES	6,12	7,36			
SD 8310		ATH	7,46	8,04			
8124		St6HISLAIN	9,06	10,35			
8124	ATH	MONS	9,06	9,56			
SRD 8124		St6HISLAIN	10,20	10,38			
	HLR ATLV						
				11,30			
D			7,35				
		MS	7,55				
D 7644	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	8,06	8,23			
D 7661		MONS	9,16	9,50			
7654		QUIEVRAIN	10,38	11,09			
7667		St6HISLAIN	11,40	11,56			
	GARAGE	RAME	12,-	12,10			
7670 (ss)		QUIEVRAIN	12,37	12,55			
7671		St6HISLAIN	13,10	13,28			
	☐ par A2B 8124 en gare par ATH			14,30			

2B

SD				13,55		9,35	8	9,4
			MS	14,25				
SD 7623	St6HISLAIN	TERTRE	14,53	15,-				
SD 7628		St6HISLAIN	15,32	15,41				
SD 7621		ATH	16,40	17,37				
SD 8164		St6HISLAIN	18,22	19,57				
	GARAGE	RAME						
△		MONS	20,50	21,07				
7738		St6HISLAIN	21,44	22,18				
		◊		23,30				
D	☐ A2 en gare		14,-					
7676	St6HISLAIN	QUIÉVRAIN	14,28	14,45				
7683		St6HISLAIN	16,06	16,23				
	MANOEUVRE							
7686		QUIÉVRAIN	17,57	18,15				
D 7685		MONS	18,32	19,04				
7736		St6HISLAIN	20,06	20,45				
				22,-				
7738 par A4B								

3

SD			4,05		9,15	-	6,5
		MS	4,35				
SD △	St6HISLAIN	MONS	4,42	4,55			
SD 7646		QUIEVRAIN	5,11	5,51			
SD 7651		MONS	7,10	7,46			
	HLR MANUTENTION ATLV	MONS L ◊					
SDRP 7645 / 7668	MONS (GR)	MONS	11,30	11,55			
SS 7668		St6HISLAIN	12,26	12,52			
S 7718	MONS	St6HISLAIN	12,10	12,52			
				13,20			
D	COMPENSATION						
	7668 par FTY						

3B

SD				14,35		7,25	-	7,5
		MS		15,05				
SD 7677	St6HISLAIN	MONS	15,43	15,58				
S RP 7101	MONS	MONS (R)	16,30	16,34				
S RP 2671		MONS	17,20	17,34				
S 8151		ATH	18,05	18,45				
SDS 7768	MONS	QUEVY	16,29	17,12				
SDS 8151		LESSINES	17,34	19,14				
SDS 7634		ATH	19,26	19,44				
SD 7634		St6HISLAIN	20,00	20,34				
		◊		22,-				
D	COMPENSATION							

4	SD			355		850	840	54	4B	SD			1115		10	925	127
			MS	425						HLP 7858	StGHISLAIN	MONS	1130	1147		050	
	7703	StGHISLAIN	MONS	448	523						□ A4 en gare						
	7706		StGHISLAIN	546	634					SDRP 7619		ATH	1248	1320			
	7711		MONS	713	752					7619		TOURNAI	1415	15,-			
	△		NIMY	8,10	8,16					7872		MONS	1621	1755			
		MANOEUVRES								SD 7732		StGHISLAIN	1810	1903			
	SD 80051		MONS	1055	1103					SDS 2670		QUIEVRAIN	1934	1954			
		□ par A4 B en gare								SDS △		StGHISLAIN	20,-	2010			
	HLP 7423	MONS	StGHISLAIN	1222	1235					SDS		◇		2115			
					1245					S		◇		2025			
	D			430						D	□ A4 en gare		1250				
			MS	5,-						DS 7721	StGHISLAIN	MONS	1322	1405			
	△	StGHISLAIN	MONS	512	527						HLR		1415	1545			
	7706		StGHISLAIN	546	634					D 7726		StGHISLAIN	1615	1657			
	7711		MONS	713	752					7725		MONS	1739	1819			
		HLR		8	930					7738		StGHISLAIN	2144	2218			
	7718		StGHISLAIN	12,	1252						□ par P5 en gare			2225			
		□ par A4B en gare			1310					[D	HL utilisée par P5		2230	I]			
		7703 par A7									HLR COUR 7619/7872 par FTY						
5	SD	□ par SD L P1 P4		355		815	6	85	5B	SD			1150		920	050	99
			MS	4,-							□ A5 en gare						
	△	StGHISLAIN	MONS	407	419					SD 7875	StGHISLAIN	BLATON	1805	1827			
	7540		LOBBES	440	538					SD 7948		BERNISSART	1312	1324			
	7545		MONS	609	742					SD 7949		BLATON	1338	1352			
	SD 7656		StGHISLAIN	916	929					SDS △		StGHISLAIN	1510	1530			
		MANOEUVRE RAME		947	1015					SDS 7871		BLATON	1636	1644			
		MANOEUVRE COUR L ◇		1015	11,-					7883		TOURNAI	1653	1732			
										SD 7880		StGHISLAIN	1857	2000			
		□ par A5 B en gare			1210							◇					
										SDS	□ par R1			21,-			
										S	□ par R1C en gare			2010			
	D			330													
			MS	4,-						D	REPOS						
	△	StGHISLAIN	MONS	407	419												
	7540		LOBBES	440	538						7883 par FTY						
	7545		MONS	609	742												
		MANOEUVRES		745	815												
	△		StGHISLAIN	820	835												
					930												

6	SDL	☐ R c/g	par P2	3 30		805	8 20	120	68	SDS	☐ A6 en gare		11 15		9		78
			SDL MS	3 20			+			SD 7858	St GHISLAIN	MONS	11 30	11 47			
	L			3 25			1,30			7760		QUEVY	12 16	12 44			
			L MS	3,55						7771 (SD)		MONS	13 16	13 50			
	SDL RP 7609	St GHISLAIN	MONS	3 42	3 55						MAN. AVIATION		14	16,-			
	DL △	St GHISLAIN	MONS	4,-	4 12					7684		QUIEVRAIN	16 19	16 59			
	8715		St GHISLAIN	4 31	4 45					SD 7684		BLANC MISSERON	17,-	17 03			
	8715		RONSE	5 01	6 25					7689 (SD)		QUIEVRAIN	17 12	17 15			
	SD 8706		TOURNAI	6 48	7 47					7689		MONS	17 24	18 01			
			L ◊							△		St GHISLAIN	18 49	19 03			
	SD 7858		St GHISLAIN	10 05	11 07							◊		20 15			
	S 2120	TOURNAI	St GHISLAIN	12,-	12 42												
	SDS	☐ par A6 B en gare			11 35					S	☐ A6 en gare		12 30				
	S	☐ par A6 B en gare			13,-					2120	St GHISLAIN	CHARLEROI S	12 43	13 50			
										S 7635		MONS	14 27	15 56			
										7684		QUIEVRAIN	16 13	16 59			
										SD 7684		BLANC MISSERON	17,-	17 03			
										SD 7689		QUIEVRAIN	17 12	17 15			
										7689 (SD)		MONS	17 29	18 01			
										△		St GHISLAIN	18 49	19 03			
												◊		20 30			
										S	☐ MD 8756 FKR		20 30	21 30			
											7758 par G 7760/7771 par FMS						
	D			3 25						D	REPOS						
			MS	3 55													
	DL △	St GHISLAIN	MONS	4,-	4 12						7760/71 / 7689 par AT11						
	8715		St GHISLAIN	4 31	4 45						7694						
	8715		RONSE	5 01	6 25												
	SL 8706		TOURNAI	6 48	7 47												
	D 7854		St GHISLAIN	9 39	10 36												
					11 45												
7	SD			4 15		805	505	83	7B	SDS	☐ A7 en gare		12,-		830	115	111
			MS	4 45						7670 (ss)	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	12 37	12 55			
	SD 7701	St GHISLAIN	MONS	5 15	5 55					7671		St GHISLAIN	13 11	13 28			
	SD 7418		LA LOUVIERE	6 28	7 05					SD 7432		MANAGE	13 49	14 58			
	SD 7425		MONS	7 19	7 49					SD 7431		MONS	16 03	16 48			
	SD RD 7425	MONS	MONS (R)	8 15	8 20					SDS 7570		FAURDEULX	17 10	17 45			
	SD △		MONS	8 26	8 30					SDS 7563		MONS	17 57	18 30			
		MANOEUVRES		8 30	9 30					SDS	GARAGE	RAME					
			L ◊							SDS 7696		St GHISLAIN	18 41	18 55			
	7654		QUIEVRAIN	10 52	11 29						GARAGE	RAME	19	19 20			
	7667		St GHISLAIN	11 40	11 56							◊		20 30			
	S	GARAGE	RAME	12,-	12 10					SDS							
	SDS	☐ par A7 B en gare			12 20					S	☐ A7 en gare		12,-				
										7670 (S)	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	12 37	12 55			
										7671		St GHISLAIN	13 11	13 28			
										SD 7432		MANAGE	13 49	14 58			
										SD 7431		MONS	16 03	16 48			
										S	HLR		17,-	17 30			
										S △		St GHISLAIN	17 44	18,-			
										S		◊		19 15			
	D			3 55													
			MS	4 25						D	REPOS						
	7703	St GHISLAIN	MONS	4 48	5 23						7670 par A2						
	7648		QUIEVRAIN	6 10	6 47						7671 par A2						
	7653		St GHISLAIN	7 23	7 39												
		MANOEUVRE RAME		8,-	8 20												
					9												
		7654/7667	par A2														

| 8 | | |

P.S 6.00 / 4.00

SERIE J - HLT 81

LAVAGE tous les 32 JOURS AUX SERVICES 8 et 1 (HL remplacée par HL K1/1B et par S2)

1		REPOS							1B		REPOS							1C	SDL	RESERVE H.V. ou F.SD86312				5,45	–	47
																			D	REPOS						
																			L	FSD 86312 ou COMPENSATION						
2	L Me V			6 10		8 10	-7	20	2B	SD	□ J2 en gare		13 50		9 50	–	90	2C	SDS	□ J2B en gare	23 10		9 50	– 0,45	93	
			MS	6 40															SD	MANOEUVRES	23 25	24				
	SD 88236	St GHISLAIN	DOUR	7 20	8 28					86300	St GHISLAIN	LUTTRE	14 44	18 13					D	RELAIS	23 55	1				
	SD 88237		WARQUIGN.	9 14	10 38					68311		St GHISLAIN	19 03	21 06						◊						
	△		St GHISLAIN	11,-	11 10					SD 80286	St GHISLAIN	St GHISLAIN (R)	21 35	21 46						MS	1,30					
											MANOEUVRE		22	23 25					SD 89349	St GHISLAIN	TOURNAI	2 02	5 10			
	Ma JS			8 30						SDS	□ par J2C en gare			23 40					SD 98379		St GHISLAIN	6 06	8 41			
			MS	9,-						S	□ par P2 en gare			23 40					SD	□ par J3 en gare			9			
	Ma JS	RELAIS	L1	9 30	11 30																					
	SD																									
	X SD 88409 (SDS)	St GHISLAIN	TERTRE C°	12 40	12 56																					
	X SD 88409 (S)	St GHISLAIN	TERTRE C°	12 36	12 52																					
	Y X 86300		St GHISLAIN	13 40	13 58																					
		□ par J2B en gare			14 20																					
		88236/237	par S1																							
	D	REPOS								D	REPOS								S	REPOS ou COMPENSATION						
											86300 (D) / 68311 (D)	par J4B								HLR par J3B						

St Ghislain

520

St Ghislain

3	SDL	AVEC HL FKR		4 80		10	3 55	86	3B	SD				13 50		9 40	8	64	3C	SDS	☐ J3B	en gare	23		7 50	+ 0 55	31
		☐ par P2	MS	4 25							☐ J3	en gare								SD 88413	St6HISLAIN	MONS	23 27	23 59			
	SDL RP 2133	St6HISLAIN	TERTRE	4 54	5 01					△	St6HISLAIN	BLATON		14 10	14 29					t/ SDL 88456		St6HISLAIN	0 40	1,01			
	SL 2133		St6HISLAIN	6 27	6 39						MANOEUVRES									SL 81327		MONS	1 35	2 04			
		☐ par FKR en gare								t/ SD 7950		BERNISSART		15 33	15 45					SDL 18153		St6HISLAIN	4 48	5 01			
	L			8 15						SD 7951		BLATON		16 03	16 15							◇		6,50			
	S.D	☐ J2C en gare								t/ SD 80312		SARTIS		17	17 25						☐ par	J4					
	t/ SD 80307	St6HISLAIN-HORNU-St6HISLAIN		9 21	9 51					SD 80313		BLATON		17 59	18 43					S			22 25				
	SD 80285		TERTRE Co	10 43	11,-					SD 88468		St6HISLAIN(R)		19 43	20 34					SD 88413	St6HISLAIN	MONS MS	22 55 23 27	23 59			
	t/ SD 80249		St6HISLAIN	11 30	11 50					t/ SDS △		MONS		21 23	21 40					D t/ △		St6HISLAIN	0 39	0 59			
	SD 88409 (St6)		TERTRE Co	12 40	12 56					SD 88235		St6HISLAIN		21 58	22 21 23 30					SL 81327		MONS	1 35	8 04			
	SD 88409 (S)	St6HISLAIN	TERTRE Co	12 36	12 52						☐ par J3C	en gare										◇					
	t/ 86300		St6HISLAIN	13 40	13 58					S	après 88468	◇			22 30					18339		St6HISLAIN	6 02	6 82			
		☐ par J3B en gare			14 20																☐ par	J4 en gare		7,10			
	D	REPOS								D	COMPENSATION									D	COMPENSATION						
											86300 par J4B																	
4	SD	SDL ☐ J3C	MS	6 40		9 30	9	71	4B	SD	☐ J4	en gare		15 40		8 35	8 30	44	4C								
		L ☐ en gare par P4		8 20						SD 98245	St6HISLAIN	St6HISLAIN(R)		16 10	16 24					SD	RELAIS		20 55	6 30	9 35	7 55	
	SD 89200	St6HISLAIN	BLATON	7 04	7 38						DESSERTE	RAME 10		16 20	16 40												
	SD 80355		BASECLES	8 44	8 59						MAN: ATH	RAME 8		16 40	18 15					A	RELAIS		22 45	6 40			
	t/ SD 80356		BLATON	9 43	10 17					SDS 88403		TERTRE Co		18 47	19 17												
	t/ SD 80204		BELOEIL	10 30	11 14					S 88403	St6HISLAIN	TERTRE Co		18 43	19 07												
	SD 80205		BLATON	11 45	18 20					t/ SD 80301		St6HISLAIN(R)		19 29	19 59												
		MANOEUVRES								SD 80088		TERTRE Co		21 19	21 38												
	SD 80316	SARTIS		13 56	14 21					SD 80029		St6HISLAIN(R)		22 01	22 42												
	t/ SD 80317	BLATON		14 37	15 21							◇			0 15												
	SD 98245	St6HISLAIN		15 34	15 58																						
		☐ par J4B en gare			16 10																						
	D	AVEC HL DE FKR	MS	5						D	☐ J4	en gare		13 30													
				5 30						86300 (D)	St6HISLAIN	LUTTRE		14 44	17 37												
	DRP 2133	St6HISLAIN	TERTRE	5 58	6 05					68311		St6HISLAIN		19 08	20 46												
	SL 2133		St6HISLAIN	6 27	6 39										22,-												
		☐ par FKR en gare ☐ J3C en gare																									
	80252	St6HISLAIN	TERTRE Co	7,-	7 20																						
14	DF 80251		St6HISLAIN	7 58	8 18																						
	80278		TERTRE Co	9 09	9 89																						
	t/ 86300		St6HISLAIN	10 14	10 34																						
		MANOEUVRES																									
		☐ par J4B en gare			14,-																						

5291

| | | |

7	SDL				4¹⁰		10	6	11	7B																					
	L	☐ rel/g par P4			5			0⁵⁰				REPOS																			
				MS	4⁴⁰																										
	SD 89476	STGHISLAIN	LESSINES		5²²	7⁵²																									
	SD 89363		TOURNAI		9	10²¹																									
	SSD 98300		STGHISLAIN		11⁵⁰	13²²																									
	S 98300	TOURNAI	STGHISLAIN		11³⁰	13³¹																									
						14¹⁰																									
	D	RELAIS			4	10																									
8	SD				4⁴⁰		9⁵⁰	-	52	8B					6⁴⁰																
				MS	5¹⁰																										
	SD 88417	STGHISLAIN	SOIGNIES		5³⁸	8⁴³																									
		MANOEUVRE																													
	t/SD 80210		CARR. HE		10²⁵	10³¹						COMPENSATION																			
	SD 80210		SOIGNIES		10³⁸	10⁴⁴						(ou RESERVE)																			
	SD 80074		ROEULX		11.	11⁵⁵																									
	t/SD 80074		SOIGNIES		12⁰⁵	12⁵²																									
		☐ par J8C en gare																													
	HLP SD 1650		MONS		13¹⁷	13³⁵																									
	HLP 2101		STGHISLAIN		14¹⁰	14²⁴																									
						14³⁰																									
	D	REPOS									D	RELAIS	2³⁵⁰	6³⁰																	
		Prestations exigibles : 280																													
		Prestations réelles : 264																													

7c	SD				14⁴⁵		9⁰⁵		53																						
				MS	15¹⁵																										
	SD 88901	STGHISLAIN	BLATON		15³²	15⁴²																									
		MANOEUVRES																													
	SD 8756		BERNISSART		20⁴⁶	20⁵⁶																									
	t/SD 7957		BLATON		21⁰⁶	21¹⁸																									
	△		STGHISLAIN		21⁵⁵	22²²																									
		GARAGE RAME																													
		◇				23⁵⁰																									
	D	COMPENSATION																													
8c	SD				11,50		7⁴⁰	+ 0³⁰	51																						
	HLP 2092	STGHISLAIN	MONS		11⁵⁸	12¹²																									
	HLP SD 1645		SOIGNIES		12²⁷	12⁵²																									
		☐ J8 en gare																													
		MANOEUVRE																													
	SDS 80014	SOIGNIES	BRAINE-LE-C		13³⁰	13⁴²																									
	S △	SOIGNIES	BRAINE-LE-C		13²⁷	13³⁹																									
	SDS △		SOIGNIES		14¹⁶	14²⁶																									
	S △	BRAINE-LE-C	SOIGNIES		14¹⁶	14²⁶																									
	SDL 88439		STGHISLAIN R		16⁴⁵	17⁴⁴																									
	L 88439	SOIGNIES	STGHISLAIN R		15⁴⁵	16⁴⁶																									
	L	HLR	COUR		17	19																									
			◇																												
	L	☐ par S1B				20.																									
	SDL		◇			19³⁰																									
	D	ALTERNEMENT																													
		TS			16⁹	42,30			90⁵																						
		PM			7,29				1⁄3																						

N° Ghislain

593

N° Ghislain

PS 4,10 / 2,75

SÉRIE K (HLT 81)

Lavage tous les 32 Jours aux Services 4 et 11 (services 4/4B avec HL 1/1B)

1										1B	SD			5 15		8 30	- 17	36
													MS	5 45				
		REPOS									SD 88430	St6HISLAIN	FRAMERIES	6 25	7 10			
											SD 88430		FEIGNIES	7 22	9 51			
											(t)/SD 88419		St6HISLAIN ◇	10 35	13 20			
													□ par L1B		13 45			
											JS	COMPENSATION (Service par M1)						
											D	COMPENSATION						
2	SD			6		7 30	6 + 040	26		2B	MaV	□ K2 en gare		13 25		8 20	+ 2 40	43
			MS	6,30							MaV 80237	St6HISLAIN	WARQUIGNIES	13 45	14 05			
		RAMES	H et 11	6,35	8,-							LAVAGE	EPURATEUR					
	80252	St6HISLAIN	TERTRE	8 26	8 40						MaV 80238		St6HISLAIN	15 18	15 34			
	(t) SD 80085		St6HISLAIN	10 07	10 34						SD MaV			14 50				
	(t)/X SD 80285		TERTRE C°	10 43	11,-								MS	15 20				
	X SD 80249		St6HISLAIN	11 30	11 50						SD 80280	St6HISLAIN	TERTRE C°	16,-	16 19			
		RAME	12	12,-	12 30						(t)/SD 88206		St6HISLAIN	16 34	17 35			
	SD 80249		St6HISLAIN (R)	12 40	13 51						SD 88474	Transfert 88206	FRAMERIES	18 40	19 27			
													QUEVY △	19 35	19 46			
		MaV □ par K2B en gare			13 50						(t)/SD 88458		St6HISLAIN	20 54	21 40			
		SD MaV			13 30								SSD		23 10			
													S		23,-			
	D	RESERVE (avec HL K4)		6	12						D	REPOS						
3	SD			3 50		9 55		85		3B	SD	□ K3 en gare		13 20		8 10	+ 0 30	30
	SD 88324	St6HISLAIN	OBOURG MS	4 20							SD 80350	St6HISLAIN	FRAMERIES	14 05	14 47			
				4 50	5 32								QUEVY △	15 50	16 02			
	(t) △		St6HISLAIN	5 58	6 14						(t)/SD 88443		St6HISLAIN ◇	17 48	18 40			
	SD 88427		HAINE-St-P	6 54	8 54						SDS	□ MD 8756 FHR		20 30	21 30			
	(t) △		BRAQUEGNIES	9 47	9 58										21 30			
	(t)/SD 88409		St6HISLAIN	10 46	11 36						S 88558	St6HISLAIN	MONS	20 29	20 50			
	SD 80287		TERTRE C°	12 03	12 24						S △		St6HISLAIN	21 27	21 45			
	(t) 88402		St6HISLAIN	12 58	13 30							□ par P1			22,-			
		□ en gare par K3B			13 45						D	REPOS ou COMPENSATION						
	D	COMPENSATION																
4	SD			2		8 40		36		4B	SD	□ K4 en gare		10 15		9 35	4 / 040	65
			MS	2,30							(t)/SD 88264	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	10 32	11 21			
		MANOEUVRE GARE RAME 1 (transfert)		2,30	4 15							MANOEUVRE						
	SD 88484	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	4 45	5 10						SD 88212		St6HISLAIN	13 18	14 27			
	SD 7649		St6HISLAIN	6 05	6 22								CUESMES △	14 30	14 56			
	L 7649		TERTRE	6 37	6 38						(t)/SD 88440		St6HISLAIN	15 27	16 52			
	(t)/L 7608		St6HISLAIN	6 49	6 57						SDS 80002		HAUTRAGE	14 05	17 14			
	(t)/SD 80227		WARQUIGNIES	7 45	8 02						SDS 80004		St6HISLAIN	18 54	19 19			
	SD 80226		St6HISLAIN	9 14	9 44						SDS	□ par P2			19 50			
		□ en gare par K4B			10 40						S	HLR COUR		17	19			
											S	□ par 51B			19 10			
	D	REPOS									D			15,-				
													MS	15 30				
											△	St6HISLAIN	QUEVY	15 33	16 21			
											(t)/D 88321		St6HISLAIN	16 53	18 17			
															19,-			
	Prestations exigibles : 280												TS	60 40		4 30		321
	Prestations réelles : 269												PM	7 29				80

PS 2,05 / 1,40

SERIE L (HL T81) - HL EQUIPÉE DE RADIO

Lavage tous les 30 JOURS - HL remplacée 2 jours - alternement le lundi (1.1B)

1	SD		6		8³⁰	8³⁰	32	1B	SD	□ ◊ MD	88419 KIB	13³⁰	15¹⁵	8³⁰	2⁵⁰	20
		MS	6³⁰								MS	15⁴⁵				
	SD	MANOEUVRES (gare)	6³⁰	14					SD 88445	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	16¹⁵	16³⁷			
	MaJS	remplace V1B pour ◊	9³⁰	11³⁰					SD 88464		St GHISLAIN (R)	19¹⁵	19⁵²			
		(HL remplacée par J2)									◊		22,-			
				14³⁰												
	Ma	REPOS (Service par S2)							1 Ma/3	REPOS (Service par M1B)						
	D	REPOS							D	COMPENSATION						

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 275

TS	17,-		-11,10	52
PM	7,28			

PS 2,- / 1,35

SÉRIE M (HL T. 81)

Lavage mensuel - HL remplacée deux jours - alternement le lundi

1	L Ma	RESERVE H.V			1B	1 L/2	ASSURE V1	12⁵⁰	21¹⁰		
	Me	ASSURE S1	6¹⁵	15¹⁰		1 Ma/3	» L1B	13²⁰	22,-		
	JS	ASSURE KIB	5¹⁵	15			RESERVE				
	V	ASSURE V1B	5⁵⁰	13¹⁰			à Heures Variables				
	D	REPOS									
1C		RESERVE à HEURES VARIABLES			1D		RESERVE à Heures Variables				

Le personnel dispose annuellement de 65 repos et de 20 compensations
Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 280

SERIE N. SANS HL

8 HLSTES pour initiation à la traction DIESEL et à la traction électrique
65 repos - 20 compensations par an.

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 280

Mr Ghislain

PS : 2,05 / 1,35

SÉRIE R (HL T 53)

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours - alternement le lundi (1-2b-1c-2-1b-2c)

1	SD		15		7 15	0 45	1B	SD		6		9	9	1C	SDS		21		9	2
		MANOEUVRE ATHL	16	18 15					MANOEUVRE ATHL	6	9 45					MANOEUVRE (gare)	21	6		
		remplace R2	18 30	20 30					MANOEUVRE ATHG	10 15	14 30							6		
	SDS	MANOEUVRES (gare)	20 30	21					◊		15,-				S		19			
	SDS	□ MD 7880 A5B	22 10	22 15												□ MD 7880 A5B en gare	19 45	21 20		
	S	MANOEUVRE (gare)	20 30	21 30				J	REPOS ou COMPENSATION (Service par S2)							MANOEUVRES (gare)	21 30	2,-		
																□ par P1		2,-		
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS				
2	SD		13		8	-	2B	SD				7	+1	2C	SD		21		9	.
		MANOEUVRES (gare)	13	18 30				SDL	MANOEUVRES (gare)	6	13		8			MANOEUVRES (gare)	21	6		
		◊						L	» »	5	13		7					6		
		(HL remplacée par R1)	18 30	20 30				L	COMPENSATION (Service par S2											
		MANOEUVRE (gare)	20 30	21 -																
				21,-				V	COMPENSATION (Service par S2											
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS				

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 278

TS 49 15 - 25 45
PM 7 27

526

PS 2 40 / 1,65

SERIE V - HL T 81

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours - alternement le lundi.

1	SD	MANOEUVRES	13	21	8	4	1B	SD	MANOEUVRES	6	13	7	7	1C	SDS	MANOEUVRES	21	6	9	-1
								L	HL □ par P4	5	13		+1							
								MaJS	◊ (HL remplacée par L1)	9 30	11 30				S	MANOEUVRES □ en gare par P6	21	5		
	1L/2	COMPENSATION (Service par M1B)						V	COMPENSATION ou REPOS service par M1											
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS				

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 278

TS 24 - 11
PM 7,15

Mr Ghislain

PS 2,05 / 1,35

SERIE S - T53

Alternement le lundi (1-2-1B-2B)

1	LMeV			6 15		8 55	8 55
			MS	6 40			
	LMeV AP 88236	St GHISLAIN	WARQUIGNIES	7 20	7 40		
	LMeV 80254		PATURAGES	8 35	9 09		
	FLMeV 80202		Ht-PATURAGES	9 30	10 40		
	FLMeV 80253		WARQUIGNIES	11 20	11 35		
	SD △		SENTINELLE	13	13 10		
	SD 80240		NARQUIGNIES	13 20	13 30		
		MANOEUVRES					
		□ par S1B					
	HLP TA 7817		St GHISLAIN	14 49	14 57		
					15 10		
	MaJS			6 15			
			MS	6 40			
	SD 88236	St GHISLAIN	DOUR	7 20	8 28		
	SD 88237		NARQUIGNIES	9 14	10 38		
	MaJS 80241		ESCOUFFIAUX	11 45	12 25		
	MaJS 80240		SENTINELLE	12 40	13 10		
	SD 80240		NARQUIGN C	13 20	13 30		
		MANOEUVRES					
		□ par S1B					
	HLP TA 7817		St GHISLAIN	14 49	14 57		
					15 10		
	Me	REPOS ou COMPENSATION service par M1					
	D	REPOS					

1B	SD			13 45		9 30	
	HLP MP 80025	St GHISLAIN	WARQUIGN.	13 54	14 17		
		□ S1					
		MANOEUVRES					
	△		DOUR	15 25	15 50		
	SD 80309		St GHISLAIN	16	17 09		
	SDLS	HLR COUR et Adjt Messagerie 7062		17 10	19 30		
	LS	Adjt Messagerie 7062		17 58	18 30		
	L	□ MD 88439 J8C		19 50	20 25		
	S	□ MD HLR K4B		19 -	20 25		
			MS	20 55			
	X SD 80028		TERTRE Co	21 18	21 38		
	SD 80281		St GHISLAIN	22 40	23 00		
			◊				
		□ par P1			23 15		
	D	COMPENSATION					

2						8	
	L	ASSURE R2B		5	13		
	Ma	ASSURE L1		6	14 30		1 45
	Me	ASSURE S2B		8 30	13 35		
	J	ASSURE R1B		6	15		
	V	ASSURE R2B		5 50	13 10		
	S	ASSURE T1B		4 40	13 -		
	D	REPOS					

2B	MaJS			6 35	.	7	1 55
			MS	7 -			
	MaJS 80246	St GHISLAIN	Flenu Cal	7 45	10 25		1 55
	MaJS 80247		St GHISLAIN	10 53	11 40		
		HLR ATLV			13 35		5 05
	LMeV			8 30	.		
			MS	9			
	LMeV 80293	St GHISLAIN	BAUDOUR	9 30	10		
	LMeV 80292		St GHISLAIN (R)	10 52	11 29		
		HLR ATLV			13 35		
	Me	REPOS service par S2					
	D	REPOS					

Prestations exigibles 280
Prestations réelles 278

TS	33 25	- 19 35	
PM	7 28		

PS 2,05 / 1,35

SERIE T HL T53

Alternement le lundi - Lavage tous les 30 jours - HL remplacé

1	SD			11 50		8 10	0 50	1B	SDL			4 40		8 20	0 50
	HLP 2092	StGHISLAIN	JEMAPPES	11 58	12 05				L	☐ c/c/g par J5		5 30			8 20
		☐ T1B									MS	5 10			
		MANOEUVRES							SD 80033	StGHISLAIN	JEMAPPES	6 18	6 38		
	SD 80280		RIVAGES	15 20	15 38					MANOEUVRES					
	SD 80819		JEMAPPES	16 43	16 58				SD 80222		RIVAGES	8 50	9 08		
	SD 80088		StGHISLAIN	18 15	18 27				SD 80221		JEMAPPES	10 37	10 52		
			◇		20,-				SD 80224		QUAREGNON	11 09	11 14		
	S				19 30				SD 80225		JEMAPPES	11 45	11 50		
										MANOEUVRES					
										☐ par T1					
									HLP 7668		StGHISLAIN	12 42	12 52		
													13		
	S								S	REPOS ou COMPENSATION (service par S2)					
	D	REPOS							D	REPOS					
	Prestations exigibles 2 80										TS	16 30	— 9 40		
	Prestations reelles 0 78										RM	7 86			

SERIE P

organisation des service de relais

		EN SEMAINE								Dimanche							
1	SD	Personnel J4C		20 55	6 30			3	D/L	Personnel J4C		22 45	6 40				
	SD	☐ MD 80886 J5B		21	22				D	RELAIS DIVERS		22 50	2 40				
	SDS	RELAIS DIVERS		22 05	23 10				L	☐ cl c/g MP 8725 FKR		4 15	5,-				
	S	☐ MD 88558 K3B		22	23 10				L	☐ cl c/g 7611 A2		5	6,30				
	SD	☐ cl c/g MD 80891 S1B		23 10	0 15												
		RELAIS DIVERS		0 20	1 50			4	L	Personnel J8B		23 10	6				
	SDL	☐ cl c/g MD 88216 J6		1 55	3 10												
	SDL	☐ MP 7540 A5		3 20	3 55				L	☐ cl c/g MP 88216 J6		1 55	2 55				
	SDL	☐ cl c/g MP 8725 FKR		4 10	5,-				L	☐ MP 7540 A5		3	3 30				
	SDL	☐ cl c/g MP 7611 A2		5 10	6 20				L	☐ HL V1B		3 55	4 05				
	D	☐ en gare R1C		2					L	☐ cl c/g MP 89476 J7		4 10	5 30				
		manoeuvres (gare)		3	5				L	☐ cl c/g MP 89280 J4		5 30	6,-				
		☐ HL R1C		5	6 30												
2	SD	Personnel J5C		19 15	4 25			5	D	Personnel J5C		19 50	2 30				
	SDS	☐ MD 80004 K4B		19 30	20 30					☐ MD 8756 FKR		20 30	21 30				
	SD	☐ en gare FKR		20 45						☐ en gare A4B		22,-					
		reprise avec HL FKR								arrivée HLR Cam		22 30	1				
	SD 2134	StGHISLAIN	TERTRE	21 02	21 12					☐ MD 7738 A4B		1	2,30				
	RD 2134		StGHISLAIN	21 53	22 01												
			◇		23 15			6	D	Personnel J7		4	10				
	S	☐ HLR J2B		23 30	1												
	SD	RELAIS DIVERS		1	2 50				D	☐ HL V1C		4 30	6,-				
	SDL	☐ cl c/g MP RP 7609 A6		2 50	3 50				D	☐ HL R2C		6	7				
	SDL	☐ cl c/g 2133 FKR J3		3 55	4 25				D	☐ Divers		7	10				
	D	☐ 28557 J5		3 55	4 25												

27-5-62 REMISE de TOURNAI - Chef Immédiat : TOUSSAINT R - Chef de Section. 27-5-62

Mach. instructeur : Delferrière - Mallet - X

PS - 25,10. SERIE A - HLDE t.200 - Entretien / 4000 km à FSR - Echange au service Alc.

1	SDS		⊡ par P2	630					1b							1c	SDS			14.-				
				655																1405				
	SD 1704	Tournai	Schaerb R	731	910	7^{30}	7^{45}	187									SDS 2126	Tournai	Mons	1425	1525			
	SDS Δ		Brux Mi	-	-		+										SD 2173		Tournai	1705	1801	9^{30}	7^{30}	249
	SDS 1719		Tournai	1232	1339		0^{45}				Repos						1738		Brux Mi	1833	1947		-	
					14.-												Δ.01		Schaerb G	-	-		3^{30}	
																	1747		Tournai	2053	2221			
																					2330			
	S		⊡ par P2	630													S			1730				
				655																1813				
	SD 1704	Tournai	Schaerb R	731	910												1738	Tournai	Brux Mi	1833	1947			
	S Δ		Brux Nd	-	-												Δ.01		Schaerb G	-	-			
	SD 1636		Mons	1024	1132												1747		Tournai	2053	2221			
	7867 (S)		Tournai	1213	1340																2330			
					1445																			
																		2173. S par Fbm						
	D			815													D		□ A1	16.-				
				905																1813				
	1708 (D)	Tournai	Brux Mi	942	1048												1738	Tournai	Brux Mi	1833	1947			
	8057		Ath	1310	1441												Δ.01		Schaerb G.	-	-			
	D Δ		Tournai	1508	1536												1747		Tournai	2053	2221			
			Op. Alc		16.-																2330			

Tournai

529

Tournai

2	SDS		⊡ par P2	5.-					2b									2c	SDS			1330				
				515																		1417				
	SD 2643	Tournai	Sclaerb R	545	905	8^{30}	7^{45}	194		SDS	Réserve		8	17	9	8	14		1728(S)	Tournai	Brux Mi	1440	1549	6^{30}	-	158
	SDS Δ		Brux Mi	-	-		+									9			SDS Δ		Sclaerb G	-	-		-	
	SD 1713		Tournai	1107	1211		1												SDS 1741		Tournai	1725	1922		0^{30}	
					1330																		20,-			
	S		⊡ par P2	5.-															S			14.-				
				515																	⊡ A2 eg	1415				
	SD 2643	Tournai	Sclaerb R	545	905														1728(S)	Tournai	Brux Mi	1440	1546			
	S Δ		Sclaerb S	-	-					S	Compensation								1666		Mons-Py	1647	1852			
	S 1727		Tournai	1218	1407																		20,-			
			⊡ eg p. A2c		1415																					
					1430																					
		1713 par Fsr																								
	D		⊡ p. T1b	5.-						D			1515													
				515									16,-													
	D 7848	Tournai	Mons	535	729					7872	Tournai	Mons	1623	1748					D	Alternement						
	D 7861		Tournai	1015	1140					7893(D)		Tournai	2058	2212												
					1245									2315												
																				1728 par A3b						

3	L	Plauton	4	6				3b	SDS			1330				3c														
	SDLS		530									1426																		
			614						SD 7870	Tournai	Mons	1446	1653				SL	Repos												
	1702	Tournai	Schaerb R	639	828				SDS 1661		Bruxlles	18.-	1859	g15	g15	186		ou												
	SD 1636		Mons	1007	1139	8 30	8 30	201	1745		Tournai	2015	2123					Compensation												
	7867(S)		Tournai	1213	1333		+						2245																	
					14.-		0 30																							
	S		a par Pz	615					S			1330					L	Compensation												
				637								1426																		
	SD 8036	Tournai	Cath	657	743				SD 7870	Tournai	Mons	1446	1653																	
	S 2720		Bruxlles	912	955				SD 2671(S)		Bruxlles	1740	19.-																	
	S Δ		Tournai V	-	-				1745		Tournai	2015	2123																	
	S.RP 2715		Bruxlles	1110	1120								2245																	
	S 1717		Tournai	12.-	1307																									
					1345																									
		1702 par Fsr																												
		1636 1867 par Ft																												
	D	Plauton	4.-	5.-					D			1330																		
			510									1417																		
	D 2718	Tournai	Schaerb R	430	740				1728(ss)	Tournai	Bruxlles	1440	1549																	
	1711		Tournai	932	1116				1745		Tournai	2015	2123																	
					1230								2245																	
		1702 par Fsr																												
		7867 par Ft																												

PS - M.2,90 C.1,95 SERIE A.ter - HL t.1 - Lav. 30 j.(HL rempl. 2 j.) Alternent le L.

1	L	Planton	6	1445				
	Ma Me J	Planton	4	1330	8	8	40	
	V	Compensation				1 15		
		Service p. Abis 1c						
	S	Planton	4	1330				
	D	Planton	12	20				
		Service p. Abis 1c						
	Prest. exig. 280 réelles 265							

1b	L	Repos						
		Service p. Abis 1c						
	Ma	Planton	12	20	5	-	27	
	Me	Repos ou Compens				+		
		Service p. Abis 1c				2		
	J.V.S	Planton	12	20				
	D	Repos						
		Service p. Ater 1						
		TS		13.-	8	45	67	
		PM		7	29		67	

PS - M.5,75 C.3,85 SERIE B - HL t.64. Lav.32 j. aux serv. 8 et 1 / Serv. 8-8b avec HL Bl.

1	Repos							
2	SDS		□ par P2	615				
				631				
	SD 8036	Tournai	Ath	651	743	9	9	84
	LMeV 88902		Leuze	815	830		9	
	LMeV Δ		Ath	921	941			
	SDS 8025		Tournai	1004	1049			
	LMeV 80275	Ty. Rumes	Ty	1120	1455			
	MaJ 80268	Ty Chevrq.	Ty	1120	1330			
					1515			
	S	Repos						
		8036 par A3						
	D			630				
				7.-				
	D 8809	Tournai	Mons	720	837			
	7668		St Ghislain	1236	1248			
	D.RO 7668		Mons	1310	1325			
	Δ		Ath	1328	1402			
	7619		Tournai	1415	15.-			
					1530			
3	SD		□ par P1	520				
				533				
	7851 (SD)	Ty. Ath	Mons Ty	559	836			
	SD 80273		Maulde Ty	950	1154	10	-	114
	(t) SD 80272		Antoing	1224	1356			
			□ p. B3b	-	-			
	hlp 2101		Tournai	1502	1510			
					1520			
	D	Repos						

1b	Repos							
2b	SD			1515				
				1545				
	8068	Tournai	Ath	1610	1657			
	SDS Δ		Mons	17.-	1746	7	9	140
	SS 7895		Tournai	1819	1933			
	S Δ	Ath	Tournai	1805	1835			
	SD 8858		Monseron	2019	2051			
	SD 8857		Tournai	2115	2153			
			□ p. S1b		2215			
	D			1530				
				1545				
	8068	Tournai	Ath	1610	1657			
	D 8341		Geraardsb	1740	1812			
	DS 8168		Ath	1906	1938			
	D 8180		Mons	2009	2101			
	D 8191		Ath	2145	2228			
			mise à quai rame	2230	2240			
	D 8097		Tournai	2251	2336			
					030			
		7895 par B8						
3b	SDS			1420				
	hlp 2126	Tournai	Antoing	1433	1440			
	S			1250				
	hlp 2112	Tournai	Antoing	1302	1309	8 10	-	89
							+	
			□ B3	-	-		1 30	
	(t) SD 80272		Tournai	1443	1601			
	SD 7878		Mons	1751	1908			
	7893		Tournai	2037	2205			
			□ par P1		2230			
	D	Repos						
		7893 par A2b						

4	SD		□ par P2	530				
				536				
	SD 2110	Tournai	Charlev. S	556	755	9^{50}	8^{20}	132
	SD 1109		Mons	859	954			
		HLR		10	1330			
	hep 2107		Tournai	1410	1510			
					1520			
	D			7.-				
				7.32				
	D 8016	Tournai	Ash	815	901			
		garage	rame	915	925			
	8134		Mons	1302	1346			
			□ eg p B4b	-	-			
	hep 7869		Tournai	1410	1510			
					1520			
5	SD			1250				
	hep 2112	Tournai	Mons	1302	1355			
		HLR		1445	1645			
	SD RP 8187		Cuennes AC	.	.	10	6	113
	SD 8181		Tournai	1654	1828			
	SD 89389		Kortrijk	1904	2003			
	SD 98379		Tournai	2122	2227			
			□ par P1		2250			
	D			1245				
	hep 2112	Tournai	Mons	1255	1355			
		HLR		1430	1530			
	7883		Tournai	1602	1732			
					1845			
6	SD			11.-				
				1127				
	8336 (SS)	Tournai	Rome	1147	1230			
	8336 (S)	Tournai	Rome	1143	1230	9^{30}	-	78
		HLR · HX	local	-	-			
	SD 8750		Blaton	1713	1815			
	SD 7889		Tournai	1929	2006			
			□ p. A1b		2030			
	D	Repos						
		8336 par B8						
7	SD			1245				
				13.-				
	(t) SD 88249	Tournai	Bainieux	1330	1458			
	SD 88248		Tournai	1549	1721	8^{15}	-	74
	SD 8072		Ash	1807	1857			
	8079		Tournai	1959	2049			
			□ par P1		21.-			
	D	Repos						
		8079 par Ash						

4b	SD			1250				
	hep 2112	Tournai	Mons	1302	1355	6	6^{10}	68
	SD 8755		Oudenaarde	1444	1759			
		garage	rame	1815	1830			
			□ p FDN		1850			
		DC						
	D			1250				
	hep 2112	Tournai	Mons	1302	1355			
			□ B4 eg	-	-			
	D Δ		Blaton	1420	1455			
	8745		Rome	1527	1638			
	D 8763		Oudenaarde	1707	1726			
		garage	rame	1745	18.-			
					19.-			
		DC						
5b	SD			330				
			□ FDN eg	-				
	8702 (SD)	Oudenaarde	Mons	353	542	7^{45}	5^{45}	106
	SD 7412		Haine SP	737	829			
	SD 7427		Mons	914	947			
	SD RD 7427		Mons R	956	10.-			
			□ par Fms	-	-			
	hep 1071		Tournai	1015	1106			
					1115			
	D			4.-				
	8702 (D)	Oudenaarde	Blaton	456	620			
	D Δ		Mons	640	715			
			Δ	-	-			
	hep 487 (D)		Tournai	848	931			
					945			
6b	SD			330				
				405				
	SD 8804	Tournai	Kortrijk	425	530			
	SD 8815		Tournai	630	726	7^{15}	-	65
	SD 98312		Havinnes	820	836			
	SD Δ		Tournai	932	944			
					1045			
	D	Repos						
7b	SD			545				
				620				
	SD 7852	Tournai	Mons	642	817			
	SD RD 7852		Mons R	830	834	7	-	86
	SD 80041		St Ghislain	945	1005			
	Lme V. 88301		Tournai	1038	1215			
	Maj S. 88301	St Ghislain	Tournai	1038	1235			
					1245			
	D	Compensation						

8	L Me V	Compensation						
	Ma J	Réserve HKC	9	15³⁰	-	9 + 13	24	
	S	Repos ou Compens						
		Hl utilisée par C1						
	FS Δ	Tournai Péruwelz	1714	1747				
	FS 80056	Tournai	1832	1914				
	S 88559	Blaudain	2049	2102				
	S Δ	Tournai	2123	2137				
	D		11.-					
			1127					
	8336 (SS)	Tournai Rome	1147	1230				
	D 8732	Tournai	1312	1408				
	D Δ	Blaton	1430	1452				
	dbl 7874	Mons	1519	1558				
	7895	Tournai	1819	1933				
		□ par P1		20.-				

8b		□ par P1	345					
			355					
	7844	Tournai Blaton	418	455				
	(t) 7944	Berniss t	550	602	5¹⁵	5¹⁵ + 1³⁰	59	
	7849	Tournai	654	754				
	SS	t		9.-				
	S	après 7849						
	S.80257	Ty Allain - Ty	840	938				
				1030				
	Prest. exig. 280	TS	105.-		65³⁰		1132	
	" réelles 280							
		Pm		7.29			154	

SERIE C - sans HL - 65 R. + 20 comp. par an - Alternent le L.

1	L	assure R2	6	14				
	Ma	Réserve HKC	8	1630				
	Me	assure S1	7	1545				
	J	Réserve HKC	8	1630	8	-	-	
	V	assure R1C	6	14		0¹⁵		
	S	Avec HL B8	16.-					
	FS Δ	Tournai Péruwelz	1714	1747				
	FS 80056	Tournai	1832	1914				
	S 88559	Blaudain	2049	2102				
	S Δ	Tournai	2123	2137				
		□ par P1		22.-				
	D	Repos						

1b								
	SDS	Réserve HKC	8	16	8	-	-	
						8		
	S	Repos ou Compensation						
	D	Repos						
	Prest. exig. 280	TS		16.-	8¹⁵		-	
	" réelles 280							
		Pm		7.29			-	

SERIE O.

5 machinistes Initiation Diesel.
+
2 machinistes réserves.

Service spécial.

Du 1.7 au 2.9.62

D			7.-					
			7.40					
D. 1121	Tournai	Kortrijk	810	848				
		DC	1030	1930				
D. 1122		Tournai	2128	2206	-	7³⁰	-	
				2330				

Tournai

535

PS - M. 2,05
C. 1,35

SERIE R - HL t.53 - Lav.30 j. - 65 repos + 20 compensations par an.
Alt.le L./ 1 à 2 - 2 à 1b - 1b à 2b - ... - 2c à 1.

1								1b									1c									
	SD	HLR Rivage	14	20					SDS	Relais	21	430						SD	HLR Rivage	6	14	8	9	-		
				21	7	8	-			HLR Rivage	430	6	9	10	-								16			
														1				J	Repos service p. T1b							
									S	Relais	20	4						V	Repos ou compens service par C1							
	D	HLR Voyageurs	13	21					D	Relais	20	430						D	HLR Voyageurs	21	1					
										HLR Rivage	430	6							◊	1	430					
																			HLR Voyageurs	430	6					
2								2b									2c									
		HLR Voyageurs	6	14	8	-	-			HLR Voyageurs	14	21	7	-	-				HLR Voyageurs	21	1					
						16								14					◊	1	430	9	-	-		
	L	Repos service par C1							L	Compensation service par T1b									HLR Voyageurs	430	6		1			
	V	Compensation service p. T1b							Ma	Repos service par T1b								Nuit s/D	t		5					
	D	Repos service p. T1b							D	Repos service par R1								D	Repos service p. R1c							
																							PM			7,25

Prest. exigibles 280 - réelles - 280

Tournai

PS - M.2,05 C.1,35 — SERIE S - HL t.53 - Lav. 30 j. - Alternent le L. 65 repos + 20 compensations par an.

1	SDMC		7.-				
	SD	Reprise Hg eg	730	830			
	SD	HLR Parcs	830	12.-			
	SD	Essais freins GV	12.-	13.-	8⁴⁵	-	-
	SD	HLR Parcs	13.-	1545		8⁴⁵	
	Me	Compensation ou repos service par C1					
	D	Repos					

1b	SD	□ ◇ imprévu	1430	17			
	SD	HLR Cablv	17	1830			
	SD	□ ◇ HL Sib	1830	20	7³⁰	-	-
	SD	□ ◇ MD 7889 B6	20	22			
	SD	□ ◇ MD 8857 B2b	22	23			
	D	Repos					

Prest exigibles 280 - réelles 277 — Pm 7.25

SERIE T - sans HL - Alternent le L.

65 repos + 20 compensations par an.

1	SD	Relais	4	1230	8³⁰	-	-
	D	Repos					

1b	L	assure R2b	14	21			
	Ma	assure R2b	14	21	8	-	-
	Me	Compensation				9³⁰	
	J	assure R1c	6	14			
	V	Repos					
	S	assure R2	6	14			
	D	⊡ MP 7848 A2	430	5			
		HLR Voyageurs	5	13			

Prest exigibles 280 - réelles 280 — Pm 7.28

Service des relais.

P1	R1b	SDS	21	430
		S	20	4
S	□ ◇ imprévu		20	21
SD	□ ◇ MD 8079 B7		21	22
S	□ ◇ MD 88559 C1		22	23
SD	□ ◇ MD 7893 B3b		23	24
SD	□ ◇ MD 98379 B5		0	130
SD	⊡ MP 7844 B8b		130	230
SD	⊡ MP 7857 B3		230	315
SD	⊡ MP Planton		315	4
SDS	⊡ HLR R1b		4	430

P1	R1b	D	20	430
	□ ◇ MD 7895 B8		20	2130
	□ ◇ imprévus		2130	230
	⊡ MP 7844 B8b		230	315
	⊡ MP Planton		315	4
	⊡ HLR R1b		4	430
P2	T1	SD	4	1230
SD	⊡ MP 2643 A2		4	5
SD	⊡ MP 2110 B4		5	530
SD	⊡ MP 8036 B2 A3		530	6
SD	⊡ MP 1704 A1		6	630
SD	□ ◇ imprévus		630	1230

27-5-62 27-5-62

GROUPE DE NAMUR

REMISE: BERTRIX

Chef-Immédiat: M. GAILLARD, Inspecteur technique ff.
Machinistes-Instructeurs: M.M. Léonard - Collignon.

Série A - Autorails, t603

P.S = 16,75

Entretien au service 1 (SD).

1	Repos	1B	SD			4^{00}					1c	SD		□ B1c	20^{10}							
			5411	Bertrix	Gendron	5^{22}	6^{43}	8	5	124		5486	Bertrix	Virton S^t m	20^{33}	21^{29}	10	5^{15}	118			
			5412		Bertrix ◊	6^{47}	8^{12}					5498		latour	21^{42}	21^{55}						
				Réserve			12^{00}					5497		Virton S^t m	22^{07}	22^{22}						
												5484		latour	23^{06}	23^{17}						
												5439		Virton S^t m	4^{35}	4^{46}						
												5461		Bertrix	4^{48}	5^{49}						
														□ par A2B		6^{10}						
			D			4^{00}						D			18^{45}							
			5411	Bertrix	Gendron	5^{22}	6^{43}					5499	Bertrix	libramont	19^{29}	19^{44}						
			5412		Bertrix ◊	6^{47}	8^{18}					5489		Bastogne	20^{03}	20^{41}						
							9^{00}					4971		libramont	20^{44}	21^{24}						
												4978		Bastogne	21^{39}	22^{17}						
												5488		Bertrix ◊	22^{25}	23^{27}						
																24^{00}						
													Service	par B3c								

Bertrix

537

Bertrix

| | | |

3

			820						
hlp 5445	Bertrix	libramont	841	857	710	630	161		
	Avec AR - A3B								
5472	libramont	Bertrix	936	952					
5413		Dinant	954	1127					
5358		Houyet	1215	1237					
S 5349		Dinant	1241	1304					
S 5360		Houyet	1317	1339					
5420		Bertrix ◊	1357	1513					
		□ par A3c		1530					
D			900						
5413	Bertrix	Dinant	954	1127					
5358		Houyet	1215	1237					
5420		Bertrix ◊	1357	1513					
	5472 par B3			1530					

3B

	Repos				134
SD					
Autorail:	SDL = Avec cond B3c				
	L = Avec cond B6				
SD Δ	Bertrix	Gedinne	417	450	
SD 5420		Bertrix	506	545	
SD	Avec cond A4 et AR A4				
5448	Bertrix	Virton S[t]m	630	732	
5445		libramont	740	857	

3c

SD		□ A3	1520				
5427	Bertrix	Houyet	1645	1755	840	700	243
5432		Bertrix	1805	1921			
5499		libramont	1929	1944			
5489		Bastogne	2003	2041			
4971		libramont	2044	2124			
4978		Bastogne	2139	2217			
5488		Bertrix ◊	2225	2327			
				2400			
			1700				
D							
5435	Bertrix	Dinant	1748	1925			
5436		Bertrix	1952	2131			
5429		Gedinne	2216	2252			
5424		Bertrix ◊	2303	2333			
				2400			
5427 - 5432		par B4B					
5499 à 5488		par A3c					

4

SD	Avec AR - A3 et A4		330					
SD 5437	Bertrix	libramont	431	444	10	530	226	
5448 SD		Virton S[t]m	538	732				
5445		libramont	740	902				
	Avec AR A4							
5464	libramont	Virton S[t]m	952	1107				
SD 5456		latour	1120	1133				
SD 5467		Virton S[t]m	1152	1203				
5465		Bertrix	1207	1308				
		□ par A4c		1330				
D			440					
D Δ	Bertrix	libramont	525	540				
5448 D		Virton S[t]m	609	732				
5445		libramont	740	902				
5464		Bertrix ◊	952	1007				
	□ par B6	Tne engare		1010				
	5464 M8x - MSM et 5465 par B6							

4B

S.J.S	Compensation ou Repos		
J.S	Réserve (heures variables)		16

4c

		SD	□ A4	1245				
		D	□ B6	1245				
SD 5465	Bertrix	libramont	1309	1325	715	715	228	
D 4966	Bertrix	libramont	1323	1339				
5474		Virton S[t]m	1341	1506				
5477		libramont	1530	1647				
5494		Virton S[t]m	1655	1816				
5485		Bertrix ◊	1826	1928				
				2000				

2 compensations supplémentaires sont accordées par an au 4e A4B (J.S)

PA = 280		TS =		71	55	77	19	1740
PE = 280		PM =		7	25			435

Série B — Autorails t.553.

P.S: 13,95

Entretien au service 1 (SD) - AR remplacé.

1		Repos							1B	Planton			3 30	12 00	8 30	8 30	47	1c	SSD			11 40				
																			4958	Bertrix	libramont	12 27	12 43	8 40	-	143
																			5506		Bertrix	12 52	13 07			
																			4956 SDS		Bastogne	13 22	14 18			
																			SD 4964		Gouvy	16 26	17 02			
																			4977		Bastogne	17 38	18 16			
																			4973		Bertrix ◊	18 20	19 18			
																				⊡ ARP 5486 - A1c		19 40	20 15			
																							20 20			
																			S			11 40				
																			4958	Bertrix	libramont	12 27	12 43			
																			5506		Bertrix	12 52	13 07			
																			4956 S		Gouvy	13 22	14 54			
																			4969		Bastogne	16 25	17 12			
																			4973		Bertrix ◊	18 20	19 18			
																				⊡ ARP 5486 - A1c		19 40	20 15			
																				4964-4977 par Fvy			20 20			
																			D	Repos						
																				4958 par B2B						
																				5506 par A1B						
																				4956-4973 par B6c						
																				4977 par Fvy						
2				7 10					2B	Repos								2c				12 35				
	5552	Bertrix	Arlon	7 50	9 57	9 50	9 50	195											hlp 5490/5468	Bertrix	Arlon	12 52	15 21	10	10	145
	5551		Virton St m	10 10	11 13																□ B2					
	5554		Arlon	11 42	12 48														SD 5555		Athus	15 46	16 09			
	5553		Athus	13 30	13 53														SD 5558		Arlon	16 33	16 58			
	5556		Arlon	15 19	15 44														5557		Athus	17 42	18 05			
			□ par B2c																5560		Arlon	18 25	18 50			
	hlp 439/4963		Bertrix	15 58	16 43														5559		Virton St m	19 09	20 09			
					17 00														5563		Bertrix ◊	21 08	22 12			
																							22 35			

Bertrix

540

Bertrix

Bertrix

541

3	SD			5⁴⁵					3B	SD Mbe S			13⁰⁰					3C			□ B3B	20⁵⁰				
	5407	Bertrix	Dinant	6³⁵	8⁰⁸	7	4⁵⁰	178		SD 5479	Bertrix	libramont	14¹⁷	14³²	8³⁵	8³⁵	207		5491	Bertrix	libramont	21¹³	21³⁵	9⁴⁰	10	11⁴
	5408		Bertrix	8¹⁹	9⁵⁸					SS 5482		Bertrix	15³⁴	15⁴⁷					2036		Virton S'm	21⁵²	22⁰⁴			
	5457		libramont	10⁰³	10¹⁹					S 5500	libramont	Bertrix	15¹³	15²⁸					5483		Bertrix ◊	23²⁹	0³⁰			
	5422		Bertrix	10²⁸	10⁴³					4968		Bastogne	15⁵⁴	17¹⁰					Avec A-R		A3B					
	SD Δ		libramont	11¹⁰	11²⁵					4967		libramont	17¹³	17⁵³					SD Δ	Bertrix	Gedinne	4¹⁷	4⁵⁰			
	SD 5418		Bertrix ◊	11⁵⁶	12¹²					5430		Virton S'm	18³⁹	19⁵³					SD 5410		Bertrix	5⁰⁶	5⁴⁵			
					12⁴⁵					5491		Bertrix	20¹¹	21¹³						Adsonet	en AR					
	Mbe. S.	□ en gare	par B3B									□ par B3c		21³⁵						au 5448			6³⁰			
										Mbe S	□ B3 en gare		11⁵⁰		2²⁰				S		□ B3B	20⁵⁰				
										Mbe S 5423	Bertrix	Gedinne	12²⁰	12⁵⁶					5491	Bertrix	libramont	21¹³	21³⁵	-	5³⁰	
										Mbe S 5402		Bertrix ◊	13⁰³	13³⁵					2036		Virton S'm	21⁵²	22⁰⁴			
										SD 5479		libramont	14¹⁷	14³²					5483		Bertrix ◊	23²⁹	0³⁰			
										SS 5482		Bertrix	15³⁴	15⁴⁷									1⁰⁰			
										S 5500	libramont	Bertrix	15¹³	15²⁷												
										4968		Bastogne	15⁵³	17¹⁰												
										4967		libramont	17¹³	17⁵³												
										5430		Virton S'm	18³⁹	19⁵³												
										5491		Bertrix	20¹¹	21¹³												
												□ par B3c		21³⁵												
	D			5²⁰						D			11⁴⁰						D		□ B3B	20¹⁰				
	5455	Bertrix	libramont	6⁴⁴	7⁰¹					4958	Bertrix	libramont	12²⁷	12⁴³					5486	Bertrix	Virton S'M	20³³	21²⁹			
	4952		Bastogne	7³⁰	8¹⁷					4960		Gouvy	12⁴⁶	13⁵⁹					5498		latour	21⁴²	21⁵⁵			
	4947		libramont	8¹⁹	8⁵⁹					4963		Bertrix	14⁵⁵	16⁴³					5497		Virton S'm	22⁰⁷	22²²			
	5472		Bertrix ◊	9³⁶	9⁵²					5495		libramont	17³⁷	17⁵³					5484		latour	23⁰⁶	23¹⁷			
					10¹⁰					5478		Bertrix	18⁰³	18²⁰					5439		Virton S'm	4³⁵	4⁴⁶			
		5407 - 5408	par B4							5469		libramont	18⁵⁰	19⁰⁷					5461		Bertrix ◊	4⁴⁸	5⁴⁹			
		5457 - 5422	par A2							5426		Bertrix ◊	19³¹	19⁴⁵									6¹⁰			
												□ par B3c		20¹⁵					5491 - 2036 - 5483 par B5c							
										5482 à 5430 par B5B									5410 par B6							
										5430 à 5491 par B5c																

Bertrix

| | | |

5	SDL	Réserve (heures variables)			730	615	55	58	SDLS			730					5e	SD		□ B5B	1700				
									SDS 5449	Bertrix	libramont	815	830	945	10	219		5435	Bertrix	Dinant	1748	1925	7	630	201
									SDS 5440		Bertrix	840	855					S S 5436		Bertrix	1952	2131			
									4946		Bastogne	925	1038					S 5436	Dinant	Bertrix	1930	2108			
									SD 4957		libramont	1203	1243					5429		Gedinne	2216	2252			
									4960		Gouvy	1246	1359					5424		Bertrix ◊	2303	2333			
									4963		Bertrix ◊	1455	1643									2400			
											□ par B5c		1715												
	D			245					D		□ B5	900						D		□ B5B	1830				
	5458	Bertrix	Virton S'M	337	433				4946	Bertrix	Gouvy	925	1114					5430	Bertrix	Virton S'M	1857	1953			
	5444		latour	537	548				D 4959		Bertrix	1247	1458					5491		libramont	2011	2125			
	5447		Virton S'M	600	611				Δ		libramont	1500	1515					2036		Virton S'M	2152	2304			
	2029		libramont	612	723				5482		Bertrix	1534	1547					5483		Bertrix ◊	2329	030			
	6452		Bertrix ◊	731	746				4968		Bastogne	1553	1710									100			
			□ par B5B		900				4967		libramont	1713	1753						5435 à 5424	par A3c					
									5430		Bertrix	1839	1854												
										□ en gare	par B5c		1900												
										termine	en gare														
										4960-4963	par B3B														
	L			500		-1'15			L. S.		□ B5	900			-3										
	SD 5441	Bertrix	libramont	537	552				4946	Bertrix	Bastogne	925	1038												
	SD 5462		Bertrix	611	627				SD 4957		libramont	1203	1243												
	5455		libramont	631	648				4960		Gouvy	1246	1359												
	SD 5460		Bertrix	717	733				4963		Bertrix ◊	1455	1643												
	SD Δ		Graide	736	756						□ par B5c		1715												
	SD 5406		Bertrix ◊	806	834					5449-5440	par A2B														
			□ par B5B		915																				

Bertrix

543

Bertrix

Bertrix

6										6B		6c										
	SDL			2 45									SD			13 20						
	5458	Bertrix	Virton St M	3 37	4 33	10	9	230			Repos		5421	Bertrix	Houyet	14 28	15 38	5 40	7 10	140	
	5444		latour	5 37	5 48								5404 SS		Bertrix	15 45	17 01				
	5447		Virton St M	6 00	6 11								5404 S	Houyet	Bertrix	16 14	17 30				
	2029		libramont	6 12	7 23								5495		libramont	17 37	17 53				
	5452		Bertrix	7 31	7 46								5478		Bertrix O	18 03	18 20				
	5415		Dinant	8 02	9 54												19 00				
	5414		Bertrix O	10 30	12 12																
					12 45																
	D			4 30									D	□ A2B en gare		12 30					
	4948	Bertrix	Bastogne	5 11	6 16								4956 D	Bertrix	Bastogne	13 09	14 26				
D	5454		Bertrix O	6 27	7 34								D 4962		Gouvy	15 34	16 10				
		libre O.R.											4969		Bastogne	16 34	17 12				
		□ A4 et avec AR A4											4973		Bertrix O	18 20	19 18				
	5464	Bertrix	Virton St M	10 11	11 07												19 40				
	5465		Bertrix	12 07	13 08									5421-5404	par B bis 1						
			□ par A4c		13 30									5495-5478	par B3B						
		5458 à 5452 par B5																			
		5415-5414 par B bis 1																			
	L	Avec AR-A3B		3 30																	
	D	Bertrix	Gedinne	4 17	4 50																
	5410		Bertrix	5 06	5 45		0 50														
		Adjonction AR																			
		au 5448																			
		Avec son AR																			
	L D	Bertrix	libramont	6 50	7 06																
	L 5452		Bertrix	7 31	7 46																
	5415		Dinant	8 02	9 54																
	5414		Bertrix O	10 30	12 12																
					12 40																
		5458 à 5447 par A2B																			
		2029 par C2B																			
													P.R. = 278		TS =		114	25	89	2192	
													P.Rx = 280		P M =		7,27			365	

5441

Bertrix

Série B bis – Autorails T. 553

P.S. = 13,95 — Entretien tous les 8 jours – AR remplacé – Alternement le lundi.

1	SDL			5 00					1B	SS			13 30					1c							
	SD 5441	Bertrix	libramont	5 37	5 52	9	10	119		5162	Bertrix	libramont	15 15	15 30	7 30	-	116		L	Assure	B bis 1B	13 30	21 00		7 30
	SD 5462		Bertrix	6 11	6 27					SS 5162		longlier	15 48	15 59											
	5455		libramont	6 32	6 48					SS Δ		libramont	16 32	16 44					Ma						
	SD 5460		Bertrix	7 17	7 33					4970		Bastogne	17 16	18 06						Compensation					
	SD Δ		Graide	7 36	7 56					4975		libramont	19 04	19 44											
	SD 5406		Bertrix ◊	8 06	8 34					5496		Bertrix ◊	20 04	20 20					Me.						
		Réserve			14 00									21 00						Réserve	H.V.				8
	D			7 25						S			13 30						J.						
	5415	Bertrix	Dinant	8 02	9 54					5162	Bertrix	libramont	15 15	15 30						Assure	B bis 1B	13 30	21 00		7 30
	5414		Bertrix ◊	10 30	12 12					5482		Bertrix	15 34	15 47											
	5421		Houyet	14 28	15 38					Δ		libramont	16 50	17 05					V						
	5404		Bertrix ◊	15 45	17 01					4970		Bastogne	17 16	18 06						1 V/2 Rep. ou Comp.					
					17 25					4975		libramont	19 04	19 44						1 V/2 Assure B 4B		11 30	16 00		2 15
		5455 par B3								5496		Bertrix ◊	20 04	20 20											
														21 00					S.						
																				Réserve	H.V.				8
	L			5 00						L.J.						-15			D						
	5451	Bertrix	Gouvy	5 51	8 01						Repos									Repos					
	4953		libramont	8 42	9 58						Sce par	B bis 1c													
	SD 4953		Bertrix ◊	10 10	10 23																				
		Réserve			14 00																				
		Sce par B5																							

Le pel dispose de 65 repos par an et de 20 jours de compensation par an.

P.R. : 280 — TS : 16,30 18 15 235

P.Ex. : 280 — PM : 7,29 235

Bertrix

545

Bertrix

Série C - hL. T.29.

P.S: 10,70/7,10 Ⓧ Ⓣ lavage tous les 30 jours (SD) aux sces 4 et 5 (hl remplacée)

1			Repos							1B				10[00]					
												Mise rame à quai		10[55]	11[05]	9[10]	9[10]	170
											5466	Bertrix	Arlon	11[10]	13[40]			
											5475		Virton St M	14[17]	15[26]			
											5480		Arlon	17[00]	18[01]			
											Δ		Stockem	18[35]	18[41]			
															19[10]			
												D. C						
2	SD		□ C2B	9[15]						2B	SL			3[10]					
	Δ	Bertrix	libramont	9[50]	10[05]	9[30]		70			Δ	Stockem	Arlon	3[43]	3[49]	6[10]	6[10]	93
	SD 66209		Bastogne	10[25]	11[53]						5561		Virton St M	4[55]	6[02]			
	(T) SD 66210		libramont	15[43]	17[14]						5443		Bertrix ◊	6[40]	7[52]			
	(T) SD Δ		Bertrix ◊	17[20]	17[40]							garage	rame	7[55]	8[10]			
					18[45]								□ par C2		9[20]			
	D		Repos								L			3[10]				
											Δ	Stockem	Arlon	3[43]	3[49]			
											5561		Virton St M	4[55]	6[02]			
											2029		libramont	6[12]	7[23]			
											RD 2029 L		Bertrix ◊	8[05]	8[22]			
													□ par C2		9[20]			
												5443 par A2B						
3	SS	SD	□ C3B	14[40]						3B	SD			7[50]					
		Mise rame à quai		15[35]	15[45]	7[30]	5	192			SD 66283	Bertrix	Graide	8[50]	11[43]	7[10]	5	35
	5871	Bertrix	Namur	15[50]	18[20]						(T) SD 66284		Bertrix ◊	13[30]	14[25]			
	SS 2468		Bertrix ◊	19[07]	21[01]								□ par C3		15[00]			
					22[10]													
	S		□ C3B	14[40]							D							
		Mise rame à quai		15[35]	15[45]						Machiniste	Etude	ligne	8[00]	15[00]			
	5871	Bertrix	Namur	15[50]	18[20]							Bertrix	-Jemelle					
	Δ		Ronet ◊	18[32]	18[42]							(64345 -	46337)					
					19[40]						Chauffeur	Réserve		8[00]	15[00]			
		D. C																
4	S.D.S.		□ C4B	11[10]						4B	SD			4[30]					
	1 Mx V 60808	Bertrix	Muno	12[00]	13[45]	9[20]	4[30]	70			2419	Bertrix	Namur	5[57]	7[52]	7[15]	-	177
	1 Me V 60809		Bertrix	14[05]	16[14]						5862		Bertrix	8[37]	10[58]			
	J.	Essais freins en gare										garage	rame	11[00]	11[15]			
	Ma J 60516	Bertrix	Florenville	12[00]	12[44]								□ par C4		11[45]			
	(T) Ma J 60517		Bertrix	13[28]	14[40]													
	SDS 66284		libramont	17[55]	18[27]													
	ou FDS 66411	Bertrix	libramont	17[05]	17[25]													
	SDS Δ		Bertrix ◊	19[14]	19[32]													
					20[30]													
	S					-9[20]												
		Repos																
		66284 par C5																
	D	⊡	par FÉO	7[30]							D							
	Δ	Ronet	Namur	8[05]	8[15]							Compensation						
	5862		Bertrix	8[37]	10[58]							2419 par FÉO						
		garage	rame	11[00]	11[15]							5862 par C4						
					12[00]													

5	SSL	Compensation ou Repos					12	5B	SD			2.30					
									SD 60838	Bertrix libramont		3.55	4.20	9.30	-	21
	S		8.40			10			SD 60024	Bertrix		5.05	5.30			
		Réserve								SSD □ sur Chn 1B						
		Assure éventuellement								⊡ et conduit en gare						
		5464-5465-5474 vapeur								MP. HKC - Série K						
	66284 S	Bertrix libramont	16.08	16.35						Réserve			12.00			
	S Δ	Bertrix ◊	17.20	17.40												
				18.40												
	L	Avec HL S1B	4.00			8			D							
	L 66914	Bertrix libramont	4.44	5.09						Repos						
		HLR														
		□ sur S1B														
	hlp 5460	Bertrix	7.15	7.31												
		Réserve	8.00	12.00												
				12.00												
									P.R = 278		TS =		65	35	38.30	942
									P. Ex = 280		PM =			7.26		188

Série C Bis (sans hL)

P.S = 10,70 / 7,10 — Alternement le lundi

1	L	Assure Chn 1B	6.30	16.30		10		1B	SDS		□ CSB	6.30					
									S	Avec HL de réserve					10		(102)
	Mda	Réserve				8			SD 66281	Bertrix Gendron		7.05	13.27			
		(heures variables)							SD Δ	Bertrix ◊		14.30	15.30			
													16.30			
	Me.	Assure Chn 1B	6.30	16.30		10										
	J	Repos ou compensation							L	Repos sec sur Chn					-10	
	V	1V/2 assure S1				4.30			Me.	Réserve H.V.					-2.30	
		1V/2 Repos ou compensation								sec sur Chn						
	S		20.45						D							
	hlp 5491	Bertrix libramont	21.13	21.25		10				Repos						
		□ S1														
		HLR HRB														
	D 66913	Bertrix	5.45	6.10												
				6.45												
	D	Alternement														
									P.R = 273		TS =			10	30	-
									P. Ex = 280		PM =			7.30		

Série K - hL T. 29

P.S = 4,50 / 3,00 — ⓧⓉ lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SDS	Réserve HKC			8		30	1B	SDS	Réserve HKC				8		30
		(heures variables)								(heures variables)						
	S	Comp. ou Repos				-8			S	Assure R1		5.30	12.30		-1	
	D	Repos							D	Repos						
2	SDS	Réserve HKC			8		30	2B	SD	Réserve HKC				8		30
		(heures variables)								(heures variables)						
	S	Comp. ou Repos				-8										
	D	Repos							D	Repos						
									P.R = 277		TS =			32	-17	120
									P. Ex = 280		PM =			7.25		60

Série R - HL T.53

PS: 2,05/1,35 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (HL remplacée) Alternement le lundi.

1				5 30					18				12 30						
	SDS	HLR gare		6 00	7 20	7	-	28		SD	HLR gare		13 00	17 00	9	-	36		
	SD 60819	Bertrix	Bertrix	7 20	8 07						HLR atelier		17 00	21 00					
		HLR gare		8 10	9 00									21 30					
		HLR atelier		9 00	12 30														
	S	Compensation ou Repos sce sur K18					-7												
	D	Repos								D	Repos								
										PA: 277		TS:			16	-7	04		
										PEx: 280		PM:			725		64		

Série S - HL T.53

PS: 2,05/1,35 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (HL remplacée) - Alternement le lundi - Siège de travail: libramont.

1									18										
	SD	HLR libramont		13 30	21 30	8		32		SD	HLR libramont		6 00	8 00	7 30		43		
										SD 60300	libramont	langlier	8 08	8 28					
										SD 60301		libramont	10 05	10 23					
										LmeV 60523		Wideumont	11 15	12 04					
										LmeV 60524		libramont	13 08	13 25					
														13 30					
	V	1V/2 Compensation ou Repos sce sur Chn 1					-4			D	Repos								
	D	Repos								L		◻ CS	7 00			-1			
										PR: 269				TS:			24+13 30		117
										PEx: 280				PM:			7,25		117

Série T (sans HL)

1	SD	(Avec HL de réserve) HLR quais et HLR atelier		10 15	18 15	8 00					
	D	Repos									
			PM:				7 30				

Le pel dispose de 65 repos par an et de 20 journées de compensation (à accorder les jours de fermeture de l'atelier).

1C	SD	HLR libramont		21 30	6 00	8 30		32			
	S	Compensation sce par Chn 1				-8 30					
	D	Repos									

Bertrix

548

Bertrix

27.5.62

JEMELLE

27.5.62.

Chef immédiat = M. Gaillard J. Inspecteur Technique ff.
Machiniste-instructeur = M. Rosière F.

P.S. = 13,95

Série A, autorails t. 553

Entretien à Jemelle aux services 4b et 1 (autorail remplacé).
Siège de travail = CINEY

1	SDS			6.00					1b	V.S.			14.30					
	4909	Ciney	Clavier	6.25	7.08	6.30	-	125		hlp 424	Ciney	Jemelle	14.45	15.05	-	24	151	
	SD 4912		Ciney	7.14	7.52					5101		Ciney	16.36	17.08				
	SD 4921		Statte	7.54	9.01					SD 4931		Awennes	17.40	19.52				
	4916		Ciney ◊	9.08	10.14					SD 4930		Ciney ◊	19.59	21.58				
		réserve			12.30									22.30				
	D			6.00						D			14.30					
	4909	Ciney	Clavier	6.25	7.08					hlp 424	Ciney	Jemelle	14.45	15.05				
	D 4909		Statte	7.15	7.50					5101		Ciney	16.36	17.08				
	4918		Ciney ◊	10.37	11.46					D 4931		Hamnut	17.40	19.47				
		4916 par 13			12.30					D 4930		Ciney ◊	19.52	21.58				
														22.30				
	S									L. Ma. Me J	Repos							
		Repos ou Compensation service par Abis 1									Repos ou Compensation service par Abis 1								
2	SD			4.40					2b	SD		□ A2	14.25					
	4913	Ciney	Statte	5.26	6.37	10	7	149		4927	Ciney	Statte	15.02	16.38	9.30	-	212	
	SD 4904		Régissa	7.37	7.55					4928		Ciney	16.49	18.05				
	SD 4905		Statte	8.22	8.35					4933		Hamnut	19.07	21.30				
	SD 5236		Liège Vie	9.36	10.37					4934 SD		Ciney ◊	21.43	23.33				
	5239		Statte	11.10	12.21									23.55				
	4920		Ciney ◊	13.05	14.15													
		□ par	A2b		14.40													
	D			8.00						D	Repos ou Compensation service par Abis 1b.							
	4917	Ciney	Statte	9.03	10.14													
	△		Huy-Nord	10.20	10.22													
	4920		Ciney ◊	13.02	14.15													
		□ par	A2b		15.00													
		4913 par A3																
		5239 Vapeur par NK																

3	SD			5.00					3b			□A3	11.55					
	SD △	Ciney	Havelange	6.06	6.26	7.15	7.45	142		4919 SD	Ciney	Statte	12.24	13.30	8.05	8.05	164	
	SD 4906		Ciney	6.29	6.52					4919 D	Ciney	Statte	12.04	13.14				
	SD 4907		Havelange	7.26	7.50					4922 SMeS		Ciney	14.10	15.27				
	SD 4908		Ciney	7.52	8.19					4922 MeS	Statte	Ciney	14.43	15.52				
	4917		Statte	9.03	10.14					4929		Statte	16.29	17.54				
	4918		Ciney	10.37	11.46					4926		Ciney ◇	18.22	19.38				
		□ par	A 3b		12.15									20.00				
	D			4.30														
	4913	Ciney	Statte	5.26	6.37													
	4916		Ciney ◇	9.08	10.14													
					12.15													
		4917	par A 2															
		4918	par A 1															
4				3.30					4b									
	4911	Ciney	Statte	4.34	5.40	7	7	131				Repos						
	4910		Ciney	6.10	7.19													
	SD △		Haversin	7.25	7.37													
	SD 5113		Ciney	7.53	8.07													
	5128		Jemelle	8.15	8.48													
	hlp 417		Ciney	9.53	10.15													
					10.30													
										PR: 280		T. S.	48.20	43.50			1074	
										PEX: 280		P. M	7.28				268	
	PS: 13,95																	

Série Abis, sans autorail

Alternement le lundi

Siège de travail: CINEY

1									1b										
	L. Ma. Me. J	assure	A 1b	14.30	22.30	8				SDLS		réserve heures variables				8.30	9.50		
	V																		
		Compensation					-8			S		Repos							
	S																		
		assure	A 1	6.00	12.30		-1.30			D	avec AR	A 2	14.35						
	D									4927	Ciney	Statte	15.02	16.38					
		Repos								4928		Ciney	16.49	18.05					
										4933		Haanrlut	19.07	21.30					
										4934 D		Ciney ◇	21.43	24.00					
														0.25					
										L									
												réserve					-2.50		
										1L/3 =		Repos							
										PR = 275		TS				16.30	2.30		
										PEX. = 280		PM				7.26			

P.S. = 16,80/11,20

Série J, hl t. 29

⊗ Ⓣ Lavage aux services 11 et 1 tous les 33 jours. Le 1er jour du lavage, la hl J1 assure J11c et J11

1		Repos							1b		Repos							1c	SD			20,30				
																			SD Δ	Jemelle	Marloie	21,20	21,30	9,30	-	165
																			SD 64349		Seraing	21,50	23,49			
																			SL Δ		Visé	0,18	1,04			
																			SL 46349		Jemelle ◊	1,54	4,57			
																				SD	□ par J2		6,00			
																			D	Compensation						
2	SD		□ J1c	6,00					2b	SD		□ J2	13,30					2e	SD		□ J2b	23,00				
		hlr	atlv	7,00	9,00	7,30	-	63		SD Δ	Jemelle	Marloie	14,05	14,15	9,45	-	146		SD Δ	Jemelle	Marloie	23,50	24,00	9,15	8	155
	SD Δ	Jemelle	Bomal	9,45	10,20					SD 64339		Bressoux	14,36	17,02					SL 64303		Bressoux	0,23	2,15			
	x SD 46308		Jemelle ◊	10,55	11,54					SD Δ (t)		Espérance	17,35	18,05					SL 44311		Visé	2,53	3,18			
			□ par J2b		13,30					SD 46339		Marloie	18,31	21,23					SL 46334		Jemelle ◊	4,39	7,48			
										SD Δ		Jemelle ◊	22,00	22,10							□ par J3		8,15			
												□ par J2c		23,15												
	D	Repos								D	Repos								D	réserve		21,30	5,30			
3	SL		□ J2c	8,00					3b	SD			12,45					3c								
	SL Δ	Jemelle	Marloie	10,07	10,15	5,30	8	57		SD Δ	Jemelle	Marloie	14,05	14,15	8,45	8	135			réserve	allumée	21	4,30	7,30	7,30	32
	x SL 64345		Bomal	10,35	11,18					x SD 64339		Bomal	14,36	15,28												
	SL Δ		Jemelle ◊	11,43	12,23					SD Δ		Kinkempois	16,00	17,07												
			□ par J3b		13,30					SD Δ (t)		Bressoux	17,48	18,00												
										ou { F Δ	Jemelle	Marloie	13,40	13,50												
										F 64305		Bressoux	14,11	16,13												
										F Δ		Kinkempois	16,31	16,42												
										SD Δ		Bressoux	17,48	18,00												
										ou { F 64309	Jemelle	Visé	13,20	16,38												
										F Δ		Bressoux	17,13	17,33												
										SD 46318		Jemelle ◊	18,18	21,06												
														21,30												
	L	réserve		6	14					D	réserve allumée		13,30	21,30												

4	SD			5.00					4b	SD			15.00					4c								
	SD 2045	Jemelle	Liège Vis	6.00	8.01	7.30	7.30	167		SD Δ	Jemelle	Marloie	16.00	16,10	9.30	-	144			Compensation						
	4810		Jemelle ◊	9.17	11.19					SD 64347		Seraing	16,35	19.08												
					12,30					SD Δ		Bressoux	19.23	20,16												
		hl utilisée par T1 pour								SD 46351		Bomal	21.06	22,18												
		hbr atlv de 12h15 à 15h15								ou FSD 46353	Bressoux	Bomal	21.06	22,18												
										SD Δ		Jemelle ◊	22.28	23.08												
														0,30												
	D			5.00						D																
	D 4809	Jemelle	Liège Vis	6.11	8.01						Repos.															
	4810		Jemelle ◊	9.17	11.19																					
					12.30																					
5	SD			3.00					5b	SD		□ J 5c	19.45					5c	L. Me. V.		□ J 5	12.00				
	L Δ	Jemelle	Marloie	4.00	4.10	9.15	8	145		SD Δ	Jemelle	Marloie	20.54	21.04	9.15	-	57		(t) SD 66242	Jemelle	Poix-St-Hubert	12.30	16.28	8	8	52
	L 64311		Bressoux	4.32	6.29					x SD 64343		Bomal	21.25	22.09					SD 66241		Jemelle ◊	17.40	19.00			
	SD 64311	Jemelle	Bressoux	4.09	6.29					x SL 46374		Jemelle ◊	2.41	3.42							□ par J 5b		20.00			
	SD Δ (t)		Kinkempois	6.40	6.52							□ par J 6		5.00												
	SD Δ (t)		Seraing	7.56	8.06														Ma. J. S.		□ J 5	12.00				
	SD 46337		Jemelle ◊	8.47	11.00														(t) SD 66242	Jemelle	Hatrival	12.30	14.46			
			□ par J 5c		12,15														SD 66241		Jemelle ◊	15.25	19.00			
																					□ par J 5b.		20.00			
	D	réserve		3.30	11.30					D									D							
		64311 par J 9c									Compensation									réserve		12	20			
6	SD			6.30					6b	SD			18.00					6c								
	4813	Jemelle	Liège Vis	7.56	9.49	9.30	-	143		SD Δ	Jemelle	Bomal	18.58	19.40	7	-	111			Repos						
	4828		Jemelle ◊	12.28	14.35					x SD 46339		Marloie	20.34	21.23												
	S	garage	rame	14.35	14.50					x SD 64349		Bomal	21.50	22.27												
					16.00					SD Δ		Jemelle ◊	22.55	23.50												
		hl utilisée par T1 pour												1.00												
		hbr atlv de 15h30 à 18h																								
	D	Repos								D																
		service par J 7c									Compensation															

552

7		Repos							7b	SD		□ J7c	13.45					7c	SD			6.00				
											hlr	atlv	14.00	15.00	8.15	4.30	1.45		SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.04	8.42	8	9	156
										SD 4833	Jemelle	Liège Gius	15.40	17.18					SD 2046		Jemelle ◇	10.24	12.03			
										SSD Δ		Liège Vis	17.23	17.33						garage	rame	12.03	12.23			
										S RD 4833	Liège Gius	Liège Vis	17.30	17.40							□ par J7b		14.00			
										SD 4846		Jemelle ◇	18.20	20.44												
											garage	rame	20.44	20.55												
														22.00												
										D		□ J7c	16.00						D			7.00				
										4835	Jemelle	Liège Gius	17.13	18.54					4813	Jemelle	Liège Vis	7.56	9.49			
										D Δ (t)		Kinkempois	19.13	19.20					4828		Jemelle ◇	12.28	14.35			
											D.	C.		20.30							□ par J7b		16.00			
8		L□J8b-SL□K1b en gare		16.15					8b	SL	Compensation				–	4.15	155	8c	SL			2.00				
	4823	Jemelle	Liège Vis	17.55	19.42	7.45	7.45	156			hl utilisée par K1b pour								SL Δ	Jemelle	Bomal	2.50	3.30	7.30	8	111
	4850 SD		Jemelle	20.25	22.16					SL Δ	Jemelle	Marloie	10.07	10.15					XSL 46349		Marloie	3.51	4.40			
	4850 D	Liège Vis	Jemelle ◇	20.25	22.27					SDL 64345		Flémalle Hte	10.35	13.24					SL Δ		Bomal	5.38	6.18			
		garage	rame {SD	22.16	22.40					D 64345	Marloie	Flémalle Hte	10.35	13.08					XSL 46334		Jemelle ◇	6.48	7.48			
			{D	22.27	22.55					SL Δ (t)		Liège Gius	13.55	14.24							□ par K1b		9.30			
					24.00					4830		Jemelle ◇	14.57	16.45												
										L	après	D.C.	13.00						L							
										L Δ (t)	Kinkempois	Liège Gius	14.17	14.24						réserve		6	14			
										4830		Jemelle ◇	14.57	16.45												
												□ par J8		17.15												
9	SD			15.00					9b									9c	SD			4.15				
	SD Δ	Jemelle	Marloie	16.00	16.10	7.15	8	62			Repos								SD 60016	Jemelle	Marloie	5.14	5.35	8.45	8	146
	XSD 64347		Bomal	16.35	17.17														SD 64393		Seraing	6.20	8.24			
	XSD 46318		Jemelle ◇	20.12	21.06														SD Δ		Bressoux	8.29	8.52			
					22.15														SD 46308		Jemelle ◇	9.37	11.54			
																							13.00			
	D	réserve allumée		15.15															D			4.00				
		du 1-7 au 16/8 assure:																	D 64311	Jemelle	Marloie	5.14	5.35			
	D 4837	Jemelle	Rivage	18.37	19.38														D Δ		Jemelle	5.40	5.50			
	D 4818		Jemelle	20.59	22.03															hlr	atlv ◇	8.00	11.00			
					23.15																		12.00			

553

554

10	SD		□ J 10c	11.30					10b	SD		□ J 10	20.00					10c	SD							
	SD Δ	Jemelle	Marloie	12.05	12.15	8.45	9.30	16.5		SD 4849	Jemelle	Liège Gius	20.59	22.29	7.45	7.30	13.9			réserve allumée		3.30	12.00	8.30	7.30	4.9
	SD 64307		Bressoux	12.41	14.29					SD Δ (t)		Seraing	22.55	23.13												
	SD Δ (t)		Angleur	14.50	15.00					SD 46335		Jemelle ◊	23.54	2.45												
	SD RP 5281		Bressoux	16.11	16.21							SD □ par J 11c		3.45												
	SD Δ (t)		Liège Gius	16.41	16.53																					
	SD 2062		Jemelle ◊	17.52	19.33																					
		garage	rame	19.33	19.50																					
			□ par J 10b		20.15																					
	D		□ J 10c	10.45						D									D			3.30				
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.42	13.41						réserve allumée		20.00	3.30					4807	Jemelle	Liège Gius	4.39	6.34			
	D 4836		Jemelle ◊	17.16	19.14														(t) SD Δ		Angleur	7.01	7.13			
		garage	rame	19.14	19.40														(t) SD Δ		Liège Gius	7.38	7.44			
			□ par J 10b		20.15														4812		Jemelle ◊	8.01	9.51			
																					□ par J 10		11.00			
11	SD		□ J 11c	11.15					11b	SD		□ J 11	19.45					11c	SD		□ J 10b	3.30				
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.42	13.41	8.45	-	13.5		SD Δ	Jemelle	Marloie	20.54	21.04	9.15	9	14.3		4807	Jemelle	Liège Gius	4.39	6.34	8	-	13.5
	SD 2060		Jemelle ◊	16.48	18.45					SD 64343		Flémalle Hte	21.25	23.58					SD Δ		Liège Vis	6.40	6.50			
		garage	rame	18.45	19.00					SL Δ		Kinkempois	0.01	0.20					SD Δ		Liège Gius	7.32	7.43			
			□ par J 11b		20.00					SL 46374		Jemelle ◊	1.14	3.42					4812		Jemelle ◊	8.05	9.45			
														5.00						garage	rame	9.45	10.05			
																					□ par J 11		11.30			
	D									D									D							
		Repos									relais		22	7.00						Repos						
		4831 par J 10																		Service par J 10c						
																			PR.: 273		T.S.	216.15	13.8		32.69	
																			PEX.: 280		P.M	7.29			2.97	

P.S.: {K1D et K1b SDL = 16,80/11,20
autres services = 4,50/3,00

Série K hlt. 29

Lavage tous les 30 jours (hl remplacée) alternement le lundi

1	SDS	réserve	HKC	7.30	16.30	9	7.30	23	1b	SDL	avec hl J 8b						
											□ J 8c	9.30					
	D	avec hl J 8b								SL Δ	Jemelle	Marloie	10.07	10.15	7.30	-	
		□ J 8c		9.30						SDL 64345		Flémalle Hte	10.35	13.24			
	SL Δ	Jemelle	Marloie	10.07	10.15					SL Δ		Liège Cies	13.55	14.24			
	D 64345		Flémalle Hte	10.35	13.08					4830		Jemelle Δ	14.57	16.45			
	SL Δ		Liège Cies	13.55	14.24						□ en gare	par J 8		17.00			
	4830		Jemelle	14.57	16.45												
		□ en gare	par J 8		17.00					D	Repos service par K1						
	L	Compensation ou Repos service par K1b					-9			L	assure K1 4830 par J 8b		7.30	16.30		1.30	
	S	Repos					-9										
	P.R.: 257											T.S.			16.30	-9	23
	P.EX.: 280											P.M.			7.27		23

Série T, sans hl.

P.S.: 1,85/1,25

1	SD			10.30				
	SD	avec hl J 4/J	4b: Kbratlv	12.15	15.15	8	-	
	SD	avec hl J 6/J	6b: Kbratlv	15.30	18.00			
					18.30			
	D	Repos						

P.R.: 280 T.S. - - -
P.EX.: 280 P.M. 7.30 -

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 journées de compensation par an, à accorder les jours de fermeture de l'atelier.

Série V, sans hl.

	1 hlt diesel	pilote de MUT	
64385	Marloie	Kinkempois	
46331		Marloie	

Le hlt dispose de 65 repos et de 20 journées de compensation par an.

27-5-62.

Latour.

Chef immédiat : NOEL R. Chef de section.
Machonistes-instructeurs : LEDENT - GAVROY - CAPON.

Série J. Locomotives Diesel type 203.

Entretien au service 1 (SD)

IS = 25,10 f.

1

Repos

1f

Repos.

1e SD Cond. avec hld Tgc

		□ J2 b	13.45			
SD △	Latour	Virton S/m	14.20	14.30	7	8
SD 64337		Gedinne	14.50	16.44		
FSD △		Ecouviez	17.05	18.50		
ou FSD △	Gedinne	Athus	17.05	19.10		
FSD 67387	Ecouviez	Virton S/m	19.30	20.17		
ou SD 67387	Athus	Latour QR	19.45	20.37		
	□ QR.	par Tg b		20.45		

D Réserve 14 22

Hld utilisée par Tgc

			17.45			
△	Latour	Virton S/m	18.32	18.42		270
x 67345		Ronet	19.09	22.53		
86300		Latour QR	23.30	3.23		
		□ par J3		3.30		

556

Latour

Latour

Latour

557

2								
			□ J3	6.20				
	SL △	Latour	Virton S/m	6.30	6.40	7.40	6.40	203
×	SL 64345		Marloie	7.10	9.45			
	SDL △		Jemelle	9.56	10.06			
	L △	Latour	Jemelle	7.00	9.00			
	SD 46337		Virton S/m	11.26	13.26			
	SD △		Latour	13.31	13.41			
	D △	Marloie	Latour	10.10	12.40			
			SD		14.-			
			D		13.-			

2f

SD	Cond. avec hld J9						
		□ J8b G.R.	6.45				
× 96381	Latour GR	Athus	7.04	8.50	7.15		
× SD 66436		Stockem	9.40	10.05			
SD 66403		Latour	12.10	13.30			
		□ par J1c		14.00			

D Repos.

× 96381 par J8.

	Hld utilisée par J3c					
		□ J9c	3.00			
86300	Latour GR	Athus	3.23	4.10		40
× SL 66405		Latour	4.50	5.30		
L △	Athus	Latour	4.50	5.30		

2c

SD	Cond. avec hld J10b						
			10.-				
△	Latour	Virton S/m	10.45	10.55	8	-	
46345		Ecouviez	11.14	11.52			
SD 68363		Virton S/m	12.22	13.30			
× SD 68363		Gedinne	14.07	16.01			
SD △		Latour	16.06	17.25			
				18.-			

D Repos.

46345 par K2.

SD	Hld utilisée par J4b.					
		□ J2	14.-			
SD △	Latour	Virton S/m	14.20	14.30		270
SD 64337		Ronet	14.50	18.58		
SD △		Namur	19.16	19.26		
SD 46347		Virton S/m	19.48	23.28		
SD △		Latour	23.33	23.43		
				24.-		

Latour

3	SL	Cond. avec	hld J2 b							3 b	SD	Cond. avec	hld J8 e							3 c											
			□ Jgc QR	3.-																											
	86300	Latour QR	Athus	3.23	4.10	8	7.30																	Repos.							
	SL 66405		Latour	4.50	5.30									13.-																	
			□ par J2								SD △	Latour	Ecouviez	13.40	14.08	8															
		réserve			11.-						FD 67351		Virton s/m	14.37	15.45																
											x SD 67351		Gedinne	16.38	18.32																
	L	Cond. avec	hld J2 b								SD △		Latour	19.00	20.25																
			□ Jgc QR	3.-											21.-																
	86300	Latour QR	Athus	3.23	4.10																										
	L △		Latour	4.50	5.30																										
		avec	hld J10																												
	SD 66405	Latour	Ecouviez	6.50	9.00						D	Repos																			
	SD △		Latour	9.10	9.40																										
					10.30																										
	SL	Hld utilisée par	J9								SD	Hld utilisée par	J8 e																		
			□ Z	0.15										17.00																	
	SL △	Latour	Virton s/m.	0.32	0.42				270		SD △	Latour	Virton s/m	17.35	17.45				270												
	SL 67341		Ronet	1.00	4.52						SD 68354		Ronet	18.03	21.58																
	SL △		Namur	5.25	5.35						SD 76351		Virton s/m	22.39	2.26																
	SL 46345		Virton s/m	5.58	9.43						SL △		Latour	2.30	2.40																
	SL △		Latour	9.48	9.58						SL △		Latour QR	2.45	2.50																
			□ par Z									□ par J4 QR.			3.00																
4	SL	□ J8 c	QR	2.40						4 b	SD	Cond. avec	hld J2 e							4 c	SD										
	SL △	Latour QR	Virton s/m	2.50	2.55	9.20	8	270					□ J2	14.-							SD △	Latour	Virton s/m	17.45	18.08	18.18	9.30	-	270	
	SL 68307		Ronet	3.12	7.05						SD △	Latour	Virton s/m	14.20	14.30	10	-	270			x SD 67335		Ronet	18.08	18.36	22.35				
	SL 76347		Virton s/m	7.42	11.34						SD 64337		Ronet	14.50	18.58						SD 96301		Latour QR	23.12	3.06					
	SL △		Latour	11.38	11.46						SD △		Namur	19.16	19.26							□ QR par J5			3.15					
					12.-						SD 46347		Virton s/m	19.48	23.25															
											SD △		Latour	23.33	23.43															
															24.-															
	L	assure	Z 1 b	6	14						D	Repos.									D	Repos.									

Latour

5	SDL		□ K4c QR	3.00				
	SL 96301	Latour QR	Athus	3.06	3.50	9.30	4	240
	× SDL △		Ecouviez	4.12	5.07			
	SD 68355		Virton d/m	5.25	6.18			
	× SD 68355		Gedinne	6.55	8.50			
	SD △		Virton d/m	8.55	10.15			
	SD 46331		Ecouviez	10.45	11.23			
	SD △		Latour	11.33	12.03			
					12.30			
	D		□ J4c QR	3.00				
	SL 96301	Latour QR	Athus	3.06	3.50			
	L △		Latour	4.12	4.37			
		avec hld K4						
			□ K3c Q.R.					
	SL 46382	Latour QR	Athus	5.14	5.59			
	× SL △		Latour	6.15	6.35			
					7.00			
	L			4.00				
	L △	Latour	Ecouviez	4.40	5.07		-1	
	SD 68355		Virton d/m	5.25	6.18			
	× SD 68355		Gedinne	6.55	8.50			
	SD △		Virton d/m	8.55	10.15			
	SD 46331		Ecouviez	10.45	11.23			
	SD △		Latour	11.33	12.03			
					12.30			

5b	SDL			12.30				
	SL 96327	Latour	Athus	13.13	13.53	6.30	6.30	95
	× SL △		Latour	14.10	14.40			
	SD 46332		Athus	15.00	15.40			
	× Ma V △		Musson	16.00	16.20			
	Ma V 60055		Athus	16.35	16.55			
	× SD 64349		Latour QR	18.00	18.45			
		□ par	J5c QR		19.-			
	D	Conducteur						
		réserve		12.30	19.30			
		96327 par J11.						
	L			12.30				
	SD 46332	Latour	Athus	15.00	15.40			
	× SD 64349		Latour QR	18.-	18.45			
		□ par	J5c QR		19.-			

5c			□ J5b QR	18.30	·			
	× SD 64349	Latour QR	Marloie	18.45	21.27	9.10	9	215
	× SD △		Bomal	22.08	22.43			
	{ FSD 46353		Virton d/m	23.25	2.43			
	{ FSD △		Latour	1.48	2.58			
	SD 46351	Bomal	Athus	23.25	2.55			
ou	SL △		Latour QR	3.05	3.30			
			□ par J6.		3.40			
	D	réserve		16.30	1.30			

559

Latour

Latour

| | | |

Latour

561

8									8b									8c								
		□ J11 b	L □ Z	0.40									21.45						SD	Cond. avec hld J3b						
	SD △	Latour	Virton d/m	0.54	1.04	10	4.15	276		△	Latour	Virton d/m	22.15	22.25	9.30	9.30	270					17.-				
	SD 64385		KKpois	1.22	5.34					67385		Ronet	22.43	2.21					SD △	Latour	Virton d/m	17.35	17.45	10	-	
	x SD 46331		Virton d/m	6.38	10.05					x 96381		Latour QR	2.58	7.08					SD 68354		Ronet	18.05	21.58			
	SD △		Latour	10.10	10.20							SD □ par J2b QR		7.15					SD 76351		Virton s/m	22.39	2.26			
					10.40							D □ par J8 QR							SL △		Latour	2.31	2.40			
																			SL △		Latour QR	2.45	2.50			
																				□ par J4 QR.			3.00			
	D	Cond. avec hld J9																	D	Compensation						
			□ J8b QR.	6.45																						
	x 96381	Latour QR	Athus	7.04	8.50														SD	Hld utilisée par J3b						
	D △		Latour	9.32	10.02																	13				
					11.-														SD △	Latour	Ecouviez	13.40	14.08			156
																			FD 67351		Virton d/m	14.37	15.45			
																			x SD 67351		Gedinne	16.38	18.32			
																			SD △		Latour	19.00	20.25			
																							21.-			

Latour

Latour

562

Latour

9								
SL	Cond. avec hld T3							
		□ Z	0.15					
SL △	Latour	Virton d/m	0.32	0.42	10	8		
SL 67341		Ronet	1.00	4.52				
SL △		Namur	5.24	5.34				
SL 46345		Virton d/m	5.58	9.41				
SL △		Latour	9.48	9.58				
				10.15				
L	Réserve		4.30	12.30				
SD	Hld utilisée par T2b							
		□ T8b QR	6.45					
× 96381	Latour QR	Athus	7.04	8.50				80
× SD 66436		Stockem	9.40	11.05				
SD 66403		Latour	12.10	13.30				
		□ par T1c						
D	Hld. utilisée par T11c							
		□ T8b QR.	6.45					
× 96381	Latour QR	Athus	7.04	8.50				
D △		Latour	9.32	10.02				

9b								
SD		□ T1c QR	20.25					
SD 67387	Latour QR	Ronet	20.37	0.32	9	8	270	
× SL 46382		Latour QR	1.20	5.18				
		□ par T11c		5.25				
D	Réserve		20	4				

9c								
	Cond. avec hld T1c							
			17.45					
△	Latour	Virton d/m	18.32	18.42	9.45	9.45		
× 67345		Ronet	19.09	22.53				
86300		Latour QR	23.30	3.23				
		□ QR par T3		3.30				
SD	Hld utilisée par T1c							
		□ T2b	13.45					
SD △	Latour	Virton d/m	14.20	14.30				163
× SD 64337		Gedinne	14.50	16.44				
FSD △		Ecouviez	17.05	18.50				
ou FSD △	Gedinne	Athus	17.05	19.10				
FSD 67387	Ecouviez	Virton d/m	19.30	20.17				
ou SD 67387	Athus	Latour QR	19.45	20.37				
		□ QR par T9b		20.45				

10

Repos

SDL	Hld utilisée par T11c				
	□	Tgb QR	5.00		
xSL 46382	Latour QR	Athus	5,14	5,59	
SDL △		Latour	6.15	6,35	
SD 66405		Ecouviez	6,50	9,00	
SD △		Latour	9,10	9,40	
				10.30	
D	Hld utilisée par T11c				
	□	Tgb QR	5,00		
xSL 46382	Latour QR	Athus	5,14	5,59	
D △		Latour	6.15	6,35	
				#-	
L	Hld utilisée par T3				
SD 66405	Latour	Ecouviez	6.50	9,00	
SD △		Latour	9,10	9,40	
				10,-	

68

10b

Compensation

SD	Hld utilisée par T2c				
			10-		
△	Latour	Virton P/m	10,45	10,55	
46345		Ecouviez	11,14	11,52	
SD 68363		Virton P/m	12,22	12,30	
xSD 68363		Gedinne	14,07	16,01	
SD △		Latour	16,06	17,25	
				18-	

158

10c

Alternement

SD	Hld utilisée par K bis 1				
				22.40	
FD △	Latour	Virton P/m	23.10	23.20	2'40
FD 67361		Tronet	23.40	3.32	
FL 46343		Virton P/m	4.13	7.47	
FL △		Latour	7.52	8.02	
FL △		Latour QR	8.10	8.15	
	□ par T11 QR			8.30	

Latour

563

Latour

Latour

564

11		□ K bis 1	QR.	8.05				
	FL △	Latour QR	Virton d/m	8.15	8.20	9.40	7	198
	FL 76343		Ecouviez	8.40	9.18			
	SD 64347		Virton d/m	10.05	10.57			
	×SD 64347		Marloie	12.30	15.05			
	SD △		Latour	15.35	17.25			
					17.45			
	D	□ K bis 1	Q.R.	8.05				
	FL △	Latour QR	Virton d/m	8.15	8.20			
	FL 76343		Ecouviez	8.40	9.18			
	D △		Latour	9.28	10.03			
	SL 96327		Athus	13.13	13.53			
	D △		Latour	14.10	14.40			
					15.05			
	L			8.25				
	△	Latour	Ecouviez	9.15	9.45		-0.20	
	SD 64347		Virton d/m	10.05	10.57			
	SD 64347		MARLOIE	12.30	15.05			
	×SD △		Latour	15.35	17.25			
					17.45			

11b	SD	Cond. avec	hld J7b					
				16.40				
	SD △	Latour	Virton d/m	17.18	17.28	8		
	×SD 64343		Marloie	17.47	20.59			
	×SD 46339		Virton d/m	21.50	24.00			
	SL △		Latour	0.05	0.15			
		□	par J8		0.40			
	D	Compensation						

11e	SL	Cond. avec	hld K6e					
			□ K5b	1.30				
	SL △	Latour	Ecouviez	1.50	2.20	5.30	8	
	FL 64341		Virton d/m	2.40	3.48			
	SL △		Latour	4.10	4.20			
	SL △		Latour QR	4.28	4.33			
		□ QR.	par K6		4.40			
		Cond. avec	hld J10					
		□ J9b	QR.	5.-				
	×SL 46382	Latour QR	Athus	5.14	5.59			
	SDL △		Latour	6.15	6.25			
	SD 66405		Ecouviez	6.50	9.00			
	SD △		Latour	9.10	9.40			
	D △	Athus	Latour	6.15	6.25			
					7.-			
	L	Conducteur relais 66405 par J3.		12	20			
	SD	Hld utilisée par J7b						
				21.-				
	SD △	Latour	Virton d/m	21.35	21.45			261
	FD 64357		Namur	22.05	1.54			
	SL △		Marloie	2.18	3.15			
	SL 46335		Virton d/m	3.38	5.39			
	SL △		Latour	5.44	5.54			
					6.20			
								5742
	PR	273	TS		217.35	127.15		
	P Ex.	280						
			PM.		7.	28		522

Latour

Série K — Locomotive Diesel Type 203.

Entretien au service 1 (SD)

P5 = 25,10 f.

1

Repos.

14

Repos.

1e

| | | |

3

SDL Cond. avec Hld K4

□ K3c 5,00

SL 46382 Latour QR Athus 5,14 5.50 6.30

xSL △ Latour 6.15 6.35

Réserve 11.30

D Reserve 5 12 0.30

46382 par T5

L Compensation.

Hld utilisés par K4

1-

△ Latour Virton P/m 1.20 1.30 2/0

67355 Ronet 1.50 5,42

86305 Virton P/m 6.18 9.55

△ Latour 10.- 10.10

10.30

3b

SD

SD △

SD 64347

SD △

SD △

xSD 67387

D

Latour Virton P/m 11.30 12.00 12,10 9,15 - 20g

Marloie 12.30 15.05

Latour 15,35 17.25

Athus 12,40 19.10

Latour QR 19,45 20.32

□ par K3c 20.45

Repos.

3c

SD

xSD 67387

SL 46382

□ K3c QR. 20.25

Latour QR Ronet 20.37 0.32 9 8 2/0

Latour QR 12.0 5.14

SDL □ par K3 QR. 5,25

D □ par T5 QR.

D assure Z bis 1b 22 6

566

Latour

Latour

4									4b																					
		Cond. avec hld K3								SDL				12.30									□ K4b	q.R.	18.30					
				1–						×SL 96327	Latour	Athus	13.13	13.53	6.30	3.30	95		SD 64349	Latour QR	Marloie	18.45	21.27	9.05	–	2.15				
	△	Latour	Virton S/m	1.20	1.30	9.30	9.30			×SL △		Latour	14.10	14.40					SD △		Bomal	22.08	22.43							
	67355		Ronet	1.50	5.42					×SD 46332		Athus	15–	15.40					×FSD 46353		Virton S/m	23.25	2.43							
	86305		Virton S/m	6.18	9.55					Ma V △		Musson	16–	16.20					FSD △		Latour	2.48	2.58							
	△		Latour	10.–	10.10					×Ma V 60055		Athus	16.35	16.55					×SD 46351	Bomal	Athus	23.25	2.55							
			□ par Z		10.30					SD 64349		Latour QR	18–	18.45				ou	×SL △		Latour QR	3.05	3.30							
											□ QR. par K4c			19–							□ par K7									
	SLD	Hld utilisé par K3								D			12.30						D	Compensation										
	D	Hld utilisée par J5								×SL 96327	Latour	Athus	13.13	13.53																
										SL △		Latour	14.10	14.40																
			□ K3c	5.00										16–																
	SL 46382	Latour QR	Athus	5.14	5.59			40																						
	×SL △		Latour	6.15	6.35																									
		réserve			12.																									
										L			12.30																	
										×SD 46332	Latour	Athus	15.00	15.40																
										SD 64349		Latour QR	18–	18.45																
											□ QR par K4c			19–																

Latour

567

Latour

Latour

568

Latour

5								
SD	Cond. avec	Hld K7						
			0,30					
SD △	Latour	Virton S/m	0,54	1,04	10	8		
SD 64385		K Kpois	1,22	5,34				
xSD 46334		Virton S/m	6,38	10,05				
SD △		Latour	10,10	10,20				
		□ par Z		10,30				
D	assure	Z1b	6	14				
SL	Hld avec	Cond. K7						
		□ K4c QR	3,20					
SL △	Latour QR	Virton S/m	3,30	3,35			270	
xSL 67352		Ronet	3,52	7,46				
SL 96327		Latour	8,55	12,51				
				13,20				

5b								
SD		□ Z	15,50					
SD △	Latour	Virton S/m	16,10	16,20	9,50	-	270	
SD 67351		Ronet	16,38	20,30				
SD 76350		Virton S/m	21,15	1,05				
SD △		Latour	1,09	1,19				
				1,40				
D	Repos.							

5c								
SD	Cond. avec	Hld K9b						
		□ Z q.R.	15,40					
SD △	Latour	Virton S/m	15,45	15,50	6,20	7		
SD 86367		Ecouviez	16,10	16,48				
FD 67345		Virton S/m	17,18	18,26				
SD △		Ecouviez	19,50	20,10				
FD 64357		Virton S/m	20,43	21,36				
△		Latour	21,40	21,50				
		□ par K9c		22-				
D	Réserve		16	23				

Latour

6	SL		□J11e q.R	4.20					6f	SD			16.40					6e							
	SL △	Latour qR	Virton d/m	4.33	4.38	9.40	–	270		SD △	Latour	Virton d/m	17.18	17.28	8	8	174		SDS	Compensation					
	SL 64341		Namur	5.00	8.44				×	SD 64343		Marloie	17.47	20.59					S	assure Z1	12	20		8	
	SL △		Ronet	8.49	8.57					SD 46339		Virton d/m	21.50	24-					D	Repos					
	× SL 46332		Latour	9.46	13.48					SL △		Latour	0.05	0.15											
					14									0.40											
	L	Compensation								D	réserve		16.40	0.40						Hld utilisée par J11e					
																						1.00			
																			SL △	Latour	Ecouviez	1.50	2.20		30
																			FL 64341		Virton d/m	2.40	3.48		
																			SL △		Latour	4.10	4.20		
																			SL △		Latour QR	4.28	4.33		
																					□ par K6 qR		4.40		
7	SL	Cond. avec hld K5							7f	SD			13.20					7e							
		□K4e	q.R.	3.20						SD △	Latour	Virton d/m	13.35	13.45	9.40	8	270			Repos.					
	SL △	Latour qR	Virton d/m	3.30	3.35	10				SD 68363		Ronet	14.07	18.20											
	× SL 67352		Ronet	3.52	7.46					SD 86320		Virton d/m	19.05	22.46											
	SL 96327		Latour	8.55	12.31					SD △		Latour qR	22.51	22.56											
					13.20							□ par Z bis 1b qR		23-											
	L	Compensation								D	assure Z1		14	22						Hld utilisée par K bis 1e					
																					□K7b	22.40			
																			SD △	Latour qR	Latour	22.56	23.01		145
																			FD △		Virton d/m	23.10	23.20		
																			× FD 67361		Gedinne	23.40	1.34		
																			FL △		Latour	2.00	3.45		
																					□ par K8		4.30		
	SD	Hld utilisée par K5																							
				0.30																					
	SD △	Latour	Virton d/m	0.54	1.04			269																	
	× SD 64385		KKpois	1.22	5.34																				
	SD 46331		Virton d/m	6.38	10.05																				
	SD △		Latour	10.10	10.20																				
			□ par Z		10.30																				

569

Latour

| | | |

Latour

571

Latour

10

Repos.

SD	Hld utilisée par K2				
		□ Kgc QR	6.45		
96381	Latour Gh	Athus	7.04	8.50	83
SD 66436		Stockem	9.40	12.05	
SD 66403		Latour	12.10	13.30	
				14.-	

D	Hld utilisée par K2			
		□ Kgc QR.	6.45	
96381	Latour Gh	Athus	7.04	8.50
D △		Latour	9.32	10.02
△		Virton S/m	10.45	10.55
46345		Ecouviez	11.14	11.52
D △		Latour	12.02	12.28
				13

10b

Repos.

10c

			22.20				
SD △	Latour	Ecouviez	22.45	23.17	9.10	-	174
SD 67341		Virton S/m	23.37	0.30			
xSL 67341		Gedinne	1.00	2.54			
SL △		Virton S/m	2.59	4.10			
86307		Ecouviez	5.20	5.58			
△		Virton S/m.	6.10	6.25			
		□ par K 11.	–	–			
à pied		Latour	6.45	7.25			
D △	Ecouviez	Latour	6.10	6.35			
				7.30			

D Compensation

86307 L par K 8.

Latour

11

11f

11c

| | | |

Série K bis (sans hld)

Alternement le lundi.

PS = 25,10 f.

1

SD	avec hld J10c						
			22.40				
FD △	Latour	Virton S/m	23.10	23.20	9.50	-	-
FD 67361		Ronet	23.40	3.33			
FL 76343		Virton S/m	4.13	7.47			
FL △		Latour	7.52	8.02			
FL △		Latour QR	8.10	8.15			
	□ par	J11 QR.		8.30			
D	Compensation						
L	Repos. 5e par K bis 1 b.					-9.50	

1b

L	assure K bis 1.	22.40	8.30		9.50
Ma	alternement				
Me	Repos.				
J	1 J/2 repos 1 J/2 réserve				5
V	assure K bis 1c	22.40	8		9.20
S	alternement				
D	Repos.				

1c

SD	avec hld K7c						
		□ K7	22.40				
SD △	Latour QR	Latour	22.56	23.01	9.20	-	-
FD △		Virton S/m	23.10	23.20			
xFD 67361		Gedinne	23.40	1.34			
FL △		Latour	2.00	3.45			
	□ par K8			4.30			
	relais		4.30	8-			
√	Compensation 5e par K bis 1 b.					-9.20	
D	Alternement						

PR : 237
PEx : 280

TS	19.10	5
PM	6.40	

Latour

573

Latour

Série L — Hl type 26.

PS: 9.60 / 6,40 — ⊗ Ⓓ Lavage au service 1 (SD) tous les mois (Hl remplacé.)

1

Repos.

1b — 7.10 — SD 66227 — Latour — Bertrix — 7.50 — 13.30 — 96 — 1c

SD 66224 — Latour — 13.55 — 16.10 — 16.40

D — Repos

SD △	Latour	Virton P/m	22.40	22.50	8.15 — 33
SD 86320		Ecouviez	23.07	23.47	
SL 67355		Virton P/m	0.15	1.23	
SL 76351		Ecouviez	2.55	3.33	
SL △ 5446		Virton P/m	3.53	4.13	
		Latour QR	5.59	6.05	
		□ par K2			

D — Repos au Compens. 5446 par L3

2

2b — 2.1 — 11.7 — 8.30 — 9 — Repos.

2c

SL 5446 SD △ SD 60006 △ x 66352 5473 △ — □ L1 x Q.R. Latour QR

Arlon	6.05	7.16	
Stockem	—	—	
Arlon	9.12	9.26	
Stockem	10.50	10.58	
Arlon	11.26	11.40	
Virton P/m	12.49	13.55	
Latour	14.30	14.40	
		15-	

L △ 5450 SD △ SD 60006 △ x 66352 5473 △ — Latour

Virton P/m	6.30	
Arlon	7.38	8.43
Stockem	8.46	8.52
Arlon	9.12	9.26
Stockem	10.50	10.58
Arlon	11.26	11.40
Virton P/m	12.49	13.55
Latour	14.30	14.40
		15-

5446 par L3

SD △	Latour	Virton P/m	19.33	19.43	10 — 7/30 — 42
SD 76352		Ecouviez	20.01	20.39	
SD 67385		Virton P/m	21.02	22.04	
FL 46339		Ecouviez	0.24	1.02	
SL 67352		Virton P/m	2.15	3.10	
5442		Chevoisbat	4.38	4.42	
		□ par L3		5-	

D

SS △	Latour	Ecouviez	22.48	23.18
SS 64385		Virton P/m	23.57	0.54
		□ par L3		
Hlp 5444		Latour QR	5.37	5.43
				5.54

5442 par MKM

Latour — 5.44 — Latour

| | | |

5				0.30					5b				16.50					5c			□ L5	10.30				
	SL △	Latour	Virton d/m	1.03	1.13	10	5.30	68		hlp 5480	Chenois Lat	Athus	17.07	17.36	9	-	41				◊					
	SL 76350		Ecouviez	1.33	2.11							□ K5c							SD △	Latour	Musson	11.30	11.55	8	-	17
	SL △		Virton d/m	2.25	2.50							HLR							SD 60052		Athus	12.29	12.48			
	FSL 46350		Ecouviez	3.20	4.13					SD 66920		Latour	21.10	21.50							HLR.					
	F 64313		Virton d/m	4.40	5.18					SS △		Ecouviez	22.48	23.18							□ par K5b					
	SL 46335		Ecouviez	6.09	6.47					SS 64385		Virton d/m	23.57	0.54					hlp 5487		Chenois Lat	17.48	18.19			
	△		Latour	6.57	7.25					SD △		Latour	1.14	1.24									18.30			
			HLR	7.30	10							SD		1.50												
			□ par L5c		10.30							S		23-		-2.50										
	L			5.00																						
	△	Latour	Athus	5.40	6.10					D	Repos.								D	Repos.						
	L 60056		Musson	7-	7.20																					
	L △		Latour	7.35	7.50						64385 par L2c															
			HLR																							
			□ par L5c		10.30																					

PR : 279
PEx : 280

TS	101.35	2/45	722
PM.	7.26		144

Série O — Hl type 26 —

⊗⊕ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)

PS = 2,20 / 1,40

| | | |

Série Z — Relais Diesel

Alternement le lundi.

1

	Relais	14	22	8	
S	Repos ou Compensation – Sce par K6c				-8
D	Repos Sce par K7b				
L	Repos Sce par J11c				-8

Le personnel dispose de 20 compensations par an

1b

	Relais		6	14	8	10
D			5,-			
hlp 46382	Latour QR	Athus	5.14	5.59		
		□ R 1c				
	HLR		6	14		
D 66906		Latour	13.57	14.27		
				15-		
	Sce par K 5					
L	avec hld R 1		11.15			
L 66907	Latour	Athus	12	12.30		-2
	HLR					
		□ par R 1				
hlp 5481		Latour QR	16.38	17.08		
				17.15		
	Sce par J 4					

PR : 280 — T 5 — 16 ~~-11~~
PEx : 280 — PM — 7.20 — -8

Série Z bis — Relais Diesel

Alternement le lundi.

1

SDL	relais	10.30	18.30	8	
L	relais	13.30	21.30		
Me	Repos.				-8
D	Repos.				

Le personnel dispose de 65 repos par an (repos supplémentaires accordés au services Z bis 1.

2

SD	relais	22	6	8	
D	Compensation service par K3c				

PR : 279 — TS — 16 -8
PEx : 280 — PM. — 7.20

27.5.62

Ronet -

Chef immédiat : M. Warguies, Ingénieur

Machinistes - Instructeurs : M.M. Dieudonné, Lambert, Grailly, Robin

P.S. 25,10

Série A -

Entretien au

1		Repos		1 b	SD	Compensation				20
					D		□ A4d	6.-		
					Δ	Ronet	Namur	6,47	6,57	7
					5860		Dinant	7,38	8,16	
					5863		Namur	11,32	12,12	
						□ par	A 1d			
					klp 5913		Ronet	12,37	12,41	
									13,00	
					D	du 10/6	au 9/9	6.-		
							□ A4d			
					Δ	Ronet	Namur	6,47	6,57	
					5860		Dinant	7,38	8,16	
					D Δ		Namur	8,25	8,52	
					D 2400		Bouvet A	9,28	10,23	
					D Δ		Dinant	10,45	11,01	
					5863		Namur	11,32	12,12	
						□ par	A 1d			
					klp 5913		Ronet	12,37	12,41	
									13,00	

Vapeur - Diesel.

Adjoint: M. Duchesne, Inspecteur Technique. 27.5.62

Diesel type 205.

Service 1 (SD).

1c	SD			19,40					1d								
	SD 64337 Δ	Ronet	Linkebeek	20,43	22,49	9,30	9,10	2,18		SD	Réserve Leures variables				9	9,05	20
			Liège-Guillemins	23,23	23,30												
ou	SD 64337 Δ	Ronet	Schaerbeek	20,43	22,40												
			Liège-Guillemins	23,00	23,30												
	152		Jemeppe	23,52	2,05												
	x 33053		Bruxelles-Nord	2,36	2,46												
	74300		Ronet	3,15	4,46												
		□ en gare	par A2b		5,10												
	D			20,-						D				11,55			
	Lep 5934	Ronet	Namur	20,18	20,22					Lep 5918	Ronet	Namur		12,08	12,12		
			□ A1d									□ A1b					
	D 5292		Liège-Guillemins	20,47	22,38					D 5242		Liège-Guillemins		13,40	15,55		
	152		Jemeppe	23,52	2,05					Δ		Welkenraedt ◊		-	-		
	x 33053		Bruxelles-Nord	2,36	2,46					Δ		Liège-Vivegnis		-	-		
	74300		Ronet	3,15	4,46					D 5283		Namur		18,17	20,17		
		□ en gare	par A2b		5,10						□ par	A1c					
										Lep 5935		Ronet		20,37	20,41		
															21,-		

2	SDS	□ A2b en	gare	12,10					2	SDS									
	47300 SS	Roret	Braquelinnes	12,34	13,54	8	7	239	b		□ A1c en	gare	4,15						
	△		Charleroi S							74300	Roret	Boutzen ◊	4,47	7,37	9,45	9	197		
	SD 1492		Liege-Vis	15,55	17,50					47300 SS		Roret	9,42	12,33					
	SD 1495		Namur	18,06	19,23						□ en gare	par A2		13,-					
		□ par	A2d																
	Lep 5933		Roret	19,44	19,48														
					20,10														
	S			11,55						S	□ A1c	en gare	4,15						
	Lep 5918	Roret	Namur	12,10	12,14		0,15			74300	Roret	Boutzen ◊	4,47	7,37					
			□ A2b							47300 S		Namur	9,42	12,26					
	47300 S		Braquelinnes	12,31	13,54						□ par	A2							
	△		Charleroi S							Lep 5919		Roret	12,40	12,44					
	SD 1492		Liege-Vis	15,55	17,50									13,-					
	SD 1495		Namur	18,06	19,23														
		□ par	A2d																
	Lep 5933		Roret	19,44	19,48														
					20,10														
	D		□ A2b	13,10						D	□ A1c	en gare	4,15						
	△	Roret	Namur	14,15	14,25					74300	Roret	Boutzen	4,47	7,37					
	2092		Liege-Vis	14,46	15,55					47300 SS		Breloux	9,42	10,39					
	RP 1493 D		Liege-Jmo							ou DF 47300	Boutzen	Breloux	9,32	10,39					
	D 1493		Namur	18,32	19,24					x 47300		Namur	11,01	12,16					
		□ par	A2d							△		Roret ◊							
	Lep 5933		Roret	19,44	19,48						□ par	A2		13,15					
					20,10														
		47300 par A8									47300	par A8c							
3	SD			10,50					3				4,-						
	Lep 5916	Roret	Namur	11,07	11,11	6,30	9,25	123	b	à pied	Roret	Namur	4,05	4,50	9	9	225		
			□ A3b									□ A2c							
	181		Liege-Jmo	12,18	13,16					166		Aulnoye	4,58	6,45					
	△		Leuzpois	13,29	13,40					△		Jeumont							
	SD 47314		Roret	14,43	16,51					164		◊ Aulnoye	9,14	9,45					
		□ en gare	par A3d		17,20					181		Namur	10,26	12,16					
											□ par	A3							
										Lep 5919		Roret	12,37	12,41					
														13,-					
	D			10,50															
	Lep 5916	Roret	Namur	11,07	11,11														
			□ A3b																
	181		Liege-Jmo	12,18	13,16														
			Liege-Vis																
	5277		Namur	16,55	19,02														
	△		Roret	19,09	19,19														
					20,05														

2e				23,05					2d	SD			19.-					
	Llp 5940	Rouet	Namur	23,26	23,30	6,45	7	122		Llp 5932	Rouet	Namur	19,19	19,23	5,45	5,45	181	
			□ A 2d									□ A2						
	187		Liege-Gms	23,49	0,45					SD 1495		Charleroi S	19,32	20,12				
	Δ		Tchempois ◊							Δ		Aulnoye						
	Δ		Liege-Gms							187		Namur	22,07	23,48				
	166		Namur	4,00	4,57						□ par	A 2c						
		□ par	A 3b							à pied		Rouet	23,55	0,40				
	Llp 2505 SD		Rouet	5,31	5,35									0,45				
	Llp 5903 D	Namur	Rouet	5,39	5,43													
		SL			5,50													
		L □ MZP	1482 (96)		6,05													
										D			19.-					
										Llp 5932	Rouet	Namur	19,19	19,23				
												□ A2						
										D 1493		Charleroi S	19,32	20,12				
										Δ		Aulnoye						
										187		Namur	22,07	23,48				
											□ par	A 2c						
										à pied		Rouet	23,55	0,40				
														0,45				
3e		Compensation							3d	SD	□ A 3 en gare		16,20					
										SD 47314	Rouet	Erquelinnes	17,25	19,12	7,15	8,30	130	
										FD 77480		Jeumont	18,42	19,52				
										FD 573		Erquelinnes	20,30	20,40				
										Δ		Rouet ◊	21,25	22,38				
									ou	F Δ	Erquelinnes	Jeumont						
										F 74307		Rouet ◊	22,35	0,50				
														23,35				
												F		1,50				
										D			23,30					
										Δ	Rouet	Namur	0,10	0,19				
										64356 L		Llf Longdz	0,45	2,12				
										40086 L		Tchempois	3,10	3,25				
										Δ		Liege-Gms	4,23	4,30				
											ou							
										Δ	Rouet	Namur	1,35	1,45				
										LF 64357		Llf Longdz	2,20	3,50				
										Δ		Liege Gms						
										SD 5209		Namur	4,56	6,48				
										Δ		Rouet ◊	7,02	7,12				
														8,-				

4	SD	SDL	□ A 4b	10,45					4	SL				2,15						
		L		10,15		9,25	9,45	2,11	6	SL 47310	Rouet	Jeumont		3,21	6,45	8,45		122
	Δ	Rouet	Namur							Δ		Erquelinnes		7,05	7,10			
	SD 5244		Flatte	11,40	12,27					SL 77355		Boussu		7,30	8,29			
	5244		Liege-Jms	12,50	14,16					Δ		Rouet ◊		8,55	9,45			
	Δ		Liege-Vis	14,38	14,48					ou F 74313	Erquelinnes	Rouet ◊		7,30	9,22			
	1487		Mons	15,52	18,53						□ par	A 4			11,-			
		D	C.		20,-					L								
											Repos							
	D		□ A 4b	10,45														
	Δ	Rouet	Namur															
	D 2488		Liege-Jms	11,40	12,55													
	RP 5277 D		Liege-Vis	13,22	13,32													
	1487		Mons	15,52	18,53													
		D	C.		20,-													
		5244 (Flatte-FL) par LHY																
5	SD			4,10					5									
	SD RP 1486	Mons	Quévy	5,11	5,37	7,45	10	2,45	6		Repos							
	SD 1486		Mons	5,53	6,20													
	1486		Liege-Vis	6,23	9,23													
	1079		Namur	10,12	11,22													
		□ par	A 5c															
	Lfp 5917		Rouet	11,37	11,41													
					11,55													
	D			5,20														
	1486	Mons	Liege-Vis	6,23	9,23													
	1079		Charleroi S	10,12	12,09													
	2092		Namur	13,54	14,35													
	Δ		Rouet	14,50	15,00													
		□ par	A 5c		15,20													
6	SD	SDL	□ A 5d	6,-					6	SD	□ A 6 en gare			15,10				
		L	□ A 2e	6,-		10		2,84	6	SD 76352	Rouet	Virton-St H		15,58	17,36	9,30		2,54
	Δ	Rouet	Namur							64356		Namur		20,21	0,06			
	1482		Liege-Vis	6,54	8,08					Δ		Rouet-F		0,17	0,25			
	Δ		Kempois	8,15	8,36						□ en gare	par	A 7d		0,40			
	SD 37353		Kareinelle	9,09	11,27													
	Δ		Boussu ◊	11,58	12,12													
	Δ		Karelienne A	13,47	13,53													
	SD 76352		Rouet	14,38	15,41													
		□ en gare	par A 6b		16,00													
	D									D								
		Repos									Repos							
		1482	par A 8d								64356	par MUT.						

4 e		Réserve				9	9	
	D	du 10/6 au 9/9.						
		Cond. avec Hld A5c						
			□ A5	15,15				
	Δ	Rouet	Houjet A	17,50	18,45			
	D 2473		Namur	19,14	20,16			
	Δ		Rouet					
					21,30			
5 e	SD			10,55				
	Lfp 5916	Rouet	Namur	11,07	11,11	9		175
			□ A5					
	1079		Charleroi S	11,27	12,09			
	2092		Liège Vis	13,54	15,55			
	5277		Namur	16,55	19,02			
	Δ		Rouet ◊	19,09	19,19			
					19,55			
	D							
		Cond: Repos						
		du 10/6 au 9/9						
		Hld avec Cond. A4c						13
			□ A5	15,15				
	Δ	Rouet	Houjet A	17,50	18,45			
	D 2473		Namur	19,14	20,16			
	Δ		Rouet ◊					
					21,30			
		1079/2092 par A5						
		5277 par A3						
6 e		Repos						

4 d		Cond. avec Hld A8c						
			□ A8b	23,30		7	7	
	Δ	Rouet	Namur	0,10	0,19			
	64356 SL		Tkempois	0,45	2,18			
	X64356 L	Namur	Esp. Longdoz	0,45	2,12			
	Δ L		Tkempois	2,27	2,39			
		ou						
	64356 SL	Namur	Seraing	0,45	2,12			
	Δ SL		Tkinkempois	2,17	2,27			
	46345		Namur	3,54	5,35			
	Δ		Rouet	5,47	5,57			
		D ◊ □ par A1b			6,30			
5 d	SD			22,15				
	Δ	Rouet	Namur			8	9	139
	SD 74151		Liège Gins	23,30	1,20			
	Δ		Visé	1,30	2,10		0,15	
	SL 46332		Rouet	2,45	5,34			
	SDL	□ par A6			6,15			
	D				6,30			
	D							
		Réserve						
		heures variables						
6 d		Alternement						

7									7	SD	SDL	□ A7c en gare	17,35				
		Repos							6		L		17,05		8,45	9,15	198
										74346	Ronet	Moutzen	18,11	20,58		0,30	
										44301		Bressoux	21,39	22,42			
										Δ		Tkempois	22,47	22,59			
										SL 46333		Ronet	0,00	1,58			
											SDL □ en gare par A8d			2,20			
											D			2,50		0,30	
										D	□ A7c en gare		17,35				
										74346	Ronet	Moutzen	18,11	20,58			
										D 46301		Ronet	22,36	1,38			
									ou	47312 DF	Moutzen	Ronet	22,36	1,38			
											□ par	A 8d		2,50			
											44301 par NK						
8	SD			9,05					8	SD			18,15				
	SD 47308	Ronet	Erquelinnes	10,05	12,05	8	7	134	6	SD 64390	Ronet	Flémalle Hte	19,10	20,30	5,30	6,45	133
	SD 74317		Ronet Δ	14,30	16,04					Δ		Liège Vis					
					17,05					2493		Namur	21,52	23,17			
										Δ		Ronet	23,23	23,33			
											□ par	A 4d		23,45			
	D			11,55						D			17,-				
	Lep 5918	Ronet	Namur	12,08	12,12					Lep 5928	Ronet	Namur	17,16	17,20			
			□ A8d									□ A8					
	47300		Erquelinnes	12,31	13,54					179		Liège-Jins	17,59	18,57			
	Δ		Aulnoye							Δ		Liège-Vis	19,04	19,14			
	179		Namur	16,07	17,58					2493		Namur	21,52	23,17			
		□ par A 8b								Δ		Ronet	23,23	23,33			
	Lep 5931		Ronet	18,39	18,43						□ par	A 4d		23,45			
					18,55												

7e	SLS	□ A7d en gare		9.-					7d	SL	□ A6b en gare		0,10					
	67352 SDL	Ronet	Roctiau	9,57	11,10	9,15	6,15	146		86307	Ronet	Virton St M	1,00	4,50	9	9	260
	67352 D	Ronet	Roctiau	9,57	11,10					67337 SDL		Ronet	5,29	9,22			
	Δ		Moreau ◊	11,55	12,24					67337 D	Virton St M	Ronet	5,29	9,28			
	Δ		Braquehaies	14,18	15,15						□ en gare	par A7c		9,40			
	SL 74346		Ronet	16,28	17,51												
		□ en gare	par A7b		18,15												
	L			9,50						L	Réserve						
	Δ	Ronet	Liège-Vis	10,17	11,55						assure éventuellement		0,30				
	5255 SD		Namur	12,56	14,33					F 74307	Ronet	Moutzen	1,30	4,46			
	SD 60012		Ronet ◊							F Δ		Ronet	5,28	8,51			
					16,05									9,30			
											ou						
	S	□ A7d en gare		9.-									1,45				
	67352 SDL	Ronet	Roctiau	9,57	11,10					F 47312	Ronet	Jemmot	2,40	5,21			
	Δ S		Charleroi S	11,36	11,49					F Δ		Ronet	6,00	8,00			
	2076 DS		Namur	12,12	12,55									9.-			
	Δ S		Ronet ◊	13,15	13,25												
	Δ S		Braquehaies	13,56	15,26						86307 par MUT.						
	SL 74346		Ronet	16,28	17,51												
		□ en gare	par A7b		18,15												
8e		Conducteur : Repos							8d	SD	SDL □ A7b en gare		1,35				
											L □ A7b		2,35		5,45	6,30	76
		Hld avec cond. A4d								SL 60009	Ronet	Namur	2,40	2,50			
			□ A8b	23,30						L Δ	Ronet	Namur	3,05	3,15		1	
	Δ	Ronet	Namur	0,10	0,19			123		SD 5202		Statte	3,45	4,27			
	64356 SL		Kkempois	0,45	2,18					RP 5205 SD		Huy-Nd	5,04	5,07			
	X 64356 L	Namur	Lg. Longdoz	0,45	2,12					SD 5205		Namur	5,40	6,19			
	Δ L		Kkempois	2,27	2,39					Δ		Ronet ◊	6,32	6,42			
		ou												7,20			
	64356 SL	Namur	Seraing	0,45	2,12												
	Δ SL		Kkempois	2,17	2,27												
	46345		Namur	3,54	5,35												
	Δ		Ronet	5,47	5,57												
		D ◊ □ par A1b			6,30												
										◊			5,30				
										Δ	Ronet	Namur					
										1482		Liège-Vis	6,54	8,08			
										Δ		Chênois					
										47300		Namur	11,01	12,16			
											□ par A8						
										Lef 5919		Ronet	12,37	12,41			
														13.-			
											60009 D par LJ.						
										PR 279		TS			125	47 45	3918
										PEx 280		PM			7,20		490

P.S. 25,10

SERIE B - Autorails triples t. 670 -

Entretien tous les 6 jours (SD) - Autorail remplacé.
Alternement le lundi 1, 2b, 1c, 2, 1b, 2c.

1				3,15					1			□ B 1	12,10					1											
	SD Δ	Ronet	Heer-Agt.	4,00	5,20	9		187	b	Δ	Ronet	Namur	12,15	12,25	10		192	c	L	assure B 1b		12,10	22,10		10				
	SD 5861		Namur	5,35	6,35					5878		Givet	12,40	14,02															
	5868		Givet	6,44	7,52					5877		Namur	15,34	16,55															
	5865		Namur	9,46	11,06					5876		Givet	18,14	19,21					Ma	Repos									
	Δ		Ronet	11,11	11,21					5891		Namur	20,23	21,42															
		□ par	B 1b		12,15					Δ		Ronet	21,46	20,56					Me	avec AR	réserve								
														22,10								8,30							
										L									Δ	Ronet	Namur	11,30	11,40		6,30				
											Compensation ou								Me 5884		Dinant	12,33	13,07						
												Repos							Δ		Ronet	13,17	13,56						
											service par B 1c												15						
	J	Compensation					9												J	assure	B 1.	3,15	12,15		9				
		service par B 1c																	V										
																				Repos									
										S			15						S	avec AR	réserve								
										Δ	Ronet	Namur	15,30	15,40			2,30					6,45							
										5866		Givet	16,38	17,53					Δ	Ronet	Namur	7,37	7,47		6,30				
										5891		Namur	20,23	21,42					SD 5232		Slatte	8,28	9,05						
										Δ		Ronet	21,46	21,56					5237		Namur	9,36	10,20						
														22,30					Δ		Andenne	10,27	10,56						
																			S 5243		Namur	11,50	12,09						
											5876 par D 5								Δ		Ronet	12,25	12,35						
											5878/5877 par J 9c												13,15						
	D																		D			5,30							
		Repos																	Δ	Ronet	Namur	6,25	6,35		6,45				
																			5868		Givet	6,44	7,52						
		service par B 1c																	5865		Namur	9,46	11,06						
																			Δ		Ronet	11,11	11,21						
																				□ par	B 1b		12,15						

Ronet

587

Ronet.

| | | |

P.S: 6,70/4,45

SERIE C - loc. t 29 -

Siège de travail: Ottignies -

Lavage à Ronet tous les 30 jours (SDS) - Hl arrivée au 16412 (service 4) remplacée pour 61300 puis aux services 5b - 5c - 6 - 6b - 6c - lorsque une hl sort de lavage, le service 6c devient 16412/61300 et le service 4: 6238/6251 - Hl lavée rentre à Ottignies par 61300 du service 6c.

| | | |

2	SDS		□ C 2c	21,15						2	SDS	□ C1 en	gare	6,-						2	SDS		□ C 2b	14,45					
	6250	Ottignies	Charleroi O	22,14	23,20	8,30			64	b	SDS 10072	Ottignies	Mont-St Guib	7,30	7,42	9			45	c	SD 6232	Ottignies	Charleroi O	16,31	17,27	6,45	7,30	77
	Δ		Charleroi S	23,25	23,34						SDS 60010		Gembloux	9,08	9,40						(t) Δ		Lodelinsart	17,38	17,46			
	Δ		Charleroi O	220	2,30						SDS Δ		Ottignies	9,59	11,25						(t) Δ		Charleroi O	18,09	18,17			
	SD 6201		Ottignies	4,15	5,25							Ler	pouton								6247		Ottignies	18,31	19,30			
		□ par	C3b		5,45						SD 6228		Court-St Et	13,10	13,18							□ par	C2		21,30			
											SD 6233		Ottignies	14,06	14,14													
												□ par	C 2c		15,-													
	S										S										S			16,-				
		Compensation										Repos									SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17,43	18,38		0,30	
																					(t) Δ		Lodelinsart	18,50	18,58			
		6250 par C1										6228/6233 par C1c									(t) Δ		Charleroi O	20,07	20,15			
																					SD 6251		Ottignies	20,50	21,56			
																									23,15			
																						6232 par FHY						
																						6247 par C5c						
	D			21,-							D	□ C1 en	gare	7,30							D		□ C2b	13,30				
	6250	Ottignies	Charleroi O	22,32	23,38		0,15				6220	Ottignies	Charleroi O	10,06	11,15		2,45				6230	Ottignies	Charleroi O	14,10	15,05			
	Δ		Charleroi S	23,40	23,46						(t) Δ		Lodelinsart	11,22	11,30						(t) Δ		Lodelinsart	15,24	15,32			
	Δ		Charleroi O	220	2,30						(t) Δ		Charleroi O	11,50	11,58						(t) Δ		Charleroi O	18,09	18,17			
	SD 6201		Ottignies	4,15	5,25						6231 SS		Ottignies	12,16	13,15						6247		Ottignies	18,31	19,30			
		□ par	C3b		5,45							□ par	C2c		13,45										21.			

3	SD	SDS □	@ 3c	19.15					3	SD		□ @2	5.15					3	SDS		□ @ 3b	13.30						Ronet
	6246	Ottignies	Charleroi O	20.32	21.34	6.15	6	77	b	SD 6210	Ottignies	Charleroi O	6.10	7.16	8.30	6.20	86	c	6230	Ottignies	Charleroi O	14.10	15.05	6		66	
	(t) Δ		Lodelinsart	21.45	21.53					Δ		Bascinelle	7.30	7.34					(t) Δ		Hampremy	15.24	15.27				
	(t) Δ		Charleroi O	22.24	22.32					(t) SD 70007		Lodelinsart	7.46	8.10					(t) SD 70207		Lodelinsart	15.35	15.45				
	6259 SD		Ottignies	22.44	0.07					Δ		Charleroi O	8.15	8.23					(t) Δ		Charleroi O	16.29	16.37				
					1.30							HL R							6245		Ottignies	17.30	18.48				
										(t) Δ		Lodelinsart	10.50	11.00							□ par @3		19.30				
										(t) SD 70018		Hampremy	11.15	11.30													
										(t) Δ		Charleroi O	11.42	11.45					S		Repos						
										6231 SS		Ottignies	12.16	13.15													
										6231 S	Charleroi O	Ottignies	12.26	13.37							Service par @6						
											SDS □ par @3c			13.45													
											S			15		1.15											
	D		□ @3c	19.45						D			6						D		□ @3b	12.15					
	6246	Ottignies	Charleroi O	20.32	21.34					6216	Ottignies	Charleroi O	8.06	9.17					D 6226	Ottignies	Charleroi O	13.10	14.16		1.45		
	(t) RD 6242 D		Lodelinsart	21.45	21.53					(t) Δ		Lodelinsart	9.22	9.30					(t) Δ		Lodelinsart	14.40	14.48				
	(t) Δ		Charleroi O	22.42	22.50					(t) Δ		Charleroi O	10.12	10.20					(t) Δ		Charleroi O	16.29	16.37				
	6259 D		Ottignies	23.12	0.18					D 6227		Ottignies	10.55	11.54					6245		Ottignies	17.30	18.48				
					1.45						□ par @3c			12.30							□ par @3		20				
											6231 par @2b										6230 par @2c						
4	SD			14.15					4	SD			3.45					4									
	SD 16412	Ottignies	Ronet	15.10	19.53	10	8	84	b	SD 6206	Ottignies	Court St Et	5.22	5.30	9.45	8.45	84	c			Repos						
	SD 61300		Ottignies	21.52	23.18					(t) SD 6203		Ottignies	5.54	6.00													
					0.15					SD 6214		Charleroi O	7.08	8.14													
										(t) Δ		Lodelinsart	8.25	8.33													
										(t) Δ		Charleroi O	9.20	9.28													
										6221		Ottignies	9.55	10.54													
											□ en gare de FSR			13.30													
											1 du 71201																
	D			15.-						D			3.30														
	6234	Ottignies	Charleroi O	17.16	18.22					6204	Ottignies	Charleroi O	4.54	6.05													
	(t) Δ		Lodelinsart	18.39	18.47					Δ		Bascinelle	6.10	6.14													
	(t) Δ		Charleroi O	19.17	19.25					(t) D 70238		Lodelinsart	6.30	6.43													
	6249		Ottignies	19.41	20.50							h Rz															
					23.-					(t) Δ		Charleroi O	9.20	9.28													
										6221		Ottignies	9.55	10.54													
														12.15													

Ronet

591

Ronet

5									5	SD		0	2,45					5	SDS			16.-				
	SS	Compensation							b	6204	Ottignies	Charleroi O	4,54	6,05	9	8	74	C	SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17,43	18,38	6,15		66
										(t) Δ		Dampremy	6,32	6,35					(t) Δ		Lodelinsart	18,50	18,58			
										(t)xSD77229		Lodelinsart	6,44	6,54					(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25			
										(t) Δ		Charleroi O	7,34	7,42					6249		Ottignies	19,41	20,50			
										6215		Ottignies	7,55	8,54									22,15			
	S									FSD 10073		Mont-St-Guib	9,43	9,55					S			11,30				
		Alternement								FSD 60548		Ottignies	10,30	10,40					1076	Ottignies	Charleroi O	12,49	13,37		3,15	
														11,45					(t) Δ		Dampremy C	13,42	13,46			
																			(t)xSD77225		Lodelinsart	13,54	13,59			
																			(t) Δ		Charleroi O	18,09	18,17			
																			6247		Ottignies	18,31	19,30			
																				6236 par C 6e			21.-			
																				6249 par C 1e						
										D	Réserve HV								D	Repos						
											6204 par C 4b	6215 par FHY								6249 par C 4						
6			□ C 6b						6	SD			2					6	SDS			15,30				
	SDS	Reserve	HKC	7,45	16,45	9		25	b	SD 6202	Ottignies	Charleroi O	3,59	5,07	8		66	C	SDS 6238	Ottignies	Charleroi O	18,10	19,16	8		66
										(t) Δ		Lodelinsart	5,16	5,24					(t) Δ		Lodelinsart	19,27	19,35			
										(t) Δ		Charleroi O	6,04	6,12					(t) Δ		Charleroi O	20,22	20,30			
										6209		Ottignies	6,37	7,52					SD 6251		Ottignies	20,50	21,56			
											Let	pilote											23,30			
										SDL 10074	Ottignies	Geural	8,46	9,00												
	S			13.-						SDL 10011		Ottignies	9,25	9,33					S							
	6230	Ottignies	Charleroi O	14,10	15,05		2							10.-						Repos					8	
	(t) Δ		Dampremy C	15,24	15,27																					
	(t) 70207 S		Lodelinsart	15,35	15,45															6251 par C 2e						
	(t) Δ		Charleroi O	16,29	16,37																					
	6245		Ottignies	17,30	18,48																					
					2a																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
											6209 par C 1															
																								45		
																			PR: 278		TS			122	49	957
																			P.Ex: 280		PM			7,27		160

Ronet

592

Ronet

PS. 8,00 / 5,35 f

SERIE D. Loc. type 29.

⊗ ⊕ Lavage tous les 27 jours aux services 9 et 1 (SD). Hl remplacée.

1	Repos								1 b	Repos							
2	SD			6					2	SD		□ D2	15,35				
	SD 64378	Ronet	Bressoux	6,55	9,43	9,45	9,50	150	b	SD 74317	Ronet	Montzen	16,41	19,33	8,45	9,45	190
	(t) Δ		Angleur Ag.	9,50	10,01					SD 47304		Ronet	20,26	23,53			
	SD 40011		Liège-Gins	11,22	11,27						□ par	Y 1		0,20			
	Δ SDS		Bressoux	11,40	11,51												
	46377 SDS		Ronet	12,26	15,02												
	Δ S	Liège-Gins	Kempois	11,41	11,48												
	46377 S		Ronet	12,19	15,02												
		□ par	D 2 b		15,45												
	D	avec personnel D7								D			13,55				
	SL Δ	Ronet	Gendron	3,30	4,30			14		hlp 5922	Ronet	Dinant	14,13	16,09			
	Δ		Dinant	4,55	5,10					5874		□ D2					
	6443		Tamines	5,47	7,07					6467		Tamines	16,16	17,23			
										6462		Dinant	18,52	20,09			
				7,50						Δ		Gendron	20,15	20,29			
	hlp 5909	Ronet	Tamines	8,04	8,27					Δ		Dinant	20,50	21,05			
			□ D7							D 5883		Namur	21,50	22,27			
	6446		Dinant	9,04	10,12					Δ		Ronet	22,40	22,50			
	Δ		Gendron	10,14	10,28									23,40			
	Δ		Dinant	10,43	10,57												
	6455		Tamines	11,14	12,25												
	6460		Dinant	13,27	14,36												
	Δ		Gendron	14,40	14,54												
	Δ		Dinant	15,10	15,24												
		□ par	D 2 b														
	hlp 5877		Namur	16,11	16,55												
	à pied		Ronet	16,55	17,35												
					17,40												
3	SD			6,15					3	SD		□ D3	15,35				
	Δ	Ronet	Namur	6,47	6,57	9,30		73	b	Δ	Ronet	Namur			7,15		114
	5860		Dinant	7,38	8,16					SD 1484		Liège-Vis	17,09	18,29			
	Δ		Warnant	8,45	9,00					Δ		Liège-Gins	19,26	19,36			
	SD 60305		Denée-M	9,30	9,52					SD 5293		Namur	20,43	22,23			
	SD 70320		Warnant	10,20	11,00					Δ		Ronet	22,30	22,40			
	SD 66249		Ronet	11,45	15,20						□ par	Y 1		22,50			
		□ par	D 3 b		15,45												
	D	Compensation								D	Compensation						
		5860 par A 1 b															

4	SD			4,10				
	SD 64380	Rouet	Statte	5,10	6,07	7,30		123
	SD 2484		Liège-Vis	7,00	7,49			
	Δ		Bressoux	8,05	8,30			
	SD 46300		Rouet	9,10	11,08			
		□ par	D 4b		11,40			
	D							
		Repos						
5	SDS		□ D 5b	14,50				
	Δ	Rouet	Namur	15,50	16,00	3,45		46
	5866		Givet	16,38	17,53			
		D	C		18,35			
	S		□ D 5b	15,15				
	Δ	Rouet	Namur				1,15	
	5876		Givet	18,14	19,21			
		D	C		20,15			
		5866 par B 1b						
	D							
		Repos						
		5866 par J 9c						
6	SDL			5,35				
	5869	Givet	Namur	6,08	7,25	7,20	2,40	73
	Δ		Rouet F	7,32	7,42			
	(t) SD 60034		Rhisnes	8,22	9,19			
	SD 60035		Namur	9,49	10,00			
	SD 60508		Marche les D	10,45	11,20			
	(t) SD 60509		Namur	11,45	12,00			
		□ par	D 6b					
	Lef 5919		Rouet	12,37	12,41			
					12,55			
	L			7,-				
	(t) SD 60034	Rouet	Rhisnes	8,22	9,19		1,25	
	SD 60035		Namur	9,49	10,00			
	SD 60508		Marche les D	10,45	11,20			
	(t) SD 60509		Namur	11,45	12,00			
		□ par	D 6b					
	Lef 5919		Rouet	12,37	12,41			
					12,55			
		5869 par J 10c						
	D			7,25				
	5879	Givet	Namur	7,58	9,09			
	Δ		Rouet	9,17	9,27			
					10,05			
		5869 par D 5b						

4	SD		□ D 4	11,30				
b	SD 64374	Rouet	Ekempois	12,20	14,00	8,15	3,30	153
	SD 46347		Namur	14,50	16,48			
ou	SD 46347	Ekempois	Namur	15,10	16,48			
	5880		Givet	17,40	18,56			
		D	C		19,45			
	D			16,15				
	Δ	Rouet	Namur	16,54	17,04			
	5880		Givet	17,40	18,56			
		D	C		19,45			
5	SD			6,50				
b	5879	Givet	Namur	7,19	8,28	8	9,45	154
	5870		Givet	9,39	10,47			
	5867		Namur	12,52	14,20			
	Δ		Rouet	14,25	14,35			
		□ par	D 5		14,50			
	D			5,35				
	5869	Givet	Namur	6,08	7,25			
	5870		Givet	9,39	10,47			
	5867		Namur	12,52	14,20			
	Δ		Rouet	14,25	14,35			
					15,20			
		5879 par D 6						
6	SD			11,55				
b	Lef 5918	Rouet	Namur	12,08	12,19	8,45		74
			□ D 6					
	5250 SDS		Huy-Nord	12,40	13,30			
	5250 S	Namur	Huy-Nord	13,00	13,48			
	(t) Δ SDS		Statte	13,42	13,45			
	(t) Δ S	Huy-Nord	Statte	14,00	14,03			
	(t) SD 44381		Hermalle	16,03	16,43			
	SD 46382		Rouet	17,35	20,15			
		□ par	Y 1		20,40			
	D							
		Repos						

7	SD	SDL Hl ⊡	par Y1	3,10				
		L	-	2,40				
	Δ SL	Ronet	Dinant	3,30	4,10	9,15	6,10	114
	Δ L	Ronet	Namur	3,20	3,30			
	RP6443 L		Dinant	3,40	4,10		0,30	
	Δ		Gendron	4,16	4,30			
	Δ		Dinant	4,55	5,10			
	6443		Tamines	5,47	7,01			
	Δ		Châtelineau	7,38	8,00			
	SD 76202		Ronet	8,35	11,59			
		□ par	D 7b		12,25			
	D	avec Hl	D 2					
		Hl ⊡ par	Y1	3,10				
	Δ SL	Ronet	Gendron	3,30	4,30			
	Δ		Dinant	4,55	5,10			
	6443		Tamines	5,47	7,01			
		□ par	D 2					
	hlp 5912		Ronet	8,44	9,08			
					9,20			
8	SD			4,05				
	Δ	Ronet	Namur	4,40	4,50	8,15	8,15	156
	5218 SD		Liège-Vis	5,17	7,23			
	Δ		Liège-Gins	7,52	8,03			
	1483		Charleroi S	8,16	9,16			
	Δ		Tamines	10,45	11,01			
		□ par	D 8b					
	hlp 5918 SS		Ronet	11,44	12,08			
	hlp 5918 S	Tamines	Ronet	11,47	12,08			
					12,20			
	D	avec Hl	S 2b					
				5,05				
	à pied	Ronet	Namur	5,10	5,55			
			□ S 2c					
		Hlr poste	Charleroi					
	D 66904		Ronet Δ	12,30	12,40			
		□ par	S 2		13,20			
		5218/1483	par J 4b					
9								
		Repos	ou					
		Compensation						

7	SD		□ D 7	12,15				
b	SD 67201	Ronet	Tamines	13,02	16,30	9,45		83
	6462		Dinant	18,52	20,09			
	(t) SD 66155		Namur	20,48	21,32			
	(t) Δ		Ronet	21,37	21,47			
		□ par	Y1		22,00			
	D							
		Repos						
		6462 par D 2b						
8	SD			10,25				
b	hlp 5915	Ronet	Tamines	10,43	11,07	8,15		114
			□ D 8					
	6460		Dinant	13,17	14,36			
	Δ		Gendron	14,40	14,44			
	Δ		Dinant	15,10	15,24			
	6467		Tamines	16,16	17,23			
	Δ		Ronet	18,05	18,32			
		□ par	Y1		18,40			
	D							
		Repos						
		6460 par D 2						
		6467 par D 2b						
9	SD			9,35				
b	SD 66248	Ronet	Yvoir	10,38	13,22	9		78
	Δ		Gendron	14,15	14,37			
	SD 66281		Ronet	15,17	18,07			
		□ par	Y1		18,35			
	D							
		Repos						
						20	30	
	PR 277		TS			123	50	1709
	PEx 280		PM			7	29	190

PS: 9,10/6,10 f

SERIE J - Loc. type 29.

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours aux service 1 et 2 (SD). Hl remplacée aux services 1e, 2 et 2b.

1		Repos							1 b		Repos							1 e		Planton		21,30	6,30	9	9	47
																				□ par J2						
2			□ J1e	6,15					2				13,55					2	SDS			23,30				
	Δ	Rouet	Namur	6,40	6,50	8,45	8,45	47	b	Llp 5922	Rouet	Namur	14,13	14,17	9	9	47	e	SL 64377	Rouet	Tkempois	0,40	3,39	8	8,30	107
		Planton										□ J2							Δ		Liége Gms	4,23	4,30			
		□ par	J2b								Planton								SD 5209		Namur	4,56	6,48			
	Llp 5923		Rouet	14,42	14,46					Δ		Rouet	21,57	22,07					Δ		Rouet	7,02	7,12			
					15,00									22,55						□ par	J3		7,30			
																			S			23,30				
																			SL 64377	Rouet	Tkempois	0,40	3,39		1,15	
																			D 40064		Anglar	4,20	4,27			
																			Δ		Tkempois	4,50	5,00			
																			D 46310		Rouet	5,26	7,46			
																							8,45			
																			D	avec Hl	S2c					
																						22,10				
																			Llp 5938	Rouet	Namur	22,29	22,35			
																					□ S2					
																				Hlr poste	Liége					
																				□ par	S1b					
																			Llp 5905		Rouet	6,26	6,30			
																							6,40			
																				5209L par A3d						

Rouet

596

Rouet

| | | |

5	SD D (L) SD 5703 SD 5704 D	Ronet	Namur	3,30					5	SD	Ronet	□ J5	8,10					5	SD	Ronet		15,55						Ronet
			Ramillies	4,15	4,25	4'45	8	45	6	SD 66215		Ramillies	9,15	12,25	8,45	8	61	c	Lep 5926		Namur	16,13	16,17	5	8	43		
			Namur	4,51	5,39					FSD 60544		Jaucheş	12,40	13,05							□ J5b							
			Ramillies	6,33	7,21					FSD 60545		Ramillies	13,20	13,55					SD 5729		Ramillies	17,00	17,42					
			Namur							FSD 60546		Ramillies	14,05	14,45					(L) SD 5730		Namur	18,35	19,23					
		□ par	J6b		8,15					(L) SD 66419		Namur	15,00	16,20					SD 60004		Ronet	20,02	20,12					
											□ par	J5c											20,55					
										Lep 5927		Ronet	16,37	16,41														
														16,58														
	D									D									D									
		Réserve	HV								Reserve	HV								Reserve	HV.							
6		Repos							6	SD		□ Hl	5,30					6	SD			8,55						
									6	SD 66469	Ronet	Beer-Agt	6,48	8,30	9,20		57	c	Lep 5912 5870	Ronet	Eastière	9,08	10,33	10		60		
												HBz									□ J6b							
										SD 66202		Eastière	11,05	11,15					SD 66203		Givet	13,10	13,50					
											□ par	J6b							SD 66244		Ronet	14,30	17,50					
										Lep 5867 5923		Ronet	13,11	14,46									18,55					
														15,-														
										D									D									
											Repos									Repos								

Ronet

598

Ronet

| | | |

9	SDL			1					9									9	SDS			9.15				
	SL 64376	Ronet	Statte	1,55	3,00	8	10	68	b		Réserve							e	Δ	Ronet	Marche les-D	9,57	10,17	9,15	4,15	137
	(t) SD 40003		Huy-Nord	4,26	4,29						heures variables								SDS 64301		Visé	10,46	13,08			
		Hlr																	SDS 46303		Marche les-D	13,58	16,45			
	SD 5215		Namur	6,39	7,31														Δ		Ronet	17,06	17,29			
	Δ		Ronet	7,54	8,04																		18,30			
					9,-																					
	L									L	avec Hl	S 1.														
		Reserve	HV.										13.-													
										hlp 5920	Ronet	Namur	13,15	13,19		2										
												□ S 1b														
											Hlr poste	Liege														
											□ par	S 1c														
		40003/5215	par J 10b							hlp 5941		Ronet	22,44	22,48												
														23.-												
										S		□ J 9c							S			11,15				
										(t) Δ	Ronet	Namur	18,05	18,15					Δ	Ronet	Namur	12,05	12,15		2,45	
										S 67554		Erquelinnes	18,57	21,15					5878		Givet	12,40	14,02			
										Δ		Ronet	23,15	0,50					5877		Namur	15,34	16,55			
														2,-					Δ		Ronet					
																				□ par	J 9b		17,45			
	D			1.-															D		⊡ Hl	14,30				
	SL 64376	Ronet	Statte	1,55	3,00														Δ	Ronet	Namur	15,30	15,40			
	(t) Δ		Huy-Nord	8,30	8,32														5866		Givet	16,37	17,52			
	5237		Namur	9,29	10,20																DC		18,45			
	Δ		Ronet	10,25	10,35																					
					11.-																					

Ronet

600

Ronet

| | | |

SERIE O - (sans Sd.)

1	SD	Rodage Hl FAZ	8,30	16,30	8
	D	Repos			

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'AC.
Il dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

PM. 7,30

PS 3,90/2,60 f. **SERIE P** - Loc. type 29.

Ⓧ Ⓣ Rodage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée deux jours.

1	SD	Réserve HKC Heures variables		8	30	1 6	SD	Réserve HKC Heures variables	8	30
	D	Repos.					D	Repos.		

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an -

TS	16		60
PM	7,	30	60

SERIE Q (sans Sd.)

Siège de travail: Ottignies

1		Réserve Heures variables			

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

PM. 7,30.

P.S. 11, 15 f.

SERIE R - Hle diesel t. 250.

Alternement journalier de 1c à 3, 1b à 3b, 1c à 3c.
Les personnels changent de panne le lundi après le repos.

1	SD			13.15				1	SD	Hbr At. Hg.	SDL	6	10				1	SD		Hbr poste Est	SDS	22	6	8		35
	Lep 5921	Ronet	Floreffe	13,43	13.50	8,45	32	b			L	5,30	10	8,30		28	c				S	21,30	6		0,30	
			□ R1 16						SD 66900	Ronet	Flawinne	10,20	10,25		0,30											
	SD 60021		Ronet	15,13	15,22				SD 66901		Ronet	11,45	11,50													
		Hbr ponton		15,30	17,30				SD 60020		Jambière	12,19	12,39													
		Hbr poste Est SDS		17,30	22,00		-		SD 60021		Floreffe	13,23	13,28													
		S		17,30	21,30		0,30			□ par R1																
	L. Ma. Me.	Compensation ou Repos					-		Lep 5922		Ronet	14,04	14,13													
		Sa avec p.c Rbis 1.					24,15						14,30													
	D	Repos.							D	Repos.								D	Repos.							
2	SD	Hbr poste Est.		14	18			2	SD		SDL	6	14				2	SD			SDS	22	6			
		Hbr poste Ouest SDS		18	22	8	-	35		Hbr poste Est	L	5,30	14	8		35	c		Hbr poste Ouest		S	21,30	6	8		35
		S		18	21,30		0,30								0,30										0,30	
	D	Repos.							D	Repos								D	Repos.							
3	SD	Hbr poste Ouest SDS		14	22			3	SD	Hbr poste Ouest	SDL	6	14				3	SD		Hbr poste Ouest	SDS	22	6			
		S		14	21,30	8	-	35			L	5,30	14	8		35	c				S	21,30	6	8		35
	D	Repos					0,30		D	Repos					0,30			D	Repos						0,30	
	Les personnels disposent de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.																	PR 272						15 -		
	Les compensations supplémentaires sont accordées sur la panne 14x22 les jeudi - vendredi - samedi																	PEx 280		TS				73	24,45	305
	Personnel remplacé par Rbis 1.																			PM				7,30		102

SERIE Rbis (sans Hle)

1	L. Ma. Me	assure R1	13.15	22.-	24,15		
	J. V.	Réserve			16		
	S	Compensation ou Repos			2,45		
	15/3	Réserve					
	D	Repos.					
	PR 268						
		TS				45	
	PEx 280	PM			7,30		

Ronet

603

Ronet

SERIE S - loc. type 53

Ⓚ Ⓚ Le rang tous les 30 jours (SD) - Ⓚ remplacée deux jours alternativement le lundi 1, 2b - 1c 2 - 1b, 2c.

Siège de travail : Namur - Ronet

	PS. 2,05	1,35																													
1	SD		□ S 1b	14					1	SD	SDL	□ S 1c	6					1	SSD		□ S1	22				
		Hr poste	Liège			8		28	b		L	□ S 2c			8		28	c		Hr poste	Liège			8		28
		□ par	S 1c		22						Hr poste	Liège							SD 66933	Namur	Ronet D	0,00	0,10			
										SD D	Namur	Ronet	12,00	12,10					SDL 66934		Namur	0,49	6,59			
	L	Compensation ou repos avec personnel J 9b		13			8			SD 60013		Namur	12,51	13,07						Hr poste	Liège					
											□ par	S 1		14						□ par	S 1b		6			
	lfp 5920	Ronet	Namur	13,15	13,19														S	Compensation ou Repos avec personnel J 10b		20,55				
			□ S 1b																								
		Hr poste	Liège																lfp 5936	Ronet	Namur	21,11	21,25		8	
		□ par	S 1c																		□ S 1					
	lfp 5941		Ronet	22,41	22,48															Hr poste	Liège					
					23,-														D 66935		Ronet	5,40	5,50			
																							6,25			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
2			□ S 2b	14					2	SDL		□ S 2c	6					2			□ S2	22				
		Hr poste	Charleroi			8		32	b		Hr poste	Charleroi			8		32	c	SD 66931	Namur	Ronet D	22,07	22,17	8		32
		□ par	S 2c		22						□ par	S 2		14					SD 66932		Namur	22,52	23,05			
										L	Compensation ou Repos avec personnel J 10		4,50			8			Hr poste	Charleroi					
																				□ par	S 2b		6			
										L 66936	Ronet	Namur	5,25	5,35												
											Hr poste	Charleroi														
											□ par	S 2														
										à pied		Ronet	14,00	14,45												
														14,50												
	D	Repos avec personnel J 3b								D	Repos avec personnel D 8								D	Repos avec personnel J 2c		22,10				
			□ S 2b	13,15									5,05								□ S2					
	D 60028	Ronet	Namur	13,51	14,01					à pied	Ronet	Namur	5,10	5,55					lfp 5938	Ronet	Namur	22,26	22,30			
		Hr poste	Liège									□ S 2c														
		□ par	S 2c								Hr poste	Charleroi								Hr poste	Liège					
	lfp 5941		Ronet	22,41	22,48					D 66904		Ronet D	12,30	12,40						□ par	S 1b					
					23,-						□ par	S 2		13,20					lfp 5905		Ronet	6,26	6,30			
																							6,40			
																			PR 278		TS			48	24	180
																			PEx 280		PM			7,24		90

PS: 2,05/1,35 f.

SERIE V - loc. t 53 (éventuellt locotracteur)

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée alternément le lundi.

1	SD		SDL	4.-					1	SDS		□ V1	12.-				
			L	5,15		8		26	6		Hlr pouton et Athl			8		26
	SDL 60023	Rouet	Namur	5,01	5,15		-					⊡ Hl		20.-			
	SDL Δ		Rouet-F	5,40	5,50		1,15										
	SD	Rame et								S		□ V1	11.-				
		Hlr	pouton	6,10	12,00					Δ	Rouet	Namur					
		□ par	V1b		12.-					SD 60032		Rouet	12,44	12,54			
											Hlr pouton et Athl						
												⊡ Hl.		19.-			
	D	Repos								D	Repos.						

Les personnels disposent de 65 repos et de 20 jours de compensation par an

PM 7,30 52

PS: 2,05/1,35

SERIE W. loc. t. 53 (éventt locotr.)

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacée.

1	SD			9,15				
		Hlr AtHg		10,00	16,15	8		26
			⊡ Hl		17,15			
	D	Repos						

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'atelier.
Il dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

PM 7,30

SERIE Y - RELAIS

	SD Relais		18,30	2,30	8		
SD	MD 66281	D 9b	18,30	20,30			
SD	MD 6467	D 8b					
SD	MD 46382	D 6b	20,35	21,35			
SD	MD 66155	D 7b	21,50	22,45			
SD	MD 5293	D 3b	22,45	23,45			
SL	MD 47304	D 2b	0,15	1,15			
SL ⊡	MP 6443	D 7	1,30	2,30			

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an

PM 7,30

27-5-1962

Stockem

Chef Immédiat : Mr Maquet R. / chsc
Machiniste-Instructeur : X...

27-5-1962

Stockem

606

Série J Hl 6 29

P.S. 10,10/6,74

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) aux services 1-2
Le 2e jour du lavage les services J2 - J26 sont assurés par Hl J1

| | | |

3			□ J2c au quai	3,45					3b			SL □ J3	10-					3c			□ J3b	17-				
	SL 66401	Viville	Latour	3,55	5,13					66474	Stockem	Athus	11,13	11,56					SD66480	Stockem	Athus	17,36	18,19			
	SD60037		Virton SM	5,40	5,50	6,45	-	80		Δ		Virton SM	12,35	13,10	7	7	95		SD66444		Stockem	19,25	20,21	5	-	40
	5450		Arlon	7,38	8,43					5468		Arlon	14,06	15,21									22,-			
	Δ		Stockem							SDRP5166		Stockem	15,42	15,48												
			□ par J3b		10,30					D Δ	Arlon	Stockem	15,42	15,48												
												□ par J3c		17,-												
	L	Repos 60037-5450 par MuC																	D	Alternement						
4	Ma-V			13,-					4b				8-					4c								
		réserve								xSD66290	Stockem	Arlon	9,20	9,34						Compensation						
	xSD66480	Stockem	Athus	17,36	18,19	8,30	9,30	25		SD66200		Athus	9,52	10,21	5,30	9,-	40									
	xSD66444		Stockem	19,25	20,21					xSD66438		Stockem	11,50	12,45												
					21,30									13,30												
	Me	Assure R1 ou S2		12,30	21,30		+0,30																			
	J			3,-						D	Assure	S1b	5,30	14,30					L	Repos						
	x66471	Stockem	Athus	4,21	5,04																					
	J60056		Musson	7,-	7,20		-2,45																			
	J Δ		Stockem	7,35	8,12																					
			□ par J4b		8,45																					
	L-S	Repos					-17,-																			
	D			4,30																						
	hlp 5106	Viville	Arlon	4,36	4,38																					
		assure	R1b																							
	D60.018		Stockem	12,45	12,55																					
					14,-																					

Stockem

607

Stockem

5			□ J5c	15,45					5b				1,30					5c		SL □	J5b PT	8,15				
	SD66479	Stockem	Athus	16,44	17,27					SL66405	Stockem	Athus	2,40	3,23					SD66290	Stockem	Athus	9,20	10,03			
	SD66443		Stockem	18,48	19,43	9,45	8,-	80		SL62377		Stockem	4,39	5,34	7,30	8,-	45			HLR		11,-	13,-	8,-	-	40
	66484		Athus	21,11	21,54					xSL66382		Azlon	6,46	7,00					SD66459		Stockem	13,49	15,05			
	69370		Azlon	23,35	0,17					△		Stockem	7,08	7,16						□	par J5		16,15			
	△		Stockem	0,32	0,40					xSL66387		Azlon	7,50	8,04												
					1,30					△		Stockem	8,10	8,18												
											□	par J5c PT		9,00												
	D			5,-						L			3,00						D	Repos						
		□ S2c à	Mkf							△	Stockem	Athus	4,21	5,04												
		HLR	Mkf	6,-	8,-					68311		Stockem	6,15	7,10												
		réserve			13,-						réserve			11,-												
		66484/69370 par J2c																								
6		L	□ J6	14,30					6b				2,30					6c								
	△	Stockem	Azlon							△	Stockem	Azlon	3,00	3,08						Repos						
	SD5481		Bertrix	16,15	18,22	9,-	9,-	185		FL96382		Athus	3,43	4,15	10	9,45	85									
	D5481	Azlon	Bertrix	16,15	18,18					FL66434		Stockem	5,50	6,45												
	5492		Azlon	19,49	21,48					SL66472		Athus	8,22	9,05												
	SD60000		Stockem	22,22	22,32					xSL66437		Stockem	10,45	11,41												
	D △	Azlon	Stockem	22,05	22,11									12,30												
					23,30																					
										L	avec HL	R1c	5,-													
										L66903	Stockem	Azlon	5,43	5,53												
										hlp 5121		Viville														
											avec sa HL															
										x66474	Stockem	Athus	11,13	11,56												
										SD66439		Stockem	13,16	14,10												
											□	par J6		14,45												

| | | |

| | | |

Stockem

P.S. : 3,90/2,60

Série K Hl Type 29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

1	SDS	Réserve HKC heures variables				9	-	35	16	SD	Réserve heures variables				7,30		35	P.R. 278 P.E. 280		TS PM			16,30 7,30	-9	70 70
	D	Repos								D	Repos														
	S	Compensation					-9																		

611

P.S : 2,05/1,35

Série R Hl Type 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1	SD	HLR	Azlon	13	21	8	-	32	16		HLR	Azlon	5	13	8	-	32	1c	SD SD66902 SL66905 SL Δ SDL60522 D60522	HLR Azlon Stockem	Azlon Stockem Azlon Stockem Azlon Azlon	21,- 21,10 0,- 0,45 1,44 3,33	 21,20 0,14 0,53 1,58 3,47 5,00	8	-	32
	Me	1Me/2 Repos ou compensation service par J4					-4			Me	Compensation ou Repos service par T1 6					-8									
	D	Repos								D	Repos service par J4								D	Repos					
																			PR. 280 PE. 280		TS PM			24 7,20	-12	96 96

Stockem

Stockem

P.S. 2,05/1,35

Série S Hle T 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1		HLR Stockem	14	22	8	-	32	1b		HLR Stockem	6	14	8	-	32	1c	SD	HLR Stockem	22	6	8	-	32
									J	Compensation ou Repos Service par T1b													
	D	Repos service par J7c							D	Repos service par J4b							D	Repos					
2	SD	HLR Stockem	14	22	8	-	32	2b	SD rame HG	Stockem F Stockem At	6,- -	-	8	-	32	2c	SD	HLR Stockem	22,-	6,-	8	-	32
										HLR at - HG	7,-	10,-											
										HLR Stockem	12,-	14,-											
	1 Me/2	Repos ou Compensation Service par J4				-4,			V	Compensation ou Repos service par T1b				-8									
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

PR : 280	TS	48	-20	192
P.E : 280	PM	7,26		96

6 12

Série T Hl. Type 53

PS : 2,05/1,35

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1	SD	HLR comb - at HG	5,-	13,30	8,30	-	32	1b	L	Assure T1	5,-	13,30		8,30		1c	SD	HLR at HG	13,30	22,30	9,-	-	32
									Ma	Compensation													
									Me	Assure R1b	4,30	14,-		9,30									
	L	Compensation ou Repos service par T1b				-8,30			J	Assure S1b	5,30	14,30		9,-									
									V	Assure S2b	5,30	14,30		9,-									
									S	Compensation ou Repos													
									D	Repos													
	D	Repos															D	Repos					

PR 254	TS	17,30	27,30	64
PE 280	PM	7,22		64

Stockem

27. V. 62.

Electrische tractie

AALST

REEKS E - Hfdst 120-121

Onderhoud te Brussel Zuid - SDS op dienst 11

11	SDS			445					12		
	SDS 8908	Aalst	Kuregem	602	700	6	10	99		Rust	
	SDS RED 8908		Brussel KE	701	704		+				
	SDS Δ		ATEL fbm				4				
		D e		750	1550						
	SDS Δ	ATEL	Vorst HV	1625	1630						
	SDS REP 8955		Brussel Z	1638	1647						
	SDS 8955		Aalst	1704	1805						
					1845						
	S			545							
	SD 1814	Aalst	Brussel Ng	672	714						
	Δ		Brussel Z	911	922						
	NED 411		Brussel Ng	951	1005						
	S 1829	Buss. N	Aalst	1055	1234						
	8940		Buss. Zd.	13	1348						
	8929		Aalst	1416	1507						
		(aan stel voeren									
		HEP 8951)			1545						
	D			530							
	Δ	Aalst	Kenderl.	554	602						
	8910		Brussel Z	634	715						
		rang. REP 37									
	8921		Kenderl.	746	829						
	8930		Brussel Z	936	1016						
	8927		Kenderl.	1045	1125						
	D Δ		Aalst	1139	1147						
	8940		Brussel Z	13	1348						
	8929		Aalst	1416	1507						
					1530						

21	SD	Rust						
						-	530	17
	D	MED 8929 E11		20				
		uitwisselen in KB						
	8980	Aalst	Brussel Z	2102	2149			
	8971		Aalst	2209	2302			
	DREP 8998		Gent S.P.	2305	2324			
	D 8998		Aalst	2345	011			
		aan Kaai voeren						
		RP 8410 L			130			
31	SDS			1415				
	hlp. 1848	Aalst	Brussel Z	1420	1445			
	te voet		ATEL fbm	1445	1520	915	7	69
	Δ		Vorst HV	1520	1535			
	SDS REP 2843 (t)		Brussel Z	1621	1631			
	X 9969		Brussel N	1653	1702			
	SDS 1859	Bruss Ng. G.	Aalst	1738	1829			
	SDS 1866		Bruss Ng. G	1954	2052			
	Δ		Brussel K.E	2115	2134			
	SDS 8971		Aalst	2150	2254			
					2330			
	S	Rust of Compensatie (8971 dr. E22)						
	D	1/3 reserve op verand. uren						
		1/3 Compensatie (8971 dr. E21)						

22	SDS			630				
	SDS 8917	Aalst	Gent S.P.	719	748			
	1830		Leuven	843	1035	930	-	160
	SD 49302	Leuven V.	Schaarb. V.	1102	1143			
		zu vrij		1220	1420		+ 030	
	SDS Δ		Vorst HV	1448	1516			
	SDS REP 2873		Brussel Z	1609	1618			
	SDS 2873		Aalst	1641	1729			
					18			
	S			1140				
	S 8937	Aalst	Gent S.P.	1216	1244			
	S Δ		Aalst	1307	1330			
		zu vrij		1350	1550			
	SD 8951		Gent S.P.	1619	1649			
	S Δ		Aalst	1759	1825			
	DS 8980		Brussel N	2102	2141			
	8971		Aalst	2222	2254			
					2340			
		(49302 dr. FKR 1830 dr. FLV.)						
	D	Compensatie (1830 dr. FKR)						
32	SDS			6				
	SD 8920	Aalst	Vorst R	654	754			
	SDS Δ		ATEL fbm	817	822	420	-	28
	te voet		Brussel Z	825	855			
	Lijnst. 807		Gent S.P.	9	930		420	
	hlp. 1834		Aalst	945	1017			
					1020			
	S	Compensatie (8920 dr. FKR)						
	D	Overgang.						

41									
	SD			1315					
	klp 1844	Aalst	Renderl.	1320	1328				
			□ E 42			10	7	158	
	8948		Brussel Z	1434	1514				
	8945		Renderl.	1544	1623				
	SD 8954		Brussel Z	1732	1812				
	D 8954	Renderl.	Brussel Z	1736	1814				
	SDS 8575		Renderl.	1744	1928				
	DS 8963	Brussel Z	Renderl.	1844	1928				
	8968		Brussel Z	2035	2114				
	8969		Renderl.	2144	2225				
	Δ		Aalst	2233	2241				
					2315				

	D			1610					
	klp 1852	Aalst	Renderl.	1618	1626				
			□ E 42	1630					
	8954		Brussel Z	1736	1814				
	DS 8963		Renderl.	1844	1928				
	8968		Brussel Z	2035	2114				
	8969		Renderl.	2144	2225				
	Δ		Aalst	2227	2234				
					2310				
		(8948/45 dᵗ E 42)							

42									
	SDS			4					
	SD 8902	Aalst	Brussel Z	454	548				
	SDS X 2220		Brussel N	633	641	950	605	98	
	L Δ	Brussel Z	Brussel N	618	624				
	SD 8915		Renderl.	721	752				
	8928		Brussel Z	836	915				
	Δ		Schaarbeek R	920	944				
	SDS REP 86		Vorst HV	1018	1054				
	SDS REP 8238		Brussel Z	1215	1225				
	8939		Renderl.	1244	1325				
			□ dᵗ E 41	1330					
	klp 1839		Aalst	1335	1343				
					1350				

	S			4					
	SD 8902	Aalst	Brussel Z	454	548				
	RED 8902 S		Vorst R	6	609				
	S Δ		Brussel Z	620	630				
	8919		Renderl.	637	721				
	SD 8926		Brussel Z	8	840				
	RED 8926		Vorst R	845	855				
	Δ		Brussel Z	915	925				
	8925		Renderl.	944	1025				
	8936		Brussel Z	1139	1220				
	8939		Renderl.	1244	1325				
			□ dᵗ E 41	1330					
	klp 1839		Aalst	1337	1345				
					1350				
		(8927 - 8915 dᵗ FHR)							

	D			1045					
	D Δ	Aalst	Renderl.	1113	1120				
	8936		Brussel Z	1139	1220				
	8939		Renderl.	1244	1325				
	8948		Brussel Z	1434	1514				
	8945		Renderl.	1544	1623				
			□ dᵗ E 41	1630					
	klp 1845		Aalst	1637	1645				
					1650				
		(8928 dᵗ FBM)							

51	SDS			12					52	SD			5				
	8940	Aalst	Brussel Z	13	1348					1810	Aalst	Leuven	611	737			
	Δ		Vorst R.	1355	1405	8	6	114		1823		Gent-SP.	828	1012	745	6	157
	REP 8943 SDS		Brussel Z	1420	1430					SDS REP 8940		Aalst	1151	1223			
	8943		Renderl.	1445	1525		+015							1245		035	
	8952		Vorst R	1631	1729												
	SDS 2883		Aalst	1800	1906												
					20												
	S			1145						S	na		5				
			□ ES2	1156						1823		Gent-SP.	828	1012			
	SD 96367	Aalst	Renderl.	1156	1207					S Δ		Merelb. V.	1049	1059			
	8938		Brussel Z	1235	1315					SD 96367		Aalst	1129	1156			
	RED 8938		Vorst HV	1322	1332							□ N. ES1	1156				
	S Δ		Brussel Z	1340	1349									1210			
		rang RED 8940															
	8943		Renderl.	1445	1525												
	8952		Brussel Z	1634	1716												
	8961		Renderl.	1750	1835												
	S Δ		Aalst	1844	1851												
					20												
		(8940 N. E11)															
	D	Reserve		12	18					D		Reserve	4	10			
		(8940 N. E11 8943/52 N. FBM)										(1810/23 N. FKR)					
	Cisbare prestaties : 280									T.S.		64.40		47,25			905
	Voorname " : 280									G.P.		Juzy					181

Archief Regie der Gebouwen

27·5·62 27·5·62

VOERDERSPOST ANTWERPEN CAAL

REEKS A.

Voor Treinen en Rangeringen, zie diagrammen der Automotrices lijnen 25 en 124.

1		RUST				
2	SDS		20,45		9,15	
		48-51	20,55	0,40		
		29-58	0,40	1,15		
		Reserve Brussel Zd	1,15	4,-		
		46	4,-	6,-		
	V/S	na Res. Brussel Zd				+
		49	3,30	5,15		0,10
		54	5,15	6,10		
	S		19,15			—
		15	19,30	20,10		4
		17	20,35	0,30		
				0,30		
	D		10,45			6,30
		03-18	10,55	16,10		
		03-18-60	16,10	17,10		
				17,15		
3	SDS		18,30		7,-	
		19	18,40	0,05		
		46	0,05	1,25		
				1,30		
	S		19,15			—
		01-56	19,30	20,20		0,45
		18	21,-	0,05		
		31	0,05	1,25		
				1,30		
	D		18,15			
		11-31	18,30	19,05		
	Lep 60/1	Antw. Caal Berchem	19,21	19,24		6,30
		26-45-51-56	19,30	21,20		
		45-51-56	21,20	22,45		
		56	22,45	1,30		
				1,35		
	1/7-2/9.		20,-			
		26-45-51-56	20,05	21,20		
		45-51-56	21,20	22,45		
		56	22,45	1,30		
				1,35		
4	SDS		16,30		8	
		41-46	16,40	17,15		
		44	17,55	19,15		
		52	19,40	22,-		
		35-39-52	22,-	0,15		
				0,30		
	S		16,45			
		27	16,50	17,30		
		27-58	17,30	21,10		
		58	22,10	22,10		
		27-58	22,10	23,30		
		02	23,30	0,45		
				0,45		
	D.	-	17,-			8
		21	17,10	20,40		
		21-44	20,40	0,45		
				1,-		
5	SDS		15,30		9,-	
		07-33-53-54	15,55	17,15		
		Reserve Brussel Zd	17,15	18,55		
		08	18,55	19,25		
		05-24	19,25	0,25		
				0,30		
	S		16,-			—
		29	16,10	18,-		1,15
		29-09	18,-	23,30		
				23,45		
	D		16,30			8,30
		44	16,45	19,-		
		06-14-22	19,20	20,30		
		14-22	20,30	22,10		
		11-25	23,20	0,55		
				1,-		

6	SDS			15,30		7,45				D			10,-		10				
		09-14-19		15,35	17,40						19		10,10	14,-					
		09-14-19-03		17,40	18,45						01-38		14,-	20,-					
		09-14-03		18,45	19,50									20,-					
		09-03		19,50	20,35														
		09-38		20,35	23,-														
					23,15														
										9	RUST								
	S			13,45		+													
		26-46		13,50	14,15	2,-													
		26-46-38-01		14,15	15,20														
		26-46-01		15,20	16,20														
		26-46		16,20	20,35														
		26		20,35	23,25														
					23,30														
	D			15,45		8,30				10	SDS		8,15		8,30				
		09-46		15,55	20,-							36	8,20	8,40					
		24-37-42		20,-	21,40							20-48-51-59	8,40	9,15					
		07-39-49		21,40	24,-							48-51	9,15	9,20					
					0,15							59-30	9,30	9,45					
												04-10-13	9,45	10,10					
												21	10,35	13,-					
												41-46	13,20	16,40					
														16,45					
											S		8,-		0,45				
7	SDS			14,15		8,-						45	8,10	11,30					
		10-13		14,25	16,40							11	11,30	13,-					
		10-13-25		16,40	19,30							09-14-24	13,30	14,30					
		10-25		19,30	21,10							09	14,30	15,40					
		10		21,10	22,10									15,45					
					22,15						D		10,15		6,-				
						+						09-46	10,20	16,-					
	S			11,55		1,05								16,15					
		27		12,-	13,-					11	SDS		4,45		9,25				
		27-31-60		13,-	16,50							06-25-47	4,50	9,25					
		31-60		16,50	17,50							36	10,-	12,30					
		17		18,30	20,50							53	12,30	13,10					
					21,-							14	13,10	13,20					
												Reserve	13,20	14,-					
	D			15,30		7,30								14,10					
		02-43-15-57		15,35	17,20						S		6,-		+				
		15-57		17,20	20,10							33	6,05	6,40	0,20				
		02-43-15-57		20,10	21,50							31-60	7,55	13,-					
		02-43		21,50	22,10							36	14,10	14,50					
		02-43-14-22		22,10	22,50							11	14,55	15,40					
					23,-									15,45					
8	SDS			11,-		8					D		5,15		7,50				
		48-51		11,10	11,45							06-25	5,25	6,53					
		Reserve		11,45	12,-							07-39	7,-	9,00					
						+					Lijn 6034	Antwerpen C. Brussel Zd	9,18	10,25					
	S			10,30		0,15													
		18-47		10,35	13,-							48	10,25	13,-					
		47		13,-	14,40									13,05					
		47-36		14,40	16,-														
		25		16,35	17,-														
		25-40		17,-	18,15														
		25		18,15	18,40														
					18,45														
	D																		

12	SDS			4,45		9,30				D		6,-			9,-				
		02-31-38-55		4,50	8,-						03-18	6,05	10,10						
	te voet	ATEL	Haren Buda	8,-	8,20						03-18-33	10,10	11,-						
	Lgb 6029		Mechelen	8,21	8,33						33	11,-	14,45						
	Lgb 1531		Autw. Caal	8,37	8,51								15,-						
		20		9,15	9,40														
		14		9,40	12,-														
		09		12,20	14,10														
					14,15														
15											RUST								
	S			3,30															
		25-47		3,35	6,40														
		25-47-18		6,40	9,10														
		47-18		9,10	9,45														
		Lyceumstraat Gym 27																	
					13,-														
16	SDS	37-61		10,-	1,15	6,15													
		V eindigt			0,45	0,30													
	D	01-38		4,-	14,-	10,-													
	S											18,-			+				
											40	18,10	21,40		0,30				
											11	22,-	23,-						
											09-29	23,10	24,-						
										Lgb 6091	Berchem Autw. Caal	0,16	0,19						
											05-24	0,20	0,40						
													0,45						
13	SDS			4,-		9,-													
		36-40-53		4,05	8,15					D		20,-			10				
		40-53		8,15	9,25						44	20,10	20,50						
		40		9,25	12,-						03-18	21,30	23,-						
		40-45-17		12,-	12,55						1	23,-	3,15						
					13,-						L. 46	4,-	6,-						
													6,-						
	S			4,15		1,15													
		50-53		4,20	6,-					17	SDS	18,25			6,45				
		53		6,-	7,-						Lgb 1570	Autw. Caal Mechelen	18,36	18,52					
		53-50		7,-	9,-							19,02	21,-						
		50		9,-	11,50						36	21,-	23,30						
					12,-						46-60	23,30	1,-						
													1,10						
	D			3,30		9,15													
		22		3,35	6,15						KOMPENSATIE				6,45				
		22-13 02		6,15	9,- 9,35														
		33		9,25	10,10					D		19,-			6,15				
		28-59		11,10	12,40						48	19,05	19,50						
					12,45						01-38	19,50	1,10						
													1,15						
14	SDS			3,30		9,-				18	SDS	15,-			7,15				
		58		3,35	5,05						08-49	15,10	16,30						
		50-07		5,05	8,30						08-49-42	16,30	19,-						
		41-46		9,25	12,25						49-42	19,-	20,30						
					12,30						49	20,30	22,10						
													22,15						
	S			4,-															
	Lgb 6012 te voet	Autw. Caal	Haren Buda	4,07	4,50	+ 0,45													
			ATEL	4,50	5,10					S	37-61	19,-	1,15		1				
		75		5,10	8,25														
	te voet	ATEL	Haren Buda	8,25	8,45					D		8,15			9,30				
	Lgb 6033		Mechelen	8,49	9,03						57	8,30	9,05						
	Lgb 533		Autw. Caal	9,09	9,24						44	9,25	16,45						
		17-41		9,30	13,40						19	16,45	17,30						
					13,45								17,45						
	D																		

19		KOMPENSATIE				
20	SDS		9,-		7,20	
		32	9,10	13,-		
		36	13,-	13,45		
		19	13,50	14,30		
		15-56	14,50	15,35		
		32	15,35	16,15		
				16,20		
	S	OVERGANG.				7,20
	D	12	10,45	15,30		4,45
21	SDS		4,45		9,15	
		17-41-45	4,50	5,55		
		17-41-45-46	5,55	9,35		
		49-52	10,15	11,40		
		49-52-19	11,40	12,45		
	Lp 6048	Antw. Eaal Mechelen	12,48	13,15		
		19	13,15	13,50		
				14,-		
	S		4,20			2,50
		06	4,25	5,45		
		12-27	5,45	8,-		
		27	8,-	10,40		
				10,45		
	D	RUST				
22	SDS		5,-		9,30	
		08-33-54	5,10	9,35		
		33-54	9,35	10,20		
		10-13	10,20	14,25		
				14,30		
	S	KOMPENSATIE				9,30
	D		8,15			9,05
	Lp 6030	Antw. Eaal Brussel Zd	8,21	9,27		
		21	9,27	13,-		
		21-49	13,-	16,-		
		21	16,-	17,10		
				17,20		
23		RUST				

Eisb. Prestaties = 280 TR = 148 u 45 / 10 f u 10

Voorz. Prestaties = 279 G.P. = f u 30

REEKS Abis.

1 ETB reserve op veranderd. uren voor bijzondere diensten

65 RUSTEN en 20 KOMPENSATIES per jaar en per bediende. G.P. = f u 30.

REEKS B · BENELUX.

1		RUST					
2	SDS		15,30		8,-		
		RESERVE	15,30	18,30			
		1	18,47	19,-			
		1-6	19,-	19,40			
		7-8	19,40	20,15			
		2-11	20,15	20,50			
		11	20,50	23,15			
				23,30			
	S		15,45			0,15	
		RESERVE	15,45	18,30			
		11	18,47	19,-			
		2-8	19,-	20,15			
		6-9	20,15	20,50			
		9	20,50	22,-			
		4	22,-	23,15			
				23,30			
	D		14,30			9,-	
		RESERVE	14,30	18,30			
		7	18,47	19,-			
		5-11	19,-	20,15			
		2-10	20,15	20,50			
		10	20,50	22,-			
		8	22,-	23,15			
				23,30			
3	SDS		17,-		5,45		
		07-53	18,30	22,30			
				22,45			
	S		17,-			+ 0,15	
		08-45	17,55	22,15			
		7	22,15	22,45			
				23,-			
	D		17,15			5,30	
		60	17,55	22,30			
				22,45			
4	SDS		14,-		8,-		
		11	14,10	15,15			
		5	15,15	16,50			
		4-1	18,15	18,50			
		4	18,50	21,15			
	Lep 341	Roosendl Antw. Caal	21,18	21,53			
				22,-			
	S						

4	S		14,45				
		18	14,55	15,10		0,45	
		08-45	15,10	15,55			
		05-24	15,55	16,30			
		Reserve Antw. Caal	16,30	20,45			
		6	20,45	21,-			
		6-11	21,-	21,50			
				22,-			
	D		13,30			8,15	
		8	13,45	14,15			
		9	14,15	15,55			
		49	15,55	16,20			
		9	16,20	17,15			
		9-7	17,15	17,55			
		5-11	17,55	19,-			
		03-18	19,-	21,35			
				21,45			
5	SDS		12,20		10,-		
		37-61	12,25	19,15			
		9	19,50	21,10			
		25	21,10	22,10			
				22,20			
	S		12,20				
		37-61	12,25	19,15			
		4	19,50	21,10			
		27	21,10	22,10			
				22,20			
	D		19,30			4,45	
		6	19,45	20,45			
		2-7	20,45	22,40			
		6	22,40	0,10			
				0,15			
6	SDS		13,30		8,50		
		9	13,45	14,15			
		10	14,15	17,15			
		10-7	17,15	17,55			
		7-8	17,55	19,40			
		6-1	19,40	21,30			
				21,45			
	2/7-31/8	na 6-1					
	Loods RED 634	Antw. Caal Brussel Nd	21,38	22,18			
	Lep 1587	Antw. Caal	22,21	22,51			
				23,-			
	S						

6	✓			13,30			+		
			4	13,45	14,15		0,40		
			10	14,45	17,15				
			10-11	17,15	17,50				
			2-8	17,50	19,-				
			05-24	19,-	21,55				
					22,-				
	∋			14,-			8,-		
			10	14,10	15,15				
			4	15,15	16,50				
			7-1	17,50	18,50				
			1	18,50	20,45				
			1-6	20,45	21,15				
	Lgb 344	Roosendl	Antw. Taal	21,18	21,53				
					22,-				
7	SDS			12,50		9,30			
			17-40-45	12,55	19,20				
			2	20,45	21,50				
			✓	21,53	22,15				
					22,20				
	✓			13,15					
			9	13,20	15,15		0,45		
			1-8	15,15	16,50				
			8	16,50	17,50				
			11	17,50	18,15				
			11-✓	18,15	18,50				
			✓	18,50	21,15				
	Lgb 344	Roosendl	Antw. Taal	21,18	21,53				
					22,-				
	∋			10,25			8,15		
			14-22	10,38	18,30				
					18,40				
8	SDS			10,30		7,-			
			7	10,45	11,45				
			7-4	11,45	12,20				
			7	12,20	13,15				
			7-8	13,15	15,40				
			7	15,40	16,15				
			7-6	16,15	16,55				
			6	16,55	17,10				
			7	17,10	17,20				
					17,30				
	✓			10,30					
			8	10,45	11,-				
			01-38	11,-	11,45				
			8-5	11,45	12,20				
			2	12,20	13,15				
			2-11	13,15	16,15				
			7-11	16,15	17,20				
					17,30				
	∋			10,30			7,-		
			11	10,45	11,30				
			1	11,45	12,15				
			10	13,15	14,10				
			5-11	14,10	16,15				
			7	16,15	17,20				
					17,30				

9		RUST							
10	Ma Me	RUST							
	JLTV	KOMPENSATIE							
	✓	RUST of KOMPENSATIE							
11	SDS					✓,-		9,-	
	Lgb 4201	Antw. T.	Roosendl			✓,16	6,20		
		✓				7,-	9,45		
		✓-9				9,45	10,15		
		9-7				10,15	10,50		
		9				10,50	13,45		
							14,-		
	✓					✓,-			
	Lgb 4201	Antw. Taal	Roosendl			✓,16	6,20		
		1				7,-	9,45		
		1-6				9,45	10,15		
		4-8				10,15	10,50		
		4				10,50	13,45		
							14,-		
	∋					✓,-		9,-	
	Lgb 4201	Antw. Taal	Roosendl			✓,16	6,20		
		4				7,-	9,45		
		4-2				9,45	10,15		
		8-11				10,15	10,50		
		8				10,50	13,45		
							14,-		
12	SDS					6,45		✓,45	
		6				6,50	7,15		
		Reserve Antw. Taal				7,15	9,-		
		2				9,-	9,10		
		6				9,10	9,20		
		2				9,20	9,50		
		6				9,50	11,15		
		11				11,15	12,20		
							12,30		
	✓					6,45			
		6				6,50	7,15		
		Reserve Antw. Taal				7,15	9,05		
		6				9,05	9,50		
		2-7				9,50	11,15		
		9				11,15	12,20		
							12,30		
	∋								

12	D			4,30			8,-
		37		4,35	6,-		
	Llp 3923	Brussel Zd	Antw. Caal	6,08	7,06		
		26 - 45	51 - 56	7,40	8,30		
	Llp 6029	Berchem	Antw. Caal	8,33	8,36		
		6		9,02	9,10		
		2		9,10	9,45		
		7		9,45	10,10		
		6-7		10,10	11,15		
		5		11,15	12,-		
		5-11		12,-	12,30		
					12,30		
	1/7 - 2/9			4,30			
		37		4,35	6,-		
	Llp 3923	Brussel Zd	Antw. Caal	6,08	7,06		
		26 - 45	51 - 56	7,40	8,40		
		6		9,02	9,10		
		2		9,10	9,45		
		7		9,45	10,10		
		6-7		10,10	11,15		
		5		11,15	12,-		
		5-11		12,-	12,30		
					12,30		

13	SDS			4,30		9,30	
	Llp 1512	Antw. Caal	Brussel Zd	4,45	5,28		
		10		5,30	7,15		
		10-6		7,15	7,50		
		6		7,50	8,35		
		6-4		8,35	9,10		
		4		9,10	11,45		
		48-51		11,45	13,55		
					14,-		
	S			4,30			
	Llp 1512	Antw. Caal	Brussel Zd	4,45	5,28		
		10		5,30	7,15		
		10-6		7,15	7,50		
		6		7,50	8,35		
		6-5		8,35	9,10		
		5		9,10	11,45		
		01-38		11,45	13,55		
					14,-		
	D			4,-			7,45
	Llp 6012	Antw. Caal	Brussel Zd	4,07	5,06		
		9		5,10	7,50		
		2		7,50	8,35		
		1-2		8,35	9,10		
		1		9,10	11,40		
					11,45		

Eisbare Prestaties: 280

Voorziene Prestaties: 280.

TR: 81 u 20 / 74 u 40 / -

GP: fr 30

REEKS R.

Dienstwisseling op Maandag.

1	SDS						
		Reserve	6,-	13,30	7,30		
	S	Reserve	7,-	15,-		+ 0,30	
	D	RUST					

2	SDVS						
		Reserve	13,30	21,-	7,30		
	V	Reserve	13,-	20,-		0,30	
	S	RUST				7,30	
	D	Reserve	7,-	14,30		7,30	

65 RUSTEN en 20 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

TR: 15 u / -

GP: fr 30.

REEKS C.

I	SDS			15,-		9,15	
		Reserve		15,05	17,50		
		20-73-74		17,55	19,05		
		Reserve	Brussel Zd.	19,05	21,15		
		55		21,15	22,20		
		50		22,40	24,-		
				.	0,15		
	S	37-61		3,15	12,30		
	D			14,25			9,35
		Reserve		14,30	19,45		
	Lep 6076	Antw. Caal	Berchem	19,51	19,54		
		04-08-36-40		20,-	23,-		
	Lep 1591	Brussel Zd	Antw. Caal	23,11	23,51		
					24,-		
	1/7-2/9						
	D			14,25			
	Lep 1554	Antw. Caal	Brussel Zd	14,38	15,17		
	Lep 919		Brugge	15,30	16,27		
		04-08-36-40		16,30	23,-		
	Lep 1591	Brussel Zd	Antw. Caal	23,11	23,51		
					24,-		
II	SDS			13,35		7,-	
		36		13,40	15,-		
		36-12-27		15,-	18,30		
		36-12		18,30	19,02		
	Lep 573	Mechelen	Antw. Caal	19,07	19,21		
		32		19,40	20,05		
		16		20,05	20,30		
					20,35		
	S	KOMPENSATIE					7
	23/6-1/9	OVERGANG.					
	D	Reserve		4,30	13,30		
	1/7-2/9						8,10
				5,40			
	Lep 6020	Antw. Caal	Berchem	5,51	5,54		
		10-16-27-30		5,55	9,45		
		D.E					
		10-16-27-30		17,45	20,45		
					21,-		

III	SDS			9,-		6,15	
		Reserve		9,-	11,-		
		18		11,15	13,15		
		Reserve	Brussel Zd	13,15	14,10		
		08-49		14,10	15,10		
					15,15		
	S			8,35			+ 2,45
		Reserve		8,40	13,-		
	Lep 548	Antw. Caal	Brussel Zd	13,08	13,47		
		58-29		14,-	16,15		
		Reserve		16,20	17,30		
					17,35		
	D			20,-			7,45
	Lep 1578	Antw. Caal	Brussel Zd	20,38	21,17		
		50-53		21,20	23,30		
					24,-		
	24/6-2/9						
				4,-			
	Lep 6012	Antw. Caal	Brussel Zd	4,09	5,06		
		P-50-53-55		5,10	9,45		
		D.E					
		P-50-53-55		17,45	22,10		
		50-53		22,10	23,20		
					23,30		
IV	SDLS	37-61		3,15	12,30	9,15	
	L	OVERGANG (dienst der CVI)					9,15
	S	Reserve		4,45	12,15		
	30/6-1/9						+ 1,05
				4,45			
	Lep 6014	Antw. Caal	Brussel Zd	4,58	5,57		
		71-72-73-74		6,-	12,-		
		D.E					
		71-72-73-74		20,-	1,50		
					2,-		
	D	Reserve		6,30	15,30		
	1/7-2/9						9,-
				6,20			
	Lep 1522	Antw. Caal	Mechelen	6,35	6,49		
			□ FLV	6,55			
		357-360-367-369		6,55	10,45		
	Lep 910	Knokke	Brussel Zd	11,09	12,38		
	Lep 549		Antw. Caal	12,42	13,21		
		Reserve		13,25	15,20		
					15,20		

V	S35			4,-		8,55			
	Lgh 6012	Antw. Eaal	Haren B.	4,09	4,50				
	te voet		ATEL	4,50	5,10				
			J5	5,10	8,15				
			J.E.						
			J5	16,15	19,29				
	te voet	ATEL	Haren B.	19,29	19,49				
	Lgh 6077		Mechelen	19,49	20,04				
	Lgh S77		Antw. Eaal	20,07	20,22				
					20,30				
	2/7 - 31/8	na te voet	Haren Buda						
	Lgh 6074	Haren B.	Brussel Nd	20,11	20,18				
	Loods 634		Antw. Eaal	20,38	21,13				
					21,20				
	S			5,-			+	0,25	
		36 - 40		5,15	8,20				
		Reserve	Brussel Zd	8,20	10,30				
		44		10,30	11,40				
		44 - 50		11,40	14,10				
					14,20				
	D	KOMPENSATIE							
	1/7 - 2/9	OVERGANG							
VI	S3LS			11,-		8,45			
		Reserve		11,-	12,30				
		S2 - 48 - 19		12,40	13,15				
		S2 - 49		13,15	14,-				
		S2		14,-	16,10				
		S2 - 32		16,10	19,40				
					19,45				
	L	37 - 61		3,15	12,30		+	0,30	
		(devant dir C Fl.)							
	S			10,30			+		
		Reserve		10,35	12,-			1,15	
	Lgh S44	Antw. Eaal	Brussel Zd	12,08	12,47				
		36 - 40		13,10	14,15				
		40		14,15	17,-				
		14 - 44		17,10	19,40				
	Lgh S77	Brussel Zd	Antw. Eaal	19,42	20,21				
					20,30				
	D	Reserve		8,30	17,30				
	1/7 - 2/9							9,30	
				8,30					
		26 - 45 - S1 - S6		8,40	13,-				
		2 wagons rijd		13,-	15,-				
		26 - 45 - S1 - S6		15,-	20,20				
					20,30				
VII	SDL	RUST							
	L	→							

	L			12,30			7,15		
		S2 - 49 - 19		12,40	13,15				
		S2 - 49		13,15	14,-				
		S2		14,-	16,10				
		S2 - 32		16,10	19,40				
					19,45				
	D	KOMPENSATIE							
VIII	SDV	RUST							
	V	KOMPENSATIE							
	D	Reserve		6,45	14,45				
	1/7 - 2/9							9,10	
				6,40					
	Lgh 6024	Antw. Eaal	Berchem	6,51	6,54				
		71 - 72 - 73 - 74		7,10	10,45				
		J.E.							
		71 - 72 - 73 - 74		18,45	23,-				
	Lgh 1591	Brussel Zd	Antw. Eaal	23,12	23,51				
					24				
IX	L	Reserve		12,30	20,30	8			
	Ma.	RUST						8	
	Me	RUST of KOMPENS.						8	
	JV	Reserve		6,-	14,-				
	S	Reserve		8,-	17,30		+		
	30/6 - 1/9							1,30	
				7,55					
		03 - 07 - 35 - 39		8,-	12,-				
	Lgh 912	Brugge	Brussel Zd	12,37	13,34				
	Lgh S53		Antw. Eaal	13,42	14,21				
		Reserve		14,30	17,20				
					17,25				
	D	Reserve		13,30	22,45				
		02 - 43		22,45	23,30				
	1/7 - 2/9				23,30				
				13,30				10,-	
		Reserve		13,30	15,30				
	Lgh 1558	Antw. Eaal	Brussel Zd	15,38	16,17				
	Lgh 921		Knokke	16,30	17,58				
		357 - 360 - 367 - 369		18,-	22,-				
			□ dir FLV	22,05					
	Lgh 2285	Mechelen	Antw. Eaal	22,13	22,40				
		02 - 43		22,45	23,30				
					23,30				

Exp. Prestatie: 280 TR: 5 u 25 / 45 u 40 / -
Voorz. Prestatie: 277 GP. 5 u 30 -

ANTWERPEN DAM

27 - 5 -

Standplaats:

Onmiddelijke Chef :
Adjunkten :
Instrukteurs :

REEKS E -

Ondeeloud te Brussel Zd op dienst 3 SDS -

			SDS			5,05		8,50	233
1		16	Δ	Schijnpoort	Antw. Caal	5,37	5,44		
			520		Charleroi Sd	6,05	7,34		
			1535		Antw. Caal	8,14	9,51		
				Rang Nav. 1535					
	RUST		SDS Δ		Antw. Nd	10,30	10,48		
			SDS 27346		Schijnpoort	11,10	11,30		
				□ dr E1c			11,30		
				RESERVE		11,30	13,20		
				⊡ MEP 1554 (E6c)		13,20	13,50		
				□ dr E6c			13,50		
							13,55		
			S			9,40			
			S Δ	Schijnpoort	Antw. Caal	10,11	10,18		
			1538		Charleroi Sd	10,38	12,14		
			553		Antw. Caal	12,56	14,21		
			Δ		Schijnpoort	15,42	15,49		
				RESERVE		15,50	18,25		
							18,30		
				520 dr E3					
				1535 dr E7					
			D			11,10		7,25	
			D Δ	Schijnpoort	Antw. Caal	11,38	11,45		
			544		Charleroi Sd	12,08	13,33		
			561		Antw. Caal	14,56	16,21		
				Rang RED 561/REP 568					
				□ dr E1d			18,-		
			te voet		Schijnpoort	18,-	18,33		
							18,35		
				520/1535 met AM.					

ELEKTRISCHE TRAKTIE.

1962.

ANTWERPEN SCHIJNPOORT

Hr. Van Vré . E. Ingenieur.
H.H Dorbé, T.I ; Van Rossem S/chef.
H.H Koekelkoren ; Van der Schueren.

HLE t. 123

(HLE eventueel vervangen op diensten 36 t/m 5en op dienst 56 t/m RES 2928)

	SDS			11,15		8		154		SD			22,10		8,50		2,53
16		□ E 16		11,30					16	SD △	Schijnpoort	Outr. Nd	22,39	22,54			
	SDS 27346	Schijnpoort	Monceau	11,30	14,08					SD 27344		Monceau	23,36	2,13			
	SDS △		Charleroi Sd	15,10	15,21					R. 72367		Outr. Nd	3,17	6,19			
	SDS 2977		Outr. Caal	16,14	18,44					SDL △		Schijnpoort	6,34	6,48			
	SDS △		Schijnpoort	18,45	18,52						□ dr E2	(12L)		6,55			
					19,15									7,-			
	S	Met HLE	F96	17,15			+			S			22,10			+	
	te voet	Schijnpoort	Outr. Oost	17,20	18,-		1,20				na 72367					0,45	
		□ F9c		18,06						3 zaal 2	Outr. Nd	Schijnpoort	7,-	7,20			
	144		Brussel Zd	18,08	18,52									7,45			
	SF △		Essen	19,13	21,03												
	F 26310		Jo 1a/sat	22,23	23,46												
	△		Schaarbeek	0,14	0,25												
	Fdl 82304		Schijnpoort	1,28	2,27												
		□ dr E8d			2,27												
					2,35												
	D									D			17,20			8,25	
		RUST								te voet	Schijnpoort □ E 16	Outr. Caal	17,25	17,38			
													18,-				
										568		Charleroi Sd	18,08	19,35			
										△		Monceau	20,03	20,13			
										72302		Outr. Nd	21,24	0,08			
										L 27300		Schijnpoort	0,48	1,08			
														1,45			

	SDS			6,40		8,35	237			
2		□ E 1d (SDL)		6,55				25		
	SD △	Schijnpoort	Antw. Kaai	7,13	7,20					
	1526		Charleroi Kd	7,38	9,22					
	EXCE. SDS 6125		Schaarbeek	10,06	11,20					
	SDS 12219		Antw. Nd	11,49	13,05					
	SDS △		Schijnpoort	13,41	13,56				RUST	
		RESERVE		14,-	15,10					
		□ dr E2c			15,10					
					15,15					
	S			6,40						
		□ E1d		6,55						
	SD △	Schijnpoort	Antw. Kaai	7,13	7,20					
	1526		Charleroi Kd	7,38	9,22					
	S49		Antw. Kaai	11,56	13,21					
		□ dr E2c			13,25					
	te voet		Schijnpoort	13,27	14,-					
		RESERVE	E/HLE	14,-	15,10					
					15,15					
	D			6,40		9,20				
	△	Schijnpoort	Antw. Kaai	7,38	7,45					
	S28		Charleroi Kd	8,08	9,33					
	S57		Antw. Kaai	13,56	15,21					
		□ dr E2c			15,23					
	te voet		Schijnpoort	15,25	15,58					
					16,-					
		1526 met AM.								

	SJS			15,-		9,15	2,50		SJS							25
1c		□ E2.		15,10				2d								
	△	Schijnpoort	Antw. Eaal	15,38	15,45											
		Rang RCP 2262								RESERVE		19,-	4,-	9,-		
	SJ64		Charleroi Nd	17,08	18,33											
	1579		Antw. Eaal	19,14	20,51											
	SJS △		Schijnpoort	21,40	21,47											
	SD △		Antw. Nd	21,54	22,09											
	SD 22329		Essen	22,30	23,02											
	SJS △		Schijnpoort	23,12	23,59											
					0,15											
	S			12,45		2,15			S			20,35			0,10	
	te raat	Schijnpoort	Antw. Eaal	12,50	13,25				SD 21150	Schijnpoort	Brussel II	21,30	23,06			
		□ E2		13,25					SD △		Schaarb. V	23,20	23,34			
	1558		Brussel Zd	15,41	16,47				SL 22309		Antw. Nd	0,02	1,14			
	ZED 1558		Schaarbeek	16,35	16,54				I △		Essen	1,52	2,16			
	S SL2331		Antw. Nd	17,29	18,45				SL 28820		Schijnpoort	4,36	5,05			
	△		Schijnpoort	19,10	19,25								5,25			
					19,45											
		SJ64/1579 met AM														
		22329 of E Sc.														
	D			14,45		7,30			D							
	te raat	Schijnpt.	Antw. Eaal	14,50	15,23					OVERGANG.						
		□ E2		15,23												
		Rang ZED 557/RCP 564														
	SJ64		Charleroi Nd	17,08	18,33											
	SJ81		Antw. Eaal	19,56	21,21											
		Rang RCP 589														
	△		Schijnpoort	21,50	21,57											
					22,15											
		N 59 met AM.														

	SJLS			3,15		7,45		1,42		SJN							
3	SJL Δ	Schijnpoort	Essen	3,43	4,10				36								
	te 28320		Schijnpoort	4,36	5,05												
	SJS Δ (Q)		Oudenaarde	6,10	6,17						RESERVE		6,-	15,-	9,-		31
	SJS 2932		Brussel Zd	6,44	7,56						Z/HLE						
	SJS Δ		ATEL FOOT	8,01	8,29												
	te voet		Brussel Zd	9,-	9,35												
	266 537		Oudenaarde	9,42	10,22												
	te voet		Schijnpoort	10,22	10,55												
					11,-												

	SDS			14,55		10		18f								
3c	te voet	Schijnpoort	Antw. Caal	15,-	15,33				3d							
	Lep 1558		Brussel Zd	15,40	16,17					SDL						
	Lep 8061		Vorst Zd	16,25	16,31											
	te voet		ATEL FBM	16,31	16,41						KOMPENSATIE					
		□ FBM.		16,45												
	Δ		Brussel Zd	16,51	17,-											
	SDS 2989		Antw. Caal	17,50	18,44											
	Δ		Schijnpoort	19,18	19,25											
	SDS Δ		Antw. Nd	19,53	20,10											
	SDS 29304		Schaarb. V	20,47	22,04											
	SDS Δ		Brussel II	22,30	22,42											
	SDS 12158		Schijnpoort	23,39	0,32											
					0,55											
										L	RESERVE 2/HLE		5,-	14,-		9,-
	S			17,30			2,30									
		□ E3b		17,40												
	S Δ	Schijnpoort	Antw. Nd	17,58	18,12											
	SD 26334		Vilvoorde	18,39	19,49											
	S Δ		Josafat	19,55	20,05											
	S 82303		Antw. Nd	22,40	24,-											
	SL 26320		Schijnpoort	0,31	0,51											
		□ dw E4			0,51											
					1,-											
	D			12,25			8,50			D						
	te voet	Schijnpt.	Antw. Caal	12,30	13,03											
		□ E3		13,03							OVERGANG.					
	548		Charleroi Sd	13,08	14,33											
	577		Antw. Caal	18,56	20,21											
		Rang REP 577														
	Δ		Schijnpoort	20,50	20,57											
					21,15											

4	SDS							50
		KOMPENSATIE						
	S			5,30			+ 8,20	
	Δ	Schijnpt.	Antw. Caal	6,-	6,07			
	1522		Charleroi Sd	6,38	8,22			
	1547		Antw. Caal	11,14	12,51			
	S Δ		Schijnpt.	13,24	13,31			
		□ dr E4b			13,40			
					13,50			
	D			0,35			7,50	
		□ E3c		0,51				
	Sc 26320	Schijnpoort	Schaarb. V	0,51	2,26			
	D 12232		Muizen	3,19	3,46			
	D 21233		Schaarb. V	4,19	4,46			
	82106		Schijnpoort	5,36	6,24			
		RESERVE		6,40	8,20			
					8,25			

4b	SDS			5,30		9,-		189
	Δ	Schijnpt.	Antw. Caal	6,-	6,07			
	1522		Charleroi Sd	6,38	8,22			
	1539 (Q)		Antw. Caal	9,15	10,51			
	SD Δ		Antw. Nd	11,-	11,19			
	SD 27372		Schijnpoort	11,58	12,18			
		□ dr E4d			12,18			
		RESERVE Z/ALE		12,20	14,25			
					14,30			
	S			13,30				
		□ E4		13,40				
		RESERVE		13,40	15,30			
	S Δ	Schijnpt.	Antw. Caal	15,38	15,45			
		Rang REP 1562						
	S 1562		Brussel Zd	16,38	17,17			
	RED 1562		Brussel Nd	17,48	18,05			
	S Δ		Schaarb. V	18,10	18,20			
	S 12309		Antw. Nd	20,18	21,34			
	S Δ		Schijnpt.	21,55	22,12			
					22,30			
		(1522 dr E4 / 27372 dr E66)						
	D							
		RUST						
		(1522 met AM)						

ANTWERPEN DAM

	SDS			15,35		9,25		114
4c		Met HLE E7d						
	SDS Δ	Schijnpt.	Antw. Laal	16,06	16,13			
	SDS REP 564	Zuchem	Antw. Laal	16,40	16,45			
		□ dr E7d		17,05				
		□ E4d		18,24				
		Rang RED 569						
	SDS 272		Brussel Zd	19,08	19,47			
	RED 272		Schaarbeek	20,22	20,41			
	SDS 12316		Antw. Nd	21,51	23,17			
	SL 26320		Schijnpoort	0,31	0,51			
		□ dr E5			0,51			
					1,-			
	✓			23,50			0,45	
	☽ Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	0,24	0,39			
	SL 27373		Chatelineau	1,07	4,55			
	MEP 529 D		Charleroi Sd	5,10	5,17			
	LLP 1527		Antw. Laal	6,15	7,51			
	te voet		Schijnpoort	7,52	8,25			
					8,30			
		(26320 dr E3c)						
		(12316 dr FSR)						
	☽							
		RESERVE 2/HLE		13,-	22,-		9,-	

	SDS			12,-		7,-		177
4d		□ E4b		12,18				
	SD 27372	Schijnpoort	Montignies	12,19	15,35			
	SDS Δ		Charleroi Sd	16,06	16,16			
	569		Antw. Laal	16,56	18,22			
		□ dr E4c			18,24			
	te voet		Schijnpoort	18,24	18,57			
					19,-			
	✓						7	
		KOMPENSATIE						
		(569 met AM 27372 dr E6b)						
	☽			11,35			7,05	
	Δ	Schijnpoort	Antw. Laal	12,03	12,10			
	4217		Essen	12,30	13,08			
	☽ Δ		Antw. Laal	13,36	14,12			
	4229		Essen	16,34	17,12			
	Δ		Schijnpoort	17,50	18,23			
					18,40			

	SD			0,35		8,05		118
5		□ E4c		0,51				
	SL 26320	Schijnpt.	Schaarb. V	0,51	1,51			
	SBL 12232		Muizen	2,40	3,07			
	SBL 21233		Schaarb. V	3,53	4,22			
	SD REP 6150(Q)		Brussel Nd	5,01	5,12			
	SD 6150 (Q)		Brussel Zd	5,26	5,33			
	SDS 2923		Antw. Laal	6,21	7,18			
		□ dr E5b			8,05			
	te voet		Schijnpoort	8,05	8,38			
					8,40			
	L			2,15			1,40	
	L 21331	Schijnpt.	Schaarb. V	3,03	4,01			
	SD REP 6150(Q)	ws						
					8,40			
	✓			0,35			0,15	
		na 6150						
	223	Brussel Zd	Antw. Laal	6,12	6,51			
	✓ Δ		Schijnpoort	7,55	8,02			
					8,25			
	ↄ							
		RESERVE Z/HLE		5,-	14,-		9,-	
		(26320/12232/21233 dr E4.)						

	SDS			7,25		9,15		176
5b	te voet	Schijnpt.	Antw. Laal	7,30	8,03			
		□ E5		8,05				
	SDS 2928		Brussel Zd	8,11	9,09			
	SDS RED 2928		Vorst Rijt.	9,20	9,30			
	SDS Δ		Schaarb. V	9,43	10,07			
	SD 12304		Antw. Nd	10,38	11,54			
	SD 20054		Schijnpoort	12,41	13,01			
	SDS Δ		Antw. Nd	13,54	14,11			
	SD 22360		Essen	14,57	15,33			
	SD Δ		Schijnpt.	15,59	16,25			
		□ dr E5c			16,25			
					16,40			
	✓			9,25			2,15	
	✓ Δ	Schijnpoort	Antw. Laal	9,59	10,06			
		Rang REP 540						
	540		Charleroi Sd	11,08	12,33			
	557		Antw. Laal	13,56	15,21			
		Rang RED 557						
	✓ Δ		Schijnpoort	15,51	15,58			
					16,25			
		(12304/20054 dr F8R 22360 dr F8b)						
	ↄ							
		RUST						

	SDS			16.16		9,30	165		
Sc		□ E5b		16.25				Sd	
SDN Δ		Schynpoort	Outw. taal						
4229			Essen	16,34	17,12				
SD 4230			Outw. taal	17,34	18,03				
1570			Brussel Zd	18,38	19,17				
SDS Δ			Josaf.at	19,45	20,20				
SD 42303			Outw. Nd	22,40	24,-				
Sc 27373			Schynpt.	1.07	1,27				
		□ dr E6			1,27				
					1,40				
									RUST

	SDLS			1,10		8,20		1,79
6		□ E 5c		1,27				
	SL 27373	Schijnpoort	Chatelineau	1,28	4,55			
	SLS Δ		Charleroi Sd	5,10	5,17			
	529		Antw. Caal	6,56	8,24			
		Wijkt Stel						
	SDS Δ		Schijnpoort	9,01	9,08			
					9,30			
	L			3,05			− 1,55	
	Lep 27300	Schijnpt.	Luttre PAC	3,22	5,22			
	Lep MEP 2927		Charleroi Sd	5,25	5,39			
	529		Antw. Caal	6,56	8,24			
		Wijkt Stel						
	SDS Δ		Schijnpoort	9,01	9,08			
					9,30			
	S			1,10			+ 0,40	
		□ E 5c		1,27				
	SL 27373	Schijnpt.	Chatelineau	1,28	4,55			
	S Δ		Schijnpoort	5,10	7,35			
		RESERVE		7,40	10,-			
					10,10			
		(529 met AM)						
	D							
		KOMPENSATIE						
		(27373 dr E4c 529 met AM)						

	SDLS			11,15		7,-		21
65		□ F5		11,30				
		met HLE F5b						
	SDS Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	11,30	11,43			
	SDLS 22368		Roosendl	12,08	13,08			
	SDL Δ		Essen	13,30	13,40			
	SL F5 22240		Antw. Nd	15,45	16,29			
	SDL 20056		Schijnpoort	17,10	17,30			
					18,15			
	L						+ 2	
		RESERVE Z/HLE		11,-	20			
	S			10,40			+ 1,50	
	SD Δ	Schijnpoort	Antw. Nd	11,07	11,19			
	SD 27372		Montignies	11,58	15,35			
	S Δ		Monceau	16,06	16,31			
	te roet		Roux					
	Lep 1571		Antw. Caal	17,21	18,52			
	te roet		Schijnpoort	18,55	19,28			
					19,30			
		(dienst dr G1)						
	D							
		RUST						

ANTWERPEN DAM

	SDS			13,40		6,20		154
6c		□ E 1b		13,50				
	SDS Δ	Schijnpt.	Antw. Caal	13,50	13,56			
	1554		Charleroi Sd	14,38	16,19			
	1571		Antw. Caal	17,11	18,52			
		Rang Red 1571						
	SDS Δ		Schijnpt.	19,35	19,42			
					20,-			
	S							0,05
		RESERVE 2/HLE		13,45	20,-			
		(1554/1571 met AM)						
	D	OVERGANG						
		(1554/1571 met AM)						

ANTWERPEN DAM.

	SDS			20,35		7,45		144
6d	SD 21150	Schijnpt.	Brussel II	21,30	23,06			
	SD Δ		Schaarb V	23,20	23,34			
	St 82309		Antw. Nd	0,02	1,14			
	SDLS Δ		Essen	1,52	2,16			
	St TEM 110		Schijnpoort	3,40	4,03			
		□ dr E 7			4,10			
					4,20			
	r/s			20,35				
		na 82309						
	S Δ		Schijnpt.	1,35	1,53			
	S 20051		Antw. Nd	2,23	2,39			
	S Δ		Essen	2,49	3,14			
	St TEM 110	.....						
					4,20			
	S			16,55				+ 1,30
	te voet	Schijnpt.	Antw. Caal	17,-	17,33			
	Lep 1566		Roux	17,38	19,07			
	te voet		Monceau					
	SD 72302		Antw. Nd	20,19	23,03			
	St 28338		Schijnpt.	1,40	2,-			
		□ dr E 7			2,-			
					2,10			
		(21150/82309 dr E 2d)						
	D	RUST						
		(TEM 110 dr E 5c)						

7	SDLS			3,55		9,-		218
		□ E6d		4,10				
	SL TEM 110	Schijnpt.	Josafat	4,24	5,02			
	SL Δ		Schaarbeek	5,28	5,36			
	SD REP 2504		Brussel Nd	5,51	6,07			
	SD 2504		Charleroi Sd	6,11	7,25			
	533		Outw. Caal	7,56	9,21			
		Rang RED 533						
	Δ		Schijnpoort	9,55	10,02			
		RESERVE		10,05	12,50			
					12,55			
	L			2,50				
	Lp 21331 L	Schijnpoort	Schaarb. V	3,03	4,01			
	SD REP 2504		Brussel Nd	5,51	6,07			
	SD 2504		Charleroi Sd	6,11	7,25			
	533		Outw. Caal	7,56	9,21			
		Rang RED 533						
	Δ		Schijnpoort	9,55	10,02			
		RESERVE		10,05	11,45			
					11,50			
	S			3,55				
		□ E6d		4,10				
	SL TEM 110	Schijnpt.	Josafat	4,24	5,02			
	SL Δ		Schaarbeek	5,28	5,36			
	SD REP 2504		Brussel Nd	5,51	6,07			
	SD 2504		Charleroi Sd	6,11	7,25			
	1535		Outw. Caal	8,14	9,51			
	S Δ		Schijnpt.	10,16	10,23			
		RESERVE	LIMLE	10,30	12,45			
					12,55			
		(533 dr FSR)						
	D			1,45			9,30	
		□ E6d		2,-				
	SL 28338	Schijnpt.	Luttre	2,02	4,15			
	Δ		Charleroi Sd	5,23	5,37			
	537		Outw. Caal	8,56	10,21			
		Rang RED 537						
	Δ		Schijnpt.	10,47	10,54			
					11,15			
		(533 met AM)						

7b	SVS							22
		RUST						
	V							
		KOMPENSATIE						
	S			11,35			7,40	
	S Δ	Schijnpt	Outw. Caal	12,03	12,10			
	S 4217		Essen	12,30	13,12			
	SD 22320		Outw. Nd	13,58	14,43			
	Δ		Schijnpt.	15,28	15,44			
	Δ		Outw. Caal	16,20	16,27			
	4229		Essen	16,34	17,12			
	SD 4230		Outw. Caal	17,24	18,03			
	Δ		Schijnpt.	18,45	18,52			
					19,15			

fc											

	SDLS			1,45		9,20		186		SDLS			9,50		10		144
8		□ E7d		2,-					18	te voet	Schynpt.	Antw. Laat	9,55	10,28			
	st 28338	Schynpt.	Luttre PNC	2,02	4,15						□ E8		10,32				
	SDLS Δ		Charleroi Sd	4,30	4,44					SDJ 238		Brussel Zd	10,38	11,17			
	SDS 2927		Antw. Laat	6,06	8,21					SDJ RED 238		Schaarbeek	11,44	12,13			
		Rang RED 231/RED 238								SDJ 10036		Schaarbeek Zd	12,33	12,40			
		□ dr E8 d			10,38					SDS Δ		Brussel Nd	12,43	12,47			
	te voet		Schynpoort	10,32	11,05					X SDLS 2057		Brussel Zd	12,57	13,05			
					11,05					L Δ	Brussel Nd	Brussel Zd	12,59	13,05			
										X 1645		Schaarb. G.2	13,39	14,10			
										SDJ REP 2963		Brussel Zd	15,42	16,06			
										SDJ 2975		Antw. Laat	16,48	17,45			
											□ dr E8 d	te FLV		19,-			
										Lgv 2971	Jeuchen	Antw. Laat	19,11	19,14			
										te voet		Schynpoort	19,14	19,47			
														19,50			
	L			2,45		2,20				L			8,30		0,10		
	L 27300	Schynpt	Luttre PNC	3,22	5,22					te voet	Schynpt.	Antw. Laat	8,35	9,08			
	L Δ		Charleroi Sd	5,25	5,39						□ E8		9,10				
	SDJ 2927		Antw. Laat	6,06	8,21					Rang RED 231/RED 238							
		□ dr E8 d			9,10					SDJ 238		Brussel Zd	10,38	11,17			
	te voet		Schynpt.	9,10	9,43					SDJ RED 238		Schaarbeek	11,44	12,13			
					9,45					SDJ 10036		Schaarb. Zd	12,33	12,40			
										SDJ Δ		Brussel Nd	12,43	12,47			
										L Δ		Brussel Zd	12,59	13,05			
										X 1645		Schaarb. G.2	13,39	14,10			
										SDJ REP 2963		Brussel Zd	15,42	16,06			
										SDJ 2975		Antw. Laat	16,48	17,45			
														17,45			
											□ dr E8 d						
										te voet		Schynpoort	17,45	18,18			
														18,20			
	S			1,45		1,05				S			10,20		1,55		
		□ E7d		2,-						SD Δ	Schynpt.	Antw. Nd	10,48	11,-			
	st 28338	Schynpt.	Luttre	2,02	4,15					SD 28340		Kluisbrde	11,20	12,35			
	S Δ		Charleroi Sd	4,30	4,44					SD 28340		Luttre	12,58	14,18			
	1581		Antw. Laat	7,14	8,51					S Δ		Marcoain	14,30	14,47			
		Rang RED 231								te voet		Roux					
	S Δ		Schynpt.	9,30	9,37					Lgv 1867		Antw. Laat	16,21	17,50			
					10,-					te voet		Schynpoort	17,52	18,25			
														18,25			
	D									D							
		RUST									RUST						
		(28338 dr E7)															

	SDLS							22
8c								
		RESERVE 2/HLE		22,-	7,-	9,-		
	L	Met HLE F1b		13,55			− 1	
	te voet	Schijnpt.	Antw. Caal	14,-	14,33			
	Lep 1554		Brussel Zd	14,38	15,17			
	te voet		ATEL FBM	15,18	15,48			
	Δ		Brussel Zd	16,32	16,40			
	129		Roosendl	17,29	18,38			
	SD Δ		Essen	18,48	18,58			
	SD 22334		Schijnpoort	20,01	20,35			
		□ dr F1c			21,40			
					21,55			
	S			17,55				
	te voet	Schijnpt.	Antw. Caal	18,-	18,33			
	Lep 1570		Roux	18,38	20,07			
	te voet		Monceau					
	Δ		Chatelineau	21,22	21,50			
	SD 72301		Antw. Nd	22,26	1,47			
	SL Δ		Schijnpoort	2,15	2,28			
					2,55			
	D	KOMPENSATIE						

	SDLS			18,10		8,50		181
8d	te voet	Schijnpt.	Antw. Caal	18,13	18,46			
	Lep 1272		Berchem	18,48	18,51			
		□ E8b te FCV		19,-				
	576	Antw. Caal	Charleroi Sd	20,08	21,33			
	Δ		Chatelineau	21,34	21,50			
	SD 72301		Antw. Nd	22,26	1,47			
	SL Δ		Schijnpoort	2,15	2,28			
					3,-			
	L			17,05			+ 1,05	
	te voet	Schijnpt.	Antw. Caal	17,10	17,43			
		□ E8b		17,45				
	576		Charleroi Sd	20,08	21,33			
	Δ		Chatelineau	21,45	21,58			
	SD 72301		Antw. Nd	22,26	1,47			
	SL Δ		Schijnpt.	2,15	2,28			
					3,-			
	S	Met HLE F9b		22,-			+ 1,10	
		□ E1c		2,27				
	FSL 82304	Schijnpt.	Antw. Nd	2,31	2,48			
	Δ		Schijnpoort	3,13	3,27			
	MEC 21900 FSL		ATEL FBM	4,38	5,39			
	te voet		Brussel Zd	6,-	6,30			
	Lep 225		Antw. Caal	6,42	7,21			
	te voet		Schijnpoort	7,21	7,54			
					8,-			
		(576 met AM 72301 dr E8c)						
	D	OVERGANG (576 met AM)						

	S35			6,-		7,50		131		S95			15,25		7,35		158
9	S35 Δ	Schynpoort	Essen	6,30	7,-				93	Δ	Schynpoort	Outr. Laal	15,53	16,-			
	SD 4206		Outr. Laal	7,24	8,09					1562		Charleroi Sd	16,38	18,21			
	S95 Δ		Schynpoort	8,45	8,52					S81		Brussel Zd	19,56	20,37			
	SD Δ		Outr. Nd	8,53	9,07					AEP 2749 S95		Tilvaarde	20,44	21,08			
	SD 22308		Essen	9,53	10,30						□ dr E9c			21,85			
	4216		Outr. Laal	12,21	13,-					Lzh 6085		Mechelen	21,51	22,02			
	Δ		Schynpoort	13,21	13,31					Lzh S95		Outr. Laal	22,07	22,21			
					13,50					te voet		Schynpoort	22,20	22,55			
														23,-			
	S			5,75		0,25				S			14,55		0,10		
	S Δ	Schynpoort	Outr. Laal	6,10	6,17					te voet	Schynpt.	Outr. Laal	12,-	12,33			
	S24		Charleroi Sd	7,08	8,34						□ E9		12,35				
	1539		Outr. Laal	9,15	10,51					1546		Charleroi Sd	12,38	14,20			
		Rang 263 1539/EEP 1546								1567		Outr. Laal	16,14	17,52			
		□ dr E96			12,23						Rang 263 1567						
	te voet		Schynpoort	12,23	13,06					Δ		Schynpt.	18,30	18,37			
					13,10						□ dr E9c			19,10			
														19,20			
		(4206 dr F8															
		22308 / 4216 dr F2)									1562 dr E46						
											S81 met AM						
	J									J							
		RUST									RUST						
		4216 dr F7									1562 met AM						
											S81 dr E2c						

Eisbare Prestaties 280

Voorsiene Prestaties 280

	SZ			19,55		9.-		15/		82											
Gr	te voet	Schynpoort	Antw. Saat	20,-	20,25				92												
	Lgb 1578		Mechelen	20,38	20,52																
	Lgb 6058		Kloosterde	20,52	21,07																
		□ EGb		21,25																	
	X Ld 2739		Luttre	21,36	22,52							OVERGANG									
	Sz 82368		Antw. Nd	1,02	3,27																
	Sz Δ		Schynpt.	3,49	4,06																
					4,55																
	S			19,-			+ 0,55			L										9.	
		□ EGb		19,10								RESERVE op									
	Ld Δ	Schynpt.	Antw. Nd	19,20	19,34							m. uren									
	D 2739		Luttre	19,57	22,52																
	Sz 82368		Antw. Nd	1,02	3,27																
	Sz Δ		Schynpt.	3,49	4,06																
					4,55																
		X 2739	dr FSR																		
	D	met 42,6 FG		17,15			8,45														
	te voet	Schynpt.	Antw. Oost	17,22	18,00																
		□ FGc		18,06																	
	1444		Brussel Zd	18,08	18,52																
	Δ		Schaarb. V	19,13	19,31																
	LS Tem 115		Roosendl	19,51	21,-																
	D Δ		Essen	21,23	21,33																
	F 26310		Schaarb. V	22,23	23,45																
	LFΔ		Schynpt.	-	-																
					2,-																

REEKS F - Hfl t. 122

Onderlond te Brussel Zuid op diamt 1.

ANTWERPEN JAM

																	21,35		9,25		9,12
1						1b						1c		OG1 (SDLS,	ESc (L)		21,40				
														Schijnpoort	Antw. Nd	D. 2005	22,03	22,25			
															Merelbeke	D. 29347	23,11	1,47			
															Antw. Nd	D. 22344	2,44	5,48			
		RUST					RUST								Schijnpt.	D Δ	6,24	6,40			
																		J.			
						SDS	Fte Emmerigd dr.				94										
							OG1 SDLS / ESc L														
						Δ	ATEL. Fam.	Brussel Zd	16,22	16,40											
						129		Roosendl	17,29	18,38									+		
						SD Δ		Essen	18,14	18,24						DS	14,-			0,30	
						SD 22344		Schijnpoort	20,01	20,35			te voet	Schijnpoort	Antw. Taal		14,07	14,37			
													LGP 1554		Brussel Zd		14,38	15,17		9,55	
													te voet		ATEL. Fam.		15,18	15,48			
													Δ		Brussel Zd		16,22	16,40			
													129		Roosendl.		17,29	18,38			
													SD Δ		Essen		18,48	18,58			
													SD 22344		Schijnpoort		20,01	20,35			
													S Δ		Roosendl.		20,50	21,28			
													243		Antw. Taal		22,27	23,07			
													Δ		Schijnpoort		23,36	23,43			
																		23,55			
														(2005/29347/22344 ex Esc)							

ANTWERPEN JAM.

6/14

| | | |

ANTWERPEN DAM

	SD			5,50		7,55		188		105			12,10		8,30		264		SJ			22,20		7		64
3	te roet	Schijnpoort	Antw. Dam	5,55	6,15				36	te roet	Schijnpoort	Antw. Oost	12,15	12,55				3c	Δ	Schijnpoort	Antw. Laal	22,49	22,56				
			□ F2c	6,20								□ F3	12,58						SD 4243		Essen	23,26	0,08				
	SD 4202		Antw. Laal	6,20	6,28					109		Roosendl	13,-	13,27					SDS 4200		Antw. Dam	4,23	4,56				
	4209		Roosendl	7,-	7,45					Δ		Essen	13,47	13,57							□ dr F4		4,56				
	120		Brussel Zd	9,28	10,36					4224		Antw. Laal	14,11	14,57					te roet		Schijnpoort	4,56	5,16				
	109		Antw. Oost	12,13	12,58					560		Charleroi Sd	16,08	17,33									5,20				
			□ dr F3b		12,58					1575		Antw. Laal	18,11	19,51													
	te roet		Schijnpoort	13,-	13,40					Δ		Schijnpoort	20,14	20,21													
					13,45									20,40													
										S			12,10						VS			22,20			220		
										te roet	Schijnpoort	Antw. Oost	12,15	12,55						na 4243							
												□ F3	12,58						DS 4200	Essen	Antw. Dam	4,13	4,46				
										109		Roosendl	13,-	13,27							□ dr F4		4,46				
										Δ		Essen	13,47	13,57					te roet		Schijnpoort	4,47	5,07				
										4224		Antw. Laal	14,11	14,57									5,10				
										4233		Essen	17,30	18,15													
										FD 32361		Antw. Nd	19,-	19,41													
										Δ		Schijnpoort	20,11	20,25													
														20,40													
										(560/1575 met AM.)																	
										D			12,10		8,10												
	D			6,35		7,16				te roet	Schijnpt.	Antw. Oost	12,15	12,55					D			23,-			6,20		
			□ F2c	6,40								□ F3	12,58						D Δ	Schijnpoort	Antw. Laal	23,33	23,40				
	Δ	Schijnpoort	Antw. Laal	6,40	6,47					109		Roosendl	13,-	13,27					D 4245		Essen	23,59	0,38				
	4209		Roosendl	7,-	7,45					Δ		Essen	13,47	13,57					SDS 4200		Antw. Dam	4,23	4,56				
	120		Brussel Zd	9,28	10,36					4224		Antw. Laal	14,11	14,57							□ dr F4		4,56				
	109		Antw. Oost	12,13	12,58					4227		Essen	15,30	16,08					te roet		Schijnpoort	4,56	5,16				
			□ dr F3b	12,58						4228		Antw. Laal	16,30	17,10									5,20				
	te roet		Schijnpoort	13,-	13,40					4233		Essen	17,30	18,15													
					13,45					D 4232		Antw. Laal	18,52	19,25													
											Rang. t.o.v. 4232																
										D Δ		Schijnpoort	19,54	20,01													
														20,20													
										(560/1575 met AM.)																	

ANTWERPEN DAM.

6646

4	SDS			4,30		8,40		53	4b				11,35		8,25		51	4c	SDS			22,50		7,-		106
	te voet	Schijnpt.	Autw. Dam	4,35	4,55					te voet	Schijnpoort	Autw. Caal	11,40	12,30		8,25			SDS Δ	Schijnpoort	Autw. Nd	23,22	23,39			
			□ F3c	4,56								□ F4	12,30						SDL 28362		Josafat	0,24	1,47			
	SDS 4200		Autw. Caal	4,56	5,04														SDL Δ		Vilvoorde	3,26	3,36			
		PLANTON		5,05	12,30						PLANTON		12,30	19,-					SL E 72316		Schijnpoort	4,19	5,11			
																					□ dr F5		5,11			
			□ dr F4b		12,30																		5,50			
	te voet		Schijnpoort	12,30	13,10					22914		Schijnpoort	19,14	19,22												
					13,10									20,-												
	DS			4,20			+ 0,10												S			21,-			+ 1,20	
	te voet	Schijnpoort	Autw. Dam	4,25	4,45														SF Δ	Schijnpoort	Essen	21,38	22,03			
			□ F3c	4,46			8,50												SF 22556		Schijnpoort	22,42	23,25			
	DS 4200		Autw. Caal	4,46	4,54														DE 28557		Schaarb. V	0,07	1,30			
		PLANTON		5,-	12,30														D Δ		Vilvoorde	3,35	3,42			
																			SL 72316		Schijnpoort	4,19	5,11			
			□ dr F4b		12,30																□ dr F5		5,11			
	te voet		Schijnpoort	12,30	13,10																		5,20			
					13,10																					
																			D							
																				KOMPENSATIE						

647

5	SL			5,-		8		203
			□ F4c	5,11				
	SL 72316	Schijnpt.	Antw. Nd	5,11	5,28			
	SDL Δ		Schijnpt.	5,42	5,56			
	SDS Δ (K)		Antw. Caal	6,10	6,17			
	524		Charleroi Sd	7,08	8,34			
	1539		Antw. Caal	9,15	10,51			
		Rang RED 1539						
	SDS Δ		Schijnpoort	11,23	11,29			
			□ dr F66 (SDLS)		11,30			
		RESERVE	Z/HLE	11,30	12,55			
					13,-			
	L			3,45				
	SDS Δ	Schijnpt.	Antw. Caal	4,19	4,26			
	SD 1512		Charleroi Sd	4,45	6,23			
	1531		Antw. Caal	7,14	8,51			
		Rang RED 1531						
	SDS Δ (Q)		Schijnpt.	9,30	9,37			
		RESERVE		9,37	11,40			
		(dienst dr F7)			11,45			
	S	na MED 72316		5,-			1	
	SD Δ		Antw. Caal	7,51	7,58			
	214		Roosendl	8,18	8,46			
	4212		Antw. Caal	9,42	10,30			
		Rang RED 4212						
	Δ		Schijnpoort	10,50	10,57			
			□ dr G1		11,-			
		RESERVE	Z/HLE	11,05	12,-			
		(524/1539 dr E9)			12,-			
	D	na 72316 SL		5,-			6,40	
	D 21331		Schijnpoort	6,08	6,28			
	D Δ		Antw. Caal	8,11	8,18			
	214		Roosendl	8,20	8,49			
	4212		Antw. Caal	9,42	10,30			
		Rang RED 4212						
	Δ		Schijnpt.	10,50	10,57			
		(1539 met AM 524 dr E3)			11,40			

5b

RUST

SDL	HLE bemett. dr F66 (SDLS) en G.1 (J.)				69
SDLS Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	11,30	11,42	
S Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	11,07	11,19	
SDLS 22368		Roosendl	12,08	13,08	
S 22368	Antw. Nd	Roosendl	12,16	12,50	
Δ		Essen	13,30	13,40	
SLFD 22240		Antw. Nd	15,45	16,29	
SDL 20056		Schijnpoort	17,10	17,30	

	SD			19,-		8,30		154
5c	SD Δ	Schijnpoort	Essen	19,28	19,55			
	SD 22163		Antw. Caal	20,41	21,24			
		Rang RED 22163						
	243		Brussel Zd	23,20	23,56			
	SL Δ		Brussel T	0,24	0,47			
	SL 12154		Schijnpoort	1,25	3,13			
					3,30			
	D			22,20			4,-	
	Δ	Schijnpoort	Antw. Caal	22,49	22,56			
	243		Brussel Zd	23,20	23,56			
			□ dr F3m		23,56			
	Llp 2595		Antw. Caal	0,26	1,17			
	te voet		Schijnpoort	1,19	1,52			
					1,55			
					2,20			

| | | |

	JDLS			3,45		8,25		210		JDS			11,50		9,-		191		SD			20,30		7,30		111
7	JDS Δ	Schijnpoort	Antw. Caal	4,19	4,26				7b		□ F7		12,-					7c		□ F7b		20,43				
	SD 1512		Charleroi Sd	4,45	6,23					Δ	Schijnpt.	Antw. Caal	12,03	12,10					SD 62329	Schijnpoort	Antw. Nd	20,43	21,-			
	1531		Antw. Caal	7,14	8,51					4217		Essen	12,30	13,08					SD Δ		Antw. Caal	21,14	21,41			
		Rang RED 1531								SD 22320		Antw. Nd	13,58	14,43					SD 21102		Brussel Zd	22,38	0,18			
	JDS Δ (Q)		Schijnpoort	9,30	9,37					SD 26356		Ottignies	15,15	18,07					SL 12155		Antw. Caal	1,25	2,54			
		RESERVE		9,40	12,-					SD 62329		Schijnpoort	18,50	20,43					SL Δ		Schijnpoort	3,35	3,42			
		□ dr F7b			12,-						□ dr F7c			20,43									4,-			
					12,10									20,50												
	L			5,45			1,25																			
	JDS Δ (K)	Schijnpoort	Antw. Caal	6,10	6,17																					
	524		Charleroi Sd	7,08	8,34																					
	1539		Antw. Caal	9,15	10,51																					
		Rang RED 1539																								
	JDS Δ		Schijnpoort	11,23	11,29																					
		□ dr F7b			12,-																					
		(dienst dr F5)			12,45																					
	J			8,40			2,30			J			14,15			1,20										
	J Δ	Schijnpoort	Antw. Caal	9,10	9,17						□ F7		14,27													
	1534		Charleroi Sd	9,38	11,20					J Δ	Schijnpoort	Antw. Nd	14,29	14,43												
	1551		Antw. Caal	12,14	13,52					SD 26356		Ottignies	15,15	18,07												
		Rang RED 1551								SD 62329		Schijnpoort	18,50	20,43												
	J Δ		Schijnpoort	14,20	14,27						□ dr F7c			20,43												
			□ dr F7b		14,27						⊡ HLE E5c		21,15	21,50												
		(1531 dr E8 / 1512 met AM)			14,35						(4217/22320 dr E7b)			21,55												
	D			5,-			8,50			D									D							
			□ F6c	5,05							RUST									KOMPENSATIE						
	SL 28320	Schijnpoort	Schaarb. V	5,38	6,28																					
	SL Δ		Brussel Zd	6,35	6,57						(4217 dr E4d)															
	214		Antw. Caal	7,26	8,11																					
	D 4215		Essen	10,43	11,21																					
	4216		Antw. Caal	12,19	13,-																					
	Δ		Schijnpoort	13,24	13,31																					
		(1531 met AM)			13,50																					

ANTWERPEN JAM

				4,10		8,30		113		SD			9,35		8,10		219		SDS			16,30		7,-		66
8	Δ	Schijnpoort	Antw. Caal	4,43	4,50				8b		□ F8		9,54					8c	te voet	Schijnpoort	Antw. Caal	16,35	17,08			
		Rang PW 4201								SD 26341	Schijnpoort	Ottignies	9,54	11,39						□ F8b		17,10				
	4201		Roosendl.	5,16	6,20					SD 62377		Antw. Nd	12,21	14,27					SDS 4235		Essen	17,58	18,47			
	SS 4210		Antw. Caal	7,33	8,27					SD Δ		Schijnpoort	14,40	14,54						□ dr F2b			18,50			
		Rang RED 4210								SS Δ		Antw. Caal	15,03	15,10						Met HLE	F2b					
	SS Δ		Schijnpoort	8,53	9,00					4227		Essen	15,30	16,08					FD 22361		Antw. Nd	19,-	19,41			
	SD Δ		Antw. Nd	9,01	9,14					4228		Antw. Caal	16,30	17,10					Δ		Schijnpoort	20,11	20,25			
	SD 26341		Schijnpoort	9,33	9,53						□ dr F8c		17,10							□ dr F2c			21,45			
		□ dr F8b			9,54					te voet		Schijnpoort	17,10	17,43						RESERVE	2/HLE	21,50	23,30			
		RESERVE	2/HLE	10,-	12,30									17,45									23,30			
					12,40															HLE beëindigd dr F2b						
																			SDS Δ	Essen	Roosendl	19,40	19,50			
																			243		Antw. Caal	22,27	23,07			
																			Δ		Schijnpoort	23,36	23,43			
	S			4,10						S			9,35			1			S						7	
		na 4201									na 62377									KOMPENSATIE						
	S 4206	Roosendl.	Antw. Caal	7,15	8,09					SD 22360	Antw. Nd	Essen	14,57	15,33												
	S Δ		Schijnpt.	8,45	8,52					SD Δ		Schijnpoort	15,59	16,25						(22361 dr F3b)						
	SD Δ		Antw. Nd	9,01	9,14									16,45												
	SD 26341	....																								
					12,40						(4227/4228 dr F6b)															
	D			4,10			9,-			D									D							
		na Rang RED 4210									RUST									KOMPENSATIE						
	SS Δ	Antw. Caal	Schijnpoort	8,53	9,-																					
		RESERVE		9,-	13,10						(4227/4228 dr F3b)															
					13,10																					

651

ANTWERPEN JAM

ANTWERPEN JAN

| | | |

REEKS G. zonder HLE.

Wekelijkse dienstwisseling op Maandag.

1	L	RUST of KOMPENSATIE (dienst dr E8c)					7,50
	SDLS	Met HLE F1b	13,55		7,50		
	te voet	Schijnpoort Antw. Caal	14,-	14,35			
	Lep 1554	Brussel Zd	14,38	15,17			
	te voet	ATEL FBM	15,18	15,48			
	Δ	Brussel Zd	16,32	16,40			
	129	Roosendl	17,29	18,38			
	SD Δ	Essen	18,48	18,58			
	SD 22334	Schijnpoort	20,01	20,35			
		□ dr F1c		21,40			
				21,45			
	S	MET HLE F5b	10,55				0,35
		□ F5	11,-				
	S Δ	Schijnpoort Antw. Nd	11,07	11,19			
	S 22368	Roosendl	12,16	13,08			
	Δ	Essen	13,30	13,40			
	SL FD 22240	Antw. Nd	15,45	16,29			
	SDL 20056	Schijnpoort	17,10	17,30			
		(dienst dr F1c)		18,10			
	D	RUST (129 dr F1c)					
2	L	RESERVE	6,-	14,-			0,45
	SDL	Met HLE F9b	2,10		8,45		
		□ G3	2,27				
	FSL 82304	Schijnpoort Antw. Nd	2,31	2,48			
	FSL Δ	Schijnpoort	3,13	3,27			
	FSDL Δ	Brussel L. ATEL	4,38	5,39			
	te voet	Brussel Zd	6,-	6,30			
	Lep 225	Antw. Caal	6,42	7,21			
	te voet	Schijnpoort	7,21	7,54			
		RESERVE	8,-	10,45			
				10,55			
	D	RUST (82304 dr E8d)					

3	SDS	Met HLE F9b	17,15		9,20		
	te voet	Schijnpoort Antw. Oost	17,20	18,05			
		□ F9c	18,06				
	144	Brussel Zd	18,08	18,52			
	SS Δ	Schaarb. V	19,13	19,31			
	SS TEM 115	Essen	19,51	21,19			
	SDS Δ	Schijnpoort	21,45	22,16			
	SF Δ	Brussel Zd Essen	19,13	20,14			
	F 26310	Josafat	22,23	23,46			
	FSL Δ	Schaarb. V	0,14	0,25			
		of					
	MEP 82304	Essen Schaarb. V	21,45	23,05			
	FSL 82304	Schijnpoort	1,28	2,27			
		□ dr G2		2,27			
				2,35			
	S	-					9,20
		OVERGANG. (dienst dr E1c)					
	D	RUST (dienst dr E9c)					

65 RUSTEN en 20 KOMP. per jaar en per bediende. TR: 25 u 55 /- 18 u 30 /-

GP: 7 u 30.

BUITEN REEKS.

Met Reserve HLE

Op 18/5 - 25/5 en 10/8.

Δ	Schijnpoort	Essen	13,34	14,05
VF 28554		Brussel W.	14,38	16,16
Δ		Schijnpoort	16,26	17,26

27-5-62 Voerderspost Brugge 27-5-62

De treinen en uit te voeren rangeringen Rekks

1		Rust							
2	SDS			7.55					
	Kcp 804	Brugge	Brussel Z	8.07	9.04				
		309+327	+330	9.30	14.32				
		309		14.32	14.58	7.50	1.30		
		309+	311	14.50	15.37		0.25		
					15.45				
	S			9.20					
		306+312	+324	9.32	12.30				
	te Voet	Station Liège G							
		319+322	+327+328	13.10	16.30				
					16.45				
	D			8.15					
		384		8.35	10.-				
		382+384		10	11.40				
		382		11.40	13.40				
		305+331		14.25	15.37				
					15.45				
3	SDS			5.25					
		382		5.45	7.01				
		382+384		7.01	10.50	2.20	7.30		
		383		11	11.40		5.05		
					11.45				
	S			6.15					
		386		6.35	9.45				
		382+386		9.45	10.10				
					10.30				
	D			6.45					
		302		7	9.05				
		302+312		9.05	10.37				
		328+329		11.28	13.-				
		307+328	+329	13	14				
					14.15				
4	SDS			4.25					
		386+326		4.40	7.35				
		383		7.35	9.55				
		381		9.55	10.20	7.10	8		
	Kcp 607	Brugge	Blankenb	10.25	10.45		3		
		318		10.45	11.30				
					11.45				
	S			5.25					
		312		5.45	9.37				
					9.45				
	D			5					
		Planton			13				

E

5	DLNV	Reserve (Kraanlijn Gentbrug uitw.) of Lijnstudie							
	Me J	Compicusatie						8	8 + 0,20 - 8
	S				4.25				
		311+313+	315+317		4.40	8.40			
		303+323	+325+329		8.40	11.31			
		303+325			11.31	12.37			
						12.45			
6		Rust							
7	SDVS				17.45				
	Kcp 823	Brugge	Oostende		18-	18.18			
	te Voet		Stat Oostende						
		310+312+	314+316		19.10	0.40	8	7.55 + 1.40 + 0,25	
		rangeringen				1.45			
	V				16.05				
		310+312	+314+316		16.19	0.40			
		rangeringen				1.45			
	S				17.05				
		381+385			17.25	18			
		385			18-	18.38			
		383+385			18.38	19			
		308			19-	19.45			
		308+310	+326+331		19.45	23.40			
	te Voet		Stat Brussel N						
	Kcp 839	Brussel N	Brugge		23.12	0.25			
		rangeringen				1.30			
	S	van 9/9 af							
		na 308			19	19.45			
		308+310	+326+331		19.45	0.40			
		rangeringen				1.30			
	D	van 1/7	tot 2/9		19.25				
		384			19.40	22.05			
		384+386			22.05	2.50			
		303			2.50	3.15			
						3.20			
	D	tot 1/7 en van 3/9 af			19.25				
		384			19.40	22.05			
		384+386			22.05	22.45			
		384+386	+ 303		22.45	23.15			
						23.20			

8	SDS	tot 2/7	en van 1/9					
				16.15				
		302+324		16.27	17.37			
		382+384		18.20	18.40			
		384.		18.40	21.05			
		307+325		21.05	21.40	7.25	5,50	
		386		21.40	22.25		+	
					22.35		0,30	
	V	na 384		18.40	21.05			
		325		21.05	21.40			
		386		21.40	22.25			
					22.35			
	SDS	van 2/7	tot 31/8					
				16.15				
		na 307+	325	21.05	21.40			
		of 325		21.05	21.40			
		386		21.40	23.30			
					23.40			
	S			16.15				
		384		16.30	21.30			
		382		21.40	24			
					0.10			
	D			17.15				
		312+315		17.31	18.37			
		Reserve						
		314		21.31	22.15			
		307+314	+328+329	22.15	23			
					23.05			
9	SDS			13.55				
		385		14.15	14.30			
		383+385		14.30	21.30			
		383		21.30	22.25	8.35	7.15	
					22.30		0,35	
	S			14.15				
		383		14.35	18.25			
		303+325		18.32	19.37			
		314+316		20,28	22.10			
					22,15			
	D			15,15				
		306+322		15,32	20,37			
	hlp 928	Brugge	Gent [illegible]	20.37	21.01			
		381		21.11	22.25			
					22.30			

10	SDS			12.15				
	hlp 911	Brugge	Knokke	12.31	12.46			
		304+305		13.	14.45	9.30	–	
		381		15.15	15.30		9.30	
		381+382	+384	15.30	18.25			
		381		18.25	21.30			
					21.45			
	DS	Compensatie						
11	SDS			10.05				
		381		10,20	15,15			
	hlp 819	Brugge	Oostende	15,59	16,13	8.05	8	
	te voet		Atel				0,05	
		301+308	+326	17	18			
					18.10			
	S	Reserve		11	19			
	D			11.50				
		384		12.10	19.40			
					19.50			
12		Rust						
13	SDS			6				
		383+385		6.20	6.40			
		385		6.40	13.40	7.55	8,25	
					13.55		+	
							1,05	
	S			6.40				
		385		7	15.25			
					15.40			
	D			9.10				
	hlp 605	Brugge	Blankenb	9.26	9.37			
		304		9.41	10.32			
		302+304	+312	10.32	11.50			
		302+304		11.50	15.12			
		302+304	+313	15.12	16.31			
		304		16.31	17.10			
	hlp 622	Blankenb	Brugge	17.17	17.28			
					17.35			

14	SDS			5.40					16	SDS	tot 2/7, van 31/8 af							
		384		5.50	7.08								3,25					
		306+324		8.40	9.09						310+312+	314+316	3,40	8,40				
		306		9.09	9.37	8.05	8.			hCp 806	Oostende	Brugge	8,50	9.05	7.50	7.55		
		305+321		10.28	11.05		4,50							9.15		3,40		
		321		11.05	11.37													
		302		12.27	13.37					SDS	van 2/7	tot 31/8						
					13.45								3,25					
	S			6							310+312	+314+316	3,40	8.41				
		310		6,20	7.30					hCp 806	Oostende	Brugge	8.50	9.05				
	te voet		Atel Oostende								Laode							
	hCp 806	Oostende	Brugge	8.51	905					SDS E 230	Brugge	Blankenb	10.26	10.37				
					9.15					Red SDS 230		Brugge	10.50	11.10				
														11.15				
	D			6.40						S			4.50					
		312		6.55	9.15						381		5.05	8.40				
		387+385		9.25	11.20									9				
		381		11.20	14.30					D			4.45					
					14.40						314+316		5	8.40				
15	SDS			4.30							320+323	+328+329	8.40	11.32				
		311+313+	315+317	4.45	8.40						320+323		11.32	12.28				
		303+325	+329	8.45	10.05									12.40				
		303+304	+325+329	10.25	11.31	9.15	7		17		Ruste							
		303+304		11.31	12.05		1,10											
		303		12.05	12.37				18	SDS			6.20					
					12.45						328		6.40	9.32				
	S			3.40							306+328		9.32	15.35	9.20	7.30		
		328+331		3.55	6.40									15.40		0,50		
		327+328	+ 331	6.40	8.50					S			6					
		327+328		8.50	10.37						384		6.10	7.39				
					10.45					hCp 9104	Knokke	Brugge	7.39	8.02				
	D	tot 8/9									384		8.02	9.20				
		Reserve		8	15						381+384		9.20	14.20				
	D	van 9/9 af												14.30				
				3.30						D			6.15					
		301+309+	311+317	3.40	9						382		6.35	9.05				
	te voet	Atel Oostende - Station								hCp 845	Gent Sp	Brugge	9.29	9.53				
	hCp 76	Oostende	Brugge	9.51	10.05						319+321		10.27	11.05				
					10.10						319		11.05	11.37				
											307+313		12.28	13.05				
											313		13.05	13.37				
														13.45				

Brugge

19	SDS			4.50						
		381		5.05	8.40					
	Klp 9105	Brugge	Knokke	9.29	9.51	8.55	8.45			
		324		9.51	10.37		+ 2,15			
					10.45					
	S			5.35						
		382		5.50	7.31					
		382+384		7.31	8.05					
		382		8.05	8.20					
	te voet		Station							
		306+324		8.40	9.37					
		305+321		10.27	11.37					
		309+313		12.27	13.37					
					13.45					
	D			6						
		315+317		6.15	7.32					
		310+315	+317	7.32	12.15					
		310+312+	315+317	12.15	13.34					
		312+315		13.34	14.37					
					14.45					
20	SDS			3.30						
		321 Planton				8	7.55			
					11.30					
	S			3.40						
		308 Planton								
					11.40					
	D			4.50						
		310		5.05	7.36					
		306+322		8.40	9.37					
		Reserve		9.40	11.30					
	Klp 909	Brugge	Knokke	11.31	11.54					
		321		11.55	12.37					
					12.45					
21		Rust								

22	SDS			15.15						
		328		15.32	16.					
	Klp 620	Blankenb	Brugge	16.22	16.33					
	Klp 9123	Brugge	Knokke	18.08	18.21					
		301		18.21	19.20	8.10	6.15			
		301+306	+318+321	19.20	21.35		+ 0,20			
		321		21.35	23.10					
					23.25					
	S			14.15						
		304+330		14.25	15.32					
		302+304+	307+330	15.32	18.15					
		309+313	+315	18.15	21.21					
		309		21.21	22.35					
					22.45					
	D			20.15						
		308+318		20.28	21.32					
		308+310	+317+318	21.32	1.05					
		308+318		1.05	1.45					
		Langeringen								
					2.30					
23	SDS			15.15						
		306		15.32	16.45					
		320+321		17.21	18.37	7.40	9.15			
		318+321		19-	20.37		+ 0,20			
	Klp 928	Brugge	Gent stp	20.37	21.01		+ 1			
		385		21.30	22.50					
					22.55					
	V	na Klp 928								
		385		21.30	23					
					23.15					
	S			14.05						
		381+384		14.20	16.30					
		381		16.30	16.40					
		306+324		17.32	18.37					
		305+321		19.28	20.37					
	Klp 928	Brugge	Gent stp	20.37	21.01					
		384		21.10	21.30					
					22.45					
	D			16.15						
		302+313		16.27	17.37					
	Klp 9061	Brugge	Oostende	18.41	19.03					
	te voet		Rec.							
		301+309+	311+327	20	1.25					
					1.30					

24	SDVS			17.45							
		301+308	+326	18	18.35						
		308+326		18.35	19.37						
		307+325		20.28	21.05	5'5	8.30 + 3.35 + 3.05				
		384		21.05	21.15						
		327+330		21.30	22.40						
		330		22.40	22.55						
					23.10						
	V			13.45							
	Kcp 815	Brugge	Oostende	14-	14.14						
		310+312+	314+316	14.14	16.19						
		301+308+	326	17-	18.35						
		308+326		18.35	19.37						
		307+325		20.28	21.05						
		384		21.05	21.15						
		327+330		21.30	22.40						
					22.45						
	S'			13.45							
		382+386		14.05	19.35						
		386		19.35	21.15						
	Ec Voet		Stat. Oostende								
	Kcp 832	Oostende	Brugge	21.51	22.05						
					22.15						
	D			14.15							
		387		14.30	20-						
		303+314		21.05	21.35						
		303		21.35	21.35						
					21.45						
25	SDVS			13.20							
		313		13.32	14.32						
		313+315		14.32	17.20						
		307+313	+315+325	17.20	20.32	9'55	8 + 0,25 + 0,45				
		313+315		20.32	22.10						
					22.15						
	V	ha 307+	318+315+325	17.20	20.32						
		313+315		20.32	22.05						
		309+311	+313+315	22.05	22.26						
					22.40						
	S'			12.45							
		314+316		13.05	14.37						
		327+328		16.27	17.37						
		387		17.50	21.15						
		313+315		21.31	22.15						
					22.25						
	D			14							
		Planton	307+318+319		22						

26	SDS			14.10							
		327+330		14.26	15.32						
		309+311+	327+330	15.32	21.34	8.15	8.30 + 0,30				
		309+311		21.34	22.15						
					22.25						
	S'			12.40							
		301		13	13.40						
		301+311		13.40	14.32						
		301+311+	314+316	14.32	20.32						
		301+311		20.32	21.15						
					21.25						
	D			13.15							
		310+317		13.34	14.32						
		310+312	+315+317	14.32	15.50						
		310+317		15.50	17.20						
		308+310	+317+318	17.20	20.32						
		310+317		20.32	21.37						
					21.45						
27	SDV			13							
		Planton			21	9	8.25 + 0,35				
	V			13							
		Planton									
		307		21.05	21.20						
					21.35						
	D			11.20							
	Kcp 609	Brugge	Blankenb	11.35	11.45						
		330		11.50	12.32						
		321+330		12.32	17.18						
		305+321	+330+331	17.18	18.36						
		305+321		18.36	19.37						
					19.45						
28		Compostatie									
29	SD	RESERVE of veranderlijke uren									
	D	RUST									
				T.S.		176,50	144,05				
				P.M.		7.27					

Vereiste prestaties : 280
Werkelijke prestaties : 280

27.5.62

Bruxelles Midi TE

Poste de Conducteurs Bruxelles Midi

Série Rocks A

Automotrices

Les trains et manœuvres figurent aux diagrammes des Automotrices.
De trainen en de rangeringen komen voor op de diagrammen der Motorstellen.

1		Repos	Rust				
2	SSD			1845			
		28.57		1855	1925		
		35.39		1930	2015	645	
		12		2055	2135		
		SV	P+01	2135	22		
		V	P	2135	2155		
		01		22	2215		
		47		2305	115		
					1.30		
	S	Repos	Rust				
	D			1815			
		07+39	+49	1835	2140		
		24+37+	42	2140	2335		
		48		2335	1-		
					1		
3	SSD			1450			
	hlp 6059	Bruxm	Haren B	1501	1518		
	à pied tenant		Atel	1520	1540	910	730
		11+26+	29+58	1540	1715		
		71+72		1815	1915		
		72		1915	2355		
					24		
	S	I		18	2150		
		23		2150	2245		155
		I		2245	115		
					115		
	D			17			
		43+02		1720	18-		
		41		18	030		
					030		

27.5.62

Brussel Zuid E.T.

Voerdersposten Brussel Zuid

Motorstellen

	SSD			1440			
4		48+51		1450	1630		
		47+50+	56+15	1640	1850		
		47+50		1850	1950	905	945
		47		1950	2010		
		50		2010	2035		
		SV	47	2035	2310		
		V	47+II	2035	2310		
			60	2315	2330		
					2345		
	S			1415			
		14+34		1430	15-		
		42+02		1510	19		+025
		02		19	21		
		40		2140	2305		
		51		2315	2345		
					2345		
				1430			
	D	60		1447	1610		
		12		1630	2215		
		12+60		2215	015		
					015		

5	SSD			1415					
		21		1430	1530				
		03		1650	1740	10	745		
		15+56		1850	1915				
		15+56+	27	1915	21.				
		45		21.	2250				
		02+34+	38	2250	015				
					015				
	S			1345					
		45+08		14	1510		945		
		18		1510	21				
					21				
				1515					
	D	47		1521	2130				
		10+30		22.20	23				
					23				
6	SSD			1245					
		05+24		1250	1530	7			
		05+24+	35+39	1530	1930				
					1945				
				1215					
	S								
	hlp 6042	Bruxelles M	Blaine	1230	13.				
		18		13	1330				
	hlp 6055	Blaine	Bruxelles	1330	14.				
		18+11		14.	1410				
		23		1430	18.				
					1815				
	D	Repos	Rust						
7		Repos	Rust						
8	SSD			815					
		18		825	11.				
		20		11	14	845	915		
	hlp 6057	Blaine	Bruxelles	1409	1426				
		20+44		1426	1650				
					17				
	S	Repos	Rust				945		
				6					
	D	24		605	10				
		24+42		10	15				
					1515				

9	SSD			5					
		P+01+	42	505	810				
		P+01		810	835	730			
	hlp 528	Bruxelles	Charleroi	852	934				
		17+45		934	1210		815		
					1230				
	S			515					
		30+59		525	6.		+		
		30+59+	06	6	610		2		
		P		615	725				
		12		735	825				
		22		825	9.				
		47		930	12.				
		43+23		12	1430				
					1445				
				830					
	D	37+47		840	905				
		42		905	10.				
		02		11	12				
		02+43		12	1345				
		Retour Antwerpen C		1345	15				
		12		1510	1630				
					1645				
10	SSD			445					
		07		450	510				
		13		510	610	8			
		I		610	8				
		09		8	1230				
					1245				
	S			530					
		42+02		535	745				
		42+02+	58+29	745	14		+		
		42+02		14.	1440		2		
		06		1442	15.				
		42+02		15.	1520				
					1530				
	D	Kompensation							
		Kompensatie							

Bruxelles Midi

11	SSD			4.45				
		11+26+	29+58	4.50	9.20			
	Spied terrest	Atel	Haren B	9.20	9.40	8.45		
	hlp 6032		Brux M	9.40	9.57			
		53		10.30	12.20			
		41+46		12.20	13.20			
					13.30			
	S			5.45				
		58+29		5.50	7.45		–	
		34+08		7.45	10.		0.45	
		34		10	11.			
		34+09+	14	11.	13.30			
					13.45			
	D	Compensation						
		Kompensatie						
12	SSD			4.30				
		30+59		4.35	6.35			
	hlp 2922	Antw. C	Brux M	6.38	7.34	7.15	9.15	
		42		8.10	8.30			
		19		9.50	11.40			
					11.45			
	S	I		3.15	11.15		+ 0.45	
				3.30				
	D	48		3.35	10.30			
		57		10.30	12.40			
					12.45			
13	SSD			4.45				
		48+51		4.50	6.30			
		48+51+	30+59	6.30	8.40	5.30	6.40	
		36		8.40	10.		–	
					10.15		5.30	
	S	Repos	Rust					
	D	Réserve		4.50	7.30			
		14+22		7.30	10.38			
	hlp 1538	Antw C	Brux M	10.38	11.17			
					11.30			
	Du 24/6 au 2/9.	Van 24/6 af tot 2/9						
	D			4.50				
			322	5.05	7.30			
		14+22		7.30	10.38			
	hlp 1538	Antw C	Brux M	10.38	11.17			
					11.30			

Bruxel Zuid

14	SSD	I		3.15	11.15	2		
	S			10.30			+ 1	
		48+51		10.50	14.10			
		48+51+	11+18	14.10	15.			
		48+51		15.	19.20			
					19.30			
	D	Compensation						
		Compensatie						
15		Repos	Rust					
16	SSD			18.15				
		27		18.25	19.15			
		11+26		19.15	19.45	6.15	5	
		14		19.45	21.30			
		10+25		21.50	23.30			
		45		23.30	0.30			
					0.30			
	S			15			+ 2.30	
		38		15.15	16			
	hlp 6067	Brux M	Haren B	17.01	17.18			
	Spied terrest		Atel	17.20	17.40			
		04+19+	37	17.40	19.30			
		14+34		19.40	20.35			
		02		21.10	23.40			
					23.45			
	D			20.30				
		35		20.40	21.30			
		35+47		21.30	1.30			
					1.30			

17	SSD				16					19	SSD				13				
		43+44			16.10	16.50						18			13.05	15.30			
		43+44+	20+44		16.50	18.						18+21			15.30	17	94/5	43/30	
	Llp 508	Autre C	Autre D		18.28	18.47	945	915				41+46			18.15	21.50			
		V	43+44		19.	19.30						41			21.50	22.30			
		13			19.30	20.										22.45			
		35+39			21.	22.					S				14.15				
		32			22.30	24						43			14.30	16.20		+	
		50			0	1.45						14+34			16.20	17.10		015	
						1.45						20			18	0.10			
					15.45											0.15			
	S	47+36			16	24					D				23.45				
		47			0	1.30						48			21.	23.30			
						1.30						49			23.55	1.15			
					19.30											1.15			
	D	15+57			12.40	13.30													
		15+57+	02+43		13.30	14.					20	SDL	Compensation						
		33			14.30	20.30							Kompensatie						
		26			21.20	21.45						L	Abbonnement						
						21.45							Overgang						
18	SSD				14.15														
		12+27			14.20	15.05									19.15				
		23			15.05	16.					D	60			12.20	13.10		415	
		42			16.	16.30						60+37	+11		13.10	14.50			
		22+30+	43+59		16.35	19.30	10	415				37+11			14.50	18.30			
		17+45			20.15	21.15						14+22			18.30	19.20			
		45			21.15	21.50										19.30			
		45+50			21.50	22.35													
		45			22.35	23.15													
		41			23.30	24.													
						0.15							T.S		13.30		48	85	
													P.M.		1 28				
	S				16.			-											
		43			16.15	17.30		1				Nombre de prestations exigibles				280			
		32			17.30	1.						Aantal eisbare prestaties							
						1						Nombre de prestations fictives				278			
												Aantal werkelijke prestaties							
	D				17.30														
		37			17.40	18.30													
		44			18.50	20.10													
		46+09			20.10	22.50													
		22+14			22.50	0.05													
		14			0.05	0.30													
						045													

				Sèjie			Rocks			B								
				Autocondisies								Moteurs Pelles						
1		Repos	Rust							4	SSD			16				
												P+01		1610	1710			
	SSD			1915								01+33+	53+54	1710	1835			
2		41		1920	2150							33+54		1835	1841			
		46		2150	0005	6						17+40+	44+45	1915	2020	845	945	
		I	(V: II)	0005	115							40+44		2020	2030			
					115							29+58		2055	0040			
															0045			
	S	Compensation Repos									S			15				
											klp	Pont Fagnes V						
		Kompensatie Rust					- 6					405+408		1600	1625		+	
												405		1625	1710		045	
												37+60		1750	2150			
												37		2150	0100			
															0030			
	D	Repos	Rust								D			1315				
												41		1330	1800			
												06		1800	1920			
												43+02		1920	2010			
												33		2030	2200			
3	SSDV			18							klp 284	Pont C	Pont B	2208	2247			
		I		1810	2150										23			
		41		2150	2215	845	845											
		I		2215	24													
		41		0	2045													
					2045													
	V			18						5	SSD			1615				
		I		1810	2350							48+51		1630	1935			
		41		2150	2215							55		2010	2035			
		I		2215	2305							06		2110	24-			
		II		2105	24-							V:	42	0	015	830	930	
		41		0	2045							SV:	42	0	0045			
					2045										0045			
	S			1745														
		23		18	115		- 15				S	Kompensation Kompensatie					830	
					115													
	D			6							D			14				
		05		6005	650							28+59		1415	1730			
		05+06+	25	650	740							28+59+	19	1730	2320			
		05+06+	25+44	740	930										2330			
		05+06	+25	930	1020													
		06		1020	1050													
		50		1050	1130													
		06		1130	1210													
		06+35		1210	1445													
					1445													

6	SSD			1445					8	SSD			1145					
	Hpl 6059	Quarh	Haren R	1501	1518						14		1155	1320				
	Spied Verst		Abt	1520	1540						53		1320	1435				
		31+60		1540	1710						53+07		1435	1510	64	645		
		Réserve Quartier M				8	9				71+72		1545	1710				
		Reserve Brunel Brit									71+72+	41+46	1710	1815				
		20+73+	74	19	1945									1830				
		48		2025	2120													
		32		2130	2230								10					
					2245					S	09+14		10	11		+		
											I		11	1815		130		
	S			1415										1815				
		12+22+	25	1420	1540		+			D			1815					
		12+22		1640	2220		030				37+47		1920	1530				
		22		2220	2245						37		1530	1620				
					2245						07+39+	49	1620	1840				
	D	I		14	22									19				
									9		Repos	Arst						
				11					10	SSD			1130					
4	SSD	I		11	1815	415					31+60		1445	850				
					1815					Spied Verst	Abt	Haren R	850	910	815			
	S			1045						Hpl 6030		Quarh	910	937				
	Hpl 6043	Quarh	Haren R	1101	1118						44		10	14		815		
	Spied Verst		Abt	1120	1140						44+20		14	1430				
		45		1140	14-						35+39		1430	1530				
	Spied Verst	Abt	Haren	14-	1420		+							1546				
	Hpl 6057		Antw C	1448	1540		045			D	Kompensation/Kompensation							
		09		1540	18-				11	SSD			515					
	Hpl 6078	Braine	Brux M	1802	1826						03+35+	39	520	915				
					1845						08		935	10	9	920		
											06+08+	25+47	10	1110				
	D	Kompensation									08		1110	1415				
														1415				
		Kompensation								S			545					
											50		6	7				
										Hpl 6029	Braine	Quarh	702	725				
											Reserve	Quarh Brunel	730	855		-		
											53		855	930		130		
											Reserve	Quarh	930	1110				
											06+10+	30+59	1110	1220				
											36+40		1220	1320				
														1315				
										D			545					
											28+59		550	1110				
										Hpl 6045	Quarh	Haren R	1130	1148				
										Spied Verst		Abt	1150	1210				
											45		1210	1420				
										Spied Verst	Abt	Haren R	1420	1440				
										Hpl 6058		Quarh	1441	1457				
														1505				

Bruxelles Midi

12	SSD			4.45				
		12+21+	27	4.50	6			
		12+21+	27+14	6	7.30			
		27		7.30	8	7.30	8.15	
		12+21+	27+14	8	8.30			
		12+27		8.30	9			
		Étude de	Signes	9				
		Lijnstudies			12.15			
					12.15			
	S			5.15				
		48+51		5.20	10.50		1.45	
					11			
	D			5.15				
		19		5.20	10.10			
	Hlp 6038	Ontv. C	Horen B	10.19	11.09			
	à pied-terrest		Atel	11.10	11.30			
		P+50+	53+55	11.30	13.07			
		P+53+	55	13.07	13.15			
		50		13.15	13.30			
					13.30			
	Van 1/7 om 2/9							
	Van 1/7 af tot 2/9							
	D			5.15				
		19		5.20	10.10			
	Hlp 238	Ontv. C	Brux. M	10.38	11.17			
		Réserve		11.17	13.30			
					13.30			
13	SSD			4.10				
		71+72+	73+74	4.15	9.15			
		53		9.25	10.30	6.30	8	
					10.40			
	S			4.15				
		52		4.20	6.			
		52+49+	54	6	7.20			
		52+49+	54+P	7.20	8.50			
	à pied-terrest	Atel	Horen B	8.50	9.10			
	Hlp 6030		Brux. M	9.10	9.27			
		44		9.30	10.30			
					10.45			
	D			4.15				
		33		4.20	7.50			
		43		7.50	12			
					12.15			

14		Repos	Rust					
15	SSD			11.50				
	Hlp 6047	Brux. M	Horen B	12.01	12.18			
	à pied-terrest		Atel	12.20	12.40			
		75		12.40	16	9.45		
		16+28+	55+57	16	19			
		16+55		19	20.10			
		32		20.10	21.30			
					21.35			
	S			11.15				
		23		11.20	12			
		10+30+	59+06	12.10	13.25		1.15	
		41+17		13.40	18.30			
		41		18.30	19			
		42		19	19.45			
					19.45			
	D	Repos	Rust					
16	SSD			11.				
		07+50		11.10	13.50			
		07+50+	47	13.50	14.40	5.45		
		50+47		14.40	15.30			
		50+47+	15+56	15.30	16.30			
					16.45			
	DS	Compensation					5.45	
		Kompensatie						
17	SSD			5.15				
		14		5.25	6.			
		09		6.	6.30			
		12+14+	21	7.25	8.			
	Hlp 6033	Braine	Brux. M	8.02	8.26	9.30	8.15	
		21+14		8.26	9.40			
		21		9.40	10.30			
		04		10.30	12.30			
		21		12.55	14.30			
					14.45			
	S			6.30				
		11+26+	46	6.35	9.50		1.30	
		11		9.50	10.30			
		12+22		10.30	12.			
		12+22+	25	12	14.30			
					14.30			
	D			5.30				
		41		5.35	13.30			
					13.45			

Bruxelles Midi — Brussel Midi

18	SSD			4.30				
		23+31+	44+60	4.35	7.45			
		23+44		7.45	9			
		23		9	9.45	10	9	
		Etude de lignes		9.45				
		Lijnstudie			13.45			
		49		13.55	14.15			
					14.30			
	S			6				
		44+23+	60+31	6.15	8.10			
		44+23		8.10	9.30			
		23		9.30	10			
		08		10	11.30		1.45	
		08+45		11.30	13			
		08+45+	11	13	13.30			
		08+45+	11+18	13.30	14			
					14.15			
	D			5.30				
		49		5.50	12.30			
		28+59		12.30	14.20			
					14.30			
19	SSD			3.15				
		49+52		3.20	6.25			
		49+52	+09	6.25	8	8	10	
		49+52		8	10.20			
	Hp 545	Charleroi	Bruxelles	10.56	11.36			
					11.45			
	S			6.15				
		03+07+	35+39	6.20	9			
		25		9.10	12			
					12.15		2	
	D	I		4	14			
			T.S.	128	15	58	20	
			P.M.	7	30			

Nombre de prestations exigibles
Dantal eisbare prestaties 280

Nombre de prestations faites
Dantal werkelijke prestaties 280

24 5.62

Série

Les Spires de manœuvre à compter figurent aux diagrammes des Ordres de service

Les Spires de rangement ont figuré aux diagrammes des Ordres de service

1		Repas	Quart													
2	SDS			9110												
		301+306+318	318	9135	9340	550	840									
		318		9340	140											
		manœuvres														
		Rangement			3											
	V			9110												
		301+306+318	318	9135	9340											
		318		9340	135											
		305+318+	321+323	135	215											
		manœuvres														
		Rangement			3											
	S			1915												
	Lkp 924	Quai H	Quai Nord	1938	1945											
		324		1945	2005											
	travers Spid		Station Quai Nord	2047	2105		+ 165									
		303														
	travers Spid		Station gare													
		318+320+321	321	2146	2350											
		321		2350	150											
		manœuvres														
		Rangement			230											
	D			1150												
	Lkp 825	Quai h	Quai gare	1803	1901											
		320+323		1926	2032											
		306+320+322	322+327	2032	2340											
		322		2340	145											
		manœuvres														
		Rangement			230											

	Reeks C														24	5.62
	Reeks C															
	op de diagramma's der Ordemaatregelen															
	op de diagramma's der Ordedienst															
3	SDS				1550											
	Lkp 821	Quai h	Quai gare		16	1657										
		304+305			1720	1932	610	815								
		304+305+306+316			1932	2052										
		304+305			2052	2342										
		305			2342	2352										
						24										
	S				1625											
	Lkp 918	Quai h	Liège Gare		1640	1806		235								
		302+304+317+330			1806	1840										
		304+330			19-	2145										
						22										
	D				1620											
		303+305+314+317			1634	1650										
		303+314			1650	1825										
		303+314+316			1825	2105										
		316			2105	025										
						035										
4	SDS				1425											
	Lkp 914	Quai h	Quai Nd		1438	1445										
		302			1445	1512	855	610								
		302+322+324			1512	1632										
		322			1632	1650										
		322+326			1650	1732										
		302+322+323	324+328		1732	2035										
					2035	2312										
						2320										
	S				1310											
		302+304+317+330			1326	1432		+								
		302+307			1432	1537		050								
		309+322			1537	1732										
		309+322+324	324+328		1732	2035										
		302			2035	2240										
						2255										
	D				1125											
	Lkp 908	Quai h	Quai Nd		1138	1145										
		312			1145	1219										
		313			1446	1517										
		312+315			1516	1618										
		305+317			1646	1723										
	Lkp 923	Quai d N	Quai d Zd		1723	1729										
						1735										

5	SDS			11.20				
		319+322+ 322+324	324	1135 1330	1330 1517	415	6	
	klp 919	Brussel N	Brux. M.d.	1517	1524 15.35			
	DS	Brux. C					+ 2	
6	SDS			440				
		306+319+ 319+322	322+324	450 845	845 1032	405	820	
		319+322+	324	1032	1135 11.45			
	S klp 1539	Brux M.d.	Brux Nord	10 1012	1020			
		309		1050	1115			
		309+311+ 311+315	313+315	1115 1227	1227 13-		+ 135	
		315		13-	13.32			
	transit S.S.	309+313+ gare/station Liège J.	315	1332	16.26			
		305+316+	320+321	1645	1830 1840			
	D	du 24/6 van	au 2/9 tot					
	klp 6021	Brux Im	Brux Nord	5.20 5.31	5.36			
		304+306+ 304+306+	325 322+325	6 7.23	7.23 8.44			
		304+325		8.44	9.10			
		325		9.10	9.32			
		306+322+	325	9.32	19.30			
	klp 817	Liège J	Brux Im	1943	1355 14.05			
	D	jusqu'au tot	23/6 et 5 23/6 en	part. de Kan	2/9 af			
				545				
		322		605	636			
		304+306+ et comme ci dessus en sens inverse	322+325	636	834 1405			

7	SDS			950				
	klp 1801	Brux Im	Brussel N	3	307			
		304+309+ 304	324+330	324 935	935 1037 1040	450	820	
	S			620				
		306+319+ 319+322	322+324	640 834	834 1032		145	
		319+322+	324+328	1032	1145			
	klp 1542	Brux K	Brux M	1210	1217 1225			
	D			820				
		303+305+ 303+305+ 303+314 303+305+	311 314+331 314+331	840 1120 1432 1537	1120 1432 1537 1635 1645			
8	SS	Compensation en Rapel Compensatie of Rest						
	S klp 6021	Brux Im	Brux Nord	520 530	539		+ 820	
		324		6	648			
		309		715	835			
		304+330		855	1120			
		322+304+	324+330	1120	1326 1340			
			TS PM	4185 715	28	9	55	
		Prestations ex. gelle Diensten prestaties	280					
		Prestations diverses Menselijke prestaties	280.					

Bruxelles-Midi 669 Brussel Zuid

27.5.62 SERIE - REEKS E (Ale T 125 et 140) 27.5.62

Entretien à Bruxelles-Midi au service 1 - Onderhoud te Brussel-Zuid op dienst 1

1	SD								1	SDS		RESERVE	14						1	SDS			2345							
		REPOS	-				610	49	b	a fied/te voet	Bruxe M	ATEL FBH	1520	16-	630	715	162	e	SL 14101	Bruxe M	Liege G	051	335	815		147
			RUST							Δ		Bruxe M	1621	1630					805		Bruxe M	627	755			
										SDS 3264		Leuven	1710	1842						□ par/door E 2			8-			
										SD 31420		Schaerb F	19-	1938												
										SD Δ		Bruxe M	1948	2004												
														2030												
										S			17						S							
										a fied/te voet	Bruxe M	Atel FBH	1705	1740						REPOS					-	
										Δ		Forest U	18-	1810		+					RUST				815	
										SREP 8963		Bruxe M	1830	1840		2										
										x 1736		Bruxe Nord	1851	1901						(see par/door E 12b)						
										861		Oostende	1920	2056												
										832		Bruxe Ntl G	2151	2337												
										Δ		Bruxe M	-	-												
														030												
											(31420 par/door E 5b)															
	D			1445						D			745						D							
			□ E 1b	1455								□ E 12b	754							Alternement						
	819	Bruxe M	Oostende	15.	1616					805	Bruxe M	Oostende	8-	913						Overgang						
		man/rang								76		Liege G	951	1221												
	824		Liege G	1755	2021					x 817		Ans	1243	1250						805 par/door E 2 et/en E 12b)						
	Δ		Atel NK	2022	2029					Δ		Liege G	1304	1312												
			D C		2055					819		Bruxe M	1343	1455												
											□ par/door E 1			1455												
														15.												

Bruxelles Midi

672

Brussel Zuid

4	SDS			5				
		□	E 3c	508				
	SDS 1807	Brux M	Delst	5.10	537	9	815	132
	SD 1814		Brux Nd G	627	716			
	SDS Δ		Leuven	731	8			
	SDS 3227		Brux Midi	814	844			
	SDS RED 3227		Brux M J	853	856			
	SDS Δ		Brux Nd	9.15	9.2			
	x 1711		Brux M	953	10			
	SDS Δ		Brux Nd G	1007	1018			
	SDS REP 8172		Schaerbeek C	1040	1050			
	SDS RED 1856		Brux Nd G	1113	1125			
	SDS RED 1814		Schaerbeek R	1144	1155			
	SDS REP 2777		Brussel Nd	1237	1307			
	Lep 548		Brussel Zd	1340	1347			
					14			
	L			4				
	L Δ	Brux M	Brux Nd S	418	424		+	
	SDS 1807	etc...	enz...					
	S			1045				
		405		11	1210		5	
		405	408	1210	1340			
	Sfied tevoet	Forest V	Brussel Z	1410	1445			
		1814 par	door FLS.		1445			
	D			630				
	D Δ	Brux M	Schaerbeek G	701	720			
	1785		Gent St P	734	841			
	1784		Brux Nd	8.59	9.50			
	Δ		Brux M	10.20	10.32			
		Man. langeant	8 120	1039	11			
	8937		Denderleeuw	1147	1222			
	8944		Brux Midi	1334	1413			
					1449			

4	SDS			15				
b	Lep 1559	Brussel Z	Brussel Nd	1512	1527			
	1795	Brux N. G	Gent St P.	1630	1758	730	9	151
	1794		Brux Nd G	1919	2016			
	Δ		Brussel Zd	2107	2117			
		Man. lang.	REP 8093					
					2230			
	S			1450				
	S Δ	Brux M	Brux Nd	1519	1525			
	x 1737		Brux M	1542	1550			
	S Δ		Brux N. G	1602	1608		215	
	1795		Gent St P	1713	1758			
	1794		Schaerbeek G	1915	2012			
	Δ		Brux Midi	2037	2057			
					2115			
	D			1515				
	Rep 116	Brux M	Brux Nd G	1535	1610			
	Δ		Brux Midi	1619	1630			
	RED 85		Schaerbeek R	1635	1654			
	Δ		Brux Nd G	1704	1715			
	REP 1747		Schaerbeek R	1725	1737			
	Δ		Brux Nd	1745	1757			
	1797		Gent St P	1907	1948			
	1870		Leuven	2045	2248			
	Δ		Brussel Zd	2333	0.06			
					0.15			
		1795/1794	par door FLV					

4	SDS			1925				
c	Lep 928	Brux M	Brux Nd	1938	1945			
		321		1945	135	9	645	
		Manoeuvre						
		langeant	HLE.					
		□	HLE E5		425			
	S			1815				
		305-318	320-321	1830	1932		440	
		318-320		1932	2032			
		305-318	320-321	2032	2150			
		305		2150	22			
	Sfied tevoet	Stetten	Brussel Nd					
	Lep 1345	Brux N	Bruxelles M	2218	2225			
					2235			
	D			1720				
	Lep 927	Brussel Zd	Brugge	1732	1832			
		321-330		1832	1932			
		305-321	330, 331	1932	2345			
		305-321		2345	24			
					005			

Brussel Zuid

5	SD	□ per doop	E12e L	4.15					5	SDS			1235					5	SDS			1830				
			E10 D						b	Lep 8939	Brux M	Locken	1244	1257				c		□	E5b	1844				
			E4e SDL			940	10	2475			□	E5	1311		625		104		SDS 1875	Brussel Zd	Gent St P	1846	1945	615	615	167
	Δ	Brux M	Schoorbeek F	421	441					94341		Schoorbeek F	1311	1319					1870		Leuven	2045	2248			
	TEM 301		Zeebrugge	510	706					SD Δ		Brussel Z	1342	1405					Δ		Brussel N	2333	0			
	Δ		Brugge	730	743					8929		Aalst	1416	1507					Lep 3990		Brussel Zd	033	040			
	49107		Zeebrugge	812	838					SD 8951		Gent St P	1619	1649									045			
	94341		Locken	1028	1311					SDS 8956		Brussel N	1714	1837												
		□ per doop	E5b		1311					SDS 1875		Brussel Zd	1837	1844												
	Lep 8940		Brussel Zd	1334	1348						□ per doop	E5c		1855					S			1945				
					1355															□	E5b	1954				
																			8969 (Q)	Brux M	Denderleeuw	2144	2225		+	
																			8972		Brux Nd	2237	2304		375	
										S			1235						S Δ		Brux M	2316	2322			
										Lep 8939	Brux Midi	Locken	1244	1257						Man. Reng.	102	2340	0			
	D	Après	Na								□	E5	1311						Δ		Brux T.T.	015	034			
	49107	Brugge V	Zeebrugge	812	838					94341		Schoorbeek F	1311	1319		+			10027		Brux M	040	103			
		2 uren	vij							SD Δ		Brux Nord	1338	1349		1			SL 17107		Charleroi S	206	321			
		Libre 2	Leuven							SD 4048		Leuven	1432	1508					SL Δ		Brux M	335	447			
	94341		Schoorbeek V	1128	1434					SD 31420		Schoorbeek F	1840	1930						□ per doop	E6		505			
	D Δ		Brussel Z	1444	1505					SD Δ		Brux. Midi	1938	1954									515			
					1520						□ per doop	E5c		1954						1870 per	doop E8b					
														20												
											8929/8951 per doop FLS.															
																			D			1850				
																			D Δ	Brussel Z	Leuven	1918	20			
																			1867		Gent S.P.	2028	2217			
																			1878		Schoorb R	2243	018			
										D	Rust	Repos							Δ		Brussel Z	028	0.48			
																							1.05			
											8929 per	doop FLS								1870 per	doop E4b					
											94341 per	doop E5.														

673

Bruxelles Midi

Bruxelles Midi

674

Brussel Zuid

6	SD			250					6									6	SDS			13.35					
	Lep 1801	Brussel Z	Brussel Nd	3	306				b		Repos							o	SDS RED 7065	Brussel Z	Schaarbeek Z	14.12	14.30	625	-	92	
	SDS Δ		Schaarbeek	405	418	850	430	144											SD 1332 7		Leuven	15.26	16.16				
	SREP 1755		Schaarbeek	406	4.18							Rust							SDS 1857		Aalst	1659	1817				
	SDRP 1785		Tienen	441	528														SDS RED 1859		Brussel Nd	1857	1925				
	SD 4000		Landen	604	620														SDS Δ		Brussel Zd						
	SD 2303		Forest V	635	801																		20				
	SDS Δ		Brux Midi	837	847																						
	S Δ		Ocl FBM	8.10	8.20																						
	2 pied de vert		Brux Midi	9	940																						
		Réserve	Reserve		1140																						
																			S	Réserve	Reserve	13	20		+ 035		
																				1332 7 par	Door FLV.						
	L			320																							
	L Δ	Brux Mr	Schaarbeek R	357	418		- 030																				
	SDRP 1785	etc...	enz...																								
																			D	Overgang							
																				Alternement.							
	D			5																							
		□	E5e	5.05																							
	D Δ	Brux Mr	Brux Nord	540	546																						
	1815		Gent St P.	615	703																						
	1782		Brussel Nd G	755	844																						
	D Δ		Brussel Zd	858	905																						
					930																						

Bruxelles Midi

8 | SDLS | 1.15 | 8 | SDS | 1350 | 8 | SLS

SDL Δ | Brussel Zd | Scharbeek | 1.35 | 1.51 | 930 | 22 | b | SDS RED GPS | Brussel Zd | Essen d V | 1423 | 1438 | 455 | 201 | c | Kompenacdie
SL 14332 | | Anv | 2.30 | 5.15 | | | | SDS Δ | | Brux Mid | 1501 | 1509 | | 604 | | Kompenacdie 18
SDL Δ | | Essen | 540 | 6.16 | | | | X 7065 | | Scharbeek G | 1529 | 1536 | | | |
SD 1785 | | Brussel Z | 650 | 8_ | | | | SDS 645 | | Blankenberge | 1648 | 1841 | | | |
1785 | | Gent St P. | 803 | 841 | | | | SS 634 | | Brussel N G | 1911 | 2045 | | | |
1784 | | Brussel N | 859 | 950 | | | | Δ | | Brux Mid | 2108 | 2119 | | | |
SDS Δ | | Brussel Zd | 1020 | 1027 | | | | | | | | 2145 | | | |
| | | | 1045 | | | | | | | | | | | | L | Depos | Rust

L | 4.15 | | | | | | | | | | | |

Bruxelles Midi

6

| | | |

Brussel Zuid 680 Bruxelles Midi

12	SDS			15.25					
	SDS Δ	Brux M.	Schoerbeek C	1545	1609	10	815	145	
	SDS 8172		Dendermonde	1642	1752				
	Δ		Brux Midi	1832	1857				
	861		Oostende	1930	2051				
	832		Brussel Nd	2151	2317				
	REP 1703		Brux Midi						
	Δ		Atel FBM						
	Eind tevoet		Brux Midi	0.50	1.20				
					1.25				
	S	Overgang							
		Alternement						10	
		5e Dienst for door E 1b							
	D			17					
	Rep 1567	Brux Midi	Brux Nord	17.11	17.20				
	x 2739		Brussel Zd	18.	1810				
	x 1736		Brussel Nd	1851	1901				
	861		Oostende	1926	2050				
	832		Schoerbeek R	2257	2338				
	L REP 1703		Brux Midi						
	L Δ		Atel FBM						
	Eind tevoet		Brussel Zd	040	1.15				
					1.15				

12 b	L	Over Met	HLE E2	745					
			□ E2	754					
	805	Brux M.	Oostende	8	913		715	40	
	76		Liège G	951	122			75	
	x 817		Ans	1247	1250				
	Δ		Liège G	1304	1312				
	819		Brussel Zd	1343	1455				
		□ for door	E 2b		1455				
					15				
	Me	Pas du Mist van 4/7 au tot 9/8							
				1045					
	Me Δ	Brux M.	Forest V	11.15	1127				
	Me Rep 8935		Brux Midi	1148	1158		415		
	Me 8935		Dendermonde	1209	1257				
	RED 8935		Forest V	1317	1359				
	Me Δ		Brux Midi	14.20	14.30				
					15				
	Me	du ven 11/7 au tot 9/8							
				14			630		
	Eind tevoet	Brux Midi	Atel FBM						
	Me Δ		Oostende	1455	1636				
	Me 35		Schoerbeek	1730	1904				
	Me Δ		Atel FBM						
	Eind tevoet		Brux Midi		2030				
	Ma. J	Réserve heures variables					15		
		Reserve veranderlijke uren							
	V	Compensation	Kompensatie						
	S			2230			930		
		Manoeuvre	Rangeert RED 87	2350	0.10				
	SL 14101		Liège G	051	3.35				
	805		Brux Midi	627	755				
		□ for door	E 1b		755				
					8				
	D	Réserve à heures variables					8		
		Reserve veranderlijke uren							

12 c	SDS			1.15					
	SL 17107	Brux Midi	Charleroi S	206	320				
	SDS Δ		Brux Midi	335	447	835		157	
	Δ		Brux Nd	448	454				
	SD 1811		Gent St P	528	641				
	SDS 2828		Brux Nord	701	816				
	SDS Red 2828		Vorst Rjt	835	935				
	SDS Δ		Brussel Zd	924	933				
					950				
	L			345					
	Δ	Brux M.	HLE E5	350	420				
	SD 1811	ele...	Brux N enz...					3	
	S	Rust	Repos						
								835	
		Service for	E7						
		Dienst door							
	D	Repos	Rust						
		17107 for	door E5c						
			T.S	234	05	131	35		
				232	55	145	50		
			P.M	7	25				
				7	27				

Nombre de prestations exigibles
Aantal eisbare prestaties
280.
Aantal werkelijke prestaties
Nombre réel de prestations
279.

					Série Reeks			E bis	Sans	Zonder	HLE			
					Deux Conducteurs à temps variables pour deux services effectués alternativement, avec			Remplacements et Délégations.						
					Le personnel dispose de 65 congés et 2e Compensations en 1962									
					Het personeel beschikt over 65 vrijdagen en 2e Kompensaties in 1962									
					Série Reeks			E tep	Sans	Zonder	HLE			
					Trois Conducteurs - planningmen				Die	voorziet	planningmen.			
					Le personnel dispose de 65 congés et 2e Compensations en 1962									
					Het personeel beschikt over 65 vrijdagen en 2e Kompensaties in 1962									
					Série Reeks			E quater	Sans	Zonder	HLE			
1	SD				G			1	SD			14		
	2 pied à terre	Bxl Mid	Abdl FBM		6	64	8	b	2 pied à terre	Bruxelles	Abdl FBM	14	1440	
												14	1440	8
		Heures HLE Rodage Inlijving							Heures Rodage	HLE Inlijving				
	1 pied à terre	Abdl	Bruxelles		336	14			1 pied à terre	Abdl FBM	Bxl Mid.	210	22	
						14							22	
	D	Rust	Repos						D	Repos	Rust			
	Le personnel dispose de 65 congés et 2e compensations en 1962								Nombre de prestations exigibles			280		
	Het personeel beschikt over 65 vrijdagen en 2e Kompensaties in 1962								Aantal inbare prestaties					
									Nombre réel de prestations			280		
									Werkelijk aantal prestaties					

ATEL JEMELLE

Traction électrique

Chef immédiat = M. Gaillard J., Inspecteur Technique f.f.
Conducteur-instructeur = M. Thémans G.

11

Repos

12 SDS

A	M				
		4.00			
516		4.55	7.34	10	10
504		8.07	9.11		
518		12.20	13.42		
			14.00		

S

A	M				
		4.00			
517		4.55	7.34		
511		8.33	9.37		
508 - 518		12.20	13.42		
			14.00		

D

A	M				
		4.00			
509		4.55	8.37		
FSR et gare	rame du 408	10.10	11.00		
508		12.20	13.42		
			14.00		

21

SD

			6.40					
XSDS 46349	Jemelle	Stockem	7.34	9.41	8	9	141	
XS 46349	Jemelle	Stockem	7.34	9.21				
SD 64339		Jemelle	13.30	13.40				
				14.40				

D

A	M				
		6.00			
516		6.52	7.57		
Namur	Jemelle	9.25	10.29		
507		11.26	12.31		
517		13.25	14.29		
			15.00		

hlp 1408

22 SDS

A	M				
		4.40			
515		5.39	8.31	9.20	
513		10.19	11.29		
506 507		12.25	13.29		
			14.00		

S

A	M				
		4.40			
511		5.39	8.31		
513		10.19	11.29		
503 507		12.25	13.29		
			14.00		

D

Repos

31

A	M				
Planton	514	3.00	11.00	8	8

32

Repos

P.S.: 2.80

Série E

Hle t. 123 — Entretien à

Automotrices jumelées t. 54-56 — Le service des

13	SDL		□ 65	5.30				
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.23	8.27	7.30	7	139
	x SD 64307		Marloie	9.44	11.39			
	SD Δ		Jemelle	11.49	11.59			
			□ par 15					
		essais freins	46308		13.00			
	D		□ 65	5.30				
	SL 46374	Jemelle	Stockem	6.23	8.27			
	D Δ		Jemelle	9.08	10.46			
	ou F 64309	Stockem	Jemelle	10.00	11.47			
					12.30			
	L	Repos					-7,30	
		64307 en	ST par MKM					
23	SDS	A	M	5.00				
		506 511	517	6.26	7.31	6		
		501 506	511 517	7.37	8.26			
		506 511	517	8.34	9.22			
		517		9.25	10.29			
			SL		11.00			
		L ⊡ MEP 46308	+ essais freins		13.00		+2	
	S	A	M	5.00				
		510		6.26	7.31			
		501 503	510	7.37	9.22			
		510		9.25	10.29			
					11.00			
	D	Repos						
33		Repos						

14	SDS	A	M	14.30				
		506 507		15.26	16.31	9.50	5.30	
		501 502	506 507	16.38	18.25			
		506 507		18.28	19.29			
		507		19.32	20.47			
		516		22.19	23.44			
					0.20			
	S	A	M	14.30				
		503		15.26	16.31			
		502 503		16.38	18.25			
		503		18.28	19.29			
					20.00			
	D	A	M	14.30				
		508		15.26	16.31			
		501 508	512	16.38	18.25			
		508		18.28	23.44			
					0.20			
24	SD			15.30				
	x SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30	6.30	6	130
	SD 64303		Jemelle	19.47	21.30			
			□ par 26		22.00			
	D	A	M	11.30				
		505		12.26	13.31			
		502 503	505	13.37	15.22			
		505		15.25	16.29			
					17.30			
34	SD		□ 35	15.15				
	SD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.10	6.30	-	154
	x SD 26356		Jemelle	19.06	21.28			
			□ par 36		21.45			
	L	du 2/7 au 27/8	(- le 16/8)					
	Me	du 11/7 au 29/8	(+ 21/7 et 15/8)					
	S	du 2/6 au	22/9					
			□ 35	15.15				
	SD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.19			
	SD 26356		Jemelle	19.06	21.28			
			□ par 36		21.45			
	D	Repos.						

Stockem au service 16, après 46318.

automotrices est repris aux diagrammes.

15	SD	SDL □13	L □23	12.05					16	SD				21.30					
	SD 46308	Jemelle	Stockem	12.21	14.04	10	-145	141		SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	0.57	9	-	141
	xSD 64397		Marloie	17.09	19.00					xSL 64393		Marloie	3.01	4.54			
	SD 60017		Jemelle	19.30	19.42					SL △		Jemelle	5.10	5.20			
		A M												6.30			
	SDS kfp 1444	Jemelle	Libramont	20.13	20.48												
	SDS △	505		21.05	21.35												
			SDS		22.05												
			S		20.20												
	D	Repos								D	Compensation							
25	SDS	A M		11.00					26	SD		□24	21.00					
		512		11.24	12.43	9.30	9.30			SD 64303	Jemelle	Marloie	21.55	22.07	9	8.30	241
		504		13.52	19.43					FD △		Ronet	22.17	23.25			
					20.30					xFL 96382		Arlon	0.05	3.18			
										FL △		Jemelle	3.35	5.16			
														6.00			
	S	A M		11.00														
		512		11.24	19.43					D								
					20.30						réserve		21.30	6.00				
	D	A M		11.00														
		511		11.24	12.43													
		504		13.52	19.43													
					20.30													
35	SD			9.30					36	SD		□34	21.00					
	xSD 46334	Jemelle	Stockem	10.32	12.15	6.45		130		xSD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	7	7.30	130
	SD 62329		Jemelle	14.05	15.48					SL 66394		Jemelle	1.00	3.02			
			□ par 34		16.15							□ par 41		4.00			
										L	du 2/7 au 27/8 (- le 16/8)							
										Me	du 11/7 au 29/8 (+ 21/7 et 15/8)							
										S	du 2/6 au 22/9							
												□34	21.00					
										SD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19			
										SL 66394		Jemelle	1.00	3.02			
												□ par 41		4.00			
	D	Repos								D		A M						
											Planton	514	19.30	3.00				

41	SDMe		□36	4.00					42	SDMa		□41	9.15					
	SD 5110	Jemelle	Luxembourg	5.22	8.01	6.15	0,30	214		417	Jemelle	Brux Midi	9.53	11.34	6.15	-6.15	2.34	
	417		Jemelle	8.34	9.51					SSD 417		Forest Voit.	11.43	11.53				
			□par 42		10,15					S 417	Brux Midi	Groupe G	11.46	11.49				
										S 424		Brux Midi	12.59	13.02				
										SSD 424	Forest Voit.	Brux Midi	12.45	12.55				
										424		Jemelle	13.24	15.05				
												□par 43		15.30				
	D		□36	4.00						D	Repos							
	D 5110	Jemelle	Luxembourg	5.18	8.26					417 par FSR								
	36		Jemelle	9.14	10.31													
			□par 43		10.45													
		417 par FSR																
	Me	Compensation								Ma	Compensation							
		Serbice par 72									Serbice par 72							
51	SDL			0.10					52	SDS	A	M	5.45					
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55	9.30	-2.40	152			509 510		6.52	7.57	9.15			
	SDL △		Namur	3.26	3.34						509		8.10	8.20				
	SDL 66156		Jemelle	5.13	6.50					Rlp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.08	10.29				
		réserve									515		11.26	12.31				
			□par 54		9.40						514		13.25	14.29				
														15.00				
	D			0.10						S	A	M	5.45					
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55						506 509		6.52	7.57				
	D 60009		Namur	3.45	3.55						509		8.10	8.20				
	D △		Jemelle	4.42	5.55					Rlp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.08	10.29				
					7.00						510 516		11.26	12.31				
											504 513		13.25	14.29				
														15.00				
	L	Compensation								D	Repos							
61	SDS	A	M	2.15					62	SD			6.40					
		507		3.13	6.00	9.20	9.20			SDS 46349	Jemelle	Stockem	7.34	9.41	8.20		141	
		SL= 507	L:507 519	6.26	7.46					S 46349	Jemelle	Stockem	7.34	9.21				
		507		8.26	9.31					XSD 64339		Harbie	10.31	13.17				
		512		10.25	11.23					SD △		Jemelle	13.30	13.40				
					11.35									15.00				
	S	A	M	2.15														
		507		3.13	9.31													
		512		10.25	11.23													
					11.35													
	D	A	M	2.15						D	Repos.							
		515		3.13	9.31													
		511		10.25	11.23													
					11.35													

43	SD		□ 42	14.50					44									
	424	Jemelle	Luxembourg	15.06	16,25	10	10	445			Compensation							
	449		Brux. Midi	18.14	21.37													
	452		Jemelle	22,24	0,05													
					0,50													
	D		□ 41	10,15														
	36	Jemelle	Brux. Midi	10,32	12,16													
	△		Groupe O															
	D 424		Brux. Midi	12,52	12,55													
	424		Luxembourg	13,24	16,25													
	449		Jemelle	18.14	19,51													
			□ par 46		20,15													
		452 par 46																
53		A	M	15,30					54	SD		□ 51	9,30				
	SDS 513					10	10			SD 46334	Jemelle	Stockem	10,32	12,15	6,45	5,45	1,30	
	S 508			16,18	0,33					XSD 62329		Jemelle	14,05	15,48				
	D 517											□ par 56		16,15				
					1,30													
										D		A	M	5,15				
											505	512		6,26	7,31			
											501	505	512	7,37	9,22			
											505			9,25	10,29			
															11,00			
63	SD			15,30					64									
	SD 46312	Jemelle	Stockem	16,44	18,30	6,30	10	1,30			Repos							
	XSD 64303		Jemelle	19,47	21,30													
			□ par 65		22,00													
	D		A	M	14,15													
	Rlp 1433	Jemelle		Namur	14,26	15,31												
		507			16,25	17,29												
		505 511			18,32	19,34												
		502 503	505 511		19,39	22,22												
		511			22,38	23,38												
						0,15												

45								
		Repos						
46	SDVS	A	M	16.30				
		508		17.23	18.34	7	8	58
		501 502	508	18.39	21.22			
		508		21.25	22.29			
					23.30			
	V	A	M	16.30				
		508		17.23	18.34			
		501 502	508	18.39	19.47			
		508		20.11	22.29			
					23.30			
	S	A	M	16.30				
		511		17.23	18.34			
		502 511		18.39	19.47			
		511		20.11	22.29			
					23.30			
	D		□ 43	19.30				
	449	Jemelle	Brux. Midi	19.52	21.37			
	452		Jemelle	22.24	0.05			
	D 452		Arlon	0.07	1.02			
	RP 5110L		Jemelle	1.23	2.29			
					3.30			
55	SD		□ 56	21.00				
	SD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	6.10	130	145
	SL 64311		Jemelle	0.33	2.29			
					3.10			
	L	du 2/7 au 27/8 (-le 16/8)						
	Me	du 11/7 au 29/8 (+21/7 et 15/8)						
	S	du 2/6 au 22/9						
			□ 56	20.30				
	41 L.	Jemelle	Luxembourg	20.56	22.12			
	35 Me S	Jemelle	Luxembourg	20.56	22.12			
	Δ		Stockem	22.43	23.24			
	SL 64311		Jemelle	0.33	2.29			
					3.10			
		26356 en ST	par 36					
	D	Repos						
56	SD		□ 54	15.30				
	x SD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.19	6.15	-1.30	167
	SD 26356		Jemelle	19.06	21.28			
			□ par 55		21.45			
	L	du 2/7 au 27/8 (-le 16/8)						
	Me	du 11/7 au 29/8 (+21/7 et 15/8)						
	S	du 2/6 au 22/9						
			□ 54	15.30				
	x SD 62329	Jemelle	Mont-St-Guibert	15.49	17.47			
	Δ		Schaerbeek	17.51	18.33			
	41 L		Jemelle	19.29	20.56			
	35 Me S	Schaerbeek	Jemelle	19.29	20.56			
			□ par 55		21.15			
		26356 en ST	par 34					
	D.	Compensation						
65	SD		□ 63	21.00				
	x SD 64303	Jemelle	Marloie	21.55	22.07	9	7	241
	FD Δ		Ronet	22.17	23.25			
	FL 96382		Arlon	0.05	3.18			
	FL Δ		Jemelle	3.35	5.16			
			□ par 13		6.00			
	D	A	M	16.30				
		509 515		17.23	18.34			
		501 509	512 515	18.39	21.22			
		509 515		21.25	22.29			
					23.30			
66		A	M					
		Planton	514	11.00	19.30	8.30	8.30	
	P.R.: 279		T.S.	242	-123	55	3	404
	P.EX.: 280		P.M.	7.30				567

P.S.: 2.80

Série E bis, sans hle

Alternement le lundi

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

71	SDJS	A	M	13.00					74								
		518		14.26	15.31	7	10			L	assure 76			11.15	17.45		6.30
	hlp 5925	Namur	Ronet	15.40	15.44					Ma	Repos						
		509		16.45	16.53					Me. J.V.	réserve			8.00	17.30		2.30
		509 - 510		17.37	18.40												
					20.00					S	A	M		17.00			
											515			18.11	21.43		5.45
	J	Repos ou Compensation					-7								22.45		
		Service par 72								D							
	S	A	M	13.00							Repos						
		507		14.26	15.31				75	SDS	A	M		14.15			
	hlp 5925	Namur	Ronet	15.40	15.44					hlp 1433	Jemelle	Namur		14.26	15.31	10	-2.15
		509		16.45	16.53						511 515			16.25	17.29		
		506		17.37	18.40						512 519			18.32	22.22		
					20.00						512			22.38	23.38		
	D	A	M	9.30											0.15		
		517		10.19	11.29					S	A	M		17.00			
		518		12.25	13.29						517			18.32	19.34		
		513		14.26	15.31						517 519			19.39	21.22		
		516		17.37	18.40						517			21.34	23.38		
					19.30										0.45		
72										D							
	L	Repos									Alternement						
	Ma	assure	42	9.00	15.30		6.30		76	SDS	A	M		11.15			
	Me	assure	41	4.00	10.30		6.30				516			12.26	16.29	6.30	
	J	assure	71	13.00	20.00		7								17.45		
	V	Repos								S	A	M		11.15			
	S	A	M	12.45							515			12.26	13.31		+1
		518		13.50	16.37		7.15				502 515			13.37	16.22		
	hlp 5147	Arlon	Jemelle	18.20	19.43						515			16.25	17.29		
					20.00										18.45		
	D									D	Repos						
		Repos									Service par 24						
73	SD	A	M							L	Repos						-6.30
		Planton	514	19.30	3.00	7.30					Service par 74						
	D	Compensation															
		Service par E36															

P.R.: 280		T.S.		31	6.31.5
P.EX.: 280		P.M.		723	

SERIE E ter - Automotrices

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des AM.

1		REPOS															
2	SDS				7.15												
		352+362			7.25	8.-											
	à pied	ATLV KKpois	Liége		8.-	8.40	9.25	8.50	-								
		302+307			9.20	12.31											
		307			12.31	12.50											
		307+325			12.50	13.32											
		302+307+325			13.32	14.49											
		307+325			14.49	16.25											
						16.40											
	S				7.45												
		303+323+325+329			8.05	8.40		-									
		311+313+315			8.40	11.19		3.50									
		319+322+327+328			11.45	13.10											
						13.20											
	D				7.45												
		320+323+328+329			8.05	8.40											
		307+308+313+318			9.-	12.31											
		308+318			12.31	13.32											
		308+313+318			13.32	14.49											
		308+318			14.49	16.25											
						16.35											
3	SDS				5.30												
		PLANTON	323														
		303+325+329			8.10	8.45	8.-	-	-								
		PLANTON	323														
						13.30											
	S				4.50			-									
		PLANTON				12.20		0.30									
	D	COMPENSATION															
		OU															
		REPOS															
4	SD				15.30												
		AVEC HLE E1d															
	à pied	Liége	ATLV KKpois		15.30	16.10	8.45	8.-	-								
	SD Δ		Liége		16.57	17.04											
	827		Bostende		17.43	20.13											
	54		Liége		21.-	23.35											
						0.15											
	D	RESERVE															
		OU															
		COMPENSATION															
		(827/54 par E3c)															
5	SDS									15.-							
	à pied	Liége	ATLV KKpois							15.-	15.40						
		352+357+362								15.50	16.40	8.-	8.-	-			
		359+368								16.40	17.46						
		PLANTON									23.-						
	S												-				
		COMPENSATION											8.-				
	D									12.15							
		306+322+325								12.30	15.35						
		325								15.35	16.50						
		304+325								16.50	17.32						
		302+304+313+325								17.32	20.05						
											20.15						
6	SDS									14.-							
		323								14.20	15.05						
		303+323+329								15.05	19.-	6.-	7.-	-			
		303+329								19.-	19.50						
											20.-						
	S									13.-							
		PLANTON															
		305+318+320+321								15.-	16.45						
		PLANTON															
											20.-						
	D									13.-							
		PLANTON 326															
											20.-						
									TS				4.20	20.30	-		
									PM				7.29				
		PRESTATIONS EXIGIBLES = 280															
		PRESTATIONS REELLES = 280															

27-5-62 REMISE DE KINKEMPOIS - Traction électrique 27-5-62

SERIE E- Hle type 122

Entretien à Kinkempois au service 1 SD - Résidence du personnel : LIEGE
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

1 SS

COMPENSATION

S

ALTERNEMENT

1 b

REPOS

2 SD

			3.30				
			-				
SDS REP 4008	liége	Landen	4.25	4.59	8.30	7.-	69
S Δ	liége	Landen	4.25	4.59			
SD 4008		liége	5.24	6.20			
	□ par	E 2 b		6.20			
SDS	357		6.38	7.10			
S	367		7.25	8.-			
SDS Klp AMP 907	ATEL KKpois	liége	7.38	7.45			
	RESERVE			-			
				12.-			

D

			7.-				
	PLANTON 326						
	314		10.10	10.40			
	PLANTON 326			14.-			

2 b SDS

			6.10				
	□	E 2	6.20				
x 605	liége	lans	6.50	6.57	8.20	8.30	189
Δ		liége	-	-			
741055		Brux-Nd	8.22	9.42			
	manoeuvres						
714054		liége	12.15	13.44			
				14.30			

S

			6.10				
	□	E 2	6.20				
x 605	liége	lans	6.50	6.57			
Δ		liége	-	-		+	
x 741055		lans	8.22	8.29		135	
Δ		liége	10.07	10.15			
x 813		lans	10.43	10.50			
Δ		liége	10.54	11.02			
x 51		lans	11.48	11.55			
Δ		liége	12.24	12.32			
	□ par	E 2 d		12.32			
	RESERVE			16.05			
	(Sce par FLV)						

D

			6.-				
x 605	liége	lans	6.50	6.57			
Δ		liége	-	-			
741055		Brux-Nd	8.22	10.05			
	manoeuvres						
714054		liége	12.15	13.44			
				14.30			

27-5-62 — REMISE DE KINKEMPOIS — Traction électrique — 27-5-62

SERIE E — Hle type 122

Entretien à Kinkempois au service 1 SD - Résidence du personnel: LIEGE
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

1 c	SD						-	945	66	1 d	SDVS				1935				
												303+329			1950	2205			
		REPOS									à pied		Brux. Nd		-	-	655	640	375
											klp 1347		Brux. Midi		2336	2342			
												304			2342	125			
												manoeuvres				230			
											V	RESERVE			18-	24-		055	
											S				2150				
												325			2205	130		215	
												manoeuvres				230			
	D				10-						D				1950				
					-							302+304+313+325			2005	23-			
	813	Liége	Bostende		1043	1313					à pied		Brux. Nd		-	-			
		manoeuvres									klp 1347		Brux. Midi		2336	2342			
	90		Liége		1451	1721						321+330			2342	125			
	x 827		Ans		1743	1750						321			125	140			
	Δ		Liége		-	-						manoeuvres				230			
	x 77		Ans		1843	1850					SD	HLE UTILISEE PAR EPON							
	Δ		Liége		-	-					SD Δ	ATEL KKfon	Liége		1657	1704			
						1945					827		Bostende		1743	2013			
											54		Liége		21-	2355			
2 c	L	REPOS							126	2 d	SDS				1445				
															-				
	Mx-V	AVEC HLE DE RESERVE									SD Δ	Liége	Liége-H.P		1515	1519	545	430	226
					1830						SD 40072		Ans		1606	1614			
	klp 817	Liége	Bostende		1243	1513					SDS Δ		Liége		1643	1653			
	à pied		ATEL Bostende		1515	1545		130			SS 625		Blankenb.		17-	1943			
	Δ		Bostende		-	-										2030			
	Mx V 82		Liége		1730	2009						DC							
						2045					S				1220				
												□	E26		1932				
	Mx	REPOS									917	Liége	Knokke		13-	1601		+	
											SD 9168		Brugge		1657	1725		040	
											S Δ		Blankenb		1743	1758			
	J-D	AVEC HLE DE RESERVE														1845			
					730														
	JD 83	Liége	Bostende		835	1102						DC							
	Δ		ATEL Bostende		-	-		18											
	à pied		Bostende		13-	1330						(40072 pour FLU)							
	klp 816		Liége		1351	1621													
						1630													
	S				1350						D				16-				
		306+312+	317+324		1410	1735										-			
		312+317			1735	1832		815			SS 625	Liége	Blankenb		17-	1943			
		306+312+	317+324		1832	1949										2030			
		306+312+	317		1949	2150						DC							
						2205													

3	SDS			11.50				
		□	E 3 d	12.10				
	817	Liége	bostende	12.43	15.13	8.-	-	378
	52		Liége	16.10	18.52			
					19.50			
	S			10.-				
		□	E 3 d	10.12				
	613	Liége	Blankenb	11.-	13.49		+	
	S Δ		bostende	14.52	15.35		140	
	52		Liége	16.10	18.52			
					19.40			
		(817 par FSR)						
	D	REPOS						
		(52 par E 8 d)						
		(817 par FSD)						

3 b	SDS			4.50				
		305+318+320+321		5.-	10.32			
		318+320		10.32	11.-	9.25	8.-	-
		320		11.-	11.32			
		320+321		11.32	14.05			
					14.15			
	S			4.50				
		305+318+320+321		5.-	10.31		+	
		318+320		10.31	11.32		0.30	
		305+318+320+321		11.32	14.30			
					14.45			
	D			7.-				
		319+321+324+330		7.10	10.31			
		324+330		10.31	11.-			
		324		11.-	11.32			
		319+324		11.32	14.50			
					15.-			

4								
		REPOS						

4 b				13.30				
		□	E 4 d	13.40				
	x. 819	Liége	Ans	13.43	13.50	8.30	8.30	448
	Δ		Liége	14.03	14.11			
	821		bostende	14.43	17.13			
	826		Liége	18.51	21.21			
		□ par E 4 c			21.50			
					22.-			

		Du 29/VI au 8/IX après						
	821	Liége	bostende	14.43	17.13			
	828		Liége	19.51	22.21			
		□ par E 4 c			22.21			
					23.-			
		(826 par FSD)						

3 c	SD			19.55				
				–				
	SDS	323		20.10	20.38	850	735	190
	Δ	Liége	Voroux	21.29	21.49			
	SD 42388		Leuven. Fon	22.32	0.05			
	SL 24327		KKpois	1.–	2.54			
	SL Δ		Liége	3.44	3.51			
					4.45			
	D			16.55				
				–				
	827	Liége	bostende	17.43	20.13			
	54		Liége	21.–	23.35			
					0.30			

3 d	SD			5.–				
				–				
	600	Blankenb	Liége	6.17	9.09	7.20	7.30	2.34
	x 89		Ans	9.43	9.50			
	Δ		Liége	10.04	10.12			
	x 51		Ans	11.48	11.55			
	SDS Δ		Liége	12.02	12.10			
		SDS □ par E3			12.10			
					12.20			
	S							
		□ par E.3			10.12		–	
		termine			10.20		2.–	
		(x51 par E2b)						
	D			5.–				
	600	Blankenb	Liége	6.17	9.09			
	x 89		Ans	9.43	9.50			
	Δ		Liége	10.04	10.12			
	x 51		Ans	11.48	11.55			
	D Δ		Liége	–	–			
					12.30			

4 c	SD			21.40				
		□	E4b	21.50				
		DU 29/VI au 8/IX - □ E4b		22.21		840	–	126
	SD Δ	Liége	Voroux	22.29	22.49			
	SD 49152		Leuven	23.15	0.21			
	SL 24378		KKpois	1.37	3.40			
	SL Δ		Liége	4.48	4.55			
		□ par E5			6.10			
					6.20			
	D							
		ALTERNEMENT						

4 d				5.50				
				–				
	53	Liége	bostende	6.42	9.30	8.–	8.–	4.35
	810		Liége	10.51	13.21			
		□ par E4b			13.40			
					13.50			

5				6.-					5				14.10					
		□	E 4c	6.10					b		□	E 5 b	14.21					
	x 53	Liége	Lens	6.28	6.47	835	835	448		x 821	Liége	Lens	14.45	14.50	850	850	448	
	Δ		Liége	7.09	7.17					Δ		Liége	15.02	15.10				
	807		Oostende	7.40	10.13					823		Oostende	15.43	18.18				
	812		Liége	11.51	14.21					828		Liége	19.51	22.21				
		□ par	E 5 b		14.21									23.-				
					14.35													
											DU 29/VI au 8/IX.							
											après							
										823	Liége	Oostende	15.43	18.18				
										58		Liége	20.45	23.21				
														24.-				
										(828 par E 4 b								
6	SDS			6.-					6	SDS			13.50					
				-					b				14.05	14.20				
	605	Liége	Blankenb	6.50	9.37	920	9.-	225			320+321		14.20	17.34	810	730	-	
	RED 605		Bruges	10.-	10.15						317+319+320+321		17.34	18.32				
	SDS	325+329		11.28	12.-						317+319		18.32	19.49				
		329		12.-	12.32						317+319+320+327		19.49	21.50				
		303+329		12.32	15.12						317+319+320			22.-				
					15.20													
	S			6.-						S			14.45					
				-							303+323+325+329		15.05	18.35				
	605	Liége	Blankenb	6.50	9.37						323+329		18.35	19.32				
	RED 605		Bruges	10.-	10.15						303+323+325+329		19.32	20.52				
	S	323+329		11.28	12.32						323+325+329		20.52	22.15				
		303+323+325+329		12.32	15.06						323+329		22.15	22.35				
					15.20									22.50				
	D			6.-						D			14.35					
				-							319+324		14.50	16.13				
	605	Liége	Blankenb	6.50	9.37						312+315+319+324		16.13	17.35				
	RED 605		Bruges	10.-	10.15						319+324		17.35	18.32				
	Alp. 810		Liége	11.05	13.21						312+315+319+324		18.32	21.50				
		RESERVE			15.-									22.05				

5 c

SL

ALTERNEMENT

L

REPOS

5 d

REPOS

6 c

SDS

	311+313+315		1045					
	311+315		1055	1336				
	315		1336	14-	855	-	189	
SS REP 620	Bruges	Blankenb.	14-	1437				
SS 620		Bruges	1520	1535				
620		Liége	1621	1633				
	□ par E6 d		1635	1711				
				1930				
				1940				

S

RESERVE

		1045		
		-		
Liége	Bruges	1343	16-	
	Liége	1635	1711	
□ par E6 d			1930	
			1940	

Klp 819
620

D

REPOS

(service par E6 d)

6 d

SD

				1920				
	□	E6c		1930				
SD 41100	Liége	Schaerbeek		2015	23.10	825	930	215
SD Δ		Brux.-T.-T		2320	2323			
SL 14151		Liége		001	249			
					345			

D

				1230				
				-				
Klp 817	Liége	Bruges		1243	1457			
SS REP 620		Blankenb.		1520	1535			
SS 620		Bruges		1621	1633			
620		Liége		1635	1711			
X 71		Gand		2044	2050			
D Δ		Liége		2057	2105			
					22-			

7		PLANTON	430	1230	8.	8.	47		
7b		PLANTON	1230	2030	8.	8.	47		
8	SL		030						
		manoeuvres HLE	-	-					
	SL Δ	Liége Kinkempois	148	213	820	820	90		
	SL 40038	Liége	247	320					
		manoeuvres HLE	-	-					
	SL Δ	Kinkempois	452	512					
	SL 40528	Jans	527	539					
	SL Δ	Liége	553	601					
	x 59	Jans	7.-	707					
	Δ	Liége	718	726					
	x 807	Jans	740	747					
	Δ	Liége	809	817					
		□ par E8 b		840					
				850					
	L		030						
		manoeuvres HLE	-	-					
	L REP 2301	Liége Kinkempois	415	440					
	L Δ	Liége	455	530					
		manoeuvres HLE	-	-					
	x 59	Jans	7.-	707					
	Δ	Liége	718	726					
	x 807	Jans	740	747					
	Δ	Liége	809	817					
		□ par E8 b		840					
				850					
8b	SD			830					
		□ E8		840					
	809	Liége Kinkempois	843	1113	915	830	415		
	816	Liége	1351	1621					
	x 825	Jans	1643	1650					
	Δ	Liége	-	-					
				1745					
	D			830					
		□ E8		840					
	809	Liége Kinkempois	843	1113					
	Alp 814	Liége	1250	1522					
		RESERVE		17...					
		(816 par FSD)							
		(x 825 par FSD)							

7 c

REPOS

7 d

SL

COMPENSATION

L

REPOS

8 c SD

			2030					
			-					
x 67	Liége	Cars	2114	2121	9-	9-	146	
SD Δ		Moreux	-	-				
SD 41151		Leuven	2244	2351				
SL 34151		KKpois	1.08	3.14				
SL Δ		Liége	344	351				
	manoeuvres	HLE		5.30				

8 d SDV

		RESERVE			1130	20-	830	730 31
M2		Assure						
Hlp 4043	Liége	Waremme			1246	1316		
370					1316	1420		
V					1935			
303+329					1950	2205	-	
à pied		Brux. Nd			-	-	135	
Hlp 1347		Brux. Midi			2336	2342		
304					2342	125		
	manoeuvres					215		
						230		

D			2030					
			-					
x 67	Liége	Cars	2114	2121				
Δ		Liége	-	-				
	RESERVE							
	ou							
x 67	Liége	Cars	2114	2121				
FD Δ		Moreux	-	-				
FD 42388		Leuven	2223	0.10				
LF 24378		KKpois	135	3.40				
Δ		Liége	-	-				
	manoeuvres	HLE		530				

D					1230			
					-			
Hlp 817	Liége	Ostende			1243	1515		
52		Liége			1610	1852		
						20-		

HLE UTILISEE PAR E bis

x 805	Liége	Cars	627	635
Δ		ATEL KKpois	-	-

Prestations exigibles = 280
Prestations réelles = 280

TS 194,35 201,10 5163
PM 7,24 645

SERIE E bis - Sans hle

3 conducteurs - réserves à heures variables pour HKE.- Ils disposent de 65 repos et de 20 compensations par an.

Assure journellement avec HLE E8c

x 805	Liége	Cars	627	635
Δ		ATEL KKpois	-	-
à pied		Liége	-	-

Landen

Landen

Reeks E

De treinen en de uit te voeren rangeringen komen voor op de diagrammen van de automotrieën - Lynen 21-36-53 bis

1	SL	Rust						
	L	Rust of compensatie						
2	M.Mc.T	366 364		7.15 738 1130	1130 1330 1345	630	910 - 6.30 - 1.50	
	L HLP. 3124	366 Landen Hasselt 367		715 738 1137 1215	1130 1206 1330 1345			
	V	Compensatie (dient door fhr F11)						
	S	368		710 730	1130 1150			
	D	366 365		640 7 1130	1130 1530 1550			
3	SDLS	Reserve 365 367		530 635 1030	6.15 1030 1230 1250	720	10 - 045 + 140	
	L HLP. 3117	365 Hasselt Landen 367 365		615 635 857 1030 1130	815 927 1130 1230 1250			
	S	360 Reserve		1335 14 2150	2150 2220 2235			
	D	368 365		1210 1230 2030	2030 2150 2210			
4	S.D.L.S	364		1310 1330	2210 2230	920	8 - 005	
	L	367		1310 1330	2210 2230			
	S	365 360		5 520 1230	1230 14 14.15			
	D	365 353+355		1510 1530 2030	2030 2230 23.10			
5	SDLS	367 353+355		1210 1230 1855	1830 1940 20	750	745 + 010 + 1	
	L	364 353+355		12 1220 1855	1830 1940 20			
	S	360 365		11.10 1130 1230	1230 1945 20			
	D	361 368		5 520 1030	1030 1230 1245			

T. P. - 31.15-3005

G. P. - 7.28

Te verlenen: 65 Rusten + 20 compensaties per bediende

27.5.62 REEKS E - HL type 125 27.5.62

Onderhoud SDS in ATEL Brussel-Zuid op dienst 9.

HLE blijft op ATEL FBM na 4007 tot 8925 de volgende dag (1338, dienst E9b en E9C tot 1303 met reserve HLE)

1	SL			2.45					1b				12.10					1c	SD			2125			
		Rang. HLE	ATLV	2.50	4.50	10	655	178		te voet	ATLV	Leuven	12.15	1225	945	10	356				□ 1b	2140		815	9	103
	1819	Leuven	Gent St P.	624	818					1839		Gent St P	1228	1419						stel 1868	uitwijken	2140	2155	+	035
	1834		Leuven	945	11.36					1850		Leuven	1445	1702						Rang. HLE		2200	0.12		
			⊡ MEP 1839	1136	1228					1861		Gent St. P.	1728	1924					FL 42388	Leuven	Antwerp N	042	206		
	te voet		ATLV	1229	1239					1868		Leuven	1945	2136					SL 24365		Leuven P	331	457		
					1245							□ dr E1c		2140						SDL □ dr E2			525		
														2155									540		
												D		2210					S/D	D □ dr E2			6-		
																							615		
	L		⊡ dr E3C	5.50																					
	1819	Leuven	Gent St. P.	624	818														D	RESERVE		21	6		
	1834		Leuven	945	1136																				
			⊡ MEP 1839	1136	1229															(FL 42388 dr FNZG)					
	te voet		ATLV	1229	1239																				
					1245																				

LEUVEN

2	SD			515					2b	SD			11-					2c				2000				
			□ E1C	525								□ E2	1110								□ E2b	2021				
	SD 24365	Leuven P	Voroux	527	654	615	9	101		SD 42385	Leuven V	Antwerp N	1112	1234	935	-	230		SD 31414	Leuven V	Schaarb. V	2039	2127	920	855	142
	SD 49302		Leuven V	747	954					SD 24352		Kinkempois	1332	1718					S 31414	Leuven V	Schaarb V	2105	2142			
			□ dr E2b		11.10					SD Δ		Liège G							SD 12405		Muizen	2212	2239			
					11.30					X 77		Ams	1843	1850					SD 23151		Leuven V	2319	2345			
										SD Δ		Tienen	1853	1929					SL 41151		Brussel TT	029	1.07			
										SD 31414		Leuven	1949	2021					SL 10016		Schaarb V	151	203			
												□ dr E2C		2021					SL 13335		Leuven	404	441			
														2035						SDL □ dr	E3	450				
																							520			
																			D	met HLE	E9b					
	D	RESERVE		5	14					D	RUST											2310				
																					□ E4C	2331				
											(x 77	dr NK)							D 1352	Leuven	Hasselt	2332	024			
																			1303		Leuven	659	752			
																				□ dr	E 10c		752			
																							805			
3				455					3b				1110					3c	SD			2230				
		SL	□ E2C	510						te voet	ATLV	Leuven	1115	1125						Rang. HLE	ATLV		2330			
	1813	Leuven	Gent St. P.	527	715	10	10	255		HLP 813 (lijnstudie)		Gent St. P.	1125	1230	10	10	255		SL 94101	Leuven	Liège G.	025	218	700	930	102
	1828		Leuven	741	933							□ E3	1245						SL MEP 42385		Voroux	235	256			
	1827		Gent St. P.	1028	1217					1848		Leuven	1345	1535					SL 42385		Leuven	345	515			
			□ dr E3b	1245						1853		Gent St. P.	1628	1823						SDL □ dr	E4		515			
	HLP 814 (lijnstudie)		Leuven	1334	1439					1864		Leuven	1843	2036									5.30			
	te voet		ATLV	1439	1449									2110												
					1455														D	RESERVE		2130	7-			
																				Rang HLE	ATLV.					
																				⊡ en HK voeren 24365						
																				⊡ MEP 1819 + MEP 1817						
																			D	van 1/7 tot 2/9		2040				
																			HLP 4295	Leuven	Mechelen	2056	2122			
																					□ FN	22				
																			(AMD 204)	357-360-	367-369	2207	2310			
																				rang HLE	enz.		6.40			

700

LEUVEN

4	SD			5-				
			□ E3C	5.15				
	SD 1817	Leuven	Brussel Z	555	644	8	-	123
	SD 1817		Aalst	648	715			
	SD 1826		Brussel N	746	821			
	SD RED 1826		Schaarb. G.C	827	840			
	SD 14329	Schaarb. V	Leuven	923	1003			
		□	dr E4b		1110			
		LIJNSTUDIE						
	HLP 5628	Leuven	Ottignies	1118	1153			
	HLP 5637		Leuven	1206	1242			
	te voet		ATLV	1242	1252			
					13-			
	S			5-				
			□ E3C	5.15				
	SD 1817	Leuven	Brussel Z	5.55	644			
	SD 1817		Aalst	648	715			
	S 1817		Gent St P.	719	747			
	1830		Leuven	845	1035			
		□	dr Elis 1C		1110			
		LIJNSTUDIE						
	HLP 5628	Leuven	Ottignies	1118	1153			
	HLP 5637		Leuven	1206	1242			
	te voet		ATLV	1242	1252			
		(14329 dr	E8b)		13-			
		(1826 dr	FBM)					
	D	COMPENSATIE						

4b	SDS			1055				
	te voet	ATLV	Leuven	11-	1110			
			□ E4		1110	835		167
	1833		Gent St. P.	1128	1321	+	125	
	SD Δ		Merelbeke	1340	1349			
	SD 97310		Schaarb. V	1433	1548			
	SDS Δ		Vorst HV	1620	1645			
	REP 2781 SDS		Brussel Z	1735	1745			
	4068		Leuven	1822	1908			
		□	dr E2C		1915			
	te voet		ATLV	1915	1925			
					1930			
	S	HLE benuttigd dr Elis						
	1833	Leuven	Gent St. P.	1128	1320			
	SD Δ		Merelbeke	1340	1350			
	SD 97310		Schaarb. V	1433	1548			
	SD 13327		Leuven V	1710	18-			
	S			2035				
	HLP 3270	Leuven	Hasselt	2048	2146			
		met HLE	E9b					
	SD 32301	Hasselt	Leuven	2306	038			
	SL 41301		Schaarb. V	1.23	2-			
	SL 14332		Ans	2.30	5.15			
	D Δ		Leuven	525	6.20			
					6.35			
		(4068 dr	FSR)					
	D	RUST						
		(1833 dr	FKR)					
		(4068 dr	FSR)					

4c	SD			1900				
		SDS	□ E4b	1915				
	SD 42379	Leuven	Antwerp N	1946	2205	900	435	147
	SD 24378		Leuven	2246	012			
	SL 32 152		Muizen	115	147			
	SL 24321		Leuven	304	337			
			□ dr E5		345			
					4-			
	D	met HLE	E9b					
				1910				
	HLP 77	Leuven	Brussel N	1925	1944			
			□ E7	2002				
	1794	Brussel N	Schaarb. G.R	2007	2014			
	D Δ	Schaarb. G.G	Brussel Z	2026	2110			
	RP 1352 D	Brussel Z f/o	Brussel Z	2225	2228			
	D 1352		Leuven	2259	2331			
			□ dr E2C		2331			
					2345			

701

5	SD			3.30					5b	L Ma Me			930					5c	SDS			1630				
		□	E4C	3.45						HLP 70	Leuven	Liège	941	1022	730		56				□ E5b	1645				
	SD 24321	Leuven	Voroux	437	6.36	710		73		x 57		Ans	1127	1134	-	1515			SDS Δ	Leuven	Brussel TT	1712	1813	800	-	175
	SD Δ		Liège G.			-	040			SD Δ		Voroux	1137	1149					SDS 14106		Liège G.	1904	2143	+	100	
	X 741055		Ans	822	829					SD 42379		Leuven	1325	1644					SD X 87		Ans	2216	2223			
	SD Δ		Liège G									□ dr E5C		1645					SDS Δ		Leuven	2250	0.05			
	HLP 89		Leuven	943	1024									17-					FSDS Δ	Ans	Voroux	2248	2300			
					1040														FSDS 49397		Leuven	2350	1.20			
																							0.30			
	S	ma	24321							S			945						S	met HLE	E7	1630				
										SD 14329	Leuven V	Voroux	1020	1254							□ E5b	1645				
	S Δ	Voroux	Leuven	833	941					SD 42379		Leuven	1325	1644						RESERVE						
					10-							□ dr E5C		1645					HLP 926	Leuven	Landen	2114	2134			
														17-					S Δ		Voroux	2206	2238			
																			SD 41301		Leuven V	2342	1.00			
																							1.30			
										J.V.	COMPENSATIE															
		(X741055 dr NK)									(JV dienst dr E bis 1C)									(X87 dr NK)						
	D	RUST								D	OVERGANG								D	COMPENSATIE						
		(X714055 dr NK)									(DS X57 dr NK)															
6		RUST							6b		PLANTON		5	14	9	9	47	6c	SS	PLANTON		1330	2130	800	630	47
																			S	PLANTON		1330	20			

LEUVEN

703

7	SDLS			1140					7b	SDS			430					7c	SDS			1130				
		369		12-	1410	815	555	20		Δ	Leuven	Landen	502	530	715	535	131				□ E7B	1145				
		365		15-	1738	-	815			SD 2301		Brussel Z	554	720	+	1.45			SD 14329	Leuven V	Voroux	1209	1512	730		100
		359+365	+368	1738	1940					SD 2301		Vorst HV	727	737					Δ		Liège G.			-	030	
					1955					SDS REP 1833		Leuven	1020	1102					X 923		Ans	1600	1607			
												□ dr. E7C		1130					Δ		Liège G.	1623	1631			
	L			1140										1145					X 625		Ans	1700	1707			
		369		12-	1310														Δ		Liège G.	1717	1725			
		365+366	+369	1310	1352														SD 2331		Landen	1730	1818			
		365+366		1352	1415														SDS Δ		Leuven	1900	1932			
		365		15.-	1738																		2000			
		359+365	+368	1738	1940																					
					1955																					
										S			400						S			1230				
										SD Δ	Leuven	Landen	423	450							□ E7b	1250				
	S	RUST								4005		Leuven	518	550					714054	Leuven	Liège G.	1250	1344			
										SD 4006		Liège G.	618	745												
										741055		Brussel N	822	942					Δ		Liège H.P.	1515	1520			
											Rangeringen								SD 40072		Ans	1606	1614			
										714054		Leuven	1215	1248					Δ		Liège G.	1717	1725			
												□ dr E7C		1250					SD 2331		Landen	1730	1818			
											(dienst	dr E8b		13-					HLP 4067		Leuven	1845	1918			
																				(625/923	door AM)		1930			
																				(14329 dr	E5b)					
	D			1455						D									D							
			□ E5	1510							RESERVE		4.45	10-						COMPENSATIE						
	te voet	ATLV	Leuven	1540	1550															(x 625 dr	stoom)					
	HLP 921		Brussel N	1553	1613															(923 dr	AM)					
		met HLE	E9																							
	1795	Brussel N	Gent St. P.	1713	1758														S	HLE benuttigd dr E5c						
	1794		Brussel N	1915	2007														S Δ	Landen	Voroux	2206	2235			
		□	dr E4C		2002														SD 41301		Leuven V	2342	1.00			
	HLP 826		Leuven	2020	2039																					
					2050																					

LEUVEN

LEUVEN

8	SDS			1045					8b	SDS			3.50					8c		
			□ E8b	11-						SD Δ	Leuven	Landen	4.23	4.50	7.20		1.64			
	SD 42346	Leuven V	Antwerp N	11.04	12.24	8	-	1.39		4005		Leuven	5.16	5.50	-	1.45				
	SD 21317		Schaarb V	13.22	15.14					SD 4006		Liège G.	6.18	7.45						RUST
	SDS Δ		Vorst HV	15.35	16.01					SDS Δ		KKpois	7.50	7.57						
	SDS 1336		Tienen	16.11	17.20					SD 42346		Leuven	8.47	10.39						
	SDS Δ		Leuven	18.04	18.23							□ dr E8		11-						
					18.45									11.10						
	S			9.45						S			4.30							
			□ E8b	10.00						Δ	Leuven	Landen	5.02	5.30						
	S Δ	Leuven	Hasselt	10.15	11.40					SD 2301		Brussel Z	5.54	7.20						
	S 1307		Brussel Z	12.26	14.07					SD 2301		Vorst HV	7.27	7.37						
	RED 1307		Vorst HV	14.15	14.25					S Δ		Schaarb V								
	REP 1308		Brussel Z	15.16	15.25					SD 14329		Leuven V	8.55	9.43						
	S 1308		Tienen	15.39	16.20							□ dr E8		10-						
	SD Δ		Leuven	16.58	17.18									10.15						
					17.45						(4005/4006 dr E7b)									
		(42346/21317 dr FSR)									(42346 dr FLV stoom)									
											(42346 FLV-FNDM dr FSR)									
	D	COMPENSATIE								D	RUST									
											(4005 dr AM)									

704

LEUVEN

9

SD COMPENSATIE

D RUST

9b

RUST

SDS	HLE benuttigd door E Bis 1			
SDS 1338	Leuven	Hasselt	1753	1853
SD 32301		Leuven	2306	038

S	HLE benuttigd door E 46			
SD 32301	Hasselt	Leuven	2306	038
SL 41301		Schaarb. V	123	2-
SL 14332		Ans	2.30	515
D Δ		Leuven	525	6.20

D	HLE benuttigd door E7			
1795	Brussel N	Gent St P.	1713	1758
1794		Brussel N	1915	2001

D	HLE benuttigd door E4C			
1794	Brussel N	Schaarb. G R	2007	2014
D Δ		Brussel Z	2026	2032
D 1352		Leuven	2252	2324

D	HLE benuttigd door E2C			
D 1352	Leuven	Hasselt	2325	024
1303		Leuven	6.51	7.57

9c

SDS							
			6.00				
	Stel aan	Kaai	6.35	6.50			
SD 4007	Leuven	Vorst HV	6.50	7.56	400	410	52
Δ		ATEL	-	-	+ 400		
	D. C.		8.10	16.10			
Δ		Vorst HV	16.25	16.35			
SDS 1338		Brussel Z	16.51	17.01			
SDS 1338		Leuven	17.16	17.51			
				18.00			

S				
			6.00	
Stel aan	Kaai	6.35	6.50	
SD 4007 Leuven	Vorst HV	6.50	7.56	
2 uur rij				
S 1320 Vorst HV	Brussel Z	12.07	12.17	
S 1320	Hasselt	12.32	14.10	
HLP 3133	Landen	14.54	15.25	
HLP 921	Leuven	15.31	15.51	
			16.00	

D				
			7.40	
	□ E bis 1b		7.57	
1303 Leuven	Brussel Z	7.59	8.31	
RED 1303	Brussel Zpp	8.39	8.42	
x 7049	Brussel N	10.24	10.31	
HLP 76	Leuven	11.20	11.39	
			11.50	

D	HLE benuttigd door E bis 1b			
SL 33152	Leuven	Hasselt	1.23	4.13
1303		Leuven	6.51	7.57

LEUVEN

705

LEUVEN

LEUVEN

706

10								10b	SD			1445					10c	SDS			7.40				
									SD 31160	Leuven	Brussel TT	1537	1628	8		133		SDL	□ E bis 1b	-L □ E2c	7.57				
		RUST							SD Δ		Vorst R	1636	1657	+ 2				1303	Leuven	Brussel Z	7.59	831	605	-	98
									SD REP 2332		Brussel Z	1707	1716					RED 1303		Vorst HV	8.40	849			
									SD 2332		Landen	1726	1835					Δ		Brussel Z	913	921			
	SD	HLE benuttigd							SDS 2332		Hasselt	1840	1911					8925		Denderleeuw	944	1025			
		door E bis 1b							SDS 3151		Landen	2050	2128					8936		Brussel Z	1139	1220			
	SL 33152	Leuven	Hasselt	1.23	413				SDS Δ		Leuven	2145	2226					SDS Δ		Leuven	1226	1306			
	1303		Leuven	6.51	757								2245									1345			
									S	na								S			7.40				
									SD 2332		Landen	1726	1835							□ E bis 1b	7.57				
									S Δ		Leuven	1854	1921					1303	Leuven	Brussel Z	7.59	831			
										AVT 369		22-	030					RED 1303		Vorst HV	8.39	849			
													045					S Δ		Brussel Z	1034	1043			
																		1836		Leuven	1214	1303			
																						1345			
																			(8925/8936	dr FLS)					
									D	RUST								D	RUST						
																			(1303 dr	E9c)					
																			(8925/8936	dr FLS)					
									Eisbare prestaties : 280.											T.S.	201	50	93	25	3	442
									Voorziene prestaties : 279											G.P.	7.27				344

LEUVEN

REEKS E bis (Zonder HLE)

Dienstwisseling op L.

1	SDS	met HLE	E9b						1b	SDL	met HLE	E10C						1c	JV	met HLE	E5b									
				1735									0.45									925								
			□ E9	1751						SL 33152	Leuven	Hasselt	1.23	413					HLP 804	Leuven	Liège	941	1022							
	SDS 1338	Leuven	Hasselt	1753	1853	740		86		1303		Leuven	651	757	900	725	108		X 57		Ans	1127	11.34	735		45				
	SD 32301		Leuven V	2306	037	-	210				□	dr E10C		7.57	-	830			SD Δ		Voroux			-	14					
					115									8.10					SD 42379		Leuven	1325	1644							
											Rangeringen	ATEL	810	945						□	dr E5C		1645							
																							1700							
	S	Lijnstudie		1330	19					L	RESERVE		5-	1230					Me	RESERVE		9.15	18-							
		(32301 door E4b)									(1303 door E2b)								Ma	COMPENSATIE										
																			S	met HLE	E4b									
	D	RUST								D	met HLE	E9C										1055								
													0.45						te voet	ATLV	Leuven	11-	11.10							
										SL 33152	Leuven	Hasselt	1.23	413							□ E4	1110								
										1303		Leuven	651	757					1833	Leuven	Gent St. P.	1128	1320							
											□	dr E9C		757					SD Δ		Merelbeke	1340	1350							
														810					SD 97310		Schaarb. V	1433	1548							
																			SD 13327		Leuven V	1710	1800							
																							1830							
																			D.L.	RUST										
	65 Rusten + 20 compensatiedagen per jaar en per agent te verlenen op dienst 1c (Me)																			T.S.		24.15	-	10.15		239				
																				G.P.		7.30								

REEKS E ter (Zonder HLE)

1 voerder voor HKE - 65 rusten + 20 compensatiedagen per jaar.

REEKS F.

De treinen en uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de AM

1		RUST																	
2	SDS			725															
	klp 800	Leuven	Liège G.	7.41	8.23	9.55													
		353		8.28	11.11	- 3.45													
		353+355		11.11	14.40														
		360		14.40	15 -														
		358+360+370		15 -	15.44														
		354+360		15.44	17.10														
					17.20														
	S			10.30															
		351+361		10.45	16.30														
					16.40														
	D	RUST																	
3	SDMeS			5.45															
		353+358		6.10	8.35	8.50	8.40												
		358		8.35	8.50	+ 0.25													
		370		9.30	9.45														
		311+313	+315	10.10	11 -														
		368		11.30	14.20														
					14.35														
	Me			5.45															
		353+358		6.10	8.35														
		358		8.35	8.50														
		370		9.30	9.45														
		311+313	+315	10.10	11 -														
		368		11.30	11.40														
		368+370		11.40	13.15														
		368		13.15	14.20														
					14.30														
	S			5.50															
		353+358		6.15	8.30														
		358		8.30	8.50														
		te voet station																	
		370		9.35	9.50														
		358+367	+370	11.55	14.25														
		358+367		14.25	14.50														
					15.10														
	D			4.40															
		356		4.55	11.45														
		356+361	+366	11.45	13.05														
					13.20														
4	SDS													4.00					
		357+360+366+369												4.25	6.45	5.55	9		
		369												6.45	9 -	+ 0.15			
		354												9 -	9.40				
															9.55				
	S													3.35					
		354												4 -	9.30				
															9.45				
	D	PLANTON 364												3.10					
															12.10				
5	SDLS													4.40					
		356+368												4.55	5.45	8.20	9.15		
		356												5.45	11.55	+ 0.45			
	klp 4037	Landen	Leuven											11.58	12.45				
															13 -				
	L													4.40					
		356+368												4.55	5.45				
		356												5.45	13 -				
															13.15				
	S													4.05					
		357+360	+366+369											4.30	6.45				
		366												6.45	12.40				
															12.55				
	D													3.45					
		358+371												4.10	6.10				
		371												6.10	8.40				
		365+368												9 -	10.30				
		361+365												10.30	11.30				
		361+366												11.30	11.58				
	klp 4037	Landen	Leuven											11.58	12.45				
															13 -				
6	SDS													2.45					
		351+361												3.10	9.40	7.10			
															9.55	+ 1.50			
	S													3.10					
		PLANTON 371												3.10	7.07				
		PLANTON zonder AM												7.07	8.50				
		PLANTON 371												8.50	12.10				
	D	RUST																	
7		RUST																	

8	SDNeS			16 05						D			13 25					
		356		16 30	16 45	7 55	6 40				361		13 50	18 45				
		356+371		16 45	17-	-	0 25				358		20 20	22 02				
		356+366	+371	17-	18 45					lsp 4083	Landen	Leuven	22 02	22 34				
		366+371		18 45	18 55									22 50				
		366		18 55	19 45													
					24-													
	He			16 00				10	SDS				10 55					
		356+366		16 25	16 45						359		11 20	14 20	9	7 25		
		356+366	+371	16 45	18 45						359+368		14 20	16 40	-	1 50		
		366+371		18 45	18 55						352+357	+362	16 40	19 40				
		366		18 55	23 45									19 55				
					24-													
	S			16 50						S			11 50					
		359+366		17 15	17 30						354+363		12 15	18 35				
		359		17 30	22 02						354		18 35	18 45				
	lsp 4083	Landen	Leuven	22 02	22 34									19-				
		355+359		22 34	22 50													
		359		22 50	23 55					D			10 25					
					0.15					lsp 806	Leuven	Liège G.	10 41	11 22				
				17 30							371		11 30	17 30				
	D													17 50				
	lsp 820	Leuven	Liège G.	17 46	18 27			11										
		361		18 45	19 55						RUST							
		356+361		19 55	20 50													
		354+356	+361	20 50	22-													
		354+361		22-	23 40													
		354		23 40	23 55													
					0.10													
9	HJV			13 55				12	SDLS				6.00					
		369		14 10	15 30	8 50	9 25				364+367		6.25	10.30	7 15	8 40		
		366+369		15.30	16-	+	1 25				364+365		10 30	11.30	+	3 20		
	lsp 4281	Leuven	Heelelen	16-	16 26						365+366		11.30	11 45				
		366		16 26	17 05						356+365	+366	11.45	13-				
		354+360		17 10	18 50									13 15				
		371		18 55	20 05					L			6.00					
	lsp 4075	Landen	Leuven	20 11	20 45						364+367		6.25	10 30				
		354		20 55	21 55						364		10 30	11.30				
		354+369		21 55	22 35						366		11.30	12.30				
					22 45						365+366		12.30	13 14				
	L			13 40						lsp 4041	Landen	Leuven	13 14	13 48				
		369		13 55	15 30									14-				
		enz. zoals hierboven																
	He			13 55						S			7 40					
		369		14 10	16-						364		7 56	8 30				
		354+360		17 10	18 50						359		9-	15 44				
		371		18 55	20 05						359+366		15 44	17 15				
	lsp 4075	Landen	Leuven	20 11	20 45									17 30				
		354		20 55	21 55													
		354+369		21 55	22 35					D			6-					
					22 45						353		6.20	10 30				
	S			12 15							358		11 11	13-				
		366		12 40	15-					lsp 819	Liège G.	Leuven	13 43	14 24				
		366+369		15-	15 49									14 40				
		369		15 49	22-													
					22 15													
	D	zie verder																

13	SDS			5-					
	lep 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37	5.50	6.55		
		360+366		6.37	7.40	+ 2.05			
		360		7.40	10.35				
					10.50				
	S			5-					
	lep 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37				
		360		6.40	11.30				
		368		11.30	11.58				
	lep 4037	Landen	Leuven	11.58	12.45				
					12.55				
		tot 1 VII en van 3 IX af							
	D			8.50					
		351+371		9.15	11.30				
		351		11.30	14.30				
					14.45				
		van 1 VII tot 2 IX							
	D			5.30					
		357+360+367+369		5.50	7-				
	lep 4012	Mechelen	Leuven	7.07	7.36				
		351+371		9.15	11.30				
		351		11.30	14.30				
					14.45				
14	SDS			3.30					
		359+371		3.55	9.35	6.20	10		
					9.50	+ 2.40			
	S			5-					
	lep 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37				
		357+369		6.37	7.10				
		te voet station							
		353		8.30	10.40				
		352+362		11.30	13.40				
					14-				
	D			4.15					
	lep 4004	Leuven	Liège G.	4.31	5.41				
		358		6.10	11.15				
		354		11.30	14-				
					14.15				
15	SDS			3.10					
		PLANTON 364		3.30	6.30	9	6.15		
		PLANTON zonder AM		6.30	8.10	+ 0.50			
		PLANTON		8.10	10.30				
					12.10				
	S			4.35					
		363		5-	7-				
		363+371		7-	8.55				
		RESERVE		9.10	11.40				
		353		11.40	14.10				
					14.25				
	D			3.45					
		363		4.10	9.45				
					10-				
16	SVS	COMPENSATIE						8.05	
	V				6.45			+ 7.25	
	lep 1304	Leuven	Landen	7.05	7.26				
		366		7.38	11.30				
		364		11.30	13.26				
	lep 917	Landen	Leuven	13.31	13.51				
					14.10				
	S			3.35					
		355+367+370		4-	7.30				
		355+370		7.30	9.35				
		355		9.35	11.25				
					11.40				
17	SDLS			4.30					
		354+363		4.55	8.30	4.10	9.15		
					8.50	+ 8.20			
	L			4.30					
		354+363		4.55	8.30				
		351+361		9.40	12.30				
					12.45				
	S			4.30					
		356+364		4.55	8-				
		356		8-	11.50				
		356+368		11.50	13-				
					13.15				
	D			3.35					
		359		4-	12.35				
					12.50				
18	SDS			3.20					
		352+355+362+370		3.45	7.35	8.10	7.45		
		355+370		7.35	9.35	- 0.15			
		355		9.35	11.15				
					11.30				
	S			2.05					
		364		2.30	2.55				
		362+352		3-	9.45				
					10-				
	D			3.05					
		354		3.30	10.35				
					10.50				

| | | |

26 SDVS

	351+361		1555			
			1620	1940	905	535
	351+353+	355+361	1940	2055	+	1-
	351+361		2055	050		
				1-		
V			1555			
	351+361		1620	1940		
	351+353+	355+361	1940	2055		
	351+361		2055	1-		
				115		
S			1450			
	370		1515	2150		
	357+370		2150	025		
				040		
D			1735			
	352+355+	362+370	1800	2255		
				2310		

27 SDS

			1505			
	412		1530	17-	840	10
	407+411	+412	17-	19-	+	120
	411		19-	2130		
	406		2130	2320		
				2345		
S			1355			
	353		1410	2340		
				2355		
D			14-			
	366		1425	2340		
				24-		

28 SDS

			7205			
	360		1230	1440	940	10
	353+355		1440	1625	-	015
	353+355	+363	1625	19-		
	363		19-	2130		
				2145		
S			1325			
	355		1350	2005		
Lgh 4075	Landen	Leuven	2011	2045		
	355		2045	2155		
	355+359		2155	2235		
				2250		
D			1220			
	359		1235	1450		
	351		1450	1925		
	354		1925	20-		
	371		2010	2210		
				2220		

29 SDHeS

			1050			
	371		1115	1705	910	930
	358+370		1743	1945	-	910
				20-		
He			1050			
	351+361		1115	1340		
	371		1340	1705		
	358+370		1743	1945		
				20-		
S	COMPENSATIE					
D			1345			
	354		14-	1810		
	356		1840	2005		
Lgh 4075	Landen	Leuven	2011	2045		
	353		2055	2155		
	353+358		2155	2255		
				2315		

30 SD

	COMPENSATIE					
D			1205			
	353		1230	2030		840
				2045		

31 SDS

			925			
	354+368		940	1135	835	520
	354		1135	1549	-	835
	358+370		1549	1745		
				18-		
S	RUST					
D	2 of 3 RESERVE					
	1 of 3 RUST					

	T.R.	189.10	198.50	
	G.P.	729		

Eisbare prestaties: 280
Werkelijke prestaties: 280

Merelbeke - Electrische Tractie

REEKS EA - HLE type 122

Onderhoud te Brussel Zuid - SDS op dienst 1

27. V. 62

11							12	SDS			435						13	SD			SDS	1910						
								SD Δ	Merell. E	Gent S.P.	503	510									S	1905						
								SD 2824		Aalst	542	618	655	–	113				SDS □EA	12	1923		10	–	229		
								SDS 2824		Brussel Z	620	714		+				SD Δ	Merell. E	Merell. V.	1923	1926					
		Rust						SDS RED 2824		Vorst HV	718	727		305				SD 94311		Voruw	2002	043					
								SDS Δ		ATEL Jbm	732	740						SL 49341		Merell. V.	113	438					
									ONDERHOUD			875						SL Δ		Merell. E.	450	455					
									D	C	1615									SDL		510					
								SDS Δ	ATEL	Vorst HV										D		505					
								SDS REP 2847		Brussel Z	1716	1725															
								SDS 2847		Gent S.P.	1733	1848															
								SDS Δ		Merell. E.	1917	1923															
										□ d° EA 13	1923																
												1930															
								S			435																
								SD Δ	Merell. E	Gent S.P.	503	510															
								SD 2824		Aalst	542	618															
							(30)	SD 2920		Vorst HV	654	755															
								S REP 3246		Leuven	850	935															
								SD 49302		Schaarb. V	1057	1132															
								S 1837	Schaarb. G.J.	Gent S.P.	1215	1348															
								S Δ		Merell. E.	1420	1426															
												1435															
								D	Compensatie									D			Rust						

	van 1/XII tot 2/IX			
	HLE bevoegd door EB 13			
D Δ	Merell.	Aalst	824	845
D 1097		Blankenb.	958	1015
D 1098		Aalst	1008	1104
D Δ		Merelbeke	2115	2136

Merelbeke 713 Merelbeke

Merelbeke

714

Merelbeke

21				6						22								23	SD			21					
	Δ	Merelbeke C	Gent S.P.	619	628																□EA 72	2115					
	SD 1822		Zenneu	641	837							Part							1865	Merelbeke	Gent S.P.	2115	2120			
	D 1822	Gent S.P.	Zenneu	646	837	610	610	186										337	1872		Brussel N.Z.	2146	2308	5	5	127
	1825		Gent S.P.	918	1117														SD 2897		Gent S.P.	2359	108			
	1838		Merelb.	1143	1148														Δ		Merelb. C.	130	136			
			□ D.EA 72	1148																			2.			
					1210																					

31

SDS			435					
SDS Δ	Merelb.C	Gent S.P.	509	516				
SDS 842		Bruss. Z	603	633	820	645	117	
8919		Leuderl.	637	721		-1		
SD 8926		Brussel Z	8	840				
SDS REP 8926		Vorst R	845	855				
Δ		Brussel Z						
RED 411 SDS		Bruss N gg	949	1005				
SDS REP 1767		Vorst R.	1025	1050				
SDS Δ		Bruss. Z.						
Kjunt. 813		Gent S.P.	12	1230				
HLP 1844		Merelb.	1243	1248				
				1255				

S			410	
S Δ	Merelb.C.	Leuderl.	452	513
SD 8906		Bruss. Z.	540	626
S Δ		Bruss. N.		
S 8915		Leuderl.	721	752
8928		Bruss. Z.	836	915
	HLE uitwisselen te FBM			
HLP 1825		Merelb.	1088	1114
	(8919/8926 te FLS)			1130

S	van 14/xx tot 1/xx				
na 8928					
S Δ		Schaarb.	920	931	
34		Portende	1003	1135	
Δ		Merelbeke	12	13	

(17)

D			730	
D Δ	Merelb.C.	Gent S.S.	818	825
1830		Leuven	845	1035
1833		Gent S.P.	1128	1320
D Δ		Merelb.C	1339	1347
				1415
	(8919 te FBM)			

Brest

32

33

SDS			1510					
Hp 1841	Merelb.	Gent S.P.	1516	1519				
Kjunt. 90		Brussel Z	1534	1604	9	10	157	
SDS Δ		Vorst R	1639	1647				
SDS 4062		Leuven	1737	1805		25		
1869		Gent S.P.	2129	2334				
Δ		Merelb.C.	2343	2349				
				010				

S			1540		
Hp 1852	Merelb Kang	Brussel Z REP 4068	1549	1645	
4068		Leuven	1822	1908	
1869		Gent S.P.	2129	2334	
Δ		Merelb.C.	2343	2349	
				005	

S	van 14/xx tot 1/xx				
			16		
S Δ	Merelb. Kang	Brussel Z REP 4068	1620	17	(7)
4068	enz.				

D			1650		
D Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	1717	1724	
1860		Leuven	1743	1833	
1869		Gent S.P.	2129	2318	
D Δ		Merelb.C	2339	2346	
	HLR te Mr C			250	

Merelbeke

715

Merelbeke

Merelbeke 716 Merelbeke

41	SDS			425					42	SDS			1105					43	SD		SDS	2020				
	SDS Δ	Merelb.	Renderl.	450	513					Lijst 1825	Merelb.	Gent S.P.	1114	1117							S	2040				
	SD 8906		Bruss. Z	540	622	545	–	90		" 810		Bruss. Z	1134	1204	940	–	123		SDS Δ	Merelb. C.	Merelb. V			635	605	134
	REP 2826 SDS		Renderl.	630	648		+			SDS Δ		Vorst R	1250	1302		+			S	□ EA62 in	FKR.C	2052				
	8922		Brussel Z	730	815		340			SDS REP 8941		Bruss. Z.	1320	1328		005				dienst met	hle EA63				020	
	RED 8922 SDS		Vorst R.	820	829					8941		Renderl.	1344	1425					S Δ	Merelb. C.	Merelb. V.	2055	2101			
	SDS Δ		Brussel Z							8950		Bruss. Z.	1532	1612					SD 93318		Muizen	2130	2251			
	Klp 1823		Merelb.	918	1012					SDS 8949		Renderl.	1634	1716					SD 31309		Schaarb. V.	2344	015			
					1020					SDS Δ		Brussel TT	1738	1808					SL 29304		Merelb. V.	103	215			
										SDS 19168		Merelb. V.	1846	2006					SL Δ		Merelb. C.	235	240			
										Δ		Merelb. C.	2025	2030									255			
														2045												
	S			6						S			1240													
	S Δ	Merelb.	Renderl.	628	656					Klp 1844	Merelb.	Brussel Z	1250	1346												
	8922		Bruss. Z.	730	815							□ EA 41														
	8923		Renderl.	850	929					RED 1647 S		Brussel Ng. G	1433	1449												
	8934		Bruss. Z.	1035	1114					S Δ		Schaarb. Z	1455	1458												
	8933		Renderl.	1143	1222					REP 1881 S		Bruss Ng. G	1505	1510												
	8944		Brussel Z	1334	1413					S 1881		Aalst	1527	1628												
			□ N. EA42							S Δ		Renderl.	1908	1915												
	Klp 1841		Merelbeke	1418	1516					8964		Bruss. Z.	1947	2025												
					1525					8967		Renderl.	2044	2125												
		(8906 N. EA31)								S Δ		Merelb. C.	2128	2157												
														2215												
											(8941-8950 N. EA82)															
	D									D									D			1205				
		Compensatie									Compensatie								D Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	1225	1232			
											of Reserve op								1844		Leuven	1245	1436			
		(8922 N. EA81)									veranderl. uren								1845		Gent S.P.	1531	1719			
																			D Δ		Merelb. C.	1735	1741			
											(8941-8950 N. EA82)												1810			

51										52										53									
	SDS			320							SD			1235							SD			22					
	SD Δ	Merelb.C.	Gent s.S.	403	410								□EA 51	1250									□EA 52	2212					
	SD 1806		Aalst	441	514						1844	Merelb.	Leuven	1250	1436						1867	Merelb.	Gent s.S.	2212	2217				
	1806		Leuven	517	636	435	–	213			1845		Gent s.S.	1521	1721	950	–	297			Δ		Merelb. V.	2243	2253	730	730	126	
	REP 1309 SDS		Landen	640	710						1860		Leuven	1745	1933						SD 11150		Brussel TT.	2332	030		–		
	SDS 1309		Vorst R	740	853		435				1867		Merelb.	2028	2212						SL 19152		Merelb. V.	224	410		025		
	SDS Δ		Schaarb. V.	858	930								□ N°EA 53	2242							SDLS Δ		Gent s.S.	427	439		530		
	SD 19344		Merelb. V.	1006	1125										2225						SDS 1808		Merelb.	505	509				
	SD Δ		Gent s.S.	1140	1150																		□ N°EA 61	509					
	1844		Merelbeke	1245	1250																				530				
			□ N°EA 52	1248																									
					1255																								
	S			320																	Nacht V/S	na 19152							
	SD Δ	Merelb. C.	Gent s.S.	403	410																Bus S/D								
	SD 1806		Aalst	448	516																Δ	Merelb. V.	Merelb. C.	420	425				
	1806		Leuven	517	636																	S □ N°	EA 61		505				
	S Δ		Schaarb. V.	806	830																	D □ N°	EA 61		600				
	SD 19344		Merelb. V.	1006	1125																								
	SD Δ		Gent s.S.	1140	1150																								
	1844		Merelb.	1245	1250																								
			□ N° EA 52	1250																									
					1255																								
	D										D										D			22					
		Rust										Rust									Δ	Merelb. C.	Schaarb. V.	2235	2345				
																							Merelb. V.	045	200				
		(1806 N° EA 41										(1844/45 N° EA 43									L 19348	HLR E	FKR V		245				
		1844 N° EA 43)										1860 N° EA 33)									Δ	Merelb. V.	Merelb. C.	245	250				
																						HLR E	FKR C.	250	415				
																					Δ	Merelb. C.	Gent s.S.	432	439				
	J																				SDS 1808		Merelb.	504	509				
		Rust																					□ N° EA 61	509					
																									530				
		(dient V. EB 11)																				(1867 N° FBH)							

Merelbeke

714

Merelbeke

Merelbeke 718 Merelbeke

61	SDS			5					62	SD			1105					63	SJ	• Compensatie											
			□EA 53	509						Klp 1825	Merelb.	Gent S.P.	1114	1117																		
	SDS 1808	Merelb.	Galst	509	539	955	10	262		Lijnst. 810		Leuven	1134	1239	10	955	302															21
	SD 1808		Leuven	541	700							□EA 61	1250																			
	1821		Gent S.P.	729	919		+005			1841		Gent S.P.	1306	1519																		
	1836		Leuven	1045	1248					SDS 1852		Leuven	1544	1753																		
			□N. EA 62	1250						DS 1852	Gent S.P.	Leuven	1544	1753					J	Overgang.												
	Lijnst. 817		Gent S.P.	1326	1430					SDS 1852		Tienen	1750	1802																		
	Klp 1850		Merelb.	1445	1450					SDS 1863		Leuven	1819	1831																		
					1455					1863		Gent S.P.	1833	2026																		
										Δ		Merelb. C.	2049	2055																		
	S			455							S	□N. EA 43		2055																		
			□EA 53	505										2105					S	HLE bemiddeld N. EA 43												
	S Δ	Merelb. C.	Galst	505	528																□EA 63											
	S 1808		Leuven	541	700														S Δ	Merelb. C.	Merelb. V.	2055	2101									
	1821		Gent S.P.	729	919														SD 93318		Muizen	2130	2251									
	1836		Brussel Z	1045	1146														SD 31309		Schaarb. V.	2344	015									
	S Δ		Leuven	1150	1227														SL 29304		Merelb. V.	103	215									
			□N. EA 62	1245															SL Δ		Merelb. C.	235	240									
	Lijnst. 817		Gent S.P.	1326	1430																											
	Klp 1850		Merelb.	1445	1450																											
					1455																											
		(1836 FBM-FLV N. FLV)																														
	D			455						D			1105																			
			□EA 53	500						Klp 1825	Merelb.	Gent S.P.	1114	1117																		
	D Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	510	518					Lijnst 810		Leuven	1134	1239																		
	D 1810		Galst	546	618							□EA 61																				
	1810		Leuven	620	737					SS 1841		Gent S.P.	1306	1521																		
	1823		Gent S.P.	828	1017					DS 1852		Leuven	1544	1753																		
	1836		Leuven	1045	1248					1863		Gent S.P.	1832	2020																		
			□N. EA 62	1250						Δ		Merelb. C.	2034	2040																		
	Lijnst. 817		Gent S.P.	1326	1430									21																		
	Klp 1850		Merelb.	1445	1450																											
					1455																											
		(1821 N. EA 91)																														

| | | |

Merelbeke

720

Merelbeke

81

SDS			305					
Δ	Merelbeke	Gent s.P.	328	335				
8900		Brussel Z	405	525	810	925	157	
8913		Kenderl.	544	624				
SDS 8105		Bruss Ng. J	706	742		+		
X9928		Bruss. Z.	813	822		110		
SDS Δ		Merelb. C.	851	948				
				1115				

L	van 28/IX tot 24/IX			
na X9928				
Δ	Brussel Z	Schaarb.	832	847
LS 34		Oostende	1003	1135
Δ		Merelbeke	12	1256
Me	van 4/VIII tot 29/VIII			
na X9928				
Δ	Brussel Z	Schaarb.	832	847
Me 44		Oostende	1011	1135
Δ		Merelbeke	12	1256
	(44 ook terugkeren op 15/VIII)			

S			3	
Δ	Merelb. C.	Gent s.P.	328	335
8900		Brussel Z	405	525
8913		Kenderl.	544	624
SΔ		Aalst	622	633
SD 1824		Bruss. Ng. J	723	817
X1711		Bruss. Z	953	1000
	rang. RED	121 en 120		
Hlp 1824		Merelbeke	1118	1214
	(34 d: EA 31)			1220
D			3	
Δ	Merelb. C.	Gent s.P.	336	345
8900		Brussel Z.	413	537
8913		Kenderl.	550	628
8922		Brussel Z.	734	815
8925		Kenderl.	944	1025
		d: EA 82	1130	
Hlp 1824		Merelbeke	1135	1214
				1225

82

SDS			13					
SDS Δ	Merelb. C.	Merelb. V.	1320	1330				
SD 91385		Schaarb. V.	1410	1525	530	815	104	
SDS Δ		Voet HV	1535	1601		+		
SDS REP 2843		Brussel Z	1621	1631		215		
SDS 2843		Aalst	1646	1741				
		d: EA 83	1741					
Hlp 1853		Merelbeke	1747	1818				
				1730				

Me	niet van 4/VIII tot 29/VIII			
			1015	
Me Δ	Merelb. C.	Gent s.P.	1038	1045
Me REP 8937		Aalst	1117	1149
Me 8937		Gent s.P.	1236	1244
Me Δ		Merelb. V.	1312	1328
SD 91385	eus - - -	- - -		

			1040	
S				
Hlp 1836	Merelb.	Brussel Z	1050	1146
	rang 126			
SΔ		Voet HV	1310	1320
S REP 8941		Brussel Z	1319	1328
8941		Kenderl.	1344	1425
8950		Brussel Z	1532	1612
DS 8953		Kenderl.	1644	1725
		d: EA 83	1730	
Hlp 1853		Merelbeke	1736	1816
	(91385 d: FBH)			1825
			1040	
D				
Hlp 1836	Merelb.	Kenderl.	1050	1129
		EA 81	1130	
8938	Kenderl.	Brussel Z	1235	1315
8941		Kenderl.	1344	1425
8950		Brussel Z	1532	1612
DS 8953		Kenderl.	1644	1725
		d: EA 83	1730	
Hlp 1853		Merelbeke	1736	1816
				1825

83

SDS			1640					
Hlp 1854	Merelbeke	Aalst	1649	1716				
		EA 82	1741			910	840	101
SDS REP 2889		Brussel N	1824	1757				
SDS 2889		Kenderl.	1915	1939			930	
8970		Brussel Z	2135	2214				
8975		Gent s.P.	2254	029				
SDL 90057		Merelb. V.	050	105				
SDL Δ		Merelb. C.	130	135				
				150				

Nacht V/S	van 27/X tot einde 4/XII			
SΔ	na 8975			
	Gent s.P.	Merelb. C.	055	101
				120

			1640	
S				
Hlp 1854	Merelbeke	Kenderl.	1649	1724
		EA 82	1730	
8960		Brussel Z	1846	1928
8965		Kenderl.	1944	2025
8970		Brussel Z	2135	2214
8975		Gent s.P.	2254	029
D Δ		Merelb. C.	055	1.01
				120
			1640	
D				
Hlp 1854	Merelbeke	Kenderl.	1649	1724
		EA 82	1730	
8960		Brussel Z	1846	1928
8965		Kenderl.	1944	2025
8970		Brussel Z	2135	2214
8975		Gent s.P.	2254	029
L Δ		Merelb. C	055	101
				120

91	SDS			520					92									93	SD			14-				
	SDS Δ	Merelbeke	Gent S.P.	539	545														Δ	Merelb. C.	Merelb. V.	1420	1425			
	SDS 844		Bruss Hg. G.	617	712														SD 99300		Brugge V.	1455	1557			
	X 2180		Brussel Z	826	835	840	650	171											SD Δ		Zeebrugge V.	1614	1631	445	-	145
	SDS Δ		Aalst	851	920							Rust							SD 99103		Merelb. V.	1658	1804			
	SDS RED 8901		Gent S.P.	938	1012		720														□ Δ: EB12	1815				
	SDS Δ		Merelb. C.	1032	1038														te voet		Atlo.		1845			
	SD 96367		Lenderl.	1116	1154																					
	SD 79321		Merelb. V	1246	1326																					
	SDS Δ		Merelb. C.																SD	HLE bemuttigd Δ: EB12						
					14														SDS 91152	Merelb. V.	Brussel T.I	1902	2110			
																			S 91152		"	1902	2043			76
																			SD Δ		Merelb. C.	2125	2220			
	S			530																HLR te	FKR.C.		330			
	S Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	553	600																					
	SD 9043		Oostende	637	734																					
	S 9050		Gent S.P.	1124	1222																					
	S Δ		Merelb. C.	1225	1231																					
					1250																					
		(96367 Δ: FLS																								
		79321 Δ: FBH)																								
	D			310															D							
	D Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	333	340															Overgang.						
	D RED 8940		Aalst	4	424																					
	1806		Leuven	517	636																					
	1821		Gent S.P.	729	919																					
	D Δ		Merelb. C.	933	940																					
					10																					
	Eisbare prestaties:			280															T.S.		178,30	99,40			4170	
	Voorziene " :			278															P.M.		7,25				463	

Merelbeke

721

Merelbeke

M. 538ter. (8)

REEKS EB - zonder HLE.

Dienstverrichting op L.

| | | |

MONCEAU - SERIE E

HLP T101

ENTRETIEN à BRUXELLES-MIDI aux SERVICES 12/13

11	SDLS			1 55				
	à pied	atlv	Roux	2.-	2 17			
			□ E 103			5 35		70
	SL 71312	Roux	Schaerbeek	2 17	3 48			
	Δ		Bruxel. Mathe	4 46	5 14			
	à pied		Bruxelles M.	5 35	6 15			
	Llp 2504		Roux	6 22	7 16			
					7 30			
	L			3 30				
	Δ	Monceau	Bruxel. M. atlv	4 09	5 10			
	à pied		Bruxel. M.				0 35	
	Llp 1522		Roux	7 10	8 14			
					8 30			
	S	après	71312					
	Δ	Schaerbeek	Bruxel. N.	4 47	4 57		+ 2 50	
	RED 9902		Schaerbeek	5 50	6 00			
	Δ		Bruxel. Mathe	6 41	7 14			
	à pied		Bruxel. M.					
	Llp 1530		Roux	9 22	10 07			
					10 20			
	D		□ E 103	1 55				
	SL 71312	Roux	Schaerbeek	2 17	3 48			
	11237		Bruxel. TT	4 27	4 40			
	Δ		Schaerbeek F	4 53	5 05			
	à pied		Haren B.	5 05	5 25			
	Llp 6016		Roux	6 10	7 14			
					7 30			
21		□ E 14 à Roux		3 20 / 1 40				
	SL 17337	Roux	Chatelineau	1 41	2 06	9 20		138
	SL 86342		Ronet	2 26	3 08			
	67385		Monceau	3 42	4 46			
	Δ		Luttre	5 00	5 17			
	ou FSL 67385	Ronet	Chatelin	3 43	4 27			
	FSL Δ		Luttre	4 31	4 54			
	SL 96327		Ronet	6 00	7 06			
	SDL Δ		Chatelineau	8 21	8 59			
		□ par E 23						
	Llp 5911/1543		Roux	9 21	10 21			
					10 40			
	D	après	96327					
		gare	Hl					
	Llp 5909/1539	Ronet	Roux	8 06	9 22		0 30	
	ou				9 40			
	FD Δ	Ronet	Monceau	8 21				
		□ en gare par E 23						
					10 10			
	L	Repos						
		67305 par E 72						

12	Repos							
22	SD			15 55				
	à pied	atlv	Roux	16.-	16 19	9 50	6.-	150
			□ E 23					
	SD 96367	Roux	Ronet	16 22	17 24			
	SD 47311		Chatelin F.	18 11	18 52			
	SD 79371		Luttre	20 34	21 15			
	SD 96382		Ronet	22 13	23 34			
	SL 68303		Roux	0 20	1 20			
		□ par E 24						
					1 45			
	D			10 40				
	Llp 1534	Roux	Clarl. S.	11 07	11 14			
	Llp 5918		Ronet	11 19	12 08			
			□ E 21					
	68311		Luttre	14 01	15 14			
	Δ		Monceau	15 35	15 50			
					16 40			
		ou		9 30				
		□ E	21 en gare	9 50				
	ED 76325	Monceau	Ronet	10 03	10 59			
	68311		Luttre	14 01	15 14			
	Δ		Monceau	15 35	15 50			
					16 40			

13

Repos

14

SD			16 50							
Llp SDS 1571	Roux	Bruxel. N.	17 19	18 10						
Llp S 1571	Roux	Bruxel N.	17 21	18 07						
à pied		at Brux. N.	18 10	18 45	9 10	5 55	1 40			
Δ		Schaerbeek F	19 47	-						
X SD 17303		Luttre	20 44	22 17						
Δ		Schaerbeek	22 37	23 40						
Δ		Josaphat	23 45	23 55						
SL 17337		Roux	0 24	1 41						
	□ par E 21			1 41						
				2.-						

D			15.-							
Llp 1563/6063	Roux	Haren B.	15 21	16 48						
X 17363	Schaerbeek	Luttre	18 02	19 41						
D Δ		Monceau	19 55	20 10						
				20 55						

23

SDL			7 40							
Llp 7128/5912	Roux	Clatelineau	8 05	8 30						
		□ E 21								
SD 71307	Clatelineau	Schaerbeek F	9 27	11 57	8 55		1 50			
SD 10041		Josaphat	12 49	13 07						
SD Δ		Vilvorde	13 07	13 13						
X SD 27372		Luttre	13 34	14 48						
SD 96367		Roux	16 05	16 20						
	□ par E 22									
				16 35						

L			7 40							
Δ	Monceau	Clatelineau	8 30	9.-						
SD 71307		Schaerbeek F	9 27	11 57						
	+ service normal									

D.										
	Repos									

24

SDS			23 55							
à pied	allr	Roux	1.-	1 20	8 45	10.-	1 05			
		□ E 22								
SL 68303		Luttre	1 21	1 35						
SL 97370		Clatelineau	2 44	3 25						
Δ		Charler. S.	4 04	4 17						
5902		Namur	5 17	6 10						
5907		Charler. S.	7 07	8 04						
	□ par E 33									
Llp 1535	Charler. S.	Roux	8 14	8 21						
				8 40						

S.			23 55							
à pied	allr	Roux	1.-	1 20						
		□ E 22					3 40			
SL 68303		Luttre	1 20	1 34						
SL 97370		Clatelineau	2 45	3 25						
D Δ		Monceau								
				5.-						
	5902 par Feo									
	5907 par AM.									

D.			22 40							
	classement lle									
L Δ	Monceau	Charler. S.	4 10	4 22						
5902		Namur	5 17	6 10						
5907		Charler. S.	7 07	8 04						
Llp 1535	Charler.	□ par E 33 Roux	8 14	8 21						
				8 40						

31										32	SD				15 30					
														□ E 33						
											SD Δ	Yonceau	Clarbr. 1	16 28	16 37	6 50		90
											5930		Namur	17 43	18 44			
		Repos									SD Δ		Ronet	18 52	19 02			
											SD 69300		Luttre	19 22	20 48			
											SD Δ		Yonceau	21 32	21 47			
													□ par E 34					
															22 20			
											D		Compensation					
													5930 par AM.					
41	SD			8.-						42	SD				14 30					
	SD Δ	Yonceau	Luttre	9 20	9 37	7 30	8	101						□ E 41						
	SD 86367		Ronet	10 02	11 15						Δ	Yonceau	Clarbr 1.	15 45	15 56	7		88
	SD 68355		Luttre	11 52	13 05						5928		Namur	16 23	17 20			
	SD Δ		Yonceau	13 32	13 49						Δ		Ronet	17 30	17 40			
		□ par E 42									FD 68363		Luttre	18 49	20 03			
					15 30						SD 86377		Roux	20 41	20 55			
													□ par E 44		21 30			
	D										D		Repos					
		Réserve		7.-	15.-								5928 par AM.					
51										52	SD				20 30					
		Plantan		4.-	13.-	9	9	32			SD 71305	Yonceau	Schaerbeek	21 53	23 30	7		103
											SL 17336		Yonceau	0 54	2 30			
													□ par E 61					
															3 30			
											D		Repos					
61	SL			2 35						62	SD				23 35					
			□ E 52											□ E 62						
	SL 71319	Yonceau	Schaerbeek F	3 24	5 07	9 55		103			96381	Roux	Ronet	23 57	0 55	9 05		135
	SL 24328		Yonceau	6 31	8 01						SL 67311		Clatelineau	1 54	2 37			
		Réserve									SL 76322		Ronet	4 52	5 28			
					11 30						SL 67355		Yard. Gt	6 10	7 12			
											SSDL Δ		Clarbr 1.	7 49	8 01			
	L										D Δ	Yard. Gt	Yonceau	7 43	7 49			
		Repos											□ par E 71					
											SDL Llp 1535	Clarl 1	Roux	8 14	8 21			
															8 40			
											Nuit S/D		termine		9 05		4 025	
											D				22 75			
											Δ	Yonceau	Luttre	22 59	23 12		5 15	
											96381		Ronet	23 42	0 55			
											FL 67387		Yard. Gt	1 07	2 07			
											L Δ		Yonceau	1 05	2 06			
															3 30			

33	SD				6 55					34	SD				21 50				
	Llp 2584	Roux	Charler 1.		7 16	7 29	9 55	8 -	120				□ E32						
			□ E24								SD 72330	Jonceau	Anvers N.		22 26	1 07	9 -	8	184
	△	Charler 1	Châtelin		8 16	8 29					SL 27334		Jonceau		2 34	6 04			
	SD 72356		Anvers N.		9 03	12 19										6 50			
	SD 27350		Jonceau		13 14	16 05													
			□ par E32			16 50													
	D		Réserve		6 -	14 -					D		Reserve		22 -	6 -			
43										44	SD				20 30				
			Réserve										□ E42						
											SD 86377	Roux	Ronet		20 56	21 57	6 40		108
			Heures variables				8		32		△		Châtelineau		22 04	22 41			
											SD 76345		Ronet		23 08	0 02			
											FL 67387		Jonceau		1 05	2 26			
																3 10			
	D		Repos								D		Alternement						
53										54	SL								
			Planton		13 -	21 -	8		32				Compensation						
											L		Repos						
63	SD				16 55					64					10 45				
	Llp 2558	Roux	Charler. 1		17 17	17 28					△	Jonceau	Charler 1.		11 40	11 50			
			□ E64								5920		Namur		12 25	13 19	7 25	8	153
	△	Charler 1	Jarcd 9t.		17 37	17 44	7 20		90		5921		Charler 1.		13 39	14 32			
	ou										5926		Namur		15 22	16 17			
	△	Charler 1.	Jonceau		17 37	17 49					5927		Charler 1		16 37	17 33			
	SD 76350	Jarcd 9t.	Ronet		18 48	20 27							□ par E63						
	ou										SD Llp 6124		Roux		17 43	17 51			
	SD 76350	Jonceau	Ronet		18 44	20 28										18 10			
	△		Namur		20 48	20 58													
	SS 5937		Charler 1.		21 30	22 24													
	S 5939	Namur	Charler 1		22 10	23 07													
	SS △		Luttre		22 26	22 48													
	S △	Charler 1.	Luttre		23 09	23 23													
	96381		Roux		23 42	23 56													
			□ par E62			0 15													
	D		Repos								D		après 5927						
			5937 par AM								D △		Charler 1.	Jonceau	17 45	17 55			
			9638 par 62													18 45			

71	SDLS			6 55						
	Llp 2504	Roux	Charler 1	7 15	7 26	7 40			132	
			□ E 62							
	SD 2078	Charler 1.	Namur	8 08	8 47					
	SDS RD 2078		Charler 1	9 20	10 05					
	S 5913	Namur	Charler 1.	9 50	10 47					
	5918		Namur	11 19	12 08					
	5919		Charler 1	12 37	13 37					
	SD Δ		Monceau	7 42	13 54					
		□ par E 73			14 35					
	L			6 30			+ 025			
	Δ	Monceau	Charler 1							
	SD 2078	Charler 1.	Namur	8 08	8 47					
		+								
		5e Normal								
	D									
		Repos								
		5918/5919 par Feo								
72	SD				27 50					
	SDS	□	E 73							
	FSD 70228	Monceau	Marcinelle	22 51	23 01	9 20	9 10		120	
		ou								
	Δ	Monceau	Marcinelle	21 51	22 57					
	80307		Ronet	23 20	0 38					
	SL 68354		Luttre	1 35	2 50					
	SDL Δ		Charler 1.	3 23	3 42					
		□ par E 84								
	Llp 6107		Roux	6 43	6 57					
					7 20					
	Nuit S/D									
	D Δ	Chatelin	Monceau	3 25	3 40		0 30			
					6 40					
	D				21 50					
	Δ	Monceau	Marcel. Gt	22 46	22 52					
	86307		Ronet	23 14	0 34					
	67385		Monceau	3 42	4 52					
		□	par E 84		6 30					
					7.-					
81	SD			12.-						
	SD Δ	Monceau	Charler 1.	13 54	14 04	9 50			156	
	5924		Namur	14 25	15 19					
	5925		Charler 1.	15 39	16 35					
	5932		Namur	18 27	19 23					
	5933		Charler 1.	19 44	20 36					
	SDS	□ par E 82								
	SDS Llp 1587		Roux	21 14	21 21					
					21 40					
	S Δ	Charler 1.	Monceau	20 56	21 06					
					21 50					
	D									
		Repos								
		5e par AM.								
82	SDS				19 50					
	Llp 2268	Roux	Charler 1.	20 07	20 14					
			□ E 81							
	SDS 79100	Charler 1	Jerelbeke	21 04	23 25	7 30			150	
	SDL 97102		Roux	1 05	3 01					
		□ par E 94								
	S									
		Compensation						7 30		
	D									
		Compensation								
91	SD	□	E 94	11 50						
	SD Δ	Monceau	Vilvorde	12 54	14 17	9 10			192	
	XSD 27350		Luttre	14 36	15 52					
	SD Δ		Schaerbeek	16 17	17 57					
	SD 17301		Monceau F	18 02	19 33					
		□ par E 92			20 25					
					21.					
92	SD	Etude ligne ANVERS			16.-					
	SDS 2977	Roux	Anvers		16 22	18 14				
	S 1567	Roux	Anvers		16 21	17 51	9 10	6	85	
	1510		Bruxel. M.		18 38	19 17				
	2268		Marcel Gt		19 22	20 21				
		□	E 91			20 25				
	SD 70351	Monceau	Ronet		20 37	22 11				
	67335		Chatelin		22 55	23 37				
	Δ		Monceau		23 46	0 14				
		□ par E 104				1 10				
		ou								
	67335	Ronet	Marcel Gt		22 55	23 51				
	Δ		Monceau		0 25	0 35				
		□ par E 104				1 10				
		ou								
	67335	Ronet	Monceau		23 55	23 58				
		□ par E 104				1 10				
	D.				15.					
	D Δ	Monceau	Schaerbeek		16 01	17 17				
	D 17363		Luttre		18 02	19 41				
	D Δ		Monceau		19 55	20 10				
						21.-				
	D									
		Repos								

67335 répéat.

| | | |

| | | |

103	SD	□	E 101	18.-					104	SDL	□	E 92	0 10					
	SD Δ	Roux	Luttre	18 54	19 02	9 55	9 10	100		FSL Δ	Monceau	Luttre	7 43	1 59	10	7 24	165	
	86300		Ronet	19 25	20 51					FSL 86312		Ronet	2 35	3 50				
	SD 67345		Clatelin	23 17	24.-					SL 67341		Clatelin F	5 14	5 55				
	SL 71312		Roux	1 46	2 16					SDL Δ		Charlen S.	6 12	6 34				
		ou								5908		Namur	7.-	7 55				
		après	86300							Δ		Monceau	8 21	9 35				
	SD 67345	Ronet	Charlen Sq	23 17	0 14					SD		□ par E 101		10 10				
	Δ		Clatelin	0 50	1 05					L			5.-					
	SL 71312		Roux	1 46	2 16					Δ	Monceau	Charl. S	6 18	6 28		4 50		
			□ par E 11							5908		Namur	7	7 52				
					2 35							+ 1re Normal						
	D			18.						D		□ E 92	0 10					
	Δ	Monceau	Luttre	18 47	18 57					FSL Δ	Monceau	Luttre	7 44	7 59				
	86300		Ronet	19 25	20 51					FSL 86312		Ronet	2 32	3 30				
	L 67300		Monceau	0 20	1 19					SL 67341		Clatelin	5 14	5 55				
					2 10					D Δ		Monceau	6 12	6 36				
														7 30				
												5908 par AM						
	Prestations exigibles			280						—			TS	270 15		111 15		3772/94
	Prestations réelles			280						—			PM	7 25				

Série E bis

Sans HL.

Deux réserves Heures variables

Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 Compensations par an.

Série F

Sans HL.

1 Conducteur T.E. - Planningman. 8.- 16.-

65 Repos
20 Compensations } par an.

27. 5. 62

MONCEAU-TE.

27. 5. 62.

Poste de conducteurs de CHARLEROI. Sud

SÉRIE A - AUTOMOTRICES

Les trains et les manoeuvres figurent aux diagrammes des automotrices des lignes 25. 124

1		REPOS						
2	SDS			6.				
		AM II		6.20	8.40	9.30		
		Reserve	Charleroi	8.40	10.40			
		22.	43	10.40	15.20			
					15.30			
	S			6.25			-	
	Rep. 5906	Charleroi	Namur	6.38	7.22		2.15	
		506		7.45	9.40			
		424		9.40	11.15			
		420		11.15	13.30			
					13.40			
	D	REPOS						
3	SDS			5.15				
		32		5.20	6.20	9.30		
		32	15. 56	6.20	9.30			
			15. 56	9.20	10.20			
		06.	25. 47	11.10	12.15			
			47	12.15	14.			
		420		14.	14.30			
					14.45			
	S			6.15				
		32.	20	6.20	10.45			
		26.	46	10.45	13.20			
		10.	30. 59. 06	13.20	14.50			
		10.	30. 59	14.50	15.40			
					15.45			
	D			5.45				
		13		5.50	6.15		7.45	
		15.	35	6.15	8.35			
		07.	39. 57	9.	9.50			
		07.	39	9.50	10.50			
		35		10.50	12.10			
	Rep. 1542	Bruxelles M.	Charl.	12.13	12.15			
					13.30			

4	SDS				3.45			
		04.	10. 20		5.50	6.10	8.15	
		04.	10. 20. 13		6.10	9.20		
		04.	10. 13		9.20	9.45		
		30.	59		9.45	11.45		
						12.		
	S				5.15			
		22.	43		5.20	8.30		+ 1.10
			43		8.30	9.30		
		26.	46		9.30	10.45		
		506			10.45	11.45		
			32		11.45	14.10		
		420			14.10	14.30		
						14.40		
	D				5.15			
		02.	57		5.20	8.30		8.30
		02.	15. 35		8.30	9.20		
		15.	35		9.20	10.20		
		15			10.20	12.40		
	Rep. 544	Bruxel. M.	Charl.		12.53	13.34		
						13.45		
5	SDS				3.15			
		II			3.15	6.20	8	
		RÉSERVE	Charleroi		6.20	8.40		
		II			8.40	11.15		
						11.25		
	S				4.15			-
		10			4.20	6.10		2.30
		06.	10. 30. 59		6.10	8.45		
	Rep. 528	Brux. M.	Charl.		8.52	9.34		
						9.45		
	D				4.25			
		47			4.30	7.10		8.
		11.	31. 60		7.10	10.50		
		11.	31		10.50	12.15		
						12.25		

6	SDS			3.15					
			19.22.43	3.20	9.50	7.30			
			22.43	9.50	10.40				
					10.45				
	D.S	II		3.15	11.15		8		
							40.30		
7		REPOS							
8	SV	II		18.	1.15	7.15			
	V	II		18.	20.35		7.15		
		03.09		20.35	1.15				
9	SDS			17.45					
		18.21		18.10	20.30	6			
		18.21.55		20.30	21.20				
		18.21.42		21.20	22.20				
		17		22.20	23.30				
					23.45				
	S			15.15			+		
		10.30.59		15.35	16.15		2.15		
		01		16.15	17.35				
		43		17.35	19.45				
		46		20.35	23.30				
					23.30				
	D			17.45					
	Rep. 573	Chart.	Antw. C.	17.56	19.41		6		
		24.37.42		19.40	20.-				
		09.46		20.	20.18				
	Rep. 2276	Antw. C.	Berchem	20.18	20.21				
		10.16.27.30		20.25	22.20				
		16.27.		22.20	23.30				
					23.45				
	1/7-2/9	après	09.46	20.	20.18				
		10.16.27.30		20.40	22.20				
		16.27		22.20	23.30				
					23.45				
10	SDS			14.15					
		420		14.30	23.-	9.30			
	Rep. 5941	Tamines	Chart.	23.15	23.37				
					23.45				
	S	Compensation					9.30		
	D			13.45					
	Rep. 557	Chart.	Brux. M	13.56	14.36		9.15		
		24.42		15.	18.30				
		24.42.37		18.30	19.40				
		48		19.40	21.-				
		15.57		21.50	23				
					23				

11	L	RÉSERVE						9.	
		Heures Variables							-
	Ma.Me.J	Compensation							2.7
	V	Service A 12					20.25		
		50					20.35	21.50	+
	Rep. 589	Chart.	Bruxel. M				21.56	22.36	2.2
		I					22.36	23.25	
		19					0.03	1.45	
		S : 15.56					1.45	5.40	
								5.45	
	S						21.45		
	Rep. 589	Chartres	Bruxel M				21.56	22.36	+
		40					22.50	24.-	1
		20					0.03	1.45	
		D : 49					3.30	5.50	
		37					6.15	7.15	
		44					7.15	7.40	
								7.45	
	D						12.		
		11.31					12.05	13.10	9.
		20.34					14.10	19.-	
		20.34.11.31					19.-	19.50	
		20.34.11					19.50	20.50	
								21.	
12	SDVS						20.25		
		50					20.35	21.50	9.10
	Rep. 589	Chart.	Brux. M				21.56	22.36	
		71.72					22.50	24.	
		19					0.03	1.45	
		15.56					1.45	5.32	
								5.35	
	V	Reserve heures							-
		variables							9.10
		(Sce sur A 11)							
	S						20.45		
	Rep. 585	Chart.	Brux. M				20.56	21.36	
		12					22.18	23.30	-
		Réserve FCR.					23.30	1.45	6.10
		D : 21					1.45	5.32	
								5.35	
	D						20.15		
		06					20.30	22.10	
	Rep. 1591	Chart.	Brux M				22.15	23.06	
		22					0.03	1.45	
		L : 15.56					1.45	5.32	
								5.35	
13	SVS	Compensation							
	VS	Alternement.							

14	SDS			1305				
		15.	56	1314	1510	525		
	hep. 1558	Antw. C.	Brux. M	1538	1617			
		18.	21	1655	1815			
					1830			
	S			6.				
		15.	56	6.10	1040		+ 2.20	
		15. 56.	24.05	1040	1340			
					1345			
	D	423		5.	13.		8.	
15		REPOS						
16	SDS			915				
		07.	50	925	1110	810		
			04	1225	16.			
		04.	23	16.	1720			
					1725			
	S	Compensation					- 810	
	D			1045				
		07.	39	1055	1620		6.40	
	hep 1558	Brux. M	Charl.	1622	1716			
					1725			
17	SDS			745				
	hep 533	Charl.	Brux. M	755	836	810		
		44		9.	10			
		15.	56	1015	1145			
		30.	59	1145	14.			
		30. 59.	48. 51	14.	1450			
		30.	59	1450	1545			
					1555			
	S	REPOS					- 810	
	D			515				
		21		532	930		9.	
		25. 57	05	9.47 1020	10.10 12			
			05	12.	1415			
					1415			
18	SDS			520				
		15.	56	532	625	810		
	hep 5906	Charl.	Namur	638	722			
		510		805	10.			
		510.	424	10.	1115			
		420		1130	1320			
					1330			
	S	→						

	S			545			- 010	
		18		550	635			
		24.	05	635	1040			
	hep 536	Brux.	Charl.	1052	1134			
		421		1230	1335			
					1345			
	D			7.				
		37.	47	720	840		740	
		20.	34	845	1410			
	hep. 1550	Brux. M	Charl.	1422	1515			
					1525			
19	SDS			445				
		05. 18.	24	450	825	915		
		05.	24	825	9.			
	hep 1535	Brux. M	Antw. C.	911	951			
		33.	54	1020	1345			
					14			
	S			330				
		19.	04	335	635			
		19. 04.	33	635	820			
	à pied.	Atel.	Haren. B.	820	840			
	hep 6028		Brux. M	840	857			
	" 1530		Charl.	922	1015			
					1030			
	D	REPOS						
20		REPOS						
21	SDS			15.				
		22.	43	1515	1540	945		
		22. 43.	30. 59	1540	1640			
		P 01.	31. 60	17	2135			
		31.	60	2135	2320			
		31 (V : 31 + I)		2320	045			
					045			
	S			18				
	hep 1575	Charl.	Brux. M	1813	1906		- 3	
		48.	51	1920	2315			
		48		2315	030			
					045			
	D			20.				
		25		2010	2050		445	
		25. 20.	11. 34	2050	2320			
		20.	34	2320	045			
					045			

22	SDS			1445					
		25		1455	1640	9-			
		RÉSERVE FCR		1640	18-				
		06		18-	2115				
		14		2125	2220				
		14- 55		2220	2330				
					2345				
	S			1420			+		
		420		1430	1501		04/		
		421- 422		1505	20-				
			422	20-	24				
					24-				
	D			18-					
	hep 1515	Charl.	Brux. M	18.13	1906		730		
		31		1950	1.30				
					1.30				
23	SDS			1330					
		33- 54		1334	1510	925			
		33- 54- 53. 07		1510	16-				
	hep 560	Antw. C.	Brux. M	1608	1647				
		11- 26- 29- 58-		1710	1915				
		29- 58		1915	2035				
		SV: 03.09		2035	2115				
		17		2115	2220				
		18. 21- 42		2220	2245				
					2245				
	S			13-					
		20		1305	18-		+ 015		
		Réserve	Brux. M	18-	20-				
		56. 01		2018	2230				
					2230				
	Du 23/6 au 1/9.								
	S			13-					
		20		1305	18-				
	hep 6071	Brux. M	Haren B.	1807	1818				
	à pied		Atel.	1820	1840				
		P 49-	52. 54	1840	2015				
		56- 01		2018	2230				
					2230				
	D			1315					
		404- 416		1325	1536		930		
			416	1536	2240				
					2245				

24	SDS			12-					
		06- 25		1215	1245	745			
		06		1245	17-				
		04 23		1715	1940				
					1945				
	S			1330					
		15- 56- 24.05		1340	16-		+		
		15- 56		16-	1735		130		
		15- 56- 01		1735	1930				
		14- 34		2015	2245				
					2245				
	D			1245			7		
		25		1250	1945				
					1945				
25		II		12-	1815				
						715	715		
		(15+56: 1245/1315)							
	PE : 280		TS : 165 50			88.05			
	PR : 279		PM :		7.25.				

SÉRIE R

1	SD	RÉSERVE		8.	16.	8.			
	D	REPOS.							
							7.30		
	65 Repos et 20 compensations report.								

27-5-62 W.E.T Oostende 27-5-62

Oostende

Recks E - Hlc T 122

Onderhoud te Oostende op dienst 1 SOS

1	SOLS	Rust						1b				SOS	19.15				1c	SV	Compensatie					
												DS	19.45											
									SOS	te voet	Atel	19.20	19.50	4.45	4.30	22.5								
									SOS Δ		Oostende	20.15	20.20		0,15									
									58		Liège G	20.45	23.21											
									Δ		Alt. Kirkp.	-	-											
													0.15											
										DC														
	L	met Alm								Tau 29/6 tot 8/9								V	Overgang					
				5								SOS	17.15											
		Aut 301+308		5.40	8.40	-	-	44				DS	17.45											
					9.15		+ 4.15		SOS	te voet	Atel	17.20	17.50											
									SOS Δ		Oostende	18.15	18.20											
				8			+ 6.15		826		Liège G	18.51	21.21											
	SOS								Δ		Alt. Kirkp.	-	-											
	DS Δ	Oostende	Schaarbeek	8.34	10.30								22											
	Tc m 305		Terhuyge	11.21	12.56					DC														
	DS Δ		Oostende	13.10	13.50																			
					14.15					(58 als NK)														
	D	Rust (Tc m 305 als E 56)																						

Oostende

| | | |

| | | |

| | | |

740

Oostende

6	SDS			1845					6b	SDS			1250					6c	SDS			6				
		□ E6b		1850						hCp 9082	Oostende	Brugge	1305	1325					SL 9044	Oostende	Gent HP	634	741			
	SD Δ	Oostende	Oostende Z	1855	19						□ E6c		1350						L 9044	Oostende	Gent HP	628	741			
	SDS 91100		Brussel Zd	1933	2325	10	8,30	272		SDS 96301		Deurne Zuid	1350	1521	6,10	- +	193		1782		Brussel NGG	755	844	830	815	248
	16102		Brussel Nd	022	032		0,10			SDS Δ		Schaarbeek GR	1526	1558		2,20			Rep 2767 SDS		Schaarbeek GR	935	945		8,30	
	Δ		Brussel Zd	041	048					SDS 859		Oostende	1615	1810					Tem 305	Schaarbeek V	Zeebrugge	1121	1256			
	SL 19100		Oostende	125	440						□ dr E6			1850					SDS 96301		Brugge	1330	1350			
		□ dr	E7c		440									19						□ dr E6b			1350			
					445														hCp 815	Brugge	Oostende	14	1414			
																							1430			
	S			1410						S			6						S	Rust						
		□ E6b		1420						SL 9044	Oostende	Gent HP	634	741												
	SD Δ	Oostende	Brugge V	1453	1514					1782		Brussel NGG	755	844						(Tem 305	dr E1)					
	SD 99420		Merelbeke V	1537	1635					Δ		Schaarbeek GR	1110	1123						9044 +	1782 dr E6b)					
	SD Δ		Oostende Z	1702	1802					S 853		Oostende	1148	1335												
	SD 94101		Merelbeke V	1833	2043						□ dr	E6		1420												
	SD 99404		Oostende Z	2130	2339									1430												
	SO Δ		Oostende	2344	2349																					
					24																					
		(dienst	dr E4)																							
	D			16						D	Rust								D			8				
		□ E6c		16,10															806	Oostende	Liège G	857	1122			
	822	Oostende	Liège G	1651	1922														X 815		Aus	1143	1149			
	X 831		Aus	1943	1950														Δ		Liège G	1202	1210			
	Δ		Liège G	2002	2010														817		Oostende	1243	1513			
	71		Oostende	2041	2326															□ dr	E6		1610			
		Tongeringen																					1615			
					030																					
																				(9044 dr	E7c					
		(16102 dr	FSR)																	1782 dr	FSR					
																				Tem 305	dr E5b)					

Oostende

7		Compensatie							7b	SDS			12 30					7c	SDS			430				
											Raugeringen									□ E6	SDL	440				
										SD Δ	Oostende	Brugge	1453	1514					SDS 1874	Oostende	Brussel LW	534	748	8	7,15	237
										SD 99420		Merelbeke V	1537	1635	730	-	104		SDS Δ		Schaarbeek V	808	820		+	
										SDS Δ		Gent St P	1652	1705		7,30			SD 69372		Zeebrugge	845	1057		2	
										SDS 9065		Brugge	1810	1849					SD Δ		Oostende	1128	1202			
										SDS Rad 9063		Oostende	1913	1928									1230			
														20												
										S	Rust								S			430				
											(99420 | dr E6)								□ E6		440				
																			S 1874	Oostende	Gent St P	534	652			
																			S 9051		Oostende	1236	1329			
																				Raugeringen						
																							1430			
																				(69372 | dr E5b)					
																						530				
										D	Rust								D	□ MED	90056	535	550			
																			D 9044	Oostende	Gent St P	634	743			
																			D 9047		Oostende	850	959			
																				Raugeringen						
																							1315			
																				Van 1/7	tot 2/9	530				
																				□ MED	90056	535	550			
																			D 9044	Oostende	Gent St P	634	743			
																			D 9047		Oostende	941	1041			
																				Raugeringen						
																							1315			

Oostende

741

Oostende

8				1515					8b		Rust							8c				5				
	56	Oostende	Liège G	1620	1904	930	930	434											800	oostende	Liège G	551	823			
	Δ		At Kinkp	—	—														X 809		Oles	843	850	915	915	454
					20														Δ		Liège G	909	917			
		DC																	89		Oostende	943	1213			
																				Raugeringen					
																							1415			
		Van 29/6	tot 8/9																							
				1515																						
	56	Oostende	Liège G	1620	1904																					
	67		Oostende	2114	2350																					
					045																					
9				530					9b	SD		SDS	1415					9c		Compensatie				930	10 + 0,30	434
	Δ	At Kinkp	Liège G	—	—							S	1445													
	59		Oostende	7	946			230			SDS Raugeringen				845	- 0,30	376									
		DS Raugeringen								820	oostende	Liège G	1551	1832												
			DS		1415					831		Oostende	1943	2213												
			SDS		1030									23												
		Van 30/6	tot 9/9																	Van 30/6	tot 9/9					
																						5				
		Obergang																	66	oostende	Liège G	609	849			
																			57		oostende	1127	1402			
		59 dr	E 2b																	□ dr	E 9b SDS		1425			
																					SDS		1430			
																				□ dr	E 9b S		1450			
																					DS		15			
										D	Rust (dienst dr E 11b)															

Oostende

742

Oostende

| | | |

12 | 12b | 12c

| | | |

Reeks E bis – Londen H&C – Dienstwisseling op L

| | | |

27.5.62

RONET

Chef immédiat : M. Wargnies, Ingénieur - Adjoint : M. Sleurquin, Ingénieur

P.S. 2,80 f

SERIE E - Extérieur

11	SDLS	□ E 151	p. Est	4,10					12	SS	Compensation								
	SDLS Δ	Ronet	Clatelinea F	4,52	5,42	7,45	8	31											
	SL 76347		Ronet	6,36	7,20														
			Atel.																
	lép 5912		Namur	9,08	9,12														
		AM	506-511	9,27	9,37														
		506-507-511		9,37	10,15														
	lép 412/5917	Brux QL	Ronet	10,44	11,41														
	DLS				11,55					S	Alternement.								
		Reserve	HV				0,30												
		76347 Δ et S par E 92																	
21	SDL	⊡ lle p.	Est	1,55					22	SDS	Conducteur arrêté lle 152			13,55					
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19	9		282		lép 5922/427	Ronet	Brux QL		14,13	15,18	6,05	9,45		
	xSL 62377		Namur	7,03	10,02					SDS 2088		Charleroi S		17,42	18,54				
		□ par	E 22							SDS Δ		Ronet		19,07	19,44				
	lép 5915		Ronet	10,39	10,43							Atel.			20,-				
					10,55					ou	quand	2406 route							
												Atel		13,55					
										SDS Δ	Ronet	Brux QL		15,00	16,11				
	D	⊡ lle p.	Est	2,05						SDS 2088		Charleroi S		17,42	18,54				
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19		1			SDS Δ		Ronet		19,07	19,44				
	x 62377 D		Ottignies	7,03	10,46							Atel			20,-				
	Δ		Ronet	11,04	11,49					S	Conducteur arrêté lle 152								
			Atel		12,05						□ E 154	Atel		13,30					
										Δ	Ronet	Leuven		14,35	16,00		0,20		
	L		Atel	5,20			-			S 37550		Cannes		16,32	17,49				
	Δ	Ronet	Namur	5,37	5,47		0,20			Δ		Ronet		18,05	18,32				
	2421		Brux QL	6,39	8,10							Atel			19,15				
	RP 2468		Schaerbeek	8,58	9,08					D	AM			4,40					
	Δ		Ottignies	9,44	10,20					à pied	Ronet	Namur		4,45	5,30				
	SD 26341		Ronet	12,10	13,25							404-416		5,30	6,32				
			Atel		14,-							416		6,32	11,29				
												404-416		11,29	13,25				
										lép 5922	Charleroi S	Ronet		13,25	14,13				
															14,25				
										SDL	lle avec conduct 152			8,50					
										lép 5912	Ronet	Namur		9,08	9,12				52
												□ E 20							
										xSL 62377		Ottignies		10,05	11,21				
										SD 26341		Ronet		12,10	13,25				
												Atel			14,-				

Ronet

Ronet

27.5.62

ELECTRIQUE.

Conducteurs-Instructeurs : MM. Vestraet - Walhin - Devenster -

HLE TYPE 123.

au service 1 (SD).

13			Repos							14	SD			Atel	16,45						
											xSD 69365	Ronet		Schaerbeek	17,50	20,06	9,15			132
											Δ			Brux TT	20,40	20,55					
											SD 16308			Ronet	22,05	1,25					
												hle p.		Est.		2,-					
											D			Repos.							
23	SD				22,10					24	SD			Atel	14,15						
	hlp 5938	Ronet		Namur	22,29	22,33	7,35	5,50	129		Δ	Ronet		Stockem	14,36	16,45	8,45	6,30		270
				□ E24							x61398 SD			Namur	17,17	22,15					
	x61398 SD			Schaerbeek	23,22	1,24						□ par		E23							
	SL 26320			Namur	3,30	4,50					hlp 5941			Ronet	22,44	22,48					
		□ par		E31												23,-					
	hlp 2505			Ronet	5,31	5,35															
						5,45															
	D				23,10						D			Atel	17,35						
	hlp 5940	Ronet		Namur	23,25	23,29					Δ	Ronet		Stockem	18,00	20,20					
				□ E24							61398 D			Namur	21,10	23,44					
	61398 L			Schaerbeek	0,04	1,24						□ par		E23							
	16108			Namur	2,00	3,51					hlp 5943			Ronet	23,50	23,54					
		□ par		E31												0,05					
	hlp 5901			Ronet	4,44	4,47															
						5,-															
		assure 61398 en ST										assure 61398 en ST									

Ronet

31	SL			4.-					32								
	à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9,45	5	251			Repos						
			□ E23														
	SL 26320		Stockem	4,57	7,27												
	SL 66306		Ronet	9,51	13,03												
		□ par E34 p. E St.			13,45												
	L			3,15													
	à pied	Ronet	Namur	3,20	4,00												
			□ E23														
	69370		Schaerbeek	4,25	5,45												
	Δ		Ronet	6,03	7,40												
			Atel		8,15												
41	SS	Repos							42	SLS	□ E33 quai II		6,20				
										xSL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06	7	3	100
										SL 16306		Ronet	10,49	12,45			
												Atel		13,20			
	S	□ E33 quai II		6,20						LS	AM		8,50				
	xSL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06		9,20	19		hlp 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12		4	
	RP 2474 S		Brux QL	10,43	10,50						L 506-511	S 501-503	9,27	9,37			
	S 2474		Namur	14,14	14,55						L 506-507-511		9,37	10,15			
	Δ		Ronet	15,15	15,25						S 501-503-507						
			Atel		15,40					hlp 412 / 5917	Brux QL	Ronet	10,44	11,41			
														11,50			
											x62336 S par 41.						
											16306 S en ST par 114						
51	SDL			8,50					52	SDL	⊡ hle p. E St		1,55				
	hlp 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12	5,10		58		xSL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19	9	10	256
			□ E52							SL 62377		Namur	7,03	10,02			
	62377 SL		Ottignies	10,05	11,21						□ par E51						
	xSD 26341		Ronet	12,10	13,25					hlp 5915		Ronet	10,39	10,43			
			Atel		14.									10,55			
	D	Repos								D	⊡ Hle p. E St		2,05				
										xSL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19			
										62377 D		Ottignies	7,03	10,46			
		62377 D par E52								x Δ		Ronet	11,04	11,49			
												Atel.		12,05			
	L									L		Atel	4,30				
		Reserve		6.-	14.-		2,50			Δ	Ronet	Namur	4,58	5,08		0,30	
										2413		Schaerbeek	6,07	7,48			
										Δ		Ottignies	9,44	10,20			
		x26341 par E52								xSD 26341		Ronet	12,10	13,25			
												Atel.		14			

33	SD	□E34 p.	Est	21,05				
	SD 66382	Ronet	Stockem	22,00	2,38	9,45		235
	x SL 62336		Ronet	3,30	6,38			
	SLS	□ par E42 quai II						
	S	□ par E41 quai II			6,50			
	D	Compensation						
43	SDS	AM		20,55				
	hlp 5936	Ronet	Namur	21,11	21,15	5,05	3,45	
		511		21,37	1,00			
		519		1,00	1,55			
					2,-			
	S	AM		19,05				
	hlp 5932 / 1447	Ronet	Brux. Nd	19,19	20,25		1,45	
		-	519	21,22	1,00			
	à pied	Namur	Ronet	1,10	1,50			
					1,55			
	D	AM		22,15				
	hlp 5938 / 455	Ronet	Ottignies	22,29	22,59			
		501-504	512	0,11	1,00			
		520		1,00	1,55			
					2			
53	SD		Atel	14,15				
						8,45		231
	x Δ	Ronet	Stockem	16,43	16,45			
	61398 SD		Namur	17,17	22,15			
		□ par	E54					
	hlp 5941		Ronet	22,44	22,48			
					23,-			
	D	Compensation						
		61398 en ST par E24						

34		SL □ E31 p.	Est	13,10				
		L	Atel			8,30	8,30	47
	Δ	Ronet	Namur	13,34	13,44			
		Planton						
	Δ		Ronet	21,14	21,24			
		SD □ par E33 p.	Est					
		D	Atel		21,40			
44	SD		Atel	16,45				
	SD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,06	8,15		132
	Δ		Brux TT	20,40	20,55			
	x SD 16308		Ronet	22,05	1,25			
		hle p.	Est		2,-			
	D	Repos						
54	SD		SDVS	20,55				
			VS	22,15		8,50		110
	SDVS hlp 5936	Ronet	Namur	21,11	21,15		-	
		SDVS AM	501-502	21,22	22,10		2,40	
	VS hlp 5938	Ronet	Namur	22,29	22,33			
			□ E53					
	61398 SD	Namur	Schaerbeek	23,22	1,24			
	x SL 26320		Namur	3,30	4,50			
		□ par	E61					
	hlp 2505		Ronet	5,31	5,35			
					5,45			
	D	Compensation						
		61398 D en ST par E23						

61	SL			4.-					62	SDS	AM		3,05					
	à pied	Roret	Namur	4,05	4,45	9,15	8	231			SL 501		3,10	4,00	7	5,10		
			□ E 54							L à pied	Roret	Namur	3,10	3,45				
	xSL 26320		Stockem	4,57	7,27						501-504		4,00	7,25				
	68311		Roret	9,15	12,47						504		7,25	8,05				
	SDL	□ par E 63 p. Ouest			13,15					Rlf 1413	Jemelle	Roret	8,26	9,54				
	D		Atel		13,30		0,15			5913				10,05				
										S	AM.		3,05					
	L										SL 501		3,10	4,00		1,50		
		Reserve		6.-	N.-						S 502		4,00	6,30				
											502-503		6,30	7,25				
		68311 par MKM.								Rlf 5909	Namur	Roret	8,00	8,04				
														8,15				
										D	AM		3,05					
											501		3,10	7,25				
										Rlf 5909	Namur	Roret	8,00	8,04				
														8,15				
71		Compensation							72	SD		Atel	2,55					
		ou Repos								61301 SDS	Roret	Selaerbeek	4,08	6,33	8,20	8,15	1,73	
										61301 S	Roret	Selaerbeek	4,08	6,40				
										11206 SDS		Leuven	7,01	7,47				
										11256 S	Selaerbeek	Leuven	7,13	7,59				
										SD 26742		Roret	8,21	10,40				
											□ par E 73 p. Est			11,25				
										D	Réserve	⊡ Hle 73	2,55	11,10				
											du 1/7 au 2/9							
										à pied	Roret	Namur	3,00	3,45				
												□ 64						
										69370		Selaerbeek	4,25	5,45				
										24.06		Namur	7,48	8,41				
										Δ		Roret						
											⊡ Hle 73	Atel		11,10				
81		Repos							82		SL □ E 74 p. Est		3,30					
											L	Atel			9,30	9,30	47	
										Δ	Roret	Namur	3,57	4,07				
											Plancton.							
										SDS Δ		Roret F	12,35	12,43				
										DS Δ	Namur	Roret	12,35	12,45				
											SDS □ par E 83 p. Est							
											DS	Atel		13.-				

63	SDS	SDLS □E64	p. Ouest	12,30						64		Reserve HV.					8	8	35
		L	Atel	12,15		9,45			122		ou	quand 2475 roule							
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek	13,30	15,33		0,15				SD	□E63 p. Est.		20,15					
	SDS 2468		Namur	17,39	18,52						Δ	Ronet	Namur	20,52	21,02				
	SD 60008		Ronet	20,28	20,38						2475		Schaerbeek	21,18	22,15				
		Atel ou □par	E64 p. Est		21,15						Δ		Ronet	22,52	0,12				
													Atel.		4,15				
	S	□E61	p. Ouest	12,30							S	ou 1/7	ou 2/9						
	SD 61391	Ronet	Schaerbeek	14,15	16,05							□E63	p. Est.	20,15					
	SD 10070		Brux TT	16,16	16,29						Δ	Ronet	Namur	20,52	21,02				
	S Δ		Brux QL	16,44	16,57						2475		Schaerbeek	20,18	22,05				
	SD 2457		Namur	18,16	19,41						Δ		Brux TT						
	SD 60008		Ronet	20,28	20,38						16108		Namur	2,01	3,51				
		Atel ou □par	E64 p. Est		21,15							□ par 72							
		cesure 61391 en ST									Lef 5901		Ronet	4,44	4,47				
															5				
	D										D	ou 10/6	ou 9/9	19,30					
		Repos									Δ	Ronet	Namur	19,50	20,00				
											D 2473		Brux QL	20,28	21,12				
											RED 2473 D		Namur	21,57	22,45				
											Δ		Ronet						
													Atel		23,45				
											2475 par FSR								
73	SD	□E72	p. Est	10,55						74	SD			19-					
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	10	10		246		Lef 5932	Ronet	Ciney	19,19	19,50	9	7		155
	Δ		Arlon	15,10	15,15						1444		□E73						
	61101 SDS		Ciney	16,01	19,31						61101 SD		Bruxelles TT	19,55	20,36				
	61101 S	Arlon	Ciney	16,07	19,31						SL 16106		Namur	0,47	1,55				
		□ par	E74								SL 60011		Ronet	3,11	3,20				
	Lef 449 / 5935		Ronet	20,14	20,41							□ par E	82 p. Est		4,-				
					20,55														
	D	□E72	Atel	10,55							D			19-					
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50						Lef 5932 / 1444	Ronet	Ciney	19,19	19,50				
	61101 D		Ciney	17,09	20,04								□E73						
		□ par	E74								61101 D		Schaerbeek	20,46	23,26				
	Lef 449 / 5935		Ronet	20,14	20,41						Δ		Ronet	23,38	1,25				
					20,55								Atel		2,-				
93	SDS	□E82	p. Est.	12,30						94									
	XSD 61391	Ronet	Schaerbeek	13,30	15,33	7,10			88			Compensation							
	SS 2468		Namur	18,04	18,55														
	Δ		Ronet	19,15	19,25														
			Atel		19,40														
	D S	Repos				7,10													
		61391 S en ST par E63																	
		2468 D par E 122																	

91	SDS	□ E 92	p. Ouest.	10,20					92	SDS		Atel	2,55					
	SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	10	9,20	261		X61301 SDS	Ronet	Ottignies	4,08	5,31	8,05	5,15	79	
	XSD 26337		Ronet	13,56	15,57					SD 5016		Namur	7,06	7,55				
	Δ		Namur	16,04	16,14					Δ		Ronet	8,21	8,31				
	SD 5065		Ottignies	17,00	17,44							Atel						
	Δ		Bruk. QL	17,46	18,04						Conduit Ha	p. Ouest.						
	SD 2452		Namur	18,16	19,41						□ par E 91			11.-				
	Δ		Ronet	19,57	20,07													
			Atel		20,20													
	S		Atel	9,55			-											
	SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05		9,25											
	XSD 26337		Ronet	13,56	15,57													
	Δ		Namur	16,04	16,14					D.S		Atel	2,45					
	SD 5065		Ottignies	17,00	17,44					FL 67361	Ronet	Marceau	3,56	4,58		2,50		
	Δ		Ronet	18,24	19,13					Δ DS		Chatelineau	5,19	5,45				
			Atel		19,30					SL 76347		Ronet	6,36	7,20				
		24,52 par E 63										Atel		8.-				
	D		Atel	10,45							5016 S par E 102							
	X 66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50						X61301 S par E 102							
	66319		Ronet	16,28	19,32													
			Atel		20,15													
101			Atel	21,05					102	SDS		Atel	2,45					
	XSD 66382	Ronet	Stockem	22,00	2,38	9,45		235		FL 67361	Ronet	Marceau	3,56	4,58	8,40		146	
	SL 62336		Ronet	3,30	6,38					FL Δ		Charleroi S	5,18	5,30				
		□ par E 114 quai II			6,50					LF Δ	Ronet	Charleroi S	4,29	5,20				
										SDS 2087		Brux QL	6,50	8,13				
										SDS Δ		Ottignies	9,00	9,20				
										XS 126342		Ronet	9,35	10,40				
											□ par E 103 p. Est.			11,25				
	S											Atel	2,55			-		
										X61301 S	Ronet	Ottignies	4,08	5,41		0,10		
										SD 5016		Namur	7,06	7,55				
										S Δ		Ottignies	8,41	9,10				
	D	Repos								XSD 26342		Ronet	9,35	10,40				
											□ par E 103 p. Est			11,25				
											FL 67361 par E 92							
										D	Repos							
											FL 67361 par E 92							

93		Repos								94		Reserve HV				8	8
103	SD X 66384 66319	□ E 102 Ronet	p. Est. Stockem Ronet Ath	11.- 11,43 16,28	14,50 19,32 20,15	9,15	8,35	2,34		104		Repos					
	D Rep 5912	A Ronet 501-512 501-512 501-507 501-512	M Namur -515 -512	8,50 9,08 9,22 9,37 12,22 16,22	9,12 9,37 12,22 16,22 16,37												
	à pied	Namur x 66384/66319 par E 91	Ronet	16,40	17,20 17,25												

111	SDS	□ E 113	p. Ouest	20,40					112	SDS	AM		13,55							
	S		Atel	20,30		8,30		128	Llp 5922	Ronet	Namur	14,13	14,17	9,15					
	xSD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,20		0,10			510		14,20	17,20						
	SL 16307		Ronet	1,07	4,27				Llp 5929	Namur	Ronet	17,38	17,42						
			Atel		5,10					402-520		17,50	22,30						
										520		22,30	23,00						
													23,10						
										S	AM		13,55						
									Llp 5922	Ronet	Namur	14,13	14,17		0,45				
										501		15,22	16,00						
										502		16,22	16,37						
									Llp 5929	Namur	Ronet	17,38	17,42						
										402		17,50	23,00						
									à pied	Namur	Ronet	23,10	23,50						
													23,55						
	D	Compensation							D	Repos									
121	SD	□ E 122	p. Est	18,45					122	SDS			13,-						
	SD 26337	Ronet	Stockem	19,32	22,55	3,45	7,15	234	Llp 5920	Ronet	Namur	13,15	13,19	6,15	6,45	153			
	xSD 66335		Ronet	23,59	3,52						□ E 124								
		SDL Lle	p. Ouest						SD 62340		Schaerbeek	14,07	16,25						
		D	Atel		4,30				SDS 1436		Namur	17,07	17,55						
									Δ		Ronet-F	18,45	18,53						
										□ par E 121 p. Est			19,15						
									S				13,-						
									Llp 5920	Ronet	Namur	13,15	13,19						
											□ E 124								
									S 1422		Arlon	13,55	15,36						
									Red 1422 S		Namur	16,04	17,54						
									Δ		Ronet-F	18,45	18,53						
										□ par E 121 p. Est			19,15						
										62340 par FSR									
	D	AM		17,20					D				13,-						
		404-422		17,43	21,15				Llp 5920	Ronet	Namur	13,15	13,19						
		422		21,15	0,33						□ E 124								
					0,45				D 62341		Schaerbeek	14,07	16,02						
									2468		Namur	18,04	18,55						
									Δ		Ronet	19,15	19,25						
											Atel		19,45						
										du 1/7 au 2/9.			13,-						
									D	Ronet	Namur	13,15	13,19						
									Llp 5920		□ E 124								
									D 62341		Schaerbeek	14,07	16,02						
									Δ		Bxl QL	16,10	16,26						
									2444		Namur	17,14	18,22						
									Δ		Ronet	18,45	18,55						
											Atel		19,15						
										2468 par FSR									

Ronet

113	SDS	SDLS □ E 114 p. Est.		12,25				
		L	Atel			9	6	149
	SDS Δ	Ronet	Namur	12,55	13,05			
	SDS 61104		Brux TT	13,40	15,40			
	SDS 16320		Schaerbeek F	16,12	16,25			
	SDS Δ		Muizen	16,36	16,53			
	SDS 21350		Schaerbeek F	17,13	17,34			
	SDS Δ		Brux TT	17,38	17,49			
	11163 SDS		Schaerbeek F	18,18	18,32			
	SDS 16105		Namur	18,55	20,36			
	SDS Δ		Ronet	20,55	21,05			
		□ par E 111 p. Ouest			21,25			
	S	Reserve HV					1	
		11163 S par FBM						
	D	A M		11,55				
		422-424		12,10	15,17			
		422		15,17	17,30			
		404-422		17,30	17,43			
					17,55			
123		Reserve HV				8	8	

Ronet

114	SL	□ E 101 quai II		6,20				
	SL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06	6,50		119
	x SL 16306		Ronet	10,49	12,45			
	SDLS	□ par E 113 p. Est.			13,10			
	D.S		Atel		13,25		0,30	
		S assure 16306 en ST						
	L	Repos						
124	SDS		Atel	5,30				
	Δ	Ronet	Namur			9,30	9,30	225
	SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56			
	Δ		Vilvoorde	9,23	9,33			
	x 26304		Maarloie	9,54	12,28			
	SD 62340		Namur	12,53	14,05			
		□ par	E 122					
	Hlp 5923		Ronet	14,42	14,46			
					15,-			
	S		Atel	5,30				
	Δ	Ronet	Namur					
	SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56			
	Rep 2452		Brux QL	8,20	8,27			
	Δ		Schaerbeek	9,30	9,37			
	S 1422		Namur	13,00	13,51			
		□ par	E 122					
	Hlp 5923		Ronet	14,42	14,46			
					15,-			
		x 26304/62340 par FSR						
	D		Atel	5,30				
	Δ	Ronet	Namur					
	2421 D		Brux QL	7,00	8,10			
	Δ		Vilvoorde	8,25	9,33			
	x 26304		Maarloie	9,54	12,28			
	D 62341		Namur	12,53	14,05			
		□ par	E 122					
	Hlp 5923		Ronet	14,42	14,46			
					15,-			

131	SD	□ E133	p. Est	16.50					132									
	SD 66366	Ronet	Libramont	17,43	20,43	9,25	7,15	160			Repos							
	SD 66371		Ronet	21,36	1,28													
		Lle p.	Ouest		2,05													
	D	A	M	17.-														
	Llp 5928	Ronet	Namur	17,16	17,20													
		501		18,25	18,39													
		502-503		19,27	19,39													
		502-512		21,22	21,47													
		502-503	505	22,22	23,15													
		424		23,15	23,50													
	Llp 5943	Namur	Ronet	23,50	23,54													
					0,15													
141	SD	□ E143	p. Est.	18,45					142	SD				6,35				
	xSD 26337	Ronet	Stockem	19,32	22,55	9,30	8	234		Llp 5904	Ronet	Namur		6,50	6,54	8,25	7,50	235
	SD 66335		Ronet	23,59	3,52							□ E144						
		SDL □ par	E154 p. Ouest		4,15						AM501			7,22	7,37			
		D	Atel		4,40		225					Schaerbeek		8,02	8,53			
										2419		Vilvoorde		9,23	9,33			
										D		Noorloie		9,54	12,28			
										26304		Namur		12,53	14,05			
										xSD 62340	□ par	E143						
										Llp 5923		Ronet		14,42	14,46			
															15,-			
	D									D				7,10				
		Reserve	HV							Llp 5906	Ronet	Namur		7,26	7,29			
												□ E144						
										2419		Schaerbeek		8,02	8,53			
										D		Vilvoorde		9,24	9,33			
										26304		Noorloie		9,54	12,28			
										xD 62341		Namur		12,53	14,05			
											□ par	E143						
										Llp 5923		Ronet		14,42	14,46			
															15,-			
										D	du 1/7 au 2/9							
											Repos							
										2419/26304/xD 62341 par FSR								

133	S D	□ E 134	Atel	10.-					134	S D	SDL ⊡ Lle	p. Ouest	4.45					
	xSD 61331	Ronet	Jelgerbeek	11.05	13.05	8		128			L	Atel			5.45		46	
	SL 26337		Ronet	13.56	15.57					SD 67308	Ronet	Chatelineau	6,00	6,46				
		□ par E 131 p. Est								SL 86314		Ronet	7.46	8,30				
	SDS	AM 402 - 520		17.30	17.50						⊡ Lle 133	Atel		10.-				
	S	AM 402		17.30	17.50													
					18.-													
	D	Repos								D	Compensation							
143				13.-					144	SDL	⊡ Lle p. ouest		1.45					
	Llp 5920	Ronet	Namur	13.15	13.17	6.15	6.15	131		SL 68310	Ronet	Luttre	3.07	4.18	6.15	6.30	96	
			□ E 142							Δ		Charleroi S	4.53	5.10				
	xSDS 62340		Jelgerbeek	14.07	16.25					5904		Namur	5.55	6.54				
	xS 62340	Namur	Jelgerbeek	14.07	16.31						□ par	E 142						
	xD 62341	Namur	Jelgerbeek	14.07	16.02					SDL S	AM	402	7.20	7.55				
	SD Δ		Bxx QL	16.31	16.50					S Llp 5971	Namur	Ronet	7.35	7.43				
	D Δ	Jelgerbeek	Bxx QL	16.10	16.28									8.-				
	2444		Namur	17.16	18.22													
	SD Δ		Ronet-F	18.49	18.53													
	D Δ	Namur	Ronet	18.45	18.55													
		SD □ par	E 141 p. Est							D	⊡ Lle p. Ouest		1.45					
		D	Atel		19.15					SL 68310	Ronet	Luttre	3.07	4.18				
										Δ		Charleroi S	4.40	4.58				
										5902		Namur	5.17	6.10				
											□ par	E 142						
										Llp 5909		Ronet	8.00	8.04				
														8.15				
	D	du 1/7 au 2/9								D	du 1/7 au 2/9							
		Repos									après	5902						
		xD 62341 par FSR								Δ		Ronet						
		2444 par E 122												7.30				
											5904 par FSR							
										L		Atel	3.45					
										Δ	Ronet	Charleroi S	4.39	5.17		2		
										5904		Namur	5.55	6.54				
											□ par	E 142						
											AM 402		7.20	7.55				
														8.-				

151	S.D		Atel	20,30					152	SDL	Conduct avec Ile 22		8,50				
	SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,22	8,30		162		Llp 5912	Ronet	Namur	3,08	3,12	5,10		
	XSL 16307		Ronet	1,07	427							□ E 21					
	SDLS	□ par	E 11 p. Est		5,-					XSL 62377		Ottignies	10,05	11,21			
	DS		Atel		5,05		0,10			SD 26341		Ronet	12,10	13,25			
												Atel		14,-			
										D L							
											Repos					5,10	
											XL 62377 D/L 26341 par 21						
										SDS	Ile avec	conduct 22	13,55				
										Llp 5922 427	Ronet	Bxlx QL	14,13	15,18			77
										SDS 2088		Charleroi S	17,42	18,54			
										Δ		Ronet	19,07	19,44			
												Atel		20,-			
											ou quand 2406 roule						
												Atel	14,-				
										SDS Δ	Ronet	Bxlx QL	15,00	16,11			
										SDS 2088		Charleroi S	17,42	18,54			
	D									SDS D		Ronet	19,07	19,44			
		Compensation										Atel		20			
										S	Ile avec	conduct 22					
											□ E 154	Atel	13,30				
										Δ	Ronet	Louvain	14,35	16,00			
										S 37550		Tamines	16,32	17,49			
										Δ		Ronet	18,05	18,32			
												Atel		19,15			

| | | |

Ronet

PS 2,80 f

SERIE F.

Siège de travail : Ottignies

Automotrices doubles jumelées 54/56 - graphiques d'utilisation des lignes - Le service des AM figure aux 139/161 - 144/130 et 161/162

Ronet

1			Repos						4	SDLS				4,30			
										Lsp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27	7,45	9,15
											502-503-505-512		5,30	7,16		
											503-505	-512	7,16	9,00		
											505-512		9,00	10,22		
2	SDMeS			8,05							505		10,22	11,30		
		408-414		8,20	9,00	8,30	8,15				513		11,30	11,59		
		408		9,00	15,20									12,15		
		403		15,20	16,18											
	Lsp 2443	Wavre	Ottignies	16,18	16,26					L			4,30			
					16,35					Lsp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27		
	Me			8,05							502-503-505-512		5,30	7,30		
		408-414		8,20	9,00						505-512		7,30	10,22		
		408		9,00	11,19						505		10,22	11,30		
		408-413		11,19	13,05						513		11,30	11,59		
		408		13,05	15,20									12,15		
		403		15,20	16,18											
	Lsp 2443	Wavre	Ottignies	16,18	16,26					S			4,30			
					16,35					Lsp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27		
	S			8,05			-				504-512		5,30	10,22		
		413		8,20	11,50		2				504		10,22	11,30		
		424		12,00	13,30						504-513		11,30	11,59		
		403		13,56	14,20									12,15		
					14,35											
	D			6,30						D			4,15			
		401		6,50	14,30						401		4,30	6,50		
					14,45						407		7,50	9,30		
											406		11,30	13,15		
3	SDS			5,05										13,30		
		420		5,20	6,00	8,15	10		5	SDS			3,45			
		402-417		6,00	7,25						419		4,05	6,23	9,30	8
		417		7,25	10,30						415-418-	419	6,23	7,15		
	Lsp 5930	Ottignies	Namur	10,31	11,07						368-415-	418-419	7,15	8,10		
		516		11,15	11,40						418-419		8,10	9,20		
		SDMeS	417	11,40	13,10						419		9,20	13,00		
		Me	409-417											13,15		
					13,20					S			3,45			
	S			6,15							411		4,00	8,05	9,15	
		405		6,30	6,56		1				411-412		8,05	9,20		
		401		7,20	9,10						407		11,20	13,20		
	Lsp 1410	Brux QL	Ottignies	9,44	10,00									13,30		
		Planton	416	11,00	15,00					D			3,15			
		⊠ AM 419		11,30	12,00						414		3,30	10,40		
		416		15,00	15,20						402		10,40	11,00		
					15,30									11,15		
	D			5,30												
		417		5,45	8,45											
		420		8,45	15,15											
					15,30											

6	SS							
		Flaneton	s/AM	3.15	11.15	8	8	
	S			3.15				
		Flaneton	401	3,30	7,20			
		Flaneton	s/AM	7,20	11,00			
					11,15			
7		Repos						
8	SDS			18,15				
	Clp 5076	Obignies	Namur	18,36	18,44	7,30	9,30	
	414			18,44	1,30			
					1,45			
	S			17,40				
	413			17,56	1,40		0,45	
					1,55			
	D			16,10				
	411			16,25	17,30			
	415-418			17,55	1,30			
					1,40			
9	SDS			15,45				
	501-502	-511-515		16,01	16,22	9	9	
	501-502			18,25	18,39			
	505-518			19,30	20,10			
	SV 504-511	(v. 511)		20,15	21,41			
	SV 504			21,41	22,20			
	519			22,22	23,30			
	Clp 5091	Namur	Obignies	23,47	0,28			
					0,45			
	S			14,45				
	501-510	-516		15,01	15,21		0,30	
	516			15,25	16,29			
	Clp 439	Jemelle	Namur	16,52	17,34			
	502			18,25	18,39			
	507-510			19,30	20,10			
	510			20,39	22,20			
	Clp 455		Obignies	22,37	22,59			
					23,15			
	D			14,30				
	417			14,45	23,20			
					23,30			

10	SDS				16,45			
	417				17,00	23,15	8,15	9,45
	402-417				23,15	0,45		
						1,-		
	S				17,40			
	405				17,56	23,45		2
						23,55		
	D				15,15			
	415				15,30	16,05		
	401				16,25	18,20		
	401-410				18,30	23,30		
	401-404	-410	-416		23,30	0,50		
						1,-		
11	SDS		SDNeS		13,10			
			Ne		13,40		6,30	
	418		SDNeS		13,25	16,00		-
			Ne		13,54	16,00		0,30
	411				16,00	19,00		
	407-412				19,00	19,30		
						19,40		
	S				14,45			
	418				15,00	22,20		1,15
						22,30		
	D							
	Compensation							
12	SDS				10,55			
	414(Ne 414-418)				11,30	13,54	7,45	4,45
	414				13,54	15,46		
	404-414				15,46	18,30		
						18,40		
	S				9,45			
	Clp 5633	Obignies	Leuven		10,06	10,42		0,45
	411 412				11,00	14,00		
	411				14,00	18,00		
						18,15		
	D				12,20			
	418				13,40	16,00		
	415-418				16,00	17,55		
						18,05		
13	Repos							

Rouet

14	SDLS			6,40				
	hlp 1405	Ottignies	Brux Nord	6,51	7,16	9,30		
		502		7,16	8,00			
	hlp 1409	Brux QL	Brux Nord	8,18	8,26			
		501		8,26	9,00			
		502		9,00	9,15			
		506-507	-511	10,17	12,22			
		511-515		12,22	14,30			
		501-502	-511-515	14,30	16,00			
					16,10			
	L			7,40			—	
	hlp 1409	Ottignies	Brux Nord	8,01	8,26		1	
		501		8,26	9,00			
		506-507	-511	10,17	12,22			
		511-515		12,22	14,30			
		501-502	-511-515	14,30	16,00			
					16,10			
	S			7,-			—	
		404-416		7,15	9,56		2,30	
		416		9,56	12,00			
		416-419		12,00	13,50			
					14,00			
	D	Compensation						
15	SDS			5,45				
		415-418		6,00	6,23	4,30	8,15	
		405		6,25	6,56			
	hlp 2415	Ottignies	Brux QL	7,21	7,41			
		415-368		8,10	8,30			
		368		8,30	8,40			
	hlp 2414	Brux Nord	Brux QL	8,58	9,06			
		405		9,06	9,30			
	hlp 1410	Brux QL	Ottignies	9,44	10,00			
					10,15			
	S			5,30				
		402-417		5,45	7,50		4,45	
		417		7,50	9,30			
		404-420		11,07	11,30			
		404-417		11,45	12,58			
		417		12,58	14,30			
					14,45			
	D			5,-				
		418		5,15	13,00			
					13,15			

Rouet

16	SVS	Compensation						
	VS	Compensation ou repos						
17	SDV			3,15				
		401		3,30	6,00	6,15	9,30	
		401-420		6,00	7,50			
		420		7,50	9,20			
					9,30			
	S			12,40				
		404		12,55	19,45		1	
					19,55			
	D			5,35				
		406		6,00	7,50			
	hlp 5622	Leuven	Ottignies	8,18	8,54			
		408-411		9,04	10,54			
		411		10,54	14,54			
					15,05			
18	SDS			3,05				
		410		3,20	9,30	9,45		
		420		10,00	10,31			
		SDMeS	417-420	10,31	11,07			
		Me: 409	417-420					
		SDMeS	420	11,07	11,30			
		Me	409-420					
		424		11,30	12,40			
					12,50			
	S			3,05			—	
		410		3,20	11,00		0,30	
		406		11,30	12,00			
					12,20			
	D	Repos						
19		Repos.						
20	SDS			15,15				
		409		15,30	15,56	7,45		
		409-418		15,56	19,56			
		409		19,56	22,50			
					23,-			
	S			10,45				
	hlp 417	Ottignies	Brux QL	11,00	11,15		1,30	
		401-409		11,15	15,00			
		401		15,00	19,40			
					20,-			
	D	Repos ou Compensation.						

Ronet

21	SDS			15,30				
		417		15,45	17,00	8,45	8,45	
		406		18,00	18,30			
		404-414		18,30	18,45			
		404		18,45	24,00			
					0,15			
	S			17.-			—	
		406		17,15	0,20		1,15	
					0,30			
	D			15,10				
		419		15,25	23,40			
					23,55			
22	SDS			14,10				
		419		14,25	16,00	10	9,45	
		406-419		16,00	18,00			
		419		18,00	24,00			
					0,10			
	S			20,45			—	
		417		21,00	23,15		5,45	
		402-417		23,15	0,50			
					1.-			
	D			14,45				
	hlp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,22			
		502-503		15,22	15,37			
		502-503-513		15,37	19,27			
		513		19,30	20,10			
		504		20,20	21,41			
		501-504-512		21,41	0,10			
					0,30			
23	SDS			14,15				
	hlp 2439	Ottignies	Brux QL	14,31	14,53	6,15		
		405		15,00	15,52			
	hlp 2440	Brux QL	Ottignies	16,01	16,23			
		408		16,30	17,10			
		401-408-416		17,10	19,50			
		418		19,55	20,20			
					20,30			
	S			13,25				
		406		13,37	14,00		1,30	
		412		14,00	14,30			
		417		14,30	21,00			
					21,10			
	D	Compensation						

Ronet

24	SDS			11,45				
		410		12,00	15,52	8,15	6,30	
		405-410		15,52	19,45			
					20,00			
	S			11,40			—	
		413		12,00	12,30		1,45	
		403-413		12,30	13,58			
		413		13,58	16,56			
		405-413		16,56	17,56			
					18,10			
	D			13,15				
		419		13,30	15,30			
	hlp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43			
		412		17,00	19,30			
					19,45			
25		Repos						
26	SD Me S			8,45				
		414		9,00	9,30	8,45	8,30	
		416		10,00	12,30			
		401-416		12,30	17,10			
					17,30			
	Me			8,45				
		414		9,00	9,30			
		416		10,00	12,19			
	hlp 2431	Wavre	Ottignies	12,19	12,25			
		401-416		12,30	17,10			
					17,30			
	S			7,10			—	
	hlp 2415	Ottignies	Brux QL	7,21	7,41		0,45	
		418		8,00	8,30			
	hlp 411	Brux QL	Brux Nord	9,18	9,26			
		501-503-507		10,17	12,22			
		501-510-516		12,37	15,00			
					15,10			
	D			6,15				
		403		6,30	8,20			
	hlp 411	Namur	Ottignies	8,35	8,59			
		415		9,56	10,30			
		408		10,54	11,30			
		414		11,40	14,30			
					14,45			

27	SDS			7.30						
		401		7.50	9,20	8,45	5,45			
		Plauton	418	9,20	11,10					
		SDHeS	Plauton 418	11,10	12,40					
		He	Plauton S/A11	11,10	12,40					
		Plauton	424	12,40	15,30					
		406		15,30	16,00					
					16,15					
	S			7.-						
		412		7,20	8,05		2,30			
		406		8,21	8,40					
	klp 411	Ottignies	Brux QL	9,00	9,16					
		501		11,30	12,34					
	klp 1418	Brux-Nord	Ottignies	12,34	13,00					
					13,15					
	D			3,55						
		402-404-416		4,10	5,30					
		402		5,30	9,30					
					9,40					
28	SDS			4,30						
		403		4,45	6,56	10	9,45			
		403-405		6,56	9,06					
		403		9,06	12,15					
		403 (He	403-416)	12,15	12,30					
		403		12,30	14,15					
					14,30					
	S			4,20						
		408-413		4,35	8,21		1,15			
		408		8,21	12,02					
	klp 5042	Brux-Nord	Ottignies	12,15	12,56					
					13,05					
	D			4,30						
	klp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27					
		502-511		5,30	8,30					
		502-503-511		8,30	10,22					
		502-503		10,22	11,30					
		502-503-517		11,30	13,37					
	klp 1423	Namur	Ottignies	13,37	13,59					
					14,15					
29	SDS			3,20						
		406-411		3,40	12,20	9,15				
					12,35					
	S			3,25						
		420		3,40	9,56		0,30			
		404-420		9,56	11,10					
		424		11,15	12,00					
					12,10					
	D									
		Compensation								

30	SDHeS			3,45						
		408-413-414		4,00	8,21	8,15				
		413		8,21	11,45					
					12,-					
	He			3,45						
		408-413-414		4,00	8,21		0,15			
		413		8,21	11,19					
	klp 2429	Weure	Ottignies	11,19	11,25					
					11,45					
	S			4,10						
		403		4,30	6,56		0,15			
		403-405		6,56	8,26					
		403		8,26	12,30					
					12,40					
	D	Repos ou Compensation								
31		Repos								
32	SDS			15,30						
		Plauton 424				8	8			
					23,30					
	S			15,30						
		Plauton 410			23,30					
	D			15,30						
		Plauton 409			23,30					
33	SDS		SDHeS	13,20						
			He	12,50		9,15	6,45			
	413		SDHeS	13,45	22,25					
			He	13,05	22,25		0,30			
					22,35					
	S			14,45						
	409			15,00	15,25		2,30			
	klp 1441	Ottignies	Brux-Nord	15,32	16,07					
	1845		Brux-Midi	16,11	16,20					
	408			16,30	21,20					
					21,30					
	D			15,15						
	406-411			15,30	0,50					
					1.-					
34	SDS			13,10						
	klp 2433	Ottignies	Brux QL	13,27	13,49	6,45				
	415			14,00	16,18					
	403-415			16,18	19,45					
					19,55					
	S			13,15						
	424			13,30	19,50		3,15			
	414			21,00	23,00					
					23,15					
	D									
		Repos ou Compensation								

M. 538bis. (B) Rouet 765 R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1. A.R.M.A. bundel Rouet

35	SDS			11,45					
		S13		12,00	13,30	9,30	8,15		
		S05		14,30	15,30				
		S05-S18		15,30	16,30				
		S03-S05-S18		16,30	19,30				
		S03		19,30	20,30				
	Llp 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59				
					21,15				
	S			11,45					
		S04-S13		12,00	12,24		1		
		S02-S04-S13		12,24	13,30				
		S07-S10		15,30	19,27				
	Llp 1447	Namur	Ottignies	19,39	20,07				
					20,15				
	D			14,15					
		414		14,30	22,15				
					22,30				
36	SDS			11,15					
		404		11,30	15,52	6	7		
	Llp 2440	Brux-Nord	Brux QL	15,52	16,00				
		S03		16,09	16,25				
	Llp 432	Brux-Nord	Ottignies	16,34	16,59				
					17,15				
	S			11,45					
		406-414		12,00	13,37		1,30		
		414		13,37	17,00				
					19,15				
	D			11,45					
		410		12,00	18,30				
					18,45				
37		Repos							
38	SDS			6.-					
		404-416		6,15	8,16	8,45	10		
		404-409-416		8,16	10,00				
		404-409		10,00	10,30				
		419		12,53	14,25				
					14,45				
	S			6.-					
		409		6,15	8,00				
	Llp 5015	Brux QL	Brux-Midi	8,08	8,25		1,15		
		405		8,26	9,00				
	à pied	Brux-Midi go	Brux-Midi	9,10	9,25				
	Llp 8969		Brux-Nord	9,36	9,45				
	2416		Brux-QL	9,52	10,00				
		418		10,40	11,46				
		415-418		11,46	15,00				
		415		15,00	15,20				
		403		15,20	15,40				
					16,00				
	D			6,40					
		405-415		6,55	10,00				
		405		10,00	14,20				
		411		14,54	16,30				
					16,40				

39	SDS			4,55					
		409		5,10	8,16	8,30	7,45		
		412		8,25	11,30				
		407		11,30	13,15				
					13,25				
	S			4,55					
		414		5,10	12,00		1,15		
					12,10				
	D			4,25					
		410		4,40	12,00				
					12,10				
40	SDS			3,45					
	Llp 5005	Ottignies	Brux-Midi	4,04	4,55	7,30	10		
		368		5,41	6,35				
		407-412		6,40	8,30				
		407		8,30	9,30				
	Llp 909	Leuven	Brux Nord	9,54	10,14				
	412		Ottignies	10,34	11,00				
					11,15				
	S			5,30					
		415-418		5,50	8,05		2,15		
		415		8,05	11,50				
	Llp 5042	Brux-Nord	Ottignies	12,15	12,56				
					13,15				
	D			7,35					
		409		7,50	8,10				
		420		8,10	8,30				
		408-411		8,30	9,05				
	Llp 1410	Ottignies	Namur	10,01	10,22				
		403		11,20	17,20				
					17,35				
41	SDL								
		Repos ou Compensation							
	D								
		Reserve HV.						9	
				6,40					
	Llp 1405	Ottignies	Brux-Nord	6,51	7,16		3,30		
		502-503		7,16	9,30				
	Llp 1410	Brux QL	Ottignies	9,44	10,00				
					10,10				
	P.Ex 280		TS				15	30	
							261	205	
	PR 279		PM					7,29	

27.5.62

ATEL. SCHAARBEEK

SERIE - REEKS J. HLE TYPE 123.

onderhoud op dienst 1 SDS te Brussel-Zuid
entretien au service 1 SDS à Bruxelles-Midi

27-5-62

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

764

SDL

2 SDL
SL 11237
SDL A
12.100
28.300
SDL A

ATEL — □ J1c — SDL 3.15
Schaarb V 3.22 3.42 8.00 6.15 139 2B
Brussel TT 3.57 4.10 8.00
Schaarb V 4.24 4.36
Essen 5.17 6.50
Schaarb V 9.15 10.49
ATEL 10.54 11.09
□ par/door J2b 11.15

L
Overgang Alternant
Dienstdoor/Service par J1

D
SL 26338
D A

□ J1c engang/in station 2.30
Schaarb V Ronet 2.45
Schaarb ATEL 3.13 5.05
(D 11.237 par/door L N C) 5.39 7.27
(12.100/28.300 par/door J8c) 7.45

D
SL 26338
D A
D 2419

Hlp 6083
à pied/te voet

du 1/7 au 21.9
van/na/après tot
Ronet 3.15 5.11
hamur
Brussel N 8.02 8.54
□ par/door J2b
Haren B 9.10 9.18
ATEL 9.20 9.40
9.45

SDS

SDS Δ
SD 17.304
SD 71.303
SDS Δ
SDS 2316

Hlp 2989
à pied/te voet

ATEL — □ J2 — Schaarb V 11.00 7.30 4.10 128 2C
Leonceau 12.12 13.59 2.00
Brussel West 15.17 16.35
Vorst Rijnlgn 16.41 16.51
Brussel N 17.22 17.54
□ par/door J2c 17.54
Haren B 18.00 18.07
ATEL 18.07 18.37
18.30

S
S Δ
S 2424
S 1425
Δ

□ J 2 10.45
ATEL Brussel L W 11.18 11.46
Namur 12.17 13.35
Brussel L W 14.25 15.10
ATEL 15.34 16.05
16.15

(17.304 par/door K 4c)
(71.303 par/door K 8c)

D
Repos / Rust

D
à pied/te voet
Hlp 6028

D 2419

D 2468

Hlp 6069
à pied/te voet

du 1/7 au 21.9
van tot
ATEL Haren B 8.15
Brussel N 8.20 8.40
□ par/door J2 8.41 8.48
Oostende 8.54
2 u. uit 2 h. uitu
maximum tot Langemarq 8.57 10.19
Brussel N 11 15
□ par/door J2c 16.31 17.58
Haren B 17.58
ATEL 18.11 18.19
18.40
18.45

SDS

à pied/te voet
Hlp 2962

SDS 2316
SDS Δ
SD 41.301

□ par/door J3 engang/in station

ATEL — □ J2b — Haren B 16.50 16.55 17.15 9.40 7.45 141
Brussel N 17.17 17.24 8.20
17.54
Landen 17.56 18.48
Vroux 19.10 19.36
Schaarb V 23.43 2.00
2.00
2.30

S
Reserve
(41.301 par/door F L V)
vanaf uur (10 u.)

D
Reserve
(vanaf uur) (10 u.)

D
à pied/te voet
Hlp 6048

2468
D 2475
D A

du 1/7 au 21.9
van tot
17.15
ATEL Haren B 17.20 17.40
Brussel N 17.40 17.48
□ J2b 17.58
hamur 18.00 18.55
Schaarb 21.18 22.05
ATEL Schaarb - -
22.45

	SDL	□ J2 c engare/	in station	1.45 2.00		8.45	5.30	151														15.30				
3	SDL 10.014	Schaarb V	Brussel TT	2.05	2.18		3.00		3b									3c	Δ	ATEL FSR	Brussel Z	-	-	6.30	6.30	241
	SDL Δ		Schaarb V	2.31	2.45						Repos/	Rust							33		Luxemburg	18.09	21.16			
	XSL 26338		Ronet	3.13	5.05																		22.00			
	SDL Δ		Namur	5.21	5.29															D.C						
	SD 2421		Brussel LW	6.39	8.10																					
	S.D. REP 2468		Schaarb Z	8.58	9.08																					
		manoeuvres/	rangeringen																							
	Δ		ATEL	-	-																					
					10.30																					
	L			4.00																						
	S.D. Δ	ATEL	Schaarb. zr. R	4.27	4.43																					
	REP 6150 SD		Brussel N	5.01	5.12																					
	SD 6150		Charleroi S	5.26	6.51																					
	SD 2509		Brussel N	7.37	8.43																					
	S.D. RD 2509		blok 2E	8.46	8.53																					
	Δ		ATEL.	9.10	9.18																					
					9.45																					
		(2421 par/	door Ronet)																							
		(REP 2468 par/	door Ronet)																							
	D			2.15																						
	D. Δ	ATEL	Schaarb V	-	-																					
	XSL 26338		Ronet	3.13	5.05																					
	D. Δ		Schaarb ATEL	5.39	7.27																					
					7.45																					

Schaarbeek

768

Schaarbeek

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Schaarbeek

769

4		Repos /	Rust			-	-	-	4b	SD			15								SD			8.00					
										SDS Δ	Schaarb V	Vorst HV	15.41	16.17	8.15	-	13.3	4C	36	Luxemburg	Brussel Z	9.14	12.16	6.45	9.00	247
										SDS 9841		Mechelen	16.25	17.26		2.30			SDS Δ		Vorst Rijk	12.17	12.26		1.00	
										SDS Δ		Schaarb ATEL							SDS REP 6946		Brussel Z	13.02	13.11			
																			SDS X 1716		Schaarb gr. R	13.52	14.17			
																			SDS Δ		ATEL	-	-			
										SD Δ	Schaarb ATEL	Vilvoorde							S Δ	Brussel Z	Schaarb ATEL					
										SD X 26334		Gembloux	20.05	21.06							SDS		14.45			
										SD X 62350		Josaphat	21.36	22.42							S		13.45			
										SD Δ		ATEL	22.50	23.00												
														23.15												
										S			17.30													
										S Δ	ATEL	Brussel N	-	-												
											manoeuvres/rang. 35															
										SD Δ	Schaarb Z	Vilvoorde														
										SD X 26334	ens... etc...															
										D									D			7.15			
											Repos / Rust.								417	Luxemburg	Brussel Z	8.34	11.34			
											van 2/7 tot 27/8 / du au								RED 417		Brussel Z gr. O	11.40	11.43			
											niet op / pas le 16/8								D Δ		Schaarb ATEL	11.50	12.17			
										L	na / après												12.30			
										SDS 9841		Mechelen		17.26						Reserve			16.15			
										SDS Δ		Schaarb Z	17.33	18.08						(36 par / door MKM)						
											manoeuvres/rangeringen 45															
										SD Δ	Schaarb Z	Vilvoorde														
										SD X 26334	ens / etc...															
											van 11/7 tot 29/8 / du au															
										Mc	na / après															
										SDS 9841		Mechelen		17.26												
										SDS Δ		Schaarb Z	17.33	18.08												
											manoeuvres/rangeringen 35															
										SD Δ	Schaarb Z	Vilvoorde														
										SD X 26334	etc / ens...															

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Reeks - Série J bis

Schaarbeek

(zonder - sans HLE)

Dienstwisseling op L - alternement hebdomadaire le L

1	SDS avec	met HLE K8b				10.00	-	
				4.45				
	SD Δ 82106	ATEL	Schaarb V	-	-		10.00	
			Schijnpoort	5.36	6.24			
	SD Δ		Antwerpen N	7.30	7.51			
	SD 27374		Châtelineau	8.17	11.22			
	SD Δ		Monceau	11.37	12.06			
	SD. 72331		Schaarb V	12.33	14.10			
		□ par/door K8b			14.45			
	S	Repos/Rust (dienst/service par K8b)						
	D	Repos/Rust (82106 par/door FNZG)						
2	SDS	met/avec	HLE J5c					
				13.45		9.15	-	
	SDS Δ	ATEL	Schaarb gr. G	-	-		9.15	
	SDS REP 261		Brussel Zuid	14.42	15.06			
	SDS 261		Antwerpen C	15.42	16.21			
	SDS 2262		Charleroi S	16.47	18.54			
		man/rang.						
	SD 2583		Brussel Z	20.16	21.10			
	SDS Δ		Schaarb ATEL	21.28	21.57			
		□ par/door K1b			22.40			
					23.00			
	S	Compensation	Compensatie					
	D	Repos/Rust						
3	L	met/avec	HLE J10b					
				9.00		9.00	-	
		□ J10c		9.15			3.50	
	L RED 878	Schaarb gr. G	Oostende ZH	9.43	11.20			
	L Δ		Oostende	-	-			
	814		Brussel N	12.51	14.17			
		□ par/door	J10	14.17				
	Rlp 2255		Haren B	14.23	14.31			
	à pied/te voet		ATEL	14.31	14.51			
		(1815 par/door J10c)			14.55			
	SDL	met/avec	HLE 10 (reserve)	4.30				
	SDL Δ	ATEL	Schaarb V	-	-			
	SDL 82308		Essen	5.23	7.30			
	SDL S 28311		Schaarb V	10.28	12.02			
	SDL S 10079		Schaarb V	12.38	12.52			
					13.30			

3 (vervolg/suite)	S	na/après						
	SDL 82308		Essen	5.23	7.30			
	S 28311		Schaarb V	10.28	12.02			
					12.45			
	D	Repos/Rust						
4		met/avec	HLE J10b					
	L	Compensation/Compensatie				9.40	8.00	
		(814 par/door J bis 3)					9.50	
				5.15				
	SDLS	□ J10c en gare/in station		5.25				
	SDLS Δ	Schaarb	Brussel N	5.28	5.41			
	1815		Gent St. P.	6.15	7.03			
	SL 1815		Oostende	7.09	8.10			
	814		Brussel N	12.51	14.17			
		□ par/door J10						
	Rlp 2255		Haren B	14.25	14.32			
	à pied/te voet		ATEL	14.32	14.52			
					14.55			
	S	□ J10c en gare/in station		5.15				
				5.25				
	S REP 1751	Schaarb gR	Brussel N	5.36	5.43			
	1815		Oostende	6.15	8.10			
	806		Liège G	8.51	11.22			
	X 815		Ans	11.43	11.49			
	S Δ		Liège G	12.02	12.10			
	817		Brussel N	12.43	13.45			
		□ par/door J10			13.45			
	Rlp 6055		Haren B	14.10	14.17			
	à pied/te voet		ATEL	14.18	14.38			
		(814 par/door FSD)			14.45			
	D	Reserve (Verschillende TEM 201) (814 par/door J bis 7) (1815 par/door FBM)		4	12			

5	L, Ma	Reserve (Verzekert/assure TEM 201)	4	12	8.00	- 16.00		
	Mc	Rust / repos						
	J	overgang/allernement						
	V, S	Reserve (Verzekert/assure TEM 201)	4	12				
	D	Rust / repos						
6	L	mel/avec HLE J5b	5.30		8.55	9.00		
	SDS Δ	ATEL Schaarb	Brussel N	-	-		7.15	
	SDS REP 1824		Aalst	6.36	7.06			
	SD 1824		Brussel gr. G	7.23	8.17			
	SDS Δ		Schaarb Z	8.19	8.22			
	SDS RED 1750		Schaarb gr. R	8.35	8.42			
	SDS Δ		ATEL Schaarb	8.47	8.57			
					9.10			
		(16108/69370 par/door: FEO)						
	SL	mel/avec HLE J5b	0.15					
	SL Δ	ATEL Schaarb	Brussel TT	0.40	1.24			
	16108		Namur	2.01	3.51			
	69370		Schaarb V	1.25	5.45			
	SDS Δ		Brussel N	-	-			
	SDS REP 1824		Aalst	6.36	7.06			
	SD 1824		Brussel N gr. G	7.23	8.17			
	SDS Δ		Schaarb Z	8.19	8.22			
	SDS RED 1750		Schaarb gr. R	8.35	8.42			
	SDS Δ		ATEL	8.47	857			
					9.10			
	V/S	na/après						
	69.370		Schaarb V	4.25	5.45			
	SA		Brussel N gr. G	-	-			
	S RED 9902		Schaarb gr. G	6.17	6.29			
	S Δ		ATEL	6.34	6.44			
		(S 1824 par/door FKR)			7.00			
	S/D	na/après:						
	69370		Schaarb V	4.25	5.45			
	D Δ		ATEL	5.50	6.00			
					6.15			
	D	van/de 1/7 tot/au 2/9						
		Compensat (16108/69370 par/door: FEO)						

7	L	Rust / repos				8.00	6.55	
	Ma	overgang/allernement					52.00	
	Mc, J	Reserve (Verzekert/assure TEM 201)	4	12				
	V	Rust of compensatie Repos ou compensation						
	S	Repos / Rust						
	D	mel/avec HLE J10b						
			8.15	-				
	D Δ	ATEL	Schaarb V	-	-			
	69.370		Haacht Boechout	9.23	10.54			
	D Δ		Oostende	10.51	11.57			
	814		Brussel N	12.51	14.17			
		□ par / door J.10			14.17			
	Rdp 6057		Haren B	14.40	14.47			
	à pied / te voet		ATEL Schaarb	14.47	15.08			
					15.10			
		(1815 par/door: FBM)						

	Eisbare prestaties: 280		TS	TR:		62.50	70.25	
	Werkelijke prestaties: 275		TM	GT		7.28 u.		

Série - Reeks K - HLE Type 101. Entretien à Bruxelles-Midi / Onderhoud te Brussel-Zuid

SDS au service / SDS op dienst 7.

	SDS			1300						SDE	avec/met HLE J5		2225					SDSL			600						
1		Reserve		1300	1445	700	1000	55	18		□ J612 in station/en gare		2240		1000	1000	136	1C		□ K8 en gare/	in station	615		730	815	36				
	SDS Δ	Schaarb ATEL	Vorst HV	1514	1543		130			SD 97310	Schaarb V	Monceau	2255	041		010			SDSL Δ	Schaarb V	Brussel N	622	632							
	SDS REP 2737		Etterbeek	1632	1710					FL 76343		Ronet	151	342					X 2762		Brussel Z	721	730							
	X 2737		Brussel Z	1716	1741					SL Δ		Namur	352	402					X 2716		Brussel N	812	820							
		mau rang 144								SD 2505		Brussel N	531	745					SD REP 412		Brussel Z	944	956							
	SDS Δ		Vorst HV							SD RED 2505		Schaarb bl 2E	746	753					SDS Nav 9965		Vorst HV	1012	1022							
	SDS RED 85		Schaarb gr R							SD Δ		ATEL	-	-					RED 1795		Brussel N gr R	1028	1103							
	SD Δ		ATEL								SDSL □ par/door J6B			825					SDS Δ		Schaarb gr R	1230	1241							
					2000					S	avec/met HLE J5		2200						REP 2773		Brussel N gr S	1155	1210							
	S	□ K 1C		1430						S Δ	ATEL	Schaarb V	-	-					RED 1820		Schaarb gr R	1225	1237							
	S Δ	ATEL	Brussel Z	1455	1526					SD 97310		Monceau	2255	041					SDS Δ		ATEL	1242	1252							
	X 9961		Brussel N	1551	1559					FL 76343		Ronet	151	342									1280							
	X 2733		Brussel Z	1641	1649					FL Δ		Namur	352	402																
	X 9963		Brussel N	1724	1732					D REP 7381		Charleroi S	439	517					L			600								
	S 10038	Brussel N gr S	Schaarb gr R	1800	1811					lilp 1527		Brussel Z	615	707					L Δ	ATEL	Brussel N	615	632							
	S 10010		Brussel N gr S	1833	1845					lilp 4016		Haren Z	712	729					X 2762	ete... uez...										
	S Δ		Schaarb ATEL	1923	1946					à pied/te voet		ATEL	730	750																
					2000									750					S			715								
	D	Reserve		600	1600					D			2215						S Δ	ATEL	Brussel N	735	759							
										à pied/te voet	ATEL	Haren B.	2220	2240					X 2180		Brussel Z	826	835							
	SD	HLE uit/hors gr dr J5		2300						lilp 6034		Brussel Z	2241	2257					X 496		Brussel N	902	909							
	SD Δ	ATEL	Schaarb V	2320	2340					lilp 1586		Roux	2322	007					Δ	Brussel N gr S	Brussel Z	1134	1146							
	SD X 17353		Charleroi S	2355	135					à pied/te voet		Monceau	-	-					X 2753		Brussel N	1201	1209							
	SL Δ		Monceau	136	147						avec/met HLE J83								S Δ		Brussel Z	1230	-							
	SL 72316		Vilvoorde	217	352					FL 76343		Ronet	151	342					X MD 1716		Brussel N	1355	1401							
	SL Δ		Schaarb	407	417					FL Δ		Namur	352	402					S Δ		Schaarb ATEL		-							
	Δ		Brussel Z	-	-					SD 2505		Brussel N	531	745						□ par/door K1			1430							
	X 2177		Brussel N	604	611					RED 2505		Schaarb bl 2E	746	753																
	X 1705		Brussel Z	653	701					SD Δ		ATEL	-	-					D											
	X 2708		Schaarb gr R	715	743									815						Repos	Rust									
	SD Δ	-	ATEL	-	-																										
					815																										
	Nach P/S et Z/D Vachten N/S en S/D	après/na:																													
	SL Δ	SL 72316	Vilvoorde ATEL	217 357	352 403 430																										

Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek

780

										SDS			2050						SDS			1340					
2	SL	Rust	Repos			-	8.00	4	2B	à pied/te voet	ATEL	Haren B	2058	2118	920	010	253	2C	SDS Δ	ATEL	Schaarb. V	-	-	825	840	116
										lilp 6083		Vilvoorde	2118	2121					SD 72331		Antwerpen N	1440	1556		010	
											□	K2c	2130						SDS Δ		Antwerpen C	1606	1638			
										SD 27319		Luttre	2136	2252					SDS 4231		Essen	1656	1738			
										SD 72304		Antwerp N.	2335	154					SDS Δ		Schijnpoort	1810	1840			
										SL 20050		Schijnpoort	243	302					SD Δ		Antwerpen N	1920	1934			
										SL TEEM 202		Josaphat	434	512					SD 27319		Vilvoorde	1957	2105			
										SL Δ		ATEL	544	555						□ par/door K2B			2130			
											□ par/door K3		605						lilp 6080		Haren B	2138	2141			
														610					à pied/te voet		ATEL	2141	2201			
																							2205			
										S			2045						S			530				
										S Δ	ATEL	Vilvoorde	2100	2108					S Δ	ATEL	Brussel Z	556	607			
										X SD 27319		Luttre	2136	2252					S REP 6903		Vorst HV	625	636			
										SD 72304		Antwerp N.	2335	154					REP 8921		Brussel Z	715	725			
										SL 20050		Schijnpoort	243	302					X 2712		Brussel N	743	753			
										SL TEEM 202		Josaphat	434	512					X 9928		Brussel Z	809	822			
										SL Δ		ATEL	544	555					S REP 1656		Schaarb. gr. R	853	914			
														615					S Δ		Brussel N gr. G	922	934			
											(27319 par/door FNZG)								SD REP 412		Brussel Z	944	956			
																			S Δ		Vorst HV	1010	1018			
	L			400															S RED 4007		Schaarb. gr. R	1037	11.11			
	L Δ	ATEL	Brussel M		-					D									7554 G		Brussel Z	–	–			
	X 2177		Brussel N	604	611						Compensat.								X 9947		Brussel N	1247	1256			
	X 1705		Brussel Z	653	701														S Δ		ATEL Schaarb	1256	1315			
	X 2708		Schaarb. gr. R	715	747															20054 par/door K5c			1345			
	L Δ		ATEL	-	-															72331/27319 par/door FNZG						
		Reserve			1200															12304 par/door K5c						
																			D			1600				
																			D Δ	ATEL	Brussel N gr. G	1647	1710			
																			REP 4068		Brussel Z	1730	1743			
																			4068		Leuven	1822	1908			
																			D 4087		Brussel Nd	2239	2317			
																			D REP 116	Brussel N gr. G	Schaarb. gr. R	2349	0.01			
																			Δ		ATEL	010	020			
																							040			

Schaarbeek.

Schaarbeek

781

	SDS			600						SD			2000						SDS	Reserve		1200				
3		SDSL □	K2B	605	-	930	130	106	3B	SD Δ	ATEL	Schaarb V	2036	2046	1000	-	213	3e		□ K3 en gare/in station		1500	-	745	-	48
	SDS Δ	ATEL	Brussel N.	630	655					SD 12309		Antwerpen N	2106	2217					SDS Δ	Schaarb V	Brussel Z.g.G	1508	1552		845	
	X 2760		Brussel Z	703	711					S Δ	Schaarb ATEL	Schaarb V	2121	2131					SDS REP 3260		Brussel Z	1606	1626			
	X 2712		Brussel N	743	753					S 12316		Antwerpen N	2151	2317					SDS 3260		Leuven	1645	1730			
	SDS RD 9920		Schaarb Zuid	858	903					SD 21316		Brussel T.T.	2350	150					SD 38311	Leuven V.	Schaarb V.	1822	1916			
	SD 17300	Schaarb V	Monceau	1000	1130					SL Δ		Schaarb V	210	222					SDS Δ		ATEL	1921	1935			
	SDS 71311		Schaarb V	1300	1454					SL Δ		Vilvoorde	224	231									1945			
		□ par/door	K3c en gare in station		1500					X SL 27373		Luttre	246	403												
					1530					SDSL Δ		Schaarb g.R	425	532					L	begint/commence		1300				
										DS Δ	Luttre	Schaarb ATEL	425	532												
	S			600							SDSL □ par	K4 en gare		532												
		S □	K2B	605							door	K4 in station		600												
	S Δ	ATEL	Schaarb g.R	-	-						(S 12309 par/door FNDM)															
	X 1705		Brussel Z	629	701																					
	X 2708		Brussel N	715	723																					
	S Δ		Brussel Z	738	744																					
	X 2716		Schaarb g.R	811	855																					
	S Δ			900	910																					
		reserve			1400														S							
		(17300 par/door K7c).																		Compensat.						
	D																									
		Compensat/Rust																								
		Compensation ou Repos																								
																				(38311 par/door FHS).						
										D									D							
											Compensat									Rust	Repos					

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

783

	SL			035						SDS			1530						SDS	Repos	Rust					
5	klp 16307	Schaarb V	Josaphat	1.01	1.14	940	9.40	134	5B	Δ	ATEL	Schaarb gr G			915	400	87	5e							930	32
		□	K4B	1.42			1.40			X 494		Brussel Z	1651	1725											10.00	
	SL 72343		Antwerpen N	143	258					Δ		Brussel N	-	-												
	SDL Δ		Schijnpoort	313	328					X 2676		Brussel Z	1809	1816												
	SDL 20053		Antwerpen N	350	407					REP 116		Brussel N gr G	1921	1934												
	SD 22303		Essen	458	533					SDS Δ		Schaarb V	1945	1955												
	D 22303	Antwerpen N	Essen	558	635					SD 12310		Muizen	2029	2056												
	22304		Antwerpen N	733	802					SD 21304		Schaarb V	2131	2159												
	26304		Vilvoorde	832	931					SD Δ		Brussel T.T	2211	2223												
	Δ		ATEL	938	945					SD 10017		Brussel Z	2251	2315												
					1015					SD Δ		Brussel N	-	-					S			945				
											man. rang								Δ	ATEL	Schaarb V	-	-			
										SD Δ		ATEL	2338	2358					SD 12304		Antwerpen N	1038	1154			
	L			200										045					SD 20054		Schijnpoort	1241	1301			
	L Δ	ATEL	Schaarb V	-	-														S Δ		Antwerpen N	1306	1320			
	L 62341		Antwerpen N	255	4.11					S			1930						SD 28315		Schaarb V	1348	1510			
	SD 22303		Essen	458	533						□	K5e	1935						S Δ		Brussel N	1631	1637			
	22304		Antwerpen N	733	802					S Δ	ATEL	Schaarb V		-					2777 (Q)		Brussel Z	1657	1705			
	26304		Vilvoorde	832	931					SD 12310		Muizen	2029	2056					S RED 127		Vorst HV	-	-			
	Δ		ATEL	938	945					SD 21304		Schaarb V	2131	2159					S RED 85		Schaarb gr R					
					10.00					SD Δ		Brussel T.T	2211	2223					SD Δ		ATEL	-	-			
										SD 10017		Brussel N	2251	2302						□ par/door	K5B		1935			
											man. rang												1945			
										SD Δ		Schaarb ATEL	2333	2358					D			1130				
														045					D Δ	ATEL	Schaarb gr R	-	-			
																			REP 9955		Brussel N	1227	1240			
																			D Δ		Brussel Z	1243	1250			
										D									X 9947		Brussel N	1321	1328			
											Compensat.								D Δ		Brussel Z	1349	1358			
																			D REP 6958		Brussel N gr G	1422	1433			
																			D REP 2189		Brussel Z	1512	1524			
																			X 2189		Brussel N	1809	1817			
																			X 8095		Brussel Z	1913	1920			
																			D Δ		Brussel N	1936	1942			
																			X 9970		Brussel Z	1949	1957			
																			D Δ		Schaarb ATEL	2011	2040			
																							2100			

Schaarbeek

| | | |

| | | |

Schaarbeek

786

	SD			2315						SS									SDS			1435				
8	SD Δ	ATEL	Schaarb V	-	-	845	230	136	8B		Repos	Rust			-	1000	223	8C	SD Δ	Schaarb ATEL	Brussel TT	/		725	155	19
	SD 17353		Charleroi S	2355	135														SD 10084		Schaarb V	1557	1609			
	SL Δ		Monceau	141	154														2735	Schaarb g.R	Brussel Z	1648	1718			
	SL 72308		Muizen	303	455														RED 127		Voorst HV	-				
	SL 27328		Schaarb V	537	604														SDS X 1736		Brussel N	1859				
		□ par K1c	en gare		615														SDS RED 1859		Brussel Ng. G	1945	1950			
		door K1c	in station																SDS RED 1859		Schaarb g.R	2000	2012			
		reserve sans/zonder HLE			800														SDS Δ		Brussel Z	-	-			
					800														SDS RED 581		Schaarb g.R	2056	2116			
																			SDS Δ		ATEL	-	-			
	Nuit Nacht V/S	après/na SL 27328								S			445										2200			
	DS Δ	Schaarb V	ATEL	609	624					SD Δ	ATEL	Schaarb V	-	-												
					645					82106		Schijnpoort	536	624					S	avec/met	HLE K6	1200				
										SD Δ		Antwerpen N	742	754					SD	ATEL	Vilvoorde	1228	1237			
	Nuit Nacht S/D	après/na SL 27328								SD 27374		Chatelineau	817	1122					x SD 28340		Luttre	1258	1418			
	DS Δ	Schaarb V	ATEL	609	624					SD Δ		Monceau	1137	1206					S Δ		Monceau	1419	1429			
					645					SD 72331		Schaarb V	1233	1410					71303		Brussel W.	1517	1635			
										SD Δ		ATEL	-	-					S Δ		Schaarb ATEL	1643	1655			
														1445									1730			
																				(10084 par/door FSR sur redes W						
										SDS	HLE uit/benutt.	pr/dr J bis 1	445						D							
										SD Δ	ATEL	Schaarb V	-	-						Compensat.						
										82106		Schijnpoort	536	624												
	D	Repos	Rust							SD Δ		Antwerpen N	742	754												
										SD 27374		Chatelineau	817	1122												
										SD Δ		Monceau	1137	1206												
										SD 72331		Schaarb V	1233	1410												
										SD Δ		ATEL	1418	1433												
											□ par/door	K 8c		1435												
														1445												
	Restations exigibles - Eisbare prestaties :								280												T.S. / T.R	163.2	67.15			2268
	Prestations réelles - Werkelijke prestaties :								279												P.M. / G.P.	7.28				283

Schaarbeek

Reeks - Série L. HLE. L. 123

6 conducteurs à heures variables pour assurer HKEV - HKEM
6 bestuurders op veranderlijke uren voor het verzekeren van HKEV - HKEM

assure les dimanches 10 - 11 - 17 et 24/6 et le 9/8
verzekert op volgende zondagen 10 - 11 - 17 en 24/6 en op 9/8

			6.45			
DΔ	ATEL Schaarb.	Schaarb Z	-	-	-	6.00
1406		Hamm	7.48	8.39		
	DC à	Ronet		10,00		
			20.00			
2475	Hamm	Schaarb Z	11.18	21.05		
DΔ		ATEL Schaarb	-	-		
				22.45		

Reeks - Série M

5 conducteurs
5 bestuurders
initiation HLE lucrant
opleiding driespannings HLE

Reeks - Série R

3 conducteurs - plannings men.
3 bestuurders - plannings men
(reserve)

Reeks - Série Y

1 conducteur - vérification bandes de vitesse
1 bestuurder nazicht snelheidsbanden

Stockem

27-5-1962 ATEL Stockem - Traction Electrique

Chef Immédiat : Mr Maquet chef de section

Conducteurs-Instructeurs : MM Buffin E et X...

11

Repos

12

Compensation

21

SD		AM	6,30						
		513	7,23	9,43					
		517	12,15	13,37	7,15	8,-			
				13,45					
D	Réserve		6,-	14,-					

22

			0,30				
SL Δ	Arlon	Stockem	1,05	1,10			
SLTEM 201		Schaerb.	1,35	4,23	9,40	9,40	4,10
LTEM 201	Arlon	Schaerb.	1,30	4,23			
SD Δ		Brux. M	4,58	5,19			
DRP 406	Schaerb.	Brux. M	6,43	7,03			
406		Arlon	7,21	10,02			
		□ par 24		10,10			

31

		□ 25	4,00				
16102	Arlon	Luxemb.	4,26	4,53			
411		Brux. M	6,33	9,35	9,15	9,15	4,60
412		Arlon	10,24	13,05			
		□ par 33		13,10			

32

AM

Planton 519 4 13 9 9

41

		□ 35	5,00				
38	Arlon	Ostende	5,12	9,22			
SDSRDB45		Ostende M	10,16	10,21	6,-	6,30	3,20
S Δ	Ostende Q	Ostende M					
D Δ	Ostende Q	Ostende M					
DRP 810		Ostende Q	10,11	10,16			
Δ		Ostende M	10,53	10,59			
		SD		11,-			
		D		11,30			
	D - C						
			20,30				
Δ	Ostende M	Ostende Q	-	-			
39		Luxemb.	21,10	1,41	6,45	6,45	3,80
Δ		Arlon	2,10	2,42			
				3,15			

42

Repos

P.S. 2,80 Série E. Tracteur 6123 - Entretien à Stockem

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

13

SD

	A	M				
			1,30			
SD		512	1,30	2,30		
classement	AM	en gare	2,30	3,30	7,30	9,30
SSD	508		5,17	8,18		
S	518			9,-		

D

A	M			
		4,15		
517		5,17	9,43	
518		12,15	13,37	
			13,45	

14

Repos

23

Repos

24

		□ 22		9,50			
406	Arlon	Luxembg		10,04	10,25		
SD 5159		Arlon		12,14	12,56	9,35	9,35 145
SD △		Klein Bet		13,40	13,55		
SD x 66337		Stockem		15,19	15,40		
D x 66337	Luxembg	Stockem		14,38	15,40		
△		Luxembg		17,10	17,44		
32		Arlon		18,50	19,13		
		□ par 25			19,25		

33

		□ 31		12,50			
412	Arlon	Luxembg		13,07	13,46		
439		Bruck M		15,34	18,37	9,30	9,30 460
446		Arlon		19,21	22,07		
		□ par 35			22,20		

34

Repos

43

Compensation

44

A	M			15,15			
		□ 55					
508				16,14	17,21	10	6,15
515				18,11	21,43		
512				0,20	1,40		
		□ par 13			1,45		

S

A	M			
		15,15		
514		16,14	17,21	
503		19,32	20,47	
			21,30	

D

A	M			
		15,15		
	□ 55			
509		16,14	17,21	
507		18,11	21,43	
508		0,20	1,40	
	□ par 13		1,45	

Stockem

M. 538bis. (B)

790

Stockem

R.G.M.A. fasc. / A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

au service 1 SD

Siège de travail : Arlon

15	SD			20,-				
	Hp 5157	Arlon	Tiville	20,22	20,24			
		reprend HLE après E				4	8	25
	SD Δ	Stockem	Arlon	21,35	21,40			
	Δ		Kleinbet	21,40	21,53			
	XSD 66325		Stockem	22,20	22,42			
	SD Δ		Arlon	22,52	22,57			
					24,-			
	D	Réserve		19,30	3,30			
25			□ 24	19,05				
	32	Arlon	Brux. M	19,18	22,01			
	SL 10501		Brux. N	0,01	0,13	9,20	9,20	404
	SDL 16102		Arlon	0,44	4,11			
	D 16102	Brux. N	Arlon	0,44	4,10			
	L 16102	Brux. M	Arlon	0,22	4,14			
			□ par 31		4,25			
35			□ 33	22,-				
	446	Arlon	Luxembg	22,10	22,48			
	38		Arlon	4,47	5,10	7,20	7,20	60
			□ par 41		5,20			
45	SD	A M		17,30				
		Planton				9,-	9,-	
		SDS 517						
		S 518						
					2,30			
	D			17,30				
		□ et mise à quai						
		RP 451						
		A M						
		Planton 519						
					2,30			

Série E bis

Alternement le lundi (avec hle de réserve)

71	Réserve HV
72	Réserve HV
73	Réserve HV
74	Réserve HV

PM 7,30

Le personnel dispose de 65 repos par an et de 20 compensations

Stockem — Stockem

M. 538bis. (B)

791

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

51 Alternement

52

				9,00					
△	Arlon	Stockem	9,42	9,47					
SD 62340		Marloie	10,16	12,07	6,30	6,30	1,60		
D 62341	Stockem	Marloie	10,16	12,07					
x 26304		Stockem	12,53	14,25					
△		Arlon	14,32	14,37					
				15,20					

61 Planton HLE 0,30 9,- 8,30 8,30

62

SDLS	A	M	4,45					
	51	8	5,48	10,34				
				11,15	6,30	6,30		
L	A	M	4,45					
	51	8	5,48	8,55				
	518-519		9,11	10,34				
				11,15				
S	A	M	4,45					
	50	8	5,48	10,34				
				11,15				
D	A	M	4,45					
	50	4	5,48	10,34				
				11,15				

53

	Réserve	6	14	8	-	200	
L	a sec hle de réserve du 4/6 au 24/9	5,45					
Me	du 4/7 au 29/8 (+15/8)						
S	du 14/7 au 1/9 (+21/7) (-12/6 et 16/8)						
△	Athus Luxembg	-	-	+			
L-S 34	Schaerbeek	7,03	9,40	3,45			
Me 44	Luxembg Schaerbeek	7,03	9,40				
△	Athus	10,25	14,21				
			15,-				
D	Repos						

54

				16,30			
SD △	Athus	Stockem	17,23	17,28	7,15	-	60
SD 66324		Kleinbet	17,50	18,17			
SD △		Luxembg	19,12	19,28			
SD 66325		Stockem	21,43	22,42			
SD △		Athus	22,52	22,57			
				23,45			
D	Repos						

63

	Ranton	9	18	9	9		
D	Alternement						

64

				21,45			
SD 66101	Athus	Namur	22,32	1,41			
SL 66100		Athus	2,37	6,05	9,45	-	235
SL △		Stockem	6,30	6,35			
	hle pour entretien						
klp 5110	Jarville	Athus	7,22	7,25			
				7,30			
D	Alternement						

55	SDS	A	M	15-					
		□ AM 508	(2479)	15'05	15'45				
		512 - 519		16'42	18'27	8.-	7,15		
		506		19'29	20.-				
		505 - 518		20'13	20'48				
		518		20'55	22'14				
					23.-				
	S	A	M	15'45					
		517		16'42	18'27				
		507		20'13	22'14				
					23.-				
	D	A	M	15.-					
		□ AM 509	(2479)	15'05	15'45				
		511		16'42	18'27				
		513		20'13	22'14				
					23.-				
65	SDS	A	M	11.-					
		508		11'50	12'09				
		517		13'48	16'46	8'30	8'30		
		516 - 517		17'04	18'46				
					19'30				
	S	A	M	11.-					
		511		11'50	12'09				
		517		13'48	14'14				
		519		15'24	16'46				
		516		17'04	18'46				
					19'30				
	D	A	M	11.-					
		504		11'50	12'09				
		518		13'48	18'46				
					19'30				
	PR 276					186.10	16'46	3510	
	PE 280	TS							
		PM				7'26		587	

PS 2,60

Série G Tracteur C 123

Entretien à Stockem atel au service 1 SD

Siège de travail: Stockem

| | | |

| | | |

Stockem

796

Stockem

7	SD	cond avec	HLE G6	16,30					7b	SL64393	Stockem	Marloie	2,00					7c	SD64307	Stockem	Marloie	9,00				
	SD62350	Stockem	Gembloux	17,25	20,43					△		Temelle	3,01	4,54					△		Temelle	9,44	11,39			
	SD26334		Stockem	21,32	1,10	9,20	8	1,50		xSL46374		Stockem	5,10	5,20	7,-	-	1,50		xSD46308		Stockem	11,49	11,59	9,-	-	1,50
					1,50								6,23	8,27					SD à pied		Stockem Ft	12,21	14,04			
														9,-						reprend HLE G1 ou HLE de LJ pour 64393		-	-			
	D	Réserve		16,30	0,30														SD △		Stockem F.	-	-			
																							18,-			
	SD	HLE avec	cond G5c	16,-						L	Repos								D	Repos						
	SD64397	Stockem	Marloie	17,09	19,00																					
	SD60017		Temelle	19,30	19,42																					
	ou FSD △	Marloie	Temelle	19,10	19,20																					
	FSD66366		Libramont	19,38	20,43																					
	FSD △		Temelle	21,32	22,05																					
	xSD46318		Stockem	22,30	0,57																					
					1,30																					
8	SD	cond. avec	HLE G3	13,50					8b		Repos						2,35	8c		Repos						2,35
	SD66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58																					
	xSD66388		Stockem	18,36	22,24	9,10	-	2,35																		
					23,-																					
	D	Compensation																								
	SD	HLE avec	cond. G3	11,45						SL	HLE avec	cond. G4b	1,15						SD	HLE avec	cond G9b	20,15				
	SD69300	Stockem	Ronet	12,43	16,08					xSL66373	Stockem	Ronet	2,16	5,21					SD66395	Stockem	Ronet	21,05	23,58			
	xSD66389		Stockem	16,46	20,11					SL26338		Stockem	6,00	8,52					xSL66387		Stockem	0,47	3,52			
					20,45									9,30									4,30			

| | | |

PS = 2,60 Série 2 bis Tracteur 6123 Siège de travail Stockem

1	Réserve H.V.	16	Réserve H.V.		
2	Réserve H.V.	26	Réserve H.V.		
Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensation			PM	7,30	

Stockem 198 Stockem

27-5-62. **TAMINES.** 27-5-62.

Série E (AM. 54-56)

Le service des automotrices figure au graphique des AR lignes 134/161 - 144/130.

1	SD	Repos		6.05					D			14.55					
	D								Hg 5923	Tamines	Charl. S	15.13	19.34				
	Hg 5947 D	Tamines	Charl. S	6.29	6.52					404		15.38	17.30				
	Emp 5948 D	Tamines	Charl. S	6.24	6.39		10		Hg 5929	Namur	Tamines	17.38	18.12				
		404		6.52	11.39					421		18.30	22.50				
	Hg 5954	Charl. S	Tamines	12.07	12.21								23.05				
		421		12.50	15.50				L	Repos - (1re par E6)					7.30		
					16.05												
2	SDS			20.30					6	SDLS	Repos						
	Hg 5946	Tamines	Namur	20.45	21.15					S			10.00				
		422		21.15	0.30	9.45	6.30		Hg 5913	Tamines	Charl. S	10.22	10.44				
		422		2.30	6.00					506		10.45	17.40		8.25		
					6.15				Hg 5929	Namur	Tamines	17.38	18.12				
	S			10.15									18.25				
		423		10.39	19.00		0.45		D			14.35					
					19.15				Hg 5924	Tamines	Namur	14.49	15.19		9.25		
	D			23.45						424		15.19	17.00				
	Hg 5942	Tamines	Ronet	0.03	0.29					423 - 424		17.00	22.32				
		422 D		0.25	1.30					423		22.32	0.15				
		422 L		2.30	6.00								0.30				
					6.15				L	assure 8e E5		12.15	19.45		7.30		
3	SDS			19.20					7	L	Estacionnement						
		423		19.38	0.20	5.15	10.00			Ma	Compensation						
					0.35					Me	Reserve HV				8.00		
	S			21.25						J.V	Compensation						
	Hg 1077	Tamines	Charl. S	21.48	22.04		+			S	Repos						
		421		22.15	0.20		3.50			D	Repos						
		422 D		3.30	6.15				8	SD			9.45				
					6.30						422		6.00	13.26			
	D			15.35							421 - 422		13.26	15.15	9.45	7.25	
		421		15.51	18.30									15.30			
	Hg 5936	Tamines	Namur	20.45	21.15					D			6.00				
		404		21.15	22.40						422		6.15	8.30			
		404 - 416		22.40	23.30						422 - 424		8.30	12.08			
		424		23.30	1.25					Hg 5919	Ronet V.	Tamines	12.41	13.08			
					1.35									13.25			
4	SDS			15.00					9	SD			4.00				
		421 - 422		15.15	21.14						421 - 424		4.15	9.15			
		421		21.14	23.30	8.55					421		9.15	11.50	4.05	9.05	
					23.55					Hg 5920	Charl. S	Tamines	12.24	12.47			
	S			14.45										13.05			
		420		15.01	23.30		+			D			4.00				
					23.45		0.05				421		4.15	12.50			
	D	Estacionnement												13.05			
5	SDLS			12.15					10	SD			4.15				
		423		12.30	19.38	7.30	8.10				423		4.30	9.30			
		□ par FTM 3 en gare			19.45						Planton Tamines		9.30	12.00	4.47	7.40	
										D			3.45				
	S	Compensation					7.30				424		4.00	8.39			
										Hg 5911	Namur	Tamines	8.39	9.08			
														9.25			
										P. exig = 280		T.S =	58.00		7.85	0	
										P. réelles = 278		P.M =	7.42.9				

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen
TRACTION VAPEUR & DIESEL – STOOM & DIESELTRACTIE											
TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN											
19	FHR	TEE	81	NK	B	129	FSR	A	155	FHR	TEE
			82	NK	C						
20	"	TEE	83	GMN	J	131	NK	B	160	GMN	J
30	FSR	TEE	84	FSR	A	132	"	A	164	GT	J
31	"	TEE	85	"	A	133	"	A		FEO	A
51	FHR	A	86	"	A	134	"	B-C	166	FHR	A
	NK	C	87	"	A	135	"	A-B		FEO	A
52	FHR	A		NK	A	136	"	A	168	FHR	TEE
53	NK	D	89			137	FSR	A	176	"	A
54	"	D	90	"	A					NK	A
56	GMN	J	102	FSR	A	140	GMN	J	179	FEO	A
57	FHR	A	103	"	TEE		NK	A		GMN	J
58	"	A	108	"	TEE	141	NK	A		NK	A-B
59	"	A	109	"	A	142	GMN	J	181	FEO	A
66	GMN	J	116	"	A	143	GMN	J		NK	A
	NK	B	117	"	A	144	FSR	A	182	FEO	A
67	FHR	A	120	"	A	145	"	TEE		NK	B
70	GMN	J	125	"	TEE	147	"	A		GMN	J
71	NK	A	126	"	A	148	"	TEE	185	FHR	TEE
76	"	B	128	"	TEE				187	NK	A
						152	FEO	A		FEO	A
							NK	A	190	FHR	TEE

1	2	3
191	NK	B
197	GT	J
	FHR	A
352	NK	D
353	"	D
354	"	D
355	"	D
356	"	D
357	"	D
358	"	D
481	GT	J
482	FSR	D
494	GT	J
498	FSR	A-B
600	FHR	A
	NK	A
605	"	A
	FHR	A
698	FSR	F
700	"	"
702	"	"
704	"	"
705	"	"
706	"	"
707	"	"
709	"	"
710	"	"
711	"	"
712	"	"
715	"	"
716	"	"
717	"	"
718	"	"

1	2	3
719	FSR	F
720	"	"
721	"	"
722	"	"
723	"	"
724	"	"
725	"	"
726	"	"
728	"	"
729	"	"
730	"	"
731	"	"
732	"	"
734	"	"
735	"	"
737	"	"
738	"	"
740	"	"
741	"	"
742	"	"
743	"	"
744	"	"
745	"	"
746	"	"
747	"	"
748	"	"
749	"	"
750	"	"
752	"	"
753	"	"
754	"	"
755	"	"
756	"	"
757	"	"
758	"	"

1	2	3
759	FSR	F
760	"	"
761	"	"
762	"	"
765	"	"
766	"	"
767	"	"
768	"	"
769	"	"
770	"	"
773	"	"
774	"	"
775	"	"
779	"	"
800	FHR	A
801	FSR	D
802	NK	A-B-C
	FHR	J
805	"	A
807	"	A
809	GMN	A
810	FHR	A
812	NK	A
813	"	A-B
	FHR	A
814	"	A
	NK	A
816	FHR	A
817	FHR	A
	NK	A-B
819	NK	A-B
820	FHR	A
821	FHR	A
822	"	A

1	2	3
823	FHR	A
824	"	A
825	NK	A
826	FHR	A
	NK	C
827	FHR	A
828	"	A
	NK	C
831	FHR	A
876	FSR	D
879	"	D
917	NK	B
1020	FNDM	A
1021	"	A
1024	FHS	DA
1025	"	DA
1035	FVY	B
1071	GT	J
1072	NK	A
1073	"	A
1074	GT	J
1076	FEO	C
1077	NK	C
	LNC	J
1079	FEO	A
1081	NK	C
1084	"	C
	FMY	A
1101	GT	D
1104	FMS	A
	GT	D
1105	GT	D-J
1106	"	A-C-D
1107	GT	D
	FMS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1108	FSR	D	1160	FNDM	A	1484	FEO	D	1645	FMS	A
1109	FTY	B	1161	"	A	1485	FMY	A	1646	FBC	A
1110	GT	C-D	1162	"	A	1486	FEO	A		FBM	B
1111	"	C-D	1163	"	A	1487	"	A	1647	GT	J
1112	FKR	DA	1164	FKR	C	1488	LNC	J	1649	"	J
1113	"	DA		FC	A		NK	B	1651	GT	J
1121	FTY	HS	1165	"	A	1490	LNC	J	1652	"	J
1122	"	HS		FKR	DA	1492	FEO	A		FBM	A
1130	FKR	DC	1166	"	B	1493	FEO	A	1653	FSR	E
1131	FSR	D		FSR	H	1494	NK	A-C	1654	GT	J
1134	FKR	DC	1167	FSN	C		LNC	J	1655	"	J
1136	FT	C	1169	FSN	DB	1495	FEO	A	1656	"	J
1137	FKR	DC	1171	FNDM	A	1564	FSR	E	1657	"	J
	FT	C	1172	"	A		GT	J		FSR	A
1138	FKR	DC	1173	"	B	1603	FSR	A	1661	FTY	A
	FT	C	1175	"	A	1605	"	A	1663	FSR	D
1139	FKR	DA-DC	1176	"	A	1606	"	E	1664	GT	J
1142	FSN	D	1177	FKR	A-DC	1607	GT	J		FSR	A
	FKR	DC	1178	"	DA-DC	1612	FSR	E	1666	FTY	A
1143	"	DC		FSR	A	1613	FSR	E		FSR	B
1144	FT	C	1184	FNDM	B		GT	J	1668	FSR	A
	FKR	DC	1194	FT	D	1614	GT	J	1672	GT	J
1146	"	A	1316	NK	B	1621	FSR	A	1677	GT	B
1147	FT	C		FHR	A		FBC	A		FSR	E
1148	FKR	DC-DCbis	1364	NK	A	1627	GT	J	1680	GT	J
1151	"	DC	1367	FHR	A	1630	FSR	A		FSR	A
1152	"	DC		NK	C	1631	GT	A-J	1682	"	D
	FSR	H	1370	NK	DB	1632	FSR	E	1683	"	B
1153	FKR	DC	1375	"	A	1635	FBM	A	1685	FSR	DCbis
1155	"	DC-DCbis	1481	NK	A		FSR	AB		GT	J
1156	"	DC	1482	FEO	A	1636	FTY	A	1689	FSR	D
1157	"	DC	1483	"	D-J	1638	GT	J	1702	FSR	A-B
1159	"	DC								FTY	A

1	2	3
1703	FBM	A
1704	FSR	G
	FTY	A
1705	FSR	B
1707	"	B
1708	"	DG
	FTY	A
1710	GT	J
	FBM	A
1711	FTY	A-B
1713	"	A
	FSR	D
1716	"	B
1717	FTY	A
1719	FTY	A
1727	"	A
1728	"	A
1730	FSR	E-D
1733	"	E-D
1734	"	G
1735	"	G
1736	"	B-Z
1737	"	B
1738	FTY	A
1741	"	A
1743	FSR	A
1744	"	A
1745	FTY	A
1747	"	A
1749	FSR	A
1750	FC	DA
1751	FSR	DG
1752	FC	DA
1753	FSR	D
1754	"	D
1755	"	A
1756	"	DG
1757	FC	DA
	FBC	A
1758	FSR	A-D
1759	"	D
1760	"	D
1761	"	G
1762	FC	DA
1763	FSR	D
	FC	DA
1765	"	DA
1766	FSR	G-D
	FC	DA
1767	FC	DA
1768	FSR	DG
	FC	DA
1769	FSR	D
	FC	DA
1771	FSR	D
1772	FC	DA
1773	FC	DA
1774	FSR	D
1775	FSR	AG
	FC	DA
1776	FSR	AG
1777	FSR	D
1778	"	D
1779	FC	DA
1782	FKR	DA
1784	"	DA
1785	"	DA-D
1786	FSR	D
1787	FSR	A
1788	"	A
1789	"	D
1791	"	D
1792	"	D
1794	FKR	D-DA
1795	"	DA
1796	FSR	D
1797	FKR	DA
1800	FSR	D
1801	"	D
1803	FNDM	A
1804	"	A
1840	FSR	H
1885	FSR	D
1901	FSN	DB
1903	"	DA
1905	"	DA
1907	"	DA
	FKR	B
1909	FSN	DB
1910	FC	C
1911	FSN	A-DA
1912	FC	C
1913	FSN	DA
	FC	C
1914	FSN	DA
	FC	C
1916	FSN	A
1917	FC	C
	FSN	DA
1918	FSN	DA
	FKR	B
1919	FC	C
1920	FSN	DA
	FC	C
1921	FSN	DA
	FC	C
1922	FSN	DA
	FC	C
1923	FSN	DA
	FC	C
1924	FC	C
1925	"	C
1926	FSN	DA
1927	"	DA
1928	FC	C
1929	FC	C
1930	FSN	DA
	FC	C
1931	FSN	DA
	FC	C
1932	"	C
	FSN	DA
1933	FC	C
	FSN	DA
1934	FC	C
1935	"	C
1936	"	C
1937	"	C
1938	"	C
1939	"	C
1940	"	C
1941	"	C
1942	"	C
1944	FSN	DA
	FC	C
1946	FSN	DA
	FC	C
1947	FSN	C
1948	"	A
1950	FKR	B
1951	"	B
	FC	C

1	2	3
1952	FC	C
1957	FKR	DC
1961	FSN	A
2029	HBX	B-C
2036	"	B
2041	NK	B
2044	"	C
2045	LJ	J
2046	"	J
	NK	C
2051	NK	B
2054	"	B
2058	"	A
2060	LJ	J
2061	FVY	B
2062	LJ	J
2063	NK	C
2064	FVY	B
2065	NK	B
2066	"	C
2070	FNDM	A
2071	"	A
2072	LWC	A
2073	"	A
2074	"	B
2075	"	B
2076	FEO	A-J
2077	LWC	A-B
2079	"	B
2080	"	C
2082	FMY	A
2083	LWC	B
2084	LWC	B

1	2	3
2085	LWC	B
2086	"	A
2089	"	B
2090	"	B
2091	LNC	J
2092	"	J
	FEO	A
2093	FSR	D
2094	"	D
2095	"	D
2096	"	D
2097	FBM	B
2099	Gt	Jkn
2100	FMS	A
2102	FMS	A-B
2103	Gt	J
2104	FKR	DA
2105	FMS	A
2106	"	A
2107	FKR	DA
	FMS	A
2108	Fc	A
2110	FTY	B
2111	Gt	B
2112	"	D
	FTY	Abin
2114	FSR	D
	FMS	A
2115	"	B
	FSR	D
2116	Gt	D
2118	"	D
2119	"	A
2120	FEH	A

1	2	3
2122	Gt	A
	FKR	DA
2123	Gt	J
	FLS	A
2124	Gt	J
2126	FTY	A
2127	FKR	B-DA
	Gt	A
2128	"	A
2129	ATH	Bbin
2130	FLS	A
2131	"	A
2133	FKR	C
	FEH	J
2134	"	P
	FKR	C
2136	"	C
2137	FLS	A
2138	FKR	C
2139	"	B
2141	"	B-C
2145	FKR	DA
2146	"	A-Abin
2147	"	DA
	Fc	C
2150	FSN	A-Abin
	FC	C
2152	Fc	C
2153	FLS	A
2154	FKR	B
2156	FC	C
2157	FC	C
2158	"	D
2159	"	C
2161	"	C

1	2	3
2163	FC	D
2166	FC	D
2168	"	C
2169	"	D
2171	FSR	D
2172	"	D
2173	FTY	A
	FBM	A
2175	FSR	D
2176	"	D
2177	FBM	B
2178	"	B
2179	FKR	DA
2180	FSR	H
	FT	A
2181	FC	C
2183	FSR	D
2184	"	D
2188	FBM	B
	FSR	A
2189	FBM	B
2191	FSR	H
2193	"	D
2194	FT	A
2196	FSR	D
2198	FT	B
2199	"	A
2200	FC	D
2204	FSR	H
2205	"	H
2206	"	H
2207	"	H
2296	"	H
2306	NK	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2308	FNDM	A	2374	FC	A-D	2491	NK	B	2698	FSR	D
2312	FHR	A	2375	FC	A	2493	FEO	A	2702	FSR	EJ
2315	FNDM	A		FKR	DA	2497	FLV	C	2704	FBC	A
	FC	D	2376	FC	A-D	2499	"	C		ATH	A
2319	"	D	2378	FR	A	2633	FMS	A	2706	FTY	Abc
2320	"	D	2379	FC	A-B-DA	2637	FSR	D	2708	FBM	B
2323	"	D	2380	"	A-B	2638	GT	J	2709	ATH	A
2327	FHR	A	2381	FKR	DA	2639	FMS	A		FBM	B
2331	"	A	2382	FC	A	2640	FSR	D	2710	ATH	A
2348	FSR	D	2383	FKR	DA	2643	FTY	A		FBM	B
2352	FC	B-D	2384	FC	A	2646	FSR	D	2712	"	B
2353	"	A-D	2385	FC	DA-A-B	2650	FBC	A	2713	ATH	A
2356	"	A-DA-D	2386	FR	A	2660	FBM	B	2714	FSR	C
2357	"	A-D		FKR	DA		FSR	G	2715	FBM	B
2358	"	A-D	2388	FC	A	2661	FBM	B	2716	FSR	C
2359	"	A-D	2389	"	A-D	2663	"	A	2717	FBM	B
2360	"	A-DA-D	2390	"	A-D		FSR	G	2718	FTY	A
2361	"	D	2391	"	C-D	2666	FSR	D	2720	"	A
	FSR	D	2392	"	C-D	2668	GT	J	2721	ATH	A
2362	"	D	2393	"	D	2670	FMS	A	2722	FSR	D
	FC	D	2400	FEO	D		FSR	A	2724	ATH	A
2363	"	D	2406	"	A	2671	FGH FBM	AB	2729	FSR	D
2364	"	C-D	2419	"	J	2673	FTY GT	A D	2733	ATH	A
2365	"	A-D		MBX	J	2676	FBC	A		FBM	B
2366	FR	A	2468	"	C	2678	"	A	2735	"	B
	FC	D	2473	FEO	C	2680	FSR	G	2737	FSR	C
2367	FC	A-D	2474	"	A		GT	D		FBM	B
2368	"	A-D	2475	"	J	2684	FMS	A	2739	FBM	B
2369	"	A-D	2482	FLV	J	2691	FSR	G		FSR	C
2370	"	A-D	2486	"	C		FMS	A	2740	FBM	Babc
2371	"	B-D	2488	FEO	C	2692	"	A	2743	FSR	D
2373	"	D	2489	NK	A	2696	FSR	D	2745	ATH	A
	FR	A			S	2697	"	D		FSR	C
									2748	"	D

1	2	3
2750	FSR	G
	FBM	A
2752	Fc	DA
2753	FLS	A
2754	"	A
2755	FBM	B-J
2756	FSR	G
2758	"	G
2760	FLS	A
2762	FBM	B
2764	FSR	G
2766	"	G
2767	Fc	DA
2768	FSR	D
2769	"	G
2770	"	A
	FBM	A
2771	Fc	DA
2773	FSR	G
2774	FKR	DA
2775	FSR	G
2777	FSR	AG
2778	Fc	DA
2779	FLS	A
2780	FKR	DA
2781	FBM	A
2787	FSR	D
2788	"	D
2791	FKR	DA
2792	"	DA
2793	"	DA

1	2	3
2794	FKR	DC
2795	FSR	D
2797	FKR	DA
2798	"	DA-D
2800	Fc	D
2801	"	A-M
2802	FSR	D
2803	Fc	C-D
2804	"	A-K
2805	"	C-D
2806	"	C D
2807	"	B-D
2808	"	C-D
2809	"	A-D
2810	"	D-B
2811	"	C-D
2812	"	A-D
2813	"	D
2814	"	DA-D
2815	"	C-D
2816	"	D
2817	"	D
2818	"	C-D
2887	FSR	D-H
3000	FNDM	A
3001	"	D
3002	FHS	DA
3003	FHS	AM
3004	FNDM	A
	FHS	AM

1	2	3
3005	FHS	AM
3006	FNDM	A
	FRST	B
3007	FNDM	A
3008	FRST	B
	FHS	AM-DA
3009	FNDM	A
3010	FHS	DA
3011	FNDM	A
	FHS	AM
3013	FHS	DA
3014	FHS	DA
	FRST	B
3015	FHS	DA
3017	FHS	DA
	FNDM	A
3018	FHS	DA
3019	FRST	B
	FNDM	A
3020	FHS	AM-DA
3021	FNDM	J
	FHS	AM
3022	"	AM
	FNDM	A
3023	FRST	B
	FHS	AM-DA
3024	FNDM	A
3025	FHS	DA
3026	FNDM	A
3027	FHS	DA
3028	FNDM	A
3029	FRST	B

1	2	3
3030	FHS	DA
3031	FNDM	A
3032	FHS	AM
3033	FNDM	A
3034	"	D
3035	FHS	AM
3036	FNDM	D
3037	FHS	DA
3038	FHS	AM
3039	FNDM	A
3040	FRST	B
3041	"	B
3042	"	A
3043	FRST	A
3044	"	A
3045	"	A
3046	FNDM	A
3047	FRST	A
3048	"	B
	FNDM	A-J
3049	FRST	A
3050	FHS	DA
	FRST	A
3051	FRST	A
3052	FNDM	A
3053	FRST	A
3055	"	B
3056	"	A
	FNDM	A-AJ
3057	"	A
3058	FNDM	B-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3059	FRST	A	3111	FHS	DA	3195	FHS	DA	3234	FHS	DA
3060	"	B	3114	"	DA	3196	"	DA	3235	FRST	B
3061	"	B	3115	"	DA	3197	"	DA	3236	FLD	A
	FNDM	A	3118	"	DA	3198	"	DA		FHS	DA-A
3062	FRST	A	3121	"	DA		NK	C	3237	"	DA
3063	FHS	DA	3124	"	DA	3199	FHS	DA		FRST	A
	FNDM	A-A	3126	"	DA	3200	"	DA	3238	"	A
3064	FRST	A	3127	"	DA	3201	NK	B	3239	FLD	A
	FNDM	A					FHS	DA	3241	FHS	DA
3065	FHS	DA	3136	FLD	A	3202	NK	A-B	3242	FRST	A
3066	FNDM	A	3138	"	A	3203	"	AB	3243	"	A
3068	FRST	A	3141	FHS	DA	3204	FLD	A		FHS	DA
3069	FRST	B	3144	"	DA	3205	NK	A-B	3244	FLD	A
	FNDM	A-B	3146	FLD	A	3206	FLD	A		FHS	DA
3070	"	A	3153	"	A	3207	FHS	DA	3245	FRST	A
	FRST	A				3209	KK	A		FLD	A
3071	"	B	3180	FHS	DA		FHS	DA	3246	"	A
3072	FHS	AM	3181	"	DA	3214	FRST	B		FHS	DA
3073	FNDM	A-B-J		FLD	A	3220	FLD	A	3247	"	DA
3074	FHS	DA	3182	"	A	3221	FSR	J	3248	FLD	A
	FRST	B		FHS	DA	3222	FRST	A		FHS	DA
3075	"	A	3183	"	DA	3223	"	B	3249	"	DA
	FNDM	A	3184	NK	A	3224	"	B		FLD	A
3076	"	A	3185	FHS	DA	3225	FHS	A	3250	FHS	DA
	FRST	A		NK	C	3226	FLV	A	3251	FLD	A
3077	"	B	3186	FHS	DA		FRST	A	3252	FRST	A
3078	"	B	3187	FLD	A	3227	FHS	DA	3254	FNDM	B
3079	"	B	3188	FHS	DA	3228	"	A	3255	FHS	DA
3080	"	B	3189	"	DA		FNDM	A		FLD	A
3081	"	A	3190	NK	A	3229	FSR	D	3256	FHS	DA
3082	"	B	3191	"	C	3230	FRST	A	3257	FLD	A
	FNDM	A	3192	"	C		FHS	DA		FHS	DA
3109	FLD	A	3193	FLD	A	3231	FRST	A	3258	FRST	B
3110	"	A	3194	"	A	3233	FHS	A		FLD	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3259	FLV	A	4125	FHR	J	4165	FHR	A	4343	FLD	A
	FHS	DA	4126	NK	D	4167	NK	D	4344	"	A
3260	"	A	4127	"	D	4172	FHR	A		FHS	DA
3261	FLD	A	4129	"	C	4174	NK	B-C	4345	FLD	A
3262	FRST	A	4131	FHR	A	4176	FHR	A	4346	"	A
3263	"	A	4132	"	A	4178	NK	D	4348	"	A
3264	FHS	A-DA	4133	NK	K	4180	FHR	A	4344	"	A
3265	FLD	A	4134	"	D	4189	NK	D-B	4352	"	A
3266	"	A	4135	"	D	4190	FHR	J	4353	"	A
3267	"	A	4137	FHR	A	4195	NK	D	4354	"	A
3268	FRST	B		NK	C	4198	"	D	4355	"	A
3269	FHS	DA	4138	NK	A-B	4244	FNDM	J	4356	"	A
3270	FLD	A		FHR	A	4246	"	J	4357	"	A
	FHS	DA	4140	NK	D	4247	"	J	4358	"	A
3272	FRST	A	4142	"	A	4249	"	J	4359	"	A
3274	FLD	A	4143	"	D	4250	"	A-J	4360	"	A
3988	FSR	D	4144	NK	A	4251	"	A-J	4361	"	A
3989	"	D	4145	FHR	A	4252	"	J	4362	FHS	DA
3991	"	F-H		NK	D	4253	"	J	4363	"	DA
3993	"	H	4147	"	D	4254	"	J		FLD	A
3994	"	F-H	4148	"	D	4300	"	A	4364	"	A
3995	"	H	4149	"	D	4310	FRST	A	4366	"	A
3996	"	F	4150	"	D	4311	FNDM	A	4600	NK	D
3998	"	H	4151	NK	D	4317	FHS	AM-A	4601	"	D
4098	NK	Rke	4152	FHR	A	4318	FHS	DA	4602	"	D
4099	"	Rke	4153	"	A	4319	FHS	DA-AM	4603	"	D
4119	FHR	J		NK	D	4320	"	A-DA	4604	"	D
4120	NK	D	4154	"	D	4339	FHS	A-DA	4702	"	D
4121	NK	D	4157	FHR	A	4340	FLD	A	4703	"	D
4122	"	D	4158	NK	D	4341	"	A	4707	FHR	J
4123	"	D	4160	FHR	A	4342	"	A	4709	NK	D
4124	FHR	J	4162	NK	D				4710	"	D
									4711	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4712	NK	D	4759	NK	D	4838	NK	B	4905	LS	A
4713	"	D	4764	"	D	4840	"	C	4906	"	A
4714	"	D	4801	"	C	4841	"	A·B	4907	"	A
4715	"	D	4803	LS	S	4844	NK	D	4908	"	A
4717	"	D	4804	NK	D	4846	LS	S	4909	"	A
4718	"	D	4805	"	D	4849	"	S	4910	"	A
4719	FHR	S	4807	LS	S	4850	"	S	4911	"	A
4722	NK	D	4808	NK	A	4853	NK	C	4912	"	A A^{Lus}
4723	"	D	4809	LS	S	4854	"	D	4913	"	A
4724	"	D	4810	"	S	4861	FVS	A	4914	FLD	A
4725	"	D	4811	NK	B	4864	NK	B	4915	NK	AS
4727	"	D	4812	LS	S	4865	FVS	B	4916	LS	$A A^{Lus}$
4728	"	D	4813	LS	S	4868	"	A	4917	LS	S
4731	"	D	4814	NK	C B	4870	"	A	4918	"	A
4734	"	D	4815	"	C	4871	"	A	4919	"	A
4735	"	D	4816	"	B^{Lus}	4872	"	B	4920	"	A
4736	"	D	4818	LS	S	4873	"	A·B	4921	"	$A-A^{Lus}$
4737	"	D	4821	NK	A	4876	"	A	4922	"	A
4738	"	D	4823	LS	S	4879	"	B	4924	NK	AS
4739	"	D	4824	NK	A	4881	NK	C	4925	FEO	S
4740	"	D	4828	LS	S	4882	FVS	A	4926	LS	A
4741	"	D	4829	NK	A	4883	"	B	4927	"	$A·A^{Lus}$
4742	FHR	S	4830	LS	SK	4884	"	A	4928	"	AA^{Lus}
4744	NK	D	4831	"	S	4887	"	A	4929	"	A
4746	"	D	4832	NK	B	4889	NK	A	4930	"	AA^{Lus}
4747	"	D	4833	LS	S	4890	FVS	A	4931	"	$A·A^{Lus}$
4748	"	D	4835	NK	B	4897	"	B-S	4933	"	$A·A^{Lus}$
4754	"	D		LS	S	4898	"	B	4934	"	AA^{Lus}
4755	FHR	S	4836	LS	S	4902	NK	C	4935	NK	AS
4758	NK	D	4837	"	S	4904	LS	A	4936	NK	AS

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4941	FVY	A	4973	MBX	B	§228	NK	C	§260	NK	D
4942	"	A	4975	"	B bis	§229	"	As	§261	NK	As
	MBX	B	4976	FVY	A	§230	FLV	C	§262	"	As
4945	MBX	B	4977	"	A	§231	NK	B	§263	FHR	A
	FVY	A-5		MBX	B		"	C	§264	FEO	J
4946	MBX	B	4978	"	A	§232	FHR	A	§265	"	J
4947	"	B	§101	LJ	A	§236	FEO	J·B	§266	NK	D
4948	"	B	§113	"	A	§237	LJ	A	§267	"	As
4950	FVY	A·J	§121	"	A	§238	FEO	B·J	§268	FHR	A
4951	"	A	§162	MBX	B bis	§239	NK	CB	§269	NK	C
	MBX	B	§166	MKM	J	§240	"	A	§270	FEO	J
4952	FVY	A	§200	FHS	DA		FHR	B	§271	NK	As
	MBX	B	§202	FEO	A	§242	FEO	C	§272	"	D
4953	"	A·B bis	§204	NK	K	§243	"	A	§274	"	As
4956	"	B	§205	FEO	A	§244	"	B	§275	NK	As
4957	"	B	§206	NK	AC	§245	FEO	A	§276	"	D
4958	"	B	§207	"	C	§246	NK	C	§277	FEO	C
4959	"	B	§208	"	As	§247	"	B	§279	NK	A
4960	"	B	§209	FEO	J	§248	"	A	§280	"	D
4962	"	B	§210	FLD	A		FEO	C	§281	"	C
4963	"	B	§211	FHS	DA	§249	NK	J	§283	FEO	C
4964	"	B	§213	NK	C	§250	FEO	D		NK	A
	FVY	A	§215	FEO	J	§251	NK	A	§285	NK	As
4965	"	A	§218	"	D·J	§252	"	As	§287	"	B
4966	MBX	A	§219	NK	C	§253	"	D	§289	"	As
4967	"	B	§221	NK	AB	§254	"	A	§290	"	C
4968	"	B	§222	"	A	§255	FEO	AJ	§291	"	A
4969	"	B	§224	"	As		LNC	J	§292	FEO	D
	FVY	A	§225	FLV	C	§256	NK	As	§293	"	A
4970	MBX	B bis		NK	B	§257	"	A		NK	J
4971	"	A	§226	FEO	B	§258	"	B	§294	"	As
4972	FVY	A				§259	"	C As	§295	"	A
									§296	"	A
										FEO	As
											J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
§247	NK	As	§428	MBX	A	§460	MBX	B B^{bus}	§492	MKM	J
§248	"	B	§429	"	A.B	§461	"	A.B	§493	"	J
§249	"	CA	§430	"	B	§462	"	B B^{bus}	§494	MBX	A
§349	MBX	A	§431	"	A	§463	"	B	§495	"	B
§351	"	A	§432	"	A.B	§464	"	A.B	§496	"	B^{bus}
§354	"	A	§433	"	A	§465	"	A.B	§497	"	A.B
§358	"	A	§435	"	A.B	§466	"	C	§498	"	A.B
§360	"	A	§436	"	A.B	§467	"	A	§499	"	A
§372	FTM	A	§437	"	A	§468	MKM	J	§500	"	B
§400	MBX	B	§438	"	A	§469	MBX	A.B	§505	"	B
§402	"	B	§439	"	A B	§470	"	B	§506	"	A.B
§404	"	B	§440	"	A.B	§471	"	B	§551	"	B
§406	"	B.B^{bus}	§441	"	B.B^{bus}	§472	"	A.B	§552	"	B
§407	"	B	§442	MKM	J	§473	Mut	L	§553	"	B
§408	"	B		Mut	L	§474	MBX	A	§554	"	B
§410	"	A.B	§443	MBX	A C	§475	"	C	§555	"	B
§411	"	A	§444	"	A.B	§476	MKM	J	§556	"	B
§412	"	A	§445	"	A	§477	MBX	A	§557	"	B
§413	"	A	§446	Mut	L	§478	"	B	§558	"	B
§414	"	B.B^{bus}	§447	MBX	A.B	§479	"	B	§559	"	B
§415	"	B.B^{bus}	§448	"	A	§480	"	C	§560	"	B
§416	"	A	§449	"	A.B	§481	MKM	J	§561	"	C
§418	"	B	§450	Mut	L	§482	MBX	B	§563	"	B
§419	"	A	§451	MKM	J	§483	"	B	§592	MKM	J
§420	"	A	§452	MBX	A.B^{bus}	§484	"	A.B	§593	"	J
§421	"	B B^{bus}	§453	"	B	§485	"	A	§703	FEO	J
§422	"	B	§454	MKM	J	§486	"	A.B	§704	"	J
§423	"	B	§455	MBX	B	§487	MKM	J	§729	"	J
§424	"	A.B	§456	"	B.B^{bus}	§488	MBX	A	§730	"	J
§425	"	B	§457	"	A	§489	"	A	§745	Swe	B
§426	"	A.B	§458	"	A B	§490	"	B	§746	ftm	A
§427	"	A.B	§459	Mut	L	§491	"	B	§749	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
§750	fmv	A	§842	FLD	A	§888	FEO	B	6224	fmy	A
§751	"	A	§843	"	A	§891	"	B	6226	snc	5
§753	snc	B	§844	"	A	§973	fmy	5		FEO	C
§756	fmv	A	§845	"	A	§974	"	R	6227	"	C
§757	"	A	§847	"	A	§975	"	A	6228	"	C
§758	snc	B	§848	"	A	§980	"	5	6230	"	C
§760	fmv	A	§849	"	A	6105	FSR	F	6231	"	C
§765	"	A	§860	FEO	A.D	6110	"	F	6232	"	C
§768	snc	B	§861	"	B	6123	gt	C D	6233	fmy	A
§771	fmv	A	§862	MBX	C	6131	"	C	6234	FEO	C
§776	"	A	§863	FEO	A.5	6133	"	C		"	C
§803	FLD	A	§864	"	B	6151	"	B	6235	fmy	A
§805	"	A	§865	"	B	6201	FEO	C		snc	5 bis
§807	"	A	§866	"	B.D.5	6202	"	C	6236	FEO	C
§808	"	A	§867	"	D	6203	"	C	6237	fmy	A
§809	"	A	§868	"	B	6204	"	C	6238	"	A
§810	"	A	§869	"	D 5	6205	fmy	A		FEO	C
§813	"	A	§870	"	D	6206	FEO	C	6239	fmy	A
§815	"	A	§871	MBX	C	6207	fmy	A	6240	"	A
§816	"	A	§872	FEO	5	6208	"	A	6241	snc	5
§817	"	A	§873	FEO	B	6209	FEO	C	6242	"	5-5 bis
§824	"	A	§874	"	B	6210	"	C	6243	,	5
§829	"	A	§876	"	B D	6211	fmy	A	6245	FEO	C
§830	"	A	§877	"	B 5	6212	snc	5	6246	"	C
§831	"	A	§878	"	B 5	6214	FEO	C	6247	"	C
§833	"	A	§879	"	D	6215	"	C	6249	"	C
§834	"	A	§880	"	D		fmy	A	6262	cpt	L
§835	"	A	§881	"	5	6216	"	A	6270	"	D
§836	"	A	§883	"	D		FEO	C	6279	"	B
§838	"	A	§884	"	B	6220	"	C	6282	"	L
§840	"	A	§887	"	B		fmy	A	6401	fmy	A
						6221	FEO	C			
						6223	snc	5			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6402	fmy	J	6436	Swc	B	6525	Swc	A·B	6704	Swc	C
6403	"	A·B	6443	FEO	D	6526	"	B	6707	"	C
6404	Swc	J	6446	"	D	6527	"	B	6712	"	C
6405	Swc	B	6455	"	D	6528	"	B	6714	"	C
6406	fmy	A	6460	"	D	6529	"	B·C	6715	"	C
6407	Swc	B	6462	"	D	6530	"	B C	6717	"	C
6408	NK	B	6467	"	D	6531	"	C	6720	"	C
6409	fmy	B	6485	Swc	C	6532	"	B	6726	"	C
	Swc	B	6493	"	C	6533	"	B	6806	gt	D
6410	fmy	B	6496	"	C	6534	"	B	6807	"	D
6411	"	B	6500	"	C	6535	"	B	6809	"	D
	Swc	B-C	6501	"	A	6536	"	B	6814	"	B
6412	fmy	A	6502	"	A	6537	"	B	6841	"	D
	Swc	B	6503	"	B	6538	"	C	6842	"	C
6413	"	A	6504	"	C	6540	"	B-C	6844	"	D
6414	"	B	6505	"	B	6541	"	A-C	6851	"	B-C
6415	fmy	A	6506	"	B	6542	"	B	6853	"	C
6416	"	B	6507	"	B	6543	"	C	6865	"	D
	Swc	B	6508	"	B	6544	"	A	6869	"	C
6418	fmy	A-B	6509	"	B	6545	"	B	6874	"	C
6419	Swc	B	6510	"	B	6546	"	B·C	6903	"	J
6420	fmy	B	6511	"	B	6547	"	C	6904	"	J
	Swc	B-C	6512	"	B	6548	"	B		FKR	DA
6421	fmy	A·B	6513	"	C	6549	"	A·B	6905	gt	J-J[bis]
6422	Swc	A	6514	"	C	6550	"	B		FBC	A
6423	"	A	6515	"	B	6552	"	C	6907	FSR	H
	fmy	A	6516	"	B	6553	"	A	6908	FBM	B
6424	"	A	6517	"	B	6554	"	C	6910	"	B-B[bis]
6425.	Swc	B	6518	"	C	6555	"	C	6913	"	B·B[bis]
6426	fmy	B	6519	"	A	6556	"	A	6924	FSR	H
6427	"	B	6520	"	B	6557	"	B·C	6925	gt	J
6429	"	A	6521	"	C	6559	"	B	6927	FSR	H
6430	"	A-B	6523	"	B-C	6561	"	C	6928	FBC	A
6431	"	A	6524	"	B	6702	"	C	6929	FSR	H
6432	"	S							6930	FBC	A
6434	"	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6935	GT	J-3ter	7023	FBC	A	7071	FSR	D	7121	GT	C
6941	FBC	A	7024	FSR	D	7073	FBC	G	7122	"	C
6946	"	A	7026	FBM	G	7074	FSR	D	7123	"	C
	GT	J-4ter	7027	FBC	A		FMS	A	7124	"	C
6947	"	J	7028	FBM	A-B	7075	FBC	A	7126	"	B-D
6951	FSR	D		FSR	G	7076	FMS	A	7127	"	D-L
6955	GT	J-3ter	7029	FBC	A	7077	ATH	B-4ter	7128	"	C
6956	"	J	7030	"	A	7078	FBC	A	7129	"	C
6958	"	J	7035	GT	D-6ter		FSR	C	7130	"	B
6966	"	J	7037	FBC	A	7083	FBM	B	7131	"	C
6973	"	D	7039	FBM	B	7085	FSR	D	7132	"	C
6975	"	C	7041	FSR	D	7088	GT	C	7133	"	C
6990	"	D	7043	FSR	G	7089	FSR	D	7134	"	C
6992	"	C-D	7049	FMS	A	7090	FBC	A	7135	"	B
6993	"	J	7051	FSR	D	7092	FMS	A	7136	"	C-J
6995	"	C	7053	"	D	7093	FSR	D	7137	"	B-C
6996	"	C	7057	FSR	G	7094	"	D	7138	"	D
6998	"	C		FBM	A	7095	"	D	7139	"	D
7000	FSR	D	7062	FMS	A	7096	ATH	B	7140	"	B
7002	FBC	A	7063	"	A	7097	GT	J	7141	"	C
	GT	C	7064	FSR	D	7098	GT	J	7142	"	C
7010	GT	D	7065	FBC	A	7099	"	C	7143	"	D
7011	FSR	D	7066	FBM	B	7100	"	C	7145	"	C
7012	FMS	A	7067	FSR	D	7101	FMS	A	7146	"	C
7022	FSR	D	7069	FBC	A	7103	GT	C	7147	"	D
				FTY	A-6ter	7116	FSR	A	7148	"	C
			7070	FSR	C	7120	GT	C	7149	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7150	GT	C	7179	GT	C	7218	GT	D	7272	GT	C
7152	"	D	7180	"	C	7220	"	A-I	7273	"	C-D
7153	"	I-C	7181	"	C	7222	"	B-D	7276	"	D
7154	"	B-D	7185	"	D	7223	"	C	7277	"	D
7155	"	B-D	7186	"	D	7224	"	C	7278	"	C
7156	"	D	7190	"	C	7225	"	B-I	7280	"	D
7157	"	C	7191	"	C	7226	"	C-D	7282	"	C-I
7158	LNC	I	7192	"	D	7228	"	C-D	7283	"	C
7159	GT	C	7193	"	C-D	7229	"	D	7284	"	D
7160	"	C	7194	"	C	7230	"	C	7285	"	D
7161	"	C	7195	"	C	7232	"	I	7286	"	D
7163	"	I-C	7196	"	C	7234	"	C-C	7287	"	D
7164	"	C	7197	"	C	7235	"	D	7289	"	B
7165	"	C	7201	"	C	7236	"	C	7291	"	B-D
7166	"	B	7202	"	C	7237	"	D	7293	"	D
7167	"	C	7204	"	D	7238	"	B	7294	"	B
7168	"	C	7206	"	C	7239	"	D	7295	"	C
7169	"	B	7208	"	A	7240	"	C	7296	"	C-D
7170	"	B	7209	"	A	7241	"	C-D	7297	"	D
7171	"	B	7210	"	B	7242	"	B-D	7298	"	C
7172	"	B	7212	"	D	7243	"	C	7299	"	C-D
7173	"	B	7213	"	B	7250	"	D	7301	"	C-D
7174	"	C	7214	"	D	7252	"	C	7302	"	C
7175	"	C	7215	"	A-I	7256	"	C	7303	"	C
7177	"	B	7216	"	C	7258	"	A	7304	"	C-D
7178	"	C	7217	"	D	7263	"	D	7305	"	D
						7267	"	B-D	7306	"	C
						7270	"	D	7308	"	C
						7271	"	C	7310	"	C
									7312	"	C

1	2	3
7314	GT	C
7315	"	B-C
7316	FMS	B
7317	GT	C
7318	"	B
7319	"	C
7321	"	D
7322	"	C
7324	"	D
7325	"	D
7326	"	B-C-D
7327	"	C
7328	"	D
7329	"	C
7330	"	C
7331	"	D
7332	"	C
7333	"	C
7335	"	C-D
7336	"	C-D
7337	"	A-J
7338	"	D-Cbis
7340	FMS	B
7341	"	B
7347	GT	C
7354	"	D
7355	"	D
7356	"	C-D
7357	FMS	B
7359	GT	C
7361	GT	C-J
7362	"	A
7363	"	D
7364	"	B
7366	"	D
7365	FGH	A
7366	GT	D
7367	"	D
7368	"	C
7369	"	C-D
7371	"	D
7373	"	D
7374	"	Cbis-D
7375	"	C
7376	"	C
7377	FMS	B
7378	GT	C
7379	"	B
7380	"	D
7381	LNC	J
7382	GT	C
7383	"	C
7384	FMS	A
	GT	D
7385	GT	B
7386	"	J
7387	"	C
7388	"	J-Jbis
7389	"	D
7390	"	D
7391	"	C-D
7392	LNC	J

1	2	3
7393	GT	B-J
7394	"	D
7395	"	D
7396	"	D
7397	"	D
7399	"	D
7401	"	D
7403	"	C
7405	"	D
7406	FMS	B
7407	"	B
7408	GT	D
7409	"	A
7411	"	D
7412	FTJ	B
7413	GT	D
7418	FGH	A
7420	GT	D
7423	"	D
	FSR	D
7424	GT	B-Dbis
7425	FGH	A
7426	GT	D
7427	"	Dbis
	FTJ	B
7428	GT	Cbis
	FMS	B
7429	FMS	B
7430	FSR	D
7431	GT	D
	FGH	A
7432	GT	D
	FGH	A

1	2	3
7433	GT	D
7434	"	D
7435	"	D
7437	"	D
7439	"	C-D
7440	"	D
7441	"	C-D
7443	"	D
7444	"	C
7445	"	C
7446	"	D
7447	"	C
7448	"	C-Dbis
7449	"	C
7450	"	D
7454	"	D
7456	"	C-D
7458	"	A
7460	"	D
7461	"	C-D
7464	"	C
7466	"	A
7467	"	A
7468	"	Cbis / Dbis
7469	"	Cbis
7470	"	D
7472	"	C
7474	"	D
7476	"	B-C
7478	"	C
7479	"	C
7480	"	D
7481	"	B-C
7483	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7484	GT	D	7546	GT	C-D	7571	GT	C-D	7604	ATH	B
7485	"	D	7547	"	D	7572	"	C	7605	FMS	B
7486	"	D	7548	"	D	7573	"	C-D	7606	ATH	C
7487	"	C	7549	"	D	7574	"	D	7608	FGH	A
7488	"	B	7550	"	D	7575	"	C-D	7609	FMS	J
7489	"	B-C		GWC	C	7576	"	C-D		FGH	A
7490	"	C	7551	GT	D	7577	"	C	7611	FGH	A
7491	"	C	7552	"	C-D	7578	LWC	J		ATH	B
7492	"	D	7553	"	D	7579	GT	C	7613	"	B-B[2]
7493	"	D	7554	LWC	C	7580	GWC	C	7619	FGH	A
7495	"	D	7555	GT	C	7581	GT	C-D		FTJ	B
7496	"	A	7557	"	D	7585	GWC	C	7621	FGH	A
7498	"	C	7558	"	C-D	7586	"	C	7623	"	A
7499	"	D		LWC	J	7587	"	C	7624	ATH	B
7507	"	D	7559	GT	C	7588	"	C	7627	"	C
7514	"	D	7561	"	D	7589	"	B	7628	FGH	A
7520	"	C	7562	"	C	7591	"	C	7634	FGH	A
7527	"	D	7563	FGH	A	7592	"	C	7640	GT	C
7535	"	C		GT	D	7593	"	C	7642	FMS	A
7539	"	C	7564	"	C-D	7594	LWC	C	7643	"	A
7540	FGH	A	7565	"	C-D	7595	"	C	7644	FGH	A
7541	GT	D	7566	"	C-D	7597	"	C	7646	GT	C
7543	LWC	B	7567	"	C-D	7598	"	C	7648	FGH	A
7544	GT	B	7568	"	D					FMS	B
7545	FGH	A	7569	GWC	C						
			7570	FGH	A						
				GT	D						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7649	FGH	K	7681	GT	D	7713	FMS	B	7752	GT	D
7650	ATH	C	7682	FSR	A	7716	GT	D	7757	GT	C
7651	FGH	A	7683	FGH	A	7718	FGH	A		*	
				ATH	C	7721	FGH	A			
7652	GT	A	7684	FGH	A		FMS	A	7760	FMS	A
				ATH	C					ATH	C
7653	"	B	7685	"	A	7723	GT	D		FGH	A
	FGH	A	7686	"	A	7725	FGH	A	7768	FGH	A
				FMS	A		FMS	B	7769	FSR	D
7654	"	A	7687	ATH	B	7726	"	B	7771	FMS	B
	ATH	B					FGH	A		ATH	C
			7689	FGH	A					FGH	A
7656	FGH	A		ATH	C	7730	ATH	A			
			7690	"	B	7732	FGH	A	7773	GT	D
7661	GT	A	7691	FGH	A				7774	FSR	D
	FGH	A				7733	ATH	A			
7663	ATH	C	7692	"	B				7775	"	D
7665	"	C	7693	ATH	B	7735	GT	C	7776	GT	D
7667	"	A	7694	"	B	7736	FGH	A	7777	"	D
							FMS	B		FMS	A
7668	FSR	D	7695	FMS	B						
	FTY	B	7696	FGH	A	7738	FGH	A	7779	ATH	B
7669	GT	D	7697	FMS	A	7741	FKR	D-A	7782	FSR	D
7670	FGH	A	7698	"	A-B	7742	FSR	A	7783	ATH	B
7671	"	A	7699	ATH	B	7743	"	A	7784	GT	D
7672	"	C	7701	FGH	A	7744	GT	D	7785	"	D
7674	FGH	A	7702	FMS	A	7745	"	C	7786	"	C-D
7675	GT	D	7703	FGH	A	7746	"	C	7787	"	C-D
7676	FGH	A	7705	FMS	A	7747	FGH	A	7788	"	D
7677	"	D	7706	FGH	A	7748	FMS	B	7789	"	D
7678	GT	D	7710	FMS	B	7749	FSR	D	7791	"	D
7680	GT	D	7711	FGH	A	7750	"	D	7792	FMS	A
						7751	GT	D			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7793	FMS	B	7872	FGH	A	7951	FGH	J	8044	Ath	B-B6
				FTJ	A	7957	"	"	8045	"	C
7794	GT	C				8000	Ath	B-B6	8046	"	B-B6
			7873	ATH	B	8002	"	Bter	8047	"	B
7795	"	C				8003	"	"	8048	"	B
			7874	FC	L	8004	"	A	8049	"	Bter
7796	"	C	7875	FGH	A	8005	"	B-B6	8050	FBM	B
										Ath	A
7817	GT	C	7876	ATH	B	8006	FBM	B			
							Ath	A	8051	Ath	B-Bter
							FBC	A			
7832	FGH	B	7878	FTJ	B	8007	Ath	B	8052	"	B-Bter
7840	FMS	A	7880	FGH	A	8008	"	B	8053	"	B-B6
						8009	"	B-B6			
7841	"	A	7882	ATH	B				8054	"	A
						8011	FSR	D	8055	"	B
7843	FMS	A	7883	FTJ	B	8012	Ath	B-B6			
									8056	"	B
				FGH	A	8013	FSR	D			
7844	FTJ	B				8014	Ath	B	8057	"	A
										FTJ	A
			7884	FMS	B	8015	"	Bter			
7847	FMS	B							8058	FBM	B
			7886	ATH	B	8016	FTJ	B	8059	"	"
7848	"	B				8018	Ath	Bter			
			7887	FMS	A	8019	FSR	D	8060	"	"
7849	"	B									
			7888	"	A	8021	Ath	B	8061	Ath	A
7851	"	B	7889	FTJ	B	8022	"	B-B6	8062	FSR	D
						8024	"	Bter	8063	Ath	B
	GT	D	7891	ATH	B	8025	"	B-B6	8064	"	C
							FTJ	B			
7852	FTJ	B	7892	GT	C				8065	"	B
						8026	Ath	B-B6			
7854	FGH	A	7893	FTJ	A-B				8066	"	B
						8027	"	B6-B			
			7895	"	B				8067	"	Bter
7858	GT	J				8028	FSR	D	8068	FTJ	B
						8029	Ath	B6			
	FGH	A	7935	ATH	B	8032	Ath	A	8069	FBM	B
7860	GT	J	7937	"	B-B6	8033	Ath	B-B6	8070	Ath	B
			7938	"	B	8035	"	B	8071	"	C
7861	FTJ	B							8072	FTJ	B
			7939	"	B	8036	FTJ	AB			
	GT	D				8037	Ath	Bter	8073	FSR	H
7867	FTJ	A	7944	FTJ	B	8038	"	"	8074	FSR	B
						8039	"	B		FBM	A
7870	FTJ	A	7948	FGH	A						
						8040	"	B	8075	Ath	Bter
			7949	"	A	8041	GT	J	8076	FSR	H
7871	"	A									
						8042	Ath	Bter			
			7950	"	J	8043	"	B6			

1	2	3
8077	FTY	Ab
	fbC	A
8078	Ath	B-B^{b} Bter
8079	✓	C
	FTY	B
8080	Ath	C
8081	✓	B-B^{b} Bter
8082	✓	B
8084	✓	B^{bis}
8085	✓	B^{ter}
8087	✓	B-B^{b}
8088	✓	B
8091	FSR	D
	fbM	B
8093	✓	B
	fsR	ED
8095	✓	C
8097	FTY	B
8098	FSR	H
8099	Ath	B
8100	FSR	D
8101	FLS	AB
8102	✓	A
8103	ath	B
8104	FLS	A
8105	FLS	A
8106	Ath	C
8107	✓	A
8108	✓	A
8109	FMS	B
8110	Ath	B^{ter}
8111	✓	AC
8112	FLS	A
	Ath	C
8113	✓	C
8114	✓	A

1	2	3
8115	Ath	B^{ter}
8116	✓	B
8117	fsR	D
	fLS	A
8118	✓	A
8119	Ath	B
8120	✓	C
8121	fLS	A
	ath	A
8122	✓	C
8123	✓	B
8124	fgh	A
8125	ath	B
8126	✓	B-B^{b}
8127	✓	A
8128	✓	B
8129	✓	BC
8130	✓	B^{bis}C
8131	✓	A
8132	✓	B-B^{ter}
8133	✓	B
8134	FTY	B
	ath	A
8135	✓	B
8136	✓	B
8137	✓	A
8138	FLS	A
8139	✓	AB
8140	FSR	D
8141	Ath	AB^{ter}
8142	✓	A-B^{ter}
8143	✓	C
8144	FLS	A
	Ath	AC
8145	✓	B^{b}-B^{t}
8146	✓	✓
8147	✓	A-BC B^{bis}

1	2	3
8171	Ath	B
8172	fLS	A
8173	GT	A-J
8174	Ath	A
8175	FSR	H
8176	Ath	B
8177	FMS	B
8178	Ath	B-B^{ter}
8179	✓	B^{ter}
8180	✓	B
	FTY	B
8181	✓	B
8182	Ath	A
8183	FLS	A
8184	FSR	C
8185	Ath	A
8186	FLS	A
8187	Ath	B-B^{ter}
8189	FLS	A
8190	✓	A
	Ath	A
8191	✓	B
	FTY	B
8192	Ath	B
8193	FLS	A
8194	Ath	B
8195	FLS	A
8196	✓	A
8197	Ath	B
8198	✓	✓
8199	✓	B
8200	FSR	DH
	FLS	A
8202	✓	B
	Ath	A
8203	GT	B
8205	✓	D^{bis}
8207	FLS	A
	GT	A

1	2	3
8208	GT	A
8209	FSR	H
8211	GT	CJ
8212	fbC	J
	GT	L
8215	Ath	B^{ter}
8216	fsR	D
8218	GT	D
8220	✓	D
8222	ath	BB^{t}
8224	GT	J
8225	FKR	DA DA^{b}
8227	ath	B
8228	GT	C
8230	GT	D
8231	✓	B
8232	✓	B
8233	✓	B
8234	✓	BCD
8237	✓	B
8238	✓	J
8239	✓	D
8240	✓	C
8241	Ath	B-B^{b}-B^{t}
8242	GT	D
8243	FKR	DA B-A
	GT	J
8245	✓	D
8248	FLS	A
	GT	A
8251	✓	C
8252	✓	C
8256	✓	C

1	2	3
8258	GT	J-Jt
8302	ath	C
8305	✓	C
8309	✓	B
8310	fgh	A
8311	ath	C
8313	✓	B
8314	FKR	DC
	Ath	B
8317	✓	B-Bt C
8318	✓	B
8320	✓	Btr
8322	✓	B
8336	GT	Jtr
	FTY	B
8341	FTY	B
8343	✓	B
8350	FBM	Bbis
8351	ath	A
8357	✓	B
8404	FLS	A
8406	✓	A
8408	✓	A
8410	✓	A
8411	✓	A
8412	✓	A
	FKR	D
8413	FLS	A
8414	✓	A
8415	✓	A
8416	✓	AB
8417	FSR	H
8418	FLS	A
8420	FSR	H
8422	FLS	A
8436	FC	L

1	2	3
8437	FLS	A
8438	✓	A
8445	✓	A
8447	✓	A
	FBM	Bbis
8451	FC	D
8455	FLS	A
8457	FKR	Cbis
	FLS	A
8458	✓	A
8501	FC	C
8503	FSR	Hbis
8504	✓	A
8505	FC	L
8507	FSR	D
8508	FSR	Hbis
8509	FC	C
8510	FLS	A
8511	FLS	AB
8512	FC	D
8513	✓	D
8515	FSR	H
8516	FSR	D
8517	FLS	A
8518	FC	DA
8519	FSR	H
8520	FLS	A
8521	FSR	H
8522	✓	H
8523	✓	D
8524	✓	DH
	FKR	C
8525	FSR	D
8526	FC	L
8527	FKR	C

1	2	3
8528	FSR	H
8529	✓	H
8530	✓	D
	FLS	AC
8531	✓	A
8532	FSR	D
8534	FC	D
8535	FC	D
8536	FSR	H
8537	FLS	A
8538	FSR	D
8540	FLS	A
8541	FSR	H
8542	FC	D
8543	FSR	DH
8544	FLS	A
8545	FSR	DH
8546	FC	L
8547	FLS	C
8548	FSR	DH
8549	fLS	A
8550	fSR	H
8555	FSR	A
	fC	DA-D-Db
8556	FBM	A
8559	FC	D
8562	FC	D-Db
8565	FLS	A
8566	✓	AB
8567	✓	A
8569	FBM	D
8570	FC	D
8571	✓	D
8575	FSR GT	C J-Jtr

1	2	3
8577	FSR	D
8578	ath	B
8579	FSR	D
8581	FLS	A
8604	GT	A-Jb
	FKR	A-B
8607	✓	DC
8608	✓	DA DAb
8609	FKR	AD
8610	✓	BC
8611	GT	J
8615	FMY	A
8617	FSR	H
8618	FKR	C-Cbis DC
8619	✓	B
8621	✓	BC-Dc
8623	GT	J
8625	FKR	DA DAb
8630	✓	B-Dc
8638	✓	B-DA
8639	✓	B-Dc
8640	✓	A-Ab B-DA
8642	FSR	D
8643	FKR	DA
8645	GT	J
8652	GT	A
8659	GT	A-Jb
	FLS	A
8661	FSR	D
8663	FKR	A-Ab
8664	Ath	A
8666	FMY	A
8670	FKR	B
8672	FLS	AC

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8674	FKR	D	8745	Fc	L	8815	FTy	B	8858	FTy	B
8702	FTy	B		FTy	B	8816	Fc	A	8859	Fc	D
8706	FGH	A	8746	AHL	Bles	8817	FKR	A	8860	✓	D
8709	FKR	C Dles	8748	Fc	L	8818	Fc	CD	8861	✓	D
8711	Fc	L	8749	AHL	B	8819	✓	D	8907	FKR	C-C6
8712	✓	L	8750	FTy	B	8820	Fc	D			
8713	FKR	B	8752	FKR	B-DA	8821	✓	D	8903	FKR	DC
8714	FKR	AB	8754	✓	A-B Ables	8822	✓	D	8912	fkR	DC
8715	fgh	A	8755	FTy	B	8823	✓	D	8957	fkR	HL
8716	fc	L	8756	FGH	J	8824	✓	D	8958	✓	D
8717	✓	L		FKR	D	8825	✓	D	8983	✓	H
8718	AHL	C	8757	Fc	L	8826	✓	D	8990	✓	D6ls
	FMS	B	8759	AHL	C	8827	✓	D	9038	FKR	DC
8719	FKR	AB	8760	✓	B	8828	✓	D	9067	FKR	DC
8720	✓	DA	8761	FKR	B-DA	8829	✓	D	9119	✓	DA
8721	FLS	A		Fc	L	8830	✓	D	9144	Fc	K
	FKR	D	8763	FTy	B	8831	✓	D	9153	✓	K
8722	Fc	L	8764	Fc	L	8832	✓	D	9200	✓	D
8724	FC	L	8765	✓	L	8833	✓	D	9201	✓	D
8725	FKR	D	8766	✓	L	8834	✓	D	9202	✓	D
8727	FLS	A	8768	✓	L-C-C6ls	8835	✓	D	9203	✓	B
8729	Fc	L	8769	✓	L	8836	✓	D	9204	✓	B
8730	FKR	BDA		FKR	A-AL-B	8838	✓	D	9205	✓	C
8732	FTy	B	8771	AHL	B	8839	✓	D	9206	✓	M
8736	AHL	Bles	8775	Fc	L	8840	✓	D	9207	fc	DA
8737	fkR	BDA	8777	✓	L	8841	✓	D	9208	✓	C
8738	AHL	B	8801	Fc	B	8842	✓	D	9209	fc	D
8739	FKR	DA	8803	✓	A	8843	✓	D	9210	Fc	BK
8740	AHL	B	8804	FTy	B	8845	✓	D	9211	✓	K
8741	Fc	C	8805	Fc	D	8847	✓	D	9212	✓	D
8742	fkR	B	8806	✓	D	8851	✓	C	9214	✓	D
8743	AHL	Bles	8808	✓	D	8852	✓	C	9215	✓	D
8744	FKR FLS Fc	A-C-D A L	8809	FTy	A	8853	✓	D	9216	✓	D
			8810	Fc	D	8854	✓	D	9217	✓	D
			8811	✓	D	8855	FKR	A			
			8813	✓	CD	8857	FTy	B			
			8814	✓	CD						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9218	FC	ADK	9408	FKR	B	9474	FKR	B	9612	FT	C
9219	″	AD	9409	″	DC	9479	″	DC6	9613	FSN	D6
9221	″	D	9410	″	B	9480	″	″	9614	″	D6
9222	″	D	9411	″	DC	9502	FSN	DA	9615	FKR	DC
9223	″	B	9412	″	DC	9504	″	DB	9617	FSN	D6
9224	″	B	9414	″	DC	9506	″	DA	9618	″	D6
9225	″	D	9415	″	DC	9508	″	A	9620	FSN	D6
9226	″	D	9416	″	DC	9570	FT	D	9626	″	D6
9227	″	DB	9417	″	DC	9572	″	A	9628	FT	C
9228	″	D	9418	″	DC	9574	″	DA	9641	FSN	DB
9229	″	D	9420	″	DC	9523	FSN	DA	9643	FT	C
9230	″	D	9421	″	DC	9525	FT	D	9645	″	C
9231	″	D	9422	″	DC		FSN	DA	9647	FSN	DB
9236	″	D	9423	FC	C	9527	FKR	B	9654	″	DB
9237	″	D	9424	FKR	DC	9533	FSN	A	9655	FKR	DC
9283	FR	A	9425	″	″	9550	FC	C	9657	FSN	DB
9285	″	A	9426	″	DC	9552	FSN	C	9658	″	DB
9286	″	A	9427	″	DC	9557	″	DA	9662	″	″
9288	″	A	9428	″	DC	9563	″	A	9663	″	″
9320	FKR	DA	9429	″	B	9565	FC	C	9665	FT	C
9321	″	DA-D	9431	″	DC	9566	″	C	9667	FSN	DB
9322	″	D	9432	FC	C	9567	FSN	DA	9668	″	″
9323	″	A	9434	FKR	DC	9569	FC	C	9672	FKR	DC
9324	″	A	9436	″	″	9572	″	C	9673	FSN	DB
9346	″	B	9438	″	″	9573	FKR	DC	9674	″	DB
9355	″	DC	9439	″	″	9577	FSN	A	9679	″	″
9357	″	DC	9441	″	″		FC	C	9688	FT	C
9359	″	D	9443	″	″	9592	FKR	DC	9710	″	D.
9361	FKR	B	9445	″	″	9602	FT	A	9743	″	D
9363	FSR	DH	9447	″	″	9603	FSN	DB	9744	″	D
9372	FSR	D6	9464	FKR	DC-B	9605	″	DB	9746	″	D
9400	FKR	DC	9465	″	B-DC	9608	″	DB	9747	FSN	DB
9401	″	DC	9466	″	″	9610	FT	D			
9402	″	DC	9477	″	″						
9404	″	DC									
9406	″	DC									
9407	″	DC									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9749	FSN	A	9804	FSR	H	9927	FSR	D	9980	FSR	A
9750	″	DB	9806	FT	D	9928	FT	A		FBM	B
9751	″	″	9812	″	C	9929	″	AD		FT	A
9753	″	″	9813	″	D		FSN	DB	9981	″	A-D
9754	″	A	9814	″	AB	9930	FSR	D	9985	″	A
9756	″	A	9820	″	B	9932	FSR	H	9986	FSR	D
9757	″	A	9826	FKR	A-C	9934	FT	A	9991	FT	A
9758	″	A	9828	″	C	9937	FT	A		FSR	A
9759	″	A-DB	9831	FT	D	9939	FSR	H	J41054	FHR	A
9760	″	A	9835	FT	B	9947	FSR	H	J41055	GMN	J
9761	″	DB	9837	″	D		FT	A			
9762	″	DB	9838	″	AD	9950	″	AD			
9763	″	DB	9839	″	D	9954	FSR	H			
9764	″	DB	9841	″	A	9955	FT	D			
9765	″	A-DB	9844	FKR	DC		FBM	B			
9767	″	DB	9855	FT	BD	9957	FT	A			
9770	″	″	9861	FT	D	9958	″	D			
9773	FT	D	9863	FKR	DC		FBM	B			
9774	FSN	DB		FSR	H	9959	FSR	H			
9776	FT	D	9902	FT	D	9960	″	H			
9777	″	D		FSR	DB	9961	FT	A			
9778	FSN	DB	9904	FT	A	9963	″	A-B			
9779	″	A	9905	FT	D	9965	″	A			
	FT	D	9907	FSR	H	9967	″	B			
9780	FSN	DB	9908	FT	D	9969	″	A			
9781	″	A	9909	FSR	H	9970	FT	A			
9791	″	A	9910	″	H	9973	″	A			
9793	″	DD	9911	″	H	9973	″	B			
9794	″	DB	9912	FT	A		FSR	A			
9797	″	DB	9914	″	A	9977	FT	A			
9803	FT	D	9916	″	A						
			9920	″	AB						
			9926	″	AD						
				FSN	DB						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Trains de Marchandises.						Goederen treinen.					
J 17	GT	A	10014	FSR	C	10066	LNC	N	11h00	LNC	N
J 65	FMS	A	10015	FBM	B	10067	"	"	11h01	"	N
J 83	FMS	A	10018	GT	J	10068	FSR	S	11h10	FSR	C
J 87	GT	A	10020	FSR	V	10069	"	S		FBM	B
J 95	"	A	10021	FSR	V	10072	FEO	C	11h13	FSR	MV
					SX	10074	FMY	A	11h14	"	MV
TEM 110	FMS	A	10022	"		10075	FSR	V	11h15	"	V
TEM 115	"	A	10023	"	" "	10076	"	"	11h16	"	V
	FBM	B	10024	"	W	10077	FBM	B	11h17	FSR	V
TEM 301	FSR	A				10078	FBM	B		FBM	B
TEM 305	GMN	J	10025	"	"				11h24	FSR	R
			10026	"	VW	10084	FSR	W	11h31	"	C
61h0	GMN	J	10028	"	C	10085	FBM	B		FBM	B
61h1	"	"		FT	A	10086	FSR	C	11h35	"	"
61h4	"	"	10029	FSR	C	10087	"	V	11900	FSR	V
61h5	"	"	10030	"	V						V
61h7	"	"	10031	"	C	10300	FSR	C	11901	"	V
61h8	FHR	A	10033	"	CJR		FBM	B	11902	"	A
61h9	"	A	10034	"	C	10302	FSR	V	11903	FT	W
6151	GMN	J		FEO	C	10303	"	"	11904	FSR	S
6152	"	"	10035	FSR	D	10304	FBC	A	11905	"	V
6160	"	"	10036	FT	A	10305	"	A	11907	"	S
6161	"	"		FSR	C	10306	FBM	BR	11908	"	SX
6163	"	"	10039	FBC	A	10307	"	" "	11909	"	S
6165	"	"	10045	FMS	A	10308	FSR	V	11910	"	W
6170	"	"	10046	FSR	W	10311	"	"	11913	"	V
6174	"	"	10047	"	"	10323	FBM	B.Bk	11915		B
6176	"	"	10048	"	V	10326	FSR	V		FBM	"
7261	FHR	A	10049	"	C		FBM	B	11916	"	V
			10050	"	SFX	11110	FEO	C		FSR	S
10000	FSR	A	10051	"	SX	11163	FSR	MC	11917	"	V
10001	FBM	R	10052	"	S	11164	"	C	11918	"	S
10002	FSR	R	10053	"	S	11166	"	C	11919	"	S
10003	"	V	10054	"	C	11201	"	C	11920	"	V
10004	"	C	10055	"	VW	11205	FEO	C	11921	"	W
	FBM	B	10056	FMS	A	11207	FT	A	11922	"	V
10005	FSR	V	10058	FSR	C	11208	"	"	11923	"	V
10006	"	C	10060	FSR	CR	11214	FSR	C	11924	"	
10007	"	S	10061	"	R	11215	FBM	Bk	11926	"	V
10008	FBC	A	10063	LNC	N	11216	"	"	11927	"	"
10011	FMY	A	10064	"	N	11220	FSR	MV	11928	"	"
10012	GT	J	10065	"	"	11238	"	VW	11931	"	"
10013	FMS	A							11936	"	"
									11937	"	"

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
11938	FSR	S	18153	FSR	A	20043	FNDM	RB	20243	FNDM	M
11939	"	"	18154	"	A	20044	"	"	20250	FT	BD
11942	"	"	18201	ATH	J	20045	"	"	20251	"	" "
11951	"	"	18302	FSR	G	20060	"	M	20254	"	B
11952	"	"		FBC	J	20061	"	JM	20255	"	"
11953	"	"	18303	FMS	A	20062	"	" "	20260	"	BD
11954	"	"	18318	GT	L	20065	"	AS	20261	"	" "
11957	"	V		FSR	G	20069	"	M	20280	FNDM	M
12154	FNDM	J	18324	"	"	20071	"	VB	20281	"	"
12158	"	VB		FBC	J,JB	20073	"	JM	20290	"	Y
12202	FT	A	18339	FGH	J	20074	"	R,VB	20305	"	M
12232	FNDM	M		FMS	A	20075	"	V	20332	"	VB
12310	FNDM	M	18342	FBM	B	20076	"	MV	20333	"	VB
12314	"	AB	18343	FBC	J	20078	"	VBS	20340	"	M
12315	"	B	18357	GT	J	20079	"	"	20376	"	SVB
12382	FT	B	18354	FMS	A	20080	FSN	A	20391	FT	D
12400	FT	B	18360	FSR	JV	20081	"	A	20392	"	"
13206	FHS	A	18553	FBC	A	20082	FYM	HLR	20400	FNDM	VB
13226	FNDM	A	19345	FBM	B	20083	"	"	21150	"	M
	FHS	JM	19408	FLS	A	20084	FNDM	Y	21218	FT	A
13336	"	DA	19428	FT.	C	20086	"	Y	21233	FNDM	BM
	FNDM	A		"	A	20087	"	"	21302	"	" "
13402	FLV	A	20008	FLD	R	20088	"	"	21383	FHS	B
13403	"	A	20010	FNDM	N	20089	"	M	22153	FNDM	A
13406	FSR	C	20016	"	MN	20200	"	A	22156	"	M
14101	FBM	B	20017	"	MN	20201	"	M	22203	FHS	A
	FHR	R	20018	"	M	20202	"	B	22220	FNDM	M
	NK	C	20020	"	ABJ	20204	"	AM	22221	"	"
14106	"	A	20021	"	J	20206	"	M	22222	"	"
14151	"	A	20022	"	M	20208	FKR	C	22223	"	"
14308	FSR	AMV	20024	"	VB	20210	FNDM	Z	22246	"	"
	FHS	DA	20027	"	JM	20212	FT	D	22218	"	"
14310	FSR	A	20028	"	J	20213	FNDM	M	22219	"	"
14330	GMN	J	20029	"	J	20216	"	ZM	22254	"	"
14331	FSR	AG	20030	"	M	20218	"	A	22306	"	"
16412	FEO	C	20031	"	M	20220	"	M	22307	"	"
17303	LNC	L	20036	"	"	20230	FT	D	22314	"	"
17335	"	N	20037	"	"	20231	"	"	22319	"	B
17349	"	J	20038	"	"	20232	"	"	22339	"	M
17363	"	K	20039	"	"	20234	"	"	22379	"	AMB
17550	"	J	20040	"	RB	20235	FNDM	M	22915	"	HLR
17703	"	L	20041	"	RB	20238	"	M	22916	"	"
18104	FBM	A	20042	"	"	20240	"	"	22929	"	Z
						20241	"	"	22941	"	Y
						20242	"	"	22942	"	Y
									22945	"	HLR

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
22948	FNDM	Z	28300	FMS	A	30031	FHS	K	32315	FT	B
22960	"	Z	28311	FSR	C	30032	"	"		FNDM	A
22961	"	Z	28315	FBC	J	30033	"	"		FSN	A
22971	"	RS		FNDM	A	30034	"	"	32108	FRST	A
22972	"	S	28320	FMS	A	30035	"	"		FLV	A
22973	"	HLR	28338	GT	J	30036	"	"	33200	FLV	A
22974	"	RB	28340	LNC	K	30037	FNDM	A	33201	"	A
22979	"	HLR	28362	FBR	G	30040	FHS	K	33206	FHS	K
						30041	"	"	33207	"	K
23203	FRST	A	28550	FNDM	M	30042	"	"	33210	FHS	A.DA
				FSR	G	30043	"	"	33211	"	" "
23224	"	AM		FMS	A	30046	"	"	33214	FRST	A
23307	FLV	A	28552	"	"	30047	"	"		FLV	A
23380	"	A		FBM	BBB	30048	"	"	33219	FHS	K
	FHS	DA		FNDM	V	30049	"	"	33223	"	K
23391	FHS	J	28556	"	AM	30050	"	" A	33304	"	K
23409	FRST	A		FMS	A	30051	"	K	33305	"	K
	FLV	A	28557	FGH	J	30053	"	"	33307	"	K
23425	FHS	DA		FSR	G	30055	"	"	33310	"	DA
				FNDM	V	30056	"	"	33321	"	A
24320	FNDM	A				30057	"	"	33328	"	A
24321	"	M	29154	FNDM	M	30062	"	"	33400	"	A
24322	FHS	DA	29323	FT	AB	30063	"	"	33401	"	"
	FNDM	M	29401	"	A	30064	"	"	33402	"	"
24323	"	A	29404	FKR	C	30065	"	A	33403	NK	B
	GMN	J	30001	FHS	K	30066	"	A	33406	FHS	A
	FHS	DA	30002	"	K	30071	FLV	C	33407	FHS	A
24324	"	" "	30003	FLV	C	30072	"	"	33408	"	AK
	GMN	J	30008	FHS	A	30075	"	A	33410	FLV	C
24327	NK	KT	30010	"	K	30077	"	A	33411	"	C
	FNDM	A	30012	FHS	JM	30079	"	U	33415	"	A
	FT	B	30013	FHS	K	30093	"	A	33420	"	C
24352	NK	K	30015	"	A	30301	"	K	33900	FHS	K
24378	"	CST	30016	"	K	30302	"	"	33905	"	A
24385	FLV	A	30017	"	"	30303	"	AK	33906	"	"
26322	FT	B	30018	"	"	30308	"	A	33910	"	K
26337	FNDM	M	30019	"	"	31203	"	A	33927	FRST	A
	FHS	DA	30020	"	"		FHS	A	33928	"	A
26338	FNDM	A	30021	"	"	31208	"	JM	34224	FHS	K
27300	LNC	J	30022	"	"		FNDM	A	34293	NK	AS
27312	"	L	30023	"	"	31309	FHS	DA	34319	FHS	DA
27319	"	L	30024	"	"	31403	FLV	A	34323	"	"
27328	FNDM	M	30025	"	"	31408	FSR	C	34324	"	K
27344	LNC	J	30026	"	"	31420	FLV	A		NK	BG
27351	"	J	30027	"	"	32204	FRST	A	34325	FHS	DA
27372	"	L	30028	"	"	32245	FNDM	M	34326	"	A
	FMY	J.L	30029	"	"				34351	NK	O
27373	LNC	L	30030	"	"				34358	FHS	DA
									34362	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
36400	FLV	C	h0041	NK	K	h0201	NK	S	h0509	FVY	K
37100	LNC	J	h0042	"	"	h0202	"	K	h0510	"	K
37300	FHS	A	h0043	"	C	h0203	"	K	h0511	NK	S
	NK	B	h0044	"	A	h0204	"	K	h0514	NK	JS
37343	"	AB	h0045	"	K	h0205	"	K	h0515	"	L
	FHS	K	h0047	GMN	J	h0206	"	C			
	LNC	L	h0048	NK	A	h0207	"	TV6	h0520	"	K
37353	FEO	A	h0049	"	C	h0208	FHR	J	h0521	"	K
	FHS	A	h0050	FHR	R	h0209	NK	K	h0522	FHR	S
37550	FHS	A	h0051	NK	AKS	h0210	"	K	h0524	NK	J
	LNC	Jkls	h0052	"	T	h0211	"	"	h0525	"	J
38311	FHS	A DA	h0054	"	W	h0212	"	"	h0526	"	J
	GT	Jkl	h0055	"	P	h0213	"	"	h0528	"	J
38346	FNDM	B	h0056	"	C	h0214	"	"	h0529	FVY	K
	FLV	A	h0057	"	T	h0215	"	"	h0530	"	"
	FSR	G	h0058	FHR	R	h0216	"	"	h0537	NK	J
39305	FHS	DA	h0059	"	A	h0217	"	"			
	FKR	DA	h0062	NK	K	h0218	"	"	h0540	FHR	S
39372	FHS	DA	h0063	FLV	C	h0219	"	"	h0545	FVY	K
			h0064	FEO	J	h0220	"	C	h0546	"	K
h0000	NK	A		NK	K	h0221	"	J			
h0001	"	T	h0065	"	"	h0222	"	C	h0561	NK	J
h0002	"	K	h0066	"	C				h0562	"	J
	FVY	B							h0563	GMN	K
h0003	FEO	J	h0068	"	K	h0301	FVY	J	h0564	"	"
h0004	NK	P	h0069	"	T	h0302	"	"	h0565	NK	J
h0006	NK	P	h0070	"	W						
h0007	"	"	h0073	"	AS	h0306	NK	J	h0609	"	A
h0008	"	BK	h0074	"	K	h0307	"	K	h0612	"	AS
h0010	"	J	h0075	"	W	h0308	"	JS			
h0011	FEO	D	h0077	"	W	h0311	"	JS	h0615	"	AS
h0012	NK	C	h0078	GMN	J	h0313	"	RS	h0616	"	"
h0013	"	K	h0079	NK	C						
h0014	"	V	h0080	"	T	h0319	"	U	h0617	GMN	J
h0015	GMN	J	h0081	"	T	h0320	"	U			
h0016	NK	W	h0082	"	T	h0321	"	Uhs	h0800	FHR	S
h0017	"	P	h0083	"	P	h0322	"	J			
h0018	"	U	h0084	"	JV	h0339	"	U	h0806	NK	Uhs
h0019	"	Uhs	h0085	"	K						
h0020	"	"	h0086	"	A	h0342	"	"	h0811	"	K
h0021	FVY	K	h0087	FHS	DA	h0343	"	"	h0815	"	K
h0022	NK	U	h0088	"	K	h0344	"	"	h0816	"	S
h0023	"	Bk	h0089	GMN	Jkl	h0347	FHR	R			
h0024	"	J	h0090	FVY	J	h0352	NK	P	h0819	FHS	K
h0025	"	KBV	h0091	FHR	J	h0356	"	K	h0825	NK	Uhs
h0026	"	K	h0092	NK	S				h0826	"	"
h0027	"	C	h0093	FHR	J	h0361	"	JRkl	h0827	"	"
		K						Rkl	h0828	"	"
h0032	"	K	h0095	NK	C	h0362	"				
h0033	"	"	h0096	"	C				h0835	"	"
h0034	"	A	h0097	"	K	h0501	"	J			
h0035	FHR	K	h0098	"	"	h0502	"	K	h0839	"	Rhs
h0036	NK	"	h0099	"	S	h0504	"	J			
h0037	"	R							h1100	FHR	A
h0039	FHR	C	h0200	GMN	K	h0508	FHR	J	h1102	FHS	DA
h0040	NK									FSR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
h1204	GMN	J	h1236	NK	K	h1329	NK	K	hh11	NK	C
			h1237	LNC	J	h1330	"	AK	hh12	"	K
h1151	NK	C	h1238	FHR	J	h1331	"	K			
						h1332	FHR	A	hh15	"	K
h1306	GMN	J	h1240	NK	J						
h1307	FHS	DA	h1241	FHR	J	h1333	GMN	J	hh17	"	K
						h1335	"	J			
h2326	GMN	J	h1250	NK	K		NK	AB	hh19	"	K
	FHR	DA	h1251	"	"	h1336	"	"	hh21	"	K
h2328	FNDM	A	h1252	"	"	h1337	"	A			
	NK	B	h1253	"	"				hh24	"	T
						h1339	"	J			
h2330	FNDM	A	h1260	FVY	K				hh27	"	K
h2331	FHS	DA	h1261	"	JK	h1342	"	K			
h2332	"	"				h1343	"	C	hh28	"	C
h2333	FNDM	J	h1270	NK	J	h1345	GMN	J			
	GMN	J	h1271	"	J	h1346	NK	K	hh32	"	C
h2346	FLV	C	h1272	"	J	h1347	GMN	J	hh34	"	B
	NK	K	h1274	"	K		FHR	A			
h2388	"	KB				h1348	NK	BKbs	hh38	"	K
			h1280	"	K	h1349	FHS	DA	hh41	"	K
h3206	NK	BBbs	h1281	"	K	h1350	NK	C			
	FHS	K	h1283	"	"	h1351	FHR	A	hh49	"	C
							NK	C	hh50	"	C
h3220	NK	K	h1285	"	"	h1354	"	K	hh56	"	K
h3292	NK	JS				h1355	"	K			
			h1290	NK	AS	h1356	GMN	J	hh93	FHR	J
h3302	FHS	A DA	h1291	"	"	h1357	NK	K		NK	C
h3303	"	DA				h1358	"	ST			
h3305	"	"	h1300	NK	A	h1359	FHS	DA	h1900	FHR	J
h3313	"	A	h1301	"	B	h1360	NK	A	h1902	FHR	R
				FEO	A	h1361	NK	AB			
h3316	"	A	h1302	GMN	J	h1362	"	B	h1910	FHR	A
h3317	"	J	h1303	"	J	h1363	FHR	RS	h1922	"	R
h3339	"	A	h1304	"	J	h1364	FVY	J	h1923	"	R
h3340	NK	A	h1305	NK	B						
					K	h1367	NK	B	h1932	"	R
h3345	FHS	DA	h1306	"			GMN	J	h1933	"	R
	GMN	J	h1307	"	C Kbs						
			h1308	GMN	J	h1381	FEO	D	h1987	"	R
			h1309	NK	B	h1382	NK	A			
h1155	NK	C	h1310	"	B		GMN	JKbs	h6300	FEO	D
h1157	"	K	h1311	LJ	J				h6301	NK	A
				NK	Y	h1385	GMN	BK		FEO	A
h1201	"	"	h1312	"	K	h1387	"	J	h6303	FEO	J
h1217	NK	S	h1313	"	C	h1391	NK	C	h6308	LJ	J
h1220	"	JS	h1314	"	C	h1395	"	B	h6310	FEO	J
h1223	FVY	J	h1315	"	C	h1400	"	K	h6312	NK	A
h1225	"	J	h1319	"	AB	h1403	"	K	h6318	LJ	J
h1227	"	K	h1320	"	AB	h1404	"	A	h6331	MUT	JK
h1228	"	"	h1322	NK	J	h1405	"	K		NK	C
h1231	NK	C	h1323	GMN	B				h6332	FEO	A
h1232	"	K	h1324	NK	C	h1408	"	K		MUT	JK
h1234	FVY	K	h1326	"	B	h1409	"	C	h6333	FEO	A
h1235	"	"	h1327	"	B				h6334	LJ	J
h1236	FHR	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
h6335	LJ	J	60006	MUT	L	605h5	FEO	J	6h356	MUT	K
	MUT	JL	60007	FEO	J	605h6	"	J		FEO	A
h6337	MUT	JKL				60551	NK	AS	6h357	"	A
	LJ	J	60009	"	A	60552	NK	AS		MUT	JK
			60010	"	C					NK	A
h6339			60012	"	AJ	60800	LHY	JS	6h37h	"	A
	MUT	JKL				60801	"	"		FEO	D
			60013	"	S	60802	"	"			
h634h	FEO	A	60015	MUT	L	6080h	FEO	J	6h376	FEO	J
	MUT	JK	60016	LJ	J				6h377	FEO	J
h634h	"	" "				60808	MBX	C		NK	BCh
	FEO	D	60018	MKM	J	60809		C	6h378	FEO	D
h6349	LJ	J	60020	FEO	R	60810	FEO	J	6h385	MUT	JKL
			60021	FEO	R				6h380	FEO	D
h6351	NK	K				60819	MBX	R	6h390	"	A
	MUT	JK	60023	"	D	60827	MKM	J	6h392	NK	B
	LJ	J	60024	MBX	C	60828	"	J	6h393	LJ	J
h6353	"	"	60028	FEO	S				6h397	NK	AC
	MUT	JKL				60835	MUT	L			
h634h	LJ	J	60032	"	JV	60838	MBX	C	66155	FEO	D
			60033	"	J				66200	MKM	J
h6377	FEO	D	60034	"	D	61300	FEO	C	66202	FEO	J
	NK	C	60035	"	D	61321	FSR	C	66203	"	J
h6382	FEO	D							6620h	"	J
	MUT	JK	60037	MUT	L	62303	FNDM	A	66205	"	J
h6439	FVY	J		MKM	J						
						62336	"	M	66209	MBX	C
~~h6[illegible]~~			60052	MUT	L		FHS	DA	66210	"	C
			60053	"	JL						
h7153	FMY	A	60055	"	JK	62350	FNDM	A	66215	FEO	J
	FEO	J				62377	MKM	J			
h7300	"	A	60056	"	L				66219	MUT	L
				MKM	J	63h01	FLV	C	66220	LNC	L
h7302	NK	B				6h235	FVY	J	66221	LNC	LLCh
h730h	LNC	J	60300	MBX	S	6h301	FEO	J	66226	MKM	J
	FEO	D	60307	"	S				66227	MUT	L
h7308	NK	C	60305	FEO	D	6h303	LJ	J	66229	MKM	J
	FEO	A				6h306	NK	A			
		A	60312	FTM	A	6h307	LJ	J	66231	FEO	J
h7310	"	A	60313	"	A						
	NK	A				6h311	LJ	J	66211	LJ	J
									66212	LJ	J
h731h	FEO	A	60505	MKM	J	6h337	FEO	A	6621h	FEO	J
	GMN	J	60506	"	J		MUT	J			
									66218	"	D
h9101	FHS	DA	60508	FEO	D	6h339	LJ	J	66219	"	D
	FSR	A	60509	"	D						
						6h3h1	MUT	JK	66281	"	D
h9152	NK	C	60516	MBX	C		NK	C		MBX	C
h9303	FKR	DA	60517	"	"	6h3h3	MUT	JK	66283	"	"
h9310	"	DA					LJ	J	6628h	"	"
			60522	MKM	R	6h3h5	LJ	J			
			60523	MBX	S		MUT	JK	66290	MUT	L
										MKM	J
60000	MKM	J	6052h	"	"	6h3h7	"	" "	66328	"	"
60001	FTM	A					LJ	J	66352	MUT	L
60002	NK	JS	605h1	FLD	R	6h3h9	"	"	66380	FEO	J
60003	FTM	A					MUT	JK	66382	MKM	J
6000h	FEO	J	605hh	FEO	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66387	MKM	J	66904	FEO	S	67552	FEO	J	70018	FEO	C
66401	"	J	66906	MUT	Z	67554	"	J	70019	LNC	M
	MUT	L	66907	"	Z		FMY	A	70020	"	Z
66403	MUT	J-K-L	66909	"	L	68302	GT	J	70021	"	L
66405	"	J-K	66910	FEO	J	68303	"	J-K	70022	FMS	B
	MKM	J	66911	"	J	68304	MUT	J-K	70023	FMY	A
66406	"	J	66912	MUT	L		GT	J	70024	LNC	L
	MUT	L	66913	MBX	C	68310	LNC	J	70026	"	J
66411	MBX	C	66914	"	C	68311	MKM	J	70027	"	J
66419	FEO	J	66920	MUT	L		FGH	J	70028	FMY	J
66430	MKM	J	66931	FEO	S	68354	MUT	J-K	70029	LNC	M
66431	"	J	66932	"	S		LNC	J	70030	"	T
66432	"	J	66933	"	S	68355	MUT	J-K	70031	FMY	J
66434	"	J	66934	"	S		LNC	J	70032	"	J
66435	"	J	66935	"	S	68363	"	J		LNC	M
66436	MUT	J-K	66936	"	S		MUT	J-K	70033	LNC	K
66437	MKM	J	67200	LNC	L-Li	69300	FKR	DA	70034	"	T
66438	"	J	67201	FEO	D	69335	LNC	J	70035	"	L-V
66439	"	J	67313	LNC	J		FKR	C-Li	70036	"	L
66441	"	J	67335	MUT	J		FMY	J	70037	FMY	A
66442	"	J		LNC	J	69363	FKR	DA-J	70039	LNC	M
66443	"	J	67337	FEO	A	69370	"	DA-DA-Li	70040	"	V
66444	"	J		MUT	J		MKM	J	70041	LWC	J
66445	"	J		LNC	K	69372	"	J	70042	FMS	B
66469	FEO	J	67341	"	K-L	70001	LWC	J	70043	LNC	L-S
66471	MKM	J		MUT	J-K	70002	LNC	M	70044	"	L
66472	"	J	67345	"	J-K	70005	LNC	M	70045	"	L
66474	"	J		LNC	L	70006	"	M	70046	"	J
66475	"	J	67351	"	J-K	70007	FEO	C	70047	LWC	J
66478	"	J		MUT	J-K	70008	LNC	T	70048	LNC	M
66479	"	J	67352	FEO	A	70009	"	L-T	70049	FMY	J
66480	"	J		FMY	B-J	70010	"	M	70050	LNC	L
66481	"	J		MUT	J-K-L	70011	"	M	70051	"	J
66482	"	J	67355	"	K-L	70012	"	M	70052	"	L
66484	"	J	67361	"	K-Li	70013	"	L-L	70053	"	S
66486	"	J		LNC	L	70014	LWC	J	70054	"	L
66487	"	J	67385	"	L-U	70015	LNC	L	70055	"	S
66900	FEO	R	67387	MUT	J-K-L	70016	"	L			
66901	"	R	67400	FMY	J	70017	"	M			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Jo056	LNC	L	Jo099	LNC	S	Jo154	LNC	K	Jo199	LNC	L
Jo058	"	L	Jo100	"	J	Jo155	"	K	Jo201	"	L
Jo059	"	N	Jo101	"	J	Jo156	LNC	J	Jo202	"	L
Jo060	"	L	Jo102	"	K	Jo157	"	J	Jo203	"	V
Jo061	"	K	Jo103	"	K	Jo158	"	J	Jo204	"	J-L
Jo062	FMY	J	Jo104	FMY	J	Jo161	LNC	L	Jo205	FMY	J
Jo063	LNC	L	Jo105	"	J	Jo162	"	L	Jo206	"	L
Jo064	FMY	J		LNC	L	Jo163	"	L	Jo207	"	L
Jo065	LNC	L	Jo106	"	L	Jo164	"	M	Jo208	LNC	L
Jo066	"	M	Jo107	FEO	C	Jo169	"	J-L	Jo209	"	K
Jo067	"	J	Jo111	LNC	M	Jo170	LWC	J	Jo210	GT	L
Jo068	"	L	Jo112	LWC	J	Jo172	LNC	L		LNC	L
Jo069	"	V	Jo113	LNC	T	Jo173	"	K	Jo211	"	K
Jo070	"	M	Jo114	LWC	J	Jo174	FMY	J	Jo212	FMY	J-L
Jo071	"	M	Jo115	LNC	M	Jo175	LNC	K		LNC	L
	FMY	B	Jo116	"	S	Jo176	FMY	J	Jo213	FMY	J
Jo073	LWC	K	Jo117	GT	J	Jo177	"	L	Jo214	LNC	T
Jo074	LNC	J	Jo121	LNC	L		FTM	A	Jo215	GT	J
Jo075	"	L-T	Jo122	"	L	Jo178	FMY	L	Jo216	"	L
Jo077	"	L	Jo130	"	L	Jo179	LWC	J	Jo217	LNC	K
Jo079	"	L-J	Jo131	"	J	Jo181	LNC	M	Jo218	"	M
Jo080	FTM	A	Jo132	"	L	Jo182	"	M	Jo219	"	K
Jo081	LNC	L	Jo134	"	M	Jo183	"	M	Jo220	FEO	D
Jo082	FMY	B-J	Jo135	"	L	Jo184	"	M	Jo221	LWC	J
Jo083	LNC	J	Jo138	FEO	C	Jo185	"	M	Jo222	FTM	A
Jo085	"	T	Jo140	LNC	K	Jo186	"	J-K	Jo225	LNC	K
Jo086	"	L	Jo141	FMY	A	Jo187	"	L	Jo227	"	M
Jo087	"	V	Jo142	LNC	J-L		FMY	J	Jo228	"	L
Jo088	"	K	Jo143	FMY	J	Jo188	LNC	L	Jo229	"	K
Jo089	"	K	Jo144	"	J	Jo189	"	L	Jo231	LWC	J
Jo090	"	K	Jo145	"	J	Jo190	"	L	Jo232	LNC	L
Jo091	LWC	J	Jo146	LNC	L	Jo191	"	L	Jo233	"	L-L
Jo092	"	J	Jo147	FMY	J	Jo192	"	L	Jo234	FMY	J
Jo093	LNC	M	Jo148	"	J	Jo193	"	L	Jo235	"	J
Jo094	"	M	Jo149	LNC	L	Jo194	"	L		LNC	L
Jo096	"	T	Jo151	"	K	Jo195	"	L	Jo236	LWC	J
Jo097	"	T	Jo152	"	K	Jo196	FMY	J	Jo237	FMY	J-L
			Jo153	"	L	Jo197	LNC	L	Jo238	"	J
						Jo198	"	L	Jo239	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Jo340	LNC	M	Jo403	LNC	M	Jo467	FMY	J	J7203	LWC	J
Jo341	"	S	Jo404	"	M	Jo469	LNC	L	J7205	LNC	J
Jo342	"	S	Jo405	"	M	Jo470	"	L	J7206	LWC	J
Jo34J	"	L	Jo406	"	M	Jo819	"	M	J7207	"	J
Jo348	"	L	Jo40J	"	M	J7303	FBM	B	J7208	"	J
Jo350	"	L	Jo408	"	M	J7316	LNC	N	J7209	"	J
Jo351	"	K	Jo409	"	S	J2302	"	K	J7210	FMY	J
Jo352	"	L	Jo410	"	M	J2304	" FMY	L J	J7211	"	J
Jo353	"	L	Jo411	"	M	J2308	LNC	L	J7212	LWC	J
Jo354	"	K	Jo412	"	M		FNDM	M	J7213	"	J
Jo355	"	M	Jo413	"	M	J2316	FMY	J	J7214	"	J
Jo358	"	M	Jo414	"	M	J2356	LNC	Lh	J7215	LNC	M
Jo360	"	M	Jo415	"	M	J2362	"	J	J7216	"	K
Jo361	"	S	Jo416	"	M	J3222	"	J	J7217	"	K
Jo362	"	S	Jo419	"	M	J4151	FMY	A	J7219	LWC	J
Jo363	"	S	Jo420	"	M		FEO	A	J7222	"	J
Jo364	"	S	Jo421	"	M	J4300	" FMY	A A	J7225	FMY	A
Jo369	NK	B	Jo422	"	M-L	J4304	NK	B		FEO	C
	LNC	L	Jo423	"	M	J4307	FEO	A-J		LNC	J
Jo370	LWC	J	Jo424	"	M	J4317	FEO	A-J	J7226	"	K
Jo374	LNC	L	Jo425	"	M	J4342	LNC	J	J7229	"	J
Jo375	"	M	Jo426	"	M	J4346	FEO	A		FEO	C
Jo377	"	L	Jo42J	"	M	J6202	"	J	J7232	LNC	M
Jo381	"	L	Jo429	"	M	J6301	LNC	L	J7233	"	M
Jo382	LWC	J	Jo430	"	M	J6310	FMY	J	J7235	FMY	A
Jo383	LNC	L	Jo434	"	M	J6315	LNC	J		LNC	A
Jo385	"	K	Jo435	"	M	J6332	"	J	J7243	FMY	J
Jo387	"	K	Jo436	"	L	J6343	"	K	J7250	LWC	J
Jo388	"	M	Jo43J	LWC	J		MUT	Kh	J7251	"	J
Jo389	"	M	Jo439	LNC	K	J6347	"	J-L	J7303	LNC	J
Jo390	"	M	Jo442	FMY	J		LNC	J-L	J7304	"	J
Jo391	"	K	Jo443	"	J	J6350	MUT	J-K-L	J7305	"	K
Jo392	"	U	Jo449	LNC	K	J6351	"	J-L	J7306	FMY	A-J
Jo395	FMY	A	Jo450	"	L		LNC	K	J7307	LNC	J
Jo396	"	A-B	Jo455	"	K	J6352	FEO	A	J7308	"	J
Jo397	"	AB	Jo456	"	K		MUT	L	J7310	"	J
Jo398	LNC	S	Jo464	"	K	J7153	LWC	J	J7314	FMY	J
Jo399	LWC	J	Jo465	"	K	J7154	"	J	J7320	LWC	N
Jo400	LNC	M	Jo466	FMY	J	J7200	LNC	M		LNC	L
						J7202	"	J	J7321	"	N
									J7322	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77323	LNC	M	77911	LNC	M-N	78550	GT	B	80040	FMS	A
77325	"	L	77912	"	V	79321	LNC	J	80041	"	M
77332	"	J	77913	"	V	79349	"	J		FTY	B
77333	"	M	77914	"	N		FKR	C-DA	80042	ATH	A
77336	LNC	J	77915	"	N	79369	"	C-DA		FMS	A
77337	"	J	77916	"	L		LNC	J	80043	"	B
77340	LNC	J	77917	"	RL	79371	"	J	80044	"	B
77342	"	M	77919	"	S		FKR	C	80045	FC	L
77344	"	J	77920	"	L	79379	FKR	DADA	80047	GT	S
77353	FMS	J	77921	"	L	80000	FGH	J	80048	"	S
77355	FEO	A	77922	"	K	80001	FLS	A	80049	"	S
77356	LNC	M	77923	"	L	80002	FGH	K	80050	FGH	J
77357	FMS	J	77925	"	L	80004	"	K	80051	"	A
77359	LNC	JMRL	77930	"	S	80007	GT	R	80054	GT	L
77388	"	K	77935	FMS	S	80008	ATH	R	80055	"	L
77400	"	K	77942	LNC	L	80009	"	R	80056	FTY	C
77402	"	K	77943	"	V	80010	LNC	K	80057	GT	L
77403	"	K	77944	FMS	S	80011	GT	L	80058	"	O
77404	FMS	J	77945	LNC	L	80012	"	L	80059	"	A
77405	"	J	77954	"	L	80013	"	B	80063	"	S
77425	LNC	K	77955	"	S	80014	FGH	J	80065	FC	K
77432	"	K	77957	"	L	80015	FBC	A	80067	GT	S
77433	"	K	77959	"	S	80016	"	A	80068	"	L
77445	FMS	J	77962	"	S	80017	"	A	80069	FBC	J
77451	LNC	K	77963	"	S	80018	GT	A	80070	GT	R
77470	FMS	A	77979	"	J	80019	"	B	80071	FJR	C
77480	FEO	A	78162	GT	J-L	80020	FJR	C	80074	FGH	J
77482	GT	A	78200	"	L	80021	GT	A	80076	GT	O
77551	FMS	A	78207	"	L	80023	FBC	J	80077	FBC	A
77553	LWC	J	78305	"	L	80024	"	J	80079	FMS	A
77902	LNC	K	78315	"	L	80025	FGH	J	80081	GT	L-O
77903	"	K	78323	LNC	J	80026	GT	A	80082	"	L
77905	"	L	78334	GT	J-JC	80028	FGH	J-S	80083	"	O-S
77906	"	L-N	78361	LNC	K	80029	"	J	80084	"	L-O
77907	"	N	78365	"	J	80033	"	T	80085	FGH	K
77910	"	N	78428	GT	J-L	80035	GT	O	80088	"	T
						80037	FGH	J	80089	FC	A
						80038	ATH	A	80090	ATH	J
						80039	GT	L			

1	2	3
80091	FMS	B
80092	"	B
80093	ATH	J
80094	GT	L
80095	FMS	A
80096	GT	O
80200	FC	K
80201	GT	O
80202	FGH	S
80204	"	J
80205	"	J
80208	ATH	J
80210	FGH	J
80211	GT	L
80212	"	L
80213	FMS	B
80219	FGH	T
80220	"	T
80221	"	T
80222	"	T
80223	GT	L
80224	FGH	T
80225	"	T
80226	"	K
80227	"	K
80234	GT	S
80235	FGH	K
80238	"	K
80240	"	S
80241	"	S
80243	GT	L
80246	FGH	S
80247	"	S
80249	"	J.K
80250	"	J
80251	"	J
80252	"	J.K

1	2	3
80253	FGH	S
80254	"	S
80257	FTS	B
80259	GT	B
80263	ATH	J
80265	"	J
80267	GT	B
80268	FTS	B
80269	FGH	J
80272	FTS	B
80273	"	B
80275	"	B
80277	GT	L
80278	FGH	J
80280	FMS	B
	FGH	K
80281	"	S
80282	"	J
80285	"	J.K
80286	"	J
80287	"	K
80289	FMS	B
80291	"	M
80292	FGH	S
80293	"	S
80294	LNC	K
80301	FGH	J
80304	GT	L
80305	"	L
80307	FGH	J
80309	"	S
80312	"	J
80313	"	J
80314	GT	O
80316	FGH	J
80317	"	J
80318	GT	O
80319	"	O

1	2	3
80320	GT	O
80321	"	O
80324	"	O
80325	"	O
80326	"	O
80327	"	O
80328	"	O
80329	"	O
80332	"	L
80333	"	L
80334	"	O
80335	"	O
80336	"	O
80337	"	O
80345	"	O
80350	FGH	K
80355	"	J
80356	"	J
80357	GT	V
81102	FJR	G
	FBM	B
	FMS	A
81103	"	A
	FJR	A
81104	FBM	B
	FJR	A
81105	FMS	A
81204	ATH	J
81305	FBC	J
81306	"	J
81311	FJR	G
81313	GT	L
	FJR	G
81315	FMS	A
81326	FBC	J
	FJR	G
81327	FBC	A
	FGH	J
81355	FJR	C
81357	GT	J
81375	"	"

1	2	3
81404	FMS	A
81451	FBC	A
	GT	L
82106	FMS	A
82303	GT	J
82304	FJR	C
82308	"	C
82309	"	A
82318	"	G
82363	FMS	A
82368	LNC	J
84346	FKR	BAL 3A
86300	GT	L
	FGH	J
	MUT	J-K
86305	GT	J-O
	MUT	K
86307	"	K
	FEO	A
	LNC	J
86314	"	J
86320	MUT	K-L
	GT	J
86342	"	J
86367	LNC	J
	MUT	K
86377	FMS	A
	GT	L
87250	GT	L
87255	"	L
87301	"	J
	LNC	K
87302	FKR	DA
87316	FMS	A
	GT	O
	LNC	K
87314	GT	J
87340	"	L
	LNC	J
	FGH	J
87385	LNC	J
88150	FMS	B
88151	"	A
88200	GT	L
88201	"	L

1	2	3
88202	ATH	J
88204	"	J
	FMS	B
88205	ATH	J
88206	FMS	B
	FGH	K
88207	FMS	A-M
88208	ATH	C
88209	"	C
88210	FMS	B-M
88211	"	B
88212	FGH	J
88213	FBC	A-J
	GT	L
88215	"	L
88216	FMS	M
88218	FBC	J-L
88235	FMS	M
	FGH	J
88236	"	J-L
88237	"	J-L
88238	ATH	J
88239	"	J
88241	FC	L
88242	GT	L
88246	FGH	J
88247	"	J
88248	FTY	B
88249	"	B
88264	FGH	K
88301	FTY	B
88302	FMS	A
88308	"	A
	GT	L
88309	"	L
	FMS	A
88310	"	A
88311	FBC	J
	LNC	J

1	2	3
88312	FBC	J
88320	FBM	B
	FMS	A
88321	FGH	K
88322	GT	L
88323	"	L
88324	FGH	K
88325	FSR	A-G
	FBC	J
88326	FMS	B
88389	FTY	B
88400	GT	O
88401	"	O
88402	FGH	K
88403	"	J
88409	FGH	J-K
88410	GT	J-L
88412	"	J-L
88413	FGH	J
88415	"	J
88418	GT	O
88419	FGH	K
88422	ATH	A-J
88423	GT	L
88425	FMS	AM
88427	FGH	K
	GT	L
88429	FMS	A
88430	FGH	K
88432	FMS	A-M
88439	FGH	J
88440	"	J
88445	"	L
88448	GT	O
88451	"	L
88456	"	O
	FGH	J

1	2	3
88458	FGH	J
88459	FBC	J
88461	GT	L
88464	FGH	L
88468	"	J
88473	"	K
88474	"	K
	FMS	A
88475	"	A
88477	"	A
88478	"	A
88484	FGH	K
88493	GT	A
88498	GT	L
	FMS	A
88551	ATH	C
88552	FMS	A-B
88554	"	A
	FBC	A
88555	GT	A
88557	FGH	J
88558	"	K
88559	FTY	C
88901	FGH	J
88902	FTY	B
88903	ATH	J
88934	GT	S
89200	FGH	J
	FC	L
89306	FKR	DA
89308	"	DA-J
89333	ATH	J
89349	FGH	J
	FC	A
89360	FKR	DA
89363	FGH	J
	FC	B

1	2	3
89389	FMS	A
89461	FBC	J
	GT	L
89476	FLS	A
	FGH	J
90000	FKR	C
90002	"	N-R
90003	"	C
90004	"	C
90006	FC	L
90007	"	K
90008	FR	T
90010	"	T
90011	FKR	DL
90015	"	A-AL
		B
90016	"	N
90019	FC	L
90022	FKR	M
90024	FR	U
90028	FKR	R
90029	"	R
90030	"	DA-J
90031	"	M
90032	"	R
90033	"	M
90034	FR	U
90035	FKR	R-M
90037	"	A-D
90038	"	U-T
90039	"	A-J
90041	"	M
90044	"	M
90046	T-R	A-R
90047	"	R
90048	FKR	A-AL
		J

1	2	3
90049	FR	R
90050	"	"
90053	"	"
90054	"	"
90055	"	"
90059	FT	D
90060	FKR	J
90062	FLS	A
90063	"	"
90065	FKR	S
90066	FKR	S
90071	FLS	A
90072	"	"
90073	FC	O
90074	FC	O
90075	FT	D
90076	"	"
90077	FC	K
90078	"	"
90079	"	"
90080	FKR	M
90082	FC	K
90083	"	"
90084	"	"
90085	FKR	B.M
90086	"	M
90089	"	A.M
90093	FR	J
90097	FSN	A
90201	FC	B
90202	FKR	R
90204	"	AB
90205	"	N
90206	FC	R
90207	"	R
90209	FKR	M
90211	"	AJ
90213	FKR	M
90214	"	MRT
90215	"	N
90216	"	A
90217	FR	A
90218	"	"
90219	FC	A
90220	"	"
90221	FKR	M
90223	"	MNR
90225	"	AABJ
90226	"	RT
90227	"	V
90231	"	M
90232	"	"
90233	FC	K
90234	"	"
90235	FKH	A
90236	"	"
90242	FR	J
90246	FKR	J
90247	"	B
90248	"	"
90249	"	"
90250	"	"
90251	FSN	A
90252	"	"
90253	"	"
90254	"	"
90257	"	"
	FT	D
90258	FSN	A
90259	"	A
90260	FT	D
90261	FT	D
90263	FKR	J
90268	FC	K
90269	"	"
90276	"	M
90277	"	"
90279	FKR	J
90280	"	"
90281	FC	K
90282	"	"
90283	FKR	B DA
90284	FC	A
90285	"	K
90286	FC	A
90287	FKR	CCb
90288	FLS	A
90292	FKR	J
90293	"	"
90296	"	N
90300	"	R
90301	"	.
90302	FC	K
90305	FR	J
90306	FR	J
90307	FKR	J
91100	FR	R
91150	FR	A
91161	FNDM	Vbis
91301	FLS	A
91312	FLS	A
91407	FT	C
91429	"	A
92322	FT	ABD
92405	FKR	C DA
92420	FT	A
93318	FHS	DA
93373	FHS	A DA
94305	FKR	DA
	GMN	J
94324	FKR	DA
94341	FHS	DA
96301	MUT	J
	LNC	J
96327	FKR	C
	LNC	J
	MUT	JK
96367	LNC	J
	FKR	A AL J
96381	FKR	DA DAbis
	MUT	JK
96382	FKR	DA J
	MKM	J
97309	FKR	CJ
	LNC	J
97342	FKR	DAC
	LNC	J
97368	"	"
97370	GT	J
	FKR	A Abis
98245	FGH	J
	FC	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
98300	FGH	J	99220	FC	M	99431	FC	K	99908	FKR	R
	FC	B	99242	FR	J	99433	"	B	99911	FR	J
98306	ATH	J	99261	"	J	99434	"	"	99915	"	A
98312	FC	A	99262	"	"	99437	FKR	DA	99919	FKR	R
	FTY	B	99264	"	"	99438	"	C	99920	FR	M
98320	FMS	A	99289	FKR	JM	99439	"	C	99921	FLS	A
98328	FC	A	99303	"	M	99440	FLS	A	99922	FKR	R
	FKR	C	99304	"	C	99441	"	"	99923	FR	A
98330	FMS	A		FC	A	99442	FC	K	99924	FR	J
98379	FGH	J	99314	FKR	A,DA	99443	FC	"	99925	"	A
	FTY	B	99315	"	A,AB	99446	FKR	JM	99926	"	A.J
98383	GT	J	99321	"	DA			NR	99927	FKR	R
98403	FKR	C DA	99334	FR	J	99447	FSN	A	99928	FKR	R
	FLS	A	99349	FKR	C	99451	FLS	D	99929	"	"
98439	FKR	A,AB	99356	"	"	99457	FC	A	99931	"	N
98452	GT	L		FC	A	99458	"	A	99941	FR	R
	FBC	J	99359	"	A,O	99459	"	B	99942	"	R
98550	FMS	A	99361	"	O	99460	"	"	99950	"	"
	FSR	G	99400	"	K	99461	"	B,K	99952	FKR	SM
99153	FKR	C	99405	"	BK	99462	"	K	99953	"	" "
99154	"	"	99410	FKR	JC	99463	"	A	99961	"	N
99155	"	DA	99411	"	J	99464	"	A	99967	"	SR
	FC	A	99412	"	C	99467	FKR	J	99968	"	N
99156	FKR	M	99413	"	C	99468	FC	A	99969	"	S
99158	"	B	99416	"	J	99469	"	"			
99159	"	B	99417	"	JM	99482	FKR	M			
99165	"	M	99420	FR	J	99485	"	"			
99166	FLS	A	99421	FSN	A	99900	FR	R			
99200	FR	J	99422	FLS	A	99902	FKR	R			
99201	"	J	99423	FKR	M	99903	FR	J			
99207	FKR	N	99424	FC	A	99904	FKR	R			
99208	"	N	99425	"	"	99905	FR	T			
99212	FR	A	99426	FKR	J						
99213	"	"	99430	FC	AB						
99219	FC	M									

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs - Reizigerstreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	E	83	NK	E	432	FSR	J	581	FNZG	E
33	FSR	J	89	FSD	E	439	MKM	E	600	NK	E
34	FKR MKM	EA E	90	"	"	446	"	"	605	"	"
35	FBM FSR LJ	E J E	109	NK	E	449 451	— FSR	E J	613 620	"	"
36	FSR LJ	J E	117	FNZG	F	452	LJ	E	625	"	"
37	FSR	J	120	"	"	455	FSR	J	632	FBM	E
38	MKM	E	126	"	"	520	FNZG	E	633	"	"
39	"	"	129	"	"	524	"	E-F	634	"	"
41	LJ	E	137	FBM FSR	E K	528	"	E	638	FNZG	F
44	MKM FKR	E EA	144	FNZG	F	529	"	"	645	FBM	E
45	FBM	E	214	"	E-F-G	533	FSR FNZG	J E	661	FNZG	F
51	FSD	E	223	"	E	537	"	"	800	FSD	E
52	NK	E	230	FSR	J	540	"	"	802	"	"
53	"	"	238	FNZG	E	541	"	"	805	FBM	E
54	"	"	243	"	F	544	"	"	806	FSD FSR	E J
56	FSD	E	261	FSR	J	548	"	"	807	NK	E
57	"	"	272	FNZG	E	549	"	"	809	"	"
58	" NK	" E	406	MKM	E	553 557	" "	" "	810 812	" "	" "
59	FSD	E	408	FSR	J	560	"	"	813	FSD	E
66	"	"	411	MKM	E	561	"	"		FKR	EA
67	"	"	412	"	"	564	"	"		NK	E
70	FKR	EA	417	LJ	E	568	"	"	814	FSR	J
71	FSD	E		FSR	J	569	"	"		FSD	E
76	FBM	E	424	LJ	E	573	"	"	815	FKR	EA
77	FSD	E	427	FSR	J	576	"	"	816	NK	E
82	NK	E				577	"	"		FSD	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
817	FSD	E	880	FBM	E	1546	FNZC	E	1814	FBM	E
	FSR	J	886	FSD	E	1547	"	"		FLS	E
	NK	E	897	"	"	1551	"	F	1815	FSR	J
819	FBM	E	902	"	"	1554	"	E		FBM	E
820	FSD	E	917	NK	E	1558	"	"	1817	FLV	E
821	NK	E	923	FKR	EA	1562	"	"	1819	"	"
822	FSD	E	936	FBM	E	1563	"	"	1820	FBM	E
823	NK	E	947	FSD	E	1566	"	"	1821	FKR	EA
824	FBM	E	1025	LNC	E	1567	"	"	1822	"	"
825	FSR	J	1097	FKR	EB	1570	"	"	1823	"	"
	FSD	E	1098	"	"	1571	"	"		FLS	E
826	NK	E	1303	FLV	E-E bis	1575	"	F	1824	FKR	EA
	FSD	E	1307	"	E	1579	"	E		FSR	J
827	NK	E	1308	"	"	1773	LNC	E	1825	FKR	EA
828	"	"	1309	FKR	EA	1782	FSD	E	1826	FLV	E
830	FSR	J	1320	FLV	E		FBM	E		FBM	E
831	FSD	E	1336	"	"	1783	FKR	EA	1827	FLV	E
832	FBM	E	1338	"	E-E bis		FNZC	F	1828	"	"
835	FSD	E	1342	FBM	E	1784	FBM	E	1829	FLS	E
839	FSR	J	1352	FLV	E	1785	"	"	1830	"	"
842	FKR	EA	1407	FED	E	1793	"	"		FKR	EA
843	FSD	E	1416	"	"	1794	"	"		FLV	E
844	FKR	EA	1422	"	"		FLV	E	1833	"	"
845	FSD	E	1425	FSR	J	1795	"	"	1834	FLV	E
	FBM	E	1436	FED	E		FBM	E	1836	"	"
852	"	"	1512	FNZC	F	1797	"	"		FKR	EA
853	"	"	1522	"	E	1798	FNZC	F	1837	"	"
855	"	"	1526	"	"	1803	FBM	E	1838	"	"
859	FSD	E	1531	"	E-F	1806	FKR	EA	1839	FLV	E
861	FBM	E	1534	"	F	1807	FBM	E	1841	FKR	EA
862	FSD	E	1535	"	E	1808	FKR	EA	1843	"	"
865	FBM	E	1538	"	"	1810	FLS	E	1844	"	"
868	FSD	E	1539	"	E-F		FKR	EA	1845	"	"
878	FSR	J	1542	"	E	1811	FBM	E	1847	FBM	E
						1813	FLV	E	1848	FLV	E
									1849	FBM	E

1	2	3
1850	FLV	E
1852	FKR	EA
1853	FLV	E
1854	FKR	EA
1856	FSD	E
1857	FBM	E
1858	FSD	E
1859	FLS	E
1860	FKR	EA
1861	FLV	E
1862	FBM	E
1863	FKR	EA
1864	FLV	E
1865	FKR	EA
1866	FLS	E
1867	FKR	EA
	FBM	E
1868	FLV	E
1869	FKR	EA
1870	FBM	E
1872	FKR	EA
1874	FSD	E
1875	FBM	E
1877	"	"
1878	"	"
1881	FKR	EA
2078	LNC	E
2081	"	"
2087	FEO	E
2088	"	"
2248	FSR	J
2262	"	"
2301	FLV	E
2303	FBM	E
2307	"	"
2316	FSR	J

1	2	3
2331	FLV	E
2332	"	"
2406	FEO	E
2409	"	"
2413	"	"
	FSR	J
2419	FEO	E
2421	"	"
	FSR	J
2424	"	"
2444	FEO	E
2448	"	"
2452	"	"
2468	"	"
	FSR	J
2473	FEO	E
2474	"	"
2475	"	"
	FSR	J
2504	FNZG	E
2505	FSR	J
2506	"	"
2509	"	"
2512	"	"
2558	FNZG	F
2583	FSR	J
2798	FBM	E
2824	FKR	EA
2826	FBM	E
2828	"	"
2843	FKR	EA
2847	"	"
2873	FLS	E
2883	"	"
2889	FKR	EA
2897	"	"

1	2	3
2923	FNZG	E
2925	FSR	J
2927	FNZG	E
2928	"	"
2932	"	"
2963	FSR	J
2975	FNZG	E
2977	"	"
2989	"	"
3151	FLV	E
3225	FSR	K
3237	FBM	E
3260	FSR	J
3264	FBM	E
4000	"	"
	FSR	J
4005	FLV	E
4006	"	"
4007	"	"
4008	NK	E
4048	FBM	E
4051	"	"
4062	FKR	EA
4068	"	"
	FSR	K
	FLV	E
4087	FSR	K
4200	FNZG	F
4201	"	"
4202	"	"
4204	"	"
4206	"	E-F
4209	"	F
4210	"	"
4211	"	"

1	2	3
4212	FNZG	F
4213	"	"
4215	"	E
4216	"	E-F
4217	"	E-F
4219	"	F
4224	"	"
4227	"	"
4228	"	"
4229	"	E
4230	"	"
4231	FSR	J
4232	FNZG	F
4233	"	F
4235	"	"
4237	"	"
4243	"	"
4245	"	"
4259	FSR	J
5016	FEO	E
5065	"	"
5110	LJ	E
5159	MKM	E
5902	LNC	E
	FEO	E
5904	"	"
5905	LNC	E
5907	"	"
5908	"	"
5910	"	"
5912	"	"
5913	"	"
5918	"	"
5919	"	"
5920	"	"

1	2	3
5921	LNC	E
5924	"	"
5925	"	"
5926	"	"
5927	"	"
5928	"	"
5929	"	"
5930	"	"
5932	"	"
5933	"	"
5937	"	"
5939	"	"
6125	FNZC	E
6150	"	"
	FSR	J
8105	FKR	EA
8111	FBM	E
8170	"	"
8172	"	"
8575	FLS	E
8900	FKR	EA
8901	"	"
8902	FLS	E
8904	FBM	E
8906	FKR	EA
8908	FLS	E
8910	"	"
	FBM	"
8913	FKR	EA
8915	FLS	E
	FKR	EA
8917	FLS	E
8919	"	"
	FKR	EA
	FBM	E
8920	FLS	E
	FKR	EA

1	2	3
8921	FLS	E
	FBM	E
8922	FKR	EA
8923	FBM	E
	FKR	EA
8925	FLS	E
	FLV	E
	FKR	EA
8926	FLS	E
	FKR	EA
8927	FLS	E
	FBM	E
8928	FLS	E
	FKR	EA
	FBM	E
8929	FLS	E
	FBM	E
8930	FLS	E
	FBM	E
8931	"	"
8933	"	"
	FKR	EA
8934	"	"
	FBM	E
8935	"	"
8936	FLS	E
	FLV	E
8937	FLS	E
	FKR	EA
8938	"	"
	FLS	E
	FBM	E
8939	FLS	E
8940	"	"
8941	FKR	EA
8943	FLS	E
	FBM	E
8944	"	"
	FKR	EA
8945	FLS	E
8947	FBM	E

1	2	3
8948	FLS	E
8949	FKR	EA
8950	"	"
8951	FLS	E
	FBM	E
8952	"	"
	FLS	E
8953	FKR	EA
8954	FLS	E
8955	FBM	E
8956	"	"
8960	FKR	EA
8961	FLS	E
	FBM	E
8963	FLS	E
8964	FBM	E
	FKR	EA
8965	"	"
	FBM	E
8967	FKR	EA
	FBM	E
8968	FLS	E
8969	"	"
8970	FKR	EA
8971	FLS	E
8972	FBM	E
8975	FKR	EA
8977	"	"
8980	FLS	E
8998	"	"
9040	FSD	E
9041	FKR	EA
9043	"	"
9044	FSD	E
9045	"	"

1	2	3
9047	FSD	E
9050	FKR	EA
9051	FSD	E
9058	"	"
9061	"	"
9062	"	"
	FKR	EA
9063	FSD	E
9065	"	"
	FKR	EA
9068	"	"
9071	FSD	E
9155	"	"
9168	NK	E
9841	FSR	K

TRAINS DE MARCHANDISES
GOEDERENTREINEN

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
M 45	FBM	E	12155	FNZG	F	16308	FEO	E	20056	FNZG	F
TEM 110	FNZG	E	12158	"	E	16320	"	"	20059	"	"
" 115	"	"	12232	"	"	17107	FBM	E	21102	"	"
" 201	FSR	J	12304	"	"	17150	FSR	J	21150	"	E
	MKM	E		FSR	K	17171	LNC	E	21233	"	"
" 202	FSR	J	12309	"	"	17300	FSR	K	21304	FSR	K
	MKM	G		FNZG	E	17301	LNC	E	21305	"	K-J
" 301	FBM	E	12310	FSR	K	17303	"	"	21316	"	K
" 305	FSD	E	12314	"	"		FSR	K	21317	"	"
10010	FSR	K	12316	"	"	17304	"	J-K		FLV	E
10014	"	J		FNZG	E	17336	LNC	E	21330	FSR	K
10016	FLV	E	12319	"	"	17337	"	"	21331	FNZG	E-F
10017	FSR	K	12405	FLV	E	17349	FSR	K	21350	FEO	E
10018	"	"	13206	FEO	E	17350	"	K-J	22163	FNZG	F
10025	"	"	13325	FLV	E	17353	"	K-J	22240	"	E-G
10027	FBM	E	13327	"	"	17363	LNC	E	22303	FSR	K
10036	FNZG	E		FBM	E	19100	FSD	E	22304	"	"
10037	FSR	K	14101	FBM	E	19152	"	"	22308	FNZG	E-F
10038	"	"	14106	FLV	E		FKR	EA	22320	"	E-F
10041	LNC	E	14151	NK	E	19159	FBM	E	22329	"	E
10055	FSR	K	14329	FLV	E	19168	FKR	EA	22334	"	"
10059	FSR	J	14332	"	"	19344	FKR	EA	22360	"	E-F
10070	FEO	E		FBM	E	19346	FSD	E	22361	"	F
10079	FSR	J	16102	FSD	E	19348	FKR	EA	22368	"	E-G
10084	"	K		MKM	E	20050	FSR	K	22556	"	F
10501	MKM	E	16105	FEO	E	20051	FNZG	E-F	23151	FLV	E
11163	FEO	E	16106	"	"	20052	"	E	23307	FSR	K
11237	FSR	J	16108	"	"	20053	FSR	K	24321	FLV	E
	LNC	E		FSR	J	20054	"	"	24327	NK	E
12100	FSR	J	16306	FEO	E		FNZG	E			
12154	FNZG	F	16307	"	"						

1	2	3
24352	FLV	E
24365	"	"
24378	"	"
	FNZC	F
	NK	E
26304	FSR	J-K
	MKM	C-E
	FEO	E
26310	FNZC	E-C
26320	"	E
	FEO	E
26322	FSR	J
	MKM	C
26334	"	"
	FNZC	E
	FSR	J
26337	FEO	E
26338	MKM	C
	FSR	J
26341	FNZC	F
	FEO	E
26342	"	"
	FSR	K
26356	LJ	E
	FNZC	F
27300	"	E
27319	"	"
	FSR	K
27328	"	"
	LNC	E
27334	"	"
27344	FNZC	E
27346	"	"
27350	LNC	E
27372	FNZC	E
	LNC	E
27373	FNZC	E
	FSR	K

1	2	3
27374	FSR	K
28300	"	J
28309	"	L
28311	"	J DIS
28315	"	K
28320	FNZC	E-F
28338	"	E
28340	FSR	J-K
	FNZC	E-F
28362	"	F
28552	"	"
28554	"	"
28557	"	"
29154	"	"
29304	"	E
	FSR	K
	FKR	EA
29347	FNZC	F
31126	FBM	E
31160	FLV	E
31309	FKR	EA
31402	FSR	J
31414	FLV	E
31420	FBM	E
32152	FLV	E
33152	"	"
33301	"	"
34151	NK	E
37550	FEO	E
38311	FSR	K
38346	"	"
40038	NK	E
40072	FLV	E
	NK	E

1	2	3
40528	NK	E
41100	"	"
41151	"	"
	FLV	E
41301	"	"
	FSR	J
42328	FBM	E
42346	FSR	K
	FLV	E
42379	"	"
42385	"	"
42388	"	"
	NK	E
	FNZC	F
46308	LJ	E
	MKM	C
46312	LJ	E
46318	"	"
	MKM	C
46334	LJ	E
46349	"	"
46374	"	"
	MKM	C
47311	LNC	E
49101	FSD	E
49103	FBM	E
49152	"	"
	NK	E
49302	FSD	E
	FKR	EA
	FLS	E
	FLV	E
	FBM	E
49341	FKR	EA
49397	FLV	E

1	2	3
60008	FEO	E
60009	LJ	E
60011	FEO	E
60017	LJ	E
	MKM	C
61101	FEO	E
61104	"	"
61301	"	"
61331	"	"
61381	MKM	C
	FEO	E
61391	"	"
61398	"	"
62303	FSR	J
	MKM	C
62329	LJ	E
	FNZC	F
62336	FEO	E
62340	"	"
	MKM	E-C
	FSR	J-K
62341	"	K
	FEO	E
	MKM	E-C
62350	"	C
	FSR	J
62377	FEO	E
	FNZC	F
64303	LJ	E
64307	"	"
	MKM	C
64309	LJ	E
64311	"	"
64339	"	"
64393	"	"
	MKM	C
64397	LJ	E
	MKM	C

1	2	3
66100	MKM	E
66101	"	"
66156	LJ	E
66304	MKM	G
66306	FEO	E
66309	MKM	G
66319	FEO	E
66321	MKM	G
66324	"	E
66325	"	"
66335	FEO	E
66337	MKM	E-G
66338	"	G
66339	"	"
66352	"	"
66366	FEO	E
	MKM	G
66371	FEO	E
66373	MKM	G
66382	FEO	E
66383	LJ	E
66384	FEO	E
66387	MKM	G
66388	"	"
66389	"	"
66394	LJ	E
66395	MKM	G
67300	LNC	E
67308	FEO	E
67311	LNC	E
67337	"	"
67341	"	"
67345	"	"
67355	"	"
67361	FEO	E
67385	LNC	E

1	2	3
67387	LNC	E
68303	"	"
68310	FEO	E
68311	"	"
	MKM	G
	LNC	E
68354	"	"
68355	"	"
68363	"	"
69300	"	"
	MKM	G
69365	FEO	E
	FBM	E
69370	FEO	E
	FSD	E
	FSR	J
	MKM	G
	FBM	E
69372	FSD	E
	MKM	G
70228	LNC	E
70351	"	"
71150	FSR	J
71303	"	"
71305	LNC	E
71307	"	"
71311	FSR	J-K
71312	LNC	E
71319	"	"
72301	FNZG	E
72302	"	"
72304	FSR	K
72308	"	"
72316	"	J
	FNZG	F
72330	LNC	E
72331	FNZG	E
	FSR	J-K

1	2	3
72348	FSR	K
72356	LNC	E
72367	FNZG	E
76322	LNC	E
76325	"	"
76343	FSR	J-K
76345	LNC	E
76347	FEO	E
76350	LNC	E
76351	"	"
79100	"	"
79321	FKR	EA
	FBM	E
79371	LNC	E
81357	FSR	K
82100	"	J
82106	"	K
	FNZG	E
82303	"	E
82304	"	E-G
82308	"	"
	FSR	J
82309	FNZG	E
82312	FSR	L
82363	"	K
82368	FNZG	E
86300	LNC	E
86307	"	"
86312	"	"
86314	FEO	E
86342	LNC	E
86367	"	"
86377	"	"
90056	FSD	E
90057	FKR	EA
91100	FSD	E

1	2	3
91150	FSD	E
91152	FKR	EA
91167	FBM	E
91371	FSD	E
91385	FKR	EA
	FBM	E
92161	FNZG	F
92344	"	"
92365	FSD	E
	FBM	E
93318	FKR	EA
94101	FBM	E
	FLV	E
	FSD	E
94311	FKR	EA
94341	FBM	E
96102	LNC	E
96301	FSD	E
96327	LNC	E
96367	"	"
	FKR	EA
	FLS	E
96381	LNC	E
96382	"	"
	LJ	E
97310	FSR	K
	FLV	E
97370	LNC	E
99103	FKR	EA
99264	FSD	E
99300	FKR	EA
99336	FSD	E
99337	"	"
99340	"	"
99350	"	"
99404	"	"
99419	"	"
99420	"	"
714054	FLV	E
	NK	E
741055	"	"
	FLV	E