BELGISCHE SPOORWEGEN

CHEMINS DE FER BELGES

DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN
DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS

BRUSSEL, 30 September 1962.
BRUXELLES, 30 septembre 1962.

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

B — 206930.9.62 (95). o

30.9.1962

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.9.62 Getal op 1.9.62	Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.9.62 Getal op 1.9.62
Antwerpen-D	FNDM	30	21 +68 Diesel	Herbesthal	FHR	17	36 +16 Diesel
[illegible]axelles-M	FBM	86	31	Kinkempois	NK	75 + 20 aut.	91 +36 Diesel +16 aut. + 3 remor.
[illegible]aerbeek	FSR	100	22 +77 Diesel +11 aut.				
Monceau	LNC	100	66 +41 Diesel +19 aut.	Haine-St-Pierre	GT	22 hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	37 +20 Diesel +31 aut.
Montignies	FMY	25	45	Mons	FMS	21	99
Kortrijk	FC	46 hl + 17 aut.	43 + 5 Diesel +22 aut. + 9 remor.	Tournai	FTY	17	54 + 9 Diesel +15 aut.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	122 +40 Diesel +16 aut. + 5 remor.	Latour	MUT	60	13 +27 Diesel
[illegible]ge [illegible]stende	FR	36	28	Stockem	MKM	45	20 + 5 Diesel
Leuven	FLV	32	34 + 2 Diesel	Jemelle	LJ	49	34 +26 aut. + 1 remor.
Hasselt	FHS	15	49 +18 Diesel +13 aut. +12 remor.	Ronet	FEO	50	40 +24 Diesel + 6 aut.

DEPENDANCES -. AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Aalst	Merelbeke	24	Statte	Kinkempois	10
Dendermonde	Merelbeke	7	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Landen	Hasselt	21 aut. + 8 remor.	Braine-le-C.	Mons	39
			St-Ghislain	Mons	12
Gouvy	Kinkempois	10 + 6 aut.	Bertrix	Jemelle	36
Montzen	Herbesthal	11			

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Antwerpen-Zuid	21	Oudenaarde	7
Berchem	35	St-Niklaas	8
Muizen	43	Aarschot	6 hl + 13 aut.
Essen	6	Hamont	6
Chimay	2 aut.	Mol	4
Marienbourg	6	Maaseik	2 aut.
Tamines	15	Winterslag	2
Walcourt	10 + 6 aut.	Ans	9
Adinkerke	2	Trois-Ponts	6
Gent Zeehaven	6 HLD	Ciney	10 hl + 8 aut.
Moerbeke Waas)	2	Ottignies	8

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw. Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
					Ath (remise)	-	1	18.50	300
					Athus	-	1	22.00	140
					Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160					
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	1	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
					Blaton	-	1	17.00	96
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Bomal	-	1	18.50	160
Antw. Linkeroever	1	-	-	D.C.	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-N. Verm.	1	-	-	800	Bressoux	-	-	-	81
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Brugge (Z.) Verm.	-	-	-	48
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300
Antw. Zuid (stelpl.)	-	1	18.50	216					

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	(-			400
	(-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
De Klinge	-	-	-	onbek
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	22.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	-	-	-	50
			-	
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300

Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	22.00	
Herentals	-	1	17.10	200
	-	-	-	
	-	-	-	
	-	-	-	
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
		-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-			55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
		-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-			300

Liège Longdoz	-	1	17.00		Ottignies	-	1	22.00	350
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27	Oudenaarde	-	1	18.50	150
Lier	-	1	17.10	75	Pepinster	-	1	18.50	232
	-	-	-		Péruwelz	-	1	16.05	-
Lobbes	-	-	-	150	Piéton	-	1	18.50	300
Lokeren	-	-	-	21		-	-	-	
Lodelinaart	-	1	18.50	425	Poperinge	1	-	-	-
Losheimergraben	-	-	-	60					
Leuven stat.	1			500	Quiévrain	-	1	18.50	-
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500	Raeren	-	1	18.50	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270	Ramillies	-	1	16.50	150
Maaseik	-	1	18.50		Ransart	-	-	-	DC
	-	-	-		Ronse	1	-	-	72
Manage	-	1	22.00	200	Rivage	-	1	18.50	500
Marbehan	-	1	22.00	Etang	Roetgen	-	-	-	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400	Ronet	1	-	-	830
Marcinelle	1	-	-	-	Roeselare	-	1	22.00	150
Marienbourg	1	-	-	150	St-Ghislain	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-	St-Martin	-	-	-	600
	-				St-Niklaas	-	1	16.50	80
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113		-	-	-	
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500	St-Vith	-	-	-	160
Menen	-	-	-	150	Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
Moerbeke-Waas	1	-	-	150					40.000 d'Hof-stade
Mol	-	1	18.50	150					
Monceau form.	-	-	-	200	Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Monceau remise	-	1	22.00	400	Soignies	-	-	-	100
Mons stat.	-	1	22.00	150	Sourbrodt	-	1	16.14	-
Mons remise	-	1	22.00	300	Spa	-	1	16.50	150
Montignies	-	1	18.50	150	Statte rem.	-	1	18.50	275
Montzen	-	1	23.00	400					
Muizen	-	1	22.00	242	Stockem rem.	-	1	24.00	500
Mouscron	-	1	22.00	150	Salzinnes A.C.	-	-	-	150
					Tamines	-	1	22.00	158
Namur	-	1	22.00	280	Tienen	-	1	22.00	330
Nieuwpoort	-	-	-	36	Tongeren	-	1	22.00	135
Oostende Z.V.	1	-	-		Tournai rem.	-	1	22.00	300
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500	Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wéverçé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600		-	-	-	
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
	-	-	-						

ETRANGER		BUITENLAND	
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

PRISES D'EAU DE CHAUFFAGE ET DE REFROIDISSEMENT (Diesel)
WATERBEVOORRADING VOOR VERWARMING EN AFKOELING (Diesel)

Points Plaatsen	Place Plaats	Chauff. Verwarm.	Refroid. Afkoeling	Points Plaatsen	Place Plaats	Chauff. Verwarm.	Refroid. Afkoeling
Aarschot	atlv	-	x	Leuven	atlv	x	x
Aalst	"	x	-	Leuven	gare	x	x
Antwerpen-Dam	"	x	x	Latour	atlv	x	x
Antwerpen-Nd	Form.	-	x	Liège G.	gare	x	x
Antwerpen-Zd		-	x	Liège Viv.	gare	x	x
Arlon	gare	x	-	Merelbeke	atlv	x	x
Ath	atlv	-	x	Mons	gare	x	x
Berchem	"	x	x	Montzen	atlv	x	x
Bertrix	"	x	x	Mol	gare	x	-
Blaton	gare	x	-	Monceau	atlv	-	x
Bruxelles-Midi	cab.II Pl.T.	x	x	Melsbroek	gare	-	x
Bruxelles-M.AR	atlv	x	x	Namur	gare	x	-
Brugge	atlv	-	x	Ostende	gare	x	x
Charleroi-S.	gare	x	-	Ostende	atlv	-	x
Ciney	atlv	-	x	Oudenaarde	atlv	-	x
Denderleeuw	gare	x	-	Ronet	atlv	x	x
Eisden	gare	x	-	Schaarbeek	atlv	x	x
Erquelinnes	"	x	x	Schaarbeek S	Form.	x	-
Gent-St. P.	"	x	-	Schaarbeek Gt R	"	x	-
Grammont	"	x	-	Schaarbeek	gare	x	-
Gouvy	atlv	x	x	St-Niklaas	atlv	-	x
Haine-St.P.	"	x	x	Spa	gare	-	x
"	gare	x	-	Zottegem	gare	x	-
"	Form.	x	-	Tienen	gare	-	x
Hasselt	atlv	x	x	Tournai	gare	x	-
"	gare	x	-	Tamines	gare	-	x
"	Form.	x	-	Verviers-C.	gare	x	x
Herbesthal	gare	x	x	Walcourt	atlv	-	x
Jemelle	"	x	-	Ramillies	gare	-	x
Jemelle	atlv	x	x	Ieper	atlv	-	x
Kortrijk	"	-	x	Paris Landy		x	-
Kortrijk	"	x	-	La Chapelle		-	-
Kinkempois	atlv	x	x	Cologne (Dauterfeld)		x	x
Landen	"	x	x	Jeumont		x	x

	SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak
○	Nettoyage sommaire Beknopte schoonmaak
□	Relais Aflos
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vlampijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours à vide - Losse rit
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooraan
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd wordt om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel comme voyageur Rit als reiziger van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed om op de eerste vraag te vertrekken en in geval van benuttiging onmiddellijk te vervangen.
Réserve Reserve	Locomotive en feu avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur met personeel voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve sans HL Reserve zonder HL	Personnel sans hl pour relais, pilotes et service divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflos, loodsing en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

30.IX.1962

GROEP ANTWERPEN

ANTWERPEN DAM.

30.IX.1962

O/CHEF: HR VAN HOÉ (E.IR.) ADJUNKTEN: HH BARBÉ (T.i.) - VAN ROSSEM (S/CHEF) M/i: HH. WOUTERS, FEYEN, BROSSAERT, WIJNTS, CALUWAERTS.

REEKS A - HLD t. 201

B.P. = 25,10 F

Herziening op dienst 2 SDS (zonder verranging van HLD) en op dienst 5 Ma Ve (met verranging van HLD)

11	SL			530					12					1225			13	SD			2150				
	SL 2071	Tamines	Ottignies	643	731	705		125			□	A11		1230		935	317		□	A12	2155		900		135
	2071		Aarschot	732	831									1235							2200					
	3057		Antw. C	914	959					Δ	Schijnp.	Antw. C		1244	1251			SD Δ	Schijnp.	Antw. Z	2211	2243				
	RD 3057		Kongo	1010	1012					1163		Rijsel		1314	1610			SD 20218		Antw. Kiel	2303	2317				
	Δ		Schijnp.	1033	1040					1162		Antw. C		1739	2050			SL 26338		Schaarb. V.	004	119				
		□ MZD 1235 S (811)		1125	1200					RD 1162		Wijkk. FCV		2103	2107			SL Δ		Jozaphat	156	208				
		⊡ MZP 1163 (A12)								Δ	Antw. C	Schijnpoort		2125	2132			SL 62303		Antw. N.	259	501				
		□ dr	A12		1230						□ dr	A13			2155			SL Δ		Schijnp.	512	526				
					1235										2200							650				
	L			415																						
	L RP 2071	Aarschot	Ottignies	512	600		+ 220																			
	2071		Aarschot	732	831																					
	3057		Antw. C	914	959																					
	RD 3057		Kongo	1010	1012																					
	Δ		Schijnp.	1033	1040					D				1225				D	Met HLD A21							
		⊡ MZP 1163 (A12)									na 1162:					+ 950										
		□ dr	A12		1230					RD 1162	Antw. C	Kongo		2104	2106				RESERVE op				+ 900		
					1235					Δ		Schijnpoort		2125	2132				veranderlijke						
															2215				uren volgens						
																			noodzaak						

ANTWERPEN DAM

11

ANTWERPEN DAM

RUST

21 — 10 — 22 — SDS

SDS Δ	Schijnpt	Antw. C	1822	1829
SDS 3028		Mol	1846	1951
SD 31208		Muizen	2106	2347
SL 31208		Mechelen	034	042
	□ dr.	A23		042
HLP 2595		Antw. C	049	115
6 voet		ATLV	115	145
				150

S

			1210	
			1250	
SD Δ	Schijnpt	Antw. C	1257	1304
SD 4251		Antw. N.	1319	1401
SD 4250		Antw. C.	1408	1444
S RD 4250		Kongo	1450	1452
SD 3022		Mol	1705	1834
SD 3031		Antw. C	2036	2129
S Δ		Schijnpt	2145	2152
	□ dr. A 23	ATLV		2200
				2205
	Van 10/8 af:		1210	
6 voet	ATLV	Antw Dam	1215	1225
	□ A 102		1226	
S 4248		Antw. C	1227	1237
SD 4251	enz...			
				2205
	(31208 dr A32)			

D — RUST

S

HLD benut dr A102

RESERVE 6 - 1300

Van 10/8 af:

S Δ	Schijnpt	Antw C		
S 4249		Antw. N.	653	734
S 4248		Antw Dam	1200	1226

D

HLD benut dr A13

RESERVE op veranderlijke uren volgend noodzaak

23 — SS

6 voet	ATLV	Antw C	2230		
HLP 292		Mechelen	2335	005	850 142
	□	A22	008	022	
SL 31208		Schaak V	042	108	
SL 13226		Muizen	205	232	
SD 13226		Mol	308	542	
SDS 3009		Antw C	630	741	
	□ dr	A31		745	
6 voet		ATLV	745	815	
				820	

V

			2330		
na SD 13226:					+ 100
S 3011	Mol	Antw C	651	756	
S RD 3011		Wykk FCV	804	808	
Dag Δ	Antw C	Schijnpt	840	847	
				920	

S

			2155		
□	A22		2200		- 010
RESERVE +			2200	630	
□ MZP 1161					
□ dr A23				630	
				635	
(31208/13226 dr A33)					

D

			2320		
			207		+ 900
L Δ	Schijnpt	Muizen	215	244	
SD 13226	enz...				
				820	

ANTWERPEN DAM 12 ANTWERPEN DAM

31										32										33								
	SDS			700							SDS			1400							SS			2245				
	6 voet	ATLV	Antw. C	705	735	735		171			6 voet	ATLV	Antw. Dam	1405	1415	10-		144			6 voet	ATLV	Antw. C	2250	2320	955		114
		□	A23	745								□	A31	1420									□ A	32	2325				
											SDS 28315	Antw. Dam	Schaarb. V.	1420	1520						SS 3034			Herentals	2331	001			
	3006		Leopoldsb.	840	950						SDS Δ		Brux. N. GG	1640	1649							RANGEERT						
	3019		Antw. C	1145	1256						SDS RZP 1021		Schaarb.	1729	1734						SD 3001			Antw. C	419	452		
	SDS Δ		Schijnp.	1311	1318						SDS 1021		Mol	1752	1909						S RD 3001			Kongo	502	504		
	SDS Δ		Antw. N.	1319	1333						SD 3031		Antw. C	2036	2129						SDS 3052	Antw. C		Zier	610	627		
	SDS 28315		Antw. Dam	1402	1420						RD 3031		Wijk. FCV	2145	2149						SDS 4311			Antw. C	705	729		
		□ dr	A32		1420							□ 3034									SDS RD 4311			Kongo	743	745		
	6 voet		ATLV	1420	1430							□ dr A23 6 FN			2325							□ 1171						
					1435						6 voet		ATLV	2325	2355							□ dr		A41 6 FN		805		
															2400						6 voet			ATLV	805	835		
																										840		
	S			900							S			1710							S				2330			
		RESERVE		905	1110	+	110				6 voet	ATLV	Antw. C	1715	1745	-	115				6 voet	ATLV	Antw. C	2335	005	-	045	
				1117							HLP 3026		Mol	1747	1855						HLP 292			Mechelen	008	022		
	S Δ	Schijnp.	Groenenk.	1127	1135						SD 31208		Muizen	2106	2147								□ dr	A32	042			
	S RP 4300		Antw. C	1200	1208						SL 31208		Mechelen	034	042						SL 31208			Schaarb. V	042	108		
	S 4300		Mol	1240	1346							□ dr	A33		042						SL 13226			Muizen	205	232		
	HLP 3025		Antw. C	1601	1656						HLP 2595		Antw. C	049	115						D Δ			Vilvoorde				
	6 voet		ATLV	1700	1735						6 voet		ATLV	120	150						72316			Antw. N.	419	528		
					1745										155						21331			Schijnp.	608	628		
																					D Δ			Antw. C				
		3006/3019 dr. FRST										3031 dr. A12									D RP 1171	Wijk. FCV		Antw. C	749	753		
		28315 dr. FSR (K)										28315 dr. FSR(K)										□ dr	A41 6 FN			805		
																					6 voet			ATLV	805	835		
	D			625							D															840		
		□	A23	630		+	935														D							
				635								RUST													2245				
	Δ	Schijnp.	Antw. C	645	652																	□ A	42		2250		+	955	
	1161		Rijdel	716	1035																				2255				
	1160		Antw. C	1138	1447																D Δ	Schijnp.		Antw. C	2306	2313			
	D RD 1160		Kongo	1500	1502																SS 3034	Contr.							
	DS Δ		Schijnp.	1515	1522																					840			
		(3019 dr. FRST)			1600																								

41										42										43		
	6 voet	ATLV	Antw. C	730							SDS			1815								
		□	A33	735	805	10-		172			6 voet	ATLV	Antw. C	1820	1850	855		117				
				805								□	A41	1853								
	1171		Gent St P.	807	925						MZD 1172		Schyndt	1908	1915							
	Δ		Mercblocke	1015	1024						SD Δ		Antw. Zd	1917	1943							
		VRÜ		12-	14-						SD 22153		Muizen	2005	2048						OVERGANG	
	Δ		Gent St P.	1550	1558						SD 94327		Leuven B.P.	2145	2227							
	1172		Antw. C	1725	1846							RANGEERT										
		□ dr	A42		1853						SD 42328	Leuven V	Antw. Zd	2321	056							
	6 voet		ATLV	1855	1925						SDL Δ		Schyndt	147	216							
					1930							□ dr	A 53 ATLV		305							
															310							
	S			730							S											
		na 1172:										KOMPENSATIE					- 155					
	Δ	Antw. C.	Schyndt	1908	1915							22153 }										
												94327 }	door A61									
		□ dr. Alg 2	ATLV		1925							42328 }										
					1930																	
	D			730							D			195								
		na 1172:				+ 1000						□ MZD 1172 (A41)		1925		+ 1000						
												RESERVE										
	Δ	Antw. C.	Schyndt	1908	1915							□ MZP 3034 (A33)		2210	2250							
												RESERVE										
		□ dr	A42 ATLV		1925										515							
					1930																	

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

15

ANTWERPEN DAM

51 SD

1230 915 57

PLANTON 1230 2140

2040

SD Δ Schijnpt Antw. C 2055 2102
SD 4253 Antw Dam 2121 2130
□ dr A52 2130
6 voet Antw. C 2130 2140
2145

D

PLANTON 1845 2145 +900

52 SD

6 voet

SD 4253
SD 4254
RD 4254
SD Δ
SDLS Δ
SDS 3065
SDS RD3065
SDLS Δ

V

SD Δ

S

SD Δ

Δ
4247
4246

6 voet

D

SS Δ
SS 3056
3073
SS Δ

ATLV □ A51 Antw Dam 2115 2125 930 95 53
Antw N 2130 2159
Antw C 2205 2244
Kongo 2249 2251
Schijnpt 2300 2307
RESERVE ATLV 2315 308
Aarschot 314 400
Antw. C. 437 530
Kongo 538 542
Schijnpt 550 557
□ dr A63 ATLV 630
640

2110

na RD 4254:
Antw. C. Schijnpt 23- 2307
RESERVE ATLV 2315 630
□ dr A63 630
640

2110

na RD 4254: +905
Antw. C. Schijnpt 2300 2307
RESERVE ATLV 2315 437
Schijnpt Antw. C 451 458
Antw. N 510 555
Antw. Dam 605 632
□ dr A63 632
ATLV 632 642
645

MET HLD A91 1300
□ A92 1305
1307 +700
Schijnpt Antw. C 1317 1324
Aarschot 1339 1418
Antw. C 1816 1902
Schijnpt 1920 1927
(3065 L dr FHS) 2000

PLANTON 3- 13- 10- 47
+10-

| | | |

71 MaS

RUST

SMaS

KOMPENSATIE

SDS — HLD benut als Abs 1

L Δ ~	Schijnpt.	Antw. C.	354	401
SL 20020	Schijnpt.	Antw. C.	330	339
SD 3000		Mol	421	530
SDS 1020		Schaarbeek	616	735
SDS RD 1020		Vorst Rijt.	756	818
SDS Δ		Schijnpt.	915	1030

S — HLD benut als Abs 1

SL 20020	Schijnpt.	Antw. C.	330	339
SD 3000		Mol	421	530
S 3033		Antw. C.	616	724
S RD 3033		Groenenk	744	752

HLD benut als Abs 4

D Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1007	1014
3048		Aarschot	1048	1126
3063		Antw. C.	1311	1357
D Δ		Schijnpt.	1420	1427

183

72 SS

			1415				
			1503		615	175	
SS Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1513	1520			
RP 1175	Kongo	Antw. C.	1532	1534			
1175		Tourcoing	1612	1850			
2383		Moeskroen	1943	1951			
Δ		Kortrijk V.	1955	2011			
				2030			

D. C.

S

			1030				
6 voet	ATLV	Antw. C.	1035	1105	+	1000	
	□	Abs 1	1105				
3082		Aarschot	1110	1147			
3063		Antw. C.	1311	1355			
RD 3063		Kongo	1434	1436			
1175	Antw. C.	Tourcoing	1612	1850			
2383		Moeskroen	1943	1951			
Δ		Kortrijk V.	1955	2011			
				2030			

D. C.

73

RUST

ANTWERPEN DAM

11 Z

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

78

ANTWERPEN DAM

81										82									83									
	SD			2330							SDS			430						SDS			1620				
	6 voet	ATLV	Antw. C.	2335	005	10		175			SDS Δ 1176	Kortrijk V.	Moeskroen	545	600	900		162					1710		930		184
	HLP 292		Mechelen	008	022								Antw. C.	702	928					SS Δ	Schijnpt.	Antw. C	1723	1730				
		□	A83	030							SDS Δ		Groenbk.							SD 3026		Leopoldsb	1747	1912				
	SL Δ		Muizen	045	050						SDS 820347		Schijnpt.	1020	1028					SD Δ		Hasselt	1935	2011				
	SL 24323		Hasselt	144	310						RESERVE			1040	1315					SDS 13336		Wilrijk V.	2052	2114				
	SDLS 30037		Houthalen	423	451										1330					SDS 32315		Muizen	2149	004				
	SDLS Δ		Leopoldsb.	456	519															SDL Δ		Mechelen	010	016				
	SDLS 3011		Antw. C.	635	756																□ dr	A81		030				
	Δ		Schijnpt.	840	847															HLP 2595		Antw. C	049	115				
					930															6 voet		ATLV	115	145				
																								150				
	V			2330																								
		na 24323:																										
	S Δ	Hasselt	Leopoldsb.	507	539																							
	S RZP 3018		Wykk. FCV	615	729																							
	S RZP 3018		Groenbk.	740	744						DS			430						S			1600				
	S Δ		Schijnpt.	759	807						DS Δ	Kortrijk V	Moeskroen	510	525								1642		+	020	
					930						DS 2308		Tourcoing	554	602					S Δ	Schijnpt.	Groenbk.	1652	1700			
		(3011 S dr A23)									DS 2315		Moeskroen	638	646					RZP 3026		Antw. C	1715	1723			
											1176		Antw. C	702	928					SD 3026		Leopoldsb	1747	1912			
	S			2330							S RD 1176		Wykk. FCV	942	946					S Δ		Hasselt	1935	2011			
		na 24323:									DS Δ	Antw. C	Schijnpt.	1000	1007					S 31309		Muizen	2107	2256			
	3013	Hasselt	Antw. C	659	849							RESERVE		1015	1325					D Δ		Mechelen	010	016			
	RD 3013		Kongo	857	859										1330						□ dr	A81		030				
	D Δ		Schijnpt.	903	910															HLP 2595		Antw. C	049	115				
		□ dr	A92		925															6 voet		ATLV	115	145				
					930																			150				
	D			1320							D			430						D							
		RESERVE		1325	1705	+	710					na 1176:				+	900										
				1710							DS Δ	Antw. C	Schijnpt.	1000	1007							RUST					
	SS Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1723	1730						D Δ		Antw. N.	1020	1034												
	D 3026		Hasselt	1747	1950						D 23244		Schijnpt.	1111	1131					(3026 dr A81)							
					2030							RESERVE		1145	1325													
		D. C.													1330													
		(3011 L dr A91)																										

91	SL	OVERGANG						159
	L			430				
	L 3011	Hasselt	Antw. C.	557	756	+ 810		
	Δ		Schijnpt.	840	847			
		RESERVE		855	1230			
					1240			
	SDS	HLD benut de Abri 2 SDJ/B12J						
	SS Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1317	1324			
	SS 3056		Aarschot	1339	1418			
	SD 3069		Antw. C.	1630	1710			
	RD 3069		Kongo	1721	1723			
	RP 3036		Antw. C.	1732	1734			
	SDS 3036		Herentals	1755	1841			
	SDS 3039		Antw. C.	2006	2046			
	SDS Δ		Schijnpt.	2113	2120			
	S	HLD benut de Abri 2						
	Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1408	1415			
	SD 3058		Aarschot	1429	1531			
	3073		Antw. C.	1817	1902			
	D	HLD benut de A52						
	SS Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1317	1324			
	SS 3056		Aarschot	1339	1418			
	3073		Antw. C.	1816	1902			
	Δ		Schijnpt.	1920	1927			

92	SDL	RUST						
	L	Met HLD	A 101					
				320				
				432		+ 535		
	SD Δ	Schijnpt.	Herentals	442	515			
	SD 3007		Antw. C.	614	702			
	SDS Δ		Schijnpt.	734	741			
		⊡ 22379						
		□ dr Abri 4 & FNZ6			812			
	6 roet		ATLV	815	850			
					855			
	D			515				
		RESERVE Z/HL		520	920	+ 755		
		□ A 81		925				
		RESERVE + ⊡ MZP 3056		930	1300			
		□ dr A 52			1305			
					1310			

93	SDS							
						1900		
		RESERVE Z/HL		1905	2115	900		120
		□ Abri 2 SDJ/B12J		2125				
				2150				
	SD Δ	Schijnpt.	Antw. Kiel	2202	2231			
	SD 24323		Muizen	2310	2358			
	SL 62350		Antw. Zuid	030	121			
	SDL Δ		Antw. Kiel	136	144			
	SDL 23380		Muizen	206	251			
	SDL MZP 24244		Antw. Dam	302	338			
		□ dr Abri 3			338			
	6 roet		ATLV	338	348			
					400			
	S			1825				
	6 roet	ATLV	Antw. C.	1830	1900	- 025		
		□ Abri 2		1902				
	RD 3073		Kongo	1910	1912			
	Δ		Groenenkk					
	SD 20027		Schijnpt.	2004	2016			
	SD 20065		Antw. N.	2105	2133			
	S Δ		Schijnpt.	2140	2156			
	SD Δ		Antw. Kiel	2202	2231			
	SD 24323		Muizen	2310	2358			
	SL 62350		Antw. Zuid	030	121			
	D Δ		Schijnpt.	147	216			
					300			
	D	KOMPENSATIE						

ANTWERPEN DAM

20

ANTWERPEN DAM

101

RUST

77

SD	HLD bevat dr. A92L / Alts 3 SDL			
SDL Δ	Antw Dam	Antw N	338	348
SDL 23244		Schijnpt	413	434
SD Δ		Herentals	442	515
SD 3007		Antw C	614	702
SDS Δ		Schijnpt	734	741
S RD3007	Antw C	Gentbrugge	720	728
S Δ		Schijnpt	759	807

Eisbare prestaties:	280			
Voorziene prestaties:	279			

102

RUST

SDS	HLD bevat dr. Alts 4 SDMa S / B13 Ma			
SDS 22379	Schijnpt	Willebroek	837	944
SDS Δ		Muizen	1200	1225
SDS 12314		Antw Zuid	1313	1403
SDS Δ		Schijnpt	1438	1507
S	MET HLD A21 RESERVE Van 10/XI af:		6-	13- + 700
S Δ	Schijnpt	Antw C		
S 4249		Antw N	653	734
S 4248		Antw Dam	12-	1226
	□ dr	A22		1226
6 roet		ATLV	1227	1237
				1300
	HLD A22 bevat dr. B13 RESERVE		820	1600
D			750	
			835	+ 925
D Δ	Schijnpt	Antw C	845	852
3046		Aarschot	916	957
3061		Antw C	1144	1226
4250		Antw N	1319	1401
4251		Antw C	1408	1444
	□ dr	A103		1640
6 roet		ATLV	1640	1710
				1715

99

103

SDS							1615		
SDMa S	□ Alts 4						1620		515		110
Ma	□ B13						1620				
							1645				
SDS RP3066	Schijnpt	Antw O.					1715	1718			
SDS 3066		Aarschot					1719	1820			
SD 2070		Tamines					1914	2053			
								2130			
	D. C.										
S							1600				
	□	B13					1605		+ 015		
							1623				
S Δ	Schijnpt	Antw C.					1633	1640			
DS 3064		Aarschot					1700	1753			
SD 2070		Tamines					1914	2053			
								2130			
	D. C.										
D							1600				
6 roet	ATLV	Antw C					1605	1635	+ 415		
	□ A	102					1640				
DS 3064		Aarschot					1700	1753			
								2015			
	D. C.										
T.R.							1853 0	/ 1825 0	/	36 18	
G.P.							730				362

REEKS ABIS (MET HLD t.o.v. reeks A)

B.P. = 25,10 F

Wekelijkse dienstwisseling op maandag (1, 2, 3, 4, 1 enz...)

1 SDLS — MET HLD A71

			220				
			255		1000		
SL 20020	Schijnpt.	Antw. C.	330	339			
SD 3000		Mol	421	530			
SDS 1020		Schaarbeek	616	735			
SDS RD1020		Vorst Rijt	756	818			
SDS Δ		Schijnpt.	915	1030			
	□ MD 12315	(B11)	1125	1215			
				1220			

L — MET HLD A71

			300				
			345		−040		
L Δ	Schijnpt.	Antw. C.	354	401			
SD 3000		Mol	421	530			
SDS 1020		Schaarbeek	616	735			
SDS RD1020		Vorst Rijt	756	818			
SDS Δ		Schijnpt.	915	1030			
	□ MD 12315	(B11)	1125	1215			
				1220			

S — MET HLD A71

			220				
			255		−040		
SL 20020	Schijnpt.	Antw. C.	330	339			
SD 3000		Mol	421	530			
S 3033		Antw. C.	616	724			
S RD3033		Groenendk	744	752			
	ZORGEN ATLV FCV		805	1050			
	⊡ 3082						
	□ dr A72 6 FN			1105			
6 voet		ATLV	1105	1135			
				1140			

D — RUST

(20020 dr M72)

2 SDJS — MET HLD A91

			1200				
			1307		930		
SS Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1317	1324			
SS 3056		Aarschot	1339	1418			
SD 3069		Antw. C.	1630	1710			
RD 3069		Kongo	1721	1723			
RP 3036		Antw. C.	1732	1734			
SDS 3036		Herentals	1755	1841			
SDS 3039		Antw. C.	2006	2046			
SDS Δ		Schijnpt.	2113	2120			
	□ dr A93 ATLV			2125			
				2130			

J — KOMPENSATIE

(dienst dr B12)

					− 930		

S — MET HLD A91

			1200				
			1355		− 130		
Δ	Schijnpt.	Antw. C.	1408	1415			
SD 3058		Aarschot	1429	1531			
3073		Antw. C.	1816	1902			
	□ dr A93 6 FN			1902			
HLP MZD 1172		Schijnpoort	1908	1915			
	□ MZD 1172 (A41)		1925	1955			
	in ATLV						
				2000			

(3069 dr FRST)

D — RUST

(3056 dr A52)

3	SDL	MET HLD A101		3.10		545			4	SDMaS	MET HLD A102		7.30		900		
	te voet	ATLV	Antw. Dam	320	330					te voet	ATLV	Schijnp.	735	810			
		□	A93	338							□ Abis 3	SDLS	812				
	SDL Δ		Antw. N.	338	348						□ A92	L	812				
	SL 23244		Schijnp.	413	434					SDS 22379		Willebroek	837	944			
	SD Δ		Herentals	442	515					SDS Δ		Muizen	1200	1225			
	SD 3007		Antw. C.	614	702					SDS 12314		Antw. Zd	1313	1403			
	SDS Δ		Schijnp.	734	741					SDS Δ		Schijnp.	1438	1507			
		⊡ 22379 te Fnzg									□ MZP 3066 in ATLV						
		□ dr Abis 4 } te FNZG			812						□ dr A 103			1620			
		□ dr B13 Ma }												1630			
	te voet		ATLV	815	850												
					855												
	L	OVERGANG				-545				Ma	RUST of KOMP				-900		
		(3007 dr A92)									(dienst dr B13)						
	S			250						S							
		na SD 3007:															
	S RD 3007	Antw. C.	Groenkoek	720	728						RUST				-900		
	S Δ		Schijnp.	759	807												
		□ dr B13 in ATLV			820												
					835												
	D	RUST								D	MET HLD A71		6.10				
											RESERVE		6.15	950	+850		
		(23244 dr A82)											9.57				
										SS Δ	Schijnp.	Antw. C.	1007	1014			
										3048		Aarschot	1048	1126			
										3063		Antw. C.	1311	1357			
										D Δ		Schijnp.	1420	1427			
														1500			
	Eisbare prestaties: 220									T.R			34.15	/ -27.15	/ —		
	Voorziene prestaties: 280									G.P.			7.30				

B.P.: t. 201: 25,10 F/-
t. 29: 12,75 F/8,50 F
By verzending dienst met reserve-HLD

REEKS B t. 29 (OF MET HLD t. 201)

Wekelijkse dienstverschuiving op maandag

ANTWERPEN DAM

11	SDL			130					12	SDSJ			1220				13	Ma	MET HLD A102	730				
				202		10-		129					1330		740		78		ATLV	735	810	900		18
	SDL Δ	Schijndel	Antw. Zd	210	246					SDS RP3036(b)	Schijndel	Antw. C	1401	1408					□	Abis 3	812				
	SDL 20202		Antw. Kiel	316	328					SD 3058		Aarschot	1429	1531				SDS 22379		Willebroek	837	944			
	SDL 21302		Schaarb. V.	455	621					SDS Δ		Leuven	1554	1611				SDS Δ		Muizen	1200	1225			
	SD 12315		Antw. Zd	826	1011					SDS 3254		Aarschot	1749	1805				SDS 12314		Antw. Zuid	1313	1403			
	SD Δ		Schijndel	1042	1114					3073		Antw. C	1816	1902				SDS Δ		Schijndel	1438	1507			
		□ dr Abis 1 in ATLV			1125					RD 3073		Kongo	1913	1915					□ MZP3066	in ATLV					
					1130					(t) Δ		Schijndel	1920	1927					□ dr A 103			1620			
														2000								1630			
	L			340						J	MET HLD A91		1230					J			1220				
				418		- 210							1307		+ 150						1330		- 120		
	L 21302	Schijndel	Schaarb. V.	448	621					SS Δ	Schijndel	Antw. C	1317	1324				SDS RP3036(b)	Schijndel	Antw. C	1401	1408			
	SD 12315		Antw. Zuid	826	1011					SS 3056		Aarschot	1339	1418				SD 3058		Aarschot	1429	1531			
	SD Δ		Schijndel	1042	1114					3069		Antw. C	1630	1710				SDS Δ		Leuven	1554	1611			
		□ dr Abis 1 in ATLV			1125					RD 3069		Kongo	1721	1723				SDS 3254		Aarschot	1749	1805			
					1130					RP 3036		Antw. C	1732	1734				3073		Antw. C	1816	1902			
										SDS 3036		Heverlee	1755	1841				RD 3073		Kongo	1913	1915			
	S			130						SDS 3039		Antw. C	2006	2046				(t) Δ		Schijndel	1920	1927			
		na 12315:								SDS Δ		Schijndel	2113	2120								2000			
	SD Δ	Antw. Zd	Schijndel	1042	1114						□ dr A 93 ATLV			2125				MeV	RUST				- 1805		
		□ dr A 11 in ATLV			1125									2135											
					1130						(dienst dr. B13)							S	MET HLD A102	755					
																			□ Abis 3	820					
										S	RUST				- 740				RESERVE ATLV	820	1600				
											(dienst dr. Abis 2)								□ MZP3064 + □ dr Abis		1605				
																					1655				
	D	RUST								D	RESERVE veranderd				+ 815			DL							
		(D 21302	FNKL-FNZ6								Lyke wren								KOMPENSATIE				- 900		
		door	M62.)								(3073 dr. A52)														
	Eisbare prestaties		280															T.R		26.40	/ 28.10	/	225		
	Voorziene prestaties		255															G.P		7.30.			225		

ANTWERPEN DAM

23

REEKS J - 2 HL t. 29

B.P. = 7,00 F / 4,20 F

Bij wasdag dienst met reserve - HL

Wekelijkse dienstw. op maandag (1, 2, 3, 4, 1 enz.)

1	SDS			345				3	SDLS			225			
				437		825	52					304		945	74
	(t) Δ 4247	Schijnpt	Antw. C	451	458				SL 12154 (t)	Schijnpt	Antw. D.S	328	338		
	4246		Antw. N	510	555				SDL Δ		Antw. C	349	400		
	RD 4246 (t)		Antw. C	605	644				SL 20021 (t)		Antw. D.S	420	435		
	SDS RD 3047 (t)	Antw. C	Kongo	649	651				SDLS Δ		Antw. C	455	510		
	SDS Δ 20062		Groenenkr	703	708				SDS RP 4249 (t)		Zier	522	549		
			Schijnpt	729	736				SDS 4249		Antw. N	620	734		
	SDL 20073 (t)		Antw. D.S	805	815					RANG ATHG		8-	11-		
	L Δ (t)	Antw. D.S	Schijnpt	822	832				SDS Δ		Schijnpt	1135	1150		
	SDS 20028 (t)		Schijnpt	-	-					□ dr J2 of J4 ATLV			1205		
	SDS Δ		Antw. O	848	853								1210		
	SDS	Remproeven 6 FNZG	Schijnpt	935	940				L	RESERVE		6-	14-	-	145
		□ dr J2 of J4 in ATLV		940	1145					(dienst dr K21)					
					1205										
					1210				S			225			
	S	RUST of KOMP. (dienst dr J3/M63)				- 825						304		-	210
									SL 12154	Schijnpt	Antw. D.S	328	338		
	D	RUST (dienst dr A22 of A102/M72)							SDL Δ (t)		Antw. C	349	400		
									SL 20021		Antw. D.S	420	435		
2	SDS			1200					S Δ (t)		Antw. C	443	458		
		□ J1 of J3		1205		755	67		4247		Antw. N	510	555		
				1245					4246		Antw. C	605	644		
	(t) SD Δ 4251	Schijnpt	Antw. C	1257	1304				RD 4246 (t)		Kongo	649	651		
	4250		Antw. N	1319	1401				S Δ (t)		Schijnpt	705	712		
	(t) RD 4250		Antw. C	1408	1444					RESERVE ATLV		720	1155		
			Kongo	1450	1452								1200		
		draaien ATLV FCV		1502	1605					(4249 dr A102)					
	SDS RP 4244	Antw. C	Antw. N	1625	1658				D	KOMPENSATIE 12154 dr Vers 13					
	SDS 4244		Antw. C	1717	1743					20021 dr M72					
	SDS Δ (t)		Schijnpt	1828	1835										
					1955			4				1200			
										□ J1 of J3		1205		800	54
										ZORGEN HL		1210	1440		
	DS	RUST				- 755						1445			
									SDS Δ	Schijnpt	Antw. N	1455	1510		
		Dienst door:							SDS 4252		Zier	1635	1757		
		- A22 of S							RD 4252 (t)		Antw. C	1825	1850		
		- A102 of D							SDS Δ		Schijnpt	1900	1907		
													2000		
									S	RUST				-	800
									D	OVERGANG					
	Eisbare prestaties:	280							T.R.		34.05	/ - 26.15		/	247
	Voorziene prestaties:	280							6.P.		7.30			/	124

B.P.: 4,95 F / 3,30 F

⊗ⓣ Bijwissing om de 30 d. (HL rearrangen)

REEKS K - HL d. 29

Wekelijkse doordraaiing op maandag (11, 21, 12, 22, 13, 23, 11, enz...)

ANTWERPEN DAM

11	SL		RESERVE	5-	14-	9-		35	12		RESERVE	14-	22-	8-		30	13		RESERVE	22-	6-	8-		30
										Ma	RESERVE	13-	20-	-	100			Ma	RESERVE	20-	5-	+	100	
										Me	RUST (HL benut dr. K22)			-	800			S	RESERVE	21-	5-			
	L		RESERVE	6-	14-	+	800			D	RUST							D	KOMPENSATIE					
21	L			410					22	L				800			23	L				800		25
				455		800		33			RUST			-	800	20			RESERVE	1230	2000	-	030	
	L Δ SDS RP4249(E)	Afwyst.	Ann. C Lier	504	510	+	100																	
	SDS 4249			522	549																			
		RANG	Ann. N ATHG	620	734																			
	SDS Δ		Afwyst K13 ATLV	8-	11-																			
		□ dr		1135	1150																			
					1300																			
					1310																			
	Ma	RUST				-	800			Ma	RESERVE	8-	17-	+	100			Ma	RUST			-	800	
	Me	RESERVE		14-	22-					Me	RESERVE (met HL K12)	14-	22-					Me	RESERVE	6-	14-			
	JV	RESERVE		22-	6-					JV	RESERVE	14-	22-					JV	RESERVE	6-	14-			
	S	KOMPENSATIE				-	800			S	RESERVE	12-	2000					S	RESERVE	5-	13-			
	D	RESERVE		14-	22-	+	800			D	RUST							D	RUST					
	65 Ruktn en 20 Kompensatiel per jaar en per maan																	T.R.		49.00	/ - 22.30	/	173	
																		G.P		7.30			87	

ANTWERPEN DAM

15

REEKS M-HLD c. 272.

B.P. = 13,95 F

Herziening op diensten 11 en 12 afwel enkele wijziging.

11		12		13								
	RUST		RUST		SDS			2325				
								2359		10-		103
					SDL Δ	Schijnpt.	Ants Kiel	009	039			
					SDL 24321		Muizen	130	232			
					SD 22156		Turnhout	326	508			
						HLR						
					SD Δ		Heerstals	650	720			
						□ dr	M21		730			
					HLP 3013		Ants C.	818	849			
					6 voet		ATLV	849	919			
									925			
					S			1925				
								2000		- 300		
					S Δ	Schijnpt.	Ants Kiel	009	2040			
					SD 22339		Schijnpt.	2114	2157			
					Δ		Ants DS					
					SD 20069		Schijnpt.	2232	2242			
						RESERVE	ATLV	2250	220			
									225			
					D							
						OVERGANG						
						(22156 L	dr M23)					

ANTWERPEN DAM

26

ANTWERPEN DAM

21										22										23								
	SD			600							SDS			1230														
	6 voet	ATLV	Antw. C	605	635	700		55						1302		1002		65			SL	OVERGANG						16
	HLP 3002		Herentals	639	717						SDS Δ	Schijnpt	Zuithagen	1315	1330													
		□ M13 SDL / M23 L		730							SDS 22221		Antw. Zuid	1350	1532													
	SD 20018		Olen	800	810						SDS 22222		Zuithagen	1610	1739													
	SD Δ		Herentals	846	856						SDS 22223		Antw. Kiel	1845	1938													
		HLR									SDS Δ		Antw. Zuid	1948	2000						L			135				
	SD Δ		Schijnpoort	1014	1112						SD 20216		Antw. Kiel	2040	2056									212		+	750	
		of									SD 22339		Schijnpoort	2114	2157						L Δ	Schijnpt	Muizen	220	300			
	SDS Δ	Herentals	Lier	1014	1039										2230						SD 22156	HLR	Turnhout	326	508			
	FSDS 20037		Schijnpoort	1109	1157																SD Δ		Herentals	650	720			
		SDS □ M20	20036 (M63)	1220	1300																	□ dr	M21		730			
		in ATLV																			HLP 3013		Antw. C	818	849			
					1300																6 voet		ATLV	849	919			
																									925			
	S										S			930														
			Eindigt		1150	- 110					6 voet	ATLV	Antw. C	935	1005	- 150												
											HLP 3008		Herentals	1007	1046													
											HLP Bus		Turnhout	1105	1145													
												MET HLP M33																
												□ M	73	1150													
												RANG TURNHOUT		1150	1205													
											SD 20016	Turnhout	Weelde	1220	1245													
											SD 20017		Turnhout	1430	1455													
												□ dr	M71		1500													
											HLP Bus		Herentals	1512	1549													
											HLP 3025		Antw. C	1620	1656													
											6 voet		ATLV	1700	1735													
															1740													
												20216 dr Z31																
												22339 dr M13																
	D										D																	
		RESERVE		6 - 1330		+ 730						KOMPENSATIE																

ANTWERPEN JAM

ANTWERPEN JAM

31										32										33										56
	SD			225		845		83			SD			1555																
				300							6 voet	ATLV	Antw. C.	16-	1625	10-		84			RUST								
	SD Δ	Schijnpt.	Muizen	310	348						HLP 3020		Herentals	1635	1719														
	SD 12232		Turnhout	416	727						HLP Bus		Turnhout	1725	1755														
		RANG TURNHOUT		730	840							□ N1		1800							SDS	HLD kennt de N1/M41 L							
		□ de N1	SDS/M41L		840							RANG. TURNHOUT		1800	2025							RANG STATION		840	1130				
		M73	S								SD 21233		Muizen	2040	017						FSDS 20010	Turnhout	Tielen BAD	1130	1145				
													Schijnpt.	036	114						FSDS 20010		Turnhout	1155	1210				
	HLP Bus		Herentals	845	920						SL Δ										SD 20016		Weelde	1220	1245				
	HLP 3015		Antw. C	933	1004							□ de M41 L FNZG			115						SD 20017		Turnhout	15-	1525				
	6 voet		ATLV	1005	1025						6 voet		ATLV	115	150							RANG. TURNHOUT		1530	1800				
					1040										155															
											S			1625							S	HLD kennt de							
											6 voet	ATLV	Antw. C	1630	1700	-	030				M22/M71/M73							
											HLP 3022		Herentals	1705	1802							RANG. TURNHOUT		840	1220				
											HLP Bus		Turnhout	1820	1900						SD 20016	Turnhout	Weelde	1220	1245				
												□ M71		1905							SD 20017		Turnhout	1430	1455				
												RANG. TURNHOUT										RANG. TURNHOUT		1500	1900				
											SD 21233	cnr.																		
															155															
	D										D																			
		RUST										KOMPENSATIE																		

ANTWERPEN JAAN

41	SL			035					42	SD			1640				43	SDS			620				
	6 roet	ATLV	Schijnpoort	040	115	755		80					1715		900	85		6 roet	ATLV	Antw. Zuid	625	725	810		94
		□	M32	115						SDLS 22976	Schijnp.	Antw. D.S.	1738	1748					SDL □	M41	725				
	SL Δ	Schijnp.	Antw. Kiel	122	150					SDLS Δ		Schijnpoort	-	-				SDS 20232		Hemiksem	729	902			
	SL 20201		Antw. Zuid	215	229					SDS Δ		Antw. O.	1827	1832				SDS Δ		Antw. Kiel	910	924			
	SL Δ		Antw. Kiel	235	244					SDS 20029		Antw. C.	1921	1926				SDS 26337		Muizen	948	1050			
	SL 27328		Muizen	307	415					RD 20029		Wijk bij FCV	1939	1945				SD 62336		Antw. Zuid	1153	1254			
	SL 72308		Antw. Zuid	535	637					SD 20027	Groenendijk	Schijnp.	2004	2016				SD Δ		Schijnp.	1318	1350			
		⊡ 20232	op SDLS							SD Δ		Muizen	2112	2151								1430			
		SDL □	de M43		725					SD 12310		Antw. Zuid	2231	2333											
	6 roet		ATLV	725	825					SD Δ		Antw. Kiel	2253	002											
					830					SL 20305		Schijnp.	026	109											
														140											
	L			600						L			1740					L			610				
	6 roet	ATLV	Antw. C.	605	635	-	025						1815		-	100			□	M72	615		+	010	
	HLP 3002		Herentals	639	717					SDS Δ	Schijnp.	Antw. O.	1827	1832							621				
	HLP Bus		Turnhout	740	817					SDS 20029	enz.							L Δ	Schijnp.	Antw. Zuid	631	702			
		MET HLP M33												140				SDS 20232	enz...						
		□ M31		840																		1430			
		RANG TURNHOUT		840	1040																				
		□ de N1			1040																				
	HLP Bus		Herentals	1110	1150					S			1900					S			620				
	HLP 3019		Antw. C.	1223	1256								1950		-	220		6 roet	ATLV	Antw. Z.	625	725			
	6 roet		ATLV	1256	1326					SD 20065	Antw. D.S.	Schijnp.	2021	2031					□	M41	725				
					1330					SD Δ		Muizen	2112	2151				S 20206		Antw. Kiel	822	835			
										SD 12310	ena.							S 26337		Muizen	914	1020			
														140				SD 62336		Antw. Zd.	1153	1254			
																		SD Δ		Schijnp.	1318	1350			
											20027	de A93										1430			
	D			035						D								D							
		na 72308:				+	900			KOMPENSATIE									RESERVE		6-	14-	+	500	
	D Δ	Antw. Zuid	Antw. N.	653	736																				
	SL 22379		Schijnp.	810	845																				
					935																				

ANTWERPEN DAM

51	SD			11-					52	SDS			1555				53	SDS			405				
	G roet	ATLV	Antw. C	1105	1135	355		39		G roet	ATLV	Antw. C	1600	1630	405	80					440		925		56
	HLP 3010		Herentals	1143	1213					HLP 3020		Mol	1625	1743				Δ	Antw. D.S.	Schynpt.	–	–			
		□	M53	1215							□	M51	1805					SDS 23244		Herentals	522	1036			
	SDS 23244		Baken Tijd	1224	1612					SD 32245		Antw. N.	1844	2208					RANG. HERENTALS						
	S 23244	Herentals	Baken Tijd	1220	1612					SD 24322		Schynpt.	2255	2322					□ dr.	M51		1215			
	SD 32245		Mol	1745	1804									2400				HLP 3019		Antw. C.	1223	1258			
		□ dr.	M52		1805													G roet		ATLV	1256	1326			
	HLP 3027		Antw. C	1822	1920																	1330			
	G roet		ATLV	1920	1950																				
					1955																				

ANTWERPEN DAM

61	SDS			1420					62	SDS			2155					63	SD			235				
				1455		740		47					2230		945		88					311		950		75
	SDS 20031	Schijnpt	Lier	1530	1636					SD Δ	Schijnpt	Antw Zd	2240	2310					SDL 20061	Antw D.S.	Schijnpt	342	350			
		RANG STATION								SD 20220		Antw Kiel	2339	2355					SDL 20061		Antw N	412	454			
	SDS 20038		Boechout	1750	1800					SL 22306		Antw Nd	118	234					SDLS 22379		Schijnpt	547	619			
	SDS 20039		Lier	1852	1902					SL 22307		Antw Zuid	355	512					SDLS Δ		Antw N	625	641			
	SDS 20340		Schynpoort	1953	2123						□ 22220								20062		Schijnpt	713	746			
					22-						□ dr	M73		635					SDS 20030		Boechout	809	830			
										6 rolt		ATLV	635	725					SDS Δ		Lier	910	920			
														740					SDS 20036		Schijnpt	954	1205			
																				□ dr M	21 ATLV		1220			
																							1225			
										V			2155						L			500				
											na 22307:				- 115							530		- 225		
										S Δ	Antw Zuid	Schijnpt	524	554					L Δ	Schijnpt	Antw N.	541	600			
														625					20062		Schijnpt	713	746			
																			SDS 20030	enz.						
																							1225			
	S									S			2155						S			235				
		RUST				- 740							2230							na 20061:				- 300		
										SD Δ	Schijnpt	Antw Zuid	2240	2310					20062	Antw N.	Schijnpt	713	746			
										SD 20220		Antw Kiel	2339	2355					20062		Antw D.S	805	815			
										SL 22306		Antw Nd	118	234					SDL 20073		Schijnpt	822	832			
										SL 22307		Antw Zuid	355	512									925			
										D 20204		Antw Kiel	543	559												
										D 21302		Schijnpt	619	706												
														740												
	D									D									D							
		RUST									KOMPENSATIE									KOMPENSATIE						
																				20061/20062 dr. M72						
																				22379 dr. M41						

ANTWERPEN DAM

71	SDS			1140					72	SDS			2000					73	SDS			530				
	6 roet	ATLV	Antw. Zuid	1145	1245	830		51			□	M 71	2005		700		50		6 roet	ATLV	Antw. Zuid	535	635	815		37
		□	M 73	1245									2025							□	M 62	635					
	SD 20210	Antw. Zuid	Antw. Kiel	1345	1400					SD 21150	Antw. D.S.	Schijnpoort	2055	2102					SDS 22220		Luitkagen	645	750			
	SDS 22248		Willebroek	1427	1540					SDS 20022		Antw. C.	2108	2118					FSDS 20240		Fort 6	1044	1057			
	SDS 22249		Antw. Kiel	1624	1848					RD 20022		Kongo	2124	2127					FSDS 20241		Luitkagen	1129	1144			
	SDS Δ		Schijnpt	1926	1957					SDS Δ		Antw. D.S.	2140	2153					SDS Δ		Antw. Zuid	1220	1240			
		□ dr M 72 ATLV			2005					SD 20068		Schijnpt	2232	2242						□ dr	M 71		1245			
					2010					SL 20069		Antw N	006	033					6 roet		ATLV	1245	1345			
										SL 20060		Schijnpt	118	148									1345			
										SL 20060		Antw D.S	206	216												
											□ dr M83 tegenover ATLV			250					L			425				
														300								500		+	105	
																			SD 22317	Schijnpt	Antw Z	530	612			
																			SDS 22220	enz.						
																							1345			
	S			1200						S			2300						S			600				
	6 roet	ATLV	Antw C.	1205	1235	+	110						2335		+	245			6 roet	ATLV	Antw C.	605	635	+	010	
	HLP 4300		Herentals	1240	1327					SL 20069	Schijnpt	Antw N.	006	033					HLP 3002		Herentals	639	717			
	HLP Bus		Turnhout	1345	1425					SL 20060		Schijnpt	118	148					HLP Bus		Turnhout	725	805			
		MET HLD M33								SL 20060		Antw D.S	206	216						MET HLD M33							
		□ M 22		1500						D Δ		Schijnpt	-	-						RANG STATION		840	1145			
		RANG TURNHOUT		1505	1900					D 20020		Antw C.	330	339						□ dr	M 22		1150			
		□ dr	M32		1905					SL 20021		Antw D.S	420	435					HLP Bus		Herentals	12-	1240			
	HLP Bus		Herentals	1910	1950					D 20061		Schijnpt	501	511					HLP 3021		Antw C	1301	1347			
	HLP 3029		Antw C	2026	2103					D 20061		Antw N	541	632					6 roet		ATLV	1348	1418			
	6 roet		ATLV	2105	2135					D 20062		Schijnpt	713	746									1425			
					2140					D 20062		Antw D.S	805	815												
														845												
		20210 dr Z 22									21150 door V11															
											20069 FWBT	Fw26 dr M13														
	D									D	RESERVE		2220	540	+	800			D							
		KOMPENSATIE									□ MZP 20232 (M43)		540	620						KOMPENSATIE						
														620												

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

81	SDS			905					82	SD			2020					83	SD			240				
	t. voet	ATLV	Antw. Zd	910	1010	955		52					2045		5/10		64			□ M72 FNBT	Eyemoor ATLV	250		10-		55
	HLP Bus		Boom	1012	1032					SD 29154	Antw. D.S.	Schijndel	2126	2134					SDL Δ	Antw. D.S.	Schijndel	252	259			
		□	M83	1045						SD 22256		Essen	2219	146					SDL 22317		Antw. Zuid	323	406			
	SDS 20280		Puurs	1056	1132						RANGEERT								SDL 20204		Antw. Kiel	441	455			
	SDS 20281		Boom	12-	1215					SL 22257		Schijndel	251	358					SDS 22246		Boom	552	800			
		RANG STATION												450						HLR						
	SDS 20235		Antw. Kiel	1517	1642															□ da	M81		1045			
	SDS 20213		Antw. Zuid	1715	1731														HLP Bus		Antw. Zuid	1118	1138			
	SDS Δ		Schijndel	18-	1828														t. voet		ATLV	1138	1238			
					1900																		1240			
																			L			410				
																						450		-	130	
																			L Δ	Schijndel	Antw. Kiel	459	530			
																			SDS 22246	end.						
																							1240			
																				22317	da M73					
	S																		S			240				
		RUST				-	955													na 22317:					-	200
																			SDL 20204	Antw. Z.	Antw. Kiel	441	455			
																			S 20242		Hemiksem	537	623			
																			S 20243		Antw. Zuid	700	720			
																				HLR		730	930			
																			S Δ		Schijndel	937	1010			
																							1040			
	D									D									D							
		RUST									KOMPENSATIE									RUST						
																				(20204 da M62)						
	Eisbare prestaties: 280																		T.R.		176.10	7.45	1415			
	Voorziene prestaties: 277																		G.P.		7.30		178			

ANTWERPEN DAM

REEKS N - Z/HL

B.P. = 13,95 F **Standpl. TURNHOUT**

1	SDS	MET H&D M33				
				835		
		□ M31		840		930
		RANG. TURNHOUT		840	1130	
	FSDS 20010	Turnhout	Tielen BAD	1130	1145	
	FSDS 20010		Turnhout	1155	1210	
	SD 20016		Weelde	1220	1245	
	SD 20017		Turnhout	1260	1325	
		RANG. TURNHOUT		1325	1800	
		□ de M32			1800	
					1805	
	L	MET H&D M33				
				1035		
		□ M41		1040		- 200
		RANG. STATION		1040	1130	
	FSDS 20010	enz..				
					1805	
		dient gedeeltelijk door M41				
	S	RUST of KOMPENSATIE (dient door M22, 71, 73)				- 930
	D	RUST				
	T.R.			9.30	/ - 11.30 /	—
	G.P.			7.30		

Eisbare prestaties: 280
Voorziene prestaties: 252

REEKS O - Z/HL

Voor opleiding tot verschillende types diesellokomotieven:

6 machinisten

65 ruststen en 20 kompensaties per jaar en per man

G.P. 7.30

REEKS Q - Z/HL

1 machinist reserve of vervangelijke uren voor het uitvoeren van dieselrangeerlokomotieven van Antwerpen Zuid, Antwerpen Centraal en Muizen

65 ruststen en 20 kompensaties per jaar

G.P. 7.30

REEKS P-HL c.81

B.P. = 2.65 F / 1.80 F

By wisseling dienst met reserve-HL

Wekelijkse dienstwisseling op maandag (11.21.12.22.13.23.14. enz.)

11	SDS	RESERVE VOOR HKC	6-	15-	9-		25	12	SDS	RESERVE VOOR HKC	20-	5-	9-		25	13	SDS	RESERVE VOOR HKC	13-	21-	8-		25
	S	RUST of KOMPENSATIE			-900				S	OVERGANG			-900				S	KOMPENSATIE			-100		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
21	SDS	RESERVE VOOR HKC	14-	22-	8-		25	22	SDS	RESERVE VOOR HKC	6-	15-	9-		25	23	SDS	RESERVE Z/HL VOOR HKC	715	16-	845		5
	S	KOMPENSATIE			-900				S	KOMPENSATIE			-900				S	RESERVE VOOR HKC	715	16-			
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	Eisbare prestaties: 280 Voorziene prestaties: 270																T.R. G.P.		5145 / 7.30	-43.00	/	130 65	

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

REEKS R HLD c.270

BP = 13.95 F

Bij kerzieving: dienst met aanpr. HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

ANTWERPEN DAM

11		1° SLEPER ANTW.N.						12		L □ FNDMF						13		□ Belg. Basis									
		□ Belg. Basis								SDL □ Belg. Basis							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		34
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		34			SDL □ Belg. Basis					
		□ Belg. Basis								□ Belg. Basis								D eindigt ATLV					
									Me	KOMPENSATIE (zie U42 met HLD R12)			-	800									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
21		2° SLEPER ANTW.N.						22		L □ FNDMF						23		□ Groenland					
		□ FNDMF								SDL □ Groenland							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		34
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		34			SDL □ Groenland					
		□ Groenland								□ FNDMF								D eindigt ATLV					
									Ma	KOMPENSATIE (zie U42 met HLD R22)			-	800									
	D	RUST							D	RUST							D	□ HLD en post Neuss	22	30	6	30	
31		3° SLEPER ANTW.N.						32		L ATLV						33		□ FNDMF					
		□ FNDMF								SDL □ FNDMF							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		34
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		34			SDL □ FNDMF					
		□ FNDMF								□ FNDMF								D ATLV					
	L	RUST (zie U31 met HLD R31)			-	800			J	KOMPENSATIE (zie U42 met HLD R32)			-	800									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN DAM

86

41		4° SLEPER Ann N □ FNDMF							42		L ATLV SDL □ FNDMF						43		□ FNDMF											
	SD	REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	6-	14-	8-		40		SD	REEKSEN SLEPEN SDL □ FNDMF	22-	6-	8-		36					
									L	RUST (dr. U42 met HLD R42)			- 800																	
									S	RUST (dr. U12 met HLD R42)			- 800				S SD SL 22971	□ FNDMF REEKSEN SLEPEN Ann N. Schynp. □ FNZG	22- 22- 517 6-	5- 537								
	D	AFLOS	14-	22-	+ 800				D	□ FNZG RANG SCHYNP Schynp. 20074	6- 733	14- 743 1400	+ 800				D	□ HLD en post roeren	22-	6-	+ 800							
51		8° HLR Dokken							52		L ATLV	6-					53													
	SD	RANG STOKATRA K 228/240	14-	22-	8-		34		SD	RANG STOKATRA K 228/240	6-	14-	8-		34		SD	RANG STOKATRA K 228/240 of D eindigt ATLV	22-	6-	8-		34					
	L	Dienst R53 (R51 door R52)	22-	6-					L	Dienst R51 (R52 dr. U22 met HLD R52)	14-	22-					L	RUST (dienst door R51)			- 800							
	Ma	RUST (dr. U11 met HLD R51)			- 800				Ma	RUST (dr. U22 met HLD R52)			- 800				Ma	KOMPENSATIE (dr. U13 met HLD R53)			- 800							
									V	KOMPENSATIE (dr. U42 met HLD R52)			- 800																	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST												
	65 zusters en 20 kompensaties per jaar en per maan																T.R. G.P.	120.- 730		1-57.30		518 104								

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

REEKS R bis - HLD t. 272 RADIO

BP = 13,95 F
Bij kenziening: dienst met reserve-HLD

Verkeerslijn dienstuitleiding of maandag

ANTWERPEN DAM

11		1° HLR ANTW Nd						12								13												
	SD	AFDUWER C1	14-	22-	8-		34		DAG	AFDUWER C1	6-	14-	800		40		SD	AFDUWER C1	22-	6-	8-		39					
									L	RUST (zie U32 met HLD R'12)			-	800			Me	KOMPENSATIE (zie U23 met HLD R'13)				-	800					
									Ma	RUST of KOMP. (zie U32 met HLD R'12)			-	800			D		ATLV	22-								
																		□ HLD		22-	4-							
																	L △	schuift	Ants N.	435	454							
	D	RUST							D				+	800			SDS 20040		Merksem	525	531							
										eindigt ATLV		14-						□	FMX		600							
21		6° SLEPER Ants N.						22								23												
	SDS	RANG. ATHG NOORD	14-	15-	8-		34		SDS	□ FMX	600		8-		34			□	FNDMF	22-		8-		34				
	FSDS △	Merksem	1505	1523					SDS 20041	Merksem Ants N.	725	804					SD	REEKSEN SLEPEN		22-	4-							
	FSDS 20043	Ants N.	1603	1644						RANG. ANTW N.							SDS 20040		Merksem	525	551							
	SDS 20044	Merksem	1728	1756					FSDS 20042	Merksem	941	1005						SDS □	FMX		600							
	SDS 20045	Ants N.	1844	1923					FSDS △	Ants N.	1057	1113						S □	Post II		600							
		REEKSEN SLEPEN	20-	22-						RANG. ATHG. NOORD	1130	1400						D	eindigt ATLV		600							
		□ FNDMF		22-						□ FNDMF																		
	L	RUST (zie U11 met HLD R'21)			-	800			Me	KOMPENSATIE (zie U22 met HLD R'22)			-	800			L	RUST (zie U13 met HLD R'13)				-	800					
	S	ATLV	14-						S	□ POST II	600																	
	22974	schuift Ants N.	1528	1551						RANG. POST II (vanaf V.tot 22)	600	14-																
		REEKSEN SLEPEN	16-	22-						ATLV		14-																
		□ FNDMF																										
	D	RUST							D	RUST							D	RUST (20040 L door R'13)										

ANTWERPEN DAM

31		2° HLR ANTW N						32								33													
	SD	AFDUWER B1	14-	22-	8-		34		SL	AFDUWER B1	6-	14-	8-	8-	40		SD	AFDUWER B1				22-	6-	8-		34
										D eindpt ATLV																		
									L	ATLV	6-																	
										REEKSEN SLEPEN	6-	14-																
										□ FNDMF		14-																
									J	KOMPENSATIE (aa U32 met HLD R'32)				-8.00														
	D	RUST															D	RUST										
41		15° HLR Dokken						42		L ATLV	6-					43		□ FNDMF				22-						
		□ 5° Havendok	14-							SDL □ Groenl	6-						SD	AFD. C◀				22-	3-				
	SD	RANG 5° HAVENDOK K 349/363	14-	22-	8-		34		SD	RANG 5° HAVENDOK K 349/363	6-	14-	8-		40			8° SLEPER ANTW N				3-	6-	8-		34
		+ REEKSEN SLEPEN								□ 5° HAVENDOK		14-						SDL □ Groenl					6-				
		□ FNDMF		22-														D □ FNDMF					6-				
									V	KOMPENSATIE (aa U32 met HLD R'42)				-8.00			L	RUST (aa U23 met HLD R'43)						-8.00		
	D	RUST							D	RUST (U22 benut HLD)							D	RUST									
	Eisbare prestaties: 280																T.R	96.00	/	-48.00	/	431						
	Voorziene prestaties: 280																G.P	729				108						

ANTWERPEN JAM

REEKS S - HLD t. 252

B.P. = 11,15 F

By herziening: dienst met reserve - HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11		1° HLR Dokken							12		L aanvang ATLV						13		SD	RANG HOOFDSTAT	22-	6-	8-		34
	SD	RANG HOOFDSTAT	14-	22-	8-		34		SD	RANG HOOFDSTAT	6-	14-	8-		34					einddst ATLV of D					
	J	RUST (als U11 met HLD S11)			-	800			L	KOMPENSATIE (als S22 met HLD S12)			-	800				J	KOMPENSATIE (als U13 met HLD S13)			-	800	
	V	RUST (als U11 met HLD S11)			-	800			V	RUST (als U22 met HLD S12)			-	800				V	RUST (als U13 met HLD S13)			-	800	
	S	Dienst S12 (14/22 als S13)	6-	14-					S	Dienst S13 (6/14 als S11)	22-	6-						S	Dienst S11 (22/6 als S12)	14-	22-			
	D	AFLOS	6-	14-	+	800			D	☐ en post koeren	22-	6-	+	800				D	AFLOS	14-	22-	+	800	
21		1° BÜK SLEPER ATLV	14-						22	L	Dienst S12	6-	14-				23		☐ FNOMF	22-				
	SD 22972 SD	Alkmaar Antw. N REEKSEN SLEPEN FNOMF	1436 15-	1500 22-	8-		34			Ma " S112	6-	14-						SD SL 22971	REEKSEN SLEPEN Antw. N Alkmaar ATLV	22- 517	5- 537 600	8-		34
										Me " S122	6-	14-												
	Me	RUST (als U11 met HLD S21)			-	800				J " V12 met HLD S22	6-	14						S	KOMPENSATIE (als U33 met HLD S23)			-	800	
										V Dienst S52	6-	14-												
										S " S92	6-	14-												
	D	RUST								D RUST								D	RUST					

ANTWERPEN DAM

4/0

ANTWERPEN DAM

31		3° HLR DOKKEN						32		L aanvang ATLV						33											
	SD	RANG GROENLAND K 201/259	14-	22-	8-		34		SD	RANG GROENLAND K 201/259	6-	14-	8-		34		SD	RANG GROENL K 201/259 eindigt ATLV o.t.D	22-	6-	8-		34
	Ma	RUST (zie U21 met HLD S31)			-	800																	-	800		
																	Ma	KOMPENSATIE (zie U33 met HLD S33)								
	D	RUST							D	RUST							D	RUST								
41		4° HLR DOKKEN						42		L aanvang ATLV						43											
	SD	RANG FAR WEST K 130/170	14-	22-	8-		34		SD	RANG FAR WEST K 130/170	6-	14-	8-		34		SD	RANG FAR WEST K 130/170 eindigt ATLV o.t.D	22-	6-	8-		34
	Me	KOMPENSATIE (zie U21 met HLD S41			-	800																				
	D	RUST							D	RUST							D	RUST								
51		5° HLR DOKKEN						52		L Aanvang ATLV						53											
	SD	RANG BELG BASIS K 172/198	14-	22-	8-		34		SD	RANG BELG BASIS K 172/198	6-	14-	8-		34		SD	RANG BELG BASIS K 172/198 eindigt ATLV o.t.D	22-	6-	8-		34
	J	KOMPENSATIE (zie U21 met HLD S51)			-	800																	-	800		
	V	RUST (zie U21 met HLD S51)			-	800			V	RUST (zie S22 met HLD S52)			-	800			V	RUST (zie U23 met HLD S53)			-	800		
	S	Dienst S52 (14/22 zie S53)	6-	14-					S	Dienst S53 (6/14 zie S51)	22-	6-					S	Dienst S51 (22/6 zie S52)	14-	22-				
	D	AFLOS	6-	14-	+	800			D	☐ HLD en post roeren	22-	6-	+	800			D	AFLOS	14-	22-	+	800		

61		6° HLR DOKKEN □ PETROL						62								63							
										□ FNDMF								□ FNDMF					
	SD	RANG. PETROL + REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN + RANG PETROL □ PETROL	6-	14-	8-		34		SD	RANG. C2 + REEKSEN SLEPEN SDL □ FNDMF D ATLV	22-	6-	8-		34
	Ma	KOMPENSATIE (dr U31 met HLD S61)			-	800														600			
	J	□ FNDMF RANG ATHG NOORD RANG C2/B3 en REEKSEN SLEPEN □ FNDMF (diensr S61 dr S101)	14- 1730	1730 22-					J	□ FNDMF RANG C2/B3 RANG ATHG NOORD + bijtanken gasoil □ FNDMF (diensr S62 dr S102)	6- 7H5	7H5 1400												
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
71		7° HLR DOKKEN						72		L aanvang ATLV						73							
	SD	RANG KONGO K 206/226	14-	22-	8-		34		SD	RANG KONGO K 206/226	6-	14-	8-		34		SD	RANG KONGO K 206/226 Einde L ATLV & D	22-	6-	8-		34
	Me	KOMPENSATIE (dr U31 met HLD S71)			-	800																	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
81		4° HLR ANTW N. □ ATLV						82		L ATLV SDL □ FNDMF						83		□ FNDMF					
	SD	RANG B2/Bl 12 □ FNDMF	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN □ ATLV	6-	14-	8-		34		SD	RANG B2/Bl 12 SDL □ FNDMF D □ ATLV	22-	6-	8-		34
	J	KOMPENSATIE (dr U31 met HLD S81)			-	800																		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					

ANTWERPEN DAM

412

ANTWERPEN DAM

91								92								93						
	SD	HLR PLANTON HAVEN	14-	22-	8-		40		SD	HLR PLANTON HAVEN	6-	14-	8-		34		SD	HLR PLANTON HAVEN	22-	6-	8-		34
	V	RUST (dr. U31 met HLD S91)				–	800																
	S	RUST (dr. U31 met HLD S91)				–	800		S	RUST (dr. S22 met HLD S92)				–	800								
	D	□ ATLV RANG DOKKEN □ ATLV	6-	14-		+	800		D	MET HLD S163 ATLV □ HLD RANG SCHYNP NP □ FNZG	22- / 3-	/ 6-		+	800		D	RUST					
101		7° SLEPER ANTW. N. S aankomst ATLV						102		L □ ATLV SDLS □ FNDMF						103		□ FNDMF					
	SDS SD	RANG ATHG NOORD RANG C2/B3 + REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	14- / 1730	1730 / 22-	8-		34		SDS SDS	RANG C2/B3 RANG ATHG NOORD □ FNDMF	600 / 745	745 / 14-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN + RANG C2/B3 SDL □ FNDMF DS □ ATLV	22-	6-	8-		34
	J	□ PETROL RANG PETROL + REEKSEN SLEPEN □ FNDMF (dienst S101 dr. S61)	14-	22-					J	□ FNDMF RANG PETROL + REEKSEN SLEPEN □ PETROL (dienst S102 dr. S62)	6-	/ 1400					J	KOMPENSATIE (dr. U33 met HLD S103)				–	800
	V	RUST (dr. U41 met HLD S101)				–	800																
	S	RUST (dr. U41 met HLD S101)				–	800		S	RANG KOER ATLV (dienst Vier 12)	6-	14-											
	D	AFLOS	6-	14-		+	800		D	RUST							D	RUST					

111		11° HLR DOKKEN							112									113									
											L	ATLV	600													
	SD	RANG AMERIKA K 45/59 + 275	14-	22-	8-		34		SD	RANG AMERIKA K 45/59 + 275	6-	14-	8-		34		SD	RANG AMERIKA K 45/59 + 275	22-	6-	8-		34
																				ATLV af D		6-			
	Ma	RUST (de U41 met HLD S111)			-	800			Ma	KOMPENSATIE (de S22 met HLD S112)			-	800											
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							
121		12° HLR DOKKEN							122									123									
											L	ATLV	600													
	SD	RANG O. SIBERIË K 100 /124	14-	22-	8-		34		SD	RANG O. SIBERIË K 100 /124	600	14-	8-		34		SD	RANG O. SIBERIË K 100 /124	22-	6-	8-		34
																				ATLV af D		6-			
	Me	KOMPENSATIE (de U41 met HLD S121)			-	800			Me	KOMPENSATIE (de S22 met HLD S122)			-	800											
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							
131		13° HLR DOKKEN							132									133									
											L	ATLV	600													
	SD	RANG W. SIBERIË K 101 /133	14-	22-	8-		40		SD	RANG W. SIBERIË K 101 /133	6-	14-	8-		34		SD	RANG W. SIBERIË K 101 /133	22-	6-	8-		34
																				ATLV af D		6-			
	J	KOMPENSATIE (de U41 met HLD S131)			-	800																					
	S	RUST (de U21 met HLD S131)			-	800			S	RUST (de U22 met HLD S132)			-	800											
	D	RANG KOER ATLV	6-	14-	+	800			D	☐ HLD + post roeren	22-	6-	+	800			D	☐ HLD en post roeren	22-	6-	+	800			

ANTWERPEN DAM

141		14° HLR DOKKEN							142									143													
	SD	RANG GROENLAND K 201 /259	14-	22-	8-		34			SD	L aan rang ATLV	600							SD	RANG GROENLAND K. 201/259	22-	6-	8-		34
											RANG GROENLAND K 201 /259	6-	14-	8-		34				ATLV o. D		6-							
	L	RUST (de U41 met HLD S141			-	800													Ma	KOMPENSATIE (de U83 met HLD S143)			-	800						
	D	RUST								D	RUST								D	RUST										
151		3° HLR ANTW. N							152		L ATLV	600						153													
											SL □ FNDMF	600																		
	SD	RANG B2	14-	22-	8-		34			DAG	RANG B2	600	14-	8-		34			SD	RANG B2	22-	6-	8-		34
																				ATLV o. D		6-							
										Ma	KOMPENSATIE (de U12 met HLD S152)			-	800				Me	KOMPENSATIE (de U13 met HLD 153)			-	800				
	D	RUST								D	RUST (de U22 met HLD R142)								D	RUST										
161		5° SLEPER Antw. N □ ATLV							162		L ATLV	600						163													
											SDL □ FNDMF	600								□ O. SIBERIË	22-									
	SD	RANG Kolenlg + ATHG Antw. Dam	14-	1630	8-		34			SDL	REEKS Kol. ATLV	6-	830	800		34			SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		37
		REEKSEN SLEPEN	1630	22-						SD	RANG Kolenwagens	830								SDL □ FNDMF		6-							
		□ O. SIBERIË		22-							+ ATHG Antw. Dam □ ATLV		1400							D ATLV		6-							
										L	ATLV	600																		
											RANG Kolenwagens + ATHG ANTW. DAM □ ATLV	6 So	14-																		
										Me	KOMPENSATIE (de U12 met HLD S162)			-	800				D	RUST (HLD benut de S92)										
	D	RUST								D	RUST																				

ANTWERPEN DAM

5/5

ANTWERPEN DAM

REEKS T – HLD t. 252

Standpl.: ESSEN

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

171	SD	RANG SCHYNP Q	14-	22-	8-		34	172	SL	RANG SCHYNP Q ATLV op D	6-	14-	8-		34	173	SD	RANG SCHYNP Q ATLV op D	22-	6-	8-		34
	S SD 20376	RANG SCHYNP Q Schynpl Antw D.S	14- 1145	22- 1855					L 20074 L D	RANG SCHYNP NP Schynpl Antw D.S Schynpl (Patient Vlis 12)	6- 731 822	14- 741 832								6-			
	D	RUST							D	RUST (dr R42 met HLD R42)							D	RUST					
	Eisbare prestaties: 280 Voorziene prestaties: 280																T.R G.P	408.00 730		/-208		/1715 101		
	BP = 11,15 F Bij herziening dienst met reserve-HLD																								
11	SD	HLR ESSEN	14-	22-	8-		34	12	SD	L Aanrang loods HLR Essen	6-	14-	8-		34	13	SD	HLR ESSEN eindpl loods op D	22-	6-	8-		34
									J	KOMPENSATIE (dr U42 met HLD T12)			-800				Me	eindpl J		610		+010	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	65 ritten en 20 Kompensaties per jaar en per man																T.R G.P	24.00 730		/-750		/102 102		

REEKS U ZONDER HLD

BP = 11,15 F of 13,95 F

Wekelijkse dienstrooster of maandag

11	L	Dienst	Rbrs 21	14-	22-		8-			12	L	Kabotagereeks met HLD Vbrs 12	6-	14-	8-			13	L	Dienst	Rbrs 23	22-	6-	8-	
	Ma	"	R 51	14-	22-						Ma	Dienst S 152	6-	14-					Ma	"	R 53	22-	6-		
	Me	"	S 21	14-	22-						Me	Dienst S 162	6-	14-					Me	"	S 153	22-	6-		
	J V	"	S 11	14-	22-						J	Dienst R 32	6-	14-					J	"	S 13	22-	6-		
	S	RANG POST II met reserve HLD (dienst Vbrs 11) ATLV	ATLV	14-	22-						V	RUST				-800			V	"	S 13	22-	6-		
											S	Dienst R 42	6-	14-					S	KOMPENSATIE				-800	
	D	RUST									D	RUST							D	HLD en post roeren		22-	6-	+800	
21	L	RUST				-800	800			22	L	Dienst R 52	6-	14-	8-			23	L	Dienst	Rbrs 43	22-	6-	8-	
	Ma	Dienst	S 31	14-	22-						Ma	" R 52	6-	14-					Ma	"	S 143	22-	6-		
	Me	"	S 41	14-	22-						Me	" Rbrs 22	6-	14-					Me	"	Rbrs 13	22-	6-		
	J	"	S 51	14-	22-						J	KOMPENSATIE				-800			J	"	S 53	22-	6-		
	V	"	S 51	14-	22-						V	Dienst S 12	6-	14-					V	"	S 53	22-	6-		
	S	"	S 131	14-	22-						S	" S 132	6-	14-					S	KOMPENSATIE				-800	
	D	RUST									D	" S 152 met HLD Rbrs 42 eindigt ATLV	6-	14-		+800			D	RUST					

ANTWERPEN JAN

5/4

ANTWERPEN JAN

ANTWERPEN DAM

31	L	Dienst	R 31	14-	22-	8-				32	L	Dienst	Rbrt 12	6-	14-	8-				33	L	RUST				-	800	
	Ma	"	S 61	14-	22-						Ma	"	Rbrt 12	6-	14-						Ma	Dienst	S 33	22-	6-	800			
	Me	"	S 71	14-	22-						Me	RUST of KOMP				-	800				Me	"	S 83	22-	6-				
	J	"	S 81	14-	22-						J	Dienst	Rbrt 32	6-	14-						J	"	S 103	22-	6-				
	V	"	S 91	14-	22-						V	"	Rbrt 42	6-	14-						V	KOMPENSATIE				-	800		
	S	"	S 91	14-	22-						S	RUST				-	800				S	Dienst	S 23	22-	6-				
	D	RUST									D	□ HLD en post roeien		22-	6-	+	800				D	RUST							
41	L	Dienst	S 141	14-	22-	8-				42	L	Dienst	R 42	6-	14-	8-				43	SD								
																						RESERVE		21-	6-	900			
	Ma	"	S 111	14-	22-						Ma	"	R 22	6-	14-														
	Me	"	S 121	14-	22-						Me	"	R 12	6-	14-														
	J	"	S 131	14-	22-						J			505																
											6 Poet HLP 4201	ATLV	Antw Dam	510	520	+	800													
													Essen	525	601														
												HLR ESSEN																		
												incl HLD T 12																		
											HLP 4224		Antw Dam	1411	1449														
											6 Poet		ATLV	1450	1500														
															1505															
	V	Dienst	S 101	14-	22-						V	Dienst	R 52	6-	14-														
	S	Dienst	S 101	14-	22-						S	KOMPENSATIE				-	800													
	D	RUST									D	RUST									D	RUST							
	Eisbare	prestaties: 280																			TR		97.00	/ - 54.00	/	-			
	Voorzien	prestaties: 276																			GP		7.30						

418

ANTWERPEN DAM

REEKS V - HLD t. 232 of HLR t. 53

BP - t. 232: 11.15 F/-
t. 53: 2.05 F/1.35 F
Bij herziening dienst met reserve HL (D)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11	SD	2° HLR Dokken						12									13											
	J	ATLV	14-							L	ATLV	600						SD	RANG STUIVENBERG	22-	6-						
	SD	RANG STUIVENBERG	14-	22-	8-		34		SD	RANG STUIVENBERG		6-	14-	8-		29		SL 20075	Antw. D.S.	Schynpt	436	445	8-		34			
	SDS 20065	Antw. D.S.	Schynpt	2021	2031																							
	S 21150	"	"	2055	2102				J	KOMPENSATIE				-	800				Eindigt ATLV of JD		600						
	SDS 20076	Schynpt	Antw. D.S.	2109	2120					(diensten als S 22																		
	S 20078	"	"	2109	2120					met HLD S 22)																		
		(20076 S als M13)																										
		(20065 S als M42)							D	RUST								D	RUST								
	D	RUST																										
	65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per man																	T.R.		24.00	7.30	8.00		97	97			
																		G.P.										

REEKS V bis - HLD t. 252/272 of HLR t. 53

BP: t. 272: 13.95 F/-
t. 252: 11.15 F/-
t. 53: 2.05 F/1.35 F

Bij herziening dienst met reserve - HL (D)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11	SDS	RANG SCHYNP NP	14-	22-				12	SD	RANG SCHYNP NP		6-	14-				13		S Aanvang ATLV	22-							
	SD 20376	Schynpt	Antw. D.S.	1845	1855	8-		29	SD 20400	Schynpt	Antw. D.S.	753	803	8-		34		SD	RANG SCHYNP NP	22-	6-	8-		34			
									Kabotage reds		Antw. N	-	-					SDS 20079	Antw. D.S.	Schynpt	2307	2316					
									Eindigt	S. ATLV			14-					S 20079	"	"	2240	2250					
																		SDL 12158	Schynpt	Antw. D.S.	046	056					
	S	RUST				-	800		L	KOMPENSATIE				-	800			SL 20071		Schynpt	129	138					
		(20376 als S171)								(als S92/S172 met HLD 512								SL 92161		Antw. D.S.	212	222					
										als U12 met HLD 12)								D 12154	Schynpt	Antw. D.S.	328	338					
																			Eindigt ATLV of D			600					
	D	AFLOS	6-	14-	+	800			D	RUST								D	RUST								
	65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per man																	T.R.		24.00	7.30	8.00		97	97			
																		G.P.										

ANTWERPEN DAM

49

ANTWERPEN DAM

REEKS VTER - HLR e.53

BP = 2.05 F / 1.35 F
Wak om de 30 d (dienst met reserve - HL)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11	SD	RANG. KOER ATLV	14-	22-	8		27	12	SD	RANG. KOER. ATLV	6-	14-	8-		23	13		SD	10e HLR DOKKEN	22-	6-	8-		27
									SDL 20074	Schg 1/pl. Ankw. DS	731	741												
									S	RUST (ar. S102 met HLD)			-	800					RANG. HOOFDSTAT. aanrang en cina ATLV					
	D	RUST							D	⊡ HLR	22-	6-	+	800				D	RUST					
21		9e HLR DOKKEN						22		L ATLV	600					23			S ATLV	22-				
	SD	RANG POST II	14-	22-	8-		23		SD	RANG. POST II	600	14-	8-		23			SD	RANG. POST II ATLV & DS	22-	6- 6.00	8-		27
	S	KOMPENSATIE (ar U11 met HLD)			-	800			S	KOMPENSATIE (ar R62 22 met HLD)			-	800										
	D	RUST							D	RUST								D	RUST					
	65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per man																	T.R. G.P	48.00 / 7.30	- 16.00	/	150 75		

REEKS VQTER - ZONDER HLD (3 stokers - dieselvoerders)

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11	SDS	RESERVE	14-	22-	8-			12	SDS	RESERVE	6-	14-	8-			13		SD	RESERVE	22-	6-	8-		
	S	RUST			-	800			S	KOMPENSATIE			-	800										
	D	AFLOS	6-	14-	+	800			D	RUST								D	RUST					
	65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per man																	T.R. G.P	24.00 / 7.30	- 8.00	/	-		

ANTWERPEN DAM

50

ANTWERPEN DAM

REEKS W-HLD t.232

STANDPL.: ANTWERPEN CENTR.

B.P. = 11,15 F

Bij herziening dienst met reserve-HLD

Wekelijkse omwisseling op maandag

11		□ FN	14-				12		S aanrang FCV	600				13		□ FN	22-				
	SD	RANG. ANTW. CENTR		8-		34			SDS □ FN	600		8-		34		RANG. ANTW. CENTR			8-		23
		SDVS □ FN	22-					SD	RANG. ANTW. CENTR		14-					□ FN		600			
		VS einde FCV	2145	-030					□ FN												
	L	RUST		-800				L	Dienst W11 met HLD W11	14-	22-				V	RUST			-800		
		(dienst dr. W12 met HLD W11)							(dienst W12 of W23) met HLD W12							(dienst dr. W23 met HLD W23)					
								Ma	RUST			-800			S	KOMPENSATIE			-800		
									(dienst dr. W23 met HLD W12)							(dienst dr. W23 met HLD W23)					
	D	RUST						D	Dienst W22 met HLD W22	6-	14-	+800			D	RUST (dr. W23 met HLD W23)					
21		□ FN	14-				22		SDS aanrang FCV	6-				23	L Ma	Dienst W12 met HLD W12	6-	14-			
		RANG ANTW. CENTR		745		40			DS □ FN	6-		8-		40					8-		17
		SDVS einde FCV	2145	+800					RANG. ANTW. CENTR						Me	RUST			-800		
		DVS □ FN	2200	+030					□ FN		14-										
															J	KOMPENSATIE			-800		
								D	RUST						DVS.	Dienst W13 met HLD W23	22-	6-	+800		
									(dienst dr. W12 met HLD W22)												
	65 rusten en 20 kompensaties per jaar en per man														T.R.	47.45		-24.00		188	
															G.P	7.30				94	

ANTWERPEN DAM

57

ANTWERPEN DAM

REEKS Y - HLD t.232

STANDPLAATS: MUIZEN

B.P. = 11,15 F
Bij kenziening: dienst met reserve HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag Postwisseling om de 3 weken op maandag

11	SD	□	FYM	1300					12	SD	□	FYM	500					13	SD	□	FYM	21-				
	SD 20088	Muizen	Nekkerspoel	1345	1350	8-		34		SD 20086	Muizen	Nekkerspoel	530	537	8-		34			HLR bundel C		21-	5-	8-		34
		HLR										HLR								SDS 20290	Muizen	Nekkerspoel	2248	2256			
	SD 20087		Muizen	1918	1926					SD Δ			Muizen	1122	1126					SDS Δ		Muizen	2347	2352			
	SD Δ		Nekkerspoel	1944	1948							HLR									□	FYM		500			
	SD 20089		Muizen	2008	2017						□	FYM		13-													
		HLR Bundel C																									
		□	FYM		21-															Ma	KOMPENSATIE				-	800	
																					(dr. Y33 met						
																					HLD Y13)						
	V	RUST				-	800																				
		(dienst dr. Y31 met HLD Y11)																									
	S	Dienst Y12		5-	13-					S	RUST					-	800										
		(dienst Y11 dr Y33 met HLD Y11)									(dienst dr. Y11)																
	D	□	FYM	5-						D		ATLV	2220			+	740			D	RUST						
		HLD Y13 ATLV roeren				+	600				ZORGEN HLD Y11,12,13																
		□ Y23 in ATLV		6-							⊡ HLD Y21		330	430													
			ATLV		11-						station roeren HLD Y11		430	445													
											□ dr. Y12 6 FYM			500													
										6 roet		ATLV	500	515													
											⊡ HLD Y21		515	545													
											station roeren HLD Y21		545	600													
											□ dr. Y22 6 FYM			600													

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

53

21	SDS	□	FYM	14-					22	SDS	□	FYM	6-					23	SDS	□	FYM	22-				
		HLR bundel A		14-	22-	8-		34			HLR bundel A		6-	14-	8-		34			HLR bundel A		22-	6-	8-		34
		□	FYM		22-						□	FYM							SL 20084	Muizen	Nekkersp	332	339			
																			SL Δ		Muizen	443	448			
																				SDL □	FYM		600			
																				D □	ATLV		600			
																			L	KOMPENSATIE				-	800
																				(ex Y33 met HLD Y23)						
	S	□	FYM	13-						S	□	FYM	6-						S	□	FYM	21-				
		HLR bundel A		13-	21-						HLR bundel A		6-	13-	-	100				HLR bundel A		21-	530			
		□	FYM		21-						□	FYM		13-					SL 20084	ex...						
																							600			
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
31	SDS		ATLV	13-					32	SDLS		ATLV	500					33	L	Dienst	Y23	22-	6-			
	6 roet	ATLV	C.W	13-	1315	9-		24			HLR CW		600	1315	830		29			met HLD	Y23			8-		6
		□	CW	1315							□	CW		1315												
		HLR	CW	1330	1900					6 roet		ATLV	1315	1330					Ma	Dienst	Y13	21-	5-			
		HLR bundel C		1900	21-									1330						met HLD	Y13					
			ATLV		22-																					
	L		ATLV	14-						L		ATLV	500						Me	RUST				-	800
	6 roet	ATLV	CW	14-	1415	-	100				HLR	CW	600	1415	+	100										
		□	CW	1415							□	CW		1415												
		HLR CW ex...								6 roet		ATLV	1415	1430					J	RUST				-	800
					22-									1430												
	V	Dienst Y11 met HLD Y11		13-	21-	-	100												V	Dienst	Y31	13-	22-	+	100	
		(Dienst Y31 door Y33)																								
	S	RUST of KOMP.				-	900			S	RESERVE		5x	13-	-	030			S	Dienst	Y11	13-	21-			
																				met HLD	Y11					
	D	RUST								D	RUST								D	KOMPENSATIE						
	Eisbare prestaties: 280																		T.R		7330	/ -43.50		/ 263		
	Voorziene prestaties: 277																		G.P		7.30			88		

ANTWERPEN DAM

REEKS Z - HLD 6.232

STANDPL.: ANTWERPEN ZUID

B.P. = 11,25 F
Bij herziening dienst met reserve-HLD.

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11		1° HLR							12									13								
	SD	RANG.	PETROL	14-	22-	8-		34		SDS	RANG.	PETROL	6-	14-	8-		29		SDVS	RANG.	PETROL	22-	6-	8-		34
	L	KOMPENSATIE (dr. Z43 met HLD Z11)				-	800			L L 22948	Antw. Z RANG.	ATLV Antw. Kiel PETROL	6- 618 630	 628 14-												
	S S 20212	Antw Zuid RANG	ATLV Antw. Kiel PETROL	14- 1640 1710	 1655 22-					S	RUST				-	800			VS	RANG PETROL ATLV		22- 	5 600		
	D	RUST								D	⊡ HLD		22-	6-	+	800			D	RUST						
21		2° HLR							22									23								
	SD	RANG.	KIEL (V)	14-	22-	8-		34		SDL S 20210	RANG. Antw. Z	KIEL (V) Antw. Kiel	6- 1330	14- 1345	8-		29		SD	RANG. KIEL (V) eindigt ATLV of D		22-	6-	8-		34
	L L 22960	Antw. Z RANG.	ATLV Antw. Kiel KIEL (V)	14- 1415 1500	 1425 22-					L	RUST				-	800											
	Ma	KOMPENSATIE (dr. Z43 met HLD Z21)				-	800																				
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						

ANTWERPEN JAM

ANTWERPEN JAM

ST

ANTWERPEN DAM

31		3° HLR						32								33							
	SDS	RANG ONTVORMING	14-	22-	8-		34		SD	RANG. ONTVORMING	6-	14-	8-		34		SD	RANG. ONTVORMING	22-	6-	8-		34
	Me	KOMPENSATIE (de Z43 met HLD Z31)			-	800			L	Aanvang ATLV	6-												
	S	RANG ONTVORMING	14-	20-													S	Eindigt D ATLV		6-			
	S 20216	Antw. Zd	Antw. Kiel	2040	2056																		
	S Δ		Antw. Zuid	2120	2130																		
					22-																		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
41		6° HLR						42								43							
	SDS	ATLV	14-						SDSL	ATLV	530						L	Dienst Z 11 (HLD Z11)	14-	22-	8-		
		RANG. PARK + VERB.	1415	1700	8-		29			RANG. PARK + VERB.	615	13-	8-		29		Ma	" Z21 (HLD Z21)	14-	22-			
	SDS 22961	Antw. Zuid	Antw. Kiel	1735	1745					ATLV		1330											
		RANG. KIEL (V)															Me	" Z31 (HLD Z31)	14-	22-			
	SDS 22929		Antw. Zd	2135	2145																		
			ATLV		22-												J	" Zbz 11 (HLD Z11)	14-	22-			
	L	□ FNSD	1400						L	ATLV	600												
										RANG. PARK + VERB.	615	14-					V	" Zbz 21/22 (HLD Z21)	14-	22-			
										□ FNSD		14-											
	S	RUST			-	800			S	KOMPENSATIE			-	800			S	RUST			-	800	
	D	KOMP. of RUST of: Van 1/12 tot 31/3: Winterdienst ATLV	6-	14-	+	400			D	RUST							D	KOMP. of RUST of: Van 1/12 tot 31/3: WINTERDIENST ATLV	14-	22-	+	400	
	Eisbare prestaties: 280																T.R.	96.00 / - 48.00 / 354					
	Voorziene prestaties: 280																G.P	7.27				89	

ANTWERPEN DAM

REEKS Z BIS - HLD t.232 RADIO

STANDPLAATS: ANTW. ZUID

B.P. = 11,25 F
Bij herziening: diensten met reserve-HLD

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11		4° HLR					12							13											
	SD	RANG OUDE KAAIEN (K6-11 - Afd. 15-25)	14-	22-	8-		34		SD	RANG OUDE KAAIEN	6-	14-	8-		34		SD	RANG. OUDE KAAIEN	22-	6-	8-		34	
	J	KOMPENSATIE (dr. Z43 met HLD Z'11)				-	800		L	Aanvang ATLV	6-						S	Eindigt D ATLV		6-				
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						
21		5° HLR					22							23											
	SD	RANG. NIEUWE KAAIEN (Afd. 1-14)	14-	22-	8-		34		SD	RANG NIEUWE KAAIEN	6-	14-	8-		34		SD	RANG NIEUWE KAAIEN	22-	6-	8-		34	
	V	KOMPENSATIE (dr. Z43 met HLD Z'21)				-	800		L	Aanvang ATLV	6-						S	eindigt D ATLV		6-				
	D	RUST							D	RUST							D	RUST						
	65 zuiten en 20 kompensaties per jaar en per man																T.R. G.P.		48.00 / 7.30		-16.00		-3.04 / 102		

ANTWERPEN DAM

56

ANTWERPEN DAM

REEKS Z TER ZONDER HL

3 stokers in dienst 3x8 voor onderhoud van lijn- en motorelkomis Havenrangeerdienst. Wekelijkse dienstwisseling of maandag. Kompensatie of maandag in perstabe 6/14.

65 ritten en 20 kompensaties per jaar en per man G.P. 7.20

GOEDERENRITTEN GESLEEPT MET HLR STATION

SL 20071	Dokken	Schijnpt.	129	138		FNZG	SDL 12158	Schijnpt.	Dokken	046	056		FNZG
SL 20075	"	"	436	445		FNBT	SL 92161	"	"	212	222		FNZG
L MP 20400	"	"	730	738		FNZG	D 12154	"	"	328	338		FNZG
MD 20074 L	"	"	822	832		FNZG	SDL 20074	"	"	731	741		FNDM
SDS 20065	"	"	2021	2031		FNBT	DL 20074	"	"	731	741		FNZG
S 21150	"	"	2055	2102		FNBT	SD 20400	"	"	753	803		FNZG
SDS 20079	"	"	2307	2316		FNZG	SD 20376	"	"	1845	1855		FNZG
S 20079	"	"	2240	2250		FNZG	SDS 20076	"	"	2109	2120		FNBT
							S 20078	"	"	2109	2120		FNBT
FSDS 20332	Schijnpt.	Boechout	1414	1505		FNZG	FSDS 20333	Boechout	Schijnpt.	1518	1537		FNZG
SL 22971	Antw. N.	Schijnpt.	517	537		FNDMF	MP 20040 L	Schijnpt.	Antw. N.	435	454		FNDMF
FSDL 22973	"	"	610	630		"	L 22915	"	"	446	504		"
FSD 22979	"	"	2123	2146		"	L 22916	"	"	528	546		"
							SD 22972	"	"	1436	1500		"
							SD 22974	"	"	1528	1551		"
SDS 20040	Antw. N.	Meerksem	525	551		FNDMF	SDS 20041	Meerksem	Antw. N.	725	804		FNDMF
FSDS 20042	"	"	941	1005		"	MD 20042 FSDS	"	"	1057	1113		"
MD 20043 FSDS	"	"	1505	1523		"	FSDS 20043	"	"	1603	1644		"
SDS 20044	"	"	1728	1756		"	SDS 20045	"	"	1844	1923		"
SL 20084	Muizen	Nekkerspl.	332	339		FYM	SL MD 20084	Nekkerspl.	Muizen	443	448		FYM
SD 20086	"	"	530	537		"	MP 20088	"	"	1122	1126		"
SD 20088	"	"	1345	1350		"	SD 20087	"	"	1918	1926		"
MP 20089	"	"	1944	1948		"	SD 20089	"	"	2008	2017		"
SDS 20090	"	"	2248	2256		"	MD 20090	"	"	2347	2352		"
FSDS 20082	"	Hoftstade	1022	1034		"	FSDS 20083	Hoftstade	"	1140	1154		"
L 22948	Antw. Z.	Antw. Kiel	618	628		FNSD	FSDL 22949	Antw. Kiel	Antw. Zuid	1141	1151		FNSD
FSDS 22945	"	"	1328	1338		"	FSDS 22950	"	"	1220	1231		"
S 20210	"	"	1330	1345		"	MD 20216 S	"	"	2120	2130		"
FNS 22960	"	"	1406	1416		"	SDS 22929	"	"	2135	2145		"
L 22960	"	"	1415	1425		"							
S 20212	"	"	1640	1655		"							
SDS 22961	"	"	1735	1745		"							
S 20216	"	"	2040	2056		"							

Groep de Brouckère — Brussel

Brussel N.d. — Brussel Zuid

Chef kmi dict Commissariaat Kl. — Dir. Directeur, ingénieur
Adjoint Adjunkt — Dr. Dokter, Chef
Inbetrimde. instructeur - Inschrijvingsinstructeur — Dr. Reserman

P.S. C.47 4, 3n — Série Recks A — HL type 29

Levage kan ten 30 jaren aan Service 1e en 1 — HL Remplacé
Inschrijving op diensten 1e en 1 — HL vervangen

11 Repos — Rust

12 S.D.S.
D. Stelle Adj. 130 — Adlv — Brux N.d. — 15.20 — 1548 — 1834
Spiedraad — Adler — 1546 — 1820
(t) Δ — Adlv — Vorst Rijk — 1409 — 1414 — 580 — 60
S.D.S. 8569 — Anderlecht — 1456 — 2018
D C — 21

V — Série No 8569
Δ — Anderlecht — Adlv Brussel Z — 2055 — 2208 — 340
23

S — Rust — Repos

D — Kompensatie — Compensation

21 S.D.S.
(t) Δ — Adlv — Schaerbeek V — 1145 — 12
S.D.S. 1008 — St Gillis Br. — 1238 — 1324
HLR
(t) H.D.S. 1008 — Schaerbeek V — 15 — 1550 — 930 — 415 — 87
S.D.S. Δ — Schaerbeek G
2435 — Gare du Midi — 1404 — 1640
D C — 2015

S — 1015
Spiedraad — Adlv — Brux N.d. — 1015 — 1055
p. stel. Adler — Adler — 1058 — 1106
(t) Δ — Schaerbeek F — 1154 — 122
S.D. 11434 — Forest M. — 1251 — 1326
Δ — Brux N.d. — 1335 — 1424 — +
R.D. 1462 — Forest V — 1351 — 1404 — 230
Δ — Adlv — 1406 — 1411
S.D. 10001 — Forest M. — 1445 — 1455
Δ — Adlv
(t) Δ — Brussel Z — 1706 — 1714
2435 (S) — Gare du Midi — 1435 — 1640
D C — 2015

D — 16
(t) Δ — Adlv — Brux P.I
D R.P. 2435 — Brussel Z — 045
2435 (D) — Gare du Midi — 1435 — 1640
D C — 2015

L — Semaine — Regent — 112

22 S.D.L.S. — Bed → gare fer FDN 5
Bed → Station chem. FDN
S.D.S. 2462 — Anderlecht — Vorst Rijk — 5.30 — 746 — 445 — 59
Δ — Adlv — 750 — 6
Δ — 945

S — Compensatie
Kompensatie

D — Kompensatie
Compensation

L — 5
(t) Δ — Adlv — Brux Mid. — 542 — 550 — 3
S.D. 6908 — Bister — 603 — 804
S.D. 2094 — Brux N.d. — 914 — 1024
(t) D — Adlv — 1039 — 1047
Δ — 1130

2462 per dag A 41

31	SDS			5						32	SDS			13					
	SD 2710	Jeneffe	Schaerbeek R	559	643						Δ	Ath	Forest M	1336	1346				
	Δ		Voorst R	657	Lag						(t) SDS Rp 1654		Brussel Z	1403	1413				
		HLR									Δ		Forest V	1424	1435				
	Δ		Dyx P1	1630	1640	8	945	90			(t) SDS Rp 432		Dyx Midi	1526	1530				
	SDS Rad.		Voorst R	1650	11						SDS 7066		Granage	1614	1736	10	8	124	
	Δ		Ath	1150	12						SDS 7083		Brussel Z	1830	1941				
					13						SDS Rd 7058		Dyx P1	1958	2006				
											(t) Δ		Forest M						
	S			430							SDS 1035		Schaerbeek V	21	2126				
	8010 (SD)	Jeneffe	Brussel Z	527	639						SDS Δ		Ath						
	SD 6910		Fleberg	754	827										23				
	SD 6918		Dyx Midi	855	929		115							1115					
	(t) Δ		Ath	941	949						Δ	Ath	Forest V	1152	1202				
					1115						SRp 2755		Dyx Midi	1215	1225				
		2710 fer	deze Ath								S 2755		Renaix	1236	1450		245		
											S 8447		Ath	1659	1612				
	D			415							SRp 8567		Vendredi mar	1615	1623				
	8010 (D)	Jeneffe	Brussel Z	527	639						Δ		Ath FBM	1838	1909				
	8029		Ath	817	954										2030				
											D			15					
	8034		Brussel Z	1209	1335						P1 Cap 130	Ath	Dyx Midi	1528	1537				
	(t) Δ		Ath		14						Spoorwegpost		Ath	1540	1620				
		□ fer deze	A32								Δ		Brussel Z	1708	1716				
											SS 2189		Vendremade	1755	1909				
											SS 2188		Dyx Midi	2014	2102				
											1		Ath	2111	2138				
															23				
41	SDLS			950						42	SDS			1130					
	Δ	Ath	Schaerbeek F	334	404						Δ (t)	Ath	Schaerbeek F	1205	1229				
	(t) SL 11410		Dyx Canal	442	459						SDS 11435		Dyx P1	13-	1336				
	Δ		Dyx Midi	516	525						Δ		Ath	1355	14-				
	SD 6908		Eeklo	603	804	910	8	112			(t) Δ		Schaerbeek R	1442	1520	845	10	118	
	SD 2097		Dyx Midi	914	1024						SD 2933 (SDS)		Jeneffe	1620	1806				
	(t) Δ		Ath	1039	1047						(t) Δ		Ath	1815	1856				
					12							D	C		2015				
	S			1410							S	□ A41		1110					
	Δ	Ath	Voorst Zd	1220	1230						(t) Δ		Dyx Midi	1238	1246				
	(t) SD 6328		Dyx Midi	1240	1250						S 2717		Jeneffe	1256	1422				
	Δ		Schaerbeek F								S 8040		Dyx Midi	1518	1620		105		
	(t) SL 11410		Dyx Canal	442	459						Δ		Dyx Canal	529	542				
	Δ		Dyx Midi	516	525						SD 1302 (t)		Forest M	1716	1733				
	SD 6908		Eeklo	603	804		01-				Δ		Ath	1735	1745				
	SD 2097		Dyx Midi	914	1024							2933 fer	deze Ath		1850				
	(t)		Ath	1039	1047														
		□ fer deze	A42		1110						D			1015					
											Spoorwegpost	Ath	Brussel Z	1015	1055				
	D	Reserve	Réserve								Plaats Arbeid 103		Ath	1058	1106				
													En Fidéicommis		HL				
													Onderhand						
	L			950															
	Δ	Ath	Onderwerp	332	442						(t) Δ	Ath	Schaerbeek R						
	SDS 2962		Voorst Rijt	530	546						D 8069		Ath	1710	1902				
	(t) Δ		Schaerbeek S									D	C		2015				
	SDS Rd 2954		Forest V	936	1003														
	Δ		Ath	1005	1010														
		6908 2097 fer	deze Ath		1130														

51	SDS			1220						
	SDS 11915	Adk. HLR	Halle	13	1328					
	(E) SDS Δ		Brux Quest	1532	1557					
	SD 1303 (SDS) Δ		Forest M.	1730	1744	94		41		
			Forest V.							
	Rp 1779		Brux M.d.	1840	1849					
	Rd 2571		Forest V	1903	1919					
		HLR			22					
	S			18						
	(E) Δ	Adk.	Brux M.d.	1847	1855					
	SRD 2671		Brux P.I	1913	1923					
	SD Rp 14101		Brux M.d.	1942	2052		51			
	SD 10015		Forest M.	2007	2016					
	(E) Δ		Forest V	2021	2031					
	SD Rp 102		Brux M.d.	2046	2058					
	S Rd 1665		Brux P.I	2108	2115					
	(E) Δ		Adk.	2120	2125					
					23.30					
		71303 fa. dep. A42								
	D	Repos	Nuit							

52	SD			1130						
	(E) Δ	Adk.	Leuven	506	527					
	SD 2708		Schaerbeek R	558	710					
	S (E) Rd 2908		Forest M.	759	827	8		90		
	S 23 (E) 10025	Schaerbeek V	Forest M.	833	9					
		HLR								
	SD Δ		Adk.	1105	1115					
			◊		1130					
	D	Kompensatie Compensation								

61	SDS			1235						
	(E) Δ	Adk.	Forest V	1310	1320					
	SDS Rp 2660		Brux M.d.	1339	1349					
	2660 (SD)		Mons	1419	1544					
		HLR								
	SD 2671 (SDS)		Brussel Z	1432	1457					
	Δ		Brussel KE	1659	1907	10		112		
	SD Rp 14101		Brussel Zd	1912	1952					
	SD 10015		Forest M.	2007	2016					
	Δ		Forest V	2025	2030					
	SDS Rp 102		Brux M.d.	2040	2058					
	Δ		Adk.	2139	2149					
					2235					
	S	Plantsoen		15	1					
		2660 fa. dep. FMS								
		2671 fa. dep. FTY								
		Rp 14101, 10015 et Rp 102 fa. dep. A51								
	D	Kompensatie Compensation								
		2660 fa. dep. FSR								

62	SDS			1330						
	Δ	Adk.	Forest M.	415	426					
	SL 10326		Gilles	445	455					
	Δ		Brux P.I	505	510					
	SDS Rp 2177		Brussel Zd	534	542	8		67		
	SDS 2177		Vordemarde	601	657					
	SDS 2178		Brussel Za	614	659					
	Δ		Adk.	901	919					
			◊							
	Wp Mp 1730		Brux M.d.	1030	1038					
	Pl Aid 1032		Gilles	1058	1106					
					1130					
	S	Plantsoen		5	15			+		
		10326 fa. dep. FSR						110		
	D	Kompensatie Kompensatie								
		10326 fa. dep. FSR								
	L Δ	Romeu	Quest	426						
			Brux P.I	505	510					
		obs.	enz.							

| | | |

91	SL	Rust	Repos						92	SD				445					
	SDLS	HL uitsluitend voor A b.s.	12							Inglmeo stptg 2715(12) SSRo	Glk	Leuvenen Scherpenheerl R		6	20				
		Eindstation Onderhand HL Gtlk	Forest M.	14						5 Δ	Schaerbeek R	Gltr			10				
	Δ																			
	9977		Denderm.	1713	183			G2												
	9980		Brussel Nd	2130	2129					D				6						
	(L) Δ		Gltr	2145	2210					2716(D) Δ	Gltr	Schaerbeek R Gltr		1.24	655				
					2325															
	D	HL uitsluitend voor A b.s.		11											11					
				13																
	Δ	Gltr	Brussel Zd																	
	9955		Denderm.	1429	1534															
	9958		Brussel Nd	1426	1494															
	Δ		Gltr																	
					19															
	L			16																
	Δ	Gltr	Brux. P.I.																	
	9977		Denderm.	1713	183															
	9980		Brussel Nd	2130	2129			410												
	Δ		Gltr	2145	2210															
					2310															
101	SVS	Plantsoen		15	1	10			102	SS	Plantsoen			5	15	19		41		
								41												
	V	Plantsoen		15	23		2			S	Compensatie Service per Dienst dag	Kompensatie AG2								
	S	Kompensatie Service per Dienst dag	Kompensatie AG1.																	
	Ouddiensten	ongeldig	Eisbare prestaties				280					T.S		139	30		38	20	1539	
	Ouddiensten	Reglem. Werkelijke prestaties					277					P.M		1	28				154	
		Série	Reeks	A			B tot S			Sans	Zondag	HL.								
	Alternement	le lundi								Dienstwisseling op maandag.										
11	SDLS	Oranje Vergunt Ag2		1.40	11.40	6			12	SDLS	Oranje Vergunt Ag1			14	225	995				
	V	Terminé	Eindgt							V	Terminé	Eindgt			23					
	S	Repos Service per Dienst dag 6383 per dag	Rust Ag2				10			S	Rust 9977 per dag 9980 per dag	Repos dem FT						185		
	D	Oranje Vergunt Ag1		13	19		6			D	Alternement Overgang 9980 per dag	FT								
			T.S.	19	25	-995	0													
			P.M.	1	30															
Le personnel dispose de 65 repos et 20 Het personeel beschikt over 65 rusten en 20				Compensatie in 1962 Compensation in 1962						L	Kompensatie of Rust Compensation or Repos per Dienst dag			AG1						

P.L. L 81	3,63/2,42	Série	Reeks	J				2 HL type 81 cm		1 HL type 53								
L 53	3,07/2,05																	
11								12										
21		RESERVE HHC						22		RESERVE HHC								
31		(heures variables veranderlijke uren)						32		(heures variables veranderlijke uren)								
65 repos	+20	Compensations	en	1952						P.M.		½	30					
puit dagen		Compensaties	in															
		Série Reeks K						Sans Zendp HL										
Un chauffeur pour écologe Amv								Één stoker voor Sebeling Hm										
65 repos	+20	Compensations	en	1952														
puit dagen		Kompensaties	in															
P.L. 2,04 / 1,37		Série	Reeks	R				HL type 53										
Lavage sous les 35 jours HL complété			SD					Wassing en de 35 dagen HL vervangen			SD							
Abonnement le lundi								Dienstneming op maandag										
11 SDS			½			½		12 SDS			1440							
	HLR Chargement							SD 1000 1	Cell	Forest Pm	1445	1455	62					
	dating			1440				SDS 10306		Ruisland	1538	1538						
								SDS 10307		Forest M	1430	1438						
									HLR									
S	HLR Lading		630	16		150		D		Adls	22	2210						
	Chargement											23						
								S	Repos en Compensaties									
D	Repos	Rust							Rust of Kompensatie									
									1000 l per dag A2									
								D	Rust	Repos								
Pusbeurten exigibles: 280										T. S	16			6	30			
Eisbare prestaties										P.M.	½	30						
Persoonlijke Selles																		
Werkelijke prestaties 277																		

30.9.62. SCHAARBEEK 30.9.62

Reeks - Série A. -

11	SDS	Reserve zonder HL op veranderlijke uren (8 uren) sans HL à heures variables (8 heures)			200	915 800	27	12		Rust / Repos			—	—	—		
	S	Rust / Repos of Compensat.															
	D		8.45														
	D Δ	Atlo Schaarb.	Brunel N.	-	-				SDS	HL beeindigd door / HL utilisée par	A23						
	1759		Kortrijk	10.12	11.27												
	1768		Schaarb. gr R	15.43	17.23				SDS Δ	Atlo	Schaarb. gr R	17.15	17.35				
	D Δ		Atlo	17.28	17.38					□ in station / en gare	door / par A13		17.45				
		□ door / par A13			18.00												
21		Rust / Repos			—	—	—	22	SDS			12.15		7.00	5.45	1.92	
									5S Δ	Atlo Schaarb.	Brunel N.	-	-		+ 2.30		
									1723		Tournai	14.09	15.19				
									1730 (SDS)		Brunel Z.	15.38	16.40				
										□ door / par A23			18.20				
									hlp 6073		Schaarbeek Z.	18.31	18.43				
													19.15				
									S	□ A14 rechtover / en face athe.		8.30					
									S Δ	Atlo	Schaarbeek Z.	8.43 8.48	8.51				
									DS 1630		Mons	9.26	10.32				
										rangeerwerken / manoeuvres							
									DLS 1635		Brunel Z.	12.00	12.52				
									1723		Brunel N. Tournai	14.09	15.19				
									1730 (DS)		Schaarbeek Z.	15.38	16.56				
									DS Δ		Atlo.	17.01	17.11				
													18.00				
									D			12.15					
									5S Δ	Atlo Schaarb.	Brunel Z.	-	-				
									1723		Tournai	14.09	15.19				
									1730 (DS)		Schaarbeek Z.	15.38	16.56				
									DS Δ		Atlo.	17.01	17.11				
													18.00				

Onmiddellijke Chef / Chef immédiat : Meulemans P., eerste ingenieur / ingénieur-principal
Adjunkten / Adjoints : Billet Ti / T., Van Wassenhove P. & Wauters E., sectiechefs / chefs de section
Leermeesters-machinisten / machinistes-instructeurs : Braffhoft, Verbiest, De Ridder, Broeckx, Raemdonck, Piérard, De Jonghe

- Dieselloc. nr 204 - 202.

onderhoud op dienst 1 (SD) / Entretien au service 1 (SD)

	SD			17.30							SDS	□	A 18	21.55						
13		SDS □ A	23 (in station / en gare)	17.45		6.30	6.35	2.11	14	SDL Δ	Atlw Schaarb.	Brunel Z	0.48	1.06	9.50	10.00	1.78
	SDS X 2676	Schaarb. gr R	Brunel Z.	17.50	18.16					SDL 18104		Mons	1.32	3.05			
	DS Δ	Atlw Schaarb.	Brunel Z	18.00	18.22					SL Δ		Quiévrain	4.35	5.20			
	144		Aulnoye	19.06	20.34					1605		Schaarb. gr R	6.26	8.31			
	137		Brunel N. gr G	20.54	22.48					SDLS Δ		Atlw	8.36	8.51			
	SD Δ		Atlw Schaarb.	22.55	23.05						Schaarb. gr R S □ door / par A22	Atlw rechtstreeks / en direct	8.43	8.48			
		SDS □ door / par A14			24.00									9.45			
										S	Compensat. (1605 door / par A24)						
	D	□	A 11	17.55						D			22.55				
	DS Δ	Atlw Schaarb.	Brunel Z.	18.00	18.22					klf 3986	Schaarbeek Z	Brunel Z	23.15	23.27			
	144		Aulnoye	19.06	20.34						□	A 13	23.37				
	137		Brunel N.	20.54	22.37					D 7116		Mons	23.43	1.16			
	D Δ		Brunel Z.	23.17	23.37					L 88325		St Ghislain	2.43	3.04			
		□ door / par A14			23.37					L Δ		Mons	3.42	3.55			
	klf 1356		Schaarbeek Z	23.50	0.02					SD 7742		Quévy	4.35	4.58			
					0.30					SD 7743		Mons	5.16	5.37			
										SD 1603		Schaarb. gr R	6.25	7.53			
										SD Δ		Atlw	7.58	8.08			
										(1605 door / par A24)				8.55			
	SDS	met / avec	HL A12	16.30									22.55				
23	SDS Δ	Atlw	Schaarb. gr R	17.15	17.35	7.00	+1.30	9.8	24	SL Δ	Atlw	Schaarbeek V	0.46	1.06	8.20	8.55	1.70
		□ in station / en gare door / par A13			17.45					SL 10000		Brunel TT	1.21	1.37		+0.40	
	klf 2676		Brunel Z.	17.50	18.16					SL 18153		Mons	2.36	4.12			
		met / avec HL / en HL □ A22		18.20						SD 7742		Quévy	4.35	4.58			
	1680		Mons	18.44	19.38					SD 7743		Mons	5.16	5.37			
	SD 81103		Brunel TT	20.18	22.09					SD 1603		Schaarb. gr R	6.30	7.59			
	SDS Δ		Atlw Schaarb.	22.23	22.35						□ door / par A31	in station / en gare		7.59			
					23.30									8.15			
	S	Reserve op veranderlijke uren (of 1 uren) / à heures variables (ou 1 heure) (81103 door / par FMS) (1680 door / par GT)								Nacht / Nuit S/D SL Δ 1605 klf 2716	na / après 18153 Mons	Quiévrain	4.35	5.20			
												Brunel N.	6.26	8.11			
											□ door / par A31			8.11			
												Atlw Schaarb.	8.41	8.51			
														8.55			
	D	Compensat. (1680 door / par GT)								D L Δ SD 7646 1605	Reserve Atlw Schaarb.	Mons	23.55	1.30			
													2.26	3.50			
												Quiévrain	5.11	5.51			
												Schaarb. gr R	6.26	8.31			
											□ door / par A31	in station / en gare		8.31			
														8.50			
											(7742 - 7743 - 1603 door / par A14)							

		met/avec	HL A51															
31		□	A42	6.00		9.30	9.15	2.97	32	SD	Reserve				9.00	–	–
	Δ	Atlo Schaarb.	Brunel Z.	6.09	6.30						zonder HL op vermelde uren (9 uren)						
	84		Brunel N.	7.05	7.11						sans HL à heures variable (9 heures)						
		□ door/par A51			7.11												
	hlp 1603		Schaarb. gr R	7.43	7.59												
		met zijn HL	/avec sa HL														
		□	A24	7.59													
	1787 (SDS)		Brunel N.	9.00	9.18												
	1787		Adinkerke	9.22	11.24												
	1788 (SDS)		Schaarb. gr R	11.50	14.12												
	SDS Δ		Atlo	14.17	14.27												
		□ door/par A33			15.30												
	S	na/après	84														
	hlp 1603		Schaarb. gr R	7.43	7.59												
		met zijn HL	/avec sa HL														
		□	A24	7.59													
	S Δ		Brunel N. gr G	8.38	8.53												
	1787 (DS)		Adinkerke	9.00	11.24												
	1788 (DS)		Schaarbeek Z.	12.20	14.27												
	S Δ		Atlo	14.32	14.42												
					15.30												
	D	na/après	84							D	Rust / Repos						
		met zijn HL	/avec sa HL														
		□	A24	8.11													
	1605	Brunel N.	Brunel N. gr G	8.15	8.20												
	1787 (DS)		Adinkerke	9.00	11.24												
	1788 (D)		Schaarbeek Z.	11.50	13.59												
	D Δ		Atlo	14.04	14.14												
		□ door/par A33			15.15												
	SDS			9.25						SD			20.15					
41	hlp 6032	Schaarbeek Z.	Brunel Z.	9.45	9.57	9.15	9.45	3.37	42	SD Δ	Atlo Schaarb.	Brunel TT	20.53	21.06	9.45	9.00	3.35
		□	A43	10.20			0.55			14310 (SD)		Montzen	22.03	1.33			
	120		Aulnoye	10.53	12.29					TEM301		Schaarbeek V.	2.15	4.29			
	117		Brunel Z.	13.09	14.26					Δ		Atlo	4.34	4.49			
	1725		Tournai	15.21	16.19						□ door/par A31			6.00			
	1732		Schaarb. gr R	16.41	18.05												
	SDS Δ		Atlo	18.10	18.20												
		□ door/par A64			18.40												
	S	na/après	117														
	S Δ	Brunel Z.	Brunel TT	–	–												
	S 16320		Schaarbeek V.	16.12	16.25												
	S Δ		Atlo	16.30	16.45												
					17.45												
		(1725-1732 door/par FT)															
	D			5.30						D		□	A44	21.00			
	D Δ	Atlo Schaarb.	Brunel Z.	6.15	6.38					D Δ	Atlo	Schaarbeek V.	21.40	22.00			
	1612		Mons	7.25	8.14					14310 (D)		Montzen	22.15	1.33			
	1621	wacht/veau	Brunel Z.	9.01	9.55					TEM301		enz/etc.					
	120		Aulnoye	10.53	12.29												
	117		Brunel Z.	13.09	14.26												
		□ door/par A44			14.26												
	hlp 914		Schaarbeek Z.	14.40	14.57												
					15.15												
		(1725 door/par A44)															
		(1732 door/par FT)															

	SDS	□	A 31	15.30														
33	SDS Δ	Atlo Schaarb.	Brunel N.gr.G	16.00	16.15	330	330	73	34		Compensat.					—	—	—
	2777		Zottegem	16.48	18.07		+ 5.00											
		-D	C-		19.00													
	S			16.15														
	S Δ	Atlo	Schaarb. gr.R	17.00	17.25													
	2670		Quiévrain	17.30	19.46													
	SD Δ		St Ghislain	19.59	20.11													
	SD 82309		Schaarbeek V.	20.34	23.20													
	SD Δ		Atlo	23.25	23.40													
					0.48													
		(2777 (S) door/par A54)																
	D	□	A 31	15.15														
	D Δ	Atlo Schaarb	Brunel N.gr.G	16.13	16.29													
	X 2777		Zottegem	16.48	18.02													
					18.45													
		-D	C-															
	SD	-D	C-	3.45						SD								
43	SD 8556	Zottegem	Denderleeuw	4.46	5.19	720	—	162	44		Reserve			17.00	1.00	8.00	7.15	32
	SDS Δ		Burst	5.26	5.45													
	SDS 2758		Brunel Z.	6.11	6.51													
	1612		Mons	7.25	8.14													
		Eau -	Water															
	1621		Brunel Z.	9.01	9.53													
		□ in station en gare	door/par A41		10.20													
	Rlf 6041		Schaarbeek Z	10.31	10.48													
					11.05													
	S	-D	C-	3.45														
	SD 8556	Zottegem	Denderleeuw	4.46	5.19													
	S Δ		Brunel Z.	5.34	5.58													
	1612	enz./etc.																
	D									D				13.45				
		Overgang Alternement								Rlf 2148	Schaarbeek Z	Brunel Z.		14.01	14.13			
											□	A41		14.26				
										1725		Tournai		15.21	16.19			
										1738		Brunel N.		17.38	19.49			
										D Δ		Schaarb. Atlo		—	—			
		(1612/1621 door/par A41)									□ door/par A42				21.00			

				6.40								□	A54 S	23.00					
51	Hlp 1819	Schaarbeek Z	Brunel N.	7.00	7.04	9.35	9.50	471	52				SS	23.40		8.05	8.05	167	
		□	A31	7.11			+0.15				Δ	Athe Schaarb.	Brunel Z	23.48	0.10		-0.20		
	84		Köln Deutz	7.14	10.37						102		Feignies	0.35	2.43				
	85		Brunel N.	12.27	15.48						147		Brunel Z	3.45	6.00				
		□ door / par A54			15.48							□ door / par A61			7.02				
	Hlp 2261		Schaarbeek Z	15.55	15.58						Hlp 2227		Schaarbeek Z	7.16	7.28				
					16.15										7.45				
	S	na / après □	door / par A54								Nacht S/D	na / après	147						
	Hlp 6063	Brunel N.	Schaarbeek Z	16.10	16.13						Nuit								
					16.30						D Δ	Brunel Z	Athe Schaarb.	6.10	6.29				
												□ door / par A61			6.45				
	D	na / après	84																
	85		Brunel Z.	12.27	15.57														
	D Δ		Athe Schaarb.	16.06	16.25														
		□ door / par A54			16.30														
		HL benuttigd door / HL utilisé par	A31																
		□	A42	6.00															
	Δ	Athe Schaarb.	Brunel Z	6.09	6.30														
	84		Brunel N.	7.05	7.11														
		□ door / par A51			7.11														
	SD	SDL □ A62	MZD 41102	5.30	6.15						SD			21.00					
61			L	6.15		5.45	9.00	83	62		SD Δ	Athe	Schaarbeek V.	21.54	22.14	8.30	9.15	311	
	Hlp 6020	Schaarbeek Z	Brunel Z	6.45	6.57		-0.45				SD 14331		Mouscron	22.29	1.58		+0.25		
		□	A52	7.02							41102		Schaarbeek V.	2.39	4.82				
	SD 7026		Braine-le-Cte	7.08	8.18						SL Δ		Athe	4.57	5.12				
	SD 7043		Schaarbeek Z	9.03	10.10							SDL □ door / par A61			5.30				
	SD Δ		Athe	10.14	10.24							Nacht / Nuit S/D			5.55				
					11.15														
	D			7.30							D			20.00					
	D Δ	Athe	Schaarbeek Z	8.56	9.11						D Δ	Athe	Schaarbeek V.	20.48	21.08				
	X DS 1630		Mons	9.26	10.32						14308		Mouscron	21.23	0.51				
	D Δ		Quévy	11.55	12.14						49101		Schaarbeek V.	1.35	3.51				
	SL 81104		Schaarbeek V.	12.53	15.11						L Δ		Athe	3.56	4.11				
	D Δ		Athe	15.16	15.31										5.15				
					16.30							(41102 door / par FHS)							

53		Rust / Repos			—	—	—	54	SDS				14.55						
									Klf 6054	Schaarbeek Z	Brunel N:		15.15	15.18	9.05	7.10	218		
										□	A51		15.48			1.00			
									85		Brunel Z		15.50	15.57					
									SDS Δ		Brunel L.W.		16.07	16.28					
									SDS 1668		Mons		16.50	18.01					
									SDS 7682		St Ghislain		18.03	18.17					
									SDS 7682		Quiévrain		18.23	18.41					
									SD Δ		St Ghislain		19.59	20.11					
									SD 82309		Schaarbeek V		20.34	23.20					
									SD Δ		Atlv		23.25	23.40					
										□ door / par A52				24.00					
									S				14.55						
									klf 6054	Schaarbeek Z	Brunel N.		15.15	15.18					
										□	A51		15.48						
									85		Brunel Z		15.50	15.57					
									S Δ		Brunel N. gr G		16.06	16.19					
									2777		Zottegem		16.57	18.12					
									S 8855		Kortrijk		18.38	20.03					
									1776		Brunel N.		20.13	21.47					
									VS 1776		Schaarb. gr R		21.01	22.13					
									S Δ		Atlv		22.19	22.28					
										□ door / par A52 (82309 door / par A39)				23.00					
									D		□	A51	16.30						
									D Δ	Atlv Schaarb.	Brunel N.		16.46	17.00					
									1775 (D)		Kortrijk		17.29	19.02					
									1776		Brunel Z.		20.13	21.30					
									Dranette 1776		Brunel N. gr G.		-	-					
									D Δ		Atlv Schaarb.		22.05	22.15					
										□ door / par A52 (85 door / par A51)				23.40					
63		Rust / Repos			—	—	—	64	SDS				13.45						
									SDS Δ	Atlv Schaarb.	Brunel N. gr G.		-	-	5.45	3.15	103		
									SD 1664		Mons		15.17	16.35					
									1657		Brunel Z.		17.08	17.11					
									RD 1657		Brunel N		-	-					
									SDS Δ		Atlv Schaarb.		-	-					
										□ A 41 -	MD 1732		18.40	19.30					
									S	Reserve op veranderlijke uren (9 uren) à heures variable (9 heures) (1664/1657 door/par GT)									
									D	Compensat. (1657 door/par GT)									
Eisbare prestaties:		280	Uitbetaalde prestaties:	278							T.R / T.S		14.45		13.40		3466		
Prestations exigibles:		"	Prestations réelles:	"							G.P / P.M		7.27				578		

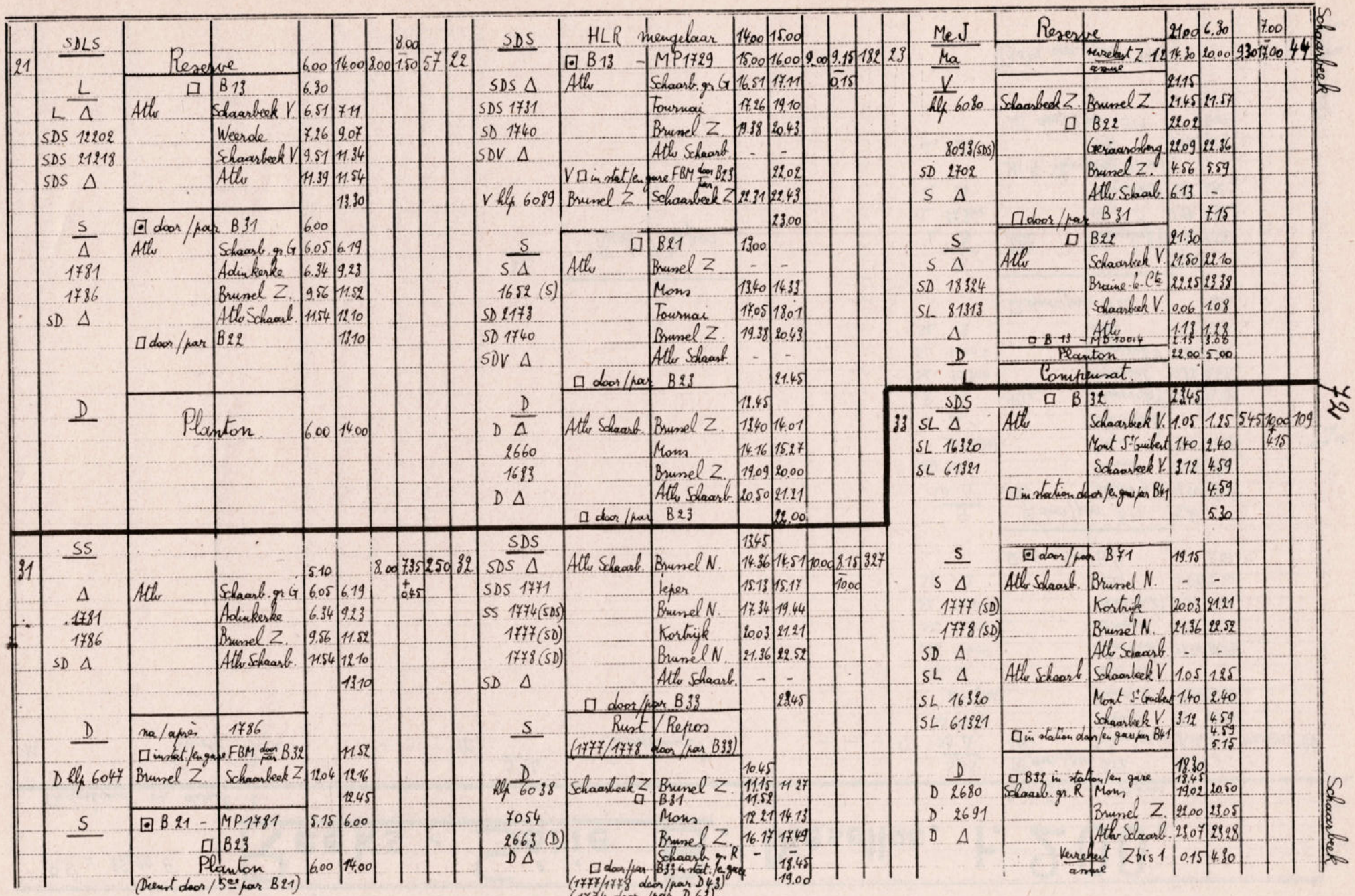
P.S. = 25,10 F

Reeks - Série B. Diesellok. t. 200.

Onderhoud op dienst 1 — Entretien au service 1.

Schaarbeek

| | | |



	SL	□ B33 in station/en gare		4.30						SD	□	B41		12.40						SD	□ A43 rechtstreeks/para atte			17.40					Schaarbeek
41	SL 61321	Schaarbeek V	Brussel TT	4.59	5.12	8.10	7.25	2.47	42	Δ	Atte Schaarb.	Brussel Z		12.46	13.07	5.30	7.20	2.07	43	1733	Atte Schaarb.	Tournai		17.56	19.34	6.50	–	163	
	SL Δ		Schaarb. gr R	–	–					126		Anvers		13.35	15.39					SD 81102		Brussel TT		19.37	22.23				
	1705		Lille	6.45	8.51					129		Brussel Z		16.00	17.15					SDS Δ		Bocht Selle		–	–				
	Δ		Tournai	9.14	9.51					Δ (SD)		Schaarb. gr R		17.17	17.34					X SDS 11415		Brussel TT		22.47	22.52				
	1710		Brussel N	10.41	11.18					1733		Atte		17.50	17.56					SDS Δ		Atte Schaarb.		23.16	23.30				
	Δ		Atte Schaarb.	–	–						□ door/par B43	rechtstreeks atte en face			17.56					S Δ	Brussel TT	Atte Schaarb.		23.16	–				
		□ door/par B42			12.40										18.10										0.30				
	L			5.15																									
	L Δ	Atte	Schaarb. gr R	6.10	6.30					D	na/après	129:								D									
	1705	env	lete							Δ (D)	Brussel Z	Atte Schaarb		17.16	17.34						Compensat.								
											Reserve			18.00	20.00														
											(1733 door/par FTY)										(1733 door/par FTY).								
	SD			4.15						SDS				9.50						SD									
51	SD Δ	Atte Schaarb.	Zottegem	5.00	5.55	10.00	7.00	1.66	52	klf 6034	Schaarbeek Z	Brussel N		10.15	10.18	9.35	2.30	1.39	53		Overgang					–	6.30	–	
	SD 2766 (SDS)		Schaarb. gr C	6.33	8.01		045			klf 120		Mons		10.30	11.49		+ 0.35				Alternement								
	SD 2766 (S)	Zottegem	Brussel N gr G	6.29	7.54						□	A51		11.45															
	SDS Δ	Schaarb. gr C	Brussel Z	8.22	9.10					SD 88320	Mons	Quévy		11.51	12.22														
	S Δ	Brussel N gr G	Brussel Z	8.43	8.58					SL 81104		Schaarbeek V		12.58	15.11														
	7028		Mons	9.14	10.23					SDLS Δ		Brussel Z		–	–														
		□ door/par A52			11.45					SDS 2767		Zottegem		16.55	18.22														
	SDS klf 1645		Atte Schaarb.	12.30	14.04							– D C –			19.15														
			SDS		14.15					S	na/après	81104																	
	S klf 1635	Mons	Brussel Z	12.00	12.52					S Δ	Schaarbeek V	Atte		15.16	15.31														
	S klf 6051		Schaarbeek Z	13.01	13.13						HL R	atte		16.00	19.15														
					13.30					V	na/après	2767																	
										V Δ	Zottegem	Oudenaarde		–	–														
											– D C –				19.50														
											(81104 door/par A61)																		
	D			7.30						D				16.45						D	Voorverwarming en								
	DL Δ	Atte Schaarb.	Brussel Z	8.38	8.58					D Δ	Atte Schaarb.	Zottegem		17.57	18.27						lanceren der motoren Diesel			13.30	20.00				
	7028		Mons	9.24	10.53						– D C –				19.15						Préchauffage et								
	DLS 1635		Brussel Z	12.00	12.52																lancement des moteurs diesel								
	DL Δ		Atte Schaarb.	13.02	13.19																verzekert/assure Z 12								
					14.30																								

Schaarbeek

73

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

| | | |

91		Rust / Repos			-	-	-	92	SDS			15.30			9.30			S.D.L.S	- D	C -	4.15									Schaarbeek
									SDS Δ	Atlv	Schaarb. gr R	16.26	16.46	9.10	3.10	179	93	SDS 2770	Zottegem	Brunel N	5.39	6.41	8.15	3.15	80						
									1775		Kortrijk	17.01	19.13					SDLS Δ		Schaarbeek V	6.58	7.07									
									1776		Brunel N	20.13	21.54					SDS 12202		Meerde	7.26	9.07									
									SDVS mav 1776		Brunel N. gr G	-	-					SDS 21218		Schaarbeek V	9.51	11.34									
									SDVS Δ		Atlv Schaarb.	22.27	22.35					SDS Δ		Atlv	11.39	11.54									
									V 1776	Brunel N.	Schaarb. gr G	21.57	22.42									12.40									
									V Δ		Atlv	22.47	23.02					L	- D	C -	0.30									
										□ door/par	B 103		0.40					L 81326	Braine-le-C^te	Schaarbeek V.	1.15	2.31									
																		L Δ		Atlv	2.36	2.51									
									S			7.00						L Δ	Atlv	Schaarb gr R	3.19	3.34									
										□ B93 in station/en gare		7.20						L RP 2770		Zottegem	3.49	4.36									
									DS 1758	Schaarb gr G	Kortrijk	7.51	9.38					L 2770		Schaarb gr R	5.39	7.09									
									1758		Brunel Z.	10.34	11.42					10038 (DLS)	Schaarbeek V.	Brunel T.T	7.43	7.57									
									S Δ		Atlv Schaarb.	11.50	13.09					L S Δ		Atlv Schaarb.	9.16	8.32									
										(1775 door/par F C)			13.00						(12202-21218	door/par B21)		9.30									
										1776 door/par	A 54)																					
									D			15.30						S	- D	C -	4.00									
									D Δ	Atlv	Schaarb gr G	16.18	16.38					S 2750	Zottegem	Brunel Z.	5.08	6.13									
									499		Lille	16.53	19.10					SRD 2750		Vorst Ryswijck	6.37	6.46									
									1744 (D)		Brunel N.	20.30	21.49					S Δ		Schaarb gr G	-	-									
									D Δ	(1775-1776	Atlv Schaarb door/par A 54)	-	1.00						□ door/par B92	in station/en gare		7.20									
																						7.45									
																		D	Rust	/ Repos										
	SDS			12.00					SD	SDS □ B101	in station/en gare	20.00						SDL	□	B92	0.40									
101	SDS Δ	Atlv	Schaarbeek V.	12.55	13.15	9.00	-	18	102	S Δ	Atlv	Schaarbeek V.	20.30	21.01	8.30	-	148	103	SDL Δ	Atlv Schaarb.	Jorathat	0.55	1.20	9.50	9.50	123					
	SDS RP 2777		Brunel N. gr G	13.30	13.40					SD 28346		St-Ghislain	21.16	23.39					SDL 28362		St-Ghislain	2.13	4.03									
	SDS Δ		Vorst Ryswijck	14.43	15.22					SL 82218		Schaarbeek V	0.31	3.19					SDL 81311		Schaarbeek V.	4.57	9.21									
	SDS RP 2867		Brunel Kl. Eil	15.23	15.38					SL Δ		Atlv	9.24	9.39					SL Δ		Atlv	9.26	9.41									
	SDS Δ		Brunel N. gr G	16.16	16.35									4.30									10.30									
	SDS 2773		Zottegem	17.23	18.50																												
	SDS Δ		Schaarbeek V.	19.34	20.30																												
		□ in station door/en gare par B103			20.30													D	Rust	/ Repos										
					21.00					D	Rust of Compensat.							L	Compensat.												
	S		revient à 2 13	6.00	16.00						Repos ou Compensat.																						
	D		Compensat.																														
	Eibare prestatie: 280 ; Prestation exigible: 280																																
	Werkelijke prestatie: 279 ; Prestation réelle: 280																																

T.R./T.S	19425	7240			3374	
G.P./P.M	717				838	

Schaarbeek

Schaarbeek

PS = 28,10 F

Reeks - Série Bbis. Diesellok. H. 200.

Schaakbeek

Werkelijke dienstwisseling op maandag. — Alternement hebdomadaire le lundi.

| | | |

Reeks - Série TEE.

Besturen van de snelle motorwagens Trans-Europ-Express. — Conduite des autorails rapides Trans-Europ-Express.

Te verzekeren diensten / Services à assurer

				10.20					
1	Hlf 6041	Schaarbeek Z	Mechelen	10.43	11.02	6.58	6.58	358	
	Hlf 320		Roosendaal	11.25	12.17				
	M 31		Thionville	13.08	16.59				
					17.15				
		- DC -							
		- DC -							
2				15.30					
	M 30	Thionville	Roosendaal	16.12	20.06	6.48	6.48	358	
	Hlf 339		Mechelen	20.18	21.11				
	Hlf 6080		Schaarbeek Z	21.26	21.48				
					22.15				
				16.45					
3	Hlf 6062	Schaarbeek Z	Brunel N.	17.15	17.18	3.20	3.20	287	
	Hlf 129		Roosendaal	17.38	18.04				
	M 148		Aulnoye	19.41	21.55				
	M 145		Brunel Z.	22.32	23.40				
	SS Δ		Schaarb. Atlb	23.57	0.18				
	S Δ	Brunel Z.	Schaarb. Atlb	23.59	0.18				
			◊		1.15				
				15.20					
4	Hlf 6056	Schaarbeek Z.	Brunel N.	15.45	15.48	9.35	9.35	253	
	M 128		Feignies	16.01	17.02				
	M 125		Roosendaal	19.44	21.45				
	Hlf 243		Mechelen	22.27	23.34				
	Hlf 3990		Schaarbeek Z	0.11	0.29				
					0.55				
				6.00					
5	Δ	ATEL Schaarb.	Brunel Z	6.54	7.26	8.45	8.45	402	
	M 108		Landrecies	7.40	8.53				
	M 103		Roosendaal	9.12	11.37				
		2 uren vrij	/ 2 h libres	12.00	14.00				
	M 128		Brussel N.	15.05	15.58				
	Hlf 6063		Schaarbeek Z	16.10	16.13				
					16.45				
	Ma								
6		verzekert / assuré F3		6.00	16.00	-	10.00	-	

Eisbare prestaties : 280 . Werkelijke prestaties : 280
Prestations exigibles : " . Prestations réelles : "

Beurtregeling van de bestuurders / Roulement des conducteurs.

Wekelijkse dienstwisseling op maandag / Alternement hebdomadaire le lundi.

	L	Rust / Repos				
1	Ma	M 31 - DC -	10.20	17.15		
	Me	- DC - M 30	15.30	22.15		
	DJVS	M 148 - M 145	16.45	1.15		
	L Ma	M 128 - M 125	15.20	0.55		
2	Me	Reserve	12.55	20.00	7.05	
	J	Rust / Repos				
	V	Reserve	11.45	21.45	10.00	
	S	M 31 - DC -	10.20	17.15		
	D	- DC - M 30	15.30	22.15		
	L	M 148 - M 145	16.45	1.15		
3	Ma	Reserve	13.15	22.15	9.00	
	Me	M 31 - DC -	10.20	17.15		
	J	- DC - M 30	15.30	22.15		
	V	Compensat.				
	S	Rust / Repos				
	D	M 31 - DC -	10.20	17.15		
	L	- DC - M 30	15.30	22.15		
4	Ma	Compensat.				
	Me	Rust / Repos				
	J	M 31 - DC	10.20	17.15		
	V	- DC - M 30	15.30	22.15		
	D S	M 128 - M 125	15.20	0.55		
	L	Overgang / Alternement				
5	Ma	verzekert / assuré F3	6.00	16.00		
	Me	Rust/Repos of Compensat				
	J	M 108 - M 103 - M 128	6.00	16.45		
	V	Rust / Repos				
	D S	M 108 - M 103 - M 128	6.00	16.45		
	L Ma Me	M 108 - M 103 - M 128	6.00	16.45		
6	J	Rust / Repos				
	V	M 108 - M 103 - M 128	6.00	16.45		
	S	Reserve of gelegenheidsdienst 9 uur / 9 heures			9.00	
	D	Reserve	13.15	20.00	9.00	
		□ F5b - ARD plantons	20.00	20.30		
		Reserve	20.30	22.15		
	L	M 31 - DC -	10.20	17.15		
7	Ma	- DC - M 30	15.30	22.15		
	Me	M 128 - M 125	15.20	0.55		
	J	Compensat.				
	V	M 31 - DC -	10.20	17.15		
	S	- DC - M 30	15.30	22.15		
	D	Rust / Repos				
	L	Rust / Repos				
8	Ma Me	M 148 - M 145	16.45	1.15		
	J V	M 128 - M 125	15.20	0.55		
	S	Reserve	12.55	20.00	7.05	
	D	Rust / Repos				

T.R./T.S.	40.20	101.30		1652
G.P./P.M.	7.28			207

Reeks - Série C. loc. t. 29.

P.S. = 4.95 A / 3.30

Warning of diensten 4 en 10 om de 32 dagen. HL vervangen. — Lavage aux services 4 et 10 tous les 32 jours. HL remplacée.

11		Rust / Repos			—	—	11	12	SD			S	14.45					
										□ Clis	11	SDS	15.15		10.00	–	199
									SDS Δ	Athe Schaarb.		Vorst Rijtuigen	15.44	16.25				
									SDS RP7070			Brunel Z.	16.41	16.51				
									SDS 7070			Soignes	17.04	18.06				
									SD 81355 (SDS)			Braine-le-Cte	19.08	19.20				
									S Δ	Athe Schaarb.		Soignes	14.52	15.25				
									SD 81355 (S)			Braine-le-Cte	17.40	17.53				
									SD 81355			Quenast	19.50	20.20				
									SD 80020			Tubize	20.40	20.50				
									SD Δ			Quenast	21.27	21.35				
									SD 81355			Jonaphat	21.51	23.24				
	SD	HL bemuttigd door Clis 11							SD 10031			Schaarbeek V.	23.56	0.08				
		HL intilisée par ?							hg			B Zuid	-	-				
									SL Δ			Athe	0.25	0.40				
		HLR mengelaar	11.00	14.30					Nacht/Nuit S/D	□ door/par C22				0.45				
		□ door/par C12										SDL		1.15				
									D	Rust / Repos								
21	SDS	Reserve	6.00	15.00	9.00	9.00	28	22	SDS		□	C21	14.00					
									SDS Δ	Athe		Schaarb. gr R	14.14	14.34	9.00	+ 1.00	62	
									10036 (SD)			Brunel KD El	14.49	15.05				
									SDS Δ			Vorst Z.	15.10	15.14				
									SDS 10086			Schaarbeek V.	16.04	16.31				
									SD 10049 (SDS)			Etterbeek	17.11	17.45				
									SD 10054			Brunel T T	18.24	19.27				
									SDS Δ			Jette	19.31	19.38				
										rangeringen/manoeuvres								
									SDS 10029			Schaarbeek V.	21.42	21.58				
									SDS Δ			Athe	22.02	22.17				
														23.00				
	S	Compensat.							S				15.30					
									S Δ	Athe		Schaarbeek V.	16.05	16.25				
									SD 10049 (S)			Etterbeek	16.40	17.45				
									SD 10054			Brunel T T	18.24	19.27				
									S 10034			Schaarbeek V.	21.11	21.26				
									S Δ			Athe	21.31	21.46				
										Aflos / Relais								
										□ C12 – MD 10031			0.45	1.30				
										(10036 door/par FT)								
	D	Overgang / Alternement							D	Compensat.								
										(10036 door/par FBM)								

	SD			9.45						SDS			11.45				
81	SD Δ	Atlw	Schaarbeek V.	4.20	4.40	8.55	+0.35	43	82		□ C31 in station/en gare		12.15		8.55	-4.25	52
	SD 13406		Leuven	4.58	6.50					SD 11434	Schaarbeek V.	Voort Z.	12.51	13.27			
	SD 31408		Schaarbeek V.	8.33	12.14					SDS Δ		Atlw Brunel Z.	-	-			
	SDS	□ door/par C32 in station/en gare			12.15					SDS Δ		Brunel Kl. Eil.	-	-			
	S Δ	Schaarbeek V.	Atlw	12.19	12.34					SDS 2867		Denderleeuw	16.58	17.50			
			SDS		12.40					SDS 8184		Geraardsbergen	19.09	19.52			
			S		12.15						rangeringen/manoeuvres			20.40			
											-DC-							
										S	Rust/Repos of/ou Compensat. (1434 door/par FBM)							
	D	Rust / Repos								D			17.15				
										D Δ	Atlw	Schaarb. gr R	18.33	18.53			
										D 80		Geraardsbg	19.08	20.50			
														21.45			
											-DC-							
	SDS	□	C42	11.00						SD	-DC-							
41	SDLS Δ	Atlw Schaarb.	Jonaplat	11.27	11.52	10.00	4.30	82	42		rangeringen/manoeuvres	SDL	4.40		6.20	-7.05	71
	SDL 28311		Quenast	13.22	14.20		-7.00					L	5.45				
	L Δ	Atlw	Schaarbeek V.	19.27	19.42					SD 2714	Geraardsbg	Schaarb. gr R	6.31	8.12			
	L 28311		Quenast	13.02	14.20					SD Δ		Atlw	8.23	8.32			
		rangeringen/manoeuvres		14.45	16.20						HLR	atlw/rangeer	9.00	11.00			
	SDS 80071		Braine-le-Cte	16.50	17.25					SDS □ door/par C41							
		draaien - virage															
	SDS 82308		Schaarbeek V.	18.04	19.47												
	SDS Δ		Atlw	19.52	20.07												
					21.00												
	S	Compensat															
	D			1.45						D	Overgang / Alternement						
	D 10014	Schaarbeek V.	Brunel TT	2.20	2.35												
	D Δ		Atlw Schaarb.	3.00	3.13												
	D Δ		Schaarbeek V.	4.12	4.27												
	SL 11410		Brunel W.	4.42	4.59												
	D Δ		Atlw Schaarb.	5.11	5.36												
					6.15												
	Eisbare prestaties : 280 ; werkelijke prestatie : 278												T.R./T.S.	6.10	-8.25		465
	Prestations exigibles : " ; prestations réelles : "												G.P./P.M.	7.29			

Reeks - Série C bis. zonder - sans HL

Wekelijkse dienstregeling op maandag — Alternement hebdomadaire le lundi

	SD	met/avec HL C11								SDVS								
11		HLR mangelaar		11.00	14.30	9.00	-	-	12		Aflos / Relais voor de HL van de HKC en voor onvoorziene aflossingen pour les HL des HKC et pour les relais imprévus		16.00	23.15	7.15	-8.30		
		□ door/par C12			15.15													
		Reserve zonder/sans HL		15.15	20.00					V	Aflos / Relais		15.00	21.00				
										S	Compensat of/ou Rust/Repos							
	D	Rust / Repos								D	Rust / Repos							
	Eisbare prestaties : 280 ; Werkelijke prestaties : 279												T.R./T.S.	16.15	-8.30			
	Prestations exigibles : " ; Prestations réelles : "												G.P./P.M.	7.30				

P.S. = 2510F

Reeks - Série D. Diesellok. nr. 210 - 212.

Onderhoud op oheun 1 (SDS)

Entretien au service 1 (SDS)

11 Rust / Repos – – 179 12

SDS

HL benuttigd door / HL utilisée par	Dbrs 11	
☐ door / par Z 12	16.50	
Athe	Schaarb. gr R	16.58	17.13
	Mons	17.33	19.04
	St-Ghislain	19.08	19.24
	Mons	19.49	20.03
	Brunel Z	20.07	20.56
	Schaarbeek Z	21.29	22.29
	Enghien	22.44	23.03
	Brunel Z	23.03	23.34
	Schaarbeek Z	23.53	0.05
☐ door / par D13 in station / gare		0.05
par D13 en gare		0.25

S

(2670 door / par A38)
(1685 door / par G.T)
(2748 door / par D33)
(2348 door / par D43)

D

(8091 door / par E13)
(2670 door / par FMS)
(1685 door / par G.T)
(2348 door / par D13)

SD

Rust / Repos – 8 15 52 13

D

			4.15	
D Δ	Athe	Schaarb. gr R	5.05	5.25
D 8019		Ath	5.40	7.38
D 8023		Tournai	8.36	9.10
1703		Brunel N	9.41	10.51
	☐ door / par Dbrs 12			11.55
Hlp 1836		Schaarbeek Z	12.07	12.11
				12.30

D

HL benuttigd door / HL utilisée par Dbrs 12

			11.15	
Hlp 6040	Schaarbeek Z	Brunel N	11.45	11.48
	☐ D12		11.55	
1719		Tournai	12.12	13.20
1728		Brunel N	14.39	15.50
D Δ		Athe Schaarb	–	17.15

SDS

			23.45				
☐ Dbrs 11 in station / en gare			0.05		7.35	9.35 + 0.45	17.6
2348	Schaarbeek Z	Haselt	0.05	1.31			
SD 3221		Brunel Z	4.11	6.01			
☐ door / par D21				6.45			
Hlp 2925		Schaarbeek Z	6.50	7.04			

Nacht / Nuit V/S

(na / après 3221)

S Δ Brunel Z. Athe Schaarb 6.34 6.51

☐ door / par D21 7.00

S

			22.20	
S Δ	Athe Schaarb	Brunel N	-	-
2698		Mons	23.32	0.42
7011		Schaarb. gr R	4.04	5.59
D Δ		Athe	6.04	6.19
☐ door / par D21				7.00

(2348 door / par D43)

D

			20.30	
D Δ	Athe Schaarb	Brunel N. gr G	-	-
8093(D)		Enghien	21.40	22.47
2748		Brunel Z.	23.03	23.34
2348		Haselt	23.53	1.31
SD 3221		Schaarbeek Z	4.11	5.48
☐ door / par D31 in station / gare				5.48
				6.05

Schaarbeek

81

Schaarbeek

| | | |

	SDS	⊡ D51 –	MP 8013	445	515					SDS			1295						SDS			2140						
31	klf 6014	Schaarbeek Z	Brunel N.	545	548	930	750	259	32	klf 6044	Schaarbeek Z	Brunel Z	1245	1257	735	715	248	33	SD Δ	Atlo	Schaarb gr R	2214	2239	835	900	128	
		□ D23		558								□ D31	1305			735			SD 2698 (SDS)		Mons	2253	042		248		
	SD Δ		Brunel Z	616	622					SS 1791		Adinkerke	1312	1515					7011		Schaarb gr R	404	559				
	1758 (SD)		Kortrijk	723	834					SS 1792		Brunel N	1550	1811						□ door /par D41 in station/en gare			559				
	2361		Brugge	900	954					SDS AD 1792		Brunel Kl Eil	1315	1833									615				
	2362		Kortrijk	1021	1120					SDS Δ		Atlo Schaarb	1855	1912													
	1760 (SDS)		Brunel Z	1135	1242									2000													
		□ door /par	D32		1305																						
	klf 912		Schaarbeek Z	1338	1355																						
					1415																						
	L	⊡ D51 –	MP 8013	445	515																						
		met/avec HL	D13																								
		□ D13 in station/en gare		548																							
	SD 2221	Schaarbeek Z	Brunel Z	549	601																						
		□ door /par D21			645																						
		met zijn HL/avec sa HL																									
		□ D23		650																							
	1753 (SD)	enz/etc																	S	met/avec	HL D42						
	S	⊡ D51 –	MP 8013	445	515					S										⊡ door /par	D103	1330					
	klf 6014	Schaarbeek Z	Brunel N.	545	548						Rust / Repos								S Δ	Atlo	Schaarb gr R	1843	1858				
		□ D23		558															S 7094		Braine-le-C[illegible]	1913	2028				
	SD Δ		Brunel Z	616	622														S 7095		Brunel Z	2049	2133				
	1758 (SD)		Kortrijk	723	835														8093 (S)		Enghien	2209	2247				
	1760 (S)		Schaarb gr R	1135	1207														2748		Brunel Z	2303	2334				
	S Δ		Atlo	1312	1322															□ door /par	D23		2334				
					1415														klf 1956		Schaarbeek Z	1350	002				
		(2361-2362 door /par FC)																					020				
																				(2698-7011 door /par D13)							
	D			430						D		□ D31	1215						D			2115					
	D Δ	Atlo	Schaarb gr R	523	543					D Δ	Atlo Schaarb	Brussel Ngr G	1228	1243					D Δ	Atlo Schaarb	Brunel N.	2153	2208				
	1751		Ijzer	558	817					SS 1791 (D)		Adinkerke	1255	1515					2696 (DS)		St Gh[illegible]	2238	008				
	1756 (SS)		Brunel Z	847	1040					1792		Brunel N gr G	1550	1820					RD 2696 DL		Mons	032	050				
	D Δ		Atlo Schaarb	-	-					D Δ		Atlo Schaarb	1830	1840					7011		Schaarb gr R	404	559				
		□ door /par D32			1220									1930						□ door /par	D41 in station/e gare		559				
		(2361/2362 door /par FC)																					615				
		(1753/1760 door /par D41)																									

41

SDS			5.40							Repos / Rust						SD	Compensat						
	□ D33 in station / en gare		5.59		8.40	8.45	8.59	42					–	–	20	48						–	8.55	19.8
7022	Schaarb. gr R	Braine-le-Cte	6.18	7.46		+25																		
SD 8216		Haine St P.	7.55	8.24													D	□ D12 –	MD 2721	15.35	17.15			
SD 2093		Brunel N.	8.36	9.39													D Δ	Atlv	Schaarb. gr R	19.15	19.30			
1759		Kortrijk	10.12	11.27													1777 (D)		Kortrijk	19.46	21.32			
SD 8538		Oudenaarde	11.42	12.12													1778 (D)		Schaarb. gr R	21.43	23.21			
8538		Denderleeuw	12.13	13.03													D Δ		Atlv	23.26	23.41			
klp 1844		Schaarbeek Z	13.29	14.01																	0.30			
				14.20																				
																	SDS	HL bemuttigd door } Dir. 14						
																		HL utilisée par }		12.45				
S			5.40						S	HL bemuttigd door } D 33							klp 1839	Schaarbeek Z	Denderleeuw	13.02	13.36			
	□ D33 in station / en gare		5.59							HL utilisée par }							SS 8200		Lessines	14.43	15.33			
7022	Schaarb. gr R	Braine-le-Cte	6.18	7.45						⊡ door / par D103		17.30					SS 8175		Denderleeuw	16.02	16.47			
SD 8216		Haine St P.	7.55	8.24					S Δ	Atlv	Schaarb. gr R	18.43	18.58				SDS 879		Gent St P.	17.01	17.21			
SD 2093		Brunel N.	8.36	9.39					S 7094		Braine-le-Cte	19.13	20.28				SDS 8642		Zottegem	18.17	18.52			
1759		Kortrijk	10.12	11.27					S 7095		Brunel Z	20.49	21.33				SDS 8661		Gent St P.	19.45	20.19			
SD 8538		Oudenaarde	11.42	12.12					S 8093		Enghien	22.09	22.47				SDS 8990		Schaarb. gr R	20.35	21.58			
8538		Denderleeuw	12.13	13.03					DS 2748		Brunel Z	23.03	23.34				SDS Δ		Atlv	22.03	22.18			
S Δ		Atlv Schaarb.	13.17	13.56						□ door / par D 23			23.34					□ door / par	Z 11		22.30			
				14.45					klp 1856		Schaarbeek Z	23.50	0.02											
													0.20				S	HL bemuttigd door } D33						
																		HL utilisée par }		22.50				
																	klp 3986	Schaarbeek Z	Brunel Z	23.15	23.27			
																		□	D33	23.34				
D			5.20														2348		Hasselt	23.53	1.31			
D Δ	Atlv Schaarb.	Brunel N. gr G	–	–													D 3229		Brunel Z.	5.51	7.36			
1753		Kortrijk	7.04	8.35														□ door / par D51			7.37			
1760 (D)		Brunel N.	11.35	13.00													klp 1822		Schaarbeek Z	7.45	8.01			
D Δ		Atlv Schaarb.	–	–																	8.20			
				14.15																				
																	D	(8200/8175 door / par H32)						
	(7022 door / par D71)																							
	(1759 door / par A11)																							
	(8538 door / par D81)																							

84

| | | |

	SS			4.15						SDS	□	D63	22.15							SDS			12.45								
61	Δ	Athe	Schaarb. gr R	4.56	5.06	7.15	7.15	257	62	SDS Δ	Athe Schaarb.	Brunel Z.	23.06	23.27	7.30	1.58	109	63	SS Δ	Athe	Schaarb. gr R	13.22	13.37	9.35	8.00	289					
	801		Brugge	5.23	7.01		+0.50			8100		Geraardsbergen	23.36	1.08					SS 1769		Kortrijk	13.52	13.27		+40						
	SDS 1754		Schaarb. gr R	7.42	10.26					SDRP 1800 SD		Aalst	1.25	1.55					1768 (SDS)		Brunel Z.	15.43	16.50								
	DS 1754	Brugge	Schaarb. gr R	7.50	10.26					SD 1800		Brunel Z	3.10	3.54					SD 2183		St Niklaas	18.34	19.44								
	SS Δ		Athe	10.31	10.46					SD 3989		Schaarbeek Z	5.01	5.22					SD 2184		Brunel Z.	20.17	21.25								
					11.30									5.25					SDVSRD2184		Schaarbeek Z	21.37	22.01								
											□ door / par	Diverse tussenpos.		5.45					V RD2184	Brunel Z.	Schaarb. gr R	21.37	22.08								
																			V Δ		Athe	22.13	22.28								
																			SDVS Δ	Schaarbeek Z	Athe	22.03	22.13								
																				□ door / par	D62 SDVS		22.20								
																					V		22.35								
	S			4.30						S			11.25						S	□	D62	17.00								
	Δ	Athe	Schaarb. gr R	5.23	5.45					klf 6040	Schaarbeek Z.	Brunel N.	11.45	11.48					S Δ	Athe	Schaarb. gr R	17.15	17.35								
	1781		Ieper	5.58	8.17						□	D61	11.51						SRP2183		Brunel Z.	17.50	18.16								
	1786 (S)		Brunel N. gr G	8.47	10.58					1761 (S)		Kortrijk	11.58	12.27					SD 2183		St Niklaas	18.34	19.44								
	S Δ		Brunel N.	-	-					1766 (S)		Brunel N. gr G	13.54	15.25					SD 2184		Brunel Z.	20.17	21.25								
		□ door / par	D62		11.51					S Δ		Athe Schaarb.	-	-					SD RD2184		Brunel N.	21.37	22.19								
	Klf 2318		Schaarbeek Z.	12.10	12.14									17.00					DS 2696		St Gillis Lan	22.38	0.08								
					12.35														RD2696 DL		Mons	0.32	0.50								
																			D 2697		Schaarb. gr R	0.51	2.07								
		(801 - 1754 door / par D91)																	D Δ		Athe	2.12	2.22								
																							9.00								
											(8100 door / par D72									(1768 door / par FC)												
										D													12.45								
											Rust / Repos								SS Δ	Athe	Schaarb. gr R	13.22	13.37								
																			SS 1769		Kortrijk	13.52	13.27								
																			SS 1774		Brunel Z.	18.27	19.39								
																			D Δ		Athe Schaarb.	19.40	19.57								
																							20.45								
											(Dient door } D73)									(1768 door / par A11)												
											(Se par })																					

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

Reeks - Série Dbis. zonder - sans HL.

Wekelijkse dienstverdeling op maandag — Alternement hebdomadaire le lundi

	SDS	met/avec HL D11									met/avec HL D93		18.50				
11		☒ door/par Z 12		16.50		7.35	10.00	–	13	Elp 117	Schaarbeek Z	Gent St P	14.09	15.05	9.40	10.00	–
	SDS Δ	Atlv	Schaarbeek gr R	16.58	17.13		15.10				☐ D92		15.12			19.20	
	2670		Mons	17.33	18.06					2795		Adinkerke	15.52	17.13			
	1670 (SDS)		St Ghislain	18.08	19.04					SD 9372		Lichtervelde	18.14	18.59			
	SDS 1685		Brussel Z	20.07	20.56					SD 9363		Adinkerke	19.19	20.03			
	SS 8091 (SDS)		Geraardsbergen	21.29	22.29					1496 (SD)		Schaarb gr R	20.34	22.57			
	SDS 1748		Edingen	22.44	23.03					1496 (D)	Adinkerke	Schaarb gr R	20.50	23.12			
	1748		Brussel Z	13.03	23.34					SD Δ		Atlv	23.02	23.12			
	2348		Schaarbeek Z	23.53	0.08					D Δ	Schaarb gr R	Atlv	23.17	23.27			
		☐ door/par D13 in station/en gare			0.08						SD ☐ door/par Z 11			23.30			
					0.25						D ☐ door/par D93			23.50			
	V	Overgang / Alternement (Dient door / Sce par Dbis 15)								L J	Rust / Repos Compensat (Dient door / Sce par Dbis 15)						
	S	Rust / Repos															
	D	met/avec HL D71		5.30							SDS	met/avec HL D43	12.45				
	D Δ	Atlv	Schaarb gr R	5.58	6.13				14	Elp 1839	Schaarbeek Z	Denderleeuw	13.02	13.36	9.45	10.15	–
	7022		Braine-le-Clte	6.18	7.45					8200 (SS)		Lessines	14.43	15.33			
	D 7041		Brussel N gr G	8.00	9.01					SS 8175		Denderleeuw	16.02	16.47			
	D Δ		Atlv Schaarb	9.06	9.16					SDS 179		Gent St P	17.01	17.21			
	D Δ	Atlv Schaarb	Brussel N gr G	11.12	11.25					SDS 8642		Zottegem	17.17	17.52			
	SS RP1763		Brussel N	11.39	11.44					SDS 8661		Gent St P	19.48	20.19			
	SS 1763		Kortrijk	12.06	13.27					SDS 8990		Schaarb gr R	20.35	21.58			
	SS 1766		Brussel N	13.43	14.57					SDS Δ		Atlv	22.03	22.18			
	D 1766		Schaarb gr R	15.01	15.13						☐ door/par Zbis 1			22.30			
		☐ in station/en gare door/par D72			15.13					Ma	Compensat (Dient door / Sce par Dbis 15)						
					15.30					Me	Rust / Repos (Dient door / Sce par Dbis 15)						
	L Ma	Reserve / Réserve op veranderlijke uren / à heures variables					18.00	–		S	met/avec HL D82		13.00	22.00			
12										D	Rust / Repos						
	Me	verzekert/assuré D71		5.05	14.30		9.15										
	J	Compensat								L	verzekert/assuré Dbis 13		13.50	23.30		9.40	
	V	Reserve / Réserve op veranderlijke uren / à heures variables					9.00		15							–	–
	S	Rust / Repos								Ma Me	verzekert / assuré Dbis 14		12.45	22.30		19.30	
	D	met/avec HL D12		11.15			6.00			J	verzekert / assuré Dbis 13		13.50	23.30		9.40	
	Elp 6040	Schaarbeek Z	Brussel N	11.45	11.48					V	verzekert / assuré Dbis 11		16.50	0.25		7.35	
		☐ D12		11.55						S	Overgang / Alternement						
	1719		Tournai	12.12	13.20					D	Rust / Repos						
	1728		Brussel N	14.39	15.50												
	D Δ		Atlv Schaarb	–	–												
					17.15												

Eisbare prestatie: 280; Wekelijkse prestatie: " | T.R/T.S. 27.00 | 54.05 | – |
Prestation exigible: " ; Prestation réelle: " | G.P/P.M. 7.29

Reeks-Série Dter. zonder-sans HL.

65 rusten en 20 dagen compensatie per jaar Minimum 1 rustzondag op 3 — 65 repos et 20 jours de compensation par an Minimum 1 repos D sur 3

5 { bestuurders voor opleiding voor Kl. t. 200
{ conducteurs pour initiation aux Kl. t. 200.

+

5 { bestuurders voor omschakeling naar Kl t. 212/210 naar Kl t. 211
{ conducteurs pour reconversion de Kl t. 212/210 en t. 211.

Reeks - Série E. Dieselloc. t. 211

PS: 2510 F

Wekelijkse deurtwseling op maandag (11-12-13-14-11-..) / Alternement hebdomadaire le lundi (11-12-13-14-11-..)

	SDS			5.25						SDS	□	E	15.00				
11	hlp 6014	Schaarbeek Z	Brunel Z.	5.45	5.57	9.35	0.25	3.07	12	SDS Δ	Athe	Schaarb. gr R	15.47	16.07	8.00	8.00	1.12
		□ E 13		6.02						SDS X 2733		Brunel Z.	16.22	16.51		11.00	
	1606		Binche	6.39	7.48					1564 (SDS)		Luttre	17.44	18.17			
	1613 (Q)		Manage	7.54	8.22					Δ		Manage	18.29	18.42			
	1615		Brunel N.gr G	8.25	9.24					1677		Brunel N.	19.30	20.20			
	1632		Erquelinnes	9.59	11.32					SD Δ		Athe Schaarb.	-	-			
	1653 (SDS)		Schaarb gr R	12.07	14.22						SDVS □ door/par E 13			20.45			
	SDS Δ		Athe	14.27	14.37						Aflos / Relais		21.00	23.00			
		□ door/par E 12			15.00												
										Ma	Comperat.						
	DS			5.10						Me	Rust / Repos						
	DS Δ	Athe Schaarb.	Brunel N.gr G	5.47	6.00						(Dient door 5ce par E 14)						
	DS 1606		Binche	6.17	7.48					DS	□	E 11	15.00				
	1613 (Q)		Manage	7.54	8.22					DS Δ	Athe	Schaarbeek Z	16.30	16.45			
	1613		Brunel N.gr G	8.25	9.24					1564 (DS)		Luttre	17.21	18.17			
	1632		Erquelinnes	10.01	11.36					Δ		Manage	18.29	18.42			
	1653 (S)		Brunel N.	12.07	14.09					1677		Brunel N.	19.30	20.20			
	1653 (D)	Erquelinnes	Brunel N.gr G	12.07	14.14					SD Δ		Athe Schaarb.	-	-			
	D Δ		Athe Schaarb.	-	-						D □ door/par	E 13 à Brunel N.		20.53			
	S Δ	Brunel N.	Athe Schaarb	-	-					D hlp 6088	Brunel N.	Schaarbeek Z	21.10	21.13			
		□ door/par E 12			15.10						Aflos / Relais & Reserve		21.30	23.00			
	D	Rust / Repos (Dient door 5ce par E 14)															
	SDVS	□	E 12	20.45						L							
13	SDVS Δ	Athe Schaarb.	Brunel Z	20.55	21.20	10.00	8.20	72	14		Overgang / Alternement					—	2.
	8093 (SDS)		Gerraardsbergen	21.09	22.36		9.00										
	SD 2702		Brunel Z	4.56	5.59					Ma Me	verzekert assure	E 12	15.00	21.00		11.00	
		□ door/par E 11			6.02												
	hlp 1808		Schaarbeek Z	6.12	6.25					J	Rust / Repos					-	
					6.45												
	V	Overgang / Alternement (Dient door 5ce par B 23)								V	Rust / Repos af an Comperat.					-	
	S	Rust / Repos (8093 door/par D 33)								1 S/3	Reserve		7.15	17.10		3.20	
										25/3	Comperat.						
	D			20.25						D							
	hlp 6076	Schaarbeek Z	Brunel N.	20.45	20.48						verzekert assure	E 11	5.10	15.10		10.00	
		□	E 12	20.53													
	D Δ		Brunel Z.	20.55	21.02												
	D 8091		Gerraardsbergen	21.12	22.35												
		2 uren ong / 2 h libres		0.00	2.00												
	SD 2702		Brunel Z.	4.56	5.59												
		□ door/par E 11			6.02												
	hlp 1808		Schaarbeek Z	6.12	6.25												
					6.45												
		(8093 door/par D 13)															

Eisbare prestatie / Prestation exigible	:	280	; Werkelijke prestatie / Prestation réelle	:	278							T.R. / T.S. G.P. / P.M.	27.35 7.28	6.05			49.3

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1
A.R.M.A. bundel
Schaarbeek

Schaarbeek

P.S. = 11,15 F

Série - Reeks F. autorails motorwagens t. 602

Entretien au service 1 (SD) — Onderhoud op dienst 1 (SD)

11 — Repos / Rust — — — —

12 — S Ma Me — Repos / Rust — — — —

Ma Me — Conducteur / Bestuurder

	SD			6.00												
11	SD Δ	Ath. Schaarb.	Brussel Caal	6.35	6.54	8.30	8.50	9.6	12	SDS			13.40		6.35	— 40
	704		Vlieghaven	7.46	8.03					hlp 2248	Schaarbeek Z	Brussel N.	14.01	14.04		
		Planton									□ F21					
	721		Brussel Caal	10.38	10.51						Planton					
	724		Vlieghaven	11.01	11.17					SDS ARP 756	Brussel N.	Brussel Caal	16.37	16.40		
	729		Brussel Caal	11.38	11.54						avec AR / met MW F32 + F52					
	SS 732		Vlieghaven	12.19	12.37					756	Brussel Caal	Vlieghaven	16.48	17.08		
	735 (SS)		Brussel Caal	12.42	12.59						avec zon AR / met zijn MW					
	S 732		Vlieghaven	12.26	12.44					759		Brussel Caal	17.13	17.29		
	S 737		Brussel Caal	13.11	13.27					Δ		Brussel N.	17.41	17.44		
	SS Δ		Brussel N.	13.20	13.23						Planton					
	S Δ	Brussel Caal	Brussel N	13.31	13.34					hlp 2266		Brussel Caal	18.34	18.39		
		Planton									avec AR / met MW F32					
		□ par / door F22								SDS Δ		Schaarb. Ath.	19.05	19.52		
	hlp 6055		Schaarbeek Z	14.10	14.13							◊		20.15		
					14.30					DS			13.40			
										hlp 2248	Schaarbeek Z	Brussel N.	14.01	14.04		
											□ F21					
											Planton					
										DS Δ	Brussel N.	Brussel Caal	16.27	16.30		
										746		Vlieghaven	16.34	16.50		
										759		Brussel Caal	17.13	17.29		
										Δ		Brussel N.	17.41	17.44		
											Planton					
										DS Δ		Schaarb. Ath.	19.39	19.52		
											(756 par / door F32)	◊		20.15		
										D	Repos / Rust					
											(5ce par / Dient door F52)					

Autorail / Motorwagen

	D			6.00						SDS						
	D Δ	Ath. Schaarb.	Brussel N.	6.24	6.39						Planton	Brussel N.				
		Planton								SDS Δ		Brussel Caal	16.37	16.40		
	D Δ		Brussel Caal	7.29	7.32					756		Vlieghaven	16.48	17.08		
	704	etc. / enz. ...								759		Brussel Caal	17.13	17.29		
					14.30					Δ		Brussel N.	17.41	17.44		
											Planton					
										SDS Δ		Schaarb. Ath.	19.39	19.52		
												◊				
										DS						
											Planton	Brussel N.				
										DS Δ		Brussel Caal	16.27	16.30		
										746		Vlieghaven	16.34	16.50		
										759		Brussel Caal	17.13	17.29		
										Δ		Brussel N.	17.41	17.44		
											Planton					
										DS Δ		Schaarb. Ath.	19.39	19.52		
												◊		20.15		

Schaarbeek

					6.00													
81	Δ	Atlb Schaarb	Brunel Caal	6.38	6.54	900 –	174		82	SDS			1340		750	750	79	
	700		Vlieghaven	6.59	7.16				Alp E 2248	Schaarbek Z	Brunel Caal		1401	1409				
	SD 707		Brunel Caal	7.42	8.02					surveille sa AR/toezicht z/zijn MW			1414	1440				
	D Δ	Vlieghaven	Brunel Caal	7.42	8.02					□ F52			1440					
	706		Vlieghaven	8.23	8.39					avec AR/met MW F52								
	711		Brunel Caal	8.43	9.06				744	Brunel Caal	Vlieghaven		1446	1502				
	712		Vlieghaven	9.22	9.39				749		Brunel Caal		1519	1535				
	717		Brunel Caal	9.43	10.01				752		Vlieghaven		1540	1556				
	718		Vlieghaven	10.11	10.27					avec AR/met MW F32 + F52								
	729		Brunel Caal	11.38	11.54				755 (DS)	Vlieghaven	Brunel Caal		1606	1623				
	730		Vlieghaven	11.59	12.15	(s: 12.16)				avec sa AR/met zijn MW								
	735 (SS)		Brunel Caal	12.42	12.59				746	Brunel Caal	Vlieghaven		1634	1650				
	735 (S)	Vlieghaven	Brunel Caal	12.42	12.59					avec AR/met MW F52								
	Me 738		Vlieghaven	13.05	13.23				759	Vlieghaven	Brunel Caal		1713	1729				
	SMe 738	Brunel Caal	Vlieghaven	13.10	13.27				760		Vlieghaven		1744	1802				
	743		Brunel Caal	13.56	14.14				765		Brunel Caal		1815	1831				
		□ par/door F32			14.14				766		Vlieghaven		1844	1900				
	DS Alp E4048		Schaarbeek Z	14.27	14.36				769		Brunel Caal		1904	1921				
	DS Alp 6057	Brunel Caal	Schaarbeek Z	14.38	14.43				770		Vlieghaven		1926	1942				
					15.00				778		Brunel Caal		2008	2024				
									Δ		Schaarb. Atlb		2036	2054				
												◊		2130				
	Ma								DS				1340					
		Compensat.							Alp E 2248	Schaarb. Z	Brunel Caal		1401	1409				
		(Sce par/door TEE)								surveille sa AR/toezicht z/zijn MW			1414	1440				
										□ F51			1440					
										avec AR/met MW F52								
									744	Brunel Caal	Vlieghaven		1446	1502				
									749		Brunel Caal		1519	1535				
									752		Vlieghaven		1540	1556				
									755 (DS)		Brunel Caal		1606	1623				
									DS 756		Vlieghaven		1651	1708				
									759		Brunel Caal		1718	1729				
									760		Vlieghaven		1744	1802				
									765		Brunel Caal		1815	1831				
									766		Vlieghaven		1844	1900				
									769		Brunel Caal		1904	1921				
									770		Vlieghaven		1926	1942				
									778		Brunel Caal		2008	2024				
									Δ		Schaarb. Atlb		2036	2054				
										(746 par/door F22)		◊		2130				
										Autorail / Motorwagen								
									SDS	utilisé par/benuttigd door F52								
									750	Brunel Caal	Vlieghaven		1521	1537				
										avec son Conducteur/met zijn bestuurder								
									755 (SDS)	Vlieghaven	Brunel Caal		1606	1623				
									746		Vlieghaven		1634	1650				
										utilisé par/benuttigd door F42								
	D	benuttigd door/utilisé par F51							761 (SDS)	Vlieghaven	Brunel Caal		1738	175				
	750	Brunel Caal	Vlieghaven	1521	1537				762 (SDS)		Vlieghaven		1824	1840				
	DS Δ		Atlb Schaarb	1545	1603				767 (SDS)		Brunel Caal		1845	1901				
	DF 753	Vlieghaven	Brunel Caal	1542	1558					utilisé par/benuttigd door F22								
	DF Δ		Atlb Schaarb	1612	1623				SDS Δ	Brunel Caal	Brunel N		1905	1908				
									SDS Δ		Schaarb Atlb		1939	1952				
									S	utilisé par/benuttigd door F52								
									750	Brunel Caal	Vlieghaven		1521	1537				
									DS Δ		Schaarb Atlb		1545	1603				

					5.30									13.25					
41	SD Δ	Atlw Schaarb	Brussel Caal	6.09	6.28	9.00	9.00	142	42	Alp 6048	Schaarbeek Z	Brussel Caal	13.45	13.58	8.15	8.15	202		
	SD 698		Vlieghaven	6.33	6.50						□	F41	13.55						
	SD 705		Brussel Caal	6.57	7.15					742		Vlieghaven	14.10	14.26					
	708		Vlieghaven	7.25	7.43					747		Brussel Caal	14.43	14.59					
	709		Brussel Caal	8.26	8.42					748		Vlieghaven	15.03	15.19					
	710		Vlieghaven	8.59	9.16					752		Brussel Caal	15.42	15.58					
	715		Brussel Caal	9.22	9.38					754		Vlieghaven	16.09	16.25					
	720		Vlieghaven	10.24	10.40					757		Brussel Caal	16.40	16.57					
	723		Brussel Caal	10.57	11.14					758		Vlieghaven	17.04	17.27					
	726		Vlieghaven	11.22	11.38						SDS: avec AR/met MW F42 + F32								
	741		Brussel Caal	13.39	13.55						DS: avec AR/met MW F42								
		□ par/door	F42		13.55					761 (DS)	Vlieghaven	Brussel Caal	17.38	17.55					
	Alp E 6055		Schaarbeek Z	14.05	14.13					761 (SDS)	Vlieghaven	Brussel Caal	17.38	17.55					
					14.30					762 (SDS)		Vlieghaven	18.24	18.40					
										762 (DS)	Brussel Caal	Vlieghaven	18.24	18.40					
										767 (SDS)		Brussel Caal	18.45	19.01					
	D				5.30					767 (DS)	Vlieghaven	Brussel Caal	18.45	19.01					
	Δ	Atlw Schaarb	Brussel Caal	6.35	6.54						avec zon AR	met zijn MW							
	702	etc. - - - zie - - -								768	Brussel Caal	Vlieghaven	19.09	19.25					
										773		Brussel Caal	19.39	19.55					
										774		Vlieghaven	20.02	20.18					
										779		Brussel Caal	20.38	20.55					
										Δ		Schaarb Atlw	20.59	21.13					
												◊		21.40					

	SD			8.00					
51	SD Δ	Atb	Schaarbeek Z	3.39	3.49	900	800	175	
	SD 6110		Brunel l'Allaud	4.00	4.41				
	SD 6105		Brunel Z	4.45	5.09				
	3991		Schaarb gn R	5.17	5.52				
	3994		Schaarbeek Z	6.04	6.14				
	SD 3996		Brunel Z	6.39	7.20				
	SD 9909		Arze	7.30	8.01				
	SD 9910		Jette	8.05	8.18				
	SD Δ		Brunel N	8.27	8.35				
	SD Δ		Brunel Caal	9.38	9.41				
	716		Vlieghaven	9.51	10.07				
	719		Brunel Caal	10.11	10.28				
	722		Vlieghaven	10.46	11.02				
	725		Brunel Caal	11.11	11.27				
		□ par/door F52			11.27				
	klp 6045		Schaarbeek Z	11.35	11.43				
					12.00				
	D			8.45					
	D Δ	Atb Schaarb	Brunel Caal	9.19	9.41				
	716		Vlieghaven	9.51	10.07				
	719		Brunel Caal	10.13	10.30				
	722		Vlieghaven	10.46	11.02				
	725		Brunel Caal	11.11	11.27				
	728		Vlieghaven	11.36	11.52				
	SS 731		Brunel Caal	12.05	12.22				
	734		Vlieghaven	12.51	13.08				
	737		Brunel Caal	13.13	13.29				
	740		Vlieghaven	13.34	13.50				
	745		Brunel Caal	14.24	14.40				
		□ par/door F32			14.40				
		avec AR/met MW F32							
	750	Brunel Caal	Vlieghaven	15.21	15.37				
	DS Δ		Schaarb Atb	15.45	16.03				
	DF 753	Vlieghaven	Brunel Caal	15.43	15.58				
	DF Δ		Atb Schaarb	16.12	16.23				
					16.45				
		(3991/3994 par/door Hasselt)							

AVIS IMPORTANT

Les autorails avariés peuvent être repris à Brunelle N. et Brux Caal par une locomotive de manoeuvres, après avoir calé l'inverseur à son point neutre (levier du baladeur au milieu)

REMARQUE

Les trains dont les numéros sont soulignés sont assurés en double

BELANGRIJK BERICHT

De beschadigde motorwagens mogen te Brunel N en Brunel Caal door een rangeerlocomotief uitgewerkt worden, nadat de koppeling in zijn neutrale stand gezet werd (hefboom van klauw van schijnof in middenstand)

BEMERKING

De treinen waarvan de nummers onderlijnd zijn worden in dubbel verzekerd.

52	SD	Conducteur/Bestuurder		10.55		640	620	246	
	klp E6038	Schaarbeek Z	Brunel Caal	11.15	11.23				
			□ F51	11.27					
	SV 738		Vlieghaven	11.36	11.52				
	V 728	Brunel Caal	Vlieghaven	11.41	11.57				
	SS 731		Brunel Caal	12.05	12.23				
	S 731	Vlieghaven	Brunel Caal	12.13	12.30				
	S 734		Vlieghaven	12.45	13.01				
	SS 734	Brunel Caal	Vlieghaven	12.51	13.08				
	S 737		Brunel Caal	13.11	13.27				
	SS 737	Vlieghaven	Brunel Caal	13.13	13.29				
	740		Vlieghaven	13.34	13.50				
	745		Brunel Caal	14.24	14.40				
		□ par/door F32			14.40				
		avec AR/met MW F32							
	750	Brunel Caal	Vlieghaven	15.21	15.37				
		SDS □ par/door F32			15.56				
	SDS klp 758		Schaarbeek Z	16.06	16.16				
	S Δ	Vlieghaven	Schaarb Atb	15.45	16.03				
					16.35				
	D								
		assure/verzekert F32		13.40	20.00				
		□ par/door TEE6 (face par/front door F81)							
		Autorail/Motorwagen							
		avec son conducteur/met zijn bestuurder							
	SV 728	Brunel Caal	Vlieghaven	11.36	11.52				
	V 728	Brunel Caal	Vlieghaven	11.41	11.57				
	SS 731		Brunel Caal	12.05	12.23				
	S 731	Vlieghaven	Brunel Caal	12.13	12.30				
	S 734		Vlieghaven	12.45	13.01				
	SS 734	Brunel Caal	Vlieghaven	12.51	13.08				
	S 737		Brunel Caal	13.11	13.27				
	SS 737	Vlieghaven	Brunel Caal	13.13	13.29				
	740		Vlieghaven	13.34	13.50				
	745		Brunel Caal	14.24	14.40				
		avec conducteur/met bestuurder F32							
	744	Brunel Caal	Vlieghaven	14.46	15.02				
	749		Brunel Caal	15.19	15.35				
	752		Vlieghaven	15.40	15.56				
	758 (SDS)		Brunel Caal	16.06	16.23				
	758 (DS)	Vlieghaven	Brunel Caal	16.06	16.23				
		avec conducteur/met bestuurder F32							
	SDS 756		Vlieghaven	16.48	17.08				
		avec conducteur/met bestuurder F32							
	DS 756	Brunel Caal	Vlieghaven	16.51	17.08				
	759		Brunel Caal	17.13	17.19				
	760		Vlieghaven	17.44	18.02				
	765		Brunel Caal	18.15	18.31				
	766		Vlieghaven	18.44	19.00				
	769		Brunel Caal	19.04	1921				
	770		Vlieghaven	19.26	1942				
	775		Brunel Caal	20.08	20.24				
	Δ		Schaarb Atb	20.36	20.54				
				Ø	2110				
				T.S./T.R	64.50	47.15			1140
				P.M./G.P	7.29				228

Prestations exigibles / Eisbare prestaties :	280
Prestations réelles / Werkelijke prestaties :	280

Reeks - Série H. MW-AR t. 603.

PS=16,75 F

Onderhoud op dienst 1 (SDS) — Entretien au service 1 (SDS)

11	SLS	Rust / Repos			9.00	57			12	SDSMa	Reserve (8 min. kans) op veranderlijke uren ± kans. variable.			8.00	10.15	18			
	L	Overgang / Alternement								Ma	Rust / Repos								
	S			10.00						S			17.15						
	S Δ	Athe Schaarb.	Clubecq	10.50	12.07					S Δ	Athe Schaarb.	Schaarbeek Z	18.10	18.20					
	S 6927		Schaarbeek Z	12.19	13.06					DS 9887		Gent St P.	18.26	19.43					
	S Δ		Athe	13.11	13.18					S 1152		Mechelen	20.19	21.20					
		Reserve		14.00	19.00						□ door / par H32			22.10					
										hlp 6084		Schaarbeek Z	22.26	22.45					
														23.00					
										D	Rust / Repos afw. Compensat.								
		MW bemuntigd door H bis 19 AR utilisé par H bis 11																	
	SDL			1.00															
	2204	Athe Schaarb.	Brussel Z	1.30	1.48					S	MW bemuntigd door H32 AR utilisé par H32		21.25						
	2205		Athe Schaarb.	2.00	2.18					hlp 6085	Schaarbeek Z	Mechelen	21.43	22.02					
	2206	Athe Schaarb.	Brussel Z	2.45	3.04						□	H12	22.10						
	2207		Athe Schaarb.	3.45	4.02					DS 9863 (S)		Dendermonde	22.41	23.15					
										D 9804		Brussel Z.	4.39	5.58					
										D Δ		Athe Schaarb.	6.00	6.16					
														7.15					
	D			1.00															
	2204	Athe Schaarb.	Brussel Z	1.30	1.48														
	2205		Athe Schaarb.	2.00	2.18														
	2206	Athe Schaarb.	Brussel Z	2.45	3.04														
	2207		Athe Schaarb.	3.45	4.02														
	D Δ	Athe Schaarb.	Jette	5.00	5.18														
	D 3991		Schaarb. gr R	5.35	5.52														
	3994		Brussel N.	6.04	6.22														
	9907 (DS)		Dendermonde	6.24	7.24														
	D 2180		Brussel Z	7.31	8.22														
	D Δ		Athe Schaarb.	8.34	8.51														
					10.00														
		(L 2204/05/06/07 door / par H42)																	

	SD			7.15						SDS			12.40				
21	Hlp 1785	Schaarbeek Z.	Denderleeuw	7.46	8.19	648	145	145	22	Hlp 1839	Schaarbeek Z.	Brussel N.	13.02	13.07	840	10.00	136
		SD □ H	bis 11	8.25								□ H21	13.16			455	
	8521		Oudenaarde	8.45	9.37					SDS 9947			Dendermonde	13.17	14.06			
	8417		Aalst	10.43	12.05					SDS 9954			Brussel N.	14.40	15.30			
	SD 8417		Brussel Z.	12.07	12.48					SDS Δ			Brussel Z	-	-			
	SDS 9947		Brussel N.	12.09	13.16					SD 8073			Edingen	13.38	19.14			
		□ door / par H 22			13.16					SD 8076			Brussel Z	19.31	20.04			
	Hlp 2251		Schaarbeek Z.	13.25	13.28					SDS Δ			Athe Schaarb.	20.10	20.29			
					14.00										21.20			
	S	na / après	SD 8417							S				14.00				
	S 3993	Brussel Z	Laken	13.26	13.37						□ H21	rechtstreeks / en face	Athe	14.16				
	S 3993		Schaarb. gr R	13.37	13.57					DS 3998	Athe Schaarb.	Brussel Z.		14.16	14.40			
	DS 3998		Athe	14.10	14.16					S 2191		Dendermonde		15.28	16.11			
		□ door / par H22	rechtstreeks / en face	Athe	14.16					9960		Brussel Z.		17.30	18.28			
					14.30					SD 8073		Edingen		13.38	19.14			
										SD 8076		Brussel Z.		19.31	20.04			
										DS 3995		Schaarb. gr R		21.29	21.58			
										S 2196		Jette		22.08	22.25			
										S Δ		Athe Schaarb.		22.38	22.51			
															23.30			
	D									D				13.00				
		Rust / Repos								D Δ	Athe	Schaarb. gr R		13.40	13.55			
										DS 3998		Brussel Z.		14.10	14.40			
		(8521/8417 door / par H31)								D 9959		Dendermonde		15.25	16.21			
										9960		Brussel Z.		17.30	18.28			
										DS 3995		Schaarb. gr R		21.29	21.58			
										D Δ		Athe		22.03	22.13			
															23.00			
	Ma	Reserve								2 J/3								
		of veranderlijke uur (8 uren) a heures variable (8 heures)										Compensat.						
		(Dient door / S.ce par H31 12)										(Dient door / S.ce par H31 12)						
	SD	MW beantligd door / H31 11																
		AR utilisé par /																
		L ⊡ door / par H42		5.00														
	X Δ	Athe Schaarb.	Brussel Z.	5.10	5.49													
	X 8957 (SDS)		Denderleeuw	6.06	6.25													
	X 8957 (DS)	Brussel Z.	Denderleeuw	6.10	6.29													
	SD 8503		Burst	6.52	7.06													
	8508		Denderleeuw	8.05	8.20													
		□ door / par H2			8.25													
	Hlp 1752		Schaarbeek Z.	8.56	9.39													
		(8508 door / par H3)																

	SD	J ⊡ H41	ARP 2177	4.30	5.00															
91			SDJ	5.00		9.15	9.30	193		92	Hlp 1893	Schaarbeek Z	Denderleeuw	12.04	12.35	8.35	7.20	144
	Δ	Atlv Schaarb.	Schaarbeek Z	5.36	5.46							□	H31	12.38			+ 1.15	
											SDS 8541		Burst	12.45	12.57			
	8987		Geraardsberg	5.51	7.14						SS 8550		Denderleeuw	13.17	13.26			
	8617		Zottegem	7.18	7.37						SS 8543		Oudenaarde	13.45	14.35			
	SD 8815		S'Heerenbosch	7.41	7.52						SDS 8543		Kortrijk	14.36	15.02			
	SD 8822		Zottegem	7.59	8.11						SDS 8528		Brussel N.	17.05	19.20			
	SD 8819		Oudenaarde	8.24	8.45						SDS Δ		Atlv Schaarb.	19.22	19.33			
	8824		Denderleeuw	8.56	10.01										20.15			
	SDS 8529		Burst	11.39	11.53													
	SDS 8536		Denderleeuw	11.56	12.10													
	SDS 8983		Aalst	12.14	12.22													
	SDS Δ		Denderleeuw	12.27	12.34													
		□ par/door H36			12.38													
	Hlp 1762		Brussel Z	13.12	13.29													
	Hlp 912		Schaarbeek Z	13.38	13.55													
					14.15													
	S	après/na:									S	avec AR/met MW H12		21.25				
	8824		Denderleeuw	8.56	10.01						Hlp 6085	Schaarbeek Z	Mechelen	21.43	22.02			
	S 8098		Geraardsberg	11.45	12.20							□	H12	22.10				
	S 8209		Denderleeuw	12.27	12.59						S 9863		Dendermonde	22.41	23.15			
	S 1840		Brussel N	13.42	14.10						D 9804		Brussel Z	4.39	5.58			
	S Δ		Atlv Schaarb.	14.12	14.24						D Δ		Atlv Schaarb.	6.00	6.16			
					15.00								◊		7.15			
	D			5.00							D			12.25				
	Δ	Atlv Schaarb.	Schaarbeek Z	5.36	5.46						Hlp 6044	Schaarbeek Z	Brussel N.	12.45	12.48			
	8987		Geraardsberg	5.51	7.14						Hlp 8939		Denderleeuw	12.53	13.25			
	8617		Zottegem	7.18	7.37							□	H31	13.31				
	D 8508		Denderleeuw	7.49	8.20						SS 8200		Geraardsberg	14.43	15.14			
	8521		Kortrijk	8.46	10.09						8175		Aalst	16.12	17.10			
	8417		Aalst	10.10	12.05						D 8958		Brussel Z	17.47	18.41			
	D 8420		Burst	12.49	13.05						D Δ		Atlv Schaarb.	18.55	19.13			
	8550		Denderleeuw	13.17	13.31										19.45			
		□ par/door H36			13.31													
	Hlp 8944		Brussel N.	13.34	14.05													
	Hlp 6055		Schaarbeek Z.	14.10	14.13													
					14.30													
		(8824 par/door D81)																
	Me	Compensat																
		(Sce par/Dient door H bis 12)																

(8550 par/door H31)
(8543 par/door D83)

	SDS			SDJS	4.45						SDS			12.30					
41		J ⊡ door/par H31		5.00		8.15	1.00	127	42	SDMeS Δ	Attw Schaarb.	Brunel N.	13.18	13.34	6.00	8.30	96	
	SDS Δ	Attw Schaarb.	Brunel Z.	-	-					SS 1885		Denderleeuw	13.41	14.10		10.45		
	SDS 2177		Dendermonde	6.06	6.57					SS 8545		Zottegem	14.50	15.20				
	SDS 1167		Gent St P.	7.26	7.56					SS 8548		Denderleeuw	16.21	16.52				
	SDS Δ		Dendermonde	7.58	8.46					SDS 8548		Schaarbeek Z	16.53	17.31				
	SD 9932		Brunel Z.	9.44	10.37					SDS Δ		Attw	17.32	17.40				
	SDMeS Δ		Attw Schaarb.	10.55	11.13									18.30				
		Reserve		12.00	18.00													
	Me	après/na								Me			11.15					
	SD 9932		Brunel Z.	9.44	10.38					Alf 6040	Schaarbeek Z	Brunel Z.	11.45	11.57				
		□ par/door H42			12.05						□ H41		12.05					
	Alf 1547		Schaarbeek Z	12.12	12.24					Me 9939		Opwijk	12.18	13.00				
					12.45					Me Δ		Brunel N.	13.03	13.33				
										SS 1885		etc/enz.						
										V	Compensat. (5e par/Dient door Hbis 13)								
	S			5.00						S									
	S Δ	Attw Schaarb.	Brunel Z	5.43	6.04						Repos/Rust								
	9907 (DS)		Dendermonde	6.25	7.25														
	SD 9932		Brunel Z	9.44	10.38														
	S 6924		Clabecq	11.17	11.48														
	S 6907		Brunel Z.	11.57	12.21														
	S Δ		Vorst Z Attw	12.27	12.36														
	S 6929		Brunel Z.	13.07	13.15														
	S Δ		Attw Schaarb.	13.21	13.38														
					14.15														
	D	Repos/Rust								D			20.45						
										D Δ	Attw	Schaarbeek Z	21.32	21.42				
										D Δ		Mechelen	21.47	22.03				
										DS 9863 (D)		Dendermonde	21.38	22.18				
										D 9986		Brunel Z.	23.26	0.18				
										L Δ		Attw Schaarb.	0.32	0.49				
										2204	Attw Schaarb.	Brunel Z.	1.30	1.48				
										2205		Attw Schaarb.	2.00	2.18				
										2206	Attw Schaarb.	Brunel Z.	2.45	3.04				
										2207		Attw Schaarb.	3.45	4.02				
												⊡ ARP 3957 - Hbis 11	4.30	5.00				
														5.15				
										(9548 par/door D83)									
										(1885/8545 par/door D52)									
	Prestations exigibles/Eisbare prestaties:				280							T.S./T.R.	55.30	1425				916
	Prestations réelles/Werkelijke prestaties:				280							P.M./G.P.	7.29					229

Série-Reeks Hbis. sans AR-zonder MW.

Alternement hebdomadaire le lundi. — Wekelijkse dienstwisseling op maandag.

	SL	avec AR/met MW H11		1.00						L							
11	2204	Atte Schaarb.	Brussel Z	1.30	1.48	9.00	9.00	-	12		Repos / Rust				-	-	-
	2205		Atte Schaarb.	2.00	2.18		4.00										
	2206	Atte Schaarb.	Brussel Z	2.45	3.04												
	2207		Atte Schaarb.	3.45	4.02					Ma	assure verzekert	H21	7.15	14.00		6.45	
		avec AR/met MW H21															
	X Δ	Atte Schaarb.	Brussel Z.	5.10	5.49												
	X 8957 (SDS)		Denderleeuw	6.06	6.25												
	X 8957 (DS)	Brussel Z.	Denderleeuw	6.10	6.29					Me	assure verzekert	H31	5.00	14.15		9.15	
	SD 8503		Burst	6.52	7.06												
	8503 (SD)		Denderleeuw	8.05	8.20												
		□ par/door H21			8.25												
	Hlf 1752		Schaarbeek Z	8.56	9.39					1 J/3	Compensat.						
					10.00												
	D	après/na 2207 avec/met AR/MW H11								2 J/3	assure verzekert	H22	12.40	21.20		5.45	
	D Δ	Atte Schaarb.	Jette	5.00	5.18												
	D 3991		Schaarb. gr R	5.35	5.52												
	3994		Brussel N.	6.04	6.22					V	assure verzekert	H42	12.30	18.30		6.00	
	9907 (DS)		Dendermonde	6.24	7.24												
	D 2180		Brussel Z	7.31	8.22												
	D Δ		Atte Schaarb.	8.34	8.51												
					10.00					S	Repos / Rust ou/of Compensat.						
		(8503 (D) par/door H31)															
	L	avec AR/met MW H21															
		□ door/par H42		5.00						D	Repos / Rust.						
	X Δ	Atte Schaarb.	Brussel Z.	5.10	5.49												
	X 8957 (SDS)		Denderleeuw	6.06	6.25												
	SD 8503		Burst	6.52	7.06												
	8503 (SD)		Denderleeuw	8.05	8.20												
		□ par/door H21			8.25												
	Hlf 1752		Schaarbeek Z	8.56	9.39												
					10.00												
		(2204/05/06/07 par/door H42)															

Prestations exigibles	/Eisbare prestaties:			280								T.S./T.R.	9.00	32.45			-
Prestations réelles	/Werkelijke prestaties:			275								P.M./G.P.	7.29				-

Reeks - Série L. loc. t. 260.

P.S. = 13.15 F

Wekelijkse dienstwisseling op maandag / Onderhoud om de 21 dagen.

Alternement hebdomadaire le lundi. Entretien tous les 21 jours.

	SDLS			4.10							SDS			16.40					
11		□ L 18 in	station/en gare	4.37		9.50	2.05	32	12	Klf 1436	Schaarbeek Z.	Othignies ◊	17.01	17.29	8.05	+ 0.55	82	
	41102	Schaarbeek V.	Brussel TT	5.13	5.26					SD 11214 (SDS)		Schaarbeek V.	18.48	21.50				
	SL 11166		Schaarbeek V.	5.48	6.03						□ in station/en gare door/par L 13			21.50				
	SD 11201 (Kad)		Othignies	6.37	12.16						Reserve		22.00	0.45				
	SD 11201 (LMeV)	Schaarbeek V.	Othignies	6.37	12.26													
	Klf 1419		Brussel N.	13.00	13.25													
	Klf 6053		Schaarbeek Z.	13.40	13.43													
					14.00													
	L			5.15							S			14.00				
	L Δ	Attr	Schaarbeek V.	6.02	6.17					Klf 6050	Schaarbeek Z	Brussel N.	14.15	14.18				
	SD 11201 (LMeV)	aan/etc.								Klf 1428		Othignies	14.34	15.00				
		(41102 door/par FHS)								SD 11214 (S)		Schaarbeek V.	15.45	18.16				
	S			4.10						S Δ		Attr	18.21	18.36				
		□ L 13 in	station/en gare	4.37						SD Δ	Attr	Schaarbeek V.	20.14	20.29				
	41102	Schaarbeek V.	Brussel TT	5.13	5.26					SD 10060		Brussel Kl Eil	20.44	21.14				
	SL 11166		Schaarbeek V.	5.48	6.03					SD 10061		Schaarbeek V.	21.46	22.14				
	SD 11201 (S)		Othignies	6.37	10.17					S Δ		Attr	22.19	22.34				
	Klf 1415		Brussel N.	12.00	12.24									23.00				
	Klf 2947		Schaarbeek Z.	12.32	12.35													
					13.00													
	D	Rust / Repos								D	Rust / Repos							
		(41102 - 11166 door/par L 14)																
	SDS			21.30						L	Compensat.					–		
13		□ L 12 in	station/en gare	21.50		7.30	7.30	48	14		offen Rust / Repos							7
	SDS 11413	Schaarbeek V.	Brussel Alf	22.25	23.20					Ma	Compensat.					–		
	SDL 11414		Schaarbeek V.	0.12	4.37					Me	abstrahert dienst / WZ21		13.45	22.45		9.00		
		□ door/par L 11 in stat./en gare			4.37						arrêt service							
					5.00					J	met HL M 11							
											avec HL M 11							
											HLR P.12		11.30	14.00		8.30		
											Reserve zonder/sans HL		14.00	20.00				
										V	Rust / Repos							
	S	Overgang / Alternement								S	met/avec HL M 11							
											HLR P.12 (uitbreiding/ext)		6.00	14.00		8.00		
	D									D			4.00			5.45		
		Rust / Repos								SL Δ	Attr	Schaarbeek V.	4.38	4.53				
										(t) 41102		Brussel TT	5.13	5.26				
										SL 11166		Schaarbeek V.	5.48	6.03				
										DLS 10093		Brussel TT	7.43	7.57				
										D 10058		Schaarbeek V.	8.36	8.51				
										D Δ		Attr	8.56	9.11				
														9.45				
	Eisbare prestatie / Prestations exigibles	280	Werkelijke prestatie / Prestations réelles		280							T.R. / T.S.	25.25	29.35				119
												G.P. / P.M.	7.28					

Reeks- Série M-HL t. 53 of/ou 250. 4 hlt.

Wekelijkse deurtwineling op maandag. Onderhoud om de 21 dagen (HL vervangen) / Alternement hebdomadaire le lundi. Entretien tous les 21 jours (HL remplacé)

11	SD	met zijn HL / avec sa HL				8.00	10.00	34	
		HLR (uitbreiding / extension)	P. 12	6.00	14.00				
	S	Hlt: Compensat (Dient door 5e par L 14)							
	J	Hlt: eindigt / termine (HLR 12.00-14.00 door / par L 14)			12.00				
	D	Rust / Repos							
12	SDS	met / avec	HL V13	16.00					
	SDS Δ	Atlv Schaarb.	Vilvoorde	16.38	16.56	10.00	5.00	–	
	SD 11164 (SDS)		Brussel TT	18.06	19.11				
	SD Δ (SDS)		Bodt Jette	19.26	19.30				
	X 11220 (SDS)		Brussel TT	19.39	19.45				
	x SDS 14308		Schaarbeek V.	20.28	20.45				
		HLR mergelaar		21.00	22.00				
		HLR Schaarbeek Z.		22.00	24.00				
		□ door / par V 12							
		Aflos / Relais							
		⊡ a/t/f/s - c/g							
		V 81 {SDL / S}	MP 18360 / MP 10087	0.45	2.00				
	S	met / avec	HL V13	15.00					
	S Δ	Atlv	Schaarbeek V.	15.48	15.55				
	S Δ + Hlm		Vilvoorde	16.00	16.10				
	SD 11164 (S)		Brussel TT	17.15	18.07				
	SD Δ (S)		Bodt Jette	–	–				
	X SD 11220 (S)		Brussel TT	18.25	18.30				
	S 11163		Schaarbeek V.	20.10	20.26				
	S Δ		Atlv	20.31	20.46				
		HLR mergelaar		21.00	22.00				
	D	Rust / Repos							
13	SDS	met zijn HL / avec sa HL							
		HLR (uitbreiding / extension)	Haven Nd	14.00	22.00	8.00	–	35	
	S	met zijn HL / avec sa HL							
		HLR	Voorhaven	14.00	22.00				
	D	Rust / Repos							
14	SD	met / avec HL V63							
		remplacé / vervangen V63	SDS:	9.25	16.30				
		assure	S:	8.25	18.00				
						8.05	14.40	–	
	Me	Compensat (Dient door 5e par V63)							
	V	Rust / Repos of/ou Compensat (Dient door 5e par V63)							
	D	Rust / Repos							

	T.R./T.S.	34.05	27.40	69
	G.P./P.M.	7.28		69

Eisbare prestaties / Prestations exigibles : 280
Werkelijke prestaties / Prestations réelles : 262

PS= 4.35 F / 2,90 F Reeks-Série K. loc. t. 81

2 locom. 6 personelen / personnels : Reserve opvorderbaarheid voor baanturen / à tenir disponible pour trains de route

Eisbare en werkelijke prestaties / Prestations exigibles et réelles 280	T.R./T.S.			165
	G.P./P.M.	7.20		88

65 uren en 20 dagen compensatie per jaar.
65 repos et 20 jours de compensation par an

PS= 2,90 F / 1,45 F Reeks-Série Kbis. loc. t. 81

1 locom. 2 personelen / personnels : Reserve opvorderbaarheid voor baanturen / à tenir disponible pour trains de route

Eisbare en werkelijke prestaties / Prestations exigibles et réelles 280	T.R./T.S.			88
	G.P./P.M.	7.30		55

65 uren en 20 dagen compensatie per jaar.
65 repos et 20 jours de compensation par an

Reeks-Série O. zonder - sans HL

3 {machinisten voor opleiding voor Diesel rangeerlocomotieven / machinistes pour initiation aux locomotives Diesel de manœuvre

2 {stokers voor vervanging van bestuurders Diesel HLR door HL t. 53 / chauffeurs pour remplacement de HLR Diesel conduites par HL t. 53

4 stokers voor scholing van aspirant - machinisten / chauffeurs pour écolage des aspirants - machinistes

Eisbare en werkelijke prestaties / Prestations exigibles et réelles 280. 65 uren en 20 d. Compens. p. j. 65 repos et 20 j. de comp. p. an. G.P./P.M. 7.30.

Série-Reeks R. loc. Diesel t. 250.

P.S.-11,15 F

Schaarbeek

	Alternement Les HLR des services de X14 le Me-J	hebdomadaire le lundi 1-2-3-4-5-6 pour	Les HLR travaillent actuel		équipées de Compensations		toujours au même poste.	Wekelijkse dienstwisseling op maandag De HLR van de diensten 1-2-3-4-5-6 zijn Me-J					De HLR werken altijd op dezelfde post voor het bekomen van Compensaties					
11	SD	man/rang P.13	14.00	22.00	8.00	–	34	12	SD	man/rang P.13	6.00	14.00	8.00	–	34	13	Ma	man/rang P.13 (Dient door / Sce par X14) Compensat
	D	Repos / Rust							S	Rust / Repos (Sce par / Dient door X13)							S	Repos / Rust (Sce par / Dient door R13)
									D	verekert / assure R13	22.00	6.00						
21	SD	man/rang P.14	14.00	22.00	8.00	–	34	22	SD	man/rang P.14	6.00	14.00					SD	man/rang P.14
	D	Repos / Rust							J	Compensat (Sce par / Dient door X13)			8.00	8.00	34	23		8.00 – 34
									D	Repos / Rust							D	Repos / Rust
31	SD	man/rang P.15	14.00	22.00					SD	man/rang P.15	6.30	14.00					SD	man/rang P.15
	V	Compensat (Sce par / Dient door X14)			8.00	8.00	34	33					8.00	–	34	33		8.00 – 34
	D	Repos / Rust							D	Repos / Rust							D	Repos / Rust
41	SD	man/rang Haren N.	14.00	22.00						man/rang Haren N.	6.00	14.00					SD	man/rang Haren N.
	S	Repos / Rust (Sce par / Dient door X11)			8.00	8.00	34	43					8.00	0.30	40	43		8.00 0.30 34
	J	Compensat (Sce par / Dient door X11)							S	termine / eindigt		13.30					S	Commence / begint 21.30
	D	assure / verekert R42	6.00	14.00					D	Repos / Rust (Sce par / Dient door R41)							D	Repos / Rust.
51	SD	man/rang P.12	14.00	22.00					SD	man/rang Avant-Port Voorhaven	6.00	14.00					SD	man/rang P.12
	Me	Compensat (Sce par / Dient door X11)			8.00	8.00	34	53					8.00	–	34	53		8.00 – 34
	D	Repos / Rust							D	Repos / Rust							D	Repos / Rust
61	SD	man/rang B Noord 1	14.00	22.00					SD	man/rang B Noord 1	6.00	14.00					SD	man/rang B Noord 1
	Ma	Compensat (Sce par / Dient door X11)			8.00	8.00	34	63	Ma	termine / eindigt		15.00	8.00	1.00	34	63	Ma	Commence / begint 23.00
	D	Repos / Rust							D	Repos / Rust							D	Repos / Rust

11																		
	man/rang P.13 (Dient door / Sce par X14) Compensat	22.00	6.00	8.00	8.00	40												
	Repos / Rust (Sce par / Dient door R13)																	
21	man/rang P.14	22.00	6.00															
				8.00	–	34												
	Repos / Rust																	
31	man/rang P.15	22.00	6.00															
				8.00	–	34												
	Repos / Rust																	
41	man/rang Haren N.	22.00	6.00															
				8.00	0.30	34												
	Commence / begint 21.30																	
	Repos / Rust.																	
51	man/rang P.12	22.00	6.00															
				8.00	–	34												
	Repos / Rust																	
61	man/rang B Noord 1	22.00	6.00															
				8.00	1.00	34												
	Commence / begint 23.00																	
	Repos / Rust																	

Schaarbeek

103

71	SD	man./rang	B Noord 2	14.00	22.00			8.00	8.00	28	72	SD	man./rang	B Noord 2	6.00	14.00			8.00	–	34	73	SD	man./rang	B Noord 2	22.00	6.00			8.00	–	34
	S	Compensat. (5ce par/door T72)										D	Repos / Rust										D	Repos / Rust							
	D	Repos / Rust																													
81	SDLS	□	R8	6.00								SDS	□ R8 en gare/in stat. Schaarb. V.		13.00							SD	□ R82 en gare/in stat. S:		22.00						
	SDLS Δ 10033 (SDS)	Attv	Schaarbeek V.	6.15	6.25	7.00	7.00	20	82		man. Dépôt 2e Voie rang. Centr. Stapelplaat Baan					10.00	7.00	34	83				SDS:	22.45		7.00	+0.45	24
	SDLS Δ		Brussel TT	7.00	7.15																	SD 11427	Schaarbeek V.	Vorst Z.	23.03	23.32				
			Schaarbeek V.	7.28	7.43							SDS Δ Me SDS	Attv Schaarb. : ◇ Reserve		-	-						SL 10002		Schaarbeek V.	0.05	0.34				
		man. Dépôt 2e Voie rang. Centr. Stapelplaat Baan □ par/door R82 en gare/in stat. Schaarbeek V.			13.00										17.30	20.00						SL Δ		Attv	0.39	0.54				
																							Relais / Aflos	Diesel HLR	1.30	5.45				
	L			6.00																											
	L Δ	Attv	Schaarbeek V.	6.15	6.25																										
		man. Dépôt 2e Voie rang. Centr. Stapelplaat Baan □ par R82 in gare □ door R82 in stat. Schaarb. V.			13.00							SD Δ SD 10060 SD 10061	Attv Schaarb.	Schaarbeek V.	20.14	20.29														
														Brussel Kl. Eil	20.44	21.14														
														Schaarbeek V.	21.46	21.14														
		(L 10033 par/door B 93)										□ par/door R82 en gare/in stat.				23.00															
	S	Compensat. (S 10033 par/door B 62)										S	man./rang (extension 10060/10061)	Heren Noord (uitbreiding) par/door L 13	14.00	22.00																
	D	Repos / Rust										D	Repos / Rust										D	Repos / Rust							
		(D 10033 par/door L 13)																						(Relais / Aflos par/door X82)								
	65 repos et 20 jours de Compensation par an											Prestations exigibles / Eisbare prestaties : 280												T.S./T.R						280	
	65 rusten en 20 dagen Compensatie per jaar											Prestations réelles / Werkelijke prestaties : 280												P.M./G.P.	7.28					108	

Reeks - Série S. Dieselloc H. 250.

P.S.-11,15 F.

Tussenkomst van X 14 op 1 van het toekennen van compensatie
De machinisten van de diensten 11-12-13 hebben hun verblijfplaats te Brunel N^d; deze van de diensten
21-22-23 te Josaphat; deze van de diensten 31-32-33 te Brunel Zuid; deze van de diensten 41-42-43
te Etterbeek. De stallen van dient 33 worden niet begeerd. 65 rusten en 20 dagen compensatie per jaar
Wekelijkse deuntwineling op maandag. De HL werken staedt op dezelfde post

Intervention de X 14 & L pour octroi de Compensation
Les agents des services 11-12-13 sont au résidence à Bruxelles N.; ceux des services 21-22-23 à Josaphat;
Ceux des services 31-32-33 à Bruxelle Midi; ceux des services 41-42-43 à Etterbeek
Les rames au service 33 ne sont pas exportées. 65 repos et 20 jours de Compensation par an
Alternement hebdomadaire le lundi. Les HL travaillent toujours au même poste.

Schaarbeek

105

11			rang./mar.	Brunel N.	14.00	22.00	8.00	8.00	34	12	SD	HLR	Brunel N.	6.00	14.00						SS	HLR	Brunel N.	22.00	6.00					
												□ S 13				8.00	8.00	34	13		RP 120	Brunel N. gr G	Brunel Z	0.30	0.45	8.00	7.00	39		
	L		Rust / Repos								SDS RP 1705	Brunel N. gr G	Schaarbeek Z	6.16	6.21						SDL RP 8013		Brunel N. gr G	0.59	1.09		2.00			
			(Dient door / 5^ce par S 12)								SDS Δ		Brunel N. gr G	6.25	6.30						DL Δ	Brunel Z	Brunel N. gr G	0.59	1.09					
	S		Rust / Repos																		SDS RP 1705	Brunel N.	Brunel N. gr G	5.50	5.55					
			(Dient door / 5^ce par X 15)								L	verzekert /	S 11	14.00	22.00						SDVS Δ	Brunel N. gr G	Schaarbeek Z	22.23	22.26					
												annuus									SDVS RD 2184		Brunel N. gr G	22.32	22.35					
												(Dient door / 5^ce par X 13)									S	□ door / par S 12								
	D				14.00						Ma	Compensat.	of Rust/Repos									HLR	Brunel N.	22.00	3.00					
	klp 6055		Brunel N.	Schaarbeek Z	14.10	14.13						(Dient door / 5^ce par X 12)									RP 120	Brunel N. gr G	Brunel Z	0.30	0.45					
	D Δ		Atlo	Schaarbeek Z	14.36	14.51															DL Δ		Brunel N.	0.59	1.09					
	D RP 1795			Brunel N. gr G	15.05	15.10					D	Rust / Repos									D Δ	Brunel N. gr G	Schaarb. gr R	3.00	3.11					
			HLR Brunel N.			22.00															D RP 1815		Brunel N.	3.28	3.42					
																					D 11908	Brunel N. gr G	Atlo Schaarb.	4.20	4.30					
																					klp 6012	Schaarbeek Z	Brunel N.	4.55	4.58					
																									5.00					
																					L	Compensat.	(Dient door X 14)							
	SD		HLR	Josaphat	14.00	22.00					SD			6.00							SDS	HLR	Josaphat	22.00	6.00					
21							8.00	-	34	22	SDL 10053	Josaphat	Etterbeek Jubelf	6.06	6.19	8.00	8.00	43	23											
											SDL Δ		Josaphat	7.40	7.45																
												HLR Josaphat		7.45	8.15						1L/4	Compensat.								
											SDL 10007		Haren linde	8.15	8.23							(Dient door / 5^ce par X 14)								
											SDL 10007		Josaphat	8.43	8.50															
												HLR Josaphat		8.50	14.00															
											L			6.00																
											L 11917	Atlo Schaarb.	Josaphat	6.06	6.23						S	HLR	Josaphat	22.00	5.25					
											L 10053		Etterbeek Jubelf	6.53	7.06						D 11920	Josaphat	Atlo Schaarb.	5.38	5.50					
											L Δ		Josaphat	8.50	8.55										6.00					
											L 10007		Haren linde	9.00	9.08															
											L 10007		Josaphat	9.30	9.38															
												HLR Josaphat		9.50	14.00															
											J	Compensat.																			
												(Dient door / 5^ce par X 12)																		
	D		Rust / Repos								D	Rust / Repos									D	Rust / Repos								

Schaarbeek

| | | |

Série - Reeks T bis - Loc. Diesel 231.001

Alternement hebdomadaire le lundi — Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11	S.D	HLR	ATLV	6.30	14.00	7.30	-	34	12	S.D.S	HLR ATLV Diesel	14.00	23.00	9.00	9.30	32		
	D	Repos / Rust								V	HLR ATLV Diesel	14.00	22.30					
										S	Compensation ou repos / Compensatie of rust							
										D	Repos / Rust							
	Prestations exigibles / Eistare prestaties: 280.			Prestations réelles / werkelijke prestaties: 278							T.S / T.R P.M / G.P	16.30 7.27	9.30			66 66		

P.S. = 11.15 F

Série - Reeks T - HL Diesel type 232

Alternement hebdomadaire le lundi (HL et personnel) — Dienstwisseling op maandag (HL en personeel) — 11 - 22 - 12 - 21 - 11

11	S.D.S	HLR	ATHG	6.00	14.00	8.00	-	23	12	S.D.S	HLR	ATHG	14.00	22.00	8.00	-	25	
	S	Repos / Rust								S	assure / verzekert R71		14.00	22.00				
	D	assure / verzekert Vg3		6.00	14.00					D	Repos / Rust							
21	S.D.S	HLR	ATHV	6.00	14.00	8.00	8.00	27	22	S.D.S	HLR	ATHV	14.00	22.00	8.00	8.00	23	
	S	Repos ou compensation / Rust of compensatie								S	Compensat.							
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust							
	Prestations exigibles - Eistare prestaties: 280																	
	Prestations réelles - Werkelijke prestaties: 280										T.S / T.R P.M / G.P		32 7.26	16.00			98 49	

Schaalbrech

10 f

Schaalbrech

Reeks - Série V. Diesellok. t. 232

P.S. = 11,15 F

HLD t. 232 gelijkgetekend met de HL t. 7 - 40 - 41 - 57 - 60 - 64 Rijtijdplan : 1030 T

HLD t. 232 assimilée aux HL t. 7 - 40 - 41 - 57 - 60 - 64 Charge de référence : 1030 T

Schaarbeek

Schaarbeek 109 Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

110

Schaarbeek

| | | |

	SD			4.35													SD			11.25									
41	SDL Hlf 6012	Schaarbeek Z	Brunel Z.	4.55	5.06	855	1000	45	42		Compensat			-	-	-	43	Hlf 6040	Schaarbeek Z	Vorst Oost	11.45	12.06	9.50	-	53					
		SDL □	V32	5.15															□ V41	12.30										
	L Δ	Atlw Schaark	Brunel Kl. Eil	5.08	5.40														HLR Vorst Rijtuigen											
	L RD 127		Vorst Rijtuigen	-	-												SD RP 9973		Vorst Rijtuigen Remparen	Brunel Kl. Eil	13.30	13.39								
	L Δ		Brunel Z.	-	6.23															V Essain F.W.										
	SDL HV Post		Vorst Rijtuigen	5.56	6.05												SDS 10048			Vorst Z.	18.20	18.26								
	SDL Δ		Brunel Z	6.14	6.23												SDS Δ			Brunel Kl. Eil	18.30	18.35								
	SD RD 147		Vorst Rijtuigen	6.33	6.41												S Δ			Vorst Rijtuigen	18.30	18.35								
	SD Δ		Brunel Z	6.47	6.55												SRP 86			Brunel Kl. Eil	18.41	18.49								
	SDS RD 2758		Vorst Rijtuigen	7.12	7.23												SDRP 19100			Brunel Z	19.15	19.25								
		HLR Vorst Rijtuigen															SD Δ			Brunel Kl. Eil	19.38	19.50								
		□ door/par V45			12.30												RP 16102 (SD)			Brunel Z.	20.05	20.16								
	SDS Hlf 424		Brunel Z.	11.45	11.55												11924			Atlw Schaark	20.22	20.39								
	SDS Hlf 6051		Schaarbeek Z	13.01	13.13																	21.15								
	S Hlf 6051	Vorst Oost	Schaarbeek Z	13.54	13.38																									
					13.30																									
	D	met/avec H	V21	4.30													D		Rust / Repos										
	D 11915	Atlw Schaark	Brunel Z.	4.53	5.15																									
		HLR Brunel Z.																												
		□ door/par V28			13.45																									
	Hlf 6055		Schaarbeek Z	14.01	14.13																									
					14.30														(RP 16102 (D) door/par V81)											

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

81	SD klp 6046 te voet/à pied SD SD 11937	Schaarbeek Z HLR Brussel Kl. Eiland Brussel Kl Eil SDS □ door/par V92	Brussel Z Brussel Kl Eil □ V83 Athe Schaarb. D D 11934 RP 16102 11924	12.55 13.15 13.27 14.00 14.00 22.06 13.00 Athe Schaarb. HLR Brussel Klein Eiland Brussel Z. Schaarb. Athe	13.27 13.57 22.00 22.36 22.45 21.55 13.45 20.12 20.89 21.30	1000	8.30	53	82		Rust / Repos			–	–	–	83	SD SD 11938 SD te voet/à pied klp 6057 D Rust / Repos	SDL □ door/par V61 SDL □ door/par Z11 Athe Schaarb. HLR Brussel Kl. Eil. □ door/par V81 Brussel Kl. Eil Brussel Z. Schaarbeek Z	5.00 5.15 14.00 14.31	5.44 14.00 14.30 14.43 15.00	1000	–	45	
91	SDVS Nacht/Nuit V/S S D L Δ klp 7037 klp 2931 S SL Δ SL RP 116	verzekert / assuré V62 " " " verzekert / assuré V92 met/avec HL V62 Aflos/Relais Athe Schaarb HLR □ door/par V73 HL tewerkgest door/mutilisé par V12 HLR Schaarbeek Z Brussel N.gr Gr Schaarb. gr R HLR Schaarbeek Z	23.55 23.55 14.00 23.55 23.55 4.40 7.54 8.25 22.00 0.03 0.30 1.00	9.00 9.30 22.00 4.00 5.10 7.25 8.01 8.37 9.00 0.00 0.08 0.42 6.00	9.05	8.00 +0.30	12	92	SD S klp 6036 te voet/à pied SD 11901 klp tram klp 922 D	HLR groep R □ V81 – MD 11937 met/avec HL V31 Schaarbeek Z. Brussel Z. Brussel Kl. Eil. □ V31 HLR Brussel Kl. Eil. Brussel W. HLR Brussel W. □ door/par V33 Brussel W. Brussel Z. Schaarbeek Z. Dient door/sert par V91 Rust / Repos	14.00 22.45 10.25 10.45 10.57 11.40 11.45 14.44 18.00 18.42 22.00 23.15 10.57 11.27 11.45 14.52 18.30 18.56 19.15	9.15	0.25	29	93	SD D	HLR groep R Rust / Repos (Dient door/sert par T11)	6.00	14.00 T.R./T.S. G.P./P.M.	8.00 13.10 7.29	–	34 47.15 871 97	115
	Esbare prestatie Prestations exigibles	280	Werkelijke Prestations		prestatie- réelle		264																								Schaarbeek

Série Reeks W. loc. Diesel nr. 260

P.S = 13,15 F — Résidence à Bruxelles TT. — Entretien tous les 12 jours avec ronde tous les 2 jours — Verblijfplaats te Brussel TT. — Onderhoud om de 12 dagen op dienst 1 of 2

Schaarbeek

| | | |

| | | |

Série-Reeks W bis. sans-zonder HL (avec/met HL W11-12-13)

Alternement hebdomadaire te beurt — Wekelijkse afwisseling op maandag

61	SD	man./vrang Barem / Dok	Brussel TT	14.00	21.45	7.45	–	33	62	SD	man./vrang Barem / Dok	Brussel TT	6.00	14.00	8.00	–	34	63	SDS	man./vrang Barem / Dok	Brussel TT	21.45	6.00	8.15	10.00	84				
																				Nuit/Nacht V/S □ par/door W53.										
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								S	man./vrang	Brussel TT	21.45	1.30							
																			D Δ		Vorst Z.	1.56	2.26							
																			SL 10026		Brussel TT	3.03	3.38							
																				□ par/door W32			4.15							
																			Ma D	Repos/Rust (22 par/door W13) Alternaat / Overgang.										
	Prestation exigible / Eisbare prestatie : 280																				T.S./T.R	22.00	4.30			613				
	Prestation reelle / Werkelijke prestatie : 277																				P.M./G.P.	7.26				103				
1	SDL	avec/met HL W11		7.10		6.50	3.15	–	12	SD	avec/met HL W13		S	22.00		8.45	0.30	–	13	SDS	avec/met HL W12		14.00							
		SDLS □	W22																SDS Δ	Atlo	Voorhaven	–	–	8.30	8.30	–				
		S □	W53								SDS □	Wbis 13		22.30						man./vrang Port	vrang Voorhaven	14.00	22.00							
		visite HL in atlo / schouwing HL in atlo		7.20	8.30					SD Δ	Atlo	Schaarbeek V.		22.40	23.00				SD Δ		Atlo Schaarb.	–	–							
										SD 10046		Etterbeek		23.15	0.34					□ par/door Wbis 12			22.30							
	SD Δ	Atlo	Electr. Werkpl.	–	–						man./vrang	Etterbeek		0.38	2.00															
	SD	man./vrang Rx	Electr. Werkpl.	8.30	13.45					SL 10047		Schaarbeek V.		2.25	2.55															
	SD Δ		Atlo	–	–					SL 10025		Brussel TT		3.42	3.58															
					14.00					SL 11238		Vorst Zuid		4.30	5.06															
	L	avec/met	HL W11							SL 10024		Schaarbeek V.		5.47	6.17				S	Compensat										
		man./vrang	Atlo	7.00	8.00					SL Δ		Atlo		6.22	6.32															
	SD Δ	Atlo	Electr. Werkpl.	–	–						SDLS □ par/door W22				7.15					(man. Av. Port/vrang Voorhaven par/door W14)										
	SD	man./vrang Rx	Electr. Werkpl.	8.30	13.45																									
	SD Δ		Atlo	–	–																									
					14.00																									
	1 Ma/2	Compensat op/op Repos/Rust (Dient door/Sert par W13)																												
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust										
	Prestation exigible / Eisbare prestatie : 280																				T.S./T.R	24.05	11.15			–				
	Prestation reelle / Werkelijke prestatie : 279																				P.M./G.P.	7.29				–				

Schaarbeek

118.

Schaarbeek

Reeks - Série X. zonder - sans HL.

Wekelijkse doortarreling op maandag — Alternement hebdomadaire le lundi

	L	Rust / Repos							L	vervangt in reeks S				
11	Ma	verzekert / assure R61	15.00	22.00		4.00		14		voor het tekennen van Compensaties				4.35
	Me	" " R51	14.00	22.00						remplace en série S				
	J	" " R41	14.00	22.00						pour l'octroi de				
	V	" " W21	13.45	22.45						Compensations				
	S	" " R41	13.30	21.30						S43 :	21.15	7.15		
	D	Rust / Repos								of/ou S13 - 23 - 33 :	21.00	7.00		
	L	met/avec HL S42	5.30											
12	L Δ	Atte Schaarb. Etterbeek	5.43	6.18		4.00			Ma	verzekert / assure R13	22.00	6.00		
	SD 10050	Terwuren	6.25	9.00										
	SD 10051	Etterbeek	9.30	10.30					Me	vervangt in reeks R voor het tekennen van Compensaties remplace en série R pour l'octroi de Compensations	21.30	6.00		
	L Me V 10022	Groenendaal	11.45	12.18										
	L Me V 10023	Etterbeek	12.48	13.00										
		HLR Etterbeek	13.00	14.30					J	ter plaatse voeren der HLR mise en place des HLR	13.00	2.00		
	hlp tram	Atte Schaarb.	14.30	15.30					V	verzekert / assure R31	14.00	22.00		
	Ma	verzekert / assure S12	5.00	15.00					S	Rust / Repos				
	Me	" " S32	5.00	15.00					D	Gereedmaken HLR ; Préparation HLR ; met/avec HL S32	23.55	4.30		
	J	" " S22	5.00	15.00					L 11909	Atte Schaarb. Brussel Z	5.00	5.22		
	V	Compensat of/ou Rust/Repos								□ door/par S32		6.00		
	S	Rust / Repos							hlp 2223	Schaarbeek Z	6.16	6.28		
	D	Compensat.										7.00		
	L	verzekert / assure S12	5.00						L	ter plaatse voeren HLR mise en place HLR	19.00	2.00		
13	L Δ	Atte Schaarb. Brussel N.	5.45	6.00		4.45		15						4.00
		rang/man Brussel N.	6.00	14.00					Ma Me	ter plaatse voeren HLR mise en place HLR	18.00	2.00		
				14.45										
	Ma	Rust / Repos							J	vervangt in reeks R voor het tekennen van Compensaties remplace en série R pour l'octroi de Compensations	22.00	6.00		
	Me	vervangt in reeks R voor het tekennen van Compensaties remplace en série R pour l'octroi de Compensations							V	ter plaatse voeren HLR mise en place HLR	18.00	1.00		
	J	verzekert / assure R22	6.00	14.00					S	verzekert / assure S11	13.00	23.00		
	V	Rust / Repos							D	Compensat.				
	S	verzekert / assure R12	6.00	14.00										
	D	met reserve HLR avec HLR de réserve	23.00											
		HLR Schaarbeek Z	0.00	2.30										
		Gereedmaken ; Préparation ; HLR.												

Eisbare prestatie / Prestation exigible	:	280	Werkelijke prestatie / Prestations réelle	:	271					G.P./PM.	7.25			

Reeks - Série Z

VOORVERWARMING en LANCEREN v/d motoren v/d DIESELVOERTUIGEN

Préchauffage et lancement des moteurs des véhicules Diesel.

Besturders Dieselmachtie die de stelplaats niet mogen verlaten wegens lichamelijke ongeschiktheid - Wettelijke dienstvrijstelling op maandag
Conducteurs de traction Diesel ne pouvant quitter la remise pour raisons d'inaptitude physique - Alsrèglement hebdomadaire le lundi

11	SD	a) Voorverwarmen / préchauffer b) warmdraaien / réchauffer c) tornen / tourner d) voorbereiding / préparation des véhicules Diesel van de Dieselvoertuigen	20.00	6.00	10.00	-	-	12	SDMaS	a) Voorverwarmen / préchauffer b) warmdraaien / réchauffer c) tornen / tourner d) voorbereiding / préparation des véhicules Diesel / van de Dieselvoertuigen	13.30	20.00	6.30	13.00	-	13	SS	a) Voorverwarmen / préchauffer b) warmdraaien / réchauffer c) tornen / tourner d) voorbereiding / préparation des véhicules Diesel van de Dieselvoertuigen	6.00	13.30	7.30	7.30 13.30		
									Ma	Rust / Repos (Dienstdoen / Service par B 23)							Ma	eindigt / termine		14.30				
									S	Rust / Repos (Dienstdoen / Service par B 71)							S	Rust / Repos (Dienstdoen / Service par B 101)						
	D	Compensaat (Dienstdoen / Service par B 33)							D	Rust / Repos (Dienstdoen / Service par B 53)														
		Te verrichten afloosdiensten / Services de relais à assurer								Te verrichten afloosdiensten / Services de relais à assurer														
	SDS	☐ D bis 14 -	MD 8990	22.20	23.15																					
	SD	☐ D bis 13 -	MD 1796	23.30	0.15				SDS	☒ D bis 11 -	MP 2670	16.00	17.00												
	SL	☐ B 13 -	MD 10004	2.15	3.00																					
	SDL	☒ V 83 -	MP 11935	4.30	5.00																					
	Eisbare prestaties / Prestations exigibles	280	Werkelijke prestaties / Prestations réelles					274											TR / TS.	24.00	11.00					
																			G.P / PM	7.30						

Schaubuch

120

Schaubuch

GROUPE de CHARLEROI - REMISE de MONCEAU

Chef immédiat : LOR J. - Ingénieur ppal adjt
Instructeurs : Ottogali L - Philippot N - Rubay C - Dewinne G

PS : 25.11

Serie DJ T. 200

Entretien au service 1

11

Repos

12

S.D.S
Δ 1494
1077
Δ

S

D

Monceau	Charleroi S	15 50					
	Liège Vx	16 32	16 44	10	18		
	Charler S	17 14	19 21				
	Monceau	20 03	22 02				
□ en gare par DJ 13		22 07	22 18				
			22 40				
			23 -				

Repos
(1494/1077 par NK

Repos
1494 par NK
1077 par J 53

13

S.D.S

D
SDS 78361
D 78361
SD 86314
SD Δ

□ DJ 12 en gare		22 20			
		22 40		93	120
Monceau	St Ghislain	22 30			
Monceau	St Ghislain	23 30	1 35		
	Châtelineau	23 30	1 58		
	Monceau ◊	3 00	5 48		
		5 58	6 23		
□ par	DJ 21		7 50		

S

Compensation

Monceau 121 Monceau

Morceau

| | | |

41	SDL			320					42									43	SDS			2220					
		□ DJ 33	en gare	340		85a	8	80			Repos									□ DJ bis 1	en gare	2240		610		40	
	L			250															Δ	Monceau	Châtelain	2305	2316				
	SD 76332	Monceau	Ronet	402	516						HL utilisée par DJ bis 1								FSL 67335		Charlier Sg	0—	014				
	SD 67313		Monceau	718	902														SL 69335		Roux	106	128				
	X 70286		Thy le Chat	1020	1040					[	SD 76315	Monceau	Ronet	1705	1845			70		□ par	DJ 51					
	Δ		Monceau	1055	1110						SD 67351		Monceau	2056	2212					Réserve			430				
			◊							]																		
		□ par DJ 63			1210														S			22—					
		HL utilisée par DJ 63																	FSL Δ	Monceau	Châtelain	2305	2316		40		
[	SD 70-46	Monceau	Chatel F	1451	1435	]													FSL 67335		Charlier Sg	000	014				
	SD 70201		Monceau	1511	1546														SL 69335		Sultre	106	144				
																			D (L) Δ		Monceau	223	244				
	D																						330				
		Planton		4—	12—														D	Compensation							
		J0286 par K 51																									
51	SDL			710					52	SD				930				53	SD			1830				
		□ DJ 43	en gare			9		180			□ DJ 51	en gare				94		54		□ DJ 52	en gare	1850		520		50
	SD 69335	Roux	Denderleeuw	129	505					SD 77303	Monceau	Erquelin		1038	1149				SD 77340	Monceau	Erquelin	1945	2052			
	SD 97342		Monceau	605	935					SD 77322		Châtelneau		1510	1658				SD 72367		Monceau	2156	2252			
		□ en gare par DJ 52			950					SD 70074		Monceau		1756	1826						◊					
					1010						□ en gare par DJ 53				1850								2350				
															1910												
	L			020		+																					
	L Δ	Monceau	Sultre	106	126	050																					
	SD 69335		Denderleeuw	145	505																						
	SD 97342		Monceau	605	935																						
		□ en gare par DJ 52			950																						
					1010																						
	D	Repos								D	Repos								D	Compensation							

61	SD			7.-					62	SD				15 05					63	SD	Avec HL DJ 41								
	△	Monceau	Lutter	8 01	8 20	9 45		10 02			□ DJ 61	en gare				10	7 30	10 4			□ DJ 41		12 40		7 20		40		
	SD 68310		St Ghislain	8 51	10 45					SD 87340	Roux	Charler Sq		15 25	15 44					SD 70046	Monceau	Châtelin F	14 01	14 33				
	SD 87340		Roux	12 50	15 24					△		Charler S.		16 24	16 30					SD 70201	-	Monceau	15 11	15 46				
		□ en gare par DJ 62								7381		Mons		17 15	18 46						□ fcas DJ 1			16.-					
					15 45					7392		Charler S.		21 01	22 17														
										△		Monceau		22 33	22 44						Réserve			19.-					
										SD 67351		Thy le Chat		23 30	23 50														
										△		Monceau		00 5	0 20														
															1 05														
	D									D				15.-						D									
		Repos								△	Monceau	Charler O		15 50	16 05						Alternement								
										D 6241		Attignies		16 21	17 20														
										6242		Charler O		19 35	20 54														
										△		Monceau		21 10	21 29														
															22 30														
											7381/92 par DJ 22																		
	Prestations exigibles			-	280																T.S.		128 05		18 70		1826		
	Prestations réelles			-	280																P.M.		7 25				304		

SÉRIE DJ bis (sans HL)

1		avec HL DJ 42		15 30																													
	SD 76325	Monceau	Ronet	17 05	18 45	7 30					Le personnel dispose de 65 Repos et																						
	SD 67351		Monceau	20 56	22 12						de 20 compensations par an.																						
		□ en gare fcas DJ 43			22 44																												
					23.-																												
	D																																
		Repos									PM. 7 30																						

Monceau 1914 Monceau

PS : Laragne tous les 30 j aux services 11 à 22 — HL remplacé aux services 13 à 23 par HL service 1 (Laragne supprimé)

SÉRIE J - HLT 29.

MONCEAU

11								12										13	SD			1730							
		Repos								Repos									SDS78315	Monceau	Loutter	1846	1921					
																			SΔ	Monceau	Loutter	1954	2014					
	S			930															FD68363		Cour GL	2053	2733	950	950	58		
	Δ	Monceau	Charl O	1042	1055		4.	10											SDΔ		Haim Stp	2228	2240					
	S6223		Ottignies	1117	1222														SD82368		Loutter	2305	038					
	S6226		Charle O	1310	1416														SDX82368	Sortie	Loutter	102	110					
	Δ		Monceau	1435	1454														SL17349		Monceau	223	244					
					1630															□ par P3			320					
																			Nuit S/D	□ en gare par J33			3-					
																							320					
																			D			1730					
																			D79379	Monceau	Loutter	1849	1924					
																			Δ		Monceau	1946	2005					
																			Δ		Ronet	2050	2155					
																			67345		Thy le Chat	2315	130					
																			Δ		Monceau	145	200					
																							320					
21	SD			6-				22					1110				23		SD	□ J22 en gare		2010						
	SDX77304	Monceau	Lodelinsart	715	757					□ J21 en gare									SDS96307	Roux	Ronet	2026	2146	10	830	65		
	Δ		Monceau	802	820	540		52	SD79369	Roux	Dendeleux	1127	1450	930		204			S97374	Roux	Châtelin	2046	2107					
			◇						SDS96307		Roux	1604	2025						SΔ		Ronet	2124	2201					
	Δ		Châtelin	950	1022				S97304	Dendeleux	Roux	1610	2025						SL47304		◇ Yeumont	015	250					
	SD79369		Roux	1045	1126					□ en gare par J23									Δ		Erquelinnes	337	341					
		□ en gare par J22											2040						ou FS17	Yeumont	Erquelinnes	331	341					
					1140														6404		Charl S	426	526					
																			Δ		Monceau	538	548					
																			SDS	□ par J31			610					
	D								D										S	□ par P1			610					
		Repos								Repos									D			2230						
																			X78361	Sortie Monceau		2234	2240					
																			Δ	Monceau	Erquelinnes	223	315					
																			6404		Charle S	426	526					
																			Δ		Monceau	538	548					
																							7-					

MONCEAU

115

31	SDL	□ J23 en gare		525						32	SD				1145					33	SD	□ J53 à Roux		2210					
	L			6-								□ J31 en gare			1205							avec H4 J53				720	5	10	
	SD 77304	Monceau	Godelinat	715	757	655		30		SD A		Monceau	Cuttre		1239	1259	940		82		SD 86307	Roux	Marcinelle	2225	2250				
	SD 77302		Monceau	830	944					SD 68355			Clabecq		1342	1511					(C) A		Monceau	2311	2327				
	SD 70231		Marchin Z	1047	1105		035			SD 87385			Monceau		1702	1958						□ par J61							
	SD 70269		Monceau	1146	1204																SDVS		Tellais		530				
		□ en gare par J32			1205											2125					V		Tellais		240		150		
					1220																Nuit S/D	□ J13 en gare		300					
																						Avec H4 J13							
																					SL 70304	Monceau	Thy le Chat	4-	420			
	D									D											SLX 76347		Monceau	440	5.-			
		Compensation										Repos ou													630				
												Compensation									D			22					
																						Recoupe							
																					X27345	Monceau	Thy le Chat	106	130			
																					A		Monceau	145	2-			
																									3-				
41	SL	□ et conduite en		020						42	SD	□ J	41		930					43	SD			1640					
		gare par P3									SD 70067	Monceau	Châtel F		1054	1111					hlp 6056	Roux	Charle S	1658	1709				
	L			4-		910	340	54			(C) SD 70061		Monceau		1145	1240	935		45		à pied		Charle O			450		7	
	SL 70026	Monceau	Charl S9	050	107						SD 77225		Ramart		1325	1615					hlp 6245		Godelins	1730	1740				
	SL 70247		March Z	146	203						SD 77205		Godelinat		1740	1750						□ J 42							
	6402		Montignies	230	256							□ par	J43								SD 77205		Monceau	1715	2017				
	Δ		Chatelin F	310	321						hlp 6234	Godelins	Charle O		1815	1822									2130				
	(C) SL 70200		Monceau	348	422						à pied		Charle S														+		
	SD Δ		Charl O	519	530						hlp		Roux		1840	1848					S			1525			115		
	(C) SDRP 2412		Fleurus	548	615											1905					hlp 7152	Roux	Charle S	1544	1550				
	SD 6212		Charl O	710	732						S	après 70061									à pied		Charle O						
	Δ		Marcinelle	800	806						SD 77225	Monceau	Godelins		1310	1359		025			hlp 6239		Godelinat	1610	1620				
	(C) SD 70027		Monceau	824	838		330					□ par	J43									□ J 42							
	SD	□ par	J42		930						hlp 6232	Godelins	Charle O		1733	1740					SD 77205		Monceau	1715	2017				
	D	terminé			6-						à pied		Charle S												2130				
											hlp 1575		Roux		1814	1821													
	L	6402 par Jmy														1840					D								
																						Compensation							
											D																		
												Compensation																	

51	SDS	Reserve sans HL		5-	13-	8	-		52											53	SD	□ J 1er	1	14²⁰ 14⁴⁰						
	S	Compensation					8														SD 78365	Monceau	Clabecq	15⁵⁰	19⁰³	8²⁰	8⁵⁵	11²			
		Hl utilisé par J 1er 1																			SD 86307		Roux	19⁵⁷	22²⁰						
	SD 27344	Monceau	Erquelinnes	5⁵²	7⁰²					Repos												□ par	J 33		22²⁵						
		manœuvre																							22⁴⁰						
	SD 27344		Jemmont	11²⁵	11³⁵																											
	SD 47237		Erquelinnes	12²⁰	12²⁵																D			13¹⁵							
	SDS 77344		Monceau	13-	14⁰¹																hlp 6044/6091	Roux	Namur	13³⁹	14³⁵						
	S 77344	Erquelinnes	Monceau	13²¹	14²⁴																	□ J 61	en gare									
	D	Compensation																			D 1490	Namur	Liège Vis	16³⁵	17⁵⁰						
		hl utilisé par J 61																			1077		Charleroi S	20⁰³	22⁰²						
																					Δ		Monceau	22⁹	22⁴³						
																						□ ◇ par	P 4		23-						
61	SD			1.					62	SDS				17⁵⁵						63	FD dbl 74346	Monceau	Jemmont	13- 14.10	15⁴⁰					
	SDL Δ	Monceau	Luttre	2.	2¹⁹					hlp 1562	Roux	Charleroi S		18¹⁵	18²¹						F 73225		Erquelinn	15⁵⁵	16⁰⁵						
	L Δ	Monceau	Luttre	2¹⁰	2³⁰	9⁴⁵	10⁰⁵	10⁶			□ J 63 en gare					8³⁵	8³⁵	18⁴			ou F 73227	Jemmont	Erquelinne	16⁵⁶	17⁰⁶	6²⁵		8⁰		
	SD 68354		Clabecq	3³³	4⁵⁷					F 74342	Charleroi S	Esperance		18³²	22⁰⁹						F 77308		Marcinelle	17⁴⁰	18³¹						
	SD Δ		Jemnart	5⁵²	6⁰⁷					FD Δ		Monceau (via NK)		22³⁶	1⁵⁰						Δ		Monceau	18⁵⁸	19⁰⁸						
	SD 88317		Clabecq	7¹⁵	7³⁰																	□ par	T 62		19²⁵						
	SD 86367		Luttre	8¹⁷	9³⁰						□ par	P 3			23⁰						ou			10⁵⁰							
	SDL Δ L 27300	Luttre □ par P 1	Monceau (Avancem SDL L)	9⁴¹ 9⁵³	9⁵²/10⁰⁶ 10⁴⁵ 10⁴⁵					S				17⁵⁵							(F) Δ	Monceau	Chatelin	11²³	11⁴⁸						
										hlp 2552	Roux + 1en Normal	Charleroi S		18¹⁰	18¹⁹						F 77310		Jemmont	12⁰⁶	14-		8⁵⁰				
	D	avec HL	J 51	5²⁰																	Δ		Erquelin	14¹²	14¹⁷						
	Δ	Monceau	Charleroi S	6⁰⁰	6¹⁰																47308		Jemmont	14⁴⁰	14⁵⁰						
	1488		Liège Vis	6⁵⁵	8⁵⁰																F 77225 ou FD 74342	..... etc									
	D Δ		Kinkempois	9⁰⁸	9²⁸					D				17⁵⁵								Jemmont	Charleroi S	16³⁴	18³¹						
		Loibre 2 heures								hlp 1562	Roux + service	Charleroi S normal		18¹⁰	18¹⁴							□ par	J 43									
	Δ		Liège	12⁴²	12⁴⁹																hlp SD 6129	Charleroi S	Roux	18⁴⁰	18⁴⁸						
	5255		Namur	13¹⁰	14³³																hlp D 1579	Charleroi S	Roux SD	19¹⁴	19²¹ 19⁰⁵						
		□ en gare	par J 53																				D		19⁴⁰						
	hlp 5923/6123	Namur	Roux	14⁴²	16¹⁰ 16²⁵																											
										Prestations exigibles				28⁰								TS		12³⁵	49³.20		11	5⁷			
										" " reelles				28⁰								PM		7³⁰			1	9³			

MONCEAU

1927

MONCEAU

PS : 5 h 10 / 13 h 40 — Lavage mensuel — HL — **SÉRIE J bis — HL J 29** remplacée — Alternement le LUNDI

11	SD L Ma Me	Réserve allumée	6	14	8		40	12	SD	Réserve allumée	22	6	8	30	13	SD Me S	Réserve allumée	14	22	-	8		30
	L	Réserve allumée	8	16												Me	REPOS (1re par J1er)					- 8	
	Ma	astreinte J1er 1	5	15												S Δ 6235	Moncean Chal. o	12	1258	1311		+ 2	
	1 Me/2	astreinte J1er 1	5	15												6242 Δ	ottignies		1338	1447			
	1 Me/2	Réserve allumée	6	14													◊ Chal. o		1435	21 -			
																	Moncean		2110	2229			
																	□ 1er P4			22			
	D	REPOS							D	compensation						D	REPOS						
	Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 compensations par an									Prestations exigées 280. Prestations réelles 280.								TS	24	- 6			100
																		PM		730			

SÉRIE J1er (sans HL) — Alternement le LUNDI

1		avec HL J 51	5					2							5	SD	avec HL K4						
	SD 27344	Moncean Enghelinns	J 52	702						Réserve							RÉSERVE HLR V	730					
		Manœuvre			10		68			Heures variables		8	8				engagé de Moncean		16	83.	330		
	SD 27344	Jemmat	1125	1135																			
	SD 47237	Enghelinns	1220	1225												D	avec HL J32	6					
	SD 77344	Moncean	13.	1407													Rames Providence						
	S 77344	Enghelinns Moncean	1321	1424												x 70286 Δ	Moncean T.Ry le CL	30 20		10 h			
		□ 1er J 53															Moncean	30 55	1110				
	Ma et 1 Me/2	compensation ou Repos (3e par J1er 1)			- 15												Rames Providence			1430			
	D	REPOS																					
																		PM		7,30.			
3			4		8	8		4		RELAIS	22	7	9	9									
		RÉSERVE Heures variables															Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 compensations par an.						

Monceau

128

Monceau

SÉRIE K - HLT 81

PS : 385/255

Lavage tous les 27 jours aux temps 11 et 12. HL remplacée au 1er 22 par HL du 1er 11
Lavage supprimé

11

Repos

12

Repos

21 SD

SD 77226	Monceau	Piéton	7.20	8.37	730		30
SD 70309		Puits 17	937	1007			
SD 77226	Piéton	Dascoup	1027	10.31			
SD 70.221		Piéton	1050	11.-			
(t/SD 77432		Monceau	1229	1259			
	□ par K 22 en gare			13.-			
				1330			

D

Repos.

22 SDS

				1230			
	□ K 21	en gare		13,-			
SDS Δ	Monceau	Dampremy	13.42	1358	855		53
SDS 70083		Monceau	1412	1430			
SDS 70057		Marchienne	1552	1610			
SDS 70073		Monceau	1707	1727			
SDS 70354		Lodelinsart	1826	1927			
SDS 77425		Monceau	2030	2052			
	□ par P 4			2125			

S

				1230			
	□ K 21	en gare		13,-			
70240	Monceau	Dampremy	1405	1450			
70255		Monceau	1530	1554			
				1730			

D

Repos

31 LMCV

			5.45				
Δ	Monceau	Marchienne	655	712	10,		25
LMCV 77216		Lobbes	740	802			
LMCV 77216		Beaumont	950	1148			
LMCV 77217		Monceau	1210	1530			
	□ en gare par K 32			1545			

MaJS

			6.30				
Δ	Monceau	Ramioul	725	759		-	
MaJS 77256		Erm. 4 B	830	1119		2	
MaJS 77257		Ramioul	1210	1425			
Δ		Monceau	1448	1530			
	□ en gare par K 32			155.			

D

REPOS

32

				1515			
	□ K 31	en gare		1530			
SD Δ	Monceau	Marcinelle	16.-	1697	945		34
SD 70061		Monceau	1635	1648			
SD 77457		Piéton	1825	19.-			
SD 77403		Monceau	1941	2010			
X 67351		Roux la Ch	2330	2350			
Δ		Monceau	005	020			
				1.00			

D

Repos.

41 SD

Compensation HL utilisé en gare Monceau par J ter 5

D

Compensation

42 SD

	□ J ter 5	en gare	16,-				
SDFS Δ	Monceau	Châtel. F	1717	1733	8,-		108
SDFS 78325		Haine St P	1807	1946			
SDFS 87328		Châtel. F	21,-	2247			
SDFS Δ		Monceau	23,-	2330			
				24,-			

D

Compensation

51	SD									52	SD			13,-					
	SDL			400							□ K51	en gare		1320					
	SDL Δ	Monceau	Châtelet	509	532	940		36		SD 70460		Thy le Ch	1330	1350	10		40		
	SDL 67341		Charl S/q	635	648					SD 70465		Monceau	1410	1430					
	SDL Δ		Monceau	716	732					SD 70252		Providence	15,-	1515					
	L			4.						SD 70088		Monceau	1540	1555					
	Δ	Monceau	Reuthe	440	515					SD 70385		Providence	1645	17,-					
	L 17363		Charl S/q	541	622					SD 70327		Monceau	1720	1733					
	Δ		Monceau	658	718					Δ		Providence	1750	18.-					
	SD 70273		Providence	840	903					SD 72302		Monceau	1815	1828					
	SD 76325		Monceau	927	940					SD 70254		Providence	1854	1909					
	SD 70286		Thy le Ch	1020	1040					SD 76351		Monceau	1930	1943					
	Δ		Monceau	1055	1110					SD 70455		Providence	2003	2018					
	ou									SD 70439		Monceau	2043	2059					
	LF 70300	Thy le Ch	Monceau	1105	1125					ou									
	SD 67337		Providence	1222	1237					FSD Δ		Monceau	Thy le Ch	1955	2008				
	SD 70391		Monceau	1250	1303					FSD 70449			Monceau	2025	2045				
					1320					SD Δ			Providence	21.06	21.19				
		□ en gare par K52			13.40					76343			Monceau	2131	2144				
											□ ◊				23,-				
	D			9,-						D									
	70286	Monceau	Thy le Ch	1020	1040					Compensation.									
	Δ		Monceau	1055	1110														
					12,-														
61				3.50						62	SD			1210					
	SDL	□ par P 4.									Hlp 7359	Roux	Piéton	1223	1253				
												□ K61							
	SD 77400	Monceau	Piéton	445	542	20		38				Manœuvres				9,0		42	
	FSD 70202		Torchies	635	642						SD 70351	Piéton	Bourgeois (Racc)	1315	1347				
	FSD 70203		Piéton	702	710						SD 70351		Piéton	14m	1431				
		ou									Δ		Chges And	1453	1507				
	FSD Δ	Piéton	Bascoup	645	655						SD 70317		Piéton	1522	1552				
	FSD 70251		Piéton	730	740						SD 70329		Chges Oest	1645	17.02				
	SD 70311		Chges And	830	930						SD 70319		Piéton	1703	1745				
	SDS 70033		Anderlues	1035	1055						SD 70329		Buts 17	1941	2011				
	SDS 70033		Piéton	1150	1210						SD 77433	Piéton	Monceau	2031	2105				
	SD 70325		Piéton	1220	1250							□ ◊	par 23		2130				
		□ par K62																	
	Hlp 7215	Piéton	Roux	1311	1333														
					1350														
	D										D								
		Compensation										Repos.							

71	SDL		⊡ par P4	3,-					72	SD			12-					
	L			3 50							◻ k71 en gare		12 20					
	SDL Δ	Monceau	Manage	3 34	4 13	9 40		72		SD 77402	Monceau	Luttre	13 11	14 16	10	8	36	
	SDL 80010		Bascoup	4 30	4 51													
	SDL Δ		Manage	5 06	5 16						HLR Luttre							
	(L) L Δ	Monceau	Manage	4 25	5 02													
	SD 7158		Luttre	6 06	6 26					SD 77902		Monceau	21 01	21 23				
		Virage	HLR gare															
	SD 70089		Godarville	8 12	8 45						◻ par P4			22 4				
	SD 70090		Luttre	10 17	11 15													
	SDS Δ		Monceau	11 59	12 18													
	S Δ	Luttre	Monceau	11 56	12 15													
		◻ par	K71 en gare	12 28														
					12,40													
	D									D								
		Repos									Compensation							
81	SDL			3-					82	SD			12 10					
	SL 70304	Monceau	Thy le Chat	4-	4 20	10,		46			◻ k81 en gare		13-					
	SLX 76347		Monceau	4 40	5,-					(L) Δ	Monceau	Luttre	13 05	13 30	6 50		52	
	SD 78334		Haine St Pierre	6 15	9 23													
	SD 80294		La Louv. GI	10 49	11 09						Virage							
	SD 87316		Monceau	11 32	12 30													
		◻ en gare par K82			13-					SD 28340		La Louv. GI	14 48	15 25				
										SD 87301		Monceau	16 12	17 42				
	L			5,-								◊		19-				
	SD 78334	..... etc																
	D									D								
		Repos ou Compensation (70.04/76347 J 01 J 33)									Alternement							
	Prestations exigibles : 280										T.S.		119 4-		135		582	
	Prestations réelles : 259										P.M		7 30				73	

PS : 11.15.

SERIE L - HL 253.

CHATELINEAU

Entretien SD au service 1 à MONCEAU

MONCEAU

132

															14.35														
11		Repos							12	Hlp SDS 6374/1563	Châtelin.	Roux	14.50	15.21			30	13	SD			22.30			30
																				□ L 12		22.45					
										Hlp S 6370/1563									SLX 67345 SL Δ	Chalel.	Roctiau	0.45	0.55			
																					Montignies	1.15	1.25			
										SD 70086	Monceau	Monceau Us.	16.46	16.55					SL X 70085		Roctiau	1.45	1.55			
																			SL 70302		Châtelin.	2.25	2.35			
										SD 70222		Monceau	17.38	17.49					SL 70302		Charler.SQ	3.22	3.36	730	-	
										SD Δ		Marcinelle	18.03	18.12					SL 70013		Châtelin.	4.07	4.22			
										SD 70060		Monceau	18.32	18.48					SLX 67385		Roctiau	4.55	5.05			
										SD Δ		Monceau Us	19.35	19.44	825	-			SL Δ		Châtelin.	5.10	5.20			
										SD 70009		Monceau	21.30	21.41					SD	L □ par	L 21					
										SD Δ		Châtelin.	22.05	22.36									6-			
											□ par L	13		22.45												
														23-												
										D	Repos								D	Comp.						
21	SD			6				22	SD			12.30				23	SD	Rapatriement des Hlz		18		7			
		SDL □ L 13								□ L 21			12.45													
	SD Δ	Châtelin.	Tamines				12	SD 70338	Châtelin.F	Lambusᵗ	12.54	14.02		24							1					
		Manᵐ	Tamines					SD		manoeuvres																
	SD 70343		Aisemont	9.49	10.05			SD 77221		Châtelin.	17.24	18.17	630													
	L MeV 77958		Rᵗ Mangard	10.44	10.52							19.-														
	L MeV 77958		Aisemont	11.12	11.20	7-																				
	Ma JS 77966		Falgi	10.50	10.56																					
	Ma JS 77966		Aisemont	11.14	11.20																					
	SD 77218		Châtelin. F	11.47	12.37																					
		□ par L	22		12.45																					
					13.00																					
	D	REPOS							D	REPOS (Hl utilisée par L 151)			8.45	14-					D	COMP.						

31	SD			5.55					32		REPOS						33	SD			14.50				
	Δ	Châtelin.	Tamines															Hlp 6377	Châtelin.	Tamines	15.09	15.16			30
	SD 70447	Tamines	Lambusart	6.51	7.21			66											□ L31							
	SD	manœuvres																SD 77313	Tamines	Châtelin.	15.57	16.15			
	SD Δ		Lodelinsart	9.10	9.38													SD 77223		Aisemont	16.48	18-			
	SD 70277		Fleurus	10.12	10.32													SD 77224		Tamines	18.44	18.52	6.40	-	
	LMeV 70080		Frasnes	11.20	12.17	10	-											SD 70322		Morignelée	19.20	19.35			
	LMeV 70080		Fleurus	12.37	13.40													SD 70323		Tamines	19.55	20.05			
	MaJS 70080		Rêves	11.20	12.32													SD 77224		Châtelin F	20.35	20.52			
	MaJS 70080		Fleurus	12.52	13.40																	21.30			
	SD Δ		Lambusart	14.25	14.35																				
		manœuvres																							
	SD 70345		Tamines	15.10	15.25																				
		□ par L 33																							
	Hlp		Châtelin.	15.30	15.40																				
	SDS 5957			15.31	15.39																				
	S Hlp 1485	Tamines	Châtelin.		15.55																				
	D	Repos																D	COMP.						
41	SD			5.15					42	SD			20.30				43	SD			12.20				
	SD 76201	Châtelin F	Ronet	5.52	8.57						□ L43 en	gare	20.45					Hlp 5920/	Châtelin.	Gembloux	12.34	13.26			
	SD 66220		Gembloux	9.28	12.25					SD 70044	Châtelin.	March. Z	22.09	22.40				6369							
		□ en gare	par L 43		13.30	9.50		48		SD Δ		Châtelin.	22.45	23.10			16		(étude	ligne)					
	SDS Hlp 6374	Gembloux	Châtelin.	14.15	14.49					SL 67345		Roctiau	0.45	0.55					□ L41	en gare					
	S Hlp 6370/	Gembloux	Châtelin.	13.52	14.49					SL Δ		Montignies	1.15	1.25	9.45			SDS 66221	Gembloux	Ronet	13.33	15.50	8.40		48
	6374				15.05					SL 70015		Roctiau	1.45	1.55				S 66221	Gembloux	Ronet	13.30	15.35			
										SL 70234		Châtelin.	2.30	2.45						◊					
										SL Δ		Roctiau	3.05	3.20				SD Δ		Franière	16.32	16.45			
										SL 70235		Châtelin F	3.37	4.13				SD 67200		Châtelin F	18.30	20.33			
										SL Δ		Châtelin.	4.24	4.28					□ en gare	par L 42		20.45			
										SL X 67385		Roctiau	4.55	5.05								21-			
										SDL Δ		Châtelin.	5.10	5.20											
										L 70287	Roctiau	Châtelin.	5.30	5.49											
										F SDL X 27373		Roctiau	5.30	5.40											
										F SDL Δ		Châtelin.	5.43	5.55											
											□ par L	51		6.15											
	D	REPOS								D	REPOS							D	REPOS						

MONCEAU

133

MONCEAU

51	SD			5.45					52	SD	□ L 53		22-					53	SD	□ L 51		13.45									
	SDL	□ L42	en gare							SD Δ	Châtelin.	Montignies	23.20	23.28					Hbr supplémentaire			14-	22-			8.45		30			
	X SD 70436	Châtelin.	Gilly S/A	6.15	6.35					SDZ 17703		Rocteau	23.45	23.55																	
	SD Δ		Châtelin	6.45	6.59					SL Δ		Châtelin.	0.09	0.18						□ par L	52		22.15								
	SDFS 70469		Gilly 4 Bras	8-	10.45					SL X 67345		Rocteau	0.45	0.55									22.30								
	SD FS 70470		Charler. Nd	11.15	11.35	8.30		24		SL Δ		Châtelin.	1.06	1.18	8.15		37														
	SD FS 70470		Châtelin. F	12.10	12.35						Réserve																				
	SD 70335		Rocteau	12.55	13.10					SDL 70075		Rocteau	4.10	4.25																	
	Δ		Châtelin F	13.20	13.44					SDL Δ		Châtelin	4.29	4.38																	
		□ par L	53		14.15					SLX 67385		Rocteau	4.55	5.05																	
										SL Δ		Châtelin	5.10	5.20																	
										FSDL 27373		Rocteau	5.30	5.40																	
										FSDL Δ		Châtelin.	5.43	5.55																	
											□ par L	61		6-																	
										Nuit S/D	après	67345		6.15																	
										D 77923	Châtelin.	Monceau	3.16	3.43																	
												◊																			
										D 77925		Châtelin.	5.45	6.15																	
											67385 par L 62			6.20																	
	D	REPOS								D	COMP.								D	REPOS										
61	SD			5.45					62	SD			21.30					63	SD	□ L 61	en gare	11.20								
	SDL	□ L 52	en gare	6-						SD 70021	Châtelin.	Couillet M	22.05	22.42					SD 70050	Châtelin.	Gilly H.	11.40	12.29							
	SD	Hbr supplémentaire		6.15	8.30					SD Δ		Châtelin.	23.07	23.20					SD 70052		Gilly S/A	13.29	14.02							
	SD 70377	Châtelin.	Boufflouix	8.40	9.30	6.05		30		SL 27319		Rocteau	1.05	1.15					SD 70077		Vieux Camp	14.26	14.46							
	SD 70381		Châtelin	10.15	10.44					SL Δ		Châtelin.	1.45	2-	9.30		30		SD 70077		Houille U	14.52	15.04							
		□ par L	63		11.50					SL 70079		Couillet	2.41	2.58					SD 70077		Vieux Camp	15.34	15.44	8.30		30				
										SDL 70063		Châtelin.	3.49	4.39					SD 70077		Gilly S/A	16.16	16.32							
										SDL 77942		Charler. SQ	4.48	5.05					SD 70350		Gilly Vall.	16.52	17.06							
										SDL Δ		Charler. S	5.40	5.45					SD 70350		Gilly S/A	17.35	17.44							
											□ par L	71							SD 70352		Gilly Vall.	18.04	18.18							
										Hlp 5906		Châtelin.	6.38	6.46					SD 70352		Gilly S/A	18.28	18.36							
										Nuit S/D	après	70079		7.00					SD 70353		Châtelin	19.10	19.25							
										Z 77954	COUILLET	CHATELIN.	4.28	4.37									19.50							
										SLX 67385		ROCTIAU	4.55	5.05																	
										SL Δ		Châtelin.	5.10	5.20																	
														5.45																	
	D	REPOS								D	Surveillance Hbr Z		22	6.30	8.30				D	REPOS										
											L □ MP 70293 et conduit en gare □ par L			6.00																			
											BIS 11.																					

Monceau

174

Monceau

MONCEAU

71	SDL			5 50					72					2110					73	SL	Repos								
	hlp 5951	Châtelin	Charleroi S	6 06	6 15	g		30		hlp 5963	Châtelin	Charl S		2139	2147	g 10		30		SD	Hutilisée par L bis 2							
		□ L 62									□ L bis 2																			
		Hlr poste Namur		6-	14-						manœuvre Charl Sg			22-	6-														
		□ par L bis 2									□ par L 81																		
	hlp 5924	Charl S	Châtelin	14 25	14 34					hlp 5906	Charl S	Châtelin		6 38	6 46						man Charl Sg		14 50	22-				30
					1450										7-														
	L			5 30						Nuit S/D	après HLR Charl Sg																		
	77959	Châtelin	Charl Sg	5 43	6-					D 77900		Châtelin		6 05	6 22														
		man Charl Sg													7-														
		Poste Namur																		L	assure L bis 2		13 10	23 05		955		
		□ par L 73				+																							
	hlp 5924	Charl S	Châtelin	14 25	14 34	020																							
					1450																								
	D									D																			
		Repos									Compensation																		
81	SDL			5 10					82	SD				2105					83									
	hlp 5901	Châtelin	Charl S	5 25	5 33					hlp 5935	Châtelin	Charl S		2123	2132					SD			13 10					
		□ L 72				940		30			□ L 83									hlp 5919	Châtelin	Charl S	13 28	13 37				
		hlr Charleroi Sg		6-	14-					SD 70036	Charl Sg	Monceau		2205	2224						□ L 81					955		30
		□ par L 83								Δ		Marchez		23-	2314						hlr Charleroi Sg		14-	22-				
	hlp 5924	Charl S	Châtelin	14 25	14 34					SD 70246		Monceau		2334	2352						□ par L 82							
					1450											915		42		hlp 5940	Charl S	Châtelin	22 39	22 47				
												Marchez		207	245									2305				
	L			5-						SL 70065		Monceau		250	308													
	Δ	Châtel	Charl Sg							SL 70232		Thy le Chat		4-	420													
		hlr Charl Sg		6-	14-	+				XSL 70304		Châtelin		440	605													
		□ par L 83				070				SL 76347	□ par L 91																	
	hlp 5924	Charl S	Châtelin	14 25	14 34										630													
					1450																							
	D									D										D								
		Repos									Compensation										Repos							

135

MONCEAU

91	SDL			6-						92	SD			21.45					93	SD			13.15						MONCEAU
	L			5.45								□ L 93								□ L 91			13.30						
	SDL	□ L 82									SD Δ	Châtelin.	Rocteau	22.36	22.45					SD 77903	Châtelin.	Charler. S	13.33	13.46					
	SDX 37343	Châtelin.	Rocteau	6.15	6.25						SD 70308		Châtelin.	23-	23.10					SD	Rames	Charler SQ								
	SD 70369		Châtelin F	6.52	7.05						SD Δ		Montignies	23.20	23.28					SD	Hlr poste	Namur			9	5.15	30		
	SD 70068		Couillet M	7.36	8.22						SDX 17303		Rocteau	23.45	23.55					SD	Hlr	Charler SQ								
	SD	manœuvres									SL Δ		Châtelin.	0.24	0.35					SD 77922		Châtelin.	21.25	21.42					
	SD Δ		Châtelin.	9.20	9.34	7.45		30			SLX 67345		Rocteau	0.45	0.55	7.30		30			□ par	L 92		22-					
	SD 70374		Rocteau	10-	10.15						SL Δ		Châtelin.	1.06	1.18									22.15					
	SD Δ		Couillet	10.30	10.42						SL 70056		Marcinelle	1.30	1.49														
	SD 70024		Châtelin.	12	13.15						SL 70307		Monceau	2.15	2.20														
		□ par L	93		13.30								◊																
					13.45						SL 77921		Châtelin.	4.10	4.48														
												□ par	L 101		5-														
															5.15					B			13.15					
	D			5.30							D	compensation								D 77940	Châtel. F	Monceau	13.55	14.30					
	SL 67341	Châtelin.	Charler SQ	6.23	6.48		8.30													Δ		Marcl 3e	16.10	16.17					
	Δ		Châtelin.	6.59	7.12															70332		Marcinelle	16.55	17.01					
		surveillance Hlr		7.30	14-															77957		Châtel.	17.17	17.35					
																								18.30					
101	SD			4.45						102	SD			21.45					103	SD			13.45					
	SDL	□ L 92	en gare	5-								□ L 103									□ L 102								
	FSDL Δ	Châtelin F	Châtelin.	5.25	5.30						SD	Hlr Formation II		22	6-	8.30		30		SD	Hlr Formation II		14	15.15					
	FSDL 27373		Rocteau	5.30	5.40	9.30		30			nuit S/D									SD 70267	Châtelin F	Châtel. Bac	15.29	15.39	8.30		30		
	FSDL Δ		Châtelin.	5.43	5.55						SL 67341	Châtelin.	Charler SQ	6.23	6.43					SD 70267		Châtelin F	15.59	16.03					
	SD	Hlr Formation II		6	14						Δ		Châtelin.	6.59	7.12					SD	Hlr Formation II		16.05	22-					
		□ par	L 103		14.15						SDL Ma	□ par L	bis 1	6.15							□ par L	102		22.15					
											L	□ par L	bis 1	7.45															
											Ma	□ par L	bis 1	6.30															
	D	Repos									D	COMP.								D	REPOS								

MONCEAU

136

Morcegy

137

Morcegy

111	SS	Repos Hl utilisée par L^eus 11							112		Alternement Hl utilisée par L^eus 311						113	SD		27,45														
																		SD	□ L^eus 3 HLR Formation I SDL □ par L 121 D	22-	6- 6,15 6,30	8	+0,15	30										
	SD 70293 SD A SD	Châtel F Cergnée Châtelin Hlr formation I	6,10 7,14 7,30	6,19 7,23 14			30			SD	Hlr Formation I	14	22			30																		
	S	assure L^eus 11	5,45	14,15		8,30												D Repos															
121	SD	SDL □ L 113 SD HLR Bosc □ par L^eus 4	6-						122	SDS	Repos Hl utilisée par L^eus 4						123	SD	□ L^eus 4 SD Hlr Bosc SDL □ par L 131 D	27,45 22-	5,30 5,45 6-	8	+0,15	30										
			6	14	8,15		30																										
				14,15						SD	Hlr Bosc	14-	22-			4,15																	
		D Repos								S 15/2 15/2	assure L^eus 4 Repos	13,45	22,15					D	Alternement														

Montcegy

131										132										133									
	SD			5.15							SD			21.30							SDLS	Compensation							
	SDL	□ L 123		5.30							SD 70058	Châtelin.	Monceau	21.56	22.30							Hl utilisée par L bis 5							
	SD 70436	Châtelin.	Gilly SA	6.15	6.35						SD 70045		Châtelin.	23.21	23.54						SD 70299	Châtelin.	Tergnée	14.26	14.34				
	SD	manoeuvres									SL 72308		Monceau	1.00	1.35						SD 70298		Châtelin F	14.59	15.08				
	SD 70275		Nd Gilly	8.10	8.21								◊								SD 70301		Tergnee	15.37	15.47			30	
	SD 70275		Gilly S/A	9.09	9.21						SL Δ		Châtelin.	3.32	4.00	8.30		60			SD 70294		Châtel. F	16.32	16.44				
	SD 70262		Noël S/C	9.32	9.36						SDL 70075		Roctiau	4.10	4.25						SD Δ		Gilly S/A.	16.56	17.10				
	SD 70262		Gilly S/A	9.52	9.56	9-		30			SDL Δ		Châtelin.	4.29	4.38						SDX 70352		Gilly Val	18.04	18.18				
	SD 70266		Jumet B	10.15	10.50						SLX 67385		Roctiau	4.55	5.05						SDX 70352		Gilly S/A	18.28	18.36				
	FSD 70383		Lodelins. O	11.05	11.15						SL Δ		Châtelin.	5.10	5.20						SDX 70353		Châtelin.	19.10	19.25				
	FSD 70383	pu	Jumet B	11.28	11.40																								
	FSD 70261		Charl. Centre	S. 11.09	11.10																								
	FSD 70261		Jumet B	11.35	11.40																								
		manoeuvres																			L								
	SD 70249		Châtelin.	12.30	13.55																	attelage L bis 3.		13.45	22.15		845		
		□ par L bis 5			14.15																								
	D	REPOS									D	REPOS OU COMP.									D	COMPENSATION							
141	SD			6.30						142	SD	□ L 143		20.45						143	SD			13.45				
	SD 70013	Châtelin.	Roctiau	7.25	7.35						SDX 72304	Châtelin.	Luttre	21-								□ L 141		14-				
	SD 72356		Châtelin.	8.07	8.20						SDX 27319		Châtelin.	21.31	23.04						SD 70081	Châtelin.	Montignies	14.25	14.38			
		Réserve									SLX 27319		Roctiau	23.45	0.27						SD	manoeuvres							
	SD 70374		Roctiau	10-	10.15						SL Δ		Charl. SQ	1.05	1.15						SD 70081		Couillet M	15.05	15.10				
	SD 70253		Châtel. F	10.45	11-						SL	Hbr Centre routier		1.20	1.40	8.35		65			SD 70205		Montignies	16.20	16.25	730		30	
	SD 70297		Tergnee	11.43	11.51	7.45		30			SDL 70016		Marcinelle	4.10	4.29						manoeuvres								
	Δ		Châtelin.	12.06	12.12						SL	manoeuvres		4.55	5.15						SD 70205		Châtel. F	17.42	17.55				
	SD 70295		Tergnée	12.39	12.47							□ par	L 151								SD 70206		Montign F	18.25	18.38				
	SD 70292		Châtelin.	13.22	13.26						Hlp 5950		Châtelin.		6.05						SD 70206		Couillet M	19-	19.04				
		□ par L	143		14										6.20							manoeuvres								
					14.15						Nuit S/D	après Hbr Centre routier									SD 70054		Montign F	20.03	20.13				
											Δ	Charl. SQ	Marcinelle	5.21	5.30						SD 70054		Châtelin.	20.40	20.54				
												□ par	L 151									□ par	L 142		21				
											hlp 5950	Charl. S.	Châtelin.	5.40	5.48										21.15				
															6.05														
	D	Rames	Roctiau	5	14		9				D	COMPENSATION									D	REPOS							

MONCEAU.

MONCEAU

151	SDL			4.30					152	SD			21-					153	SDS			12.15					
	Hlp 5949	Châtelin.	Charler S	4.48	4.57					SD 72304	Châtelin.	Luttre	21.31	23.04					Hlp tram	Châtelin.	Lodelinst	12.15	13-				
	à pied		Marcinelle	5-	5.15					SD 27319		Châtelin.	23.45	0.27						□ L 151	en gare	13-						
		□ L	142							SD 27319		Rochiau	1.05	1.15					SDS 70450	Lodelinst	Deschassis	13	13.06				
	SDS 70272	Marcinelle	Lodelinst	5.32	5.45					SL Δ		Châtelin.	1.25	1.40				F	SDS 70328		Lodelinsart	13.54	14-				
	S 77916	Charler O	Lodelinst	5.55	6.08					SL 70310		Charler SQ	1.51	2.09					Δ		Deschassis	14.05	14.11				
	SD		manœuvres			9.30		30		SL 70230		Monceau	3.54	4.14	10		65	F	SDS 70433		Lodelinst	14.30	16.21	7.30		30	
	SD 70288		Deschassis	8.35	8.41							◊							Δ		Deschassis	16.21	16.27				
	SD 70289		Lodelinst	10.25	10.31					Hlp 6012/		châtelin.	6.23	6.46					SDS 70422		Lodelinst	17.20	17.26				
	SD 70347		Verr. Hamp	11.15	11.20					5906				7-					SDS Δ		Charler SQ	18	18.21				
	SD 70348		Lodelinst	11.35	11.40														SD 70043		Montignies	18.46	18.56				
		□ par	L 153		13-					Nuit S/D		après							SDS Δ		Châtelin.	19.10	19.19				
	Hlp tram	Lodelinst	châtelin.	13-	13.45					D 77920		Monceau	4.51	5.23		12							19.45				
					14-							◊		5.40					S			12.15					
	L			4.00			+												Hlp tram	Châtelin.	Lodelinst	12.15	13-				
	L 77904	Châtelin.	Marcinelle	4.26	4.34		0.30													□ L	151							
		+ service	normal																77921		Châtelin. F	14.20	14.33				
																				70043 ↑		12		15.05				
	D			4.30						D		Comp.							D		Alt.						
	Hlp 5949	Châtelin.	Charler S	4.48																								
	à pied		Marcinelle			9.30																						
		□ L 142																										
	Z 70333	Marcinelle	Monceau U.	6.19	6.35																							
	Δ		Monceau	6.44	6.59																							
		Gare hl	à l'atlr																									
	Hlp 1522	Roux	Châtelin.	8.11	8.30																							
	5912	Rames	Rochiau	8.45	14-																							
		avec	hl L 22																									
										Prestations exigibles			280								TS	321.25	68.10	145.1			
										"	réelles		278								PM	7.30		97			

MONCEAU

139

Série L bis - Sans HL.

Alternement le lundi

1	SDS	avec hl L 111							3	SD	avec hl L 112	13.45					5	SD	avec hl L 133	13.45										
		□ L 102	5.45							SD	□ L bis 1			8.30				SD	□ L 131	14		6.15								
	SD 70293	Châtelin. F Tergnée	6.10	6.19	8⅓					SD	Hbr formation I	14	22					SD 70299	Châtelin.	Tergnée	14.26	14.34								
	SD Δ	Châtelin.	7.14	7.21							□ par L 113							SD 70298		Châtelin. F	14.59	15.08								
	SD	Hbr formation I	7.30	14-									22.15					SD 70301		Tergnée	15.37	15.47								
		□ par L bis 3		14.15														SD 70294		Châtelin. F	16.32	16.44								
																		SD Δ		Gilly S/A	16.56	17.10								
	L	□ L 62 en gare	6	14.15		0.15			L					-	-			SD X 70352		Gilly Val.	18.04	18.18								
		Repos				-					compensation				8.30			SD X 70362		Gilly S/A	18.28	18.36								
	S	Service par L 111				8.30					(1re donnée par L 132)							SD X 70353		Châtelin.	19.10	19.25								
																						20-								
	D	Surveiller HLR	14	22		8			D		REPOS							D	REPOS											
2	SDLS	avec hl L 73							4	SD	avec hl L 122																				
			13.10							SDS		13.45																			
	SDL hlp 5919	Châtelin. Charler S	13.28	13.37	9.55						□ L 121			8.30																
		□ L 71								SD	Hbr Bosse	14	22																		
	man.	Charleroi Sud Q.	14.50	22																											
		□ par L 72									□ par L 123		22.15																		
	SDL hlp 5940	Charl. S. Châtelin.	22.39	22.47																											
	SDL			23.05		6.05				S					-			Prestations exigibles 280												
	S			23-		-				1 S/2	compensation				4.15			" réelles 278												
											service par L 122																				
	L	Repos ou Comp.				9.55				1 S/2	service normal																				
		Service par L 73																TS			17.40	- 2.30								
																		24.				7.30								
	D	REPOS								D	REPOS																				

MONCEAU

MONCEAU

SÉRIE M. HL T 53

Ps 2,75/2,70

Lavage tous les 30 jours aux sces 11 & 22 – HL remplacé aux services 21 et 22 par HL du service 11.

Lavage supprimé

11

Repos

12

Repos

21

SD			6.10					
SD 70410	Monceau	Perier	7.15	9–				
SB 70411		Tuage Cc	9.20	9.30	9.45	34		
SD 70412		Perier	10–	10.20				
SD 70413		Tuage Cc	10.40	10.50				
SD 70419		Perier	11.30	11.50				
SD 70420		Tuage Cc	12.10	12.20				
Δ		Monceau	12.23	12.31				
Δ		Tuage Cc	12.40	12.50				
SD 70406		Perier	13.05	13.25				
SD 70424		Tuage Cc	13.45	13.59				
SD 70415		Perier	14.36	14.55				
SD 70426		Tuage Cc	15.15	15.45				
	□ par M 22			15.35				
				15.55				

D Alternement

22

SD							15.15	
	□ M 21 au Tuage Cc						15.35	
SD 70423	Tuage Cc	Perier					16.15	16.35
SD 70427		Tuage Cc					17–	17.10
Δ		Monceau					17.12	17.28
SDS 70012		Cours M					18.3	18.40
SDS 70011		Monceau					20.54	21.09
SD 70070		Marché Z					21.43	22.03
(E) SD 70066		Monceau					22.43	23–
	Essais freins Nages Tramido □ par P 3							0.50

D Repos

31

SD			5.30					
Δ	Monceau	Tuage Cc	6.15	6.20	7.40	28		
SD 70404		Perier	6.35	6.55				
SD 70405		Tuage Cc	7.15	7.25				
Δ		Puits 4	7.30	7.35				
SD 70403		Tuage Cc	7.50	7.55				
Δ		Rivage	8–	8.10				
SD 70408		Tuage Cc	8.35	9–				
SD 70416		Rivage	9.50	10.15				
SD 70434		Puits 4	10.45	11.40				
SD 70435		Rivage	12–	13–				
	□ engagé par M 32			13.10				

D Compensation

32

SD	□ M 31 engagé						12.50	
SD 70414	Rivage	Tuage Cc					13.10	13.30
Δ		Estacade					13.35	14.40
FSD 70407		Monceau					13.50	14–
Δ		Estacade					14.15	14.30
SD 70422		Rivage					14.35	14.50
SD 70421		Tuage Cc					15	15.20
SD 70421		Puits 4					15.40	15.50
SD 70425		Tuage Cc					16.10	16.15
Δ		Monceau					16.20	16.30
Δ		Tuage Cc					16.45	16.55
SD 70425		Rivage					17.20	17.50
SD 70430		Estacade					18–	18.34
SD 70429		Rivage					18.55	19.05
		◊						20.30

D Compensation

41	Ma. V			5-					42				12 15					
		HLR Faiv	Docherie	6-	8-	505		30			□ M41 en gare		1230		930		38
	MaV 70400		Docherie	810	823					SD 70039	Monceau	Monceau 26	1318	1329				
	MaV 70388		S^E Auguste	840	9-						HLR March-Font							
	MaV 70389		Docherie	920	938					SD 70332	Monc Us	Marcinelle	1636	1701				
	MaV 70390		Monceau	1133	1141					Δ		March Fo	1721	1729				
		□ par M42 en gare		1230						SD 70071	Essais freins	Charl SG	1754	1810				
					12,45					Δ		March Fo	1906	1919				
										SD 77342		Monceau	20-	2027				
	L	RESERVE HKc.		8-	16-					FSD Δ	charl SG	March Z	1881	1845				
										FSD 77333		Picton	1902	1958				
	Mc J.S.									Δ		Monceau	2014	2039				
		Compensation										◇		2145				
	D	Relais et Réserve								D		Repos						
51	SD			4-					52	SD			1150					
	SD 70048	Monceau	La Sambre	544	538	840		32			□ M51 en gare		1210		930		42	
		HLR								SD 77234	Monceau	Jamiouly	1221	1332				
	SD 70355		M^E S/March	703	708					FSDS 70264		Pavillons	1350					
	SD 70355		La Sambre	723	728					FSDS 70264		Jamiouly		1410				
	SD Δ		Monceau	756	810					SD 77235		La Sambre	1430	1520				
	SD 70375		Mont le Til	848	949						HLR							
	SD 70318		Monceau	10-	1140					SD 70356		M^E S/Mauch	1807	1824				
		□ par M52 en gare		1210						SD 70356		La Sambre	1822	1847				
					1246						HLR							
										SD 70360		Charl SG	1910	1927				
										SD Δ		La Sambre	1942	1951				
										SD 77235		Monceau	2015	2028				
														2130				
	D	Compensation								D		Repos						
61	SDS			430					62	SD			1210					
	SDS 70010	Monceau	Roux	540	550	940		28		Rlp 7359	Roux	Brazegnies	1228	1238	920		35	
	Δ		Monceau	715	722						□ M 61		1240					
	SDS 77232	Monceau	Courc Fos	738	1025					SDS 77233	Brazegnies	Picton	1255	1309				
		ou									Manœuvres							
	FSDS 77215	Monceau	Courc Fos	738	1025					SD 70327		Puits 10	1455	1545				
										SD 70340		Puits 17	1618	1629				
		Manœuvre								SD 77358		Font C. Ev	1715	1726				
										FSD 70290		Us DERCY	17-	1709				
	SDS 77233		Brazegnies	1155	1209					FSD 70291		Font C. Ev	1719	1728				
		□ par M62			1240					SD 70215		Monceau	1753	1810				
	Rlp SDS 7205		Roux	1320	1333					SD 70093		Roux	1838	1850				
					1350					SD 70211		Monceau	1907	1915				
										Δ		Roux	1934	1940				
	S									SD 70094		Monceau	2006	2012				
		RESERVE		530	1430		010					□ ◇		2130				
										S								
	D									Δ	Monceau	Picton	1244	1314				
		Compensation								SD 70327		----						
										D		Repos						

71	SD	□ par	P4	410					72				1210						
	SD77356	Monceau	Font l'Ev	505	536	940		37		hlp 7359	Roux	Piéton	1226	1240	926		21
	SD70281		Chât ge	750	852						□ M71	en gare							
	SD70282		Font l'Ev	908	918					△	Piéton	Font l'Ev	1319	1330					
	△		Piéton	922	934					SD70283		Chât ge	1409	1507					
	SD77359		Font l'Ev	1002	1020					SD70005		Monc. Ebs	1522	1618					
	SD70285		Chât ge	1055	1108					SD	Manœuvres		1630	17..					
	SD70284		Font l'Ev	1125	1135					SD70029		Monceau	1708	1722					
	△		Piéton	1202	1214					SD70019		Monc. Ebs	1805	1817					
		□ par M72								SD70002		Monceau	1956	2009					
	hlp 47215	Piéton	Roux	1312	1323									2030					
					1350						□ ◊			2130					
	D	Repos								D	Compensation								
81	SD	□ par P4		5.-					82		□ M81		15.-						
	SD70017	Monceau	Cour. M.	550	610	10		30		SD77200	Monceau	Piéton	1611	1742	5-		24		
	SD70006		Monceau	730	742						HLR.								
	SD77911		Monc. Ebs	852	908					△	Piéton	Monceau	1813	1840					
		HLR	Monc Ebs	910	1420						ou								
	SD70242		Monceau	1425	1438					FSD77323	Piéton	Monceau	1857	1926					
		□ par M82			15,-						□ par P4			20,-					
	D	Repos ou Compensation								D	Alternement.								
	Prestations exigibles : 280												TS :	176	50	425	441		
	Prestations réelles : 268												PM :	7	24		55		

P.S. 13[t] 95

Entretien : remplacer par réserve (tous les 15 j.)

Série N. La T 261

Alternement le Lundi

Monceau

1144

Monceau

| | | |

| | | |

PS : 11 FR 15

SÉRIE R – HL Diesel T 252 avec radio

Entretien tous les 12 jours – HLD remplacée
Alternement le LUNDI dans l'ordre : 11 - 22 - 33 / 41 - 12 - 23 / 31 - 42 - 13 / 21 - 32 - 43

11	SDL Mc	HLR pince I	6	14			8	730	40	12	SDS	HLR pince I	22	6			8		40	13	SDS	HLR pince I	14	22							
	L	HLR pince I	530	14							S	HLR pince I	21	530				½			Ma	□ par T22 ◊	2040	2130	8	-	40				
	Mc	Compensation (1ce par R bis 12)												6							S	Repos (5ce par R bis 12)									
	D	Repos									D	Repos									D	RELAIS DIESEL	6	14							
21	SDL J	HLR 4B	6	14			8	630	40	22	SDS	HLR pince II	22	6			8	9	40	23	SDVS	HLR pince II	14	22		–					
	L	HLR 4B	530	14							S	HLR pince II	21	530							Mc	□ par T22 ◊	2040	2130	8	9	40				
	J	REPOS (5ce par R bis 13)												6							V	Compensation (1ce par R bis 12)									
																					S	HLR pince II	14	21							
	D	Repos									D	Préparation Diesel	22								D	Repos									
											Δ	Morceau Parcielle □ par S11	451	503																	
												Télép. 2925 Charleroi Rouc	523	535																	
														6																	
31	SDL V	HLR pince III	6	14			8	8	40	32	SDS	HLR pince III	22	6			8	½	40	33	SDS	HLR pince III	14	22							
	L	HLR pince III	530	14				1030			S	HLR pince III	21	530							J	□ par T22 ◊	2040	2130	8	9	40				
	V	Compensation ou Repos (1ce par R bis 13)												6							S	HLR pince III	14	21							
																					I	Repos (5ce par R bis)									
	D	Repos									D	Repos									D	Repos									

93875 - 0

MONCEAU 446 MONCEAU

41	SDS	Manœuvres	6					42	SDS									43	SDJ	Manœuvres	14				
		faisceau R		14	8		40			HLR Faisceau R	22	5	7		35					faisceau R		22	8		40
	L	commence à	530			+030													J	Compensation					
									S	HLR Faisceau R	2130	5		+030					(1/2 par R bis 12)				-8	
	S	Compensation (1/2 par R bis 13)				-8													S	termine		2130		-030	
	D	Repos							D	Repos.									D	Repos.					
		Prestations éligibles :	2 80.																		TS :	95	-	41		480
		Prestations réelles :	2 80.																		PM :	7	26			120
										Série R bis sans HL.																
		Alternement le LUNDI																								
11	L	assure R33	14	22				12	L			4						13	L	Repos			8	-8	
	Ma	assure Z12	14	22	8	7			Z 7917	Maneuvres Erquelinnes	434	535	640						Ma	assure N11	5	25		12	
										Manœuvres	600	930														
	MV	Regalicement hld	14							□ par X11									Me	assure R11	6	14			
		pour entretien		2130		-1			hlp 6414	Charleroi	955	1047													
	J	assure R43	14	22		-8			hlp 1547	Roux	1115	1122							J.	assure R21	6	14			
	S	allernement.										1140							V	assure R31	6	14			
									Ma		555								S	assure R41	5	14		7	
									hlp 6106	Roux Charl. S	610	620													
									hlp 6403	Erquelinnes	624	720													
										□ par X12	730														
										HLR Erquelinnes	730	1345													
										□ par X13		1345													
									hlp 6420	Charl. S	1351	1449													
									hlp 1563	Roux	1514	1523													
												1535													
									Me	Repos															
									J	assure N11	5	15													
									V	assure R23	14	22													
									S	assure R13	14	21													
	D		3.-						D	Compensation de Repos.									D	Repos.					
	hlp 6112	Roux	Charleroi	318	325																					
	hlp 166	□ x11	Erquelinnes	514	552																					
	7359		Monceau	825	938																					
				10	0																					
				17						Le personnel dispose de 65 R et de 20 C par an.											TS	20	50	7		
																					PM		730			

Monceau. 147 Monceau.

PS 11 15

- SÉRIE S - Hlt 252 -

Entretien au Sce 11 - Hl remplacee

11	SDLS	□ S32		5,-					12	SDS			1405					
	L	□ R22		5,-						à pied	Charl S	Dampremy	1405	1420				
	SDS 70099	Marcinelle	Dampremy	528	534	935	930	43			□ S 11.				745		40	
		Manoeuvres		6,-	7,-						Manoeuvres		1420	1930				
	SDS 70361		Jt Chiodore	7,-	7,15					SDS 70398		Damp Riv	1937	1947				
	SDS 70362		Dampremy	7.27	7.44					SDS 70409		Dampremy	2005	2015				
	SDS 70341		Charb. R	8.20	8.30					SDS 70015		Marcinelle	2106	21.11				
	SDS 70342		Dampremy	7015	1028						□ par S 13							
		Manoeuvres												2150				
	SDS 70363		Jt Chiodore	1245	13,-													
	SDS 70364		Dampremy	1320	1335					S			1405			+		
		□ par S 12			1420					à pied	Charl S	Dampremy	1405	1420		010		
	à pied		Charl. S	1420	1435						□ S 11		1420					
					1435						Manoeuvres		1420	1530				
	S	□ S 32		5.-						S 70055	Dampremy	Marcinelle	1550	1555				
		Manoeuvres									Manoeuvres.							
	S 70099	Marcinelle	Dampremy	735	742					S Δ		Charl S 9	1813	1827				
		Manoeuvres.								SD 70043		Montignies	1849	1856				
		□ par S 12			1420					S Δ		Marcinelle	1912	1930				
	à pied		Charl S.	1420	1435					S 70055		Châtelin	2034	2057				
					1435					S Δ		Charl Sq	2116	2145				
											□ par S 13			2210				
	D	□ S 32								D								
		Hlr porte Bruxelles		5	1130						Attachement							
	Δ	Charl S	Marcinelle	1159	1202													
	70216		Monceau	1226	1240													
			□ Q															
	hlp 6718	Roux	Charl S.	1418	1427													
					1430													
21	SDL	□ S 13		6.-					22	SD	□ S 21							
	SD	Hlr porte Bruxelles		6	14.-						Hlr porte Bruxelles		14	22				
		□ par S 22				8		40			□ par S 23.				8	8	40	
	L			420														
	hlp 6021	Charl S	Roux	420	428		+											
	à pied		Atlv Rone.	430	445		140											
	77963		Charl S.	545	559													
		Man Porte Bruxelles		615	14.-													
		□ par S 22.																
	D									D	□ S 34							
		Repos.									Hlr porte Bruxelles		14	22				
											□ par S 23							
31		12 repos.							32	SD	□ S 24							
		Hl utilisee par S14									Hlr Marcinelle		20	5,-	9			
		Hlr Marcinelle		14	20						□ par S 11.							
	L			435														
	Hlp 2223	Charl S	Roux	502	520		915	40										
	à pied		Atlv Rone.	-	-					D	Repos ou Compensation							
	avec hl W 12																	
	L 77905	Monceau	March Z	600	622													
	SD	Manoeuvres		630	13,-													
		□ par W 11																
	hlp 1169		Charl S	1334	1344													
					1350													

PE : 280	T S	72.40	7610	352		
PR : 279	H M	726		147		

Siège de travail : Charleroi - Sud

13	S D S	□ S 12		2140					14	S D	avec hl S 31.						
	SD 70055	Marcinelle Châtel		2150	2216						□ S 34.						
	△	Charl S 9		2245	2301	8	20	4 o			Hle Marcinelle	14	20	6		24	
	SL 70053	Monceau		002	022						□ par S 32.						
		◊ remplacé par N 13 pour ◊		2	400												
	SDL 77919	Monceau Charl S		503	516												
		□ par S 21			6.-												
	S	□ S 12		2140			7										
		Man Charl S 9					130										
	SL 70053	Charl S 9 Monceau		002	022												
	D △	Charl S 9															
		Man Charl S 9															
	D 77955	Monceau		605	626												
	hlp 2504	Roux Charl S.		716	725												
		70055 par S 12			730												
	D	avec HL S 22.								D	Attachement.						
		□ S 23.															
		Hle poste Bruxelles □ par S 34.		22	7.-		9										
23	S D	□ S 22							24		Repos.						
		Hle poste Bruxelles □ par S 34		22	6.-	8	8	4 o									
	D			2030													
	hlp 6145	Charl S Roux		2040	2048												
		avec hl S 22.															
	△	Monceau Charl S.															
		□ par S 13															
		□ S 22		22.-													
	△	Charl S Monceau															
	hlp 1582	Roux Charl Sud		2307	2314												
		réseau			430												
33	S Mc J S	Compensation							34	S D L	□ S 23						
	Mc	Rapatriement								△	Charl S Marcinelle	6	610				
		hlp pour entretien		18	2.-	8				S D	Hle Marcinelle	610	14	8		4 o	
	S			2130							□ par S 14.						
	hlp 6147	Charl S March P.S		2137	2142					L	□ S 13				-		
		attelage N 13				255				△	Charl S Marcinelle	7	715		1		
	hlp 6016	March P.S Monceau									Hle Marcinelle	715	14	-			
		Roux Charl S		714	727						□ par S 14.						
					7.25					D	□ S 23						
	1 J/2	Compensation									Entretien Hl	6	8.-		8		
	2 J/2	Réserve		18	2.-	4					Hle Marcinelle	8	12.-				
											Hle poste Bruxelles □ par S 22.	12	14.-				

SERIE T-

P.S. 2.90/1.95

HL T 53 avec radio

LAVAGE tous les 30 Jours HL remplacée
ALTERNEMENT Hebdomadaire le LUNDI dans l'ordre. 1- 22- 12- 21.

1	S.D.J.V			5-					12	SD			13 40						
	SD 70008	Monceau	Monceau Us	5 58	6 13	9		45			□ T12 en Gare		13 50						
	SD 70213	Juits 14	Monc. Us	7 15	8 35											8 50		29	
	SD 70314	Juits 14	Monc. Us	10 15	11 30						MANOEUVRES:			22-					
	SD 70030		Monceau	11 48	12-						faisceau 4B								
	SD 70096		Monceau Us	12 37	12 48							S.D.S		22 30					
	SD 70097		Monceau	13 06	13 12							S		22-		0 30			
		□ en gare par T12			13 50														
					14-														
	J	Repos Sce par Z bis 14					18			D	Compensation								
	V	Compensation Service par Z bis 14																	
	D	Repos.																	
21	S Ma. D			5 30					22	S.D		□ T21	13 35						
	SD 70085	Monceau	Monc. Us	6 43	6 55					SD 70034	Monceau	Monceau Us	14 25	14 35	8		40		
		Manoeuvres				8 25	8 25	29											
	Δ		March. Dt								HLR. Monceau. Us.		14 40	19-					
		Manoeuvres										Monceau	19 56	20 07					
	Δ		Monc. Us							SD 70002									
	SD 70076		Monceau	11 08	11 23						□ R13. R22. R33								
		HLR. Gare		11 30	13 45						pour.	◇		22-					
		□ par T22		13 45															
					13 55														
	Mg.	Repos Sce par Z bis M																	
	D	Repos								D	Repos								

	P.E.	280										T.S.	34	15	27	55	121		
	P.R.	265										P.M.		7.23			60		

SÉRIE U - sans HL

| | | |

PS 2.00/1.35 SERIE V. Ht t. 58

LAVAGE tous les 30 Jours — HL Remplacée.

1	S.D	☐ par P3		6 30					21	L	Compensation				2 30		12
		HLR Poste Visite		7		10		40		Ma	Compensation						
		Monceau			8					Me	Assure. 2 bis 11		6 30	14 -			
	S.D 77938	Monceau	MARCH. 2	8 14	8 40					J	Compensation						
	S.D 70035		LANDELIES	8 50	8 58					V	Réserve. HKC		8 -	16 -			
	S.D 70069		MARCH. 2	9 57	10 07					S	Repos. ou. Compens						
		Manoeuvres								D	REPOS						
	S.D 77939		Monceau	11 06	11 20												
		HLR Poste. Visite		12 -													
		Monceau			16 -												
					16 30												
	D	REPOS															
2				11 30					22	S.D.L			4 30				
	à pied	Monceau	Roux	11 50	12 05	8 10		22		SD 77943	Monceau Monceau Us		5 35	5 49	8 35		26
	Klp 1538		March Dt	12 07	12 11						Manoeuvres						
	à pied		Monceau Us	12 12	12 25					S.D 70303	Puits 2	Rac. Tieux	8 50				
		☐ V 22										Monceau Us		10 05			
	S.D	HLR. Monceau Us		12 30	16 30						Manoeuvres						
	S.D 70040	MARCH Dt	Monceau	17 56	18 03						☐ par V 21		12 30				
	(t) Δ		MARCH. Dt	18 10	18 17					à pied	Monceau Us	Haut Dt	12 30	12 45			
	S.D 70087		Monceau	18 27	18 36					HLP. 6113		Roux	12 45	12 48			
			◊		20 -									13 05			
										L	☐ par P. 4		5 -			0 30	
	D	REPOS								D	REPOS						
31	S.D			12 -					34	S.D			5 15				
	à pied	Monceau	Derier	12 -	13 -	6 30	1	13		S.D 77913	Monceau	Derier	5 -	6 21	8 45		34
		☐ V 32									Manoeuvres		6 30	13 -			
	S.D	Manoeuvres		14 -	16 20						☐ par V. 31			13 -			
	SD 77912		Monceau	17 15	18 05					à pied		Monceau	13 -	14 -			
		☐ par P 2			18 30												
	S	Termine			19 30												
	D	REPOS								D	REPOS						
	P.E.	280										T.S.	44	30	0 30		147
	P.R.	270										P.H		7 30			

SÉRIE X – HLD T 252 — Résidence : ERQUELINNES

Entre Neq tous les 11 jours – HL remplacée – Alternement le LUNDI

11	L	□ Rlis 12		9.30					12	S'D							13	SD Ma	Manoeuvres		14	22	8	1.15	40
		Manoeuvres			14	8	8	40			Manoeuvres		22	6	8	1.30	40								
										Nuit								Ma	commence		13.45				
	Ma	Compensation ou								L/ma	terminé			7.30				L							
		Repos					5.30				□ par Rlis 12							47300	Erquelinne	Jeumont	15.05	15.11			
		Sce par Rlis 12								Nuit S/D	□ par Rlis 11							Δ		Erquelinne					
	Me J V S	Manoeuvres		6	14																				
	D	Repos								D	Repos							D	Repos						
	PE 280	Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensation par an																	T.S		24	-	-9	45	120
	PR 280																		LM				7,26		
	PS 1115																								

SÉRIE Z – HLD T 252

Entre Neq tous les 12 jours – HL remplacée – Alternement le LUNDI

11	SD L Δ	Monceau	Marcinelle	5.45	5.56				12	SD Ma	hlr Atlv		14	21	7	7	20												
	L Δ	Monceau	Marcinelle	5.35	5.46						Défaillance éventuelle dépôt																		
	Z 0333		Monceau US	6.19	6.35	9		36																					
	SD Δ		Monceau	6.44	6.53					Ma	Repos ou compensation Sce par Rlis 11																		
		HLR ATLV																											
	SD Z 0237		Marcinelle	10.20	10.35					J	□ Z 11		14																
	SD Z 0020		Monceau	11.18	11.32						avec HL W 12																		
		hlr Atlv			14					Z 7910	Monceau March Z		14.36	14.53															
	J 7926	Monceau	March Z	12.03	12.25						avec sa RL																		
		avec HL W 12								Z 7918		Monceau	15.21	15.38															
	Z 7907		Monceau	13.12	13.28						HLR Atlv																		
		□ par Z 12 ◇			14						Défaillance éventuelle dépôt			21															
	D	Repos								D	Repos							PE	280	TS	16	-	7		
		Z 0333 par L 151																PR	278	LM	7	28			

Monceau

153

Monceau

SERIE Z BIS - sans hl.

Alternement hebdomadaire des personnel le lundi.

11	SD Ma Me	Relais et manoeuvres		6-	14-	8			12	SD	Relais		14-	22-	8-	
	Ma	assure service 14.	T 21 par Z bis	5.30	14-		+0.30									
	Me	Compensation ou REPOS					8									
		Service par V 12														
	D	REPOS								D	REPOS					
13		RELAIS		22-	6-	8	8		14	L	Alternement					
										Ma	assure	Z bis 11	6-	14-	8-	
										Me	Repos					
										J.V.	assure	T11	5.30	14-	17	
										S.	Compensation					
										D	REPOS					
	P.E.	280									T.S.		24	25 30		
	P.R.	280									P.M.		7	23		

SERIE P.

ORGANISATION DU SERVICE DES RELAIS

1	SD	Personnel Z BIS 11		6-	14-				4		Personnel J ter 4		22-	7-		
	S	□ MD	6404 J23	6-	7-					S	□ MD	6242;	22	23		
	SDL	□ MD	86367 J41	10 45	11 45					SDS	□ MD	J BIS 73 77425; K22	22	23		
										SD	□ MD	77902;	23	24		
2	SD	Personnel Z bis 12		14-	22-					D	□ ◇ MD	K 72 1072; J53	23	1.30		
	SD	□ MD	77912 V31	18 30	19.30					SDL	⊡ MP 80010	K71	2	2.35		
	SD	□ MD	77323 M32	20	21-					L	⊡ MP 77943	V22	4	4.35		
3	SD	Personnel Z bis 13		22	6-					SD	□ MP 77400	K61	2 45	3.30		
	SD	□ MD	77433 K62	22	23-					SD	⊡ MP 77356	M21	3.30	4-		
	SDL	⊡ et conduite en gare MP 70026	J 51	23	0.30					SD	⊡ MP 70017	M81	4-	5-		
	SL	□ MD	70066 M22;	1-	2-					D	Personnel	M4	7	14-		
	SDL	⊡ MD	74312 J62	2.50	3.50						Relais imprévus					
	SL	□ MD	17349 J13	3.50	4.50											

Résidence du personnel : WALCOURT

PS : 25,11

SERIE AW - aut. triple 654.

Entretien à MONCEAU Alternement le LUNDI

11				3.50					12	L	Compensation						
	6501	Walcourt	Charler. S	4.36	5.12	330		126		Ma	assure	B 52	5-	13.15			20
	6502		Mariemb.	5.41	6.53					Me	assure	B 52	5-	13.15	410		
	2073		Charleroi S	6.58	7.51					J	assure	B 52	5-	13.15			
	SD 2073		Tamines	8-	8.32					V	Repos						
	SD Δ		Charler. S	8.35	8.53					S	Alternement						
	hlp 6542		Walcourt	10.19	10.54												
			RESERVE		12.20					D			3.50				
	D	REPOS								6501	Walcourt	Charler. S.	4.36	5.12		5.35	
		Service par A 12								6502		Mariemb.	5.41	6.53			
										2073		Charler. S	6.58	7.51			
										2072		Walcourt	8.46	9.11			
13				12.50							□ A 14			9.25			
	hlp 6525	Walcourt	Charler. S.	12.59	13.39				14	L			9-				
	SD 6413	Charler. S.	Erquelin.	13.57	14.53	9.50		250		hlp 2072	Walcourt	Mariemb.	9.12	9.39			
	SD 6422		Charler. S.	14.58	15.50					hlp 6515		Chimay	9.45	10.09			
	SD 2086		Mariemb.	16.25	17.18						□ B 42						
	SDS 2086		Couvin	17.20	17.30					SD 7565		Lobbes	12.25	13.26			
	SDS 6553		Mariemb.	17.32	17.42						□ par	B 41					
	SD 6553		Treignes	17.44	18.02					hlp 6420		Charler. S.	14.19	14.49			
	6541		Charleroi S	18.04	19.36					hlp ARD 6420		Walcourt	14.55	15.24			
	SD 6544		Treignes	19.40	21.16						Réserve			17.30			
	6549		Mariemb.	21.20	21.39												
	Δ		Walcourt	21.40	22.24					Ma	assure	C 52	11.30	20-			
			◊		22.40												
										Me	assure	C 52	11.30	20-			
															3.30		
										J	assure	C 52	11.30	20-			
										V		Repos ou COMP.				8.30	
										S		REPOS					
	D	REPOS								D			9-				
		6541	par C 32								□ par	A 12				2.	
		6549	par B 61							2072	Walcourt	Mariemb.	9.12	9.39			14
										6519		Charler. S.	9.41	10.48			
										6514		Walcourt	11.26	12.05			
														12.30			
	Prestations	exigibles	-	280								T.S.	31-	-	155		410
	Prestations	réelles	-	280								P.M		7	27		

PS: 22,30

SERIE BW

Aut. doubles T. 620

11	SDS	Avec AR B22							12		Repos							
					15.-													
	Δ	Monceau	Charler S	16 09	16 20	3 30		87		L	Avec AR de B21		7.-					
	SDS 6528		Walcourt	16 28	17 05					L Δ	Walcourt	Monceau	7 47	8 16		405	20	
	Δ		Charler S.	17 13	17 33					Llp 1530	Roux	Charler S.	10 07	10 14				
	SDS 6532		Walcourt	17 40	18 13					Llp 6512		Walcourt	10 19	10 54				
			◊		18 30									11 05				
	S			17 20			- 0 50											
	Δ	Monceau	Charler S.															
	SD 6540		Walcourt	18 51	19 28													
			◊		20.-													
	D	Alternement								D	□ B82 en gare		5 35					
		AR utilisé par B51								6505	Walcourt	Charler S.	5 48	6 26		9.-		
	6520	Walcourt	Treignes	13 04	13 58					6506		Walcourt	6 53	7 09				
	6535		Charler S.	15 23	17 03					6508		Vireux	7 38	8 45				
	6421		Erquelin.	17 10	18 10					6515		Mariemb.	8 52	9 28				
	6430		Charler S.	18 26	19 22						Libre	O.R.						
	6425		Erquelin	19 45	20 40					Llp 6531	Mariemb.	Walcourt	12 26	12 55				
	6436		Charler S.	20 44	21 37													
	Δ		Walcourt	21 55	22 50						Reserve			14 35				
21		Repos							22	SS	Repos							
											AR utilisé par B11 (SDS)							
										Δ	Monceau	Charler S	16 09	16 20				
										SDS 6528		Walcourt	16 28	17 05				
										Δ		Charler S.	17 13	17 33				
										SDS 6532		Walcourt	17 40	18 13				
										S			14 55					
	L	AR utilisé par B12								Llp 6533	Walcourt	Charler S	15 07	15 44		5 45	11	
	L Δ	Walcourt	Monceau	7 47	8 16					Llp 6071		Roux	16 44	16 53				
										Δ	Monceau	Charler S						
										6536		Mariemb.	18 26	19 35				
										Δ		Walcourt	19 40	20 08				
														20 04				

31	SD			6.10					32	SDS	□ B 31	en gare	15.10					
	6509	Walcourt	Charler. S	6.50	7.27	9.40	10	150		SD Δ	Walcourt	Chimay	15.20	16.12	5.20	4.10	160	
	SD 6510		Walcourt	7.39	8.14					SD 7573		Charler. S	16.15	16.51				
	6517		Charler. S	8.17	8.51					SD 7574		Chimay	18.05	19.30				
	6409		Erquelin	10.22	11.19									20.30				
	6416		Charler. S	11.50	12.45							D.C.						
	6526		Walcourt	14.42	15.18													
		□ en gare par B 32			15.30					S	□ B 31	en gare	15.10					
										SD Δ	Walcourt	Chimay	15.20	16.12		+ 1-		
										SD 7573		Charler. S.	16.15	17.51				
										SD 7574		Chimay	18.05	19.30				
										Δ		Walcourt	20.06	21.02				
														21.30				
	D			11.40						D			9-					
	6523	Walcourt	Charler. S	12.15	12.51					hlp 2072	Walcourt	Marienb.	9.12	9.39				
		Libre 2 heures									Avec AR	B 12						
	6530	Charler. S	Vireux	16.49	18.54					2079	Marienb.	Charler. S.	10.59	11.51				
	D 6545		Charler. S.	19.29	21.16					6520		Walcourt	12.24	13.01				
	6550		Walcourt	21.41	23.20						□ en gare par B 51			13.10				
					23.40													
		6509 par B 81																
		6517 par B 62																
		6409/6416 par Emy																
		6526 par B 61																
41				13.40					42	SDL			5.45					
	SDS hlp 6529	Walcourt	Charl. S.	13.49	14.26	10	9	185		SD 7557	Chimay	Lobbes	6.14	7.15	9.45	+ 0.10	171	
	SDS hlp 6415		Lobbes	14.48	15.24					SD 7542		Chimay	7.56	9-				
	S hlp 6529	Walcourt	Charl. S.	13.49	14.26					SD 7565		Lobbes	12.25	13.26				
			□ B 42							S 7565		Charler. S.	13.28	13.48				
	S 7552	Charler. S	Lobbes	15.40	16.01						□ par	B 41						
	SD 7552		Chimay	16.03	17.10					S hlp 6524		Walcourt	14.03	14.40				
	SD 6537		Charler. S.	17.17	18.48					SDS hlp 6420	Lobbes	Charler. S.	14.15	14.49				
	6425		Erquelin.	19.45	20.40					SDS hlp ARD 6420		Walcourt	14.55	15.24				
	6436		Charler. S.	20.42	21.27					SDS				15.35				
	6550		Walcourt	22.41	23.20					S				14.25				
					23.40					L			3.40					
										L Δ	Walcourt	Chimay	4.18	5.25				
										SD 7557		Lobbes	6.14	7.15				
										SD 7542		Chimay	7.56	9-				
											□ par	A 14						
										hlp 2079		Walcourt	10.33	11.26		-		
														11.35		150		
	D	Planton		12.30	21.30					D	Compensation							
		6425/36	par B 51															
		6556	par B 31															

51				12 55					52	SD			5.-				
		□ B52 en gare								6505	Walcourt	Clarler S	5 48	6 26	8 15		63
	6520	Walcourt	Yariemb	13 04	13 37	10	10	250		6506		Walcourt	6 33	7 06			
	6520		Treignes	13 40	13 58					SD 6511		Clarler S	7 09	7 41			
	6535		Yariemb	15 23	15 41					SD 6405		Erquelin	7 44	8 37			
	SDS 6535		Walcourt	15 42	16 22					6414		Clarler S.	9 43	10 36			
	DS 6535	Yariemb	Walcourt	15 54	16 25					6520		Walcourt	12 24	13 01			
	6535		Clarler S	16 26	17 03						□ en gare par B51							
	SD 2084		Vieux	17 16	18 34									13 15			
	SD 2083		Clarler S	19 25	21 02												
	SD 6548		Walcourt	22 11	22 47					Ya Ye J	Compensation					2 45	
			◊		22 55						Service par A 12						
	D			12 50						D							
		□ B32 en gare									Compensation						
		et avec cet AR															
	6520	Walcourt	Treignes	13 04	13 58						6505/06 par B 12						
	6535		Clarler S	15 23	17 03						6414 par B 81						
	6421		Erquelin	17 10	18 10						6520 par B 32						
	6430		Clarler S	18 26	19 22												
	6425		Erquelin	19 45	20 40												
	6436		Clarler S	20 44	21 37												
	Δ		Walcourt	21 55	22 20												
					22 50												
61	SDS	□ B62 en gare		11 20					62	SDS			4.-				
	2079	Walcourt	Clarler S	11 30	11 51	9 05	9 10	176		Δ	Walcourt	Treignes	4 38	5 24	7 40	8 -	233
	6411		Erquelin	12 21	13 20					SD 6507		Clarler S	5 28	6 48			
	6420		Clarler S	13 51	14 49					SD 6508		Walcourt	6 51	7 33			
	6530		Walcourt	16 49	17 26					6508		Vieux	7 38	8 45			
	Δ		Clarler S	18 07	18 21					6515		Yariemb	8 58	9 28			
	6536		Yariemb	18 26	19 35					SD 6515		Chimay	9 45	10 08			
	Δ		Walcourt	19 40	20 03					SD 2079		Yariemb	10 33	10 57			
			◊		20 25					2079		Walcourt	10 59	11 26			
											□ en gare par B 61							
														11 40			
	S	Repos					9 05			S	après	6515					
		2079 par B62								SD 2079	Chimay	Yariemb	10 33	10 57		+ 1 35	
		6411/20 par Fmy								2079		Clarler S	10 59	11 51			
		6530 par C 52								S 2090		Walcourt	12 09	12 44			
		6536 par B 22												13 15			
	D	□ B62 en gare		13 40						D			6.-				
	6529	Walcourt	Clarler S	13 49	14 26					Δ	Walcourt	Yariemb	6 51	7 23			
	6526		Treignes	14 42	16 33					6557		Walcourt	7 57	8 17			
	2077		Clarler S	16 36	17 48					6517		Clarler S	8 17	8 51			
	6542		Treignes	19 19	21 16												
	6549		Yariemb	21 20	21 39						Libre O.R.						
	Δ		Walcourt	21 40	22 24												
					22 50					6512	Clarler S	Yariemb	10 19	11 28			
		2079 par B32								6529		Walcourt	13 14	13 46			
		6411/20 par C21									□ en gare par B61			14.-			
		6530 par B31															
		6536 par B71									6508/6515 par B12						
											2079 par B32						

71

SD	□ B72 en gare		1440					
6533	Walcourt	Clarler S	1507	1544	520	8	169	
SD 2074		Senzeilles	1614	1654				
SD Δ		Clarler S.	1656	1738				
SD 6534		Treignes	1752	1919				
Δ		Yariemb	1921	1937				
				20.-				
	D.C.							
D			12.-					
6525	Walcourt	Clarler S	12.59	13.39				
6524		Walcourt	14.03	14.40				
6533		Clarler S.	15.07	15.44				
D 6532		Walcourt	17.24	17.58				
Δ		Clarler S.	18.01	18.22				
6536		Yariemb	18.26	19.35				
	D.C			20-				

72

SD			520					
SDS 6559	Walcourt	Clarler S	6.-	637	940		196	
SDS Δ		Walcourt	634	715				
SD 2075		Clarler S.	737	804				
2072		Yariemb	846	939				
6519		Clarler S.	941	1048				
6514		Walcourt	1126	1205				
6525		Clarler S.	1259	1329				
6524		Walcourt	1403	1440				
	□ en gare	par B71						
				15.-				
D								
	Repos							
	2072/6519/6514							
		par A14						
	6525/24	par B71						

81

SD	□ par B82		420					
SD 7543	Yariemb	Erquelin	438	636	935	10	235	
6412		Clarler S	752	847				
6512		Yariemb	1019	1128				
Je S 6512		Courrin	1130	1140				
Je S 6516		Treignes	12.-	1238				
Je S 6527		Yariemb	1252	1310				
6529		Walcourt	1314	1346				
	□ en gare	par C12		1355				
SD	AR utilisé par C12							
6529	Walcourt	Clarler S	1349	1426				
SD 7554		Yariemb	1619	1858				
Δ		Walcourt	19.-	1935				
SD 6543		Clarler S.	1959	2035				
6546		Walcourt	2051	2127				
D			5.-					
6509	Yariemb	Clarler S	6.-	727				
D 6407		Erquelin	827	923				
6414		Clarler S	943	1036				
	□ par C21							
	Libre	O.R.						
Llp 6524	Clarler S	Walcourt	1403	1440				
				15.-				
	6412 par fm4							
	6512/29 par 362							
D	AR utilisé par C21 et C32							
6411	Clarler S	Erquelin	1221	1320				
6420		Clarler S	1351	1449				
Δ		Walcourt	1455	1524				
		◊						
Δ	Walcourt	Clarler S	1558	1617				
D 2080		Treignes	1621	1753				
6541		Clarler S	1756	1925				
6546		Walcourt	2051	2127				

82

SDS	□ C12 en gare		2115					
D	□ C32 en gare							
6546	Walcourt	Yariemb	2123	2245	935		73	
	⊡	B81						
SD 6503	Yariemb	Clarlen S	445	6.-				
Δ		Yonceau	611	623				
				650				
S	□ C12 en gare		2115					
6546	Walcourt	Yariemb	2128	2205		845		
D 6505		Walcourt	514	545				
	□ en gare par B11							
				6.-				

Prestations exigibles -	280					
Prestations réelles -	280					
T.S	107	50	53	25	2179	
P.H		7	30		242	

PS : 16,75

SERIE CW aut. simple t. 608

Entretien aux services 11 et 12

11

Repos

12

SD	Avec AR B 82								
	□	B 82	13 35						
6529	Walcourt	Charler.	13 49	14 26	815				
SD 7554		Jariemb.	16 19	18 58					
SD △		Walcourt	19 -	19 35					
SD 6543		Charleroi	19 59	20 35					
6546		Walcourt	20 51	21 27					
	□ par B 82			21 50					
D	Repos								
	6529 par B 32								
	6546 par C 32								

21

SD	⊡ par Ctm		6 35					
SD 6504	Walcourt	Courrin	6 51	7 45	10	4 35		102
△		Jariemb.	7 46	7 56				
6518		Treignes	9 45	10 03				
6521		Jariemb.	11 50	12 08				
SD 7591		Chimay	12 12	12 36				
SD 7592		Jariemb.	13 27	13 51				
	□ par C 22							
Llp 6535		Walcourt	15 54	16 25				
				16 35				
D			11 -					
Llp 2079	Walcourt	Charler. S.	11.30	11.51				
	Avec AR B 82							
6411	Charleroi	Erquelin	12 21	13 20				
6420		Charler. S. WALCOURT	13 51 14.55	14 49 15.24				
△	□ par C 32							
	6518/21	par C 31		15 35				

22

SD			15 05					
Llp SDS Y6526 HLPS 6526	Walcourt WALCOURT	Jariemb. MARIENBG	15 19 15.32	15 50 16.04	7 55			102
		□ C 21						
SD 7593	Jariemb.	Chimay	16 30	16 54				
△		Jariemb.	16 56	17 16				
SD 7595		Chimay	17 46	18 10				
SD 7580		Jariemb.	19 -	19 24				
SD 7597		Chimay	20 59	21 22				
SD 7598		Jariemb.	21 26	21 50				
SD △		Walcourt	22 15	22 41				
		◊		23 -				
D								
Repos								

31	SD			4.35					32	SD			13.15					
	Δ	Walcourt	Marienb.	5.20	5.46	8 40	8.30	115			Réserve							92
	6500		Treignes	6.05	6.23							◊						
	6513		Marienb.	6.34	6.52					SDS 6526	Walcourt	Marienb.	15.32	16.06	9.45	9.10		
	SD 6538		Treignes	6.54	7.12					DS 6526	Walcourt	Marienb.	15.19	15.50				
	SD 7587		Chimay	7.14	7.58					6526		Treignes	16.15	16.33				
	SD 7588		Marienb.	11.44	12.08					2077		Charler. S.	16.36	17.48				
	6531		Walcourt	12.25	12.55					SD Δ		Walcourt	18.10	18.31				
					13.15					SD 6547		Charler. S.	20.50	21.26				
										Δ		Walcourt	21.45	22.07				
	D			5-										23				
	Δ	Walcourt	Marienb.	5.29	5.58					D	AVEC AR B 82		13.30					
	6500		Treignes	6.05	6.23						□ C 21	◊						
	6513		Marienb.	6.34	6.52					Δ	Walcourt	Charler. S.	15.58	16.17				
	D 6554		Treignes	7.05	7.23					D 2080		Treignes	16.21	17.53				
	D 6555		Marienb.	7.45	8.03					6541		Charleroi S	17.56	19.25				
	6518		Treignes	9.45	10.03					6546		Walcourt	20.51	21.27				
											□ par B 81			22.40				
		LIBRE	O.R.								6526/2077 par B 61							
	6521	Treignes	Marienb.	11.50	12.08													
	6531		Walcourt	12.25	12.55													
					13.30													
41									42	SD	Planton		12.30	20.30	8-		47	
	SD	Planton		4.30	12.30	8-	7.30	47										
	D	Planton		5-	12.30					D	Repos							
											Sce par B 41							
51	SD			4-					52	SD			11.30					
	Δ	Walcourt	Marienb.	4.49	5.20	4.50		108		6523	Walcourt	Charler. S.	12.15	12.51	8.30		40	
	SD 7585		Chimay	5.42	6.06						Conduit éventuel AR							
	SD 7586		Marienb.	6.26	6.50						à LNC pour entretien et							
	SDS 7586		Couvin	7.04	7.14						échange avec AR C							
	SDS 6557		Marienb.	7.16	7.26						12							
	6557		Walcourt	7.37	8.11						Planton							
			◊		8.50					SDS 6552	Charler S	Walcourt	16.38	17.14				
										SDS 6561		Charler S.	17.35	18.10				
										SD 6540		Walcourt	18.51	19.28				
												◊		20-				
										Ma Me J	Compensation					25.30		
											Sce par A 14							
										S			11.30					
										6523	Walcourt	Charler S.	12.15	12.51		2		
											Planton							
										6530		Walcourt	16.49	17.26				
											6540 par B 12			18-				
	D	Compensation ou Repos								D	REPOS							
		6557 par B 62									6523 par B 31							
	Prestations	exigibles :			280							T.S	73	55	2	15	653	
	Prestations	réelles :			278							P.M		7.30				

PS 6.05/14.05 — SERIE JW - HL T. 81

Lavage aux services 5 et 6 à Monceau (SD) tous les 30 jours (HL remplacée deux jours).
Le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.
L'échange est effectué au service 42 avec HL de réserve se trouvant à Monceau

MONCEAU

| 11 | | |

21

L Me V			10.45						
hlp 6512	Walcourt	Marienb.	10.55	11.28					
	□ J22	en gare	11.45						
L Me V 77219	Marienb.	Anor	12.37	15.30	10	9.30	68		
SD 77222		Momignies	16.30	16.46					
SD 77222		Chimay	18.00	19.10					
SD 77222		Marienb.	19.25	20.05					
		◇		20.45					
	____	D.C.	____						
Ma J			10.45						
hlp 6512	Walcourt	Marienbg	10.55	11.28					
hlp 7591		Chimay	12.12	12.36					
	□ J22	en gare	12.36						
Ma Js 77219	Chimay	Anor	12.40	15.30					
SD 77222		Marienbg	16.30	20.05					
		◇		20.45					
	____	D.C.	____						
S			10.45						
hlp 6512/7591	Walcourt	Chimay	10.55	12.36					
	□ J22 en	gare	12.36						
Ma Js 77219	Chimay	Anor	12.40	15.30		1-			
SD 77222		Momignies	16.30	16.46					
	□ par	J 23 en gare							
hlp bus 34	Momignies	Chimay	17.52	18.26					
hlp 7554		Marienbg	18.34	18.58					
hlp ARD 7554		Walcourt	19-	19.35					
				19.45					
D	avec Hl	J 51	8.30						
	Hbr gare	Walcourt	9.15	11.15					
		Réserve							
hlp 2080	Walcourt	Marienb.	17	17.29					
				18-					

-D.C.-

22

L Me V			4.45						
SDL hlp	Walcourt	Marienb.	4.49	5.20					
ARP 7585									
L dbl 77153	Walcourt	Marienb.	5.35	6.32					
L Me V	□ MP 77206	J 31	7-	7.35	8.20		32		
SD 70001	Marienb.	Couvin	8.07	8.20					
SD Δ		Marienb.	8.48	9-					
L Me V 70270		Nîmes	10.10	10.22					
L Me V 70270		Marienbg	10.55	11-					
L Me V 70000		Panoso	11.10	11.15					
L Me V 70000		Marienb.	11.35	11.40					
	□ en gare par J 21								
Hlp 6581	Marienb.	Walcourt	12.25	12.55					
				13.05					
Ma JS			4.45						
Hlp ARP 7585	Walcourt	Marienb.	4.49	5.20					
	□ MP 70001	J 31	7-	7.35					
SD 77219	Marienb.	Chimay	8.03	8.45					
Ma JS 77214		Sivry	10.34	11.16		+			
Δ		Chimay	11.40	12.06		5-			
	□ par J 21	en gare							
hlp bus 129	Chimay	Charler S.	12.38	13.43					
hlp 6524		Walcourt	14.03	14.40					
				14.45					
	(70001 par J 31)								
D									
	REPOS								

23 SSD

	Réserve	HV			8		36		

| | | |

51									52								53								
	L Me V	□ J 42		7.30						SD			22-					SDL						
	77208	Walcourt	Florennes	8.15	8.54					SD 77154	Walcourt	Châtel. Fo	23.15	0.36					Réserve	H.V.			8.30		28
	77382		Oret	9.05	9.25					(t) Δ		Montignies	0.51	1.02	8		58								
	70382		Florennes	9.59	10.56							◊													
	77208		Doische	11.15	13.37	10		70		(t) Δ		Châtelin	2-	2.11											
	77209		Florennes	14-	15.50					SDL 77153		Walcourt	2.36	5.07											
	77209		Walcourt	16-	16.31					DF 77153	Châtelin	Walcourt	2.26	4.50											
			◊		17.30									6-											
	Ma J S	□ J	42	7.30																					
	77208	Walcourt	Florennes	8.15	8.54																				
	70370		Pavillons	9.05	9.13																				
	70370		Fraire	10.05	11.05																				
	70370		Florennes	11.20	13.10																				
	77208		Merlemont	13.30	14.30																				
	77209		Walcourt	15.05	16.31																				
			◊		17.30													S	assuré R 1		11-	20-		+30	
	D	REPOS								D	Compensation							D	Alternement						
		Hl utilisé par J 21																							
61	SD			9.30					62								63	SDS		8				
	SD	avec hl	R 21			5		20										L Me V 77212	Walcourt	Florennes C	9.03	9.51			
																		Ma J 77212	Walcourt	Florennes C	9.03	10.22			
		Hlr gare	Walcourt	9.30	10.30													SDS 70258		Florennes Ec	10.35	11.10	10		46
											ALTERNEMENT							FSDS 70399		Biesmerée	11.40	12.05			
		Réserve																FSDS 70399		Florennes C	12.30	13.05			
					14.30													SDS 77212		Ermeton	13.30	14.05			
																		SDS 77213		Walcourt	14.50	17.16			
																			□ par J 13			18-			
																		S	RESERVE		8	18			
	D	Compensation																D	REPOS						
		Prestations exigibles :						280												T.S	130	45	30		686
		Prestations réelles :						278												P.M	7	44			115

Honceau

105

Honceau

PS: 325/215

SERIE KW - HL. T. 81.

1	SD	Réserve Heures	pour HKC variables	Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 compensations par an.
	D	Repos		

P.S. 249/160

SERIE RW - HL. T. 81.

Lavage mensuel à Monceau. Hl remplacée 2 jours.

1	SDS	⊡ par	J 61	11-			
	SD	HLR	gare ◊	11.15	12	9-	-
							9
	SD	HLR	gare	14-	16-		
	SD	HLR	Atlr	16.30	17.30		
	SD	HLR	Gare	18.30	19.45		
					20-		
	S	Compensation ou (service	Repos par J 53)				
	D	REPOS					

Prestations	exigibles		280
Prestations	réelles		252
	P.M.		7H30

30-9-62 — REMISE DE MONTIGNIES. — 30-9-62

Chef immédiat = J. LOR, Ingénieur — Adjoint : R. BEAUVOIS, Chef de Section.

Machinistes-instructeurs = A. JACQUES — ff M. LIBOTTE.

SERIE A - HL Type 64.

PS = HLT = 8,50
HLF = 5,65

Lavage tous les 30 jours aux services 6 et 1 - 1 HL remplacée le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

11		REPOS				12	SD		Montignies	Charl. S.	15.50					13	SD		Montignies	Charl. S	21.50				
							SDS 5975		Montignies	Charl. S.	16.32	16.38					SD △ 6429			Charl. S	22.20	22.29			
							S △ 6421		Montignies	Charl. S.	16.31	16.40	6.00		70.					Erquelinnes	22.47	23.47	92.	9.	75.
							FD 77306			Erquelinnes	17.10	18.10					(H) 77470			Jeumont	1.15	1.25			
							△			Chatel F.	14.55	21.14					74300			Erquelinnes	1.40	1.46			
										Montignies	21.31	21.39					6406			Charl. S	5.12	6.22			
									□ ◇ par A 13										□ en gare	par A 21		6.35			
																	Hlp. tram		Charl. S	Montignies	6.40	7.10			
																						7.10			
							D		REPOS								D				22.10				
																	D △ 6429		Montignies	Charl. S	23.01	23.11			
									6421 par L.W.C.											Erquelinnes	23.20	0.12			
																	(H) 77470			Jeumont	1.15	1.25			
																	74300			Erquelinnes	1.41	1.46			
																	6406			Charl. S	5.12	6.22			
																			□ en gare	par A 21		6.35			
																	Hlp. tram		Charl. S	Montignies	6.40	7.10			
																						7.10			

| | | |

	SDV			5 00							**SD**								**SD**				17 35						
31	SDL RD 6402	Montignies	Charl. S	5 42	5 50					32		Réserve						33	△	Montignies	Hareinelle	18 20	18 36				
	L △	Montignies	Charl. S	5 42	5 50	9 44	9 30	6 9							7-	7-	42		SD 70395		La Sambre	19 00	19 05	8 -		90	
	6403		Erquelinnes	6 22	7 26							heures variables							H/SD 77233		Monceau	20 16	20 28				
	SD 70396		Solre S/S	8 38	8 48														SD △		Charl SQ	20 50	21 05				
	SD 70397		Erquelinnes	9 23	9 33														SD 74191		Namur	21 30	22 26				
	6418		Charl. S	12 45	13 44														SD 47153		Charl S	23 49	0 43				
	△		Montignies	13 47	13 56															manceuvres rames							
			□ ◊		14 45														(+) SL △		Montignies	1 19	1 30				
	V	COMPENSATION									**D**			13 00						□ ◊ par Z 1			1 39				
		SL par B 11									HLp. tram	Montignies	Charl S	13 00	13 32												
												□ A 31 en gare		13 45													
	D			5 00							(+) △	Charl S	Charl O.	13 59	14 06				**D**							
	△	Montignies	Charl S	5 42	5 50						6237		Ottignies	14 42	15 54					COMPENSATION.							
	6403		Erquelinnes	6 22	7 26								◊														
	6418		Charl S.	12 45	13 44						6238		Charl O	18 07	19 16												
		□ en gare	par A 32		13 45						△		Montignies	19 20	19 46												
	HLp. tram	Charl S	Montignies	13 55	14 30							□ ◊ par Z 1			20 00												
					14 30																						
	SD	⊡ par	Z 1	5 10							**S.D.V.S**								**SD**			14 00					
41	(+) △	Montignies	Charl O	5 24	8 38					42		COMPENSATION.						43	HLp. tram	Montignies	Charl S	14 00	14 30				
	SD 6207		Ottignies	6 07	7 16	10-	9-	10 3												□ A 41 en gare		14 35		5 -		58	
	SDSL 10074		Yerneval	8 46	9 00														6415	Charl S	Erquelinnes	14 48	15 50				
	L 10074	Ottignies	Yerneval	8 35	8 50						**V.S.D**	REPOS.							6424		Charl S	16 36	17 44				
	H/SDS 10011		Ottignies	9 26	9 36														△		Montignies	17 51	18 07				
			◊																		□ ◊		19 00				
	6224	Ottignies	Charl O.	12 06	13 17																						
	SS △		Dampremy	13 42	13 46																						
	H SDS 77225		Lodelinsart	13 54	13 59														**D**	COMPENSATION.							
	S △	Charl O	Charl S	13 44	14 07																						
	SS △	Lodelinsart	Charl S	14 01	14 18															6415/6424	par A 22						
		□ en gare	par A 43		14 35																						
	HLp. tram	Charl S	Montignies	14 40	15 10																						
					15 10																						
	D	Planton		4 00	13 00																						
		6224 par A 21.																									

Montignies

Neg

Montignies

	SD	⊡ par	Z 1	4 20																															
51	(4) △	Hontignies	Chard. O.	4 53	5 06					52	SL	REPOS.								53	Hg tram	Hontignies	Chard S	10 15	10 45				
	SD 6208		Attignies	5 24	6 40	7 -	9 55	98								730	7					□ A51 en gare		10 45		9 40		23 5	
	4/SDS. 6208		Pont St Et.	6 54	7 02																1084	Chard S	Liège Vu	10 51	12 58				
	SDS. RD 6208		Attignies	7 17	7 23						L	assure A bis 13		12 30	20 00						SDS 1485		Chard S	14 02	16 09				
			◇																		SDS △		Erquelinnes	16 51	17 52				
	6276		Chard O.	8 06	9 17																S 1485	Liège Vu	Chard S	13 46	15 48				
	△		Chard S	9 36	9 42																S △		Erquelinnes	16 00	16 52				
		□ en gare	par A53		10 45																6430		Chard S	18 26	19 22				
	Hg tram	Chard S	Hontignies	10 50	11 20																SD △		Hontignies	19 24	19 33				
					11 20																	□ ◇	par Z 2		19 50				
	D	⊡ par	Z 1	4 09																															
	△	Hontignies	Chard S.	4 22	4 30																D	COMPENSATION.													
	6401		Erquelinnes	5 08	6 20																														
	6412		Chard S.	7 47	8 47																	1084 par NK													
	6409		Erquelinnes	10 22	11 19																	6430 par LKC.													
	6416		Chard S.	11 50	12 45																														
	△		Hontignies	13 03	13 13																														
			□ ◇		14 00																														
		6216 par FEO.																																	

Montignies.

170

Montignies.

| | | |

SERIE A bis - HL Type 64

P.S. - HLT = 3,60
HLF = 2,40

Lavage mensuel - RL remplacée deux jours - Alternement le lundi.

11	SD	Planton	4 00	12 30	8 30		40	12	SDS	Réserve allumée	2 00	5 30	9 30	7 00	32	13	SDLJV	Planton	12 30	20 00	7 30			24
																	L	REPOS service par A 52				7 30		
									S	COMPENSATION				9 30			J	REPOS service par A 63				7 30		
																	1 V/2	REPOS service par A 63				3 45		
																	1 V/2	Planton						
	D	REPOS service par A 41							D	Planton	12 30	2 00					D	COMPENSATION service par A 6 à 12						
																								96
	Prestations exigibles = 280																	T.S. = 2 5 30		21 15				
	Prestations réelles = 264																	P.M. = 7 H 23						

Montagnier

172

Montagnier

SERIE B - HL Type 97

P.S. = HLT = 8,45
HLF = 5,65

Lavage mensuel - HL remplacée deux fois.

	P.S. =	HLT = 8,45																													
		HLF = 5,65				Lavage mensuel - HL remplacée deux fois.																											
	SDVS	Réserve	HKC.			8³⁰					SD				15⁵⁰																
11		heures variables							12		D				16³⁰					13.		REPOS.									
	V	assure	A 31	8⁰⁰	14⁴⁵		+ 1¹⁵	42			4/SDS 5980	Montignies	Chatelet	16²⁶	16³²	8⁰⁰	7²⁰	137													
		service par B 23.									SDS. RD 5980		Montignies	16⁴⁵	16⁵²																
	S			11⁰⁰							Δ		Chatl. S.	17⁰⁸	17¹⁸																
	Δ	Montignies	Chatl. S.	11⁴⁷	11⁵⁷		- 3⁴⁰				6423		Erquelinnes	17⁴⁴	18⁴³																
	6411		Erquelinnes	12²¹	13²⁰						6434		Chatl. S.	19¹⁰	20⁰³																
	6420		Chatl. S.	13⁵¹	14⁴⁹						SS 6427		Erquelinnes	21²⁰	22¹⁷																
	Δ		Montignies	15⁰⁹	15¹⁵						S 6427	Chatl. S.	Erquelinnes	21²⁹	22¹⁷																
		□ par B 12			15⁵⁰						Δ		Montignies	22³⁰	23⁴²																
	D	ALTERNEMENT.										□ ◊ par Z 1			23⁵⁰																
	SD			3⁴⁰							SD				11⁵⁵																
21	Δ	Montignies	Chatl. S.	4²²	4³⁰				22				□ B 21		12⁰⁰					23	L	assure J 61	4²⁰	17²⁰		10⁰⁰		24			
	Δ		Erquelinnes	4⁵⁵	5⁵⁴	8⁴⁵	8⁰⁰	72			SD 70072	Bsf. TK	Chatl. S. Q	12¹⁰	12⁴⁶	7⁵⁰	8⁰⁰	101													
	6410		Chatl. S.	6³⁵	7⁴⁸						SD 70082		Chatel F	13⁰⁶	13²⁴						Ma	REPOS au COMPES⁴⁰									
	Δ		Montignies	8²⁵	8³³						Δ		Tamines	13³⁸	13⁵⁰																
			◊								SD 70441		Moignelée	14⁰⁰	14¹⁵						Me	COMPENSATION								
	SDL Δ		Chatelet	10²⁵	10³⁵						SD 70438		Tamines	14³⁵	14⁴⁵																
	SDL x 67352		Roeulx	11⁰⁰	11¹⁰						Δ		Chatl. S.								J	Réserve				8⁰⁰				
	L Δ	Montignies	Roeulx	11³⁸	11⁴⁷						SD 6419		Erquelinnes	16⁴²	17⁴⁴							heures variables								
	SD 70072		Bsf. TK	12⁰⁵	12¹⁰						SD 6426		Chatl. S.	18⁰¹	19⁰²						V	assure B 11				8³⁰				
		□ par B 22			12²⁵						SD Δ		Montignies	19¹⁶	19²⁶																
												□ ◊ par Z 2			19⁴⁵						S	Réserve				8⁰⁰				
																						heures variables								
	D	Réserve									D	Réserve									D	COMPENSATION.								
		heures variables.										heures variables.																			
	Prestations exigibles =		280																		TS =	33 05	99	25		376				
	Prestations réelles =		277																		P.M =	7 H 28.				188				

Montignies.

173

Montignies.

SERIE J - HL Type 81

P.S = HLT : 3,85
HLF : 2,95

Lavage tous les 32 jours sauf séries 1 et 2 (HL remplacée au s^e 2 par HL du s^e 1). Lavage supprimé le 24^e jour s'il tombe un dimanche

11

⊗ ⊞ REPOS

12

REPOS

21

SD	⊡ par Z3		7^30				
(t) △	Montignies	Chatel F	7^41	7^50			
SD 77210		Ceroz	8^23	9^15	9^50	48	
SD 70028		Jauginies	9^40	10^00			
H/SD 70028		Ceroz	10^20	10^40			
SD 77210		Gerpinnes	11^05	11^14			
H/SD 77211		Chatel F	12^25	13^14			
SD 70378		Ceroz	14^10	15^00			
H/SD 70379		Chatel F	15^30	16^26			
△		Montignies	16^50	17^03			
	□ par J22			17^20			
D	REPOS						

22

SD		□ J21	17^15				
△	Montignies	Chatel F	18^32	18^43			
SD 76370		Ronet	19^20	21^35	9^45	7^15	81
		◇					
SD 69335		Chat SQ	23^29	0^29			
SL 70032		Marcinelle	0^50	0^58			
H/SL △		Chat S	1^14	1^17			
H/SL 17353		Chat SQ	1^40	1^45			
△		Montignies	2^00	2^10			
		□ ◇		3^00			
D	Réserve		1^00	22^15			
	aucune éventuellement						
DF △	Montignies	Erquelinnes	16^46	17^58			
FD 77306		Chatel F	19^55	21^14			
△		Montignies	21^31	21^39			
		□ ◇		22^15			

31

SD	⊡ par Z3		7^35				
(t) △	Montignies	Chatel F	7^53	8^02			
SD 70466		Vieuville	8^46	11^05	8^55	48	
H/SD 70467		Chatel F	11^35	14^20			
SD 70082		Rocteau	14^45	15^00			
H/SD 70443		Chatel F	15^35	15^50			
△		Montignies	16^00	16^11			
	□ en gare par J32			16^15			
				16^30			
D	COMPENSATION.						

32

SD				16^00			
	□ J13 en gare			16^15			
SD X 27372	Montignies	Rocteau	16^21	16^31	7^15		51
SD △		Chat SQ	16^50	17^10			
SD 70313		Monceau	18^00	18^20			
SD 79379		Lutte	19^10	19^44			
SD 77445		Monceau	20^28	20^53			
SD 70062		Chatel F	21^56	22^30			
(t) △		Montignies	22^50	23^02			
	□ ◇ par Z2			23^15			
D	COMPENSATION.						

41

SD			4^30				
(t) △	Montignies	Chatel F	5^02	5^11			
H/SD 77353		Tamines	5^31	5^47	8-	57	
△		Montignies					
SD RP 5973		Chatel	6^58	7^03			
5973		Montignies	7^20	7^24			
(t) △		Chatel F	7^53	8^02			
SD X 70466		Gosselies	8^46	9^36			
(t) SD △		Chatel F	9^42	10^13			
SDL X 67352		Rocteau	11^00	11^10			
H/SDL △		Montignies	11^23	11^32			
L △	Chatel F	Montignies	11^27	11^33			
		◇					
	□ par J42			12^30			
D	COMPENSATION						

42

SD		□ J41	12^30				
SD △	Montignies	Chatel F	12^51	13^00			
SD 70248		Haucheies	13^31	13^48	9^45		49
H/SD 70064		Chatel F	14^30	14^48			
SD △		Jemeppe S/S	15^14	15^57			
SD 77405		Chatel F	17^04	19^14			
F 77357		Rocteau	20^15	20^25			
SD 72304		Chatel	20^53	21^05			
△		Montignies	21^15	21^24			
		□ ◇		22^15			
D	COMPENSATION.						

M. 528bis. Montigny (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
R.P.M.A. bundel

Montigny.

	SD			3 50							SD			17 30					
51	(+) SD Δ	Montigny	Châtel F	4 34	4 44				52	HJ tram	Montigny	Lodelinsart	17 30	18 30				
	SD 77229		Rossart	5 28	5 20	8 40		24			□ L2 en gare		18 30		7 30			16
		manœuvres								SDS 77404	Lodelinsart	Châtel F	21 49	23 44				
	SD 70305		Haies Dais	10 05	10 35					S 77404	Lodelinsart	Châtel F	20 14	23 06				
		□ en gare par L2			11 30					SDL Δ	Châtel F	Montigny	0 00	0 10				
	HJ tram		Montigny	11 30	12 30					S Δ	Châtel F	Montigny	23 22	23 32				
					12 30							□ ◇		1 00				
		(M utilisé par L2)																
	D	REPOS								D	REPOS							
	SDL			7 20						SD			16 00					
61	SD Δ	Montigny	Châtel	8 00	8 10				62		□ J61		17 20					
	SD 76202		Roncet	8 35	11 59	10'		45		SD Δ	Montigny	Châtel			6 00			16
	SD 67207		Tamines	13 02	16 30					SD 70296		Tergnée	18 08	18 17				
	Δ		Montigny	16 50	17 11					SD 70049		Châtel F	19 28	19 34				
		□ par J62			17 20					F X 77357		Docteau	20 20	20 31				
										F Δ		Montigny	20 35	20 43				
												□ ◇		21 00				
	L	COMPENSATION service par B23					10'											
	D	REPOS								D	COMPENSATION							
	SD	□ par Z1		5 30						SD		□ J71	14 50					
71	(+) Δ	Montigny	Châtel F	5 41	5 51				72	SD X 27372	Montigny	Docteau	16 21	16 31				
	SD 77314		Enquelinmont	6 34	7 47	9 26		44		SD Δ		Hauchies	16 57	17 14	6 10			20
	SD 77243		Châtel F	10 02	14 23					(+) SD 70243		Châtel F	18 21	18 36				
	(+) Δ		Montigny	14 33	14 44					SD 70030		Docteau	19 05	19 20				
		□ par J72			14 50					(+) SD 70442		Montigny	19 48	19 58				
												□ ◇		21 00				
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION							
	SD			4 30						SD			13 35					
81	(+) Δ	Montigny	Docteau	5 06	5 17				82		□ J81	en gare	13 48					
	SL 70287		Châtel F	5 30	5 43	9 30		29		(+) SD 70334	B/J TK	Châtel F	13 48	13 54	6 22			25
	(+) SDL Δ		Châtel F	6 15	6 20					SD Δ		Montigny	14 04	14 16				
	SD 70245		Hauchies	6 40	6 58					(+) SD 70204		Châtel	15 10	15 19				
		manœuvres		7 00	9 00					SD Δ		Montigny	15 34	15 42				
	SD 70274	Hauchies	Marais H	9 05	9 25					SD 27372		Docteau	16 21	16 31				
	(+) SD 70274		Hauchies	10 05	10 20					(+) Δ		Châtel F	16 40	16 52				
	Δ		Châtel F	10 38	10 54					SD 70312		Docteau	17 28	17 41				
		manœuvres								(+) SD 70337		Montigny	18 05	18 17				
	SD 70335		Docteau	12 55	13 10							□ ◇		20 00				
	(+) SD 70334		B/J TK	13 43	13 48													
		□ en gare par J82			13 48					D	REPOS.							
					14 00													
	L	commence		5 15														
	(+) Δ	Montigny	Châtel	5 53	6 02						TS = 117 05			3 30				583
	SD 70245	-----									P.M = 7'' 23.							73
	D	REPOS ou COMPENSATION.																

Prestations exigibles = 280

Prestations réelles = 267

SERIE K - 3 HL Type 64

PS : HL : 3.50
HLF : 2.35

Lavage tous les 30 jours (HL remplacée) - Alternement le Lundi

11	SD			6.40				12	SD			11.45				
	△	Montigny	Charl. S	7.23	7.32				Hg tram	Montigny	Charl. S	11.45	12.15			
	Sp 7081		Lobbes	7.56	8.22	8.40	25		Hg 4644		Lobbes	12.21	12.54	6.45		28.
		HLR.	VT.						□ K 11 en gare			13.30				
		□ en gare	par K 12		13.30				HLR		VT.					
	Hp 4642	Lobbes	Charl. S	14.15	14.49				Sp 7082	Lobbes	Charl. S	16.05	16.30			
	Hg tram		Montigny	14.50	15.20				RD Sp 7082		Montigny	17.01	17.10			
					15.20						□ ◇		18.30			
	D	REPOS							D	REPOS						
2	SD	Réserve HKC heures variables					30	3	SD	Réserve HKC heures variables						30
	Le personnel dispose de 6S repos et 2c compensations par an									P.M = 7H30						124/HI

SERIE L - (sans HL)

Alternement hebdomadaire dans l'ordre 1 - 2 - 3

1	SD	Relais et manœuvres STLV avec hl R 1		16.00	1.00	9.00	9.30	2	SD	(avec hl TS 1)		10.30				
									Hg tram	Montigny	Hermes Dr	10.30	11.30			
									□ TS 1		en gare	11.30		9.00		
	D	Relais		2.00	5.30				SD 70306		Roisnart	11.30	11.40			
											manœuvres					
									SD △		Fleurus	12.10	12.20			
	L								SDS 70277		Tilly	12.56	13.28			
3	Ma	assure L 2		10.30	19.30				S 70277	Fleurus	Tilly	13.10	13.28			
	Me					4.30			L/S 70278		Lodelinsart	14.58	17.13			
	J	REPOS ou COMPENSATION							L/S 70278	Tilly	Lodelinsart	14.58	16.18			
											manœuvres					
	V	assure S 13		6.00	14.00	8.-			□ en gare par TS 2				18.30			
	S	COMPENSATION							Hg 6236 tram		Montigny	18.32	19.30			
	D	REPOS							L	ALTERNEMENT service par L 3					9.00	
		T.S =		22.30		1.30			Ma	assure S 13 service par L 3					1.00	
		P.M = 7H30							Me	REPOS service par L 3					9.00	
									D	REPOS						

Prestations exigibles : 280
Prestations reçues : 272

SERIE M - (sans HL)

Un machiniste pour réception des combustibles
6S repos et 2c compensations par an.

SERIE N - (sans HL)

cinq machinistes pour initiation T. 260.

P.S = HLT = 2.05
HLE = 1.35

SERIE R - HL Type 53.

Service mensuel - RH remplacée deux jours.

	SD	manœuvres ATLV et PONTONS.	7.00	13.10	8.10	3h				Le personnel dispose des repos de l'atelier.
M	1 S/2									
	S 5974	Montignies	Châtelet	11.55	12.00					
	S RD 5974		Montignies	12.10	12.15					
	1 S/2	COMPENSATION								
	D	REPOS								

P.S = HLT = 2.65
HLE = 1.75

SERIE S - HL Type 53.

Service mensuel - RH remplacée deux jours - Alternement le lundi.

	SD			5.20							SD			11.45				SD No V			
M	SD 77935	Montignies	Haremelle	6.11	6.24				12		HG tram	Montignies	Chard S	11.45	12.15			13			
	SD	manœuvres				8.00		2h			HG 6411		Harch Z	12.21	12.29	9.15	3h				Relais
	SD 6432	Chard S	Harch Z.	7.32	7.43							manœuvres	ATHG.	12.45	16.15				Ma		REPOS
		manœuvres	ATHG.	8.00	12.15						SD Δ	Harch Z	Chard S	16.33	16.46						service par L 2
	HG 6416	Harch Z.	Chard S	12.38	12.45							manœuvres			19.45						
	HG Tram		Montignies	12.50	13.20						SD 77944	Chard S	Montignies	19.57	20.07				V		REPOS ou COMPtion service par L 3
					13.20								□ ◇		21.00						
	D	REPOS									D	COMPENSATION							D		REPOS

Prestations exigibles = 280									
Prestations réelles = 269									

Relais	6.00	14.00	8.00				
REPOS service par L 2				8.00			
REPOS ou COMPtion service par L 3				8.00			
REPOS							
T.S =	22	15	16		60		
P.H = 7H27							

Montignies

117

Montignies

ORGANISATION DES RELAIS

SERIE Z - (sans HL)

Montagnac

| | | |

GROEP GENT

AALST

Commandelijke Chef: VAN MAELE M. E. Ingenieur.
Machinist/Bestuurder: VAN GEERT J.

B.P. - 7.60 / 5.05

REEKS A - kl type 29

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 SDS - Ⓓ op dienst 33 - 61 SDS.

11 Rust

12 Rust

13

31

SDS Δ SDS 8772 Δ SDS 8783 □ d. A 32 Klp 8971

Aalst	Renderl.	1605	
	Lettinex	1652	1703
	Geraardsb	18	1859
	Renderl.	1910	1920
		2140	2217
Renderl.	Aalst	2248	2254
			23

655 640 87 + 130

32

Klp 1872 8531 8504 SDS 8104 SDS 8705 SDS Δ (t) S Δ (t) RD 8504

S □ A 32 Aalst Renderl. Renderl. □ d. A 43

SS		2215	
S		2015	
in station		2018	2145
Renderl.		2220	2228
31			
Zottegem		2257	2325
Renderl.		425	455
Geraardsb		5	536
Renderl.		612	659
Aalst		710	720
Aalst		526	536
Aalst		520	532
S			545
D			615
SDS			8

945 945 78 − 215 + 615

33

S Δ S 8200 RD 8200 S S 8170 SD 8783 Klp 8971

□ A 33 in station Aalst Aalst □ d. A 32 Renderl.

		1345	
Renderl.		1408	1418
Geraardsb		1450	1528
Aalst O		1605	1640
Geraardsb.		1808	1859
Renderl.		2140	2217
Aalst		2248	2254
			23

D Δ 8659 8672 D 8793 Klp 8971

□ d. A 32

		1630	
Zottegem		1708	1736
Gent St.		1831	1910
Geraardsb.		1905	2137
Renderl		2207	2246
Aalst		2254	2302
			2310

SDS Δ SDS 8410 Δ SDS 2760 LMeV Δ LMeV 90288 HaS Δ

Aalst Vorst R

		240	
Brust		404	425
Zottegem		432	443
Vorst R		545	738
Renderl.		818	854
Aalst		946	1152
Aalst		878	914
Ha J			10
L HeV			1240

10 − 95 520

S SD 8102 8121 SD 8517 SD 8414 FSD 91312 FSD 80001 8437 D

Aalst □ d. Brust A 31

		355	
Geraardsb.		508	610
Renderl.		647	726
Zottegem		746	821
Ronse		928	1014
Erasmus		1037	1054
Ronse		1106	1127
Aalst		1150	1342
			1355

Aalst

Aalst

41

SDS

SDS 90063	Aalst	Renderl.	1230				
(t) Δ		Aalst O	1320	1416			
8248		Haine S.P.	1444	1454	8	-	96
	Aalst N		1707	1941			
	D°			2030		+	915

S

			1145				
(t) S 8418	Aalst	Burst	1249	1312			
S 8445		Aalst	1422	1445			
Δ		Houne	1523	1630			
2137		Aalst	1714	1903			
	(8248 dl. GT)			20			
D	Overgang (8248 dl. GT)						

42

SV

Compensatie

V

Overgang

43

SDS

			SDLS L	330 500					
Ouw AFLOS		SDLS L	330 500	630 630					
	HLR Koers		7	830	10	-	7		
klp. 1830 8126	Aalst	Geraardsb	920	1016					
	□ A81					-	240		
	methl A □								
SS 8139	Geraardsb	Aalst	1231	1320		-	130		
	□ dl. A83 in station			1330					

S

	□ A32		540		
SD 8406	Aalst	Zottegem	607	646	
SD 8510		Renderl.	718	750	
(t) Δ		Aalst	808	819	
	AFLOS		920	1300	
				13	
D	Burst (8139 dl. A101)				

51

SDL

(t) RP 8207 SDL	Haine S.P.	Piatan	430				
SDL 8207		Haine S.P.	530	544	5	6	93
8207		Aalst	612	624		+	5
LHeV 90062	Aalst-Hofstade-Aalst		628	839		+	120
	□ dl. A 52 S		958	1057			
		HeV		1050		+	340
		MaJ		12			
				930			
D	AFLOS (8207 dl. GT)		8	14			

L

			320				
Δ	Aalst HLR	Renderl.	450	458			
L 8118		Geraardsb.	556	628			
L 2123		Aalst	716	813			
SD 8422		Burst	819	836			
(t) SD 8415		Aalst	856	916			
LHeV 90062	Aalst-Hofstade-Aalst		958	1057			
				12			
	(8207 dl. GT)						

52

SDS

SS 8162			1530						
8189	Aalst	Ath	1633	1830	315	6	80		
		Aalst	2007	2125		+			
		Δ		2245		245			

S

	□ A S1		1040		
Δ	Aalst	Vorst R	1047	1129	
RP 2753		Brunel Z	1136	1145	
S 2753		Audenaarde	1201	1433	
Δ		Renderl.	15	1541	
S 8565		Zottegem	1630	1709	
S 8455		Aalst	1942	2018	
	□ dl. A32 in Station			2040	
(8189 dl. A22)					

D

	AFLOS	16	22	
(dienst dl. A93)				

Burst

Aalst

Aalst

61 SD

		L	2					
		SDL	050					
(t) SDL Δ	Aalst	Renderl	134	144	10	10	122	
SD 99166		Aalst O	209	219		-		
SD 2130	Aalst	Rouse	323	445		110		
SD 2131		Renderl	706	825		-		
(t) SDS RD 431		Aalst	9	910		050		
SDS Δ		Renderl	923	933				
(t) SDS 90071		Aalst O	951	1025				
(t) S Δ	Renderl	Aalst	9	910				
		S		10				
	□ dP. A62	SDS		1050				
	□ dP. A102		150					
D								
(t) D 99921	Aalst	Renderl	2	210				
	HLR							
D 8517		Kortrijk	745	927				
liget 1758/1827		Aalst	1034	1143				
				1150				

62 SDS

SDS 8418	□ A 61		1045					
SDS 8447	Aalst	Rouse	1247	1505				
		Aalst	1659	1809	915	-	66	
	liehten rechts Tragel			20				
					915			
	S	Rest						
	D	Rest						

63 SDS

								1610
klp 1852/1773	Aalst	Zottegem						1618
	met HD	8659 GT						1715
8659	Zottegem	Gent St. P.						1831
8672		Zottegem						2010
	HLR							2050
klp 8532/8975		Aalst						2244
								2347
								2355
S	Rest							
	(dient dP. A102)							
D								1440
klp 1841/1929	Aalst	Kortrijk						1447
								1616
DS 8530	Kortrijk	Renderl						1748
8790		Geraardsb						2040
D 8669		Zottegem						2241
Δ		Renderl						2310
(t) RD 8530 D		Aalst						2355
	□ dP. P1	in station						
	(8659/72 dP. A31)							

745 950 18

745

1944 2114 2305 2342 005 030 1946 1917 2050 2347 2355

Aalst 182 Aalst

71 SDS

		SDLS	345						
		L	220						
	L □ MP 2182 GT		220	330	805	830	92		
SDS 8404	Aalst-N	Oudenaarde	513	615		+			
SDS 2754		Schaarb. R	712	852		055			
hlp 1827	Schaarb.	Aalst	1104	1143		+			
				1150		125			

S Δ

			250						
	Aalst	Geraardsb.	322	410					
SD 8101		Renderl.	454	534					
SDL 8101		Aalst	537	547					
SD 8416		Kortrijk	638	855					
hlp 1758/1827		Aalst	1034	1143					
				1150					

D Δ

			3						
	Aalst	Renderl.	340	350					
DQ007.2		Aalst	408	426					
	□ dS	A 73		6					
	wethl E. 58 - R 11								
	HLR station		7	11					
				1130					

72 SL

Rest									
								945	

L

						1315			
hlp 1844/8144	Aalst	Geraardsb.				1320	1425		
	Rel. bk T 58 - S 12								
	HLR					1430	21		
hlp 8183/897	Geraardsb.	Aalst				2140	2238		
							23		

73 SDS

						1415			
hlp 1848	Aalst	Schaarb.				1420	1500		
SDS 2779	Schaarb. R	Buret				1712	1837	845	845	58
SDS 8455		Aalst				1935	1957		-	
	AF LOS					2040	23		115	

S

						1440			
hlp 1841/1929	Aalst	Kortrijk				1447	1616		
SD 8566		Renderl.				1830	2026		
(L) RD 8566 SD		Aalst				2057	2107		
							22		

D

	□ A 71					6			
D 8414	Aalst	Rousse				820	1014		
8437		Aalst				1158	1342		
							1445		

Aalst 183 Aalst

81

SDS

Δ	Aalst	Geraardsb.	250					
SD 8101		Renderl.	322	410				
SDL 8101		Aalst	454	534	g	g25	110	
L Δ	Renderl.	Aalst	537	547		515	(20)	
SD 8406		Zottegem	543	552				
SD 8510		Renderl.	607	646				
8112		Geraardsb.	718	750				
	□ dⁿ A 43		844	918				
Klp 8187/1843		Aalst	1135	1143				
				1150				
	HL benut. dⁿ A 43							
SS 8139	Geraardsb.	Aalst	1231	1320				

82

SS 8458 — SD 8411

□ A 83	in stat.		2010									
Aalst	Ronse		2024	2159								
	Aalst		427	556	10	10	79					
□ dⁿ A 41				610		640						
S	diensth. R 12		1510	030								
(8458 dⁿ A 13)												

83

SDS

	□ A 43	in stat.	1315					
SDS 8186	Aalst	Geraardsb.	1320					
SDS 8195		Aalst	1652	1748	705	10	59	
	□ dⁿ A 82		1831	1928				
				2020		705		
S	Rust							

D

Δ	Aalst	Renderl.	325					
8412		Ronse	401	413				
D 2131		Zottegem	501	642				
Δ		Ronse	706	746				
D 8727		Oudenaarde	830	914				
	□ dⁿ A 83		1033	1051				
Klp 1760/1833		Aalst	1156	1244				
				1250				
(8112 dⁿ A 101 / 8139)								

D

Klp 1824/1759	Aalst	Oudenaarde	1015					
	□ A 81		1020	1106				
D 8540	Oudenaarde	Zottegem	1337	1406				
D 8418		Ronse	1440	1525				
2137		Aalst	1714	1903				
	□ dⁿ A 82 in stat.			2015				

Aalst

Aalst

g1	SDS	□ A 82		6					g2	SS			20					g3	SDS	Compensatie						
	SD 8416	Aalst	Kortrijk	638	855						AFLDS		20	230												
		DC		930	1730	8	415	122		SD Δ	Aalst	Renderl.	322	332	845	845	21							710	32
	SD 8566		Renderl.	1830	2026		+				HLR															
	SD RD 8566		Aalst	2057	2107		020			(t) SD 19345		Aalst O	410	422		+									+	
					22						SDS □ dV. A 103	installation				025									845	
												SDS		445		+										
												S		510		025										
	S	□ A	72	6						S	□ Ag3	in stat.	2140						S						
	Δ	Aalst	Renderl.	708	707					8196	Aalst	geraardsb.	2235	2329					klp 1844	Aalst	Renderl.	1315			
	S 8202		Manage	738	930					D 8101		Renderl.	545	624								1320	1328		
	S 8139		Renderl.	1141	1349						□ dV. A 101									□ Ag1					
		□ dV. Ag3																	S 8547	Renderl.	Kortrijk	1406	1623		
	klp 8931		Aalst	1406	1414					D klp 1813		Aalst	633	641					DS 8530		Renderl.	1748	1944		
					1420									650					(t) Δ		Aalst	2140	2152		
		(8416 dV. A 71)																		□ dV. Ag2	installation		22			
		(8566 dV. A 73)																								
	D			515															D			1520			
	D 8520	Oudenaarde	Renderl.	621	724														SS 8162	Aalst	ath	1633	1830		
	(t) RD 8520 D		Aalst	805	817														8189		Aalst	2007	2125		
					930																		2230		

Aalst

185

Aalst

101										102											103									
	SDS △ 2137	□ A Aalst	103 Ronse Aalst	1430 1523 1714	1630 1911 20	530	815 530	72			SS 8196 SDL △ RP 8701 SDL SD 8117	SDS □ dP P7 } D □ dP P1 }	Aalst	Geraardsb. Ternaaien Geraardsb. Aalst	2235 009 105 417	2329 019 118 523 710	10	10 120	61		SDS SD 8102 8721 SD 8517 SD 8414 FSD 91312 FSD 80001 8437	□ A92 Aalst	inrtation Geraardsb. Renderl. Zottegem Ronse Erasmes Ronse Aalst	440 508 647 742 928 1037 1106 1158	610 726 821 1014 1054 1122 1342	950 950	–	117	Aalst
		□ dP A										HLR											□ dP A	101		1430				
	S	Rust									S Rp 1854 2777	Aalst	Zottegem	1710 1718	1814					S	Rust								
												met HD 8659 GT										(dient dP A 33)								
											8659	Zottegem	Gent s.S.	1831	1917														
											8672		Zottegem	2010	2050														
												HLR																		
											Rp 8532 8975		Aalst	2244	2347														
												□ A61		115	150															
															150															
												(8196 dP A92)																		
	D Rp 1810	Aalst	Renderl.	615 620	628																D	Rust								
		□ A	92																											
	8112	Renderl.	Geraardsb.	844	918																	(8437 dP A73 8721 dP A74)								
	SS 8139		Aalst	1221	1340																									
					1430																									
		(2137 dP A83)																												
	Eisbare prestaties:			280																	T.S	196,50	124,45			1841				
	Voorgaande "			280																	C.P.	Ju 26				181				

186

Aalst

REEKS R hl type 58

B.P. 1,35 / 1,25

⊗ (T) Wassen onder de 30 dagen (SD)-Hl vervangen - dienstverdeling L

11	SD			545		835	-	30	12	SDS		1510					
		HLR Aalst N.d		605	1355						HLR Aalst N.d	1530	24	920	-	32	
			Ø		1420						Ø		030		940		
										S	Compensatie (dienst d' A82)						
	D	Rust (Hl Remt. d' A71)								D	Rust						
21	SD		SDL	325					22	SD		1555					
			L	545		840	-	32			HLR Aalst Oost	1635	2110	545	-	20	
		HLR Aalst Oost											2140		415		
			SDL	345	1135						40S Compensatie of Rust (dienst d' A21)						
			L	610	1135												
			Ø		1205												
	D	Rust								D	Rust						
	Eisbare prestaties: 280									T.S.	32,10	-	15,55			114	
	Voorwaarde " : 280									G.P.	7u 29					52	

REEKS S hl type 58 standplaats Gerard de Vergen

⊗ (T) Wast onder de 30 dagen te Aalst - Hl vervangen - dienstverdeling L.

11	SD	HLR	FGT	SDL	5	13			12	SDL	HLR	FGT	13	21			
				L	5	1430	8	- 32							8	-	32
								130								8	
	D	Rust								D	Rust						
										L	Compensatie of Rust (dienst d' A72)						
	Eisbare prestaties: 280									T.S.		16,-		6,30			64
	Voorwaarde " : 280									G.P.		7u 24					64

ORGANISATIETABEL AFLOS

1	SS	Personeel A92		20	230				4	D	Personeel A51		8	14			
	D	☐ 102	MP 8196	2040	2115					D	☐ FMY	MD 8615	945	1045			
	SDS	☐ FKR	MD 99451	2020	21												
	L	☐ 63	MDRD 8530 in station	0.00	145												
2	SDS	Personeel A 23		930	13				5	D	Personeel A52		16	22			
	S	"	"	10	13												
										D	☐ FMY	MP 8666	17	1820			
	SDS	☐ FMY	MD 8615	945	1045					D	☐ GT	MD 8773	1920	20			
	S	☐ 22	MP 8138 in W. station	1115	1235				6	SDLS	Personeel A43		330	915			
										L	"	"	5	915			
3	S	Personeel A43		920	13				7	SDS	Personeel A73		2040	23			
	S	☐ FMY	MD 8615	945	1045					SDS	☐ A102	MP 8192	2040	2115			

30-9-62 BRUGGE 30-9-62

Onmiddellijke Chef : De heer Casier, Sectiechef
Adj Onmiddellijke Chef : De heer Gotemans, Sectiechef
machinist instructeur a/d : De heer Omart M.

B2c 4,75
3,18

Reeks J — 42 typen 64

(x) (T) Wachten om de 32 dagen op L-ma (-het Verlaugen)
(T) Typen klaren op dienst A 21 SD

11	ma J			6.35					13	SOS			13.30					
	(t) SO 90305	Brugge V	Beernem	7.37	7.54					hCp 815	Brugge	Oostende	14-	14.14				
	SO 90306		Brugge V	9.07	9.24	9	-	50			D A 11	L-mc-V		14.30	1.30	9	77	
	ma J SOS 99210		Oostende Z	10.14	11.39		-9			L-mc-V 99213	Oostende	Oostende Z	14.35	14.41		+		
	Δ		Atel	11.40	11.43		-4			SOS	H L R	Atel	15.15	16		0,30		
	hCp 86	Oostende	Brugge	12.57	13.05					SOS Reeks	Wagens	Oostende Z	16.07	16.12		+		
					13.35					Δ		Atel	16.21	16.25		1,45		
										(t) exit 2		Oostende	16.36	16.42				
										Rd exit 2		Atel	17.00	17.05				
										Δ		Oostende	17.20	17.25				
										SOS 9288		Lichtervelde	18.21	19.15				
										(t) SO V SOS Δ		Kortemark	19.30	19.41				
										(t) V Rd 9288	Lichtervelde	Brugge	19.29	20.42				
											D C							
												SOS V S		21				
												V		21.30				
	L-mc-V			6.35														
	(t) SO 90305	Brugge V	Beernem	7.37	7.54													
	SO 90306		Brugge V	9.07	9.24													
	Δ		Oostende Z	9.34	9.59													
	L-mc-V 99212		Ichtegem	10.21	11.50													
	L-mc-V 99213		Oostende	12.20	14.00													
		D dr	A 12		14.30													
	hCp 90	Oostende	Brugge	14.51	15.05													
					15.35													
	S	Rust e/f Compendalie (90305 - dr J 12)		90306						S			11.15					
										S 2366	Brugge	Kortrijk	12.09	13.09				
										S 2373		Brugge	13.56	14.55				
										2378		Kortrijk	16.09	17.11				
										SO 2385		Brugge	18.23	19.29				
												D		20.30				
	D	Rust								D	met kl J 51							
													4.30					
										99926	Brugge V	Zeebrugge V	5.28	6-				
											H L R	Ferry						
											D dr	A 32		12-				
										hCp 9114	Zeebrugge	Brugge	12.46	13.02				
														13.30				

21	SDS	D All		14.30						22	SDS			L	4.25				
	2378	Brugge	Kortrijk	16.09	17.11									SDLS					
	SD 2385		Brugge	18.23	19.29	6	7.15	84			LRp 9283	Brugge	Lichtervelde	5.22	6.06	9.30	-	65	
		V	HLR		20		+ 2 +			(L)	SDLS Δ	Kortemark	Lichtervelde	5.55	6.06		9.30		
											SDS 9283		Oostende	6.36	7.26		+		
			SD VS		20.30		0,15				Δ		Oostende Z	7.53	7.58		0,35		
			V		20.45						SDS Rexpo	Wagens	Aalst	8.05	8.10				
											Δ		Oostende Z	8.25	8.30				
											90046		Oostende	8.35	8.42				
												HLR							
											SDS Δ		Aalst HV	11.45	12-				
											SDS'	HLR		12	13				
											SDS 9991.5	Oostende Z	Brugge V	13.11	13.31				
											SDS APO		Aalst	13.50	13.55				
												D ok	A21	0	17.30				
	S			5.15							S	Rust							
		HLR	Vorming	6	7							(90046	de Hle)						
	maj: SDS 9921.0	Brugge V	Oostende Z	10.14	11.39														
	Δ		Brugge V	11.06	12.30														
				0	13.15														
		(2378/85	ok A12)																
	D	met kl	SDS 11	5							D	Compensatie							
		D SDS 12		5.15								(90046	ok R51)						
		HLR	Vorming	5.15	11.30														
				0	12.15														
		(2378	ok A21)																
31	SDS			12.05						32	SDS	Rust							
	Rkp 9081	Brugge	Oostende	12.37	12.57														
	te rect		Aalst	-	-	9.25	6	50				(kl vermutlijd					-	1.55	29
		HLR	Aalst HV	14-	17.10		9.25					de Abis	11)					+ 10	
	SDS Rexpo		Oostende Z	17.15	17.20														
	SDS Rit 3	Aalst	Oostende	17.40	17.45														
	SDS Rd rit 3		Aalst	18.02	18.07														
	SDS 9115.0	Oostende Z	Brugge	20.26	20.47														
				0	21.30														
	S	Compensatie									S	dienst	U 11	4.30	14.30				
	D			15.15							D	met kl	J51						
	2378	Brugge	Kortrijk	16.09	17.11									10.35					
	D 2385		Brugge	18.00	18.58						Rkp 9109	Brugge	Zeebrugge	11.08	11.22				
		HLR			20.25							D A12		12					
					21.15							HLR	FERRY						
											(L) D 99925	Zeebrugge	Brugge V	17.28	17.48				
													0		18.30				
	Totaal	prestaties		280									TS	4.25	13.20			355	
	Voorheen	prestaties		277									PM	7.37				118	

Rec Ro Abis - Zonder ht

| | | |

21	L·mc·V			7.30						22	SOS	Ka·J □	dr J32	12.45					
	L·mc·V 99260	Brugge V	Blankenb	8.31	8.44	5.15	-	16				L·mc·V ○	J21						
	L·hc·V 99201		Brugge V	10.25	10.54		+ 4.30				SOS 99261	Brugge V	Raselare	13.20	19.05	10	-	48	
		□ dr	J22		12.45		- 10.30				SOS 99262		Brugge V	19.40	22		10		
													◊		22.45				
	Ma	Dienst	SII	6															
				6.15	15.30														
					15.45														
	J-S-D	Overgang									D-S	Rust							
31	SD			4.45						32	SDVS	Za·J □	J22	12.15	12.45				
		SDL □	dr T11									L·mc		14.35					
		L □	dr J41									□ J31		14.40					
	SD 99337	Brugge V	Zeebrugge V	5.28	6	10	-	52			D	Brugge V	Zeebrugge V	15.41	16.09	8	-	22	
		HLR										HLR					4.40		
	(c) SD 99420		Brugge V	13.56	14.24						SDVS (k) 90093	Zeebrugge Va	Brugge	17.24	18.13		-8		
		□ dr J32	SDVS		14.40							HLR			19.30		-4		
		□ dr SII	VS		14.40								◊		20.15				
					14.45														
											S	Lsp 2	dienst SI3	13.45	21.45				
												Lsp 2	Compensatie						
	D	Compensatie									D-V	Compensatie							
41	SD	L □ J31		3.45	4.18					42	SD			10.35					
			SDL	4.15							Lcp 9109	Brugge	Zwankend	11.08	11.19				
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	5.18	5.46	8.15	7.45	40				□ J41		11.35		9.40	-	29	
		HLR	Station				+ 1.30					HLR	Station						
		□ dr	J42		11.35						(c) SD 99264	Zeebrugge V	Brugge V	18.57	19.24				
	Lcp 9112	Zwankend	Brugge	11.51	12.02								◊		20.15				
					12.30														
	D			4.15							D	Rust							
	99924	Brugge V	Zeebrugge	5.18	5.46														
		HLR																	
	(c) SD 99914		Brugge V	10.57	11.20														
			◊		12														
51	SD			4.30						52	SD			10.35					
	99926	Brugge V	Zeebrugge V	5.28	6						Lcp 9109	Brugge	Zeebrugge C	11.08	11.22				
		HLR	Ferry			9	-	39				□ J21				9.10	-	40	
		□ dr J52			12							HLR	Ferry						
	Lcp 9114	Zeebrugge C	Brugge	12.46	13.02						(c) SD 99914	Zeebrugge V	Brugge V	18.26	18.58				
					13.30								◊		19.45				
	D	Rust									D	Compensatie							
		(dienst de A12)																	
	Te boek	prestaties		280									TS	78.35	-			332	
	Toe te rekenen	prestaties		263									PM	7.28	24.25			66	

DPr 1,00 / 1,45 — Reeks R- — blz 153 — Standplaats Oostende.

(x) (T) Wagens in Cat.IV Brugge om de 5 weken op me. J (bl Verkangen)
(T) Gijpen te laden door K.Cpenoncel op dienst R 52 SD en R 52 SD

11		Rust							12	SDS			12.30					
										SDS	HLR	Wagon Lits	15	15				
										SD	HLR	Dokken	15	20	8	-	26	
														20.30		24		
																-5		
										L-ma	Rust (dient als R bis 11)							
										Me	Compensatie (dient als R bis 11)							
										S			14.30					
										SD	HLR 1S op S (dient als R bis 11)	Dokken Compensatie	15	20 20.30				
										D	Rust							
21	SDS	□ de HLR	R 51 Vissmijn	6 6	12.30 13	7	- 0,30	24	22	SD	HLR	Oostende Z	14 15	21 21.30	7.30	-	26	
	S	□ de HLR Vis +	R 51 Dokken	6 6	12 12.30													
	D	Compensatie								D	Rust							
31	SDLS	HLR Oostende Z + dokken		2.35 3	12 12.30	9.55	- 3,55 -3	30	32	SDS			15.30					
										L-ma-Me	HLR Reserve	Vissmijn	16.30	18.45				
										JV								
										SDS Δ		Oostende	1858	19.04	9	-	26	
										SD 90053		Oostende Z	19.20	19.25		2,30		
	L			6.30						SD Δ		Oostende	19.37	19.42				
		HLR Oostende Z + dokken		7	12 12.30					SD 90055		Oostende Z	20.11	20.27				
										SD Δ		Oostende	2055	21				
										SD	HLR							
										SD Δ		Atlv	0.00	0.05 0.30				
	S			2,35						S			18					
		HLR Oostende Z + dokken		3	9 9.30					S Δ	Cat IV	Oostende	1858	19.04				
										SD 90053		Oostende Z	19.20	19.25				
										SD Δ		Oostende	19.37	19.42				
										SD 90055		Oostende Z	20.11	20.27				
										SD Δ		Oostende	2055	21				
										SD	HLR							
										SD Δ		Atlv	0.00	0.05 0.30				
	D	Compensatie								D	Rust							

41	SD			4						42	SD	D R 41		13						
	99950	Ostende HLR	Ostende	4.39	4.44	9	9.45	36		SD 99942	Ostende HLR	Ostende	13.45	13.50	8.45	10	36
	SD 99941	D der	Ostende R42 D	12.55	13.00					SD 99900		Ostende	21.15	21.20 21.45			
	D 99950	Ostende HLR D der R42	Ostende in bundel	4.39	4.44 13.30 13.45					D D 99900	D R41 in HLR	bundel Oostende Ostende	13.15 13.30 22.45	22.50 23.15			
51	SD			4.30						52	SD	D R 51		11.15						
	SD 90054	D R21 Oostende Z HLR	Oostende	4.30 5.50	5 6.00	6.45	8.25	38		SD 90050	Oostende Z HLR	Oostende	11.40	11.45			
	SD 90049	D der R52	Oostende Z D	10.20	10.26 11.15					SD 90047 SDS D SDS 91100		Oostende Z Oostende Oostende Z SDS	17.45 18.08 18.35	17.50 18.13 18.40 19.30 19	8.15	3.15 1.30	31
	D 90046 D D	HLR Oostende Z Oostende HLR Ostende		2.35 3 9.42 10.25	9.30 9.48 10.30 11					D D D D	Ostende HLR Ostende		12.45 13.20 17.30	13.25 17.35 18			
	Eis bare prestaties Toeziene prestaties			280 279								TS PM	74.10 7.24	- 5.30			263 53

D Pr 1.20 / 1.45 — Recke R bu - Zender Lil

11	L · ha · he	Dienst R 12	12.30	20.30	
	f V	Reserve omet Veranderlijke macht			
	f	1f op R Dienst R 12 1f op 2 Compensatie of Rust	14.30	20.30	
	D	Rust			
	Eis bare prestaties 280 TS Toeziene prestaties 277 PM 7.30				

B Pl 2,20 / 1,75 — Wassen om de 28 dagen op Jeu V (Kl Vertrangen) — Rexlas T - HLT 53 - Dienstwinseling op L — Pijpen Blazen op Mc-S na dienst 1-1

11	:SD			L	5.30					12	SD	HLR	Vorming	22	6				13	SD	HLR	Vorming	14	22				
				SOL	6								V	21.30	6	8	-	18				V5	14	21.30	8	-	28
		Klr	Vorming	6	14	8	-	21				□ dr A21	S	21.30	6.15		+	0.30								-	1
			O				+	0.30				□ dr J21	L	22	6.15		-	0.15								-	1.30
		V.S a	J31	14.40	15.30		-	8									+	0.15								-	4.45
							+	3																			
	Ma	Compensatie																		Ma	□ J21		15.30				
		(dienst dr J21)																			Klr	Vorming	15.30	22			
																				S	12 op 2 Comp at Rust					
																					(dienst dr J 32)					
	D	Rust									D	Rust								D	Rust					
	Eisbare prestaties		280																			TS	24	-		87
	Voorziene prestaties		178																			Pm	7.29	10.45		87

Rexlas T - HLT 93

	B Pl 2,00 / 1,75	Wassen om de 28 dagen op Jeu V (Kl Vertrangen) dienstwinseling op L																		B. Pl 2,00 / 1,35	Rexlas U - HLT 93										
		Pijpen Blazen op Mc Jeu V na T12																			Wassen om de 28 dagen op Jeu V (Kl Vertrangen) Pijpen Blazen op Mc J										
11	SD	□ J31	SOL	4	4.45				12	SOS				12					11	SD		SOL	4.35							
			L	5.15																		L	5.15							
	L Jeo24	Brugge V	Brugge Z	6.11	6.28					SOS Jeo10		□ TH in	Vorming	12.15						L Jeo24	Brugge V	Brugge Z	6.11	6.28					
	SOL 99905	Brugge V	Brugge Z	5.35	5.52	8.30	-	29		SOS Rexlas		Brugge V	Brugge Z	12.40	12.57					SOL Jeo24	Brugge V	Brugge Z	5.35	5.52	9	-	34
	SO Rexlas		Dok	7.30			1.15						Haven			8	-	22		SO Rexlas 4		Haven	7.20			-	9
		HLR										HLR					8				HLR						2.40	
	SO Rexlas 2		Brugge Z		11.20					SOS Rexlas			Brugge Z		17.40					SO Rexlas 3		Brugge Z		12.45					
	A		Brugge V	11.21	11.42					SOS Jeo08			Brugge V	17.40	17.57					SO Jeo34		Brugge V	13.02	13.14					
		SOS a dr	Tu in Verm		12.15					SOS CPO			Atlas	18.20	18.35					S APO		Atlas	13.30	13.35					
					11.30								O		20						a dr A bis	11 8		13.35					
										S		Compensatie of Rust								S	Compensatie of Rust									
																					(dienst dr A 32)									
	D	Rust								D		Rust								D	Rust									
	Eisbare voorziene	prestaties prestaties	280 277										TS Pm	16.30 7.30	9.15			51 51		Eisbare voorziene	prestaties prestaties	280 251	TS Pm	9 7.27	- 9.40			34 34			

93376 - 0

Brugge

194

Brugge

30-9-1962

DENDERMONDE

Onmiddellijke chef . . . . Mr. Van Maele - E/Ingenieur
Adjunct . . . . Mr. Bontinck, sectiechef
Leermeester-machinist . . Mr. Verecuteren

B.P. = 25,10 f.

REEKS DA - RL diesel T200.

Onderhoud te Schaarbeek om de 4.000 Km op dienst 51 SDS.

11 — RUST — (966)

SDS HLD bevat de DB1

SDS 9920	D'monde	Muizen	609	704			
△		Mechelen	723	788			
SDS 1178		Brussel Nd	745	802			
1755		Kortryk	803	938			
1758		Schaarb GR	1034	1209			

12 — 1930 — 79

SDS							
Klp 1142	D'monde	Schaarb	1240	1345	920	-	
△ 6046	Schaarb	Brussel Zd				920	
SS 9959		D'monde	1525	1621			
9960		Brussel Zd	1730	1828			
△		Brussel Nd					
9981		D'monde	20	2056			
				2150			

S — Compensatie (9960 de FSR 9981 de D52)

D — RUST (9959/60 de FSR 9981 de A42)

21 — SDS — 6 — 71

SDS RP 9928	D'monde	St Gillis	651	655	755	745	
SDS 9928		Vorst	658	839		-	
△		Schaarb	915	940		755	
SDS 12382		Boom	1044	1205			
	□ de DA22						
Klp 6.83	D'monde		1255	1347			
				1355			

S — Compensatie

D — DL 9926 (D'monde Brussel Nd 745 850 1144; ATLV FBM 956 1023; Brussel Zd D'monde 1321 1407 1530) — △ D 9947

22 — SDS — 1015 — 71

Klp 6.76	D'monde	Boom	1026	1117	945	545	
□ DA21						-	
SDS 21383		Schaarb V	1225	1538		945	
△		Vorst R	1547	1612			
SD 9963		D'monde	1703	1839			
SDS 9963		Schaarbeek	1747	1859			
△		D'monde	1937	1948			
	□ de DB 2 in Natim			20			
	SDS HLD bevat de DB2						
SD 9932 3	D'monde	Merelb V	2051	2141			
SD 9932 2		D'monde	2209	2358			

S — RUST (9963 de A31)

D — 9980 (D'monde Brussel Nd 1930 2030 2128; D'monde 2330 027 115) — 9991

31

SDS

SDS 9602	D'monde	Aalst	558	614	945	7	111
SDS 9838		D'monde	646	704		1	
SD 2180		Vorst R	732	856		915	
SS 2193	Brussel Zd	D'monde	1206	1256			
	SDMaS □ de	DB3 } in station		1310			
	Ma □ de	DA32 }		1320			

S

9902	D'monde	Brussel Nd	325	534			
SD 1703		Tournai	610	724			
SD 1706		Brussel Nd	938	950			
△		FBM ATLV					
klp 2947/1147	Brussel Zd	Denderm.	1282	1319			
	(2180 de A41)			1325			

D

9920	D'monde	Brussel Nd	515	631	729		
	HLR						
DL 9929		D'monde	1014	1111			
	□ de DA 32 in station			1215			
	(2193 de FSR)						

32

L

Compensatie					310	645	55 (+87)

Ma

		13		
□ DA 31	in station	1308		
SS 2196	D'monde	Brussel Zd	1311	1353
SDS RD 2196		Schaarb	1407	1432
△		Vorst R		
SDS 9969		D'monde	1633	1801
9970		Brussel Nd	1852	1945
9985		D'monde	2131	2225
				23

Me IV

RUST

SDMaS HLD	komt de DB3			
SS 2196	D'monde	Brussel Zd	1311	1353
SDS RD 2196		Schaarb	1407	1432
△		Vorst R		
SDS 9969		D'monde	1633	1801
9970		Brussel Nd	1852	1945
9985		D'monde	2131	2225

S

			1120	
klp 9950/548	D'monde	Brussel Zd	1207	1347
△	ATLV FBM	Brussel Zd		
1725		Tournai	1521	1619
1732		Brussel Nd	1641	1749
△		ATLV FSR		
klp 6072/3981	Schaarb	D'monde	1945	2056
				2105
	(9970/85 de DA42)			

D

	□ DA 31 in station		12	
9950	D'monde	Brussel Nd	1227	1323
D 9957		D'monde	17	1751
				1845
	(9970/85 de DA22 2196 de FSR)			

41 **SDS** — 305 — 172

9902	D'monde	Brussel Nd	432	534	80	945
SD 1703		Tournai	610	724		
SD 1706		Brussel Nd	838	950		10
△		ATLV FSR				
klp 6040/2193	Schaarb	D'monde	1145	1256		
				1305		

S — RUST (dienst dr DA31) HLD benut dr DB1

SD 9912	D'monde	Schaarb Zd	558	652
△		Vaart R.	1128	1201
SRP 9947		Brussel Zd	1225	1235
S 9947		D'monde	1247	14

D — 425

klp 9902/3921	D'monde	Schaarb	431	549
1755	Schaarb pG	Kortrijk	751	938
1758		Brussel Ng G	1034	1201
△		ATLV FSR		
klp 6051/1163	□ dr Schaarb	FSR D'monde	1313	1403
	(9902 dr C41)			1410

42 **SDS** — 1125 — 85

klp 1132/6044	D'monde	Schaarb	1135	1245	705	420
						320
△	ATLV FSR	Brussel Nd				
9955		D'monde	1429	1534		
9958		Brussel Nd	1626	1724		
9975		D'monde	1841	1935		
				2030		

S — 1745

9970	D'monde	Brussel Nd	1852	1945
9985		D'monde	2131	2225
				2330

(9955/58 dr C52)
(9975 dr DA52)

D — 1610

klp 9958/6069	D'monde	Schaarb	1626	1743
△	ATLV FSR	Brussel Nd		
9975		D'monde	1841	1935
				2030

(9955/58 dr FBM)

51 **SDS** — 415 — 153

SDS 9904	D'monde	Schaarb R	536	650	415	530
△		ATLV FSR			8	335
	onderhoud HLD					
	DC		830	1630		
△	ATLV FSR	Brussel W	1710	1731		
SDS RP2189		Brussel Zd	1755	1805		
SS 2189		D'monde	1809	1908		
SS 2188		Brussel Nd	2014	21		
9991		D'monde	2310	004		
	□ dr DB2			0,30		

S — 530

SD 9920	D'monde	Brussel Nd	633	736
△		Schaarb	745	756
SD 12400		Wilebroek	913	1028
	□ dr DA52			
klp 9762/1163		D'monde	1305	1403
				1410
	(9991 dr A32			

D — 1730

9970	D'monde	Brussel KE	1852	2014
△		Brussel Nd	2052	2115
9985		D'monde	2121	2225
	(2188/89 dr FBM			2315

52 **SVS** — 10

Overgang 7,55 (+7)

V

Compensatie

S — 1905

klp L96/9762	D'monde	Wilebroek	1212	1305
	□ DA51			
SD 26322		Schaarb V	14	1705
△		Brussel Nd	1815	1826
9975		D'monde	1842	1941
	□ dr DB2 in station			20
	HLD benut dr DB2			
SD 29323	D'monde	Merelbeke V	2051	2141
SD 92322		D'monde	2309	2358

Eisbare	Vestafstel	280			T.S.	7115	1920	4087
Voorziene	Vestafstel	276			C.P	725		217

B.P. = 25,10 f

REEKS DB_ zonder HLDE

Dienstwisseling op L

1	SDS	met HLD	DA 11 L	5				2	SD	SDS met HLD	DA 22	1940				
			SDLS	440		10	-			S met HLD	DA 52			535	-	
	SDS 9820	D'monde	Meiaan	607	704		0,20			SDS □ DA 22 } in						
	△		Mechelen	723	728					S □ DA 52 } station						
	SDS 1178		Brussel N.	745	802				SD 29323	D'monde	Merelb V	2051	2141			
	1755		Kortryk	803	938				SD 92322		D'monde	2309	2358			
	1758		Schaarb. R	1034	1209					SDL □ DA 51			1,15			
	Mp 2251	Schaarb	D'monde	1330	1432											
	9861				1440											
	S	met HLD	DA 41	445												
	SD 9912	D'monde	Schaarb Z	558	652											
	△		Vorst R	1128	1201											
	SRP 9947		Brussel 2de	1225	1235											
	S 9947		D'monde	1247	14											
					1445											
		(1755/58 dr FSR)														
	D	RUST							D	Compensatie						
		(1755/58 dr DA41)														
3	SDMaS	met HLD	DA 32	13												
		□ DA 31	in station	1308		10	-									
	SS 9196	D'monde	Brussel 2de	1311	1353		-									
	SDSRD 2196		Schaarb	1407	1432		10									
	△		Vorst R				10									
	SDS 9969		D'monde	1633	1801											
	9970		Brussel N.	1852	1945											
	9985		D'monde	2131	2225											
					23											
	S	Overgang														
		(9970/85 dr DA42)														
	D	RUST														
		(9970/85 dr DA22)														
	Ma	RUST														
		(dienst dr DA32)														

Eisbare prestaties	980			T.S.	25,35	-	20,80
Voorbeeld prestaties	987			G.P.	7,29		

7 bijkomende diensten per jaar en per bestuurder dienstwisseling.

BP = 3,75/250 p.

REEKS A – HL T29

Wassen om de 30 dagen (SDS) op dienst 11-12
Pijpen blazen op dienst 11-32-52
Diensten 21 en 22 met HL A11.

11

RUST

12

RUST

21

SDS

SDS2198 △ SD4 32315 L △ hlp 89/95

S

D

D'monde	Vorst R	6	708	819	950	–	57
	Muizen		1001	1053		950	
Muizen	Willebroek		1204	1248			
	Willebroek		1204	1248			
	D'monde		1414	1542			
				1550			

Compensatie (32315 dr A61)

RUST

22

SDS

hlp 104/89 SD20254 SD20255 SD24327 SD9855

S

D

D'monde	Willebroek	1305	1312	1414	10	8	50
						10	
	De Nayer		1512	1526			
	Willebroek		1548	1603			
	Muizen		1657	1723			
	D'monde		2132	2219			
				2305			

Compensatie (9855 dr C7 24327 – 20254/55 dr A61)

Reserve 2/HL 16 24

31

SDS

SD9920 △ SD12400 hlp 216/1163

S

5 2194 △ SD10036 SD9963

D

D'monde	Brussel Nº	540	633	736	830	8	63
	Schaarb		745	756		110	
	Willebroek		913	1112			
(HL bewaakt dr Willeb							
Willebroek	D'monde		1312	1403			
				1410			
		1140					
D'monde	Brussel Nº		1318	1359			
	Schaarb 2e		1406	1413			
	Brussel KE		1449	1505			
	D'monde		1702	1839			
				19			

□ dr A32 (9920 – 12400 dr DA51)

Reserve 2/HL 5 13

32

SDS

hlp 196/2176 SDS29323

S

9980 9991

D

D'monde	Willebroek	1205	1212	1301	825	8	55
						225	
HLR							
	D'monde		1301	1935			
				2030			
□ A31			19				
D'monde	Brussel Nº		2030	2128			
	D'monde		2310	004			
				1			

Reserve 2/HL 13 21

41	SDS			5		810	+535	49	42	SDS			1020		850	+440	48
	SDS 9914	D'monde	Brussel KE	608	727		+135			klp 9930	D'monde	Jette	1029	1106		−350	
	(t) SDS 11903		Jette	734	751						□ A41						
		□ de A	42							SDS 11903	Jette	Schaarb V	1219	1234			
	klp 2193	Jette	D'monde	1221	1256					SDSRP 9977	Schaarb R	Vorst R	1447	1515			
					1310					SDS 2199	Vorst R	D'monde	1645	1810			
														1910			
	S	⊡ A61 en station v.		5	620					S							
	SD 2180	D'monde	Vorst R	732	831						Compensatie						
	S 9937		D'monde	1154	1325												
					1445												
	D			9						D			1720				
	D 9934	D'monde	Brussel N°	1025	1115					klp 9960/6073	D'monde	Schaarb	1730	1843			
	RD 9934 D		Brussel N° C	1135	1138												
		△	Schaarb	1145	1155						Af LVFR	Brussel N	1930	1941			
	klp 6046/9947	Schaarb	D'monde	1315	1427					△ 9981		D'monde	lo	2056			
					1435									22			
51	SDS			540		830	−	46	52	SDS			1205		645	−	52
	SDS 92322	D'monde HLR	Willebroek	639	719		+130			klp 96/2176	D'monde	Willebroek	1212	1301		−645	
	SDS 20250		De Nayer	814	928					SD 26322	Willebroek	Schaarb V	1403	1556			
	SDS 20251		Willebroek	901	915					SDS 9967	Schaarb R	D'monde	1632	1751			
	SDS 20260		Temse	1020	1141									1850			
	SDS 20261		Willebroek	1154	1246												
	klp 2176/1163	Willebroek	D'monde	1302	1403												
					1410												
	S			6						S							
	S 9928	D'monde	Vorst R	708	839						Compensatie						
		2 sur	oij	10	12						(26322 de DA52)						
	SD 9961	Vorst R	D'monde	1529	17												
					18												
	D	Compensatie								D	Compensatie						
61	SDS			410		905	8	69	62	SDS			855		935	−	43
	△	D'monde	Schaarbeek	505	515		+955			klp 552/1934-2934	D'monde	Ternat	905	1044		−335	
	SDS 9916		Vorst R	540	750						□ A61						
	△		Schaarb	804	845					SDS 11208	Ternat	Brussel KE	1424	15			
	SDS 11207		Ternat	905	1102					△		Vorst R	1530	1535			
		□ de A	62							SDS 9965		D'monde	1556	1726			
	klp 8927/1827-573	Ternat	D'monde	1116	1305									1830			
					1315												
	S	⊡ en station v. de A41		6						S							
	SD 1814	D'monde	Muizen	630	722						AF LOS		14	20			
	SD 32315		Willebroek	826	914						□ A61						
	SD 20254	Willebroek	De Nayer	1121	1134												
	SD 20255	De Nayer	Willebroek	1201	1216												
	SD 24327		Muizen	1240	1401												
	S 9935		D'monde	1444	1532												
		□ de A	62		16												
	D	Reserve	2/HL	8	16					D	Compensatie						
	Distance	prestaties		280							T.S.		8740		340		532
	Voorgaand	prestaties		267							C.P.		726				89

B.P. = 4,85 / 2,25 p2

REEKS A bis – HLT 29

Wassen om de 30 dagen – kl overzeep
Pypen blazen op dinsdag en vrijdag
Dienstwisseling op L

11	SDS			5		715	-	53	12	SDS	□ A11		12		9	-	62
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	558	723					SDS 91429	D'monde	Schaarb (V)	1235	1615			
	SDS 19428	Schaarb (V)	D'monde	828	1152		715			△		Brund KE	1636	1703		1	
		□ de	A11e		1215					SDS 9973		D'monde	1739	1831			
														21			
	S	Compensatie of RUST (9912 de DB 1								S	Reserve 2/kl		10	18			
	D	RUST								D	RUST						

	Eisbare prestaties		280							T.S			1615	- 715			115		
	Voorziene prestaties		278							G.P			7,26				115		

B.P = 355/245 fr

REEKS B - HLT 16

Wassen om de 30 dagen (SDS) - HL verzamelen.
Pijpen blazen op elke dinsdag en vrijdag - Dienstwisseling op L (11-21-12-22)

11	L	RUST				730	- 22,30 + 8 + 0,45 - 1,15	42	12	L Me	⊡ en nr station de C92 L		5		730	- 730 + 045 - 050 - 140 + 215	21
													Me 415				
	Me	Compensatie								LRP 9612	D'monde	Lokeren	511	544			
										SDL △	D'monde	Lokeren	511	544			
	Ma V	⊡ en nr station de C92 Ma V		5						SD 9612		D'monde	634	703			
				415						SDS 9612		Aalst N	714	735			
	SDL △	D'monde	Lokeren	511	544						DC		830	1630			
	SD 9612		D'monde	634	703					SDS 9665	Aalst N	Lokeren	1750	1845			
	SDS 9612		Aalst N	714	735					△		D'monde	1916	1943			
		DC		830	1630									2030			
	SDS 9665	Aalst N	Lokeren	1750	1845												
	△		D'monde	1916	1943					Ma	Reserve	2/HL	9	16			
					2030												
										V	Compensatie						
	J			415													
	SDL △	D'monde	Lokeren	511	544					J			1440				
	SD 9612		D'monde	634	703					Llp. b 596	D'monde	Aalst	1447	1515			
	SDS 9612		Aalst N	714	735					SDS 9665	Aalst N	Lokeren	1750	1845			
	Llp. b 551	Aalst	Dendermonde	952	1020					△		D'monde	1916	1943			
					1030									2030			
	S									S			415				
		RUST								SDL △	D'monde	Lokeren	511	544			
										SD 9612		D'monde	634	703			
											2 uur	vrij	9	11			
										S 9643	D'monde	Lokeren	1329	1354			
										S 9688		D'monde	1436	1502			
														16			
	D	Reserve	2/HL	7	15					D	RUST						
21	SDS			3		850		107	22	SDS	□ B21		1110		950	- 150	60
	SD 9812	D'monde	Muizen	418	505					LMeV 9407	D'monde	Opwijk	1125	1415			
	SD 1137		Gent StP	529	705					LMeV 9408		D'monde	1430	1450			
		HLR									HLR ATLV						
	SDS 1136	Gent StP	D'monde	1012	1042					SDS 9645	D'monde	Lokeren	1846	1915			
		□ de B	22		1150					SDS 9688		D'monde	1940	2002			
												◇		21			
	S			3													
	SD 9812	D'monde	Muizen	418	505					S	□ B21		11				
	SD 1137		Gent StP	529	705					S 1138	D'monde	Muizen	1135	1211			
	△		ATLV	733	743					S 1147		Gent StP	1231	1351			
		onderhoud HL								S 1144		D'monde	1510	1540			
	△	ATLV	Gent StP	1045	1055						onderhoud HL			19			
	S 1138	Gent StP	D'monde	1105	1134												
		□ de	B22		1150												
	D	RUST								D	RUST						
	Eisbare prestaties			280								TS	33,40		- 33,20		235
	Verrichte prestaties			267								GP	7,20				118

B.P. = 3.35 / 2.25

REEKS C - Hl. T 64.

(X)(T) (T) Wassen om de 30 dagen (SDS) op dienst 1 op diensten 1-5-8.

11	SL	RUST							12		RUST						
	L	overgang															
21	SMa	Reserve 2/HL		6	14	8	8		22	SDS			615				41
										SD 9838	D'monde □ dr DC	Muizen FSN	719	820	6		
														830			
											⊡ dr	FSN	1630				
										SD 9837	Muizen HLR	D'monde	1648	1753			
														2015			
	Ma	Reserve 2/HL		4	12					S	Compensatie (9838 dr C41 9837 dr C62						
										D	RUST						
31	SDS			415				55	32	SDS			1605				
	SDS 9740	D'monde HLR	Antw 2d	559	719	945	- +			Hlp b-96 SD 20212	D'monde	Antw 2d Antw Kiel	1612 1640	1328 1655	825	- -	21
	SDS 20230	Antw 2d	Kontich D	920	1004		145			SDS △		Antw 2d	17	1710		055	
	SDS 20231 △		Antw Kiel Antw 2d	1102 1150	1144 12					SDS 9777		D'monde	1753	1906			
		□ dr C 101										◇		2030			
	Hlp b-83	Antw 2d	D'monde	1250	1342 15					S	met hl R 12 HLR station (20212 dr FADM)		15 1532	22 2230			
	S	Reserve 2/RL		4	12					D	RUST + Compens.						
	D	Compensatie															
41	SDS	HLR		4	440			62	42	SDS			1205				26
	SDS 9744	D'monde	Antw 2d	543	657	910	610			Hlp b 96 SDS 9743	D'monde	Antw 2d	1612	1328	825	-	
	SDS 20206		Antw Kiel	882	835		+					D'monde	1629	1752		-	
	SDS △		Antw 2d	855	905		050				Onderm.	Aflos	1930	2030		825	
	L 20238		Hoboken Re	815	832												
	L △		Antw 2d	856	907												
	Hlp b 65	Antw 2d	D'monde	1130	1258 1310					S	Compensatie						
	S			3													
	(t)AP 9610	D'monde	Hoboken	409	434												
	SD 9610		D'monde	517	550												
	SD 9838		Muizen	719	820												
		2 mar	orij	9	11												
	S 9813	Muizen	D'monde	1150	1342 15												
	D			320						D	Compensatie						
	9902	D'monde	Brussel N	431	525												
	9905		D'monde	731	828 930												

51	SDL			4				75	52	SDS	□ C5	1	12			-	69
	SD 9908	D'monde	Brussel N°	518	622	810	8			9950	D'monde	Brussel N°	1227	1323	8	+	
	9905		D'monde	708	803					△		Vorst R				2	
		HLR	ATLV							SD 9961		D'monde	1529	17			
	MaJS 90075		Hamme	845	10						HLR	ATLV					
	MaJS 90076		D'monde	1058	1133									20			
		□ dr C 52 ◊			1210												
										S	□ C51		12				
										9950	D'monde	Brussel N°	1227	1323			
										9955		D'monde	1429	1536			
										9958		Brussel N°	1626	1724			
										9981		D'monde	20	2056			
														22			
											(9961 dr A51)						
	D	Res. 2/ HL		3	11					D	RUST						
											(9950 dr DA32)						
	L			4													
	SD 9908	D'monde	Brussel N°	518	622												
	9905		D'monde	708	803												
	D4 9926		Brussel N°	850	944												
	D4 9929		D'monde	1014	1111												
		HLR ATLV															
		□ dr C 52 ◊			1210												
61	SD	Onverw.	o/los	330	430			62	62	SDS	□ C61		1225			-	59
	SD 9803	D'monde	Gent St P.	529	605	715	-			SD 1142	D'monde	Meinen	1240	1327	610	+	
	SDS △		Merelb. C	653	702					SD 9779		St Niklaas	1639	1748		030	
	S △	Gent St P	ATLV	653	702						SVDS	DC				+	
		SDS □ dr FKR								V △	St Nikl	D'monde	1830	1943		2	
		HL benut dr FKR										SDVS		1845			
	SDS △	Merelb. C	Merelb. V	702	705							V		2045			
		HLR															
	SDS △		ATLV FKR	825	830					S	□ C61	1	1225				
		2 uur	olij	8	10					SD 1142	D'monde	Meinen	1240	1327			
	SD △	ATLV FKR	Gent St P	1113	1123					SD 9837		D'monde	1648	1753			
	SD 1142		D'monde	1211	1239									1915			
		□ dr C 62			1245						(9779 dr FKR.)						
	D	RUST								D	Overgang						
71	SDS			1140			-	63	72	SDS		L SDL	380 445				
	klp 9603	D'monde	Lokeren	1147	1211	820	405			L △	D'monde	St Nikl	414	450	820	-	60
		□ C72								SDS 9510	St Nikl	Antw. LO	554	685		+	
	SDS 90261	Lokeren	St Nikl	1215	1325					SDS △		Lokeren	759	848		125	
	SDS 9776		Meinen	1605	1658					SDS 90059		Zele	905	917		-	
	SDS 9831		D'monde	1807	1903					SDS △		Lokeren	1003	1013		030	
			◊		20					SDS 90260		Beervelde	1021	1051			
										SDS 90261		Lokeren	1126	1140			
											□ dr C 71						
										klp 9662	Lokeren	D'monde	1245	1306			
														1315			
	S			1845						S							
	△	D'monde	Meinen	2023	2057						Reserve		9	18			
	SD 9855		D'monde	2132	2219												
					23												
	D	RUST								D	Compensatie						

81	SDS	□ C8			1430			-	43	82	SDS				415			-	61
	SDS 1194	D'monde	Muizen		1550	1628	830	-			SD 9806	D'monde	Muizen		529	627	945	+	
	SDS 9839		D'monde		1734	1833		830				2 uur	nij		715	915		015	
		Onverw.	af/los		1945	23					SDS 20391		Kapelle/Bos		1015	1113			
											(1) SDS 20392		Muizen		1209	1307			
											SD 9861		D'monde		1340	1432			
												□ de C 81				15			
											S	met hl. van R 11			430				
												H4R station			5	1945			
																1330			
												(9806/9861 de C102)							
	DS	RUST									D	Compensatie							
91	SDS	□ C92			11			-	41	92	SDS			M4V	450			-	41
	SDS 92420	D'monde	Muizen		1147	1547	815	-						L Ma	345		650	-	
	△		Mechelen		1656	1702		015				Ma □ B11 en nz						650	
	SDS 9841		D'monde		1732	1818						4 □ B12	station v.					+	
						1915												210	
											SD 9814	D'monde	Muizen		630	722			
											SDS 29401		D'monde		844	11			
												□ de C 91				1140			
	S	Reserve 2/hl			12	20					S	RUST							
												(9814 de A61)							
	D	RUST									D	Compensatie							
101	SDS				1015			-	37	102	SDS				315				62
	Hlp 676	D'monde	Antw. 2d		1026	1138	945	-			△	D'monde	Kokeren		414	434	955	945	
		□ C31			12			945			(1) SD 9610		D'monde		517	550		-	
	SDS 20234	Antw. 2d	Hemiksem		1334	1422					SDS 9746		Antw. 2d		625	747		040	
	SDS △		Antw. 2d		1533	1552						H4R station			8	10			
	SDS 9773		D'monde		1724	1843					Hlp 6-65	Antw. 2d	D'monde		1130	1258			
						20										1310			
	S	RUST									S				415				
											SD 9806	D'monde	Muizen		529	627			
												2 uur	nij		8	10			
											SD 9861		D'monde		1340	1432			
																1530			
												(9610 de C 41)							
	D	RUST									D	met hl. R11			2230				
												H4R station			23	8			
												□ de R11				815			
	Eisbare prestaties				280							I.S.			1480		035		888
	Voorziene prestaties				279							C.P.			7.29				89

B.P. = 1,85/1,25 fr.

REEKS R – hlT58

Wassen om de 30 dagen (SDS) - HLR wagen

(T) dagelijks op R11-Dienst aansluiting op L

11	SDLS			430			28	12	SDS			1530				30
		HLR station	5	1230	840	-				HLR station	1550	1110	10	-		
				1310		1155						1130		10		
	S	Compensatie of RUST (dienst dr C82)							S	Overgang (dienst dr C32)						
	D	RUST							D	RUST.						
	L	□ C 102		745												
		HLR station	8	1230												
				1310												
	Eisbare prestaties			280						T.S.			1840	– 2155		58
	Voorziene prestaties			277						C.P.			730			58

REEKS N – zonder HL

5 machinisten op leiding HLDT 200.

65 rusten en 10 compensaties per jaar en per agent.

30-9-62. 30-9-62.

KORTRIJK

Onmiddellijke chef: Vanstechelbrouck R. - Technisch Inspecteur.
Leerm./Klt. Vanlabeke J. - Degraeve A. - Depossemier R.

BP.-27 f.

REEKS DA. - Diesellocomotief t. 200.

Onderhoud te Schaarbeek SDS afdiensten 41 en 42.

11	SDJS				3.30					12	SDMa				11.-			
	SD 8518	Kortrijk	Ouden.		4.57	5.27	8	-	130		1762	Kortrijk	Brussel Z		12.20	13.29	10	10	201
	SD2778		Brussel Z		6.21	7.55		-			Δ		Schaarb. R		13.33	13.57			
	SD.RD2778		Vorst R		8.04	8.13		2	-		1773		Peperinge		15.59	19.35		10	
	Δ		Brussel Z		9.-	9.09							DC						
	1757		Kortrijk		9.23	10.30					S.RD1773		Jeser		19.50	Laad			
						11.30							DC			21.-			
	D	RUST									D				11.-				
		(1757 dr DA/31)									1762	Kortrijk	Brussel Z		12.20	13.29			
											D.RD1762		Brussel N		13.39	13.57			
	J	Compensatie							+26		Δ		Schaarb. R		14.-	14.10			
		(dienst dr DA bis/12)									1773		Jeser		15.59	19.28			
													DC			21.-			
	S	na RD 2778			3.30						Ma.								
	Δ	Vorst	Brussel KE		8.23	8.28							Compensatie						1/33
	S.RP1757		Brussel Z		8.49	8.58							(dienst dr DA bis/12)						
	1757		Kortrijk		9.23	10.30													
						11.30													
21	SS.									22	Ma IV				5.30				
		□	DA/22		15.00						1752	Peperinge	Schaarb R		6.35	9.35	10	10	193
	1772	Kortrijk	Brussel Z		17.23	18.31	6.15	6.15	198		SDS RD2043		Vorst R		10.19	10.42		-	
	1779		Roeselare		19.05	20.58					SDS.RP1767		Brussel Z		12.34	12.44		145	
			DC			21.15					1767		Kortrijk		13.23	14.36		-	
								-30				□ dr	DA 21			15.30		10	
											D.								
															5.30				
											1752	Jeser	Schaarb R		6.50	9.35			
											RP. 86		Brussel KE		10.25	10.55			
											RP.1767		Brussel Z		12.50	13.-			
											1767		Kortrijk		13.23	14.36			
												□ dr	DA 21			15.30			
	S.				15.30						S.				5.30				
		□	DA/22								1752	Peperinge	Schaarb R		6.35	9.35			
	1772	Kortrijk	Brussel N		17.23	18.43						2 u	vry		10.30	12.30			
	Δ		Brussel Z		18.49	18.54					1769		Kortrijk		14.06	15.28			
	1779		Roeselare		19.05	20.58							□ dr DA/21			15.45			
						21.15						(1767 dr DA/31)							
		DC									L.				5.00				
											RP 1752	Jeser	Peperinge		5.42	5.56			
											1752		Schaarb R		6.35	9.35			
											SDS RD2043		Vorst R		10.19	10.42			
											SDS.RP1767		Brussel Z		12.34	12.44			
											1767		Kortrijk		13.23	14.36			
													□ dr DA/21			15.-			
											Me.		RUST						
													(dienst dr DA bis/42)						+35

31	SDS.				11/					32	SDVS.				1310				
	1770	Roeselare	Brussel		147	759	849	615	184		Lly	Cath	Kortrijk		1310	1330	60	74½	149
	SD 2D 1770		Vorst R.		854	917							□ DA. 31						
	Δ		Brus. Z.		1112	1201		+			1766		Brus. N.		1343	1417		+	
	SS 1763		Kortrijk		1223	1329		111/			SDS 2771		Oudenaarde		1647	1834		041/	
		□ ch DA. 32 en Fr											D C			1911/			
	Lly		Oudenaarde		1340	14.-												10½	
	D.				11/						D		□ DA. 31		1130				
	1770	Roesel.	Brus. N.		147	739							Reserve			1746			
	AD. 1770		Brus. K.E.		840	900					Δ	Kork V.	Oudenaarde		184	19.-			
	Δ		Brus. Z.		901	912							D-C			1911/			
	1777		Kortrijk		923	1030													
						1130							(1766 ch FSR)						
		(1713 chez FSR)									V				1310				
													na 2771						
											Δ	Oudenaarde	Kortrijk		1811/	1916			
																20.-			
	S.				11/						S.		□ DA. 31		11.-				
	1770	Roeselare	Brus. N.		147	739					1768	Kortrijk	Brus. Z.		1143	1610			
	1767		Kortrijk		1311	1436					Δ		Brus. K.E.		1611	1617			
		□ ch DA. 32				1411/					1777		Kortrijk		1738	1902			
																20.-			
41	Toevoeg:		RUST.				-	-		42	SDLS.				311				
											SD 2710	Oudenaarde	Brug. N.		429	623	80	-	50
	SDS.	Hld bemuurd ch DA. 6 en 7/11						+			Δ		Ath FSR		-	-			
								64			Kly 6032	Schaarbeek	Brus. N.		941	948		-	
	SDS. 2769	Schaarbeek V.	Oudenaarde		1618	1901					Kly 1779		Kortrijk		1013	1127		80	
	8111		Kortrijk		1922	2001										1141/			
	D.										D.		Oorlogsschade						
	S.	Hld bemuurd ch DA. 6 en 7/11						+			S.		RUST.						
								2½				Hld	bemuurd ch DA. 6 en 7/12						+
	S. 9207	Kortrijk	Sepers		1740	1426													1½
	2814		Kortrijk		1446	1127					2379	Kortrijk	Brugge		614	802			
	2379		Brugge		1116	1615					2380		Kortrijk		818	911/			
	2384		Kortrijk		1849	1943							(2710 chez FSR)						
		(8111/ chez FSR)									L.				311				
											SD 2710	Oudenaarde	Brus. N.		429	623			
											Δ		Ath FSR		-	-			
											Kly 6041/ 1779	Schaarbeek	Kortrijk		941	1127			
																1141/			
	Eroberd prentjes: 480.														Fl.	17.31/	225		1303
	Voorrieye " 278.														Pfl.	7.24			326

Pl. = 27 ƒ (1e reeks DA). Reeks DA. bis Zonder Dieselmotorrij.

Dienstindeling of L.

11 SDS. met Hl DA.41 1345

Dp 1746 Kortrijk Schaerbeek 1843 1113 734 - (64)
6019
+ 024
Δ Gtbr Brussel GA — — —
SDS. 2769 Dresden 1618 1901
8555 Kortrijk 1922 2007
21-

S. met Hl DA.41 1230 (29)

S. 9207 Kortrijk Lefor 1340 1426
2814 Kortrijk 1446 1127
2379 Brugge 1116 1655
2384 Kortrijk 1839 1943
2030

(8555 door FSR)

D. RUST.
DC.
(8555 dr. bis/31)

12 L. Reserve met veranderlijke uren

Ma. met Hld DA/12
dienst DA. 12 11- 21 10 (33)

Me. met Hld DA/22
dienst DA/22 ƒ30 1130- 10 (31)

J. met Hld DA/22
dienst DA/22 330 1130 (26)

V. Compensatie of RUST

S. met Hld DA/43 ƒ30

2379 Kortrijk Brugge 614 802 - 420 (15)
2360 Kortrijk 818 911
10-

D. RUST.

Eisbare prestaties : 280.
Toevoeging " : 278.

FJ. 7.30 u.
PM.

AP. - 24 f.

Reeks DB. Mk. t-630

Onderhoud of dienst 11/12 - SDS.

11

RUST.

12 SDS.

1946	Kortrijk □ dr	Gent D. FSN.	20- 2047	2147	310	930	93
Kp 1941		Kortrijk	2220	2330 2310		+ 311	
S			1641				
2112	Kortrijk	Gent hP	1736	1821			
SD 2119		Kortrijk	1936	2021			
1946		Gent D.	2047	2147			
	□	dr FSN					
Kp 1941		Kortrijk	2220	2330 2310			
D			1600				
D. 2110	Kortrijk	Gent hP	1748	1828			
D. 1936		Aalst LO	1636	1740			
D. 1932		Gent hP	1832	1928			
D 2119		Kortrijk	2009	2047			
1946		Gent D.	2047	2147			
	□	dr FSN					
Kp 1941		Kortrijk	2219	2330			
	HLR	6 uur		030			
Dag M. bevrijd dr FSN.							
1946	Gent D.	Gent. LO	2148	2231			+ 57 dr FSN.
9167		St Niklaas	2331	2319			

21

Compensatie of RUST

SDS. M beantwoord dr FSN

SD 9506	St-Niklaas	Antw. LO	439	504
1905		St-Niklaas	507	533
SDS 9512 (+62)		Antw. LO	622	633
SD 9523 (+62)	Ant LO	St-Niklaas	638	701
SDS 9502 (+62)		Antw. LO	706	728
1913		Gent St-P	732	836
1910		Antw. LO	841	952
1921		Kortrijk	1032	1221

S. M beantwoord dr FSN

SD 9506	St-Niklaas	Antw. LO	439	504
1905		St-Niklaas	507	533
S. 9510 (+62)		Antw. LO	602	625
1913		Gent St-P	732	836
1922		St-Niklaas	936	1042
1923		Gent St-P	1132	1228
DS 2147		Kortrijk	1239	1323

D. M beantwoord dr FSN

D. 9506	St-Niklaas	Antw. LO	434	459
1905		St-Niklaas	507	533
D. 1907		Gent St-P	625	705
D. 1918		Antw. LO	714	816
1917		Kortrijk	833	1015
1926		Antw. LO	1046	1232
1927		Gent St-P	1332	1429

22

SDS.	□ FSN		1320				
1932	Kortrijk	Antw. LO	1348	1531	855	10	295
SDS 8569		Lokeren	1608	1640		+	
SDS 9550		Antw. LO	1728	1815		030	
SD. 9577		St-Niklaas	1821	1846			
SDS 9574		Antw. LO	1905	1926			
1937		Kortrijk	1932	2129			
				2215			

S.

S.	□ FSN		1420	
S. 1934	Kortrijk	Gent St-P	1446	1528
DS. 1938		Antw. LO	1736	1832
1937		Kortrijk	1932	2129
SD 1952		Gent St-P	2140	2219
SD 2161		Kortrijk	2214	2303
				2345

(1932 door DB. 621)
(9577 door DB bis 22)

D.

D.			1530	
Lkf 2150	Kortrijk	Gent St-P	1548	1628
	□ FSN			
D 1931		Kortrijk	1640	1724
D 1940		Antw. LO	1736	1932
1939		Kortrijk	2032	2215
D 2168		Gent St-P	2241	2321
D 2181		Kortrijk	2359	039
				130

(1932 dr DB bis 121)
(1937 dr DB. 32)
(DS 1938 dr DB. 32)

31										82									
	SDS.			500							SDS.			1410					
	8811	Kortrijk	Tournai	631	622	910	611	212				□ DB 31 in Fc							
	8812		Kortrijk	626	711						SDS. 1934	Kortrijk	Gent StP.	1446	1643	924	910	224	
	SD. 9201		Comines	716	742						1933 (+61)		Gent StP.	1733	1827				
	SD. 9208		Kortrijk	741	812						SD. 2114		Kortrijk	1936	2021		334		
	1924		Gent StP.	940	1131						SD. 1912		Gent StP.	2140	2219				
	SS. 1925		Kortrijk	1232	1411						SD 2161		Kortrijk	2224	2303				
		□ DB. 32 in Fc			1410										2341				
	S.			500							S.			1225					
	8811	Kortrijk	Tournai	631	622						Kly 1160	Kortrijk	Gent StP.	1250	1326				
	8812		Kortrijk	626	711								□ DB. 31						
	SD. 9201		Comines	716	742						1930		Gent StP.	1331	1431				
	SD. 9208		Kortrijk	741	812						SD. 1931		Kortrijk	1432	1724				
	1924		Gent StP.	940	1131										1811				
	S. 1925		Gent StP.	1232	1328							(1933 ob. DB. 62)							
		□ ob. DB 32										(2114 ob. DB. 12)							
	Kly 1161		Kortrijk	1343	1430							(1912 ob. DB. 22)							
					1410							(DS. 1938 ob. DB 22)							
	D.	M. Comutigel ob. DB 42.						+ 17			D.	met M. DB. 42		1225					(39)
	DL. 1910	Kortrijk	Gent StP.	615	913						Kly 1160	Kortrijk	Gent StP.	1250	1326				
	1919		Kortrijk	930	1117								□ DB 41						
	1928		Gent StP.	1146	1332						1930	Gent StP.	Gent StP.	1331	1431				
	1929		Kortrijk	1432	1616						D. 1911		Gent StP.	1631	1730				
		met M. DB. 42		845				(24)			DS. 1938		Gent StP.	1736	1832				
											1937		Kortrijk	1932	2126				
	1924	Kortrijk	Gent StP.	940	1131										2215				
	SS 1925		Kortrijk	1232	1411														
					1410														
					1/-														
		(8811/(24 ob. DC. 42)										(1933 ob. DB bis/21)							

41 SDS.

			400					
1912	Kortrijk	St nikl.	508	648	94	83	218
SDS. 1903		Gent St P.	614	737			
1922		Ondw LO	936	1039		-	
1923		Gent St P.	1136	1228		30	
	□ dr FSN						
Kly 2147		Kortrijk	1239	1323			
				1341			

S.

		400		
1912	Kortrijk	St nikl.	508	648
1914		Ondw LO	612	776
1917		Kortrijk	833	1015
	□ dr FSN in Fe			1040

(1922/23 dr FSN)

D.

		400		
1912	Kortrijk	St nikl.	508	648
D. 1914		Ondw LO	701	727
1913		St nikl.	732	776
	2 e vrij		8-	10-
1922		Ondw LO	1013	1031
1923		Gent St P.	1132	1228
	□ dr DB 32			
Kly 1924		Kortrijk	1336	1415
				1431

M. benuttigd dr FSN.

D. 1913	St nikl.	Gent St P.	8-	836	+ 11 dr FSN
1922		St nikl.	936	1012	

42 SDS.

Reserve 13- 19- 6 6/0

M. benuttigd dr FSN

1930	Gent St P.	Ondw LO	1337	1431	+ 113 dr FSN
SD 1931		Kortrijk	1732	1744	

M. benuttigd dr DB bis/21

SD 21/2	Kortrijk	Gent St P.	1736	1821	
1942		Ondw LO	1936	2032	+ 143
1941		Kortrijk	2134	2330	

C.

Reserve 13- 19-

M. benuttigd dr FSN.

1926	Kortrijk	Ondw LO	1046	1232	+ 27 dr FSN
1927		Gent St P.	1332	1428	

M. benuttigd dr DB bis/21-31.

SD. 1936	Gent St P.	Ondw LO	1623	1728	
9177		St nikl.	1809	1833	+ 38
Δ		Ondw LO	1834	1849	
SD. 9161		Lokeren	1813	1924	+
SD. 9162		Ondw LO	1929	2002	31
1939		Gent St P.	2032	2129	
SD. 8768		Dreden	2146	2217	
D. 8509		Kortrijk	643	713	

(1930/31 dr DB. 32)
(21/2 dr DB. 12)
(1942/41 dr DB. 61)

D.

M. benuttigd dr DB. 32

1930	Gent St P.	Ondw LO	1334	1431	+ 39
D. 1911		Gent St P.	1631	1730	
DS. 1938		Ondw LO	1736	1832	
1937		Kortrijk	1932	2126	

met M. DB. 62 (23)

700

Kly 1176	Kortrijk	Gent St P.	721	804	
		□ FSN			
1920		Ondw LO	842	912	
1921		Gent St P.	1032	1128	
DS. 2147		Kortrijk	1234	1322	
	□ dr DB bis/21 in Fe			1340	

(1942/41 dr DB 61)

§1

				1145				
SD.	□ DB.62	in Fc						
2146	Kortrijk	Gent St P.	1634	1713	805	805	211	
SD. 9423		Gent St P.	1728	1808				
SD. 9432		Gent St P.	1817	1856				
2157		Kortrijk	1908	1941				
1944		St Niklaas	1949	2114				
	□ door FSN.							
Klg 1941		Kortrijk	2153	2330				
				2330				
	M. benuttigd dr FSN							
1944	St Niklaas	Centr. LO.	2111	2134			+	
9157		St Nikl.	2236	23-			7 dr FSN	

§2

RUST. - - + 343

SD.	M. benuttigd dr DB.62.							
SDL. 1910	Kortrijk	Centr. LO.	648	913				
DL. 1910	Kortrijk	Centr. LO.	655	913				
1919		Kortrijk	930	1117				
1928		Centr. LO.	1146	1332				
1929		Kortrijk	1432	1616				
D.	M. benuttigd dr DB. 31.							
1928	Kortrijk	Centr. LO.	940	1131			+	
SS 1929		Kortrijk	1232	1415			29	

§1

				1145				
SDS.								
Klg 1934	Kortrijk	Gent St P.	1446	1128				
	□ FSN.							
SD. 1936		Centr. LO.	1623	1726	88	7	201	
1933 (+DB.32)		St Niklaas	1733	1749	88			
SDS. 9172		Centr. LO.	1821	1844	240			
SD. 9165		Lokeren	1853	1924				
SD. 9166		Centr. LO.	1939	2002				
1939		Gent St P.	2032	2129				
	□ dr DB bis/11.						+	
Klg 2161		Kortrijk	2224	2305			36	
				2320				
	M. benuttigd dr DB bis/11.							
SD. 8768	Gent St P.	Oudenaarde	2146	2217				
SDL. 8501		Kortrijk	429	455				

§2

SDS.	M. benuttigd dr FSN.							
9514	St Nikl.	Centr. LO.	510	537			+	
Δ		St Niklaas	536	552			258	
SDS. 9112 (+21)		Centr. LO.	612	633			dr	
SD. 9123 (+21)		St Niklaas	638	701				
SDS. 9102 (+21)		Centr. LO.	706	728			FSN	
1917		Kortrijk	833	1014				
1926		Centr. LO.	1047	1232				
1927		Gent St P.	1332	1429				
SD	met M. DB. 52.							(343)
D.	met M. DB. 31.							(57)
	□ DB. bis/11. SDL. 630							
	DL. 630							
SDL. 1910	Kortrijk	Centr. LO.	648	913	10	10		
DL. 1910	Kortrijk	Centr. LO.	655	913				
1919		Kortrijk	930	1117				
1928		Centr. LO.	1146	1332				
1929		Kortrijk	1432	1616				
	□ dr DB 51 in Fc.			1630				

S.

				18.-				
Klg 2154	Kortrijk	Gent St P.	1817	1923				
	□	FSN.						
1942		Centr. LO.	1936	2032				
1941		Kortrijk	2134	2330				
				015				
(1936-9172/65-1939 dr DB.42)								
(1933 door D.B. 62)								
D.	M. benuttigd dr DB. bis/21						+	
1932	Kortrijk	Centr. LO.	1348	1431			23	
1933		Gent St P.	1730	1827				
				1716				
Klg 1940	Kortrijk	Gent St P.	1736	1821				
	□ DB. bis/21							
1942	Gent St P.	Centr. LO.	1936	2032				
1941		Kortrijk	2134	2330				
(1939 dr DB. 22)				015				

§2

S.	M. benuttigd dr FSN.							+
9514	St Niklaas	Centr. LO.	510	537				60
Δ		St Niklaas	536	552				dr
S. 9110 (+21)		Centr. LO.	602	625				FSN
SD. 9123		St Niklaas	638	701				
S. 1911		Gent St P.	729	811				
1920		Centr. LO.	842	952				
1921		Kortrijk	1032	1221				
1932		Centr. LO.	1348	1431				
1933		Gent St P.	1730	1828				
D.	M. benuttigd dr FSN							+
9114	St Nikl.	Centr. LO.	510	531				11
D. 1911		Gent St P.	706	812				dr
	M. benuttigd dr DB. 42							FSN
1920	Gent St P.	Centr. LO.	842	912				
1921		Gent St P.	1032	1128				+
DS 2147		Kortrijk	1229	1323				23

Eisbare frentakes : 280.
Voorraad " : 274.

TJ. 7445. 7020 3778
PM. 7.29. 588

Recks DB. tot x/MW.

BP. = 247 (MW v. Recks DB)

Dienstwisseling y/L

11	○ DS:			2030						
	Lg 1946	Kortrijk	Gent Stp.	2047	2128					
		□ DB. 61 met M. DB. 61								
	SD. 8768 SDL 8/01	Gent Stp.	Recke Kortrijk	2146 429	2217 4/5	10	-			(36)
		⊡ + reinsdelen PRP. SDL 1940 (DB. 62)					- 630			
		□ als DB 62 SDL			630					
	S.	Reserve (dienst als DB. 6/31)		1870	23-					(38)
	D.	RUST								
31	L.	RUST (23 d) (29 d)					- -			
	Ma.	Reserve of RUST					- 3.-			
	Me	Reserve met V.U.					- 6.-			
	J.	Reserve met V.U.					- 7.-			
	V.	RUST								
	S.			2024						
	Lg 1946	Kortrijk	Gent Stp.	2047	2128		- 93/4			
		□ DB bis/21 met M. DB. 42.								(21)
	SD. 8768	Gent Stp. 2 u. XIJ.	Recke	2146	2217					
	D. 8/09		Kortrijk	643	713					
							8.-			
	D.	Compensatie								
	Eindsaldo									
	Voortrein									

27	SDS.			1710					
		□ FSN in Fe met M. DB. 42							
	SD. 21/2 1942	Kortrijk	Gent Stp.	1736	1821	640	64		(143)
	1941		Eindw. LO	1936	2032		+		
			Kortrijk	2132	2330		24		
					2310				
	S.			1421					
	Lg 1944	Kortrijk	Gent Stp.	1446	1/28				
		□ FSN met M. DB. 42							(31)
	SD. 1936 9/37 Δ	Gent Stp.	Eindw. LO	1623	1728				
			Pt. Nieuw	1807	1833				
			Eindw. LO	184	1849				
	SD. 9/65		Lokeren	18/3	1924				
	SD. 9/66 1939		Eindw. LO	1939	2002				
			Gent Stp.	2032	2129				
		□ als DB. bis/31							
	Lg 1941		Kortrijk	22/1	2330				
					2310				
		(21/2 als DB 12) (1942/41 als DB. 61)							
	D.	□ DB. 42 in Fe met M. DB. 61		1310					(23)
		1932 Kortrijk	Eindw. LO	1748	1/31				
		1933	Gent Stp.	1730	1827				
		□ als DB. 61							
	Loods 2107		Kortrijk	1831	1922				
					1941				
		(1942/41 als DB 61)							

BP = 187.

Reks. DC. NW t. 603 - Kaffelbaar.

Onderhoud of dienst 11-12 - SDS.

11

RUST.

12 SDS. 16-

8837	Kortrijk	Courrai	1640	1730	44	- 79
8828		Kortrijk	1710	1839	-	
SDS. 9221		Poperinge	1925	2019	44	
		D. C.		2044		

S. nw. benuttigd als DC t/m 41. +27

S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1010	1147
S. 9226		Lefch	1205	1218
S. 9237		Poperinge	1227	1239
2812		Kortrijk	1337	1424
Δ		Lichtervelde	1440	1441
Δ		Kortrijk	1511	1520
2811 (+71)		Poperinge	1532	1622
SD 9212		Kortrijk	1625	1719

S.

Overgang

(8837/28 als DC 41)

D. NW benuttigd als DC t/m 41 - 31 +21

D. +34

2363	Kortrijk	Brugge	10-	1011
2364		Kortrijk	1110	1204
8827		Courtrai	1228	1328
8818		Kortrijk	1340	1424
SS 2813		Lefch	1441	1520
SS 2816		Kortrijk	1545	1621
D 1562		Zottegem	1643	1744
D 8111		Kortrijk	1841	1911
D. 2118		Gent HP	2018	21-
D. 2163		Kortrijk	2204	2244

D.

Overgang

(8837/28 als DC 41)
(9224 als DC 91)

21	SDLS.		□ DC. 22	1230						22	SDLS.			530					
	2369	Kortrijk	Brugge	13-	1354	930	830	279			SD 2800	Poperinge	Kortrijk	618	710	7	930	182	
	2374		Kortrijk	1410	1508						Δ		dberen	727	777		+		
	2815		Poperinge	1532	1622		2				SDLS. 9216		Kortrijk	743	754		030		
	SD 9212		Kortrijk	1625	1719						2363		Brugge	10-	1055		+		
	2389		Brugge	1856	1955						2364		Kortrijk	1110	1204		115		
	2388		Kortrijk	2013	2112														
					22-								□ dr DC. 21						
															1230				
	S.			1530							S.			530					
	SD 8835	Kortrijk	dbouxaan	1633	1648						SD 2800	Poperinge	Kortrijk	618	710				
	SD 2364		Tourc.	1649	1655						2363		Brugge	10-	1055				
	SD 2367		dbouxaan	1708	1715						2364		Kortrijk	1110	1204				
	S 8826		Kortrijk	1718	1730										13-				
	9219		Zepen	1744	1839														
	2818		Kortrijk	1843	1924														
	2391		Brugge	20-	2057														
	2390		Kortrijk	2110	2206														
					23-														
	(2815/9212 dr DC bis 41)																		
	(2389/88 dr DC. 91)																		
	(2369 dr A22. 2374 dr A62)																		
	D.			1510							D.			600					
	hlp	atlo.	Kortrijk	1510	1530						8813	Kortrijk	Tournai	650	740				
		□ DC. 22									8806		Kortrijk	840	925				
	2815		Zepen	1532	1611						2805		Zepen	1035	1115				
	9212		Kortrijk	1638	1724						2808		Kortrijk	1137	1215				
	9219		Zepen	1744	1833						SS 2811		Zepen	1341	1420				
	9218		Kortrijk	1925	2009						2814		Kortrijk	1446	1527				
	D. 2393		Brugge	21-	2154								□ dr DC. 21						
	D. 2392		Kortrijk	2231	2324						hlp		atlo.	1530	1550				
		□ dr	DC. 91		2340														
	(2369/74	dr DC. 82)										(2363/64 dr DC. 11)							
	(2389/88	dr A 32)																	
	L.		□ DC. 22	1230							L.			415					
	2369	Kortrijk	Brugge	13-	1354						Δ	(+ DC. 82)	atlo. Poperinge	459	543				
	2374		Kortrijk	1410	1508						SD 2800		Kortrijk	618	710				
	2815		Poperinge	1532	1623						L. 9205		Comines	716	742				
	SD 9212		Kortrijk	1625	1719						L. 9208		Kortrijk	747	815				
	2389		Brugge	1856	1955														
	2388		Kortrijk	2013	2112						Δ		atlo	825	830				
					22-														
											Δ		Kortrijk	945	950				
											2363		Brugge	10-	1054				
											2364		Kortrijk	1110	1204				
												□ dr	DC. 21		1230				
												(2369/74 dr DC. 21)							

31										32									
	SDS.			1140							SDS.			400					
											SD. 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	537	820	945	204	
	klp	atlo	Kortrijk	1140	12-						SD. 8813		Tournai	557	743				
		□ DC.	32								8806		Kortrijk	840	928		-		
	2367	(Ma J)	Brugge	12-	1254	835	10	211			2803		Poperinge	942	1031		005		
	2368	(Ma J)	Kortrijk	1310	1404						2806		Kortrijk	1036	1128				
	2367	(L Me)	Brugge	12-	1254		-					□ dr DC. 31	en Fc						
	2368	(L Me)	Kortrijk	1310	1404		835				klp		atlo.	12-	1220				
	SS 2813		Ieper	1441	1520										1220				
	SS 2816		Kortrijk	1545	1624														
	A		Moorsele	12-	1713														
	SDS. 8839		Tournai	1726	1755														
	SDS. 8832		Kortrijk	1835	1920														
					2015														
	S.	RUST.									S.			400					
		(2367 door A 71)									SD. 2200	Kortrijk	Gent St P.	450	537				
		(2368 " B 33)									SD. 8813		Tournai	557	743				
											8806		Kortrijk	840	928				
											2803		Poperinge	942	1031				
											2806		Kortrijk	1036	1128				
															1215				
	D.			1445							D.			500					
	8833	Kortrijk	Tournai	1545	1631						2357	Kortrijk	Brugge	559	655				
	8824		Kortrijk	1637	1725						2358		Kortrijk	710	815				
	8841		Tournai	1742	1827						2361		Brugge	9-	954				
	8830		Kortrijk	1858	1943						2362		Kortrijk	1021	1120				
	D. 8570		Rollegem	1947	2043						2367		Brugge	12-	1254				
	D. 8571		Kortrijk	2101	22-						2368		Kortrijk	1310	1404				
	D. 9231		Comines	23-	2326														
	D. 9228		Kortrijk	2332	2358										1445				
					045														
		(SS 2367/68 dr DC. 32)										(8806 door DC. 22)							
		(2813/16 dr DC bis/31)										(2803/06 dr DC. 92)							

41

SDS.	□ DC. 42		1330					
SS. 2811	Kortrijk	Toqueringe	1341	1431				
SDS. 2814		Kortrijk	1437	1527				
SD. 8835		Moorsceron	1633	1648	10	10	296	
SD. 2364		Tourcoing	1649	1653				
SD. 2367		Moorsceron	1708	1715				
SDS. 8826		Kortrijk	1718	1730				
Δ		Moorsceron	1733	1745				
SDS. 8812		Kortrijk	1753	1812				
8843		Tournai	1849	1934				
8834		Kortrijk	1946	2031				
9227		Comines	2038	2105				
9222		Kortrijk	2108	2132				
9229		Comines	2200	2225				
9226		Kortrijk	2229	2252				
				2330				

S.			14-					
8831	Kortrijk	Tournai	1444	1529				
8822		Kortrijk	1544	1629				
8837		Tournai	1640	1730				
8828		Kortrijk	1750	1839				
8843		Tournai	1849	1934				
8834		Kortrijk	1946	2031				
SD. 8847		Moorsceron	2041	2058				
8836		Kortrijk	2113	2130				
8845		Tournai	2148	2232				
8838		Kortrijk	2242	2326				
				24-				

(9227/22 dr DC. 51)
(9229/26 dr DC. 91)
(8835-2364/67 dr DC. 21)

D.			1405					
klp	atlo	Kortrijk	1405	1425				
	□ DC. 42 in FC							
8831		Tournai	1444	1529				
8822		Kortrijk	1544	1629				
8837		Tournai	1640	1730				
8828		Kortrijk	1736	1821				
8843		Tournai	1849	1934				
8834		Kortrijk	1943	2031				
D. 8853		Moorsceron	2051	2107				
8836		Kortrijk	2113	2130				
8845		Tournai	2158	2232				
8838		Kortrijk	2242	2321				
				005				

(9222/29/26 dr DC. 91)
(2811 dr DC. 22)
(9227 dr A 71)

42

SDS.			345					
SD. 8859	Kortrijk	Tournai	435	522	945	10	236	
SD. 8854		Kortrijk	525	611				
SD. 8512		Quaden.	613	643		30		
Δ		Zottegem	643	658				
SD. 8513		Kortrijk	702	757				
L. 8805		Moorsceron	840	855				
Δ		Atlo. FC	858	910				
8823		Tournai	1042	1133				
8814		Kortrijk	1150	1236				
				1330				

(zie stellen ARP. 2811 □ door DC. 41)

S.			345					
	na 8513			757				
8819	Kortrijk	Tournai	853	936				
8808		Kortrijk	941	1026				
2805		Zepler	1035	1115				
2808		Kortrijk	1132	1215				
				13-				

(8823/14 dr DCbis/11)

D.			445					
8851	Kortrijk	Tournai	531	622				
8852		Kortrijk	626	712				
8819		Tournai	853	936				
8808		Kortrijk	941	1026				
8823		Tournai	1042	1133				
8814		Kortrijk	1150	1236				
D. 8534		Quaden.	1253	1327				
D. 8535		Kortrijk	1343	1411				
	□ DC. 41 in FC							
klp		Atlo.	1425	1445				

Kortrijk

51 SDS			1410						
Lef	Atlr	Kortrijk	1410	1430					
	□ DC 52	in FC							
8831		Tournai	1444	1529	10	930	237		
8822		Kortrijk	1548	1619		-			
SDS 2166		Gent St P	1714	1753		135			
SDS 2169		Kortrijk	1912	1955					
JD. 8847		Wouwerg	2041	2058					
8836		Kortrijk	2113	2130					
8845		Tournai	2148	2232					
8838		Kortrijk	2246	2326					
				010					
S.			1450						
8833	Kortrijk	Tournai	1545	1631					
8824		Kortrijk	1637	1715					
8841		Tournai	1742	1827					
8830		Kortrijk	1858	1943					
9227		Comines	2038	2105					
9222		Kortrijk	2107	2136					
				2215					
	(8831/45/38 dr DC 41)								
	(8847/36 dr DC 41)								
D.									
	□	DC 52	1330						
2373	Kortrijk	Brugge	1401	1455					
2376		Kortrijk	1510	1604					
D. 9217	(+DC.81)	Tefet	1634	1716					
2818		Kortrijk	1843	1924					
2391		Brugge	2000	2057					
2390		Kortrijk	2122	2221					
				13-					
	(8831/22/36/45/38 dr DC 41)								

52 SDS			455						
Δ	Kortrijk	Waregem	535	550	10	915	274		
SD. 8811		Courtrai	6-	657					
JD. 2319		Wouwerg	706	713					
SD 2320		Courtrai	731	739					
SD. 2343		Wouwerg	753	800					
SD-8840		Kortrijk	817	835					
8819		Courtrai	853	936					
8808		Kortrijk	941	1026					
2805		Tefet	1035	1115					
2808		Kortrijk	1137	1215					
JJ 2809	(SDLS)	Tefet	1241	1326					
2812	(SDLS)	Kortrijk	1352	1434					
JJ 2809	(D)	Tefet	1241	1326					
2812	(L)	Kortrijk	1352	1434					
	□ DC 51 in FC								
Lef		Atlr	1435	1455					
S.			455						
	ana 8840			835					
2361	Kortrijk	Brugge	9-	954					
2362		Kortrijk	1021	1120					
S. 8825		Tournai	1211	1258					
S. 8816		Kortrijk	1320	1408					
				1455					
	(8819/08-2805/08 dr DC 42)								
	(2812 dr DC bis 41)								
D.			415						
2353	Kortrijk	Brugge	506	603					
2356		Kortrijk	610	707					
2371		Brugge	8-	855					
2370		Kortrijk	909	1006					
2365		Brugge	11-	1154					
2366		Kortrijk	1209	1304					
	□ dr DC 51			1330					
	(8819/08 dr DC 42)								
	(2805/08 dr DC 22)								
	(2809/12 dr A 21)								

61 SDL.	Overgang								
L.	Consecutatie								
D.	PLANTON								
		12.	20	-	8	-			
	RAbemthgd dr DC bis/41 41								
SD.	Plantoy 12. 20								

62									
	PLANTON	4.	12	-	8.	8	-		

Kortrijk

71

Compensatie of RUST

SDS. RA-beschikbaar door DC bis 21 + 214

SDS.

2365	Kortrijk	Brugge	11 -	1157
2366		Kortrijk	1209	1304
2373		Brugge	1401	1455
2376		Kortrijk	1510	1604
SDS 9215		Poperinge	1620	1745
SDS 2818		Kortrijk	1823	1924

S. RA beschikbaar dr DC bis 141 + 13

S 2815 (+DC 11)	Kortrijk	Poperinge	1532	1644
SD 9212		Kortrijk	1625	1719

72

RUST

SD. RA beschikbaar dr DC bis 11 + 178

SDS.

Δ	Kortrijk	Comines	341	401
SD 9200		Kortrijk	404	431
SD 9201		Comines	443	508
SD 9202		Kortrijk	510	537
Δ		Harelbeke	540	547
SDS 8801		Bourcoing	550	617
SDS 2315 N		Ingrandes	638	646
SDS 8742		Kortrijk	715	732
2371	(SDLS)	Brugge	8 -	855
2370	(SDLS)	Kortrijk	909	1006

2371 (L) dr B 21
2370 (L) dr A 72

S.

Δ	Kortrijk	Comines	341	401
SD 9200		Kortrijk	404	431
SD 9201		Comines	443	508
SD 9202		Kortrijk	510	537
Δ		Courtrai	540	621
SD 2352		Kortrijk	626	707
2371		Brugge	8 -	855
2370		Kortrijk	909	1006
8823		Courtrai	1042	1133
8814		Kortrijk	1150	1236

91

RUST

D. MW benuttigd als DC (7) +24
MW als Fc als DC-lijst 21.

D. 9217	(+(3)) Kortrijk	Tefor	1634	1716	
2818		Kortrijk	1843	1924	
2791		Brugge	20-	20(7	
2790		Kortrijk	2122	2201	

82

SDS. 1100

SDS. 2807	Kortrijk	Poperinge	1144	1233	90	130	262	
SDS. 2810		Kortrijk	1246	1336				
8829		Tournai	1344	1429		130		
8820		Kortrijk	1438	1523				
8833		Tournai	1441	1631				
8824		Kortrijk	1637	1724				
8841		Tournai	1742	1827				
8830		Kortrijk	1818	1942				
				2030				
S.				1300				
8829	Kortrijk	Tournai	1341	1429				
8820		Kortrijk	1438	1523				
S. 2817		Tefor	1634	1716				
S. 9214		Kortrijk	1714	1809				
				19-				
(8833/24/41/30 dr DC. (1))								
D.				600				
2379	Kortrijk	Brugge	651	710				
2760		Kortrijk	818	911				
8821		Tournai	942	1027				
8810		Kortrijk	1038	1124				
2369		Brugge	13-	1354				
2374		Kortrijk	1410	1508				
				1530				
(8829/20 dr DC. 24)								
(8833/24 dr DC. 31)								
(8841/30 dr DC. 31).								
L. MW benuttigd als DC. 22								+19
Δ (+22)	Atlv	Poperinge	419	443				
SD. 2800		Kortrijk	618	710				
SD. 9206		Comines	716	742				
SD. 9208		Kortrijk	747	814				
Δ		Atlv. Fc	824	830				

91										
SDS.				1915						
2391	(SDS)	Kortrijk	Brugge	20-	2057	645	715	120		
2390	(SDS)		Kortrijk	2110	2206		+			
2391	(V)		Brugge	20-	2057		105			
2390	(V)		Kortrijk	2110	2206					
		HLR	Atlo		200					
S.				1810						
klp		atlo.	Kortrijk	1810	1830					
		□ DC. 92 in Fc								
2389			Brugge	1855	1955					
2388			Kortrijk	2013	2112					
9229			Comines	2200	2225					
9226			Kortrijk	2229	2252					
		HLR	atlo.		200					
		(2391/90	dr DC. 21)							
D.				1845						
9221		Kortrijk	Comines	1925	1951					
D. 9230			Kortrijk	1955	2020					
D. 9225			Comines	2029	2054					
9222			Kortrijk	2107	2132					
9229			Comines	22-	2225					
9226			Kortrijk	2229	2252					
D. 8861			Herseaux	2300	2323					
D. 8860			Kortrijk	2326	2344					
		HLR	atlo.		200					
		(2391/90	dr DC. 51)							

92										
SD.				900						
8821		Kortrijk	Tournai	942	1027	10	7	237		
8810			Kortrijk	1038	1124					
8827			Tournai	1228	1328		-			
8818			Kortrijk	1340	1425		010			
SD. 8542			Ronse	1440	1541					
SD. 8451			Zottegem	1628	1709					
SD. 8559			Kortrijk	1724	1824					
		□ dr DC 91 in Fc								
S. klp			atlo.	1830	1850					
			SSD.		1900					
D.				900						
2803		Kortrijk	Ieper	942	1031					
2806			Kortrijk	1047	1128					
2807			Ieper	1144	1233					
2810			Kortrijk	1246	1336					
8829			Tournai	1344	1429					
8820			Kortrijk	1438	1523					
					16-					
(8821/10		dr DC. 82)								
(8827/18		dr DC bis/41)								

Eisbare prestaties :				280						
Koorniere " :				278						
						T.S.	112.10	924.5		3152
						P.M.	7.25			350

Kortrijk

BP. 48 f. 6. reeks DC

REEKS DC tot zonder MV

Dienstverrichting of L

Kortrijk

11 SDS. met RA-DC 72

SDS.			300				
Δ	Kortrijk	Comines	341	401	750	-	(178)
SD 9200		Kortrijk	404	431			
SD. 9201		Comines	443	508	+	+	
SD 9202		Kortrijk	510	537		210	
Δ		Harelbeke	540	547		-	
SDS. 8801		Bourcorg	550	617		220	
SDS. 2315 N		Wevelgem	638	646			
SDS. 8842		Kortrijk	715	732			
2371	(SDLS)	Brugge	8.-	855			
2370	(SDLS)	Kortrijk	909	1006			
	SDLS □ dr DC bis		21	1030			
SDLS. 14		Aalter	1030	1050			
		L		830			

(2371 of L dr B 21)
(2370 of L dr A 72)

21 SDS. met RA DC 71

SDS.			1010				
SDLS 14	Aalter	Kortrijk	1010	1030	150	6	(114)
	□ DC bis 11			1030			
2365		Brugge	11.-	1154		-	
2366		Kortrijk	1209	1304			
2373		Brugge	1401	1455		150	
2376		Kortrijk	1510	1604			
SDS. 9215		Poperinge	1620	1745			
SDS. 2818		Kortrijk	1823	1924			
				20.-			

S

		300		
Δ	Kortrijk	Comines	341	401
SD 9200		Kortrijk	404	431
SD. 9201		Comines	443	508
SD 9202		Kortrijk	510	537
S. ARP 2352		Harelbeke	540	621
SD 2352		Kortrijk	626	707
2371		Brugge	8.-	855
2370		Kortrijk	909	1006
8823		Bourbourg	1042	1133
8814		Kortrijk	1150	1236
				13.-

D. RUST

(2371/70 dr DC. 52)

S RUST

(2373/66 dr FSD)
(2376 dr A 71)
(2365 dr A 52)

D. Reserve 15. 21. en

vr FC met RA DC 87
van 9217 uur 16-1605

(2373/76 dr DC. 51)
(2365/66 dr DC. 52)

21	SDMaV.	met RA-DC-61							41	L.									
		PLANTON	12	20	8	9½					Compensatie								
	Ma.	RUST of Compensatie (dienst dr DC bis/41)				8 -				Ma	met RA. DC.61 PLANTON	12	20	-	8				
						8 -				Me.	Compensatie								
										J.	RUST								
	V.	RUST (dienst dr DC bis/41)								V.	met MW DC.61 PLANTON	12	20	-	8				
										S.	met MW. DC.11	10 -						(27)	
										S. 9209	Kortryk	Poperinge	10/0	11 47	-	830			
										S. 9236		Veper	120	1218					
										S. 9237		Poperinge	122	1239					
										2812		Kortryk	1337	14 34					
												Ieper	1440	1441					
												Kortryk	1(1(	1420					
										2811	(DC 11 + DC 71)	Poperinge	1432	1622				(13)	
										SD. 9212		Kortryk	1625	1719					
														1830					
	D.	met MW DC. 11	1411					(34)		D.	met RA. DC. 11	9½		-	140			(21)	
	Ily	Ieper Kortryk	141(	142						2363	Kortryk	Brugge	10.-	10((					
		□ DC bis/141								2364		Kortryk	1110	1204					
	SS. 2813	Ieper	1441	1420						8827		Courtrai	1228	1328					
	SS. 2816	Kortryk	1142	1625						8818		Kortryk	1340	1425					
	D. 8162	Zottegem	1643	1744							□ dr DC bis/31 mei Fe								
	8555	Kortryk	1841	1915						Ily		Ieper	1432	1445					
	D. 2148	Geraardsb.	2018	21.-															
	D. 2163	Kortryk	2204	2214															
		(dienst dr DC-61)		2330															
	Eraan prestaties: 280. Terug " : 272.											TJ	2140		194	-			
												PM	7.29						
		Rechts DD.								y MW.									
11	SD.	REGENE met veranderl. uren																	
		28 d. Vorm V.U. 24 d. Comp. of RUST.																	
	D.	RUST.								Eraan prestaties: 280 Terug " : 280.				TJ PM		7.30.			

B.P. = 6-10 / 4-45

Reeks A. HL. t. 29.

(x) wassen om de 32 dagen SD Sg dienden 81-11- - 61 dienst 81 HL verwangen.
(T) op dienst 11 bij wassing d. op dienst 31, elke dag.

11	SL.									12										
			RUST.									RUST.								
	L.	Reserve	x/HL.		6-	13-	-	8	-											
21	SDS.				600					22	SS.				1630					
	⊡	SDLS door B21									2387	Kortrijk	Brugge		1613	1716	14/	630	107	
		L. door N.11									2386		Kortrijk		1909	2014		+		
	2317	Kortrijk	Brugge		626	731	74/	8	132		reeks H	⊡	Kortr.V.	△	2045	2055		91/		
	2360		Kortrijk		818	911		+						▲		22-				
	SD 8/11		Dadizele		1010	1041		11/						SDS.		2111				
	SD 8/37		Kortrijk	△	1214	1252														
						1341														
	S.	RESERVE			6-	11-					S.					12-				
		(2317 als B33-2360 als D6 bis 12)																		
		(8/11-37 als A.32)																		
	D.				730															
	2807	Kortrijk	Zeebrugge		840	920					2369	Kortrijk	Brugge		1216	1315				
	2804		Kortrijk		910	1030					B.P.O.	Eclair	Brugge		-	-				
	2809		Zeebrugge		1241	1326					2380		Kortrijk		1709	1811				
	2812		Kortrijk	△	1342	1434					reeks H.		Kortr.V.	△	1810	19-				
						1530										20-				
		(2317 als DC. 32)																		
		(2360 als DC. 12)										(2387/56 als FRx)								
31	SDL				141					32	SDS.	⊡ als	R. 31		1441					
	SL. 99304	Kortr.V.	merelb.V.		242	419	83/	8	94		SD 99430	Kortr.V.	Roeselare		1610	1700	95/	84/	142	
	SL. 98328		Kortr.V.		620	720					SD 99115		merelb.V.		1743	2042				
	SD. 98328		Moeskroen		719	830					SD 99316		Kortr.V.	△	22-2351			+		
	LMeV. 80041		Wervicq		841	854										040		00/		
	LMeV. 80089		Kortr.V.		1037	1104														
	Majs. A	Moeskroen	Kortr.V.	△	810	910					S.	⊡	A.31		940					
			MeV.			1141					SD 8/11	Kortrijk	Dadizele		1010	1041				
			Majs.			941					SD 8/37		Kortrijk		1214	1252				
											S. 1161		Zeebrugge		1442	1538				
	D.	Reserve			4-	12-							HLR							
		(99304/328 als FRx)									kly 2878		Kortrijk		1843	1924				
																1940				
	L.	met	HL 011		411															
	SD. 99316	Kortr.V.	Roeselare		511	555						(99430 als B.21)								
		⊡ als	011									(99115-316 als FRx)								
	kly 2352		Kortrijk		642	707														
		met eigen	HL-⊡ als N11.								D					1341				
	SD 98328	Kortr.V.	Moeskroen		719	830					2371	Kortrijk	Brugge		1410	1548				
	LMeV 80041		Wervicq		841	931					2380		Kortrijk		1711	1814				
	LMeV 80089		Kortr.V.		1037	1104					2389		Brugge		1816	1915				
						1141					2388		Kortrijk	△	2019	2118				
																2230				

41	SD.			245					42	SDS.			1500					
	SD. 98312	Kortr. V.	Tournai	345	450	10	-	97		2379	Kortrijk	Brugge	1536	1635	545	435	96	
	SD. 89349		Kortr. V.	546	700		-			2384		Kortrijk ◊	1839	1948		-		
	SD. 99425		Avelgem	733	941		100					Ma J. ◊		2045		045		
	SD. 99424		Kortr. V	1012	1043							L Mc V.		2030		/		
	SDS. 90219		Heule	1100	1112											035		
(t)	SDS. 90220		Kortr. V.	1135	1148					S.			1630					
			SDS. ◊		1245					SD. 2383	Kortrijk	Brugge	1729	1832				
			S. ◊		1145					klp 2388		Kortrijk	2013	2112				
														2140				
										(2379/84 dr DA bis 11)								
	D.									D.			1570					
		Compensatie.								klp 2815	Kortrijk	Izegem	1532	1611				
										D. 1164		Kortrijk ◊	1743	1845				
														1945				
										(2379/84 dr A 71)								
51	SD.			400					52	L Mc V.			1100					
	2353	Kortrijk	Brugge	514	620	9	-	91		L Mc V. 99468	Kortr. V.	Avelgem	1220	1343	8	-	46	
	2358		Kortrijk	710	815						HLR					+		
										L Mc V. 99469		Kortr. V. ◊	1520	1626		6		
	Ma J S.	□ dr A 52 in Fer			840						HLR	Atlo		1900				
		met bevindbaar HL																
		HLR	Atlo	850	1300					Ma J S	□ A 51 in Fer		830					
					13-					Ma J S. 99457	Kortr. V.	Avelgem	841	1000				
										Ma J S. 90284	Avelg - Orroir - Avelg.		1030	1155				
										Ma J S. 90286	Avelg - St Denijs H - Avelg.		1215	1321				
										Ma J S. 99457		Berchem	1341	1426				
									(t)	Ma J S. 99458		Avelgem	1456	1523				
									(t)	Ma J S. 99458		Kortrijk V. ◊	1547	1632				
											HLR	Atlo		1830				
	D.									D.								
		COMPESATIE									RUST.							
		(2353 dr K-52 - 2358 dr K-32)																
61	SDL.								62	SDS.			12-					
		RUST									HLR	Atlo.	12-	1630				
	D.	met HL	t 53	2040						SD. 2383	Kortrijk	Brugge ◊	1229	1832	748	-	53	
		HLR	Fc	21-	430	-	805					D. C.		1945				
					445					S.			10-					
										2365	Kortrijk	Brugge	1056	1154		115		
										2374		Kortrijk ◊	1410	1508				
	L.			455														
	klp 2353	Kortrijk	Brugge	514	620	-	735	12						1630				
		⊡ t Stat. evenem dr FR									(2383 dr A 42)							
	2356		Kortrijk	635	740													
	SDS. 99403	Kortrijk V.	Izegem	822	9-					D.								
			Ingelm.	1006	1022						Compensatie							
	SDS. 99464		Kortr. V. ◊	1025	1120													
					1230													

71	SDS.	Reserve	SDLS.	1345					72	SDL.			500					
			L.	1645														
										2356	Brugge	Kortrijk	636	740	345	-	71	
	SDS. 9219	Kortrijk	Ypreringe	1744	1852	9-	830	104		SDS. 99463	Kortr. V	Ingelm.	822	900				
	SDS. 9218		Ieper	1904	1915		—					Ingelm.	1006	1022		345		
	9219		Kortrijk	1927	2017		3-			SDS 99464		Kortr. V. ◊	1025	1120		-		
	Reeks H bis		Kortr. V. ◊	2045	2053		-									230		
			SDVS.		2245		020					SDLS.		1245				
			V		2225		-			□ door A71: S.				900				
							045											
	S.		□ A72	900						D.								
	2367	Kortrijk	Brugge	1156	1255													
	2376		Kortrijk	1510	1609						Compensatie							
					1715													
		(9218 door K32)									(2356 door D52)							
	D.			15-						L.			600					
	2379	Kortrijk	Brugge	1536	1655					2359	Kortrijk	Brugge	654	802				
	2384		Kortrijk	1810	1913					2370		Kortrijk ◊	909	1007				
	9223		Ieper	2038	2122									1115				
	D. 9224		Kortrijk ◊	2152	2235													
					2330						(2356-99463/64 dr A61)							
		(9218 door DC-21)																
81	SDS.			1210					82	SD.			300					
	klp {1127 / 1053 / 8160}	Kortrijk	Mons	1228	1454	250	-	70		SD 8803	Kortr. V.	Mons ◊	405	636	345	-	70	
	SD. 2108		Kortrijk	1557	1802		+			klp {2481 / 8808}		Kortrijk	846	1026				
	reeks H		Kortrijk V. ◊	1850	1900		045											
														1045				
					20-													
	S.			1025														
	klp {2823 / 2120}	Kortrijk	Mons	1042	1255													
	SD. 2108		Kortrijk ◊	1557	1802													
					19-													
	D.	(Compensatie of RUST								D.	RUST.							
	Eisbare prestaties:			280.								T.S.	104.50	64.25			1140	
	Voorsiene "			280.								P.M.	7.26				142	

BP. 7.05 / 4.70 f

Reeks B. Hft 29

Kortrijk

			⊗ waren om de 27 dagen – SDS							op diensten 21 en 31. – Hft								ⓣ op dienst						
11	SD.		SDS.	400					12	SDS.	Reserve		10-				13	SD.		S.	19-			
			S.	800							□ B 11			14-					SDS. □	B 12	19-				
	SDS. RP 2352	Kortrijk	Torhout	451	608	10-	–	111		SDS. 99433	Kortr. V.	Overijse	15-	1702	915	–	28	SDS. 9223	Kortrijk	Poperinge	1949	2058	945	10	98
	SD. 2352	(SDS)	Kortrijk	626	707	/	/		(t)	SDS. 99434		Kortr. V. ◊	1725	1809		–		9223	Kortrijk	Zeper	1949	2042			
(t)	SDS. 90201	Kortr. V.	Bissegem	751	801		4-									915			beurtel.	2 u vrij				†	
	SDS. Δ		Kortr. V.	940	850						□ dr B 13			19-				SD. 9204	Poperinge	Kortrijk	511	621		015	
	SD. 98300	(LMcV)	Tournai	910	1103									1915				9204	Zeper	Kortrijk	531	621			
	SD. 98300	(MTS) Kortr. V.	Tournai	940	1104														SDS. □	dr B 21		645			
	SD. 89363		Kortr. V. ◊	1154	1316					S.	RUST.									S.		700			
		SDS: □ dr B 12			14-																				
		(2352 ⓢ dr DC 72)																							
	D.									D.								D.			19-			
		Compensatie.									RUST.							9223	Kortrijk	Zeper	1949	2042			
																			beurtel.	2 u vrij					
																		L. RP 9204	(SD)	Poperinge	440	456			
																		SD. 9204		Kortrijk	511	621			
																			□ dr	B 21		7-			
21	SDLS.	⊡	A 21	530	615				22								23								
			□ B 13	630																					
	2359	Kortrijk	Brugge	654	802	315	–	92																	
		D.	C.	845	1645																				
		⊡ dr	FR				+																		
	2380		Kortrijk ◊	1709	1811	315	330																		
					20-						RUST								OVERGANG						
	S.			10-			+																		
	2807	Kortrijk	Zeper	1144	1224		330																		
	2810		Kortrijk	1246	1327																				
	SD. 99430	Kortr. V.	Roeselare	1510	1700																				
	SD. 99155		Kortr. V. ◊	1753	1855																				
		(2359 dr DA bis 12. 2380 dr A 28)			20-																				
	D.	RUST.																							
		(2359 dr DC 82 – 2380 dr FR)																							
	L.		□ B 13	700																					
	2371	Kortrijk	Brugge	756	855																				
		2 u vrij	Kortrijk ◊	10-	12-																				
	2380	(2359 dr A 72)		1709	1811																				
					1900																				

Kortrijk

22

| | | |

BP. = 4.47 / 2.95

Reeks K. HK t. 40.

⊗ wassen om de 30 dagen - SDS of dienst 11-12 Dinsdag 21-22 met HK K 11-12. - Ⓕ = afdraai 11/12 bij wassing.

11 RUST

21	SD			600						
	SD. 90084	Kortr. V.	Mouscron	6/2	734	7	730	33		
		HLR								
(t)	SD. 80165		Kortr. V.	1121	1202					
					13.-					
	D	verwacht HLR Fr		6.						
		vlot								
					1370					
31	SDS. ⊡	+ stat	reeks B33	441	(37					
	SDS. 90082	Kortr. V.	Menen	632	659	830	7	37		
	LMcV. 90082		Beitem	911	1020					
	LMcV. 90083		Menen	1048	1147		20			
	SD. 90083		Kortr. V.	1217	1241					
		☐ dr K 32			131					
	S.			(31						
	S. 9440	Kortr. V.	Zeper	632	742					
	Δ		Menen	821	914					
	SD 90083		Kortr. V.	1030	1058					
		☐ dr K. 32			12.-					
	D.			400						
		Reserve			11-					
41	SDS.			(41						
	SD 99462	Kortr. V.	Kompl.	646	1055	9	38			
	SD. 9144		Ejuient.	1113	1122					
	SD. 9113		Kompl.	1210	1219		010			
	SD 99431		Le Touq.	1231	1241					
		☐ dr K 42								
	Kg bus 30		Kortrijk	1315	1434					
	2812				1447					
	S.			(41						
	SD 99462	Kortr. V.	Kompl.	646	1055					
	SD. 9144		Ejuient.	1113	1122					
	SD. 9113		Kompl.	1210	1219					
	SD. 99461		Le Touq.	1231	1241					
	SD. 99431		Comines	1310	1340					
		☐ dr K 42								
	Kg. 2812		Kortrijk	1405	1434					
					1455					
	D.	Compensatie								

12 RUST.

22	SDS.				1430					
	SDS. 99442	Kortr. V.	Zeper V.	1133	1814	930	840	55		
	SDS. 99443		Kortr. V.	20/2	2315					
					24.-		04			
	S.	dienst	K. 32	13.	2141					
	D.	met	HK t. 43	1240						
		HLR Fr		13.	21-					
					2120					
32	SDS		☐ K 31	13.-						
	SD 90079	Kortr. V	Mouscron	1344	1413	84	-	45		
		HLR					+			
	SD 80200		Kortr. V.	2027	2046		04			
					2145					
	S.		☐ K 31	12-						
	S. 9211	Kortrijk	Zeper	1241	1341					
		HLR								
	9218		Kortrijk	1427	2017					
	Reeks H-bo		Kortr V	2041	2050					
					2130					
		(dienst dr K 22)								
	D	Compensatie								
42	SDS				1125					
	Kg 2807	Kortrijk	Le Touq.	1144	1244	955	-	51		
	bus 29		☐ K. 41							
	SD 99461		Lauwetan	1313	14-		010			
	LMcV. 90282		Menen K.	1424	1434					
	LMcV. 90287		Warneton	1524	1554					
	SD. 99461		Kortr. V LM.V	1611	1741					
			Ma J.	1420	1453					
	SDS. Δ		Zregem	1717	1826					
(t)	SDS. 99400		Kortr. V.	1934	2012					
					2120					
	S.				1215					
	Kg 9211	Kortrijk	Comines	1241	1316					
			☐ K 41							
	SD. 99461		Menen	1406	1428					
	S. Δ		Zeper V.	1446	1519					
	S. 90007		Menen	1718	1816					
	SD 99461		Kortr. V.	2041	2043					
					22.-					
	D.	RUST.								

41	SD.			520					42	SDS.			1030					
										Ley 1926	Kortrijk	Waregem	1046	11-	91	-	45	
	9203	Kortrijk	Lefer	621	721	705	-	70				□ K 41						
	9210		Kortrijk	743	829					SDS. 90077	Waregem	Deinze	1205	1307		115		
	SDS 90077		Waregem	812	1046		140		(t)	Δ		Waregem	1318	1394				
			□ ob K 42.							SDS 90233		St-E/Vijve	1410	1426				
	Ste Ley bm 49		Kortrijk	1137	1204				(t)	SDS. 90234		Waregem	1104	1120				
				SDS.	1225				(t)	FSDS. 90235		Deinze	1130	1601				
		□ ob	K 42. S		1041					FSDS. 90291		Waregem	1622	1646				
									(t)	SDS 90078		Kortr. V.	1716	1812				
														1941				
										S.		Reserve	11-	19-				
	D.		Compensatie							D.		Compensatie						
			(9207/10 ob B.33															
61	SD.			330					62	SD.			1211					
										SD 90268	Kortr V	Zwevegem	1320	1378	614	-	17	
	RP 9206.80	Kortr V.	Lefer	423	516	805	940	72		SD. 90269		Kortr V.	1425	1510		-		
		HLR								SDS. Δ		Zwevegem	1516	1604		180		
	2804		Kortrijk	910	1030				(t)	SDS. 90302		Kortr V.	1731	1743				
					1111							SDS. ◊		1830				
												S. ◊		1700				
	D.			340						D.								
		met Ml t.f 3										Compensatie						
		HLR Fr		4-	13-													
					1320													
		(2804 ob A.21)																
	Existen Inventaris : 283																	
	Voorrieme " : 274												T.S.	8340		2620		473
													PM.	7.27				79.

BP. 7.20 / 4.80 f.

Rechts L. HL. t. 40. Standplaats Rodenaarde.

M. 21. 31. - HL & vervoegen - ⊗ wassen om de 36 dagen of diensten - T bij wassing.

Kortrijk

11	SD. 8717 8724	Roden HL □ dor L 12	Gent & P. R Roden	430 536 823	628 903 925	415	545	41	12	SD 8724 MP. 88241 SD. 88241 8741 SD. 8765	Roden SD	□ L 11 Blaton St Ghist Blaton Ronse Roden	905 918 1120 1247 1427 1810	1101 1140 14- 1634 1829 19-	915 - 99	13	SDS. SDS. 8766 SDS. 8777	Roden HL	□ L 12 Ronse Roden R	19- 2668 2114	2030 2134 2140 22-	3.	- + -	17							
	D loodst 8872 1 " 8744 (8717/24	Roden 2 u.	Gent & P. vrij Roden dr L 22)	630 770 1030 1316	825 1230 1406 1411						Compensatie (8724 dr L 23 - 8744 dr P 18)	□ dr L 13		19-			S. D	Reserve Compensatie	z/HL	12-	20-									
21	L MeV RP. SD 8712 SD. 8772 L MeV 88200 Hlf. 8739	Roden	Ronse Blaton Ronse Roden	330 410 513 772 1147	429 614 1014 1207 1220	910	345 - 4 -	61	22							23	L MeV Hlf. L MeV 98241 7874 8761	Roden D.	Ronse Blaton Mons Ronse C.	1030 1040 1139 1327 1713	1110 1447 1606 1931 2010	340	9 + 220 + 040	114									
	Ma / S. RP. SD. 8712 SD. 8712 MD. 8712 Hlf 2. 4871 TH. 8805 M. 1718	Roden.	Ronse Blaton St Ghist. Tourn. Kortrijk Roden	330 410 513 700 858 941 1033	429 614 722 930 1026 1053 11.-						RUST						Ma / Hlf 1777 8723 2116 MP. 7874 (Ma 75) 7874. 8761 D.	Roden	Kortrijk Tourn. St Ghist. Blaton Ronse C.	10- 1009 1146 1141 1428	1033 1135 1268 1448 1931 20-												
	D 8717 8724	Roden □ dr L. 23	Gent & P. Roden	144 610 823	729 903 920 930												S. Hlf 1719 TT 8825 2112 MP. 7874 (Ma 75) 7874. 8761 Δ □ dr	Roden	Kortrijk Tourn. St Ghist. Blaton Ronse Roden L. 41	11- 1107 1221 1302 1428 2010	1127 1248 1342 1448 1931 2040 21.-												
																	D 8724 7874 8761	Roden Hlf Hlf	□ L 21 Blaton vrij vrij Mons Ronse C.	910 918 1120 1430 1606 1713	1101 1330 1430 1606 1931 2010												

Kortrijk

L 33

| | | |

BP. (71/38)

Reeks M. Hlt t. 40. Standplaats Lefer.

(X) massa alle 21 d. of J. in Kortrijk. Hlt vervangen door Dienstmaseling of L.
(T) of dienst 11 Elf massing.

11	SDS.			L.	11j					12	SDS.	□ M 11		1141				
				SDLS.	100													
	SD. 9206	Lefer	Kortrijk		602	703	64j	-	72		2MeV. 9921	Lefer V.	Abele	1249	1418	91j	-	34
	2807		Lefer		840	920					2MeV. 9926		Lefer V.	1448	1118			
		HLR						07j			MoJS. 90276	Lefer V.	Nuyrol	1225	1340		14j	
		□ als M. 12									MoJS. 90277		Lefer V.	1417	1411			
						1141		+				HLR		SDVS.	20.-		-	
								31j						V.	19.-		91j	
														SDVS	21.-			
														V.	1411			
	S.		na 2807		11j						S.	Conform serie of RUST.						
	MoJ1. 90276	Lefer V.	nuyrol		1225	1340						(dient als M 11)						
	MoJS. 90277		Lefer V		1411	1413												
		HLR				1511												
	D.		RUST								D.	RUST.						
		(2807 also A. 21)																
	Eerbare prestaties: 280													TJ.	1600	80		106
	Voorrieme " : 278.													PM.	720.			106

BP. (67/44) (Hlt zub A) (61/440) (Hlt " O) **Reeks N.** zonder Hlt

1 Hlt + 2 stokers.
2e Hlf: splitsing als 1 Hlt.

11	L.	□ A. 21		130	611	730	-	-
		□ A. 31 stat. voor Reserve		61j	71j			
					12.-			
	Ma	32 Ma	Reserve	14.-	22.-			
		20 Ma	zoals of J.	1340	2140			
	Flj 2373	Kortrijk	Roeselare	1340	1424			
			□ O 11	140	1441			
			HLR					
			□ als O 13					
	Flj 2388		Kortrijk	2016	2120			
					2140			
	M.V.S.	Reserve met veranderlijken uren						
	D.	RUST.						
	Eerbare prestaties: 61 Roeselare +20 conform serie per jaar							
	Voorrieme "							
				TJ.		730		
				PM.				

BR. 615/4.10 f

Rekst O. Hl. t. 40. Stamplaats Roeselare.

Kortrijk.

⊗ naasten om de 30 d. te Kortrijk of L. (Hl vervangen). Ⓣ Bijwissing. Dienstaanteling of L.

11				500				12	SDMa f.			1445			13	SDS.	□	O 12	2030									
		□ O 13								HLR			2030	45	28	SD. 99361	Roeselare	Kortrijk V.	2110	22-	930	-	45					
		HLR		6-	10.	945	37			□ ch O13						Stel		Kortrijk	2220	2280		-						
SDS. 90073	Roeselare	Wielrbch		1010	1133				S				22-		+ 130	△		Kortrijk	2245	2350		930						
SDS. 90074		Dregem		1217	1424										-			HLR		Fm. voordk	1-	4-						
SDS. △		Roeselare		1428	1440				Ma	20 Ma per jaar Compensatie (dient dr N11)					205	SD. 99319		Roeselare			811	555							
		□ ch O12			1445										-							6—							
									J.	Compensatie of RUST (dient dr N11)					145	S.		Overgang (dient dr B32)											
D.		RUST.							D.	RUST.						D.		RUST (dient dr A31)											

Urban prestaties: 280.																													
Voorziene .. : 280.																													
																										TT.	24-	150	110
																										PM.	722		110

Kortrijk.

236

BP = 2.00 / 1.35 f

Reeks R. Hl t 53

⊗ wassen om de 27 dagen. Hl vervangen.

Dienstwisseling op L

Ⓣ alle dagen - Personeel blijft ter plaats.

Kortrijk

11	SD.			SDL	400					12	SDS.			1900					13	L Ma Me.			1315				
				L	530																HLR Kortrijk V		1345	19-	915	-	12
		HLR	Kortrijk V.			815	-	27				HLR	Kortrijk V	1900	400	9-	-	30			Oslos		1915	2230		-	
	SDS. 90206	Kortrijk V.	Abarke		10-		-								400		-							2230		180	
	SDS. 90207		Kortr. V ◊		10.32		130								100					J.V.	Compensatie of Rust					—	
						1215				S.		HLR	Kortr. V.	2130	530						(dienst dr R33)						
																				S.			1315			100	
	D.	RUST								D		RUST								D.	HLR Kortrijk V.		1345	2130			
																					RUST						
21	SD.			L.	430					22	SDS.			21					23	L J V.	HLR Kortrijk L.		1300				23
				SDL.	600																◊		1630	1730			
		HLR	Kortrijk L			1300	7	-	23			HLR Kortrijk L.			6-	9-	-	27			HLR Kortrijk L.		1735	2100	8-	-	
								+									—			Ma.	57 Ma per jaar Compensatie					—	
								130									100				(dienst dr R33)					240	
										S.		HLR Kortrijk L.		20-	4-					Me.	Compensatie of Rust					—	
	D.	RUST								D.		RUST									(dienst dr R33)					8-	
		(dienst dr K61)										(dienst dr A61)								S.	HLR		1300	20-		—	
																				D.	RUST					100	
																					(dienst dr K22)						
31	SDL.				800					32	SD.			15-	1530				33	L.	dienst R31		8-	1245			
		HLR Kortrijk V.			830	1255	945	-	15			HLR Kortrijk L	◊	1535	2225	8-	-	24		Ma.	17 Ma dienst R23		1240	2120	638	-	14
		Oslos + HLR Atb.				1245		—							23-						35 Ma Compensatie						
		⊡ A32						945												Me.	dienst R23		1240	2120			
	L.	Compensatie																		J.V.	dienst R13		1315	2230			
		(dienst dr R33)																		S.	Compensatie of Rust						
	D.	RUST.								D.		RUST								D.	RUST!						
	Esbare prestaties:				280																TS		7453	42	55	195	
	Voorziene	"			270																PM		727			65	

Kortrijk

237

MERELBEKE

30-9-1962

Chef: VAN MAELE E Ing. ADJUNCT: Lataire Bontinck " Mk VONDENSTEEN - BRAECKMAN - DE MAESSCHALK DOMMELYN VAN GEERT A - X

BS = 25,10 F

REEKS DA- blde t 201

11 Rust 12 Rust 13

21 S ◻ DA 61 S 17 SS 18 22 23

| | | |

| | | |

S1

SDS

Δ
8730
8737
Δ
SDS 9737a
SDS 9736
Δ

S

D
Δ
8730
8737
Δ

S2

□ DA 52 L 10
□ DA 42 SLS 910

ATLV	Gent SP	655	1103	J	6	117
	Ronse	1135	1237		050	
	Gent SP	1314	1416		5	
	Merelb-V	1418	1430			
	Dendermonde	1503	1548			
	Merelb-V	1641	1740			
	Merelb Cie	1759	1802			
□ door	DA 53		1810			

Compensatie

(8730/37 ok B42)

□ DA 42 915

ATLV	Gent SP	1055	1103
	Ronse	1135	1237
	Gent SP	1315	1416
	ATLV	1450	1458
			1515

S2

SLS

S
Δ
SD 9x305
SL 41326
SL 89305
Δ

L
1784
Δ

Overgang

□ DA 53

ATLV	Merelb V	2215	2320
	Haasrode	2255	117
	Menen	145	315
	Merelb-V	340	525
	ATLV	515	550
			615

		645	
Aalmoes	Gent SP	733	853
	ATLV	854	902
□ ok	DA 51		10.

- 83 + 49
+ 315

S3

SDS

Δ
2107
Δ
SD 89308
Δ

S
Δ
S 1165
2375
SD 2382
SD 91125
Δ

D
Δ
8640
SD 8243
Δ

(2107-89308 ok DA 102)

(2107 ok FMS)

□ DA 63 17
□ DA 51 1802

Merelb Cie	Gent SP	1808	1815			
	Mons	1831	2119		045	
	St Ghislain	2127	2140			
	Merelb V	2202	153			
	ATLV	225	230			
			3			

1230

ATLV	Gent SP	1302	1310
	Kortrijk	1343	1430
	Bruges	1450	1548
	Kortrijk	1736	1841
	Merelb-V	1905	2052
	ATLV	2120	2125
			2145

□ ok DA 52

1555

ATLV	Gent SP	1627	1635
	Geraardsb	1705	1815
	Gent SP	2002	2104
	ATLV	2145	2153
			2220

b 635 213
- 045

61 SLS Compensatie

S					
Δ	◻ dv	DA 21	1720		
SD 96382	ATLV	Merelbeke Cie	1730	1735	
Δ		Luttre	1803	2134	
SD 89360		Harmignies	2154	2232	
Δ		Merelbeke V	2320	2532	
		ATLV	310	315	
	◻ dv	DA 41		320	
L			345		
Δ	ATLV	Gent SP	417	425	
SD 6608		Harmignies	437	806	
SD 8225		Zoltegem	956	1131	
8625		Gent SP	1148	1221	
Δ		ATLV	1246	1257	
				1315	

62 SD Rust

SDL Na Hyon Fermé dv DA 11					
Na " " dv DA 21					
Δ	ATLV	Gent SP	417	425	
SD 6608		Harmignies	437	806	
SD 8225		Zoltegem	956	1131	
8625		Gent SP	1148	1221	
Δ		ATLV	1246	1257	

D overgang

64 (127)

63 SDS

Δ	◻ dv	DA 53	1725				
SD 96382	ATLV	Merelbeke Cie	1730	1735	55	-	142
Δ		Luttre	18-	2134		-	
SD 89360		Harmignies	2154	2232		55	
Δ		Merelbeke V	2320	2532			
SDL Δ		Merelbeke Cie	306	314			
	◻ dv	DA 71		320			
S	overgang (chauf dv DA 63)						
D	Rust						

Omwisseling

71 SD

SDL ◻ DA 63 / L ◻ dv DA 61			3		10	4	201		
SDL Δ	Merelbeke Cie	Gent SP	318	326					
L Δ	ATLV	Gent SP	318	326					
SD 2104		Mons	341	610					
SD RP 7741		Quievy	655	914					
SD 7741		Mons	733	750					
Δ		St Ghislain	807	830					
SD 89306		Merelbeke V	859	1228					
Δ		ATLV	1245	1250					
	SDS ◻ dv	DA 43		13					
	S ◻ dv	DA 53							
D			1532						
Δ	ATLV	Gent SP	1608	1616					
1112		Harmignies	1659	1838					
	DC.			182					

72 Rust

73 SD

			1540				
Δ	ATLV	Gent SP	1608	1616	50	82	238
1112		Harmignies	1659	1838		-	
SD 87302		Marcinelle	1914	20		015	
Δ		Luttre	2028	2055			
SD 64300		Merelbeke V	2320	037			
SL 64365 (SDL)		Merelbeke Cie	112	120			
D Δ	Merelbeke V	ATLV		105			
	SDL ◻ dv	DA 81 in Fermé		130			
	D ◻ dv	DA 81 in ATLV		115			
D			520				
Δ	ATLV	Gent SP	607	615			
8720		Blaton	898	914			
8739		Gent SP	1011	1254			
Δ		ATLV	1315	1323			
				1350			

(inz dv DA 73 GD 315 dv J23)

Omwisseling

142

81										82										83								
SDL	□ DA	73	1110							SD	S □ DA	42	S	910						SLS	Compensate							
St 69365	Neuhbke Gc	Gent Zeeh	1122	1141						Δ	SD □ DA	81	SDS	10-														
SDL 97342		Neuhb V	2112	2140	J	910	26			69370	ATLV		Neuhbke V	1055	11-	730	755	108								-	10	(232)
SD 97342		Hondsleem	3.12	402		—				SD 96381			Shniskil	1121	1359		+										
2122		Hanne SP	4286	13		420					□ dn DA bis 22		Neuhbke Gc	1511	1817		050				SD Hbf bimt dn DA bis 22						
SD 6904		Binche	6376	49											1830					SD 96381	Neuhbke Gc	Lultre	1878	2304			
SD 1113		Hanne SP	725	733																79379		Neuhb V	2341	3556			
1113		Gent SP	734	915																Δ		ATLV	335	340			
Δ		ATLV	950	958																							
	□ dn	DA 82		1010																D Hbf bimt dn DA bis 22							
																				Δ	ATLV	Neuhb V	1050	1055			
																				69370		Shniskil	1121	1342			
D	□ DA 73		1							D	□ DA bis 12		2	19-						79379		Neuhbke Gc	1412	1754			
Δ	ATLV	Neuhb V	1104	115						D 96381	Neuhbke Gc		Lultre	1915	2304													
St 98403		Hondsleem	145	221						79379			Neuhb V	2341	318													
2122		Hanne SP	420	522						Δ			ATLV	325	342													
1113		Gent SP	734	915											355													
Δ		ATLV	950	958							(Uhrmst dn DA bis 12)																	
	□ dn	DA bis 12		1010																								
	(69365 dn T23)																											
				530																L	Reserve		3	13				
L																												
SD 6904	Hanne SP	Binche	637	649																								
SD 1113		Hanne SP	725	733																								
1113		Gent SP	734	915																								
Δ		ATLV	950	958																								
	□ dn	DA 82		1010																S	anngang							
	(2122 dn GT																											
	97342 dn C63)																											

Oranjelaan

Arnelaan

RW.

91	SDS	L □ DA	7r L	230					92	SDS	□ DA	93	2110				93	SDS	□ DA	9r	1205				
			SDLS	420																					
	Δ	ATLV	Merelb V	450	455	755	945	149		SD 8V346	Merelbke	Merelb V	2124	2124				Δ	ATLV	Gent SP	1217	1225			
	SD 90030		Gent O	517	536		+			SD 94305		Haasdt-	2255	117	845	-	187	SDS 2147		Kortrijk	1239	1333	42	-	175
	Δ		Gent SP	547	558		2			SD 41326		Mmzen	145	311		+		2375		Bergen	1450	548		132	
		HLR		600	615		100			SD 39305		Merelb V	340	525		1		SDS 2119		Kmbke	1608	1635			
	SD 1178		Mechelen	636	736					SDLS Δ		ATLV	545	552				SD 2382		Kortrijk	1657	1841			
	Δ		Mmzen	744	750					S Δ	Merelb V	ATLV	535	540				Leuze H		Kortrijk V	19	1910			
	SD 1139		Gent SP	930	1028						□ dn DA 10n			535				SD 8V346		Merelbke	2014	2023			
	Δ		ATLV	1057	1106														□ dn	DA 92			2135		
		□ dn	DA 93		1215																				
	S	□ DA	22	345						S	PLANTON		1145	320				S	□ DA	7r	13	1320			
	Δ	ATLV	Gent SP	412	414														□ DA	9r	1330				
	9321		Aalmkerke	441	703														PLANTON		1340	20			
	S 2774		Gent SP	1150	1313																				
	Δ		ATLV	1317	1327																				
		□ dn DA 93			1340																				
		(90030 dn 7r									(8V346 dn A21								(2375/2382 dn DA 53						
		n78 n39 dn DA 7r)									94305/41326/41305								8V346 dn A 12)						
											dn DA 52)														
	D			430						D	Compensatie							D	Rust						
	Δ	ATLV	Gent SP	512	520																				
	9321		Aalmkerke	541	724														(2375 dn Fc)						
		D		730	1230																				
	D 2758		Gent SP	1850	2012																				
	Δ		ATLV	2014	2028																				
					2115																				

101	SDLS	PLANTOON		3	12					102	SDS	PLANTOON		18	32				103	SDLS	PLANTOON		11	20			
							9	5	60								9	8									9	-	58
	S			5	40			-			S			18	05			-		S			12	30			-1
		□ DA	92					105			blp 1553	Neerlinden	Gent SP	15	16	18	20	035		blp 8337	Neerlinden	Gent SP	12	34	12	44	-2 35
	D	ATLV	Gent SP	5	56	6	05					□ DA	103	18	25						□ DA	101					
		HLR									2107	Gent SP	Mons	18	31	21	14			S 2793	Gent SP	Admtrk	13	36	15	18	
	DJ20		Blaton	6	48	9	14				A		Ghislain	19	27	21	40			S 2792		Gent SP	15	50	17	22	
	DJ39		Gent SP	10	11	12	54				89308		Neerlth V	20	02	15	3				□ DA	102	18	25			
		□ DA	DA 103								D		ATLV	22	25	23	0			blp 1824		Neerlinden	18	43	18	48	
	blp 1120 2774	Gent SP	ATLV	13	17	13	27									3										18	55	
						13	35																					
	D	PLANTOON		4	13						D	PLANTOON		15	30	21	4			D	Rust						
	L	PLANTOON		11	20															L	PLANTOON		5	13			
		(dienst DA 103)																			(dienst DA 101)						
	verlaat plaatsen			28	0															TS	192	35	/	43	20	4	57
	morgen			27	4															GP	Ju 26					4	06

Quartier

245

Quartier

REEKS DA^hi - Rondom HLDE

Onwillekeurig

246

Onwillekeurig

11	SDL Hw	omst HDE	DA 62	345					12	SDS	omst HDE DA 31		840			13	SVS						1730								
	A	ATLV	Gmt SD	417	425						□ DA 31							blp M2P 1345 1735	Merelbke	Aalmkerk			1737	1838							
	SD 8608		Hamme SD	437	806	430	-			D	ATLV	Merelbke V	850	855	945	915			De					1445	215	215					
	SD 8225		Zeltepm	956	1137		030			SD 99437		Deinze	924	1013		-											515				
	8625											HLR				945																
	A		Gmt SD	1148	1221		930			SD 99437		Kortrijk V	1207	1303													215				
			ATLV	1249	1257					SD 99321		Moorl V	1447	1720																	
					1315					A		ATLV	1740	1745																	
											□ dn DA 32			1815			V	Compensatie													
										S	Rust of Comp. (dienst dn DA 33)						S	aanvang													
	D	Rust (825 dn DA VI)								D	omst HDE DA 83		10																		
	L	Reserve (dienst dn DA 65)		5	15						□ DA 83																					
	Mw	Rust (dienst dn DA bis 221)								A	ATLV	Merelbke V	650	655																		
										69370		Hamme bei	1121	1342																		
										D 96381		Merelbke [illegible]	1412	1752																		
											□ dn DA 82			1915																		
21	L	Reserve		10	20				22	SD	omst HDE DA 83		1810			23	SDS						345								
						10					□ DA 82				945	-			□ DA 23 en DA 31						845	-					
	Mw	dienst DA bis 21		345	1315		10			SD 96381	Merelbke [illegible]	Landtra	1818	2304					afvoerm DA 31 en station							+					
	Mr	Reserve		10	20					99379		Merelbke V	2341	356													115				
							030			A		ATLV	335	340				blp 1782 M2D 1782	Aalmkerk	Merelbke		607	758							
	J	compensatie					10				S □ dn DA 31			355					Reserve of Lynsthuis					1220							
	V	V6 V Reserve		10	20																											
		6 V compensatie																														
	S	Rust															S	Reserve					13	23							
	D	Rust								D	Rust (DA 821)						D	Rust													
	Uitbare	geaatuchte 280															TS	49,50	-	20,50											
	Omzum	" 280															SD	7,25													

REEKS DC. MW T604

Bp. 13 45F

Onderhoud afdienst 81. 82 SDS

VERKLARING
M + M
M + A
M + A + M
M + A + A + M

11

SDS
Δ Atw Gent SP 10 10 45 10 55
SDS M38 Merchtem 1105 1202 830 - 121
SDS M51 Gent SP 1156 1254 (87)
SDS 9425 Ecklo 1533 1636 830
SDS 9426 Gent SP 1650 1727
□ dr DBS 2 1805
blp. 8642 Gent SP Merelbeke 1817 1823
1830

S Rust

D Rust of Comp.

D MW komt dr De 72
Δ Atw Gent SP 1145 1155
D MW komt dr DBS 3
D M42 Gent SP Merchtem 1211 1309
D M53 Gent SP 1727 1824
Δ St Niklaas 1907 1947

12

RUST

SDS MW komt dr DBS 2
M48 Gent SP Merchtem 1814 1919
SD 9737 St Niklaas 2009 2054

21

SD
SD MW komt dr DBS 5 630 6 M8
SD 9628 St Niklaas Denderm. 422 457 + (84)
SD 9617 Lokeren 557 620 125
SD 9620 Zele 623 632
SD 9605 Lokeren 650 701
SD 9626 Denderm. 707 728
SD M64 Gent SP 733 804
804
blp 1819 Merelbeke Gent SP 813 818
□ DBS 5
SD 9409 Gent SP Ecklo 850 926
SD 9416 Gent SP 948 1022
SDS 9447 Gent O. 1206 1221
SDS 9412 Gent SP 1328 1348
SD 9411 (S) Ecklo 1046 M28
S 9418 Gent SP M48 1224
SDS Δ Atw 1358 1408
S Δ Gent SP St Niklaas 1307 1348
S □ dr DBS 2
S blp 1924 St Niklaas Merelbeke 1432 1544
1852 S 16
SDS □ dr De 22 SDS 1435

D
Δ Atw Gent SP 530 615 625
D M78 Merchtem 636 734
D M39 Gent SP 930 1028
Δ Atw 1036 1046
1130

22

SDS □ De 21 1430
Δ Atw Merelbeke St Niklaas 1541 1653 730 - 94
SD 9778 Merchtem 1728 1817 730 (94)
M55 Gent SP 1856 2054
Δ Atw 2117 2127
22

S Compensatie

S MW- komt dr DBS 2
SD 9774 St Niklaas Merchtem 1437 1518
SD 9767 St Niklaas 1605 1644
SD 9778 Merchtem 1710 1752
S 9765 St Niklaas 1809 1849
SD 9780 Merchtem 1905 1947
SD 9737 St Niklaas 2009 2054

(M55 dr De 51)

D Compensatie

(M55 dr De 61)

Overijse

| | | |

41	SDS				1445					42	SDLS				440				
	Δ		ATLV	Gent SP	1610	1620					Δ		Mariagm.	Mechelen	515	525			
	SD 9447			Eeklo	1628	1707	445	845	150		SDS 1909			Sint Niklaas	539	648	835	-	98
	SD 9428			Gent SP	1716	1752		-	(35)		Δ			Willebroek	717	736		+	(+24)
	SDS 9431			Eeklo	1820	19.		045			SD 9747			Sint Niklaas	741	804		025	
	SD 9434			Gent SP	1920	1956					SD 9750			Mechelen	811	849		-	
	SS M52			Mechelen	2019	2120					M43			Gent SP	1111	1209		835	
	SDS 9863			Gent SP	2241	2345					Δ			ATLV	1216	1224			
	Δ			ATLV	2350	2400										1315			
						030													
											L		□ De 52		3				
													Reserve		4	12			
													(diverse dr DBS 1)						
											L		MW komt dr DBS 1						
											Δ		Sint Niklaas	Mechelen	504	537			
											SDS 1909			Sint Niklaas	539	648			
											Δ			Willebroek	717	736			
											SD 9747			Sint Niklaas	741	804			
											SD 9750			Mechelen	811	849			
											M43			Gent SP	1111	1209			
											Δ			ATLV	1216	1224			
	S		Reserve z/MW		13	22					S		Rust						
			(9441/28/34 dr De 32)										(9747/50 dr DBS 4 M43 dr De 31)						
		S	MW komt dr DBS 4																
	Δ		Sint Niklaas	Willebroek	717	736													
	SD 9747			Sint Niklaas	741	804													
	SD 9750			Mechelen	811	849													
	SD 9752			Sint Niklaas	1009	1047													
	SD 9770			Mechelen	1054	1132													
	S 9761			Sint Niklaas	1145	1223													
	S 9762			Mechelen	1240	1319													
	J 9783			Sint Niklaas	1446	1526													
	D				1515						D		overgang						
	Δ		ATLV	Gent SP	1620	1630							(M43 dr De 62)						
	D M46			Mechelen	1640	1747													
	D M77			Gent SP	1836	1953													
	SS M52			Mechelen	2019	2120													
	D M59			Gent SP	2209	2307													
	Δ			ATLV	2312	2322													
						24													

51	SDS	Reserve g/MW	13	22	g	-	25		52	SDS	SDS ◻ dr De 62			355					
											L ◻ dr De 42					10	8	134	
											Δ								
	SDS	MW komt dr DBS 3				015	+91				ATLV	Gent SP	404	415			02		
	Δ	ATLV Merelbeke	Gent SP	1445	1455					SD 9401		Eeklo	426	506					
	SDS 1177		Dendermonde	1510	1540					SD 9402		Gent SP	511	550					
	SDS 9655		Lokeren	1722	1746					SDS 9443		Eeklo	604	641					
	SDS 6622		Zele	1805	1814					SDS 9438		Gent SP	646	729					
	SDS 9615		Lokeren	1818	1827					Δ		ATLV	738	748					
	SDS 1957		Gent SP	1850	1923					Δ		Gent SP	10.	1010					
	Δ		Eeklo	2004	2021					SD 9411		Eeklo	1046	1121					
										SD 9425		Gent SP	1244	1320					
										Δ		ATLV	1329	1339					
											◻ dr DBS 3			1355					
	S			13						S				430					
	SDP 1833	Merelbeke	Gent SP	1314	1320					Δ	ATLV	Gent SP	500	510					
		◻ De 52								SD 9445		Eeklo	520	555					
	S 9844	Gent SP	Dendermonde	1435	1507					SD 9406		Gent SP	553	642					
	S 1151		Gent SP	1540	1609					S 9465		Eeklo	656	729					
	1148		Merelbeke	1814	1916					S 9466		Gent SP	732	805					
	1155		Gent SP	1936	2034					S 9415		Eeklo	1205	1241					
	Δ		ATLV	2034	2109					SD 9420		Gent SP	1244	1320					
					2145						◻ dr De 51								
										SDP 1848	Gent SP	Merelbeke	1345	1350					
														14.					
											(9402 dr De 31 gem dr De 21)								
	D	Compensatie								D	Res Q/MW		13	21					

61 SDS met MW. De 72 13

□ De 72

SDS 8639	Meulebeke	Gent SP	1430	1436	g	45	34
SD 9421		Eeklo	1444	1522		-	(127)
SD 9421 (SDRS)		Gent SP	1547	1623		g	
SD 9357 (SDRS)		Kolfermark	1636	1743			
Δ (SDRS)		Oudenaarde	1745	1752			
SDS 9355 (SDRS)		Dikkebus	1808	1835			
SDS 2794 (SDRS)		Gent SP	1910	2023			
Δ (SDRS)		ATLV	2029	2034			
SD 9421 (V)	Eeklo	Gent SP	1547	1623			
SDS 9357 (V)		Oudenaarde	1636	1728			
SDS 9357 (V)		Kolfermark	1737	1743			
Δ (V)		Oudenaarde	1745	1752			
SDS 9355 (V)		Dikkebus	1808	1835			
SDS 2794 (V)		Gent SP	1910	2023			
Δ (V)		ATLV	2029	2034			

□ de De 72 92

SDS MW. komt de DBS 6

SD 9662	Lokeren	Dendermonde	1245	1306
SDS 9647		Lokeren	1329	1353
SD 9654		Dendermonde	1556	1620
SDS 9663		Lokeren	1626	1647
SDS 9658		Dendermonde	1659	1721
SDS 9673		Lokeren	1735	1758
SD 9674		Dendermonde	1854	1915
SD 9679		Lokeren	1918	1939
Δ		Gent SP	1943	2019

SDS MW komt de DC 72

Δ	Gent SP	ATLV	2045	2055

S Rust

(9421/24 de DC 32)

S MW komt de DBS 1

SD 9662	Lokeren	Dendermonde	1245	1314
S 9641		Lokeren	1410	1434
SD 9654		Dendermonde	1556	1620
S 9657		Lokeren	1705	1726
S 9668		Dendermonde	1731	1752
S 9667		Lokeren	1829	1845
SD 9674		Dendermonde	1854	1915
SD 9679		Lokeren	1918	1939
Δ		Gent SP	1943	2019

S MW komt de DC 32

Δ (+32)	Gent SP	ATLV	2045	2055

D 1715

Δ	ATLV	Gent SP	1755	1805
1148		Mechelen	1814	1914
M55		Gent SP	1956	2054
D 1156		Mechelen	2215	2312
D 1157		Gent SP	2316	012
Δ		ATLV	017	027

Δ

62 SDL □ De 52 3

Reserve D/MW Y 12

		g	g 34
			-g (159)

L Compensatie

SD MW komt de DBS 7

SD 9501	Overlaus	Antw Do	410	433
SD 1401		Gent O	436	530
Δ		Lokeren	625	656
SD 9618		Stele	717	724
SD 9613		Lokeren	728	739
SD 9614		Dendermonde	747	810
SDL 9926		Zwijnaarde N	902	946
SDL 9924		Dendermonde	1014	1104
SD 9603		Lokeren	1147	1211

D 415

Δ	ATLV	Gent SP	450	5
D 1130		Mechelen	507	605
D 1137		Gent SP	615	718
M34		Mechelen	905	1002
M43		Gent SP	1111	1209
Δ		ATLV	1216	1226

1315

| 71 | | |

REEKS A - blz 29

Wasoom om de 2e dagen - He overnagen - Dienstuitwisseling op L
O (T) om de 7 dagen.

11	SDS			SDLS	1140				12	SDVS			1515				
				L	515		935	- 32		Δ	ATLV	Gent SP	1553	1603	610	-	64
	SDLS Δ	ATLV	Merelb V	215	220					SD 8754		Ronse	1649	1808		-	
	SLS 90211		Gent Zeel	245	313		305			SD 8764		Gent SP	1830	1937		610	
	SL 90039		Merelb V	4	432					Δ		ATLV	2025	2035		+	
	L Δ	ATLV	Merelb V	550	555									2125		150	
	SD 90225		Gent Sch N	620	631												
	Δ		Gent Zeel	823	825												
	SD 96367		Merelb V	926	955												
	Δ		ATLV	625	630												
					715												
	S			3						S	Reserve		11	19			
	Δ	ATLV	Gent SP	350	4 -						(dienst als B71)						
	9826		Gendarmerie	420	458												
	SD 9826 S		Gent SP	602	633												
	Δ		Merelb V	645	7.												
	SD 90089		Gent Zeel	725	788												
	Δ		ATLV	806	823												
					930												
		(dienst als J11)															
	D	Rust								D	Compensatie						
		(90211 als J21 90039 als J23)								V	Rust (dienst als A[23]11)						
21	SDMe S				1325				22	SDS			SDLS	210			
	Δ	ATLV	Merelb V	1400	1405								L	330			
	SD 99315		Kortrijk V	1435	1602	935	-	86		SDLS Δ	ATLV	Merelb V	250	255	730	-	76
	SD 98439		Moskou	1707	1740		735	(17)		L Δ	ATLV	Gent SP	401	411		120	
	SD 8V316		Kortrijk V	1931	1950		933			SDL 90204	Merelb V	Gent SP	318	335		+	
	SD 99314		Merelb V	2015	2025					SD 8714		Ronse	426	540		010	
	Δ		ATLV	2250	2255					SD 8719		Gent SP	628	748			
		□ als Pn			930					Δ		ATLV	825	835			
														930			
	S	Reserve		13	21					S				115			
		(He benut als A[23]12 99315/98439/8V316 als A[23]12 99314 als DA43)								Δ	ATLV	Merelb V	2	205			
										SDL 90037		Gent SP	215	230			
										SD 8604		Moltgem	307	346			
										Δ		Geraardsb	348	414			
										SD 8609		Gent SP	458	621			
	Me	Rust										HLR					
		(He benut en dienst als A[23]12)								Δ		ATLV	735	745			
											(dienst als B72)			845			
	D	Compensatie								D	Rust						

31	SDMa	SDL □ dr P2		5					32	SDS				1605				
	Δ	L □ dr P11 ATLV	Gent SP	520	530	655	-	132		bkp 1843	Moerbeke	Gent SP	1614	1619	755	-	58
	SD 8817		Tournai	614	820		755				□ A 31						
		2e dag		900	1100					8640	Gent SP	Gemeubl	1717	1826		755	
	SD 2146		Kortryk	1228	1330					SD 8663		Ruiteguem	1916	1940		755	
	SD 2150		Gent SP	1535	1628					SD 8243 (SDMeS)		Gent SP	2032	2110		-	
		SDS □ dr A32								SDS 9001 (SDMeS)		Moerb V	2208	2221		745	
	SDS bkp 1854	Gent SP	Moerbeke	1644	1659					SD Δ (SDMeS)		ATLV	2305	2310			
	S Δ	Gent SP	ATLV	1631	1641					SD 8243 (Me)	Ruiteguem	Moerbeke	2032	2103			
		S □ dr B81			1655						Me □ dr P6						
												SDMeS Me		24 2115			
										J	Rust (durst dr A32)						
										S	overgang (durst dr B31)						
	D-Ma	Rust (Ma durst dr A32)								D	Compensatie (840 dr DD53)						
41	SDS			1505					42	SD				2				
	Δ	ATLV	Gent SP	1542	1552						ATLOS			2	445			
	SD 1146		Nmzen	1640	1755	645	-	109		Δ	ATLV	Gent SP	513	525	950	-	155
	SD 1177		Gent SP	1844	1959		+			SD 9323		Oudenkde	605	753			
	Δ		ATLV	2050	2100		055			SD 9324		Gent SP	838	1029			
					2150					Δ		ATLV	1031	1042			
	S			1410										1150			
	Δ	ATLV	Moerb V	1445	1455												
	Moerbs 9		Moerb C	1515	1520												
	Δ		Gent SP	1542	1552												
	SD 1146		Nmzen	1640	1755												
	SD 1177		Gent SP	1844	1959												
	Δ		ATLV	2050	2100												
					2150												
	D	Rust								D	Rust						
	Moerbeke	plustabs	280							TS	67.05	-47.20				719	
	Comzuno	"	278							SS	Jn 29					184	

REEKS A bis - Zonder bl.

	BP Moerb A	765 510																	
																		durststrekking op L	
11	L	Reserve Nmund uren							12	L	Rust								
	Ma	Reserve Nmund uren				8				Ma	durst	A31	S	1655	8	-8			
	Me	durst	A21	1325	23		+055			Me	Rust of reserve						755		
	J	durst	A32	1605	24		-005			J en V	Reserve 2/bl		17	1		-240			
	V	durst	A12	1515	2125		-150												
	S	Reserve 2/bl		10	19		+1			S	Comt bl	A21	1325						
										Δ	ATLV	Moerb V	1400	1405					
										SD 9935		Kortryk V	1435	1602					
										SD 9834		Moerbeke	1707	1740					
										SD 8246		Moerb V	1931	2124					
										Δ		ATLV	2155	22 23					
	D	Compensatie								D	Rust								
	Moerbeke	plustabs	280							TS	16	-7.20							
	Comzuno	"	270							SS	Jn 28								

REEKS B - BLAD 64

BP 4.75 / 3.16

Wasson om de 27 dagen . ○ (+) op dienst 11 en 41

11		Rust								12		Rust					
21	SDS	De kentag de Dln			605					22	SDS	omwisseling afbw		13	1732		
	blp 8609	Meulebeke	Gent SP	614	625	935	-	68			SDS reeks 11	Meulebeke V		1730	1735		
		□ Dln 11							(89)		D	Gent SP		1800	1815	9	8	47
	SDS 9465	Gent	Eeklo	7	7145			140			SD 8670	Geannuleerd		1850	1956		+	
	SDS 9466		Gent SP	803	843							De			22		055	
	D		ATLV	918	926													
	D		Meulebeke V	11	1105													
(9)	SDS 90249		De Pinte	1150	1230													
	SDS 90250		Meulebeke V	1324	1421													
	D		ATLV	1445	1450													
					1540													
	S	□ dln P10		6							S				1105			
	D	ATLV	Gent SP	625	635						blp 1825 / 1926	Meulebeke	Avelgem	1114	1232			
	SD 1918		Avelgem	710	824							□ B21						
		□ dln B22									SD 1957	Avelgem	Gent SP	1632	1758			
	blp 1925 / 1848	Avelgem	Meulebeke	1232	1350						9361		Kortemark	1853	2014			
					13550							De			21			
												(8670 dln B81)						
	D	Rust									D	AFLOS		6	14			
31	SDS	SDLS □ B32		14						32	SDL			7				
		HLR	ATLV	14	16						SL 8619	Geannuleerd	Gent SP	750	900			
	D	ATLV	Gent SP	1730	1740	950	-	80			DS 8630		Zottegem	1053	1132	7	5	70
	SD 1950		Avelgem	1814	1902						S 8527		Oudenaarde	1147	1211		+	
	SD 99158		Meulebeke V	2014	2200			050			S 8634		Gent SP	1339	1445		215	
	D		ATLV	2255	23						SDLS D		ATLV	954	1004		-	
					2350						S D	Gent SP	ATLV	1506	1516		145	
	S	AFLOS		14	1615						SDLS	HLR	ATLV	10	14			
		□ B 32										SDL □ dln B31	SDLS		14			
	D	ATLV	Gent SP	1625	1635								S		1615			
	8640		Geannuleerd	1717	1826													
	SD 8663		Zottegem	1916	1940													
	SD 82143		Gent SP	2032	2110													
	SD 90015		Meulebeke V	2208	2221													
	D		ATLV	2250	2255													
		□ dln P8			23													
		(dienst dln B32)																
	D	Rust									D			5				
											9396	Kortemark	Gent SP	539	705			
											D		ATLV	723	733			
												omwisseling afbw			10			
												(8614 730 dln B31)						
											L			345				
											D	ATLV	Gent SP	426	436			
											L 2134		Korbeek	5	545			
											L 1166		Gent SP	715	758			
											D		ATLV	802	812			
															9			

41	SDS				16					42	SDS				4				
	D	ATLV	Gent SP	1654	1704						SDVS D	ATLV	Eeklo	448	531				
	SDS 9424		Eeklo	1748	1834	10	-	31			V D	ATLV	Eeklo	448	537	8	-	45	
							420				(omet aan Burgerwegen Gem. 9424)								
	SDVS hm 104 1870		Merelbeke	1935	2050		-				SDS 9410	Eeklo	Gent SP	701	756				
							3					HLR							
	V D	Eeklo	ATLV	1937	2014						D		ATLV	1050	11				
			D		21										12.				
		AELOS	SDVS		2														
			V		23														
	S			1505							S	AFLOS		4.	6				
	blp 1841 1924	Merelbeke	Korthijk	1514	1616						D	ATLV	Gent SP	702	712				
											2141		Korthijk	735	820				
	SD 2154	Korthijk	Gent SP	1817	1923							HLR		831	915				
	D		ATLV	1924	1934						blp 1926 1838		Merelbeke	1047	1150				
					2045										12.				
	D	Rust									D	compensatie							
51	SDS			1505						52	SDLS			400					
	blp 1841 1924	Merelbeke	Korthijk	1516	1616						blp 1801 9401	Merelbeke	Eeklo	413	506				
						925	-	33								8	-	63	
	SD 2154	Korthijk	Gent SP	1817	1923		-				SDS 9424		Gent SP	536	622		+		
	D		ATLV	1924	1934		925				2141		Korthijk	735	820		115		
		Reserve	SDVS	2045	030							HLR		820	915		-		
			V	2045	2330		1				blp 1926 1838		Merelbeke	1046	1150		110		
															12				
	S	Compensatie of Rust									S			17-					
											D	ATLV	Gent SP	1730	1740				
											SD 1950		Oudenaarde	1874	1902				
											SD 99158		Merelb V	2014	2200				
											D		ATLV	2255	23				
															2350				
		(2157 en B41)									(2141 en B42)								
	D	Rust									D	Compensatie							
											(2141 en C22)								
											L			2145					
											A	ATLV	Merelb V	315	320				
											D		Eeklo	345	443				
											SDS 9424		Gent SP	536	622				
											2141		Korthijk	735	820				
												HLR		831	915				
											blp 1926 1838		Merelbeke	1046	1150				
															12				

61

SDS			16.					
Δ	ATLV	Merelb-V	1135	1640				
Dubbs 12		Melle	1645	1655	10	-	54	
Δ		ATLV	1705	1720				
Δ		Gent SP	1739	1748				
SDS 9471		Eeklo	1838	1920				
SDS blp 1672		Merelbeke	2035	2151				
V Δ	Eeklo	ATLV	1937	2014				
	AFLOS		22	2.				
S			1135					
Δ	ATLV	Gent SP	1205	1215				
S 8638		Gerwendeb	1249	1422				
SD 90283		Zaltegem	1530	1641				
SD 2127		Gent SP	1719	1758				
SD 8752		Ronse	1839	1940				
SD 8760		Gent SP	2005	2122				
Δ		ATLV	2129	2132				
	□ ar P8			2135				
D	Rust							

62

SD				245				
Δ	ATLV	Merelb-V	328	333				
SD 99159		Oriklaus	358	514	920	-	86	
SD 1907		Gent SP	625	713		-		
	S HLR			810		245		
SDS Δ	Gent SP	Merelb-V	814	830				
SDS 90247		Schelderode	918	945				
SDS 90248		Merelb-V	1030	1111				
SDS Δ		ATLV	1125	1130				
S Δ	Gent SP	ATLV	815	825				
		SDS		1815				
		S		920				
D	Overgang							

71

SDVS	Zelgem bl		1430					
Δ	ATLV	Gent SP	1601	1611				
(L) SDS 9473		Gent O	1703	1724	610	420	57	
SDS RP 8742		Gent SP	1752	1802		+ 135		
SDS 8742		Ronse	1811	1916		+ 205		
	HLR De			2040				
V			1515					
Δ	ATLV	Gent SP	1601	1611				
(L) SDS 9473		Gent O	1703	1724				
SDS RP 8742		Gent SP	1752	1802				
SDS 8742		Ronse	1811	1916				
Δ		ATLV Merelb	2041	2204				
		Δ		23				
S			1515					
Δ	ATLV	Gent SP	1553	1603				
SD 8754		Ronse	1644	1808				
SD 8769		Gent SP	1830	1937				
Δ		ATLV	2025	2035				
				2120				
D	Omvorming Aflos 8		10	1120				

72

SDLS			400					
blp 1801 9401	Merelbe	Eeklo	423	506				
					645	-	44	
SDS 9408		Gent SP	618	709		+ 305		
Δ		Merelb-V	730	743				
SDS 2nds 4		ATLV	810	815		+ 215		
	HLR ATLV			10				
				1045				
S			210					
Δ	ATLV	Merelb-V	250	255				
SDL 90204		Gent SP	318	335				
SD 8714		Ronse	426	540				
SD 8719		Gent SP	625	748				
	HLR							
Δ		ATLV	1050	1100				
				1200				
D	Compensatie							
L			4					
Δ	ATLV	Eeklo	448	537				
SDS 9408		Gent SP	618	710				
Δ		Merelb-V	720	743				
SDS 2nds 4		ATLV	810	815				
	HLR ATLV			13				

81	SDLS				442					82	SDS				1405				
	SDS 8713	Ronse	Gent SP	554	656	720	-	87		bkp 1837/1932	Meulebke	Antw Lo	1414	1537	655	4	87
	SD 1918		Antw Lo	710	824		-									-	
	bkp 1921/1838		Meulebke	1032	1150		255			SD 1951		Gent SP	1632	1758		655	
					12		+			9367		Kortemark	1853	2014			
							2				V HLR						
											DC			21			
	S	□ A	31	1655	1720					S	Compensatie						
	Δ	ATLV	Gent SP	1825	1835						(1951/9367 dan B22)						
	SD 8670		Geraardsb	1850	1956												
		DC			21												
		(1978 dan B21)															
	D	Compensatie									D			17			
											Δ	ATLV	Gent SP	1800	1810		
										9367		Kortemark	1848	2018			
											DC			21			
	L			2140													
	Δ	ATLV	Gent SP	320	330												
	Δ		Ronse	405	518												
	SDS 8713		Gent SP	554	656												
	SD 1918		Antw Lo	710	824												
	bkp 1921/1838		Meulebke	1032	1150												
					12												
91	SD MeJ			2	5					92	SDS			5					
		AFLOS	MeVS	2	5						9326	Kortemark	Gent SP	539	705			
		Comt bl J21				720	90	16			SD 8610		Geraardsb	714	816	7	-	115
	SD Δ	ATLV	Meulb V	538	543		3				SD 8621		Gent SP	858	1007		+	
	SD 9410		Meulb C	608	615		-				Δ		ATLV	1054	1104		3	
		□ dan J21					720								12			
		met bl FT MD 9803					-											
	SDS Δ	□ pers. FT					720											
	SDS Δ	Meulb Cat	Meulb V	702	705						S			5				
		HLR									9326	Kortemark	Gent SP	539	705			
	SDS Δ		ATLV	825	830						Δ		Meulb V	715	729			
	S	AFLOS		630	930						SD sub 2		Melle	805	815			
					930						SD sub 3		Meulb V	825	835			
											Δ		ATLV	840	850			
	Me	Compensatie									Δ		Gent SP	1053	1103			
		(dan C12)									SD 30		Ronse	1135	1237			
											SD 37		Gent SP	1312	1416			
	J	Rust									Δ		ATLV	1426	1436			
		(dan C12)										□ dan P4			15			
	D			7							D	Rust						
	SD 8619	Geraardsb	Gent SP	950	900							(9326 dan B32)						
	DS 8630		Roeselare	1053	1132													
	D 8639		Gent SP	1409	1446													
	Δ		ATLV	1515	1525													
					1630													
	totaal gemaakte: 280										TS	182	-620			1016		
	waarvan ...		279								SP	720				113		

REEKS C - hl 4.29

B.P. = 9.95 / 6.60

Wassen om de ○ Ⓣ op dienst 30 1 dagen SDS - hl vervangen.

11			Rust							12.	L	met hl B21								13	SD Δ	Atlo	Aalst	15							
												dienst Dbis 11	245	1045									1543	1607						
											Ma-V.	Reserve	5	14	910	-	17			SD 2136 Δ		Aalst	1720	1926	9	-	97			
																-1						Mouscron	2005	2132						
											Me-J.	met hl J21 en FT				-3						Merelb. ATEV		24						
												dienst B91	2	930		11					AFLOS									
											S	PLANTON	3	13																
											D	overgang								D		Rust								
21	SD Hlp 1813 Lijnst 1781									22	SD	L □ dP P117	2							23	SD			1305						
												SDL □ dP P13									SDS lijnst 1533 1791	Merelb.	Adinkerke	1314	1515					
		□C 22 HLR									SDL Δ	Atlo	Merelbeke	205	210	955	10	117								955	10	100		
											L Δ	Atlo	Merelbeke V	215	220						lijnst 1833 2093	Merelb.	Adinkerke	1314	1515					
											SL 99153		Kortrijk V	230	448															
	SD 8524	Adinkerke	Bray Dunes	1110	1122						SD 99149 Ⓜ	Merelb. V	Kortrijk V	219	430						SD 99154 Δ	Adinkerke	Merelb. V	1524	1450					
	SD 8527		Adinkerke	1155	1204						SD 99153		Adinkerke	525	940							Atlo		2220	2225					
	Lijnst 1788 HLP 1852	Adinkerke	Merelbeke	1350	1549						lijnst 1786 Hlp 1838	□ dP C21	Merelbeke	952	1150						□ dP: P9				23					
					1555										1155																
	D		Rust								D	□ dP: P7	2								D	aflos		22	8					
											Δ	Atlo	Merelb. V	205	210															
											SL 99153		Kortrijk V	230	448															
											2138	Kortrijk	Gent St P.	556	654															
											2141		Kortrijk	735	830															
											Hlp 1916 1838		Merelbeke	1046	1150															
															12																

Merelbeke 259 Merelbeke

| | | |

| | | |

51	SL Ne J	Rust							52	SDS		L	315						53	SD	S □	C 52	1615						
											□ C 43	SDLS	330							SDS Δ	Atlv	Gent S.P.	17	1110					
										Δ	Atlv	Gent S.P.	350	400	945	-	111			S Δ	Atlv	Gent S.P.	1722	1732	455	-	85		
										SD 9826		Zenderen	420	458		+ 015				SD 2134		St Ghislain	1748	2056				(B)	
										SDS 9826		Antwerp Z	516	625							□ dP.	FGH		2110					
											HLR					- 015					D	C							
	L - J	Compensatie									Zu vrij		745	945															
										SDS 20208		Antw. K	1024	1036															
										SDS 19404		Merelb. V.	11	1407															
	He	Reserve zonder HL	6	13		7				Δ		Atlv	1420	1425															
														1515															
										S Δ			7																
											Atlv	Merelb. V.	750	755															
										SD 99439		Rouse	823	1146															
										SD 99438		Merelb. V	1250	1559															
										Δ		Atlv	1620	1675															
											□ dP. C 53			1630															
											(9826 dP A11)																			
										D	Rust									D	overgang								
61	SS	Reserve zonder HL	6	14					62	SS	Rust								63	SL	□ dP.	FGH	6						
					8	8	14									- 9 -				SL 2133	St Ghislain	Gent S.P.	640	905	430	430	87		
						+ 115														SDL Δ		Atlv	934	944		- 030	(4)		
																				D Δ	Gent S.P.	Atlv	908	918					
	S		2045							S	Reserve zonder HL		4	13								SLS		1030		+ 320			
	Δ	Atlv	Merelb. V.	2120	2125																S □ dP. C	62 S		10					
	SD 99356		Kortrijk V.	22	2351																									
	D 99304		Merelb. V.	3	436															L			2						
	Δ		Atlv.	500	505															Δ	Atlv.	Merelb. V	235	240					
					600															SD 97342		Zenderl.	312	402					
																				SD 69335		Merelb. V	718	826					
																				Δ		Atlv.	855	9 -					
																								950					
	Eisbare prestaties : 280																			T.S. 125.5		37.20				19	58		
	Voorsiene " : 278																			G.P. 7.26						17	6		

Merelbeke 62 Merelbeke

REEKS C bis - blad 29

B.P. = 7.80 / 5.20

Wagens onder 30 dagen – bl vervangen – dienstuitsluiting of L.
o (T) onder 7 dagen

| | | |

REEKS D - bl. t. 64.

BP : 5.50 / 3.65

Wachten om de 30 dagen - hl vertrekken - ⊕ op dienst R.

11	9 Ma V	Reserve	z/hl.	6	13-	7	7		12	SDS Δ			315					
											Athv	Gent St P.	410	419	915	-	130	
	Ma	onvoorz	afloo.	830	13-	7	7			9321		Adinkerke	441	703		915		
											DC		830	1130				
										SD 1794		Gent St P	1718	1900				
	V	Compensatie				-	230			Δ		Athv	1902	1912				
														2030				
										S	Rust. (9321 door DA 91) (1794 door DA 22)							
										D	Rust (9321 door DA 91)							
21	SDS		SDLS L	115 2-					22	SDS Δ			1130					
											Athv	Gent St P	1210	1221	950	-	59	
	SDL Δ	Athv	Merelb. V.	2	205	825	-	65		8744		Oudenaarde	1324	1406		950		
	(H) SDL 90037		Gent St P	215	230		045			SDS 99451		Deinze	1432	1746				
	L Δ	Athv	Gent St P	240	250		825				HLR							
	SD 8604		Zottegem	307	346					Δ		Aalst	2015	2028				
	Δ		Geraardsb.	348	414						□ door FLS							
	SD 8609		Gent St P	458	621					hlp 1865	Aalst	Merelbeke	2048	2112 2120				
		HLR.																
	Δ		Merelb. V.	730	743													
	SD rucks 2		Melle	805	815													
	SD rucks 3		Merelb. V.	825	835													
	Δ		Athv.	845	850													
					940													
	S	Rust (90037 - 8604 - 8609) door A 22 (Reckem 2 / 3 door B92)								S	Rust (8744 door Ebly 12)							
	D	Compensatie.								D	Compensatie. (8744 door FLS							
31	SD		L 2						32	SDS Δ	Reserve		1230	1430				
			SDL 055								Athv	Gent St P.	1505	1515	730	V	65	
	L Δ	Athv	Deinze/Leem	255	327	945	-	87		(H) SDS RP 9359		Wondelgem	1540	1640		430		
	SDL hlp 91371	Merelbeke	Aalst	137	207		105			SDS 9359		Gent St P	1654	1719				
	SDL Δ	Aalst	Deinze/Leem	401	413					9359		Zelzate	1739	1826				
	8412		Ronse	501	622					SS 9359		Kortemark	1840	1912				
	SD 8725		Gent St P	844	955						DC			20-				
	Δ		Athv	1022	1038													
		□ door	P13.		1040					S	Reserve (9359 door DC 71)		12	19-				
	D	Rust (8412 door FLS)								D			16					
										Δ	Athv	Gent St P	1653	1703				
										9359		Zelzate	1739	1824				
										SS 9359		Kortemark	1825	1853				
											DC			20				

11		Reserve		11	16				12	SDL			4					
	Δ	Dtlv	Gent K.P	1644	1654	930	930	88		SD 9322	Kortemark	Gent K.P	445	611	815	-	109
	SDS 8756		Blaton	1740	1955					SD 8618		Geraardsb.	627	741		-	
	DS 8756	Gent K.P	Blaton	1744	1955					SD 8901		Aalst	826	902		445	
	Δ		Ghislain	2012	2027					SD 90287		Merelb. V.	952	1103			
		□ door	FGH		2030					Δ		Dtlv	1120	1125			
		DC												1215			
										D	Compensatie						
										L			4-				
										SD 9322	Kortemark	Gent K.P	445	611			
										Δ		Dtlv	614	624			
														730			
											(dienst door C6 in 11)							
51	SD	□ door	FGH	430					52		Rust							
	Δ	Ghislain	Blaton	440	500	730	730	88										45
	SD 8721		Gent K.P.	630	825						(SDS Hl kenmerk door D6 in 12.)							
	Δ		Dtlv	908	918													
		AFLOS		1015	12-													
	D			430														
	Δ	Ghislain	Blaton	631	657													
	D 8725		Gent K.P	733	950													
	Δ		Dtlv	1022	1032													
					12/													
	lisbare prestaties :		280							TS	74 -	-16.05				736		
	voorziene prestaties :		277							SP	7h27					147		

REEKS D bis zonder hl.

BP : hl reeks B : 4,75 / 3,16
hl reeks D : 5,50 / 3,65

Dienstverwisseling op L.

11	SDLS	met Hl	B 21	245					12	SDS	met Hl	D 52	1410					
	Δ	Dtlv	Gent K.P	320	330					Δ	Dtlv	Merelb. V.	1445	1455				
	RP 8709 SDS		Oudenaarde	405	435	8	-			SDS Reeks 9		Merelb. Col	1515	1520	950	-		
	SDS 8709		Gent K.P	574	555		8			SDS Δ		Gent K.P	1558	1607		950		
		□ door	B 21							SDS 9427		Eeklo	1647	1739				
	hlp 2828		Merelbeke	7	707					Δ		Lauwelaarsp	1745	1819				
		Reserve	2/hl.		1045					SDS 9007		Merelb. V.	2008	2244				
										Δ		Dtlv	2315	2320				
														24-				
	S	Comp. of rust								S	Overgang							
	D	Rust								D	Rust.							
	L	Reserve	2/hl.	5	13													
		(dienst door C12.)																
	lisbare prestaties :		280							TS	17.50	- 17.50						
	voorziene prestaties :		278							SP	7h30							

REEKS J - bl 6.81

BZ: 615 / 410

Wassen om de 30 dagen - bl vervangen.
oo om de 9 dagen op dienst 41.

11	SDS			430					12							13	SDS	□ J11		1430				
	Δ	Atlv	Gent Zeh	504	526												SDS Δ	Atlv	Merelb. V.	15-	1505			
	SD 99289		Evergem	556	956	10	-	33									EP 90246 SDS		Schoonaarde	1529	1602	10	-	81
	SD 99417		Merelb. V.	1045	1320		1										SDS 90246		Merelb. V.	1714	1834		3	
	Δ		Atlv	1350	1355												SDS 99467		Schiklaad	1950	2148			
		□ door J13			1430												SDS 99416		Merelb. V.	2231	2346			
																	SDS Δ		Atlv	020	025			
																		SDL □ door 21			030			
	S			215													S	Aflos.		20	3-			
	Δ	Atlv	Gent Zeh	257	313																			
	(t) SL 90039		Merelb. V.	4-	432																			
	SD 90030		Gent O.	517	536																			
	Δ		Merelb. V.	543	557																			
	SD 90225		Gentbr. N.	620	636																			
	Δ		Gent Zeh	825	835																			
	SD 96367		Merelb. V.	926	955																			
	Δ		Atlv	1025	1030																			
					1115																			
		(dienst door M33)																						
	D	Compensatie.															D	Rust.						

Merellecke 266 Merellecke.

21										22								23											
	SD	SD MeJ □	B 91	610							SD			1210					SD LJS	Reserve zonder hl		1430	2030				
		MeJ □	C 12			945	9	72			SD sh/p 8825-1928 bus 57	Merelb.	Moerbeke	1215	1357													
	MaJS 9941a	Merelb. Cal	Moerbeke	620	932											935	-	43	S	Aflos.		21	24		6	5	3
	LMeV 9941a	Merelb. Cal	Moerbeke	620	932						sh/p 8825-1928 bus 39	Merelb.	Moerbeke	1215	1416				Δ	Athv	Merelb. V.	035	040			+	
	LMeV 9027g		Zelzate	1030	1118							□ J 21.							SL 69365		Gent Zech.	112	141			3	
	LMeV 90280		Moerbeke	1148	1230						SD 9941	Moerbeke	Lokeren	1552	1614				3L 90039		Merelb. V.	4-	432			6	
	MaJS 90263	Moerb.-Kem	eke-Moerb.	1035	1123						SD Δ		Zele	1621	1635				Δ		Athv	5-	505				
	LMeV 90263	Moerb. Kem	Zeke-Moerbeke	1245	1425						SDS 90060		Lokeren	1720	1737								6-				
		□ J 22									S 90060	Zele	Lokeren	1657	1709												
	Sh/p bus 54 1929-1852	Moerbeke	Merelbeke	1434	1549						SD 9941		Merelb. V.	1947	2013													
					1555						Δ		Athv	2050	2055													
															2145													
	D			330							D	Rust							D	Aflos.		16	21				
	Δ	Athv	Merelb. V	405	410																							
	SSL 90211		Gent Zech.	448	516																							
	Δ		Athv	520	537																							
	Δ		Merelb. V	605	610																							
	D 9946 7		Zulkland	610	836																							
	D 9941 6		Merelb. V.	931	1102																							
	Δ		Athv	1135	1140																							
					1230																							
																			L	Overgang								
																			J	Reserve zonder hl		1245	1845				

Merelbeke

Merelbeke-

Merelbeke 268 Merelbeke.

31	SD	L □ door P12	455						32	SD 9625			1210					33	SD	Compensatie.					
	L Δ	Athr	Merelb. V.	5-	505	10	-	69		klp 6us 39	Merelbeke	Zelzate	1215	1324	950	-	57								
	L 89308		Gent Zech	531	6-						□ J31						05								
	SDL Δ	Athr	Gent Zech	531	549					SD 90307	Zelzate-Ansem	Zelzate	1420	1515											
	SD 99426		Zelzate	632	758					SD 90293	Zelzate-Rieme	Zelzate	1547	1617											
	SD 90292	Zelzate-Rieme	Zelzate	830	9-						HLR														
	SD 99426	Zelzate-Sas v. Gent		930	938					SDS 99446	Zelzate	Gent Zech	1800	1954											
	Δ	Zelzate		948	957					S 99446	Zelzate	Gent Zech	1740	2032											
		HLR								SDS 97309		Merelb. V.	2043	2115											
		□ door J32								S 97309	Gent Zech	Merelb Cat	2121	2146											
	klp 6us 56	Zelzate	Merelbeke	1335	1450					SDS Δ	Merelb. V.	Athr	2150	2155											
	1850				1455					3	□ door 27	in FKR Cat													
											SDS □ door 21	SDS		22-											
												S		2155											
		OF:									OF		1210												
		na SD 99426:									□ J 31														
	Δ	Sas v Gent	Sluiskeil	946	1016					SDS Δ	Merelb Athr	Zelzate	1450	1533											
	SD 96382		Merelb Cat	1040	1400					S Δ	Merelb Athr	Zelzate	1441	1524											
	Δ		Athr	1415	1420					SD 90293	Zelzate-Rieme	Zelzate	1540	1610											
		□ door J32			1435						enz.														
	D	Rust								D	Rust								D	Overgang					
	Evaluaas prestaties:			280															TS	6510	655			3	52
	Voorziene prestaties:			257															SD	7h28.				117	

REEKS M - DIESEL HL t. 271

BP 13.9.5 Fr. 5.30/3.55 (ingeval T 21)

Onderhoudswerken na 1750 Km - HL bevaringen -

M	SDS			3-					12	SDS	□ M	M	1245				13	SD	onvorz.	afloo	20	22			
	Δ	Athv	Merclb V.	400	405					Δ	Athv	Merclb V.	1335	1340					□	M 12					
	SDS 90209		Heidinge	430	950	945	-	25		SDS 90022		Wondelgem	1418	1452	915	-	39		Δ	Athv	Merclb V.	2015	2220	955	-	77
	SDS 90041		Merclb V.	1032	1155		945				HLR.								SD 99420		Bruge V.	2043	325			
	Δ		Athv	1225	1230					SDS 90023		Merclb V.	2083	2105					SL 99303		Merclb Cal	420	539			
		□ door	M 12		1245					Δ		Athv	2140	2145						□ door	M 21		550			
											□ door	M 13 Δ		22-													
	S	Rust								S	Reserve		1245	22-												
	D	Compensatie								D	Rust							D	Compensatie							
21	SD	SDL □ M13 in FKR Cal		530					22	SD	□ M	21	15-				23	SL	Overgang							
	L Δ	Athv	Merclb V.	710	715					Δ	Athv	Merclb V.	1520	1525												
	SL 99303	Merclb Cal	Merclb V.	540	548	930	945	51		SD 90221		Gent Zech	1547	1615	8	-	34								-	730	-
	SDL reeks 1		Merclb Cal	6	610					Δ		Gent Rabot	1624	1634												
	SDL Δ		Merclb V	7	710					SD 99156		Merclb V.	1712	1810												
	SD 90085		Schellebelle	750	933					SD 90044		Gent Zech	1859	1928												
	SD 90086		Merclb V.	943	1005					SD Δ		Gent O.	1935	1940												
	SD 90048		Gent Zech	1104	1136					SD 90031		Merclb V.	2014	2027												
	SDS 97370		Merclb V.	1219	1247					Δ		Athv.	2055	21-												
	S 97374	Gent Zech	Merclb V.	1219	1247						Onvoorziene afloo			28-												
	Δ		Athv.	1305	1310																					
		Reserve																								
		□ door	M 22		15-																					
	D	□ M13 in	FKR Cal	530						D	Rust							L	Reserve 2/h2		10	1730				
	SL 99303	Merclb Cal	Merclb V	540	548																					
	90213		Gent Zech	625	655																					
	D 90214		Merclb V.	730	812																					
	Δ		Athv.	845	850																					
		HLR afkv.			1245																					

Merelbeke 269 Merelbeke.

Merelbeke 270 Merelbeke.

| | | |

BEEKS N- HLDH t 260

BP. 13,95 F.

onderhoudswerken na 1500 Km - HL te vervangen.

M	SD			915					12	SD			830				13	SD			16						
	Δ	Dtlv	Merelb. V.	315	320					hlp 9409	Leuven 2d	Eekl o	855	926				SD shlp 1843 9441	Merelbeke	Eekl o	1614	1707					
	SD 99207		Eekl o	345	443	945	-	40			□ N	M.			940	-	45	shlp 1843 9441	Merelbeke	Eekl o	1614	1711	30	7	42		
		HLR.								SD 90296	Eekl o - Kapayke	- Eekl o	950	1116					□ N	12							
	SD 90016	Eekl o - Waardoot	- Eekl o	826	907					SD 99207		Sysele	1126	1319				SD 99208	Eekl o	Gent Zech	1952	2046					
		□ door	N 12		930					SD 99208		Eekl o	1410	1643				Δ		Gent Cast	2059	2105					
	hlp 9416 1836		Merelbeke	948	1050						□ door	N 13						SD 90216		Merelb. V.	2150	2208					
		reserve zonder hl			12-					hlp 9428	Eekl o	Leuven 2d	1716	1747				SD 99961		Gent Zech	2250	2304					
														1810				SD 90205		Merelb. V.	2340	2356					
																		Δ		Dtlv.	025	030					
																						130					
	D	Rust								D	Rust							D			5.						
																		hlp te voet	Dtlv	Gent Zech	5.-	6-					
																			onet HLR	rucks S							
																		99968		Dtlv ◊	6	617					
																				reserve		12-					
21	SDS	SDLS □ door	R 61	620					22	SDLVS	HLR en in onderhoud voeren Diesel		1630				23	SLS		Overgang						
		L □ door	R 52																								
	SDS 99981	Dtlv	Wondelgem	642	707	10	-	44			SDS □ N21	in FKR Cat	1830		945	-	30								+		
		HLR Creosoteerwerk + Widawerkaai			12-		10			SDS 90002	Merelb. Cat	Merelb. V.	1814	1820		945									7		
										Δ		Dtlv.	1850	1855		945											
		2 m. krijt		12	14						HLR	Dtlv.				945											
	SDS 90002	Wondelgem	Merelb. Cat	1748	1814					Δ		Merelb. V.	2315	2320													
		□ door	N 22.							2D 90223		Gent Zech	2346	012													
										SL 99446		Merelb. V.	041	126													
										Δ		Dtlv.	155	2-													
														215													
	S	Compensatie of rust								S	Rust (dienst door M32)							S	HLR en in onderhoud voeren Diesel HL FGNF		13	20				
	D	Rust								D	Rust							L	Compensatie								
										V	Rust dienst door R12																
										L	Compensatie (dienst door R12)																
	Eisbare prestaties : 280				1 bykomende compensatie per jaar en per personeel.													TS	48,35	-25,15				201			
	Voorziene prestaties : 280																	SD	7h20					100			

Merelbeke 21 Merelbeke.

REEKS O - zonder Kl

2 personelen reserve zonder kl op veranderlijke uren. 65 ruste en 20 compensatiedagen per jaar.

REEKS Q - zonder Kl

3 stokers voor schaling aspirant-machinisten. 65 ruste en 20 compensatiedagen per jaar.

REEKS R - Diesel HLR. t. 260

B.P. = 13.95

Onderhoudswerken onder 1500 Km. - Kl verevangen.

| | | |

31	SDS		L	430					32	SD							33	SDS			14						
			SDL	6														SDS reeks OR 8	Merelb. V.	Merelb HW	1415	1430					
	L Δ	atlo	Merelb. V.	605	610	8	8	40			+ Melle II		22	6					HLR								
	SDS 90202		Gentb. Z.	637	657		+					S	22	7	8	-	34	SDS reeks OR 13	Merelb. V.		1835	1840					
	Δ		Merelb. V.	742	758		130									+1			HLR Gent II 2e rid			22					
	SDS reeks OR 5		Merelb. HW	810	815		-8																					
		HLR																										
	SDS reeks OR 7		Merelbeke V.	1303	1308																							
					14																							
	S	Compensatie																S	Reserve		14	20					
																			HLR Gent II 2e rid		20	22					
	D									D								D			1205						
		HLR Merelbeke V.	6	14							Rust							klp 1827	Merelb.	Gent S.P.	1212	1217					
																			□ R 71								
																			HLR Gent S.P.								
																			□ door R 72								
																		klp 1872	Gent S.P.	Merelbeke	2146	2151					
																						2155					
41	SD	L □ HLR	diesel L	430	6				42	SD	HLR Melle I	SDS	22	6				43	SDJ	HLR Melle I	14	22					
			SDL	6		8	-	34				S	22	7	8	-	34						8	-	34		
		HLR Melle I	6	14		+										11		J	Compensatie					18		
						130													(duurt door T1)								
	D	Compensatie								D	Compensatie							D	Rust								
51	SD			6					52	SD			22					53	SD								
		HLR Melle III	6	14	8	-	34				HLR Melle III	SDS	22	545	745	8	34			HLR Melle III	14	22	8	-	34		
												VS	22	630		+											
																245											
																d 45											
	D	Rust								D	Reserve		22	6				D	Rust								
											□ T 260																	
											L □ N 21																	

Merelbeke

61	SDS			SDLS	5					62	SD			SDS	22	6				63	SD	HLR Gent-III SDS	13	22			
				L	515							HLR Gent-III		S	22	7							S	1230	22			
		SDLS □ R21			5	530	8	-	18								8	-	34							9	-	38
	SDLS 99967	Merelb. V.	Gent Zeeh.		546	606		-8										+1								+30	
	L 99967	Atlo	Gent Zeeh.		534	551																					
		HLR						-15																			
	SD 90035		Merelb. V.		1203	1218																					
		□ door R63				13																					
	S	Rust																									
		(90035 door Hbis 11)																									
	D	Rust									D	Rust									D	Rust					

71					6					72	SS			SDS	21					73	SDS		1210				
	SDL 99902	Merelb. V.	Gent O.		612	629								D	1050						Klp 8625	Merelb.	Gent S.P.	1215	1221		
	L 99902	Atlo	Gent O.		616	629	7	55	40		klp SDS 8243	Merelb.	Gent S.P.		2105	2112	945	955	44			□ R 71			945	-	29
		HLR									" D 8243	Merelb.	Gent S.P.		1058	2101						HLR Gent S.P.				-955	
	SD 99922		Gent Zeeh.		920	925		-14				SDS □ R 73											Fibraume	1410	1422			
	SD 99919		Gent O		943	950						D □ R 33									SDS 90300		Gent S.P.	1538	1548			
		HLR										HLR Gent S.P.									SDS 90301							
	SDS 99927		Gent S.P.		1142	1158					klp 8618	Gent S.P.	Merelb.		629	634						HLR Gent S.P.						
	S 99929	Gent O	Atlo		1142	1155										645						□ door R72						
		SDS □	door R73																		klp 1872	Gent S.P.	Merelb.	2146	2151			
	SDS klp 1848	Gent S.P.	Merelb.		1345	1350																			2155			
			SDS			1355					S				2115						S	Compensatie						
			S			1245						HLR Gent II Noord			22	7												
	D				6																D	Rust						
	D 99928	Atlo	Gent S.P.		610	620																(dient als door R33)						
		HLR Gent S.P.																										
		□ door R33																										
	klp 1844	Merelbeke			1245	1250																						
						1255																						

Merelbeke

274

Merelbeke

81		□ R 71		500	550				82				22				83				1405							
	klp 9803	Merelbeke	Gent SP.	601	605					HLR Gent II Hd			6					klp 1839	Merelb.	Gent SP	1414	1420					
		□ R 72				955	-	34						8	-	34			□ R 81										
		HLR Gent S.P.														-8			HLR Gent S.P.										
		□ door R 83																SDS 99908	Gent SP	Merelb. V.	2128	2142							
	klp 1850	Gent SP.	Merelbeke	1443	1448					S	Rust								S □ door R 72										
					1455					(dient dl. R 72								shlp 1872	Gent SP	Merelbeke	2146	2151							
																						22							
	D	Rust								D	Rust							D	Rust										
91	SDL			6					92	SD		SDS	20				93	SDV			14							
		HLR FAR-F			10	7	-	34				S	2315		945	-	39	SD Δ	Gent br. N		1576	1611	6	-	21				
		Reserve		10	13		7				SDS HLR Atlv.					315		SDS 90215		Merelb. V.	17	1715							
											SL Δ	Atlv	Merelb V.	005	010			SDS Δ		Merelb. G.	720	1725		735					
											SL 90032		Gent O.	022	037			SDS reeks 10		Merelb. V.	1732	1736		-6					
	L	Compensatie									Δ		Merelb. V	110	127			SDS Δ		Gent br. N	1739	1753							
											SL 90028		Gent O.	150	209			SDS 90226		Merelb. V.	1840	1856							
												HLR Gent O.						SDS Δ		Atlv	1925	1930							
											Δ		Gent S.P	308	324			S Δ	Merelb. V.	Atlv	1745	1750							
											SL 90029		Gent O.	338	358					SDS ◊		20							
												HLR								S ◊		1825							
											A		Atlv	507	519			V	Compensatie									
															545				(dient dl. T1)										
	D	Rust								D	Compensatie							D	Compensatie										
	Eisbare prestaties: 280																	T.S	197,-		17,40			835				
	Voorziene " : 276																	G.P	7 u 29					92				

REEKS R Gis - zonder HLR

6 machinisten voor opleiding Diesel-kl.

65 ritten en 20 compensatiedagen per jaar.

REEKS S - diesel Hz L. 260

B.P. = 1395

Standplaats Gent Zeehaven

Onderhoud om de 1500 Km op L. - Hl vervangen Dieuturisseling op L met vervrisseling van plein om de 3 weken.

11	SDL	HLR Gent Zeeh (Dorsen)	6	14	8	-	34	12	SD	HLR Gent Zeeh (Dorsen)	22	6	8	-	34	13	SD	HLR Gent Zeeh (Dorsen)	14	22	8	-	34
						-8																	
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	L	Compensatie (dienst Nr S 31)																					
21	SDHa S	HLR Gent Zeeh (Bundel AB)	6	9	8	-	34	22	SD	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	22	6	8	-	34	13	SDJ	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	14	22	8	-	34
	SDS 90065	Gent Zeeh	Laeberti	915	934																		
	SDS 90066		Gent Zeeh	1015	1050																		
	SD 99952		Ostakker	1108	1114																		
	SD 99953		Gent Zeeh	1140	1146																		
		HLR Gent Zeeh			14																		
	S	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	6	14																			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Ma	Compensatie (dienst Nr S 31)															J	Compensatie (dienst Nr S 31)					

Illoreelluke

Illoreelluke

276

31	L	dienst	S11	6	14				32	SDHe		SDL	5					33	SD	HLR Gentzeh (gr. Dok)		13	21				
												L	4															
	Ma	dienst	S21	6	14	8	8	4		L tezaet kam	Gentzeh.	Allo FKR	4	5	8	-	34								8	-	34
							-8			L 99967		Gentzeh	534	551		+1											
	Me	dienst	S32	5	13					SD	HLR Gentzeh.					-8											
											(gr.+kl. dok)			13													
	J	dienst	S23	14	22																						
	V	Reserve HLR gV per jaar Compensatie		14	22																						
	S	Rust																									
	D	HLR Gentzeh.		6	12					D	Rust								D	Rust							
	D 99969 tezaet kam	Gentzeh	Allo FKR	1210	1231																						
			Gentzeh	13	14					Me	Rust (dienst V S31)																
	Eisbare prestaties: 280																		T.S.	72,-		31,00		2,6		
	Voorgaande " : 280																		G.P.	7 u 24				92		

277

										B.P.-13,95	REEKS T						zonder	Riesel	HLR												
										11	L HLS	dienst U 12		1115	2115	10	-														
											Ma	Compensatie of Rust					-10														
																	-2														
																	-4														
											J	dienst	R 43	14	22																
											V	dienst	R 93	14	22																
											D	Rust																			
										Eisb. prest: 280			T.S.		10		-16														
										Voors. " : 251			G.P.		7 u 20																

Illegible

Illegible

REEKS V - Hldh. t. 260

BP 13,95 F

Onderhoudsvoorschrift over 1500 km - Herwerkingen

Dienstregeling op L.

11	SD				3.15				12	MerJ V				1115					
	Δ	ATLV	Merelb V	345	350					te vert	ATLV	Gent O	1115	1215					
	SD 90227		Gent O	413	431	945	-	34				HLR Gent O				10	-	38	
		HLR			12						SD 90038	Gent O	Merelb V	2029	2047		30		
	bls. te vert		ATLV		13						Δ		ATLV	2055	21				
															2115				
										L	Compensatie of Rust (dienst als Tn)								
										Me	Compensatie of Rust (dienst als Tn)								
										S	Rust (dienst als Tn)								
	D	Rust								D	overgang								
	evalue prestaties: 280									TS 1945			-20					72	
	overgang " 256									SP 7u 24								72	

REEKS X - Hl. t. 50

BP 1,85 / 1,25

⊗(F) Wassen om de 20 dagen - Herwerkingen

1	SDS	HLR CW Gentbrugge	705	1205				2	SDS	HLR CW Gentbrugge	705	1205					
		dienstonderbreking	1205	1235	9	-	28			dienstonderbreking	1205	1235	9	-	28		
		HLR CW Gentbrugge	1235	1635		9				HLR CW Gentbrugge	1235	1635		9			
	S	Compensatie (4 S. Rust)							S	Compensatie (4 S. Rust)							
	D	Rust							D	Rust							
	evalue prestaties		280						TS 18			-18				56	
	overgang "		251						SP 7u 20							28	

ORGANISATIE TABEL AFLOS-REEKS P

1	SDS	PERSONEEL B61		22	2	7	S	PERSONEEL J13		20	3				
	SDS	□ J32	MD 97309	22	23			□ J32 m FTR ac		2130					
	SDS	□ A21	MD 99315	23	24		S { S	Meulebeke	Meulebeke V	2147	2154				
	SDL	□ J13	MD 99416	030	115		S { A		ATLV	2230	2235				
	SDL	□ C21	MP 99153	115	2						2330				
							D	□ C22	MP 99153	115	2				
2	SDL Me J	PERSONEEL B41		2	5	8	S	PERSONEEL J23		21	24				
	Me J	" C12					S	□ B31	MD 90015	23	2345				
	S	" B41		630	930		S	□ B81	MD 8761	2130	2915				
	SDL	□ A31	MP 8817	4	5	9	SD	PERSONEEL C13		2230	24				
3	D	PERSONEEL J23		16	21		SD	□ C23	MD 99154	23	24				
		□ MP 2107 FMS		17			S	□ Chio 12	MD 8457						
	D { A	ATLV	Gent dP	1739	1748	10	S	PERSONEEL B42		4	6				
	D { A	□ dom FMS					S	□ B21	MP 4418	5	6				
	D { blp 1864	Gent dP	Meulebeke	1843	1848	11	D	PERSONEEL C23		22	8				
					19		L	□ A31	MP 8817	330	5				
4	S	PERSONEEL B81		14	1615		L	□ Chio 11	MP 8618						
	S	□ B32	MD 8737	15	16		L	□ C22	MP 99153	115	2				
5	D	PERSONEEL B22		6	14	12	8D	PERSONEEL A42		2	445				
	D	□ C43	MD 97342	6	7		L	□ J21	MP 89308	4	445				
	D { blp 1821	Meulebeke	Gent dP	917	922										
	D {	□ FMS	MD 2106												
	D { A	Gent dP	ATLV	947	957										
		□ MP 87 VV FLS		11											
	D { A	ATLV	Meulebeke V	1130	1135										
	D { D 90204		Gent dP	12	1217										
	D {	□ dom FLS			13										
	D { blp 8638	Gent dP	Meulebeke	1324	1336										
6	SD VS	PERSONEEL B41		2030	2										
	V	" B41		21	23										
		□ A32 m FTR ac		2050											
	Me { SD 8243	Meulebeke	Gent dP	2105	2112										
	Me { SD 90015		Meulebeke V	2208	2221										
	Me { A		ATLV	2305	2310										
					24										

BP 2,65/1,75

REEKS AS - bl T64

Standplaats Spr. Klaas

Wassen om de 32 dagen te Merelbeke

(T) op dienst 32 en 32

11	SDS			515		745	-	60	12	SL	RUST					+	
	SD 9760	St Nikl	Muizen	657	756		+									7.50	
		DC		830	1630		215										
	SDS 9765	Muizen	St Nikl	1724	1852												
		HLR station		1915	20												
					21												
	S	⊡ dr AS 32		645						L	⊡ dr AS 42						
	SD 9760	St Nikl	Muizen	657	802						Dienst RS 11			510	13		
		2 mar	vrij	10	12												
	SD 9779	Muizen	St Nikl	1639	1748												
					1845												
	D																
		Compensatie															
21	SDS			1345		615	-	34	22	SDS				6		520	+	31
	Rlp 1927 / 1850	St Nikl	Merelbeke	1351	1450		+			SDS 1911	St Nikl	Gent St P		729	818		8	
							145					ATLV		9	910		-	
	△	A1Lv	Gent St P	1634	1644					△							520	
	SDS 1948		St Nikl	1721	1814					Rlp 1823 / 1924	Merelbeke	St Nikl		1014	1112			
					20										1120			
	S									S								
		Reserve 2/HL		12	20						Compensatie							
	D									D								
		RUST									Reserve 2/HL			6	14			
31	SL						T		32	SDS				445		945	8	47
		RUST					5			RP 1908 SDS	St Nikl	Laken		544	602		-	
							+			SDS 1908		Antw 40		612	705		1	
							4			SDS 9947		St Nikl		1239	1310			
															1430			
	L									S	⊡ AS 11			530	645			
		een maandag op								SD 90257	St Nikl	West St Nikl		9	947			
		twee - Dienst BS 1		855	1855					SD 90253		Temoc		1015	1035			
										SD 90254		St Nikl		13	1320			
		een maandag op													1415			
		twee = Reserve 2/HL		9	17					D								
											Reserve 2/HL			6	14			

41	SDS			14		730	-	31	42	SDS	SDLS: Onvoorz. oplos		315	445	745	-	43
	klp 1930	St Nikl	Antw LO	1413	1431						L: ▣ AS 12		4	445		+	
		▣ MP 1951	(FKR)							△	St Nikl	Lokeren	544	602		130	
	SDS 1961	Antw LO	Lokeren	1745	1835						HLR					-	
	△		St Nikl	2010	2034					SD 1916	Lokeren	Antw LO	715	756		2,45	
					2130					klp 1921		St Nikl	1032	1050			
														11			
	S									S			5				
		Reserve 2/HL		13	2030					△	St Nikl	Lokeren	544	602			
											HLR						
										SD 1916	Lokeren	Antw LO	715	756			
										S 9533		Lokeren	1207	1249			
										△		St Nikl	1310	1330			
														1415			
	D									D							
		RUST of Comp-									Compensatie						
51	SDS			1205		845	-	30	52	SD		S	745		845	-	55
	klp 1926	St Nikl	Antw LO	1213	1232		-					SDS	545			-	
		▣ AS 52					845			SDS 1914	St Nikl	Antw LO	652	720		1	
	SDS 9563	Antw LO	Lokeren	1704	1754					△		St Nikl	759	825			
	RD 9563 SDS		St Nikl	19	1930					SD 99421	St Nikl	Beveren	858	913			
					2050					SD 90097	Beveren	Zwijndr. Beveren	948	1017			
										SD 99421		Antw LO	1057	1206			
	S										SDS ▣ de AS 51						
		RUST								SDS klp 1927	Antw LO	St Nikl	1332	1350			
										S △	Antw LO.	St Nikl	1338	1409			
												SDS		14			
												S		15			
	D									D							
		RUST									Compensatie						
61	SDS			1230		8	-	44	62	SDS	▣ AS 72 (Lz. nr station)		345	440	845	6	38
	klp 2176	St Nikl	Mechelen	1238	1316		-			SDS 9758	St Nikl	Muizen	628	744		-	
	te voet		Muizen				030			SDS 20080		Duffel	822	843		845	
	SDS 9781	Muizen	St Nikl	1702	1815					SDS 20081		Muizen	954	1015			
		Onvoorziene oplos		1930	2030					te voet	Muizen	Mechelen					
										klp 2175	Mechelen	St Nikl	1145	1223			
														1230			
	S									S							
		Met HLR									RUST						
				1330													
		HLR station		1430	2030												
					21												
	D									D							
		RUST									HLR ATLV		630	1230			

71	SDS				1030		10	-	25	72	SDS	⊡ de AS	62 (+	430		10	8	40
	klp 9770	St Nikl	Mechelen		1054	1132		-				station wissen op 4)					-	
	te vroeg		Muizen			12		2			SD 9754	St Nikl	Muizen	515	637		035	
		☐ AS 72										☐ MD 9838 FT						
		Bewerkingen lords			13	16						Bewerkingen lords		850	1145			
		⊡ MP 9837 FT			16	17					X 32315 SD	Muizen	Mechelen	1204	1213			
	SDS 9791	Muizen	St Nikl		1823	1926					△		Muizen	1213	1218			
						2030						☐ de AS 71						
											te vroeg	Muizen	Mechelen	1230				
											klp 9759		St Nikl	1342	1422			
															1430			
	S										S			410				
											SD 9754	St Nikl	Muizen	515	637			
		Reserve 2/kl			11	19					X 32315 SD		Mechelen	826	836			
											△		Muizen	841	846			
												2 uur	vrij	930	1130			
											S 9759	Muizen	St Nikl	1333	1429			
															1535			
	D										D							
		Compensatie										Reserve 2/kl		5	13			
81	SD		SDS		1245		7	-	21	82	SDS			310		850	-	79
		☐ AS 82	S		1325			0,40			RP 9756 SDS	St Nikl	Lokeren	4	419		0,10	
	SDS 90259	St Nikl - Waasm.	St Nikl		1332	1525					SDS 9756		St Nikl	528	543			
	S 90259	St Nikl - Waasm.	St Nikl		1415	1605					SD 9756		Muizen	547	652			
	SD 90258	St Nikl West	St Nikl		1721	1805					SDS 9749		St Nikl	809	907			
		☐ BS 1	SDS		1850	1945					SD 90257	St Nikl-West	St Nikl	942	1042			
													◇		12			
											S	Onvoorziene uitlos		3	4			
											SD 9756	St Nikl	Muizen	547	652			
												2 uur	vrij	8	10			
											S 9757	Muizen	St Nikl	1224	1334			
												☐ de AS 81 station			1340			
												(90257 de AS 32)						
	D										D							
		RUST										RUST						
	Eisbare prestaties				280								T S	113,55	+ 22,50			578
	Vorziene prestaties				278								G P	729				72

BP. 2,25/1,50[F]

REEKS BS - bL T64

Standplaats F. M. Klaus

Wassen am de 2e dagen te Merelbeke
(F) am de 3 dagen

1	SDS			855	10	-	53	
	SDJo253	St Nikl	Temse	945	1005			
	SDJo254		St Nikl	13	1320	10		
	SDSJo251		Bevren	1418	1514	5		
	SDSJo252		St Nikl	1548	1606			
	SDS △		Aanw 40	1633	1702			
	SDS 9571		St Nikl	1804	1829			
		□ de	AS 81		1855			
	S							
		RUST of Compensatie (J0253/54 de AS32)						
	D							
		RUST						
	L							
		een L of twee Compensatie (dienst- de AS31)						

Eisb. prestaties	280	TS		10	15	53
Voorz. prestaties	226	CP		730		53.

REEKS DAS - zonder MW

(overdelt aangebend met MW T630 aan traktyk)

Dienstaanschrijving als L

Standplaats & Materiaal

						VERGELIJKING − MW + MW	
1 SDVS			2045		915		
klp 1939	St Nikl	Gent Damp	2052	2119	915		
	□ DB 12	FC					
	met MW	DB 12 FC					
1946	Gent Damp	Antw LO	2148	2235			
9567		St Nikl	2335	2359			
SD 9506		Antw LO	439	504			
1905		St Nikl	507	533			
	□ dr DAS 4			6			
V			2045				
klp 1939	St Nikl	Gent Damp	2052	2119			
	□ DB 12	FC					
	met MW	DB 12 FC					
1946	Gent Damp	Antw LO	2148	2235			
9567		St Nikl	2335	2359			
	2 uur	vrij	100	300			
	met MW	DB 21 FC					
SD 9506	St Nikl	Antw LO	439	504			
1905		St Nikl	507	533			
SD 9510 (+62)		Antw LO	602	625			
1913		St Nikl	732	756			
	□ dr DA 3			8			
S			2045				
klp 1939	St Nikl	Gent Damp	2052	2119			
	□ DB 12	FC					
	met MW	DB 12 FC					
1946	Gent Damp	Antw LO	2148	2235			
9567		St Nikl	2335	2359			
	2 uur	vrij	100	300			
	met MW	DB 21 FC					
D 9506	St Nikl	Antw LO	434	459			
1906		St Nikl	507	533			
D 1907		Gent St P	625	705			
D 1918		St Nikl	714	756			
	□ dr DAS 4			8			
D			2045				
klp 1939	St Nikl	Gent Damp	2052	2119			
	□ DB 12	FC					
	met MW	DB 12 FC					
1946	Gent Damp	Antw LO	2148	2235			
9567		St Nikl	2335	2359			
	met MW	DB 21 FC					
SD 9506	St Nikl	Antw LO	439	504			
1905		St Nikl	507	533			
	□ dr DAS 4			6			

						VERGELIJKING − MW + MW	
2 MeJV			1145		830	−	−
klp 1923	St Nikl	Gent St P	1152	1228		010	
	□ DB	41 FC				830	
	met MW	DB 42 FC				930	
1930	Gent St P	Antw LO	1335	1431			
SD 1931		Kortryk	1532	1724			
	□ dr DB bis 2 FC						
klp 2152 1942	Kortryk	St Nikl	1736	2012			
				2015			
L							
Overgang (dienst dr DAS 3)							
Ma							
RUST (dienst dr DAS 3)							
S			845				
klp 1917	St Nikl	Kortryk	852	1015			
	□ DB	41 FC					
	met MW	DB 42 FC					
1926	Kortryk	Antw LO	1046	1232			
1927		Gent St P	1332	1429			
	□ DB bis 2 FC						
klp 1936	Gent St P	St Nikl	1623	1701			
				1705			
(1930 – 1931 dr FC)							
D							
RUST (1930 dr FC)							

3						830	+	−
	L Ma						930	
		Dienst DAS 2	M45	2015			−	
							930	
	Me						−	
		Reserve 2/Rl	11	19			830	
							+	
	J						1	
		RUST						
	V							
		Compensatie						
	S	□ DAS 1	750					
		met MW DB 21 Fc						
	1913	St Nikl	Gent St P	8	836			
	1922		Antw L O	937	1031			
	1923		Gent St P	1132	1228			
	DS 2147		Kortryk	1239	1323			
		□ dr DB 22 Fc						
	hlp 1934	Kortryk	St Nikl	1446	1701			
	1936				1720			
	D	□ DB 41 Fc	750					
		met MW DB 41 Fc						
	1913	St Nikl	Gent St P	8	836			
	1922		St Nikl	937	1012			
		□ dr DB 41 Fc			1020			

4						935	+	−
	SDS	□ DAS 1	550				930	
		met MW DB 21 Fc					−	
	SDS 9512 (+62)	St Nikl	Antw L O	612	633		935	
	SD 9523 (+62)		St Nikl	638	701			
	SDS 9502 (+62)		Antw L O	706	728			
	1913		Gent St P	732	836			
	1920		Antw L O	842	952			
	1921		Kortryk	1032	1221			
		□ dr DB 22 Fc						
	hlp 1932	Kortryk	St Nikl	1348	1512			
					1525			
	S							
		RUST						
		(1920/21 dr DAS 6						
		9523 dr DAS 5						
		1913 dr DAS 3)						
	D	□ DAS 1	750					
		met MW DB 21 Fc						
	D 1918	St Nikl	Antw L O	757	816			
	1917		Kortryk	833	1015			
	1926		Antw L O	1046	1232			
	1927		Gent St P	1332	1429			
		□ dr DB 22 Fc						
	hlp 1936	Gent St P	St Nikl	1636	1714			
					1720			
		(1920/21 dr Fc						
		1913 dr DAS 3)						

5						10	+	−
	SDVS	□ DB 51 Fc	2105				10	
		met MW DB 51 Fc					−	
	1944	St Nikl	Antw L O	2115	2134		705	
	9557		St Nikl	2236	23			
		met MW	DB 62 Fc					
	9514	St Nikl	Antw L O	510	531			
	△		St Nikl	536	552			
	SDS 9512 (+21)		Antw L O	612	633			
	SD 9523 (+21)		St Nikl	638	701			
		Mc JV □ dr DAS 6			705			
		Ma □ dr DAS 7						
	V	□ DB 51 Fc	2105					
		met MW DB 51 Fc						
	1944	St Nikl	Antw L O	2115	2134			
	9557		St Nikl	2236	23			
		met MW	DB 62 Fc					
	9514	St Nikl	Antw L O	510	531			
	△		St Nikl	536	552			
	S 9510 (+21)		Antw L O	602	625			
	SD 9523		St Nikl	638	701			
		□ dr DAS 6			705			
	S	□ DB 51 Fc	2105					
		met MW DB 51 Fc						
	1944	St Nikl	Antw L O	2115	2134			
	9557		St Nikl	2236	2300			
		2 mm vrij		1	3			
		met MW	DB 62 Fc					
	9514	St Nikl	Antw L O	510	531			
	D 1911		Gent St P	706	812			
		□ dr DB	42 Fc					
	hlp 1910	Gent St P	St Nikl	815	852			
					9			
	D	□ DB 51 Fc	2105					
		met MW DB 51 Fc						
	1944	St Nikl	Antw L O	2115	2134			
	9557		St Nikl	2236	23			
		met MW	DB 62 Fc					
	9514	St Nikl	Antw L O	510	531			
	△		St Nikl	536	552			
	SDS 9512 (+21)		Antw L O	612	633			
	SD 9523 (+21)		St Nikl	638	701			
		□ dr DAS 7			705			

6	Mc JV	□ DAS met MW DB 62 FC	5	7		920	-	-	7	L Ma					920	-	-
							920				Dienst DAS 6	7	1620		920		
	SDS 9502 (+21)	St. Niklaas	Antw. LO	706	728		920								-		
	1917		Kortryk	833	1015		-			Mc					920		
	1926		Antw. LO	1046	1232		1				RUST of Compensatie				-		
	1927		Gent St P	1332	1428										920		
		□ de DAS 6 1 FC													-		
	hGp 1934	Gent St P	St. Niklaas	1536	1613					J					4		
					1620						RUST.						
	D									V							
		RUST (1917-1926-1927 de DAS 4)									Compensatie						
										S	□ DAS 6 met MW DB 62 FC	15					
	L									1932	St. Niklaas	Antw. LO	1513	1531			
		Overgang (dienst de DAS 7)								1933		Gent St P	1730	1829			
											□ de DB 61 FC						
	Ma									hGp 1942	Gent St P	St. Niklaas	1935	2012			
		RUST (dienst de DAS 7)												2020			
										D							
	S	□ DAS 5 met MW DB 62 FC		7							RUST.						
	S 1911	St. Niklaas	Gent St P	729	812												
	1920		Antw. LO	841	952												
	1921		Kortryk	1032	1221												
	1932		St. Niklaas	1348	1512												
		□ de DAS 7 (1926-1927 de DAS 2 - 1917 de FC)			1520												

Eisbare prestaties	280		TS	65.14	- 63,75
Voorziene prestaties	280		GP	7.29	

REEKS DBS - Zonder MW.

BR = 13,45 F

(aangebund met DIENSTW. 13 SELING de L)

Grondplan: 1e Klaas

1	L		met MW DC 42 FKR		415			2	SDS					17					
	△		St Nikl	Mechelen	504	537	730		klp 1951	St Nikl	Gent StP		1709	1758	445	-	
	SDS 1909			St Nikl	539	648				met MW DC 11 FKR							7	
	△			Willebroek	717	736				□ FKR DC 11			1805				3	
	SD 9747			St Nikl	741	804			1148	Gent StP	Mechelen		1814	1919				
	SD 9750			Mechelen	811	849			SD 9797		St Nikl		2009	2054				
	1143			Gent StP	1111	1209								2145				
	△			ATLV FKR	1216	1224			S	met MW DC 22 FKR			14					
	klp 1833/1930		Meulebeke	St Nikl	1314	1412				□ FKR DC 21								
						1415			SD 9774	St Nikl	Mechelen		1437	1518				
	Ma		RUST						SD 9767		St Nikl Cars		1605	1644				
									SD 9778		Mechelen		1710	1752				
	Me J		Reserve bevand. uren	met					S 9765		St Nikl		1809	1849				
									S 9780		Mechelen		1905	1947				
	V		met MW DC 32 FKR		1230				SD 9797		St Nikl		2009	2054				
	klp 2176		St Nikl	Mechelen	1238	1316								2145				
	SDS 9759		Mechelen	St Nikl	1342	1422				(1148 de DC 51)								
	SD 9774			Mechelen	1437	1518			D									
	SD 9767			St Nikl	1605	1644				RUST								
	SDS 9764			Temse	1708	1716				(1148 de DC 61)								
	SDS 9763			St Nikl	1718	1726												
	SDS 9794			Puurs	1753	1813		3	SDS					1245				
	SDS 9793			St Nikl	1842	1902			klp 1925/1948	St Nikl	Meulebeke		1251	1350	10	10		
	SD 9780			Mechelen	1905	1947				met MW DC 51 FKR						-		
	△			St Nikl	2025	2104			△	ATLV FKR	Gent StP		1445	1455		10		
						2145			SDS 1144		D'monde		1510	1540				
									SDS 9655		Lokeren		1722	1746				
	S				1145				SDS 9672		Zele		1805	1814				
	klp 1923		St Nikl	Lokeren	1152	1202			SDS 9615		Lokeren		1818	1827				
			met MW DC 61 FKR						SDS 1957		Gent StP		1850	1923				
			□ DBS 7.						△		St Nikl		2109	1921				
	SD 9662		Lokeren	Dendermonde	1252	1314								2245				
	S 9641			Lokeren	1410	1434			S									
	SD 9654			D'monde	1556	1620				RUST								
	S 9657			Lokeren	1705	1726												
	S 9668			D'monde	1731	1752			D					1045				
	S 9667			Lokeren	1822	1845			klp 1921	St Nikl	Gent StP		1051	1128				
	SD 9674			D'monde	1854	1915				met MW DC 11 FKR								
	SD 9679			Lokeren	1918	1939				□ DC 72 FKR								
	△			Gent StP	1943	2019			D 1142	Gent StP	Mechelen		1911	1309				
			□ de FKR DC 32						D 1153		Gent StP		1927	1824				
	klp 1944		Gent StP	St Nikl	2039	2114			△		St Nikl		1907	1947				
						2120								2045				
	D																	
			RUST															

4	LMa	Réserve of verand uren			42	-		
	MeJ	Rust of Compensatie						
	V	RUST						
	S	met MWDC 41 FKR	630					
	△	St Nikl	Wellebroek	717	736			
	SD 9747		St Nikl	741	804			
	SD 9750		Mechelen	811	849			
	SD 9751		St Nikl	1009	1047			
	SD 9770		Mechelen	1057	1132			
	S 9761		St Nikl	1145	1223			
	S 9762		Mechelen	1240	1319			
	S 9753		St Nikl	1446	1526			
					1615			
	D	Compensatie						
5	SD	met MWDC 21 FKR	315					
	SD 9608	St Nikl	D'monde	482	457	625	-	
	SD 9617		Lokeren	557	620			
	SD 9620		Zele	623	632			
	SD 9605		Lokeren	650	701			
	SD 9626		D'monde	707	728			
	SD 1169		Gent StP	733	804			
		□ de FKR DC 21						
	klp 1920	Gent StP	St Nikl	841	930			
					940			
	D	RUST						
6	SDS			1145				
	klp 1923	St Nikl	Lokeren	1152	1202	935	-	
		met MWDC 61 FKR					935	
		□ DBS 7						
	SD 9662	Lokeren	D'monde	1245	1306			
	SDS 9647		Lokeren	1329	1353			
	SD 9654		D'monde	1556	1620			
	SDS 9663		Lokeren	1626	1647			
	SDS 9658		D'monde	1659	1721			
	SDS 9673		Lokeren	1735	1758			
	SD 9674		D'monde	1854	1915			
	SD 9679		Lokeren	1918	1959			
	△		Gent StP	1943	2019			
		□ de FKR DC 71						
	klp 1944	Gent StP	St Nikl	2039	2114			
					9120			
	S	RUST (9662/54/74/79 de DBS 1)						
	D	Overgang						

7	SD	met MWDC 62 FKR	315				
	SD 9504	St Nikl	Antw LO	410	433	10	-
	SD 1901		Gent O	436	550		"
	△		Lokeren	625	656		
	SD 9618		Zele	717	724		
	SD 9613		Lokeren	728	739		
	SD 9614		D'monde	747	810		
	SD4 9926		Brussel N	902	946		
	SD4 9929		D'monde	1014	1104		
	SD 9603		Lokeren	1147	1211		
		SDS □ de DBS 6					
		S □ de DBS 1					
	klp 1928	Lokeren	St Nikl	1302	1312		
					1315		
	D	Compensatie					

Elsbare pret. 280	TS	52,35	-	6,35
Voorziene pret 277	GP	7,24		

REEKS DCS

Standplaats St. Niklaas

2 Bestuurders dieseltractie van opleiding 604-680

65 Rusten + de Compo. per jaar

B.P. = 1.85 / 1.25 fr.

REEKS RS - Standplaats: St Niklaas

Wast om de 30 dagen te Merelbeke
HL verzamen - Dienstwisseling of L
(T) cf RS 1.1

11	SDLS	HLR station	430	510	1150	13	830	- +	15	27	12	SDS	HLR station	1330	1430	22	2240	910	- 910	31
	S	HLR station	430	510	1150	1315						S	Overgang Dienst dr AS 61)							
	D	RUST										D	RUST							
	L	Compensatie of Rust (dienst dr AS 12)																		

Eisbare Prestaties	280		TS	1740	- 1725 60
Voorziene Prestaties	278		GP	728	60

HASSELT

30 9 62

Onmiddellijke Elektrische Aanleg
Mechanisch Onderhoud Werkplaatsen

DERWAEL Ingenieurs
HAUGUSTAINE P. Geëlmeld. Architecten
BROOS F. – NINTEN J.

Reeks A. HL type 29

BP. hit 8.15 F × 0.93 = 7.58 F
Stoker 5.45 F × 0.93 = 5.07 F Ⓢ ☐ Bij wassing van de 30 a. op akkoord met (SDS) en 71 (V) HL vervangen

| | | |

21	SDL	Aflos	P1	6	8				22	SD								23	SD									
		Reserve		8	13																								
						7	-	47			Reserve		13	20	7	-	30			Reserve			21	3	6	-	30	
	L	Aflos	P1	6	8		+																						
				9			130																						
	3243	Hasselt	Leuven	928	1010																								
	SS 3236		Hasselt	248	1339																								
					1430																								
	D									D	Rust								D									
		Overgang																		compensatie									
31	SD	Aflos	P5	210	310				32	SD			830					33	SDS	□ A32	op A1N		17						
				350						□	A 31	Stat	9										1710						
	SD RP4339	Hasselt	Eisden	413	505	820	-	64		SD 33406	Hasselt	S'Gravenbroek	912	935	930	-	57		SDS 33401	Hasselt	Mol		1737	1824	820	720	69	
	D RP4339	Hasselt	Eisden	436	515				(L)	L1teV33406		Borgloon	1125	1217					SDS 33400		Hasselt		2130	005				
	4339		Hasselt	6	642					L1teV33406		S'Gravenbroek	1305	1405										120		- 720			
		MLR							(L)	SD 33402		Hasselt	1519	1552															
		□ Ch A32	stat		9					SDS	□ Ch A	33 A+N		17															
		reserve	2. hl	9	1130					SDS	aflos	P2	17	18					S										
												S		1710						Reserve			18	2					
												SDS		18															
	D	compensatie								D	Rust								D	Aflos	P3		22	720					
		dienst Ch	DA 102																										

41	SDS			250					42	SDS	□ A 41	op A 10	1250					43	SD								
				329									1330															
	SD 33328	Hasselt	Vakuschei	359	440	10	-	144		SD 38311	Hasselt	Leuven	1407	1540	740	-	85			Reserve		2030	3	630	-	30	
	SD 37353		KK pois	537	819		020			SDS 3260		Hasselt	18	1911		+											
	SDS △		Brenoux	735	948									2030		020											
	SDS 43339		Hasselt	1010	1153																						
		□ de A	42 op A 10		1250																						
	S			250						S	Reserve		12	20													
				329																							
	SD 33328	Hasselt	Vakuschei	359	440																						
	SD 37353		KK pois	537	819																						
	S △		Brenoux	906	918																						
	S 43302		Hasselt	950	1124						38311 de DA 23																
					1230																						
	D	Compensatie								D	Recht								D	Compensatie							
51	SD			430					52	SD	□ A 51	op A 10	1110					53	SD								
				509									1185															
	SD 3225	Hasselt	Leuven	538	641	650	-	10		SDS 31203	Hasselt	Leuven	1140	1647	10	-	100			Reserve 2 hl		15	23	8	-		
		H 2 R								S 31203	Hasselt	Quaelot	1140	1625													
	3228		Hasselt	750	844					S △	Quaelot	Leuven	1120	1712													
		H 2 R		850	1255					3264		Hasselt	1853	1953													
		□ de A 52	op A 10		1120									2110													
	D	Compensatie								D	Recht								D	Compensatie							
		3228 de	DA 24								3264 de	DA 12															

Hasselt

61	SDS			535					62	SD								63	SD			1220					
				543																□ A61 i.h.	Stat.	1244					
	SDS 33321	Hassell	Leopoldsb	543	710	830	-	65			Reserve	2	hl	12	20	8	-	-	SD 34362	Hassell	Brenoux	1244	1426	940	-	112
	L 33321	Hassell	Leopoldsb	558	720		-												SD 43313		Visé Bas	1526	1551			
		H&R					025												SD 43313		Tongeren	1532	1810			
	SD Δ		Beringen H	1027	1035															H&R							
	SD 34362		Hassel t	1052	1203														SD 43313		Hassell	1907	1945			
		□ du A63	Station		1244																		22				
					1305																						
	S'			5																							
				535																							
	S 33321	Hassell	Leopoldsb	603	725																						
	SD Δ		Beringen H	1027	1035																						
	SD 34362		Hassell	1052	1203																						
		□ du A63	Station		1244																						
					1305																						
	D	Rust								D	compensatie								D	Rust							
71	SD			505					72									73	SD			1480				
				543																			15				
	SD 3233	Hassell	Leuven	616	720	855	-	100			Rust								SD 34326	Hassell	Montzen	1534	1809	840	-	116
		H&R																	SD 43316		Hassell	1542	2154			
	SDS 13206		Hassell	905	1319																		23				
	S 13206	Leuven	Hassell	905	1307																						
					14																						
	D	compensatie																	D	Rust							

Hassell

244

Hassell

Hasselt

81	SDLS			9.-					82	SD			16.25					83	SD			11.-				
				9.48		9.20	–	81		Klp 4358	Hasselt	As	16.51	17.33	6.35	–	46			□ A.81 op	Alv	11.15		7.25	–	83
	SDLS Δ	Hasselt	Waterschei	3.12	3.43		1.50				□ A.83 in	station	17.27							Hasselt	As	11.50	12.40		6.20	
	SDLS 30.050		Genk KH.	4.35	5.02		2.50			SD Δ		Eisden M.	17.38	17.48					SD 33.407							
	SDLS 30.065		Houthalen	5.22	6.-					SD 33.408		Hasselt	19.09	21.42					SD 30.015		Maaseik	13.27	14.06			
	SDS 30.066		Genk K.H.	6.58	7.37														SD 30.015		As	14.48	15.50			
	SDS Δ		Waterschei	7.47	8.08									23.-					SD 33.407		Eisden M.	16.15	16.32			
	SDS 38.311		Hasselt	8.28	9.12														SD X30.303		As	17.02	17.27			
	LMeV 30.008		Alken	9.30	9.41															□ dr A.82	in station		17.27			
	LMeV 30.009		Hasselt	10.36	10.47														Klp 4357		Hasselt	17.36	18.24			
		□ dr A.83	op Alv		11.09																		18.25			
					11.20																					
	L			3.50																						
				4.30																						
	L Δ	Hasselt	Winterslag	4.54	5.20																					
	L 30.065		Houthalen	5.55	6.20																					
	SDS 30.066		Genk K.H.	6.58	7.37																					
	SDS Δ	eng.																								
					11.20																					
	S			4.50																						
				5.30																						
	S Δ	Hasselt	Waterschei	5.45	6.12																					
	S 38.311		Hasselt	6.35	7.24																					
		Reserve																								
		□ dr A.83	op Alv		11.09																					
					11.20																					
	D	Rust								D	Rust								D			12.10				
																						12.45				
																			3196	Hasselt	Liège G.	13.44	14.38			
																			Δ		Kinkempois	14.44	14.51			
																			Δ		Liège G.	15.40	15.47			
																			D 3197		Hasselt	16.21	17.20			
																							18.30			
		Verplichte prestatie: 230																								
		Werkelijke prestatie: 246																								

T.R.	172	365	1452	
G.P.	7.30		121	

Hasselt

145

BP. 27F x 093 - 25.11F

Reeks DA - Diesel type 201

Voorzien onderhoud op dienst 11 - 12 en 13 SD
V op dienst 111 en 112 Diesel vervangen

11										12									
	SD	Organy				8	15				Rust								
	D			12															
				1620															
	3198	Hasselt	Rivage	1652	1850														
	A		KK Bois	1915	1944														
		DC			20														
21	SL			120						22	SDS			L	7				
		□ DA	14 stat	154							L	□ DA 21	in stat		730				
	SL 24322	Hasselt	Montzen	156	336	705	8	139						SDL	740		910	-	194
	SL 41307		Hasselt	624	748						SDL	□ DA 21	Atlo		749			+	
											SD 41307	Hasselt (ARN)	Selaas V		751	953		100	
		SDL □ dr DA 22			749														
					815						SD 62336		Meuzen		1054	1181			
											SD 26337		Selaas V		1157	1824			
											SD 94341		Hasselt		1404	1545			
												□ dr	DA 23			1630			
													stat			1650			
											D	Rust							
	L	na	DC	4							S				740				
	A	KK bois	Liège G	448	455							na 26337							
	5211		Flémalle Haute	520	543						A	Selaas V	Leuven		13	1341			
	SD 3183		Hasselt	559	730						S 23425		Hasselt		1424	1603			
		□ dr DA 22	stat		730							□ dr	DA 23			1710			
		reserve	2 HLD	8	12														
												94341	dr DA 23						

13									14	SD			1635					
													1705					
										SD 94341	Hasselt	Montzen	1740	1916	945	-	275	
										SD 42331		Antw N	2009	2322				
										Δ		Schynpt	2335	2354				
										SL 24322		Hasselt	019	154				
											□ dr DA 21 Stat			154				
														220				
										D	compendarie							
23	SDS	□ DA 22 Stat		16					24	SS			2210					
				1630						SDS	□ DA 23	Stat	2240					
	3198	Hasselt	Liege	1652	1747	710	730	176		4319	Hasselt	Mol	2301	2351	8	925	105	
	SS 3198		Rivage	1815	1846		+			JD 4318		Hasselt	431	525				
	Δ		K Kpold	1915	1944		240				□ dr DA 32 Stat			540				
	Δ		Liege	2036	2043									610				
	3209		Hasselt	2126	2224													
		□ dr 2002	DA 24 Stat		2240													
					2310													
	D			520														
				548														
	3257	Hasselt	Leuven	1618	1717													
	3270		Hasselt	2048	2146													
					2250													
		3198 dr	DA 11															
		3209 dr	DA 114															
	S'	□ DA	22	1710						S'			2355					
				175							re Jerche							
	S 38311	Hasselt	Schaarb	1745	1950						□ DA 23	Stat	237					
	14308		Montzen	2123	034					49101	Hasselt	Schaarb	138	351				
	49101		Hasselt	135	137					Δ		Leuven	414	502				
		□ dr DA	24 Stat		237					3228		Hasselt	750	844				
											□ dr DA 32 Stat			9					
					3									920				
		3198-3209	dr NK								4319 dr	Am 12						

31

Rust

			4	6			
				625			
			SD4.5	630			
	□ DA34	stat		655	95	430	154
3013	Hasselt	Antwe		656	849	-	
SS3050		Aarschot		1212	1255	2	
	□ dr	DA42			1307		
hlp 3244		Hasselt		1433	1516		
					1545		
5'				630			
	□ DA34	stat		655			
3013	Hasselt	Antwe		656	849		
3008		Hasselt		1007	1211		
	□ dr DA42	stat			1250		
					1315		
D				16			
				1705			
3027	Hasselt	Antwe		1730	1930		
X 3074		Aarschot		1947	2025		
	□ dr	FRST			2030		
	DC						
	3013	dr FNDM					
	3050						

32

SD				515			
	□ DA24	stat		540			
SD3111	Hasselt	landen		552	630	855	725 250
SD3114		Hasselt		732	810		
3015		Antwe		818	1004		
3010		Hasselt		1143	1325		
	□ dr	DA33					
		stat			1340		
					1410		
D				835			
	□ DA24	stat		9			
3017	Hasselt	Antw. e		916	1101		
	& h	vrij					
3018		Hasselt		1510	1704		
	3015/3010	dr DA42			18		
SDS				12			
hlp 3247	Hasselt	Aarschot		1228	1306		
	□	DA41		1307			
3063		Antwe		1311	1355	730	705 198
3018		Hasselt		1510	1704	-	
	□ dr DA	43 stat			1710	925	
	reserve				1930		
5'				1225			
	□ DA	41 stat		1250			
3023	Hasselt	Antwe		1455	1457		
3018		Hasselt		1510	1704		
	□ dr DA	43 stat			1710		
	reserve				1930		
	3063 dr FNDM						
D	□ DA	34		725			
				755			
3015	Hasselt	Antwe		818	1004		
3010		Hasselt		1143	1325		
					1430		
	3063 dr	FNDM					
	3018 dr	DA32					

33	SDS			1310					34	SD			2230				
		□ DA 32	stat	1340									2318				
	3196	Hasselt	Liege G	1344	1438	920	-	194		SD 42332	Hasselt	Antw N	2344	2	855	-	187
	SDS 3195		Tongeren	1526	1604		120			SDA 23391		Hasselt	320	627			
	SDS AD 3195		Liege V.d.	1630	1652					D 23391	Antw N	Hasselt	318	627			
	Δ		Liege G	17.	1710					SDA	□ du DA	41 stat		655			
	SD 3201		Hasselt	1716	1831					D	□ du DA	42 Antw		725			
	SDS 4362		Eisden	1918	20												
	SS 4363		Hasselt	2109	2151												
			◊		2230												
	S'			1310													
		□ DA 32	stat	1340													
	3196	Hasselt	Liege G	1344	1438												
	S' 3195		Hasselt	1526	1631												
	S' 3141		Landen	1657	1729												
	3144		Hasselt	1939	2009												
		(3201 du NK)			2110												
	D	compensatie								D	compensatie						
		3196 D	du A83														
		4363 D	du FLD														
43	SD			1645					44	SD			2305				
		□ DA 42	stat	1710							□ DA 43	stat	2333				
	3027	Hasselt	Antw E	1730	1930					SD 24320	Hasselt	Montzen	2333	107			
	Δ		Antw N	2049	2105	715	-	176		SA 42330		Antw Z	146	520	945	-	295
	SD 24320		Hasselt	2148	2333					SDA Δ		Antw E	532	555		+	
		□ du DA	44 stat		2333					D Δ	Antw Z	Antw E	537	602		030	
					24					3002		Hasselt	640	824			
										SDAS	□ du DA	51 stat		825			
														850			
										DS	en dagt			905			
	D	Rust								D	compensatie						
		3027 du	DA 41								3002 du DA 51						

51	SDAS			8					52								
		□ DA44	stat	825													
	3243	Hasselt	leuven	928	1020	625	-	93			Rust						
	SS3236		Hasselt	1248	1339												
		□ de DA 53			1425		255										
	D	compensatie															
		3243 de DA 71															
		3236 de FAD															
	L	□ de	FAST	430													
	SDS3065	Aarschot	Antwerpen	437	530												
	3002		Hasselt	640	824												
	4344		AS	921	954												
	4343		Hasselt	1118	1151												
		□ de	DAS3		1425												
		3243/3236 de A21															
	S'	Rust															
		3243 de FAST															
61	SDS		L	510					62	SDS			925				
				540							□ DA 62	stat	950				
			SDAS	540						SD.33210	Hasselt	mol	953	1843			
		□ DA54	stat	610		930	7	85			□ de	DA 63		16	805	8	56
	SDS3186	Hasselt	Liege	611	718					nlp 3018		Hasselt	1608	1704		-	
	SDSRD3186		Angleur	721	727		9							1730		135	
	A		Liege	738	744												
	3185		Hasselt	805	902												
		□ de DA 62 stat			950												
					1510												
	S'	Rust								S'			1230				
													1300				
										3249	Hasselt	leuven	1328	1420			
										3248		Hasselt	1548	1638			
											□ de	DA 63		1830			
														19			
		3185 de NK									33210 de A 12						
	D	Reserve		530	1230					D	Planton		1230	2030			
		3185 de DA 92															

53	SDS	□ DA	S1	1445					54	SD	□ DA	S3	2215				
				1448									2336				
	SDS 3025	Hasselt	Lier	510	1642	810	9	231		SD 39372	Hasselt	Meerlbeke	2304	136	815	-	234
	SDS 3016		Haentals	1650	1705		+			SDA 93373		Houtvalen	237	510			
	SDS 3037		Antwe	1720	1754		140			SDA △		Hasselt	522	537			
	3030		Hasselt	1935	2126					D 93373	Meerlbeke	Hasselt	237	453			
		□ de DA	S4 ◇		2225					SDAS	□ de DA	61 stat		610			
	DS			14						D	compensatie						
				1440													
	D 3025	Hasselt	Antwe	1533	1729												
	S 3025	Hasselt	Antwe	1510	1656												
	3030		Hasselt	1935	2126												
					23												
63	SDS			1445					64	SDS			2245				
	hlp 3025	Hasselt	Mol	1510	16						□ DA 63	in stat	2312				
		□ DA	62	16						14308	Hasselt	Monizen	2314	054			
	SDS 1024		Brussel	1754	1911	850	-	144		SL 44349		KKpow	249	421	930	-	145
	SDVSRD1024		Schaarbeek	1935	1954		=			△		Liege Guill	448	455		T	
	V RD 1024	Brussel	Brussel NZG	1935	1949		010			5211		Flémalle Haute	520	543		015	
	V △		Schaarbeek	2005	2015					SD 3183		Liege Guill	559	622			
	14308		Hasselt	2123	2312					3183		Hasselt	628	730			
		□ de DA	64 stat		2312							◇		815			
					2335												
	S1			1820						S			2245				
		□ DA	62	1830													
	3200	Hasselt	Liege Guill	19	1955					hlp 14308	Hasselt	Monizen	2314	054			
	△		KKpow	-	-						□ DA	63	051				
	SD 40083		Beenaux	2148	2200					SL 44349		KKpow	249	421			
	SD 44359		Monizen	2252	010					△		Liege Guill	448	455			
		□ de	DA 64		051					5211		Flémalle Haute	520	543			
	hlp 49101		Hasselt	135	237					D 5200		Liege Guill	559	622			
					3					3183		Hasselt	628	730			
		14308	de DA 23											830			
											14308 de	DA 23					
	D	Rust								D	overgang						
		14308	de FSR								14308	de FSR					
											3183	de DA 21					
											5211						

71	SDS			825					72										
				855															
	3017	Hasselt	Antwe	916	1101	920	825	189											
		2h	rij																
	A		Beckem	-	-		045				compendatie								
	SDS RP 3020		Antwe	1546	1550														
	SDS 3020		mol	1635	1740														
	3020		Hasselt	1751	1845														
			◇		1945														
	5'			825															
				855															
	3017	Hasselt	Antwe	916	1101														
		wijk 1	Stel GH																
	3014		Hasselt	1343	1538														
			◇		17														
		3020 dr	AH 12																
	D			815															
				9															
	3243	Hasselt	Leuven	928	1020														
	3244		Hasselt	1415	1516														
			◇		1640														
		3017 dr	DA 32																
		3020 dr	AH 42																
81	SD			1210					82	SD			410						
		DA 82	station	1240									442						
	SD 3234	Hasselt	Bissen	1242	1346	10	8	176		3180	Hasselt	hiege	507	621	9	9	227		
	SD 3255		Hasselt	1440	1521					3241		Leuven	652	920					
	SD 34319		Deinoze	1607	1751						14 h								
	A		Sharing	1756	1812					3234		Hasselt	1129	1229					
	SD 42332		Hasselt	1842	2119						DA 81	Stat		1240					
			◇		2210									1310					
	D									D			430						
		Reserve		13	21								5						
										3180	Hasselt	hiege	523	621					
										3241		Leuven	652	920					
										3234		Hasselt	1129	1228					
														1330					

73	SDS	reserve	z. 41	18	20				74												
				2015																	
				2035		8	-	123		SL	overgang										
	SD 31309	Hasselt	Meuzen	2107	2256																
	SDS 93318		Hasselt ◇	2331	054																
					2																
	S'	Reserve		18	2																
		31309 du FNDH																			
	D	compensatie								L	Rust										
83									84												
		reserve 2 HHD		14	22	8	8				Rust										

91										92	SD			450					
														520					
		reserve		1130	1930	8	8				SD 3227	Hasselt	Brussel 2	551	730	805	625	188	
											SDRD 3227		Vorst hv	735	745				
											Δ		Schaarbeek V	804	856				
											SDS 13336		Hasselt	928	1118				
											S 13336	Schaarbeek V	Hasselt	928	1125				
												□ de	DA 93 Stat		1225				
															1255				
											D			625					
														655					
											Δ	Hasselt	Liege G	708	755				
											3185		Hasselt	805	906				
												1 ↳ R			12				
															1230				
101	SDS			1150						102	SDS			4					
		□ DA 102	Stat	1215								□ DA 94	SDRS	430					
	3247	Hasselt	Leuven	1228	1320	810	820	98						438		805	735	168	
		1 ↳ R									SDRP 3181	Hasselt	Tongeren	458	519				
	SD 23425		Hasselt	1424	1603		010				SD 3181		Hasselt	552	613		+		
		□ de DA	104 Stat		17						SD 3188		Liege G	645	755		020		
					1725							1 ↳ R							
		reserve			20						Δ		Bressoux	905	918				
											SD 43302		Hasselt	950	1124				
												□ de DA	101 Stat		1215				
															1235				
	S'	reserve									S'			535					
		vermisselende												615					
		nummers	(BA)								SD 3188	Hasselt	Liege G	645	755				
											Δ		Angleur	905	911				
											RP 3189		Liege G	1049	1055				
											3189		Hasselt	1110	1211				
		3247 de	DA 121												1330				
		23425 de	DA 22									3181 de	FLD						
												43302 de	A 41						
	D			1140							D			420					
		□ DA	102	1150								□ DA	94	432					
	3247	Hasselt	Leuven	1221	1317						RP 4339	Hasselt	Bilzen	454	532				
	3250		Hasselt	1650	1748						4339		Hasselt	6	642				
					20						3269		Leuven	733	822				
											3230		Vilvoorde	848	949				
												□ de	DA 101		1150				

93										94									
	SOS			12							SD	□ DA	93	1540					
		□ DA 92	stat	1225										10					
	SD 31302	Hasselt	Schaulen	1232	1434	740	-	168			SD 33310	Hasselt	Wakiroke	2031	2103	855	-	134
	Δ		Brussel Z	1510	1535						SD 34323		Brenaux	2207	009				
	SOS BD 85		Vorst NV	1612	1621						SL 43303		Hasselt ◊	228	359				
	SOS RP 3256		Brussel Z	1641	1651							□ de DA	102		430				
	SOS 3256		Hasselt	1712	1855														
		□ de	DA 94 ◊		1940														
	S			12							D	Rest							
		na 3139 en 2																	
	SD 94341	Schaulen	Vbamelle ◊	1518	1658														
		□ de DA 94			1940														
	D	Rest																	
103										104	SOS			1635					
												□ DA 104	stat	1700					
		Rest									SD 3141	Hasselt	Landen	1703	1730	955	-	173
											3144		Hasselt	1939	2009				
											SD Δ		Wakisele	2022	2051		135		
											SD 34358		K K pois	2135	2325				
											SL 43305		Hasselt	016	155				
															230				
											S			1940					
														2005					
											SD Δ	Hasselt	Wakewoke	2022	2051				
											SD 34358		K K pois	2135	2335				
											SL 43305		Hasselt	016	155				
													◊		4				
												3141 / 3144 de DA 33							
											D	compensatie							
												3144 de FLD							

m1

Rust

121 SDS

			750				
hlp 3015	Hasselt	mol	818	911			
	□ DA	122	915		735	-	70
SD 33211		Hasselt	1135	1504		+	
	□ de DA	123 stat		1525		035	
				1545			

S'

			430				
			450				
3247	Hasselt H&R	leuven	1228	1320			
3244		Hasselt	1415	1417			
	□ de DA	124 stat		1615			
	reserve			20			
	33211 de	A 12					

D — Compensatie

m2

SL

			380				
			340				
SL 24323	Hasselt	montfort	414	605	840	930	147
SDL 43345		Hasselt	826	1021			
D 43345	Montfort	Hasselt	711	925			
D	H&R		10	1130			
				12			

L

			3				
			735				
3115	Hasselt	landen	757	827			
3118		Hasselt	841	909			
3121		landen	956	1027			
3124		Hasselt	1137	1207			
				1230			

124 SDLS

			205				
	□ DA 114	stat	237				
49101	Hasselt	Schaarbeek	238	351	905	6	192
Δ		Brussel Z	431	455			
SDS 1025		mol	644	759		+	
	□ de DA	121		915		040	
hlp 3006		leopoldsb	935	950			
hlp bus NMaB		Hasselt	952	1047			
				1110			

S'

			205				
	□ DA 114	stat	237				
49101	Hasselt	Schaarb	238	351			
Δ		Hasselt	424	614			
3237		leuven	702	808			
3246		Hasselt	946	1036			
				1130			

D

Δ

			4				
			430				
	Hasselt	leopoldsb	455	522			
DRP 4320		mol	532	550			
D 4320		Hasselt	626	716			
	H&R		720	805			
	49101 de	DA 24		10			

L

Δ

			310				
	□ DA 114	stat	342				
41102	Hasselt	Brussel ZZ	342	526			
Δ		Brussel Z	542	607			
SDS 1025		mol	644	759			
	□ de DA	121		915			
hlp 3008		Hasselt	1111	1211			
	49101 de	FSR		1235			

113	S.D.S.			1210					114	SDS			1820				
				1240							□ DA	113	1845				
	SDS 34325	Hasselt	KKpoin	1311	1510	655	-	127		3200	Hasselt	Liege G	1900	1955	840	-	164
	△		Flemalle Hte	1530	1550		+	-		△		KKpoin ◊	-	-		+	
	SDS 3199		Hasselt	1608	1810		045			SD 40083		Bressoux	2148	2200		105	
		□ de DA 114 stat			1845					SD 44359		Monfort	2252	010			
					1905					49101		Hasselt	135	237			
											□ de DA 122 stat			237			
														3			
	S			1120						S	Compendate						
				1130													
	S 3127	Hasselt	Landen	1154	1227					3200	de DA 63						
	S 3126		Hasselt	1238	1309					40083							
	SD 3255		Leuven	1530	1621					44359							
	3250		Hasselt	1650	1748					49101	de DA 123						
					19												
	D	Rust								D			1820				
													1840				
										3200	Hasselt	Liege	1900	1955			
										3209		Hasselt	2126	2224			
										△		Monfort	020	158			
										L 41102		Hasselt	239	342			
											□ de	DA 122		342			
											49101	de FSR		405			
123	SDS			1455					124	SDS			2150				
		□ DA 121 stat		1525							□ DA	123	22				
	SD 3255	Hasselt	Leuven	1530	1621	230	-	184		△	Hasselt	Zolder	2217	2236	10	7	153
	3250		Hasselt	1650	1748		+			SD 39305		Munsen	2251	128		-	
	SDS 3250		Liege G	1759	1855		140			SL 23380		Hasselt	348	6		250	
	SDS 3207		Hasselt	2010	2105							◊		750			
		□ de	DA 124														
			△		2225												
	S			2150						S			1550				
		□ DA	124 stat	2215							□ DA	121 stat	1615				
	S △	Hasselt	Zolder	2217	2236					3257	Hasselt	Leuven	1618	1717			
	SD 39305		Munsen	2251	128					3270		Hasselt	2048	2146			
	SL 23380		Hasselt	348	6						□ de DA	123 stat		2215			
					7									23			
		3255/3250	de DA 113								dienst de	DA 123					
	D	Rust								D			16				
													1652				
		3250 de	DA 101							3259	Hasselt	Leuven	1724	189			
										3264		Hasselt	1853	1950			
														23			
	verplichte prestaties :			280									TR	392 40	50 24		6041
	werkelijke prestaties :			264									GP	786			503

BA HLD = 27 F x 0,93 = 25,11 F
HL nach Stoker 60 F x 0,93 = 55,8 F
4,05 F x 0,93 = 3,77 F

Reeks DA - B's

HL type 29 overtocht met HLD 207

11	SD	Planton	5	13	8	-	40	12	SDHa	Planton	13	21	8	-	34	13		Planton	21	5	8	8	47									
														8																		
	D	Rust dienst dr DAB 14							D	Rust dienst dr DA 62																						
									Ha	Rust of compensatie dienst dr DAB 14																						
14	L	compensatie																														
	Ha	Planton	13	21	8	-	14																									
	He	Rust				12																										
	J	Rust																														
	VS	Reserve (10h)																														
	D	Planton	5	13																												
	65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar																			TR		32	14	135								
																				GP		730		135								

Reeks DB.

	6 Dieselbestuurders voor opleiding HLD T 220 - 222																															
	65 rusten en 20 compensatiedagen per jaar																															

Hasselt

208

Hasselt

BP hlr . 6.65 F x 0.93 = 6.18 F
Hoked: 3.25 F x 0.93 = 3.02 F

Reeks K — HL — Type 81

⊗ = Dienst 田 = Dienst ⊗ = wasstraat om de 3e dag dienst 1 K 12 verwerkt met HL 81 / 82 en 83 de niet was. L op 12 (HL verwachten)

11								12	SD			730				13												
										□ door	P1	740																
		Rust							SD 33223	Hasselt	Lanaken	812	921	10	-	67			Rust								
									SD	HLR																		
									SD 33223		Maastricht	1054	1117															
									SD 33219		Lanaken	1230	1251															
									SD	HLR																		
									SD 33219		Hasselt	1527	1620															
													1730															
									D	Rust																		
21	SD			015				22	SD			1050				23	SDSV	met HL	K 43	2105							
				655					hlp bus	Hasselt	Neerpelt	1120	1215				hlp bus NHVB	Hasselt	Zwartberg	2130	2223						
	SD 33206	Hasselt	Neerpelt	725	1019	745	- 30			□	K 21	2330		10	5/20	62			(Welraad)			945	840	42			
		HLR							SD A		Hamont	1404	1418						Waterval 2	2223	2233		—				
		□ door	K 22		1230				SD 30013		Neerpelt	1510	1526				Le boot			2240			130				
	hlp bus		Hasselt	1243	1340					HLR							SOS	□ K 42										
					14				SD 33207		Hasselt	1600	1935					HLR										
													2050				SDL 30046		Genk KH	054	124						
																	SDL 30047		Waterval 2	200	825						
																	SDL 30048		Genk KH	318	345						
																	SDL 30049		Waterval 2	403	428						
																	SOS	□ door	K 51		515						
																	hlp 38346	SDL	Hasselt	545	633						
																					650						
																	V	na SDL	30049								
																	S' 30052	Waterval	Nimmerlay	608	618						
																	S' Δ		Hasselt	632	655						
																					705						
																	S'	A/Cos P3		22	6						
	D	Rust							D	met	HL R12	14					D	met HL	R 11	2240							
										dienst	R 12	15	23				□	K 22 · H	stat								
										□ da	K 23		2320					dienst	R 11	23	7						
																					720						

Hasselt

31	SD			555					32	SD			1355				33												
				630							□ K31	in stat	1420																
	SD 34324	Hasselt	Zonhoven	705	805	8	6	54		LMeV Δ	Hasselt	Diest	1444	1540	945	-	62		SLS	compensatie			-	72	-
	LMeV 30084		Gelrode	850	900					Maj S Δ	Hasselt	Diest	1444	1515															
	(t) LMeV 40819		Zonhoven	1034	1107					SD Δ		Tessenderlo	1645	1725															
	SDS 43206		Hasselt	1159	1342					SD 30053		Diest	1755	1817															
	S 43206	Zonhoven	Hasselt	1221	1335					SD 30053		Hasselt	2046	2117															
		□ dr	K32 stat		1420						HLR		2120	2230															
					1440									2340															
	D	A/Cos	P4	6	12					D	Rust								L	overgang									
																			S	met HLR	R11	2140							
																				□ R12	stat	22							
																				dienst	R11	23	7						
																							7						
41	SD			405					42								43	SDS	□	K41	1420								
				442																	1430								
	SD 30056	Hasselt	Tenderlo	512	626	10	-	73		SLVS	compensatie				7	5		SDS 33304	Hasselt	Wintam LV	1454	1525	530	-	61				
	SD 33710		Diest	726	746						of reserve				7			SDS	Aflekken	Heusden	16	1715		-					
		HLR																SDS-30010		Waterval	1730	1742		135					
	LMeV 30062		Scherpenz	856	937													SDS	HLR										
	LMeV 30063		Testelt	1018	1045														□ dr	K23		2240							
	LMeV 30055		Hasselt	1120	1316													Kap 3267		Hasselt	2307	2330							
	Maj S 30055	Diest	Hasselt	1102	1223																	2355							
		1 □	dr K43		1405																								
										VS	reserve		12	15				S	Reserve		20	4							
	D	compensatie								L	compensatie							D	compensatie										

340

Hasselt

51	SDS			4) 425					52	SDS			855				53	SDS			1625					
			SDL	502						Hlp 4344	Hasselt	Waterscheid	921	947				hlp 4358	Hasselt	Winterscheid	1651	1706				
	SDL ship 4337	Hasselt	Waterscheid	345						SDS	□	K 51	1045		930	-	37	SDS	□	K 52	1748		9	-	44
	433900	Hasselt	Waterscheid	412	450	830	-	89		SDS 30028		Genk KH	1047	1117		-		SDS 30032		Genk KH	1749	1803		+	
	SDL	□	K 23	517	559		646			SDS 30025		Waterschei	1140	1207		930		SDS 30031		Waterschei	1825	1900		050	
	SDS	HLR		515						SDS	HLR		1345	14				SDS 30040		Genk KH	2108	2138			
	SDS 30018		Genk KH	755	825					SDS 30026		Genk KH	1421	1451				SDS 30041		Waterschei	22	2235			
	SDS 30019		Waterschei	847	913					SDS 30021		Waterschei	1520	1545				SDS 37343		Hasselt	2315	2355			
	SDS	HLR								SDS	HLR							SDL				127			
	SDS	□ dr	K 52		1045					SDS 30032		Winterscheid	1727	1748											
	hlp 4343		Hasselt	1118	1151					SDS	□ dr	K 53		1748											
					1215					hlp 4357		Hasselt	1750	1804											
														1825											
	D	compensatie								D	Rust-							D	compensatie						
	S	reserve		345	415					S	Rust							S	met HL Kiensk	R 22 R 22	1340				
																						2330			
61	SD			345					62	SD			855				63	SD			1630					
				420						hlp 4344	Hasselt	AS	921	954				hlp 4358	Hasselt	AS	1651	1723			
		HLR		435	445	830	-	53		SD	□	K 61	1135		930	-	45	SD	□	K 62	1727		955	-	70
	SD 33307	Hasselt	Waterschei	517	559					SD Δ		Eisden M	1120	1130				SD Δ		Eisden M	1814	1824			
		HLR								SD	HLR							SDK 33408		AS	1709	1732			
	SD 33307		AS	630	645					SD 30302		Waterschei	1225	1336				SD 30303		Waterschei	2025	2043			
	SD 30001		Botem	757	812					SDS Δ		Eisden M	1400	1421					HLR						
(1)	SD 30001		AS	827	842					S Δ	Waterschei	Eisden M	1416	1437				SDS Δ		Genk KH	2222	2240			
	SD 33307		Eisden	900	920					SD	HLR							SDS 30034		Winterscheid	23	2313			
	SD 30301		AS	1040	1105					SD 30303		AS	1702	1727				SDS 30042		Genk KH	2335	2350			
	SD	□ dr	K 62		1105						□ door	K 63		1727				SDS Δ		Waterschei	2354	027			
	hlp 4343		Hasselt	1118	1151					hlp 4357		Hasselt	1736	1804				SL 33325		Hasselt	106	150			
					1215									1825				SDL	□ dr	P5		215			
																		D	□ dr	P3					
																						220			
	D	compensatie								D	Rust							D	compensatie						

Hasselt

Hasselt

Hasselt

71	SDS			350					72	SDS			855				73	SDS			1425					
				430						hlp 3017	Hasselt	Houthalen	916	929	·			hlp 4354	Hasselt	Winterslag	1450	1505			
	SDS A	Hasselt	Winterslag	454	520	845	-	53		SDS	□	K 71	1120		650	- 31		SDS	□	K 72	1504		935	-	62
	SDS 30002		Genk KH	550	605		845			SDS 30024		Genk KH	1139	1218		+		SDS 30030		Houthalen	1506	1537			
	SDS 30051		Wintersl 2	630	725					SDS 30027		Winterslv	1238	1253		010		SDS 30028		Genk KH	1610	1645		935	
	SDS 30020		Genk KH	745	914						HLR		1310	1340				SDS 30033		Winterslv	1715	1730			
	SDS 30035		Winterslv	933	948					SDS 30029		Genk KH	1410	1425				SDS 30016		Genk KH	1815	1830			
	SDS 30043		Genk KH	608	1020					SDS 30030		Winterslr	1453	1504				SDS 30017		Winterslag	1850	1905			
	SDS 30023		Houthalen	1041	1119					SDS	□ als	K 73		1504					HLR						
		□ als	K 72		1120					hlp 3255		Hasselt	1507	1521				SDS 30036		Verkeerder	2135	2147			
	hlp 3008		Hasselt	1156	1211									1535				SDS A		Hasselt	2158	2226			
					1235					S'	reserve HL	met K 82	825	1525				SDS				24			
	DS	Rust								D	Rust							DS	compen saxe						
81									82								83									
	SLS	Rust					8			SDS	Reserve		825	1525	7	- 30		SD			13	20	7	7	35
							920									7				V	12	19			
	S	reserve		3	11					DS	Rust							D	Reserve		10	17			
	L	met HL	T13	6																					
				645																					
		HLR	Groep A	7	15																				
		□ als	T12		15																				
					1520																				
	Enbare medtaxes			:	280															TR	169	35	34	15	937
	Werkelyk	"		:	164															GP	726				117

312

Hasselt

BP Llst : 3F x 0,93 = 2,39F.
stoker : 2F x 0,93 = 1,86F.
⊗ ⊡ om de 28 dagen

Reeks L.

HL Type 81 – HL verwelgen Dienstwisseling op L.

11	SD	Reserve op veranderlijke uren voor baantreinen	7,30	-	30	12	SDS	Reserve op veranderlijke uren voor baantreinen			7,30	-	25
	D	Rust.					D	Rust.					
							S	Compensatie of Rust.					
									T.R.		15	-	55
									G.R.		7,30		55

Reeks N.

2 stokers voor vervangen van aspirant-machinisten in opleiding te Brussel.
65 rusten en 20 compensatiedagen per paar.

Reeks P. Afloodienst - Organisatietabel.

1	SD	Personeel A.21	6	-	8	-	2	SDS	Personeel A.32	17	-	18	-
	SDS	⊡ V.11 - Hlr AtHg	6,15		7	-		SDS	⊡ V.11 - Hlr AtHg	17	-	18	-
	SD	⊡ K.12 - MD 33 223	7	-	7,45								
3	S	Personeel K.23	22	-	6	-	4	D	Personeel K.31	6	-	12	-
	D	Personeel A.33	22	-	7,20								
	D	□ K.63 - MD 33 305	2,10		3	-		D	□ T.11 - Hlr	6,35		7,20	
	L	⊡ R.23 - en naar station voeren	6	-	7	-		D	□ R.21 - Hlr	7,20		8,10	
								D	□ R.11 - Hlr	8,10		9	-
5	SD	Personeel A.31	2,10		3,10								
	SDL	□ K.63 MD 33 305											

Reeks R — HL type 53

BP: hlt : 2F×0,93 = 18 6F
Stoker : 1,35F×0,93 = 12 6F

⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d (HL vervangen) Dienstwisseling op L

11	SDS	HLR	Kantgdp	23	7	8	=	32	12	SDS	HLR	Kantgdp	15	23	8	=	32	13	SD	HLR	Kantgdp	7	15	8	-	27
	S	compensatie					8			S	"	"	15	22		7											
		dienst	dr K33																								
	D	Rust	dienst dr K33							D	Rust	dienst dr K33							D	Rust							
21	SD	HLR	Kantgk	23	7	8	-	27	22	SDS	HLR	Kantgk	15	23	8	-	27	23	SDS	HLR	Kantgk	7	15	8	=	27
										S	compensatie					8			S			7	14		7	
											dienst dr K 53																
	D	Rust								D	Rust								D	Rust							
	65 rusten en 20 compensatie dagen per jaar																					TR		48	8	172
																						gp		72		86

Reeks T — HL type 58

BP: hlt : 2F×0,93 = 18 6F
Stoker : 1,35F×0,93 = 12 6F

⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d (HL vervangen) Dienstwisseling op L

11	SD	HLR	Groep A	22	6	8	-	27	12	SDL	HLR	Groep A	14	22	8	-	27	13	SDL	HLR	Groep A	6	14	8	=	16
										L			15	22		7			L	compensatie					8		
																				dienst dr K 81							
	D	Rust								D	Rust								D	Rust							
	65 rusten en 20 compensatie dagen per jaar																					TR		24	8	70
																						gp		730		70

Reeks U — HL type 58

BP: hlt : 2F×0,93 = 18 6F
Stoker : 1,35F×0,93 = 12 6F

⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d (HL vervangen)

11	SD	HLR	Kolenpark	825	1125	8	-	26																			
		weg		1125	1255																						
	SDS	HLR	station	13	15																						
	SDS	HLR	Kolenpark	15	1255																						
	S	"	"	1255	1735					65 rusten en 20 compensatie dagen per jaar												gp		730	-	86
	D	Rust																									

Reeks V — HL type 58

BP: hlt : 2F×0,93 = 18 6F
Stoker : 1,35F×0,93 = 12 6F

⊗ ⊞ wassen HL om de 28 d (HL vervangen)

11	SDS	⊞ door	P1	745																							
	SDS	HLR	Afh 2	750	1640																						
		⊞ door	P2 Afh 1		1645																						
	S	compensatie																									
		of	Rust																								
	D	Rust																									

Reeks W

6 machinisten voor het nemen van stalen kolen van 8 h tot 16 h. D=Rust 65 rusten en 20 compensatie dagen per jaar

Hasselt

Hasselt

314

ZP hlt = 610F x 0.93 = 567F
stoker = 405F x 0.93 = 377F

Reeks AM - HL type 64

Wassing om Delw Hamont (om de 3de) na S' 3020 d/D 3026 HL te Hasselt vervangen door reserve HL

Standplaats Mol

11	SV	Rust						30		12	SDS	Rust					
												[HL benuttigd door JM 12 reserve				125	34
													13	2045]		820	25
	V	Rust of compensatie									S'			1640			
														1710			
												plaatst	Stee	1720	1730		
											3020	Mol	Hasselt	1751	1845		
		[HL SD benuttigd door JM 11 reserve		4	13)]							HLR	◇	1340	2115		
											S 4319		Mol	2259	2337		
												wijkt	Stel	24	010		
															1		
											D			1805			
														1835			
												plaatst	Stel	1845	1855		
											D 3035	Mol	Antwe	1918	2023		
												wijkt	Stel	Kongo	2030	2034	
												plaatst	Stel		2102	2110	
											D 3034		Kapelle/b	2134	2256		
											DRD 3032		Mol	2223	2339		
															030		
21	SD				655					22	SD			1350			
					730												
	SD 13226	Mol	Neerpelt		806	1055	905	8	48		hlp bus 310	Mol	Neerpelt	1405	1434		
		HLR										□	Atl 21	1455		6	8	30
	SD 30012		Hamont		1130	1147						HLR						
	SD △		Neerpelt		1319	1333					SD 3120B		Mol	1545	1858			
		HLR													1950			
		□ dor	Atl 22			1455												
	hlp bus 345		Mol		1500	1545												
						16												
	D	Reserve			6	14					D	Reserve		14	22			
31	SD				5					32	SD			1310			
					530												
	L	plaatst reserve 4320					830	535	38			□	Atl 31	1320			
	SDLS	"	" 1020		535	6						HLR Stat	Mol	1445	1650	325	620	34
	S	"	" 3023												2135			
		HLR	Stat Mol		630	1315												
		□ door	Atl 32			1320												
						1330												
	D				545						D			1410			
					615						hlp 3015 D	Mol	Antwe	1623	1724		
	3011	Mol	Antwe		651	756					te voet		Antw D	1725	1800		
	D △		Schynpt		840	847					D △	Schynpt	Antwe	2005	2012		
	te voet	Antw D	Antwe		930	1005					D 3038		Heerentals	2030	2108		
	hlp 3008		Mol		1007	1110					D △		Mol	2125	2147		
						1120									2230			

41	SDS			420					42	SDS			1340				
				450							□	Atl 41	1354				
		plaatst	Stel	455	505	945	-	159		SDS 3023	Mol	Antwe	1355	1455	750	620	175
	SDS 3005	Mol	Antwe	524	635		945			SDS Δ		Antwe	1512	1522			
	SDSRD 3005		Groenenk	651	657					SDS Δ		Antwe	1750	1757			
	SDS Δ		Antwe	704	710					SDS 3072		Aarschot	1826	1925			
	SDSRD 3049		Groenenk	720	727					SDS 3083		Berchem	2005	2050			
	SDS Δ		Antwe	755	802						wijkt	Stel	2051	2054			
	SDSRD 3011		Groenenk	812	820						Straten	de Berchem					
	SDS Δ		Atlo Fey	9	905					3032	Antwe	Mol	2134	2235			
		draaien	de Berchem											2330			
	SDS 3008	Antwe	Hasselt	1007	1211					S			1140				
	SDS 3023		Mol	1255	1354								1210				
		□ dr	AM 42		1354					SD 3021	Mol	Antwe	1237	1347			
					1405						wijkt	Stel	1403	1409			
											Overstappers	2 haij					
										3032		Mol	2134	2235			
														2330			
	DS	compensatie								D			1640				
													1710				
											plaatst	Stel	1720	1730			
										DS 3020	Mol	Hasselt	1751	1845			
										SS 4317		Mol	2117	2218			
											wijkt	Stel	2220	2230			
														23			
51	SD			4					52	SDS			12				
				430									1210				
	SD 3003	Mol	Antwe	455	621	8	-	100		SD 3021	Mol	Antwe	1237	1347	740	-	87
	3004		Mol	741	850					SDS	wijkt	Stel	1403	1406		-	
		□ AM	52		12					SD	plaatst	Stel	1618	1626		740	
										SD 3022		Mol	1705	1834			
											wijkt	Stel	1835	1850			
														1940			
	D	Rust								S	overgang						
											3021 de AM42, 3022 de FN47						
		3004 de FN 2M								D	overgang						
	Eindtijd	prestaties	280										TR		67	35	760
	Werktijd	"	274										GP		727		152

BP reeks AM **Reeks JM** (met HL AM11 en AM12 Wekelijkse dienstwisseling op L

11	L	Reserve		7	13				12	SDS	Reserve		13	1045			
	SDL	Reserve		4	13	9	-	30		S	Compensatie of Rust				745	-	15
	D	Rust					3			D	Rust					745	
	Eindtijd	prestaties	280										TR		1645	1045	55
	Werktijd	"	278										GP		720		55

BP HL = 3Fl.093 = 279F
Stoker = RFl.093 = 186F **Reeks LM** - HL type 64
Wassen en Atlo Hasselt (om de 3 d op Zaterdag

2 machinisten en 1 stoker reserve op maandelijkse ruste voor HKC en HKE

													GP		730	-	30

Te rekenen 65 Rusten en 20 compensatiedagen per jaar

Motorwagendepot. LANDEN 30-9-62

Onmiddellyke Chef: Hb² DERWA - Ingenieur - Sectiechef: Hb² Hboudaert

BL = 15 ha. REEKS. A - MW. type 605 - Samenstelling treinen komt voor op diagramma. UI = Peeters P.

11		Rust							12		Planton (Zonder MW)		3	1020	720	720	-	13		Rust										
21	SS	Reserve.				8	8 + 040		22	SDLS			345					23	S.D.S			11.15							
	S			705				43			A2+A6		345	633					HLR. 3124	landen	Hasselt	11.37	1206						
		A2		7.10	12						A2		633	725						A2		1220	1255	945	-	214				
		A1+A2		12	14.45						A2+AC		725	835	10	10	345						21		035					
	HLR 3133	Hasselt	Landen	1454	1525						A2		835	1220																
					1545					HLR 3129	Hasselt	Landen	1256	1324					S			1350							
														1345					HLR 3130	landen	Hasselt	1410	1439						
										L			345							A1+A2		1445	2035						
											A2+A6		345	633						A2		2035	2151						
											A2		633	725						A2+A7		2151	2250						
											A2+A6		725	1220									23							
										HLR 3129	Hasselt	landen	1256	1324					D	Rust of compensatie									
														1345															
										D.S	Rust																			
31	S.D.S	☐ A2+A6		335																		1810							
		A3		340	4.16					SD	Rust				-	945	33	33	S.D.S	landen	Leuven	1831	1851						
				4.25	8	430	830	90	32										HLR. 927	A3+A6		1920	2.50	955	9.	345				
					805		050			D			1220						HLR.4096	Leuven	landen	323	350							
	S			420						HLR.3126	landen	Hasselt	1238	1308									405						
		A3		425	8						A3		1310	1515					S			1810							
					8						A3+A6		1515	1645					HLR. 927	landen	Leuven	1831	1851						
	II			4.15							A3		1645	1815						A3+A6		1920	2						
		A3+A8		420	6						A8		1855	21.11						A4+A7		2	245						
		A3		550	1150						A4+A8		2111	22.					HLR.4096	Leuven	landen	323	350						
	HLR. 3127	Hasselt	Landen	1154	1224									2205									405						
					1245														D			1510							
																			HLR.3154.	landen	Hasselt	1537	1606						
																				A6		1645	1815						
																				A3+A6		1815	2310						
																			HLR. 1352	Leuven	landen	2332	2353 010						

Landen

117

landen.

41	S.D.S			1120					42	S.D.S			1310						43	S.D.S			1605						Landen
	HLR.4097	Landen	Leuven	1141	208					HLR.917	Landen	Leuven	1331	1351							A3		1610	1745					
		A4+A7		2145	9	835	-	914			A4.		1355	1940	745	805	91				A3+A6		1745	1920	855	845	206		
	HLR.902	Leuven	Landen	913	935		010			HLR.4074	Leuven	Landen	1952	2027		+					A4		1920	23		-			
					955									2055		045					Rangeringen		23	1		855			
										S			1530											1					
	S			1120							A4.		1535	1626															
	HLR4097	Landen	Leuven	1141	208						A4+A8		1626	1930							S		compensatie						
		A4+A7		2145	940						A4.		1930	2255															
					945						Rangeringen			24							D		1615						
																					HLR.3136	Landen	Hasselt	1637	1706				
	D	compensatie								D			1015											1725	21.11				
										HLR.3122	Landen	Hasselt	1039	1108							A4+A8		21.11	2215				
											A3+A4.		11.15	11.50							Rangeringen		23	1					
											A3+A4+A8		1150	1210										1					
											A3+A4		1210	1310															
											A4.		1310	1725															
										HLR.3143	Hasselt	Landen	1728	1802															
														1820															
51	S.D.S			540					52	SD									53	S.D.S			1345					Landen
	HLR.5810	Landen	Statte	601	713						compensatie				-	440	10				A1		1350	1425					
		A5		715	1430	910	720	1214													A1+A5		1425	2135	755	650	265		
					1450		+			D	A5		1205											2140					
							005				A5		1225	1630							S		1405						
	S			535										1645							A5		1425	1155					
		A5+A6		540	720																			22					
		A5		720	1030																D		1610						
		A4+A5		1030	1430																A5		1630	2155					
		A4.		1430	1445																			23					
					1450																								
	D			525																									
		A5		530	1225																								
					1245																								

318

| | | |

| | | |

30.9.62 — Locomotiefdepot Leuven — 10.9.62

Onmiddellijke Chef: M. Moulaert, sectiechef
Machinisten-instructeurs: M. Vermeist, werkzetel Leuven
M. Greven, werkzetel Aarschot

B.P. = 930 x 0.93 = 8.65
620 x 0.93 = 5.80

REEKS A - HL type 29

(X) (T) Bij wissing om de 30 dagen op dienst 1
2° woensdag op dienst 2, die verzekerd wordt door HL dienst 1.

11	SDLS	HL type 53		12								13	SL							
		Rangeerpen bundels	A+C	7.15 / 7.45	16.45 / 17.00	9.45 - 14.30														
	L			7.00 / 7.20										COMPENSATIE			RUST			
		□ AS1 Rangeerpen bundels	A+C	7.20	16.45 / 17.00															
	S			7.30 / 8.05																
	SD 32Y08 SD(H)13Y09	Leuven	Haacht Leuven	8.40 / 10.55	10.27 / 11.17 / 12.15								L	RESERVE			8	16	8	5
	D	COMPENSATIE																		

LEUVEN 32 LEUVEN

LEUVEN

322

21										22	SDS			1515						23	SD			6-					
												Ontvoeren	af/os	1520	16-	905	8	82				Ontvoer af/os + □ A51		6.	720	8	8	47	
														1640		+ 085								8					
											SD 31203	Leuven V	Schaarb.	1709	1804						SD 31403	Leuven	Gastuche	827	955				
											SD 13403		Aarschot	2050	2216						SD(t) 13402		Leuven	1035	1240				
		RUST									SDS RD3262		Leuven	2252	2308							□ door	A22		14-				
											V	□ in station	dr A31		2310														
											V				2320														
											SDVS				020														
											S	□ A23		14-															
														1410															
											S 33214	Leuven	Aarschot	1446	1514					D	RESERVE		6	14				
											SD 31203		Schaarb.	1647	1804														
											SD 13403		Aarschot	2050	2216														
											S Δ		Leuven	2252	2308														
															24-														
											D	RESERVE		16-	24-														
31	SSV	RESERVE		2355	1-					32	SDS			1220						33	SD	Ontvoeren af/os		220	415				
	V			2300																				415	515				
	V	□ A22 in	station	2310	010						te voet	Kinkempois		1325	1405							□ Hk B31 en aan Hk Leuven		630					
				1140		835	10	101			SD Δ		Liège G.	1513	1520	840	-	101		SD 3226	Leuven	Liège G	645	853	945		99	
	SD 23307	Leuven	Waterschei	232	Y11	+	055				SD 3259		Leuven	1612	1820					SDS RD 3226		Angleur	912	918				
	SD 38346		Aarschot	545	733						SDS(t) Δ		Wijnaal	1906	1914					SDS Δ		Kinkemp.	935	940				
		□ dr A43	in station	745							SDS 30093		Leuven	1950	20-					S Δ	Liège G.	Kinkemp.	956	10-				
	HLP 3237		Leuven	753	809								SDS		21-					Bus		Liège G.						
					830															lijnt 813		Leuven	1102	1151				
											S			1120										1205				
	S	Hk T.S.B.									lijnt 76	Leuven	Liège G	1140	1231													
				6.00							HLP 5251		Kinkemp.	1227	1233													
		Rangeringen		6.30							SD Δ		Jeraimp	1413	1422													
		handeln	A+C		1530						V(t) SD Y0063		Kinkemp.	1444	1534													
					16-						Δ		Liège G.	-	-					D	RUST							
											SD 3259		Leuven	1612	1820													
															20-														
											D	Compensatie																	

LEUVEN

LEUVEN

Y1	SDL								Y2	SD							Y3	SD								
		RESERVE		21	4	7		35					1415									7-				
						+	120						1450					HLP 3079	Leuven	Aanekot	7 14	730	715		45
										SD 33415	Leuven	Grimde	1514	1705	710		38		□ A31 in	station	745				
										SD 30077		Leuven	1740	1940						Muizen	820	920			
														2125				SD 33425		Leuven	1047	1305			
	D	RUST									O F									◊		1415			
										SD 33415	Leuven	Grimde	1514	1705											
										SD 30077		Tienen	1740	1751											
										FSD △		Grimde	1803	1812											
	L	Rampersonen		21 Y0						FSD 30003		Tienen	1851	1903											
		kundels	A+C	21 45	6-					FSD 30007		Leuven	1925	2022				D		COMPENSATIE					
					6-									2125											
										D	RUST														
51	MaJS			2015					52	SD			930				53	SD				4-				
				2050						HLP 3246	Leuven	Aanekot	945	1007	930		85		Hl □ don	A38	415		930		33
	MaJS 33430	Leuven	Landen	2114	032	835	940	64		Bus 49		Herentals	1005	11-					Leuven	Aanekot	435	505			
	MeV 33431		Leuven	107	327						□ A53		1115					SD 30308	Ramp. station		510	7-			
	D △	Landen	Leuven	107	527					SD 13403		Mol	1125	1156				SD 13403		Herentals	827	11-			
			D		615					SDS 13403		Balen W	1230	1250					□ don	A52	1115				
			MeV		430					SDS(t)/31420		Mol	1315	1325				Bus 68.		Aanekot	1205	1257			
										SD 31420		Leuven	1415	1755				HLP 3247		Leuven	1307	1320			
														19-								1330			
	LMeV			2210																					
				2245																					
	LMeV 33430	Leuven	Land Rec	2346	336																				
	MaJS 33431		Leuven	407	610																				
		□ don A23			630					D	RUST							D	RUST						
	D	Dienst T 12		22-																					
		Ramperonen																							
		kundels	A+C		720																				
		□ don	A11		720																				
					740																				
										Eisbare prestatie 280									T R.		1025	0	40	10		759
										Vorziene prestatie 263									G P		729					152

LEUVEN

323

REEKS B bis - HL type 29

2 personeelen voor werktreinen - 65 ritten en 20 compensatiedagen te verlenen per jaar en per agent.

REEKS B. - HL type 29

BP. = 11.60 x 0.93 = 10.80
7.70 x 0.93 = 7.15

Ⓧ Ⓣ Bij wassing om de 30 dagen - HL verwarmen.

11	SDS			2.05					12							13	SDS			11-				
				2.40													Kjmt. 906	Leuven	Liège G.	11.13	12.05	945		12
	SDS Δ	Leuven	Landen	3-	3.35	10		119									HLP 5251		Kinkempois	12.26	12.32	+ 015		
	SD 2482		Bressoux	4.28	6.53	- 035						RUST					SD Δ		Jeraimont	14.13	14.22			
	SD (t) 5225		Flemalle H	7.30	8.07												(t) SD 40063		Kinkempois	14.44	15.34			
	SD 5230		Liège Vⁱᵉ	8.25	9.04												(t) SD Δ		Liège Vⁱᵉ	16.07	16.19			
	SD Δ		Kinkempois	9.33	9.52												SDS 2499		Landen	16.31	19.06			
		□ ◇ dan	NK	10.25													SDS RD 1342		Leuven	19.35	20.01			
	HLP Bus		Liège G.	10.30	11-													□ dan	B 23	20.40				
	Kjmt 913		Leuven	11.02	11.51																20.45			
					12.05																			
	S			2.05													S			11.10				
				2.40														□ B 11		11.20				
	SD Δ	Leuven	Landen	3.00	3.35												S Δ	Leuven	Kinkempois	11.20	13.02			
	SD 2482		Bressoux	4.29	6.53												(t) SD Δ		Liège Vⁱᵉ	14.58	15.16			
	S Δ		Kinkempois	7.10	7.21												SD 2497		Landen	15.45	18.21			
	Y2 346		Leuven	8.47	10.39												SD 33922		Leuven	18.39	20.54			
		□ dan	B 13	11.20														□ in station dan B 23			21-			
					11.30																21.10			
		(5225/5230 dan NK)																						
	D	COMPENSATIE															D	RUST						

21	SDLS			0.50					22	SDS				1225				23	SD			2030					
				1.30						Lijnst 810	Leuven	Liège G.		1240	1321							2040					
	SD 33921	Leuven	Tienen	2-	222	945		93		te voet		Kinkempois		1325	1405	935		91		SDS	□ B 13		2040		930	-	
		Rangeersporen		222	523	-	210			(t) SD Δ		Liège V		1458	1516	-	005			S	□ B 13		21-				
	SDS Δ		Landen	523	535					SD 2497		Landen		1545	1821												
	SDS 2486		Liège V	6.11	838					SD 33922		Leuven		1839	2054						Rangeersporen						
	SDS Δ		Liège G.	852	9-										22-						Bumbels MN		23	5			
		□ van NK																						6			
	Lijnst 89		Leuven	943	1021																						
					1035																						
	L			3-																							
				3.40																							
	SD 33921	Leuven	Tienen	4.11	433					S		RESERVE		1230	22-					D	COMPENSATIE						
	SDS Δ		Landen	523	535																						
	SD 2486	ens ----																									
					1035																						
	S			0.50																							
				1.30																							
	SD 33921	Leuven	Tienen	2-	222					D		RUST															
		Rangeersporen		222	523																						
	S Δ		Leuven	-	-																						
		Reserve																									
					1035																						
	D	COMPENSATIE																									

LEUVEN

LEUVEN

31	L Me V			5-					32	L Me V			1240					33												
		□ A33	aan HK	515						HLP 4034	Leuven	Tienen	1253	1316	820		49		SL	Overgang									
	SD 30072	Leuven	Grimde	517	809	9		52			□ B31		1320		+ 030														
	SD Δ		Tienen	835	847	- 245				SD Δ		Grimde	1338	1340															
	L Me V 3640		Jodoigne	920	1102					SD 30075		Leuven	1410	1522															
	L Me V 6340		Tienen	1150	13-						RESERVE		1530	21															
		□ door	B32	1320																									
	HLP 4041		Leuven	1327	1348																								
					14-					Ma JS			1130						L			530						
										HLP 4028	Leuven	Tienen	1143	1203						Romperinpen								
	Ma JS			5-							□ B31		1290							bundels	14+J	6-	1015		830			
		□ A33	aan HK	515						Ma JS 30080		Hoeparde	1227	1239						RESERVE		1015	14-					
	SD 30072	Leuven	Grimde	517	1203					Ma SS 30081		Tienen	1304	1316									14-					
	SD Δ		Tienen	1210	1218					SD Δ		Grimde	1332	1340															
		□ door	B32	1220						SD 30075		Leuven	1410	1526															
	HLP 915		Leuven	1240	1252						Reserve		1530	20															
					1305									20															
	D	RUST								D	RUST																		
										Eisbare prestaties : 280											TR	6555	+ 340		573				
										Werkelijke prestaties : 277											GP	730							

326

LEUVEN

LEUVEN

327

LEUVEN

30.9.62

REEKS R - HL type 53

B.P. - 2,20 x 0,93 - 2,05
1,45 x 0,93 : 1,35

Ⓧ Ⓣ Bij wassing om de 28 dagen - HL rangeren - dienstmededeling op L

30.9.62

11	SD	Rang. KOM	6	14	8		27	12	Rangeringen	22	6	8	27	13	SDS	Rang KOM	14	22	8		27			
	D	RUST							oefeningsraai						S	Compensatie								
									D RUST						D	RUST								
									Gisbare prestatie	180					T.R		24	- 8			81			
									Feestelijke "	280					G.P		7,25							

REEKS S - HL type 53

B.P. = 2,20 x 0,93 = 2,05
1,45 x 0,93 = 1,35

Ⓧ Ⓣ Bij wassing om de 28 dagen - HL rangeren - Dienstmededeling op L

11	SDL	Rangeer Bund HS Re S	16 10,5	185 14.	8		27	12	SD	Rangering Bundel M.T	22	6	8	27	13	SD	Rangering Bundel M.T	14	22	8		27		
	L	Compensatie (dienst dagen (3e)																						
	D	RUST							D	RUST						D	RUST							
									Gisbare Prestatie	280					T.R			24	- 8			81		
									Feestelijke "	280					G.P			7,25						

30.9.62 — **REERS.T** - HL type 53 — 30.9.62

B.P - 2,20 x 0,93 = 2,05
1,45 x 0,93 = 1,35

Ⓧ Ⓣ Bij rassing om de 28 dagen. HL verrangeren op Dierplaats 12 en 13 - Dienstregeling dr. L

LEUVEN 328 LEUVEN.

11	SDLS				5.40					12	SDLVS				2140				13	SDS				1430					
		□ T12 HLR Groepen A+C	Groep A		6-	7.45	92		24			HLR Groep A+C			2745	6-						□ T11 HLR	C.H		1445					
												SDLS □ door T11				6-	82		28						1445	16-	730		20
		HLR □ door	C.H T1e		8	1445																HLR Groepen A+C			16-	2145				
					1445																					22-				
						15-					V	HLR Groepen A+C			2140					S				1430					
		fac: Zoeren HLD													2745	630					HLR Groepen A+C			15	2140				
																645										22-				
					720																									
L	HLR erz	C.H			8-	1440				L	Compensatie of (dienst door A4)	RUST					- 82			D	RUST								
						15-		- 140																						
S	Compensatie of RUST						- 92			S	HLR Groepen A+C				2140														
															2145	6	+ 140												
																615													
D	RUST									D	RUST (dienst door A5)																		
											Uitbare prestaties = 980									T.R.				2510				12
											Verkelijke " = 270									G P				7.30	1740			

BP: 5.10/3.40 x 93 = 4.75/3.15 p. REEKS C - HL Type C4 - Standplaats Aarschot

⊕ ⊡ Bij wassing in Ath & Leuven op diensten 11 en 12 om de 27 dagen

11	⊕ ⊡	Rust							12	Rust									
91	SDS:				6.00				22	SDS:									
					6.30		9.45	- 1.13			Reserve L/HL			8.00	16.00	8.00	-	14	
	SDS △	Aarschot	Leuven		6.45	7.04	- 3.35												
				VV	7.30	8.55													
	SD 3230		Hasselt		8.55	9.53													
		D.	C.		10.45	18.45													
	3263		Leuven		19.47	20.50													
		Rangeren			20.50	21.30													
	3272		Aarschot		22.17	22.33													
	Wacht stel				22.35	22.55													
						23.45													
	S:				13.35					S:	⊡ door	C 72		6.00					
		⊡ C 22	station		13.50									6.05					
		Rangeren	station		14.00	19.00					VV. en stel aan haak			6.15	7.18				
						19.45				SD 3053	Aarschot	Antwerpen		7.18	8.16				
		(3230 dr. C 72)																	
		(3263/72 dr. C 71)								S 4310		Aarschot		12.28	13.35				
										⊡ dr. C 21		station			13.50				
															14.00				
	D	Rust								D	Compensatie								
		(3263/72 dr. C 31)																	
31	SDS:				12.20				32	SDS				5.10					
		⊡ C 32	station		12.35		7.40	7.10 1.05						3.40		7.35	6.10	59	
	SDS 3081	Aarschot	Antwerpen		12.42	13.31	+ 1.20				VV en stel aan haak			5.45	6.52	+ 2.15			
										SDS 3231	Aarschot	Leuven		6.52	7.12				
											Rangeren	Ath		7.45	9.20				
	3070		Aarschot		18.09	18.59				SD 32204		Aarschot		9.51	10.22				
	Wacht stel				19.00	19.15				SDS △		Quarderen		-	-				
						20.00					Rangeren								
										SDS △		Aarschot		-	-				
											VV RP 3081			11.45	12.35				
											⊡ dr. C 31		station		12.35				
															12.45				
	S:	⊡ dr.	C 91		16.00					S:				4.00					
					16.05									4.30					
				VV	16.15	17.07							VV	4.40	5.32				
	3071	Aarschot	Antwerpen		17.07	17.48				SD 3222	Aarschot	Hasselt		5.32	6.23				
	3074		Aarschot		19.47	20.25				3243		Leuven		9.28	10.20				
	3077		Antwerpen		21.07	21.53				S 3238		Aarschot		13.00	13.25				
	3080		Aarschot		23.12	23.56				Wacht stel				13.25	13.40				
	Wacht stel				24.00	0.15				⊡ dr.	C 91				13.50				
	(3070 dr D 13)					1.00													
	D:				16.50					D:				4.05					
	HLP 3250	Aarschot	Hasselt		17.04	17.48								4.35					
	3263		Leuven		19.47	20.50							VV	4.40	5.34				
		Rangeren	station		20.50	21.30				SS 3223	Aarschot	Leuven		5.34	5.50				
	3272		Aarschot		22.17	22.33				D 3226		Hasselt		6.45	7.43				
		Rangeren	station		22.35	23.15				HLP 3243		Aarschot		9.28	10.06				
						24.00									10.15				
		(3070 dr. FNDH)																	

41	SDS:			12 55					42	SDS:			5 35					
	Hlp 3063	Aanschot	Antwerpen	13 11	13 57	10 00	6 45	10 3					6 05		7 30	9 45	7 3	
	te voet		Atlo FNDM	14 00	14 30	- 10 00					VV en stel aan haai		6 15	7 18	- 0 45			
	SDS △	Schijnpoal								SD 3053	Aanschot	Antwerpen	7 18	8 16				
			Antwerpen	16 13	16 21													
	SDS 3062		Aanschot	16 45	17 51					SDS △		Atlo FNDM	8 42	8 49				
	3075		Antwerpen	19 14	19 57					te voet		Antwerpen	11 35	12 05				
	3076		Aanschot	21 18	22 04					Hlp 3050		Aanschot	12 12	12 53				
		Weyst steé		22 05	22 15									13 05				
		◇			22 55													
	S:	Compensatie								S:			3 00					
													3 30					
		(3075/76 dr. D 13)									Rangeren station		3 35	5 00				
											VV		5 00	6 02				
										SD 3049	Aanschot	Antwerpen	6 02	7 11				
										SD 3044		Aanschot	8 14	8 59				
														9 45				
											(3053 dr. e 22)								
	D:	□ e 42		13 15						D:			3 30					
													4 00					
		Reserve in vuur			20 00						VV		4 10	5 00				
										D 3045	Aanschot	Antwerpen	5 00	5 56				
		(3075/76 dr. FNDM)								3042		Aanschot	7 10	8 01				
										3059		Antwerpen	10 10	10 55				
										3050		Aanschot	12 12	12 55				
											□ door e 41			13 15					
51	SDS:	HL ⊡ door e 52		11 15					52	SD:			2 45					
				11 20		9 15 - 6 2							3 15		7 45 - 8 2			
						- 9 15					VV		3 25	4 52				
	SDS 32304	Aanschot	Lier	11 57	15 01					SDS 3043	Aanschot	Antwerpen	4 52	6 12				
	SDS △		Atlo FEV	15 22	15 40					S 3043	Aanschot	Antwerpen	4 52	6 01				
	SDS RP 3024	Groenenk	Antwerpen	16 41	16 49					3042		Aanschot	7 10	8 01				
	SDS 3068		Aanschot	17 36	17 48						Rangeren station		8 05	10 00				
		Weyst steé		18 50	19 05						⊡ HL door e 51		10 05	10 30				
		◇			19 45													
		□ HD 3252 (e 91) ◇		19 45	20 30													
	D S:	Rust								D:	Compensatie							
											(3042 door e 42)							
61	SDS:			12 00					62	SDS:			3 15					
						9 15 - 5 6							3 45		9 15	6 15	6 1	
		□ e 62	station	12 16		- 9 15					VV en stel aan haai		3 55	6 02	- 9 15			
		Rangeren station		12 16	12 40					SD 3049	Aanschot	Antwerpen	6 02	7 11				
	SDS △	Aanschot	Leuven	12 40	13 03					SDS △	Atlo FEV	Lier	8 22	8 44				
		I. H.V.:	HLR atlo	13 15	14 20					SDS 23203		Aanschot	9 35	12 16				
		Verwarming? -		14 30							□ dr. e 61	station		12 16				
		moeven	RP 3250		15 30									12 30				
		H.a.J.:	HLR atlo	13 15	15 15													
		SDS: VV	RP 3252	15 30						S:	Rust af:							
		en	HLR station		16 45						Compensatie							
			Diest	13 16	19 10						(3049 dr. e 42)							
	SDS 3262		Aanschot	19 55	20 21													
	SDS-RD 3262	◇			21 15													
	D.S:	Rust								D	Reserve h/HL		0 30	6 45				

71	SDS:				14.25					79	SDS:			2.30				
					14.55	7.20	-	37						1.00		9.15	-	94
		Vaugeren	station	15.00	21.00	+	9.15				Vaugeren	station		1.05	3.30	-	0.45	
			◇		21.45								VV	3.30	5.36			
											SDS 3047	Aarschot	Antwerpen	5.36	6.48			
											SD 3044		Aarschot	8.14	8.59			
															9.45			
	S:				13.35						S:	⊡ HL 22	(HP 3053)	5.25	5.55			
		□ 272	station		13.41									6.20				
	S 3242	Aarschot	Hasselt	13.43	14.31							VV en tel aan kazi		6.25	7.17			
		Vaugeren	station	14.45	16.15						SD 3235	Aarschot	Leuven	7.17	7.34			
		2 lijnen erij		17.00	19.00						SD 3230		Hasselt	8.55	9.53			
	3263		Leuven	19.47	20.50						3245		Leuven	11.18	12.17			
		Vaugeren	station	20.52	21.30						S 3242		Aarschot	13.18	13.41			
	3272		Aarschot	22.17	22.33							□ door 271	station		13.41			
		Vaugeren	station	22.35	23.15										13.55			
			◇		24.00							(3044 dr. 242						
		(HLR station dr 221)																
	D:	Compensatie									D:	Rust						
81	SDS				13.55					82	SDS			5.00				
	HLP 3063	Aarschot	Antwerpen	13.11	13.57	8.05	-	62						5.30		9.30	-	63
	te voet		Atlas HDH	14.00	14.30	-	8.05						VV	5.40	6.38	-	1.00	
	SDS △	Schijnpoort									3051	Aarschot	Antwerpen	6.38	7.50			
											SDS RD 3051		Gaenenstr.	8.28	8.31			
			Antwerpen	16.26	16.34						SDS △		Schijnpoort	8.47	8.55			
	SDS 3064		Aarschot	17.00	18.00						FSDS 20032		Boechout	9.07	10.02			
		voet	tel	18.00	18.15						FSDS 20033		Schijnpoort	10.37	11.37			
	SDS 33927		Diest	18.49	19.22						SDS △		Atlas-HDH	-	-			
	SDS 33928		Aarschot	19.40	20.08						te voet		Antwerpen	13.05	13.35			
			◇		21.00						HLP 3056		Aarschot	13.39	14.18			
															14.30			
	DS:										S:			6.45				
														7.15				
		Compensatie											VV	7.25	8.16			
											3055	Aarschot	Antwerpen	8.16	8.57			
											3056		Aarschot	13.30	14.33			
													◇		15.15			
												(3051 dr. D11)						
	D										D	Compensatie						
												(305 door D24)						
91	SDS:				14.50					92	SDS			3.45				
	HLP 3245	Aarschot	Leuven	12.24	12.17	7.55	-	62						4.15		9.30	-	90
			□ 292		12.30	-	1.35						VV	4.25	5.32	-	9.30	
	SD 33214		Aarschot	13.57	14.24						SD 3222	Aarschot	Hasselt	5.32	6.23			
	SDS △		Leuven	15.25	15.45						SD 3237		Leuven	7.02	8.08			
	SDS 3252		Diest	17.24	18.12						SD 32408		Hasselt	8.44	10.27			
	SDS RD 3252		Aarschot	19.02	19.30						SD 23409		Leuven	10.55	11.17			
		□ door	251		19.45							□ dr.	291		13.30			
											HLP 3236		Aarschot	13.47	13.03			
															13.15			
	S:	Reserve K/HL		13.30	20.00						DS:	Compensatie						
		□ 232 + ⊡ HL kr 231		11.50	14.45							(3222 op S dr 231)						
												(3237 op S dr FHS)						
	D:	Rust										(32408/23409 op S dr FLV)						
											EP = 280		TS	13.35	-	21.55		1136
											WP = 270		CP	7.30				126

BP. 27x0,43 = 25 f 10. REEKS D - HLD TYPE 201 - Standplaats Aarschot.

Onderhoud op dienst 22 na 4000. Kan te FHS (HLD te verwangen door reserve HLD na 3014)

| | | |

13	S.P:			15.45					14	S.D.S:			12.25					
		□ D14	station	16.00		9.00	9.00	1.76		Hlp 3081	Aansehot	Antwerpen	12.42	13.31	3.45	8.55	7.6	
			VV	16.20	17.07					Te voet		Atlo FNDM	13.35	14.05	+ 1.30			
	3071	Aansehot	Antwerpen	17.07	17.48					SD △	Schijnpoort	Antwerpen	14.53	15.00				
	3074		Aansehot	19.47	20.25					3060		Aansehot	15.19	16.00				
	3077		Antwerpen	21.07	21.53						□ dr D13	station		16.00				
	3080		Aansehot	23.12	23.56									16.10				
		Wijkt	stel	24.00	0.30													
					0.45													
	S:			13.45						S:	Reserve		12.00	17.15				
		□ D11	station	14.00							(3060 dr. D24)							
	SAZP 3268	Aansehot	Leuven	14.20	14.40					D:			7.15					
	S 3268		Aansehot	15.06	15.19								7.45					
	SD 3069		Antwerpen	16.30	17.11					3055	Aansehot	Antwerpen	8.16	8.57				
	3070		Aansehot	18.09	18.52					3008		Hasselt	10.07	12.11				
	3075		Antwerpen	19.14	19.57					3023		Antwerpen	12.55	14.57				
	3076		Aansehot	21.18	22.04					3060		Aansehot	15.19	16.00				
		Wijkt	stel	22.05	22.20						□ dr D13	station		16.00				
					22.45									16.10				
		(3071/74/77/80 dr E31)																
23	S.D.S:			15.45					24	S.D.S:			4.10					
	Hlp 3248	Aansehot	Hasselt	16.03	16.38	8.15	7.10	1.61					4.35		7.50	9.15	1.80	
		□ D22	station		17.05	- 2.15						VV	4.40	5.34	+ 0.20			
	SDS 3214		Tongeren	17.21	17.49					SS 3223	Aansehot	Leuven	5.34	5.50				
	SDS-R2D3214		Hasselt	18.38	19.07					SDS 3224		Diest	6.05	6.37				
	3029		Antwerpen	19.14	21.03					SDS 3235		Aansehot	6.55	7.14				
	3078		Aansehot	22.21	23.07					SD 3235		Leuven	7.17	7.32				
		wijkt	stel	23.10	23.30					SDS △		Aansehot	7.44	7.57				
					24.00					3055		Antwerpen	8.16	8.57				
										SDS △		Schijnpoort	9.25	9.32				
										SDS △		Antwerpen	10.07	10.14				
										3048		Aansehot	10.40	11.25				
											□ dr D22	station		11.45				
														12.00				
	S:	Reserve		13.00	19.00					S:	Reserve		8.00	10.45				
											□ D21	station		11.00				
		(3029/78 dr D22)								3061	Aansehot	Antwerpen	11.45	12.26				
										S △		Schijnpoort	12.50	12.57				
										SD △		Antwerpen	14.53	15.00				
										3060		Aansehot	15.19	16.00				
											□ dr D22	station		16.00				
											(SD3235 door E72)								
											(3055 door E32)								
											(3048 door D21)								
	D:			16.50						D:			5.15					
	Hlp 3250	Aansehot	Hasselt	17.04	17.48								5.40					
	Te voet		Atlo	17.50	18.15							VV	5.50	6.45				
	3029		Antwerpen	19.14	21.03					3051	Aansehot	Antwerpen	6.45	7.27				
	3078		Aansehot	22.21	23.07					3006		Leopold 1	8.40	9.50				
		wijkt	stel	23.10	23.30					3019		Antwerpen	11.47	12.50				
					24.00						□ door	D22		13.00				
										Hlp 3056		Aansehot	13.39	14.18				
											(3223 dr E32)			14.30					
											(3055 dr D14)								
											(3048 dr FNDM)								
										EP: 280		T.S.	5.30		4.50		9.30	
										WP: 279		G.P.	7.29				4.65	

30.9.62 — GROUPE DE LIEGE — REMISE DE GOUVY — 30.9.62

Chef immédiat: M. PREUMONT, Ingénieur Principal — Machiniste-instructeur : M. DEFOSSE.

P.S. = 13,95 Frs — Série A - Autorails type 553

Entretien aux services 1 (SD) - tous les 6 jours (AR remplacé) - Alternement Le lundi 11, 21, 12, 22, 13, 23.

11	SD			5					12	SDS			15 30					13	L	Repos							
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	5 46	6 24					4969	Gouvy	Bastogne	16 25	17 12													
	SD 4951		Libramont	6 27	7 07	7	-	100		4972		Trois Ponts	18 19	19 29	8	6 40 / 7 40	175		Ma	Réserve				7	16	-	9	8
	4952		Bastogne	7 30	8 11					4890		Bastogne	20 50	22 05													
	4950		Gouvy	8 30	9 15					4976		Gouvy	22 22	22 58					Me - J	Compensation au repos							
		réserve			12									23 30													
	L			5						S			14 50														
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	5 46	6 24					S 4965	Gouvy	Bastogne	15 36	16 11					V	Réserve HV					-	9	
	SD 4942		Gouvy	6 27	7 02					SD 4964		Gouvy	16 26	17 02													
		réserve			12					4977		Bastogne	17 38	18 16					S	Repos							
		4951/4952 par HBX								4972		Trois Ponts	18 19	18 29													
		4950 par J22								4890		Bastogne	20 50	22 05													
										4976		Gouvy	22 22	22 58													
											4969 par HBX			23 30													
	D	Repos								D			16 50						D					5			
		4952 par HBX								4977	Gouvy	Bastogne	17 38	18 16					4861	Gouvy	Trois Ponts		6 09	14 2	-	8	
		4950 par A23								4972		Trois Ponts	18 19	18 29					D 4870		Gouvy		9 37	10 13			
										4890		Bastogne	20 57	22 12										13			
										4976		Gouvy	22 22	22 58													
											4969 par HBX			23 30													
21	L	Repos							22	SHa			11 30					23	SD	Réserve			3 30				
										4871	Gouvy	Trois Ponts	11 28	12 51					4861	Gouvy	Trois Ponts		5 49	6 22			
	Ma	assure A 22		11 30	21	-	9 30	-		SS 4876		Gouvy	11 55	12 31	9 30	-	140		SD 4868		Gouvy		6 34	7 12	8 30	4	46
										SS 4873		Trois Ponts	14 01	14 37						réserve				12		17	
	Me	Alternement								4884		Gouvy	15 10	15 46					J	Compensation Service par A21							
										SD 4887		Trois Ponts	17 08	17 43													
	J V S	assure A 23		3 30	12		23 30			D 4887	Gouvy	Trois Ponts	18 31	19 05					V	Réserve HV Service par A21							
										4822		Gouvy	19 45	20 21													
	D	Repos												21					S	Repos Service par A21							
											S 4873 par refers BM																
	P.E : 280	T S				33	55 30	469		Ma	Repos								D				6 30				
											Service par A21								4945	Gouvy	Bastogne		7 24	8 13			
	PR : 275	P M				428		234											4950		Gouvy		8 30	9 15			
																				4861 par A23				10 30			

GOUVY

335

GOUVY

P.S.= 7,90 Frs / 5,25 — Lavage à GOUVY tous les 30 jours (SD) - H1 remplacée. — Série B. - H1 type 64 — Siège de travail: TROIS-PONTS

11	SDS			5					12			Repos						13	SD	□ B11			15					
	4865	Trois Ponts	Liège Vis	6 26	8 20														4879	Trois Ponts	Liège G	16 31	17 55				
	4872		Trois Ponts	10 45	12 42	10	10	144											△		Liège Vis	17 56	18 06	6 30	9	131	
		□ par B13			15														△		Liège G	19	19 10				
																			1035		Trois-Ponts	19 36	20 42				
																							21 30				
	S			5																							
	4865	Trois Ponts	Liège Vis	6 26	8 20																						
	4872		Trois Ponts	10 45	12 42																						
	S 4872		Gouvy	12 35	13 35																						
	S 4873		Trois Ponts	14 01	14 34																						
		□ par B13			15																						
	D			5															D	□ B11			15				
	4865	Trois Ponts	Liège Vis	6 46	8 25														4879	Trois Ponts	Liège G	16 27	17 55				
	4872		Trois Ponts	10 45	12 42														△		Liège Vis	17 56	18 06				
		□ par B13			15														△		Liège G	19	19 10				
																			1035		Trois Ponts	19 36	20 42				
																			D 1035		Gouvy	20 43	21 13				
																			4894 (HR)		Trois Ponts	22 03	22 34				
																							24				
21	SD	Plauton		5	14				22	SD				14				23	SL	Compensation							
												Plauton			14	17											
						9	9	53		SD 4883	Trois Ponts	Rivage		18	18 44	10	10	95								
										SD 4898		Trois Ponts		21 39	21 43											
												◊			24											
	D	Plauton		6	15					D				15					L	Abbernement							
												Plauton		15	18											
										D 2061	Trois Ponts	Liège G		19 09	20 13											
										D △		Rivage		20 48	20 57											
										D △		Liège Guillemins		21 16	21 36				P.E 280		T S			35 30	38	423
										D 2064		Trois Ponts		22 17	23 38											
												◊			1 -				P.R 252		P M			7 17		211
NB	Le personnel de cette série dispose de 6 repos par an.																										

GOUVY

334

GOUVY

PC = 5,45 / 3,65

Série J - Hl type 81

Lavage tous les 30 jours avec Service 1 ISD - Hl remplacée

11	L	avec Hl R12	3					12	SD			2 20				13		Repos											
		allège et Hlr	3 30	12						manœuvres																			
		□ par J 22			9	9	36		XX 4110	Gouzy	F Bellam	4 30	4 40	9 40	-	31													
	Ma V	avec Hl de réserve	8 30						△		Gouzy																		
	Ma V 40090	Gouzy	Lemarié	9 35	9 50				XX 4120		F Bellam	6 45	6 55																
	Ma V 40090		Gouzy	10 10	10 23				△		Gouzy																		
	Ma V 44223		Bouldoire	10 48	13 21				XX 4130		F Bellam	11 10	11 20																
	Ma V 44225		Gouzy	13 55	17 34				△		Gouzy																		
					18 30								12																
	Me S	Réserve	9 30	17 30																									
	J D	Repos							D	Repos																			
										Service par J 31																			
21	SDL S	Réserve HKC	8	16				22	SDL S	Hlr et alléges		1 45	8 30			23	SD	Réserve		14 30									
	L	□ J 22	14						L			6					XX 4142	Gouzy	F Bellam	19 35	19 45							
		Hlr avec Hl R11		22	8	8	23		4945	Gouzy	Bastogne	7 24	8 13	6 45	8 30	40	△		Gouzy			10	2 30	60				
									4950		Gouzy	8 30	9 15		+ 4 30		4897 (HA)		Les Hauts	22 05	22 54							
										□ J 11							SDBD 1035		Gouzy	23	23 30							
										Hlr avec Hl R12		12	14								0 30							
										□ par J 21			14															
	S	Réserve	6 30	14 30					S	Hlr et alléges		3					D	Réserve allumée		14								
									S RP 6438	Gouzy	Bastogne	9 18	9 54				XX 4141	Gouzy	F Bellam	19 35	19 45							
									S 6438		Gouzy	11 30	12 12				△		Gouzy									
													13					4897 par	13 15		22 30							
	D	assure R11 avec Hl R11	14	22					D	Hlr et alléges		3 30	12																
31	SDL Ma Me	Compensation						32	SD			3 45				23	SD	□	J 32	13 35									
									S 46439	Gouzy	Bastogne	4 35	5 35				LMV 40301	Gouzy	Bengy	13 46	13 54							
	L Ma	Abbeuvement			-	9 +4	-		SDS	allèges				10	-	46	LMV 40302		Gouzy	15	13 10	6 25	-	47				
									SDS 46439	Gouzy	Bastogne	6 10	7 22				SD 44364		Les Hauts	15 50	16 40							
	Me	1 Hel 2 Réserve HV								manœuvres							SD 44261		Gouzy	17 19	18 51							
		1 Hel 2 Compensation							SDS 64235		Gouzy	10 52	11 39								20							
									S 64235	Bastogne	Gouzy	10 20	11 51				D	Abbeuvement									
										□ par	J 33		13 45															
																	PE : 280	T S				59 50	3 30	313				
	D	assure J 12	3 30	12 30					D	Repos																			
																	PR : 278	P M				42 9		104				

GOUVY

337

GOUVY

P.S.= 4,65 / 3,10 — Série K — Hl type 8I — Siège de travail : TROIS-PONTS

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (Hl remplacée)

11	SD			5					12	SD	manœuvres		13 30	21 15			
		manœuvres		5 30	6 30										7 45	9	37
	SD 40509	Trois Ponts	Verlaine	6 50	7 16	8 30	8	52									
		manœuvres															
	FLHeV Δ		Trois Ponts	9 15	9 35												
	FLHeV X 44262		Malmedy	9 40	10 37												
	FLHeV X 40021		Trois Ponts	11 37	12 48												
	SD 40510	Verlaine	Trois Ponts	11 45	12 07												
					13 30												
	D	Réserve		4	4					D	Réserve		12	21			
21	L.He V	Réserve		4	7				22	L.He V	□	K21	9 15				
	L.HeV 40545	Trois Ponts	Gd Halleux	7 50	8					SD 44262	Trois Ponts	Marsimes	9 40	11 56			
	L.HeV 40546		Trois Ponts	9 13	9 23	5 45	-	23		L.HeV 40009		St Vith	12 29	12 57	10	-	90
		□ par K22			9 45					L.HeV 40009		Marnes	14 37	15 44			
										L.HeV 44263		Malmedy	16 18	16 35			
										SD 44263		Trois Ponts	17 29	17 55			
												◇		19 15			
	Ma J S	Réserve		4						Ma J S	□	K21	9 15				
		□ par K22			9 45					SD 44262	Trois Ponts	Marnes	9 40	11 38			
										Ma JS 44262		Lasheimage	11 59	13 50			
										Ma JS 44263		Malmedy	14 50	16 58			
										SD 44263		Trois Ponts	17 29	17 55			
												◇		19 15			
	D	Repos ou Compensation								D	Compensation						
31		Repos							32	L.Me V			8				
										44260	Trois Ponts	Rexage	9 30	13 34			
										44261		Trois Ponts	14 36	16 20	9	2 30	64
												◇		17			
										Ma J S			8 30				
										X 44262	Trois Ponts	Malmedy	9 40	10 37			
										Ma JS 40021		Trois Ponts	11 37	12 48			
											Réserve						
												Ma J.		17			
												S		16			
										D	Compensation						
										P.E : 280	T	S.			41	14 30	2.66
										P.R : 274		P.M			4 25		88

P.S = 3.65 / 2.45 Série K - Hl 81 Siège de travail TROIS PONTS

Ⓧ T Lavage à Gouvy dans les 30 jours (Hl remplacée)

41	SDS	Réserve HKC	8 30	16 30				
	S	15/2 Réserve			8	4	30	
		15/2 Compensation ou repos						
	D	Repos						
P	E 280	P.M.			4 20		30	
P	R : 278							

P.S.= 2,40 Frs / 1,60

Série R - H1 type 8I

Ⓧ Ⓘ Lavage tous les 30 jours (SD) - H1 remplacée - Alternerent le lundi

M	SD	manœuvres	15	22	7	7	32	12	SD	manœuvres	7	15	8	8	32	18	SD	manœuvres			22	7	9	7	32		
	L	Compensation Service par J21							L	Compensation ou repos Service par J11/J21																	
																	S	manœuvres			22	6					
	D	Repos Service par J21							D	Repos Service par J22							D	Repos									
																	P.E 280	T. S					24	16	96		
																	P.R 269	P. M.					720		96		

GOUVY

339

GOUVY

30.9.62 — Remise de Herbesthal — Chef Immédiat L. HUART — MI Baltus et Barthélemy

Herbesthal

P.S 840/560 — Série A - Kl type 29

Entretien aux services 9 et 12 - Kl remplacée

11									12				13 30/75				13														
		REPOS											1405																		
										D	Herbesthal	Verviers	14.12	14.15	910/856	910/855	186			□ A 12										
										823	Verviers	Liège g.	14.51	1527						□ O										47
										D										Glanton			2230	6-	730	730				
										D																				
										816		Herbesthal	16.43	18.08																
										2315		Liège Vu	1831	1950																
										SO VS RD 2315		Verviers	2047	2153																
										SO VS D		Herbesthal	2215	2220																
										O V S D	Liège Vu	Herbesthal	2047	2220																
											□ par A 13			2240																
21		Glanton		6-	14	8	8	47	22		Glanton		14	22	8	8	47	23					23-2335								
																			(E) SL 7261	Herbesthal	Aix S.		005	030	8	8	116			
																			SL 15150		Aix C									
																			L D	Herbesthal	Aix C									
																			166		Liège g		232	352						
																			D											
																			D											
																			197	Liège g. (via Visé)	Herbesthal		542	645 7-						
																				□ en gare par A 31										

345

Herbesthal

31		□ A 23 en	gare	630					32		Kl utilisée par A 73						33	SDS	□ HL par	A 43	23-					
	197	Herbesthal	Aix C	651	709	10	10	151		SD 1375	Herbesthal	Verviers	1726	1746	220	31					2310					
	176		liège	1024	1147					SD D		Herbesthal	1801	1816				SD 44155	Herbesthal	liège	2340	046	10	-	108
	D										□ Q par A 71							D	~~Kbyois~~	KK fois						
	D																	SL 14101		Verviers C	415	453				
	741054	liège g	Aix C	1350	1521						Personnel							SL	HLR	Verviers C				130		
	41 SDL 15168		Herbesthal	1554	1611					SD	Alternement							SL 14101	Verviers	Herbesthal	550	612				
	DL D	Aix C	Herbesthal	1554	1611					D	□ A 31 en gare		1610					SD D (t)		Verviers C	650	715				
		SD □ par	A 73		1630					DD	Herbesthal	Verviers	1630	1645				SD 2306		Herbesthal	730	752				
		D □ par	A 32							4172		Herbesthal	1708	1728						□ Q		900				
												□ Q		1830				S	après 14101							
																		SL 40006	Verviers C	Verviers O	512	520				
																		D		Verviers C	-	-				
																		SL 14101	Verviers C	Herbesthal	550	612				
																				□ Q		730				
																		D	Compensation 2306 par A 91							
41	SD				1145				42		Repos						43	SS	Relais		2120	6-	840			
					1210														□ A 41 en gare □ Q		2130	2230				
	2313	Herbesthal	liège	1236	1338	10	10	144											□ HL A 33 et mise au signal		2230	2300				
	D																		□ A 93		23-	24-				
	D																		□ A 73		130	230				
	dbl 812		Verviers	1436	1530																					
	4172		Herbesthal	1708	1718														□ A 72 et mise au signal		345	420				
	D		Verviers	1740	1755														□ A 82 et mise au signal		420	500				
	SD 41151		Angleur	1847	1912																					
	SD D		liège	1954	20														□ A 52 et mise au signal		5.	6.				
	824		Herbesthal	2032	2134																					
		□ par A	43 en gare		2145													S	Compensation Sec par J 22							
	D				1145																					
					1210																					
	2313	Herbesthal	liège	1236	1338																					
	D																									
	D																									
	824	liège g	Herbesthal	2032	2134																					
		□ par A 43			2145																					

4172 par A 32

Herbesthal

311

Herbesthal

Herbesthal — 349 — Herbesthal

51										52										53									
	SD			1415							SD	□ par A43	CP	6-						SDS			2230					
	klp 2327 / 823	Herbesthal	Liège	1430	1527	835	835	76			4137	Herbesthal	Liège	6.36	7.55	815	830	44		klp 152 / MD 152	Herbesthal	Liège g. / KKpois	2246	2343	9	+ 12		48
	à pied		KKpois	1530	1610						RD 600		Angleur	9.18	9.24					Δ	KKpois	Liège							
	SD A		Bressoux								Δ		Liège	-	-					SL 14151	Liège g. (via KKpois)	Verviers O	303	5.15					
	SD 5281		Statte	1725	1844						SD RD 902		Angleur	-	-							Verviers C	521	537					
	5280		Liège g.	2057	2138						Δ	Essais FW Angleur	KKpois	-	-					Δ									
	Δ		KKpois	2152	2159						S RP 613		Liège g.	1037	1043						manœuvres								
			□ ◊		2250						S Δ		KKpois	1055	1102					SDL Δ		Verviers O	633	639					
		DC									à pied	KKpois	Liège	12.	1245					SL 14151		Herbesthal	650	720					
	D			1225							HLP 2312	Liège	Herbesthal	1253	1403 / 1415						□ par A 62 en gare			730				
	klp 2313	Herbesthal	Liège	1236	1338															S	terminé	◊ □		830					
		□ A 52 en gare									D	□ par A 43		6-															
	5259	Liège g.	Statte	1418	1523						4137	Herbesthal	Liège	6.36	7.55					D	alternement								
	D 5276		Liège g.	1643	1747						RD 600		angleur	9.18	9.24														
	Δ										Δ		KKpois	-	-														
	Δ											2 h. libres																	
	820	Liège g.	Herbesthal	1842	1950						Δ		Liège	1536	1603														
			□ ◊		2050						klp 86	Liège	Herbesthal	1530	1618 / 1630														
		(5280 par KKpois)																											
61		après DC								62				7.10					63	S SL	compensation								
		□ A 61 en gare		1317		745	2 + 2.10	103			SD	manœuvres	Herbesthal	720	820	855	- 1.30	63										
	SD 5263	KKpois	Flémalle	1323	1345						SD 40059	Herbesthal	Montzen	820	840					L	Repos								
	SDRP 5268		Houy Nd	1346	1414						SD 44351		Herbesthal	920	940														
	Δ		Statte	1417	1429						S1		Liège	1048	1136					S	alternement								
		virage									Δ		KKpois																
	Δ		Houy N	1459	1501						Δ		Liège																
	SDRP 5268	Houy N	Statte	1537	1539						SD 5263	Liège	KKpois	1317	1323														
	S 5268	Statte	Liège g.	1557	1655							□ par A 61 en gare																	
	SDS 5268		Liège g.	1553	1655						klp 5244 / 812 / 4162	KKpois	Herbesthal	1340	1555 / 1605														
	Δ																												
	Δ										D	compensation 51 par A 93																
	820	Liège	Herbesthal	1842	1950																								
			□ ◊		2045						L	après																	
	D	après	DC	940							Δ	KKpois	Liège																
	klp 70	Liège	Herbesthal	1031	1128							□ par A 61 à Liège																	
		(820 par A 51)			1140																								
	L			1050							klp 181	Liège	Herbesthal	1326	1422 / 1435														
	klp 170	Herbesthal	Liège	11-	1147																								
		□ A 62 en gare Liège																											
		+ service normal			2045																								
		(5263, etc)																											

71		□ A 76	en gare	1325		635	-	48	72		fil □ par A	43 et mise	4.15					73	SD	□ A 31	en gare et	1610						
	SD 44332	Herbesthal	Montzen	1347	1412						au signal		420							avec cette fil									
	SD 6149		Aix-la-Ch.	15.	1526					2309	Herbesthal	Liège GP	5.04	6.12	930	930	94		SD 1375	Herbesthal	Verviers C	1726	1746	920	230	102
	SD 6148		Montzen	1716	1746					Δ									Δ (t)		Herbesthal	1801	1816					
	SD Δ (t)		Herbesthal	1754	1815					Δ										□ par	A 71							
		SD □ par	A 73							4132		Verviers C	7.12	8.01						□ A 71 et avec sa fil							
		□ ◊ MP	4375		20.							manoeuvres							SD 41100	Herbesthal	Liège	1850	1951					
										(t) Δ		Verviers O	12-	12.06						(via Montzen)								
	D	Repos								SD 44332	Verviers O	Herbesthal	12.48	13.20					SD 40035		KKfois	2010	2017					
											□ par A 73	en gare		13.45					SDS Δ		Liège	2147	2154					
										D Δ	Verviers C	Herbesthal	9.01	9.16					SDS 14106		Verviers O	2217	23-					
																				(via KKfois)								
										D	Réserve		-	13.45					SDL 44347		Herbesthal	022	1.03					
																			SΔ	KKfois	Herbesthal	2028	2149					
																				□ ◊ par A 43	SDS		1.30					
																					□ ◊ S		23-					
																			D	Repos.								
81		Repos							82	SS	fil □ par	A 43	525					83				1350					
													535						fil 2.85	Herbesthal	Verviers	1402	1416	740	740	91		
										807	Herbesthal	Liège GP	6.28	7.23	10	10	142			□ A 82							
																				manoeuvres							
										Δ									827	Verviers	Liège	1629	1722					
										Δ									Δ								
										800		Verviers	8.39	9.10													
										813		Liège	9.39	10.21					Δ								
										SS Δ		Verviers	13.33	14.06					822		Verviers	1938	2011				
										X	□ par	A 83							Δ		Herbesthal	2021	2036				
										fil											□ ◊		2.30					
										p 1054	Verviers	Herbesthal	14.28	14.48													
														15.00													
										S	après 813																
										Δ	Liège	Liège Vis	-	-													
										RP 2314		Liège	-	-													
										S 2314		Verviers	13.33	14.06													
											□ par	A 83															
										fil																	
										p 4054	Verviers	Herbesthal	14.28	14.48													
														15.00													

Herbesthal 343 Herbesthal

91	VSD	Repos						92	Repos							93	SDL							
	m. m² S	compensation																		7.30				
																				10.00				
	L			6.			9.45	8.									SD 44351	Herbesthal	Verviers O	1029	1101	955	935	16
				6.40													SD 40027		Verviers E	1141	1155			
	SDΔ (t)	Herbesthal	Verviers	650	715												SDΔ		Dolhain	1222	1230		3.35	
	2306		Herbesthal	730	752												SDS 44231		KKpois	1413	1606			
																	S 44231	Dolhain	KKpois	1413	1553			
																	Δ		Liège					
	SD 44351	Herbesthal	Verviers O	1029	1101												4180		Verviers	1746	1842			
	SD 40027		Verviers E	1141	1155												SD 4180		Herbesthal	1844	1902			
	SDΔ		Dolhain V.	1222	1230													□ par	A 43		1925			
	à pied	Dolhain V.	Dolhain g.	14.	1430												D			950				
	klp 4160	Dolhain g.	Herbesthal	1525	1534															1025				
					1545												51	Herbesthal	Liège	1048	1136			
																	Δ							
																	Δ							
																	4180	Liège	Verviers	1746	1842			
																	Δ		Herbesthal	19.	19.15			
																		□ par	A 43		1925			
																	L			1305				
																	klp 4157	Herbesthal	Dolhain g.	1319	1327			
																	à pied		Dolhain Val	1330	14.00			
																		□ A g						
																	SDS 44231	Dolhain	KKpois	14.13	1606			
																		+ 1/2 normal						
																		□ par	A 43		1925			
																			TS			174	123,55	179,2
																	Prestations exigibles 280							
																	Prestations réelles 279		PM			72,9		19,9

Herbesthal 244 Koerbesthal

PS 5.80 / 6.85 — Lavage — tours — Série J. Kl type 87 de série — kl remplacée

11				4.15				12	SD			1225					13	Repos.													
				4.45																											
	SD Δ (t)	Herbesthal	Verviers	5.15	5.35				klf 2313	Herbesthal	Verviers E	1236	1254	905	545	89															
	SD RP 4707		Grouvelerie	5.43	6.28	10	440	106		□ J 1																					
	SD 4707		Verviers C	6.30	7.09				SD	manoeuvres																					
		Voraje manoeuvres							SD Δ		Verviers C	1452	15.-																	
	Δ		Spa	9.35	9.42				SD 4160		Herbesthal	1515	1534																	
	802		Spa	10.23	10.41				4742		Spa	1706	1812																	
	RD 802		Verviers C	11.18	11.42				SD 4742		Grouvelerie	1813	1817																	
	SD Δ		Verviers E						SD RD 4742		Spa	1820	1824																	
		manoeuvres								Voraje																					
		□ pu J 12							4755	Spa	Verviers	1946	2018																	
	SSD klf 4154	Verviers E	Herbesthal	13.24	13.40				Δ		Herbesthal	2030	2047																	
	STT 2312	Verviers E	Herbesthal	13.48	14.03						□ ◊		21.30																	
					14.15																									
	D			8.20								16.-																		
				8.50					D			16.30																		
	Δ	Herbesthal	Spa	9.-	9.22				4742	Herbesthal	Spa	1706	1812																	
	802		Spa	10.23	10.41				4755		Verviers C	1946	2018																	
	RD 802		Verviers C	11.18	11.42				Δ		Herbesthal	2030	2047																	
	Δ		Herbesthal	11.47	12.06						□ ◊		21.45																	
					13.-																									
21	L S	Repos.					10	19	22			1035					23		Hbr gare			6	8	7.15	+	28
	Ma. M.e	compensation							L. M.e V										adj. navette			7			3	
	S V	Reserve H.V					15		klf bus	Herbesthal	Raeren	1050	1125	10	—	52		L M.e V												
															12			44240	Herbesthal	Raeren	934	1024							
	D			3					44240	Raeren	Sourbrodt	1133	14.58						□ par J 12 b										
	Δ	Herbesthal	Verviers C	3.55	4.15				44241		Herbesthal	1601	1920					klf bus	Raeren	Herbesthal		13.15								
		manoeuvres											20.35																	
	4124		Herbesthal	4.53	5.13				Ma	garé rame ◊								Ma J S	après hbr											
		manoeuvres		5.15	12.-				J	Réserve compensation		13.-	21.-		—			44240	Herbesthal	Raeren	934	1024							
			□ 9		13				S	Relais		21.20	6.-		120			40508	Raeren	Raeren	1120	11.55							
																		44241		Herbesthal	1254	1316							
									D	repos.									garé rame ◊ □			14.15							
																		D	atternement										

Herbesthal — 345 — Raeren

| | | |

Série TEE

Conduite des A R allemands et SNCF

1		Repos						
2				6.35		4.25	4.25	
	Hlp 197	Herbesthal	Aix C	6.51	7.09			
	M 168		Maubeuge	8.01	10.51			
		(DC)		11.				
				19.30		5.	5.	
	M 185		Aix C	19.38	22.27			
		Libre	2 h	22.30	0.30			
	Hlp 166	Aix C	Herbesthal	2.32	2.54			
					3.05			
3				16.		6.10	6.10	
	Hlp 86	Herbesthal	Aix-C	16.18	16.34			
	M 190		Maubeuge	18.57	21.51			
		(DC)			22.10			
4				9.		5.10	5.10	
	M 155	Maubeuge	Aix C	9.22	13.13			
	Hlp 85		Herbesthal	13.42	14.			
					14.10			
5	Ma Me J	Repos Réserve hv					8	
	VSD	Compensation						
6				16.		6.15	6.15	
	Hlp 86	Herbesthal	Aix C	16.18	16.34			
	M 25		Anvers C	18.57	21.33			
	D		Berchem ◊	21.45	21.50			
		(DC)			22.15			
7				7.		9.	9.	
	D	Berchem	Anvers C	7.15	7.20			
	M 216		Aix C	7.34	10.14			
	M 19		Herbesthal	11.25	11.42			
		Réserve		12.	16.			
8				11.30		8.15	8.15	
	M 19	Herbesthal	Ostende	11.42	14.44			
	M 20		Aix C	15.45	18.50			
	Hlp 7h		Herbesthal	19.12	19.33			
					19.45			
			TP		45.50	-	8	
			PM		7.12			
		Prestations exigibles		280				
		réelles		280				

Herbesthal 348 Herbesthal

Série R — Hl Diesel T250 — Siège de travail = Verviers-ouest

PS : 12 f. — Entretien tous les 15 jours — Abonnement hebdomadaire — Hl remplacée le lundi dans l'ordre 11 - 12 - 13

11	SSDL	Hlr Verviers-O.		6-	14	8			12		□ R13			21 40			13		□ R11			14-		7 40	- 7 40
		□ par R 13								HLR	Verviers	ouest			820			SD	Hlr Verviers-O						
	S									SD 40050		Pepinster	2141	2150				SDS 44902	Verviers O	Verviers C	1430	1436			
	S 40058	Verviers O	Verviers C	1230	1237					SD 40039		Verviers O	2234	2315				SDS 44932		Verviers O	1445	1451			
	S 44987		Verviers O	1324	1331					SD Δ		Herbesthal	2325	2353				Δ SD		Verviers C	1925	1931			
		□ par	R 13		14-					SDS	HLR	Herbesthal						SD 40347		Verviers O	2128	2135			
	L			6-						SD 44363	Herbesthal	Verviers O	328	401					□ par	R 13		21 40			
	à pied	Verviers O.	Verviers C		620					SDL Δ		Verviers C	432	439											
		□ S 12								SL 40006		Verviers O	512	520				Ma	Repos ou compensation						
	L 44363	Verviers C	Verviers O	646	654						HLR	Verviers O		6-					(Servicé par S 12)						
		HLR Verviers O		7-	14-						□ par	R 11													
		□ par	R 13							nuit S/D	après Δ	Herbesthal	2315	2340				1 J/3	Compensation					- 2 30	
	nuit D/L	Hl utilisée par S 12									HLR	Herbesthal		4-					(Scé par S 13)						
		HLR	Herbesthal	23-	4							◇														
	L 44363	Herbesthal	Verviers C	450	510					HLP 2309	Herbesthal	Verviers C	504	525											
		HLR	Verviers C		630									6.00												
											(H0006 par A 33)															
	D	Repos								D	Repos (44363 par S 12)							D	Repos						

Le personnel dispose d'une compensation supplémentaire par an à l'intervention de S 13 le samedi — TS 24 - 11 10 ; PM 7 25

Prestations exigibles = 280
Prestations faites = 281

Herbesthal

Série S. Diesel T250

PS = 12 fr. Entretien tous les 15 jours. HL remplacée. Allégement hebdomadaire du personnel.

11

S.D

HL préparée pour retour 510
HLR Herbesthal 525 1330 820 34 12

L. Me V.

40.800 Herbesthal Verviers-Ch. 1115 1125
40.800 Herbesthal 1145 1152
40.522 Dolhain 1205 1220
40.540 Herbesthal 1255 1310

Me J. S.

40.800 Herbesthal Welkenraedt 1115 1130
40.800 Herbesthal 1150 1220
□ par S 12 1330

Ma

Terminer à 15-

D

REPOS

S.D

HLR Herbesthal 1330 2130 830 13
D 22.

Ma

assure R 13 1310

hlp 4157 Herbesthal Verviers C 1319 1337 + 125
à pied Verviers O 1347
HLR S.V.O

hlp 826 Verviers C. Herbesthal 2226 2253
2305
(Dé par S 13)

1 J/3 assure R 13 1310 2305 525

2 J/3 Compensation
(Dé par S 13)

D

avec HL R 11 23-
HLR Herbesthal

L 44363 Herbesthal Verviers C 450 510
HLR Verviers C

L

□ par R 11 620

hlp 4126 Verviers C. Herbesthal 645 706
720

L Compensation

Ma assure S 12 15 22 7

Me Repos

J assure S 12 1330 22 830

V Comp ou Repos

S Réserve 6 14 8

D Repos

Prestations exigibles = 280
Prestations réelles = 263

T S 55 55
P M 7 29

Herbesthal

349

30.9.62 — Remise de KINKEMPOIS. — 30.9.62

Chef immédiat : M. PREUMONT Ingénieur Principal
Machiniste-instructeur : Mrs BOURGUIGNON - CLEMENT - HOCQ - PIROTTE - SCHROYEN - VANNESTE

P.S. = 25,10 Frs — Série A - Hl diesel type 205

Entretien au service 11 SD - V au service 9

11		Repos				12	SDS				2355		
							Mps SLMP 43340	Kohpois		Brestoug	242	254	
								□		A 13			8 8 66
							44371			Montzen	319	429	
							44370			Brestoug	518	619	
								□ par		A 21			
							Mps 5225			Kohpois	730	739	
												755	
							5				2355		
							Mps SLMP 43340	Kohpois		Brestoug	242	254	
								□		A 13			
							44371			Montzen	319	429	
							44370			Angleur	518	703	
								□ par		A 21			
							à pied			Kohpois		755	
							D				2355		
							à pied	Kohpois		Angleur	215	3	
								□		A 13			
							44371			Montzen	306	429	
							44370			Brestoug	518	619	
								□ par		A 21			
							Mps 5225			Kohpois	730	739	
												755	

13	SD			1930						14	SDS	Relais		11	17				
		□ A14 gare voyageurs																	
	SD 5260	Kekpois	Liège-Gs	1944	2005	930	945	186			□ RP 1199	B84				8	45	29	
	SD Δ		Bressoux	2030	2049														
	SD 44385		Gouvy	2145	014									1751					
	44371		Bressoux	110	317						SD Δ	Kekpois	Liège-G	1756	1803				
		□ par A12									SD 5285		Welkenraedt H	1816	1835				
	dlp SL 40037		Kekpois	327	341						SD 5260		Kekpois	1926	1944				
					4						□ gare voyageurs par A13				20				
											S			1315					
														1406					
											Δ	Kekpois	Liège-G	1411	1418				
											812		Verviers C	1436	1530				
											825		Liège-G	1556	1631				
											Δ		Kekpois						
														1751					
											SD Δ	Kekpois	Liège-G	1756	1803				
											SD 5285		Welkenraedt H	1816	1835				
											SD 5260		Kekpois	1926	1944				
											□ gare voyageurs par A13				20				
	D			18 45							D	Compensation							
				1856															
	D Δ	Kekpois	Visé	1901	1930														
	DX 44320		Gouvy	2046	2349														
	44371		Longlier	110	306														
		□ par A12																	
	à pied		Kekpois		4														

21	SDLS			6 20						22	SD			20 15					
	Llp HP 40339	Kkpois	Bressoux	6 34	6 45						à pied	Kkpois	Liège G		20 55				
		□ A 12				7 10	7	168				□ A 23				6 30	-	1 45	
	44370		Gouvy	6 49	9 31		+ 0 50				SD △		Bressoux	21 10	21 20				
	136		Liège G	10 43	11 55						SD X 44385		Gouvy	21 45	0 14				
	SS △		Kkpois ◇	12 15	12 22						SL △		Kkpois	0 42	2 15				
		□ par A	(43)		13 30							□ par	A 31		2 45				
	L			6															
	Llp AZP 44370	Kkpois	Bressoux	6 13	6 23														
		□	A 12																
	44370		Gouvy	6 49	9 31														
	136		Liège G	10 43	11 55														
	SS △		Kkpois ◇	12 15	12 22														
		□ par A	(43)		13 30														
	S			6 20															
	Llp HP 40339	Kkpois	Bressoux	6 34	6 45														
		□	A 12																
	44370		Gouvy	6 49	9 31														
	136		Liège G	10 43	11 55														
	S △		Verviers	12 27	12 37														
	S 4834		Liège Gare	13 04	13 14														
		□ par A	24 (43)																
	à pied		Kkpois		14														
	D			6 15							D	Stationnement							
	à pied	Kkpois	Longueil		7														
		□ A	12																
	44370		Gouvy	7 04	9 31														
	136		Liège G	10 43	11 55														
	SS △		Kkpois ◇	12 15	12 22														
					13 15														
31	SDL	□	A 22	2 30						32	SL	Compensation							
				2 37															
	SL △	Kkpois	Bressoux	2 42	2 54	6	7 10	114											
	SL 43340		Haselt	3 28	4 57		0 30												
	SD 3184		Liège G	5 37	7 09														
	SD RD 3184		Longueil	7 20	7 26														
	SD △		Kkpois ◇	7 43	7 49														
		□ par	A 34		8 30														
	L			3							L	Compensation ou repos							
				3 46															
	L △	Kkpois	Haselt	3 51	5 44														
	SD 3184		Liège G	5 37	7 09														
	SD RD 3184		Longueil	7 20	7 26														
	SD △		Kkpois ◇	7 43	7 49														
		□ par	A 34		8 30														
	D	□	A 22	2 30															
				2 37															
	SL △	Kkpois	Bressoux	2 42	2 54														
	SL 43340		Haselt	3 28	4 57														
	D 3190		Liège G	7 48	8 53														
		□ par	A 34		9 00														
	à pied		Kkpois		9 40														

23									
	S ▯			1640					
	S ▯ S HLP ARP 358	KK pois	Liège	1652	1659				
	▯ S HLP ARP 417	KK pois	Liège	1652	1659	5	620	117	
		▯ A 24 (43)							
	2058		Trois Ponts	1701	1839				
	4889		Liège	1937	2055				
		▯ par	A 22						
	HLP 3202		KK pois	2120	2126				
					2140				
	▯			16					
	▯ ◇	KK pois	Verviers	-	-				
	2058		Trois Ponts	1706	1839				
	4889		Liège	1937	2055				
	▯ ◇		KK pois	2139	2146				
					2120				

24									
		CONDUCTEUR							
		REPOS.							
	S ▯ S.	HL UTILISEE PAR							
		A 43.							56.
		▯ A 21		1330					
	◇	KK pois	Liège	1406 1411	1418				
	812		Verviers e	1436	1530				
	825		Liège	1556	1631				
	S ▯ ◇		Vivegnis	1634	1644				
	2058		Liège	1701	1709				
		▯ par	A 23						
	à pied		KK pois		18				
	S	HL UTILISEE PAR A 43.							
				1230					
	à pied	KK pois	Liège		1310				
		▯ A 21							
	S 4834		Lomal.	1320	1426				
	S 4829		Vivegnis	1515	1629				
	2058		Liège	1701	1709				
		▯ par	A 23.						
	à pied		KK pois		18				
		S 812-825	par A 14						
		▯ 812-825	par A 34						
		▯ 2058	par A 23.						

33									
	S ▯	▯ A 34		1540					
			S S	1611					
			S	1703					
	S ▯ S ◇	KK pois	Anglur	1616	1621	850	830	256	
	S ▯ S RP 625		Liège	1642	1648				
	S ◇	KK pois	Liège	1708	1715				
	90		Cologne	1732	1940				
	152		Liège	2110	2343				
	◇		KK pois	2353	000				
		▯ par	A 41	◇	030				
	▯			16					
	à pied	KK pois	Liège		1640				
		▯ A 34							
	90		Cologne	1732	1940				
	152		Liège	2110	2343				
	◇		KK pois	2353	000				
				◇					
		▯ par	A 41		030				

34									
	S ▯	▯ A	31	820					
				-					
	S ▯ ◇	KK pois	Liège	908	915	730	925	89	
	802		Pepinster	916	1013				
	4144		Verviers e	1016	1023				
	817		Liège	1138	1230				
	◇		Vivegnis						
	S ▯ 5257		Flémalle	1318	1359				
	S ▯ 5246		Liège	1418	1444				
	S ▯ ◇		KK pois	1501	1508				
		▯ par	A 33.		1550				
	▯			820					
	à pied	KK pois	Liège		9				
		▯ A 31							
	802		Pepinster	916	1013				
	4144		Verviers e	1016	1023				
	817		Liège	1138	1230				
	▯ ◇		KK pois						
				1406					
	◇	KK pois	Liège	1411	1418				
	812		Verviers e	1436	1530				
	825		Liège	1556	1631				
		▯ par	A 33.						
	HLP TRAM		KK pois		1705				
		▯ A 74 -	HP 5274		1745				

41		□ A 33		0 25					42				14					
				032														
	△	Kekpois	Liege G	037	044	935	935	255		à pied	Kekpois	Liege G		1440				
	187		Cologne	054	325						□ A 44				930	930	253	
	89		Liege G	720	933					86		Cologne	1530	1754				
	△		Kekpois	940	947					87		Liege	1934	2223				
				◊						△		Kekpois						
		□ par	A 44		10								◊	2330				
51	SL			115					52	SD			12					
				152									1249					
	SL △	Kekpois	Bressoux	157	208	10	8	203		△	Kekpois	Liege G	1254	1306	920	830	224	
	SL 44330		Gouzy	239	521					181		Cologne	1326	1535				
	44335		Visé	628	940					71		Liege G	1520	1031				
	△		Kekpois	950	1020						□ par	A 54						
				◊	1115					à pied		Kekpois		2120				
	L			315														
				408														
	L △	Kekpois	Gouzy	413	540													
	44335		Visé	628	940													
	△		Kekpois	950	1020													
				◊	1115													
										D		Plaudon	12	20				
											□ par	A 54						
											Service par A 103							

43	SDS	avec ℓℓ A24								
		□ A21		1330						
				1406		630	4	–		
	△	Kelkpois	Liege G	1411	1418		+1			
	812		Verviers C	1436	1530					
	825		Liege G	1556	1611					
	SD △		Verviers	1634	1644					
	2058		Liege G	1701	1709					
		□ par A23								
	à pied	Kelkpois			18					
		Relais diesel			20					
	S	avec ℓℓ A24		1230						
	à pied	Kelkpois	Liege G		1310					
		□ A21								
	S 4834		Bonal	1320	1426					
	S 4829		Virginal	1515	1629					
	2058		Liege G	1701	1709					
		□ par A23								
	à pied	Kelkpois			18					
	Relais	diesel			20					
	812/825	par A14								
	D	Réserve HV		13	20					
	812/825	par A34								

44	□	A 41		10						
	△	Kelkpois	Liege G			9	9	80		
	4150		Verviers C	1137	1234					
	ss △		Herbesthal							
	S 4152	Verviers C	Herbesthal	1236	1258					
	4157		Liege G	1319	1438					
	□ par A42									
	à pied	Kelkpois			1520					
	Relais	diesel			19					
53		Repos								
54	SDS			20						
	à pied	Kelkpois	Liege G		2040					
		□ A52				950	10	77		
	5299		Statte	2146	2241		20			
	5206		Kelkpois	435	538					
		□ gare voyageurs par A61			550					
	S			20						
	à pied	Kelkpois	Liege G		2040					
		□ A52								
	3209		Hasselt	2135	2232					
	△		Hasselt als							
	△		Hasselt	030	040					
	SL 37343		Kelkpois	105	246					
					330					
	5299/5206	par C53								
	D	□ par A52		1950						
	D △	Kelkpois	Liege							
	D 5293		Namur	2038	2229					
	L 5294		Huy N2	037	127					
	L RD 5294		Statte	150	153					
	5206		Kelkpois	435	538					
		□ gare voyageurs par A61			550					
	5299 par A5									

61	SDL			520						
		□ A54 gare voyageurs								
	5206	Kkpois	Liège G	538	544	430	450	131		
	4808		Jemelle	634	802		510			
	4821		Liège G	1001	1132					
	SL △		Kkpois	1204	1211					
				◇	1250					
	L	□ A54 gare voyageurs		520						
	5206	Kkpois	Liège G	538	544					
	△		Kkpois	552	559					
		Réserve		◇	14					
		4808/4821 par LJ								
	D			5						
				548						
	△	Kkpois	Liège G	553	6					
	4808		Jemelle	634	802					
	4821		Liège G	1001	1132					
	△		Kkpois	1204	1211					
				◇	1250					
		5206 par C53								
62		Compensation								
71	SD			4						
	à pied	Kkpois	Longleur		445					
		□ A 64				520	520	76		
	44377		Montzen	510	621					
				◇						
	SD 44345		Bressoux	743	840					
	SD △		Kkpois	850	9					
		□ en gare	par A72		920					
	D			4						
	à pied	Kkpois	Longleur		445					
		□ A 640								
	44377		Montzen	510	621					
	D △		Kkpois	711	828					
				◇	920					
72	SD				840					
		□ A 71 en gare								
	SD 44404	Kkpois	Flémalle H	928	1011	530	915	74		
	SD 40029		Liwalup	1051	1057					
	SD △		Flémalle H	1118	1125					
	SD 40609		Engis	1150	1159					
	SD △		Seraing	13	1316					
	SD 46312		Kkpois	1334	1346					
		□ en gare	par A73		1410					
	D				1045					
	△	KKpois	Liège							
	176		Ougrée	1155	1449					
	179		Liège	1607	1857					
	0		KKpois	1915	1922					
				◇	20					
81	SD	Réserve		430	1230					
						8	8	25		
	L	Compensation								
		Service par A61.								
	D	Repos								
82		Repos								

63	SD.			1410					64	SD.			2130				
				1455						à pied	KKpois	Angleur		2215			
	D	KKpois	Bressaux	15	1510	850	730	167		□ A 65					905	905	169
	X 44372		Gouvy	1533	18					SD 44337		Bressaux	2127	2241			
	SD D		Trois Ponts	1919	1947					44320(SD)		Gouvy	2325	204			
	SD 44337		Angleur	2102	2211					44377		Angleur	254	447			
		□ par A 64									□ par A 71						
	à pied	KKpois			23.					à pied		KKpois		535			
	D			1410						D			2030				
				1455						à pied	KKpois	Angleur		2115			
	D	KKpois	Bressaux	15	1510					HLP 44320(2)		Gouvy	2120	2349			
	X 44372		Gouvy	1533	18						□ A 63						
	HLP 4972		Trois Ponts	1856	1929					44377		Angleur	254	447			
	HLP 4889		Liège	1937	2055						□ par A 71						
	à pied		KKpois		2140					à pied		KKpois		535			
										44320 par B22							
73	SD			1330					74	SD			2130				
		□ A 72	en Gare								□ A 73 en Gare						
	SD 46312	KKpois	Jemelle	1346	1613	830	-	130		SD 44300	KKpois	Hontzen	2157	2316	8	-	170
	4841		Virevinis	1918	2054					SL 47310		Ronet	0	205			
	D		KKpois	-	-					SL D		Namur	221	229			
		□ en Gare	par A 74		22					SL 64357		Esperance	250	410			
										SL 40086		KKpois	430	445			
										D A	Esperance	KKpois	425	435			
											□ par A 81 ◊			530			
	D	REPOS								D	COMPENSATION						
83	SD			1045					84	SD.	□ A 83.		1930				
				-									1936				
	D	KKpois	Liège			915	-	258		SD 46343	KKpois	Ronet	2016	2154	640	500	112
	176		Aulnoye	1155	1449					SL 64306		KKpois	0	147			
	179		Liège	1601	1857						□ en Gare	par A 91		210			
	D		KKpois	1915	1922					D	⊙ par A 34.		1735				
		□ par A 84			1940								-				
										D D	KKpois	Liège	-	-			
	D									D 5279		Herstalle	1817	1836			
										D 5266		Virevinis	1926	2005			
		REPOS								D RP 5271		Liège	-	-			
										D 5271		Seraing	2043	2055			
		176. 179	par A 72							D RD 5271		Liège	-	-			
										D D		KKpois	-	-			
												◊		2235			

91	SDL	□ A84 en gare		1 30						92	SDL				6 25				
	SL 64306	Kehpois	Montzen ◇	147	348						slpHP40339	Kehpois	Bressoux		6 34	6 45			
						6 15	6 25	96				□ A91					9 25	7 10	204
	SL X 44370		Bressoux	5 18	6 19		7 25				X 44370		Gouvy		7 03	9 31			
		□ par	A92								44373		Montzen		11 11	14 25			
	hlp 5225		Kehpois	7 30	7 39						△		Kehpois		14 45	15 38			
					7 55							□ par	A 94			15 50			
	L	⊡ par	B11	6							L	Repos							
				6 08															
	L △	Kehpois	Bressoux	6 13	6 23						X 44370/44373 par A91								
	X 44370		Gouvy	7 03	9 31														
	44373		Montzen	11 11	14 25														
	△		Kehpois ◇	14 45	15 38														
		□ par	A 94		15 50														
	D	□ A84 en gare		1 30							D				6 15				
	SL 64306	Kehpois	Montzen ◇	147	3 16						à pied	Kehpois	Anglaur			7			
												□ A91							
	SL X 44370		Anglaur	5 18	7 03						X 44370		Gouvy		7 03	9 31			
		□ par	A 92								44373		Montzen		11 11	14 25			
	à pied		Kehpois		7 55						△		Kehpois		14 45	15 38			
												□ par	A 94			15 50			
101		Repos								102	SD				20 30				
											à pied	Kehpois	Anglaur			21 15			
												□ A193					8 40	-	144
											SD 64397		Bressoux		21 22	21 33			
											X 44320 (SD)		Gouvy		23 38	2 04			
											SL △		Kehpois		2 29	4 07			
													◇			5 10			
											D	Repos							
												X 44320 par A13							
111		Plaudon		6	15	9	9	47		112		Plaudon			22	6	8	10	47
											D	Plaudon			20	6			

93		Repos							94		SL □ A	92	15 40				
											L □ A	91	15 40				
													15 49		5 50	5 50	198
										△	Kekpois	Kruegnies	15 54	16 18			
										1073		Tournai	16 41	20 54			
													◇	21 30			
												D. C.					
103	SD	□ A 104		14 30					104	SD			5 30				
										1072	Tournai	Kruegnies	7	10 52			
	SD △	Kekpois	Kruegnies			7 40	9 40	1 51		SD 5251		Pléchalle H	11 11	11 52	9 10	1 40	2 17
	SD 4832		Poirage	16 26	17 19					5254		Liège G	13 29	13 48			
	SD 46302		Charleroi	17 50	19					SD △		Kekpois					
	SD 64397		Longueur	19 49	21 22									14 40			
		□ par A 102															
	à pied		Kekpois		22 10												
	D	□ A 104		12						D			5 30				
				12 49						1072	Tournai	Kruegnies	7	10 55			
	△	Kekpois	Liège G	12 54	13 06					D △		Kekpois	11 26	11 35			
	181		Cologne	13 26	15 35						□ par	A 103		12 10			
	71		Liège G	15 20	20 31												
	D △		Kekpois								5254 par D 71						
					21 40												
113	SD	Plancon		14	22	8	10	8 9	114		Repos						
	D			12 45													
				13 28													
	△	Kekpois	Liège G	13 33	13 40												
	135		Gouy	14 09	15 33												
	△		Liège G	16 23	18 05												
	133		Gouy	18 49	20 01												
	132		Liège G	20 23	21 36												
	D △		Kekpois	22 11	22 18												
					22 45												
										PE : 280		TS			2 45	2 16	4 86
		Service par A 52								PR : 280		PM			7 25		4 37

P.S. = 25,10 Fr — Série B — H1 diesel type 205

Entretien au service 11 (SD) — L au service 21 (H1 remplacée)

11		Relais	diesel	5	13				12		Repos								
	SL	□ 44309	B22																
	SDS	⊡ 47302	B31			8	8	3											
	D	⊡ 6211	B31																
	L	⊡ X44370	A91																
	D	Relais	dies	5	13														
		□ 2065	B21																
	D	⊡ 44335	B64																
	D	⊡ 4832	B13																
		assure																	
				454															
	D △	Kkfpois	Liège G	459	806														
	DX 441055		Ans	822	829														
	D △		Kkfpois	846	902														
21	SL	⊡ par	B14	1					22	SD				1930					
				105							□ B23 en gare								
	△ (SL)	Kkfpois	Brettoux	110	120	9	9	181		SD 42328	Kkfpois	Virton		1948	2028	830	920	141	
	X 44376 (SL)		Gouvy	148	417					SD △		Kkfpois		2038	2109				
	2065		Hirtzfeld	719	855					SD 42388		Virton		2129	2203				
	△		Kkfpois	933	952					SD △		Kkfpois		2213	2243				
			◊							SD 44327		Virton		2304	2344				
		□ par	B11		10					SL 44434		Kkfpois		014	048				
										SL 44310		Virton		128	208				
										SL 44309		Brettoux		334	425				
										△		Kkfpois		439	449				
												◊							
										□ par	B11				5				
	L			1						D	□	B23		1850					
				152										1856					
	△ (L)	Kkfpois	Brettoux	157	208					D △	Kkfpois	Visé		1901	1930				
	X 44376 (L)		Gouvy	239	521					44320 (D)		Gouvy		2046	2349				
	2065		Hirtzfeld	719	855					L 44305		Kkfpois		029	328				
	△		Kkfpois	933	952							◊							
			◊												410				
		□ par	B11		10														

13	SD	Compensation							14		Relais	diesel	22	6			
										S	□ 132	B54					
						–	920	22		SL	□ X 44376	B21			8	8	145
										L	□ 37300	B87					
										FSD	Kl. subsidiaire éventuellement par B 21.						
	D	□ B 11		12 40													
				12 48						FSD △	Kokpoi	Bressoux	19 06	19 17			
	D △	Kokpoi	Liège G	12 53	13					FSD X 44336		Gouvy	19 57	22 38			
	D 4832		Jeneffe	13 21	15 13							ou					
	4841		Verviers	19 18	20 54					FSD X 46351	Bressoux	Bomal	21 03	22 18			
	D △		Kokpoi							FSD △		Kokpoi	22 51	23 52			
		□ par B 14			22							ou					
										FSD △	Gouvy	Kokpoi	22 48	0 11			
23				11 30					24	SD	avec Kl A 14						
				11 52													
	△	Kokpoi	Liège G	11 57	12 04	8 30	7 40	253			Réserve		18	2	8	–	35
	76		Cologne	12 31	14 37												
	77		Liège G.	16 13	18 36						assure éventuellement						
	△		Kokpoi	18 50	18 57								19 01				
		SD □ engagé par B 22			20					FSD △	Kokpoi	Bressoux	19 06	19 17			
		D □ par B 22			19 10					FSD X 44336		Gouvy	19 57	22 38			
												ou					
										FSD X 46351	Bressoux	Bomal	21 03	22 18			
										FSD △		Kokpoi	22 51	23 52			
												ou					
										FSD △	Gouvy	Kokpoi	22 48	0 11			
											□ par B 21						
										D	Compensation						

31	SDS.	□ par	B11	600					32		□	B34.	2330					
				619									000					
	□	KKpois	Seraing	634	642	910	10	146		□	KKpois	Bressaux	005	015	930	930	182	
	FDS 47302		Charleroi	654	1102		030			44374		Gouvy	053	320				
	ou									2041		Vivegnis	513	728				
	FDS 47302	Seraing	Charleroi sq	654	1117					□		Liège	758	812				
	FDS □	Charleroi	Ronet	1138	1216						□ par	B43.						
	ou									à pied		KKpois		900				
	FDS □	Charleroi	Ronet	1129	1216													
	FDS 64392		KKpois	1258	1448													
		□ engare	par B34		1510													
	S.			610														
				658														
	□	KKpois	Bressaux	703	713													
	5225		Flémalle	750	801													
	5230		Vivegnis	825	904													
	□		Liège															
	SDRD 902		Longdoz	1020	1026													
	□		KKpois		-													
		RESERVE			1450													
		□ par	B34.															
	D.	⊡ par	B11	610														
				617														
	□	KKpois	Liège	622	629													
	5221		Flémalle	652	716													
	D 5230		Vivegnis	825	904													
	D 5239		Statte	1110	1221													
	5238		Vivegnis	1339	1507													
	□		KKpois	1530	1550													
					1610													
41		REPOS.							42				2320					
										à pied	KKpois	Liège		24				
											□ B	44			650	650	171	
										□		Bressaux	010	020				
										X 44374		Gouvy	050	329				
										□		Liège	330	520				
											□ par	B53.						
										à pied		KKpois		610				
51	SDS.								52	SDS.			21					
		RESERVE H.V		6	13.	7	-	30.		à pied	KKpois	Liège		2140				
							7				□ B	54.			615	-	821	
										SDS □		Hasselt	2211	2352		615		
										SDS □		HasseltATLV	2353	000				
										SL □		Hasselt	030	040				
										SL 37343.		KKpois	105	246				
											□ engare	par B61		315				
	S.	REPOS.								S.		ALTERNEMENT						
												37343 par A54.						
	D.	ALTERNEMENT.								D.		COMPENSATION.						

33		Repos								34	SD			1440					
												SDS □ B	Neugare						
												S □ B	31			9	620	182	
													S	1501					
											△	Kkpois	Liège G	1506	1513				
											2054		Gouvy	1526	1720				
											44323 (SS)		Visé	1809	2111				
											44323 (S)	Gouvy	Visé	1809	1059				
											44320 (SD)		Brestoug	2155	2220				
											SD △		Kkpois	2237	2246				
														◇					
												□ par	B32		2340				
											D			1720					
														1758					
											D △	Kkpois	Longlier	1803	1810				
											D 44361		Montzen	1833	1947				
											44374		Brestoug	2139	2142				
											D △		Kkpois	2247	2259				
														◇					
												□ par	A32						
												2054/44323	par B54						
												44320	par B22						
43				730						44		□	B43	1620					
	à pied	Kkpois	Liège G		810									1703					
		□	B32			9	9	165			△	Kkpois	Liège G	1708	1715	820	820	298	
	131		Gouvy	839	953						182		Soumagne	1736	2037				
	134		Liège G	1415	1530						191		Liège G	21	2352				
	△		Kkpois	1555	1602							□ par	B42						
				◇							à pied		Kkpois		040				
		□ par	B44		1630														
53	SS			440						54	SD			1250					
	à pied	Kkpois	Liège G		520									1328					
		□	B42			650	810	167			△	Kkpois	Liège G	1333	1340	930	845	310	
	4864		Gouvy	538	754						135		Gouvy	1409	1533				
	2051		Liège G	831	1010						△		Liège G	1623	1805				
	△		Kkpois	1040	1047						133		Gouvy	1849	2001				
				◇	1130						132		Liège G	2023	2138				
												SDS □ par	B52						
	S			440									Kkpois		2230				
	à pied	Kkpois	Liège G		520						SDS à pied		Liège G	Kkpois					
		□	B42								S △								
	4864		Gouvy	538	754						S □ par	B14			2220				
	2051		Liège G	811	1010														
	S X 613		Liège	11	1107														
	S △		Kkpois								D			1415					
				◇										1501					
		□ par	B54		1250						△	Kkpois	Liège G	1506	1513				
											2054		Gouvy	1526	1720				
											44323		Visé	18	2041				
											△		Kkpois	2145	2222				
															23				
												Service	par A113						

61	SDL			245						62	SD			19					
		□ B52	en gare								à pied	Kehrpois	Liège G		1940				
	SD 37343	Kehrpois	Roeteau	305	625	815	-1	181				□ B	63			840	-	152	
	SD 40369		Chadelineau	652	704						SD △		Bressoux	1919	1930				
	SD 44304		Kehrpois	757	1037						SD 44336		Gouvy	1957	2038				
		□ en gare	par B63								SD 44382		Bressoux	2337	148				
					11						SL X 44330		Longleur	239	252				
												□ par	13 71						
											à pied		Kehrpois		340				
	L			145															
				225															
	SD 37343	Kehrpois	Roeteau	305	625														
	SD 40369		Chadelineau	652	704														
	SD 44304		Kehrpois	757	1037														
		□ en gare	par B63		11														
	D	Compensation									D	Repos							
71	SL			2						72	SDS	Rebutisé	par B84	1413					
	à pied	Kehrpois	Longleur		245						△	Kehrpois	Longleur	1418	1424				
		□ B62				7	7	138			SDS RP 3199		Flémalle H	1455	1520				
	SL X 44330		Gouvy	252	521						SDS △		Kehrpois	1545	16				
	△		Kehrpois	608	807							□ en gare	par B72						
			◇		9														
											SDS			1545					
												□ B84	en gare						
											SDS △	Kehrpois	Longleur	1601	1607	930	-	138	
											SDS RP 3203		Liège G	1719	1725				
											SDS 3203		Hasselt	1728	1844				
											SD 33403		Zolder	2020	2044				
											SD 37300		Kehrpois	2144	024				
												□ en gare	par B81		115				
	L	Réserve		5	12						S			1545					
														1626					
											S △	Kehrpois	Liège G	1631	1638				
											SD 3201		Hasselt	1716	1831				
											SD 33403		Zolder	2020	2044				
											SD 37300		Kehrpois	2144	024				
															115				
											D	COMPENSATION							

63										64								
	SD			10 20							SDV	Compensation						
		□ B61 en gare																
	SD △	Kohpois	Brestoue	10 56	11 07	9 20	-	1 92									- 9 35	20
	SD 44326		Tous Ponts	11 32	13 30													
	SD △		Bomal	13 40	14 40													
	SD X 46312		Jemelle	15 18	16 13													
		marchandises																
	4835		Liège G	17 13	18 54													
		□ par B62																
	à pied		Kohpois		19 40													
											V	Abonnement						
	D	Repos									D	□ par B11		10 25				
														10 31				
											D △	Kohpois	Visé	10 36	11 07			
											D 44335		Maestricht	11 27	11 52			
											135		Liège G	13 18	13 55			
											△		Kohpois	14 05	14 12			
											64374		Montzen	14 27	15 55			
											44336		Brestoue	17 39	18 45			
											△		Kohpois	19 01	19 13			
														◊	20			
73		Repos								74		Repos						

81	SJL.			045					82	SJ.	□	B84	14				
		□ B72	en gare.										1448				
	SJ 37300	KKpois	Tonneau	107	328	9	5	240		SJ □	KKpois	Liege	1453	15	915	-	165
	SJ □		Charleroi	337	407		645			SJ 2491		Statte	1527	1608			
	SJ □		Erquelinnes	429	510					SJ 5258		Liege	1635	1733			
	SJ 6408		Charleroi	540	644					SJ □		Virginis					
	1488 (SJS)		Virginis	655	850					SJ 1481		Namur	1913	2022			
	1488 (JS)	Charleroi	Virginis	650	850					SJ 5290		Liege	2042	2146			
	SJ □		KKpois	911	928					SJ □		KKpois	23	2307			
		□ en gare	par B84		945								◇				
											□ par	B83		2315			
	L	□ par	B14	000													
				027													
	SJ 37300	KKpois	Tonneau	107	328												
	SJ □		Charleroi	337	407												
	SJ □		Erquelinnes	429	510												
	SJ 6408		Charleroi	540	644												
	1488 (SJS)		Virginis	655	850												
	SJ □		KKpois	911	928												
		□ en gare	par B84		945												
	J			515						J							
				604							COMPENSATION						
	J □	KKpois	Liege	609	648												
	4814		Rivage	649	736												
	J RJ 4814		Liege	826	833												
	J □		KKpois	-	-												
		1488	par LNC		1015												

P.S. Diesel = 25.10
Type 29 = 14.70 / 9.80

SERIE B Bis

HL type 29 - Eventuellement HL 205 disponible (hl remplacée) Alternement le lundi

Entret. au lavage tous les 15 jours

11	SJ	SJL □	BBis 14	430					12	SJ			1330					
		L		430							□ BBis 11	Poste S.						
				521		930	-	67		64374	KKpois	Montzen	1347	1555	7	-	87	
	SJ □	KKpois	Bressaux	526	538		12			44336		Bressaux	1427	1545		500		
	SJ 44348		Visé	605	630					□		KKpois	1739	1845				
	SJ 43206		Longeron	711	857								1902	1913				
		manoeuvres.											◇					
	SJ 34224		Bressaux	1050	1225						□ par	BBis 14		2030				
	SJ 40023		KKpois	1248	1302													
		□ par	BBis 12	Poste S.	14													
	L	REPOS								V	COMPENSATION							
		Servies par BBis 13.									Servies par BBis 13.							
	Ma	RESERVE HV		8	15					S.	REPOS							
		Servies par BBis 13.									Servies par BBis 13							
	J	REPOS.								J	RESERVE		730	1630				

93		SD ◻	B82	23					84	SDS.	◻ B81 en gare		915				
		D		2230						SD 44395	KKpois	Visé	950	1042			
				2315		9	930	153		◻		Vaesvucht	1212	1227	7	-	56.
	◻	KKpois	Liege	2320	2327					135		Liege	1318	1355		100	
	54		Cologne	2346	155					◻		KKpois	1405	1412			
	53.		Liege	420	631						◻ ◇ par	B82					
	◻		KKpois	706	713.						ensuite avec HL B72						
					900						⊡ par	A14	1413.				
										◻	KKpois	Anglure	1418	1424			
										SDS RP3199		Flamalle H	1455	1520			
										SDS ◻		KKpois	1545	16.			
											◻ en gare	par B72	.	1615			
										S			915				
											◻ B81	en gare					
										SD 44395	KKpois	Visé	950	1042			
										◻		Vaesvucht	1212	1227			
										135		Liege	1318	1355			
										◻		KKpois	1405	1412			
												◇		1525			
										D	REPOS.						
											135 par B64.						
										P. EX: 280		T.S.			208,05	132,10	3950
										P.R. 274		P.M.			727		494
13	L. Ma	assure	BBis 11	430	14		19.		14	SD	◻ BBis 12		2030				
													2055				
										SD ◻	KKpois	Flamalle	2105	2115	8	-	106.
										SD 46340		Bonel	2135	018			
										SL ◻		KKpois	105	233.			
												◇					
											◻ par	BBis 11		430			
	Me.	RESERVE ou COMPENSATION					330										
	J	REPOS ou COMPENSATION.															
	V. S.	assure	BBis 12	1330	2030		14										
	D	REPOS.								D	ALTERNEMENT.						
										P. EX: 280		T.S.			24,30	19,30	270
										P.R. 276.		P.M.			728		260

P.S ✱ T.29 = 9,50 / 6,35 — T.2I2 = 25,10 — Série C - Hl type 29 ou diesel type 2I2

Entretien ou lavage tous les 30 jours au service 1 et 2 (Hl remplacée)

11	SS ⓧ T	Repos						12		Repos					13	SD			15[15] 16[03]				
					-	6[15]	16									SD Δ	Kokpois	Verviers	16[08]	16[33]	9	-	75
	S	⊡ par	P1	7[15] 7[28]												SD 4840		Rivage	17[16]	18[09]			
	Δ	Kokpois	Liège G	7[33]	7[40]											SD Δ		Kokpois	18[40]	19[07]			
	3185		Hasselt	8[05]	9[02]											SD 41151		Verviers	21[50]	22[24]			
	3192		Liège G	10[58]	11[55]											SD Δ		Kokpois ◊	21[54]	23[20] 0[15]			
	Δ		Kokpois	12[01]	12[08] 13[30]																		
																D	Repos						
21	SDL	⊡ par	K 142	6 6[14]				22	SDS	Réserve HV	6	14			23	SD			14[15] 14[58]				
	SD 44314	Kokpois	Montzen	6[54]	8[16]	4	7	54		Retour éventuell[t]			8	8	-	Δ	Kokpois	Liège G	15[03]	15[10]	10	7	83
	SDS 46377		Bressoux	10[02]	11[10]					Kokpois	6[30]	7[42]				134		Hasselt	15[40]	16[16]			
	SDS Δ		Kokpois	11[20]	11[31]					Reprend le lavage						Δ		Visé	17[01]	17[22]			
	S 46377	Montzen	Kokpois ◊	10[02]	11[27] 13					Kokpois	9[20]	10				SD 40217		Visé H[t]	18[06]	18[32]			
																SD 40218	Visé H[t] - Cim.	Visé H[t]	18[42]	19[12]			
																SD 40219	Visé H[t] Cim.	Visé H[t]	19[25]	19[50]			
	L	Repos							S	Repos						SD 40220		Visé Bao	20[18]	20[24]			
		44314/46377 par C 91														SD 44315		Bressoux	20[50]	21[29]			
																SD Δ		Kokpois	21[54]	22[05]			
																SD 40040		Liège G	22[44]	22[51]			
																SD Δ		Kokpois ◊	23[08]	23[16] 0[15]			
	D	Repos							D	Repos						D			17				
																Δ	Kokpois	Verviers					
																D 5289		Stolle	19[09]	20[12]			
																5280		Liège G	20[57]	21[48]			
																Δ		Kokpois ◊					
																	134 par	C 32		24			

KINKEMPOIS

968

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

369

KINKEMPOIS

| | | |

41	SD	SDL □ C33	en gare	5 30						42	SDS	□	C41	12						43	SDS	□ C42 en gare		20 45					
			L	6 14										12 15							△	Kehpois	Liège G	21 03	21 10				
	△	Kehpois	Liège G	6 19	6 26	6 30	-	49			SDS △	Kehpois	Faulx-les	12 20	12 51	9 15	1 45	58			826		Hyderhal ◇	21 36	22 45	8 25	9 05	80
	H 5221		Fléron	6 52	7 16						SDS 40012		Rixensart	15 18	15 26								Libre 2 heures				9 30		
	SD 5222		Vivegnis	7 40	8 25						SDS 40056		Faulx-les	16 37	16 54						2311		Liège G	5 33	6 40				
	H SD △		Kehpois										manoeuvres									□ par C51	en gare							
	SD 44343		Fléron	9 41	10 10						SDS 44329		Bressoux	19 40	20 21						SD Hlp 5207		Kehpois	6 47	6 53				
	SD △		Kehpois ◇	10 47	11 07						△		Kehpois	20 31	20 43										7 10				
		□ par	C42		12						SDS	□ par C43 en gare			21 15														
											S			11 50							D. S			20 15					
														11 03										20 58					
											S △	Kehpois	Liège G	11 08	11 15						△	Kehpois	Liège G	21 03	21 10				
											3191		Rabosée	12 43	13 42						826		Hyderhal	21 36	22 45				
											3198		Liège G	16 52	17 48							Libre 2 heures								
											S △		Kehpois	17 48	17 55						2311		Liège G	5 33	6 40				
													◇		19 20							□ par C51 en gare								
																					SD Hlp 5207		Kehpois	6 47	6 53				
	D	Repos									D	Compensation									D à pied	Liège G	Kehpois		7 10				
												au Repos											L							
		5221 par B31																					D		7 20					
51	SD			6						52	SDS	□	C51	13 30						53	SS	Compensation							
	à pied	Kehpois	Liège G											13 46																
		□ C43 en gare			6 40	7 30	7 30	80			SDS △	Kehpois	Repuisier	13 51	14 49	6	½	28									-	10	9
	△		Vivegnis								SD 44493		Kehpois	17 30	18														
	5231		Statte	7 40	9 12								□ ◇		19 30															
	5240		Vivegnis	11 02	11 09																									
	SD △		Kehpois	11 50	11 08						S	Relais		14	22						S	□ par	P2	20 15					
		SDS □ par C52			13 30																				20 38					
	D			6								44493 par C32									S △	Kehpois	Liège G	20 43	20 50				
	à pied	Kehpois	Liège G																		5299		Statte	21 36	22 41				
		□ C43 en gare																			5206		Liège G	4 35	5 44				
	△		Vivegnis																		△		Kehpois	5 52	5 59				
	5231		Statte	7 40	9 12																				6 15					
	5240		Vivegnis	11 02	11 09																									
	RP 5255		Liège G																											
	△		Kehpois								D	Repos																		
					13 30																									

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

61	SD			345					62	SD	□ C61 en gare		745					63	SD	□ C62	en gare	1530					
				438															SD 5248	Kkpois	Verviers	1550	1607				
	SD △	Kkpois	Liège G	443	450	7	-	22		SD 44350	Kkpois	Flémalle H	806	836	825	-	85		△		Liège G			830	-	126
	SD 5213		Flémalle H	520	554					SD △		Engis	950	10					3205		Hasselt	1813	1910				
	YSD 5204		Liège G	607	636					SD 40222		Flémalle H	1057	1107					3202		Liège G	2020	2118				
	SD △		Kkpois	655	702					SD 44409		Statte	1138	1215					SD 3202		Flémalle H	2121	2147				
		□ en gare par C62			815								◊						YSD 5298		Liège G	2215	2241				
		relais			1045					S 4902		Modave	1317	1349					SD △		Kkpois	2305	2332				
										S RD 4902		Statte	1359	1423							◊		24				
										SD 5248		Kkpois	1441	1550													
											□ en gare par C63			1610														
	D	Compensation								D	Repos								D	Déchargement Service par C92								
71	SD			245					72	SS	Repos							73	SDS	Mauvais Kkpois		12	20				
				329																								
	SD △	Kkpois	Bressoux	334	345	915	935	88								-	910	30						8	240	48	
	SD 44324		Rajrage	414	508																							
	SD 4815		Verviers	659	755																							
	YSD △		Bressoux	828	841																							
	SD 44391		Vaxoux	916	1010																							
	YSD 40095		Kkpois	1035	1106					S			1050						S			1240					
			SDS ◊		12						□ C71 en gare								à fixer	Kkpois	Liège G						
		S □ en gare par C72			1125					△	Kkpois	Verviers								□ C72								
										S 1081		Chaudfontaine S	1205	1419					1494		Verviers	1914	1937				
										S △		Modave	1430	1439					1077		Chaudfontaine S	2004	2204				
										S △		Chaudfontaine S	1640	1649					S △		Monceau	2207	2219				
										1494		Liège G	1716	1923							□ ◊		24				
											□ par C73									D C.								
										Upstream		Kkpois		20														
	D	Compensation																	D	Compensation								

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

81	SD	⊡ par	P3	5 05					82	SD	□ C 81 en gare	SDS	14 15					83	SD	Repos					
				5 37								S	14 30												
	△	Kekpois	Liège G	5 42	5 49	9 45	0 15	103		SS 5238	Kekpois	Verviers	14 38	15 07	10	0 15	87					-	5 30	16
	5219		Namur	6 11	8 15					S 5238	Kekpois	Verviers	14 46	15 07											
	5228		Statte	9 41	10 27					SD 5269		Welkenraedt	16 04	17 20											
				◊						SD △		Statte	17 57	17 59											
	SS 5238		Kekpois	13 39	14 38					SD △		Namur	18 24	18 27											
	S 5238	Statte	Kekpois	13 53	14 46					SD 44428		Kekpois	19 10	20 40											
		□ en gare	par C 82 SDS		14 50							□ ◊	24 41												
			S		15 05					SD 49152	Kekpois	Verviers	22 21	22 55											
										SD △		Kekpois	23 05	23 37											
														0 15											
	D	Compensation								D	Repos								D	après	D.C.	Séparateur S	9				
		5219/5228 par C 31									5238 par B 31								△	Monceau		Verviers	9 59	10 09			
		5238 par B 31																	1084				10 51	11 58			
																			△			Kekpois	13 06	13 24			
																						◊		14 30			
91	SL			3 45					92	SD	Réserve 91 LL		14	22				93	SDL	□ C 91 en gare			11				
				4 32															SDL △	Kekpois		Bressoux	11 20	11 30			
	SL 47308	Kekpois	Rocourt	5 12	7 20	8	8 50	110							8	6 30	16		SD 44449			Visé	11 34	11 37	9	5 30	49
	SL △		Namur	8 14	8 32														SD 44450			Bressoux	15 10	15 45			
	SL 64341		Kekpois	9 10	11 20														SD 40066			Kekpois	16 25	16 39			
	SL 64341	Namur	Seraing	9 10	11														SD 24352			Flémalle H	17 46	18 29			
	△	ou	Kekpois	11 10	11 20														USD △			Kekpois	18 40	19			
		□ en gare	par C 93		11 45																	SDS ◊		20			
																						V.S		19 15			
	L			3 30						D			16 30						L				10				
													17 13						klps tram	Kekpois	□ C	Bressoux					
	U △	Kekpois	Seraing							D △	Kekpois	Liège G	17 18	17 25					SD 44449			91 Visé	11 54	11 57			
	SD 46331		Kekpois	5 34	5 45					3205		Hasselt	18 15	19 20					SD 44450			Bressoux	15 10	15 45			
	SD 44314		Montzen	6 54	8 16					3202		Liège G	20 20	21 18					SD 40066			Kekpois	16 25	16 39			
	SD 46377		Bressoux	10 02	11 10					D △		Kekpois	21 41	21 48					SD 24352			Flémalle H	17 46	18 29			
		□ par	C 93										◊	23					USD △			Kekpois	18 40	19			
	klp tram		Kekpois		12 20																	◊		20			
																			D	Compensation							
																			PE : 280		T	S			12 15	20 45	15 12
																			PR : 272		P	M			4 27		168

KINKEMPOIS

3/12

KINKEMPOIS

343

KINKEMPOIS

P.S = 13,95 fr1

Entrevoies aux services 1 (SD)

Série D - Entrevoies type 603

Légende : 2 AR ——— 2 AR + remorque ; DS desserte ---- 1 AR + remorque ; ◇ accouplé

| | | |

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

374

21

S.Ma

Ma

CONDUCTEUR REPOS

COMPENSATION

S.D

AR UTILISE PAR D51

4127 (Q)	Herlesthal	Pepinster	411	437
4120 (T)		Verviers C.	439	444
4702 (Q)		Spa	447	521
4703 (T)		Verviers C.	524	549
SD 4710 (Q)		Spa	631	700
SD D (Q)		Geronstère	710	714
SD 4711 (T)		Verviers C.	717	745
4712 (Q)		Spa	748	818
SD 4712 (Q)		Geronstère	819	822
SD 4713 (T)		Spa	824	826
4713 (T)		Verviers C.	826	849
SD 4714 (Q)		Geronstère	854	927
SD D (T)		Spa	-	-
SD 4715 (T)		Verviers C.	1019	1044

⋈ de D51

D

AR UTILISE PAR D51

4127 (T)	Herlesthal	Pepinster	411	437
4120 (Q)		Verviers C.	439	444
4702 (T)		Spa	447	521
4703 (Q)		Verviers C.	524	549
D D (T)		Spa	610	630
D 4709 (Q)		Verviers C.	633	709

⋈ de D51

AR UTILISE PAR D43

D D	Verviers C.	Pepinster	703	720
4134		Herlesthal ◇	752	824
◈ avec D43				
4143 (T)		Verviers C.	918	937
⋈ de D43				
◈ avec D31				
1367 (T)		Liège	1057	1132
⋈ de D51				
□ par D22				

4712-13 en ST par D51

154

22

SDS.

1367	AR UTILISE	PAR D51		
	Verviers C	Liège	1057	1132
	□ par D22			1250
à pied	KKpois	Liège	1210	1250
	□ D	51 Herlesthal	1253	1403
2312		◇		
2327		Verviers C	1430	1448
3D 4162		Herlesthal	1537	1555
SDS SP 5972		Troote	1610	1613
SDS BP 5972		Herlesthal	1615	1617
SD 4167		Verviers C	1619	1637
3D 1364		Herlesthal	1640	17
SDS D	(via YMN)	Bressoux	1703	1711
SDS 5291		Hemalle	1832	1858
SDS D		KKpois	1908	1920
	□ en gare	par D613		1940

S

	AR UTILISE	PAR D51		
	◈ avec	D43		
1367 (T)	Verviers C	Liège	1057	1132
	□ par D22			1250
à pied	KKpois	Liège	1210	1250
	□ D	51 Herlesthal	1253	1403
2312		◇		
2327		Verviers C	1430	1448
D		KKpois	1506	1604
	4162-67-1	64 par D41		1710

D

			1210	
à pied	KKpois	Liège		1250
	□ D	51 Herlesthal	1253	1403
2312		◇		
2327		Verviers C	1430	1448
4734		Spa	1536	1543
4735		Verviers C	1543	1611
	◈ avec	D53		
4738 (Q)		Spa	1654	1720
4741 (T)		Verviers C	1739	1811
	□ par	D23		
HLP 2315		Liège	1854	1935
TRAM		KKpois		20

730 750 166

230

650 24

23

SD

CONDUCTEUR

COMPENSATION

SDS.

AR UTILISE PAR D13

19

□ D22 en gare

SDS D	KKpois	Liège	1920 1947
SDS 5275		Hemalle	1941 1959
SDS D		KKpois ◇	2025 2045
			2130

D

1640

HLP ARP 358	KKpois	Liège	1652 1659
HLP 358		Pepinster	1743 1809
HLP D		Verviers C	1815 1820
	□ D	22	
4754 (Q)		Spa	2007 2031
D 357 (T)		Pepinster	2045 2101
D 357 (Q)		Liège	2114 2143
D D (T)		KKpois ◇	2149 2159
	□ 4854	D52	2330

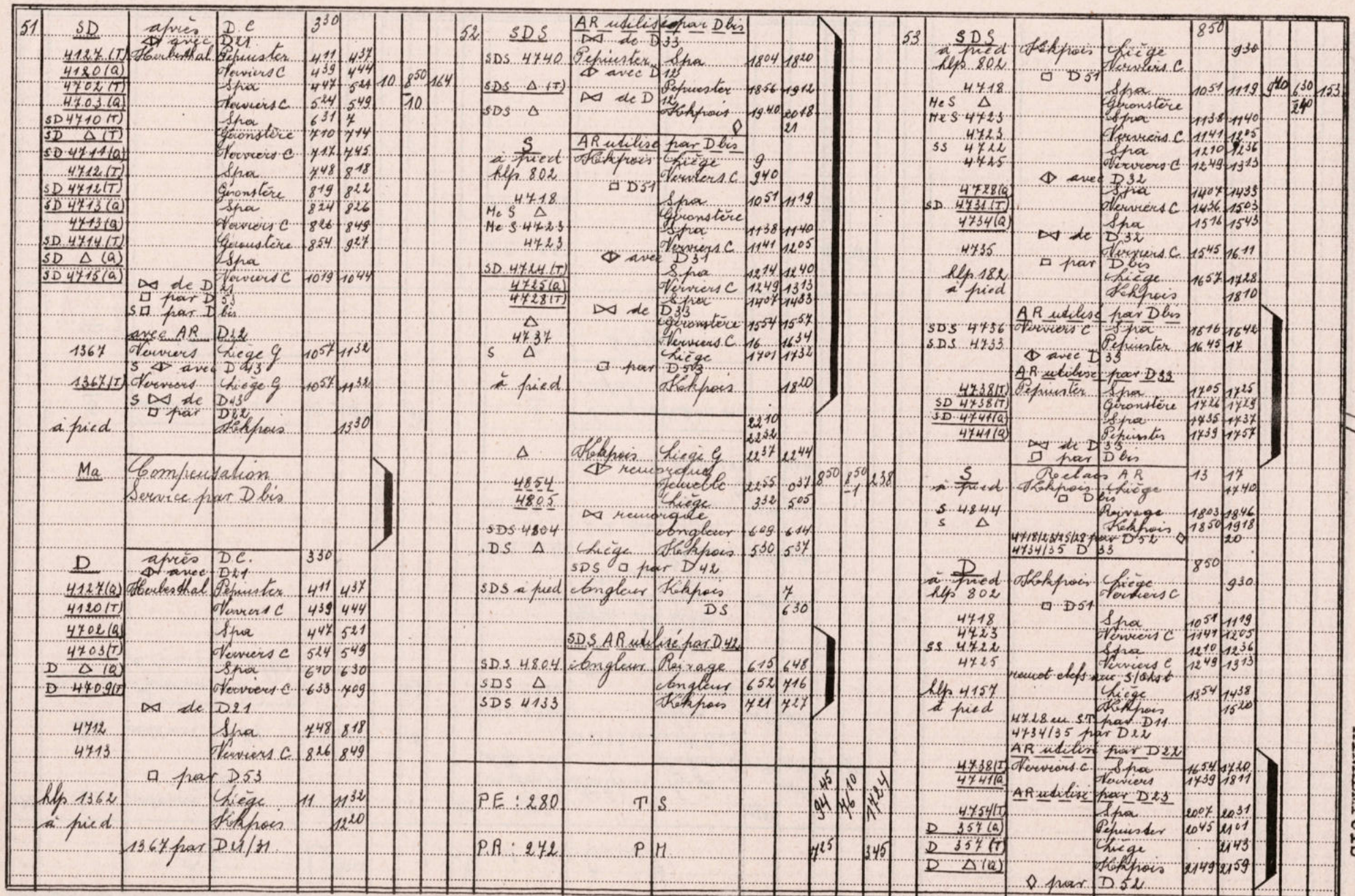
KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

3/5

31										32										33									
	SJS			630							CONDUCTEUR										SJS			1345					
				716																	a pied	KKpois	Liege		1430				
	D	KKpois	Liege	721	728	940	745	92													HLP 812		Pepinster	1431	1500	800	500	121
	SJ 352		Spa	800	900							REPOS									HLP 4734		Spa	1526	1543		+	
	SJ D		Peronstere	-	-																	⋈ de	J 53					715	
	SJ 4717		Spa	918	921						SJS	AR UTILISE	PAR J53								SJ D	Spa	Peronstere	1554	1557			
	353		Verviers c	924	948																SJ 4731		Verviers c	1600	1634			
	SJ 4724		Peronstere	1122	1152																4738		Pepinster	1654	1700			
	SJ 4727		Spa	1318	1320						4728 (T)	Verviers c	Spa	1407	1433						4738 (Q)	◇ avec	D53 Spa	1654	1710			
	4727		Verviers c	1321	1347						SJ 4731 (Q)		Verviers c	1436	1503						SJ 4738 (Q)		Peronstere	1721	1724			
		□ par	J 33								4734 (T)		Spa	1516	1543						SJ 4741 (T)		Spa	1735	1737			
		◇ avec	J 53									⋈ de	J 53								4741 (T)		Pepinster	1739	1757			
	HLP 823		Liege	1451	1527							□ par	J 33								4741	⋈ de	J 53 Verviers c	1805	1811			
	a pied		KKpois		1610																SJ 4744		Spa	1815	1841			
																					4747		Verviers c	1843	1908			
																					4754		Spa	2007	2032			
																					4754 (T)	◇ avec	J 12 Verviers c	2036	2058			
																					SJ 4759 (T)		Herbesthal	2059	2116			
																							◇		2145			
	S																				S			1245				
				630																	a pied	KKpois	Liege		1325			
				716																	HLP 181		Verviers c	1326	14			
	D	KKpois	Liege	721	728						D 4728 par D 11 en ST											□ J	31						
	SJ 352		Spa	800	900						4734 par D 22 en ST										4728 (Q)	⋈ de	52 Spa	1407	1433			
	SJ D		Peronstere	-	-																		Verviers c	1436	1503			
	SJ 4717		Spa	918	921																SJ 4731		Spa	1516	1543			
	353		Verviers c	924	948																4734		Verviers c	1545	1611			
	4148		Herbesthal	1111	1132																4735		Peronstere	1654	1724			
	4149		Verviers c	1146	1205																4738		Verviers c	1735	1811			
		◇ avec	J 52																		4741		Spa	1815	1841			
	SJ 4724 (Q)		Spa	1218	1240																SJ 4744		Verviers c	1843	1908			
	SJ 4725 (T)		Verviers c	1249	1313																4747		Spa	2007	2031			
		□ par	J 33																		4754	◇ avec	J 12 Verviers c	2036	2058			
	HLP 823		Liege	1451	1527																4754 (T)		Herbesthal	2059	2120			
	a pied		KKpois		1610																SJ 4754 (T)	◇			22			
		4727 par J 41																				DECOUCHE							
																					J	□ J	31	1430				
	J			715																		◇ avec	J 12						
	J D	KKpois	Liege	-	-																J D (Q)	KKpois	Liege	1647				
	J 354		Spa	823	913																358 (T)		Verviers c	1652	1653			
	353		Verviers c	924	948																		Pepinster	1743	1809			
		◇ avec	J 21																			⋈ de	J 12						
	1367 (Q)		Liege	1057	1132																D		Verviers c	1815	1820			
		⋈ de	J 21																		1370		Herbesthal	1823	1844			
	J 5253		Hemalle	1253	1316																		◇						
	5254		Liege	1327	1348																	DECOUCHE			1930				
	J D		KKpois	-	-																	4738/4741 par D 22153							
		4727 par D 11	◇		15																	4734 par D 23153							
																						4744 par D 14							

| | | |



KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

3/18

		Série	D	D+S	-			Sans autorail														
11	L	assure D.C.	D 41	14³⁰	19³⁰		5		21	SDS à pied Kbp 812	Kbkpois	Liège		13⁵⁰								
												Verviers C		14³⁶	15³⁰	7⁴⁰	7⁴⁰	-				
	Ma	assure	D 51	9³⁰	13³⁰		10				□ D53 avec	AR D53										
										SDS 4736		Spa		16¹⁶	16⁴²							
	Me J V	Réserve à heures variables	H V				27			SDS 4733		Pepinster		16⁴⁵	17							
											◇ avec	D33										
											⋈ de	D33										
											avec AR	D52										
										SDS 4740	Pepinster	Spa		18⁰⁴	18²⁰							
											◇ avec	D12										
										SDS △ (T)		Pepinster		18⁵⁶	19¹²							
											⋈ de	D12,										
										SDS △		Kbkpois ◇		19⁴⁰	20¹⁸							
											□◇ D23	AR D52 75			21³⁰							
	S	assure	D 52	9	18²⁰		9²⁰			S	Compensation ou repos											
	D	Repos								D	Repos											
										P.E : 280	T S					7⁴⁰	8⁴⁰					
										P.A : 278	P M					7²⁹						

KINKEMPOIS

P.S.= 4,20 / 2,80 — Série J - H1 type 8I — Résidence personnel: Ans

(X) (T) Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (H1 remplacée) acheminée à Kinkempois par J3

KINKEMPOIS

11	SD	□ J31 en gare		5 15					12	SS	Compensation					13	SD	□ J11 en gare		12 45							
	H SD 44270	Abs	Bonnier	6	7 17												SD 44271	Abs	Vaux	13 04	13 17						
	SD 40562		Abs	7 37	8 23	8	-	17									H SD 40501		Abs	13 55	14 09	8 15	7 30	35			
	H SD 40524		St Nicolas	9 35	10 09												H SD 40501		St Nicolas	14 21	14 51						
	SD 44271		Plateau	10 39	10 49												SD 40526		Plateau	15 16	15 26						
	H SD Δ		St Nicolas	10 55	11 03												H SD EP 44272		St Nicolas	15 32	15 40						
	SD 40504		Plateau	11 16	11 26												SD 44272		Abs	16	16 45						
	H Δ		Glain	11 34	11 38												SD 44272		Vaux	18 18	18 33						
	SD 40537		Plateau	11 50	12												H SD Δ		Abs	18 49	19						
	SD 44271		Abs	12 15	12 20															◊	20						
		□ en gare par J13			13 15					S	Stationnement																
	D	Repos															D	Réserve allumée et		12 30	20						
																	H Δ	Abs	Liège G	16 17	16 25						
																	SS X 625		Abs	17	17 07						
21	SD			5					22	SD	□ J21 en gare			14 30			23	Repos										
				5 30						H SD Δ	Abs	Liège HP		14 45	14 52														
	H SD X 44270	Abs	Plateau	6	6 07	9 45	-	38			manœuvres					9 45	0 15	33											
	SD Δ		Abs	6 15	6 20					SD X 40072		Abs		16 06	16 14														
		manœuvres								SD 40322		Abs Est		16 18	16 23														
	H SD 40525		Gosson	8 25	9 13					SD 40322		Abs		16 47	16 56														
	SD 40561		Abs	9 23	10 16						manœuvres																		
	H SD 40306		Abs Est	10 25	10 32					SD 40024		Vaux		19 49	20 04														
	SD 40306		Abs	11 52	11 57					H SD ED 40024		Abs		21 45	21 57														
		manœuvres													◊	23 15														
	SD 40221		Vaux	14	14 15										S	23														
	SD Δ		Abs	14 25	14 38										S D S	23 15														
		□ en gare par J22			14 45																								
	D	Repos								D	Repos																		

KINKEMPOIS

3/9

31	SD	Réserve ou		20 45	3				32	SD	☐ J33 en gare	13 30					33	SD	⊡ par	J31	6				
																					6 07				
	FSD 44984	dans	Kekfois	22 38	22 59	10	9	38		HSDX40501	dans	St Nicolas	14 21	14 51	9	-	35	HSDS 40528	dans	Liège H.P.	6 37	6 49	7 45	6 30	26
	FSD 44985		dans	23 17	23 34					SDX 40526		Plateau	15 16	15 26				HS 40528	dans	Liège H.P.	6 42	6 54			
	SL △		Voroux	3 51	4 02					HSD △		St Nicolas	15 32	15 40				SD △		dans	8 06	8 21			
	HSDL 44470		dans	5 17	5 30					SDX 44272		dans	16	16 45				SD △		Voroux	8 21	8 36			
	HD 44470	Voroux	dans	6 10	6 25					HSD △		Herstal	17 01	18 07				SD 40361		Fayt	9 10	9 28			
		SDL ☐ en gare	par J11		5 30					HSD 40094		Ninglinspo	18 48	18 55				HSD 40362		Voroux	9 52	9 58			
		D ☐ en gare	par J33		6 30					SDX 44456		dans	19 15	20 52				HSDSF 40010		dans	10 26	11 47			
		SDL ⊡ J	33	5 30	6 05							□ ◊		22				HSD △		Bomal	11 25	11 53			
					6 45													SD 40565		dans	13 03	13 29			
																			☐ en gare	par J32		13 45			
																		S	40361/362	par R4 11					
	D	Réserve alternée		21	6					D	Repas en Compensation							D	Relais	+ Ldr	6	11 30			
		⊡ R1er 11,	J33																☐ J31 en gare						
		⊡ et ☐	J11																						
																		PE : 280		T S			62	21 45	222
																		PR : 263		P M			7 46		74

P.S.= 4,70 / 3,15

Série K - H1 type 8I

Ⓧ Ⓣ

Lavage au service 1 et 2 tous les 2 tours de série
H1 remplacée au service 2 par la H1 du service 1 lavage supprimé

11	Ⓧ Ⓣ	Repos						12	SD	Réserve gare 35t	7 50	16 50				13	SD	Réserve			22	6					
													9	-	-								8	9 45	35
									D	Repos							D				20 55						
																	à pied	Kokpoix	Liege G			21 35						
																		Kokpoix	Liege G avec K R 13									
																	44960		Kokpoix ◇		0 30	0 37						
																	44945		Liege G		2 23	2 30						
																		□ par	R H									
																	à pied		Kokpoix		6	6 40						
21	SD			6 30				22	SD			13 20				23	SDS	□	K 22		21 15						
				7 10					à pied	Kokpoix	Liege G		14								21 32							
	SD 44312	Kokpoix	Verviers	7 50	8 30	8 35	- 47		klp 919		c. ind	14	14 07	7 55	- 33		SDS Δ	Kokpoix	Bressoux		21 37	21 48	7	+ 1 15	42			
	H/SD 43220		Verviers	9 17	10 27					□ K 21							SDS 44357		Nivi		22 01	22 38						
	H/FSSD 43220	Verviers	Ven le Rotoux	9 17	10 53				SD 44213		Aberdal	14 26	16 08				SL 44330		Bressoux		0 35	1 05						
	FSSD Δ		Verviers	11 19	11 27					manœuvres							SL 40037		Kokpoix		3 27	3 41						
	SD 44221		Verviers	11 54	13 28				SD 44213		Bressoux	17 52	19 59					□ par	K 21			4 15						
	SD 44213		Ans	14 11	14 25				H/SD Δ		Kokpoix ◇	20 24	20 34															
		□ par	K 22																									
	SD klp 4034		Liege Guillemins	14 30	14 38					□ par	K 23		21 15															
	klp train		Kokpoix		15 05																							
																	S	Relais			20	22 45						
																					23 28							
																	S Δ	Kokpoix	Nivi		23 33	0 06						
																	SL 44330		Bressoux		0 35	1 05						
																	SL 40037		Kokpoix		3 10	3 34						
																		□ par	K 21			4 15						
	D	Abbeyement							D	Repos							D	Compensation										

KINKEMPOIS

381

KINKEMPOIS

31	SD	□	K23	415					32	SD				1345					33		Réserve		22	4	6	6	27
				452										1447													
	SD X 44419	Kokpois	Beyne	532	620	930	-	76		SD 44232	Kokpois	Tirooz		1507	1639	8	-	17									
	SD △		Kokpois	630	659					HSD 44354		Kokpois		1926	2039												
	SD 44236		Pepinster	729	820									◇	2145												
	SD △		Kokpois	911	948																						
	SD X 44152		Theux	1003	1052																						
	SD △		Kokpois	1104	1141																						
	SD 40043		Bressoux	1210	1224																						
	SD △		Kokpois	1255	1307																						
					1345																						
	D	Repos								D	Repos																
41	SD			615					42	SD				1010					43	SD		1645				
				655						à pied	Kokpois	Liège G.			11					à pied	Kokpois	enGlens		1730			
	SD △	Kokpois	Seraing	705	715	745	-	55		Klp 4872		Rivage		1104	1147	8	-	34			□ K	42			830	-	55
	SD 40205		Bressoux	735	757						□ K41									SD 44415		Bressoux	1737	1750			
	SD 44405		Cyrwalle	858	1112					HSD 40520		Cyrwalle		1152	1329					SD △		Visé	1755	1815			
	SD 40521		Rivage	1155	1213						manœuvres									SD 46351		Bressoux	1912	1936			
		manœuvres								SD 44415		enGlens		1524	1736					SDS 44329		Visé	2110	2135			
		□ par	K41								□ par	K43								S 44357	Bressoux	Visé	2053	2118			
	Klp 4831		enGlens	1249	1320					à pied		Kokpois			1820					SD 47308		Kokpois	2321	011			
	Klp beau		Kokpois		14																	◇		115			
	D	Compensation								D	Acheminement									D	Compensation						
51	SD			615					52		Repos								53	SD	□	K51	1445			
				656																			1455				
	SD 44250	Kokpois	Micheroux	736	917	850	-	51												SD 44211	Kokpois	Flémalle H	1535	1740	930	-	17
	SD 40515		Micheroux	10	11															HSD 44123		Kokpois	1944	2120			
	SD 44251		Kokpois	1205	1416																	□ ◇		2215			
		□ par	K53		1445																						
	D	Compensation																		D	Compensation						

KINKEMPOIS

61	SD	□ par	P3	445					62	SD	□ K63 en gare		18					63	SD			13				
				507															à pied	Kokpois	Liège G						
	SD 44400	Kokpois	Seraing	547	6	945	6	27		SD Δ	Kokpois	Liège Gs	1242	1902	5	-	40			□ K61			540	-	21
	SD Δ		Flémalle	8	810					SD 44456		Flémalle	1915	2117					HSD Δ	Liège G	Herstal	1355	1415			
	HSD 40502		Pléiade W	842	846					SD Δ		Kokpois	2137	2203					SD 40034	Herstal G.P.	Herstal	1450	1534			
	SD 40502		Flémalle H	901	905							◊		23					SD 44157		Kokpois	1717	1815			
	HSD 40097		Pléiade W	944	948															□ en gare par K62			1840			
	SD 40097		Flémalle H	958	1002																					
	HSD 40098		Pléiade W	944	948																					
	SD 40098		Flémalle H	958	1002																					
	HSD 44280		Tailleur	1148	13																					
	HSD Δ		Liège G	1346	1354																					
		□ par	K63																							
	Kpk bus		Kokpois		1430																					
	D			3						D	Repos								D	Etablissement						
				338																						
	SL 24378	Kokpois	Flémalle H	418	505																					
	DLF Δ		Kokpois	611	551																					
		Réserve ou relais			9																					

71	SD			425					72	SD	□	K71	1345					73	Repos							
				508									1436													
	SD Δ	Kokpois	Varoux	528	554	910	-	73		SD 44421	Kokpois	Beyne	1615	1803	930	8	56									
	HSD 44438		Herstal	615	717					HSD 44306		Kokpois □	1820	1855												
	SD 40811		Herstal	743	826								1910													
		manœuvres								SD 44417	Kokpois	Seraing	20	2013												
	SD 44212		Varoux	1056	1149					HSD 42388		Kokpois	2049	2104												
	HSD Δ		Kokpois	1256	1320					SDX 42388		Varoux	2129	2203												
		□ par	K72		1345					HSD Δ		Kokpois	2213	2243												
														2315												
	D	Compensation								D	Réserve Walcourt		14	22												

KINKEMPOIS

81	SD	⊡ par	P4	430					82	SDS			1315					83	SDS	avec Rl	K93	6				
				456									1357							⊡ par K	152	612					
	HSD 44411	Kehpois	Engis	536	758	9	-	38		SDS △	Kehpois	Herstalle	1407	1449					△	Kehpois	Liège G	617	624	6	+3	-
	SD 40062		Flémalle H	828	838					SDS 44325		Brestoue	1522	1619	845	855	34		HSD 5207		Flémalle H	646	712			
	SD 40065		Tilleur	943	10					SDS △		Voroue	1148	1429		245			SD RD 5207		Liège G	750	815			
	HSD 44285		Flémalle H	1037	1140					SD 44346		Brestoue	18	2117					HSD △		Brestoue	828	841			
	SD △		Kehpois	1225	1245					SD △		Kehpois	2125	2135					SD 44274		Longueur	944	957			
					1330						◻◇ par	K 152		22					à pied	⊡ par	K93 Kehpois		1045			
													16							relais			12			
										S			1643						S	assure	X 11	6	15			
										HSD △	Kehpois	Voroue	1703	1729						Service par K91						
										SD 44346		Brestoue	18	2117						5207/RD5207 par K91						
										SD △		Kehpois	2125	2135												
											◻◇ par	K 152		22												
	D	Compensation								D			1320						D	Repos						
										à pied	Kehpois	Liège G		14												
											Ht pouliè	avec Rl K12								Service par K 123						
										D △		longueur														
										D RP 625		Liège G														
										à pied		Kehpois	2135	2215												
91	SDJS	Réserve Rl bl ou avec Rl de réserve		430	1130				92	SD	Relais		1330	22				93	SD			9				
		Humidifier	par K 83	6	1045	8	040	32											à pied	Kehpois	longueur		945			
															830	-	-		◻ K 91					10	-	43
	S	⊡ par	K 142	6															L.He.V							
				612															HH 274	longueur	Poulseur	957	1153			
	△	Kehpois	Liège G	617	624														40041		Poulseur	1239	1332			
	HSD 5207		Flémalle H	646	712														HH 274		Hamoir	1338	1406			
	SD RD 5207		Liège G	750	815														40032		Rivage	1436	1456			
	HSD △		Brestoue	828	841														SDS 40056		Poulseur	1546	1554			
	SD HH 274		longueur	944	957														Ha J S							
		⊡ par	K 93																HH 274	longueur	Tomblaine T	957	1314			
	à pied		Kehpois		1045														40032		Rivage	1413	1447			
		relais			12														SDS 40056		Poulseur	1546	1554			
																			S △	Rivage	Poulseur	1445	1450			
	J	assure	Rqter 11	515	1435														SD 44403		Kehpois	1743	1839			
																				◻◇ par	PL		19			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

101										102										103									
		Repos									SD			13							SD	◻ par	P1	7					
											klpH tram	Kekpois	Liège G		1330														
											klpH 1055		Visé	1339	1401	830	-	37			SD △	Kekpois	Liège G			835	-	38
												◻ K 103																	
											SD 40214		Visé Ht	1425	1431						SD RD 4006		Jonglieux	758	806			
											SD 40215	Visé Ht - CBR	Visé Ht	1505	1555						SD △		Visé Ht	842	910			
											SD 40216	Visé Ht - CBR	Visé Ht	1717	1857						SD 40210	Visé Ht CBR	Visé Ht	945	1053			
											SD 44385		Bressoux	1938	2001						SD 40211	Visé Ht CBR	Visé Ht	1130	12			
											SD 40088		Kekpois	2006	2019						SD 40212	Visé Ht Chem	Visé Ht	1216	1235			
													◊		2130						SD 40213		Visé	1347	1353			
																						◻ par	K 102						
																					klpH 1056		Liège G	1417	1452			
																					à pied		Kekpois		1535			
											D	Repos									D	Repos							
111	SDS			1315						112		Compensation								113	SD		SDL	450					
	à pied	Kekpois	Liège G		14																	L ◻ par	P 4	5					
		◻ K 113				9	-	21																529		950	-	51	
	SDS △		Jonglieux	1434	1440																SD △	Kekpois	Bressoux	534	544				
	SDS RP 923		Liège G	1541	1547																SD 40000		Jonglieux A	617	630				
		manoeuvres																			SD △		Liers	715	821				
	SD 40017		Bressoux	1659	1713																	(via Vaux sous)							
	SDS RP 5287		Liège G	1817	1829																SD 40004		Liers	844	957				
	SDS 40079		Kekpois	2055	2102																SD 44962		Herstal	1040	11				
			◻ ◊		2215																	manoeuvres							
																					SD 44969		Jonglieux	1129	1139			
	S			1315																	SD 40352		Liège G					
	à pied	Kekpois	Liège G		14																	manoeuvres							
		manoeuvres																				◻ par	K 111		14				
	SD 40017		Bressoux	1659	1713																à pied		Kekpois		1440				
	S RP 5283		Liège G	1817	1829																								
	SD 40079		Kekpois	2055	2102																								
			◻ ◊		2215																								
	D	Repos																			D	Repos							

KINKEMPOIS

385

KINKEMPOIS

121		Compensation							122	SD			840					123		Balais	6	14								
													923																	
										SD 44252	Kehrpois	Neicheroux	1003	12	10	-	56					8	8	-					
										SD 40074	(via Bâle)	Neicheroux	1127	1430																
										SD △		Beyne	1435	1450																
										SD 40085		Neicheroux	1510	1547																
										SD 44253		Kehrpois	1650	1752																
												□ ◇		1840																
										D	Repos																			
131	SD	□	K133	945					132		Repos							133	SDL			130								
				10																		204								
	SD △	Kehrpois	Neroux	1010	1035	9	-	48											SL 40051	Kehrpois	Liège G	244	251	830	920	26				
	YSD 44412		Pleimalle H	1115	1503														YSL △		Kehrpois	402	409							
	SD 40815		Pheine W	1536	1541														SD 44419		Beyne	532	620							
	YSD 40815		Pleimalle H	1553	1620														YSD 44408		Neheine	828	925							
	SD 44331		Kehrpois	1734	18														USD △		Kehrpois	930	940							
			◇		1845															□ par	K131		10							
																			L			4								
																						452								
																			SD 44419	Kehrpois	Beyne	532	620							
																			YSD 44408		Neheine	828	925							
																			USD △		Kehrpois	930	940							
																				□ par	K 131		10							
	D	Repos																	D			520								
																			à pied	Kehrpois	Liège Gare		6							
																				Kehr. pour le										
																				avec M.	R 11									
																			à pied		Kehrpois		1440							
																				poo51 par	M 143									

KINKEMPOIS

396

KINKEMPOIS

141	SD			12					142	SD	Relais	22	6				143	SD			430						
	à pied	Kehpois	Anglieux																		511						
		□ K 143 en gare				950	-	67						8	-	-		SD 44201	Kehpois	Voroux	551	921	9	6 40	38		
	SD 44355		Verviers E	1245	1358													SD 44355		Anglieux	1004	1125					
	SD 40209		Dolhain	1450	1504														□ en gare	par K 141		1145					
	Y SD 44342		Verviers E	1614	1621													à pied		Kehpois		1350					
		manœuvres																									
	SD 44342		Kehpois	2011	2112																						
			□ ◊		2150																						
	D	Repos								D	Repos							D			120						
																					204						
																		SL 40051	Kehpois	Liège G	244	251					
																		1) SL △		Brest Sème	402	413					
																		SL 40008		Liège G	433	442					
																		1) RP 52040 D 5204		Flémalle H	520	515					
																		1) D △		Liège G	604	636					
																				Kehpois		8					
151	SD	□ K 153 en gare		1015					152	SD Ha S	Relais	22	6				153	SD			SDL	2					
	SD 44427	Kehpois	Flémalle H	1039	1129																L	230					
	SDS 40067		Engis	1418	1428	935	-	57						8	8 +1	-					SDL	245		845	5 30	28	
	S 40067	Flémalle H	Engis	1405	1415																L	314					
	Y SD 40068		Flémalle H	1505	1513													SDL 24327	Kehpois	Flémalle H	325	350					
	SD △		Engis	1557	1605													L 24327	Kehpois	Flémalle H	354	410					
	Y SD 44281		Kehpois	1630	1725													X SD 24327		Tilleur	609	641					
	SD 44319		Voroux	1737	1839													SD △		Flémalle H	657	705					
	Y SD △		Kehpois	1855	1930													SD △		Seraing	710	744					
		□ ◊ par	P 12		1950													SD 42346		Kehpois	815	827					
																			SD fonte E 42346 ◊								
																			□ conduite en gare HP 44427								
										Ha S	Relais	21	6						□ en gare par K 151			1030				
																						1045					
	D	Repos								D	Relais	23	7					D	Repos								
																		PE : 280	T	S			318	71 10	1310		
																		PR : 271	P	M			719		88		

KINKEMPOIS

387

PS = 2,40 / 1,60 — Série R — bl type 98

(X) (T) Lavage dans les 14 jours (bl remplacée) — établissement le lundi

Résidence personnel : LIEGE

11	SDV	Hbr poulie	6	14	8	1	32	12	SD 44960	Hbr poulie Liège G	Kehrpois	22	6	8	-	32	13	SDV	Hbr poulie Liège G	14	22	8	8	32
												0 32	0 39					SD Δ SD RP 2331	Angleur Liège G	17 04	17 10			
	V	Hbr poulie	6	13								2 18						V	Compensation ou repos Service par Y11					
									44945		Liège G	2 23	2 30											
	D	Repos Service par K 133							D	Repos Service par K 13								D	Repos Service par K 82					
N.B	Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an																	P.E : 280	T S			24	9	96
																		P.A : 286	P M			7 30		96

PS = 13,95 — Série R bis — bldh t 260

Entretien dans les 15 jours (bl remplacée) — établissement le lundi

Résidence personnel : VISE

11	SDL	manoeuvres Visé	6	14	8	8	40	12	SDS	manoeuvres Visé		22	6	8	+1	40	13	SDL	manoeuvres Visé	14	22	8	7 30	40
	SD 40839	Argenteau	9 07	9 15																				
	SD 40839	Visé	9 39	9 47																				
	L	Compensation ou repos Service par Y11 et Y21							S	manoeuvres Visé		22	7					L	manoeuvres Visé de 14 à 17 30 par Y21	17 30	22			
	D	Repos							D	Repos								D	Repos					
N.B	Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an																	P.E : 280	T S			24	10 30	120
																		P.R : 287	P M			7 25		120

P.S. = 2,05 / 1,35

Série Rter - Hl type 53

Résidence personnel : ANS

Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours - hl remplacée
Alternement le lundi 1,1b,1c,2;2b,2c. - Les Hlr restent sur poste.

| | | |

21										22										23									
	SDLS			625							SDJS			1345							SD			2105				
	SDS 4099	c.bns	Voreux	703	714						Hlp E 4047	c.bns	Voreux	1354	1401						Hlp 4083	c.bns	Voreux	2115	2125			
	SDS	machines	c.bkg			810	810	32			SDS	machines	c.bkg			810	810	32				machines				920	-	32
	Hlp E 4034		c.bns	1424	1430						SDS 4098		c.bns	1658	1713		745				SL 44927		c.bns	604	615			
					1435																				625			
											SD 44930		Voreux	1830	1845													
													machines															
											Hlp ED 44413		c.bns	2142	2157													
															2205													
	L	⊡ par	Y ter 11	625							J	Compensation																
				630								Service par Y ter 11																
	SDS 4099	c.bns	Voreux	703	714																							
	SDS	machines	c.bkg																									
	Hlp E 4034		c.bns	1424	1430																							
					1435																							
	S	Compensation									S			1530														
											SD 44930	c.bns	Voreux	1830	1845													
												machines																	
											Hlp ED 44413		c.bns	2142	2157													
															2205													
	D	Repos									D	Repos										D	Repos					

PS = 2.40 / 1.60 — Série Rqter - hl type 98

(X) T Lavage sous les 15 jours à l'ancienne le lundi (hl remplacée)

11	SD			5 15 / 552					12	SD			12 15						
	SD 44904	Hekpois manoeuvres □ par Rqter 12	Vivegnis	5 57	6 20 / 13 15	9 20	18 40	32		hlp 1084	Hekpois □ Rqter 11 manoeuvres	Liège Vivegnis	12 32	12 58		10	10	32
	SD S hlp 1485		Hekpois	14 02	14 19					SD 44924		Hekpois	21 26	21 48				
	S hlp 1485	Vivegnis	Hekpois	13 46	14 05 / 14 35						□◇ par P3			22 15				
	Me	Repos ou Compensation Service par Y 11																		
	J	Compensation Service par K 91								J	Repos Service par Y 21									
	D	Repos								D	Abbernement									

PE : 280	T S			19 20	28 40	64
P.R. : 256	P H			7 15		64

Série M — H hl type 81

H personnels pour HKC - D - Repos - 65 repos et 20 compensations par an.

Série N

2 machinistes pour réception combustibles - D - Repos

5 machinistes pour initiation pratique H.L.Z 212 - 65 repos et 20 compensations par an.

2 chauffeurs pour remplacement diesel avariés par type 53 -

2 chauffeurs écolage à Bruxelles des stagiaires-conducteurs -

P.S. = 13.95 — Série S — Kldh type 260 radio — Résidence personnel : FLEMALLE

Entredim dans les 15 jours (kld remplacée) — Roulement le lundi

11	SDLS	manœuvres	Flémalle	6 05	14	4 55	6 55 / 0 30	40	12	SDS			21		9 05	3 05	40	13	SDVS	manœuvres	Flémalle H	14	21	7	7	40
										SD 44358	Flémalle H	Kokpoi's	21 40	22 11												
	FSD 40092	Flémalle H	Pheniz W	11 36	11 40					SD 40201		Seraing	22 50	23 01					FSD 40816	Flémalle H	Pheniz W	18 05	18 09			
	FSD 40092		Flémalle H	11 50	11 54					SL 40099		Kokpoi's	23 40	23 50					FSD 40816		Flémalle H	18 20	18 24			
												Me S ◇															
											Ma V rempl	Ubi 12 m ◇															
											Me S rempl	Ubi 22 m ◇															
										SDS 24378		Flémalle H	4 18	5 05													
														6 05													
	L			5 10															V	Compensation							
	Hp 5206	Flémalle	Kokpoi's	5 12	5 36															au repos							
		⊡ par	Y lab 11	6 20																							
	L 44929		Flémalle H	6 30	6 50															Service par Y 21							
		manœuvres																									
	FSD 40092	Flémalle H	Pheniz	11 36	11 40																						
	FSD 40092		Flémalle H	11 50	11 54																						
		manœuvres			14																						
	S	manœuvres	Flémalle	6 05	13 30					S			21						S	manœuvres	Kokpoi's	13 30	21			
										SD 44358	Flémalle H	Kokpoi's	21 20	22 11												
	FSD 40092	Flémalle	Pheniz W	11 36	11 40						all 64337-1	et AP 46335							FSD 40816	Flémalle H	Pheniz W	18 05	18 09			
	FSD 40092		Flémalle	11 50	11 54					SD 40201		Seraing	23 40	23 47					FSD 40816		Flémalle H	18 20	18 24			
										SL 40099		Kokpoi's	0 40	0 55													
												◇															
										Hp tram		Flémalle H		3													
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
NB	Le personnel de cette série dispose de 2 compensations par an.																		P.E. : 280	T S				24	9 40	120
																			P.R. : 286	P M.				4 30		120

KINKEMPOIS

392

KINKEMPOIS

P.S = 13,95 — Série T — Klokhuis 260

Résidence personnel : TILLEUR

Entretien dans les 15 jours (Kl remplacée) — Echarnement de bruit

| | | |

KINKEMPOIS

694

KINKEMPOIS

P.S = 1396 — Série U – Hldh type 260

Entretien dans les 14 jours 1 mois service 11, 12, 13

11		Repos							12		Repos						13	SVS	Repos										
																		V.S	Compensation										
21	SD	⊡ par	V23	5					22	SD			12.15				23	SD	Réserve		22	6							
				5.16						à pied	Kekpois	Longkeur		13															
	SD 40064	Kekpois	Longkeur	5.56	6.03	8.45	6	40			⊡ V21				9.45	-	40								8	8	40		
		manoeuvres									manoeuvres																		
	SD 40019		Cohénie	4.19	4.23					SD 40016		Kekpois	18.37	18.45															
		manoeuvres								SDS	manoeuvres	Commandrie		22															
	FSDS 40806		Beaufait	10.25	10.32																								
	FSDS 40806		Cohénie	10.48	10.55																								
	SD 40020		Longkeur A	11	11.04																								
		manoeuvres			13																								
		⊡ par	V22																										
	à pied		Kekpois		13.45																								
	D	Relais	Hbr	6	12					D	Compensation							D	Relais Hbr		23	7							
		⊡ V33, V22																	⊡ V21, V31, V41, V51										
																			⊡ Vlis Hetcourt Hbm										
																			gare - mise manuel		5.25								
31	SD	⊡	V23	6					32	SD			13.30				33	SDS			21.15								
				6.26						klpstram	Kekpois	Bressoux		14.15				klpstram	Kekpois	Bressoux		22							
	SD △	Kekpois	Bressoux	6.31	6.41	9	-	40		SD 40343		Montlu	14.35	14.50	9.15	-	40								9.30	-	40		
	SD 40339		Montlu	4.30	4.42						manoeuvres							klpstram	manoeuvres			6							
		manoeuvres								SD 40344		Bressoux	16.45	17						Kekpois		6.45							
	SD 40342		Bressoux	13.45	14.15						manoeuvres			22				S			21.15								
	klpstram		Kekpois		15					klpstram		Kekpois		21.45				klpstram	Kekpois	Bressoux		22							
																			manoeuvres			6							
																		D 44909		Kekpois	6.02	6.16							
																			⊡ par	V21		6.45							
	D	Compensation								D	Compensation							D	Compensation										

| | | |

P.S = 13,95 — Série Ybis — Hldb type 260 - radia

(Entretien dans les 15 jours (Hb remplacée) - Alternement le lundi
des Hbr restent sur le même poste

11	SDHa	manoeuvre Kokpois	Kokpois	6		8	1	40	12	SDS	manoeuvre Kokpois		22		8	-	40	13	SDHa	manoeuvre Kokpois		14	22	8	8	40
	SD 40825	Kokpois C.E.	Kokpois	12 16	12 46					SL 40826	Kokpois C.E.	Kokpois	0 23	0 48													
												HaV ◊	1 30	3 00													
		manoeuvre Kokpois			14						manoeuvre Kokpois			6													
	L	⊡ par	Ybis 11	6																							
				6 15																							
	Ma	manoeuvre Kokpois		6						S	manoeuvre Kokpois		22						Ma	Repos ou						
	SD 40825	Kokpois C.E.	Kokpois	12 16	12 46					SL 40826	Kokpois C.E.	Kokpois	0 23	0 48						Compensation						
		manoeuvre Kokpois			13						manoeuvre Kokpois			5 30						Service par Ybis 11						
											Rentre Hb à la remise			6						manoeuvre Kokpois		13	22			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
21	SDV	manoeuvre Kokpois		6		8	1	40	22	SDS	manoeuvre Kokpois		22		8	-	40	23	SDV	manoeuvre Kokpois		14	22	8	8	40
	SD 40828	Kokpois C.E.	Kokpois	9 55	10 15					SD 40827	Kokpois C.E.	Kokpois	23 50	0 10													
	SD 40835	Kokpois C.E.	Kokpois	10 27	10 52							HeS ◊	1 30	3													
		manoeuvre Kokpois			14						manoeuvre Kokpois			6													
	L	⊡ par	Ybis 11	6																							
				6 15																							
	V	manoeuvre Kokpois		6						S	manoeuvre Kokpois		22						V	Compensation ou						
	SD 40828	Kokpois C.E.	Kokpois	9 55	10 15					SD 40827	Kokpois C.E.	Kokpois	23 50	0 10						Repos						
	SD 40835	Kokpois C.E.	Kokpois	10 27	10 52						manoeuvre Kokpois			5 30						Service par Ybis 11						
		manoeuvre Kokpois			13						Rentre Hb à la remise			6						manoeuvre Kokpois		13	22			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

KINKEMPOIS

396

KINKEMPOIS

31	SDL	□ Ubis 32		6					32	SDHe	manoeuvres Kokpois		22	6				33	SDHe	□ Ubis 31	en gare	14							
	SD 40202	Kokpois	Longdoz	605	614														SD 40356	Kokpois	Longdoz	1405	1414						
		manoeuvres				8	-	40							8	1	40			manoeuvres				8	8	40			
	SD 40203		Kokpois	753	802														SD 40013		Kokpois	17	1709						
			He S ◇																	manoeuvres			22						
	SD 40042		Dugnée	933	940																								
	manoeuvres																												
	SD △		Seraing	1130	1136																								
	SD 44441		Kokpois	1212	1312																								
		□ par Ubis 33			14																								
	L			6						Me	manoeuvres Kokpois		23	6					Me	Compensation au repos								
		⊡ et Hdh conduite en gare																											
		par U 23 sortie		525																Service par Ubis									
	SD 40202	Kokpois	Longdoz	605	614															□ Ubis 31		14							
	manoeuvres																		SD 40356	Kokpois	Longdoz	1405	1414						
	SD 40203		Kokpois	753	802															manoeuvres									
	SD 40042		Dugnée	933	940														SD 40013		Kokpois	17	1709						
	manoeuvres																			manoeuvres			23						
	SD △		Seraing	1130	1136																								
	SD 44441		Kokpois	1212	1312																								
		□ par Ubis 33			14																								
	D	Repos								D	Repos								D	Repos									
NB	Le personnel de cette Série dispose de 20 compensations par an																		P.E. : 280	T. S				72	27	360			
																			P.R. : 287	P. H.				430		110			

KINKEMPOIS

397

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

P.S = 13.95 pr Hdt — Série V — Hdt t 260 ou Hl type 53 — Résidence personnel : LIEGE

2.05 / 1.55 pr t 53 — Travaux ou entretien dans les bâtiments le lundi 11, 12, 13 - 21, 22, 23 — 14 jours (Hl remplacée)

11	SD	Hbr rampe		6	14	8	7	40	12	SD	Hbr rampe		22	6	8	-	40	13	SD	Hbr rampe		14	22	8	8	40
										SL 40049	Liège G	Kokpois	145	152													
										L 44967	Liège G	Kokpois ◊	150	157													
	Ma	Hbr rampe		6	13								328						Ma	Compensation ou Repos Service par V21							
										44968		Liège G	333	340													
	D	Repos Service par V41								D	Repos Service par V43								D	Repos Service par V42							
21	SD	Hbr cour	Liège	6	14¹⁵	8¹⁵	-	32	23	SD	Hbr cour	Liège	22	6	8	7¹⁵	32	23	SD	Hbr cour	Liège	14¹⁵	22	7⁴⁵	7⁴⁵	32
	SDS 40014		Kokpois	12³⁸	12⁴⁵														SD 40007		Kokpois ◊	16⁵⁰	16⁵⁷				
	S 40014	Liège G	Kokpois	12³⁰	12³⁷																						
	SD △		Liège G	13¹⁰	13¹⁷														SD 44966		Liège G	18⁵⁴	19⁰¹				
																			SD 40084		Kokpois	20²²	20²⁹				
																			△		Liège G	21⁴⁴	21⁵⁰				
										Me	Hbr cour	Liège	23¹⁵	6					Me	Compensation Service par V21							
																				Hbr cour	Liège	14¹⁵	23¹⁵				
	L	Hbr cour	Liège	6	14¹⁵					S	Hbr cour	Liège	22	6					SD 40007		Kokpois ◊	16⁵⁰	16⁵⁷				
	Hlp tram	Liège G	Kokpois		6³⁰					D 44916		Kokpois	5⁰⁵	5¹²													
				6⁴⁷							□ par V21								SD 44966		Liège G	18⁵⁴	19⁰¹				
	44905		Liège G	6⁵²	6⁵⁹					à pied		Liège G	5²⁰	6					SD 40084		Kokpois	20²²	20²⁹				
	SDS 40014		Kokpois	12³⁸	12⁴⁵														△		Liège G	21⁴⁴	21⁵⁴				
	SD △		Liège G	13¹⁰	13¹⁷																						
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
N.B	Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an.																		P.E : 280	T S				4⁸	1⁸	21⁶	
																			P.R : 287	P M				4³⁰		9⁶	

MINKEMPOIS

398

P.S = 2.05 / 1.55 — Série W — - hl type 53
(X) (T) Lavage sous les 15 jours (hl remplacée) - hlbergement le lundi

11	SD Ma			550					12	SD	□ W11		1325					
	SD 40075	Kkpois	Remoy P.	630						SD 40077	Kkpois	Remoy P	1335	1345				
		manœuvres		710	720	735	745	30			manœuvres				885	2	34	
	SD 40054		Kkpois	1246	1256					SD 40070		Kkpois	1645	1655				
		□ par	W12		1325					SDS	manœuvres	adlr	17	22				
	Ma	Compensation ou repos								S	manœuvres	adlr	17	20				
		Service par Y 11																
	D	Repos								D	Repos							
										PE : 280	π	S			1610	935	64	
										PR : 278	P	H			1730			

P.S = 2.05 / 1.55 — Série X - hl type 53
(X) (T) Lavage sous les 15 jours (hl remplacée)

11	SDS	manœuvres adlr parcs charbons et relais	6	15	9	9	32
	S	Compensation ou repos Service par K 83					
	D	Repos					
	PE : 280 PR : 252	P. M			730	-	32

Série Y - Sans hl - hlbergement le lundi — Résidence personnel — LIEGE

11	L	avec hl	Rbis	340					21	L				925				
	à pied	Liège G	Kkpois		420					hlp M 1051	Liège G	Visé		927	949			
		□ par	Y bis 11	430		-	410	-		Hlt abec	hl Rbis					-	935	-
	L 44311	Kkpois	Visé	510	562					hlp M 1060		Liège G		1826	1849			
		manœuvres Visé													19			
		□ par	Y 11															
	hlp M 1052		Liège G	1032	1054													
					11													
	Ma			510						Ma	assure	V13		13	22	-	9	
	à pied	Liège G	Kkpois		550													
	assure	W11		550	1325	-	9			Me	assure	V23		1415	2315	-	9	
	à pied		Liège G		1410													
	Me			5						J	avec hl	Rgter 12		1335				
	à pied	Liège G	Kkpois		540					hlp 2193	Liège G	Verviers		1339	1348			
	assure	Rgter 11				-	915				manœuvres					-	910	
	□ par	Rgter 12								SDS 44924		Kkpois		2126	2148			
	hlp 1485		Liège G	1402	1412					hlp 5298		Liège G		2235	2241			
					1415										2245			
	J.			1330						V				1330				
	hlp 5257	Liège G	Feilleur	1334	1343					hlp 5257	Liège G	Flémalle H		1334	1358			
		assure	T 13			-	920				assure	S 13				-	915	
	hlp 5290		Liège G	2237	2246					hlp 5298		Liège G		2215	2241			
					2250										2245			
	V	assure	R 12	13	22	-	9											
	S	Compensation ou repos								S	Repos							
	D	Repos								P	hlbergement							
										PE : 280	π	S					8955	
										PR : 282	P	H			1730			

	Série	Ybis	- Sous	hh			
11	L	Relais ⊡ Ubis 11, 21, 31; S11, T11; V11, 21 et avec hh T11		1 3 22	10	- 9	-
	HL 44307	Kelkpois	Flémalle H	4 06	4 32		
	SD 24327		Tilleur	6 09	6 41		
		ou					
	SD 40207	Flémalle H	Tilleur	6 09	6 22		
		⊡ par T11			8 30		
	Hlp 5216 à pied		Liège G. Kelkpois	8 41	8 55		
					9 35		
	Ma	assure	Ubis 13	13	22	- 9	
	Me	assure	Ubis 33	13 15	22 15	- 9	
	2 J/2	Réserve	HV	12	22	- 7	
	1 J/3	Compensation ou repos					
	V	assure	Ubis 23	13	22	- 9	
	S	Repos					
	D	Hébergement					
		P H				7 10	

NB Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an.

	Série	Yter	- Sous	hh			ANS
		Résidence personnel					
11	L	Réserve accorde engés et repos en retard et hh supplt en J et Rter		5 30	13 30	-	8
	1 Ma/2	Réserve accorde engés et repos en retard et h. supplt en J et Rter		5 30	13 30	-	4
	1 Ma/2	Compensation ou repos					
	Me	assure	Rter 11	5 50	14 35	-	8 45
	J	assure	Rter 22	13 45	22 05	-	8 20
	V	assure	Rter 12	13 45	21 45	-	8
	S			11 10			
	Hlp 4022 à pied	Sous	Liège G Kelkpois	11 19	11 27		
					12 10		
	Hlr 4071 à pied Hlp 4071	sous DK	Liège Guill. et Sous	18 49	18 40 18 57 19 10	-	8
	D	Repos					
		P H					7 30

Organisation du Service des relais

KINKEMPOIS

407

KINKEMPOIS

P1

K 123 — 6 14

S SD	⊡ 3185 ORD 1000	C 11 K 103	6 30 6	415 7
	Relais imprimés et étrangers			
SD	□ 5230	FLV	10 45	11 30

P2

SD K 92 — 13 30 22

Relais imprimés et HKC

SD	□ 44403	K 93	19	20
SD	□ 44319	K 151	20	21

P3

K 152 — 22 6

SD	□ 44346	K 81	22	23
D	□ 4853	C 31	22 30	0 30
SD	⊡ 44400	K 61	4	430
SD	⊡ 5219	C 81	430	5
SD	⊡ 5207	K 83/91	5 30	6

P4

K 142 SD — 22 6

SD	⊡ 44411	K 81	4	430
SDL	⊡ 44314	C 21	5 30	6
L	⊡ 40000	K 113	5 30	6

P.S = 5.95 / 3.95 (X) (T)

Série AS - Kl type 64 Siège de travail : STATTE

Lavage et entretien à Kinkempois aux services p1.42, 51.52 - Kl remplacée par Kl de réserve se trouvant à Kinkempois - Kl laissée à disposition à Kinkempois entre HD 5287 jours A et RP 5263 jours D

11	SL	Repos Kl utilisée par AS bis							12	SD	SDL □ AS bis 11 en gare L □ AS 11 en gare			15 20				
	L			4 50 5 25		-	9	73		5267	Statte	Namur		15 37	16 20	9	-	106
										5262 (SD)		Huy N2		17 27	18 18			
	△	Statte	Huy N2	5 30	5 33					△		Statte		18 30	18 33			
	SD 5208		Tirlemont	6 04	7 33					SD RD 5281		Huy N2		18 58	19			
	SD △		Kinkempois ◊	8 27	8 45					SD △		Statte		19 15	19 47			
		Libre 2 heures		9 30	11 30					SD 5272		Liège G		19 47	20 38			
	SDS △	Kinkempois	Longueur	12 27	12 33					SD △		Kinkempois		20 40	20 50			
	SDS RP 5263		Liège G	12 55	13 01						virage Kl							
	SD △		Tirlemont	13 03	13 13					SD △		Liège G		21 46	21 56			
	S △	Kinkempois	Longueur							5297		Statte ◊		22 28	23 29 0 20			
	S RP 917		Liège G	12 40	12 46													
	S △		Tirlemont							D	Repos 5267/5262 par AS 32 5297 par AS 42							
	SDS 2489		Huy N2	13 37	14 43													
	SD 5267		Statte	15 33	15 35													
		□ en gare	par AS 12															
21	SS	Ploudon		6	13				22	SD				12 45 13 15				
						7	7	42		5261	Statte	Namur		13 41	14 21	9 45	6 10	132
										5256		Statte ◊		15 40	16 24			
										SD 4936		Huy		17 44	18 56			
										SD 4935		Statte		20 26	21 44 22 30			
	S	Ploudon		6	9					D				12 45 12 50				
	SD 5236	Statte	Tirlemont	9 27	10 26													
	5239		Statte	11 10	11 21 13					RP 5261	Statte	Huy N2		13 07	13 09			
										5261		Namur		13 34	14 21			
										5256		Statte ◊		15 42	16 24 18 55			
31	SDL	Réserve assure manoeuvres		5 45	15				32	SD				15				
	SD 44931	Statte	Huy N2	6 27	6 30	9 15	9 15	23		SD RP 5252	Statte	Flémalle H		16 15	17 24			
										SD 5252		Brestoug		17 25	17 55	9	8 15	123
										SD △		Liège G		18 08	18 20			
	SD 44932		Statte	7 46	7 49					SDS 5287		Namur		18 36	20 17			
	SD 44290		Flémalle H	8 19	9 21					S 5283	Liège G	Namur		18 36	20 17			
	SDS 44291		Statte	10 01	12 08					5296		Huy N2		22 04	22 52			
	S 44291	Flémalle H	Statte	10 01	11 37					△		Statte ◊		23 05	23 08 24			
	L	Compensation Service par KS 11																
	D	Compensation								D				14 45 15 15				
										5267	Statte	Namur		15 37	16 20			
										5262 (D)		Liège G		17 09	18 50			
										△		Tirlemont		18 52	19 02			
										D 5299		Statte ◊		21 26	21 41 23			
										5296 par FEO								

41	SD				430					42	SD	□ AS 41		1220					
					5									1225					
	1/SD RP 4915	Statte	Clavier		522	623	8	-	65		SD △	Statte	Huy N^a	1230	1232				
	SD 4915		Statte		711	750					SD 5247		Namur	1305	1347	240	7	89	
	SDSF 40615		Marchin GP		1059	1113					SD 60551		Marche les D	1411	1440				
	SDSF 40616		Statte		1132	1148					SD 60552		Rouet	1537	1617				
		□ par	AS 42			1230								◊					
											SD △		Namur	1745	1755				
											SD 5274		Statte	1839	1921				
											SD △		Huy N^a	1923	1925				
											SD 40051		Statte	1959	2002				
															21				
	D	Repos									D			1750					
														1820					
											D 5270	Statte	Liege G	1844	1938				
											△		Kokpois	1959	2006				
											△		Liege G	2158	2205				
											5297		Statte	2228	2329				
														◊	050				
51		Hbl substitue par ASbis 11								52	SD	□ ASbis 21		1515					
	L. Ma. V. D	Repos												1555					
	1J/2. S	Compensation					-	9 +5	80		SD 4924	Statte	Clavier	1621	17				
											SD RD 4924		Statte	1724	1814	415	-	33	
														◊	1930				
	Me	assure ASbis 21			450	1550					D	Compensation							
	1J/2	assure ASbis 21			540	1540													
											PE : 280	T S				6455	4210	1766	
											PR : 275	P M				742		153	
		Série	ASbis								Sans hl								
11	SDL Ma	avec hl AS 11			450					21	SD	avec hl AS 51		540					
	△	Statte	Huy N^a		525							□ par	J21	557					
					530	533													
	SD 5208		Nivegnes		604	733	9	10	-		SD △	Statte	Huy N^a	602	605	10	16	-	
	SD △		Kokpois	◊	827	845					SD 5224		Bressoux	643	752				
		Libre 2 heures			930	1130					SD RD 5224		Longueur	928	940				
	SDS △	Kokpois	Longueur		1227	1233					SD △		Bressoux	1006	1019				
	SDS RP 5163		Liege G.		1255	1301						manoeuvres							
	SDS △		Nivegnes		1303	1313					SD △		Liege G	1252	1403				
	S △	Kokpois	Longueur								5259		Statte	1418	1523				
	S RP 917		Liege G.		1240	1246						□ par	AS 52		1540				
	S △		Nivegnes																
	SDS 2489		Huy N^a		1337	1443					Ma	assure ASbis 11		450	1550				
	S 2489	Nivegnes	Huy N^a		1337	1454						Service par ASbis 11							
	SD 5267		Statte		1533	1535													
		□ en gare	par AS 12			1550					Me	Compensation							
												Service par AS 51							
	L	Compensation																	
		Service par AS 11									1J/2	Compensation							
												ou repos							
	Ma	assure ASbis 21			540	1540						Service par AS 51							
		Service par ASbis 21																	
	D	Repos									D	Repos							
												5259 par NK							
											PE : 280	T S				19	24		
											PR : 247	P M				730			

P. S.= 4,10 / 2,70 — Série JS - Hl type 81 — Siège de travail : STATTE

Lavage et entretien à Kinkempois - Hl remplacée par hl de réserve se trouvant à Kinkempois. Hl à laver, hl lavée et hl de remplacement acheminées par 44940 MA & 44941 MA

11	SD			2 30					12	SDMe	□	J 11	11 35					13	SD				18 40				
	SD 46903	Statte	Amdenne	3 37	3 52					SD 40311	Statte	Amdenne	12 03	12 45					Hlp 1495	Statte	Amdenne		18 59	19 08			
		manoeuvres				9 15	-	39		SD 60801		Selaigneaux	13 24	13 50	8 25	8 35	34			manoeuvres					10	8	47
	SD 60802		Amdenne	5 58	6 27					SD 60800		Amblenne	15 20	16 03					SL 64904		Statte		3 52	4 03			
		manoeuvres									manoeuvres														4 40			
	SD 60002		Java	10 01	10 09					Hlp 1074		Statte	19 32	19 42														
	A		Statte	11 20	11 27									20														
		□ par spar J 12			11 45					Me	Repos ou Compensation Service par KS 11																	
	D	Compensation								D	Repos								D	Réserve Hl			13	21				
21	SD	SD □ 5224	AS bis 21	4 30					22	SD			11 10					23	SL	Abservement								
			◊	4 25						Hlp 5829	Statte	Haumont	11 30	12 12														
	SD 44292	Statte	Haumont	7 42	10 47	9 20	-	21			□ J 21				10	-	24											
		□ par J 22								SD 44293		Aboka	12 30	13														
	Hlp 5834		Statte	12 56	13 33					SD 40073		Aboka	14 45	14 58														
					13 50					SD 44293		Statte	15 08	15 20														
													◊															
											Relais			21 30														
	D	Repos								D	Repos								L	Compensation								
31		Repos							32	SD			13 30					33	SD				4 45				
										SD 40511	Statte	Regissa	14 45	15 57					SD 44220	Statte	Clavier		5 41	9 12			
										SD 40514		Statte	17 05	19 20	8 30	8	12		J SD 44217		Statte		10 45	12 35	9	-	33
													◊	22										13 45				
										D	Réserve + Rr Statte		22 30	6 30					D	Compensation								
										L RD 5293	Statte	Houyet	23 35	23 37														
										△		Statte	23 56	23 59														
																			P.E : 280	T S					64 40	7 10	2 33	
																			P.R : 278	P M					7 26		48	

KINKEMPOIS

404

KINKEMPOIS

Série Ks - Sans Hl

11	SDL.He.S	Réserve à la variables			7	+0,05	-
	L	assure	A.3	6	15		
	He	assure	J.12	11,10	20		
	S	assure	R.12	6,15	15,30		
	D	Repos					
		P.M			4,30		

NB Le personnel de cette série dispose de 65 repos et 20 compensations par an.

P. S= 2,40 / 1,60

Série Rs - Hl type 81

Lavage et entretien à Kinkempois - Hl remplacée.
Pour acheminement Hl à laver et rapatriement Hl lavée : même procédé qu'en Js

11	SDS	manoeuvres	Statte	14	22	8	-1,15	32	12	SDLS	manoeuvres	Statte			6,30		4,30	-0,30 / -0,15	30	12	SD	manoeuvres	Statte	22		8,30	-0,30	34
														◇	9	10					SD RD 5299	Statte	Hauy N.2	23,35	23,37			
										FSD 40308	Statte	Mobra			10,45	11,03					SS RD 5296		Statte	0,04	0,06			
										FSD 40313		Statte			11,15	11,55						manoeuvres	Statte					
											manoeuvres	Statte				14							S.D.S.		6,30			
																							S		6			
										L	manoeuvres	Statte			6,15													
														◇	9	10													
										FSD 40308	Statte	Mobra			10,45	11,03													
										FSD 40313		Statte			11,15	11,55													
											manoeuvres	Statte				14													
	S	manoeuvres	Statte	15,15	22					S	Compensation ou Service par KS 1																		
	D	Repos								D	Repos										D	Repos							

N.B Le personnel de cette série dispose de 20 compensations par an à l'intervention de KS

P.Ex : 280 — P.S. — 24 9 96

P.R. : 287 — P.M. — 4,30 96

KINKEMPOIS

405

KINKEMPOIS

	30.9.62 PS=25 15/f	= Remise de Montzen – Chef immédiat: L Huart. SERIE J														30 D 6	J. in t.	62 J 285	
11		Repos								12	Δ 741055 C	□ J63 Montzen	Hc Gestal Liege G KK pris	6 6⅜ 7²³ -	6⅝ 8¹⁰ -	3	8	126	
												DC	Δ	9	13				
											Δ SZ C	KK pris	Liege Aix C Montzen	19⁰² 20⁵⁴	20¹⁷ 21²² 22¹⁵	4½	4½		
													□ par J						
21	SD			9¹⁵						22	SDLS	Reserve HV s/tl pour HKT				8	- 8	27	
	SD 44308 SDL 44356 SDL C L C SD 44339	□ J14 en gare Montzen	Virginal Tonlsecur KK pris Virginal KK pris Montzen	9³³ 11⁰⁸ 12⁴⁴ 14²½ 13⁴⁰ 13⁵⁴	12¹⁴ 13⁴⁸ 14⁴⁸ 14¹⁶ 17	10	-	92			L S	Compensation							
	D	HLR Kinkel Repos- le ullisca par J13			18½ 19½						D	Reserve		10	18				
	[D 6141 XD 6172	Montzen Aix C Montzen HLR Gare		9⁰¹ 10⁵³	9²⁸ 10⁴² 18														
31	TEM 305 C	Montzen	Schaarbeek F Montzen	7¹⁵ 8¼ 11¹⁵	10⁵⁶ 13⁴⁰	J26	J30	305				□ J31 en gare		14 14¹⁶		8½	8½	234	
		□ par J32			14¹⁶ 14²⁰						44372	Montzen Gouy 2 L. Lebris		14¹⁶	18				
											44375		Montzen	21	0²¹				
												□ par J 3 en gare			0²⁹ 0⁴⁰				

13	avec HL	R43 - □ R41		1230					14	SS				2345					
	SD										□ par	J42							
	SD 40200	Montzen	Herbesthal	1506	1526	730	955	.		44376 (SL)	Montzen	Gouvy		012	4.27	10.	10	244	
	SD 40563		Eupen	1540	1550					44376 (L)	Montzen	Gouvy		005	4.27				
	SD 40564		Herbesthal	1710	1720					SD Δ		Rivage		4.40	5.36				
		HLR	Herbesthal							SD 4811		Liège		6.25	7.10				
	SD 40078	Herbesthal	Montzen	1813	1842					SD Δ		Bressoux		748	802				
					20-					44302		Montzen		835	933				
											□ par	J22 en gare			945				
	D	avec le	J22	805						S	□ par	J42		2355					
	D 6141	Montzen	aix-O	905	928					44376 (SL)	Montzen	Gouvy		012	427				
	XD 6172		Montzen	1023	1042					D Δ		Bressoux		440	6.07				
		+ Hbr	gare		18-					44302		Montzen		835	933				
															955				
23		Repos							24	Fil utilisé par J34									
										SD 6163	Montzen	aix-O		21.21	2147				118
										SD 6160		Montzen		2317	2342				
										SD	□ J34			2355					
										SL 44387	Montzen	Bressoux		040	1.47				
										SL Δ		Visé-Bas		1.57	2.17				
										SL 44333		Bressoux		2.53	3.13				
										SL Δ		Visé B		3,52	4.12				
										SL 40089		Visé Hc		4.42	4.48				
										SL x 34323		Montzen		5.38	605				
															7.00				
										D	HLR gare + réserve			20.	4..				
33		Repos							34	SD	□ J22 et avec HL J24 ◇			1930					75
										SD 6163	Montzen	aix-O		21.21	2147	945	-		
										SD 6160		Montzen		2317	2342				
											□ par	J24							
											□ J34	en gare ◇			025				
										6175	Montzen	Aix-O		159	2.26				
										6170		Montzen		3.24	3.49				
										SL Δ		Herbesthal		406	4.21				
										SL 44347		Montzen		4.38	4.58				
											□ par	J41							
										D	Compensation (6175 - 6170 par DB)								

43	HLP			9.40						44		□ J 42		21.30					
	SD bus 58	Montzen	Herbesthal	9.55	10.20	830	830	175			42333	Montzen	Antwerp N	22.23	1.21	9.30	9.30	310	
	D bus 60	Montzen	Herbesthal	10.01	10.20						24324		Montzen	20.4	5.44				
		□ J 41											◇						
	70	Herbesthal	Köln	11.33	12.40										7.00				
	182		Herbesthal	15.04	16.33														
		□ par J 42																	
	SD Hlp bus 113	Herbesthal	Montzen	17.04	17.24														
	D Hlp bus 117	Herbesthal	Montzen	17.38	17.52														
				17.33	18.10														
53				12.45						54		□ J 53		22.45					
	SD	□ J 51 en gare				10	725	107			SD 41306	Montzen	Bxl-Midi	23.39	2.53	9.45	9.45	317	
	SD 47314	Montzen	Rkfois	13.01	14.17						L 41104		Schaarb. V	0.24	2.48				
	SD 43313		Brettaux	14.32	14.45						SL D	Bruxelles TT	Schaarb V	3.07	3.20				
	SD 44304		Visé B	15.05	15.30						14330		Montzen	3.54	7.57				
	x SD 43313		Visé Hte	16.32	16.38								◇		8.30				
	x SD 34326		Montzen	17.26	18.09														
	SD 6161		aux-O	20.05	20.31														
	6176		Montzen	21.40	22.05														
		□ par J 54			22.45														
	D			16.05															
	6173	Montzen	aux-O	17.11	17.37														
	6176		Montzen	22.19	22.44														
					23.30														
63	SDL			21.45						64		Alternement							
	SD 42326	Montzen	Hasselt	22.51	0.13	815	–	116											
	SL 94305		Montzen	22.5	4.06														
		□ par J 12			6.00		+ 14												
	L	□ J 62 en gare		2.0															
		HLR Hasselt		20	22														
		+ J.c. normal																	
	D	Repos																	
		ou compensation																	
				Prestations exigibles =		280							TP S			15.10	9.20	25.59	
				Prestations reelles =		277							PM			7.24			
		Série J 12 (suite)																	
13	L	assure	R 12	22-	6		8.			14	SSD Mc V.	Reserve		14	22	8	-		
	Ma	alternement									Mc	assure	R 35	14	22.		8		
	Mc	Repos									V	Compensat ou Repos							
	J	Reserve HV					830				S	reserve		12-	20				
	V	Reserve HV					830												
	S	assure	R 21	6-	14-		8.												
	D	Repos									D	Repos							
		Prestations exigibles =		280									TS			24	25		
		Prestations reelles =		286									PM			7.19			

41		□ J34		5.15					42	HLP bus 110	Montzen	Herbesthal	1530						
	SD 44240	Montzen	Herbesthal	534	556	705	705	91			□ J43		1546	1610					
	D Δ		Herbesthal	534	556											9	9	106		
	809		Liège	728	828					182	Herbesthal	Liège	1638	1728						
	70		Herbesthal	1031	1130					Δ		KKpoin								
												◇								
		□ par	J43							Δ		Liège	-	-						
										174		Aix C	1908	2026						
	Hlp bus 49	Herbesthal	Montzen	1143	1206					Δ		Montzen	-	-						
					1220						□ par	J44		21.30						
											⊡ et conduit en gare									
											MP 44376	J 44	23-	015						
														030						
51				730					52		Compensation									
	6177	Montzen	aix-0	825	851	545	4.	80												
	6172		Montzen	1023	1048															
	SD	□ par	J53 en gare		1255															
			SD		1315															
			D		1130															
61		Repos							62	SD				1025						
										L Δ										
										SDL 6145	Montzen	aix-0	1059	1125	950	5	86			
										D 6145										
										SD 6144		Montzen	1245	1310						
										SD 6147		aix-0	1351	1417						
										6174		Montzen	1511	1536						
										SD 6151		Aix-0	1645	1711						
										6152		Montzen	1924	1949						
														2015						
										D				1530						
										Δ	Montzen	Herbesthal	1606	1629						
										D 40047		Montzen	1645	1706						
										S 6151	Montzen	aix-0	18.12	18.38						
										6152		Montzen	1924	1949						
											[D 6145	6174 for DB		2030]						
	PS 2510		Série J bis 120 t. 205. alternement le lundi.																	
11	SDS	Réserve		6-	14.	8			12	SLS	Réserve		22-	6	8					
	S	Réserve		4-	12					S	Réserve		20	4-						
	D	Repos.								L	Compensation ou repos									

PS-1115

Série R. Hold t 250

Alternement hebdomadaire - 11 - 22 - 33 - 41 - / 12 - 23 - 31 - 42 / 13 - 21 - 32 - 43 -
Entrechien tous les 12 jours (le remplacé):

11		Hbr faisceau A	6-	14-	8.			12		Hbr faisceau A	22-	6-	8			13	SD	Hbr faisceau A	14-	22-	8.	$\frac{-}{8}$	
									L	Repos							J	compensation					
										service par J bis 13								service par R 43					
	D	Repos							D	HLR faisceau A	22-	4.30					D	repos					
		(service par R 21)								+ ⊡ Hbr	4.30	6.-											
21		Hbr faisceau B	6-	14	8.			22	SD	HLR faisceau B	22-	6-	8			23	SD	HLR faisceau B	14-	22-	8.	$\frac{-}{8}$	
	S	Repos															L Ma	assure R 32	22-	6-			
		(Sce par J bis 13)																(service par R 43)					
																	Me	Repos					
	D	assure R 11	6	14					D	Repos								(service par R 43)					
		HLR faisceau B par J 13															V	Compensation				$\frac{-}{8}$	
																		(service par R 43)					
																	D	Repos					
31	SD	HLR faisceau D	6-	14-	8.			32	SD	HLR faisceau D	22-	6-	8			33	SD	HLR faisceau D	14-	22-	8	$\frac{-}{8}$	
									L	Repos							Me	compensation					
										(service par R 23)				$\frac{-}{8}$				(service par J bis 14					
									Ma	Compensation				$\frac{-}{8}$									
										(service par R 23)													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
41	S L	Hbr cour	4.	1245	845	645		42	SD	Hbr Handel	19	21.30	7			43		Hbr utilisée		par J 13			
	L	Reservé	6-	14-		-				⊡ HLR - FA - FB - FD				$\frac{-}{8}$				HLT assise					
	D	HLR Cour	6.	1245		045				HLR cour	0.30	2					L	assure R 23	14	22		8	
									L.	commence à	22-						Ma	" R 23	14	22		8	
										HLR Handel par J 13		2					Me	" R 23	14	22		8	
																	J	" R 13	14	22		8	
																	V	" R 23	14	22		8	
																	1 S/2	compensation				4	
																	1 3/2	réservé					
									D	Repos							D	Repos					
										Prestations exigibles	28	0												
										Prestations réelles	= 27	8						TS			87/45		
																		PM			7.25	-1	

Montzen 410 Montzen

GROUPE DE MONS.

A T H

Chef Immédiat : TOUSSAINT R. - Chef de Section.

Machiniste-instructeur : DELFERRIERE - MALLET - X

SERIE A - HL t 64.

PS - M. 5,65
C. 3,75 Lav. 27 j. - Services 21/22 par HL A11/12

11

Repos

12

Repos

21 SDS

			630			
			7.-			
	nuit à quai Ianne		705	715		
8718	ath	Mons	743	907	8 30	- 66
	HLR		-	-		
8155		ath	1310	1355	-	
				1410	8 30	
		□ par A22		15.-		

S Compensation en repos

HL utilisée p. C12

	nuit à quai Ianne		705	715	
8718	ath	Mons	743	907	
	HLR		-	-	
S 8147		ath	1205	1251	

8155 par C21 (10)

D Repos

8718 - 8155 par C21

22 SD

SDS	□ A21			15.-		
				1535		
	nuit à quai Ianne		1540	1550		
8156 (50)	ath	Mons	1608	1653		
7730		St Ghislain	1702	1749	7 30	- 77
7733		Mons	1914	1956		
8185		ath	2042	2125		
garage	Ianne		2135	2145		
				2150		
				2230		

D Repos

Service par A62

31

Planton ⌐ 1245 7 15 7 45 47

32

Planton 1245 20 7 15 7 45 47

41 SD

			320					
			350					
(t) Δ	Ath	Lessines	403	419				
SD 2704		Bruxelles Midi	524	650	9.30	8.20	132	
Δ		Ath Fbg	-	-				
	Libre à	Lessines	830	1030				
SDLS Δ		Bruxelles N	-	-				
(t) SNCB 2755	Forest V	Bruxelles Midi	-	-				
(t) L Δ	Ath Fbg	Bruxelles Midi	-	-				
8043 (SDLS)	Bruxelles N	Ath	1235	1441				
8043 (DLS)	Bruxelles Midi	Ath	1302	1441				
		○ eg ƒ A42		1442				
				1450				

D

			340					
			410					
D 8111	Ath	Lessines	452	505				
8111		Geraardsb	507	522				
8121		Denderl	648	727				
D 8174		Ath	946	1057				
	garage	?aune	11.-	1110				
				1120				
				12.-				
	8043 ƒar Fty							

42 SDS

			1430					
		○ A41 eg	1442					
	garage	?aune	1450	15.-				
		◊	-	-	6.50	-	69	
8153 (SDS)	Ath	Denderl	1609	1740				
8182		Geraardsb	1848	1926				
8182 (SDS)		Lessines	1945	1959				
SDS Δ		Ath	2004	2020				
				2035				
				2120				

S

			1430					
		○ A41 eg	1442					
		◊	-	-				
8153 (DS)	Ath	Denderl	1609	1740				
8182 (DS)		Ath	1903	2021				
				2035				
				2120				

D

	Repos							
	8153.8182 ƒ A52							
	M. utilisé ƒ C42							
8079	Ath	Tournai	1948	2049				
	garage	?aune	-	-				
D 8080		Ath	23.-	2344				
	garage	?aune	2345	2355				(9)

51 SD

			3.-					
			330					
SD 8107	Ath	Geraardsb	411	449				
SD 8114		Ath	542	626	9.15	6	92	
8114 (D)		Mons	649	734				
SD 8114		Quiévrain	736	740				
SDRD 8114		Mons R	805	810				
Δ		Mons	835	839				
8127		Ath	914	957				
	HLR		1015	1115				
				1120				
		D A52	1145	1245				

D

			530					
			6.-					
8114 (D)	Ath	Mons	636	722				
8127		Ath	914	957				
	garage	?aune	1010	1020				
				1030				
				1130				

52 SD

		D ƒ A51	1215					
			1230					
8134	Ath	Mons	1302	1346				
SDRD 8134		Mons R	1401	1406	10	6.45	134	
SD Δ		Mons	1430	1434				
SD 80038		Quiévrain	1525	1530				
SD Δ		Mons	1545	1550				
SD 8165		Denderl	1716	1939				
8190		Geraardsb	2040	2114				
SD 8190		Ath	2116	2144				
				2205				
		D ƒ J22		2215				

D

			1445					
			1540					
	Mise à quai	?aune	1550	16.-				
8153 (DS)	Ath	Denderl	1604	1733				
8182 (DS)		Ath	1903	2021				
				2035				
				2130				
	8134 ƒar Fty							
	8190 ƒar Fls							

61

SDS

SD Δ
SD RP 8010
8010 (SD)
8029

Ath — Lessines 315 350 403 419 — Feraarde 450 459 — Roux lez 527 639 — Ath 817 954 1005 11.-

7.75 - 116 + 0.30

Δ

Δ RP RP 8006. A81 — 945 330 405

SD 8004
(4) S.RD2764
Δ
(4) Δ
8029

Ath — Roux lez 441 619 — Horst V 7.- 710 — Ath Fbm - - — Roux lez - - — Ath 817 954 1005 11.-

8010 par Fbm

D

Compensation

8010-8029 p Fbm

62

SDS

SD 8141 (SDS)
8142 (SDS)
SD 8357
SDS 8664

Ath — Deudet 1407 1514 — Ath 1539 1642 — Rottegem 1735 1849 — Ath 1937 2048 — garage rame 2015 2105 2110 2120

8.20 7.10 133 - 1.05

Δ

15.-
1535

S 8046
2745
(4) S RD 2745

Ath — Roux lez 1605 1720 — Leuze 1935 2052 — Ath 2057 2120 2130 2215

TA 8141 8142 p. B12
8357 par A91

D

1440
1530

Mise à quai rame 1535 1545

8156 (D)
7730
7733
8185

Ath — Mons 1608 1701 — St Ghislain 1741 1821 — Mons 1914 1955 — Ath 2042 2125 — garage rame 2135 2145 2150

22.-

p. T22
TA 8142 par B52

71

SDS

SD Δ
8111
SD 8202 (SDS)
SDS 90235
SDS 90236
Rép 8128

Ath — Lessines 230 3.- 318 332 — Deudet 507 618 — Feraarde 738 812 — Galmaard 830 850 — Feraarde 922 959 — p. A72 - - — Ath 1123 1152 12.-

9.30 - 56 9.30

Repos
8111 par C41
8202 par Fls
H. utilité p. C41

Ath — Lessines 318 332 — Deudet 507 618 — Feraarde 844 918

(9)

D

Compensation

8111 par A41

72

SD

Rép 8187

Ath — Feraarde 1007 1036 — SDS p A71 - - — 5 p C19 - - — Deudet 1134 1210 — Ath 1344 1423 1505 — ◊ - -

9.45 - 92

SD 8131
8144

Gare H. C12 1615

SD 8158 (SDS)
SD 8158 (S)
SD 8159

Ath — Mons 1711 1815 — Mons 1711 1803 — Ath 1837 1920 1935 1945

8 -

p C52

D

Repos

8144 par C41

81	SDS				330					82							
					405												
	SD 8004	Ath	Brux Lui	441	619	9[45]	-	14			SLS	Compensation					
(t)	SDS RD 8010		Foret V	7.-	710												
	Δ		Ath Fbm	-	-		+				L	Réserve	10	16[10]	-	7[30]	24
		DC		830	1730	0[15]										+	
	(t) Δ		Brux Lui	-	-											6[10]	
	2745		Leuzinne	1935	2032						Δ		13.-				
	(t) Δ		Ath	2057	2120							□ A81 eg	1318				
					2130						S 2713	Ath	Feraard	1319	1357		
					2215						S 2724		Brux Lui	1418	1507		
	S		□ p. A61	330							(t) Δ		Ath Fbm	1518	1540		
				350							SD 2733		Leuzinne	1619	1806		
	SD Δ	Ath	Leuzinne	403	419						(t) SD 88422(A)		Ath	1845	1915		
	SD RP 8010		Feraard	450	459										1935		
	SD 2710		Ath Fbm	6.-	740										2030		
	Δ		Brux P.L.	-	-												
	Δ																
	S 2713		Ath	1212	1318												
			□ eg p A82		1318												
		8004 par A61			1330												
		2745 par A62															
	D	Repos															
		2745 par Fbm															
91	SDS				1110					92	SD			430			
					1140									5.-			
	8034	Ath	Brux Lui	1209	1335						SD 8106	Ath	Mons	534	616		
	Δ		Ath Fbm	-	-						SD 8137		Ath	7.-	750	4[30]	- 47
	Δ		Brux N	-	-	8[50]	-	120				garage	raine	805	815		
	SDS 8061		Leuzinne	1616	1842										820		
(t)	SDS Δ		Ath	1910	1932										9.-		
					1945												
			□ p J22		20.-												
	S			1110													
				1140													
	8034	Ath	Brux Lui	1209	1335												
	S 8049		Ath	1407	1539												
	SD 8351		Feraard	1740	1823												
	DS 8168		Ath	1907	1939												
					1945												
			□ p. J22		20.-												
	D	Repos															
		8034 par Fbmj															
		8168 par Fby															
Prest exig. 280 - réelles 277												T.S.		125.-	38[45]		155
												P.m.			7.29		15

PS - 13.95.

SERIE B - AR t 553 - Entretien au service 1 (SD)

ATH

h15

| | | |

21

SD

SD 8123	Ath	Geraardsb	6,-						
SD Δ		Hesdinco	6.20						
SD 8309		Geraardsb	6.38	7.07					
8314		Hesdinco	7.09	7.20	845	7	143		
SD 83.13		Geraardsb	7.29	7.40					
8116		Ath	7.54	8.05					
8317		Geraardsb	8.07	8.18					
8222		Enghien	8.24	8.54					
SD 8222		Halle V	11.03	11.12					
SD 8227		Geraardsb	11.22	11.34					
SD 8148		Ath	11.53	12.04					
			13.11	14.11					
				14.25					
				14.45					

D

	Réserve		6	13					

8116 par B41
8317/8222 p. B53
8314 par FKR

224

Repos

223

SDS

					16.15				
					16.35				
SD Δ	Ath	St Ghislain	16.56	18.24					
SD 7832		Wahagnies	18.30	18.38					
SD 7692/93		Lucinain	18.40	19.12					
7693 (SD)		St Ghislain	19.40	19.57					
7694		Lucinain	20.06	20.41	730	630	142		
SD 7687		St Ghislain	20.37	20.54		-			
7690 (SD)		Lucinain	21.	21.15		1			
SD 7699		St Ghislain	21.18	21.45					
SD Δ		Ath	21.52	23.10					
				23.20					
				23.45					

Δ

					15.-				
					15.20				
DS 8178	Ath	Jurbise	15.35	15.52					
SD 7677		Halle	16.	17.12					
S 8073		Enghien	18.12	18.37					
S Δ		Halle V	18.40	19.01					
SD 8081		Ath	19.35	20.49					
				21.05					
	Service par B52			21.30					

D

					18.-				
					18.20				
8087	Ath	Blandain	18.42	19.39					
7910		Tournai	19.40	19.52					
7917		Blandain	19.54	20.06					
8078		Ath	20.12	21.41					
D 8078		Jurbise	21.45	22.11					
D 8197		Geraardsb	22.19	23.12					
8194 (D)		Ath	23.38	23.57					
				00.15					
				00.30					

7693/94/90 p. B13

AFH

AFH

916

31

SD			310					72		
			325							
SD 8103	Ath	Graandsl	344	414						
SD 8136		Ath	437	504	10	4	186			
SD 8008		Basilly	520	543						
SD 8007		Leuze	545	629						
SD 8020		Ath	629	649						
SD 8133		Tessines	804	821						
8150		Ath	933	950						
8187		Denderl	1007	1119						
8132		Ath	1132	1255						
	D	eg p B33		13						
				1310						
D			5-							
			525							
8005	Ath	Blandain	534	638						
8026(D)		Ath	641	950						
7613		Tessines	823	840						
8150		Ath	933	950						
D 8031		Tournai	1010	1051						
D 8032		Ath	1053	1135						
	D	eg p B33		1145						
				12-						

8187/32 par B12

Repos

33

SD			1245			
	Deg B31		13.			
8037	Ath	Tournai	1310	1351		
8038		Ath	1406	1448		
8045		Tournai	1505	1546	930	830 Lag
SDS 7913		Blandain	1624	1636		
SDS 7906		Tournai	1641	1653		
7915		Blandain	1730	1741		
8060 (SD)		Tournai	1749	18-		
SD 7882		Pecrwelz	1823	1849		
SD 7891		Tournai	1901	1923		
8087		Blandain	1926	1938		
7910		Tournai	1940	1952		
7917		Blandain	1954	2006		
8078		Ath	2012	2147		
				22		
				2215		
D			1130			
	D B3 /eg		1145			
8033	Ath	Leuze	1211	1247		
8738		Blaton	1240	1258		
8749		Leuze	1308	1315		
D 8749		Ronse	1342	1409		
8740		Leuze	1438	1503		
DS 8041		Ath	1535	1552		
D 8158		Lucty	1726	1831		
D 7783		Ath	1833	1935		
				1945		
				20		

8037/38 par B12
8045/7915/8060 p B42
8087/7910/7917/
8078 par B23

ATH

h17

ATH

SD

SD 8003	Ath	Tournai	337	414				
SD 8006		Ath	416	505				
SD Δ		Leuze	543	557	10	9	243	
SD 8016		Enghien	559	648				
SD 8021		Ath	715	750				
7613		Geraardsb	809	852				
SD 7613		Denderl	853	945				
SD 8126		Braine le C	946	1102				
SD 8035		Ath	1138	1230				
				1240				
				13.-				

D

			415					
			440					
D 8129	Ath	Geraardsb	513	542				
D 7938		Ath	623	652				
D 7611		Geraardsb	710	739				
8116		Ath	829	854				
8119		Geraardsb	910	939				
8128 (D)		Mons	1102	1207				
D 8147		Ath	1209	1252				
				13.				
				1315				

7613 par B31

SDS

SDS 8115	Ath	Tessine	1610	1628				
SD 7624		Ath	1715	1732	9	845	140	
SD 8065		Leuze	1749	1805		915		
SDS Δ		Ath	1814	1828				
SDS 8075		Tournai	1851	1950				
SDS 8088		Ath	2010	2053				
SD 8149		Geraardsb	2032	2308				
8194 (SD)		Ath	2339	007				
				015				
				030				

S

		1430		
		1450		
S 8343	Ath	Tessine	1505	1518
SD 7624		Ath	1715	1732
SD 8065		Leuze	1749	1805
S Δ		Ath	1826	1840
DS 8163		Geraardsb	1911	1939
8192		Ath	2006	2028
8199 (SD)		Geraardsb	2107	2136
8198 (DS)		Ath	2211	2242
				23.-
8149/94 par B43				2315

D

		1430		
		1450		
8045	Ath	Tournai	1505	1546
7915		Rhendain	1730	1741
8060 (D)		Ath	1749	1856
DS 8163		Geraardsb	19 11	1939
8192		Ath	2006	2028
8199 (D)		Geraardsb	2128	2157
8198 (DS)		Ath	2211	2242
				23.-
				2315

8194 par B23

SL — Compensation

L — Repos

ATH

h18

ATH

S1						S2										S3									
SD	Réserve	3	10	7	- -	SDS		Ath	□ B53 eg	13 45											6 -				
						SDS 8160			Luiers	14 15	15 23										6 15				
						SDS 7077			Lurbise	15 24	16 .	7 45	8 169			SD 8018	Ath	Bassilly	6 24	6 44				
						SD 7077			Halle	16 .	17 12		+			SD 8015		Ath	7 06	7 29				
						SDS 8667			Enghien	17 16	17 32		0 20			8024(SD)		Braine le C	7 35	8 37	8 15	7 30	182	
						SDS Δ			Halle V	18 01	18 21					SD 8215		Geraardsb	9 13	10 07		+		
						SD 8081			Ath	19 35	20 19					SD 8340		Ath	10 22	10 51		1 45		
											21 05					SS 7939		Zottegem	12 06	12 54				
											21 30					SS 8146		Geraardsb	13 ,	13 19				
																8146		Ath	13 20	13 50				
						Δ			□ B53 eg	15 30															
D	Compensation					SD Δ		Ath	St Ghislain	16 36	18 24					Δ	après	8320							
						SD 7832			Manquignies	18 30	18 38					S 8736	Ath	Basècles	11 46	12 25				
						SD 7691(3)			Luesmes	18 40	19 05					S 8743		Ronse	12 40	13 17				
						7693(SD)			St Ghislain	19 40	19 57					S 8746		Blaton	13 23	14 30				
						7694			Luesmes	20 06	20 21					S Δ		Leuze	14 34	14 52				
						SD 7687			St Ghislain	20 37	20 54					DS 8044		Ath	15 35	15 52				
						7690(SD)			Luesmes	21 .	21 15						S □ eg	par B52		16 .				
						SD 7699			St Ghislain	21 18	21 25						SDS □ eg	par B52		14 15				
						SD Δ			Ath	21 52	23 10													
											23 20						8146 S	par B12						
								7077/8081	par B23		23 45													
						D				14 .						D								
									□ B53 eg	14 20											7 15				
						D 8179		Ath	Denderl	14 41	15 24					8024(D)	Ath	Enghien	7 35	8 11				
						8142(D)			Ath	15 39	16 12					D 8025		Ath	8 14	8 49				
						8064			Enghien	19 10	19 46					8124		Mons	9 06	9 56				
						8241			Geraardsb	19 49	20 16					Δ		Ath	10 05	10 40				
						8085			Ath	20 26	21 25					8317		Geraardsb	11 03	12 , 7				
											21 45					8282		Enghien	12 02	12 41				
											22 .					D 8039		Ath	12 18	13 23				
																D 8152		Jurbise	13 28	13 51				
																D 8179		Ath	13 56	14 18				
																		□ eg	par B52		14 40				
																					14 30				
																7939	8146	par Blois 11							

ATH

b 19

ATH

61 SD — Avec AR — Bis

SD 8000	Ath	Enghien	419	455				
SD 8005		Ath	5.-	532				
8005		Blandain	534	632				
8026(SD)		Tournai	641	653	10	8	(189)	
SD 7907		Blandain	711	743				
SD 8030		Ath	735	851			29	
SD 8027		Tournai	906	947		636		
SD 8032		Ath	1010	1052				
SD Me S 8130		Jurbise	12.-	1223				
SD Me S 8147		Ath	1128	1250				
Me 8143		Lessines	1154	1211				
Me Δ		Ath	1227	1241				
	SD Me			1310				
	SD Me			1330				
	Me	D/par Blic Neg		1242				
	Me			13				

D

			15					
			1520					
D 8042	Ath	Enghien	1534	1610				
D 8057		Leuze	1650	1741				
D 7935		Blaton	1811	1849				
D 8082		Leuze	1831	1859				
D 8578		Mons	1901	20				
D 8771		Ronse	2019	2151				
D 8760		Ath	2153	2237				
				2245				
				23				
	8005 par B31							

62 SDS

Rép 8037								
SD 8749(SDS) 8740								
SDS Δ								
SDS 7873								
SDS 7876								
SDS 7886								
S.D.S 8171								
SD 8171(SDS) 8180								
Δ								
SD 7096								
SD 8191								

Δ

Rép 1719(2)								
SD 8749(2) 8740								
S Δ								
S 7674								
S Δ								
S 8171								
SD 8171(6) 8180								
Δ								
SD 7096								
SD 8191								

D

Compensation
8746 par B33
8180 par FTY

	Ath	Leuze	13					
D		B63 eg.	1310	1326				
	Leuze	Ronse	1332	1353				
		Leuze	1438	1503				
		Blaton	1516	1530	10	-	167	
		Peruwelz	1556	1604				
		Blaton	1607	1616				
		St Ghislain	1746	1802				
		Mons	1840	1854				
		Ath	1910	1924				
		Mons	1956	2036				
		Jurbise	2037	2052				
		Flamerie	21	2128				
		Ath	2138	2224				
				2240				
				23				

			1250					
D	Ath	Leuze	B02	1311				
		B6c eg	-	-				
	Leuze	Ronse	1320	1349				
		Leuze	1438	1503				
		St Ghislain	1552	1626				
		Tournai	1720	1737				
		St Nisserom	1738	1741				
		St Ghislain	1755	1824				
		Ath	1827	1942				
		Mons	1936	2035				
		Jurbise	2037	2052				
		Flamerie	21	2128				
		Ath	2138	2224				
				2240				
				2250				

63 SD

SD 8167	Ath	Lessines	446	503				
SD 8318		St Ghislain	542	658				
SD 8342		Ath	755	854				
8119		Jeraarsch	910	939				
8128(SD)		Ath	1123	1152				
8033		Leuze	1211	1227	10	-	144	
8738		Blaton	1240	1258				
8749		Leuze	1307	1325				
Rép 1718	D	eg par B61	-	-				
		Ath	1354	1403				
				1415				

D Reports ou Compensation

8119 8128	par B41							
8033 8738	8749 par							
B33								
Prest exig	280	TS	113	15	97			
" réelle	260							19.01
		Fm	1	29				317

ATH

260

ATH

SERIE B.bis - AT t 553.

PS - 13,95. Entretien tous les 3000 km. (SD)-AR remplacé.

11	SDMeS			1515													
				1535							SD	AR utilisé p.361					
	SDS 2129	Ath	Terraube	1603	1629												
	SDS 8166		Ath	1638	1708	6⁴⁵	8³⁰	14⁵		SD 8000	Ath	Enghien	419	455			189
	SDS 8059		Leuze	1711	1727		6⁴⁵			SD 8005		Ath	5.-	532	-	:	
	SDS 8056		Ath	1736	1749					8005		Blaugies	534	632			
	SD 8056		Bailly	1810	1833		+			8026 (SD)		Tournai	641	653			
	SD 8069		Ath	1838	1901		9⁴⁵			SD 7907		Blaugies	711	723			
	8064		Enghien	1910	1946					8030 (SD)		Ath	735	851			
	8241		Terraube	1949	2012					SD 8027		Tournai	906	947			
	8085		Ath	2026	2125					SD 8032		Ath	1010	1052			
					2145					SDMeS 8130		Jurbise	12.-	1223			
					22.-					SDMeS 8147		Ath	1228	1250			
	Me			1230						Me 8143		Lessines	1154	1211			
			▷ 361 eg	1240						Me Δ		Ath	1227	1249			
	Me 7939	Ath	Lessines	1245	1302												
	Me Δ		Ath	1315	1339												
	SDS 2129		Terraube	1603	1629												
	SDS 8166		Ath	1638	1708												
	SDS 8059		Leuze	1711	1727												
	SDS 8056		Ath	1736	1749												
	SD 8056		Bailly	1810	1833												
	SD 8069		Ath	1838	1901												
	8064		Enghien	1910	1946												
	8241		Terraube	1949	2012												
	8085		Ath	2026	2125												
					2145												
					22.-												
	Δ	Repos															
		8056 - 8069 - 8064															
		8241 - 8085 p.313															
	D			1115													
				1140													
	SS 7939	Ath	Zottegem	1206	1254												
	SS 8146		Ath	13.-	1350												
	D 8053		Tournai	1635	1716												
	D 8058		Roure	1719	1816												
	D Δ		Ath	1827	1915												
					1930												
					1945												
		8064 - 8241 - 8085 par BS															
			P.M.				7.28								TS		334

Service unique assuré alternativement par les titulaires du 1 er AR à rentrer en série.

SERIE C - HL t 16.

PS - M.3,55
C.2,35

Lav. 30 j. aux serv. 1 et 2 (SD) - Serv.2 avec HL Cl.

11	SLS	Compensation							12	SDS	Repos					
	L	Alternement								S	avec HL A21		630			
	S			1045									7.-			
				1120							suite à quai 7ame		705	715	7.30	(10)
		suite à quai 7ame		1130	1140					8718	Ath	Mons	743	907		
	S 8143	Ath	Ecaussines	1206	1330	-	6.15	9				HLR	-	-		
	S. 8154		Ath	1450	1553					S. 8147		Ath	1205	1257		
					1615									1310		
					17.-									14.-		
	D	Repos ou Compens														
21	SD			5.-					22							
				530												
		suite à quai 7ame		540	550											
	SD 8305	Ath	Feraaing	611	643	7	10	66								
	SD 8302		Ath	717	751		1									
		garage 7ame		805	815											
											Repos					
	LV	après garage 7ame														
	88208		Chièvres	833	850											
	88209		Ath	909	932											
					940											
					1130											
	Mai				820					SD	4h utilisé p. A22					
					930											
	Me	après garage 7ame								[SD 8158	Ath	Mons	1711	1815]		8
	88208		Chièvres	833	850					[SD 8159		Ath	1837	1920]		
	88209		Ath	909	932											
		suite à quai 7ame		1130	1140											
	Me 8130		Jurbise	1155	1217											
	Me 8147		Ath	1227	1253											
					1310											
					14.-											
	S	après garage 7ame														
		suite à quai 7ame		1130	1140											
	S 8130		Mons	1155	1243											
	8155		Ath	1310	1355											
		garage 7ame		1405	1415											
					1420											
					15.-											
	D	□ HLR R11		5.-	530											
				6.-												
	D 7605	Ath	Ecaussines	624	643											
	8718		Mons	701	907											
		HLR		10	1230											
	8155		Ath	1310	1355											
		garage 7ame		1405	1415											
					1420											
					15.-											

31	SD			8.30					32	SD				1325					
				4.-						SDS				1345					
										S				1535					
		Suite à quai Jaune		405	415					SDS 8155	Ath	Terrasse		1421	1453				
	SD 8122	Ath	Mons	434	522	8	8.15	98		SDS 8057		Ath		1517	1554	9.15	8.45	153	
	SD 8122		Ath	526	814					SD 8057		Tournai		1612	1701				
		garage	Jaune	830	840					SD 8058		Renaix		1716	1820				
			Réserve	930	1130					SDRD 8058		Tournai		1932	2016				
										SD Δ		Ath		2030	2105				
															2230				
	D			6.-						D				1115					
				630						Rép 8128	Ath	Mons		1131	1207				
	8120	Ath	Mons	711	756							○ C31		-	-				
	7650 (D)		Quiévrain	829	922					7760 (S1)		Quiévy		1218	1245				
	7663 (D)		Mons	956	1030					7771		Mons		1325	1350				
	Δ		St Ghislain	1043	1058					7824		Quiévrain		1537	1638				
	7665		Mons	1135	1150					7689 (D)		Mons		1721	1753				
			○ par C32	-	-					8157		Ath		1757	1839				
	Rép 8155		Ath	1310	1355						garage	Jaune		1850	19.-				
					1415										1905				
															20.-				
41	LMeV			6.-					42	SDS				15.-					
	SD 7611	Ath	Jemmes	630	726									1335					
	SD 8310		Ath	710	804	8	9	30		SDS 8048	Suite à quai	Jaune		1540	1550				
		Réserve		746	814		+			SDS 8071	Ath	Halle V		1612	1720	7.15	9	57	
				9	14							Ath		1812	1933		+		
	MaJ	Réserve		6	15		330				garage	Jaune		1945	1955		0.45		
		7611-8310 p. I33													2015				
	S	Avec Ht. A71		230							○ ◇ MD 8664 - A62			2115	2215				
	SD Δ	Ath	Jemmes	318	332			(9)		S	Réserve			12	20				
	8111		Dendre	507	618					D	Avec Ht. A42								
	8112		Renaix	844	918						Réserve			1530	1830				
			○ p. A72	-	-					8079	Ath	Tournai		1948	2049			9	
	Rép 8128		Ath	1123	1152						garage	Jaune		-	-				
		7611-8310 p. I33			12.-					D 8080		Ath		23.-	2344				
	D			7.-							garage	Jaune		2350	24.-				
	D 5311	Ath	Dendre	730	823										010				
	8144		Ath	1344	1453							○ p. I22			030				
					1515														
					16.-														
51	SD			4.-					52	SDS				1230					
				435						Rép bus 20	Ath	St Ghislain		1246	1339				
	SD 8129	Ath	Terrasse	513	552					SD 7677		Mons		1543	1558	9	8.30	69	
	SD 8120		Ath	615	652	10	7	82		SDS 7768		Quiévy		1629	1712		-		
	8120		Mons	711	756					SD 8151 (SDS)		Jemmes		1734	1914		1		
	7650 (SD)		Quiévrain	829	949					SDS 7634		Ath		1925	1944				
	7663 (SD)		St Ghislain	1003	1022							◇		2005	2045				
	Δ		Ath Fgh	-	-						○ ○ MD 8159 - A72			2045	2130				
	Rép bus 25		Ath	1256	1345														
					14.-					S				1230					
										Rép bus 20	Ath	St Ghislain		1246	1339				
										SD 7677		Mons		1543	1558				
	D	Réserve		6	13					SRD 7701		Mons R		1630	1634				
										SRP 2671		Mons		1720	1734				
										SD 8157 (S)		Ath		1805	1843				
												◇		1905	1945				
Rest	280	TS		58.30		76.30		592			○ ○ MD 8159 - A72			1945	2030				
à reller	271																		
		Pkg			7	29		118		D	Asure R11			2130	6				

PS - M.5.90
C.3.95

SERIE J - HL t 81 - Lav. 30 j./HL remplacée.

ATH

11										12	LMeV Maï		□ J13	19.-					13	LMeV			1215						
														1830									1250						
														1910						LMeV 88238	ath	Tournai	1322	1611					
											SDS Δ	ath	Lessines	1934	1953				LMeV 88239		ath	17.-	1843	4	-	16		
		Réserve	7	15[30]	8[30]	8[30]	35				SDS 89333		Herelbeke	2035	23.-	8[45]	-	104					1850		3[45]			
											SDL 98306		Lessines	034	215						of J12		19.-					
											SDL Δ		ath	230	245													
															345					Maï	Compensation ou Repos							
											≙	assure R12		13[15]	21														
											D	Repos								D	Repos ou Compensation								
21	SD			330					22	SDS				1545					23	LMeV			1145						
				410																											
	SD 88904	ath	Lessines	423	445	8[45]	-	27		Rep 8153	ath	Lessines	1603	1617							□ J21 eg		12.-						
		HLR		-	-		+					HLR	-	-	9[15]	8	11		LMeV 88202	ath	Lessines	1212	1255	5[30]	-	5		
SDF	Maï 80208		Ellignies	850	940		2[15]		(t)	SD 88422 (SDS)		ath	2013	2113		-									+				
SDF	Maï 80208 (t)		Lessines	1012	1038							Relais	22	1		0[15]				Maï			1145		3				
SDF	LMeV 80263		Flobecq	930	10.-															Rep 8145	ath	Lessines	1206	1223					
SDF	LMeV 80265 (t)		Lessines	1025	1034																										
		HLR		-	-						≙	Réserve		16	20					SDS	HLR		-	-						
(t)	LMeV 88238		ath	1122	1142							Relais		20	1					Rep 8166	Lessines	ath	1650	1708					
		12 eg p. J23			12.-																			17.5						
					1215							88422 for A82																		
	Maï Rep 8132	Lessines	ath	1238	1255						D	avec HL from		20.-																
					13.-															≙	Réserve		9	17[30]						
											2735	ath	Lessines	2033	2052														
(t)	≙ 88903	Lessines	ath	1150	1210					(t)	Δ		ath	2057	2120															
					13.-							Relais		2130	4															
	D	Repos																		D	Compensation									

ATH

| | | |

30-9-62 BRAINE LE COMTE 30-9-62

Chef immédiat : DUCOBU R. Ingénieur principal adjt.

Machiniste - instructeur : DEPOTTER E.

P.S. : 4,- / 12,65 **SERIE A. - HL T. 64.**

(X)(T) Lavage complet tous les 30 jours aux services 11, 12, 21 et 22 services 21, 22 avec hl services 11 et 12.

11		Repos							12		Repos							
21	SDS	□ et clg par J32		700					22	SDS				1550				
	SD 7037	Braine C^te	Brux. Mi	714	800	920		93					□ A21 en gare	1610		5-		64
	(t)SD RD2704(SDS)		Forest V.	900	910					SS 7075(SDS)	Braine C^te	Brux. Mi		1635	1727			
	Δ		Brux. Mi	949	958					SD 7090		Braine C^te		1843	1937			
	(t) RD1621		Forest Mi	1010	1020							□ ◊			1945			
	Δ		Forest V.												2050			
	RP8077		Brux. Mi	1041	1047													
	(t) RP6928		Brux. N.	1129	1135													
	SS6928(SDS)		Brux. M.	1144	1152													
	SS 6928		Manage	1157	1338													
	SS 7075(SDS)		Braine C^te	1542	1605													
		□ en gare	par A22		1610													
					1620													
	S	□ et clg par J32		700			0,30			S			□ A21	1530				
	SD 7037	Braine C^te	Brux. Mi	714	800					S 6941	Braine C^te	Brux. Mi		1610	1706			
	SDRD2704(S)		Brux. P.i.	907	917					SD 7090		Braine C^te		1844	1937			
	Δ		Arlon fbm	930	935							□ ◊			1945			
	(t) Δ		Brux. Mi	1238	1246										2030			
	S 6930		Ecaussi. C.	1309	1436													
	(t) S RD6930		Braine C^te	1451	1459													
			□ par A22		1550													
	D	Alternement (6928-7075 par A51/52)								D	Compensation ou Repos (7075 par A52)							
31		Planton		4.20	1320	9-	9-	47	32		Planton			1320	2220	9-	9-	47
41	SD	□ et clg par J32		510					42	SD				1245				
	7023	Braine C^te	Brux. Mi	527	630	940		62		hlp 1645	Braine C^te	Tubize		1302	1313	9	15	26
	(t) Δ		Forest Mi	640	648							□ A41 en gare						
	SD 10039		Clabecq	752	1003					SD Δ		Clabecq F.		1335	1341			
	(t) Δ		Tubize	1108	1113							manœuvres						
	SD 80016		Clabecq	1143	1149					SD80019(SDS)		Quenast		2022	2038			
	SD 80015		Tubize	1225	1232					SD80017(S)	Clabecq F.	Quenast		2018	2034			
		□ par A42 en gare			1315					SD 80021		Braine C^te		2105	2136			
	SDS hlp bruto	Tubize	Braine C^te	1356	1436							□ par R13			2150			
		SDS	termine		1450										22-			
	S hlp 1656	Tubize	Braine C^te	1317	1331													
		S	termine		1350		1,-											
	D	Compensation (7023 par A51)								D	Compensation ou Repos							

51	SDS	SDLS	□ par J32	530						52	SDS		□ A51	1330					
		L □ et c/g par J51		600		8-	935	84			SD81451(SDS)	Braine Cte	Forest Mi.	1445	1622	8-	935	71	
	SDS 7027	Braine Cte	Brux. Mi	632	724		0,30				SDS Δ		arlv. fbm						
	(t) SDS Δ		arlv.	755	803						(t) SDS Δ		Brux. Mi	1804	1812				
	SDS 18360	Forest Mi	Quenast	905	952						2678 (SD)		Braine Cte	1822	1917				
	SDS 80077		Braine Cte	1010	1044						SD VS		◊ manœuvres		2130				
	SDS Δ		Quenast	1051	1114						V		□ ◊ par R13		2050		040		
	SDSX88213(LMcV)		Braine Cte	1216	1247														
	SDSX88213(McT)	Quenast	Braine Cte	1203	1247														
			□ par A52		1330														
	S	Compensation					8-				S	□ K11	en gare	1310			+ 0,20		
		(hl utilisée par K11)		4-							SD81451(S)	Braine Cte	Forest Mi	1453	1622				
	Δ	Braine Cte	Soignies	439	449						S Δ		Forest V.						
	7029		Brux. Mi	555	701						S. RP6946		Brux. Mi.	1717	1730				
	RD6905		Forest V.	733	743						2678(SD)		Braine Cte	1822	1917				
	S Δ		arlv fbm									◊	manœuvres		2130				
	S Δ		Brux. Mi	1146	1155														
	S 2650		Braine Cte	1208	1250														
		□ par A52 en gare			1330														
		(88213 en simple traction)																	
	D			4-							D			1155					
	7023	Braine Cte	Brux. Mi	527	630						hlp 7160	Braine Cte	Ecaussinnes C.	1208	1215				
	(t) Δ		Forest V.	645	654							□ A51	en gare						
	Δ		Brux. Pi								SS6928		Luttre	1322	1357				
			manœuvres								SS70760		Brux. Mi	1513	1727				
	RP1757		Brux. Mi	855	905						2678(D)		Braine Cte	1822	1917				
	(t) D Δ		arlv.	912	921							◊	manœuvres		2130				
	(t) D Δ		Brux. Mi	1119	1128														
	SS6928		Ecauss. C.	1157	1258														
		□ par A52 en gare																	
	hlp 7335		Braine Cte	1315	1322														
					1335														
61	SDS		L	330			+ 0,40			62	SDS			1330					
			SDLS	410		840	910	75			SDS 7065	Braine Cte	Brux. Mi	1435	1521	630		66	
	(t) L RP7029	Braine Cte	Soignies	439	449						SDS 7065		Schaerb. R	1525	1548				
	(t) SDLS Δ	Braine Cte	Soignies	439	449						SDS 2676	Schaerb. 6R	Braine Cte	1750	1903				
	7029		Brux. Mi	555	701								◊		2000				
	SDS RD6905		Forest V.	733	743														
	SDS Δ		Forest Mi																
	SDS 10304		Ruisbroek	837	845														
	SDS 10305		Forest Mi	1000	1008														
	SDS Δ		Brux. Mi	1050	1058														
	SDS 7030		Braine Cte	1114	12-														
					1250														
	S	Compensation					840				S	Compensation							
		(7029 par A51)																	
	D		□ par J12	440							D		□ A61	1330					
	(t) D 7002	Braine Cte	Soignies	536	545						D 7069	Braine Cte	Brux. Mi	1445	1532				
	7029		Brux. Mi	555	701						7078		Braine Cte	1752	1855				
	(t) Δ		Arlv.	714	722								◊		2000				
	Δ		Brux. Pi	845	850														
		essais freins		850	1145														
	(t) SS RP1646		Brux. Mi	1218	1225														
	SS1646		Braine Cte	1245	1325														
			□ par A62		1350														
	Prestations exigibles: 280												T.S.			822	311	635	
	" réelles : 276												P.M.			729		106	

SERIE J. - HLT 81

P.S. : 6,80 - 4,50

Ⓧ Ⓣ Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours

Braine le Comte

h28

| | | |

Braine le Comte

21	L	Cou ou Repos						22	SD		□ par J32	505				23	SD				1255					
	Ma	Réserve	815	1815		10	16		SD88311	Braine Cte	Quenast	536	605	945	31		hlp 7063	Braine Cte	Tubize	1308	1319	920		86
	Me	Cou ou Repos							SD80069		Clabecq F.	622	638						□ J22 en gare											
	J	Cou ou Repos									manœuvres						SD80023		Quenait	1341	1351									
	2v/4	Cou ou Repos							(H) SD 80023		Tubize	1334	1340				SDX81305		Tubize	1434	1442									
	2v/4	assure R12	7	1445		355				□ par J23	en gare						SD Δ (SDS)		Quenait	1503	1512									
	S	assure R12	7	1445		745			hlp bus 70		Braine Cte	1356	1436				SD Δ (S)	Tubize	Quenast	1441	1451									
													1450				SD80024		Clabecq F.	1544	1600									
																	SD81306		Schaerb. F.	1657	1804									
																	SD28315		Clabecq F.	1950	2102									
																	SD Δ		Braine Cte	2139	2204									
																			□ J par R13		2215									
	D	alternement							D		Compensation						D		Cou ou Repos											
31	SDL		710					32	SDL		Relais	3	930			33	SD				1015					
	SD89461	Braine Cte Grammont	820	1052	62		33							630			hlp 8225	Braine Cte	Grammont	1031	1109	945		80
		□ par J33 en gare																	□ J31 en gare											
	hlp 8214 (SDS)	Braine Cte	1217	1302													SD89461		Merelbeke	1124	1313									
	hlp 8214 (S)	Grammont Braine Cte	1217	1313													SD98452		Braine Cte	1416	1940									
				1330																	2000									
	D	Repos							D		Repos ou Cou						D		□ en gare par R13											
	L		500			+ 210			L					+ 035					Repos ou Cou											
	RP8212	Braine Cte Soignies	555	603							Relais	055	800																	
	SD8212	Hoamage	628	703																										
	L Δ	Braine Cte	723	751																										
	SD89461	Grammont	820	1052																										
		□ par J33 en gare																												
	hlp 8214 (SDS)	Braine Cte	1217	1302																										
				1330																										
	Prestations exigibles: 280																		T.S.					574	435	387			
	" réelles: 270																		P.M.					729		129			

Braine le Comte

SERIE K - HLT. 81

P.S. : 3,25 - 2,15

Ⓧ Ⓣ Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours -

11	SDS	Réserve HKC						12	SDS		Réserve à l.v.																				
	S	assure A51	4	1330	8	+ 130	32		S		Compensation ou Repos			8	8	30	Prestations exigibles: 280 réelles: 278														
	D	Repos							D		Repos								T.S.					16	630	62					
																			P.M.					727							

Braine le Comte

129

SERIE R. HL T. 53

PS. 2.-/1.35

Braine le Comte

Ⓧ Ⓣ Lavage complet tous les 30 jours - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi

11	SD		□ R12	1415			12	SDVS		0	7-			13	SD	Relais	1730	130				
		hle gare		15.-	22.-	830			hle gare		810	1445	745						8-			
					2245				□ par R11			1445										
								1ère V.	Repos					350								
								2e V.	Repos en Cou													
								3e et 4e V.		0	7.											
									hle gare		810	1415										
									□ par R11			1445										
									(1e et 2e V. 1e par J21)													
								S	Compensation (1ère par J22)					745								
	D	Repos						D	Repos							D	Repos					
	Prestations exigibles: 280																					
	réelles: 278																					

T.S. 2415 1135
P.M. 724

d 130

Organisation du service de relais

R13	SD			1730	130		J32	SDL			300	930		J12	D			200	800			
	SD	MD HKC	K11-12	1730	1850			L			055	800			A	MP7002	A61	300	500			
	SD	MD98452	J33	2000	2040			L	MD81326	J13	055	200			A	MP18324	J12	600	800			
	SDVS	MD88312	J13	2040	2200			S	MP18324	J12	300	330										
	V	MD2678	A52	2040	2200			S	MP7029	A51	330	415										
	SD	MD28315	J23	2200	2245			SDS	MP7027	A51	330	415										
	SD	MD80021	A42	2245	2345			SD	MP7023	ct cig A41	415	500										
								SD	MP88311	J22	500	550										
								SD	MP7037	ct cig A21	550	710										
								SD	MP HKC	K11-12	710	830										

Braine le Comte

30.9.62

HAINE St PIERRE

C.I. Mr WINSBERG I.T.

M.I. Joly.R. Strassin.G. Brenard.J. Bouillon.R. Dreze.L.

P.S. : M : 9,10
c : 5.40.

- Série A -

Hbl 1 à 9 { lavage tous les 30 jours
HL remplacer pendant 2 jours

30.9.62.

Hb Pt Pierre

131

Hb Pt Pierre

11	SD	Avec HL de K11						12	SDS			14 45					13	SD				5 50							
		Réserve allumee	6-	14 30	8 30	9-	(3)		SD 7645	H Pt Pierre	Zottegem	15 41	17 43					SD 7608	H Pt Pierre	Manage	6 45	7 01						
									SD 7652		H Pt Pierre	18 41	20 17	8 25		12 3		SD 7609		H Pt Pierre	7 40	7 59	7 10	-	32			
									SD 7645		Braecweg	20 45	21-					SD 7606		Houdeng	8 55	9 15						
									x SD 7745		H Pt Pierre	21 23	11 45		+ 1 35				Manoeuvres									
													22-					SD Δ		H Pt Pierre	11 38	11 47						
													23-									11 55						
									S			13 05																
									S (H) Δ	H Pt Pierre	Gheeraert	13 12	13 31					SDS : Instruction HL				13-						
									x SD 7340		La Louvière	13 41	14 54					S : Δ pour A12				13-						
									S (H) Δ		H Pt Pierre	14 34	14 45																
									SD 7645		Zottegem	15 41	17 43															
									SD 7652		H Pt Pierre	18 45	20 17															
									SD (H) Δ		Braecweg	20 45	21-															
									x SD 7845		H Pt Pierre	21 23	11 45															
													22-															
													23-															
	D	Réserve sans HL							D	Compensation au Repos								D	Compensation au Repos									

41 | 42 | 43 | Repos

| | | |

- Série B -

Hbl 1 16.

R.S. : M. 4.55
C. : 3.05

Lavage Complet "2 fois" tous les 30 jours - (HL remplacée)

M

Repas

SDL			6-					
	☐ par P1	et effacé M1	6.05					
SD 2122	H Ct Pierre	Serquel	6.25	7.15				
SD 7467		H Ct Pierre	7.58	8.40	6.30		45	
SD 8001.9		Marjemont	10.36	10.45				
SD D		H Ct Pierre	11.12	11.37				
				11.30		+ 2		
				12.30		+ 1		
S	..... après MD 7001.9							
7476	H Ct Pierre	Serquel	12.47	13.09				
7487		H Ct Pierre	13.36	14.15				
				14.25				
	☐ par B21			14.30				
L	Réserve H.V.							
	(2122-7467 par A42)							
	(7001.9 par B31)							
D	Compensation							

M2

Repas

SDS	HL utilisée par A21							
SDS 7232	H Ct Pierre	Beaucamp	15.56	16.48				
SDS 8240		H Ct Pierre	17.04	17.20				+ 32
V	... après 7240							
1677	H Ct Pierre	Manage	18.07	19.25				
D		H Ct Pierre	19.46	20.01				
SDS			14.30					
			14.52					
SD D	H Ct Pierre	Lutter	15.01	15.45				
SD 6279		Braine C	16.07	17.13				
SD 6851		H Ct Pierre	17.40	18.09	8.30	4.45	1.09	
7242 (10)		Charleroi	18.35	19.45				
SD 7393		H Ct Pierre	20.31	21.30				
				21.50				
				22.50				
S		☐ B21		14.30				
				15.45				
S 7364	H Ct Pierre	Pieton	15.45	16.03				
S 7291		Manage	16.17	16.34				
7291 (10)		H Ct Pierre	16.49	17.13				
SD 7488		Serquelin	17.23	18.14				
7489 (10)		H Ct Pierre	18.33	19.25				
				19.40				
	☐ MD 7393 (B42)							
	☐ MD 1677 (B32)			23-				
	(7242-7393 par B42)							
				19.05				
				19.35				
D 7245	H Ct Pierre	Braine	19-	19.30				
D 7264		H Ct Pierre	21-	21.31				
				21.50				
	(TA 7242 par C73)			22.50				

31	SD	SDL : Commence	4 30						32	SDS			13 20					
		L : ◻ par U1 et	5-										13 50					
		c/gare								SDS 8237	H St-Pierre	Genaadsb	1403	15 25				
		M.S	503							11 7170 (SDS)		Braine C	1541	16 14				
	SD 7318	H St-Pierre	Charleroi	5 20	5 50					7170		Manage	16 16	16 45				
	SD 7315		Luttre	6 46	7 42	8-	-	15		SD 7170		Luttre	16 51	17 10	8 20	3 40	1 34	
	SD 7173		Manage	8 07	8 24					SD 7169		Braine C	17 31	18 05				
	SD 7326		H St-Pierre	8 46	9 06					7172		Manage	18 44	18 50				
					9 15					SD RD 7172		H St-Pierre	20-	20 26		1 10		
		SDLS : réserve jusque			16 30		-							20 40				
		S : réserve jusque			10 50		1 40							21 40				
		L après 7326																
										L	◻ B 31		10 45					
	SD R0019	H St-Pierre	Marchienne	10 36	10 47								10 50					
	SD D		H St-Pierre	11 12	11 17					S 8229	H St-Pierre	Braine C	11 07	11 35				
					11 30					S 7144		Luttre	12 08	12 52				
					12 30					S 7151		Manage	14 08	14 28				
										S RD 7151		H St-Pierre	14 28	14 46				
										D		Luttre	15 01	15 45				
										SD 6279		Braine C	16 07	17 23				
										SD 6751		H St-Pierre	17 40	18 09				
										1677		Manage	19 07	19 25				
										D		H St-Pierre	19 46	20 01				
											◻ par B12			20 05				
											(Service par B52)			20 15				
													18 20					
	D												18 50					
		Compensation								D								
										1677	H St-Pierre	Manage	19 07	19 45				
										D		H St-Pierre	19 46	20 01				
														20 05				
											(F) réserve.			22-				
											(7170. 7172 par B42)							
41	SD			4 36					42	SDS			14 40					
	SD RE 7140	H St-Pierre	Braine C	4 51	5 14					SDS 7138	H St-Pierre	Manage	15 10	16 06				
	SD 7140		Manage	5 34	5 50					7149 (SD)		H St-Pierre	16 49	17 13				
	SD 7135		Braine C	6 02	6 25					SD 7488		Nenquel.	17 23	18 14				
	SD 7126		Piéton	6 45	7 48	9 20	-	8 2		7489 (SD)		H St-Pierre	18 33	19 25				
	7267		Manage	8 08	8 22									19 45	6 05	8 45	9 4	
	SDS R0189		Feluy A	8 50	9 31								12 20	20 45				
	SDS R0267		Manage	10 19	11-		0 20			L	◻ B41 en gare		12 40					
	L RE 7140	Manage	La Louv.	10 48	11 05					L 8234	H St-Pierre	Senghien	12 57	13 49		+		
	L 7140		Manage	11 25	11 38					7225		H St-Pierre	14 06	15 02		3 35		
	SD 7143	Manage	H St-Pierre	11 53	12 13					7379		Roux	16 16	16 37				
			SDS		12 20					7492 (SD)		H St-Pierre	17 14	17 52				
					13 20					SD 7343		Charleroi	18 37	19 45				
			L : ◻ en gare		12 40							H St-Pierre	20 31	21 30				
			par B42		13-						◻ par B12			21 50				
											(7149 par B12 - 7488. 7489 par B52)			22-					
													13 20					
	D	Compensation								D			13 45					
										D 8237	H St-Pierre	Genaadsb	14 03	15 19				
		(TA 7267 par C133)								7170 (D)		Braine C	15 35	16 09				
										7170		Manage	16 09	16 30				
										D 7194		Piéton	16 45	17 02				
										D 7189		Braine C	17 37	18 08				
										7172		Manage	18 24	18 50				
										D 7172		Luttre	18 59	19 18				
										D 7177		H St-Pierre	19 34	20 44				
											TA 7267	TA 7489 par		21 05				
											par C103	C42		21 05				

51	SDVI			4 40					52	SDVI			12 30					
	SD 6814	H St Pierre	Braine C	5 15						HLI 1653	H St Pierre	Manage	12 50	13 05				
	7136		Lutte	5 40	7 32						□ B51 en Gare		13 35					
	SDL 70217		Blaix B	8 58	9 53					7153	Manage	Beaum C	14 03	14 18				
	SDL 70315		Lutte	10 45	10 58					SDS RS 7225		Manage	14 35	14 52				
	7153		Manage	11 35	11 45	9 40		To.		7225 (SDS)		Roux	15 40	16 55	9 30	4 50	88	
		□ par B51	en Gare	13 07	13 30					SD 7379		H St Pierre	17 14	17 52				
	HLI 7223	Manage	H St Pierre	13 35			1 45						17 50	18 05				
				13 45	14 04					1677	H St Pierre	Manage	19 07	19 25		8 30		
					14 20					D		H St Pierre	19 46	20 01				
											(F) réserve			20 05				
	V	Réserve		3 10	5 -								12 50	22 -				
		MS		5 01						V			13 20					
	SD 7203	H St Pierre	Braine	5 20	5 50					SDS 7222	H St Pierre	Manage	13 33	13 54				
	SD 7130		Lutte	6 06	6 58					SD 7154		Lutte	14 37	14 56				
	7137 (SD)		Soignies	7 16	8 10					SDS 7155		Manage	15 13	15 33				
	SD 7047		Braine C	7 28	8 35					SDS 7171		Enghien	16 51	17 03				
	SD 7218		H St Pierre	9 17	9 42					SDS 7166		Pieton	17 14	18 20				
					10 05					SDS 7385		H St Pierre	18 53	19 05				
		(Service fait B61)			11 05						(F) réserve			19 20				
											(Service fait B62 sauf 1677 fait A22)			22 20				
	S	Réserve		3 40	5 -						□ B51 en Gare		12 40					
		MS :		5 01						S			13 -					
	SD 7203	H St Pierre	Braine	5 21	5 51					S 7233	H St Pierre	Braine C	14 09	14 40				
	SD 7130		Lutte	6 06	6 58					7170		Manage	16 16	16 45				
	7137 (SD)		Soignies	7 16	8 10					SD 7170		Lutte	16 51	17 10				
	SD 7047		Braine C	8 28	8 35					SD 7169		Beaum. C.	17 31	18 08				
	SD 7218		H St Pierre	9 17	9 42					7172		Manage	18 34	18 50				
					10 05					SD RS 7172		H St Pierre	20 -	20 26				
				10 40							(Service fait B62 sauf 1677 fait B52)			20 40				
	S 7334	H St Pierre	Charleroi	11 14	11 48									21 40				
	S 7353		H St Pierre	12 07	12 57								15 45					
		□ par B52	en Gare		13 -								15 55					
		(Service fait B61)			13 20					D								
	D	Compensation								7115	H St Pierre	Roux	16 46	16 55				
		(TA 7136 - TA 7153 fait C41)								D RS 2111		Charleroi	17 -	17 12				
										D 2111		Mons	20 40	21 34				
										D 2132		Charleroi	21 50	22 35				
										D 6151		H St Pierre	22 55	23 56				
														0 45				
														1 45				
61	SDVI								62	SDVI			12 50					
													13 20					
	SD 8203	H St Pierre	Braine C	5 20	5 50					SDS 7222	H St Pierre	Manage	13 33	13 54				
	SD 7130		Lutte	6 06	6 58					SD 7154 (SDS)		Lutte	14 37	14 56				
	7137 (SD)		Soignies	7 16	8 10	7 55		84		SDS 7155		Manage	15 13	15 33	6 40	8 -	82	
	SD 7047		Braine C	8 28	8 35					SDS 7171		Enghien	16 51	17 03				
	SD 7218 (SD)		H St Pierre	9 17	9 42					SDS 7166		Pieton	17 14	18 20		0 10		
					10 05		1 45			SDS 7385		H St Pierre	18 53	19 05				
					11 05		* 1 45				□ par	A22		19 20		0 10		
														19 30				
				4 40						V			12 30					
	V			5 15						HLI 1653	H St Pierre	Manage	12 50	13 05				
	SD 6814	H St Pierre	Braine C	5 40	7 32						□ B51 en Gare							
	7136		Lutte	8 58	9 53					7153	Manage	Beaum	14 03	14 18				
	SDL 70217		Blaix	10 45	10 58					SDS RS 7225		Manage	14 35	14 52				
	SDL 70315		Lutte	11 35	11 45					1 7163	Beaum	Manage	14 43	15 -				
	7153		Manage	13 07	13 30					7225		Roux	15 40	16 55				
		□ par B61	en Gare		13 35					SD 7379		H St Pierre	17 14	17 52				
	HLI 7223	Manage	H St Pierre	13 45	14 04						(V. Service fait B52)			18 05				
		(Service fait B51)			14 20						(1. TA 7154 fait C52)			19 -				
	D	Recettes								D	Réserve		10 -	18 -				
		(TA 5118 fait C51)																
												TS :	80 30	4 40			9 05	
	Prestations exigibles : 180											B.M. : 7 + 2 91					1 52	
	réelles : 179																	

- Série C -

Autorails T 554 – Entretien aux services

PS : 13.45 pm

11	SD	Refes							12	SDV	Compensation						13	Refes.
										V			1445					
							945	22		V ◊	H St Pierre	Mons	1506	1530	430	50		
										DS 7374		La Louvière	1607	1635				
										V 7234		Braine C.	1708	1743	*			
										V ◊		H St Pierre	1758	1830	445			
														1840				
														1910				
	D			620						D			1515					
				655							D c 13 en	Gare	1530					
	D 7413	H St Pierre	Mons	710	740					7224	H St Pierre	Manage	1546	1607				
	D 7420		H St Pierre	805	837					D 7168		Lutter	1633	1652				
	7324		Charleroi	846	920					D 7165		Manage	1707	1724				
	7331		H St Pierre	945	1041					D 7174		Lutter	1725	1743				
			◊		1048					D 7101		Jurbise	1806	1907				
				1305						6996		Lutter	1905	2030				
	D 7216	H St Pierre	Manage	1346	1335					D 7195		Beaum. C	2034	2105				
	SD 7229		H St Pierre	1345	1404					D 7196		H St Pierre	2115	2148				
	D 7229		Jemelle	1405	1443					V 7251		Lenglier	2204	2252				
	D 7483		H St Pierre	1445	1522					DS 8251		Jeragadab	2254	2313				
					1530					DS ◊		H St Pierre	2345	006				
		D fan c 12 en	Gare		1545									015				
														045				

H St Pierre

137

H St Pierre

Hb Pt Pierre

H 38

Hb Pt Pierre

| | | |

Hbaine St Pierre — h39 — Hbaine St Pierre

| | | |

41

SD

	□ c33 en Gare		5-				
	dst Pierre	Pietan	5'15	5'38			
SD 7302		la Louv.	6-	6'17			
SD 7202		H St Pierre	6'31	6'40			
SD 7201		Tenquel	6'52	7'25			
Δ		H St Pierre	7'30	8'17	7'30	9'55	136
7547		Charleroi	9'05	9'55			
SD 7320		H St Pierre	11'05	11'49			
7329						+20	
	SDS			12		2'20	
		terminé		12'30			
	le 1 après 7324 H. assure						
1 Δ	H St Pierre	Manage	12-	12'25			
1 7214		Braine C.	12'35	12'58			
1 7226		dst Pierre	13'30	14'03			
	□ par c42			14'15			
				14'30			

42

SDS

SDS 7368	H St Pierre	Pietan	14'30				
1[1] 7368		Charleroi	14'50	15'-			
SD 6123		Pietan	14'07	14'21			
SDS Δ		H St Pierre	14'23	14'46			
7378		Roux	14'59	17'01			
7387		H St Pierre	17'03	17'15	9'35	10'	203
7498		Tenquel	17'18	17'55			
7491		H St Pierre	18'04	18'40			
			19'09	19'44			
			19'46	20'27		+25	
				20'35		0'25	
				21'15			
7252 (SD)		Manage	21'25	21'46			
7449 (SD)		Mons	22'30	23'07			
Δ		H St Pierre	23'09	23'29			
				23'35			
				0'05			

43

compensation

2

	□ c33 en Gare		5-				
	H St Pierre	Charleroi	5'15	5'51			
D 7310		Manage	6'04	6'33			
D Δ		Luttre	6'33	6'58			
D 7206		Braine C.	7'16	8'24			
D 7137		Luttre	8'58	9'53			
7136		Manage	10'33	10'51			
7145		Luttre	12'32	12'52			
7146		Beaus C.	13'07	14'18			
7153		H St Pierre	14'25	14'41			
D 7225				14'48			
	□ par c42			14'55			
	(7547 par c113)						
	(7329 par c113)						

D1

			14'50				
			15'20				
DS 7478	H St Pierre	Tenquel	15'23	16'07			
D1 7487		H St Pierre	16'29	17'10			
7378 (D1)		Roux	17'15	17'55			
7387		H St Pierre	18'04	18'40			
7498 (DS)		Tenquel	19'09	19'41			
7491 (DS)		H St Pierre	19'46	20'27			
				20'35			
	D: □ ARD 7391 (c111)						
			21'15				
7252 (D)	H St Pierre	Pietan	21'30	22'03			
7449 (D)		Mons	22'05	23'07			
Δ		H St Pierre	23'09	23'29			
	1- □ ARD 7251 (c112)			23'35			
	D = Manoeuvres AR						
	D1: terminé			0'50			
	(7368 par c83)						

Mb St Pierre

Mb St Pierre

| | | |

Mb St Pierre

Mb St Pierre

61										62										63									
	SD			3 25						SD				11 30						SD	□ C62 en	Gare	16 45					
		SD :		4-								□ C61 en	Gare	11 47						SD 7250	H St Pierre	Manage	17-					
											7476 (SD)	H St Pierre	Tarlinel	12 17	12 54					SD 7163		Braine C	17 06	17 24				
		L : □ far C71		3 50							SD 7471		H St Pierre	13 44	13 53					SDS 6853		Jurbise	18 15	19 04				
				4-							SD 7258		La Tour	14 17	14 26					6996		Seignies	19 16	19 32				
	7120 (SD)	H St Pierre	Lutter	4 16	4 58						7441		Mons	14 25	14 53					SD 6895		Jurbise	20 40	20 55				
	SD 7129		Manage	5 23	5 40						1106		Charleroi	15-	15 50	5 45	6 05	124		SDS 7103		Braine C	21 01	21 23	7 30	8 30	133	
	SD 7122		Lutter	5 45	6 10	7 35	9	141			SDS 7347		H St Pierre	16 05	16 51					SDS D		H St Pierre	21 32	21 48				
	SD 7131		Charleroi	6 32	8 22										17		0 20			SS 6992		Binche	22 18	22 34		-		
	7317		H St Pierre	8 33	9 19		0 25					□ en Gare	far C63		17 15					7461		H St Pierre	22 36	22 53		0 15		
	7472		Tarlinel	9 52	10 33																□ ARD 7394	(C82)			22 53				
	7474 (SD)		H St Pierre	11 07	11 47									11 30											0 15				
		□ en Gare	far C62		11 47						£									£				17 05					
					12-							□ C61 en	Gare	11 47							□ C62	en Gare		17 20				
											£ 7330	H St Pierre	Pirlaimont	11 58	12 12					7375	H St Pierre	Lutter	17 30	18 24				
											£ 7226		H St Pierre	12 14	12 29					SD 7175		Braine C	18 41	19 19				
											£ 7226		Manage	12 40	13-					SD D		H St Pierre	19 35	19 57				
											£ 7167		Braine C	13 11	13 25					6874		Seignies	19 59	20 37				
											£ 7150		Manage	13 31	13 46					7099		Braine C	20 40	20 46				
											£ 7282		Charleroi	14 40	15 30					6864		Lutter	21 44	22 25				
											£ 7375		H St Pierre	16 41	17 17					SD 7147		H St Pierre	23 05	23 41				
												□ en Gare	far C63		17 20									23 50				
												7441 far C12			17 35					7163-6996-6992		7461 far C53		0 20				
												(1106 far A41	- 7476 far B21)																
	D	□ ARI 7403 (C32)		3-	3 35						D			11 30						D				17 05					
				4 10								□ C61 en	Gare	11 47							□ C62	en Gare		17 20				
	7120 (D)	H St Pierre	Lutter	4 21	4 58						£ 7476 (D)	H St Pierre	Tarlinel	12 17	13 09					7375	H St Pierre	Lutter	17 30	18 24				
	D 7123		Braine C	5-	5 32						£ 7471		H St Pierre	13 14	13 53					D 7175		Braine C	18 36	19 19				
	D 7142		Lutter	5 41	6 26						D 7282		Manage	14 09	14 30					D 7180		H St Pierre	19 24	19 57				
	D 7131		Manage	6 32	6 49						D 7282		Charleroi	14 40	15 30					6874		Braine C	19 59	20 29				
	D 7131		H St Pierre	6 55	7 13						D 7375		H St Pierre	16 41	17 17					6869		Lutter	21 44	22 25				
	D 7322		Charleroi	7 31	8 22							□ en Gare	far C63		17 20					D 7197		H St Pierre	22 34	23 09				
	7317		H St Pierre	8 33	9 19										17 35					D 7256		Braine C	23 12	0 03				
	7472		Tarlinel	9 52	10 33							(7218.7441-1106 far C131)								L 8256		H St Pierre	0 37	1 01				
	7474 (D)		H St Pierre	11 07	11 47																(6996 far C12)				1 05				
		□ en Gare	far C62		11 47																(7461 far C73)				1 35				
					12-																								

Mb St Pierre

71									72							73												
	SD	SDL : Commencer		3 50						Repos							SDS			SDVS :	14 20							
		L : □ ART	7 20 (661)	3 20	3 50																14 55							
			VS :	4 23																VLS :	16 15							
	7304	H St Pierre	Roux	4 35	5 05																16 50							
	7301		Piéton	5 16	5 36												SDS D	H St Pierre	Mons		15 06	15 35						
	SD 7306		Roux	5 41	5 59												SDS 7374		La Louv.		16 07	16 35						
	SD 7303		Piéton	6 04	6 23	7	8 20	153									SDVS D		H St Pierre		16 42	16 50	9 10	10'	209			
	SD 7308		Charleroi	6 30	6 51												SD 7433		Mons		16 58	17 14						
	SD 7319		H St Pierre	7 01	7 48												SDS 7376		Quiévy		17 31	17 59		1'25				
	SD D		Piéton	8 -	8 12												SDS 7377		Marls		18 02	18 27						
	SD 6475		H St Pierre	8 20	8 31												SDS 7378		Frameries		18 39	18 49		0'40				
	7324		Charleroi	8 46	9 20												SDS 7379		Mons		18 51	19 01		1'5				
	SD 7327		H St Pierre	9 41	10 14												7384		Quiévy		19 10	19 34						
					10 20												7385		Mons		19 53	20 09						
					10 50												7386		Quiévy		20 11	20 34						
																	SD 7387		Marls		20 36	20 56						
	D			5 10													SD 7396		Quiévy		21 03	21 30						
				5 45													SD 7456		H St Pierre		21 50	22 50						
	D 7312	H St Pierre	Piéton	6 -	6 13															V : □ ART 7356 (661)			23 -					
	7133 (D)		Jubize	6 37	7 57															↳ termine			24 -					
	7132 (D)		Beaulo C	9 44	9 58						Suite de c 73									SDV :	termine		23 30					
	7236		Manage							D			13 -															
	D 7272		Piéton	10 14	10 28					□ c 71 en	Jare		13 45															
	7273		H St Pierre	10 43	11 22					H St Pierre	Mons		13 20	13 51														
	7332		Charleroi	11 34	12 17						Wareq.-Ig.		13 58	14 21														
	7359		H St Pierre	12 22	13 13						Mons		14 46	15 17														
		□ en Jare	par c 73		13 45						Tergnier		15 37	17 02														
					13 30						Roux		17 35	19 40														
		(7304-7301	par c 133)							D 7434			19 11	20 16														
		(7324	par c 13)							7242 (D)																		
										D 7345			19 42	20 41														
										7246			20 27	20 59														
										7249			20 45	21 16														
										7241			21 -	21 34														
										21 6492			21 18	22 57														
										7461			22 36	22 55														
														23 -														
										□ par c 22																		
										(7384-7386	par c 93)																	
																	D			←								

46 St Pierre

Mg

46 St Pierre

| | | |

91	Repos	92	SD	□ ARQ 7133 (CRA)								93	SDI								
					M.S. :	5'43															
			7468 (D)	H.St Pierre	Tarquel	5'55	6'33						SDI 7338	□ C92 en H.St Pierre	Jare	13'30					
			SD 7212		La Louv.	6'41	7'32						SS 1105		Charleroi	13'48	14'27				
			SD 7411		Mons	7'56	8'23						SD 7650		Mons	14'01	15'58				
			7861 (D)		Tournai	10'05	11'38	9'45	6'35	1'54			SD 7450		St Ghislain	16'02	16'14				
			SD 2116		Mons	11'45	12'44						5239		H.St Pierre	16'29	17'55	9'30	0'55	1'27	
			SD 7448		La Louv.	12'46	13'16		x				SD 5220		Braine C.	18'06	18'33				
			SDI 7238		H.St Pierre	13'40	13'48		0'20				SD 5245		H.St Pierre	18'40	19'05		0'55		
			S D	La Louv.	H.St Pierre	13'48	13'47						SD 7192		Braine C.	19'12	19'41				
				SDI □ Jare	c93 en Jare		13'48						7193 (D)		Luttre	20'20	21'23				
							14'05								H.St Pierre	21'35	22'12				
				S : rentre			13'55										22'30				
							14'25									15'30	23'-				
													S			16'-					
													S D	H.St Pierre	Manage	16'15	16'32				
													S 7222		Beaum.	16'35	16'46				
													S D		H.St Pierre	16'49	17'02				
													SD 7433 (S)		Mons	17'04	17'30				
													SD 7454		H.St Pierre	18'05	18'42				
													7437		Mons	18'47	19'17				
													7340		H.St Pierre	19'22	19'53				
													7394		Roux	20'30	21'03				
													SD 7347		Basecourt	21'24	21'51				
													SD 7396		Charleroi	21'55	22'34				
													7399		H.St Pierre	22'43	23'25				
														(7680 à 7193 Jare c73)			23'35				
			D			5'10											0'05				
						5'43							D			13'10					
			7468 (D)	H.St Pierre	Tarquel	5'58	6'36							□ Jare C	133	13'20					
		D	7469		H.St Pierre	6'41	7'22						D 1101	H.St Pierre	Mons	13'33	13'55				
		D	8211		Braine	7'48	8'15						D 7432		Manage	14'05	14'38				
		D	7134		Pieton	8'23	8'58						D 7431		Mons	16'03	16'48				
		D	7271		H.St Pierre	9'12	9'56						7784		Quiévy	19'10	19'34				
			7447		Mons	10'04	10'34						7785		Mons	19'53	20'13				
			7444		H.St Pierre	10'38	11'09						7786		Quiévy	20'15	20'36				
							11'15						D 7791		Mons	20'56	21'21				
				(2 7861 Jare	FTX)		11'45						7456 (D)		H.St Pierre	22'-	22'31				
														(1 a c Jare	791)		22'40				
														(5239 Jare c103 - 7193 Jare c22)			23'-				

H.St Pierre

H.St Pierre

Ht St Pierre — hh6 — Ht St Pierre.

101										102										103									
	SD			18 10							SD			3 55							SD			12 05					
		□ c 103 en Gare		18 25										4 21							HLE 6935	H St Pierre	Beaune C	12 19	12 38				
	SD 7243	H St Pierre	Pietan	19 04	19 17						SD □	H St Pierre	Pietan	4 29	4 42						HLE TA 6744		Braine C	12 45	12 52				
	SD 7429		Mers	19 54	20 50						SD 7121		Braine C	4 49	5 23							□ c 102	en Gare		13 -				
	SD 7735		Franeries	21 -	21 57	5 10	5 40	60			SD 7001		Laigneux	5 26	5 33	10 -	7 40	20 9			L 8230	Braine C	Beaune C	13 35	13 43	6 35	7 55	96	
	SD □		H St Pierre	22 -	22 43						SD 7144		Rieux	5 36	6 42						L □		Braine C	13 45	13 51				
					22 50						SD 7535		Pietan	6 51	7 13						6741 (10)		Manage	14 13	14 25				
		SDV : terminé			23 10		6 20				7535		Manage	7 14	7 29						SD 6741		Binche	14 37	15 18				
		V : □ par c 73									7128		Charleroi	7 32	8 17						SD 7455		H St Pierre	15 45	16 06				
		terminé			23 -						7141		Braine C	8 28	9 24						SD 7484		Tarcienne	16 09	17 05				
											7178		Manage	10 31	11 02						SD 7495		H St Pierre	17 38	18 21				
											7156		Lutte	11 05	11 25							□ par c 101 en Gare			18 25				
											SDS 7147		Manage	11 31	11 49										18 40				
											DS 7149	Lutte	Manage	12 05	12 22														
											6744		Braine C	12 29	12 52														
												□ par c 103 en Gare			13 -														
											HLE 8224	Braine C	H St Pierre	13 11	13 37														
															13 55														
	D										D			6 15							D			12 05					
														6 50							HLE 6935	H St Pierre	Beaune C	12 19	12 38				
	1e D	Compensation									□	H St Pierre	Pietan	6 58	7 10						HLE TA 6744		Braine C	12 45	12 52				
											7535		Manage	7 14	7 29							□ c 102	en Gare		13 -				
	2e 3e 4e D	Réserve H.V.									7128		Charleroi	7 32	8 16						6741	Braine C	Manage	14 13	14 33				
											7141		Braine C	8 28	9 24						7281 (2)		H St Pierre	16 49	17 13				
											7178		Manage	10 31	11 02						8239		Braine C	18 06	18 33				
											7156		Lutte	11 05	11 25						D 6862		Manage	18 39	19 01				
											DS 7149		Manage	12 05	12 22						7229		H St Pierre	19 03	19 25				
											6744		Braine C	12 29	12 52										19 35				
												□ par c 103 en Gare													20 -				
											HLE 8224	Braine C	H St Pierre	13 11	13 37														
															13 55														

111										112										113	
	SDS	□ c 112		11²⁵							SD			310							
				11³⁵										345							
	S² 7423	H.St Pierre	St Ghislain	11⁵¹	12³⁵						7403	H.St Pierre	Mons	353	423						
	112me D		Mons	12⁵⁸	12⁵⁰						D		H.St Pierre	430	505						
	ME 7675	St Ghislain	Mons	12⁵⁸	12⁵⁰						SD 7263		Manage	541	554						
	2118		Charleroi	13-	1350						SD 7401		Mons	620	656						
	S² 7369		Pieton	1423	1449						SD 7444		Quiévy	702	728						
	SDS 7369		H.St Pierre	1450	1501	835	6-	180			SD 7751		Mons	752	814	85	410	175			
	SDS 7492		Binche	1532	1547						SD 7421		H.St Pierre	830	901						
	SDS 7499		H.St Pierre	1615	1632						SD D		Charleroi	903	933						
	SDS 7486		Binche	1637	1653		"				7331		H.St Pierre	948	1041		025				
	SDS 7493		H.St Pierre	1657	1708		025								1048						
	SDS 7384		Pieton	1710	1723							□ Jan	c 111 SDS:		1125						
	SDS D		H.St Pierre	1729	1737								S:		11-						
	SD 7380		Pieton	1739	1752																
	SD 7527		Manage	1834	1853						D			530							
	7229		H.St Pierre	1903	1925									605							
					1930						D 7405	H.St Pierre	Mons	641	658						
					20-						D 7851		Tournai	714	820						
											2112		Mons	1255	1355						
											1104		H.St Pierre	14-	1422						
	S	□ c 112		11-								□ en Gare	Jan c 111		1422						
				11¹⁰								(7403 Jan c 31	7331 Jan c 13)		1440						
	S 7443	H.St Pierre	Mons	1121	1206																
	S 7446		Pieton	1240	1411							Suite de c 111									
	S 7671		Manage	1419	1433																
	S 7152		Charleroi	1506	1550						D			14-							
	SD 6163		Pieton	1559	1702							□ c 112 en	Gare	1422							
	SD 7373		H.St Pierre	1712	1725						1104	H.St Pierre	Charleroi	1423	1457						
	SD 7380		Pieton	1739	1752						SS 1105		Mons	1501	1558						
	SD 7527		Manage	1834	1853						7376		Charleroi	1612	1725						
	7229		H.St Pierre	1903	1925						7383		Pieton	1725	1753						
					1930						7382		Charleroi	1756	1831						
					20-						7341		H.St Pierre	1913	1950						
															1955						
	D											□ Jan	c 41 c		20-						
												(7423-2117 Jan	c 82-7229 Jan c 103)								

Repas.

Mb St Pierre

444

Mb St Pierre.

| 131 | | | | | | | | | | 132 | | | | | | | | | |

Série C bis

P.I. : 19.45

Autorail T.554 – Entretien du L (AR remplacé)
Alternement du L.

11	L	Plantan	3	45	12				11	L	Repos						13	L	Repos							
											(service par C23)													7	30	7	14
				5	45	–	41			Ma	Me	J	Plantan	12	21				Ma	Me	J	Réserve H.V.					
										V			Repos ou Compensation				18	7	V			Plantan	12	21		15	
																										1	30
										J			Plantan	12	11				J			Compensation					
	D	Repos (Service par C 21 et C 21 bis (3))								D			Plantan	12	21				D			Plantan	5	12			
																						T.I. :	25	15	30		96
		Prestations exigibles : 280 réelles : 277																				P.M. : 7	21				

Mb Pt Pierre

450

Mb Pt Pierre

- Série J -

P.S. : 16/10

Holde 201

Entretien au service 13 (SD)

Hlt Pierre

b57

Hlt Pierre

11									12										13								
	SL	D: □ J 11	HS: 030	020						SD			1545							Repos.							
	SD	L: □ J 11.1 en Gare									SD HLR atelier		1615	1745													
	SL T 1375	Hlt Pierre	Schaerb F	1.10	2.55								1710														
	10.0.18		Brux TT	333	349	7-	7	114		8243	Hlt Pierre	Zottegem	1750	2004	915	705	183										
	Δ		Brux M	404	430		+			SD Δ		Merelbeke	2010	2033													
	6904		Hlt Pierre	450	629		030			SD 9 T 313		Hlt Pierre	2106	028													
					640									050													
					720						□ en Gare par J ter 6			105													
								+					1640														
								8					1730														
	L	Réserve H.V.								D																	
	[	HL utilisée par J 83								8243	Hlt Pierre	Geraadsb.	1750	1924													
	6904	Brux M	Hlt Pierre	450	628					8258		Braine C	2145	2237													
		(E 10018 par FSR)								Δ		Hlt Pierre	2239	23-													
														2304													
														2345													
21		Repos							22										23								
	SDL	HL utilisée par J ter 6									SDL: □ J 23 en Gare		1925							SDS	□ J ter 6 MS		10				
	SL T 1357	Hlt Pierre	Luttre	1.20	1.27								1940							6925	Hlt Pierre	Schaerb R	1038	1209			
	SL x T 1357		Sortie Luttre	2.50	3-						SDL: □ J 23	commence	1915							1652 (SS)		Mons	1313	1435			
	SL T 8162 (SDL)	Luttre	Hlt Pierre	3.40	4.27					7446	Hlt Pierre	Enquek	2034	2117						1651		Schaerb R	15-	1616			
	SD T 8162		Binche	5.48	6-					FD T 7482		Jemmant	2249	2259	905	905	54			1668	Schaerb 6	Hlt Pierre	1745	1853	955	915	271
		Manœuvres								J 95		Enquek	2324	2331						SDS 2668		Binche	1855	1945			
											libre deux heures		030	230		+				SDS RD 2668		Hlt Pierre	1924	1931			
	1613		Manège	7.54	8.22											010					□ par J 22	en gare		1940		040	
	Δ		Hlt Pierre	8.18	8.46			+		LE Δ		Jemmant	340	345									10	1955			
	D	HL utilisée par J ter 6						77		F J 17		Enquek	331	341						L 6925	□ J ter 6 MS						
	SL T 1357	Hlt Pierre	Luttre	1.20	1.27					1423		Hlt Pierre	520	615							Hlt Pierre	Schaerb R	1038	1209			
	SL x T 1357		Sortie Luttre	2.50	3-						□ par J en gare			615						L 1656		Mons	1225	14			
	SL T 8338	Luttre	Hlt Pierre	4.35	5.34									630						S RD 1656		Mons R	1410	1435			
	Δ		Binche	7-	7.15															Δ		Mons	1440	1445			
	1613		Manège	7.54	8.22															1651		Schaerb R	15-	1614			
	Δ		Hlt Pierre	8.18	8.46															1665	Schaerb 6	Hlt Pierre	1745	1853			
	L	HL utilisée par J ter 6																		□ par J 22				1905			
	SD T 8162	Hlt Pierre	Binche	5.48	6-																		10	1915			
		Manœuvres																		D	□ J ter 6 MS		10				
	1613		Manège	7.54	8.22															6925	Hlt Pierre	Schaerb R	1038	1209			
	Δ		Hlt Pierre	8.18	8.46															1652 (SS)		Mons	1313	1435			
																				1651		Schaerb R	15-	1616			
																				1668	Schaerb 6	Hlt Pierre	1745	1853			
																					□ par J 22			1905			
																								1915			

41		SDL : □ J32	en Gare	ʃ25						42	SD		□ J43 en Gare		1930					43		□ J41		1150						
		L :		ʃ40							7460				1945									12-						
				405							6955 (11)	H.Lt Pierre	Binche		1945	20-								1214						
				445									Brux M		2031	22 12					6935	H.Lt Pierre	Brux M	1219	1403					
		P : □ J42		ʃ05							6955 (1)	Binche	Brux M		2040	22 12					D □		Brux N (6)	1405	1416					
				ʃ20							SD □		Schaerb (F)		2245	2305					D 1654		Mons	1432	1532					
	SL □	H.Lt Pierre	Pieton	ʃ44	601	635	655	131			SD 38311		Manage		2338	0 54	915		160		1654 (20)	Brux M	Mons	1440	1532	810	810	1336		
	L R22 1099	H.Lt Pierre	Pieton	ʃ06	ʃ19						SL □		Lutter		103	120					1655 (10)		Brux M	1602	1658					
	1099		Schaerb R	640	824		+ 120				SL 68303		La Louv. I		2-	238					1655 (20)	Mons	Brux N	1603	1706					
	SD □		Brux N (6)								SL □		Manage		245	258					DS □		Brux M	1719	1724					
	6922 (10)		H.Lt Pierre	857	1137						SL 38311		La Louv. I		315	330					6946		H.Lt Pierre	1746	1932					
	6922 (2)	Schaerb (R)	H.Lt Pierre	945	1137						SL 78323		H.Lt Pierre		402	445														
		□ par J43			1150							□ par J51				440						SD : □ par	J42 en Gare		1945					
					12-											445									20-					
											P	Compensation (7460 - 6955 par J111)										D : □ par	J33		1950					
																									20-					
51	SD	SDL :	□ J42	440						52	501	□ J10 en Gare			1710					53		Refus								
		L :		415											1723																
		I : □ M2	6905 (Stens)	4-							6447	H.Lt Pierre	Brux M		1734	1843															
		□ J42	M2 :	5-							6956		H.Lt Pierre		2044	2152															
	6903	H.Lt Pierre	Brux M	516	645						SD 78342		Chatelin		2241	010						Hl utilisés par J10 en Gare									
	1638		Mons	643	742						SL 78323		La Louv. I		042	247															
	1607		Schaerb (R)	8-	920	9-	9-	255			SL □		H.Lt Pierre		251	3-	10-	630	173												
	SDL R22 1867		Forest (V)	940	1045							□ par J61				305															
	□		Brux N	1052	1107											310															
	1638		Mons	1130	1231		+ 040				1	□ J10 en Gare			1630			015			1647	Mons	Brux M	13-	1356				+ 151	
		□ par J10 en Gare			1245						□	H.Lt Pierre	Lutter		1710						8238		H.Lt Pierre	1434	1542					
	HLP 1118 (11)	Mons	H.Lt Pierre	13-	1321		+ 015				1564		H.Lt Pierre		1719	1755					SDS 8238		Verquel	1544	1620					
	HLP 1118 (1)	Mons	H.Lt Pierre	1303	1323						FD 82303		Schaerb J		1822	1901					SDS 6947		H.Lt Pierre	1638	1743					
					1340						100012 (10)		Schaerb F		1944	2030															
	P		□ J42	440							SD 18357		H.Lt Pierre		2107	2121															
				ʃ20											2132	122															
												(6947 - 6956 par J111)				135															
	6905	H.Lt Pierre	Brux M	ʃ44	719							(78342 - 78323 par J32)				215															
	1614		Mons	850	907																										
	(627 (10)		Brux M	10-	1053						P	□ J10 en Gare			1630																
	D □		Brux N	1056	1105										17-																
	1638		Mons	1130	1236						6947	H.Lt Pierre	Brux M		1734	1743															
		□ par J10 en Gare			1245						6956		H.Lt Pierre		2044	2152															
	HLP 1118	Mons	H.Lt Pierre	1303	1323											2220															
		(Service	par J10 en L)		1340											23-															

Hb Lt Pierre

153

Hb Lt Pierre

| | | |

81										82											83								
	SD	S :	◻ I 82	13 40							SDS			15 30							SD			22				
		SDS :		13 55							Δ	Kinkempois	Liège								HLΣ 1265	H Pt Pierre	Braine C	22 14	22 38			
			◻ I 82 en gare	14 05							164		Aulnoye	6 45	9 45								◻ I 81 en gare	22 45					
	SD 11410	H Pt Pierre	blocus	14 24	14 33						Δ		Mons	9 55	10 50						SD 11311	Braine C	St Ghislain	23 15	0 47			
	SD 11412		H Pt Pierre	15 18	15 25						SD 7128		H Pt Pierre	12 -	12 40						SL 11311		Braine C	1 51	3 19			
	8173		Denderl	16 46	18 55	955	945	163					MS	13 50	13	905	755	221			◻ par I 82 en gare			5 15	5 10	930	72
	8175		Zottegem	19 42	20 18							◻ par I	Men gare	14 30						SDL HLΣ 8104	Braine C	H Pt Pierre	5 23	5 51			
	SD 8248		Braine C	21 12	22 37									14 35						D HLΣ 2122	Braine C	H Pt Pierre	5 34	5 56			
		◻ par I 83 en gare			22 46		005				I	après 164													6 10			
	SDS HLΣ 8246	Braine C	H Pt Pierre	23 50	23 45						Δ	Aulnoye	H Pt Pierre via Mons	9 55	11 20		955											
	S HLΣ 6911	Braine C	H Pt Pierre	2242	2316							◻ par I 81																
			SDS S		24 -										13 40									24 50				
				15 20	23 30																							
	D										P	après 164								2							
	HLΣ 1105	H Pt Pierre	Mons	15 35	15 56						Δ	Aulnoye	Mons	9 55	10 50					HLΣ 1215	H Pt Pierre	Braine C	22 04	22 25			
		reprend HL	garée par I 82									gare HL à l'atel.								1691		Braine M	22 32	23 05			(9)
	1657	Mons	Brux M	17 07	18 01						HLΣ 2114	Mons	H Pt Pierre	12 -	12 40						Avec HL I 11	garée c/s 13/14					
	1680		Mons	18 44	19 38										12 55					6404	Brux M	H Pt Pierre	4 50	6 25			
	1685		Schaerb R	20 05	21 22																			6 40			
	DS 6957		H Pt Pierre	22 06	23 16																			7 20			
		(5173 par A 82	5175 par F 81)		23 25																						
					00 5																						
91	SD I	◻ I ten 3	en gare	13 50						92											93	SD I			19 25			
				13 45																					19 40			
	SDS 7182	H Pt Pierre	Charleroi	14 09	15 30							Refus										◻ I 91 en gare						
	SDS 6993		H Pt Pierre	16 42	17 20	645		50													FD 12303	H Pt Pierre	Schaerb I	19 44	21 30	6 10	-	96
	Δ		Luttre	17 20	17 55							HL utilisés par I ten 3									10012 (10)		Schaerb F	22 01	22 24			
	1564		H Pt Pierre	17 22	19 01																SD 11357		H Pt Pierre	23 44	1 22			
		◻ par I 93	en gare		19 40		125																		1 35		6 50	
				11 -	19 55						L Δ	H Pt Pierre	Braine	4 34	5 01									2 15			
	I	Avec HL I 62		11 40							7611		Jemt Pt S	5 25	7 37			x									
	SD 7210	H Pt Pierre	Manage	11 56	16 15						7622		Zottegem	8 23	8 55			152									
	SD 7215		Charleroi	12 31	13 46		(8)				7224		H Pt Pierre	11 48	13 37												
	S 1105		H Pt Pierre	15 01	15 34																							
					15 34																							
		◻ en gare	par I 64		16 -																							
		(1564 HL utilisés	par I ten 20																									
	I	H Pt Pierre	ne vient	14 52	15 19																							
	SD 37801		Ronet	15 45	17 44																							
	SD 76320		H Pt Pierre	19 05	21 39		x																					
	SD 68302						20																					
	D	Alternement																			DL	Compensation						
		(1564 par I 11)																				(L. Service par I 82)						

Hb Pt Pierre

155

Hb Pt Pierre

| 104 | | Relais | | | 102 | | Relais | | | | 103 | | | |

P.L. : T 29 M.4.45
C 3.05
T 201 : 15.10.

- Série J bis -

Hôtel T 29 (éventuellement Dépôt T 201)

Alternativement le Lundi Hôtel remplacée pour entretien -

11	SD L S	Planton	4-	13-				12	SD I	Planton	13-	22-			13	L	Planton D HL 22 Tbl (Iter 3)	3 30	13-				
	L SD T604 SD T337 SD D	2 attelages Charleroi Piéton H St Pierre	3 10 2 58 7 41 8 30	6 46 8 05 9 49 8 55	9-	9-	46						4-		41	Ma	Repas			8-	5-	13
						9-								5-		Me	Repas en Compensation				1 30	
		(Service fer I bis 13)		9 30												I	Réserve H.V.				24	
		(F) réserve Tct Ligne		12 10												V	Repas					
	I	Repas (service fer I bis 13)							I	Planton	13-	20				I	Planton	5-	13-			
	D	Planton (service fer I ter 8)	13-	22-			7		D	Compensation (Service fer I bis 11)						D	D HD T 24 (Iter 3) Avec H L T 29	14-				
																	MS :	15 10				
																T 659	H St Pierre 2 attelages D.c.	15 30	18 07 19-			
	Prestations exigibles : 280 Prestations réelles : 273																T S : D M : 7 H 28	26-	19 30			47

Hôtel St Pierre

154

Hôtel St Pierre

- Série J ter -

(alternement de L)

Sans HL

1	SD	Avec HL J102							3	SL	Avec HL J92						
		SDS:	4.40									4.30					
			5.20							HLI IA 6806	HSt Pierre Braine C	4.46	5.12				
		S: □ par J51	5.-								□ J83 en gare	5.45					
			5.20							8611	Braine C Gent St P	5.25	5.40				
	6905	HSt Pierre Brux M	5.44	7.19						F622	Zottegem	8.23	8.55				
	1614	Mons	8.10	9.07						8114	HSt Pierre	11.48	13.37				
	1627 (SD)	Brux N	10.-	11.04							SHI: □ par J91 en gare		13.45				
	D	Schaerb R			9.55		(113)				S: □ par J ter 2 en gare		14.-				
	1650 (SDS)	Mons	12.13	13.35										9.30		(152)	
	1650 (S)	Schaerb (R) Mons	11.52	13.38		9.55				L	Avec HL J92						
		□ en gare par J ter 4		13.45								4.15					
	HLI 1104	Mons HSt Pierre	14.-	14.22							□ par J bis 13	4.26			*		
				14.35		10.20				L D	HSt Pierre Braine C	4.34	5.01		10.15		
	S	Compensation (service par J ter 5)								8611	Gent St P	5.25	5.37				
										F622	Zottegem	8.23	8.55				
	D	Refes (6905 à 1627 par J51) (1650 par J ter 2)								1114	HSt Pierre	11.48	13.37				
											□ par J91 en gare		13.45				
													14.-				
										D	Refes (service par J ter 5)						
2	SDS	Avec HL J62	13.40	-					4		Avec HL J101						
			14.20									12.50					
	SD 87301	HSt Pierre La Louv.	14.52	15.09			(180)			HLI 2115	HSt Pierre Mons	13.07	13.27				
	SD 86320	Ronet	15.45	17.44							SD: □ J ter 1 en						
	SD 68302	HSt Pierre	19.02	21.39							D: □ J ter 2 gare	15.45		8.30	4.55	(117)	
				21.45						SD 1101	Mons Tournai	14.10	15.10				
				22.25						D 7764	Mons Tournai	14.10	15.24				
	I	Compensation (service par J ter 7)			9.45	8.55				1074 (SD)	HSt Pierre	16.11	17.30				
										1074 (D)	Tournai HSt Pierre	16.11	17.27				
	V	Refes (service par J ter 7)				17.30					□ par J103 en gare		17.30				
						3.45					D: termine		17.45				
	S	Avec HL J53									SD: réserve Etude ligne		21.20				
		assure J ter 10 (service par J ter 7)	11.30	16.30					5	L/V	Refes						
	D	Avec HL J102	4.40							Ma	Compensation						
			5.-														
	6903	HSt Pierre Brux M	5.16	6.15						Ne/I	assure J ter 10 avec HL J51	11.30	17.40				
	1638	Mons	6.43	7.46										6.10	9.30		
	1607 (D)	Schaerb	8.-	9.20			(53)			I	assure J ter 1 avec HL J102 (□ par J51)	5.-	14.35				
	DS 1630	Mons	9.26	10.34											11.30		
	D 1631	Brux M	11.46	12.45											*		
	1650 (D)	Mons	12.41	13.35											3.45		
		□ par J ter 4 en gare		13.45													
	HLI 1104	Mons HSt Pierre	14.-	14.22						D	assure J ter 3 avec HL J91	4.30	14.-				
				14.35													

6	LDL	Avec HL I21							
				035					
		□ I12 en gare		050					
	SL 11357	HSt Pierre	Luttre	120	127				
	SL x 11357		Sortié flu	250	3-				
	SL 78762		HSt Pierre	340	528				
	SD 78762		Binche	548	6-				
		Manoeuvres							
	1613		Manage	754	822				
	D		HSt Pierre	828	846				
					850				
		□ par I23			10-				
						925	925	(77)	
	L	Avec HL I21							
				440					
				520			405		
	SD 78762	HSt Pierre	Binche	548	6-				
		Manoeuvres							
	1613		Manage	754	822				
	D		HSt Pierre	828	846				
					850				
		□ par I23			10-				
	J	Avec HL I21							
				035					
		□ I12 en gare		050					
	SL 11357	HSt Pierre	Luttre	120	127				
	SL x 11357		Sortié flu	250	3-				
	SL 18338	Luttre	HSt Pierre	435	534				
	D		Binche	7-	718				
	1613		Manage	754	822				
	D		HSt Pierre	828	846				
					850				
		□ par I23			10-				
7	L	Repos							
	Ma	Compensation							
	Me	Repos					145		
	I/V	assure I ter 2					2614		
		avec HL I62	1340	2225					
							0610		
	J	Avec HL I91							
		□ I ter 3	1330						
		en gare	1345						
	SD 17301	HSt Pierre	La Louvr.	1452	1519				
	SD 76320		Ronet	1545	1744			(20)	
	SD 68302		HSt Pierre	1903	1939				
					1945				
					2225				
	D	Repos							

8	DV	Réserve HV							
	V	Repos					845	845	
	D	flandres	4-	13-			815		(7)
		(avec HL I bis)					x		
							045		
9	DI	Avec HL I31							
			940						
	HLP 8226	HSt Pierre	Geraadsb	956	1109				
		□ I31 en gare		1125					
	SD 98403	Geraadsb.	Lessines	1143	1158				
	SD 79476		Denderl	1250	1727				
		□ par I33 en gare			1730				
	Et ligne 1342	Denderl	Bruxelle-M	1740	1756	940			(31)
	Et ligne 1670		Braine C	1807	1836				
	HLP 8226		HSt Pierre	1840	1905			035	
					1920				
	J	Avec HL I31							
			940						
	HLP 8226	HSt Pierre	Geraadsb	956	1109				
		□ I31 en gare		1125					
	SD 98403	Geraadsb.	Lessines	1143	1158				
	SD 79476		Denderl.	1344	1610				
		□ par I33 en gare			1610				
	Et ligne 1852	Denderl	Bruxx M	1625	1645				
	Et ligne 7076		Braine C	1716	1805				
	HLP 1112		HSt Pierre	1811	1838				
					1845				
	D	Repos							
10		Avec HL I53							
			1130						
	HLP 7423	HSt Pierre	Mons	1151	1221				
		□ I51 en gare	1245						
	1647	Mons	Bruxx M	13-	1358				
	T438		HSt Pierre	1435	1542				
	SDI T438		Denderl.	1544	1620	610	610		(151)
	SDI 6947		HSt Pierre	1638	1723				
		SDI: □ en gare			1723		110		
		par I52			1740				
		DI: □ par I52			1550		1930		
					1630				
	Me/I	Repos							
		(service par I ter 2)							
	I	Repos							
		(service par I ter 2)							

prestations exigibles: 180	T.S.:	8505	5535
réelles 178	T.M.:	7524	

Hb Lt Pierre

M. 538bis. (B)

460

Hb Lt Pierre.

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

- Série K -

T.L. : M: 4.10
C: 3.10.

Hbl Lt Pierre

Lavage tous les 2 j aux services 11-11

Hbl remplacée (le 24e j lorsque le lavage tombe un S)

11			Repos							12	SD			14-				
			HL utilisée par A11											1430				
											(t) SD D	H Lt Pierre	Haisnil V	1433	1454			
	[SD		réserve allumée	6-	14-]			30			(t) SD T60022		blessés	15 24	15 31			
											SD x T6360		La Lewarde I	1603	1636			
											SD		Manœuvres			735		45
											FD		Bracquegnies	1945	1934			
											F T60142		La Lewarde I	20-	20 23		735	
											SD T6068 (D2)		H Lt Pierre	20 52	21 07			
											SD T6068 (1)	La Lewarde	H Lt Pierre	20 45	21-			
													□ for P2		21 30			
															21 35			
											Ma		Compensation (Service par L12)					
											D		Repos.					
21	SD		HLR atelier		735					22	SD			1445				
			Me:		855								□ K21 en Gare	15-				
	SD T7250	H Lt Pierre	Piéton		934	10 41					SD T7255	H Lt Pierre	Bascoup	15 58	1733			
	H FSD D		C[ie] Anderl		10 32	10 45					SD T7255 (D2)		Piéton	19 19	1928			
	FSD 70310		Piéton		10 55	11 22					SD T7255 (1)	Bascoup	Piéton	18 50	18 59			
	H SD 70316		C[ie] Anderl		12 10	12 30	735		35		SD T8101		H Lt Pierre	20 19	23 10	8 50	-	35
	SD 70316		Piéton		12 40	13 10									23 30			
	Ma T7200		H Lt Pierre		14 02	14 38							□ for P2		23 35			
	L Me V 7200	Piéton	H Lt Pierre		14 02	14 43												
	S 7830	Piéton	H Lt Pierre		14 14	14 36												
			□ en Gare for K22			14 55												
						15 10												
	D		Repos en Compens.								D		Repos.					
31	SD		□ for U1/P1		730					32	SD			15 15				
					740													
	SD T8215	H Lt Pierre	C[ie] Calcq		8 12	11 45					HLR 2127	H Lt Pierre	Braine C	15 29	16-			
	SD T8461		Hennuy		13 23	13 45							□ K31 en Gare					
	SD T8461		Braine C		15 38	15 52					SD T5318		St Ghislain	16 48	19 36			
			□ en Gare for K32				955		38		SD T1313		Braine C	21 36	23 37	955		37
	HLR 7170		Manage		16 16	16 45					SD 98452		H Lt Pierre	010	043			
	HLR 7291		H Lt Pierre		16 49	17 13									1-			
						17 25							□ for P1		110			
	D		Repos.								D		Compensation					
41	SD		L: □ for U11		525					42	SD			1340				
			SDL: □ for P1		532									1410				
	(t) SD T8443	H Lt Pierre	Haisnil V		553	638					(t) SD D	H Lt Pierre	Houdeng	1447	1455			
	(t) SD T6034		blessés		711	719					SD T6057		H Lt Pierre	1623	1633			
	SD T6018		C[ie] T		744	912					(t) SD D		blessés	1642	1707			
	SD T6026		blessés		946	1003	755		40		SD T6377		Lutte	18-	1946	910		55
			Manœuvres								SD T7315		La Louvière	2044	2128			
	FSD T6046		Haisnil V		10 25	10 32					SD T6034		H Lt Pierre	22 14	22 23			
	FSD D		blessés		11-	1106									21 45			
	SD T7418		H Lt Pierre		11 25	12-							□ for P1		2150			
						12 20												
						13 20												
	D		Compensation								D		Compensation					

51	SD			3 55					52	SD	SDS :		13 30				
				4 18									14 -				
	SD 6262	Mle St Pierre	Luttre	4 37	5 39						S :		15 15				
	SD 7127		Mle St Pierre	6 13	7 03								15 45				
	SD 88322		Fauroeulx	8 08	9 05					SDS 80304	Mle St Pierre	Verreries	14 22	14 33			
	SD 80223		Peissant	9 32	10 17					SDS 80305		Mle St Pierre	15 40	15 50			
			Fauroeulx			9 35		79		SD 6282		Luttre	16 15	17 03	9 35		60
	SD 80477		Merbes				+			SD 7167		manoeuvre	18 07	18 28			
			Fauroeulx	10 41	11 35		0 25			SD 7167		Mle St Pierre	18 24	18 47		1 45	
	(t) SD 88323		Mle St Pierre	12 -	12 36					SD 0		La Louv.	19 33	19 42			
					13 -					SD 80243		Braisneg	20 36	20 54			
		SDS : ☐ for K 52			13 30					SD 88451		Mle St Pierre	21 23	21 45			
		S : Lumine			13 55									22 -			
											☐ for 71			22 05			
	D	Compensation								D	Compensation au Refos						
61	SD			3 45					62	SD	☐ K 61		13 30				
				4 15							Entretien HL						
											ME :		15 45				
	SD 88201	Mle St Pierre	manoeuvres	4 16	5 35					SD 80280	Mle St Pierre	Leval	16 17	16 34			
	SD 80014		Beaus. C.	8 33	9 12					SD 80044		Mle St Pierre	17 30	17 47			
	(t) SDS FMaJ 80011					9 45		46		SD 0		Leval	18 02	18 15	9 30		45
			Maignault	9 32	9 39					SD X 80081		Mle St Pierre	18 29	18 45			
	SDS FMaS 80012									SD 88309		Blaugy	20 30	21 -			
			Beaus. C	10 20	10 32					SD 88309		Mle St Pierre	21 32	22 01			
	(t) SD 80055		manoeuvre	10 57	12 10									22 30			
	SD 80052		Mle St Pierre	12 40	13 06						☐ for 72			23 -			
					13 25												
		☐ for K 62			13 30												
	D	Compensation								D	Refos						
71	SDL			2 50					72	SD			12 30				
				3 20									13 -				
	SL 89461	Mle St Pierre	Braine C	4 03	4 48					SD 88451	Mle St Pierre	Braine C	13 39	14 23			
	SD RP 8212		Leignies	5 -	6 03					SD 88213		Beaus. C	15 01	15 16			
	SD 8212		manoeuvre	6 28	7 01	6 10	4 10	38		SD 88213		Mle St Pierre	17 56	18 24	9 15		52
	SDL RP 8212		Mle St Pierre	7 23	7 51					SD 0		Leval	19 09	19 21			
					8 05					SD 80332		Puit 1 B	19 25	19 43		-	
					9 -		6 10			SD 80333		Leval	20 03	20 4		0 10	
										SD 80014 (SDS)		Mle St Pierre	21 03	21 20			
										SD 80014 (S)	Leval	Mle St Pierre	21 07	21 23			
														21 40			
	L	Refos ou Compensation (8212 for FAC)									SDS : ☐ for 72			21 45			
											S : ☐ for 72 en Gare			21 35			
	D			2 50						D	Refos						
				3 20													
	SL 89461	Mle St Pierre	Braine C	4 03	4 48												
	D 0		Mle St Pierre	5 38	6 -												
					6 05												
					7 -												

11		Repos			12	Id			11 55		
									12 25		
						(t) Id D	H St Pierre	blocage	12 30	12 53	
						Id 5012		ciments	13 13	13 44	
						(t) Id 5011		blocage	14 21	14 38	
							Manoeuvres				7 05
						Id 5100		H St Pierre	15 30	16 11	
						Id D		Lenval	16 44	17 13	
						Id x 5044		H St Pierre	17 30	17 47	
								D		18 19	
						J	Compensation au Repos				
	Prestations exigibles : 150							I.S.	120 50	11 05	
	Prestations réelles : 163							PM : 7 H 19			

41											42
											91

- Série L -

(Sans H.L.)

(alternement de L)

11	Id	réserve à heures variables			12	L Ma Me I. V. S.	Compensation assure K 12 réserve à heures variables		14-	21 35	
	D	Repos									
21	L	réserve H.V.			22	Id	réserve à heures variables				
	Ma	assure V 11	6-	14-							
	Me	Repos ou Comp.									
	J	assure V 11	6-	14-							
	V	Repos									
	S	réserve H.V.									
	D	Relais	20	30					P M. =	7 H 30	

165 Repos et 20 compensations par an

- Série M -

(Sans HL)

Deux agents réceptionnaires de combustibles.

165 Repos et 20 compensations par an.

- Série N -

Deux machinistes pour initiation à la traction Diesel
Un chauffeur pour écolage aspirants

165 Repos et 20 compensations par an

P.S. : 11.15

— Série O —

Hebdo T 253

Fonctionne tous les 12 jours aux services 1-16 (HL remplacée)

(service 03 b assuré par 1 Hôte et 1 Chef)

11								12	SD	☐ et Couchet en Gare							13	SD											
	b	Repos									fan 0.12 (MS : 4.45)	5-								☐ 0.12 en Gare		13.30						
																						13.45							
									SD To076	H.L.t Pierre	Lenal	5.22	5.40					Λ	H.L.t Pierre	blaring	13.51	14.45					
	Ma	Assure 033	12.30	21.45					SD To320		Lte Barle	7-	7.08	9-	-	26		SD To314		manoeuvres								
						* 9.25			SD To321		Lenal	7.28	7.36					SD To314		blaring EBR	14.21	14.31	19	-	50			
									SD To334		Ironfeatu	8.14	8.16							blaring	14.51	15.01						
	Me J V	Compensation en Réserve H.V.							SD To335		Lenal	8.25	9.30					SDS 88456		manoeuvres								
						+ 9.30			SD To101		Bineke	9.13	9.25					SDS D		Mons	20.48	21.02		030			
									SD To013		Lenal	10.15	10.27					SD 77400		blaring	21.17	21.27					
									SD To314		Lte Barle	11-	11.08							H.L.t Pierre	21.01	22.37					
									SD To315		Lenal	11.29	11.36									22.50					
	S	assure RL3	21-	6.30					SD To035		H.L.t Pierre	12.05	12.25							SDS :		23.30					
										☐ fan 0.15 en Gare			13.45							S : ☐ fan PL		23-					
													14-																
	D	Repos								Repos								D		Compensation								

H.L.t Pierre

669

H.L.t Pierre

Mg Lt Pierre

16h

Mg Lt Pierre

29	SD		Ms:	5- 5 45					30	SD	□ 023	1930					23	SD				1330				
		Manoeuvres H.Lt Pierre A.B			1345						Ms:	1945							□ 021 en Gare		1345					
						9-		14			Manoeuvres								SD 0	H.Lt Pierre	La Louvière	1346	1408			
		□ en Gare par 023			14-						H.Lt Pierre A.B	20-	4-						SD 70027		Braccuegnies	1449	1505			
							9				□ en Gare par 031		415	955	740	34			SD 77401		La Louvière	1655	1724	6 45		30
											SDS: □ 012 et e/Gare Ms:	445							SD 80096		H.Lt Pierre	1749	1804			
											terminé		525										1815			
											L: □ 516										□ par 022			1945				
	Me	alternement (service par T.11)																													
	D	alternement								D	□ Kazen Gare	2145						D			Repos							
											H.L.R Jagdgewehr	22-	24-																
											□ H.L.D.H																		
											□ 016 et e/Gare Ms:	445																	
											terminé		525																
31	SD	SDL: □ 012 en Gare		345					32	SD	Relais	1730	130				33	SD				1240				
		L: □ 025	Ms:	405															□ 031 en Gare		1240					
	SD 58447	H.Lt Pierre	blessé	506	534													SD 88418	H.Lt Pierre	Leval	13-	1319			
	SD 0		blessé léger	615	621													SD 70336		Croisette	1337	1342			
	SD 70319		blessé	642	652													SD 70337		Leval	14-	1405			
		Manoeuvres				945		45							8-			SD 70326		Ste Barbe	1510	1518	945		26
	SD 70318		blessé légè	847	855													SD 70327		Leval	1538	1546			
	FSD 70318		blessé	906	914		7 45											SD 70328		Ste Barbe	1710	1718		035	
		Manoeuvres																SD 70329		Leval	1738	1746			
	10x 17316		La Louvière	1009	1047													SD 70330		H.Lt Pierre	1829	1845		945	
	Δ		H.Lt Pierre	1106	1145													Δ		Binche	1930	1951			
	1 Δ		Mennessies	1145	1130													SD 70314 (30')		H.Lt Pierre	2017	2120			
	1 76305		H.Lt Pierre	1230	1230													SD 70314 (2)	Binche	H.Lt Pierre	2025	2123			
		□ en Gare par 032			1240														SDL: □ par 032 (21)				2140			
					13-														L: terminé				2330			
	L-I-V	Repos (service par T.11)																Mg	Repos (Service par 011)							
	D	Repos								D	Compensation							D	Repos							
																				T.2		760	1930			145
	Prestations exigibles : 170																			2M: 7h 55						52
	réelles : 177																									

– Série R –

P.S. : 11.45

1 Hbl Ldl T 253 et 1 Hbl T 253 en Hbl T 113

(entretien le 1er au service 21-12 – Hbl remplacée)

Alternement le Lundi

		Jour de	à	de	à	de	à	de	à	de	à	de	à										
11	SD		6- 6.30					12	SD	□ R 11	13.45 14-					13	SD		SDL : 1 :	22 21.30			
		Manoeuvres Milan Jeux		13.45	14.45		21			Manoeuvres H. St Pierre M1 M2		14.45		40				□ R 12 en Gare manoeuvres H. St Pierre M1-M2 centre			5-		42
		□ par R 12								□ en Gare par R 13 terminé SDL	22.30		6.30							5.45			
										!	22-		5.45							6-			
									Ma	Repos (service par T. 12)													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
21	SD	L :	6- 6.40					22		SD :	14- 14.45					23	SD		SDL 1	22.45 21-			
		SDL :	5.35							D :	13.20							□ R 11 en Gare					
		SDL : □ R 13 en Gare F ou	5.45		9.40		45			M1 :	14-		8-	8-	35			manoeuvres Vega	22-	24-	9.45		35
		Manoeuvres H. St Pierre Vega Jeux		14- 14.15		0.35				Manoeuvres Jusque SDL : □ en Gare par R 13	11.45		16-					SD : transmission ramen depuis Caen	0- 4-	4- 5-		7.15	
		□ en Gare par R 11								D : □ en Gare par 013	22-		9.40					SD : transmission ramen	5-	5.45			
										! : □ en Gare par 011 terminé	21.15							SDL : □ par R 11 en Gare F	5.45	6-			
																		! : rentre terminé	5.45	5.45 6.30			
									I	Repos (service par T. 12')							!	Repos (service par 011)					
									!	Repos (service par T. 12)													
	D	Compensation															D	Compensation (HLR Voy. par 011)					
		Prestations exigibles veilles	2 to 2 to															T. : 2M. 74.27	4.45	4.45			234 117

Hbl St Pierre

465

Hbl St Pierre

- Série S -

Hôp St Pierre

166

Hôp St Pierre

P.S. - 11 15 ?

Malade T 263 - Tenture à 1 - 4 à remplacer alternement de 2

| | | |

- Série T -

Sans HL.
(alternement le L).

11	L	assure	031	3 45	13-				12	L	Repas en comp.					
	Ma	assure	S 11	5-	13-					Ma	assure R 12	13 45	22 30			
	Me	assure	021	5-	14-	45				Me	assure S 13	11 40	21 40	S-		
	J	assure	031	3 45	13		-15			J	assure R 22	14-	22-		45	
	V	assure	031	3 45	13		15			V	Repas				2	
	S	assure	S 13	12-	21 40		45			S	assure R 22	14-	20 15		45	
	D	Repas								D	compensation				16	
	prestations exigibles 180										TS:	17 45	16 05			
	réelles : 241										PM: 7H 15					

- Série U -

TS: M. 1.05 !
C: 1.35 !

HL T 53.
(alternement le L)
(lavage tous les 30 jours - HL remplacée)

11	SD	L: ☐ MI 7518 (B31) et e/gare MI		4- 5.03					12	SD	Relais	22 30	7 30	9-	-	
		☐ MI 88115 (K31)														
		☐ MI 88443 (K41)														
		SL: commune		6-		8-		17								
		HLR atelier														
	SD 8057	H St Pierre	Vernes	7 48	8 02		16									
	D	H St Pierre		8 55	9 02		2			D	alternement					
		HLR atelier			14-											
	Ma	Repas (service par L 61)														
	J	Repas en comp. (service par L 21)														
	D	Repas									TS:	17 30	14-			
											prestations exigibles 180					17
											réelles : 252		PM: 7H 29'			

- Série V -

TS: M. 1.05 ✓
C: 1.35 ✓

Lieu de travail : Basecamp.
HL T 53.
(lavage tous les 30 jours HL remplacée)

11	SD	manoeuvres atelier V Basecamp	8-	16-	8-		17	le personnel dispose des 6S repas et des la compensations de l'atelier
	D	Repas						PM: 7H 30

Organisation des relais

11	SD	par V 12		22 30	7 30				12	SD	par O 32		17 30	1 30		
	SD	☐ MD 7060 39 (K42)		22 45	23 45					SD	☐ MD 7065 (K12)		21 30	22 30		
	SD	☐ MD 9845 (K32)		1-	2-					SDS	☐ MD 7074 (K72)		21 40	22 40		
	SDS	☐ MD 88433 (K41)		5-	5 30					S	☐ MD 7074 (K72) en gare		21 15	22 40		
	SDS	☐ MI 1122 (B21) et e/gare		5 30	6 30					SD	☐ MD 88301 (K62)		11 30	13-		
	SDS	☐ MI 8815 (K31)		7-	7 30					S	☐ MD 88420 (013)		23 45	0 45		
										SD	☐ MD 7820 (K22)		23 30	0 30		

30-9-62 — MONS — 30-9-62 MONS

Chef immédiat: DUCOBU R., Ingénieur principal - adjoint

et Mécanicien-instructeur: MAISON G.

P.S. 14,45 - 9,65

SERIE A HLT 29

Ⓧ Ⓣ Lavage aux services 121 à 12 tous les 36 jours (sces 121 et 123 avec ll sces 11 et 12); le 24ème jour lorsque le lavage tombe un dimanche

11 Repos 12 Repos 13

SDS (t) Δ				2240					
	Mons	Quiévy manœuvres	2315	2340	920	955	205		
TEEM 111		Schaut F	136	306					
SL 10056		Schaek J.	411	422					
SL TEEM 110		Quiévy	526	654					
SDL	□ par A 21 en gare								
SDL Rlp 7741		Mons	729	750					
				800		+			
S (t) Δ		□ par P4	2305			015			
	Mons	Quiévy manœuvres	2315	2340					
TEEM 111		Schaut F.	136	306					
SL 10056		Schaek J.	411	422					
SL TEEM 110		Feignies	626	738					
D (t) Δ		Mons	750	828					
		□ par P1		840					
D	□ et c.l.g par P6		2145						
D 7792	Mons	Quiévy	2155	2221					
Δ		Feignies	2230	2240					
4942 (N)		Quiévy	032	038					
TEEM 111		Schaut F.	135	306					
Δ		Brux. M.	451	520					
SD 7012		Mons	545	728					
	□ par A 21 en gare			740					

MONS

168

MONS

21	SDL									22	SD									23									
	hlp RP774	Mons	Quévy	645							(t) SD Δ	Mons	Quévy	2350							Compensation							
			□ A13 en g.	657	716	945		50			SL 82106		Schaerb F	032	100	758		152											
	SL TEEM 110	Quévy	Feignies	730	738									157	338														
	SL Δ		Quévy manœuvres	750	800						Δ		Brux M.	451	520														
											SD 7012		Mons	545	728														
	SDL Δ		Feignies	1055	1105						D Δ	Schaerb F	Mons	450	626														
	SL 81104		Quévy manœuvres	1129	1137						SDL	□ par A31 en gare			740														
											D				720		020												
	(t) SD 88404		Mons	1551	1619																								
		□ en gare par P3			1630																								
	D	Repos (TEEM 110 par A13)									D	Repos ou Cpn (7012 (L) par A13)																	
	L		□ A13 en g.	720		035																								
	SD RD 7012	Mons	Mons 6R	744	748																								
	L Δ	Mons	Frameries manœuvres	825	837																								
	(t) SD 80213		Le Quesnes	953	1015																								
	SD 80213		Frameries	1025	1055																								
	(t) Δ		Mons	11-	1112																								
	SD 88320		Quévy manœuvres	1131	1202																								
	(t) SD 88404		Mons	1552	1620																								
		□ par P3 en gare			1630																								
31	SD	SDL □	A22 en g.	720						32	SD		□ A33	2155						33	SDS		□ A31 en g.	1610					
	SD RD 7012	Mons	Mons 6R	744	748	910		94			(t) Δ	Mons	Quévy	2235	2259	905		155			2663 (SDS)	Mons	Brux M.	1620	1752	545	445	109	
		L (RD 7012 par A4)		745			025				SD 82363		Schaerb J.	2333	155						SDS 7092		Mons	1943	2057				
	Δ	Mons	St Ghislain	823	840						SL Δ		Schaerb F	158	208								◊						
	SD 87316		La Louvière	911	1047						SL 18339		Mons	308	540								□ par A32		2155				
	SD Δ		Haine St P.	1106	1115								Hg-□-O								S	Réserve (2663 par flm)		16-	21-		045		
	SD 88429		St Ghislain	1207	1340							□ par A41 en gare			700														
	SD 88207 (SDS)		Mons	1416	1444																D			1915					
	(t) SDS RP816	Mons 6R	Mons	1550	1556																			1945					
	SD 88207 (S)	St Ghislain	Jurion	1416	1535																DS 7101	Mons	Braine le C.	2035	2129				
	(t) S Δ		Mons	1540	1554																DS 2692		Mons	2255	2322				
		SDS □ par	A33 en gare		1630																		(2663 par fcr)		24-				
		S □ Δ par A33			1610		020																						
	D	Repos									D	Compensation																	

MONS

69

MONS

| | | |

MONS

61	SD		□ A52 en g	525						62		Relais		2130	530	8-	8-		63	SD		□ A61 en g	1420						
	SD 2633	Mons	Brux Mi	547	705	915	915	1160												28300	Mons	Feignies	1434	1602	940	920	60		
			manœuvres																	J65		Quiévy	1810	1820					
	Δ		atlv. ◊																			manœuvres							
	F SDS Δ		Brux T.T.	909	932															SD Δ		Feignies	2057	2106					
	(t) F SDS 10023		Schaerb. F.	1022	1104															SD J83		Quiévy	2146	2156					
	(t) SD Δ	Brux M. atlv	Schaerb F.	909	933																	manœuvres							
	28300		Mons	1202	1355															SD Δ		Mons	2320	2345					
		□ par A 63 en gare			1440																	□ par P4		2400					
	D		□ A52 en g.	525	600															D		□ A61 en g.	1420						
			□ S22	600	730															28300	Mons	Feignies	1434	1602					
	D7049	Mons	Schaerb R	842	1049															J65		Quiévy	1810	1820					
	Δ		Schaerb F.																			manœuvres							
	28300		Mons	1202	1355															D7793		Mons	2228	2252					
		□ par A 63 en gare			1440																			2340					
71		Planton		330	1200	830	830	47	72			Planton		1930	330	8-	8-	47	73			Planton	1200	1930	730	730	47		
81	SDS	□ et clg	par P4	420					82	SDS		□ A81 en g	1530					83			Repos							
	SD 7702	Mons	St Ghislain	429	502	930		130		SD 2105	Mons	Gent St P	1541	1829	920		184											
	SD 7705		Mons	541	620					SD Δ		Abenelleke	1831	1845															
	SD 2639		Brux Mi	643	841					SD 98320		St Ghislain	1950	0.04															
	SD Δ		Brux M. atlv							(t) Δ		Mons	0.20	0.38															
		lire 2 heures										□ par P2 ◊		0.50															
	SDS Δ		Brux Mi	1148	1156																								
	7054 (ss)		Mons	1221	1413																								
	RD 7054 (ss)		Mons 6R	1440	1445																								
		□ en gare	par A82		1550																								
	S	après 2639					+ 0.05			S			1900		240													
	SD Δ	Brux M. atlv.								SD 81103 (s)	Mons	Brux T.T.	2016	2209															
		lire 2 heures ◊								S Δ		Brux M. atlv.	2232	2309															
	S Δ	atlv.	Brux Mi	1357	1406									2345															
	2660 (s)		Mons	1419	1544					hlp 102	Brux M.	Mons	0.36	1.31															
			□ par P3		1555									1.40															
		(7054 par fn)										(see par A92)																	
	D	Repos								D		Compensatory																	
		(7054 par fn)																											

MONS

MONS

| | | |

MONS

111

SD	SDL								112	SL
	L	□ A 113	1230		910	955	128			Repos
			1230							
SD 88425	Mons	St Ghislain	1326	1346						
SD 88310		Tournai	1434	1620						
(t) □		Flavinnes	1622	1636						
SD 89389		Tournai	1805	1815						
			◊							
7888 (SD)		Mons	1944	2116						
RD 7888		Mons 6R	2118	2122						
		□ par P4		2140						
D	□ A 113	en gare	1215							
7063 (SS)	Mons	Brux. Mi.	1226	1352						
1/2 D.V.P.		Brux. P.i.	1450	1506						
+ □		Brux. M. atlv.	1509	1513						
			◊							
(t) □		Brux. Mi.	1711	1721						
2670 (D)		Quiévrain	1807	1946						
2691		Mons	2113	2148					L	Compensation
		□ par P4		2210						
	(7888	par A 53)								

SL								
SL 81327								
(t) SL 10045								
SL 18359								
SL (t) D								
L	Compensation							

□ et c/q	par P4	2.40						
Mons	Brux. T.T.	2.57	4.46	9.50		1.47		
	Schaerb. E	7.15	7.31					
	St Ghislain	8.33	10.44					
	Mons	11.17	11.34					
D □	par A 111 en gare		12.35		+ 0.05			
SDL □	par A 111		12.30					

L	Compensation							

443

121

SD								122	SS
		□ A 123 en g.	1025						
SD 28320	Mons	St Ghislain	1035	1053	9.20		1.23		
SD 88477 (SDS)		Mons	1248	1304					
SD 88477 (S)	St Ghislain	Mons	1238	1306					
1104		Chaudfon	14-	1457					
SD 1107		Quiévy	1600	1738					
(t) SDS RD 1107		Tramaries	1822	1825					
(t) SDS 7783		Mons	1837	1844					
(t) S 7777	Quiévy	Mons	1759	1826					
		SDS ◊		1945					
		S ◊		1915	6.30				
D	Repos au Com								
	(7A 1104 par Gt)								

SS								
Repos.								
S			1915		4.46			
			1945					
DS 7101	Mons	Braine Cte	2026	2204				
DS 2692		Mons	2155	2322				
		◊		24-				

SD								
(t) □								
SD 81315								
SD 28320								
D	Repos au Com							

□ et c/q	par P2	1.45						
Mons	St Ghislain	2.04	2.22	9.-		1.42		
	Schaerb. F	2.48	5.32					
	Mons	8.23	10.16					
□ par A	121 en gare		10.45					

| Prestations exigibles : | 280 | | | | | | | |

P.S. 4,55 - 3,05 SERIE B. HL. T 40

(X) (T) Lavage tous les 30 jours aux services 11, 12, 21 et 22 - hl remplacée

11 SD

Réserve HKC 7.- 16.- 9.- 30

D Repos

12 SLVS

Repos 9.15 41

LV Repos au Cou

S

			1010	
			1040	
S 2114	Mons	Charleroi	1103	1156
S 7357		Piéton	1355	1416
S RD 7357		Mons	1450	1545
7726		Ste Ghislain	1618	1657
7725		Mons	1739	1814
		◊		1925

21 SDL

			540			
			610		8.-	49
SD 88150	Mons	Quévy	637	707		
(t) SDL Δ		Frameries manœuvres	740	755		
(t) SD 80213		Cai. Cuesmes	953	1015		
SD 80213		Frameries manœuvres	1025	1055		
(t) SDL Δ		Mons	1215	1230		
		◊		1340		

D Compensation

L

		◻ par P2	600		0,25	
			610			
SD 88150	Mons	Quévy manœuvres	637	707		
(t) Δ		Mons	1210	1235		
		◊		1335		
(80213 par A21)						

22 SDS

Réserve HKC (utilisé éventuellt hl de B61) 9.- 25

S Compensation 9.-

D Repos

31 SD

			4.-			
			4.30		920	96
SD 7843	Mons	Tournai	506	618		
2102		Mons	752	856		
SD 80040		Cuesmes E	957	1006		
SD 80095		Flyon	1040	1049		
SD 80079		Cuesmes E.	1145	1154		
SD 88478		Mons	1254	1302		
				1320		

D Compensation (2102 par B51)

32 SD

			1515			
			1545		845	81
SD 8161	Mons	Blaton	1610	1736		
SD 7884		Mons	19.-	2019		
SD RP 7698	Mons 6R	Mons	21.-	2104		
SD 7698		Quiévrain	2142	2213		
SD SRD 7698		Mons	2237	2304		
S Δ	Quiévrain	Mons	2237	2304		
		◊		24.-		

D Repos

41 LMcV

			450				
			520		9.	615	93
7316	Mons	Charleroi S.	548	741			
SD Δ		Chapl S.G.	755	800			
(t) SD 70042		Mauch Pt	820	835			
(t) SD Δ		Monceau	848	855			
SD 70022		Marcinelle	929	942			
SD Δ		Charleroi S.	958	1002			
LMcV 7341		Mons	1206	1308			
	□ par B42 en gare			1350			

Ma J

			450			0,20	
			520				
7316	Mons	Charleroi S.	548	741			
SD Δ		Chapl S.G.	755	800			
(t) SD 70042		Mauch Pt	820	835			
(t) SD Δ		Monceau	848	856			
SD 70022		Marcinelle	929	942			
(t) Ma J Δ		Monceau attv. □	1009	1023			
à pied		Roux	1150	1200			
hlp 1538		Charleroi	1207	1214			
hlp 2115		Mons	1233	1327			
	(pilote éventuel 2115)			1340			

S

			450			+ 0,30	
			520				
7316	Mons	Charleroi S.	548	741			
SD Δ		Chapl S.G.	755	800			
(t) SD 70042		Mauch Pt	820	835			
(t) SD Δ		Monceau	848	856			
SD 70022		Marcinelle	929	942			
SD Δ		Charleroi S.	958	1002			
2115		Mons	1233	1327			
				1420			

D

			450				
			520				
7316	Mons	Charleroi S.	548	741			
		manoeuvre					
(t) Δ		Monceau attv.	844	857			
à pied		Roux	940	950			
hlp 7331		Picton	959	1019			
hlp 2095		Mons	1025	1052			
				1105			

42 LMcV

	□ B41 eng.		1330				
					910	610	82
LMcV 7340	Mons	Charleroi S.	1396	1450			
7377		Mons	1613	1748			
		Δ					
7736		Farciennes	2003	2029			
7695		Mons	2130	2155			
				2240			

Ma J

			1250			+ 0,50	
hlp 2118	Mons	Mauch Pt	1300	1345			
hlp 6117		Roux	1347	1350			
à pied		Monceau		1415			
(t) Δ		Charleroi S.	1546	1556			
7377		Mons	1613	1748			
		Δ					
7736		Farciennes	2006	2029			
7695		Mons	2130	2155			
				2250			

S

□ B41 en gare			1350				
Réserve Δ				1930			
7736	Mons	Farciennes	2006	2029			
7695		Mons	2130	2155			
				2300			
(7377 par B52)							

D

			1250				
hlp 2118	Mons	Mauch Pt	1300	1345			
hlp 6117		Roux	1347	1350			
à pied		Monceau		1415			
(t) Δ		Charleroi S.	1546	1556			
7377		Mons	1613	1748			
D RD 7377		Mons GR	1758	1804			
(7736 par fgh)				1900			

51										52								
	SDS			515							SDS			1235				
				545		845	545	80		hlp 7448	Mons	Obourg	1246	1255	7-		60
	7648	Mons	Blanc Min.	608	657							□ B51 en g.					
	(t) 7653		Quiévrain	719	723					YSD87340	Obourg	La Louv. I.	1341	1414			
	7653		St Ghislain	737	757					(t) □		Flaine St P.	1434	1445			
	SD80043		Boussu	830	835					SDS 7429		Mons	1517	1554			
	(t) SD80044		St Ghislain	857	902					7726		St Ghislain	1615	1657			
	SD88326		Flawé V.	947	1042					7725		Mons	1739	1819			
	(t) SD80032		Obourg manœuvres	1110	1119						garage	navettes		1915			
	(t) SD80311		Obourg GP	1228	1236												
	SD80311		Obourg	1309	1318												
	hlp 7359	○ par B52 en gare Obourg	Mons	1242	1350 / 1400												
	S			430			345				S			1045 / 1115			+ 130	
				500														
	(t) SD7748	Mons	Quiévy	540	612						SD7428	Mons	Flaine St P.	1200	1240			
	SD7747		Mons	625	647						S RP7357		Chalerai S.	1302	1336			
	(t) SD □		St Ghislain	727	742						7377		Mons	1613	1748			
	SD88210		Mons	813	840						DS RD7377		Mons GR	1758	1804			
		(1ère par B61)			930							(X87340 par Gt) (7725-6 par B12)			1915			
	D			430							D							
				500								Alternement (7725-6 par fgh)						
	D8177	Mons	Tournai	522	714													
	2102		Mons	752	856													
	D RD2102		Mons GR	910	914													
		(7648-53 par fgh) ○			1015													
61	SDS			430						62								
				500		7-		81			Repas.							
	(t) SD7748	Mons	Quiévy	540	612													
	SD7747		Mons	625	647													
	(t) SD □		St Ghislain	727	742													
	SD88210		Mons	813	840													
	L Me V. 80091		Ghlin	845	901													
	L Me V. 80092		Mons	1025	1030													
	L Me V				1130													
	Ma J				930		4-											
	S			515			+ 230											
				545														
	7648	Mons	Blanc Nis.	608	657													
	(t) 7653		Quiévrain	719	723													
	7653		St Ghislain	737	757													
	SD80043		Boussu	830	835													
	(t) SD80044		St Ghislain	857	902													
	SD88326		Flawé V.	947	1042													
	(t) SD80032		Obourg manœuvres	1110	1119													
	(t) SD80311		Obourg GP	1228	1236													
	SD80311		Obourg	1309	1318													
	S □		Mons	1326	1335													
		(1ère par B51)			1445													
	D	Repas ou Cie																
	Prestations exigibles:			280								T.S.			85	155	718	
	" réelles:			274								P.M.			726		120	

SERIE Bbis - HL.T.40

P.S. 2,85 - 1,90

(X)(T) Lavage mensuel - hl remplacés 2 jours - alternement le lundi

11	SDLS			4,10				12	SDS	Réserve HKC		8-		
				4,40		825	50							25
	SD 7646	Mons	Quiévrain	511	551					V. termine	1900	1,-		
	SD 7651		Mons	710	746									
	SD 80060		Cuesmes AC	830	836									
	SD 80041		Mons	909	920									
		Réserve HKC.			1235									
	S			410			135		S	Repos		8-		
				440										
	SD 7646	Mons	Quiévrain	511	551									
	SD 7651		Mons	710	746									
	SD 80060		Cuesmes AC	830	836									
	SD 80041		Mons	909	920									
			⇩											
	(E) 7760		Quévy	1227	1257									
	7771 (SD)		Mons	1316	1350									
		□ en gare par D 42			1410									
	D	Repos							D	Repos ou Cau				
	L			545			125							
	Δ	Mons	Quiévrain	620	650									
	SD 7651		Mons	710	746									
	SD 80060		Cuesmes AC	830	836									
	SD 80041		Mons	909	920									
		Réserve HKC			1245									
		(7646 par FSR)												
	Prestations exigibles:			280							T.S.	1625	850	75
	" réelles:			278							P.M.	725		75

SERIE J. HL. T.29

P.S. 3,40 - 2,25

11	SD	Réserve à l.V.				30		12	SD	Réserve à l.V.					30

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations par an

SERIE K SANS HL

8 hlstes pour initiation à la traction diesel ou électrique

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations par an

SERIE L SANS HL

6 hlstes pour la réception des combustibles

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations par an

MONS

SERIE M. HL. T. 29

P.S. 5,- -3,35

Ⓧ Ⓣ Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi

11	SD			410 450				12	L	Con ou Repos			+ 14-	13	SDVS				1210				
	SD 88216	Mons	Flamignies	522	628	820	36		Ma Me	Réserve à hr V.			+ 8-				□ M11 a g	1220		910		30
	(t) SD 80291		Fleyon Ciply	812	822				J	assure S 11	6-	14-	21		SDS 88432	Mons	Fleyon	1414	1430			
	(t) Δ		Mons	848	900										(t) SDS Δ		Mons	1455	1508			
	SD 88210		Flamignies	1028	1100										SDS 88207		Flamignies	1632	1657			
	(t) SD 88425 (SDS)		Mons	1152	1218										(t) SDS 88235		Mons	2000	2027			
	(t) SD 88425 (S)	Flamignies	Mons	1152	1219														2120			
		□ par M13 en gare		1230					V	assure M13	1210	2120	+ 910		V	Repos (sea par M14)					910	
									S	Repos					S	hlr aération	□ M11 a g	1210			450	
																		1310	1530			
																	◊		1630			
	D	Repos							D	Relais	14-	22-	+ 8-		D	Compensation						
																			T.S.		173	280	87
	Prestations exigibles:			280															P.M.		729		87
	" réelles:			274																			

148

SERIE R. HL. T. 58

P.S. 2,- -1,35

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - hl remplacée 2 jours : alternement le lundi.

11	SD			540 6-				12	SD	Relais	1330	2130	8-	13	L	assure S 13	14-	22-											
															Ma	assure S 33	14-	22-											
	hlr bassin			630	730	810	27								1 Me 4	assure S 23	14-	22-	8-										
	. at hr V.			730	930										1. Me 4	compensation					2-								
	. bassin - canal			1000	1130										2 Me 4	Réserve (7h)					0.30								
	. place Reuienne			1130	1330										J	Con ou Repos					8-								
					1400																								
															V. S.	assure S. 21	6.	14-											
	D	Repos							D	Repos					D	Repos													
																			T.S.		242	103	58
	Prestations exigibles:			280															P.M.		730		58
	" réelles			276																			

MONS

SERIE S - HL. T. 53

P.S. 2,05 - 1,35

Ⓜ Ⓣ Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi - les hl changent de poste toutes les 3 semaines

MONS

11	SDJ	hlr gare latérale et aviation (voyageurs)	6-	14-	8-	8-	27	12	SDS	hlr côté Nord hlr gare latérale (voyageurs)	22- 0-	24- 6-	8-	93	21	13	SDL	hlr aviation et gare latérale gare latérale (voyageurs)	14- 18- 20-	18- 20- 22-	8-	8-	33
	J	Compensation (1ce par M12)							S	hlr côté Nord hlr gare latérale (voyageurs)	22- 0-	24- 6		+0,20			L	Repos (1ce par R13)					
	D	Repos							D	hlr gare latérale	2	6-					D	Repos.					
21	SDVS	hlr côté Nord (M.) hlr aviation (V.) hlr atlv. MA hlr rentre atlv.	6- 9- 12- 14-	9- 12- 14-	8-		27	22	SDS	hlr gare latérale (V.) hlr côté Nord (M.)	22- 0-	24- 6-	8-		27	23	SDMe	hlr atlv. MA hlr gare latérale (V.) hlr côté Nord (V.)	14- 16 30 18- 20-	16 30 18 00 20- 22-	8-		19
	V	Cou ou Repos (1ce par R13)				8-			S	hlr gare latérale (V.) ◻ par A61	22-	6-					Me 1re 2e 3e Me 4e Me	5e comme ci-dessus Compensation (1ce par R13)				8-	
	S	Compensation (1ce par R13)				8-																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
31	SD	hlr côté sud (V.) hlr bassins (M.) hlr côté sud (M.)	6- 9- 12-	9- 12- 14-	8-		27	32	SDS	Relais	22-	6-	8-			33	SDMaS	hlr côté Nord (M.) ◻	14-	21- 22-	8-		21
																	Ma	Compensation (1ce par R13)				8-	
									S	◻ S33 au côté Sud hlr gare latérale (V.) Relais.	22- 0-	24- 6-					S	hlr côté Nord (M.) hlr côté Sud (M.) ◻ par S32	14- 20-	20- 22-			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.					
	Prestations exigibles:		280															T.S.			12-	33	194
	" réelles:		280															P.M.			7 22	10	68

MONS

149

SERIE P

Organisation du service des relais

1 **Sce A93** 6 - 1230

L	clg MP2106. A41	6 -	7 -
SL Ma	▫ MD18303 A42	630	730
D	▫ MDTEEM110 A13	840	940
	Relais divers	1100	1230

2 **SD Sce S32** 2220 620 (SDS) 2400 600 (S)

SDS	▫ MP. R11.	2220	2350
SD	▫ et clg MP81315 A123	130	220
SD	▫ MP VT	230	300
SD	▫ ND98320 { A82 / A92	050	130
SD	▫ MP VT.	300	330
SD	▫ MP VT.	400	430

3 **Sce R12** 1330 2130

	▫ MP8755 - FTJ	1330	1410
S	▫ B bis 11	1410	1450
S	▫ MD7721 A91	1450	
S	▫ et clg MP2105 A92		1550
	▫ MD88404 A21	1620	1720
	▫ MD VT.	1720	1820
	▫ MD VT.	1820	1920
	▫ MD S13	1920	2020

4 **Sce A62** 2130 530

SD	▫ MD7888 A111	2140	2240
D	▫ MD 2691 A111	2210	2310
S	▫ MPTEEM 111 A13	2240	2315
S	▫ MD 2692 A122	2320	2400
SD	▫ MD J83 A63	2400	100
SL	▫ et clg MP8137 A113	200	300
SD	▫ et clg MP7702 A81	300	430
L	▫ MP 88150 B21	430	500
L	▫ MP 2106 A41	500	530

5 **D** **Sce A52** 2000 230

D	▫ MP 7642 A52	2000	2100
D	▫ MP S22	2100	2230
D	▫ MP S32	2230	2400
D	▫ MP R11	2400	200

6 **D** **Sce M12** 1400 2200

Entretien de la ligne M.

D	▫ MP 7101 A33	1800	1900
D	▫ et clg MP7792 A13	2000	2200

St-Ghislain

CHEF IMMEDIAT : DUCOBU, R – INGENIEUR pp.ᵉ ADJT.
MACHINISTES INSTRUCTEURS : GODRIE et MOTTE

PS 535/390

SERIE A (HL. T16)

Garage tous les 30 jours (SD) – HL remplacé deux jours

11	SD	☐ M c/g	par T11	6		720	640	90	12							13	SDS			1340		6	+320	41
				MS 565															MS	1410				
	SD 8113	St6HISLAIN	A.T.H	642	817						REPOS						7676	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1488	1845			
	8124		MONS	906	958												7683		St6HISLAIN	1606	1683			
	SDS 8124		St6HISLAIN	1020	1035													HLR						
	SDS RP 7668		Mons	1140	1152												SDS 7674		QUIEVRAIN	1720	1737			
	7668 (SDS)		St6HISLAIN	1236	1252												SDS RP 7691		Bᴸ-MISSEGROM	1738	1745			
	SRD 8124	Mons	St6HISLAIN	1020	1035												SDS 7691		St6HISLAIN	1755	1824			
	S Δ		Mons	1110	1183														◇ SDS		1940			
	S 7718		St6HISLAIN	1210	1252																			
		(7668 (S))	par FSR		1320												S			1340				
																			MS	1410				
																	7676	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1428	1745			
																	7683		St6HISLAIN	1606	1623			
																		HLR						
																	7686		QUIEVRAIN	1756	1814			
																	SD 7697		Mons	1908	1940			
																			◇					
																	7738 (SD)		St6HISLAIN	2144	2218			
																					23.-			
					735																			
	D			MS	805												D	REPOS						
	D 7644	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	818	835																			
	D 7661		Mons	916	950													7676/83 par A52						
	7654 (D)		QUIEVRAIN	1038	1109																			
	7667		St6HISLAIN	1140	1156																			
	7670 (SS)	GARAGE RAME	QUIEVRAIN	1237	1253																			
	7671		St6HISLAIN	1310	1328																			
					1415																			

8124 par ATH
7668 par FTY

St-GHISLAIN

1881

St6HISLAIN

21	SD			350		850	835	54	22	SDS	AVEC HL J22		2035		10	105	15	83	SD			1115		9	945	127	St6HISLAIN
			MS	420							☐ M31 en gare																			
	7703	St6HISLAIN	Mons	443	518		415			4/SDS △	St6HISLAIN	MONS	2050	2107					HLP 7858	St6HISLAIN	MONS	1130	1147		1015		
	7706		St6HISLAIN	542	634					SDS 88835		St6HISLAIN	2158	2221						☐ A21 en gare								
	7711		Mons	713	752					SD 88413		Mons	2327	2359					SD RP 8041		BTH	1248	1320				
	△		Nimy	810	816					4/SDL 88456		St6HISLAIN	040	101					8041		TOURNAI	1415	15-				
		HLR								SL 81327		Mons	135	204					7872 (SDS)		MONS	1621	1755				
	SD 80051		Mons	1055	1103					SDL 18153		St6HISLAIN	548	601					SD 7732		St6HISLAIN	1810	1903				
			L ◊										◊						SDS 2670		QUIEVRAIN	1934	1954				
		☐ par A23 en gare									☐ par J31			635					SDS △		St6HISLAIN	2005	2020				
	HLP 7423			1222	1235																◊						
					1340					S	AVEC HL J22								SDS	☐ par K12			2030				
													2230						S				2015				
	15/2	COMPENSATION (Service par M91)											MS 2230														
	15/2	Service normal								SD 88413	St6HISLAIN	Mons	2357	2359													
										D(t) △		St6HISLAIN	039	059													
										SL 81327		Mons	135	204													
										SL 18339		St6HISLAIN	616	637													
											☐ par J31 en gare			650													
	D			435						D	REPOS								D	☐ A21 en gare		1250					
			MS	505															DS 7721	St6HISLAIN	MONS	1382	1405				
	△	St6HISLAIN	MONS	512	527															HLR		1415	1545				
	7706		St6HISLAIN	546	634														D 7736		St6HISLAIN	1615	1657				
	7711		Mons	713	752														7735		Mons	1739	1819				
		HLR																	RP 7642		QUIEVRAIN						
	7718		St6HISLAIN	12-	1252														☐ △		Mons						
		☐ par A23 en gare			1310														7738 (D)		St6HISLAIN	2152	2226				
																				☐ par P41 en gare			2235				
		7703 par A31																									
																			D	HL utilisée par P41							
																				HLR COUR		2230	1				
																				8041 à 7872 par F7Y							

St6HISLAIN

St6HISLAIN

St6HISLAIN

31	SD					930	510	83	32
				MS	445				
	SD 7701	St6HISLAIN	MONS	513	551				
	SD 7418		LALOUVIERE	628	705				
	SD 7435		MONS	719	749				
	SD RD 7425	Mons	Mons(R)	815	820				
		HLR		830	930				
			L ◊						
	7654 (SD)		QUIEVRAIN	1052	1129				
	7667		St6HISLAIN	1140	1156				
	S	GARAGE	RAME	12	1210				
	7670 (SS)		QUIEVRAIN	1237	1255				
	7670 (S)	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1239	1257				
	7671		St6HISLAIN	134	1328				
		□ par A 33	en gare		1345				
	D			350					
			MS	420					
	7703	St6HISLAIN	MONS	443	518				
	7648		QUIEVRAIN	608	647				
	7653		St6HISLAIN	723	739				
		MANOEUVRE	RAME	8	820				
					9				
	7654/7667 par A 11								
	7670/7671 par A 11								

	SD	RELAIS	1930	2330	7	615
	D	RELAIS	2015	330		

33	SDS	□ A31	en gare	1330		930	1345	94
	SD 7432	St6HISLAIN	MANAGE	1349	1458			
	SD 7431		MONS	1603	1648			
	SDS Δ		St6HISLAIN	1720	1732			
	7686		QUIEVRAIN	1756	1814			
	SD 7697		MONS	1908	1940			
			◊					
	7738 (SD)		St6HISLAIN	2144	2218			
					23-			
	S	□ A31	en gare	1330				
	SD 7432	St6HISLAIN	MANAGE	1349	1458			
	SD 7431		MONS	1603	1648			
	SD Δ		St6HISLAIN	1744	18-			
			◊		1945			
		7738 par A 13						
		7686/7697/7738 par A 13						
	D	REPOS						
		7738 par A 23						
		7686 par A 52						

h83

St6HISLAIN

St6HISLAIN

44

| | | |

51	SD			2^50		8^48	+035	95	52	SDS			11^45		245	930 +005	108	53							
			MS	3^20								SDS MS	12^15						REPOS						
	SD △	STGHISLAIN	MONS	3^28	3^43					S	□ A51 en gare		11^50												
	SD 7406		MANAGE	4^09	5^24					SD 7875 (SDS)	STGHISLAIN	BLATON	12^40	13^02											
	SD 7407		MONS	5^58	6^45					SD 7876 (S)	STGHISLAIN	BLATON	12^05	12^27											
	SD 7710		STGHISLAIN	7^10	7^49					SD 7948		BERNISSART	13^12	13^24											
	SD 7713		MONS	8^19	8^50					SD 7949		BLATON	13^38	13^52											
	SD 7656		STGHISLAIN	9^16	9^29						HLR														
		MAN. RAME		9^47	10^15					7883		TOURNAI	16^54	17^32											
		MAN. COUR		10^15	11,-					SD 7880		STGHISLAIN	18^57	20^00											
			L ◊																						
	S	□ par A51 en gare			18^05					SDS	□ par R11			20^30											
	SDS				11^30					S	□ par R13 en gare			20^30											
													13^30												
	D	COMPENSATION								D			MS	14,-											
										7676	STGHISLAIN	QUIEVRAIN	14^28	14^45											
										7683		STGHISLAIN	16^06	16^23											
											HLR														
										7686		QUIEVRAIN	17^57	18^15											
										D 7685		MONS	18^52	19^04											
										7736		STGHISLAIN	20^06	20^45											
												◊		22											
											7883 par F.T.Y														
	Prestations exigibles : 280																		TS 10^45		47^25				890
	Prestations réelles : 270																		PM 7^29						178

STGHISLAIN

185

STGHISLAIN

PS 525/350

SERIE J (HLT 81)

Lavage tous les 36 jours (SL) - Services 21/22 avec HL 11/12

11

REPOS

12

SD	RESERVE		21 50		9	9 10	35
	assure ravitaillement						
FSD 86312	St6HISLAIN	LUTTRE	22 53	1 53			
△		St6HISLAIN	3 40	4 36			
	□ par M 51						
	AVEC HL ou FKR						
		MS	5 30				
RP 2133 (SL)	St6HISLAIN	TERTRE	5 58	6 05			
SL 2133		St6HISLAIN	6 27	6 39			
	□ par FKR en gare			6 50			
D	RELAIS		21 30	6 40			

21

L Me V			6 10		8 50	7	20	
		MS	6 40					
SD 88236	St6HISLAIN	DOUR	7 20	8 28				
SD 88237		WARQUIGN	9 14	10 38				
△		St6HISLAIN	11,-	11 10				
X SD 88409 (SD)		TERTRE Co	12 40	18 58				
(t) X SD 86300		St6HISLAIN	13 40	13 58				
		◇		15,-				
Ma J S			8 30					
		MS	9,-					
	RELAIS	K 11	9 30	11 30				
SDX 88409 (SK)	St6HISLAIN	TERTRE Co	12 40	18 56				
SDX 88409 (S)	St6HISLAIN	TERTRE Co	12 36	18 52				
(t) X 86300		St6HISLAIN	13 40	13 58				
		◇		15				
D	REPOS							

22

SD	COMPENSATION							
SD	HL utilisée par M 71							
SD 80280	St6HISLAIN	TERTRE	16 15	16 25				
SD 88206		St6HISLAIN	17,-	18 25				+ 4/5
SD 88281		MONS	18 55	19 25				
SD 80042		St6HISLAIN	20 04	20 25				
SDS	HL utilisée par A 22							
(t) SDS △	St6HISLAIN	MONS	21 33	21 40				
SDS 88235		St6HISLAIN	21 58	22 21				
SD 88413		MONS	23 27	23 59				
(t) SDL 88456		St6HISLAIN	0 40	1 01				
SL 81327		MONS	1 35	2 04				
SDL 18153		St6HISLAIN	4 48	5 01				
S	HL utilisée par A 22							
△	St6HISLAIN	MONS	20 50	21 07				
7738		St6HISLAIN	21 44	22 18				
SD 88413		MONS	23 27	23 59				
D (t) △		St6HISLAIN	0 39	0 59				
SL 81327		MONS	1 35	2 04				
(t) 8339		St6HISLAIN	6 02	6 22				
D	COMPENSATION							

31

SDL	□ A 22		6 10		10	8 35	60	
L	□ par P31 Lms		6 20					
SD 89200	St6HISLAIN	BLATON	7 04	7 38				
SD 80355		BASECLES	8 44	8 59				
(t) SD 80356		BLATON	9 43	10 17				
(t) SD 80204		BELOEIL	10 30	11 14				
SD 80205		BLATON	11 45	18 20				
	HLR							
SD 80316		SARTIS	13 56	14 21				
(t) SD 80317		BLATON	14 37	15 21				
SD 98245		St6HISLAIN	15 34	15 58				
	□ par J 32 en gare			16 10				
D	□ A 22 en gare		6 15					
80252	St6HISLAIN	TERTRE	7	7 20				
(t) DF 80251		St6HISLAIN	7 58	8 18				
80278		TERTRE Co	9 09	9 29				
(t) 86300		St6HISLAIN	10 14	10 34				
	HLR							
	□ par J 32 en gare			14 50				

32

SD	□ J 31 en gare		15 45		8 20	7 10	40	
SD 98245	St6HISLAIN	St6HISLAIN (R)	16 10	16 20				
	RAME 10		16 20	16 40				
	HLR ATH 6	Rame 8	16 40	18 15				
SD 88403 (SK)	St6HISLAIN	TERTRE C	18 47	19 17				
SD 88403 (S)	St6HISLAIN	TERTRE	18 43	19 07				
(t) SD 80301		St6HISLAIN (R)	19 24	19 59				
SD 80028		TERTRE Co	21 19	21 39				
SD 80029		St6HISLAIN (R)	22 01	22 12				
		◇		0 05				
D	□ J 31 en gare		14 20					
76300 (D)	St6HISLAIN	LUTTRE	14 44	17 37				
68311		St6HISLAIN	19 08	20 16				
	□ par P31			21 30				

41	SD	COMPENSATION						29	42	SD			13 30		7 20		27
		HL utilisée par M51										MS	14,-				
	SDL 80282	St6HISLAIN	TERTRE	5 09	5 29					SD 80025	St6HISLAIN	TERTRE	1430	1450			
	t/ △		St6HISLAIN	5 43	5 57					t/SD 80000		St6HISLAIN	1540	16,-			
	SD 80269		TERTRE	7 03	7 29					SD X 80280		TERTRE	16 15	16 35			
	t/SD 80251		St6HISLAIN	7 58	8 18					SD X 88206		St6HISLAIN(R)	17,-	18 15			
	SD 80037	C6ges	St6HISLAIN	8 46	9 38					SD 88403		TERTRE	1247	1903			
	SD 80250		TERTRE	9 50	10 10					SD 80286		St6HISLAIN	2003	20 24			
	t/SD 87340		St6HISLAIN	11 12	11 33						□ par S12			20 50			
		Rame 14		12 10	12 30												
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION						
51	SD	L □ par P31		2 30		7 50	6 25	33	52	SD	□ J51 en gare		9 30		9 45	5 40	64
		SDL		2 05						SD 82247	St6HISLAIN	PERUWELZ	951	1105			
			MS	2 35						t/LMcV 82247		ANTOING	12 08	12 50			
	SD 88216	St6HISLAIN	MONS	3 06	3 38					LMcV 88246		PERUWELZ	13 40	14 34			
		HLR								SD 82246		St6HISLAIN(R)	1540	17 47			
	t/ 80050		NIMY	6 02	6 10							◊		19 15			
	△		St6HISLAIN	7 03	7 24												
	t/SD 80031		TEMPLEUVE	8	8 20												
	△		St6HISLAIN	8 56	9 06												
		□ par J52 en gare			9 55												
	D	COMPENSATION								D			14 05				
												MS	1435				
										△	St6HISLAIN	QUEVY	1440	15 28			
										t/D 88321		St6HISLAIN	16 53	18 15			
														19 45			
61	SD			4 10		9 50		113	62		REPOS						53
			MS	4 40													
	SD 89476	St6HISLAIN	LESSINES	5 22	7 52					SD	HL utilisée par M61						
	SD 89363		TOURNAI	9,-	10 21					t/SD 7623	St6HISLAIN	TERTRE	1458	15,-			
	SD 92300 (S6)		St6HISLAIN	11 50	13 22					SD 7628		St6HISLAIN	15 32	15 41			
	SD 98300 (S)	TOURNAI	St6HISLAIN	11 30	13 31					SDS 7871		BLATON	16 26	16 44			
		□ par M61 en gare			14,-					S 88901	St6HISLAIN	BLATON	16 26	16 46			
											HLR						
										SD 8756		BERNISSART	20 47	20 57			
										t/SD 7957		BLATON	21 06	21 18			
	D	COMPENSATION								△		St6HISLAIN	21 55	22 22			
71	SD	□ par SDL P11 P31		2 30		9 40	-	68	72	SD	□ J71 en gare		11 40		9 50		38
		HLR R1 et Trempleux								SD 20287	St6HISLAIN	TERTRE	12 03	12 24			
	SD 82484	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	4 55	5 20					t/ 82402		St6HISLAIN	12 58	13 20			
	SD 7649		St6HISLAIN	6 05	6 22					SD 20350		Frameries	14 05	14 47			
	SD 82427		HAINE-VILLE	6 54	7 41					△		QUEVY	15 50	16 02			
	△		BRAQUEGNIES	7 50	7 57					t/SD 88473		St6HISLAIN	17 48	18 40			
	SD 82441		HAINE-St6	8 25	9 29							◊					
	△		BRAQUEGNIES	10 10	10 21					SD	□ M.D 8756 FKR		20 30	21 30			
	SD 88409		St6HISLAIN	10 46	11 36									21 30			
		□ par J72 en gare			12 10												
	D	REPOS								D	COMPENSATION						

M. 538bis. (B) St6HISLAIN

188

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. St6HISLAIN

81		REPOS				-	-	36	82	SD	□ M41	en gare	14 20		10		90
										86300	St6HISLAIN	LUTTRE	14 44	18 13			
	SD	HL relevée par M41								68311		St6HISLAIN	19 03	21 06			
	SD 88430	St6HISLAIN	FRAMERIES	6 25	7 10					SD 80286	St6HISLAIN	St6HISLAIN(R)	21 35	21 46			
	SD 88430		FEIGNIES	7 32	9 51							HLR	22,-	24,-			
	t/SD 88419		St6HISLAIN	10 35	13 20							□ par P11		0 20			
										D		REPOS 86300/68311 par J32					
91	LMeJS			9 30		4	8 +5	20	92	SDS			14 20		8 20	3 20	41
			MS	10,-						SDS 80827	St6HISLAIN	MARQUAIN IES	15 15	15 32		8	
	SD 80285	St6HISLAIN	TERTRE Co	10 43	11,-					SDS 80226		St6HISLAIN(R)	16 38	16 53			
	SD 80349		St6HISLAIN	11 30	11 50					SD 80000	St6HISLAIN	St6HISLAIN(R)	17 25	17 35			
		RAME	12							SD 88474		FRAMERIES	18 40	19 27			
	SD 80249		St6HISLAIN(R)	12 40	12 51					SD △		QUEVY	19 35	19 46			
					13,30					t/SD 88458		St6HISLAIN	20 54	21 40			
	MaV			7										23 10			
			MS	7 30						S			16 30				
	t/MaV 80837	St6HISLAIN	MARQUAIN	7 45	8 05							MS	17,-				
	MaV	LAVAGE EPURATEUR								SD 80000	St6HISLAIN	St6HISLAIN(R)	17 25	17 35			
	MaV 80238		St6HISLAIN	9 14	9 31					SD 88474		Frameries	18 40	19 27			
	SD 80285		TERTRE Co	10 43	11,					△		QUEVY	19 35	19 46			
	SD 80249		St6HISLAIN	11 30	11 50					t/SD 88458		St6HISLAIN	20 54	21 40			
		RAME	12											23,-			
	SD 80249		St6HISLAIN(R)	12 40	12 51												
					13 30												
	D	RESERVE		6	14					D	RESERVE		14	22			
101	SD			3 50		8 40	-	47	102	SD	□ J 101	en gare	12,-		10	-	68
			MS	4 20						SD 88409 (SR)	St6HISLAIN	TERTRE Co	12 40	12 56			
	SD 88324	St6HISLAIN	OBOURG	4 45	5 26					SD 88409 (S)	St6HISLAIN	TERTRE Co	12 36	12 52			
	SDL △		MONS	5 35	5 45					t/86300		St6HISLAIN	13 40	13 58			
	SL 18339		St6HISLAIN	6 16	6 37					SD △		BLATON	14 10	14 29			
	L △	Obourg		5 35	6,-							HLR					
		RAME	11							t/SD 7950		BERNISSART	15 33	15 45			
	80252		TERTRE	7 50	8 04					SD 7951		BLATON	16 03	16 15			
	t/SD 80085		St6HISLAIN	9 44	10 09					t/SD 80312		SARTIS	17	17 25			
	xSD 80285		TERTRE	10 43	11					SD 80313		BLATON	17 59	18 43			
	SD 80249		St6HISLAIN	11 30	11 50					SD 88468		St6HISLAIN(R)	19 43	20 34			
		□ par J 102 en gare			12 30							△		22,-			
	D	COMPENSATION 78339 par A22 S 80251 par J31								D	REPOS 86300 par J31						
111	SD			1		9 45	-	93	112	SD	□ J 111	en gare	10 15		9 35	0 40	51
				1 30						t/SD 88364	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	10 32	11 21			
	SD 89349	St6HISLAIN	TOURNAI	2 02	5 10							HLR					
	SD 92379		St6HISLAIN	6 06	2 41					SD 88212		St6HISLAIN	13 18	14 27			
	t/SD 80307	Hornu	St6HISLAIN	9 21	9 51					△		CUESMES	14 30	14 56			
		□ par J 112 en gare			10 45					t/SD 88440		St6HISLAIN	15 30	16 52			
										SDS 80002		HAUTRAGE	17 05	17 14			
										SDS 80004		St6HISLAIN	18 54	19 19			
										SDS	□ par P11			19 50			
										S	HLR COUR		17	19			
										S	□ par T12			19 10			
	D	COMPENSATION								D	REPOS						

121	SD			440		950		56	122	SD			1150		740	+ 030	43
			MS	510						HLP 2092	St6HISLAIN	MONS	1158	1212			
	SD 88417	St6HISLAIN	SOIGNIES	534	843					HLP SD 9645		SOIGNIES	1327	1252			
		HLR									□ J 131 en gare						
	(H) SD 80210		Can-HL	1025	1031						HLR						
	SD 80810		SOIGNIES	1038	1044					SDS 80014	SOIGNIES	BRAINE-LC	1330	1342			
	SD 80074		ROEULX	11,-	1135					S △	Soignies	BRAINE-LC	1330	1342			
	(H) SD 80074		SOIGNIES	1205	1252					SDS △		SOIGNIES	1416	1426			
		□ par J 122 en gare								S △	BRAINE-LC	SOIGNIES	1416	1426			
	HLP SD 1650		MONS	1317	1335					SD 88439 (SDL)		St6HISLAIN (R)	1635	1744			
	HLP 2101		St6HISLAIN	1410	1424					SD 88439 (L)	Soignies	St6HISLAIN (R)	1545	1646			
					1430					L	HLR	COUR	17	19			
												◊					
										L	□ par T12			20,-			
										SDL		◊		1930			
	D	REPOS								D	REPOS						
	Prestations exigibles : 280											TS	168 45		11 40		1195
	Prestations réelles : 256											PM	7 29				100

PS 270/180

SERIE K (HL. T81) - HL EQUIPÉE DE RADIO

Garage tous les 30 jours - HL remplacée 8 jours - alternement le lundi (1-18)

11	SD			6		830	830	32	12	SD			14		830	-	20	
			MS	630			930						MS	1545				
	SD	MANOEUVRES (gare)		630	14,-					SD 88445	St6HISLAIN	QUIEVRAIN	1615	1647				
	Ma JS	REMPLACE S 12 par ◊		930	1130					SD 88464		St6HISLAIN (R)	1915	1952				
		(HL remplacée par J21)			1430						□ MP 2670 A23 ◊			2230				
	Ma	REPOS (Service par T21)																
	1 V/3	REPOS (Service par M11)																
	D	REPOS								D	COMPENSATION							
	Prestations exigibles : 280											TS	17-		11 10		52	
	Prestations réelles : 275											PM	7 38				52	

SERIE L (Sans HL)

8 Heures pour initiation à la traction DIESEL et ELECTRIQUE
65 repos - 20 Compensations par an

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 280

PS 2 / 1,35

SERIE M (1 HLT 81)

LAVAGE mensuel - HL remplacée 2 jours -

11	SVS	REPOS				5.50 / 9.05			61	SD	avec HL J62		13.40		9.50	
											☐ J61 en gare					
	1V/3	ASSURE K11	6	14.30						(L) RP 7628	St6HISLAIN	TERTRE	14.53	15.		
	1V/3	ASSURE S11	5.50	13.10						SD 7628		St6HISLAIN	15.32	15.41		
	1V/3	REPOS								SDS 7871		BLATON	16.26	16.44		
	S	ASSURE T11	5.35	14.30						S 28901	St6HISLAIN	BLATON	16.46	16.46		
												HLR				
21	SDS	RESERVE HKC			10	10	35			SD 8756		BERNISSART	20.47	20.57		
										(L) SD 7957		BLATON	21.06	21.18		
	DS	REPOS								Δ		St6HISLAIN	21.55	22.22		
											☐ par P11 Δ			23.30		
31	SDS	RESERVE HKC			9.20	1				D	REPOS					
	S	ASSURE S11	12.50	21.40					71	SD	avec HL J22		15.20		6	0.20
												MS	15.50			5
	D	REPOS								SD 80280	St6HISLAIN	TERTRE	16.15	16.25		
41	SD	avec HL J81			9.30					(A) SD 82206		St6HISLAIN	17.	18.25		
				5.15						SD 82211		MONS	18.53	19.21		
			MS	5.45						(A) SD 20042		St6HISLAIN	20.04	20.25		
	SD 28430	St6HISLAIN	FRAMERIES	6.35	7.10						SDS ☐ par A22 en gare			21.20		
	SD 88430		FEIGNIES	7.22	9.51						S			21.-		
	(L) SD 88419		St6HISLAIN	10.35	13.20											
		☐ par J22 en gare			14.45					D	RELAIS		1.50	6.50		
	D	allernement							81	SV	COMPENSATION					
										2V/3	ALTERNEMENT					
51	SD	☐ MP 87.21 FKR	4.-	4.30	9.20	6	-			1V/3	Compensation					
	SDL	☐ MD 26.31 FSD J12	4.40	5.50					91	SDS	RESERVE HKC				9.20	
	L	☐ et ch. MP 80.43 U12	4.40	5.50						2S/3	ASSURE A31		3.50	12.40		
	SD	AVEC HL J41								1S/3	RESERVE					
			MS	6.20						D	REPOS					
	SD 80869	St6HISLAIN	TERTRE C°	7.03	7.32											
	SD (L) Δ		St6HISLAIN	7.34	7.49											
	SD 80037		TERTRE C°	8.06	8.51											
	(L) SD 80851		St6HISLAIN	9.33	9.43											
	SD 80260		TERTRE C°	10.11	10.30											
	(L) SD 27340		St6HISLAIN	11.12	11.33											
		RAME 14		12.10	12.30											
					13.20											
	D	RELAIS	4	10												

Prestations exigibles : 280 TS 63.20 14.05
Prestations réelles : 257 PM 7.37

PS 2,05 / 1,35

SÉRIE R (HL T53)

Lavage tous les 30 jours — HL remplacée 2 jours - alternement le lundi (11 - 18 - 15 - 22 - 12 - 29 -)

11	SD		15		7[15]	0[45]	12	SD		6		9	9	13	SDS		21		9	2
		Manoeuvre ATHL	16	18[15]					Manoeuvre ATLV	6	7[20]					MANOEUVRE (gare)	21	6		
		remplace R21	18[30]	20[30]					ROAME 4	7[30]	8,-							6		
	SDS	manoeuvres (gare)	20[30]	21,-					MANOEUVRE ATLV	8[10]	9[45]				S		19			
	SDS	☐ MD 7890 A52	21[10]	22[15]					MANOEUVRE ATHL ◇	10[15]	11[30]					☐ MD 7890 A52 en gare	19[45]	21[20]		
	S	Manoeuvre (gare)	20[30]	21[30]				J	REPOS ou COMPENSATION servie par T31		15,-					MANOEUVRES (gare) ☐ par P21	21[30]	8,-		
																		2,-		
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS				
21	SD		13		8		22	SD		6		7	+1	23	SD		21		9	
		MANOEUVRES (gare) ◇	13	18[30]				SDL	MANOEUVRES (gare)	6	13		-8			MANOEUVRES (gare)	21	6		
		(HL remplacée par R11)	18[30]	20[30]				L	MANOEUVRES (gare)	5	13		-7					6		
		MANOEUVRE (gare)	20[30]	21				L	COMPENSATION servie par T21											
				21				V	COMPENSATION servie par T21											
	D	REPOS						D	REPOS						A	REPOS				
	Prestations exigibles : 280															TS	49[15]	- 25[45]		
	Prestations réelles : 248															PM	7[27]			

SÉRIE S (HL T81)

PS 2,40 / 1,05

Lavage tous les 30 jours — HL remplacée 2 jours - alternement le lundi

11	SD	MANOEUVRES	13	21	8	-8	12	SD	MANOEUVRES	6	13	7	+1	13	SDS	MANOEUVRES	21	6	9	-1
								L	H.L ☐ par P31	5	13		-2[30]							
	S	COMPENSATION servie par M31						MATS	◇ (HL remplacée par K11)	9[30]	11[30]				S	MANOEUVRES ☐ en gare par P51	21	5		
								1 V/3	Compensation servie par M11											
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS				
	Prestations exigibles : 280															TS	24	- 10[24]		
	Prestations réelles : 298															PM	7[24]			

ST GHISLAIN

91

ST GHISLAIN

PS 205/135

SERIE T - (HLT53)

Alternement le lundi (71-21-12-22)

11	LMcV	□ et c/g 8113 A11 MS		5 25 / 6 40	6 15	9 05	9 05	12	SD	□ T11 en gare		14		9	+ 0 10
	LMcV AP 88236	STGHISLAIN	WARQUIGNIES	7 20	7 40				△	STGHISLAIN	DOUR	14 35	15 25		
	LMcV 80254		Pâturages	8 35	9 09				SD 80309		STGHISLAIN	16,-	17 09		
	FLMcV 80202		Hte Pâturages	9 30	10 40				SDLS	HLR COUR et Adjt Messagerie 7062		17 10	19 30		
	FLMcV 80253		WARQUIGNIES	11 20	11 35				LS	Adjt Messagerie 7062		17 58	19 30		
	SD △		Sentinelle	13	13 10				L	□ MD 83439 J122		19 50	20 25		
	SD 80240		WARQUIGN.	13 20	13 30				S	□ MD HLR J112		19	20 25		
	SD 80025		STGHISLAIN	14,-	14 16					◇ et □		19 45	20 45		
		□ par T12 en gare			14 30				SD	□ MD 80286 J42		20 50	22,-		
											SDS		23,-		
	MaJS	□ et c/g 8113 A11 MS		5 25 / 6 40	6 15										
	SD 88236	STGHISLAIN	DOUR	7 20	8 28										
	SD 88237		WARQUIGNIES	9 14	10 38										
	MaJS 80241		ESCOUFFIAUX	11 45	12 35										
	MaJS 80240		SENTINELLE	12 40	13 10										
	SD 80240		WARQUIGN C	13 20	13 30										
	SD 80085		STGHISLAIN	14,-	14 16										
		□ par T12 en gare			14 30										
	S	REPOS ou COMPENSATION Service par M11													
	D	REPOS							D	COMPENSATION					
21						7 55									
	L	assure	R22	5	13,-				LMcV			8		7	- 1 05
											MS	8 30			- 1 25
	Ma	assure	K11	5 30	14 30				LMcV 80293	STGHISLAIN	Baudour	9	9 30		
									LMcV 80292		STGHISLAIN (R)	10 52	11 49		- 5 35
	Me	assure	T22	8	13 35					HLR ATLV			13 35		
									MaJS			6 35			
	J	assure	R12	6	15						MS	7,-			
									MaJS 80246	STGHISLAIN	Fonck Cne	7 45	10 25		
	V	assure	R22	5 50	13 10				MaJS 80247		STGHISLAIN	10 53	11 40		
										HLR	ATLV		18 35		
	S	assure	U12	4 40	13,-										
									Me	REPOS Service par T21					
	D	REPOS							D	REPOS					
	Prestations exigibles :			280							TS	33		14 20	
	Prestations réelles			278							PM	728			

PS 205/135

SERIE U (HL T53)

Alternement le lundi – Service tous les 30 jours – HL remplacée –

11	SD				11 50		8 10	0 30	12	SDL			4 40		8 20	0 50
	HLP 2092	St6HISLAIN	JEMAPPES		11 58	12 05				L	☐ rel/ej par M51		5 30			8 20
		☐ U 12										MS	5 10			
		MANOEUVRES								SD 80033	St6HISLAIN	JEMAPPES	6 18	6 38		
	SD 80820		RIVAGES		15 20	15 38					MANOEUVRES					
	SD 80219		JEMAPPES		16 43	16 58				SD 80222		RIVAGES	8 50	9 08		
	SD 80088		St6HISLAIN		18 15	18 27				SD 80221		Jemappes	10 37	10 52		
			◇			20,-					MANOEUVRES					
	S					19 30					☐ par U 11					
										HLP 7668		St6HISLAIN	12 42	12 52		
														13,-		
										S	REPOS ou COMPENSATION source par T 21					
	D	REPOS								D	REPOS					
	Prestations exigibles : 280											TS	16 30		9 40	
	Prestations reelles : 278											PM	7 26			

SERIE P

Organisation du Service de relais

		EN SEMAINE			DIMANCHE		
11	SD	Personnel A32	19 30	8 30	21 D Personnel M51	1 50	6 50
	SDS	☐ MD 80004 J112	19 45	20 30	D ☐ engare R13	2	
	SD	☐ engare FKR			MANOEUVRES (gare)	3	5
	SD 2134	St6HISLAIN TERTRE	21 02	21 12	☐ HL R1C	5	6 30
	RD 2134	St6HISLAIN	21 53	22 01	31 D/L Personnel J12	21 30	6 40
		◇		23 15			
	SD	☐ MD 7957 M61			D ☐ 68341 J32	21 30	22 -
	SD	☐ HL J82	0 15	1 30	L ☐ MP R1 J71	1 30	2,-
	SD	☐ 98484 J71	2,-	2 30	L ☐ MP 88216 J51	2 05	2 35
					L ☐ HL S12	3 55	4 05
					L ☐ MP 88220 J31	5 50	6,30
					41 D Personnel A32	20 15	2,30
					☐ MD 8756 FKR	21 30	21 30
					☐ engare A23	22	
					☐ MD 7738 A23	1	2 30
					51 D Personnel M51	4	10
					D ☐ HL S13	4 30	6
					D ☐ HL R23	6	7
					D ☐ Divers	7	10

30-9-62 — REMISE DE TOURNAI — Chef immédiat — TOUSSAINT R + Chef de Section. — 30-9-62

Mach. instructeur — DELFERRIERE + MALLET - X

PS - 25.10. — SERIE A - HLDE t 200 - Entret. 4000 km à FSR / au service 13 (SD).

Tournai

11		12							13										
										SD				415					
														444					
			L Ike V	Réserve	15	22	3[30]	9[15]	25	8012 (10)	Tournai	Brux Ki		504	742				
										Δ		Tilv Fsz		-	-				
	Repos												DC	930	1730	10	10	184	
			Mai	Compensation						SDS Δ	Tilv Fsz	Sclaub R		-	-				
										S Δ	Tilv Fsz	Brux N		-	-				
										1735 (DS)		Tournai		1911	2028				
										1735 (SDS)	Sclaub R	Tournai		1850	2028				
			S	Repos au Compensat.							SD Planton			2030	22				
															2215				
													D	415					
			D		1615									444					
			8074	Tournai	Brux Ki	1840	1906	2132		8012 (D)	Tournai	Sclaub R		504	755				
			Δ		Brux N		-	-		Δ		Tilv Fsz		-	-				
			D 1741		Tournai		2311	022			Libre 2 heures			930	1130				
								130		Δ		Brux Ki		-	-				
										8043		Ath		1309	1441				
										Δ		Tournai		1525	1536				
															1615				
											1735 par A73								

Tournai

Agh

Tournai

Tournai

Compensation

Repos

h95

| | | |

Tournai

196

Tournai

41	SDS			445						42	SD			14.-						43	SD			12 A42 eg	21.-				
				515										1419															
	SD 2643	Cy - Mons	Schaerb R	545	9.-						1728 (30s)	Tournai	Brux N	1439	1550	7	30	.			1744 (30)	Tournai	Schaerb R	2131	2305				
	SD 1636 (3ps)		Mons	1014	1132	9	15	8	15	236	SDS Δ		Schaerb S	-	-						SL Δ		Brux TT.	014	025	8	15	-	172
	7867 (3s)		Tournai	1215	1321						1728 (2s)	Tournai	Schaerb S	1439	1605		30		30		SL 1815 (30s)		Tournai	101	450			+	
					14.-						S Δ		Schaerb G	-	-				19		SL 1815 (2s)		Brux TT	101	553			1	
	Δ			445							499		Lille	1653	1910										015				
				515							1744		Tournai	2030	2055										615				
	SD 2643	Cy - Mons	Schaerb R	545	9.-								D eg p. A43		2130														
	S Δ		Brux N	-	-																								
	SD 1636 (3)		Mons	1033	1132						D			1515															
	7867 (1)		Tournai	1215	1336									1545															
					14.-						8050	Tournai	Ath	1611	1655														
	D			515							D 8341		Feraarb	1740	1812														
				544							DS 8168		Ath	1907	1939														
	8001	Tournai	Lille	604	714						D 8180		Mons	1009	2058						D	Repos							
	498		Schaerb R	740	940						D 8191		Ath	2153	2255														
	Δ		Brux N	-	-						D 8097		Tournai	2257	2336														
	1713		Tournai	1112	1225										045														
					1330						1728 498 - 1744 p. Fxx											1744 par Fxx								
		7867 par Gt																											
51	SD			515						52	SD			D A51 eg	1245					53	SD			D A52 eg	1915				
				544																									
	8001	Tournai	Lille	604	714						SD 2112	Tournai	Mons	1303	1355						SD 8383	Tournai	Korbk R	20.-	2058	4	30	-	51
	498		Schaerb R	740	940						7069 (2s)		Brux Mi	1420	1530						SD 8379		Tournai	2135	2227				
	Δ		Brux N	-	-						7069 (1s)	Mons	Brux Mi	1405	1530	7	8	15	189					2345				
	1713		Tournai	1112	1225						SD 8063 (2s)		Tournai	1633	1924														
			D eg p. A52		1315						SD 8063 (1s)	Brux Mi	Tournai	1608	1912														
													D eg p. A53		1945														
	D			615							D			D A51 eg	1145														
				704																									
	1704	Tournai	Schaerb R	734	910						8036	Tournai	Brux N	1212	1424						D	Allaitement							
	1711		Tournai	953	1117						Δ		Schaerb R	-	-															
			D eg p. A52		1215						1733		Tournai	1750	1934															
													D p. P1		20.-															
		Service par A41											7069 par Fbc																	

Tournai

Tournai

Tournai

61				430					62									63	1716	Tournai	OAG 29	1215						
				505															A		Bruxx N	1238	1356					
	496	Tournai	Sclaub R	520	708																Sclaub R	-	-					
	1707		Lille	742	1015	8	8	234											1666		Mons	1610	1736	10	10	268		
	1716		Tournai	1145	1228						Repos								SD	après	1666							
			○ 29 f 463		1245													SD	1666		Tournai	1739	1852					
																		SD	8858		Mouscron	2032	2104					
																		SD	8857		Tournai	2120	2152					
																					○ f 512		2215					
																			D	après	1666							
																			1663		Bruxx Mi	1823	1915					
																			D		Bruxx N	-	-					
																			1737		Tournai	2006	2124					
																							2215					
																				1666	par Fsz							
71									72	SD				630				73	SDS			1320					
														704								1405						
										1704	Tournai	Sclaub R	734	910				SDS	2126	Tournai	Mand	1425	1525				
										1711		Tournai	953	1117	6	9	209	SD	2173		Tournai	1705	1801				
		Réserve	8	16	8	8	-							1230					1738		Bruxx N	1641	1949					
																			D		Sclaub R	-	-	10	6	253		
																			1739		Tournai	2038	2226					
																							2330		45			
																						1745						
																			S			1815						
																			1738	Tournai	Bruxx N	1641	1949					
																			D		Sclaub R	-	-					
																			1739		Tournai	2038	2226					
																				2173 par Fsz			2330					
																						1545						
																			D			1615						
																			1732	Tournai	Sclaub R	1641	1804					
																			1735 (35)		Tournai	1911	2028					
																					D Planton	2030	12					
																					1738 par Fsz		2215					
																					1739 par Asz							
81									82									83										
		Repos									Planton		4	12	8	8	47			Planton		12	20	8	8	47		
																					T.S.	15a-	135	5		32	58	
																					P.111		7.29			407		

Prest. sig 280 réelles 280

PS - M.5,50 C.3,65 — SERIE B - HL t 64. — Iav.32 j. aux serv. 8 et 1 - Serv. 81-82 avec HL Bl.

11		Repos							12		Repos							
21	SOS		▭ par P2	6.-					22	SD				1575				
	8026(SOS)	Tournai	Ath	616	750									1545				
L	Lle V. 88902		Leuze	815	830	9'15	-	80		8050	Tournai	Ath		1611	1655			
(t)	Lle V Δ		Ath	921	941		3'15			SOS Δ			Mons	17.-	1746	5'30	-	85
	8031(SOS)		Tournai	1010	1055					SS 7895			Tournai	1819	1933			
L	Lle V. 80275	tg. Rumes - tg		1120	1455					S Δ		Ath	Tournai	1850	1920			
	Mai. 80268	tg. Chercq - tg		1120	1330										2045			
					1515													
	S		▭ par P2	6.-														
				616														
	8026 (S)	Tournai	Ath	658	750													
	8031 (S)		Tournai	1010	1055													
					12.-													
	D	Compensation								D	Repos							
		TA 8026 31 p. Ath									8050 par A42							
											7895 par B81							
31	SD		▭ par P1	520					32	SOS				1420				
				533						Rép 2126	Tournai	Autoing		1433	1440			
	7857 (SD)	tg. Ath	Mons tg	559	834					S				1250				
	SD 80273		Jemelle tg	950	1154					Rép 2112	Tournai	Autoing		1303	1311	8'10	-	89
(t)	SD 80272		Autoing	1224	1356							▭ 331		-	-		+	
			▭ par 332	-	-	10	-	114	(t)	SD 80272			Tournai	1443	1601		120	
	Rép 2107		Tournai	1502	1510					SD 7878			Mons	1751	1908			
					1520					7893(60)			Tournai	2039	2207			
													▭ p. P1		2230			
	D	Compensation								D	Compensation							
		Tp. 7857 par Gt									7893 par 422							
41	SD		▭ par P2	530					42	SD				1250				
				536														
	SD 2110	Tournai	Ath par S	556	755					Rép 2112	Tournai	Mons		1303	1358	6	6'15	68
	SD 1109		Mons	859	954	9'50	9'20	139				▭ par Fins		-	-			
		HLP		10	1330					SD 8755		Gudenaarde		1444	1805			
	Rép 2107		Tournai	1410	1510						garage	Laure		1815	1830			
					1520							▭ p. FDN			1850			
												DC						
	D			7.-						D				1245				
				732														
	D. 8030	Tournai	Ath	818	903					Rép 2112	Tournai	Mons		1255	1358			
		garage	Laure	915	925							▭ 341 eg		-	-			
	8134		Mons	1304	1348					D Δ		Blaton		1420	1455			
			▭ eg p 342	-	-					8745		Laure		1527	1634			
			Tournai	1410	1510					D 8763		Gudenaarde		1707	1726			
	Rép 7269				1520						garage	Laure		1745	18.-			
															19.-			
												DC						

51	SD			845					52	SD			2.-					
	Lkp 2100	Tournai	Mons	855	952					8702(30)	Oudenaarde	Mons	353	542				
			D 352 cg	-	-	10	6	98		SD 7412		Hamme St	737	829	8[15]	5[40]	106	
	SD 80289		Jurbise	1012	1108					SD 7427		Mons	914	947				
	(K) SD 88204		St Ghislain	1230	1315							D cg p B51	-	-				
	SD Δ		Mons	-	-					Lkp 1071		Tournai	1015	1106				
			H.R.	1445	1615									1115				
	SD RP 8181		Quenast Ac	-	-						D		4.-					
	SD 8184		Tournai	1654	1828					8702 (D)	Oudenaarde	Blaton	456	620				
			D cg p 512		1845					D Δ		Mons	640	715				
	D			1245								Δ	-	-				
	Lkp 2112	Tournai	Mons	1255	1315					Klp 481		Tournai	848	930				
			H.R.	1430	1530									940				
	7883		Tournai	1602	1732													
					1845													
61	SD			11.-					62	SD			330					
				1128									405					
	8336	Tournai	Ronse	1148	1239					SD 8804	Tournai	Kortrijk	425	530				
		H.R. - H.K.	local	-	-	9[30]	-	78		SD 8815		Tournai	630	726	7[15]	-	65	
	SD 8750		Blaton	1713	1815					SD 98312		Hanimes	820	836				
	SD 7889		Tournai	1929	2006					SD Δ		Tournai	948	1002				
			D par 514		2030									1045				
	D	Repos								D	Repos							
		8336 par B81		•														
		D B72		1245														
71	SD			13.-					72	SD			545					
				1328									620					
	(K) SD 88249	Tournai	Bauvieux	1328	1458					SD 7852	Tournai	Mons	642	817				
	SD 88248		Tournai	1549	1721	8[15]	-	74		SD RO 7852		Mons R	830	834	7	-	86	
	8060(20)		Ath	1809	1853					SD 80041		St Ghislain	945	1005				
	8079		Tournai	1948	2049					Lkw V 88301		Tournai	1038	1210				
			D p P1		21.-					116 TS 88301	St Ghislain	Tournai	1038	1235				
												D p B71		1245				
	D	Repos								D	Compensation							
		T. 8060-79 par Ath																
81	Lkw V	Réserve HKC		9	1630				82				315					
	IIIa	Repos											345					
	I	Compensation								7844	Tournai	Blaton	418	455				
	S	Repos en Congés								(K) 7944		Bernissart	546	558	7[15]	7[15]	59	
										7849		Tournai	654	754				
	D			11.-														
				1128														
	8336	Tournai	Ronse	1148	1239	4	9	39		S 80257	Tg. Allain - by		840	938				
	D 8732		Tournai	1312	1408		-											
	D Δ		Blaton	1430	1452		1[30]							1030				
	Abl 7874		Mons	1519	1558													
	7895		Tournai	1819	1933													
			D par P1		20.-													
										Prest. exig.	280	T.S.	110	15	39	15	1173	
										réelles	279	P.M.		7.29			147	
	SERIE C = sans HI = 65 J. + 20 compens. par an / Alt. le L.																	
11	Lkw V	Assure R21		G	14				12									
	IIaTS	Réserve HKC		830	17	8	-	-		SDS	Réserve HKC		8	16	8	-	-	
							+									-		
							1[30]			S	Repos en Congés					8		
	D	Repos								D	Repos							
	Prest. exig. 280 · réelles 278											PM					7.28	

SERIE R - HLt 53 - Lav. 30 j. - 65 repos + 20 compensat. par an.

PS - M.2,05. C.1,35 — Alt. 1e L. 11 à 21 / 21 à 12 / 12 à 22 / .../ 23 à 11.

11	SD	HLR Rivage	14	20 21	7	8/7	-	12	SDS	Relais HLR Rivage	21 430	430 6	9	10/1	-	13	SD	HLR Rivage	6	14	8	9/8	-						
	Ma	Repos Service par T12							S	Relais	20	4					S	Repos Service par T12											
	D	HLR Voyageurs	13	21					D	Relais HLR Rivage	20 430	430 6					D	HLR Voyageurs ◊ HLR Voyageurs	21 1 430	1 430 6									
21		HLR Voyageurs	6	14	8	-/24	-	22		HLR Voyageurs	14	21	7	-/7	-	23		HLR Voyageurs ◊ HLR Voyageurs	21 1 430	1 430 6	9	-/1	-						
	L	Compensation Service par C11																											
	Me	Repos Service par C11							L	Repos Service par T12							1/D	t.		5									
	V	Repos ou Compens Service par C11							D	Repos Service par R11							D	Compensation Service par R13											
	D	Repos Service par T12																											
	Prest oblig 180 réelle 180																	Pm				7/25							

Bournai

500

Bournai

PS - M.2,05 J.1,35

SERIE S - HL t 53 - Lav 30 j / Alt le L.

65 repos + 20 compensat. par an.

M								12							
SDJ			7.-												
SD		Reprise HG eq	2.30	8.30				SD	◻◇	Imprévus	15.30	16.45			
SD		HLR Parcs	8.30	12.-				SD		HLR Calls	16.45	18.15	7.30	-	-
SD		Essais freins GV	12.-	13.-	9	-	-	SD	◻◇	eq ND 8181	18.15	19.45			
SD		HLR Parcs	13.-	15.45	9			SD	◻◇	HLR S12	19.45	20.30			
				16.-				SD	◻◇	MD 7889 B61	20.30	22.			
J		Compensation ou repos Service par T12						SD	◻	ND 8857 A63	22.	23			
D		Repos						D		Repos					
Prest. exig. elles 9.30 réelles 9.47											Pm			7.30	

SERIE T - sans HL - Alt. le L.

65 repos + 20 compensat. par an.

M								12							
								L		Assure R22	14	21			
								Na		Assure R11	14	21			
								He		Compensation repos					
SD		Relais	4	12.30	8.30	-	-	J		assure S11	7	16	7	8	
								V		Repos				+	
								S		Assure R13				2.30	
D		Repos						D		EMP 1700 A72	5.30	6			
										HLR Voyageurs	6	13			
Prest. exig. elles 9.30 réelles 9.30											Pm			7.29	

Service des relais.

Ph						Ph				
SDS		Assuré par R12	21	4.30		SD		Assuré par T11	4	12.30
S		Assuré par R12	2.0	4						
D		Assuré par R12	2.0	4.30		SD	◻	MP 7851 B31	4	4.30
						SD	◻	MP 9110 B41	4.30	5
S	◻◇	Imprévus	2.0	21		SD	◻	MP 8026 B21	5	5.30
J	◻	MD 1733 A52	2.0	2.30		SD	◻	MP 1700 A31	5.30	6
D	◻◇	MD 7895 B81	2.30	22.		SD	◻◇	Imprévus	6	12.30
SD	◻◇	MD 8079 B71	21	22.30						
SD	◻◇	MD 7893 B82	22.30	24						
SD	◻◇	Imprévus	0	3.30						
J	◻◇	Imprévus	22.	3.30						
	◻	MP Plantons	3.30	4						
SD	◻	MP HLR R12	4	4.30						

30-9-62

— GROUPE DE NAMUR —

REMISE: BERTRIX

Chef-Immédiat: M. GAILLARD, Inspecteur technique II.
Machiniste-Instructeur: M. Colligmon.

Série A - Autorails t. 603.

P.S: 16,75

Entretien aux services 1 (SD)

11		Repos		12	SD			400					13	SD				1700				
					5411	Bertrix	Gendron	522	643	8	-	106		5435	Bertrix	Dinant	1744	1923	840	-	192	
					5412		Bertrix ◊	647	812					SS 5436		Bertrix	1950	2127				
							Réserve		1200					S 5436	Dinant	Bertrix	1932	2108				
														5429		Gedinne	2216	2252				
														5424		Bertrix	2303	2333				
														5431		libramont	015	029				
														5426		Bertrix ◊	047	102				
																		180				
					D									D								
						Repos									Repos							
						S^ee par A42									5435 à 5424 par A43							
															5431 - 5426 par A23							

Bertrix

503

Bertrix

Bertrix

504

21	SDS									22	SD									23	SD							
				11 40									SDL	4 43									SDB62	20 10				
	4958	Bertrix	libramont	12 29	12 44	8 40	10	198		SD 5441	Bertrix	libramont	5 00	5 37	5 52	6 36	-	166		5486	Bertrix	SSDA21	20 10				
	5506		Bertrix	12 52	13 07					SD 5462		Bertrix	6 11	6 27						5498		Virton St M	20 33	21 29	10	7	121
	4956 SDS		Bastogne	13 22	14 18					5407		Dinant	6 35	8 06						5497		latour	21 42	21 55			
	SD 4964		Gouvy	16 26	17 02					5408		Bertrix	8 27	9 58						5484		Virton St M	22 07	22 22			
	4977		Bastogne	17 38	18 16					5457		libramont	10 08	10 19						5439		latour	23 06	23 17			
	4973		Bertrix ◊	18 20	19 18					5422		Bertrix ◊	10 31	10 46						5461		Virton St M	4 32	4 42			
		□	par A23		20 20									11 20		-0 15					□	Bertrix	4 45	5 49			
																						par A32		6 10			
	S																										
	Conducteur:	Repos					-8 40																				
	Autorail:	Avec cond. B62																									
	4948	Bertrix	libramont	12 29	12 44																						
	5506		Bertrix	12 52	13 07																						
	4956 S		Gouvy	13 22	14 54																						
	4969		Bastogne	16 25	17 12																						
	4973		Bertrix ◊	18 20	19 18																						
		4964-4977	par FVy																								
	D			7 25						D										D			18 45				
	5415	Bertrix	Dinant	8 02	9 52						Compensation									5499	Bertrix	libramont	19 31	19 46			
	5414		Bertrix ◊	10 32	12 12						5407-5408	par B41								5489		Bastogne	20 03	20 41			
	5421		Houyet	14 28	15 38						5457-5422	par A31								4977		libramont	20 44	21 24			
	5404		Bertrix ◊	16 45	17 01															4978		Bastogne	21 39	22 17			
					17 25															5488		Bertrix	22 25	23 27			
		4958	par B32																	5431		libramont	0 15	0 29			
		5506	par A32																	5416		Bertrix ◊	0 47	1 02			
		4977	par FVy																					1 45			
		4973	par B42																		Voir	par B33					

Bertrix

31

SD		□32 (S.L)	10 30						
5419	Bertrix	Dinant	11 55	13 27	8	9 10	178		
5354		Houyet	13 34	13 54					
5351		Dinant	15 42	16 03					
5428		Bertrix ◊	16 18	17 55					
	□	par A33		18 30					
D	Avec AR - B41		9 20						
	□ B41 en gare								
5457	Bertrix	libramont	10 03	10 19					
	□	par A32							
	Avec sa m AR								
5422		Bertrix	10 31	10 46					
5419		Dinant	11 55	13 27					
5354		Houyet	13 34	13 54					
5351		Dinant	15 42	16 03					
5428		Bertrix ◊	16 18	17 55					
	□	par A33		18 30					

32

SDL	□ A23 en gare		5 00						
5451	Bertrix	Gouvy	5 51	8 01	6	8 30	137		
4953		libramont	8 42	9 58					
SD 4953		Bertrix ◊	10 10	10 23					
	□	par A31		11 00					
D	□ A23 en gare		5 00						
5451	Bertrix	Gouvy	5 51	8 01					
4953		libramont	8 42	9 58					
	□	par A31							
□ A31 en gare ARD 5457									
libre O.R. -									
Avec AR - B41									
5506		Bertrix	12 52	13 07					
□ en gare	par B42			13 30					
L			2 45						
5458	Bertrix	Virton S^t M	3 37	4 33		+1			
5444		Tatour	5 37	5 48					
5447		Virton S^t M	6 00	6 11					
5443		Bertrix	6 40	7 52					
SDS 5449		libramont	8 15	8 30					
SDS 5440		Bertrix ◊	8 40	8 55					
				9 25					
See par B31									

33

SD		□ A31	18 20						
5469	Bertrix	libramont	18 50	19 07	8 10	5 40	167		
5426		Bertrix	19 31	19 45					
SD 5433		Dinant	19 50	21 22					
5438		Bertrix ◊	21 42	23 21					
	Réserve			2 30					
D		□ A31	18 20						
D 5433	Bertrix	Dinant	19 22	20 54					
5438		Bertrix ◊	21 42	23 21					
				24 00					
5469 - 5426	par B32								

| | | |

Série B - Autorails T.553.

PS: 13,95 — Entretien aux services 1 (SD) - AR remplacé.

Bertrix — 50 km — Bertrix

11 — Repos

12

SDL — Réserve H.V.

					9	6 30	52

D

5458	Bertrix	Virton S^TM	3 37	4 33
5444		latour	5 37	5 48
5447		Virton S^TM	6 00	6 11
2029		libramont	6 12	7 23
5452		Bertrix ◊	7 29	7 44
	□	par B13		9 15

L

5455	Bertrix	libramont	6 32	6 48
SD 5460		Bertrix	7 17	7 33
SD Δ		Graide	7 36	7 56
SD 5406		Bertrix ◊	8 06	8 34
	Réserve			13 30

13

SDLS

			7 35				
SDS 5449	Bertrix	libramont	8 15	8 30	9 40	10	2 19
SDS 5440		Bertrix	8 40	8 55			
4946		Bastogne	9 23	10 38			
SD 4957		libramont	12 03	12 43			
4960		Gouvy	12 46	13 59			
4963		Bertrix ◊	14 55	16 43			
				17 15			

D

		□ B12	9 00	
4946	Bertrix	Gouvy	9 23	11 14
D 4959		Bertrix	12 47	14 58
Δ		libramont	15 00	15 15
5482		Bertrix	15 34	16 47
4968		Bastogne	15 54	17 10
4967		libramont	17 13	17 53
5430		Bertrix	18 39	18 54
	Tme en gare □ par B43			19 00
	4960-4963 par B32			

L-S

			8 45				
4946	Bertrix	Bastogne	9 23	10 38	-	2 30	
SD 4957		libramont	12 03	12 43			
4960		Gouvy	12 46	13 59			
4963		Bertrix ◊	14 55	16 43			
L-	5449-5440	par A32		17 15			

21

			7 10					
5552	Bertrix	Arlon	7 50	9 57	9 50	9 50	195	
5551		Virton S^TM	10 10	11 13				
5554		Arlon	11 42	12 48				
5553		Athus	13 30	13 53				
5556		Arlon	15 19	15 44				
	□	par B23						
hlp 439/4963		Bertrix	15 57	16 43				
				17 00				

22

Repos

23

			12 35				
hlp 5490/5468	Bertrix	Arlon	12 53	15 21	10	10	145
		□ B21					
SD 5555		Athus	15 46	16 09			
SD 5558		Arlon	16 33	16 58			
5557		Athus	17 42	18 03			
5560		Arlon	18 25	18 50			
5559		Virton S^TM	19 09	20 09			
5563		Bertrix ◊	21 08	22 +2			
				22 35			

Bertrix

| | | |

41										42									43									
	SDL			2 45							SD			13 20						SD								
	5458	Bertrix	Virton ST M	3 37	4 33	10	6 20	3 13			5421	Bertrix	Houyet	14 28	15 38	5 40	7 30	1 40		Compensation				6 30	29		
	5444		Latour	5 37	5 48						5404 SS		Bertrix	15 45	17 01													
	5447		Virton ST M	6 00	6 11						5404 S	Houyet	Bertrix	16 14	17 30													
	2029		Libramont	6 12	7 23						5495		Libramont	17 37	17 53													
	5452		Bertrix	7 29	7 44						5478		Bertrix ◊	17 59	18 16													
	5415		Dinant	8 02	9 52										19 00													
	5414		Bertrix ◊	10 32	12 12																							
					12 45																							
	D			4 00							D	□ A32 en gare		12 30						D	Avec AR - B13						
	Δ	Bertrix	Paliseul	4 55	5 10						4956 D	Bertrix	Bastogne	13 09	14 26							□ B13	18 30					
	D 5400		Bertrix	5 27	5 45						D 4962		Gouvy	15 34	16 10					5430	Bertrix	Virton ST M	18 57	19 53				
	5407		Dinant	6 35	8 06						4969		Bastogne	16 34	17 12					5491		Libramont	20 11	21 25				
	5408		Bertrix	8 21	9 58						4973		Bertrix ◊	18 20	19 18					2036		Virton ST M	21 52	23 04				
		□ en gare	par A31		10 20										20 00					5483		Bertrix ◊	23 29	0 30				
		5458 à 5452	par B12									5421-5404	par A21											1 00				
		5415-5414	par A21									5495-5478	par B32															
	L	Avec AR - A41		3 30																								
	Δ	Bertrix	Gedinne	4 17	4 50		- 0 45																					
	5410		Bertrix	5 06	5 45																							
		Adjonction AR au 5458																										
		Avec son AR																										
	L Δ	Bertrix	Libramont	6 50	7 06																							
	5452		Bertrix	7 29	7 44																							
	5415		Dinant	8 02	9 52																							
	5414		Bertrix ◊	10 32	12 12																							
		5458-5444-5447 par A32																										
		2029 par C22																										
51										52									53									
		Planton				9	7 45	35				Repos								5162	Bertrix	Libramont	14 30 15 15	15 30	6 30	6 30	203	
			SD	3 30	12 30															SS 5162		Longlier	15 48	15 59				
			D	2 30	10 15															SS Δ		Libramont	16 32	16 44				
																				5482 S	Libramont	Bertrix	15 34	15 47				
																				S Δ		Libramont	16 50	17 05				
																				4970		Bastogne	17 16	18 06				
																				4975		Libramont	19 04	19 44				
																				5496		Bertrix ◊	20 04	20 20 21 00				

Bertrix

Teg

Bertrix

Bertrix — T10 — Bertrix

61	SDL			430					62	SD Mca S								63	SD			1030						
	4948	Bertrix	Bastogne	511	616	530	9	132			Reserve H.V.			8		20		SD A	Bertrix	libramont	1130	1145	8	805	210			
	SD 4942		Gouvy	627	702													SD 5418		Bertrix	1201	1216						
	4945		Bastogne	724	813													5505		libramont	1218	1232						
	4947		libramont	819	859													5490		Virton St M	1239	1253						
	SD 4947		Bertrix ◊	907	920													5470		latour	1354	1405						
					1000													5471		Virton St M	1407	1420						
																		5463		Bertrix ◊	1428	1532						
																		SD mcs 5425		Gedinne	1630	1706						
																		SD mcs A		Bertrix ◊	1735	1805						
																						1830						
	D			430						D	Repos							D			1145						
	4948	Bertrix	Bastogne	511	616													5505	Bertrix	libramont	1218	1232						
D	5454		Bertrix ◊	627	733													5490		Virton St M	1239	1353						
		libre O.R.																5470		latour	1354	1405						
		□ As1 avec AR As1																5471		Virton St M	1407	1420						
	5464	Bertrix	Virton St M	1011	1107													5463		Bertrix ◊	1428	1532						
	5465		Bertrix	1207	1308													5427		Hauset	1645	1755						
		□	par A53		1330													5432		Bertrix ◊	1810	1926						
		4945	par FVy																			1950						
		4947	par B31																									
	6			430						Mca	Compensation					-8												
	4948	Bertrix	Bastogne	511	616																							
	4951		libramont	627	707					S	Avec ABAz	assure Az1	1140			040												
	4952		Bastogne	730	817					4958	Bertrix	libramont	1229	1344													
	4947		libramont	819	859					5506		Bertrix	1252	1307													
	SD 4947		Bertrix ◊	907	920					4956 S		Gouvy	1322	1454													
					1000					4959		Bastogne	1625	1712													
		4942-4945	par FVy							4973		Bertrix ◊	1820	1918													
												□ par A23		2020													
	Le personnel dispose de 65 acps et de 20 compensations par an.																	P.E: 280		T.S:		112,45		98,20	1920			
																		P.R: 280		P.M:		7,27			320			

Bertrix

Série C - hL. T.29.

P.S = 10,70/7,10 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (SD) aux 5èmes 4 ets (hl remplacée).

11

Repos

12

				1000						
	Mise rame à quai			1055	1105	9 10	9 10	170		
5466	Bertrix	Arlon		1110	1340					
5475		Virton STM		1417	1526					
5480		Arlon		1700	1801					
Δ		Stockem		1834	1840					
					1910					
	D.C									

21

SD		□ C22	915							
Δ	Bertrix	libramont	950	1005	930		70			
SD 66209		Bastogne	1025	1153						
(V)SD66210		libramont	1543	1714						
(T)SD Δ		Bertrix ◊	1720	1740						
				1845						

D

Repos

22

SL				310						
Δ	Stockem	Arlon		343	349	6 10	6 10	93		
5561		Virton STM		455	602					
5443		Bertrix ◊		640	752					
	garage	rame		755	810					
	□	par C21			920					
L				310						
Δ	Stockem	Arlon		343	349					
5561		Virton STM		455	602					
2029		libramont		612	723					
RD 2029 L		Bertrix ◊		805	822					
	□	par C21			920					
	5443 par A22									

31

SS	SD	□ C32	1440							
	Mise rame à quai		1535	1545	730	5	192			
5871	Bertrix	Namur	1552	1820						
SS 2468		Bertrix ◊	1907	2101						
				2210						
S		□ C32	1440							
	Mise rame à quai		1535	1545						
5871	Bertrix	Namur	1552	1820						
Δ		Ronet ◊	1832	1842						
				1940						
	D.C									

32

SD				750						
SD 66283	Bertrix	Graide		850	1115	7 10	5	35		
(T)SD66284		Bertrix ◊		1230	1325					
	□	par C31			1500					
D										
Machiniste:	Etude	ligne		800	1300					
	Bertrix-Jemelle									
	(64345 - 46337)									
Chauffeur:	Réserve			800	1300					

41

SDS		□ C42	1110							
LmeV60808	Bertrix	Muno	1200	1345	920	430	70			
(V)LmeV60809		Bertrix	1405	1614						
J	Essais freins en gare									
MaaJ60516	Bertrix	Florenville	1200	1244						
(T)MaJ60517		Bertrix	1328	1450						
SDS 66284		libramont	1756	1821						
ou FSD66411	Bertrix	libramont	1705	1725						
SDS Δ		Bertrix ◊	1914	1932						
				2030						
S						-920				
	Repos									
	66284 par C51									
D	□ par FEO		730							
Δ	Ronet	Namur	805	815						
5862		Bertrix	837	1058						
	Garage	rame	1100	1115						
				1200						

42

SD				430						
2419	Bertrix	Namur		558	752	715		177		
5862		Bertrix		837	1058					
	Garage	rame		1100	1115					
	□	par C41			1145					
D										
Compensation										
2419	par FEO									
5862	par C41									

51	SSL	Compensation ou Repos					12		52	SD			2.30					
										SD 60838	Bertrix	libramont	3.55	4.20	9.30	-	21	
	S		18.40			10				SD 60024		Bertrix	5.05	5.30				
		Réserve								SSD □ par Clis 12								
		Assure éventuellement								□ et conduit en gare								
		5464-5465-5474 vapeur								MP HKC - Série K								
	662845	Bertrix	libramont	16.08	16.35					Réserve				12.00				
	S Δ		Bertrix ◊	17.20	17.40													
					18.40													
	L	Avec hl	S12	4.00		8				D								
	L 66914	Bertrix	libramont	4.44	5.09					Repos								
		HLR																
			□ par S12															
	hlp 5460		Bertrix	7.15	7.31													
		Réserve		8.00	12.00													
					12.00													
										P.R: 278		TS:		6.5	35	38.30	942	
										P.Ex: 280		PM:		7.26			188	

Série C Bis (sans HL)

P.S: 10,70 / 7,10 — Alternement le lundi

11	L	Assure	Clis 12	6.30	16.30		10		12	SDS		□ C52	6.30					
										S	Avec hl	de réserve			10		(102)	
	11 6a	Réserve					8			SD 66281	Bertrix	Gendron	7.05	13.27				
		(heures variables)								SD Δ		Bertrix ◊	14.30	15.30				
														16.30				
	11 6e	Assure	Clis 12	6.30	16.30		10											
	J	Repos ou Compensation								L	Repos sce par clis 11					-10		
	V	1 V/2 assure S11					4.30			11 6e	Réserve H.V. sce par Clis 11					-2.30		
		1 V/2 Repos ou Compensation																
	S		20.45							D								
	hlp 5491	Bertrix	libramont	21.13	21.25		10					Repos						
			□ S11															
		HLR	LRB.															
	D 66913		Bertrix	5.45	6.10													
					6.45													
	D	Alternement																
										P.R: 273		TS:			10	30		
										P.Ex: 280		PM:		7.30				

Série K - hl T. 29

P.S: 4,50 / 3,00 — ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

11	SDS	Réserve HKC (heures variables)			8		30		12	SDS	Réserve HKC (heures variables)				8		30	
	S	Comp. ou Repos				-8				S	Assure R11		5.30	12.30		-1		
	D	Repos								D	Repos							
21	SDS	Réserve HKC (heures variables)			8		30		22	SD	Réserve HKC (heures variables)				8		30	
	S	Comp. ou Repos																
	D	Repos								D	Repos							
										P.R: 277		TS:			32	-17	120	
										P.Ex: 280		PM:		7.25			60	

Série R - hl T.53

P.S. = 2,05/1,35 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) Alternement le lundi

| | | |

30-9-62 **JEMELLE** 30-9-62

Chef immédiat = M. GAILLARD J. Inspecteur Technique ff.
Machiniste-instructeur = M. ROSIERE F.

P.S. = 1395

Série A, autorails t. 553.

Entretien à Jemelle aux services 12 et 11 (autorail remplacé).
Siège de travail = CINEY

11	SDS			6.00					12	V.S.			14.20				
	4909	Ciney	Flavion	6.25	7.08	6.30	–	1.25		Hlp 424	Ciney	Jemelle	14.45	15.05	-	24	151
	SD 4912		Ciney	7.14	7.52					5101		Ciney	16.36	17.08			
	SD 4921		Flatte	7.54	9.01					SD 4931		Avennes	17.40	19.52			
	4916		Ciney ◇	9.08	10.14					SD 4930		Ciney ◇	19.59	21.58			
		réserve			12.30									22.30			
	D			6.00						D			14.20				
	4909	Ciney	Flavion	6.25	7.08					Hlp 424	Ciney	Jemelle	14.45	15.05			
	D 4909		Flatte	7.15	7.50					5101		Ciney	16.36	17.08			
	4918		Ciney ◇	10.37	11.46					D 4931		Hannut	17.40	19.47			
					12.30					D 4930		Ciney ◇	19.52	21.58			
														22.30			
	S	Repos ou Compensation Service par A bis 11								L. Ma. Me J	Repos Repos ou Compensation Service par A bis 11						
21	SDS			4.40					22	SD		□ A 21	14.25				
	4913	Ciney	Flatte	5.26	6.37	10	7	1.46		4927	Ciney	Flatte	15.02	16.38	9.30	–	212
	SD 4904		Régissa	7.17	7.55					4928		Ciney	16.49	18.05			
	SD 4905		Flatte	8.22	8.35					4933		Hannut	19.07	21.30			
	SD 5236		Liège Vis	9.27	10.26					4934 SD		Ciney ◇	21.43	23.33			
	5239		Flatte	11.10	12.21									23.55			
	4920		Ciney ◇	13.05	14.15												
		□ par A 22			14.40												
	S			4.40													
	4913	Ciney	Flatte	5.26	6.37												
	SD 4904		Régissa	7.37	7.55												
	SD 4905		Flatte	8.22	8.35												
	4920		Ciney ◇	13.05	14.15												
		□ par A 22			14.40												
		5236-5239 Vapeur par NK															
	D			8.00						D	Repos ou Compensation Service par A bis 12						
	4917	Ciney	Flatte	9.03	10.14												
	Δ		Hay-Nord	10.20	10.22												
	4920		Ciney ◇	13.02	14.15												
		□ par A 22			15.00												
		4913 par A 31															
		5239 Vapeur par NK															

31	SD			5.00					32			□ A 31	11.55				
	SD Δ	Biney	Havelange	6.06	6.26	7.15	7.45	142		4919 SD	Biney	Statte	12.21	13.30	8.05	8.05	164
	SD 4906		Biney	6.29	6.52					4919 D	Biney	Statte	12.04	13.14			
	SD 4907		Havelange	7.26	7.50					4922 SMeS		Biney	14.10	15.27			
	SD 4908		Biney	7.52	8.19					4922 MeS	Statte	Biney	14.43	15.52			
	4917		Statte	9.03	10.14					4929		Statte	16.29	17.54			
	4918		Biney	10.37	11.46					4926		Biney ◊	18.22	19.38			
		□ par	A 32		12.15									20.00			
	D			4.20													
	4913	Biney	Statte	5.26	6.37												
	4916		Biney	9.08	10.14												
					12.15												
		4917	par A 21														
		4918	par A 11														
41				3.30					42								
	4911	Biney	Statte	4.34	5.40	7	7	131				Repos					
	4910		Biney	6.10	7.19												
	SD Δ		Haversin	7.25	7.37												
	SD 5113		Biney	7.53	8.07												
	5128		Jemelle	8.15	8.48												
	Klp 417		Biney	9.53	10.15												
					10.30												
										PR : 280		T.S.	48,20	43,50			1071
										PEX : 280		P.M.	7,28				268

PS : 1395

Série Abis sans autorail

Alternement le lundi

Siège de travail : CINEY

11									12									
	L Ma Me J	assure	A 12	14.30	22.30	8				SDLS		réserve heures variables			8.30	9.50		
	V									S		Repos						
		Compensation					-8											
	S									D	avec AR	A 21	14.35					
		assure	A 11	6.00	12.30		-1.30			4927	Biney	Statte	15.02	16.38				
										4928		Biney	16.49	18.05				
										4933		Haversin	19.07	21.30				
										4934 D		Biney	21.43	24.00				
														0.25				
	D									L								
		Repos										réserve				-2.50		
										1 L/3 : Repos								
										PR : 275		T S			16.30	-2.30		
										PEX : 280		P M			7.26			

Série J hl t 29

PS.: 16,80 / 11.20

Ⓧ Ⓣ. Lavage aux services 111 et 11 tous les 33 jours. Le service J 102 (veille du lavage) et les services J 111, J 112 et J 113 sont assurés le premier jour du lavage par la hl de la série K; le service K 11 étant assuré par la hl J 11 le premier jour du lavage.

11		Repos							12		Repos						13	SD				20.30				
																		SD Δ	Jemelle	Marloie	21.20	21.30	9.30	-	165
																		SD 64349		Seraing	21.50	23.49			
																		SL Δ		Visé	0.18	1.04			
																		SL 46349		Jemelle ◊	1.54	4.57			
																			SD	□ par J 21		6.00			
																		D		Compensation					
21	SD		□ J 13	6.00					22	SD		□ J 21	13.30				23	SD		□ J 22	23.00				
	SD Δ	hbr	alv	7.00	9.00	7.30	-	63		SD Δ	Jemelle	Marloie	14.05	14.15	9.45	-	146	SD Δ	Jemelle	Marloie	23.50	24.00	9.15	8	155
	x SD 46308	Jemelle	Bomal	9.45	10.20					SD 64339		Bressoux	14.36	17.02				SL 64303		Bressoux	0.23	2.15			
			Jemelle ◊	10.55	11.50					SD Δ (t)		Espérance	17.35	18.05				SL 44311		Visé	2.53	3.18			
			□ par J 22		13.30					SD 46339		Marloie	18.25	21.23				SL 46334		Jemelle ◊	4.39	7.48			
										SD Δ		Jemelle ◊	22.00	22.10						□ par J 31		8.15			
												□ par J 23		23.15											
	D	Repos								D	Repos							D		réserve	21.30	5.30			
31	SL		□ J 23	8.00					32	SD		□ J 31	12.45				33								
	SL Δ	Jemelle	Marloie	10.07	10.15	5.30	8	57		SD Δ	Jemelle	Marloie	14.05	14.15	9	8.15	135			réserve allumée	21.15	4.30	7.15	7.15	32
	x SL 64345		Bomal	10.35	11.18					x SD 64339		Bomal	14.36	15.28											
	SL Δ		Jemelle ◊	11.43	12.23					SD Δ		Kinkempois	16.04	17.07											
			□ par J 32		13.30					SD Δ (t)		Bressoux	17.48	18.00											
										ou F Δ	Jemelle	Marloie	13.40	13.50											
										F 64305		Bressoux	14.11	16.13											
										F Δ (t)		Kinkempois	16.31	16.42											
										SD Δ (t)		Bressoux	17.48	18.00											
										ou F 64309	Jemelle	Visé	13.20	16.38											
										F Δ		Bressoux	17.13	17.33											
										SD 46318		Jemelle ◊	18.50	21.17											
														21.45											
	L	réserve	6	14						D	réserve allumée		13.30	21.45											

Jemelle

516

Jemelle.

41	SD SD 2045 4810	Jemelle Jemelle ◊	Liège Vis Jemelle ◊	5.00 6.00 9.17	8.01 11.20 12.30	7.30	7.30	137	42	SD SD △ SD 64347 SD △ SD 46351 ou FSD 46353 SD △	Jemelle Bressoux	Marloie Seraing Bressoux Bomal Bomal Jemelle ◊	15.00 16.00 16.35 19.23 21.06 21.06 22.28	16.10 19.08 20.08 22.18 22.18 23.08 0,30	9.30	-	144	43		Compensation								
	Hl utilisée par T11 pour hbr atlv de 12h15 à 15h15																															
	D	réserve allumée hbr atlv 4810 par J51		4.00 8.00	11.00 11.30					D	Repos																					
51	SD L △ L 64311 SD 64311 SD △ (t) SD 46337	Jemelle Jemelle	Marloie Kinkempois Kinkempois Seraing Jemelle ◊ par J53	3.00 4.00 4.32 4.09 7.56 8.47	4.10 6.27 6.27 8.06 11.00 12.15	9.15	9.10	167	52	SD SD △ x SD 64343 x SL 46374 SL △	Jemelle	□ J53 Marloie Bomal Marloie Jemelle ◊	19.45 20.54 21.25 2.41 3.42	21.04 22.09 3.30 3.52 5.00	9.15	-	57	53	L. Me. V. (t) SD 66242 SD 66241 Ma. J. S. (t) SD 66242 SD 66241	Jemelle Jemelle	□ J51 Poix-St-Hubert Jemelle ◊ par J52 □ J51 Hatrival Jemelle ◊ par J52	12.00 12.30 17.40 12.00 12.30 15.25	16.28 19.00 20.00 14.46 19.00 20.00	8	8	52	
	D D 64311 D △ D 4809 4810	Jemelle	Marloie Jemelle Liège Vis Jemelle	3.10 4.09 4.55 6.11 9.17	4.32 5.05 8.01 11.20 12.20					D	Compensation										Réserve		12.00	20.00				
61	SD 4813 4828 S	Jemelle garage	Liège Vis Jemelle ◊ Grâme	6.30 7.56 12.28 14.35	9.49 14.35 14.50 16.00	9.30	-	143	62	SD SD △ x SD 46339 x SD 64349 SD △	Jemelle	Bomal Marloie Bomal Jemelle ◊	18.00 18.58 20.34 21.50 22.55	19.40 21.23 22.27 23.50 1.00	7	-	111	63		Repos								
	Hl utilisée par T11 pour hbr atlv de 15h30 à 18h00																															
	D	Repos Service par J93								D	Compensation																					

Jemelle

517

Jemelle

71		Repos							72	SD		□ J 73	13.45					73	SD			6.00					
											hlr	atlr	14.00	15.00	8.15	7.30	146		SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.04	8.43	8	4.15	145
										SD 4833	Jemelle	Liège Guillemins	15.39	17.18					SD 2046		Jemelle ◇	10.16	11.56			
										SDS Δ		Liège Vis	17.33	17.43						garage	rame	11.56	12.20			
										S RD 4833	Liège Guillemins	Liège Vis	17.30	17.40							□ par J 72		14.00			
										SD 4846		Jemelle ◇	18.20	20.46												
											garage	rame	20.46	21.00												
														22.00								16.15				
										D	réserve		13.00	20.30					D 4835	Jemelle	Liège Guillemins	17.13	18.54			
																			D Δ (t)		Kinkempois	19.20	19.27			
																				D. C.			20.30				
81		L □ J 82 SL □	K12 en gare	16.15					82	SL	Compensation				-	8.15	168	83	SL			2.00				
	4823	Jemelle	Liège Vis	17.54	17.42	7.45	7.45	156			à utilisée par K12 pour								SL Δ	Jemelle	Bomal	2.50	3.30	7.30	4.45	111
	4850 SD		Jemelle	20.25	22.16					SDL 64345	Jemelle	Marloie	10.07	10.15					xSL 46349		Marloie	3.51	4.40			
	4850 D	Liège Vis	Jemelle ◇	20.25	22.27					D 64345		Flémalle-Hte	10.35	13.24					SL Δ		Bomal	5.38	6.18			
		garage	rame { SD	22.16	22.40					SL Δ (t)	Marloie	Flémalle-Hte	10.35	13.08					xSL 46334		Jemelle ◇	6.48	7.48			
			D	22.27	22.55					4830		Liège Guillemins	13.55	14.24							□ par K12		9.30			
					24.00							Jemelle ◇	14.57	16.46												
										L												4.30				
										4821		□ J 83	9.00						L			5.53	6.00			
										(t) Δ	Jemelle	Liège Guillemins	10.03	11.32					Δ (t)	Kinkempois	Liège Guillemins	6.34	8.02			
										(t) Δ		Kinkempois	12.04	12.11					4808		Jemelle ◇		9.15			
										4830		Liège Guillemins	14.15	14.22							□ par J 82					
												Jemelle ◇	14.57	16.46												
												□ par J 81		17.15												
91	SD			15.00					92									93	SD			4.15				
	SD Δ	Jemelle	Marloie	16.00	16.10	7.15	8	62			Repos								SD 60016	Jemelle	Marloie	5.14	5.35	8.15	8.30	163
	xSD 64347		Bomal	16.35	17.17														SD 64393		Seraing	6.20	8.24			
	xSD 46318		Jemelle ◇	20.20	21.17														SD Δ (t)		Bressoux	8.29	8.52			
					22.15														SD 46308		Jemelle ◇	9.37	11.54			
																							13.00			
	D	réserve allumée		15.30	23.30														D			7.00				
																			4813	Jemelle	Liège Vis	7.56	9.49			
																			4828		Jemelle ◇	12.28	14.45			
																					□ par J 91		15.30			

Jemelle

101	SD SD Δ SD 64307 SD Δ (t) SD RP 5281 SD Δ (t) SD 2062	Jemelle garage	□ J 103 Marbaix Bressoux Angleur Bressoux Liège Cius Jemelle ◊ Trame □ par J 102	11.30 12.05 12.41 14.50 16.11 16.41 17.52 19.33	12.15 14.29 15.00 16.21 16.53 19.33 19.50 20.15	8.45	9.30	165		102	SD SD 4849 SD Δ (t) SD 46335	Jemelle SD	□ J 101 Liège Cius Seraing Jemelle ◊ □ par J 113	20.00 20.59 22.55 23.54	22.29 23.13 2.45 3.45	7.45	7.30	139	103	SD	réserve allumée		3.30	12.00	8.30	7.30	49				
	D 4831 D 4836	Jemelle garage	□ J 103 Liège Vis Jemelle ◊ Trame □ par J 102	10.45 11.41 17.16 19.14	13.41 19.14 19.40 20.15						D	réserve	allumée	20.00	3.30					D 4807 SD Δ (t) SD Δ (t) 4812	Jemelle	□ J 102 Liège Cius Angleur Liège Cius Jemelle ◊ □ par J 101	3.30 4.38 7.03 7.36 8.01	6.34 7.11 7.41 9.51 11.00							
111	SD 4831 SD 2060	Jemelle garage	□ J 113 Liège Vis Jemelle ◊ Trame □ par J 112	11.15 11.41 16.48 18.45	13.41 18.45 19.00 20.00	8.45	-	135		112	SD SD Δ SD 64343 SL Δ (t) SL 46374 SL Δ	Jemelle	□ J 111 Marbaix Flémalle-Hte Kinkempois Marbaix Jemelle ◊	19.45 20.54 21.25 0.01 1.14 3.42	21.04 23.58 0.20 3.30 3.52 5.00	9.15	9	143	113	SD 4807 SD Δ SD Δ 4812	Jemelle garage	□ J 102 Liège Cius Liège Vis Liège Cius Jemelle ◊ Trame □ par J 111	3.30 4.38 6.40 7.20 8.05 9.45	6.34 6.50 7.30 9.45 10.05 11.30	8	-	135				
	D	Repos 4831 par J 101									D	relais		22.00	7.00					D	Repos Service par J 103											
																				P.R.: 273 P.EX: 280		TS PM	215.45 7.28	5.13	8.40	3	281 2.98				

Jemelle

519

Jemelle

P.S { K 11 D et K 12 SDL = 16.80/11.20
autres services = 4.50/3.00

Série K, hl t.29

Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)
Alternativement le lundi

11	SDS	réserve	HKC	7.30	16.30	9	7.30	23	12	SDL	avec hl J82 □ J83		9.30					
	D	avec hl J82 □ J83		9.30						SL Δ SDL 64345 SL Δ (t) 4830	Jemelle	Marloie	10.07	10.15	7.30	-		
	SL Δ D 64345 SL Δ (t) 4830	Jemelle	Marloie	10.07	10.15							Flémalle Hte	10.35	13.24				
			Flémalle Hte	10.35	13.08							Liège Cies	13.55	14.24				
			Liège Cies	13.55	14.24							Jemelle ◊	14.57	16.46				
			Jemelle	14.57	16.46						□ en gare	par J81		17.00				
		□ en gare	par J81		17.00					D	Repos service par K11							
	L	Compensation ou Repos service par K12					-9			L	assure 4830 par J82	K11	7.30	16.30		1.30		
	S	Repos					-9											
										PR : 2.57 PEX : 2.80		TS PM			16.30 7.27	-9	23 23	

P.S - 1.85/1.25

Série T, sans hl

11	SD			10.30														
	SD	avec hl J41/J42 : hlr atlr		12.15	15.15	8	-											
	SD	avec hl J61/J62 : hlr atlr		15.30	18.00													
					18.30					PR : 2.80 PEX : 2.80		T.S. P.M			7.30			
	D	Repos																

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 journées de compensation par an, à accorder les jours de fermeture de l'atelier.

Série V, sans hl

11		1 hlt diesel	pilote de MUT															
	64385 46331	Marloie	Kinkempois Marloie															

Le hlt dispose de 65 repos et de 20 journées de compensation par an.

30-9-62

Latour

Chef immédiat : NOEL R. chef de section.
Machinistes-instructeurs : LEDENT - GAVROY - CAPON.

Série J - Locomotives Diesel type 203

P.S. = 25,10 fr.

Entretien aux services 1 (SD)

11 — Repos.

12 — Repos.

13 — SD — Conducteur avec Hld J 93

			□ J 22	13.45			
SD △	Latour	Virton S/m	14.20	14.30	4	8	
xSD 64337		Gedinne	14.50	15.44			
FSD △		Ecouviez	17.05	18.50			
ou FSD △	Gedinne	Athus	17.05	19.10			
FSD 67387	Ecouviez	Virton S/m	19.30	20.17			
ou SS 67387	Athus	Latour QR	19.45	20.32			
		□ QR par J 92		20.45			
D		Réserve	14	22			

Hld utilisé par J 93

			17.45				
△	Latour	Virton S/m	18.32	18.42			
x 67345		Ronet	19.09	22.53			8h0
J 63.00		Latour QR	23.30	9.23			
		□ par J 31		9.30			

Latour — J 21 — Latour

Latour — 522 — Latour

21											22											23										
			□ J31	6.20							SD	Cond. avec Hld J91										SD	Cond. avec Hld J102									
	SL △	Latour	Virton Pm	6.30	6.40	¼.40	6.40	203				□ J82 QR		6.45												10.-						
	xSL 64345		Marloie	¼.10	9.45						×96381	LatourQR	Athus	¼.04	8.50	¼.15						△	Latour	Virton Pm	10.45	11.55	8	-			
	SDL △		Jemelle	9.56	10.06						×SD 66436		Stockem	9.40	10.05							46345		Ecouviez	11.14	11.52					
	L △	Latour	Jemelle	¼.00	9.30						SD 66403		Latour	12.10	13.30							SD 68363		Virton Pm	13.22	13.30					
	SD 46337		Virton Pm	11.26	13.26							□ par J13			14.-							xSD 68363		Gedinne	14.9	16.01					
	SD △		Latour	13.31	13.41																	SD △		Latour	16.06	¼.35					
	D △	Marloie	Latour	10.10	12.40																					18.-					
		SD □ par J42			14.-																											
			D		13.-						D	Repos.										D	Repos.									
												x96381 par J81											46345 par K21									
												Hld utilisée par J31										SD	Hld utilisée par J42									
													□ J93	3.00										□ J21	14.-							
											86300	LatourQR	Athus	3.23	4.10						40	SD △	Latour	Virton Pm	14.20	14.30					270
											xSL 66405		Latour	4.50	5.30							SD 64337		Monet	14.50	18.58					
											L △	Athus	Latour	4.50	5.30							SD △		Namur	19.16	19.26					
																							SD 46347		Virton Pm	19.48	23.23					
																							SD △		Latour	23.33	23.43					
																											24.-					

Latour

31										32								33											
	SL	Cond. avec hld T22									SD	Cond. avec hld T83																	
			▫ T93 QR	3.-											13.-														
	86300	Latour QR	Athus	3.23	4.10	8	7.30				SD △	Latour	Virton Pm	13.25	13.35	8			Repos.										
	xSL 66405		Latour	4.50	5.30						FD 46337		Etouviez	13.50	14.18														
		▫ par T21									FD 67351		Virton Pm	14.37	15.50														
		réserve			11.-						xSD 67351		Gedinne	16.38	18.32														
	L	Cond. avec hld T22									SD △		Latour	19.05	20.25														
		▫ T93 QR		3.-											21.-														
	86300	Latour QR	Athus	3.23	4.10																								
	L △		Latour	4.50	5.30																								
		avec hld T101									D	Repos.																	
	SD 66405	Latour	Etouviez	6.50	9.00																								
	SD △		Latour	9.10	9.40																								
					10.30																								
	SL	Hld utilisée par T91									SD	Hld utilisée par T83																	
		▫ Z		0.15										17.-															
	SL △	Latour	Virton Pm	0.32	0.42						SD △	Latour	Virton Pm.	17.35	17.45														
	SL 67341		Ronet	1.00	4.52			2.70			SD 67335		Ronet	18.03	21.58			2.70											
	SL △		Namur	5.25	5.35						SD 76351		Virton Pm.	22.39	2.26														
	SL 46345		Virton Pm.	5.58	9.41						SL △		Latour	2.30	2.40														
	SL △		Latour	9.48	9.58						SL △		Latour QR	2.45	2.50														
			▫ par Z									▫ par T41 QR			3.00														
41	SL	▫ T83 QR		2.40						42	SD	Cond. avec hld T23						43	SD										
	SL △	Latour QR	Virton Pm	2.50	2.55	9.20	8	12.8				▫ T21		14.-					SD △	Latour	Virton Pm	17.45							
	xSL 68307		Gedinne	3.12	5.02						SD △	Latour	Virton Pm	14.20	14.30	10	-	2.70	xSD 68354		Ronet	18.08	18.18	9.30	-	2.70			
	SL △		Latour	5.40	7.30						SD 64337		Ronet	14.50	18.58				SD 96301		Latour QR	18.38	22.32						
		réserve			12.-						SD △		Namur	19.16	19.26							23.12	3.06						
											SD 46347		Virton Pm	19.48	23.28					▫ QR par T51			3.15						
											SD △		Latour	23.33	23.43														
															24.-														
	L	assure Z 12		6	14						D	Repos							D	Repos.									

Latour

523

Latour

51										52										53									
	SDL	□ K43 QR		8.00							SDL				12.30							□ J52 QR		18.30					
	SL 96301	Latour QR	Athus	8.06	8.50	930	4	240			SL 96327	Latour	Athus	12.13	13.53	6.20	6.30	95		XSD 64349	Latour QR	Marloie	12.45	21.27	9.10	9	215
	XSDL △		Ecouviez	4.12	5.07						SL △		Latour	14.10	14.40					XSD. △		Bomal	22.08	22.43					
	SD 68355		Virton Dm	5.25	6.18						SD 46332		Athus	15.00	15.40					FSD 46353		Virton Dm	23.25	2.43					
	XSD 68355		Gedinne	6.55	8.50						XSL Y △		Musson	16.00	16.20					FSD △		Latour	2.48	3.58					
	SD △		Virton Dm	8.55	10.15						Ma Y 60055		Athus	16.35	16.55					SD 46351	Bomal	Athus	23.25	2.55					
	SD 46331		Ecouviez	10.45	11.23						XSD 64349		Latour QR	18.00	18.45					ou SL △		Latour QR	2.05	3.30					
	SD △		Latour	11.33	12.03								□ par J53 QR		19.-							□ par J61			3.40				
					12.30																								
	D	□ J43 QR		8.00							D		Réserve	12.30	19.-					D		Réserve		16.30	1.30				
	SL 96301	Latour QR	Athus	8.06	8.50								96327 par J 111.																
	L △		Latour	4.12	4.37																								
			réserve		7.00																								
				4.00										12.30															
	L										L																		
	L △	Latour	Ecouviez	4.40	5.07		-1				SD 46332	Latour	Athus	15.-	15.40														
	SD 68355		Virton Dm	6.25	6.18						XSD 64349		Latour QR	18.-	18.45														
	XSD 68355		Gedinne	6.55	8.50								□ par J53 Q.R		19.00														
	SD △		Virton Dm	8.55	10.15																								
	SD 46331		Ecouviez	10.45	11.23																								
	SD △		Latour	11.33	12.03																								
					12.30																								

| | | |

Latour

81

□ J 112 L □ Z 0,40

SD △ Latour Virton P/m 0,54 1,04 10 4.15 276
SD 64385 KK pois 1.22 5,34
xSD 46331 Virton P/m 6.38 10.05
SD △ Latour 10.10 10.20
10,40

D Cond. avec Hld J 91

○ J 82 QR 6.45
x 96381 Latour QR Athus 7.04 8,50
D △ Latour 9.32 10,02
11.-

82

△ 67385
x 96381

83

21.45
Latour Virton P/m 22.02 22.12 9.30 9.30 24.0
Ronet 22.38 22.21
Latour QR 8.58 7,04
SD □ par J 22 QR 7.15
D □ par J 81 QR

SD Cond. avec Hld J 32

17.-
SD △ Latour Virton P/m 17.35 17.45 10 -
SD 67335 Ronet 18.03 21.58
SD 76351 Virton P/m 21.39 8.26
SL △ Latour 2.31 2.40
SL △ Latour QR 2.45 2.50
□ par J 41 QR 8.00

D Compensation

SD Hld utilisée par J 32

13.-
SD △ Latour Virton P/m 13.25 13.35
FD 46337 Ecouviez 13.50 14.18
FD 67351 Virton P/m 14.37 15.50
xSD 67351 Gedinne 16.38 18.32
SD △ Latour 19.05 20.25
21.-

J 26

186

Latour

91

SL — Cond. avec Hld T31

	□ Z		0,15				
SL △	Latour	Virton °/m	0.32	0.42	10	8	
SL 67341		Ronet	1.00	4.52			
SL △		Namur	5,25	5,35			
SL 46345		Virton °/m	5.58	9.41			
SL △		Latour	9,48	9,58			
				10.15			

L — Réserve — 4.30 — 12.30

SD — Hld utilisé par T22

	□ T82 QR.		6.45			
x 96381	Latour QR	Athus	7.04	8.50		80
SD 66436		Stockem	9.40	11.05		
SD 66403		Latour	12.10	13.30		
		□ par T13				

D — Hld utilisé par T81

	□ T92 QR		6.45			
x 96381	Latour QR	Athus	7.04	8.50		
D △		Latour	9,32	10.02		

92

SD — □ T13 QR — 20.25

SD 67387	Latour QR	Ronet	20.37	0.32	9	8	270
x SL 46382		Latour QR	1.20	5.13			
	□ par T 113			5,25			

D — Réserve — 20 4

93

Cond. avec Hld T13

				17.45			
△	Latour	Virton °/m	18.32	18.42	9.45	9.45	
x 67345		Ronet	19.09	22.53			
86300		Latour QR	23.3	3.23			
	□ QR par T31			3.30			

SD — Hld utilisé par T73

	□ T22		13.45			
SD △	Latour	Virton °/m.	14.20	14.30		163
x SD 64337		Gedinne	14.50	16.44		
FSD △		Ecouviez	17.05	18.50		
ou FSD △	Gedinne	Athus	17.05	19.10		
FSD 67387	Ecouviez	Virton °/m	19.30	20.17		
ou SD 67387	Athus	Latour QR	19.45	20.27		
	□ QR par T92			20.45		

Latour — 747 — Latour

101

Repos.

SDL — Hld. utilisée par T 113
□ T 92 QR 5.00
×SL 46382 — Latour QR — Athus 5.14 — 5.59
SDL △ — Latour 6.15 — 6.35
SD 66405 — Ecouviez 6.50 — 9.00
SD △ — Latour 9.10 — 9.40 — 10.30

D — Hld utilisée par T 113
□ T 92 QR. 5.00
×SL 46382 — Latour QR — Athus 5.14 — 5.59
D △ — Latour 6.15 — 6.35

L — Hld utilisée par T 31
SD 66405 — Latour — Ecouviez 6.50 — 9.00
SD △ — Latour 9.10 — 9.40 — 10.-

102

68

SD — Hld. utilisée par T 23
△ — Latour — Virton D/m 10.45 — 10.55
46345 — Ecouviez 11.47 — 11.52
SD 68363 — Virton D/m 12.22 — 12.30
×SD 68363 — Gedinne 14.07 — 16.01
SD △ — Latour 16.06 — 17.35 — 18.-

103

158

SD — Hld. utilisée par K Bts 11
FD △ — Latour — Virton D/m 10.- — 22.40 — 23.10 — 23.20
FD 67361 — Bonet 23.40 — 3.32
FL 46343 — Virton D/m 4.13 — 4.47
FL △ — Latour 4.52 — 8.02
FL △ — Latour QR 8.10 — 8.15
□ par T 111 QR. 8.30

270

Latour

528

Latour

111

	□ Kbo	11 QR.	8.05					
FL △	Latour QR	Virton 2/m	8.15	8.20	9.40	7	198	
FL 76343		Ecouviez	8.40	9.18				
SD 64347		Virton 2/m	10.05	10.57				
xSD 64847		Marloie	13.30	15.05				
SD △		Latour	15.35	17.25				
				17.45				
D	□ Kbo	11 QR.	8.05					
FL △	Latour QR	Virton 2/m	8.15	8.20				
FL 76343		Ecouviez	8.40	9.18				
D 64385		Virton 2/m	10.05	10.57				
D △		Latour	11.22	11.32				
SL 96327		Athus	13.13	13.53				
D △		Latour	14.10	14.40				
				15.05				
L			8.25					
△	Latour	Ecouviez	9.15	9.45	−0.20			
SD 64347		Virton 2/m	10.05	10.57				
SD 64347		Marloie	13.30	15.05				
xSD △		Latour	15.35	17.25				
				17.45				

112

SD								
	Cond. avec hld J72							
				16.40				
SD △	Latour	Virton 2/m	17.18	17.28	8			
SD 64343		Marloie	17.47	20.59				
xSD 46339		Virton 2/m	21.50	24.00				
SL △		Latour	0.05	0.15				
	□ par J 81			0.40				
D								
	Compensation							

113

SL	Cond. avec hld K 63							
	□ K 52		1.30					
SL △	Latour	Ecouviez	1.50	2.20	5.30	8		
FL 64341		Virton 2/m	2.40	3.48				
SL △		Latour	4.10	4.20				
SL △		Latour QR	4.25	4.30				
	□ QR. par K 61			4.40				
	Cond. avec hld T 101							
	□ J92 QR.		5.-					
xSL 46382	Latour QR	Athus	5.44	5.59				
SDL △		Latour	6.15	6.35				
SD 66405		Ecouviez	6.50	9.00				
SD △		Latour	9.10	9.40				
D △	Athus	Latour	6.15	6.35				
				7.-				
L	Conducteur relais 66405 par J 31.		12	20				
SD	Hld utilisé par J72							
			21.-					
SD △	Latour	Virton 2/m	21.35	21.45				261
FD 64357		Namur	22.05	1.54				
SL △		Jemelle	2.15	3.15				
SL 46335		Virton 2/m	3.38	5.39				
SL △		Latour	5.44	5.54				
				6.20				

P. A. 273	T. S.		112.50		
P. Ex. 280		21.55		560	
	P. M.	7.29		509	

Latour 329 Latour

Série K - Locomotive-Diesel type 203.

Entretien au service 1 (SD)

P.S. = 25,10 fr.

11 — Repos.

12 — Repos.

13

| | | |

31

Cond. ancillé K 21

	□ K 13 QR		8.-				
x 86300	Latour QR	Athus	3.23	4.10	6.30	6.30	
SL 66405		Latour	4.50	5.30			
L △	Athus	Latour	4.50	5.30			
	□ par K 22						
	réserve			9.30			

Hld utilisée par K 41

	□ K 23		1.-			
△	Latour	Virton °/m	1.20	1.30		270
67355		Ronet	1.50	5.42		
86305		Virton °/m	6.18	9.55		
△		Latour	10.-	10.10		
				10.30		

32

	SD							
	SD △	Latour	Virton °/m	12.-	12.10	9.15	-	2.05
	x SD 64347		Marloie	12.30	15.05			
	SD △		Latour	15.35	17.25			
	SD △		Athus	18.40	19.10			
	x SD 67387		Latour QR	19.45	20.32			
		□ par K 33			20.45			

D — Repos.

41

Cond. ancillé K 31

	□ K 23		1.-				
△	Latour	Virton °/m	1.20	1.30	9.30	9.30	
67355		Ronet	1.50	5.42			
86305		Virton °/m	6.18	9.55			
△		Latour	10.-	10.10			
		□ par Z		10.30			

Hld utilisée par K 83

	□ K 33 QR		5.00			
SL 46382	Latour QR	Athus	5.14	5.59		40
J 60056		Musson	7.-	7.20		
J △		Latour	7.25	7.50		
SLJ △	Athus	Latour	6.15	6.35		
				7.-		

42

	SDL			12.30				
	x SL 96327	Latour	Athus	13.13	13.53	6.30	3.30	9.05
	SL △		Latour	14.10	14.40			
	x SD 46332		Athus	15.-	15.40			
	Ma V △		Musson	16.-	16.20			
	x Ma V 60055		Athus	16.35	16.55			
	SD 64349		Latour QR	18.-	18.45			
		□ QR par K 43			19.00			

D

				12.30				
	x SL 96327	Latour	Athus	13.13	13.53			
	SL △		Latour	14.10	14.40			
					16.-			

L

				12.30				
	x SD 46332	Latour	Athus	15.-	15.40			
	SD 64349		Latour QR	18.-	18.45			
		□ QR par K 43			19.-			

33

	SD		□ K 32 QR		9.25			
	x SD 67387	Latour QR	Ronet	20.32	0.32	9	8	270
	SL 46382		Latour QR	1.20	5.14			
		□ par K 83 QR			5.25			

D — assuré Z 13 — 22 6

43

			□ K 42 QR		18.30			
	SD 64349	Latour QR	Marloie	18.45	21.27	9.05	-	2.15
	SD △		Bomal	22.08	22.43			
	x FSD 46353		Virton °/m	23.25	2.43			
	FSD △		Latour	2.48	2.58			
ou	SD 46351	Bomal	athus	23.25	2.55			
	x SL △		Latour QR	3.05	3.30			
			□ par K 41		3.35			

D — Compensation

51

SD Cond. avec Hld K 71

SD △ 64385 / SD 46334 / SD △

Latour	Virton D/m	0.30			
	KK pois	0.54	1.04	10	8
	Virton D/m	1.22	5.34		
	Latour	6.38	6.05		
	□ par Z	10.10	10.20		
			10.30		

D assure Z 12 6 14

SL Hld. avec cond. K 71

SL △ 67352 / SL 96327

	□ K 43 QR	3.20			
Latour QR	Virton D/m	3.30	3.35		
	Ronet	3.52	4.46		270
	Latour	8.55	12.51		
			13.20		

52

SD

SD △ 67351 / SD 96350 / SL △

D Repos.

□ Z 15.50

Latour	Virton D/m	16.10	16.20	9.50 - 270	
	Ronet	16.38	16.36		
	Virton D/m	21.15	1.05		
	Latour	1.09	1.19		
	□ par T 113		1.40		

53

SD Cond. avec Hld K 92

SD △ 86327 / FB 67345 / SD △ / FB 64357 / à pied

□ Z QR 15.40

Latour	Virton D/m	15.45	15.50	6.20	4
	Ecouviez	16.10	16.48		
	Virton D/m	17.18	18.26		
	Ecouviez	19.50	20.10		
	Virton D/m	20.43	21.36		
	□ par K 93				
	Latour	22.15	22.55		
			23.-		

D Réserve 16 23

Latour 53L Latour

| | | |

Latour

534

Latour.

| | | |

101

Repos.

SD — Hld utilisé par K 21

□ K 93 QR. 6.45

96381 — Latour QR Athus 7.04 8.50

SD 66436 — Stockem 9.40 12.05

SD 66403 — Latour 12.10 12.30

14.-

D — Hld utilisé par K 21

□ K 93 QR. 6.45

96381 — Latour QR Athus 7.04 8.50

D △ — Latour 9.32 10.02

△ — Virton P/m. 10.45 10.55

46345 — Ecouviez 11.14 11.52

D △ — Latour 12.02 12.28

13.-

83

102

Repos.

103

SD △ — Latour Ecouviez 21.48 23.18 9.10 - 174

SD 67341 — Virton P/m. 23.37 0.30

SL 67341 — Gedinne 1.00 2.54

SL △ — Virton P/m 2.59 4.10

86307 — Ecouviez 5.20 5.58

△ — Virton P/m 6.10 6.25

□ par K 111

pied — Latour 6.45 7.25

D △ — Ecouviez Latour 6.10 6.35

7.30

D Compensation

86307 L par K 81

Latour

T35

Latour

Latour

536

111									112									113								
SL Lcp.				6.20						SD				21.-												
NZ 64345	Latour QR	Verton s/m	6.35	6.40					SD △	Latour	Verton s/m	21.35	21.45	8.40	7.40	3.00									
		□ K 103							xFD 64357		Gedinne	22.05	23.59						Alternement							
L		□ Z QR							SL △		Verton s/m	2.04	1.16													
L △	Latour QR	Verton s/m	6.30	6.35	10		27a		x 67355		Gedinne	1.50	3.44													
SD 68355		Conet	6.55	11.01					△		Latour	3.50	5.28													
SD 86367		Verton s/m	11.53	15.45									5.40													
SD △		Latour	15.50	16.00																						
		□ par Z		16.20																						
D	Repos								D			22.-														
										réserve																
									L △	Latour	Verton s/m	1.20	1.30													
									x 67355		Gedinne	1.50	3.44													
									△		Latour	3.50	5.28													
													5.40													

Série K bis (sans kld.)

Alternement le lundi.

PS = 25,10 h.

11							12						13						
	SD	avec kld J 103						L	assure K bis 11	22.40	8,30	9.50		SD	avec kld K 73				
				22.40												□ K 71	22.40		
	FD △	Latour	Virton s/m	23.10	23.20	9.50	- -	Ma	Alternement					SD △	Latour GR	Latour	22.50	23.01	9.20 - -
	FD 67361		Bonet	23.40	3.32									FD △		Virton s/m.	23.10	23.20	
	FL 46343		Virton s/m.	4.13	7.47									xFD 67361		Gedinne	23.40	1.34	
	FL △		Latour	7.52	8.02			Me	Repos					FL △		Latour	2.00	3.45	
	FL △		Latour GR	8.10	8.15											□ par K 81		4.30	
		□ par J 111 GR.			8.30			J	1 J/2 repos							relais	4.30	8.	
									1 J/2 réserve			5.							
	D	Compensation						V	assure K bis 13	22.40	8	9.20		V	Compensation				-9.20
															Se par K bis 12				
	L	Repos						S.	Alternement										
		Se par K bis 12				-9.50								D	Alternement				
								D	Repos.										
														PR = 237		T S.		19.10	5.
														PEx = 280					
																P M.		6.40	

Latour

537

Latour

Série L. Hl type 26.

PS = 8.15 / 5.45 Ⓧ Ⓘ

Lavage au service 1 (SD) tous les mois (HL remplacée)

| | | |

Latour

31									32								33								
												□ L 31	9.45						□ L 32 QR.	17.55					
										SD 66219	Latour	Athus	10.25	11.22	2.30	-	40	SD 66290	Latour QR	Lamorteau	12.05	12.25	6.35	-	29
										SD 66290		Latour QR	15.12	18.05				SD △		Ecouviez	12.38	12.43			
		Réserve	4.30	11.30	4	7	28					□ par L 33		18.15				SD 66406		Lamorteau	19.03	19.11			
																				HLR					
																		SD 66403		Ecouviez	20.22	20.30			
																		SD △		Lamorteau	20.55	21.03			
																				HLR					
																		SD 66406		Latour QR	23.40	0.25			
																				□ par L 41.		0.30			
		— . —								D		Repos.						D		Alternement					
41	SL	□ L 31 QR.	0.15						42			□ L 41 QR.	8.15					43							
	SL 66406	Latour QR	Stockem	0,25	2.43	4.15	6	82		SD △		Latour QR	Virton 3/m	8,20	8.25	10	4	48							
	SL 66473		Athus	3.53	4.42					SD 60835			Virton 3/m	8.35	9.15										
	SL △		Latour	5.10	5,40							HLR							SL	Compensation					
		HLR								SL 76347			Ecouviez	11.55	13.33										
	SD 60015		Signeulx	7.20	7.32					SD L △			Virton 3/m	12.43	13.03										
	SD △		Latour QR	8.05	8.20							HLR													
		SD □ par L 42			8.30					SD 60038			Latour	15.45	15.55										
		D			2.15					SD △			Athus	16.00	16.30										
										SD 60053			Musson	17.04	17.26										
										SD △			Latour	17.41	17.56										
															18.15										
	L		5.00							D				10.-					L	Réserve			8	4	
		HLR								D △		Latour	Virton 3/m	11.25	11.35										
	SD 60015	Latour	Signeulx	7.20	7.32					SL 76347			Ecouviez	11.55	12.33										
	SD △		Virton 3/m	8.05	8.25	-	1.15			D △			Latour	12.43	13.13										
	SD 60835		Virton 3/m	8.35	9.15										14.-										
		HLR								L				13.-											
	L △		Latour	10.20	10.30					△		Latour	Virton 3/m	13.30	13.40	-	4.45								
					11.-					SD 60038		HLR													
										SD △			Latour	15.45	15.55										
										SD 60053			Athus	16.-	16.30										
										SD △			Musson	17.04	17.26										
													Latour	17.41	17.56										
												60835 par L 41			18.15										

539

Latour

51										52								53										
				0,30											16.50							□ L 51	10.30					
	SL △	Latour	Virton 2/m	1.03	1.13	10	53	68		klp 5480	Chenois Let.	Athus	17.04	17.35	9	-	41											
	SL 46350		Ecouviez	1.33	2.11						□ L 53								SD △	Latour	Musson	11.40	11.55	8	8	38
	SL △		Virton 2/m	2.25	2.50						H L R								SD 60052		Athus	12.29	11.48			
	FSL 46353		Ecouviez	3.20	4.13					SD 66920		Latour	21.10	21.50						H L R							
	F 64313		Virton 2/m	4.40	5.45					SS △		Ecouviez	22.48	23.18						□ par L 52							
	SL 46335		Ecouviez	6.09	6.47					SS 64385		Virton 2/m	23.57	0.54					klp 5487	Chenois Let.		17.48	18.18			
	△		Latour	6,57	7.25					SD △		Latour	1.14	1,24									18.30			
		H L R		7.30	10,-							SD		1,50													
		□ par L 53			10.30							S		23.-	-	250											
	L △ L 60056 L △	Latour	Athus	5,00						D	Repos							D	Réserve HV.			10	18			
				5,40	6.10																						
			Musson	7.-	7.20						64385 D par T 111																
			Latour	7.35	7.50																						
		H L R																									
		□ par L 53			10.30																						
																			PR : 279		T S		57.40 103.20		605	
																			PEx : 280							
																					I M.		7.29		121	

Latour 540 Latour

Série P. (sans hl.)

3 machinistes pour initiation Diesel.

Série Zo _ Relais Diesel.

Alternement le lundi.

11 Relais 14 22 8

D Repos. service par K 72

L 1 1/2 repos ou compensation (service par K 22 / 1 1/2 relais

12 Relais 6 14 8

D Repos. service par K 51

L repos ou compensation service par T 47

13 Relais 22 6 8

D Repos. service par K 33

T 5 24-12

P.M. 1/20

Latour

541

Latour

30 9 62

RONET

Chef Immédiat M Wargnies, Ingénieur

Adjoint

PS · 25,10 fr

Série A

Entretien

11 Repos

12 Compensation

21

SDL			11,50					
Llp 5918	Ronet	Namur	12,06	12,10	6,45	7,05	1,33	
		□ A 22						
47300		Jeumont	12,32	15,11				
Δ		Erquelinnes	15,30	15,35				
SL 74346		Ronet	16,30	18,10				
	□ quai I	par A 23		18,35				
L			11,50					
Llp 5918	Ronet	Namur	12,06	12,10		1,30		
		□ A 22						
47300		Erquelinnes	12,32	13,54				
SD 74317		Ronet	14,30	16,04				
	□ par	A 23		17,05				
	47300 (Lg-Jt) par Hb Lg							
D			11,50					
Llp 5918	Ronet	Namur	12,06	12,10				
		□ A 22						
47300		Jeumont	12,32	15,11				
Δ		Erquelinnes	15,30	15,35				
W 3912		Jeumont	15,58	16,03				
Δ		Charleroi S	16,15	16,52				
1494		Namur	17,16	17,53				
	□ par	A 23						
Llp 5931		Ronet	18,40	18,44				
				18,55				
	74346 par A 51							

22

	□ A 14 en gare		4,20					
74300	Ronet	Montzen Q	4,47	7,33	8,45	8,45	1,95	
47300 SS		Namur	9,42	12,12				
47300 S	Montzen	Namur	9,42	12,26				
	□ par	A 21						
Llp 5919		Ronet	12,40	12,44				
				13,05				

VAPEUR. DIESEL

Machinistes-Instructeurs MM. Dieudonné - Lambert - Graulty - Robin

30 9 62

Diesel t. 205

aux services 1 (SD)

13			Repos							14	SD			Attr	19.25			
											SD 64337	Ronet	Kinkempois	20,43	22,58	9,45	10	248
											Δ		Liège Gms	23,15	23,22			
										ou	SD 64337	Ronet	Seraing	20,43	22,40			
											Δ		Liège Gms	23,00	23,22			
											152		Jemmont	23,53	2,05			
											x 33053		Erquelinnes	2,36	2,46			
											74300		Ronet	3,15	4,46			
												□ en gare	par A 22		5,10			
											D			Attr	19,10			
											Δ	Ronet	Namur	19,50	20,00			
											D 5292		Liège Gms	20,47	22,38			
											152		Jemmont	23,53	2,05			
											x 33053		Erquelinnes	2,36	2,46			
											74300		Ronet	3,15	4,46			
												□ en gare	par A 22		5,10			
23	SD	SDL □ A	21 quai I	17,35						24	SD							
		L □ A	21 Attr	16,50		8,45	6,45	191					Reserve			9	230	18
	74346	Ronet	Montzen	18,11	20,58		0,45						heures variables					
	44374		Bressoux	21,39	22,42													
	Δ		Kinkempois	22,47	22,59													
	SL 46333		Ronet	0,00	1,58													
		SDL □ en gare par A32			2,20													
		D	◊ Attr		3,05		0,45											
											D			□ A23	23,30			
				17							Δ	Ronet	Namur	0,10	0,19			
	Lg 5928	Ronet	Namur	17,16	17,20						64356 L		Esp. Longdoz	0,45	2,12			
			□ A21								40086 L		Kinkempois	3,10	3,25			
	1494		Liège Vis	18,05	19,27						Δ		Liège Gms	4,23	4,30			
	Δ		Kinkempois	19,40	19,57						SD 5209		Namur	4,56	6,48			
	Δ		Liège Vis	20,27	20,45						Δ		Ronet ◊	7,05	7,15			
		HLR													8.			
	2493		Namur	21,52	23,17							Service par A44						
	Δ		Ronet	23,28	23,38													
		□ par A24			23,45													
		44374 par NK																
		74346 par A52																

41	SDL			8,50					42	SDL	□ A23	en gare	1,35					
	SD 47308	Ronet	Ergueliines	10,05	12,05	7,45		109		SL 60009	Ronet	Namur	2,40	2,50	6	6,45	57	
	SD 74317		Ronet	14,30	16,04					SD 5202		Statte	3,47	4,26				
		□ en gare	par A33		16,35					RP 5205 SD		Huy Nd	5,04	5,07				
										SD 5205		Namur	5,40	6,19				
										Δ		Ronet ◊	6,30	6,40				
														7,35				
	L									L								
		Repos									Réserve					3		
											Leures variables							
		47308 par A63																
		74317 par A21									5202/5205 par A64							
	D			11,50						D			6,10					
	Llp 5918	Ronet	Namur	12,06	12,10		0,25			Δ	Ronet	Namur	7,04	7,14				
			□ A32							5860		Dinant	7,38	8,16				
	D 5242		Liege Gms	13,40	15,55					5863		Namur	11,30	12,10				
	Δ		Liege Vs								□ par	A31						
		HL	R							Llp 5919		Ronet	12,40	12,44				
	D 1493		Namur	12,09	19,27									12,55				
		□ par	A33								60009 E.	par LJ						
	Llp 5933		Ronet	19,45	19,49													
					20													
41	SD			10,50					42				4,-					
	Llp 5916	Ronet	Namur	11,06	11,10	7	9,15	123		à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9	9	225	
			□ A42									□ A34						
	181		Liege Gms	12,18	13,16					166		Aulnoye	4,59	6,45				
	Δ SDS		Kinkempois	13,31	13,38					181		Namur	10,26	12,16				
	Δ S	Liege Gms	Kinkempois	13,36	13,43						□ par	A41						
	SD 47314		Ronet ◊	14,43	16,51					Llp 5919		Ronet	12,40	12,44				
		□ par	A43		17,50									13,-				
	D			10,50														
	Llp 5916	Ronet	Namur	11,06	11,10													
			□ A42															
	181		Liege Gms	12,18	13,16													
	Δ		Liege Vs	13,22	13,32													
	5277		Namur	16,55	19,02													
	Δ		Ronet ◊	19,05	19,15													
					20,05													

33	S.D	SDL □ A L	31 en gare Attr	15,40		9	5,45	181	34					23,10					
	SD 47314	Ronet	Erquelinnes	17,25	19,12					Llp 5940	Ronet	Namur		23,24	23,28	6,45	7,15	12,2
	FD 77480		Jeumont	19,48	19,58							□ A33							
	FD J 73		Erquelinnes	20,30	20,40					187		Liege Gmx		23,49	0,46				
	x 33428		Aulnoye	21,02	21,35					Δ		Kinkempois ◇		0,56	1,03				
	187		Namur	22,01	23,48					Δ		Liege Gmx		3,28	3,35				
		□ par	A34							166		Namur		4,02	4,58				
	à pied		Ronet	23,55	0,35						□ par	A42							
					0,40					SD Llp 2505		Ronet		5,32	5,36				
										D Llp 5903	Namur	Ronet		5,40	5,44				
												SL			5,55				
											L ⊟ MzP 1482 (A53)			5,50	6,15				
												L			6,25				
	D			12,55															
	Llp 5932 D	Ronet	Namur	19,10	19,14														
			□ A31																
	D 1493		Charleroi S	19,31	20,10														
	Δ		Aulnoye	20,18	21,35														
	187		Namur	22,01	23,48														
		□ par A	34																
	à pied		Ronet	23,55	0,35														
					0,40														
43	S.D		□ A41	17,45					44	S.D		□ A43		23,35					
	SD 64390	Ronet	Flemalle Hte	19,10	20,30	6		115		Δ	Ronet	Namur		0,10	0,19	6,45	9	106	
	Δ		Liege Vis	20,58	21,28					64356 SL		Kinkempois		0,45	2,18				
		HL	R									ou							
	2493		Namur	21,52	23,17					64356 SL	Namur	Seraing		0,45	2,12				
	Δ		Ronet	23,28	23,38					Δ		Kinkempois		2,17	2,27				
		□ par	A44		23,45					SL 46345		Namur		3,54	5,35				
										Δ		Ronet		5,50	6,00				
											SDL □ par A51				6,20				
											D				6,35		0,15		
	D									D									
		Alternement									Reserve								
											heures variables								
		2493 par A23									assure eventuellement								
											LF 64357								
											64356 L par A24								

Ronet

51	SDL		□ A44	6,10					52	SD	SDL □ A	51 en gare	15,10					
	Δ	Ronet	Namur	6,20	6,30	10	9	172			L □ A	53 en Gare			9,30	8,45	284	
	SD 1422		Liege Vis	6,54	8,08					SD 76352	Ronet	Verlon St M	15,58	19,36				
	Δ		Kinkempois	8,15	8,36					64356		Namur	20,21	0,06				
	SD 37353		Mareinelle	9,09	11,27					Δ		Ronet	0,17	0,25				
	Δ		Moneeau ◊	12,01	12,12						□ en gare	par A64		0,40				
	Δ		Marchienne Pt	13,47	13,53													
	SD 76352		Ronet	14,38	15,42													
ou	SD 76352	Moneeau	Ronet	14,32	15,42													
ou	SD 76352	Mareinelle	Ronet	14,42	15,42													
		□ en gare	par A52		16,10													
	L	Reserve	H.V.															
		service	par A53															
	D			8,35						D	□ A51	quai I	17,35					
	SL 67352	Ronet	Rocteau	9,57	11,10					74346	Ronet	Montzen	18,11	20,58				
	Δ		Moneeau	11,55	12,24					D 46301		Ronet ◊	22,36	1,38				
	Δ		Engelsmoes	14,18	15,15				ou	DF 47312	Montzen	Ronet ◊	22,36	1,38				
	SL 74346		Ronet	16,30	18,10						□ par	A64		2,20				
		□ quai I	par A52		18,35													
											64356	par MUT						
61		Repos							62	SD			15,55					
										klp 5926	Ronet	Namur	16,10	16,14	6,30		169	
												□ A63						
										SD 1492		Liege Vis	16,37	17,50				
										SD 1495		Charleroi S	18,06	20,10				
										Δ		Ronet	20,27	21,18				
														22,25				
										D	Compensation							

53	SLS	Compensation							54		Alternement							
	S	Alternement																
	L		□ A34	6,10														
	Δ	Ronet	Namur	6,20	6,30		10	30										
	SD 1482		Liege Vis	6,54	8,08													
	Δ		Tienkempois	8,15	8,36													
	SD 37353		Marcinelle	9,09	11,27													
	Δ		Monceau Q	12,01	12,12													
	Δ		Marchienne P	13,47	13,53													
	SD 76352		Ronet	17,38	15,42													
ou	SD 76352	Monceau	Ronet	14,32	15,42													
ou	SD 76352	Marcinelle	Ronet	14,32	15,42													
		□ en gare	par A52		16,10													
63	SDLS	□ A64	en gare	9					64	SL	□ A52 en	gare	0,10					
	SL 67352	Ronet	Rocteau	9,57	11,10	8,30		88		86307	Ronet	Virton St M	1,00	4,50	9,30	10	265	
	Δ		Monceau Q	11,55	12,24					67337 SDL		Ronet	5,29	9,22				
	Δ		Charleroi S	14,18	14,32					67337 D	Virton St M	Ronet	5,29	9,28				
	SD 1492		Namur	15,55	16,34					SDL	□ en gare	par A63		9,40				
		□ par	A62							D		Aller		10,10				
	à pied		Ronet	16,45	17,25													
					17,30													
	L			9						L		□ A52	2,20					
	SD 47308	Ronet	Erquelinnes	10,05	12,05					Δ	Ronet	Namur	3,05	3,15		4,15		
	Δ		Charleroi S	14,44	15,24					SD 5202		Statte	3,47	4,26				
	SD 1492		Namur	15,55	16,34					RP 5205 SD		Huy Nd	5,04	5,07				
		□ par	A62							SD 5205		Namur	5,40	6,19				
	à pied		Ronet	16,45	17,25					Δ		Ronet	6,30	6,40				
					17,30									7,35				
	S	□ A64	en gare	9							86307 par MUT							
	SL 67352	Ronet	Rocteau	9,57	11,10													
	Δ		Charleroi S	11,37	11,46													
	2076 DS		Namur	12,12	12,54													
	Δ		Ronet Q	13,15	13,25													
	Δ		Charleroi S	13,56	14,37													
	SD 1492		Namur	15,55	16,34													
		□ par	A62															
	à pied		Ronet	16,45	17,25													
					17,30													
	D	Repos																
		67352 par A51																

71

Repos

72

SD	SDL □	A74	10,25						
	L	◊	9,55		9,30	10	211		
Δ	Ronet	Namur	10,42	10,52					
SD 5244		Statte	11,40	12,27					
5244		Liege Gms	12,36	13,46					
Δ		Liege Vis	14,38	14,48					
1487		Mons	15,52	18,53					
	D	C		19,55					
D		□ A74	10,25						
Δ	Ronet	Namur	10,42	10,52					
D 2488		Liege Gms	11,40	12,55					
RP 5277 D		Liege Vis	13,49	13,59					
1487		Mons	15,22	18,53					
	D	C		19,55					
5244 (LH4 - FL) par NK									

81

SD			10,50					
Llp 5916	Ronet	Namur	11,06	11,10	9	10	208	
		□ A82						
1079		Charleroi S	11,27	12,09				
2092		Liege Vis	13,54	15,55				
	HLR							
5277		Namur	16,55	19,02				
Δ		Ronet ◊	19,05	19,15				
				19,50				
D			10,50					
Llp 5916	Ronet	Namur	11,06	11,10				
		□ A82						
1079		Charleroi S	11,29	12,09				
2092		Liege Vis	13,54	15,55				
D 5283		Namur	18,17	20,17				
D Δ		Ronet ◊	20,18	20,28				
				20,50				
	5277 par A41							

82

SD			4,10					
SD RP 1486	Mons	Quiry	5,11	5,36	7,45	6,30	233	
SD 1486		Mons	5,53	6,16				
1486		Liege Vis	6,22	9,24				
1079		Namur	10,10	11,22				
	□ par	A81						
Llp 5917		Ronet	11,40	11,44				
				11,55				
D			5,25					
1486	Mons	Liege Vis	6,22	9,24				
1079		Namur	10,10	11,22				
	□ par	A81						
Llp 5917		Ronet	11,40	11,44				
				11,55				

73			Repos								74	SL				2,10				
												SL 47310	Ronet	Jeumont		3,21	6,45	8,30		122
												Δ		Erquelinnes		7,05	7,10			
												SL 77355		Monceau		7,30	8,29			
												Δ		Ronet ◊		8,55	9,45			
											ou	F 74313	Erquelinnes	Ronet ◊		7,30	9,22			
													□ par	A 72			10,40			
												L		Repos						
83	SD				22						84	SL	Réserve					9		
	Δ	Ronet	Namur		22,50	23,00	8,45		139				heures variables							
	SD 74151		Liège Gmx		23,30	1,32														
	Δ		Visé		1,40	2,13														
	SL 46332		Ronet		2,45	5,34														
						6,45														
												L	Repos							
													Service par A 32							
	D		Repos																	
	PR 278													T.S.				45 45 197 151		3744
	PEx 280													PM				7,45		468

Ronet

Série B – Autorails t. 655 670

Entretien tous les 8 jours aux terroirs 1 (SD) – Autocail remplacé

11									12	SD			16,15						13	SD			5						
		Repos								Δ	Ronet	Namur	17,00	17,10	6,45	10	157		Δ	Ronet	Dinant	5,37	6,17	9	6,45	172				
										5882		Houyet A	17,15	18,07					SD 5398		Gendron C	6,25	6,40							
										5397		Dinant	18,12	18,33					SD 5401		Dinant	6,46	7,02							
										5875		Namur	19,56	20,30					Δ		Givet	7,07	7,33							
										5886		Dinant	20,50	21,29					SD 5859		Namur	7,41	8,45							
										5883 SD		Namur	21,40	22,17					SD 5890		Dinant	10,39	11,16							
										Δ		Ronet	22,24	22,34					SD 5885		Namur	12,40	13,20							
														23					Δ		Ronet	13,23	13,33							
																							14							
										D		□ B13	12,10						D			5,30							
										Δ	Ronet	Namur	12,13	12,23					Δ	Ronet	Namur	6,25	6,35							
										5878		Givet	12,40	14,02					5868		Givet	6,44	7,51							
										5877		Namur	15,34	16,55					5865		Namur	9,46	11,06							
										5876		Givet	18,14	19,21					Δ		Ronet	11,11	11,21							
										5891		Namur	20,23	21,42						□ par	B12		12,15							
										Δ		Ronet	21,46	21,56																
														22,10																
										5883 D par B22																				
										5882/5397/5875/5886 par B41																				
21	SMe		□ B23	6					22		(Me	□ B21)	14						23										
	Δ	Ronet	Namur	6,08	6,16	7	8,15	142		Δ	Ronet	Namur	14,31	14,41	9	9	201				Réserve		3	11	8	8				
	5226		Liege Vis	6,29	9,15					5874		Givet	15,27	16,39																
	5245		Namur	10,02	12,07					5873		Namur	18,15	19,24						□ ARP 5226 (B21)										
	Δ		Ronet	12,18	12,28					5888		Heer-Agt	19,39	20,39																
					13.-					SD Δ		Ronet	20,55	22,07																
	Me		□ B23	6						D 5883	Heer Agt	Namur	21,16	22,17																
	Δ	Ronet	Namur	6,08	6,16					D Δ		Ronet	22,24	22,34																
	5226		Liege Vis	6,29	9,15									23																
	5245		Namur	10,02	12,07																									
	Me 5884		Dinant	12,33	13,07																									
	Me Δ		Ronet	13,17	13,56																									
		□ par	B22		14,15																									

Ronet

550

Ronet

| | | |

| | | |

Ronet

SERIE C - Loc. t. 29.

Siège de travail : Ottignies

PS : 6,75 / 4,50 fr.

Lavage à Ronet tous les 30 jours (SDS). Hl arrivée au 16412 (service 41) remplacée pour 61300 puis aux services 52 - 53 - 61 - 62 - 63. Lorsqu'une hl doit être lavage, le service 63 devient 16412 / 61300 et le service 41 : 6238 / 6251 - Hl lavée rentre à Ottignies par 61300 du service 63.

11	SDS			21,55				12							13	SDS			16,-				
	llp 1451 / 6087	Ottignies	Schaerbeek	22,10	22,44	8,45	8	48	Repos							SDS 11110	Ottignies	Brux TT	17,22	20,01	9		39
			□ C13													SD 10034		Schaerbeek	22,10	22,25			
	SDL Δ		Brux TT	0,57	1,15												□ par C11							
	SDL 11205		Ottignies	2,01	3,13											llp 6160 / 5098		Ottignies	23,52	0,48			
		SDLS □ par C22			6,40															1,-			
	S	□ C13 en gare		22,-												S			12,30				
	6250	Ottignies	Charleroi O	22,14	23,20		1,15									6228 S	Ottignies	Court St. Et.	13,22	13,30		1	
	Δ		Charleroi S	23,30	23,35											(t) SD 6233		Ottignies	14,06	14,14			
	Δ		Charleroi O	5,44	5,51											6234		Charleroi O	17,16	18,22			
	D 6209		Ottignies	6,37	7,53											(t) Δ		Lodelinsart	18,39	18,47			
		□ en gare par C22			8,-											(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25			
																6249		Ottignies	19,45	20,52			
																	□ et conduit de gare							
																	Hl pour 6250. □ par C11			22,30				
																	10034 par FSR							
	D	Réserve HV.															Repos.							

553

Ronet

| | | |

31	SD	SDS □	C 33	19,15					32	SD		□ C 21	5,15					33	SDS		□ C 32	13,30													
	6246	Ottignies	Charleroi O	20,32	21,34	6,15	6	77		SD 6210	Ottignies	Charleroi O	6,10	7,16	2,30	6,30	86		6230	Ottignies	Charleroi O	14,10	15,05	6		66										
	(t) Δ		Lodelinsart	21,45	21,53					Δ		Marcinelle	7,30	7,34					(t) Δ			Dampremy	15,24	15,27											
	(t) Δ		Charleroi O	22,24	22,32					(t) SD 70007		Lodelinsart	7,46	8,13					(t) SD 70207			Lodelinsart	15,35	15,45											
	6259 SD		Ottignies	22,44	23,43					Δ		Charleroi O	8,18	8,26					(t) Δ			Charleroi O	16,22	16,30											
					1,30						HLR								6245			Ottignies	17,30	18,49											
										(t) Δ		Lodelinsart	10,50	11,00							□ par	C 31		19,30											
										(t) SD 70018		Dampremy	11,15	11,30																					
										(t) Δ		Charleroi O	11,42	11,45					S		Repos														
										6231 SS		Ottignies	12,16	13,25																					
										6231 S	Charleroi O	Ottignies	12,26	13,37							Service par C 61														
											SDS □ par C 33			13,45																					
											S			15,-		1,15																		
	D		□ C 33	19,45						D			6,-						D		□ C 32	12,15											
	6246	Ottignies	Charleroi O	20,32	21,34					6216	Ottignies	Charleroi O	8,06	9,17					D 6226	Ottignies	Charleroi O	13,10	14,16		1,45									
	(t) RD 6242 D		Lodelinsart	21,45	21,53					(t) Δ		Lodelinsart	9,22	9,30					(t) Δ			Lodelinsart	14,30	14,38											
	(t) Δ		Charleroi O	22,24	22,32					(t) Δ		Charleroi O	10,12	10,20					(t) Δ			Charleroi O	16,22	16,30											
	6259 D		Ottignies	23,12	0,18					D 6227		Ottignies	10,55	11,54					6245			Ottignies	17,30	18,49											
					1,45						□ par C 33			12,30							□ par C 31			20,-											
											6231 par C 22										6230 par C 23.															
41	SD			14,15					42	SD			3,45					43																
	SD 16412	Ottignies	Ronet	15,10	19,53	10	8	84		SD 6206	Ottignies	Court St Et.	5,22	5,30	9,45	8,45	84				Repos.													
	SD 61300		Ottignies	21,52	23,18					(t) SD 6203		Ottignies	5,54	6,00																					
					0,15					SD 6214		Charleroi O	7,08	8,14																					
										(t) Δ		Lodelinsart	8,25	8,33																					
										(t) Δ		Charleroi O	9,20	9,28																					
										6221		Ottignies	9,55	10,54																					
											□ en gare pl de FSR			13,30																					
											du 11201.																								
	D			15,-						D			3,30																					
	6234	Ottignies	Charleroi O	17,16	18,22					6204	Ottignies	Charleroi O	4,54	6,05																					
	(t) Δ		Lodelinsart	18,39	18,47					Δ		Marcinelle	6,10	6,14																					
	(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25					(t) D 70238		Lodelinsart	6,30	6,43																					
	6249		Ottignies	19,45	20,52						HLR																									
					23,-					(t) Δ		Charleroi O	9,20	9,28																					
										6221		Ottignies	9,55	10,54																					
														12,15																					

Ronet

555

Ronet

51										52	SD			D	2,45					53	SDS				16,-							Rouet
	SS	Compensation									6204	Ottignies	Charleroi O	4,54	6,05	9	8	74		SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17,43	18,38	6,15		66					
											(t) Δ		Dampremy	6,32	6,35					(t) Δ		Lodelinsart	18,50	18,58								
											4/4 SD 77229		Lodelinsart	6,50	7,00					(t) Δ		Charleroi O	19,17	19,25								
											(t) Δ		Charleroi O	7,34	7,42					6249		Ottignies	19,45	20,52								
											6215		Ottignies	7,55	8,54									22,15							
											FSD 10073		Mont St Guib	9,43	9,55					S			11,30								
	S	Alternement -									FSD 60548		Ottignies	10,30	10,40					1076	Ottignies	Charleroi O	12,49	13,42		2,15					
															11,45					(t) Δ		Dampremy C	13,42	13,46								
																				4/4 SD 77225		Lodelinsart	13,54	13,59								
																				(t) Δ		Charleroi O	18,09	18,17								
																				6247		Ottignies	18,31	19,30								
																					6236 par C 63			21,-							
																					6249 par C 13										
											D	Reserve HV.								D	Repos										
												6204 par C 42 - 6215 par Rou									6249 par C 41										
61			□ C 62							62	SD				2,-					63	SDS				15,30							556
	SDS	Reserve	HKC	7,45	16,45	9		25			SD 6202	Ottignies	Charleroi O	3,59	5,07	8		66		SDS 6238	Ottignies	Charleroi O	18,10	19,16	8		66					
											(t) Δ		Lodelinsart	5,16	5,24					(t) Δ		Lodelinsart	19,27	19,35								
											(t) D		Charleroi O	6,04	6,12					(t) Δ		Charleroi O	20,07	20,15								
											6209		Ottignies	6,37	7,52					SD 6251		Ottignies	20,50	21,56								
												Lit pilote													23,30							
											SDL 10074	Ottignies	Geneval	8,46	9,00																
	S			13,-							SDL 10011		Ottignies	9,25	9,33					S											
	6230	Ottignies	Charleroi O	14,10	15,05		2								10,-						Repos						8					
	(t) Δ		Dampremy	15,24	15,27																											
	(t) 70207 S		Lodelinsart	15,35	15,45																6251 par C 23.											
	(t) Δ		Charleroi O	16,22	16,30																											
	6245		Ottignies	17,30	18,49																											
					20,-																											
	D	Repos									D	Repos								D	Repos										
												6209 par C 11																				
																										45	15					
																				PR: 278		TS				122	49	967		Rouet	
																				PEx: 280		PM				7,27		161			

P.S. 7,25/4,80 fr.

SERIE D. Loc. t. 29.

⊗ⓣ Lavage tous les 27 jours aux services 9. et 1 (SD). - Hle remplacée

11			Repos							12		Repos							
21	SD				6,40					22									
	SD 66916	Ronet	Dinant		7,15	8,05	8		93			Réserve					8	8	
		HLR										heures variables							
	L.He V 60001		Eastière		9,26	9,51													
	L.He V 60003		Dinant		10,15	10,58													
	SD 60312		Jeremme		11,36	11,46													
	SD 60313		Dinant		12,11	12,21													
	SD 66917		Ronet		12,50	13,50													
						14,40													
	D		Repos																
31	SD				5,45					32	SD		□ D 31		15,30				
	SD 64378	Ronet	Tkempois		6,55	9,29	10		117		SD 74317	Ronet	Houtzen		16,41	19,33	9,45		171
	SD 40002		Liège-Jms		9,48	9,55					SD 47304		Ronet		20,26	23,53			
	SD 40045		Tkempois		10,58	11,05										1,15			
	SDS Δ		Bressoux		11,45	11,56													
	46377 SDS		Ronet		12,26	15,02													
	46377 S	Tkempois	Ronet		11,52	15,02													
		□ par D 32				15,45													
	D		Repos								D		Compensation						
41	SD				6,25					42	SD		□ D 41		15,35				
	Δ	Ronet	Namur		7,04	7,14	9,30		73		Δ	Ronet	Namur		16,09	16,19	8		114
	5860		Dinant		7,38	8,16					SD 1484		Liège-Vis		17,09	18,29			
	Δ		Warnant		8,45	9,00					Δ		Liège-Jms		19,21	19,30			
	SD 60305		Jenée-M		9,30	9,52					5293		Namur		20,43	22,25			
	SD 70320		Warnant		10,20	11,00					Δ		Ronet		22,30	22,40			
	SD 66249		Ronet		11,45	15,20										23,35			
		□ par D 42				15,45													
	D		Compensation								D		Compensation						
			5860 par A 32										5293 par HK.						

Ronet

51	SD				3,50					52	SD				11,50				
	Δ	Ronet	Namur		4,25	4,35	9,05	8,15	1,75		llp 5918	Ronet	Namur		12,06	12,10	9,30	9,45	7,4
	5218 SD		Liège-Vis		5,15	7,23							□ D 51						
	Δ		Liège-Gins		7,52	8,03					5250 SDS		Huy-Nord		12,40	13,30			
	1483		Charleroi S		8,19	10,00					5250 S	Namur	Hdy-Nord		13,00	13,48			
	Δ		Namur		10,45	11,35					(t) Δ SDS		Statte		13,42	13,45			
		□ par	D 52								(t) Δ S	Huy-Nord	Statte		14,00	14,03			
	llp 5919		Ronet		12,40	12,47					(t) SD 47381		Lexmalle		14,03	14,13			
						12,55					SD 46382		Ronet		17,35	20,15			
																20,20			
	D	avec Hr	S 22								D	avec Hr	S 21.						
					5,05								□ S 22		13,15				
	à pied	Ronet	Namur		5,10	5,55					D 60028	Ronet	Namur		13,51	14,01			
			□ S 23									Hr poste	Liège						
		Hr poste	Charleroi									□ par	S 23.						
	D 66904		Ronet Δ		12,30	12,40					llp 5941		Ronet		22,44	22,48			
		□ par	S 21			13,20										23.-			
		5218/1483	par J 41																
61	SD				4,10					62	SD		□ D 61		11,30				
	SD 64380	Ronet	Statte		5,10	6,07	7,30		12,3		SD 64374	Ronet	Tekempois		12,20	14,00	8,15	3,45	15,3
	SD 2484		Liège-Vis		7,00	7,49					SD 46347		Namur		14,50	16,48			
	Δ		Bressoux		8,09	8,20					5880		Givet		17,40	18,56			
	SD 46300		Ronet		9,10	11,08						D	C			19,45			
		□ par	D 62			11,40													
											D				16,-				
	D		Repos								Δ	Ronet	Namur		16,35	16,45			
											5880		Givet		17,40	18,56			
												D	C			19,45			
71	SS		□ D 72		14,30					72	SD				5,40				
	Δ	Ronet	Namur		15,50	16,00	4	4	5,4		5879 SD	Givet	Namur		7,11	8,20	9	10	15,4
	5866		Givet		16,38	17,53					5870		Givet		9,39	10,47			
		D	C			18,30					5867		Namur		12,52	14,20			
											Δ		Ronet		14,22	14,32			
												□ par	D 71	SDS		14,40			
	S		□ D 72		16,15									S		15,25		9,45	
	Δ	Ronet	Namur		17,20	17,30													
	5876		Givet		18,14	19,21													
		D	C			20,15													
											D				4,40				
		5866	par B 41								5869	Givet	Namur		6,08	7,25			
											5870		Givet		9,39	10,47			
											5867		Namur		12,52	14,20			
											Δ		Ronet		14,22	14,32			
												□ par	D 71			14,40			
											5879 D	par D 81							

91	SD			4,30					82	SD				9,35				
	5869	Givet	Namur	6,08	7,25	4	4,15	54		SD 66248	Ronet	Yvoir		10,38	13,22	9,45		78
	Δ		Ronet	7,32	7,42					Δ		Gendron		14,15	14,37			
					8,30					SD 66281		Ronet		15,17	18,07			
															19,20			
	D			6,15						D								
	5879 D	Givet	Namur	7,58	9,09						Repos							
	Δ		Ronet	9,09	9,29													
					10,30													
		5869 par D 72																
91		Repos ou Compensation							92	SD				7,20				
										(4) SD 60034	Ronet	Rhisnes		8,22	9,19	9		125
										SD 60035		Namur		9,49	10,00			
										Δ		Liège-Vis		10,27	11,55			
										5255 SD		Namur		12,56	14,34			
										SD 60012		Ronet		14,57	15,07			
															16,20			
										D								
											Repos ou Compensation							
											5255 D par LNC.							
										PR: 277		TS				20 123	45 48	1558
										P.Ex: 280						7,29		173

PS: 8,05/5,35 fr

SERIE J - Loc. c. 29.

Ⓡ Ⓣ Lavage tous les 27 jours avec service 1 et 2 (SD) - Hb remplacée aux services 13, 21 et 22.

| | | |

31	SD	SDL	□ J 23	7,20					32	SD		□ J 31	14,40					33	SD															
		L		7,05		7,30		42		Δ	Ronet	Namur	15,22	15,32	9,45	8	113			Compensation														
	SD 66204	Ronet	Ardenne	8,13	11,30		0,15			SD 5264		Huy-Sud	16,10	17,07																				
	(t) 66205 SD		Ronet	12,20	13,45					(t) SD 4925		Statte	17,19	17,24																				
	(t) 66205 S	Ardenne	Ronet	12,20	14,12					Δ		Huy-Nord	18,27	18,29																				
		□ par	J 32		14,50					5270		Liège-Sins	18,48	19,38																				
										Δ		Tkempois	20,07	20,14																				
										SD 47153		Namur	21,34	23,05																				
										Δ		Ronet	23,26	23,36																				
														0,25																				
	D	Repos								D		Reserve HV.							D		Alternement												
												5270 par NK																						
41	SD			7.-					42									43	SD														
	Δ	Ronet	Namur	7,37	7,47	6,15	10	104			Compensation								SD Δ		Ronet	Namur	15,30										
	SD 5232		Statte	8,27	9,05																C.P 5880		16,15	16,25	7,15	8	72						
	5237		Namur	9,35	10,20																		16,30	17,30									
	SD 60508		Namèche	10,45	11,15														SD Δ			Ronet Alto	17,30	17,40								
	(t) SD 60509		Namur	11,35	11,55														SD 60033			Namur	18,21	18,31								
	Δ		Ronet	12,05	12,15														SD Δ			Gendron	18,42	19,22								
					13,15														SD Δ			Jemeppe	19,47	20,04								
																			SD 66155			Namur	20,48	21,32								
																			Δ			Ronet	21,37	21,47								
																								22,45									
	D			4.05															D														
	Δ	Ronet	Namur	4,40	4,50																Reserve HV.												
	5218 D		Liège-Sins	5,15	7,22																												
	Δ		Tkempois	7,19	7,26																												
	Δ		Liège-Sins	7,53	8,00																												
	1483		Charleroi S	8,16	9,56																												
	2076		Namur	12,12	12,24																												
	Δ		Ronet	13,15	13,25																												
					14,05																												
		5237 par J 91																															

561

Ronet

Ronet

51	SD Δ (L) SD 5703 SD 5704 Δ D	Ronet garage du 5219 □ en gare par J 52 Réserve HV.	Namur Ramillies Namur Ronet-F	3.- 3,44 4,51 6,25 8,37	3,54 5,39 7,21 8,45 9,15	6,15	8	45	52	SD SD 66215 FSD 60544 FSD 60545 FSDS 60546 (L) SD 66419 Llp 5927 D	□ J 51 en gare Ronet par J 53 Ronet Réserve HV.	Ramillies Jauches Ramillies Ramillies Namur Ronet	8,10 9,15 11,40 13,20 14,05 15,00 16,39	12,25 13,05 13,55 14,45 16,20 16,43 16,55	8,45	8	61	53	SD Llp 5926 SD 5729 (L) SD 5730 SD 60004 D	Ronet Reserve HV.	Namur □ J 52 Ramillies Namur Ronet	15,55 16,10 17,00 18,35 20,02	16,14 17,42 19,23 20,12 20,55	5	8	43	Ronet
61	SD D	Reserve HV. Repos				8			62	SD SD 66469 SD 66202 Llp 5867/5923 D	Ronet Hlz par J 63 Ronet Repos	□ Hl Heer-Agt. Hastière	5,30 6,48 11,05 13,11	8,30 11,15 14,46 15,-	9,30		57	63	SD Llp 5912/5870 SD 66203 SD 66244 D	Ronet Repos.	Hastière □ J 62 Givet Ronet	8,55 9,08 13,10 14,30	10,33 13,50 17,50 18,55	10		60	562
71	L. Me V. Δ L Me V. 60007 L Me V. 66231 S Δ 2474 D Ma J	Ronet Ronet Réserve heures variables	Ciney Barvaux Ronet Namur Bertrix	6,- 6,25 7,50 9,30 13,40 14,25 15,09	7,10 8,08 14,02 15,- 14,35 17,08 18,40	9	5	69 3	72		Reserve HV.				8	8		73		Repos.						Ronet

Ronet

| | | |

91	SDL			1.-					92	SDLS							93	SDS			9.-					Ronet
	SL64376	Ronet	Statte	1,55	3.00	8	10	68			Réserve HV			8	10	12		Δ	Ronet	Marche-les-D	9,38	10,00	9.30		13.	
	(t) SD40003		Luy-Nord	4,22	4,25													SDS64301		Vidé	10,16	13.06				
			HLR															SDS46303		Marche-les-D	13,58	14.45				
	SD 5215		Namur	6,39	7,31													Δ		Ronet	17.10	17.24				
	Δ		Ronet	7,55	8,05																	18,30				
					9.-																					
	L	avec Ll	S 22	4,50						L	avec Ll	S 11	12,55													
	L 66936	Ronet	Namur	5,25	5,35		2			Llp 5920	Ronet	Namur	13,12	13,16		2										
		Hlr poste	Charleroi								□ S 12 Hlr poste Liége															
		□ par	S 21								□ par	S 13														
	à pied		Ronet	14,00	14,45					Llp 5941		Ronet	22,44	22,48												
					14,50									22,55												
		40003-5215	par S 92							S	avec Ll	S 13.	20,55					S			11.-			2		
										Llp 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14		1,30		Δ	Ronet	Namur	11,38	11,48				
												□ S 11						5878		Givet	12,40	14,02				
											Hlr poste	Liége						5877		Namur	15,34	16,55				
										D 66935		Ronet	5,40	5,50				Δ		Ronet	17,24	17,34				
														6,25								18,30				
	D			1.-						D			20,30					D								
	SL64376	Ronet	Statte	1,55	3,00					Δ	Ronet	Namur	21,00	21,10						Repos.							
	(t) D		Luy-Nord	8,50	8,55					S 296		Luy-Nord	22,04	22,52													
	S 237		Namur	9,29	10,20					Δ		Statte	23,05	23,08													
	Δ		Ronet	19,24	19,34						Libre 2	Leures															
					11.-					SD 40003		Luy-Nord	4,26	4,29													
											HLR																
										SD 5215		Namur	6,39	7,31													
										Δ		Ronet	7,55	8,05													
														8,30													
																							35	20			Ronet
																		P.R. 275		TS.			172	134	1276		
																		P.Ex: 280	:	PM.			7.29	142			

564

SERIE Q - (sans Rl)-

11	SD	Rodage Rl Foz	8.30	16.30	8	
	D	Repos				

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'Rc.
Il dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

PM 7,30

PS 3,90/2,60 f. **SERIE P.** **Loc. type 29.**

(X)(T) Lavage tous les 30 jours (SD) - Rl remplacée deux jours

11	SD	Réserve HKC Heures variables			8	30	12	SD	Réserve HKC Heures variables	8	30
	D	Repos						D	Repos.		
									TS	16	60
									PM	7,30	60

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an

SERIE Q - (sans Rl.)-

Siège de travail: Ottignies

11		Reserve Heures variables				

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

PM 7.30

P.S: 11,15 fr.

SERIE R - Hle diesel t. 250 -

Alternement journalier de 11 à 31, 12 à 32, 13 à 33.
Les personnels changent de pause le lundi après le repos.

11	SD			13,15				12	SD	Hle At.	Hg.	SDL	6.	10			13	SD												
	Clp 5921	Ronet	Floreffe	13,44	13,50	8,45	32					L	5,30	10	8,30	28			Hle poste	Est	SDS	22.	6.	8		35
			□ R 12						SD 66900	Ronet	Flawinne		10,20	10,25		0,30					S	21,30	6.		0,30		
	SD 60021		Ronet	15,13	15,28				SD 66901		Ronet		11,45	11,50															
		Hle ponton		15,30	17,30				SD 60020		Franière		12,19	12,39															
		Hle poste Est	SSD	17,30	22,00		-		SD 60021		Floreffe		13,23	13,28															
			S	17,30	21,30		0,30			□ par	R 14																		
	L.Ma.Me	Compensation ou Repos					-		Clp 5922		Ronet		14,04	14,10															
		Ser avec pel R bis 11.					2,15							14,30															
	D	Repos							D	Repos								D	Repos										
21	SD	Hle poste Est		14.	18			22	SD			SDL	6	14			23	SD			SDS	22	6						
		Hle poste Ouest	SDS	18	22	8	-	35		Hle poste Est		L	5,30	14	8	35			Hle poste Ouest		S	21,30	6	8		35			
			S	18	21,30		0,30									0,30									0,30				
	D	Repos							D	Repos								D	Repos										
31	SD	Hle poste Ouest	SDS	14	22			32	SD	Hle poste Ouest		SDL	6	14			33	SD	Hle poste Ouest		SDS	22	6						
			S	14	21,30	8	-	35				L	5,30	14	8	35					S	21,30	6	8		35			
	D	Repos					0,30		D	Repos						0,30		D	Repos						0,30				
	Les personnels disposent de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.																	PR: 272							15	45			
	Les compensations supplémentaires sont accordées sur la pause 14 x 22, les jeudi-vendredi-samedi																	P.Ex: 280	TS						73	24	305		
	Personnel remplacé par R bis 11.																								7,30		102		

SERIE R bis (sans Hle.) -

11	L.Ma.Me.	assuré R 11.	13.15	22	26,15		
	J.V	Réserve			16		
	S	Compensation ou Repos			2,45		
	1 S/3	Réserve					
	D	Repos					
	PR: 268						
		TS			45		
	PEx 280	PM			7,30		

Ronet

566

Ronet

PS : 2,05 / 1,35 f.

SERIE S. loc. t. 53.

⊗ Ⓣ Garage tous les 30 jours (SD) - Tél remplacée deux jours alternativement le Lundi 11, 22 - 12, 21 - 12, 23.

Lieu de travail : Namur

Roret

11	SD		□ S 12	14		8		28	12	SD	SDL	□ S 13	6					13	SDS		□ S 11	22							
		Hlr poste	Liège								L	□ S 23			8		22			Hlr poste	Liège			8		28		
		□ par	S 43.		22						Hlr poste	Liège							SD 66933	Namur	Roret ◊	0,00	0,10						
										SD △	Namur	Roret	12,00	12,10					SDL 66934		Namur	0,49	0,59						
	L	Compensation ou Repos avec personnel J 92								60013 S25		Namur	12,34	12,44						Hlr poste	Liège								
				12,55						60013 S	Roret	Namur	12,34	13,02						□ par	S 42		6						
		Roret	Namur	13,12	13,16						□ par	S 11		14					S	Compensation ou Repos avec personnel J 92		20,55							
	Hlp 5920		□ S 12																Hlp 5936	Roret	Namur	21,10	21,14		8				
		Hlr poste	Liège																		□ S 11								
		□ par	S 16																	Hlr poste	Liège								
	Hlp 5941	Roret		22,44	22,48														D 66935		Roret	5,40	5,50						
					22,55																		6,25						
	D	Repos								D	Repos								D	Repos									
21			□ S 22	14		8		32	22	SDL		□ S 23	6					23			□ S 21	22							
		Hlr poste	Charleroi								Hlr poste	Charleroi			8		32		SD 66931	Namur	Roret ◊	22,07	22,17	8		32		
		□ par	S 23		22						□ par	S 21		14					SD 66932		Namur	22,52	23,05						
										L	Compensation ou Repos avec personnel J 91					8			Hlr poste	Charleroi									
													4,50							□ par	S 22		6						
										L 66936	Roret	Namur	5,25	5,35															
											Hlr poste	Charleroi																	
											□ par	S 21																	
										à pied		Roret	14,00	14,45															
														14,50															
	D	Repos avec personnel D 52								D	Repos avec personnel D 51								D	Repos avec personnel J 23		22,10						
			□ S 23	13,15									5,05																
	D 60028	Roret	Namur	13,51	14,07					à pied	Roret	Namur	5,10	5,55					Hlp 5938	Roret	Namur	22,27	22,31						
		Hlr poste	Liège									□ S 23									□ S 21								
		□ par	S 23.								Hlr poste	Charleroi								Hlr poste	Liège								
	Hlp 5941		Roret	22,44	22,48					D 66904		Roret ◊	12,30	12,40						□ par	S 12								
					23.-						□ par	S 21		13,20					Hlp 5905		Roret	6,26	6,30						
																							6,40						
																			P.R : 278		TS			48	24	18		
																			P.Ex : 280		PM			7,	24	90		

Roret

PS: 2,05 / 1,35 fr

SERIE V. loc. t 53. (éventuellt locotracteur).

⊗ⓉLavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée alternement le lundi.

11	SD		SDL	4				12	SD	SDS □ V 11	12,45		7,15		26
			L	5,15		9	26			S □ V 11 en gare					
	SDL 60023	Roret	Namur	5,07	5,15	-				Hlr ponton et Attl					
	SDL Δ		Roret F	5,40	5,50	1,15				⊡ Hl		20			
	SD	Rame et													
		Hlr ponton		6,10	10,15										
	SDS 66910	Roret	Jambes-N	10,20	10,36										
	SDS 66911		Namur	12,20	12,25										
	S Δ	Roret	Namur	11,59	12,09										
	SD 60032		Roret	12,44	12,54										
		SDS □ par V 12			13,-										
		S □ par V 12 en gare			13,15	0,15									
	D	Repos							D	Repos.					

Les personnels disposent de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

PM 7,30 52

PS 2,05 / 1,35 fr

SERIE W. loc. t. 53 (éventt Locotr.).

⊗ⓉLavage tous les 30 jours (SD). Hl remplacée

11	SD		9,15				
	Hlr At.Hg		10,00	16,15	8		26
		⊡ Hl.		17,15			
	D	Repos					

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'atelier.
Il dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

PM 7,30

SERIE Y. RELAIS.

Relais	18,30	2,30	8	

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 jours de compensation par an.

PM 7,30

30 - 9 - 1962

Stockem

Chef Immédiat

Machiniste - Instructeur

P.S. 25,10

Série A

Entretien à Latour tous les

Le diesel pour Entretien est conduit à

au service 41 à Virton SM. Gtlv Latour (Kms 13)

11	SL			1,00						12	SD	□ A11 à	Jiville	8,30					
	xSL 66405	Stockem	Athus	1,50	2,33						SD 66290	Stockem	Athus	9,10	10,04	7,45	-	35	
	SL △		Virton SM	2,43	3,13	8,00	8,45	160					HL R						
	5442		Arlon	4,38	6,00						SD 66459		Stockem	13,45	15,-				
	5453		Virton SM	6,17	7,20								□ par A13		16,15				
	5450		Arlon	7,41	8,43														
	△		Stockem F	8,46	8,51														
		SDL □ à Jiville par A12			9,00														
		D			9,45														
	L			4,30							D	Repos							
	△	Stockem	Arlon																
	5453		Virton SM	6,17	7,20	-3,30													
	5450		Arlon	7,41	8,43														
	△		Stockem F	8,46	8,51														
		□ à Jiville par A12			9,-														
		5442 par A53																	
21		Repos								22			□ A14	7,45					
											SL 66472	Stockem	Athus	8,15	9,22				
											SL 66437		Stockem	10,48	11,41	8,45	9,05	125	
											△		Arlon	11,55	12,05				
											5473		Virton SM	12,49	13,50				
											5468		Arlon	14,10	15,21				
													□ par A23						
											SDHlp 2479		Jiville	16,14	16,16				
											DHlp 1447	Arlon	Jiville	16,42	16,44				
														SD	16,30				
														D	16,50				
											L		□ A14	7,45					
											SD 60006	Stockem	Arlon	9,18	9,32				
											5473		Virton SM	12,49	13,50				
											5468		Arlon	14,10	15,21				
													□ par A23						
											Hlp 2479		Jiville	16,14	16,16				
															16,30				

Stockem

Mz MAQUETTE chsc.

X...

Diesel t. 902

10 Jours
Latour par cond. A24 après 5493 et repris
conduit à Virton SM le diesel pour 5446 et reprend diesel du 66401.

13			□ A12	16,00					14	SD	□ A13 à Tiville	22,20						
SD 66479	Stockem	Athus	16,44	17,38					SD 66487	Stockem	Athus	23,15	23,58					
SD 66443		Stockem	18,45	19,38	7,-	8,30	85		SL 66433		Stockem	1,28	2,21	9,40	9,-	75		
SD 66482		Athus	20,18	21,01					SL 66471		Athus	3,16	3,59					
69372		Arlon	21,45	22,30					68311		Stockem	6,15	7,10					
△		Stockem	22,20	22,45							□ par A22		8,00					
	□ par A44 à Tiville			23,-														
D	Stockem	Arlon		16,-					D	Réserve		23,-						
△		Virton SM	17,17	18,25					L △	Stockem	Athus	5,05	5,27					
5487		Arlon	19,32	20,43					ou FL 96382	Stockem	Athus	3,43	4,13					
5476		Athus	20,58	21,20					68311		Stockem	6,15	7,10					
5592		Longuey	21,25	21,40							□ par A22		8,-					
5862 Est		Athus	22,20	22,35														
5863 Est		Arlon	22,40	23,04														
5593		Stockem	23,30	23,35														
△				0,30														
	69372 par A34																	
23				15,-					24				21,30					
à pied	Tiville	Arlon	15,20	16,-					klp 1444	Tiville	Arlon	21,40	21,42					
		□ A22			7,30	7,40	175				□ A23			8,45	9,15	110		
5481		Bertrix	16,15	18,22					5493		Virton SM	22,17	23,25					
5492		Arlon	19,49	21,48					SL 66406		Stockem	0,19	2,43					
	□ par A24								SL △		Athus	2,58	3,25					
SS klp 5143		Tiville	22,19	22,21					SL 62377		Stockem	4,30	5,34					
S à pied	Arlon	Tiville	21,50	22,30							□ par A31		6,15					
		SS		22,30														
		S		22,40														
									D				21,30					
									klp 1444	Tiville	Arlon	21,40	21,42					
											□ A23							
									5493		Virton SM	22,17	23,25					
									5442		Arlon	4,38	6,00					
									△		Stockem							
													6,45					

31	SDL		□ A24	6,00						
	SL 66382	Stockem	Athus	6,40	7,36					
	SDL 66435		Stockem	8,42	9,59	5,00	2,30	35		
	SDL		□ par A33		11,-					
	D		□ A24	6,00						
	SL 66382	Stockem	Athus	6,40	7,36					
	66435D		Stockem	8,34	9,27					
	66474		Athus	11,10	12,04					
	Δ		Stockem	12,40	13,15					
					13,30					
	L	Compensation								
32										
		Repos								
41		SL	□ A34	3,15						
	SL 66401	Stockem	Latour	3,44	5,07					
	SL Δ		Virton SM	5,12	5,22	9,45	9,45	1,75		
	L Δ	Stockem	Virton SM	3,55	4,55					
	5446		Arlon	5,59	7,16					
	5459		Virton SM	8,00	9,09					
	Δ		Athus	9,35	10,05					
	66438		Stockem	11,50	12,45					
		□ par A42 à Iville			13,00					
42			□ A41 à Iville		12,15					
	SD 66475	Stockem	Athus	13,33	14,27					
	SD 66441		Stockem	16,05	16,58	9,15	-	65		
	SD 66480		Athus	17,36	18,19					
	SD 66444		Stockem	19,20	20,13					
	66484		Iville	21,10	21,17					
			□ par A44		21,30					
	D	Repos								
		66484 par A44								
51		SL □	A44 à Iville	6,30						
		L		7,00						
	SD 66229	Stockem	Libramont	8,04	13,24	10	7,30	75		
	SD 66226		Stockem	14,-	15,55					
		□ par A53			16,30					
52										
	SD	Compensation								
	D	Reserve		5	13,-					
		□ A44 à Iville								
	D	Repos								

33	SD		□ A31	10,30							
	66474	Stockem	Athus	11,10	12,04						
	SD 66439		Stockem	13,17	14,10	9,15	-	65			
	SD 66479		Athus	15,15	15,58						
	SD 66442		Stockem	17,43	18,36						
	SD △		Fiville	19,15	19,18						
			□ par A34		19,45						
	D										
		Compensation									
		en Repos									
		66474 par A31									
34			□ A33 à Fiville	18,45							
	SD △	Fiville	Athus	19,18	19,42						
	SD 66445		Stockem	20,30	21,50	8,45	5,30	75			
	SD 66486		Athus	23,03	23,46						
	SL 66432		Stockem	1,00	1,55						
			□ par A41		3,30						
					18,30						
	D										
	D 60520	Stockem	Arlon	20,18	20,32						
	D △		Athus	20,40	21,01						
	69372		Arlon	21,45	22,30						
	△		Stockem	22,40	22,45						
					24,-						
43											
		Repos									
44	SD		□ A42 à Fiville	21,-							
	66484	Stockem	Athus	21,10	21,53						
	69370		Arlon	23,30	0,15	10	9,-	105			
	SL △		Stockem	0,25	0,30						
	SL 66405		Athus	1,50	2,33						
	SL △		Arlon	2,55	3,23						
	FL 96382		Athus	3,43	4,13						
	FL 66434		Stockem	5,50	6,45						
			□ par A51 à Fiville		7,00						
					17,-						
	D										
	66484	Stockem	Athus	21,10	21,53						
	69370		Arlon	23,30	0,15						
	△		Stockem	0,25	0,30						
					2,00						
53			□ A51	16,-							
	△	Stockem	Arlon								
	5487		Virton SM	17,27	18,25	9,30	8,30	160			
	5476		Arlon	19,32	20,43						
	5592		Athus	20,58	21,20						
	5862 Est		Longwy	21,25	21,40						
	5863 Est		Athus	22,20	22,35						
	5593		Arlon	22,40	23,04						
	SD △		Athus	23,10	23,25						
	SL 66430		Stockem	0,05	0,58						
			□ par A11		1,30						
	D										
		Réserve		20,-	4,30						
		5487 à 5593 par A 13									
54											
		Alternement									
		P.R. 280		T S				115,55			
		P.Ex. 280		P M				7,28	91,30		152,-
											304

PS = 3,85/2,55 Série 7. Sl 629

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours - Sl remplacé

11

Repos

12

				2,50			
xSL 66473	Stockem	Azlon	3,53	4,07			
FSL Δ		Stockem	4,15	4,23	10	-	65
ou FSL 66477	Azlon	Athus	4,33	5,03			
FSL Δ		Stockem	5,50	6,45			
xSL 66472		Azlon	8,15	8,29			
SL Δ		Stockem	8,32	8,40			
SD 60.006		Azlon	9,18	9,22			
SDL Δ		Stockem	10,50	10,58			
xSL 66352		Azlon	11,26	11,40			
SL Δ		Stockem	11,44	11,52			
				12,50			

L — Compensation SD 60.006 par 422

21

SD 5166	Stockem	□ J22		15,30				
SD Δ		Azlon	16,35	16,42				
SD 66481		Stockem	17,10	17,18	9,30	-	50	
SD Δ		Athus	18,13	19,08				
xSD 66330		Stockem	19,45	20,22				
	HLR	Azlon	22,10	22,24				
SD 60.000		Stockem	23,34	23,44				
				1,00				

D — Repos ou Compensation

22

L-Me-V				6,30				
L-Me-V 60827	Stockem	Ethe		7,40	10,07			
L-Me-V 60828		Marbehan		10,47	13,00	9,30	9,30	55
SD 60506		Stockem		15,-	15,25			
		□ par J21			16,-			
Ma-J-S				6,30				
Ma-J-S 60505	Stockem	Marbehan		10,38	14,05			
SD 60506		Stockem		15,-	15,25			
		□ par J21			16,-			

D — Hlp 5106 assure D 60018 — Ville Orlon K12 Stockem — 4,30 / 4,36 / 4,38 / 12,45 / 12,55 / 14,-

31

SDL Alternement

L — Réserve 6 14 8

D — Assure S11 13,30 22,30

32

SDLS Réserve HKC 7,30 17,30 10 35

L — avec HL de rés. 4,00

Δ — Stockem Athus - -

HLR □ par V14

Δ — Athus Stockem - -

ou Hlp 5466 5155 Athus Stockem 13,10 13,50 / 14,-

S — Compensation

D — Assure S12 5,30 14,30 -1

PE 280	TS			39,-	253	205
PR 276	PM			7,27		68

Série R Hl 653

PS : 2,05/1,35 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

11	SD	HLR	Arlon	13,-	21,-	8	-	32	12			HLR	Arlon	5	13	8	-	32	13	SD	HLR	Arlon	21,-		8	-	32
										L				5						SD 66902	Arlon	Stockem	21,10	21,20			
										Hl 5109	Arlon	Jiville		5,17	5,19					SL 66905		Arlon	0,-	0,14			
										L 66903		Arlon		5,43	5,53					SL Δ		Stockem	0,45	0,53			
												HLR								SDL 60522		Arlon	1,44	1,58			
															13,-					D 60522	Stockem	Arlon	3,33	3,47			
	Ve	1 V/2 Repos ou Compens.-Service par T12				-4				Me	Compensation ou Repos-Service par T12					-8						HLR						
																								5,00				
	D	Repos								D	Repos Service par J22									D	Repos							
																				PR - 280		TS			24	-12	96	
																				PE - 280		PM			7,20		96	

Série S Hl 653

PS : 2,05/1,35 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

11		HLR	Stockem	14	22	8	-	32	12			HLR	Stockem	6	14	8	-	32	13	SD	HLR	Stockem	22	6	8	-	32	
										J	Compensation ou Repos-Service par V14					-8				S	Conduit Hlr en remise							
										L	Rejend Hlr en remise																	
	D	Repos Service par J31								D	Repos Service par J32									D	Repos							
21	SD	HLR	Stockem	14	22	8	-	32	22					6,-		8	-	32	23	SD	HLR	Stockem	22,	6,-	8	-	32	
										SD 2ème B	Stockem F	Stockem Ar.																
											HLR	arrhg		7,-	10,-													
											HLR	Stockem F		12,-	14,-													
	V	1 V/2 Repos ou Compensation Service par T12				-4				V	Compensation ou Repos Service par V14					-8				S	Conduit Hlr en remise							
	D	Repos								L	Rejend Hlr en remise									D	Repos							
										D	Repos																	
																				PR 280		TS			48	-20	192	
																				PEx - 280		PM			7,26		96	

Stockem

574

Stockem

P.S. 2,05/1,35 ⊗ Ⓣ Série T Hl 653

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

11	SD	HLR atkr-athg	5,-	13,30	8,30	-	32	12	L	Assure T11	5,-	13,30		8,30		13	SD	HLR athg			13,30	22,30	9,-	-	32
	L	Compensation ou Repos				8,30			Ma	Compensation																			
		Service par T12							Me	Assure R12	4,30	14,-		9,30															
									J	Reserve - hlp assure S12	5,-	14,-		9,-															
									V	Assure R11 ou S21	12,30	22,30		10,-															
									S	Compensation ou Repos																			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos											

PS : 13,95 Série Y Diesel t. 250

Entretien à Stockem - Alternement le lundi

PE 280 TS 17,30 28,30 64
PR 269 PM 7,20 64

Siège de travail - Athus

11	SD	HLR Athus	14	22	8	-	32	12		HLR Athus	6	14	8	-	32	13	SD	HLR Athus			22	6	8	-	32
	L	Compensation ou Repos - Service par J32												-8															
	D	Repos							D	Repos Service par V14							D	Repos											

PE 280 TS 24 36 96
PR 278 PM 7,30 96

14	L	à J32 - hlp reprend hld à Stockem - ramène loc.	13			7																							
		Hlr avec hl/res / hlp		20																									
	Ma	Compensation																											
	Me	Reserve	6	14		8																							
	J	Assure S12 avec hl/ T12	5,30	15,-		9,30																							
	V	Assure S22 avec hl/ rés	5,30	15,-		9,30																							
	S	Repos																											
	D	Assure V12	6,-			10																							
		conduit hld à Stockem/Kl.		16,-																									

Stockem

5155

Stockem

30. IV. 62.

Electrische Tractie

AALST

REEKS EA - Hle 120-121

Onderhoud te Brussel Zuid - SDS op dienst 11

11

SDS			445				
SDS 8908	Aalst	Kuregem	602	700	6	10	99
SDSRED8908		BrusselKE	701	704		+	
SDS Δ		ATEL fbm				4	
	onderhoud						
	D	C	750	1550			
SDS Δ	ATEL	Vorst HV	1625	1630			
SDSREP8955		Brussel Z	1638	1647			
SDS 8955		Aalst	1704	1804			
				1845			
S			545				
SD1814	Aalst	BrusselNg	627	714			
Δ		Brussel Z	911	922			
RED 411		BrussNgg	949	1005			
S 1829		Aalst	1108	1234			
8940		Bruss.Zuid	13	1348			
8929		Aalst	1416	1507			
	(aanstel voeren						
	REP 8951-EA42)			1545			
D			530				
Δ	Aalst	Renderl.	554	602			
8910		Brussel Z	634	715			
	rang.	REP 37					
8921		Renderl.	746	829			
8930		Brussel Z	936	1016			
8927		Renderl.	1045	1125			
D Δ		Aalst	1139	1147			
8940		Brussel Z	13	1348			
8929		Aalst	1416	1507			
				1530			

12

Rust

21	SD									22	SDS			630				
		Rust									SDS 8917	Aalst	Gent S.P.	719	747			
											1830		Leuven	845	1035			
							-	530	17		SD 49302	Leuven V.	Schaarb.	1102	1143	930	-	160
												uitwijken gr. R.					+	
												2 u	bij	1230	1430		930	
											SDS Δ		Vorst HV	1453	1526			
											SDS REP 2873		Brussel Z	1609	1678			
											SDS 2873		Aalst	1641	1729			
															18			
											S			1140				
											S 8937	Aalst	Gent S.P.	1216	1244			
											S Δ		Aalst	1307	1330			
												2 u	vrij	1350	1550			
											SD 8951		Gent S.P.	1619	1649			
											S Δ		Aalst	1739	1825			
											DS 8980		Brussel N	2102	2141			
											8971		Aalst	2222	2254			
															2340			
												(49302 dP FKR						
												1830 dP FLV)						
	D	MED 8971	EA11	20							D	Compensatie						
		uitwisselen in K.B.																
	8980	Aalst	Brussel Z	2102	2149													
	8971		Aalst	2213	2302													
	D REP 8998		Gent S.P.	2305	2324													
	D 8998		Aalst	2345	011													
		aan Kazi voeren																
		RP 8410	L		130													
31	SDS			1415						32	SDS			6				
	HLP 1848	Aalst	Brussel Z	1420	1445						SD 8920	Aalst	Vorst R	654	755			
	te voet		ATEL fbm	1445	1520	915	7	69			SDS Δ		ATEL fbm	817	828	420	-	28
	Δ		Brussel Z	1552	1600						te voet		Brussel Z	825	855			
	X 9965		Brussel N	1618	1626						Lijnst. 807		Gent S.P.	9	930		420	
	SDS 1859	Brussel Ng. 9	Aalst	1738	1829						Hlp 1834		Aalst	945	1017			
	SDS 1866		Brussel Ng. 9	1953	2052										1020			
	Δ		Brussel N. E.	2110	2131													
	SDS 8971		Aalst	2150	2254													
					2330													
	S	Rust									S	Compensatie						
		of Compensatie										(8920 dP FKR)						
		(8971 dP EA21)																
	D	2/3 reserve									D	Overgang						
		op veranderl. uren																
		1/3 Compensatie																
		(8971 dP EA21)																

41									
	SD			1315					
	HLP 1844	Aalst	Renderl.	1320	1328				
			□EA 42			10	7	158	
	8948		Brussel Z	1434	1514				
	8945		Renderl.	1544	1623				
	8954		Brussel Z	1732	1819				
	SDS 8575		Renderl.	1844	1926				
	DS 8963	Brussel Z	Renderl.	1844	1926				
	8968		Brussel Z	2035	2114				
	8969		Renderl.	2143	2223				
	Δ		Aalst	2227	2234				
					2315				

42									
	SDS			4					
	SD 8902	Aalst	Brussel Z	454	548				
	X 9907		Brussel N	625	632	950	605	98	
	SD 8915		Renderl.	721	752				
	8928		Brussel Z	837	916				
	Δ		Schaerb. g.R	920	950				
	SDS REP 1646		Brussel Z	1025	1045				
	8939		Renderl.	1244	1325				
			□dl. EA 41	1330					
	HLP 1839		Aalst	1335	1343				
					1350				

	S			4					
	SD 8902	Aalst	Brussel Z	454	548				
	RED 8902 S		Vorst R	6	609				
	S Δ		Brussel Z	620	630				
	8919		Renderl.	637	721				
	SD 8926		Brussel Z	8	840				
	RED 8926		Vorst R.	845	855				
	Δ		Brussel Z	915	925				
	8925		Renderl.	944	1025				
	8936		Brussel Z.	1139	1220				
	8939		Renderl.	1244	1325				
			□dl. EA 41	1330					
	HLP 1839		Aalst	1337	1345				
					1350				
		(8928-8915 dl. FKR)							

	D			1610					
	HLP 1852	Aalst	Renderl.	1618	1626				
			□EA 42	1630					
	8954		Brussel Z	1736	1816				
	DS 8963		Renderl.	1844	1926				
	8968		Brussel Z	2035	2114				
	8969		Renderl.	2143	2223				
	Δ		Aalst	2231	2238				
					2310				
		(8948/45 dl. EA 42)							

	D			1045					
	D Δ	Aalst	Renderl.	1113	1120				
	8936		Brussel Z	1139	1220				
	8939		Renderl.	1244	1325				
	8948		Brussel Z	1434	1514				
	8945		Renderl.	1544	1623				
			□dl. EA 41	1630					
	HLP 1845		Aalst	1637	1645				
					1650				
		(8928 dl. FB4)							

51	SDS			12						
	8940	Aalst	Brussel Z	13	1348					
	Δ		Vorst R	1355	1405	8	6	119		
	REP 8943 SDS		Brussel Z	1420	1430					
	8943		Renderl.	1445	1525		70	15		
	8952		Vorst R	1631	1727					
	SDS 2883		Aalst	1800	1906					
					20					
	S			1145						
			□EA 52	1156						
	SD 96367	Aalst	Renderl.	1156	1207					
	8938		Brussel Z	1235	1314					
	RED 8938		Vorst HV	1322	1332					
	S Δ		Brussel Z	1340	1349					
		roug. RED	8940-REP1654							
	8943		Renderl.	1445	1525					
	8952		Brussel Z	1634	1716					
	8961		Renderl.	1750	1835					
	S Δ		Aalst	1844	1851					
					20					
		(8940 dr. EA 11)								
	D									
		Reserve		12	18					
		(8940 dr. EA 11 / 8943/52 dr. FBM)								

52	SD				5					
	1810	Aalst	Leuven	611	719					
	1823		Gent S.P.	828	1019		7 45	6	157	
	SDS REP 8940		Aalst	1151	1223			-		
					1245			035		
	S	na		5						
	1823		Gent S.P.	828	1019					
	S Δ		Merelb. V.	1049	1059					
	SD 96367		Aalst	1129	1156					
			□ dr. EA 51	1156						
					1210					
	D									
		Reserve		4	10					
		(1810/23 dr. FKR)								
	T. S.		64.40	47,25				905		
	P. M.		7,29					181		

Eisbare prestaties: 280
Voorname " : 280

30·9·62 30·9·62.

GROEP ANTWERPEN

ANTWERPEN DAM E·TRAKTIE

O/Chef : Hr. Van Vré . E. Ingénieur
Adjunkten : HH. Barbé T.I en Van Rossem S.C.
Instrukteurs : Melsen, Koekelcoren, Van der Schueren, Pauwels.

ANTWERPEN CAAL

REEKS A

Voor Treinen en Rangeringen, Zie diagrammen der Automotrices der lijnen 12/25 en 124.

1						3	S95			18,15	7,45
	RUST							7-81	18,20	18,40	
								30-04	19,45	20,30	
								30	20,30	0,10	
								87	0,10	1,45	
										1,45	
2	S95		20,15		10,-						
		87	20,20	20,50							
		25-17-59	20,50	23,-			S		18,30		0,20
		17	23,-	0,30				29	18,35	19,10	
		Reserve Brussel Zd	1,30	4,-				81	19,10	19,25	
		91	4,-	6,-				72-82	19,25	20,20	
	S	02	3,30	5,15				22	21,-	24,-	
	S	09	5,15	6,-				85	0,10	1,45	
		02-09	6,-	6,15						1,45	
				6,15							
	S		20,15		5,15		S		18,10		5,25
		29	20,35	0,45				72	18,20	19,30	
1				1,-				78	19,30	21,-	
								25-21	21,-	21,50	
	D		20,-		10			02	21,50	22,30	
		71-90	20,05	23,-			Lp	Autov. Caal Berchem			
	Lp 2595	Charleroi Brussel Zd	23,13	0,05				21-87-71	22,50	23,30	
		Reserve Form	0,05	4,-						23,45	
		L 91	4,-	5,50							
				6,-							

4	SBS		18,30		5,30		
		22-25-40-61	18,35	19,30			
		38-45	19,40	21,-			
		45	21,-	22,-			
		01-26-45	22,-	23,40			
				23,45			
	S		17,15		+ 2,15		
		79-90	17,20	0,45			
				1,-			
	D		18,25		6,15		
		43	18,35	20,-			
		04-45	20,20	23,20			
		04-45-27	23,20	0,30			
				0,40			
5	SBS		15,45		8,45		
		71-81-87-95	15,55	17,10			
		Reserve Fam	17,10	19,25			
		43-23	19,25	23,-			
		43	23,-	0,30			
				0,30			
	S		14,45				
		79	14,50	16,-			
		60	16,-	18,-			
		46-60	18,-	18,30			
		60	18,30	23,30			
				23,45			
	D		15,45		10,-		
		92-96	15,50	20,10			
		92-96-81	20,10	21,-			
		92-96-81-78	21,-	21,50			
		92	22,50	1,35			
				1,45			
6	SBS		15,30		8,-		
		61-92-40	15,35	17,40			
		25-61-22-40	17,40	18,46			
		71-81	18,40	23,15			
				23,30			
	S		13,15		+ 2		
		88-92	13,20	16,20			
		77-96	16,40	20,40			
		96	20,40	21,05			
		77	21,05	23,15			
				23,15			
	D		16,30		9,-		
		15	16,35	20,05			
		15-46	20,05	0,10			
	Lgb 2595	Brussel Zd. Outr. Laak	0,15	1,20			
				1,30			

7	SBS		14,15		8,30		
		75-85	14,20	16,40			
		75-85-90	16,40	19,30			
		85-90	19,30	22,-			
		85	22,-	22,20			
		88-92	22,20	22,40			
				22,45			
	S		12,45		+ 0,30		
		75-85-97	12,55	14,40			
		75-97	14,40	17,50			
		39	18,25	20,40			
		86	20,50	21,50			
		78	21,20	21,45			
				21,45			
	D		15,30		9,40		
		23	15,35	21,30			
		78	21,45	22,10			
		79	22,15	23,05			
		91-95	23,15	1,-			
				1,10			
8	SBS		13,30		6,-		
		41	13,40	15,-			
		41-71-47	15,-	18,30			
		41-47	18,30	19,05			
	Lgb 5713	Mechelen Outr. Laak	19,05	19,21			
				19,30			
	S				+ 3		
		RESERVE	11,-	20,-			
	D		9,45		7,15		
		15	9,50	16,45			
				17,-			
9							
		RUST					

10	885			6,15		9,-			12	885				4,45		9,40		
		09-53		6,20	7,15						12-82-88-92			4,50	7,55			
		Reserve FN		7,15	9,-					te raat	ATEL	Haren Zuid		7,55	8,25			
		02-03		9,-	9,30					Lfp 6031		Mechelen		8,18	8,32			
		2,9		9,30	11,20					Lfp 1531		Antw. Eaal		8,37	8,57			
		37		11,20	13,10						22			9,35	12,-			
		Reserve Fam		13,10	14,10						61			12,30	14,15			
		10-44		14,10	15,10										14,25			
					15,25													
	S			8,30		1				S				3,30		2,10		
		14		8,40	11,30						01-26			3,35	6,35			
		Reserve Fam		11,30	13,30						01-26-03			6,25	9,15			
		22		13,30	14,30						03-26			9,25	10,50			
		22-46		14,30	15,40										11,-			
		22		15,40	15,55													
		90		15,55	16,30													
					16,30													
	D			7,30		9,-				D				3,15		1,25		
		46		7,35	12,45						80-91			3,30	6,30			
	Lfp 6048	Antw. Eaal	Brussel Z	12,53	13,57						92-96			7,55	9,10			
		30-46		14,-	16,15						80-91-92-96			9,10	10,-			
					16,30						80-91			10,-	10,30			
															10,40			
11	885			4,45		6,30			13	885				4,-		9,15		
		01-26-23		4,50	9,30						45-44-49			4,05	8,10			
	te raat	ATEL	Haren Zuid	9,46	10,-						45 44			8,10	9,30			
	Lfp 6039		Antw. Eaal	10,18	11,06						44			9,30	10,-			
		29		1110	12,30						49			11,-	13,10			
	HLP 549	Brux M	Antw C	12,41	13,21										13,15			
					13,30													
	S			4,45		2,30				S				4,15		1,15		
		58		4,55	5,30						23-45			4,20	6,-			
	Lfp 8917	Boechem	Antw. Eaal	5,41	5,44						45			6,-	7,-			
		53		5,45	6,45						23-45			7,-	9,-			
		55-85-90		7,55	8,50						23			9,-	11,30			
		55-85		8,50	10,40						17-44-56			11,20	12,10			
		55-85-97		10,40	12,55										12,15			
		20-33		13,05	13,30					D								
	Lfp 6049	Boechem	Antw. Eaal	13,36	13,39						09-53			3,15	11,15	2,-		
					13,45													
	D			4,30		1,15												
		40		4,40	6,-													
		43		6,-	11,40													
					11,45													

14		SBS			3,30		9,-		17		SBS			17,30		6,40	
			44		3,35	5,10					Lgb 2260	Antw. Eind. Brussel Zd		17,43	18,43		
			41-02		5,10	6,40						60-42		18,43	20,-		
			71-81		6,40	8,50						04		20,25	20,45		
			78-89-97		8,50	10,40						73		20,45	21,20		
			78-97		10,40	11,25						97		21,20	22,20		
			55-57		11,25	12,20						48		22,25	24,-		
						12,30									0,10		
	S				8,-		9,45			S						6,40	
			97		8,05	8,40						KOMPENSATIE					
			79		8,40	9,-											
			79-77-96		9,-	9,55											
			01		9,55	14,-				J				14,10		9,15	
	Lgb 552	Antw E. Brussel Zd			14,08	14,47						76		14,20	16,45		
			60		15,-	16,10						76-73		16,45	22,10		
						16,15						76-73-78		22,10	23,15		
															23,25		
	J																
			RUST														
15									18		SBS			15,-		7,15	
			RUST									10-44		15,10	16,30		
												10-44-21		16,30	19,-		
												44-21		19,-	20,30		
												44		20,30	22,-		
															22,15		
16		SBS			18,45		6,30			S				17,-		9,50	
			41-47		19,05	21,-						41		17,05	18,05		
			44		21,-	23,30						41-44		18,05	19,30		
			94		23,30	1,-						44		19,30	21,40		
						1,25						88		22,20	23,15		
															23,25		
	S						6,30										
			RUST							J				11,30		7,20	
												43		11,40	18,40		
															18,50		
	J				10,55		9,05										
			23		11,05	15,35											
			59		15,50	18,-											
			59-17		18,10	19,50											
						20,-											

19	SBS			14,30		7,30	
			3-9	14,35	15,10		
			3	15,40	16,15		
			3-8	16,15	17,20		
	Lgb 332	Antw. C.	Roosendl	17,20	17,50		
			3-8	17,50	20,20		
			3	20,20	21,-		
	Lgb 341	Roosendl	Antw. Eaal	21,18	21,53		
					22,-		
	S			12,-		+ 1,30	
	Lgb 344	Antw. Eaal	Brussel Zd	12,08	12,47		
			44-49	13,-	15,30		
			44	15,30	17,-		
			04-11	17,15	18,40		
			75-97	18,40	19,40		
	Lgb 377	Brussel Zd	Antw. Eaal	19,41	20,21		
					20,30		
	J			16,-		7,15	
			20-46	16,10	19,40		
			30	19,40	23,10		
					23,15		
20		KOMPENSATIE					
21	SBS			9,-		4,45	
			41	9,15	13,40		
					13,45		
	S			9,30		+ 4	
			27-46	9,35	13,-		
			27	13,-	14,40		
			27-37-48	14,40	16,-		
			44	17,-	18,15		
					18,30		
	J			6,-		8,15	
			83-96	6,05	7,20		
			81-95	7,20	9,-		
			81-95-93	9,-	9,50		
			81-95	9,50	14,-		
					14,15		

22	SBS			5,-		9,30	
			78-89-97	5,05	8,50		
			71-81	8,50	12,40		
			75-85	12,40	14,20		
					14,30		
	S			4,15		2,20	
			41	4,20	5,45		
			24-42	5,45	8,-		
			24	8,-	10,35		
			20	10,35	11,15		
					11,25		
	J	KOMPENSATIE					
23	SBS			4,45		9,40	
			77-93-96	4,50	6,-		
			77-93-96-91	6,-	9,35		
			80-90	10,50	12,30		
	Lgb 346	Antw. Eaal	Mechelen	12,38	12,50		
			40	13,30	14,15		
					14,25		
	S			5,-		0,25	
			44-49	5,05	8,25		
			04	8,30	10,30		
			04-11	10,30	12,40		
			37-48	12,40	14,10		
					14,15		
	J	RUST					
24		RUST					
25	SBS			11,15		8,30	
			38	11,30	11,40		
			38-45	11,40	12,-		
			38-45-40	12,-	13,20		
			38-45	13,20	19,40		
					19,45		
	S	RUST				8,30	
	J			10,15		8,15	
			45	10,20	18,30		
					18,30		

96	335		8,-	10,-			
	49		8,10	8,40			
	73-83		8,40	9,45			
	37		9,45	10,30			
	05		10,30	13,-			
	80-90		13,20	14,30			
	91-93		14,30	16,-			
	33-14-53		16,-	16,45			
	33-14-53-15		16,45	17,10			
				18,-			
S	KOMPENSATIE				10		
	RUST						
J			9,45		9,30		
	92-96		9,50	13,55			
	95-81		13,55	19,-			
				19,45			

Eisbare Prestaties: 280 TR: 165u 15/1185-05

Voorziene Prestaties: 280 GP: Fr 30

REEKS Abis

1 ETB Reserve
op maand. uitsl.
mor. nadienen van
bijzondere dienstbon

65 RUSTEN en 20 KOMPENSATIES
per jaar en per bediende

GP: Fr 30.

REEKS R

Dienstverdeling op Maandag

1	335						2	335			
		RESERVE	6,-	13,30	7,30				RESERVE	13,30	21,-
								V	RESERVE	13,-	20,-
S		RESERVE	7,-	15,-	+ 0,30			S	RUST		
J		RUST						J	RESERVE	7,-	14,30

7,30 | 0,30 | 7,30 | 7,30

65 RUSTEN en 20 KOMPENSATIES
per jaar en per bediende

TR: 15u /-

GP. Fr 30.

REEKS B

I RUST

II

	SOS			22,45		8,45	
			S1	22,50	2,-		
			S4	2,-	4,55		
			8-10	4,55	6,15		
			8	6,15	7,20		
					7,30		
	S			22,45		+ 9,30	
Lep	3986	Antw. Taal	Brachem	22,21	22,24		
			S8	22,30	4,55		
			8-10	4,55	6,15		
			8	6,15	7,20		
					7,30		
	D			23,30		8,15	
			17	23,40	2,-		
Lep	4200	Essen	Antw. Taal	4,12	4,52		
			9	4,55	7,40		
					7,45		

III

	SOS			22,15		9,30	
			34	22,20	2,-		
			25-17-S6	2,-	6,25		
					6,45		
	S			22,15			
			15	22,30	2,-		
			S4	2,-	6,40		
					6,45		
	D			19,40		10,-	
			6	19,50	22,10		
			S9	22,10	2,-		
			S5-S9	2,-	5,-		
			S5	5,-	5,30		
					5,40		

IV KOMPENSATIE

V

	SOS			15,30		1,6	
			RESERVE	15,35	18,46		
			34	19,-	20,40		
			34-S3	20,40	21,40		
			S3	21,40	22,40		
Lep	243	Essen	Antw. Taal	22,41	23,08		
					23,20		
	S			16,-		- 0,30	
			RESERVE	16,05	19,-		
			S4	19,20	20,40		
			S4-15	20,40	21,40		
			S4	21,40	22,40		
Lep	243	Essen	Antw. Taal	22,41	23,08		
					23,20		
	D					- 6,30	
			09-S3	18,45	1,15		

VI

	SOS			17,30		6,-	
			33-14-S3-15	17,50	19,25		
			25-17-S9	19,25	20,30		
			S5-16	20,30	22,40		
Lep	243	Essen	Antw. Taal	22,41	23,08		
					23,20		
	S			14,45		+ 2,45	
			16-34	14,50	15,25		
			15	15,25	19,45		
			16-34	19,45	22,40		
Lep	243	Essen	Antw. Taal	22,41	23,08		
					23,30		
	D			18,30		6,15	
			1	18,45	20,45		
			1-S	20,45	21,45		
Lep	243	Roermd	Antw. Taal	22,28	23,08		
Lep	3930		Brachem	23,13	23,46		
			S6-S8-6	23,46	0,30		
					0,45		

VII

1885			15,15		8,10	
	35-17-59		15,20	19,30		
Lgb 4246	Essen	Outr. Gaal	19,31	20,30		
	35-17-59		20,30	21,15		
Lgb 6082	Outr. Gaal	Zeebrug	21,21	21,24		
	58-56-54		22,-	23,15		
				23,25		
S			14,45		0,25	
	14-45		15,-	15,25		
	16-34		15,25	19,45		
	15		19,45	20,50		
Lgb 4234	Essen	Outr. Gaal	20,52	21,30		
	15		21,30	22,15		
				22,30		
J			16,-		6,25	
	3		16,10	16,50		
	5		17,-	19,15		
	6-5		19,15	19,50		
	5		19,50	20,45		
	9		20,45	22,20		
				22,25		

VIII

1885					6,45	
	08-52		11,30	18,15		
S						
	08-52		11,30	18,15		
J						
	09-53		11,-	19,-	8,-	

IX

RUST

X

1885			6,30		8,25	
	35-17-56		6,35	9,10		
Lgb 4243	Outr. Gaal	Roosendl	9,10	9,56		
	3		9,56	10,15		
	3-4		10,15	10,50		
	3		10,50	11,45		
	3-6		11,45	12,20		
	3		12,20	13,-		
	2		14,15	14,50		
				15,05		
S			6,30			
	54		6,35	8,30		
Lgb 204	Essen	Roosendl	8,38	8,45		
	11		9,45	10,15		
	11-7		10,15	10,50		
	11		10,50	11,40		
	11-4		11,40	12,20		
	11		12,20	13,-		
	2		14,15	14,50		
				15,05		
J			7,05		8,40	
Lgb 312	Outr. C.	Roosendl	7,20	7,50		
Lgb Amp. 2602		Essen	8,15	8,23		
	17-35		8,30	10,50		
	8		10,50	11,30		
	17		11,30	15,30		
				15,45		

XI

1885			5,10		10,-	
Lgb 4201	Outr. Gaal	Roosendl	5,22	6,13		
	7		7,-	9,45		
	7-10		9,45	10,20		
	10		10,20	11,-		
	11		11,15	12,20		
	55-57		12,20	14,55		
				15,10		
S			5,10			
Lgb 4201	Outr. Gaal	Roosendl	5,22	6,13		
	5		7,-	9,45		
	5-8		9,45	10,20		
	8		10,20	11,-		
	3		11,15	12,05		
	17-34-56		12,10	14,05		
	45-46-34		14,05	14,55		
				15,10		
J			4,-		8,-	
Lgb 6012	Outr. Gaal	Brussel Zd	4,09	4,58		
	11		5,-	7,50		
	2		8,-	8,25		
	2-1		8,25	9,10		
	1		9,10	14,45		
				12,-		

XII

325			5,10		9,50	
Lep 4201	Antw. Laal	Essen	5,22	6,01		
	34-15-58-16		6,01	8,10		
Lep 2927	Boechout	Antw. Laal	8,17	8,20		
	59		8,20	11,20		
Lep 820	Antw. Laal	Essen	11,48	12,09		
	17		12,10	14,-		
	02-15-03		14,-	14,45		
				15,-		
S			5,15		0,40	
Lep 4201	Antw. Laal	Essen	5,22	6,01		
	17-56		6,01	8,10		
	34		8,10	11,20		
Lep 820	Antw. Laal	Essen	11,48	12,09		
	54		12,10	14,15		
				14,25		
D			8,50		1,25	
Lep 4923	Antw. Laal	Roosendl	9,10	9,56		
	8		9,56	10,15		
	8-6		10,15	10,50		
	6		10,56	14,15		
	3		15,15	16,05		
				16,15		

XIII

325			4,45		8,45	
	57-55-59-54		4,50	8,10		
	54		8,10	8,45		
	35-17		9,10	12,05		
	35		12,05	13,30		
				13,30		
S			5,05		+ 1,15	
Lep 4201	Antw. Laal	Essen	5,22	6,01		
	15-16-34		6,05	8,10		
	15-16		8,10	14,05		
Lep 4224	Essen	Antw. Laal	14,13	14,55		
				15,05		
D			5,05		7,30	
Lep 4201	Antw. Laal	Roosendl	5,22	6,13		
	3		7,-	9,45		
	3-2		9,45	10,25		
	7		11,15	12,30		
				12,35		

XIV

325			4,30		7,30	
Lep 1512	Antw. Laal	Brussel Zd	4,45	5,28		
	2		5,30	7,20		
	2-8		7,20	7,50		
	8		7,50	8,35		
	8-6		8,35	9,10		
	6		9,10	11,45		
				12,-		
S			4,30			
Lep 1512	Antw. Laal	Brussel Zd	4,45	5,28		
	2		5,30	7,15		
	2-8		7,15	7,55		
	8		7,55	8,35		
	8-4		8,35	9,10		
	4		9,10	11,45		
				12,-		
D						
RUST						

XIV

RUST

XVI

325					7,15	
	08-52		18,-	1,15		
S						
	08-52		18,-	1,15		
D			18,-		5,30	
	35		18,10	22,25		
Lep 243	Essen	Antw. Laal	22,37	23,08		
				23,30		

XVIII

S25			15,15		8,-
Lijn 6058	Antw. Laat	Zuchem	15,21	15,24	
	58		15,30	16,25	
	58-56-54		16,25	18,40	
te rust	Zuchem	Antw. Laat	18,40	19,10	
	4		19,50	22,10	
	40		22,20	22,50	
	22-25-61		22,50	23,15	
				23,15	
S			16,-		1,30
	RESERVE		16,05	19,30	
	7		19,50	22,10	
				22,30	
D			15,15		8,30
	17		15,25	18,10	
Lijn 4222	Essen	Antw. Laat	18,50	19,30	
	17		19,45	23,16	
				23,45	

XVIII

S25			14,30		9,-
	2		14,50	17,20	
	2-3-8		17,20	17,55	
	9		17,55	20,15	
	9-11		20,15	20,50	
	11		20,50	23,15	
				23,30	
S			14,30		
	2		14,50	17,20	
	1-2-10		17,20	17,55	
	1-10		17,55	18,20	
	9		18,20	20,15	
	9-3		20,15	20,50	
	3		20,50	23,15	
				23,30	
D			14,15		9,15
	7		14,25	15,20	
	9		17,50	18,15	
	9-1		18,25	18,50	
	9		18,50	19,40	
	10-8		19,40	20,15	
Lijn 339	Roosendl	Antw. Laat	20,18	20,47	
	2-7		20,47	22,-	
	9		22,-	23,30	
				23,30	

XIX

S25			14,-		9,30
	11		14,05	15,25	
Lijn 329	Roosendl	Antw. Laat	15,20	15,55	
	7		15,55	16,55	
	11-6		18,-	19,35	
	6		19,35	21,15	
Lijn 343	Roosendl	Antw. Laat	22,28	23,08	
				23,30	
S			14,-		
	3		14,05	15,15	
Lijn 329	Roosendl	Antw. Laat	15,20	15,55	
	5-11		15,55	16,55	
	11		16,55	18,15	
	11-4		18,15	19,35	
	4		19,35	21,15	
Lijn 343	Roosendl	Antw. Laat	22,28	23,08	
				23,30	
D			11,30		8,30
	1		11,45	12,20	
	11		12,20	17,20	
	11-9		17,20	18,-	
	8-10		18,-	19,40	
				20,-	

XX

S35			14,45		6,30
	55-57		14,55	17,30	
	55-57-34-16		17,30	19,-	
	16-55		19,-	20,30	
	9		20,45	21,15	
				21,15	
S			14,30		1,15
	9-10		14,40	16,15	
	10-1		16,15	17,15	
Lijn 332	Antw. Laat	Roosendl	17,20	17,50	
	1-10		18,20	20,20	
Lijn 341	Roosendl	Antw. Laat	21,18	21,53	
				22,15	
D					
	KOMPENSATIE				

XXI LDS

	4	10,30	14,45	7,15
	7	10,50	15,55	
Lgb 6062	Oudstrijd Zaalcom	16,21	16,24	
	11-16	16,25	17,30	
			17,45	
S		10,30		1,30
	7	10,50	14,45	
	11	14,25	15,25	
	11-5	15,15	16,-	
			16,15	
J	RUST			

XXII

RUST

XXIII LDS

	76-77-96	12,30	19,15	7,-
		12,50	19,30	
S		7,05		+0,55
Lgb 812	Oudstrijd Raasmdk	7,20	7,50	
	1-10	7,50	9,10	
	8	9,10	9,45	
	1-10	9,45	11,20	
	10	11,20	13,45	
	10-9	13,15	14,45	
			15,-	
J		9,-		9,30
	2	9,10	9,45	
	9-5	9,45	11,20	
	10	13,15	13,50	
	8-10	13,50	16,15	
	9	16,15	17,15	
			17,30	

XXIV LDS

		8,-		7,-
	55-57	8,10	9,45	
	8	9,10	11,20	
	3	12,15	13,15	
	3-9	13,15	14,35	
			15,-	
S	RUST			7
J	KOMPENSATIE			

XXV LDS

	08-52	3,15	11,45	8,30
S	08-52	3,15	11,45	
J		6,-		7,30
	59	6,10	9,-	
	59-55	9,-	11,-	
	55	11,-	11,30	
	59	11,30	13,15	
			13,30	

Eisbare Prestaties: 280 TR: 160 u. 40 / 121 /

Voorsiene Prestaties: 280 G.P. Fr. 30

ANTWERPEN

30·9·62

REEKS

Onderland te Brussel Zd. cfr dienstlan. A en de SOS –

11				12	SOS			3,55	7,46	2,04
							□ E 93	4,10		
					Sc TEM 110	Schijnpoort	Jaarsfat	4,24	5,02	
					Sc Δ		Schaarb.	5,28	5,36	
					D REP 2504		Brussel N.G.G.	5,51	6,07	
					D 2504		Charleroi Sd	6,11	7,23	
					S33		Antw. Zaal	7,56	9,21	
						Rang RE-A S33				
					Δ		Schijnpoort			
					SOS Δ		Antw. Nd	10,28	10,42	
					SOS 2/3/4/6		Schijnpoort	11,06	11,26	
							□ dr. E 13		11,26	
									11,35	
					L			2,50		+ 1,05
					Lpb 2133 21 L	Schijnpt.	Schaarb. Kmp.	3,03	4,01	
					D REP 2504		Brussel N.G.G.	5,51	6,07	
					D 2504					
						Rang...			11,35	
					S			3,55		+ 0,35
							□ E 93	4,10		
					Sc TEM 110	Schijnpt.	Jaarsfat	4,24	5,02	
					Sc Δ		Schaarb.	5,28	5,36	
					D REP 2504		Brussel N.G.G.	5,51	6,07	
					D 2504		Charleroi Sd	6,11	7,23	
					1535		Antw. Zaal	8,14	9,51	
						Rang RE-A 1535				
							□ dr. E 13		11,30	
					te rat		Schijnpoort	11,30	12,03	
									12,10	
						(533 dr F82)				
					D					
						RUST				
						(533 met AM TEM 110 dr E83)				

RUST

SCHIJNPOORT

E · HLE T. 123.

30 · 9 · 62

Alle waterpeilingen zijn uitgedrukt in T.A.W. en zijn gecontroleerd.

13	SS			11,15		8,10		225	14	SD				22,25		8,45		257
			□ E 12	11,26						SD Δ	Schijnpt.	Outre. Nd		22,59	23,02			
	SS 27846	Schijnpt.	Morceau	11,30	11,08					SD 27844		Morceau		2,30	2,13			
	SS Δ		Charleroi Sd	15,10	15,21					R Δ		Roux		2,24	2,29			
	SS 2977		Outre. Laal	16,14	18,14					R Δ		Morceau		2,21	2,36			
	SS Δ		Schijnpt.							R 72367		Outre. Nd		3,17	6,19			
					19,25					SR Δ		Schijnpt.		6,34	6,48			
												□ str E 21 bis			6,55			
															7,-			
	S			10,50			+ 1,50			S				12,15			+ 0,30	
	te voet	Schijnpt.	Outre. Laal	10,55	11,28						na							
			□ E 12	11,30						R 72367	Morceau	Outre. Nd		3,17	6,19			
	1542		Charleroi Sd	11,38	13,20					3 20252		Schijnpt.		7,-	7,20			
	1563		Outre. Laal	15,14	16,51							□ str E 21			7,20			
	Δ		Schijnpt.												7,30			
	S Δ		Leiden	17,32	17,58													
	FD 22361		Outre. Nd	18,58	19,37													
	S Δ		Schijnpt	20,11	20,25													
					20,50													
	D			11,20			7,05			D				17,05			9,20	
	D Δ	Schijnpt.	Outre. Laal							te voet	Schijnpt.	Outre. Laal		17,30	18,03			
	S44		Charleroi Sd	12,08	13,33							□ E 13		18,05				
	S61		Outre. Laal	14,56	16,21					S88		Charleroi Sd		18,08	19,35			
			□ str E 14		18,05					Δ		Morceau		20,03	20,13			
	te voet		Schijnpt.	18,05	18,38					F2302		Outre. Nd		21,24	0,08			
					18,45					L 27300		Schijnpt.		0,48	1,08			
															1,45			

21	DS			6,40		7,35	237	22		
			□ E14 (682)	6,55						
	DS Δ	Schijnpt.	Antw. Kaai							
	1596		Charleroi Kl	7,38	9,22					
	FACE 6185 DS		Schaarbeek Inv	10,06	11,20				RUST	
	DS 12219		Antw. Nd	11,49	13,05					
	DS Δ		Schijnpt.	13,30	13,45					
					14,25					

23	SDS			15,15	9,-		249	24	SBS	Met Kl. FR				7,30		46	
	SBS Δ	Schynpt.	Outr. Caal									20,15					
		Rang REP 2262									□ F12	20,35					
	S64		Charleroi Nd	17,08	18,33				SD 22163	Schynpt.	Outr. Caal	21,17	21,04				
	1559		Outr. Caal	19,14	20,51				243		Brussel Zd	23,21	23,58				
	SBS Δ		Schynpt.						SL Δ		Brussel N	0,24	0,47				
	SBS Δ		Outr. Nd	21,42	21,55				SL 12154		Schynpoort	1,25	3,13				
	SD 22329		Eisen	22,30	23,08								3,45				
	SBS Δ		Schynpoort	23,31	24,-												
					0,15												
	S			13,45		3			S			22,30		1,30			
	te voet	Schynpt.	Outr. Caal	13,50	14,23				S Δ	Schynpt.	Outr. Caal						
			□ E21	14,25					243		Brussel Zd	23,21	23,58				
	1558		Brussel Zd	15,40	16,17				SL Δ		Brussel N	0,24	0,47				
	RES 1558		Schaarb. GR	16,35	16,56				SL 12154		Schynpt	1,25	3,13				
	S 72331		Outr. Nd	17,29	18,46								4,30				
	S Δ		Schynpt.	19,10	19,25												
					19,45												
										(22163 dr F12)								
		(S64/1559 met Am 22329 dr E83)																
	D			14,45		7,30			D			21,30		6,30			
	te voet	Schynpt.	Outr. Caal	14,50	15,23				DF Δ	Schynpt.	Outr. Nd	22,-	22,15				
			□ E21	15,25					DF 2437/8		Leuven 3.P	22,46	0,12				
		Rang RES S57/REP S64							FL 42388		Outr. Nd	0,42	2,06				
	S64		Charleroi Nd	17,08	18,33				FL Δ		Schynpt.	2,15	2,28				
	S81		Outr. Caal	19,56	21,21					RESERVE		2,30	3,55				
		Rang RES S81											4,-				
	Δ		Schynpt														
					22,15												
		(1559 met Am)								(243 dr F43)								

21	S25			5,-		6,-		86	22	S25			14,55		10		154
		⊡ Mc Egle								te voet	Schijnpt.	Antw. Laat	15,-	15,33			
	S35 Δ (Q)	Schijnpt.	Antw. Laat	6,10	6,27					Lep 1558		Brussel Zd	15,40	16,14			
	S35 2932		Brussel Zd	6,44	7,50					Lep 8061		Tourt Zd	16,25	16,34			
	S35 Δ		ATEL Fom	8,21	8,29					te voet		ATEL Fom	16,30	16,41			
	te voet		Brussel Zd	9,-	9,35							□ Fom	16,45				
	Lep 537		Antw. Laat	9,42	10,21					S25 Δ		Brussel Zd	16,51	17,-			
	te voet		Schijnpt.	10,22	10,55					S25 2989		Antw. Laat	17,41	18,44			
					11,-					S35 Δ		Schijnpt					
										S35 Δ		Antw. Nd	19,53	20,10			
										S35 2930 4		Schaark. Fm	20,47	22,04			
										S35 Δ		Brussel T	22,30	22,42			
										S35 12058		Schijnpt.	23,39	0,12			
														0,55			
	S			8,45						S			17,30			2,30	
	S Δ	Schijnpt.	Antw. Laat							S Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	17,58	18,12			
	1584		Charleroi Zd	9,38	11,20					S3 26334		Tilbrandc	18,39	19,49			
	1551		Antw. Laat	12,14	13,52					S Δ		Jurafat	19,55	20,05			
		Rang 3e3 1551								S3 82303		Antw. Nd	22,46	24,-			
	S Δ	Schijnpt								S 26320		Schijnpt	0,32	0,52			
					14,45							□ Str E44		0,52			
														1,-			
	J	RESERVE		4,56	13,-		8,6			J							
												RUST					

| | | |

44	SDS			5,30		7,-		203	42	SDS	Met. Ale	E.S2				9,30		133
	SD Δ	Schynpt.	Outr. Saal	5,58	6,05								15,30					
	1522		Charleroi	6,38	8,22							□ E.53	16,06					
	1539 (9)		Outr. Saal	9,15	10,51					SDS Δ	Schynpt.	Outr. Saal						
	SDSΔ		Schynpt							SDS REP.564	Charleroi	Outr. Saal						
	SD Δ		Outr. Nd									□ dr E.52		17,30				
	SD 2/3/72		Schynpt.	11,58	12,18							□ E.44	18,24					
			□ dr E44		12,18						Met. eigen Ale							
					12,30						Rang REP 569							
										SDS 2/72		Brussel Zd	19,08	19,47				
										REP 2/72		Schaarb. GB	20,22	20,41				
										SD 12316	Schaarb. Kn	Outr. Nd	21,50	23,17				
										Sch. 26320		Schynpt.	0,32	0,52				
												□ dr E.51		0,52				
														1,-				
	S			6,-			+ 0,25			S			19,-					
	SD Δ	Schynpt.	Outr. Saal							SD Δ	Schynpt.	Outr. Nd	19,20	19,34				
	524		Charleroi	7,08	8,34					SD 2/3/9		Lukse	20,18	22,52				
	1539		Outr. Saal	9,25	10,51					Sch. 82368		Outr. Nd	1,02	3,31				
		Rang REP 1539/REP 1546								Sch. Δ		Schynpt.	3,49	4,06				
			□ dr E44		12,33									4,30				
	te voet		Schynpt.	12,33	13,06													
					13,25													
		(1522 dr E81									(12316 dr E52							
		2/3/72 dr E72)									26320 dr E82)							
	D									D						8,-		
		KOMPENSATIE									RESERVE		13,-	21,-				
		(1522/1539 met Am)																

43				44	DS			12,-	7,- 208
							□ E41	12,18	
					DS 27372	Schijndel	Montignies	12,19	12,35
					DS D		Charleroi St	16,06	16,16
					S69		Outr. Canal	16,56	18,22
							□ dr E42	18,24	
					te rest		Schijndel	18,25	18,58
		RUST							19,-

S1	LD			0,40		8		148	S2	LDS			16,45		9,25		191
			□ E42	0,52						te voet	Schynpt.	Outr. Laal	16,50	17,23			
	St. 26320	Schynpt.	Schaarb. K.	0,52	1,51							□ E42	17,30				
	St. 12232		Mieren	2,40	3,07					1566		Charleroi Zd	17,38	19,20			
	St. 21233		Schaarb. Kn.	3,53	4,22					LDS △		Morceau	19,40	19,50			
	LD REP 6450 (Q)		Brussel Nd	5,01	5,12					J2302		Outr. Nd	20,19	22,56			
	LD 6450 (Q)		Brussel Zd	5,26	5,33					St. 22338		Schynpt.	2,46	2,-			
	LDS 2923		Outr. Laal	6,22	7,18							□ dr E61		2,-			
			□ dr E53		8,05									2,10			
	te voet		Schynpt	8,05	8,28												
					8,40												
										LDS	Ste Cunittigd dr E42						
										LDS △	Schynpt.	Outr. Laal					
										LDS REP 5644	Berlaer	Outr. Laal					
	L			2,15			1,35										
	L 21331	Schynpt.	Schaarb. V	3,03	4,01												
	LD REP 6450 (Q) ens....				8,40												
	S			0,40						S			15,45		9,10		
		na								te voet	Schynpt.	Outr. Laal	15,56	16,23			
	LD 6450 (Q)	Brussel Nd	Brussel Zd	5,26	5,33							□ E53	16,30				
	223		Outr. Laal	6,12	6,51					S 1562		Brussel Zd	16,38	17,18			
	S △		Schynpt.							REP 1562		Brussel Nd	17,49	18,05			
					8,40					S △		Schaarb. Kn.	18,10	18,20			
										S 19309		Outr. Nd	21,06	22,17			
										S △		Schynpt.	22,26	22,40			
														23,-			
										(1566 met Am Zwart dr E75)							
	J			6,-			7,45			J							
	△	Schynpt.	Outr. Laal	6,28	6,35												
	S14		Charleroi Nd	7,08	8,14					KOMPENSATIE							
	S41		Outr. Laal	9,56	11,21												
			□ dr E53		13,03												
	te voet		Schynpent	13,05	13,40												
					13,45												
	(26320/12232/21233 dr E44)									(1566 met Am J2302 dr E14)							

S3	925			7,25		9,-	20 4 S4			
	te voet	Schynpt.	Antw. Zaal	7,30	8,03					
			D ES1	8,05						
	925 2928		Brussel Zd	8,11	9,09					
	925 RD 2928		Tirlemont	9,20	9,29					
	925 D		Schaarbeek	9,43	10,07					
	D 12304		Antw. Nd	10,33	11,54					
	D 20054		Schynpt	12,41	13,01					
	925 D		Antw. Nd	13,44	13,58					
	D 22360		Essen	14,30	15,02					
	D D		Schynpt.	15,39	16,06					
			D dr E42		16,06					
					16,25					

61	SDS			1,45		9,20	203	60	SDVS					9,-		
			D ESZ	2,-												
	Sz 28338	Schynpt.	Luttre	2,02	4,15											
	SDVS D		Charleroi St	4,30	4,44					RESERVE Z/HLG		14,30	23,30			
	SDS 2927		Outer. Saal	6,06	8,21											
		Rang 263 1581/REP 238														
			D dr E64		10,32											
	te voet		Schynpt.	10,32	11,05											
					11,05											
	L			2,45		1			V					1		
	L 27300	Schynpt.	Luttre	3,22	5,22					RESERVE Z/HLG		14,30	22,30			
	L D		Charleroi St	5,25	5,39											
	SDS 2927	aan...			11,05											
	S			1,45		1,05			S					3,30		
			D ESZ	2,-												
	Sz 28338	Schynpt.	Luttre	2,02	4,15											
	S D		Charleroi St	4,30	4,44					RESERVE Z/HLG		14,30	20,-			
	1581		Outer. Saal	7,14	8,51											
		Rang 263 1581														
	S D		Schynpt		10,-											
	D			0,-		8,30			3							
	D D	Schynpt.	Outer. Nd	0,24	0,39											
	Sz 27373		Calcelinen	1,07	4,55					RUST						
	REP 529 D		Charleroi St	5,12	5,23											
	LGS 1527		Outer. Saal	6,25	7,51											
	te voet		Schynpt	7,52	8,25											
					8,30											
		(28338 dr E81)														

63	SDS			16,45		8,45		121	64	SDS				9,50		8,25		105
	te voet	Schijnpt.	Oudtr. Laal	16,50	17,23					te vat	Schijnpt.	Oudtr. Laal		9,55	10,28			
			□ E64	17,30								□ E61			10,32			
	15/0		Brussel Zd	18,38	19,17					SDS 238		Brussel Zd		10,38	11,17			
	SDS Δ		Josafat	19,45	20,20					SDS RES 238		Schaerbeek G.G.		11,44	12,13			
	SD 82303		Oudtr. Nd	22,40	24,-					SDS Δ		Brussel Nd		12,32	12,45			
	SL 27373		Schijnpt	1,07	1,27					X SDS 8043		Brussel Zd		12,51	13,-			
			□ dr E71		1,37					L Δ	Brussel Nd	Brussel Zd						
					1,30					Y 1645		Brussel Nd		13,39	13,45			
										SDS Δ		Brussel Zd		14,43	14,50			
										SDS 2963		Oudtr. Laal		16,17	17,11			
												□ dr E63			17,30			
										te voet		Schijnpt.		17,35	18,08			
															18,15			
	S			17,55		+ 0,45				S				10,-				
	te vat	Schijnpt.	Oudtr. Laal	18,-	18,33					SD Δ	Schijnpt.	Oudtr. Nd		10,35	10,48			
	Lijn 15/0		Marchienne	18,38	20,11					SD 2844/0		Lutrec.		11,14	14,18			
	te vat		Marcinelle	20,11	20,41					S Δ		Marcinelle		14,30	14,47			
	S Δ		Chatelineau	21,28	21,50					te voet		Marcinelle		15,45	16,15			
	SD 72301		Oudtr. Nd	22,26	1,47					Lijn 1567		Oudtr. Laal		16,18	17,12			
	SL Δ		Schijnpt.	2,15	2,28					te voet		Schijnpt.		17,52	18,25			
					2,45										18,25			
	(15/0 met AM 12303 dr E32 27373 dr E61)																	
	J									J								
		RUST									RUST							
	(15/0 met AM)																	

L	SR S			1,10		8,20	180
			□ E63	1,27			
	St 27/3/3	Schijnpt.	Chatelineau	1,28	4,55		
	St S Δ	/	Charleroi Sud	1,32	5,23		
	SR9		Autre. Gaal	6,56	8,24		
		Rang 2de SR9					
	SR5 Δ	/	Schijnpt.				
					9,30		
L				3,10		2	
	Lgp 27300	Schijnpt.	Luttre. PAC	3,22	5,22		
	Lgp Mep 3927	/	Charleroi Sud	5,25	5,39		
	SR9		Autre. Gaal	6,56	8,24		
		Rang 2de SR9					
	SR5 Δ	/	Schijnpt.				
					9,30		
S				1,10		1,30	
			□ E63	1,27			
	St 27/3/3	Schijnpt.	Chatelineau	1,28	4,55		
	S Δ	/	Schijnpoort	5,10	7,35		
					8,-		
		(SR9 met Am)					
D							
		RUST					
		(27/3/3 zie E61 SR9 met Am)					

L	SR S			13,20		6,40	1,75
	SR5 Δ	Schijnpt.	Autre. Gaal				
	1554	/	Charleroi Sd	14,38	16,19		
	15/1		Autre. Gaal	17,11	18,52		
		Rang 2de 15/1					
	SR5 Δ	/	Schijnpoort				
					20,-		
S				19,40		+ 1,30	
	SR Δ	Schijnpt.	Autre. Nd	11,10	11,24		
	SR 27/3/2	/	Montignies	11,58	15,35		
	S Δ		Monceau	16,06	16,31		
	te rust		Marchienne	16,45	17,15		
	Lgp 15/1		Autre. Gaal	17,18	18,52		
	te rust		Schijnpt.	18,55	19,26		
					19,30		
		(1554 met Am 15/1 met Am)					
D							
		RUST					
		(1554 met Am 15/1 met Am)					

| | | |

81	295			5,05	7,-		284	82		
	Δ	Schijnpt.	Outr. Saal							
	520		Charleroi Std	6,05	7,34					
	1535		Outr. Saal	8,14	9,51					
		Rang. Nat. 1535								
	295 Δ		Schijnpt.							
	D Δ		Outr. Std	10,35	10,48				RUST	
	D 28740		Schijnpt.	11,14	11,34					
					12,05					
	S			5,30		+ 1,30				
	D Δ	Schijnpt.	Outr. Saal							
	1522		Charleroi Std	6,38	8,22					
	1547		Outr. Saal	11,14	12,51					
	S Δ		Schijnpt.							
					14,-					
		(520 dir F41								
		1535 dir E12								
		28740 dir E64)								
	D			1,45		9,30				
			O.E.T.B.	2,-						
	D 28338	Schijnpt.	Lutrie PAC	2,02	4,15					
	Δ		Charleroi Std	5,23	5,37					
	537		Outr. Saal	8,56	10,21					
		Rang Pers 537								
	Δ		Schijnpt.							
					11,15					
		(536/1535 met Am)								

23	SBS			19,55		8,50		14	84	SBS				15,25		7,35		134
	te rad	Schijnpt.	Antw. Saal	20,-	20,33					SBS Δ	Schijnpt.	Antw. Saal					
	Llp 1578		Mechelen	20,38	20,58					1562		Charleroi Sd		16,38	18,11		
	Llp 6078		Tilbroeck	20,56	21,07					SB1		Brussel Zd		19,56	20,37		
			□ E84	21,25						SBS Δ		Tilbroeck		20,45	21,05		
	X 9/3/1950		Lattre PAC	21,40	22,52							□ dr E83			21,25		
	te 82368		Antw. Nd	1,02	3,24					Llp 6085		Mechelen		21,51	22,02		
	te Δ		Schijnpt.	3,49	4,06					Llp SB5		Antw. Saal		22,07	22,21		
					4,45					te rad		Schijnpt.		22,22	22,55		
															23,-		
	S			21,40		+ 1,10				S						+ 1,25	
	S Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	21,57	22,12												
	LD 22329		Essen	22,30	23,02						RESERVE a/s						
	te Tem 110		Josafat	3,40	5,02						VERANJ. UREN						
	te Δ		ATEL 3R	5,28	5,36												
	te rad		Haren 3	6,-	6,20												
	Llp 1923		Antw. Saal	6,24	7,06												
	te rad		Schijnpt.	7,06	7,39												
					7,46												
		(chauf dr E42)									(SB1 met AM 1562 dr E52)						
	D									D							
		KOMPENSATIE									RUST						
											(1562 met AM SB1 dr E23)						

91	L	Met Ke FS1			9,30			93	133			6,-		5,45		18,5
			4,50								⊡ dr E41	6,25				
		□ FH3	5,10						133 Δ	Schijnpt.	Antw. Laal					
	L 28320	Schijnpt.	Schaarb. Kw	5,38	6,28				1524		Charleroi Zd	7,08	8,24			
	L Δ		Brussel Zd	6,35	6,57				1539		Antw. Laal	9,15	10,51			
	214		Antw. Laal	7,26	8,10					Rang Rco 1539						
	Δ		Schijnpt						133 Δ		Schijnpt.					
	LD Δ		Antw. Nd	9,01	9,14						⊡ dr E94					
	LD 26241		Okrania	9,33	11,39								11,45			
	LD 62377		Schijnpt.	12,17	14,12											
			⊡ dr FS2		14,12											
					14,20											
	L	Met Ke FS1	4,30			+ 0,20										
	te voet	Schijnpt.	Antw. Laal	4,35	5,08											
	Lijn 6016		Brussel Zd	5,08	6,07											
	214	aw...														
					14,20											
									ſ			9,30			+ 1,-	
									ſ Δ	Schijnpt.	Antw. Laal					
									1538		Charleroi Zd	10,38	12,14			
									ſ53		Antw. Laal	12,56	14,21			
									Δ		Schijnpt.					
													16,15			
										(Dienst dr E41)						
	J	Met Ke FS1	4,50			9,-			J							
		na								KOMPENSATIE						
	214	Brussel Zd	Antw. Laal	7,26	8,10											
	Δ		Schijnpt							(1539 met Am						
		RESERVE								ſ24 dr E ſ1)						
					13,50											

Eisbare Prestaties : 980

Toegelaten Prestaties : 980

93	SDS			19,45		8,45		14/	94	SDS			11,15		8,45		928
			□ E94									□ E92					
	SD 2115 0	Schijnpt.	Brussel T	21,30	23,06					SD 2834 0	Schijnpt.	Luttre PAC	11,54	14,18			
	SD Δ		Schaarb. Kan	23,20	23,34					SD Δ		Schaarb. G.R	14,24	15,23			
	SD 82309		Antw. Nd	0,02	1,14					SDS REP 2558		Brussel Nd	15,50	16,05			
	SDR Δ		Essen	1,52	2,16					SJ 2558		Charleroi St	16,06	17,27			
	SL TEM 110		Schijnpt	3,40	4,03					SJ3		Antw. Saal	17,56	19,21			
			□ dr E12		4,10						Ravo	REP SJ3					
					4,30					SDS Δ	/	Schijnpt.					
												□ dr E93					
														20,-			
	√			20,40						√						+	
	SD 2115 0	Schijnpt.	Brussel T	21,30	23,06											0,25	
	SD Δ		Schaarb. Kan	23,20	23,34						RESERVE	2/MLE	11,-	20,-			
	SL 82309		Antw. Nd	0,02	1,14												
	SDR Δ		Essen	1,52	2,16												
	SL 28340		Schijnpt.	4,36	5,05												
					5,25												
		(TEM 110	dr E83)								(SJ3 met MM 28340 dr E64)						
	J									J							
		KOMPENSATIE									PUST						
											(SJ3 / 2558 met MM)						
										TR.	2113 m 30 / 114 m 15 / 4694						
										G.P.	Ju 30			/ 514.			

REEKS F · HLE T. 122.

Onderbond te Brussel Zd op dienst 1 - S.D.S

ANTWERPEN JAAR

| | | |

| | | |

ANTWERPEN JAAR

6/12

ANTWERPEN JAAR

31				6,-		7,45		186	22			RUST						97	33															
		□ E 33 (Sgt.)		6,05																														
	△	Schynpt	Outr. Laal			7,45																												
	214		Roosendl	8,18	8,46																													
	180		Brussel Zd	9,28	10,36																													
	109		Outr. Oost	12,13	12,58																													
			□ dr E 33	13,-																														
	te Voet		Schynpoort	13,-	13,46																													
					13,45																													

ANTWERPEN JAAR 6/43

| | | |

ANTWERPEN JAAR

6 f 4

| | | |

ANTWERPEN JAM

615

| | | |

30-9-62 Voerderspost Brugge REEKS E 30-9-62

1

Rust

2

SDS			7.50			
klp 70	Brugge	Brugge (Nd	8.07	9.20		
	323		10.13	10.52		
	306+318	+323	10.52	12.30	9,20	8,15
	306+318		12,30	14,18		4,50
	306		14,18	15,25		
	313+320		15,30	16,05		
klp 821	Gent zP	Brugge	16,33	16,57		
				17,10		
S			6.10			
	308		6.30	11,02		
	308+310		11,02	11,20		
	308+310+	314+321	11,20	12,30		
				12,40		
D			7.05			
	384		7,25	10,15		
klp 9049	Gent zP	Brugge	10,40	11,17		
	384		11,17	15,05		
				15,20		

3

SDS			5.50			
	386		6.05	7,45		
	385		9,03	11,10	8,50	9,35
	381		11,10	14,30		5,50
				14,40		
S			6			
	326		6,15	7,40		
klp And 803	Oostende	Brugge	8,30	8,50		
				9		
D			6,05			
	382		6,20	15,25		
				15,40		

4

SDS			2,15			
	381		5,30	9,45		
	308		10,20	12,05	7	9,35
				12,15		6,55
S			5,15			
	382+310		5,30	6,10		
	310		6,10	7,39		
klp 9104	Knokke	Brugge	7,39	8,02		
	310		8,02	11,05		
				11,20		
D			4,20			
	308		4,35	7,36		
	385		8,20	13,40		
				13,55		

5

SOS			4.05			
	382+307		4,20	8.05		
te voet		station Oostende			5,10	8
klp 806	Oostende	Brugge	8.51	9.05		4,15
				9.15		
S			4,20			
	383		4,35	13,35		
				13,45		
D			3.45			
	310	Blankenberge				
				11.45		

6

SOS			3.30			
	309	Blankenberge			8	-
				11.30		8

7

S			6.05			
	begeleidt					
MEP 902 S	Brugge	Knokke	6.16	6.33		
klf 902		Brugge	7.06	7.34		
	Reserve					
	386		10.30	15.55		
				16.05		
D	RUST					

RUST

8	SVS			18,45					
	kp 825	Brugge	Oostende	19,03	19,17				
		310+314+	321+326	19,30	20,30				
		310+315+	321+326	20,30	0,35	6,45	7,10		
		tangeringen						0,35	
					1,30				
	V			18,45					
		310+314+	321+326	19	20,20				
		310+315+	321+326	20,20	0,35				
		tangeringen							
					1,30				
	S			19,20					
	kp 9065	Brugge	Oostende	19,36	19,58				
	te Voet		Atel						
		315+322		20,40	23,05				
		301+311+	316+323	23,05	0,35				
		tangeringen							
					1,30				
	D			18,30					
	kp 825	Brugge	Oostende	19,03	19,17				
	te Voet		Atel						
		301+302	+312	20,25	21,45				
		301+302+	312+313	21,45	1,25				
		tangeringen							
					2				
9	SDS			15,46					
	kp 819	Brugge	Oostende	16,02	16,16				
	te Voet		Atel			6,30	8,30		
		382+307		17	18,02			+ 0,15	
		382+307	+308	18,02	19,05				
		382		19,05	22,05				
					22,15				
	S			15,40					
		384		15,55	22,10				
					22,30				
	D			17,15					
		316+317	+318+323	17,30	1,05				
		317+323		1,05	1,40				
					1,45				

10	SDS			13,45					
		386		14	16,03				
		383+384	+386	16,03	18,25	9,45	4,45		
		383+384		18,25	18,35		0,10		
		307		19,03	22,40				
		309		22,40	23,10				
					23,20				
	S			13,20					
		383		13,35	18,40				
	kp 9070	Brugge	Gent ORP	18,44	20,20				
		381		20,20	22,30				
					22,45				
	D			18,20					
		305+320		18,35	19,37				
		382		20,20	22,20				
		382+310		22,20	22,50				
					23,05				
11	SDS			13,40					
		312+320		14	14,30				
		381+313	+320	14,30	15,40	9,20	6,10		
		381+306		15,40	22,50			+ 0,15	
					23				
	S			13,10					
		307		13,30	21,35				
					22,45				
	D			16,40					
		383		16,55	22,35				
					22,50				
12	SDS			11,20					
		308		12,05	18,08	7,45	6,05		
		308		19,02	19,20		+		
					19,35		0,35		
	S			11,40					
		309	Kanton						
					20				
	D			11,05					
		383		11,25	16,55				
					17,10				
13		Rust							

14	SOLS			6 10					17	SDS			4.20				
		308		6.30	9.10	6.30	8.40				383		4.35	11.30			
		Lijnstudie					+				386		11.30	14	9.50	1.05	
					13		1.50							14.10		3.45	
	L			6 10						S			3.15				
		308+309		6.30	6.55						314+321		3.30	9.05			
		306		6.55	9.10									9.20			
		Lijnstudie															
					13					D			3.15				
											302+312	Station Oostende	3.30	9.05			
	S			6						te Voet							
		382		6 10	10					bCp 76	Oostende	Brugge	9.51	10.05			
		381+382		10	14.30									10.20			
					14.40				18	SDS			3.20				
	D			6							310+314+	321+326	3.35	9.05			
		381		6.20	10									9.20	6	-	
		381+384		10	11.22											+	
		387		11.22	14.30											2	
					14.40					S			3.40				
15	SOS			5							309	Kanton					
		384+385		5.20	9.07									11.40			
		387		9.07	13.40	8.55	8.05			D	2/3	Rust					
					13.55		+				1/3	Campendatie					
							0.30		19		Rust						
	S			5.05													
		307		5.20	7.32				20	SDVS			12.50				
		307+310		7.32	8.07					bCp 86	Brugge	Gent #2	13.07	13.31			
		307		8.07	8.20						301+316		14	17.17	9.50	8.30	
		384+385		9.50	14.20						301+311+	316+318	17.17	19.29		+	
					14.30						313+320	+325	19.25	22.30		0.10	
	D			6.05										22.40		0.05	
		321		6.20	7.32												
		308+321		7.32	13 -					V			12.50				
	bCp 815	Gent #2	Brugge	13.34	13.58					bCp 86	Brugge	Gent #2	13.07	13.31			
					14.10						301+316		14	17.17			
16	SDS			4.20							301+311+	316+318	17.17	19.29			
		301+311+	316+323	4.35	8.30						313+320	+325	19.25	22.35			
		316+323		8.30	10.12	7.50	8.60				325		22.25	22.35			
		316		10.12	11.15		+							23.50			
	bCp 89	Gent #2	Brugge	11.38	11.57		1			S			14.15				
					12.10						381+382		14.30	20.25			
	S			4.20							382		20.15	23.45			
		301+311+	316+323	4.35	8.35									24			
		301+316+	323	8.35	8.55												
		303+317		9.10	12.20					D			14.50				
	bCp 813	Gent #2	Brugge	12.33	12.57						384		15.05	22.10			
					13.10						309+311+	315+322	22.10	23.05			
	D			4.20										23.20			
		317+324		4.35	8.30												
		304+314	+318	8.50	11.23												
	bCp 813	Gent #2	Brugge	12.33	12.57												
					13.10												

21	SOVS			11.50					23	SOS			11.30					
		383		12.10	16.10						Planten					330	8	
		383+309		16.10	18.15	9,45	8,10								20		0,20	
	te voet		station				+											
		386		18.25	21.25		0,10			S			12.15					
					21.35		0,25				308+310	+ 314+321	14.30	19				
											312+320		19.29	19.58				
	V			11.50							320		19.55	20.10				
		na te voet station												20.25				
		386		10.25	11.30					D			12					
					11.45						310	Planten						
	S			12.50										20				
	hCp 86	Brugge	Gent StP	13.07	13.31													
		313		14	14.10													
		303+313+	317	14.10	19.30													
		305		19.23	20.40													
	hCp 871	Brugge Z	Brugge	21	21.57				24	LMMeS	Compensatie							
					22.10													
	D			14.15						J	Reserve					-	6,55	
		387		14.30	22.25												+	
					22.35												6,15	
																	+	
										V			13.55				5,20	
22	SDS	Compensatie								hCp 815	Brugge	00 Hende	14	1414			+	
											310+314+	321+326	1414	19			8	
	S			14.05										19.15				
		384+385		14.20	1555		- 6,55											
		386		15.55	16.10		+											
		385		16.20	21.35		7,45											
					21.50													
										D			10.55					
	D			15.35						hCp 810	Brugge	Gent StP	11.07	11.31				
		313		15.55	22						317+324		12	16.18				
	hCp 864	00 Hende	Brugge	22	23.14						317		16.18	17.37				
					23.30									17.50				
	Eisbare prestaties			280								TS	145,45	154,50				
	Voorziene prestaties			280								PM	7,28					

REEKS F

1 waarden reserve of vergelijkbare waarden + lijnstukken

M. 588bis. Bruxelles Midi (B)

620

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1
A.R.M.A. bundel Brussel Zuid

| | | |

5	SDS			1415					
		05	0V9	1425	1530	945	845		
		Réserve	Quartier G	1530	1640				
		85		1640	1740				
		11		1825	19				
		27. 12	31	1905	21				
		94		21	24				
	S			1345					
		11. 22	45	1355	1505		130		
		22		1505	2115				
		97		2115	22				
					22				
	D			1445					
		27	61	15	15				
		27		15	2326				
					2330				
6	SDS			13					
		18		1305	1530				
		43. 26	23. 01	1530	1930	7			
		01	26	1930	2-				
					2				
	S			1215					
	Uff. 6042	Quartier G	Quartier Mld	123	1256				
		46		1256	1430		-		
	Uff. 6055	Quartier Mld	Quartier G	1330	1356		015		
		03		1430	18				
		45		1830	19				
					19				
	D	Quartier	Repos						
7		Repos	Quartier						
8	SDS			815					
		40		825	11-				
		12		11	14	845	645		
	Uff. 6057	Quartier Mld	Quartier Mld	14	1430				
		12	31	1430	1650				
					17				
	S	Quartier	Repos				845		
	D			7					
		93		710	905				
	Uff. 6034	Oberstleutn.	Herr. Bef.	902	10-				
	Offiz. Dienst		Gr. H. FER	1010	1030				
		03. 10	19. 41	1630	1830				
					845				

9	SDS			5					
		14	33	505	710	715	9		
		14. 33	09. 53	710	810				
		09		810	830				
	Uff. 28	Quartier Mld	Garde	850	934				
		77	96	935	1810				
					1915				
	S			515					
		39	48	526	6				
		39. 48	41	6	615				
		11	22	615	715		+		
		Réserve	Quartier Mld	715	925		215		
		30		925	1040				
		03	26	1040	1430				
					1445				
	D			645					
		27		650	15				
					1515				
10	SDS			430					
		02		435	510				
		29	12	510	615				
		10	38	615	750	815	930		
		43	61	755	1130				
		61		1130	1230				
					1245				
	S			6					
		26. 36	60	605	910		+		
		36	60	910	15-		115		
		36		15	1520				
					1530				
	D			545					
		23		550	1110				
		93	97	1110	1510				
					1515				

11	S D S			4.30				14	S D S			3.15					
		94		4.35	8.05	4.30	10			74	84	3.15	11.15	8			
	Expid directe	Ostende F.S.R.	Haren R.	8.05	8.25								11.15				
	Up 2220		Bruxel J.	8.27	8.43												
					9												
	S								S			10.30					
				5.15						77. 79.	96	10.45	15				
		90		5.50	8		+			77.	96	15.	15.45			+	
		79		6.40	13.30		33.			88	92	16.45	19.20			1.50	
					13.45					41		19.15	20				
													20				
	D			5					D	Kompensatie							
		45		5.05	10.30					Compensation							
		80	91	10.30	11.20												
		61		11.20	13.50												
	Up 552	Ostende C	Bruxel J.	14.08	14.47												
					15			15		Repos	Nuit						
12	S D S			4.30				16	S D S			14					
		87	95	4.35	6.35					11	47	14.05	15				
	Up 2922	Ostende C	Bruxel J.	6.41	7.34				Up 6061	Bruxel J.	Haren R.	15.35	15.48				
		76		9.45	11.10	7.45			Expid directe		Ostd F.S.R.	15.50	16.10				
					11.15					94		16.10	19.20	9.45	7.15		
	S			8.15					Expid directe	Ostd F.S.R.	Haren R.	19.20	19.40				
		74	84				+		Up 6072		Bruxel Midi	19.40	19.54				
					11.15		01.5			75		20	21.26				
										90		21.50	22				
	D	Kompensatie								35	59	23	23.45				
		Compensation											23.45				
13	S D S			4.45													
		73	88	4.50	6.30							19.15					
		73 83	87 95	6.30	8.40	7.30			S	75	97	19.35	22.25		44.5		
		49		8.40	11.					44		23.5	01.5				
		43		11.25	12								01.5				
					12.15												
									D			10.50					
	S	Repos	Nuit				-			83	86	11.10	11.40				
							7.30			12		11.40	19				
													19.15				
	D	Kompensatie															
		Compensation															

17	SDS				15.30				19	SDS				18					
		21			1535	1630					37			1320	1515				
		13-19	83 86		1635	19	10	10			05 49	19		1525	17	930			
		19			19	1920					30	04		1815	1915				
		77	96		2020	2345					89			2020	2050				
		01			2345	130					89	87		2050	2150				
						130					89			2150	2230				
															2230				
	S				1515					S				1515					
		42			15.25	1620					49			15.25	1620		-		
		42	49		1620	1730					04	11		1620	1720		05		
		11			1820	20		015			81			18	1910				
		82			2115	2330					29			1910	005				
		60			2330	1									015				
						1													
	D				1350					D	Overgang Alternement								
		74	84		1410	1840													
		43			20	2													
		43	40		21	2340													
						2350													
									20	SDS	Compensatie								
											Kompensatie								
18	SDS				1430					S	1/2 Compensatie								
		19			1440	1530					1/2 Kompensatie						3.15		
		27	46		1535	1650													
		27 46	19 Zn		1650	1905					1/2 ganse BB								
		89	87		1915	1940	10	10			verzekert								
		Reserve	Opw M.d.		1945	2145								11					
		87			2145	23					74 84								
		87	73		23	005									1815				
		77			005	030													
						030													
	S				1545					D	Allernement Overgang								
		27 37	48		16	1745													
		41	76		1745	2320		030											
		76			2320	115													
						115						T.S		133	50	93			
												P.M		4	30				
	D				17														
		72	77		1320	1655					Nombre de prestations								
		72			1655	1715					Aandeel prestaties								
		77	83-86		1715	2250													
						23					Inzgilde Kiel	Eisbaan: 280 Werkelijk: 276							

				Sig. i		Retour			B								
1		Quest	Retour														
2	SDS			14.15					4	SDS			14.50				
		79		14.30	14.45	15.30	16.30			Up 005 g Epid. douteux	Brussel	Haren	15.01	15.18			
					14.45							Hôpital FVR	15.20	15.40			
	S			17.45								82 88. 92	15.40	17.10	10	15.30	
		03			17.30			+ 015				81 87. 95	17.10	18.20			
												87 95	18.20	18.30			
												95	18.30	19.10			
	D	75 85		18	21							76. 77 95. 95	19.10	20.20			
		27		0	0.30							76 95	22.20	23.05			
					0.30							26 45	23.05	0.40			
														0.50			
3	SDS			18						S HLP			15				
		P + 44. 84			1.15		15	45			Brux M	Forest Vicl.					
												405 408	16	16.25		-	
	S											405	16.25	17.10		030	
		Compensation						15				75 97	17.50	18.40			
		Kompensatie										85 86	18.40	20.55			
												85	20.55	0.10			
														0.30			
	D			15						D			12.15				
		40		15	16							12 40	12.20	15.30			
		48		16	16.30							19	15.30	17.40			
		Réserve	Brussel	16.30	18.30							45	18.10	20.30			
		88		18.30	19.10							88	20.45	21.30			
		81		19.45	20									21.45			
		04		20	20.20												
		40		20.20	21												
		81		21.45	22.05				5	SDS			14				
		47		22.05	22.30							21	14.10	14.50			
					22.45							01 51	14.50	19.30		045	
											Réserve	Antwerpen C	19.30	21.			
												19	21.05	23.45			
														23.15			
	S	Kompensatie															
		Compensation														045	
	D	Kompensatie															
		Kompensatie															

6 SDS
Lfs 6063 Brussel Z Haren B
Spiddenrek Adel FSR
01 23 26
15
Reserve Brussel Zuid
86
46
Reserve Brux. M.d.
2
48

S
78 89
89

D
88
45 85

7 SDS
Lfs 6061 Brussel Z Haren B
Adel
13 28 32 48
48

S
39 41
39
26

D Reper Rijsel

8 SDS
22
49
09 30 04
09 30 04 37
10

S
1/2
74 84

1/2 Compensatie
1/2 Kompensatie
Service per A 20
Dienst dep A 20

D Kompensatie
Compensation

9 Rijsel Reper

10 SDS
74 84

S
Lfs Brux Md. Haren B
Spiddenrek Adel FSR
80
Lfs SSR Brussel Z Antwerpen C
46
Lfs 6063 Br. Allen. d. Brux Md.

D
Lfs 6035 Brux Md. Haren B
Spiddenrek Adel FSR
08 32 52 54
04 47
93 97

| | | |

11 SDS

	9	93	11			
	89	07	11.10	12.50	615	
			13.50	14.10		
				14.15		
S	Kompensatie				615	
	Compensation					
D	Rust	Repos				

12 Repos Rust

13 SDS

			7.20			
	05.22	47	7.30	8.		
	05.22	47.11	8	8.30	850	
	05	22	8.30	8.30		
Wp 6040	Antwerpen C	Haren B	10.51	11.41		
Spid Trust		Old FSR	11.41	12.01		
	94		12.01	15.20		
Spid Trust		Haren B	15.20	15.41		
Wp 6056		Brussel Zid	15.41	15.54		
				16.10		
S	Compensation				850	
	Kompensatie					
D	Rust	Repos				

14 SDS

			5.15			
	43	61	5.20	6.30		
	Réserve	Brussel Z	6.30	7.45		
	6.24	18.48	7.45	8.50	930	9
Spid d. vrt	Oud	Haren B	8.50	9.10		
Wp 6030		Brussel Z	9.11	9.24		
	38		10	11.30		
	30		11.30	14.30		
				14.45		
S			5.45			
	22		2.55	7		
Wp 6029	Brussel Nrd	Brussel Z	7	7.30		-
	42		8	8.55	530	
	45		8.55	9.30		
				9.45		
D			6.30			
	71		6.35	7.40		
	88		8.10	8.40		
	Réserve	Brussel Z	8.40	12.30		
	88		12.30	14.50		
				15		

15 SDS

			4.30			
Wp 3917	Brussel Z	Haren B	4.47	5.08		
Spid Trust		Old FSR	5.05	5.25	945	9
	21.25	19	5.25	9.15		
	Réserve	Brussel Z	9.15	10.45		
	10		10.45	19.10		
				14.15		
S			5.15			
	27	46	5.20	9.46		
	27.29	46	9.55	10.50		-
	27.39.	41.48	11.15	11.20		145
	44	49	12.20	13.10		
				18.15		
D			5.30			
	74.84.	92 96	8.35	7.50		
	74	84	7.50	8.40		
	74.84	88	8.40	10.20		
	74	84	1.20	14.10		
				14.30		

16	SDS				4|15					18				4|30					
		05. 11	22. 47		4|50	7|30	9|15	7|45		SDS	18. 20	24. 48		4|35	7|45	5|15	8|30	
		11			7|30	8					20	38		7|50	9				
	Lfp 6038	Blaricum	Brussel Z		8	8|30					20			9	9|30				
		12	47		8|30	9|15									9|45				
		7|30	47	96	12|0	12|50													
	Lfp	Amersfoort	Brussel Z		13|08	13|47													
						14.													
										S				6|30					
	S				4|15						14. 29	38		6|35	8|40			+	
		18			4|20	6.15	-	2|45			28. 29	47		8|40	9|50			2|45	
		02. 09	18		6|15	8|20					47			9|50	10|40				
	Spoedtrein	Ned FSR	Haren R		8|20	8|40					20			10|40	12				
	Lfp 6028		Brussel Z		8|41	8.57					20	33		12	13|20				
		11			9|30	10|30					28	39		13|25	14|20				
						10|45									14|30				
										D				3|15					
	D				5|45						61			3|20	11|30				
		42	47		5|50	13|20									11|45				
						13|30													
17	SDS				4					19	SDS				3|15				
		15. 20	25. 29		4|10	9	7|45	8			27	46		3|20	8|20	7|30	8		
		20	29		9	10|45					27. 46	43 61		8|20	8				
	Lfp 545	Aalbeek (L)	Brussel Z		10|56	11|30					27	46		8	9				
						11.47					45			9|30	10|30				
															10|45				
										S				6					
	S				4|15						15	25		6|05	8				
		20			4|20	6|05					11	22		6|10	9|30				
	Spoedtrein	Ned FSR	Haren R		6|05	8|25		-			22			9|30	10|30		+		
	Lfp 2226		Brussel Z		6|27	8|43		0|30			45	22		10|30	11.30		2|45		
		90			8|50	11|15					45. 22	14		11|30	13|30				
						11.30					45 22	14 46		13|30	14				
															14.15				
	D				3|15					D				4|15					
		15 25									04			4|20	7|45				
						11|15					47			7|45	12				
															12|15				
20	SDS				4|30				
		36. 60	42. 39		4|30	9|20	10		
	Spoedd. vert	Ned FSR	Haren B		9|20	9|40			
	Lfp 6038		Brussel Z		9|41	9.57			
		45			10|25	11|40			
		60	90		12|30	13|20			
		44			13|2	11|15			
						14.30			
	S				7|10	8|10			
		11	22		8|50	12		7|45	
		33			12|15	13|15			
		04	11			13|15			
	D	Rest en Kompenachen							
		Rust of Kompenachie							

Nombre de locaties									
Aantal									
Eisgroep:	280								
Werkelijk	280								
		T. S	137	35	49	35			
		P. M			7|28				

		Aankomst	Dienstverdeling	D/L	
1	SDS	305+313+ 320+325	1625		
		305	x35 2129	2129 1140	915
				1150	
	S		162		
		304+305+ 324+325	x35 1830	1830 2037	415
		305+325	1836	2037 2140	
		325	2037	2155	
	D	Rust	Repas		
2	LMaMeV		1650		
		304+305+ 324+325	1105	1310	
		305+325	1310	16	
		305+313+ 320+325	16	x35	
		Réserve Reserve	1635	1830	130
				1830	
	J	Repas Rust			
		Service pour Dienst voor			
	S		915		
	Hp 6037	Bruxelles B Kbou B	93	948	
		304+305+ 324+325	1010	1635	
				1645	
	D	Kompensation Kompensatie			
3	SDS		430		
		306+313+ 318+320	440	917	
		306+318	917	1052	
	Hp 238	Bxlx P.I Bxlx M.d.	1108	1117	7 8
				1130	
	S	Rust Repas			
					4
	D	Réserve Reserve			
4	SDS			950	
	Hp 1801	Bxlx-W.M Bruxl N	3	307	
		304+305+ 324+325	330	1105	
				1115	
	S	Rust Repas			
	D		1630		
		325+326	1650	1515	
		324	1615	1640	
	Hp 1853	Bruxl N Bxlx M.d.	178	1713	
				1730	
5	LV	Repas Rust			
	M	Repas en Compensation			
		Rust of Kompensatie			
		en de twee dinsdagen.			
	Me	Réserve Reserve			
	J	Service Dienst	1050		
		C L		1645	
	S		630		
		306+316	650	1225	
	Hp 617	Liège G Bxlx L	1913	1355	
				1405	
	D		1315		
		305+320	1330	1520	
		305+306+319+320	1520	1628	
		306+319	1628	1932	
		305+306+319+320	1932	2135	
				2145	
	Nombre de prestations ...		280		
	Aantal eindbare prestaties				
	Aantal werkelijke prestaties				
	Nombre total de prestations		280		
		T.S	32	30	2 30
			7	28	

30-IX-62

SERIE - REEKS E (le T 125-140)

Entretien à Bruxelles-Midi en Semaine 1 - Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 1

| | | |

Bruxelles-Midi 530 Brussel-Zuid

21	S D L			745					22	S D				1445					23	Ha He J									
			□ E 13	754		705	460	394			L □ En2			1455		10	9	382			Compensation				715					
	805	Bruxelles-M	Ostende	8	913						SD L □ E2										Kompensatie									
	76		Liège G	957	1221					819	Bruxelles-M	Ostende		15-	1616															
	X 817		Ans	1243	1250						Aman	/ rang																			
	△		Liège G	1304	1312					824		Liège G		1750	2021															
	819		Bruxelles-M	1349	1455					X fr		Ans		2041	2048															
		□ par door	E 22		1455					SD △		Liège G		-	-															
					15-					87		Bruxelles-M		2204	2214															
										RED 87		Schaerbeek R		2336	2357															
										SD △		Bruxelles-M		009	025															
	L			5-											045					L										
	L △	ATEL NK	Liège G	529	536		-														REPOS - RUST									
	805		Bruxelles-M	627	755		715																							
					755																									
					8-																									
																				V.S.										
																				1	RESERVE								+	
																													18	
	L	Hee uitbreuc/par En2																			(Leures ouvrables)									
		Hee benuttigd door																			(verandert cyclus mee)									
	805	Bruxelles-M	Ostende	8	913																									
	76		Liège G	957	1221																									
	X 817		Ans	1243	1250																									
	△		Liège G	1304	1312																									
	819		Bruxelles-M	1243	1455																									
	D			6-						D	RESERVE			X-	1-					D										
	Hep 3923	Bruxelles-M	Bruxelles Nd	608	616					a.pied/te voet	Bruxelles-M	ATEL FBH		-	-					Hep 557	Bruxelles-M	Bruxelles Nd		1425				
		316 - 323		635	1035					D D		Bruxelles-M		-	-						325	326		1514	1817					
					1050						305	320		2140	2355						308 - 325	- 326		1817	25					
																				a.pied/te voet		station		/						
											□ HED 243	FN2 G		000	-					Hep 6078	Bruxelles Nd	Bruxelles-M		2118	2127				
		Hee dient door	E 12								avec/met lee	FN2 G		- 000	045										2140					
											Aman	/ rang			1.00																
											(see/dient	van En																			
											X fr	" NK																			
											87 - RED 87	" FLV																			

Bruxelles - Midi

631

Bruxelles - Midi

| | | |

Brussel Noord

41	SDS			715					42	SDS				1715				43	SDS				1730				
	SDS D	Brussel N	Landen	340	438	9	845	1160		8929	Brussel N	Aalst		1410	1507	540	-	98			□ E42		1744		645	645	1867
	L REP 2307		Hasselt	458	530					SD 8951		Gent St P		1600	1649					SDS 1875	Brussel N	Gent St P	1846	1943			
	SDL D		Hasselt	458	530					SDS 8956		Brussel Nd		1714	1832					1876		Leuven	2045	2248			
	SDS 2307		Brussel N	648	750					SDS 1875		Brussel N		1837	1844					D		Brussel Nd	2333	000			
	SDS RED 2307		Forest V	758	807										1844					Hep 3990		Brussel N	033	040			
	SDS D		Brussel N	837	847						□ 1er étage E43				1855									045			
		Oman / rang 720																									
	SDS REP 6928		Brussel Nd	1129	1135																						
	X 6928		Brussel N	1144	1152																						
					1225																						
	S			715						S				11-						S			1945				
	SD D	Brussel N	Brussel Nd	337	342							□ E43		1122		+						□ E42	1954				
	SD 1877		Gent St P	437	540		845			REP 4048	Brussel N	Brussel Nd		1128	1134	320				8969 (9)	Brussel N	Denderleeuw	2144	2225		+	
	SD 1820		Brussel Nd	607	730					SD 4048		Leuven		1432	1508					8972		Brussel Nd	2237	2308		715	
	D		Brussel N	945	953					SD 71420		Schaerbeek F		1823	1913					S D		Brussel N	2316	2322			
	RED 8930		Forest V	1034	1044					S D		Brussel N		1938	1954					D		Brussel TT	015	034			
	REP 4048		Brussel N	1112	1122						□ 1er étage E43				1954					10027		Brussel N	040	103			
		□ 1er étage E42			1122										20-					SL 71707		Charleroi S	206	321			
					1130															SL D		Brussel N	338	447			
											(8929/8951 1er étage FLS)														525			
																					(1870 1er étage E42)							
	D			3-						D										D			1850				
		RESERVE									Oeteneement overgang									D D	Brussel N	Leuven	1928	1950			
		Voor claff. EL. HKI																		1867		Gent St P	1027	227			
		Voor dample EL. HKI.																		1878		Schaerbeek R	2243	018			
	X 2716	Brussel N	Schaerbeek R	830	855						(8929 1er étage FLS).									D		Brussel N	028	048			
	D REP 8238		Brussel N	920	948																			105			
	D		Schaerbeek R	1008	1031																						
	REP 6928		Brussel N	11-	1120																						
					1145																						

Brussel Zuid

672

Bruxelles-Midi 533 Brussel-Zuid

51	SD			250					52									53	SDS			1335				
	Hsp 1801	Brune H	Brune Nrd	3 -	306	850	630	170											SDS RED 1063	Brune H	Schaerbeek	1412	1430	625	-	91
	SDS Δ		Schaerbeek	406	418					REPOS	RUST								SD 13324		Leuven	1526	1546			
	SREP 1755		Schaerbeek	406	418														SDS 1857		Oost	1659	1714			
	SD RP 1785		Leuven	441	528														SDS Δ		Brune H	1858	1924			
	SD 4060		Landen	604	620																		20.			
	SD 2303		Forest V	655	801																					
	SDS Δ		Brune H	837	847																					
	S Δ		Ottel FBH	850	820																					
	après 1e oct		Brune H	9 -	940																					
		RESERVE																								
					m40																					
	L			320			-												S							
	L Δ	Brune H	Schaerb R	357	418		030													RESERVE		13	20		+ 035	
	SD RP 1785	etc ---																								
	D			515															D							
	D Δ	Brune H	Brune Nrd	540	546															Retenement						
	1815		Gent St P	615	703															overgang						
	1782		Brune Nrd Q	755	844																					
	D Δ		Brune H	908	919																					
		RESERVE																								
					m45																					

Bruxelles-Midi 63 Bruxel. Midi

61	SDS			715					62	SDS			1545				63.					
	SD Δ	Bruxelles-M	Bruxelles-Nord	340	346	930	8	132		X 9967	Bruxelles-M	Bruxelles-Nord	1551	1559	935		205		REPOS	RUST		
	SD 7877		Gent St P	4h	540					SDS 7847		Aalst	1610	1713								
	SD 7820		Bruxelles-Nord	607	730					SDS 7342		Landen	1751	1910								
	X 2198		Bruxelles-M	755	804					SDS Δ		Hasselt	20-	2048								
	X 2754		Bruxelles-Nord	827	835					SDS 7726		Bruxelles-M	2148	2346								
	X 2178		Bruxelles-M	840	857						Namur	Jeanne										
	SDLS REP 7827		Forest V	1126	1135									030								
	SDLS Δ		Bruxelles-M	1140	1148																	
	SDLS Ypres		Bruxelles-Midi	1152	12-																	
	SDLS Δ		Bruxelles-M	1215	1223																	
			SDLS		1245																	
			L		12		045															
	S			1-						S			8.									
	SL 7107	Bruxelles-M	Charleroi S	206	321							□ E6	812									
	Δ		Bruxelles-M	338	447		-			SD 7826	Bruxelles-M	Bruxelles-Nord	814	832								
	Δ		Bruxelles-Nord	445	455		2-			S Δ		Schaerbeek F	838	849		+						
	SD 7877		Gent St P	528	641					69370		Vilvorde V	910	1022		010						
	S 7826		Aalst	709	742					SD 92365		Schaerbeek F	1034	1253								
	SD 7826		Bruxelles-M	745	812					SD 49302		Vilvorde V	1345	15-								
		□ par dem E62			812					S Δ		Gent St P	1513	1520								
					830					REP 7874 S		Bruxelles-Nord	1529	1633								
		(7877 p. 820 par dem E41)								S Δ		Bruxelles-M	1635	1645								
														1725								
	D									D												
		RESERVE		5.	13.						REPOS	RUST										

Bruxelles-Nord

P	SDLS			115					P2	SDS				1345					P3	SS												
	SDL Δ	Bruxelles M	Schaerbeek F	135	151	930		202		SDS REP 1664	Bruxelles M	Bruxelles Midi		1420	1431	8-	-	200			Compensation										18
	SL 14332		Ans	230	515					SDS Δ		Bruxelles M		1459	1505						Kompensatie										
	SDL Δ		Leuven	540	626					X 7065		Schaerbeek R		1529	1538																
	SD 1785		Bruxelles M	650	8-					SDS 645	Schaerbeek G	Blankenberge		1648	1841																
	1785		Gent St P	806	841					SDS 634		Bruxelles Midi G		1911	2045																
	1784		Bruxelles Nord	859	950					SDS Δ		Bruxelles M		2108	2119																
	SDS Δ		Bruxelles M	1020	1027										2145																
					1045																										
	L			415																											
	après/ravent	Bruxelles M	Ostende FBH	420	455		-																								
	L Δ		Leuven	520	626		3																								
	S 1785	etc ---																													
	S			115						S				1645						S											
	SDL Δ	Bruxelles M	Schaerbeek F	135	151					Hlf. 823	Bruxelles M	Oostende		17.	1818	-				X 9937	Bruxelles M	Bruxelles Midi G		1209	1238		+			
	SL 14332		Ans	230	515					S Δ		Gent St P		19.	2010	015				S 855		Oostende		1338	1505		545			
	S Δ		Leuven	540	626					1870		Leuven		2045	2248					Hlf 820		Bruxelles M		1551	1710					
	SD 1785		Bruxelles M	654	8-					Δ		Bruxelles M		2333	006										1745					
	1785		Gent St P	806	841										030																
	1784		Bruxelles Nord	859	950																										
	S Δ		Bruxelles M	1020	1027																										
					1045																										
	D	Compensation Kompensatie (N332 Ans FLV) (1785/1784 " E32)								D	Compensation Kompensatie																				

Brussel-Zuid

Bruxelles-Midi 636 Bruxel. Quid

81											82	SDS										83	SDS									
																1405													6-			
													□	F 83		1413		945	945	132		REP 8916 (sds)	Bruxe H	Denderleeuw	630	648	820	7-	775
		REPOS	RUST									RED 8944	Bruxe H	Forest-V	1420	1430						SDS 8916		Forest-V	654	759			
												REP 894/SDS		Bruxe H	1538	1547						SDS Δ		Bruxe H	821	830			
												SDS 8947		Denderleeuw	1613	1658						8923		Denderleeuw	850	929			
												SDS REP 8961		Bruxe H	1728	1746						8934		Bruxe H	1035	1144			
												8961		Denderleeuw	1750	1825						8933		Denderleeuw	1143	1222			
												8964		Bruxe H	1947	2025						8944		Bruxe H	1321	1413			
												8967		Denderleeuw	2014	2125							□ Idem door	E 84		1413			
												8972		Bruxe Ld	2237	2307										1420			
												1/8/1347		Bruxe H	2335	2346													
																2350													
												S										S						-	
													RESERVE		1130	2030		045				REPOS	RUST					820	
													(896/64/67	Idem door FLS								(Idem door FAR)							
													(8972	" E43)															
																24													
												D										D					6-		
												8943	Bruxe H	Denderleeuw	1445	1525						8919	Bruxe H	Denderleeuw	637	721			
												8952		Bruxe H	1634	1716						8928		Bruxe H	837	916			
												8961		Denderleeuw	1750	1830													
												8964		Bruxe H	1947	2025							RESERVE						
												8967		Denderleeuw	2014	2125											13-		
												8972		Bruxe H	2237	2315													
																2345							(8923/24 Idem door E103)						
																							(8933/44 " E27)						

Bruxelles - Midi 637 Brussel - Zuid

91	SDS			19-					92	SDS			13				93	SDS			345				
		□	E 92	1916		845	825	103				□ E 93	1318		630	712		Hep 3915	Bruxelles Midi	Bruxelles Nord	358	405	940	8	200
	SDS 1862	Bruxelles Midi	Bruxelles Nord	1919	1934					SDS REP 8938	Bruxelles Midi	Forest-Est	1322	1332				SD REP 8917		Aalst	458	526			
	SDS D		Courbe Jette	2111	2132					SDS 4048		Bruxelles Nord	1407	1430				D		Denderleeuw	554	602			
	SD X8703		Bruxelles TT	2203	2209					SD 4048		Leuven	1432	1508				9910 SJ		Bruxelles Nord	634	707			
	SD 79159		Kortelbeke	2307	015					SDS 1857		Gent St P	1558	1751				9910 S		Bruxelles Nord	641	712			
	SL 91767		Schaerbeek F	150	250					SDS 1862		Bruxelles Midi	1810	1916				X9961 SDS		Bruxelles Midi	726	735			
	SL D		Bruxelles Midi	303	328						□ la door	E 91		1916				S D		Bruxelles Midi	730	736			
					345									1930				7921		Denderleeuw	746	829			
																		8930		Bruxelles Midi	936	1016			
																		8927		Denderleeuw	1045	1125			
																		8938		Bruxelles Midi	1235	1314			
																			□ la door	E 92		1318			
																						1325			
																		L			330		+		
																		L D	Bruxelles Midi	Bruxelles Nord	350	356		015	
																		SD REP 1910	etc..						
	S			1045						S			1245					S	après / na						
	S D	Bruxelles Midi	Courbe Jette	1108	1121		-					□ E 93	1255		-			8927		Denderleeuw	1045	1125		-	
	SD X8703		Bruxelles TT	2203	2209		145			S 8937	Bruxelles Midi	Aalst	1315	1414	045			S D		Forest-Est	1150	1221		025	
	SD 79159		Kortelbeke-Est	2307	015					S D		Denderleeuw	1424	1432				REP 8937 S		Bruxelles Midi	1245	1255			
	SL 91767		Schaerbeek F	150	250					SD 79321		Kortelbeke-Est	1455	1537					□ la door	E 92		13-			
	SL D		Bruxelles Midi	303	328					SD 91385		Schaerbeek F	1612	1724					(8938 la door FLS)						
		□ la door	E 103		335					S D		Bruxelles Midi	1738	18											
					345									1830											
										(4048 la door E42)															
	D			1010						D		REPOS RUST						D							
		316 - 323		1025	1112														RESERVE						
		316 - 318 - 323		1502	1730														(Leuven aanvullen)						
	Hep 911	Brugge	Bruxelles Midi	1737	1835														(wandelyke uren)						
					1845														(See 1a door FLS)						
																			(8938 " FKR)						

| | | |

Série Recks — E bis Sans Zendp HLE

2 — Conducteurs & Chefs de service réunis pour échanger des renseignements sur le service

65 jours + 2 jours — Compensations en 1962

Série Recks — E bis Sans Zendp HLE

3 — Conducteurs réunis pour échanger des renseignements sur le service

65 jours + 2 jours — Compensations en 1962

Série Recks — Equation Sans Zendp HLE

11 SD Spécial Service — Bruxelles Nord — Dépôt FBPL — 6 — 640 — 8

Marchandises HLE Remplissage

Spécial Service — Dépôt Nord — 132 — 14 — 14

D — Arrêt — Repos

65 jours + 2 jours — Compensations en 1962

12 SD Spécial Service — Bruxelles Nord — Dépôt FBPL — 14 — 1440 — 8

Marchandises HLE Remplissage

Spécial Service — Dépôt Nord HLE — 2126 — 22 — 22

D — Repos — Arrêt

Série Recks — F Sans Zendp HLE

5 — Conducteurs réunis pour échanger des renseignements sur le service

65 jours + 2 jours — Compensations en 1962

ATEL JEMELLE

Traction électrique

Chef immédiat: M. GAILLARD J. Inspecteur Technique ff.
Conducteur-Instructeur : M. THEMANS G.

11

Repos

12 SDS

A	M				
516		4.00			
504		4.55	7.33	10	6
518		8.07	9.11		
		12.20	13.42		
			14.00		

S

A	M				
517		4.00			
503		4.55	7.33		
503 518		8.07	9.11		
		12.20	13.42		
			14.00		

D

A	M				
509		4.00			
		4.55	8.31		
			10.00		

21 SD

xSD 46349	Jemelle	Stockem	6.40					
SD 64339		Marloie	7.34	9.41	8	9	141	
SD Δ		Jemelle	10.31	13.17				
			13.30	13.40				
				14.40				

D

A	M							
516		6.00						
flp 1408	Namur	Jemelle	6.51	7.56				
507			9.25	10.29				
509			11.26	12.31				
			13.25	14.29				
				15.00				

22 SDS

A	M							
515		4.40						
513		5.44	8.31	9.20	0.40			
506 507		10.19	11.29					
		12.25	13.29					
			14.00					

S

A	M							
515		4.40						
513		5.44	8.31					
505 507		10.19	11.29					
503		12.25	13.29					
		13.50	14.10					
			14.40					

D

Repos

31

A	M							
Planton	514	3.00	11.00	8	8			

32

Repos

Série E HLE t. 123

P.S. = 2,80

Automotrices jumelées t. 54-56

Entretien à Le service des

13	SDL		□ 65	5.30					14	SDS	A	M	14.30					
	SL 46374	Jumelle	Stockem	6.23	8.27	7,30	7	139			506 507		15.26	16.31	950	515		
	x SD 64307		Marloie	9.44	11.39						501 502	506 507	16.38	18.25				
	SD Δ		Jumelle	11.45	11.53						506 507		18.28	19.29				
			□ par 15								507		19.32	20.47				
		essais freins 46308			13.00						516		22.19	23.44				
														0.20				
	D		□ 65	5.30						S	A	M	14.30					
	SL 46374	Jumelle	Stockem	6.23	8.27						503		15.26	16.31				
	D Δ		Jumelle	9.08	10.46						501 503		16.38	18.25				
	ou F 64309	Stockem	Jumelle	10.00	11.47						503		18.28	19.29				
					12.30							□ par LL		19.45				
	L	Repos					-7,30			D	A	M	14.30					
		64307 en	ST par MKM								513		15.26	16.31				
											503 513		16.38	18.25				
											513		18.28	20.47				
											508		22.19	23.44				
														0,20				
23	SDS	A	M	5.00					24	SD			15.30					
		506 511	517	6.26	7.31	6				x SD 46312	Jumelle	Stockem	16.44	18.30	6,30	7	130	
		501 506	511 517	7.37	8.26					SD 64303		Jumelle	19.47	21.30				
		SL: 506.517	L: 506.511.517	8.34	9.22							□ par 26		22.00				
		517		9.25	10.29													
			SL		11.00													
		L □ MEP 46308	+ essais freins		13.00		+2											
	S	A	M	5.00						D		□ FEO	7.45					
		505 510		6.26	7.31						501		8.07	9.11				
		501 505	510	7.37	8.26						501		12.20	13.46				
		505 510		8.34	9.22									14.45				
		510		9.25	10.29													
					11.00													
	D	Repos																
33									34	SD		□ 35	15.15					
		Repos								SD 62329	Jumelle	Ottignies	15.49	18.19	6,30	-	154	
										x SD 26356		Jumelle	19.06	21.28				
												□ par 36		21.45				
										S	du 4 au	25/5/63						
												□ 35	15.15					
										SD 62329	Jumelle	Ottignies	15.49	18.19				
										SD 26356		Jumelle	19.06	21.28				
												□ par 36		21.45				
										D								
											Repos							

Stockem au service 16, après 46318 automotrices est repris aux diagrammes

15	SD	SDL □ 13	L □ 23	12.05					16	SD			21.30				
	SD 46308	Jemelle	Stockem	12.21	14.04	10	145	141		SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	1.10	9	-	141
	xSD 64397		Marloie	17.09	19.00					xSL 64393		Marloie	2.01	4.54			
	SD 60017		Jemelle	19.30	19.42					SL 46374		Jemelle	5.20	5.30			
			A M											6.30			
	SDS tlp 1444	Jemelle	Libramont	20.13	20.48												
	SDS △	505		21.05	21.35												
			SDS		22.05												
			S		20.20												
	D	Repos								D	Compensation						
25	SDS	A M		11.00					26	SD		□ 24	21.00				
		512		11.27	12.46	930	930			SD 64303	Jemelle	Marloie	21.55	22.07	9	830	241
		504		13.52	19.43					FD △		Ronet	22.17	23.25			
		504 511		19.43	20.15					xFL 96382		Arlon	0.05	3.18			
					20.30					FL △		Jemelle	3.35	5.16			
														6.00			
	S	A M		11.00													
		512		11.27	19.43					D							
					20.30						réserve		21.30	6.00			
	D	A M		11.00													
		511		11.27	12.46												
		504		13.52	19.43												
					20.30												
35	SD			9.30					36	SD		□ 34	21.00				
	xSD 46334	Jemelle	Stockem	10.35	12.18	645		130		xSD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19	7	730	130
	SD 62329		Jemelle	14.05	15.48					SL 66394		Jemelle	1.00	3.02			
			□ par 34		16.15							□ par 41		4.00			
										S	du 4 au	25/5/63					
												□ 34	21.00				
										SD 26356	Jemelle	Stockem	21.36	23.19			
										SL 66394		Jemelle	1.00	3.02			
												□ par 41		4.00			
	D	Repos								D		A M					
											planton	514	19.30	3.00			

41	SDMe		□36	4.00					42	SDMa		□41	9.15					
	SD 5110	Jemelle	Luxembourg	5.22	8.01	6.15	0,30	2.14		417	Jemelle	Brux. Midi	9.53	11.34	6.15	-6.15	2.34	
	417		Jemelle	8.34	9.51					SSD 417		Foret Voit.	11.43	11.53				
			□par 42		10.15					S 417	Brux. Midi	Groupe G	11.46	11.49				
										S 424		Brux. Midi	12.59	13.02				
										SSD 424	Foret Voit.	Brux. Midi	12.45	12.55				
										424		Jemelle	13.24	15.05				
												□par 43		15.30				
	D									D		Repos						
	D 5110	Jemelle	□36	4.00								417 par FSR						
	36		Luxembourg	5.18	8.26													
			Jemelle	9.14	10.31													
			□par 43		10.45													
		417 par FSR																
	Me	Compensation								Ma	Compensation							
		Service par 72									Service par 72							
51	SDL			0,10					52	SDS		A M	5.45					
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55	9.20	-2.30	1.52			509 510		6.51	7.56	9.15	-		
	SDL △		Namur	3.26	3.34						509		8.04	8.14				
	SDL 66156		Jemelle	5.13	6.50					flp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.08	10.29				
		réserve									515		11.26	12.31				
			□par 54		9.30						514		13.25	14.29				
														15.00				
	D			0.10						S		A M	5.45					
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55						506 509		6.51	7.56				
	D 60009		Namur	3.45	3.55						509		8.04	8.14				
	D △		Jemelle	4.42	5.55					flp 5912/1408	Ronet	Jemelle	9.08	10.29				
					7.00						510 516		11.26	12.31				
											504 513		13.25	14.29				
														15.00				
	L	Compensation								D		Repos						
61	SDS		A M	2.15					62	SD			6.40					
		507		3.13	6.00	9.20	9.20			SD 46349	Jemelle	Stockem	7.34	9.41	8		141	
		SL: 507	L:507 509	6.26	7.46					xSD 64339		Marloie	10.31	13.17				
		507		8.26	9.31					SD △		Jemelle	13.30	13.40				
		512		10.28	11.26									14.40				
					11.35													
	S		A M	2.15														
		507		3.13	9.31													
		512		10.28	11.26													
					11.35													
	D		A M	2.15						D								
		512		3.13	9.31							Repos						
		511		10.28	11.26													
					11.35													

43	SD.		□ 42	14.50						44	Compensations
	424	Jemelle	Luxembourg	15.06	16.25	10	10	445			
	449		Brux. Midi	18.14	21.37						
	452		Jemelle	22.24	0.05						
					0.50						
	D		□ 41	10.15							
	36	Jemelle	Brux. Midi	10.32	12.16						
	Δ		Groupe O								
	D 424		Brux. Midi	12.52	12.55						
	424		Luxembourg	13.24	16.25						
	449		Jemelle	18.14	19.51						
			□ par 46		20.15						
		452	par 46								
53		A M		15.30						54	SD
		SDS 513				10	10				SD 46334
		S 505		16.18	0.33						x SD 62329
		D 509									
					1.30						
											D
											A M
											505
											505
63	SD			15.30						64	Repos
	SD 46312	Jemelle	Stockem	16.44	18.30	6.30	10	130			
	x SD 64303		Jemelle	19.47	21.30						
			□ par 65		22.00						
	D	A	M	14.15							
	hlp 1433	Jemelle	hamar	14.26	15.31						
		507		16.25	17.29						
		501 511		18.32	19.34						
		501 505	511	19.39	22.22						
		511		22.35	23.42						
				.	0.15						

54			□ 51	9.30							
		Jemelle	Stockem	10.35	12.18	645	545	130			
			Jemelle	14.05	15.48						
			□ par 56		16.15						
	D			5.15							
		A M									
		505		6.26	7.31						
		505		9.25	10.29						
					11.00						

45										46	SDVS	A	M	16,30				
		Repos										508		17,23	18,34	7	8	58
												501 502	508	18,39	21,22		045	
												508		21,25	22,30			
															23,30			
											V	A	M	16,30				
												508		17,23	18,34			
												501 502	508	18,39	19,47			
												508		20,11	22,30			
															23,30			
											S	A	M	17,00				
												517		18,32	19,34			
												517 519		19,39	21,29			
												517		22,35	23,42			
															0,45			
											D		□ 43	19,30				
											449	Jemelle	Brux. Midi	19,52	21,37			
											452		Jemelle	22,24	0,05			
											D 452		Arlon	0,07	1,02			
											RP 5110 L		Jemelle	1,23	2,29			
															3,30			
55	SD		□ 56	21,00						56	SD		□ 54	15,30				
	SD 26356	Jemelle	Stockem	21,36	23,19	6,10	-	145			XSD 62329	Jemelle	Ottignies	15,49	18,19	6,15		167
	SL 64311		Jemelle	0,33	2,29						SD 26356		Jemelle	19,06	21,28			
					3,10								□ par 55		21,45			
	S	du 4 au	25/5/63								S	du 4 au	25/5/63					
			□ 56	20,30									□ 54	15,30				
	35 S	Jemelle	Luxembourg	20,56	22,12						XSD 62329	Jemelle	Mont St Guibert	15,49	17,47			
	Δ		Stockem	22,43	23,24						Δ		Schaerbeek	17,51	18,33			
	SL 64311		Jemelle	0,33	2,29						35 S		Jemelle	19,29	20,56			
					3,10								□ par 55		21,15			
		26356 en ST par 36										26356 en ST par 34						
	D	Repos									D	Compensation						
65	SD		□ 63	21,00						66			A M					
	XSD 64303	Jemelle	Marloie	21,55	22,07	9	7	241				planton	514	11	19,30	8,30	8,30	
	FD Δ		Ronet	22,17	23,25													
	FL 96382		Arlon	0,05	3,18													
	FL Δ		Jemelle	3,35	5,16													
			□ par 13		6,00													
	D	A	M	16,30														
		512 517		17,23	18,34													
		503 512	517	18,39	21,22													
		517		21,25	22,30													
					23,30													
											PR: 279		TS	241,30	12,2,15	-		3404
											PEX: 280		PM	7,29				567

P.S. : 2,80

Série E bis, sans hle

Alternement le lundi

Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

71	SDJS	A	M	13.00				
		518		14.26	15.31	7	10	
	hlp 5925	Namur	Ronet	15.40	15.44			
		509		16.45	16.53			
		509 510		17.37	18.40			
					20.00			
	J	Repos ou Compensation Service par 72					-7	
	S	A	M	13.00				
		507		14.26	15.31			
	hlp 5925	Namur	Ronet	15.40	15.44			
		509		16.45	16.53			
		506 509		17.37	18.40			
					20.00			
	D	A	M	9.30				
		517		10.19	11.29			
		518		12.25	13.29			
		513		14.26	15.31			
		516		17.37	18.40			
					19.30			
72	L	Repos						
	Ma	assure	42	9.00	15.30		6.30	
	Me	assure	41	4.00	10.30		6.30	
	J	asisure	71	13.00	20.00		7	
	V	Repos						
	S	A	M	12.45				
		518		13.50	16.37		7.15	
	hlp 5147	Arlon	Jemelle	18.20	19.43			
					20.00			
	D	Repos						
73	SD	A	M					
		planton	514	19.30	3.00	7.30	-	
	D	Compensation Service par E 36						

74	L	assure 76		11.15	17.45		6.30	
	Ma	Repos						
	Me. J. V.	réserve		8.00	17.00		27	
	S	A	M	17.00				
		515		18.11	21.43		5.45	
					22.45			
	D	Repos						
75	SDS	A	M	14.15				
	hlp 1433	Jemelle	Namur	14.26	15.31	1.0	6	
		511 515		16.25	17.29		-3	
		512 519		18.32	22.22			
		512		22.35	23.42			
					0.15			
	S			16.30				
		508		17.23	18.34			
		501 502	508	18.39	19.47			
		508		20.11	22.30			
					23.30			
	D			11.30				
		505		12.26	16.29			
					17.20			
76	SDS	A	M	11.15				
		516		12.26	16.29	6.30		
					17.45			
	S	A	M	11.15				
		515		12.26	13.31		+1	
		501 515		13.37	16.22			
		515		16.25	17.29			
					18.45			
	D	Repos Service par 75						
	L	Repos Service par 74					-6.30	

	P.R : 2.80		T.S			31	67	
	P.EX : 2.80		P.M			7.30		

Série G

1		1 conducteur pilote diesel MUT						
	SLZ 46351 hlp	Jemelle	Arlon Jemelle					

Le conducteur dispose de 65 repos et de 20 journées de compensation par an.

30-9-62 — REMISE DE KINKEMPOIS — Traction électrique — 30-9-62

SERIE E. Hle type 122

Entretien à Kinkempois au service 11 SD - Résidence du personnel: LIEGE
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

11 SS

8.-

COMPENSATION

S

RESERVE 9.-17.

21 SD

			330					
			-					
SDS REP 4008	Liége	Kauden	4.10	4.36	8.30	9.40	69	
S Δ	Liége	Kauden	4.25	4.59				
SD 4008		Liége	5.24	6.20				
	□ par E. 22			6.20				
SDS	357		6.38	7.10				
S	367		7.25	8.-				
SDS à pied	ATEL KKpin	Liége	7.40	8.20				
	RESERVE			-				
				12.-				

D

2/3 REPOS

1/3 RESERVE 8.-16.

12

REPOS

22 SDS

				610				
	□	E 21		620				
x 605	Liége	Cars		650	657	8.20	8.30	189
SS Δ		Liége		7.27	7.35			
741055		Brux. N.d		8.22	9.42			
	manoeuvres							
714054		Liége		12.15	13.41			
					14.30			

S

			610			
□	E 21		620			
x 605	Liége	Cars	650	657		
Δ		Liége	7.48	7.56	+	
x 741055		Cars	8.22	8.29	135	
Δ		Liége	10.18	10.26		
x 813		Cars	10.43	10.50		
Δ		Liége	11.01	11.09		
x 51		Cars	11.48	11.55		
Δ		Liége	12.24	12.32		
	□ par E. 24			12.32		
	RESERVE (S^e par FLV)			16.05		

D

			6.-		
x 605	Liége	Cars	6.50	6.57	
SS Δ		Liége	7.27	7.35	
741055		Brux. N.d	8.22	10.03	
	manoeuvres				
714054		Liége	12.15	13.41	
				14.30	

30-9-62 REMISE DE KINKEMPOIS — Traction électrique 30-9-62

SERIE E - Hle type 122

Entretien à Kinkempois au service 11 SD - Résidence du personnel: LIEGE
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

13	SD									14	SDVS			2025					
												302		2045	2115				
							945	66				316		2205	110	605	850	375	
		REPOS										manoeuvres		110	215				
															230				
											V	1/3 COMPENSATION					-		
												2/3 RESERVE		18-	24-		045		
											S			2150			-		
												319		2205	125		125		
												manoeuvres		125	215				
															230				
	D				10-						D			1740					
					-							304+314+327		1755	2140				
	813	liége	Ostende		10.43	13.13						305+306+319+320		2210	2345				
		manoeuvres										306+319		2345	117				
	90		Liége		1451	1721						303+306+307+319		117	150				
	x 827		Ans		1743	1750						manoeuvres			230				
	Δ		Liége		1824	1832					SD	HLE UTILISEE PAR Eter 1							
	x 77		Ans		1843	1850					SD Δ	ATEL KKpois	Liége	1656	1703				
	Δ		Liége		1919	1927					827		Ostende	1743	2013				
						1945					54		Liége	21-	2355				
												(D=827/54 par E33)							
23	SDS				1450					24	SDS			1445					
					-									-					
		312+317+319			1505	2305	825	7-	-		SD Δ	Liége	Liége H.P	1515	1519	545	430	224	
						2315					SD 40072		Ans	1606	1614				
											SDS Δ		Liége	1645	1653				
											625		Blanknb.	17-	1945				
															2030				
												DC							
	S										S			1220					
												□ E22		1232					
											917	Liége	Knokke	13-	1607		+		
		REPOS						-			S. 9168		Brugge	1657	1727		040		
								825							1845				
												DC							
												(40072 par FLU)							
												(625 par AM)							
	D				17-						D			16-					
		PLANTON AM 303												-					
						24-					625	Liége	Brugge	17-	1930				
											D Δ		Blanknb.	1940	1955				
															2030				
												DC							

31	SDS			1150					32	SDS				435					
				1210										-					
	817	□	E.34	1243	1513	8.	-	378			303+312	+317+319		450	710	945	510	-	
	52	Liége	Oostende	1610	1852						352+362			725	1410				
			Liége		1950										1420				
	S			10-						S				435					
		□	E.34	1015										-					
	613	Liége	Blankenb.	11-	1348		+				312+313+319+320			450	1105		305		
	S Δ		Oostende	1452	1535		140								1115				
	52		Liége	1610	1852														
					1940														
		(817 par FSR)																	
	D									D				655					
		REPOS												-					
											305+306	+320		710	1130				
		(52 par E 84)									305+320			1130	1150				
		(817 par FSD)													1205				
41									42					1330					
												□	E.44	1340					
										x 819	Liége	Ans		1343	1350	830	830	448	
										Δ		Liége		1407	1415				
										821		Oostende		1443	1713				
										826		Liége		1851	2121				
											SDS □ par E.43				2121				
											S □ par E.43				2150				
															22-				
		REPOS																	

33	SDS			1955						
				-						
	SDS Δ	Liége	Horoux	2038	2105	850	735	190		
	SD 42328		Leuven	2128	2247					
	SL 24327		KKpois	1-	254					
	SL Δ		Liége	358	405					
					445					
	S			2030						
				-						
	SD Δ	Liége	Horoux	2129	2149		-			
	SD 42388		Leuven Fa	2234	005		035			
	SL 24327		KKpois	1-	254					
	SL Δ		Liége	358	405					
					445					
		(42328 par FLV)								
	D			1655						
				-						
	827	Liége	Oostende	1743	2013					
	54		Liége	21-	2335					
					030					

34	SD			5-						
				-						
	600	Blankenb	Liége	617	909	720	730	232		
	X 89		Ans	943	950					
	Δ		Liége	1101	1109					
	X 51		Ans	1148	1155					
	SDS Δ		Liége	1202	1210					
		SDS □ par E31			1210					
					1220					
	M²	après	□ par E31		1210					
					-		+			
	klp 4043	Liége	Waremme	1246	1316		210			
		370		1316	1420					
					1430					
	S	après	X 89							
	S Δ	Ans	Liége	1007	1015		2-			
		□ par	E. 31		1015					
					1020					
		(X 51 par E 22)								
	D			5-						
	600	Brugge	Liége	635	909					
	X 89		Ans	943	950					
	Δ		Liége	1101	1109					
	X 51		Ans	1148	1155					
	D Δ		Liége	1202	1210					
					1230					

43	SDS			2115						
		□	E. 42	2121						
	SD Δ	Liége	Horoux	2129	2149	905	-	126		
	SD 42388		Leuven Fa	2234	005					
	SL 24378		KKpois	137	334					
	SL Δ		Liége	458	505					
		□ par E 51			610					
					620					
	S			2130						
		□	E 42	2150						
	X 87	Liége	Ans	2204	2211		-			
	SD Δ		Horoux	-	2249		015			
	SD 49152		Leuven	2315	021					
	SL 24378		KKpois	137	334					
	SL Δ		Liége	458	505					
		□ par E 51			610					
					620					
		(42388 par E 33)								
	D									
		ALTERNEMENT								

44				530						
				-						
	53	Liége	Oostende	642	930	820	820	435		
	810		Liége	1051	1321					
		□ par	E 42		1340					
					1350					

51				6.-					52				14.10					
		☐	E.43	6.10							☐	E 51	14.21					
	x 53	Liége	Leus	6.42	6.49	835	835	448		x 821	Liége	Leus	14.43	14.50	850	850	448	
	Δ		Liége	7.02	7.10					Δ		Liége	15.02	15.10				
	807		Oostende	7.40	10.13					823		Oostende	15.43	18.18				
	812		Liége	11.51	14.21					828		Liége	19.57	22.21				
		☐ par	E 52		14.21									23.-				
					14.35													
61	SD			5.45					62	SDS			13.55					
				-									-					
	605	Liége	Brux. Mx	6.50	8.24	830	830	125			303+304+323+324		14.15	18.35	750	640	-	
	RED 605		Forest-V	-	-						311+318		19.25	21.35				
	à pied		Brux. Mx	-	-									21.45				
	klp 904		Liége	9.40	10.59													
		RESERVE			14.15													
										S			14.46					
													-					
											301+311+316+323		14.55	18.36		040		
											303+313+317		19.25	21.35				
														21.50				
	D			5.45						D			11.30					
				-									-					
	605	Liége	Brux. Mx	6.50	8.24					klp 815	Liége	Gent. S: 9	11.45	13.30				
	RED 605		Brux. Mx 30	-	-						304+314		14.-	17.20				
	klp 70		Liége	9.13	10.26						304+314+320		17.20	17.55				
		RESERVE			14.15									18.10				

53	D. Mᵃ-Mᵉ J.									54											
		RESERVE			1830	230	8-	-	-												
	L	REPOS										REPOS									
	V				2025																
					-																
		302			2045	2115		155													
		316			2205	110															
		manœuvres			110	215															
						230															
	S	ALTERNEMENT						-													
								8-													
63	SD				1450					64	SD				1920						
					-							□	E 63		1930						
	Rlp 921	Liége	Brux-Mⁱ		15-	1625	450	-	104		SD 41100	Liége	Schaerbeek		2015	2314	825	10-	200		
	à pied		Forest-V		-	-					SD Δ		Brux-T-T		2320	2328					
	REP 620		Brux-Mⁱ		-	-					SL 14151		Liége		001	253					
	620		Liége		1738	1912										345					
		□ par E 64				1930															
						1940															
	D										D				1140						
															-						
		REPOS										305+320			1150	1330					
											REP 620	Brux-Mᵉ 30	Brux-Mⁱ		-	-					
											620		Liége		1738	1912					
		(1ère par E 64)									× 71		Libs		2044	2050					
											D Δ		Liége		2057	2105					
																2140					

71

PLANTON 430 1230 8.- 8.- 47

81 SL 0.30

manoeuvres HLE -

SL Δ	liége	Moroux	1.48	2.13	8.20	8.20	9.0	
SL 40038		Liége	2.47	3.20				
	manoeuvres HLE		-	-				
SL Δ		Moroux	4.52	5.12				
SL 40528		Ans	5.27	5.39				
SL Δ		Liége	5.40	5.48				
x 805		Ans	6.27	6.35				
Δ		Liége	7.18	7.26				
x 807		Ans	7.40	7.47				
Δ		Liége	8.11	8.19				
	□ par	E. 82		8.40				
				8.50				

L 0.30

manoeuvres HLE - -

x 805	liége	Ans	6.27	6.35
Δ		Liége	7.18	7.26
x 807		Ans	7.40	7.47
Δ		Liége	8.11	8.19
	□ par	E. 82		8.40
				8.50

72

PLANTON 1230 2030 8.- 8.- 47

82 SD 8.30

□	E 81		8.40		
809	Liége	Bostende	8.43	11.13	9.15 8.30 4.15
816		Liége	13.51	16.21	
x 825		Ans	16.43	16.50	
Δ		Liége	17.01	17.09	
				17.45	

D 8.30

□	E 81		8.40	
809	Liége	Bostende	8.43	11.13
Mp 86		Liége	12.51	15.22
	RESERVE			17.-

(816 par FSD)
(x 825 par FSD)

73									74	SL								
		REPOS									COMPENSATION							
										L	REPOS							
83	SD			2030					84	SDS			1255					
				-									-					
	SD Δ	Liége	Kinroux	-	-	9-	9-	144			304+324		1310	1330	7.05	7.30	31	
	SD 41151		Leuven	2244	2351						352+362		14-	1550				
	SL 34151		KKpois	108	314						352+357	+362	1550	1640				
	SL Δ		Liége	344	351						359+368		1640	17.46				
		manoeuvres HLE			5.30						302 PLANTON		17.46	20-				
														20-				
	Nuit J/V	terminus à			440		0.50			S			13-			-		
											PLANTON AM 302					0.05		
														20				
	D			2030						D			1230					
				-									-					
		RESERVE ou								Alp 817 52	Liége	Coxyde Liége	1243	1515				
													161-	1852				
														20-				
	FD Δ	Liége	KKpois	2141	2148													
	FD 42388		Leuven	2226	010													
	LF 24378		KKpois	135	340													
	Δ		Liége	458	505													
		manoeuvres HLE			530													
															8.01.55	156.20		
	Prestations exigibles : 280											TS					4831	
	Prestations réelles : 280											PM			723		604	

SERIE E bis - Sans hle

Un conducteur de réserve à heures variables pour HKE.-
Il dispose de 65 repos et de 20 compensations par an.

SERIE E ter - Automotrices

Alternement Dimanche-Lundi

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des AM.

1	SD			15.30					4	L.M.a.J.V		5.30					
	à pied	Liége	ATEL KK.pon	15.30	16.70	8.45	-	-			302 PLANTON		13.30	8.-	8.-	-	
		AVEC HLE E 14								M.e	REPOS				8.-		
	SD Δ 827 54	ATEL KK.pon	Liége bordende	16.56	17.03						(service par E.ter 5)						
			Liége	17.45	20.13					S		5.-					
				21.-	23.55						302 PLANTON		13.-				
					0.15					D		7.-					
	D	COMPENSATION (827/54 par E 33)									303 PLANTON		15.-				
2	SDM.a.S			10.-					5	L	REPOS				-		
		301+311		10.15	13.30					M.a		9.50					
		311		13.30	14.45	6.40	-	-			301+311	10.15	13.30		6.50	-	
		311+318		14.45	16.25						311	13.30	14.45				
					16.40						311+318	14.45	16.25				
	M.a	REPOS (service par E.ter 5)					6.40						16.40				
										M.e		5.30			8.-	-	
	S			10.50							302 PLANTON		13.30				
		312+313+319+320		11.05	14.05		0.25			J-V		6.55					
		312+319+320		14.05	16.55						303+312+317+319	7.10	11.30		1.50	-	
					17.05						312+317+319	11.30	15.05				
	D	REPOS											15.20				
3	L.M.a.M.e			6.55						S		15.-					
		303+312+317+319		7.10	11.30						318	15.20	16.40				
		312+317+319		11.30	15.05	8.25	8.45	-			312+319+320	16.55	19.35		7.40	-	
					15.20						319	19.35	20.35				
	J	REPOS (service par E.ter 5)					8.25				305+319	20.35	22.15				
											305	22.15	22.25				
													22.40				
	V	2/3 COMPENSATION OU REPOS 1/3 RESERVE (service par E.ter 5)					5.35			D	REPOS						
				7.-	15.25												
	S			8.40							TS			5.50	2.5	-	
		301+316+323		8.55	14.20		2.-				PM			7.28			
		301+311+316+323		14.20	14.55												
					15.05						Prestations exigibles : 2.80						
	D			7.55							" réelles : 2.80						
		304+314+318		8.15	8.50												
		317+324		9.10	12.04												
		308+321		13.-	16.25												
					16.40												

REEKS E

De treinen en de uit te voeren rangeringen komen voor op de diagrammen van de automatische Lijnen 21 - 36 - 53 bis

1	S.L	Rust							4	S.D.L.S				1310					
											364			1330	2210				
	L	Rust of compensatie													2230	930	8 + 005		
2	M.Md.S			715						L				1310					
		366		738	1130						367			1330	2210				
		364		1130	1330	630	925 - 630 + 140								2230				
					1345					S				450					
	L			715							365			510	1230				
		366		738	1130						360			1230	14.				
	HLP.3121	Landen	Hasselt	1137	1206										14.15				
		367		1215	1330					D				1510					
					1345						365			1530	2030				
											368			2030	2250				
	V	Compensatie (dienst door FLV E71)													2310				
									5	S.D.L.S				1210					
				7							367			1230	1830				
	S	368		720	1130						353+355			1858	1940	750	755 + 030 + 1		
					1150										20				
	D			625						L				1140					
		366		645	1130						364			12	1830				
		365		1130	1530						353+355			1858	1940				
					1550										20				
3	S.D.L.S	Reserve		530	615									1110					
		365		620	1030					S	360			1130	1230				
		367		1030	1230	720	10 - 030 + 140				365			1230	1945				
					1250										20				
	L			6						D				450					
		365		620	815						361			510	1030				
	HLP.3117	Hasselt	Landen	857	927						368			1030	1230				
		367		1030	1120										1245				
		365		1120	1230														
					1250														
	S			1335								TP				31	1955		
		360		14	2150							GP					7.29.		
		Reserve		2150	2220														
					2245														
	D			1210						Te verlenen: 65 Rusten + 20 compensaties per bediende									
		368		1230	2030														
		365		2030	2150														
					2210														

30.9.62 — REEKS E - HL type 125 — 30.9.62

Onderhoud SDS in ATEL Brussel-Zuid op dienst 9.

HLE blijft op ATEL FBM na 4007 tot 8925 de volgende dag (1338, dienst E92 en E93 tot 1303 met reserwe-HLE)

| | | |

LEUVEN

21	SD			5.00					22	SD			11-				23				20.00							
			□ E 13	5.15								□ E 21	11.10							□ E 22	20.27							
	SD 24365	Leuven P	Voroux	5.16	6.43	6.30	4.40	111		SD 42385	Leuven V	Antwerp N	11.14	12.38	9.45	-	2.30		SD 31414	Leuven V	Schaarb. V	21.07	21.45	9.20	9	1.42
	SD 49302		Leuven V	7.47	9.54					SD 24352		Kinkempois	13.36	17.18					SD 12405		Muizen	22.12	22.39			
		□ dr E 22			11.10														SD 23151		Leuven V	23.19	23.45			
					11.30														SL 41151		Brussel TT	0.29	1.07			
										SD △		Tienen	18.53	19.29					SL 10016		Schaarb. V	1.51	2.03			
										SD 31414		Leuven	19.54	20.27					SL 13335		Leuven	4.04	4.41			
												□ dr E23		20.27						SDL □ dr	E 31	4.50					
														20.45									5.20				
	D	met HLE	E 101	2.55						D									D	met HLE	E 96						
			□ E 42	3.10						RUST												23.10					
	SL 14332	Leuven	Ans	3.27	5.15																□ E 43	23.31					
																			D 1352	Leuven	Hasselt	23.32	0.19			
	HLP 805		Leuven	6.36	7.22														1303		Leuven	6.51	7.57			
					7.35															□ dr	E 103		7.57				
																							8.10				
31				4.55					32				11.10				33	SD				22.45					
		SL	□ E 23	5.10						te voet	ATLV	Leuven	11.15	11.25						Ramp. HLE	ATLV		23.30				
	1813	Leuven	Gent St. P	5.26	7.14	10	10	2.55		HLP 813 (lijnstudie)		Gent St. P.	11.25	12.30	10	10	2.55		SL 94101	Leiden	Liège G.	0.25	2.18	6.45	7.30	10.2
	1828		Leuven	7.41	9.33							□ E31	12.45						SL △		Voroux	2.35	2.56			
	1827		Gent St. P.	10.28	12.17					1848		Leuven	13.45	15.35					SL 42385		Leuven	3.45	5.15			
		□	dr E 32	12.45						1853		Gent St. P.	16.28	18.23						SDL □ dr	E 41		5.15			
	HLP 814 (lijnstudie)		Leuven	13.34	13.39					1864		Leuven	18.45	20.36									5.30			
	te voet		ATLV	13.39	13.49									21.10													
					13.55																						
																		D	RESERVE			22.30	6-			
																			Ramp. HLE ATLV,							
																			⊡ en HK voeren 24365							
																			⊡ MEP 1819 + MEP 1817							

559

LEUVEN

LEUVEN

660

LEUVEN

41 SD

		□ E33	5.15						
SD 1817	Leuven	Brussel Z	5.55	6.44	8	-	123		
SD 1817		Aalst	6.48	7.15					
SD 1826		Brussel N	7.45	8.21					
SD RED 1826		Schaarb. Gc.	8.21	8.40					
SD 14329	Schaarb. V	Leuven	9.23	10.04					
		□ dr E42		11.00					
	LIJNSTUDIE								
HLP 5628	Leuven	Ottignies	11.18	11.53					
HLP 5637		Leuven	12.06	12.42					
te voet		ATLV	12.42	12.52					
				13-					

S

			5-						
		□ E33	5.15						
SD 1817	Leuven	Brussel Z	5.55	6.44					
SD 1817		Aalst	6.48	7.15					
S 1817		Gent St P.	7.19	7.47					
1830		Leuven	8.45	10.35					
		□ dr Elis 13		11.10					
	LIJNSTUDIE								
HLP 5628	Leuven	Ottignies	11.18	11.53					
HLP 5637		Leuven	12.06	12.42					
te voet		ATLV	12.42	12.52					
	(14329 dr E[redacted]) 52,			13-					
	(1826 dr FBM)								

D COMPENSATIE

42 SDS

SD Y2346	Leuven V	Antwerp N	10.50						
SD 21317		□ E41	11-						
SDS Δ		Schaarb. V	11.08	12.24	9.40	-	161		
SDS 1336		Vorst HV	13.22	15.14		- 2.45			
SDS Δ		Tienen	15.35	16.07					
		Leuven	16.11	17.20					
	□ HK Y2379	□ dr E43	18.04	18.23					
				19.15					
				19.30					

S	HLE beantkpd dr Elis								
1833	Leuven	Gent St P.	11.28	13.19					
SD Δ		Merelbeke	13.40	13.50					
SD 97310		Schaarb. V	14.33	15.48					
SD 13327		Leuven V	17.10	18-					
				20.35					
S									
HLP 3270	Leuven	Hasselt	20.48	21.46					
	met HLE	E92							
SD 32301	Hasselt	Leuven	23.06	0.37					
SL 41301		Schaarb. V	1.23	2-					
SL 14332		Leuven	2.30	3.07					
		□ dr E21		3.10					
				3.30					
	(Y2346/21317 dr FSR)								

D RUST

43 SD

SD Y2379	Leuven	Antwerp N	19.00	19.26	21.30	9a	Y35	147	
SD 24378		Leuven	19.15	22.46	0.12				
SL 32.152		Muizen	22.46	1.15	1.47				
SL 24321		Leuven	1.15	3.04	3.37				
		□ dr ES1			3.45				
					4-				

D met HLE E92

				19.10					
HLP 77	Leuven	Brussel N	19.25	19.44					
		□ E71	20.02						
1794	Brussel N	Schaarb GR	20.01	20.14					
D Δ	Schaarb GC	Brussel Z	20.33	20.51					
RP 1352 D	Brussel Z pc	Brussel Z	22.25	22.28					
D 1352		Leuven	22.59	23.31					
		□ dr E23		23.31					
				23.45					

LEUVEN

51	SDS			330					52	L Ma Me			930					53	SDS			16-					
			□ E43	345						HLP 70	Leuven	Liège	941	1022	7		56				□ E52	1615					
	SD Δ	Leuven	Landen	407	431	710	630	122		SD Δ		Vorlaux	1129	1149	-	14			SD 38311	Leuven V	Schaarb	1634	1724	845		157
	4005		Leuven	516	550					SD 42379		Leuven	1325	1555					SDS Δ		Brussel TT	18-	1813	-	415		
	4006		Liège G	618	745							□ dr E53		1615					SDS 14106		Liège G.	1904	1943				
	X741055		Alns	822	829									1630					X 87		Alns	2207	2207				
	SD Δ		Liège G	846	854														Δ		Vorlaux		2249				
	HLP 89		Leuven	943	1024														SD 49152		Leuven	2315	021				
					1040																		045				
	S			330						S		□ E51	945						S	met HLE	E73	21-					
			□ E43	345						SD 14329	Leuven V	Vorlaux	1020	1254					HLP 926	Leuven	Landen	2114	2134				
	Δ	Leuven	Landen	502	530					SD 42379		Leuven	1325	1555					S Δ		Vorlaux	2206	2238				
	SD 21301		Brussel Z	554	721									1645					SD 41301		Leuven V	2342	100				
	SD RD 21301		Vorst HV	727	737																		130				
	S Δ		Schaarb V	749	817															(x87- Y9152 dr NK)							
	SD 14329		Leuven V	854	943					J.V.	COMPENSATIE									38311 dr EHS							
			□ dr E52		10-						(J.V. dient dr Ehs 13)																
		4005/4006 dr E72																									
		X741055 dr NK																									
	D	RUST								D	OVERGANG								D	COMPENSATIE							
		(X741055 dr NK)																									
		Y006/Y009 dr AM																									
61		RUST							62		PLANTON	5	14	9	9	47	63		SS	PLANTON		1330	2130	801	630	47	
																			S	PLANTON		1330	20				

LEUVEN

LEUVEN

662

LEUVEN

71	SDL VS			1115						72	SDS				Y30						73	SDS			1115				
		369		1140	1910	840	530	20			Δ	Leuven	Landen	5.01	530	715	840	131				□ E 72	1130					
		365		15-	1738	-	955				SD 2301		Brussel Z	5.54	721	+	205				SD 14329	Leuven V	Vroux	1153	1512	845		100
		359+365	+368	1738	1940						SD 2301		Vorst HV	727	737						Δ		Liège G	1515	1529	-	145	
					1955						SDS REP 1833		Leuven	1020	11.02						X 923		Ans	1600	1607			
													□ de E73		11.30						Δ		Liège G	1623	1631			
	L			11.15											11.45						X 625		Ans	1700	1707			
		369		11.40	13.10																Δ		Liège G.	1717	1725			
		365+366	+369	13.10	1352																SD 2331		Landen	1730	1818			
		365+366		1352	1415																SDS Δ		Leuven	1900	1937			
		365		15-	1738																				2000			
		359+365	+368	1738	1940																							
					1955																							
	V			645							S				3V0						S			1230			
	klp 1304	Leuven	Landen	705	726						SD Δ	Leuven	Landen	V04	V31								□ E 72	1248			
		366		738	1130						4005		Leuven	518	550						714054	Leuven	Liège G.	1249	1341		
		36Y		1130	1326						V006		Liège G.	618	745						Δ		Liège H.P	1515	1520		
	klp 917	Landen	Leuven	1331	1351						741055		Brussel N	822	942						SD 40072		Ans	1606	1614		
					1410							Rangeringen										Δ		Liège G.	1717	1725		
											714054		Leuven	1215	1248						SD 2331		Landen	1730	1818		
													□ de E73		1248						HLP 4067		Leuven	1845	1918		
	S	RUST										(dienst de E82			13-							(625/923 door AM)			1930		
																						(14329 de E52)					
	D			1520							D										D						
	te voet	ATLV	Leuven	1540	1550										Y40							COMPENSATIE					
	HLP 921		Brussel N	1553	1613							356			Y55	1145						(x 625 de storm)					
		met HLE	E91									356+361+366			1145	1305						(923 de AM)					
	1795	Brussel N	Gent St P	1713	1758											1320												
	1794		Brussel N	1915	1959																S	HLE beruht op de E53						
		□	de E43		2002																S Δ	Landen	Vroux	2206	2238			
	HLP 826		Leuven	2020	2039																SD 41301		Leuven V	2342	100			
					2050																							

LEUVEN

663

LEUVEN

81	SDS			1030					82	SDS			345				83
			□ E82	1045						SD 2N321	Leuven	Vorgux	436	631	715	97	
	1833	Leuven	Gent St P.	1128	1319	915		171		SD Y2346		Leuven	847	1031	-145		
	SD Δ		Merelbeke	1326	1349	-120						□ dr. E81		1045			
	SD 97310		Schaarb V	1433	1548									1103			
	SDS Δ		Vorst HV	1620	1646												
	REP 2781 SDS		Brussel Zd	1735	1745												
	4068		Leuven	1822	1908												
					1945												
	S			950						S			345				
	te voet	ATLV	Leuven	955	1010					SD 2N321	Leuven	Vorgux	436	631			
	HLP 904		Landen	1011	1031					S Δ		Landen	715	750			
	S Δ		Hasselt	1109	1140					HLP 907		Leuven	831	951			
	S 1307		Brussel Z	1216	1407					te voet		ATLV	852	910			
	RED 1307		Vorst HV	1415	1425									925			
	REP 1308		Brussel Z	1516	1525												
	S 1308		Tienen	1539	1620												
	SD Δ		Leuven	1657	1718												
					1745												
		(4068 dr FSR)										(Y2346 dr FLV Horn)					
		(1833/97310 dr E bis)															
	D	COMPENSATIE								D		RUST					
		(1833 dr FKR)															
		(4068 dr ESR)															

RUST

91

SDS COMPENSATIE

D.S. RUST

92

RUST

SDS	HLE bemiddeld door Elip 11			
SDS 1338	Leuven	Hasselt	1753	1849
SD 32301		Leuven	2306	038

S	HLE bemiddeld door E421			
SD 32301	Hasselt	Leuven	2306	038
SL Y1301		Schaarb V	123	2-
SL IY332		Leuven V	230	307

D	HLE bemiddeld door E74			
1795	Brussel N	Gent St P.	1713	1758
1794		Brussel N	1907	1959

D	HLE bemiddeld door E43			
1794	Brussel N	Schaarbeek R	2007	2014
D Δ		Brussel Z	2026	2032
D 1352		Leuven	2252	2324

D	HLE bemiddeld door E21			
D 1352	Leuven	Hasselt	2325	024
1303		Leuven	651	757

93

SDS			600				
	Hel aan kaai		635	650			
SD 4007	Leuven	Vorst HV	650	756	900	410	52
Δ		ATEL			+ 400		
	D	C	810	1610			
Δ		Vorst HV	1625	1635			
SDS 1338		Brussel Z	1651	1701			
SDS 1338		Leuven	1716	1751			
				1800			

S			600				
	Hel aan kaai		635	650			
SD 4007	Leuven	Vorst HV	650	756			
	2 uur rij						
S 1320	Vorst HV	Brussel Z	1207	1217			
S 1320		Hasselt	1232	1403			
HLP 8733		Landen	1454	1525			
HLP 921		Leuven	1531	1551			
				1600			

D			700				
		□ Elip 12	757				
1303	Leuven	Brussel Z	759	831			
RED 1303		Brussel Z P	839	842			
X 7049		Brussel N	1024	1031			
HLP 76		Leuven	1120	1139			
				1150			

D	HLE bemiddeld door Elip 12			
SL 33152	Leuven	Hasselt	123	413
1303		Leuven	651	757

LEUVEN

LEUVEN

665

LEUVEN

101

RUST

SD HLE beantwoord door Elsis 12
SL 33152 Leuven Hasselt 218 413
1303 Leuven 651 757

D HLE beantwoord door E 21
SL 1Y332 Leuven Aans 327 515

102

SD					
SD 3116 0	Leuven	Brussel TT	1537	1628	8 5 160
SD Δ		Vorst R	1636	1658	+030
SD REP 2332		Brussel Z	1711	1721	
SD 2332		Landen	1726	1835	
SDS 2332		Hasselt	1841	1911	
3151		Landen	2050	2128	
SDS Δ		Leuven	2145	2226	
				2245	

S	na			
SD 2332		Landen	1726	1835
S Δ		Voroux	1922	1947
SD Y2328		Leuven	2128	2247
				2315

(3151 met AM)

D				
HLP 924	Leuven	Hals G	20-	
D Δ		Ekeren G	2010	21-
87		Brussel Z	2208	2314
RED 87		Zigam 6 SA		
D Δ	(3151 met AM)	Leuven		

103

SDS							
SDL	□ Elsis 12	-L □ E 21	7 40				
1303	Leuven	Brussel Z	7 57	8 31	6 05	-	98
RED 1303		Vorst HV	8 40	8 49			
Δ		Brussel Z	9 13	9 21			
8925		Denderleeuw	9 44	10 25			
8936		Brussel Z	11 39	12 30			
SDS Δ		Leuven	12 26	13 06			
				13 45			

S				
			7 40	
	□ Elsis 12		7 57	
1303	Leuven	Brussel Z	7 59	8 31
RED 1303		Vorst HV	8 40	8 49
S Δ		Brussel Z	10 34	10 43
1836		Leuven	12 14	13 03
				13 45
	(8925/8936 dr FLS)			

D				
	RUST			
	(1303 dr E 93)			
	(8925/8936 dr FLS)			

Eisbare prestatie: 280
Voorziene prestatie: 279

T.S.	20 52 5	8 7 50	3 4 21
G.P.	7 30	.	3 42

LEUVEN

REEKS E bis (zonder HLE)

Dienstwisseling op L

11	SDS	met HLE	E 92						12	SDL	met HLE	E 103						13	J.V.	met HLE	E 52						
				1735										0.45								925					
			□ E 91	1751							Rangeringen Station								HLP 70	Leuven	Liège	941	1022	705		45
	SDS 1338	Leuven	Hasselt	1753	1849	7'40		86		SL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13	9on	7.25	108		SD Δ		Voroux	1129	1149	-	12	
	SD 32301		Leuven V	2306	037	- 2.10				1303		Leuven	6.51	7.57	-	1.30			SD 42379		Leuven	1325	1555			
					1.15						□ dr E 103			7.57						□ dr E 53			1615			
														8.10									1630			
											Rangeringen ATEL		8.10	9.45												
	S	Lijnstudie		1330	19					L	RESERVE		5-	12.30					Me	RESERVE		9.15	18·			
		(32301 dan E42)									(1303 dan E22)								Ma	COMPENSATIE						
																			S	met HLE	E 42					
	D	RUST								D	met HLE	E 93										1055				
														0.45					te voet	ATLV	Leuven	11-	11.10			
											Rangeringen Station										□ E 41	1110				
										SL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13					1833	Leuven	Gent St.P.	1128	1329			
										1303		Leuven	6.51	7.57					SD Δ		Merelbeke	1340	1349			
											□ dr E 93			7.57					SD 97310		Schaak. V	1433	1548			
														8.10					SD 13327		Leuven V	1710	1800			
																							1830			
																			D L	RUST						
	65 Rusten + 20 compensatiedagen per jaar en per agent te verlenen op dienst 13 (Me)																			T.S		2345	- 8.15		2.39	
																				G.P.		728				

REEKS E ter (zonder HLE)

1 weerder met HLE - 65 rusten + 20 compensatiedagen per jaar.

LEUVEN

666

REEKS F

De treinen en uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de AM

1		RUST														
2	SDS				7.25											
	Rlp 800	Leuven	Liège G.		7.41	8.28	10									
		353			8.28	11.11	-	3.35								
		353+355			11.11	14.40										
		360			14.40	15-										
		358+360	+370		15-	15.44										
		354+360			15.44	17.15										
						17.25										
	S				10.15											
		351+361			10.30	16.30										
						16.40										
	D	RUST														
3	SDMeS				5.35											
		353+358			6.00	8.35	9									
		358			8.35	8.50	+	0.35								
		370			9.30	9.45										
		Reserve														
		368			11.30	14.20										
						14.35										
	Me				5.35											
		353+358			6.00	8.35										
		358			8.35	8.50										
		370			9.30	9.45										
		Reserve														
		368			11.30	11.40										
		368+370			11.40	13.15										
		368			13.15	14.20										
						14.35										
	S				5.35											
		353+358			6.00	8.30										
		358			8.30	8.50										
		te voet station														
		370			9.35	9.50										
		358+367+370			11.55	14.25										
		358+367			14.25	14.50										
						15.10										
	D	COMPENSATIE														
4	SDS								4.00							
		357+360+366+369							4.25	6.45	5.55	9.35				
		369							6.45	9-	+	1.15				
		354							9-	9.40						
										9.55						
	S								2.35							
		364							3.00	3.23						
		354							3.40	9.30						
										9.45						
	D	PLANTON 364							3.10	12.45						
5	SDLS								4.40							
		356+368							4.55	5.45	8.20	9.40				
		356							5.45	11.55	+	0.45				
	Rlp 4037	Landen	Leuven						11.58	12.45						
										13-						
	L								4.40							
		356+368							4.55	5.45						
		356							5.45	13-						
										13.15						
	S								4.05							
		357+360+366+369							4.30	6.45						
		366							6.45	12.40						
										12.55						
	D								3.20							
		371							3.45	8.40						
		365+368							9-	10.30						
		361+365							10.30	11.30						
		361+366							11.30	11.58						
	Rlp 4037	Landen	Leuven						11.58	12.45						
										13-						
6	SDS								2.35							
		351+361							3-	9.40	7.20					
										9.55	+	1.40				
	S								3.10							
		PLANTON 371							3.10	7.07						
		PLANTON Landen AM							7.07	8.50						
		PLANTON 371							8.50	12.10						
	D	RUST														
7		RUST														

8	SDMe S			1600					
		356		1620	1645	8	640		
		356+371		1645	1710	-	115		
		356+366	+371	1710	1845				
		366+371		1845	1855				
		366		1855	2345				
					24-				
	Me			1640					
		356+366	+371	1710	1845				
		366+371		1845	1855				
		366		1855	2345				
					24-				
	S			1650					
		359+366		1715	1730				
		359		1730	2202				
	HLP 4083	Landen	Leuven	2202	2234				
		355+359		2234	2250				
		359		2250	2355				
					0.15				
	D			1730					
	HLP 820	Leuven	Liège G.	1746	1827				
		361		1845	1955				
		356+361		1955	2050				
		354+356	+361	2050	22-				
		354+361		22-	2340				
		354		2340	2355				
					0.10				
9	MTV			1355					
		369		1410	1530	850	920		
		366+369		1530	1610	+	040		
	HLP 4281	Leuven	Heckelen	1615	1640				
		366		1640	1715				
		354+360		1715	1850				
		371		1855	2005				
	HLP 4075	Landen	Leuven	2010	2049				
		354		2055	2155				
		354+369		2155	2235				
					2245				
	L			1340					
		369		1355	1530				
		enz. zoals hierboven							
	Me			1355					
		369		1410	1610				
		356+366		1620	1715				
		354+360		1715	1850				
		371		1855	2005				
	HLP 4075	Landen	Leuven	2010	2049				
		354		2055	2155				
		354+369		2155	2235				
					2245				
	S			1215					
		366		1240	15-				
		366+369		15-	1549				
		369		1549	2115				
					2130				
	D	Zie verder.							

	D			1325					
		361		1350	1845				
		358		2020	2202				
	HLP 4083	Landen	Leuven	2202	2234				
					2245				
10	SDS			1045					
		359		1110	1420	910	720		
		359+368		1420	1640	-	115		
		352+357	+362	1640	1940				
					1955				
	S			1135					
		354+363		12-	1835				
		354		1835	1845				
					19-				
	D			1025					
	HLP 806	Leuven	Liège G.	1041	1122				
		371		1130	1730				
					1750				
11		RUST							
12	SDLS			600					
		364+367		625	1030	715	610		
		364+365		1030	1130	+	320		
		365+366		1130	1145				
		356+365	+366	1145	13-				
					1315				
	L			600					
		364+367		625	1030				
		364		1030	1130				
		366		1130	1230				
		365+366		1230	1314				
	HLP 4041	Landen	Leuven	1314	1348				
					14-				
	S			740					
		364		756	830				
		359		9-	1544				
		359+366		1544	1715				
					1730				
	D			835					
		351+371		9-	1130				
		351		1130	1430				
					1445				

13	SDS			5-					16	SS									
	Rep 2304	Leuven	Liège G.	5.15	637	550	905				COMPENSATIE						825		
		360+366		637	740	+	205												
		360		740	1035					S				3.15					
					1050						355+367+370			3.40	730				
	S			5-							355+370			7.30	935				
	Rep 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37						355			935	11.25				
		360		6.40	11.30										11.40				
		368		11.30	11.58				17	SDLS				9.15					
	Rep 4037	Landen	Leuven	11.58	12.45						354+363			9.40	830	935	915		
					12.55										850	+	805		
	D			5.35						L				9.15					
		353		6-	1030						354+363			9.40	830				
		358		11.11	13-						351+361			9.40	1230				
	HLP 819	Liège G.	Leuven	13.43	14.24										12.45				
					14.40					S				9.30					
14	SDS			3.20							356+364			9.55	8-				
		359+371		3.45	9.35	630	915				356			8-	11.50				
					9.50	+	230				356+368			11.50	13-				
	S			5-											13.15				
	Rep 2304	Leuven	Liège G.	5.15	6.37					D				3.35					
		357+369		6.37	7.10						359			4-	12.35				
		te voet	station												12.50				
		353		8.30	10.40				18	SDS				3.20					
		352+362		11.20	13.40						352+355+362+370			3.45	7.35	810	810		
					14-						355+370			7.35	9.35	-	045		
	D			5.00							355			9.35	11.15				
		358		5.20	11.15										11.30				
		354		11.30	14-					S				2.35					
					14.15						362+352			3-	9.40				
15	SDS			3.10											10-				
		PLANTON	364	3.30	6.30	830	615			D				2.40					
		PLANTON	zonder AM	6.30	8.10	+	130				354			3-	10.35				
		PLANTON	363	8.10	10.30										10.50				
					11.40				19	SDS				3.45					
	S			4.25							407			4.10	6-	610	545		
		363		4.50	7-						407+412			6-	6.35	+	010		
		363+371		7-	8.55						368			6.35	7.15				
		RESERVE		9.10	11.40					Rep 2415	Cottignies	Brussel N		7.21	7.53				
		353		11.40	14.10						368			8.40	9.45				
					14.25										9.55				
	D			3.45						S				3.35					
		363		4.10	9.45						407			4-	6-				
					10-						406+407			6-	8.30				
											407			8.30	9.35				
															9.55				
										D				3.35					
											412			4-	9-				
															9.20				

20		RUST							26	SDHeS			1555				
											366+369		1610	1645	805	835	
											369		1645	2202	-	420	
21	SDVS			2130						Hfp 4083	Landen	Leuven	2202	2234			
		353+355		2145	030	740	905				354+369		2234	2250			
		355		030	110	-	115				369		2250	2345			
		355+367		110	2-									24-			
		356		2-	325					Me			1555				
		356+368		325	455						369		1610	2202			
					510					Hfp 4083	Landen	Leuven	2202	2234			
											354+369		2134	2250			
	V			2130							369		2250	2345			
		353+355		2145	030									24-			
		355		030	110					S			21-				
		355+367		110	2-						369		2115	030			
		356		2-	318									045			
		356+364		318	455					D			1505				
					510						407		1530	1325			
	S			2245										2340			
		355		2310	2-				24	SDS			1310				
		356		2-	455						PLANTON 363		1320	1630	650	715	
					510						PLANTON		1630				
	D			2005										20-			
		354		2030	2059					S			1310				
	Hfp 4075	Leuven	Brussel	2059	2145						PLANTON 364			20-			
		356		22-	330					D	PLANTON 364		1245				
		356+368		330	455									20-			
					510												
22	SDS			1835					25		RUST						
		354+360		1850	1920	725	805		26	SDVS			1535				
		360		1920	2025	+	005				351+361		1600	1940	925	730	
		360+371		2025	035						351+353+355+361		1940	2059	+	040	
		353		035	055						351+361		2059	050			
		Rangerinpen												1-			
					2-					V			1535				
	S			1830							351+361		16-	1940			
		354		1845	1955						351+353+355+361		1940	2055			
		354+355		1955	2055						351+361		2055	1-			
		354		2055	1-									1.15			
		Ranperinpen								S			1950				
					2-						370		1515	2150			
	D			1755							357+370		2150	025			
		354		1810	1925									0.40			
		351		1925	025					D			1735				
		Ranperinpen									352+355+362+370		1800	0.50			
					2-									1.05			

27	SDS			1505					
		412		1530	17-	840	10		
		407+411	+412	17-	19-	+	120		
		411		19-	2130				
		406		2130	2320				
					2345				
	S			1355					
		353		1410	2340				
					2355				
	D			1355					
		366		1420	2340				
					2355				
28	SDS			1200					
		360		1220	1440	945	10		
		353+355		1440	1625				
		353+355	+363	1625	19-				
		363		19-	2130				
					2145				
	S			1305					
		355		1330	2005				
	lkp 4075	Landen	Leuven	2010	2049				
		355		2049	2155				
		355+359		2155	2235				
					2250				
	D			1220					
		359		1235	1450				
		351		1450	1925				
		354		1925	20-				
		371		2010	2210				
					2220				
29	SD Me S			1050					
		371		11.15	1705	910	930		
		358+370		1743	1945	-	330		
					20-				
	Me			1050					
		351+361		11.15	1340				
		371		1340	1705				
		358+370		1743	1945				
					20-				
	S			18-					
	lkp 5654	Leuven	Ottignies	18.17	1855				
		414		1855	21-				
		411		2130	2315				
					2340				
	D			1345					
		354		14-	1810				
		356		1825	2005				
	lkp 4075	Landen	Leuven	2010	2049				
		353		2055	2155				
		353+358		2155	2255				

2315

30	SDV								
		COMPENSATIE							
								850	
	V			1120					
		369		1140	1416				
		365		15-	1738				
		369+365	+368	1738	1940				
					1955				
	D			1155					
		353		1220	2030				
					2045				
31	SDS			925					
		354+368		940	1135	835	-		
		354		1135	1549	-	835		
		358+370		1549	1745				
					18-				
	S	RUST							
	D	2 op 3 Compensatie							
		1 op 3 RUST							
			T. R.	1911			192,10		
			G. P.	730					

Eisbare prestaties: 280
Werkelijke prestaties: 279

Merelbeke - Electrische Tractie

30.IX.62.

REEKS EA - Alle type 122

Onderhoud te Brussel Zuid - SDS op dienst 11

11					12	SDS			435					13	SD			SDS	1910					
						SD Δ	Merelb.C.	Gent s.P.	502	510								S	1905					
						SD 2824		Aalst	542	618	655	-	113			SDS □ EA	12		1923		10	-	129	
						SDS 2824		Brussel Z	620	714		+			SD Δ	Merelb.C.	Merelb.V.		1923	1926				
		Rust				SDS RED 2824		Vorst HV	718	727		305			SD 94311		Voroux		1902	033				
						SDS Δ		ATEL fbm	738	740					SL 49341		Merelb.V.		113	438				
							ONDERHOUD			815					SL Δ		Merelb.C.		450	455				
							D	C	1615								SDL			510				
						SDS Δ	ATEL	Vorst HV	1645	1655							D			505				
						SDS REP 2847		Brussel Z	1716	1725														
						SDS 2847		Gent s.P.	1733	1849														
						SDS Δ		Merelb.C.	1917	1923														
								□ d° EA 13	1923															
										1930														
						S			435															
						SD Δ	Merelb.C.	Gent s.P.	502	510														
						SD 2824		Aalst	542	618														
						SD 2920		Vorst HV	654	755														
						S REP 3246		Leuven	850	935														
						SD 49302		Schaarb.V.	1057	1132														
						S 1837	Schaarb.G.	Gent s.P.	1215	1348														
						S Δ		Merelb.C.	1420	1430														
										1435														
						D	Compensatie								D	Rust								

Merelbeke 6712 Merelbeke

21				6						22								23											
	Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	620	628														SD				21						
	SD 1822		Leuven	640	837																	□EA 72	2115						
	D 1822	Gent S.P.	Leuven	646	837	610	610	186											1865	Merelbeke		Gent S.P.	2115	2119				
	1825		Gent S.P.	928	1117														1872			Brussel Ng.g	2146	2308	5	5	127	
	1838		Merelb.	1143	1148														SD 1897			Gent S.P.	2353	109				
			□EA 72	1148															Δ			Merelb. C.	130	138				
					1210																			2				

Gent

HLE Leuven □EA 72

1838	Merelb.	Leuven	1145	1336
1843		Gent S.P.	1428	1619
1854		Leuven	1644	1834
1865		Merelb.	1933	2115

																			D				21						
																						□EA 72	2114						
																			1865	Merelb.		Gent S.P.	2114	2117				
																			1872			Brussel Ng.g	2146	2308				
																			D Δ			Brussel Z	2312	2324				
																			D 8977			Gent S.P.	2353	109				
																			Δ			Merelb. C.	130	138				
																								2					

Merelbeke 673 Merelbeke

31

SDS			435					32
SDS Δ	Merelb.C.	Gent s.P.	508	516				
SDS 842		Brussel Z	603	633	820	645	117	
8919		Kenderl.	637	721		-1		
SD 8922		Bruss. Z	8	740				
SDS RED 8926		Voest-R	845	855				
Δ		Brussel Z	914	922				
RED 411 SDS		Brussel Ng. 9	949	1005				
SDS REP 1767		Voest R	1025	1050				
SDS Δ		Bruss. Z.	1059	1107				
Kjnt. 813		Gent s.P.	12	1230				
HLP 1844		Merelb.	1243	1248				
				1255				

S			410	
S Δ	Merelb.C.	Kenderl.	450	513
SD 8906		Bruss. Z.	540	625
S Δ		Bruss. N.	645	654
S 8915		Kenderl.	721	752
8928		Bruss. Z.	837	916
	HLE mitwijken te FBM.			
HLP 1825		Merelb.	1018	1114
				1130
	(8919/8926 dP. FLS.)			

D			730	
D Δ	Merelb.C.	Gent s.P.	817	825
1830		Leuven	845	1035
1833		Gent s.P.	1128	1319
D Δ		Merelb.C.	1339	1347
				1415
	(8919 dP. FBM)			

Rest

33

S DS			1510					
Hlp 1841	Merelb.	Gent s.P.	1516	1519				
Kjnt. 90		Brussel Z	1534	1604	9	10	157	
SDS Δ		Voest R.	1627	1635		-		
SDS 4062		Leuven	1701	1805		035		
1869		Gent s.P.	2129	2334				
Δ		Merelb.C.	2343	2352				
				010				

S			1540	
Hlp 1852	Merelb.	Brussel Z	1549	1645
	Rang. REP 4068			
		Leuven	1822	1908
4068		Gent s.P.	2129	2334
1869		Merelb.C.	2343	2352
Δ				005

D			1650	
D Δ	Merelb.C.	Gent s.P.	1718	1724
1860		Leuven	1745	1933
1869		Gent s.P.	2129	2316
D Δ		Merelb.C.	2339	2347
	HLR te FKR-C.			250

Merelbeke

6/4

Merelbeke

41

SDS							
SDS Δ	Merelb.	Kenderl.	458	524			
SD 8906		Brussel Z	540	625	545	–	90
REP 8916 SDS		Kenderl.	630	648		+	
8922		Brussel Z	730	815		340	
RED 8922 SDS		Vorst R.	820	829			
SDS Δ		Brussel Z	842	850			
HLP 1823		Merelbeke	918	1014			
				1020			

S			6				
S Δ	Merelb.	Kenderl.	628	656			
8922		Brussel Z	730	815			
8923		Kenderl.	850	929			
8934		Brussel Z	1035	1114			
8933		Kenderl.	1143	1212			
8944		Brussel Z	1334	1413			
		□ N. EA 42					
Hlp 1841		Merelbeke	1418	1516			
				1525			
	(8906 N. EA 31)						

D							
	Compensatie						
	(8922 N. EA 81)						

42

SDS							
Lijnst. 1825	Merelb.	Gent S.P.	1114	1112			
" 810		Brussel Z	1134	1204	940	–	123
SDS Δ		Vorst R	1250	1302		+	
SDS REP 8941		Brussel Z	1320	1328		505	
8941		Kenderl.	1344	1425			
8950		Brussel Z	1532	1612			
SDS 8949		Kenderl.	1634	1716			
SDS Δ		Brussel T.T.	1738	1808			
SDS 19168		Merelb. V.	1846	2011			
Δ		Merelb. C.	2025	2030			
				2045			

S			1240				
Hlp 1844	Merelb.	Brussel Z	1250	1346			
		□ EA 41					
RED 1647 S		Brussel Nz. J.	1433	1444			
S Δ		Schaarb. Z	1454	1458			
REP 1881 S		Brussel Nz. J.	1505	1510			
S 1881		Aalst	1527	1628			
S Δ		Kenderl	1908	1915			
8964		Brussel Z	1947	2025			
8967		Kenderl.	2044	2125			
S Δ		Merelb. C.	2128	2157			
				2215			
	(7941-8950 N. EA 82)						

D							
	Compensatie of Reserve of veranderl. uren						
	(8941-8950 N. EA 82)						

43

SD							
SDS Δ	Merelb C.	Merelb. V.	2045	2050	635	605	134
S	□ EA 62	in FKR C.	2052				
	dient met	2de EA 63				920	
S Δ	Merelb C.	Merelb. V.	2055	2101			
SD 93318		Muizen	2130	2251			
SD 31309		Schaarb. V.	2344	015			
SL 29304		Merelb. V.	103	215			
SL Δ		Merelb. C.	235	240			
				255			

51	SDS									52	SD								53	SD								
				320										1235										22				
	SD Δ	Merelb.C.	Gent s.P.	402	410								□EA 51	1250							□EA 52	2212						
	SD 1806		Dalet	441	514						1844	Merelb.	Leuven	1250	1436					1867	Merelb.	Gent s.P.	2212	2217				
	1806		Leuven	517	636	935	-	213			1845		Gent s.P.	1531	1721	950	-	297		Δ		Merelb. V.	2243	2253	730	730	126	
	REP 1309 SDS		Landen	640	710						1860		Leuven	1745	1933					SD 91150		Brumel T.T.	2332	030				
	SDS 1309		Vorst R	740	853		935				1867		Merelb.	2027	2212					SL 19152		Merelb. V	226	408		025		
	SDS Δ		Schaarb. V.	858	932								□dl. EA 53	2212						SDLS Δ		Gent s.P.	429	431				
	SD 19344		Merelb. V.	1006	1125										2225					SDS 1808		Merelb.	505	511		030		
	SD Δ		Gent s.P.	1140	1200																	□dl. EA 61	511						
	1844		Merelbeke	1245	1250																			520				
			□dl. EA 52	1248																								
					1255																							
	S			320																Nacht V/S ca 5/D	na 19152							
	SD Δ	Merelb. C.	Gent s.P.	403	410															Δ	Merelb. V.	Merelb. C.	420	425				
	SD 1806		Dalet	448	516																S □dl.	EA 61		505				
	1806		Leuven	517	636																D □dl.	EA 61		500				
	S Δ		Schaarb. V.	806	830																							
	SD 19344		Merelb. V.	1006	1125																							
	SD Δ		Gent s.P.	1140	1150																							
	1844		Merelb.	1245	1250																							
			□dl. EA 52	1250																								
					1255																							
	D	Rust (1806 dl. EA 41 1844 dl. EA 43)									D	Rust (1844/45 dl. EA 43 1860 dl. EA 33 1867 dl. FBM)								D			22				
																				Δ	Merelb. C.	Schaarb. V.	2235	2345				
																				L 19348		Merelb. V.	045	200				
																					HLR te	FKR V.		245				
																				Δ	Merelb. V.	Merelb. C.	245	250				
																					HLR te	FKR. C.	250	415				
	J	Rust (dienst dl. EB 11)																		Δ	Merelb. C.	Gent s.P.	431	439				
																				SDS 1808		Merelb.	504	509				
																						□dl. EA 61	509					
																								530				
																					(1867 dl. FBM)							

Merelbeke

516

Merelbeke

61

SDS			5					
		□EA 53	511					
SDS 1808	Merelb.	Zalst	511	539	955	10	262	
SD 1808		Leuven	541	700				
1821		Gent s.P.	729	919		+ 605		
1836		Leuven	1045	1250				
		□ dⁱ EA 62	1250					
Lijnt 817		Gent s.P.	1326	1430				
HLP 1850		Merelb.	1445	1450				
				1455				
S			455					
		□EA 53	505					
S Δ	Merelb C.	Zalst	505	528				
S 1808		Leuven	541	700				
1821		Gent s.P.	729	919				
1836		Leuven	1045	1145				
S Δ		Leuven	1150	1227				
		□ dⁱ EA 62	1245					
Lijnt 817		Gent s.P.	1326	1430				
HLP 1850		Merelb.	1445	1450				
				1455				
	(1836 FBM-FLV dⁱ FLV)							
D			455					
		□ EA 53	500					
D Δ	Merelb C.	Gent s.P.	510	518				
D 1810		Zalst	546	618				
1810		Leuven	620	729				
1823		Gent s.P.	828	1019				
1836		Leuven	1045	1250				
		□ dⁱ EA 62	1250					
Lijnt. 817		Gent s.P.	1326	1430				
HLP 1850		Merelb.	1445	1450				
				1455				
	(1821 dⁱ EA 91)							

62

SD								
HLP 1825	Merelb.	Gent s.P.	1105	1114	1117			
Lijnt. 810		Leuven		1134	1239	10	955	302
		□EA 61		1250				
1841		Gent s.P.		1306	1519			
SDS 1852		Leuven		1540	1741			
DS 1852	Gent s.P.	Leuven		1544	1753			
SDS 1852		Tienen		1750	1802			
SDS 1863		Leuven		1819	1831			
1863		Gent s.P.		1833	2026			
Δ		Merelb C.		2049	2055			
	S	□ dⁱ EA 43			2055			
					2105			
D			1105					
HLP 1825	Merelb	Gent s.P.		1114	1117			
Lijnt. 810		Leuven		1134	1239			
		□EA 61						
SS 1841		Gent s.P.		1306	1519			
DS 1852		Leuven		1544	1753			
1863		Gent s.P.		1833	2020			
Δ		Merelb C.		2034	2042			
					21			

63

SJ	Compensatie				
J	Overgang				
S	HLE bemalligd dⁱ EA 43				
		□EA 63			
S Δ	Merelb C.	Merelb. V.	2055	2101	
SD 9318		Wijnen	2130	2251	
SD 31309		Schaarb. V.	2344	015	
SL 29304		Merelb V.	103	215	
SL Δ		Merelb C.	235	240	

Merelbeke

577

Merelbeke

71										72										23								
	SDS			450								met HLE	EA 21	1140							SDS		SDVS	1305				
	Δ	Merelb.C.	Gent s.P.	514	521								□EA 21	1145							HLP 1833	Merelb.	Gent s.P.	1317	1320			
	9041		Oostende	544	653	910	910	296			1838	Merelb.	Leuven	1145	1336	940	-	-			ligant 814		Liège g.	1334	1521	910	9	306
		Rangeert									1843		Gent s.P.	1428	1619						SDS 923		Knokke	16	1906			
	70		Liège g.	751	1026		910				1854		Leuven	1644	1834						SDS RED 923		Brugge	1920	1942			
	X 813		Ans	1043	1050						1865		Merelb.	1933	2114						Δ		Oostende	1949	2003			
	Δ		Liège g.	1058	1106								□ dP EA 23	2114							9068		Gent s.P.	2016	2117			
	Ligant 815		Gent s.P.	1143	1330										2120								HLR						
	HLP 1848		Merelb. C.	1345	1350																Δ		Merelb. C.	2140	2148			
					14																				2215			
	DS			450																	S			1305				
	Δ	Merelb. C.	Gent s.P.	513	521																HLP 1833	Merelb.	Gent s.P.	1317	1320			
	9041		Oostende	544	653						L												□EA 71	1330				
	70		Liège g.	751	1026							Compensatie									815		Oostende	1334	1414			
	D X 813		Ans	1043	1050							of Rust									RED 855		Oostende z	1525	1520			
	D Δ		Liège g.	1124	1132																S Δ		ATEL pd	1535	1540			
	815		Gent s.P.	1143	1330							(dienst dP EB 11)									rit 2 S		Oostende	1633	1641			
			□ dP EA 73	1330																	9062		Gent s.P.	1711	1824			
	HLP 1848		Merelbke	1345	1350																9065		Oostende	1843	1958			
					14																9068		Gent s.P.	2016	2117			
		(S X 813 dP NK)																					HLR					
																					Δ		Merelb. C.	2140	2148			
																									2215			
																					D			1305				
																					HLP 1833	Merelb.	Gent s.P.	1316	1321			
																							□EA 71	1330				
	Me	Compensatie																			815		Oostende	1334	1414			
																							HLR					
		(dienst dP EB 11)																			9062		Gent s.P.	1711	1824			
																					9065		Oostende	1843	1958			
																					9068		Gent s.P.	2016	2117			
																							HLR					
																					Δ		Merelb. C.	2140	2148			
																									2205			
																					V	Rust						
																						(dienst dP EB 11)						

Merelbeke 5/6 Merelbeke

81										82										83									
	SDS			305							SDS			13							SDS			1640					
	Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	327	335						SDS Δ	Merelb.C.	Merelb.V.	1312	1322						HLP 1854	Merelbeke	Aalst	1649	1716				
	8900		Brunel Z	404	525	840	925	157			SD 91385		Schaarb.V.	1410	1525	530	815	104					□EA 82	1741		910	840	101
	8913		Renderl.	544	624		+				SDS Δ		Vorst HV	1535	1601		+				SDS REP 2889		Brunel N	1824	1857			
	SDS 8105		Brussel Ng.Q	706	742		040				SDS REP 1843		Brunel Z	1622	1632		215				3DS 2889		Renderl.	1915	1939		030	
	SDS Δ		Merelb.C.	750	918						SDS 1843		Aalst	1646	1741						8970		Brunel Z	2135	2214			
		Reserve			1145								□d' EA 83	1741							8975		Gent S.P.	2254	029			
											HLP 1853		Merelbeke	1747	1818						SDL 90057		Merelb.V.	050	105			
	L	van 3/IV tot 14/V/63													1830						SDL Δ		Merelb.C.	130	135			
	na 8105										Me			1015											150			
	Δ	Brunel N	Schaarb.	832	847						Me Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	1037	1045													
	L 34		Oostende	1003	1135						Me REP 8937		Aalst	1120	1149													
	L Δ		Merelbeke	12	1256						Me 8937		Gent S.P.	1216	1244													
					1305						Me Δ		Merelb.V.	1312	1324													
											SD 91385	enz....																
	S			3							S			1040							S			1640				
	Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	327	335						HLP 1836	Merelb.	Brunel Z	1050	1146						HLP 1854	Merelbeke	Renderl.	1649	1724			
	8900		Brunel Z	404	525							rang.	126										□EA 82	1730					
	8913		Renderl.	544	624						S Δ		Vorst HV	1310	1318						8960		Brunel Z	1846	1928			
	S Δ		Aalst	627	633						SREP 8941		Brunel Z	1325	1334						8965		Renderl.	1944	2025			
	SD 1824		Brus Ng.Q	723	817						8941		Renderl.	1344	1425						8970		Brunel Z	2135	2214			
	S Δ		Brus. Z.	935	949						8950		Brunel Z	1532	1612						8975		Gent S.P.	2254	029			
		rang. RED 1621 en 120									DS 8953		Renderl.	1644	1725						D Δ		Merelb.C.	055	103			
	HLP 1827		Merelbeke	1118	1214								□d' EA 83	1730											120			
					1220						HLP 1853		Merelbeke	1734	1816													
												(91385 d' FBH)			1825													
	D			3							D			1040							D			1640				
	Δ	Merelb.C.	Gent S.P.	336	345						HLP 1836	Merelb.	Renderl.	1050	1129						HLP 1854	Merelb.	Renderl.	1649	1724			
	8900		Brunel Z	417	537								□EA 81	1130									□EA 82	1730					
	8913		Renderl.	550	628						8938	Renderl.	Brunel Z	1235	1314						8960		Brunel Z	1846	1928			
	8922		Brus. Z.	734	815						8941		Renderl.	1344	1425						8965		Renderl.	1944	2025			
	8925		Renderl.	944	1025						8950		Brunel Z	1532	1612						8970		Brunel Z	2135	2214			
			□d' EA 82	1130							DS 8953		Renderl.	1644	1725						8975		Gent S.P.	2254	029			
	Rp 1827		Merelbeke	1135	1214								□d' EA 83	1730							L Δ		Merelb.C.	055	103			
					1225						HLP 1853		Merelb.	1736	1816										120			
															1825													

Merelbeke 6/19 Merelbeke

| 91 | | | | | | | | | 92 | | | | | | | | |

REEKS EB - zonder HLE

Dienstverwisseling op L

11	L	met HLE dienst	EA 21 EA 72	1140		2120	940			12	SD te voet	met HLE atlo	EA 93 Merelb. V.	1745				13	L	Rust			
													□ EA 93	1815		945	-						
	Ma	Compensatie					940				SDS 91152		Brunel TT	1902	2110								
											S 91152		"	1902	2043				SDL	Reserve op veranderl. uren			730	-
											SD Δ		Schaarl. V.	2153	2208								730
	Me	met HLE dienst	EA 71 EA 71	450		14	030				SD 19345		Renderl	2310	2350								
											SD Δ		Merelb. C.	001	027								
												HLR te	FKR. C.		330								
	J	met HLE dienst	EA 51 EA 51	320		1255	005																
	V	met HLE dienst	EA 73 EA 73	1305		2245																	
	S	Rust of Reserve op veranderl. uren					940																
	D	Rust									D	Overgang							D	Rust			

	Cijfrare prestaties : 280																		T.S.		26.55		-24.55
	Vaorwinne " : 270																		P.M.		2.30		

Merelbeke 6.81 Merelbeke

MONCEAU - SERIE E

HLE101

ENTRETIEN à BRUXELLES-MIDI avec SERVICES 12/13

12	SDL			155					22								
	à pied	atlv	Roux	2.-	2.17												
			□ E 103			7.35		1.5									
	SL 71312	Roux	Schaerbeek	2.17	3.48					REPOS.							
	SDL △		Brux. TT	4.11	4.23												
	SL 10055		Coule Jette	5.02	5.09												
	SL X 81327		Brux. TT	5.39	5.45												
	SDL △		Atlv FBM	5.54	6.34												
	hlp 1526		Roux	8.22	9.10												
					9.30												
	L			3.30													
	△	Moucheau	Brux M atlv	4.09	5.10		-										
	à pied		Brux. M				2.35										
	hlp 1522		Roux	7.10	8.14												
					8.30												
	D		□ E 103	1.55													
	SL 71312	Roux	Schaerbeek	2.17	3.48		7.35										
	11237		Brux. TT	4.27	4.40												
	SL 10055		Coule Jette	5.02	5.09												
	SL X 81327		Brux. TT	5.39	5.45												
	△		Schaerbeek F														
	à pied		Haren B.														
	hlp 6029/1532		Roux	6.41	8.07												
					8.30												
21		□ E 14 à Roux		1.20					22	SD			1.55				
				1.40													
	SL 17337	Roux	Châtelineau	1.41	2.06	9.24		1.38		à pied	atlv	Roux	7.6	16.19	9.50	6.-	7.50
	SL 86342		Ronet	2.26	3.08							□ E 23					
	67385		Moucheau	3.46	4.46					SD 96367	Roux	Ronet	16.22	17.22			
	△		Luttre	5.00	5.17					SDS 47377		Chât. T	18.12	19.07			
	ou									S 47377	Ronet	Chât. T	18.12	18.49			
	FSL 67385	Ronet	Châtelineau	3.46	4.27					SD 79377		Luttre	20.34	21.15			
	FSL △		Luttre	4.31	4.54					SD 96382		Ronet	22.13	22.34			
	SL 96327		Ronet	6.00	7.06					SL 68303		Roux	0.22	1.20			
	SDL △		Châteline	8.27	8.59							□ par E 24					
		□ par E 23												1.45			
			Roux	9.27	10.27												
	hlp 5911/1543				10.40					D				10.40			
	D	après	96327							hlp 1534	Roux	Chaud. S	11.07	11.14			
		gare	HL							hlp 5918		Ronet	11.19	12.08			
	hlp 5909/1539	Ronet	Roux	8.06	9.22		0.15					□ E 21					
	ou				9.40					68377		Luttre	14.01	15.14			
	ED △	Ronet	Moucheau	8.27						△		Moucheau	15.35	15.50			
		□ en gare par E 22												16.40			
					10.25						ou			9.30			
											□ E	21 en gare		9.50			
	L	REPOS								ED 76325	Moucheau	Ronet	10.03	10.59			
										68377		Luttre	14.01	15.14			
		67305 par E 22								△		Moucheau	15.35	15.50			
														16.40			

13

REPOS.

14 SD

				1720				
hlp 6990	Roux	Raed PC	1743	1748				
hlp 573		Brux. M	1800	1837				
hlp 7090		Facet M	1844	1850	1405	1565	140	
à pied		atel Brux M	1810	1845				
△		Schaerb. F	1941	-				
X SD 17303		Luttre	2044	2217				
△		Schaerbeek	2237	2340				
△		Josaphat	2345	2355				
SL 17337		Roux	027	147				
		□ par E 21		147				
				200.				

D 15.-

hlp 1563/6063	Roux	Haren B	1521	1648				
X 17363	Schaerbeek	Luttre	1802	1941				
D △		Monceau	1955	2020				
				2055				

23 SDL

			740					
hlp 7128/7912	Roux	Châtelin.	805	830				
		□ E 21						
SD 71307	Châtelin	Schaerb. F	927	1157	158		150	
SD 10041		Josaphat	1249	1307				
SD △		Vilvorde	1307	1313				
X SD 27372		Luttre	1334	1448				
SD 96367		Roux	1605	1620				
		□ par E 22						
				1635				

L

			740					
△	Monceau	Châtelin	830	9.-				
SD 71307		Schaerb. F	927	1157				
	+ 1 cuve renouvel							

D REPOS

24 SDS

				2355				
à pied	atlv	Roux	1.-	120	845	885	105	
		□ E 22						
SL 68303		Luttre	121	135				
SDL 97370		Châtelineau	244	322				
△		Charl. S	416	425				
5902		Namur	517	614				
5907		Charl. S	707	803				
		□ par E 33						
hlp 1535	Charl S.	Roux	814	821				
				840				

S

				2355				
à pied	atlv	Roux	1.-	120				
		□ E 22					1000	
SL 68303		Luttre	120	130				
FSL 86372		Ronet	235	347				
△		Namur	358	406				
5905		Charler. S.	628	728				
△		Monceau	749	807				
				9.-				
	5907 par 44.							
	5902 par F60.							

D

	Classement HLE			2355				
L △	Monceau	Charl. S.	410	422				
5902		Namur	517	614				
5907		Charl. S.	707	803				
hlp 1535	Charl S.	□ par E 33 Roux	814	821 840				

31										32	SD				1530				
														□ E33					
		REPOS.									SD △	Moreeau	Charl. S.		1628	1638	650		90
											5930		Namur		1743	1834			
											SD △		Ronet		1858	1902			
											SD 69300		Luttre		1918	2048			
											SD △		Moreeau		2132	2147			
													□ par E34						
																2220			
											D		Compensation						
													5930 par AM.						
41	SD				8.-					42	SD				1430				
	SD △	Moreeau	Luttre		920	937	730	8	701					□ E41					
	SD 16367		Ronet		1002	1115					△	Moreeau	Charl S		1550	1600	7		88
	SD 68355		Luttre		1152	1205					5928		Namur		1623	1720			
	SD △		Moreeau		1332	1349					△		Ronet		1730	1740			
		□ par E42									FD 68363		Luttre		1849	2003			
						1530					SD 16377		Roux		2041	2058			
													□ par E44			2130			
	D										D		REPOS						
		RÉSERVE			7	15							5928 par AM.						
51										52	SD				2030				
		PLANTON			4	13	9	9	32		SD 71305	Moreeau	Schaerbeek		2153	2330	7		103
											SL 17336		Moreeau		054	230			
													□ par E61						
																330			
											D		REPOS.						
61	SL				235					62	SD				2335				
			□ E52											□ E63					
	SL 71379	Moreeau	Schaerb F		327	507	855		103		96381	Roux	Ronet		2357	057	908		
	SL 27328		Moreeau		637	801					SL 67317		Châtelineau		210	238			
		RÉSERVE									SL 76322		Ronet		452	528			
						1130					SL 67355		Marchant P		610	712			
											SDL △		Charl P.		743	745			
	L										D △	March Dc	Moreeau		743	749			
		REPOS.											□ par E71						
											SDL blp 1535	Charl S	Roux		814	827			
																840			
											Nuit S/D	termine				905		+ 028	
											D				2215				
											△	Moreeau	Luttre		2259	2312		575	
											96381		Ronet		2342	057			
											L △		Moreeau		105	206			
																330			

33					720					34	SD				2130				
	hlp 6108	Roux	Charl. I.		741	750	930	8	120				□ E32						
		□ E24.									SD 72330	Moreau	Cuvas N		2226	107	920	8	184
	△	Charl. I.	Châtelin		816	829					SL 27334		Moreau		234	604			
	SD 72356		Cuvas N.		903	1217										650			
	SD 27350		Moreau		1314	1611													
		□	par E32			1650													
	D										D								
		RÉSERVE			6	14						RÉSERVE			22	6			
43										44	SD				2030				
		RÉSERVE											□ E42						
											SD 86377	Roux	Ronet		2056	2257	646		108
		Heures variables					8		32		SDS △		Châtelineau		2204	2248			
											S DS 76345		Ronet		2308	002			
											FL 67387		Moreau		205	232			
																320			
	D										D								
		REPOS.										ALTERNEMENT							
53										54	SL								
		PLANTON			13	21	8	8	32			COMPENSATION							
											L								
												REPOS.							
63	SD				1655					64					1045				
	hlp 2558	Roux	Charl. I.		1717	1728					△	Moreau	Charleroi S		1141	1151			
			□ E64								5920		Namur		1225	1316	725	8	153
	△	Charl I.	March Pt		1737	1744	720		90		5921		Charl I.		1340	1431			
	ore										5926		Namur		1522	1614			
	△	Charl I	Moreau		1737	1749					5927		Charl I.		1639	1730			
	SD 76350	March P	Ronet		1848	2027							□ par E63.						
	ou										SD hlp 617		Roux		1743	1751			
	SD 76350	Moreau	Ronet		1844	2028										1810			
	△		Namur		2048	2058													
	SS 5937		Charleroi S		2130	2219													
	S 5937	Namur	Charl. I.		2210	2306													
	SS △		Luttre		2226	2248													
	S △	Charl I.	Luttre		2309	2323													
	96381		Roux		2342	2356													
		□ par E62				015													
	D	REPOS									D	après	5927						
		5937 par AM																	
		96381 par 62									D △	Charl I	Moreau		1745	1755			
																1845			

71	SDL			6.55						72	SD			21.50					
	Hlp 2504	Roux	Charler. S	7.15	7.26	7.40		132			SDS	□ E 73							
			□ E 62								FSD 70228	Monceau	Marcinelle	22.51	23.01	9.20	9.10	120
	SD 2078	Charler.S	Namur	8.08	8.46							ou							
	SDS RD 2078		Charler. S.	9.27	10.23						Δ	Monceau	Marcinelle	22.51	22.57			
	S 5913	Namur	Charler. S	9.50	10.41						80307		Ronet	23.20	0.38			
	5918		Namur	11.19	12.10						SL 68354		Luttre	1.35	2.50			
	5919		Charleroi S	12.40	13.37						SDL Δ		Charler. S.	3.23	3.42			
	SD Δ		Monceau	13.42	13.54							□ par E 84						
		□ par E 73			14.35						hlp 6107		Roux	6.43	6.51			
															7.20			
	L			6.30							Nuit S/D							
	Δ	Monceau	Charler. S.	7.33	7.45		+ 0.25				D Δ	Luttre	Monceau	3.25	3.40		0.30	
	SD 2078	Charler.S.	Namur	8.08	8.47										6.40			
		+																
		service	normal															
	D	Repos									D			21.50				
		5918 / 5919 par Jeep.									Δ	Monceau	March. Pt	22.46	22.52			
											86307		Ronet	23.14	0.34			
											67385		Monceau	3.42	4.52			
												□ par E 84			6.30			
															7.-			
81	SD			12.-						82	SDS			19.45					
	SD Δ	Monceau	Charler S.	13.54	14.04	9.50		156			hlp 2268	Roux	Charler. S.	20.07	20.14			
	5924		Namur	14.25	15.16							□ E 81						
	5925		Charler. S.	15.40	16.32						SDS 79100	Charler S.	Merelbeke	21.04	23.25	7.35		150
	5932		Namur	18.27	19.24						SDL 96102		Roux	1.05	3.01			
	5933		Charler. S.	19.45	20.36							□ par E 94			3.20			
	SDS	□ par E 82									S	Compensation					7.35	
	SDS Hlp 1987		Roux	21.14	21.21													
					21.40													
	SD	Charl. S.	Monceau	20.41	20.51													
					21.50													
	D	REPOS									D	Compensation						
		Service par AM																
91	SD	□ E	94	11.15						92	SD	Etude ligne	Anvers	16.-				
	SD Δ	Monceau	Vilvorde	12.54	14.17	9.10		192			SDS 2977	ROUX	ANVERS	16.22	18.14			
	X SD 27350		Luttre	14.36	15.52						S 1567	ROUX	ANVERS	16.21	17.52	9.10	6	85
	SD Δ		Schaarbeek	16.17	17.57						1510		Bruxelles M	18.38	19.17			
	SD 17301		Monceau	18.02	19.33						2268		March. Pte	19.22	20.11			
		□ par	E 91		20.25							□ E 91			20.25			
					21.-						SD 76351	Monceau	Ronet	20.37	22.11			
											67335		Châtelin.	22.55	23.37			
											Δ		Monceau	23.46	0.14			
												□ par E 104			1.10			
												OU						
											67335	Ronet	March. Pte	22.18	23.51			
											Δ		MONCEAU	0.25	0.35			
												□ par E 104			1.10			
												OU						
											67335	Ronet	Monceau	21.55	23.55			
												□ par E 104						
	D	REPOS									D			15.-				
											D Δ	Monceau	Schaarb.	16.01	17.17			
											D 17363		LUTTRE	18.02	19.41			
											D Δ		Monceau	19.55	20.10			
															21.-			
												67335 vapeur						

73	SD	□ E71		13 20					74										
	SDS Δ	Monceau	Bruy N	14 40		9 25	8	160											
	X SDL 2061		Bruy 11	15 12	16 23														
	X 2199		Bruy N	17 08	17 17														
	Δ		Bruxelle TT	17 20	17 30														
	Δ		Courcelette	17 34	17 37														
	X 10037		Bruy TT	17 50	17 57														
	SDS 17171		Charleroi	18 39	20 56														
	SDS Δ		Monceau	21 13	21 25														
		□ par E72			22 45														
	S	reserve		14.	22.		1.25												
	D	reserve		14.	22.														
83	SD								84	SDLS				6-					
										klp 6012	Roux	Charl S		6 23	6 32	6 40	8.	71	
		Compensation									□ E 72								
										5910		Namur		7 18	8 18				
										Δ		Ronet		8 37	8 45				
										SD 67337		Monceau		10 49	11 59				
															12 40				
										L	□ E72			6.					
										Δ	Monceau	Charl S		6 23	6 34				
										5910		Namur		7 18	8 18				
											+ 1re normal								
										S				6-					
										klp 6012	Roux	Charl S		6 22	6 33				
											□ E 72								
										5910		Namur		7 18	8 18				
										S 2081		Charl S		12 10	12 48		040		
										Δ		Monceau		13-	13 10				
											□ par E 81				13 20				
											63337 par E 94				13 45				
	D	Repos								D	Reserve 5910 par AM			6-	14-				
93									94	SDLS				2 40					
											□ E 82			3 07					
										SDL 96102	Roux	NAMUR		3 01	3 58	9 20	6 20	155	
										5905		Charl S		6 28	7 28				
										5912		Namur		8 21	9 12				
										5913		Charl S		9 50	10 41				
										Δ		Monceau		10 51	11 02				
											□ par E 91				12-				
		REPOS								L				2 40					
										Δ	Monceau	Namur		3 23	4 10				
										5905		Charl S		6 28	7 28				
											+ 5e Normal								
										S				2 40					
											□ E 82			3 01					
										SDL 96102	Roux	Namur		3 01	3 58				
										5905		Charl S		6 28	7 28				
										5912		Namur		8 21	9 12				
										Δ		Ronet							
										SD 67337		Monceau		10 49	11 59		+ 025		
											□ par E 91				12 25				
										D	5913 par E 91 R E P O S 5905 par 74 5912/5913 par AM								

| | | |

103	SD		□E 101		18-					104	SDL		□E 92		0 10				
	SD Δ		Roux	Luttre	18 54	19 02	8 35	8 10	100		FSL Δ		Monceau	Luttre	1 44	1 59	10	4 05	165
	86300			Ronet	19 25	20 57					FSL 86312			Ronet	2 35	3 47			
	SD 67345			Chatelin	23 20	24.					SL 67341			Chatel F	5 15	5 54			
	SL 71312			Roux	1 46	2 16					SDL Δ			Charl S	6 12	6 34			
			ou								5908			Namur	7 03	7 54			
			après	86300							Δ			Monceau	8 21	9 35			
	SD 67345		Ronet	Charl S 9	23 20	0 14					SD		□ par E 101			10 10		-	
	Δ			Chatelin	0 50	1 05					L				5.			4 50	
	SL 71312			Roux	1 46	2 16					Δ		Monceau	Charl S	6 23	6 34			
			□ par E 11								5908			Namur	7 03	7 54			
						2 35							+5m Normal						
	D				18-						D		□ E 92		0 25				
	Δ		Monceau	Luttre	18 47	18 57					DΔ		Monceau	Ronet	2 24	3 28			
	86300			Ronet	19 25	20 57					FL 67361			Monceau	3 56	5 03			
	L 67300		Ronet	Monceau	0 22	1 19										6-			
						2 10							5908 par AM						
													67341 par fco						
	Prestations exigibles					2 80								TS	271	25	-	11 9	377 8
	Prestations réelles					2 80								PM	7	30			377

Série E bis sans HL

Deux réserves Heures variables

Le personnel dispose de 65 Repos et de 20 Compensations par an

Série F sans HL

1 Conducteur TE - Planningman 8- 16-

65 Repos
20 Compensations
} par an

MONCEAU-TE

POSTE DE CONDUCTEURS: CHARLEROI-S.

SERIE A automotrices

Les trains et les manoeuvres automotrices des lignes 25 & 124 figurent aux diagrammes des

1			REPOS					4	SDS				4.15				
										37 -	31		4.20	6.15			
2	SDS			7.45						37.31	29.12		6.15	9.45	7.45		
	HLP 533	FCR	FBM	7.56	8.36					73.	83		9.45	11.50			
		38		8.56	10 -	8 -								12 -			
		87 -	95	10.20	11.45												
		79 -	86	11.55	15.35				S				5 -				
					15.45					04	30		5.10	8.30			
											30		8.30	9.30			
	S			6.25						78.	89		9.45	10.45		+	
	HLP 5906	Charleroi SUD	Namur	6.38	7.22						506		10.45	11.45		1.55	
		506		7.45	9.40		-			86			11.45	14.10			
		424		9.40	11.15		0.45				420		14.10	14.30			
		420		11.15	12.50									14.40			
		421	⊡	12.50	13.30												
					13.40				D				5.25				
											30		5.35	12.40		+	
	D	RE	POS							30	-46		12.40	14 -		10	
									Hlp 1550	Brux. M.	Charler. S		14.22	15.14			
3	SDS			5.15										15.25			
		03		5.25	6.40												
		03 - 02	- 41	6.40	9.15			5	SDLS	06 -	50		3.15	11.15	8 -		
		87 -	95	9.15	10.20	8.45			L				3.25	11.15		-	
		89		10.36	10.50											0.10	
		89 - 85 - 75		10.50	12.15				S				4.15				
		89		12.15	13.50					37			4.20	6.10			
					14 -					37 - 39 -	41 - 48		6.10	8.45		-	
	S			5.45					Hlp 528	Brux. M.	Charler. S		8.52	9.34		2.30	
		79 - 81	- 86	5.55	8.25									9.45			
		81	86	8.25	10.45		+		D				4.30				
		78	89	10.45	13.25		1.15			12			4.40	7.30			
		72	82	13.25	15.35					12 -	40		7.30	9.20		+	
					15.45				Hlp 1530	Brux M.	Charler. S		9.22	10.15		10	
										rés.			10.15	11.30			
	D			5.30						05			11.30	14.15			
		93		5.40	7.15									14.30			
			83.86	7.20	11.10		+										
		80	91	11.20	12.45		9.15										
			50	12.45	14.30												
					14.45												

6	SDS			3.15				
		76-79-86		3.20	9.50	7.30		
		79-86		9.50	10.35			
					10.45			
	S	06-50		3.15	11.15		+ 0.30	
	D	07-51		3.15	11.15		+ 8	
7			REPOS					
8	SDS			14.15				
		420		14.30	23-	9.30		
	Hlp 5941	Tamines	Charler.S	23.15	23.37			
				.	23.45			
	S	Compensation						
	D			18.45				
	Hlp 577	Charler.S	FN	18.56	20.21			
		79.	82.87	20.25	22.20		-	
		82.87		22.20	23.25		3.30	
		87		23.25	0.30			
					0.45			
9	1L/2	RESERVE				4.30		
	1L/2	Compensation						
	Ma Me J.V	Compensation				2.7		
	S			22-				
	Hlp 1591	Charler.S	Brux.M.	22.15	23.06			
		71		23.06	24-			
		29		0.05	1.45		+	
		rés. FCR		1.45	3.45		0.45	
		D:43		3.45	6-			
		D:40		6-	7.35			
					7.45			
	D			6.15				
		80-91		6.30	9.10		-	
		93		9.45	10.10		3.45	
	Hlp 1534	Brux.M.	Charler.S	10.22	11.15			
					11.30			

10	SDS			20-				
		39		20.05	22.10			
		91- 93		22.10	23.10	9.45		
		91		23.10	23.45			
		30		0.05	1.45			
		71-81 (S:71-76)		1.45	5.30			
					5.45			
	S			20.45				
	Hlp 585	Charler.S	Brux.M	20.56	21.36			
		89		22.15	1-		-	
		Rés.		1-	2.30		0.45	
		D:30		2.30	5.35			
					5.45			
	D			20-				
	Hlp 1583	Charler.S	Brux.M.	20.15	21.06			
		23		21.30	24-		9.45	
		15-46		0.05	1.30			
		rés.	FCR	1.30	2.30			
		L:71.81		2.30	5.35			
					5.45			
11	SDS	06-	50	18	1.15	7.15		
	S			18				
	Hlp 1575	Charler.S	Brux.M.	18.13	19.06			
		88.	92	19.20	22.25		-	
			92	22.25	0.30		0.30	
					0.45			
	D	07.	51	18	1.15			7.15
12	SDS			14.45				
		90		14.50	16.40			
		rés. fcr		16.40	18-	9-		
		19		18.10	21.10			
		75		21.25	22.20			
		75. 97		22.20	23.45			
					23.45			
	S			14.20				
		420		14.30	15.05		+	
		421-422		15.05	16-		0.40	
			422	16-	24-			
					24-			
	D			14.15				
		50		14.25	22.15		8.15	
					22.30			
13	SVS	Compensation						
	VS	Alternement						

14	SDS			12-					
		75.	85	12.15	12.40				
		71.	81	12.40	16-	6.45			
	Hlp 560	FN	Brux. M.	16.08	16.47				
		05. 19.	49	17-	18.10				
		05.	49	18.10	18.30				
					18.45				
	S			6-					
		71.	76	6.05	11.10		+		
		71. 76.	90	11.10	13.45		1.15		
					14-				
	D		423	5-	13-		8-		
15			REPOS						
16	SDS			9.20					
		91 - 93		9.35	11.10				
			29	12.30	14.45	8.10			
		02-29 -	03-15	14.50	16-				
		29 -	02-03	16-	17.15				
					17.30				
	S	Compensation							
	D			8-					
		73.	76. 97.	8.10	10.10		+		
		73. 76.	97. 93	10.10	11-		0.50		
		73.	76	11-	14.25				
			73	14.25	16.50				
					17-				
17	SDS			5.30					
		07.	51	5.35	8.10				
		14. 33.	53	8.10	8.45				
	Hlp 1530	Brux. M.	Charler. S	9.22	10.15	10-			
		79.	86	10.35	11.50				
		73.	83	11.50	15.20				
					15.30				
	S	REPOS							
	D			6.15					
		90		6.25	7.40		-		
		90.	71	7.40	13.30		0.45		
	Hlp 1550	FN	Charler. S	13.38	15.15				
					15.30				

18	SDS			5.20					
		71.	81	5.30	6.35				
	Hlp 5906	Charler. S	Namur	6.38	7.22				
		510		8.05	10-	8.10			
		510.	424	10	11.15				
		420		11.30	13.20				
					13.30				
	S			5.30					
		03		5.35	6.40				
		07.	51	6.40	9.20		-		
	à pied	Atel.	FHE	9.20	9.40		2.10		
	Hlp 6032		Brux. M.	9.41	9.57				
	" 1534		Charler. S	10.22	11.15				
					11.30				
	D	Réserve						8.	
19	SDS			4.45					
		40. 30.	04	4.50	8.30				
		04.	30	8.30	9-	9-			
	Hlp 1535	Brux. M.	FN	9.11	9.51				
		78.	97	11.20	13.35				
					13.45				
	S			3.30					
		31.	40	3.35	6.40				
		31. 40.	53	6.40	8.20		-		
	à pied	Atel.	FHE	8.20	8.40		2.00		
	HLP 6028		Brux. M.	8.41	8.57				
	HLP 1530		Charler. S.	9.22	10.15				
					10.30				
	D	REPOS							
20		REPOS							

21	SDS			17.45				
		78.80		17.50	19.40			
		78.80.	89. 97	19.40	20.30	5.45		
		78.80.	97	20.30	21.20			
		78.80.	73	21.20	22.30			
		80.		22.30	23.15			
					23.30			
	S			14.30				
		85		14.40	15.35			
		72.	82	15.35	16.10		+	
		88.	92	16.20	16.45		3.15	
		72.	82	16.45	17.30			
		42		17.30	19.30			
		11		20-	23.15			
					23.30			
	D			16-				
		80.	91	16.10	19-		+	
		80. 91.	81. 95	19-	19.50		845	
		80.91.	95	19.50	23.20			
		80		23.20	0.35			
					0.45			
22	SDS			15-				
		73 -	83	15.15	15.35			
		73. 83.	79. 86	15.35	16.40			
		72. 82.	88. 92	17-	21.40	9.45		
		88. 92		21.40	22.20			
		85		22.20	0.35			
					0.45			
	S			17.15				
		49		17.25	17.45		-	
		85-	86	17.45	18.40		1.45	
		06 -	50	18.40	1.15			
					1.15			
	D			13.15			+	
		404	- 416	13.25	15.36		930	
			416	15.36	22.40			
					22.45			

SÉRIE A

PE : 280 TS : 163 40 83 25
PR : 271 PM : 7.30

23	SDS			13.15				
		87.	95	13.20	16-			
	Hlp 560	FN	Brux. M.	16.08	16.47	19-		
		89. 91.	93. 97	17.10	19.15			
		91.	93	19.15	20.35			
		36		20.35	22.40			
		78		22.40	23-			
					23.15			
	S			12.45				
		81		12.50	18-		-	
	rés. FBM			18-	20.15		1-	
		72.	82	20.20	21.15			
		72		21.15	21.45			
	D			18.45				
	Hlp	Charl. S.	Brux. M.	18.56	19.36		+	
		61		19.36	1.15		640	
					1.25			
24	SDS			13.25				
		78		13.35	17-	8.50		
		03.	29	17.10	19.30			
		91.	93	21-	22.10			
					22.15			
	S			13.30				
		71. 76.	90	13.40	16-			
		71. 76		16-	17.40			
		72.	82	17.40	19.30		+	
		75.	97	20.20	21.20		0.25	
		75		21.20	22.35			
					22.45			
	D	RESERVE					8	
25	SDS	06.	50	11-	18.15	7.15		
	S	06.	50	11-	18.45		+	
	D	07.	51	11-	18.15		0.30	
							7.15	

SERIE R.

1	SD	Réserve		8	16	8
	D	Repos				

PM. 730

65 Repos
20 compensations par an

30-9-62 **W.E.T Oostende** 30-9-62

Reeks E - Onderhoud te Oostende op dienst 1 SDS

| | | |

Oostende

595

Oostende.

21

| | | |

| | | |

| | | |

51									52				4					53		Rust
	NS DS			14.15						NS DS										
	NS 9058	Oostende	Gent ZL	15.17	16.16					SD 1856	Oostende	Schaarbeek	5.02	7.33						
	SDS 886		Brunet Zd	17.13	17.52					SDS 848		Brugge	8.15	9.33	9.45	9.35	2.43			
	SDS 2849		Gent ZL	18.13	19.04	7.15	-	2.33		SD 9053		Oostende	10.36	11		+				
	SD 9071		Oostende	19.43	20.47		+ 1.30							11.48		2.45				
	V D	Oostende	Brugge	21.13	21.33		+													
	V Red 9286		Oostende	21.45	22.08		1													
			NS DV NS		21.30															
			V		22.30															
	NS			7.30						NS			4							
	SD	Oostende	Liège G	14.51	17.21					SD 1856	Oostende	Schaarbeek	5.02	7.33						
	X 827		Calo	17.43	17.50					SD 69372	Schaarbeek	Leelugge V	8.45	10.57						
	D		Liège G	18.01	18.09					SD D		Oostende	11.28	12.02						
	77		Oostende	18.43	21.13									12.30						
					22.15															
		(9071 ok	Am)								(9053 ok	Am)								
	D	Compensatie								D			4.40							
											D E41		4.50							
		(9058 ok	E81)							D 9070	Oostende	Gent ZL	5.24	6.22						
										D 9045		Oostende	7.09	8.10						
										DS D		Schaarbeek V	8.34	10.30						
										Tem 305		Leelugge V	11.21	12.56						
										DS D		Oostende	13.10	13.50						
														14.15						

Oostende

598

Oostende

61	SS	Compensatie							62	SOS			5					63			SD	14.25					
										SOS Δ	Oostende	Brugge	5.28	5.48							D	14.45					
										SD 9155		Knokke	6.25	6.51	940	845	473					14.35					
										902		Liège G	7.06	10.07		0,30			820	Oostende	Liège G	15.51	18.32	8.35	815	434
										51		Oostende	11.48	14.30					821		Oostende	19.43	22.13			
											D de	E 63		14.35									2.13			
														14.40												
	S	Rust								S			5.30													
										S Δ	Oostende	Knokke	5.55	6.33												
										902		Liège G	7.06	10.07												
										51		Oostende	11.48	14.30												
											D de	E 63		14.35												
														14.40												
											(4155 de	Rh)														
										D			4.30													
										800	Oostende	Liège G	5.51	8.23												
										X 809		Cues	8.43	8.50												
										Δ		Liège G	9.09	9.17												
										89		Oostende	9.43	12.13												
														13.15												
											(902 de Rh - 51 de E 94)															
71	SD	Kanton	13	22	9	8	47	72	SD	Kanton			4	13	9	-	47	73	SD			23				
																			Δ	Oostende	Schaarbeek	23.42	1.29			
																			SL 19346		Noordstat	3.17	4.43	930	-	214
																			SL 19152		Oostende Z	5.42	7.54			
																			Δ		Oostende	8.01	8.06			
																							8.30			
	D	Recette	14	22					D	Rest									D	Rest						
		(dient de E 101)								(dient de 102)																

Oostende

599

Oostende

81	✓05			13.45					82	SL	Rust			-	-	-	-	42	83	SD	met Kle	E 12								
	90	Oostende	Liège G	1457	1721												4.15						22.00								
	X 827		Calais	1743	1750	830	10	434												SD Δ	Oostende	Oostende	22.35	22.40						
	Δ		Liège G	1807	1816															SD 99419		Brugge V	2308	2336	9.45	9	-			
	77		Oostende	1848	2118															SD 99264		Inverkker V	0.05	1.02		-	1			
					2215															SL 91371		Schaarbeek V	1.37	3.03						
																				49101		Zeebrugge V	4.15	6.09						
																				SDS Δ		Oostende Atel	6.21	7.01						
																				DS Δ	Zeebrugge	Oostende	6.21	6.58						
																				SDS	te Voet	Oostende	7.10	7.40						
																					✓ □ dr	E 103		7.10						
																						SDS		7.45						
																						DS		7.15						
				1145						L			6.30																	
	✓																														
	86	Oostende	Liège G	1251	1521					L Δ	Oostende	Brugge	7.06	725																
	X 823		Calais	1543	1550					L 868		Leuven	8.01	9.36																
	Δ		Liège G	1601	1609					L Red 868		Brugge	10.08	11.43																
	825		Oostende	1643	1917					4 Δ		Oostende	11.48	12.07																
					2015									12.45																
		(dient	ook E 51)																												
				1430																											
	D																			D	met Kle	E 10								
	SS 9058	Oostende	Jeuk dr	1517	1616																		22.45								
	9061		Oostende	1738	1903															D Rep 7283	Oostende	Brugge	2330	2348						
	D 862		Brussel N99	1942	2113															Δ		Schaarbeek V	2359	1.29						
	D 835		Oostende	2108	2353															49101		Zeebrugge V	4.15	6.09						
					0.30															Δ		Oostende Atel	6.21	7.01						
																				te Voet		Oostende	7.10	7.40						
																								7.45						

Oostende

700

Oostende.

91										92										93		Übergang.
	SD			1440							SD			6								
		D E92		1450							802	Oostende	Liège G.	647	922							
		Langerungen.									873		Oostende	1043	1313	9	930	434				
	822	Oostende	Liège G	1651	1926	9.40	-	382				D dr	E 21		1450							
	X821		Aus	1943	1950										15							
	A		Liège G	2002	2010																	
	41		Oostende	2041	2326																	
					24																	
	D	Rest									D			6								
		(dient	dr E21)								802	Oostende	Liège G	647	922							
											57		Oostende	1148	1430							
															1520							
												(813 dr	NK)									

Oostende

207

Oostende

93876 - 0

| | | |

30 962

RÒNET -

Chef Immédiat: M. Warquies Ingénieur — Adjoint: M. Slusquin Ingénieur

P.S. 2,80 fr

Série E Entretien

11	SDLS	⊡ Hle	ƒ. ouest	4,10					12								
	Δ	Ronet	Châtelineau	4,52	5,42	7,45	7.	31		SVS	Compensation						
	SL 76347		Ronet	6,36	7,20												
			Atel														
	Hlp 5912		Namur	9,08	9,12												
		AM 506-511		9,27	9,37					V.S.							
		AM 506-507.511		9,37	10,15						Alternement						
	Hlp 412/5917	Brux. Gl	Ronet	10,44	11,41												
					11,55												
	L	Reserve H.V.					0,15										
		1ère AM par 42															
	S	AM		3,05			—										
		501		3,10	6,30		0,45										
		501-503		6,30	7,25												
		503		7,25	8,05												
	Hlp 1413/5913	Jemelle	Ronet	8,26	9,54												
					10,05												
		76347 par E 92															
	D	AM		3,05													
		501		3,10	8,05												
	Hlp 1413/5913	Jemelle	Ronet	8,26	9,54												
					10,05												
21	SDL	⊡ Hle	ƒ. Est	2,05					22	SDS	Conducteur avec Hle 83						
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19	3,50	10	282			⊡ E 82 ƒ. Est		12,25				
	x SL 62377		Namur	7,03	10,02					x SD 61391	Ronet	Schaerbek	13,30	15,33	7,15		
		⊡ par E 83								SS 2468		Namur	18,04	18,55			
	Hlp 5915		Ronet	10,40	10,45					Δ		Ronet	19,15	19,25			
					10,55							Atel		19,40			
	L		Atel	5,20													
	Δ	Ronet	Namur	5,37	5,47		0,10										
	2421		Brux. Gl	6,39	8,10					S							
	RP 2468		Schaerbek	8,58	9,08						Repos						
	Δ		Ottignies	9,44	10,20						61391 en S T par E 63						
	SD 26341		Ronet	12,10	13,25												
			Atel		14,-					D	AM		4,20				
	D	⊡ Hle	ƒ. Est	2,05						à pied	Ronet	Namur	4,25	5,05		245	
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19						404-416		5,10	6,32			
	x 62377 D		Ottignies	7,03	10,46						416		6,32	11,29			
	Δ		Ronet	11,04	11,49						404-416		11,29	13,25			
			Atel		12,05					Hlp 5922	Charleroi S	Ronet	13,25	14,10			
											2468 par FSR			14,20			
										SDL	Hle avec Conduct. 83		8,50				
										Hlp 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12			52
												⊡ E 21					
										x SL 62377		Ottignies	10,05	11,21			
										SD 26341		Ronet	12,10	13,25			
												Atel		14			
											D x 62377 par E 21						
											L 26341 par E 21						

ELECTRIQUE

30.9.62

Conducteurs-Instructeurs : MM. Vestraet, Walkin, Deveuster.

Elle type 123
au service 1 (SD)

13	SD			Atel	16,45					14										
	x SD 69365	Ronet		Schaerbeek	17,50	20,06	9,15		132			Repos								
	Δ			Brux. T.T.	20,40	20,55														
	SD 16308			Ronet	22,04	1,25														
		Elle 1.		Est		2.														
	D	Repos																		
23	SD				22,10					24	SD			Atel	14,15					
	Llp 5938	Ronet		Namur	22,27	22,31	7,35	5,45	129		Δ	Ronet		Stockem	14,36	16,45	9,45	7	270	
			□ E 24								x 61398 SD			Namur	17,17	22,15				
	x 61398 SD			Schaerbeek	23,22	1,24							□ par	E 23						
	SL 26320			Namur	3,29	4,49					Llp 5941			Ronet	22,44	22,48				
			□ par	E 31												23				
	Llp 2505			Ronet	5,32	5,36														
						5,45														
	D				23,10						D			Atel	17,35					
	Llp 5940	Ronet		Namur	23,24	23,28					Δ	Ronet		Stockem	18,00	20,20				
			□ E 24								61398 D			Namur	21,10	23,44				
	61398 L			Schaerbeek	0,04	1,24							□ par	E 23						
	16108			Namur	2,00	3,51					à pied			Ronet	23,50	0,30				
			□ par	E 31												0,35				
	Llp 5901			Ronet	4,41	4,45														
						4,55														
		assure 61398 en ST										assure 61398 en ST								

31	SL			4					32		Repos								
	à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9,45	5	2,51											
			□ E 23																
	SL 26320		Stockem	4,54	7,27														
	SL 66306		Ronet	9,51	13,03														
		□ par E34	∧ Est		13,45														
	L			3,15															
	à pied	Ronet	Namur	3,20	4,00														
			□ E 23																
	69370		Schaerbeek	4,25	5,45														
	Δ		Ronet	6,03	7,40														
			Atel		8,15														
41	SS	Repos							42	SLS	□ E33	quai II	6,20						
										x SL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06	7	3,05	100		
										SL 16306		Ronet	10,49	12,45					
												Atel		13,20					
	S	□ E 33	quai II	6,20						L.S.	A M		8,50			3,55			
	x SL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06		9,20	19		llf 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12					
	RP 2474 S		Brux Q2	10,43	10,50						L 506.511	S. 505	9,27	9,37					
	S 2474		Namur	14,14	14,55						L 506.507	-511	9,37	10,15					
	Δ		Ronet	15,15	15,25						S 505.507								
			Atel		15,40					llf 412/5917	Brux Q2	Ronet	10,44	11,44					
														11,55					
										x 62336 S par 41									
										16306 Sen ST par 124									
51	SDL			8,50					52	SDL	⊡ Ile ∧	Est	2,05						
	llf 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12	5,10		58		x SL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19	8,50	10	256		
			□ E 52							SL 62377		Namur	7,03	10,02					
	62377 SL		Ottignies	10,05	11,21						□ par	E 51							
	x SD 26341		Ronet	12,10	13,25					llf 5915		Ronet	10,40	10,44					
			Atel		14									10,55					
	L									L		Atel	4,40						
		Réserve		6	14		2,50			Δ	Ronet	Namur	5,03	5,13		0,30			
										2413		Schaerbeek	6,07	7,48					
										Δ		Ottignies	9,44	10,20					
		X 26341 par E52								x SD 26341		Ronet	12,10	13,25					
												Atel		14					
	D									D	⊡ Ile	∧ Est	2,05						
		Repos								x SL 16308	Ronet	Stockem	3,11	6,19					
										62377 D		Ottignies	7,03	10,46					
										Δ		Ronet	11,04	11,49					
												Atel		12,05					
		62377 D par E 52																	

33	SD	□E 34	ɻ Est	21,05					34		SL □ E31	ɻ Est	13,10				
	SD 66382	Ronet	Stockem	22,00	2,38	9,45		235			L	Atel			8,30	8,30	47
	x SL 62336		Ronet	3,30	6,40					Δ	Ronet	Namur	13,35	13,45			
	SLS	□ par E42	quai II								Planton						
	S	□ par E41	quai II		6,50					Δ		Ronet	21,15	21,25			
											SD □ par E33	ɻ Est					
											D	Atel		21,40			
	D	Compensation															
43	SDS	A	M	20,55					44	SD		Atel	16,45				
	klf 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14	5	3,45			SD 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,06	9,15		132
		511		21,37	1,00					Δ		Brux T.T.	20,40	20,55			
		519		1,00	1,50					x SD 16308		Ronet	22,04	1,25			
					1,55						klf ɻ Est			2			
	S	A	M	19,05													
	klf 5932 / 1447	Ronet	Brux Nord	19,20	20,25		1,45										
			519	21,22	1,00												
	à pied	Namur	Ronet	1,05	1,45												
					1,50												
	D	A	M	22,10						D	Repos						
	klf 5938 / 455	Ronet	Ottignies	22,17	22,59												
		503-504	512	0,11	1,00												
		520		1,00	1,50												
					1,55												
53	SD		Atel	14,15					54	SD		SDVS	20,55				
	x Δ	Ronet	Stockem	14,36	16,45	8,45		231				VS	22,10		8,50	8	110
	61398 SD		Namur	17,17	22,15					SDVS klf 5936	Ronet	Namur	21,10	21,14			
		□ par	E54							SDVS AM	501-502		21,22	22,10		–	
	klf 5141		Ronet	22,44	22,48					VS klf 5938	Ronet	Namur	22,17	22,31		2,30	
					23							□ E53					
										61398 SD	Namur	Schaerbek	23,22	1,24			
										x SL 26320		Namur	3,29	4,49			
											□ par	E61					
										klf 2505		Ronet	5,32	5,36			
														5,45			
	D	Compensation								D	Réserve						
											heures variables						
		61398 Cu ST par E24									61398 D cu ST par E23						

61	SL			4					62	SDS	AM		3,05						
	à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9,15		2,31			SL 501		3,10	4,00	7				
			□ E54							L à pied	Ronet	Namur	3,10	3,55					
	x SL 26320		Stockem	4,54	7,27						501-504		4,00	7,25					
	68311		Ronet	9,15	12,47						504		7,25	8,05					
	SDL	□ par E63	1. Ouest		13,15						Hlp 1413	Jemelle	Ronet	8,26	9,54					
	D		Atel		13,30		0,15				5913				10,05					
										S										
											réserve						1			
											heures variables									
	L																			
		Repos									service par 11									
		68311 par MKM																		
										D										
											Compensation									
											service par E11									
71	SD			6,30					72	SDL		Atel	1,45						
	Hlp 5904	Ronet	Namur	6,45	6,49	3,25	9,15	2,35		SL 68310	Ronet	Luttre	3,01	4,18	6,15	6,30	96		
			□ E72							Δ		Charleroi S	4,53	5,10					
		AM 501		7,22	7,37					5904		Namur	5,56	6,49					
	2419		Schaerbeek	8,02	8,51						□ par	E71							
	Δ		Vilvoorde	9,19	9,28						SDLS	AM 402		7,20	7,55					
	26304		Malleie	9,54	12,28						S Hlp 5971	Namur	Ronet	7,36	7,44					
	x SD 62340		Namur	12,53	14,05										8					
		□ par	E73																	
	Hlp 5923		Ronet	14,42	14,46															
					14,55															
										L		Atel	3,45							
										Δ	Ronet	Charleroi S	4,39	5,17		2				
										5904		Namur	5,56	6,49						
											□ par	E71								
											AM 402			7,20	7,55					
															8					
	D			7,10						D		Atel	1,45							
	Hlp 5906	Ronet	Namur	7,23	7,27					SL 68310	Ronet	Luttre	3,01	4,18						
			□ E72							Δ		Charleroi S	4,40	4,58						
	2419		Schaerbeek	8,02	8,51					5902		Namur	5,17	6,14						
	Δ		Vilvoorde	9,24	9,33						□ par	E71								
	26304		Malleie	9,54	12,28					Hlp 5909		Ronet	8,00	8,04						
	x D62341		Namur	12,53	14,05									8,15						
		□ par	E73																	
		AM 502		14,30	15,37															
	à pied		Ronet	15,40	16,20						5904 par FCR									
					16,25															

Ronet

63	S.D.S	S.D.L.S □ E 61	p. Ouest	12,30					64									
		L	Atel	12,15		8,45		122			Réserve					8	8	
	S.D. 61391	Ronet	Schaerbeek	13,30	15,33		0,15				Livres variables							
	S.D.S. 2448		Namur	17,39	18,52													
	S.D. 60008		Ronet	20,28	20,38													
			Atel		21,15													
	S	□ E 61	p. Ouest	12,30														
	S.D. 61391	Ronet	Schaerbeek	14,15	14,05													
	S.D. 10070		Brux. T.T.	16,16	16,29													
	S Δ		Brux. Q.L.	16,44	16,57													
	S.D. 2452		Namur	18,16	18,41													
	S.D. 60008		Ronet	20,28	20,38													
			Atel		21,15													
		assure 61 391 en S.T.																
	D	Repos																
73				12,55					74	S.D.	□ E 73	p. Est	12,45					
	Lfs 5920	Ronet	Namur	13,12	13,16	6,30	6,30	131		x S.D. 26337	Ronet	Stockem	19,32	23,55	9,30	7	234	
			□ E 71							S.D. 66335		Ronet	23,59	3,52				
	x S.D.S. 62340		Schaerbeek	14,07	16,25						□ par E 82	p. ouest		4,15				
	x S. 62340	Namur	Schaerbeek	14,07	16,31													
	x D. 62341	Namur	Schaerbeek	14,07	14,02													
	S.D. Δ		Brux. Q.L.	16,31	16,50													
	D Δ	Schaerbeek	Brux. Q.L.	16,10	16,28													
	2444		Namur	17,16	18,22													
	S.D. Δ		Ronet F.	18,45	18,53													
	D Δ	Namur	Ronet	18,45	18,55													
		S.D. □ par E 74	p. Est															
		D.	Atel		19,25													
											D	A	M	17,-				
											Lfs 5928	Ronet	Namur	17,16	17,20			
												503		18,25	18,39			
												502		19,27	20,00			
												501-505		22,22	23,15			
												424		23,15	23,40			
											Lfs 5943	Namur	Ronet	23,40	23,44			
															24			

81			Repos							82		SL □ E74	1 Ouest	3,30					
												L	Atel			9,30	9,30	47	
											Δ	Ronet	Namur	4,19	4,29				
													Glanton						
											SDS Δ		Ronet F	12,35	12,43				
											DS Δ	Namur	Ronet	12,35	12,45				
												SDS □ par	E221 Est						
												DS	Atel		13				
91	SD	□ E133	1 Est	16,50						92	SDS		Atel	2,56					
	SD 66366	Ronet	Libramont	17,43	20,43	9,30		160			x 61301 SDS	Ronet	Ottignies	4,08	5,31	6,30	4	7,9	
	SD 66371		Ronet	21,36	1,28						SD 5016		Namur	7,06	7,55				
			Atel		2,20						Δ		Ronet	8,41	8,51				
													Atel		9,25				
											S		Atel	2,45					
											FL 67361	Ronet	Monceau	3,56	5,03		1,15		
											Δ		Châtelineau	5,19	5,45				
											SL 76347		Ronet	6,36	7,20				
													Atel		8				
												x 61301/5016 par F102							
	D										D		Atel	4,					
		Compensation									SL 67341	Ronet	Châtelineau	5,14	5,55				
		ou	Repos								SL 76347		Ronet	6,36	7,20				
													Atel		8,00				

83	S D L	Conducteur avec Hle 22								84									
				8,50								Compensation							
	Llp 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12	5,10													
			□ E 21																
	x SL 62377		Attignies	10,05	11,21														
	SD 16341		Ronet	12,10	13,25														
			Atel		14														
	D L	Repos					5,10												
		D x 62377 par E 21																	
		L 26341 par E 21																	
	S D S	Hle avec conduct 22																	
		□ E 82 ↓ Est		12,25															
	x SD 61391	Ronet	Schaerbeek	13,30	15,33			88											
	SS 2468		Namur	13,04	18,55														
	Δ		Ronet	19,15	19,25														
			Atel		19,40														
	S	61391 en ST par E 63																	
	D	2468 par FSR																	
93		Repos								94	S D S	Conducteur avec Hle 133							
														12,55					
											Llp 5920	Ronet	Namur	13,12	13,16	6,30	8		
													□ E 134						
											SD 62340		Schaerbeek	14,07	16,25				
											SDS 1436		Namur	17,02	17,55				
											Δ		Ronet F	18,45	18,53				
												□ par E 131	↓ Est		19,25				
											S	Conducteur avec Hle 133							
														12,55					
											Llp 5920	Ronet	Namur	13,12	13,16				
													□ E 134						
											S 1422		Arlon	13,55	15,36				
											RED 1422 S		Namur	16,04	17,54				
											Δ		Ronet F	18,45	18,53				
												□ par E 131	↓ Est		19,25				
												62340	par FSR						
											D								
												Reserve H.V.							
											S D	Hle avec Conduct. 133							
													Atel	9,55					
											x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05			128	
											SD 26337		Ronet	13,56	15,57				
												□ par E 91 ↓ Est							
											SDS	AM 402-520		17,30	17,50				
											S	AM 402		17,30	17,50				
															17,55				

101	S.D			19,05					102	S.D.S		Atel	2,45					
	llp 5932 / 1444	Ronet □E103	Ciney	19,20	19,50	8,55	7	155		FL 67361	Ronet	Monceau	3,56	4,58	8,40	8	163	
										FL Δ		Clarbroi S	5,23	5,33				
	61101 S.D		Brux T.T.	19,55	23,33					LF Δ	Ronet	Clarbroi S	4,39	5,17				
	SL 16106		Namur	0,47	1,55					S.D.S 2087		Brux Ql	6,50	8,13				
	SL 60011		Ronet	3,11	3,21					S.D.S Δ		Ottignies	9,00	9,20				
			Atel		4,-					X S.D 26342		Ronet	9,35	10,40				
										□ par E103		p. Est		11,25				
										S.		Atel	2,55					
										X 61301 S	Ronet	Ottignies	4,08	5,31		9,10		
										S.D 5016		Namur	7,06	7,55				
										S Δ		Ottignies	8,41	9,10				
										X S.D 26342		Ronet	9,35	10,40				
										□ par E103		p. Est		11,25				
										FL 67361		par E92						
	D			18,55						D								
	llp 5932 / 1444	Ronet □E103	Ciney	19,10	19,50					Réserve								
	61101 D		Schaerbeek	20,46	23,26					⊡ Hle 103								
	Δ		Ronet	23,38	1,25													
			Atel		1,55					FL 67361		par LNC						
111	S.D		Atel	21,05					112	S.D		Atel	4,45					
	X S.D 66382	Ronet	Stockem	22,00	2,38	9,45		235		S.D 67308	Ronet	Châtelineau	6,00	6,38	6,30	7	46	
	SL 62336		Ronet	3,30	6,40					S.D 26314		Ronet	7,17	7,58				
		□ par E124	quai II		6,50							Atel						
										S.D.S		⊡ et conduit Hle p. ouest		11,15				
										S				9,15		2		
	D									D		A M	6,30					
		Compensation								llp 5904	Ronet	Namur	6,45	6,49				
											503		6,50	7,37				
											503-505		7,37	9,22				
											503		9,22	12,37				
										à pied	Namur	Ronet	12,45	13,25				
														13,30				
121	S.D	S.D.S □E123	p. ouest	20,40					122									
		S	Atel	20,30		8,30		128		Réserve					8	8		
	X S.D 61331	Ronet	Schaerbeek	21,45	0,22		0,10			heures variables								
	SL 16307		Ronet	1,01	4,27													
			Atel		5,10													
	D																	
		Compensation																

103	SD	□E102	1. Est	10,55					104									
	x66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	10	10	246			Repos							
	Δ		Arlon	15,10	15,15													
	61101 SDS		Ciney	16,01	19,31													
	61101 S	Arlon	Ciney	16,07	19,31													
		□ par E101																
	Lfp 449		Ronet	20,14	20,41													
	5935				20,55													
	D	□E102	Atel	10,55														
	x66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50													
	61101 D		Ciney	17,09	20,04													
		□ par E101																
	Lfp 449		Ronet	20,14	20,41													
	5935				20,55													
113	SDS	□E112	1. ouest	10,20					114									
	SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	10	9,30	261		SD	Repos							
	xSD 26337		Ronet	13,56	15,57													
	Δ		Namur	16,00	16,10													
	SD 5065		Ottignies	17,00	17,45													
	Δ		Brux. QL	17,46	18,04													
	SD 2452		Namur	18,16	19,41													
	Δ		Ronet	19,57	20,07													
			Atel		20,20													
	S		Atel	9,55														
	SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05		0,25											
	xSD 26337		Ronet	13,56	15,57													
	Δ		Namur	16,00	16,10													
	SD 5065		Ottignies	17,00	17,45													
	Δ		Ronet	18,24	19,13					D	A	M	8,50					
			Atel		19,30					Lfp 5912	Ronet	Namur	9,08	9,12		3,35		
		2452 par E63									512		9,22	12,22				
											503.507		12,22	16,22				
	D		Atel	10,45							503		16,22	16,37				
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50					à pied	Namur	Ronet	16,40	17,20				
	66319		Ronet	16,28	19,36									17,25				
			Atel		20,15													
123	SDS	SDLS □E12	4 1. Est	12,25					124	SL	□E111	quai II	6,20					
		L	Atel			9		149		SL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06	6,50		119	
	Δ	Ronet	Namur	12,55	13,05					xSL 16306		Ronet	10,49	12,45				
	SDS 61104		Brux. T.T.	13,40	15,40						SDLS	□ par E123 1. Est		13,10				
	SDS 16320		Schaerbeek F	16,12	16,25						DS	Atel		13,25		0,30		
	Δ		Nuizen	16,36	16,53							S assure 16306 en ST						
	SDS 21350		Schaerbeek	17,13	17,34													
	Δ		Brux T.T.	17,38	17,49					L								
	11163 SDS		Schaerbeek	18,18	18,32						Repos							
	SDS 16105		Namur	18,55	20,36													
	Δ		Ronet	20,55	21,05													
					21,25													
	D.S.	Repos					9											
		11163 S par FBM																

131	SD	□ E 94	p. Est	1845						
	SD 26337	Ronet	Stockem	19,32	20,55	9,55	7,25	2,34		
	x SD 66335		Ronet	23,59	3,52					
		SDLS Hle	p. Ouest							
		DS	Atel		4,40					
	D	A	M	17,30						
	"	404-422		17,42	21,14					
		422		21,14	0,31					
					0,45					

132		Repos								

P.S. 2,80 f.

Série E bis

201	SD		Atel	2,55						
	61301 SDS	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,33	8,30		1,52		
	61301 S	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,40					
	13206 SDS		Leuven	7,01	7,47					
	13206 S	Schaerbeek	Leuven	7,13	7,59					
	SD 26342		Ronet	8,21	10,40					
		□ par 202	p. Est		11,25					
	D	Repos								

202	SD	□ 201	p. Est	11						
	66384	Ronet	Stockem	11,43	14,50	9,25		2,34		
	66319		Ronet	16,28	19,36					
			Atel		20,15					
	D	Compensation ou Repos								
		66384/66319 par E113								

133	S.D	Conducteur	avec Hle 94						134	S.D.S		Atel	5,25					
			Atel	9,55						Δ	Ronet	Namur	5,43	5,53	9,30	8	191	
	X SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,05	13,05	8	6			SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56				
	SD 26337		Ronet	13,56	15,57					Δ		Vilvoorde	9,19	9,28				
		□ par E91	p. Est							X 26304		Marloie	9,54	12,28				
	S.D.S	AM 402-520		17,30	17,50					SD 62340		Namur	12,53	14,05				
	S	AM 402		17,30	17,50						□ par	E 94						
					17,56					Llp 5923		Ronet	14,42	14,46				
	D	AM		11,55										14,55				
		422-424		12,06	15,16					S		Atel	5,25					
		422		15,16	17,30					Δ	Ronet	Namur	5,43	5,53				
		404-422		17,30	17,42					SD 1407		Schaerbeek	7,00	7,56				
					17,55					REP 2452		Brux. Qd	8,20	8,27				
	S.D.S	Hle avec Conduct 94		12,55						Δ		Schaerbeek	11,43	11,50				
	Llp 5920	Ronet	Namur	13,12	13,16			134		S 1422		Namur	13,00	13,51				
			□ E134								□ par	E 94						
	SD 62340		Schaerbeek	14,07	16,25					Llp 5923		Ronet	14,42	14,46				
	SDS 1436		Namur	17,02	17,55									14,55				
	Δ		Ronet F	18,45	18,53					X 26304/62340 par FSR								
		□ par E131	p. Est		19,25													
	S	Hle avec conduct. 94		12,55						D								
	Llp 5920	Ronet	Namur	13,12	13,16						Réserve							
			□ E134								heures variables							
	S 1422		Arlon	13,55	15,36													
	RED 1422 S		Namur	16,04	17,54					X 26304 par FSR								
	Δ		Ronet F	18,45	18,53													
		□ par E 131 62340	p. Est par FSR		19,25													
															40	25	5947	
										P.R. 280		T.S.			144	198		
										PEx 280		PM				7,29	457	

Hle type 123. Alternement 201/202/203/204 le lundi

203	L	Repos							204	SDS		AM	13,55					
										Llp 5922	Ronet	Namur	14,10	14,14	9,05			
											510		14,30	17,20				
	Ma. Me	Reserve	HV				15			Llp 5929	Namur	Ronet	17,38	17,42				
											402-520		17,50	22,33				
											520		22,33	22,55				
														23.-				
	J	Compensation ou Repos service par 203														9,05		
	V	Repos service par 203														9,05		
	J. V	assure	204	13,55	23		18,10			S		AM	13,55					
										Llp 5922	Ronet	Namur	14,10	14,14		0,55		
	S	Compensation ou Repos									502		15,22	16,30				
										Llp 5929	Namur	Ronet	17,38	17,42				
											402		17,50	23,10				
	D	Repos								à pied	Namur	Ronet	23,10	23,50				
														23,55				
										D	Alternement							
															50	55		
	P. R. 267											TS			26	15	386	
	P Ex 280											PM				7,29	386	

P.S. 2,80 f. — Série F — Siège de travail: Ottignies

Automotrices doubles jumelées 54/56 – Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation des lignes 139/161 144/130 et 161/162

| | | |

6	SS								
		Flanton	s/AM	3,15	11,15	8	8		
	S			3,15					
		Flanton	401	3,30	7,20				
		Flanton	s/AM	7,20	11,00				
					11,15				
7		Repos							
8	SDS			18,15					
	hlp 5076	Ottignies	Waire	18,36	18,44	7,30	9,30		
	414			18,44	1,30				
					1,45				
	S			17,40					
		413		17,56	1,40		0,45		
					1,55				
	D			16,10					
		411		16,25	17,30				
		418		17,55	1,30				
					1,40				
9	SDS			15,45					
		501. 502.	511. 515	16,01	16,30	9	9		
		501-502		18,25	18,39				
		505-518		19,30	20,10				
		SV 504-511	(V. 511)	20,15	21,41				
		SV 504		21,41	22,20				
		519		22,12	23,30				
	hlp 5091	Namur	Ottignies	23,51	0,28				
					0,45				
	S			14,45					
		502 510	516	15,01	15,22		-,30		
		516		15,25	16,29				
	hlp 439	Jemelle	Namur	16,52	17,34				
		501		18,25	18,39				
		507. 510		19,30	20,10				
		510		20,10	22,30				
	hlp 455	Namur	Ottignies	22,37	22,59				
					23,15				
	D			14,30					
		417		14,45	23,20				
					23,30				

10	SDS			16,45					
		417		17,00	23,15	8,15	9		
		402-417		23,15	0,45				
					1				
	S			17,40					
		405		17,56	23,45		-,2		
					23,55				
	D			16					
		401		16,25	23,30				
		401-404	416	23,30	0,50				
					1				
11	SDS		S.D Me S Me	13,10					
				13,40		6,30	-,30		
		418	S.D Me S Me	13,25	16,00				
				13,54	16,00				
		411		16,00	19,00				
		407. 412		19,00	19,30				
					19,40				
	S			14,45					
		418		15,00	22,20		1,15		
					22,30				
	D	Compensation							
12	SDS			10,55					
		414 (Me	414-418)	11,30	13,54	7,45	4,45		
		414		13,54	15,46				
		404-414		15,46	18,30				
					18,40				
	S			9,45					
	hlp 5633	Ottignies	Leuven	10,06	10,42		1		
		411. 412		11,00	14,00				
		411		14,00	18,20				
					18,30				
	D			13,20					
		418		13,40	17,55				
					18,05				
13		Repos							

14	S.D.L.S			6,40						
	Llp 1405	Ottignies	Brux Nord	6,51	7,16	9,30				
		502		7,16	8,00					
	Llp 1409	Brux Qk	Brux Nord	8,18	8,26					
		501-511		8,26	9,00					
		502		9,00	9,20					
		506-507		10,17	11,00					
		506-507	511	11,00	12,22					
		511-515		12,22	14,30					
		501-502	511-515	14,30	16,00					
					16,10					
	L			7,40						
	Llp 1409	Ottignies	Brux Nord	8,01	8,26		1			
		501		8,26	9,15					
		506-507	511	10,17	12,22					
		511-515		12,22	14,30					
		501-502	511-515	14,30	16,00					
					16,10					
	S			7						
		404-416		7,15	9,56		2,30			
		416		9,56	12,00					
		416-419		12,00	13,50					
					14,00					
	D	Compensation								
15	S.D.S			5,45						
		415-418		6,00	6,23	4,30	8,15			
		405		6,25	6,56					
	Llp 2415	Ottignies	Brux Qk	7,21	7,41					
		368-415		8,10	8,30					
		368		8,30	8,40					
	Llp 2414	Brux Nord	Brux Qk	8,58	9,06					
		405		9,06	9,30					
	Llp 1410	Brux Qk	Ottignies	9,44	10,00					
					10,15					
	S			5,30						
		402-417		5,45	7,50		4,45			
		417		7,50	9,30					
		404-420		11,07	11,30					
		404-417		11,45	12,58					
		417		12,58	14,30					
					14,45					
	D			5-						
		418		5,15	13,00					
					13,15					

16	S V S	Compensation								
	V S	Compensation ou Repos								
17	S.D.S			3,15						
		401		3,30	6,00	6,15	9,30			
		401-420		6,00	7,50					
		420		7,50	9,20					
					9,30					
	S			12,40						
		404		12,55	13,45		1			
					13,55					
	D			5,35						
		406		6,00	7,50					
	Llp 5622	Leuven	Ottignies	8,18	8,54					
		H11		9,04	14,54					
					15,05					
18	S.D.S			3,05						
		410		3,20	9,30	9,45				
		420		10,00	10,31					
		S.D.Me.S	417-420	10,31	11,07					
		Me 409	417-420							
		S.D.Me.S	420	11,07	11,30					
		Me	409-420							
		424		11,30	12,40					
					12,50					
	S			3,05						
		410		3,20	11,00		0,30			
		406		11,30	12,00					
					12,20					
	D	Repos								
19		Repos								
20	S.D.S			15,15						
		406		15,30	15,56	9				
		406-419		15,56	12,00					
		419		12,00	24,00					
					0,15					
	S			10,45						
	Llp 417	Ottignies	Brux Qk	11,00	11,15		0,15			
		401-409		11,15	15,00					
		401		15,00	19,40					
					20					
	D	Repos ou Compensation								

21	S.D.S			15,30					24	S.D.S			11,45					
		417		15,45	17,00	8,45	8,45				410		12,00	12,52	8,15	6,30		
		406		18,00	18,30						405-410		15,52	19,45				
		404-414		18,30	18,45									20,00				
		404		19,45	24,00													
					0,15					S			11,40					
											413		12,00	12,30		-,45		
	S			17							403-413		12,30	13,53				
		406		17,15	0,20		-,15				413		13,58	16,56				
					0,30						405-413		16,56	17,56				
														18,10				
	D			15,10						D			13,15					
		419		15,25	23,40						419		13,30	15,30				
					23,55					Llp 5657	Ottignies	Leuven	16,05	16,42				
22	S.D.S			14,10							412		17,00	19,30				
		419		14,25	15,56	9	9,45							19,45				
		409-418		15,56	19,56				25		Repos							
		409		19,56	22,50													
					23,10													
	S			20,45					26	S.D.Me.S			8,45					
		417		21,00	23,15		-,45				414		9,00	9,30	8,45	8,30		
		402-417		23,15	0,50						416		10,00	12,30				
					1,						401-416		12,30	17,10				
	D			14,45										17,30				
	Llp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,22					Me			8,45					
		502-508		15,22	19,27						414		9,00	9,30				
		508		19,30	20,10						416		10,00	12,19				
		504		20,20	21,41					Llp 2431	Wavre	Ottignies	12,19	12,25				
		503-504	512	21,41	0,10						401-416		12,30	17,10				
					0,30									17,30				
23	S.D.S			14,15						S			7,10					
	Llp 2439	Ottignies	Brux.Gl	14,31	14,53	6,15				Llp 2415	Ottignies	Brux Gl	7,21	7,41		-,45		
		405		15,00	15,52						418		8,00	8,30				
	Llp 2440	Brux.Gl	Ottignies	16,01	16,23						505-507		10,17	10,45				
		408		16,30	17,10						502 505-507		11,12	12,22				
		401-408-416		17,10	19,50						502-510-516		12,37	15,00				
		418		19,58	20,20									15,10				
					20,30													
	S			13,25						D			6,15					
		406		13,37	14,00		1,30				403		6,30	8,20				
		412		14,00	14,30					Llp 411	Namur	Ottignies	8,35	8,59				
		417		14,30	21,00						414		11,40	14,30				
					21,10									14,45				
	D																	
		Compensation																

27	SDS			7,30					
		401		7,50	9,20	9,45	5,45		
		Flanton	418	9,20	11,10				
		SDMeS	Flanton 418	11,10	12,40				
		Me	Flanton 418	11,10	12,40				
		Flanton	424	12,40	15,30				
		409		15,30	16,00				
					16,15				
	S			7					
		412		7,20	8,05		2,30		
		406		8,21	8,40				
	llp 411	Ottignies	Brux QL	9,00	9,16				
		501		11,30	12,34				
	llp 1418	Brux Nord	Ottignies	12,34	13,00				
					13,15				
	D			3,55					
		402-404	416	4,10	5,30				
		402		5,30	9,30				
					9,40				
28	SDS			4,30					
		403		4,45	6,56	10	9,45		
		403-405		6,56	9,06				
		403		9,06	12,25				
		403 (Me	403-416)	12,15	12,30				
		403		12,30	14,15				
					14,30				
	S			4,20					
		408-413		4,35	8,21		1,15		
		408		8,21	12,02				
	llp 5042	Brux Nord	Ottignies	12,15	12,56				
					13,05				
	D			4,30					
	llp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27				
		511		5,30	8,30				
		502-511		8,30	10,22				
		502		10,22	11,30				
		509		11,30	13,37				
	llp 1423	Namur	Ottignies	13,37	13,59				
					14,15				
29	SDS			3,20					
		406-411		3,40	12,20	9,15			
					12,35				
	S			3,25					
		420		3,40	9,56		0,30		
		404-420		9,56	11,10				
		424		11,15	12,00				
					12,10				
	D								
		Compensation							

30	SDMeS			3,45					
		408-413	414	4,00	8,21	9,15			
		413		8,21	11,45				
					12				
	Me			3,45					
		408-413	414	4,00	8,21		0,15		
		413		8,21	11,19				
	llp 2429	Wavre	Ottignies	11,19	11,25				
					11,45				
	S			4,10					
		403		4,30	6,56		0,15		
		403-405		6,56	8,26				
		403		8,26	12,30				
					12,40				
	D	Repos ou Compensation							
31		Repos							
32	SDS			15,30					
		Flanton	424			8	8		
					23,30				
	S			15,30					
		Flanton	410						
					23,30				
	D			15,30					
		Flanton	409						
					23,30				
33	SDS		SDMeS	13,20					
			Me	12,50		9,15	6,45		
		413	SDMeS	13,45	22,25				
			Me	13,05	12,25		0,30		
					22,35				
	S			14,45					
		409		15,00	15,25		2,30		
	llp 1441 1845	Ottignies	Brux Nord	15,31	16,07				
			Brux Midi	16,11	16,20				
		408		16,30	21,20				
					21,30				
	D			12,15					
		411		12,30	0,50				
					1				
34	SDS			13,10					
	llp 2433	Ottignies	Brux QL	13,27	13,49	6,45			
		415		14,00	16,18				
		403-415		16,18	19,45				
					19,55				
	S			13,15					
		424		13,30	19,50		3,15		
		414		21,00	23,00				
					23,15				
	D	Repos ou Compensation							

35	SDS			11,45					39	SDS			4,55					
		513		12,00	13,30	9,30	8,15				409		5,10	8,16	8,30	7,45		
		505		14,30	15,30						412		8,25	11,30				
		505-518		15,30	16,30						407		11,30	13,15				
		503-505	518	16,30	19,30									13,25				
		503		19,30	20,30					S			4,55					
	Llf 449	Namur	Ottignies	20,35	20,59						414		5,10	12,00		1,15		
					21,15									12,10				
	S			11,45						D			4,25					
		504-513		12,00	12,24		1				410		4,40	12,00				
		501-504	513	12,24	13,30									12,10				
		507-510		15,30	19,27				40	SDS			3,45					
	Llf 1447	Namur	Ottignies	19,39	20,01					Llf 5005	Ottignies	Br. Midi	4,04	4,55	7,30	10		
					20,15						368		5,41	6,35				
	D			14,15							407-412		6,40	8,30				
		414		14,30	22,15						407		8,30	9,30				
					22,30					E.L. par 909	Leuven	Braine Nord	9,53	10,14				
36	SDS			11,15						Llf 412		Ottignies	10,34	11,00				
		404		11,30	15,52	6	7							11,15				
	Llf 2440	Braine Nord	Braine Gl	15,52	16,00					S			5,30					
		503		16,11	16,25						415-418		5,50	8,05		9,15		
	Llf 432	Braine Nord	Ottignies	16,34	16,59						415		8,05	11,50				
					17,15					Llf 5042	Br. Nord	Ottignies	12,15	12,56				
	S			11,45										13,15				
		406-414		12,00	13,37		1,30			D			7,35					
		414		13,37	19,00						409		7,50	8,10				
					19,15						420		8,10	8,30				
	D			11,45							411		8,30	9,05				
		410		12,00	18,30					Llf 1410	Ottignies	Namur	10,01	10,22				
					18,45						403		11,20	17,20				
37		Repos												17,35				
38	SDS			6					41	SDL								
		404-416		6,15	8,16	8,45	10				Repos ou Compensation							
		404-409	416	8,16	10,00													
		404-409		10,00	10,30					D								
		419		12,53	14,25						Réserve Heures variables					9		
					14,45													
	S			6						L			6,40					
		409		6,15	8,00					Llf 1405	Ottignies	Br. Nord	6,51	7,16		3,30		
	Llf 5015	Braine Gl	Braine Midi	8,08	8,25		1,15				502-503		7,16	9,30				
		405		8,26	9,00					Llf 1410	Braine Gl	Ottignies	9,44	10,10				
	à pied	Midi g.o	Br. Midi	9,10	9,25									10,10				
	Llf 8969		Br. Nord	9,36	9,45													
	2416		Br. Gl	9,52	10,00													
		418		10,40	11,46													
		415-418		11,46	15,00													
		415		15,00	15,20													
		403		15,20	15,40													
					16													
	D			6,40											30	45		
		405		6,55	14,20					PR 279		TS			26	04		
		411		14,54	16,30													
					16,40					PEx 280		PM			7,29			

P.S. 2,80 f — Série H — Siège de travail : Tamines

Automotrices doubles jumelées 54/56 - Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation des lignes 139/161 - 144/130 et 161/162

1	SDS	Repos							5	SDS			12,15				
											423		12,30	12,30	6,30		
														12,45			
	S				21,25					D.S	Alternement					6,30	
	Llf 1077	Tamines	Charleroi S		21,46	22,12		9,05	6	SDS	Repos						
		421			22,15	0,20											
		422 D			3,30	6,15				S			10				
						6,30				Llf 5913	Tamines	Charleroi S	10,19	12,41		8,25	
	D				15,35						506		10,45	17,38			
		421			15,51	18,30		10		Llf 5929	Namur	Tamines	17,38	18,10			
	Llf 5936	Tamines	Namur		20,46	21,14								18,25			
		404			21,14	22,40				D			6,05				
		404-416			22,40	23,30				Llf AMP 5308	Tamines	Charleroi S	6,24	6,39		10	
		424			23,30	1,25					404		6,52	11,39			
						1,35				Llf 5954	Charleroi S	Tamines	12,01	12,21			
2	SDS				2,30						421		12,50	15,50			
	Llf 5936	Tamines	Namur		10,46	21,14	9,45	6,30						16,05			
		422			21,14	0,30			7	SS	Compensation au Repos						
		422			2,30	6,00				S	Réserve H.V					8	
						6,15											
	S				10,15			—	8	SD			5,45				
		423			10,39	19,00		0,45			422		6,00	13,26	9,45	7,25	
						19,15					421-422		13,26	15,15			
	D				23,45									15,30			
	Llf 5942	Tamines	Ronet V		0,03	0,27				D			6				
		422 D			0,29	1,30					422		6,15	8,30			
		422 L			2,30	6,00					422-424		8,30	12,08			
						6,15				Llf 5919	Ronet V	Tamines	12,44	13,08			
3	SDS				18,15									13,25			
		423			18,30	0,20	6,20		9	SD			4,15				
						0,35					423		4,30	9,30	7,30	9,05	
	S										Planton	Tamines					
		Compensation												11,45			
										D			4,00				
	D				14,30						421		4,15	12,50			
	Llf 5924	Tamines	Namur		14,48	15,16		3,40						13,05			
		424			15,16	17,00			10	SD			3,45				
		423-424			17,00	22,32					421-424		4,15	9,15	9,20	5,10	
		423			22,32	0,15					421		9,15	11,50			
						0,30				Llf 5920	Charleroi S	Tamines	12,25	12,47			
4	SDS				14,55									13,05			
		421-422			15,15	21,14	9	3,10		D			3,45				
		421			21,14	23,30					424		4,00	6,25			
						23,55					404		6,25	6,55			
	S				14,45						424		6,55	8,40			
		420			15,01	23,30				Llf 5911	Namur	Tamines	8,40	9,08			
						23,45								9,25			
	D				14,55												
	Llf 5923	Tamines	Charleroi S		15,13	15,33											
		404			15,38	17,30											
	Llf 5929	Namur	Tamines		17,38	18,10											
		421			18,30	22,50											
						23,05											

| | | | | | | | | | | | | | | | | |

30. IX. 62

ATEL SCHAARBEEK

Serie / Reeks J HLE TYPE 123

Onderhoud op dienst / SDS à Bruxel. Zuid
Entretien au service / SDS à Bruxelles. Midi

| | | |

Schaarbeek

	SDLS	□ J13		3.15						SDS	□ J21		11.00					SDS				16.50					
21	SDLA	ATEL	Schaarb V	3.27	3.42	800	-	154	22	SDSA	ATEL	Schaarb V	11.42	11.57	7.30	-	92	23	te voet à pied	ATEL	Haren B	16.55	17.15	9.40	9.40	12.3
	SL 11237		Brunel TT	3.57	4.10		5.45			SD 17.304		Monceau	12.12	13.59		7.30			hlp 2962		Brunel N	17.17	17.24			
	SDL A		Schaarb V	4.24	4.36					SD 71.303		Brunel West	15.17	16.35						□ J22		17.54				
	12100		Essen	5.17	6.50					SDSA		Vorst HV	16.41	16.51					SDS 2316		Landen	17.56	18.48			
	28300		Schaarb V	9.15	10.49					SDS 2316		Brunel N	17.22	17.54					SDS A		Voroux	19.10	19.36			
	SD A		ATEL	10.54	11.04						□ par/door	J23		17.54					SD 41.301		Schaarb V	23.42	2.00			
		□ par/door	J21		11.15					hlp 2989		Haren B	1800	1807						□ par/door J31 en gare/in sta			2.00			
										à pied/hoed		ATEL	1807	1827									2.30			
														18.30												
	L			4.15																						
	DLS J	ATEL	Schaarb V	4.47	5.02																					
	12100		Essen	5.17	6.50																					
	28300		Schaarb V	9.15	10.49																					
	LA		ATEL	10.54	11.04																					
					11.15																					
	S			4.15						S								S							
	LS A	ATEL	Schaarb V	4.40	4.55						Compensat								Compensat							
	TEM301		Zebrugge	5.10	7.06														(41.301 par/door FLV)							
	A		Brugge	7.30	7.43						(17304 par/door K43)															
	99104		Zebrugge	8.14	8.38						(71303 par/door K11)															
	94341		Schaarb V	10.28	13.18																					
	SD A		ATEL	13.25	13.45																					
		(11237 par door J93/12100/28300 par door K74)			14.00																					
	D									D								D							
		Compensat									Rust / Repos								Compensat							
		(D 11237 par/door LNC)																								
		(12.100/28300 par/door K73																								

Schaarbeek

	SDL	□ J23	garage/station	1.45		9.45	5.30												SDS				15.45							
11	SDL 10014	Schaarb V	Brussel TT	2.05	2.18		9.30	151	32									33						6.15	2.15	251				
	SDL Δ		Schaarb V	2.31	2.45						Rust	Repos																		
	XSL 26338		Ronet	3.13	5.05														SDS Δ		Brussel Z	16.10	16.42							
	SDL Δ		Namur	5.21	5.39														33		Luxemburg	18.09	21.16							
	SD 2421		Brussel LW	6.39	8.10															- D.C. -				22.00						
	SD REP 2468		Schaarb Z	8.58	9.08																									
		manoeuvres/rangeringen																												
	SDL Δ		ATEL		10.00																									
					10.30																									
	L			4.00															D.S				15.45						
	SD Δ	ATEL	Schaarb gR	4.32	4.41														D Δ	ATEL	Brussel Z	16.10	17.10							
	REP 6150 SD		Brussel N	5.01	5.12														SD Δ	ATEL	Brussel Z	16.10	16.41							
	SD 6150		Charleroi S	5.26	6.51														33		Luxemburg	18.09	21.16							
	SD 2509		Brussel N	7.37	8.43																		22.00							
	SD RP 2509		Schaarb E	8.46	8.53															- D.C. -										
	SD Δ		ATEL	9.02	9.18																									
	REP 1668 SDS		Brussel LW	10.43	11.24																									
	SDS Δ		ATEL Schaarb	11.40	11.01																									
		(2421 par/door Ronet)			11.15																									
		(REP 2468 par/door Rondl)																												
	D			2.15																										
	D Δ	ATEL	Schaarb V	2.43	2.58																									
	XSL 26338		Ronet	3.13	5.05																									
	D Δ		Schaarb ATEL	5.39	7.27																									
					7.45																									

Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

Schaarbeek

736

| | | |

| | | |

| | | |

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

				3.00										11.30																			
111	E 11955	ATEL Schaarb	Brussel N	3.21	3.39	9.45	9.45	6	112	Ac voet/à pied Hlp 1833	ATEL	Haren Z	11.35	11.55	8.20	8.15	6	113		Repos /	Rust												
		Planton										Brussel N	12.00	12.08		6.05																	
		□ par/door	J 112		12.09						□ J 111		12.09																			
		Hlp 6047	Haren B	12.13	12.20					DSE 11956	Planton	Schaarb ATEL	12.22	13.40																		
		Ac voet/à pied	ATEL	12.20	12.40						□ D par/door J bis 3																					
					12.45						□ S par/door J bis 2 J			13.45																		
										SDS E 11956	Brussel N	Schaarb ATEL	13.26	13.45						HLE utilisé par J bis 3 J bis 2 J bis 7	benuttigd door											
											L V □ par/door J bis 3																					
											Ma Me J par/door J bis 7			13.50																		
																				Planton		13.30	3.00									
																				SL □ par/door J 121												
	SDL	□ Mc J V Ma S D	J bis 7 J bis 8 J bis 2	2.15															SD			22.15										
121						6.45	5.30 + 3.00	160	122										123	Ac voet/à pied Hlp 6084	ATEL	Haren B	22.20	22.40									
	SLA	ATEL	Schaarb V	2.43	2.58						Rust / Repos											Schaarb Z	22.41	22.45									
	SL 26338		Ronet	3.13	5.05															□ J bis 4				22.54									
	A		Namur	5.21	5.39					SDS	HLE utilisé par J bis 4 benuttigd door									SD 94.101		Leuven	22.55	23.23								
	SD 2413		Schaarb Z	6.07	7.43					SDS 18.49	Schaarbeek	Aalst	16.26	17.32						SL 49.152		Meerbeke	1.45	1.27								
	A		ATEL	7.53	8.40					SDS REP 1797		Brussel N. z. G	17.57	18.36						SL A		Schaarb V	3.44	4.40								
					9.00					1797		Gent St P	18.50	19.48							□ par/door	J 131	5.05									
	D			2.15						SDA		Meerbeke	20.00	20.11						Ac voet/à pied		ATEL	5.05	5.35								
	SLA	ATEL	Schaarb V	2.43	2.58					SDS 94101		Schaarb Z	21.55	22.54										5.40								
	SL 26338		Ronet	3.13	5.05															Contact met VIS	na / après											
	DA		Schaarb ATEL	5.39	7.27					S	HLE utilisé par J bis 3 benuttigd door									SL 49.152		Meerbeke	1.45	3.27								
					7.45					SA	Schaarb ATEL	Brussel N	18.28	18.50						SA		ATEL	3.44	5.00								
	L	□ J bis 3		4.15						1797		Gent St P	19.07	19.48										5.40								
	LSA	ATEL	Schaarb V	4.40	4.55					SDA		Meerbeke	20.00	20.11																		
	TEM 201		Zedelgem	5.10	7.06					SD 94.101		Schaarb Z	21.55	22.54						D												
	A		Brugge	7.30	7.43															Rust /	Repos											
	99104		Zedelgem	8.14	8.38																											
	94.341		Schaarb V	10.28	10.18																											
	SDA		ATEL	13.25	13.45																											
		(2413 par/door FED)																														

Schaarbeek

732

Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek

713

	SDL			4.30							SDS	□ J131		15.30																			
131	le voel/à pied	ATEL	Schaarb V	4.35	5.05	9.30	8.45	19.7	132		SDS A	ATEL	Brussel LW	15.55	16.12	10.00	500	152	133														
		□ J	123	5.05			11.00				SDS 1088		Charleroi S	17.42	18.59																		
	TEM 301		Zeebrugge	5.10	7.06						SDS A		Ronet	19.07	19.44																		
	A		Brugge	7.30	7.43						SD 61331		Schaarb V	21.45	0.22																		
	99104		Zeebrugge	8.12	8.38							□ par/door	J11 engare in station		0.55																		
	94341		Schaarb V	10.28	13.18										1.30																		
	SDA		ATEL	13.25	13.45																												
		□ par/door	J132		14.00																												
	S			10.15							S			13.30																		
	SA	ATEL	Brussel LW	10.48	11.15						le voel/à pied	ATEL	Haren B	13.41	13.01																		
	S 1416		Namur	12.14	12.54						Hlp 6070/446		Namur	19.11	20.14																		
	hlp 1413/6057		Haren B	13.37	14.48						SD		Ronet	20.55	21.05																		
	le voel/à pied		ATEL	14.48	15.08						SD 61331		Schaarb V	21.45	0.22																		
		(Dienstdoor/Service par J121			15.15							□ par/door	J11 engare in station		0.55																		
															1.30																		
	D			4.30							D																						
	le voel/à pied	ATEL	Schaarb V	4.35	5.05							Rust 1	Repos																				
		□ J123		5.05																													
	TEM 301		Zeebrugge	5.10	7.06																												
	A		Brugge	7.30	7.43																												
	99104		Zeebrugge	8.12	8.38																												
		Lu ing/2 Remorqueurs																															
	94341		Schaarb V	11.28	11.34																												
	DA		ATEL	11.39	11.59																												
					15.15																												
	L																																
		Rust 1	Repos																														
		(Service par	Dienstdoor J121)																														

D	HLE utilisée par (Comptig S door/scie L par Recht L)					
DA	ATEL	Brussel LW	-	-		
2468		Namur	1804	1855		
DA		Ronet	-	-		
	- D C -					
LA		Namur				
SD 2409		Brussel LW	5.36	6.53		
LA		ATEL Brussel	7.04	7.36		

Prestations voie/gleis/Bivlaw prestaties: 280 T. 111 | 166 | 111.10 | | 5156

Prestations sécu/Veiligheid prestaties: 280 | 7.28 | | | 396

Reeks · Série Jbis. zonder/sans HLE

Wekelijkse dienstwisseling op maandag — Abonnement hebdomadaire le lundi

	SDS	met/avec	HLE K82	4.45					SDS	met/avec	HLE J122	13.45				
1	SDΔ	ATEL	Schaarb	5.06	5.21	10.00	10.15	4	SDSΔ	ATEL	Schaarbg.G	16.00	16.11	21.15	21.00	
	82106		Schijnpoort	5.36	6.24				SDS 1849		Aalst	16.26	17.32		17.45	
	SDΔ		Antwerpen N	7.43	7.54				SDS REP 1797		Brussel N. zn. G	17.57	18.36			
	SD 27374		Charleroi can	8.17	11.22				1797		Gent St P	18.50	19.48			
	SDΔ		Monceau	11.37	12.06				SDΔ		Oudenaarde	20.00	20.11			
	SD 72331		Schaarb. V	12.33	14.13				SDg4101		Schaarb Z	21.55	22.54			
	SDΔ		ATEL	14.18	14.27					□par/door	J123	22.54				
		□par/door	K83		14.35				hlp 6091		Haren B	23.32	23.37			
					14.45				te voet/à pied		ATEL	23.37	23.57			
	L	begint/commence		5.00									24.00			
		HLE □par/door	K61						V	Overgang						
										Afdelingsmant						
	DS	Rust/Repos								Service par/dienst door						
		Service par/dienst door									J bis 7					
		K82														
		(8106 par/door FNZG)							S							
										Rust/Repos						
	SDS	met/avec	HLE J53	13.30												
2	SDSΔ	ATEL	Brussel W	14.00	14.34	9.45	9.15		D	Reserve op verschillende uren						
	REP 1743		Schaarb. gR	14.45	15.04					Reserve à heures variables						
	SDSΔ		Vorst HV	15.41	16.17					vanaf de 10 h.						
	SDS 9841		Elsene	16.25	17.26					(1797 par/door FBM)						
	SDSΔ		Schaarb ATEL	17.33	18.30											
	SDΔ	Schaarb ATEL	Vilvoorde	19.43	19.50											
	SDX 26334		Gembloux	20.05	21.06											
	SD 62350		Josaphat	21.36	21.42											
	SDΔ		ATEL	21.50	22.02											
					22.15											
	S	met/avec	HLE J113													
		Planton		19.30	3.00											
	D	compensat.														
	D.L.V	met/avec	HLE J113													
3		Planton		19.30	3.00	7.30	7.30									
							24.00									
	Ma	Overgang														
		Afdelingsmant														
		Service par/dienst door J bis 7														
	Mc	Rust/Repos														
		Service par/dienst door J bis 7														
	J	Rust of Compensatie														
		Repos ou Compensation														
		Service par/dienst door J bis 7														
	S	avec/met	HLE J122	18.00												
	SA	ATEL	Brussel N	18.28	18.50											
	1797		Gent St P	19.07	19.47											
	SDΔ		Oudenaarde	20.00	20.11											
	SDg4101		Schaarb Z	21.55	22.54											
		□par/door	J123	22.54												
	hlp 6091		Haren B	23.32	23.37											
	te voet/à pied		ATEL	23.37	23.57											
					24.00											
									L							
								5	Compensat.							
									SDL	met/avec	reserve HLE	4.30				
									SDLΔ	ATEL	Schaarb V	4.53	5.08	9.00	10.00	
									SDL 82308		Essen	5.23	7.30			
									SDLS 28311		Josaphat	10.30	12.04			
									SDLS 10079		Schaarb V	12.38	12.52			
									SDLΔ		ATEL	12.57	13.07			
													13.30			
									S	na/après						
									SDL 82308		Essen	5.23	7.30			
									S 28311		Schaarb V	10.30	12.02			
									SΔ		ATEL	12.07	12.17			
													12.30			
									D							
										Rust/Repos						
									SD	Reserve						
								6		(verschuift/assure TEM201)		4.30	12.15	7.45	5.30	
										met/avec reserve HLE						
									L	Begint/Commence		5.00				
										□ J5 Eingang/installation						
										(verschuift/assure TEM201)						
									D							
										Rust/Repos						
										(Service par/dienst door J93)						

7	L	Rust / Repos					
	Ma, Mc, J	Planton med/avec HLE J113	19.30	2.00	7.30	7.15	
	V	vervebet dienst / assau service J bis 4	15.45	24.00			
	S	Reserve	12.00	19.00			
	D	Rust / Repos					
	Prestations exigibles / Te bare prestaties 280	T.S / T.M T.M / G.P			5945	5.30	
	Prestations réelles / Werkelijke prestaties 278				7.19		

REEKS-SERIE L

HLE TYPE 123

5 bestuurders op veranderlijke uren voor het verschieven van HKEV - HKEM
5 conducteurs à heures variables pour assurer HKEV - HKEM

D	med/avec HLE J 133		15.30		
DA	ATEL	Brussel L.W	16.05	16.28	9.00
2468		Namur	18.04	18.56	
DA		Ronet	-	-	
				19.30	
	D.C		4.15		
LA		Namur			
SD 2409		Brussel L.W	5.36	6.53	
LA		ATEL Brussel Z	7.04	7.36	
levert/à pied		Brussel Z			
Pelp 6033		Haren B	8.31	8.48	
levert/à pied		ATEL	8.48	9.08	
				9.15	

REEKS-SERIE M

5 conducteurs / 5 bestuurders
initiation HLE bijkomend / opleiding dubbelspanning HLE

REEKS-SERIE R

3 conducteurs - plaatsingmeesters
3 bestuurders - plaatsingmeesters (Reserve)

REEKS-SERIE Y

1 conducteur - verificateur bandes de vitesse
1 bestuurder nasicht snelheidsbanden

(65 rusten + 20 compensaties per bediende)
(65 repos + 20 compensations par agent)

30.IX.62

Reeks · Série K · HLE. Type 101

Onderhoud te Brussel Zuid SDS op dienst 7
Entretien à Bruxelles Midi SDS au service 7

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

	SL			0.35		-				SDS			16.15						SDS										
51	Hlp 16307	Schaarb.V	Jasaphat	1.01	1.14	9.25	9.25	134	52	Δ	ATEL	Schaarb gr.R	16.32	16.47	8.30	1.30	67	53		Repos.	Rust				10.00	29
		□ K42		1.42			T25			X2735		Brussel Z	17.02	17.32												8.45	
	SL 72343		Antwerpen N	1.43	2.58						rangeringen	manoeuvres 144															
	SDL Δ		Schijnpoort	3.13	3.27					REP 116		Brussel Ng. G	19.26	19.37													
	SDL 20053		Antwerpen N	3.50	4.07					SDS Δ		Schaarb V	19.45	19.55													
	SD 22303		Essen	4.58	5.33					SD 12310		Muizen	20.19	20.51													
	D 22303	Antwerpen N	Essen	5.58	6.35					SD 21304		Schaarb V	21.31	21.59													
	22304		Antwerpen N	7.30	7.59					SDA		Brussel TT	22.06	22.18					S				9.45			
	26304		Vilvoorde	8.32	9.31					SD 10017		Brussel Z	22.52	23.15					SA	ATEL	Schaarb V	10.08	10.23			
	Δ		ATEL	9.38	9.47					SDA		Brussel N	23.44	23.50					SD 12304		Antwerpen N	10.38	11.54			
					10.00						manoeuvre/rangeringen								SD 20054		Schijnpoort	12.41	13.01			
	L			2.00						SL Δ		ATEL	0.15	0.35					SA		Antwerpen N	13.06	13.20			
	LΔ	ATEL	Schaarb.V	2.25	2.40									0.45					SD 28315		Schaarb V	13.48	15.10			
	L 62341		Antwerpen N	2.55	4.15					S			17.45						X 2733	Schaarb gr.R	Brussel Z	16.19	16.51			
	SD 22303		Essen	4.58	5.33						□ K52 en gare / in station		18.32						X 3363		Brussel N	17.24	17.32			
	22304		Antwerpen N	7.30	7.59					S 10010		Brussel Ng. G	18.33	18.45					S 10038	Brussel Ng. G	Schaarb gr.R	18.00	18.12			
	26304		Vilvoorde	8.32	9.31					SA		Schaarb V	-	-						□ par/door K52	en gare / in station		18.14			
	Δ		ATEL	9.38	9.45					SD 12310		Muizen	20.19	20.51					kwartier/quart		ATEL	18.14	18.25			
					10.00					SD 21304		Schaarb V	21.31	21.59									18.30			
										SDA		Brussel TT	22.06	22.18												
										SD 10017		Brussel N	21.51	23.02												
											manoeuvre/rangeringen															
										SL A		Schaarb ATEL	0.15	0.35												
														0.45												
										D									D				11.30			
											Compensat.								DA	ATEL	Schaarb gr.R	11.57	12.06			
																			REP 9955		Brussel N	12.27	12.40			
																			DA		Brussel Z	12.43	12.50			
																			DREP 6958		Brussel Ng. G	14.22	14.33			
																			DREP 2189		Brussel Z	15.12	15.24			
																			X 2189		Brussel N	18.09	18.17			
																			X 2684		Brussel Z	20.24	20.34			
																			Δ		ATEL Schaarb	20.36	21.10			
																							21.30			

Schaarbeek

760

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

Stockem

M. 538bis. (B)

744

Stockem

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

30-9-1962

Atel Stockem - Traction Electrique

Chef-Immédiat: Mr Maquet R chef de section

Conducteurs-Instructeurs: MM Buffin E et X...

11

Repos

12

Compensation

21

SD		AM		6,30					
		5 13		7,23	9,43				
		5 17		12,15	13,37	7,15	8,-		
					13,45				
D	Réserve			6,-	14,-				

22

				0,30			
SL Δ	Arlon	Stockem	1,05	1,10			
SL TEM 201		Schaer B.	1,35	4,23	9,40	9,40	4,10
L TEM 201	Arlon	Schaer B.	1,30	4,23			
SD Δ		Brux. M.	6,07	6,28			
DRP 406	Schaer B.	Brux. M.	6,48	7,08			
406		Arlon	7,21	10,02			
		□ par 24		10,10			

31

		□ 25	4,00					
16102	Arlon	Luxemb.	4,26	4,53				
411		Brux. M	6,33	9,35	9,15	9,15	4,60	
412		Arlon	10,24	13,05				
		□ par 33		13,15				

32

AM

Planton 519 4 13 9 9 -

41

		□ 35	6,00					
38	Arlon	Oostende	6,23	10,30	5,30	5,30	3,20	
				11,30				
	D	C						
			19,30					
39		Luxemb.	20,40	0,58	7,30	7,30	3,80	
Δ		Arlon	1,18	1,57				
				3,00				

42

Repos

P.S. 2,80 Série E. Tracteur T.123 - Entretien à Stockem.

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

13

SD

AM		1,30				
SDL	512	1,30	2,30	7,30	9,30	
L	508					
classement AM en gare		2,30	3,30			
SSD	508	5,17	8,18			
S	518		9,00			

D

AM	4,15		
508	5,17	9,43	
518	12,15	13,37	
		13,45	

14

Repos

23

Repos

24

		□ 22	9,50					
406	Arlon	Luxembg	10,04	10,25				
x 66337		Stockem	14,38	15,40	9,35	9,35	1,30	
SD 66324		Kleinbet.	17,25	17,50				
SD Δ		Luxembg.	17,55	18,05				
D Δ	Stockem	Luxembg.	17,25	18,05				
32		Arlon	18,50	19,13				
	□ par 25			19,25				

33

		□ 31	12,50				
412	Arlon	Luxembg	13,07	13,46			
439		Brux. M.	15,34	18,37	9,30	9,30	4,60
446		Arlon	19,24	22,07			
	□ par 35			22,20			

34

Repos

43

Compensation

44

AM		15,45				
	□ 55					
508		16,14	17,21	10	6,15	
515		18,11	21,43			
512		0,10	1,30			
□ par 13			1,45			

S

AM	15,15	
508	16,14	17,21
503	19,32	20,47
		21,30

D

AM	15,45	
□ 55		
517	16,14	17,21
507	16,11	21,43
508	0,10	1,30
□ par 13		1,45

Au service 1 SD

Siège de travail : Arlon

15	SD Kfp 5157	Arlon rejoint Stockem	Ville Ile après E Arlon Kleinbet. Stockem Arlon	20.- 20,22 21,35 21,40 22,20 22,52	20,44 21,40 21,53 22,42 22,57 24.-	4	8	25	
	SD △ xSD66325 SD△								
	D	Réserve		19,30	3,30				
25	32 SL10501 SDL16102 D16102 L16102	Arlon Brux N. Brux M.	□ 24 Bruf. M Bruf. N Arlon Arlon □ par 31	19,05 19,18 0,01 0,44 0,44 0,22	22,01 0,13 4,11 4,10 4,14 4,25	9,20	9,20	4,04	
35	446 38	Arlon	□ 33 Lyxembg Arlon □ par 41	22.- 22,10 5,58	22,48 6,21 6,30	8,30	8,30	60	
45		AM Planton SD 517 S 518 D 519		18,30	2,30	8.-	8.-		

Série L bis

Alternement le lundi (avec Ile de réserve)

71	Réserve H.V.	
72	Réserve H.V.	
	PM	4,30

Le personnel dispose de 65 repos par an et de 20 compensations

Stockem

M. 538bis. (B)

747

Stockem

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

51

Alternement

61

Planton HLE 0,30 9,- 8,30 8,30

52

△	Arlon	Stockem	9,00						
SD 62340			9,42	9,47					
D 62341	Stockem	Marloie	10,16	12,07	6,30	6,30	160		
x 26304		Marloie	10,16	12,07					
△		Stockem	12,53	14,25					
		Arlon	14,32	14,37					
				15,30					

62

SDLS	H	M	4,45					
	518		5,48	10,34				
				11,15	6,30	6,30	-	
L	H	M	4,45					
	518		5,48	8,55				
	518 - 519		9,11	10,34				
				11,15				
S	H	M	4,45					
	508		5,48	10,34				
				11,15				
D	H	M	4,45					
	504		5,48	10,34				
				11,15				

Stockem

M. 538bis. (8)

748

Stockem -

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1
A.R.M.A. bundel

53		Réserve			6	14	8	-	40	54					15,-				
											SDRP5166	Azlon	Stockem	15,42	15,52	8,45	-	8,0
											xSD66479		Azlon	16,44	16,58			
	L	Case hle de réserve			5,45						SDΔ		Stockem	17,10	17,18			
		du 6 au 27-5-63						+1,15			xSD66481		Azlon	18,13	18,27			
	LΔ	Azlon	Luxembg		6,10	6,40					SDΔ		Luxembg	19,38	20,10			
	L34		Schaerbeek		7,03	9,40					SD66325		Stockem	21,43	22,42			
	LΔ		Azlon		10,25	14,21					SDΔ		Azlon	22,52	22,57			
						15,-									23,45			
	D	Repos									D	Repos						
63		Planton HLE			9	18	9	9	-	64					21,45				
											SD66101	Azlon	Namur	22,32	1,41			
											SL66100		Azlon	2,37	6,05	9,45	-	23,5
											SLΔ		Stockem	6,30	6,35			
												hle pour entretien							
											Hy5110		Azlon	7,22	7,25			
															7,30			
	D	Alternement																

55	SDS	A	M	15.-				
		▫ AM 508	(2479)	15.05	15.45			
		512 -	519	16.42	18.30	8.	7.15	
		506		19.29	20.-			
		505 -	518	20.13	20.48			
		518		20.55	22.14			
					23.-			
	S	A	M	15.45				
		517		16.42	18.27			
		507		20.13	22.14			
					23.-			
	D	A	M	15.-				
		▫ AM 517	(2479)	15.05	15.45			
		514		16.42	18.27			
		508		20.13	22.14			
					23.-			
65	SDS	A	M	11.-				
		508		11.50	12.09			
		517		13.48	16.46	8.30	8.30	
		516 -	517	17.04	18.46			
					19.30			
	S	A	M	11.-				
		508		11.50	12.09			
		517		13.48	14.14			
		519		15.24	16.46			
		516		17.04	18.46			
					19.30			
	D	A	M	11.-				
		501		11.50	12.09			
		518		13.48	18.46			
					19.30			
	PR 275							
	PE 280	TS				188.05	165.05	3164
		PM				728		527

PS = 2,80 — Série G. Tracteur t. 123 — Entretien à Stockem atel au service 1 SD — Siège de travail: Stockem

11		Repos							12		Repos						13	△ 69372 △ SL TEM 202 L △	Stockem	Azlon											
																				Schaerb.F.											
																				Schaerb.J.											
																				Stockem											
																			Schaerb.F.	Stockem											
21	SDL x SD 66475 SD △ 66309 66339	cond. avec Hle G63 Stockem	Azlon Stockem	13,- 13,33 13,55	13,47 14,00	8,15	5,30	7,5	22	SL 66352 66337	Stockem	Luxembg Stockem	10,30 11,26 14,38	12,48 15,40 16,-	5,30	7,30	7,5	23	SD 62303 SL 26322	Stockem	Ciney Stockem										
		avec 2e Hle	Luxembg Stockem	16,25 19,49	17,16 20,35 21,15					L △ 66321 △ 66352 66337	Stockem	Luxembg Stockem Azlon Luxembg Stockem	8,30 9,- 10,40 11,41 12,05 14,38	9,40 11,26 11,46 12,48 15,40 16,-					D	Compensation										
	D-L 66309 66339 L x 66475	Stockem	Luxembg Stockem par G42	15,45 16,25 19,49	17,16 20,35 21,15		-2,45																								
31	SD SD 69300 x SD 66389	cond. avec Hle G81 Stockem	Ronet Stockem	11,45 12,43 16,46	16,08 20,11 20,45	9,-	-	2,35	32	SD 61381 x SD 66338	Stockem	Ronet Stockem	4,00 4,52 8,37	7,51 12,06 12,30	8,30	-	2,35	33	△ 69370 16108 △	Stockem	Azlon Namur Azlon Stockem										
	D	Repos								D	Repos																				
	SD x SD 66304 SD 66388	Hle avec cond. G81 Stockem	Ronet Stockem	13,50 14,41 18,36	17,58 22,24 23,-																										

Stockem — 1950 — Stockem

41	SD	cond. avec	hle G101	13,50						42	SL	cond. avec	hle G82	1,15						43					20,30							
	SD 66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58	9,10	-	1,63			x SL 66373	Stockem	Ronet	2,16	5,21	8,15	7,-				x SD 62303	Stockem	Ciney	21,19	23,40							
	x SD 66388		Stockem	18,36	22,24						SL 26338		Stockem	6,00	8,52						SL 26322		Stockem	0,26	2,47	6,45	-	1,80				
					23,-										9,30											3,15							
	D	Repos									L	cond. avec	hle G62-G63	8,-							D	Compensation										
											x SD 66290	Stockem	Arlon	9,10	9,24																	
	SD	hle avec	cond G101	9,30							SD Δ		Stockem	10,10	10,15																	
	x 62340 SD	Stockem	Marloie	10,16	12,07						x 66474		Arlon	11,10	11,24																	
	x 62341 D	Stockem	Marloie	10,16	12,07						Δ		Stockem	12,00	12,05																	
	26304		Stockem	12,53	14,25						x SD 66475		Arlon	13,33	13,47																	
					15,-						SD Δ		Stockem	13,55	14,00																	
															15,-																	
51	SD	cond. avec	hle G91	16,30						52				3,50						53	SD	cond. avec	hle G71	16,-							
	x SD 62350	Stockem	Gembloux	17,25	20,43						x SD 61381	Stockem	Ronet	4,52	7,51	8,40	-	2,35			SD 64397	Stockem	Marloie	17,09	19,-							
	SD 26334		Stockem	21,32	1,20	9,30	-	2,35			SD 66338		Stockem	8,37	12,06						SD 60017		Jemelle	19,30	19,42	9,30	-	2,35				
					2,00										12,30						on FSD Δ	Marloie	Jemelle	19,10	19,20							
																					FSD 66366		Libramont	19,38	20,43							
																					FSD Δ		Jemelle	21,32	22,05							
																					x SD 46318		Stockem	22,30	1,10							
																									1,30									
	D	Repos									D	Compensation									D	Alternement										
	SD	Hle avec	cond G91	11,45																	SD	hle avec	cond G61	2,15								
	x SD 69300	Stockem	Ronet	12,43	16,08																x SD 66395	Stockem	Ronet	2,05	2,38							
	SD 66389		Stockem	16,46	20,11																SL 66387		Stockem	0,47	3,52							
					20,45																				4,30									

Stockem 7,51 Stockem

61										62										63									
	SD	cond. avec	Hle G53	20,15							SL			6,00															
	xSD 66395	Stockem	Ronet	21,05	2,38						xSL 66382	Stockem	Azlon	6,40	6,54														
	SL 66387		Stockem	0,47	3,52	8,15	8,-	260			SL △		Stockem	7,10	7,15	7	-	40			SLS	Compensation						10
					4,30						xSL 66387		Azlon	7,50	8,04														
											SL △		Stockem	8,15	8,20														
	D	Réserve		16,30	0,30						xSD 66290		Azlon	9,10	9,24						L	Repos							
											SD △		Stockem	10,10	10,15														
											x 66474		Azlon	11,10	11,24														
	SD	Hle avec	cond. G71	16,30							SD △		Stockem	12,00	12,05						S	Alternement							
	SD 62350	Stockem	Gembloux	17,25	20,43						D △	Azlon	Stockem	11,40	11,45														
	xSD 26334		Stockem	21,32	1,20								SD L		13,-														
					1,50								D		12,-	-1					SD L	Hle avec cond G21							
											L	Compensation									L	Hle avec cond G42							
																					xSD 66475	Stockem	Azlon	13,33	13,47				
											L	Hle avec cond G42		8,00							SD △		Stockem	13,55	14,00				
											xSD 66290	Stockem	Azlon	9,10	9,24										15,-				
											SD △		Stockem	10,10	10,15														
											x 66474		Azlon	11,10	11,24														
											△		Stockem	12,00	12,05														
															13,-														
71	SD	cond avec	Hle G61	16,30						72				2,00						73				9,00					
	SD 62350	Stockem	Gembloux	17,25	20,43						SL 64393	Stockem	Marloie	3,01	4,54						SD 64307	Stockem	Marloie	9,44	11,39				
	xSD 26334		Stockem	21,32	1,20	9,20	8	150			△		Jemelle	5,10	5,20	7,-	-	150			△		Jemelle	11,45	11,53	9,-	-	150
					1,50						xSL 46374		Stockem	6,23	8,27						xSD 46308		Stockem	12,21	14,04			
															9,-						SD à pied		Stockem Hz	-	-			
	D	Réserve		16,30	0,30																	reprend Hle G11 du Hle de LJ pour 64.393							
	SD	Hle avec	cond G53	16,-																									
	SD 64397	Stockem	Marloie	17,09	19,-																SD △		Stockem F	-	-				
	SD 60017		Jemelle	19,30	19,42																				18,-				
	ou FSD △	Marloie	Jemelle	19,10	19,20																								
	FSD 66366		Libramont	19,38	20,43						L	Repos									D	Repos							
	FSD △		Jemelle	21,32	22,05																								
	xSD 46318		Stockem	22,30	1,10																								
					1,30																								

Stockem 752 Stockem

| | | |

PS : 2,80

Série G bis Tracteur t. 123

Siège de travail Stockem

11 Réserve H.V.

12 Réserve H.V.

21 Réserve H.V.

22 Réserve H.V.

Le personnel dispose de 65 repos et de 20 compensations PM 730

Stockem 754 Stockem

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - DIESEL - STOOM - DIESELTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

19	FHR	TEE	116	FSR	B	168	FHR	TEE	482	FSR	D
20	"	"	117	"	A	176	"	A	494	GT	J
25	"	"	120	"	A		NK	A	496	FTY	A
26	"	"	125	"	TEE	179	GMN	J	498	"	"
30	FSR	TEE	126	"	B		NK	B	499	"	"
31	"	"	128	"	TEE	181	FEO	A		FSR	B
51	FHR	A	129	"	B		NK	A	698	"	F
52	GMN	J	131	NK	B	182	FEO	A	700	"	"
53	NK	B	132	"	A		NK	B	702	"	"
54	"	"	133	"	A		GMN	J	704	"	"
70	GMN	J	134	"	C	185	FHR	TEE	705	"	"
71	NK	A	135	"	B	187	NK	A	706	"	"
76	"	B	136	"	A		FEO	A	707	"	"
77	"	B	137	FSR	A	190	FHR	TEE	709	"	"
84	FSR	A	144	"	A	191	NK	B	710	"	"
85	"	"	145	"	TEE	197	GT	J	711	"	"
86	NK	A	147	"	A		FHR	A	712	"	"
87	"	A	148	"	TEE	352	NK	D	715	"	"
89	"	"	152	FEO	A	353	"	"	716	"	"
90	"	"		NK	A	354	"	"	717	"	"
102	FSR	A	155	FHR	TEE	355	"	"	718	"	"
103	"	TEE	164	GT	J	356	"	"	719	"	"
108	"	"	166	FHR	A	357	"	"	720	"	"
109	"	A		FEO	A	358	"	"	721	"	"
						481	GT	J	722	"	"
									723	"	"
									724	"	"

	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
725	FSR	F	809	GMN	A	1134	FKR	DC	1182	FEO	A
726	"	"	812	NK	A	1136	FT	B	1183	"	DJ
727	"	"	813	FHR	A	1137	FKR	DC	1184	"	D
728	"	"	816	FHR	A		FT	B	1185	FMY	A
729	"	"	817	NK	A	1138	"	"	1186	FEO	A
730	"	"	820	FHR	A		FKR	DC	1187	"	A
731	"	"	822	"	"	1139	"	DA DC	1188	LNC	J
732	"	"	823	"	"	1142	FT	C		NK	B
734	"	"	824	"	"	1143	FKR	DC	1190	LNC	J
735	"	"	825	NK	A	1144	"	"	1192	FEO	A
737	"	"	826	"	C		FT	B	1193	"	"
738	"	"	827	FHR	A	1146	FKR	A, DC	1194	"	"
740	"	"	876	FSR	D	1147	FT	B		NK	C
741	"	"	879	"	"	1148	FKR	DC		LNC	DJ
742	"	"	1020	FNDM	A	1151	"	"	1195	FEO	A
743	"	"	1021	"	A	1152	"	"	1564	FSR	E
744	"	"	1024	FHS	DA		FSR	H		GT	J
745	"	"	1025	"	"	1155	FKR	DC	1603	FSR	A
746	"	"	1035	FVY	B	1156	"	"	1605	"	"
747	"	"	1071	GT	J	1157	"	"	1606	"	E
748	"	"	1072	NK	A	1159	"	"	1607	GT	J
749	"	"	1073	"	"	1160	FNDM	A	1612	FSR	E
750	"	"	1074	GT	J	1161	"	"	1613	"	"
752	"	"	1076	FEO	C	1162	"	"		GT	JE
753	"	"	1077	NK	C	1163	"	"	1614	"	"
754	"	"		LNC	DJ	1164	FKR	C	1615	FSR	E
755	"	"	1079	FEO	A		FC	A	1621	FSR	A
756	"	"	1081	NK	C	1165	"	A	1627	GT	J, JE
757	"	"	1084	"	C		FKR	DA	1630	"	"
758	"	"		FMY	A	1166	"	B		FSR	A
759	"	"	1101	GT	C	1167	FSR	H	1631	GT	J
760	"	"	1104	FMS	A	1171	FNDM	A	1632	FSR	E
761	"	"		GT	C	1172	"	"	1635	"	B
762	"	"	1105	"	CJ	1175	"	"	1636	FTY	A
765	"	"	1106	"	AC	1176	"	"	1638	GT	J
766	"	"	1107	"	C	1177	FKR	A, DC	1645	FMS	A
767	"	"		FMS	A	1178	"	DA, DC	1646	FBC	A
768	"	"	1108	FSR	D		FT	DB		FBM	A
769	"	"	1109	FTY	B	1194	FT	C	1647	GT	J
770	"	"	1110	GT	C	1364	NK	D	1649	"	J
773	"	"	1111	"	C	1367	"	"	1650	"	JE
774	"	"	1112	FKR	DA	1370	"	"	1651	"	J
775	"	"	1113	"	"	1375	"	A	1652	"	J
779	"	"	1130	"	DC	1381	"	B	1653	FSR	B
800	FHR	A	1131	FSR	D					"	E
801	FSR	D									
802	NK	A									
	FHR	J									
807	"	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1654	GT	J	1728	FTY	A	1775	FC	DA	1921	FSN	DA
1655	"	"	1729	FSR	B DDb		FSR	B		FC	DB
1656	"	"	1730	"	A	1776	"	B	1922	"	"
1657	"	"	1731	"	B	1777	"	B		FSN	DA
	FSR	A	1732	FTY	A	1778	"	"	1923	"	"
1661	FTY	A		FT	DA	1779	FC	DA		FC	DB
1663	"	"	1733	FSR	B	1781	FSR	B	1924	"	"
	FSR	D	1735	FTY	A	1782	FKR	DA	1925	"	"
1664	"	A	1736	"	"	1784	"	"	1926	FSN	DA
	GT	J	1737	"	"	1785	"	"	1927	"	"
1666	FTY	A	1738	"	"	1786	FSR	D	1928	FC	DB
1668	FSR	A		FSR	A	1787	"	A	1929	"	"
1672	GT	J	1739	FTY	A	1788	"	"	1930	"	"
1677	"	AB	1740	FSR	B	1789	"	D		FSN	DA
	FSR	E	1741	FTY	A	1791	"	"	1931	"	"
1680	GT	J	1744	"	"	1792	"	D		FC	DB
	FSR	A		FSR	B	1794	FKR	D DA	1932	"	"
1682	"	D	1745	FTY	A	1796	FSR	D Db		FSN	DA
1683	"	B	1750	FC	DA	1797	FKR	DA	1933	"	"
1685	"	Db	1751	FSR	D	1800	FSR	D		FC	DB
	GT	J	1752	FC	DA	1801	"	"	1934	"	"
1689	FSR	D	1753	FSR	D	1810	"	H	1935	"	"
1700	FTY	A	1754	"	"	1885	"	"	1936	"	"
1702	"	"	1755	"	B				1937	"	"
1703	FT	DA		FT	DA, DB				1938	"	"
1704	FTY	A	1756	FSR	D	1903	FSN	DB	1939	"	"
1705	FSR	B	1757	FC	DA	1905	"	DA	1940	"	"
1706	FT	DA	1758	FSR	B	1907	"	"	1941	"	"
1707	FTY	A		FT	DA, DB		FKR	B	1942	"	"
1708	GT	J	1759	FSR	A D	1908	FSN	A	1944	"	"
	FSR	D	1760	"	D	1909	"	DB		FSN	DA
1709	FTY	A	1761	"	"		FKR	DB, DC	1946	"	"
1710	FSR	B	1762	FC	DA	1910	FC	DB		FC	DB
1711	FTY	A	1763	"	"	1911	FSN	A, DA	1948	FSN	A
1712	"	A		FSR	D	1912	FC	DB	1950	FKR	B
1713	"	"	1766	"	"	1913	FSN	DA	1951	"	"
	FSR	D		FC	DA		FC	DB		FC	DB
1716	FTY	A	1767	"	"	1914	"	"	1952	"	"
1718	GT	J	1768	"	"		FSN	A	1961	FSN	A
1719	"	J		FSR	A	1916	"	"	2029	MBX	BC
1721	FTY	A	1769	"	D	1917	"	DA	2036	"	B
1725	FT	DA		FC	DA		FC	DB	2041	NK	B
	FSR	A	1771	FSR	B	1918	FKR	B	2045	LJ	J
1727	GT	J	1772	FC	DA	1919	FC	DB	2046	"	J
			1773	"	"	1920	FSN	DA	2051	NK	B
			1774	FSR	D		FC	DB			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2054	NK	B	2110	FTY	B	2158	FC	DB	2314	FHR	A
2057	"	Bb	2111	GT	B	2159	"	"	2315	FNDM	A
2058	"	A	2112	"	C	2161	"	"	2316	FC	DC
2060	LJ	J		FTY	A	2163	"	DC		FHR	A
2061	FVY	B	2114	FSR	D	2166	"	"	2319	FC	DC
2062	LJ	J		FMS	B	2168	"	DB	2320	"	"
2064	FVY	B	2115	"	"	2169	"	DC	2323	"	"
2065	NK	B		FSR	D	2171	FSR	D	2327	NK	D
2066	"	C	2116	GT	C	2172	"	"	2348	FSR	D
2070	FNDM	A	2118	"	"	2173	FTY	A	2352	FC	B DC
2071	"	A	2119	"	A		FSR	B	2353	"	A DC
2072	LWC	A	2120	FGH	A	2175	"	D	2356	"	"
2073	"	A	2122	FKR	DA	2176	"	"	2357	"	"
2074	"	"		GT	A	2177	"	H	2358	"	"
2075	"	"	2123	"	J		FBM	A	2359	"	A,B,DA, DC
2076	FEO	AJ		FLS	A	2178	"	"			
2077	LWC	BC	2124	GT	J	2179	FKR	DA	2360	"	A,DA,DC
2079	"	B	2126	FTY	A	2180	FSR	H,Hb	2361	"	DC
2080	"	C	2127	FKR	B DA		FT	A,DA		FSR	D
2082	FMY	A	2128	GT	A	2181	FC	DB	2362	"	"
2083	LWC	B	2129	"	J	2183	FSR	D		FC	DC
2084	"	"	2130	ATH	Bb	2184	"	"	2363	"	"
2086	"	A	2131	FLS	A	2188	FT	DA	2364	"	"
2090	"	B	2132	"	"	2189	FBM	A	2365	"	A,DC
2091	LNC	DJ	2133	GT	B		"	"	2366	FR	A
2092	"	"		FKR	C	2191	FT	DA		FC	DC
	FEO	A	2134	FGH	J	2193	FSR	H	2367	"	"
2093	FSR	D		"	P		"	D	2368	"	B,DC
2094	"	"	2136	FKR	C	2194	FT	DA	2369	"	A,DC
2095	"	"	2137	"	C	2196	"	A	2370	"	"
2096	"	"	2138	FLS	A		"	DA,DB	2371	"	B,DC
2097	FBM	A	2139	FKR	B	2198	FSR	D	2373	"	DC
2099	GT	J	2141	"	B	2199	FT	A		FR	A
2100	FMS	A	2145	"	BC	2200	"	"	2374	FC	A,DC
2101	GT	JK	2146	FKR	DA	2204	FC	DC	2375	"	A
2102	FMS	B	2147	"	A	2205	FSR	H		FKR	DA
2103	FTY	A		"	DA	2206	"	"	2376	FC	A,DC
2104	FKR	DA		FC	DB	2207	"	"	2378	FR	A
2105	FMS	A	2150	"	"	2296	"	"	2379	FC	A,DA
2106	"	A		FSN	A	2306	FHR	A	2380	"	A,B
2107	"	"	2152	FC	DB	2308	FNDM	A	2381	"	A
	FKR	DA	2153	FLS	A	2309	FHR	A		FKR	DA
2108	FC	A	2154	FKR	B	2311	NK	C	2382	"	"
			2156	FC	DB	2313	FHR	A	2383	FNDM	A
			2157	"	"					FC	A
									2384	"	A,B,DA
									2385	FR	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2386	FKR	DA	2676	FSR	A	2756	FSR	B	2813	FC	DC
	FC	A		FBC	A	2758	"	A	2814	"	"
2388	"	A,DC	2678	"	"	2760	FLS	A	2815	"	"
2389	"	A,DC	2680	FSR	B	2762	FBM	A	2816	"	"
2390	"	DC		GT	C	2764	FSR	B	2817	"	"
2391	"	"	2684	FMS	A	2766	"	B	2818	"	"
2392	"	"	2691	"	A	2767	"	"	2867	FSR	C
2393	"	"		FSR	B		FC	DA			
2419	FEO	J	2692	FMS	A	2768	FSR	D	2887	"	D,H
2468	MBX	C	2696	FSR	D	2769	FC	DA			
	"	"	2697	"	"	2770	FSR	B	3000	FNDM	A
2474	FEO	J	2698	"	"	2771	"	"	3001	"	"
2482	FLV	B									
2484	FEO	D	2702	FSR	ET	2773	"	"	3002	FHS	DA
2486	FLV	B	2704	ATH	A	2774	FRR	DA	3003	"	AM
2488	FEO	A	2708	FBM	A	2775	FC	DA	3004	"	"
2489	NK	AS	2709	ATH	A	2777	FSR	B		FNDM	A
2491	"	B				2778	FC	DA	3005	FHS	AM
2493	FEO	A	2710	"	"	2779	FLS	A	3006	FNDM	A
2494	FLV	B		FBM	A	2781	FSR	B		FRST	D
2499	"	"	2712	"	A	2788	"	D	3007	FNDM	A
2633	FMS	A	2713	ATH	A	2791	FKR	DA	3008	FRST	D
2637	FSR	D	2714	FSR	C	2792	"	"	3009	FHS	AM,DA
2638	GT	J,JE	2716	FBM	A	2793	"	"	3010	FNDM	A
2639	FMS	A	2717	"	"	2794	"	DC	3011	FHS	DA
2640	FSR	D	2724	ATH	A	2795	FSR	D	3013	"	AM
2643	FTY	A	2729	FSR	D	2797	FKR	DA		FNDM	A
2646	FSR	D				2798	"	"	3014	"	A
2650	FBC	A	2733	"	E	2800	FC	DC		FHS	DA
2660	FMS	A		ATH	A	2801	"	AM	3015	FRST	D
	FSR	B		FBM	A	2802	FSR	D	3016	FHS	DA
	FBM	A	2735	"	"	2803	FC	DC	3017	"	AM
2661	"	"	2737	"	"	2804	"	AK		FNDM	A
2663	FMS	A	2743	FSR	D	2805	"	DC	3018	FHS	DA
	FSR	B	2745	ATH	A	2806	"	"	3019	FRST	D
2666	FSR	D		FBM	A	2807	"	B,DC	3020	FNDM	A
2668	GT	J	2748	FSR	D	2808	"	DC	3021	FHS	AM,DA
2670	FMS	A	2750	"	B	2809	"	A,DC		"	AM
	FSR	D		FC	DA	2810	"	B,DC	3022	FNDM	A
	FGH	A	2752	FSR	B	2811	"	DC		"	"
2671	FBM	A	2753	FLS	A	2812	"	A,DC	3023	FHS	AM
	FTY	A	2754	"	"					"	AM,DA
2673	GT	C	2755	FBM	A				3024	FRST	D
									3025	FNDM	A
										FHS	DA

1	2	3
3026	FNDM	A
3027	FHS	DA
3028	FNDM	A
3029	FRST	D
3030	FHS	DA
3031	FNDM	A
3032	FHS	AM
3033	FNDM	A
3034	"	A
3035	FHS	AM
3036	FNDM	Abis B
3037	FHS	DA
3038	"	AM
3039	FNDM	Abis B
3040	FRST	D
3041	"	D
3042	"	C
3043	"	C
3044	"	C
3045	"	C
3046	FNDM	A
3047	FRST	C
3048	"	D
	FNDM	Abis
3049	FRST	C
3050	FHS	DA
	FRST	C
3051	"	C
3052	FNDM	A
3053	FRST	C
3055	"	D-C
3056	"	C
	FNDM	A-Abis
3057	"	A
3058	FNDM	Abis B

1	2	3
3059	FRST	C
3060	"	D
3061	"	B
	FNDM	A
3062	FRST	C
3063	FHS	DA
	FNDM	A-Abis
3064	FRST	C
	FNDM	A
3065	FHS	DA
	FNDM	A
3066	"	A
3068	FRST	C
3069	"	D
	FNDM	Abis B
3070	"	A
	FRST	C
3071	"	C
3072	FHS	AM
3073	FNDM	Abis J
3074	FHS	DA
	FRST	C
3075	"	C
	FNDM	A
3076	"	A
	FRST	C
3077	"	C
3078	"	D
3079	"	D
3080	"	C
3081	"	C
3082	FNDM	A
3083	FHS	AM
3109	FLD	A
3110	"	A

1	2	3
3111	FHS	DA
3114	"	DA
3115	"	DA
3118	"	DA
3121	"	DA
3124	"	DA
3126	"	DA
3127	"	DA
3136	FLD	A
3138	"	A
3141	FHS	DA
3144	"	DA
3146	FLD	A
3153	"	A
3180	FHS	DA
3181	"	DA
	FLD	A
3182	"	A
3183	FHS	DA
3184	NK	A
3185	FHS	DA
3186	NK FHS	C DA
3187	FLD	A
3188	FHS	DA
3189	"	DA
3190	NK	A
3191	"	C
3192	"	C
3193	FLD	A
3194	"	A
3195	FHS	DA

1	2	3
3196	FHS	DA
3197	"	A
3198	"	DA
	NK	C
3199	FHS	DA
3200	"	DA
3201	NK	B
	FHS	DA
3202	NK	C
3203	"	B
3204	FLD	A
3205	NK	C
3206	FLD	A
3207	FHS	DA
3209	NK	A
	FHS	DA
3214	FRST	D
3220	FLD	A
3221	FSR	D
3222	FRST	C
3223	"	C
3224	"	D
3225	FHS	A
3226	FLV	A
	FRST	C
3227	FHS	DA
3228	"	A-DA
3229	FSR	D
3230	FRST	C
	FHS	DA
3231	FRST	C
3233	FHS	A

1	2	3
3234	FHS	DA
3235	FRST	C
3236	FLD	A
	FHS	DA-A
3237	"	DA
	FRST	C
3238	"	C
3239	FLD	A
3241	FHS	DA
3242	FRST	C
3243	"	C
	FHS	DA-A
3244	FLD	A
	FHS	DA
3245	FRST	C
	FLD	A
3246	"	A
	FHS	DA
3247	"	DA
3248	FLD	A
	FHS	DA
3249	"	DA
	FLD	A
3250	FHS	DA
3251	FLD	A
3252	FRST	C
3254	FNDM	B
3255	FHS	DA
	FLD	A
3256	FHS	DA
3257	FLD	A
	FHS	DA
3258	FRST	D
	FLD	A
3259	FLV	A
	FHS	DA
3260	"	A
3261	FLD	A
3262	FRST	C
3263	"	C
3264	FHS	A-DA
3265	FLD	A
3266	"	A
3267	"	A
3268	FRST	D
3269	FHS	DA
3270	FLD	A
	FHS	DA
3272	FRST	C
3274	FLD	A
4098	NK	Rkn
4099	"	Rkn
4120	NK	D
4121	"	D
4122	"	D
4124	FHR	J
4126	NK	D
4127	"	D
4132	FHR	A
4133	NK	D
4134	"	D
4135	"	D
4137	FHR	A
4140	NK	D
4143	"	D
4144	"	A
4147	NK	D
4148	NK	D
4149	"	D
4150	"	A
4152	"	A
4154	"	D
4157	"	A
4160	FHR	A
4162	NK	D
4167	"	D
4172	FHR	A
4178	NK	D
4180	FHR	A
4189	NK	D
4195	"	D
4196	"	D
4244	FNDM	J
4246	"	A-J
4247	"	A-J
4248	"	A
4249	"	A-J-K
4250	"	A-J
4251	"	A-J
4252	"	J
4253	"	A
4254	"	A
4300	"	A
4310	FRST	C
4311	FNDM	A
4317	FHS	A-AM
4318	"	DA
4319	"	DA-AM
4320	"	A-DM
4338	FLD	A
4339	FHS	A-DA
4340	FLD	A
4341	"	A
4342	"	A
4343	FHS	DA
	FLD	A
4344	"	A
	FHS	DA
4345	FLD	A
4346	"	A
4347	"	A
4348	"	A
4349	"	A
4352	"	A
4353	"	A
4354	"	A
4355	"	A
4356	"	A
4357	"	A
4358	"	A
4359	"	A
4360	"	A
4361	"	A
4362	FHS	DA
4363	"	DA
	FLD	A
4364	"	A
4366	"	A
4600	NK	D
4601	"	D
4602	"	D
4603	"	D
4604	"	D
4702	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4703	NK	D	4758	NK	D	4846	LJ	J	4912	LJ	A
4707	FHR	J	4759	"	D	4849	"	J	4913	"	A
4709	NK	D	4801	"	C	4850	"	J	4914	FLD	A
4710	"	D	4803	LJ	J	4853	NK	C	4915	NK	AS
4711	"	D	4804	NK	D	4854	"	D	4916	LJ	A
4712	"	D	4805	"	D	4861	FVY	A	4917	"	J
4713	"	D	4807	LJ	J	4864	NK	B	4918	"	A
4714	"	D	4808	NK	A	4865	FVY	B	4919	"	A
4715	"	D		LJ	J	4868	"	A	4920	"	A
4717	"	D	4809	LJ	J	4870	"	A	4921	"	A
4718	"	D	4810	"	J	4871	"	A	4922	"	A
4722	"	D	4811	NK	B	4872	"	B	4924	NK	AS
4723	"	D	4812	LJ	J	4873	"	A-B	4925	FEO	J
4724	"	D	4813	"	J	4876	"	A	4926	LJ	A
4725	"	D	4814	NK	C-B	4879	"	B	4927	"	A-Abl
4727	"	D	4815	"	C	4882	FVY	A	4928	"	A-Abl
4728	"	D	4816	"	Bbl	4883	"	B	4929	"	A
4731	"	D	4821	NK	A	4884	"	A	4930	"	A
4734	"	D		LJ	J	4887	"	A	4931	"	A
4735	"	D	4823	"	J	4889	NK	A	4933	"	A-Abl
4736	"	D	4828	"	J	4890	FVY	A	4934	"	A-Abl
4737	"	D	4829	NK	A	4897	"	B-J	4935	NK	AS
4738	"	D	4830	LJ	J.K	4898	"	B	4936	"	AS
4739	"	D	4831	"	J	4902	NK	C	4941	FVY	A
4740	"	D	4832	NK	B	4904	LJ	A	4942	"	A
4741	"	D	4833	LJ	J	4905	"	A		MBX	B
4742	FHR	J	4834	NK	A	4906	"	A	4945	"	B
4744	NK	D	4835	"	B	4907	"	A		FVY	A-J
4746	"	D		LJ	J	4908	"	A	4946	MBX	B
4747	"	D	4836	LJ	J	4909	"	A	4947	"	B
4748	"	D	4838	NK	A	4910	"	A	4948	"	B
4754	"	D	4840	"	C	4911	"	A	4950	FVY	A-J
4755	FHR	J	4841	"	A-B				4951	"	A
			4844	NK	D					MBX	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4952	FVY	A	5202	FEO	A	5244	FEO	A	5276	FHR	A
	MBX	B	5204	NK	C		NK	C	5277	FEO	A
4953	"	A	5205	FEO	A	5245	FEO	B	5279	NK	A
4956	"	A-B	5206	NK	AC	5247	NK	AS	5280	"	C
4957	"	B	5207	"	K	5248	NK	C		FHR	A
4958	"	A-B	5208	"	AS		FEO	J	5281	"	A
4959	"	B	5209	FEO	A-J	5249	NK	C	5283	FEO	A
4960	"	B	5210	FLD	A	5250	FEO	D		NK	AS
4962	"	B	5211	FHS	DA	5251	NK	A	5285	"	A
4963	"	B	5213	NK	C	5252	"	AS	5287	"	AS
4964	"	B	5215	FEO	J	5253	"	D	5289	"	C
	FVY	A	5218	"	D-J	5254	"	A	5290	"	B
4965	"	A	5219	NK	C	5255	FEO	D	5291	"	D
4966	MBX	A					LNC	DJ	5292	FEO	A
4967	"	B	5221	"	BC	5256	NK	AS	5293	"	D
4968	"	B	5222	"	C					NK	A
4969	"	B	5224	"	ASBJ	5258	"	B	5294	"	A
	FVY	A	5225	FLV	B	5259	FHR	A	5296	"	AS
4970	MBX	B		NK	B	5260	NK	D		FEO	J
4971	"	A	5226	FEO	B	5261	"	AS	5297	NK	AS
4972	FVY	A	5228	NK	C	5262	"	AS	5298	"	C
4973	MBX	A-B	5230	FLV	B	5263	FHR	A	5299	"	CA-AS
4975	"	B		NK	B	5264	FEO	J	5349	MBX	A
4976	FVY	A	5231	"	C	5265	"	J	5351	"	A
4977	"	A	5232	FEO	J	5266	NK	A	5354	"	A
	MBX	A	5236	LJ	A	5267	"	AS	5358	"	A
4978	"	A		NK	AS	5268	FHR	A	5360	"	A
5101	LJ	A	5237	FEO	J	5269	NK	C	5397	FEO	B
5113	"	A	5238	NK	CB	5270	FEO	J	5398	"	B
5128	"	A	5239	LJ	A		NK	AS	5400	MBX	B
5162	MBX	B		NK	AS-B	5271	"	A	5401	FEO	B
5166	MKM	J	5240	"	C	5272	"	AS	5402	MBX	B
5200	FHS	DA	5242	FEO	A	5274	"	AS	5404	"	A-B
			5243	"	B	5275	"	D	5406	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5407	MBX	A-B	5443	MBX	AC	5476	MKM	A	5557	MBX	B
5408	"	A-B	5444	"	B	5477	MBX	A	5558	"	B
5410	"	B	5445	"	A	5478	"	B	5559	"	B
5411	"	A	5446	MKM	A	5479	"	B	5560	"	B
5412	"	A	5447	MBX	B	5480	"	C	5561	"	C
5413	"	A	5448	"	A	5481	MKM	A	5563	"	B
5414	"	A-B	5449	"	B	5482	MBX	B	5592	MKM	A
5415	"	A-B	5450	MKM	A	5483	"	B	5593	"	A
5416	"	A	5451	MBX	A	5484	"	A-B	5703	FEO	J
5418	"	B	5452	"	B	5485	"	A	5704	"	J
5419	"	A	5453	MKM	A	5486	"	A-B	5729	"	J
5420	"	A	5454	MBX	B	5487	MKM	A	5730	"	J
5421	"	A-B	5455	"	B	5488	MBX	A	5745	"	B
5422	"	A	5456	"	A	5489	"	A-B	5746	"	B
5423	"	B	5457	"	A	5490	"	B	5749	"	B
5424	"	A	5458	"	B	5491	"	B	5750	"	B
5425	"	B	5459	MKM	A	5492	MKM	A	5751	"	B
5426	"	A-B	5460	MBX	B	5493	"	A	5753	"	B
5427	"	A-B	5461	"	A-B	5494	MBX	A	5756	"	B
5428	"	A	5462	"	A	5495	"	B	5757	"	B
5429	"	A	5463	"	B	5496	"	B	5758	"	B
5430	"	B	5464	"	A-B	5497	"	A-B	5760	"	B
5431	"	A	5465	"	A-B	5498	"	A-B	5765	"	B
5432	"	A-B	5466	"	C	5499	"	A	5768	"	B
5433	"	A	5467	"	A	5500	"	B	5771	"	B
5435	"	A	5468	MKM	A	5505	"	B	5776	"	D
5436	"	A	5469	MBX	A-B	5506	"	A	5777	"	B
5437	"	A	5470	"	B	5551	"	B	5783	"	B
5438	"	A	5471	"	B	5552	"	B	5784	"	B
5439	"	A-B	5472	"	A-B	5553	"	B	5785	"	B
5440	"	B	5473	MKM	A	5554	"	B	5790	"	B
5441	"	A	5474	MBX	A	5555	"	B	5803	FLD	A
5442	MKM	A	5475	"	C	5556	"	B			

1	2	3
5805	FLD	A
5807	"	A
5808	"	A
5809	"	A
5810	"	A
5813	"	A
5815	"	A
5816	"	A
5817	"	A
5824	"	A
5829	"	A
5830	"	A
5831	"	A
5833	"	A
5834	"	A
5835	"	A
5836	"	A
5838	"	A
5840	"	A
5842	"	A
5843	"	A
5844	"	A
5845	"	A
5847	"	A
5848	"	A
5849	"	A
5859	FEO	B
5860	"	A-J
5861	"	B
5862	MBX	C
5863	FEO	A-J
5864	"	B

1	2	3
5865	FEO	B
5866	"	B-D
5867	"	D
5868	"	B
5869	"	D
5870	"	D
5871	MBX	C
5873	FEO	B
5874	"	B
5875	"	B
5876	"	B-D
5877	"	B-J
5878	"	B-J
5879	"	D
5880	"	D
5881	"	J
5882	"	B
5883	"	D
5884	"	B
5885	"	B
5886	"	B
5887	"	B
5888	"	B
5890	"	B
5891	"	B
5973	FMY	J
5974	"	R
5975	"	A
5980	"	B
6105	FSR	F
6110	"	F
6123	Gt	C

1	2	3
6131	Gt	C
6133	"	C
6151	"	B
6201	FEO	C
6202	"	C
6203	"	C
6204	"	C
6205	FMY	A
6206	FEO	C
6207	FMY	A
6208	"	A
6209	FEO	C
6210	"	C
6211	FMY	A
6212	LNC	J
6214	FEO	C
6215	"	C
	FMY	A
6216	"	A
	FEO	C
6220	"	C
	FMY	A
6221	FEO	C
6223	LNC	J
6224	FMY	A
6226	LNC	J
	FEO	C
6227	"	C
6228	"	C
6230	"	C
6231	"	C
6232	"	C
	LNC	DJ
6233	FEO	C
6234	"	C
	LNC	DJ

1	2	3
6235	LNC	DJ
6236	FEO	C
6237	FMY	A
	LNC	DJ
6238	FMY	A
	FEO	C
6239	FMY	A
6240	"	A
6241	LNC	DJ
6242	"	DJ-DJ
6243	"	DJ
6245	FEO	C
6246	"	C
6247	"	C
6249	"	C
6250	"	C
6251	"	C
6259	"	C
6262	Gt	K
6270	"	C
6279	"	B
6282	"	K
6401	FMY	A
6402	"	A
	LNC	J
6403	FMY	A
6404	LNC	J
6405	LWC	B
6406	FMY	A
6407	LWC	B
6408	NK	B
6409	FMY	A
	LWC	B

1	2	3
6410	FMY	A-B
6411	"	B
	LWC	B-C
6412	FMY	A
	LWC	B
6413	"	A
6414	"	B
6415	FMY	A
6416	"	A
	LWC	B
6418	FMY	A
6419	"	B
6420	"	B
	LWC	B-C
6421	FMY	A
	LWC	B
6422	"	A
6423	"	A
	FMY	B
6424	"	A
6425	LWC	B
6426	FMY	B
6427	"	B
6429	"	A
6430	"	A
	LWC	B
6431	FMY	A
6432	"	C
6434	"	B
6436	LWC	B
6500	"	C
6501	"	A
6502	"	A
6503	"	B
6504	"	C
6505	"	B

1	2	3
6506	LWC	B
6507	"	B
6508	"	B
6509	"	B
6510	"	B
6511	"	B
6512	"	B
6513	"	C
6514	"	A-B
6515	"	B
6516	"	B
6517	"	B
6518	"	C
6519	"	A-B
6520	"	B
6521	"	C
6523	"	B-C
6524	"	B
6525	"	B
6526	"	B-C
6527	"	B
6528	"	B
6529	"	B-C
6530	"	B-C
6531	"	C
6532	"	B
6533	"	B
6534	"	B
6535	"	B
6536	"	B
6537	"	B
6538	"	C

1	2	3
6540	LWC	B-C
6541	"	A-C
6542	"	B
6543	"	C
6544	"	A
6545	"	B
6546	"	B-C
6547	"	C
6548	"	B
6549	"	A
6550	"	B
6552	"	C
6553	"	A
6554	"	C
6555	"	C
6557	"	B-C
6559	"	B
6561	"	C
6806	Gt	C
6807	"	C
6809	"	C
6814	"	B
6841	"	C
6842	"	C
6844	"	C
6851	"	B-C
6853	"	C
6865	"	C
6869	"	C
6874	"	C
6903	"	J-Jkl

1	2	3
6904	FKR	DA
	Gt	J
6905	"	J-Jkl
6907	FSR	A
6908	FBM	A
6910	"	A-Alan
6913	"	A-Alan
6922	Gt	J
6924	FSR	H
6925	Gt	J
6927	FSR	H
6928	FBC	A
6929	FSR	H
6930	FBC	A
6935	Gt	J
6941	FBC	A
6946	Gt	J
6947	"	J-Jkl
6951	FSR	D
6955	Gt	J
6956	"	J
6958	"	J
6966	"	C
6973	"	C
6975	"	C
6990	"	C
6992	"	C
6993	"	J
6995	"	C
6996	"	C
6998	"	C
7000	FSR	D
7002	FBC	A
	Gt	C
7010	Gt	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7011	FSR	D	7076	FMS	A	7134	Gt	C	7178	Gt	C
7012	FMS	A	7077	ATH	B	7135	"	B	7179	"	C
7022	FSR	D	7078	FBC	A	7136	"	B-C	7180	"	C
7023	FBC	A		FSR	C	7137	"	B-C	7181	"	C
7024	FSR	D	7081	FMY	K	7138	"	C	7185	"	C
7026	"	A	7082	"	K	7139	"	C	7186	"	C
7027	FBC	A	7083	FBM	A	7140	"	B	7190	"	C
7028	FSR	B	7085	FSR	D	7141	"	C	7191	"	C
7029	FBC	A	7088	Gt	C	7142	"	C	7192	"	C
7030	"	A	7089	FSR	D	7144	"	D	7193	"	C
7035	Gt	C	7090	FBC	A	7145	"	C	7194	"	C
7037	FBC	A	7092	FMS	A	7146	"	C	7195	"	C
7039	FSR	B	7093	FSR	D	7147	"	C	7196	"	C
7041	"	D	7094	"	D	7148	"	C	7197	"	C
7043	"	A	7095	"	D	7149	"	C	7201	"	C
7047	Gt	B	7096	ATH	B	7150	"	C	7202	"	C
7049	FMS	A	7097	Gt	J	7151	"	B	7203	"	C
7051	FSR	D	7098	"	J	7152	"	C	7204	"	C
7053	"	D	7099	"	C	7153	"	B-C	7206	"	C
7054	"	B	7100	"	C	7154	"	B-C	7208	"	A
	FMS	A	7101	"	C	7155	"	B-C	7209	"	A
7062	"	A		FMS	A	7156	"	C	7210	"	B
7063	"	A	7103	Gt	C	7157	"	C	7212	"	C
7064	FSR	D	7116	FSR	A	7158	LNC	K	7213	"	B
7065	FBC	A	7120	Gt	C	7160	Gt	C	7215	"	A-J
7066	FBM	A	7121	"	C	7163	"	B-C	7216	"	C
7067	FSR	D	7122	"	C	7164	"	C	7217	"	C
7069	FBC	A	7123	"	C	7165	"	C	7218	"	C
	FTY	A	7124	"	C	7166	"	B	7220	"	A-J
7070	FSR	C	7126	"	B-C	7167	"	K	7222	"	B-C
7071	"	D	7127	"	K	7168	"	C	7223	"	C
7073	"	B	7128	"	C	7169	"	C	7224	"	C
7074	"	D	7129	"	C	7170	"	B	7225	"	B
7075	FBC	A	7130	"	B	7171	"	B	7226	"	C
			7131	"	C	7172	"	B	7228	"	C
			7132	"	C	7173	"	BC	7229	"	C
			7133	"	C	7174	"	C	7230	"	C
						7175	"	C			

1	2	3
7232	Gt	A-C
7234	"	C
7235	"	C
7236	"	C
7237	"	C
7238	"	B-C
7239	"	C
7240	"	C
7241	"	C
7242	"	B-C
7243	"	C
7250	"	C
7252	"	C
7256	"	C
7258	"	A
7263	"	C
7267	"	B-C
7270	"	C
7272	"	C
7273	"	C
7276	"	C
7277	"	C
7278	"	C
7280	"	C
7282	"	C-J
7283	"	C
7284	"	C
7285	"	C
7286	"	C
7287	"	C
7289	"	B
7291	"	B-C
7293	"	C
7294	"	B

1	2	3
7295	Gt	C
7296	"	C
7297	"	C
7298	"	C
7299	"	C
7301	"	C
7302	"	C
7303	"	C
7304	"	C
7305	"	C
7306	"	C
7308	"	C
7310	"	C
7312	"	C
7314	"	C
7315	"	B
7316	FMS	B
7317	Gt	C
7318	"	B
7319	"	C
7320	"	C
7321	"	C
7322	"	C
7324	"	C
7325	"	C
7326	"	B-C
7327	"	C
7328	"	C
7329	"	C
7330	"	C
7331	"	C
7332	"	C
7333	"	C
7334	"	B
7335	"	C

1	2	3
7336	Gt	C
7337	"	A-J
7338	"	C
7340	FMS	B
7341	"	B
7347	Gt	C
7353	"	B
7354	"	C
7355	"	C
7356	"	C
7357	FMS	B
7358	Gt	A
7359	"	C
7361	"	C
7362	"	A
7363	"	C
7364	"	B
7365	FGH	A
7366	Gt	C
7367	"	C
7368	"	C
7369	"	C
7371	"	C
7373	"	C
7374	"	C
7375	"	C
7376	"	C
7377	FMS	B
7378	Gt	C
7379	"	B
7380	"	C
7381	LNC	DJ
7382	Gt	C
7383	"	C
7384	FMS	A
	Gt	C
7385	"	B

1	2	3
7387	Gt	C
7388	"	A
7389	"	C
7390	"	C
7391	"	C
7392	LNC	DJ
7393	Gt	B
7394	"	C
7395	"	C
7396	"	C
7397	"	C
7399	"	C
7401	"	C
7403	"	C
7405	"	C
7406	FGH	A
7407	"	A
7408	Gt	C
7409	"	A
7411	"	C
7412	FTY	B
7413	Gt	C
7418	FGH	A
7420	Gt	C
7421	"	C
7423	"	C
	FSR	D
7424	Gt	A-C
7425	FGH	A
7427	Gt	C
	FTY	B
7428	Gt	C-J
	FMS	B
7429	"	B
7430	FSR	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7431	Gt	C	7483	Gt	C	7591	LWC	C	7668	FSR	D
	FGH	A	7484	"	C	7592	"	C		FGH	A
7432	Gt	C	7485	"	C	7593	"	C		FTY	B
	FGH	A	7486	"	C	7595	"	C	7669	Gt	C
7433	Gt	C	7487	"	C	7597	"	C	7670	FGH	A
7434	"	C	7488	"	B	7598	"	C	7671	"	A
7435	"	C	7489	"	B-C	7605	ATH	C	7672	"	C
7437	"	C	7490	"	C	7611	"	B-C		Gt	C
7439	"	C	7491	"	C	7613	"	B	7674	FGH	A
7440	"	C	7492	"	C	7624	"	B		ATH	B
7441	"	C	7493	"	C	7628	FGH	M	7675	GT	C
7443	"	C	7495	"	C	7634	ATH	C	7676	FGH	A
7444	"	C	7496	"	A	7640	Gt	C	7677	"	D
7445	"	C	7498	"	C	7642	FMS	A		ATH	C
7446	"	C	7499	"	C	7643	"	A	7678	GT	C
7447	"	C	7507	"	C	7644	FGH	A	7680	"	C
7448	"	C	7514	"	C	7646	Gt	C	7681	"	C
7449	"	C	7520	"	C		FMS	Blin	7682	FSR	A
7450	"	C	7527	"	C		FSR	A	7683	FGH	A
7454	"	C	7535	"	C	7648	FGH	A	7684	"	A
7456	"	C	7542	LWC	B		FMS	B		ATH	C
7458	"	A	7543	"	B	7649	FGH	J	7685	FGH	A
7460	"	J	7547	Gt	C	7650	ATH	C	7686	"	A
7461	"	C	7551	"	C	7651	FMS	Blin	7687	ATH	B
7462	"	C	7552	LWC	B	7652	Gt	A	7689	"	C
7466	"	A	7554	"	C	7653	FGH	A		FGH	A
7467	"	A-B	7557	"	B		FMS	B	7690	ATH	B
7468	"	C	7565	"	B	7654	FGH	A	7691	FGH	A
7469	"	C	7573	"	B	7656	"	A	7692	"	B
7470	"	C	7574	"	B	7661	"	A	7693	ATH	B
7472	"	C	7580	"	C		Gt	A	7694	"	B
7474	"	C	7585	"	C	7663	ATH	C	7695	FMS	B
7476	"	B-C	7586	"	C	7665	"	C	7696	FGH	A
7478	"	C	7587	"	C	7667	"	A	7697	"	A
7479	"	C	7588	"	C				7698	FMS	B
7481	"	B-C							7699	ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7701	FGH	A	7760	FMS	BL	7854	FGH	A	7948	FGH	A
7702	FMS	A		ATH	C	7858	"	A	7949	"	A
7703	FGH	A		FGH	A		GT	J	7950	"	J
7705	FMS	A	7768	"	A		FTY	A	7951	"	J
7706	FGH	A		ATH	C	7860	GT	J	7957	"	M
7710	"	A	7769	FSR	D	7861	"	C	8000	ATH	B
7711	"	A	7771	FMS	BL		FTY	A	8001	FTY	A
7713	"	A		ATH	C	7867	"	A	8003	ATH	B
7716	GT	C		FGH	A	7869	GT	J	8004	"	A
7718	FGH	A	7773	GT	C	7870	"	J	8005	"	B
7721	"	A	7774	FSR	D		FTY	A	8006	"	B
"	FMS	A	7775	"	D	7871	FGH	M	8007	"	B
7725	GT	C	7776	GT	C	7872	"	A	8008	"	B
	FGH	A	7777	"	C		FTY	A	8010	"	A
7726	FMS	B		FMS	A	7873	ATH	B		FBM	A
	"	B	7779	ATH	B	7874	FC	L	8011	FSR	D
	FGH	A	7782	FSR	D	7875	FGH	A	8012	FTY	A
7730	ATH	A	7783	ATH	B	7876	ATH	B	8013	FSR	D
7732	FGH	A		FMS	A	7878	FTY	B	8015	ATH	B
7733	ATH	A	7784	GT	C	7880	FGH	A	8016	"	B
7735	GT	C	7785	"	C	7882	ATH	B	8018	"	B
7736	FGH	A	7786	"	C	7883	FTY	B	8019	FSR	D
	FMS	B	7787	"	C		FGH	A	8020	ATH	B
7738	FGH	A	7788	"	C	7884	FMS	B	8021	"	B
7741	FKR	DA	7789	"	C	7886	ATH	B	8022	FSR	D
7742	FSR	A	7791	"	C	7887	FMS	A	8023	"	D
7743	"	A	7792	FMS	A	7888	"	A	8024	ATH	B
7744	GT	D	7794	GT	C	7889	FTY	B	8025	"	B
7745	"	C	7795	"	C	7891	ATH	B	8026	"	B
7746	"	C	7796	"	C	7892	GT	C		FTY	B
7747	FMS	B	7817	"	C	7893	FTY	A.B	8027	ATH	B
7748	"	B	7832	ATH	B	7895	"	B	8029	"	A
7749	FSR	D	7841	FMS	A	7906	ATH	B	8030	"	B
7750	"	D	7843	"	A	7907	"	B		FTY	B
7751	"	D	7844	FTY	B	7910	"	B	8031	"	B
	GT	C	7848	"	A	7913	"	B		ATH	B
7752	"	C	7849	"	B	7915	"	B	8032	ATH	B
7757	"	C	7851	"	B	7917	"	B	8033	"	B
				GT	C	7935	ATH	B	8034	"	A
			7852	FTY	B	7938	"	B		FBM	A
						7939	"	B	8035	ATH	B
						7944	FTY	B	8036	FSR	D
										FTY	A
									8037	ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8038	ATH	B	8079	FTY	B	8127	ATH	A	8168	ATH	A
8039	"	B		ATH	C	8128	"	B		FTY	A
8040	FBM	A	8080	ATH	C	8129	"	B-C	8170	FLS	A
8041	FGH	A	8081	"	B	8130	"	B-C		GT	J
	FTY	A	8082	"	B	8131	"	A	8171	ATH	B
8042	ATH	B	8085	"	B-Bl	8132	"	B	8172	FLS	A
8043	"	A	8087	"	B	8133	"	B	8173	GT	A-J
	FTY	A	8088	"	B	8134	"	A	8174	ATH	A
8044	ATH	B					FTY	B	8176	"	B
8045	"	B	8091	FSR	D	8136	ATH	B	8177	FMS	B
8046	"	A	8093	"	B-E	8137	"	A	8178	ATH	B
8047	FTY	A	8095	"	C	8138	FLS	A	8179	"	B
8048	ATH	C	8097	FTY	A	8139	"	A	8180	"	B
8049	"	A	8098	FSR	H	8140	FSR	D		FTY	A
8050	FTY	A-B	8100	FSR	D	8141	ATH	A-B	8181	"	B
8051	ATH	C	8101	FLS	A	8142	"	A-B	8182	ATH	A
8052	FSR	D	8102	"	A	8143	"	B-C	8183	FLS	A
8053	ATH	Bl	8103	ATH	B	8144	"	A-C	8184	FSR	C
8055	FBM	A	8104	FLS	A		FLS	A	8185	ATH	A
8056	ATH	B-Bl	8106	ATH	A	8145	ATH	B-Bl	8186	FLS	A
8057	"	B	8107	"	A	8146	"	B-Bl	8187	ATH	B
8058	"	Bl-C	8109	FMS	A	8147	"	B-C	8189	FLS	A
8059	"	Bl	8110	ATH	B	8148	"	B	8190	"	A
8060	"	B	8111	"	A-C	8149	"	B		ATH	A
	FTY	B	8112	FLS	A	8150	"	B	8191	"	B
8061	ATH	A		ATH	A-C	8151	"	C		FTY	A
8063	FTY	A	8113	FGH	A	8152	"	B	8192	ATH	B
8064	ATH	B-Bl	8114	ATH	A	8153	"	A	8193	FLS	A
8065	"	B	8115	"	B	8154	"	C	8194	ATH	B
8067	"	A	8116	"	B	8155	"	A-C	8195	FLS	A
8069	"	B	8117	FSR	D	8156	"	A	8196	"	A
8071	"	C		FLS	A	8157	FSR	D	8197	ATH	B
8073	"	B	8118	"	A	8158	ATH	A-B	8198	"	B
	FSR	H	8119	ATH	B	8159	"	A	8199	"	B
8074	FSR	B	8120	"	C	8160	"	B	8200	FSR	D-H
	FTY	A	8121	FLS	A	8161	FMS	B		FLS	A
8075	ATH	B		ATH	A	8162	LS	A	8202	"	A
8076	FSR	H	8122	"	C	8163	ATH	B		ATH	A
8078	ATH	B	8123	"	B	8164	"	B-J	8203	GT	B
			8124	"	B	8165	"	A	8205	"	C
				FGH	A	8166	"	Bl	8207	"	J
			8125	ATH	B	8167	"	B		FLS	A
			8126	"	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8208	GT	A	8311	ATH	C	8305	FC	L	8548	FSR	DH
8209	FSR	H	8313	"	B	8307	FSR	D	8549	FLS	A
8211	GT	CJ	8314	FKR	DC	8308	FSR	HL	8550	FSR	H
8212	FBC GT	J K	8317	ATH	B	8309	FC	DB	8555	" FC	A DA.DC
8213	GT	C	8318	"	B	8310	FLS	A	8556	FSR	A
8214	"	C	8320	"	B	8311	FC	A	8559	FC	DC
8215	ATH	B	8322	"	B	8312	"	DC	8562	FC	DC
8216	FSR	D	8336	FTY	B	8313	"	DC	8565	FLS	A
8218	GT	B-C	8341	"	A	8315	FSR	H	8566	"	A
8220	"	C	8343	ATH	B	8316	FSR	D	8567	"	A
8222	ATH	B	8350	FBM	A	8317	FLS	A	8569	FBM	A
8224	GT	JK	8351	ATH	A	8318	FC	DA	8570	FC	DC
8225	FKR	DA DAL	8357	"	B	8319	FSR	H	8571	"	DC
8227	ATH	B	8404	FLS	A	8320	FLS	A	8575	GT	J
8228	GT	C	8406	"	A	8321	FSR	H	8577	FSR	D
8229	"	B	8408	"	A	8322	"	H	8578	ATH	B
8230	"	C	8410	"	A	8323	"	D	8579	FSR	D
8231	"	B	8411	"	A	8324	"	D.H	8581	FLS	A
8233	"	B	8412	"	A		FKR	C	8604	GT	A.JK
8234	"	B		FKR	D	8325	FSR	D		FKR	AD
8237	"	B	8413	FLS	A	8326	FC	L	8607	"	DC
8238	"	JK	8414	"	A	8327	FKR	B	8608	"	DA.DAL
8239	"	C	8415	"	A	8328	FSR	H	8609	"	A-D
8240	"	AC	8416	"	A	8329	"	H	8610	"	BC
8241	ATH	B.BL	8417	FSR	H	8330	"	D	8611	GT	JK
8242	GT	C	8418	FLS	A		FLS	A	8612	FKR	DC
8243	FKR	DA B-A	8420	FSR	H	8331	"	A	8615	FMY	A
	GT	J	8422	FLS	A	8332	FSR	D	8617	FSR	H
8245	"	B-C	8436	FC	L	8334	FC	DC	8618	FKC	C.CL DC
8248	FLS	A	8437	FLS	A	8335	FC	DC	8619	"	B
	GT	J	8438	"	A	8336	FSR	H	8621	"	B-C.DC
8251	"	C	8441	"	A	8337	FC	A	8622	GT	JK
8252	"	C	8447	"	A	8338	FSR	D	8625	FKR	DA DAL
8254	"	B		FBM	A	8340	FLS	A	8630	"	B DC
8256	"	C	8451	FC	DC	8341	FSR	H	8638	"	B DA
8258	"	J	8455	FLS	A	8342	FC	DC	8639	"	B DC
8302	ATH	C	8457	FKR	CL	8343	FSR	DH	8640	"	A-B DA
8305	"	C		FLS	A	8344	FLS	A	8642	FSR	D
8309	"	B	8458	"	A	8345	FSR	DH	8643	FKR	DA
8310	"	C-J	8507	FC	DB	8346	FC	L	8645	GT	A
			8503	FSR	H-HL	8347	FLS	A	8652	"	A
			8504	"	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8659	GT	A-JL	8745	FC	L	8821	FC	DC	9119	FKR	DA
	FLS	A		FTY	B	8822	"	DC	9144	FC	K
8661	FJR	J	8746	ATH	B	8823	"	DC	9143	"	K
8663	FKR	A-B	8748	FC	L	8824	"	DC	9200	"	DC
8664	ATH	A	8749	ATH	B	8825	"	DC	9201	"	DC
8666	FMY	A	8750	FTY	B	8826	"	DC	9202	"	DC
8669	FLS	A	8752	FKR	B-DA	8827	"	DC	9203	"	B-K
8670	FKR	B	8754	"	A-B	8828	"	DC	9204	"	B
8672	FLS	A	8755	FTY	B	8829	"	DC	9205	"	DB
8674	FJR	J	8756	FGH	M	8830	"	DC	9206	"	M
8701	FTY	B		FKR	J	8831	"	DC	9207	FC	DA
8706	FGH	A	8757	FC	L	8832	"	DC	9208	"	DB
8709	FKR	DA	8760	ATH	B	8833	"	DC	9209	"	DC
8711	FC	L	8761	FKR	B-DA	8834	"	DC	9210	"	BK
8712	"	L	8763	FC	L	8835	"	DC	9211	"	K
8714	FKR	A-B	8764	FTY	B	8836	"	DC	9212	"	DC
8715	FGH	A	8765	FC	L	8837	"	DC	9214	"	DC
8716	FC	L	8766	"	L	8838	"	DC	9215	"	DC
8717	"	L	8768	"	L-DB	8839	"	DC	9216	"	DC
8718	ATH	A-C	8769	"	L	8840	"	DC	9217	"	DC
8719	FKR	A-B		FKR	A-B	8841	"	DC	9218	"	A-K DC
8720	"	DA	8771	ATH	B	8842	"	DC	9219	"	A-DC
8721	FLS	A	8775	FC	L	8843	"	DC	9221	"	DC
	FKR	J	8777	"	L	8845	"	DC	9222	"	DC
8722	FC	L	8801	FC	DC	8847	"	DB	9223	"	B
8724	FC	L	8803	"	A	8851	"	DB	9224	"	A
8725	FKR	J	8804	FTY	B	8853	"	DC	9225	"	DC
8727	FLS	A	8805	FC	DC	8854	"	DC	9226	"	DC
8729	FC	L	8806	"	DC	8857	FTY	A	9227	"	A-DC
8730	FKR	B-DA	8808	"	DC	8858	"	A	9228	"	DC
8732	FTY	B	8809	FTY	A	8859	FC	DC	9229	"	DC
8736	ATH	B	8810	FC	DC	8860	"	DC	9230	"	DC
8737	FKR	B-DA	8811	"	DC	8861	"	DC	9231	"	DC
8738	ATH	B	8812	"	DC	8901	FKR	J	9236	"	DC
8739	FKR	DA	8813	"	DC	8903	"	DC	9237	"	DC
8740	ATH	B	8814	"	DC	8912	"	DC	9283	FKR	A
8741	FC	L	8815	FTY	B	8957	FJR	H	9288	FR	A
8742	FKR	B	8816	FC	DC	8958	"	J	9320	FKR	DA
8743	ATH	B	8817	FKR	A	8983	"	H	9321	"	DA
	FKR	CL-J	8818	FC	DC	8990		DL	9322	"	J
8744	FLJ	A	8819	"	DC	9038	FKR	DC	9323	"	A
	FC	L	8820	"	DC	9067	"	DC	9324	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9326	FKR	B	9439	FKR	DC	9610	FT	C	9749	FJN	A
9355	"	DC	9441	"	DC	9612	"	B	9750	"	DB
9357	"	DC	9443	"	DC	9613	FJN	DB		FKR	DC
9359	"	D-DC	9445	"	DC	9614	"	DB	9751	"	DC
9361	"	B	9447	"	DC	9615	"	DB		FJN	DB
9363	FJR	DH	9465	"	B-DC		FKR	DC	9753	"	DB
9372	"	D	9466	"	B-DC	9617	FJN	DB	9754	"	A
9400	FKR	DC	9471	"	B-DC	9618	"	DB	9756	"	A
9401	"	DC	9474	"	B	9620	FJN	DB	9757	"	A
9402	"	DC	9479	"	B	9626	"	DB	9758	"	A
9406	"	DC	9502	FJN	DA	9628	FT	B	9759		A-DC
9407	"	DC		FC	DB	9641	FJN	DB	9760	"	A
9408	"	B	9504	FJN	DB	9643	FT	B	9761	"	DB
9409	"	DC	9506	"	DA	9645	"	B	9762	"	DB
9410	"	B	9510	"	DA	9647	FJN	DB	9763	"	DB
9411	"	DC		FT	C	9654	"	DB	9764	"	DB
9412	"	DC	9512	FC	DB	9655	"	DB	9765	"	A-DB
9414	"	DC	9514	FJN	DA		FKR	DC	9767	"	DB
9415	"	DC	9523	"	DA	9657	FJN	DB	9770	"	DB
9416	"	DC		FC	DB	9658	"	DB	9773	FT	C
9417	"	DC	9533	FJN	A	9662	"	DB	9774	FJN	DB
9418	"	DC	9550	FC	DB	9663	"	DB	9776	FT	C
9420	"	DC	9557	FJN	DA	9665	FT	B	9777	"	C
9421	"	DC	9563	"	A	9667	FJN	DB	9778	FJN	DB
9422	"	DC	9565	FC	DB	9668	"	DB	9779	"	A
9423	FC	DB	9566	"	DB	9672	"	DB		FT	C
9424	FKR	DC	9567	FJN	DA		FKR	DC	9780	FJN	DB
9425	"	DC	9569	FC	DB	9673	FJN	DB	9781	"	A
9426	"	DC	9571	FJN	B	9674	"	DB	9791	"	A
9427	"	DC	9572	FC	DB	9679	"	DB	9793	"	DB
9428	"	DC	9574	"	DB	9688	FT	B	9794	"	DB
9429	"	B	9577	"	DB	9740	"	C	9797	"	DB
9431	"	DC	9602	FT	DA	9743	"	C	9803	FT	C
9432	FC	DB	9603	FJN	DB	9744	"	C	9804	FJR	N
9434	FKR	DC	9605	"	DB	9746	"	C	9806	FT	C
9436	"	DC	9608	"	DB	9747	FJN	DB	9812	"	B
9438	"	DC					FKR	DC	9813	"	C
									9814	"	A-C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9820	FT	DB	9947	FJR	H						
9826	FKR	A-C		FT	DA-DB						
9831	FT	C	9950	"	C-DA						
9835	"	A	9954	FJR	H						
9837	"	C	9955	FT	C-DA						
9838	"	C-DA		FBM	AL						
9839	"	C	9957	FT	DA						
9841	"	C	9958	"	C-DA						
9844	FKR	DC		FBM	AL						
9855	FT	A-C	9959	FT	DA						
9861	FT	C		FJR	H						
9863	FKR	DC	9960	"	H						
	FJR	H	9961	FT	A-C						
9902	FT	C-DA	9963	"	A-DA						
9904	"	DA	9965	"	A						
9905	"	C	9967	"	A						
9907	FJR	H	9969	"	DA-DB						
9908	FT	C	9970	"	DA-DB						
9909	FJR	H	9973	"	AL						
9910	"	H	9975	"	DA						
9912	FT	AL-DB	9977	FBM	A-AL						
9914	"	A	9980	"	A AL						
9916	"	A		FT	A-DA						
9920	"	A-DA	9981	"	A-C-DA						
9926	"	C-DA	9985	"	DA-DB						
	FJN	DB	9986	FJR	D						
9927	FJR	D	9987	FT	A-DA						
9928	FT	A-DA									
9929	"	C-DA									
	FJN	DB									
9930	FJR	D	741054	FHR	A						
9932	"	H	741055	GMN	J						
9934	FT	A									
9937	"	A									
9939	FJR	H									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
TRAINS		de	MARCHANDISES-			Goederen			treinen		
J17	GT	J	10015	FBM	A	10065	LNC	N	11400	LNC	N
J85	FMS	A		FSR	V	66	v	v	401	v	N
J83	FMS	A	10018	GT	J	67	v	v	410	FSR	C
J95	GT	J	10020	FSR	V	68	FSR	S		FBM	A
TEM110	FMS	A	10021	v	V	69	v	S	413	FSR	MV
v 111	v	A	10022	v	SX	72	FCO	C	414	v	v
v 301	FSR	A	10023	v	v	74	FMY	A	415	v	V
v 305	SMN	J	10024	v	W	75	FSR	V	416	v	V
6141	v	J	10025	v	v	76	v	V	417	FSR	B
6144	v	v	10026	v	VW	77	FBM	A	427	v	R
6145	v	v	10028	v	B	78	v	v	434	v	C
6147	v	v	10029	FSR	C	85	FBM	A		FBM	A
6148	FHR	A	10030	v	v	86	FSR	C	11900	FSR	V
6149	v	A	10031	v	C	87	v	V	901	v	v
6151	SMN	J	10033	v	BLR				902	v	v
6152	v	J	10034	v	C	10300	FSR	C	903	FT	A
6160	v	v		FCO	C	302	v	V	904	FSR	W
6161	v	v	10035	FBM	A	303	v	V	905	v	S
6163	v	v	10036	FSR	C	304	FBC	A	907	v	V
6170	v	v		FT	A	305	v	v	908	v	S
6172	v	v		FBM	A	306	FBM	A	909	v	SX
6173	v	v	10039	FBC	A	307	v	v	910	v	S
6175	v	v	10045	FMS	A	311	FSR	V	913	v	W
6176	v	v	10046	FSR	W	323	FBM	Abg	915	v	V
6177	v	v	47	FSR	v		FSR	V		FBM	A
7261	FHR	A	48	v	V	326	FSR	V	916	v	v
10000	FSR	A	49	v	C		FBM	A		FSR	V
10001	FBM	A	50	v	SX	11110	FCO	C	917	v	S
10002	FSR	R	51	v	v	163	FSR	MV			
10003	v	V	52	v	S	164	v	v	918	v	V
10004	v	C	53	v	v	166	v	L	919	v	S
10005	FSR	V	54	v	C	201	v	L	920	v	S
10006	v	C	55	v	VW	205	FCO	C	921	v	V
10007	v	S	56	FMS	A	207	FT	A	922	v	W
10008	FSR	V	58	FSR	L	208	v	A	923	v	V
10009	v	V	60	v	LR	214	FSR	L	924	v	V
10011	FMY	A	61	v	LR	215	FBM	Abg	926	v	V
10012	GT	J	62	LNC	N	216	v	v	927	v	V
10013	FMS	A	64	v	v	220	FSR	MV	928	v	V
10014	FSR	C				238	v	VW			

1	2	3
11934	FSR	V
935	v	v
936	v	W
937	v	V
938	v	S
939	v	S
942	v	v
957	v	v
952	v	v
953	v	v
954	v	v
957	v	V
12154	FNDM	J V6ü
158	v	V6ü
12202	FSR	B
232	FNDM	BM
310	v	v
314	v	A6ü B
315	v	B
382	FT	DA
12400	FT	A-DB
13206	FHS	A
226	FNDM	A
	FHS	JM
336	v	DA
	FNDM	A
402	FLV	A
403	v	A
406	FSR	C
14101	FHR	AR
106	v	A
157	v	A
308	FSR	AM
	FHS	DA
310	FSR	A
330	SMN	J
331	FSR	AD

1	2	3
15768	FHR	A
16320	FSR	AB
412	fóo	C
17303	LNC	L
335	v	N
349	v	J
353	FMY	J
363	LNC	K
703	v	L
18104	FSR	A
153	v	v
	FGH	A
157	FTY	A
201	AHR	J
302	FSR	B
	FBC	J
303	FMS	A
318	GT	K
	FSR	B
324	v	BD
	FBC	J
339	FGH	A
	FMS	A
342	FBM	B
	FSR	v
343	FBC	J
357	GT	J
360	FSR	B
	FBC	A
373	FBM	B
19345	FLS	A
	GT	A
408	FT	B
428	v	A6ü

1	2	3
20010	FNDM	N
16	v	M/N
17	v	v
18	v	M
20	v	A6ü M
21	v	JM
22	v	M
27	v	MA
28	v	J
29	v	M
30	v	M
31	v	M
36	v	M
37	v	v
38	v	v
39	v	v
40	v	R6ü
41	v	v
42	v	v
43	v	v
44	v	v
45	v	v
60	v	M
61	v	M
62	v	JM
65	v	AMV
69	v	M
71	v	V6ü
73	v	JM
74	v	RV6ü
75	v	V
76	v	MV
78	v	V
79	v	V6ü
80	FSN	A
81	v	A
82	FYM	HLR
83	v	v

1	2	3
20084	FNDM	Y
86	v	v
87	v	v
88	v	v
89	v	Y
20200	v	A
201	v	M
202	v	B
204	v	JM
206	v	M
	FT	C
208	FKR	C
212	FF	CZ
213	FNDM	M
216	v	ZM
218	v	A
220	v	M
230	FT	C
231	v	C
232	FNDM	M
234	FT	C
236	FNDM	M
238	FT	C
240	FNDM	v
241	v	v
242	v	v
243	v	M
250	FT	A
251	v	A
254	v	A
255	v	A
260	v	A
261	v	A
280	FNDM	M
281	v	v
290	v	v
305	v	M
332	v	V6ü
333	v	V6ü
340	v	M
376	v	SV6ü

1	2	3
20391	FT	C
392	″	C
400	FNDM	V6is
21150	″	M
218	FJR	B
233	FNDM	M
302	″	BM
331	″	A
383	FT	DA
22153	FNDM	A
156	″	M
220	″	M
221	″	″
222	″	″
223	″	″
246	″	″
248	″	″
249	″	″
256	″	″
257	″	″
306	″	″
307	″	″
317	″	″
329	″	M
379	″	A6is BM
915	″	HLR
916	″	″
929	″	Z
945	″	HLR END
948	″	Z
949	″	HLR FNSD
950	″	″
960	″	Z
961	″	Z
971	″	RS
972	″	S
973	″	HLR

1	2	3
22974	″	R6is
976	″	M
979	″	HLR
23203	FJRT	C
244	FNDM	AM
307	FLV	A
380	FNDM	A
	FHS	DA
391	FHS	DA
409	FJRT	AC
	FLV	A
425	FHS	DA
	FLV	A
24320	FLD	DA
321	FNDM	M
322	FHS	DA
	FNDM	M
323	″	A
	SMN	J
	FHS	DA
324	″	″
	SMN	J
327	NK	Y6is
	FNDM	A
378	NK	ST
26337	FNDM	M
	FHS	DA
338	FNDM	A
27300	LNC	J
319	″	L
328	FNDM	M
344	LNC	J
345	″	J
372	FMY	JL
373	LNC	L

1	2	3
28300	FMS	A
311	FJR	C
315	FBC	J
	FNDM	A
320	FMS	A
338	GT	J
340	LNC	K
362	FJR	B
29154	FNDM	M
29404	FKR	C
30001	FHS	K
002	″	K
008	″	A
009	″	A
010	″	K
012	″	JM
013	″	K
014	FLD	R
015	FHS	A
016	″	K
017	″	″
018	″	″
019	″	″
020	″	″
021	″	″
022	″	″
023	″	″
024	″	″
025	″	″
026	″	″
027	″	″
028	″	″
029	″	″
030	″	″
031	″	K
032	″	″
033	″	″
034	″	″

1	2	3
30035	FHS	K
036	″	″
037	FNDM	A
040	FHS	K
041	″	″
042	″	″
043	″	″
046	″	″
047	″	″
048	″	″
049	″	″
050	″	A
051	″	K
053	″	″
055	″	″
056	″	″
057	″	″
062	″	″
063	″	″
064	″	″
065	″	A
066	″	A
075	FLV	B
077	″	A
080	″	B
081	″	B
093	″	A
30301	″	K
302	″	K
303	″	AK
308	″	A
31203	″	A
208	FHS	JM
302	″	BA
308	FDM	A
309	FHS	DA
	FNDM	A
403	FLV	A
408	FJR	C
420	FLV	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32204	FRT	C	34319	FHS	DA	40011	NK	C	40054	NK	W
32245	FNDM	M	323	"	"	012	"	T	055	"	P
315	FNDM	A	324	"	K	013	"	V bis	056	"	K
	FJN	A		NK	B b	014	"	V	057	"	T
408	FRT	C	325	FHS	DA	016	"	"	058	FHR	R
	FLV	A	326	"	A	017	"	K	059	"	A
33206	FHS	K		GMN	J	018	"	V	062	NK	K
207	✓	K	351	NK	O	019	"	"	063	FLV	BA
210	FHS	A-DA	358	FHS	DA	020	"	U	064	FEO	J
211	✓	✓	362	"	A	021	FVy	K		NK	U
214	FRST	C	36400	FLV	B	022	NK	V	065	"	K
	FLV	A	37300	NK	B	023	"	B bis	068	"	"
219	FHS	K	343	"	AB	024	"	J	069	"	T
223	✓	K		FHS	K	025	"	C V	070	"	W
304	✓	K		LNC	L	027	FHR	A	073	"	AS
305	✓	✓	353	FEO	A	028	NK	U	074	"	K
307	✓	✓		FHS	A	029	"	A	075	"	W
310	✓	DA	38311	FHS	A-DA	032	"	K	077	"	"
321	✓	A		GT	J	033	"	"	079	"	K
328	✓	A	346	FNDM	B	034	"	"	080	"	T
400	✓	A		FLV	A	035	FHR	A	081	"	T
401	✓	A		FSR	B	037	NK	K	082	"	T
402	✓	A	39305	FHS	DA	039	FHR	R	083	FHS	DA
403	NK	B		FKR	DA	040	NK	C	084	NK	V
406	FHS	A	372	FHS	DA	041	"	K	085	"	K
407	✓	A	40000	NK	A	042	"	V bis	086	"	A
408	✓	AK	001	"	T	043	"	K	087	FEO	A
410	FLV	C	002	FEO	D	045	FEO	D	088	FHS	DA
415	✓	A	003	"	J	047	GMN	J	089	"	K
420	✓	A	004	NK	K	049	NK	V	090	GMN	J
431	✓	A	006	FHR	P	050	FHR	R	092	FVy	J
900	FHS	K	007	NK	V	051	NK	AKS	093	NK	S
910	"	K	008	"	K	052	"	T	095	FHR	J
921	FLV	B	009	FVy	K				097	NK	C
922	FLV	B	010	NK	J				098	"	K
927	FRST	C							099	"	"
928	"	C									S

1	2	3
40200	GMN	J
201	NK	S
202	"	V bis
203	"	V
205	"	K
207	"	T yb
208	FHR	J
209	NK	K
210	"	"
211	"	"
212	"	"
213	"	"
214	"	"
215	"	"
216	"	"
217	"	C
218	"	"
219	"	"
220	"	"
221	"	J
222	"	C
40301	FVy	J
302	"	"
306	NK	"
308	"	JS
311	"	"
313	"	RS
319	"	V
320	"	"
321	"	V bis
322	"	J
339	"	V
342	"	"
343	"	"
344	"	"
347	FHR	R

1	2	3
40352	NK	K
356	"	V bis
361	"	J R tex
362	"	"
501	"	J
502	"	K
504	"	J
508	FHR	J
509	FVy	K
510	"	"
511	NK	JS
514	"	"
515	"	L
520	"	K
521	"	"
522	FHR	S
524	NK	J
525	"	"
526	"	"
528	"	"
537	"	"
540	FHR	S
545	FVy	K
546	"	"
561	NK	J
562	"	"
563	GMN	"
564	"	"
565	NK	J
40609	"	A
612	"	AS
615	"	"
616	"	"
40800	FHR	S

1	2	3
40806	NK	V
811	"	K
815	"	"
816	"	S
819	FHS	K
825	NK	V bis
826	"	"
827	"	"
828	"	"
835	"	"
839	"	R bis
41100	FHR	A
101	FSR	A
102	"	"
	FHS	DA
104	GMN	J
151	NK	C
	FHR	A
41306	GMN	J
307	FHS	DA
42326	GMN	J
	FKR	DA
42328	FNDM	A
	NK	B
330	FHS	DA
331	"	"
332	"	"
333	FNDM	J
	GMN	J
346	FLV	B
	NK	K
388	"	"
43206	"	B bis
	FHS	K
220	NK	"
302	FHS	A DA
303	"	DA
305	"	"

1	2	3
43313	FHS	A
	GMN	J
316	FHS	A
339	"	"
340	NK	"
345	FHS	DA
44155	FHR	A
157	NK	K
201	"	"
211	"	"
212	"	"
213	"	"
217	"	JS
220	"	"
221	"	K
223	FVy	J
225	"	"
231	FHR	A
232	NK	K
236	FHR	J
	NK	K
238	FHR	J
240	GMN	J
	NK	J
241	FHR	J
250	NK	K
251	"	"
252	"	"
253	"	"
260	FVy	K
261	"	"
262	"	"
263	"	"
264	"	J
270	NK	J
271	"	"
272	"	"
274	"	K

1	2	3
44280	NK	K
281	"	"
283	"	"
285	"	"
290	"	AS
291	"	"
292	"	JS
293	"	"
300	"	A
302	GMN	J
304	"	"
305	NK	B
306	NK	K
307	"	CJbis
308	GMN	J
309	NK	B
310	"	"
311	LJ	J
	NK	J
312	"	K
313	"	C
314	"	"
315	"	"
319	"	K
320	"	AB
323	"	B
324	"	C
325	"	K
326	"	B
327	"	"
329	"	K
330	"	AK
331	"	K
332	FHR	A
333	GMN	J
335	"	"
336	NK	AB
337	"	B
	"	A

1	2	3
44339	GMN	J
342	NK	K
343	"	C
345	"	A
346	"	K
347	GMN	J
	FHR	A
348	NK	Bbis
349	FHS	DA
350	NK	C
351	FHR	A
354	"	K
355	"	"
356	GMN	J
357	NK	K
358	"	ST
359	FHS	DA
361	NK	AB
362	"	T
363	FHR	RS
364	FVY	J
370	NK	A
371	"	"
372	NK	A
	GMN	J
373	NK	A
374	NK	A
	FEO	A
375	GMN	J
376	"	"
377	NK	A
381	FEO	D
382	NK	B
385	GMN	AK
387	"	J
391	NK	C
395	"	B
400	"	K
403	"	"

1	2	3
44404	NK	A
405	"	K
408	"	"
409	"	C
411	"	"
412	"	K
415	"	"
417	"	"
419	"	"
421	"	"
424	"	T
427	"	K
428	"	C
434	"	B
438	"	K
441	"	Vbis
456	"	K
493	FHR	J
	NK	C
902	FHR	R
922	"	"
923	"	"
932	"	"
987	"	"
46300	FEO	D
301	NK	A
302	"	"
303	FEO	J
308	LJ	J
310	FEO	J
312	NK	A
318	LJ	J
331	MUT	JK
	NK	C
332	FEO	A
	MUT	JK
333	FEO	A
334	LJ	J

1	2	3
46335	LJ	J
	MUT	JL
337	"	JK
	LJ	J
339	"	"
	MUT	JKL
340	NK	Bbis
343	NK	A
345	FEO	A
	MUT	JK
347	"	"
	FEO	D
349	LJ	J
351	NK	K
	MUT	JK
	LJ	J
353	"	"
	MUT	JKL
374	LJ	J
377	FEO	D
	NK	C
382	FEO	D
	MUT	JK
439	FVY	J
47153	FMY	A
237	LNC	J
300	FEO	A
302	NK	B
304	LNC	J
	FEO	D
308	NK	C
	FEO	A
	LNC	J
310	FEO	A
	NK	A
314	FEO	A
	GMN	J
49101	FHS	DA
152	NK	C
303	FHR	DA
310	"	"

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
49421	FMS	A	60516	MBX	C	64303	LJ	J	66219	MUT	L
60000	MKM	J	517	"	"	306	NK	A	220	LNC	L
01	FEO	D	520	MKM	A	307	LJ	J	221	"	"
02	NK	JS	522	"	R	311	"	"	224	MUT	L
03	FEO	D	523	MBX	S	337	FEO	A	226	MKM	A
04	"	J	524	"	"		MUT	J	227	MUT	L
06	MKM	AJ	541	FLO	R	339	LJ	J	229	MKM	A
07	FEO	J	544	FEO	J	341	MUT	JK	231	FEO	J
09	"	A	545	"	J		NK	C	241	LJ	J
10	"	C	546	"	J	343	MUT	JK	242	"	"
12	"	AD	548	"	C		LJ	J	244	FEO	"
13	"	S	551	NK	AS	345	LJ	J	248	"	D
15	MUT	L	552	"	"		MUT	JK	249	"	"
16	LJ	J	60800	"	JS	347	"	"	281	"	"
18	MKM	J	801	"	"		LJ	J		MBX	CbisS
20	FEO	R	802	"	"	349	"	"	283	"	"
21	"	"	804	FEO	J	356	MUT	JK	284	"	"
23	"	V	808	MBX	C		"	K	290	MUT	L
24	MBX	C	809	"	"	357	FEO	A		MKM	A
28	FEO	S	810	FEO	J		"	"	328	"	J
32	"	V	819	MBX	R	374	MUT	JK	330	"	"
33	"	J	827	MKM	J		NK	A	352	"	"
34	"	D	828	"	"	376	"	BbisS	380	FEO	J
35	"	D	835	MUT	L	377	FEO	D	382	MKM	A
38	MUT	L	838	MBX	C	378	"	J	401	"	"
52	"	"	61300	FEO	C	385	"	"	403	MUT	JKL
53	"	JL	321	FSR	B	380	MUT	JKL	405	MKM	A
55	"	JK	62303	FNDM	A	390	FEO	D	406	"	"
56	"	KL	336	"	M	392	"	A		MUT	L
60300	MBX	S		FHS	DA	393	NK	B	411	MBX	C
301	"	"	350	FNDM	A	397	LJ	J	419	FEO	J
305	FEO	D	377	MKM	A	66155	NK	A	430	MKM	A
312	"	A	401	FLV	B	202	FEO	J	432	"	"
313	"	"	64235	FYY	J	203	"	"	434	"	"
60505	MKM	J	301	FEO	J	204	"	"	435	"	"
506	"	"				205	"	"	437	"	"
508	FEO	J				209	MBX	C	438	"	"
509	"	"				210	"	"	439	"	"
						215	FEO	J	441	"	"

1	2	3
66442	MKM	A
443	"	"
444	"	"
445	"	"
459	"	"
469	FEO	J
471	MKM	A
472	"	"
473	"	J
474	"	A
475	"	"
478	"	"
479	"	"
480	"	"
481	"	"
482	"	"
484	"	"
486	"	"
487	"	"
900	FEO	R
901	"	"
903	MKM	R
904	FEO	S
910	"	V
911	"	"
913	MBX	C
914	"	"
916	FEO	D
917	"	"
920	MUT	L
931	FEO	S
932	"	"
933	"	"
934	"	"
935	"	"
936	"	"
67200	LNC	L

1	2	3
67201	FMY	J
313	LNC	DJ
335	MUT	JK
	LNC	DJ
337	FEO	A
	MUT	J
	LNC	K
341	"	KL
	MUT	JK
345	"	"
	LNC	JL
351	"	DJK
	MUT	JK
352	FEO	A
	FMY	BJ
	MUT	JKL
355	"	KL
361	"	JK
	LNC	N
385	"	L
	MUT	JKL
387	"	JK
400	FMY	J
68202	GT	JL
303	✓	J
307	MUT	JK
	GT	J
68310	LNS	DJ
311	MKM	A
	FGH	J
354	MUT	J
	LNC	J
355	MUT	JK
	LNC	J
363	LNC	J
	MUT	JK
69300	FKR	DA
335	LNC	DJ
	FKR	CC6
	FMY	J
365	FKR	DaJ
370	MKM	Da-Da6 A

1	2	3
69372	MKM	A
70000	LNC	J
001	✓	J
002	LNC	M
003	FMY	A
004	LNC	J
005	LNC	M
006	✓	J
007	FEO	C
008	LNC	T
009	✓	LT
010	✓	M
011	✓	M
012	✓	M
013	✓	L
014	LNC	J
015	LNC	L
016	✓	L
017	✓	M
018	FEO	C
019	LNC	M
021	✓	L
022	FMS	B
023	FMY	A
024	LNC	M
026	✓	J
027	✓	J
028	FMY	J
029	LNC	M
030	✓	T
031	FMY	J
032	✓	J
	LNC	M
033	LNC	K
034	✓	T
035	✓	V
036	✓	L
037	FMY	A
039	LNC	M

1	2	3
70040	LNC	V
041	LNC	T
042	FMS	B
043	LNC	S.L
044	✓	L
045	✓	L
046	✓	DJ
047	LNC	J
048	LNC	M
049	FMY	J
050	LNC	L
052	✓	L
053	✓	S
054	✓	L
055	✓	S
056	✓	L
057	✓	K
058	✓	L
060	✓	L
061	✓	KJ
062	FMY	J
063	LNC	JL
064	FMY	J
065	LNC	L
066	✓	M
067	✓	J
068	✓	L
069	✓	V
070	✓	M
071	✓	M
072	FMY	B
073	LNC	K
074	LNC	DJ
075	✓	LT
077	✓	L
079	✓	L
080	LNC	L
081	LNC	L
082	FMY	BJ
083	LNC	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70085	LNC	T	70245	FMY	J	70295	LNC	L	70340	LNC	M
086	"	L	246	LNC	L	296	FMY	J	341	"	S
087	"	V	247	LNC	J	297	LNC	L	342	"	S
088	"	K	248	"	"	298	"	L bis	343	"	L
089	"	K	249	"	L	299	LNC	V	345	"	L
090	"	K	251	"	K	300	"	K	347	"	L
091	LNC	J	252	"	K	301	"	L bis	348	"	L
092	"	J	253	"	L	302	"	L	350	"	L
093	LNC	M	254	"	K	303	"	V	351	"	K
094	"	M	255	"	KN	304	"	JLK	352	"	LL bis
096	"	T	256	LNC	J	305	FMY	J	353	"	L
097	"	T	257	"	J	306	"	L	354	"	K
099	"	S	258	"	J	307	"	L	355	"	M
200	"	J	261	LNC	L	308	LNC	L	356	"	M
201	"	DJ	262	"	L	309	"	K	360	"	M
202	"	K	264	"	M	310	GT	K	361	"	S
203	"	K	266	"	L		LNC	L	362	"	S
204	FMY	J	267	"	L	311	LNC	K	363	"	S
205	LNC	L	269	"	J	312	FMY	J	364	"	S
206	"	L	270	LNC	J	313	"	J	369	NK	B
207	FCO	C	272	LNC	L	314	LNC	J		LNC	L
211	LNC	M	273	"	K	315	GT	B	370	LNC	J
212	LNC	J	274	FMY	J	316	"	K	374	LNC	L
213	LNC	T	275	LNC	L	317	LNC	K	375	"	M
214	LNC	J	277	FMY	L	318	"	M	377	"	L
215	LNC	M	278	"	V	319	"	K	378	FMY	J
216	LNC	KS	279	LNC	J	320	FCO	D	379	"	J
217	GT	B	281	LNC	M	321	LNC	J	381	LNC	L
	LNC	K	282	"	M	322	LNC	L	382	LNC	J
221	LNC	K	283	"	M	323	"	L	383	LNC	L
222	"	L	284	"	M	325	LNC	K	385	"	K
230	"	L	285	"	M	327	"	M	387	"	K
231	"	J	286	"	DJ	328	"	L	388	"	M
232	"	L	287	"	L	329	"	K	389	"	M
234	"	L		FMY	J	331	LNC	J	390	"	M
235	LNC	LM	288	LNC	L	332	LNC	M	391	"	K
238	FCO	C	289	LNC	L	333	"	L	395	FMY	A
240	LNC	KN	290	"	M	334	FMY	J	396	"	AB
241	FMY	A	291	"	M	335	"	J	397	"	V
242	LNC	LM	292	"	L		LNC	L	398	LNC	S
243	FMY	J	293	"	L bis	336	LWC	J	399	LWC	J
			294	"	L bis	337	FMY	J	400	LNC	M
						338	LNC	L			

1	2	3
70403	LNC	M
404	✓	M
405	✓	M
406	✓	✓
407	✓	✓
408	✓	✓
409	✓	S
410	✓	M
411	✓	M
412	✓	M
413	✓	M
414	✓	M
415	✓	M
416	✓	M
419	✓	M
420	✓	M
421	✓	M
422	✓	ML
423	✓	M
424	✓	M
425	✓	KM
426	✓	M
427	✓	M
429	✓	M
430	✓	M
433	✓	L
434	✓	M
435	✓	M
436	✓	L
437	LNC	J
438	FMY	B
439	LNC	K
441	FMY	B
442	✓	J
443	✓	J
447	LNC	L
449	LNC	K
450	✓	L
455	✓	K
464	✓	K
465	✓	K
466	FMY	J

1	2	3
70467	FMY	J
469	LNC	L
470	✓	L
71303	FDM	A
316	LNC	N
72302	✓	K
304	✓	L
	FMY	J
308	LNC	L
	FNDM	M
316	✓	A
356	LNC	L
367	✓	DJ
73225	✓	J
227	✓	J
74157	FMY	A
	feo	A
300	feo	A
	FMY	A
304	NK	B
317	feo	AD
342	LNC	J
346	Feo	A
76202	FMY	J
301	LNC	L
310	FMY	J
315	LNC	J
325	LNC	DJK6
332	✓	DJ
343	✓	K
	MUT	JK6
347	✓	KL
	LNC	JL
350	MUT	JKL
351	✓	JL
	LNC	K
352	Feo	A
	MUT	L
77153	LNC	J
154	✓	J
200	LNC	M

1	2	3
77201	LNC	J
202	LNC	J
203	LNC	J
205	LNC	J
206	LNC	J
207	✓	✓
208	✓	✓
209	✓	✓
210	FMY	J
211	✓	✓
212	LNC	J
213	✓	✓
214	✓	✓
215	LNC	M
218	✓	✓
219	LNC	J
221	LNC	L
222	LNC	J
223	LNC	L
224	✓	✓
225	FMY	A
	Feo	C
	LNC	J
226	✓	K
229	FMY	J
	feo	C
232	LNC	M
233	✓	M
234	✓	M
235	FMY	A
	LNC	M
243	FMY	J
250	LNC	J
251	✓	J
252	✓	J
253	✓	DJ
254	✓	J
255	✓	N
256	FMY	AJ
258	LNC	J
310	✓	J
314	FMY	J
320	LNC	N
321	✓	✓

1	2	3
77322	LNC	DJ
323	✓	M
333	✓	M
336	LNC	J
337	✓	J
340	LNC	DJ
342	✓	M
344	✓	J
353	FMY	J
355	feo	A
356	LNC	M
357	FMY	J
358	LNC	M
359	LNC	MR6
388	✓	N
400	✓	K
402	✓	K
403	✓	K
404	FMY	J
405	✓	J
425	LNC	K
432	✓	K
433	✓	K
445	FMY	J
457	LNC	K
470	FMY	A
480	feo	A
482	GT	J
902	LNC	K
903	✓	✓
904	✓	L
905	✓	S
906	✓	N
911	✓	M
912	✓	V
913	✓	V
914	✓	N
915	✓	N
916	✓	L
917	✓	R6
919	✓	S
920	✓	L

1	2	3
77921	LNC	L
922	v	L
923	v	L
925	v	L
934	FMY	S
938	LNC	V
939	v	V
942	LNC	L
943	v	V
944	FMY	S
954	LNC	L
955	v	S
957	v	L
958	v	L
966	v	L
78162	GT	J
200	v	K
201	v	K
305	v	K
315	v	K
	LNC	J
323	GT	J
329	LNC	K
334	v	V
361	v	DJ
365	v	J
428	ST	A
79321	LNC	DJ
349	v	V
	FKR	C
369	v	CDA
	LNC	J
371	v	DJ
	FKR	C
379	LNC	J
	FKR	DA
	FMY	J
80000	fgh.	J
001	fbs	A
002	FGH	J
80004	fgh	J
007	GT	R
008	ath	R
009	v	R
010	LNC	K
011	ST	K
012	v	K
013	v	S
014	FGH	J
015	FBC	A
016	v	A
017	v	A
018	ST	K
019	v	B
020	FSR	C
021	FBC	A
022	ST	K
023	FBC	J
024	v	J
025	fgh	JS
026	ST	K
028	fkgh	J
029	v	J
031	v	J
032	FMS	B
033	FGH	T
034	ST	K
035	ST	O
037	fgh	M
038	ath	A
039	ST	K
040	FMS	B
041	v	BM
	FTY	B
042	fgh	M
043	FMS	B
044	v	V
045	FC	A
046	ST	K
047	GT	S
80048	ST	S
049	v	S
050	FGH	J
051	v	A
054	GT	K
055	v	K
057	GT	V
058	v	O
059	v	A
060	FMS	B
063	ST	S
065	FC	K
066	GT	S
067	ST	S
068	v	K
069	FBC	J
071	FSR	C
074	FGH	J
076	GT	O
077	FBC	A
079	FMS	A
080	GT	K
081	ST	KO
082	v	K
083	v	OS
084	v	KO
085	fgh	J
088	v	T
089	FC	A
090	ATh	J
091	FMS	B
092	v	B
093	ATh	J
094	GT	K
095	FMS	B
096	GT	O
200	FC	K
201	ST	O
80202	fgh	S
204	v	J
205	v	J
208	ath	J
210	FGH	J
211	GT	K
212	v	V
213	FMS	AB
215	GT	A
219	fgh	T
220	v	T
221	v	T
222	v	T
223	ST	K
226	fgh	J
227	v	J
234	ST	KS
237	fgh	J
238	v	J
240	v	J
241	v	S
246	v	S
247	v	S
249	v	J
250	v	M
251	v	JM
252	v	J
253	~~FMS~~ fgh	BS
254	v	S
257	FTY	B
259	ST	B
263	ath	J
265	v	V
267	ST	B
268	FTY	B
269	FGH	M
272	FTY	B
273	v	B
275	v	B

1	2	3
80277	GT	K
278	FGH	J
280	"	JM
282	"	J
283	FTy	B
285	FGH	J
286	"	J
287	"	J
291	FMS	M
292	FGH	S
293	"	"
294	LNC	K
301	FGH	J
304	GT	K
305	"	"
307	FGH	J
309	"	S
311	FMS	B
312	FGH	J
313	"	"
314	GT	O
316	FGH	J
317	"	"
318	GT	O
319	"	"
320	"	"
321	"	"
324	"	"
325	"	"
326	"	"
327	"	"
328	"	"
329	"	"
332	"	K
333	"	K
334	"	O
335	"	"
336	"	"
337	"	"
350	FGH	J
355	"	"
356	"	"

1	2	3
80357	GT	V
81102	FSR	B
103	FMS	A
	FSR	A
104	"	"
	FMS	"
105	"	"
202	ATH	J
305	FBC	J
306	"	"
311	FSR	B
313	"	BJ
	GT	K
315	FMS	A
326	FBC	J
	FSR	B
327	FMS	A
	FGH	A
345	FSR	C
357	GT	J tr
375	"	J
451	"	K
	FBC	A
82106	FMS	A
303	GT	J
304	FSR	B
308	"	C
309	"	A
318	"	B
368	LNC	J
84346	FKR	A DA
86300	GT	K
	FGH	J
	MUT	J K
86305	"	K
	GT	J O
307	MUT	K
	FEO	A
	LNC	J
314	"	DJ
320	MUT	K L
	GT	J tr
342	"	J

1	2	3
86367	LNC	J
	MUT	K
377	FMS	A
	GT	K
87250	"	"
255	"	"
301	"	J tr
	LNC	K
302	FKR	DA
316	FMS	A
	GT	O
	LNC	K
317	GT	J
318	LNC	K
340	"	DJ
	GT	A
	FGH	M
	FMS	B
385	LNC	J
88150	FMS	B
151	"	A
200	GT	K
201	"	"
202	ATH	J
204	"	"
	FTy	B
205	ATH	J
206	FGH	JM
207	FMS	AM
208	ATH	C
209	"	"
210	FMS	BM
211	FGH	M
212	"	J
213	FBC	J
	GT	K
215	"	K
216	FMS	M
	FGH	J
218	FBC	J
235	FMS	M
	FGH	A
236	"	JS
237	"	"
238	ATH	J

1	2	3
88239	ATH	J
241	FC	L
242	GT	K
246	FGH	J
247	"	"
248	FTy	B
249	"	"
264	FGH	J
301	FTy	B
302	FMS	A
308	"	"
	GT	K
309	"	"
	FMS	A
310	"	"
311	FBC	J
	GT	J
	LNC	J
312	FBC	J
320	GT	J
	FSR	B
	FMS	A
321	FGH	J
322	GT	K
323	"	"
324	FGH	J
325	FSR	A B
	FBC	J
326	FMS	B
88400	GT	O
401	"	"
402	FGH	J
403	"	"
404	FMS	A
409	FGH	J
410	GT	J
412	"	"
413	FGH	A
417	"	J
418	GT	O
419	FGH	M
422	ATH	A J
423	GT	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88425	FMS	AM	89360	FKR	DA	90050	FR	R	90223	FKR	MN
427	FGH	J	363	FGH	J	53	"	"	225	"	AJ
429	FMS	A		FC	B	54	"	"	226	"	R
430	FGH	M	389	FMS	A	55	"	"	227	"	V
432	FMS	AM		FTY	A	60	FKR	J	231	"	M
439	FGH	J	461	FBC	J	62	FLS	A	232	"	"
440	"	"		GT	K	63	"	"	233	FC	K
441	"	"	476	"	J bis	65	FKR	S	234	"	"
445	"	L		FGH	J	66	"	"	235	ATH	A
448	GT	O	90000	FKR	C	71	FLS	A	236	"	"
451	"	AK	02	"	N	72	"	"	246	FKR	J
456	"	O	03	"	C	73	FC	O	247	"	BJ
	FGH	A	04	"	C	74	"	"	248	"	B
458	"	J	06	FC	L	77	"	K	249	"	"
459	FBC	J	07	"	K	78	"	"	250	"	"
461	GT	K	08	FR	T	79	"	"	251	FSN	"
464	FMS	A	10	"	T	80	FKR	M bis	252	"	"
	FGH	L	11	FKR	D bis	82	FC	K	253	"	A.B
468	"	J	15	"	A-B	83	"	"	254	"	"
473	"	"	16	"	N	84	"	"	257	"	A
474	"	"	19	FC	L	85	FKR	M	258	"	"
	FMS	A	22	FKR	M	86	"	"	259	"	"
477	"	"	23	"	"	89	"	A.M	263	FKR	J
478	"	"	24	FR	U	93	FR	J	268	FC	K
484	FGH	J	28	FKR	R	97	FSN	A	269	"	"
493	GT	K	29	"	"	201	FC	B	276	"	M
494	FMS	A	30	"	DA-J	202	FKR	R	277	"	"
901	FGH	M	31	"	M	204	"	AB	279	FKR	J
902	FTY	B	32	"	R	205	"	N	280	"	"
903	ATH	J	33	"	M bis	206	FC	R	281	FC	K
904	"	"	34	FR	U	207	"	"	282	"	"
934	GT	S	35	FKR	R M bis	209	FKR	M	283	FKR	B DA
89200	FGH	J	37	"	A D	211	"	AJ	284	FC	A
	FC	L	38	"	U	213	"	M	285	"	K
306	FKR	DA	39	"	AJ	214	"	M	286	"	A
308	"	DA-J M bis	41	"	M	215	"	R	287	FKR	C bis D
333	ATH	J	44	"	"	216	"	N	288	FLS	A
349	FGH	J	46	FR	A R	219	FC	A	293	FKR	J
	FC	A	47	"	R	220	"	"	296	"	N
			48	FKR	M	221	FKR	M	300	"	R
			49	FR	R				301	"	"

1	2	3
90302	FC	K
305	FR	AJ
306	"	"
307	FKR	J
91100	FR	R
150	"	A
312	FLS	A
92161	FNDM	V bis
405	FKR	DA
94305	"	"
	CMN	J
324	FKR	DA
96301	MUT	J
	LNC	J
327	"	D J
	FKR	C
	MUT	JK
367	LNC	DJ
	FKR	A J
381	"	DA
		DA bis
	MUT	JK
382	FKR	DA J
	MKM	A
97304	LNC	J
309	FKR	C-J
	LNC	DJ
342	"	"
	FKR	DA C
368	LNC	DJ
370	CT	J
	FKR	DA M
374	FKR	C-M
	LNC	J
98245	FCH	J
	FC	L
300	FCH	J
	FC	B
306	ATH	J
312	FC	A
	FTY	B
320	FMS	A
328	FC	A
	FKR	C
330	FMS	A

1	2	3
98379	FCH	J
	FTY	A
380	CT	J
403	FKR	C bis
		DA
	CT	J.J bis
439	FKR	A-A bis
452	CT	K
99153	FKR	C
154	"	"
155	"	DA
	FC	AB
156	FKR	M-M bis
158	"	B
159	"	"
166	FLS	A
200	FR	J
201	"	"
207	FKR	N
208	"	"
210	FR	A
212	"	"
213	"	"
219	FC	M
220	"	"
242	FR	J
261	"	"
262	"	"
264	"	"
289	FKR	J
300	"	M
303	"	"
304	"	C
	FC	A
314	FKR	A-DA
315	"	A
316	FR	A
321	FKR	DA.DA bis
337	FR	J
349	FKR	C
356	"	"
	FC	A
359	"	A-O
361	"	O
400	"	K
405	"	BK
410	FKR	JB

1	2	3
99411	FKR	J
412	"	C
413	"	"
416	"	J
417	"	"
420	FR	"
421	FSN	A
422	FLS	A
423	FKR	M
424	FC	A
425	"	"
426	FKR	J
430	FC	AB
433	"	B
434	"	"
437	FKR	DA DA bis
438	"	C
439	"	"
440	FLS	A
441	"	"
442	FC	K
443	"	"
446	FKR	JMN
447	FSN	A
451	FLS	D
457	FC	A
458	"	"
459	"	B
460	"	"
461	"	BK
462	"	K
463	"	A
464	"	"
467	FKR	J
468	FC	A
469	"	"
484	FKR	M
485	"	"
900	FR	R
902	FKR	R
903	FR	J
904	FKR	R
905	FR	T

1	2	3
99908	FKR	R
914	FR	J
915	"	A
919	FKR	R
920	FR	M bis
921	FLS	A
922	FKR	R
923	FR	A bis
924	"	J
925	"	A
926	"	A J
927	FKR	R
928	"	"
929	"	"
931	"	N
941	FR	R
942	"	"
950	"	"
952	FKR	S
953	"	"
961	"	N
967	"	S R
968	"	N
969	"	S

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs - Reizigerstreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	E	109	FN2G	E-F	452	LJ	E	581	FN2G	E
33	FSR	J	117	"	F	455	FSR	J	600	NK	E
34	FKR	EA	120	"	"	520	FN2G	E-F	605	"	"
	MKM	E	126	"	"	524	"	E	613	"	"
35	FBM	E	129	"	"	528	"	E	620	"	"
	FSR	J									
	LJ	E	144	"	F	529	"	"	625	"	"
36	FSR	J	214	"	E-F	533	"	E	634	FBM	E
	LJ	E					FSR	J	645	"	"
37	FSR	J	223	"	E	537	FN2G	E-F	800	FSD	E
38	MKM	E	230	FSR	J						
						540	"	E	802	"	"
39	"	"	238	FN2G	E	541	"	"	805	FBM	E
51	FSD	E	243	"	E-F						
						544	"	"	806	FSD	E
52	NK	E	261	FSR	J					FSR	J
						548	"	"			
53	"	"	272	FN2G	E				807	NK	E
						549	"	"			
54	"	E	406	MKM	E				809	"	"
						553	"	"			
70	FKR	EA	408	FSR	J				810	"	"
						557	"	"			
71	FSD	E	411	MKM	E						
						560	"	F	812	"	"
76	FBM	E	412	"	"						
						561	"	E	813	FSD	E
77	FSD	E	417	FSR	J					FKR	EA
						564	"	"			
86	FSR	J	424	LJ	E					NK	E
	FSD	E				568	"	"			
			427	FSR	J				815	FKR	EA
87	FLV	E				569	"	"			
			432	FSR	J				816	NK	E
	FBM	E									
						573	"	"		FSD	E
89	FSD	E	439	MKM	E						
						576	"	"	817	FSD	E
90	"	"	446	"	"						
										FSR	J
	NK	E	449	LJ	E	577	"	"		NK	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
819	FBM	E	886	FSD	E	1551	FN2G	E	1815	FSR	J
820	FSD	E	902	"	"	1554	"	"		FBM	E
821	NK	E	917	NK	E	1558	"	"	1817	FLV	E
822	FSD	E	923	FKR	EA	1562	"	"	1819	"	"
823	NK	E	1303	FLV	E·E6a	1563	"	"	1820	FBM	E
824	FBM	E	1307	"	E	1566	"	"	1821	FKR	EA
825	FSR	J	1308	"	"	1567	"	"	1822	"	"
	FSD	E	1309	FKR	EA	1570	"	"	1823	"	"
826	NK	E	1320	FLV	E	1571	"	"		FLS	EA
827	NK	E	1336	"	E	1575	"	F	1824	FKR	EA
828	"	"	1338	"	E·E6a	1579	"	E		FSR	J
830	FSR	J	1342	FBM	E				1825	FKR	EA
831	FSD	E	1352	FLV	E	1782	FSD	E	1826	FLV	E
835	"	"	1407	FEO	E		FBM	E		FBM	E
842	FKR	EA	1416	FSR	J	1784	FBM	E	1827	FLV	E
843	FSD	E	1422	FEO	E	1785	"	"	1828	"	"
844	FKR	EA	1425	FSR	J	1794	"	"	1829	FLS	EA
845	FSD	E	1436	FEO	E		FLV	E	1830	"	"
847	"	"	1512	FN2G	F	1795	"	"		FKR	EA
852	"	"	1522	"	E		FBM	E		FLV	E
853	"	"	1526	"	"	1797	"	"	1833	"	"
855	FBM	E	1531	"	E·F		FSR	J		FKR	EA
859	FSD	E	1534	"	E	1803	FBM	E	1834	FLV	E
861	FBM	E	1535	"	E	1806	FKR	EA	1836	"	"
862	FSD	E	1538	"	"	1807	FBM	E		FKR	EA
865	FBM	E	1539	"	"	1808	FKR	EA	1837	"	"
866	FBM	E	1542	"	"	1810	FLS	EA	1838	"	"
868	FSD	E	1546	"	"		FKR	EA	1839	FLV	E
878	FSR	J	1547	"	"	1811	FBM	E	1841	FKR	EA
						1813	FLV	E	1843	"	"
						1814	FBM	E	1844	"	"
							FLS	EA	1845	"	"
									1847	FBM	E
									1848	FLV	E
									1849	FSR	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1850	FLV	E	2263	FN2S	E	2873	FLS	EH	5902	LNC	E
1851	FBM	E	2301	FLV	E	2883	"	"		FEO	E
1852	FKR	EH	2303	FBM	E	2889	FKR	"	5904	"	"
1853	FLV	E	2307	"	"	2897	"	"	5905	"	"
1854	FKR	EH	2316	FSR	J	2923	FN2S	E	5907	"	"
1856	FSD	E	2331	FLV	E	2925	FSR	J	5908	"	"
1857	FBM	E	2332	"	"	2927	FN2S	E	5910	"	"
1859	FLS	EH	2409	FEO	E				5912	"	"
				FSR	J	2928	"	"	5913	"	"
1860	FKR	EH	2412	FEO	E	2932	"	"	5918	"	"
1861	FLV	E		FSR	J	2963	FSR	J	5919	"	"
1862	FBM	E	2419	FEO	E	2977	FN2S	E	5920	"	"
1863	FKR	EH	2421	"	"	2989	"	"	5921	"	"
1864	FLV	E		FSR	J	3151	FLV	E	5924	"	"
1865	FKR	EH	2424	"	"	3225	FSR	K	5925	"	"
1866	FLS	EH	2444	FEO	E	3237	FBM	E	5926	"	"
1867	FKR	EH	2448	"	"	3260	FSR	K	5927	"	"
	FBM	E	2452	"	"	3264	FSR	K	5928	"	"
1868	FLV	E	2468	"	"	4000	FBM	E	5929	"	"
1869	FKR	EH		FSR	J	4005	FLV	E	5930	"	"
1870	FBM	E	2474	FEO	E	4006	"	"	5932	"	"
1872	FKR	EH	2504	FN2S	E	4007	"	"	5933	"	"
1874	FSD	E	2505	FSR	J	4008	NK	E	5937	"	"
1875	FBM	E	2506	"	"	4048	FBM	E	5939	"	"
1877	"	"	2509	"	"	4062	FKR	EH	6125	FN2S	E
1878	"	"	2512	"	"	4068	"	"	6150	"	"
1881	FKR	EH	2558	FN2S	E		FSR	K		FSR	J
2078	LNC	E	2583	FSR	J		FLV	E	8061	LNC	E
2081	"	"	2843	FKR	EH	4087	FSR	K	8105	FKR	EH
2087	FEO	E	2824	FKR	EH	4259	FSR	J	8111	FBM	E
2088	FSR	J	2828	FBM	E	5016	FEO	E	8170	"	"
2199	LNC	E	2847	FKR	EH	5065	"	"	8172	"	"
2248	FSR	J	2849	FSD	E	5110	LJ	E	8575	FLS	EH
2262	"	"									

1	2	3
8900	FKR	EA
8902	FLS	EA
8904	FBM	E
8906	FKR	EA
8908	FLS	"
8910	"	"
	FBM	E
8913	FKR	EA
8915	FLS	EA
	FKR	EA
8916	"	"
	FBM	E
8917	FLS	EA
8919	"	"
	FKR	EA
	FBM	E
8920	FLS	EA
	FKR	EA
8921	FLS	EA
	FBM	E
8922	FKR	EA
8923	FBM	E
	FKR	EA
8925	FLS	EA
	FLV	E
	FKR	EA
8926	FLS	EA
	FKR	"
8927	FLS	"
	FBM	E
8928	FLS	EA
	FKR	"
	FBM	E
8929	FLS	EA
	FBM	E
8930	FLS	EA
	FBM	E
8931	FBM	E
8933	"	"
	FKR	EA
8934	"	"
	FBM	E
8935	"	"
8936	FLS	EA
	FLV	E
8937	FLS	EA
	FKR	"
8938	"	"
	FLS	"
	FBM	E
8939	FLS	EA
8940	"	"
8941	FKR	EA
8943	FLS	EA
	FBM	E
8944	"	"
	FKR	EA
8945	FLS	EA
8947	FBM	E
8948	FLS	EA
8949	FKR	"
8950	"	"
8951	FLS	"
	FBM	E
8952	"	"
	FLS	EA
8953	FKR	EA
8954	FLS	"
8955	"	"
8956	FBM	E
8960	FKR	EA
	FBM	E
8961	FLS	EA
	FBM	E
8963	FLS	EA
8964	FBM	E
	FKR	EA
8965	"	"
	FBM	E
8967	FKR	EA
	FBM	E
8968	FLS	EA
8969	"	"
8970	FKR	"
8971	FLS	"
8972	FBM	E
8975	FKR	EA
8977	"	EA
8980	FLS	EA
8998	"	"
9040	FSD	E
9041	FKR	EA
9043	"	EA
9044	FSD	E
9045	"	"
9047	"	"
9050	FKR	EE
9051	FSD	E
9058	"	E
9061	"	"
9062	"	"
	FKR	EA
9063	FSD	E
9065	"	E
	FKR	EA
9068	"	"
9071	FSD	E
9155	"	"
9168	NK	E
9841	FSR	JCS

TRAINS DE MARCHANDISES

GOEDERENTREINEN

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Tenno	FN2G	E	12155	FN2G	F	16308	FEO	E	20056	FN2G	E
" 115	"	F	12158	"	E	16320	"	"	20059	"	F
" 201	FSR	J	12232	"	"	17107	FBM	E	21102	"	F
	MKM	E	12304	"	"	17150	FSR	J	21150	"	E
" 202	FSR	J		FSR	K	17171	LNC	E	21233	"	E
	MKM	G	12309	"	"	17300	FSR	K	21304	FSR	K
" 301	FSR	J		FN2G	E	17301	LNC	E	21305	"	"
" 305	FSD	E	12310	FSR	K	17303	"	E	21316	"	K
10010	FSR	K	12314	"	J		FSR	K	21317	"	"
10014	"	J	12316	"	K	17304	"	J-K		FLV	E
10016	FLV	E		FN2G	E	17336	LNC	E	21330	FSR	K
10017	FSR	K	12405	FLV	E	17337	"	"	21331	FN2G	E
10018	"	"	13206	FEO	E	17349	FSR	K	21350	FEO	E
10025	"	"	13227	FLV	E	17350	"	J	21395	FN2G	F
10027	FBM	E		FBM	E	17353	"	K	22163	FN2G	F
10037	FSR	K	13335	FLV	E	17363	LNC	E	22240	"	E
	LNC	E	14101	FBM	E	19100	FSD	E	22303	FSR	K
10038	FSR	K	14106	FLV	E	19152	"	E	22304	"	"
10041	LNC	E	14151	NK	E		FKR	EA	22308	FN2G	F
10055	LNC	E	14329	FLV	E	19159	FBM	E	22320	"	E-F
10059	FSR	J	14332	"	"	19168	FKR	EA	22329	"	E
10070	FEO	E		FBM	E	19174	FKR	EA			
10079	FSR	J	16102	FSD	E	19175	"	"	22360	"	E
10501	MKM	E		NKM	E	19176	FSD	E	22361	"	"
11163	FEO	E	16105	FEO	E	19178	FKR	EA		FSR	K
11237	FSR	J	16106	"	"	20050	FSR	K	22368	FN2G	F
	LNC	E	16108	"	"	20051	FN2G	F	23101	FLV	E
12100	FSR	J		FSR	J	20052	"	E	23307	FSR	K
12154	FN2G	E	16306	FEO	E	20053	FSR	K	24321	FLV	E
			16307	"	"	20054	"	K	24327	NK	E
				FSR	J		FN2G	E			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
24352	FLV	E	27373	FN2G	E	41301	FLV	E	61101	FEO	E
24365	"	"		FSR	K	41326	FSR	K-J	61104	"	"
24378	"	"	27374	FSR	K	42328	NK	E	61301	"	"
	FN2G	E	28300	"	J-K		FLV	E	61331	"	"
	NK	E	28311	"	J	42376	FSR	K		FSR	J
26304	FSR	J-K	28315	"	K		FLV	E	61381	MKM	G
	MKM	G-E	28320	FN2G	F	42379	"	"		FEO	E
	FEO	E	28328	"	E	42385	"	"	61391	"	"
26310	FN2G	E	28340	FSR	K	42388	"	"	61398	"	"
26320	FEO	E		FN2G	E		NK	E	62303	FSR	J
	FN2G	E	28362	"	F		FN2G	F		MKM	G
26322	FSR	J	29154	"	"	46308	LJ	E	62329	LJ	E
	MKM	G	29304	"	E		MKM	G		FN2G	F
26334	"	"		FSR	K	46312	LJ	E	62336	FEO	E
	FN2G	E		FKR	EH	46318	"	"	62340	"	E
	FSR	J	29347	FN2G	F		MKM	G		MKM	E-G
26337	FEO	E	31126	FBM	E	46334	LJ	E		FSR	J-K
26338	MKM	G	31160	FLV	E	46349	"	"	62341	"	"
	FSR	J	31309	FKR	EH	46374	"	E		FEO	E
26341	FN2G	E	31402	FSR	J		MKM	G		MKM	E-G
	FEO	E	31414	FLV	E	47311	LNC	E	62350	"	G
26342	"	"	31420	FBM	E					FSR	J
	FSR	K		FSR	K	49101	FSD	E	62377	FEO	E
26356	LJ	E	32152	FLV	E	49152	FLV	E		FN2G	F-E
	FN2G	F					NK	E	64303	LJ	E
27300	"	E	32301	"	"		FSR	J	64307	"	"
27319	"	"	34151	NK	E	49302	FSD	E		MKM	G
	FSR	K	38311	FSR	K		FKR	EA	64309	LJ	E
27328	"	"		FLV	E		FLS	EA	64311	"	"
	LNC	E	38346	FSR	J-K		FLV	E	64339	"	"
27334	"	"	40038	NK	E		FBM	E	64393	"	"
27344	FN2G	E	40072	FLV	E	49341	FKR	EA		MKM	G
27346	"	"		NK	E	60008	FEO	E	64397	LJ	E
27350	LNC	E	40528	NK	E	60009	LJ	E		MKM	G
27372	FN2G	E	41100	"	"	60011	FEO	E			
	LNC	E	41151	"	"	60017	LJ	E			
				FLV	E		MKM	G			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66100	MKM	E	67387	LNC	E	76322	LNC	E	91167	FBM	E
66101	"	"	68303	"	"	76325	"	"	91301	"	"
66156	LJ	E	68310	FEO	E	76343	FSR	J	91371	FSD	E
66304	MKM	G	68311	"	"	76345	LNC	E	91385	FKR	EA
66306	FEO	E		MKM	G					FBM	E
66309	MKM	G		LNC	E	76347	FEO	E	92161	FN2G	F
66319	FEO	E	68354	"	"	76350	LNC	E	92347	"	"
66321	MKM	G	68355	"	"	76351	"	"	92365	FSD	E
66324	"	E	68363	"	"					FBM	E
66325	"	E	69300	"	"	79100	"	"	93318	FKR	EA
				MKM	G	79321	FKR	EA	94101	FSR	J
66335	FEO	E	69365	FEO	E		FBM	E		FLV	E
66337	MKM	E-G		FBM	E	79371	LNC	E		FSD	E
66338	"	G	69370	FEO	E	81327	LNC	E	94311	FKR	EA
				FSD	E	81357	FSR	K	94341	FSR	J
66339	"	"		FSR	J				96102	LNC	E
				MKM	G	82106	"	K-J	96301	FSD	E
66352	"	"		FBM	E		FN2S	E	96327	LNC	E
66366	FEO	E	69372	FSD	E	82303	"	E	96367	"	"
	MKM	G		MKM	G					FKR	EA
66371	FEO	E	70228	LNC	E	82304	"	F		FLS	EA
66373	MKM	G	71150	FSR	J	82308	FSR	J	96381	LNC	E
66382	FEO	E	71303	"	J-K	82309	FN2S	E	96382	"	"
66383	LJ	E	71305	LNC	E	82363	FSR	K	97310	LJ	E
66384	FEO	E	71307	"	"	82368	FN2G	E		FSR	J
66387	MKM	G	71311	FSR	J-K	86300	LNC	E	97370	FLV	E
66388	"	"	71312	LNC	E	86307	"	"	99103	LNC	E
66389	"	"	71319	"	"	86312	"	"	99104	FKR	EA
66394	LJ	E	72301	FN2S	E	86317	FEO	E	99264	FSR	J
66395	MKM	G	72302	"	"	86342	LNC	E	99300	FSD	E
67300	LNC	E	72304	FSR	K	86367	"	"	99336	FKR	EA
67308	FEO	E	72308	"	"	86377	"	"	99337	FSD	E
67311	LNC	E	72316	"	K	90046	FKR	EA	99340	"	"
67335	"	"		FN2G	F	90051	FSD	E	99350	"	"
67337	"	"	72330	LNC	E	90056	FSD	E	99407	"	E
67341	"	"	72331	FN2G	E	90057	FKR	EA	99419	"	"
	FEO	E		FSR	J-K	91100	FSD	E	99420	"	"
67345	LNC	E	72343	FSR	K	91150	FSD	E	714054	FLV	E
67355	"	"	72356	LNC	E		FKR	EA		NK	E
67361	FEO	E	72367	FN2G	E	91152	FKR	EA	741055	"	E
	LNC	E								FLV	E
67385	"	E									

1	2	3
24352	FLV	E
24365	"	"
24378	"	"
	FN2G	E
	NK	E
26304	FSR	J-K
	MKM	G-E
	FEO	E
26310	FN2G	E
26320	FEO	E
	FN2G	E
26322	FSR	J
	MKM	G
26334	"	"
	FN2G	E
	FSR	J
26337	FEO	E
26338	MKM	G
	FSR	J
26341	FN2G	E
	FEO	E
26342	"	"
	FSR	K
26356	LJ	E
	FN2G	F
27300	"	E
27319	"	"
	FSR	K
27328	"	"
	LNC	E
27334	"	"
27344	FN2G	E
27346	"	"
27350	LNC	E
27372	FN2G	E
	LNC	E

1	2	3
27373	FN2G	E
	FSR	K
27374	FSR	K
28300	"	J-K
28311	"	J-K
28315	"	K
28320	FN2G	F
28338	"	E
28340	FSR	K
	FN2G	E
28362	"	F
29154	"	"
29304	"	E
	FSR	K
	FKR	EA
29347	FN2G	F
31126	FBM	E
31160	FLV	E
31309	FKR	EA
31402	FSR	J
31414	FLV	E
31420	FBM	E
	FSR	K
32152	FLV	E
32301	"	"
34151	NK	E
38311	FSR	K
	FLV	E
38346	FSR	J-K
40038	NK	E
40072	FLV	E
	NK	E
40528	NK	E
41100	"	"
41151	"	"
	FLV	E

1	2	3
41301	FLV	E
41326	FSR	K-J
42328	NK	E
	FLV	E
42346	FSR	K
	FLV	E
42379	"	"
42385	"	"
42388	"	"
	NK	E
	FN2G	F
46308	LJ	E
	MKM	G
46312	LJ	E
46318	"	"
	MKM	G
46334	LJ	E
46349	"	"
46374	"	E
	MKM	G
47311	LNC	E
49101	FSD	E
49152	FLV	E
	NK	E
	FSR	J
49302	FSD	E
	FKR	EA
	FLS	EA
	FLV	E
	FBM	E
49341	FKR	EA
60008	FEO	E
60009	LJ	E
60011	FEO	E
60017	LJ	E
	MKM	G

1	2	3
61101	FEO	E
61104	"	"
61301	"	"
61331	"	"
	FSR	J
61381	MKM	G
	FEO	E
61391	"	"
61398	"	"
62303	FSR	J
	MKM	G
62329	LJ	E
	FN2G	F
62336	FEO	E
62340	"	E
	MKM	E-G
	FSR	J-K
62341	"	"
	FEO	E
	MKM	E-G
62350	"	G
	FSR	J
62377	FEO	E
	FN2G	F-E
64303	LJ	E
64307	"	"
	MKM	G
64309	LJ	E
64311	"	"
64339	"	"
64393	"	"
	MKM	G
64397	LJ	E
	MKM	G

1	2	3
66100	MKM	E
66101	"	"
66156	LJ	E
66304	MKM	G
66306	FEO	E
66309	MKM	G
66319	FEO	E
66321	MKM	G
66324	"	E
66325	"	E
66335	FEO	E
66337	MKM	E-G
66338	"	G
66339	"	"
66352	"	"
66866	FEO	E
	MKM	G
66371	FEO	E
66373	MKM	G
66382	FEO	E
66383	LJ	E
66384	FEO	E
66387	MKM	G
66388	"	"
66389	"	"
66394	LJ	E
66395	MKM	G
67300	LNC	E
67308	FEO	E
67311	LNC	E
67335	"	"
67337	"	"
67341	"	"
	FEO	E
67345	LNC	E
67355	"	"
67361	FEO	E
	LNC	E
67385	"	E

1	2	3
67387	LNC	E
68303	"	"
68310	FEO	E
68311	"	"
	MKM	G
	LNC	E
68354	"	"
68355	"	"
68363	"	"
69300	"	"
	MKM	G
69365	FEO	E
	FBM	E
69370	FEO	E
	FSD	E
	FSR	J
	MKM	G
	FBM	E
69372	FSD	E
	MKM	G
70228	LNC	E
71150	FSR	J
71303	"	J-K
71305	LNC	E
71307	"	"
71311	FSR	J-K
71312	LNC	E
71319	"	"
72301	FN2G	E
72302	"	"
72304	FSR	K
72308	"	"
72316	"	K
	FN2G	F
72330	LNC	E
72331	FN2G	E
	FSR	J-K
72343	FSR	K
72356	LNC	E
72367	FN2G	E

1	2	3
76322	LNC	E
76325	"	"
76343	FSR	J
76345	LNC	E
76347	FEO	E
76350	LNC	E
76351	"	"
79100	"	"
79321	FKR	EA
	FBM	E
79371	LNC	E
81327	LNC	E
81357	FSR	K
82106	"	K-J
	FN2G	E
82303	"	E
82304	"	F
82308	FSR	J
82309	FN2G	E
82363	FSR	K
82368	FN2G	E
86300	LNC	E
86307	"	"
86312	"	"
86317	FEO	E
86342	LNC	E
86367	"	"
86377	"	"
90046	FKR	EA
90051	FSD	E
90056	FSD	E
90057	FKR	EA
91100	FSD	E
91150	FSD	E
	FKR	EA
91152	FKR	EA

1	2	3
91167	FBM	E
91301	"	"
91371	FSD	E
91385	FKR	EA
	FBM	E
92161	FN2G	F
92347	"	"
92365	FSD	E
	FBM	E
93318	FKR	EA
94101	FSR	J
	FLV	E
	FSD	E
94311	FKR	EA
94341	FSR	J
96102	LNC	E
96301	FSD	E
96327	LNC	E
96367	"	"
	FKR	EA
	FLS	EA
96381	LNC	E
96382	"	"
	LJ	E
97310	FSR	J
	FLV	E
97370	LNC	E
99103	FKR	EA
99104	FSR	J
99264	FSD	E
99300	FKR	EA
99336	FSD	E
99337	"	"
99340	"	"
99350	"	E
99407	"	"
99419	"	"
99420	"	"
714054	FLV	E
	NK	E
741055	"	E
	FLV	E