CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 26 mai 1963.
BRUSSEL, 26 Mei 1963

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

Ⓑ — 228965.5.63 (95).

Liste des remises, abris de matériel, postes de conducteurs électriques et résidences de personnel roulant.

Lijst van de depots, schuilplaatsen voor materieel, posten van electrische treinbestuurders en van standplaatsen van het rijdend personeel.

Lokomotiefdepots Administratieve eenheden	Lokomotiefdepots Ondergeschikte diensten	Schuilplaats voor materieel	Posten van electrische treinbestuurders	Standplaatsen van het rijdend personeel
Remises Unités administratives	Remises Organes subordonnés	Abri de matériel	Postes de conducteurs électriques	Résidences de personnel roulant
1 Antwerpen-D.			Antwerpen-Sch. (St) Antwerpen-C. (St)	Muizen, Essen Antwerpen-Z. Antwerpen-C. Turnhout
2 Bruxelles-M. (A.T.E.)			Bruxelles-M. (G)	
3 Schaarbeek			Schaarbeek A.T.E.	Schaarbeek-Jos., Etterbeek, Bruxelles TT Bruxelles-N. Bruxelles-M.
4 Monceau	Montignies	Walcourt	Monceau atlv Charleroi-S. (G)	Charleroi-S. Marchienne-Z. Erquelinnes Châtelineau Walcourt
5 Kortrijk		Oudenaarde		Ieper Roeselare Oudenaarde
6 Merelbeke	Aalst Dendermonde	St-Niklaas	Aalst atlv Merelbeke atlv	Gent-Zeehaven Geraardsbergen St-Niklaas
7 Oostende			Oostende Kaai (St) Brugge (St)	Brugge
8 Hasselt	Landen Leuven	Aarschot Mol	Landen atlv Leuven atlv	Mol Aarschot

	Lokomotief-depots Administratieve eenheden Remises Unités administratives	Lokomotief-depots Ondergeschikte diensten Remises Organes subordonnés	Schuilplaats voor materieel Abri de matériel	Posten van electrische treinbestuurders Postes de conducteurs électriques	Standplaatsen van het rijdend personeel Résidences de personnel roulant
9	Kinkempois	Gouvy Herbesthal Montzen	Ans Trois-Ponts Statte	Liège-G. (G)	Flémalle Hte Tilleur Liège-G. Ans Trois-Ponts Statte Verviers Ouest
10	Haine-St-P.				Bascoup
11	Mons	St-Ghislain		Mons atlv	
12	Tournai	Ath			
13	Latour	Bertrix			Athus Libramont
14	Ronet	Jemelle		Ronet atlv Ottignies atlv Tamines atlv Jemelle atlv	Namur Ottignies
15	Stockem			Arlon (G) Stockem (G)	Arlon

Liste des remises, dépendances, abris, stations, etc... pourvus de ponts tournants et installations pour prises d'eau.

Lijst der stelplaatsen, aanhorigheden, schuilplaatsen, stations, enz. voorzien van draaibruggen en instellingen voor waterbevoorrading

Stations	Triangle de virage Keerdriehoek	Ponts tournants Draaischijf		Prise d'eau pour locomotives à vapeur Waterbevoorrading voor stoomlokomotieven	Prise d'eau de chauffage pour locomotives Diesel Waterbevoorrading voor verwarming Diesellokomotieven	Prise d'eau de refroidissement de moteur de locomotives Diesel Waterbevoorrading voor afkoeling van motoren van Diesellokomotieven	Prise de gasoil pour locomotives Diesel Bevoorrading gasolie voor Diesellokomotieven
		Nombre - Aantal	Longueur - Lengte				
1	2	3	4	5	6	7	8
Aarschot		1	22,00	x	x	x	x
Aalst		1	22,00	x	x	x	
Adinkerke		1	18,50	x	x	x	
Andenne				x			
Angleur				x			
Ans		1	22,00	x			
Antwerpen-C.				x			
Antwerpen-D.		1	18,50	x	x	x	x
Antwerpen-L.O.	1					x	
Antwerpen-Kiel				x			
Antwerpen-N. Vorm.	1			x		x	x
Antwerpen-Oost							
Antwerpen-Sch.				x			
Antwerpen-Stuivenberg				x			
Antwerpen-Z.	1	1	18,50	x		x	x
Arlon		1	22,00	x	x		
Ath		1	18,50	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8
Athus		1	22,00	x			
Bastogne S		1	16,50	x			
Baulers		1	18,50	x			
Berchem		1	22,00		x	x	x
Bertrix		1	22,00	x	x	x	
Blankenberge	1			x			
Blaton		1	16,50	x	x		
Bomal		1	18,50	x			
Boom				x			
Braine-le-Cte		1	22,00	x			
Bressoux				x			
Brugge Z. V.				x			
Brugge		1	22,00	x	x	x	
Bruxelles-M. atlv		1	24,00	x			
Bruxelles-N.		1	24,00	x			
Bruxelles-C.						x	
Bruxelles Ouest		1	18,50				
Bruxelles P.Ile		1	18,50	x			
Bruxelles Q.L.		1	22,00	x	x	x	
Bruxelles TT		1	18,50	x			x
Charleroi-S.		1	18,50	x	x	x	
Charleroi-S. Quai				x			
Châtelineau				x		x	
Chênée							
Chimay	1						
Ciney		1	18,50	x		x	
Clabecq		1	18,50	x			
Comines	1						
Denderleeuw		1	22,00	x	x		
Dendermonde		1	18,50	x	x	x	x
Diest		1	17,10	x			
Dinant		1	17,00	x			
Eekloo		1	17,00	x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Enghien				x			
Eisden M.	1			x	x		
Erquelinnes		1	22,00	x	x	x	x
Essen	1			x		x	x
Flémalle Hte				x			
Florennes C.				x			
Fleurus				x			
Forest-Midi				x	x	x	x
Gent-St-Pieters	1			x	x	x	
Gent-Oost				x			
Gent-Zeehaven				x			
Gembloux		1	18,50	x			
Gendron Celles		1	22,00	x			
Geraardsbergen		1	18,50	x	x		
Gouvy		1	18,50	x	x		
Halle		1	22,00	x			
Haine-St-P.	1	1	22,00	x	x	x	x
Hamont				x			
Hasselt	1			x	x	x	x
Herbesthal		1	23,45	x	x	x	
Herentals		1	17,10	x			
Houyet						x	
Ieper	1			x	x		
Ingelmunster				x			
Jemappes				x			
Jemeppe	1	1	22,00	x	x	x	
Kalterherberg				x			
Kinkempois		2	24,00	x	x	x	x
Kortemark	1			x			
Kortrijk		1	22,00	x	x	x	x
Knokke	1			x			
La Louvière Voyag.				x			
La Louvière Indust.				x			
Landen atlv		1	22,00	x	x		
La Sambre	1			x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Latour		1		x	x	x	x
Leopoldsburg		1	18,50	x			
Lessines				x			
Libramont	1			x			
Liège-Guill.		1	22,00	x	x	x	
Liège-Longdoz		1	17,00				
Liège-Viv.		1	18,50	x	x		
Lier		1	17,10	x			
Lobbes				x			
Lokeren				x			
Lodelinsart		1	18,50	x			
Losheimergraben				x			
Leuven	1	1	22,00	x	x	x	
Luttre		1	22,00	x			
Maaseik		1	18,50				
Manage		1	22,00	x			
Marbehan		1	22,00	x	x		
Marchienne au P.	1			x			
Marchienne-Zone				x			
Marcinelle	1						
Marienbourg	1			x	x	x	
Marloie	1						
Merelbeke		1	24,00	x	x	x	x
Menen				x			
Moesbeke Waas	1			x			
Mol		1	16,00	x	x		
Monceau		1	22,00	x	x	x	x
Mons		1	22,00	x	x	x	x
Montignies		1	18,50				
Montzen		1	23,00	x	x	x	x
Muizen		1	22,00	x		x	x
Mouscron		1	22,00	x			
Namur		1	22,00	x	x	x	
Nieuwpoort				x			
Oostende	1	1	22,00	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7	8
Ottignies		1	22,00	x			
Oudenaarde		1	18,50	x	x	x	
Pepinster		1	18,50	x			
Peruwelz		1	16,05				
Piéton		1	18,50	x			
Poperinge	1						
Quiévrain		1	18,50	x			
Raeren		1	18,50	x			
Ramillies				x			
Ransart				x			
Ronse	1			x			
Rivage		1	18,50	x			
Roetgen							
Ronet	1			x	x	x	x
Roeselare		1	22,00	x			
St-Ghislain	1			x	x	x	x
St-Martin							
St-Niklaas		1	16,50	x	x	x	
St-Vith							
Schaerbeek		2	22,00	x	x	x	x
Schaerbeek Jos.		1	22,00	x			
Soignies				x			
Sourbrodt		1	16,14				
Spa		1	16,50	x	x	x	
Statte		1	18,50	x			
Stockem		1	24,00	x	x	x	x
Salzinnes AC				x			x
Tamines		1	22,00	x	x		
Tienen		1	22,00	x			
Tongeren		1	22,00	x			
Tournai		1	22,00	x	x	x	x
Treignes				x			
Trois-Ponts		1	18,50	x			
Turnhout		1	17,10	x			

1	2	3	4	5	6	7	8
Verviers Est				x			
Verviers Ouest							
Verviers Central		1	22,00	x	x		
Virton-St-Mard		1	22,00	x	x	x	
Visé Bas		1	18,50	x			
Visé Haut		1	22,00	x			
Voroux Goreux		1	22,00	x			
Walcourt		1	18,50	x	x	x	
Warnant				x			
Warquignies				x			
Waterschei	1			x			
Waismes				x			
Wévercé		1	16,14				
Willebroek				x			
Winterslag		1	22,00	x			
Zelzate	1			x			
Zottegem		1	22,00	x	x		
Zeebrugge Vorm				x			

Etranger / Buitenland			
Stations	Triangle de virage Keer-driehoek	Ponts tournants Draaibruggen	
		Nombre Aantal	Longueur Lengte
Aix-Central	-	1	23,00
Aix-Ouest	-	1	19,50
Armentières	-	1	14,00
Budel	-	1	-
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24,00
Haezebrouck	1	1	14,00
Jeumont	1	-	
Lille	-	2	24,00 27,00
Longwy	-	1	14,00
Luxembourg	-	2	23,00 26,00
Maastricht	-	2	13,00 20,00
Tourcoing	-	1	24,00
Trois-Vierges	-	1	20,00
Vireux-Molhain	-	1	24,00
Sittard	-	1	19,95
Aulnoye	1	1	24,00
Feignies	1	-	
Weelde (Holland)	-	1	17,90

M.A. 22-34. (B)

Prises d'eau de chauffage et de refroidissement. "Diesel,,
Waterbevoorrading voor verwarming en afkoeling. "Diesel.

Points. Plaatsen.	Pl. Pl.	♦	▲	⌀
Aalst	P	x	x	-
Aarschot	A	x	x	-
"	S	x	x	-
Adinkerke	S	x	x	-
Antwerpen D	A	x	x	-
" N	F	-	x	-
" Z	A	-	x	-
" C	S	-	-	x
" L.O.	S	-	-	x
" "	P	-	x	x
Arlon	S	x	-	-
Ath	A	x	x	x
Aulnoye	S	x	-	-
Berchem Antw.	A	x	x	x
Bertrix	A	x	x	-
"	S	x	x	-
Blaton	S	x	-	-
Brugge	S	x	-	-
"	A	-	x	-
"	P	x	x	-
Brussel "L.W,,	S	x	x	-
Bruxelles M.	C III	x	-	-
Brussel C.	S	-	x	-
Charleroi Sud	S	x	x	-
Châtelineau	F	-	x	-
Ciney	A	-	x	-
Denderleeuw	S	x	-	-
Dendermonde	A	x	x	-
"	S	x	-	-
Eisden.	F	x	-	-
Erquelinnes.	F	x	x	-
Essen.	S	-	x	-
Gent St Pieters	S	x	-	x
" "	P	-	x	-
Geraardsberg.	S	x	-	-
Gouvy	A	x	-	x
"	S	x	-	-
Haine St P.	A	x	x	-
" " Pierre	S	x	-	-
" "	F	x	-	-
Hasselt	A	x	x	-
"	S	x	-	x
"	P	x	x	-
Herbesthal	S	x	x	-
"	A	x	x	-
Houyet	S	-	x	-
Ieper	S	x	-	x
Jemelle	A	x	x	-
"	S	x	x	-
Jeumont	S	x	-	-
Kinkempois	A	x	x	-
Köln "Deutzerfeld,,	A	x	x	-
Kortrijk	A	x	x	-
"	S	x	-	x
"	P	-	x	-
Landen	A	x	-	x
"	S	-	-	x
Latour	A	x	x	-
Leuven	A	x	x	-
"	S	x	x	-
"	F	x	-	-
Liège "G,,	S	x	-	-
"	P	x	x	-
" Vivegnies	S	x	-	-
Lille	S	x	-	-
Marbehan	S	-	-	x
Marienbourg	A	-	x	-
Merelbeke.	A	x	x	-
Mol	S	x	-	-
Monceau	A	x	x	-
"	F	-	x	-
Mons	A	x	x	x
"	S	x	-	x
Montzen	A	x	x	-
Muizen	A	-	x	-
Namur	S	x	-	x
"	P	-	x	-
Oostende	A	-	x	-
"	P	x	x	-
Oudenaarde	A	x	x	-
Ronet	A	x	x	-
St Ghislain.	A	x	x	-
St Niklaas	A	-	x	-
"	A	x	-	x
Spa	S	-	x	-
Stockem	A	x	x	-
Schaerbeek	A	x	x	-
Schaarbeek	S	x	-	-
" GR.	F	x	-	-
Tamines	S	-	-	x
"	A	x	-	-
Tournai	A	x	x	-
"	S	x	-	x
Vorst	P	x	x	-
Verviers C	S	x	-	x
Virton	S	-	x	-
Walcourt.	A	x	x	-
Zottegem.	S	x	-	-

♦ Eau de chauffage. Verwarmingswater.

▲ Eau de réfroidissement. Afkoelingswater.

⌀ Pompe "CHARLET,, pomp.

A: Remise. - Depot.
S: Gare. - Station.
F: Formation. - Vorming.
P: Postes d'entretien. - Onderhoudspost.
C: Cabine - Seinhuis.

(12-2-1963) Dir. M.A. 22-34 nº 003.107.

	SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak
○	Nettoyage sommaire Beknopte schoonmaak
□	Relais Aflos
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vlampijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours à vide - Losse rit
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooraan
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd wordt om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel comme voyageur Rit als reiziger van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed om op de eerste vraag te vertrekken en in geval van benuttiging onmiddellijk te vervangen.
Réserve Reserve	Locomotive en feu avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur met personeel voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve sans HL Reserve zonder HL	Personnel sans hl pour relais, pilotes et service divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflos, loodsing en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

26.5.1963

GROEP ANTWERPEN

ANTWERPEN DAM

O/CHEF: HR VAN VRÉ (E. IR.) ADJUNKTEN: HR BARBÉ (T.I.) - VAN ROSSEM (S/CHEF) M/I: HH Wouters, Feyen, Drossaers, Muyen, Calmeyn

REEKS A - HLD t. 201

B.P. = 25,10 F

Herziening of dienst 1 SDS (zonder verranging van HLD) en of dienst 5 Mei (met verranging van HLD)

11 RUST

12 RUST

13

SDS			1950			
	MZD 4252	(A 133)	1955	2030	800	101
			2200			
SD Δ Q	Schijnpt	Hoboken	2212	2234		
SD Δ		Antw. Kiel	2236	2244		
SD 24323		Muizen	2310	2358		
SL 62350		Antw. Zuid	030	121		
SDL Δ		Antw. Kiel	136	144		
SDL 23380		Muizen	206	251		
SDL MZP 23244		Antw. Dam	302	338		
	de Alix 6			338		
t. voet		ATLV	338	348		
				350		
V			1950			
	na SDL 23380:				+	135
SDL Δ	Muizen	Antw. N.	302	348		
SDL 23244		Schijnpt	413	434		
				525		
S	OVERGANG (dienst dr. A 71)				-	800
D	OVERGANG					

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

1 dr

21	SDS			730					22					1530				23	SDLS									
	te roet	ATLV	Schijnpt	735	810	815		75		SDS RP3066	Schijnpt	Antw O.		1645		600		117		OVERGANG								90
		□ A23	L	912						SDS 3066		Aarschot		1715	1718													
		□ Abis 6	SDLS	812						SD 2070		Tamines		1719	1818													
	SDS 22379		Willebroek	839	944									1920	2053					HLD benut dr Abis 6								
		HLR													2130				SDL Δ	Antw Dam	Antw N.	338	348					
	SDS Δ		Muizen	1200	1234														SDL 23244		Schijnpt	413	434					
	SDS 12314		Antw Zuid	1313	1403							D. C.							SDS Δ		Herentals	442	515					
	SDS Δ		Schijnpt	1438	1507														SD 3007		Antw C	612	700					
					1545																							
																			SD Δ		Schijnpt							
														1210					L			320					
	S									S												430		+ 535			
																+ 320			SDS Δ	Schijnpt	Herentals	442	515				
		RUST				- 915				SD Δ	Schijnpt	Antw C.							SD 3007		Antw C	612	700				
										SD 4251		Antw N.		1319	1401				RD 3007								
										SD 4250		Antw C.		1408	1444				SDS Δ		Schijnpt						
																				□ dr A 21			912				
										DS 3064		Aarschot		1700	1753				te roet		ATLV	815	850				
										SD 2070		Tamines		1920	2053								855				
															2130				S	OVERGANG							
												D. C.																
	D									D									D								
		RUST												1445						RUST							
												□ A42		1425		+ 600											
												ZORGEN HLD								HLD benut dr A42							
																			Δ	Schijnpt	Antw C.						
										D Δ	Schijnpt	Antw C.		1633	1640				4247		Antw N.	526	603				
										DS 3064		Aarschot		1700	1753				4246		Antw C.	605	636				
															2015				3004		Mol	730	841				
																			3021		Antw C.	1237	1347				
												D. C.							Δ		Schijnpt.						

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

15

RUST

31									32
	SDS			1245					
		□	A32	1250		945		198	
				1305					
	SDS Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1319	1333				
	SD 28315		Schoorl V	1402	1520				
	SDS Δ		Bruss N.G.S.						
	SDS RP1321		Schoorl	1729	1734				
	SDS 1321		Mol	1749	1911				
	SD 3031		Antw. C	2036	2129				
	SD Δ		Schijnpt.						
					2230				
	S			1545					
						− 300			
	S Δ	Schijnpt.	Antw. C						
	SD 3022		Mol	1705	1824				
	SD 3031		Antw. C	2036	2129				
	SD Δ		Schijnpt.						
		(28315 dr FSR)			2230				
	D			1700					
						+ 700			
	D Δ	Schijnpt.	Antw. C						
	3070		Aarschot	1809	1852				
	3075		Antw. C	1914	1957				
	3076		Aarschot	2118	2204				
	D Δ		Schijnpt.	2232	2313				
					2400				

| | | | | | | | | |

ANTWERPEN DAM

| | | |

51									52
	SD			2110					
	te voet	ATLV	Antw. Dam	2115	2125	935		105	
		□	A53	2130					
	SD 4253		Antw. N.	2130	2139				
	SD 4254		Antw. C.	2205	2238				
	Δ		Schijnp.						
		RESERVE	ATLV		250				
	SDL 12154	Schijnp.	Antw. D.S.	328	338				
	SDL Δ		Antw. C.	349	400				
	SDL 20021		Antw. D.S.	420	425				
	Δ		Antw. C.						
	4247		Antw. N.	526	603				
	4246		Antw. Dam	605	628				
		□ dr	A62		628				
	te voet		ATLV	630	640				
					645				
	S			2110					
		na MD 4254				-	025		
		RESERVE	ATLV		115				
	DF Δ	Schijnp.	Essen	128	157				
	DF 28556		Schoark V.	232	403				
	DF Δ		Schijnp.	447	547				
		□ an	A62		605				
					610				
		(4246/4247 an A42)							
	D			2135					
		RESERVE	ATLV			+	910		
	Δ	Schijnp.	Antw. C.						
	4247		Antw. N.	526	603				
	4246		Antw. Dam	605	628				
		□ an	A62		628				
	te voet		ATLV	630	640				
					645				

									53
				300					
						10-		47	
SDL	□	A41		305		+	10-		
D	□	A41		315					
			PLANTON						
	□	dr	A53		1245				
					1300				

	SD			1230					
						915		57	
		□	A52	1245					
			PLANTON	1245	2040				
SD Δ	Schijnp.		Antw. C.						
SD 4253			Antw. Dam	2121	2130				
	□ de		A51		2130				
te voet			ATLV	2130	2140				
					2145				
D				1230					
	□		A52	1245		+	915		
			PLANTON	1245	2140				
	□	dr	A51		2140				
					2145				

ANTWERPEN DAM

61

62

KOMPENSATIE

| | | |

71

SDSV			1430		500	73			
Δ	Schijndel	Antw. C.							
SD 3022		Mol	1705	1834					
	HLR								
				1930					
	D.C.								
V			1430		+ 230				
Δ	Schijndel	Antw. C.							
SD 3022		Mol	1705	1834					
	HLR								
V Δ		Schijndel	1940	2032					
				2200					
S			1925						
			2035		+ 415				
SD 20065	Schijndel	Antw. N.	2105	2133					
S Δ		Schijndel	2140	2156					
SD Δ Q		Haboken	2212	2234					
SD Δ		Antw. Kiel	2236	2244					
SD 24323		Muizen	2310	2358					
SL 62350		Antw. Z.	030	121					
D Δ		Antw. Kiel	136	144					
SL 20305		Schijndel	206	239					
	▢ HLD A23	(MZP 4247)	315	435					
				440					
	(3022 dr A31)								
D			1530						
Ekeren	ATLV	Antw. C.	1705	1735	+ 400				
MZP 3036		Mol	1744	1850					
				1930					
	D.C.								

72

SD					
		RUST			

ANTWERPEN DAM

20

| | | |

RUST

| 91 | | |

101									102												103									
	SDS			1000		800		68		t roet	ATLV	Antw. C	2330 2335	005	940		150		SDL	ATLV	Antw. Dam	1745 1720	1730	835		135
		ZORGEN HLD								HLP 292		Mechelen	008	022						□ A 101		1734					
	SDS Δ	Schijnpt	Antw. C								□ Abt 2 Ma / A103 SDLS		042						SDS 4244		Antw C	1735	1743			
										SL 31208		Schaarb. V	042	108													
	SD 4251		Antw. N.	1319	1401					SL 13226		Muizen	205	232					SDS 3028		Mol	1846	1951			
	SD 4250		Antw. C	1408	1444					SD 13226		Mol	307	542					SD 31208		Muizen	2106	2347			
										SDS 3009		Antw. C	630	741					SL 31208		Mechelen	024	042			
	SDS RP 4244		Antw. N.	1625	1658															□ de A102			042			
	SDS 4244		Antw. Dam	1717	1734						□ de A111			835					HLP 2595		Antw C	049	116			
		□ de Abt 2 L / A103 SDLS			1734					t roet		ATLV	825	905					t roet		ATLV	116	146			
	t roet		ATLV	1735	1745									910									150			
					1800					V			2330						L			430				
	S			1000							na SD 13226:				+ 920										- 235	
						+ 155				3011	Mol	Antw. C	651	758					L 3011	Hasselt	Antw. C	557	758			
	S Δ	Schijnpt								S Δ		Schijnpt							SDS Δ		Schijnpt					
														930									1030			
	S 4300		Mol	1340	1346					S			2330							HLD komt de Abt 2						
		HLR									na SL 13226:				- 050				SDS 4244	Antw Dam	Antw C	1735	1743			
	HLP 3027		Antw C	1822	1920					72316	Muizen	Antw. N.	432	528					SDS 3028		Mol	1846	1951			
	t roet		ATLV	1920	1950					D 21331		Schijnpt	606	625					SD 31208		Muizen	2106	2347			
					1955						□ MZP 1171 (A43)		700	735					SL 31208		Mechelen	024	042			
		(4251/4250 de A22)												820													
	D	MET HLD A72		1240							Van 29/6 t/m 31/8								S			1625				
		□	A73	1245							na D 21331:								t roet	ATLV	Antw. C	1635	1705	+ 050		
											□ de Abt 4 & FN 36			630					HLP 3022		Mol	1765	1834			
	SS Δ	Schijnpt	Antw C			+ 950				t roet	Schijnpt	ATLV	630	705						HLR							
											□ MZP 1171 (A43)		705	735					SD 31208	enz.						
	SS 3056		Aarschot	1338	1417									820									150			
										D			2355						D			1500				
	3073		Antw. C	1819	1904								205		+ 915							1730		+ 645		
										L Δ	Schijnpt	Muizen	215	243					D Δ	Schijnpt	Mol	1740	1830			
	D 3038		Herentals	2031	2109					SD 13226	enz.								D 3035		Antw C	1918	2023			
	D Δ		Mol	2125	2147									910					D Δ		Schijnpt					
					2230																		2145			
		D. C.																								

111 SDS

te Voel	ATLV	Antw. C	800				112	SD
	□	A102	805	835	615	113		
3006		Zegveld	835					
3019		Antw. C	840	950				
			1145	1256				
SDS Δ		Schijndel						
				1415				
L			630					
HLP 3011	Mol	Antw. C	651	752	+ 130			
	□	A102	835					
3006	enz.							
				1415				
S								
	RESERVE		830	16-	+ 115			
	(aansl. op FRST)							
D								
	RESERVE		8-	14-	+ 600			
	(aansl. op FRST)							

D KOMPENSATIE

Wan 30/6 t/m 1/9
HLP bevat op Als V

D Δ	Schijndel	Antw. C	
D 1173		Blankenberge	753 953
D 1184		Antw. C	1900 2057
D Δ		Schijndel	

20 113 SDS

SDS Δ	Schijndel				
SDS 3024		Herentals	1711	1811	
	HLP				
SDS Δ		Schijndel	2005	2039	
SD 20065		Antw. N.	2105	2133	
SDS Δ		Schijndel	2140	2156	
				2230	
S					
RESERVE			1350	23-	
(20065 op A71)					
D					
KOMPENSATIE					

1520 710 89

ANTWERPEN BAM

23

ANTWERPEN BAM

121 SDS 220 255 10- 190 122

SDL 20020 Schijndel Antw. C 330 339

SD 3000 Mol 421 530
SDS 1322 Schaarb. 616 735
SDS RD1322
SD Δ Vorst Z Schaarb. V. 827 850
SD 12315 (SS) Antw. Z. 919 1030
SD Δ Schijndel 1043 1106
□ dr A 123 1215
1220

L 300
- 040

L Δ Schijndel Antw. C

SD 3000 enz 1220

S 220
305

S Δ Schijndel Antw. Z. 313 337
SDL 20202 (S) Antw Kiel 358 408
SDL 21302 (S) Schaarb V 455 616
SD 12315 (S) Antw. Z. 837 1011
SD Δ Schijndel 1043 1106
□ dr A 123 1215
1220
(3000/20020 dr A42)

D
RUST

SDS
6 roet 3032
SD 3003
6 roet
HZP 3020

S
6 roet
HZP 3020

D
6 roet 3032
D RD 3032
SD 3003
6 roet

ATLV Antw. C 2100 2130 10- 107 123
□ A 123 2130
Mol 2136 2237

Antw. C 455 619
□ dr A 131 620
ATLV 620 650
655

1730
RES Z/HLO 1735 1900 - 600
ATLV Antw. C 1905 1935
Mol 1935 2032
2130

D. C.

(3032 dr A82)

2055
ATLV Antw. C 21- 2130 + 10-
□ A 123 2130
Leopoldst 2136 2258
Mol 2323 2339

Antw. C 455 619
□ dr A 131 620
ATLV 620 650
655

□ A 127

Δ Schijndel Antw C.
1163 Rijsel 1318 1610
1162 Antw C 1739 2051

Δ
SS □ dr A122 2130
ATLV 2130 22-
2205

6 roet

S
na 1162:

Δ Antw C Schijndel 2205

D
□ A 92 1230 + 940

Δ Schijndel Antw C.
1163 enz.

1205
1215 10- 115

1205
1225

ANTWERPEN DAM

2 d

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

| | | |

M. 538bis. (B) ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM

REEKS A BIS Z/HLD

Werkelijke dienstregeling op maandag

1		RESERVE		1415	2300	845		
						+ 845		
2	L	MET HLD A103						
				1705				
	te voet	ATLV	Antw. Dam	1720	1730	800		
		□	A101	1734				
	SDS 4244		Antw. C.	1735	1743	+ 025		
	SDS 3028		Mol	1846	1951			
	SD 31208		Muizen	2106	2147			
	SL 31208		Mechelen	034	042			
		□ dr	A102		042			
	HLP 2595		Antw. C.	049	116			
	te voet		ATLV	116	146			
					150			
	Ma	OVERGANG				− 800		
	Me	RUST				− 800		
	J	KOMPENSATIE				− 800		
	V	MET HLD A91						
				645				
	te voet	ATLV	Antw. Dam	650	700	+ 115		
		□	A82	703				
	SDS 4249		Antw. N.	705	734			
	SDS Δ		Schijnpt.					
	20062	(SDS)	Antw. D.S.					
	SDS 20073		Schijnpt.					
	SDS Δ		Antw. C.					
	SDS 3008		Hasselt	1007	1211			
	SDS 3023		Antw. C.	1255	1455			
	SDS Δ		Schijnpt.	1513	1520			
					1600			
	DS	RESERVE		4-	1245	+ 045		
						+ 845		

3	SDS	RESERVE		400	1245	845		
	DS	RUST (dienst dr. Abis 2)				− 845		
4	SDVS	MET HLD A91						
				645				
	te voet	ATLV	Antw. Dam	650	700	915		
		□	A81	703				
	SDS 4249		Antw. N.	705	734			
	SDS Δ		Schijnpt.					
	20062	SDS	Antw. D.S.					
	SDL 20073	(SDLS)	Schijnpt.					
	L Δ	Antw. D.S.	Schijnpt.					
	SDS Δ		Antw. C.					
	SDS 3008		Hasselt	1007	1211			
	SDS 3023		Antw. C.	1255	1455			
	SDS Δ		Schijnpt.					
					1600			
	V	RUST (dienst dr. Abis 2)				− 915		
	S	KOMPENSATIE				− 915		
		20062/20073 dr. Abis 21						
	D	RESERVE of verandering van:						
		Van 30/6 t/m 1/9		545				
	te voet	ATLV	Schijnpt.	550	625	+ 845		
		□	A102	630				
	D Δ		Antw. C.					
	D 1173		Blankenb.	753	953			
			D.C.	1020	1820			
	D 1184		Antw. C.	1900	2057			
	D Δ		Schijnpt.					
					2230			
		(20062 dr. M13)						

M. 538bis. (B) ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM

5	SDS									6	SDLS						
		MET HLD A83			1245						MET HLD A23			315			
			□	A81	1250		945				te voet	ATLV	Ank. Dam	325	335		
												□	A13	338		540	
	SS Δ	Schijf.	Ank. C.								SDL Δ		Ank. N.	338	348		
											SDL 23244		Schijf.	413	434		
	3056		Aarsch.	1338	1417						SDS Δ		Herentals	442	515		
	SD 3069		Ank. C.	1630	1711						SD 3007		Ank. C.	612	700		
	3070		Aarsch.	1809	1859						SD Δ		Schijf.				
	3077		Ank. C.	2110	2153							□ dr A21 & FN26			812		
		□ dr	A82		22-						te voet		ATLV	815	850		
	te voet		ATLV	22-	2230										855		
					2230												
											L						
												RESERVE		820	1410		
												(3007 dr A23)					
	S	KOMPENSATIE				- 945					S	RUST				- 540	
		(dient de FRST)										(23244 dr A13 3007 dr A92)					
	D	RUST									D	RUST					
		3056 dr A101 3070 dr A31 3077 dr FRST															
	Eisbare prestaties: 282 Voorziene " : 275										T.R. G.P.			50.10 / 7.30	-37.50 / —		

REEKS K - HL & 29 OF HLDR.

B.P.: L 29 = 3.00 F / 2.60 F
HLDR: overeenkomstig het type

Wekelijkse dienstwisseling op maandag
(11, 21, 12, 22, 13, 23, 11, enz.)

11									12							13									
	SL	RESERVE	5-	13-	8-			35			RESERVE	13-	21-	9-		30			RESERVE	21-	5-	8-		30
					+	800				Ma								Ma						
	L	RESERVE	6-	14-							RESERVE	13-	20-	-	100				RESERVE	20-	5-	+	100	
										Me	RUST			-	800			S						
											(HL bevat dr. K22)								RESERVE	21-	5-			
										D	RUST							D	KOMPENSATIE					
21	L	RESERVE	5-	13-	800			20	22	L	RUST			800			23	L	RESERVE	1230	2000	800		35
														-	800	20						-	030	
	Ma	RUST			-	800				Ma	RESERVE	8-	17-	+	100			Ma	RUST			-	800	
	Me	RESERVE	14-	22-						Me	RESERVE (met HL K12)	14-	22-					Me	RESERVE	6-	14-			
	JV	RESERVE	22-	6-						JV	RESERVE	14-	22-					JV	RESERVE	6-	14-			
	S	KOMPENSATIE			-	800				S	RESERVE	12-	2000					S	RESERVE	5-	13-			
	D	RESERVE	14-	22-	+	800				D	RUST							D	RUST					
	Eisbare predikes: 282																	T.R.		48.00	/ -	23.30	/	160
	Voorziene predikes: 282																	G.P.		7.30				80

ANTWERPEN DAM

28

ANTWERPEN DAM

REEKS M-HLD c. 272

B.P. = 13,95 F

Herziening op. diensten 11 en 12.

11

RUST

12

SL

RUST

L
te voet
HLP 3002
HLP Bus

MET HLD ATLV

M52 Antw. C. 600 605 635 +730
Herentals 640 716
Turnhout 740 817
□ M51 840
HLR TURNHOUT 840 1040
□ dr. N1 1040
Herentals 1110 1150
Antw. C. 1222 1256
ATLV 1256 1326 1330

HLP Bus
HLP 3019
te voet

13

SDS

SDL Δ Schijnpt. Antw. Kiel 009 039
SDL 24321 Muizen 127 225
SDL 22156 Turnhout 326 508
HLR
SDL Δ Herentals 650 720
□ dr. M21 730
HLP 3013 Antw. C. 816 849
te voet ATLV 850 920 925

S

SL 20069 Schijnpt. Antw. N. 096 046
SL 20060 Schijnpt. 118 148
SL 20060 Antw. D.S. 206 216
ZORGEN ATLV 230 420
D 20061 Antw. D.S. Schijnpt. 501 511
D 20061 Antw. N. 541 632
20062 Schijnpt. 713 746
20062 Antw. D.S. 805 845 845

D

REFERVE 000 400 +735
MET HLD Tn 445
L 22900 Schijnpt. Essen 500 545
□ dr. T 12 600
HLP 4204 Antw. Dam 643 715
te voet ATLN 716 726 730

2325 000 -10- 109
2300 2335 -015

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

29

21	SDS			600					22	SDS			1420					23	SDS			2155				
	te roet	ATLV	Antw. C.	605	635	640		57					1455		740		64					2230		645		57
	HLP 3002		Herentals	640	716					SDS 20031	Schijnp.	Zier	1530	1636					SDS Δ	Schijnp.	Antw. Z.	2240	2310			
		□	M13	730							HLR								SS 20220		Antw. Kiel	2339	2355			
	SD 20018		Olen	800	810					SDS 20038		Boechout	1750	1800					SL 22306		Antw. N.	116	234			
	SDS Δ		Zier	846	925					SDS 20039		Zier	1852	1902					SL 22307		Antw. Dam	352	422			
	SDS 20036		Schijnp.	954	1202						HLR									□ de	M31		422			
					1240					SDS 20340		Schijnp.	2053	2123					te roet		ATLV	425	435			
														22-									440			
	L			600																						
				630																						
	L Δ	Schijnp.	Herentals	644	732																					
	SD 20018	enz...																								
					1240																					
																			V.			2155				
																				na 22306.					+ 205	
																			SL 22307	(S)	Antw. Z.	355	512			
																			S Δ		Schijnp.	546	614			
																							645			
	S			600						S			1305						S							
	te roet	ATLV	Antw. C.	605	635	-	010			te roet	ATLV	Antw. C.	1310	1340	+	200										
	HLP 3002		Herentals	640	716					HLP 3014		Herentals	1343	1416						OVERGANG					- 645	
		□	M13	730							□ + HLR															
	SD 20018		Olen	800	810					S 28550		Muizen	1602	1711						22306 de M33						
	S Δ		Herentals	846	856					S Δ		Schijnp.	1732	1808						22307 de M32/41						
		HLR		900	1015					S Δ		Antw. Kiel	2009	2040												
	HLP Z 3017		Antw. C.	1030	1101					SD 22339		Schijnp.	2114	2157												
	te roet		ATLV	1101	1121									2245												
		of: na HLR																								
	SF Δ	Herentals	Wijk bij Fon	1014	1108																					
	SF Δ	Kongo	Schijnp.	1116	1123																					
					1230																					
	D									D									D	KOMPENSATIE						
		OVERGANG									KOMPENSATIE															
																				20220 de M33						

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN BAM

31	SDS			405					32	SD	MET HLD	M42	1105					33	SDS			20-				
	6 roet	ATLV	Antw Dam	410	420	955		49		6 roet	ATLV	Antw C.	1110	1140	850		51		□	M53	2005		700		51
		□	M23	422						HLP 3010		Herentals	1143	1213							2085					
	SL 22307		Antw Z.	422	512						□	M41	1225					SDS 21150	Antw D.S.	Schipgat	2057	2104				
	SDS 22220		Zuithagen	616	720					SDS 23244		Balen Wfl	1224	1612				SDS 20022		Antw C.	2114	2125				
	FSDS 20240		Fort 6	1044	1057					S 23244	Herentals	Balen Wfl	1220	1612												
	FSDS 20241		Zuithagen	1129	1144					SD 32245		Mol	1715	1804				SDS Δ		Antw D.S.	2144	2157				
	SDS Δ		Antw Z	1220	1240						□ dr	M43		1805				SD 20069		Schipgat	2234	2244				
		□ dr	M53		1305					HLP 3027		Antw C.	1822	1920				SL 20069		Antw N.	006	046				
	HLP Kam		ATLV	1305	1350					6 roet		ATLV	1920	1950				SL 20060		Schipgat	118	148				
					14-									1955				SL 20060		Antw D.S	206	216				
																						300				
	L			345						SDS	HLD benat dr M53							V			2000					
				425		+ 005													na 20060				- 030			
	L 22317	Schipgat	Antw Z.	506	550					SD 20210	Antw Z.	Antw Kiel	1345	14-												
	SDS 22220		Zuithagen	616	720					SDS 22248		Willebroek	1427	1540					□ dr M21 6 FNBT			220				
	FSDS 20240		Fort 6	1044	1057					SDS 22249		Antw Kiel	1624	1848				6 roet	Antw D.S	ATLV	220	230				
	FSDS 20241		Zuithagen	1129	1144					SDS Δ		Schipgat	1926	1957								230				
	SDS Δ		Antw Z	1220	1240																					
		□ dr M53			1245													S			1915					
	6 roet		ATLV	2245	1345																1950		+ 225			
					1345																					
																		SD 20065	Antw D.S	Schipgat	2021	2031				
	S	MET HLD M41		205														SD Δ		Muizen	2058	2130				
	6 roet	ATLV	Antw D.S	210	220	-	355											SD 12310		Antw Z.	2230	2327				
		□	M33	220														D 20220		Antw Kiel	013	029				
	S Δ		ATLV	-	-													SL 22306		Antw N.	116	234				
		RESERVE ATLV		240	530													SL 22307		Antw Dam	352	422				
		ZONDER HLD																	□ dr	M41		422				
		RESERVE ATLV		530	800													6 roet		ATLV	425	435				
					805																	440				
		(22307 dr M23)																	(20069 dr M62/13							
																			20060 dr M13)							
	D									D								D	LOODSING + BEGELEIDING		055				
		KOMPENSATIE									KOMPENSATIE										115		+ 600			
																		DF Δ	Schipgat	Essen	128	157				
		(22307 dr M42)																DF 28556		Schoonb V	232	403				
																		DF Δ		Schipgat	447	547				
																						655				

ANTWERPEN BAM

31

RUST

| | | |

ANTWERPEN DAM

51										52										53									
	SD			150							SDS			1555							SDS	MET HLD	M32	1200				
		□ MZP 2237		155	240	850		88			te roet	ATLV	Antw. C.	1600	1630	950		125			te roet	ATLV	Antw. Z.	1205	1305	810		15
				300							HLP 3020		Herentals	1635	1717								□ M31	1305				
	SD Δ	Schynge	Muizen	309	348						HLP Bus		Turnhout	1725	1755						SD 20210	Antw. Z.	Antw. Kiel	1345	14-			
	SD 12232		Turnhout	416	727							□	N1	1800							SDS 22248		Willebroek	1427	1540			
		HLR										HLR	.	1800	2025						SDS 22249		Antw. Kiel	1624	1848			
		□ de N1 SDLS M12L US25			840						SD 21233		Muizen	2040	017						SDS Δ		Schynge	1926	1957			
	HLP Bus		Herentals	845	920						SL Δ		Schynge	038	114							□ de	M33		2005			
	HLP 3015		Antw. C.	933	1004										145										2010			
	te roet		ATLV	1005	1035							HLD benut de N1/M12L																
					1040							RANG TURNHOUT		840	1130													
											FSDS 20010		Tielen BAD	1130	1145												
	L			115							FSDS 20010		Turnhout	1155	1210						L	MET HLD	M32	1140				
				150		+ 035					SD 20016		Weelde	1220	1245						te roet	ATLV	Antw. Z.	1145	1245	+ 020		
	SD Δ (L)	Schynge	Muizen	200	238						SD 20017		Turnhout	15-	1525							□	M31	1245				
	SD 12232 (L)		Turnhout	314	600							RANG TURNHOUT		1530	1600						SD 20210	enz.						
		HLR																							2010			
		enz.			1040																							
	S			225							S			1200							S			1625				
				300		- 035					te roet	ATLV	Antw. C.	1205	1235	- 010					te roet	ATLV	Antw. C.	1630	1700	+ 110		
	SD Δ	enz.									HLP 4300		Herentals	1240	1325						HLP 3022		Herentals	1705	1802			
					1040						HLP Bus		Turnhout	1345	1425						HLP Bus		Turnhout	1815	1855			
												□	M63	1525								□	M52	1905				
		HLD benut de US2/M63										HLR										RANG TURNHOUT							
		RANG TURNHOUT		840	1220							□ de	M53		1905						SD 21233		Muizen	2040	017			
	SD 20016	Turnhout	Weelde	1220	1245						HLP Bus		Herentals	1915	1955						SL Δ		Schynge	038	114			
	SD 20017	.	Turnhout	1300	1525						HLP 3029		Antw. C.	2026	2103										145			
											te roet		ATLV	2105	2135													
															2140							(20210 de Z22)						
												(21233 de M53)																
	D										D										D							
		KOMPENSATIE										KOMPENSATIE										KOMPENSATIE							

ANTWERPEN DAM

33

M. 538ter. (8)

| | | |

REEKS MBiS - HLDt. 272 of HLt. 29

BP: t. 29: 10,60 F/7,10 F
t. 272: 13,95 F

wekelijkse dienstverdeling de maandag (11, 21, 12, 22, 13, 23, 11, enz...)

ANTWERPEN DAM

11	SDS			620					12	SDS			1240				13	SL			030				
	te voet	ATLV	Antw. Z.	625	725	830		87		te voet	ATLV	Antw. C	1245	1335	10-		59				110		745		78
		□ Mbis 13		725						HLP 2248		Oude God	1318	1327				SL Δ	Schijnt.	Antw Kiel	122	150			
	SDS 20232		Hemiksem	729	902					te voet		Zuithagen	1327	1342				SL 20201	(1)	Antw Zuid	215	229			
	SDS Δ (L)		Antw Kiel	910	924						□ Mbis 11		1345					SL Δ		Antw Kiel	235	244			
	SDS 26337		Muizen	950	1050					SDS 22221		Antw Z.	1350	1532				SL 27328		Muizen	307	415			
	SD 62336		Antw Z.	1153	1254					SDS 22222 (L)		Zuithagen	1550	1719				SL 72308		Antw Z.	535	637			
	HLP 22221	SDS (L)	Zuithagen	1307	1330					SDS 22223		Antw Kiel	1845	1938					□ 20232 SDLS						
		□ 22221	□ de Mbis 12		1345					SDS Δ		Antw Zuid	1948	2000					□ de Mbis 11			725			
	te voet		Oude God	1345	1400					SD 20216		Antw Kiel	2040	2056				HLP tram		ATLV	725	810			
	HLP 2251		Antw C	1404	1412					SD 22339		Schijnt.	2114	2157								815			
	te voet		ATLV	1415	1445									2240					(1) via Kaaien met begeleider E.							
					1450																					
	L			570														L								
				610		+ 050													OVERGANG				- 745		
	L Δ	Schijnt.	Antw Z.	620	649																					
	SDS 20232	enz...																								
					1450																					
	S			620						S																
	te voet	ATLV	Antw Z.	625	725						KOMPENSATIE				- 10-											
		□	Mbis 13	725																						
	S 20206		Antw Kiel	822	835						20216 de Z11															
	S 26337		Muizen	914	1020						22339 de M22															
	SD 62336		Antw Z.	1153	1254													D			030					
	S Δ		Schijnt.	1322	1350														na 72308:				+ 800			
					1450																					
	D									D								D Δ (L)	Antw Z.	Schijnt.	650	724			
		RUST									RUST											830				

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

21	SDL Ma			235					22	SDS			1640				23	L			450				
				310		950		56					1715		10-	71					530				25
	SDL 20061 (t)	Antw D.S	Schijnp	342	350					SDLS 22976 (t)	Schijnp	Antw D.S	1738	1748				L Δ	Schijnp	Antw N	541	600	+ 735		
	SDL 20061		Antw N	412	454					SDLS Δ		Schijnp	-	-				20062		Schijnp	713	746			
	SDLS 22379		Schijnp	547	619					SDS Δ		Antw O	1827	1832				SDS 20030		Boechout	809	830			
	SDLS Δ (t)		Antw N	625	643					SDS 20029		Antw C	1921	1926				SDS Δ (t)		Schijnp	915	934			
	20062		Schijnp	713	746														RESERVE	Antw	940	1220			
	SDS 20030		Boechout	809	830														of na 20030:						
	SDS Δ (t)		Schijnp	915	934					SDS 20027 (t)		Schijnp	2016	2026				FSDS 20037 (t)	Boechout	Schijnp	1116	1159			
		RESERVE	Antw	940	1220					SO Δ		Munzen	2058	2120								1225			
		of na 20030:								SO 12310		Antw Z.	2230	2327											
	FSDS 20037 (t)	Boechout	Schijnp	1116	1159					SDS Δ		Antw Kiel	254	003				Ma			235				
					1225					SL 20305		Schijnp	026	109							310		+ 950		
														240				SDL 20061 (t)	Antw D.S	Schijnp	342	350			
	L	KOMPENSATIE				- 950				L			1740					SDL 20061		Antw N	412	454			
		(docum dr Mei 23)											1815		- 100			SDLS 22379		Schijnp	547	619			
										SDS Δ	Schijnp	Antw O	1827	1832				SDLS Δ (t)		Antw N	625	643			
	Ma	OVERGANG				- 950				SDS 20029	enz							20062		Schijnp	713	746			
		(docum dr Mei 23)												240				SDS 20030		Boechout	809	830			
																		SDS Δ (t)		Schijnp	915	934			
	S			235						S									RESERVE	Antw	940	1220			
		na 20061:				- 225													of na 20030:						
											OVERGANG				- 10-			FSDS 20037 (t)	Boechout	Schijnp	1116	1159			
	20062	Antw N	Schijnp	713	746																	1225			
	(t) 20062		Antw D.S	805	815																				
	SDL 20073		Schijnp	822	832						12310 dr M33							Me	RUST						
					1000						20305 an A71														
																		J	RUST of KOMP.						
																		V	RESERVE Z/HL		6-	1310	+ 710		
																		S	RUST						
	D	RUST								D	RUST							D	RESERVE		6-	1205	+ 605		
	Eisbare prestaties:		282															T.R		46.05	1- 11.20		376		
	Voorgaande prestaties		282															GP		730			128		

ANTWERPEN DAM

36

REEKS N - Z/HLD

Standpl.: TURNHOUT

B.P. = 13.95 F

1	SDS					
		MET HLD M52		835		
		□ M51		840		930
		RANG TURNHOUT		840	1130	
	FSDS 20010		Tielen BAD	1130	1145	
	FSDS 20010		Turnhout	1155	1210	
	SD 20016		Weelde	1220	1245	
	SD 20017		Turnhout	1500	1525	
		RANG TURNHOUT		1525	1800	
		□ dr M52			1800	
					1805	
	L					
		MET HLD M52		1035		- 200
		□ M12		1040		
		RANG TURNHOUT		1040	1130	
	FSDS 20010	enz			1805	
		(dienst gedeeltelijk door M12)				
	S					
		RUST of KOMPENSATIE				- 930
		(dienst door U52, M52 en M63)				
	D					
		RUST				
	T.R.			930/-	1130/-	
	G.P.			730		

Eisbare prestaties: 282
Voorziene prestaties: 252

REEKS O - Z/HL(D)

Voor opleiding tot verschillende types diesellokomotieven:

10 machinisten

64 rusten en 19 kompensaties per jaar en per man

G.P. 7.30.

REEKS Q - Z/HLD

1 machinist reserve of vervangelijk voor het uitvoeren van dieselhangeerlokomotieven van Antwerpen Zuid, Mussen, Antwerpen C., Essen

64 rusten en 19 kompensaties per jaar

G.P. 7.30

M. 538bis. (B) ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM

REEKS P - HL t. 29 OF HLDR

BP. t. 29 : 3,90 F / 2,60 F
HLDR: volgens type

Werkelijke dienstverdeling op maandag
(11, 21, 31, 41, 12, 22, 32, 42, 11, enz.)

11	SDS	RESERVE	6-	15-	900	25	12	SDVS	RESERVE	13-	22-	9-		25
								V	RESERVE	13-	20-	-200		
	S	KOMPENSATIE			-900			S	KOMPENSATIE			-900		
	D	RUST						D	RUST					
21	SDS	RESERVE	13-	22-	900	25	22	SDS	RESERVE	6-	14-	8-		25
	S	KOMPENSATIE			-900			S	KOMPENSATIE			-800		
	D	RUST						D	RUST					
31	SD	RESERVE	2000	500	900	35	32	SD	RESERVE	8-	16-	8-		30
	D	RESERVE	2225	6-	+735			D	RUST					
41	L	OVERGANG			800		42	L	RESERVE	700	16-	9-		30
					-800									
	Ma	RUST						Ma	RESERVE	700	16-			
	Me	KOMPENSATIE of RUST			-800			Me	RESERVE	700	16-			
	J	RESERVE	6-	14-				J	RESERVE	13-	20-	-200		
	V	RESERVE	6-	14-				V	RESERVE	13-	22-			
	S	RESERVE	6-	14-				S	RESERVE	13-	20-	-200		
	D	RUST						D	RUST					
Eisbare prestaties: 282 Voorziene prestaties: 273							T.R 6P		69.00 / 7.30		-57.25		/ 210 53	

REEKS R - HLD t. 270

B.P = 13,95 F

Zwekelijkse diensAnwisseling op maandag (11, 22, 33, 41, enz...)

ANTWERPEN Dmm

11		1° SLEPER Antw. N.					12		L □ FNDMF					13			□ Belg Basis					
		□ Belg Basis							SDL □ Belg Basis							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		33
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		33		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		33		SDL □ Belg Basis					
		□ Belg Basis								□ Belg Basis							D eindigt ATLV					
																Mo	KOMPENSATIE			-	800	
																	(als U53 met HLD R13)					
	D	RUST							D	RUST						D	RUST					
21		2° SLEPER Antw. N.					22		L □ FNDMF					23			□ GROENLAND					
		□ FNDMF							SDL □ GROENL							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		33
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		33		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		33		SDL □ GROENL					
		□ GROENLAND								□ FNDMF							D eindigt ATLV					
																Ma	KOMPENSATIE			-	800	
																	(als U53 met HLD R13)					
	D	RUST							D	RUST						D	□ HLD en post roeien	22-	6-	+	735	
																	afwel: op 14.4, 2.6, 20.11:					
																	KOMPENSATIE					
31		3° SLEPER A.N.					32		L ATLV					33			□ FNDMF					
		□ FNDMF							SDL □ FNDMF							SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		33
	SD	REEKSEN SLEPEN	14-	22-	8-		33		SD	REEKSEN SLEPEN	6-	14-	8-		33		SDL □ FNDMF					
		□ FNDMF															D eindigt ATLV					
	L	RUST			-	800										J	KOMPENSATIE			-	800	
		(als U31 met HLD R31)															(als U53 met HLD R33)					
	D	RUST							D	RUST						D	RUST					

ANTWERPEN Dmm

ANTWERPEN DAM

41		4° SLEPER Antw. N. □ FN DMF						42		L ATLV SDL □ FN DMF						43		□ FN DMF										
	SD	REEKSEN SLEPEN □ FN DMF	14-	22-	8-		33		SD	REEKSEN SLEPEN □ FN DMF	6-	14-	8-		40		SD	REEKSEN SLEPEN SDL □ FN DMF	22-	6-	8-		33
																	L	KOMPENSATIE (dr U33 met HLD R43)			-	800	
									S	RUST (dr U12 met HLD R42)			-	800			S	□ FN DMF	22-				
																	SD	REEKSEN SLEPEN Antw. N. (Schuyt	22-	5-			
																	SL 22971		517	537			
																		□ FN 26		600			
	D	AFLOS	14-	22	+	735			D	□ FN 26	6-		+	740			D	HLD en postrollen	22-	6-	+	735	
		of: of 1.5/4.3/6 en 11/m KOMPENSATIE								RANG SCHUYP Schuyt Antw. DS ATLV	6- 733	14- 743 14-						of: of 1.4.4. 2.6 en 10.11 KOMPENSATIE					
										of: of 1.5/4, 3/6 en 11/m: KOMPENSATIE													
51		8° HLR DOKKEN						52		L ATLV						53	SD	RANG STOKATRA K 228/240 eindigt ATLV of D	22-	6-	8-		33
	SD	RANG STOKATRA K 228/240	14-	22-	8-		33		SD	RANG STOKATRA K 228/240	6-	14-	8-		33								
	L	Dienst R53 (R51 door R52)	22-	6-					L	Dienst R51 (R52 dr U22 met HLD R52)	14-	22-					L	RUST (dr R51)			-	800	
	Ma	RUST (dr U11 met HLD R51)			-	800			Ma	RUST (dr U12 met HLD R52)			-	800			Ma	KOMPENSATIE (dr U13 met HLD R53)			-	800	
																	V	RUST (dr U53 met HLD R53)			-	800	
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	Eisbare prestaties: 282																T.R	120.00	/-	57	35	/	504
	Voorziene prestaties: 282																G.P	7.30				101	

ANTWERPEN DAM

410

REEKS RBIS-HLD t. 272 RADIO

BP = 13,95 F

Werkelijke dienstuitvoering op maandag (11.22, 23.41, 12, enz...)

ANTWERPEN 1944

11		1° HLR ANTW. N.						12		AFDUWER C1	6-	14-	8-		40	13	SD	AFDUWER C1	22-	6-	8-		36						
	SD	AFDUWER C1	14-	22-	8-		33		L	RUST (av. U32 met HLD R'12)			-	800			Ma	KOMPENSATIE (av. U33 met HLD R'13)				-	800						
	Ma	KOMPENSATIE (av. U31 met HLD R'11)			-	800			Ma	KOMPENSATIE (av. U32 met HLD R'12)			-	800			D	ATLV	22-										
																		□ HLD	22-	42o	+	735							
	D	RUST							D	eindigt ATLV af: o/ 15.4, 2.6, 11.11 KOMPENSATIE			+	735			L Δ SDS 20040	Schynpt Antw. N.	435	457									
																		Merksem	525	551									
																		□ FNX		600									
																		af: o/ 14.4, 2.6, 10.11 KOMPENSATIE											
21		6° SLEPER ANTW. N.						22								23														
	SDS FSBS Δ FSDS 20043 SDS 20044 SDS 20045	RANG. ATH6. NOORD	14-	15-	8-		33		SDS	□ FNX	600		8-		33			□ FNDMF	22-		8-		33						
		Merksem	1505	1523					SDS 20041	Merksem Antw. N.	725	804					SD SDS 20040	REEKSEN SLEPEN	22	4-									
		Antw. N.	1600	1640						RANG. ATH6. NOORD								Merksem	525	551									
		Merksem	1720	1756					FSDS 20042 FSBS Δ	Merksem	941	1005						SBS □ FNX		600									
		Antw. N.	1843	1923						Antw. N.	1057	1113						S □ Post II.		600									
		REEKSEN SLEPEN	20-	22-						RANG. ATH6. NOORD	1130	1400						D eindigt ATLV		600									
		□ FNDMF		22-						□ FNDMF																			
	L	RUST (av. U11 met HLD R'21)			-	800											L	RUST (av. U13 met HLD R'23)			-	800							
	S 22974	ATLV	14-						S	□ Post II.	600																		
		Schynpt Antw. N.	1528	1551						RANG. (diensttt S 92) Post II.	600	14-																	
		REEKSEN SLEPEN	16-	22-						ATLV		14-																	
		□ FNDMF																											
	D	RUST							D	RUST							D	RUST (200 40 L dr. R'13)											

ANTWERPEN 1944

ANTWERPEN 3de

31		2° HLR ANTW. N.							32	SL	AFDUWER B1	6-	14				33					SD	AFDUWER B1	22-	6-	8-		33
										SDL	RANG. ATH6 NOORD	10-	12-	8-		40													
	SD	AFDUWER B1	14-	22-	8-		33				eindigt ATLV of D				+ 7.40															
										L	ATLV	6-																		
											REEKSEN SLEPEN	6-	14-																	
											RANG. ATH6 NOORD	10-	12-																	
											□ FNDMF		14-																	
										Me	KOMPENSATIE				- 8.00															
											(van U12 met HLD R'32)																			
	D	RUST								D	Op 15/4, 3/6, 11/11											D	RUST							
											KOMPENSATIE																			
41		3° HLR ANTW. N.							42		L ATLV	6-					43													
											SDL □ FNDMF	6-																		
	SD	RANG B2	14-	22-	8-		33				RANG B2	6-	14-	8-		40						SD	RANG B2	22-	6-	8-		33
											eindigt D ATLV											L	RUST				- 8.00		
																							(van U23 met HLD R'42)							
										V	KOMPENSATIE				- 8.00															
											of RUST																			
											(van U32 met HLD R'42)																			
	D	Van 11/3 tot 21/12								D												D								
		RUST of KOMP.									RUST												RUST							
		Van 22/12 tot 10/3									(de U52 met HLD R'42)																			
		AFLOS ATLV	14-	22	+ 2.50																									
	Eisbare prestaties: 282																					T.R.		96.00	1-	47.20	1	4.20		
	Voorziene prestaties: 282																					G.P.		7.30				1.05		

ANTWERPEN 3de

A 2

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

REEKS S - HLD 6.252

B.P. = 11.15 F

Wekelijkse dienstwisseling op maandag (11, 22, 33, 44, enz.)

ANTWERPEN BAM

11		1° HLR DOKKEN							12								13											
		Aanvang ATLV of S									L aanvang ATLV																	
	SD	RANG HOOFDSTATION	14-	22-	8-		34			SDS	RANG HOOFDSTAT.		6-	14-	8-		34		SDS	RANG HOOFDSTAT.		22-	6-	8-		34	
		Eindigt ATLV of S																		Eindigt ATLV of DS								
	J	KOMPENSATIE			-	800				J	KOMPENSATIE				-	800			J	KOMPENSATIE				-	800		
		(do U11 met HLD S11)									(do U12 met HLD S12)									(do U13 met HLD S13)								
	V	RUST			-	800				V	RUST				-	800			V	RUST				-	800		
		(do U11 met HLD S11)									(do U12 met HLD S12)									(do U13 met HLD S13)								
	S	Dienst S102 met HLD S11	6-	14-						S	Dienst S163		22-	6-					S	Dienst S11		14-	22-				
		(14/22 do S13)									met HLD S163																	
	D	AFLOS	6-	14-	+	800				D	□ en pakroeien		22-	6-	+	800			D	AFLOS		14-	22	+	800		
21		1° BIJK SLEPER							22	L	RUST				-	800	23											
		ATLV	14.												800	.				□ FNDMF		22-		8-		34	
	SD 22972	Afkingt Aanv. N	1436	1500	8-		34			Ma	Dienst S32		6-	14-					SD	REEKSEN SLEPEN		22-	5-				
	SD	REEKSEN SLEPEN	15-	22-															SL 22971	Aanv. N Afkingt		517	537				
		□ FNDMF		22-						Me	Dienst S122		6-	14.						ATLV			600				
										J	Dienst S42		6-	14-														
										V	Dienst V12		6-	14-														
										S	Dienst S162		6-	14-														
	D	RUST								D	RUST								D	RUST							

ANTWERPEN BAM

13

ANTWERPEN DAM

31		3° HLR Dokken						32								33													
	SD	RANG GROENLAND K 201/259	14-	22-	8-		34		SD	L Aanrang ATLV RANG GROENLAND K 201/259	6-	14-	8-		34		SD	RANG GROENLAND K 201/259 eindigt ATLV of D	22-	6-	8-		34
	Ma	RUST (dn S22 met HLD S32)				-	800							-	800												
	D	RUST							D								D	RUST									
41		4° HLR Dokken						42								43													
	SD	RANG FAR WEST K 130/170	14-	22-	8-		34		SD	L Aanrang ATLV RANG FAR WEST K 130/170	6-	14-	8-		34		SD	RANG FAR WEST K 130/170 eindigt ATLV of D	22-	6-	8-		34
	Me	KOMPENSATIE (dn U21 met HLD S41)			-	800			Me	KOMPENSATIE (dn U22 met HLD S42)				-	800		Me	KOMPENSATIE (dn U23 met HLD S43)				-	800	
	J	RUST (dn S22 met HLD S42)				-	800																				
	D	RUST							D	RUST							D	RUST									
51		5° HLR Dokken						52								53													
	SD	RANG BELG BASIS K 172/198	14-	22-	8-		34		SD	L Aanrang ATLV RANG BELG BASIS K 172/198	6-	14-	8-		34		SD	RANG BELG BASIS K 172/198 eindigt ATLV of D	22-	6-	8-		34
	V	RUST (dn U21 met HLD S51)			-	800			V	RUST (dn U22 met HLD S52)				-	800		V	RUST (dn U23 met HLD S53)				-	800	
	S	Dienst S52 (14/22 dn S53)	6-	14-					S	Dienst S53 (6/14 dn S51)	22-	6-					S	Dienst S51 (22/6 dan S52)	14-	22-				
	D	AFLOS	6-	14-	+	800			D	☐ en post roeien	22-	6-	+	800			D	AFLOS	14-	22-	+	800		

ANTWERPEN DAM

1/4H

ANTWERPEN DAM

61		6° HLR Dokken □ PETROL						62								63									
	SD	RANG PETROL + REEKSEN SLEPEN □ FNDMF	14-	22-	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN + RANG PETROL □ PETROL	6-	14-	8-		34		SD	□ FNDMF RANG C2 + REEKSEN SLEPEN SDL □ FNDMF eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		34
	J	□ FNDMF RANG ATH6 NOORD RANG C2/B3 en REEKSEN SLEPEN □ FNDMF (diensttt S61 tot S182)	14- 17³⁰	17³⁰ 22-					J	□ FNDMF RANG C2/B3 RANG ATH6 NOORD + Bytanken gasol □ FNDMF (diensttt S62 tot S182)	6- 7⁴⁵	7⁴⁵ 14⁰⁰											
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							
71		7° HLR Dokken						72		L Aanrang ATLV						73									
	SD	RANG KONGO K 206/226	14-	22-	8-		34		SD	RANG KONGO K 206/226	6-	14-	8-		34		SD	RANG KONGO K 206/226 eindigt ATLV op D	22-	6-	8-		34
	J	KOMPENSATIE (zie U21 met HLD S71)			-	8⁰⁰			J	KOMPENSATIE (zie U22 met HLD S72)			-	8⁰⁰			J	KOMPENSATIE (zie U23 met HLD S73)			-	8⁰⁰		
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							
81		4° HLR ANTW N. □ ATLV						82		L ATLV SDL □ FNDMF						83		□ FNDMF							
	SD	RANG B2/BL 12 □ FNDMF	14-	22-	8		34		SD	REEKSEN SLEPEN □ ATLV	6-	14-	8-		34		SD	RANG B2/BL 12 SDL □ FNDMF D □ ATLV	22-	6-	8-		34
	D	RUST							D	RUST							D	RUST							

ANTWERPEN DAM

415

ANTWERPEN DAM

91		9° HLR DOKKEN						92		L ATLV	600					93														
	SD	RANG POST II	14-	22-	8-		34		SD	RANG POST II	6-	14-	8-		29			SD	RANG POST II	22-	6-	8-		34					
		S aanvang ATLV																	Eindigt ATLV of DS											
	S	RUST			-	800			S	RUST			-	800																
		(de U41 met HLD S91)								(de R'22 met HLD R'22)																				
	D								D	MET HLD S163								D	RUST										
		AFLOS	6-	14-	+	800				ATLV	22-																			
										□ HLD			+	800																
										RANG SCHYNP NP	3-	6-																		
										□ FNZG																				
101		10° HLR DOKKEN	14-					102								103				ATLV	22-									
	SD	RANG ATH6 DAM	14-	1630	8-		40		SD	RANG ATH6 DAM	6-	14-	8-		28			SD	RANG HOOFDSTATION	22-	6-	8-		34					
		RANG KOER ATLV	1630	22-					SDL 20074	(Mlyn Antw D.S	731	741							SDL □ ATLV											
																			D □ FNBT											
	Me	KOMPENSATIE			-	800			Me	KOMPENSATIE			-	800				Me	KOMPENSATIE				-	800					
		(de U31 met HLD S101)								(de U32 met HLD S102)									(de U33 met HLD S103)											
	VS	RUST			-	1600			S	RUST			-	800																
		(de U31 met HLD S102)								(de S11 met HLD S11)																				
	D	□ FNBT							D									D												
		RANG ANTW D.S	6-	14-	+	800				RUST									RUST											
		ATLV																												
111		11° HLR DOKKEN						112								113														
										L ATLV																				
	SD	RANG AMERIKA	14-	22-	8-		34		SD	RANG AMERIKA	6-	14-	8-		34			SD	RANG AMERIKA	22-	6-	8-		34					
		K45/59 + 275								K45/59 + 275									K45/59 + 275											
																			Eindigt ATLV of D											
	D								D									D												
		RUST								RUST									RUST											

ANTWERPEN DAM

46

ANTWERPEN DAM

121		12° HLR DOKKEN						122		L ATLV						123													
	SD	RANG O SIBERIE K 100/124	14-	22-	8-		34		SD	RANG O SIBERIE K 100/124	6-	14-	8-		34		SD	RANG O SIBERIE K 100/124 eindigt ATLV als D	22-	6-	8-		34
									Me	RUST (als S22 met HLD S122)				-	800											
									S	RUST (als U42 met HLD S122)				-	800											
	D	RUST							D	☐ HLD + post roeien	22-	6-		+	800		D	RUST								
131		13° HLR DOKKEN						132								133													
										L ATLV							SD	RANG W SIBERIE K 101/133 eindigt D als ATLV	22-	6-	8-		34
	SD	RANG W SIBERIE K 101/133	14-	22-	8-		40		SD	RANG W SIBERIE K 101/133	6-	14-	8-		34											
	J	KOMPENSATIE (als U31 met HLD S131)				-	800		J	KOMPENSATIE (als U32 met HLD S132)				-	800		J	KOMPENSATIE (als U33 met HLD S133)				-	800
	S	RUST (als U21 met HLD S131)				-	800		S	RUST (als U22 met HLD S132)				-	800											
	D	RANG KOER ATLV	6-	14-		+	800		D	☐ HLD + post roeien	22-	6-		+	800		D	RUST								
141		14° HLR DOKKEN						142								143													
										L Overgang ATLV																			
	SD	RANG GROENL K 201/259	14-	22-	8-		34		SD	RANG GROENL K 201/259	6-	14-	8-		34		SD	RANG GROENLAND K 201/259 eindigt ATLV als D	22-	6-	8-		34
	D	RUST							D	RUST							D	RUST								

ANTWERPEN DAM

47

ANTWERPEN DAM

151		15° HLR DOKKEN						152		L ATLV					153															
		□ 5° HAVENDOK								SDL □ Groenland											□ FN.DMF									
	SD	RANG 5° HAVENDOK	14-		8-		34		SD	RANG 5° HAVEND.	6-	14-	8-		34		SD	8° SLEPER A.N.	22-	6-	8-		34						
		K 349 /363								K 349 /363								SDL □ Groenl.												
		+ REEKSEN SLEPEN		22-						□ 5° HAVENDOK		14-						D □ ATLV												
		□ FN.DMF																												
	D	RUST							D	RUST							D	RUST												
161		5° SLEPER ANW.N.						162		L ATLV	6-				163															
		□ ATLV	14-							SDL □ FN.DMF	6-							□ O. Siberië												
	SD	RANG KOER ATLV DAM	14	1630	8-		34		SDL	REEKS TOT ATLV	6-	830	8-		34		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		37						
									SD	RANG KOER	830							SDL □ FN.DMF												
		REEKSEN SLEPEN	1630	22-						ATLV DAM		14-						eindigt ATLV of D												
		□ O. SIBERIË		22-						ATLV		14-																		
	L									ATLV	6-																			
										RANG KOER DAM	650	14-																		
	S	KOMPENSATIE			-	800			S	KOMPENSATIE			-	800			S	KOMPENSATIE			-	800							
		(zie U 11 met HLD S 161)								(zie S 22 met HLD S 162)								(zie S 12 met HLD S 163)												
	D	RUST							D	RUST							D	RUST												
																		(S 92 bevat HLD)												
171								172							173															
	SD	RANG SCHYNP Q	14-	22-	8-		34		SL	RANG SCHYNP Q	6-	14-	8-		34		SD	RANG SCHYNP Q	22-	6-	8-		34						
	S 20376	Schynp. Anw. D.S.	1845	1855						eindigt ATLV of D								eindigt ATLV of D												
									L	RANG SCHYNP NP	6-	14-					Ma	KOMPENSATIE			-	800							
									20074	Schynp. Anw. D.S	731	741						(zie U 23 met HLD S 173)												
									L D	Schynp.	822	832																		
										(vervalt V 20 12)																				
	D	RUST							D	RUST							D	RUST												
										(zie R 42 met HLD R 42)																				

ANTWERPEN DAM

d 18

ANTWERPEN DAM

181		7° SLEPER Aan N.					182			L	□ ATLV					183		□ FNDMF							
		S aanvang ATLV								SDLS	□ FNDMF															
	SDS	RANG ATHC A NOORD	14-	17.30	8-		34		SDS	RANG C2/B3		600	745	8-		29		SD	REEKSEN SLEPEN	22-	6-	8-		34
	SD	RANG C2/B3 +	17.30						SDS	RANG ATHC A NOORD		745	14-						+RANG C2/B3					
		REEKSEN SLEPEN		22-						□ FNDMF									SDLS □ FNDMF						
		□ FNDMF																	eindigt ATLV op DS						
	J	□ PETROL							J	□ FNDMF								Me	KOMPENSATIE						
		RANG PETROL +	14-	22-						REEKS SLEPEN +		6-	14-								—	-	8.00		
		REEKSEN SLEPEN								RANG PETROL									(aan U13 met HLD S183)						
		□ FNDMF								□ PETROL															
		(aansl S181 op S61)								(aansl S182 op S62)															
									S	RUST				- 8.00											
	D	RUST							D	□ HLD		22-	6-	+ 8.00				D	RUST						
191							192									193										
	SD	HLR PLANTON	14-	22-	8-		34		SD	HLR PLANTON		6-	14-	8-		34		SD	HLR PLANTON	22-	6-	8-		34
		HAVEN								HAVEN									HAVEN						
																		S	KOMPENSATIE			-	8.00		
																			(aan U33 met HLD S193)						
	D	RUST							D	RUST								D	RUST						
	Eisbare prestaties:		282															T.R.	456.00	/ - 216.00	/	1847			
	Voorziene prestaties:		282															G.P.	730			97			

ANTWERPEN DAM

d19

REEKS T - HLD t.252

STANDPL.: ESSEN

B.P. = 11,15 F

Wekelijkse dienstregeling op maandag

11	SD	HLR ESSEN	14-	22-	8-		33	12	SD	HLR ESSEN	6-	14-	8-		39	SD	HLR ESSEN	22-	6-	8-		39
	L	HLR ESSEN	1410	22-	-010				L	□ M13 HLR ESSEN	6-	1410	+010			L	HLR ESSEN □ de U42 M2	22-	6- 610	+010		
									Ma	KOMPENSATIE (de U42 met HLD T12)			-800									
																S	HLR ESSEN □ de M62 D	22-	6- 610	+010		
	D	RUST							D	RUST						D	RUST					
										HLD bevat de M62							HLD bevat de M13					
										D 22901 Essen Schgpt.	610	655					L 22900 Schgpt. Essen	500	545			
	64 ritten en 19 kompensaties per jaar en per maa															T.R.	24.00 / -7.40 / 111					
																G.P.	7.30			111		

ANTWERPEN NAM

50

ANTWERPEN NAM

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

REEKS U - ZONDER HLD

B.P.: volgens type HLD

Wekelijkse dienstverdeling op maandag (volgorde: 11, 12, 13, 21, 22, 23, 31, 32, 33, 41, e.a.)

11	L	Dienst	Rbs 21	14-	22-	8-			12	L	Kabretagereeks 2e 400 met HLD	Vbs 12	6-	14-	8-			13	L	Dienst	Rbs 23	22-	6-	8-		
	Ma	"	R51	14-	22-					Ma	Dienst	R52	6-	14-					Ma	"	R53	22-	6-			
	Me	KOMPENSATIE				- 8 00				Me	"	Rbs 32	6-	14-					Me	"	S 183	22-	6-			
	J	Dienst	S11	14-	22-					J	"	S 12	6-	14-					J	"	S 13	22-	6-			
	V	"	S 11	14-	22-					V	"	S 12	6-	14-					V	"	S 13	22-	6-			
	S	"	S 161	14-	22-					S	"	R 42	6-	14-					S	KOMPENSATIE				-	8 00	
	D	RUST								D	RUST								D	☐ HLD en post roeien a/s: a/ 14.4, 2.6 en 10.11: KOMPENSATIE		22-	6-	+	8 00	
21	L	RUST				- 8 00			22	L	Dienst	R52	6-	14-				23	L	Dienst	Rbs 43	22-	6-	8-		
	Ma	RUST of KOMP				8 00 - 8 00				Ma	RESERVE B/M		6-	14-	8-		6	Ma	"	S 173	22-	6-			
	Me	Dienst	S 41	14-	22-					Me	Dienst	S 42	6-	14-					Me	"	S 43	22-	6-			
	J	"	S 71	14-	22-					J	"	S 72	6-	14-					J	"	S 73	22-	6-			
	V	"	S 51	14-	22-					V	"	S 52	6-	14-					V	"	S 53	22-	6-			
	S	"	S 131	14-	22-					S	"	S 132	6-	14-					S	KOMPENSATIE				-	8 00	
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						

ANTWERPEN 3/III

5-1

ANTWERPEN 3/III

ANTWERPEN DAM

31	L	Dienst	R31	14-	22-	8-			32	L	Dienst	Rbrt 12	6-	14-	8-			33	L	Dienst	R43	22-	6-	800		
	Ma	"	Rbrt 11	14-	22-					Ma	"	Rbrt 12	6-	14-					Ma	"	Rbrt 13	22-	6-			
	Me	"	S 101	14-	22-					Me	"	S 102	6-	14-					Me	"	S 103	22-	6-			
	J	"	S 131	14-	22-					J	"	S 132	6-	14-					J	"	S 133	22-	6-			
	V	"	S 101	14-	22-					V	"	Rbrt 42	6-	14-					V	KOMPENSATIE				-	800	
	S	"	S 101	14-	22-					S	RUST								S	Dienst	S 193	22-	6-			
	D	RUST								D	⊡ HLD 1 post voeren o/ o/ 14.4, 2.6 en 10.11 KOMPENSATIE		2355	600	+ 605				D	RUST						
41	SDS	POST VOEREN HLD		14-	22-	8-		14	42	SDS	RESERVE BIN HAKEN		6-	14-	8-		22	43	SDS	RANG KOER ATLV met reserve - HLD		22-	6-	8-		28
										Ma			510													
										6 voet HLP E 4201	ATLV	Amw Dam	515	525	+ 155											
												Essen	530	601												
											HLR ESSEN met HLD T 12															
										HLP E 4224		Amw Dam	1413	1448												
										6 voet		ATLV	1450	1500 1505												
											(dienst als U 22)															
	S	Dienst	S 91	14-	22-					S	Dienst	S 122	6-	14-					S	KOMPENSATIE				-	800	
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						

52

ANTWERPEN DAM

ANTWERPEN DAM

51	SDS	POST VOEREN HLD	14-	22-	8-		14	52	SDS	RESERVE B/M HAVEN	6-	14-	8-		28	53	L	RUST				-800							
																						800							
	S	RUST			-800				S	MET HLD M51	600						Ma	Geen dienst	R23	22-	6-								
									6 roet	ATLV	Antw. C	605	635	+025			Me	"	R13	22-	6-								
									HLP 3002		Herentals	640	635				J	"	R33	22-	6-								
									HLP Bus		Turnhout	725	805				V	"	R53	22-	6-								
										□	M51	840																	
										HLR Turnhout		840	1145				S												
										□ da	M63		1150					KOMPENSATIE				-800							
									HLP Bus		Herentals	1200	1240																
									HLP 3021		Antw. C	1301	1347																
									6 roet		ATLV	1348	1348																
													1425																
	D	RUST							D	Geen dienst R142 af: op 15.4, 2.6 en 11.11 KOMPENSATIE		6-	14-	+800			D	RUST											
61	SDS	POST VOEREN HLD	14-	22-	8-		14	62	SDS	RESERVE B/M HAVEN	6-	14-	8-		28	63	SD	RESERVE		21-	6-	900							
	S	KOMPENSATIE			-800				S	RUST			-800																
	D	RUST							D	□ HLD + post voeren af: op 14.4, 2.6 en 10.11: KOMPENSATIE	22-	6-	+800				D	RUST											
	Eisbare prestaties: 282																T.R.		145.00	/-693	5/	154							
	Voorziene prestaties: 280																G.P.		730										

ANTWERPEN DAM

53

ANTWERPEN AAM

REEKS V - HLD t. 232

BP = 11, 15 F — Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11	SD	2° HLR DOKKEN V aanrang ATLV							12		L	ATLV	600				13	SD	RANG STUIVENBERG	22-	6-		
	SD	RANG STUIVENBERG	14-	22-	8-		33		SD	RANG STUIVENBERG	6-	14-	8-		28	S 28552	Aanw DS	Schijnt.	158	206	8-		33
	SDS 20065	Aanw DS	Schijnt	2021	2031											SDL 20075	"	"	436	445			
	SDL 20076		Aanw DS	2129	2140											S 28557	"	"	2334	2343			
										V	KOMPENSATIE				-800			Eindigt ATLV op VD					
		(20065 S	do 1133)								(door S22 met HLD S22)							(1) 28552 vrijdt tot 3.8.63					
	D	RUST								D	RUST						D	RUST					
	64 ruitten	en 19 Kompensaties per jaar en per man															T.R		24.00	/ -800	/ 94		
																	G.P		7.30		/ 94		

REEKS V BIS - HLD t. 252/272

BP = volgens type HLD — Wekelijkse dienstwisseling op maandag

11	SDS	RANG SCHYNP NP		14-	22-				12	SD	RANG SCHYNP NP		6-	14-			13		Aanrang ATLV op S		22-			
	SD 20376	Schijnt	Aanw DS	1845	1855	8-		28		SD 20400	Schijnt	Aanw DS	753	803	8-		33	SD	RANG SCHYNP NP		22-	6-	8-		33
										Kabotagevaart		Aanw N	-	-				SDS 20079	Aanw DS	Schijnt.	2307	2316			
											Eindigt ATLV op S			14-				S 20079	"	"	2240	2250			
																		SDL 12158	Schijnt	Aanw DS	046	056			
	S	RUST								L	KOMPENSATIE				-800			SL 20071		Schijnt	129	138			
						-800					(do S92/S172 met HLD S172							SDL 92161		Aanw DS	212	222			
		(20376 do S171)									do U12 met HLD V12)								Eindigt ATLV op D			600			
	D	AFLOS of:		6-	14	+800				D	RUST						D	RUST							
		Van 1.6 tot 2.11: RUST																							
	Enkele prestaties: 282																T.R		24.00	/ -800	/ 94		
	Voorzien " : 282																G.P		7.30		94		

ANTWERPEN AAM

5 A

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

REEKS W-HLD & 232

B.P. = 11.15 F

STANDPL.: ANTWERPEN CENTR.

Wekelijkse dienstwisseling op maandag

ANTWERPEN DAM

11		□ FN RANG. ANTW. CENTR □ FN	14-	22-	8-		30	12		□ FN RANG. ANTW. CENTR □ FN	6-	14-	8-		34	13		□ FN RANG. ANTW. CENTR □ FN	22-	6-	8-		22
	L	RUST (de W12 met HLD W11)			-	8-			L	Dienst W11 met HLD W11 (f/14 de W23 met HLD W12)	14-	22-					V	RUST (de W23 met HLD W23)			-	800	
	VS	Dienst W21 met HLD W11 (dienst W11 de W21 met HLD W21)	14-	2120	-	120			Ma	RUST (de W23 met HLD W12)			-	800									
									S	Dienst W22 met HLD W12 (dienst W12 de W22)	520	1400	+	040			S	KOMPENSATIE (de W23 met HLD W23)			-	800	
	D	RUST (de W21 met HLD W21)							D	Dienst W12 met HLD W22	6-	14-	+	800			D	RUST (de W23 met HLD W23)					
21	SD	□ FN RANG ANTW. C	14-		720		33	22	SD HLP 4247	Antw. C Antw. Dam	520 526	538	840		42	23	L Ma	Dienst W12 met HLD W12	6-	14-	8-		18
	SD 22902	Groenendijk Schijnpt ZORGEN ATLV DAM	1753	1801					6 roet	ATLV uitrit	538	548											
	6 roet	Antw. C	2050	2120						□ HLD +	625						Me	RUST			-	800	
				2120					SD 22903	Schijnpt	633	640					J	KOMPENSATIE			-	800	
										RANG ANTW C □ FN		1400										
	DVS	Dienst W11 met HLD W21 (Dienst W21 of VS door W11 met HLD W11)	14-	22-	+	120 800			S	Dienst W12 met HLD W22 (Dienst W22 door W12)	6-	14-	-	040			DVS	Dienst W13 met HLD W23	22-	6-	+	800	
									D	RUST (W12 bevat HLD W22)													
		64 Zusters en 19 Kompensaties per jaar en per man															T.R. 6 P.	48.00 / 730		24.00	/	779 189	

ANTWERPEN DAM

55

M. 538bis. (B) ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. ANTWERPEN DAM

REEKS Y-

B.P. = 11,15 F

11	SDS	□	FYM	1300					12	SDS	□	FYM	500				
	SD 20088	Muizen	Nekkerhp	1345	1350	8-		29		SD 20086	Muizen	Nekkerhp	530	537	8-		35
		HLR										HLR					
	SD 20087		Muizen	1918	1926					SDS Δ		Muizen	1030	1035			
	SDS Δ		Nekkerhp	1944	1948					SDS 20292		Nekkerhp	1051	1058			
	SDS 20089		Muizen	2008	2017							HLR					
		HLR BUNDEL C								SDS MP20088		Muizen	1122	1126			
		□	FYM		21-							HLR					
											□	FYM		1300			
										L		ATLV of CW	400				
											□					+	100
										L Δ		Muizen	435	500			
										SD 20086 ENZ.							
														1300			
	S									S	□	FYM	500				
		KOMPENSATIE				-	800			SD 20086	Muizen	Nekkerhp	530	537			
												HLR					
		20088 } de Yzer								S Δ		Muizen	1155	1200			
		20087 }								S Δ		ATLV of CW					
										ATLV of CW				1300			
	D									D		RUST					
		RUST										of op 1.1, 1.5, 23.5, 15.8, 1.11 en 5.12:					
												KOMPENSATIE					
21	SDS	ATLV of CW		500					22	SDS	□	FYM	22-				
		MET HLR CW					830	30			HLR BUNDEL A		22-	6-	8-		36
		□								SDL 20084	Muizen	Nekkerhp	320	327			
	Δ		Muizen	535	550					SDL Δ		Muizen	443	448			
		HLR CW		600	1315						□	FYM		600			
		□	CW		1315												
					1330					V	□	FYM	21-				
		(verlaat gekomende kompensaties als CW niet werkt)								HLR BUNDEL A enz.					+	100	
														600			
	S	RUST					- 830			S	□	FYM	21-				
											HLR Bundel A		21-	545	+	145	
										D Δ		ATLV of CW					
												ATLV of CW		645			
	D	OVERGANG of								D							
		op 1.1, 1.5, 23.5, 15.8, 1.11										RUST					
		en 25.12: RUST															
		op 14.4, 2.6, 1 en 11: KOMP.															

Opmerking: de aanduiding ATLV of CW betekent: – van 31.10 tot 25.3: CW
– van 26.3 tot 30.10: ATLV

M. 538bis. (B) ANTWERPEN Dam

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN Dam

MET 3 HLD t. 232

Werkelijke dienstuur of maandag (volgorde 11, 21, 12, 22, 13, 23, 14, 24, 11 enz.)
De HLD van CW Meekelen verandert niet van post

STANDPLAATS: MUIZEN

13	SDS	MET HLD CW		1300				14	SDS	□ FYM		21-				
		□ CW		1315		900	30			HLR Bundel C		21-	5-	8-		29
		HLR CW		1330	1900				SDS 20290	Muizen	Nekkerij	2248	2256			
		HLR Bundel C		1900	21-				SDS Δ		Muizen	2347	2352			
	Δ	ATLN of CW									□ FYM		500			
		ATLN of CW			22-											
		(overlent bij Komende Kompensaties wanneer CW niet werkt)														
	L	MET HLD Y24							S	KOMPENSATIE of RUST				- 800		
		□ FYM		1445		- 145										
		HLR BUNDEL A		1445	22-				D	RUST						
		□ FYM			22-											
		(dienst Y13 als Y24)														
	V	MET HLD Y24														
		□ FYM		14-		- 200										
		HLR BUNDEL A														
		□ FYM			21-											
		(dienst Y13 als Y24)														
	S	KOMPENSATIE				- 900										
	D	RUST														
23	SDLS	□ FYM		600				24	SDLVS	□ FYM		14-				
		HLR Bundel A		600	1400	8-	35			HLR Bundel A				8-		33
		□ FYM			1400					□ FYM			22-			
	L	ATLN of CW		500					LV	MET HLD CW						
		□				+ 145				Dienst Y13		13-	22-	+ 200		
	L Δ		Muizen	535	550					(dienst Y24 als Y13 met HLD Y24)						
		HLR Bundel A														
		□ FYM			1445											
	S	□ FYM		600					S	□ FYM		1300				
		HLR BUNDEL A		600	1300	- 100				HLR BUNDEL A						
		□ FYM			1300				S 20088	Muizen	Nekkerij	1430	1438			
										HLR LNK						
									S 20087		Muizen	1800	1809			
										HLR BUNDEL A						
										□ FYM			29-			
	D	RUST							D	RUST						
									T.R			6.30	30	45	257	
									G.P.			7.30			82	

Eisbare prestaties: 282
Koerierse prestaties: 282

REEKS Z - HLD t. 232

B.P. = 11.15 F

STANDPL.: ANTWERPEN ZUID
wekelijkse diensturwisseling op maandag
Postwisseling om de 3 weken op maandag

11		1° HLR							12	SDS	RANG PETROL	6-	14-	8-		28	13								
	SDS	RANG PETROL	14-	22-	8-		33											SD	RANG PETROL	22-	6-	8-		33
										L	ATLV	600													
	S	ATLV	14-						L 22948	Antw Z.	Antw Kiel	610	620					Eindigt ATLV als D		600				
		RANG ONTVORM.	1430	1740						RANG PETROL		630	1400					" " als S		630		+ 030		
	S 20216	Antw Z.	Antw Kiel	1800	1815																				
		RANG PETROL		22-						S	KOMPENSATIE			- 800											
	D	RUST								D	RUST							D	RUST						
21		2° HLR							22	SDL	RANG KIEL (V)	6-	14-	8-		28	23								
	SD	RANG KIEL (V.)	14-	22-	8-		33		S 20210	Antw Z.	Antw Kiel	1330	1745					SD	RANG KIEL (V.)	22-	6-	8-		33
	L	ATLV	14-							L									Eindigt ATLV als D						
	L 22960	Antw Z.	Antw Kiel	1415	1425					KOMPENSATIE				- 800											
		RANG KIEL (V.)	15-	22-																					
	D	RUST								D	RUST							D	RUST						
31		6° HLR							32		ATLV	530					33	L	Dienst Zbn 33						
	SDS	RANG PARK + VERB.	14-	1700	8-		28			SDS	RANG PARK + VERB.	600	14-	830		28		Ma	" Zbn 13	22-	6-	8-			
	SDS 22961	Antw Z.	Antw Kiel	1735	1745													Me	" Zbn 23						
		RANG KIEL (V.)								L	Aanvang ATLV	600		- 030				J	RUST				- 800		
	SDS 22929		Antw Z.	2135	2145						RANG PARK + VERB.	615	14-					V	Dienst Zbn 11	14-	22-				
			ATLV		22-													S	RESERVE + VRIJSTELLING	14-	22-				
	S	RUST				- 800				S	KOMPENSATIE			- 830					of: van 7/9 tot 2.11.63						
																			KOMPENSATIE				- 125		
	D	RUST of KOMP								D	RUST							D	RUST of						
		of: Van 3.11 tot 21.3																	Van 3.11 tot 21.3:						
		Vrijdienst ATLV	6-	14-	+ 320														Vrijdienst ATLV	14-	22	+ 320			
	Eisbare prestaties: 282																	T.R.		7230	+ 35 15	244			
	Voorziene " : 282																	6P		730		84			

ANTWERPEN JAM

58

ANTWERPEN JAM

REEKS Z BIS-HLD t. 232 met RADIO

B.P. = 11,15 F

STANDPL. ANTWERPEN ZUID

Wekel. dienst of maandag
Passeerstaking om de 2 weken of maandag

11		3° HLR					12		13																
	SDS	RANG ONTVORMING	14-	22-	8-		33	SD	L Aankang ATW	600				13	SD	S Aankang ATW	22-							
									RANG ONTVORMING	6-	14-	8-		28		RANG ONTVORMING		22-	6-	8-		33		
									SDS □ FNSD		14-					eindigt ATW of D			6-					
	V	RUST (als Z33 met HLD Z'11)			-	800			S eindigt ATW		14-				Ma	KOMPENSATIE (als Z33 met HLD Z'13)				-	800			
	S	Dienst Z bis 12	6-	14-				S	RUST (als Z bis 12)			-	800											
	D	Rust of KOMP						D	□ HLD of Q 14.4.2.6.10.11: Rust	22-	6-	+	800		D	RUST								
21		4° HLR					22		L Aankang ATW	6-				23											
	SD	RANG OUDE KAAIEN (K 6-11/Afd 15-25)	14-	22-	8-		33	SD	RANG OUDE KAAIEN	6-	14-	8-		33	SD	RANG OUDE KAAIEN eindigt ATW of D	22-	6-	8-		33			
																		6-						
															Me	KOMPENSATIE (als Z33 met HLD Z'23)				-	800			
	D	RUST						D	RUST						D	RUST								
31		5° HLR					32		L Aankang ATW	600				33											
	SD	RANG NIEUWE KAAIEN (Afd 1-14)	14-	22-	8-		33	SD	Rang NIEUWE KAAIEN	6-	14-	8-		33	SD	RANG NIEUWE KAAIEN eindigt ATW of D	22-	6-	8-		33			
																		6-						
															L	KOMPENSATIE (als Z33 met HLD Z'33)				-	800			
	D	RUST						D	RUST						D	RUST								
	Eisbare prestaties: 282														T.R		72.00		-32.00		292			
	Voorziene " : 282														G.P		730				97			

ANTWERPEN DAM

59

ANTWERPEN DAM

M. 538bis. (8) ANTWERPEN DAM

GOEDERENRITTEN GESLEEPT DOOR HLR STATION

SL 20071	Dokken	Schijnpt	129	138		FNZG	SDL 12158	Schijnpt	Dokken	046	056		FNZG
S 28552	"	"	158	206		FNBT	SDL 92161	"	"	212	222		FNZG
SDL 20075	"	"	436	445		FNBT	SDL 20074	"	"	731	741		FNDM
L MP20400	"	"	730	738		FNZG	DL 20074	"	"	731	741		FNZG
L MD20074	"	"	822	832		FNZG	SD 20400	"	"	753	803		FNZG
SDS 20065	"	"	2021	2031		FNBT	SD 20376	"	"	1845	1855		FNZG
SDS 20079	"	"	2307	2316		FNZG	SDS 20076	"	"	2129	2140		FNBT
S 20079	"	"	2240	2250		FNZG							
S 28557	"	"	2334	2343		FNBT							
SD 22903	Schijnpt	Groenenbk	633	640		FN	FDS 20333	Boechout	Schijnpt	1518	1537		FNZG
FDS 20332	"	Boechout	1414	1505		FNZG	SD 22902	Groenbek	Schijnpt	1753	1801		FN
SL 22971	Antw.N	Schijnpt	517	537		FNDMF	MP20040L	Schijnpt	Antw.N	435	454		FNDMF
FSDL 22973	"	"	618	637		"	L 22915	"	"	446	504		"
FSD 22979	"	"	2123	2146		"	L 22916	"	"	528	546		"
							SD 22972	"	"	1436	1500		"
							SD 22974	"	"	1528	1551		"
SDS 20040	Antw.N	Merksem	525	551		FNDMF	SDS 20041	Merksem	Antw.N	725	804		FNDMF
FDS 20042	"	"	941	1005		"	FDS MD 20042	"	"	1057	1113		"
MP 20043 FDS	"	"	1505	1523		"	FDS 20043	"	"	1600	1640		"
SDS 20044	"	"	1728	1756		"	SDS 20045	"	"	1843	1923		"
SDL 20084	Muizen	Nekkersp	320	327		FYM	SDL MD 20084	Nekkersp	Muizen	443	448		FYM
SD 20086	"	"	530	537		"	SDS MP 20292	"	"	1030	1035		"
SDS 20292	"	"	1051	1058		"	SDS MP 20088	"	"	1122	1126		"
SDL 20088	"	"	1345	1350		"	S MD 20086	"	"	1155	1200		"
S 20088	"	"	1430	1438		"	S 20087	"	"	1800	1809		"
MP 20089 SDS	"	"	1944	1948		"	SDS 20087	"	"	1918	1926		"
SDS 20290	"	"	2248	2256		"	SDS 20089	"	"	2008	2017		"
							SDS MD 20290	"	"	2347	2352		"
FSDL 20083	Hofstade	Muizen	1140	1154		FYM	FDS 20082	Muizen	Hofstade	1022	1034		FYM
L 22948	Antw Z	Antw Kiel	610	620		FNSD	FSDL 22949	Antw Kiel	Antw Z.	1141	1151		FNSD
FDS 22945	"	"	1328	1338		"	FDS 22950	"	"	1220	1231		"
S 20210	"	"	1330	1345		"	FDS 22929	"	"	2135	2145		"
FSDLS 22960	"	"	1406	1416		"							
L 22960	"	"	1415	1425		"							
SDS 22961	"	"	1725	1745		"							
S 20216	"	"	1800	1815		"							
							L 22900	Schijnpt	Essen	500	545		LEH
							D 22901	Essen	Schijnpt	610	655		"

26.5.63 SCHAARBEEK. 26.5.63

Onmiddellijke Chef / Adjunkt-leidend / Eerste machinist: Chef immédiat / Adjoint-dirigeant / machiniste-instructeur: Mackemann P. Bihet I.T./T.I.: Van Wah & Wauters, verantwoordelijke chef de service / Verbeist, De Ridder, Brackx, Ramdonck, Pierard, De Jonghe

Reeks-Série A-Diesellocs: t 204.

PS: 25,116

Onderhoud op dienst 1 (SDS)
Entretien au service 1 (SDS)

11 Rust / Repos

12 Rust of Comparabele Repos ou compensation

van/du 26.5.63 tot/au 29.6 en van/et du 5.9 tot/au 29.9.63

21 SM a
Δ
120
x 117
Δ

Ath Schaarb.	Brussel Z	930		815	815 r 145	238
	Aulnoye	1053	1152			
	Brussel Z	1244	1345			
	Ath Schaarb.					
Reserve tot / jusque			1430			

22 Reserve van / de 1635

Δ
x 144
137
Hlp A 20 137

Ath Schaarb.	Brussel Z			830	830	302
	Aulnoye	1923	2022			
	Brussel Noord	2152	2311			
□ door / par A bis 12			2311			
Ath Schaarb.						
			2400			

van/du 30.6 63 tot/au 4.9.63

na / après 117

Hlp 6061

□ door / par A 22			1500
Brussel Z	Schaarbeek Z	1531	1543
			1600

van/du 30.6 63 tot/au 4.9.63

Hlp 6052

			1425	
Schaarb. Z	Brussel Z.	1443		1457
□ A 21				1500
Brussel Z	Aulnoye	1529	1603	
	Brussel Z.	1718	1820	
	Aulnoye	1923	2022	
	Brussel Noord	2152	2311	
□ door / par A bis 12				
Ath Schaarb.				
			2400	

van/du 24.9.63 tot/au 29.6.63

Ma
Δ Ma
147 Ma
Δ Ma
120
x 117
Δ

□ bl. door / par Z 14		600		
Ath Schaarb.	Aulnoye			
	Schaarbeek Z	755	150	
	Brussel Z			
	Aulnoye	1053	1152	
	Brussel Z	1244	1345	
	Ath Schaarb.			
Reserve tot / jusque			1600	

van/du 30.6.63 tot/au 4.9.63

na / après 117

Hlp 6061

□ door / par A 22			1500
Brussel Z	Schaarbeek Ath	1531	1543
			1600

				van/du 26.5.63	tot/au 29.6.63						van/du 5.9.63	tot/au 29.9.63								
					930						Reserve: van/de			1635						
31	x D	Otte Schaark	Brussel Z			755	755	208	32	D	Otte Schaark	Brussel Z				830	830	302		
	x 120		Aulnaye	1053	1052					144		Aulnaye	1923	2022						
	117		Brussel Z	1244	1345					x 137		Brussel Noord	2152	2311						
	D		Otte Schaark							D		Otte Schaark								
		Reserve tot/	jusque		1845									2400						
		van/du 30.6.63	tot/au 4.9.63								van/du 30.6.63	tot/au 4.9.63								
														1425						
		na/après 117								hlp 6052	Otte Schaark	Brussel Z	1448	1457						
		□ door/par	A 32		1500						□ A 37			1500						
	hlp 6067	Brussel Z	Otte Schaark	1537	1543					124 F	Brussel Z	Aulnaye	1509	1608						
					1600					x 127 F		Brussel Z	1719	1820						
										144		Aulnaye	1923	2022						
										x 137		Brussel Noord	2152	2311						
										D		Otte Schaark								
														2400						
	L Ma	Rust/Repos (dienst door/service par)	Abrich)																	
					645									1225						
41	SD								42	SD										
	D	Otte Schaark	Schaarbeek R	713	733	705	815	198		hlp 6044	Schaark Z	Brussel Z	1245	1257	735	1000	215			
	x 116		Aulnaye	748	825						□ A 41		SD	1305						
	109		Brussel Z	1033	1136					x 126	Brussel Z	Aulnaye	1412	1511						
		□ door/par	A 42	SD	1305					129		Brussel Z	1712	1813						
	hlp 2254		Schaark Z	1316	1330					D		Schaark Z								
					1400									2000						
														1320						
	D	na/après 109								D										
		□ door/par	A 42	D	1405					hlp 6048	Schaark Z	Brussel Z	1345	1357						
	hlp 6057	Brussel Z	Schaark Z	1431	1443						□ A 41			1405						
					1500					x 126		Aulnaye	1412	1511						
										129		Brussel Z	1712	1813						
										D D		Schaark Z								
										D 146		Aulnaye	1854	2091						
										D D		Schaark								
														2320						
					645									1225						
51	D	Otte Schaark	Schaarbeek R	713	733	705	705	198	52	hlp 6044	Schaark Z	Brussel Z	1245	1257	735	735	198			
	116		Aulnaye	748	825						□ A 51			1305						
	x 109		Brussel Z	1033	1136					126	Brussel Z	Aulnaye	1412	1511						
		□ door/par	A 52		1305					x 129		Brussel Z	1712	1813						
	hlp 3251		Schaark Otte	1316	1330					D		Schaark Z								
					1400									2000						
														TR/TS		62,50	42,05	19,59		
														GP/BM			728	312		
	Faisbare prestaties / Prestations exigibles		282	Werkelijke prestaties / Prestations réelles				282												

Reeks - Série A bis zonder/sans tl.

	Wekelijkse rusturenstelsel	dienstverdeling op L. door vlottend kader	Alternement le personnel	hebdomadaire dispose de 6e R + 1e C par au	le L.	Het personeel par l'intermédiaire du	bericht over 6e R + 1e C flottant			per jaar,	
						Met / avec tl A 22					
11	L Ma	verzekert dienst A 31 assure service	930	1345	755	12	Wdp 6054	Schaarb Z	Brussel Nd	2220 2245	2248 900 - 172
								□ A 22			2311 900
	Me	Rust of Compens. Repos ou Compens.					Δ	Brussel Nd	Brussel Z		
							2630		Feignies	035	
							2631		Brussel Z	435	546
	J	Reserve zonder tl / sans tl	1100	1900	800		Δ		Autre Schaarb		
											720
	V	Rust / Repos									
	DS	verzekert dienst Abis 12 assure service	2220	720	900		S	Overgang / altern (dient door 2e per Abis 11)			
							D	Rust / Repos (dient door 2e per Abis 11)			
	Eisbare prestaties Prestations exigibles	282	Verkregen prestaties Prestations réelles		282				TR / GP	TS / PM	900 3250 - 329 -

Reeks - Série AB-Diesellocs 200 of/ou 204

Schaarbeek

64

Schaarbeek

Ps. 25.11

(Onderhoud op dienst 1(SDS) V op dienst 4(SDS) op dienst 41 te vervangen; J op dienst 4 (hl op dienst 41 te vervangen
Entretien au service 1(SDS) V au service 4(SDS) à remplacer en 41); J au service 4 (hl à remplacer en 41)

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel p.2.1.1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek 65

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

			HL benuttigd door / HL utilisé par																												
41	S.D.L.S			6.00		300	296	42									43	S.D.S	D.A.B. bis 12		15.30					
	S.D.L.Δ	Atlw.	Schaarb. V	6.31	6.51	330				Rust / Repos								S.D.S.Δ	Atlw. Schaarb.	Brussel Ngn. G	16.00	16.15	3.30	3.30	6.5	
	10033 (S.D.L.S)		Brussel TT	7.06	7.20													2777 (S.D.S)		Zadelgem	16.47	18.07				
	S.D.L.S.Δ		Schaarb. gn. R	-	-														-D.C-	-		19.00				
	1787 (S.D.S)		Brussel N	9.07	9.18													D.S								
	1787		Adinkerke	9.22	11.24														Overgang / Alternement							
	1788 (S.S)		Schaarb. gn. R	11.50	14.14														(S.2777 door / par D.71)							
	S.D.S.Δ		Atlw.	14.19	14.29														(D.2777 door / par B.83)							
					15.30																					
	L			7.30														S	HL benuttigd door / HL utilisé par TA 13		18.30					
	L.Δ	Atlw.	Schaarb. gn. R	8.32	8.52													S.Δ	Atlw.	Schaarb. gn. R	19.11	19.31				
	1787 (S.D.S)	en... etc.																1777 (S.D)		Kortrijk	19.46	21.32				
		(10033 door / par C.81)																1778 (S.D)		Schaarb. gn. R	21.36	23.07				
	S			6.00														SL 10300	Schaarb. V	Jaarsfeld	0.42	1.02				
	S.D.L.Δ	Atlw.	Schaarb. V	7.13	7.28													SL 100 a H		Schaarb. V	1.30	1.46				
	10033 (S)		Brussel TT	7.43	7.57													SL Δ		Atlw.	1.50	2.06				
	S.Δ		Brussel Ngn. G	-	-															V		3.00				
	1787 (S.D.S)		Adinkerke	9.10	11.24																					
	1788 (S)		Brussel Ngn. G	12.20	14.07																					
	S.Δ		Atlw.	-	-																					
					15.30																					
	D			7.30																						
	D.Δ	Atlw. Schaarb.	Brussel Ngn. G																							
	1787 (S.D.S)		Adinkerke	9.10	11.24																					
	1788 (S.S)		Brussel Ngn. G	11.50	14.04																					
	S.S.Δ		Atlw. Schaarb.	-	-																					
		10033 door / par J.11			15.30																					
		Vorder / Conducteur																								
	S.D.S																									
		Rust / Repos																								

Schaarbeek

67

Schaarbeek

Schaarbeek 68

| | | |

M. 538ter. Schaarbeek (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

Reeks - Série AB bis - zonder / sans hl

Schaarbeek 69

			Wekelijkse dienstverrichting of maandag																													
	Ma. J. V									SDS																						
11	verzekert dienst / assure service	B41	600	1530	930	1735		12		verzekert dienst / assure service	AB32	1525	030	905			13	L														
	L verzekert dienst / assure	sec B41	730	1530		2030									905			L.D														
																		§4														
	Me	Rust of Compens								S	verzekert dienst / assure service	AB32	1525	030																	
		Repos ou Compens (dienst door / service par AB bis 13)									na / après MZD 85 verzekert rang / assure rang							hfst 3227														
										S	van / du 24.5.63 tot / au	12.10.63	hk 35	1800	2000			Ma														
											Reserve tot / jusque			030				Me														
	S	Rust / Repos								V	Compens. (dienst door / service par AB bis 13)							J														
	D	verzekert / assure AB32	1525	2300						D	Overgang / Attribution (dienst door / service par AB bis 11)							V														
																		S														
																		D														
	Gezinshoofd / prestataire Prestataire soutien	282								Werkelijke Prestations	prestations réelles	277																				

Reeks - Série ABter - Diesellocs 204.

Reserve voor speciale HW · Réserve pour HW spéciaux

Wekelijkse dienstwisseling op maandag 11-22 · 13-21 · 12-23

Changement hebdomadaire le lundi 11-22 · 13-21 · 12-23

| | | |

M. 538ter Schaarbeek (8)

A.R.M.A. / R.G.M.A. bundel / fasc. 2.3.1.1. Schaarbeek

Reeks - Série B - Diesellocs 200

P.S. : 25,11 F.

Onderhoud o/s dienst 1 (SDS) ; V op dienst 8 (SE vervangen o/s dienst 81)
Entretien en service 1 (SDS) ; V en service 8 (SE à remplacer en 81)

	S.D.L.	- DC -		445											SDS			1200				
11		☐ door/par	C 61						12				13			Reserve pour dépôt		1200	1600	800	800 + 100	55
	S.D. 2756 (SDL)	Ondernomen	Schaarbeek gn R	501	648	615	-	76		Rust / Repos					SDS Δ	ato	Brussel Z	1200	1600			
	SD Δ		ato	653	703										SDS 2781		Zottegem	1804	1408			
		Reserve tot / jusque			1100											- DC -			2000			
	L	- DC -		445																		
		☐ door/par	C 61																			
	SD 2756 (L)	Ondernomen	Schaarbeek gn R	501	648																	
	L Δ		ato	653	703																	
		Reserve tot / jusque			1100																	
															S	Reserve		600	1500			
	D	Comprer													D	Reserve		630	1430			

Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

M. 538ter Schaarbeek (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

| | | |

Schoorbeek

51 Overgang / Altenement 52

SD V S

SDS

SDS Δ

SDS 2767

V

V Δ

S

D

Reserve zonder HLR
Zottegem
- DC -
na spreiding 2767
Zottegem
Reserve
Overgang / Altenement

zam. tk
R
Schaarbeek C
Zottegem
Schaarbeek C
Schaarbeek V
Oost Z
Oud Schaarbeek
Zottegem

1000 1400 900 - 44 53
1400 1620 100
1655 1822
1900
1945
1545 1938
2015
1430 2230

Personeel / Personnel
Kust / Repos
tot samentrek door Blauw
tot aktieve dienst
Planton 600 1430

61 Kust / Repos 62

SD 2766 (SDS)
SD 4904 (SDS)
SDS RD 4904
SDS Δ
SD 4130
SD Δ (SDLS)

L
L Δ
LX 2770
SD 2766 (SDS)
SD 4904 (SDS)
SDS RD 4904
SDS Δ
SD 4130
SD Δ (LS)
SD 1002
SDS Δ

S

D

- DC -
Zottegem
Oud Schaarbeek
Oud Schaarbeek
Compensatie
(900 g. door 2766 par. U12 B23)
Assen / Kelara

Brussel Z
Ostende
Schaarbeek C
Schaarbeek V
Oost Z
Oud Schaarbeek
Schaarbeek R
Zottegem
Brussel Z
Ostende
Schaarbeek C
Schaarbeek V
Oost Z
Schaarbeek V
Brussel TT
Schaarbeek oud
1200 2000

530
632 729 630 100 88 63
731 811 350
829 903
1023 1059
1106 1127
1300
750
819 534
349 436
632 729
731 811
829 903
1023 1059
1100 1126
1151 1208
1230

SD
SD Δ
1769
1772
SD 2183
SD 2184
SD RD 2184 (VS)
RD 2184 (SDLS)
SDS
VS Δ

D
D Δ
D 1769
1774
D R

Brussel Z
Schaarbeek R

door / par Z 11 1315
Oud Schaarbeek Schaarbeek R 1331 1252 1000 900 989
Koekelberg 1406 1528
Brussel Z 1723 1838
St Niklaas 1834 1944
Brussel Z 2017 2125
Schaarbeek R 2130 2230
Brussel Z Schaarbeek Z 2133 2223
Oud
Schaarbeek R Oud 2223 2233
2315

Oud Schaarbeek 1230
Schaarbeek R 1317 1327
Koekelberg 1323 1427
Brussel Z 1817 1939
Oud Schaarbeek 1940 1945
2130
Kenmerk
(1772 door / par AB12)

Schaarbeek

| | | |

M. 588ter. Schaarbeek (B)

A.R.M.A. bundel 2.1.1.1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

Schaarbeek

	SDS			430																											
21	SDS Δ	Ath Schaark	Zottegem	507	555	1000	745	235	82	SS	Compleu							83	SDS	Reserve		1345									
	SDS 27/52		Schaark gzR	622	745																	1345	1600	700	430	58					
	SDS Δ		Vorst Z	810	838		245												SDS Δ	Ath Schaark	Vorst HV									
	SDS 18360		Anderlecht	905	954														SDS RP 9477		Vorst Z	1036	1641		755					
	SDS 80077		Brame k Cie	1010	1044					S	Reserve		1200	1330		+	35		SDS 8569		Anderlecht	1737	2015							
	SDS MP 88213		Anderlecht	1051	1144											630				- DC			2045							
	SDS 88213		Brame k Cie	1216	1247																										
	SDS Δ		Ath Schaark	1304	1332																										
					1430																										
	S			600															S	Rest / Repos										
	S Δ	Ath Schaark	Schaarbeek Q	644	710																										
	1455		Kortrijk	751	934																										
	1758		Brussel Z	1034	1112																										
	S Δ		Ath Schaark	1150	1209																										
					Bav																										
	D			300															D			1530								
																				D 81		1540								
	ren. rang ante lagerzan																		SS Δ	Ath Schaark	Brussel Q	1613	1634						
	assure mob. ante echelette																		2777 (DS)		Zottegem	1647	1802							
	D: van 21/06/63 tot 29/09/63 - bk 83			915	1100														DSR 2756		Anderlecht	1900	1981							
																				- De			2000							
	D Δ	Schaark Z	Schaark gzR	4108	1128																										
	SS 1/63 (D)		Kortrijk	1143	1229																										
	1766		Brussel N	1343	1457																										
	D 1766		Schaark gzR	1501	1513																										
	D D		Ath	1518	1540																										
		D door / par. B 83			1545																										
	Aantal Prestaties	prestaties uitgevoerd	252	Wettelijke Prestaties	prestaties vrijwillig	282															T.R./T.S.	1520	1145							
																					G.P./P.M.		724							

77

Schaarbeek

Reeks - Série B bis - zonder / sans hl

Wekelijkse dienstverslag of maandstaat — Uittreksel uit het maandstaat / Extrait du

met / avec hl B 53

met / avec hl B 72

	SS	Plaatsen		600	1430	830	830				S D				230		300	-			Tot Nr 1	Reserve zonder / sans hl		1400	2230	800	-			
11							-		12		S D A	Oude Schaart	Schaart V		322	337				13							1550			
							830				SD 18342		Clabecq		401	506														
											SD A		Vorst Z		541	607					L	Rust of Compens								
												D door / par B 72				730														
											Mlp 6031	Vorst O	Schaarl Z		302	814						Repos ou Compens								
																830														
												Reserve				1080					V	Compensat								
	S	Rust / (dient. door / sp par B bis 13)	Repos																												
																					S	Plaatsen		600	1430					
											D	Rust / Repos									D	Rust	Repos							
	Enkelvoudige prestaties / Prestations simples	282		Wekelijkse Prestaties		prestaties / Prestations		2	13														TR / TS GP / PM		2400	- 150 728					

Schaarbeek

Schaarbeek

M. 538ter. Schaarbeek (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

Reeks - Série C - Diesellocs 200.

PS 25.11.F.

Onderhoud op dient te (SDS) na Mz 0 2/10 ; 1 Fil te verlangen op diensten 7 en 13 ; L op diensten 32 (na Mz 0 2/14) en 33 ;
Entretien au moins a (SDS) après Mz 0 2/10 ; 1 Fil à remplacer aux services 7 et 13 ; L aux services 32 (après Mz 0 2/14) et 33.

	SD	- DC -		515						SD			1145							
11	SD 27.10	Geraardsbergen	Schaarbeek R	604	739	545	1000	902	12	18302	Schaarbeek V	Chatelet	1147	1345	710	900	146	13	Rest / Repos	
	SD Δ		Atelier Schaarbeek							SD 83302		Braine le Cte	1943	2005						
					870					SD Δ		Soignies	2013	2021						
		□ C 72			845															
	SDL en	gare N. et aux N. C 82								SD 81355 (SDS)		Jemappes	2050	2249						
	SDS Δ	Atelier Schaarbeek	Schaarbeek Z							SD 81355 (S)	Soignies	Jemappes	2043	2307						
	SDS RD 9920		Vorst Z	919	942					SD 10031		Schaarbeek V	2311	2325						
	S Δ	Schaarbeek R	Brussel Nord							SD Δ		Atelier	2330	2340						
	S RD 9920	Brussel Nord	Vorst HV	858	942						□ door / par Z 14			2355						
	SD Δ		Atelier Schaarbeek																	
		□ door / par	C 83		1055															
					1100															
	D	- DC -		430						D			1415							
	2010 (D)	Schaarbeek	Brussel Z	527	646						□ C 12		1417							
											Réserve			2315							
	8029	Brussel Z	ATH	817	943															
	8034		Brussel Z	1205	1328															
	D Δ		Atelier Schaarbeek	1353	1417						(18302 door / par C 53)									
		D door / par	C 12		1417															
					1930															

Schaarbeek

79

Schaarbeek

| | | |

M. 538ter Schaarbeek (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. Schaarbeek

Schaarbeek 87

31

Kust / Reeks

32

SDS

SD 2414
SD A

SD A
1754
SD 8538
8588

Hlp 1948

S

S A
S 10036 (S)
SD

D

- DC - SDL 520
LS 545

H.L.R. Generaalsbergen

Geraardsbergen	Schaarbeek R	650	818
	Ath	823	838
	Schaarbeek R	924	944
	Korbeek	959	1129
	Ouderaarde	1142	1252
	Denderleeuw	1213	1303
			1415
	Schaarbeek Z	1469	1500
			1520

□ door / par. C 33

- DC -
na / après 8538

Denderleeuw	Schaarbeek R	1317	1356
	Brussel Kl Zol	1449	1505
	Ath Schaarbeek	1515	1535
			1545

Reserve 1200 2000
(1750 door / par AB 12)
(8538 - D id

1000 800 11 33

SDS

hlp 6046
hlp 1335

8200 (SDS)
SS 8132 (SDS)
SDS 879
SDS 8642
SDS 8662
SDS 8982
SDS D

S

Compressé
(8200 door FLS)

D

Ruk / R pos

(8175 - 8200 door / par H32)

Schaarbeek Z	Brussel N	1255					
		1315	1318	935	-	12	
	Denderleeuw	1341	1410				
□ C 32			1415				
	Leerbeek	1442	1540				
	Denderleeuw	1602	1608				
	Gent St Pieters	1701	1721				
	Zottegem	1818	1856				
	Gent St Pieters	1935	2010				
	Schaarbeek R	2035	2158				
	Ath Schaarbeek	2203	2913				
□ door / par Z 14			2225				
			2230				

Schaarbeek

M. 538ter. Schaarbeek (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

41									42		43												
SD	Reserve	600	1500	420	-	35		Runt/Repos			SDS					1200							
D	Compenat.										J	Reserve Zonder Wapen Schaarbeek	Schaarb Z	1200	1400	130	900	114					
											8055		ATH	1170	1650		035						
											SD 8055		Geraardsbe	1306	1781								
											SD 8350		ATH	1344	1813								
												- DC -			1430								
											S			1230									
											Δ	Alle Schaarb	Brussel Z	1335	1343								
											RD 1762		Vorst O.	1352	1402								
											Δ		Schaarb Z										
											8055		ATH	1410	1651								
											SD 8055		Geraardsbe	1306	1781								
											SD 8350		ATH	1344	1813								
												- DC -			1430								
											D			900									
												Reserve Alle	Schaarb Z	900	1430								
											Δ		ATH	1510	1651								
											8055	- DC -			1800								

Schaarbeek 82

Schaarbeek

Schaarbeek

51	SDS	Reserve		1040						SDS									53	SDLS	- DC -		445					
	SDS Δ	ATH	Vorst HV	1000	1445	900	-	52	52		Reserve zonder kaart of verguardelijke uren dus neutrale uren (gn 1)				900	1000	30		Reg. uitgaand: ta managerin 2716 (SD) SLS 1	ATH	Terminus	600	620	815	515	81
	SDS 2771		Brussel Z	1006	1615											-						Schaarbeek R	504	837					
	SDS 2771		Quatremarsdr	1626	1301											1140						Ath W	842	852					
		- DC -			1900															rangeringen manoeuvre		mengelaar uitlangeur D	900	1245					
																								1300					
																			L	- DC -			300					
																			L Δ	ATH		Terminus							
														2355					SD RE 2706			Schaarbeek	500	510					
										S									SD 2708			Schaarbeek R	542	837					
										D Δ	Schaarbeek V	Schaarb. V	145	205															
										D 10004	Schaarbeek V	Brussel T.T.	220	235															
										D Δ		Ath W	300	313															
										D Δ		Schaarbeek V	412	427						rangeringen manoeuvre		mengelaar uitlangeur D	900	1245					
										SL 11410		Brussel West	442	459										1300					
										D Δ		Ath Schaarbeek	509	524						(2716 door)		(per D 11)							
														615															
	S	Rust / Repos																	S	- DC -			445					
																			Reg. uitgaand ta managerin 2716 (SD)	ATH		Terminus	600	620					
																						Schaarbeek R	504	837					
																			S Δ			Ath Schaarbeek							
																								120					
	D	Compensat.								D			1630						D	- DC -			445					
										D Δ	Ath Schaarbeek	Schaarbeek V	1723	1743					D 2716	ATH		Schaarbeek R	717	837					
										D 18302		Charleroi	1751	1856					SLS A			Ath W	842	852					
										D 88325		Mons	1948	2055										1000					
										D Δ		Quévy	2108	2134															
										C 81256		Schaarbeek V	2144	136															
										L Δ		Ath W	141	156															
														230															

Schaarbeek

Schaarbeek

M.1538ter. Haarlem (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1/1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

	SDLS		- DC -	400																	SD			1400				
C1	SDLS	SDL	hl. D11+D	zijn/sa hl	400	530	835	400	12	62	Reserve									63	SD A	Alkmaar	Clabecq			300	-	112
	SDS 2762		Oudenaarde	Vorst HV	535	740		+						1200	600	830	800	35			SD 81306		Schaarb V	1634	1800			
	SDS Δ			Brussel Z	751	811		125													SD 2931S		Clabecq	1852	1934			
	SD 9927			Denderm	822	917															SD 82304		Schaarb V	2027	2141			
	SD 9930			Brussel Z	1029	1122															SD Δ		Alkm	2158	2213			
	SD Δ			Alkmaar																					2300			
						1235																						
	L				235																							
	L Δ		Alkmaar	Oudenaarde	375	444																						
	SDS 2762			Vorst HV	535	740																						
	SDS Δ			Brussel Z	751	811																						
	SD 9927			Denderm	575	740																						
	SD 9930			Brussel Z	1029	1122																						
	SD Δ			Alkmaar																								
						1235																						
	S		- DC -		400																							
	S 2764		Oudenaarde	Brussel Z	525	650																						
	SD 9927			Denderm	822	917																						
	SD 9930			Brussel Z	1029	1122																						
	SD Δ			Alkmaar																								
						1235																						
	D		Reserve		600	750															D		Kust of Comtrec					
																							Kust en Compiegne					

Schaarbeek

94

Schaarbeek

M. 538ter. Schaarbeek (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1. Schaarbeek

Schaarbeek 85

| | | |

Schaarbeek 76

81 SDL Na Kunst / Zenos x 400 – 82 – 83

Overgang / Altenement

| | | |

Reeks - Série D - Diesellocs 210-211-212

PS : 25.11 Fr

(Onderbrond op dienst 11 (SDS)
Interrompu en service 11 (SDS)

| | | |

Schaarbeek

	SD	Plaatsen		600	1400	800	845	61		SDS	Reserve		1145	1445						SDS			2045				
21									22	SDS D	Atte Schaark	Schaarbeek R.	1114	1439	960	635	102	23			D D 22		2045				
										2729		Geraardsb.	1554	1914						SDS D	Atte Schaark	Brussel Z	2100	2130	1000	825	148
										8052 (SDS)		Brussel Z	1726	1930						8043 (SD)		Geraardsberg	2209	2236		-	
										SDS D		Atte Schaarb								SDS 817		Aalst	424	512		100	
											D door/par D23			2045						S 817		Denderleeuw	424	456			
																				S RP 2171		Brussel Z	540	556			
																				SDS 38 02	Aalst	Brussel Z	529	555			
																					D door/	par D31		600			
																				klfs 2223	Brussel Z	Schaarbeek Z	616	628			
																								645			
										S	Reserve		1145	1400						S	D	22	2030				
										S D	Atte Schaark	Schaarbeek R.	1439	1444						S D	Atte Schaark	Schaarbeek R.	2110	2121			
										2729		Gerardsb.	1554	1714						8043 (DS)		Jonghem	2146	2247			
										8052 (S)		Schaarbeek R.	1730	1840						DS 2748		Brussel Z	2303	2334			
										S D		Atte Schaark	1845	1900						DS D		Atte Schaark	2342	2358			
											D door/	par D23		2045							Reserve lot/	space		530			
																					(817 door/	par D13)					
	D			545						D			1226							D			2020				
	klfs 1813	Schaarb Z	Denderleeuw	602	632					klfs 6044	Schaarb Z	Brussel N	1345	1348						D D	Atte Schaark	Brussel Z					
		D 13			640					klfs 8134		Denderleeuw	1353	1325						SS 8043 (D)		Gerardsb	2135	2236			
	D 8507	Denderleeuw	Ouderaarde	649	739						D 21			1330							2 u voor/	Atte 2 L					
	8524		Denderleeuw	856	1001					SS 8543	Denderleeuw	Ouderaarde	1345	1435						SDS 817		Aalst	424	512			
	D 8523		Ouderaarde	1013	1102					SS 8549 (D)		Brussel N	1608	1737						SDS 3802	Aalst	Brussel Z	529	555			
	8538		Denderleeuw	1212	1303					D 80 8548		Brussel N 2 g.	1748	1753							D door/ par	D 31		600			
		D door/	par D22		1330					D D		Atte Schaark	1800	1910						klfs 2223	Brussel Z	Schaarb	616	628			
	klfs 8944	Denderleeuw	Brussel N	1334	1405							◇												645			
	klfs 6055		Schaarb Z	1410	1413									1900							(8043 door/	par D33)					
					1430																						
											(2729 - 8052 door/par D61)																

Schaarbeek 89

Schaarbeek 89

| | | |

| | | |

M. 538ter. Schaarbeek (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc. Schaarbeek

Schaarbeek 91

| | | |

Schaarbeek 92

Personeel Rust / Personnel Repos

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Schaarbeek 93

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Reeks - Série D bis - zonder / sans bl.

Wijziging der dienstregeling op maandag. Het personeel verricht over 64 uur in 4 opeenvolgende dagen, recht hebbende op een vergoeding per jaar, welke samengesteld wordt uit het vlottend kader
Changement de service le lundi. Le personnel effectue de 64 h à 19 c par jour pour l'indemnité annuelle du cadre flottant.

		met / avec bl. D 12									met / avec bl. D 62									met / avec bl. D 13												
	SDS			1600					SDS					2250				SDS								630					
11	SDS D	Alb Schaarb	Schaarb g. R.	1703	1723	70	-	12	Hilp 3936		Schaarb Z	Brussel Z		2315	2327	840	-	13	SDS D	Alb Schaarb	Schaarb V		704	729	830	600
	SDS 1836		Haven St Pierre	1738	1901		100				□ D 62				2331		840		SDS 10035		Vorst HV		744	807		-
	FD 82303		Josaphat	1951	2136				8100			Geraardsb.		2336	109				SDS 10304		Ruisbroek		837	845		830
	SD 10012		Schaarb V	2207	2229				SD 2202			Brussel Z		457	555				SDS 10305		Vorst Z		1000	1005		
					2300				SD D			Alb Schaarb							SDS D		Brussel Z					
												◇			430				SDS 2175		St Nicolas		1115	1223		
																			SDS 3176		Brussel Z		1239	1345		
																			SS R D 2196		Alb Schaarb		1413	1430		
																				a door / par	D 73			1455		
																								1500		
	S			1530					S		Overgang / Altern.							S		Rust / Repos					
	DS D	Schaarb Alb	Brussel Z																							
	1834		Pieton	1652	1816																					
	1843		Brussel N	1848	2014				D		Rust / Repos							D				1530			
	DS D		Alb Schaarb															DS D	Alb Schaarb	Brussel Z					
					2130													1834		Pieton		1652	1816		
																		1843		Brussel N		1848	2014		
	D	Rust / Repos																DS D		Alb					
		(dient door / est par Dbis 13)																					2130			
	Verlorene prestaties / Prestations perdues	282	Verkregen Prestaties / Prestations acquises	282																	TR / TS CP / PM		2410	1240 1229		

Schaarbeek 95

Schaarbeek

Schaarbeek

M. 538bis. (B)

96

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Reeks - Série TEE.

Besturen van de snelle motorwagens Trein Europ. Expres

Conduite des autorails rapides Train Europ. Express

TEVERZEKEREN DIENSTEN / SERVICES À ASSURER

1	D	Okl Schaarb	Brussel Z	600 654	726	730	730	402	
	M 105		Landenais	730	834				
	M 103		Rotondaal	914	1137				
	M 31		Brussel Nd	1150	1246				
	Hlp 6051	Brussel Nd	Schaarbeek Z	1310	1313				
					1330				
2	Hlp 6042	Schaarb Z	Brussel Nd	12 1215	1218	1000	1000	710	
	M 31	Brussel Nd	Thienville	1246	1542				
	M 30		Rotondaal	1612	2006				
	Hlp 339	Rotondaal	Antwerpen C	2018	2047				
	Hlp 6080		Schaarbeek Z	2051	2145				
					2200				
3	Hlp 6058	Schaarb Z	Brussel Z	1555 1615	1627	900	900	253	
	D	Okl Brussel Z	Brussel Z						
	428		Teignies	1713	1803				
	125		Rotondaal	1950	2146				
	Hlp 243	Rotondaal	Antwerpen C	2228	2303				
	Hlp 3990		Schaarb Z	2343	029				
					055				
4	Hlp 6062	Schaarb Z	Brussel Nd	1650 1716	1729	825	825	286	
	Hlp 129		Rotondaal	1738	1833				
	M 145		Antwerpen	1943	2151				
	M 145		Brussel Nd	2231	2340				
	D		Okl Schaarb	2359	019				
			◇		115				
5	Hlp 6033	Schaarb Z	Antwerpen C	810 843	936			94	
	Hlp 316		Rotondaal	947	1015				
	M 122		Brussel Z	1042	1146				
	◻ doet/fait S.N.C.F.								
	Hlp 6047	Brussel Z	Schaarb Z	1204	1216				
					1235				
6	J. verzekert/assurée	F 31		600	1500				

Eisbare prestaties / Prestations exigibles	882	Werkelijke Prestaties	Prestations réelles	902

BEURTREGELING VAN DE BESTUURDERS / ROULEMENT DES CONDUCTEURS

Uitrusting der dienstmelding op maandag / Etablissement tableau de service le lundi

1	L verzekert dienst/assurée nr 5	810	1235		
	SL " " " 1	600	1330		
2	L Rust / Repos				
	Ma verzekert dienst/assurée nr 2	1200	2200		
	Me Compteurs.				
	J verzekert dienst/assurée nr F31	600	1500		
	V Rust / Repos				
	S verzekert dienst/assurée nr 2	1200	2200		
	D Rust / Repos				
3	verzekert dienst/assurée nr 3	1555	055		
4	L Reserve	1255	2000		
	Ma Rust / Repos				
	S.L.Ma verzekert dienst/assurée nr 4	1650	115		
5	L verzekert dienst assurée nr 4	1650	115		
	Ma Reserve	1430	2200		
	Me verzekert dienst/assurée nr 2	1200	2200		
	J Rust of Compteurs				
	Repos ou Compteurs.				
	V Rust / Repos				
	S-D verzekert/assurée nr 5	810	1235		
6	L verzekert dienst/assurée nr 1	600	1330		
	Ma-Me-J-V " " 5	810	1235		
	S Rust / Repos				
	D verzekert dienst/assurée nr 2	1200	2200		
4	L verzekert dienst/assurée nr 2	1200	2200		
	Ma " " " 4	1650	115		
	Me Compteurs.				
	J-V verzekert dienst/assurée nr 2	1200	2200		
	S Rust / Repos				
	D Rust / Repos				

TR / TS		2420	12720		
GP / PM			130		

Reeks - Serie F — motorwagens autorails — T 602.

P.S - 11,15 m. Ondechoud op dienst 1 (SD)

Entretien au service 1 (SD)

11		Rust	Repos
	S.Ma.Mc	Rust	Repos
12	Ma. Mc	Compensat	

21										22		Bestemming / Conducteur					
				6.00							SDS			13.40		6.35	43
	S.V. Δ (Q)	Atte Schaarb	Brussel Caal	6.35	6.54	8.30	8.30	96			hlp 2248	Schaarb Z	Brussel N	14.01	14.04		
	700		Vlieghaven	7.00	7.17							□ F 21					
	~~707~~ V		Brussel Caal	7.42	8.01							Planton					
	706		Vlieghaven	8.35	8.52						SDS ARP 756	Brussel N	Brussel Caal	16.37	16.40		
		Planton										med MW / avec AR F 22 + F 52					
	~~721~~		Brussel Caal	10.38	10.56						~~756~~ (SDS)	Brussel Caal	Vlieghaven	16.48	17.08		
	~~704~~		Vlieghaven	11.03	11.20						hlp 759		Brussel Caal	17.13	17.30		
	hlp ~~739~~		Brussel Caal	11.38	11.56							med MW / avec AR F 32					
	~~732~~ (SS)		Vlieghaven	12.19	12.37						SDS Δ		Brussel N	18.00	18.03		
	hlp ~~735~~		Brussel Caal	12.42	12.58							Wijkt MW wit / aan A.R.					
	732 (S)		Vlieghaven	12.26	12.44						SDS hlp 765	Brussel N	Brussel Caal	18.28	18.31		
	~~737~~ (S) 1/2		Brussel Caal	13.10	13.27							⋈ MW / ⋈ AR					
	SS Δ		Brussel N	13.20	13.23							med zijn MW / avec son AR					
	S Δ	Brussel Caal	Brussel N	13.31	13.34						Δ	Brussel Caal	Brussel N	18.34	18.37		
		Planton										◈ med MW / avec AR F 32					
		□ door / par F 22										Planton					
	hlp 6055		Schaarb Z	14.10	14.13							med MW / avec AR F 32 + 22					
					14.30						SDS Δ	Brussel N	Atte Schaarb	19.39	19.52		
															20.15		
	V			6.00							DS			13.40			
	Δ (Q)	Atte Schaarb	Brussel Caal	6.35	6.54						hlp 1248	Schaarb Z	Brussel N	14.01	14.04		
	700		Vlieghaven	7.07	7.24								□ F 21				
	707		Brussel Caal	7.42	8.02							Planton					
	V ~~706~~		Vlieghaven	8.06	8.24						DS Δ	Brussel N	Brussel Caal	16.27	16.30		
		Planton									746		Vlieghaven	16.34	16.50		
	721	enz ... etc. ...									hlp 759		Brussel Caal	17.13	17.29		
											Δ		Brussel N	17.41	17.44		
		706 door / par F 51									DS Δ	Planton	Schaarb Atte	19.39	19.52		
												(756 door / par F 32) ◈			20.15		
											D	Rust / Repos ou / of Compensat.					
												(Dienst door / Service par F 52)					

Motorwagen / Autorail

		Motorwagen / Autorail				
		bemiddeld door / utilisé par F 31				
[	729	Vlieghaven	Brussel Caal	11.28	11.56	]
		SS bemiddeld door / utilisé par F 31				
[	735	Vlieghaven	Brussel Caal	12.41	12.58	]
		S bemiddeld door / utilisé par F 52				
[	S 737	Vlieghaven	Brussel Caal	13.10	13.27	]

Motorwagen / Autorail

SDS	Planton	Brussel N			
SDS Δ		Brussel Caal	16.37	16.40	
756		Vlieghaven	16.48	17.08	
759		Brussel Caal	17.13	17.30	
760		Vlieghaven	17.47	18.09	
765		Brussel Caal	18.15	18.31	
	med zijn bestemming / avec son conducteur				
SDS Δ	Brussel Caal	Brussel N	18.34	18.37	
	Planton				
SDS Δ	Brussel N	Schaarb Atte	19.39	19.52	
DS	Planton	Brussel N			
DS Δ		Brussel Caal	16.27	16.30	
746		Vlieghaven	16.34	16.50	
	met bestemming / avec conducteur F 32				
759		Brussel Caal	17.13	17.29	
	med zijn bestemming / avec son conducteur				
Δ		Brussel N	17.41	17.44	
	Planton				
Δ		Schaarb Atte ◈	19.39	19.52 / 20.15	

| | | |

					530										13.25			
41		□ MW/AR	F31		530	6.00	900	900	120	42	hlp 6048	Schaarb Z	Brussel Caal		13.45	13.53	815	850 202
	Δ (T)	Alle Schaarb	Brussel Caal		635	6.54						□ F41			13.55			
	702		Vlieghaven		7.12	7.29					742		Vlieghaven		14.10	14.26		
	709		Brussel Caal		8.26	8.42					747		Brussel Caal		14.43	14.59		
	710		Vlieghaven		8.59	9.16					748		Vlieghaven		15.03	15.19		
	715 (V715)		Brussel Caal		9.22	9.38					753		Brussel Caal		15.42	15.58		
	720		Vlieghaven		1027	10.43						mcl MW/ave	AR F42+F31					
	723		Brussel Caal		10.57	11.14					DF753	Vlieghaven	Brussel Caal		15.42	15.58		
	726		Vlieghaven		11.22	11.38						met zijn MW		ave son AR				
											754		Vlieghaven		1609	1625		
											757		Brussel Caal		16.40	1657		
											758		Vlieghaven		17.06	17.27		
												mcl MW/ave	AR F42+F32					
	731 (SI)	Vlieghaven	Brussel C		1205	1223					761 (SDS)	Vlieghaven	Brussel Caal		17.38	17.55		
	731 (S)	✓	Brussel C		1213	1230						met zijn MW		ave son AR				
	784		Vlieghaven		1257	1309					761 (DS)	Vlieghaven	Brussel Caal		17.38	17.55		
	741		Brussel C		1329	1355					762		Vlieghaven		1824	18.40		
		□ door/par F42									767		Brussel Caal		1845	1901		
	hlp E6055		Schaarb Z		1405	1413					768		Vlieghaven		1905	1921		
						1430					773		Brussel Caal		1939	1956		
											774		Vlieghaven		2002	2018		
											779		Brussel Caal		2038	2056		
											Δ		Schaarb Alle		2059	2113		
														◊		2140		
											D	na / après						
											Δ		Schaarb Alle		2059	2113		
												□ F52	ARD plantou	◊				
																2215		

	SD			300								Bestemming / Conducteurs						
51	SD Δ	Alle Schaarb	Schaarb Z	339	449	900	800	123	52	SD			10.55		6.40	6.20	2.46
	SD 6110		Braine l'Alleud	4.00	4.41					Hlp E 6038	Schaarb Z	Brussel Caal	11.15	11.23			
	SD 6105		Brussel Z	4.45	5.09						□ F 51		11.29				
	8991 (SD)		Schaarb. R	5.27	5.52					728		Vlieghaven	11.41	11.57			
	3994		Schaarb Z	6.04	6.14												
	SD Δ		Brussel N		—												
		Planton			9.30												
	SV Δ	Brussel N	Brussel Caal	9.38	9.41					737		Brussel Caal	13.10	13.27			
	716		Vlieghaven	9.51	10.08						mel MW / avec AR F 52 + F 21						
	719		Brussel Caal	10.14	10.31					SARD 734	Vlieghaven	Brussel Caal	13.10	13.27			
	722		Vlieghaven	10.46	11.02						mel zijn MW / avec son AR						
	725		Brussel Caal	11.13	11.29					740		Vlieghaven	13.43	14.00			
		□ door / par F 52			11.29					745		Brussel Caal	14.24	14.40			
	Hlp 6045		Schaarb Z	11.35	11.43						□ door / par F 32			14.40			
					12.00						mel MW / avec AR F 32						
	V	na / après SD Δ Brussel N								750	Brussel Caal	Vlieghaven	15.21	15.37			
	V Δ	Brussel N	Brussel Caal								SDS □ door / par F 32			15.56			
	706		Vlieghaven	8.35	8.52					SDS Hlp 755		Schaarb Z	16.06	16.15			
	Hlp 715		Brussel Caal	9.22	9.38					S Δ	Vlieghaven	Alle Schaarb	15.45	16.03			
	716	enz. etc.									(DS 737 door / par F 21) ◊			16.35			
	D			8.45						D	vroeger / avant F 12		13.40	14.00			
	D Δ	Alle Schaarb	Brussel Caal	9.24	9.41						□ door / par F 42						
	716		Vlieghaven	9.51	10.08						(Dienst door / service par F 51)						
	719		Brussel Caal	10.14	10.31						Motorwagen / Autorail						
	722		Vlieghaven	10.46	11.02						mel zijn bijzondere / avec son conducteur						
	725		Brussel Caal	11.13	11.29					728	Brussel Caal	Vlieghaven	11.41	11.57			
	728		Vlieghaven	11.41	11.57												
	SS 731		Brussel Caal	12.05	12.22												
	734		Vlieghaven	12.51	13.08												
	737		Brussel Caal	13.13	13.29												
	740		Vlieghaven	13.43	14.00					737 (S)		Brussel Caal	13.11	13.27			
	745		Brussel Caal	14.24	14.40					737 (S)	Vlieg.	Brussel C.	13"	13"			
		□ door / par F 32			14.40					740		Vlieghaven	13.43	14.00			
		mel MW / avec AR F 32															
	750	Brussel Caal	Vlieghaven	15.21	15.37					745		Brussel Caal	14.24	14.40			
	DS Δ		Schaarb Alle	15.45	16.03						mel bestemmeling / avec conducteur F 32						
	DF Hlp 753	Vlieghaven	Brussel Caal	15.42	15.58					744	Brussel Caal	Vlieghaven	14.44	15.01			
		mel MW / avec AR / F 32								749		Brussel Caal	15.19	15.35			
	D F Δ		Alle Schaarb	16.12	16.23					752		Vlieghaven	15.40	15.56			
		8991 / 8994 door / par H 612			16.45					755 (SDS)		Brussel Caal	16.06	16.23			
										755 (DS)	Vlieghaven	Brussel Caal	16.06	16.23			
											mel bestemmeling	avec conducteur F 52					
										SDS 756		Vlieghaven	16.48	17.09			
											mel bestemmeling	avec conducteur F 32					
										DS 756	Brussel Caal	Vlieghaven	16.51	17.09			
										759		Brussel Caal	17.13	17.30			
										760		Vlieghaven	17.44	18.02			
										765		Brussel Caal	18.15	18.31			
										766		Vlieghaven	18.44	19.00			
										769		Brussel Caal	19.04	19.21			
										770		Vlieghaven	19.36	19.52			
										775		Brussel Caal	20.08	20.24			
										Δ		Alle Schaarb	20.36	20.54			
													◊	21.30			

AVIS IMPORTANT

Les autorails avariés peuvent être repris à Bruxelles N et Bruxx C^tal par une locomotive de manœuvres après avoir été livrés à son point neuf (Reprise du balastage au milieu)

REMARQUE: Les trains dont les numéros sont soulignés sont annoncés en double

BELANGRIJK BERICHT

De beschadigde motorwagens mogen te Brussel N en Brussel Caal door een rangeerlocomotief uitgewisseld worden na dat de koppeling in zijn neutrale stand in geblokkeerd (Reprise van klauw van schroef in zijn dalen stand)

BEMERKING: De treinen waarvan de nummers onderstreept zijn worden in dubbel verzonden

EISBARE PRESTATIES / PRESTATIONS EXIGIBLES: 282	TRITS:	64.50	48.30	113
WERKELIJKE PRESTATIES / PRESTATIONS REELLES: 281	G.P.P.M.:	7.30 u		236

M. 538bis. (B) 107 R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1. A.R.M.A. bundel schaarbeek

Reeks - Série H. MW-AR t. 603.

De lijnen waarvan de nummers onderlijnd zijn worden op aparte reizigersbiljetten vermeld / Les lignes dont les numéros sont soulignés sont reprises sur billets spéciaux

Onderhoud en dienst i (SDS) / Entretien au remisage i (SDS)

SDLS

11 Rust / Repos 900 25

D Compensat.

L Overgang / Atterrissement

S Reserve 1000 1200

MW bemanningd door H bis 11
AR uitrusté par H bis 11

D			100	
2204	Alle Schaarb	Brussel Z	130	149
2205		Alle Schaarb	200	218
2206	Alle Schaarb	Brussel Z	245	304
2207		Alle Schaarb	345	402
D D	Alle Schaarb	Tette	505	518
8994		Schaarbeek R.	535	552
8244		Brussel N	604	622
1907 (S)		Deurbemande	624	710
D 2230		Brussel Z	730	818
D D		Alle Schaarb	834	854
				1000

SDL

12

2204	Alle Schaarb	Brussel Z	130	149	900 - 112
2205		Alle	200	218	
2206		Brussel Z	245	304	
2207		Alle	345	402	
Δ		Schaarb Z			
SD 8994		Brussel Nord	633	652	
S Δ		Brussel Z			
SD 9004 (S)		Ane	728	753	
S Δ		Alle	814		
SDS Δ	Rhein bd	Alle	-		
					900
L	⊙ door H 12		600		
L Δ	Alle Schaarb	Schaarb Z			
SD 8994		Brussel Nord	633	652	
SDS Δ		Alle Schaarb			
Reserve				1500	

(2204-2205-2206-2207 door/par H12)

D Rust / Repos
dient door / sert par H bis 11

MW bemanningd door H12
AR uitrusté par
SDS (uit dubbeltrein / en double avec H22)

SDS Δ	Alle	Ane	1650	1734
SDS 9011		Brussel Z	1738	1808
SD 8077		Anderlecht	1825	1914
SD 8062		Brussel Z	1931	2000
SDS Δ		Alle	2010	2024
				2120

S

MW bemanningd door H12
AR uitrusté par

Δ	Alle	Schaarb Z	1810	1820
DS 2887 (S)		Centr. Piet	1826	1941
S 1150		Deurbemande	2000	2024
9080 (S)		Brussel N	2030	2127
S D		Alle	-	
				2230

S

MW bemanningd door H22
AR uitrusté par

S Δ	Alle Schaarb	Brussel Z		
9991		Deurbemande	2210	2257
D 9064		Brussel M.	443	602
D D		Alle Schaarb	605	
				715

	SD				715				145										
21	Hlp 1735	Schaarb Z	Denderleeuw		740	822	845	-		22	Hlp 1834	Schaarb Z	Brussel N	1202	1307	840	1000	152
		SD D	Hbin 11					1300				H21		1316			455	
	8128		Oudenaarde		845	936					SDS 9447		Dendermonde	1330	1408			
	8417		Gent		1042	1105					SDS 9654		Brussel N	1443	1536			
	SD 8417		Brussel Z		1207	1248					SDS D		Attw Schaarb					
	SDS 9447		Brussel N		1312	1379						met MW over	AR H12 + H22					
		D door/par	Hzn			1316					SDS D	Schaarb	Gent	1650	1734			
	Hlp 2251		Schaarb Z		1327	1330					SDS 9411		Brussel Z	1734	1808			
						1400					SD 8077		Ledingen	1838	1914			
											SD 8062		Brussel Z	1931	2004			
											SDS D		Attw Schaarb	2010	2024			
															2120			
	S	na/après SD 8417									S			1400				
	S D	Brussel Z	Vorst Attw									D H21	rechtstreeks en/ou AHV	1416				
	S 6929		Brussel Z		1307	1315					DS 8946	Attw Schaarb	Brussel Z	1416	1440			
	S 3443		Ceber		1326	1338					S 2197		Dendermonde	1528	1610			
	S 8443		Schaarb gpR		1338	1357					9420		Brussel Z	1730	1828			
	3449 (DS)		Attw		1410	1416					SD 8077		Ledingen	1838	1914			
		D door/par	H22 rechtstreeks en/ou AHV			1416					SD 8062		Brussel Z	1931	2004			
						1430					DS 8945		Schaarb gpR	2129	2158			
											S 8443		Letter	2208	2225			
											S D		Attw Schaarb	2238	2257			
															2330			
	D	Rust/Repos									D			1300				
		(8528 8417 door/par H21)									D D	Attw Schaarb	Schaarb gpR	1340	1355			
											3449 (DS)		Brussel Z	1410	1440			
	L	Rust/Repos									9459 (D)		Denderm.	1528	1900			
		(dient door/per/par H1n 12)									9460		Brussel Z	1729	1821			
											DS 8945		Schaarb gpR	2129	2158			
	Ma	Rust/Repos									D ARD 3445		Schaarb Z	2208	2218			
		(dient door/per/par H1n 13)									D A		Attw	2222	2227			
															2300			
	SD	NW bemiddeld door/par AR uitsluitend door/par H21			H1n 11						23/3	Rust.						
		L D door/par H42			500							(dient door/per/par H1n 12)						
	x A	Attw Schaarb	Schaarb		540	546												
	x 8457 (SDS)		Denderleeuw		551	625												
	x 8452 (DS)	Schaarb Z	Denderleeuw		551	629												
	SD 8083		Buurt		644	703												
	8508 (SD)		Denderleeuw		808	820												
		D door/par H21				828												
	Hlp 1752		Schaarbeek		851	926												
		(8508 door/par H21)																

	SD			500						SDS				1140					
31	D	Alte Schaarbeek	Schaarbeek Z	541	546	915	930	194	32	Schp 1893	Schaarbeek Z	Dendermonde	1204	1238	535	120	142		
	8457		Geraardsberg	551	713		970				D	H31	1238			+			
	8617		Zottegem	719	738					SDS 8541		Brussel	1245	1251		115			
	SD 8515		Brussel Noord	745	752					SS 8550		Dendermonde	1318	1326					
	SD 8522		Zottegem	759	811					SS 8543		Oudenaarde	1345	1435					
	SD 8519		Oudenaarde	824	845					SDS 8513		Kortrijk	1436	1508					
	8524		Dendermonde	852	1001					SDS D		Alte Kortrijk	1625	1634					
	SDS 8529		Brussel	1135	1152					SDS D		station Kortrijk	1640	1645					
	SDS 8536		Dendermonde	1158	1210					SDS D		Alte Schaarbeek	1934	1945					
	SDS 8983		Aalst	1214	1228									2015					
	SDS D		Dendermonde	1227	1234														
		D door/par	H31		1238														
	Schp 1782		Brussel Z	1313	1329														
	Schp 512		Schaarbeek Z	1341	1345														
					1415														
	S	na/après								S met NW/avec AR H12			2125						
	8524		Dendermonde	950	1004					S D	Alte Schaarbeek	Brussel Z							
	S 8548		Geraardsberg	1141	1247					9491		Dendermonde	9310	9357					
	S 8529		Dendermonde	1227	1300					D 8894		Brussel Z	443	600					
	S 8540		Schaarbeek	1342	1414					D D		Alte Schaarbeek							
	S D		Alte Schaarbeek	1412	1425									715					
					1500														
	D			500									1225						
	D	Alte Schaarbeek	Schaarbeek Z	541	546					D									
	8457		Geraardsberg	551	713					Schp 6941	Schaarbeek Z	Brussel N	1245	1248					
	8617		Zottegem	719	738					Schp 8439		Dendermonde	1253	1325					
	SDS D		Dendermonde	747	818						D H31		1337						
	8524 (D)		Kortrijk	845	1001					8200 (SS)		Geraardsberg	1442	1514					
	8417 D		Aalst	1010	1205					8515 (D)		Aalst	1611	1710					
	D 8420		Brussel	1249	1305					D 8458		Brussel Z	1906	1950					
	SS 8550		Dendermonde	1312	1326					D D		Alte Schaarbeek	1855	1913					
		D door/par	H31		1337									1945					
	Schp 5944		Brussel N	1334	1405														
	Schp 6055		Schaarbeek Z	1410	1413														
					1430														
		8524 door/par D22																	
	Ne	D																	
		contremarée																	
		(écrit door/par Schaarbeek)																	

	SDS			500		700	+ 045	1130		SDS			1230					
41		SDL ◻ door/par H41 11							42	SDNe S D	Arbr Schaarb	Brussel Z	1318	1334	600	1000	1012	
		L ◻ door/par H42								SS 3835 (SDS)		Denderleeuw	1352	1416		545		
	SDS D	Arbr Schaarb	Schaarb Z							SS 8545		Zottegem	1450	1520				
	SD 8990		Brussel Z	540	600					SS 8548 (SDS)		Denderleeuw	1621	1652				
	SDS 2177		Denderm.	606	656					SDS 8548 (SDS)		Schaarb Z	1653	1731				
	SDS 1167		Gent St Pieters	709	742					SDS D		Arbr	1732	1740				
	SDS D		Denderm.	747	820									1830				
	SD 9932		Brussel Z	944	1038													
	SDNe D		Arbr Schaarbeek															
					1200													
	Ne	ne/après								Ne			1115					
	SD 9932		Brussel Z	944	1038					Hlp 6040	Schaarb Z	Brussel Z	1145	1157				
		◻ door/par H42			1205						◻ H42			1205				
	Hlp 1647		Schaarb Z	1212	1224					Ne 9934		Evere	1214	1300				
					1245					Ne D		Brussel Z	1303	1334				
										3838 (SDS)		Evere	1342	1411				
										V	Compensatie (plaatst door/par H42)							
	S			500						S	met pltw/avec AR H42		1730					
		◻ door/par Arbr	Hbrs 11							S D	Arbr Schaarb	Schaarb Z	1830	1820				
	SD D		Schaarb Z							DS 2887 (S)		Gent St Pieters	1826	1941				
	SD 8990		Brussel Z	540	600					S 1150		Denderm.	2000	2026				
	1107 (S)		Denderm.	627	655					9930		Brussel N	2030	2127				
	SD 1167 (S)		Gent St Pieters	735	804					S D		Arbr						
	S D		Denderm.	814	841									2230				
	SD 9932		Brussel Z	944	1038													
	SDNe D		Arbr Schaarb	1055	1113													
					1200													
	D	Rust / Repos								D			2000					
										D D	Arbr Schaarb	Brussel N						
										9995 (D)		Denderm.	2135	2221				
										D 9996		Brussel Z	2316	018				
										L D		Arbr Schaarb	026	042				
										2204		Brussel Z	130	148				
										2205		Arbr Schaarb	200	218				
										2206		Brussel Z	245	304				
										2207		Arbr Schaarb	345	402				
											◻ ERP 8990 H41		430	500				
											◻ ERP 8994 H42		515	545				
														600				
										(8548 door/par D22)								
										(8545 " " FT)								
	Fictives prestaties / Prestations fictives:				282							Ts/TR	5516	1540			991	
	Werkelijke prestaties / Prestations réelles:				230							PN/OP		727			348	

Série - Reeks Hbis. sans AR - zonder MW.

Alternement hebdomadaire le lundi — Wekelijkse dienstwisseling op maandag.

	SDL															
11		PLANTON et ◻AR		1	5	9.00	9.00			12	L	verzekerd / assuré	H21	7.15	14.00	6.45
	L	Begint op avec AR/met MW H21		5			4.00				Ma	RUST / REPOS				
	X Δ	Atlv Schaarb	Schaarb Z.	5.41	5.45						Me	verzekerd / assuré	H31	5.00	14.15	9.15
	X 8957 (SDS)		Denderleeuw	5.51	6.25						1 J/3	Reserve of veranderlijke uren (7 u) Réserve aux heures variables (7 h)				8.05
	X 8957 (DS)	Brussel Z.	Denderleeuw	6.10	6.29						2 J/2	assuré / verzekerd	H22	12.40	21.20	
	SD 8503		Burst	6.52	7.06						V	verzekerd / assuré	HH2	12.30	18.30	6.00
	8508 (SD)		Denderleeuw	8.03	8.18						S	Rust / Repos of/ou Compensat				
		D par/door H21			8.25						D	Rust / Repos				
	klp 1752		Schaarbeek Z	8.56	9.39					13	3 DLVS	PLANTON		11	20	8.00 9.15
					10.00						V	PLANTON		11	19	
	D	avec/met AR/MW H11		1.00							S	Compensat				
	2204	atlv Schaarb	Brussel Z.	1.30	1.48						D	RUST / REPOS				
	2205		Atlv Schaarb	2.00	2.18						L	RESERVE		10.00	19.00	
	2206	Atlv Schaarb	Brussel Z.	2.45	3.04						Ma	verzekerd / assuré	H21	7.15	19.00	
	2207		Atlv Schaarb	3.45	4.02											
	D Δ	Atlv Schaarb	Jette	5.05	6.18											
	D 8991		Schaarb ge R	5.35	5.52											
	8992		Brussel N	6.04	6.22											
	9307 (DS)		Dendermonde	6.24	7.24											
	D 2180		Brussel Z	7.31	8.22											
	D Δ		Atlv Schaarb	8.34	8.51											
					10.00											
		(8508 (D) par/door H31)														

Reeks Série J

PS: 13,95 Fr.

Onderhand om de 10 dagen (zal vervangen door t 29)

	SDL			345						SDS			1245				
12	SDL Δ	Oude Schaarb	Schaarb V	420	440	900	900	58	12	SDS 11915	Schaarb Rev	Halle	1329	1343	1000	-	82
	SDL 13406		Leuven	455	650		100				HLR	Halle				100	
	SDL 31403		Schaarb V	835	1214					SDS Δ		Schaarb V	1602	1640			
	SDL Δ		Oude	1219	1234					SD 10044 (SDS)		Etterbeek	1711	1755			
		SDLS D door/par J12			1245					SD 10054 (SDS)		Brussel TT	1824	1927			
		S D door/par Z11								SDS D		Jette	1935	1943			
										SDS 10029		Schaarb V	2104	2153			
										SDS Δ		Oude	2203	2213			
											D door/par J13			2245			
	L																
		Reserve		600	1407												
										S			1315				
											Reserve		4315	1730			
										S D	Oude Schaarb	Josaphat	1755	1930			
										SD 10043		Schaarb V	1915	1940			
										S Δ		Brussel TT	1913	1934			
										S 10034		Schaarb V	2111	2126			
										S D		Oude	2131	2141			
											S 10049-10054 door/par J41			2215			
	D			330						D							
	D Δ	Oude Schaarb	Schaarb V	435	452						Compensat.						
	41102		Brussel TT	516	529												
	D Δ		Schaarb V	545	603												
	10033 (DLS)		Brussel TT	737	751												
	D 10052		Schaarb V	835	851												
	D D		Oude Schaarb	856	911												
		Reserve			1230												

Diesel loc. t 260

Entretien tous les 10 jours (HL remplacée par t 29)

	SVSD	□ J 12+	○	2245						SL				
13	SDS Δ	Ateliers Schaarbeek	Vorst Z	150	215	735	900	23	14		Remplacé	Alternement		
	SD 10323		Brussel Z	240	250		715							
	SDLS Δ		Brussel Kl Bi	343	346									
	SDS 11215		Hekkel Calaert	404	507									
	SDS 14216		Vorst Z	606	704					L	Réserve		1200	3000
	SDS Δ		Vorst HV											
		SDS□ doen/fait J21			720									
	b.wat/à pied		Vorst Z											
	tél. 8012		Brussel Z	735	742									
	tél. 2224		Schaarbeek Z	740	758									
					820									
	V	□ J 12 + ○		2245										
	S Δ	Ateliers Schaarbeek	Vorst Z	150	215									
	SD 10323		Brussel Z	240	250									
	S Δ		Schaarbeek V	343	405									
	SL 11410		Brussel W	442	459									
	S Δ		Vorst Z	509	521									
		S□ doen/fait J21			720									
	tél. 2224		Schaarbeek Z	722	743									
					800									
	D			2245										
		Réserve		2315	245									
	L Δ	Ateliers Schaarbeek	Brussel Kl Bi	318	338									
	SDS 11215		Hekkel Calaert	414	507									
	SDS 14216		Vorst Z	600	704									
	SDS Δ		Vorst HV											
		SDS □ doen J21			720									
	b.wat/à pied		Vorst Z											
	tél. 8012		Brussel Z	735	742									
	tél. 2224		Schaarbeek Z	740	758									
		10323 doen/fait V22			815									
	S	Compresseur.												

				545										1325					
21	SD Hilp 1313 Hilp 7022 te work/à pied (sur)	Schaarbeek Z	Brussel Z Vorst O Vorst HV	602 652	617 659 720	745	8 58	30	22	SD Hilp 6049 te work/à pied	Schaarbeek Z	Vorst Z Vorst HV	1345	1400 1425	845	-	32		
		□ J 13			720						□ J 21								
	SD	HLR	Vorst HV	720	1415					SDS	HLR	Vorst HV	1435	1500					
		rentrée/ingang								SDS D		Vorst Z							
	SDS D	Vorst Oost	Brussel Z							SDS 10300	Vorst Z	Doorgang	1539	1546					
	SDS RD2704		Vorst HV	900	915					SDS 10301		Vorst Z	1534	1542					
		□ door/par	J 22		1425						HLR	Vorst Z		2115					
	te work/à pied Hilp 6051		Vorst O Schaarb.	1452	1513 1530					• SDS 14331 S D	Vorst Z	Schaarbeek V Abb Schaarb	2130	2152					
										SDS SDS	□ en station door in gare	J 23		2152 2210					
	D									D									
		Reserve		1000	1920						Cert of Compensation Repos de Compensation								
31	Rest / Repos								32	SDS Hilp 1356 Hilp 432	Schaarb Z	Brussel N Ottignies	1545 1615 1634	1619 1659	645	- +15	53		
										SDS 11110		Brussel TT	1722	2001					
										SDS D		Vorst O	2002	2036					
										SDS 10035		Schaarb V	2100	2136					
										SDS D		Abb	2131	2146					
														2230					
										S			1400						
										Hilp 6050	Schaarb Z	Brussel N	1415	1419					
										Hilp 1424		Ottignies	1434	1500					
										SD 11214 (?)		Schaarb V	1534	1814					
										S D		Abb	1820	1836					
										SD D	Abb	Schaarb	2004	2029					
										SD 10060		Brussel N	2057	2115					
										SD 10061		Schaarb V	2146	2214					
										S D		Abb	2219	2234					
														2300					
										D		Compens.							
	Totaal voorbijgaande / Totalisation transitoire		Totaal laatste / Totalisation dernière									TR/TS GP/PM	30,55	3745 129				424 442	

23	SDS	SDS □ J22 in station / in gare		2130 2152		120	920	56	24	Kort Repos									
	325 11413	Schaarbeek V	Braine l'alleud	2205	2320		920												
	SDL 11414		Schaarbeek V	012	437														
	41102		Brussel TT	516	529														
	SDL 11420		Schaarbeek V	543	603														
		SDL door/par J34 in station / in gare			625														
					650														
	S	Compensatie																	
		(41102 / 11414 door/par																	
	D	met/avec HL/omwisseling		2300															
		HLR Schaarbeek Z		000	230														
		Voorbestelling HLR (Reparaties...)		230	700														
					800														
		(41102 door/par J31)																	
33	SD	met/avec HL W43		2230					34	SDLS			600						
	SD A	Atlt Schaarbeek	Schaarbeek	2240	2300	930	800	61		□ in station / in gare	J23		625		832	870	24		
	SD 10046		Etterbeek	2317	034		100									170			
		HLR Etterbeek								SD 11201 (Ma.)	Schaarbeek V	Ottignies	637	1211					
	SL 10047		Schaarbeek V	225	255					SD 11201 (Me.)	Schaarbeek V	Ottignies	637	1246					
	SL 10025		Brussel TT	343	358					hlp 5047		Brussel N	1312	1352					
	SDL 11238		Vorst HV	430	506					Lep 6055		Schaarbeek	1400	1413					
	SDL 10024		Schaarbeek V	546	612									1430					
	SDL A		Atlt	622	632					L	□ door/par Z12		600						
		□ door/par	W22		730					L A	Atlt Schaarbeek	Schaarbeek V	605	623					
		SDLS □ W22 (MZ) door/par J22		730	800					SD 11201 (Me.)		Ottignies	637	1916					
												eng. etc							
	Haacht Puurs S/D									S	□ in station / in gare J23		600 625						
		□ in station / in gare door/par W63			255					SD 11201 (S)	Schaarbeek V	Ottignies	637	1227					
		Reserve		315	780					hlp 2415		Brussel N	1200	1234					
										hlp 2947		Schaarbeek	1232	1235					
	D	Reserve		1600	2400									1300					
										D	Reserve		600	1400					

M. 538bis. Schaarbeek (B) 110

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Schaarbeek

PS 470/315

Reeks - Série Klbt 29

2 locom. 6 personeel/personnels : Reserve
op veranderlijke uren voor haantrekken / à heures variables pour tirer de la haute

Leibare en werkelijke prestaties / Prestations payables et réelles : 282
64 ritten en 19 compeers per jaar / 64 Repos et 19 compeers par an
G.P./P.M. : 1.30 165/83

PS 330/205

Reeks - Série Klt 29

1 locom. 2 personeel/personnels : Reserve
op veranderlijke uren voor bijduwen / à heures variables pour la poussée

Leibare en werkelijke prestaties / Prestations payables et réelles : 282
64 ritten en 19 compeers per jaar / 64 repos et 19 jours compeers par an
G.P./P.M. : 1.30 55/55

Reeks - Série L zonder/sans HL

6 Bedienders in opleiding
6 conducteurs en initiation

Leibare en werkelijke prestaties / Prestations payables et réelles : 282
64 ritten en 19 compeers per jaar / 64 repos et 19 compeers par an
G.P./P.M. : 1.30

Reeks - Série O zonder/sans HL

3 machinisten voor opleiding op Diesel zonder HL
machinistes pour initiation aux locomotives Diesel de manœuvre

4 machinisten voor laadweg
machinistes pour piste de chargement

2 chauffeurs voor vervanging van beschadigde HLR Diesel door HL t 53
chauffeurs pour remplacement de HLR Diesel avariées par HL t 53

4 stokers voor bediening apparaat machinisten
chauffeurs pour service des appareils machinistes

Leibare en werkelijke prestaties / Prestations payables et réelles : 282
64 ritten en 19 compeers per jaar / 64 repos et 19 compeers par an
G.P./P.M. 1.30

verschil reeks / différence série M

Leibare prestaties / Prestations payables	282			145
Werkelijke prestaties / Prestations réelles	245	TC/TL 2.35	- 1.15	37
		G.P./P.M.	1.30	

PS
HLt 53: 330/220
HLt 250: 440

Reeks - Série M

HL t 53 of/ou 250. 4 hlt.

Wekelijkse dienstverdeling op maandag. Onderhoud en herstelling van het materieel gedurende de laatste dagen van de week / Répartition hebdomadaire le lundi. Entretien et réparations du matériel pendant les derniers jours de la semaine

11	SD	met zijn HL / avec ses HL				800	-	34
		HLR P 12 (uitbreiding / extension)		600	1400		800	
	S	hlt: Compeer. (dient door/sert par M 14)						
	D	Rust / Repos						
12	SDJS	met / avec HL V 13		1430				34
		Reserve		1420	1545	730	+	
	SDS D	Alb. Schaark	Vilvoorde	1630	1656		200	
	SD 11164 (SDS)		Brussel TT	1802	1911			
	SD D (SDS)		Bodt Jette	1926	1930			
	X 11220 (SDS)		Brussel TT	1939	1945			
	X SDS 14308		Schaarbeek V	2029	2045			
		D door / par V 12			2136 2200			
	J met / avec hl de reserve			1230				
	verzekert tegen auto. ongevallen assure contre auto. collisions							
	J van de SDS tot au 26 93	hlt: nr. 44-45		1345	1625			
	met hl / avec hl V 13							
	HL D door / par Z 13							
	SDS D	Alb. Schaark	Vilvoorde	1630	1656			
	SD 11164 (SDS)	enz / etc.						
	S met / avec HL T for 12 HLR Voorhaven			1400	2200			
	D	Rust / Repos						
13	SD	met zijn HL / avec ses HL						35
		HLR Haren Nd (uitbreiding / extension)		1400	2300	800		
	D	Rust / Repos						
14	SD	met / avec HL V 53						42
		verzekert / assure V 53	SDS	825	1630			
			S	825	1300			
	L	Rust of Compeer. Repos ou Compeer. (dient door/sert par V 53)						
	S	verzekert / assure HL 2 (dient door/sert par V 53)						
	D	Rust / Repos						

Série-Reeks R. loc. Diesel t. 250.

P.S.-11,15 F

Schaarbeek

		Alternement Les HLR des services d'intervention	hebdomadaire le lundi de X13 + X11 (He) + Tsr 11 (V)	Les HLR travaillent toujours au même poste. 6 sont actuellement équipées de radio Compensations						Wekelijkse dienstwisseling op maandag De HLR van de diensten 1-2-3-4-5-6 zijn met radio uitgerust voor het toekennen van Compensaties.														
11	SD	man/rang	P. 13	14.00	22.00	8.00	–	34	12	SD	man/rang	P. 13	6.00	14.00	8.00	8.00	34	13	Ma	man/rang	P. 13	22.00	6.00	8.00	8.00	40
	S									S	Rust / Repos (Sce par / Dient door X13)					8.00			D	(Dient door Sce par X14)						
	D	Repos / Rust								D	verzekert / assure R13		22.00	6.00						Repos / Rust (Sce par / Dient door R12)						
21	SD	man/rang	P. 14	14.00	22.00	8.00	–	34	22	SD	man/rang	P. 14	6.00	14.00	8.00	8.00	34	23	SD	man/rang	P. 14	22.00	6.00	8.00	–	34
	J									J	Kurk / Repos (Sce par / Dient door X13)															
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust						
31	SD	man/rang	P. 15	14.00	22.00	8.00	8.00	34	32	SD	man/rang	P. 15	6.00	14.00	8.00	–	34	33	SD	man/rang	P. 15	22.00	6.00	8.00	–	34
	V	Compensat (Sce par / Dient door X14)								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust						
	D	Repos / Rust																								
41	SD	man/rang	Haren N.	14.00	22.00	8.00	8.00	34	42	SD	man/rang	Haren N.	6.00	14.00	8.00	8.30	40	43	SD	man/rang	Haren N.	22.00	6.00	8.00	8.30	34
	S	Repos / Rust (Sce par / Dient door X11)					16.00			S	termine / eindigt			13.30					S	Commence / begint		21.30				
	J	Compensat (Sce par / Dient door X11)								D	Repos / Rust (Sce par / Dient door R41)								D	Repos / Rust						
	D	assure / verzekert R42		6.00	14.00																					
51	SD	man/rang	P. 12	14.00	22.00	8.00	8.00	34	52	SD	man/rang	Avant-Port Voorhaven	6.00	14.00	8.00	–	34	53	SD	man/rang	P. 12	22.00	6.00	8.00	–	34
	Me	Compensat (Sce par / Dient door X11)								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust						
	D	Repos / Rust																								
61	SD	man/rang	B. Noord 1	14.00	22.00	8.00	8.00	34	62	SD	man/rang	B. Noord 1	6.00	14.00	8.00	1.00	34	63	SD	man/rang	B Noord 1	22.00	6.00	8.00	1.00	34
	Ma	Compensat (Sce par / Dient door X11)								Ma	termine / eindigt			15.00					Ma	Commence / begint		23.00				
	D	Repos / Rust								D	Repos / Rust								D	Repos / Rust						

Schaarbeek

111

71	SD	man./rang.	B Noord 2	14.00	22.00			8.00	8.00	28	72	SD	man./rang.	B Noord 2	6.00	14.00			8.00	–	34	73	SDS	man./rang.	B Noord 2	22.00	6.00			8.00	–	34
	S	Compensat										S											S	man./rang.	B Noord 2	22.00	6.00				+	
		(5ce par/door Vent door T32)																												8.00	2.00	
	D	Repos / Rust										D	Repos / Rust										D	Repos / Rust							
81	SDLS			6.00								SDS	☐ R8 en gare/in stat Schaarb. V.		13.00								SD	☐ R82 en gare/in stat S:		22.00						
	SDLS Δ	Attr	Schaarbeek V.	6.15	6.25	7.00	7.00	20	82				man. Dépôt Cal Voie				10.00	7.00	34	83				SDS:		22.45		6.15	0.45	24
													rang. Centr. Stapelplaat Baan										SD 11427	Schaarbeek V.	Vorst Z.	23.03	23.32				
												SDS Δ		Attr Schaarb.	-	-							SL 10002		Schaarbeek V.	0.05	0.34				
		man. Dépôt Cal Voie										Me	: ◇										SL Δ		Attr	0.39	0.54				
		rang. Centr. Stapelplaat Baan										SDS	Reserve		17.30	20.00							Relais / Aflos		Diesel HLR	1.30	5.00				
		☐ par/door R82 en gare/in stat Schaarbeek V			13.00																										
													vorgaderd kwaad auto-bagagewagen																		
													avarie voorwerpen zaak/ongeval																		
	L			6.00								L	van 24/6/63 tot 26.8.63 :	Attr 35		19.00	20.00														
	L Δ	Attr	Schaarbeek V.	6.15	6.25								van																		
		man. Dépôt Cal Voie										Ma	28/5/63 - 24/6/63 :	" 82		19.00	20.00														
		rang. Centr. Stapelplaat Baan										J	31/5/63 - 29/8/63 :	" 31		18.00	20.00														
		☐ par R82 en gare										V	31/5/63 - 27/9/63 :	" 82		19.00	20.00														
		☐ door R82 in stat Schaarb V.			13.00																										
												SD Δ	Attr Schaarb.	Schaarbeek V.	20.14	20.29														
												SD 10060		Brussel Kl. Eil	20.57	21.15														
												SD 10061		Schaarbeek V	21.46	21.14														
													☐ par/door R83 en gare/in stat.			23.00														
	S	Rust / Repos										S	man./rang. (extension (10060/10061	Voorhaven / uitbreiding) par/door T32)	14.00	22.00														
	D	Repos / Rust										D	Repos / Rust										D	Repos / Rust							
																								(Relais / Aflos par/door X13)								
	64 repos et 19 jours de Compensation par an											Prestations exigibles / Eisbare prestaties :						282					T.S. / T.R						820		
	64 rusten en 19 dagen Compensatie per jaar											Prestations réelles / Werkelijke prestaties :						282					P.M. / G.P.		730				103		

Schaarbeek

Reeks - Série S. Dieselloc H. 250.

P.S.-11,15 F

Tussenkant van X 14 op L. De machinisten van de dienst Joraphat; dere van de dienst 21-22-23 te Etterbeek. De stallen van Schaarbeek dienstdoend.

Voor het toekennen van compensatie 11-12-13 hebben hun verblijfplaats te Brussel Noord; dere van de dienst 31-32-33 te Brussel Zuid; dere van de dienst 41-42-43 dienst 33 worden niet begrepen. 64 rusten en 19 dagen compensatie per jaar. De HL werken zoals de Schaarbeek op de 4de poort.

Intervention de X 14 à L pour octroi de compensation. Les agents des services 11-12-13 sont au résidence à Bruxelles N.; ceux des services 21-22-23 à Joraphat; Ceux des services 31-32-33 à Bruxelles Midi; ceux des services 41-42-43 à Etterbeek. Les mêmes au service 33 ne sont pas exceptées. 64 repos et 19 jours de compensation par an. Alternement hebdomadaire le lundi. Les HL travaillent toujours au même poste.

Schaarbeek

11			rang / man	Brunel N.	14.00	22.00	8.00	8.00	34	12	SD		HLR	Brunel N.	6.00	14.00					SS	HLR	Brunel N.	22.00	6.00					
											1S/3		Compen. (dient doen 5ce par S12)				8.00	8.00	34	13	RP 120	Brunel N. gr G	Brunel Z	0.30	0.45	8.00	7.00	39		
																					SDL RP 8013		Brunel N. gr G	0.59	1.09		2.00			
	L		Rust / Repos (Dient doen 5ce par S12)																		DL Δ	Brunel Z	Brunel N. gr G	0.59	1.09					
	S		Rust / Repos (Dient doen 5ce par X12)								L	verzekert } omnes (Dient doen 5ce par X12)	S11	14.00	22.00						SDVS Δ	Brunel N. gr G	Schaarbeek Z	22.23	22.26					
																					SDVS RD 2184		Brunel N. gr G	22.30	22.35					
																						□ doen / par S12									
	D				14.00						Ma	Compensat. (Dient doen 5ce par X12)	's van Rust / Repos								S	HLR	Brunel N.	22.00	3.00					
	klp 6055		Brunel N.	Schaarbeek Z	14.10	14.13															RP 120	Brunel N. gr G	Brunel Z	0.30	0.45					
	D Δ		Atlo	Schaarbeek Z	14.36	14.51															DL Δ		Brunel N.	0.59	1.09					
	D RP 1795			Brunel N. gr G	15.05	15.10					D	Rust / Repos									D Δ	Brunel N. gr G	Schaarb. gr R	3.00	3.11					
			HLR Brunel N.			22.00															D RP 1815		Brunel N	3.28	3.42					
																					D 11905	Brunel N. gr G	Atlo Schaarb.	4.20	4.30					
																					klp 6018	Schaarbeek Z	Brunel N.	4.55	4.58					
																									5.00					
																					L	Compensat. (Dient doen X14)								
21	SD		HLR	Joraphat	14.00	22.00	8.00	-	34	22	SD		Joraphat	Etterbeek Jubelp.	6.00	6.19	8.00	8.00	43	23	SDS	HLR	Joraphat	22.00	6.00					
											SDL 10053				6.06											8.00	2.00	35		
	S		HLR Joraphat		14.00	22.00					SDL Δ		Joraphat	Etterbeek	7.40	7.45														
	S Δ		Joraphat	Etterbeek	16.35	16.42							HLR Joraphat		7.45	8.15														
			HLR Etterbeek Jubelpark								SDL 10007			Haren Linde	8.15	8.23					1L/3	Compensat.								
	S			Joraphat	17.39	17.47					SDL 10007		Joraphat		8.43	8.50						(Dient doen 5ce par X14)								
	SA		HLR Joraphat			23.00							HLR Joraphat		8.50	14.00														
											L				6.00															
											L 11917		Atlo Schaarb.	Joraphat	6.06	6.23					S	HLR	Joraphat	22.00	5.25					
											L 10053			Etterbeek Jubelp.	6.53	7.06					D 11920	Joraphat	Atlo Schaarb.	5.38	5.50					
											L Δ			Joraphat	8.50	8.55									6.00					
											L 10007			Haren Linde	9.00	9.08														
											L 10007			Joraphat	9.30	9.38														
													HLR Joraphat		9.50	14.00														
											J		Compensat. (Dient doen 5ce par X12)																	
	D		Rust / Repos								D		Rust / Repos								D	Rust / Repos								

113

Schaarbeek

Schaarbeek 114 Schaarbeek

31	SD	HLR Brussel Z	1345	2200	815	-	36	32	door/par X14 1190 q	Ath Schaarbeek	Brussel Z	500	522	745	- 745	33	33	SDS			2200			800	- 215						
																		SL RD 91100	HLR Brussel Z	Brussel Kl Zuid	213	223								
																		SDL Δ		Brussel Z	250	258								
																			HLR	Brussel Z		600								
											L Δ X 14																				
											HLR Brussel Z	600	1345																	
									Me		Compens. (dient door/par X12)							S	HLR Brussel Z		2200								
																		SL RD 91100	Brussel Z	Brussel Kl Zuid	213	223								
																		D RP 1614/1200		Brussel Z	240	250								
																		D 11910		Ath Schaarbeek	432	454								
																		blp D 11001	Schaarbeek Z	Ath Schaarbeek	528	541 545								
																		ΔL/3		Compens. (dient door/par X14)										
	D	Rust/Repos								D	Rust/Repos							D		Rust/Repos										
41	SDS SD 10068	HLR Etterbeek	SDS L 1495	1500						SDS	HLR Etterbeek	600						SDS	HLR Etterbeek		2200	400								
	SD 10069	Etterbeek	Watermaal	1506	1513	800	+ 115	34	42	SDS 10050	Etterbeek	625	900	800	- 1340	34	43	SL 11938		Brussel LW	440	445	800	+ 200						
			Etterbeek	1600	1606					SDS 10051	Terrunen	625	1025					SDL 11939		Etterbeek	515	520								
		manaar/ravgevinger								SDS 11951	Etterbeek	625	1033									600								
	SD 11908	Brussel LW	1636	1640							HLR Brussel LW																				
	SD 11911	Etterbeek	1735	1740							Etterbeek	1130	1134					Nacht/nuit V/S	na/après											
	SDS Δ	Etterbeek Jubelp	1903	1920						SDS 11952	Groenendaal	1145	1218																	
	SDS 10052	Schaarbeek Josaph	2050	2058						LMe V 10022	Etterbeek	1248	1300					SDL 11934	Brussel LW	Etterbeek	515	520								
	SDS Δ	Etterbeek	2119	2141						LMe V 10023			1400					S 11943		Schaarbeek ATLV	610	631								
			SDS L	2200 2205							HLR Etterbeek								□ door/par Z 11				631								
	S		1230															blp 2220	Schaarbeek Z	Brussel N	701	704								
	blp 5039	Etterbeek	Brussel N	1254	1310													blp 5018		Etterbeek	707	721								
	blp 2251		Schaarbeek Z	1321	1330						Compensat. (dient door X12/pcc par X12) (reçu 6.00 hrs à 14.30)											730									
	11944 (5)	Ath Schaarbeek	Etterbeek	1430	1451																										
	SD 10065	zur/chez																S	HLR Etterbeek		2200									
	SD 11909	Brussel LW	Etterbeek	1735	1740					2S/3								SL 11938	Etterbeek	Brussel LW	440	445								
	SD 10054		Schaarbeek V	1825	1855						Compensatie (verrekening/intervention S12)	500	1500					D 11942		Ath Schaarbeek	515	521								
	SD 11949 (5)		Etterbeek	2005	2020					1S/3												533								
		HLR Etterbeek		2100	2200														□ door/par Z 12											
	D	Rust/Repos								D	Rust/Repos							blp 1313	Schaarbeek Z	Brussel N	602	607								
																		blp 5014		Etterbeek	614	627								
																						630								
	Instruc. practique / Praktische instructies	Restaurant/Restaurant	282								T R/TS						624													
	Werkschijf/Werkschijf	Restaurant/Restaurant	282								G.T./T.M.		730				106	D		Rust/Repos										

Reeks - Série T - HL Diesel type 260.

Wekelijkse dienstwisseling op maandag (HL en personeel) 11-22-12-21-11 | Alternement hebdomadaire le lundi (HL et personnel) 11-22-12-21-11

11	SDLS	HLR ATHG	600	1400	800	800 – 1600	23	12	SDS	HLR ATHG	1400	2200	800	– 900	25
	L	Compteur. (dient door / servie par T111)							S	vergeleerd / assuré R71	1400	2000			
	S	Rust / Repos													
	D	vergeleerd / assuré V83 HLR groep R.	600	1400					D	Rust / Repos					
21	SDS	HLR at. RE	730	1630	900	– 900	22	22	SDS	HLR Alt. R.E. Ter beschikking worden in werkplaats HLR Mises en place et retrait HLR	1630 7800	1800 2000	930	– 1130	10
									J	eindigt dienst om / finit service à		2400			
	S	Rust of Compenseren. Repos ou compenser (dient door / sert pour W22)							S	Overgang / alternement					
	D	Rust / Repos							D	Rust / Repos					
Toelbare prestatie - Prestations enregistrées: 282											TR/TS	3430	330		85
Werkelijke prestatie - Prestations réelles: 281											GP/PM	729			43

Reeks - Série T bis. HL Diesel 231001

Wekelijkse dienstwisseling op maandag | Alternement hebdomadaire le lundi

11	SD	HLR ATLV	630	1400	730	–	34	12	SDS	HLR ATLV Diesel	1400	2300	900	– 930	32
	D	Rust / Repos							V	HLR ATLV Diesel	1400	2230			
									S	Compenseren of Rust Compensation ou Repos					
									D	Rust / Repos					
Toelbare prestatie / Prestations enregistrées: 282. Werkelijke prestatie / Prestations réelles: 279											TS/TR G.P/P.M	1630	930 730			64 64

Reeks - Série T ter. HL t 53.

PS: 513 / 342

Wekelijkse dienstwisseling op maandag (Hier personeel) 11-22-12-21-11 | Alternement hebdomadaire le lundi (HL et personnel) 11-22-12-21-11

11	SDLV	Reserve	600	1500	900	– 200	32	12	SDS	HLR Voorbehouden Réservé Part	1400	2200	800	– 900	24
	L	vergeleerd / assuré T11	600	1400					S	Compenseren. (dient door / sert pour W22)					
	V	voorbehouden in reihe R voor het bekomen van Compensat. réservés en série R pour l'obtention de compensat	600	1400					D	Rust / Repos					
	D	Rust / Repos													
21	SDS	HLR ATHV	600	1400	800	– 800	24	22	SDS	HLR ATHV	1400	2200	800	– 200	34
	S	Rust of Compensat. Repos ou Compensat							S	Reserve	1400	2000			
	D	Rust / Repos							D	Rust / Repos					

Toelbare prestatie / Prestations enregistrées: 292. Werkelijke prestatie / Prestations réelles: 279

TR/TS 3300 2200 124
Gr.PM 729 62

Reeks - Série V. Dvesellot. t 232.

| | | |

Schaarbeek 114

Schaarbeek

| | | |

				135																											
41	SDL N	D+c/g -x/v. door V42				955	155	43	42	SD			S SDS 1725 1730									SD				925					41
	SDL D	attw	Schaarbeek V	120	140					klp SDS 2gld S 6014	Schaarbeek Z	Brussel Z	1751	1805	130	–	32	43	klp 6032	Schaarbeek Z	Vorst Dorp	945	1006	935	–	41
	SL 10037 (SDL)		Vorst Z	155	226						Schaarbeek Z	Brussel Z	1745	1757		900				□ V41			1025				
	SDLS 18360	Schaarbeek V	Vorst Z	155	233						□ V43			1810						HLR	Vorst HV							
	SDL X 10026		Brussel TT	303	338					SD 10015	Brussel Z	Vorst Z	2009	2019					SDS Δ		Brussel Kl Ld	1221	1226					
	SL 10055 (SDL)		Brussel Kl Ld	502	620						HLR	Vorst Z							S RP 2717	Vorst HV	Brussel Z	1222	1232					
	SDLS Δ	Brussel Kl Ld	Brussel W	702	710					SD 10003		Brussel Kl Ld	2050	2100					S HV tot		Brussel Kl Ld	1335	1343					
	SDS 10303	Brussel W	Pannenhuis	756	821					SD Δ		Vorst Z	2107	2112					SDS RP 9469		Vorst HV	1238	1243					
	SDS Δ		Vorst HV	937	954						HLR	Vorst Z		2210					S Δ	Brussel Kl Ld	Vorst HV	1403	1408					
	S Δ	Brussel Kl Ld	Vorst HV	638	643					SDS 10009	Vorst Z	Brussel TT	2220	2252					S D navette		Brussel Z	1512	1522					
	SD	HLR	Vorst HV								rangeringen	manœuvres							S RP 85		Vorst HV	1602	1625					
		□ door/par V43			1025					SDS Δ		Attw Schaarbeek	2316	2331					S Δ		Brussel Z	1641	1650					
	klp 6043	Vorst Dorp	Schaarbeek Z	1052	1113						□ + stat. wagen, rond gaan SL V41									HLR	Brussel Z							
	klp REP 4009	Vorst HV	Brussel Z	1037	1047						SDLS:	Nos 18360	030	200						□ door par V42		1510						
	S 6043		Schaarbeek Z	1101	1113							HP 10055							klp 6073	Brussel Z	Schaarbeek Z	1831	1843					
					1130																		1900						
	L			330						S																			
	L Δ	attw Schaarbeek	Vorst Z	408	431						na Tapvis																		
		HLR	Vorst Z								HLR	Vorst Z		2210														
	SD 1002a (L)		Brussel W	508	522					S 11498		Schaarbeek V	2220	2246														
		HLR	Brussel W							S Δ		attw	2251	2311														
	SDS 10303	Brussel W	Pannenhuis	756	821									2400														
		eig	etc																										
					1130																								
	D	Compensat								D	Compensat.								D	Kurt / Repos								
		(10055 door/par W13)																											

Schaarbeek 119 Schaarbeek

Schaarbeek

Noo

Schaarbeek

SDL

SL	SDL D	Atw	Schaarb. V	120	140	945	–	52	52
	XSDLS 18360		Vont Z	155	233		015		
	S.x 10097	Schaarb. V	Vont Z	155	226				
		HLR	Vont Z	300	346				
	SL 10030		Halle V	350	410				
		HLR	Halle						
	SD D		Vont Z	905	918				
		□ door / par M14		925					
	klfs 6034	Vont Ost	Schaarb Z	962	1013				
					1030				

L

	gereedmaken en afkoppelen HLR			
	préparer et détacher HLR		030	530
	□ V33 - MP		430	500
L 11907	Atw Schaarb	Halle V	603	646
	HLR	Halle V		
SD D	Halle V	Vont Z	902	914
	□ door / par M14			925
klfs 7043	Vont Z	Schaarb Z	947	1010
				1030

D

Compensat.

(10030 door / par V12)

SDS

	klfs 6052	Schaarb Z	Vont Ost	1425					
		□ V	53	1445	1506	925	–	35	53
		HLR	Vont HV	1520	1530		200		
	SDS D	Vont HV	Lot	1545	1600				
	SDS 10302		Halle V	1637	1718				
		HLR	Halle V	1720	2130				
	SD 11415		Vont Z	2140	2153				
	SD D		Atw Schaarb	2227	2254				
		□ door / par V 81			2355				
					000				

S.S.

HL bevattigt door / HL utilisé par	V 81		2355		
SDL D	Atw Schaarb	Vont Z	048	146	
SDL 10075	Vont Z	Halle V	141	244	
SDL 10076		Vont Z	258	410	
L 11912	Atw Schaarb	Vont Z	440	510	
SL 10326(5)	Vont Z	Atw Brussel Z	537	547	
S D		Vont Z		–	
	HLR	Vont Z	600	725	
SDS □ door / par V 63				725	
SDS klfs 7037	Vont Z	Brussel Z	758	801	
SDS klfs 7921		Schaarb. Z	835	837	
				900	
hacht kuit V5 HLR		tot / jusqu'à		830	
S 11926	Vont Z	Atw Schaarb	842	907	
				930	

S

klfs 6056			1525		
	Schaarb Z	Vont Ost	1545	1606	
	□ V 53		1630		
	HLR	Vont HV			
S D		Vont Zuid	–	–	
S D		Halle	1857	1912	
	HLR	Halle	1915	2130	
SD 11415		Vont Z	2140	2153	
SD D		Atw Schaarb	2231	2255	
S	□ V71.		2330	2400	

D

Compensat.

DNQ

	Rust / Repar.			–	–				
L S	verzekert / assuré	Atelier / atelier	M14 S	825	1630		+	1740	17
				5:5	1800				
Ma. V	Compensat.								

	HL bevattigt door / HL utilisé par		M14		
SDS				825	
klfs 6028	Schaarb Z	Vont Ost		845	906
	□ V 61				926
SD 10008	Vont Z	Lot		936	1003
SD D		Halle		1051	1058
S D	HLR	Halle V		–	–
Ma, J, S 1902	Halle V	Vont HV		1210	1225
L, Me, V 11916	Halle V	Vont Z		1228	1237
L, Me, V D	Vont Z	Vont HV		1240	1250
	HLR	Vont HV			1520
	□ door / par V52				1520
klfs 6063	Vont Ost	Schaarb. Z		1552	1613
					1630

S

				825	
klfs 6028	Schaarb Z	Vont Ost		845	906
	□ V 51			925	
SD 10008	Vont Z	Lot		949	1018
SD D		Halle V		1051	1058
S D	HLR	Halle V			
Ma, J, S 1902	Halle V	Vont HV		1212	1232
	HLR	Vont HV			
	□ door / par V52				1630
klfs 6069	Vont Ost	Schaarb Z		1723	1743
					1900

| | | |

Schaarbeek

	SD			1255																											
71	hlp 6046 te voet / à pied	Schaarb Z	Brussel Z	1315	1327	1000	830	48	12	Kort Rapport								73	SD	L door V 51										
			Brussel Kl bd	1327	1357		—												SD 11935	SDL door Z 12		500								
		□	V 73	1400															SD	Otto Schaarb. HLR	Brussel Kl bd	515	544	1000	–	43					
	SD	HLR	Brussel Kl bd	1400	2200															□ door / par V 81			1400								
	SD 11937	Brussel Kl bd	Otto Schaarb.	2206	2236														te voet / à pied hlp 6055	Brussel Kl bd	Brussel Z	1400	1430							
		SDV S □ door / par V 82			2245																schaarb Z	1431	1443								
		S □ door / par 152																					1520								
		V □ door / par 212			2255																										
	D			1300															D	Compensat.										
	D 11934	Otto Schaarb HLR	Brussel Kl bd	1323	1346																										
			Brussel Kl bd																												
	RP 16h02		Brussel Z	2005	2012																										
	11h24		Schaarb ATLV	2022	2039																										
					2130																										
81	SDV S (nacht / nuit) V S	verzekerd / assurée	V 52	2358	100					S.D.								83	SD	HL benuttigd door V 11										
			V 52	2355	930	905	905 + 040	12	22		HLR groep R		1400	2200	915	– 310				HL uitsluitend / par			600	1400	800					
											SDVS □ V 71 - MD	11937	2245	2315							HLR groep R									
	S	verzekert / assurée	V 82	1400	2315					S	met / avec	HL V 21	1355																	
										hlp 6046	Schaarb Z	Vart Work	1315	1336																
	D	met / avec HL V 52		2355						te voet / à pied		Vart Rijtuigen	1336	1350																
		après / Relais		2355	400						□ V 21			1350																
	L 11h12	Otto Schaarb	Vart Z	440	510							Brussel Kl bd	1322	1327																
		HLR	Vart Z								HLR Brussel Kl bd		1330	1445																
		□ door, par V 63			725																										
	hlp 7027		Brussel Z	753	800					Sc 11h01		Brussel W	1444	1452																
	hlp 9477		Schaarb Z	825	837						HLR Brussel W																				
					900						□ door / par V 22			1800																
										hlp Fraw	Brussel W	Brussel Z	1800	1830																
										hlp 922		schaarb Z	1840	1856																
										D	(dient door / sert par V 31)			1915																
											Rint / Repos																				
	Kosbare Prestaties	prestaties / remplies	282	Werkelijke Prestaties		Niet gepresteerde / Heures		258																							

Reeks - Série W. Diesellok. t. 260.

P.S = 13,95 F

Verblijfplaats te Brussel TT. Dagelijkse deurwisseling van 11 tot 61 - van 61/12 - 62/13 - 63/11 de 7e dag op aanvraag door de wagenmeester (deurwisseling 13de dag indien afgeschaft)

Résidence à Bruxelles TT. Alternement journalier de 11 à 61 - de 12 à 62 - de 13 à 63. Changement tous les 7 jours 61/12 - 62/13 - 63/11

Onderhoud op 2 werken 11 en 12 (SDS) - L op aantal 22 en 21

Entretien en 2 postes 11 et 12 (SDS) - L aux postes 22 et 21

(de wissel tussen 11 en 12 wordt niet gebruikt)

(le changement entre les 11 et 12 n'est pas utilisé)

11

SL	Rust / Repos							
					–	9	00	4 12

L				
te voet/à pied Alfa 6057	Reserve te/à Brussel TT	Brussel TT	14 00	14 15
	Brussel TT	Brussel N	14 15	14 40
		Schaarbeek Z	14 40	14 43
	Reserve te/à	Schaarbeek	15 00	22 00
Alfa 2296	Attv Schaarb	Laken	22 14	22 22
te voet/à pied		Brussel TT	22 25	22 50
				23 00

SDL	HL bemuttigd door / HL utilisée par	W22		
SDL 11922(S)	Brussel TT	Attv Schaarb	6 13	6 29
SDL 11922(SDL9)	Brussel TT	Attv Schaarb	7 14	7 29

SL	Rust / Repos							
					–	9	00	– 13

L				
te voet/à pied Alfa 1304	Reserve te/à Brussel TT	Brussel N	6 00	6 15
	Brussel TT	Brussel N	6 15	6 40
		Schaarbeek Z	6 42	6 46
	Reserve te/à	Schaarbeek	7 15	14 00
Alfa 3998	Attv Schaarb	Laken	14 16	14 25
te voet/à pied		Brussel TT	14 25	14 50
				15 00

SDS	Onderhoud / Entretien	HL

SL	Rust / Repos							
					–	9	00	56

L				
			22 00	
	Reserve te/à Brussel TT	Brussel N	22 00	22 15
te voet/à pied Alfa 4034	Brussel TT	Brussel N	22 15	22 40
		Schaarbeek Z	22 46	22 50
	Reserve te/à	Schaarbeek	23 15	6 00
Alfa 3994	Attv Schaarb	Schaarbeek Z	6 10	6 14
Alfa 3918		Brussel N	6 27	6 30
te voet/à pied		Brussel TT	6 30	6 55
				7 00

SD	HL bemuttigd door / HL utilisée par	J33		
SD Δ	Attv	Schaarbeek V	22 40	23 00
SD 10046		Etterbeek	23 17	0 34
	HL R	Etterbeek	0 35	2 00
SL 10047		Schaarbeek V.	2 25	2 55
SL 10025		Brussel TT	3 43	3 58
SDL 11938		Vorst Z	4 30	5 06
SDL 10024		Schaarbeek V.	5 41	6 12
SDL Δ		Attv	6 22	6 32
	S □ door / par	W22		6 45
	SDLS □ door / par	W22		7 30
	SDLS □ W22 - MD 11922		7 14	7 45

Vacht/Nuit SD	na / après	10047		
	□ door / par	W43 in tot/à gaan		2 55
	HL bemuttigd door / utilisée par	W43		
SL 10025	Schaarbeek V.	Brussel TT	3 43	3 58
SL 10055(D)		Vorst Z	4 45	5 49
D Δ		Attv Schaarb	5 56	6 25

Schaarbeek

123

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

51	SD	HLR Brunel TT bundel O	14.00	21.45	7.45	–	34	52	SD	HLR Brunel TT bundel O	6.00	14.00	8.00	–	34	53	SD	HLR Brunel TT bundel O		21.45	6.00	8.15	8.35	36
	D	Compensat							D	Compensat							D			13.55				
																	te voet/à pied	Brunel TT	Brunel N.	23.55	0.20			
																	klp 2595		Schaarbeek Z	0.26	0.31			
																		Reserve +	⊡ HLR	1.00	7.15			
																	klp 1785	Schaarbeek Z	Brunel N.	7.46	7.52			
																	te voet/à pied		Brunel TT	7.55	8.20			
																					8.30			
61	SDS	HLR Brunel TT Dok	13.45	21.45	8.00	8.00	34	62	SDS	HLR Brunel TT Dok	6.00	13.45	7.45	7.00	39	63	SDS	HLR Brunel TT Dok		21.45	6.00	8.15	8.15	29
	S	Compensat							S	HLR Brunel TT Dok	6.00	10.00					S	Compensat						
										S 11911	Brunel TT	Atlv Schaark.	10.00	10.15										
										FSD 10013	Brunel TT	Schaarbeek V.	10.48	11.04										
										SF Δ		Atlv	11.09	11.24										
										klp 1650	Atlv Schaark.	Brunel N.	11.58	12.14										
										te voet/à pied		Brunel TT	12.14	12.45										
														12.45										
	D	Rust / Repos							D	Rust / Repos							D	Rust / Repos						
									D	HL bemuttigd door / W.92 HL utilisé par														
									[	HLR Brunel TT bundel M.	6.00	13.20				]								
									[D 11936	Brunel TT	Atlv Schaark.	13.20	13.56			]								
	Eisbare prestatie. Prestations exigibles } =	282	Werkelijke prestatie Prestations réelles } =						274									T.R/T.S		1215	5.05			558
																		G.P/P.M		7.30				94

126

Schaarbeek

M. 538bis. Schaarbeek (B) 127 R.G.M.A. A.R.M.A. fasc. bundel 2.2.1.1. Schaarbeek

Reeks - Série X zonder/sans hl.

Wekelijkse Vrijstelling op maandag in de aangeduide volgorde. Personeel heeft over 64 R + 19 C per jaar deze Vrijstellingen elkaarvolgend. Alternativement hebdomadaire dans l'ordre indiqué. Le personnel dispose de 64 R + 19 C par an par l'alternance du cadre flottant

	L	Rust / Repos						
11	Ma	verzekerd/assuré	R 61	1500	2300	800	-	
	Me	" "	R 51	1400	2200		1600	
	J	" "	R 41	1400	2200			
	V	Rust / Repos						
	S	verzekerd/assuré	R 41	1330	2130			
	D	Compens.						
	L	met/avec	HL S 42	530				
12	L D	Atte Schaarbeek	Etterbeek	543	615	1900	645	
	SD 10050		Tervueren	625	900		2100	
	SD 10051		Etterbeek	430	1030			
	L Me V 10022		Groenendael	1145	1248			
	L Me V 10023		Etterbeek	1249	1300			
		HLR	Etterbeek	1300	1430			
	Phlp 2439	Etterbeek	Brussel Nd	1456	1502			
	Phlp 6059		Schaarbeek Z	1510	1513			
					1530			
	Ma	Rust / Repos						
	Me	verzekerd/assuré	S 32	500	1500			
	J	" "	S 22	500	1500			
	V	Rust / Repos						
	S	verzekerd/assuré	S 11	1300	2200			
	D	Reserve		1000	1645			
	L	verzekerd/assuré	S 12	500				
13	L D	Atte Schaarbeek	Brussel N	545	600	-	900	
		rangé/mon	Brussel N	600	1400	+	3345	
					1445			
	Ma	verzekerd/assuré	S 12	500	1500			
	Me	verzekerd/assuré	R 22	600	1400			
		Rust / Repos						
	J	verzekerd/assuré	R 12	600	1400			
	V	Rust / Repos						
	S	verzekerd/assuré	R 12	600	1400			
	D	met/avec HLR						
		avec HLR de réserve		2330				
		HLR Schaarbeek Z		000	230			
		Cerendonkstraat / Préparation } HLR			800			
	L	verzekerd/assuré	R 13	2300	600			
14	Me	verzekerd/assuré	R 23	2130	630			
		verzekerd in Reeks R voor het technisch nut van compensatie						
		remplacé en série R pour l'achat de compensation						
	J	Reserve		1900	900			
		En plaats voor in migratie HLR / Inclus en place de rétablir HLR		000	200			
	V	verzekerd/assuré	R 31	1400	2200			
	S	Rust / Repos						
	D	Cerendonkstraat HLR / Préparation HLR		2365	430			
		met/avec HL S 32						
	L 1409	Atte Schaarbeek	Brussel Z	500	522			
		" door/par S 32			600			
	Phlp 2223		Schaarbeek Z	616	628			
					900			
	SD	met/avec HL T 12						
15	SD	HLR Schaarbeek Z		2200	2400	800	-	
	SL D	Schaarbeek Z	Brussel N 219	202	208			
	SL RP 116		Schaarbeek RP	230	242			
		HLR Schaarbeek Z		100	600			
	D	Overgang / Alternement						
		TR/TS			2600	62	10	
		GP/PM				1	30	

Totaal prestaties / Prestations comptées 330 — Werkelijke prestaties / Prestations réelles 292

Reeks - Série Z

Bestuurders Dieseltractie die de stelplaats niet mogen verlaten wegens lichamelijke ongeschiktheid. Wekelijkse diensttwisseling maandag
Conducteurs de traction Diesel ne pouvant quitter la remise pour raisons d'inaptitude physique. Alternement hebdomadaire le lundi

Afsluiten en klaarmaken der Dieselvoertuigen
Lanceren en voorverwarming van de motoren der Dieselvoertuigen

Relais et préparation des engins Diesel
Lancement et préchauffage des moteurs des engins Diesel

| | | |

Schaerbeek

14	1) Klaarmaken der Hl t 200	22.00	6.00	8.00	8.00	
	2) Oplossen en klaarmakingen voorzien op de organisatietabel				–	16.30
	3) Onvoorziene oplossen en klaarmakingen					
	4) Onvoorziene verwarmingen warmdraaien					
	1) Préparation des Hl t 200					
	2) Relais et préparations prévus au tableau d'organisation					
	3) Relais et préparations imprévues					
	4) Réchauffages et chauffages imprévus des engins Diesel					
	L Dienst / Service	14.00	22.00			
	Mar Rust / Repos Dienstdoen Z15					
	J Compensat. Service par					
	Dienstdoen Service par Z 15					
15	Remplace en serie Z pour octroi des repos et compensations	22.00	6.00	8.00	–	16.30
	Vervanging in reeks Z voor het toekennen van rusten en compensaties					
	Me Rust / Repos Dienstdoen / Service par Z 14					
	V Compensatie					
	S Dienstdoen Service par Z 14	14.00	22.00			
	Verschert / Assuré					
	D Rust / Repos Dienstdoen Service par Z 12					

Eisbare prestaties / Prestations exigibles 282 — Werkelijke prestaties / Prestations réelles 279

Gedetacheerde diensten van de reeks Z / Services détachés de la série Z

	Dienst / Service 11	Dienst / Service 12	Dienst / Service 13	Dienst / Service 14	Dienst / Service 15
L	6 - 15	22 - 6	Rust / Repos	14 - 22	22 - 6
Ma	6 - 15	22 - 6	14 - 22	Rust / Repos	22 - 6
Me	6 - 15	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Rust / Repos
J	6 - 14	22 - 6	14 - 22	Compens.	22 - 6
V	6 - 14	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Compens.
S	6 - 14	22 - 6	Rust / Repos	22 - 6	14 - 22
D	Rust (Dienstdoen Service par) / Repos (Dienstdoen Service par) 12	22 - 6	14 - 22	22 - 6	Rust / Repos

T.R/T.S 41.00 - 25.00
G.P/P.M. 7.30

129

Schaerbeek

Organisatietabel afstoten gereedmaken hl.

Tableau d'organisation de relais et préparation hl.

		B 11			
SDL	⊡	C 61 (te/à ... aanvaarde)	400	430	
		B 71			
D	⊡	D 71	1045	1115	
		F 41			
D	⊡	F 71	530	000	
		F 42			
D	⊡	F 52	2115	2145	
		H 42			
L	⊡	H 41	430	500	
L	⊡	H 12	515	545	
		H bis 11			
SDL	⊡	H 41	430	500	
		V 42			
SDLS	⊡	+ stat. voies/condenz. HLR/HLR 1e/2e	030	200	
S	⊡	+ " " HLR/HLR 1e/2e			
		V 51			
L	⊡	V 13	430	500	
		V 52			
S	⊡	V 71	2245	2315	
		V 82			
SDVS	⊡	V 71	2245	2315	
		W 22			
SDLS	⊡	J 32	730	800	
		W 23			
nacht/nuit D/L	⊡	HLR	100	800	
		W 33			
nacht/nuit D/L	⊡	HLR (ATB + LBX)	2100	300	
		W 43			
nacht/nuit D/L	⊡	HLR	050	300	
			345	600	

		Z 11		
SDS	⊡	C 22	1130	1200
V/S	⊡	S 43	630	700
		Z 12		
V	⊡	V 71	2245	2315
	⊡	D 43 + ø	2330	015
SDL	⊡	V 73	430	500
D	⊡	S 43	530	540
	⊡	AB 21	540	600
		Z 13		
S	⊡	B 33	1445	1515
J	⊡	M 12	1600	1630
SD	⊡	V 33	2c4	210
		Z 14		
SDS	⊡	C 33	2215	2235
SD	⊡	C 72	2235	2300
D/L	⊡	B 63	2345	015
S/D	⊡	D 62	030	035
Ha	⊡	A 2	530	600
		Z 15		
S	⊡	D 53	2015	2040
SD	⊡	V 33	2040	2100
S	⊡	V 12	2100	2130
S	⊡	AB 23	2130	2154
SDS	⊡	D 32 + ø	2145	2230

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

GROUPE de CHARLEROI - REMISE de MONCEAU

Chef immédiat : LOR J. Ingénieur ppal adjt
Instructeurs : Dewinne G., Ottogali L., Rubay C., Libotte M.

Série A - Type 200

P.S. 25[11]

Entretien au service 11

Repos

11					12					15[30]						13	SS	□ A12	en gare	22[20]					
						Δ	Monceau	Charler. S	16[33]	16[46]	745	745	216			SS 78361	Monceau	1e Ghislain	23[24]	1[50]	855	855	156
						1024		Liège Vu	17[14]	19[30]						SD 86314		C. Châtelain	3[25]	5[57]			
						1025		Charler. S	20[06]	22[10]						SD 77314		Charler. S	6[34]	6[54]			
						Δ		Monceau	22[07]	22[18]							□ en gare par A21							
						SS		□ en gare par A13		22[40]						Llp 6031		Roux	6[51]	6[59]			
										23[-]										7[15]			
						S				23[15]													
																S	avec Ll	A62	20[30]			—	
																Δ	Monceau	Charler. Sq	21[30]	21[45]		24[0]	
																S 67554		Jeumont	22[18]	0[20]			
																Δ		Monceau	0[55]	1[44]			
																				2[45]			

Monceau 131 Monceau

Monceau 138 Monceau

| | | |

| | | |

51

Réserve — 3.- — 340 — 85

SD Δ — Monceau — Charleroi O
SD 6211 — Ottignies — 7 24 — 8 21
6220 — Charleroi O — 10 19 — 11 18
□ en gare par pel Lt — Charleroi 1
à pied — Roux — 12 16 — 12 25
Llp 1551 — — — 12 40

D — Compensation 6220 par A101

61

SD — avec Ll — A121
□ A123 en gare — 9 20 — 440 — 39
SDFL Δ — Monceau — Châtelet — 9 50 — 10 38
SDFL 79369 — Roux — 10 52 — 11 26
□ par A121
Réserve — 14.-

D — Compensation

52

Repos
Hl utilisée par pel Lt

SDS
6231 — Charleroi O — Ottignies — 12 15 — 13 10
6230 — Charleroi O — 14 19 — 15 18
Δ — Dampremy — 15 24 — 15 27
SD 70207 — Lodelinsart — 15 35 — 15 45
Δ — Charleroi O — 16 22 — 16 30
SDS 6243 — Ottignies — 17 07 — 18 19

S
Hl utilisée par pel Lt
6231 — Charleroi O — Ottignies — 12 15 — 13 10
6230 — Charleroi O — 14 19 — 15 18
Δ — Dampremy — 15 24 — 15 27
SD 70207 — Lodelinsart — 15 35 — 15 45
S Δ — Monceau — 16 01 — 16 76

D
Hl utilisée par A151
Δ — Monceau — Charleroi O
□ par pel Lt
Hl utilisée par pel Lt
6231 — Charleroi O — Ottignies — 12 15 — 13 10
6230 — Charleroi O — 14 19 — 15 18
6249 — Ottignies — 19 14 — 20 11
6246 — Charleroi O — 20 30 — 21 29
Δ — Ottignies — 22 10 — 22 57

62

Repos
SDS — Hl utilisée par pel Lt
SDS 16412 — Ottignies — Ronet — 15 20 — 19 53
SDS 61300 — Ottignies — 21 45 — 22 56

S — Hl utilisée par A13
Δ — Monceau — Charleroi Sq — 21 30 — 21 45
S 67554 — Jeumont — 22 18 — 0 20
Δ — Monceau — 0 55 — 1 44

53

SS — Réserve sans Hl — 6.- — 15.- — 9,- — 9,- — 45

Hl utilisée par pel Lt

SDS
SD 11214 — Schaerbeek F — 19 02 — 19 39
SDL Δ — Bruxelles TT — 0 55 — 1 09
SDL 11205 — Ottignies — 2 01 — 3 13

S — 11 214 par fil.

S — Réserve — 10 30 — 20.- — + 0 30
assurée éventuellt
F 77370

63

Repos
SD — Hl utilisée par pel Lt
SD 6206 — Ottignies — Haut St Et — 5 22 — 5 28
SD 6203 — Ottignies — 5 54 — 6.-
SDS 10072 — Mont St Guib — 7 30 — 7 42
SDS 60010 — Gembloux — 9 22 — 9 54
SDS Δ — Ottignies — 10 14 — 11 25
S Δ — Ottignies — Monceau — 7.- — 8.-

D — Hl utilisée par pel Lt
D Δ — Monceau — Charleroi O
dblt 6247 — Ottignies — 18 30 — 19 26

Monceau 134 Monceau

71									72	SD	□ tel de Lt		8 15					73	SD				15 20							
		Repos au								SD △	Roux	Lutre	8 31	8 39	825	830	112		Llp 6052	Roux	Charler 1	15 38	15 47	940	830	147					
		Compensation								SDL 68310		St Ghislain	9 03	11 -							□ A72											
										L △	Roux	St Ghislain	9 35	11 06					7371	Charler 1	Haine St P.	17 15	18 19								
	SD	Hl utilisée par pl Lt								SD 87340		Charler 1e	12 15	15 11					SD 7371		Jons	18 20	18 57								
											□ par	A73							SD 7452		Haine St P.	19 12	19 48								
	SD 6202	Attignies	Charler 0	359	457					Llp 1567	Charler 1	Roux	16 16	16 23					△		Jons	20 -	20 20								
	SD 6205		Attignies	543	640									16 40					1944		Charler 1	20 29	21 25								
	SD 6214		Charler 0	706	805														△		Monceau										
	△		Roux	820	830														SD 67351		Tly le Clat	23 30	23 50								
		□ par	A72																△		Monceau	0 05	0 20								
																					◊		1. -								
										D			6.						D				15 30								
											Rames								△	Monceau	Charler 1										
												Providence							7371		Haine St P.	17 15	18 19								
										x 70286	Monceau	Tly le Clat	10 27	10 45					△		Jons	20 -	20 20								
										△		Monceau	10 55	11 10					7458		Charler 1	21 16	22 27								
											Rames								△		Monceau										
												Providence		14 30						1944 par	Hb		24. -								
81									82	SD			5. -					83	SD				15. -								
										SD 27344	Monceau	Erquelinnes	6 00	7 09	10	-	88		△	Monceau	Charler 0										
						8	8	40											6239		Attignies	16 25	17 23	940	9	-	135				
		Réserve H.V.									Manoeuvres								SD 6236		Charler 0	17 49	18 48								
																			△		Monceau	18 57	19 09								
		Sans Hl								SD 27344		Jeumont	11 36	11 46					SD 77340		Erquelinnes	19 53	20 56								
										SD 47237		Erquelinnes	12 30	12 35					SD 72367		Monceau	21 56	23 -								
										SD 77344		Monceau	12 58	14 04						□ par A	91	◊		0 20							
														15. -										0 40							
																			D				16 30								
										D									△	Monceau	Charler 0										
											Compensation								6245		Attignies	17 40	18 37								
																			6250		Charler 0	23 04	0 03								
																			△		Monceau	0 25	0 38								
																							1 30								
																			6239 par A102												

14 Monceau 135. Monceau

| | | |

111

SD	Hl utilisée par Bel Lc					
6209	Charler O	Ottignies	6.43	7.52		
6216		Charler O	8.10	9.12		
6221		Ottignies	9.45	10.42		
SDS 6228		Court St Et	13.19	13.25		
S 6228	Ottignies	Court St Et	13.30	13.36		
SD 6233		Ottignies	14.04	14.10		
SS 6238		Charler O	18.10	19.08		
Δ		Charler S	19.23	19.29		
S Δ	Ottignies	Marcinelle	18.28	19.23		

D	Hl utilisée par Bel Lc					
6209	Charler O	Ottignies	6.43	7.52		
6216		Charler O	8.10	9.12		
D 6227		Ottignies	10.45	11.42		
D 6226		Charler O	13.19	14.18		
Δ		Monceau				
	6221 par A122	6238 par A122				

112

SD			18.50			
Lp SDS 1566	Roux	Charler 1	19.12	19.20	715 – 66	
Lp S 1566	Roux	Charler 1	19.07	19.14		
Δ bel	de Lc					
SDS Δ	Charler 1	Châtelet	19.32	19.45		
S Δ	Marcinelle	Châtelet	19.24	19.45		
SD 76310		Ronet	20.06	21.33		
		◊				
SD 69335		Roux	23.29	1.46		
SL	Δ par	A123				
				2.05		

D

Compensation

113

Alternement

122

SD	Δ A	121	20.10			
SDS 96301	Roux	Ronet	20.26	21.43	10 810 140	
S 97374	Roux	Châtelet	20.26	21.01		
S Δ		Ronet	21.24	22.01		
	ou					
FSD 86312	Roux	Ronet	20.26	21.43		
		◊				
SL 47304		Jeumont	0.14	2.50		
Δ		Erquelinnes	3.37	3.41		
ou FJ 17	Jeumont	Erquelinnes	3.31	3.41		
6404		Charler S	4.29	5.26		
SDS	Δ par	A133				
SDS Lp 6152		Roux	5.38	5.46		
S Δ	Charler 1	Monceau	5.38	6.05 5.48 6.10		

D

X 78361			22.-	23.30	23.40	
Δ	Sortie Monceau		23.-	23.30	23.40	
6404	Monceau	Erquelinnes	2.23	3.15		
Δ		Charler S	4.29	5.26		
		Monceau	5.38	5.48 6.10		

123

SDL	Δ A112			1.30		
SD 69335	Roux	Jerelbeke	1.46	5.04	830 730 270	
SD Δ		Denderleeuw	5.20	5.40		
SD 97342		Monceau	6.05	9.35		
	Δ par	A 61				
				10.-		
L				0.10	+ 7.20	
L Δ	Monceau	Luttre	1.06	1.26		
SD 69335		Jerelbeke	2.00	5.04		
SD Δ		Denderleeuw	5.20	5.45		
SD 97342		Monceau	6.05	9.35		
	Δ par	A 61		10.-		

D

SL 69335	Roux Δ A	112	Luttre	1.30		
D Δ			Monceau	1.46	2.00	
				2.23	2.44	
			Réserve		9.-	

Monceau

137

Monceau

M. 538ter. (B)

| | | |

151	SD			12.-					152	SD			21.					153	SD			5.15				
		□ A 153	en gare	12.30						SD 79349	Jonceau	Dender Leem	21.59	0.33	230	8	168		SD 78334	Jonceau	Haine St P.	6.15	9.11	745	10	79
	SD △	Jonceau	Luttre	13.08	13.27	8,-	20	120		SL 96327		Luttre	1.16	3.48					SD 80294		la Louv. GI	10.49	11.07			
	SD 81385		Clabecq	13.53	15.21					SL △		Jonceau	4.09	4.25					SD 87316		Jonceau	11.30	12.30			
	SD 87385		Jonceau	16.56	18.54									5.30									12.30			
					20,-															□ en gare par A 151				13.-			
	D	avec HL A 52		1130						D									D			4.05				
	△	Jonceau Charler. 0									Préparation								△	Jonceau	Charler. 1					
		□ par pl de L'									HL T 200		22.-	6.-					6401		Erquelinnes	5.20	6.16			
																			6412		Charler. 1	7.50	8.44			
		avec sa voiture HL																	6409		Erquelinnes	10.20	11.15			
																			6416		Charleroi 1	11.58	12.53			
	à pied	Charler. 0	Charler. 1	-	-															□ par	A 151						
		□	A 153																Lkp 6117		Roux	13.42	13.50			
	1018		Liège Pt	13.52	15.55																		14.05				
	D 1021		Charler. 1	18.09	20.10																						
	△		Jonceau	-	-																						
					21.30																						
	Prestations exigibles			282																T.S.			295	50	17	50	3774
	Prestations réelles			282																P.M.			7	24			152

Série A bis

Sans hl.

2 conducteurs pour rédiger des hls "Diesel" type 200.

2 conducteurs pour apurer les congés de 1968.

Jonceau

759

Jonceau

Monceau

M. 538bis. (B)

1100

Monceau

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Série K

P.S. 385/255

Hl Type 87.

Lavage tous les 32 jours aux services 11 et 12
Hl du service 11 à Lavage supprimé

Hl remplacée au Sce 21 par

11										12	SD			17.-				
											SDFS 77451	Monceau	Lieton	18 20	18 55	8.-	-	37
											SDFS 17403		Monceau	19 41	20 01			
											FD △		Providence	21 06	21 16			
											FD 76343		Monceau	21 31	21 44			
											X 67351		Thy le Clot	23 30	23 50			
											△		Monceau	0 05	0 20			
													□ par P1		1.-			
											D							
													Repos					
21	SD			6.-						22	SDS			14 30				
	SD 77226	Monceau	Lieton	7 20	8 28	7 30	-	43			SDS		□ K21 en gare	15.-				
	SDFS 70309		Puits 17	9 31	10 08						SDS 70057	Monceau	Marchien 2	15 49	16 07	7 45	-	25
	SD 77226	Lieton	Bascoup	10 37	10 47						SDS 70073		Monceau	17 02	17 28			
	SD 70221		Lieton	10 50	11.-						SDS 70354		Lodelinsart	18 14	19 30			
	(t) SD 77432		Monceau	12 29	12 59						SDS 77425		Monceau	20 14	21.-			
	SDS △		Dampremy	13 41	13 58										22 15			
	SDS 70083		Monceau	14 12	14 35													
		SDS □ en gare par K22			15.-						S			13.-			-	
					15 30								□ K21 en gare	13 20				15
		S □ en gare par K22			13 20						70 240	Monceau	Dampremy	14 12	14 50			
					13 50						70 255		Monceau	15 30	16 02			
															17 30			
	D										D							
		Repos											Compensation					
31	SD			6.-						32	SD			12.-				
	SD 77304	Monceau	Lodelinsart	7 22	7 57	7	-	28					□ K31 en gare	12 30				
	(t) SD 77302		Monceau	8 30	9 44						SD 77402	Monceau	Luttre	13 13	14 16	10	-	36
	(t) SD 70231		Marchien 2	10 50	11 17								Hlr Luttre					
	SD 70269		Monceau	11 48	12 12													
					12 30						SD 77902		Monceau	20 01	21 23			
		□ en gare par K32			13.-								□ par P1		22.-			
	D										D							
		Compensation											Compensation					

41	SDS	☐ par P2		3.50					42	SDS			1210						
	SDFS 77400	Monceau	Pieton	445	542	10	–	38		Hélp 7853	Roue	Pieton	1233	1253	920	–	42		
	FSDS 70202		Fontenies	635	642						☐ K61.								
	FSDS 70203		Pieton	710	718					SDFS 70351	Pieton	Roc Bourgine	1325	1347					
		ou								SDFS 70351		Pieton	1411	1431					
	FSDS △	Pieton	Boncourt	645	655					SDFS △		Chges Sud	1453	1507					
	FSDS 70251		Pieton	730	740					SDFS 70317		Pieton	1522	1552					
	SDFS 70311		Chges Sud	830	930					SDFS 70319		Chges Sud	1643	1659					
	SDS 70033		Landerlues	1035	1055					SDFS 70319		Pieton	1711	1742					
	SDS 70033		Pieton	1150	1210					SDFS 70329		Reits 17	1941	2016					
	SDFS 70325		Pieton	1225	1255					SDFS 77433	Pieton	Monceau	2031	2105					
		☐ par K62.									☐ ◊ par P2			2130					
	Hélp 7346		Roue	1314	1335														
					1350														
	15/2	assure Sce Y/11		6.00	14.–		900			S									
	15/2	Réserve		3.50	13.50						Réserve		1210	2130		–			
	D									D									
		Compensation									Compensation								
51	SDL			5,–						52	SDS		1745						
	SDL	Mon Providence		6.–	8.	720	–	36			☐ K51	en gare							
	L			4.	–					SD 77225	Monceau	Roussart	1318	1615	945	–	26		
	L △	Monceau	Lettre	440	515					(L)SDS 77205		Monceau	1740	2019					
	L 17363		Chapel S.q	555	629									2130					
	L △		Monceau	658	718														
	SD 70273		Providence	830	853					S			1745			–			
	SD 76325		Monceau	917	930						☐ K51	en gare							
	X 70286		Eby-le-C	1027	1045					SD 77225	Monceau	Codelinsart	1325	1359					
	△		Monceau	1102	1117					SD 77205		Monceau	1710	2019					
		☐ en gare par K52			1205									2130					
					1220														
	D									D									
		Repos.									Compensation								
		70286 par A72.																	
61	SD			530						62	SD		1440						
	△	Monceau	Dampremy	618	635	950	–	37			☐ K62	en gare	15.–						
	XSD 77229		Codelinsart	650	7.–					SDS 70012	Monceau	Couillet M	1530	1550	720	–	29		
	△		Marcinelle	703	720					SDS 70011		Monceau	1820	1833					
	SD 70007		Codelinsart	746	813					SD △	Monceau	Marcinelle	1858	1908					
		Manoeuvres.								SD 70395		La Sambre	1925	1930					
	SD 70018		Dampremy	1045	11.00					SD 70235		Monceau	2016	2032					
	XSD 77225		Codelinsart	1359	1409									22.–					
	SDS △		Monceau	1420	1436														
	S △	Codelinsart	Monceau	1417	1443														
		☐ en gare par K62			15.–														
					1520														
	D									D									
		Repos.									Compensation								

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS : 1115.

SÉRIE L - HL 253

Châtelineau

Entretien S D au Service 1 à Monceau.

11		REPOS							12	S D				1410			13	S D				2230					
										blp 5921 6119	Châtelin	Nouc	1420	1440	8	50	30		□ L 12			2245		730	–	30
																		SL X 67345	Châtelin.	Rocliau	0.45	0.55				
										SD 70086	Monceau	Nouc Ubs	1646	1655				SL Δ		Montignies	1.15	1.30				
										SD 70222		Monceau	1738	1749				SL X 70015		Rocliau	1.45	1.55				
										S D Δ		Nouvelle	1803	1812				SL 70302		Châtelin	2.19	2.29				
										SD 70060		Monceau	1832	1850				SL 70302		Oval S 9	3.22	3.36				
										S D Δ		Nouc Ubs	1935	1944				SL 70013		Châtelin	4.07	4.22				
										SD 70009		Monceau	2130	2141				SL X 67385		Rocliau	4.55	5.05				
										S D Δ		Châtelin	2204	2238				SL Δ		Châtelin	5.10	5.20				
												□ par L 13		2245					S D L □ par L 21				6.–				
														23.–													
										D		Repos.						D		Conversations							
21	S D			6.–					22	S D	□ L 21		1230 1245				23	S D								
		SDL	□ L 13							SD FS 70338	Châtelin	Raubusart	1254	1402	30	–	24			Rapatriement	18		7	–		
	S D Δ	Châtelin	Tamines	619	630	7	–			S D	Manœuvres									des HL 2		1				
		Manœuvres	Tamines							SDFS 77221		Tamines	1715	1729												
	SD 70343	Tamines	Aisement	930	1005					SD FS 70322		Marquelie	18	18.14												
	FSD 77958		Roc Mougard	1130	1136					SD FS 70323		Tamines	1835	1845												
	FSD 77958		Aisement	1148	1155					SDFS 77221		Châtelin	1918	1931												
	FSD 77966 au		Falgi	1030	1036									20.–												
	FSD 77966		Aisement	1148	1155																					
	SD 77278		Châtelin.	1227	1237																					
		□ par L 22			73.–																					
	D	Repos.								D		Repos. (HL utilisée par L 151)		845	14			D		Alternement						

Monceau 743 Monceau

| | | |

51	SD	□ L 41		445					52	SD	□ L 53		22,				53	SSD	□ L 51		1345									
	SDL	□ L 42 en gare								SL X 67345		Roctiau	045	055					HLR supplémentaire		14	22								
	x SD 70436	Châtelineau	Gilly S/A	615	635	930	–	24		SL Ma △		Châtelin.	1.06	118	815	–	37		□ par L 53				815	–	30						
	SD △		Châtelineau	645	659					SL Ma	Réserve.																				
	SDFS 70469		Gilly 4 Bras	8,-	1045					Ma △	Roctiau	Monceau ◊	100	157				S	Lorsque 70299/298/ 301/294 sont supprimés (L bis 5)						+ 030					
	SDFS 70470		Charl Nd	1115	1135																										
	SDFS 70470		Châtel. Fon	1210	1235					Ma △		Châtel F	308	341																	
	SD 70335		Roctiau	1255	1310					SDL 70075		Roctiau	410	425				SDLS △	Châtelin F	Gilly S/A	1656	1710								
	SD 70334		Châtelin	1343	1359					SDL △		Châtelin	429	438				SDFLX 70352		Gilly Vall	1804	1818								
		□ par L 53								SL X 67385		Roctiau	455	505				SDFLX 70352		Gilly S/A	1828	1836								
					1415					SL △		Châtelin	510	520				SDSLX 70353		Châtelin	1910	1925								
										FSDL 27373		Roctiau	530	540								2230								
										FSDL △		Châtelin	543	555																
											□ par L 61			6																
														615																
										Nuit S/D	après 67345.																			
										D 77923	Châtelin	Monceau ◊	316	343			+ 005													
										D 77925		Châtelin	545	615																
											67385 par L 62.			620																
	D	REPOS.								D	COMPENSATION							D	REPOS.										
61	SD			545		605	–	30	62	SD			2130		930	–	30	63	SD	□ L 61 en gare		1120		830	–	30				
	SDL	□ L 52	en gare	6.-						SD 70021	Châtelin	Couillet M	2230	2240					SDFL 70050	Châtelin	Gilly H	1140	1229							
	SD	Hlr supplémentaire		615	830					SD △		Châtelin	2309	2319					SDFL 70052		Gilly S/A	1329	1402							
	SD 70377	Châtelin	Bouffioulx	840	930					SL 27319		Roctiau	105	115					SDFL 70077		Vieux Camp	1426	1446							
	SD 70381		Châtelin	1015	1044					SL △		Châtelin	120	200					SDFL 70077		Houill U	1452	1504							
	XSDL 67352		Roctiau	11.-	1110					SL 70079		Couillet	241	251					SDFL 70077		Vieux Camp	1534	1544							
	△		Châtelin	1123	1133					SDL 70063		Châtelin	345	356					SDFL 70077		Gilly S/A	1616	1632							
										SDL 77942		Charl Sq	448	505					SDFL 70350		Gilly Vall	1652	1706							
		□ par L 63			1135					SDL △		Charl S.	540	545					SDFL 70350		Gilly S/A	1735	1744							
					1150					Help 5906	□ par L 71	Châtelin	638	647					SDFL 70352		Gilly Vall	1804	1818							
										Nuit S/D	après 70079.			700			–		SDFL 70352		Gilly S/A	1828	1836							
										27954	Couillet	Châtelin	428	437			115		SDFL 70353		Châtelin	1910	1925							
										SL X 67385		Roctiau	455	505									1950							
										SL △		Châtelin	520	520																
														545																
	D	REPOS								D	Surveillance HLR 2		22	630	830			D	REPOS										
											L □ MR 70293 et conduit en gare □ par 1 bis (1)																					

Monceau – 145 – Monceau

71	SDL			510						72	SD			2705						73	SL	REPOS										
	Hélp 5901	Châtelin □ L 67	Charl S	526	534	940	–	30			Hélp 5963	Châtelin □ L bis 2	Charl S.	2124	2132	955	–	30			SD	Hél utilisée par L bis 2				–	–	30			
		Hélr poste Namur □ par L bis 2		6	14							Manœuvres Charl S.Q. □ par L 81		22	6,-							Man. Charl S.Q		1450	22							
	Hélp 5924	Charl S	Châtelin	1427	1436 1450						Hélp 5906	Charl S.	Châtelin	638	646 7,-													+					
	L 77959	Châtelin	Charl S.Q	520 538	555		– 010				Nuit S/D D 77900	après HL	R Charl S.Q Châtelin	605	622 7,-						L	assure	L bis 2	1310	2305			955				
		Man. Charl S.Q. Poste Namur □ par L 73																																
	Hélp 5924	Charl S	Châtelin	1427	1436 1450																													
	D	REPOS									D	COMPENSATION																						
81	SDL			510						82	SD			2705						83	SD			1310									
	Hélp 5901	Châtelin □ L 72	Charl S.	526	534	940	–	30			Hélp 5923	Châtelin □ L 83	Charl S.	2124	2136	925	–	42			Hélp 5919	Châtelin □ L 81	Charl S.	1329	1338	950	–	30				
		Hélr Charl S.Q □ par L 83		6	14						SD 70036 Δ	Charl S.Q	Monceau	2205	2225							Hélr Charl S.Q. □ par L 82		14	22							
	Hélp 5924	Charl S.	Châtelin	1427	1436 1450								March Z	2301	2318																		
											SD 70246 ◊		Monceau	2334	2356						Hélp 5940	Charl S.	Châtelin	2239	2247 2300						
											SL 70065		March Z	225	247																		
	L L 77936	Châtelin	Charl S	5,- 538	555		+ 010				SL 70232		Monceau	305	322																		
		Hélr Charl S.Q □ par L 83		6	14						XSL 70304		Chy-la-C	4 -	420																		
											SL 76347		Châtelin	440	602																		
												□ par L 91			630																		
	Hélp 5924	Charl S.	Châtelin	1427	1436 1450																													
	D	REPOS									D	COMPENSATION									D	REPOS											

Monceau – 146 – Monceau

| | | |

| | | |

131	SD			515					132	SD			2130				133	SDLS	Compensation									
		SDL □ L 123		530						SD 70058	Châtel	Monceau	2145	2220					(HL utilisé par L 45)									
	SD 70436	Châtel	Gilly Sq	615	635	9	-	30		SD 70045		Châtel	2334	2354	845	-	60		SDFS 70299	Châtel	Tergnier	1420	1428			1.	
	SD	Manoeuvres								SL 72308		Monceau	1-	135					SDFS 70298		Châtel F	1459	1508				
	SD 70275		N^a Gilly	750	801							◇							SDFS 70351		Tergnie	1537	1547				
	SD 70275		Gilly Sq	849	907					SL △		Châtel	132	4-					SD 70294		Chât F	1628	1637				
	SD 70262		Noël S.C	932	936					SDL 70075		Roctiau	410	426					SD △		Gilly Sq	1636	1710				
	SD 70262		Gilly Sq	952	956					SDL △		Châtel	4294	438					SDFLX 70352		Gilly V	1804	1818				
	SD 70266		Jumet B	1015	1050					SLX 67185		Roctiau	455	505					SDFLX 70352		Gilly Sq	1828	1836				
	FSD 70383		Lodel O	1105	1115					SL 70287		Châtel	550	585					SDFLX 70353		Châtel	1910	1925				
	FSD 70383	ou	Jumet B	1128	1140					SDL	□ par L 141			6-	+												
	FSD 70261		Chat C.	1105	1110									615	515			L								+	
	FSD 70261		Jumet B	1135	1140					D				630					amuse L^s 3			1345	2215			830	
		Manoeuvres																									
	MD 70266		Châtel	1225	1251					D	Repos au Comp.							S	Alternement								
		□ par	L bis 5		1415						réutilisé par L bis 1																
										D 77927	Châtel	Monceau	1451	1518													
	D	REPOS								D 77928		Châtel	1742	1812				D	Compensation								
141	SDL	□ L 132		6-					142	SD	□ L 143		2045				143	SD				1345					
	△			515																							
		Châtel	Monceau	618	645					SDX 72304	Châtel	Charl Sq	2132	2146					□ L 141			14.					
	X SD 77307		Lodelinsart	715	757	815	+ 015	30		SDX 27319		Luttre	2220	2238	940	-	65		SD 70081	Châtel	Comillet	1425	1435	73	-	30	
	△	Réserve	Châtel	804	835					SL X 27319		Roctiau	105	115					SD 70206		Châtel	1545	1555				
	SD 70374		Roctiau	10-	1015					SL △		Charl Sq	120	140					SD 70206		Montigny	1825	1838				
	SD 70253		Châtel	1045	11-					SL	HLR Centre routier									HLR								
	SD 70297	FS	Tergnie	1143	1151					SDL 70016		Marcinelle	410	429					SD 70054		Montigny	2013	2017				
	SDFS △		Labuse	1206	1220					SL	HLR		455	515					SD 70054		Châtel	2040	2054				
	SDFS 70084		Châtel	1330	14-						□ par L 151									□ par	L 142		21				
		□ par	L 143		1415																		2115				
										Réf 5950	Charl S	Châtel	538	546													
														605													
										Nuit S/D	après HLR	Centre radio															
										△	Charl Sq	Marcinelle	521	530													
											□ par	L 151															
										Réf 5950	Charl S	Châtel	538	546													
														605													
	D	Ramed	Roctiau	S.	14		9			D	Compensation							D	Repos								

Monceau 149 Monceau

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Monceau 157

Série L bis

Alternement le Lundi

1	SDS	avec Ll	L 111						3	SD	avec Ll	L 112		1345				5		avec Ll	L 133	1345					
			□ L 102	545						SD	□	L bis 1				930			SD		□ L 131	14-					
	SDFS 70293	Châtelin F	Tergnée	610	619	830				SD	Hlr formation I			14-	22-				SDFS 70299	Châtelineau	Tergnée	1420	1428	615		
	SDFS △		Châtelin	714	721						□ par L 113								SDFS 70298		Châtelineau F	1459	1501			
	SD	Hlr formation I		730	14-														SDFS 70301		Tergnée	1537	1547			
		□ par L bis 3			1415														SD 70294		Châtelin F	1628	1638			
																			SD △		Gilly S/Ll.	1656	1710			
	L	□ L 62 en gare		545	1415					L									SDFL X 70352		Gilly S/Ll	1804	1818			
											Compensation								SDFL X 70352		Gilly S/Ll	1828	1836			
	S	Repos					930												SDFL X 70353		Châtelin	1910	1925			
		1ce par L 111									1ce assurée par L 133												1945				
	D	Surveillance	Hlr	14-	22-					D									D								
	D 77927	avec Ll Châtelin	L 132 Monceau	1451	1518						Repos									Repos								
			◇																									
	D 77928		Châtelineau	1742	1812																							
					22-																							
2	SDLS	avec Ll	L 73	1330					4	SD	avec Ll	L 122																
	SDL Ll 5919	Châtelineau	Charler S	1329	1331	455				SDS				1345														
		□	L 71								□	L 121																
		Hlr Charleroi Sud Ouest		1450	22-					SD	Hlr	Bosse		14-	22-	830												
		□ par L 72									□ par	L 123			2215						T.S.	41	40	-23	30			
	SDL Ll 5940	Charler S	Châtelineau	2239	2247																							
	SDL				2305																P.H.		4	30				
	S				23-		505			S																		
	L	Repos en Compensation								15/2	Compensation 5ce par L 122								Prestations exigibles : 282								
		1ce par L 73								15/2	Service normal						415											
	D	Repos								D	Repos								Prestations réelles : 280								
1	SDS	Réserve et surveillance	Hl3	22-	7-	9	-9				Série 1ter					sans	Hl		Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations par an.								
	S	Alternement 5ce par Hl5																										
	D	Repos																										

Monceau

SÉRIE M - HL T 53

Garage tous les 30 jours aux services 11 & 22 - HL remplacée aux services 21 & 22 par HL du service 11.

11			Repos HL utilisée par Y12							12			Repos.						
21	SD				6.10					22	SD				1525				
	SDFS 70410	Monceau	Périer		7.15	9-						□ M21 au	Triage C.l		1535				
	SDFS 70417		Triage C.l		9.20	9.30	9.45		34		SDFS 70423		Périer		1615	1625	9.35		30
	SDFS 70412		Périer		10-	10.20					SDFS 70427		Triage C.l		17-	17.10			
	SDFS 70413		Triage C.l		10.40	10.50					SDFS Δ		Monceau		17.14	17.28			
	SDFS 70419		Périer		11.30	11.50					SD Δ		Marcinelle		18.30	18.40			
	SDFS 70420		Triage C.l		12.10	12.20					SD 70395		La Sambre		19-	19.05			
	SDFS Δ		Monceau		12.23	12.41					SD 70435		Monceau		20.17	20.33			
	SDFS Δ		Triage C.l		12.46	12.50					SDFS 70070		March. Z		21.44	22.03			
	SDFS 70406		Périer		12.55	13.25					(c) SDFS 70066		Monceau		22.30	22.48			
	SDFS 70424		Triage C.l		13.45	13.59						Essais Freins kg tremies.							
	SDFS 70415		Périer		14.36	14.55						□ par P2				0.20			
	SDFS 70416		Triage C.l		15.15	15.25													
		□ par M12				15.35													
						15.55													
	D		Alternement.								D		Compensation au Repos						
31	Ha V				5-					32	SD Ha V				13.20				
		HLR Faix	Dockerie		6-	8.					Ha V	□ M31 en gare			13.05				
	Ha V 70400		Dockerie		8.10	8.23	8.05	7.15			SD 70039	Monceau	Monceau U5		13.18	13.29	8.25	6	65
	Ha V 70388		St Auguste		8.40	9.							HLR March. Dat.						
	Ha V 70389		Dockerie		9.20	9.38					SD 70332 Δ	Monceau U	Marcinelle		16.36	17.00			
	Ha V 70390		Monceau		11.33	11.41							March. Z		17.21	17.29			
		□ en gare par M32				13.05					SD 70071		Clad. Sq		17.54	18.11			
	L	attente M.i 11			4-	12.40		0.35				Essais Freins kg tremies.							
											Δ		Clad Sq		March. Z	19-	19.12		
	Me J	Compensation						0.10			SD 77342				Monceau	19.36	19.56		
															ote.				
	S	attente M.i 11			4-	12.40		0.35			FSD Δ		Clad Sq		March. Z	18.30	18.42		
											FSD 77333 Δ				Piéton	18.54	19.01		
															Monceau	20.14	20.39		
															◊		20.45		
	D		Relais et Réserve		8	15.20					D		Réserve			14	20		

41	SDS			430					42	SD			1215					
	SD 70010	Monceau	Roux	540	550					Rép 7353	Roux	Frazegris	1233	1245				
	Δ		Monceau	703	708	9/0		35			□ M41		1245		9/0		34	
	SD 77232		Cancel C	734	757					SDS 77233		Picton	13-	1313				
	SDS Δ		Frazegris	847	858						Manoeuvre							
	SDS 77233		Caubal F	1010	1015					SDFS 70327		Puits 10	1442	1539				
	SDS 77233		Frazegris	1155	12-					SD 70340		Puits 17	16m	1637				
		□ engage for M42								SD 70358		Font C Ev	1718	1728				
	SDS Rép 7346		Roux	1322	1335					FSD 70290		Vo Dorcq	17-	1709				
					1350					FSD 70291		Font l'Ev	1719	1728				
										SD 70215		Monceau	1753	1810				
	S			6-						SD 70093		Roux	1838	1850				
	SD 77232	Monceau	Cancel C	738	800		450			SD 70277		Monceau	1907	1915				
	Δ S		Monceau	854	906					Δ		Roux	1934	1940				
					1030					SD 70094		Monceau	2006	2018				
												□ Δ		2130				
										S								
										Δ	Monceau	Picton	1233	1323				
										SDFS 70347								
	D	Compensation								D	Compensation							
51	SD	□ for P2		410					52	SD			1210					
	SD 77356	Monceau	Font l'Ev	505	536					SF 77947	Monceau	Font l'Ev	1322	1330				
	SD 70281		Chark FL	750	852	9/0		34		Rép 7353	Roux	Picton	1233	1253	9/0		33	
	SD 70282		Font l'Ev	908	918						□ M51							
	SF Δ SDFS Δ	Fontaine l'Ev	Monceau Picton	940 922	958 934					SD Δ	Picton	Font l'Ev	1319	1330				
	SDFS 70359		Font l'Ev	1007	1010													
	SDFS 70285		Chark FL	1055	1108					SD 70283		Chark FL	1409	1507				
	SDFS 70284		Font l'Ev	1125	1135					SD 70005		Font l'Ev	1522	1532				
	SDFS Δ		Picton	1202	1214					SDFS 70005		Monceau th	1552	1612				
		□ for M52								SF Δ	Font l'Ev	Monceau th	1552	1612				
	Rép 79 7346		Roux	1322	1335						Manoeuvre							
					1350					SD 70029		Monceau	1708	1723				
										SD 70019		Monceau th	1805	1817				
										SD 70062		Monceau	1956	2007				
														2030				
												□ Δ		2130				
	D	Compensation								D	Compensation							
61	SD			530					62	SD	□ M61 engage		1250					
	SDFS Δ	Monceau	Triage C!	616	620					SDFS 70424	Rivage	Triage C!	1310	1330				
	SDFS 70404		Périer	635	655	7/0		28		FSDS Δ		Estacade	1335	1440	750		21	
	SDFS 70405		Triage C!	715	725					FSDS 70407		Monceau	1350	14-				
	SDFS Δ		Puits 4	730	735					FSDS Δ		Estacade	1415	1430				
	SDFS 70403		Triage C!	75-	755					SDFS 70422		Rivage	1435	1450				
	SDFS Δ		Rivage	8-	810					SDFS 70421		Triage C!	15-	1520				
	SDFS 70408		Triage C!	835	9					SDFS 70421		Puits 4	1540	1550				
	SDFS 70476		Rivage	950	1015					SDFS 70425		Triage C!	1610	1615				
	SDFS 70434		Puits 4	1045	1140					SDFS Δ		Monceau	1620	1630				
	SDFS 70425		Rivage	12-	13-					SDFS Δ		Triage C!	1645	1655				
		□ engage for M62			1330					SDFS 70425		Rivage	1720	1750				
										SDFS 70430		Estacade	18	1834				
										SDFS 70429		Rivage	1855	1905				
												□ par P1 Δ		20				
	D	Compensation								D	Alternement							
	Prestations exigibles			:	282							TS :	89	90	-250			
	Prestations réelles				271							P.M :		7.28				

Série M bis

HL T 53

Alternement le Lundi

Lavage tous les 39 jours - HL remplacée

11	SD			4-					12	SD			7150				
	SD 70048	Jonceau	La Sambre	5 24	5 38	840				□ Mbis 71	en gare		12 10				
		HLr								SD 77234	Jonceau	Jamioulx	12 23	13 32	940		
										FSDS 70264		Pavillons	1340	1345			
										FSDS 70264		Jamioulx	1355	14-			
	SD 70355	La Sambre	Mc S/March	703	708					SD 77235		La Sambre	1423	15 27			
	SD 70355		La Sambre	723	734												
	SD △		Jonceau	756	810							HLr					
	SD 70375		Pont le Tilleul	852	949												
	SD 70318		Jonceau	10-	1144					SD 70356	La Sambre	Mc S/March	1807	1812			
		□ en gare par Mbis 72			1210					SD 70356		La Sambre	1822	1827			
					1240												
												HLr					
L	Alternement Sce par M 31					840				SD 70360	La Sambre	Clerlez Sg	1910	1921			
										SD △		La Sambre	1942	1953			
S	Compensation ou Repos					-				SD 77235		Jonceau	2016	2028			
						840								2130			
	Sce par M 31											□ par L 2					
D									D								
	Repos									Repos							

Prestations exigibles	282											TS	18	20	-17	20		
Prestations réelles	278											PY		7	26			

PS 13.95

Entretien remplacée par réserve (tous les 15 jours)

Série N Hle type 261

Alternement le Lundi

11	SDLYa T			5.-					12	SDLVS				13.50				13	SDYa Ye S			21.50					
	Llp 6102	Roux	Yarchien Pt □ N13	5.21	5.24					Llp SS 1546	Roux	Yarchien Pt		14.05	14.08				Llp 1578	Roux	Yarchien Pt □ N12	22.05	22.08				
		Rames	Yarchien Pt □ par N12	5.30	14.30		30	28		Llp S 1546	Roux	Yarchien Pt □ N11		14.08	14.11		g10	30		Rames	Yarchien Pt □ par N11	22.30	5.30	8.25		18
	Llp 6119	Yarchien Pt	Roux	14.43	14.45						Rames	Yarchien Pt □ par N13		14.30	22.30					Llp 6027	Yarchien Pt	Roux	5.56	5.59				
	L	Repos								Llp 6149		Roux		22.42	22.46								6.15				
		Sce par N12													23.-					Ya	Alternement					g.25	
										L	□ par R22			5.15							Sce par V11						
	Ya	Repos								FL 67361 △	Yonceau	Providence Yonceau		6.15	6.30		0.10										
		Sce par Rbis 31									Rames	Yarchien Pt □ par V1		6.30	14.30					Ye	Repos remplace T22 pour Q Sce par V11		21.30	23.-		g.25	
										Llp 6149	Yarchien Pt	Roux		14.45	14.48												
	I	Repos													15.-												
		Sce par Rbis 12									Sce par V11									S	Alternement						
										V	Compensation Sce par V11						g.10				Sce par S33					g.25	
										1 S/2	Sce Normal																
										1 S/2	Compensation Sce par V1						4.35										
	D			5.-						D										D							
	Llp 6110 à pied Z 77906	Roux	Yarchien Pt	5.21	5.25		9				Repos										Repos						
			Yarchien Z	-	-																						
		(□ W13)	Yonceau	6.44	7.00																						
		Relais	Diesels	7.10	14.00																						

Yonceau 755 Yonceau

| | | |

P.S. 11 FR 15

SÉRIE R – HL Diesel T 252 avec radio

Entretien tous les 12 jours – HLD remplacée
Alternement de LUNDI dans l'ordre : 11-22-33 / 41-12-23 / 31-42-13 / 21-32-43

11	SDL Mc	HLR pince I	6	14	8	7 30	40	12	SDS	HLR pince I	22	6 -	8	7/1	40	13	SDS	HLR pince I	14	22			
	L	HLR pince I	500	14		+ 1 00			S	HLR pince I	21	530 6					Ma	□ par T22 ◊	2040	2130	8	6	40
	Mc	Compensation (1ce par R bis 12)															S	Repos (5ce par R bis 12)					
	D	Repos.							D	Repos.							D	RELAIS DIESEL	8	14			
21	SDL J	HLR 4B	6	14	8	7 30	40	22	SDS	HLR pince II	22	6 -	8	9	40	23	SDVS	HLR pince II	14	22		–	
	L	HLR 4B	500	14					S	HLR pince II	21	530 6					Mc	□ par T22 ◊	2040	2130	8	9	40
	J	REPOS (5ce par R bis 13)															V	Compensation (1ce par R bis 12)					
																	S	HLR pince II	14	21			
	D	Repos.							D	Préparation Diesel	22	6 -					D	Repos.					
31	SDL V	HLR pince III	6	14	8	7 30	40	32	SDS	HLR pince III	22	6	8	7/1	40	33	SDS	HLR pince III	14	22			
	L	HLR pince III	500	14		+ 1 00			S	HLR pince III	21	530 6					J	□ par T22 ◊	2040	2130	8	9	40
	V	Compensation ou Repos (1ce par R bis 13)															S	HLR pince III	14	21			
																	I	Repos (5ce par R bis 11)					
	D	Repos.							D	Repos.							D	Repos.					

MONCEAU. 157 MONCEAU.

0 - 92875

| | | |

Série S - Hl type 252

Entretien au service 11 - Hl remplacée — Siège de travail - Charleroi Sud

11	SDL S		□ S 32	5.-					12	SDS			14 05				
	L		□ R 22	5.-						à pied	Charler. 1	Dampremy	14 05	14 20			
	SDS 70099	Marcinelle	Dampremy	5 20	5 25	9 35						□ S 11				7 45	-
		Manoeuvres		6.-	7.-						fo 363 SDS		St Théodore	14 45	15.-			
	SDS 70361		St Théodore	7.-	7 15						SDS 70364		Dampremy	15 20	15 35			
	SDS 70362		Dampremy Gl	7 27	7 41							Manoeuvres						
	SDS 70341		Cigei Rein	8 20	8 30						SDS 70398		Damp. Rein	19 37	19 47			
	SDS 70342		Dampremy	10 15	10 28						SDS 70409		Dampremy	20 05	20 15			
		Manoeuvres									SDS 70055		Marcinelle	21 06	21 17			
		□ par S 12			14 20							□ par S 13						
	à pied		Charler. 1	14 20	14 35										21 50			
					14 35					S				14 05				
										à pied	Charler 1	Dampremy	14 05	14 20		+ 0 20	
	S		□ S 32	5.-								□ S 11		14 20			
		Manoeuvres										Manoeuvres		14 20	15 30		
	S 70099	Marcinelle	Dampremy	7 35	7 42						S 70055	Dampremy	Marcinelle	15 50	15 55		
		Manoeuvres										Manoeuvres					
		□ par S 12			14 20						S Δ		Charler. 1q	18 13	18 21		
	à pied		Charler. 1	14 20	14 35						SD 70043		Châtelineau	18 50	19 02		
					14 35						S Δ		Marcinelle	19 14	19 33		
											S 70055		Châtelin	20 27	20 46		
	D		□ S 32								S Δ		Charler. 1q	21 05	21 22		
		Hlr poste	Bruxelles	5.-	11 30		9 55					□ par S 13			22 10		
	Δ	Charler. 1	Marcinelle	11 59	12 02												
	70216		Monceau	12 26	12 40						D						
	Llp 6718	Roux	Charler. 1	14 40	14 57							Alternement					
					14 55												
21	SDL		□ S 13	6.-		8,-	-		22	SD		□ S 21					
	SD	Hlr poste	Bruxelles	6.-	14.-							Hlr poste					
		□ par S 22										Bruxelles		14.-	22.-	8	
	L			4 20													
	Llp 6021	Charler. 1	Roux	4 20	4 28		+ 1.40					□ par S 23					
	à pied		Alb Jonceau	4 34	4 45												
	77963		Charler. 1	5 45	5 59												
		Hlr poste	Bruxelles	6 15	14.-												
		□ par S 22								D		□ S 34					
	D	Repos									Hlr poste	Bruxelles		14.-	22.-	8	
											□ par S 13						
31		Repos							32	SD		□ S 14					
		Hl utilisée par S 14															
		Hlr Marcinelle		14.-	20.-	-	-				Hlr Marcinelle			20.-	5.-	9	
	L			4 35								□ par S 11					
	Llp 2223	Charler. 1	Roux	5 02	5 10		+ 9 15										
	à pied		Alb Jonceau							D	Repos ou Compensation						
		avec Hl	W 12														
	L 77905	Jonceau	Jonction 2	5 51	6 09						PE 282		T.S.	72	40	76	35
	SD	Manoeuvres		6 30	13 00						PR 279		P.M.		7 25		
	Llp 1169	□ par W 11															
		Charler. 1		13 29	13 41												
					13 50												

Siège de travail.
Charleroi - Sud

13	SDS		□ S 12	21 40					14	SD	avec Hl S 31						
	SD 70005	Marcinelle	Châtelet	21 50	22 16												
	△		Charler. Sq	22 52	23 07												
	SL 70053		Yonceau	0 02	0 25						□ S 34						
			◇														
		Hlr				8 20	9	40			Hlr Marcinelle	14.-	20.-	6		24	
	RD 77322		Charler S.	4 03	4 19												
			□ par S 21								□ par S 32						
					6.-												
	S		□ S 12	21 40													
		Hlr	Charler. Sq.				+										
	SL 70053	Charler Sq	Yonceau	0 02	0 25		1 30										
			◇														
	77919		Charler. Sq.	5 23	5 38												
		avec Hl S 23															
	77955	Charler Sq	Yonceau	6 05	6 26												
	Llp 2504	Roux	Charler. S	7 11	7 20												
					7 25												
	D		□ S 22							D							
		Hlr poste									Alternement						
		Bruxelles		22.-	7.-												
		□ par S 34															
23	SDS		□ S 22						24								
		Hlr poste	Bruxelles	22.-	6.-	8	8	40									
		□	par S 34														
	S		□ S 22														
		Hlr poste	Bruxelles	22.-	6.-						Repos						
		□	par S 13														
	D			22.-													
	Llp 1591	Charler. S	Yonceau	22 16	22 23												
		Préparation Diesel															
	△	Yonceau	Marcinelle	4 57	5 03												
		□	par S 11		6.-												
33	S He I S	Compensation							34	SDL		□ S 23					
	He	Rapatriement								△	Charler. S	Marcinelle	6.-	6 10			
		Hld pour entretien		18.-	2.-		8			SD	Hlr	Marcinelle	6 10	14.-	8		40
	S			21 30							□	par S 14					
	Llp 6147	Charler. S	Yanchen Pt	21 37	21 42					L		□ S 13					
		assure	N 13				9 55			△	Charler S	Marcinelle	7.-	7 15		-	
	△	Yanchen Pt	Yonceau	-	-						Hlr Marcinelle		7 15	14.-		7	
	Llp 6016	Roux	Charler. S	7 11	7 20							□ par S 14					
					7 25					D		□ S 13					
	13/2	Compensation									Entretien	Hl	6.-	8.-			
	13/2	Réserve		18	2.-		4				Hlr Marcinelle		8.-	12.-		8	
											Hlr poste	Bruxelles	12.-	14.-			
											□	par S 22					

Monceau

M. 538bis. (B)

101

Monceau

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Série T

HL type 53 avec radio

P.S. 2.90 / 1.95

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement hebdomadaire le Lundi dans l'ordre 11 - 22 - 12 - 21

11	SDV.S	□ par L1		5.-					12	SD			13.40					
	SD 70008	Monceau	Monceau Us	5 58	6 13	9		45			□ T11 en gare		13 50		9.20		29.	
	SD 70213	Lits 14	Monceau Us	7.15	8 35													
	SD 70314	Lits 14	Monceau Us	10 15	11 30						Manoeuvres			22.-				
	SD 70030		Monceau	11 48	12.-						Faisceau 4B							
	SD 70096		Monceau Us	12 37	12 48							SDS		23.				
	SD 70097		Monceau	13 06	13 18							S		22.-		-1		
		□ en gare par T12			13 50													
					14.-													
	V	Repos Ste par Tbis 1					18											
	S	Compensation Ste par Tbis 1																
	D	Repos								D	Compensation							
21	S He J D			5 30					22	SD He		□ T21	13 35	-				
	SD 70085	Monceau	Monceau Us	6 43	6 55					SD 70034	Monceau	Monceau Us	14 25	14 35	8		40	
		Manoeuvres				8 25	8 25	29										
	Δ		Garchien Pt								Hlr Monceau Us		14 20	19.-				
		Manoeuvres								SD 70002		Monceau	19 56	20 07				
	Δ		Monceau Us	11 08	11 23						□ R13 -	R23 - R33						
	SD 70076		Monceau	11 30	13 45						pour	◊		22.-				
		Hlr	Gare	13 45														
		□ par	T22		13 55													
	J	Repos Ste par Tbis 1								He			14.-					
											assure 1re normal							
											après 70002			20 07		+ 2		
	He	termine à			14 40		+ 6 45				□ N13 pour ◊			23 25				
														24.-				
	D	Repos								D	Repos							
	P.E.	282										T.S.	34	45	24	40	121	
	P.R.	282										P.H.		7.30			60	

Série Tbis

1	L	Relais	20.-	4.-	8	
	Ha	Relais	20.-	4	8	
	He	Alternement				
	J	Assure T21	5 30	13 35	8 05	
	V	Assure T11	5.-	14.-	9	
	S	Assure T11	5.-	14.-	9	
	D	Repos				

Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations par an

M. 538ter. (S)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Monceau 762 Monceau

Série U - sans Hl

L	L	assure	N 12	13	50	23	-		9	10																					
	Ma	assure	N 13	21	50	7	30		9	40																					
	Me	assure	N 13	21	50	7	30		9	40																					
	J	Compensation																													
	V	assure	N 12	13	50	23	-		9	10																					
	15/2	assure	N 12	13	50	23	-		4	35																					
	15/4	Réserve		13	50	23	-		2	15																					
	15/4	Repos ou Compensation																													
	D	Repos																													
	PM	7 25																													

Série W. Hl type 252/253

Résidence Marchienne Zône

PS	11 15																														
	Entretien à Monceau tous les 15 jours.													Hl remplacée								Alternement le Lundi									
11	SDL	□	W 12	14	-					12	SDL		□ W 13	6	-					13	SDS		□ W 11								
	SD	Manoeuvres Marchienne Zône		14		22	-	8	40			Manoeuvres Marchienne Zône										Hlr Marchienne Zône □ par W 12		22	-	6	-	8		40	
		□ par W 13				22	-				SD 70035		Landelies	8	50	8	58	8		40											
											SD 70035		Yerdien Z	9	59	10	07				LS	Hlr Marchienne Zône □ par N 11		22	-	5	-		-	1	
	L		□ S 31	13	-							Manoeuvres Marchienne Zône □ par W 11				14	-														
	SD	Manoeuvres Marchienne Zône		13	-	22	-		+ 1	-																					
		□ par W 13				22	-				J		□ par Z 11																		
											L	Compensation au Repos (Sce par S 31)						8													
	D	Repos									D	Repos									D	Repos									

Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations

P.E. 282
P.R. 282

T.S. : 24 - - 8 -
P.M. : 4 30

PS 2.00 / 1.35 — **Série V** — Hl T 58

Lavage tous les 30 jours — Hl remplacée. Alternement le Lundi

11	SD			6.30					12	L	Compensation						12
		Hlr poste Visite		7.-	8.-					Ya	Compensation						
		Reserve		12.-		8		40		Ye	Assure 7bis 12	20.-	4.-				
		Hlr poste								J	Alternement						
		Visite Monceau			16.-					V	Reserve Hlc	8.-	16.-				
					16.30					S	Repos ou Comp						
	D	Repos								D	Repos						
21	SD			11.30					22	SDL		4.30					
	à pied	Monceau	Roux	11.50	12.05	8.10		22		SD 77943	Monceau Monceau Us	5.35	5.49	9.35			26
	Llp 1538		Yard. Pt	12.05	12.12						Manoeuvres						
	à pied		Monceau Us	12.12	12.25					SD 70303	Puits 2 Rac Lieroux	8.50					
		□	V 22								Monceau Us		10.05				
	SD	Hlr Monceau Us		12.30	16.30						Manoeuvres						
	SD 70040	Yard. Pt	Monceau	17.09	17.16						□ par V 21	12.30					
	(t) △		Yard. Pt	17.44	17.50					à pied	Monceau Us	12.30	12.45				
	SD 70087		Monceau	18.04	18.14					Llp 6113		12.45	12.48				
			◊		20.-								13.05				
										L		5.-			0.30		
	D	Repos								D	Repos						
31	SD			12.-					32	SD		5.15					
	à pied	Monceau	Lerier	12.-	13.-	6.30	1	13		SD 77913	Monceau Lerier	6.-	6.27	8.45			34
		□	V 32								Manoeuvres	6.30	13.-				
	SD	Manoeuvres		14.-	16.20						□ par V 31		13.-				
	SD 77912		Monceau	17.15	18.05					à pied	Monceau	13.-	14.-				
		□ par L2			18.30												
	S																
		terminé			19.30												
	D	Repos								D	Repos						
	P. E.	280									T. S	44	30	0.30			147
	P. R.	278									P. M.		7.30				

Série X — Hld type 252. — Résidence - Erquelinnes

Entretien tous les 12 jours — Hl remplacée — Alternement le Lundi

11	L		□ Rbs 12	9 30						12		Manoeuvres	22 -	6 -	8	1 30	40	13	S D L Ma	Manoeuvres	14	22	8	0 15	40
		Manoeuvres			14 30	8	- 8	40											L	Repos 5ce par HS				- 8	
	Ma						- 3				Nuit					8			Ma	commence	13 45				
		Compensation ou Repos 5ce par	Rbs 12			3 30					Nuit	L / Ma		7 30					L		14 30				
																			47300	Erquelinnes Jeumont	15 05	15 17			
											S/D	□ par Rbs 11							A	Erquelinnes					
	Je J V S	Manoeuvres		6 -	14 -							termine		6 30		- 1						22 -				
	D	Repos																	D	Repos					
	PE 289 PR 289	Le personnel dispose de										64 repos et 19 compensations par an.									T S 24	-	- 9		120
																					P M		7 26		

Série I — Hld type 252.

PS 11 15

Entretien tous les 12 jours - Hl remplacée - Alternement le Lundi

11	S D L	Jonceau	Jarcinelle	5 45	5 56					12	S D Ma	Hlr atlv														
	L D	Jonceau	Jarcinelle	5 35	5 46	9		36				défaillance éventuelle	14 -	21 -	7	- 7	20										
	70333		Jonceau 4	6 19	6 35							de Jcl														
	S D A		Jonceau	6 44	6 53						Ma	Repos 5ce par	Compens. Rbs 11													
		Hlr																								
		Atlv.									J	□ Z 11		14 -												
	S D 70237		Jarcinelle	10 20	10 35							avec Hl XII 2														
	S D 70020		Jonceau	11 19	11 33						77910	Jonceau	Jardinet Z	14 36	14 53											
		Hlr atlv Jonceau			14 -							avec	Sg Hl													
		□ par Z 12									77918	Hlr	Jonceau atlv	15 21	15 38											
												défaillance	de Jcl		21 -											
	J	après 70020	Jonceau	12 13	12 25																					
	77926	Jonceau	Jardinet Z								D															
	77907	avec	Hl XII 2	13 07	13 23							Repos														
		□ par Z 12	Jonceau 9		14 -																					
	D	Repos																	PE	280	TS	16	-	7		
		70333 par L 757																	PR	248	PM		7 28			

Jonceau

164

Jonceau

Série y

HL Type 53

11	SDS			5 30		9 30		12	SD	avec HR 711 ou 731						
		HLr supplémentaire		6.-										6 30		
									SD X 77232	Monceau	Courcel C			7 38	8 00	5 30
		faisc. R			14.-					Manoeuvres						
	15/2	Compensation Sce par K 41							FSDS 70259			Rte Pirotte		9 05	9 07	
									FSDS 70259			Courcel C		9 17	9 19	
									SDS D			Monceau		10 08	10 20	
	15/2	HLr Supplémentaire		5 30	14.-				S D	Courcel C	Monceau			8 54	9 06	
										Reserve					12.-	
	D	Repos							D	Repos						

Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an.

Série y bis

HL Type 53.

1	SD	HLr supplémentaires pour aménagement de Monceau		4.-	15.-											

Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an.

Série P

Organisation du service des relais

1	SD	Personnel Z bis 11					2	SD	Personnel Z bis 12						
				22.-	6.-							20.-	4.-		
	SD	⊡ HP	H 62	22.-	22.30			SD	⊡ HP	K 82		20.-	21.-		
	SD	⊡ HP	K 32	22.30	23.30			SDS	⊡ HP	K 42		21.-	22.-		
	SD	⊡ HP	K 12	0.45	1.45			SD	⊡ HD	H bis 12		23.30	0.30		
	SD	□ HP	T 11	4.30	5.00			SD	⊡ HD	H 22		0.30	1.30		
								SD	□ HP	H 51		2.45	3.15		
								SDS	□ HP	K 41		3.15	3.50		

Série Z bis

Sans hl

Alternement hebdomadaire du personnel le Lundi

11	SD	Relais		22.-	6.-	8									
	D	Repos													
12	SD Me	Relais		20.-	4.-	8									
	Me	Repos ou Compensation sce par V 12													
	D	Repos													
	PE	282	T.S	16	-	-	8								
	PR	282	PH		7.30										

Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations par an.

REMISE de MONCEAU

PS: 22.30

SERIE AW - AR double T620

Instructeur : Lambert L.

Résidence du personnel

WALCOURT

Entretien aux services 11 et 12

11	SD	avec AR AW51							
				4.-					
	Δ	Walcourt	Treignes	4.38	5.24	7.40	5.50	2.18	
	SD 6507		Charleroi S	5.28	6.48				
	SD 6508		Walcourt	6.52	7.33				
	6508		Treignes	7.38	8.32				
	6515		Marienbourg	9.10	9.28				
	SD 6525		Chimay	9.48	10.12				
	SD 2079		Mariemb.	10.33	10.57				
	2079		Walcourt	10.59	11.26				
		□ par AW 51-4			11.40				
	V	Repos Sce par AW 51-2							
	S	après	6515						
	2079	Mariemb.	Charler. S.	10.59	11.37				
	S 6556		Walcourt	12.09	12.44				
					13.15				
		Repos Sce par AW bis 2							
	D	□ AW	82 en gare	9.-					
	2072	Walcourt	Mariemb.	9.12	9.39				
	6519		Charler. S	9.41	10.48				
	6514		Walcourt	11.26	12.05				
	6523		Charler. S	12.59	13.34				
	Lp 6524		Walcourt	14.03	14.40				
					14.50				
		6508/6515 par AW 71							
		2079 par C21							
		AR utilisé par AW 82							
	6501	Walcourt	Charler. S	4.36	5.12				
	6502		Mariemb.	5.41	6.53				
	2073		Charleroi S	6.58	7.51				
	2072		Walcourt	8.46	9.11				

12	SD			13.35					
	Lp 6529	Walcourt	Charler. S	13.57	14.34				
	Lp 1563		Roux	15.16	15.23				
	à pied		Monceau						
	Δ	Monceau	Charler. S	16.28	16.39	10	8.50	1.52	
	6530		Walcourt	16.49	17.26				
	Δ		Charler. S	17.57	18.18				
	6536		Mariemb.	18.26	19.35				
	Δ		Walcourt	19.40	20.03				
	SD 6547		Charler. S	20.51	21.29				
	6550		Walcourt	22.38	23.15				
					23.35				
	S			16.15					
	Lp 6535	Walcourt	Charler. S	16.26	17.03		2.40		
	Lp 1571		Roux	17.16	17.23				
	à pied		Monceau						
	Δ	Monceau	Charler. S	18.26	18.37				
	SD 6540		Walcourt	18.45	19.21				
	SD 6547		Charler. S	20.51	21.29				
	6550		Walcourt	22.38	23.15				
		6530 par C32 6536 par AW 22			23.35				
	D			14.50					
	Lp 6533	Walcourt	Charler. S	15.02	15.40				
	6530		Walcourt	16.49	17.26				
	D 6530		Treignes	17.39	18.41				
	D 6545		Charler. S	19.40	21.12				
	6550		Walcourt	22.38	23.15				
					23.40				
		6536 par AW 62							

21	SDS			5[20]						
	S			7[00]						
	SDS 6559	Walcourt	Charler S	5[55]	6[29]					
	SDS △		Silenrieux	6[39]	7[19]	9[40]	8		12[3]	
	SDS 2075		Walcourt	7[33]	7[38]					
	SD 2075		Charler. S	7[39]	8[07]					
	2071		Yaroemb.	8[46]	9[39]					
	6519		Charler. S	9[41]	10[42]					
	6514		Walcourt	11[26]	12[05]					
	6525		Charler. S	12[59]	13[34]					
	6524		Walcourt	14[03]	14[40]					
		□ en gare par AW22			15,-					
	Ha Je J									
		Compensation					29			
		Sce pu. AW bis 2.								
	D			6,-						
	△	Walcourt	Yaroemb.	6[51]	7[23]					
	6557		Walcourt	7[37]	8[11]					
	6517		Charler. S.	8[23]	8[54]					
		Libre	O. R.							
	6512		Yaroemb.	10[17]	11[28]					
	6529		Walcourt	13[17]	13[49]					
		□ en gare par AW22			14,-					
		2072 par	AW 82 et 22							
		6519 à 6525 par	AW 17							
		6524 par	AW 47							
31										
		Planton		4[30]	12[30]	8	8		47	

22	SDS	□ AW21	en gare	14[40]						
	6533	Walcourt	Charler S	15[09]	15[40]					
	SD 2074		Cerfontaine	16[14]	16[51]	8	9[15]		21[8]	
	SD △		Charler S	17[03]	17[39]					
	SDS 6532		Walcourt	17[42]	18[15]					
	D 6532	Charler S	Walcourt	12[25]	17[59]					
		□ AW42	en gare							
	6541	Walcourt	Charler S	19,-	19[36]					
	SD 6544		Treignes	19[42]	21[16]					
	6549		Yaroemb.	21[20]	21[38]					
	△		Walcourt	21[40]	22[24]					
					22[40]					
	S	□ AW21	en gare	14[40]						
	6533	Walcourt	Charler S	15[09]	15[40]					
	SD 2074		Cerfontaine	16[14]	16[51]			6[40]		
	SD △		Charleroi S	17[03]	17[39]					
	6536		Yaroemb.	18[26]	19[35]					
	△		Walcourt	19[40]	20[03]					
		□ AW81	en gare							
	SD 2083	Walcourt	Charleroi S	20[40]	21[03]					
	S △		Walcourt	21[07]	21[32]					
					22,-					
		6541/6544/6549 par	AW42.							
	D			13[35]						
		□ AW21	en gare							
	6529	Walcourt	Charler S	13[57]	14[34]					
	6526		Treignes	14[42]	16[33]					
	2077		Charler S	16[36]	17[48]					
	D 6542		Treignes	19[19]	21[16]					
	6549		Yaroemb.	21[20]	21[38]					
	△		Walcourt	21[40]	22[24]					
					0.50					
		6533 par	AW 41							
		6541 par	C 51							
		6532 par	AW 62							
32										
		Planton		12[30]	20[30]	8	8		47	

41

SD			3 50					
6501	Walcourt	Charler. S	4 36	5 12	3 26	5 15	214	
6502		Yariemb.	5 41	6 53				
2073		Charler. S	7 01	7 54				
SD 2073		Tamines	8.-	8 28				
SD △		Charler. S	8 35	8 53				
	avec AR	AW 61						
△	Charler. S	Yonceau	8 54	9 08				
		◊						
△		Charler. S	10 54	11 04				
Clp 6514		Walcourt	11 26	12 05				
				12 15				
D			11 45					
6523	Walcourt	Charler. S	12 10	12 46				
6524		Walcourt	14 03	14 40				
6533		Charler. S	15 02	15 40				
Clp 2080		Walcourt	16 21	16 50				
				17.-				
	6501/6502/2073							
	par	AW 82						

42

SDS			12 50				
Clp 6525	Walcourt	Charler. S	13 59	13 34	6 20		189
	□ AW 62	Erquelinnes	13 57	14 47			
SD 6413		Charler. S	14 58	15 47			
SD 6422		Yariemb.	16 24	17 17			
SD 2086		Couvin	17 19	17 29			
SDS 2086		Yariemb.	17 32	17 42			
SDS 6553		Treignes	17 44	18 02			
SD 6553		Walcourt	18 04	19 01			
6541				19 10			
	□ en gare par AW 22						
S	Compensation						
	Sce par AW bis 1						
	après	6541					
S 6541	Walcourt	Charler. S	19 01	19 36	6 20		
SD 6544 (S)		Treignes	19 42	21 16			
6549 (S)		Yariemb.	21 20	21 38			
△		Walcourt	21 40	22 24			
				22 40			
D							
	Compensation						
	AR utilisé par AW bis 3						
6421	Charler. S.	Erquelinnes	17 10	18.-			
6430		Charler. S.	18 36	19 24			
6425		Erquelinnes	19 38	20 28			
6436		Charler. S.	20 31	21 19			
△		Walcourt	21 55	22 20			
	6541 par	C 51					

51

Repos

SD	AR utilisé par AW 11						
△	Walcourt	Treignes	4 38	5 24			180
SD 6507		Charler. S	5 28	6 48			
SD 6508		Walcourt	6 51	7 33			
6508		Vireux	7 38	8 45			
6515		Yariemb.	8 58	9 28			
SD 6515		Chimay	9 45	10 08			
SD 2079		Yariemb.	10 33	10 57			
2079		Walcourt	10 59	11 26			
D	AR utilisé par C 51						
△	Walcourt	Charler. S.	15 55	16 17			
D 2080		Treignes	16 21	17 53			
6541		Charler. S.	17 56	19 25			
6546		Walcourt	20 51	21 27			

52

Repos

SDS	AR utilisé par AW bis 4						
2079	Walcourt	Charler. S.	11 31	11 53			249
6411		Erquelinnes	12 28	13 12			
6420		Charler. S.	13 59	14 50			
SD	AR utilisé par C 12						
7554	Charler. S	Yariemb.	16 19	18 58			
△		Walcourt	19 03	19 35			
SD 6543		Charler. S	19 56	20 32			
0546		Walcourt	20 51	21 27			
	AR utilisé par AW bis 5						
SS							
6546	Walcourt	Yariemb.	21 28	22 45			
SD 6503		Charler. S	4 45	6.-			
△		Walcourt	0 04	6 27			
C	AR utilisé par AW bis 5						
0546	Walcourt	Yariemb.	21 28	22 45			
D 6505		Walcourt	5 14	5 45			
D	AR utilisé par AW 71						
6505	Walcourt	Charleroi S.	5 39	6 05			
6506		Walcourt	6 24	7 00			
6508		Treignes	7 38	8 32			
6515		Yariemb.	9 10	9 28			
	AR utilisé par C 21						
2079	Yariemb.	Charleroi S	10 59	11 51			
6520		Walcourt	12 27	13 02			

61	SD	□ AW bis 5	en gare	6 35					62	SD			15 10					
	6509	Walcourt	Charler. S.	6 50	7 27	g		61			□ AW 61	en gare						
	SD 6510		Walcourt	7 46	8 19					SDS 6526	Walcourt	Yariemb.	15 32	16 06				
	6517		Charler. S	8 23	8 54					DS 6526	Walcourt	Yariemb.	15 19	15 50	4 50	7 10	199	
		avec AR	AW 41							6526		Treignes	16 15	16 33				
	6409	Charler. S	Braquelinnes	10 20	11 15					2077		Charler. S	16 36	17 48				
	6416		Charler. S	12 04	12 53					SD 6534		Treignes	17 53	19 20				
		□ par	AW 42							△		Yariemb.	19 23	19 39				
		avec son	AR.											20				
	6526	Charler. S	Walcourt	14 42	15 18													
		□ en gare	par AW 62		15 55						D. C.							
	Ya Me J	Repos					-27											
		S^a par AW bis 3																
	V	Repos	au Comp.				-9											
		S^a par	AW bis 3															
	D									D			12 50					
		Compensation									□ C 21	en gare						
										6520	Walcourt	Treignes	13 07	14 03				
		6509 par	AW 72							6535		Charler. S	15 23	17 03				
		6517 par	AW 21							6532		Walcourt	17 25	17 59				
		6409/6416 par	Jmy							△		Charler. S	18 01	18 22				
		6526 par	AW 22							6536		Yariemb.	18 26	19 35				
														20,-				
		AR utilisé	par C 21															
	2079	Yariemb.	Charler. S	16 59	17 51						D. C.							
	6526		Walcourt	12 20	13 02													
		AR utilisé	par AW 71								6526/2077 par AW 22							
	6505	Walcourt	Charler. S.	5 43	6 26													
	6506		Walcourt	6 33	7 09													
	6508		Vireux	7 38	8 45													
	6515		Yariemb.	8 58	9 28													

71										
	SDS			13 35						
		□ AW 72 en gare								
	6529	Walcourt	Charleroi S	13 57	14 34	945	830		171	
	SDS 6528		Walcourt	16 28	17 05					
	SDS △		Erquelinnes	17 12	18 20					
	S △	Charleroi S	Erquelinnes	17 26	18 20					
	6430		Charleroi S	18 26	19 22					
	6425		Erquelinnes	19 38	20 28					
	6436		Charleroi S	20 31	21 19					
	SD 6548		Walcourt	22 17	22 53					
					23 20					
	D	□ AW bis 5 en gare		5 35						
		et avec	cet AR 52							
	0505	Walcourt	Charleroi S	5 39	6 05					
	6506		Walcourt	6 24	7 00					
	6508		Treignes	7 38	8 32					
	6515		Marienb.	9 10	9 28					
		Libre	OR.							
	Llp 6531		Walcourt	12 20	12 50					
					14 05					
		6529 par AW 22								
		6430 par AW bis 3								
		6425/6436 par AW bis 3								
		AR utilisé par C 32								
	6411	Charleroi S	Erquelinnes	12 21	13 20					
	6420		Charleroi S	13 51	14 49					
	△		Walcourt	14 55	15 24					

81										
	SD			12 50						
		□ AW 82	en gare							
	S Me S 6520	Walcourt	Treignes	13 07	14 03	8	425		195	
	Me S 6520	Walcourt	Treignes	13 27	14 13					
	6535		Marienb.	15 23	15 41					
	SDS 6535		Walcourt	15 46	16 22					
	DS 6535	Marienb.	Walcourt	15 54	16 25					
	6525		Charleroi S	16 26	17 03					
	SD 2084		Treignes	17 17	18 41					
	SD 2083		Walcourt	19 40	20 37					
	SDS	□ en gare par CW 41								
	S	□ en gare par AW 22			20 50					
	SDS	AR utilisé par CW 41								
	S	AR utilisé par AW 22								
	2083	Walcourt	Charleroi S.	20 40	21 03					
	SDS △		Monceau	21 08	21 19					
	S △	Charleroi S	Walcourt	21 07	21 32					
	D			15 45						
	D △	Walcourt	Marienb.	16 26	16 54					
	D 2089		Charleroi S.	17 09	18 02					
	△		Monceau							
	Llp 1566	Roux	Charleroi S.	19 05	19 12					
	Llp 6542		Walcourt	19 19	19 53					
					20 10					
		6520/35 par AW 62								

82										
	SD			5,-						
	6505	Walcourt	Charleroi S	5 39	6 15	815	535		140	
	6506		Walcourt	6 24	7 00					
	SD 6511		Charleroi S	7 02	7 33					
	SD 6405		Erquelinnes	7 39	8 30					
	6414		Charleroi S	10 05	10 54					
	6520		Walcourt	12 27	13 02					
		□ en gare par AW 21								
					13 15					
	D	avec AR	AW 11	3 50						
	6501	Walcourt	Charleroi S	4 36	5 12					
	6502		Marienb.	5 41	6 53					
	2073		Charleroi S	7 08	9 54					
	2072		Walcourt	8 46	9 11					
		□ en gare par AW 11			9 25					
		6505/6506 par AW 71								
		6414 par AW 72								
		6520 par C 21								

	SD	□ par AW bis 5		4,-				
	SD 7543	Marienb.	Erquelinnes	4 38	6 34	10	750	201
	6412		Charleroi S	7 50	8 44			
	6512		Marienb	10 17	11 28			
	Me S 6512		Couvin	11 30	11 40			
	Me S 6516		Treignes	12,-	12 38			
	Me S 6524		Marienb.	12 52	13 10			
	6529		Walcourt	13 17	13 49			
		□ en gare par AW 71						
					14,-			
	D			5,-				
	6509	Marienb.	Charleroi S	6,-	7 27			
	D 6407		Erquelinnes	8 39	9 29			
	6414		Charleroi S	10 05	10 54			
		Libre	OR.					
	Llp 6524	Charleroi S	Walcourt	14 03	14 40			
					14 50			
		6412 par Jmy						
		6512 par AW 21						
		6529 par AW 21						

	P.E.	282	T.S.	115	55	12	=	2611
	P.R.	279	P.H.		7 28			

326

Monceau

M. 538bis. (8)

172

Monceau

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Série AW bis - sans AR

Alternement le lundi

1	L	Compensation							
	Ma	assure	C 22	15 05	23.-		7 55		
	Me J	Repos ou Compensation							
	J. V.	assure	C 51	11 40	20.-		7 40		
	S	assure	AW 42	12 50	22 40		9 50		
	D	Repos							
2	L			9.-					
	Lp 2072	Walcourt	Jamiemb.	9 11	9 39				
	Lp 6515		Chimay	9 48	10 12		7 50		
		□	C 42						
	SD 7565	Chimay	Fobbes	12 20	13 26				
		□ par	C 41						
	Lp 6420	Fobbes	Charleroi S	14 15	14 50				
	Lp 2074		Walcourt	16 14	16 37				
					16 50				
	Ma Me J	assure	AW 21	5 20	15.-		2 9		
	V.	assure	AW 11	4.-	11 40		7 40		
	S	assure	AW 11	4.-	13 15		9 15		
	D	Repos							
3	L	Compensation							
	Ma Me J V	assure	AW 62	6 35	15 30		3 40		
	S	Repos							
	D			15 45					
		avec AR	AW 42						
	Lp ARP 2080	Walcourt	Charler S	15 55	16 17				
	6421		Erquelinnes	17 10	18 00		7 00		
	6430		Charler S	18 36	19 24				
	6425		Erquelinnes	19 38	20 28				
	6436		Charler S	20 31	21 19				
	Δ		Walcourt	21 55	22 20				
					22 45				

4		avec AR AW 52			11 15				
	SDS	□	AW 11						
	2079	Walcourt	Charler S	11 31	11 53	5 35			
	6411		Erquelinnes	12 22	13 12				
	6420		Charler S	13 54	14 50				
		□ en gare par	C 12						
	Lp 2074		Walcourt	16 14	16 36				
					16 50				
	S	Repos						5 35	
		2079 par	AW 11						
		6411 par	Fmy						
		20							
	D	Repos							
		2079 par	C 21						
		6411/6420 par	Fmy						
5		avec AR	AW 52						
	SDS	□ C 12	en gare	21 15					
	D	□ C 51	en gare						
	6546	Walcourt	Jamiemb.	21 28	22 45	9 20	9 30		
		□	AW 72						
	SD 6503	Jamiemb.	Charler S	4 45	6.-				
	Δ		Walcourt	6 04	6 21				
		□ en gare par	AW 61						
					6 35				
	S	avec AR	AW 52	21 15					
		□ C 12	en gare						
	6546	Walcourt	Jamiemb.	21 28	22 45				
	D 6505		Walcourt	5 05	5 36		0 45		
		□ en gare par	AW 71						
					5 50				

Prestations exigibles 282

Prestations réelles 282

T.S. 14 55 192 30

P.M. 7 30

Série CW

A.R simple T 608

Entretien aux services 11 et 12

11

Repos.

12

SDS	avec AR	AW 52	14 50				
Llp 6533	Walcourt	Charleroi S	15 02	15 40			
	□ AW bis 4						
SD 7554	Charleroi S	Hariemb.	16 19	18 58	6 50		105
△		Walcourt	19 03	19 35			
SD 6543		Charleroi S	19 56	20 32			
6546		Walcourt	20 51	21 27			
	□ en gare par AW bis 5						
				21 40			
S	avec AR	AW 52	15.-			-10	
△	Walcourt	Charleroi S	15 39	16 00		0	
SD 7554		Hariemb.	16 19	18 58			
	+ Sce normal						
D							
	Repos						
	6546 par C 51						

21

SD	□ par	Ctm	6 35				
SD 6504	Walcourt	Couvin	6 51	7 45	10 4 10		102
△		Hariemb.	7 46	7 56			
6518		Treignes	9 45	10 03			
6521		Hariemb.	11 50	12 08			
SD 7591		Chimay	12 12	12 36			
SD 7592		Hariemb.	13 27	13 51			
	a par	C 22					
Llp 6535		Walcourt	15 57	16 22			
				16 35			
D			9.-				
Llp 2072	Walcourt	Hariemb.	9 11	9 39			
	avec AR de	AW 61					
2079	Hariemb.	Charleroi S	10 59	11 51			
6520		Walcourt	12 27	13 02			
	□ en gare par AW bis 5						
				13 10			
	6518/6521 par C 31						

22

SD Ha			15 05				
Llp SDS 6526	Walcourt	Hariemb.	15 32	16 06	7 55		102
Llp S 6526	Walcourt	Hariemb.	15 19	15 50			
		□ C 21					
SD 7593	Hariemb.	Chimay	16 30	16 54			
△		Hariemb.	16 56	17 16			
SD 7595		Chimay	17 46	18 10			
SD 7580		Hariemb.	19.-	19 24			
SD 7597		Chimay	20 59	21 22			
SD 7598		Hariemb.	21 26	21 50			
SD △		Walcourt	22 15	22 43			
		◊		23.-			
Ha	Repos ou Compensation					-7 55	
	Sce par AW bis 1						
D	Repos						

31	SD			4 35					32	SDS			14 40					
	Δ	Walcourt	Maremb.	5 20	5 52	9 35	8 30	115		SD Δ	Walcourt	Chimay	15 08	16 12				
	6500		Treignes	6 05	6 23					SD 7573		Lobbes	16 15	17 16	5 50	4 30	132	
	6513		Maremb.	6 34	6 52					SD 7574		Chimay	18 32	19 36				
	SD 6538		Treignes	6 54	7 12						⊡ AR			20 30				
	SD 7587		Chimay	7 14	7 53						D.C.							
	SD 7588		Maremb.	11 44	12 08													
	6531		Walcourt	12 20	12 50					S	avec AR	C 51	11 30					
					13 10													
										6523	Walcourt	Charler. S	12 10	12 46				
											Planton							
										6530	Charler. S	Walcourt	16 49	17 26		5 40		
											S^e par	C 51		18.-				
											AR utilisé	par C 51						
											Δ	Walcourt	Chimay	15 08	16 12				
											SD 7573		Lobbes	16 15	17 16				
											SD 7574		Chimay	18 32	19 36				
											Δ		Walcourt	20 06	21 02				
	D			5.-						D			11 20					
	Δ	Walcourt	Maremb.	5 20	5 52					Lp 2079	Walcourt	Charler. S	11 30	11 51				
	6500		Treignes	6 05	6 23						avec AR	AW 71						
	6513		Maremb.	6 34	6 52					6411	Charler. S	Erquelinnes	12 22	13 12				
	D 6554		Treignes	7 05	7 23					6420		Charleroi S	13 51	14 49				
	D 6555		Maremb.	7 45	8 03					Δ		Walcourt	14 55	15 24				
	6518		Treignes	9 45	10 03									15 50				
		Libre	OR.															
	6521	Treignes	Maremb.	11 50	12 08													
	6531		Walcourt	12 20	12 50													
					13 30													
41	SDS			13 40					42	SDL			5 25					
	S			12 45						SD 7557	Chimay	Lobbes	5 58	6 59	10		171	
	SDS Lp 6529	Walcourt	Charler. S	13 37	14 34	9 50		115		SD 7542		Chimay	7 46	8 50				
	SDS Lp 6415		Lobbes	14 48	15 23					SD 7565		Lobbes	12 20	13 21				
	S Lp 6526	Walcourt	Charler. S	12 59	13 34					S 7565	Lobbes	Charler. S	13 31	14 01				
		⊡	C 42								⊡ par	C 41						
	S 7550	Charler. S	Lobbes	14 26	14 47					S Lp 6526	Charler. S	Walcourt	14 42	15 18				
	S 7550		Chimay	14 49	15 53					SDS Lp 6414	Lobbes	Charleroi S	13 25	13 57				
	SDS 7552	Lobbes	Chimay	16 03	17 10					SDS Lp 6526		Walcourt	14 49	15 18				
	SD 6547		Charler. S	17 16	18 48									15 25				
	SD Δ		Walcourt	19 00	19 23													
	S				20,-					L			3 40					
										L Δ	Walcourt	Chimay	4 18	5 25				
	SDS	⊡ AW	81 en gare							SD 7557		Lobbes	5 58	6 59		-		
	SD 2083	Walcourt	Charler. S	20 40	21 03					SD 7542		Chimay	7 46	8 50		2 06		
	SDS Δ		Monceau	21 08	21 19						⊡ par	AW bis 2						
		Entretien								Lp 2079		Walcourt	10 33	11 26				
	à pied	Monceau	Roux	21 50	22 05									11 35				
	Lp 1578		Charler. S	22 05	22 12						7565 par	AW bis 2						
	Lp 6550		Walcourt	22 38	23 15													
			SDS		23 30													
	D	Repos								D	Compensation							

51	SJVSD			17 40						52	SD			4.-					
	6523	Walcourt	Charler. S	12 10	12 46						Δ	Walcourt	Yaucmb.	4 49	5 20				
		Conduit eventuellt AR									SD 7585		Chimay	5 32	5 56				
		à l'arc pour entretien				8 20	8 20	40			SD 7586		Yaucmb.	6 26	6 50	5 20		1 12	
		et échange avec AR C 12									SDS 7586		Couvin	7 04	7 14				
											SDS 6557		Yaucmb	7 16	7 26				
		Planton									6557		Walcourt	7 37	8 11				
											SD 6557		Berzée	8 19	8 23				
	SDS 6552	Charler. S	Walcourt	16 38	17 14						SD Δ		Walcourt	8 30	8 35				
	SDS 6561		Charler. S	17 37	18 12								◊		9 20				
	SD 6540		Walcourt	18 45	19 21														
			◊		20.-														
	J.V	Compensation									[S	AR utilisé par C 51							
							8 20												
		Sce par AW bis 1									Δ	Walcourt	Chimay	15 03	16 12				
											SD 7573		Charleroi S.	16 15	17 16				
	S	avec AR C 52									SD 7574		Chimay	18 28	19 32				
				14 45							Δ		Walcourt	20 06	21 02				
	Δ	Walcourt	Yaucmb.	15 03	15 19														
	Δ		Chimay	15 52	16 32														
	SD 7573		Charler. S	16 15	17 16		1 20												
	SD 7574		Chimay	18 28	19 32														
	Δ		Walcourt	20 06	21 02														
		6523 par C 32			21 30														
		6540 par AW 12																	
		AR utilisé par C 32																	
	[6523	Walcourt	Charler. S	12 10	12 46														
		Planton																	
	6530		Walcourt	16 49	17 26]														
	D	avec AR AW 51									D								
				15 30															
													Repos						
	Δ	Walcourt	Charler. S	15 35	16 17														
	D 2080		Treignes	16 21	17 53														
	6541		Charler. S	18 04	19 36								6557 par AW 21.						
	6546		Walcourt	20 51	21 27														
		D par AW bis 5			21 50														
		6523 par AW 41																	
	Prestations exigibles			222															994/199
	Prestations réelles			222							T.S			72	40	6	20		
											PM				7	28			

PS 6.05 / 4.05 — Serie JW - Hl type 81

Lavage aux services 5 et 6 à Monceau (S.D.) tous les 30 jours (Hl remplacée 2 jours)
Le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche
L'échange est effectué au service 42 avec Hl de réserve se trouvant à Monceau

11				12														13											
					SDS			4 10										SDS				10 45							
																		Llp 6512	Walcount	Mariemb		10 53	11 28						
					□ MP 70804 J41			4 10	4 40	8 55	5 40	62									a J12 en gare		12 10							
					SDS 77153	Walcount	Mariemb	5 35	6 32									SDS 70336	Mariemb	Car sablier		14 18	14 25						
					SDS	Manoeuvres		6 40	9 40									SDS 70336		Mariemb		14 45	14 53	9 45		28			
					SDS 70214	Mariemb	Couvin	9 50	10 05									SDS Δ		Couvin		15 30	15 42						
					Ne Δ		Mariemb	11 13	11 28									SDS	Manoeuvres										
	Repos				L Ma JV 70219	Couvin	Mariemb	11 19	12 -									SDS 70212		Mariemb		17 03	17 18						
						□ par J13 en gare			12 10											◊									
					Llp 6531	Mariemb	Walcount	12 20	12 50									Llp ARD 7554		Walcount		19 -	19 35						
									13 05									SDS	□ ◊ MD 70213 - JW 63			19 45	20 30						
																		V	Sce Normal jusque SDS 70212										
					S													V Δ	Mariemb	Walcount		17 40	18 40						
						Compensation																	19 30						
																		S	Réserve										
					D			4 10										D	Repos										
					DF 77153	Walcount	Mariemb	4 54	5 47																				
					DF 77153		Jamignies	6 00	7 00																				
					DF Δ		Walcount	7 15	9 02																				
									10 -																				

Monceau 176 Monceau

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Moncau

177

Moncau

21	L Me V			10 45					22	L Je V			4 30				23	S.D											
	Llp 6512	Walcourt	Jaruemb	10 53	11 28					SDL ARP 7585 Llp	Walcourt	Jaruemb	4 49	5 35																
		□ J22	en gare	11 45						L dbl 77153	Walcourt	Jaruemb	5 35	6 32	820	32														
	L Me V 77219	Jaruemb	Anor	12 37	15 30	10	10	68			□ MP 77206 J31		7 -	7 35				Reserve H.V												
	SDS 77222		Jomignies	16 30	16 46					SDS 70001	Jaruemb	Couvin	8 07	8 20																
	SDS 77222		Chimay	18 00	19 10					SDS Δ		Jaruemb	8 48	9 -																
	SDS 77222		Jaruemb	19 25	20 05					L Je V 70140		Nismes	10 10	10 22																
			◊		20 45					L Je V 70140		Jaruemb	10 55	11 -																
										L Je V 70000		Lamotte	11 10	11 15																
										L Je V 70000		Jaruemb	11 35	11 40																
		— D C —									□ en gare par J21																			
										Llp 6531	Jaruemb	Walcourt	12 20	12 50																
														13 05																
	Ma J			10 45						Ma J			4 45																
	Llp 6512	Walcourt	Jaruemb	10 53	11 28					Llp ARP 7585	Walcourt	Jaruemb	4 49	5 35																
	Llp 7591		Chimay	12 12	12 36						□ MP 70001 JW31		7	7 35		+ 140														
		□ J21	en gare	12 36						Ma J 77219	Jaruemb	Chimay	8 03	8 45																
	Ma J 77219	Chimay	Anor	12 40	15 30					Ma J 77214		Givry	10 34	11 16																
	SDS 77222		Jaruemb	16 30	20 05					Ma J Δ		Chimay	11 40	12 06																
			◊		20 45						□ par JW21 en gare																			
										Llp bis 37		Charleroi S	12 38	13 43																
		— D C —								Llp 6524		Walcourt	14 03	14 40																
														14 45																
	S	Réserve									(70001 par JW31)																			
										S	Réserve																			
	D	avec Lt J51		8 30						D								D											
		Hr gare	Walcourt	9 15	11 15						Repos								Repos											
		Réserve																												
		avec Sa Hl																												
	Δ	Walcourt	Jaruemb	16 40	17 45																									
		— D C —			18 30																									

| | | |

41	SDS	□ par JW 12		5⁴⁵					42	SDS				22.-				43	SDS				13⁴⁵							
	SD	Manoeuvre	Walcourt	6.-	8.-															□ JW 41	en gare		13⁵⁵							
	SD 70004	Walcourt	Berzée	9.-	9⁰⁸	§20		40		SD 77336	Walcourt	Jonceau		22⁵⁰	23⁴⁵	§20		48		SDS 77201	Walcourt	Senzeilles		13⁵⁶	15¹⁰	§35		62	
	SD 70091		Thy le Chat	9⁴⁰	9⁴⁵					SL 77337		Walcourt		4²²	5³⁵					L Me V 70437		Philippeville		15³⁰	16⁰⁸				
	FSD 70091		Gourdinne	10²⁵	10³²							◊								Ma J 70437	Senzeilles	Philippeville		15³⁷	16⁰⁸				
	FSD 70092		Thy le Chat	10⁴⁵	10⁵⁷					SDL	□ par	JW 51			6²⁰					SDS 70321		Senzeilles		16⁴²	17⁰¹				
	SD 70092		Berzée	11.-	11⁰⁶															SDS 77201		Haremb.		17²⁰	17³⁹				
	SDS F Ma J 70256		Ham S/S	11²⁰	11²⁸															SDS	Entretien	MD 70212 J13		18³⁰	20³⁰				
	SDS F Ma J 70257		Berzée	11⁰³	12²⁵															SDS 77154	Haremb.	Walcourt		21.-	22¹⁰				
	SD △		Thy le Chat	12³⁵	12⁴⁰																□ par	JW 42 en gare			22²⁰				
	SD 70047		Berzée	12⁵⁰	12⁵⁷																								
	SD 70014		Walcourt	13²⁵	13³⁵																								
		□ en gare	par JW 43		13⁵⁵																								
					14⁰⁵																								
	S	terminé			14⁵⁵		t 0⁵⁰			S	commence	à		21.-			+1			S	Compensation						§35		
	D	Repos								D	Repos									D	Compensation								
51	L Me V	□ JW 42		7⁴⁵					52	SD				21.-				53	SDL										
	77208	Walcourt	Florennes	8³⁰	9¹⁸					SD	Manoeuvres	Walcourt		22¹⁰	23¹⁰	9		58		Réserve H.V.						§30		28	
	70382		Oret	9³⁰	9⁴⁸	9⁴⁵		70		SD 77154	Walcourt	Châtelet F		23¹⁶	0³⁶														
	70382		Florennes	10²⁰	11¹⁸					(t) △		Fontaigne		0⁵¹	1⁰²														
	77208		Doische	11³⁵	13⁴⁷							◊																	
	77209		Florennes	14¹⁰	16⁰⁰					(t) △		Châtelet		2.-	2¹¹														
	77209		Walcourt	16¹⁰	16⁴¹					SDL 77153		Walcourt		2³⁶	5⁰⁷														
			◊		17³⁰					DF 77153	Châtelet	Walcourt		2²⁶	4⁵⁰														
															6.-														
	Ma J S	□ JW 42		7⁴⁵																									
	77208	Walcourt	Florennes	8³⁰	9¹⁸																								
	70370		Pavillons	9³⁰	9³⁸																								
	70370		Fraire	10¹⁰	11¹⁰																								
	70370		Florennes	11²⁵	13¹⁰																								
	77208		Yerlemont	13⁴⁰	14⁴⁰															S									
	77209		Walcourt	15¹⁵	16⁴¹																assure	R. 1		11.-	20.-		t 0³⁰		
			◊		17³⁰																								
	D	Repos - Mutilisée par JW 21								D	Compensation									D	Alternement								

1/Jonceau 1 4 9 2/Jonceau

| | | |

PS: 325/215

SERIE KW - HL. T. 81.

1	SD	Réserve Heures	pour HKC variables						Le personnel dispose de 64 Repos et de 19 compensations par an.
	D	Repos							

P.S. 24/160

SERIE RW - HL. T. 81.

Lavage mensuel à Monceau. HL remplacée 2 jours.

1	SDS	⊡ par	J 61	11-					
	SD	HLR	gare ◊	11.15	12	9-	-		
							9		
	SD	HLR	gare	14-	16 30				
	SD	HLR	Atlv	16,-	17.				
	SD	HLR	Gare	17 15	19,-				
					20-				
	S	Compensation ou (service	Repos par J 53)						
	D	REPOS							
	Prestations exigibles			288					
	Prestations réelles			252					
		P.M.		7H30					

26-5-1963

REMISE de MONTIGNIES.

Chef immediat = J. LAR. - Ingenieur.
Adjoint = R. BEAUVOIS - Chef de Section.
Machinistes-instructeurs = A. JACQUES - ff R. DUBOIS.

P.S = hlt = 6,65
hlf = 4,40

SERIE A - HL type 64.

Lavage tous les 30 jours. HL remplacée deux fois

11

			4.40					
△	Montignies	Charl S	5.24	5.42				
SD 7315		Crabt n°	5.56	8.59	10-10-227			
D 7315	Charl S	Crabt n°	5.56	9.36				
SD	□ ◇ par	Crabt n°		9.15				
D	□ ◇ par	Crabt n°		9.50				
		- D C -						
SD			17.15					
D	⊡ par	Crabt n°	17.50					
8666	Crabt n°	Charl S.	19.23	21.54				
△		Montignies	22.06	22.23				
	□ par	A 13						
				22.40				

12

REPOS

13

SDS	□	A 11 ◇	22.40			
6431	Montignies	March. J	23.34	0.05		
(4) SL △		Marcinelle	0.21	1.17	9.40	10-11.5
	Hlz	Charleroi				
SL 70023		March. J	1.35	1.50		
(4) SL △		Chatelet	2.03	2.30		
6402		Montignies	3.00	3.05		
(4) SD 6433		Chatelet	3.15	3.20		
SD. RD. 6433		Montignies	3.31	3.36		
SD △		Charl S	4.10	4.26		
6401		Erquelinnes	5.20	6.16		
SD 2082		Charl S	6.49	7.47		
SD △		Montignies	7.52	8.06		
	□ ◇	par Z2		8.20		
S	□	A 11 ◇	22.40			
6431	Montignies	March. J	23.34	0.05		
(4) SL △		Marcinelle	0.21	1.17		
	Hlz	Charleroi				
SL 70023		March. J	1.35	1.50		
(4) SL △		Chatelet	2.03	2.30		
6402		Montignies	3.00	3.05		
D △		Charl S	3.55	4.10		
D △		Erquelinnes	4.20	4.55		
6410		Charl S	6.50	7.47		
D △		Montignies	8.12	8.23		
	□ ◇	par A 11		8.40		
6401	par	Lire				
D	□	A 11 ◇	22.40			
6431	Montignies	March. J	23.34	0.05		
(4) 6402		Montignies	2.30	3.05		
(4) SD 6433		Chatelet	3.15	3.20		
SD. RD. 6433		Montignies	3.31	3.36		
SD △		Charl S	4.10	4.26		
6401		Erquelinnes	5.20	6.16		
SD 2082		Charl S	6.49	7.47		
SD △		Montignies	7.52	8.06		
	□ ◇	par Z2		8.20		

Montignies

TOT

Montignies

21	SD	◇		14³⁰					22	L Me. J	COMPENSATION						23		Attenement												
	SDS 5975	Montignies	Charl. S.	16²⁰	16³⁸	8-		74																							
	S △ 6421	Montignies	Charl. S.	16²²	16⁴⁹					Ma. V.	assure S 13		6⁰⁰	14⁰⁰		16⁰⁰															
			Erquelinnes	17¹⁰	18¹⁰																										
	F.D. 77306		Charl. F.	20⁰⁵	21¹⁴					L	assure L 1		10³⁰	19³⁰		9⁰⁰															
	SD △		Montignies	21³¹	21³⁹																										
		□ ◇			22³⁰					D	COMPENSATION																				
	D	REPOS ou COMPENSATION 6421 par LNC																													
31				13⁰⁰					32		REPOS						33	SD			4⁴⁵									
	Hg. tram	Montignies	Charl. S	13⁰⁰	13³⁰													SDL. RD 6402	Montignies	Charl. S	5³⁰	5⁵⁰							
		□ A3	en gare	13⁴²		6³⁰	7³⁰	71										L △	Montignies	Charl. S	5³⁰	5⁵⁰	94⁵	94⁵	92				
	6415	Charl. S	Erquelinnes	14⁴⁸	15⁴⁸													6403		Erquelin.	6³⁰	7²⁷								
	SD 6424		Charl. S	16⁵¹	17⁵⁹													SD 70396		Lobbes	8²⁵	9³⁰								
	D 6424	Erquelin.	Charl. S	16⁵¹	17⁴⁵													SD 70397		Erquelin.	11⁰²	11²⁴								
	△		Montignies	17⁵²	18⁰⁹													6418		Charl. S	12⁴⁴	13⁴¹								
		□ ◇			19³⁰														□ en gare	par A3 7		13⁴¹								
	D	□ ◇ MD 6410 de A13			20³⁰													Hg. tram	Charl. S	Montignies	14⁰⁰	14³⁰								
																						14³⁰								
																		D			4⁴⁵								
																		D △	Montignies	Charl. S	5³⁰	5⁵⁰							
																		6403		Erquel.	6³⁰	7²⁷								
																		6418		Charl. S.	12⁴⁴	13⁴¹								
																			□ en gare	par A3 7		13⁴¹								
																		Hg. tram	Charl. S	Montignies	14⁰⁰	14³⁰								
41	SD	Planton		12³⁰	2⁰⁰				42		Reserve allumée		2⁰⁰	5⁰⁰			43	SD	Planton		4⁰⁰	12³⁰								
						7³⁰	7⁰⁰	47							9⁰⁰	9⁰⁰	35						8³⁰	9⁰⁰	47						
	D	Planton		13⁰⁰	2⁰⁰													D	Planton		4⁰⁰	13⁰⁰								
																				T. S. =	68⁵⁵	97	15	708						
	Prestations exigibles = 282																														
	Prestations réelles = 221																			P.M. =	7²⁷			177						

Montignies

185

Montignies

P.S. = hlt : 9,35
hlf = 6,25

SERIE B - HL type 97

Lavage tous les 30 jours. hl remplacé 2 jours.

11		REPOS					12	SD			12 00				
									□ B14 en gare		12 10				
								SD 70072	Bif TK	Chard SQ	12 10	12 47	8 30		86
								SD 70082		Chatel F	13 06	13 24			
								SD △		Montigny					
								SD △		Chard S.	15 50	16 04			
								SD 6419		Erquelinnes	16 42	17 45			
								SD 6426		Chard S.	18 03	18 58			
								SD △		Montigny	19 16	19 33			
									□ ◊			20 30			
								D	REPOS.						
21	SDS	Relais	16 00	24 00	8		22	SDS			15 30				
								DS	□ ◊ M2 6406 - B13		15 50				
								SDS 5975	Montigny	Chatelet	16 20	16 38	9 20	9	140
								SDS △		Chard S	17 14	17 34			
	S	CONDENSATION				8		DS △	Montigny	Chard S	17 08	17 18			
								6423		Erquelinnes	17 57	18 52			
	D	REPOS.						6424		Chard S	19 14	20 07			
								6427		Erquelinnes	21 20	22 16			
								△		Montigny	22 50	23 49			
									□ ◊			0 50			

13	SD			21 30						14	SD			3 00					
	SD △	Montignies	Chard S	22 19	22 36						△	Montignies	Chard S	3 55	4 10				
	6429		Erquelinn	22 47	23 46	10'	9 30	81			△		Erquelinn	4 20	4 55	9 45		73	
	F 77470		Jeumont	1 15	1 25						6410		Chard S	6 35	7 42				
	74300		Erquelinn	1 40	1 46						SDS RP 5975		Montignies	8 12	8 43				
	SD 6406		Chard S	5 11	6 10								◇						
	SD △		Montignies								SDL △		Chatelin	10 25	10 35				
	D △	Erquelinn	Montignies								SDL K 67352		Boetiau	11 00	11 10				
											L △	Montignies	Boetiau	11 38	11 47				
											SD 70072		B.J.T.K.	12 05	12 10				
	D			22 00									□ engage par B12		12 10				
	D △	Montignies	Chard S	22 44	23 07										12 25				
	6429		Erquelinn	23 20	0 17														
	F 77470		Jeumont	1 15	1 25						D		COMPENSATION. 6410 par A 13.						
	74300		Erquelinn	1 40	1 46														
	SD 6406		Chard S	5 11	6 10														
	△		Montignies																
23		ALTERNEMENT.								24	SDS		Réserve heures variables			9-			
																	9 10		36
											S			10 50					
											△	Montignies	Chard S	11 30	11 45				
											6411		Erquelin	12 22	13 19				
											6420		Chard S	13 55	14 52				
											△		Montignies	15 05	15 22				
													◇						
													□ par B 22 reserve et relais impériaux		15 50				
															2 00				
											D		REPOS ou COMPENSATION.						
													T. S =	84 15		19	40		416
	Prestations exigibles : 282												P. M = 7 H 26.						208
	Prestations reelles = 281																		

M. 538bis (B) Montigny

186

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.P.M.A. lunniel. Montigny

SERIE J - HL type 81.

P.S = h.l.t = 4.30.
h.s.f = 2.25.
Lavage tous les 32 jours sauf deux series 1 et 2 / hl remplacée au 1er 2
par hl du 1er 1/. Lavage supprimé le 21 juin / il tombe un dimanche.

11 ⊗ ▭ — REPOS

12 — REPOS.

21

SD			7 10					
(+) SD △	Montignies	Chatel F.	7 53	8 02				
SD x 70466		Josselies	8 46	9 36	10-		56	
(+) FSD △		Gilly S/H	9 42	10 05				
(+) FSD 70249	Josselies manœuvres	Chatel F.	10 30	10 40				
			10 40	12 15				
(+) SD FI 70295		Tergnée	12 42	12 50				
SDFS 70292		Chatel F.	13 25	13 33				
SD 70378		Creoz	14 10	15 00				
(+) SD 70379		Chatel F.	15 30	16 26				
SD △		Montignies						
	□ par J 22			17 10				

D — REPOS.

22

SD	□ J 22			16 30				
SD △	Montignies	Hauchies		17 03	17 17			
(+) SD 70243		Chatel F.		18 21	18 36	6 30	4 15	54
SDS △		Dampremy		19 21	19 45			
SDS 70037		Marchienne		20 18	20 32			
S △	Chatel F.	Marchienne		20 06	20 27			
(+) SD 70241		Chatel F.		20 58	21 30			
SD △		Montignies		21 51	22 02			
□ ◇					23 00			

D — Réserve assure éventuellement

DF △	Montignies	Goguelin		18 00	19 12			
DF 77206		Chatel F.		19 55	21 14			
DF △		Montignies		21 37	21 39			
□ ◇					22 15			

31

SD			5 50					
(+) SDL △	Montignies	Chatel F.	6 23	6 27				
SDL 67341		Charl. SQ	7 02	7 15	10-	1 25	48	
(+) SDL △		Chatel F.	7 29	7 44				
SD 70466		Thimeon	8 46	10 56				
(+) SD 70467		Chatel F.	11 20	13 55				
SD 70082		Roeulx	14 45	15 00				
(+) SD 70443		Bif T.K.	15 35	15 40				
	□ en gare par J 32			15 40				
				18 50				

L — commence

(+) L △	Montignies	Chatel F.	7 15	7 53	8 02			
SD 70466								

D — COMPENSATION.

32

SD				15 30				
	□ J 31 en gare			15 40				
(+) SD 70443	Bif T.K.	Chatel F.		15 40	15 50	3 30		71
SD △		Marcinelle		16 05	16 25			
SD 70061		Monceau		16 35	17 05			
(+) SD △		Charl SQ		17 20	17 39			
SD 70373		Monceau		18 10	18 37			
SDF 77379		Lutte		19 02	19 36			
SF △	Monceau	Lutte		19 20	19 44			
SD 77445		Monceau		20 28	20 53			
SD 70062		Chatel F.		21 52	22 23			
△		Montignies		22 50	23 02			
□ ◇					21 00			

D — REPOS.

41

SD			7 00					
(+) SD △	Montignies	Chatel F.	7 41	7 50				
SD 77210		Creoz	8 23	9 15	7 00		35	
SD 70028		Jemappes	9 40	10 00				
(+) SD 70028		Creoz	10 20	10 40				
SD 77210		Jemappes	11 05	11 14				
(+) SD 77211		Chatel F.	12 25	13 14				
SD △		Montign						
	□ par J 42			14 00				

D — COMPENSATION

42

SD	□ J 41			14 00				
(+) SD △	Montignies	Montign F.						
(+) SD 70204		Chatel F.		15 10	15 19	9-		44
SD x 27372		Roeulx		16 20	16 30			
(+) SD △		Chatel F.		16 40	16 52			
SD 70312		Roeulx		17 28	17 34			
(+) SD 70337		Chatel F.		18 03	18 20			
SD 70031		Roeulx		19 05	19 30			
(+) SD 70442		Chatel F.		19 48	20 02			
SD x 17303		Roeulx		20 35	20 44			
(+) FSD △		Montignies		20 55	21 05			
(+) FSD △	Roeulx ou	Chatel		20 55	21 05			
FSD x 77357		Roeulx		21 20	21 30			
(+) FSD △		Montignies		21 45	21 53			
□ ◇					23 00			

D — COMPENSATION

61	SD			4 25					62	SD			13 20				
	H/SD Δ	Montignies	Chatel F	5 02	5 11					à pied	Montignies	Couillet M	13 20	13 40			
	H/SD 77353		Tamines	5 32	5 50	9 45		43			□ J51	en gare	13 43		10-		93.
	SD Δ		Chatel F	6 02	6 13					SD 70248		Haucheis	13 43	13 48			
	SD 70245		Haucheis	6 40	6 58					H/SD FS 70064		Chatel F	14 21	14 35			
		manœuvres		7 00	9 00					SD FS 78335		Haine St P.	18 07	19 40			
	SD 70274		Maurenil H.	9 05	9 25					SD FS 87318		Chatel F	20 50	22 39			
	H/SD 70274		Haucheis	10 05	10 20					H/SD FS Δ		Montignies	23 00	23 10			
	H/SD Δ		Chatel F	10 38	10 52						□ ◇ par J62			23 20			
	SD 70248		Couillet M.	13 32	13 43												
		□ en gare par J52			13 43												
	à pied		Montignies	13 45	14 10												
					14 10												
	D	COMPENSATION								D	COMPENSATION.						
61	SD			3 50					62	SD			17 30				
	SD Δ	Montignies	Chatel F.	4 39	4 49					HG tram	Montignies	Lodelinsart	17 30	18 30			
	SD 77229		Lodelinsart	6 28	7 00	8 40		35			□ L1	en gare	18 30		9-		16
	H/SD Δ		Chat. O	7 38	7 45					SDS 77404	Lodelinsart	Chatel F.	21 49	23 44			
	SD	manœuvres								S 77404	Lodelinsart	Chatel F	20 14	23 06			
	SD Δ		Lodelinsart	8 50	9 00					H/SDL Δ		Montignies	0 00	0 10			
	SD 77229		Ransart	9 10	9 20					H/S Δ	Chatel F	Montignies	23 22	23 32			
		manœuvres									□ ◇						
	SD 70305		Haine St Pie	10 05	10 35						□ ◇ HD 87318 - J52			2 30			
		□ en gare par L1			11 30												
	HG tram		Montignies	11 30	12 30												
	(HG utilisée par L1)				12 30												
	D	REPOS								D	COMPENSATION.						
71	SD	□ par Z2		7 30					72	SD	□ J71		16 50				
	SD Δ	Montignies	Chatel F	7 46	7 56					H/SD Δ	Montignies	Chatel F					
	SD 76202		Ronet	8 28	12 00	9 30		52		H/SD 70296		Tergnée	17 52	18 07	6-		23
	SD 67201		Tamines	13 05	16 30					SDS 70049		Chatel F	18 59	19 08			
	SD Δ		Montignies	16 38	16 56					S 70049	Tergnée	Chatel F	18 45	18 55			
		□ par J72			17 00					SD X 17303		Roeulx	20 35	20 44			
										H/FSD Δ		Montignies	20 45	20 55			
										H/FSD Δ	Roeulx	Chatel	20 45	20 55			
										FSD X 77357		Roeulx	21 20	21 30			
										H/FSD Δ		Montignies	21 35	21 43			
											□ ◇			22 50			
	D	REPOS.								D	COMPENSATION.						
81	SD			6 00					82	SD			12 30				
	H Δ	Montignies	Chatel F.	6 48	6 53					à pied	Montignies	Couillet M	12 35	12 57			
	SD 70013		Roeulx	7 25	7 35	7 30		43			□ J81	en gare	12 57		7 30		46
	H/SD 72356		Chatel F	8 07	8 20					SD 70051		Monceau	12 57	13 40			
	SD Δ		Monceau	9 36	10 02					H/SD Δ		Tamines	13 53	14 30			
	H/SD 70067		Chatel	11 15	12 17					H/SDFS 70441		Moignelée	14 50	15 05			
	SD 70052		Couillet M	12 47	12 57					SDFS 70438		Tamines	15 25	15 35			
		□ en gare par J82			12 57					H/SDS Δ		Jemeppe S/S	15 43	15 50			
	à pied		Montignies	13 00	13 20					H/S Δ	Tamines	Cuesmes	17 02	17 08			
					13 30					SDS 77405	Jemeppe S/S	Chatel F	17 54	19 20			
										S 77405	Cuesmes	Chatel F	18 57	19 20			
										SD Δ		Montignies	19 30	19 40			
											□ ◇ par Z1			20 00			
	D	REPOS.								D	ALTERNEMENT.						
	Prestations exigibles = 282											T.S =	118 55		5 80		659
	Prestations réelles = 274										P.H =	7H26					82

P.S = hlt = 2.15.
hlf = 1.45.

SERIE K - 3 HL type 64.

Lavage mensuel - hl remplacé - alternement le lundi.

11	SD				9.25				12	SDS				9.45			
	SD △	Montignies	Chard.S	6.02	6.20					HG tram	Montignies	Chard.S	9.45	10.15			
	SD Sp.7081		Lobbes	6.45	7.12	8.-		38		HG M.6419		Lobbes	10.22	10.54	8.45	8.15	30
		HSp.	V.T.	7.15	11.30					□ K11 en gare			11.30				
		□ en gare par K12			11.30					HSp.	V.T.		11.30	15.50			
	HG M.6416	Lobbes	Chard.S	12.14	12.45					SD Sp.7082	Lobbes	Chard.S	15.50	16.15			
	HG tram		Montignies	12.45	13.20					SD.RD S/7082		Montignies	16.38	16.55			
					13.25					□ ◇				18.00			
	D	REPOS.								S	COMPENSATION service par K31						
										D	REPOS.						
21	SD	Réserve HKC heures variables				8.-		20	31	SDS	Réserve H.K.C. heures variables						31
										S	assure K12		9.45	18.00		8.15	
	D	REPOS ou COMPENSATION								D	REPOS.						

Le personnel dispose de 64 repos et 19 comp.ts par an. P.M = 7.30. 129/43

SERIE L - sans HL.

(utilise hl de J61).

17	SDS			10.30				
	HG tram	Montignies	Haute Lie	10.30	11.30			
		□ J61	en gare	11.30		4.00	4.00	
	SD 70306		Ransart	11.30	11.40			
		manoeuvres.						
	SD △		Fleurus	12.10	12.20			
	SDS 70277		Tilly	12.56	13.28			
	S 70277	Fleurus	Tilly	13.10	13.28			
	HSDS 70278		Landrichamps	14.58	16.58			
	HS 70278	Tilly	Landrichamps	14.58	16.03			
		manoeuvres						
		□ en gare par J62			18.30			
	HG 6236 tram		Montignies	18.32	19.30			
	S	COMPENSATION service par A22						
	D	REPOS						

64 repos et 19 compensations par an.

SERIE M - sans HL.

un hlt par réception des combustibles
64 repos et 19 compensations par an.

SERIE N - sans HL

cinq machinistes pour initiation
T. 26c

SERIE Z - relais

1	SDS	assurés par B27	16.00	24.00	
	SD	□ ◇ hl des V.T.	16.00	20.45	
	SD	□ ◇ MD 77405 J82	19.45	20.45	
	SD	□ ◇ des impaires	20.45	24.00	
2	SD	assurés par S13	6.00	14.00	
	SD	⊡ HP 76202 J79	6.30	7.30	
	SD	⊡ HP V.T.			
		□ ◇ MD 6406 B13			
		□ ◇ MD 2082 A13	8.20	9.20	

P.S. = hlt = 2,05
hlf = 1,35

SERIE R - HL type 53.

Lavage mensuel - bl remplacés deux fois.

Le personnel dispose des repas de l'atelier.

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

GROEP GENT

AALST

26-5-63

Onmiddellijke Chef: VAN MAELE M., E. Ingenieur.
Machinist-Instructeur: Biesemans G.

B.P. 645/43 F

REEKS A - Rl type 29

Ⓢ Ⓣ Wachten om de 33 dagen op dienst 1 SDS Ⓣ op diensten 43 en 83

11 SDS

□ dS. P6 en station 2010 12

SDS 8458	Aalst	Zottegem	1024	1105	10	10	54
SDS AP 8411		Nederbrakel	420	439			
SDS 8411	·	Zottegem	452	515		10	
SD 8411 ·		Aalst	518	556			
	□ dS. A 22			610			

Rust

13 SS

Reserve z/Rl 14 22 8 8 3

D □ HP 8579 en voor 1915
station varen 1020 715

S

Compensatie

S 1145
Ⓣ S 8418 Aalst Burst 1249 1312
S 8445 Aalst 1427 1445
ONV. AFLOS 1520 1830

D

□ dS. A 13 2010
□ A 13 in station
Ⓣ D RP 8579 Aalst Renderl. 2015 2024
D 8579 Zottegem 1040 1116
SDS RP 8411 Nederbrakel 420 439
SDS 8411 Zottegem 452 515
SD 8411 Aalst 518 556
□ dS. A 22 610

26.5.63

Aalst 191 Aalst

M. 538ter. (B)

21	SS	SDS □ A22		2110					22	SD	□ A 11		6				23	S MaMe	Compensatie					
	8196	Aalst	Geraardsb.	2235	2329	g	g	69		SD 8416	Aalst	Kortrijk	638	855	7b	-	112							
	SDL Δ		Renaix	009	019																			
	RP 8101 SDL		Geraardsb.	105	118		+30					DC	930	1730									+8	
	8101 SD		Aalst	454	547													MaMe	Reserve 2/Kl	10	18		+8	
		SDS □ dP	A33 in stat.		610		+			SD 8566		Renderl.	1830	2026										
		S □ dP	A33		640		+40			(+) SD RD 8566		Aalst	2067	2109										
											□ dP	A21 ◊		2130										
	S	□ A22		2110																				
	8196	Aalst	Geraardsb.	2235	2329																			
	8101 (D)		Renderl.	544	624																			
		□ dP	A33																					
	HLP 3813		Aalst	633	641																			
					650																			
										D														
										Rest														

Aalst

192

Aalst

18.5.63

31	SDVS	AFLOS	21					32	SS	□ A	33	1420					33	SDS	□ A21	in station	600				
									8762	Aalst	Ath	1633	1853					SD 8406	Aalst	Zaltegem	607	646	830	815	99
		met HLR R11			920	-	7		8789		Aalst	2012	2425	815	815	98		SD 8510		Kenderl.	717	751			
	SDL 99909	Aalst Kenderl.	228	240							HLR		2445					8112		Geraardsb.	844	919		940	
						110									11					Aalst	1231	1320			
		HLR																SS 8139							
	SDL 99910	Aalst N	601	613		920													□ dl. A32			1430			
		□ dl. R11		620																					
	V	AFLOS	21																						
	(t) Δ	Aalst Kenderl.	322	332																					
		HLR																							
	SD 19345	Aalst O	410	422																					
				510																					
		(S 99909-99910 dl. A91)																							
	S								S			1315						S	□ A	21	630				
									HLP 3844	Aalst	Kenderl.	1320	1328					Δ	Aalst	Kenderl.	708	717			
		Overgang									□ A33							S 8202		Maine St.	738	1032			
									S 8547		Kortrijk	1406	1423					S 8219		Kenderl.	1128	1350			
									DS 8530		Kenderl.	1748	1944						□ dl.	A32					
									(t) S Δ		Aalst	2140	2152					HLP 8931		Aalst	1406	1414			
													2230									1420			
										(dient dl. A103)									(8112 dl. 8406/8510	AT11 dl. A111)					
	D																	D			615				
		Compensatie																HLP 3810	Aalst	Kenderl.	620	628			
																			□	A 21					
																		8112		Geraardsb.	844	919			
																		SS 8139		Aalst	1231	1310			
																			□ dl.	A32		942			

16.5.63

193

Aalst

Aalst

41

sD

Overgang

D

Rust

42

SDS 91063 (t) Δ 8248 — Aalst O — Aalst N — SS □d'

Henderl. SDS 1230 / DS 16 / 1330 1416 320 450 108
Aalst O 1444 1454
Haine St P. 1707 2047 250
FGH SS 2050
S 2130
D C

43

SDS

SDS 8410 Δ — Aalst — Ruest — 3 — 404 423
Zottegem 432 443 940 - 78
Vorst R 545 724
SDS 7760 LHeV Δ — Henderl. 818 854 560
LHeV 90188 — Aalst O 946 1150 + 005 -
Ha J Δ — Vorst R — Aalst 818 914
Ha J 10
LHeV 1240

S — 5
SD 8406 — Aalst — Zottegem 607 646
SD 8510 — Henderl. 717 751
(t) Δ — Aalst 808 819
AFLOS 850 1445

D — Rust

51

Rust

52

SD RP 8215 SD — SD 8215 — 8215 — □d' — Haine St P.

FGH 450
Rieter 530 543
Haine St P. 608 623 710 4- 101
Aalst 625 839
HLR Aalst
□d' A 53 12

D 8215 — Haine St P. — Aalst — 530 625 839 930

53

SDS

□ A 52 — 12
SDS 8418 — Aalst — Zottegem 1247 1330
LHeV 90440 — Elderbrake 1308 1413 820 - 67
LHeV 90448 — Zottegem 1442 1508
SDRP 8546 — Oudenaarde 1530 1550 330
SD 8546 — Zottegem 1622 1648
SD 8447 — Aalst 1736 1809
Lichtenrade Trage AFLOS 2030

S — 17
Δ — Aalst — Henderl. 1800 1807
HLR
S 8567 — Zottegem 1845 1918
S 8581 — Oudenaarde 1947 2018
D C — 21
(RP 8546/8447 d'FSR)

D — Rust

11.5.63

194

Aalst

Aalst

61	SD								62	SD			315						63	SDS			9						
										(t) SD RP 8511	Oalst	Renderl	401	413						□ A62	in station	916							
										8511		Zottegem	501	538						(t) SDS Δ	Oalst	Renderl.	952	1004					
		Reserve	6	14	8	53	-			SD 8413		Oalst	657	732	945	-	53			SDS 99422		Oudenaarde	1048	1333	920	515	107		
										SD 8422		Burst	819	836						SDS 99451		Renderl.	1432	1705					
										(t) SD 8415		Oalst	856	916						HLP 2847	□ d°	Oalst	1805	1813		+40			
											SDS □ d°	A63 in tal.												1820					
											SDS ouv.	aflos	930	13						HL beurtt. gd	d° FKR								
											S AFLOS		10	13						HLR G	Renderl.		1705							
																				SDS Δ	Renderl.	Oalst	2118	2128					
																				S			10						
																				Δ	Oalst	Vorst R.	1047	1129					
																				RP 2253		Brussel Z	1136	1145					
																				S 2253		Oudenaarde	1200	1433					
																				Δ		Renderl.	15	1541					
																				S 8565		Zottegem	1630	1709					
																				S 8453		Oalst	1824	1903					
																								20					
	D	met HL 1.58 (R 11)	6							D										D			515						
		HLR station	7	11							Burst									D 8520	Oudenaarde	Renderl.	621	724					
				1130																(t) RD 8520 D		Oalst	805	817					
											(8511 d° FSR)										AFLOS		930	1030						

Oalst 195 Oalst

28.5.63

71										72										73		
	SDS			250							SDS			1415								
	(t) Δ	Oalst	Beuderl.	322	332																	
		HLR				9	–	82			HLP3848	Oalst	Schaarb.	1420	15	545	–	62			Rust	
	SD 19345		Oalst O	410	422						SDS 2279	Schaarb. g. R	Buurt	1712	1837							
	SDS 8404	Oalst N	Oudenaarde	512	615						(t) SDS 8453		Oalst	1852	1913		+	115				
		HLR													20							
	SDS 2254		Schaarb. g. g.	712	852																	
	HLP 3827		Oalst	1104	1143																	
					1150																	
	S			2							S			16								
		met HLR 58 - R11									SD 8442	Oalst	Zottegem	1720	1839							
	SDL 99909	Oalst	Beuderl.	228	240						8568		Beuderl.	2029	2104							
											(t) RD 8568		Oalst	2153	2203							
		HLR													23							
	SDL 99910		Oalst	601	613																	
		□ dP R11																				
		Quwa AFLOS		630	11																	
		(19345 dP A31)																				
	D										D											
		Compensatie										Rest										

Oalst 196 Oalst

11.5.63

81 SD

SD 8102	Aalst	Geraardsb.	513	611						
SD 2117		Renderl.	707	730	10	-	76			
SD 8517		Zottegem	746	815						
8437		Aalst	1303	1342						
SDS	□ dl. A83	station		1355						
S	□ dl. P4	"								

D

	Compensatie									
	(8437 dl. A92)									

82 SDS

	Rust									

S

	165 Rust									
	368 dienst R22		1555	2140						

D

	Compensatie									

83 SDS

SDS 8186	□ A81 in	station	1330							
8173	Aalst	Geraardsb.	1652	1749						
8575		Renderl.	1815	1855	9	645	76			
Δ		Zottegem	1944	2020						
(t) Δ		Renderl.	2105	2126						
		Aalst	2140	2152						
				2230						

S

			1330							
S Δ	Aalst	Renderl.	1911	1922						
8575	Renderl.	Zottegem	1944	2020						
Δ		Renderl.	2105	2126						
(t) Δ		Aalst	2140	2152						
	AFLOS			2						
	(8173 dl. F82)									

D

			1545							
D Δ (dbl 8162)	Aalst	Geraardsb.	1633	1729						
8173		Renderl.	1828	1857						
8575		Zottegem	1944	2020						
Δ		Renderl.	2105	2126						
(t) Δ		Aalst	2140	2152						
				2230						

91 ED

SD Δ	Aalst	Geraardsb.	315							
8121		Renderl.	358	442						
SDS 98403 (SDS)		Ninove	646	725	845	715	54			
SDS 98403 (L)	Renderl.	Ninove	854	921						
	□ dl. A92		915	931						
SDS HLP 8187 38237		Aalst	1109	1148						
S Δ	Dienstlokaal	Aalst	739	792						
	Dienst			812						

D

			715							
D 8414	Aalst	Zottegem	820	883						
8437		Aalst	1303	1342						
	(8121 dl. ATH)			1430						

92 SDS

HLP 38230 8126	Aalst	Ninove	915	920	955					
	□ A93					855	-	44		
SDS 98403	Ninove	Lessines	1020	1158						
SDS 89476		Renderl.	1250	1324						
	□ dl. A93									
HLP 8955		Aalst	1756	1804						
				1810						

S

	Dienst		12	20						

D

	Rust									

93 SDS

HLP 8248	Aalst	Renderl.	1700							
	□ A92		1707	1719						
SD 8170		Geraardsb.	1823	1900	4	645	42			
SDS Δ		Aalst	1920	2011		+				
				21		520				

S

	Dienst	R12	1510	030						
	(8170 dl. A112)									

D

	AFLOS		1630	1715						
dbl 7666	Aalst	Zottegem	1823	1902						
8568		Renderl.	2019	2104						
(t) RD 7530 RD 7568		Aalst HLR	2153	2203 2315						

Aalst 197 Aalst

14.5.63

101

| | | |

111

SDS			3					
	HLR							
SDS 8408	Aalst	Zottegem	437	521	8	10	52	
SDS 8506		Renderl.	756	825				
RD 8506 SDS		Aalst	9-	910		-8		
SDS Δ		Renderl.	923	933				
(t) 90071 SDS		Aalst O.	951	1025				
				11				
S								
	Rust.							
D	□ dr. P8		150					
(t) D 9921	Aalst	Renderl.	2	210				
	HLR							
D 8517		Kortrijk	746	927				
Lijnsr. 1758/3827		Aalst	1034	1143				
				1150				

112

SDS								
SDS Δ (dbl 8786)	Aalst	Renderl.	1652	1703				
SDS 8772		Leerines	1759	1859	7	930	61	
Δ		Geraardsb.	1910	1920				
SD 8783		Renderl.	2140	2218		+ 245		
□ dr.		A113						
HLP 8971	Renderl.	Aalst	2248	2254				
				23				
S			1315					
S 8200	Aalst	Geraardsb.	1435	1528				
S 2155		Renderl.	16-	1624				
RD 2155 S		Aalst	1633	1641				
S 8170		Geraardsb.	18	1859				
SD 8783		Renderl.	2140	2218				
□ dr.		A113						
HLP 8971		Aalst	2248	2254				
				23				
D			1340					
HLP 3839/7163	Aalst	Kortrijk	1347	1512				
DS 8530		Renderl.	1748	1944				
8190		Geraardsb.	2040	2114				
D 8193		Renderl.	22	2237				
HLP 8971		Aalst	2254	2302				
				2310				

113

			2215					
HLP 3872	Aalst	Renderl.	2220	2228				
SD □		A112					945	945 78
8521		Zottegem	2251	2326				
8504		Renderl.	425	455				730
SDS 8704		Geraardsb.	459	536				
SDS 8705		Renderl.	621	659				730
SDS Δ		Aalst	714	722				
(t) RD 8504 (D)	Renderl.	Aalst	520	532				
S Δ	"	"		536				
		SDS		8				
		DS		630				

Eisbare prestaties : 282					
Voorgaande " : 279					
T.S.	219,-	118.20			1697
G.P.	7.26				154

Aalst 199 Aalst

16.5.63

B.P. = 1.85 / 1.25

REEKS R - Rl t. 58

(X) (T) Wasser ou de 30 dagen SDS - Hl vervangen - Rientuisseling gt.

11			L	545					12	SDS		1510				
		SDL		610							HLR Aalst N	1530	24			
						750	-	34					030	920	-	32
	SDL S □ A 31 / 3 □ A 71	Hl in station				+ 925				S	Compensatie (dienst Nr. A 93)			920		
	HLR station	SDL	620	1330												
		L	605	1330												
				14												
	SDL S Hl bemuttigd Nr. A 31										Hl bemuttigd Nr. A 93					
	S " " Nr. A 71										HLR Aalst N	1530	24			
	SDL 99909 Aalst HLR	Renderl.	228	240												
	SDL 99910	Aalst	612	620												
	D	Rust								D	Rust					
	Hl bemuttigd Nr. A 61															
	HLR station		7	11												
21	SD		SD	325					22	SD		1610				
	SDL HLR Aalst O		350	1135		840	-	34			HLR Aalst O	1635	2110	530	-	20
	L " " N		350	6.10									2140			
	" " O		610	1135										745		
		O		1105							36 S Compensatie of Rust (dienst Nr. A 82)					
	D	Rust								D	Rust					
	Eisbare prestaties: 282									T.S.	31,20	-9,40			120	
	Voorgaande " : 282									G.P.	Ju 30				61	

REEKS S - Rl t. 58 Standplaats Geraardsbergen

B.P. = 1.85 / 1.25

(X) (T) Wast ou de 30 dagen te Aalst - Hl vervangen - Rientuisseling L.

11	SD	HLR	FGT	SDL	5	13			12	SDL	HLR FGT	13	21			
				L	5	1430	8	- 32						8	-	32
							+ 130								-8	
	D	Rust								D	Rust					
										L	Compensatie of Rust (dienst Nr. A 102)					
	Eisbare prestaties: 282									T.S	16	-6,30				64
	Voorgaande prestaties: 282									G.P.	Ju 24					64

BUITEN REEKS

1	S			17			
	S 98550 Δ	Aalst O	Mons	1808	2026		
			Aalst	1418	1307		
					24		

REEKS B

4 Jahresmeldungen gegen andere Dienstgrade

26.5.63

ORGANISATIETABEL VAN DE AFLOSDIENSTEN.

REEKS P.

1	SDS	Personeel A31		21	2			5	S	Personeel A62		10	13	
									S	☐ A103	MP8138	1115		
	SDS	☐ FKR	MD99451	2115	22					en naar station			1235	
2	SD	Personeel A101		855	1130			6	SDS	Personeel A53		19	2030	
									SDS	☐ A11	MP8458	1930		
	SDS	☐ FMY	MD7315	855						en naar station			2030	
		in station			915									
3	D	Personeel A63		930	1030			7	D	Personeel A93		1630	1715	
	D	☐ FMY	MD7315	945	1030				D	☐ FMY	MP8666	1630		
										en naar station			1715	
4	S	Personeel A43		850	1445			8	S	Personeel A83		2225	2	
	S	☐ FMY	MD7315	855					S	☐ A103	MD2189	2225	23	
		in station			1015									
	S	☐ A81	MP8437	1330					D	☐ A111	MP99921	1	150	
		in station			1445									

26.5.63

STANDPL. Dendermonde

STANDPL. Dendermonde

M. 538bis. (B)

202

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

STANDPLAATS DENDERMONDE

Onmiddellijke chef ... Mr. Van Maele, Eerste Ingenieur.

Adjunct ... Mr. Bontinck

Leermeester-machinist ... Mr. Vereauteren

B.P.: 25,10 fr.

REEKS DA - hl. diesel t. 200

Onderhoudde Schaarbeek om de 4000 Km op dienst 12 SDS

11

Rust

12

SDS	L ⊡ DA	bis 11	330									
		SDLS	415						745	10	102	
SDS 9904	D'monde	Schaarbeek R	540	647						+		
△		Atel V FSR								145		
	- onderhoud -									+		
		D C	8	16						045		
△	Atel V FSR	Brussel N	1739									
9975		D'monde	1844	1935								
	□ de DA 52			20								
S			545									
SD 9928	D'monde	Vorst R	708	826								
S 9937		D'monde	1156	1325								
	□ DA bis 11 in station			1515								
	(9975 de DA 52)											
D	⊡ de DA 42		10									
9930	D'monde	Brussel N	1027	1111								
RD 9930 D		Brussel Nord C	1135	1138								
△		Brussel N	1150	1155								
1717		Tournai	1212	1320								
1724		Brussel Z	1338	1432								
2189		D'monde	1809	1908								
	(9975 de FSR)			20								

21	SDS			615								
	SD 2180	D'monde	Vorst R	739	842	920	-	90				
	△		Atel V FSR	849	916		-					
	RP 9955	Schaarbeek R	Brussel N				2					
	9955		D'monde	1480	1524							
		□ de DB 1 in station			1535							
	S			615								
	SD 2180	D'monde	Vorst R	739	842							
	△		Brussel Z	855	903							
	S R 2 P 1759		Brussel N									
		□ de DB 4										
	hlp 9937	Brussel N	D'monde	1227	1325							
		(9955 de DA 61)			1335							
					1335							
	D											
		Overgang										
		(9955 de DA 42)										

22

RUST (242)

SS	HLD bevat de DB 1											
9958	D'monde	Brussel N	1626	1716								
1775 (SDS)		Kortrijk	1854	1911								
1775 (D)	Brussel N	Kortrijk	1958	1902								
1776 (SDS)	Kortrijk	Brussel N	2013	2147								
1776 (D)	Kortrijk	Brussel N	2013	2137								
SS R 2 D 1776 (SDS)		Schaarbeek R	2152	2202								
SDS △		Brussel N										
SS R 2 D 1776 (D)		Brussel Nord C	2145	2157								
9991 (SDS)	Brussel N	D'monde	2310	2357								
~~9991~~ (D)	Brussel N	D'monde	2334	019								
S	HLD bevat de DB 4											
S 1761	Brussel N	Kortrijk	1203	1327								
1766		Brussel Nord C	1343	1505								
△		Brussel Kapelle	1541	1612								
SD 9963		D'monde	1702	1839								

26/5/63

31	SD			415		850	+	235	32	SD			1020		74	-	174
	SD 1908	D'monde	Brunel N	522	610		10			Hlp 9930	D'monde	Brunel N	1029	1114		-	
	△		Schaarb. R	628	632		+				□ DA 31						
	1705		Lille	702	852		030			SDS 1917	Brunel N	Tournai	1212	1320			
	△		Tournai	914	951					S 1717	Brunel N	Tournai	1212	1325			
	1718		Brunel N	1031	1142					1924		Brunel 2	1338	1432			
		□ de DA 32								SD 9961	Vorst R	D'monde	1529	17			
	SDS Hlp 2193	Brunel N	D'monde	1214	1256									17			
	S Hlp 9937	Brunel N	D'monde	1227	1325												
			SDS		1305												
			S		1335												
	D			510						D							
	9920	D'monde	Brunel N	631	729						Compensatie						
		HLR															
	△		Alb FBM	947	1023						(dienst de DA 12)						
	D 9947	Brunel X.	D'monde	1321	1427												
		(1705-1718 de DA41)			1510												
41	SDS			315		10	+	253	42	SDLS			13		10	+	125
	9902	D'monde	Brunel N.	458	523		950				□ DA 41 in station		1308			730	(34)
	SD 1703	Brunel Ng G	Tournai	6	722		-			SS 2196	D'monde	Brunel 2	1312	1353		-	
	SD 1712		Brunel N	835	951		040			SS △		Brunel 2 W	1404	1406		10	
	SD R2D 1712		Schaarb. R	953	1006					R2P 9959 SDS		Brunel 2	1502	1505			
	△		Alb FSR	1016	1026					SS 9959		D'monde	1525	1619			
	△		Brunel 2	1127	1150					9960		Brunel 2	1723	1821			
	SS 2193		D'monde	1206	1256					R2D 127		Vorst R					
		□ de DA 42 in station			1308					R2P 1116		Brunel N					
					1315					9985		D'monde	2135	2221			
														23			
	S			325						L							
	9902	D'monde	Brunel N	438	523						Rust of Comp						
	SD 1703	Brunel Ng G	Tournai	6	722						dienst de DB 2						
	SD 1712		Brunel Ng G	835	958						HLD bouw de DB 2						
	△		Alb FSR	1005	1015					S			1350				
	Hlp 9827 6565	Schaarb	Aalst	1164	1143					Hlp 1160 6054	D'monde	Schaarb	1401	1514			
			D'monde	1210	1236					△	Alb FSR	Schaarb. G	1612	1622			
					1245					1727		Lille	1657	1910			
										1744		Schaarb. G	1645	2305			
										△		Alb FSR	2316	2326			
											DC			2350			
											(9960 de FSR 9985 de DB 2)						
	D			315						D	□ DA 12		900	1005			
	9902	D'monde	Brunel N	438	523					Hlp 9930	D'monde	Brunel N	1027	1111			
	△		Schaarb. R	541	557						□ DA 44						
	1705		Lille	650	852					△	Brunel N	Schaarb Alb	1300	1213			
	△		Tournai	914	951					R2P 9955	Schaarb. R	Brunel Ng G					
	1718		Brunel N	1031	1142					9955	Brunel Ng G	D'monde	1430	1524			
		□ de DA 42												1630			
	Hlp 2193	Brunel N	D'monde	1214	1255						(9960 - 9985 - 2196 9959 de FSR)						
					1305												
		(2193 de FSR)															

26/5/63

51	SDS			SD45 4	445 4		735	840	90	52	SDS	□ DA51		12		830	830	119
		□ DB4									SDS 9429	D'monde	Schaarb V	1238	1615		+	(4)
	SD 9912	D'monde	Schaarb R	602	718			+ 130			△		Vorst R	1628	1652		010	
	SDS 9428	Schaarb V	D'monde	830	1152			+ 045			SDS 9917		D'monde	1713	1831			
					1220							□ DA	12		2030			
		□ dr DA52																
	S			510							S			1205				
	SD 9920	D'monde	Brunel N	633	735						696 9762	D'monde	Willebroek	1212	1305			
	△		Schaarb	742	752							□ DA51						
	SD 12400		Willebroek	925	1028						SD 26322		Schaarb V	1441	1504			
		□ dr DA52									△	Alkv. FSR	Brunel N	1809	1826			
	1kp 9762		D'monde	1302	1405						9975		D'monde	1844	1935			
	1163	(9912 dr DA61)			1415										2045			
	D			425							D			1115				
	1kp 9902	D'monde	Schaarb	438	549						1kp 6040	Schaarb	Brunel N	1144	1147			
	4421											□ DA51						
	1755	Schaarb R	Kortijk	751	937						1758		Brunel N.C.	1154	1159			
	1758	V	Brunel N	1034	1153						SS 3835	Brunel N	Denderleeuw	1338	1411			
		□ DA	52								SS 8545		Lottegem	1450	1520			
	1kp 2193		D'monde	1214	1255						D 2768		Brunel N.C.	1531	1630			
					1305						△		Alkv. FSR	1638	1646			
											△		Brunel N	1715	1830			
												□ dr DB2						
											1kp 9975	Brunel N	D'monde	1744	1935			
															1945			
											D	HLD benut dr DB2						
											9981	Brunel N	D'monde	20	2050			
61	SDS							10	18	62	SDS			1820		940	-	50
		Compensatie							(165)		1kp 9930	D'monde	Brunel N	1027	1111		940	
	SDS	HLD benut dr DB4										□ DB4						
	SDS 9820	D'monde	Meuzen	610	704						1758	Brunel N	Schaarb R	1154	1206			
	△		Mechelen	723	728						△		Alkv. FSR	1221	1226			
	SDS 1178		Brunel N	745	802						△		Schaarb V					
	1755		Kortijk	803	937						10036		Brunel KE	1447	1505			
	1758		Brunel N	1034	1153						△		Brunel West	1514	1521			
											SD 71303		Vorst Z	1659	1710			
											△		Brunel KE					
											SDS 9973		D'monde	1743	1852			
															20			
	S			12							S							
	S 2194	D'monde	Brunel N	1326	1358													
	9955		D'monde	1430	1524							Overgang						
	9958		Brunel N	1626	1716							(1758 - 71303 -						
	9981		D'monde	20	1050							10036 dr FSR)						
					22													
	D										D							
		Compensatie										Overgang						
												(1758 - dr DA52						
												10036 dr)						
	Eisbare prestaties			282									TS	19.20		47,35		1804
	Verreine prestaties			269									GP	7 u 30				600

16/5/63

STANDPL. (8) Dendermonde 205 STANDPL. Dendermonde

B.P.: 25, 10 f.

REEKS DA bis – hld t 200

Onderhoud te FSR om de 4.000 Km – Hld vervangen – dienstwisseling op L

11	SDS	L ⊡ dr DA12	L	5		920	-	92	12	SDMeS			1020		815	-	70
			SDS	435			925			hlp b-76	D'monde	Borm	1026	1118		815	(89)
	SDS 7602	D'monde	Aalst	558	616		+				□ DAbis 11						815	
	SDS 9661		D'monde	646	704		910			SDS 21383		Schaarb-V	1225	1538				
	SDS 2198		Vorst R	708	819					△		Vorst R	1547	1612				
	△		Schaarb-V	915	940					SDS 9969		D'monde	1636	1759				
	SDS 12382		Borm	1049	1205						□ dr DB3 in station			1835				
	hlp 283	□ dr DAbis 12																
			D'monde	1255	1347					SDS 9970	HLD benut dr DB3							
					1355						D'monde	Brussel N	1857	1945				
										9981		D'monde	Lo	2050				
										SD 29323		Merelbeke V	2122	2203				
										SD 92322		D'monde	2306	2349				
	S			445						S	Compensatie of RUST							
	SD 9912	D'monde	Schaarb-R	604	723					S	HLD benut dr DB2							
	△	Alle FSR	Vorst R	1128	1201					9970	D'monde	Brussel N	1857	1945				
	SRP 9947		Brussel Z	1225	1235					9985		D'monde	2135	2221				
	S 9947		D'monde	1249	1356													
		□ dr DA12 in station			1415													
	D	RUST								D	RUST							
										Me	Compensatie (dienst dr DB2)							
	Eisbare prestaties			282							TS		1735	- 1650			251	
	Toegelaten prestaties			252							GP		1727				251	

22/5/63

STANDPL. DENDERMONDE

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

B.P.: 25,10 fr.

REEKS DB zonder HLD

Dienstwisseling op L

1	SS	met HLD	DA22	1515		945	+	−	2	L	Dienst	DA42	13	23	10	+ 810	−
		SDS □	DA21 in station														30
	9958	D'monde	Brussel N	1626	1716			945		Ma	RUST						145
	1775 (SDS)		Kortrijk	1734	1911												345
	1775 (D)	Brussel N	Kortrijk	1738	1902					Me	Dienst	DA bis 12	1020	1835			
	1776 (SDS)	Kortrijk	Brussel N	2013	2147					J	Rust of Comp.						
	1776 (D)	Kortrijk	Brussel N	2013	2139					V	RUST						
	SS R ZD 1776 (SDS)		Schaarbeek R	2152	2202												
	SDS △		Brussel N							D	met HLD	DA52	1920				
	SS R 2D 1776 (D)		Brussel N. G.	2145	2157					Mg 9960	D'monde	Brussel N	1729	1812			
	9991 (SDS)	Brussel N	D'monde	2310	2357						□ DA52						
	9991 (D)	Brussel N	D'monde	2334	019					9981	Brussel N	D'monde	20	2050			
		L □ in	DB2		1						Reserve						
											□ DB1			130			
	S									S	met HLD	DA bis 12	1715				
		Compensatie								9970	D'monde	Brussel N	1857	1945			
										9985		D'monde	2135	2221			
		(9958 de DA61												2330			
		1775 de FR															
		1776 de FSR															
		9991 de FSR)															
3	SDS	met HLD	DA bis 12	1820					4	SDS		SD45	440				
		□ DA bis	12 in station	1830		635	−	−			L □ in	DA51 − L	5		825	+ 045	
	9970	D'monde	Brussel N	1857	1945			635			met HLD	DA61					
	9981		D'monde	20	2050					SDS 9820	D'monde	Muizen	610	704		020	
	SD 29323		Meerb. V	2112	2203					△		Mechelen	723	728			
	SD 29322		D'monde	2306	2346					SDS 1178		Brussel N	745	802			
					055					1755		Kortrijk	803	937			
										1758		Brussel N	1034	1153			
											□ in	DA62					
										Mg 2193	Brussel N	D'monde	1214	1855			
														1305			
	S									S			1020				
		Overgang								Mg 9930	D'monde	Brussel N	1027	1111			
											□ DA	21					
		(9970 de DB2 −									met HLD	DA22					
		9981 de DA61								S 1761	Brussel N	Kortrijk	1203	1327			
		29323 } de A22)								1766		Brussel N. G.	1343	1505			
		29322 }								△		Brussel KE	1541	1612			
										SD 9963		D'monde	1902	1839			
											(1755/58 de FSR)			1930			
	D	RUST								D	RUST						
		(9970 de FSR,									(1755/58 de						
		9981 de DB2)									DA51)						
	Eisbare prestaties		282								TS		34,45	− 33,30		−	
	Voorziene prestaties		282								GP		7,29			−	

26-5-63

Standpl. DENDERMONDE

Standpl. DENDERMONDE

M. 538bis. (B)

2e7

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

BP 350/235

REEKS A - blt 29

Wassen en de 3e dagen op dienst 11-12-21-22 SDS te Merelbeke
Dienst 21-22 met blc A 11-12
(T) op dienst 11-32-52

11	SL	RUST					8	-	12	SL	RUST						8	-
	L	Reserve 2/blc		6	14					L	Reserve 2/blc		13	21				
21	SDS			6					22	SDS			1305					
	SDS RP 9928	D'monde	St Gillis	650	655	950	-	57		blp 6 104 89	D'monde	Willebroek	1312	1444	10	-	64	
	SD 9928		Vorst R	658	826		-			SD 2o 254		De Mayer	1512	1526		-		
	Δ		Muizen	1000	1053		950			SD 2o 255		Willebroek	1548	1603		445		
	SDL 32 315		Willebroek	1210	1252					SD 24327		Muizen	1710	1837				
	L Δ	Muizen	Willebroek	1210	1252					SD 9855		D'monde	2132	2219				
	blp 6 89 95		Dendermonde	1410	1542									2305				
					1550													
	S									S			1945					
		Compensatie (32315 de A61 9928 de DA12)								SD 29323	D'monde	Merelb. V	2051	2141				
										SD 12382		D'monde	2301	2346				
											(2o 254/55 - 24327 de A61 - 9855 de C32)			1					
	D	Compensatie								D	Compensatie							
31	SDS			530					32	SDS			1205					
	9920	D'monde	Brund N	633	735	845	8	54		blp 6 96 2176	D'monde	Willebroek	1212	1301	840	7	47	
	Δ		Schaarb	742	752		-					HLR						
	SD 12400		Willebroek	852	1049		045			SDS 29323	Willebroek	D'monde	1902	1945		840		
	blp 2176 1163	(HL bewaakt de FWB) Willebroek	D'monde	1302	1405						HLR			2045				
					1415													
	S	Reserve 2/HL (9920 - 12400 de DA51)		4	12					S	Compensatie							
	D	RESERVE 2/HL (9920 de DA31)		6	14					D	Reserve 2/HL		15	22				
41	SDS	L ⊡ A61		430					42	SDS			1020					
	SDS 9914	D'monde	Brund KE	608	727	840	-	33		blp 9930	D'monde	Jette	1027	1103	9	8	40	
	(H) SDS 11903	⊡ de A42	Jette	734	748		040				⊡ A41					-		
	blp 2193	Jette	D'monde	1121	1255					SDS 11903	Jette	Schaarb V	1218	1234		2		
					1310					SDS RP 9917	Schaarb R	Vorst R	1400	1427				
										SDS 2199		D'monde	1645	1811				
														1920				
	S	Reserve 2/HL		6	14					S	Reserve 2/HL		14	21				
	D	Compensatie								D	Res 2/HL		13	21				

26/5/63.

Standpl. DENDERMONDE

M. 538bis. (B)

208

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

51 SDS

			500				
SDS 92322	D'monde HLR	Willebroek	639	719	740	– 37	
SDLS 20250		De Naeyer	814	828	910		
L 20250	Willebroek	De Naeyer	854	908			
SDLS 20251		Willebroek	901	915			
L 20251	De Nayer	Willebroek	936	951			
SDS 20260		Temse	1030	1141			
SDS 20261		Willebroek	1154	1246			
Hlp 2176 / 1163		D'monde	1302	1405			
				1410			

S — RUST

D — Compensatie

52 SDS

			1205				
Hlp 96 / 2176	D'monde	Willebroek	1212	1301	645	–	52
						645	
SD 26322	Willebroek	Schaarbeek V	1402	1550			
SDS 9967	Schaarbeek R	D'monde	1632	1751			
				1850			

S — Compensatie (26322 d. DA52)

D — Compensatie

61 SDS

		SDLS L	410 4		9	+ 69	
△	D'monde	Schaarbeek	454	506		1	
SDS 9916		Voort R	540	754		+	
△	Alu. FBM	Schaarb.	822	845		0,10	
SDS 11207		Ternat	905	1102			
	□ de A 62						
Hlp 8936 / 2193	Ternat	D'monde	1145	1255			
				1310			

S — ⊡ x-ing station de L31

			6				
SD 9814	D'monde	Muizen	630	722			
SDL 32315		Willebroek	826	914			
SD 20254		De Nayer	1121	1134			
SD 20255		Willebroek	1201	1216			
SD 24327		Muizen	1240	1401			
S 9835		D'monde	1444	1530			
	□ de A 62			16			

D — RUST

62 SDS

			935				
Hlp 9932 / 8927	D'monde	Ternat	944	1116	935	–	43
SDS 11208	Ternat	Brussel KE	1124	15		–	
△		Voort R	1530	1535		335	
SDS 9965		D'monde	1556	1717			
	□ C22			1810			

S — Aflos □ AC1 — 14 20

D — RUST

Enkele prestaties	282	TS	89,25	– 6	496
Vorige prestaties	965	GP.	7u30		83

26/5/43

standpl. DENDERMONDE

standpl DENDERMONDE

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

BP: 340/225 A

REEKS B - blz 16

Wassen om de 30 dagen te Merelbeke (SDS) - HLR vervangen
Pypen blazen op donderdag en vrijdag - Dienstweiging op 4 (11-21-12-22)

11	L J	⊡ x nr 1 station de C826		5					12	L J			1440					
			J	410		850	+	35		hlp b 596	D'monde	Aalst N	1447	1515	620	+	23	
	SDSRP 9612	D'monde	Lokeren	512	547					SDS 9669	Aalst N	D'monde	750	1810		—		
	SDS 9612		D'monde	634	703			320		SDS 9645		Lokeren	1846	1914		620		
	SDS 9616		Aalst N	716	734			—		SDS 9688		D'monde	1940	2002		620		
	hlp b 551		D'monde	952	1020			230						21		+		
					1030			050								140		
								—								+		
								850								140		
	Ma V			410						Ma V								
	SDSRP 9612	D'monde	Lokeren	512	547						Compensatie							
	SDS 9612		D'monde	634	703						(dienst de B 11							
	SDS 9616		Aalst N	716	734													
		DC		830	1630					Me	⊡ x nr 1 station de C82		5					
	SDS 9669		D'monde	1750	1810					SDSRP 9612	D'monde	Lokeren	512	547				
	SDS 9645		Lokeren	1846	1914					SDS 9612		D'monde	634	703				
	SDS 9688		D'monde	1940	2002					SDS 9616		Aalst N	716	734				
					21						DC		830	1630				
										SDS 9669		D'monde	1750	1810				
	Me									SDS 9645		Lokeren	1846	1914				
		Reserve 2/HLr		9	17					SDS 9688		D'monde	1940	2002				
		(dienst de B 12)												21				
	S	RUST								S	Reserve 2/klr		6	14				
	D	Reserve 2/klr		7	15					D	RUST							
21	SDS			3		820	-	107	22	SDS	□ B21		1110		920	-		
	SD 9812	D'monde	Muizen	418	505					LMeV 9407	D'monde	Spaijk	1125	1415		—		60
	SD 1137		Gent StP	529	705					LMeV 9408		D'monde	1430	1450		320		
		HLR								Ma JS 90075		Hamme	1335	1458				
	SDS 1136	Gent StP	D'monde	1012	1042					Ma JS 90076		D'monde	1540	1651				
		□ de	B 22		1120						HLR	Atlv						
										SDS 9665	D'monde	Lokeren	1815	1846				
										SDSRD 9665		D'monde	1915	1942				
												◇		2030				
	S			3						S	□ B21		11					
	SD 9812	D'monde	Muizen	418	505					S 1138	D'monde	Muizen	1135	1211				
	SD 1137		Gent StP	529	705					S 1147		Gent StP	1231	1351				
	△		Atlv	733	741					S 1144		D'monde	1510	1540				
		onderhoud HLr									onderhoud klr			17				
	△	Atlv	Gent StP	1045	1055						(90075/76 de							
	S 1138	Gent StP	D'monde	1107	1134						C 31)							
		□ de	B 22		1150													
	D	RUST								D	RUST							
	Eisbare	prestaties		282							TS		32	50	-	2010		225
	Voorziene	prestaties		280							CP		7	30				113

6 bijkomende diensten per paar en per machinist.

16/5/63

Standpl. DENDERMONDE

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

REEKS C - hlt 64

BP 340/325 of.

(X)(T) Wassen om de 27 dagen te Mendbeke - SDS of dienst 11-12-21-22
Dienst 21-22 met hl 11-12
(T) of dienst 1-4-7

11 SL — RUST — 12 RUST

L — Overgang

21 SMa — Reserve 2/hl — 6 14 8 8 — 22 SDS — 615

SD 9838 D'monde Muizen 719 820 10 = 48
2 sur vrij 12 14 10
SD 9837 Muizen D'monde 1648 1753
□ de A62 1815

Ma — Reserve 2/hl — S — Compensatie (9838 de C41 9837 de C52)

D — RUST

31 SDS — 415 — 32 SDS — 1205

SDS 9740 D'monde Antw 2d HLR 604 716 945 - 58
SDS 2o230 Kontich D 926 1010 = 245
SDS 2o231 Antw Kiel 1108 1148
△ Antw 2d 1153 1202
hlt bewaakt de C42
klp b 83 Antw 2d D'monde 1235 1347 14

klp b 76 D'monde Antw 2d 1212 1328 955 - 39
SD 2o212 Antw Kiel 1640 1655 = 625
SDS △ Antw 2d 17 1710
SDS 9777 D'monde 1753 1906
omwisseling assen 22

S — □ A61 in nr richting — 530 — S — 1130

Ma/SS 9o75 D'monde Hamme 845 1013 △ D'monde Muizen 2o13 2o55
Ma/SS 9o76 D'monde 1058 1133 SD 9855 D'monde 2132 2219
1230 23

(2o212 de FNDM)

D — Compensatie — D — Rust of Comp.

41 SDS — 420 — 42 SDS — 1020

SDS 9826 D'monde Antw 2d 520 621 940 - 26
HLR Merksem 632 7 = 640 □ C41 10
□ t bewaakt sinds C31 12 14
SD 42o206 Antw 2d Antw Kiel 822 835
SDL △ Antw 2d 855 905 SDS 9743 Antw 2d D'monde 1634 1750
L 2o238 Hoboken Re 815 832 HLR 2o2o
L △ Antw 2 856 907
bewaakt de C92
□ de C42
klp b 83 Antw 2 D'monde 1235 1347 14

S — 6 — S — Compensatie

SD 9838 D'mnde Muizen 719 820
S 9813 D'monde 1250 1342 15

D — Compensatie — D — Compensatie

26-5-63

Standpl. DENDERMONDE

M. 538bis. (B) 211 R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

51	SDS		ontvangene oproep		330	430				52	SDS	□ de C	51		1225				
	SD 9803	D'monde	Gent St P		529	605	915	-	104		SD 1142	D'monde	Muizen		1240	1327	620	-	59
	△		Merelb. V		615	627		-			SD 9779		St Nikl		1639	1748		+	
	(H) SD 99413		D'monde		654	747		2				SDVS	DC					030	
		HLR									V △	St Nikl	D'monde		1830	1942		+	
	SD 99412		Merelb V		928	1047							SDVS			1945		C	
	△		Afw FKR		11	1105							V			2045			
	△		Gent St P		1122	1132													
	SD 1142		D'monde		1211	1239													
		□ de C 52				1245													
	S	ontvangene oproep			330	430					S	□ C	51		1225				
	SD 9803	D'monde	Gent St P		529	605					SD 1142	D'monde	Muizen		1240	1327			
	△		A16		615	625					SD 9837		D'monde		1648	1745			
		2 uur	vrij		8	10										1915			
	△		Gent St P		1122	1132						(9779 de FKR)							
	SD 1142		D'monde		1211	1239													
		(99412-99413 de FKR				1245													
	D	RUST									D	Overgang							
61	SDS				1130					62	SDS		SD4	5					
	klp 9603	D'monde	Lokeren		1137	1158	830	-	54				L	4			815	-	60
		□ C 62						-			L △	D'monde	Lokeren		512	547		+	
	SDS 90261	Lokeren	St Nikl		1215	1325		830			SDS 3908 (L)		Ant. L.O		611	655		1	
	SDS 9776		Muizen		1605	1658					SDS 9512 (SD45)	St Nikl	- Ant. L.O		610	638		-	
	SDS 9831		D'monde		1751	1903					SDS 9525 (SD45)		St Nikl		703	731		815	
			◇			20					L △	Ant. L.O	St Nikl		801	825			
											SDS △		Lokeren		827	848			
											SDS 90059		Zele		905	917			
											SDS △		Lokeren		1003	1013			
											SDS 90260		Bawelde		1021	1051			
											SDS 90261		Lokeren		1126	1140			
												□ de C 61							
											klp 9662	Lokeren	D'monde		1246	1306			
												95254 de FSN.				1315			
											S	Overgang							
	DS	RUST									D	Compensatie							
71	SDS	□ C	72		1430					72	SDS				415				
	SDS 1194	D'monde	Muizen		1550	1628	9	-	84		SD 9806	D'monde	Muizen		529	621	845	-	61
	SDS 9839		D'monde		1731	1833		-				2 uur	vrij		715	915		+	
		In onderhoud wegen						130			SDS 20391		Kap. of Box		951	1109		015	
		van LC									(H) SDS 20392		Muizen		1209	1310			
	SDS 99939	D'monde	Afw FKR		2038	2108					SD 9861		D'monde		1340	1432			
	SDS 99940		D'monde		2227	2258						□ de C 71				15			
						2330													
	S	met HLR	R12		15						S	met LC	van R11		430				
		HLR station			1530	22													
						2230						HLR station		5		1245			
												(9806/9861 de C 72)				1330			
	D	RUST									D	Compensatie							

96-5-63

standpl. DENDERMONDE

M. 538bis. (B)

212

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

81	SDS	□C82	in station	1130					82	SDS	L.Me □R12 en		345					
	SDS 9242a	D'monde	Muizen	1147	1547	745	-	41			uit station weren					830	-	41
	△		Mechelen	1656	1702		745					Ma IV	445				-	
	SDS 9841		D'monde	1732	1818					SD 9814	D'monde	Muizen	630	722			830	
					1915					SDS 2940 1		D'monde	844	11			-1	
												□ de C81 in station		1215			-1	
																	-1	
	S	Overgang								S	RUST (9814 de A61)							
	D	RUST								D	Compensatie							
91	SDS			1025					92	SDS			330					
	klp b 76	D'monde	Antw Zd	1035	1145	935	-	37		RP9610 SDS	D'monde	Lokeren	422	458	940	915		
	SDS 20234		Hemiksem	1258	1349		935			(+) SDS 9610		D'monde	523	553		-		
	SDS △		Antw Zd	1458	1520					SDS 9746		Antw Zd	630	741		935		
	SDS 9773		D'monde	1724	1843						HLR station		8	10				
			◇		20						HL bewaakt de C42							
										klp b 65	Antw Zd	D'monde	1130	1258				
														1310				
	S	RUST								S			415					
										SD 9806	D'monde	Muizen	529	621				
											e uur	vrij	8	10				
										SD 9861		D'monde	1340	1432				
														1530				
	D	RUST								D	met klp R11		2230					
											HLR station		23	730				
											□ de R11 in station			745				
	Eisbare prestaties 282										TS		142,55	- 5850			823	
	Voriene prestaties 269										GP		7u30				91	

26/5/63

standpl. DENDERMONDE

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

B.P. = 1,85/1,25 f

REEKS R - hlt 58

Wissen om de 30 dagen (SDS) te Merelbeke - HL vervangen

(T) dagelijks of R11 - Dienstwisseling of L1

11 SDLS

	HLR station		430		84o - 28	
SDS 99935	D'monde	Schoonaarde	740	752	-	
	HLR				84o	
SDS 99936		D'monde	904	916	-	
	HLR	station	925	1230	250	
				1310		

S Compensatie of RUST (dienst in C 72)

D RUST

L □ C 92 installation 720

SDS 99935	D'monde	Schoonaarde	740	752
SDS 99936		D'monde	904	916
	HLR	station		1230
				1310

12 SDS

			1515		
HLR	station	1580	110	10 -	30
			115	-	
				10	

S Overgang (dienst in C 71)

D RUST

Eisbare prestaties	280	TS	1840 - 2130	58
Voorziene prestaties	277	GP	7u30	58

REEKS N - zonder HL

5 machinisten opleiding HLD t. 200

65 rusten en 10 compensaties per jaar en per agent

REEKS BR - hld t 200

11 S

△	D'monde	Wellebrock	21	
22552			22	2250
		Muizen	2322	2353
△		D'monde	0,05	0,35
				1

26-5-63 26-5-63

KORTRIJK.

Onmiddellijke Chef : Van Heinbrugge R. - Technisch Inspecteur.
M/ Insp. : Van Lebeke G. - Degraeve L. - Defensemer A.

BP = 27 f.

REEKS DA. Diesellocomotief t. 200.

Onderhoud te Schaarbeek. SDS of diensten 41 en 42.

41 L Ma Mc
SD 8518
SJ 2778
SDS RD 2778
Δ
1777

Kortrijk
Dreuber 341 457 627 745 - 107
Brussel Z 625 712
Vorst R 902 809 745 -
Brussel NG
Kortrijk 856 1030 745
1130

D. RUST
(1777 door DA 42)

J.V. Compensatie
(dienst dr DA bis/12) + 56

S. 330
na SD 2778
Δ Brussel Z Gray Vaart 719 802
S RP 1777 Brussel Z 812 845
1777 Kortrijk 923 1030
1130

21 SDS
1768
SDS 1340
SDS RZP 1779
1779

□ DA 22
Kortrijk
Brussel N 1441
1143 1648 630 630 228
Leuven 1715 1742 +
Schaarbeek 1805 1820 005
Roeselare 1834 2018
2111
D C

D.
1768
Δ
1779

□ DA. 22
Kortrijk
Brussel N. 1441
1143 1648
Schaarbeek
Roeselare 1834 2018
2111
D. C

S. 1321

Lg 1766 / 6015
Δ
1775

Kortrijk Schaarb. 1343 1413
Afkr Brussel N.
Kortrijk 1739 1902
2008

(1768/1779 dr DA 32)

42 SD.
1762
Δ
1773

Kortrijk
Brussel NG 1111 1320 1341 945 945 201
Schaarbeek
Peperinge 1559 1932 515
D C.
Jeper 1950 2003
21.-
D C.

S RD 1773

D.
1762
Δ
1773

Kortrijk
Brussel NG 1111 1220 1341
Schaarb.
Jeper 1626 1842
2100
D C

Ma { 1 Ma 4 : Compensatie
3 Ma 4 : Reserve 1400 20.-
(dienst dr DA bis/12) + 33

22 Ma J V
1712
SDS RZP 1767
SDS RP 1767
1767

Peperinge
Schaarb R 630 931 915 945 180
Vorst R 1019 1042
Brussel Z 1234 1244 -
Kortrijk 1323 1436 100
□ dr DA 21 1441 -
915

D.
1712
Δ
Δ
1767

Jeper
Schaarb R 130 650 931 +
Afkr 030
Brussel NG
Kortrijk 1312 1436
□ dr DA. 21 1441

S
1712
Δ
Lg 6040 / 1761

Peperinge
Schaarb R 130 631 931
Afkr
Schaarb Kortrijk 1044 1327
(1767 dr DA 31) 1345

L
Ro. 1712
1772
SDS RZP 1767
SDS RP 1767
1767

Jeper
Peperinge 600 1142 516
Schaarb R 631 931
Vorst R 1019 1042
Brussel Z 1234 1244
Kortrijk 1323 1436
□ dr DA. 21 1441

Mc RUST of Compensatie + 44
(dienst dr DA bis/12)

31 S.D.S.

			515				
1750	Roeselare	Brussel N	547	756	845	–	157
SDS.R2D1750		Schaarb.	758	804			
SDS.R2D1750		Schaarb GR	821	832		+ 045	
Δ		Brussel Ž	1130	1201			
Sg. 1763		Kortryk	1223	1329			
	□ dr DA32 en FC			1340			
				14-			

D.

RUST

(1763 door FSR)
(1750 dr DA42)

S.

			515				
1750	Roesel.	Schaarb GR	547	814			
1767	.	Kortryk	1311	1436			
	□ dr DA32			1445			

41 Zberder:

RUST – –

SDS Hld benuttigd dr DA bis/11 + 64

Δ	Attv.	Brus. N G.	1618	1633			
SDS 2769		Euden.	1653	1901			
8555		Kortryk	1922	2001			

S. Hld benuttigd dr DA bis/12 + 15

2353	Kortryk	Brugge	514	620			
2358		Kortryk	709	813			
(8555 S dr FSR)							
(8555 D dr DC42)							

42 SDVS.

			1310				
hlp	Attv.	Kortryk	1310	1330	605	245	166
	□ DA31						
1766		Brussel N	1343	1457		+	
SDS.2775		Euden.	1647	1834		045	
	DC.			1915		+	
						005	

D.

			1630				
Δ	Kort. V.	Euden.	1835	19-			
	DC.			1915			

(1766 door FSR)

V.

			1310				
	na 2775						
Δ	Euden.	Kortryk	1855	1916			
				20-			

S.

	□ DA31		1445				
1768	Kortryk	Brugs Ž.	1543	1650			
DS. Δ		Schaarb.					
1779		Roesel.	1834	2058			
	DC			2115			

(1766 door FT)

42 S.D.S.

			315				
SDS 2750	Euden.	Brus. N	437	623	830	6-	88
Δ		Attv-FSR	–	–			
hlp 6032	Schaarb.	Brus. N	945	948		–	
hlp 1757		Kortryk	1014	1129		445	
				1745			

D.

			515				
1750	Roeselare	Brus. N.	547	756			
2.R2D1750		Brus N G.	758	804			
1757	Brus. N.	Kortryk	923	1023			
				1115			

S.

			1245				
S.9207	Kortryk	Jeper	1340	1426			
2814		Kortryk	1446	1527			
				1630			

1	LDS.				920					2	SD.				900		
	Ltj 8821	Kortryk	Tournai	941	1026	940	-	141		Ld 8803	Kortryk	Blaton Pt	404	708	10	-	124
	Ltj 1916		Mons	1039	1127		-			SD 7415		St Ghislain	722	876			
	Ld 1918		St Ghislain	1138	1150		940			SD 20 7415		Mons	841	9-			
	1918		Charleroi	1207	1321					Ltj 7823		Tournai	1016	1128			
	1927		Mons	1342	1434					Ltj TT 5814		Kortryk	1140	1236			
	SD 2108		Kortryk	1516	1602									1300			
						1100											
	D.S.	RUST								D.	Compensatie						
		(1918-1927 Dr Blaton-St.)															
		(S. dient als DA bij /11)							± 24								
	Teisbare prestaties : 282.												TT	7615	940		1604
	Toevoeging " : 282.												PM.	729			321
	GP. : 27 ƒ (van reeks DA).				REEKS						DA- bis- Zonder dieselloc.						
											Dienstverdeling of L.						
11	SDS.	met Hl DA 41			1321					12	L.	RUST of Compensatie					
	Ltj 1766 Coln	Kortryk	Schaarbeek	1343	1113	735	-	(64)									
	A	Gelv	Brussel Gr	1618	1633		+ 025			Ma.	met Hld DA 12						
	SDS 2769		Dendermonde	1613	1901						dienst DA 12		11- 21		- 10		(33)
	8/11		Kortryk	1922	2001		+ 105			Me.	met Hld DA 22						
						21-					dienst DA 22		1130	1130	- 10		(33)
										J.V.	met Hld DA 11						
											dienst DA/11		741	1130	- 741		(66)
															741		
	S.	met Hld DA 41							(24)	S.	met Hld DA/41		411				
		dienst DA.		1120	19-						2313	Kortryk	Brugge	1140	620	-	500	(11)
		(8/11 door FSR)									2314		Kortryk	709	813		
															911		
	D.	RUST.								D	RUST.						
		(8/11 als DC. 92)															
	Teisbare prestaties : 282.												TT				
	Toevoeging " : 278.												PM.	1304	-		

BP. 24/p. Reeks DB. MW. C. 630

Onderhoud op diensten 11. 12. - SDS.

11

SDS RUST

D. Overgang

S. 26 C RUST
26 S Reserve 8. 16. - 4 -

12

RUST

SD. MW. bemuntigd dr DC 21

SDS 9223 (DC 41) Kortr.		Ryenwijck	1949	2100	
(SDS)					+
SDS 9223 (D) Kortr.		Ryenwijck	1949	2100	73
9223 (S) Kortr.		Tepel	1949	2042	
SD 9204 (SDS) Poper.		Kortryk	511	621	
SD 9204 (S) Poper.		Kortryk	511	621	
9204 (D) Tepel		Kortryk	527	621	

21

SL □ DC/21 in FC 630

L □ dr DC 63

SDL 3910	Kortryk	Antw. L.O	648	913	10	10	400	
DL 3910	Kortryk	Antw. L.O	655	913				
3919		Kortryk	930	1117				
3928		Antw. L.O	1146	1332				
3929		Kortryk	1432	1616				

□ dr DB/22 in FC 1630

22

□ DH/21 in FC 1555

2156	Kortryk	Gent SP	1634	1713	755	755	204
SDS 9423		Eeklo	1728	1808			
SDS 9432		Gent SP	1817	1858			
2157		Kortryk	1908	1945			
3944		St. Nikl.	1949	2114			

□ door FSN

Hlp 3941	St. Nikl.	Kortryk	2153	2331	
				2350	

M bemuntigd dr FSN

3944	St. Nikl.	Antw. L.O	2115	2134	+
9557		St. Nikl.	2216	2258	38 dr FSN

31 L.S. RESERVE 6- 12 - 6-

S.D.L.S. Compensatie

S.D.S. M benuttigd dr FSN

9514	St Nikl	Antw LO	509	531		
Δ		St Nikl	535	651	+	
SD 9510 (+DB/41)		Antw LO	601	623	258	
					dr	
SD 9523 (+DB/41)		St Nikl	628	649	FSN.	
SDS 9502 (+DB/41)		Antw LO	704	729		
3917		Kortryk	833	914		
3926		Antw LO	1046	1232		
3927		Gent SP	1332	1429		

S. M benuttigd dr FSN

9514	St Nikl	Antw LO	509	530		
Δ		St Nikl	535	551	+	
SD 9510 (+DB/41)		Antw LO	601	623	60	
					dr	
SD 9523		St Nikl	628	649	FSN.	
S 3911		Gent SP	729	811		
3920		Antw LO	841	952		
3921		Kortryk	1032	1221		
3932		Antw LO	1348	1532		
3933		Gent SP	1730	1827		

(3917 dr DB 51 - 3926 & 7 dr DB 52)

D. M benuttigd dr FSN.

9514	St Nikl	Antw LO	509	530		
D 3911		Gent D	709	802	+9	
					dr	
(3917/26&7 dr DB 41)					FSN	
(hlp 2138	Kortryk	Gent SP	556	654		
(hlp 3918		Gent D	714	725		
	□ FSN					
3911		Gent SP	802	811		
3920		Antw LO	841	952	- 650	25
3921		Gent SP	1032	1128		
DS 2147		Kortryk	1239	1323		
				1350		

□ dr DB/52 en FC

32 S.D.S. 14-25

hlp 3934	Kortryk	Gent SP	1446	1528	925	715	173
	□ FSN						
SD 3936	Gent SP	Antw LO	1423	1726	335		
3933 (DB 52)		St Nikl	1733	1749			
3933		Gent SP	1751	1827			
SP 2159		Kortryk	1936	2018			
3946		Gent D.	2049	2147			
	□ dr FSN.						
hlp 3941		Kortryk	2220	2330			
				2350			

S. 18-

hlp 2154	Kortryk	Gent SP	1817	1923		
		□ FSN				
SD 2159		Kortryk	1936	2018		
3946		Gent D.	2049	2147		
	□ dr FSN.					
hlp 3941		Kortryk	2220	2330		
				2350		

(3936 dr DB 52)
(3935 dr DB 51)

D. M benuttigd dr DB. 52

3932	Kortryk	Antw LO	1348	1532		+ 23
3933		Gent SP	1730	1827		
			1715			
hlp 3940	Kortryk	Gent SP	1736	1821		
		□ DB/52				
D 2159		Kortryk	2004	2047		
3946		Gent D	2049	2147		
		□ dr FSN				
hlp 3941	Gent D	Kortryk	2220	2330		
				030		

(3933 dr DB/52)

Dag. M benuttigd dr FSN

3946	Gent D	Antw LO	2148	2235		+ 57 dr FSN.
9567		St Nikl	2335	2359		

61

Reserve 3 930 630 630 —

SDS. M benuttigd dr DD.11

SD 3930	Gent SP	Antw LO	1335	1431	+ 113
SD 3931		Kortryk	1532	1724	+ 281 dr FSN

SDS. M benuttigd dr FSN

SD 9506	St Nikl	Antw LO	439	504	
3905		St Nikl	509	532	
SDS 9510 (+31)		Antw LO	601	628	
SD 9523 (+31)	Antw LO	St Nikl	628	689	
SDS 9502 (+31)		Antw LO	704	729	
3913		Gent SP	733	836	
3920		Antw LO	841	952	
3923		Gent SP	1132	1229	

S. M benuttigd dr FSN

SD 9506	St Nikl	Antw LO	439	504	
3905		St Nikl	509	532	
S 9510 (+31)		Antw LO	601	628	
3913		Gent SP	732	836	
3922		St Nikl	936	1012	
3923		Gent SP	1132	1229	
S. 3923		Kortryk	1139	1323	

(3920 dr DB. 51)

D. M benuttigd dr FSN

D 9506	St Nikl	Antw LO	434	459	
3905		St Nikl	509	532	
D 3907		Gent SP	624	705	
D 3918		Antw LO	714	816	
3917		Kortryk	833	1014	
3926		Antw LO	1046	1232	
3927		Gent SP	1132	1229	

(3913 dr DB. 51)
(3923 dr DB. 51)
(3920 dr DB. 51)

62

SDS. □ DD 11 en FC 1710

SD 2152	Kortryk	Gent SP	1736	1821	850	10	230
3942		Antw LO	1930	2032		+	
3941		Kortryk	2134	2331		035	
	HLR	Afdw.		200			

S. □ FSN 1420

SD 3934	Kortryk	Gent SP	1446	1528
DS 3938		Antw LO	1736	1831
3937		Kortryk	1932	2129
SD 2164		Gent SP	2140	2219
SD 2161		Kortryk	2224	2303
				2345

(2152 dan DD. 11)
(3942/41 dr DD 11)

D. 1530

Afw 2150	Kortryk	Gent SP	1548	1628	
		□ F.S.N.			
D 3931		Kortryk	1640	1724	
D 3940		Antw LO	1736	1932	
3939		Kortryk	2032	2215	
D 2168		Gent SP	2241	2321	
D 2181		Kortryk	2359	039	
				130	

(3942/41 dr DD 11)

51 S.D.S. 445

8851	Kortrijk	Tournai	537	622	955	835	242	
8852		Kortrijk	625	711				
SD 9205	(SDLS)	Comines	716	742		—		
SD 9208	(SDLS)	Kortrijk	750	816				
3924		Antw LO.	950	1131		315		
SD 3925		Kortrijk	1232	1415				
	□ DB/32 in FC			1440				

(L 9205/08 dr D(23))

S. 400

3912	Kortrijk	St Nikl	508	646				
3914		Antw LO	650	712				
3917		Kortrijk	833	1015				
	□ dr FSN in FC			1040				

(8851/52 en 9205/08)
(door DD.13)
(3924 dr DD.12)

D. 400

3912	Kortrijk	St Nikl	508	646				
D 3914		Antw LO.	708	730				
3913		St Nikl.	734	756				
	2 u wij		8-	10-				
3922		Antw LO.	1013	1031				
3923		Gent SP	1132	1229				
	□ dr DD 14							
hlp 3925		Kortrijk	1336	1415				
	(8851/52 dr D(73))			1431				
	(3924/25 dr DD12)							
	M benuttyd dr FSN							
3913	St Nikl.	Gent SP	8-	836				+17 dr FSN.
3922		St Nikl.	936	1012				

Eisbare	Prestaties	: 282.						
Bonus	"	279.						

52 S.D.S.

		in FC □ DB/51	1400					
SDS 3934	Kortrijk	Antw LO.	1446	1643	510	635	94	
3933 (DB32)		St Nikl	1733	1749		+		
	□ dr	FSN				420		
hlp 3933	St Nikl	Gent SP	1751	1827				
hlp 2107		Kortrijk	1831	1920				
				1940				

M benuttyd dr FSN

SD 9572	St Nikl	Antw L.O.	1821	1844				
SD 9565		Lokeren	1853	1924			+87	
SD 9566		Antw LO	1929	2002			dr	
3939		Gent SP	2032	2129			FSN.	

SDLS. M benuttyd dr DD/15 +38
L. M benuttyd dr DD/12 +9

SD8768	Gent SP	Euden.	2146	2217				
SDL 8501		Kortrijk	429	455				

S. M benuttyd dr FSN

								+
3926	Kortrijk	Antw L.O	1046	1232				53
3927		Gent SP	1232	1428				dr
SD 3936		Antw. L.O.	1623	1726				FSN
9577		St Nikl	1809	1833				
Δ		Antw. L.O.	1835	1849				
SD 9565		Lokeren	1853	1924				
SD 9566		Antw L.O.	1929	2002				
3939		Gent DP	2032	2119				

			1830					
hlp 3944	Kortrijk	Gent Dp.	1949	2048				
	□	FSN						
3939		Gent SP	2120	2129				
SD 8768	Gent SP	Euden.	2147	2218				
	2 u	wij						
D 8509		Kortrijk	643	713				
				730				

(3933 door DB32)

D.

M benuttyd dr DD14

3930	Gent SP	Antw LO.	1235	1430				
D 3951		Gent SP	1631	1730				+
DS 3938		Antw LO.	1736	1831				39
3937		Kortrijk	1932	2126				

	met M	DB 32						(23)
	□ DB	31 in FC	1310					
3932	Kortrijk	Antw LO.	1348	1532				
3933		Gent SP	1730	1827				
	□ dr DB/32							
Loodst 2107		Kortrijk	1831	1926				
				1945				

		TS.	5825			7850	2518	
		PM.	729.				504.	

BR.: 18 / mw. t. 603
241 / f. mw t. 630

Reeks DC. mw t. 603 - koppelaar + mw t. 630 rev. rechts DB - koppelaar.

Onderhoud bij diensten 11. 12. 13. SDS.

Kortrijk

11	12	13	SDS.				16.-		
			8837	Kortrijk	Tournai	1638	1738	44	-
			8828		Kortrijk	1710	1839		86
			9221		Poperinge	1921	2019	44	
			SDS. A		Lille	1932	2043		
							2044		

RUST. RUST

D. C.

S. Overgang (8837/28 dr DC/32)

D. Overgang (8837/28 dr DC. 71) (9221 D dr DC. 61)

mw benuttigd dr DC 51

8849	Kortrijk	Tourc.	1827	1810		+
2148		Kortrijk	1938	1911		

Kortrijk

221

21

SD. met M. DB-12 1900

SDS 9223	(+DC 41)	Kortr.	Poperinge	1849	21.	10	- (73)
	(SDVS)						
9223	(S) Kortrijk		Lefer	19.49	Ka42		
SDS 9223	(V) Kortrijk		Poperinge 2e. brij	19.49	Ka58		
				22.-	24.-		
SD 9204	(+DC 41)	Pope.	Kortrijk	5.11	6.21		
	(SDLS)						
9204	(D) Lefer		Kortrijk	527	6.21		
SD 9204	(S) Poperinge		Kortrijk	5.11	6.21		
SL	□ door DB 21 in FC						
SDLS	□ door DC 63 in FC				7.00		

D

Compensatie

(9223 (D) door 441)
9204 (L) door 441)

22

SDS. □ DC 43 aan

SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1431	10	855	277	
SDS 2814		Kortrijk	1437	1527				
SD 8835		Houtsroy	1633	1648	-			
SD 2364 (N)		Tourc.	1649	1655	230			
SD 2367 (N)		Houscr.	1705	1712				
SD 8826		Kortrijk	1713	1725				
Δ		Houscr.	1733	1745				
SDS 8812		Kortrijk	1755	1812				
8843		Tourtnai	1844	1931				
8834		Kortrijk	1946	2031				
9227		Comines	2038	2105				
9222		Kortrijk	2107	2132				
9229		Comines	22-	2225				
9226		Kortrijk	2229	2252				
				2330				
S			1530					
SD 8835	Kortrijk	Houscroy	1633	1648				
SD 2364 (N)		Tourc.	1649	1655				
SD 2367 (N)		Houscroy	1705	1712				
SD 8826		Kortrijk	1713	1725				
9219		Lefer	1735	1828				
2818		Kortrijk	1843	1924				
2391		Brugge	20-	2057				
2390		Kortrijk	2110	2206				
				23-				

9227/22 dr DC 92
8843/34 dr DC 32
9229/26 dr DC 61

D. □ DC 23 in FC 1505

8815	Lefer	1532	1611	
9212	Kortrijk	1636	1719	
9219	Lefer	1735	1828	
9218	Kortrijk	1925	2009	
D 2393	Brugge	21-	2154	
D 2392	Kortrijk	2231	2324	
			24-	

(8843/34 dr DC 71)
(9227 dr 431 - 9222 dr DC 61)
(2811 dr DC 23)

23

SDLS.

				1530			
SD 9206	Lefer	Kortrijk	610	703	530	945	172
Δ		Menen	727	737			
SDLS 9216		Kortrijk	743	754		1-	
2363		Brugge	10	1055		+	
2364		Kortrijk	1110	1204		130	
	Zie stelle AKP 2811 dr DC 22			14-			

S

			1530		
SD 9206	Lefer	Kortrijk	610	703	
2363		Brugge	10-	1055	
2364		Kortrijk	1110	1204	
				13-	

D.

			600		
8813	Kortrijk	Tourmai	650	740	
8806		Kortrijk	802	846	
2805		Lefer	1035	1115	
2808		Kortrijk	1137	1216	
SS 2811		Lefer	1341	1420	
2814		Kortrijk	1446	1527	
	□ dr DC 22 in FC (2363/64 dr DC 93)			1545	

L.

			4-		
ARF 9206 SD	+DC 83/ATLH	Lefer	455	526	
SD. 9206	(+DC 83)	Kortrijk	610	703	
L 9205	(+DC 83)	Comines	716	742	
L 9208	(+DC 83)	Kortrijk	750	816	
Δ	(+DC 83)	Atlo.	825	830	
		Kortrijk	945	950	
Δ		Brugge	10-	1055	
2363		Kortrijk	1110	1204	
2364	□ dr DC 22			14-	

Kortrijk

22

Kortrijk

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

31

SDS.

SD 2391
SD 2390

□ DC 32 in FC — 1930

Kortrijk — Brugge — 1o- — 1057 — 7- — 215 — 76
Kortrijk — 2110 — 2206 — +

□ DC 52 en HLR — ATLV — 2225 — 230 — 015

S

HLR — ATLV — 1915 — 230

(2391/92 dr DC 22)

D

1915

HLR — ATLV — 230

(2391/92 dr DC 32)

32

SDS

2369
2374
2815
SD 9212
8849
2148

□ DC 33 in FC — 1220

Kortrijk — Brugge — 13- — 1354 — 755 — 830 — 235
Kortrijk — 1410 — 1508 — +
Poperinge — 1532 — 1622 — 020
Kortrijk — 1625 — 1719
Tourn. — 1827 — 1850
Kortrijk — 1938 — 1955

□ dr DC 31 in FC — 2035

S.

8831
8822
8837
8828
8843
8834
SD 8847
8836

14-
Kortrijk — Tournai — 1444 — 1528
Kortrijk — 1544 — 1619
Tournai — 1637 — 1717
Kortrijk — 1750 — 1839
Tournai — 1844 — 1931
Kortrijk — 1946 — 2031
Mouscr. — 2041 — 2058
Kortrijk — 2113 — 2130

(8849/2148 dr DC 42 / 2115
(2369 (dr A 12-2374 dr 421)
(2815-2389/58 dr DC 61)

D.

□ DC 33 — 1330

2373
2376
DS 2817
2818
2391
2390

Kortrijk — Brugge — 1401 — 1455
Kortrijk — 1510 — 1604
□ DC 52 in FC — Jeper — 1634 — 1716
(+ DC 51) — Kortrijk — 1843 — 1924
(+ DC 51) — Brugge — 1o- — 2057
(+ DC 51) — Kortrijk — 2122 — 2221
23-

(2369/74 dr DC 63)
(8849/2148 dr DC 54)
(2815 dr DC 22)
(2389/88 dr A 12)

33

SDS.

SD 8819
SD 8854
SD 8512
Δ
SD 8513

8823
8814

Kortrijk — Tournai — 345 — 435 — 522 — 915 — 915 — 276
Kortrijk — 525 — 611
Oudenaarde — 613 — 643
Lottegem — 653 — 658
Kortrijk — 702 — 756

Tournai — 1041 — 1130
Kortrijk — 1150 — 1236

□ dr DC 32 in FC — 13-

S.

8819
8808
2805
2808

Ina 8513
Kortrijk — Tournai — 345 — 852 — 935
Kortrijk — 941 — 1025
Jeper — 1035 — 1115
Kortrijk — 1137 — 1216

756
13-

(8823/14 dr DC 73)

D.

2353
D 2352
2371
2370
2365
2366

Kortrijk — Brugge — 415 — 506 — 603
Kortrijk — 610 — 707
Brugge — 8- — 855
Kortrijk — 909 — 1006
Brugge — 11- — 1154
Kortrijk — 1209 — 1304

□ dr DC 32 — 1330

(8823/14 dr DC 73)

Kortrijk — 223 — Kortrijk

41 SDS.

	□ dr. 42 in Fc		1920				
SD 9223	(4 DBK) Kort.	Poperinge	1949	2100	920	10	82
	(SDVS)						
	2e rij		24-	2-	720		
	(4 DBK)						
SD 9204	Poperinge	Kortrijk	511	621	720		
	(SDLS)						
	SDLS.			640			
S.							
	Reserve		16-	24-			
	(9223 (S) en 9204 (D) dr DC 21)						
V.	Reserve		11-	23-			
	(9223 (V) en 9204 (S) door DC 21)						
D.	□ DC 43		1445				
8833	Kortrijk	Tournai	1540	1623			
8824		Kortrijk	1634	1719			
8841		Tournai	1742	1827			
8830		Kortrijk	1858	1943			
D. 8570		Zottegem	1953	2049			
D. 8571		Kortrijk	2055	2152			
D. 9231		Comines	23-	2326			
D. 9228		Kortrijk	2332	2356			
	(9223 (D) + 9204 (L) door A.41)			045			

42 SDS.

	□ DC 61 - SDLS.		1100	1120			
	L.		1120				
	□ DC 43 in Fc.			1140			
2367	(LMJV) Kort.	Brugge	12-	1254	9-	-	196
2368	(LMJV)	Kortrijk	1310	1404		-	
2367	(MC)	Brugge	12-	1254		020	
2368	(MC)	Kortrijk	1310	1404		-	
SS 2813		Tejer	1441	1520		130	
SS 2816		Kortrijk	1545	1624			
Δ		Thuarion	17-	1713			
SDS. 8839		Tournai	1726	1755			
SDS 8832		Kortrijk	1837	1921			
	□ dr DC 41 in Fc			1940			
				2000			
S.				1300			
8829	Kortrijk	Tournai	1344	1429			
8820		Kortrijk	1438	1523			
DS. 2817		Tejer	1634	1716			
S. 9214		Kortrijk	1734	1818			
8849		Tournai	1827	1850			
2148		Kortrijk	1938	1955			
	(2367 dr A 31)						
	(2368 dr A 62)			2030			
	(D. 2817 dr DC 51)						
D.							
	Compensatie						
	(2367/68 dr DC 43)						
	(2813/16 dr DC 92)						

43 SDS.

	L. □ DC 73		300	320			
	SDLS.		400				
SD 2200	Kortrijk	Gent 1P	450	537	8-	945	220
SD 8813		Tournai	557	740		100	
8806		Kortrijk	803	843		T	
2803		Poperinge	942	1031		015	
2806		Kortrijk	1036	1128			
	□ dr DC 42 in Fc			9200			
				400			
S.							
SD 2200	Kortrijk	Gent 1P	450	537			
SD 8813		Tournai	557	740			
8806		Kortrijk	803	843			
2803		Poperinge	942	1031			
2806		Kortrijk	1036	1128			
				9215			
				500			
D.							
2357	Kortrijk	Brugge	559	655			
2358		Kortrijk	709	813			
2361		Brugge	9-	954			
2362		Kortrijk	1021	1120			
2367		Brugge	12-	1254			
2368		Kortrijk	1310	1404			
	□ dr DC 41			9445			
	(8806 dr DC 23)						
	(2803/06 dr DC 52)						

Kortrijk

224

Kortrijk

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Kortrijk

S1 SDS.

□ DC 12 FC 1840 — S2

2389	Kortrijk	Brugge	1856	1955	440	3	144	
2388		Kortrijk	2013	2112		—		
SD 3952		Gent St.P.	2140	2219				
SD 2161		Kortrijk	2224	2300		440		
	□ dr DC. 31			2320				

S. Conversatie

(2389/88 dr DC 61)
(3952-2161 dr DB 42)

D.

MW benuttigd dr DC 32

DS 2817	(+DC 32) Kortrijk	Jeser	1634	1716		
2818	(+DC 32)	Kortrijk	1848	1924		+ 25
2391	(+DC 32)	Brugge	20_	2057		
2890	(+DC 32)	Kortrijk	2122	2221		
	met MW DC 13		1745			(5)
8849	Kortrijk	Tourc.	1827	1850		
2148		Kortrijk	1938	1955		
				2045		

(2389/88 dr A.12)

S2 SD.

SDL □ DC 63 FC 920 — S3

8821	Kortrijk	Tournai	941	1026	955	730	240	
8810		Kortrijk	1038	1124				
8827		Tournai	1232	1328				
8818		Kortrijk	1340	1425				
SD 8542		Route	1440	1541				
SD 8451		Zottegem	1628	1709				
SD 8559		Kortrijk	1724	1824				
	SDS □ dr DC 51			1856				
	in FC			1915				

D.

			900			
2803	Kortrijk	Jeser	942	1020		
2806		Kortrijk	1047	1128		
2807		Jeser	1144	1222		
2810		Kortrijk	1257	1336		
8829		Tournai	1344	1429		
8820		Kortrijk	1438	1523		
	□ dr DC 32 in FC			1610		
				1630		

(8821/10 dr DC 63)
(8827/18 dr DC 93)

RUST

SDL. MW benuttigd door DC 63 — + 76

2359	(+DC 63) Kortr.	Brugge	654	802
2360	(+DC 63)	Kortrijk	816	915

225

Kortrijk

Kortryk

226

Kortryk.

61 SDS.

		L.	1100				62
	□ dr DC 42	SDLS.	1120				
SDS 2807	Kortryk	Poperinge	1144	1233	910	5-	251
SDS 2810		Kortryk	1246	1336		-	
8829		Tournai	1344	1429		085	
8820		Kortryk	1438	1523		+	
8833		Tournai	1510	1625		020	
8824		Kortryk	1634	1719			
8841		Tournai	1742	1827			
8830		Kortryk	1858	1943			
				2030			
S.		□ DC 63		15-			
Δ	(+DC 72)	Atlr.	Kortryk	1515	1520		
2815	(+DC 72)		Poperinge	1531	1622		
SD 9212	(+DC 72)		Kortryk	1625	1719		
Δ	(+DC 72)		Atlr.	1725	1730		
Δ			Kortryk	1830	1835		
2389			Brugge	1858	1955		
2388			Kortryk	2013	2112		
9229			Comines	2200	2225		
9226			Kortryk	2229	2252		
					2345		
	(8829/20 dr DC 42)						
	(8833/24 dr DC 92)						
	(8841/30 dr DC 92)						
D.				1830			
9221	Kortryk	Comines		1915	1951		
9222		Kortryk		2107	2132		
9229		Comines		22-	2225		
9226		Kortryk		2229	2252		
					2330		
	(8829/20 dr D(52)						
	(8833/24/41/30 door D(41)						

RUST.

63 SDLS.

				600				
2359	(+DC 53)	Kortryk	Brugge	654	802	115	920	131
2360	(+DC 53)		Kortryk	816	915		+	
							4/15	
	□ dr DC/52 in Fc				940			
							+	
					1015		345	
S.				600				
2359	(+DC 53)	Kortryk	Brugge	654	802			
2360	(+DC 53)		Kortryk	816	915			
	□ dr DC/52 in FC							
S 9209	Kortryk	Poperinge		1050	1147			
S 9236		Ieper		1205	1218			
S 9237		Poperinge		1227	1239			
2812		Kortryk		1337	1434			
Δ		Atlr.		1440	1445			
	□ dr DC 61				15-			
D.				600				
2359	Kortryk	Brugge		651	749			
2360		Kortryk		816	915			
8821		Tournai		941	1026			
8810		Kortryk		1038	1124			
2369		Brugge		13-	1354			
2374		Kortryk		[illegible]	1508			
Δ		Atlr.		1510	1515			
	□ dr DD/12				1520			
L.	Reserve dient door BR stoomtractie			6-	14-			
	□ DB 21			6-	630			

(2359 door BR)
(2360 door A72)

71

SD. Reserve Z/MW 13 20 7. 10 39

D. □ DC.73 in FC 1405
8831 Tournai 1444 1528
8822 Kortrijk 1544 1629
8737 Tournai 1637 1717
8828 Kortrijk 1736 1821
8843 Tournai 1844 1931
8834 Kortrijk 1946 2031
D.8853 Quiévrain 2051 2107
8836 Kortrijk 2113 2130
D.8845 Tournai 2158 2244
D.8838 Kortrijk 2247 2332
005

72

SDS. SDLS □ DC.73 1000

2365 Kortrijk Brugge 11- 1154 10 - 214
2366 Kortrijk 1209 1304 -
2373 Brugge 1401 1455 200
2376 Kortrijk 1510 1604
SDS 9215 Poperinge 1620 1745
SDS 2818 Kortrijk 1823 1924
900-

S. M. benuttigd als DC 61)

S.2815 (+DC 61) Kortr. Poperinge 1532 1622 +
SD.9212 (+DC 61) Kortrijk 1625 1719 13

Reserve Z/MW 11- 19.

(2365 als A21)
(2376 als A12-23) 3/66 als 4 bis 13)

D.

Compensatie
(2365/66 als DC.33)
(2373/76 als DC.32)

73

SDS. □ als DC 43 L. 320
SDLS. 300

Δ	Kortrijk	Comines	341	401	745	10	214
SD 9200		Kortrijk	403	430		-	
SD. 9201		Comines	442	507		205	
SD. 9202		Kortrijk	510	537		+	
Δ		Haarlebeke	540	547		215	
SDS 8801		Tourc.	550	617			
SDS 2315	(N)	Mouscron	638	646			
SDS 8842		Kortrijk	715	732			
2371	(SDLS)	Brugge	8-	855			
2370	(SDLS)	Kortrijk	909	1006			
(SDLS □ als DC.72)				1045			
L.				900			

(2371 als L. als A21)
(2370 als L. als BR.)

S.

Ana 9202				537	
S. ARR 2352		Torhout	540	621	
SD 2352		Kortrijk	626	707	
2371		Brugge	8-	855	
2370		Kortrijk	909	1006	
8823		Tourhaij	1041	1130	
8814		Kortrijk	1150	1236	
				13-	

D.

				445	
8851	Kortrijk	Tournai	531	622	
8852		Kortrijk	625	711	
8819		Tournai	812	935	
8808		Kortrijk	941	1026	
8823		Tourhaij	1041	1130	
8814		Kortrijk	1150	1236	
D 8534		Endoume	1254	1327	
D 8535		Kortrijk	1337	1411	
□ DC.71 in FC				1445	

(2371/70 als DC.33)

Kortrijk

227

Kortrijk

81 82 SDS 83

PLANTON

SL. 12 20 + 8 8 -

L 12 30 20 - - 030

D. RUST Reserve z/ ww. 7 - 14 - - 7 -

S. RUST of Compensatie

PLANTON 4 - 12 - 8 - 8 -

L. ww. benedrijd als Dr. 23 + 18

~~ARP. 9206-SD~~ (+Dr.23)	Ath	Lefer	415	526
SD. 9206 (+Dr.23)		Kortrijk	610	703
SD. 9201 (+Dr.23)		Comines	716	742
SD. 9201 (+Dr.23)		Kortrijk	770	816
Δ (+Dr.23)		Ath v Fe	814	830

Kortrijk

228

Kortrijk

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

91 SD. Compensatie - 6 - 92

SDS.
8831 Kortrijk Tournai 1444 1528 8-
8822 Kortrijk 1544 1629
SDS2166 Gent StP 1744 1753
SDS2169 Kortrijk 1912 1955
SD8847 Mouscron 2041 2058
8836 Kortrijk 2113 2130
2215

□ DC 93 in FC 1415
930 185

S.
□ DC 93 1450
8833 Kortrijk Tournai 1540 1625
8824 Kortrijk 1634 1719
8841 Tournai 1742 1817
8830 Kortrijk 1858 1943
9227 Comines 2038 2105
9222 Kortrijk 2107 2132
2215

(8831 dr DC 32)
(8847/36 dr DC 32)

D.
Reserve 14-20
Z/17W.

D.
□ DC 93 in FC 1415
SS2813 Kortrijk Tesler 1441 1520
SS2816 Kortrijk 1545 1614
D 8562 Kortrijk Ko Heger 1643 1744
8555 Kortrijk 1845 1955
D2158 Gent StP 2018 21-
D2163 Kortrijk 2104 2254
2345

(88 3/22/36 dr DC 71)

93 SDS.
Δ Kortrijk Waregem 535 550 10- 955 271
SD 8811 Tourc 2. 558 654
SD 2319 (M) Mouscron 706 713
SD 2320 (M) Tourc 2 732 739
SD 2323 (N) Mouscron 753 800
SD 8840 Kortrijk 807 830
8819 Tournai 852 935
8808 Kortrijk 941 1026
2805 Tesler 1035 1115
2808 Kortrijk 1137 1216
SS 2809 (SDLS) Tesler 1241 1326
2812 (SDLS) Kortrijk 1352 1434
SS 2809 (L) Tesler 1241 1326
2812 (L) Kortrijk 1352 1434
□ dr DC 92 in FC 1455

S.
na 8840 455 820
2361 Kortrijk Brugge 9- 954
2362 Kortrijk 1011 1120
S 8825 Tournai 1209 1258
S 8816 Kortrijk 1308 1351
□ dr DC 92 1455
(8819/08-2805/08 dr DC 33)
(2812 dr DC 63)

D.
500
2138 Kortrijk Gent StP 605 654
2141 Kortrijk 715 830
2363 Brugge 10- 1055
2364 Kortrijk 1110 1204
8827 Tournai 1232 1328
8818 Kortrijk 1340 1425
□ dr DC 92 in FC 1455
8819/08 dr DC 73
2805/08 dr DC 33
2809/12 dr A 42

TS 170- 20 14 35 3421
PM 7 29 380

Kortrijk 280 Kortrijk

Eisbare prestaties 282
Toeziehe . 280.

REEKS DD. mm. t. 6/4. Dienstwisseling op L.

B.P. = 24 f.

Kortrijk

Kortrijk

230

Kortrijk

Kortrijk

Onderhoud op SDS. mm. verwanger.

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Kortrijk

14 SDS. 13½

□ DB. 12

3932	Kortrijk	eindw LO	1348	1432	10	9½	286	
SDS 9169		Lokeren	1608	1640				
SDS 9170		Eindw LO	1728	1811		215		
SD 9177		St Niklaas	1821	1846				
SDS 9174		eindw LO	1901	1926				
3937		Kortrijk	1932	2129				
	HLR	pltf	2145	2325				

S. 17½0

□ DB. 11 in Fr

SD 2112	Kortrijk	Gent StP	1736	1821				
3942		Eindw LO	1936	2032				
3941		Kortrijk	2134	2337				
(9177-3932		dr DB. 42)						
(3937 idem		DB. 42)				015		

D. met M. DB. (2 12½5 (39)

Lly 1160	Kortrijk	Gent StP	1250	1326				
	□	DB. (1						
3930		eindw LO	1345	1431				
D. 3951		Gent StP	1631	1730				
DS 3938		Eindw LO	1736	1831				
3937		Kortrijk	1932	2126				
				2215				
(3932 idem		DB. 31)						

11½ SDLS met M. DB. (2 1930

Lly 3944	Kortrijk	Gent D.	1949	2048	830	–	(33)	
	□	FSN						
3939		Gent StP	2110	2129		–		
SD. 8768	Gent StP	Dender	2147	2213		830		
	2e en 3e rij							
SDL. 8101		Kortrijk	429	445		830		

600

S. OVERGANG

(3939/8768 dr DB. 12)

D.

RUST

L. RUST

(dient als DD. 12)

Kortrijk 231

Eindbare prestaties: 282

Voorraad . . 282 + 6.

Compensaties per paar en per agent.

TS. 34.20 41.25 6741

P.M. 7.25 6741

Kortrijk

REEKS A. HL t. 29.

(8) wassen ons de 22 dagen SDS of dienster 81/82 en 71/72. Of dienst 81/82 HL verrekenen. (T) bij dienst 71 bij wering en of dienster 71 en 71 elke dag.

21 RUST

12 SDS. 1241

			buurvoetziem a/s	1149	1644			
SDL 9219	Kortrijk	Lepelaar	1733	1828	830	845	102	
9218		Kortrijk ◊	1919	2009				
				2115		+ 105		

S. 1200

2369	Kortrijk	Brugge	1216	1315				
2376		Kortrijk	1510	1609				
SD 2383		Brugge ◊	1729	1832				
Kly 2388		Kortrijk	2013	2112				
	(9218 door K. 42)			2115				

D. 1345

2373	Kortrijk	Brugge	1410	1458				
2380		Kortrijk	1711	1814				
2389		Brugge	1856	1944				
2388		Kortrijk ◊	2019	2118				
	(9218 als DL. 22)			2230				

21 SDLS. ☐ door K. 41 600

2317	Kortrijk	Brugge	626	731	845	1445	101	
SDL-90305	Brugge V.	Beerlem	817	834		+		
SDL 90306		Brugge V.	912	1010				
SD. 99200		Blankenb.	1041	1107		135		
SD. 99201		Brugge V.	1202	1228		+		
Kly TT 2368	Brugge	Kortrijk	1310	1404		0/0		
				1425				

L. 600

2371		Brugge	716	815				
SD 99200	Brugge V.	Blankb.	1041	1107				
SD. 99201		Brugge V.	1202	1228				
Kly TT 2368	Brugge	Kortrijk	1310	1404				
	(2317 dr. A. 72)			1425				

S. 700

SDL-90201	Kortr. V.	Bissegem	711	801				
◊		Kortr. V.	838	841				
2365	Kortrijk	Brugge	1016	1114				
2374		Kortrijk ◊	1410	1508				
				1615				
	(2317 - 90305/306 - 99200/201 dr A. 62)							

D. met HL A. 71 1150 (15)

2387	Kortrijk	Brugge	1614	1717				
2386		Kortrijk ◊	1909	2014				
				2115				

22 SDS. 1040

Kly TT 2365	Kortrijk	Brugge	1100	1144	910	820	93	
	☐ A. 21							
V.	HLR	Brugge	11 -	1130		910		
2378	Brugge	Kortrijk	1609	1711				
SD 2385		Brugge ◊	1823	1929				
	D. C.			2030				

S. Compensatie

(2378 door A. bis/17)
(2385 door A. bis/13)

D. 1240

Kly TT 2369	Kortrijk	Brugge	1300	1344				
2378		Kortrijk	1609	1711				
2385		Brugge	1801	1858				
		HLR		2100				

D.C.

31	SDS.				1130					32	SD.				500				
	2381	Kortrijk	Brugge	1614	1717	64½	830	123		SD. 2316	Brugge	Kortrijk	631	740	7½	7.	83	
	2384		Kortrijk	1839	1943					SDS. 99463	Kortr.V.	Izegem	822	9-				
	SD. reeks H-bis		Kortr.V.	2040	2010		+					Izegem	1006	4022		-		
					2215		300			SDS. 99464		Kortr.V.	1021	1120		31½		
														1215				
	S.				1041								S.D.	900				
	2367	Kortrijk	Brugge	1116	1215													
	2384		Kortrijk	1829	1943													
					2030													
	(2381 door FHr. reeks H-bis dr K42)																	
	D.				1100						D.				500				
	2379	Kortrijk	Brugge	1151	1635						9203	Kortrijk	Lefer	631	741				
	2384		Kortrijk	1810	1909						9210		Kortrijk	743	829				
	9227		Lefer	2038	2122							HLR	Kortr.N.	841½	1100				
	D. 9224		Kortrijk	2112	2235														
					2330										1200				
	(2381 dr A.21)																		
41	SDS.				1630					42	SD.				241½				
	SD 2383	Kortrijk	Brugge	1729	1832	64½	10	90		SD. 98312	Kortr.V.	Zwevezele	341	450	10.	8-	116	
	2386		Kortrijk	1909	2014		-			SD. 89349		Kortr.V.	1146	700		-		
		HLR	Aalst	2032	2130					SD. 99425		Zwevezele	733	941		100		
					2245		141			SD. 99424		Kortr. V.	1002	1043				
	S.	RUST.								SDS. 90219		Heule	1100	1112				
									(4)	SDS. 90220		Kortr.V.	1131	1148				
													SD.		1241				
													S.D.		1141				
	(2383 door A.22) (2386 door FHr.)																		
	D.				1900						D.				730				
	9223	Kortrijk bestel 2de rij	Lefer	1949	2042					2801	Kortrijk	Lefer	840	920				
										2804		Kortrijk	910	1030				
	L.RP. 9204		Poperinge	440	414					SS. 2809		Lefer	1241	1326				
	SD. 9204		Kortrijk	1111	621					2812		Kortrijk	1312	1434				
		□ dr N11																	
					700										1130				
	(2386 door 41)																		

§1	LDS.	⊡ + eigentijden als R-31		1445						
	SDS 99430	Kortr.V.	Roesel.	1110	17-94	810	96			
	SD. 99115		merelb.V.	1332	2042	–				
	SD. 99316		Kortr.V.	2115	2330	045				
					030	–				
						945				
	S.			1045						
	2807	Kortrijk	Lefer	1144	1124					
	2810		Kortrijk	1246	1327					
	S. 1165		Lefer	1442	1538					
		HLR								
	Lfy 2818		Kortrijk	1843	1924					
		(99115/316 als Fkr.)			1945					
	D.	met Hl 1-13		2040						
		HLR Fr		21	430					
					410					
	L.	Compensatie						+		
		(dienst als 4 bis 13)						20		

§2	LDL.			1445						
	SL 99304	Kortr.V.	merelb.V.	246	417	834	–		94	
	SL 98328		Kortr.V.	720	750					
	SD 98328		mouser	739	830	–				
	LMeV. 80044		Hersaus	845	854	934				
	LMeV. 80089		Kortr.V.	1037	1104					
	Mafl. A	mouser	Kortr.V.	810	910					
			Mafl. B		941					
			MeV.		1145					
	D.	RUST								
		(99304/328 als Fkr.)								
	L.									
				415						
		met Hl 0-11								
	SD 99319	Kortr.V.	Roesel.	515	555					
		⊡ als 011								
	Lfy 2312		Kortrijk	642	707					
		met eigen Hl								
		⊡ als/v N 11-		⊡ N 11 in Fkr.						
	SD. 98328	Kortr.V.	mouser	739	830					
	LMeV. 80044		Hersaus	844	934					
	LMeV. 80089		Kortr.V.	1037	1104					
					1145					

61	SDS.			L.	1700					62	SDS	☐ Stat.	coeren dr K.41		535				
				Ma.	1430						SDS 99405	Kortk. V.	Kortem.		542	1203	955	–	66
				Me J.V.	2320								☐ dr A-bus 11						
		Hlr	Atlas			1940					hlp 2788/2374		Kortryk		1423	1508		–	
	hlp 2391	Kortryk	Roeselare		20-	2023	940	–	16									010	
		☐	Abus/11													1530			
	SDS 99460	Roesel.	Kortr V	◊	2120	2208													
												Hl benuttigd dr Abus/11							
						2300		140											
								340			SDS 99459	Korkem.	Kaumpt. St		1452	1545			+
											SDS 99460		Roeslare		1715	2024			57
								940											
	S.										S.				530				
											2357	Kortryk	Brugge		626	731			
											SDL 90305	Brugge V	Beernem		817	834			
			Compensatie								SDL 90306		Brugge V.		952	1010			
											SD. 99200		Blankenb.		1041	1107			
											99201		Brugge V		1202	1228			
											2368	Brugge	Kortryk	◊	1310	1414			
																1515			
	D.	Rest of Compens. Hl benuttigd dr A71									D.								
												Compensatie							
	D. 1164	Jeper	Kortryk		1743	1845			+ 5										
71	LMV.				14-					72	SDLS.				345				
	SDS 99433	Kortk V.	Avelgem		15-	1712	545	435	31		SDS RP 2352	Kortryk	Zonhout		451	608	830	–	79
(t)	SDS 99434		Kortk V.	◊	1725	1809					SDS 2352 (SDS)		Kortryk		626	707			
										(t)	SDL 90201	Kortk V.	Brugge		751	801		+	
						1915		515			SDL Δ		Kortk V.		838	851		130	
	Maj	RUST									SDS 98307		Mouscron		950	1020			
								515	+ 12		SDS Δ		Kortk V	◊	1055	1112		–	
		(deint dr Abus/13)														1215		145	
	S.	RUST						–			S.				1940				
		Hl benuttigd dr Abus/11						515	+ 30		hlp 2391	Kortryk	Roeselare		20-	2023			
	S. Δ	Kortryk	Brugge		1017	1107							☐ 0.12						
	S. 2366		Kortryk		1209	1309					SD. 99361		Kortk. V.		2110	22-			
	S. 2373		Brugge		1356	1455					Stal		Kortryk		2220	2230			
	2378		Kortryk		1608	1711						HLR		◊	24-	500			
		Hl benuttigd dr Abus/13							+ 15							540			
	2385	Kortryk	Brugge		1823	1929					(2352 dr DC.73)								
	S Δ		Kortryk		2020	2128					(90201 dr A21)								
	D.	Hl benuttigd dr A21							+ 15		D.								
												Compensatie							
	2381	Kortryk	Brugge		1654	1757													
	2386		Kortryk		1907	2014					L.				530				
											2357	Kortryk	Brugge		626	731			
											2360		Kortryk		816	915			
		met HL	A61		1570						SDS 98307	Kortk. V.	Mouscr.		950	1020			
	hlp 2815	Kortryk	Jeper		1532	1611			(5)		SDS. Δ		Kortk. V		1055	1112			
	1164		Kortryk		1743	1845						2352 dr	FKR	◊		1215			
						1945													

§1

RUST

SD. Hl benuttigd do 1/12 +46

LMkV. 99459	Kortr. V. HLH	Anzegem	1220	1341	- 1 -
LMkV. 99459		Kortr. V.	1560	1626	
Mo J. 99447	Kortr. V.	Avelgem	841	10.-	
Mo J. 90284	Avelg.-Brain.-Avelg		1030	1135	
Mo J. 90286	Avelg.-St Ben.-Avelg		1241	1323	
Mo J. 99447		Berchem	1341	1426	
(E) Mo J. 99453		Avelgem	1416	1123	
(E) Mo J. 99458		Kortr. V.	1547	1632	

§2 SDS. 400

2313	Kortryk	Brugge	114	620	9	- 76
2318		Kortryk	709	813		
Ma J. □ ob A in/12 in Fer				840	9.-	
S. ob. Nm in Fer				840		
met beschikbaar Hl HLH Altw				1300		

S. RESERVE (dient do DH bij 1/12)

D Overgang (2313 do DL 33) (2318 do DL 43)

Eisbare prestaties: 282.			F.J. 11.10	500 1332
Voorziene " 281.			P.M. 7.28	166

B.P. 750/500 / Hl vchs A. **Reeks** — **Alis** 2/ Hl.

Dienstwisseling op L.

11	SDS.	met	Hl A61	1135			(51)	12	L Mr V.	met Hl A81		1100					
	hlp 2367/1789	Kortryk	Kortem	1156	1242	955	-		L Mr V 99468	Kortr V.	Avelgem HLR	1220	1345	630	-	(46)
		□	A/62			945			L Mr V 99469		Kortr V. ◊	1320	1426		730	
	SDS 99459		Steenw St	1252	1345								1730			
	SDS 99460		Roeselare	1715	2024				Ma J S.	Ma J □	A82 Fm S □ M11 in FCN	830				
		□	dr A61		2030				Ma J S 99457	Kortryk V	Avelgem	841	10-			
	hlp 2388	Roeselare	Kortryk	2049	2112				Ma J S. 90248	Avelg Cmar	Avelg	1030	1155			
					2130				Ma J S 90286	Avelg St Den H	Avelg	1215	1323			
	S.	met Hl	A71						Ma J S 99457		Berchem	1341	1426			
				430			(30)	(t)	Ma J S 99458		Avelgem	1456	1523			
	S. △	Kortryk	Brugge	1017	1107			(t)	Ma J S 99458		Kortr V. ◊	1547	1632			
	S. 2366		Kortryk	1209	1309								1730			
	S. 2373		Brugge	1356	1455											
	2378		Kortryk	1509	1711				D.	RUST						
		□ dr Alis	/13 in FC		1740											
	D.	RUST														
13	S	met Hl	A71	1700												
		□ Alis /19 in FC			1720	-	530	(15)								
	2385	Kortryk	Brugge	1823	1926											
	△		Kortryk ◊	2020	2128											
					2230											
	Mr.	Comp. of Rust														
	L.	dienst	A51													
		met Hl	A51	1445												
	SDS 99430	Kortr V	Roeselare	1510	17-	-	945	(20)								
	SD 99155		Izegem V.	1752	2052											
	SD 99356		Kortr. V. ◊	2213	2330											
					030											
	Ma J.	met Hl	A71	1400												
	SDS 99433	Kortr V	Avelgem	15-	1712	-	515	(12)								
(t)	SDS 99434		Kortr V ◊	1725	1809		515									
					1915											
	V.	Compensatie														
	D.	RUST.														
	Eisbare prestaties : 282.										T.S.	1625	3355			
	Voorziene prestaties : 269.										P.M.	730				

B.P. = 405/270 f. **Reeks K. HL t 40.**

⊗ wassen om de 30 dagen (T) = SDS op dienst 11-12 Dinsdag 21-22 met dienst 11/12 bij wassing

11	RUST									12	RUST					
21	SDS.	☐ dr K61		600						22	S.D.S.			1125				
	SD 99462	Kortr. V.	Houpl.	646	1055	855	730	38		hlp 2807	Kortrijk	Le Touq.	1144	1244	955	- 47
	SD 9144		Armt.	1113	1122					bus 29		☐ K 21				-
	SD 9153		Houpl.	1210	1219					SD 99461		Wameton	1313	14-		345
	SD 99461		Le Touq	1235	1245					LMkV90282		Kluwerk	1424	1454		010
		☐ dr K22								LMkV90281		Wameton	1524	1554		
	hlp bus 30		Kortrijk	1315	1434					SD 99451		Kortr V LMkV	1615	1853		
	2812				1455							Mkf.	1420	K58		
										SDS Δ (Mkf.)		Ieper	1803	1832		
										(t) SDS 99400 (Mkf.)		Kortr. V.	1954	2008		
												Mkf		2100		
												LMcV.		1945		
	S.	☐ dr K61		600						S.				1215		
	SD. 99462	Kortr. V.	Houpl.	646	1055					hlp 9211	Kortrijk	Comines	1241	1316		
	SD 9144		Armt	1113	1122							☐ K21				
	SD. 9153		Houpl.	1210	1219					SD 99461		Menen	1406	1432		
	SD. 99461		Le Touq	1235	1245					S. Δ		Ieper V	1446	1514		
	SD 99461		Comines	1310	1340					S. 90007		Menen	1718	1856		
		☐ dr K22								SD 99461		Kortr V ◊	2025	2053		
	hlp 2812		Kortrijk	1408	1434									22-		
					1455											
	D.	verwargt voor ◊	HLR Fc	600	1330					D.	RUST of Compensatie					
31	SD.			415						32	SDS.			1800		
	SD 90084	Kortr V.	Menen	510	542	845	-	39		hlp 1115	Kortrijk	Ieper	1827	1914		
		HLR										met HL Mk12 - ☐ M12		20-		(24)
(t)	SD 80065		Kortr V.	1127	1202					SDS 99443	Ieper V.	Kortr. V ◊	2052	2315	6-	840
					13-									24-		+
																315
	D.	Compensatie								S.		dienst K42		13-	2245	7
												met HL C 53		1240		
												HLR Fc		13-	21-	
															2140	
41	SDS.	☐ A21	SDLS	400	445					42	SDS.		☐ K41	13-		
		☐ Station	vervangt K42 SDS	445	535						SD 90079	Kortr. V	Comines	1348	1453	945	- 48
	SDS. 90082	Kortr. V.	Menen	632	659	915	-	37				HLR				-
	LMkV 90082		Beitem	915	1020		-				SD 80200		Kortr. V ◊	2135	2200	015
	LMkV 90083		Menen	1048	1147		045								2245	
	SD 90083		Kortr. V	1217	1245		-									
		☐ dr K42			1315		250									
	S.			535						S.			☐ K41	12-		
	S 99405	Kortr. V.	Ieper	632	742					S. 9211	Kortrijk	Ieper	1241	1341		
	Δ		Menen	821	854							HLR				
	SD 90083		Kortr. V.	1030	1058					SD. 9218		Kortrijk	1919	2009		
		☐ dr K42			12-					Reeks Hbis		Kortrijk V ◊	2040	2050		
	D.	Compensatie										(dienst dr K32)		2130		
										D.		Compensatie				

51 SDL. met HL M11 330

SDS 99442 Kortrijk Jeper V 423 516 730 940 (24)
□ dr M11

klp 9204 Jeper Kortrijk 527 621 68
met eigen HL

2801 Jeper 840 920
2804 Kortrijk 950 1030
□ dr K52 1100

L. 330

L 99442 Kortrijk V Jeper V 420 516
Δ Kortrijk V 556 639
2801 Jeper 840 920
2804 Kortrijk 950 1030
□ dr K52 11-

D. 340
met HL C53
HLR FC 4- 13-
1320
2801 dr A42
2804 dr A42

61 SD. 445
□ K21 445 535

9203 Kortrijk Jeper 621 725 740 7--70
9210 Kortrijk 743 829 —
SDS 90077 Wareyem 404 1052 140
□ dr K62
SDS klpbm Kortrijk 1135 1204
S.D.S. 1225
□ dr K62 S 1045

D. Compensatie
(9203 p/o dr A32)

Eisbare prestaties: 282.
Toegerekende " : 273.

DUIVENTREINEN TE

met HL C40

S 98901 Kortr. V Moeskroen 19 1920
HLR
S 89902 Kortrijk V 2257 2320

Ma 98558 Kortrijk Moeskroen 2004 2032
Δ Kortrijk V 2155 2220

met HL C29

(t) Δ Kortrijk V. Bissegem 14- 1910
S 98552 Moeskroen 2008 2030
S 98554 Tourc. 2205 2218
ED 98554 S Kortrijk V. 2250 2346
Tweel
(t) Δ Kortrijk V Bissegem 19 1910
S 98552 Moeskroen 2008 2030
S 98554 Tourc. 2205 2218
ED 98554 S Moeskroen 2250 2304
SF 98552 Tourc. 2321 2332
ED 98552 SF Kortrijk V. 2345 030

62 SDS. HLR □ R51 Kortrijk V 1100 1130 1200 1000
SDS 90268 Kortrijk V Zwevegem 1203 1240 — 45
SDS 90269 Kortrijk V 1440 1505
SDS Δ Wielsbeke 1556 1610
(c) SDS 90302 Kortrijk V. 1632 1710
Mj. 1530 -500

SDS Δ (L Mc V.) Izegem 1805 1832
(t) SDS 99400 (L Mc V.) Kortrijk V. 1934 2008
L Mc V. 2100 -300

D. Compensatie

S Reserve 13 20

62 S.D.S. 1030
klp 1926 Kortrijk Waregem 1046 11- 915 - 45
□ K61 -
SDS 90077 Waregem Deinze 1208 1307 915
(t) Δ Waregem 1318 1354
SDS 90233 St.E. Vyve 1410 1426
(t) SDS 90234 Waregem 1504 1520
(t) FSDS 90285 Heirweg 1530 1605
FSDS 90285 Waregem 1622 1652
(t) SDS 90078 Kortrijk V. 1716 1852
1945

S Aergang

D Compensatie

TS. 8700 955 444.
Pm. 729. 74.

SLEPEN BUITEN REEKS Vanaf 30/3/63.

Δ Kortrijk V Brugge 1455 1605
S 98555 Moeskroen 1757 2047
HLR
Δ Kortrijk V 2240 2306

Vanaf 11/5 tot en met 10/8/63.

S 98556 Kortr. V. Tourc. 555 710
ED 98556 S Kortr. V. 849 1005

BP 675/450 1

Reks L. Hl L. 40. Standplaats Oudenaarde.

⊗ massen om de 36 dagen of dient 31 - Hl te vervangen - (T) bij wassing.

Kortrijk

| | | |

21 LMkV.

RP SD8712	Ouden.	Ronse	408	427	920	-	60		
8712		Blaton	509	614		-			
LMkV8920		Ronse	836	1122		300			
	□ dr	L 23		1150					
hlp 8739		Ouden.	1147	1207					
				1220					
Ma.J.S.			300						
RP SD8712	Ouden.	Ronse	408	427					
8712		Blaton	509	614					
MD 8712		Mons	700	734					
△		Athr	-	-					
hlp 1613	Mons	Brussel 2	857	937					
hlp 1759		Ouden.	1023	1108					
				1220					
D.	RUST								
	(8712 door Ftz)								

22

8744	Ouden.	Ronse	1419	1443	945	10	(134)		
8741		Gent SP	1518	1623					
D. △		Eterelle ◇	1625	1635					
D. Stel		Gent SP	1745	1755					
D.	HLR		1815	1945					
SD.MP.90019	Gent SP	Westeren	1628	1643					
SD.90019		Schellebelle	1801	1812					
SD.90006		Eterelle V.	1839	19-					
SD. △		Gent SP	1932	1942					
8764		Ronse	2039	2141					
8775		Ouden. ◇	2210	2231					
D.	HLR	Station ◇		2240					
		SD.		2315					
		D.		2330					
D.	Hl bemuttigd dr L32								
D. 8748	Ouden.	Ronse	1606	1626					
D. 8769		Gent SP	1803	1820			+		
D. 8768		Ouden.	2147	2223			11		
	HLR	Station ◇		2315					

met Hl L.12

23 LMkV.

			1030				
hlp bus	Ouden.	Ronse	1040	1110	10	-	81
	□	L 21					
LMkV8245		Blaton	1240	1516		-	
△		Mons	1530	1607		6-	
8761		Ouden.	1716	2022			
	□ dr	L 13					
				2030			
Ma.J.S.			1230				
hlp 1762	Ouden.	Brussel 2	1243	1329			
hlp 1626		Mons	1428	1508			
△	Athr	Mons	-	-			
8761		Ouden.	1716	2022			
	□ dr	L.13					
				2030			
D.	RUST						
	(8761 dr L 33)						

Kortrijk

241

Kortrijk

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Kortrijk

| | | |

Reeks M

BP = 6.40/4.25/. — HL t.40 – Standplaats Jeper.

⊗ wassen alle 21d op J. in Kortrijk — HL vervangen – Duurtijd werkdag 9 u.
(T) op dienst 11 bij wassing

11 SDS.

		L.	515				
		SDLS.	500				
	SDLS □ K51			516	7.–		36
	HLR Jeper					+	
	□ dr M 12			1145		300	
	HL bemuttyd dr K57						
SDL 99442	Kortrijk	Jeper V.	423	516]		515	+24
	(L 99442 dr K51)						
S.			515				
	□ K51			516			
	HLR Jeper						
Ma TS 90276	Jeper	Mbrsl.	1225	1340			
Ma TS 90277		Jeper V.	1417	1450			
	HLR			1515			
D.							
	RUST						

Eisbare Prestaties: 282
Voorwaarde 11: 278.

12 SDS.

	□ M11		1145				
LMk V 99219	Jeper V.	Abele	1249	1418	9.15		34
LMk V 99220		Jeper V.	1448	1558		–	
Ma TS 90276	Jeper V.	Mbrsl.	1225	1340			
Ma TS 90277		Jeper V.	1417	1455			
	HLR	SDVS.		20–		–	
		V.		19–			
		SDVS.		21–			
	HL bemuttyd dr K32						
SDS 99443	Jeper V.	Kortrijk V	2052	2315]			+24
S.	Compensatie of Rust (dienst dr M11)						
D.							
	RUST						
		TS	1615		–		118
		PM	726		815		118

Reeks N. zonder HL

BR 615/410 (HL Reeks O)

1 HLt + 2 stokers
2e Hlf opleiding aan 1 HLt

11 L.

		Izegem	530		730
□ 4 station voeren		A 52	615	745	
□ HL		A 41	745	830	
	Reserve			12-	
Ma.					
32 Ma	Reserve		14-	22-	
20 Ma	eerst op J.		1340	2140	
J.			1340		
Hlp 2373	Kortrijk	Roeselare	1401	1424	
	□ O 11				
	HLR				
	□ dr O 13				
Hlp 2388		Kortrijk	2056	2120	
				2140	
Me VS.					
	Reserve met veranderlijke uren				
D.					
	RUST				

Eisbare Prestaties: 64 Rusten + 19 Compensaties per jaar
Voorwaarde 11:

TS
PM 730u

Reeks P. HL t.40.

⊗ wassen om de 28 dagen – (D) bij wassing
HL vervangen
4 personelen: 1 reserve + 1 duiventreinen + 2 baantreinen.

Treinen te slepen Rusten Reeks t.29 Stoom

L.

2359	Kortrijk	Brugge	654	802
2370		Kortrijk	909	1007

BP = 6.15/4.10 p.

Reeks O. Hl 1-40. Standplaats Roeselare.

(X) wassen om de 30 d. te Kortijk op L (Hl vervangen) (T) bijwassing Doorstwisseling op L.

Kortijk

11				500					12	SD Ma J.					1445					13	SDS.	□	O12	2030									
		□	O13								HLR			2030	545	-	28		SD 99361	Roeselare	Kortijk K	2110	22-	930	-	45						
		HLR		6-	10-	945	-	57			□ dr O13								Stel		Kortijk	2220	2230		-						
	SDS 90073	Roeselare	Wielsbeke	1010	1133					S.				2200		+	130		Δ		Ntkr ◇	2245	2250		930						
	SDS 90074		Tiegem	1257	1424					Ma.						-							24-								
	SDS Δ		Roeselare	1428	1440						20 Ma per jaar						205			HLR Fc.	Nordk	24-	4-								
		□	dr O.12		1445						Compensatie								SD.99359		Roeselare	515	555								
											(dienst dr N11)						-						6.00								
										J.							545		S.												
											Compensatie of RUST								Overgang												
											(dienst dr N11)								(dienst dr A72)												
	D.									D.									D.												
			RUST								RUST										RUST										
																					(dienst dr A52)										

	Eisbare prestaties:		282.																																	
	Overzine "		280.																																	

BP = 2 ofs 1 35 p.

Reeks R. Hl t 53.

Dienstwisseling op L.

(X) wassen om de 27 dagen. Hl verwangen (T) alle dagen - Personeel blijft te plaats.

Kortrijk

11	SD.			SDL.	4 00					12	SDS.				19 00				13	L Ma Mc.			13 15					
				L.	4 30							HLR	Kortrijk V.		19 00	4 00	9	-	30		HLR Kortrijk V.		13 45	19	9 15	-	8
		HLR	Kortrijk V			8 15	-	31								4 00					Atlas		19 15	22 30		-	
	SDLS 90206	Kortrijk V	Atlas		10 -	10 48		-																22 30		18 30	
	SDLS 90207		Kortrijk V.		10 52	10 38		9 30												J.V.	Compensatie of Rust						
		HLR	Fen			9 15															(dienst dr R 33)					-	
			SDS	◇		9 15		+				◻	R 13		18 30												
		HLR	Fen	S	◇	9 15		1 00				HLR	Kortrijk V.	◇	19 40	3 00				S.	◻ en ◇ R 11		13 15			3 30	
		SD	doen R 13													3 30					Reserve			19 -			
	D.		RUST								D.		RUST							D.	RUST						
21	SD.			L.	4 30					22	SDS.				21				23	L J.V.	HLR Kortrijk L.		13 00				23
				SDL.	6 00											6 -	9	-	27			◇		13 -	14 -			
		HLR	Kortrijk L.			13 00	7	-	23			HLR	Kortrijk L.					-			HLR Kortrijk L		14 05	21 00	8 -	-	
								+										1 00		Ma.	17 Ma per jaar compensatie					-	
								1 30													(dienst dr R 33)					2 40	
																				Mc.	Compensatie of Rust					-	
																					(dienst dr R 33)					8 00	
											S.	HLR	Kortrijk L.		20 -	4 -				S.	HLR		13 00	20 -		-	
	D.		RUST								D.		RUST							D.	RUST						1 00
			(dienst dr K 51)										(dienst dr A 51)								(dienst dr K 52)						
31	SDL.				6 00					32	SD.			◇	15 -	15 30			33	L.	dienst R 31		6 -	15 45			
		HLR	Kortrijk V.		8 30	14 55	9 15	-	15			HLR	Kortrijk L.		15 35	22 25	8	-	24	Ma.	17 Ma dienst R 23		14 40	21 20	6 38	-	14
		HLR	Kortrijk L.		13 -	14 -										23 -					35 Ma Compensatie						
		Atlas + HLR	atlas					-												Mc.	dienst R 23		14 40	21 20			
		◻	A 51			15 45		9 45												JV.	dienst R 13		13 15	22 30			
			Compensatie																	S.	Compensatie of Rust						
			(dienst dr R 33)																								
	D.		RUST								D.		RUST							D.	RUST						
	Eisbare prestaties				282																	TS	74 53		42 25	195	
	Roorsiene "				270.																	PM	7 27.			65	

Kortrijk

945

MERELBEKE

26-5-63

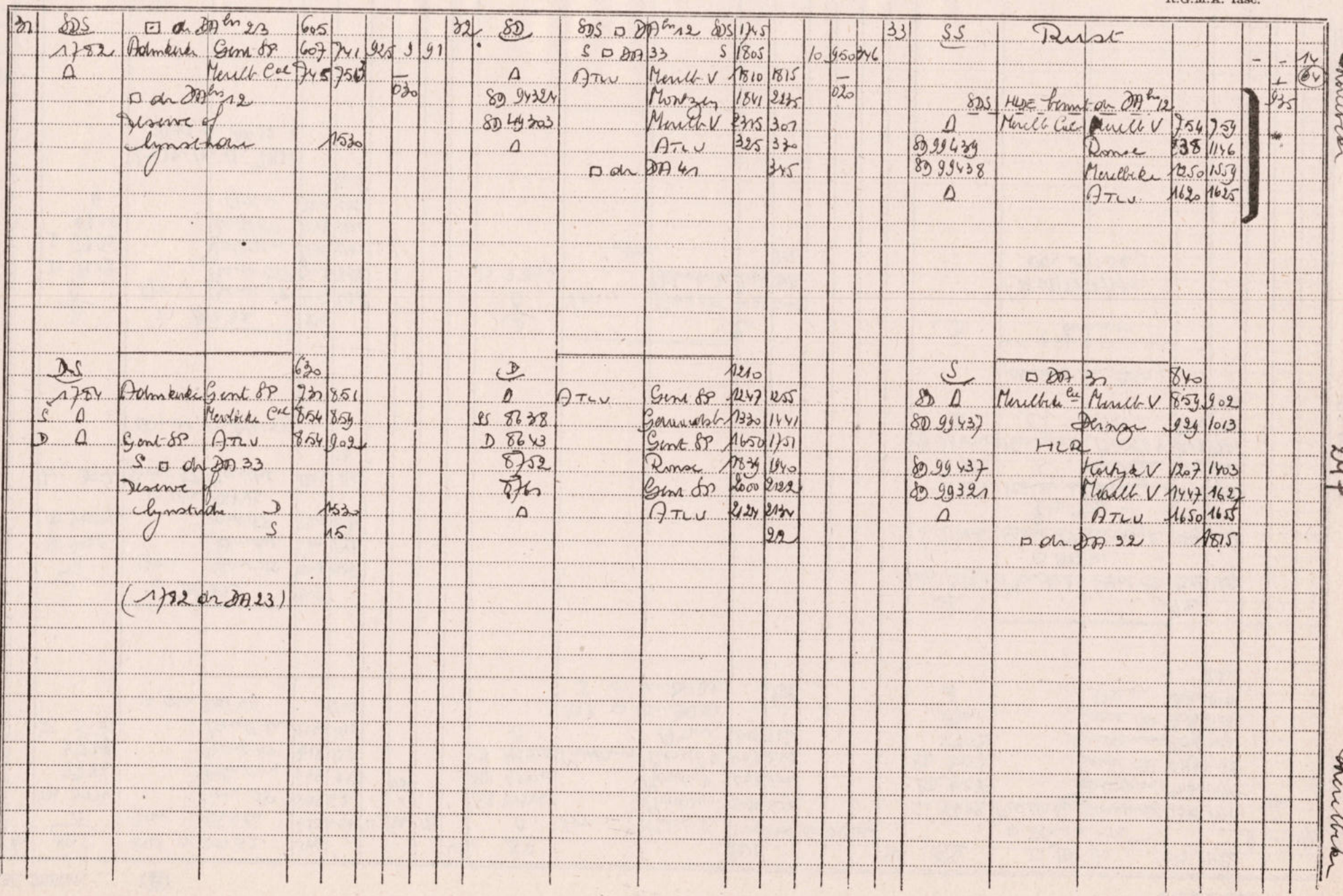
O/Chef: VAN MAELE E. Ing. ADJUNCT Lataire Chef Bontinck M/I VANDENSTEEN - BRAECKMAN - DE MAESSCHALCK BONNELYN - VAN GEERT - X

REEKS DA - blde T 201

BP 25.10 F

Onderhoudswerken om de 4000 km of elke dienstmaand SDS

| | | |



| | | |

| | | |

61 — Rust — 62 — Rust — 63

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

M. 538ter. (8)

91 SDS

D
SD 9934
2138
SDS 9965
SDS 9966
D
SDS 90247
SDS 90248
D

S
D
9321
S 2774
Hlp 3848

D
D
9321
2798
D

D
Aan 30/12 tot 1/18
De
2798
RD 2798
D

92 L 2100
SDS 2235

ATLV Merelbeke 2120 2245 935 7 1/3
Kortrijk V 310 435 +
Gent SP 546 644 025
Eeklo 7 933 +
Gent SP 803 841 025
Merelb V 900 912
Scheldemond 930 948
Merelb V 1030 1111
ATLV 1125 1130
□ dn DA 93 12

□ DA dn 22 955
ATLV Gent SP 412 419
Schenkenk 441 903
Gent SP 1150 1313
□ dn DA 93
Merelbeke 1305 1350
1355

(9934 - 2138 dn DB 41)

430
ATLV Gent SP 512 520
Schenkenk 541 922
De 830 1130
Gent SP 1848 1952
ATLV 1958 2008
2020

Aan 30/12 tot 1/18
De
Schaarbeek 1848 2048
Gent SP 2005 2156
ATLV 2225 2225
23

SDS
SD 8V886 Merelb Br
SD 94205
SL 41326
SL 34305 (SDS)
SL 34305 (S) Munzen
SDS D
S D Merelb V

S
D
SD 94205
SL 41326
SL 34305
D

□ DA 93 2110
Merelb V Merelb V 2124 2124
Hasselt 2255 117 910 - 217
Munzen 145 313 —
Merelb V 336 550 038
ATLV 610 615
Merelb C 600 604
□ dn DA 101 620

□ DA 93 2145
ATLV Merelb V 2315 2320
Hasselt 2255 117
Munzen 145 313
Merelb V 340 550
ATLV 620 615
□ dn DA 101 620

(8V886 dn DB 32)

Compromis

93 SDS
D
SDS 2147
2375
SDS 9119
SD 2382
SD 8V886

S
Hlp 3833
S M65
2375
SD 2382
D

D
Aan 30/12 tot 1/18
De
2798
RD 2798
D

□ DA 91 1155
ATLV Gent SP 1217 1225 940 - 201
Kortrijk 1234 1333 —
Dinsden 1450 1548 035
Knokke 1608 1637
Kortrijk 1657 1840
Merelb Br 2014 2023
□ dn DA 92 2035

13
Merelbeke Gent SP 1315 1320
□ DA 91
Kortrijk 1343 1420
Dinsden 1450 1548
HLR
Kortrijk 1736 1841
Aan Merelb 1855 1957
2145
□ dn DA 92
(8V886 dn DB 33)

Rust
(2375 dn FC)

252

Annulée

Annulée

8.5.63

| | | |

M. 538ter. (B)

REEKS DA 6½ – Remonte HLDE

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

REEKS DB - blde T212

BI 2e 10 F

Omdraaiboekwerken om de 4000 km - vlg Circ 17.12.13 SdS.

11		Rust							12	SS	Rust							13	SS	overgang						-	-	14
										S				1350		+		S			203			+	
										A	A T L V	Merelt V	1425	1430		440		A	A T L V	Merelt V	2120	2145		10	
										S 99 3274		Drukslem	1503	1548				SD 99 356		Kortlyk V	2213	2320			
										SDL 79 369		Merelt V	1641	1741				D 99 304		Merelt V	405	528			
										A		A T L V	1810	1815				A		A T L V	535	600			
														1830								630			
21	SDVS			1810					22	SD	□ DB 23		1605				23	SD		L	315				
	Hlp 3853 8752	Merelt Ondermaan		1818	1914	10	9	14		Hlp 3809	Merelt Gem SP		1613	1708	10	-	21			SDL	200		10	-	12
		□ DB 22									□ DB 23							SDL A	A T L V	Merelt V	250	255		-	
	SDS 8766	Ondermaan Ronse		1955	2015		10			8724		Blaton	893	1132				L A	A T L V	Gem SP	403	411		115	
	SDS 8777	Ondermaan		2120	2138		03				2e vrij		1215	1415				SDL 90 204	Merelt V	Gem SP	318	335			
		HLR								8745		Ronse	1522	1634				SD 8714		Ronse	530	540			
		2e vrij		2315	115					SD 8765		Ondermaan	1810	1824				SD 8719		Gem SP	628	748			
	Hlp 8501	□ DB 32 Ondermaan Kortlyk		414	455					S A		A T L V Merelt	1844	1920					□ aan DB 22						
	" 3912	Gem SP		508	547						SDS □ aan DB 21							Hlp 3830		Merelt	845	850			
	" ARD 9402	A T L V		557	607						SDS DC								Reserve of						
					610									2005					bijstelbaar			12			
	V			1850																					
	Hlp 8670 1779	Merelt Ondermaan		1857	1946																				
		□ DB 22																							
	SDS 8766	Ondermaan Ronse		1955	2015																				
	SDS 8777	Ondermaan		2120	2138																				
		HLR																							
		2e vrij		2315	115																				
	Hlp 8501	□ aan DB 32 Ondermaan Kortlyk		414	455																				
	" 3912	Gem SP		508	547																				
	" 3820	Merelt		607	613																				
					620																				
	S	Rust																							
	D	Ves 3/HL		6	15					D	Rust (8724 al Fdm 8745 al FMS)							D							

Compensaties

Ondertek

Ondertek

2e - 5 63

255

| | | |

51									52										53									
	SDS			230						SDS	□ DB	◁	1145															
		□ DB 83		230	315	935	-	141		SDS 9028/4	Merill Cat	De Pinte	1156	1230	935	9	137											
		SDLS □ DB 83		315			-			SDS 9025		Merill V	1334	1421		—			Δ									
	Δ	ATLV	Gent SP	420	430		005			SD 2ucko 9		Merill Cat	1515	1520		225			SD 9730 9									
	SDS RP 9400		Gent Dump	450	504					Δ		Gent SP							SD 7337									
	SDS 9400		Gent SP	524	536					SD M46		Munsem	1640	1755					SLS Δ									
	SD 9323		Dohmenk	610	749					SD M77		Gent SP	1844	1953					S Δ		Merill V	Merill Cat	330	336				
	SD 9324		Gent SP	840	1025					Δ		ATLV	2050	2100							SDL □ ob DB 63							
	Δ		ATLV	1039	1042						□ ob	DB 53		2110							⊅ □ ob DB 43							
	Δ		Merill V	11	1105																		SLS	32	1			
	SDS 9028/4		Merill Cat	1150	1158																		⊅	430				
		□ ob	DB 52		1205																		S	345				
	S			230						S			1410															
		□ DB 83		230	315					Δ	ATLV	Merill V	1445	1455														
		PLANTON		315	12-					SD 2ucko 9		Merill C	1515	1520														
										Δ		Gent SP																
										SD M46		Munsem	1640	1755														
										SD M77		Gent SP	1844	1953														
										Δ		ATLV	2050	2100														
											□ ob	DB 53		2110														
		(9323 / 9324 ob DA 41)																										
	D	Kompressor								D	Jeanne		50	14					D				1545					
																			Δ		ATLV	Gent SP	1627	1635				
																			8640			Gemmenich	1705	1715				
																			82 53			Gent SP	2002	2104				
																			Δ			ATLV	2145	2153				
																								2245				

Gruslake

257

Gruslake

24 5 63

61	SDS	SDLS ◻	DB53 SDS L	315 3-					62	LMd JHe						63	SD		SDS	1530				
												10						S ◻ DB	43 S	16				
	Δ	atlv.	Gent S.P.	343	4-						Reserve						SDS Δ	atlv	Melle	1620	1630			
	SDS 9846		Kinderwerk	419	458	945	-	107			z/Le.	19	9	-			SDS reeks 10		Merelb. V	1640	1650	540	-	90
	SDS 9744		Autw. Z	546	703												SDS Δ		Gent S.P.	17	1710		=	⑥
		zu	vrij	245	945			-1		V			-9				S Δ	atlv.	Gent S.P.	1721	1732		03	
	SDS 20108		Autw. Kiel	1024	1034			+ 0/5			Compensatie		-9				SD 2134		Fl. Ghislain	1748	2056			
	SDS 9404		Merelb. V.	11	1407														◻ dl. FG-H					
	Δ		atlv.	1420	1425														D C.		2110			
					15																			
																	SD	HLDE bemutt. d. FGH					
	S	◻ DB	53	315						S							SD 2134	St. Ghislain	Tertre	1402	2112			
	Δ	Merelb. C.	Gent S.P.	337	345						Compensatie						SD RD 2134		St. Ghislain	2153	2201			
	S 90009		Merelb. V.	400	410																			
	SD 9913		Kinderm.	437	507																			
	SD 9912		Merelbeke	6 -	240																			
	Δ		atlv.	755	800																			
		Reserve			12																			
	D									D							D							
		Rest									Compensatie							Overgang						

Merelbeke

258

Merelbeke

71										72
	SD			1500						
	Δ	Atlv	Gent S.P.	1600	1610					
	SD 8754		Kouter	1649	1808					
	SD 8769		Gent S.P.	1820	1937	8	-	70		
	SDS Δ		Atlv.	2015	2035					
	S Δ	Gent S.P.	Merelb. V.	1025	2040		1			
	S Δ		Atlv.	21	2105					
		ouvoor.	aflos SDS		23					
			S		22					

D

Rust

Rust

73	SL	FG 14		6				
	SL 2133	St. Ghislain	Gent S.P.	640	905			
	SDLS Δ		Merelb. V.	934	949			
	S Δ	Gent S.P.	Atlv.	934	944	720	720	101
	D Δ	Gent S.P.	Atlv.	908	918			
	SD reeks 4 (SDLS)	Merelb. V.	Melle	1000	1010		+ 245	⑥
	SD reeks 5 (SDLS)		Merelb. V.	1020	1030			
	SDLS Δ		Atlv.	1040	1045			
		Reserve			1320			
		(reeks 4 en 5 S d. B52)						
	SL	HLDE bemutt. v.d. FG 14						
	SL RP 2133	St. Ghislain	Fertre	358	605			
	SL 2133		St. Ghislain	627	637			
	L			345				
	Δ	Atlv.	Gent S.P.	426	436			
	RZP 2352 L		Torhout	522	608			
	L 2352		Kortrijk	626	707			
	L 1166		Gent S.P.	715	758			
	Δ		Atlv.	8 -	810			
	Δ		Merelb. V.	944	949			
	SD reeks 2		Melle	1000	1010			
	SD reeks 3		Merelb. V.	1020	1030			
	Δ		Atlv.	1040	1045			
					1320			

Merelbeke

259

Merelbeke

REEKS DB bis - blde T 212 of T 29

Omdraaihoutwerken om de 4000 km - Periodetwisseling als L.

Opmerkingen

REEKS DC - MW T604.

ZP 13.45 F.

onderbrengt de dienst 51-52 SDS,
dienst 71-72 V (MW vervangen) en 11 L (MW vervangen)

VERKLARING
—— M+M
– – – M+A
– – – – M+A+M
– – – – M+A+A+M

11	SDS			10			12	Rust
	D	ATLV	Gent ZP	1045	1055	830 - 121		
	SDS 1138		Merkelb	1107	1202	- (87)		
	D M51		Gent ZP	1159	1564	830		
	SDS 9425		Ecklo	1553	1636	+ 1		
	SDS 9426		Gent ZP	1645	1728			
		SDS □ de DB 2		1805				
	SDS blp 8142	Gent ZP	Merkelb	1818	1824			
	L D	Gent ZP	ATLV	1844	1854			
			SDS		1830			
			L		1930			
	S	Rust						
		met de DC 21						
	D	Rust of Comp.						
	D	MW komt de DC 72						
	D	ATLV	Gent ZP	1143	1153			
	D	MW komt de DB 3 FBV						
	D M42	Gent ZP	Merkelb	1211	1303			
	D M53		Gent ZP	1731	1823			
	D		Zoetekluis	1907	1947			
21	SDS					630 6 67	22	SDS □ DC 21 1430
	SDS	MW komt de DB 5 FBV				- 630 (70)		D
	SDS 9608	Zoetekluis	Zindurm.	1122	1157			ATLV Merkl Zoetekluis 1544 1653 740 - 54
	SDS 9617		Lokeren	1559	1619			SD 9778 Merkelb 1728 1817 740 (29)
	SDS 9620		Zele	1623	1632			M55 Gent ZP 1959 2050
	SDS 9605		Lokeren	1651	1700			D ATLV 2117 2129
	SDS 9626		Zindurmen	1708	1728			2210
	SD M69	SDL	Gent ZP	1735	1804			
	SD M69	L Zindurm.	Gent ZP	1735	1804			
				1805				
	blp 3019	Merkl.	Gent ZP	813	878			
		□ DB 5 FBV						S Compromutie
	SDS 9404	Gent ZP	Ecklo	850	926			(M55 de DC 51 / 9778 de DB 2 FBV)
	SDS 9416		Gent ZP	948	1022			S MW komt de DB 2 FBV
	SDS 9417		Gent O	1206	1221			SD 9774 Zoetekluis Merkelb 1437 1518
	SDS 9412		Gent ZP	1328	1348			SD 9767 Zoetekluis 1606 1644
	SDS D		ATLV	1358	1408			SD 9778 Merkelb 1710 1752
		□ de DC 21			1435			S 9765 Zoetekluis 1809 1849
								SD 9780 Merkelb 1905 1947
	S	Rust						SD 9767 Zoetekluis Lang 2050
		(M69 de FBV)						
	D			530				D Compromutie
	D	ATLV	Gent ZP	615	625			
	D M78		Merkelb	636	739			
	D M39		Gent ZP	939	1028			
	D		ATLV	1036	1046			(M55 de DC 61)
					1130			

31	DS			4-					32	DS			1040			
	DS Δ	Atw	Zoltegem	440	459	10	8	125	bkp 3836/1138	Mechelen	Mechelen	1050	1202	10	8	169
	DS 8612		Gentbrugge	513	532			345	□ DC 37							37
	DS 8607		Gent Dampoort	605	709				DS 9753	Mechelen	Sint Niklaas	1345	1423			
	DS 9436		Gent SS	712	723				DS 9774		Mechelen	1437	1518			
	DS 8912		Atw Mechelen	747	757				DS 9767		Sint Niklaas	1606	1644			
	Δ		Gent SS	836	846				DS 9764		Temse	1708	1716			
	1134		Mechelen	905	1002				DS 9763		Sint Niklaas	1718	1726			
		□ aan DC 32							DS 9794		Puurs	1753	1803			
	bkp 544/875/3878	Mechelen	Mechelen	1224	1350				DS 9793		Sint Niklaas	1842	1902			
					14				DS 9780		Mechelen	1905	1947			
									Δ		Munzen	1954	2040			
												◊	2040			
									DC							
									V		Reserve	12	21			
											(dienst als DB 1-SW)					
											MW komt als DB 1-SW					
									DS 9754	Mechelen	Sint Niklaas	1345	1423			
									DS 9774		Mechelen	1437	1518			
									DS 9767		Sint Niklaas	1606	1644			
									DS 9764		Temse	1708	1716			
									DS 9763		Sint Niklaas	1718	1726			
									DS 9794		Puurs	1753	1803			
									DS 9793		Sint Niklaas	1842	1902			
									DS 9780		Mechelen	1905	1947			
									Δ		Sint Niklaas	1925	2102			
	S			1945					S		Reserve	14	23			
	Δ	Atw	Gent SS	836	846											
	1134		Mechelen	910	1002											
	1143		Gentbrugge	1109	1159						(9774-9767-9780					
	S 3906		Dokkum	1227	1255						als DB 2-SW)					
	S Δ		Atw Mechelen	1320	1346											
					1430											
	D	Res 3	MW	6	14				D		Res 3/MW	5	13			
		(1134 als DC 62)														

41	ÖDS				1445					42	ÖDS				1440				
	D	ATEV	Gent SP	1611	1620	945	845	150			D	Manzen	Mechelen	519	525	835	·	137
	ÖDS 9447		Eeklo	1628	1708			(35)			ÖDS 9745		SPV. Kluwen	539	647		+	(36)
	ÖDS 9428		Gent SP	1716	1752		045				D		Willebroek	717	731		025	
	ÖDS 9437		Eeklo	1820	1853						ÖD 9747		SPV. Kluwen	741	804		—	
	ÖDS 9434		Gent SP	1920	1956						ÖD 9750		Mechelen	811	849		835	
	SS 1152		Mechelen	2014	2018						ÖD 9751		SPV. Kluwen	944	1022			
	ÖDS 9863		Gent SP	2241	2341						ÖD 9770		Mechelen	1025	1103			
	D		ATEV	2347	2307						M43		Gent SP	1109	1153			
					0330						D		ATEV	1210	1220			
															1315			
											L		Disserve 3/MW	3	12			
													(dienst der DB 1 FSW)					
											L		MW binnt der DB 1+FSW					
											D		SPV. Kluwen	Mechelen	504	532		
											ÖDS 9745			SPV. Kluwen	539	647		
											D			Willebroek	717	731		
											ÖD 9747			SPV. Kluwen	741	804		
											ÖD 9750			Mechelen	811	849		
											ÖD 9751			SPV. Kluwen	944	1022		
											ÖD 9770			Mechelen	1025	1103		
											M43			Gent SP	1109	1153		
											D			ATEV	1210	1220		
	S		Disserve 3/MW		13	22					S		Rust					
		S	MW binnt der DB 4 FSW															
	D		SPV. Kluwen	Willebroek	717	731							(9747-9750-9751					
	ÖD 9747			SPV. Kluwen	741	804							9770 der DB 4 FSW					
	ÖD 9750			Mechelen	811	849							M43 der DE 31)					
	ÖD 9751			SPV. Kluwen	944	1022												
	ÖD 9770			Mechelen	1025	1103												
	S 9761			SPV. Kluwen	1145	1223												
	S 9762			Mechelen	1240	1316												
	S 9753			SPV. Kluwen	1446	1521												
	D				1515						D		anregung					
	D		ATEV	Gent SP	1620	1630												
	D M46			Mechelen	1640	1747												
	D M77			Gent SP	1806	1953												
	SS 1152			Mechelen	2014	2018							(M43 der DE 62)					
	D M54			Gent SP	2210	2301												
	D			ATEV	2306	2316												
						2h												

24. 5. 63

51 BDS Reserve z/MW 13 22 9 - 95 (+91)

	BDS	MW bomt du DB	3 Fév			015
BDS	Δ	ATLV	Gent SP	1435	1445	
	V Δ	ATLV	Gent SP	1424	1434	
BDS 1144		(BDS)	Dendermonde	1510	1538	
BDS 1144		(V) Gent SP	Dendermonde	1510	1538	
BDS 9655			Lokeren	1723	1744	
BDS 9672			Zele	1805	1814	
BDS 9615			Lokeren	1825	1833	
BDS 9957			Gent SP	1850	1923	
Δ			St Niklaas	2109	2223	

S			13		
Δ	ATLV	Gent SP	1410	1420	
BDS 9811		Dendermonde	1436	1505	
BDS 9751		Gent SP	1534	1553	
1148		Merelbeke	1814	1825	
1153		Gent SP	1954	2050	
Δ		ATLV	2054	2109	
				2145	

3 Compensatie

52 BDS

				4.00				
Δ	ATLV	Gent SP	5	5.10	10	8	87	
BDS 9445 (+92)		Eeklo	5 22	558		2		
BDS 9438		Gent SP	646	724				
Δ		ATLV	725	745				
BDS Δ		Gent SP	10	1010				
L Δ	ATLV	Gent SP	10	1010				
BDS 9411		Eeklo	1046	1120				
BDS 9420		Gent SP	1244	1320				
Δ		ATLV	1324	1334				
		DB 3 Fév		1400				

S Reserve 5 13

D Res z/MW 13 25

26 5 63

61 SDS Ouest MW De 72 13

□ De 72 J 5 18

8639 Merelbeke Gent SP 1437 (105)

SDS 9421 Eeklo 1528 J

SDS 9424 Gent SP 1547 1623

SDS 9357 Lichtervelde 1628 1728

SDS 9357 Kortemark 1737 1743

Δ Lichtervelde 1745 1752

SDS 9355 Veurne 1808 1843

SDS 2794 Lichtervelde 1925 1959

SD 2794 Gent SP 2000 2051

Δ ATLV 2055 2105

□ de De 71 22

SDS MW kruist de DB 6 + For

SDS 9662 Lokeren Zondernaam 1246 1306

SDS 9647 Lokeren 1330 1352

SDS 9654 Zondernaam 1556 1614

SDS 9663 Lokeren 1627 1746

SDS 9658 Zondernaam 1701 1722

SDS 9673 Lokeren 1758 1824

SDS 9674 Zondernaam 1853 1913

SDS 9679 Lokeren 1936 1935

SDS Δ Gent SP 1943 2014

SDS MW kruist de De 71

Δ Gent SP ATLV 2044 2055

S Rust

(8639 de B 21
2794 de De 71)

D

Δ ATLV Gent SP 17 1755 1805

N48 Mechelen 1814 1915

N55 Gent SP 1959 2050

Δ ATLV 2059 2109

22

(8639 de B 34)

62 SDL Lokeren 3 12

J 5 18

J (151)

L Compensatie

SDS MW kruist de DB 7 + For

SD 9504 Sorikel Antw Lo 410 432

SD 3901 Gent SP 437 558

SDS Δ Lokeren 608 656

SDS 9618 Zele 717 724

SDS 9613 Lokeren 724 739

SDS 9614 Zondernaam 748 809

9926 (SDLS) Brussel Z 902 953

9929 (SDLS) Zondernaam 1011 1110

SDS 9603 Lokeren 1137 1158

S MW kruist de DB 7 + For

SD 9504 Sorikel Antw Lo 410 432

SD 3901 Gent SP 437 558

S Δ Antw For 608 618

D 8

Δ Antw Gent SP 836 846

N34 Mechelen 910 1002

N43 Gent SP 1106 1159

Δ ATLV 1209 1219

1315

26-5-63

	SDS			2015							
	blp 3863	Maulbeke	Gent SP	2024	2029	Fo	845	133			
		□ DB	6-FSN				-1				
		Omt MW	DC 61				-				
	SDS Δ	Gent SP	ATLV	2045	2055		430				
		Omt eigen	MW								
		□ DC	61	22							
		Reserve									
	SDL Δ	Dpw Maulb	Bungge	250	320						
	SD 9038		Gent SP	335	421						
	SDS 9401		Eeklo	426	506						
	SDS 9402		Gent SP	511	550						
	Δ		ATLV	557	607						
					615						
	V			2015							
	blp 3863	Maulbeke	Gent SP	2021	2026						
		□ DB	6 FSN								
		Omt MW	DC 61								
	SDS Δ	Gent SP	ATLV	2045	2055						
		Omt eigen	MW								
		□ DC	61								
		Reserve									
	SDL Δ	Dpw Maulb	Bungge	250	320						
	SD 9038		Gent SP	335	421						
	Δ		ATLV	430	440						
					515						
	S			1630							
	Δ	ATLV	Gent SP	1710	1720						
	9359		Luchtwielen	1747	1905						
	SD 2734		Gent SP	2000	2057						
	Δ		ATLV	2055	2105						
					22						
	D			2130							
	Δ	ATLV	Gent SP	2216	2226						
	D 9067		Bungge	2249	2345						
	SD 9038		Gent SP	335	421						
	SDS 9401		Eeklo	426	506						
	SDS 9402		Gent SP	511	550						
	Δ		ATLV	557	607						
					615						
	SD	overgang									
	D	Rust									
	eerste dienst		282								
	Omzwm	"	282								

	SDS			455			
	blp 3844 SDS 9405	ATLV	Eeklo	500	558	650	735	134
	SDS 9406		Gent SP	603	642			184
	SDS 9439		Gent D	648	700		750	
	Δ		Gent SP	705	716			
	SDS 9407		Eeklo	719	758			
	SDS 9414		Gent SP	815	857			
	Δ		ATLV	857	905			
	Δ		Gent SP	1027	1037			
	8630		Oudenaarde	1043	1211			
	8639		Maulbeke	1336	1431			
		□ dv	DC 61		1445			
		SDS	MW komt dv DC 52					
	Δ	ATLV	Gent SP	5	510			
	SDS 9445 (452)		Eeklo	522	558			
		SDS	MW komt dv DC 61					
	8639	Maulbeke	Gent SP	1431	1437			
	SDS 9421		Eeklo	1448	1522			
	SDS 9424		Gent SP	1547	1623			
	SDS 9357		Luchtwielen	1636	1728			
	SDS 9357		Kattemark	1737	1743			
	Δ		Luchtwielen	1745	1752			
	SDS 9355		Vrasene	1808	1843			
	SDS 2734		Luchtwielen	1925	1937			
	SD 2734		Gent SP	2000	2057			
	Δ		ATLV	2055	2105			
	S	Compensatie						
		(9445 dv DC 52						
		8630/39 dv B21)						
	D			525				
	Δ	ATLV	Maulbeke	555	605			
	D 8903		Gent SP	612	620			
	D 8818		Gerumont	627	701			
	D 8314		Vlamertinge	752	803			
	D 8621		Gent SP	842	1007			
	Δ		ATLV	1013	1023			
		met MW	DC 11					
	Δ	ATLV	Gent SP	1143	1153			
		□ dv	DB 3-FSN					
	blp 3844	Gent SP	Maulbeke	1245	1450			
					13			
		(8630/39 dv B32)						
	52	Rust						
	TS 11/50		-6.05				2.50	
	SP Jn 20						256	

26.5.63.

REEKS B - blt. 64

DP = 49 / 325

Wasom om de 30 dagen op Hl verzwangen (X) (T) op Ohenst 12 en 32

Ohenst 11-12-21 22 SDS

11	SDS				7					12	SDS			1615			
	Δ	ATLV	Merelbke V	730	735	7	8	24		Δ	ATLV	Gent-SP	1654	704	945	92	58.
	SDS zwks 3		ATLV	750	755		+			SDS 9424		Eeklo	1748	1838			
		HLR	ATLV				255			SDS RD 9424		Gent-SP	1635	2016		150	
					14					Δ		ATLV	2058	2108			
											AFLOS			22	2.			
	S	□ dr	P10	6						S				1305			
	Δ	ATLV	Gent-SP	625	635					Hlp 3833 / 3930		Merelbke	Antw Lo	1315	1431		
	SD 3918		Antw Lo	709	824						□ B11						
		□ dr	B12							SD 3951		Antw Lo	Gent-SP	1632	1758		
	blp 3924 / 3852	Antw Lo	Merelbke	1432	1544					9361			Kortemark	1853	2014		
					1555										21		
	D			6						D		Oost-bl	B51	1030			
	blp ARP 1178	Merelbke	Gent-SP	615	625					Δ	ATLV	Merelb V		1120	1125		
	blp 8720		Oudenaard	648	724					D 90204			Gent-SP	12.	1217		
		□ FDN								8744			Oudenaard	1325	1406		
		Oost-bl	B62							blp 8741 / 3854			Merelbke	1544	1649		
	D 8721		Gent-SP	750	825						AFLOS						
	Δ		ATLV	832	842												
		AFLOS			14												
21	SDS			235						22	SDS			14.			
	Δ	ATLV	Gent-SP	320	330	10	-	89			HLR	ATLV				845	560
	SDS RP 8717		Oudenaard	358	428												
	SDS 8709		Gent-SP	510	555					SDS zwks 11		ATLV	Merelbke	1730	1735		
	SDS 9443		Eeklo	603	642					SDS Δ			Gent-SP	18	1815		
	SDS 9411		Gent-SP	701	756					SD 8670			Gerunwelk	1850	1958		
	Δ		ATLV	820	835												
		Reserve			1235							DC			2045		
	S			915						S		AFLOS		14	1745		
	Δ	ATLV	Gent-SP	945	955					Δ	ATLV	Gent-SP		1825	1835		
	8630		Oudenaard	1053	1211					SD 8670			Gerunwelk	1850	1958		
	8639		Gent-SP	1336	1445							DC			2045		
	Δ		ATLV	1506	1516												
					16												
	D	Compensatie								D				5			
										9326		Kortemark	Gent-SP	654	705		
										Δ			ATLV	723	733		
												onnutig afloo			10		

21 5 63

31	SDVS				13					32	SDL				545					
		Reserve				740	-	45			Rang.						8	930	45	
	Δ	ATLV	Gent SP	1606	1616		+				Gerenvdsh	Gent SP	750	9				+		
	(V)SDS 9478		Gent Oost	1701	1724		22				Δ	ATLV	949	959				2		
	SDS RP 8712		Gent SP	1752	1802		23				Onvrwz	ARLOS								
	SDS 8712		Ronse	1811	1914									1345						
		HLR																		
		DC			2040															
	V				13						L				4					
		Reserve									blp 3801 8914	Merelbeke	Ouderenwn	407	507					
	Δ	ATLV	Gent SP	1606	1616						Omvrwz bl	B62								
	(V)SDS 9478		Gent O	1701	1724															
	SDS RP 8712		Gent SP	1752	1802						SD RP 8725		Ronse	753	813					
	SDS 8712		Ronse	1811	1914						SD 8725		Gent SP	844	955					
	Δ		ATLV Ftr	2041	2204						Δ		ATLV	1022	1032					
					23															
											Onvrwz	ARLOS			14					
	S	Omvrwz bl	B51		1750															
	Δ	ATLV	Gent SP	1231	1241															
	8712		Oudenaarde	1324	1406															
	blp 8741 3854		Merelbeke	1544	1649															
					17															
	D	Compensatie									D				7					
											82 8619	Gerenvdsh	Gent SP	750	9					
											8630		Oudenaarde	1053	1211					
											8634		Gent SP	1334	1445					
											Δ		ATLV							
															1630					
41	SDLS				440					42	SDS				1405					
	SDS 8713	Ronse	Gent SP	554	656	720	-	75			blp 3839 3932	Merelbeke	Anw Lo	1414	1532	645	4	104		
	SD 3918		Anw Lo	709	824						⊡ Omv AS 41						+			
							-	720			SD 3951		Gent SP	1632	1758		125			
	blp 3921 3838		Merelbeke	1032	1150		+				9360		Kortemark	1853	2014					
					12		2				V tblv									
											DC				21					
	S	Compensatie									S				17					
		(3918 en B21)									Δ	ATLV	Gent SP	1730	1742					
											SD 3950		St Niklaas	1813	1902					
											SD 99158		Merelb V	2014	22					
											SD 99961		Gent SP	2250	2304					
											SD 90205		Merelb V	2340	2356					
											Δ		ATLV	0						
											(Omvrwz en B12)				120					
	D	Ronse													17					
											D									
	L				240						Δ	ATLV	Gent SP	178	1810					
	Δ	ATLV	Gent SP	320	330						9360		Kortemark	1818	2018					
	Δ		Ronse	358	452						DC				21					
	SDS 8713		Gent SP	554	656															
	SD 3918		Anw Lo	709	824															
	blp 3921 3838		Merelbeke	1032	1150															
					12															

26.5.63

| | | |

REEKS B bis - ZONDER HL.

Overstaanseslag eis L

11	SDL	over HL B62		4				12	SDS	over HL B57		1220				
	blp 3807	Merelbeke	Gent SP	407	412	8	-			over B052						
	" 8714		Oudenaarde	430	507		-8		A	D.T.V.	Gent SP	1231	1241	10	-	
	SD RP8725		Ronse	953	873				8744		Oudenaarde	1324	1406		40	
	SD 8725		Gent SP	844	455				blp 1768		Denderleeuw	1604	1632			
	A		D.T.V.	1022	1032					over MD 9945 FLS						
					12					over FLS HLP		1705				
									SDS A	Denderleeuw	Aalst	2118	2128			
										over FLS						
									blp 3867		Merelbeke	2145	2212			
													2222			
	S	Samenvoeging of Ronse (8744 over B32)														
	D	Ronst (8744 over B121														
	L	overgang (diensttak over B32)														
	diesbaar peust 282								TS	18.00 -		+1800				
	aanzien . 278								SP	Tu 21						

26-5-63

REEKS C - hl t. 29

Wagons en de 30 dagen SDS - tot vervangen
(T) of diensttijd 12 en 42

11	SS	Rust				-	-	13	12		S □	C12	16						
							+			D	ATLV	Gent SP	1644	1651	43	43	88		
							925			8756		Blaton	1744	1754					
										D		Schaarbeek	2012	2021					
	S			705							□ an	FGH		2030					
	D	ATLV	Merelbeke V	750	755							DC							
	SD 9443		Ronse	838	1146														
	SD 9438		Merelbeke V	1250	1559														
	D		ATLV	1620	1635														
		□ an	C12		1830														
21	SDS			1515					22	SD	□ an	FGH	420						
	D	ATLV	Gent SP	1537	1607	845	-	46		D	St Gheorghe	Blaton	440	500	830	830	88		
	SDS 9427		Ecaussinnes	1644	1738		-			SD 8725		Gent SP	630	825					
	(t) D		Charleroi	1745	1814		845					HLR							
	(t) SDS 90011		Merelbeke V	2008	2214					D		ATLV	1015	1034					
	D		ATLV	2315	2320						AFLOS		1125	13					
					24														
	S	Compensatie																	
	D	Rust								D			430						
										D	St Gheorghe	Blaton	611	651					
										D 8725		Gent SP	737	950					
										D		ATLV	1022	1032					
														12					
31	SDS			1415					32	SD			SDL 125						
	D	ATLV	Gent SP	1505	1515	545	4	63					L 2		10	-	96		
	(t) SDS 9359		Merelbeke	1540	1640		+			L D	ATLV	Gent SP	240	250					
	SDS 9359		Gent SP	1654	1714		115			SDL D	ATLV	Merelbeke V	2	205					
	9359		Zelzate	1747	1805					SDL 90037		Gent SP	215	230					
	SS 9359		Terneuzen	1906	1912					SD 8605		Zeltzem	316	358					
		DC			20					D		Saarlouis	343	409					
										SD 8609		Gent SP	458	625					
	S	AFLOS	20	3						D		Merelbeke V	705	714					
										SD 90085		Schellebelle	752	933					
										SD 90086		Merelbeke V	1023	1043					
										D		ATLV	1115	1120					
											SDL □ an	PS							
												SDL		1125					
												L		12					
	D			16						D	Compensatie								
	D	ATLV	Gent SP	1653	1703														
	9359		Zelzate	1747	1905														
	SS 9359		Terneuzen	1906	1912														
		DC			20														

26.05.63

41 SD
SD 9322 Kortemark Gare SP 445 609 915 - 121
SD 8618 Izenberge 627 741
SD 8901 Aalst 826 936
SD 90287 Merelb V 1052 1206
D ATLV 1220 1235
1315

D Compensation

51 SDS
Lyna 3833/1351 Merelbeke Adinkerke 1315 1573 100
SD 99154 Merelb V 1632 2150 +005
D ATLV 2220 2235
D ch P2 23

1210
S
Lyna 8625/2791 Merelbeke Adinkerke 1215 1432
SD 99154 Merelb V 1530 2052
D ATLV 2130 2135
D ch P8 2210

D Compensation

61 SDS
D ATLV C62 1630
Gare SP 1748 1930 515 50
Eekloo 1838 1920 -
SDS 9471 Gare SP 1935 2016 930
(1)RD SDS 9424 ATLV 2058 2108
D
ATLOS 22 2

S Compensation

1605
D
blps 3843/3931 Merelbeke Kortrijk 1614 1734
D M64 Kortrijk Gare SP 1905 1952
D ATLV 2024 2034
2120

42 Rust

52 SD 705
blps 3873/Lyna 1781 Merelbeke Adinkerke 709 921 850 11 (100)
D C62
HLR
SD 85214 Adinkerke Bray Dunes 1110 1129
SD 8527 Adinkerke 1155 1204

Lyna 2788/blp 3852 Adinkerke Merelbeke 1350 1544
1555

SD HL Comp ch SDS D3-3
SDL D ATLV Merelb V
L D ATLV Merelb V
SDL 99153 Kortr. V 1230 1447
L 99348 Merelb V Kortr. V 1446 1730
SD 99153 Adinkerke 1525 1740

D Compensation of Rust

62 SD
SDL 445
L de Pan L 5.- 10 65 75
D ATLV Gare SP 520 830 -
SD 8817 Tournai 645 820 015
D ch Fry
2e voy 845 1045
SD 2146 Kortryk 1228 1330
SD 2150 Gare SP 1535 1628
D ATLV 1632 1642
SDS D ch C61 1645
S D ch P9

D 415
D ATLV Merelb V 505 510
SL 98328 Kortryk V 534 710
H2R 8 9
blps 3934/3886 Merelbeke 950 1050
11

TS 85 +1910 855
SD Fin 20 143

26.5.63

BP. bl rubs e: 600/700
J: 615/410

REEKS C bis - ZONDER HL.

Dienstaanzeg op L (1, 2, 3, 4)

1 SD

		LS 500				
		SDLS 140			720	-
	Omt bl J21					
LS Δ	ATLV	Merelb V	538	543		-
SDLS Δ	ATLV	Merelb V	215	220	320	-
SLS 90211		Gent Zeel	245	273	320	
SD 90039 (SDLS)		Merelb V	4	432		
SD 99410		Merelb Cel	608	615		
	□ dr J21					
	AFLOS			J.		
	(90039 S dr J11)					
D	Rust					
	(90211 dr J21)					
	90039 dr J21					

2 SDVS

	Reserve		14	22	8	-
V	Reserve		12	20	8	-
D-S	Rust					
Ers bon fust		282				
Overgen		282				

3 SJS

	Reserve		6	14		
					8	8
						- 8
J	Rust					+ 155
S	Omt bl C52		2			
	□ dr P2					
Δ	ATLV	Merelb V				
SDL 99153		Kortrijk N	230	447		
SD 99153		Antwerpen	525	940		
	□ dr C52					
Lyssac 1788 Thuis 3838		Merelbeke	954	1150		
				1155		

4 SDLS

	□ dr P2		2			
	Omt bl C52				555	-
Δ	ATLV	Merelb V	205	210		-
SDL 99153		Kortrijk V	230	447	205	
SD 99153		Antwerpen	525	940		
	□ dr C52					
Lyssac 1788 Thuis 3838		Merelbeke	954	1150		
				1155		
L	□ dr P22		2			
	Omt bl C52					
Δ	ATLV	Merelb V	215	220		
L 99148		Kortrijk V	245	420		
SD 99153		Antwerpen	525	940		
	□ dr C52					
Lyssac 1788 Thuis 3838		Merelbeke	954	1150		
				1155		
S	Rust					
	(dienst dr Cie 3					
D	compromis					

TS 3315 - 2940

GP Jn 20.

21. 5 63

B.P.: 615/410

REEKS J - HL T 81

Wassen om de 30 dagen — HL vervangen
○ Ⓣ om de 3 dagen of dienst 11°

11	SDS			SDLS	330				12						13	SDS	□ J23		1355			
				4	430		950	730	38		RUST					SDS △	At 6v	Merelb V	15	1505	935	- 81
	L △	At 6v	Gent Zeh.		504	526		-1	②							EP 9.0.246 SDS		Schaarsande	1579	1602		935
	SDLS △	At 6v	Merelb V		410	415										SDS 9.0.246		Merelb V	1714	1734		
	SD 4 9.13.08		Gent Zeh		448	516		250								SDS 9.9.467		St. Nulfgas	1950	2148		
	SD 9.9.289		Ertvelde		556	956										SDS 9.9.416		Merelb V	2231	2345		
	SD 9.9.417		Merelb C		1045	1313										△		At 6v	0230	025		
		□ de J 23				1320											SDL □ de P1			030		
																5						
																	Compensatie					
		SDS benut de J23																				
	SD 9.9.417	Merelb C	Merelb V		1314	1320																
	△		At 6v		1350	1355																
	5				215																	
	△	At 6v	Gent Zeh		257	313																
	(t) 54.9.0.39		Merelb V		4	432																
	SDL 9.0.30		Gent. O		519	538																
	△		At 6v		543	553																
	△		Merelb V		645	650																
	SD 9.0.89		Gent Zeh		725	758																
	△		At 6v.		806	823																
		(dienst de M 33				915																
	D				515											D						
	△	At 6v.	Merelb V		545	550											RUST					
	D 9.0.213		Gent Zeh		625	652																
	D 9.0.214		Merelb V		730	812																
	△		At 6v		845	850																
		HLR	At 6v -			1245																

Merelbeke

274

Merelbeke

21										22										23									
	SD	□ Cpl		610							SD			1210						SDS	□ J	11	13						
	Ma JS 99410	Merelb C	Moerbeke	620	732	945	9	67			SDS Lg 3825-3928 Inv 57	Merelb	Moerbeke	1215	1352	935	–	43			met hl	J 11				43o	+	3
	L Me V 99410	Merelb C	Moerbeke	620	912			(10)												SD 99417	Merelb C	Merelb V	1314	1320		415		
	L Me V 90279		Lichtaart	1030	1118						Lg 3825-3928 Inv 39	Merelb	Moerbeke	1215	1419					△		Atlv.	1350	1355				
	L Me V 90280		Moerbeke	1148	1230							□ J21									□ du J	13							
	Ma JS 90263	Moerbeke-Kemzeke	Moerbeke	1035	1423						SD 99411	Moerbeke	Lokeren	1552	1614						Reserve 2/hl			1730				
	L Me V 90263	Moerbeke-Kemzeke	Moerbeke	1245	1425						SD △		Zele	1621	1633													
		□ du	J22								SDS 90060		Lokeren	1720	1732													
	hl bus 34 3929-3852	Moerbeke	Merelbeke	1430	1549						S 90060	Zele	Lokeren	1657	1709					S	Atlv		21	24				
					1555						SD 99411		Merelb V	1917	2013					△	Atlv.	Merelb V	035	040				
		SD HL bemt du L bus 1									△		Atlv	2050	2055							Gent Zeh	116	141				
	HS △	Atlv	Merelb V	538	543										2145					D 90043		Merelb V	4	432				
	SD HS △	Atlv	Merelb V	215	220															SL 90039 △		Atlv	5	505				
	SL 90211		Gent Zeh	245	313																			6				
	SL 90039 (SD HS)		Merelb V	4	432															L								
	SD 99410		Merelb C	608	615																Overgang							
	D			330							D									D							
	△	Atlv	Merelb V	405	410							RUST.									Overgang							
	SL 90211		Gent Zeh	448	516																							
	△		Atlv.	520	537																							
	△		Merelb V	605	610																							
	D 99467		St Mikl	640	936																							
	D 99416		Merelb V	931	1102																							
	△		Atlv.	1135	1140																							
					1240																							

Merelbeke

275

Merelbeke

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

REEKS M - DIESEL HL T271 of T81

BP = 13.95 F.
560/375 (T8)

Omloophandsaanwijzing ong. 17,50 km — bl. aanwijzingen

| | | |

Meulebeke

278

Meulebeke

| | | |

REEKS M BIS. - DIESEL HL T271

DP 1325 F

Omdraaiboorden overdwars ca 1750 tm. - Dwarsdoorsnede op L

| | | |

REEKS N- HLDH T260

Onderhoudsvoorschriften voor 1500 tm - HLDH T260 en overeenkomstig

REEKS O -

4 pus. reserve Hp vrandachtig ruim - 64 zitplaatsen en 19 compartimenten derjaren
am drazibus HKC

2 bl T29

Rust bak

REEKS R - Diesel bln T260

BD 13,95

Comfortabel koetswerk om de 1500 Km - HL aangebracht

| | | |

31	SDS			6					32	SDS							33	SDS			14								
	L D	ATW	Merill V	605	610	8	8	40			HLR Gent II Zuid	22	6	8	-	34		SDS zuid OR8	Merill V	Merill HW	1415	1420	8	-	28
	SDS 90202		Merill Cie	637	643						+ Melle II				-8				HLR									
	+ SDS zuid 9																	SDS zuid OR13		Merill V	1835	1840							
	SDS 90202		Gent II Zuid	723	737															HLR Gent II Zuid		22							
	D		Merill Cie	815	828																								
	D		Merill HW	835	840																								
			HLR																										
	SDS zuid OR7		Merill V																										
					14																								
	9	HLR Gent II		6	14					S	Compensatie							S	Reserve		14	22						
	D	HLR Merill V		6	14					D	Rust							D	Compensatie										
41	SD	L ⊡ HLR Zuid L		430	6				42	SD	HLR Melle I SDS	22	6				43	SDJ	HLR Melle I		14	22						
			SDL	6		8	-	34			S	22	7	8	-	34								8	-	34
		HLR Melle I		6	14		+								+1			J	Rust						-			
							120												(Zuid en Tn)						8			
	D	Compensatie								D	Compensatie							D	Rust									
51	SD	L ⊡ HLR Zuid L		430					52	SD		22					53	SD	HLR Melle II		14	22						
			SDL	600		8	-	34			HLR Melle III SDS	22	530	745	8	34								8	-	34
		HLR Melle III		6	14		+				VS	22	630		+													
							120			SDS 99967	Merill V Merill Cie	536	570		045													
											SDS ⊡ de RG SDS		545		+													
											DS		630		045													
	D	Rust								D	Reserve	22	6					D	Rust									
											⊡ T 260																		
											L ⊡ N 21																		

Zie 3 63

Meulleke

| | | |

REEKS R^bis

6 Machinisten om opleidings Dienst bl.

64 Wagens en 14 Compensatie's per jaar

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

B.P. = 13.95

REEKS S - Dienst Nr C. 260

Onderhoudswerken om de 1500 Km op L - Hl verzorgen - Dienstwisseling op L met verwisseling van plein om de 3 weken.

Standplaats Gent Zeehaven

11	SDL	HLR Gent Zeeh. (Dorsen)	6	14	8	-	34	-8	12	SD	HLR Gent Zeeh. (Dorsen)	22	6	8	-	34	13	SD	HLR Gent Zeeh. (Dorsen)	14	22	8	-	34
	D	RUST								D	RUST							D	RUST					
	L	Compensatie (dienst dr. S 31																						
21	SDMa S	HLR Gent Zeeh. (Bundel A/B)	6	9	8	-	34		22	SD	HLR Gent Zeeh. (BUNDEL A/B)	22	6	8	-	34	23	SDJ	HLR Gent Zeeh. (BUNDEL A/B)	14	22	8	-	34
	SDS 90015	Gent Zeeh. - Lochristi	915	934		-	8																-	
	SDS 90066	Gent Zeeh. - Oostakker	1015	1050																			8	
	SD 99952	Oostakker - Gent Zeeh.	1108	1114																				
	SD 99953	Gent Zeeh. - HLR Gent Zeeh.	1140	1146																				
				14																				
	S	HLR Gent Zeeh (Bundel A/B)	6	14																				
	D	RUST								D	RUST							D	RUST					
	Ma	Compensatie (dienst dr S 31																J	Compensatie (dienst dr. 531					

Moet blijven 185 Moet blijven

2.2.5.13

| | | |

REEKS U - hldh. t. 260

BP = 13,95 F

Onderhoudswerken na 1500 Km - Hl verwangen.
Dienstverwisseling op L.

11	SD				315				12	MaTV				1115				
	Δ	ATLV	Merelb. V	345	350					te voet	ATLV	Gent O	1115	1215				
	SD 90227		Gent O	411	429	945	-	34		SD	HLR	Gent O			10	-	38	
		HLR			12					SD 99906	Gent O	ATLV	2035	2046		-		
	Hlp te voet		ATLV		13									2115		30		
										L	Compensatie of RUST (Dienst dr T1)							
										Mc	Compensatie of RUST (Dienst dr T1							
										S	RUST (Dienst dr T1							
	D	RUST								D	Overgang							
	Eisbare prestaties : 282									TS 1945			- 30				72	
	Voorziene " : 257									SP 7u 26.							72	

REEKS X - hl t. 50

⊗ Ⓣ Wasen om de 30 dagen - Hl verwangen

1	SDS	HLR CW Gentbrugge		7.05	12.05				2	SDS	HLR CW Gentbrugge		7.05	12.05				
		dienstonderbreking		12.05	12.35	9	-	28			dienstonderbreking		12.05	14.35	9	-	18	
		HLR CW Gentbrugge		12.35	14.35		-				HLR CW Gentbrugge		12.35	14.35		-9		
							9											
	S	Compensatie (3/S RUST)								S	Compensatie (3/S RUST)							
	D	RUST								D	RUST							
	Eisbare prestaties : 234									T.S. 18			- 11				56	
	Voorziene " : 252									SP 7u 30							28.	

BUITEN REEKS

1	S				17													
	Δ	ATLV	Gent S+P		1800	1810												
	S 98554		Moerbrugge		1912	2107												
	S 89318		Merelbeke V		2143	2343												
	Δ		ATLV		010	025												
						130												

BUITEN REEKS (vervolg)

2	SDS	met HLDE	T201	930		
	Δ	ATLV	Merelk-V	300	305	
	SDS zuks OR1		Merelk HV	335	345	
	Δ		Gent-SP	410	419	
	9321		Asmkerk	450	730	
		DC		830	1630	
	1754		Gent-SP	1722	1850	
	Δ		ATLV	1852	1902	
					1930	
	S	met HLDE T201				
		van 29/6 tot 31/8		825		
	S Δ	ATLV	Gent-SP	855	905	
	DS 1783		Asmkerk	925	1035	
	als 2774		Gent-SP	1150	1313	
	Δ		ATLV	1315	1325	
					14.	
		(1754 als DA22-9321 als DA31)				
	D	met HLDE T201				
		van 30/6 tot 1/9		825		
	D Δ	ATLV	Gent-SP	855	905	
	DS 1783		Asmkerk	925	1035	
		DC		1110	1910	
	D 1798		Gent-SP	1952	2104	
	D Δ		ATLV	2106	2116	
					22	
		(1754 als DA22 9321 als DA31)				

3	SD	met HLDE	T201	745		
	Δ	ATLV	Gent-SP	827	835	
	A785		Asmkerk	849	953	
		DC		1020	1820	
	2798		Gent-SP	1848	1956	
	Δ		ATLV	2030	2040	
					21	
		van 30/6 tot 1/9				
		DC				
	2798	Asmk. Schaarb.		1848	2048	
	RD 2798		Gent-SP	2105	2156	
	Δ		ATLV			
					23	
	D	met HLDE T201				
		van 30/6 tot 1/9		1045		
	Δ	ATLV	Gent-SP	1530	1530	
	als 2795		Asmkerk	1554	1712	
	D 1790		Schaarb. & R.	1757	2013	
	als RD 2798		Gent-SP	2105	2156	
	Δ		ATLV	2225	2235	
					23	
		(1785 als DA22 2798 als DA31)				

ORGANISATIETABEL - AFLOS - REEKS P

1	SDS	PERSONEEL C61		22	2	
	SDS	□ J32	MD 97309	22	23	
	SDL	□ J13	MD 99416	030	115	
2	SDS	PERSONEEL B12		22	2	
	SDS	□ C51	MD 99154	23	2315	
	SDLS	⊡ Chn 4	MP 99153	115	2	
	1S	□ B61	MD 90205	030	2	
	1S	⊡ Chn 3	MP 99153			
3	D	PERSONEEL B12		17	20	
		loopbst MP 2107 FLOS				
	D Δ	ATLV	Gent-SP	1735	1748	
	D als 3524		Merelbk	1845	1850	
4	D	PERSONEEL B11		930	14	
5	SD	PERSONEEL C22		1125	13	
	SDL	□ C32	MD 90086	1125	12	

6	SD	PERSONEEL Chn 1		6300	9	
7	S	PERSONEEL C31		200	3	
		□ J32 in FTR Cie		2115		
	S 97309	MerelkC	MerelkV	2126	2133	
	Δ		ATLV			
					23	
8	S	PERSONEEL J23		21	24	
	S	□ B61	MD 87761	2135	2215	
	S	□ C51	MD 99154	2215	2230	
9	S	PERSONEEL B22		14	1745	
	S	□ B52	MD 87337	115	1545	
	S	□ C62	MD 2150	1645	1730	
10	S	PERSONEEL J33		530	1030	
	S	⊡ B11	MD 1918	530	600	
11	L	PERSONEEL J33		1	6	
	L	⊡ Chn 4	MP 99148	115	2	
	L	⊡ C62	MP 8817	330	5.	
	L	⊡ J31	MP 87308			

21 5 63

26.5.63 Oostende 26.5.63

Onmiddellijke Chef 2de Cassier, Sectiechef
Adj Onmiddellijke Chef 2de Gotsmans, Sectiechef,
machinist-Instructeur dd: 2de Ontvanger M

BPK. 11,20 f. Reeks KO - kleur T 250

Onderhoud 1500 km op dienst 11 SOS - het vervangen

11	SOS		L	6					12	SOS			13,45				
			SOLS	6,45						SOS	HLR	AtHV	14,15	17			
	L Δ	Oostende Z	Brugge	6,31	6,57					SOS Reeks	zijtuigen	Oostende Z	17,15	17,20			
	L 99316		Oostende Z	7,28	8,02	6,50	-	36		SOS Δ		WET	17,30	17,35	9,45	-	45
	L Reeks Hg		WET	8,10	8,15		6,50				HLR	WET				4,35	
	SOLS Reeks Hg	Oostende Z	WET	7,15	7,20		+ 0,45			SOS Reeks	Wagens	Oostende Z	18,25	18,30			
	SOS Δ		Oostende Z	8,25	8,30					SO Δ		Oostende	18,55	19-			
	SOS 90046		Oostende	8,35	8,42					SO 90053		Oostende Z	19,21	19,26			
	Δ		Oostende Z	853	858					SO Δ		Oostende	19,40	19,45			
		HLR	AtHV	9	13					SON 90055		Oostende Z	20,22	20,27			
					1335					Δ		Oostende	20,55	21			
											HLR						
										SO Δ		WET	23	2305			
														23,30			
	S	Overgang								S			18,20				
										SO Δ	WET	Oostende	18,55	19-			
										SO 90053		Oostende Z	19,21	19,26			
										SO Δ		Oostende	19,40	19,45			
											HLR						
										SO Δ		WET	23	2305			
														23,30			
	D	Rust								D	Rust						
		22 Gemutigd als KO bij 14															
		HLR	Zeehaven	10	18												
21	SOLS			2,30					22	SO			12,10				
		HLR Zeehaven + dokken		3	12	9,50	8,20	47		SO Δ KO	21 in WET		12,20		220	220	47
		als KO 22 in WET			12,20					HLR	Zeehaven		13	21			
														21,30			
	L			6,30													
		HLR Zeeh + dokken		7,00	12												
		Δ als KO 12 in WET			12,20												
	S			2,30													
		HLR Zeeh + dokken		3	9												
	Δ		WET	9,05	9,10												
					9,20												
	D			2,30						D			12,40				
		HLR	Zeehaven	3	9,30					Δ	WET	Oostende	13,20	13,25			
	90046		Oostende	9,42	9,48						HLR	Oostende					
		HLR								Δ		WET	21,35	21,40			
	Δ		WET	10,25	10,30									22,10			
					10,50												

31	SD			4						32	SDS			13.20					
	99950	WET	Oostende	439	4.44							a KO 31		13.30					
		HLR	Oostende			935	9.35	48			Δ	WET	Oostende	1325	1340	830	10	42	
	Δ		WET	13.25	13.30		+					HLR	Oostende				3		
		a SDS de	KO 32		1330		0.25				SD 99900		WET	2115	2120				
			SDS		1325										2150				
			S		14														
											S			1430					
												HLR	Dokkum	15	19.40				
															20				
												(dienst de KO bindt)							
	D			4							D			1325					
	99950	WET	Oostende	439	4.44							a KO 31		1330					
		HLR	Oostende								Δ	WET	Oostende	1335	1340				
	Δ		WET	1325	1330							HLR	Oostende						
		ade KO	32		1330						D 99900		WET	23	2305				
					1335										2325				
41	L S			5.15						42	SD			1245					
	SD 90054	Oostende ž	Oostende	5.50	6							na J.f. a KO 41 in Verm.		1305					
		HLR										L.mc V a Ka 41 in bundel		13.10					
	L mc V 99212		Ichtegem	1040	11.30						na J.f. Δ	Oostende ž	Oostende	1305	1310	635		33	
	L mc V 99213		Oostende	1155	13.10		+	73				HLR					650		
	na J.f. Δ	Oostende	Oostende ž	1045	1050		7.15				SD 90057		Zeebrugge	1602	1608				
	na J.f. 90217		Jabbeke	1108	1122		+				SD Δ		Oostende	1614	1619				
	na J.f. 90218		Oostende ž	1148	1302							HLR							
	S	ade KO 42 in Vorming			1302						SD 90047		Oostende ž	1745	1750				
	L	a de KO 41 in bundel			13.10						SDS Δ		Oostende	1808	1813				
			S		13.15						SDS 91100		Oostende ž	1835	1840				
			L		13.30								SDS		1920				
													S		1820				
	SDLS	HL Gemuttigd de KO bin	12																
	SD 90054	Oostende ž	Oostende	5.50	6														
		HLR																	
	L mc V 99212		Ichtegem	1040	11.30														
	L mc V 99213		Oostende	1155	13.10														
	na J.f. Δ	Oostende	Oostende ž	1045	1050														
	na J.f. 90217		Jabbeke	1108	1122														
	na J.f. 90218		Oostende ž	1148	1302														
	na	Rust																	
	mc	Rust of Compensatie																	
	DJV	Compensatie									Δ	Rust							
51	SD			5.20						52		Rust							
		HLR Vizmijn + de KKw		6	12.20						SDS	HL Gemuttigd de KO bin 12							
		ade KO bin 15	SDS		1240	715	+	32				HLR	Wagons Lits	13	15				33
			SDS		1245		0.15					HLR	Dokkum	15	1940				
			S		13										20				
	D	Rust									S	HL Gemuttigd de KO bin 12							
											Δ	WET	Oostende	1335	1340				
												HLR	Oostende						
											SD 99900		WET	2115	2120				
															2150				

Cijfers vorige pagina 282 / Cijfers volgende pagina 278

TS 47.40 33 436
PM 7.30 87

BR. 11.20 f — Recks

Onderhoud 1500 km opdienst 11 SDS - kl verzamen
Dienstwisseling op L

11	S. ma D			6.15						
		Reserve								
		HLR	Zeehaven	9	11.30					
		HLR	Oostende	11.30	13	6.56	7.40	21		
	Δ		WET	13.00	13.05		6.56			
		□ dr KO bis 13 in WET			13.05					
					13.10					
	Ma	Rust (dienstdr KO bis 14)								
	D			8.30						
	Δ	WET	Oostende	9.10	9.18					
		HLR	Oostende							
	Δ		WET	13.00	13.05					
		□ dr KO	bis 13 in WET		13.05					
					13.10					
12	L	Rust								
	ma-ze-J-V	met kl	KO 41	5.10						
	SD 90054	Oostende Z	Oostende	5.50	6					
		HLR				8.20	-	-		
	L-ne-V 99212		Zeebrugge	10.40	11.30		6.48			
	L-ne-V 99213		Oostende	11.55	13.10		8.20			
	ma-J-S Δ	Oostende	Oostende Z	10.45	10.50		+			
	ma-J-S 90217		Jabbeke	11.08	11.22		0.30			
	ma-J-S 90218		Oostende Z	12.48	13.02					
		ma-J-S □ dr	KO 42 in Vorm		13.02					
		L-ne-V □ dr	KO 42 in Brandt		13.10					
			ma-J-S		13.15					
			L-ne-V		13.30					
	S	met kl	KO 52							
				13						
	Δ	WET	Oostende	13.36	13.40					
		HLR	Oostende							
	SO 94900		WET	21.15	21.20					
					21.50					
	D	Rust								
13	SO			13.00						
	S ma D	□ KO bis	11 in WET	13.05						
	Ma	□ KO bis	11 in WET	13.05						
	Δ	WET	Oostende	13.10	13.15	9.05	7.50	52		
		HLR	Oostende							
	Δ		WET	21.30	21.35					
					22.05					
	D			13.00						
		□ KO bis	11 in WET	13.05						
	Δ	WET	Oostende	13.10	13.15					
		HLR								
	Δ		WET	20.15	20.20					
					20.50					

KO bis - kl dr T. 250

14	L	Rust								
	Ma				7					
		Reserve						6.10	-	-
		HLR	Zeehaven	9	11.30					
		HLR	Oostende	11.30	13 -					
	Δ		WET	13.00	13.05					
		□ dr KO bis 13 in WET			13.05					
					13.10					
	Me	2 op 3	Compensatie					2.10		
		1 op 3	Reserve							
	JV	Reserve		5	13.30			17		
	S	Rust								
	D	met kl	KO 11							
				9.30				9		
		HLR	Zeehaven	10	18					
					18.30					
15	SDS	met kl	KO 52	11.35						
		□ KO	51	11.40						
	SDS	HLR	Wagenslag	18	15	7.48	-	-		
	SD	HLR	Zeebrugge	15	19.40		7.40			
					20.15					
	S	Rust (Ktr dr KO 32)								
	D	Compensatie								

Eisbare prestaties	182	TS		32	23.50	73
Verdiende prestaties	179	Pn		7.17		7.3

BR 11.20 1

Reeks YB - HLRDH - Type 250 Stand op locatie Brugge

Onder Bouw 1500 kan te bestuderen op dit uur 31-32-33 SDL's op dit uur 21-22-23 L- HL Verlangen

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

21	SD	D dr. JB	31	450					22		Reserve		430	13	830	830	23	SDVS			1410				
	SD 99327	Brugge V	Zeebrugge V	528	6														D JB 21 in	Vorming	1425				
		H.L.R.																Δ	Brugge V	Zeebrugge V	1541	1609			
	SDS 99327	Zeebrugge V	Knokke	12	1247	950	-	65											H.L.R.				810	-	66
	SDS 99420		Zeebrugge V	1316	1328													SDVS 90093	Zeebrugge V	Brugge V	1724	1813		1422	
	SD 99420		Brugge V	1356	1424														H.L.R.			20			
		SDVS dr. JB	23 in Vorm.		1425													SDVS 99918		Oost-endse	20	1832			
		VS dr. JB	12 in Vorm.		1425													SDVS 99917		Brugge Atl. V	2120	2150			
					1440																	2220			
	D	Compensatie																DVS	Compensatie						
31			SD	4					32		Rust						33				1035				
			D	430														Kcp 4109	Brugge	Zeebrugge C.	1108	1122			
		SD JB	21	400	430														D JB 31						
	99926	Brugge V	Zeebrugge V	528	6	930	9	45											H.L.R.	FERRY			855	810	48
		H.L.R.	FERRY															SD 99944	Zeebrugge V	Brugge V	1826	1855			
		D dr. JB	33		12													D 99925	Zeebrugge V	Brugge	1728	1748			
	Kcp 9114	Zeebrugge C	Brugge	1248	1302															SD		1930			
					1330															D		1845			
41	SD			415					42	SD			1035				43		Rust						
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	518	546					Kcp 9109	Brugge	Zwaanhend	1108	1119											
		H.L.R.				815	745	45			D dr. JB	41			925	-	45								
		D dr. JB	42		1135						H.L.R.	Zeebrugge													
	Kcp 9112	Zwaanhend	Brugge	1151	1202					SD 99264	Zeebrugge V	Brugge V	1355	1920											
					1230									20											
	D			415						D	Rust														
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	518	546																				
		H.L.R.																							
	D 99914		Brugge V	1057	1120																				
					12																				

Oostende

243

Oostende

51	SD			4 30					52	SDS			13.10				53	SD			S	22							
	SD 90014	Brugge V	Brugge Z	525	552						DJB 51 in	Vorming	1325								SDS	2130							
	SD Rechb 4		Haven	7 20							HLR	Vorming									SDS DJB	52 in Vorm.	2145						
		HLR				9.10	-	40			HLR	Schouwpost	1435	1655	250	-	29				SDS HLR	Vorming	2145	6	945	-	31.		
	SD Rechb 3		Brugge Z		1245		+ 035			SDS BPO	Acl V	Brugge V	1655	1700		250					S HLR	Vorming	2135	6		030			
	SD 90034		Brugge V	1306	1323						HLR	Vorming		2145							D de DJB	12 in Vorm.		6					
		SDS DJB 52	in Vorming		1325						D de DJB 53			2145										6.15					
			SDS		1340									22															
			S		1415																								
										S	Compensatie																		
	D	Rust								D	Rust							D			Compensatie								
	Eistaxe	prestaties		282																	TS			10,05	19,40	499			
	Voorzieme	prestaties		278																	PM			7,28		100			
	BPt. 11.20	L.	Rechb R	B-	HL	A	DH	T	250																				
			Onolex haven	1500	kmte	00	Hende			- HL Voorwaarden.																				
				Wekelijkse		diensturen																								
11	SD			4 30					12	SDS			11.50																
	SD 99905	Brugge V	Brugge Z	535	552						D RB 11 in	Schouwpost	1205																
	SD Rechb 2		Dokken	7 30							HLR	Schouwpost	1205	1230															
		HLR				7.40	-	35		SDS 90010	Brugge V	Brugge Z	1245	1302	9.10	-	46												
	SD Rechb 1		Brugge Z		1120		+ 20			SDS Rechb 6		Haven				9.10													
	D		Brugge V	1131	1142						HLR					+														
	SD APO		Schouwpost	1155	12					SDS Rechb 5		Brugge Z		1735		130													
	S	HLR	Schouwpost		1230					SDS 90008		Brugge V	1740	1756															
		SDS D de RB 12			1205					SDS CPO		Acl V	1820	1835															
			SDS		1210						HLR																			
			S		1330									20															
										S	Compensatie of Rust																		
											1 op 5	Reserve																	
	D	Rust								D	Rust																		
	Eistaxe	prestaties	282									TS			15.50	-	81												
	Voorzieme	prestaties	278									PM			7,30	5,29	81												

Oostende 249 Oostende

STANDPLAATS SINIKLAAS 26-5-63

O/CHEF: VAN MAELE Eing. ADJUNCT BONTINCK o/chef M/I VAN GEERT

REEKS A- bL T64

Wassen om de 32 dagen te Manlbeke
(T) of Dienst 32 en 82

11	SDS			550					12	SL								
	SD 9760	SNikl.	Meulebeke	657	802	716	-	60			Rust						-	
		De		830	1630		+										+	
	SDS 9756		SNiklaas	1724	1852		250										8	
		HLR station		1915	20													
					21													
	S	⊡ en rotation dr A32		645														
	SD 9760	SNikl.	Meulebeke	657	802					L	⊡ dr A42			5				
		2e rij		10	12						Dienst R 11				13			
	SD 9779		SNiklaas	1639	1748													
					1845													
	D	Compensatie																
21	SDS			1345					22	SDS				6				
	blp 3927/3950	SNiklaas	Meulebeke	1351	1450	645	-	34		3911	SNikl.	Gem. dr		728	814	520	8	31
							+			Δ		Atw. Fkr.						
	Δ	ATW. FKR.	Gem. dr				045			blp 3823/3924	Meulebeke	SNiklaas		1012	1112		-	
	SDS 3948		SNiklaas	1721	1807										1120		52	
					20													
	S	Reserve 2/HL		4	16					S	Compensatie (zijn dr DB 6)							
	D	Rust								D	Reserve 2/HL (zijn dr DB 5)			6	14			
31	SL	Rust				-	-		32	SDS	⊡ dr A 42			4				
							+			(L) Δ	SNikl.	Doberen		428	446	10	8	46
							5			SDS 3608		Antw. ho		611	655			
							+			SDS 9447		SNikl.		1239	1310		110	
							4								14			
	L	een maandag												52			140	
		opleid - Dienst B1		855	1855					SDS 9532	SNikl.	Antw. ho		610	638			
										SDS 9525		SNikl.		703	737			
		een maandag								Δ		Antw. ho		1024	1055			
		opleid - Res 2/HL		5	17					SDS 9447		SNiklaas		1239	1310			
											Zijn L dr FT				14			
	S									S	⊡ en rotation dr A 11			555	645			
										SD 90257	SNikl.	Rust - SNikl.		9	947			
										SD 90253		Temse		1036	1056			
										SD 90254		SNiklaas		13	1320			
															1415			
	D									D	Res 2/HL			6	14			

26.5.63

41	SDS				14		730	–	31	42	SDS	SD45	□ A 32		330	4	730	–	43
	hlp 3930	St Nikl	Antw LO		1413	1431		+					Oorsp. afl		4	445		+	
		□ MP13	51 FKR					0,30				4	□ A	12	4	4.45		145	
	SDS 3961	Antw LO	Lokeren		1745	1835					△	St Nikl	Lokeren		544	602		–	
	△		St Nikl		2010	2034						+HLR	R					030	
						2130					SD 3916	Lokeren	Antw LO		715	8			
											hlp 3921		St Nikl		1032	1050			
																11			
	S	Rescroc 2/HL			6	14					S				5				
											△	St Nikl	Lokeren		544	602			
												+HLR							
											SD 3916	Lokeren	Antw LO		715	8			
											S 9533		Lokeren		1208	1249			
											△		St Nikl		1310	1328			
																1415			
	D	Rust of Comp.									D	Compensatie							
51	SDS				1205		845	–	80	52	SD		S		745		815	–	55
	hlp 3926	St Nikl	Antw LO		1213	1232		–					SDS		545			–	
		□ A	52					045			SDS 3914	St Nikl	Antw LO		650	715		1	
	SDS 9513	Antw LO	Lokeren		1706	1754					△		St Nikl		801	825			
	△		St Nikl		19	1930					SD 99421	St Nikl	Beveren		858	913			
						2050					SD 30097	Beveren	Zwijndr. Beveren		948	1017			
											SD 99421		Antw LO		1057	1206			
	S	Rescroc 2/HL			12	20						SDS □ de	A. 51						
											SDS hlp 3927	Antw LO	St Nikl		1332	1350			
											S △	Antw LO	St Nikl		1338	1409			
														SDS		14			
														S		15			
	D	RUST									D	Compensatie							
61	SDS				1230		8	–	25	62	SDS	□ A. 72			4	440	820	6	38
	hlp 2176	St Nikl	Mechelen		1238	1316		–			SDS 9758	St Nikl	Meiren		628	744		–	
	te voet		Muizen					030			SDS 20080		Duffel		822	843		830	
											SDS 20081		Muizen		954	1015			
											te voet	Muizen	Mechelen						
	SD 9791	Muizen	St Nikl		1823	1926					hlp 2175	Mechelen	St Nikl		1145	1223			
						2030										1230			
	S	met HLR R.12				1330					S	RUST							
		HLR station			1430	2030													
						21													
	D	RUST									D								
												HLR	Alle		630	1230			

26-5-63

71	SDS			1020		10	-	25	72	SDS	⊡ dr A 62		430		10	8	40
	hlp 9770	St Nikl	Mechelen	1025	1103		-			SD 9754	St Nikl	Muizen	515	637		-	
	fr voet		Muizen		12		2									0,35	
		□ A. 72									Bewerkingen loods		850	1145			
		Bewerkingen loods		13	16					X 32315 SDS	Muizen	Mechelen	1210	1219			
	SDS 9781	St Nikl		1702	1815					△		Muizen	1219	1224			
		onvoorziene afloo		1930	2020						□ dr A 71						
										fr voet	Muizen	Mechelen	1236				
										hlp 9759		St Nikl	1342	1422			
														1430			
	S									S			410				
		Reserve 2/HL		11	19					SD 9754	St Nikl	Muizen	515	637			
										X 32315 SDS		Mechelen	826	836			
										△		Muizen	841	846			
											2 uur	vrij	930	1130			
										S 9759	Muizen	St Nikl	1333	1432			
														1535			
	D									D							
		Compensatie									Reserve 2/HL		5	13			
81	SD		SDS	1245		7	-	21	82	SDS			335		895	-	79
		□ A 82	S	1325			040			RP 9756 SDS	St Nikl	Lokeren	428	446		+	
	SDS 90259	St Nikl. Waasm	St Nikl	1330	1525					SDS 9756		St Nikl	528	543		015	
	S 90259	St Nikl. Waasm	St Nikl	1415	1608					SD 9756		Muizen	547	652			
	SD 90258	St Nikl - Wet	St Nikl	1721	1804					SDS 9749		St Nikl	809	907			
		□ B. 1 SDS		1850	1945					SD 90257	St Nikl - Wet	St Nikl	941	1042			
												◇		12			
										S	Onvoorziene a/loo		5	430			
										SD 9756	St Nikl	Muizen	547	652			
											2 uur	vrij	8	10			
										S 9757	Muizen	St Nikl	1324	1334			
											□ dr A 81 stikon			1340			
											(90257 dr A 32)						
	D									D							
		RUST									RUST						
	Evolare	Prestaties		282								TS	112,40		30,25		561
	Voorziene	Prestaties		282								GP	76,30				70

B.P. 225/1.50 Fr.

REEKS B - blt 64.

standplaats St Niklaas

Wassen om de 30 dagen te Moerbeke
(T) om de 3 dagen

1	SDS			850		10	-	53
	SD 90253	St Nikl	Temse	940	1000		10	
	SD 90254		St Nikl	13	1320		5	
	SDS 90251		Beveren	1417	1514			
	SDS 90252		St Nikl	1552	1610			
	SDS △		Antw. LO	1633	1702			
	SDS 9571		St Nikl	1804	1829			
		□ de A 81			1850			
	S	Rust of Compensatie (90253/54 de A 32)						
	D	Rust.						
	L	één L of twee compensatie (dienst de A 31)						
	Lesbare prestaties	282 TS				10	15	53
	Vorm prestaties	286 CP				7u30		53

26-5-63

BP.: 22,30 fr.

REEKS DA - zonder MW

(wordt verreden met Dienstuitwisseling op L

standp. laste St. Niklaas-
MW T 630 (uit Kortijk)
Verklaring: ____ = MW + MW

1	SDVS				2045				2	L					855	230 + 035 − 855 − 855 − 855 − 855
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp		2052	2119	915	915	-							
		□ DB32	Fc								Overgang					
		met MW	DB32 Fc													
	3946	Gent Damp	Antw LO		2148	2235				Ma						
	9567		St Nikl		2335	2359										
		met MW	DB41Fc								RUST					
	9506	St Nikl	Antw LO		439	504										
	3905		St Nikl		509	532				Me						
		SDLVS	□ dr DA 3			6										
		V	□ dr DA 2								Compensatie					
	V				2045					J						
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp		2052	2119					RUST					
		□ DB32	Fc													
		met MW	DB32 Fc							V						
	3946	Gent Damp	Antw LO		2148	2235					Dienst DA 3		540	1435		
	9567		St Nikl		2335	2359										
		2 uur	vrij		1	3				S	□ DA 1		750			
		met MW	DB41Fc								met MW	DB41Fc				
	9506	St Nikl	Antw LO		439	504				3913	St Nikl	Gent StP	8	836		
	3905		St Nikl		509	532				3922		Antw LO	936	1031		
	SD 9510 (+31)		Antw LO		601	623				3923		Gent StP	1132	1229		
	3913		St Nikl		733	757				S3923		Kortijk	1239	1323		
		□ DA	2			8					□ dr DB42Fc					
	S				2045					klp 3934	Kortijk	St Nikl	1446	1701		
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp		2052	2119				3936				1720		
		□ DB 32	Fc													
		met MW	DB 32 Fc							D	□ DB 51 Fc		750			
	3946	Gent Damp	Antw LO		2148	2235					met MW	DB51Fc				
	9567		St Nikl		2335	2359				3913	St Nikl	Gent StP	8	836		
		2 uur	vrij		1	3				3922		St Nikl	936	1012		
		met MW	DB41Fc								□ dr DB51Fc			1020		
	9506	St Nikl	Antw LO		434	459										
	3905		St. Nikl		509	532										
	D 3907		Gent StP		624	705										
	D 3918		St Nikl		714	756										
		□ DA	3			8										
	D				2045											
	klp 3939	St Nikl	Gent Damp		2052	2119										
		□ DB32	Fc													
		met MW	DB 32 Fc													
	3946	Gent Damp	Antw LO		2148	2235										
	9567		St Nikl		2335	2359										
		met MW	DB41Fc													
	9506	St Nikl	Antw LO		439	504										
	3905		St Nikl		509	532										
		□ DA	3			6										

21-5-63

STANDPL. S'NIKLAAS

M. 538bis. (B)

STANDPL. S'NIKLAAS

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

200

3	SDVS	□ DA 1	540		855	930	-		
		met MW DB 41 Fc				-			
	SD 9510 (+31)	St Nikl Antw LO	601	623		855			
	SD 9523 (+31)	St Nikl	628	649		+			
	SDS 9502 (+31)	Antw LO	704	729		1			
	3913	Gent St P	733	836					
	3922	Antw LO	936	1031					
	3923	Gent St P	1132	1228					
		□ dr DD 11 Fc							
	klg 3930	Gent St P St Nikl	1335	1412					
				1435					
	S		845						
	klg 3917	St Nikl Kortrijk	852	1015					
		□ DB 51 Fc							
		met MW DB 58 Fc							
	3926	Kortrijk Antw LO	1046	1232					
	3927	Gent St P	1332	1429					
	SD 3936	Antw LO	1623	1726					
	9577	St Nikl	1709	1833					
		□ dr DA 7		1840					
		(9510 dr DA 1							
		9523 dr DA 5							
		3913 dr DA 1 u 2							
		3922 dr DA 2)							
		3923 dr DA 2							
	V	RUST							
		dienst dr DA 2							
	D	□ DA 1	750						
		met MW DB 41 Fc							
	D 3918	St Nikl Antw LO	757	816					
	3917	Kortrijk	833	1015					
	3926	Antw LO	1046	1232					
	3927	Gent St P	1332	1429					
		□ dr DB 42 Fc							
	klg 3936	Gent St P St Nikl	1636	1714					
		(3913 dr DA 2)		1720					
		3923 dr Fc)							
		3922 dr DA 2)							
4	L Ma	Dienst DA 6	640	1620	940	-	-		
						420			
	Me	2 Me op 3 = Rol Fc				-			
		3e Me = Res 2/HL				940			
		(8)				-			
						940			
	J					-			
		RUST				7			
	V								
		Compensatie							
	S	□ DA 6	15						
		met MW DB 31 Fc							
	3932	St Nikl Antw LO	1514	1538					
	3933	Gent St P	1730	1747					
		□ dr DB 32 Fc							
	klg 3942	Gent St P St Nikl	1935	2012					
				2020					
	D	RUST							

5	SVS	□ DB 22 Fc	2105			10	10	-	
		met MW DB 22 Fc					-		
	3944	St Nikl Antw LO	2115	2134			205		
	9557	St Nikl	2236	2258					
		met MW DB 31 Fc							
	9514	St Nikl Antw LO	509	530					
	△	St Nikl	535	551					
	SD 9510 (+41)	Antw LO	601	623					
	SD 9523 (+41)	St Nikl	628	649					
		Me JV □ dr DA 6		705					
		L Ma □ dr DA 4							
	V	□ DB 22 Fc	2105						
		met MW DB 22 Fc							
	3944	St Nikl Antw LO	2115	2134					
	9557	St Nikl	2236	2258					
		met MW DB 31 Fc							
	9514	St Nikl Antw LO	509	530					
	△	St Nikl	535	551					
	SD 9510 (+41)	Antw LO	601	623					
	SD 9523	St Nikl	628	649					
		□ dr DA 6		705					
	S	□ DB 22 Fc	2105						
		met MW DB 22 Fc							
	3944	St Nikl Antw LO	2115	2134					
	9557	St Nikl	2236	2258					
		2 aan vrij	1	3					
		met MW DB 31 Fc							
	9514	St Nikl Antw LO	509	530					
	D 3911	Gent Damp	709	801					
		□ dr DB 31 Fc							
	klg 3910	Gent Damp St Nikl	824	852					
				9					

26-5-63

STANDPL. S'NIKLAAS

M. 538bis. (B)

301

STANDPL. ST NIKLAAS

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

6	MJV	□ DA met MW	5 DB 31 FC		640		94o	–	–	7	SDS	□ DB met MW	52 FC DB 52 FC		1715		505	–	–
	SDS 9502 (+41)	St Nikl	Antw L O		704	728		–			SDS 9572	St Nikl	Antw L O		1821	1844		110	
	3917		Kortryk		833	1015		94o			SD 9565		Lokeren		1853	1924			
	3926		Antw L O		1046	1232		94o			SD 9566		Antw L O		1929	2002			
	3927		Gent StP		1332	1429					3939		Gent Dampo		2032	2119			
		□ DB	32 FC									□ dr DA	D 15 FC						
	klp 3934	Gent StP	St Nikl		1536	1673					klp 3946	Gent Dampo	St Nikl		2147	2214			
						1620										2220			
	L	Overgang dienst dr DA 4									S	□ DA met MW	3 DB 52 FC		1825				
												St Nikl	Antw L O		1835	1849			
	Ma	Rust dienst dr DA 4									△ SD 9565	Antw L O	Lokeren		1853	1924			
											SD 9566		Antw L O		1929	2002			
											3939		Gent Dampo		2032	2119			
												□ DB	52 FC						
	S	□ DA met MW	5 DB 31 FC		7						klp 3946	Gent Dampo	St Nikl		2147	2214			
																2220			
	S 3911	St Nikl	Gent StP		729	812					D	Rust (3939 dr FC)							
	3920		Antw L O		841	952													
	3921		Kortryk		1032	1221													
	3932		St Nikl		1348	1513													
						1520													
		□ dr DA 4 (3926/27 dr DA 3 3917 dr FC.)																	
	D	Rust (3917/26/27 dr DA 3)																	

Eisbare prestaties		282		TS		6130	-6420-
Voorbeine prestaties		282		CP		7.27	-

26-5-63

BP. 13,95 Fr.

REEKS DB – zonder M.W.

berekend met M.W. Dienstwisseling op Z

Standplaats St. Niklaas

T 604 – FKR

1	L	met MW DC42 FKR	415				–	2	SDLS				17						–
	△	St Nikl	Mechelen	504	537	9	+		klp 3951	St Nikl	Gent St P.	1708	1758					
	SDS 9745		St Nikl	539	647		1			met MW DC 11 FKR				445		–		
	△		Willebroek	717	736		–			□ DC11 FKR						+		
	SD 9747		St Nikl	741	804		9		1148	Gent St P	Mechelen	1814	1915			32		
	SD 9750		Mechelen	811	849		+		SD 9797		St Nikl	2009	2054			+		
	SD 9751		St Nikl	944	1022		015						2145			115		
	SD 9770		Mechelen	1025	1103		–		L				1545					
	1143		Gent St P	1109	1209		9		klp 3931 3954	St Nikl	Merelbeke	1552	1649					
	△		Atlas FKR	1216	1224					met MW DC 12 FKR								
	klp 3833 3930	Merelbeke	St Nikl	1315	1412				△	Atlas FKR	Gent St P	1756	1806					
					1415				1148		Mechelen	1814	1915					
									SD 9797		St Nikl	2009	2054					
													2145					
	Ma	RUST							S	met MW DC 22 FKR			1330					
										□ DC 21 FKR								
	MeJ								SD 9774	St Nikl	Mechelen	1437	1518					
		Reserve met brand. uren (9)							SD 9767		St Nikl	1606	1644					
									SD 9778		Mechelen	1710	1752					
	V	met MW DC 32 FKR	1230						S 9765		St Nikl	1809	1849					
	klp 2176	St Nikl	Mechelen	1238	1316				SD 9780		Mechelen	1905	1947					
	SDS 9759	Mechelen	St Nikl	1345	1423				SD 9797		St Nikl	2009	2054					
	SD 9774		Mechelen	1437	1518					(1148 de DC 51 FKR)			2145					
	SD 9767		St Nikl	1606	1644				D	RUST								
	SDS 9764		Temse	1708	1716					(1148 de DC 61 FKR)								
	SDS 9763		St Nikl	1718	1726													
	SDS 9794		Puurs	1753	1813				3	SDS			1245					
	SDS 9713		St Nikl	1842	1902				klp 3925 3848	St Nikl	Merelbeke	1251	1350	10		10		–
	SD 9780		Mechelen	1905	1947					met MW DC 51 FKR						–		
	△		St Nikl	2025	2104				SDVS △	Atlas FKR	Gent St P	1435	1445			10		
					2145				V △	Atlas FKR	Gent St P	1424	1434					
									SDS 1144 (SDVS)		Dmde	1510	1538					
	S	RUST of Compensatie							SDS 1144 (V)	Gent St P	Dmde	1510	1538					
									SDS 9655		Lokeren	1723	1744					
									SDS 9672		Zele	1805	1814					
	D	RUST							SDS 9615		Lokeren	1825	1833					
									SDS 3957		Gent St P	1850	1923					
									△		St Nikl	2109	2223					
													2245					
									S	RUST								
									D				1045					
									klp 3921	St Nikl	Gent St P	1051	1128					
										met MW DC 11 FKR								
										□ DC 72 FKR								
									D 1142	Gent St P	Mechelen	1211	1309					
									D 1153		Gent St P.	1731	1823					
									△		St Nikl	1907	1947					
													2045					

4 SDVS

Reserve of uitwijkwissen (8) — 8 — 8 + 145

V — RUST

S — met MW DC 41 FKR

△	St Nikl	Willebroek	717	736		
SD 9747		St Nikl	741	804		
SD 9750		Mechelen	811	849		
SD 9751		St Nikl	944	1022		
SD 9770		Mechelen	1025	1103		
S 9761		St Nikl	1145	1223		
S 9762		Mechelen	1240	1319		
S 9753		St Nikl	1446	1526		
				1615		

D — Compensatie

5 SDS — met MW DC 21 FKR 315

SDS 9608	St Nikl	D'monde	422	457	625	-
SDS 9617		Lokeren	559	619		-
SDS 9620		Zele	623	632		625
SDS 9605		Lokeren	651	700		
SDS 9626		D'monde	708	728		
SD 1169 (SD4)		Gent St P	735	804		
SD 1169 (4)	D'monde	Gent St P	735	804		
	□ de DC 21 FKR					
hlp 3920	Gent St P	St Nikl	841	930		
				940		

DS — RUST (1169 5 de FSR)

6 SDS

			1145			
hlp 3923	St Nikl	Lokeren	1152	1201	935	-
	met MW DC 61 FKR					935
	□ DB 7					
SDS 9662	Lokeren	D'monde	1246	1306		
SDS 9647		Lokeren	1330	1352		
SDS 9654		D'monde	1556	1619		
SDS 9663		Lokeren	1627	1646		
SDS 9658		D'monde	1702	1722		
SDS 9673		Lokeren	1758	1824		
SDS 9674		D'monde	1853	1913		
SDS 9679		Lokeren	1916	1935		
SDS △		Gent St P	1943	2019		
	□ de FKR DC 71					
hlp 3944	Gent St P	St Nikl	2039	2114		
				2120		

S — RUST

D — Overgang

7 SDS — met MW DC 62 FKR 315

SD 9504	St Nikl	Antw 40	410	432	10	-
SD 3901		Gent St P	436	558		325
SDS △		Lokeren	608	656		
SDS 9618		Zele	717	724		
SDS 9613		Lokeren	729	739		
SDS 9614		D'monde	748	809		
9926 (SD45)		Brandl	902	955		
9929 (SD45)		D'monde	1000	1110		
SDS 9603		Lokeren	1137	1158		
	□ de DB 6					
hlp 3928	Lokeren	St Nikl	1302	1312		
	9926/29 de FSR			1315		

S — met MW DC 62 FKR 315

SD 9504	St Nikl	Antw 40	410	432
SD 3901		Gent St P	436	558
△		Alle FKR		
hlp 8919 / 3920		St Nikl	813	930
				950
	9926/29 de FSR			

D — Compensatie 9926/29 de FSR.

Eosb. trest 282 — TS 5745 - 3955 —

Vorm. trest 277 — CP 795

REEKS DC

Standplaats St. Niklaas

2 bestuurders dieseltreinen voor opleiding t 604-630

64 Rusten en 19 Compensaties per jaar

STANDPL. ST NIKLAAS

M. 538bis. (B)

304

STANDPL. ST NIKLAAS

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

B. P. - 1,85/1,25 fr.

REEKS R. - bl. t.58

Standplaats St. Niklaas

Wassen en de 30 dagen te Merelbeke
HL vervangen - Dienstvoorschrift nr L
(T) of R 11.

11	SDLS		430		830	-	29	12	SDS		1330		910	-	31
		HLR station	510	1150		+				HLR station	1430	22		-	
				13		0.15						2240		910	
	S		430			-			S						
		HLR station	510	1150		830				Overgang (Dienst dr A.61)					
				1315											
	D								D						
		RUST.								RUST.					
	L														
		Compensatie of RUST (dienst dr A.12)													

Eisbare prestaties 282		TS	1740	- 1725	60
Voorziene prestaties 278		C.P.	728		60

26.5.63

HASSELT.

Onmiddellijke Chef:
Adjunct:
Machinisten-Instructeurs:

DERWA S., Ingenieur.
HAUSLUSTAINE P., Technisch Inspecteur,
BROOS F., MINTEN J.

Reeks A. - HL type 29.

B.P. Hlst 7.41F x 0,93 = 6.90F
Hoker 4.94F x 0,93 = 4.60F.

(X) [T] bij wassing om de 30 dagen op diensten 11 (SDS) en 71 (V) - Hl verwangen.

26.5.63 Hasselt.

11									12	SS								13	SS				20,15						
																							20,57						
											Rust				-	9,30	13		SS 4317	Hasselt	Mol		21,17	22,18	10,-	10,-	97		
																						beurtelings 2 uur		23,-	3,-					
		Rust.																	4320		Hasselt		6,26	7,27						
																								8,15						
										S			8,45					S				22,-							
													9,10									22,30							
									S	33210	Hasselt	Mol	9,32	12,24				4319	Hasselt	Mol		23,01	23,51						
									S	33211		Hasselt	13,16	16,45				D Δ			Leopoldslg	5,18	5,34						
														18,15				(D)	RP 4320		Mol	5,42	6,08						
																			4320		Hasselt		6,26	7,16						
																								8,-						
21	SDL		Atlas	P 1	6,-	8,20				22	SDS	Reserve	15,30	24,-				23	SS	Reserve			23,50	3,-					
			Brulbr		8,30	11,30																	3,50							
			Reserve			14,-	8,-	6,20	29																					
	L		Atlas	P 1	6,-	8,20					S		12,15		8,30	-	20		SD RP 4339	Hasselt	Eisden M.	4,13	5,05	8,50	-	66			
	4344		Hamit		8,55								13,00			+ 0,15			4339		Hasselt	6,-	6,42						
L	Δ			As	9,21	9,54																								
L	Δ			Eisden M.	10,-	10,10					3249	Hasselt	Leuven	13,28	14,20						HLR	6,50	7,50							
	43.43			As	10,28	10,38																								
				Hasselt	11,28	11,52					3264	Hasselt		18,53	19,50				⊡ Hl A31				8,40							
			Reserve			14,-									21,-															
	D				12,10																									
					12,45						D								S											
	3196		Hasselt	Liege G.	13,44	14,38						Rust.							Overgang.											
	Δ			Kinkempois	14,44	14,51																								
D	Δ			Liege G.	15,40	15,47													RP 4339 D	}	de DH 102									
D	3197			Hasselt	16,21	17,20													4339 D											
						18,30																								

Hasselt.

305

Hasselt.

31	SD	□ Hl dr	A 23	8.30						32	SDS			15.30						33	SD	Mol Hl 9.63.						Haselt
				8.40								□ A31 in station		16.00														
	(t) SD 33406	Haselt	St Truiden	9.12	9.46	7.50	-	57			SDS 33401	Haselt	Mol	16.38	19.17	8.30	-	6.5			Reserve	21.-	5.-	8.-	-	30	
	(M) SD 33406		Borgloon	11.25	12.17						SDS 33400		Haselt	20.10	23.20												
	(t) (M) SD 33406		St Truiden	13.25	14.25										24.-												
	SD 33402		Haselt	15.25	15.49						S	Reserve		15.30	24.-												
	SDS	□ dr A32 in station			16.-																						
					16.20																						
	D	Compensatie									D	Rust									D	Rust					
41	SDL			4.30						42	SDS	□ A41 op atw		12.-						43	SDS	Atlas P. 2	17.-	18.-			
				5.09										12.45													
	SD 3225	Haselt	Leuven	5.38	6.41	7.45	-	115			SDS Δ	Haselt	Waterschei	13.18	13.49	9.-	-	121			Reserve 3/Hl	18.-	24.-	7.-	-	5	
		HLR									SDS 38311		Leuven	15.04	17.04	2.-									-	-	
	3228		Haselt	7.50	8.44						3264		Haselt	18.53	19.50												
		HLR		8.45	10.50										21.-												
		□ dr A42 op atw			12.15																						
	L			4.30							S	□ A41 op atw		12.-							S	Reserve	18.-	24.-			
				5.09										12.45													
	SD 3225	Haselt	Leuven	5.38	6.41						S 37550	Haselt	Leuven	13.20	16.09												
		HLR									S Δ		Haselt	16.15	17.21												
	3228		Haselt	7.50	8.44										19.-												
	3121		Landen	10.03	10.27							(38311 S dr A83 en DA63)															
	3124		Haselt	11.37	12.-							(3264 S dr A22)															
		□ dr A42 op atw			12.15																						
	D	Compensatie									D	Compensatie									D	Compensatie					
		(3228 D dr DA122)										(3264 D dr DA 124)															

Haselt

306

Haselt.

26.5.63.

26.5.63

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

51 L

				3.50						
				4.30						
L Δ	Hasselt	Whiteriday	4.54	5.20	9.20	–	64			
SDS 30065		Houthalen	5.55	6.20		2.50				
SDS 30066		Genk K.H.	6.58	7.37						
SDS Δ		Hasselt	7.47	8.20						
L Me V 30008		Alken	9.30	9.41						
L Me V 30009		Hasselt	10.36	10.47						
	□ dr AS2 op atb			11.20						
Me V			2.-							
			2.45							
SDLS Δ	Hasselt	Waterschei	3.12	3.43						
SDLS 30050		Genk K.H.	4.35	5.02						
SD S 30065		Houthalen	5.22	6.-						
SDS 30066		Genk K.H.	6.58	7.37						
	enz.			11.20						
Ma J			2.-							
	na 30066:		6.58	7.37						
SDS Δ	Genk K.H	Hasselt	7.47	8.20						
	reserve									
	□ dr AS2 op atb			11.20						
S	Reeserve		3.-	11.20						
D	Compensatie.									

52 SD

SD 33407	Hasselt	As	11.-							
SD 30015			11.15							
SD 30015		Maaseik	11.50	12.40	7.25	–	67			
SD 33407		As	13.27	14.06						
SD X30303		Eisden M.	14.48	15.50						
		As	16.15	16.32						
	□ dr AS3	in station	17.02	17.27						
klp 4357		Hasselt	17.36	18.04						
				18.25						
D	Rust.									

53 SD

				16.25						
klp 4358	Hasselt	As	16.51	17.23						
	□ AS2 in	station	17.27		6.35	–	46			
SD Δ		Eisden M.	17.38	17.48						
SD 33408		Hasselt	19.09	21.42						
				23.-						
D	Compensatie.									

Hasselt

307

Hasselt.

26.5.63

26.5.63

M. 538ter. (B)

Hasselt

61	SDS			4.35					62	SDS								63	S.D			12.15							
				5.13																□ A 61 in	station	12.40							
	SDL 33321	Hasselt	Leopoldsbg	5.40	7.10	8.30	—	65			Reserve z/ Hl		7.45	17.45	10.-	/	/		SD 34362	Hasselt	Bressoux	12.44	14.20	8.45	—	112			
	L 33321	Hasselt	Leopoldsbg	6.03	7.25		2.30									10.-			SD 44304		Visé Bas	15.05	15.30						
		HLR																	SD 43313		Tongeren	16.32	18.10						
	SD Δ		Beringen M	10.21	10.29															HLR									
	SD 34362		Hasselt	10.52	12.03														SD 43313		Hasselt	19.07	19.48						
		□ dr A63	in station		12.40																		21.-						
					13.05																								
	S			7.05						S	Rust																		
				7.50																									
	SD 33321	Hasselt	Beringen M	8.21	9.05																								
	S Δ		Leopoldsbg	9.15	9.26																								
	SD Δ		Beringen M	10.21	10.29																								
		enz.			13.05																								
	D	Rust								D	Rust of Compensatie								D		Rust.								
71	SD			5.-					72									73	SDS		Reserve	14.-	21.-						
				5.43																				7.-	—	30			
	SD 3233	Hasselt	Leuven	6.16	7.20	9.-	—	100			Rust								S		Reserve	13.-	20.-						
		HLR																											
	SDS 13206		Hasselt	9.05	13.19																								
	S 13206	Leuven	Hasselt	9.05	13.07																								
					14.-														D		Rust.								
	D	Compensatie																											
81	SD			2.50					82	SD								83	SDS		Reserve	11.-	19.-						
				3.29																									
	SD 33328	Hasselt	Waterschei	3.57	4.40						Reserve		18.-	2.-	8.-	9.20	30		S	□ A 81 in	station	11.-		8.-	—	32			
	SD 37353		Kinkempois	5.57	8.04	9.10	/	144														11.30							
	SD Δ		Bressoux	9.05	9.15														S Δ	Hasselt	Waterschei	12.12	12.42						
	SD 43339		Hasselt	9.40	11.11														S 38311		Hasselt	13.28	14.15						
		S: □ dr A83	in station		11.30															Reserve			19.-						
					12.00																								
	D	Rust								D	Aflos P 3		22.-	7.20					D		Rust.								
																					T. R			15.-	17.-	1308		
		Eisbare prestaties		282																	G. P			7.30		164			
		Werkelyke prestaties		274																									

Hasselt

308

26.5.63

26.5.63

B.P 27F x 0,93 = 25,11 F.

Reeks DA. - HL

Voorzien onderhoud op diensten 11- 12 en 13 (SD) - op diensten

11 SD

							- 6,30	15	
		Overgang							
	D			13.30					
				16,20					
	3198	Hasselt	Rivage	16,52	18.45				
D	Δ		Kiekenpois	19,05	19,37				
			DC		20,-				

12

Rust.

21 SL

				1,20					
		□ DA 14 in station		1.54					
SL	24323	Hasselt	Montzen	1.56	3.36	6.55	7.40	1.25	
SDL	41307		Hasselt Atw	6.24	7.47		+ 1.05		
D	41307	Montzen	Hasselt	6.24	7.48				
		SDL □ dr DA 22 aan atw			7.48				
		1 eindigt			8.15				
		D eindigt			9 -				

22 SDLS

					7,40				
		□ DA 21 aan atw			7,48				
SDL	41307	Hasselt Atw	Schaarb. V.		7.51	9.53	9.10	-	1.94
SD	62336		Bruizen		10.54	11.21		+ 1.-	
SD	26337		Schaarb. V.		11.57	12.24			
SD	94341		Hasselt	◊	14.04	15.45			
		□ dr DA 23 in station				16.30			
						16.50			

S

					7.40				
		na 26337:							
S	Δ	Schaarb. V.	Leeuwen		13.-	13.41			
SD	93425		Hasselt		14.24	16.03			
				◊		17.10			

(94341 S dr DA 93)

L

L		na DC		4.-					
	Δ	Kiekenpois	Liege G.	4.48	4.55				
	5211		Flémalle Hte	5.19	5.43				
SD	3183		Liege G.	5.58	6.32				
	3183		Hasselt	6.28	7.30				
		□ dr DA 22 in station			7.30				
		Reserve 3/Hld		8.-	12.-				

L

					7,-				
		□ DA 21 in station			7,30				
L	41307	Hasselt	Schaarb. V.		8,01	9.53			
SD	62336		Bruizen		10.54	11.21			
SD	26337		Schaarb. V.		11.57	12.24			
SD	94341		Hasselt	◊	14.04	15.45			
		□ dr DA 23 in station				16.30			
						16.50			

D

Rust of Compensatie

typen 200 & 201.

111 en 112 (V) - Dieselhl veervangen.

13

Rust

14 SD

				16,35				
				17,05				
SD 94341	Haselt	Montzen	17,41	19,16	9,45	–	2,75	
SD 42331		Antwerp Nd	20,09	23,25				
SD △		Antw. Schijnp.	23,39	23,54				
SL 24322		Haselt	0,19	1,54				
□ dr DA 21 in statie				1,54				
				2,20				

D

Compensatie

23 SDS

			16,-					
□ DA 22 in station			16,30					
3198	Haselt	Rivage	16,52	18,45	6,15			
SDS △		Liège G.	19,05	19,42				
SDS 3207		Haselt	20,10	21,05	7,30	1,30		
□ dr DA 24 op atlv △				22,15	6,15			

24 SS

□ DA 23 op atlv			22,-					
4319	Haselt	Mol	23,01	23,51	8,10			
							–	77
SD 4318		Haselt	4,31	5,25				
□ dr DA 32 in statie				5,40				
				6,10				

S

Compensatie

(3198 S door NK)

S

Compensatie

(4319 S door A13)

D

		15,20			
		15,48			
3257	Haselt	Leuven	16,18	17,17	
3270		Haselt	20,52	21,49	
				22,50	

(3198 D door DA11)

26.5.63

31

Rust.

32 SD

				5.15				
	□ DA 24 in station			5.40				
SD 3111	Hasselt	Leopoldsburg		5.52	6.29	8.55		
SD 3114		Hasselt		7.30	7.59		/	219
3015		Antw. Gl.		8.18	10.04			
3010		Hasselt		11.43	13.25			
	□ dr. DA 33 in station				13.40			
					14.10			

D Compensatie

(3015 D/3010 D dr. DA 42)

41 SDS

L			6.-					
			6.25					
SDLS			6.30		9.15	4.30	154	
	□ DA 34 in station		6.55			2.-		
3013	Hasselt	Antw. Gl.	6.56	8.49				
SS 3050		Aarschot	12.12	12.55				
	□ dr DA 42 in station			13.10				
Klp 3244		Hasselt	14.33	15.16				
				15.45				

S

			6.30					
	□ DA 34 in station		6.55					
3013	Hasselt	Antw. Gl.	6.56	8.49				
3008		Hasselt	10.07	12.11				
	□ dr DA 42 in station			12.50				
				13.15				

D

			16.-					
			17.05					
3027	Hasselt	Antw. Gl.	17.30	19.20				
X 3074		Aarschot	19.47	20.25				
	□ dr FRST			20.35				
	DC			20.30				

(3013 D/3050 D door FNDM)

42 SDS

			12.-					
Klp 3247	Hasselt	Aarschot	12.28	13.06				
	□ DA 41 in station		13.10		7.30	7.05	192	
3063		Antw. Gl.	13.14	13.58		0.25		
3018		Hasselt	15.10	16.57				
	□ dr DA 43 in station			17.10				
	Reserve			19.30				

S

			12.25					
	□ DA 41 in station		12.50					
3023	Hasselt	Antw. Gl.	12.55	14.55				
3018		Hasselt	15.10	16.57				
	□ dr DA 43 in station			17.10				
	Reserve			19.30				
	(3063 S door FNDM)							

D

	□ DA 34 op afw		7.25					
			7.55					
3015	Hasselt	Antw. Gl.	8.18	10.04				
3010		Hasselt	11.43	13.25				
				14.30				

(3063 D door FNDM)
(3018 D door DA 321)

26.5.63

33	SDS				13.10					34	SD				22.30				
		□ DA 32 in station			13.40										23.18				
	3196	Haselt	Liège G.		13.44	14.38	920	–	194		SD 42332	Hasselt	Antw. Nd		23.44	2.–	8.25	–	187
	SDS 3195		Tongeren		15.26	16.04		0.20			SDL 23391		Hasselt		3.20	6.27		0.30	
	SDS RD 3195		Liège Kv.		16.30	16.52					D 23391	Antw Nd	Hasselt		3.18	6.27			
	SDS Δ		Liège G.		17.–	17.10						SDL □ dr DA 41 in station				6.55			
	SD 3201		Haselt		17.16	18.31						D □ dr DA 42 op atw				7.25			
	SDS 4362		Leuven M.		19.24	20.07													
	SS 4363		Haselt		21.09	21.52													
				◊		22.30													
	S				13.10														
		□ DA 32 in station			13.40														
	3196	Haselt	Liège G.		13.44	14.38													
	S 3195		Haselt		15.26	16.31													
	S 3141		Leuven		16.55	17.29													
	3144		Haselt		19.39	20.08													
				◊		21.10													
		(3201 S door NK)																	
	D	Compensatie									D	Compensatie							
		(3196 D door A21)																	
		4363 D door FLD)																	
43	SD				16.45					44	SD				23.05				
		□ DA 42 in station			17.10							□ DA 43 in station			23.33				
	3027	Haselt	Antw. Gl.		17.30	19.20	715	–	176		SD 24320	Haselt	Montzen		23.33	1.07	9.45	–	295
	SD Δ		Antw. Schijn.		19.50	19.57					SL 42330		Antw. Zd		1.46	5.20		0.30	
	SD Δ		Antw Nd.	◊	20.51	21.07					SDL Δ		Antw. Gl		5.22	5.55			
	SD 24320		Haselt		21.48	23.33					D Δ	Antw. Zd	Antw. Gl		5.37	6.02			
		□ dr DA 44 in station				23.33					3002		Haselt		6.40	8.24			
						24.–						SDLS □ dr DA 51 in st.				8.25			
												} eindigt				8.50			
												DS eindigt				9.05			
	D	Rust									D	Compensatie							
		(3027 D door DA 41)										(3002 L dr DA 51)							

26.5.63

51	SDLS			8 -						52									
		□ DA 44 in station		8.25															
		HLR				6.26	/	105											
	3243	Haselt	Leuven	9.28	10.20		9.55												
	SS 3236		Haselt	12.48	13.39														
		□ dr DA 53 op atw	◇		14.25														
	L	na DC																	
		□ Hld dr FRST		4.30															
	SDS 3065	Aarschot	Antw. Cé	4.37	5.30														
	3002		Haselt	6.40	8.24														
	3243		Leuven	9.28	10.20														
	SS 3236		Haselt	12.48	13.39														
		□ dr DA 53 op atw	◇		14.25														
	S	Rust																	
		(3243 S door FRST)																	
	D	Compensatie																	
		(3243 D door DA 74)																	
		(3236 D door FLD)																	

Rust.

61	SDS	L		5.10						62	SDS			9.05					
				5.40								□ DA 61 in station		9.20					
		SDLS		5.40		9.30	7 -	85			SDS 33210	Haselt	Mol	9.32	12.46	8.20	8.-		
		□ DA 54 in station		6.10			9.-					□ dr DA 63 in station			16.-			44	
	SDS 3186	Haselt	Liège G.	6.11	7.18						Rlp 3018		Haselt		16.57		9.20		
	SDS RD3186		Angleur	7.21	7.27										17.25				
	SDS △		Liège G.	7.38	7.44														
	3185		Haselt	8.05	9.02														
		□ dr DA 62 in station			9.30														
		Reserve z/Hld		10 -	15.10														
	S										S	Reserve op							
												wisselendeuren (8u)							
		Rust																	
		(3185 S door NK)										(33210 S door A12)							
	D	Reserve		5.30	12.30						D	Planton		12.30	20.30				
		(3185 D door DA 112)																	

26.5.63.

53	SDS	□ DA 51 op	atw	14.15						54	SDS	□ DA 53 op	atw	22.15					
				14.48										22.36					
	SDS 3025	Haselt	Lier	15.10	16.35	8,10	9.-		231		SDS 39372	Haselt	Berelbeke	23.04	1.55	8,15	8,15		200
	SDS 3016		Herentals	16.50	17.05		0,50				SDL 93373		Hasthalen	2.37	5.10				
	SDS 3037		Antw. Cl	17.20	17.54						SDL A		Haselt	5.22	5.37				
	3030		Haselt	19.35	21.26							SDLS □ dr DA 6 in stat			6.10				
		□ dr DA 54	op atw ◊		22.25							eindigt			6.30				
												S eindigt			6.30				
	DS			14.-							DS								
				14.40								Reserve		22.15	6.30				
	D 3025	Haselt	Antw. Cl	15.33	17.29														
	S 3025	Haselt	Antw. Cl	15.10	16.56														
	3030		Haselt	19.35	21.26														
			◊		23.-														
63	SDS			14.45						64	SDS			23.15					
	klp 3025	Haselt	Mol	15.10	16.-							□ DA 63 in	station	23.45					
		□ DA 62	in station		16.-	9.30	—				14308	Haselt	Aarschot	23.45	1.22	9.15	—		
	SDS 1324		Brussel Zd	17.55	19.11				156		SL 44349		Kinkempois	2.49	4.21				164
	SDS RP 1739		Schaarb. Gn G	19.35	19.54		1.45				Δ		Liège G.	4.48	4.55				
	SDS Δ		Schaarb. V.	20.05	20.15						5211		Flémalle Hte	5.19	5.43				
	14308		Haselt	21.55	23.45						SD 3183		Liège G.	5.58	6.22				
		□ dr DA 64	in station		23.45						3183		Haselt	6.28	7.30				
					0,15							□ dr DA 71	op atw ◊		8.30				
	S			16.30							S			23.15					
				17.15								□ DA 63 in	station	23.45					
	S 38311	Haselt	Schaarb. V.	17.45	19.50						14308	Haselt	Aarschot	23.45	1.22				
	14308		Haselt	21.55	23.45						SL 44349		Kinkempois	2.49	4.21				
		□ dr DA 64	in station		23.45						Δ		Liège G.	4.48	4.55				
					0,15						5211		Flémalle Hte	5.19	5.43				
											D 5200		Liège G.	5.58	6.22				
											3183		Haselt	6.28	7.30				
												□ dr DA 71	op atw ◊		8.30				
	D	Rust									D	Overgang							
		(14308 D door FSR)										(14308 D door FSR							
												3183 L door DA 21							
												5211 L							

71

SDS	SDLS: □ DA 64 op atlv L:			8.25 8.55 8.55						
3017	Haselt	Antw. Cl		9.16	11.01	9.20	7.45	1.89		
SS Δ		Antw. Schijn		11.15	11.22		1.35			
	2 m vrij op atlv FNDM									
SDS Δ	Antw. Schijn	Groenenhoek		14.30	14.41					
SDS RP3020		Antw. Cl		15.42	15.50					
SDS 3020		Mol		16.35	17.40					
3020		Haselt		17.51	18.45					
	□ dr DA 73 op atlv ◊				19.45					
S	□ DA 64	op atlv		8.25 8.55						
3017	Haselt	Antw. Cl		9.16	11.01					
S RD3017		Groenenhoek		11.16	11.24					
S Δ		Antw. Schijn		11.29	11.37					
S Δ		Antw. Dam		-	-					
S Δ		Antw. Cl		13.18	13.29					
S 3014		Haselt		13.43	15.38					
	□ dr DA 72 in station				15.45					
					16.10					
	(3020 S door DA 72)									
D	□ DA 64	op atlv		8.25 9.-						
3243	Haselt	Leuven		9.28	10.20					
SS 3244		Haselt		14.15	15.16					
	□ dr DA 73 in station				15.45					
					16.10					
	(3020 D door DA 73)									
	(3017 D door DA 191)									

72

SS									–	4.15 13
	Compensatie									
S				15.15						
	□ DA 71 in station			15.45						
DS Δ	Haselt	Mol		16.35	17.11					
3020		Haselt		17.51	18.45					
	□ dr DA 73 op atlv ◊				19.30					
D				7.30						
3241	Haselt	Leuven		8.28	9.20					
3234		Haselt		11.29	12.29					
					13.30					
	(3180 D door DA 112)									

81

SD				12.10						
	□ DA 82 in station			12.40						
SD 3234	Haselt	Essen M.		12.43	13.26	10.-	–	1.71		
SD 3255		Haselt		14.40	15.21					
SD 34326		Montzen		15.50	18.01					
SD 43316		Haselt		19.34	20.55					
			◊		22.10					
D										
	Compensatie									

82

SD				4.10						
				4.42						
3180	Haselt	Liège G.		5.07	6.21	9.-	6.-	2.12		
SD 3241		Haselt		6.52	7.54					
3241		Leuven		8.28	9.20					
		HLR								
3234		Hasselt		11.29	12.29					
	□ dr DA 81 in station				12.40					
					13.10					

73	SDS	Reserve □ DA 71 op	3/Hld atlv	18.-	19,30				74	SL		
				19.35								
				20.05		9.-	4.45	157				8.-
	SD Δ	Haselt	Waterschei	20.22	20.51						Overgang	
	SD 34358		Kinkempois	21.35	23.35							
	SL Δ		Bressaux	0.01	0.10							
	SL 43305		Haselt	0.39	2.05							
					3.-					L	Reserve 3/Hld (8m)	
	S	Reserve □ DA 72	3/Hld op atlv	18.-	19.20							
				19.25								
				20.05								
	SD Δ	Haselt	Waterschei	20.22	20.51							
	SD 34358		Kinkempois	21.35	23.35							
	SL Δ		Bressaux	0.01	0.20							
	SL 43305		Haselt	0.39	2.05							
					3.-							
	D			15.15								
		□ DA 71 in	station	15.45								
	DS Δ	Haselt	Mol	16.25	17.11							
	3020		Haselt	17.51	18.45							
			◊		20.-							
83	SD					7.-	6.-	5	84			
		Reserve	3/Hld	15.-	22.-						Rust	
	D	Reserve		15.-	21.-							

26. 5. 63

91

					8.-	8.-	—		
Reserve									
3 /Hld	11.30	19.30							

92 SL

			3.-						
			3.40						
SL 24323	Haselt	Montzen	4.14	6.05	8.10	9.-	0.40	124	
SDL 43345		Haselt	8.26	10.21					
D 43345	Montzen	Haselt	7.11	9.35					
D	HLR		10.-	11.30					
SDL ☐ dr DA 93 in stat. eindigt				10.40					
				12.10					
D eindigt				12.-					

L

Reserve			3.-	7.-					
			7.35						
3115	Haselt	Landen	8.00	8.26					
3118		Haselt	8.44	9.07					
☐ dr DA 93 in station				10.-					
				10.30					

101 SDS

☐ DA 102 op atw			11.40						
			11.50						
3247	Haselt	Leuven	12.28	13.20	7.40	8.30			
HLR							139		
SD 23425		Haselt	14.24	16.03		0.40			
SDS 3141		Landen	17.01	17.29					
☐ dr DA 104 in stat				18.05					
klp E 1338		Haselt	18.20	18.50					
				19.20					

S

			12.-						
☐ DA 102 in station			12.25						
3247	Haselt	Leuven	12.28	13.20					
HLR									
3248		Haselt	15.48	16.39					
HLR			16.45	17.45					
		◊		19.-					
23425 S door DA 22									
3141 S door DA 33									

D

			11.30						
☐ DA 102 op atw			11.50						
3247	Haselt	Leuven	12.28	13.20					
3250		Haselt	16.50	17.46					
				20.-					

102 SDS

SDLS			4.-						
☐ DA 94 in stat.			4.25						
L			4.-		7.50	7.50	168		
			4.38			0.35			
SDS RP 3181	Haselt	Tongeren	4.58	5.19					
SD 3187		Haselt	5.52	6.13					
SD 3188		Liège G.	6.45	7.55					
HLR									
SDS Δ		Haselt	9.27	10.44					
☐ dr DA 101 op atw		◊		11.50					

S

			5.35						
			6.15						
SD 3188	Haselt	Liège G.	6.45	7.55					
SD RD 902		Angleur	10.30	10.27					
S RP 3189		Liège G.	10.49	10.55					
S 3189		Haselt	11.10	12.11					
☐ dr DA 101 in station		◊		12.25					
(3181 S door FLD)				12.50					

D

			4.-						
☐ DA 94 in station			4.25						
D RP 4339	Haselt	Eisden M.	4.54	5.32					
4339		Haselt	6.-	6.42					
D 3269		Leuven	7.33	8.22					
3230		Haselt	8.56	9.54					
☐ dr DA 101 op atw		◊		11.50					

112										
	SDS			11.-						
		□ DA 112 in station		11.30						
	SDS 34325	Haselt	Kinkempois	11.45	13.48	8.05	/	133		
	SDS △		Angleur	14.18	14.24					
	SDS RP3199		Flémalle Hte	14.39	15.06					
	SDS 3199		Haselt	16.06	18.09					
		□ dr DA 114 in station			18.45					
					19.05					
	S			11.-						
		□ DA 112 in station		11.30						
	S 3127	Haselt	Landen	12.01	12.25					
	S 3126		Haselt	12.36	13.01					
	SD 3255		Leuven	15.30	16.20					
		wijkt stel								
	3250		Haselt	16.50	17.46					
		□ dr DA 114 in station			18.45					
					19.05					
	D									
		Rust								

114										
	SD				18.20					
		□ DA 113 in station			18.45				9.45	128
	3200	Haselt	Liège G.		19.00	19.55	8.20	/		
	SD △		Kinkempois		2a02	2a09				
	SD 44359		Arantzen		22.33	24.-				
	49101		Haselt Atlv		1.35	2.38				
		□ dr DA 122 aan atlv				2.38				
						2.50				
	D				18.20					
					18.40					
	3200	Haselt	Liège G.		19.-	19.55				
	3209		Haselt		21.26	23.24				
	L △		Arantzen		0.20	1.58				
	L 41102		Haselt		2.39	3.42				
		□ dr DA 122 in station				3.42				
		(49101 L door FSR)				4.05				

123										
	SDS			14.55						
		□ DA 121 in station		15.25						
	SD 3255	Haselt	Leuven	15.30	16.20	8.-	/	180		
	3250		Haselt	16.50	17.46					
	SDS 3250		Rivage	17.59	19.36					
	SDS RP3209		Liège G.	20.45	21.10					
	3209		Halselt	21.26	22.24					
		□ dr DA 124 in station			22.30					
					22.55					
	S	□ DA 124 op atlv		23.-						
				23.10						
	S 39305	Haselt	Arnuzen	23.40	1.28					
	SL 23380		Haselt	3.46	6.-					
			◇		7.-					
		(3255 S/3250 S dr DA 113)								
		(3209 S door NK)								
	D	Rust								
		(3250 D door DA 101)								
		(3209 D door DA 114)								

124										
	SDS			22.-						
		□ DA 123 in station		22.30						
	SDS △	Haselt	Houthalen	22.30	22.45	9.05	7.-	149		
	SDS 39305		Arnuzen	23.13	1.28		1.55			
	SL 23380		Haselt	2.46	6.-					
			◇		7.05					
	S			15.50						
		□ DA 121 in station		16.15						
	3257	Haselt	Leuven	16.18	17.17					
		wijkt stel en HLR		17.30	19.-					
	3270		Haselt	20.52	21.49					
		□ dr DA 123 op atlv			23.-					
		(39205 S/23380 D dr DA 123)								
	D			16.-						
				16.52						
	3259	Haselt	Leuven	17.24	18.19					
	3264		Haselt	18.53	19.50					
		Reserve			23.-					
					T.R.				321.45	150.23	606
					G.P.				72		50

26.5.63

B.P. : 27 F. x 0,93 = 25.11 F.

Reeks DA bis. - HL T. 200/201.

Voorzien onderhoud alle 4 000 km - HL vervangen.

Dienstwisseling op L.

11	SD	Planton	5.-	13.-		12	SD Ma	Planton	13.-	21.-		
					8.- / 40						8.- /	24
	D	Rust (dienst door DA bis 14)					Ma	Rust of Compensatie (dienst door DA bis 14)			8.-	
							D	Rust (dienst door DA 62)				
13		Planton	21.-	5.-	8.- 8.- 47	14	L	Compensatie				
							Ma	Planton	13.-	21.-		
							Me I	Rust			8.- /	14
							V S	Reserve 3/Hld (1on)			12.-	
							D	Planton	5.-	13.-		
	64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.									T.R.	32.-	12.- 135
										S.P.	7.28	135

Reeks DB.

6 Dieselbesturders voor opleiding.

64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.

B.P. klst 3 F. x 0,93 = 2,79 F.
stoker 2 F. x 0,93 = 1,86 F.

Reeks L. - HL type 81.

Ⓧ T om de 28 dagen - HL vervangen

Dienstwisseling op L.

11	SD	Reserve op veranderlijke ure, voor baaktreinen	8.- / 30			12	SDS	Reserve op veranderlijke ure,			8.- /	25
											8.-	
							S	Rust of Compensatie				
	D	Rust					D	Rust.				
	64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.									T.R.	16.-	8.- 55
										S.P.	7.18	55

Reeks N.

2 stokers voor vervangen van aspirant-machinisten in opleiding te Brussel.

64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.

26.5.63

Reeks K. - HL type 81.

B.P. Hlst 6,84 x 0,93 = 6,36 F.
Hoker 4,56 x 0,93 = 4,24 F

⊗ □ bij wapping om de 32 dagen op diensten 81, 82 en 83 (SD) - L.g. 12 (HL vervangen)

Hasselt

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Hazelt

31	SD			5.55						32	SDS			13.55					33	SLS								
				6.30								□ K 31 in station		14.20															
	SD 34324	Hazelt	Bongeren	7.05	8.05	8,45	6.-	54		LMeV	Δ	Hazelt	Dienst	14.44	15.40	9.45	-	66			Compensatie				-	9.50	-		
	LMeV 30064		Glons	8.50	9.00					MaT	Δ	Hazelt	Dienst	14.44	15.15														
	(t)LMeV 40819		Bongeren	10.34	11.07					SDS	Δ		Eesenderlo	16.45	17.25														
	SDS 43206		Hazelt	11.59	13.42					SDS	30053		Dienst	17.55	18.17					L									
	S 43206	Bongeren	Hazelt	19.21	13.35					SDS	30053		Hazelt	20.46	21.17														
		SDS □ dr K32 in station			14.20								HLR	21.20	22.30						Overgang.								
		S □ dr K32 op atw			14.30										23.40														
			eindigt		14.40					S		□ K 31 op atw								S	met Hl R 11.			21.10					
												Reserve		14.15	24.-						□ R 12 in station			21.30					
																					Dienst	R 11		22.-	7.-				
	D	Aflos	P 4	6.-	12.-					D		Rust.																	
41	SD			4.12						42	SLVS	Compensatie							43	SDS	□ K.41 op atw			14.10					
				4.47								of reserve 3/Hl.												14.30					
	SD 30056	Hazelt	Eesenderlo	5.12	6.26	10.-	-	78								-	7.-	5		SDS 33304	Hazelt	Winterslag V		14.54	15.25	9.45	=	65	
	SD 33910		Dienst	7.26	7.46					L		Compensatie					7.-				afrekken	herstelsloor		16.-	17.15		1.45		
		HLR																		SDS 30010		Waterscl. Zw.		17.30	17.42				
	LMeV 30062		Scherpenheuvel	8.56	9.37																	HLR								
	LMeV 30063		Gestelt	10.07	10.45					V		Reserve 3/Hl		12.-	19.-						□ dr K 33	in station			22.40				
	LMeV 30055		Hazelt	11.20	13.16															Llp 3267		Hazelt		23.07	23.30				
	MaTS 30055	Dienst	Hazelt	11.02	12.23																				23.55				
		□ dr K.43	op atw		14.12					S		Reserve		12.-	19.-					S	Reserve			20.-	4.-				
	D	Compensatie																		D	Compensatie								

26.5.63.

323

Hazelt.

Hasselt.

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Hasselt

71	SDS			2.40					72	SDS				8.55					73	SDS			14.25						
				4.30						klp 3017	Hasselt	Houthalen	9.16	9.29					klp 4354	Hasselt	Winterslag R.	14.50	15.05					
	SDS Δ	Hasselt	Winterslag	4.54	5.20	9.55	-	50			□ k 71 in station		11.20		6.50	-	29			□ k 72 in station	station	15.05		9.35	-	62		
	SDS 30.002		Genk K.H.	5.50	6.05		9.55			SDS 30.024		Genk K.H.	11.39	12.18		+ 0.10			SDS 30.030		Houthalen	15.06	15.27		9.35			
	SDS 30.051		Waterschei 3w	6.30	7.25					SDS 30.027		Winterst. V.	12.38	12.53					SDS 30.028		Genk K.H.	16.10	16.45					
	SDS 30.020		Genk K.H.	7.45	9.14						HLR		13.10	13.40					SDS 30.033		Winterst. V.	17.15	17.30					
	SDS 30.035		Winterst. V.	9.33	9.48					SDS 30.029		Genk K.H.	14.10	14.25					SDS 30.016		Genk K.H.	18.15	18.30					
	SDS 30.043		Genk K.H.	10.08	10.20					SDS 30.030		Winterst. R.	14.53	15.04					SDS 30.017		Winterst. V	18.50	19.05					
	SDS 30.023		Houthalen	10.41	11.19						□ dr k 73 in station			15.06						HLR									
		□ dr k 72 in station			11.20					klp 3255		Hasselt	15.07	15.21					SDS 30.036		Waterschei 3w	21.35	21.47					
	klp 3008		Hasselt	11.56	12.11									15.45					SDS Δ		Hasselt	21.58	22.26					
					12.35																		24.-						
	DS									S									DS									
		Rust									Reserve		7.-	14.-						Compensatie									
										D	Rust																		
81	SLS								82	SD			7.-					83	SD									
		Rust											7.45																
						-	8.-	5		SD Δ	Hasselt	Lanaken	8.10	8.51	7.15	-	45							6.-	7.-	35		
	S						9.20			SD 33.370		Hasselt	9.50	10.38						Reserve		13.-	19.-					
		Reserve		3.-	11.-						Reserve																		
														14.15															
	L	met HL T. 13.		6.-																									
				6.45						D									D									
		HLR Groep A		7.-	15.-						Rust									Reserve		10.-	17.-					
		□ dr T. 13			15.-			-																					
					15.20																								
	Eisbare prestaties: 282																							T.R. 170	10	43.-	968		
	Werkelijke prestaties: 258																							G.P. 729			121		

Hasselt

325

26.5.63

Hasselt

Reeks R. - HL type 53.

B.P. Hlst : 2 F. x 0,93 = 1,86 F.
Stoker : 1,35 F. x 0,93 = 1,26 F.

Ⓧ Ⓣ wassen HL om de 28 dagen (HL verwangen) - Dienstwisseling op Maandag.

11	SDS	HLR Kant GDP	22.30	6.30	8.-	/	32		12	SDS	HLR Kant GDP	14.30	22.30	8.-	/	32		13	SD	HLR Kant GDP	6.30	14.30	8.-	/	27		
	S	Compensatie (dienst door K 33)				8.-				S	HLR Kant GDP	14.30	21.30		1.-												
	D	Rust (dienst door K 23)								D	Rust (dienst door K 53)								D	Rust.							
21	SD	HLR Kant GK	22.30	6.30	8.-	/	27		22	SDS	HLR Kant GK	14.30	22.30	8.-	/	27		23	SDS	HLR Kant GK	6.30	14.30	8.-	/	27		
															8.-									1.-			
	S									S	Compensatie (dienst door K 53)								S	HLR Kant GK	6.30	13.30					
	D	Rust								D	Rust								D	Rust.							
	64 rusten en 19 Compensatiedagen per jaar.																					T.R.	48.-	78.-	172			
																						G.P.	7,28		86			

Reeks T. - HL type 58.

B.P. Hlst : 2 F. x 0,93 = 1,86 F.
Stoker : 1,35 F. x 0,93 = 1,26 F.

Ⓧ Ⓣ wassen HL om de 28 dagen (HL verwangen) - Dienstwisseling op Maandag.

11	SD	HLR Groep A	22.-	6.-	8.-	/	27		12	SDL	HLR Groep A	14.-	22.-	8.-	/	27		13	SDL	HLR Groep A	6.-	14.-	8.-	/	16		
	L									L	HLR Groep A	15.-	22.-		1.-				L	Compensatie (dienst door K 81)				8.-			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust							
	64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.																					T.R.	24.-	9.-	70			
																						G.P.	7,28		70			

Hasselt.

326

B.P. Hlst: 2F x 0,93 = 1,86F.
Stoker: 1,35F x 0,93 = 1,26F.

Reeks U.-HL type 58.

⊗⊡ wassen Hl om de 28 dagen (Hl vervangen)

11	SD	HLR Kolenpark	8.25	11.25			
		vrij	11.25	13.55			
	SDS	Hlr station	13.-	15.-	8.-	/	26
		Hlr Kolenpark	15.-	17.55			
	S	Hlr Kolenpark	13.55	17.55			
	D	Rust.					
64 rusten 19 compensatiedagen } per jaar				G.P	7.30		26

B.P. Hlst: 2F. x 0,93 = 1,86F.
Stoker: 1,35F. x 0,93 = 1,26F.

Reeks V.-HL type 58.

⊗⊡ wassen Hl om de 28 dagen (Hl vervangen)

11	SDS	⊡ door P.1		8.-			
		Hlr Afdg		8.10	16.50		
		□ door P.2 afd			17.-	9.- / 9-	36
	S	Compensatie of Rust					
	D	Rust.					
64 rusten 19 compensatiedagen } per jaar					G.P	7.30	36

Reeks W. - Zonder HL.

7 Machinisten van stalen Kolen, van 8 tot 16 u - D = Rust
64 rusten en 19 compensatiedagen per jaar.

Reeks P. - Organisatie Aflos.

1	SD	Personeel A.21		6.-	8.20		
	SDS	⊡ V.11	Hlr Afdg	6.10	7.-		
	SD	⊡ K.12	MP 33283	7.-	7.40		
	S	□ K.23	MD 30052	7.40	8.20		
3	S	Personeel K.23		22.-	6.-		
	D	Personeel A.82		22.-	7.20		
	D	□ K.63	MD 33305	2.15	3.15		
	L	⊡ R.23	Hlr kant Gk				
		en naar station voere		6.-	7.-		

2	SDS	Personeel A.43		17.-	18.-		
	SDS	□ V.11	Hlr Afdg	17.-	18.-		
4	D	Personeel K.31		6.-	13.-		
	D	□ T.11	Hlr Groep A				
	D	□ R.21	Hlr Kant Gk				
	D	□ R.11	Hlr Kant GDP				

26.5.63.

B.P.: Hst: 3 F. x 0,93 = 2,79 F.
Hoker: 2 F. x 0,93 = 1,86 F.

Standplaats: MOL.

Reeks AM.-HL type 64.

Wasring in alle Hasselt om de 32 dagen - Hl verwangen.

11										12	SD								
			Rust.									Reserve op wisselende uren tussen 5-24u (8u)				8-	/	30
											D	Rust.							
21	SD				6,55					22	SD				13,50				
					7.30						klp bus 310	Mol	Neerpelt		14,05	14,54			
	SD 13226	Mol	Neerpelt		8.06	10,55	9,05	8.-	49			□ AM 21 in station				14,55	6 -	8.-	28
		HLR										HLR						1,45	
	SD 30012		Hamont		11.30	11.47					SD 31208		Mol		15,45	18,58			
	SD △		Neerpelt		13,19	13,33						SDS: eindigt:				19,50			
		HLR										S: □ AM 32 in station			20,-				
		□ dr AM 22 in station				14,55						Hlr station Mol			20,-	20,50			
	klp bus 345		Mol		15.-	15,45						eindigt:				21,35			
						16.-													
	D	Reserve			6.-	14.-					D	Reserve			14.-	22.-			
31	SD				5.-					32	SD				13,10				
					5,30							□ AM 31 in station			13,20				
		Hlr station Mol			5,35	13,15	8,30	-	27			Hlr station Mol			14,15	20,50	8,25	/	23
		□ dr AM 32 in station				13,20						SDS: eindigt				21,35		1,25	
						13,30						S: □ dr AM 22 in station				20,-			
												eindigt:				20,10			
	D	Compensatie									D	Compensatie							
41	SD									42	SD								
		Reserve v. HKC + HKE op wisselende uren tussen 2 en 17u (8u)					8.-	/	30			Reserve voor HKC + HKE			12 -	20 -	8.-	/	30
	D	Rust of Compensatie									D	Rust.							
		Eisbare prestaties:				282.										T.R	56-	16,20	217
		Werkelijke prestaties:				282.										G.P	7,29		54

26.5.63.

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Motorwagendepot LANDEN

Onmiddellijke Chef: H² DERWA - Ingenieur - Sectiechef: H. MOULAERT — MI-PEETERS — 26-5-63

BP-15/12

REEKS A - MW. Type 605 - De samenstelling der treinen komt voor op de diagrammen

| | | |

| | | |

| | | |

Landen

71	SDS			745					72	SDS			430					73	SDS			1515					
	HLP 4025	Landen	Leuven	814	847						A1+A5		435	720						A8		1520	1830				
		A4+A7		850	1430	815	845				A1		720	1255	830	730				A7		1850	2155	745	9		
	HLP 4046	Leuven	Landen	1455	1529									13			log						23			166	
					16			205		S			430									1510					
	S			930			-				A1		435	12		-			S			1537	16		+		
		A7		950	1550		1.00				Hasselt	Landen	1201	1215		015			HLP 3134	Landen	Hasselt	1605	2305		015		
	HLP 3135	Hasselt	Landen	1601	1625									1245						A7			2310					
					1645					D																		
	D			4							Reserve		8	1530					D			1415					
				705	845														HLP 3132	Landen	Hasselt	1437	15				
		A4		845	11.15															A7+A8		1505	1855					
		A4+A7		11.15	1440															A7		1855	2310					
		A7																					2315					
	HLP 3133	Hasselt	Landen	1501	1524																							
					1545																							
81	SDS			4					82									83	SD	Planton		1115	20	845	430		
		A8		405	1055	7	8				Rust						/											
					11			113											D			1135				156	
	S			4															HLP 3124	Landen	Hasselt	1137	12				
		A8		405	12		+													A8		1205	1455					
					1205		105												Hlp 3133	Hasselt	Landen	1501	1524				
	D			445																			1545					
		A3+A8		505	6																							
		A8		6	1155																							
	HLP 3124	Hasselt	Landen	1201	1215																							
					1245																							
										Eisbare prestaties-			282								TP -	154.10	-	114	20			
										Werkelijke " "			282								GP -	7.28						

332

Landen

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

REEKS - B - Dienstwisseling op L

11	SDS	B1		11 1145	1945 1950	850	.		12	SDS	Reserve op appointen					8	6								
	D	Rust								S	Rust						8								
	S	Rust of . compensatie				850				D	B1 -			1645 1650	2140 2145										

Te verlenen: 64 Rustdg + 19 compensatie per jaar

TP - 16.50 — -16.50

Gem. P - 7.28

REEKS - R - Diensttijd 230.1

1	SD			8				
	SD.2.30014 SD.2.60541	Landen, Landen Hz Station	Tanche Landen	930 1115 1330	11 1320 1530 16	8	-	
	D.	Rust						
	Rusten: 64 — comp: 19 —	TP. 8 - GP. 7.28						

Landen

333

Landen

26-5-1963 — Groep Hasselt — 26-5-1963

Locomotiefdepot Leuven.

Onmiddellijke chef: M. Moulaert, Sectiechef.

Machinist-instructeurs: M. Verwilst, werkzetel Leuven
M. Greven, werkzetel Aarschot

BP: $\frac{6.85}{4.55} \times 0.93 = \frac{6.35}{4.25}$ fr. — REEKS A. — HL type 29.

⊗ⓓ Bijwassing om de 24 dagen op diensten 11 en 12.
2de wasdag op diensten 21 en 22, die verplaatst worden door HL diensten 11 en 12.

11		Rust							12		Rust						
21		Reserve op veranderlijke uren volgens noodwendigheid				8.30	8.30	35	22		Reserve op veranderlijke uren volgens noodwendigheid				8.30	8.30	35
31	SD:			5.15		9.00	–	59	32	SDS:			14.00		8.30	–	89
				5.50								⊡ A31	14.10				
	SD 30308	Leuven	Herentals	6.20	10.42	+ 0.30					Rang.	Otto	15.05	17.00	– 8.30		
	SDS 30309		Leuven	11.40	13.45					SDS 3260	Leuven	Hasselt	18.00	19.11			
	S 30309	Herentals	Leuven	12.00	13.45					SD 3263		Leuven	20.18	21.21			
		SDS: ⊡ door A32			14.10									22.30			
		SDS: Eindigt			14.15												
		S: Eindigt			14.45					S:	Compensatie 3263 dr. C51 Rust						
	D	Compensatie								D	Rust						
41	SD:			2.15		9.50	–	123	42	SD			12.25		9.35	–	103
				2.50						Eynst. 810	Leuven	Liège G.	12.40	13.31			
	SD Δ	Leuven	Landen	3.00	3.35	– 0.35				Te voet		N.K. pois	13.31	14.10	+ 0.25		
	SD 2482		Bressoux	4.28	6.53					(t) SD 2497 Δ		Liège Vis	14.58	15.16			
	(t) SD 5225		Hemalle H	7.30	8.01					SD 2497		Landen	15.45	18.21			
	SD 5230		Liège Vis	8.28	9.05					SD 33922		Leuven	18.39	21.09			
	SD Δ		N.K. pois	9.33	9.53									22.00			
		⊡ ◇ door N.K.			10.15												
	HLp bus Eynst. 913		Liège G.	10.30	11.00												
			Leuven	11.02	11.51												
					12.05												

D	Compensatie								D	Rust							

51	SD:			1.30				52	SD:			13.45					
				2.05		7.00	- 1.63			□ Abis 12	Atto	14.00		7.45	-	42
	SD 23307	Leuven	Waterschei	2.32	4.11	+ 1.00				HLR	Atto	14.00	14.50			
	SD 38346		Oarschot	5.45	7.37				SD 33415	Leuven	Grimde	15.14	17.05			
		SDL: □ dr Abis 12 station			7.40				SD 30077		Leuven	17.52	19.30			
		L: □ dr Abis 12 station			8.10					Reserve		19.30	21.30			
	SDL: IHp 3237		Leuven	7.53	8.08					OF						
	L: IHp 3241	Oarschot	Leuven	9.07	9.20				SD 33415	Leuven	Grimde	15.14	17.05			
		SDL: Eindigt			8.30				SD 30077		Tienen	17.52	18.04			
		L: Eindigt			9.30				FSD △		Grimde	18.22	18.28			
									FSD 30003		Tienen	18.53	19.05			
		HL Gemutticd door Abis 12 van 7h.40 tot 14h.00							FSDS 30077		Leuven	19.25	20.22			
									SF 30077	Tienen	Leuven	19.44	20.22			
													21.30			
	D:	Compensatie							D:	Rest						
61	SDLS:			1.05				62	SDS:			11.25				
				1.40		9.30	- 1.04		Lymt. 76	Leuven	Liège G.	11.40	12.21	9.50	-	92
	SDLS 33921	Leuven	Tienen	2.00	2.22	- 3.30			Lymt. 5251		Kk. pois	12.27	12.33	- 0.15		
		HLR		2.22	4.58				SD △		Seraing	14.13	14.20			
	SDS - △		Landen	4.58	5.10				(t) SD 40063		Kk pois	14.44	15.34			
	SDS 2486		Liège Vis	5.59	8.33				(t) SDS △		Liège Vis	15.34	16.13			
	SDS △		Liège G.	8.53	9.05				SDS 2499		Landen	16.28	16.06			
		□ dr NK	station		9.20				SDS-RD 1342		Leuven	19.35	20.01			
	Lymt. 89		Leuven	9.43	10.24					HLR	station	20.05	20.15			
					10.35								21.15			
	L:			3.05					S			12.35				
				3.40					Hlp 4034	Leuven	Tienen	12.55	13.16			
	L 33921	Leuven	Tienen	4.13	4.33						□ A81		13.20			
	SDS △		Landen	4.58	5.10					met HL H81						
	SDS 2486	enz. - -			10.35				SD △		Grimde	13.36	13.44			
									SD 30075		Leuven	14.10	15.26			
	S:	Reserve		6.00	14.00					Reserve		16.00	21.00			
										□ A42 station			21.09			
										40063 dr. A72			22.10			
	D	Rest							D	Compensatie						
71	SD:			5.20				72	SDS			13.00				
				6.20		8.15	- 1.01		Lymt. 910	Leuven	Liège G.	13.13	14.07	8.00	-	106
	SD 3226	Leuven	Liège G.	6.47	8.53				Hlp. Bus		Kk pois	-	-	+ 0.30		
	SDS-RD 3226		Ougrée	9.12	9.18				SD △		Liège G.	15.36	15.43			
	SDS	Remplacé	Leuven	9.18	11.40				SD 3259		Leuven	16.12	18.19			
	SDS △		Kk pois	11.40	11.46				(t) SDS △		Wijgmaal	19.06	19.14			
	S △	Liège G.	Kk pois	10.00	10.07				SDS 30093		Leuven	19.50	20.00			
	Lymt. 1084		Liège G.	12.32	12.38								21.00			
	Lymt. 817		Leuven	12.43	13.24					S:		11.25				
					13.35				Lymt. 76	Leuven	Liège G.	11.40	12.21			
									Lymt. 5251		Kk pois	12.27	12.33			
									SD △		Seraing	14.13	14.22			
									SD 40063		Kk pois	14.44	15.34			
									SD △		Liège G.	15.36	15.43			
									SD 3259		Leuven	16.12	18.19			
										HLR	station	18.30	18.45			
													19.45			
	D:	Compensatie							D:	Compensatie						

81	LHeV				4.15					82	LHeV				21.00				
					4.50		9.45	-	123			□ A bis 11	station		21.10		9.00		63
	SD 30072	Peuven	Grimde		5.17	8.09					LHeV 33410	Peuven	Landen		21.14	0.14	-	2.30	
	LHeV △		Tienen		8.38	8.50					HaI 33411		Peuven		1.08	3.27			
	LHeV 36400		Jodoigne		9.20	11.02					S 33411	Landen	Peuven		1.08	5.27			
	LHeV 63401		Tienen		11.50	13.00						HaI:	Eindigt			4.30			
		□ dr A bis 11				13.20						S:	Eindigt			6.30			
	Hlp 4041		Peuven		13.27	13.48													
						14.00													
		Hl bemiddigd door A bis 11 van 13h.20 tot 21h.10																	
	HaI,S				4.15						HaI S:				22.10				
					4.50										22.50				
	SD 30072	Peuven	Grimde		5.17	12.03					HeIS 33430	Peuven	Jeuk Res		23.28	3.36			
	HaIS △		Tienen		12.10	12.18					DHeV 33431		Peuven		4.07	6.10			
	HaIS 30080		Hoegaarden		12.27	12.39										7.10			
	HaIS 30081		Tienen		13.04	13.16													
		HaI: □ dr A bis 11				13.20													
		S: □ dr A 61				13.20													
	Hlp 4041		Peuven		13.27	13.48													
						14.00													
		Hl bemiddigd door A bis 11 of A 62 van 13h.20 tot 21h.10																	
	D	Rust									D	Rust							
91	SD:				7.50					92		Overgang							
					8.25		10.00	-	122										
	3230	Peuven	Haasselt		8.56	9.54													
	SD 31203		Peuven		11.40	16.47					EP: 282		T.S:		133.-		3.55		1366
		(via Beringen)				17.50													
	D	Rust									WP: 278		G.P:		7.30				152
		3230 dr FHS DH102																	
	BP: 6.85/4.55 x 10.93 = 6.35/4.25 f.				REEKS Abis - Konder Hl.														
					Wekelijkse dienstwisseling op L.														
11	SDS				12.30					12	SD:		SDL:		6.25				
	Hlp 4034	Peuven	Tienen		12.53	13.16	9.00	-	(66)				L:		7.30		1.50	-	(45)
		□ A 81	Station			13.20	- 9.00				SDL-Hlp 3226	Peuven	Aarschot		6.47	7.00	-	1.05	
		met Hl A 81									L: Hlp 3228	Peuven	Aarschot		7.50	8.03			
			Grimde		13.36	13.44						SDL: □ A 57	station			7.40			
	SD △		Peuven		14.10	15.26						L: □ A 57	station			8.10			
	SD 30075	HLR	station		16.25	16.45						met Hl A 57							
			Diest		17.34	18.12					SD 33346	Aarschot	Muizen		8.20	9.21			
	SDS 3252										SD 23425		Peuven		10.47	13.05			
	(L) SDS-RD 3152		Aarschot		19.02	19.30						□ dr A 52	Cath.			14.00			
	SDS △		Peuven		20.10	20.25										14.15			
		L Hl V: □ dr A 32	station			21.10													
		SDS: Eindigt				21.30													
	S:	Compensatie of Rust 30075 dr A 61																	
	D:	Rust									D	Rust.							
											EP: 282		T.S:		16.50	- 10.05			
											WP 278		G.P:		7.29				

LEUVEN

BP: 2.20 / 1.45 X 0.93 = 2.05 / 1.35 fr.

REEKS R. - HL T.53

⊗ ⓣ Bij wassing om de 30 dagen - HC vervangen

Wekelijkse afwisseling op L: 11-12-13-21-22-23-31-32-33 + om de 3 weken omwisselen van groep.

11	SDVS:	Rang	Kom	6.00	16.00			12	S.D	Rang. bundel NH	22.00	6.00			13	L:	Rust							
	V:	Rang. ☐ dr R13	Kom station Eindigt	6.00	13.50	10.00	27						8.00	- 27		Ha	Compensatie			8.00	-	5		
	S:	Compensatie of - Rust (dient doen R13)														He-J:	Reserve	14.00	22.00	-	16.00			
																V:	Reserve	10.00	13.30					
																	☐ R11 station		13.50					
																	Rang. station	13.50	16.00					
																	Reserve	16.00	18.00					
																S:	Dienst R11 (Rang. kom)	6.00	14.00					
	D:	Rust							D:	Rust						D:	Rust							
21	SD:	Rang bundel HJ		6.00	10.15			22	S.D	Rang. bundel HJ	22.00	6.00			23	SDS:	Rang. bundel HJ	14.00	22.00					
		Reserve		10.15	14.00	8.00	- 15						8.00	- 27		S:	Compensatie (dient doen S13			8.00	- 8.00	23		
	D:	Rust							D:	Rust						D:	Rust							
31	SDS:	Rang. bundel A+C		6.00	14.00			32	SDS:	Rang. bundel A+C	22.00	6.00			33	SDS	Rang. bundel A+C	14.00	22.00					
	S:	Rang. bundel A+C		6.00	13.30	8.00	- 27		S:	Reserve	22.00	5.30	8.00	8.30 - 0.30	27	S:	Compensatie			8.00	- 8.00	23		
		Eindigt			14.00																				
	D	Rust							D	Rang. bundel A+C	21.30 / 22.00	6.00				D	Rust							
																EP: 282	T.S:	74 -	- 36 -			201		
																WP: 282	G.P:	7.30				67		

BP: 8 X 0.93 = 7.45 fr.

REEKS S - HLD T.2.31:

Dienstverwisseling op L. enkel tussen diensten 12 en 13.

11	SDS	Rang. C.W.		7.30	16.00			12	SDS:	Rang.	22.00	6.00			13	SDS:	L: Reserve	14.00	16.00					
		☐ dr. S13	station		16.15	9.00	- 24			overladingsKaai			8.00	- 23			SDS: Reserve	13.30	16.00	8.30		20		
		Eindigt			16.30	- 9.00							- 8.00				☐ S11 station		16.15	-	0.30			
	S	Compensatie of Rust							S:	Compensatie of Rust							Rang. kom	16.15	22.00					
																S:	Dienst R23 (Rang. bund. HJ)	13.30	22.00					
	D	Rust							D	Rust						D	Rust							
	EP: 282								EP: 282	T.S	16.30	- 8.30		69											
	WP: 252	G.P.		7.30					WP: 278	G.P	7.18			69											

LEUVEN

337

BP: 5.45 / 3.65 x 0.93 = 5.05 / 3.40 fr. REEKS C - HL T.64 Standplaats Aarschot

⊗ⓣ Bij aanwezig in atlo Leuven om de 32 dagen.

11		Rust.							12		Rust								
21	SDS:			1255					22	SDS:			6.00						
	Hlp 3063	Aarschot	Antwerpen	13.11	13.55	10.00	-	95					6.40		5.45	7.30	47		
	te voet		Atlo FNDH	13.55	14.30	-	10.00			SD 3053	Aarschot	Antwerpen	7.20	8.13	+	2.30			
	SDS Δ	Schijnpoort	Antwerpen	16.13	16.21					SD Δ		Schijnpoort	8.53	9.00					
	SDS 3062		Aarschot	16.45	17.57					Hlp M2P3048		Antwerpen	9.04	10.11					
	3075		Antwerpen	19.14	19.57					Hlp 3048		Aarschot	10.48	11.26					
	3076		Aarschot	21.18	22.04									11.45					
		Vrijkt	staal	22.05	22.15														
				◇	22.55														
	S:	Compensatie								S:			7.15						
													7.45						
		3075/3076 dr D13								3055	Aarschot	Antwerpen	8.16	8.57					
										3056		Aarschot	13.29	14.11					
												◇		15.30					
										3053 dr C 62									
	D:	Rust								D	Reserve		6.30	14.00					
		3075/3076 dr FNDH																	
31	SDS:			11.30					32	SDS:			3.00						
	Hlp 3061	Aarschot	Antwerpen	11.44	12.26	9.45	-	122					3.30		3.45	9.45	156		
	Hlp 4217		Antw. Dam	12.30	12.38	-	3.15			SDL 3041	Aarschot	Antwerpen	4.00	4.52	-	2.00			
	SDS Δ	Schijnpoort	Antwerpen							L 3041	Aarschot	Antwerpen	4.16	5.07					
	SD 3058		Aarschot	14.33	15.29					SD 3040		Leuven	5.54	6.55					
	SDS Δ		Leuven	15.54	16.11					SD 3079		Antwerpen	7.16	8.24					
	SDS 3254		Aarschot	17.49	18.05					SDS Δ		Schijnpoort							
	3073		Antwerpen	18.19	19.24					Hlp M2P3048		Antwerpen	10.04	10.11					
	3074		Aarschot	19.47	20.25					Hlp 3048		Aarschot	10.48	11.26					
			◇		21.15									11.45					
	S			13.15						S:			3.00						
				13.45									3.30						
		Raug.	station	14.00	19.00						Raug.	station	3.35	5.30					
			◇		19.45					SD 3049	Aarschot	Antwerpen	6.02	7.11					
		3053/3073 dr FNDH								SD 3044		Aarschot	8.14	8.59					
		3074 dr C 41												9.45					
										3041/40/79 dr D21									
	D:	Rust								D:			4.00						
		of Compensatie											4.30						
										D 3045	Aarschot	Antwerpen	5.00	5.56					
		3073 door FNDH								3042		Aarschot	7.10	8.00					
		3074 door D 13								3059		Antwerpen	10.10	10.55					
										3050		Aarschot	12.12	12.55					
														13.45					

41	SDS			1355					42	SDS:			4.45				
	Hlp 3063	Aarschot	Antwerpen C	13.11	13.55	8.05	7.10	9.5			⊡ HL C52	(HP 3231)	4.50	5.20	8.30	5.45	7.6
	te voet		Alle FNDH	13.55	14.30	+ 1.10							6.00		+ 1.30		
	SDS △	Schijnpoort	Antwerpen E	16.33	16.40					SD 3057	Aarschot	Antwerpen E	6.38	7.50			
	SDS 3064		Aarschot	17.00	18.00					SDS-RO 3051		Groenveld	8.28	8.36			
		weicht	atel	18.00	18.15					SDS △		Schijnpoort	8.47	8.55			
	SDS 33927		Diest	18.50	19.12					FSDS 20032		Boechout	9.07	10.02			
	SDS 33928		Aarschot	19.40	20.08					FSDS 20033		Schijnpoort	10.36	10.57			
			◇		21.00					SDS △		Alle FNDH	-	-			
										te voet		Antwerpen E	11.40	12.10			
										Hlp 3050		Aarschot	12.12	12.55			
														13.15			
	S:			16.00						S:			4.15				
				16.30									4.45				
	3071	Aarschot	Antwerpen E	17.07	17.49					SD 3222	Aarschot	Haasselt	5.32	6.23			
	3074		Aarschot	19.47	20.25					3243		Leuven	8.28	10.20			
	3077		Antwerpen E	21.07	21.53					S 3238		Aarschot	13.00	13.25			
	3080		Aarschot	23.25	0.12						weicht	atel	13.25	13.40			
		weicht	atel	0.12	0.25									14.15			
			◇		1.15						3051 doen D 11						
	D:			16.50						D:			4.30				
	Hlp 3250	Aarschot	Haasselt	17.07	17.46								5.00				
	3263		Leuven	20.18	20.21					SS 3223	Aarschot	Leuven	5.34	5.50			
	3272		Aarschot	22.17	22.33					D 3226		Haasselt	6.47	7.44			
		Rang.	station	22.33	23.10					Hlp 3243		Aarschot	9.38	10.06			
			◇		24.00									10.15			
51	SDS:			1355					52	SDS:	HL ⊡ dr	e 42	6.15				
	Hlp 3249	Aarschot	Leuven	14.07	14.20	9.45	-	8.2					6.30		10.00	-	5.7
		⊡ e 52	Alle		15.00	- 1.15				SDS 3231	Aarschot	Leuven	6.52	7.12	- 2.15		
	SDS 3262		Diest	18.16	19.10					SD 32408		Hogaeht	8.44	10.27			
	SDS 3253		Leuven	20.39	20.48					SD 23409		Leuven	10.55	11.21			
		HLR		20.50	21.00					SDS 33490		St Joris Weert	11.38	13.28			
	3272		Aarschot	22.17	22.33					SDS 33491		Leuven	14.06	14.55			
		weicht	atel	22.35	22.50						⊡ dr e 51	Alle		15.00			
			◇		23.40					Hlp 3248		Aarschot	15.48	16.01			
														16.15			
	S:			13.30						S:			6.15				
		⊡ C 52	station	13.41									6.45				
	S 3242	Aarschot	Haasselt	13.43	14.31					SD 3235	Aarschot	Leuven	7.20	7.37			
		HLR		14.45	16.15					SD 32408		Haasselt	8.44	10.27			
		2 uur	verij	17.00	19.00					SD 23409		Leuven	10.55	11.21			
	3263		Leuven	20.18	21.21					S 3242		Aarschot	13.18	13.41			
	3272		Aarschot	22.17	22.33						⊡ dr e 51	station		13.41			
		Rang.	station	22.35	23.10									14.00			
			◇		24.00												
	D:									D:							
		Compensatie									Rust.						
		3272 dr e 41															

61	SDS:			14.15					62	SDS:			5.00				
				14.45		7.30	-	19					5.30		8.30	-	75
		Rang.	station	15.00	21.00	-	7.30			SD 3049	Aarschot	Antwerpen	6.02	7.11	-	0.15	
			◇		21.45					SDS △	Attn-Fev	Lier	8.22	8.44			
										SDS 23203		Aarschot	9.35	12.16			
											Rang.	station	12.16	12.45			
														13.30			
	S									S			6.15				
		Compensatie											6.45				
										SD 3053	Aarschot	Antwerpen	7.16	8.16			
										S 4310		Aarschot	12.28	13.35			
												◇		14.30			
											3049 door e32							
	D									D							
		Compensatie									Compensatie						
71	SDS:			11.00					72	SDS:		L:	1.30				
		□ e72	station	11.20		9.00	-	61					2.00		9.00	-	87
	SDS 32204	Aarschot	Lier	11.53	14.52	-	1.00				Rang.	station	2.05	5.05	-	8.00	
	SDS △		Attn-Fev	15.22	15.40							SDLS:	2.30				
	SDS-RP3024	Groenenk	Antwerpen	16.42	16.49								3.00				
	SDS 3068		Aarschot	17.32	18.48						Rang.	station	3.05	5.05			
		Wijkt	steel	18.50	19.05					SD 3222	Aarschot	Hasselt	5.32	6.23			
			◇		20.00					SD 3237		Leuven	7.02	8.08			
											NLR Attn	(Ridderpark)	8.20	9.15			
										SDS 32204		Aarschot	9.58	11.19			
											L1 dr e71	station		11.20			
														11.30			
	S:	Reserve		12.00	20.00					S:	Compensatie						
											3222 door e42						
											3237 door FHS						
	D:	Compensatie								D:	Compensatie						
81	SD:								82	SD			3.45				
		Reserve voor				8.30	-	30					4.15		6.00	-	75
		bedrijven		8.00	16.30					SD 3043	Aarschot	Antwerpen	4.52	6.12			
										3042		Aarschot	7.09	8.00			
											Rang.	station	8.00	9.00			
														9.45			
	D:	Rest								D							
											Rest						
											3042 door e32						
										EP: 282		T.S.:	11.05	- 0.10			1077
										WP: 272		G.P.:	7.30				135

BP: 27x0,93 = 25,10 f. — REEKS D - HLDE T.201 — Standplaats Aarschot.

Onderhoud op dienst 22 mei 1960 Rmi — te FHS (HLDE te verlangen door reserve HLDE maison)

11	SDS				4.30					12															
					5.00		800	-	105																
	SDS 3047	Aarschot	Antwerpen		5.36	6.50	+ 045					Rust													
	SD 3044		Aarschot		8.14	8.54																			
		HLR Averdenberg			9.00	10.30																			
		Reserve			10.30	12.15																			
		□ door D14				12.15																			
						12.30																			
	S:				5.30																				
					6.00																				
	3051	Aarschot	Antwerpen		6.38	7.50																			
	3006		Hasselt		8.40	10.22																			
	3019		Antwerpen		11.11	12.56																			
	S △		Aarschot		13.17	13.59																			
		□ dr D13	station			14.00																			
		3044 door e32				14.15																			
	D:																								
		Compensatie																							
21	L:				3.45					22	SDS:				11.25				
		⊡ HLP 3065 (FHS)			3.50		900	-	29			□ D24	station		11.40		905	1000	142
		en aan HL voeren			4.10							3061	Aarschot	Antwerpen	11.44	12.26	- 050		
		□ dr peil FHS			4.35							3014		Hasselt	13.43	15.27			
		Reserve			4.45	13.45						△		Arlon	15.42	15.47			
												△		station	16.55	17.00			
	Ha He:	Compensatie										□ dr D23		station		17.05			
												HLP 3259		Aarschot	17.24	18.05			
	J.:	Rust of Compensatie										Reserve			18.15	20.30			
	V:	RUST									S:				15.45				
												□ D24	station		16.00				
	S:				3.15							S-RZD 3238	Aarschot	Leuven	16.30	16.50			
					3.45							S 3258		Hasselt	17.53	18.55			
	SD 3041	Aarschot	Antwerpen		4.16	5.07						3029		Antwerpen	19.14	21.03			
	SD 3040		Leuven		5.54	6.55						3018		Aarschot	22.21	23.01			
	SD 3079		Antwerpen		7.26	8.24							wijst steel		23.10	23.25			
	3048		Aarschot		10.15	10.56							3061 door D24			24.00			
		□ dr D24	station			11.00							3014 door FHS						
						11.15													
	D:										D:				11.30				
		Rust										HLP 3061	Aarschot	Antwerpen	11.44	12.26			
														□ D24		13.00			
												3014		Hasselt	13.43	15.27			
												△		Arlon	15.42	15.47			
												te voet		station	16.50	17.15			
												HLP 3259		Aarschot	17.24	18.05			
												□ peil FHS - station				20.25			
												(HZD 3027) ◇				21.30			
												3061 door FN 07							

13	SDS:			15.45					14	SDS			12.00				
		□ D14	station	16.00		3.15	3.15	1.76				□ D11	12.15		4.15	9.00	10.1
	3071	Aarschot	Antwerpen	17.07	17.48		- 0.15						12.20			+ 1.30	
	SDS 3072		Aarschot	18.26	19.25					SDS 3081	Aarschot	Antwerpen	12.42	13.31			
	SDS 3083		Antwerpen	20.05	20.56												
	3080		Aarschot	23.25	0.25					3060		Aarschot	15.19	16.00			
		weight	steel	0.15	0.25					□ dr. D13		station		16.00			
					1.00									16.15			
	S:			13.45						S:							
		□ D11	station	14.00								Reserve	12.00	17.45			
	S.RZP 3268	Aarschot	Leuven	14.20	14.40					3060 door D24							
	S 3268		Aarschot	15.06	15.19												
	SD 3069		Antwerpen	16.30	17.11												
	3070		Aarschot	18.09	18.52												
	3075		Antwerpen	19.14	19.57												
	3076		Antwerpen	21.18	22.04												
		weight	steel	22.05	22.15												
		3071/3080	dr e 41		22.45												
	D:			15.45						D:			7.15				
		□ D14	station	16.00									7.45				
	3071	Aarschot	Antwerpen	17.07	17.48					3055	Aarschot	Antwerpen	8.16	8.57			
	3074		Aarschot	19.47	20.25					3008		Hasselt	10.07	12.11			
	3077		Antwerpen	21.10	21.53					3023		Antwerpen	12.55	14.57			
	3080		Aarschot	23.25	0.12					3060		Aarschot	15.19	16.00			
		weight	steel	0.15	0.25						□ dr D13		station	16.00			
					1.00									16.15			
23	SDS:	Reserve		14.30	15.50				24				4.30				
	Hlp 3248	Aarschot	Hasselt	16.03	16.38	9.30	7.15	1.61					5.00				
		□ D22	station		17.05		- 3.30			SS 3223	Aarschot	Leuven	5.34	5.50	7.30	8.50	17.9
	SDS 3214		Tongeren	17.21	17.49					SDS 3224		Diest	6.05	6.37		+ 1.45	
	SDS-R2D 3214		Hasselt	18.38	19.07					SDS 3235		Aarschot	6.55	7.14			
	3029		Antwerpen	19.14	21.03					SD 3235		Leuven	7.17	7.32			
	3078		Aarschot	22.21	23.07					SDS △ 3055		Aarschot	7.44	7.57			
		weight	steel	23.10	23.25							Antwerpen	8.16	8.57			
					24.00					SDS △		Schijnpoort	9.25	9.32			
										SDS △ 3048		Antwerpen	10.04	10.11			
												Aarschot	10.48	11.26			
											□ dr D22		station	11.40			
														12.00			
	S:									S:		Reserve	7.00	10.45			
		Reserve		13.00	19.00						□ D21		station	11.00			
										3061	Aarschot	Antwerpen	11.44	12.26			
										S △		Schijnpoort	12.48	12.52			
										SD △		Antwerpen	14.53	15.00			
										3060		Aarschot	15.19	16.00			
											□ dr D22		station	16.00			
											3235 dr.		e 52	16.15			
											3055 dr.		e 32				
											3048 dr.		D 21				
	D:			16.45						D:			5.45				
	Hlp 3250	Aarschot	Hasselt	17.04	17.48								6.15				
	te voet		Alken	17.50	18.10					3057	Aarschot	Antwerpen	6.45	7.17			
	3029	Hasselt	Antwerpen	19.14	21.03					3006		Leopoldsb.	8.40	9.50			
	3078		Aarschot	22.21	23.07					3019		Antwerpen	11.45	12.56			
		weight	steel	23.10	23.25						□ dr.	D22		13.00			
					24.00					Hlp 3056		Aarschot	13.39	14.18			
											3223 dr.		e 42	14.35			
											3055 dr.		D 14				
											3048 dr.		FNO11				
										E.P.: 282			T. S:	50.35		43.45	89.3
										W.P.: 279			G. P.:	7.30			44.7

26-5-63 — GROUPE DE LIEGE — 26-5-63

GOUVY

Chef immédiat : M.PREUMONT, Ingénieur principal.
Machiniste-instructeur: M.DEFOSSE

PS= 13.95 — Série A - Autorails type 553
Entretien aux services 1 (SD) tous les 6 jours.

11 — REPOS

12 SS — COMPENSATION
S — REPOS

21

SDS			1430					
4969	Gouvy	Bastogne	1601	1636				
4972		Trois-Ponts	1817	1927	9-	9-	185	
4890		Bastogne	2050	2205				
4976		Gouvy	2237	2306				
				2330				
S			1430					
S 4965	Gouvy	Bastogne	1538	1611				
SD 4964		Gouvy	1607	1712				
4977		Bastogne	1738	1815				
4972		Trois-Ponts	1817	1927				
4890		Bastogne	2050	2205				
4976		Gouvy	2231	2306				
	4969 par MBX			2330				
D			1430					
4977	Gouvy	Bastogne	1738	1815				
4972		Trois-Ponts	1817	1927				
D. 4972		Rivage	1928	2010				
D D		Trois-Ponts	2020	2055				
4890		Bastogne	2057	2212				
4976		Gouvy	2231	2306				
	4969 par	MBX		2330				

22

SDL					5-			
SD 4941	Gouvy	Bastogne			541	619		
SD 4951		Libramont			622	702	930	745	125
4952		Bastogne			732	813		
4950		Gouvy			815	9-		
	Réserve					1430		
L					5-			
SD 4941	Gouvy	Bastogne			541	619		
SD 4942		Gouvy			627	702		
	Réserve					1430		
	4951/4952 par MBX							
D					645			
4945	Gouvy	Bastogne			722	811		
4950		Gouvy			815	9-		
	Réserve					1430		
	4952 par MBX							

31

			1130					
4871	Gouvy	Trois-Ponts	1218	1251				
SS 4876	Gouvy	Gouvy	1255	1331	930	930	140	
S 4873	Trois-Ponts	Trois-Ponts	1401	1454		875		
4884		Gouvy	1510	1546				
SD 4887		Trois-Ponts	1714	1747				
D 4887	Gouvy	Trois-Ponts	1834	1908				
4882		Gouvy	1945	2021				
		SV		21-				
		V		2045				

32

SD	Réserve				330			
4861	Gouvy	Trois-Ponts			557	630	9-	9-	94
SD 4868		Gouvy			636	713		
SD 154 CFL		Trois-Vierges			736	748		
SD 155 CFL		Gouvy			750	801		
	Réserve					1230		
D	⊡	A.22			4-			
4861	Gouvy	Trois-Ponts			636	709		
D. 4870		Gouvy			937	1013		
						13-		

PE : 282	T	S			37.	35.	544
PR : 245	P	M			725		181

81		□ G21	6 15						
		avec ll A92			9 10	9 10	-		
			6 54						
	2065	Gouvy Vivegnis	7 19	8 55					
	△	Liège G							
		□ par A163							
	à pied	Kokpois		10					
		avec ll B22							
	△	Kokpois Vivegnis							
	H872	Trois Ponts	10 45	12 48					
	S H872	Gouvy	12 55	13 33					
	SS △	Trois Ponts Gouvy	13 12	13 12					
	13H	Liège G	14 17	15 32					
		□ par G54							
	SD llp 2H97	Kokpois	16 01	16 08					
	D △	Liège G Kokpois		16 25					
		D. C.							
91		après D.C.							
	SL		1 30		9	8	-		
		□ A53 en gare	11 15						
		avec ll A61							
	SL 6H306	Kokpois Montzen	1 17	3 18					
	4H370	Gouvy	5 29	9 58					
		□ par G51		10 30					
		après D.C.							
	L	avec ll A61							
			2 30						
			3 15						
	△	Kokpois Montzen	3 20	4 28					
	4H370	Gouvy	5 29	9 58					
		□ par G51		10 30					

101		□ G31	1 45						
		avec ll A43			9 15	9 15			
			1 59						
	2011	Gouvy Vivegnis	5 24	7 28					
	△	Kokpois							
		SD conduire ll en gare	9 11						
		pour H6308							
		□ en gare par A51							
	à pied	Longlier	10	10 45					
	llp H872	Trois Ponts	11 10	12 48					
	llp S A872	Gouvy	12 55	13 33					
	llp SS △	Trois Ponts Gouvy	13 12	13 12					
				1H					
111	SL He S	Compensation							
							8 24	-	
	L He S	Réserve	10 30	18 30					
	P.Ex: 282	T. S					7 12 40	2 40	
	P.R: 281	P.M.					7 27		

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

GOUVY

P.S.= 6,70 / 4,45 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours aux services 1 (SD) - (Hl remplacée).

SERIE J - HL type 81

11	SDLV	RESERVE	11.30	20.-				12	SD			3.30						13													
	L	Avec Hl de R12			8.30	8.-	23		xx 2174	Gouvy	Fx Bellain	4.30	4.40																		
			3.-						Δ		Gouvy	-	-	9.30	-	37			REPOS												
		Allège et Hlr	3.30	12.-					xx 2176		Fx Bellain	6.45	6.55																		
		□ par J.22							Δ		Gouvy	-	-																		
									Mx V 40090		Limerlé	10.85	11.20																		
									Mx V 40090		Gouvy	10.40	10.55																		
									xx 4170		Fx Bellain	12.10	12.20																		
									Δ		Gouvy	-	-																		
													13.-																		
	V-D	REPOS							D		REPOS Service par J.31																				
21	SDLS	RESERVE HKC	8.-	16.-				22	SDLS		HLR et ALLEGES	1.45	8.30					23	SD		RESERVE	14.45							
	L	□ J.22	14.-						L			6.-							SD Δ	Gouvy	Trois-Ponts	-	-						
		HLR avec Hl de R11		22.-	8.-	8.-	23		4945	Gouvy	Bastogne	7.22	8.11	6.45	9.30	40			SD 4883		Rivage	17.51	18.51	9.45	8.30	1.36			
									4950		Gouvy	8.15	9.-	+ 4.30					SD 4898		Trois-Ponts	21.50	22.34						
										HLR avec □ J.11 par J.21	HL de R.12	12.-	14.-						SD RD 2056		Gouvy	23.-	23.30						
													14.-										0.30						
	S	RESERVE	6.30	14.30					S		HLR et ALLEGES	3.-							D	RESERVE	ALLUMEE	14.-						
									S.RP 6458	Gouvy	Bastogne	9.18	9.54						xx 2172 Δ	Gouvy	Fx Bellain	19.35	19.45						
									S 6458		Gouvy	11.50	12.12								Gouvy	-	-						
													13.-										22.30						
	D	Assure R11 avec HL R11	14.-	22.-					D		HLR et ALLEGES	3.50	13.-																
31	SDL Mx Mc	COMPENSATION						32	SD			3.45						33	SD		□ J.32	15.35						
	L.Mx	ALTERNEMENT			-	9.30	-		S. 46439	Gouvy allèges	Bastogne	4.55	5.35						LMx V 40235	Gouvy	Bovigny	13.46	13.54						
						+ 4.-			SDS					10.-	-	76			LMx V 40234		Gouvy	15.-	15.10	6.55	-	53			
	Mc	1 Mx/2 RESERVE HV							SDS 46439	Gouvy manœuvres	Bastogne	6.10	7.22						SD 44364		Trois-Ponts	15.50	16.40						
		1 Mx/2 COMPENSATION									Gouvy	10.50	12.49						SD 44261		Gouvy	17.29	18.57						
									SDS 64235										xx 2172 Δ		Fx Bellain Gouvy	19.35	19.45 -						
									S. 64235	Bastogne	Gouvy	10.10	12.47										20.30						
										□ par J.33			13.45						D	ALTERNEMENT xx 2172 par J.23									
	D	Assure J.12	3.30	13.-					D		REPOS								PE: 282		T	S			59.15	36.-	38.8		
																			PR: 279		P	M			7.29		12.9		

GOUVY

P.S.= 4.00 / 2.65 — SERIE K — Hl type 81 — Siège de travail: TROIS-PONTS
(X) (T) Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (Hl remplacée).

11	SD			5.-					12	SD								
		manoeuvres		5.30	6.30						manoeuvres			13.30	21.15	7.45	9.-	37
	SD 40509	Trois-Ponts	Vielsalm	6.50	7.16	8.30	8.-	52										
	SDL	manoeuvres																
	FLM:V Δ		Trois-Ponts	9.15	9.35													
	FLM:V X 44262		Malmédy	9.40	10.37													
	FLM:V X 40021		Trois-Ponts	11.57	12.48													
	SD 40510	Vielsalm	Trois-Ponts	11.45	12.07													
					13.30													
	D	Réserve		4.-	12.-					D	Réserve			12.-	21.-			
21	L Mª V	Réserve		4.-	7.-				22	L Mª V	□	K 21		9.15				
	L Mª V 40545	Trois-Ponts	3d Halleux	7.50	8.-					SD 44262	Trois-Ponts	Waismes		9.40	11.38			
	L Mª V 40546		Trois-Ponts	9.13	9.23	5.45	-	23		L Mª V 44262		Rosheimoye		11.54	13.50	10.	-	64
		□ par K 22			9.45					L Mª V 44263		Malmédy		14.50	16.58			
										L Mª V 44263		Trois-Ponts		17.29	17.55			
												◊			19.15			
	Mª J S	Réserve		4.-						Mª J	□	K 21		9.15				
		□ par K 22			9.45					SD 44262	Trois-Ponts	Waismes		9.40	11.38			
										Mª J 40009		St Vith		12.29	12.57			
										Mª J 40009		Waismes		14.37	15.44			
										Mª J 44263		Trois-Ponts		16.18	17.55			
												◊			19.15			
	S	Réserve HV								S	Réserve HV							
	D	REPOS OU COMPENSATION								D	COMPENSATION							
31									32	L Mª V				8.-				
										44260	Trois-Ponts	Rivage		9.30	13.34			
		REPOS								44261		Trois-Ponts		14.36	16.20	9.-	1.-	53
												◊			17.-			
										Mª J				8.30				
										X 44262	Trois-Ponts	Malmédy		9.40	10.37			
										Mª J 40021		Trois-Ponts		11.57	12.48			
												Réserve			17.-			
	S									S	Réserve HV							
	D									D	COMPENSATION							
T										PE: 292	T	S				41	16	229
										PR: 274	P	M				7.17		76

PS: 3.65 / 2.45 SERIE L.. Hl T. 81. Siège de travail: TROIS-PONTS
(X) (T) Lavage à Jemelle tous les 30 jours (Hl remplacée)

11	SDS	Réserve HKC	8.30	16.30				
	S	15/2 Réserve			8.-	4.-	30	
		15/2 COMPENSATION ou REPOS						
	D	REPOS						
PE: 282 / PR: 279		P M			7.20		30	

M. 538bis. (B) GOUVY

R.G.M.A. fasc. —
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
GOUVY

PS = 25,10 Frs — Série G — Sans HL — Siège de travail: GOUVY

Le personnel de cette série utilise les HLDE t. 205 des séries A & B de NK.

11		Repos								11		Alternement					
21	SD	avec hl A92		21H15						51	SD	□ G91		10.30			
				21.28								avec hl A61					
														10H3		9H5	9H5 -
	H897(HA)	Gouvy	Trois-Ponts	22.53	23H11	9	6H5	-			HH373	Gouvy	Montzen	11.08	11H03		
	X HH385		Gouvy	23H15	0.35						△		Kokpois	11H18	15H15		
	△		Trois-Ponts	1HH	2.10							□ par	A63				
	X HH374		Gouvy	2.30	3.20						Hlp 5248		Liège G	15.50	15.55		
	SL △		Trois-Ponts	3H0	H06							□ G81					
	SL X HH330		Gouvy	H03	5.38							avec hl B22					
		□ par	G81								SD △	Liège G	Tuyeuses				
					6H5						2058		Trois-Ponts	17.06	18.39		
												□ par	G31				
	D	avec hl A92									SD Hlp 133		Gouvy	19.31	20.01		
				21H15											20H5		
				21.28													
	H897(HA)	Gouvy	Trois-Ponts	22.53	23H11						D	□ G91		10.30			
	X HH385		Gouvy	23H15	0.35							avec hl A61					
	△		Trois-Ponts	1HH	2.10									10H3			
	X HH374		Gouvy	2.30	3.20						HH373	Gouvy	Montzen	11.08	11H03		
					H-						△		Kokpois	11H18	15H15		
												□ par	A63				
31	SD			18H5								avec hl AH3					
	Hlp H972	Gouvy	Trois-Ponts	18.54	19H7						D △	Kokpois	Tuyeuses				
		□	G51			10	9H5	-			2058		Trois-Ponts	17.06	18.39		
		avec hl B22									D 2058		Gouvy	18H2	19.20		
	SD H889	Trois-Ponts	Liège G	19.37	20.55							□ par	G31		19H5		
		□ par	B23		21												
		□ AH2	et														
		avec hl A43								61				10.30			
	SD △	Liège G	Chaudfontaine	11H5	21.22						Hlp 136	Gouvy	Liège G	10H3	11.55		
	SD HH385		Gouvy	21.59	0.35						Hlp HD 136		Kokpois	11H5	12.22	9	9 -
	SL △		Trois-Ponts	0.50	1H6							□ A93 ou gare					
	SL X HH320		Gouvy	1.32	2.22												
	△		Trois-Ponts	2.32	2.58							avec hl A92					
	X HH376		Gouvy	3.38	H28												
		□ par	G101		H45						△	Kokpois	Liège G	13.26	13.33		
											135		Gouvy	11H09	15.33		
	D	□	G51	19.30							△		Trois-Ponts	16H0	17.06		
		avec hl AH3									X HH372		Gouvy	17.21	18H1		
				19H6										◊			
	D 2067	Gouvy	Liège G	20.09	21.50										19.30		
	D △		Chaudfontaine														
	D HH322		Gouvy	23.37	1.50												
	△		Trois-Ponts	2.32	2.58					71		Repos					
	X HH376		Gouvy	3.38	H28												
		□ par	G101														
					H45												

P.S.= 2,40 Frs / 1,60 ⓧ ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - H1 remplacée

Série R - H1 type 81

- Alternement le lundi

GOUVY

11	SD	manoeuvres	15	22	7	7	32	12	SD	manoeuvres	7	15	8	8	32	13	SD	manoeuvres	22	7	9	7	32
	L	Compensation Service par J21							L	Compensation ou repos Service par J11/J21													
																	S	manoeuvres	22	6			
	D	Repos Service par J21							D	Repos Service par J22							D	Repos					
																	P.E. 282	T. S			24	16	96
																	P.R. 269	P. M.			7 20		96

GOUVY

478

26.5.63 — Remise Herbesthal — Chef de section L. HUART. — M.I BALTUS et Off. M.I. BARTH.

PS 920/6.15 — Série A — Hel type 29

Lavage tous les 3 jours de série — Hel remplacée.

11		Repos du 29/6 au 8/9/63 Hel utilisée par A 12							12					1040				13			Repos Hel utilisée par A 33										
										(du 26/5 au 28/6 et du 9/9 au 28/9)																					
										Δ	Herbesthal	aux. C		1124	1144	950	950	229		56	Herbesthal	aux Herbesthal		2020	2040						
										91		Liège g.		1212	1330					Δ				2105	2125						
				525																											
	DBL 807	Herbesthal	Liège	620	721					(du 29/6 au 8/9)				1220																	
	Δ									□ A bis en gare																					
	Δ									91	Herbesthal	Liège		1234	1330																
	66	Liège g.	aux. C	g.	1022					Δ		KK Poix																			
	91		Herbesthal	1212	1233					Δ		Liège																				
		□ par A 12			1235																										
					1250																										
										56	Liège g.	Herbesthal		1910	2010																
											□ par A 33				2030																
21		Planton		6-	14-	8	8	47	22		Planton			14-	22-	8	8	47	23		Planton □ A 33 et mise au signal			22-	6.	8.	8.	47			

Herbesthal 24 9 Herbesthal

Herbesthal 370 Herbesthal

A	SDS		□ A 23.	6.-					32	SDS			14.22				53		□ A	bis la gare	1955							
31	SD Δ	Herbesthal	Verviers	6.11	6.27	930	755	190		lép 85	Herbesthal	Verviers	1425	1440	8.	550	97		et avec le	A 12			805	805				
	4137		Liège g.	655	751						□ A 31																		
	Δ									SDS Δ	Verviers C	Repuister	1444	1452				56	Herbesthal	aix-C	2020	2040					
	Δ									SDS 44493		Bressoux	1659	1744				Δ		Herbesthal	2105	2125					
	2320	Liège	Verviers C	1034	1131					SD S Δ		Liège g								□ ◇	2130	2230						
		HLR	gare Verviers C																	Relais								
		□ par	A 32							2322	Liège g.	Verviers	2031	2122					S □ ◇	A 62	2230	2330					
	lép bas 660	Verviers	Herbesthal	1448	1519					Δ		Herbesthal	2140	2156					□ ◇	A 72	2330	030					
					1530						□ ◇	par A 33		2210					SD □ ◇	A 43	305	4.-					
			—																D □ ◇	A 32	030	130					
	S			6.-																								
	SD Δ	Herbesthal	Verviers	6.11	6.27					S	Comparaison																	
	4137		Liège	655	751						2322 par KKpois																	
	Δ																											
	Δ																											
	2320		Verviers	1034	1131																							
	DS Δ		Liège g.																									
		(via KKpois)																										
	S 2314	Liège g.	Verviers	1341	1413																							
	S Δ		Herbesthal	-	-																							
					1530																							
	D		□ A 23	545						D			1610															
				550						lép 827	Verviers	Liège g.	1624	1733														
	DRP 4137	Herbesthal	Verviers	6.11	6.27					à pied		KKpois		1810														
	4137		Liège g.	655	751					Δ		Liège	-	-														
	Δ		Verviers	-	-					822	Liège g.	Verviers	1938	2016														
	873		Liège	939	1021					Δ (en DBL		Herbesthal	2047	2103														
	Δ		KKpois	-	-					avec le 312																		
	à pied		Liège g.	1150	1230							□ ◇		22..														
	lép 76	Liège g.	Herbesthal	1231	1326						2322 par KKpois																	
					1340																							
		2320 par KKpois																										

41

SD			745						
			820						
89	Herbesthal	Liège g.	844	933	645	550	110		
RD 70		Liège Vis	1035	1045					
△									
4150	Liège g.	Verviers	1122	1240					
SDA (L)		Dolhain V.	1337	1347					
	□ par A 42								
à pied	Dolhain V.	Dolhain g.							
kly bus 612	Dolhain g.	Herbesthal	1405	1420					
				1430					

D			745						
			820						
89	Herbesthal	Liège g.	844	933					
RD 70		Liège Vis	1035	1045					
△									
4150	Liège g.	Verviers	1137	1240					
	□ par A 42								
kly 76		Herbesthal	1304	1326					
				1335					

42

SD					12.10				
kly bus 613	Herbesthal	Dolhain	1227	1242	8	9.15	65		
à pied	Dolhain g.	Dolhain Vis							
	□ A 41								
SD 44231	Dolhain Vis	Kkpois	1416	1628					
△		Liège g.							
4180	Liège g.	Verviers	1803	1856					
	□ par A 43								
kly bus 630	Verviers	Herbesthal	1925	1956					
				20.10					

D					1055				
kly bus 649	Herbesthal	Verviers	1109	1140					
	□ A 41								
4157	Verviers	Liège	14-	1438					
△									
△									
4180		Verviers	1803	1856					
kly 179		Herbesthal	1935	1958					
				2010					

43

SD					1805				
kly bus 615	Herbesthal	Verviers	1822	1853	9.	540	121		
	□ A 42								
2315	Verviers	Liège g.	1928	2015					
△									
△									
826		Verviers	2136	2227					
△		Herbesthal	2233	2253					
		□ ◇							
	HLR geare								
SL 7261		Aix Rolle E	011	1.54					
SL 15150		Aix-C	2.19	2.24					
SL △		Herbesthal							
		◇ □ par 133		3.05					

D	après △	MD 826							
		□ ◇							
		Termine		2345					

Herbesthal 357 Herbesthal

| | | |

61	SDL	□ A 53	en gare	7.10					62	SDL	après	DC	13-					63	SSD	avec le	A 92	19.30	20-			
		Hlr gare	Herbesthal			9.10		61				□ A 61								HLR gare							
	SD 40059	Herbesthal	Montzen	8.20	8.40					SD 5263	KKfois	Flémalle	1324	1350	7		100			Reserve allumée		20-	3-	7.30	4.30	34
	SD 44351		Herbesthal	9.20	9.40					SDRP 5268		Houy N	1351	-		+											
	S 7		Liège	10.24	11.15		1.35			Δ		Statte	-	-		1.15		D				19.30					
	Δ			-	-						(viraige)									□ A 83 en gare			19.30	21-			
	Δ			-	-					Δ		Houy N D	-	-							□ ◇						
	SD 5263	Liège g.	KKfois	13.21	13.27		+ 0.10			SDAP 5268	Houy N.	Statte	-	15.37						□ A 72 en gare			21.20				
		□ par	A 62 en gare							SDS 5268		Liège g.	15.50	16.55						et avec cette Hr							
	klp 5244 / 872	KKfois	Liège	13.40	13.55					S 5268		Liège g.	-	-					92	Herbesthal	arr.-C		21.38	21.54			
			Vivegnis	14.36	15.32					Δ									Δ		Herbesthal		22.42	23.02			
	SSD bus 662		Herbesthal	15.37	16.08					Δ											□ ◇			24-			
	S 86	Liège	Herbesthal	15.30	16.18					8.20	Liège	Herbesthal	18.42	19.42					S	□ A 52 en gare			21.20				
					16.20						SD □ par A 63									et avec cette Hr							
			S		16.30						S □ par A 33			20-					92	Herbesthal	arr.-C		21.38	21.54			
																			Δ		Herbesthal		22.42	23.02			
	L	après	S 7	7.10						L			11.45								□ ◇						
		□ par	A 62 à Liège							klp M 19	Herbesthal	Liège	11.51	12.37						réserve avec							
	klp 181	Liège	Herbesthal	13.24	14.22						□ A 61									lit allumée							
					14.35					SD 5263	etc		13.21	13.50						(salle)			4.20			
														20.													
	D	Repos								D	Repos																
		S 7 par A 92									820 par A 83																

Herbesthal

53

Herbesthal

Herbesthal

354

Herbesthal

| | | |

91	Repos	92	SD	⊡ par	A 71	9.45					93	Repos						
			SD 4435 1	Herbesthal	Verviers O	10-	1043	10	10	103								
			SD 40027		Verviers E	1134	1149											
			SD A		Verviers C	1313	1328											
			4157		Liège g.	14-	1438											
			△															
			△															
			816	Liège	Herbesthal	1643	1850											
					⊡ HLR gare													
					□ par A 63		1945											
					en gare													
			D			945												
					⊡ par A 71													
			57	Herbesthal	Liège	1027	1115											
			△															
			△															
			816	Liège	Herbesthal	1643	1851											
					□ ◇													
			4157		par A 42		1945											
			Prestations exigibles			-	280								TS		06.25	11.55	19.73
			Prestations réalisées			-	281								PM	7.27			

Herbesthal

JJ

Herbesthal

Série A bis sans le alternement hebdomadaire — alt. hebd. 11. 12. 13. 14 L

11	avec le A 11							12	SDS	avec le A 82				
	du 26/5 au 28/6											2240	8	
	du 9/9 au 28/9								Hlp bus 695	Herbesthal Verviers		2252	2318	8
	SDL	réserve		6-	14-	740				□ A bis 13				
	L	~~Réserve~~ ou compens! Repos								HLR Verviers		0.00	5.-	
	du 29/6 au 8/9								SDL 14101	Verviers	Herbesthal	524	544	
					5.25						◊ □		640	
	dbl 807	Herbesthal	Liège	620	721				S	alternement				
	Δ													
	Δ													
	66	Liège g.	Aix-C	9-	1022									
	91		Herbesthal	1212	1233									
		□ par A 12			1235									
					12.50									
	D	Repos							D	Repos.				
		1e par A bis 17.												
13	SDSV	avec le A 82		18		830		14	L	compensation ou repos				
		□ A 83							Ma Me J	Reserve sans le		14-	22- 8	725
	SDS 41100	Herbesthal	Liège	1850	1959		2.15							
	SDS A		K Kpois						2V/3	réserve		11-	19.	8
	SDS Δ		Liège g.						1V/3 S	compensation repos				
	SDS 14106		Verviers	2211	2252				D	assure A bis 11		525	1250	
		□ par A bis 12												
	Hlp bus 600	Verviers	Herbesthal	003	028									
		Relais			2.30									
	V		termine		045									
	S	réserve	sans le	15	23.									
	D	Repos.												

Prestations exigibles: 289
Prestations faites : 280

TS 32.10 ~~1775~~

PM 7.25 (725) 2055

Série J bis

- 2 hl type 87 + 3 personnels pour desserte des HKT et HKC
Le personnel de cette série dispose de 64 repos et 19 comp - par an.
- 1 chauffeur pour écolage des aspirants machinistes

PS/13.95

autorails 603. Embelon à KKpois au service 1 SDS.

Légende : — 2AR. ⋈ découplement. ◇ accouplement ····· = 2AR+Rem; ---- = 1AR+Rem. ═══ = 3 1AR.

11 S.Ma.J — Compensation

Ma.J. ⋈ S — Réserve HV alternement — 15 56

AR utilisé par NK

SDS — avec AR 1+4+R

SDS Δ L — KKpois — Herstal 17.02 17.22

SDS 358 L — Liège 17.24 17.38

SS 358 L — Pepinster 17.43 18.07

⋈ de 4

◇ avec 3

S — AR utilisé par KKpois

S Δ — KKpois — Liège 7.43 7.50

S. 352 — Pepinster 8.- 8.30

◇ avec D3

SD 352 L — Spa 8.42 8.58

SD Δ L — Goronsterie 9.14 9.17

SD 353 L — Verviers C 9.20 9.55

4718 L — Spa 11.04 11.33

4723 L — Verviers C 11.36 12.05

SD 4724(3) L — Spa 12.15 12.43

4725 L — Verviers C 12.48 13.14

⋈ de 3

□ par D12

HLP 85 — Liège 14.41 15.10

D — AR par KKpois

Δ — KKpois — Liège - -

2312 — Verviers C 12.54 13.43

◇ avec D4

4728 H — Verviers C — Spa 14.05 14.33

D 355 H — Pepinster 14.58 15.17

avec AR D 1+D4

D 355 H — Liège 15.26 15.55

D Δ H — Kinkempois - -

12 SDS — HLP bus (77) ou 675 — Tivoli — Pepinster 17.15 17.22 18.09 545 450 89

□ KKpois

avec AR 1+3

SS 358 L — Spa 18.17 18.34 + 415

SDS 358 L — Goronsterie 18.35 18.38

SDS Δ L — Pepinster 18.41 19.12

4748 L — Spa 19.23 19.41

◇ avec D2+D3

4759 L — Verviers C 20.38 21.04

Δ L — Herbesthal 21.24 21.44

◇ 23.-

(D1+2+3)

S — 13.-

HLP bus 617 — Herbesthal — Verviers C 13.17 13.48

□ KKpois

◇ avec D2

4734 H — Spa 15.12 15.42

⋈ de D2

4735 — Verviers C 15.45 16.13

S Δ — Liège 16.22 16.59

S 4178 — Verviers 17.43 18.23

DS 4748 — Pepinster 19.14 19.22

4748 — Spa 19.23 19.41

◇ avec D2

4759 L — Verviers C 20.38 21.04

Δ L — Herbesthal 21.24 21.44

(D1+2+3) ◇ 23.-

AR utilisé par KKpois

D — avec AR 1+4

D Δ L — KKpois — Liège 16.52 16.59

SS 358 L — Spa 17.43 18.34

4747 L — Verviers C 18.46 19.11

1810

HLP bus 615 — Herbesthal — Verviers C 19.22 19.53

□ KKpois

⋈ de D4

avec AR D1

4748 — Verviers — Spa 19.14 19.41

4759 — Verviers C 20.38 21.04

D 4758 — Spa 21.07 21.35

D 4765 — Verviers C 21.38 22.04

D Δ — Herbesthal 22.06 22.26

◇ 23.-

21									
	SDS			5.40					
	~~Hlp bus 611~~	Herbesthal	Verviers C	~~5.24~~	~~6.58~~			119	
	SD △ H	avec AR	D2+D4	5.30	5.46				
	SD 4710 H		Spa	6.31	701	~~925~~	935		
	SD △ H		Geronstère	7.08	7.12	935			
	SD 4711 H		Verviers	7.15	7.45				
	4712 H		Spa	7.48	8.16				
	SD 4712 H		Geronstère	8.17	8.20				
	SD 4713 H		Spa	8.23	8.25				
	4713 H		Verviers C	8.26	8.49				
	4714 H		Spa	8.52	9.23				
	SD 4714 H		Geronstère	9.24	9.27				
	SD △ H		Spa	9.30	9.33				
	SD 4715 H		Verviers C	1007	1034				
		⋈ de	D4						
	SD 4724 (SDS)	Verviers C	Geronstère	12.40	13.15				
	SD 4727		Spa	13.22	13.25				
	4727		Verviers C	13.26	13.54				
		□ par	D22						
	Hlp 181	Verviers	Herbesthal	14.-	14.22				
					14.35				
	S	après	4715						
	1367 L	Verviers	Liège	11.26	1209				
		◇ R							
	2312	Liège	Verviers	1254	1343				
		⋈ R							
		□ par	D22						
	Hlp bus 612	Verviers	Herbesthal	13.49	14.20				
					14.38				
		4724	par D1						
		4727	par D4						
	D	avec AR	D3						
				3.15					
	4603	Herbesthal	Montzen	3.50	4.06				
	4604		Herbesthal	4.12	4.29				
	△		Verviers	4.38	4.56				
	4702		Spa	5.06	5.32				
	D 4703		Verviers	5.50	6.17				
	D △		Spa	6.10	6.32				
	D 4709		Verviers	6.35	7.05				
	4712		Spa	7.48	8.16				
	4713		Verviers	8.26	8.49				
	4714		Spa	8.52	9.23				
	353		Verviers	9.26	9.55				
		□ par	D32						
	Hlp 648	Verviers	Herbesthal	11.26	11.57				
					12.15				
		4727	par D4						

22								
	SDS			13.-				
	Hlp bus 613	Herbesthal	Verviers	13.17	1348	9	.	178
		□ D	21					
	4728	Verviers	Spa	1405	1433		+	
	SD 4731		Verviers C	1440	1509		2,05	
		◇ avec	D3					
	4734 L	Verviers	Spa	1512	1542			
		⋈ D	3					
	SD 4734		Geronstère	1545	1548			
	SD 4737		Verviers C	1614	1649			
	4738		Pepinster	1654	1702			
		◇ avec	D3					
		avec AR	2+3					
	4738 H		Spa	17.10	1729			
	SD 4738 H		Geronstère	1730	1733			
	SD 4741 H		Spa	1740	1742			
	4741 H		Pepinster	1744	1802			
		⋈ de	D3					
	4741		Verviers C	1805	1814			
	SD 4744		Spa	1815	1843			
	4747		Verviers C	1846	1911			
	4754		Spa	2007	2034			
		◇ avec	D1					
			+D3					
	4759 H		Verviers	2038	2104			
	△ H		Herbesthal	2124	2144			
			□ ◇		22.-			
	S			1255				
	Hlp bus 657	Herbesthal	Verviers	1309	1340			
		□ D	21					
	4728	Verviers	Spa	1405	1433			
	SD 4731		Verviers	1440	1509			
		◇ avec	D1					
	4734 L		Spa	1512	1542			
		⋈ D	1					
	SD 4734		Geronstère	1545	1548			
	SD 4737		Verviers	1614	1649			
	4738		Spa	1654	1729			
	SD 4738		Geronstère	1730	1733			
	SD 4741		Spa	1740	1742			
	4741		Verviers	1744	1813			
	SD 4744		Spa	1815	1843			
	4747		Verviers	1846	1911			
	4754		Spa	2007	2034			
		◇ avec	D1					
	4759		Verviers	2038	2104			
	△		Herbesthal	2124	2144			
			◇ □		22.-			
	D	AR utilité	par D3 et 4	DT				
	△ H	Herbesthal	Verviers	1452	1509			
	4734 H	Verviers	Spa	1512	1542			
	4735 H		Verviers	1545	16.11			
	4738 H		Spa	1654	1729			
	4741 H		Verviers	1744	1813			
	△ H		Herbesthal	1840	1859			
		Repos						
		4728 par D4						
		4759 par D1						
		4747 par D4						
		54						

31									
	SDS			3.15					
	H603	Herbesthal	Montzen	3.50	4.06	855		135	
	H604		Herbesthal	4.12	4.29				
	Δ		Verviers	4.38	4.56		2,40		
	4702		Spa	5.06	5.32				
	4703		Verviers	5.50	6.17				
	SD4708		Theux	7.28	7.46				
	SD4705		Verviers	7.48	8.05				
	SD4706		Pepinster	8.24	8.32				
	SDS4706		Spa	8.42	8.58				
	SD Δ		Goronsterie	9.14	9.17				
	SD353		Spa	9.20	9.23				
	353		Verviers	9.26	9.55				
		□ par D32							
	hlp bus 648	Verviers	Herbesthal	11.26	11.57				
					12.10				
	S			3.15					
	H603	Herbesthal	Montzen	3.50	4.06				
	H604		Herbesthal	4.12	4.29				
	Δ		Verviers	4.38	4.56				
	4702		Spa	5.06	5.32				
	4703		Verviers	5.50	6.17				
	SD4708		Theux	7.28	7.46				
	SD4705		Verviers	7.48	8.05				
	SD4706		Pepinster	8.24	8.32				
	4713	◇ avec D1 Pepinster	Verviers	8.41	8.49				
	hlp 84	Verviers	Herbesthal	8.59	9.17				
		AR utilisé par NK			9.30				
	SD352H	Pepinster	Spa	8.42	8.58				
	SDΔH		Goronsterie	9.14	9.17				
	SD353H		Verviers C	9.26	9.55				
	4718H		Spa	11.04	11.33				
	4723H		Verviers	11.36	12.05				
	SD4724(S)H		Spa	12.15	12.43				
	4725H		Verviers C	12.48	13.14				
		⋈ D1							
		◇ D4							
		AR utilisé par D4							
	ΔH	Verviers	Herbesthal	14.43	15.02				
	D	AR utilisé par D21		3.15					
	H603	Herbesthal	Montzen	3.50	4.06				
	H604		Herbesthal	4.12	4.29				
	Δ		Verviers	4.44	5.02				
	4702		Spa	5.06	5.32				
	D4703		Verviers	5.34	5.59				
	DΔ		Spa	6.10	6.32				
	D4709		Verviers	6.33	7.09				
	4712		Spa	7.48	8.16				
	4713		Verviers	8.26	8.49				
	4714		Spa	8.52	9.23				
	353		Verviers	9.26	9.55				
		□							
		Conducteur Repos							

32									
	SDS			10.15					
	hlp bus 647	Herbesthal	Verviers	1028	1059	930	930	177	
		□ D 31							
	4718	Verviers	Spa	11.04	11.33				
	4723		Verviers	11.36	12.05				
	SS4722		Spa	12.10	12.38				
	4725		Verviers C	12.48	13.14		930		
		◇ avec D22							
	4734 H	Verviers	Spa	15.12	15.42				
		⋈ D2							
	4735	Spa	Verviers	1545	16.11				
	SDS4736		Spa	16.16	16.43				
	SDS4733		Pepinster	1646	1701				
		◇ avec D2							
		AR utilisé par D22							
	hlp H178	Pepinster	Herbesthal	18.15	1823				
	bus 680				19.31				
					19.45				
		AR utilisé par D22 en DT							
	4738 L	Pepinster	Spa	17.10	17.29				
	SD4738L		Goronsterie	1730	1733				
	SD4741L		Spa	1740	1742				
	4741 L		Pepinster	17.44	1802				
		⋈ de D2							
		◇ avec D1							
		AR utilisé par D12 en DT							
	SS358L	Pepinster	Spa	18.17	1834				
	SDS358L		Goronsterie	1835	1838				
	SDSΔL		Pepinster	18.41	19.12				
	4748 L		Spa	1923	19.41				
		en triple ◇ avec D2							
	4759L	Spa	Verviers	20.38	21.04				
	Δ		Herbesthal	21.24	21.44				
		□ ◇ par D12							
	S	Repos							
		4718/23/25 par D31							
		4735 par D12							
		4738/41 en ST par D22							
		4748/4759 par D12							
	D			10.10					
	hlp 57	Herbesthal	Verviers	1027	1044				
	4718	Verviers	Spa	1104	1133				
	4723		Verviers	1136	1205				
	SS4722		Spa	12.10	12.38				
	4725		Verviers C	1248	13.14				
	DSΔ		Herbesthal	1328	13.46				
		◇ D2 avec 1RD3+D2							
	ΔL	Herbesthal	Verviers	14.52	1508				
	4734 L		Spa	15.12	1542				
	4735 L		Verviers	1545	16.11				
	4738 L		Spa	1634	17.29				
	4741 L		Verviers	1744	1814				
	ΔL		Herbesthal	1840	1859				
		358/4748/4759 par D12			19.30				

41

SD	AR utilisé par D21 en DT				
SD Δ L	Herbesthal	Verviers	5.30	5.46	87
SD 4710 L		Spa	6.31	7.01	
SD Δ L		Geronstère	7.08	7.12	
SD 4711 L		Verviers	7.15	7.45	
4712 L		Spa	7.48	8.16	
SD H 712 L		Geronstère	8.19	8.22	
SD 4713 L		Spa	8.23	8.25	
4713 L		Verviers	8.25	8.49	
4714 L		Spa	8.52	9.23	
SD 4714 L		Geronstère	9.24	9.27	
SD Δ L		Spa	9.29	9.33	
SD 4715 L		Verviers C	10.07	10.34	
	Conducteur Repos.				

42

				10.15				
Hp bus 647	Herbesthal □ D21 ⋈ D2	Verviers	1028	1059	93	645	165	
1367	Verviers	Liège	11.26	12.09				
2312		Verviers	12.54	13.43				
SDS Δ		Kinkempois	14.15	14.18		42		
	◇ D1 +	R	15.19	15.56				
SDS Δ H	Kinkempois	Herstal	16.52	17.21				
SDS 358 H		Liège	17.27	17.38				
SS 358 H		Pepinster	17.43	18.07				
	⋈ de D1							
SD 4178		Verviers	18.15	18.23				
	□ par KKpois							
Hp bus 680	Verviers	Herbesthal	19.-	19.31				
				19.45				

SD
AR utilisé par KKpois

SD 4187	Verviers manoeuvre R	Liège	2023	21.10				
SD Δ	Liège	KKpois	-	-				
S			10.15					
Hp bus 647	Herbesthal	Verviers	1028	1059				
1367	Verviers ⋈ D2	Liège g.	11.26	12.09				
DS 356		Geronstère	12.20	13.15				
4727		Verviers C	13.18	13.47				
	◇ D3 avec AR D3 + D4							
Δ L	Verviers	Herbesthal ◇ □	1443	1502				
				15.45				
D			9.45					
Δ	Herbesthal	Verviers	1008	1026				
1367		Liège	11.26	12.09				
DS 356		Spa	12.20	13.10				
4727		Verviers	13.26	13.54				
	◇ D1							
4728 L		Spa	14.05	14.33				
D 355 L		Pepinster	14.58	15.17				
Hp 812 86		Herbesthal	15.22	16.17				
				16.30				
	□ par KKpois							
	AR utilisé par NR en DT							
D 355 H	Pepinster	Liège	15.26	15.55				
D Δ H		KKpois	-	-				
D Δ H		Liège	-	-				
S S 358 H	Liège	Spa	17.43	18.34				
4747 H		Verviers	18.46	19.11				
	⋈ de D1							
4754	Verviers	Spa	20.07	20.34				
D 357		Liège	20.53	21.44				
D Δ		KKpois ◇	-	-				
		TS			525	334	1006	
		PM			727		252	

Prestations exigibles : 280
Prestations reelles : 272

Série TEE

Utilise les AR de la DB et de la SNCF

11		Repos						
12				630				
	Hlp 197	Herbesthal	Aix-C	651	709	430	430	
	M 168		Haubeuge	801	1051			
		- DC	-	11	19			
	M 185		Aix C	1938	2227	430	430	
	Hlp MD 92	Aix-C	Herbesthal	2242	2302			
					2330			
13		Réserve		14-	16-			
	Hlp 286	Herbesthal	Aix C	1618	1634	810	8,10	
	M 190		Haubeuge	1857	2150			
		DC			22.10			
14				9-				
	M 155	Haubeuge	Aix-C	921	1213	540	540	
	Hlp 85		Herbesthal	1406	1424			
					1440			
15	SJ	Repos ou compens.:						
	J	réserve HV				8.		
16		Réserve		14-	16-			
	Hlp 86	Herbesthal	Aix C	1618	1634	830	830	
	M 25		Anvers C	1857	2133			
	Δ		Berchem	2145	2150			
			◊		2230			
		DC						
17	Δ			630				
		Berchem	Anvers C	715	720	8	8	
	M 26		Aix C	734	1008			
	M 19		Herbesthal	1134	1151			
		Réserve		12	1430			

18	M 19	Herbesthal	Oostende		1130			
			◊		1151	1445	815	815
	M 20	Oostende	Aix		1535	1841		
	Hlp 71	Aix	Herbesthal		1912	1934		
						1945		
			TS				473	555
			PM			715		

Prestations exigibles : 280
Prestations réelles : 280

PS 7/4.65

Herbesthal. Série J. Le type 81.

Lavage tous les 10 tours de série - Le remplacer.

11	SDS Δ	Herbesthal	Repuisier	7- 753	819	92c	- 3.2c	63	12	SDS lg bus 617/4728	Herbesthal	Verviers	13- 1317	1348	9	6	68	13	Repos													
	SD 44236		Theux	850	902							Spa	1405	1433		- 3.15																
	FSDS 40005	Theux Juslenville	Theux	913	933							□ J 12																				
	SD 44236		Spa	938	1004					SDS 44493	Spa	Repuisier	1552	1620																		
	SDS Δ		Repuisier	1044	11-					SDS Δ 4742		Verviers	1704	1712																		
												Spa	1732	1812																		
	SDS 44238		Spa	1115	1212					SD 4742		Geronstère	1813	1817																		
	SDS 44238		Sart	1326	1349					SDRD 4742		Spa	1820	1824																		
	SDS 44493		Spa	1414	1435							vraie																				
		□ Ja J 12								4755		Verviers	1916	1950																		
	lg 4731	Spa	Verviers	1440	1509					RD 822		Herbesthal	2047	2103																		
	lg bus 662		Herbesthal	1537	1608							◊ □		22.																		
					1620																											
										S			1615																		
	S			7-						DS Δ 4742	Herbesthal	Verviers	1644	1702																		
	SD Δ	Herbesthal	Repuisier	753	819							Spa	1732	1812																		
	SD 44236		Theux	850	902					SD 4742		Geronstère	1813	1817																		
	FSDS 40005	Theux Juslens.	Theux	913	933					SDRD 4742		Spa	1820	1824																		
	SD 44236		Spa	938	1004							vraie																				
	S Δ		Herbesthal	1044	1147					4755		Verviers	1916	1950																		
			◊ □		13.00					RD 822		Herbesthal	2047	2103																		
												◊ □		22																		
	D	repos											16-																			
										D DS Δ 4742	Herbesthal	Verviers	1644	1702																		
												Spa	1732	1812																		
												vraie																				
										4755		Verviers	1916	1950																		
										RD 822		Herbesthal	2047	2103																		
												◊ □		22.																		

Herbesthal 362 Herbesthal

Herbesthal 363 Herbesthal

21	L. Mce V.	Reserve □ ◇	sous Le	14.	22.	8		15	22	L. Mce V			1035					23	L. Mce V			6-						
	Ma J S	Reserve	allumée	14	22.					tlp bus	Herbesthal	Raeren	1050	1125	10	—	48			Hlr gare			710	8	30
																22			L. Mce V	Herbesthal	Raeren	934	1024						
										44240	Raeren	Wéverce	1133	1507					44240	Herbesthal	Raeren								
										44241		Herbesthal	1519	1920					tlp bus		Herbesthal	1220	1255						
											gare vannes HKV													13.10						
														2035					Ma J	après HLR									
											□ ◇ par J 21								44240	Herbesthal	Raeren	934	1024						
										Ma J	compensation								40508	Raeren	Raeren	1120	1155						
										S	reserve		12	20-					44241		Herbesthal	1254	1316						
	D	compensation								D	Repos									gare vanne ◇ □			1415						
																			S	HLR gare + man. aller		6-	11-						
																			D	reserve		6-	14						
31	S.D			1740					32				1140					33	S.D			415						
	SD 40078	Herbesthal Hlr Handel	Montzen	1813	1842	720	4	34		tlp 1419	Herbesthal □ J 33	Verviers	1151	1202	620	-	57		SDRP 4707	Herbesthal	Spa	5.15	6-	925	945	86			
	SD 40208		Herbesthal	2215	2238					SD Δ 44326	Verviers C.	Verviers Est	1256	1301							vraie									
		HLR Herbesthal □ ◇		23-	2350						H/R Verviers - Est								SDRP 4707		Genvalière	624	628						
					1-					SD Δ	Verviers E	Montzen	1442	1510					SD 4707		Verviers C	630	705						
										SD 40200		Herbesthal	1532	1552						manoeuvres									
										SD 40563		Eupen	16-	1610					Δ		Pepinster	828	834						
										SD 40564		Herbesthal	1710	1720					802		Spa	1024	1044						
											HLR Herbesthal								RD 802		Verviers C	1120	1141						
											□ par J 31			1800						□ par J 32									
																			tlp 76	Verviers	Herbesthal	1304	1326						
																							1340						
	1 D/2	Repos								D	Repos								D			3.15						
	1 D/2	compensation																				345						
																			D Δ	Herbesthal	Verviers	355	415						
																				manoeuvres									
																			Δ		Pepinster	828	834						
																			802		Spa	1024	1044						
																			RD 802		Verviers	1120	1141						
																			Δ		Herbesthal	1144	1208						
																							13.-						
																			Prestations	24 agents 280	TS			425	0.50	401			
																			Prestations	24 agents 280	PM		727			134			

P.S. ~~11~~ 11,15

Série R - Hol diesel T 250 - Siège de travail Verviers-Ouest

Entretien tous les 15 jours - Hol remplacée alternement le lundi dans l'ordre 11 - 12 - 13

11	SSDL HLR	Verviers Ouest		6-	14-	8	-	-	12	SDS	□ R 13			2130			13			□ R 11			14.00					
		□ par R 13									HLR Verviers-O								SDS	HLR Verviers O								
		HLR Verviers Ca		12.40	14-					SDS 40050	Verviers O	Repuisier	2141	2150	13c	-			SDS 44902	Verviers O	Verviers C	1430	1436	730	-	730	
	S									SDS 40039		Verviers O	2224	2315		030			SDS 44932		Verviers O	1445	1451				
	S 40058	Verviers O	Verviers C	1230	1237					SDS 44347		Herbesthal	2345	020					Δ SDS		Verviers C	1925	1931				
	S 44987		Verviers O	1324	1331					SDS	HLR Herbesthal								SDS 44347		Verviers O	21.00	2107		+		
		□ par R 13			14-					SDL 44933	Herbesthal	Verviers O	3.28	4.07							□ par R 12		2130		030		
										SDL Δ		Verviers C	432	439					L			14.15	22-				
	L			6-						SDL 40086		Verviers O	512	520	0	30			Ma	Repos ou compensation (service par S 12)					-	230	
	à pied	Verviers O	Verviers C		620						HLR Verviers-O			6.00														
		□ S 13									□ par R 11								1 J/3	compensation (service par S 12)								
	L 44363	Verviers C	Verviers O	646	654		+			S			2215															
		HLR Verviers-O		7-	14.15		015			Lg bus 676	Verviers C	Herbesthal	2232	2303					S	HLR Verviers O		14-						
		□ par R 13									HLR Herbesthal		020	4.00					L 44939	Verviers O	Herbesthal	1910	1935				
	nuit D/L	Hol utilisé par S 13																	Lg 87	Herbesthal	Verviers C	2105	2122				
		HLR Herbesthal		23-	3-					Lg bus 611	Herbesthal	Verviers C	524	5.58									2130				
	L 44363	Herbesthal	Verviers C	6.11	627						40006 par A 53			6.15														
	L	□ par R 11								L	commence		22-															
	Lg bus 626	Verviers C	Herbesthal	647	718																							
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								
											44363 par S 13																	
											Prestations exigibles		28	2							TS			24				
											Prestations reelles		-	28	1						P 11		7.24					

Herbesthal 764 Herbesthal

PS 11.15 — Série S

HLR t 250

alternement hebdomadaire dans l'ordre 11 - 12 - 13 - 14.

11

SD	□ S 13 HLR Herbesthal assure		6-	14	8	7
L Me V 40522		Hergenrath	1105	11.20		
40540		Herbesthal	1150	12.50		
SD 40800	Herbesthal	Céramique	1250	13.25		
SD 40800		Herbesthal	1343	1350		
Ma V S						
SD 40800	Herbesthal	Céramique	1250	1325		
SD 40800		Herbesthal	1343	1350		
	□ par S 12 Ma			14- 15		
S	Compensation Sce par S 14					
D	Repos.					

12

SD	□ S 11 HLR gare	Herbesthal	14-	21.50	7.50	
Ma (J 1/3)	assure	R 13				
Lp bus 617	Herbesthal	Verviers C	13.10	13.48		t 32
à pied		Verviers O	13.17			
	HLR Verviers O					
Lp bus 676		Herbesthal	22.32	23.03		
	Sce par S 14			23.10		
D	Repos					

13

SDS			21.50			
SD 40224	Herbesthal	Montzen	21.53	22.13	8.10	8.30
	HLR Montzen					
	◇ fac. à Montzen					
SDX 40228	Montzen	Herbesthal	4.30	4.50		
	□ par S 11			6-		t 0.45
nuit S/D	après	HLR	21.50			
X D A avec HZP 809	Montzen	Herbesthal	6.10	6.25		
				6.45		
D	avec le R 11		23-			
	HLR Herbesthal					
L 44363	Herbesthal	Verviers C	6.11	6.27		
L	□ par R 11					
Lp bus 626	Verviers	Herbesthal	647	7.18		
				7.30.		

14

L	Compensation					
Ma	assure S 12		15.	21.50	3.50	
Me	Repos					
1 J/3	assure S 12		14-	21.50		
2 J/3	réservé					
2 V/3	Repos					
1 V/3	retour assure	S 11	6-	14		
S						
D	Repos					

Prestations exigées :	282	TS		27.50	5.15
Prestations réelles :	278	PM		7.20	

26.5.63 — REMISE KINKEMPOIS — 26.5.63

Chef Immédiat: Mr.PREUMONT - Ingénieur Principal.

M.I.:BIET,BOURGUIGNON,CLEMENT,HOCQ,PIROTTE,SCHROYEN,VANNESTE.

P.S.= 25.10 Frs.

SERIE A - HL DIESEL 205

Entretien au service II SD

11	SS.							12	SJS.	RELAIS		14	1630				13		□ A	12	2230									
												17.									2318									
		REPOS.			-	730	17		SJS 4019	KKpois	Angleur	1705	1711	830	640	55		D	KKpois	Liège	2323	2330	850	850	253						
									SJS D		KKpois	1732	1739		+			54		Cologne	2347	158									
									SS D (SJS)		Liège	1756	1803		130			53		Liège	420	630									
									5285		Flémalle	1813	1833						□ par	A 21											
									5260		Vivegnis	1928	2006					à pied		KKpois		720									
									SJ D		KKpois	2031	-																		
										□ par	A 13.		2230																		
	S			630.					S			1230																			
				728					D pied	KKpois	Liège		1310																			
	S D	KKpois	Liège	733	740				S 4834	□ A	11 Bomal	1321	1417																			
	3185		Hasselt	805	902				S 4829		Vivegnis	1515	1532																			
	S 3192		Liège	1058	1155				JSRP5285		Liège	1750	18																			
	S D		Vivegnis	1224	1234				5285		Flémalle	1813	1833																			
	S 4834		Liège	1304	1314				5260		Vivegnis	1928	2006																			
		□ par	A 12						SJ D		KKpois	2031	-																			
	à pied		KKpois		14.					□ par	A 13.		2230																			
												16.																			
												-																			
									A D	KKpois	Vivegnis																				
									JSRP5285		Liège	1750	1800																		
									5285		Flémalle	1813	1833																		
									5260		Vivegnis	1928	2006																		
									JRP5271		Liège	2031	2042																		
									J 5271		Seraing	2054	2107																		
									JRJ5271		Liège	2124	2139																		
									J° D		KKpois	-	-																		
										□ par	A 13.		2240																		

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

| | | |

KINKEMPOIS

41

| | | |

KINKEMPOIS

51	SD			930					52	SDL								53	SD	□ A	51	19					
		□ FV3 en gare																				1947					
	SD 46308	KKpois	Jemelle	951	1150	940	-	129			RESERVE	10	19	9	-	-			SD 46343	KKpois	Ronet	2027	2205	7	10	-	142
	SD □		Carlois	1515	1525										-18				SL 64306		KKpois	000	147				
	SD 64347		Strainq	1004	1812						Sans HL.									□ en gare	par FV3.						
	SD 40087		KKpois ◇	1842	1852																		210				
		□ par	A53.		1910																						
	□	REPOS								□-L.	COMPENSATION								□	COMPENSATION							
																				HL UTILISEE PAR 442							
																			□	KKpois	Liège	1259	1306				
																			181		Cologne	1327	1535				
																			71		Liège	1820	2031				
																			□ 0		KKpois	2046	2053				
61									62									63	SD	□	FV3	1510					
		REPOS						308			REPOS								□	KKpois	Virginis			7	8	110	
																			5277		Namur	1711	1914				
		HL UTILISEE PAR FV3																	□		KKpois ◇	1948	2040				
	SL																										
	SL 64306	KKpois	Jonfzen ◇	147	348																		2210				
	44370		Gouy	529	958																						
	44373		Jonfzen	1108	1403																						
	□		KKpois	1418	1515																						
	L	HL UTILISEE PAR FV3																	□	RESERVE		14	22				
				315																							
	L □	KKpois	Jonfzen	320	428															Assure	SP 262						
	44370		Gouy	554	958																						
	44373		Jonfzen	1108	1403																						
	□		KKpois	1418	1515															5277 par FE□							

KINKEMPOIS

369

KINKEMPOIS

71	SDS.	⊡ par	D Bis –	600						72	SD				1830					73	SDS.			1120				
				605							à pied	KKpois	Liège		1910						à pied	KKpois	Liège		12			
	D	KKpois	Liège	610	617	640	8	52				□ A	73			7	9	121				□ A	71			840	840	299
	4814		Chênée	651	731		110				2056.		Trois Ponts	1936	2034						176.		Queue.	1202	1407			
	SDS 4801		Liège	834	910						SD 44337		KKpois ◇	2225	2342						179		Liège	1557	1847			
	SD 40025		KKpois	943	950																	□ par	A72					
	SDS D		Bressaux	1021	1031							□ par	A81		130						à pied		KKpois		20.			
	SDS 40011		Liège	1054	1104																									
		□ par	A 73.																											
	à pied		KKpois		1240																									
	S	⊡ par	D Bis –	6							D				1830						D S.	D ⊡ par	A71	1120					
				605							à pied	KKpois	Liège		1910							S □	A71						
	D	KKpois	Liège	610	617							□ A	73.											1128					
	4814		Rivage	651	731						2056.		Trois Ponts	1936	2034						D S D	KKpois	Liège	1133	1140			
	SRD 4814		Liège	840	910						D 2056.		Chaudf.	2035	21						176.		Queue.	1202	1407			
	SD 40025		KKpois ◇	943	950						L 44305		KKpois ◇	024	216.						179		Liège	1557	1847			
																						□ par	A72					
		□ par	A73.		1130							□ par	A81		330						à pied		KKpois		20.			
	D.	RELAIS DIESEL		6	14																									
		⊡ 176	A73																											
		□ 4865	B14																											
		⊡ 4872	FV3.																											
		4814	par B32																											
81	SL.	□ A	72	130						82	SD				1715					83										
				152							à pied	KKpois	Liège		1755							REPOS.							
	D	KKpois	Bressaux	157	208	10	810	103.				□ B 11				915	8	144											98.
	SL 44330		Chaudf.	243	538						SD D		Bressaux	1805	1816.						SD	HL UTILISEE PAR B11							
	44335 (SLS)		Visé	650	940						SD 46318		Jemelle	1858	2117														
	44335 (LS)	Chaudf.	Visé	628	1005						SD D		Barbaise	2130	2140														
	D (SLS)		KKpois	950	1020						SD 64343		Seraing	2220	24.						SD 44326	KKpois	Trois Ponts	1202	1330			
	D (LS)	Visé	KKpois	-	-						SL D		KKpois ◇	022	032						4879		Liège	1631	1755			
		SD □ par	B11		1130																									
		D			1130							□ par	A91		230														
	L	□ A	72	320							D											D 4879 par B32							
				408																									
	D	KKpois	Chaudf.	443	540							PLANTON.		14	22														
	44335 (LS)		Visé	628	1005																									
	D		KKpois	1020	1050																									
		□ par	B11		1130																									

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

91	SJL.		□ A	82	220					92	SL.									93	SJL.			720							
					242																à pied	KKpois	Liège		800						
	SL □		KKpois	Bressoux	247	258	620	810	115			ALTERNEMENT.					354				□ A	91			710	-	115				
	SL 43340			Hasselt	328	506		020													4812		Jemelle.	805	958		710				
	SJ 3184			Liège	547	707															FL □		Marloie	1020	1030						
	SJ RJ 3184			Ans-Loncin.	710	716															FL 64345		Hemalle.	1050	1256						
	SJ □			Liège	723	749															FL □		KKpois	1259	1317						
			□ par	A 93.																		□ en gare	par FV3.								
	à pied			KKpois		840																			1430						
	L				300						L										L									
					356							COMPENSATION.										REPOS.									
	L □		KKpois	Hasselt	401	518																									
	SJ 3184			Liège	547	707																									
	SJ RJ 3184			Ans-Loncin.	710	716						HL UTILISEE PAR FV3.										4812 par L J.									
	SJ □			KKpois	743	749																									
					900							□	KKpois	Liège	1326	1333															
												135		Gouvy	1409	1535															
	J.		□ A	82	220							□		Trois Ponts	1640	1706					J.										
					242							X 44372		Gouvy □	1721	1811						REPOS.									
	SL □		KKpois	Bressoux	247	258						4897 (MH)		Trois Ponts	2253	2334															
	SL 43340			Hasselt	328	506						X 44385		Gouvy	2345	035						4812 par 1312.									
	J 3190			Liège	755	853						□		Trois Ponts	144	210															
	J □			KKpois								X 44374		Gouvy	230	320															
						1030						SL □		Trois Ponts	340	406															
												SL X 44330		Gouvy	443	538															
												2066		Verviers	719	856															
												□		Liège	-	-															
101					16.					102										103				830							
	à pied		KKpois	Liège		1640															à pied	KKpois	Liège		910.						
			□ A	103.			9	9	250			REPOS.										□ FV3.					9	9	100		
	90			Cologne.	1732	1940															802		Pepinster.	940	1013						
	152			Liège	2110	2343															4144		Verviers e.	1016	1023						
	□			KKpois	2355	002															817		Liège	1146	1232						
						100															812		Verviers e.	1436	1532						
																					825		Liège	1556	1633						
												P.EX: 282		T.S.			18325	14320	4210			□ par	A 102								
																					à pied		KKpois		1730						
												P.R: 280		P.M			724		421												

KINKEMPOIS

P.S. = T.205 : 25.10 Frs
T.29 : 6.05 / 4.00 Frs

Série Abis HLDE t.205 ou HL T.29

Alternement le lundi

KINKEMPOIS

11 SDNe.		12 SDJVS.		13 SDNaS.	
RESERVE 6 15 9 - 30 (-900)		RESERVE 14 23 9 - 26 (-9)		RESERVE 22 6 9 - 51 (-9)	
Me.				Ma.	18 -
REPOS ou COMPENSATION				Na D KKpois	Jaarbricht Gouvy 2008 2221
				Na 141 KKpois	300
		J COMPENSATION.			
		V REPOS.			
		S. 15 1555		S. ALTERNEMENT.	
		SD D KKpois Angleur 16 1607			
		SDRP5281 Bressoux 1636 1647			
		SD 5281 Statte. 1737 1849			
		5280 Liège 2037 2138			
		SD D KKpois 2051 2201 ◇ 24			
D REPOS.		D RELAIS DIESEL. 21 6.		D REPOS.	
		L ⊡ 37300 - B52.			
		D D 44374. B13.		P.Ex: 282 T.S.	27 - 107
		L ⊡ 1003. B53.		P.R.: 272 P.M.	730 27 107

KINKEMPOIS

372

P.S. = 25.10 Frs SERIE B HL DIESEL 205

Entretien au srvice II SD

11	ST.	Cave HL A83.						12	ST.								
		□ A 81	11							RESERVE							
			1122		740	-							6	14	8	640	23.
	ST 44326	KKpois	Trois Ponts	1202	1330					sous HL.							
	4879		Liege	1631	1755												
		□ par	A 82.														
	à pied		KKpois		1840.												

13	ST.			1630.					14				2350					
				1730.														
	ST ◻	KK pois	Seraing	1740	1752	940	10	160.			ST ◻ B13	en gare.						
	FD 76339.		Jarlet	1825	2123.						II ◻ B13.				940	940	178.	
	FD 64343.		Flémalle.	2203	2359.							L	010.					
	SL ◻		KK pois	003	015					◻	KK pois	Anglur.	015	023.				
		◻ en gare	par B14							44374		Esneux	046	320.				
					040.					◻		Trois Ponts	340	406.				
										4865 (3)		Viviegnis	634	820.				
										4865 (II)	Trois Ponts	Viviegnis	713	846.				
										ST ◻		KK pois	853	913.				
										II ◻	Viviegnis	KK pois		-				
	II.			1330.								◇						
				-							ST ◻ par II B13.			930.				
	◻	KK pois	Liège	-	-						II ◻ par A71			930				
	741054	(via 3m)	Herstal	1422	1531													
	◻		Verviers c.	1541	1558													
	827		Liège	1627	1733.													
	II ◻		KK pois	-	-													
				1912														
	II ◻	KK pois	Jonfrm.	1917	2034													
	44374		Anglur.	2133	2259													
	II ◻		KK pois	2305	2312.													
		◻ par	A13		2330.													
23									24	SDS.	◻ B	23.	2150					
													2203.					
		RELAIS DIESEL		14	22	8	8	2		SDS ◻	KK pois	Hasselt	2208	2352	520	-	79.	
										SL 37343.		KK pois	104	246.		-		
												en gare par B32				520		
		II ◻ 134	FVS. B22											310.				
	ST.																	
	à pied	KK pois	Liège.	20	2040													
		◻ FVS	B22															
	ST ◻		KK pois	2110	2117													
			◇															
		SS ◻ par	B24.							II. S.								
											COMPENSATION.							
											37343 par B B13 12							

31									32								
	ST.			13.						ST L.			240				
				1357							□ B24	en gare.					
	64374 (ST)	KK pois	Montzen	1437	1602	8	6	75		ST 37343	KK pois	Roeulieu	305	625	840	9	177
	44338		Bressoux	1739	1845					ST 70369		Chatelineau	652	704		+	
	ST 44336		Ougrée	1922	2010					ST 74304		KK pois	757	1034		100	
		□ par	B34									◇		1120			
	à pied		KK pois		21												
										L			140				
													225				
										ST 37343	KK pois	Roeulieu	305	625			
										ST 70369		Chatelineau	652	704			
										ST 74304		KK pois	757	1034			
												◇		1120			
	T.			14						T.			530				
		□ B32 en gare.											-				
	64374 (1)	KK pois	Montzen	1427	1555					T □	KK pois	Liège	-	-			
	44338		Bressoux	1739	1845					4814		Rivage.	649	726.			
	T □		KK pois	1905	1916.					T R T 4814		Liège	756	817			
			◇		20.					T □		KK pois	828	835			
													1031				
										T □	KK pois	Visé	1036	1107			
										T 44335		Maestricht	1127	1152			
										135		Liège	1318	1355			
										□		KK pois	1405	1412			
											□ en gare	par B31					
														1430.			

41									42								
	ST.			1230						SL.			340				
				-									432				
	□	KK pois	Vivegnis	-	-	820	-	176.		SL 47308	KK pois	Ronet	512	720	820	8	137
	ST 1013.		Charleroi	1411	1610					SL □		Namur.	830	839			
	1026.		Liège	1752	1950					SL 64341		Seraing	910	1055			
	ST □		KK pois	-	-					SL □		KK pois	1110	1120			
			◇											12			
		□ par	B44		2050												
										L.			320.				
													408				
										□	KK pois	Gouvy	413.	540.			
										L3 140.		Maestricht	652	900			
										L □		KK pois	929	1020.			
														1120			
	T.																
		REPOS.															
		1026. par FED.															

33										34	SJ.			1920				
		RESERVE									à pied	KKpois	Anglure		2005			
		sans HL.		11	20	9	9					□ B	32			740	-	143.
											SJ 44336 (3ème S)		Cpouy	2010	2220			
											SJ 44336 (4ème S)	Anglure	Yonty	2010	2252			
											SJ 44382		Bressaux	2342	134			
											SL 0		KKpois	150	159			
													◇		300			
											J.							
												COMPENSATION.						
43										44	SJ.	□ B	41	2040				
		REPOS.												-				
											0	KKpois	Bressaux	-	-	920	-	169.
											SJ 44300.		Jonfzen	2208	2316			
											SL 47310.		Rouet	000	205			
											SL 0		Namur	221	229			
											SL 64357		Espérance	250	410			
											SL 40086.		KKpois	430	445			
													◇					
												□ par	B 53		600			
											J.							
												COMPENSATION						

51	SD	□	B 53	1410					52	SD	avec HL B 83						
				-								SL	045				
	SD △	KKpois	Verviers			9.	-	172				L	015		9.	8.	-
	SD 2491		Statte	1511	1612						SL □ B 72 en gare						
	SD 5258		Liége	1634	1733						L □ par A 83						
	SD △		Verviers	1750	1802							L	027				
	SD 1023		Namur	1913	2020					SDFL 57300	KKpois	Monceau	107	328			
	SD 5290		Liége	2050	2248					SD △		Charleroi	337	407			
	SD △		KKpois	23-	2307					SD △		Erquelinnes	420	455			
			◇							SD 6408		Charleroi	548	639			
		□ par B 54			2310					1004		Verviers	655	850			
										△		KKpois	908	928			
											□ par B 81			945			
	D									D	avec HL B 83		1-				
											□ B 72		135				
										△	KKpois	Visé	140	213			
		REPOS								SL 46332		Ronet	248	458			
										△		Namur	605	615			
										1002		Verviers	654	808			
										△		KKpois	815	836			
											□ par B 81	◇		9-			
											(1004 par C 14)						
61	SDS	□	B 63	1150					62								
				1158													
	SDS △	KKpois	Liége	1203	1210	810	810	255			REPOS						
	76		Cologne	1231	1437												
	77		Liége	1613	1836												
	△		KKpois	1850	1857												
		□ en gare	par B 64														
					20-												
	D S			1150													
	à pied	KKpois	Liége		1230												
		□	B 63														
	76		Cologne	1237	1437												
	77		Liége	1613	1836												
	△		KKpois	1850	1857												
		SD □ en gare	par B 64														
			SD		20-												
			D		20-												

53		SL □	B.44	6-						54	SD	□	B.51	23-					
		L □ par	B B.15 11	6-										a42					
				-		820	820	214			SL 46374	KKpois	jumelle	1.22	3.27	750	-	120	
	Δ	KKpois	Vivegnis								SL 64311		KKpois	4.09	627				
	1003		Charleroi	7.13	9.10								◇						
	1012		Vivegnis	10.52	13.04							□ par	B.63		650				
	Δ		KKpois																
		SD □ par	B.51		1420														
		D			1420														
											D								
												COMPENSATION							
63	SDS	SL □	B.54	6.40						64	SD			19.30					
		L		6.40								□ B.61	en gare						
				-		520	630	55			SD 42328	KKpois	Voroux	19.48	20.28	9.	-	105	
	SDS Δ	KKpois	Liége				+				SD Δ		KKpois	20.58	21.09				
	SDS 2324		Vieux.-C	8-	8.41		110				SD 42388		Voroux	21.29	22.03				
	813		Liége	9.39	10.21						SD Δ		KKpois	22.13	22.43				
	SDS Δ		KKpois								SD 44327		Voroux	23.04	23.44				
		□ par	B.61		12.-						SL 44434		KKpois	0.14	0.48				
											SL 44310		Voroux	1.28	2.08				
											SL 24378		KKpois	3.26	3.56				
													◇		4.30				
	S	□	B.54	6.40															
	S Δ	KKpois	Vieux.-C																
	813		Liége	9.39	10.21														
	DS x 57		Cais	11.27	11.37														
	DS Δ		Liége																
		□ par	B.61																
	à pied		KKpois		13.10														
	D	□	B.54	6.40							D								
		RESERVE																	
	D Δ	KKpois	Liége									COMPENSATION							
	DS x 57		Cais	11.27	11.37														
	DS Δ		Liége																
		□ par	B.61																
	à pied		KKpois		13.10														
		(813 par	FHR)																

71										72	SJS.			16					
														1650					
		REPOS.									SJS. D	KKpois	Anglur.	1655	1701	915	7	146.	
											SJS RP 3203.		Liege	1720	1726.		+ 030		
											SJS 3203.		Hasselt	1731	1845				
											SJFS 33403.		Zolder.	2014	2046.				
											SJ 37300		KKpois	2144	024				
												□ en gar. par 1352			115				
											S.			1530					
														1626.					
											S D	KKpois	Liege	1631	1638				
											SJ 3201		Hasselt	1716.	1831				
											SJFS 33403.		Zolder.	2014	2046.				
											SJ 37300		KKpois	2144	024				
												□ par	1352		115				
											J.	RESERVE		15	22				
												du 30/6	au 25/8	7					
														-					
											J D	KKpois	Vivegnis	-	-				
											J 4816.		Jemelle.	828	1025				
												DECOUCHE			1045				
														1845					
											J 2063.		Vivegnis	1937	2118				
											J D		KKpois	-	-				
															23.				
81	SJ.	□ B	52	930.						92	SJ.	□ B	81	1450					
				956.										1501					
	SJ 44395	KKpois	Visé	1036	1107	530	8	79.			SJ. D	KKpois	Liege	1506	1513.	9	-	171	
	D		Maestricht	1112	1127						2054		Godoy.	1526	1720.				
	135		Liege	1318	1355						44323		Visé	1812	2041				
	D		KKpois	1405	1412						SJ 44320.		Bressoux	2150	2220.				
				◇							SJ 40028		KKpois	2312	2322				
		□ par	1382		15										2350				
	J.	□ B	52.	830.							J.								
		RESERVE			1630							COMPENSATION.							
		du 30/6	au 25/8									2054. 44328 par 1302							
		□	1352	830.															
				-															
	J D	KKpois	Vivegnis	-	-														
	J 2046.		Jemelle.	1021	1201														
	J 2057		Vivegnis	1346	1536.														
	J D		KKpois	-	-														
				◇	1630														
		135 par 1382																	

73	STS.			550					74									
				634.														
	ST D	KKpois	Bercing	644	655	940	-	169			ALTERNEMENT.							
	FTS 47302		Charleroi	707	1102		640											
	ou																	
	FTS 47302	Bercing.	Charleroi	707	1107													
	FTS D	Charleroi	Ronet	1138	1223													
	ou																	
	FTS. D	Charleroi	Ronet	1129	1223.													
	FTS 64392		KKpois	1258	1443.													
			◇		1530													
	S.			340.														
		D 1364	en gare.															
	LS D	KKpois	Esquy	413	540.													
	LS 140		Bressoux	652	809.													
	S 142		Jonfzen.	827	914													
	S D		Liege	-	-													
	S X 613.		Ans.	11	1107													
	S D		KKpois	-														
			◇		1240													
	D.	REPOS.																
83		REPOS.							84		REPOS.							
								258										
	ST.	HL UTILISEE PAR B52																
	ST FL 37300	KKpois	Jonceau	107	328													
	ST D		Charleroi	337	407													
	ST D		Erquelinnes	420	455													
	ST 6408		Charleroi	548	639.													
	1004		Vivegnis	655	850													
	D		KKpois	908	928													
	D.	HL UTILISEE PAR B52																
	D	KKpois	Visé	1140	213.													
	SL 46332		Ronet	248	458													
	D		Namur.	605	615													
	1002		Vivegnis	654	808													
	D		KKpois	815	936.													
		1004 par C14.																

91									92								
	STS.			450						SJ.	□ B	91	1320				
				537									-				
	STS D	KKpois	Liege	542	549	940	720	169		D	KKpois	Liege	-	-	940	940	255
	STS 4804		Rivage	604	643		-			741054	(via 44N)	Herstal	1422	1531			
	x 44370		Ehein	712	958		030			D		Verviers E	1541	1558			
	dll 136		Liege	1043	1155					827		Liege	1627	1733			
	STD		KKpois	1215	1222					133		Ehein	1848	2001			
			◇							132		Liege	2108	1222			
		□ par	B92		1330					D		KKpois	-	-			
											□ par	B93		23			
	S.			520													
				608													
	TS D	KKpois	Bressaux	613	622												
	x 44370		Ehein	658	958												
	dll 136		Liege	1043	1155												
	D		KKpois	1215	1222												
			◇														
		□ par	B92		1330												
	T.			520						T.			1320				
				608						a pied	KKpois	Liege		14			
	TS D	KKpois	Bressaux	613	622					HLP 135		Ehein	1409	1533			
	x 44370		Ehein	658	958					TD		Bois Fonts	-	-			
	HLP 136		Liege	1043	1155					4879		Liege	1631	1755			
	a pied		KKpois		1240					133		Ehein	1848	2001			
										132		Liege	2108	2222			
										D		KKpois	-	-			
												◇					
											□ par	B93.		23.			
											114054-827	par B13					
101	SJ.	□ B	93.	510					102	SJ.	□ B	101	1440				
				515									1458				
	D	KKpois	Liege	520	527	940	940	143		SJ D	KKpois	Liege	1503	1510	920	920	119
	197		Aix E.	542	709					134		Maestricht	1540	1616			
	51		Liege	1023	1143					SJ D		Visé B.	1701	1722			
	D		Vivegnis	-	-					SJ 40217		Visé Ht	1821	1827			
	SJ 5251		Flemalle	1223	1304					SJ 40218		Argenteau	1842	1912			
	5254		Vivegnis	1327	1410					SJ 40219		Visé Ht	1925	1950			
	D		KKpois	-	-					SJ 40220		Visé B.	2018	2024			
		□ par	B102		1450					SJ 44315		Bressaux	2030	2119			
										SJ 41151		Voroux	2132	2233			
										SJ D		KKpois	2305	2337			
												◇					
											□ par	B103.		24.			
	T.	□ B	93	510						T.	□ B	101	1430				
				515									1501				
	D	KKpois	Liege	520	527					D	KKpois	Liege	1506	1513			
	197		Aix E.	542	709					2054		Ehein	1526	1720			
	51		Liege	1023	1143					44323		Visé	18	2041			
	TD 5253		Flemalle	1248	1313					TD 44322		Angleur	2150	2227			
	5254		Vivegnis	1327	1410					D		KKpois	-	-			
	D		KKpois	-	-							◇		24.			
		□ par	B102		1450												

93		□ B	92	2240					94	S□L.							
				-													
	□	KKpois	Liège	.	.	640	640	112			RESERVE				9	-	
	58		Aix C.	2333	052						Sans	HL.				9.	
	166.		Liège	311	430.						heures	variables.					
	□		KKpois	-	-												
				◇													
		□ par	B 101		520.												
										□-L.							
											REPOS.						
103		□ B	102	2350					104	S□.							
				026.													
	□	KKpois	Liège	031	038	810	810	255			RESERVE				9	-	
	187		Cologne.	058	325		030				Sans	HL.					
	59		Liège	425	648						heures	variables.					
	□		KKpois	-	-												
			S□		800												
		□ □ par	B 12		730												
										□.							
											REPOS.						
															82.992	176.50	1953.
										P.EX: 282		T.S.					
										P.R: 280.		P.M			727		435

P.S.DIESEL = 25.10 Frs
T.29 = 9.95 Frs / 6.65

SERIE B bis

HL type 29 - éventuellement HL 205 disponible

Entretien au lavage tous les 15 jours (HL rempl.) Alternement le lundi

11						12	88.					
	SDS	RESERVE	21	6	9.			RESERVE		16	100	
							88.	du 28/6	au 7/9	16.		
	S	Relais	21	6.						-		
		Assure DG 5 10					D	KKpois	aux C	-	-	
							67.		Liege	20	2117.	
							D		KKpois	-	-	
									◇		100.	
							L.					
								REPOS				
								Service par B Bis 13.				
							S			19		
										-		
							S D	KKpois	Liege	-	-	
							3209		Hasselt	2126	2224.	
	T						94 37343		KKpois	104	246.	
									◇		400	
		ALTERNEMENT.						67 par C54.				

Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an.

13.									14	SJ.							
													400				
													521				
	L.	assure	BBis 12	16	1	9	-			SJ D	KKpois	Bressoux	526	538	10	-	67
								28		SJ 44348		Visé	607	632		10	
										SJ 43206.		Conderen.	711	857			
	Ma	ALTERNEMENT										manoeuvres.					
										SJ 34324		Bressoux	1050	1225			
										SJ 40023		KKpois	1248	1302			
	Me	REPOS.										◇		14.			
	J	REPOS.															
	V	RESERVE sans HL.		8	15												
	S	assure	BBis 14	400	14.					S.	REPOS. Servies par BBis 13.						
	D	COMPENSATION								D.	REPOS.						
										P.EX: 282		T.S.			37	-	176
																38	
										P.R: 282		P.M			725		176

P.S. = 25,10 Frs — Série C — HLDE type 2I2

Entretien aux services — 11 et 12 SD

11		Réserve s/hl	6	15				12	Repos		
					9	9	2H				
	SDL	Hl utilisée par C 1H									
	L	Hl utilisée par C 5H									
	SL Δ	Kokpois	Liège G	4H43	4H50						
	5213		Kinkempois	5H12	5H48						
	5204		Liège G	6H07	6H35						
	Δ		Kokpois	6H55	7H02						

Série C — HLDE type 2I2

Entretien aux services 11 et 12 SD

13	SD				16 17⁰⁵					1H	SDS	□	C13	23³⁰ 0²⁰							
	SD △ 3205 3202 SD 3202 SD 5298 △	Kekpois	Liège G. Haasselt Liège G. Fléalle H Liège G. Kekpois	17¹⁰ 18¹³ 20¹⁷ 21¹⁶ 22¹⁵ 23⁰⁵	17²⁶ 19⁰⁸ 21¹⁵ 21H1 23H3 23¹²	7³⁰	7	135		SDL △ SDL HH1/11 SL △ SL 2H327 SDL △ SDL H0026		Kekpois	Verone Kekpois Verone Kekpois Longleur Kekpois	0³⁰ 1¹⁹ 1⁵⁹ 2⁴⁶ 3³⁰ 3⁵⁸	0⁵H 1H9 2²³ 3¹⁶ 3³⁷ H⁰⁹	8¹⁵	6³⁰ 0¹⁵	7¹	
		□ par	C 1H		23³⁰							□ par	C 21		H³⁰						
										Avec 1L C 11				H³⁸							
										SL △ 5213 5204 △		Kekpois	Liège G. Fléalle H Liège G. Kekpois ◇	H¹³ 5¹² 6⁰⁷ 6⁵⁵	H⁵⁰ 5H8 6³⁵ 7⁰² 7H5						
										S		□	C 13	23³⁰ 0²⁰							
										SL △ HH309(D) D △ SL 2H327(D)		Kekpois	Verone Bressoux Verone Kekpois	0³⁰ 1¹⁹ 2¹⁵ 3⁴⁸	0⁵H 2⁰⁵ 2⁵⁰ H¹H						
												□ par	C 21		H³⁰						
												Relais									
												⊡ 5221	C bis 11	5³⁰	6¹⁵ 7³⁰						
												5213/5204	par C HH								
	D				16 17¹H						D	Après	D.C.	5³⁰							
	△ 3205 3202 D △	Kekpois	Liège G. Haasselt Liège G. Kekpois ◇	17¹⁹ 18¹³ 20²⁰ 21³⁸	17²⁶ 19⁰⁸ 21¹⁸ 21H5						△ 1004 D △	Moncau	Charleroi Tirlemont Kekpois ◇	6⁵⁵	8⁵⁰						
					23										12⁻						
												5213/5204	par C 5H								

21	SDL		□ C1H	H25					
	△	Hekpois	Liège G			10	730		181
	H86H		Gouvy	539	755		3		
	2051		Liège G	829	1007				
	△		Hekpois						
	SD △		Bressoux	1125	1136				
	SD HHHHG		Visé	1154	1257				
		□ par	C23						
	Hlp 135	Visé	Liège G	1334	1355				
	Hlp 5259		Hekpois	1403	1409				
					1425				
	L			H15					
	△	Hekpois	Liège G						
	H86H		Gouvy	539	755				
	2051		Liège G	829	1007				
	△		Hekpois						
		□ par	C23						
					1115				
	D	□	C1H	H30					
	△	Hekpois	Liège G						
	H86H		Gouvy	539	755				
	2051		Liège G	829	1007				
	△		Hekpois	1040	1047				
		□ par	C23						
					12				

22	SDS	Avec hl C82						
		□ C81		13				
				1354		8	-	-
	SDS △	Hekpois	Herzwalle	1404	1410			
	SDS HH325		Visé	1521	1630			
	SDS △		Hekpois	1641	1714			
		□ par C23			1830			
		réserve			21			
	S	Réserve sl hl		14	22			
	D	Repos						

23

SDL			12h45					
à pied	Kekpois	Liège G						
Hlp 1055		Visé	13h39	14h01	4'15	8	1'30	67
	□ C21 ou convoyeurs							
SD hhh50		Brestoux	14h54	15h18				
SD h0006		Kekpois	16	16h13				
SD 2hh52		Flémalle H	18	18h34				
SD △		Kekpois	18h10	18h58				
	□ par	C 24		20				
L	□	C21	11h15					
			11h20					
△	Kekpois	Brestoux	11h25	11h36				
SD hhh49		Visé	11h54	12h57				
SD hhh50		Brestoux	14h54	15h18				
SD h0066		Kekpois	16	16h13				
SD 2hh52		Flémalle H	18	18h34				
SD △		Kekpois	18h10	18h58				
	□ par	C 24		20				
D			12					
△	Kekpois	Liège G						
h832		Jupille	13h21	15h13				
h835		Liège G	17h13	18h57				
△		Kekpois						
	□ par	C 24		20				

24

SDS	□	C24	20					
			20h49					
△	Kekpois	Liège G	20h54	21h01	10	10		71
5299		Statte	21h26	22h41		0'30		
5206		Kekpois	h36	5h42				
	□ en gare par C21			6				
S	□	C24	20					
			20h49					
△	Kekpois	Liège G	20h54	21h01				
5299		Statte	21h26	22h41				
Subs	2 h							
5206		Liège G	h36	5h48				
D RD 5206		Visé plus	6'01	6'11				
△		Kekpois		1'30				
D	□	C23	20					
			20h08					
D △	Kekpois	Liège G	20h13	20h10				
D 5293		Nandrin	20h38	22h29				
L 5294		Huy N.D.	0'22	1'33				
L RD 5294		Statte	1'50	1'53				
5206		Kekpois	h36	5h42				
	□ en gare par C21			6				
5299 par AS								

| 31 | | |

33

REPOS

34 SDS — 19-

SDS Δ 92	KKpois	Liége-Gs			8-	9.20	100
		Dir. C	2033	2154		+ 1.10	
Δ		Herbesthal	2242	2308			
SDS 44155		Liége-Gs	2354	109			
SDS Δ		KKpois ◇		3.-			
S			1955				
Alf tram	KKpois	Liége-Gs	2025				
	□	C.32					
2322		Verviers C	2031	2122			
RD 2322		Herbesthal	2140	2156			
	Libre 2 h.						
Δ		Verviers-C					
2311		Liége-Gs	605	631			
	□ par	C.44					
Alf 5207		KKpois	645	650			
				7.05			
D	□	C 32	1945				
D Δ 2322	KKpois	Liége-Gs					
		Verviers C	2031	2122			
RD 2322		Herbesthal	2140	2156			
	Libre	2 h.					
Δ		Verviers-C					
2311		Liége-Gs	605	631			
	□ par	C.44					
Alf 5207		KKpois	645	650			
				7.05			

43 SD — 1420

	□ C.42 en gare { SDS		1440				
		S	1449				
SS 5238	KKpois	Rivegnis	1440	1507	8.10	7.-	72
S 5238	KKpois	Rivegnis	1449	1507			
SD 5269		Houy. Nd	1559	1723			
Δ		Statte	1757	1759			
SD 44428		KKpois	1919	2110			
SDS	□ en gare	par C.44		2110			
S		◇		2230			
D			16.-				
			1651				
D Δ	KKpois	Rivegnis					
D 5289		Statte	1913	2028			
5280		Liége-Gs	2037	2138			
Δ		KKpois ◇	2154	2201			
				23-			
	(5238 par C bis 11)						

44 SDLS — 1840

						9-	54
					8.20	3-	
	□ C.43	en gare	2110				
SDS Δ	KKpois	Bressoux	2118	2130			
SDS 49152		Horcux	2212	2255			
SL 44309		Bressoux	037	127			
SDL Δ		KKpois	142	154			
SDL 44307		Flémalle H	248	308			
SDL Δ		KKpois	325	345			
	◇ par	B bis 22		410			
L	□ C.43	en gare	2045				
SDS Δ	KKpois	Bressoux	2118	2130			
SDS 49152	et suivants						
	(24352 par C.54) ◇			5.30			
S	Relais		2355				
			438				
SL Δ 5213	KKpois	Liége-Gs	4.45	4.50			
		Flémalle H	5.12	5.48			
5204 Δ		Liége-Gs KKpois ◇	6.07	6.35 -			
	□ par C.57 (44309 par C.44) (24352 par C.54)			8.10			
D L	Relais □ 5219	C.67	21.- 4.30	6.- 5.30			

51										52									
	SDL	⊡ 5219	C61	4h30	5h30							Repos							
		□	C HH	5h30															
						4h30	8h10 +2	5h											
	SD △	Kokpois	Liège G																
	SD 5207		Fléchalle H	6h45	7h12														
	SD 5222		Liège G	7h10	8h07														
	SD △		Kokpois	8h32	8h52														
	SD HH3H3		Trooz	9h25	9h46														
	SDS △		Angleur	10h47	11														
	SDS RP h019		Kokpois	11h06	11h22														
	S △	Trooz	Kokpois	10h47	11h07														
			◇		12														
	L			3h30															
				4h23															
	L △	Kokpois	Seraing	4h33	4h45														
	SD h6331		Kokpois	5h24	5h45														
	SD △		Liège G																
	SD 5207		Fléchalle H	6h45	7h12														
	SD 5222		Verviers	7h10	8h27														
	SD △		Kokpois	8h32	8h52														
	SD HH3H3		Trooz	9h25	9h46														
	SDS △		Angleur	10h47	11														
	SDS RP h019		Kokpois	11h06	11h22														
			◇		12														
	D	du 30/6	au 25/8																
		□	C HH	8															
	D △	Kokpois	Liège G																
	20HH(D)		Trois Ponts	9h32	10h53														
	hlp 13H		Liège G	1HH3	15h30														
	à pied		Kokpois		16h10														
61	SD	SDL ⊡ par C61		5h30						62	SD	□	C61	15h30					
		L ⊡ par CHH											SS						
	△	Kokpois	Liège G			10	9	152					S	16h03					
	5219		Namur	5h55	8h06					SS △	Kokpois	Angleur				8	7h30	126	
	5228		Statte	9h47	10h35					SS RP 625		Liège G							
	52H0		Verviers	10h59	12h09					SDS △		Verviers							
	△		Liège G							S △	Kokpois	Verviers	16h08	16h35					
	SD 5257		Fléchalle H	13h38	1H					SD HH0H0		Recharge	17h11	18h11					
	SD 52H6		Liège G	1H18	1H46					SD △		Liège G							
	SD △		Kokpois	15h01	15h13					822		Verviers C	19h48	20h16					
		□ par C62			15h30					△		Verviers E	20h21	20h26					
										SD HH3H2		Kokpois	21h03	21h53					
												◇		23h30					
	D			4h30						D			15						
	△	Kokpois	Liège G							△	Kokpois	Verviers							
	5219		Namur	5h55	8h06					1015		Charleroi S	16h11	18h10					
	5228		Statte	9h47	10h35					1028		Liège G	18h52	20h38					
	52H0		Verviers	11h02	12h09					△		Kokpois							
	D RP 6255		Liège G	12HH	12h54							◇							
	△		Kokpois	13h01	13h08						□ par C	6H		22h30					
					1330														

53									
	SDS	□	C.51	12-					
				1215					
	SDS Δ	KKpois	Soulseur	1220	1252	840	8-	110	
	SDS 40012		Rivage	1518	1526		720		
	SDS 40056		Soulseur	1637	1644				
		manoeuvres							
	SDS 44329		Longueur	1940	2015				
	SDS Δ		KKpois	2017	2024				
		□ en gare	par C.54		2025				
					2040				
	S	Du 1/6 au 22/6 et du 14/9 au 28/9		12-					
	S Δ	KKpois	Jeumont						
	S.SP311		Cix-C						
	Δ		KKpois						
		Du 29/6 au 7/9		12-					
	S Δ	KKpois	Jeumont						
	S.SP311		Cix-C						
	67		Liége-Jm	20-	2117				
	Δ		KKpois						
		□ ◇ par	C.54		22-				
	D	Du 30/6 au 25/8		1330					
	à pied	KKpois	Liége-Jm						
	Llp 135		Trou-Gorbi	1409	1457				
	48810		Liége-Jm	1825	1850				
	D Δ		KKpois						
			◇		2130				

54								
	SD S			1930				
	SDS	□ C.53	en gare	2024				
	SD Δ	KKpois	Longueur	2025	2037	8-	9-	32
	SDS 44329		Visé	2107	2141			
	SDL 44330		Bressoux	170	135			
	SDL 40037		KKpois	256	330			
					330			
	S	Reserve		22	6-			
	D			2255				
		Relais						
		avec Ll C.11		204				
	SD 40051	KKpois	Liége-Jm	244	251			
	5213		Flémalle-H	512	548			
	5204		Liége-Jm	607	635			
	Δ		KKpois	655	702			
			◇		755			

63									
		COMPENSATION							

64									
	SL								
		RESERVE		2230	630	8-	8-	35	
	L								
		RELAIS		2230	630				

71	SD	□	C64	6 15						72	SD			15 30					
				6 28								□ C71 en gare		15 50					
	△	Kokpois	Liège G	6 33	6 40	9 30	9	112			SD 52H8	Kokpois	Tirlemont	15 50	16 07	9	9 30	201	
	5221		Flémalle H	6 45	7 13						1017		Charleroi S	16 41	18 54				
	SD 5221		Huy Na	7 15	7 46						△		Châtelineau	19 21	19 31				
	SD AD 5221		Tirlemont	8 17	9 17						FD 7H342		Espérance	20 22	22 59				
	SD △		Kokpois								FD △		Kokpois	23 11	23 24				
	SDS HH427		Flémalle H	10 30	12 35								◇						
	S HH427	Kokpois	Ougrée	10 30											0 30				
	S △		Flémalle H	11 10	11 20														
	SDS HH409		Seraing	13 20	13 51														
	S HH409	Flémalle H	Seraing	11 45	12 15														
	SD 52H8		Kokpois	11 36	15 30														
		□ en gare	par C72		16 05														
	D	Réserve		6	15						D			15					
											△	Kokpois	Tirlemont						
											1017		Charleroi S	16 41	18 54				
											△		Châtelineau	19 21	19 31				
											FD 7H342		Espérance	20 22	22 59				
											FD △		Kokpois	23 11	23 24				
													◇		0 30				
81				4 30						82		Compensation							
	△	Kokpois	Liège G			8 30	7	206								-	-	52	
	1001		Charleroi S	5 54	7 41														
	1010		Tirlemont	8 52	10 53														
	△		Kokpois		◇														
		SS			13														
		S □ par C83			11 30														
											SDS	Hl utilisé par C22							
											SDS △	Kokpois	Flémalle s/H	14 04	14 40				
											SDS HH325		Visé	15 21	16 30				
											SDS △		Kokpois	16 41	17 14				

73										74									
		Repos										Abbrivement							
83	• SDS			18[30]						84									
				19[10]								Repos							
	SD H2332	Hekpois	Hasselt	19[50]	21[5]H	g[30]	10	152											
	SL 3H319		Hekpois	0[32]	303		6[15]												
					H.														
	S	□	C 81	11[30]															
	Δ	Hekpois	Nivegnis																
	S 1011		Charleroi S	12[05]	1H22														
	SD 1020		Nivegnis	15[52]	17[50]														
	SD 1019		Charleroi S	18[06]	20[10]														
	Δ		Meonceau																
					21[15]														
		D. C.																	
		Service par Chris 13																	
	D			1H															
				1H[58]															
	Δ	Hekpois	Liège G	15[03]	15[10]														
	13H		Maastricht	15[40]	16[16]														
	Δ		Liège G	17[01]	18[11]														
	D 2066		Jupille	18[26]	19[52]														
	H819		Liège G	21[05]	22[1H]														
	D Δ		Hekpois	23[05]	23[12]														
					2H.														

PS = T.212 : 25,10
T. 29 : 10,90
6,95

Série Cbis - Hlde t. 212 ou Hl t. 29

Entretien ou lavage tous les 15 jours (hl remplacée)
Alternement le lundi.

11	SDL			230					12	SDS	Réserve	11h	12				
				308													
	SDL Δ	Kokpois	Liège G	315	320	9	9 +1	106						8	-	12	
	SDL 3H151		Bressoux	334	345												
	SD HH32H		Ravage	1142	520												
	SD H815		Vivegnis	658	755												
	SD Δ		Bressoux	809	830												
	SD HH391		Voroux	911	1002												
	SD H0095		Kokpois	1045	1110												
					1130												
	L			230													
				329													
	L Δ	Kokpois	Bressoux	334	345												
	SD HH32H		Ravage	1144	508												
	SD H815		Vivegnis	658	755												
	SD Δ		Bressoux	809	830												
	SD HH391		Voroux	911	1002												
	SD H0095		Kokpois	1045	1110												
					1130												
	V. S.	Repos								S	Réserve assure	11	19				
		Service par Cbis1H															
										S Δ	Kokpois Vivegnis						
										S 5219	Ddlte	1117	1330				
										S RD 5219	Vivegnis	1413	1526				
										S Δ	Kokpois	1540	1557				
	D	⊡ par	C1H	615						D	Repos						
				628													
	D Δ	Kokpois	Liège G	633	640												
	5221		Ddlte H	648	713												
	5230		Vivegnis	826	904												
	5239		Ddlte	1110	1122												
	5238		Vivegnis	1339	1507												
	Δ		Kokpois	1530	1550												
					1615												

Série Cbis - Hlde t. 212 ou Hl t. 29

13	SDS			1130					11H	L	Repos						
				11H7													
	SDS H0083	Kokpoi	Bressoux	2247	23H3	8	+1	H5									
	SDS H1313		Vorouw.	2315	005												
	SDS dbl H1111		Kokpoi	037	011					Ma	Réserve	6	11H	-	8		
		Relais			530												
										Me	Repos ou Compensation						
										J	Réserve	6	11H	-	8		
	S			19						V. S.	assure Cbis 11	2 30	1130	-	18		
				1910													
	SD H2332	Kokpoi	Hasselt	1950	21 5H												
	SL 3H319		Kokpoi	032	303												
					H												
	D	Abbercement								D	Compensation						

P.Ex : 282	T. S.			2H	28	193
PR : 283	P. M.			423		193

NB. Le personnel de cette série dispose de 6H repos et 19 compensations par an.

TRAINS SPECIAUX D'ETE

1	S	avec kl K 92 et personnel HS		10 30					
				11 10		-	7 30		
	S Δ	Kehlpois	Verviers	11 20	11 44				
	S H3550		Landen	12 10	13 26				
	S Δ		Kehlpois	14 08	15 13				
			◊		18				
2	S	avec kl C 29 de réserve et personnel HS		10 20					
				10 57		-	10		
	S Δ	Kehlpois	Brestowe	11 02	11 15				
	S H7551		Tamines	11 55	16 21				
	S Δ		Kehlpois	17 10	19 20				
			◊		20 20				
3	D	du 30/6 au 25/8 avec kl B 72		7					
	D Δ	Kehlpois	Verviers			-	8		
	D H816		Jupelle	8 28	10 25				
					10 45				
		D C		18 45					
	D 2063		Verviers	19 37	21 18				
	D Δ		Kehlpois		23				
4	D	du 30/6 au 25/8 avec kl B 81							
		□ B 52		8 30					
	D Δ	Kehlpois	Verviers			-	8		
	D 2046		Jupelle	10 21	12 01				
	D 2057		Verviers	13 46	15 36				
	D Δ		Kehlpois						
			◊		16 30				
5	SS	du 28/6 au 7/9 avec kl B bis 12		16					
	Δ	Kehlpois	Kinkempois C			-	9		
	67		Liège G	20	21 17				
	Δ		Kehlpois						
			◊		1				
6	S	du 1/6 au 22/6 et du 1/9 au 28/9 avec kl C 53							
				12					
	S Δ	Kehlpois	Jemmont			-	10		
	S SP 311		Kinkempois C						
	S Δ		Kehlpois		22				
		du 29/6 au 7/9 avec kl C 53		12					
	S Δ	Kehlpois	Jemmont			-	10		
	S SP 311		Kinkempois C						
	67		Liège G	20	21 17				
	Δ		Kehlpois		22				
7	D	du 30/6 au 25/8 avec kl C 51							
		□ CHA		8					
	D Δ	Kehlpois	Liège G			-	8 10		
	D 20H11		Trois Ponts	9 32	10 53				
	klp 13h		Liège G	11 43	15 30				
	à pied		Kehlpois		16 10				
		avec kl C 53		13 30					
	à pied	Kehlpois	Liège G						
	klp 135		Trois Ponts	14 09	14 59	-	8		
	D H881		Liège G	18 25	19 50				
	D Δ		Kehlpois						
			◊		21 30				

P.S. I3.95 Frs SERIE D bis

Relais Diesel et conduite des autorails de HERBESTHAL

Altenement le lundi

~~11~~	SJ 3.								12.	SJ 3.	avec AR J 1 FHR.	1530				
		RELAIS.	DIESEL.	6	15	9	-				◇ avec J 4 + rem. FHR.	1657		7	-	
								100		SJ 2. D.	KKpois	Herstal.	1702	1712		700
		□ 4865	B 14							SJS 358		Liege	1727	1738		
		⊡ 4872	FV 3.							SS 358		Pepinster.	1743	1807		
											⋈ de J 4.					
		avec AR	J 1 FHR.								□ par	FHR 12				
				645						HLP 4178		Verviers C.	1815	1823.		
	SJ D	KKpois	Anglieur.	650	656.						manoeuvre remorque.					
	SJ 4133.		KKpois ATLV	721	727						□ FHR 42					
										SJ 4187.	avec AR + remorque	Liege.	2013	2110.		
											manoeuvre remorque.					
										SJ D		KKpois. ◇	2115	2132		
														2230		
	Me	REPOS.								J	REPOS.					
		Servee par J Bis 14									Servee par J Bis 14.					
	S	avec AR	J 1. FHR.	600						S.						
				645							REPOS.					
	SJ D	KKpois	Anglieur.	650	656.											
	SJ 4133.		KKpois ATLV	721	727						4187 par J Bis 13.					
				738												
	S D		Liege	743	750.											
	S 352		Pepinster	800	830.											
		◇ avec	J 3.													
		avec AR	J 1 + J 3.													
	~~SJ 352~~		Spa	842	868											
	~~SJ D~~		Pepinster	914	917											
	~~SJ 353.~~		Verviers C.	920	955											
	4718		Spa	1104	1133.											
	4723.		Verviers C.	1136	1205											
	SJ 4724 (S)		Spa	1215	1243.											
	4725		Verviers C.	1248	1314											
		⋈ de	J 3.													
	HLP 85	□ par	FHR. J 12	1441	1510											
	à pied		Liege. KKpois		16.											
		Servee par	J Bis 14.													
	J.	avec AR	J 1 FHR.	10.						J.	□ J Bis 11		16.			
				-							avec AR J 1 + 4 FHR.		1647			
	J D	KKpois	Liege.	-	-					J D	KKpois	Liege	1652	1659		
	2312		Verviers C.	1254	1343.					SS 358		Spa.	1743	1834.		
		◇ avec	J 4 FHR.							4747		Verviers C.	1846	1911		
	4728		Spa	1405	1433.						⋈ de	J 1				
	J 355		Pepinster.	1458	1517					4754		Spa	2007	2034		
		avec AR	J 1 + J 4.							J 357		Liege	2053	2144		
	J 355		Liege	1526	1555					J D		KKpois	2203	2210		
	J D		KKpois	1601	1608							◇		23.		
		□ par	J Bis 12 ◇		17											
		Servee par	A 71													

13	S∏V.S.									14											
		RELAIS	∏IESEL.	21	6	9	-				L.	COMPENSATION.						9	-		
		⊡ 4814	A71																1430		
	V	RELAIS	∏IESEL	20	5						Ma.	REPOS.									
	S.			17.							Me.	assure ∏Bis 11			6	15					
	ca pied HLP S 4178	KK pour	Liege Verviers C.		1740. 1823.																
		avec AR ∏4 FHR.																			
	S∏ 4187		Liege	2023	2110						J	assure ∏Bis 12		1330	2230						
	S∏ 0		KK pour ◇	2125	2132																
		RELAIS.			900.						V	RESERVE sous HL ou COMPENSATION.		11	18						
		Servies par B Bis 11									S.	assure ∏Bis 11			6	15					
	∏.	ALTERNEMENT.									∏	REPOS.									
		Servies par A Bis 12																			
											P.Ex: 282.		T.S.					34	-		
											P.R. 279.		P.M					727	2230		

PS = 19,55 Frs — Série F — Hldh type 222

Entretien tous les 10 jours - Hl remplacée.
Alternement hebdomadaire

11	SD			5 / 6 30					12	L	assure F11	5	15	-	10		
	SD Δ	Kkpois	Espérance	6 10	6 50	10	10	78									
	SD ₦0317		Cherdal	7 11	7 50					Ha He J.V.	Réserve	7 30	15	-	30		
	SD ₦0318		Espérance	9 03	9 40												
	SD ₦0305		Cherdal	11 30	12 13												
	SD ₦0306		Espérance	13 15	13 52												
	SD Δ		Kkpois	13 58	14 08 / 15												
		ou															
				5 / 5 49													
	FSD Δ	Kkpois	Espérance	5 54	6 04												
	FSD ₦0317		Cherdal	6 42	7 50												
	SD ₦0318		Espérance	9 03	9 40												
	SD ₦0305		Cherdal	11 30	12 13												
	SD ₦0306		Espérance	13 15	13 52												
	SD Δ		Kkpois	13 58	14 08 / 15												
		ou															
				5 / 6 30													
	S.D Δ	Kkpois	Espérance	6 10	6 50												
	FSD ₦0303		Cherdal	8 18	8 56												
	FSD ₦030₦		Espérance	9 59	10 36												
	SD ₦0305		Cherdal	11 30	12 13												
	SD ₦0306		Espérance	13 15	13 52												
	SD Δ		Kkpois	13 58	14 08 / 15												
	L	Compensation Service par F12								S	Compensation ou repos						
	D	Repos								D	Repos						

P.Ex: 282	T. S		10	30	78
P.R: 252	P.H.		7 30		78

P. S.= 4,20 / 2,80 — Série J - H1 type 8I — Résidence personnel: Ans

(X) (T) Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (H1 remplacée) acheminée à Kinkempois par J3

11	SD	□ J31 en gare		5	515				12	SS	Compensation				13	SD	□ J11 en gare		1245							
	HSD 44270	Ans	Bommer	6	717											SD 44271	Ans	Voroux	1304	1317					
	SD 40562		Ans	737	823	8	+	015	17							HSD 40501		Ans	1355	1409	815	730	35			
	HSD 40524		St Nicolas	935	1009											HSD 40501		St Nicolas	1421	1451						
	SD 44271		Plateau	1039	1049											SD 40526		Plateau	1516	1526						
	HSD Δ		St Nicolas	1055	1103											HSDEP44272		St Nicolas	1532	1540						
	SD 40504		Plateau	1116	1126											SD 44272		Ans	16	1645						
	H Δ		Glain	1134	1138											SD 44272		Voroux	1818	1833						
	SD 40537		Plateau	1150	12											HSD Δ		Ans	1849	19						
	SD 44271		Ans	1215	1220														◊		20					
		□ en gare par J13			1315					S	Saltement															
	D	Repos														D	Réserve allumée		1230	20						
21	SD			5					22	SD	□ J21 en gare			1430							23		Repos						
				530						HSD Δ	Ans	Liège HP		1445	1452													
	HSDX 44270	Ans	Plateau	6	607	945	-	38			manœuvres								945	015	33							
	SD Δ		Ans	615	620					SDX 40072		Ans		1606	1614													
		manœuvres								SD 40322		Ans Est		1618	1623													
	HSD 40525		Gesson	825	913					SD 40322		Ans		1647	1656													
	SD 40561		Ans	923	1016						manœuvres																	
	HSD 40225		Ans Est	1025	1032					SD 40024		Voroux		1949	2004													
	SD 40225		Ans	1152	1157					HSDED 40024		Ans		2145	2157													
		manœuvres											◊		2315													
	SD 40221		Voroux	14	1415								S		23													
	SD Δ		Ans	1425	1438								SDS		2315													
		□ en gare par J22			1445																							
	D	Repos								D	Repos																	

KINKEMPOIS

401

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

402

31	SD	Réserve ou		2h15	3				32	SD	□ J33 en gare		13h30					33	SD	□ par	J31	6						
																						6h07						
	FSD hh984	Cons	Kelmis	22h38	22h59	10	9	38		USD ho501	Cons	St Nicolas	14h21	14h51	9	-	35		USDS ho528	Cons	Liège H.P.	6h37	6h49	4h15	6h30	26		
	FSD hh985		Cons	23h17	23h34					SDX ho526		Pludenne	15h16	15h26					US ho528	Cons	Liège H.P.	6h42	6h51					
	SL △		Noreuil	3h51	4h02					USD △		St Nicolas	15h32	15h40					SD △		Cons	8h06	8h21					
	USDL hh270		Cons	5h17	5h30					SDX hh272		Cons	16h	16h15					SD △		Noreuil	8h21	8h36					
	USD hh270	Noreuil	Cons	6h10	6h25					USD △		Nivezgnes	17h01	17h50					SD ho361		Feyhe	9h20	9h28					
	SDL	□ en gare	par J11		5h30					SD ho0/h8		Herstal	18h17	18h54					USD ho362		Noreuil	9h22	9h58					
	D	□ en gare	par J33		6h30					SD △		Cons	19h10	20h17					USDSF ho010		Cons	10h26	11h17					
	SDL	⊡ J33		5h30	6h05								◇	22					USD △		Bonnert	12h15	12h53					
					6h15														SD ho565		Cons	13h03	13h29					
																				□ en gare	par J32		13h15					
																			S	ho361/362	par Rte11							
	D	Réserve allumée		21h30	6h30					D	Repos en Compensation								D	Relais + Ltr		6	12h30					
		⊡ J11 et J33																		□ J31 en gare									
		⊡ Rte11 et conduite ll en gare																											

PS = 4.00 / 2,70 — Série K — H1 type 8I

Ⓧ T Lavage au service 1 SD tous les 2 tours de série.

11	Ⓧ T	Repos							12		Repos								
21	SD			630					22	SDS	□ K21		15						
				710									1630						
	SDX HH312	Hekpois	Noroeng	750	830	830	–	H3		SDS Δ	Hekpois	Herstal	1635	1657	930	–	130	H6	
	SDS H2346	Hekpois ou	Noroeng	818	852					SD HH318		Turegnies	1752	18					
	S Δ	Hekpois	Noroeng	818	852						manoeuvres								
	SD HH220		Mazeuuine	947	1027					SD HH318		Hekpois □	1905	1922					
	SD HH211		Noroeng	1151	1328					SDS Δ		Bressoux							
	SD Δ		Hekpois	1333	1357					SDS HH357		Visé	2201	2226					
		□ par	K22		15					SD H7308		Hekpois	2336	0					
											□ ◇ par Z12			030						
										S		Relais	22	6					
											HH318 par K151								
											HH357/H7308 par KH2								
	D	Repos								D		Repos							
31	SDL			345					32	SD	□ K31	en gare	1315						
				H28						SD HH254	Hekpois	Micheroux	1402	1547					
	SDL Δ	Hekpois	Seraing	H33	H45	10	–	56		HSD Δ		Beyne	1555	1610	10	7	71		
	HSD H6331		Hekpois	534	545		15				manoeuvres								
	HSD Δ		Bressoux	546	557					HSD HH306		Hekpois ◇	1820	1855					
	SD HH236		Pepinster	632	8								1920						
	HSD Δ		Hekpois	905	1027					SD HHH17	Hekpois	Seraing	20	2013					
	SD H00H3		Bressoux	1210	1224					HSD H2388		Hekpois	2024	2049					
	HSD Δ		Hekpois	1255	1307					SDX H2388		Noroeng	2122	2203					
		□ en gare	par K32		1315					HSD Δ		Hekpois	2213	2243					
														2315					
	L			5															
				511															
	HSD Δ	Hekpois	Bressoux	546	557														
	SD HH236		Pepinster	632	8														
	HSD Δ		Hekpois	905	1027														
	SD H00H3		Bressoux	1210	1224														
	HSD Δ		Hekpois	1255	1307														
		□ en gare	par K32		1315														
		H6331 par C51																	
	D	Compensation								D		Relais	22	5					

11	SD			11h15						
				526						
	H SD ho20h	Kehpois	Ougrée	6 06	6 16	9 15	–	8 2		
	H SD △		Sclessin	7 10	7 15					
	SD ho205		Kehpois	7 35	7 47					
	SD hh32h		Pelvage	8 31	9 20					
	L. He V									
	H ho0h6	Pelvage	Comblain T	10 19	11 12					
	ho521		Pelvage	11 55	12 13					
	Ma J S									
	H ho035	Pelvage	Comblain T	11 12	11 59					
	ho033		Pelvage	12 15	12 46					
		□ par	K bis 11							
	SD llp h831		Longueur	12 19	13 20					
	à pied		Kehpois		14					
		Kl individuelle par K bis 11								
	SDS			10 20						
	à pied	Kehpois	Liège G							
	llp h872		Pelvage	11 08	11 51					
		□ K h1								
	H SD ho520		Cheratte	12 52	13 29					
	SDS hhh15		Longueur A	15 2h	17 06					
	SDS △		Kehpois	17 41	17 48					
		□ en gare par K h2			19					
	S			10 20						
	à pied	Kehpois	Liège G							
	llp h872		Pelvage	11 08	11 51					
		□ K 11								
	H SD ho520		Cheratte	12 52	13 29					
		manoeuvres								
	SD hhh03		Longueur	14 36	18 08					
		□ par	K bis 12		18 15					
	à pied		Kehpois		19					
	D	Compensation								

12	SDS	□ K bis 11 en gare		17 30						
	SDS △	Kehpois	Voroux	17 19	18 14	8 30	7 15	3 h		
	SD hh3h6		Vaxquis	18 57	20 10					
	SD hh319		Kehpois	21 44	22 41					
			◇							
		Relais			2					
	S			17 15						
	à pied	Kehpois	Longueur		18					
		□ K bis 11								
	SD ho015		Liège Pts	18 36	18 52					
	SD ho2h0		Longueur	19 28	19 47					
	S △		Bressoux							
	S hh357		Visé	20 53	21 18					
	S h7308		Kehpois	23 36	0					
			◇							
		Relais		1	2					
		hh3h6/hh319 par K 12								
	D	Compensation								

51	SD	⊡ par	Z 12	4h45						52	SD	□ K51		14h30				
				5o7										15 39				
	Hsd hh400	Kokpois	Seraing	5h47	6'						Hsd hh211	Kokpois	Flémalle H	16 19	17h10	7h45	8	17
	SD △		Kokpois			9h6	8	HH			SD hh283		Kokpois	20 13	21h8			
	SD hh250		Micheroux	7h6	9h7							□◇ par Z 12			22h5			
	SD H0515		Micheroux	10	11													
	Hsd hh251		Kokpois	12h05	14h06													
		□ par K52			14h30													
	D	Relais		6	14						D	Relais		14	22			
61	SD				4h30					62	SDS				12h30			
					5o8						Hps tram	Kokpois	Liege G		13			
	Hsd △	Kokpois	Voroux	5h28	5h41	9	-	50				□ K61				6h10	+50	3h
	SD hhh38		Horstal	6h5	6h27							manoeuvres						
	SD H0811		Bacnure	7h43	8h26						SDS △		longueur	14h30	14h36			
	Hsd H0323		Melmert	10h25	10h41						Hsd H0239(HA)		Liege G	15h11	15h17			
	SD H0324		Horstal	11h5	11h21						SD H0239(HA)		longueur	16o5	16h12			
	SDS △		Jeneques	11h6	11h40						Hsd H0017(HA)		Bressoux	17h02	17h16			
	S △	Oberstal	Jeneques	11h30	11h35						SDS RP 5287		Liege G	18h7	18h29			
	SD H0352		Liege G	12h11	12h54						SDS	⊡ par	Kokpois		18h30			
		□ par K61			13						SDS à pied	Liege G	Kokpois		19h0			
	Hps tram		Kokpois		13h30						S				12h30			
											Hps tram	Kokpois	Liege G		13			
												□ K61						
												manoeuvres						
											SD h0239(HA)		longueur	16o5	16h12			
											Hsd h0017(HA)		Bressoux	17h02	17h16			
											S RP 5283		Liege G	18h7	18h29			
											Hs △		Kokpois	18h45	18h52			
											Hsd △		Ougrée	19o7	19h15			
											SD h0206		Kokpois	20h7	20h31			
															21			
											SDS	Hal ind. Liège par K61		17h5				
											à pied	Kokpois	Liege G					
												□ K61			18h30			
											Hsd h0079		Bressoux	20h8	21			
												manoeuvres						
											SDS h0090		Liege G	22h5	22h49			
											Hsd △		Kokpois	23o8	23h15			
													relais	◇	23o			
	D	Compensation									D	Compensation						
71	SD	⊡ par	Z 12	4h45						72	SDS	□	K71	11h30				
				5o1							SDS h0000	Kokpois	longueur	13o2	13o7			
	SD hh201	Kokpois	Ans	5o1	8h6	6h15	6	hh			Hsd △		Kokpois			9h0	1h0	32
	SD △		Voroux	8o0	9o5								manoeuvres					
	Hsd h0093		Kokpois	10h4	10h9						Hsd △		Voroux	16h0	16h15			
	SDS	□ par K72			11h30						SD 2h352		Kokpois	17h0	17h10			
											Hsd △		Ougrée	19o7	19h15			
											SD H0206		Kokpois	20h7	20h31			
												□◇ par W 12			21			
											S				15h5			
															16			
											Hsd △	Kokpois	Voroux	16h0	16h15			
											SD 2h352		Kokpois	17h0	17h10			
											Hsd △		Voroux	17h9	18h4			
											SD hh346		Jeneques	19o7	20h0			
											SD hh319		Kokpois	21h0	22h1			
														◇	23h5			
												H0206 par K62						
	D			3							D	Relais						
				3o8														
	SL 2h348	Kokpois	Flémalle H	4h8	5h05													
	Hdlf △		Kokpois	5h1	5h51													
		relais			9													

81	SD			4h15						
				4h56						
	HSD h0011	Kokpois	Linalux	5h36	708	8h45	-	25		
	SD h0062		Pléiade H	4h11	456					
	SD h0502		Rhénus	8h17	913					
	SD h0097		Pléiade H	9h11	1012					
	D h0098	Rhénus	Pléiade H	9h11	1012					
	HSD h0029		Linalux	10h51	1057					
	SD △		Pléiade H	11h11	1152					
		□ par K82								
	Slp 1012		Kokpois	12h27	12h43					
					13					
	D	Repos								

82	SD				10h45					
	à pied	Kokpois	Liège G							
	Slp 5h39		Pléiade H	11h27	11h50	8	9h45	25		
		□ K81								
		manœuvres								
			Linalux	11h10	11h20					
	HSD h0067									
	SD h0068		Pléiade H	15	15h10					
	SD h10815		Rhénus	15h39	16h05					
	SD h2332		Kokpois	17h11	18h26					
		□ ◊ par Z13			18h45					
	D				20h55					
	à pied	Kokpois	Liège G		21h35					
		Kokpoudre dre								
		K1 R13								
	h1960		Kokpois	0h32	0h39					
			◊							
	h1945		Liège G	2h23	2h30					
		□ par R91			6					
	à pied		Kokpois		6h10					

91	SDS	□ Kbis13	engare	10h00						
	SDS h1274	Kokpois	Poudreur	10h10	11h07	9h45	3h15	h9		
	SDS h0041		Poudreur	12h39	13h12					
	SDS h1274		Hamois	13h38	14h06					
	SD h1203		Anglure A	14h36	18h08					
	SD △		Kokpois	18h10	18h18					
			◊		19h45					
	S			4h30						
				5h16						
	SD h006H	Kokpois	Anglure	5h56	6h03					
		manœuvres								
	S △		Kokpois							
			◊							
					11					
	D	Compensation								

92	SL	Repos								
									-	- 9
	SDS	Klud bis par Kbis13								
				4h30						
				5h16						
	SD h006H	Kokpois	Anglure	5h56	6h03					
		manœuvres								
	SDS △ 14		Kokpois							
		□ engare par K91			10h30					
	L	Abbernement								

111		Repos								112	SD			4 30					
														8 19					
		Hl utilisé par K bis 111					–	–	37		SD △	Kehpois	Visé H⁵	8 24	9 04	8	–	35	
		SDS par K 111 S		12 50							SD n 0210	Visé H - CBR - Visé H		9 45	10 53				
	à pied	Kehpois	Liège G		13 30						SD n 0211	Visé H - CBR - Visé H		11 30	12				
	hlp 1055		Visé	13 39	14 01						SD n 0212	Visé H - CBR - Visé H		12 16	12 35				
		□ K 102									SD n 0213		Visé	13 10	13 46				
	SD n 0214		Visé H	14 25	14 33							□ par K bis 111							
	SD n 0215	Visé H - CBR - Visé H		15 05	15 15						hlp 1056		Liège G	14 17	14 52				
	SD n 0216	Visé H - CBR - Visé H		17 17	18 57						hlp tram		Kehpois		15 30				
	SD n n 385		Englour	19 40	20 17														
	SD n n n 03		Kehpois	21	21 12														
			◇		22 30														
											D	Compensation							
111	SDS			13 45						112	SDS	Hl utilisé par K 111		6 30					
		□ K 112 en gare												7 10					
	SDS n n 232	Kehpois	Droog	15 07	16 29	4 15	+ 15	17			SD n n 312	Kehpois	Verone	7 50	8 30		4 15	40	
	H SDS n n 354		Kehpois	19 40	20 39						H SD n 0325		Liers	9 11	9 56				
		□ ◇ par Z 13			21						SD n 0326		Ans	11 39	13 17				
											H SD n n 903		Liège G	13 36	13 46				
											H SD △		Kehpois						
												SDS □ en gare par K 111			14 15				
	S	avec hle K 101																	
				13							SDS	Compensation							
	hlp tram	Kehpois	Liège G		13 30														
	hlp 1055		Visé	13 39	14 01						S			6 30					
		□ K 102												7 10					
	SD n 0214		Visé H	14 25	14 33						SD n n 312	Kehpois	Verone	7 50	8 30				
	SD n 0215	Visé H - CBR - Visé H		15 05	15 15						H SD n 0325		Liers	9 11	9 56				
	SD n 0216	Visé H - CBR - Visé H		17 17	18 57						SD n 0326		Ans	11 39	13 17				
	SD n n 385		Englour	19 40	20 17						H SD n n 903		Liège G	13 36	13 46				
	SD n n n 03		Kehpois	21	21 12						H SD △		Kehpois						
			◇		22 30										14 15				
	D	Repos									D	Repos							
121	SD			10 45						112	SD			7					
														7 43					
	à pied	Kehpois	Liège G								SD n n 350	Kehpois	Fléma H	8 23	8 47	6		25	
	hlp 5239		Fléma H	11 27	11 50	9 15	1 30	34			SD n n 900		Engis	9 16	9 26				
		□ K 122											Hle Engis						
	SD n 0609		Engis	12 20	12 30						H SD △		Fléma H	11	11 10				
	S n 0609	Fléma H	Engis	11 56	12 06							□ par K 121							
		Hle Engis									hlp 1012		Kehpois	12 27	12 43				
	H SD n n 281		Kehpois	16 30	17 25										13				
			◇																
	SDS	Reclais Hle HKC		18 30	20														
	S				18 30														
	D	Compensation									D	Compensation							

121	SD	□ K132 en gare		930						132	SDL			1					
														148					
	SD 2H252	Kokpois	Micheroux	1003	12	830	-	1H			YSD △	Kokpois	Anglour	153	2	9	3	27	
	SD 20074		Micheroux	1227	1H30						SD 20051		Liège G	215	251				
		(via Battice)									YSDL 20032		Kokpois	402	409				
	YSD 2H253		Kokpois	1615	1737						SD 2H419		Bayne	532	620				
		□◇ par Z 13			18						YSD 2H408		Chênée	828	925				
											YSD △		Kokpois	930	940				
												□ en gare par K141			10				
											L			H					
														452					
											SD 2H419	Kokpois	Bayne	532	620				
											YSD 2H408		Chênée	828	925				
											SD △		Kokpois	930	940				
												□ en gare par K141			10				
												(H0051 par C5H)							
	D	Repos									D	Compensation							
111	SD	□ K112 en gare		10						112	SD			215					
														325					
	SD △	Kokpois	Voroux	1032	1103	8	855	47			YSD 2H327	Kokpois	Flémalle H	405	421	445	920	39	
	YSD 2H412		Flémalle H	1125	1H54						XSD 2H327		Tilleur	609	641				
	SD 2H331		Kokpois								YSD △		Flémalle H	656	705				
				◇	18						SD △		Seraing	706	711				
											SD 2H346		Kokpois	740	753				
											SD △		Bressoux						
											YSD 20002		Liège G	943	955				
											SD △		Kokpois						
												□ en gare par K141			1030				
	D				1320						D			520					
	à pied	Kokpois	Liège G		1H						à pied	Kokpois	Liège G		6				
		Klk Poulie	avec Kl K12									Klk Poulie	avec Kl K11		1H				
	D △		Anglour	1605	1611						à pied		Kokpois		1H40				
	D RP 625		Liège G	1642	1648														
	à pied		Kokpois	2135	2215														
151	SD			1315						152	SD			645					
	à pied	Kokpois	Liège G																
		□ K 152				645	-	27			SD △	Kokpois	Liège G			745	-	25	
	YSD △		Herstal	1355	1H15						YRD 20006		Anglour	808	815				
	SD 20034	Herstal	GP. Herstal	1450	1534						SD △		Flémalle H						
	SDS 2H157		Bressoux	1717	1820						YSD 20065		Tilleur	943	10				
	YSDS △		Kokpois	1840	1250						SD 2H285		Flémalle H	1037	1140				
	S 2H318	Herstal	Kokpois	1742	1922						YSD 2H280		Tilleur	1151	13				
			◇		20						YSD △		Liège G	1346	1354				
												□ par K 210							
											Klp Traw		Kokpois						
															1H30				
	D	Repos									D	Repos							
	P.Ex: 282			T S												2855	820	1041	
	P.R: 272			P.M.												926	55	71	

PS= 4,00 / 2,70 — Série Kbis — Sans H

Alternement hebdomadaire — 11,12,13,14.

11	SD	avec Rl K41								12	SDS	avec Rl K62							
	SDS				10^20		8H10	-	-						17H45			8H45	8H45	-
	à pied	Kekpois	Liège G								à pied	Kekpois	Liège G							
	Rlp 41872		Reitage		1108	1151							□ K62				1830			
			□ K41								HSDS 40079		Brestowez		20H8		21			
	HSD 40520		Aywaille		12^52	13^29							manoeuvres							
	SDS 44415		Anglen A		15^24	17^06					SDS 40040		Liège G		22^35		22^49			
	SDS △		Kekpois		17H1	17H8					HSDS △		Kekpois		23^08		23^15			
		□ par	K 42			19								◇						
													Reclais				230			
	S				10^20						S	Alternement								
	à pied	Kekpois	Liège G																	
	Rlp 41872		Reitage		1108	1151														
			□ K41																	
	HSD 40520		Aywaille		12^52	13^29														
		manoeuvres																		
	SD 44403		Anglen		14H36	18^08														
	SD △		Kekpois		18^40	18H8														
		□ par	K 42			19														
	D	Repos									D	Repos								
13	SDLS	Reclais			2^30	5				14	SDS	avec Rl K101								
															12^50					
	SDLS	avec Rl K92					8	8	-		à pied	Kekpois	Liège G				13^30	8H10	8H10	-
					5^16			3			Rlp 1055		Visé		13^39		14^01			
	SD 40064	Kekpois	Anglen		5^56	6^03							□ K102							
		manoeuvres									SD 40214		Visé H		14^25		14^33			
	HSDS △		Kekpois								SD 40215	Visé H	CBR	Visé H	15^05		15^15			
		□ au gare	par K91			10^30					SD 40216	Visé H	CBR	Visé H	17^17		18^57			
											SD 44385			Anglen	19H0		20^17			
	L	avec Rl K92									SD 44403			Kekpois	21		21^12			
		□ par	K 32		5										◇		21^30			
					5^16															
	SD 40064	Kekpois	Anglen		5^56	6^03														
		manoeuvres																		
	HSDS △		Kekpois																	
		□ au gare	par K91			10^30														
	S	Repas ou									S	Compensation								
		Compensation																		
		Service	par K91										Service par K111							
	D	Repos									D	Repos								
15	SDS	avec Rl K112																		
		attend	K112		6^30	11H15	4H45	4H45	-		P.Ex : 282		T. S					11H30	11H30	-
	S	Compensation																35	35	
											PR : 273		P M					4H24		-
	D	Repos																		

KINKEMPOIS

P.S = 2,40 / 1,60

Série R - hl type 98

Résidence personnel : LIEGE

(X) [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Eclaircissement le lundi

11	SDVS	Hbr poulie	600	14	8	7	32	12	SD	Hbr poulie,	22	6	8	-	32	13	SDV	Hbr poulie	14	22	8	8	32
									HH960	Liège G	Hobpos D	02	09				SD △ SD RP2331 SD △ SD HH0036	Liège G anglais Liège G anglais Liège G	1410	1416			
												18												
									HH915		Liège G	23	30											
	V	Hbr poulie	6	13													V	Compensation au repos Service par Y11						
	S	Hbr poulie	6	14																				
	S RD 600	Liège G anglais	920	926																				
	S RP 613	marocaines Liège G																						
	D	Repos Service par K142							D	Repos Service par K82							D	Repos Service par K141						
NB	Le personnel de cette série dispose de 19 compensation par an.																P.Ex : 282 P.R. : 286	T S P M			2H 7H30	9	96 96	

4/10

P.S = 13,95 fl

Série R bis - hldh type 260

Résidence personnel : VISE

Entretien tous les 15 jours (hl remplacée) - Eclaircissement le lundi

11	SDL	marocaines Visé	6	14	8	8	10	12	SDS	marocaines Visé	22	6	8	11	10	13	SDL	marocaines Visé	14	22	8	7 30	40	
	SD 10839	Argenteau Visé	907	915																				
	SD 10839		939	947																				
	L	Compensation au repos Service par Y11 et Y21							S	marocaines Visé	22	7					L	marocaines Visé (de 14h à 17h30 par Y11)	17 30	22				
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
NB	Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an.																P.Ex : 282 P.R : 287	T S P M			2H 7H25	10 30	120 120	

KINKEMPOIS

P.S = 2,05 / 1,35

Série R ter - kl 53

Logement de fonction

Changement de service 11 SDJ dans les 30 jours - kl remplacée

Résidence personnel ANS

Les kl 11, 16, 21, 26, 2C - Les kl 13 restent sur poste

| | | |

KINKEMPOIS

412

21										22										23									
	SDLS	□ R ter 23 C. P.	en gare	6 7/65							SDJS			13 45							SD			21 05					
	SDS 4099	cons	Varoux	7 03	7 14		8 35	8 35	32		Hp E 4047	cons	Varoux	13 54	14 01		8 20	8 20	32		Hp 4083	cons	Varoux	21 15	21 25		9 25	9 05	32
	SDS	manœuvres	abbg								SDS	manœuvres	abbg									manœuvres							
	Hp E 4034		cons	14 24	14 30			0 25			SDS 4098		cons	16 58	17 13			8 45			SL 44927		cons	6 04	6 15				
					14 35																□ en gare par R ter 11				6 15				
											SD 44936		Varoux	18 30	18 45										6 30				
												manœuvres											D		6 25				
											Hp ED 44413		cons	21 42	21 57														
															22 05														
	L	⊡ par et Mebndul	Y ter 11 en gare par Y ter 11	6 25							S	Compensation																	
				6 30								Service par Y ter 11																	
	SDS 4099	cons	Varoux	7 03	7 14																								
	SDS	manœuvres	abbg																										
	Hp E 4034		cons	14 24	14 30																								
					14 35																								
	S	Compensation									S			16 30															
											SD 44930	cons	Varoux	18 30	18 45														
												manœuvres																	
											Hp ED 44413		cons	21 42	21 57														
															22 05														
	D	Repos									D	Repos									D	Repos							

P.S = 2h10 / 1,60 — Série Rgter — Ld type 98

(X) [T] Lavage dous les 15 jours à l'déchaussement — (Ld remplacée) le lundi

11	SD			5h15					12	SD			12h15					
	SD hh90h	Hekfois	Kivegnis	5h52						Hlp 1028	Hekfois	Kivegnis	12h52	12h58				
		manœuvres		5h57	6h17	9h20	10h00	32			□ Rgter 11					10	10	32
										SD h0060	Ligt Vie R.G	Ligt Vie	15h30	15h55				
		manœuvres									manœuvres							
		□ par Rgter 12								SD hh92h		Hekfois	21h26	21h48				
											□ ◇ par P3			22h15				
	SD Hlp 1185		Hekfois	11h02	11h19													
	S Hlp 1185	Kivegnis	Hekfois	13h46	11h05													
					11h45													
	He	Repos ou compensation Service par Y11								J.	Repos Service par Y21							
	S	Compensation Service par Z15																
	D	Repos								D	abbrèvement							
										P.E. : 282	T S				19h20	2h40	6h	
										PR : 259	P.M				7h17		6h	

Série M — Ld type 81

4 personnels pour HKC — D - Repos — 6h repos et 19 compensations par an.

Série N

2 machines pour réception combustibles — D Repos — 6h repos et 19 compensations par an.

5 machines pour initiation Hldh t 260

2 chauffeurs pour remplacement tuyaux avariés par type 53

2 chauffeurs ecobage à Bruxelles des aspirants-conducteurs

KINKEMPOIS

P.S. = 13.95 — Série S — Kldb type 266 radio — Résidence personnel : FLE H1 A LL E H

Entretien dans les 15 jours (Kl remplacée) — Roulement le lundi

11	S.D.L.S.	manœuvres	Flémalle	6 05	14	7 55	6 55 / 6 30	40	12	S.D.S.			21		9 05	3 05	40	13	S.D.V.S.	manœuvres	Flémalle H	14	21	7	7	40
										SD 44358	Flémalle H	Kokpoix	21 40	22 11														
	FSD 40092	Flémalle H	Pheing W	11 36	11 40					SD 40201		Seraing	22 50	23 01					FSD 40816	Flémalle H	Pheing W	18 05	18 09				
	FSD 40092		Flémalle H	11 50	11 54					SL 40099		Kokpoix	23 40	23 50					FSD 40816		Flémalle H	18 20	18 24				
												Me S ◇																	
											Ma V remplt	Vbis 12 en ◇																	
											Me S remplt	Vbis 22 en ◇																	
										SDS 24378		Flémalle H	4 18	5 05															
														6 05															
	L			5 10															V	Compensation									
	Klp 5206	Flémalle	Kokpoix	5 12	5 36															au repos									
		⊡ par	V bis 11	6 20																									
	L 44929		Flémalle H	6 30	6 50															Service par V 21									
		manœuvres																											
	FSD 40092	Flémalle H	Pheing	11 36	11 40																								
	FSD 40092		Flémalle H	11 50	11 54																								
		manœuvres			14																								
	S	manœuvres	Flémalle	6 05	13 30					S			21						S	manœuvres	Kokpoix	13 30	21				
										SD 44358	Flémalle H	Kokpoix	21 20	22 11														
	FSD 40092	Flémalle	Pheing W	11 36	11 40						all 64337 ant	AP 46335							FSD 40816	Flémalle H	Pheing W	18 05	18 09				
	FSD 40092		Flémalle	11 50	11 54					SD 40201		Seraing	22 50	23 01					FSD 40816		Flémalle H	18 20	18 24				
										SL 40099		Kokpoix	23 40	23 55														
												◇																	
										Alp tram		Flémalle H		3														
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								
NB	Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an.																		P.E. 282	T S			24	7 40	110			
																			P.R. 286	P M.			4 30		110			

4/4

KINKEMPOIS

P.S. = 13,95 — Série T — Kdh type 260 — Résidence personnel : TILLEUR

Entredeux dans les 15 jours / Kd remplacée / Recrutement le lundi

| | | |

KINKEMPOIS

P.S = 13,95 fr

Série U - Hdh t 260

Entretien dans les 1/2 jours aux services 11, 12, 13

11		Repos							12		Repos					13	SVS	Repos										
																	V.S	Compensation										
21	SD	◻ par	U21	6					22	SD à pied	Kekpois Anglars ◻ U21 manœuvres		12h15	13			23	SD	Retour	22	6						
				6h01											9h15 - h0								8	8	h0			
	SD h0019	Kekpois manœuvres	Chênaie	6h11	7h23	7h45	6	h0																				
	FSDS h0806		Bienfait	9h35	9h42					SD h0901		Kekpois	1931	1938														
	FSDS h0806		Chênaie	9h58	10h05					SDS		manœuvre Elementaire		22														
	SD h0020		anglais	11	11h01																							
	SDS h0321	Anglars-Kastels manœuvres	Anglars	11h10	11h10																							
					13																							
		◻ par	U22																									
	à pied		Kekpois		13h15																							
	D	Relais Llr ◻ U33, Vez		6	12					D	Compensation							D	Relais Llr ◻ U21, 31, 111, 51 ◻ U bis 31 et conduite Llh urgent - puisé au tigel	23	7							
																				5h15								
31	SD	◻ U21	◇	5h15	6				32	SD Llptram	Kekpois Bressoux chanson manœuvres		13h30	14h15			33	SDS Llptram	Kekpois manœuvres Bressoux	21h15	22						
				6h41		9h15	-	h0		SD h0313			14h35	14h50	9h15	-	h0				6	9h30	-	h0				
	SD A	Kekpois manœuvres	Bressoux	6h46	6h57													Llptram	Kekpois		6h45							
	SD h0339		chanson	7h30	7h42					SD h0314	manœuvres Bressoux		16h45	17														
														22														
	SD h0312		Bressoux	13h45	14h					Llptram	manœuvres Kekpois			22h45				S Llptram	Kekpois Bressoux manœuvres	21h15	22						
	Llptram		Kekpois		15																6							
																		D h0909	Kekpois	6h02	6h16							
																			◻ par U21		6h45							
	D	Compensation								D	Compensation							D	Compensation									

KINKEMPOIS

9/4

KINKEMPOIS

41	SDL			5 15					42	SD			13 15				43	SDS			21 15								
	Hlp tram	Kokpois	Bressoux		6					Hlp tram	Kokpois	Bressoux		11				Hlp tram	Kokpois	Bressoux		22							
		manoeuvres			11	9 30	9 20	10			manoeuvres			22	9 30	9 20	10		manoeuvres			6	9 30	9 20	10				
	Hlp tram		Kokpois		11 15		5 15			Hlp tram		Kokpois		22 15				Hlp tram		Kokpois		6 15							
	L	⊡ par	V 2 3	5 30															S			21 15							
				5 40																									
	11 11 907	Kokpois	Bressoux	5 15	5 56														Hlp tram	Kokpois	Bressoux		22						
		manoeuvres			11															manoeuvres				6					
	Hlp tram		Kokpois		11 15														D 11 11 909		Kokpois	6 02	6 16						
																				⊡ par	V k 1		6 45						
	D			5 20									13 20									21 20							
	à pied	Kokpois	Liège G		6					à pied	Kokpois	Liège G		11				D										
	Hlstrampe	avec Pl. V 11			11					Hlstrampe	avec Pl. V 13			22				à pied	Kokpois	Liège G		22						
	à pied		Kokpois		11 10					à pied		Kokpois		22 10						avec Pl. V 12		6							
																				Kokpois		6 10							
51	SDL			5 15					52	SD			13 15				53		Abstenement										
	Hlp tram	Kokpois	Bressoux		6					Hlp tram	Kokpois	Bressoux		11															
		manoeuvres				9 30	9 15	10			manoeuvres																			
	SD 11 0 319		Jupille	9 15	9 20					SD 11 11 914		Kokpois ◊	21 39	21 48															
	SD 11 0 320		Bressoux	9 55	10																									
	SD 11 0018		Wandre	10 27	11 10									22 30																
	SD 11 0022		Bressoux	12 25	12 33																									
		manoeuvres			11																									
	Hlp tram		Kokpois		11 15																									
	L	⊡ par	V 2 3	5 30																										
				5 40																										
	L 11 11 912	Kokpois	Bressoux	5 15	5 56																									
		manoeuvres																												
	SD 11 0 319	et suivants																												
	D	Compensation								D	Compensation																			
																			PE : 282		T. S								
																			PR : 262		P. M.								

KINKEMPOIS

414

P.S = 13.95 fs — Série Vbis - Hotchkiss type 260 - radio

Entretien sous les 15 jours (1 remplacé) - stationnement la lundi - Les 5 hr restent sur le même poste

11	SD Ha	manœuvres Kohlers	6	11h	8	1	ho	12		SDS	manœuvres Kohlers HdV	22	6	8	-	ho	13		SBHa	manœuvres Kohlers	11h	22	8	8	ho
												130	3														
	L	⊡ par Vbis 11 manœuvres	6	6 15						S	manœuvres Kohlers pendt 11 à la heure	22	5 30														
													6														
	Ha	manœuvres Kohlers	6	13															Ha	Repos ou emmenation service fait Vbis 11							
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
21	SD V	manœuvres Kohlers	6	11h	8	1	ho	22		SDS	manœuvres Kohlers HeS ◇	22	6	8	-	ho	23		SDV	manœuvres Kohlers	11h	22	8	8	ho
												130	3														
	L	⊡ par Vbis 11 manœuvres	6	6 15																							
	V	manœuvres Kohlers	6	13						S	manœuvres Kohlers pendt 11 à la heure	22	5 30						V	Repos ou compensation service pour Vbis 11							
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
31	SD	⊡ Vbis 32	6					32		SDHe	manœuvres Kohlers	22	6	8	1	ho	33		SD	manœuvres	11h	22					
	SD ho202	Kohlers Longdoz manœuvres	6	6 05	6 11	8	-	ho																8	8	ho	
	SD ho203	Kohlers He. S ◇ manœuvres	8	10	8 18																						
					11h																						
	L	⊡ et Hch conduite en gare par V23 soir	5	25						He	manœuvres Kohlers	23	6						He	Compensation ou repos Service par Vbis manœuvres	11h	23					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
																			PE : 282	T. S			1/2	27	36 2		
NB	Le personnel de cette série dispose de 19 compensations par an																		PR : 287	P. M			1/2		120		

418

P.S. = 13.25 fr. pour 11h
2,05 / 1,75 par 1. 53

Série V – Rldt 1760 au 11 Sept. 53

Stationnement Le lundi 11, 12, 13, 21, 22, 23 – Les Hbr restent sur place

Résidence personnel : LIEGE

KINKEMPOIS

11	SD	Hbr rampe		6	11h	8	7	h10	12	SD	Hbr rampe	Liège		22	6	8	–	h10	13	SD	Hbr rampe		11h	22	8	8	h10
										SDL h0019		Bressoux		150	205													
										SDL △		Kokpoix		215	227													
										DL hh967	Liège	Kokpoix		150	157													
													◇	250														
	Ha	Hbr rampe		6	13									328						Ha	Compensation ou Repos Service par V21						
										hh968		Liège G		333	340													
	D	Repos Service par V11								D	Repos Service par V13									D	Repos Service par V12						
21	SDL	Hbr eam	Liège	545	11h15	8h45	–	32	22	SDS	Hbr entre routière			22	5h15	4h45	4h45	32	23	SDS	Hbr Liège-Meuse		11h15	22	4h45	2h45	32
	SDL △	Liège G	Bressoux	550	603															SD h0007	Liège G	Kokpoix	1653	17			
	SD h0008		Liège G		645															SDS hh966		Liège G					
		Hbr Liège Meuse																		SDS h0088		Bressoux					
	SD h0011		Kokpoix	1146	1253															SDS △		Liège G					
	SD △		Bressoux	1305	1317																						
													◇														
	SD h0006		Liège G	1350	1h03																						
	L à pied	Liège G ⊡ par	Kokpoix Z 42	5	5h10					S	Compensation									S	Hbr Liège-Meuse		11h15	16			
				5h15																SD h0007		Kokpoix	1653	17			
	L △	Kokpoix	Bressoux	550	603																						
	SD h0008		Liège G		645																						
		Hbr Liège Meuse																									
	SD h0011		Kokpoix	1146	1253																						
	SD △		Bressoux	1305	1317																						
													◇														
	SD h0006		Liège G	1350	1h03																						
	D	Repos								D	Repos									D	Repos						

N.B. Le personnel de cette série dispose de 6h Repos et 19 compensations par an.

PE : 282
PR : 287

T. S.
P. H.

P.S = 2,05 / 1,75 — Série W — kl type 53

(X) (T) Lavage dans les 15 jours (kl remplacée) Actuellement le lundi

11	SDHa			6					14	SD	□	W11	13[15]					
				6[30]						SD H0077	Kokpois	Roeulx P	13[15]	13[45]				
	SD H0075	Kokpois	Roeulx P	7[10]	7[20]	7[45]	7[55]	30			manœuvres				8[55]	2	3H.	
	SD H0054	manœuvres	Kokpois	11[40]	12[56]					SD H0070		Kokpois	16[45]	16[55]				
		□ par	W12		13[25]					SDS	manœuvres	Cimetière	17	20				
										S	manœuvres	Cimetière	17	19[30]				
										SDS	+ □ H0060	K42 ◇		22				
										S	□ ◇ par	Z 13		20				
	Ma	Compensation ou repos (sera par Y11)																
	D	Repos								D	Repos							
										PE : 282		T S			16[10]	9[45]	6H	
										PR : 278		P M			7[20]			

P.S = 2,05 / 1,75 — Série X — kl type 53

(X) (T) Lavage dans les 15 jours (kl remplacée)

11	SDL	manœuvres abl[x] parcelles charbons et éventuellement relais		6	11H	8		32	12	SDVS	manœuvres abl[x] parcelles charbons et évent[s] relais		11H	22	8	10	32	
										SD A SD H0015 SD H02H0		longueur Arsenaux contrepoids	1836 1928	1852 1947				
	L	commence à		6[30]						V	manœ abl[x] parcelles		11H	20[30]				
										S	Compensation ou repos par K42							
	D	Repos								D	Repos							
										P.E. : 282		T S			16	10	64	
										P.R : 278		P M			7[29]		6H	

P.S = 2,40 / 1,60 — Série X[bis] — kl type 81

(X) (T) Lavage dans les 30 jours (kl remplacée)

11	SDHe	□ par	Z 14	8[45] 9[05]					
	SD H0052	Kokpois manœuvres	Ougrée	9[15]	9[52]	9	9	32	
	SD △		Seraing	11[30]	11[56]				
	SD H0001		Kokpois	12	13[12]				
	SD H0056		Longdoz	16[17]	16[26]				
		manœuvres							
	SD H0013		Kokpois	17	17[09]				
		□ ◇ par	Z 13		17[45]				
	He	Compensation ou repos service par Z 15							
	D	Repos							
		T. S.				9	9	32	
		P H				7[30]			

Série Y - Sans Rl - Alternement le lundi - Résidence personnel : LIEGE

11	L	avec Rl Rbis	3h40					21	L				9h25				
	à pied	Liège G	Kinkempois		4h20				Hlp H 1051	Liège G	Visé		9h27	9h49			
		☐ par Ybis 11	4h30		-	4h20	-			Kinkempois	Rl Rbis				-	9h35	-
	L Hh 311	Kinkempois	Visé	5h10	5h52				Hlp H 1060		Liège G		18h26	18h49			
		manoeuvres	Visé											19			
		☐ par Y 21	Liège G	10h32	10h54												
	Hlp H 1052				11												
	Ha			5h10					Ha	assure V 13			13	22	-	9	
	à pied	Liège G	Kinkempois		5h30	-	9										
		assure	W 11	5h50	13h25				He	Réserve accorde repos en Compensation V 23			14	23	-	9	
	à pied		Liège G		14h10												
	He			5h00					J	avec Rl Rgter 12			13h35				
	à pied	Liège G	Kinkempois		5h40	-	9h5		Hlp 3193	Liège G	Verviers		13h39	13h48			
		assure Rgter 11								manoeuvres							
		☐ par Rgter 12							SD H0060	Verviers - RG	Verviers		15h30	15h55	-	9h10	
	Hlp 1485	Liège G		11h02	11h12					manoeuvres							
					11h15				SD H0924		Kinkempois		21h16	21h48			
				13h30					Hlp 5298		Liège G		22h35	22h41			
	J													22h45			
	Hlp 5257	Liège G	Tilleur	13h31	13h43								13h30				
		assure	T 13			-	9h20		Hlp 5257	Liège G	Flémalle H		13h31	13h58			
	Hlp 5290		Liège G	22h37	22h46					assure	S 13				-	9h5	
					22h50				Hlp 5298		Liège G		22h15	22h41			
	V	assure	R 13	13	22	-	9							22h45			
	S	Compensation ou repos							S	Repos							
	D	Repos							D	Alternement							
									P.E : 28h	P.M.				4h30			
									P.R : 28h								

Série Ybis - Sans Rl

11	L	Relais	1	10	-	9	
		☐ Ubis 11, 21, 31; S11; T11; V11, 21 et avec Rl T 11					
	L Hh 307	Kinkempois	Flémalle H	3h10	3h46		
	SD 2h327		Tilleur	6h09	6h41		
	SD H0207	ou Flémalle H	Tilleur	6h09	6h22		
		☐ par T 11			8h30		
	Hlp 5216	Liège G		8h11	8h55		
	à pied	Kinkempois			9h35		
	Ha	assure Ubis 13	13	22	-	9	
	He	assure Ubis 33	13h15	22h15	-	9	
	2 J 3	Réserve	12	22	-	7	
	13/3	Compensation ou repos					
	V	assure Ubis 23	13	22	-	9	
	S	Repos					
	D	Alternement					
		P.M.				4h20	

Série Yter - Sans Rl - Résidence fct - ANS

11	L	Réserve accorde C-Rem et en J et Rter	5h30	13h30	-	8
	1 Ha/2	Réserve accorde C-Rem et en J et Rter	5h30	13h30	-	4
	1 Ha/2	Compensation ou repos				
	He	assure Rter 11	5h50	11h35	-	8h45
	J	assure Rter 22	13h45	22h05	-	8h20
	V	assure Rter 12	13h45	21h45	-	8
	S			11h10		
	Hlp H022	Ans	Liège G	11h19	11h47	
	à pied		Kinkempois		12h10	
	Hlp H071	Rlr Astr	NK		18	
	à pied		Liège G		18h40	
			Ans	18h49	18h57	
					19h10	
	D	Repos				
		P.M.			4h30	

ND Le personnel de cette série dispose de 19 compensations et de 64 repos par an.

KINKEMPOIS

Série Z

Abonnement Hebdomadaire 11, 12, 13, 14, 15

11	SDJ	Réserve grue 35 T.	4	16	9	9	-	12	SDS	Relais	22	6	8	8	-	13	SDS	Relais	14	22	8	8	-			
	J	Compensation Service par Z 15							S	Abonnement Service par K 22							S	Relais	14	20						
	D	Repos							D	Repos Service par K 32							D	Repos Service par K 52								
14	SDV	Relais	6	14	8	8		15	L	Réserve H.V.			-	9		Organisation du service des relais										
									Ha	Réserve H V			-	9				SD - Z 14	D - K 51	6	14					
									He	astreinte X bis 11	2 15	17 45	-	9			SDS	☐ H00H2	X bis 11	14 15	8 15					
									J	astreinte Z 11	4	16	-	9			Alptram	Repos	Service	8 25	8 50					
																		☐ HD 24	86 FL							
																	SD RD 902		Abonnement	10 20	10 26					
	V	Compensation ou repos Service par Z 15							V	astreinte Z 14	6	14	-	8			A		Repos	-	-					
									S	astreinte R gter 11	5 15	14 35	-	9 20												
	D	Repos							D	Repos								SD - Z 13	- D - K 52	14	22					
																	SD	☐ H0013	X bis 11	17	18					
																	SD	☐ H H253	K 151	18	19					
																	SD	☐ H2332	K 82	19	20					
									P.E. : 282	T. S			33	26 20			S	☐ H0070	W 12	20	21					
																	SDS	☐ H H 15 H	K 111	21	22					
									PR : 283	P. H			4	29												
																		SDS - Z 12	S D K 21 / K 52	22	6					
																	SD	☐ H H 283	K 52	22	23					
																	SDS	☐ 47 30 T	K 21	23 30	1 30					
																	SD	☒ H H H 00	K 51	3 15	H H 15					
																	SD	☐ H H 201	K 41							
																	L	☐ H 006 H	H bis 13	H 30	5 10					
																	L	☐ H 0008	V 21	5 10	5 H0					

KINKEMPOIS

PS = 5,40 Frs / 3,60 — Série AS - Hl t.54 — Siège de travail: STATTR

(X) (T) Lavage et entretien tous les 28 jours aux services 2I, 22, 3I 32 entre MD 5208 et 44943 FSDS - Hl remplacée par Hl de réserve se trouvant à Kinkempois.

11	SDL				h30					12	SD	□ AS11	eugare		15h20				
	△	Statte	Huy Nde		5h30	5h33					5267	Statte	Namur		15h37	16h20			
	SD 6208		Tilleur		6	7h33	9h10	6h30	7h3		5262(SD)		Huy Nde		17h27	18h26	9h10	9h15	11h8
	SD △		Kinkpois		8h52	8h52					SD △		Statte		19h13	19h15			
		Libre	2 h.		9h50	11h50					SD 5272		Liège G		19h53	20h26			
	SDS △		Longdoz		12h26	12h33					SD △		Tilleur		20h40	20h50			
	SDS RP 5263		Liège G		12h55	13h01					SD △		Liège G		21h46	21h56			
	SDS △		Tilleur		13h03	13h11					5297		Statte		22h31	23h37			
	S △	Kinkpois	Longdoz		12h09	12h15								◇		0h30			
	S RP 917		Liège G		12h40	12h46													
	S △		Tilleur		13h03	13h11													
	SD 2h89		Huy Nde		13h56	14h01													
	SD 5267		Statte		15h33	15h35													
		□ eugare par AS12				15h50													
	L	commence à			5														
		□ par LS21																	
	D	Repos ou compensation									D				14h30				
											5267	Statte	Namur		15h36	16h20			
											5262(D)		Liège G		16h54	18h42			
											△		Tilleur		18h52	19h02			
											D 5299		Statte		21h6	22h42			
														◇		23h45			
											5297 par AS11								
21	SD	□ par LS21			5h50					22	SD				13				
	SD no226	Statte	Ougrée GP		6h30	7h17						□ AS21 eugare			13h15				
	SD no217		Statte		7h40	8h22	9h10	6h20	1h7		5261	Statte	Namur		13h40	14h20	4	9h15	5h8
	SD no228		Régussa		8h52	10h57					5256		Statte		15h42	16h26			
	SD no219		Statte		11h27	12h15								□ ◇					
		□ par AS22 eugare				13h15										20			
						13h30													
	L	Compensation																	
		Service par LS2h.																	
	V	Compensation																	
		Service par AS lin 12																	
	D	Repos									D				12h15				
											D RP 5261	Statte	Huy Nde		13h08	13h10			
											5261		Namur		13h31	14h21			
											5256		Statte		15h42	16h47			
														◇					
																20			

31	SD	⊡ par	L S 21	5H10						32		Repos							
	SD △	Statte	Huy N.D.	6 02	6 05														
	SD 5224		Bressoux	6 38	7 50	10	-	20				Rel. subite par AS bis 11		15H10					105
	SDAD 5224		Longdoz	8 33	8 45						SD AP 5252	Statte	Flémalle H	16 15	17 H4				
	SD △		Bressoux	9 27	9 42						SD 5252		Bressoux	17 25	17 59				
		manoeuvres									SD △		Liège G	18 H1	18 29				
	SD △		Liège G	11 53	11						SDS 5287		Namur	18 36	20 15				
	5259		Statte	11 03	12 21						S 5283	Liège G	Namur	18 36	20 15				
		⊡ par AS bis 11			15H10						5296		Huy N.D.	22 H	22 53				
											△		Statte	23 05	23 08				
														◇	2h				
	D	Repos																	
		5259 par A 32																	
41	SD	⊡ AS n2		12H20						42	SD	⊡ par	L S 12	6					
	SD △	Statte	Huy N.D.	12 33	12 35						SD hh 931	Statte	Huy N.D.	6 27	6 30				
	SD 5247		Namur	12 05	12 H8	8 10	6 H0	89				manoeuvres				6 20	-	25	
	SD 60551		Marche L-D	11 H1	11 H10						SD hh 932		Statte	7 H6	7 H9				
	SD 60552		Rouet	15 37	16 17						SD hh 290		Bezuwalle	8 28	9 21				
				◇							SD hh 291		Statte	10 01	12 08				
	SD △		Namur	17 25	17 25							⊡ par	AS H1		12H20				
	SD 5274		Statte	18 15	18 58														
	SD △		Huy N.D.	19 23	19 25														
	SD hh 051		Statte	19 59	20 02														
					20 30														
	D			17 50							D	Compensation							
	D 5270	Statte	Liège G.	18 H1	19 H9														
	△		Kinkempois	19 59	20 06														
	△		Liège G	21 58	21 05														
	5297		Statte	22 28	23 29														
				◇	0 30														
											PE : 282	T. S				5H4	7 50	5 75	
											PR : 276	P. H				7 19		1 h h	
		Série AS bis - Sans Rl - Astreinte hebdomadaire.																	
11	SD	avec Rl AS 32								12	SDHaV	Réserve H.V.							
				15H10															
	SD AP 5252	Statte	Flémalle H	16 15	17 16	8 20	-	-								8	8 20	-	
	SD 5252		Bressoux	17 25	17 55						Ha	Repos							
	SD △		Liège G	18 08	18 20														
	SDS 5287		Namur	18 36	20 15														
	S 5283	Liège G	Namur	18 33	20 15														
	5296		Huy N.D.	21 H	21 52														
	△		Statte	23 05	23 06														
				◇	2h														
											V	astreinte	AS 21	5 50	13 30				
	D	Compensation																	
		5296 par FEO									D	Repos							
											PE : 282	T. S				16 20	8 20	-	
											PR : 278	P. H				7 16			

PS= 4h20 / 1h80 — SERIE LS — HL type 81 — Résidence: Statte

(X) (T) Entretien de la hl tous les 30 jours à NK- HL remplacée.

11 SDS

Réserve HL de	HKC avec réserve	7-	16-	9-	-	-
					1h30	

S

Réserve	RS 12	6h30	14-

D COMPENSATION

12 SD

				5h30		
☐ AS	42					
Statte	Hanret	7h42	11-	10-	-	48
	Moha	12h30	13h10			
Moha-6 P	Moha	14-	14h20			
	Statte	14h48	15h10			
☐ en gare par LS14			15h15			
			15h30			

D REPOS

21 SDL

		4-				
☐ AS 21						
Hlp 5209 Statte	Cinderme	6h01	6h15	8h15	-	28
Manoeuvres					+1-	
SD 60002	Yava	10h01	10h09			
SD Δ	Statte	11h20	11h27			
☐ en gare par LS 22			11h50			
			12h15			

L

☐ AS 31 + AS 11		3-		
L. 46903 Statte	Cinderme	5h10	5h20	
SD 60802	Cinderme	5h58	6h27	
manoeuvres				
SD 60002	Yava	10h01	10h09	
SD Δ	Statte	11h20	11h27	
☐ par LS 22 en gare			11h50	
			12h15	

D REPOS

22 SD

				11h35		
☐ LS 21 en gare				11h50		
SD 40235 Statte	Cinderme			12h03	12h45	10- - 38
SD 60807	Sclaigneaux			13h24	13h50	
SD 60800	Cinderme			15h20	16h05	
Manoeuvres						
SD Δ	Statte			20h30	20h45	
	◊				21h35	

D REPOS

PS= 4,20 / 2,80 — SERIE LS — Hl type 81 — Résidence: Statte

(X) (T) Entretien de la hl tous les 30 jours à NK- HL remplacée

13	SDS			2125					14	SD			15-				
				-							□ LS	12 en gare	1515				
	SD Δ	Statte	Cudenne	2152	2205	10.	9.	38		SD 40230	Statte	Delloye 6P	1540	1627	5_	-	8.
			Manoeuvres				1-			SD 40231		Hody Sud	1710	1746			
										SDS 40232	Huy S-Data	Huy Sud	18-	1826			
	SD 60802		Cudenne	558	627					SD 40231		Statte	1910	1916			
	Alp. 5226		Statte	657	709							◊		20-			
					725												
	S			2125													
				-													
	SD Δ	Statte	Cudenne	2152	2205												
			Manoeuvres														
	D 64904		Statte	3.52	4.03												
			◊		625												
	D	Réserve	+ HLR	2130	630					D	REPOS						
	L RD 5293	Statte	Huy. Nd	2335	2337												
	Δ		Statte	2356	2359												
23	SLJS								24	SLS							
		COMPENSATION									REPOS						
	L-J-S									L	arrivée	AS 21	5_	14-		9-	
		ALTERNEMENT															
										S	RESERVE HV					9-	

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

PE-282 — T S — 52,50 — 160
PR-262 — P M — 7,15 — 80

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

PS= 2,40 / 1,66 (X) (T)

SERIE RS - Hl type 81

Alternement le lundi

Lavage et entretien à Kinkempois - Hl remplacée par hl de réserve se trouvant à Kinkempois

11	SDS							12	SDLS	Manoeuvres Statte		630				13	SD	Manoeuvres Statte		2130				
										◇		9-	10-				SD RD 5299	Statte	Hey N°	2335	2357				
		Manoeuvres Statte	14-	2130	730	-	32		FSD 40308	Statte	Moha	1045	1105	730	-	30	SS RD 5296		Statte	004	006	9-	-	34
						115			FSD 40313		Statte	1115	1155		730			Manoeuvres Statte						
										manoeuvres Statte			14-		r				SDS		630		030		
															075				S		6-				
									L	Manoeuvres Statte		615													
										◇		9-	10-												
									FSD 40308	Statte	Moha	1045	1105												
									FSD 40313		Statte	1115	1155												
										manoeuvres Statte			14-												
	S	Manoeuvres Statte	1515	2130					S	COMPENSATION ou REPOS (1ce par LS.11)															
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS							

Le personnel de cette série dispose de 64 repos et de 19 compensations par an à l'intervention de LS

PE= 282 T S 24- 9- 96

PR= 287 P 11 729 96

KINKEMPOIS

4 227

KINKEMPOIS

26.5.63 — Remise de Montzen - Chef de section : L. HUART - MI DONY. — 26.5 / 63

PS : 25,10 — Entretien au service 12 S.D à Kinkempois - Série J kld t 205.

11

Repos

12

	□	J 63	6-					
Δ	Montzen	Herbesthal	6.10	625	3.	3.	126	
74055		Liège g.	7.17	8.14				
Δ		KKpois	8.36	843				
	DC		g-	18.				
		◇						
Δ	KKpois	Liège	1835	1842	4.15	4.15		
52		Arr. C.	1852	2008				
Δ		Montzen	21.06	21.27				
	□ par J 42			22.15				

21

SD			9.15					
	□ J 14	en gare	9.33		875	-	92	
SD 44308	Montzen	Visé	1108	1214				
SDL 44356		Poulseur	1244	1345				
SDL Δ		KKpois	1427	1448				
L F Δ	Visé	KKpois	1244	1319				
SD 44339		Montzen	1541	17-				
				1730				

D — Repos — Il utilisé par J 13

6141	Montzen	Arr.-O	9.02	9.28
XD 6172		Montzen	10.21	1048
	HLR gare			18.-

22

SDL								
	Réserve	HKT (HV)			8.	8	37	
L	HLR gare		13-	22-				
D	HLR gare		10.	18.				

31

		◇	7.15					
TEM 305	Montzen	Schaarbeek F	845	1056	730	730	305	
Δ	Montzen		11.15	1340				
	□ par J 32			1438				
				14.45				

32

			14.25					
	□ J 31	en gare	1438		8.15	8.15	234	
44372	Montzen	Jourcy	1438	1811				
	2 Lzs	libre						
44375		Montzen	2123	014				
	□ par J 34	en gare		025				
				040				

13		avec ldr 43							14	SS			23.58						
	SDL	HLR gare	13.30	20.	630	955	25				□ par	J42							
		□ par R42 en gare				630				44376 (SL)	Montzen	Gouvy	045	4.28	950	950	244		
	L	compensat. ou réserve								44376 (L)	Montzen	Gouvy	007	4.17					
	D	avec ldr J22	8.05							SD Δ		Rivage	4.45	5.40					
	6141	Montzen Aix-O	9.02	9.28						SD 4811		Liège	6.25	7.10					
	XD6172	Montzen	10.21	1048						SD Δ		Brassoux	7.48	8.02					
		Reserve		18.-						44302		Montzen	8.35	9.36					
											□ par	J22 en gare		9.45					
										S	□ par	J42	23.55						
										44376 (SL)	Montzen	Gouvy	022	4.27					
										D Δ		Brassoux	4.40	6.07					
										40037 SL		Kkpois	6.33	6.45					
										Δ		Brassoux	7.32	7.42					
										44302		Montzen	8.55	9.40					
														9.55					
23		Repos.							24	Ill utilisée par J34									
										{ SD 6163	Montzen	Aix-O	21.26	21.52				118	
										{ SD 6160		Montzen	23.15	23.42					
										SD	□ J34		23.55						
										SL 44387	Montzen	Brassoux	1.11	2.12	705	-			
										SL Δ		Visé-Bas	2.22	2.42					
										SL 44333		Brassoux	3.21	3.46					
										SL Δ		Visé B.	3.56	4.16					
										SL 40089		Visé Hc	4.42	4.48					
										SL X 34323		Montzen	538	6.05					
														7.00					
										D	compensation								
33		Repos							34	SD	□ J22 et avec HL J24 ◇		1930						
										SD 6163	Montzen	Aix-O	21.26	21.52	830	8	75		
										SD 6160		Montzen	23.15	23.42					
											□ par J24								
											□ J34 en gare ◇			025					
										6175	Montzen	Aix-O	1.59	2.26					
										6170		Montzen	3.15	3.42					
											□ par J41			4.-					
										D	HLR gare + réserve. (6175/70 par DB)		20-	4.-					

41	SDL	□ J 34		4.-					42	Hlp bus 146	Montzen	Herbesthal	1530					
	SD 40223	Montzen	Herbesthal	4.30	4.50	845	7.-	107					15.46	16.07	730	730	106	
	SDL 44347		Montzen	5.20	5.40						□ J 43							
	SL Δ		Herbesthal	6.10	6.25					182	Herbesthal	Liège	1626	1713				
	809 RD600		Liège	7.28	8.28					Δ		KKpois						
	70		Angleur	9.26	9.32							◇						
	Δ		Herbesthal	10.31	11.30					Δ		Liège	-					
		□ par J 43		-	-					179		Liège-C	1859	2018				
	Hlp bus 137	Herbesthal	Montzen	12.05	12.28					Δ		Montzen	2106	21.27				
					12.45						□ par J 44							
	L																	
	SD 40223	Montzen	Herbesthal	4.30	4.50						⊡ MP 44376 J 14							
	809	- - -												23.-				
		etc.																
	D			5.45														
	SL Δ	Montzen	Herbesthal	6.10	6.25													
	809	- - -																
		etc.																
51				7.30					52		Compensation							
	6177	Montzen	Liège-G	8.30	8.56	10	4	30										
	6172		Montzen	10.21	10.48													
	SD	□ par J 53			12.55													
		avec le hors série																
		HLR remise +		13.30	15.-													
		HLR PV		15.30	17.00													
			SD		17.30													
			D		11.30													
61		Repos							62	SD				10.25				
										L 12907								
										SL 6145	Montzen	Liège-Guill	11.05	11.31	950	5	82	
										SD 6144		Montzen	12.43	13.10				
										SD 6147		Liège-G	13.51	14.17				
										6174		Montzen	15.20	15.47				
										6173		Liège-G	17.11	17.37				
										6152		Montzen	19.15	19.42				
														20.15				
										D				15.30				
										Δ	Montzen	Herbesthal	16.05	16.29				
										D 40047		Montzen	16.45	17.06				
										6173	Montzen	Liège-G	17.11	17.37				
										6152		Montzen	19.15	19.42				
												[D 6145 - 6174 par DB]		20.30				
	P.S. 25,10			Série	J Bi	lld			t 205. abonnement le lundi.									
11	SDS	Réserve		6-	14-	8			12	SLS	Réserve		12-	6-	8.			
	S	Reserve		4-	12.					S	Reserve assure		20-	4.-				
	D	Repos								S Δ	Montzen	Herbesthal						
										S 143		Gouvy	1950	22.21				
										S 141								
										S Δ		Montzen	22.35	143				
										L	Compensation ou repos							

Le personnel dispose de 6 jours supplémentaires de compensation par an à l'intervention de J 18 le samedi.

43	HLP			9.40						44		□ J	42	21.30					
	bus 126	Montzen	Herbesthal	9.57	10.20	845	845	175			42333 (SL)	Montzen	Antwerp N	2223	1.21	930	930	310	
		□ J	41								42333 bis	Montzen	Antwerp N	2223	1.30				
	70	Herbesthal	Köln	11.31	12.40						24324		Montzen	204	5.44				
	182		Herbesthal	14.55	16.21								◇						
		□ par J 42													7.00.				
	SD hlp bus 163	Herbesthal	Montzen	17.14	17.34														
	D hlp bus 165	Herbesthal	Montzen	17.47	18.10														
	S hlp bus 165				18.25														
53	SD			12.45						54		□ J 53		2245					
		□ J 51	en gare								SD 41306	Montzen	Bruy. TT	2339	2.53	945	945	317	
	SD 46377	Montzen	Hotpois	13.01	14.13	10	615	112			L 41104		Schaerbeek V	024	2.48				
	Δ en queue		Bruxelles	14.37	14.49						SL Δ	Bruy. TT	Schaerbeek V	3.07	3.20				
	64374										14330 (SD)		Montzen	3.54	7.57				
	SD 44304		Visé Bas	15.05	15.30						14330 (D)			3.54	8.06				
	X SD 43313		Visé Hte	16.32	16.38								◇ ◇		8.30				
	Δ		Montzen	16.41	17.16														
		HLR	Heindel	17.30	19.00														
	SD 6161		Ang. Ouest	20.08	20.34														
	6176		Montzen	21.24	21.51														
		□ par J 54			22.45														
	D			17.15															
	D 56161	Montzen	Ang. O	18.12	18.38														
	6176		Montzen	22.19	22.44														
					23.30														
63	SD			21.45						64		allement							
	SD 42326	Montzen	Hasselt	22.47	00.08	8.15	-	116											
	SL 94305		Montzen	2.25	4.06														
		□ par J 12																	
	D	Repos																	
											Prestations exigées		280	TPS			153	111	2615
											Prestations reelles		279	PM			124	-	436
13										14	SSD Me V		Reserve		14-	22.	8		
	L	assure R 12		22-	6-						Me		assure R 33		14-	22.		8	
	Ma	allement									V		compens. ou Repos						
	Me	Repos									S		reserve		12.	20			
	J	reserve HV				8.30					D		Repos.						
	V	Reserve HV				8.30													
	S	assure R 21		6-	14.														
	D	Repos.																	
			Prestations exigible : 280										TS				24	25	
			Prestations reelle : 286										PM				729		

Montzen 432 Montzen

PS. 11.15 — Série R - Hld t 250

Alternement hebdomadaire 11-22-33-41 (12-23-31-42) 13-21-32-43.
Entretien tous les 12 jours (le remplacé).

11		Hlr faisceau A	6-	14-	8		12		Hlr faisceau A	22-	6-	8-		13	SD	Hlr faisceau A	14-	22-	8	$\frac{-}{8}$	
								L	Repos						J	compensation					
									servicé par J bis 13							servicé par R 43					
	D	Repos						D	HLR faisceau A	22-	4.30				D	repos					
		servicé par R 21							+ ⊡ Hlr	4.30	6-										
21		Hlr faisceau B	6-	14-	8		22	SD	HLR faisceau B	22-	6-	8		23	SD	HLR faisceau B	14-	22-	8	$\frac{-}{8}$	
	S	Repos													L Ma	assure R 32	22-	6-			
		See par J bis 13														(Service par R 43)					
	D	assure R 11	6	14-				D	repos						Me	Repos					
		HLR faisc B par J 13														(Service par R 43)					
															V	compensation				$\frac{-}{8}$	
																(Service par R 43)					
															D	Repos					
31	SD	HLR faisceau D	6-	14-	8		32	SD	Hlr faisceau D	22-	6-	8		33	SD	HLR faisceau D	14-	22-	8	$\frac{-}{8}$	
								L	Repos						Me	compensation					
									(service par R 23)			$\frac{-}{8}$				(service par J bis 14)					
								Ma	compensation			$\frac{-}{8}$									
									(service par R 23)												
	D	Repos						D	Repos						D	Repos					
41	S L	HLR cour	4-	12 45	8 45	8	42	SD	HLR gare ⊡ J 13	19-	22-	7	$\frac{-}{3}$	43		HL utilisé par J 13					
	L	Reserve	6-	14-		$\frac{-}{0.45}$			⊡ HLR - FA . FB . FD							HLT assure					
	D	HLR F D	6-	14-					HLR cour	0.30	2-				L	assure R 23	14-	22-		8	
								L	Commence à	22-					Ma	" R 23	14	22		8	
											2				Me	" R 23	14	22		8	
															J	" R 13	14	22		8	
															V	" R 23	14	22		8	
															1 S/2	compensation				4	
															1 S/2	Reservé					
								D	Repos						D	Repos					
									Prestations exigibles = 280							TS			87.45	0.15	
									Prestations reelles = 278							PM			7.23		

26.5.63 — GROUPE DB — MONS — 26.5.63

ATH

Ch. immédiat : TOUSSAINT R. - CHSC — Instructeurs : Delferrière - Mallet - X

P.S.-M.4,95 C.3,30 — SERIE A - HL t 64. — Lav. 32 j. (SD) - Services 21/22 par HL 11/12.

11	SD	Réserve	HKC			-	-	8.15	-	-	19		Repos					
	D	Alternement																
21		Flanton			5	12.30	7.30	7.30	47		22		Flanton		12.30	20	7.30	7.30	47
31	SD				3 -						32	SDS			15 -				
					3.35										15.35				
	(t) SD Δ	Ath	Lessines		3.57	4.17						8153	Ath	Denderleeuw	16.09	17.41			
	SD 2704		Brup.-Midi		5.13	6.39						8182		Geraardsb.	18.42	19.19			
	SDRD 1805		Forest V		7.27	7.36	9.45	8.15	128			8182		Lessines	19.45	19.59	15	5.30	65
	SD Δ		Ath FBM		-	-						SDS Δ		Ath	20.04	20.20			
		Libre 2 heures			8.55	10.55										20.35	15		
	SDS Δ	Ath FBM	Forest V		-	-							□ MP 8009 FMS			22.15			
	SDS RP 8063		Brup.-Midi		11.58	12.07													
	S Δ	Ath FBM	Brup.-Midi		12.01	12.10						S	Compensation						
	8043		Ath		12.30	13.48							Service par A 52						
						14.05													
						14.45													
	D				3.45							D			18.45				
					4.20										19.20				
	D 8111	Ath	Lessines		4.52	5.05						8079	Ath	Tournai	19.48	20.49			
	8111 (D)		Geraardsb.		5.08	5.20							garage rame		-	-			
	8121		Denderleeuw		6.46	7.25						D 8080		Ath	23 -	23.44			
	D 8174		Ath		9.44	10.47							garage rame		23.50	24 -			
		garage rame			11 -	11.10										0.05			
						11.20							□ par J 31			0.15			
		8043 par FTY				12 -							8153-8182 par A 52						
41	SD	□ par J 33			4.45						42	SD			12.15				
					4.50							Hfp 8188/7026	Ath	Mons	12.31	13.24			
	SD 8129	Ath	Geraardsb.		5.12	5.52							□ A 41 eg		-	-			
	SD 8120		Mons		6.32	7.48	10 -		55				H L R		-	-			
		H L R										SD 80038		Quesnes	15.20	15.25	10.	-	95
		□ eg par A 42										SD Δ		Mons	15.42	15.47			
	Hfp 7639/8323	Mons	Ath		13.40	14.34						SRP 8165		Quesnes	16.25	16.31			
						14.45						S 8165		Mons	16.54	17.01			
												SD 8165		Denderleeuw	17.14	19.40			
												8190		Geraardsb.	20.44	21.14			
												SD 8190		Ath	21.14	21.44			
																22 -			
	D	Compensation											□ par C 12			22.15			
												D	Repos						
													8196 par FLS						

51	SD				3-					52	SDS				13-				
					3.35										13.30				
	SD Δ	Ath	Lessines		3.57	4.17					SD 8141 (SDS)	Ath	Denderleeuw		14.04	15.15			
	SD RP 8010		Geraardsb		4.50	4.59					8142 (SDS)		Ath		15.39	16.44			
	8010 (SD)		Grup-Incli		5.24	6.46	7.45	-	106		SD 8351		Lessines		17.35	17.54	7.15	6.15	95
											SD RD 8351		Ath		18.55	19.15		-	
																19.30		1	
	8029		Ath		8.17	9.43										20.15			
						10-					S				15-				
						10.45									15.35				
											8153	Ath	Denderleeuw		16.09	17.41			
											8182		Lessines		19.03	19.59			
											DS 8182		Ath		20.04	20.21			
																20.35			
																21.15			
											TA	8141-8142 par B 52							
												8351 par A 81							
	II	Compensation									D				15-				
															15.35				
												Mise à quai rame			15.40	15.50			
											8153	Ath	Denderleeuw		16.09	17.41			
											8182 (D)		Ath		19.03	20.21			
																20.35			
		802-8029 par FSR										TA 8142 par B 21				21.15			
61	SDS				2.30					62	SD				9.50				
					3-														
	SDS RP 8111	Ath	Lessines		3.18	3.32					Lg 8187	Ath	Geraardsb		10.07	10.36			
	8111 (SD)		Denderleeuw		5.05	6.18							□ A 61		-	-			
	SD 8202 (SDS)		Geraardsb		7.38	8.12	9.30	-	64		SD 8131		Denderleeuw		11.33	12.10			
	SDS 90235		Galmaarden		8.30	8.50		1			8144		Ath		13.44	14.51			
	SDS 90236		Geraardsb		9.22	9.59									-	-			
		□	par A 62		-	-					SD 8156		Mons		16.08	16.50			
	Lg 8128		Ath		11.23	11.52					SD 8151 (SDS)		Ath		18.01	18.45			
						12-					SD 8151 (S)	Mons	Ath		18.01	18.48			
																19.05			
																19.50			
	S				3.30														
					4.10														
	SD 88904	Ath	Lessines		4.23	4.45													
	8111 (SD)		Denderleeuw		5.05	6.18													
	8112		Geraardsb		8.44	9.18													
		□	par A 62		-	-													
	Lg 8128		Ath		11.23	11.52													
						12-													
		8202 par FLS																	
	D	Compensation									D	Compensation							
		8111 par A 31										8144 par C 21							

71

SDS				3.45						
				4.15						
SD 8004	Ath	Brux.-Midi		4.41	6.19					
SDS RD 8010		Forest V		7.-	7.10					
Δ		Ath FBM		-	-	9.45	7.-	126		
	DC			8.30	18.-		-			
Δ		Brux.-Midi		-	-		2.45			
2745		Lessines		18.46	20.28					
(t) Δ		Ath		21.42	22.-					
					22.15					
					23.-					
S				3.45						
				4.15						
SD 8004	Ath	Brux.-Midi		4.41	6.19					
SRD 2764		Forest V		7.03	7.13					
Δ		Ath FBM		-	-					
Δ		Brux.-Midi		-	-					
dbl 8029		Ath		8.17	9.43					
					10.-					
	2745 par FSR				10.45					
II	1-6 au 30-9			7.-						
				7.30						
II 1097	Ath	Aalst		7.58	8.58					
	DC			10.30	19.30					
II 1098		Ath		21.08	22.02					
					22.20					
	2745 par FSR				23.-					

72

Repos ou compensation

81

SDS				11.15						
				11.45						
8034	Ath	Brux.-Midi		12.05	13.28					
SDS RD 8034		Forest V		13.56	14.05					
Δ		Ath FBM		-	-	2.45	-	120		
Δ		Brux.-N.		15.27	15.42		2.15			
SDS 8061		Lessines		16.16	18.29					
(t) SDS Δ		Ath		19.10	19.32					
					19.45					
	□ par J 12				20.-					
S				11.15						
				11.45						
8034	Ath	Brux.-Midi		12.05	13.28					
S 8049		Ath		14.19	15.37					
SD 8251		Lessines		17.35	17.54					
SD RD 8351		Ath		18.55	19.15					
					19.30					
	□ par C 12				19.45					
II	Repos ou compensation 8034 par FSR									

82

Repos

J	HL utilisée p. HS					
DJ 88551	Ath	Mons	1.48	2.33		8
DJ Δ		Ath	3.40	4.30		
Prestations légales	282	T.S.	11.15	3.45		1055
" réelles	271	P.M.		7.29		132

Service spécial

J	avec HL A 82		0.45					
			1.15					
DJ 88551	Ath	Mons	1.48	2.33				
DJ Δ		Ath	3.40	4.30	-	5	(8)	
				5.45				

SERIE B - AR. t. 553 - Entretien au service 61 (SDS) - AR remplacé.

Ps. - 13,95.

| | | |

21	S.D.S									22	S.D.L									23
				11.30										3.15	3.50					
				11.50										3.30						
	8145(SS)	Ath	Zottegem	12.06	12.54						SD 8103	Ath	Geraardsb.	4.07	4.35					
	SS 8146		Geraardsb.	13-	13.19						SD 8008		Bassily	4.40	5.33					
	8146		Ath	13.20	13.50	10	10	20			SD 8007		Leuze	5.45	6.33	7.45	-	14.7		
	SDS 8152		Jurbise	15.40	15.52						SD 8020		Ath	6.56	7.13		+			
	SDS 8327		Ath	16.30	16.47						8024 (SD)		Brainel-c	7.38	8.43		0.15			
	SDS 8059		Leuze	17.14	17.30						8221		Geraardsb	9.21	10.09					
	SDS 8056		Ath	17.32	17.45						SD 8320		Ath	10.20	10.46					
	SDS 8178		Jurbise	17.49	18.11										11-					
	SDS 8171		Ath	18.35	18.57										11.15					
	SDS 8075		Tournai	18.58	19.50															
	SDS 8088		Ath	20.15	20.57															
					21.20															
					21.30															
	S			12.55																
		a Blicquy		13.03																
	S 8335	Ath	Geraardsb.	13.05	13.34															
	S 8039		Ath	13.42	14.48						D									
	S 8343		Lessines	15-	15.13						Compensation									
	SD 7624		Ath	17.18	17.32						8221 par GT									
	SD 8065		Leuze	17.51	18.07						8024 par B33									
	S Δ		Ath	18.14	18.28															
	DS 8163		Geraardsb.	19.13	19.41															
	8192 (SD)		Ath	20.06	20.38															
	8199 (SD)		Geraardsb.	21.07	21.36															
	8198 (DS)		Ath	22.11	22.12															
					22.55															
		8145-8146 par B61																		
	D			11.55																
		a B61 eg		12.05							8158	Ath	Jurbise	17.05	17.47					
	8145(SS)	Ath	Zottegem	12.06	12.54						8159		Ath	18.01	18.23					
	SS 8146		Geraardsb.	13-	13.19						8087		Blandain	18.42	19.38					
	8146		Ath	13.20	13.50						7910		Tournai	19.40	19.52					
	D 8179		Denderl.	14.27	15.24						7917		Blandain	19.54	20.06					
	8142 (D)		Ath	15.39	16.44						8078		Ath	20.30	21.41					
															21.55					

Suite ci-contre →

Ath

Repos

434

Ath

Cath

438

31										32									33									
	SDS			1545																SD			630					
				16-																	□ B bis 11 eg.		640					
	SDS 8125	Cath	Lessines	1615	1632						L	assure B bis 11	315	1030	4	-	-			SD 8018	Cath	Basilly	7-	722			
	SD 7624		Cath	1715	1732											+				SD 8015		Cath	729	751			
	SD 8065		Leuze	1751	1807	8	6 30	130								1				SD 8133		Lessines	805	822	8 15	10	133
	SDS Δ		Cath	1814	1828		3													8150		Cath	937	954			
	SDS 8357		Jerzardsb	1848	1915						M^e	assure B bis 12	5-	1315						8317		Jeraardsb	1103	12-			
	SDS 8176		Lessines	1917	1927															SD 8232		Enghien	1202	1224			
	8163		Jeraardsb	1931	1941															SD 8227		Jeraardsb	1315	1337			
	8192 (SD)		Cath	2006	2038															8148		Cath	1345	1412			
	8199 (SD)		Jeraardsb	2107	2136						V	assure B bis 13	1245	2215										1430			
	8198 (SDS)		Cath	2247	2316																			1445			
					2330																						
					2345															SD	AR utilisé par B bis 11						
	S	avec AR de réserve		11-							M^a JS	Compensation au repos															
	S 8736	Cath	Bruxelles	1146	1223															SD 8107	Cath	Jeraardsb	347	422			
	S 8743		Rome	1225	1313															SD 8208		Enghien	425	447			
	S 8746		Bruxelles	1322	1430															SD A		Jeraardsb	455	517			59
	S Δ		Leuze	1434	1452															SD 8306		Cath	606	634			
	DS 8044		Cath	1509	1526																						
		7624 / 8065			16-																						
		8163/92/98/99 p. B21																									
											D	Compensation au repos.															
	D			1540																D			6-				
		□ B33 eg.		1550																			612				
	D 8160	Cath	Turbise	16-	1622															D 7605	Cath	Lessines	620	637			
	8329		Cath	1635	1657															8718		Cath	655	714			
	D 8331		Lessines	1716	1729															8024 (D)		Enghien	730	806			
	D 8164		Cath	1732	1749															D 8025		Cath	814	842			
	8324		Turbise	1825	1847															8124		Turbise	906	928			
	8333		Cath	1913	1935															8187		Denderl.	950	1119			
	8180		Mons	2010	2049															8132		Cath	1139	1249			
	D 8197		Cath	2101	2141															8322		Turbise	1328	1350			
					2155															8325		Cath	1520	1542			
					2210																□ eg. p. B31			1550			
		8163/92 p. B bis 13																						16-			
		8198/99 p. B62																			8150/8317/8148 p. B43						

41 SD

8033	Ath	Leuze	11.45	12.27					
8738		Blaton	12.38	12.56					
8749		Leuze	13.06	13.23					
8749 (SD)		Ronse	13.28	13.53	8	-	102		
8740		Leuze	14.35	15-					
SD 8728		Bajecles	16.34	16.46					
SD Δ		Leuze	17.04	17.14					
SD 8734		Blaton	17.16	17.34					
SD 8759		Leuze	18.35	18.53					
SD Δ		Ath	19.04	19.20					
				19.30					
				19.45					

42 SD

8180	Ath	Mons	20.26	20.49					
8191		Geraardsb	22.21	23.20	8	8	97		
8194 (SD)		Ath	23.39	0.07					
				0.15					
				0.30					

Réserve

			16.30	19.20					
			19.56						

43 SDL

SD 8000	Ath	a/r B 22	3.45						
SD 8005		Enghien	4-						
8005		Ath	4.14	4.50					
8026 (SD)		Blandain	5-	5.32	73	2.45	187		
SD 7907		Tournai	5.34	6.32		-			
SD 8030		Blandain	6.41	6.53		0.25			
SD 8047		Ath	7.11	7.23					
SD 8032		Tournai	7.35	8.42					
		Ath	9.06	9.47					
			10-	10.42					
				11-					
				11.15					

II Repos ou compensation

8033 - 8738 - 8749
8740 par B13

II

			15-						
			15.15						
D 8042	Ath	Enghien	15.30	16.06					
D 8057		Leuze	16.50	17.41					
D 8758		Blaton	18.35	18.53					
D 8771		Ronse	20.57	21.51					
D 8760		Ath	21.53	22.37					
				22.45					
				23-					

8180 par B31
8191/94 par B52

II

			5-						
			5.20						
8005	Ath	Blandain	5.34	6.32					
8026 (II)		Ath	6.41	7.47					
7C13		Lessines	8.22	8.39					
8150		Ath	9.37	9.54					
8317		Geraardsb	11.03	12-					
8148		Ath	13.45	14.12					
				14.30					
				14.45					

Ath

439

Ath

51

Repos.

52 SDS

			1530					
			1545					
SDS 8129	Cath	Jerusalem	1603	1629				
SDS 8166		Cath	1642	1711	6	4	139	
SDS 8054		Halle Jer	1735	1853		*		
SD 8077		Toulouse	1903	1927		2		
SD 8062		Halle Jer	1929	1950				
SD 8081		Cath	1952	2052				
				2110				
				2130				

S

			1350					
	□ BS3 eg.		14-					
S 8141	Cath	Jerusalem	1407	1434				
8142 (DS)		Cath	1615	1644				
SD 8056		Bassilly	1808	1831				
SD 8069		Cath	1838	1901				
8064		Toulouse	1914	1950				
8241		Jerusalem	1955	2017				
8085		Cath	2019	2124				
				2135				
	8077/62/81	pas B62		2150				

D

			2030					
			2050					
8326 (D)	Cath	Mons	2108	2147				
8191		Jerusalem	2221	2339				
8194 (D)		Cath	2332	2357				
				015				
				030				

53 SD

			410					
			425					
SD 8122	Cath	Jurbise	438	502				
SD 8109		Cath	527	550				
SD 8110		Jurbise	707	729	10	9	135	
SD 8321		Cath	820	842		1/2		
8119		Jerusalem	910	939				
8128		Jurbise	1114	1206				

DL MaV 8135 — Jurbise — Cath — 1231 — 1252 — 1330

LMaV

MeJ 8319	Jurbise	Cath	1312	1337	
MeJ				1410	
S Δ	Jurbise	Cath	1208	1226	
SD 8188		Jurbise	1231	1253	
S 8177		Cath	1333	1355	
S	□ eg. pas BS2			1410	

D

			430		
			450		
D 8129	Cath	Jerusalem	513	542	
D 7938		Jurbise	620	739	
8113		Cath	757	819	
8119		Jerusalem	910	939	
8128		Jurbise	1114	1206	
DL MaV 8135		Cath	1231	1252	
				1310	
				1330	

Cath

440

Cath

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

61

SD

SD 8123	Ath	Geraardsb.	6.35	7.04						
SD Δ		Lessines	7.09	7.20						
SD 8309		Geraardsb.	7.29	7.40	9.-	6,15	118			
8314		Lessines	7.52	8.03						
SD 8313		Geraardsb.	8.05	8.16						
8116		Jurbise	8.18	9.07						
8127		Ath	9.15	9.37						

SD Ma S

SD 8188	Ath	Jurbise	12.31	12.53						
SD 8323		Ath	14.12	14.34						
				14.45						
				15.-						

Me

Me 8143	Ath	Lessines	11.54	12.11						
Me Δ		Ath	12.15	12.30						
SD 8188		Jurbise	12.31	12.53						
SD 8323		Ath	14.12	14.34						
				14.45						
				15.-						

S

8145(S)	Ath	Geraardsb.	12.45							
8146		Ath		13.50						
S Δ		Jurbise	13.51	14.10						
SD 8323		Ath	14.12	14.34						
				14.45						
				15.-						
	8188S	par B53								

D

	Réserve		6.-	11.30						
	et cond.	cgARP B21	11.30	12.15						
	8116-8127	par B 12								
	8314	par FKR								

62

SDS

			17.30							
			17.50							
SD 8056	Ath	Bassily	18.03	18.31						
SD 8069		Ath	18.35	19.01						
8064		Enghien	19.14	19.50	4.30	7.15	127			
8241		Geraardsb.	19.55	20.17		+				
8085		Ath	20.19	20.42		1.30				
				21.10						
				22.-						

S

			15.30							
			15.50							
S 8046	Ath	Halle Fm	16.04	17.05						
S 8073		Enghien	18.05	18.30						
S Δ		Halle Fm	18.35	18.55						
SD 8077		Enghien	19.03	19.27						
SD 8062		Halle Fm	19.29	19.50						
SD 8081		Ath	19.57	20.52						
				21.10						
				21.30						
	Service par B52									

D

			16.-							
			16.15							
D 8053	Ath	Tournai	16.30	17.11						
8058(D)		Ronse	17.14	18.16						
Δ		Ath	18.27	19.12						
8064		Enghien	19.14	19.50						
8241		Geraardsb.	19.55	20.17						
8085		Ath	20.19	21.22						
8199(D)		Geraardsb.	21.29	21.57						
8198(DS)		Ath	22.17	22.42						
				22.55						
				23.15						

63

SD

Plandon sans AR 3 12 9 - -

D

Compensation ou Repos

Prest. exigées	282	TS.	117.-	8	15	1965
Prest. reelles	282	PM	7	29		268

Ath

411

Ath

SERIE B.bis + AR t. 553 - Entretien tous les 3000 km / AR remplacé.

P.S. 13.95. Titulaires du 1er AR à rentrer en série - Alternent le L / 64 R. + 19 compens. par an.

| | | |

P.S.-M. 3,30 C. 2,20 — SERIE C - HL t 16 - Lav. 30 j. / HL remplacée.

11

Repos

S — HL utilisée par J 33

M^eJS 8130	Ath	Jurbise	1201	1222			
M^eJ 8135	Ath	Ath	1231	1252			5
S 8319	Jurbise	Ath	1312	1337			

21 L M^eV

			6-				
			630				
SD 7611	Ath	Lessines	705	721			
SD 8310		Ath	745	806	9-	845	30
	réserve		9	15			

Ma J — réserve HV 7 1545

S

			1045				
			1120				
	mise à quai rame		1130	1140			
S 8143	Ath	Soltegem	1206	1330			
S 8154		Ath	1450	1553			
	□ eq par C 22			16-			
				1615			
	7611-8310 (MeJS) p. J 11						

D

			7				
			730				
D 8311	Ath	Denderl	805	924			
8144		Ath	1344	1451			
				1505			
				1545			

31 SD

			345				
			415				
SD 8167	Ath	Lessines	444	504			
SD 8318		Ath	527	548			
SD 8318		Jurbise	614	646	845	930	54
SD 8137		Ath	724	750			
	HLR	Ath	830	1230			

D — □ J 33

			5				
			605				
D 8009	Ath	Tournai	631	716			
D 8030		Ath	818	903			
	réserve		10	1430			

D — HL utilisée par J 33

DJ 88551	Ath	Leuze	148	233			8
DJ A		Ath	340	430			

12

SDS — □ J 33

			1330				
SDS 8155	Ath	Geraardsb	14-	1453			
SDS 8051		Ath	1421	1550			
SD 8051		Tournai	1517	1658	930	+	105
SD 8058		Ronse	1714	1820		015	
SD RD 8058		Ath	1932	2042			
SD	□ ♀ MD 8190 A 42		22	23			

S

			1315				
			1345				
8041	Ath	Tournai	1415	15-			
8050		Ath	1620	1716			
S	□ ♀ MD 8351 A 81		1945	2030			
S	□ ♀ HP 8009 Fms		2030	2115			
S	□ ♀ MD RD 8058 C 22		2115	22-			
S	□ ♀ MD 8190 A 42		22-	23-			

D — Repos en compensation

22 SDS

			1315				
			1345				
8041	Ath	Tournai	1415	15-			
8050		Ath	1620	1716			
SDS 8151		Lessines	1915	1929	945	-	71
SDS 7626		Ath	1935	1954		215	
SDS	□ ♀ MD 8071 C 32		2015	2115			
	□ ♀ MD 7626 C 22		2115	2130			

S

	□ ♀ MD 8319 J 33		14	1530			
	□ C 21 eq		16·				
SD 8051	Ath	Tournai	1612	1658			
SD 8058		Ronse	1714	1820			
SD RD 8058		Ath	1932	2042			
	□ par C 12			21-			

D — Repos en compensation

8041-8050 par Ftg

32 SDS

			15·				
			1535				
SDS 8048	Ath	Halle V.	1610	1716			
SDS 8071		Ath	1805	1933	5	-	57
				1950		+	
	□ par C 22			20-		145	

S — assuré R 12 — 1315 — 20·

D — Repos en compensation

	TS	41	30	14		330
Prest. exigibles : 282						
	PM.		7	29		110
Prest. réelles : 274						

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

P.S. - M.C. 6 40 / 4 25 — SERIE J - HL t 81 - Lav. 30 j. / HL remplacée.

11	LMeV			7-					12	SD				15-				13					
				7.30						LMeV				15.25									
	81202	Ath	Halle V	8.07	10.42					MaJS		□ Trieg		15.30									
	182.01		Ath	11.45	13.51	9	-	70		SD Δ	Ath	Geraardsb		15.35	16-								
					14.15		1			SD 8645		Zottegem		17.19	17.43								
					15-					SD 8652		Geraardsb		18.35	18.55	7	-	54					
	MaJS			6-						SD Δ (SDS)		Ath		18.58	19.32					Repos			
				6.30						SD Δ (S.)	Geraardsb	Ath		19.20	19.52								
(H)	SD 7611	Ath	Lessines	7.05	7.21					SDS	□◇ MD	8061 A81		20.30	22-								
	SD 8310		Ath	7.45	8.06					S	□◇ impévu			21.	21.-								
	88204		Jurbise	8.49	10.33																		
	80093		Neufville	11.25	11.55																		
	80090		Jurbise	12.40	12.53																		
	88205		Ath	14.16	15.30																		
		□ eg	par J12		15.40					D	Repos ou												
	D	Compensation									compensation												
21	SD			3.40					22	SDS				11.55				23					
				4.10																			
	SD 88904	Ath	Lessines	4.23	4.45					Lg 8145	Ath	Lessines		12.06	12.23								
	SRP 2708	Ath	Lessines	5.20	5.45							HLR		-	-	10	-	8					
		HLR		-	-	9.30	8.30	21		(t) SD 88422	(SDS)	Ath		20.43	21.13				SS	Réserve		8-	15.30
	LMeV 88208		Ellignies	9-	9.27										21.55		5						
	LMeV 88208		Lessines	9.47	10.54														S	Réserve		6-	12.30 6.35
	MaJS 88263		Flobecq	10.30	10.57					S	HLT Pilote			17-									
	MaJS 88265		Lessines	11.22	11.49					S 98550	Ath	Mons		19.47	20.26								
		HLR		-	-					S Δ		Ath		21.18	21.50								
	SDS Lg 8132		Ath	12.38	12.55										22-								
	S 88903	Lessines	Ath	12.05	12.26						CHEF Réserve			17	22								
					13.10						88422 par Fox												
		88904 (S)	par A61																				
	I	HLR	Ath	21.30	5.30					II	Compensation												
		□ IIP. 8009. Fins		5.30	6																		

Ath

444

Ath

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

31	SDS			18-					32	Ma JS			12.15											
				18.30									12.50											
	SDS Δ	Ath	Lessines	18.54	19.10					Ma JS 88238	Ath	Tournai	13.42	16.11										
	SDS 89333		Merelbeke	18.43	21.41	8.15	7.-10			Ma JS 88239		Ath	14.58	18.18	3.30	-	26							
	SDS 88306		Lessines	23.03	0.50		-									1								
	SDL Δ		Ath	1.08	1.25		8.15				Maj ⌂ par J31			18.45										
					2.15						S			19.15										
	S	Compensation ou repos								L Ma V	Compensation ou repos													
	D	Relais		20-	3-					D	Compensation ou repos													
Prest. exigibles		282																						
" réelles		275																						
P.S.-M. 1,85 C. 1,25		SERIE R - HL t 58 - Lav. 30 j. / Alternent le L. 64 repos + 19 compensations par an.																						
11									12	S.D.S.			13.15											
	SDS	HLR	Ath	21-	5-					S.D. 80008	Ath	Maffle	14.28	14.35										
					5.30	8.30	-	-		S.D. 80009		Ath	15.07	15.14	7.45	-	-							
							+0.30				HLR	Ath	15.30	21-		7.45								
	S	HLR - Ath		20-						S	Repos ou compensation Service par C32													
	D	⌂ par J33			5																			
	D	Repos								D	Repos													
Prest. exigées		282	réelles	278-								P.M.				7	28							

33	SD	⌂ 11e 8139	Ath	4-	445					
				515						
		Puis à quai	Lessines	540	550					
	SD 8305	Ash	Herzeele	613	644					
	SD 8302		Ath	716	750					
		garage	Lessines	805	815	30	5	49		
	Maj S 88202	Ash	Lessines	916	939		+ 30			
	Maj S 88238		Ath	1050	1115					
		SD. Adj.	HX 8034	1125	1145					
	L Ma V	Réserve		-	1330					
	Maj S 8130	Ath	Jurbise	1201	1222					
	Maj S 8135		Ath	1281	1321					
					1330					
	S	Avec Hx	C11							
	Maj S 8130	Ath	Jurbise	1201	1222					
	S 8319		Ath	1312	1337					(5)
			⌂ par C22		14-					
	D	Avec Hx	C31	045						
				115						
	DJ 8557	Ash	Mont	148	233					
	DJ Δ		Ath	340	430					(8)
			⌂ par C31		5.-					
		⌂ ⌂ Hx	R11	5	6					
			T.S.	54	12.-		367			
			P.M.	7	29		132			

445

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

M. 538ter. (8)

HAINE St PIERRE

C.I. Mr BIHET I.T.

Mi: Joly-Stassin-Brenard-Bouillon-Dreze.

- Série A - HLDE T 201 -

P.S. : 14.10 fr.

(Fonctionne aux services M et N)

Haine St Pierre

446

Haine St Pierre

11 Repos

Hbl utilisée par Abis 12

1-				
9418	Zottegem	Hôp St Pierre	4.55	7.18

12 Repos

Hbl utilisée par Abis 13

bis 7480	Hôp St Pierre	Binche	16.11	16.27	
bis 7475		Hôp St Pierre	17.06	17.23	
5163		Zottegem	17.52	20.05	+ 187
bis A		Merelbeke	20.10	20.33	
bis 98383		Hôp St Pierre	21.06	0.49	

+ 9

b

Ld

23.55

Hc 83257 (A142)

A bis 13 — M.L. 1-

1.45 — 2.55 - 6.2

D 88305

Hôp St Pierre	Quiévy	1.54	3.10
	Hôp St Pierre	3.49	4.51
			5.10
			5.50

D

Compensation (88305 par A142)

Chaine St Pierre

Chaine St Pierre

Chaine St Pierre

41	SD			705						42	SDS			13-					43											
	HLS 1904	H St Pierre	Charleroi	7h	7h48							□ A41 en Gare Fon		13h4																
		□ A33 en	Gare									H St Pierre	Manceau	13h4	15h30															
	164	Charleroi	Aulnoye	804	917	845	855	1158			SD 77301		Charleroi	16h4	16h45	950		117												
	D		Mons	955	1017								H St Pierre	17-	1734															
	SD 17320		St Ghislain	1034	1054						SDS 7355		La Louv. I	1855	1905															
	SD D		Mons								SD D		Luttre	1926	2015															
	SD 7418		H St Pierre	1212	1245						SD 76377		La Louv. I	2108	2148															
		□ par A42 en Gare Fon			1314						SD 75315		H St Pierre	2210	2223															
					1330						SD 80039				2240															
												□ par A143			2250															
												□ A141 en Gare Fon		13																
												H St Pierre	Manceau	13h4	15h30															
											SD 77301		H St Pierre																	
	D										D																			
		après 164 et D									SD D		La Louv. I	1855	1905															
	RS 1418	Mons	St Ghislain	1158	1150						SD 76377		Luttre	1926	2015															
	1918		Charleroi	1207	1341						SD 75315		La Louv. I	2108	2148															
	1927		Mons	1342	1434						SD 80039		H St Pierre	2210	2223															
	D		H St Pierre									□ par A143			2240															
															2250															
					16-						D	Reste																		
51	SD	□ par SDL: A43		425						52	SD			1230					53											
		L: A141		432							HLS 7218	H St Pierre	Manage	1247	1306															
	SD 7207	H St Pierre	Beaucamp	452	520						HLS 7145		Luttre	1310	1326															
	SD 7208		Manage	532	545							□ A51 en Gare																		
	SD 7209		Beaucamp	603	616	10		72			SD 27340	Luttre	La Louv.	1448		940		142												
	SD 7218		Luttre	646	658						SD 76320		Ronet	1549																
	SD 70089		Godarville	712	855						SDL 67302		H St Pierre	1855	2158		110			SD 76342 (SO VF)	H St Pierre	Châtelin	2255	002				78
	SD 70090		Luttre	1017	1115						L A	Ronet	H St Pierre	18-	2005					SD 76342 (VF)	H St Pierre	Châtelin	2255	011					
	FSD 70227		Chair B	1136	1141							SDL: □ par A611			2205					SL 78323		La Louv.	1h	147					
	FSD 70315		Luttre	1205	1215								en Gare		2210					SL A		H St Pierre	151	3-					
		□ par A52 en Gare										L:			2020															
	HLS 6114	Luttre	Marchienne	1329	1342										21-															
	HLS 1927		H St Pierre	1349	1412																									
					1425																									
	D	Compensation									D	Reste																		

Chaine St Pierre

Chaine St Pierre

61										62										63									
	SDL L: ☐ fan A 102			4-							SDL			10 50							SDL	☐ Abl en	Gare	14 40					
	SDL: ☐ Abl en			4 05							HLP 1814 à fred	Hpt Pierre	Tubize Clabecq	11 03	11 54									14 35					
	SD RS 7144	Hpt Pierre	Senghien	4 20	5 11																SDS RS 7241	Hpt Pierre	Pieton	15 40	15 50				
	SD 7144		Luttre	5 26	6 26							☐ Abl en	Gare								SD 7241		Braine C	16 16	16 59				
	SD 7151		Braine C	7 05	7 44						SDS 8006 3	Clabecq	Quenast	12 55	13 10						SDS 8151		Geraadsb.	17 36	18 16				
	SDS D		Quenast	8 04	8 20	10-		11 4			SDS D	Clabecq	Hpt Pierre	13 40	14 34	8-		25			SDS 8446		Braine C	15 40	19 16	7-	9 10	11 1	
	SDS 8006 1		Clabecq	8 37	9 03							☐ fan A 63	en Gare		14 35						SDS RD 8246		Hpt Pierre	19 26	20 03				
	SDS 8006 2		Rael social	9 25	9 35						HLP tram	Hpt Pierre	La Louv.	14 45	14 55										20 40				
		Manoeuvres					0 15					Avec HL	A 103												21 20				
	SDS 8006 2		Clabecq	11 50	12-						SD x 8300	La Louv.	Manage	15 20	15 35												0 25		
		☐ fan Abl en Gare									SD 7237		Mons	16 12	16 54														
	HLP 6916	Clabecq	Beaus C.	12 39	13 07						SD 7444		Hpt Pierre	17 11	17 46			(43)											
	HLP 1820		Hpt Pierre	13 22	13 47										18 10														
					14-										18 50														
	L										L										L			14 5					
		après 7151										Compensation									HLP 7224	Hpt Pierre	Manage	12 02	12 22				
	S 7144	Braine C	manoeuvre	12 14	12 35																	☐ Abl en	Gare							
		☐ en Gare fan A 63									7237. 7344	fan A 103									S 7144	Manage	Luttre	12 36	12 55				
	HLP 7235	Manage	Hpt Pierre	13 10	13 28																S 7151		Geraadsb.	13 12	14 32				
					13 45																S RS 7241		Pieton	14 45	15 47				
																					SD 7241		Braine C	16 10	16 59				
																					S RD 7241		Hpt Pierre	17 13	17-				
																									18 30				
																									19 10				
	D										D										D			13 50					
		Construction										Compensation									HLP 1814	Hpt Pierre	Brux M	14 03	15 04				
																					Et ligne 3843		Merelbeke	15 18	16 14				
																						☐ A 101 en	Gare							
																						Avec HL de	A 103							
																					D	Merelbeke	Gent						(22)
																					21.07 (2)		Mons	18 31	21 36				
																					A		Hpt Pierre						
																									23-				

Braine St Pierre

Braine St Pierre

Haine St Pierre

71			D	3 20					72	HLS 1113	H.St Pierre	Zetteghem	7 25					73				14-							
		Ld: □ far A73	(SDL: A23	4-									7 39	8 55								14 50							
			L: A112)	3 30							□ A71 en Gare								2127	H.St Pierre	Jeraadsb	15 33	16 34						
				3 30							manoeuvres								Ld 2127		Zetteghem	16 36	17 04						
	Ld x 8946	H.St Pierre	Braine C	4-	4 60														D Δ	Jeraadsb	Zetteghem	17-	17 16						
	D Δ	H.St Pierre	Braine C							8234	Zetteghem	H.St Pierre	11 45	13 58															
	8611		Gent St L	5 23	7 38	9 45	9 45	11 4						14 10	6 55	6 55	6 55		S Δ	Zetteghem	Jeraadsb	17 45	17 52	4	4 45	70			
	8622		Zetteghem	8 23	8 55									14 20							D C				*				
		□ en Gare	far A72								□ far A73										Δ à Zetteghem bs		18		1-				
	Et ligne 754	Zetteghem	Braine M	9 27	9 55																D		18 45						
	HLS 7022		Braine C	11 05	11 40																S à Jeraadsb S		19-						
	HLS 7140		Manage	11 49	12 05																								
	734a		H.St Pierre	12 19	12 40																								
					12 55																								
	Ld			14 20							Avec HL de A111																		
71	Ld RD 8249	H.St Pierre	Pieton	15-	15 20	15 30			72				11 45					73			D:	3 30							
	Ld 8249		H.St Pierre	15 20	16 05	16 45															Ld:	3-							
	8249		Gent St L	16 21	19 16						□ A113 en Gare		13-						Ld 7604	Zetteghem	Jeraadsb	3 54	4 21						
	7672		Zetteghem	20 05	20 44	7 20	7-	16 4		1825	H.St Pierre	Lehaerd	13-	14 15	8 30	8 30	(4 10)		7604		H.St Pierre	4 25	5 54						
	8268		Braine C	21 12	22 40					1836		Pieton	14 36	16 10					Ld 7604		Charleroi	5 55	6 47	6 40	3 50	10 7			
		□ far A112 en Gare								1837		Brux N	16 46	18 21					Ld RD 7604		Pieton	7 10	7 40						
										1840		Pieton	18 43	20 10					Δ		H.St Pierre	8 15	8 30						
	HLS 8266	Braine C	H.St Pierre	22 56	23 25					1849		H.St Pierre	20 40	20 54							D		6 10		x 5-				
					23 40																		6 40						
		HL utilisée far A112									□ far A112 en Gare			21-									8 40						
														21 15									9 20						
	Δ	Braine C	Mons	22 57	23 26						(Suite de AD.)								L	après H2D RD 7604									
	SS Δ		Quievy	23 26	23 45			x													mentre		8 40						
	(D105 (SS)		Mons	0 15	0 36			14 5			D		16 40								Ms:		9 40						
	SDL 18153		St Ghislain	1 36	1 57								17 20																
	D Δ	Mons	St Ghislain	-	-					8243	H.St Pierre	Zetteghem	17 42	20 05					Ld 7603	H.St Pierre	Leval	10 40	10 37						
	SL 82518		Mons	2 45	3 17					8247		Braine C	21 12	22 40					Ld 7605		H.St Pierre	10 45	11 01						
	7310	Mons	Charleroi	4 33	5 50						□ far A112 en Gare												11 40						
	1903		H.St Pierre	6 39	7 09					HLS 8266	Braine C	H.St Pierre	22 56	23 25									12 20						
														23 40															
											(8249 par A binH)																			
	D										(8672 par FKA)																			
		→	→																										
		(Voir ci-contre)																											

Haine St Pierre

450

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

91				15 35					92						93				6 55					
		□ A93 en	Gare	15 51													□ A152 en Gare		7 10					
	1928	Hst Pierre	Charleroi	15 52	16 40						Compensation					1903	Hst Pierre	Tournai	7 10	8 41				
	1941		Mons	16 40	17 29											1910		Charleroi	8 39	10 22				
	7941		Tournai	17 46	17	7 35	7 35	162								1915		Tournai	10 39	12 21	9 10	9 10	2 15	
	7942		Mons	19 39	20 52													Q						
		D. P.														1928		Hst Pierre	14 34	15 51				
					22												□ for A91 en Gare			16 05				
101	SD			6					102						103	SDVS		Réserve H.V.						
		D. G.									Refes.							HL utilisée par A62						
	2106	Mons	Gent St P	6 50	8 56											[x 76300		La Louv.	Manage	15 20	15 35			x	
	SD D		Merelbeke	8 59	9 14											SD 7237			Mons	16 12	16 54			43	
	SD 95330		St Ghislain	10 07	13 03	9 55	7 20	226								SD 7444			Hst Pierre	17 11	17 46				
	x 76300		La Louv.	14 02	15 20																	7 30		18	
		SDL: □ for A62														HL2 tram		Hst Pierre	La Louv. I	14 35	15 20				
		I : □ for A103.		7	15 20													□ A101 en Gare					9 35		
	HL2 tram	La Louv.	Hst Pierre		15 55											x 76300		La Louv.	Manage	15 23	15 37				
																SD 7237			Mons	16 12	16 54			7 30	
																SD 7444			Hst Pierre	17 11	17 46				
																I D			Binche	18 35	18 45				
																I 87550			Charleroi L	19 03	20 21				
																I D			Rieton	20 30					
																I 77428			Hst Pierre	21 11	21 33				
																					22 22 40				
																V		Compensation au Refes.							
	D			6												D		Refes							
		D. P.																						x	
	2106	Mons	Gent St P	6 50	9 25													HL utilisée par A63						22	
	D		Merelbeke	9 31	9 41											[									
		□ for A63														D		Merelbeke	Gent St P						
	Et Ligne 3836	Merelbeke	Brux M	10 50	11 45											2107 (D)			Mons	18 31	20 36				
	HL2 1816		Hst Pierre	11 55	13 03											D			Hst Pierre						
					13 20																				

Mons St Pierre

Mons St Pierre.

111

Reçues

HL utilisée par A82

1826	H St Pierre	Schaerb	13-	14 15		
1826		Pieton	14 36	16 10		
1837		Brun N	18 46	18 21		
1840		Pieton	18 43	20 10		
1849		H St Pierre	20 40	20 54		
	HL utilisée par A142					
1849	H St Pierre	Brun N	20 04	22 17		
1846		H St Pierre	22 41	23 59		

+ 2 70

+ 116

112

SO

S.L 81375 100 18	□ A142		2455 0 35		
	H St Pierre	Schaerb F	10 4	2 55	
		Brun TT	3 33	3 49	
		Schaerb R			7 10 — 7 45 — 186
SL Δ		H St Pierre	4 56	6 47	
1802	□ par A131 en gare			6 50	
				7 05	
?	réserve		23 55		
	L: □ A2 7 1402 (A71)		2 40	3 20	
	L: □ R2 7 104 (A61)		3 10	3 40	
		ML:	4 42		
RD 1807	H St Pierre	Pieton	5 05	5 19	
1807		H St Pierre	6 34	6 52	
	□ en gare par A121 (1806 par FSR)			6 52 7 10	

113

Reçues

HL utilisée par A121

1803	H St Pierre	Brun N	5 03	6 15			
1804		Pieton	6 41	8 05			+ 2 52
1815		Brun M	8 46	10 05			
1814		Pieton	10 42	12 10			
1826		H St Pierre	12 46	16 59			

1152

121

SL

			6 35					
	□ A112 en gare		6 50					
1802	H St Pierre	Binche	6 55	7 13				
1811		Schaerb	7 43	9 08				
1820		H St Pierre	12 36	13 47	7 40	7 40	143	
	□ par A112 en gare			14-				
				14 15				

L

			3 50					
	□ MP 7207 (A51)		3 50	4 30				
	Réserve			6 25				
	□ A112 en gare		6 52					
1807	H St Pierre	Schaerb R	6 54	8 23				
1820		H St Pierre	12 36	13 47				
	□ par A112 en gare			14-				
				14 15				
	(1802 1811 par FSR)							

122

SDS

	□ A123		21-					
			21 15					
SDS Δ	H St Pierre	Dendal	21 40	22 54				
SDS 97370		Lutter	23 40	2 21				
SL 23338		H St Pierre	4 35	5 35	9-	-	153	
				5 45		-		
	□ par A131			6-		9-		

L

	□ MP 7207 (A51)		3 50	4 30				
	Réserve			6 25				
	□ A112 en gare		6 52					
1807	H St Pierre	Schaerb R	6 54	8 23				
1820		H St Pierre	12 36	13 47				
	□ par A112 en gare			14-				
				14 15				
	(1802 1811 par FSR)							

S

Compensation

D

Compensation

123

Reçues

				13 45				
	□ A121 en gare			14-				
1820	H St Pierre	Pieton	14 02	14 15				
1831		Schaerb R	14 46	16 30				
1838		Binche	17 15	19 05	4 45	4 45	158	
RD 1838		H St Pierre	20-	20 12				
		rentre		20 30		-		

SDS: □ par A122
DS: □ non notées
SDS: □ MD 77428 (A82) 22- 22 30
SDL: □ MD 68302 (A52) 22 30 23-
SL: □ MP 87317 (A33) 23- 23 30
L: termine 22 40
SL: termine 23 30

46 Pt Pierre

1152

46 Pt Pierre

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

- Série A bis - Sans HL -

(acheminement le lundi dans l'ordre 11 - 12 - 13 - 21 - 22 - 23)

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

21								22										23								
L	Ma	Me	Réserve H.V.							Avec HL de A 113								L	Avec HL de A 31							
													4-35									3 40				
																						3 20				
																		FD D	H St Pierre	La Louv. I	3 25	3 40				
									1803	H St Pierre	Brux N.	5 03	6 45					FD 76305		Ronet	4 05	5 41			(20)	
I			Repas						1804		Pieton	6 41	8 05					A		H St Pierre	5 54	7 32				
						7 30	6 40		1805		Brux M	8 46	10 05	95	95	(252)						7 45	9 45			
V			Réserve H.V						1814		Pieton	10 52	12 20								9 40					
							-		1815		H St Pierre	12 46	12 59					SD 70003	H St Pierre	Leval	10 17	10 30		-		
S			Repas				15						13-					SD 70215		H St Pierre	11-	11 16		19 30		
										□ par A 5e en gare			13 45						□ par A 32			11 40				
D			Avec HL du A 31															Ma	Repas			12 25		2 15		
				5																				2 10		
			□ par A 5e	5 10														Me	Compensation							
	D D		H St Pierre Ronet	5 45	6 56		(20)																			
	SL 67307		La Louv.	7 38	7 49													S	Réserve H.V.							
	SL D		H St Pierre	10 12	10 22																					
					10 30													V	Avec HL du A 31		1 40					
			Réserve.		11 40																3 20					
																		FD D	H St Pierre	La Louv. I	3 25	3 41				
																		FD 76305		Ronet	4 05	5 41				
																		SL 67307		La Louv. I	7 38	9 27				
																		SL D		H St Pierre	9 47	9 57				
																		SD 70003		Leval	10 17	10 30				
																		SD 70215		H St Pierre	11-	11 16				
																			□ par A 32			11 40				
																						12 25				
																		S	Avec HL de A 31		1 40					
																					3 20					
																		FD D	H St Pierre	La Louv. I	3 25	3 41				
																		FD 76305		Ronet	4 05	5 41			(22)	
																		SL 67307		La Louv. I	7 38	9 27				
																		SL D		H St Pierre	9 47	9 57				
																			□ par A 32 en Gare			10-				
																						10 15				
																		D	Repas							

- Série B -

Hôpital T 16

P.L. : M: 3,10
C: 2,10.

(Lavage de tous les 12 jours - HL remplacée)

11		Repas.							12	SD				14 30			
														15-			
										SD 7437	H Pierre	Mons		15 19	15 52		
										SD 7442		H Pierre		16 11	16 46		
															17.	9 25	44
												HLR atelier					
										HLR 1543	H Pierre	Braine C		19 03	19 39		7
												☐ J 72 en face					
												et avec cette HL					
										SD 98452	Braine C		H Pierre	20 32	21 23		
															21 55		19
															22 55		
												S : HL utilisée par K12					
										S A	H Pierre	Bracquegnies		15 02	15 14		
										S 88555		Mons		19 15	19 37		
										S A		H Pierre		19 47	20 27		
										D	Repas en Comp.						
21	S21	Réserve HKC.							22	SD				14 25			
														14 55			
										RD 7137	H Pierre	Manage		15 24	15 47		
										RD 7164							
										SD 7164		Luttre		16 36	16 56		
						1	8-	34		SD 7175		Beaumont		17 15	17 39	5 05	9 45	9 45
										SD 7186		Pirton		18 26	18 59		
	S	Compensation					-			SD RD 7186		H Pierre		19 21	19 33		
							8-								19 50		
											relais jusque				22 30		
	D	☐ for D1	6-							D				13-			
			6 05											13 30			
	7470	H Pierre Binche	6 45	6 41						SD 7231	H Pierre	Senghien		13 56	14 51		
	1113	H Pierre	7 10	7 27						SS 7231		Jeumont		14 57	15 21		
				7 35						SS 7170		Senghien		15 37	15 53		
		(F) Réserve.		14-						7170		Manage		15 53	16 44		
										7167 (D)		H Pierre		17 03	17 34		
										7452		Binche		19 11	19 28		
										7487		H Pierre		19 45	20 02		
															20 15		
										SS : ☐ RD 7248 (FLB)					22 15		

40	SD			425 455					42	SD			1405 1435				
	SD 7206	H St Pierre	Luttre	507	549					SD D	H St Pierre	Luttre	1445	1520			
	SD 7113		H St Pierre	609	657					SD 7167		Manege	1612	1630			
					720					7167 (SD)		H St Pierre	1647	1709			
	SD 8001 9	H St Pierre	Marchienne	1036	1058						S: rentre			1730			
	SD D		H St Pierre	1112	1117	8-	-	47		SDS 7167	H St Pierre	Pieton	1708	1725	8 55		70
	S 7340		Pieton	1128	1145					SDS RD 7167		H St Pierre	1841	1926			
	S 7340		H St Pierre	1205	1240		*				S: MS		1850				
			(via Manege)		13		135			7482	H St Pierre	Binche	1911	1928			
			S:		14					7487		H St Pierre	1945	2002			
			SDS:		1125									2015			
					1225						relais jusque			23			
	D	Refes en Compensation								D	Refes en Comp. (7482-7487 par BLL)							
41	SD			530					42	SD	SDS: 0 B41		13 1530				
	SD RR 7273	H St Pierre	Pieton	544	557						S: 0 B41 en gare		1315 1330				
	SD 7273		Beaurs C.	616	647					8231	H St Pierre	Vaughien	1526	1541			
	SD 7122		Luttre	704	742					SS 8231		Geraardsb.	1457	1521			
	SD 7127		Manege	807	826					SS 7170		Vaughien	1537	1553	840		1120
	SDS RD 7267		Heleg A	853	934	8-	-	67		7170		Manege	1553	1644			
	SDS RD 7267		Manege	1019	11-					SD 7170		Luttre	1650	1710			
	SD 7121		H St Pierre	1158	1219		045			SD 7183		Manege	1805	1825		015	
			S: rentre		1240					Manoeuvres							
			0 par B42		13-					SD RD 7183		H St Pierre	20-	2025			
	S 7468	H St Pierre	Binche	1223	1240									2040			
	S 7469		H St Pierre	1258	1315									2140			
		S: 0 par B42 en Gare			1330												
					1345												
	D	Refes en Compensation								D	Refes en Comp (7231 à 7170 par B22)							
41	SDS			540					42	SD	SDS: Commence		1145				
				610													
	SD 7212	H St Pierre	Manege	635	657					SDS: reserve HKC							
	SD 7209		H St Pierre	740	802												
					815					S: Commence			1520				
		SDS: reserve HKC			13-						SD: MS:		1550		715		36
						720		18		SD 7352	H St Pierre	Roux	1617	1655			
	S			540				+		SD 7369		H St Pierre	1714	1750		335	+ 12
				610			*	13						18-			
	SD 7212	H St Pierre	Manege	635	657		240							19-			
	SD 7209		H St Pierre	740	802												
		entretien HL			815												
				1145													
	S 7244	H St Pierre	Pieton	1202	1237												
	S RD 7244		H St Pierre	1320	1334												
					1340												
					1440												
	D	Refes en Compensation								D	Compensation							
													1240	1625				663
											PM 7429							112

Prestations exigibles : 112
Prestations réelles : 107

Série C - AR T 554 -

P.S. : 1395 fr.

S/S entretien aux services 11 et 102
S. entretien aux services 11-12-13 (AR remplacé)
au service 102

11

Refus.

(suite de C 12)

D

8211	Hst Pierre	Braine C	538	615
D		Manege	645	659
7274		Picton	7-	717
7327		Hst Pierre	724	735
7464		Binche	739	756
D		Hst Pierre	758	810
				714
HLS 8225	Hst Pierre	Senghien	936	1045

□ C 123 en gare et avec cet AR

8223	Senghien	Geraadsb.	1146	1206
8236		Braine C.	1246	1332
7156		Manege	1349	1408

□ par C 122 en gare

HLS 7229	Manege (7462 à 7214	Hst Pierre par C 103)	1410	1430 1445

12

SDS

7462
7463
7214
7214
7214

S

7462
7463
7214
7214
7214

S 7145
S 7152
S D
S 7478
S 7471

D

(10)

□ ARS 6903 (C 113) réserve MS:

Hst Pierre	Binche	545	607			
	Hst Pierre	629	646			
	Manege	703	722	845	945	57
	Picton	726	740			
	Hst Pierre	742	756		1040	
			8-			

□ par entretien
(F) réserve jusque 12-

□ par C 131

		535				
		540				
Hst Pierre	Binche	551	607			
	Hst Pierre	629	646			
	Manege	703	722			
	Picton	726	740			
	Hst Pierre	742	756			
	entretien AR.		8-			
		1140				
Hst Pierre	Braine C.	1147	1252			
	Manege	1332	1345			
	Hst Pierre	1350	1404			
	Binche	1416	1432			
	Hst Pierre	1458	1515			
			1525			
			1530			

□ par C 13

(voir ci. contre)

13

SD

SD 7248	Hst Pierre	Manege	1703	1723	26	920 164
7292		Picton	1757	1811		
SD 7293		Manege	1824	1838		
SD 7249		Hst Pierre	1848	1906		110
7372		Picton	1906	1919		
7376		Raux	1952	2016		
7387		Picton	2026	2046		
7391		Hst Pierre	2105	2115		
				2130		
			22-			
8261	Hst Pierre	Senghien	2214	2307		
DS 8261		Geraadsb.	2307	2327		
SDS 8264		Senghien	2314	010		
DS D	Geraadsb.	Hst Pierre	2329	025		
		SDS		015		
		S	035	045		
			2105			

S

			1545	
			1605	
D 7441	Hst Pierre	Mons	1622	1642
D 7444		Hst Pierre	1711	1746
			1755	1755
7372	Hst Pierre	Picton	1906	1919
7376		Raux	1952	2016
7387		Picton	2026	2046
7391		Hst Pierre	2105	2115
			22-	2125
8261	Hst Pierre	Senghien	2214	2307
DS 8261		Geraadsb.	2307	2327
DS D		Hst Pierre	2329	025
				035
				105

(7292 par C 23)

S/S entretien aux services 11 et 102
S. entretien aux services 11-12-13 (AR remplacé)
au service 102

Hst Pierre

Hst Pierre

Hst Pierre

Haine St Pierre

59

Haine St Pierre

Retos.

21										22										23									
	SDS			6 05																			15 15						
				6 35																		□ c3 en gare	15 30						
	SDS 7411	H St Pierre	Mons	6 49	719																SD Δ	H St Pierre	Pieton	15 33	15 43				
	SDS 7412		Hamé V	741	754																SD 7289		Baseeup	16 06	16 11				
	SDS 7417		Mons	801	813																SD 7288		Pieton	16 24	16 29				
	SS 7416		H St Pierre	830	906																7356		Roux	17 16	17 42				
					912																Δ		Pieton	1744	1806				
				11 52		940	005	144													7364		Roux	1820	1840	845	845	1921	
	SS 7224	H St Pierre	Manage	12 02	1222																7379		H St Pierre	1912	1944				
	SS 7224		Pieton	1223	1237		945														7258		Manege	1946	2004				
	7285		Manage	1239	1253																7296		Pieton	2029	2043				
	7225		H St Pierre	1310	1328																7297		Manage	2103	2116				
	7232		Manage	1335	1353																7297		H St Pierre	2116	2135				
	7284		Pieton	1410	1424																7488		Binche	2218	2234				
	7284		Roux	1425	1444																7487		H St Pierre	2236	2253				
	7357		H St Pierre	1452	1529																				2305				
		□ sur c3 en gare			1530																	□ ARD 7691 (c72)			24-				
					1545																								
	S			10 30																									
				11-																									
	S Δ	H St Pierre	Charleroi	11 10	1137																								
	S 7349		Pieton	1205	1237																								
	7285		Manage	1239	1253																								
		suis comme SDS		— —	—																								
		termine			1545																								
	D			6 40																									
				710																									
	D 7415	H St Pierre	Mons	722	753																								
	SS 7416		H St Pierre	835	906																								
					912																								
				11 52																									
	SS 7224	H St Pierre	Manage	1202	1222																								
		suis comme SDS																											
				— —																									
		termine			1545																								

23									
	SD			15 15					
		□ c3 en gare		15 30					
	SD Δ	H St Pierre	Pieton	15 33	15 43				
	SD 7289		Baseeup	16 06	16 11				
	SD 7288		Pieton	16 24	16 29				
	7356		Roux	17 16	17 42				
	Δ		Pieton	1744	1806				
	7364		Roux	1820	1840	845	845	1921	
	7379		H St Pierre	1912	1944				
	7258		Manege	1946	2004				
	7296		Pieton	2029	2043				
	7297		Manage	2103	2116				
	7297		H St Pierre	2116	2135				
	7488		Binche	2218	2234				
	7487		H St Pierre	2236	2253				
					2305				
		□ ARD 7691 (c72)			24-				

31				345					32		□ c 33 en Gare		2010				33		□ c 31 en Gare		1305							
				413									2024						H.St-Pierre	Mons	1320	1353						
	7304	H.St-Pierre	Roux	432	508					7383	H.St-Pierre	Mons	2024	2054				7429		H.St-Pierre	1412	1444					
	7307		Pieton	513	533					SD 7456		Manege	2112	2150				7350		Pieton	1502	1535					
	SD 7314		Roux	537	556					SD 7267		La Louv.	2212	2221				7350		Manege	1517	1531					
	SD 7319		Pieton	609	631					D Δ	Mons	H.St-Pierre	2057	2125				SDS 7350		La Louv.	1531	1541					
	7275		Manege	635	649	950	950	118		D 7262		La Louv.	2209	2227	955	955	111	SDS 7240		Manege	1555	1607	735	735	140		
	7278		H.St-Pierre	654	715					D 7262		Mons	2223	2250				D Δ	Manege	H.St-Pierre	1645	1659					
	7288		Charleroi	731	817					7630		St Ghislain	0237	0250				D 7244		Pieton via Fmn	1613	1658					
	7333		Mons	823	950							◇						7290		Pieton	1658	1712					
	7422		H.St-Pierre	1012	1043					SD 7631		Mons	401	415				7243		Manege	1738	1752					
	7336		Roux	1054	1132					SD Δ		St Ghislain	418	430				7243		H.St-Pierre	1756	1814					
	7345		Pieton	1134	1154					7633		Mons	436	450				7243		Pieton	1815	1828					
	7342		Roux	1156	1215					7404		La Louv.	505	535				7368		Roux	1913	1936					
	7353		H.St-Pierre	1233	1318						□ fan c 41 en Gare			535				7383		H.St-Pierre	1951	2023					
		□ fan c 33 en Gare			1320					à pied	La Louv.	H.St-Pierre	535	605					□ fan c 32 en Gare			2024				
					1335														D: 7290 fan c 23			2049				
41									42		Conversation						43				1415						
	A pied	H.St-Pierre	La Louv.	505	535														□ c 41 en Gare		1431						
		□ c 32 en Gare		535														7236	H.St-Pierre	Manege	1432	1452					
	7407	La Louv.	Mons	619	646													7163		Braine C	1556	1615					
	7408		La Louv.	735	805													7174		Luttre	1649	1725					
	7419		Mons	819	848													7179		Braine C	1757	1815					
	7418		H.St-Pierre	912	943													7188		Luttre	1849	1927					
	7418		Binche	10-	1016	945	945	142										7191		Braine C	1958	2022	940	940	209		
	7467		H.St-Pierre	1015	1027													7192		Luttre	2049	2125					
			rentre		1055													7195		Braine C	2138	2215					
			Me H = Me:	1105														7262		H.St-Pierre	2305	2344					
																						2350					
	Me I Δ	H.St-Pierre	Pieton	1118	1128														□ fan c 112			2355				
	Me I 7339		H.St-Pierre	1133	1144																						
			Me K : rentre		1150																						
			Me:	1235																							
	7228	H.St-Pierre	Manege	1247	1301																						
	7252		Pieton	1313	1326																						
	7257		Manege	1331	1345																						
	7269		H.St-Pierre	1410	1430																						
		□ fan c 43 en Gare			1431																						
					1450																						

Hb St Pierre

960

Hb St Pierre

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

61

| | | |

M. 538ter. (B)

Hyaine St Pierre

662

Hyaine St Pierre

| | | |

Haine St Pierre 963 Haine St Pierre

91										92										93									
	SD	□ c 9e		1450							SD			1230							SD			355					
				2020							HLI 7228	H.St.Pierre	Manage	1247	1306									425					
	7380	H.St.Pierre	Roeux	2032	2103							□ c 93 en gare		1808							7106	H.St.Pierre	Luttre	438	507				
	7393		Pieton	2246	2149						7148	Manage	Luttre	1309	1326						7107		Manage	523	541				
	SD 7393		Baseeuf	2149	2154	410	125	90			7153		Braine l	1338	1415	715	705	130		SD	7110		Luttre	552	609	960	950	142	
	SD 7384		Pieton	2156	2201						SD 8245		Grammont	1617	1650						7117		Braine l	634	711				
	7384		Charleroi	2201	2232						SD 8244		Braine l	1654	1737						7126		Luttre	754	829				
	7395		H.St.Pierre	2249	2322						7182		Manage	1755	1817						7129		Braine l	838	915				
					2330						7253		H.St.Pierre	1913	1933						7136		Luttre	1049	1125				
					0-										1940						7141		Braine l	1138	1214				
												□ par c 91			1955						7148		Manage	1249	1305				
																						□ par c 92 en gare				1808				
																				HLI 7225		Manage	H.St.Pierre	1310	1328				
																										1345				
	D			1655							D			1145							D				355				
	HLI 1837	H.St.Pierre	Braine l	1713	1743						HLI 7244	H.St.Pierre	Manage	1202	1222										425				
	HLI 7182		manage	1755	1817							□ c 93 en gare		1255							7106	H.St.Pierre	Luttre	438	507				
		□ c 92 en gare		1855							7149	Manage	Braine l	1256	1315						7107		Manage	523	541				
	7187	Manage	Braine l	1856	1915						SS 7149		Grammont	1322	1409						D 7120		Luttre	641	658				
	7190		Luttre	1949	2028						SS 8238		Braine l	1431	1515						D 7119		Manage	705	723				
	7193		Braine l	2038	2115						7162		Luttre	1549	1628						D 7122		Luttre	725	743				
	7194		Luttre	2149	2225						7171		Braine l	1635	1715						D 7127		manage	807	826				
	7197		Manage	2302	2319						7178 (D)		Luttre	1720	1745						7135		Braine	1-	1119				
	D 7197		Braine l	2320	2338						7187		Manage	1749	1755						7140		Luttre	1145	1225				
	L 8266		H.St.Pierre	005	045							□ par c 91 en gare			1855						7149		Manage	1238	1255				
					050						HLI 7253	Manage	H.St.Pierre	1913	1933							□ par c 92 en gare				1258				
					120										1950					HLI 7225		Manage	H.St.Pierre	1310	1328				
		(Service par c 152)										(Service par c 153)														1345				
																					7117-7126		7129 par c	1123					
																					7136 7141		7148 par c	151					

Haine St Pierre

Haine St Pierre

Haine St Pierre

Reines

Suite de C 101

Suite de C 102

Suite de C 103

Suite de C 111

Suite de C 112

Suite de C 113

Suite de C 114

Suite de C 115

Braine St Pierre

465

Braine St Pierre

| | | |

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Braine l'Leuc. 166 Braine l'Leuc.

141										142										143									
	Ld			5 40																	Ld			16 45					
				4 10																				17 15					
	Ld D	H St Pierre	Pieton	4 28	4 42						Refes										Ld 7252	H St Pierre	Manage	17 27	17 47				
	Ld 7305		H St Pierre	4 49	5 -																Sds 7184		Luttre	18 27	17 43				
	7307		Pieton	5 13	5 26																Sds 7189		Manage	19 06	19 23				
	7307		Manage	5 35	5 49																Ld 7257		H St Pierre	20 17	20 36				
	7308		H St Pierre	5 53	6 12	9 46	7 50	19 1																	20 42	5 05	4 50	5 0	
	7318 (2)		Roux	6 14	6 42																				21 15				
	7323		Pieton	6 47	7 06		1 10																		21 50		6 35		
	7323		Manage	7 07	7 21																								
	Ld 7126		Braine C.	7 21	7 40																								
	7130		Luttre	7 50	9 26																								
	7133		Manage	9 38	9 55																								
	7278		Pieton	10 11	10 25																								
	7281		Manage	10 30	10 45																								
	7217		H St Pierre	11 11	11 30																								
	Ss 7340		Pieton	11 41	11 54																								
	Ss 7340		Manage	12 05	12 19																								
	Ss 7340		H St Pierre	12 19	12 40																								
			Sds		12 50																								
					13 20																								
			L		11 37																								
					12 10																								
	D			5 30																	D			15 30					
				6 -																				16 -					
	7318 (2)	H St Pierre	Roux	6 09	6 37																D 7352	H St Pierre	Roux	16 13	16 55				
	7323		Pieton	6 47	7 06																D 7369		H St Pierre	17 14	17 50				
	7323		Manage	7 07	7 21																D 7449		Mons	17 23	18 53				
	D 7121		Braine C.	7 27	7 49																D 7452		H St Pierre	19 12	19 45				
	7130		Luttre	7 50	9 26																				19 50				
	7133		Manage	9 38	9 55																				20 20				
	7278		Pieton	10 11	10 25																								
	7281		Manage	10 30	10 45																								
	7217		H St Pierre	11 11	11 30																								
	Ss 7340		Pieton	11 41	11 54																								

D

Suite de c 141

Ss 7340	Pieton	Manage	12 05	12 19
Ss 7340		H St Pierre	12 19	12 40
				12 50
(7308 fin c 151)				13 20

Ld 7252	H St Pierre	Manage	17 27	17 47	
Sds 7184		Luttre	18 27	17 43	
Sds 7189		Manage	19 06	19 23	
Ld 7257		H St Pierre	20 17	20 36	
				20 42	5 05 4 50 5 0
L terminé				21 15	
Sds ☐ AR 7261 (252)				21 50	6 35

D

D 7352	H St Pierre	Roux	16 13	16 55	
D 7369		H St Pierre	17 14	17 50	
D 7449		Mons	17 23	18 53	
D 7452		H St Pierre	19 12	19 45	
				19 50	
				20 20	

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

- Série C bis - (Sans AR)

(Roulement de Lundi)

Ma | Me | S

Avec AR de C 61

| | | |

M. 538bis. (8) Mle St-Pierre 869 Mle St-Pierre R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Série J - HL T 29.

P.S. : M: 4.75 ! C: 3.25 ?

Service étalé sur les 32 jours (29) aux 2es 1/2. (Service à cheval HL du service 1)

11		Repas							12		Repas						
21	SD				640				22	SD			15-				
					710						□ J21 en Gare		15 15				
	SD To217	Mle St-Pierre	Vernères		752	806				SD 87255	Mle St-Pierre	Bascamp	15 40	18 24			
	SD		Manœuvres							SD 87255		Pietan	1904	1914			
	SD D			Mle St-Pierre	855	902				SD 78201		Mle St-Pierre	2044	2315			
	SD 87250			Pietan	922	955								2340			
	FSD D			cges And.	1032	1045	950	32			□ par P1			2345	845	32	
	FSD D			Pietan	1055	1122											
	SD 70316			cges And.	1210	1230											
	SD 70316			Pietan	1245	1313											
	SDS 78200 (Na J)			Mle St-Pierre	1409	1445											
	SDS 78200 (Ma.V)		Pietan	Mle St-Pierre	1417	1440											
			□ par J22 en Gare			1515											
						1530											
	D		Repas en Comp.							D		Repas en Comp.					
31	SD	SDL : □ par P1			520				32	SD			1245				
					530					HLP 1825	Mle St-Pierre	Braine C	15-	1523			
		L :			710					HLP 7035		Hennezères	1532	1532			
					740						□ J31 en Gare						
	SDL 78162	Mle St-Pierre	Binche		558	614					Manœuvres						
	SD		Manœuvres				925	52		SD 88461	Hennezères	Braine C	1545	16-			
	SDL D			Mle St-Pierre	745	745				SD D		Mons	1607	1656	950	83	
	SD 88215			Clabecq F	820	1213				SD D		blaton	1744	1755			
	SD 88461			Hennezères	1310	1330	150			SD x 76377		Le Haut I	1809	1857			
		□ par J32								SD 80096		Mle St-Pierre	1913	1925			
	HLP 7030	Hennezères	Braine C		1336	1341				SD 88307		blaton	2030	2110			
	TA 7156		Manage		1349	1407				SD 88309		Mle St-Pierre	2133	2203			
	TA 7229		Mle St-Pierre		1410	1430					□ par P2			2230			
						1445								2235			
	D		Compensation							D		Compensation					
41	SD	L : □ Mle 7215 (FLS)			510				42	SD			1245				
		SDL :		Commene	440						□ J41 en Gare		13-				
			SD : Mle :		510					SD 88451	Mle St-Pierre	Braine C	1345	1407			
	SD 88443	Mle St-Pierre		Haine V.	553	625				SD 88213		Beaune C	1501	1545			
	SD 80034			blaton	651	719				SD		Manœuvres					
	SD 80018			Ciment. T	809	845	935	42		SD 88213		Mle St-Pierre	1710	1741	950	62	
	SD 80026			blaton	905	1003				SD D		Leval	1855	1907			
	SD		Manœuvres				930			SD 70332		Puit St-B.	1945	1947			
	FSD 80046			Haine V.	1025	1032				SD 70333		Leval	2003	2011			
	FSD D			blaton	11-	1106				SD x 80084		Mle St-Pierre	2045	2103			
	SD 88418			Mle St-Pierre	1110	1145								2130			
		□ par J42 en Gare				13-					□ par P3			2135			
						1315											
	D	Repas en Compensation								D		Repas en Compensation					

J1	SD	Entretien HL	6.20					
			7.25					
	SD 88407	H St Pierre Braine C	7.24	7.04				
	SD	manoeuvres			4.50		4.5	
		□ par J52 en Gare		15-				
	HLI 1826	Braine C H St Pierre	15.20	15.55				
				16.10				
	D	Compensation						
61	SD	Commencé	4.20					
		□ et el Gare par J1						
		ME 3.50						
	SD 88201	H St Pierre manoeuvres	4.29	5.15				
	SD 7.00.54	Beaune C	8.24	9.02	4-		5.0	
	SDS FME 71 7.00.11	Mignault	9.12	9.39				
	SDS FME 71 7.00.12	Beaune C	10-	10.10				
	SD 7.00.51	manoeuvres	10.32	11.40				
	SD 7.00.52	H St Pierre	12.10	12.35				
		□ par J62		13-				
				13.20				
	D	Refas en Comp.						
71	SD		6.35					
			7.05					
	SD D	H St Pierre Braine C	7.14	7.45				
	SD 79461	merelbeke	8.20	13.15	9.35		7.3	
		□ par 72 à l'attv.						
	HLI 3738	merelbeke Brux M.	13.50	14.45				
	Et. ligne 1826	H St Pierre	14.52	15.55				
				16.10				
	D	Refas en Comp.						
81	SD		6.45					
			7.15					
	SD 88423	H St Pierre Braeckman	7.54	8.17				
	SD	manoeuvres			5.30		2.2	
	SD D	H St Pierre	11.22	11.35				
				12-				
		□ par J72 en Gare		12.15				
	D	Refas en Compensation						
	Prestations exigibles : 172							
	Prestations réelles : 170							

J2	SLS	Compensation						
		HL utilisés SDLS par K22						
	SD	manoeuvres	15-					
	SD 88908	Braine C H St Pierre		23.01				
			13.50					+1.2
	L/S							
	HLI 1829	H St Pierre Braine C	14.08	14.43				
		□ J51 en Gare					1.9	
	SD	manoeuvres	15-					
	SD 88908	Braine C H St Pierre		23.01				
		□ par J1		23.45				
				23.50				
62	SDS	□ J61	13.15					
			13.40					
	SDS 7.03.04	H St Pierre Vennes	14.26	14.33				
	SDS 7.03.05	H St Pierre	15.40	15.50				
	SD 7.00.70	Leval	16.18	16.36				
	SD 7.00.94	H St Pierre	17.26	17.41				
	SD D	Leval	18.14	18.26	7.05		3.5	
	SD x 7.00.87	H St Pierre	18.41	18.58				
	SD D	La Louv.	19.30	19.42				
	SD 7.00.68	H St Pierre	20.51	21.04				
				21.15				
		□ par J4		22.20				
	S	□ J61	13.15					
			13.30					
	SD D	H St Pierre La Louv.	14.02	14.17				
	SD 7.00.58 (1)	Braine	14.48	15.05				
	S D	H St Pierre	15.34	15.46				
		puis SD 7.00.70						
				21.20				
	D	Compensation						
72	SD		10.50					
	Et. ligne 1819	H St Pierre Brux M.	11.03	12.05				
	HLI 3733	merelbeke	12.18	13.15				
		□ J71 à l'attv.			4.50		5.4	
	SD 98452	merelbeke Braine C	14.20	14.35				
		□ par 12 en Gare						
	HLI 7348	Braine C H St Pierre	19.54	20.27				
				20.40				
		HL utilisés par B12						
	SD 98452	Braine C H St Pierre	20.32	21.25				+1.9
	D	Refas en Comp.						
82	SD	□ J71 en Gare	11.45					
	dbl SD 88429	H St Pierre blaring	12-	12.57				
	SD 7.02.12	Cim. I	12.47	12.57				
	SD 7.02.11	blaring	13.10	13.50				
	SD	manoeuvres	14.10	14.25	5.15		6.5	
	SD 88200	H St Pierre	15.18	16-				
	FSD 88200	blaring H St Pierre	15.18	16.20				
	SD 7.00.70	Hazettes	16.44	16.49				
	SD 7.00.70	H St Pierre	17-	17.05				
	SD D	blaring						
	SD 76177	La Louv. I	18.09	18.57				
	SD 7.00.96	H St Pierre	19.13	19.25				
				19.40				
		□ par 23		20-				
				IM: 7H 19	11.45	17.40		7H 59

Série K - HL T 29

P.S. : M : 1 fr
C : 1,25 fr

(Lavage tous les 12 jours — HL remplacée) (alternement de L dans l'ordre : 11-12-12-11)

11	Sd Me	Réserve allumée	6	14			25	12	L V	Réserve HV.						
	Ma J								Ma J	assure VII	7 15	17-	9 45		5-	
	Me	Repas (Service fait 12)				7			Me	Réserve allumée	6-	14-		3 30		(12)
									J		17 25					
										Avec HL de Ble	17 55			2 40		
									J D	Hôp St Pierre Bruxelles	18 02	18 14				
									J 17555	Mons	19 15	19 37				
									J D	Hôp St Pierre	19 47	20 27				(7)
												20 35				
										(7) réserve jusque		22 30				
	D	Repas							D	Repas						
21	Sd S	Réserve HKC.				8			22	L	Repas au Camp					
											13 50		9 30	7 30		(12)
						7			SD L S HL T 29	Hôp St Pierre Braine C	14 08	14 47				
										□ Wemfere et avec cette HL				19		
									SD	manoeuvres	15-					
									SD T 29 08	Braine C Hôp St Pierre		23 01				
												23 15				
										□ par P1		23 20				
	S	Compensation							S	Compensation						
	D	Repas au Camp.							D	Réserve H.V.						
	Prestations obligées : 12L										35 15	33 40				71
	Prestations réelles : 26T									PM = 7H 29						36

Série L (Sans HL.)

Deux agents réceptionnaires de combustibles - (64 Repas - 19 Compensations par an)

Série M (Sans HL.)

Trois personnels "Voyage" } pour retrait de Camions "R T D."
Trois Conducteurs Diesel }

Quatre mécaniciens pour initiation à la traction Diesel
à l'école de Lille

Un chauffeur pour école de aspirants

Un chauffeur pour assurer 012 avec le car Hôpital

(64 Repas - 19 Compensations par an)

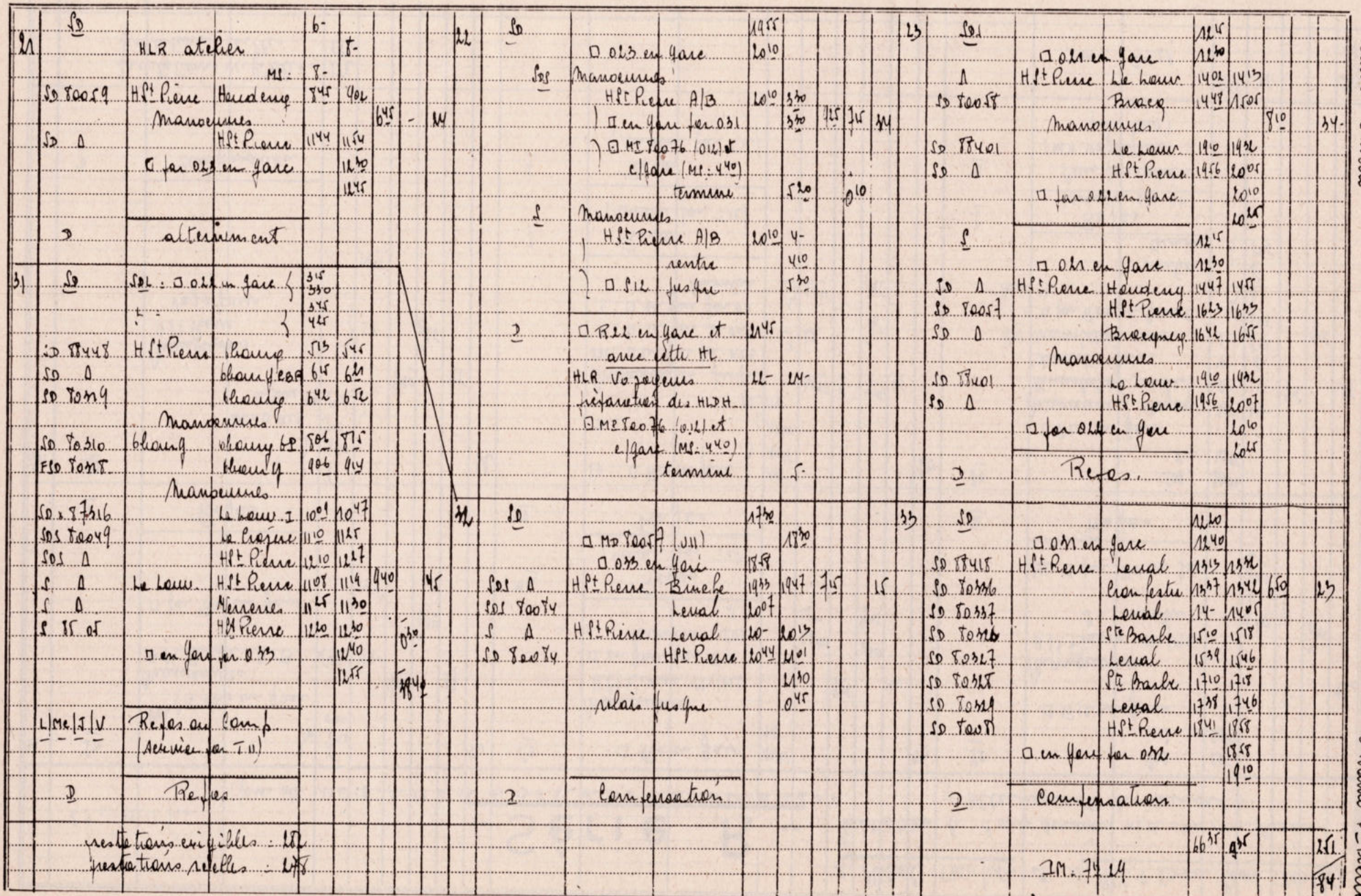
- Série O - Hldh T 250/253 -

(Ravitaillement tous les 12 jours aux services 1-16 - Hbl remplacée)

(Service effectué par 1 Hbl et 1 Chf)

Haine St Pierre

Haine St Pierre



- Série R -

1 Hôtel T 250 | 253 et 1 Hôtel T 53 au Local T 250 | 253

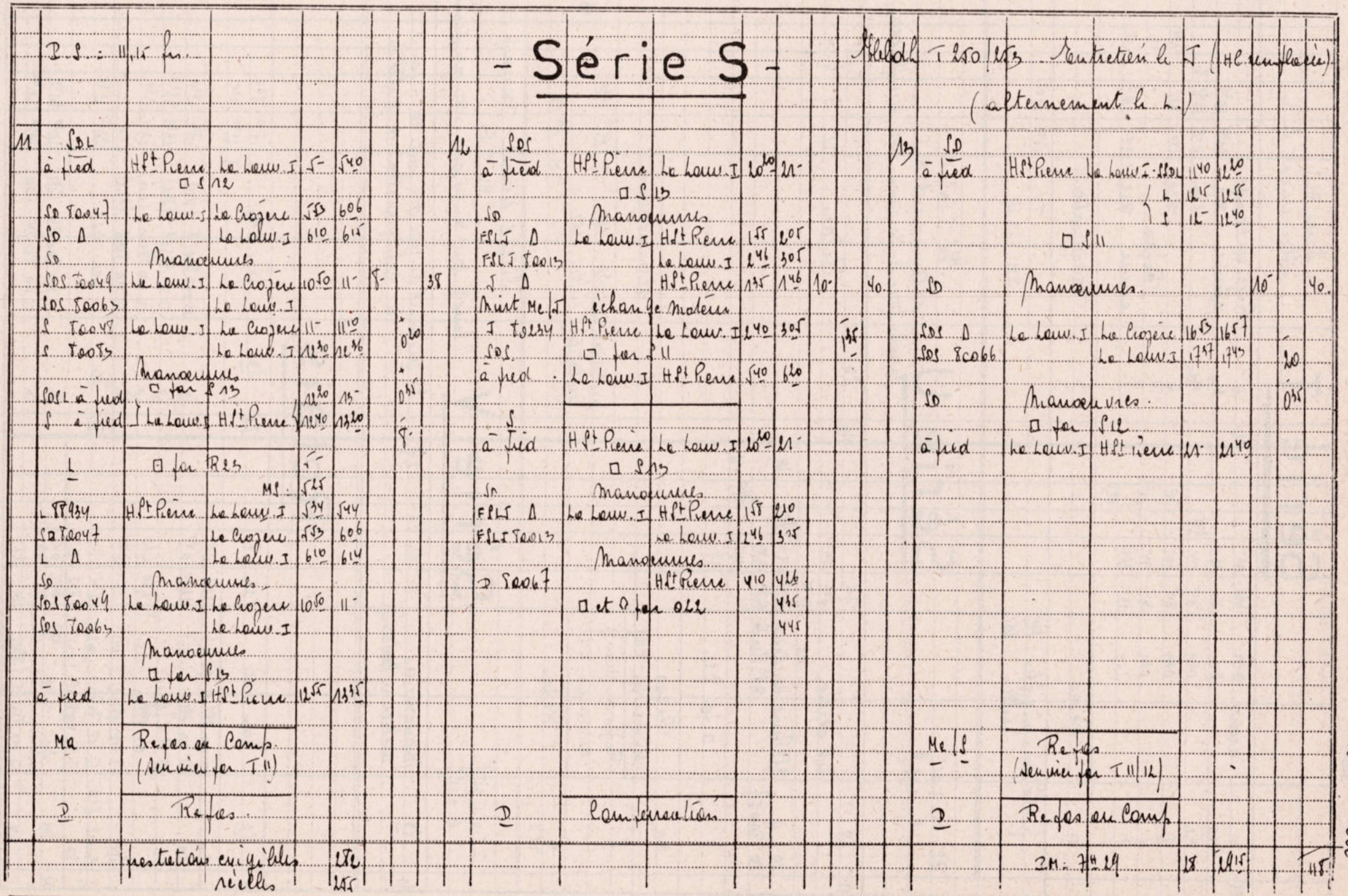
Entretien le 1er au semaines M.12 HL remplacées (Alternement le lundi)

2 f = 12 15 fes (fase de 12 à 15 - de 13 à 21 - de 12 à 12 - de 12 à 13 - de 13 à 11)

Hôtel Pierre

Hôtel Pierre.

- Série S -



Série T

(dans HL) alternement de L.

M	L	assure	O M	3 45	15-				M	L	Repos en Comp.					
	Ma		S U	5-	13-	9 45				Me	assure	R U	13 45	22 30		
	Me		O M	3 15	13-					Me		S D	11 40	21 40	7-	
	J		O M	3 15	13-		1 45			J		R U	14-	22-		0 45
	V		O M	3 15	13-		0 45			V	Repos					+L
	S		S D	12-	21 40		8 05			S	assure	R U	14-	20 15		1 45
																16
	D	Repos.								D	Compensation					
		prestations exigibles : 52 L réelles : 46 L										T S :	7 45	14 05		
												P M :	7 H	12		

Série U

(Hbl T 53) alternement de L (sauf le tour de 36 jours - HL renflouée)

PS : M : 1.05 f C : 1.35 f																
M	SD			7 45					M	SD						
		HLR atelier		7 45	14-						Relais	U	7-	9-		
			M	14 45												
	SD D	H St Pierre	Houdeng	14 47	14 55	9 45		14								
	SD 7 00 57		H St Pierre	16 25	16 35											
					16 50		19 30	+ L								
		□ for P L.			17-											
	Ma	Repos (remplacé par K U)								D	alternement					
	J	Repos en Comp (remplacé par K U)									prestations exigibles 46 L		T S	18 45	19 30	
	D	Repos.									prestations réelles 45 L					
													P M :	7 H	12	

Série V

Lieu de travail : Basecq. HL T 53 (la renflouée tous les 36 jours - HL renflouée)

PS : M : 1.05 f C : 1.35 f																
M	SD	Manoeuvres atelier V Basecq.		7	16	7-		17			le personnel dispose des jours de repos et de compensation de l'atelier.					

Relais

P 1	SD	for U 12		22	7				22	SD	for O 12		17 30 22 30	18 30 0 30		
	SD	□ MD 7 79 05 (J 12)		18 15	0 15											
	SD	□ MD 7 12 01 (J 22)		22 40	0 40					SD	□ MD 7 00 57 (V U)		17 30	18 30		
	SD	□ et L / Jour MD 7 81 01 (J 61)		3 20	4 30					SD	□ MD 7 13 20 (J 32)		22 30	23 30		
										SD	□ MD 7 14 00 (O 13)		23 30	0 30		
	SDL	□ MD 7 11 62 (J 31)		5-	5 30					SS	□ MD 7 14 87 (FL 1)		-	-		
	suite S/D	□ MD 7 47 70 (B 21)		5 35	6-				23	SD	for B 22		20 50	22 30		
	SD	□ MD R 2 51 05 (FL 1)		4 40	5-											
D 4	SD	for B 32 SDS 8		21 15 21 15	0 15 2 35					SD	□ MD 7 00 96 (J 12)		20 50	21 30		
	SD	□ MD 7 00 68 (J 62)		21 45	22 45					SD	□ AD 7 00 84 (J 42)		21 30	22 30		

26-5-63 # REMISE-DE-MONS 26-5-63

Chef-immédiat: DUCOBU ROBERT Ing. 1ppal adjt,

Machiniste-instructeur: BERNARD CAMILLE

P.S.: 4,40 / 2,95 — SERIE A — HL T.16

SD ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2 (hl remplacée 2 jours.

11 Repos.

12

			M.S.	325		
Δ	Mons	St Ghislain	405	420	8-8-143	
8715		Ronse	446	621		
8706		Tournai	644	745		
Δ		Mons	800	855		
	hlr manutention ◊			1125		

21 SD

		M.S.	6-630	5.20	63	
SD Δ	Mons	St Ghislain	637	650		
SD 7815		Leuze	714	759		
SD 8718		St Ghislain	817	902		
SD Δ		Mons				
		□ ◊		1190		

D Compensation

22 SS Compensation ou Repos 815 10

S

				1845		
hlp 1643	Mons	Braine Cte	1837	1918		
□ K31		en gare				
S 88554	Braine Cte	Mons	1945	2149		
S 88554		Feignies	2314	0421		
D Δ		Mons	151	240		
				300		

31

		SL.	530				
		M.S.			955	955	70
7704	Mons	Wasquehal	637	701			
7707		Mons	720	745			
SD Δ		Nimy	810	816			
SD		manoeuvres					
SD80051		Mons	1105	1113			
7708		St Ghislain	1247	1254			
7711		Mons	1311	1347			
	□ ◊ cfg	M.S					
	□ par A32 en gare			1525			
	L. □ par T3						
		commerce	600			030	

32

			1500				
	□ A31	en gare			725	725	126
7664	Mons	Quiévrain	1516	1550			
7669		St Ghislain	1608	1626			
7668		Quiévrain	1640	1658			
7675		St Ghislain	1710	1728			
7672		Quiévrain	1740	1800			
7681		Mons	1822	1850			
7678		Quiévrain	1916	1950			
SD7687		St Ghislain	2038	2059			
DRP7688	Quiévrain	St Ghislain	2050	2108			
7688		Mons	2110	2124			
		D ◊					
		SS		2225			
S		□ K21 en gare (avec hl de K21)					
SD88312(S)	Mons	St Ghislain	2206	2228			
S Δ		Mons	2240	2257			
	□ ◊ hl	A32.		24-		135	

41

			420				
		MS	450		945	945	134
Δ	Mons	St Ghislain	455	510			
7632		Quiévrain	534	555			
7637		Mons	615	657			
7638		Quiévrain	716	820			
7653		St Ghislain	914	932			
7653		Mons	933	948			
7652		Quiévrain	1116	1150			
7659		St Ghislain	1209	1227			
7656(ss)		Quiévrain	1240	1300			
7656(s)	St Ghislain	Quiévrain	1248	1308			
7663		Mons	1318	1351			
	□ par A42 en gare			1405			

42

	□ A41	en gare	1335				
7710	Mons	St Ghislain	1417	1448	825	825	64
		◊					
		Mons	1611	1647			
SD7713		St Ghislain	1717	1749			
SD7714		Mons	1809	1847			
7717		St Ghislain	1917	1947			
7718		Mons	2009	2047			
7721		SS □ ◊		2200			
S	7718-7721 par T52						
	S □ ◊			2000		200	

51

SD			500				
		M.S.			9-		82
SDRP7705	Mons	Wasquehal	610	630			
SD7705		Mons	642	714			
SD7706		Wasquehal	745	808			
SD7709		Mons	818	847			
SD	hlr manutention						
	□ par A52			1400			
D	Compensation						

52

SD		□ A51 ◊	1400				
		M.S.			6-		42
SD7712	Mons	St Ghislain	1607	1648			
SD7715		Mons	1708	1746			
SD7716		St Ghislain	1817	1848			
7719		Mons	1908	1946			
	□ engaré par T4			2000			
D	Compensation (7719 par fgh)						

		T.S.			6350	5060	734
		P.M.			729		147

Prestations exigibles 282
" réelles 279

SERIE B (sans hl)

6 personnels pour actions congés en retard - (le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an)

SERIE J (HLT. 29)

P.S. 7,70 - 5,15

⊗ Ⓣ Lavage tous les 27 jours aux services 8 et 1 - hl remplacés 2 jours

| | | |

Mons.

21	SDL			530		730		71	22	SD			1325		805		48	23	SDS	Réserve alluméa		2130	1430		7-8-	31
			M.S.	608								M.S.														
	SD 8009	Ath	Tournai	629	714					28300	Mons	Quiévy	1432	1455					S			2110				
	SD 88302		St Ghislain	900	1029					(t) SD 88404		Mons	1552	1620					SX 98550	Mons	Quiévy	2132	22-			
	SD 88477		Mons	1137	1207							◊							(t) Δ		Mons	2215	2270	+		
					13-					SD 18318		St Ghislain	1805	1825					SL		manoeuvres		6-	150		
										(t) SD 82309		Mons	2032	2100												
														2130												
	D	Cou. ou	Repos							D	Cou. ou	Repos							D	Relais		21-	5-			
																				assuré :						
	L			500			+												D 88235	Mons	St Ghislain					
	hlp 8109	Mons	Ath	510	550		030												Δ		Mons					
			□ par Ath	608																						
	SD 8009		Tournai	629	714																					
	SD 88302		St Ghislain	900	1029																					
	SD 88477		Mons	1137	1207																					
					13-																					
31	SDL			350		10		45	32	SDS		Hdt c/g par T2	1435		950		70	33	SD			2320				
			M.S.																								
	SDL 28362	Mons	St Ghislain	457	516					SD 88478	Mons	St Ghislain	1450	1510					hlp 7060	Mons	Quiévy	2375	2554	845	30
	(t) SD 88430		Mons	610	638					(t) SD Δ		Mons									□ J32cm g.					
	SDL Δ		St Ghislain							SDSRP 7670		St Ghislain	1652	1707					SD		manoeuvres	0-	745			
	(t) SDL 81311		Mons	828	856					SDS 7670		Quiévrain	1720	1740					(SDL)							
	SD 80040		Cuesmes	957	1006					SDS 7679		St Ghislain	1806	1825					hlp 1609	Quiévy	Mons	727	752			
	SD 80095		Jlyon	1040	1049					(t) SDS Δ		Mons											805			
	(t) SD 80079		Cuesmes	1145	1154					SDS x 88474		Quiévy	1929	2005					(D)							
	(t) SD 88478		Mons	1254	1302					SD		manoeuvres							D Δ	Quiévy	Mons					
					1350							□ par J33cm g														
				500			110			hlp 7797	Quiévy	Mons	2556	013												
	L													025												
	L Δ	Mons	St Ghislain	520	535								1895			340										
	(t) SD 88430		Mons	610	638					S																
	SD 80040		Cuesmes	957	1006					S 28554	Mons	Jeugnies	1920	2056												
	SD 80095		Jlyon	1040	1049					J83		Quiévy	2146	2156												
	(t) SD 80079		Cuesmes	1145	1154					SD		manoeuvres														
	(t) SD 88478		Mons	1254	1302							□ par J33cm g														
					1350					hlp 7797	Quiévy	Mons	2556	013												
														025												
	D	Cou. ou	Repos							D	Cou. ou	Repos							D	Compensation						

Mons.

41	SDL hlp 7744 SD hlp 1635	Mons Quiry	Quiry manoeuvres □ par J42 eng Mons	6 20 6 32 1534	706 1548 1600	940	+ 020	30	42	SDS hlp 1626 SD 28300 J65 SD SDS Δ SD J83 SD SD 82863	Mons Quiry	Quiry □ J41 eng manoeuvres Feignies Quiry manoeuvres Feignies Quiry manoeuvres Mons □ par J43 eng	1500 1512 1602 1810 2037 2146 2330	1531 1607 1820 2106 2156 2356 005	905	10	55	43	SDS (t) SL Δ SL 88151 SL S FSX 28554 FS Δ SX 28550 (t) SL 88151	Mons avec hl Mons	□ A 42 eng 0 Quiry Mons manoeuvres □ par J51 eng J73 - Quiry Mons Quiry Mons	2345 205 1820 1920 2012 2218 205	 280 620 1952 2039 2248 280 320	635	+ 225	44	Mons.
	D <

Mons.

51	SD		L	515		905	1040	71	52	SD	Relais		13-	20-	7-	580	27	53	SDL	réserve à kV.			7-							
		SDL	□ J43 en g	555																											
	(t) SD 80050	Mons	Nimy	608	645						SDS assure :																				
	SD		manoeuvres							SDS 7686	Mons	St Ghislain	18-	1814																	
	SD Δ		St Ghislain	703	724					(t) SDS Δ		Mons	1842	1900																	
	(t) SD 80043		Boussu	830	885																										
	SD 80044		St Ghislain	857	902						S assure																				
	SD 88326		Jemappes V.	958	1052					7718	Mons	St Ghislain	1917	1947																	
	(t) SD 80032		Obourg	1110	1119					(t) 7721		Mons	2009	2047		+															
	SD		manoeuvres								S termine			22-		2-															
	FSD 80311		Obourg GP	1223	1230														DL	Compensation				7-							
	(t) FSD 80311		Obourg	1305	1313					D			1500																		
			manoeuvres									M.S																				
	SD Δ		Flamignoul							(t) 1630	Mons	Quiévy	1612	1639																	
	(t) SD 80022		Obourg							1641		Mons	1705	1729																	
	(t) SD Δ		Mons	1425	1435					(t) 1640		Quiévy	1812	1839																	
					15-					1647		Mons	1928	1951																	
	D	Cou ou Repos												2030																	
61	SD			430					62	SLV	Cou ou Repos							63	SD			1500		830		74			
			M.S.																	M.S.											
	(t) RP 1605	Mons	Quiévy	545	612	9-9-83													(t) 1630	Mons	Quiévy	1612	1639							
	1605		Mons	624	648														1641		Mons	1705	1729							
	(t) SD 88430		Quiévy	720	752					L	Compensation								(t) 1640		Quiévy	1812	1839							
	SD Δ		Mons																1647		Mons	1928	1951							
	SD 88210		Flamignoul	1028	1100														(t) SD Δ		St Ghislain									
	(t) SD 88425		Mons	1140	1230					V	Repos								SD 81313		Mons	2140	2212							
					1330																◊		2330							
	D			430															D	Compensation (1 SD par J 521)										
			M.S.																												
	(t) RP 1605	Mons	Quiévy	545	612																										
	1605		Mons	624	648																										
		réserve																													
	SL 18359		St Ghislain	1120	1138																										
	(t) SL Δ		Mons	1154	1212																										
			◊		1330																										

Mons.

| | | |

Mons.

81									82									83									
	SDLS		□ par TH	20		9/40		63		SDLS			11500														
	Δ	Mons	St Ghislain							hlp 7664	Mons	St Ghislain	11516	11529	9-		69		Repos								
	SDS RP 7641		Quievrain	600	620							Salle.															
	SDS 7641		Mons	642	719					SD 86377	St Ghislain	Obourg	16 49	17 30													
		hlr manutention								SD 88498		St Ghislain	1810	1844													
	SD 80289	Mons	Jurbise	1004	1055					SD 88309		Obourg	2004	2048													
	SD 88204		St Ghislain	1243	1319					SD 88308		St Ghislain	2137	2214													
			□ par fgk							SD Δ		Mons	2245	2257													
	hlp 7826		Mons	1434	1448							◊		24-													
					1500																						
	D	Cou ou Repos								D	Compensation																
													11500														
	L		□ par TH	20						L																	
	Δ	Mons	St Ghislain							L 88 552	Mons	St Ghislain	1547	16 02													
	SDS RP 7641		Quievrain	600	620					SD 86377		Obourg	16 49	17 30													
	SDS 7641		Mons	642	719					SD 88498		St Ghislain	1810	1844													
		hlr manutention								SD 88309		Obourg	2004	2048													
	SD 80289	Mons	Jurbise	1004	1055					SD 88308		St Ghislain	2137	2214													
	SD 88204		St Ghislain	1243	1319					SD Δ		Mons	2240	2257													
	L Δ		Mons									◊		24-													
					1500																						
	S	Relais		6-	11-		3-			S			12 40				+ 045										
										SD 88425	Mons	□ J 81															
		assuré :								SD 88310		St Ghislain	1320	1339													
	SL 18359	Mons	St Ghislain	1120	1138							Tournai	1436	16 44													
	SL Δ		Mons	1154	1212							virage															
			□ par J 82		1240					(t) SD Δ		Flavinnes	16 46	16 57													
												manoeuvres															
										SD 89389		Tournai	18 45	18 56													
										S Δ		ath	19 35	20 17													
												□ par ath															
										hlp bis 38	ath	St Ghislain	20 41	21 30													
										hlp 81313		Mons	2140	21 42													
												(1 c par J 72)		22 25													
	Prestations exigibles 282																				T. S.						
	" réelles : 269																				P. M.						

Mons.

1694

1687

1729

1386

P.S. 7,90 - 5,30 — SERIE K (HLT.29)

Ⓣ Ⓧ Lavage mensuel - Jll remplacée deux jours -

Mons.

| | | |

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

SERIE M (HL T. 29)

P.S. 5,- 3,35

Ⓧ Ⓣ Lavage mensuel hl remplacée 2 jours - alternement le lundi dans l'ordre 11 - 12 et 13.

11	SDVS			410				12	SDS							13	L	Réserve à 4 V.				9-	18
			M.S.	450		9-	8-39			□ M11 en gare		12.50		740	30								
	SD 88216	Mons	Flamaignies	526	628												Ma	Cou ou Repos					
	(t) SD 80291		Flyon Ciply	745	755				SDS 88432	Mons	Flyon	1422	1435										
	(t) Δ		Mons						(t) SDS Δ		Mons	1455	1508				Me	Repos					
	SD 80060		Cuesmes AC	904	912				SD 88207 (SDS)		Flamaignies	1635	1700										
	(t) SD 80041		Mons	957	1004				(t) F SD Δ		Mons						J	assure	S 11	6.	14-	8-	
	SDX 88210		Flamaignies	1035	1054				F SD 88480		Flamaignies	1753	1818										
	SD Δ		Cuesmes	1137	1158				(t) SDS 88235		Mons	1907	1934										
	SD 88478		Mons	1253	1350								2030										
		□ en gare par M12			1310																		
	V	Repos - (se fait par M13)					9-										V	assure	M 11	410	1310	9-	
	S	Plein aviation hle pigeons (se fait par M13)		1150	2310		+ 0.20		S	Compensation				740			S	assure	M 11	410	1350	940	
	D	Relais		1300	2100				D	Repos							D	Compensation					
	Prestations exigibles 282																		T.S.			1643	2712	87
	réelles 258																		P.M.			729		87

SERIE N (sans hl)

2 machinistes pour initiation à la traction électrique

Le personnel dispose de 64 repos et 19 compensations par an

Mons.

Mons.

SERIE O (HL T. 29)

P.S. : 4,85, -3,25

(X) (T) SD Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours . alternement le lundi.

11 — Réserve HKC — 12 — Réserve HKC

21 — Réserve HKC — 22 — SS

7448 RD7448 — Mons — M.S. Flanc St P. 17h10 18h13 18h50 — Mons 19h35 20h00

S

7448 RD7448 S 82556 (t) Δ — Mons — M.S. Flanc St P. 17h10 18h13 18h50 — Mons 19h35 20h00 — Frugnies 20h40 21h34 — Mons 22h26 23h10 24h00

Le personnel dispose de 6H repos et de 19 compensations par an.

La prestation longue est fixée à 7h30.

SERIE R (HL T. 58)

P.S. 2, - 1,35

(X) (T) SD Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours. alternement le lundi

11 — SD — SDL L — 5h40 6h00 — hlr bassin 6h30 7h30 — " atlv. 7h30 9h30 — " bassin canal 10h00 11h30 — " place Nervienne 11h30 13h30 — 14h00 — 8h20 0h20 35 — 12 — SDS — Relais 4h00 12h00 8- — 13

Repos

D — Repos — S/D — Relais 5h00 12h00 1-

L	assure S 13	14h00	22h00	8-	
1 Ma 14	assure S 23	14h00	22h00	2-	25
1 Ma 14	Repos				
2 Ma 14	Réserve (7h)			3h30	
Me / J	assure S 33 / Conférences	14h00	22h00	8-	
V. S / D	assure S 41 / Repos	6h00	14h00	8-	

T.S. 16h20 30h10 58
P.M. 7h30 5h

Prestations exigibles 282
" réelles : 276

Mons

Mons

SERIE S - HL. T. 53

P.S. 2,05 - 1,35

MONS

(X)(T) Lavage mensuel - hl remplacée 2 jours - alternement le lundi - les hl changent de poste toutes les 3 semaines

11	SDJ	hlr gare latérale et aviation (voyageurs)	6-	14-	8-	8-	27	12	SDS	hlr côté Nord	22	24-	8-	9	21	13	SDL	hlr aviation et gare latérale (voyageurs)	14-	18-	8-	8-	33
										hlr gare latérale (voyageurs)	0	6-							18-	20-			
	J	Compensation (1ce par M13)							S	hlr côté Nord	22	24		0	20		L	Repos (1e par R13)					
										hlr gare latérale (voyageurs)	0	6											
	D	Repos							D	hlr gare latérale	20	6-					D	Repos					
21	SDVS	hlr côté Nord (M)	6	9-	8-		27	22	SDS	hlr gare latérale (V)	22	24-	8-		27	23	SDMa	hlr atlv MA	14-	18 30	8-		19
		hlr aviation (V)	9	12						hlr côté Nord (M)	0	6-							18 30	18 00			
		hlr atlv MA	12	14-														hlr gare latérale (V)	18	20			
		hl rentre atlv		14-														hlr côté Nord (V)	20	22-			
	V	Cou ou Repos (1e par R13)				8-			S	hlr gare latérale (V) □ par R12	22	-					Ma 1re 2e 3e Ma 4e Ma	5e comme à 2 postes Compensation (1e par R13)				2-	
	S	Compensation (1e par R13)				8-																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
31	SD	hlr côté sud (V)	6	9-	8-		27	32	SDS	Relais	22 20	6 20	8-			33	SDMaS	hlr côté Nord (M)	14-	21-	8-		21
		hlr bassins (M)	9	12-																22-		8-	
		hlr côté sud (M)	12	14													Ma	Compensation (1e par R13)					
									S	□ 533 au côté sud hlr gare latérale (V) Relais	22	24					S	hlr côté Nord (M) □ par 532	14-	20			
											0	6-						hlr côté sud (M)	20	22-			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
	Prestations	éligibles	282															T.S.			72-	33	194
		réelles	280															P.M.			722		68

MONS

Organisation du service des relais.

SERIE T.

1	SDS	R 12	4-	12-		2	SDS	J 52	13-	20-	
	D	R 12	5-	12-			S	J 52	13	22	
	S	J 81	6-	11-							
	L	☐ MPS 11-21-31	4-	5-			r	☐ ct clg MP 88478	13-	15-	
		☐ MPH KC	4-	7-				☐ MD H KC ct	15-	18-	
	L	☐ ct clg MP R 11	5 30	6 20			SDS	assure 7736	18-	19-	
		☐ ct clg 18359 J 11	10-	11 30			S	☐ MP 7718	16-	18 35	
							SDS	☐ MD 7686	19 15	20-	
							S	☐ MD 7721	21-	22	
							S	assure 7718 7724	19 10	21-	
3	SDS	S 32	22 20	6 20		4	SD	J 13	19 30	4-	
	S	S 32	24-	6-							
		☐ ct ☐ MPH KC	24-	3-				☐ MD 7719 sug A 52	19 30	21-	
	SDS	☐ K 21	22 20	24-				☐ MD H KC	21-	24	
	D	☐ MD 88554 A 22	3-	4-			SD	assure 88456	0-	3-	
	L	☐ MP 7704 A 31	5-	6-							
	SDS	☐ MP RP 7641 J 81	4-	4 30			SD	☐ MPH KC.			
5	D	J 23	21-	5-		6	D	M 11.	13-	21-	
	D	☐ ct assure 88325	21-	24-			D	☐ ct clg MP 26300	13-	15-	
	L	☐ MP H clg J 41	0-	0 50			D	☐ MD H KC sug A	15-	21-	
	L	☐ MP 88 430	0 50	1 30							
	L	☐ MP R 11-21-31	1 30	3-							
	L	☐ MPH KC	3-	5-							

S^t GHISLAIN

Chef immédiat: Ducobu, R. Ingénieur pp^l adj^t

Machinistes instructeurs: Godrie et Motte

P.S: 25,10

SERIE A. (HLDE t. 212)

Entretien au service MSD - (Provisoirement à Mons).

11 Depot (Rl institué par Ater 11) 42 12

SD

SD 88216	St Ghislain	Mons	3,26	3,54
SD 7702		Warquignies	4,49	5,26
7703		Mons	5,58	6,19
SD conduit Rl à l'entretien				
SD HLP 1903	Mons	St Ghislain	7,33	7,42

D

D 7703	St Ghislain	Warquignies	5,37	5,50
7703		Mons	5,50	6,19
7744		Quiévy	6,32	7,06
7609		Mons	7,27	7,52
D D		St Ghislain	8,26	8,43

SD

HLP 7826	St Ghislain	Mons	14,34	14,48										
ne prend Rl à l'entretien														
1932		Charleroi Sud	16,29	17,21										
1945		St Ghislain	17,39	18,49										
1942		Charleroi Sud	19,18	20,21										
1955		Mons	20,41	21,30										
7855		St Ghislain	21,33	21,47										
□ par A13 en gare				22,-										

D

				15,-										
MS														
D D	St Ghislain	Mons	15,27	15,40										
1932		Charleroi S.	16,29	17,21										
1945		Mons	17,39	18,30										
1942		Charleroi S.	19,29	20,21										
1955		Mons	20,41	21,30										
7855		St Ghislain	21,33	21,47										
□ par A13 en gare				22,40										

7 35 7- 20 7 13

□ A12 en gare 21,30 9,10 9,11 10,3

7855 St Ghislain Tournai 21,50 22,43

7804 Tournai St Ghislain 5,28 6,29

□ par A21 en gare 6,40

21 Ghislain

491

21 Ghislain

21	SD					9.50	9.45	11.35	22
		□ A 13 en gare							
	7804	Lt Ghislain	Mons	6.30	6.44				
	SD Δ		Lt Ghislain	7.25	7.37				
	SD 88210		Mons	8.15	8.43				
	7823		Tournai	10.16	11.28				
			O						
	7826		Mons	13.34	14.48				
	SD 2105		Lt Ghislain	15.41	15.55				
		□ par A 22 en gare			16.05				
	D								
	7804	□ A 13 en gare		6.15					
		Lt Ghislain	Mons	6.30	6.44				
	7823		Tournai	10.16	11.28				
			O						
	7826		Mons	13.34	14.48				
	D Δ		Lt Ghislain	15.05	15.20				
					16.00				

SD					8.20	5.30	1.18	2.3
	□ A 21 en gare							
SD 2105	Lt Ghislain	Gent St Pietrs	15.56	17.27				
SD Δ		Merelbeke	18.52	19.07				
SD 98320		Lt Ghislain	19.50	23.27				
	□ par A 23 en gare			0,05				
D			18.20					
		MS						
7719	Lt Ghislain	Mons	19.08	19.46				
1944		Charleroi S.	20.29	21.23				
D Δ		Lt Ghislain	21.55	22.42				
				23.50				

SD					8.15	8.15	9.4
			23.35				
□ A 22	en gare						
Lt Ghislain	Mons		0,03	0,30			
	Lt Ghislain		0,32	1.05			
	Mons		1,35	2.04			
	O						
SL 88413							
SL Δ							
SL 87327							
7740	Mons	Quévy	4.55	5.19			
1603		Mons	5.31	5.52			
RP 7743		Quévy	6.22	6.42			
7743		Mons	6.54	7.19			
□ par A 81	en gare						
HLP 1903	Mons	Lt Ghislain	7.33	7.42			
				7.50			
D			23.35				
	Réserve						
		MS					
LD	Lt Ghislain	Mons	4.25	4.40			
7740		Quévy	4.55	5.19			
1603		Mons	5.31	5.52			
RP 7743		Quévy	6.22	6.42			
7743		Mons	6.54	7.19			
□ par A	en gare						
HLP 1903	Mons	Lt Ghislain	7.33	7.42			
				7.50			

A'Ghislain

498

A'Ghislain

M. 538ter. (B) d Ghislain

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

41 | 5555 | 8¹5 | 9⁰5 | 46 | 42

SD

HLP 8803	St Ghislain	Mons	6⁰6	6²0
HLP 7744		Quievy	6³2	7⁰6
	□ A33			
SL TEM110	Quievy	Feignies	7³0	7³8
SL Δ		Quievy	7⁵0	8.-
	HLR			
SD 88430	Quievy	Feignies	941	951
SD 88419		Quievy	10³5	10⁴5
SL Δ		Feignies	10⁵5	11⁰5
SL 81104		Quievy	11²9	11³7
SD 88419		Mons	12.-	12²4
SD 88419		St Ghislain ◊	12⁴9	13¹1
				14¹0

D

			5²5	
HLP 7703	St Ghislain	Mons	5⁵0	6¹9
HLP 7744		Quievy	6³2	7⁰6
	□ A33			
SL TEM110	Quievy	Feignies	7³0	7³8
SL Δ		Quievy	7⁵0	8.-
D	HLR			
SL Δ		Feignies	10⁵5	11⁰5
SL 81104		Quievy	11²9	11³7
	HLR			
SL 81104		Mons	12⁵9	13¹5
D Δ		St Ghislain		
	□ Aller par A42			14³0

86300 (SD)	St Ghislain	Luttre	14⁴5	16⁴8
86300 (D)	St Ghislain	Luttre	15³0	17⁵0
68311 (SD)		St Ghislain	18⁴3	20⁴0
68311 (D)	Luttre	St Ghislain ◊	19⁰3	20³8
				21³0

SD 1405 | 7²5 | 7¹5 | 96 | 43

HS

D 1415

MS

	Luttre		14⁴5	16⁴8
	Luttre		15³0	17⁵0
	St Ghislain		18⁴3	20⁴0
	St Ghislain ◊		19⁰3	20³8
				21³0

SD

	□ FKR	en gare		
SD 2134	St Ghislain	Cerfontaine	21⁰2	21¹2
SD RD 2134		St Ghislain ◊	21⁵3	22⁰1
				23³0

SDS

	□ MD 882	35 A63		
		MS		
SL 81315	St Ghislain	Mons	1¹8	1⁴6
SL Δ		St Ghislain		
	avec HL	A61		
		MS		
SD 88484	St Ghislain	Quievrain	4³3	4⁵2
7635		St Ghislain	5¹4	5³4
	□ par A61 en gare			5⁴5

D

	Compensation
	7635 (D) par A61

169

51

| | | |

71 — Repos — 72

| | | |

91

| | | |

P. S { HLDE : 25,10 / HL type 29 : 6,70 / 4,65

SERIE A bis (HL type 29 ou HL DE type 212)

Entretien mensuel à Mons (1 l remplacée 2 jours)

Alternement le lundi (11 - 12 - 13)

11					8,-	-	47	12						9	8	34	13					8,-	-	27
	SDL	Planton	4	12		1,-			SDLS	Réserve allumée	19	4			9,-			SDMeS	Planton	12	20			
	L	Planton	5	12					1 1/2	Réserve allumée	19	4			4,30			Me	Repos (1 week-end par A tx 21)					
	D	Repos (1 week-end par A tx 12)							1 1/2	Repos ou compensation								S	assure A 93	9 30	17 30			
									S	Compensation								D	Repos					
									D	Planton	12	20												
																			T. S			25	14 30	118
																			P. M.			7H 26'		118

Prestations exigibles : 282

Prestations reçues : 248

SERIE A ter (sans kl) (Alternement le lundi 11/12/13/21/22/23).

11

Avec kl A 12

| | | |

PS 4,35 / 2,40

SERIE J (HL I-81)

Lavage tous les 30 jours (SD) – Service 2 avec HL du service 1

11 — Repos

12 — Repos

21 SD

			645		915	71	
		HS		945			
SD 89200	St Ghislain	Blaton	746	816			
SD 80355		Basècles	915	926			
(t) SD 80356		Blaton	1015	1053			
(t) SD 80204		Beloeil	1110	1150			
SD 80205		Blaton	1220	1245			
SD	HLR						
SD 80316		Sartis	1356	1421			
(t) SD 80317		Blaton	1437	1521			
SD 98245		St Ghislain	1556	1622			
	□ en gare par M31			1630			

D

			6				
		HS	630				
80252	St Ghislain	Centre	703	722			
(t) DF 80251		St Ghislain	758	818			
80278		Centre Co	909	929			
(t) 86300		St Ghislain	1014	1034			
D	HLR		1040	1430			
				1515			

22 S S

Repos ou Compensation

					435	3	
S				1825			
		HS		1855			
S	HLR du	88558		19,–	2015		
S 88558	St Ghislain	Mons		2031	2051		
S Δ		St Ghislain		2137	2153		
		◊			23,–		

31 SD

			430		925	38	
		HS	510				
SD 80282	St Ghislain	Centre Co	542	601			
SDX 80269		St Ghislain	633	652			
SD 80269		Centre Co	703	722			
SD 80251		St Ghislain	752	811			
SD 80307		Horrues	830	840			
(t) SD 80307		St Ghislain	850	9,–			
SD 80250		Centre Co	945	1005			
(t) SD 80249		St Ghislain	1118	1137			
SD 80287		Centre Co	1207	1227			
(t) 86300 (SD)		St Ghislain	1258	1317			
	□ en gare par J32			1355			

D

Repos

86300 par J21

32 SD

	□ J31 en gare		1330		740	26	
SD 80025	St Ghislain	Centre Co	1430	1450			
SD 80000		St Ghislain	1540	16,–			
SDX 80280		Centre Co	1615	1635			
SDX 88206		St Ghislain (R)	17,–	1815			
SD 88403		Centre Co	1840	1903			
SD 80286		St Ghislain	2003	2027			
	□ par P11			2110			

D

Compensation

41	SD				6		8		32	42	SDJLS	Compensation							
				MS								HL effectuée par H 12							
	SD 80350	St Ghislain	Frameries		7,-	7 45					J	☐ J41 en gare		13 30			7 30		41
	SD		HLR								SD 88207	St Ghislain	Mons	14 11	14 40				
	SD 80213		Carr. Cuesmes		9 53	10 15					SD Δ		Quevy						
	SD 80213		Frameries		10 25	10 55					SD 88473		Mons	17 43	18 13				
	SD		HLR								SD 88473		St Ghislain	18 39	19 01				
	SD 80006		St Ghislain (R)		12 30	13 05								◊					
		☐ en gare par	SDJ-H12			14,-					☐ J92			20,-	21,-				
			J-J42																
	D	Compensation									DLS	Repos ou compensation							
51	SDL				9 15		9 45		93	52	SD			15 20		9 40			33
				MS	4 45									15 50					
	SDL 89476	St Ghislain	Lessines		5 26	7 54					SD 80280	St Ghislain	Centre Cº	16 15	16 25				
	SDL 88304		Tournai		8 40	10 17				(t)	SD 88206		St Ghislain	17,-	18 25				
	SDL 88306		St Ghislain (R)		11 55	13 20					SDS 88211		Mons	18 47	19 15				
		☐ par J 101				14,-					S Δ	St Ghislain	Mons	18 55	19 11				
											SD 80042		St Ghislain	20 03	20 23				
											SD	HLR		21,-	24,-				
														◊	1,-				
	DL	Compensation ou repos									D	Repos							
61	SD				5 50		8 55		73	62	SD			13 30		10			47
				MS	6 20						HLP 1923	St Ghislain	Blaton	13 43	13 55				
	SD 88427	St Ghislain	Havre-Ville		6 58	7 43						☐ J61 en gare							
	SD Δ		Bourg		7 52	7 59					SD	HLR							
	SD 88441		Haine-St Pierre								SD Δ		Bernissart	14 48	14 55				
	SD Δ		Blaugies		10 02	10 13					SDX 80317		Blaton	15 01	15 21				
	SD 88409		St Ghislain		10 48	12,-					SD	HLR							
	SD	Havre 14			12 10	12 30					SD 8756		Bernissart	20 47	20 57				
	SD 88241 (SDS)		Blaton		12 45	13 48				(t)	SD 7957		Blaton	21 06	21 18				
	SD 88241 (S)	St Ghislain	Blaton		12 56	13 48					SD RD 7957		St Ghislain	21 55	22 22				
		☐ par J 62 en gare													23 30				
	HLP 7826	Blaton	St Ghislain		14 11	14 33													
						14 45													
	D	Compensation ou repos									D	Compensation							

71	SD				530		915	9	26	72	SDS	□ J71	en gare	1415		9	7	56
			MS	6			+ 015				SDS 80227		Warcoing	1518	1525		+ 045	
	SD	Rame 11		620	650						SDS 80226		St Ghislain(R)	1638	1653		− 130	
	SD 80252		Centre	720	735						SDS Δ		St Ghislain					
	(t) SD 80085		St Ghislain	1003	1043						SD 80000		St Ghislain(R)	1725	1735			
	SD 80249		St Ghislain(R)	1157	1207						SDSHe	Relais		1745	2315			
	SD 88409 (SDS)	St Ghislain	Centre Co	1240	1257						He	Relais		1745	24,−			
	SD 88409 (S)	St Ghislain	Centre Co	1236	1253													
	(t) SD 88402		St Ghislain(R)	1330	1405						S			1630				
	SS	□ en gare par J72			1445								MS	17−				
			S		15,−						SD 80000		St Ghislain(R)	1725	1735			
												Relais		1745	24−			
	D			410							D	□ J71	en gare	1245				
	D Δ	St Ghislain	Mons								Δ		Luevray	1315	1356			
	D 28357		Luevrain	416	454						D	HLR						
	D	HLR									D 88321		St Ghislain	1653	1815			
	D 88557		St Ghislain	1115	1138										1945			
	D	HLR																
		□ en gare par J72			1310													
81	SD			345		9	8	40		82	SD	□ J81 en gare	SS	1220		900	8	65
			MS	415			− 030						S	1150			+ 030	
	SD 88324	St Ghislain	Obourg	445	526						SD 7827 (SDS)		Blaton	1240	1302			
	SDL Δ		Mons	535	545						SD 7827 (S)		Blaton	1212	1234			
	SL 18339		St Ghislain	616	637						SD 7948		Bernissart	1312	1324			
	L Δ	Obourg	St Ghislain	535	6,−						SD 7949		Blaton	1336	1350			
	SD	Rame 4		710	740						SD	HLR						
	SD 80037		Centre	858	943						(t) SD 7950		Bernissart	1533	1545			
	x (t) SD 80085		St Ghislain	1003	1043						SD 7951		Blaton	1603	1615			
	SD 80085		St Ghislain(R)	1110	1120						(t) SD 80312		Saxtis	17−	1725			
		□ par J82, en gare	SS		1245						SD 80313		Blaton	1759	1843			
			S		1215						SD 88468		St Ghislain(R)	1943	2034			
															2140			
	D	Réserve		5	13						D		Reserve	13	21			

91	SD	Relais		1 30		9 15		41	92	SDLS DLS	Compensation Repos ou comp.						
		éventuellement HS		2 10						SD	HL utilisée par M33						
		HLR R1 et transferts															
	SD 7809		Blaton	6 23	6 45					SD 88264	St Ghislain	Quevrain	10 43	11 28			
	SD 7810		St Ghislain	7 42	8 05					SD	HLR						
	MzV 80237		Warquignies R	8 50	9,-					SD 88212		St Ghislain (R)	13 26	14 32			
	MzV	Lavage épurateur								SDFS Δ		Mons	14 43	14 58			
	MzV 80238		St Ghislain	10,-	10 10					SDFS Δ		Quevrain	15,-	15 06			
		☐ en gare par M33			10 45					SDFS 88440		Mons	15 30	15 38			
										SDFS 88440		St Ghislain	16 40	17,-			
	D	Compensation								SDS 80002		Haut-Trage	17 30	17 40			
										SDS 80004		St Ghislain	18 54	19 19			
										S	HLR	Gouy	17,-	19,-			
101	SD			4 40		9 50		54	102	SD			11,-		9	0 50	
			HS	5 10						HLP 1916	St Ghislain	Mons	11 18	11 27			
	SD 88417		Soignies	5 42	8 33					7031		Soignies	11 40	12 07			
		HLR									☐ J101 en gare						
	(L) SD 80210		Gouy Ht	10 25	10 31						HLR						
	SD 80210		Soignies	10 38	10 44					SDS 80014	Soignies	Braine le Ctc	13 31	13 43			
	SD 80074		Reculx	11,-	11 55					S Δ	Soignies	Braine le Ctc	13 31	13 43			
	(L) SD 80074		Soignies	12 05	12 52					SDS Δ		Soignies	14 16	14 26			
		☐ par J102 en gare								S Δ	Braine le Ctc	Soignies	14 16	14 26			
	HLP 1620	Soignies	Mons	12 53	13 08					SD 88439 (SDL)		St Ghislain (R)	16 35	17 52			
	HLP 7658		St Ghislain	13 16	13 29					SD 88439 (L)	Soignies	St Ghislain (R)	15 56	16 52			
		☐ J51			14 30					L	HLR	Gouy	17,-	19,-			
												◇					
										L	☐ par	T12		20,-			
										SDL				19 10			
	D	Repos ou compensation								D	Repos ou compensation						
	Prestations exigibles :			282								TS	13 05	52			833
	Prestations réelles :			247								PM	7 30				83

P.S. : 2,30 / 1,55

SERIE K (HL. t.81). HL équipée de radio

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours. alternativement le lundi (11/12)

M	SD	par T11	MS	5 40 / 5 50		8 50	8 20	23	12	SDL L	MD88204	FMS	◊	14 45 / 15 15		8	0,25	20	
	SD MaJS	Manoeuvres (sauf Remplace S12 pour ◊ (M remplacée par T22)		6,- / 9,-	14,- / 11,- / 14 30					SD88445 SD88464	tt Ghislain	Quiévrain / St Ghislain R	MS	15 45 / 16 27 / 19 23	16 47 / 19 58		2,40		
												SDS	◊		22 15				
	M2	Repos (Remise par T21)										S	◊		22 40				
										1 J/3	Repos (Remise par M2)								
	D	Repos								D	Compensation								
	Prestations exigibles : 282											TS				16,50	11,25	V3	
	Prestations réelles : 275											PM		FH 20				V3	

SERIE L (sans HL)

2 Motrices pour initiation à la traction Electrique

1 J repos — 1 compensation par an.

Prestations exigibles : 282

Prestations réelles : 282.

M. 538ter. Stg Plaine (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Stg Plaine

SERIE M (3 HL T 81)

P.S : 2 / 1,35

Lavage mensuel - HL remplacée 2 jours

11		Repos							12	SDJ	avec hl J42		13 30		7 30	7 30	13	SD	Réserve HKC			9 30	6,- / 2,35	27		Stg Plaine
											□ J41 en gare Stg Plaine	Mons	14 11	14 40												
											SD 88207	Quévy														
											SD 88473	Mons	17 43	18 13												
											SD 88473	Stg Plaine	18 39	19 04												
												◊		20,-												
											□ J92		20,-	21,-												
										J	Repos (service assuré par J42)															
										D	Compensation							D	Relais	3,-	9,-					
21	SDJV	Réserve allumée	16 30	2 20	9 50	9 50	30	22	SJV8	Compensation					18 30		23	SD	Réserve HKC			9 30		30		
	1 J/3	assure K12	14 15	22 15																						
	2 J/3	Compensation																								
										JV	Réserve allumée		9,-	18,-												
	V	assure T12	14,-	21 30																						
										V	assure T12		14,-	20,30				D	Repos							
	D	Relais	16 30	2 20						S	assure S11		12,50	22,20												

Stg Plaine

5051

Stg Plaine

| | | |

M. 538ter. St-Ghislain (B)

St-Ghislain

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

P.S. 2,05 / 1,35

SERIE R (HL T53)

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours - Alternement le lundi (11-22-13-24-23)

11	SD			15,-		7,15	0,45	12	SD			6		9	9		13	SDS		21,-		9	1
		manoeuvre ATHL		16,-	18,15					manoeuvre ATLV		6	9,45						manoeuvres (gare)	21,-	6,-		
		remplace R21		18,30	20,30					manoeuvre ATHC		10,25	14,30								6		
	SDS	manoeuvres (gare)		20,30	21,-					◇			15,-					S	Réserve	19,-	19,45	21,20		
	SDS	Réserve		21,10	22,15														manoeuvres (gare)	21,30	2,-			
	S	manoeuvres (gare)		20,30	21,30				Me	Repos compensation									□ gare P21		3,-			
										service par T21														
	D	Repos							D	Repos								D	Repos					
21	SD			13		8		22	SD			6		7	+ 1,-		23	SD		21,-		9		
		manoeuvres (gare)		13,-	18,30				SDL	manoeuvres (gare)		6	13		- 8,-				manoeuvres (gare)	22,-	6,-			
		◇							L	manoeuvres (gare)		5	13		- 7,-						6,-			
		(HL remplacée par R21)		18,30	20,30																			
		manoeuvres (gare)		20,30	21,-				L	Compensation														
					21,-					(service par T21)														
	D	Repos							V	Compensation														
										(service par T21)														
									D	Repos								D	Repos					

P.S. 2,40 / 1,05

SERIE S (HL T81)

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours - Alternement le lundi

11	SD	Manoeuvres		13	21	8	8	12	SD	Manoeuvres		6	13	7	+ 1,-		13	SDS	manoeuvres	21	6	9	1,-	
									I	HL □ par P31		5	13		- 1,24									
	S	Compensation							MaJS	◇ (HL remplacée par K11)		9,-	11,-					S	manoeuvres	21	5			
		service par M4																	□ en gare par P51					
									1V/5	Compensation service par M6														
	D	Repos							D	Repos								D	Repos					

Prestations exigibles : 28
Prestations réelles : 27

T.S. ! 24 9 24
P.M. : 7H27

St-Ghislain

507

P.S. 2,05 / 1,35

SERIE T - (HL 753)

Alternement le lundi 11-21-12-22 - Lavage tous les 30 jours

11	LMcV	☐ MP HLR K11		5 20		9 40	12	SDV	☐ T11	engare	14,-		8 30	8 30
		MS		6 40										
	LMcV AP 88236	Ltgl'stein	Warquignies	7 20	7 40			SDFS Δ	Ltgl'stein	Doux	14 35	15 25		
	LMcV 80254		Pâturages	8 35	9 09			SDFS 880309		Ltgl'stein	16,-	17,05		
	FLMcV 80202		Hte Pâturages	9 30	10 40			SDLS	HLR Caibet		17 10	19 30		
	FLMcV 80253		Warquignies	11 20	11 35				adj. messagerie 762					
	SD Δ		Sentinelle	13,-	13 10			L S	Adj. messagerie 762		17 58	18 30		
	SDFS 80240		Warquignies	13 20	13 30			L	☐ MD 88439 J22		19 50	20 25		
	SDFS 80025		Ltgl'stein	14,-	14 16			S	☐ MD HLR J32 (N33)		19,-	20 25		
		☐ par T12 engare			14 30			SDLS		Det ☐	19 45	20 45		
					15 00							22 30		
	MaJS	☐ MP HLR K11		5 20										
		MS		6 40				V	Repos en Compensation					
	SDFS 88236	Ltgl'stein	Doux	7 20	8 28				(Service par M21)					
	FSD 88237		Thuin-Doux	9 14	9 50									
	SDFS 88237		Warquignies	10 10	10 38									
	SDLMcVFS 80241		Erquelinnes	11 45	12 25									
	SDLMcVFS 80240		Sentinelle	12 40	13 10									
	SDFS 80240		Warquignies	13 20	13 30									
	SDFS 80025		Ltgl'stein	14,-	14 16									
		☐ par T12 engare			14 30									
					15 00									
	D	Repos						D	Compensation					
21						7 58 11	22	LMcV			6 40		6 05	6 05
									MS		6 40			+
	L	assure R22		5,-	13,-			SDFS 88236	Ltgl'stein	Doux	7 20	8 28		0,50
	Ma	assure K11		5 40	14 30			FSD 88237		Thuin-Doux	9 14	9 50		
	Me	assure R12		6,-	15,-			SDFS 88237		Warquignies	10 10	10 38		
	J	assure T22		5 45	12,15			Δ		Ltgl'stein	11,-	11 10		
	V	assure R22		5 50	13 30					◇		12 25		
	S	assure U11		5 20	13 30									
								Ma S			5 45			
									MS		6 15			
	D	Repos						SD 80249	Ltgl'stein	Carrière 6e	7 03	7 22		
								XSD 80251		Ltgl'stein	7 52	8 11		
									☐ K11		9,-	11,-		
										◇		12 25		
								J	Repos (Service par T21)					
								D	Repos					

Questations exigibles : 282

Questations reçues : 278

T.S. : 32 13 / 13 45

P.M. : 7 H 26'

PS 2,05 / 1,35

SERIE U (HL T53)

Alternement le lundi - Lavage tous les 30 jours - HL remplacée

11	SD				5 30		8 10	8 10	12	SD	□ U11 engare	12 30		8 40
			MS											2,-
	SD 80033	Ltgl.slain	Jumappe Gll		6 44	7 00				SD	HLR			
	SD	HLR								SDFS 80220	Ltgl.slain	Rivages	13 43	14 11
	FSD 88916		Quarego	Bal	8,-	8 10				SD	HLR			
	FSD 88916		Jumappe Gll		8 25	8 30				SD FS 80219		Ltgl.slain	15 25	15 47
	SD	HLR								SD Δ		Jumappe Gll.	16 06	16 18
	SD Δ		Ltgl.slain		8 56	9 06				SD	HLR			
	SD	HLR								SD 80088		Ltgl.slain R	18 24	19 36
	SD 80222	Ltgl.slain	Rivages		9 40	10 08						◇		
	SD	HLR									SDS □ MD HKC		20,-	21 10
	SD 80221	Rivages	Ltgl.slain R		12 40	12 58								
		□ par	U12 engare			13 30					S □ par P22			20,10
	S	Repos en compensation (service par T21)												
	D	Repos								D	Repos			
	Prestations exigibles : 282										TS			18 50 - 10
	Prestations réelles : 278										P.M.			7H28

SERIE P. - Organisation du service des relais

11	En semaine								21	Dimanche				
	SD	Personnel J72												
	SD mcs	□ et ◇			17 45	21 10				Personnel M21				
		□ MD 80286 J32			21 10	22,-				D	□ et ◇		16 30	22 20
		□ et ◇			22,-	23 15								
	Me	□ et ◇			17 45	21 10								
		□ MD 80286 J32			21 10	22,-								
		□ MD 80029 M3n engare			22 25	24,-								
	S	□ et ◇			17 45	19 20								
		□ MD 80088 U12			19 20	20,-								
		□ et ◇			20,-	21 10								
		□ MD 80286 J32			21 10	22,-								
		□ MD 80029 M3n engare			22 25	24,-								

26-5-63 - REMISE DE TOURNAI.

Ch. imméd. - TOUSSAINT R - CHSC.

Instructeurs - Delferrière -
Mallet - X

SERIE A - HLD t 200.

Entret. 4000 km

PS - 25.10. à FSR au serv. 12.SD.

11 Repos

| | | |

31	SDL		□ A 22 eg	4.30					32	SD		□ A 33 eg	19.15					33	SDS		□ A 31 eg	12.15				
	DL			4.30						SD 89389	Tournai	Kortrijk	20-	2a55					1722	Tournai	Brux.-N.	12.33	13.45			
	DL			5-						SD 98379		Tournai	21.33	22.23	4-	5.30	78		SDS Δ		Brux.-M.	-	-	7.30	6.	173
														23.15					SD 8063(303)		Tournai	16.55	19.26			
	1702	Tournai	Schaerbeek R	5.25	7.03	8.15	8.15	234												□ eg. par A 32			19.45				
	1707		Lille	7.40	10.18																						
	1722		Tournai	11.53	12.26														S		□ A 31 eg	12.15				
		□ eg	par A 33		14.45														1721	Tournai	Brux.-N	12.33	13.45			
																			S Δ		Brux.-N.G	-	-			
																			SD 8063(s)		Tournai	16.08	19.10			
																				□ eg	par A 32		19.45			
										D			17.45						D		□ A 31 eg	12.15				
													18.15													
										1738	Tournai	Brux.-N	18.38	19.45					1721	Tournai	Brux.-N	12.33	13.45			
										Δ		Schaerb. R	-	-					D Δ		Schaerb. S	-	-			
										1739		Tournai	2a38	22.16					1725		Tournai	15.42	17.26			
														23.15									18.15			
41									42									43								
										SD	Flandon		12.30	22-	9.30	9.30	47		SD	Repos						
		Flandon		4.	12.30	8.30	8.30	47																			
										D	Flandon		12.30	19-					D			18.30				
											Reserve		19-	22-					80 pp	Tournai	Schaerb. R	19.10	22.03	-	6.45	26
																			Δ		Brux.-N	-	-			
																			D 1741		Tournai	23.12	0.22			
																							1.15			

Tournai - 511 - Tournai

51	SD			3.30						52									53	SDS			13.15						Tournai
				4.05																Lfy 1724	Tournai	Bruy.-M.	13.38	14.32					
	SD 8804	Tournai	Kortrijk	4.47	5.30															Lfy 3848		Schaerb. S.	14.45	15-					
	SD 8815		Tournai	6.30	7.26	9.	5,45	171													☐ et eg	par FSR	-	-	10.	10-	255		
	1708		Bruy.-N.	7.31	8.59						SD	Réserve HV		10	18	8	-	-		1725	Schaerb. S.	Tournai	15.42	17.26		4.30			
	SDS																			1738		Bruy.-N.	18.38	18.49					
	SS 1708	Bruy.-N.	Schaerb. R.	9.01	9.10															Δ		Schaerb. R	-	-					
	SDS Δ		Cth. FSR	-	-															1739		Tournai	20.38	22.26					
	Lfy 1713	Bruy.-N.	Tournai	11.12	12.22																			23.15					
					14.30																		17.45						
	S																			S			18.15						
	S Δ	Bruy.-N.	Schaerb. R	-	-															1738	Tournai	Bruy.-N.	18.38	18.49					
	1711		Tournai	9.43	11.21															Δ		Schaerb. R	-	-					
					12.30															1739		Tournai	20.38	22.26					
	D			6.30							D	Compensation									1725	par FSR		23.15					
				7.05								ou repos								D	☐	A 51 eg	11.45						
	1708	Tournai	Bruy.-N.	7.31	8.59															8036	Tournai	Schaerb. S.	11.06	14.23					
	SS 1708		Schaerb. R.	9.01	9.10															Δ		Schaerb G	-	-					
	1711		Tournai	9.43	11.21															1727		Lille	16.57	19.11					
					12.15															1744		Tournai	20.45	21.10					
		☐ eg	par A 53																		1725	par A 33		21.45					
																					1738-1739	par A 32							
61				4.15						62									63	SDS	☐	A 61 eg	11.15					
				4.42																1720	Tournai	Bruy.-N.	11.36	12.51					
	8012	Tournai	Bruy.-M.	5.02	7.28															SDS 1720		Schaerb R.	12.53	12.59	10.	10.	369		
	SDS Δ	Bruy.-M.	Schaerb. S	-	-	7.30	7.30	228												SDS 8047		Tournai	13.47	15.53					
	1709		Tournai	9.03	10.24															1936		Charleroi S	16.39	18.21					
		☐ eg	par A 63		11.45															1949		Tournai	18.40	20.21					
	S Δ	Bruy.-M.	Schaerb R.	-	-																			21.15					
	DS 1709		Schaerb S	8.43	8.49							Repos																	
	1709		Tournai	9.03	10.24															D.S.	☐	A 61 eg	11.15						
		☐ eg	par A 63		11.45															1720	Tournai	Bruy.-N.	11.36	12.51					
	D 8012	Bruy.-M.	Schaerb G	7.31	7.44															1719		Tournai	13.12	14.23					
	D Δ		Schaerb R	-	-																		-	-					
	DS 1709		Schaerb S.	8.43	8.49															1936		Charleroi S	16.39	18.21					
	1709		Tournai	9.03	10.24															1949		Tournai	18.40	20.21					
		☐ eg	par A 63		11.45																			21.15					

Tournai 512 Tournai

71	L	◻ ed conduite eg HP 702		3.15	4.45				72			◻ R 71 eg		11.15					73												
		◻ M Z P 1/0 4 A12		4.45	5.15																										
				5.40						1922	Tournai	Charleroi S.		11.39	14.21																
	8.001	Tournai	Fille	6.04	7.13					1929		Mons		14.39	15.30																
	1710		Schaerb R.	7.40	9.39					7837		Tournai		16.16	17.28	10	10	2.24													
	Δ		Bruy N.	-	-	8-	8-	2.34		7836		Mons		17.50	19.05																
	1713		Tournai	11.12	12.22		1.30			7851		Tournai		20.14	21.23																
		◻ eg par A 72			12.45										22.15																
81									82					15.15					83	SDS										
														15.45																
										Δ	Tournai	Fille		16.06	16.45					SDS 1716	Tournai	Schaerb S.		7.07	8.32				
										1736		Bruy. N.		17.12	18.45	7	7	2.28		SDS 1719		Schaerb R		12.55	13.02	9-	7-	1.56	
										DS 1736		Schaerb S.		18.47	19.09					1719		Tournai		13.12	14.23		3.30		
		Repos								DS Δ		Bruy. N.		-	-										15.15					
										1737		Tournai		20.12	21.21																
															22.15					S				8.45						
																									9.15						
																				1716	Tournai	Bruy. N.		9.39	10.51					
																				dbl 1713		Tournai		11.12	12.22					
																					Embeden	H L D		13.15	14.15					
																					1719	par A 63								
	Press. exigés	282	T.S.	152	15	128-			3378																						
	n réelles	278	P.M.			7.29			422											D	Réserve	H V		6.	13-					
																					1719	par A 63								
	Série A bis																														
		1 conducteur réserve H.V.		-	-	7.30	-	-																							
		64 repos + 19 compensations par an.																													

Tournai 5.13 Tournai

SERIE B - HL t 64.

P.S. - M. 4,70 C. 3,10 — Lavage 30 j. aux services 1 et 2 / HL remplacée par HL série C.

11	SD			6.- 628					12	SD	Repos								
	8026 (SDS)	Tournai	Ath	646	747	8 45	-	91		D	du 30-6 au 1-9			715 745					
	8026 (S)	Tournai	Ath	658	747														
	SD 8136		Jurbise	804	826		+			D. 1121	Tournai	Kortrijk		815	852				
(4	SD RD 8136		Ath	840	902		9 30				DC			10	20				
	8031		Tournai	1015	11.-					D. 1122		Tournai		2130	2208	-	4	9	
LMcV	80275	Ty. Rumel.	Ty	1128	1455										2315				
					16.-					futurs D	Repos								
Ma	80268	Ty. Acrq.	Ty	1128	1344														
					1445														
S		HLR	Ath	12	1330														
D		Repos en Compensat TA 8026-8031 p. ATH																	
21	SD			515 545					22	SD				1230					
														13.-					
	SD 88379	Tournai	Stphilain	606	841				14	SD 88249	Tournai	Bayeux		1328	1458				
	SD 80251		Stphilain	905	915	7 15	5 30	79		SD 88248		Tournai		1349	1721	8 30	4	84	
	SD 88301		Tournai	1037	1203					8060 (SS)		Ath		1801	1845				
					1230					8079 (SS)		Tournai		1948	2049				
										8079 (S)	Ath	Tournai		1954	2049				
	D			320								C par 812			21.-				
				350						D				11.-					
	7802	Tournai	Blaton	418	455									1128					
(4	7944		Bernissart	546	558					8336	Tournai	Roure		1146	1239				
	7813		Tournai	654	754					D 8732		Tournai		1312	1408				
					9.-										15.-				
											TA 8060 8079 p ATH								
31									32	SD	D par B42			915 920					
	LMcV	Compensation ou Repos								7816	Tournai	Mons		941	1050	9 15	9 15	11 5	
												HLR							
	Ma	Assure S11		14	2045					SD 8755		Oudenaarde		1442	1805				
												DC			1830				
	J	Assure B bis 12		1130	2030	5 30	-	-		[SDS	HL utilisée p. FDN			1830	2145				
										S]	HL utilisée p. FDN			1830	21.-				
	1 S/2	Compensation ou Repos								D	D par B42			915 920					
										7816	Tournai	Mons		941	1050				
	1 S/2	Assure B bis 11		320	1150							HLR							
										D Δ		Blaton		1420	1455				
										8745		Roure		1522	1634				
	D	Repos								D 8763		Oudenaarde		1707	1726				
												HLR		1730	18.-				
												DC			1830				

11	SD			850					12	SD			5.-					
				923														
	SD 80273	Tournai	Maulde	950	1154	9	40	- 29		SD 8702	Oudenaarde	St Christian	353	527	6	20	5	20	93
(H)	SD 80272		Tournai	1224	1358					SD 7817		Tournai	725	838					
	SD	Devante	V. Sp. Frg	1630	1730							○ ↳ B341	-	-					
					1830						⊙ III°. 7816	B32	850	920					
										D			4.-						
	D	Compensation								D 8712	Oudenaarde	Roure	452	508					
		au Repos								8712		Blaton	509	614					
										D △		Tournai	-	-					
											⊙ III°7816	B32	850	920					
11	SDS			1320					12	SDS			445					
													520						
	Rép 7826	Tournai	Mons	1334	1448					SD 8114	Tournai	Ath Cureghem	546	739					
										SDRD 8114		Mons	805	810	9	45	-		78
	SDS RP 8181		Cureghem	1625	1637					LRaV 80041		Jurbise	1033	1048			+		
-	SDS 8181		Mons	1654	1701					LRaV 80092		Mons	1142	1155			0	15	
	SDS 8181		Ath Tournai	1704	1815	6	-	45		Mais		HLR	930	12.-					
					1920		61												
										Rép 1923		Tournai	1333	1421					
														1430					
										△			445						
													520						
										SD 8114	Tournai	Ath Cureghem	546	739					
	△	Repos								SDRD 8114		Mons	805	810					
										△ 8147		Ath	1205	1251					
										△ △		Tournai							
														1445					
	D	Repos en Compensat								D	Repos en	Compensat							
	Rest éligibles		262									T.S.		69.-	25.-			623	
	" reliés		281									P.H.		7.29				125	

PS - M.6,05
C.4,05
Cond.25,10.

SERIE B.bis - HL t 64 - Lav 30 j.
Alternent le L / 64 repos - 19 compensat. par an.
Chaque fois que possible par HLD t 200 / 88203-88306 escortés par le chauffeur

11	SDL			320					12	SD		⊙ Ebi, 11 cg	1130						
	L	⊙ S12 ou A71 cg		4.-															
	7802	Tournai	Blaton	418	455					8336	Tournai	Roure	1145	1239					
(H)	7944		Bernissart	546	558	8	30	- 84		HLR-HK		local	-	-					
	7813		Tournai	654	754			-		SD 8750		Blaton	1712	1816	9	-			78
	SD 88203		Mouscron	845	940			45		SD 7847		Tournai	1929	2006					
	LRaV 88306		Tournai	1020	1117					SDHa	⊙	par S12		2030					
	Mais 88306	Mouscron	Tournai	1020	1102					IIIa	⊙	par S12		2045			8	45	
		○ cg ↳ B61 12			1150														
	15/2	Repos en								↳	Repos								
		Compensation									Service ↳ B31								
		Service ↳ B31																	
	D	Repos								D	Compensation								
		7802-7944-7813 ↳ B21									8336 par B22								
												P.H.	7.29					162	

P.S. – M.4,20 C.2,80 — SERIE C – 2 HL t 64 – Lav. 30 j. — Alternement le L. / 64 repos + 19 compensat. par an.

11	SDS	Réserve HKC			8 30	– 2 30	33	12	L	assure S22	14	21						
	S		16 20						Ma	Compensat. repos								
			17.-						me		11.-							
14	SF Δ	Tournai Pecrnely	1714	1747					me S. 7822	Tournai Blaton	1212	1248	6 30	–		20		
	SF 80056	Tournai	1882	1914					me S RO 7822	Tournai	1335	19.-		+				
	S 88559	Blaugies	2047	21.-						Réserve	15	18		1				
14	S Δ	Tournai	2125	2139														
				2230					J	assure R11	6	16						
	D	Repos							V	Réserve HKC	–	–		(8 30)				
13	SD	Réserve HKC	–	–	7 30	–	30		S		7 30							
									S. 80257	by. Allain - By	840	938						
	D	Repos							me S 7822	Blaton	1212	1248						
									me S RO 7822	Tournai	1335	19.-						
												15.-						
		P.H.			7	29		83	D	Repos								

P.S. – M.2,05 C.1,35 — SERIE R – HL t 53 – Lav 30 j. — Alternement le L / 64 repos + 19 compensat. par an.

11	SD		6.-						12	L Me V	assure S21	6	14						
			6 30																
		HLR Voyageurs	645	745						Ma	Compensat. repos								
	SD 98312	Tournai Hainaut	817	832															
	SD Δ	Tournai	954	1006	10	–	–			J	Repos								
	SD	Reprise Hlr eq	10 30	11		10													
	SD	HLR Parcs	11	12						S	assure S13	6	14	6 30	–	–			
			12	13											+				
	SD	HLR Parcs Atlv	13	16											1				
										D	assure S21	6	14						
	J	Compensation Service 4 Cie																	
											P.H.				7	28			
	D	Repos																	

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

P.S.- M.2,05
C.1,35

SERIE S - HL t 53 - Lav 30 j / 64 repos + 19 compensations par an.

Alternent le L / 11 à 21 - 21 à 12 - 12 à 22 - ... ... - 23 à 11.

Courrai

11								12											13												
	SD	HLR Rivage	14	2030	7	7	-		SDS	Relais	2030	430	8	-			SD	HLR Rivage	6	1230	8	-	-							
		◊	2030	21						HLR Rivage	430	6					SD	Essai freins GV	1230	1330										
																		◊	1330	14		+ 1								
	Ma	Repos Service p. B31							S	Relais	2030	4					S	Repos Service p. R12												
	D	HLR Voyageurs	14	21					D	Relais	22	430					D	HLR Voyageurs	21	2										
										HLR Rivage	430	6						Relais	2	3										
																		Det cg HP 7802 Bbis II	3	415										
																		HLR Voyageurs	415	6										
21								22									23														
		HLR Voyageurs	6	7														HLR Voyageurs	21	2										
		◊	7	730														Relais	2	415										
		HLR Voyageurs	730	1245	8	-	-			HLR Voyageurs	14	21	7	÷	-			HLR Voyageurs	415	6	9	-	-							
		◊	1245	1315		-								2								-								
		HLR Voyageurs	1315	14		24																3								
	L	Compensation Service p. R12															S	t.à		3										
									L	Repos Service p. C12																				
	Me	Repos Service p. R12															D	Compensation Service p. S13												
	V	Repos ou compensat. Service p. R12							D	Repos Service p. S11																				
	D	Repos Service p. R12																P.M.				7	29							

Courrai

26-5-63

GROUPE DE NAMUR.

REMISE DE BERTRIX.

Chef Immédiat: Noel, chef de section.
Machiniste-Instructeur: Colfignon.

série A. autorails t. 603.

P.S.: 16,75

Entretien au service 1 (SD).

11			12									13											
	Repos			SD				4.00						SD				17.00					
				5411	Bertrix	Gendron	5.22	6.43	$	8	130			5435	Bertrix	Dinant	17.44	19.23	9	–	192
				5412		Bertrix 0	6.47	8.12						SS 5436		Bertrix	19.50	21.27			
						Réserve		12.00						S 5436	Dinant	Bertrix	19.31	21.07			
														5429		Gedinne	22.20	24.56			
														Δ		Bertrix	23.03	25.33			
														5431		libramont	0.22	0.36			
														5416		Bertrix 0	1.00	1.14			
																		2.00			
				D				4.00						D		Repos					
				5411	Bertrix	Gendron	5.22	6.43								5435 à 5429 par A43					
				5412		Bertrix	6.47	8.16								5431 - 5416 par A33					
				5449		libramont	8.19	8.33													
				5440		Bertrix 0	8.40	8.54													
						Réserve		12.00													

Bertrix

519

Bertrix

Bertrix

| | | |

| | | |

série B. autorails t. 553.

P.S = 13,95

Entretien au service 1 (SD) - AR remplacé

Bertrix

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

31	SDL			300					32							33								
	5458	Bertrix	Virton St M	343	439	945	730	258		Réserve H.V			8	8		5162	Bertrix	libramont	1440	1528	1542	920	930	224
	5444		latour	531	542											5482		Bertrix	1551	1605				
	5447		Virton St M	551	602											4970		Bastogne	1610	1749				
	5403		libramont	603	714											4975		libramont	1902	1942				
	SD 5460		Bertrix	728	742											5489		Bastogne	2004	2042				
	5415		Dinant	756	945											4971		libramont	2045	2125				
	5414		Bertrix ◊	1032	1212											4978		Bastogne	2150	2228				
					1245											5488		Bertrix ◊	2231	2326				
																				2400				
	D			300																				
	5458	Bertrix	Virton St M	343	439																			
	5444		latour	531	542																			
	5447		Virton St M	551	602																			
	5403		libramont	603	714																			
	4952		Bastogne	732	813																			
	4947		libramont	819	859																			
	5472		Bertrix ◊	936	950																			
					1030																			
		5415-5414	par A22																					
	L			300																				
	5458	Bertrix	Virton St M	343	439																			
	5444		latour	531	542																			
	5447		Virton St M	551	602																			
	5443		Bertrix	640	752																			
	5415		Dinant	756	945																			
	5414		Bertrix ◊	1032	1212																			
					1245																			
		5403-5460	par C22																					

Bertrix

223

Bertrix

M. 538ter. (8)

41 | Plantan | 3³⁰ | 12⁰⁰ | 8³⁰ | 8³⁰ | 47 | 42 | Compensation | 43

SS

4966	Bertrix	libramont	12¹⁵ 13⁰⁰	13¹⁴	6⁴⁵	6⁴⁵	159	Bertrix
5506		Bertrix	13³⁰	13⁴⁴				
5421		Houyet	14²⁸	15³⁸				
5404 SS		Bertrix	16⁴⁵	17⁰¹				
5495		libramont	17²¹	17³⁵				
5478		Bertrix ◊	17⁴⁹	18⁰⁵				
				19⁰⁰				

S

5421	Bertrix	Houyet	12¹⁵ 14²⁸	15³⁸	-0¹⁵		
5404 S		Bertrix ◊	16¹⁴	17³⁰			
				18¹⁵			
	5506	jan C 41					
	5495-5478	jan B 52					

S

	(dim 6/7 au 31/8)		12¹⁵					
4966	Bertrix	libramont	13⁰⁰	13¹⁴				
5506		Bertrix	13³⁰	13⁴⁴				
5421		Houyet	14²⁸	15³⁸				
5404 S		Bertrix ◊	16¹⁴	17³⁰				
				18¹⁵				
	5495-5478	jan B 52						

Bertrix

5794

Bertrix

51										52										53									
	SDL			4 30										11 00															
	4948	Bertrix	Bastogne	5 19	6 15	5 30	5	143		5505	Bertrix	libramont	11 51	12 05	7 45	8 20	198		Repos									
	SD 4942		Gouvy	6 27	7 02					SD 5418		Bertrix	12 12	12 26															
	4946		Bastogne	7 22	8 11					4958		libramont	12 29	12 43															
	4947		libramont	8 19	8 59					5490		Virton St M	13 51	14 05															
	SD 4947		Bertrix ◊	9 20	9 33					5470		latour	14 06	14 17															
					10 00					5471		Virton St M	14 20	14 31															
										5463		Bertrix ◊	14 32	15 36															
										SDS 5425		Graide	16 34	17 12															
										SDS 5434		Bertrix ◊	17 49	18 26															
										(s) 5495		libramont	17 21	17 35															
										(s) 5478		Bertrix ◊	17 49	18 05															
														18 45															
	D			5 40						D			11 40															
	5407	Bertrix	Dinant	6 35	8 06					4958	Bertrix	libramont	12 29	12 43															
	5408		Bertrix ◊	8 21	9 58					4960		Gouvy	13 00	14 13															
					10 40					4963		Bertrix	14 54	16 44															
		4948 par A22								5427		Houyet	16 48	17 58															
		4955 par Fvy								5432		Bertrix ◊	18 10	19 26															
		4947 par B31												20 00															
											5505 - 5490 à 5463																		
											par B22																		
	L			4 30																									
	4948	Bertrix	Bastogne	5 19	6 15																								
	4951		libramont	6 22	7 02																								
	4952		Bastogne	7 22	8 13																								
	4947		libramont	8 19	8 59																								
	SD 4947		Bertrix ◊	9 20	9 33																								
					10 00																								
		4942-4945 par Fvy																											

Bertrix

525

Bertrix

| | | |

série C. hl t. 29.

PS = 8,55/5,70 lavage tous les 30 jours (SD) aux services 32 et 42 – hl remplacée.

11			Repos							12				10^00					
												Mise rame à quai		10^55	11^05	9^10	9^10	17^1	
											5466	Bertrix	Arlon	11^10	13^45				
											5475		Virton S^t M	14^17	15^26				
											5480		Arlon	17^00	18^01				
											Δ		Stockem	18^34	18^40				
															19^10				
												D. C							
21	SD		□ C 22	9^15						22	SL			3^30					
	SD Δ	Bertrix	libramont	9^50	10^05	8	-	72			Δ	Stockem	Arlon			5^50	5^50	10^9	
	SD 66209		Bastogne	10^25	10^53						5561		Virton S^t M	4^55	5^57				
	(U)SD 66210		libramont	14^25	15^53						5443		Bertrix ◊	6^40	7^52				
	(U)SD Δ		Bertrix ◊	16^03	16^18							Garage	rame	7^55	8^10				
					17^15							□	sur C 21		9^20				
	D		Repos								L			3^30					
											Δ	Stockem	Arlon						
											5561		Virton S^t M	4^55	5^57				
											5403		libramont	6^03	7^14				
											5460		Bertrix ◊	7^28	7^42				
												Garage	rame	7^50	8^05				
												□	sur C 21		9^20				
											5443		sur B 31						
31	SD			7^30						32	L	(Avec hl S 12)		4^00					
	SD 66281	Bertrix	Gendron	8^25	14^05	9^30	-	108			L 66914	Bertrix	libramont	4^44	5^09		4		
	SD Δ		Bertrix ◊	15^05	16^05							HLR	□ sur S 12						
					17^00						hlp 5460		Bertrix	7^17	7^33				
															8^00				
											Ma. V								
												Compensation							
											116e. S.	Réserve ou Etude de ligne					16		
											S			20^45					
											hlp 5495	Bertrix	libramont	21^12	21^25		10		
													□ S 11						
												HLR							
											D 66913		Bertrix	5^45	6^10				
															6^45				
	D		Repos								D								
												Compensation							

41										42								
	SDS	□ C42	en gare	11 30							SD			3 00				
	LmcV 60808	Bertrix	Mumo	12 00	13 45	8 30		76			SD 60838	Bertrix	libramont	3 55	4 20	9		70
	(V) LmcV 60809		Bertrix	14 05	15 54						SD 60024		Bertrix	5 05	5 30			
	J	Essais freins en gare									SD 66283		Gedinne	7 25	8 05			
	maJ 60516	Bertrix	Florenville	12 00	13 41						(V) SDLS 66284		Bertrix	9 35	11 28			
	(V) maJ 60517		Bertrix	13 32	14 44						(V) LS 66284	Gedinne	Bertrix	9 35	11 38			
	SDS 66284		libramont	17 56	18 21							SDS □ en	gare par A41		12 00			
	ou FSD 66411	Bertrix	libramont	17 05	17 25								S		12 30		0 30	
	SDS △		Bertrix ◊	18 50	19 08													
					20 00													
	S	Avec hl de réserve assure sauf du 6/7 au 31/8					1											
	RP 5457 S	Bertrix	Virton St M	10 20	11 10													
	S 5457		libramont	12 05	13 12													
	5506		Bertrix	13 30	13 44													
		ensuite																
	S 66284	Bertrix	libramont	16 42	17 07													
	S △		Bertrix ◊	17 30	17 50													
					19 00													
	D	Repos ou Compensation									D	Alternement						
											PR : 277		TS :			50	46 30	606
											PEx. 282		PM :		7,29			151

série D. hlde t. 202 de MUT.

Ps: t.202 = 25,10 (évent. t.29)
= t.29 = 16,90/11,25 Entretien tous les 15 jours à Latour, échange hld à Virton après 67341
En cas de remorque par hl t.29, le service 14 est assuré en Diesel par atlr Latour.
alternement le lundi (11-12-13-14).

11	SDL			5⁰⁰					12									
	2419	Bertrix	Namur	6⁰⁰	7⁵²	8	9⁴⁵	219		L	Assure D11		5⁰⁰	13⁰⁰		8	31	
	5862		Bertrix ◊	8³⁹	10⁵⁸					116a	Repos							
					13⁰⁰					116e	Réserve au Comp.					8		
										J	Assure D13		14³⁰	21³⁰		7		
										V	Compensation							
										S	Repos							
	D		□ D14	1⁴⁵						D			14³⁰					
	xSL 67341	Bertrix	Ronet	2¹⁶	4⁵²					5871	Bertrix	Namur	15⁵⁷	18²⁰		8		
	Δ		Namur							SS 2468		Bertrix ◊	19⁰⁷	21⁰¹				
	5862		Bertrix ◊	8³⁹	10⁵⁸									22³⁰				
					11³⁰													
		2419 par Féo																
	L	Repos					-7											
		service par D12																
13	SJSD			14³⁰					14	SDS		□ D13	20³⁰					
	5871	Bertrix	Namur	15⁵⁷	18²⁰	7		178		SDS Δ	Bertrix	Ecouviez	21³⁰	23¹⁸	8		130	
	SS 2468		Bertrix	19⁰⁷	21⁰¹					SD 67341		Virton S⁷M	23³⁷	0³⁰				
		□ par D14			21³⁰					xSL 67341		Ge dinne	1⁰⁰	2⁵⁴				
										SDL Δ		Bertrix ◊	2⁵⁹	3²⁹				
														4³⁰				
	J	Repos					-7											
		service par D12																
	S			14³⁰						S		□ D13	21⁰⁰					
	5871	Bertrix	Namur	15⁵⁷	18²⁰		+1			xSD 86320	Bertrix	Virton S⁷M	21⁵⁰	22⁴⁶				
	Δ		Ronet							Δ		Ecouviez	22⁵⁸	23¹⁸				
	xSD 86320		Bertrix	19⁰⁵	21⁵⁰					SD 67341		Virton S⁷M	23³⁷	0³⁰				
		□ par D14			22³⁰					xSL 67341		Bertrix	1⁰⁰	2¹⁶				
												□ par D11		3⁰⁰				
	D	Repos								D	Alternement							
		service par D12																
										PR: 282		TS:			23	25⁵⁵	558	
										P.Ex: 282		PM:				7,07	279	

série K. hl t. 29.

Ps: 4,50/3,00 Ⓐ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée).

11	SDS	Réserve HKC (heures variables)				8		30	12	SDS	Réserve HKC (heures variables)					8		
	S	Comp. ou Repos					-8			S	Assure R11		5³⁰	12³⁰		-1		
	D	Repos								D	Repos							
										PR: 277		TS:			16	-9	60	
										PEx: 282		PM:				7,25	60	

série O.

2 Chauffeurs pour remorque éventuelle par hl t.29 des sces 9 et 13 de la série D

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

série R. hl t. 53.

PS: 2,05/1,35 ⊗⊕ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.

11				5 30				12						12 30			11	SD	(Avec hl de réserve)					
	SDS	HLR Gare	6 00	7 20	7	-	28		SD	HLR Gare	13 00	17 00	9	-	36			HLR Quais et	10 15	18 15	8 00		
	SD 60819	Bertrix Bertrix	7 20	8 07						HLR Atelier	17 00	21 00						HLR Atelier					
		HLR Gare	8 10	9 00								21 30											
		HLR Atelier	9 00	12 30													D	Repos					
	S	Compensation au Repos Sce sur K 12				-7														PM:		7 30		
	D	Repos							D	Repos														
									PR: 277		TS:		16	-7	64									
									Pe: 282		PM:		7 25		64									

Le jet dispose de 64 repos par an et de 19 journées de compensation (à accorder les jours de fermeture de l'atelier).

série S. hl t. 53.

PS: 2,05/1,35 ⊗⊕ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi - Siège de travail : libramont.

11								12									13							
	SD	HLR libramont	13 40	21 30	7 50		32		SD	HLR libramont	6 00	8 00	7 40		43		SDS	HLR libramont	21 30	6 00	8 30		32
									SD 60300	libramont lenglier	7 35	7 55											
									SD 60301	libramont	9 27	9 45											
									Lme V 60523	Wideumont	11 15	12 04											
									Lme V 60524	libramont	13 18	13 35											
												13 40											
	V	1 V/2 Compensation au Repos Sce sur H.S.				-3 55			D	Repos							S	Compensation Sce sur C 32			-8 30		
	D	Repos							L	C 32	7 00			-1			D	Repos					
																	PR: 269		TS:			24	12 55	117
																	Pe: 282		PM:		7 25			117

Bertrix

Bertrix

Bertrix

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

JEMELLE

26.5.63

Chef immédiat : M.
Machiniste-instructeur : M. ROSIERE F.

26.5.63

P.S. : 17,10 / 11,40

Série J, hl t. 29

⊗⊙ Sarage aux services 13, 21, 22, tous les 27 jours (hl remplacée)

11		Repos							12		Repos						13	SDS				20.10						
																		4849	Jemelle	Liège Gmx	21.07	22.44	9.50	7	132
																		SD Δ (t)		Kinkempois	22.56	23.02			
																		SD Δ		Visé	0.43	1.10			
																		SL 46349		Jemelle ◇	1.57	4.57			
																						6			
																		S	réserve service par J 92		20	3			
																		D	réserve 4849 par NK		20	3			
21	SD 4823 4850	Jemelle garage	□ J 22 Liège Vis Jemelle ◇ rame □ par J 23	16.30 17.54 20.25 22.27	19.42 22.27 22.40 23.40	7.10	-	134	22	SD 4813 SD Δ (t) SD Δ (t) SD 46312	Jemelle	Liège Vis Kinkempois Seraing Jemelle ◇ □ par J 21	7 7.56 10.30 12.38 13.18	9.58 10.50 12.49 15.52 16.30	9.30	-	145	23	SD SD Δ SL 64303 SL 44311 SL 46334	Jemelle	□ J 21 Marloie Bressoux Visé Jemelle ◇	23.25 23.50 0.23 2.53 4.39	24.00 2.15 3.18 7.40 8.40	9.15	-	155
	D	Repos service par J 61								D	Repos 4813 par J 63							D	Alternement									
31	SD 4841 D 4843 Δ 4854	Jemelle Jemelle garage	□ J 32 Liège Vis Liège Vis Liège Gmx Jemelle ◇ rame	18 19.18 19.18 22.54 0.28	20.54 21.01 0.28 0.45 1.45	7.45	7.45	156	32	4821 Δ (t) Δ (t) 4830	Jemelle	L □ J 33 Liège Gmx Kinkempois Liège Gmx Jemelle ◇ □ par J 31	9.15 10.08 15.00	11.37 16.49 18	8.45	8.45	151	33	SL	Alternement				-	7	22
																		L 4805 Δ (t) Δ (t) 4808	Jemelle	Liège Gmx Kinkempois Liège Gmx Jemelle ◇ hlr gare □ par J 32	2.30 3.32 6.27 7.50	5.05 7.50 8.20 9.30			

JEMELLE

JEMELLE

41	SD			1440					42											43				5				
	SD 4833	Jemelle	Liège Gms	15.39	17.18	7.05	-	135			Compensation									SD 2045	Jemelle	Liège Vis	6.00	8.01	7.30	7.30	1.56
	SDS Δ		Liège Vis	17.22	17.32															D 4809	Jemelle	Liège Vis	6.11	8.01			
	S RD 4833	Liège Gms	Liège Vis	17.28	17.40															4810		Jemelle ◊	9.17	11.20			
	SD 2052		Jemelle ◊	18.20	20.24																			12.30			
		garage	rame	20.24	20.45																						
					21.45																						
	D	Compensation																									
51	SD		◻ J 52	11					52	SL				2.30					53							
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.31	13.31	9	9.45	1.56		4805	Jemelle	Liège Gms		3.32	5.05	8.30	7.35	1.52			Repos					
	SD 2060		Jemelle ◊	16.54	18.45					Δ (t)		Kinkempois															
		garage	rame	18.45	19.00					Δ (t)		Liège Gms															
					20					4808		Jemelle ◊		6.27	7.50												
											garage	rame		7.50	8.15												
											hlr	atlv		8.30	11.00												
												◻ par J 51			11												
	D		◻ J 52	11.						L				3.40													
	4831	Jemelle	Liège Vis	11.31	13.31					4807	Jemelle	Liège Gms															
	D 4836		Jemelle ◊	17.17	19.16					L Δ		Liège Vis															
		hlr	gare	19.16	19.45					L Δ		Liège Gms															
					20.45					4812		Jemelle ◊		8.05	9.53												
											garage	rame		9.53	10.10												
												◻ par J 51			11.15												
											Service par J 33																	
61	SD		◻ J 63	15					62											63	SD			6				
		hlr	atlv	16.00	17.00	9	6.45	1.79			réserve					7.30	7.30			SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.04	8.43	9.15	8.45	1.55
	4835	Jemelle	Liège Gms	17.30	18.57						heures variables									4828 (SD)		Jemelle ◊	12.28	14.45			
	SD Δ		Visé	19.07	19.38																	◻ par J 61		15.15			
	SD 46351		Rivage	20.42	21.55																						
	OU FSD 46353	Visé	Rivage	20.42	21.55																						
	SD Δ		Jemelle ◊	22.05	22.55																						
					24																						
	D			17																D			7				
	4823	Jemelle	Liège Vis	17.54	19.42															4813	Jemelle	Liège Vis	7.56	9.58			
	4850		Jemelle ◊	20.25	22.27															4828 (D)		Jemelle ◊	12.28	14.28			
		4835 par NK			23.45																			15.45			

JEMELLE

538

JEMELLE

71	SD		□ J 73	13					72								73	SD			4 15					
	SD △	Jemelle	Marloie	13.30	13.40	8	-	134		Repos								SD 60016	Jemelle	Marloie	5.14	5.35	845	830	159
	SD 64339		Bressoux	14.10	16.42													SDLS 64393		Kinkempois	6.20	8.19			
	SD △ (t)		Liège Gare	16.52	17.04													LS 64393	Marloie	Kinkempois	6.20	8.31			
	SD 2062		Jemelle ◇	17.52	19.33													SD △ (t)		Liège Vis	9.33	9.56			
		garage	rame	19.33	19.50													SD 2046		Jemelle ◇	10.21	12.01			
					21															à par J 71		13			
	D																	D			3 30				
		Compensation																4807	Jemelle	Liège Gare	4.38	6.33			
																		SL △ (t)		Kinkempois	7.03	7.10			
																		SL △ (t)		Espérance	7.56	8.06			
																		FL 46337		Marloie	8.50	10.42			
																		FL △		Jemelle ◇	10.50	11.00			
																						12			
81	SD			11.15					82	SD			19				83	SL			1				
	SD △	Jemelle	Marloie	12.07	12.17	9.15	7.30	137		hlp 4841	Jemelle	Marloie	19.18	19.25	9	-	129	SL △	Jemelle	Rivage	1.56	2.40	8	7	131
	SD 64307		Bressoux	12.41	14.29							□ J 81						XSL 46349		Marloie	3.15	4.40			
	SD △ (t)		Liège Vis	14.51	15.12					SD 64397		Angleur	19.55	21.50				SL △		Bonal	5.38	6.18			
	SD 4838		Rivage	16.26	17.18					SD △		Kinkempois	21.35	21.42				XSL 46334		Jemelle ◇	6.41	7.40			
	SD △		Marloie	17.50	18.58					SD △ (t)		Seraing	23.37	23.47								9			
	ou FSD 46302	Rivage	Marloie	17.50	19.10					SL 46335		Jemelle ◇	0.14	2.45											
			□ par J 82									à par J 93		4											
	hlp 1444		Jemelle	20.16	20.20																				
					20.30																				
	D									D								L							
		réserve		15	22.30						Repos								réserve		6	13			

JEMELLE

533

JEMELLE

JEMELLE

91	L Me V		□ J 93	12					92	SS							93	SDL		□ J 82	4				
	SD 66242	Jemelle	Poix-St-Hubert	12.33	16.22	8	-	52			réserve	20	4	8	10	26		4807	Jemelle	Liège Gmx	4.38	6.33	8	-	121
	SD 66241		Jemelle ◇	17.40	19.05													SL △ (t)		Kinkempois	7.06	7.13			
			à par J 92		20													SL △		Espérance	8.05	8.15			
																		FL 46337		Marloie	8.50	10.42			
																		FL △		Jemelle ◇	10.50	11.00			
																				à par J 91		12			
	Ma J S		□ J 93	12						S		□ J 91	20					L		réserve	4	12			
	SD 66242	Jemelle	Hatrival	12.33	14.46					4849	Jemelle	Liège Gmx	21.07	22.44						□ MP 66242 (J 91)					
	SD 66241		Jemelle ◇	15.25	19.05					SD △ (t)		Kinkempois	22.56	23.02						4807 par J 52					
			à par J 92		20					SD △		Visé	0.43	1.10											
										SL 46349		Jemelle ◇	1.57	4.57											
														6											
	D	Repos																D		Repos service par J 73					
																		P.R.: 282		T.S.	177.25	111.20	27	17	
																		P.Ex.: 282		P.M.	7.28			302	
	P.S.: 3.90/2.60	Série K hlt t.29. Savage tous les 30 jours (hlt remplacée). alternement le lundi.																Série V, sans hlt							
11	SDS	réserve HKC						26	12	SD	réserve heures variables						11		1 hlt Marloie	pilote Kinkempois					
																		Z 64385							
	S	Compensation																Z 46331		Marloie					
12																			1 hlt	pilote					
																		SL Z 46351 hlp	Jemelle	Arlon Jemelle					
	D	Repos								D	Repos														
	Ses personnels disposent de 64 repos et de 19 journées de compensation par an									P.R.: 278		T.S.				26	Ces hlt disposent de 64 repos et de 19 journées de compensation par an.								
										P.Ex.: 282		P.M.			730	26									

JEMELLE

534

26-5-63

Latour.

Chef immédiat : NOEL R. Chef de section.
Machinistes-instructeurs GAVROY - KAPON - ROBERT.

Série J. - Diesel type 208.

PS = 25,10 ½

Entretien au service 1 (SD)

11									12															13								
SL 86300 xSL 66405 SL △	□ J93 QR. Latour QR	8 - Athus 3.25 Virton 4.50 Latour 5.55 réserve	4.10 5.35 6.05 10.-	½	J30	52			Repos.															SD xSD 64337 FSD △ ou FSD △ FSD 67387 ou FSD 67387	Cond. avec Ald J93 Latour	□ J31 Virton Gedinne Ecouviez Athus Virton Latour QR □ QR. par J92	14.- 14.28 14.56 17.05 17.05 19.30 19.45	14.38 16.50 17.50 19.10 20.17 20.37 20.45	6.45	8					
L 86300 L △	□ J93 QR. Latour QR	3.- Athus 3.25 Latour 4.50	4.10 5.20																					D	Réserve		14	22				
	avec Ald J101																								Ald utilisé par J42		21.15	-				
L △ SD 66405 SD △	Latour	Virton Ecouviez Latour	6.30 7.04 9.10	6.40 9.- 9.40 10.30																				SD △ FD 64357 SL △ SL 46335 SL △	Latour	Virton Namur Jemelle Virton Latour	21.35 22.05 2.15 3.38 5.44	21.45 1.54 3.15 5.39 5.54 6.15			261		

535

Latour

Latour

Latour

536

Latour

Latour

| | | |

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

41	SL			2.30					42	SD	Cond. avec Ald T23						43	SD				18-					
	SL △	Latour	Virton	2.45	2.55	8	8	1.28				□ T22	14.10					SD △	Latour	Virton	11.28	12.38	9.20	-	2.20
	xSL 68307		Gedinne	3.12	5.06					SD △	Latour	Virton	14.28	14.38	10	-		xSD 68354		Bonet	12.59	22.34			
	SL △		Virton	5.40	7.20					SD 64337		Bonet	14.56	18.58				SD 96301		Latour QR	23.15	3.08			
		Foir								SD △		Namur	19.15	19.23						□ QR par T51		3.20			
	SL △		Latour	10.-	10.10					SD 46347		Virton	19.51	23.34											
					10.30					SD △		Latour	23.43	23.53											
												□ par Z		0.10											
	L	assur Z 12		6	14					D	Compensation							D	Repos.						
51	SD L		□ T43 QR	8.00					52	SD L		□ T51	12.15				53	SD		□ T52 QR	18.30				
	SL 96301	Latour QR	Athus	3.08	3.53	9.30	8	2.40		△	Latour	Virton	12.35	12.45	6.35	6.45		xSD 64349	Latour	Marloie	18.40	21.35	9.10	8	2.15
	xSL △		Ecouviez	4.12	5.07					SL 96327		Athus	13.05	13.53				xSD △		Bonet	21.40	22.22			
	SD 68355		Virton	5.25	6.18					SL △		Virton	14.10	14.45				FSD 46353		Virton	22.58	2.47			
	xSD 68355		Gedinne	6.55	8.50					SD 46332		Athus	15.05	15.50				FSD △		Latour	2.53	3.03			
	SD △		Virton	8.55	10.15					xMa V △		Musson	16.10	16.22				SD 46351	Retour	Athus	22.54	2.57			
	SD 86305		Ecouviez	10.45	11.23					Pa V 60055		Athus	16.38	16.54				SL △		Latour QR	3.05	3.30			
	SD △		Latour	11.33	12.03					xSD 64349		Latour QR	18.-	12.40						□ par T61		3.40			
			□ par T52		12.30						□ QR par T53			18.50											
	D	□ T43 QR		8.00						D	Réserve		13.15	18.15				D	Réserve		16.30	0.30			
	SL 96301	Latour QR	Athus	3.08	3.53						96327 par T111															
	L △		Latour	4.12	4.37																					
		Réserve			11.-																					
	L			4.00						L		□ T51	12.30													
	L △	Latour	Ecouviez	4.40	5.07	-	1			L △	Latour	Virton	14.35	14.45	-0.15											
	SD 68355		Virton	5.25	6.18					SD 46332		Athus	15.05	15.50												
	xSD 68355		Gedinne	6.55	8.50					xSD 64349		Latour QR	18.-	18.40												
	SD △		Virton	8.55	10.15							□ QR par T53		19.50												
	SD 86305		Ecouviez	10.45	11.23																					
	SD △		Latour	11.33	12.03																					
			□ par T52		12.30																					

Latour

534

Latour

61

SL □ J53 QR 8.20

SL △ Latour QR Virton 9.30 9.35 9.55 8 2.70
SL 67352 Bonet 9.52 9.47
x SD SL 96327 Virton 8.55 12.44
x DS 96327 Bonet Virton 8.55 12.48
△ Latour 11.51 13.01
13.15

L Réserve HV

62

Repos.

63

SD 18.

SD △ Latour Virton 18.24 18.38 9.20 8 2.70
SD 68354 Bonet 18.59 22.36
x SD 96301 Latour QR 23.15 3.58
□ par 41 QR 3.20

D Réserve 17.30 1.30

71

□ J63 QR. 8,00

x SL 96301 Latour QR Athus 3.08 3.53 6.40 8 1.75
SL △ Virton 4.12 4.50
x SL 67337 Gedinne 5.29 7.23
SL △ Latour 7.27 9.10
9.40

L Réserve HV

72

SD Cond. avec Ald J13
21.15

SD Latour Virton 21.35 21.45 9 -
FD 64357 Namur 22.05 1.54
△ Jemelle 2.15 3.15
SL 46335 Virton 3.38 5.39
SL △ Latour 5.44 5.54
6.15

D Repos

SD Ald utilisée par J112
16.40

SD △ Latour Virton 17.19 17.29 174
SD 64343 Marloie 17.46 20.38
x SD 46339 Virton 21.50 0.05
SL △ Latour 0.10 0.20
□ par J81 0.40

73

SS Compensation

S Alternement

538

81									82								83									
		□ T 112																				10.50				
SD	réserve au		0.45											21.45			△	Latour	Virton	11.30	11.40	6.20	-	38
FSD △	Latour	Virton	0.54	1.04	9.55	7.15	2.76		△	Latour	Virton	22.10	22.20	9.30	9.30	2.70	SL 76347		Ecouviez	12.-	12.33			
FSD 64385		K Kpois	1.22	5.34					67385		Bonet	22.38	2.21				SL △		Virton	12.43	12.58			
FSD 46331		Virton	6.30	10.05					x 96381		Latour QR	3.00	7.04				FD 46337		Ecouviez	13.50	14.11			
FSD △		Latour	10.17	10.27						SD □ QR par T 81			7.15				FD 67351		Virton	14.37	15.50			
				10.40						D D QR par T 81							△		Latour	16.05	16.15			
																					17.10			
D	Cond. avec Hld T 91																D	Repos						
																		76347 par T 81						
	□ T 82 QR		6.45																					
x 96381	Latour QR	Athus	7.04	7.50													L	réserve		12.-				
D △		Latour	8.32	9.02													L △	Latour	Virton	13.15	13.25	- 1.20		
D △		Virton	11.30	11.40													FD 46337		Ecouviez	13.50	14.18			
SL 76347		Ecouviez	12.00	12.33													FD 67351		Virton	14.37	15.50			
D △		Latour	12.43	13.03													△		Latour	16.05	16.15			
				14.-																	17.-			

Latour

539

Latour

Latour

91									92									93								
SL	Cond. avec	Hld T31								SD	□ T13 QR	20,25							Cond. avec	Hld T113						
		□ Z	0.15							S367387	Latour QR	Bonet	20,37	0,32	9	8	270					12.15				
SL △	Latour	Virton	0.32	0.42	10	7				xSL46382		Latour QR	1,20	5,13				△	Latour	Virton	18.42	18.52	9,20	9.20		
SL 67341		Bonet	1,00	4.52							□ par T113			5,25				x67345		Bonet	19.14	22.53				
SL △		Namur	5,22	5,30														86300		Latour QR	23.30	3.25				
SL 46345		Virton	6,02	9.41																□ QR. par T11		3.35				
SL △		Latour	9.48	9,58																						
				10.15																						
L	Réserve HV									D	Réserve	20	4					SD	Hld. utilisé par T13							
																			□ T31	14.-						
SD	Hld utilisé par T31																	SD △	Latour	Virton	14.28	14.38				163
	□ T82 QR	6.45																xSD64337		Gedinne	14.56	16.50				
x 96381	Latour QR	Athus	7.04	7.50			80											FSD △		Ecouviez	17.05	18.50				
xSD66406		Stockem	9.45	10.37														ou FSD △	Gedinne	Athus	17.05	19.10				
SD 66403		Virton	12.10	13.35														FSD 67387	Ecouviez	Virton	19.30	20.17				
SD △		Latour	9.48	13.58														ou SD 67387	Athus	Latour QR	19.45	20.37				
	□ par T13			14.15																□ QR. par T92		20.45				
D	Hld utilisé par T81																									
	□ T82 QR	6.45																								
x 96381	Latour QR	Athus	7.04	7.50																						
D △		Latour	8.32	9.02																						
D △		Virton	11.30	11.40																						
SL 76347		Ecouviez	12.	12.33																						
D △		Latour	12.43	1388																						
				14																						

540

Latour

101

Repos

SDL — Hld utilisé par T 113

	□ T 92 QR		5.00	
xSL 46382	Latour QR	Athus	5.14	5.54
SDL △		Virton	6.15	6.45
SD 66405		Ecouviez	7.00	9.00
SD △		Latour	9.10	9.40
				10.-

D — Hld utilisé par T 113

	□ T 92 QR		5.00	
xSL 46382	Latour QR	Athus	5.14	5.54
D △		Latour	6.15	6.33
				7.00

L — Hld utilisé par T 11

L △	Latour	Virton	6.30	6.40
SD 66405		Ecouviez	7.-	9.-
SD △		Latour	9.10	9.40
				10.30

102

68

SD △ 46345
SD 68363
xSD 68363
SD △

Compensation

SD — Hld. utilisé par T 23

			10.-	
Latour	Virton	10.45	10.55	
	Ecouviez	11.14	11.52	
	Virton	12.22	13.30	
	Gedinne	14.07	16.01	
	Latour	16.06	17.35	
			18.-	

103

158

Alternement

SD — Hld utilisé par K bis 11

FD △ FD 67361 FL 76343 FL △ FL △

			22.50	
Latour	Virton	23.12	23.22	
	Jbonet	23.44	3.36	
	Virton	4.13	7.47	
	Latour	7.52	8.02	
	Latour QR	8.10	8.15	
	□ par T 111 QR		8.30	

270

T 41

Latour

Latour

111

FL △ — FL 76343 — SD 64347 — ×SD 64 347 — SD △

□ Rbis — Latour QR

11 QR — Virton 8.15 — Ecouviez 8.40 — Virton 10.05 — Marloie 12.33 — Latour 15.35

8.05 — 8.20 — 9.18 — 10.57 — 15.08 — 17.25 — 17.45

9.40 — 7 — 198

D — FL △ — FL 76343 — D △ — D △ — SL 96327 — D △

□ Kbis — LatourQR

11 QR — Virton 8.15 — Ecouviez 8.40 — Latour 9.30 — Virton 12.35 — Athus 13.05 — Latour 14.10

8.05 — 8.20 — 9.18 — 10.05 — 12.45 — 13.53 — 14.40 — 15.05

L — L △ — SD 64347 — SD 64347 — ×SD △

Latour — Ecouviez 9.15 — Virton 10.05 — Marloie 12.33 — Latour 15.35

8.25 — 9.45 — 10.57 — 15.08 — 17.25 — 17.45

+0.20

112

SD — SD △ — SD 64343 — ×SD 46339 — SL △

Cond. avec lld J 72

Latour — Virton 16.40 — Marloie 17.19 17.24 8 — Virton 17.46 20.38 — Latour 21.50 0.05 — Latour 0.10 0.20 — □ par J 81 0.40

D — Compensation

113

SL — SL △ — FL 64341 — SL △ — SL △

Cond. avec lld K63

□ K 52 — 1.30

Latour — Ecouviez 1.50 2.20 2.30 8 — Virton 2.40 3.48 — Latour 4.10 4.20 — Latour QR 4.25 4.30 — □ QR par K61 4.40

avec lld J 101.

□ J 92 QR 5.00

×SL 46382 — LatourQR — Athus 5.14 5.59 — Virton 6.15 6.45 — SD L △ — SD 66405 — Ecouviez 7.- 9.- — SD △ — Latour 9.10 9.40 — D △ — Athus Latour 6.15 6.33 — 10.-

L — relais 66405 par J 11 — 5 13

lld utilisés par J 93 — 18.15

△ — ×67345 — 86300 — Latour Virton 18.42 18.52 — Ronet 19.14 22.50 — LatourQR 23.30 3.25 — □ par J 11 3.35

542

270

PR = 273 — PEx = 280

T 5 — PM

136.10 — 94.05 — 5224 — 4.25

Latour

Série K - Diesel type 203

P 5 = 25,10

Entretien au service 1 (SD)

11

Repos

Rld utilisé par K 31

□ K 112 QR 2-

x 86300 SL 66405 △ SL L 60056 L △	Latour	Athus	3.25	4.10
		Virton	4.50	5.35
		Latour	5,55	6,05
	Athus	Mussom	7,00	7.20
		Latour	7.35	7.50
	Réserve			9.30

40

12

Repos

13

								21.15	
SD △ x FD 64357 SL △ x 67355 △	Latour	Virton	21.35	21.45	8.30	8.30	264		
		Gedinne	22.05	23.39					
		Virton	0.04	1.16					
		Gedinne	1.50	8.44					
		Latour	3.50	5.28					
				5.45					
D	Réserve x 67355 par K 113		21.15	5.45					

21

SD

Cond. avec Rld K 101

□ K 93 QR. 6.45

96 381 SD 66436 x SD 66403 SD △	Latourgh	Athus	7.04	7.50	7.45	6.15
		Stockem	9.45	10.31		
		Virton	12.10	13.35		
		Latour	13.48	13.58		
	□ par K 102			14.30		

D

Cond. avec Rld K 101

□ QR. K 93 6.45

96 381 D △ D △ 46345 D △	Latourgh	Athus	7.04	7.50
		Latour	8.32	9.02
		Virton	10.45	10.55
		Ecouviez	11.14	11.52
		Latour	12.02	12.28
				13.-

22

						6.45				
SL SL △ SL 64345 SL Mp J 46337 Mp J 46332 SL Mp J △ Mp J △	Latour	Virton	7.20	7.30	7.30	8	100			
		Marloie	7.44	10.27						
	Marloie	Virton	11.05	13.17						
		Virton	11.05	13.26						
		Latour	13.22	13.32						
	Virton	Latour	13.31	13.41						
				14.15						
	assure Z 11		14	22						

23

								19.00	
SD SD △ SD 76352 SD 67385 SD 86320 SL 67355	Latour	Virton	19.33	19.43	7.30	6	56		
		Ecouviez	20.01	20.39					
		Virton	21.04	22.04					
		Ecouviez	23.19	23.47					
		Virton	0.35	1.17					
	□ par K 41								
à pied		Latour	1.40	2.20					
				2.30					
D △ x 64356 △	Latour	Virton	19.50	19.-					
		Gedinne	20.21	20.00					
		Latour	22.20	22.15					
				23.58					
				1.-					

Latour

343

Latour

Latour

31

Cond avec Hd K 11

□ K 12 QR 8.-

x 86300 Latour Gk Athus 3.25 4.10 6.30 6.30

SL 66405 Virton 4.50 5.35

△ SL Latour - -

L 60056 Musson 7.- 7.20

L △ Latour 7.35 7.50

réserve 9.30

Hd utilisée par K 41

SL à pied Latour Virton 0.50 0.55 1.35 2.70

□ K 23

L △ Latour Virton 1.20 1.30

67355 Ronet 1.50 5.42

86305 Virton 6.18 9.55

△ Latour 10.- 10.10 10.30

32

SD

SD △

SD 64347

x SD △

SD △

x SD 67387

D

Latour	Virton	11.30						
	Marloie	13.05	13.15	9.15	- 2.09			
	Latour	11.33	15.08					
	Athus	15.35	17.25					
	Latour Gk	18.40	19.10					
□ par K 33		19.45	20.37					
			20.45					

Repos

33

SD

x SD 67387

SL 46382

D

Latour Gk	Ronet	20.37	20.32	9	8	27.0		
	Latour Gk	1.20	5.13					
□ Gk par K 83			5.25					

Assure Z 13 22 6

41

Cond avec Hd K 31

SL à pied Latour Virton 0.50 0.55 1.35

□ K 23

L △ Latour Virton 1.20 1.30 9.40 9.40

67355 Ronet 1.50 5.42

86305 Virton 6.18 9.55

△ Latour 10.- 10.10 10.30

SL Hd utilisée par K 83

□ K 33 QR 5.00

SL 46382 Latour Gk Athus 5.14 5.59 4.0

J 60056 Musson 7.- 7.20

J △ Latour 7.35 7.50

SLJ △ Athus Latour 6.15 6.35

SLJ 7.-

J 8.30

42

SD L

△

SL 96327

SL △

SD 46332

Ma V △

Ma V 60055

SD 64349

D

SL 96327

SL △

L

L △

SD 46332

SD 64349

Latour	Virton	12.-						
	Athus	13.35	12.45	6.50	4.30	9.5		
	Virton	13.05	13.53					
	Musson	14.10	14.45					
	Athus	15.05	15.50					
	Latour Gk	16.10	16.22					
□ Gk par K 43		16.38	16.58					
		18.-	18.40					
			18.50					
		11.30						
Latour	Virton	12.35	12.45					
	Athus	13.05	13.53					
	Latour	14.05	14.40					
			16.-					
		18.30		- 2.30				
Latour	Virton	14.35	14.45					
	Athus	15.05	15.50					
	Latour Gk	18.-	18.40					
□ Gk par K 43			18.50					

43

SD 64349

SD △

FSD 46353

FSD △

x SD 46351

x SL △

Rivage

□ K 42 QR 18.30

Latour Gk	Marloie	18.40	21.35	9.10	- 2.45			
	Rivage	21.40	22.22					
	Virton	22.58	2.47					
	Latour	2.53	3.03					
Rivage	Athus	22.58	2.57					
	Latour Gk	3.05	3.20					
□ par K 71			3.40					

Compensation

544

Latour

Latour

545

Latour

| | | |

71

SL — Cond. avec hld K 51

□ K 43 QR 3.20

SL △ — Latour QR — Virton 3.30 3.35 10
xSL67352 — Ronet 3.52 4.47
SDLS96327 — Virton 8.55 12.44
△S96327 — Ronet — Virton 8.43 12.48
SL △ — Latour 12.51 13.01
13.20

L — Compensation

SD — hld utilisé par K 51

Réserve ou 0,45

FSD △ — Latour — Virton 0,54 1.40 269
xFSD64385 — KKpais 1,22 5,34
FSD46331 — Virton 6,30 10,05
FSD △ — Latour 10.17 10.27
□ par Z 10.35

72

SD
SD △ — Latour — Virton 13.30 13.40 9.50 8 270
SD68363 — Ronet 14.07 18.20
SD86320 — Virton 19.05 22.46
SD △ — Latour QR 22.51 22.53
□ QR par Kbis 14 23.-

D — assure Z 11 14 22

81

SL — □ Kbis 13 4.15

SL △ — Latour — Virton 4.25 4.35 10 275
xSL64341 — Namur 4.55 8.38
SL △ — Ronet 8.49 9.59
SL46332 — Virton 9.46 13.38
SL △ — Latour 13.43 13.53
14.15

L — Compensation

82

Compensation

83

SD
SD △ — Latour — Virton 23. 23.30 23.40 8 10 63
SL46347 — Flawinne 0.03 0.40
SL68307 — Virton 1.28 2.36
□ par K 91
avec hld K 41.
□ K 33 QR 5.00
SL46382 — Latour QR — Athus 5.14 5.59
J60056 — Mussion 7. 7.20
J △ — Latour 7.35 7.50
SLJ △ — Athus — Latour 6.15 6.33
quand retour Rép. 7.
quand 60056 roule 8.30 +1.30

D
△
64356
△
86307
△

Latour — VIRTON 19.50 20
NAMUR 20.21 0.06
TRONET 0.17 0.25
VIRTON 1- 4.54
Latour 4.59 5.07
5.30

Repos.

SD — hld utilisé par Kbis 13
□ K 22 QR. 22.40
SD △ — Latour QR — Latour 22.56 23.01 145
FD △ — Virton 23.12 23.22
xFD67361 — Gedinne 23.44 1.38
FL △ — Latour 2.- 3.45
□ par K 81 4.30

Latour

546

Latour

91

SL
Alp 12 P 6836 Latour Verton 2.45 2.55
□ K 83
SL 68307 Ronet 3.12 7.08 9.30 - 2.70
SL 76347 Verton 4.42 11.32
SL △ Latour 11.46 11.56
12.10

L Repos.

101

Repos.

SD Rld utilisé par K 21
□ K 93 QR 6.45
96381 Latour QR Athus 7.04 7.50
SD 66436 Stockem 9.45 10.32
SD 66403 Verton 12.10 13.35
SD △ Latour 13.48 13.58
□ par K 102 14.30

D Rld utilisé par K 21
□ K 93 QR. 6.45
96381 Latour QR Athus 7.04 7.50
x D △ Latour 8.32 9.02
D △ Verton 10.45 10.55
46345 Ecouviez 11.14 11.52
D △ Latour 12.02 12.28
13.

92

Repos

SD Rld utilisé par K 53
□ Z QR 15.40
SD △ Latour Verton 15.45 15.50
SD 86367 Ecouviez 16.10 16.42
F△ 67345 Verton 17.18 17.26
SD △ Ecouviez 19.50 20.10
F D 64357 Verton 20.43 21.36
□ par K 93
à pied Latour 22.15 22.55
23.

102

SD □ K 21 14.30
SD △ Latour Verton 14.40 14.50 9.40 - 1.60
SD 66403 Lamorteau 15.10 15.25
SD △ Ecouviez 15.52 15.57
SD 68354 Verton 16.17 17.25
SD △ Ecouviez 17.50 18.10
SD 64356 Verton 18.30 19.23
x 64356 Gedinne 20.23 22.15
△ Latour 22.20 23.58
□ par K 103 0.10

D Repos
x 64356 par K 23

93

SD 21.30
Alp 12 P 67385 Latour Verton 21.35 21.45
□ K 53
44 D △ Latour Verton 22.10 22.20 9.45 9.45 3.15
x 67385 Ronet 22.38 2.21
96381 Latour QR 2.- 4.04
□ par K 21 4.15

103

SD □ K 102 23.50
SL △ Latour Verton 0.20 0.30 6.50 - 4.15
x SL 66406 Stockem 0.52 2.43
SL 66473 Athus 3.53 4.42
SL △ Latour 5.10 5.50
SD △ Latour QR 6.25 6.30
□ par K 111 6.40

D Alternement

Latour
Latour
Latour

111

SDL □ K103 QR 6.20
L □ K113 QR

SD △ Latour QR Virton 6.30 6.35 10 - 270
SD 68355 Ronet 6.55 11.02
SD 86367 Virton 11.51 15.45
SD △ Latour 15.50 16-
16.20

D Repos.

112

△ 67345 Latour Virton 18.15
×86300 Ronet 18.42 11.52 9.20 9.20 270
Latour QR 19.14 22.53
□ par K31 QR. 23.32 9.26
9.35

113

SL Alternement

L 1.10
L △ Latour Virton 1.20 1.30 - 5.20 2.2.
×67355 Gedinne 1.50 3.44
△ Latour 3.50 5.28
△ Latour QR 6.25 6.30
□ par K 111 QR. 6.40

PR : 273
PEx : 280

TS 2.2.20 116 5.23.4

Pl. 7.27 4.75

548

Latour

Latour

Série Kbis (sans hld)

PS = 25,10 f. Alternement le lundi.

11

SD	avec hld J 103			12.50	
FD △	Latour	Virton	23.12	23.22	9.40
FD 67361		Ronet	23.44	3.36	
FL 76343		Virton	4.13	4.47	
FL △		Latour	7.52	8.02	
FL △		LatourQR	8.10	8.15	
	□ par J 111 QR			8.30	
D	Compensation				
L	Repos				-9.40
	service par K bis 12				

12

L	assure K bis 11	22.50	8.30	9.40
P/a	Alternement			
P/e	Repos			
J	réserve HV			9
V	assure K bis 13	22.40	8	9.20
S	Alternement			
D	Repos			

13

SD	avec hld K 73				
	□ K 72		22.40		
SD △	LatourQR	Latour	22.56	23.01	9.20
FD △		Virton	23.12	23.22	
xFD 67361		Gedinne	23.44	1.38	
FL △		Latour	2.00	3.45	
	□ par K 81			4.30	
	relais		4.30	8	
V	Compensation				-9.20
	service par K bis 12				
D	Alternement				

14

SDL	réserve HV		9.30
	heures variables		
D	Repos		
L	Repos		-9.30

P. R. = 268 T S 8.30 - 0.30
P. Ex. = 282 T M 4.05

Série L – Locomotives type 26.

P.S. = 4,60 / 5,05 (D) (T) Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (1 remplacée)

Latour

11	SD			4.40					12	PD			13.40			13	SD			23-								
	SD 66922	Latour	Virton	5,20	5.30	9.50	-	58	Hp 5473	Cl. Latour	Virton	13.54	13.58				SD △	Latour	Virton	23.57	0.08	9	9	44					
		hlr									□ L 11						FL 46339		Ecouviez	0.24	1.02								
	SD 60015		Signeulx	7.10	7.35				SD 60038		Latour	14.40	14.50	2.50	-	43	SL 67352		Virton	2.15	3.10								
	SD △		Virton	8.05	8.25				SD △		Athus	16.	16.30				86307		Ecouviez	5.20	5.58								
	SD 66227		Florenville	9.05	11.40				SD 60053		Musson	17.04	17.21				△		Virton	6.10	6.25								
	SD 66224		Virton	11.25	13.07				SD △		Latour	17.41	17.56					hlr											
	SD 60037		Virton	13.30	14.					repend hgn la remise							SD 60031		Latour	6.50	7.00								
		□ par L 12							SD 60039		Virton S/M.	18.50	19.00				D △	Ecouviez	Latour	6.10	6.35								
	Hp 5468		Cl. Latour	14.12	14.16					hlr											8-								
					14.30				SD 66923		Latour	21-	21.10							23.									
													22.30					réserve											
																	L △	Latour	Virton Vc	4.50	5-								
	D	Repos.							D	Repos.							86307		Ecouviez	5.20	5.58								
																	△		Virton	6.10	6.25								
																		hlr											
																	SD 60031		Latour	6.50	7.00								
																					8.00								
21									22	SD	□ L 21 QR		17.25			23													
	SD			8,45						SD 66290	Latour Gl.	Ramoiseau	17.35	18.25	2.15	-	34	SD		23.55								
	SD △	Latour	Virton	9.40	9.50	9	-	46	SD △		Ecouviez	18.38	18.43				SL △	Latour	Virton	1.03	1.13	2.35	-	45					
	SD 66219		Athus	10.16	11.50				SD 66406		Ramoiseau	19.03	19.11				SL 76350		Ecouviez	1.33	2.10								
	SD 66290		Latour Gl.	15.12	17.35					hlr							SL △		Virton	2.25	2.50								
		□ par L 22			17.45				SD 66403		Ecouviez	20.22	20.30				FSL 46353		Ecouviez	3.20	4.13								
									SD △		Ramoiseau	20.55	21.03				F 64313		Virton	4.40	5.45								
										hlr							SL 46335		Ecouviez	6.00	6.47								
									SD 66406		Virton	23.30	23.50				△		Latour	6.57	7.30								
									SD △		Latour	0.20	0.30								8.30								
													1.40																
	D	Repos							D	Repos							D	Compensation											

Latour

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

| | | |

Série Z – Relais-Diesel –

alternement le lundi.

| | | |

26.5.63

RONET -

CHEF-IMMEDIAT : Mr WARGNIES Ingénieur.

ADJOINT : Mr ALAIME Chef de section.

P.S. 25,10 fr.

SERIE A

Entretien

11 Repos

12 Repos

21	SD	SDL □	A 14	6.						22	SD	□ A 21	en gare	15,10					
		L □	A 33			10	10	194			SD 76352	Ronet	Viller St M	15,58	19,36	9,20	9,15	2,84	
	Δ	Ronet	Namur	6,04	6,14						64356		Namur	20,21	0,06				
	1002		Liege Vx	6,54	8,08						Δ		Ronet	0,17	0,25				
	Δ		Kinkempois	8,15	8,36							□ en gare	par A 33		0,40				
	SD 37353		Marcinelle	9,09	11,27														
	Δ		Monceau	12,01	12,14														
	Δ		Marchienne Pt	13,47	13,53														
	SD 76352		Ronet	14,38	15,42														
ou	SD 76352	Monceau	Ronet	14,32	15,42														
		□ en gare	par A 22		16														
	D			8,35							D	□ A 21	quai I	17,30					
	SL 67352	Ronet	Roctiau	10,02	11,10						74346	Ronet	Montzen	18,13	21,10				
	Δ		Monceau	11,55	12,34						D 46301		Ronet	22,36	1,38				
	Δ		Erquelinnes	13,49	14,53					ou	DF 47312	Montzen	Ronet	22,36	1,38				
	SL 74346		Ronet	16,28	18,12										2,45				
		□ quai I	par A 22		18,35														
		1002 par NK										64356 par MUT							

VAPEUR - DIESEL.

26.5.63.

MACHINISTES-INSTRUCTEURS : MM. DIEUDONNE - LAMBERT GRAILLY - ROBIN

DIESEL t. 205.

au Service 1 (S.D)

13

			17					
S.D 60033	Ronet	Namur	18,31	18,41	6	63,30	68	
D Δ	Ronet	Namur	18,05	18,15				
5278		Huy Nord	19,05	19,47				
5279		Namur	20,34	21,14				
Δ		Ronet	21,32	21,42				
	SDS □ par A14			23				
	DS			23,30		0,30		

14

SDS		□ A 13	22,15					
Δ	Ronet	Namur	22,50	23,00	8	9	116	
SDS 74151		Liège Guillemins	23,30	1,20				
Δ		Visé	1,40	2,13				
SL 46332		Ronet	2,48	4,58				
	□ par A 21			6,15				
D.S								
	Réserve H.V					1		
	D 46332 par NK							

23 Atterrement

24 Compensation

31	SDL	□ A 33	en gare	8,30					77	32				22 10					
	SL 67352	Ronet	Roeulx	10,02	11,10	6,30					hlp 5938	Ronet	Namur	22,29	22,33	7,45	7,45	122	
	Δ		Monceau ◊	11,55	12,24								□ A 34						
	Δ		Charleroi S								187		Liège Gmx	22,52	23,46				
	1018		Namur	13,52	14,35						Δ		Kinkempois						
		□ par	A 34								Δ		Liège Gus						
	hlp 5923		Ronet	14,42	14,46						166		Namur	4,41	5,32				
					15							□ par	A 41						
	L										SD hlp 2505		Ronet	5,37	5,41				
		Réserve HV					2,30				D hlp 5903	Namur	Ronet	5,38	5,42				
		1018 par A 33													5,55				
	D	Conducteur																	
		Compensation																	
		Hldavre Jersmd C13																	
			◊	12,20															
	Δ	Ronet	Namur	13,05	13,15														
	D 5242		Liège Gus	13,42	15,55														
	182		Namur	17,21	18,14														
		□ par	A 34																
	hlp 5931		Ronet	18,35	18,39														
					18,50														
		67352 par A 21																	
		1018 par LNC																	
41				4,30						42	SD		□ A 44	18					
	à pied	Ronet	Namur	4,35	5,20	8,30	8,30	181			SD 64390	Ronet	Flémalle Hte	18,45	20,56	7,15		89	
			□ A 32								SD 46340		Ronet	21,35	0,18				
	166		Aulnoye	5,33	7,20										1,15				
	181		Namur	10,26	12,20														
		□ par	A 44																
	hlp 5919		Ronet	12,42	12,46						D								
					13							Alternement							
51	SD			2		7,30	7,30	54		52	SL	Compensation							
		Réserve																	
	SD 67308	Ronet	Châtelineau	6,00	6,38														
	SD 86314		Ronet	7,19	8,00														
			(L ◊)		9,30						L	Repos							
		SDL □ par A 54																	
	D			6,15															
	Δ	Ronet	Namur	7,04	7,14														
	5860		Dinant	7,38	8,16														
	5863		Namur	11,35	12,15														
	Δ		Ronet ◊	12,34	12,44														
					13,45														

33	SL	□ A22	en gare	0.10						34	SD			13.55					
	86307	Ronet	Virton S'M	1.00	4.54	9.30	9.45	182			Hlp 5922	Ronet	Namur	14.14	14.18	9.45	6.45	2.86	
	67337 SDL		Ronet	5.29	9.22							SDL □ A31	L □ A33						
	67337 D	Virton S'M	Ronet	5.29	9.28						1018		Liege V.vo	14.42	15.55				
	SDL	□ en gare	par A31		9.40						Δ		Liège G.ue						
	D		Athr		10.10		0.30				182		Aulnoye	17.21	20.15				
											187		Namur	22.01	22.51				
												□ par	A32						
	L			5.15							à pied		Ronet	22.55	23.35				
		□ Mzp 1002 (A21)		5.20	6.10										23.40				
		Réserve	◊																
	SD 47308	Ronet	Erquelinnes	10.09	11.50						D			16.55					
	Δ		Charleroi S	12.35	13.17						Hlp 5923	Ronet	Namur	17.16	17.20				
	1018		Namur	13.52	14.35								□ A31						
		□ par	A34								182		Aulnoye	18.15	20.15				
	Hlp 5923		Ronet	14.42	14.46						187		Namur	22.01	22.51				
					15							□ par	A32						
											à pied		Ronet	22.55	23.35				
		86307 par MUT													23.40				
											1018 par LNC								
											182 (FL-F.R) par A31								
43		Repos								44	SD			11.55					
											Hlp 5918	Ronet	Namur	12.12	12.16	6.30	9.15	124	
													□ A41						
											181		Liege G.ue	12.22	13.14				
											Δ		Kinkempois						
											SD 46377		Ronet ◊	15.06	16.51				
												□ par	A42						
											D			11.55					
											Hlp 5918	Ronet	Namur	12.12	12.16				
													□ A41						
											181		Liege G.ue	12.22	13.14				
											Δ		Kinkempois						
											Δ		Liege V.vo						
											D 5283		Namur	18.17	20.15				
											Δ		Ronet ◊	20.21	20.31				
															21.10				
53	SD			19.50						54	SDL		□ A51	9					
	SD 64337	Ronet	Kinkempois	20.43	22.50	10	10	255			SD 47308	Ronet	Erquelinnes	10.09	11.50	3.30		92	
	Δ		Liege G.ue	23.15	23.22						Δ		March. Jonc	12.35	13.09				
ou	SD 64337	Ronet	Seraing	20.43	22.40						77243 SDL		Châtelineau	13.56	14.27				
	Δ		Liège G.ue	22.50	23.22					ou	FSD 77355	Erquelinnes	Châtelineau	13.22	14.27				
	152		Jeumont	23.53	2.05						74317 SDL		Ronet ◊	15.22	16.06				
	x 33053		Erquelinnes	2.36	2.46										17.30				
	74300		Ronet	3.15	4.46														
		□ en gare	par A61		5.50														
	D			19.15							D.L						8.30		
	Δ	Ronet	Namur	19.50	20.00								Repos						
	D 5292		Liege G.ue	20.50	22.40														
	152		Jeumont	23.53	2.05						47308 L par A33								
	x 33053		Erquelinnes	2.36	2.46						74317 L par A62								
	74300		Ronet	3.15	4.46						77355/77243 L par LNC								
		□ en gare	par A61		5.15														

61		□ A 53	en gare	4.15					62	S.D.L			11.55						
	74300	Ronet	Montzen	4.47	7,33	8,45	1,45	199		klp 5918	Ronet	Namur	12,12	12,16	6,45	8	133		
	47300		Namur	9.32	12,12							□ A61							
	F47300	Montzen	Namur	9.42	12,12					47300		Jeumont	12,32	15,11					
		□ par	A62							Δ		Erquelinnes	15.30	15.35					
	klp 5919		Ronet	12,42	12,46					SL 74346		Ronet	16,28	18,12					
					13						□ quai I	par A63		18,40					
										L			11.55						
										klp 5918	Ronet	Namur	12,12	12,16		1			
												□ A61							
										47300		Erquelinnes	12,32	13,56					
										74317 L		Ronet ◊	14,30	16,06					
											□ par	A63		17,40					
											47300 (LG. St)	par Hlz LG							
										D			11,55						
										klp 5918	Ronet	Namur	12,12	12,16					
												□ A61							
										47300		Jeumont	12,32	15,11					
												Charleroi S.							
										1026		Namur	17,52	18,38					
											□ par	A63							
										klp 5933		Ronet	19,42	19,46					
														19,55					
											74346	par A21							
71		SL	□ A63	2,15					72										
	Δ	Ronet	Namur	2,34	2,44	9,45	9,45	47			Repos								
			Glaneton																
		□ par	A74																
	klp 5917		Ronet	11,42	11,46														
					12														
81	SL		□ A73	3					82	SD			19						
	SL 47310	Ronet	Jeumont	3,47	6,40	7,30		118		klp 5932	Ronet	Namur	19,16	19,20	5,15		117		
	Δ		Erquelinnes	4,05	7,10							□ A84							
	SL 74313		Ronet	7,30	10,02					1028		Liege Gius	19,42	20,38					
					10,30					Δ		Liege Vis							
		□ par	A84							1027		Namur	21,52	23,18					
	L										□ par	A83							
		Repos								à pied		Ronet	23,30	0,10					
														0,15					
										D									
											Repos								
											1028 par NK								
											1027 par A63								

63	SD	SDL □ A62	2 quai I	17,50					64									
		L □ A6	2 Atb	17,25		8,45	7	188			Repos							
	74346	Ronet	Montzen	18,13	21,10													
	44374		Angleur	21,39	21,53		0,30											
	Δ		Kinkempois	23,05	23,12													
	SL 46333		Ronet ◊	0,00	1,58													
		□ par	A71		2,35													
	D			18,10														
	klf 5930	Ronet	Namur	18,26	18,30													
			□ A62															
	1026		Liege Vis	18,42	19,50													
	1027		Namur	21,52	23,18													
	Δ		Ronet ◊	23,21	23,31													
					1,10													
		74346 par A22																
		44374 par NK																
73				19					74				19,55					
	klf 5932	Ronet	Namur	19,16	19,20	8,30	8,30	47		klf 5916	Ronet	Namur	11,14	11,18	9	9	47	
			□ A74									□ A71						
		Planton									Planton							
	Δ		Ronet	2,30	2,40						□ par	A73						
		SL □ par	A81		3,30					klf 5933		Ronet	19,42	19,46				
														19,55				
83	SD			22,10					84	SD	SDL □	A81	10,15					
	klf 5998	Ronet	Namur	22,29	22,33	8,45	8,45	120		Δ	Ronet	Namur	10,50	11,00	9,45	9,45	194	
			□ A82							SD 5244		Statte	11,47	12,31				
	64356 SL		Kinkempois	0,45	2,18					5244		Liege Gmx	12,38	13,49				
ou	64356 SL	Namur	Seraing	0,45	2,12					Δ		Liege Vis						
	Δ		Kinkempois	2,17	2,27					1015		Charleroi S	16,11	18,10				
	SL 46345		Namur	3,58	5,25					1028		Namur	18,52	19,35				
	Δ		Ronet	5,45	5,53						□ par	A82						
					6,55					klf 5933		Ronet	19,42	19,46				
														20,-				
	D			23,15						D		□ A81	10,15					
	Δ	Ronet	Namur	0,10	0,19					Δ	Ronet	Namur	10,50	11,00				
	64356 L		St Lonqdoz	0,50	2,16					D 1014		Liege Gmx	11,47	12,55				
	40086 L		Kinkempois	3,20	3,25					Δ		Liege Vis	13,49	13,59				
	Δ		Liege Gmx	4,23	4,30					5277		Namur	17,11	19,14				
	SD 5209		Namur	4,52	6,48					Δ		Ronet	19,29	19,39				
	Δ		Ronet	7,05	7,15									20				
					8					5244(447-FL) 1015/1028 par NK								
	PR 280											T.S.				15		
															199	15	3334	
	PEx. 282											P.M.			7	22	417	

SERIE B - DIESEL t. 212

P.S. 25,10 fr.

Entretien au service 1 (SD) tous les 8 jours

Ronet

11								12	SD			SDL	1,30					13	SD			16,15							
		Repos										L	2,30		6,15	7,30	58		SD 47314	Ronet	Erquelinnes	17,15	19,12	8,45	8	138				
									SL 60009	Ronet	Namur		2,40	2,50					FD 77480		Jeumont	19,56	20,06							
									L Δ	Ronet	Namur		3,05	3,15			1		FD J 73		Erquelinnes	20,30	20,40							
									SD 5202		Statte		3,47	4,26					F Δ		Jeumont	21,02	22,07							
									RP 5205 SD		Huy Nord		5,04	5,07					F 74307		Ronet	22,00	0,10							
									SD 5205		Namur		5,38	6,21									1							
									Δ		Ronet		6,34	6,44					D			17								
														7,45					Δ	Ronet	Namur	17,50	18,00							
									D										DS 5892		Givet	18,30	19,37							
										Réserve HV									5891		Namur	20,03	21,20							
																			5296		Huy Nord	22,04	22,52							
										D 60009	E par LT								D Δ		Ronet	23,20	23,45							
																							1							
21								22	SD				4					23	SD			SDS	14							
		Compensation ou Repos							Δ	Ronet	Namur		4,45	4,55	10	10	194					S	13		9	9,30	245			
									SD 5858		Houyet Ind.		5,17	6,06					SS Δ	Ronet	Namur	14,30	14,40		1					
									SD 5401		Dinant		6,16	6,37					S Hy 5920	Ronet	Namur	13,16	13,20							
									SD 5856		Givet		6,50	7,18						S a B 22										
									SD 5859		Namur		7,41	8,46					S 5864		Dinant	13,56	14,35							
									SD 5890		Dinant		10,42	11,20					S 5887		Namur	14,45	15,16							
									SD 5885		Namur		12,40	13,20					5874		Givet	15,31	16,39							
									SDS Δ		Ronet		13,44	13,54					5873		Namur	18,14	19,20							
									S	à Namur par B23									5888		Heer Agt	19,42	20,42							
									S Hy 5921	Namur	Ronet		13,42	13,46					Δ		Ronit	20,55	22,07							
														14									23							
									D				4						D			14								
									Δ	Ronet	Namur		4,40	4,50					SS Δ	Ronet	Namur	14,30	14,40							
									5218		Liège Gmx		5,14	7,12					5874		Givet	15,31	16,39							
									1005		Charleroi S		8,26	10,08					5873		Namur	18,14	19,20							
									DS 1016		Namur		12,12	12,56					5888		Heer Agt	19,42	20,42							
									Δ		Ronet		13,15	13,25					D 5883		Dinant	21,16	21,36							
														14					5883		Namur	21,40	22,19							
																			Δ		Ronet	22,40	22,50							
																							23,30							

560

Ronet

31				5					32									33	SD		□ B31	12,45							Ronet
	Δ	Ronet	Namur	5,40	5,50	8	8,36	128			Repos								Δ	Ronet	Namur	13,05	13,15	20	7,20	161		
	5226		Liege Vis	6,22	9,13														SD 5248		Statte	13,42	14,27					
	5245		Namur	10,01	12,04														Δ		Huy Nord	15,22	15,34					
	Δ		Ronet	12,30	12,40															Hlz								
		SD □ par	B33		13														SD 5265		Namur	16,58	17,48					
		D			13,30														DS 5876		Givet	18,14	19,21					
																			DS 5892	Namur	Givet	18,30	19,37					
																			5891		Namur	20,03	21,20					
																			Δ		Ronet	21,40	21,50					
																							22,45					
																			D	Reserve HV								
																				du 16/6	au 8/9	16						
																			Δ	Ronet	Namur	16,49	16,59					
																			RP 2473 D		Houyet Ard	17,27	17,37					
																			D 2473		Namur	19,04	20,06					
																			Δ		Ronet	20,08	20,18					
																				DS892/5891	par B13		21,25					
41			SD	3,15					42				SD	16,25				43			□ B41	11,45						
			D	5,15		2,45	6,45	188					D	15,55		7,25	8	158	Δ	Ronet	Namur	12,05	12,15	6,15	6,35	163		
	SD Δ	Ronet	Hex Agt	4,00	5,18					SD Rp 5964	Ronet		Namur	16,42	16,46				5878		Givet	17,42	17,02					
	SD 5861		Namur	5,33	6,32					D Rp 5926	Ronet		Namur	16,13	16,17				5877		Namur	16,34	16,55					
	D Δ	Ronet	Namur	6,09	6,19								□ B43								□ par	B42							
	5868		Givet	6,48	7,54					5882			Houyet Ard	17,25	18,07				Rp 5929		Ronet	17,39	17,43					
	5865		Namur	9,48	11,06					5397			Dinant	18,15	18,34								18					
	Δ		Ronet	11,25	11,35					5875			Namur	19,46	20,20													
		□ par	B43		12					5886			Dinant	20,50	22,29													
										5883 (SD)			Namur	22,40	22,19													
										SD Δ			Ronet	22,40	22,50													
										D 5886	Dinant		Hex Agt	22,30	22,50													
										D Δ			Ronet	23,00	23,00													
														SD	23,40													
														D	23,55													
										D 5893 par B23																		
																								15				
																			P.R. 274		T.S.			74	72	1273	
																			P.Ex 282		P.M.			7,28	378		

Ronet

Ronet

Ronet

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

SERIE B bis - Autorails t. 553.

PS. 13,95 h

Entretien tous les 15 jours (SD) - Autorail remplacé - Alternement du personnel le lundi

11	SD			4,00				12	SD			11,30				13												
	Δ	Ronet	Tamines	4,30	4,50	9,30	10,1		Ltf 5917	Ronet	Tamines	11,46	12,10	9,15	99		L	Repos										
	SD 5751		Fleurus	5,18	5,36						□ Bbis 11																	
	SD 5746		Tamines	5,46	6,02				SDS 5771		Fleurus	13,00	13,16															
	SD 5749		Fleurus	6,23	6,41				S 5765	Tamines	Fleurus	12,41	12,57				Ma	assure Bbis 12			11,30	2,45		9,15				
	SD 5750		Tamines	7,05	7,19				SD 5776		Tamines	15,31	15,45															
	SD 5757		Fleurus	7,59	8,15				SD 5783		Fleurus	16,00	16,17															
	SD 5756		Tamines	8,21	8,35				SD 5760		Tamines	16,58	17,14														30	
	SD 5753		Fleurus	8,58	9,14				SDS 5781		Fleurus	17,16	17,32				Me J V	Réserve									22	
	SD 5758		Tamines	9,21	9,35				SDS Δ		Tamines	17,34	17,46					heures variables										
	SD 5745		Fleurus	11,54	12,10				SD 5785		Fleurus	17,54	18,10															
	SDS 5768		Tamines	12,27	12,41				SD 5784		Tamines	18,12	18,28															
	S 5768	Fleurus	Tamines	12,13	12,27				SD 5777		Fleurus	19,05	19,21															
		□ par Bbis 12							SD 5790		Tamines	19,26	19,40															
	Ltf 5920		Ronet	12,52	13,16				Δ		Ronet	19,48	20,08				S	Repos										
					13,30								20,45															
									Ma	Repos				-														
										9,15																		
										service par Bbis 13																		
	D								D								D										
		Repos								Compensation ou Repos								alternement										
																	P.R. 272								45	30		
																		T.S.							18	22	200	
																	P Ex. 282											
																		P.M							7	29	200	

Ronet

561

Ronet

P.S. Vapeur 13/8,70 f
Diesel 25,10 f

SERIE C - Loc. t. 29 (Eventuellement DIESEL t. 205)

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée - Alternement du personnel le lundi.

11	SD				5,45					12	SDMeS							
	SD 64378	Ronet	Kinkempois		6,55	9,28	10		115			Réserve					8	
	SDS Δ		Liège Gmx		9,48	9,55						Heures variables						
	SDS 40045		Bressoux		10,58	11,10												
	SDS Δ		Kinkempois		11,19	11,28												
	47314 SDS		Ronet		12,00	15,02					Me	Compensation						8
	47314 S	Kinkempois	Ronet		11,52	15,02						ou Repos						
		□ par C 13				15,45												
	S	Repos									S	assuré C 11			5,45	15,45		2
		service par C 12						10										
	D	Repos									D	Repos						
13	SD		□ C 11		15,30					14	SDLS							
	Δ	Ronet	Namur		16,09	16,19	8,15	6,30	115			Réserve					8	
	SD 1022		Liège Vs		17,09	18,34						Heures variables						
	Δ		Liège Gmx		19,20	19,30												
	5293		Namur		20,43	22,20												
	Δ		Ronet		22,26	22,36					LS	Repos						16
						23,45												
	D	avec Hl	A 31								D	Compensation						
		assuré	A 31		12,20	18,50						ou Repos						
		5293 par NK																
											PR 270						15	-
											PEx 282		T.S.				34	25,30 230
													P.M.				7,30	230

SERIE D - Loc. t. 29

PS 6,95 4,65 f

⊗ Ⓓ Lavage tous les 27 jours (SD) aux services 1 et 2 - Hl remplacée

11			Repos							12		Repos						
21	SD				6,45					22	SLMeS							
	Δ	Ronet	Namur		7,21	7,31	7,15		75			Repos ou						
	SD 5232		Statte		8,10	8,51						Compensation						
	5237		Namur		9,35	10,20												
(4)	SD 60508		Namèche		10,45	11,30												
	SD 60509		Namur		12,10	12,30					LMe	Réserve HV						18
	Δ		Ronet		12,50	13,00												
			SDS			14												
		S □ par D 22				13,15		0,45			S		□ D 21		13			
											SD 66359	Ronet	Heer Agt		14,00	15,20		7 15
											FSD 66359		Givet		14,25	14,25		
											Δ		Ronet		17,10	19,05		
											ou FSD 66360	Givet	Ronet		17,17	20,11		
																20		
	D		Repos										ou			21,30		
		5237 par J 33																

31	SD			6					32	SD		□ D31	15,30					
	Δ	Ronet	Namur	7,04	7,14	9,45		74		SD 74317	Ronet	Montzen	16,40	19,33	9,30		170
	5860		Dinant	7,38	8,16					SD 47304		Ronet	20,26	23,45			
	Δ		Warnant	8,45	9,10									1			
	SD 60029		Warnant	10,30	11,20												
	SD 66249		Ronet	12,10	15,20												
		□ par	D 32		15,45												
	D									D	Compensation ou Repos						
		Repos															
		5860 par A51															
41	SD			6,45					42		SD □	D41	15,15					
	LMcV 60034	Ronet	Rhisnes	8,00	9,19	9,45		120		Δ	Ronet	Namur	15,51	16,01	3,45	3,45	54
	LMcV 60035		Namur	9,49	10,02					5866		Givet	16,42	17,57			
	Ma JS Δ	Ronet	Namur	10,25	10,35									19			
	SD Δ		Liege Vio	10,35	12,15							D C					
	5255 (SD)		Namur	12,56	14,56												
	Δ		Ronet	15,13	15,23												
		□ par	D 42		15,30												
	D																
		Repos															
		5255 D par NK															
51		SD	□ D52	15,30					52	SD			5,45					
	Δ	Ronet	Namur	16,20	16,30	4,30	4,30	54		5879 (SD)	Givet	Namur	7,11	8,20	10	10	153
	5880		Givet	17,40	18,56					5870		Givet	9,42	10,49			
					20,00					5867		Namur	12,58	14,20			
		D C								SD 60012		Ronet	14,57	15,07			
											□ par	D 51		15,45			
										D			5,15				
										5869	Givet	Namur	6,08	7,25			
										5870		Givet	9,42	10,49			
										5867		Namur	12,58	14,20			
										Δ		Ronet	14,22	14,32			
														15,15			
											5879 D par D61						
61	SD			4,45					62	SD		□ D61	9,30					
	5869	Givet	Namur	6,08	7,25	5	4	69		SD 66248	Ronet	Yvoir	10,38	13,24	10		72
	Δ		Ronet F	7,28	7,38					Δ		Gendron	14,15	14,37			
	SD 60025		Franière	8,08	8,23					SD 66281		Ronet	15,17	18,07			
(*)	SD 60026		Ronet	8,58	9,12									19,30			
		□ par	D 62		9,45												
	D			6,30						D							
	5879 D	Givet	Namur	7,58	9,09							Repos					
	Δ		Ronet	9,12	9,22												
					10,30												
		5869 par D52															

71	SD			3					72	SDS		□ D71	12,45				
	SD 66380	Ronet	Dinant	4,05	5,40	10	8,15	83		SD 66359	Ronet	Heer Agt	14,00	15,20	7,15	10	90
	Δ		Yvoir	6,15	6,24					FSD 66359		Givet	16,15	16,25			
	SD 60005		Warnant	6,45	7,00					Δ		Ronet	17,10	19,05			
	SD 60014		Warnant	8,40	9,25				ou	FSD 66360	Givet	Ronet	17,17	20,11			
	SD 60022		Warnant	9,35	10,15									20			
	Δ		Dinant	10,37	11,05							ou		21,30			
	5863		Namur	11,35	12,15					S			11,55				
	SDS Δ		Ronet	12,34	12,44					Slp 5918	Ronet	Namur	12,12	12,16		2,30	
	S	□ à Namur par D72										□ D71					
	Slp 5919	Namur	Ronet	12,42	12,46					5250 S		Huy Nord	13,00	13,48			
					13					(t) Δ S		Statte	14,00	14,03			
										(t) SD 44381		Hermalle s/H	16,03	16,43			
										SD 46382		Ronet	17,45	20,20			
														21,40			
											Service par D22							
	D	avec Hle S22		5,05						D	avec Hle	S21					
	à pied	Ronet	Namur	5,10	5,55							□ S22	13				
			□ S23							D 60028	Ronet	Namur	13,51	14,01			
		Hle poste	Charleroi								Hle poste	Liege					
	D 66904		Ronet ◊	12,25	12,35						□ par S	23					
		□ par	S21		13,20					Slp 5941		Ronet	22,42	22,46			
		5863	par A51											23			
81	SD			4					82	SDS			11,55				
	Δ	Ronet	Namur	4,40	4,50	9		176		Slp 5918	Ronet	Namur	12,12	12,16	9,45		62
	5218 (SD)		Liege Vio	5,14	7,23							□ D81					
	Δ		Liege Gmt	7,52	8,03					5250 (SDS)		Huy Nord	12,42	13,33			
	1005		Charleroi S	8,26	10,08					(t) Δ SDS		Statte	13,42	13,45			
	SDS Δ		Namur	10,45	11,25					(t) SD 44381		Hermalle s/H	16,03	16,43			
	S 1016	Charleroi	Namur	12,12	12,56					SD 46382		Ronet	17,45	20,20			
	SDS	□ par	D82											21,40			
	SDS Slp 5919		Ronet	12,42	12,46					S							
	S Δ	Namur	Ronet	13,15	13,25						Réserve H V					0,45	
			SDS		13						S 5250/44381/46382						
			S		14		1				par D72						
	D	Compensation								D	Compensation						
		5218 D/1005/1016 D par									ou	Repos					
		B22															
91	SD			4					92	SD		□ D91	11,30				
	SD 64380	Ronet	Statte	5,10	6,07	7,45		123		SD 64374	Ronet	Kinkempois	12,20	14,00	6,45		106
	SD 1000		Liege Vio	6,55	7,49				ou	F 74313	Ronet	Kinkempois	12,20	14,00			
	Δ		Bressoux	8,09	8,30					SD 46347		Namur	14,54	16,55			
	SD 46300		Ronet	9,04	11,08					Δ		Ronet	17,09	17,19			
		□ par	D92		11,45									18,15			
	D									D							
		Compensation									Compensation						
		ou	Repos								ou	Repos					
										P.R. 282						15	
												T.S.			119	69	1496
										P.Ex. 282							
												PM			7,28		166

P.S. 8,50 / 5,70 f

SERIE J - Loc. t. 29.

⊗ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) aux services 6 et 1 - Hl remplacée.

M	L.Me.V Δ LMeV 60007 LMeV 66231	Ronet	Liney Haversin Ronet	6,55 7,38 8,30 11,00	8,10 8,48 15,45 16,55	10		62	12	Repos			13	S.D.S. SL 64377 Δ SD 5209 Hlp 5907	Ronet □ par Ronet	Kinkempois Liege Gare Namur J 21 Ronet	23,30 0,40 4,23 4,52 7,09	3,39 4,30 6,48 7,13 7,30	8	8,30	10,5				
	Ma.J.S MaJS 66215 MaJS 66219 Δ	Ronet	Ramillies Namur Ronet	8 9,13 13,40 15,35	12,50 15,20 15,45 16,45		3,45							S SL 64377 D 46310	Ronet	Kinkempois Ronet	23,30 0,40 4,33	3,39 7,58 9,15		1,45					
	D	Repos.												D Hlp 5938 Hlp 5905 5209 L	avec Hl Ronet Hlr poste □ par par A 83	S 23 Namur □ S 21 Liege S 42 Ronet	22,10 22,29 6,28	22,33 6,32 6,40							

Ronet

566

Ronet

Ronet

21	SD			6,30					22	SD		□ J 21	14,45				23												
	SDL 16,5364	Ronet	Namur	6,45	6,49	8,15	9	84		Δ	Ronet	Namur	15,22	15,32	10		119			Alternement									
		SDL □	J 13							SD 5264		Huy Sud	16,13	17,02															
	L 66916	Ronet	Namur	7,15	7,25					(t) SD 4925		Statte	17,19	17,24															
	SD 66916		Dinant	7,30	8,05					Δ		Huy Nord	18,27	18,29															
	LMeV 60001		Hastière	9,26	9,51					5270		Liege Gds	18,48	19,49															
	LMeV 60003		Dinant	10,15	10,53					SD Δ		Kinkempois	19,59	20,06															
	SD 60312		Anseremme	11,36	11,46					S Δ		Ronet																	
	SD 60313		Dinant	12,11	12,21					SDS Δ	Kinkempois	Bressoux	20,48	21,00															
	SD 66917		Ronet	12,55	13,45					SDS 47153		Namur	21,24	23,05															
		□ par	J 22		14,45					SDS Δ		Ronet	23,27	23,37															
	D	Réserve	H.V								□ Hl pour J 33			0,45															
		du 16/6	au 8/9	9						D																			
	Δ	Ronet	Namur	9,40	9,50						Repos																		
	D 5872		Givet	10,42	11,47																								
		libre	2 heures																										
	D 5881		Namur	18,26	19,33																								
	Δ		Ronet	19,53	20,03						5270 par NK							33	SDL	Hl □ par	J 22	1						
					21														SL 64376	Ronet	Statte	1,55	3,00	8	10	76	
31	SDS			9,10					32										(t) SD 40003		Huy Nord	4,22	4,25				
	Δ	Ronet	Marche ls D	9,57	10,15	9,30		115		SS	Compensation									Hlr								
	SDS 64301		Vesé	10,46	23,05														SD 5215		Namur	6,33	7,24				
	SDS 46303		Marche ls D	23,58	16,45														Δ		Ronet	7,56	8,06				
	Δ		Ronet	17,20	17,44																		9						
					18,40														L			1						
	S	avec Hl	P 31							S			13,30						Δ	Ronet	Statte	2,40	3,33				
				4,15						Δ									(t) SD 40003		Huy Nord	4,22	4,25				
	S 67552	Ronet	Jeumont	5,47	9,09		0,15			2474	Ronet	Namur	14,25	14,35		5,15	15		Hlr								
	ED 67552 S		Ronet	10,00	12,30							Bertrix	15,07	17,06					SD 5215		Namur	6,33	7,24				
					13,30									18,45					Δ		Ronet	7,56	8,06				
											D C												9						
	D																		D	Hl □ par	J 22	1						
		Repos																	SL 64376	Ronet	Statte	1,55	3,00				
																			(t) Δ		Huy Nord	2,56	2,58				
																			5237		Namur	9,29	10,20				
																			Δ		Ronet	10,22	10,32				
																							11						

Ronet

41	S.D.S	Réserve	HV			8			42	SD			9					43	SD			5,30				
										Llf 5912	Ronet	Hastière	9,16	10,35	10	5	75		SD 66469	Ronet	Heer Bgt	6,48	8,30	9,30		59
										5870		□ J 43								Hlx							
										SD 66203	—	Giret	13,10	13,50					SD 66202		Hastière	11,05	11,25			
										SD 66244		Ronet	14,30	17,51						□ par	J 42						
														19					Llf 5867		Ronet	13,17	14,46			
	D.S.	Repos					8			D			4						5923				15			
										2419	Bertrix	Namur	6,00	7,52					D							
										Δ		Ronet	7,53	8,03						Repos						
														9												
51		Réserve	H.V						52		Réserve	HV						53								
						8	7	61							8	8,15	61			Repos						
	DLS	du 1/6 au	9/9	8						DLS	du 1/6	au 9/9	14													
	Δ	Ronet	Namur	8,53	9,03		2			Llf 5922/424	Ronet	Libramont	14,14	15,46		0,30										
	DLS 2406		Bertrix	9,24	11,26					4963		Bertrix	16,31	16,43												
	Llf 4958		Libramont	12,27	12,43					DLS 2475		Namur	19,07	21,01												
	427/5923		Ronet	13,18	14,46					Δ		Ronet	21,05	22,15												
					15									22,15												
61	SDL	Réserve	HV						62	SLS	Réserve	HV						63	SD			6,15				
						8									8	10	37		SD 66204	Ronet	Andenne	7,30	11,30	9		40
	L	avec Hl	S 22	4,50						L	avec Hl	S 11	13					(L)	SDS 66205		Ronet	11,20	13,49			
	L 66936	Ronet	Namur	5,22	5,32		2			Llf 5920	Ronet	Namur	13,16	13,20				(L)	S 66205	Andenne	Ronet	12,20	14,12			
		Hlx poste	Charleroi									□ S 12											15,15			
		□ par	S 21								Hlx poste	Liege														
	& pied		Ronet	14,05	14,45						□ par	S 13														
					14,50					Llf 5941		Ronet	22,42	22,46												
														23												
										S			17,15													
	D									Δ	Ronet	Namur	18,05	18,15		1			D							
		Repos								S 67554		Charleroi SQ	19,02	20,30						Repos						
										S 37100		Jeumont	21,40	23,05												
										ED 37100 S		Charleroi SQ	23,32	0,25												
										ED 67554 S		Ronet	0,26	1,10												
														2,15												
																								15	15	
																			P.R. 280		T.S.			81	54	909
																			P.Ex. 282		P.M			7,28		151

Ronet

568

Ronet

P.S. 1,95/1,30 f

SERIE L. Loc. t.29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée

11	SD	Réserve HV	8	30	
	D	Repos			
12	SD	Réserve HV	8	30	
	D	Repos			

Les personnels disposent de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an T.S. 16 30
P.M 7,30 30

SERIE M. (sans hl)

2 Hlt et 2 Hlf pour aguerement
Congés et Repos du personnel roulant

Les personnels disposent de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an
PM 7,30

SERIE O (sans hl)

11	SD	Rodage Hl FAZ	8,30	16,30	8
	D	Repos			

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'AC Salzinnes.
Il dispose de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an
PM 7,30

P.S 1,95/1,30 f

SERIE P. Loc. t.29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacée
Alternement du personnel le Lundi

11	SD	Réserve HKC	8	30	
	D	Repos			
21	SD	Réserve HKC	8	30	
	D	Repos			
31	SDS	Réserve HKC	8	43	
	S	Compensation Hl utilisée par J 31		8	
	D	Repos			

Les personnels disposent de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an
TS 24 8 103
PM 7,30 34

SERIE R bis (sans hl)

11	L.Ma.Me	assure R11	14	22	24
	J V.S.	Réserve HV			24
	D	Repos			

Cet agent dispose de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an
PM 7,30

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

PS 11,15 fr.

SERIE R. DIESEL t. 250

Alternement journalier de 11 à 31, 12 à 32, 13 à 33
Les conducteurs changent de pause le lundi après le repos

11	SD	□ R 12 en gare		14					12	SD	Hlr Achg	SDL	6	9				13	SD		Hlr poste Est	SDS	22	6	8		35
	SD ACS III	Ronet	Salzinnes	15,50	16,00	8		32				L	5,30	9	2,45		28					S	21,30	6		0,30	
	SD ACS IV		Ronet ◊	16,20	16,40					SD 66900	Ronet	Flawinne	9,20	9,25		0,30											
		Hlr poste Est	SDS	18	22		—			SD 66901		Ronet	10,30	10,40													
			S	18	21,30		0,30			SD ACS I		Salzinnes	11,15	11,25													
										SD ACS II		Ronet	11,40	11,50													
										SD 60020		Floreffe	12,19	12,29													
	L. Ma. Me	Compensation ou Repos					—			SD 60021		Ronet	14,16	14,25													
		Sce avec personnel Rbis					24				□ en gare par R 11			14,45													
	D	Repos								D	Repos								D		Repos						
21	SD			14					22	SD								23	SD		Hlr poste Ouest	SDS	22	6	8		35
		Hlr poste Est		14	18	8		35			Hlr poste Est	SDL	6	14	8		35					S	21,30	6		0,30	
		Hlr poste Ouest	SDS	18	22		—					L	5,30	14		0,30											
			S	18	21,30		0,30																					
	D	Repos								D	Repos								D		Repos						
31	SD								32	SD								33	SD								
		Hlr poste Ouest	SDS	14	22	8		35			Hlr poste Ouest	SDL	6	14	8		35				Hlr poste Ouest	SDS	22	6	8		35
			S	14	21,30		0,30					L	5,30	14		0,30						S	21,30	6		0,30	
	D	Repos								D	Repos								D		Repos						

Les personnels disposent de 64 Repos et de 19 Jours de Compensation par an — PR 282 — T.S. — 45 — 30 — 305
Les Compensations supplémentaires sont accordées sur la pause 14 à 22 — 72 — 12
les jeudi, vendredi ou samedi — Personnel remplacé par Rbis 11 — PEx 282 — P.M. — 7,30 — 102

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

SERIE S . Loc. t 53

P.S. 2,05/1,35 fr.

Siège de travail: NAMUR

⊗ⓉLavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée - alternativement le lundi 11, 22, 13, 21, 12, 23.

11	SD		□ S12	14				12	SD	SDL □ S13		6			13	SDS		□ S11	22				Ronet
		Hlr poste	Liege			8	28			L □ S23			8	28			Hlr poste	Liege			8	28	
	S 66935	Namur	Ronet	20,50	21,00					Hlr poste	Liege					SDL 66933	Namur	Ronet ◊	0,15	0,25			
	S à pied		Namur	21,15	21,55					□ par	S 11		14			SDL 66934		Namur	1,10	1,20			
		SDS □ par S 13			22												Hlr poste	Liege					
	L	Compensation ou Repos				8											□ par	S 12		6			
		avec personnel J 62		13																			
	Hlp 5920	Ronet	Namur	13,16	13,20											S							
		□ S12 - Hlr poste Liege																					
		□ par S 13																					
	Hlp 5941		Ronet	22,41	22,46												Compensation						
					23												ou Repos						
	D	Repos							D	Repos						D							
21	SD		□ S22	14				22	SDL		□ S23	6			23	SD		□ S21	22				
		Hlr poste	Charleroi			8	32			Hlr poste	Charleroi		8	32			Hlr poste	Charleroi			8	32	
		□ par	S 23		22					□ par	S 21		14			SL 66931	Namur	Ronet ◊	4,55	5,05			
									L	Compensation ou Repos				8		SL 66932		Namur	5,46	5,56			
										avec personnel J 61		4,50					□ par	S 22		6			
									L 66936	Ronet	Namur	5,22	5,32										
										Hlr poste	Charleroi												
										□ par	S 21												
									à pied		Ronet	14,05	14,45										
													14,50										
	D	Repos							D	Repos						D	Repos						
		avec personnel D 72								avec personnel D 71		5,05					avec personnel J 13		22,10				
			□ S22	13																			
	D 60028	Ronet	Namur	13,51	14,01				à pied	Ronet	Namur	5,10	5,55			Hlp 5938	Ronet	Namur	22,19	22,33			
		Hlr poste	Liege							□ S23 - Hlr poste Charleroi							□ S21 - Hlr poste Liege						
		□ par	S 23														□ par	S 12					
	Hlp 5941		Ronet	22,42	22,46				D 66904		Ronet ◊	22,25	12,35			Hlp 5905		Ronet	6,28	6,32			
					23					□ par	S 21		13,20							6,40			
																PR 278		TS			48	24	180
																PEx 282		PM			7,24		90

Ronet

511

Ronet

PS 2,05/1,35 f

SERIE V. Loc. t. 53 (Eventuellement Locotracteur)

⑧⑪ Lavage tous les 30 jours (SD) - Hlr remplacée alternement du personnel le lundi

11	SD		SDL	4					12	SD	SDS □ V11	12,45					
			L	5,15		9		26			S □ V11 en gare			7,15		26	
	SDL 60023	Ronet	Namur	5,01	5,15		-				Hlr ponton	13,30	17,00				
	SDL Δ		Ronet F	5,40	5,50		1,15				Rame R2 (Est)	17,00	17,30				
	SD	Rame R1 et		6,10							Hlr Athl						
		Hlr ponton			10,15						⊡ Hl SDVS	20					
	SDS 66910	Ronet	Jambes Nd	10,20	10,36						V.S.	19,15			1,30		
	SDS 66911		Namur	12,20	12,25												
	S Δ	Ronet	Namur	11,55	12,05												
	SD 60032		Ronet	12,44	12,54												
		SDS □ par V12			13												
		S □ en gare par V12			13,15		0,15										
	D	Repos								D	Repos						

Les personnels disposent de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an

PM 7,30 52

PS 2,05/1,35 f

SERIE W. Loc. t. 53 (Eventuellement Locotracteur)

⑧⑪ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée.

11	SD		8,30					
		Hlr Athg	9,00	15,45	8		26	
		⊡ Hl		16,30				
	D	Repos						

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'Atelier.

Il dispose de 64 Repos et de 19 jours de Compensation par an

PM 7,30

SERIE Y. Relais

11		Relais	14,30	23,0	8			

Le personnel dispose de 64 repos et de 19 jours de Compensation par an

PM 7,30

Siège de travail: OTTIGNIES.

SERIE AO

avec DIESEL t. 200 de MONCEAU (Série A)

1		Repos							
2	S.D	avec Hl	A 71	6,35					
			□ AO 5	6,50		7,45	8		
	SD 6214	Ottignies	Charler. O	7,06	8,05				
	Δ		Roux	8,20	8,30				
		□ par A	72 de LNC						
	klp 1526		Charler. S	9,09	9,16				
	à pied		Charler. O						
		avec Hl	A 52						
		□ A 51	de LNC	11,30					
	6231		Ottignies	12,15	13,10				
		□ par	AO 12		14,10				
					14,20				
	D	Reserve H.V							
3	S.D	avec Hl	A 63	4,15					
	SD 6206	Ottignies	Court 1er Et	5,22	5,28	7,15	8		
	SD 6203		Ottignies	5,54	6,00				
		avec Hl	A 102						
		□ A 101	de LNC	6,10					
	SD 6210	Ottignies	Charler. O	6,10	7,16				
	6215		Ottignies	9,13	9,10				
	FSD 10073		Mont 1er Et	9,50	10,02				
	FSD 60548		Ottignies	10,25	10,35				
		S □ par	AO 8		11,20				
					11,30				
	D	Reserve H.V							
4	S.D	avec Hl A	103 et A 111	4,30					
	6204	Ottignies	Charler. O	5,06	6,05	10	8,45		
	6209		Ottignies	6,43	7,52				
	6216		Charler. O	8,10	9,12				
	6221		Ottignies	9,45	10,42				
	SDS 6228		Court 1er Et	13,19	13,25				
	S 6228	Ottignies	Court 1er Et	13,30	13,36				
	SD 6233		Ottignies	14,04	14,10				
					14,30				
	D	avec Hl A	103 et A 111	4,30					
	6204	Ottignies	Charler. O	5,06	6,05				
	6209		Ottignies	6,43	7,52				
	6216		Charler. O	8,10	9,12				
	D 6227		Ottignies	10,45	11,42				
		□ par	AO 12		13				
					13,15				
5	S.D	avec Hl	A 71	2,50					
	SD 6202	Ottignies	Charler. O	3,59	4,58	9,45	5		
	SD 6205		Ottignies	5,43	6,40				
		□ par	AO 2		6,50				
		avec Hl	A 63	6,55					
	SDS 10072	Ottignies	Mont 1er Et	7,30	7,42				
	SDS 60010		Gembloux	9,22	9,54				
	SDS Δ		Ottignies	10,14	11,25				
	S Δ	Ottignies	Monceau	7,00	8,00				
S	à pied		Roux						
	S klp 1530		Charler. S	10,05	10,12				
	S à pied		Charler. O						
	S klp 6223		Ottignies	11,28	12,25				
					12,35				
	D			4,50					
	klp 6204	Ottignies	Charler. O	5,06	6,05				
	à pied		Charler. S						
	klp 2505		Roux	6,38	6,45				
	à pied		Monceau						
		avec Hl	A 101						
	Δ	Monceau	Charler. O						
	6215		Ottignies	8,13	9,10				
		□ par	AO 8		9,40				
					9,50				
6		Repos ou Compensation							
7		Repos							

8	SDS	avec Hl	A 62	14,20				
	SDS 16412	Ottignies	Ronet	15,20	19,53	9,30	8,15	
	SDS 61300		Ottignies	21,45	22,56			
					23,50			
	S	avec Hl	A 102	11				
			□ AO 3	11,20			5	
	6224	Ottignies	Charleroi O	12,19	13,18			
	S 6235		Ottignies	13,38	14,47			
					15,30			
	D	avec Hl	A 101	9,25				
			□ AO 5	9,40				
	6220	Ottignies	Charler. O	10,19	11,18			
		avec Hl	A 52					
		□ A 151	de LNC					
	6231	Charler. O	Ottignies	12,15	13,10			
	6230		Charler. O	14,19	15,18			
		avec Hl	A 102					
	6239	Charler O	Ottignies	16,25	17,23			
		□ par	AO 10		17,30			
					17,40			
9	SDS	avec Hl	A 53	18,15				
			□ AO 12	18,30		9,45	6,30	
	SD 11214	Ottignies	Schaerbeek	19,02	21,38			
	SDL Δ		Brux. T.T.	0,55	1,09			
	SDL 11205		Ottignies	2,01	3,23			
					4			
	S							
		Réserve HV					1,45	
	D			17				
	Hlp 6234	Ottignies	Charler. O	17,16	18,15			
		avec Hl	A 52					
	6249	Charler O	Ottignies	19,14	20,11			
	6246		Charler O	20,30	21,29			
	Δ		Ottignies	22,10	22,57			
					23,30			
10	SD	avec Hl	A 111	16,15				
	SS 6238	Ottignies	Charler. O	18,10	19,08	8,45	7,45	
	SDS Δ		Charler. S	19,15	19,27			
	S Δ	Ottignies	Marcinelle	18,28	19,23			
		□ par A	112 de LNC					
	à pied		Charler. O					
	Hlp 6251		Ottignies	20,45	21,42			
		Reserve			1			
	D	avec Hl A	102 et A 103	17,15				
			□ AO 8	17,30				
	6238	Ottignies	Charler. O	18,10	19,08			
	6259		Ottignies	23,21	0,18			
					1			

11	SD	avec Hl	A 103	15,30				
	SD 6232	Ottignies	Charler. O	16,30	17,29	9	8	
	6249		Ottignies	19,14	20,11			
	6246		Charler O	20,30	21,29			
	6259		Ottignies	22,46	23,43			
					0,30			
	D							
		Reserve H.V						
12	SDS	avec Hl	A 52	13,55				
			□ AO 2	14,10		4,45	7,15	
	6230	Ottignies	Charler. O	14,19	15,18			
	Δ		Dampremy	15,24	15,27			
	SD 70207		Lodelinsart	15,35	15,45			
	Δ		Charler. O	16,22	16,30			
	SDS 6243		Ottignies	17,07	18,19			
		□ par	AO 9		18,30			
					18,40			
	S	avec Hl	A 52	13,55				
			□ AO 2	14,10				
	6230	Ottignies	Charler. O	14,19	15,18		9,15	
	Δ		Dampremy	15,24	15,27			
	SD 70207		Lodelinsart	15,35	15,45			
	S Δ		Monceau	16,01	16,16			
	à pied		Roux					
	Hlp 6056		Charleroi S	16,58	17,09			
	à pied		Charleroi O					
	Hlp 6245		Ottignies	17,40	18,37			
					18,55			
	D	avec Hl	A 111	11,45				
			□ AO 4	13,00				
	D 6226	Ottignies	Charler. O	13,19	14,18			
	Δ		Monceau					
		avec Hl	A 63					
	D Δ	Monceau	Charleroi O					
	dHt 6247		Ottignies	18,30	19,26			
					20			
	P.R. 274						30	
			TS				76	61
	P.Ex. 282							
			PM				7,28	

26-5-1963

Stockem

Chef Immédiat
Machiniste - Instructeur

P.S. = 25,10

Série A

Le diesel pour Entretien est au service 41 à Virton S.M. - Athus Latour (K bis 13)

11

SL	Virille	□ A53	0,35					
SL 66430		Stockem	0,54	0,58				
xSL 66405		Athus	1,50	2,33	8,25	9,-	-	160
SL △		Virton SM	2,43	3,13				
5442		Arlon	4,45	6,00				
5453		Virton SM	6,17	7,20				
5450		Arlon	7,32	8,34				
△		Stockem	8,39	8,44				
	SDL □ à Virille par A12			9,00				
	D			9,45				

L			4,30					
L △	Stockem	Arlon	5,41	5,46				
5453		Virton SM	6,17	7,20				
5450		Arlon	7,32	8,34				
△		Stockem	8,39	8,44				
	□ à Virille par A12			9,-				
	5442 par A24							

12

		□ A11	8,30					
△	Virille	Stockem	8,42	8,44				
SD 66290		Athus	9,10	10,04	8,-	-	35	
	HLR							
66438		Stockem	14,10	15,03				
	□ par A13			16,30				

D	Repos							
	66438 par A41							

21

Repos

22

SDL	□	A14	5,30					
SL 66434	Virille	Stockem	5,56	6,00				
SL 66382		Athus	6,40	7,36	10	9,30	7	5
SDL 66435		Stockem	8,20	9,59				
66474		Athus	11,05	11,59				
SD 66459		Stockem	13,24	14,39				
	□ par A23			15,30				

D	□	A14	5,30					
SL 66434	Virille	Stockem	5,56	6,00				
SL 66382		Athus	6,40	7,36				
D 66435		Stockem	8,34	9,27				
66474		Athus	11,05	11,59				
D △		Stockem	12,40	13,12				
ou 66431 F	Athus	Stockem	12,35	13,28				
				15,-				

L		□ A14	8,00				2,30	
66474	Stockem	Athus	11,05	11,59				
SD 66459		Stockem	13,24	14,39				
				15,30				

Stockem

M. MAQUET R. chsc.

X - - -

Diesel t. 202

10 jours

conduit à Latour par cond. A24 après 5493 et repris
conduit à Virton SM le diesel pour 5446 et reprend diesel du 66 to 1

13	SD 66479 SD 66443 SD 66482 69372 Δ	Stockem	□ A12 Athus Stockem Athus Arlon Virille □ par A14	16 00 16 44 18 45 20 18 22 07 22 57	17 38 19 38 21 01 22 52 23 - 23 15	7 15	- 75		14	SD Δ SD 66487 SL 62377 SL 66471 SL 66434	- -	Virille	□ A13 Stockem Athus Stockem Athus Virille □ par A22	22 30 23 00 23 27 1 28 3 16 5 05	23 02 0 10 2 21 3 59 5 56 6 15	7 15	9 -	75			
	D	Compensation ou Repos 69372 par A34								D L Δ ou FL Δ FL 96382 68311	Stockem Stockem	Athus Arlon Athus Stockem □ par A22	23 - 4 28 - 3 43 6 00	4 55 - 4 13 6 45 8 00						
23	Δ 5481 5492 SS hlp 5143 S à pied	Stockem Arlon	□ A22 Arlon Libramont Arlon □ par A21 Virille Virille SS S	15 00 15 55 16 23 19 33 22 19 21 50	16 00 18 43 21 42 22 21 22 30 22 30 22 40	7 30	7 40	1 80	24	hlp 1444 5493 SL 66406 SL Δ SL 66433 SL Δ	- -	Virille	Arlon □ A23 Virton SM Stockem Athus Stockem Virille □ par A31	21 30 21 40 22 23 0 52 2 58 4 35 6 18	21 42 23 27 2 43 3 25 5 34 6 21 6 30		9 -	9 15	1 10		
										D hlp 1444 5493 5442 L Δ		Virille	Arlon □ A23 Virton SM Arlon Stockem	21 30 21 40 22 23 4 45 6 06	21 42 23 27 6 00 6 11 6 45						

31			□ A24	6,00					32	
	SL Δ	Jiville	Arlon	6,21	6,23					Repos
	SL 26338		Athus	6,48	7,17	9,-	9,-	75		
	SL Δ		Stockem	7,42	8,13					
		réserve								
	SL Δ		Arlon	11,22	11,27					
	SL 26341		Athus	11,47	12,22					
	SD 62305		Arlon	13,45	14,30					
	Δ		Jiville	14,38	14,40					
		□ par A33			15,-					
	D		□ A24	6,00						
	SL Δ	Jiville	Arlon	6,21	6,23					
	SL 26338		Athus	6,48	7,17		-1			
	SL Δ		Stockem	7,42	8,13					
		reserve								
	SL Δ		Arlon	11,22	11,27					
	SL 26341		Athus	11,47	12,22					
	D Δ		Stockem	12,40	13,12					
					14,-					
	L	Reserve		6	15					
		62305 par A33								
41			□ A34	3,30					42	
	SL 66401	Jiville	Virton SM	3,51	5,10				SD 62304	Jiville
	L Δ	Jiville	Virton SM	3,58	4,55	9,30	10,-	175	SD 66475	
	5446		Arlon	6,03	7,16				SD 66441	
	SD 5459		Virton SM	7,50	8,55				SD 66480	
	D 5459	Arlon	Virton SM	7,53	8,55				SD 66444	
	Δ		Athus	9,35	10,05				66484	
	SD 62304		Jiville	11,47	12,36					
	D 66438	Athus	Stockem	11,47	12,40					
	SD	□ par A42 à Jiville			13,-					
	D				13,30					

33			□ A31	14,15						
	SD Δ	Tiville	Stockem	14,40	14,43					
	SD 66478		Athus	15,15	15,58	5,30	-	40		
	SD 66442		Stockem	17,43	18,36					
	SD Δ		Tiville	19,20	19,23					
					19,45					
	D	Compensation	Repos							
	L			10,15						
	L Δ	Stockem	Athus	11,45	12,15					
	SD 62305		Arlon	13,45	14,30		+4			
	Δ		Stockem	14,38	14,43					
	SD 66478		Athus	15,15	15,58					
	SD 66442		Stockem	17,43	18,36					
	SD Δ		Tiville	19,20	19,23					
		□ par A34			19,45					
34			□ A33	19,-						
	SD Δ	Tiville	Athus	19,23	19,47					
	SD 66445		Stockem	20,33	21,50	9,-	9,15	75		
	SD 66486		Athus	23,03	23,46					
	SL 66432		Stockem	1,00	1,55					
	SL 66401		Tiville	3,44	3,51					
					4,00					
	D			19,-						
	D 60520	Stockem	Arlon	20,18	20,32					
	D Δ		Athus	20,40	21,01					
	69372		Arlon	22,07	22,52					
	Δ		Stockem	22,57	23,02					
	L Δ		Tiville	3,55	3,58					
		□ par A41			4,15					
43		Repos								
44	SD		□ A42	21,-						
	66484	Tiville	Athus	21,17	21,53					
	69370		Arlon	23,30	0,15	9	8	105		
	SL Δ		Stockem	0,25	0,30					
	SL 66405		Athus	1,50	2,33					
	SL Δ		Arlon	2,55	3,23					
	FL 96382		Athus	3,43	4,13					
	68311		Tiville	6,00	6,41					
		□ par A51			7,-					
	D			18,00						
	66484	Stockem	Athus	21,10	21,53					
	69370		Arlon	23,30	0,15					
	Δ		Stockem	0,25	0,30					
					2,00					
53			□ A51	16,-						
	Δ	Stockem	Arlon	16,55	17,-					
	5487		Arlon SM	17,27	18,25	9,20	8,30	180		
	5476		Arlon	19,39	20,30					
	5501		Athus	21,00	21,22					
	5862 Est.		Longwy	21,25	21,40					
	5863 Est.		Athus	22,20	22,35					
	5502		Arlon	22,40	23,04					
	SD Δ		Athus	23,10	23,25					
	SL 66430		Tiville	0,05	0,54					
		□ par A11								
	D Δ	Arlon	Stockem	23,30	23,36					
			SL		1,20					
			L		0,30					
54			Alternement							
	PR 280		TS					28,15	2,55	1550
	PE 282		PM					7,24		310

PS = H, 50/3,00 **Série J Hl 629.**

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours - hl remplacée

11

Repos

12

				2,50			
xSL 66473	Stockem	Arlon	3,53	4,07			
FSL Δ		Stockem	4,15	4,23	10	-	65
ou FSL 66477	Arlon	Athus	4,33	5,03			
FSL Δ		Stockem	6,00	6,45			
xSL 66472		Arlon	8,15	8,29			
SL Δ		Stockem	8,32	8,40			
SD 60.006		Arlon	9,18	9,32			
SDL Δ		Stockem	10,50	10,58			
xSL 66352		Arlon	11,26	11,40			
SL Δ		Stockem	11,44	11,52			
				12,50			
L	Compensation SD 60.006 par A57						

21

SD Me	Réserve HKC H.V.			8		35
D Me	Repos Compensation				-8	

22

SD S	Réserve HKC H.V.			8		35
D S	Repos Compensation				-8	

31

		□ J32	15,30				
SD 5166	Stockem	Arlon	16,35	16,48			
SD Δ		Stockem	17,10	17,18	9,30	-	50
SD 66481		Athus	18,10	19,05			
SD Δ		Stockem	19,52	20,28			
xSD 66330		Arlon	22,20	22,34			
	hlz						
SD 60.000		Stockem	23,34	23,44			
				1,00			
D	Repos ou Compensation						

32

L-Me-V				8,00			
60505	Stockem	Marbehan		10,42	14,05		
SD 60506		Stockem		15,-	15,25	9,30	55
	□ par J31						
	classement HL			16,-	17,30		
Ma-J-S				6,30			
60827	Stockem	Ethe		7,45	10,07		
60828		Marbehan		10,47	13,10		
SD 60506		Stockem		15,-	15,25		
	□ par J31				16,-		
D				4,30			
hlp 5106	Jiville	Arlon		4,36	4,38		
	assure R12						
D 60018		Stockem		12,50	13,00		
					14,-		

41

	Alternement				9		
D	Assure S11	13,30	22,30				
L	avec hl réserve	5,00					
Δ	Stockem Athus HLR				9		
	□ par T14 et V11						
hlp 5466/5155	Jiville	13,10	13,50				
				14,-			

42

				7,00			
SD 66229	Stockem	Libramont		8,04	13,29	10	9	80
SD 66226		Stockem		14,-	15,55			
					17,00			
D	Assure S12			5,30	14,30			

PR. 247		T.S.			55	20,30	320
PEx. 282		P.M.			7,27		80

PS: 2,00/1,35

Série P. Il 629.

Lavage tous les 30 jours - Il remplacée

1	Réserve HK		9.-	35
	H.V.			
S	Compensation ou Repos		-9.-	
D	Repos			
		TS	9.-	9 35
PR 252		PM	7,30	35
PE 282				

Stockem

Série R Hl 53

P.S. 2,05/1,35 — (X) (T) Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1	SD	HLR Azlon	13	21	8	-	32	12		HLR Azlon	5	13	8	-	32	13	SD	HLR Azlon	21,-		8	-	32
									L		5						SD 66902	Azlon Stockem	2,20	2,20			
									Hlp 5109	Azlon Yville	5,17	5,19					SL 66905	Azlon	0,15	0,30			
									L 66903	Stockem Azlon	5,43	5,53					SL Δ	Stockem	1,15	1,21			
										HLR		13,-					SDL 60522	Azlon	1,42	1,56			
																	D 60522	Stockem Azlon	3,33	3,47			
	Ve	1/2 Repos ou Compens Service par T12				-4			Me	Compensation ou Repos Service par T12				-8				HLR		5,00			
	D	Repos							D	Repos Service par J32							D	Repos					
																	P.R. 280	TS			24	-12	96
																	P.Ex. 282	PM.			7,20		96

Série S Hl 53

P.S. 2,05/1,35 — (X) (T) Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

11		HLR Stockem	14	22	8	-	32	12		HLR Stockem	6	14	8	-	32	13	SD	HLR Stockem	22	6	8	-	32
									J	Compensation ou Repos Service par T14				-8			S	Conduit Hlr en attv					
									L	Reprend Hlr en attv													
	D	Repos Service par J41							D	Repos Service par J42							D	Repos					
12	SD	HLR Stockem	14	22,-	8	-	32	12			6,00		8	-	32	23	SD	HLR Stockem	22	6,-	8	-	32
									SD name B	Stockem F Stockem H	-	-											
										HLR cat. hg.	7,-	10,-											
										HLR Stockem F	12,-	14,-											
	V	1/2 Repos ou Compensation Service par T12				-4			V	Compensation ou Repos Service par T14				-8			S	Conduit Hlr en attv					
									L	Reprend Hlr en attv													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
																	P.R. 280	TS			48	-20	192
																	P.E. 282	PM			7,26		96

572

Stockem -

Série T Hl T 53

P.S. 2,05/1,35 — Ⓧ Ⓣ — Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi.

11	SD	Hlr at hg - athg	5,00	13,30	8,30	-	32	12	L	Assure T 11	5,-	13,30	8,30	13	SD	HLR at hg	13,30	22,30	9,-	-	32
									Ma	Compensation											
									Me	Assure R 12	4,30	14,-	9,30								
	L	Repos				-8,30			J	1/2 Assure V 12	4,15	14,15	10,-								
		serorde par T 12							V	Assure R 11 ou S 21	2,30	22,30	10,-								
									S	Compensation ou Repos											
	D	Repos							D	Repos					D	Repos					
14	L	Hlr. Hlr Athus	10,30			9,-									P.R. 280	TS		17,30	9,2	64	
		Alt. cond. hld à Athus													P.E. 282						
		et ramène hl remplacée		19,30												PM		7,30		64	
	Ma	Repos ou Compensation																			
	Me	Assuré J 21	5,-	14,-		9,-															
	J	Assure S 12	5,30	14,30		9,-															
	V	Assure S 22	5,30	14,30		9,-															
	S	Assure V 12	4,15	14,15		10,-															
	D	Hlr Athus - ramène	12,-																		
		hld à Stockem		20,-		8,-															

Série T - Diesel - G 250

P.S. 13,95 — Entretien à Stockem - Alternement le lundi. — Siège de travail. Athus

11	SD	Hlr Athus	14	22	8	-	32	12		Hlr Athus	6	14	8	-	32	13	SD	Hlr Athus	22	6	8	-	32
		L - S - 1/2 J comment	13			5,30			L	Compensation ou Repos service par J 41			-8										
									J	1/2 Repos ou Compensat. service par T 12			-4								4		
	D	Repos							S	Repos service par T 14						D	Repos						
																	P.R. 280	TS		24	-9,30	96		
																	P.E. 282	PM		7,30		96		

Stockem

783

Stockem

M. 538bis. (B) Aalst Aalst R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Electrische Tractie. 26-V-63

AALST

REEKS EA - HLE t. 120-121.

Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 12 - SDS

11

Rust.

12

SLS Compensatie

LS Rust

HLE Beschikbaar EA40

SDS				
SDS 8908	Aalst	Kureghem	602	658
SDS RED 8908		Voorst R	659	708
SDS Δ		ATEL Mm	-	-
	ONDERHOUD			
SDS Δ	ATEL	Voorst HV		
SDS REP 8955		Brussel Z	1642	1657
SDS 8955		Aalst	1704	1804
S				
Δ	Aalst	Denderl.	554	602
8910		Brussel N	634	707
REP 3829		Brussel Z		
RED 411		Brussel Ngg	949	1004
S 3829		Aalst	1108	1235
8940		Brussel Z	13	1348
8929		Aalst	1417	1507
	(aan stel voeren HEP 8954 - EA21)			
D				
Δ	Aalst	Denderl.	554	602
8910		Brussel Z	634	715
	Rang.			
8921		Denderl.	745	824
8930		Brussel Z	936	1016
8927		Denderl.	1045	1125
D Δ		Aalst	1139	1147
8940		Brussel Z	13	1348
8929		Aalst	1417	1507

(99)

11	SDS			615					22		met HLE EA42	5				
	SDS 8917	Aalst	Gent S.P.	719	747					SDS						
	3830		Leuven	845	1035	945	-	160		3810	Aalst	Leuven	611	731	745	6
	SD 49302	Leuven V.	Schaarb. V.	1102	1143		675			3823		Gent S.P.	830	1017		
		uitwijken gr. R								SDS REP 8940		Aalst	1151	1223		035
		Zie vrij		1215	1415									1245		
	SDS Δ		Voort HV.													
	SDS REP 2873		Brus. Z	1609	1618					S	met HLE	EA42				
	SDS 2873		Aalst	1641	1729								5			
					18					3810	Aalst	Leuven	611	731		
										3823		Gent S.P.	830	1017		
	S			1140						S Δ		Merelb. V.				
	S 8937	Aalst	Gent S.P.	1220	1248					SD 96367		Aalst	1128	1158		
	S Δ		Aalst	1302	1330							dl. EA41	1156			
		Zie	vrij	1350	1550									1210		
	SD 8951		Gent S.P.	1619	1649											
	S Δ		Aalst	1759	1825					D						
	DS 8980		Brussel N	2102	2141						Reserve		6	12		
	8971		Aalst	2222	2254						(dient dl. FKR)					
		(3830 dl. FHV / 49302 dl. FKR)			2340											
	D	Rest														
		(3830 dl. FKR)														
31	SD			1315					32	SDS			4			
	HLP 3844	Aalst	Renderl.	1320	1328					SD 8902	Aalst	Brussel Z	454	548		
			dEA 32	1330						Δ		Brussel N				
	8948		Brussel Z	1434	1514	10	715	158		SD 8915		Renderl.	721	752	10	605 98
	8945		Renderl.	1544	1623					8928		Brussel Z	835	914		
	8954		Brussel Z	1732	1815					RED 8928		Voort HV.				
	SDS 8575		Renderl.	1744	1926					Δ		Brussel Z				
	DS 8963	Brussel Z	Renderl.	1844	1926					8939		Renderl.	1244	1325		
	8968		Brussel Z	2035	2114							dl. EA 31	1330			
	8969		Renderl.	2144	2225					HLP 3839		Aalst	1337	1345		
	Δ		Aalst	2227	2234									14		
					2315											
										S			4			
										SD 8902	Aalst	Brussel Z	454	548		
										RED 8902 S		Voort HV	6	608		
										S Δ		Brussel Z				
										8919		Renderl.	642	723		
										SD 8926		Brussel Z	8	840		
										RED 8926		Voort HV				
										Δ		Brussel Z				
										8925		Renderl.	944	1025		
										8936		Brussel Z	1136	1217		
										8939		Renderl.	1244	1325		
												dl. EA 31	1330			
										HLP 3839		Aalst	1337	1345		
	D			16							(8928-8915 dl. FKR)			14		
	HLP 3852	Aalst	Renderl.	1618	1626					D			1045			
			dEA 32	1630						D Δ	Aalst	Renderl.	1113	1120		
	8954		Brussel Z	1736	1815					8936		Brussel Z	1136	1217		
	DS 8963		Renderl.	1844	1926					8939		Renderl.	1244	1325		
	8968		Brussel Z	2035	2114					8948		Brussel Z	1434	1514		
	8969		Renderl.	2144	2225					8945		Renderl.	1544	1623		
	Δ		Aalst	2231	2238							dl. EA 31	1630			
					2315					HLP 3845		Aalst	1637	1645		
		(8948-8945 dl. EA32)												1650		
											(8928 dl. FBM)					

M. 538bis. (B) Aalst

Aalst R.G.M.A. fasc. / ~~A.R.~~M.A. bundel 2.2.1.1.

41	SDS			12						
	8940	Aalst	Brussel Z	13	1348					
	Δ		Vorst R			8	6	115		
	REP 8943 SDS		Brussel Z	1421	1430					
	8943		Renderl.	1445	1525		+ 615			
	8952		Vorst R	1631	1727					
	SDS 2883		Aalst	18	1906					
					20					
	S			1145						
			□EA 22	1158						
	SD 96362	Aalst	Renderl.	1158	1207					
	8938		Brussel Z	1235	1314					
	RED 8938		Vorst HV	1322	1331					
	S Δ		Brussel Z							
		Rang. RED 8940								
	8943		Renderl.	1445	1525					
	8952		Brussel Z	1634	1716					
	8961		Renderl.	1750	1835					
	S Δ		Aalst	1844	1851					
		(8940 d°EA42)			20					
	D	Reserveer op verand. uren (8940 d° EA42 8943/52 d° FBM)								
		HLE benuttigd d° EA22								
	SDS 3810	Aalst	Leuven	611	731					
	3823		Gent St.	830	1017					
	SDS REP 8940		Aalst	1151	1223				(153)	
	S 3810	Aalst	Leuven	611	731					
	3823		Gent St.	830	1017					
	S Δ		Merelb. V.	1049	1059					
	SD 96367		Aalst	1128	1158					

42	°	met HLE EA12								
	SDS			450						
	SDS 8908	Aalst	Kuregem	602	658	64	10			
	SDS RED 8908		Vorst R.							
	SD Δ		ATEL fbm					+ 350		
		ONDERHOUD.								
		D	C	750	1550					
	SDS Δ	ATEL fbm	Vorst HV							
	SDS REP 8955		Brussel Z	1642	1651					
	SDS 8955		Aalst	1704	1804					
					19-					
	S	met HLE EA12.								
				545						
	S Δ	Aalst	Renderl.	554	602					
	8910		Brussel N	634	707					
	REP 3829		Brussel Z							
	RED 411		Brus. N.g.	949	1004					
	S 3829		Aalst	1108	1235					
	8940		Brussel Z	13	1348					
	8929		Aalst	1417	1507					
		(aan+del voren HEP 8951 - EA21)			1545					
	D	met HLE EA12		520						
	Δ	Aalst	Renderl.	554	602					
	8910		Brussel Z	634	715					
		aangevr.								
	8921		Renderl.	745	824					
	8930		Brussel Z	936	1016					
	8929		Renderl.	1045	1125					
	D Δ		Aalst	1139	1147					
	8940		Brussel Z	13	1348					
	8929		Aalst	1417	1507					
					1520					

	Eisbare prestaties: 282					T.S.	51.40	39.05		283
	Voorrieme " : 266					Cr P.	7.30			196

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

26·5·63 26·5·63

GROEP ANTWERPEN

ANTWERPEN DAM E·TRAKTIE

O.Chef: H. Van Uré E. Ingénieur
Adjunkten: HH. Barbé T.I. Van Rossem S/chef.
Instrukteurs: HH Mebben, Koekelcoren, V.d.Schueren, Pauwels.

ANTWERPEN CENTRAAL

Reeks A.

Voor trajecten en tangeringen, zie diagrammen der automotrices tynen 12-25 en 124 en Beneluxstellen.

1		RUST						3	SDS			21,25		9,05	
										13		21,30	24,-		
										RESERVE TE ESSEN					
										24		3,30	ſ,-		
2	SDS			23,-		8,-				60-70-81-93		ſ,-	6,10		
		26		23,10	24,-					27-28-01-17		6,10	6,25		
		RESERVE TE ESSEN											6,30		
		14-15-16		4,30	6,45										
					7,-				V/S			21,25		0,50	
										na RESERVE					
	V/S			23,-						27		3,30	ſ,30		
		na RESERVE											ſ,40		
		14		4,30	6,45										
					7,-				S			21,25		0,50	
										27		21,30	24,-		
	S			22,30		+ 1,45				RESERVE TE ESSEN					
		19		22,35	1,-					20		3,-	5,30		
		RESERVE TE ESSEN											ſ,40		
		28		6,-	7,55										
					8,15										
									3			21,30		9,-	
										17		21,40	24,-		
	3			23,-		8,-				RESERVE TE ESSEN					
		20		23,10	1,-					27		3,30	ſ,-		
		RESERVE TE ESSEN								60-70-81-93		ſ,-	6,10		
		14-15-16		4,30	6,45					27-28-01-17		6,10	6,25		
					7,-								6,30		

M. 538bis. (8)
ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
ANTWERPEN JAM

4	Sas			19,-		√,40			7	Sas			13,30		7,30			
		13-15-26		19,10	19,45						11		13,45	14,20				
		15		19,45	20,45						7		15,15	17,20				
		26-29		20,45	22,-						80-83-90-92		17,20	18,20				
		29		22,-	0,30						80-92		18,20	18,40				
					0,40						6		18,50	20,50				
														21,-				
	S			19,30		+0,15				S	√1-86		11,-	12,15	-0,15			
		22		19,40	22,-													
		22-44		22,-	23,10					J			14,-		9,-			
		22		23,10	23,30						RESERVE		14,10	16,-				
		22-28		23,30	0,30						88		16,10	17,30				
		28-29		0,30	1,15						88-17		17,30	20,50				
					1,25						17		20,50	21,40				
	J	40-52		18,-	1,15	7,15					RESERVE		21,45	23,-				
														23,-				
√	Sas			18,45		7,-			8	Sas			11,30		7,45			
		06-38		18,50	20,25						14-15		14,35	14,-				
		06		20,25	0,10						14		14,-	16,15				
		√7-67		0,10	1,30						13-14-15		16,15	17,20				
					1,45						13-14-15-26		17,20	19,10				
														19,15				
	S			15,15		-0,50				S			9,-		+0,45			
		8-10		15,20	16,50						88		9,15	12,-				
		10		16,50	17,50						28-29		12,-	13,45				
		4		17,50	18,15						14		13,45	16,30				
		4-7		18,15	18,50					Lep 331	Etten	Autr. Taal	16,42	17,19				
		7		18,50	20,50									17,30				
		2-10		20,50	21,15													
					21,25					J	RUST							
	J			16,20		920			9									
		7		16,25	17,20						RUST							
		20		17,20	19,30													
		√5-68		19,30	0,10				10	Sas			19,15		6,15			
		68		0,10	1,30						1-10		19,25	20,15				
					1,40						10		20,15	21,15				
											8		21,15	23,10				
6											01-03-20-28		23,10	0,10				
		KOMPENSATIE								te vat	ATEN	Etten NL	0,10	0,30				
										Lep 2595		Autr. Taal	0,35	1,16				
														1,30				
										S	√1-86		18,-	23,45	+1,-			
											2		23,45	1,-				
														1,15				
										J	RUST							

M. 538bis. (8) ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN JAM-

11	SOS				17,45		7,10			14	SOS				14,-		7,45	
		V4-65-73-78			17,55	19,05					Lgb V52	Outr. E.	Mechelen		14,08	14,22		
		72-74			19,25	23,15						76-89			14,35	15,30		
		88			23,15	0,45						76-89-OS 82			15,30	19,30		
						0,55						76-89			19,30	20,45		
												3-5			20,50	21,30		
								—			Lgb 6081	Berchem	Outr. E.		21,33	21,36		
	S				18,35		0,35									21,45		
		4-6			18,50	20,15												
		6			20,15	21,10												
		8			21,10	23,40												
		V2			23,40	1,-					S				17,-			0,20
						1,10					Lgb V64	Outr. Coal	Brussel Z.		17,08	17,47		
												38			18,-	23,55		
																24,-		
											Niet van 29-6 tot 31-8							
	D				14,50		9,-					na 38						
		RESERVE			14,55	18,15						V6-76-86-87			23,55	0,30		
		16			18,25	19,30					te vat	Berchem	Outr. Coal		0,30	0,55		
		16-15			19,30	22,30										1,-		
	Lgb 243	Essen	Outr. Coal		22,40	23,08												
		4-6			23,10	23,45					D	40-52			11,-	18,15	7,15	
						23,50												
12	SOS				15,20		8,-			15	SOS				10,25		8,25	
		18-19			15,40	16,50						6			10,35	11,20		
		18-19-12-25			16,50	19,40						RESERVE RSD			11,20	12,20		
	Lgb 4234	Essen	Outr. Coal		19,57	20,26						V			12,20	13,15		
		15			20,45	22,30						V-8			13,15	14,45		
	Lgb 243	Essen	Outr. Coal		22,40	23,08						76-88			14,50	15,20		
						23,20						V-8			15,20	16,05		
												8			16,05	16,50		
												RESERVE RSD			16,50	18,15		
												6-1			18,25	18,50		
																19,-		
	S				17,-		0,20											
		23-30			17,10	19,30												
		30			19,30	0,30												
						0,40												
															11,40		2,55	
											S							
											Lgb 220	Outr. Coal	Essen		11,48	12,09		
												14			12,10	13,45		
	D				15,25		9,35					23			13,45	16,-		
		4			15,25	15,55						23-30			16,-	17,10		
		2			16,40	18,50										17,20		
		2-7			18,50	20,20												
		7			20,20	21,25					D							
		7-8			21,25	21,55						OVERGANG						
		8			21,55	23,45												
		V4-92			23,45	0,45												
						0,50												
13										16								
		KOMPENSATIE										RUST						

M. 538bis. (B) ANTNERPEN JAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTNERPEN JAM

17	SOS			16.30		7.40				J			15.20		8.-				
	Lgb 2962	Autw. C.	Berchem	16.44	16.44						8		15.25	16.55					
		26		16.50	17.20						RESERVE RSJ		17.-	18.-					
		RESERVE FN		17.20	18.15						1-7		18.15	18.50					
		83-90		18.20	20.50						1		18.50	20.50					
		55-74		20.50	22.55						4-6		20.50	21.15					
	Lgb 6160	Autw. Caal	Berchem	23.06	23.09						21		21.35	22.30					
		16-27		23.15	24.-						20		22.30	23.10					
					0.10									23.20					
	S			10.45		+ 0.50				20	SOS		34-45	11.30	18.15	6.45			
		52		10.50	12.-						S			14.30		+ 1.15			
		25-36		12.10	13.30							9		14.50	17.15				
		2		13.30	15.55							9-4		17.15	17.50				
		6		16.40	17.45						Lgb 335	Roosendl	Autw. Caal	18.18	18.44				
		RESERVE		17.55	19.-							5		19.50	22.10				
					19.15										22.30				
	J	RUST									J			14.30		8.-			
												11		14.50	17.15				
												11-7		17.15	18.10				
18	SOS			15.45		8.45					Lgb 335	Roosendl	Autw. Caal	18.18	18.44				
		76-88-94		15.50	17.40							9		19.40	21.-				
		76-88-94-85		17.40	20.20							5		21.-	22.15				
		94-85		20.20	24.-										22.30				
		86		0.-	0.25					21	SOS			11.55		7.05			
					0.30							10		12.05	14.25				
	S			14.45		+ 1.05						06-38		15.25	17.55				
		91		14.50	15.20							06-38-33		17.55	18.50				
		16		15.20	16.50										19.-				
		64		15.50	17.-						S			11.40		+ 0.55			
		19		17.10	17.30							5		11.55	14.15				
		64-91		17.30	21.10							4		14.15	15.15				
		64		21.10	23.50							4-11		15.15	16.55				
	Lgb 283	Brussel Z.	Autw. Caal	23.50	0.30							11		16.55	17.25				
					0.35							22		17.30	18.-				
	J	RUST										22-26		18.-	18.30				
												22		18.30	19.40				
															19.45				
19	SOS			15.05		8.10					J			11.35		8.-			
		3		15.25	16.-							9		11.50	14.20				
		10		16.40	18.50							5		15.20	17.30				
		10-1		18.50	19.25							63-81		17.40	18.05				
		11		19.50	22.10							52		18.25	19.25				
		26		22.10	23.10										19.35				
					23.15														
	S			15.30		- 0.10													
		16		15.45	22.40														
	Lgb 943	Essen	Autw. Caal	22.40	23.05														
					23.30					22									
											RUST								
	J																		

M. 538bis. (B) ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN JAM

| | | |

M. 538bis. (8) ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. 2.3.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM.

27		S35			5.10		9.-			30				4.45		9.45	
		Lgs 4201	Outr. Caal	Essen	5.22	6.05							5.50	4.50	6.05		
			13-19-20-26		6.05	7.30							1	6.05	7.10		
			27		7.05	9.50						13-26-19-20		7.30	7.50		
		Lgs 4212	Essen	Outr. Caal	9.55	10.30						19-20		7.50	8.45		
			16		10.30	13.20						24		8.45	9.25		
		te voet	Kargo	Zuclem	13.20	13.35					Lgs 6033	Zuclem	Outr. Caal	9.33	9.36		
			24		13.35	14.-						6		9.40	10.35		
						14.10						09-10-18		10.40	11.40		
												09-10		11.40	12.05		
												09		12.10	13.05		
		S			4.45			1.30				20-22		13.05	13.30		
			4-6		4.50	6.20					te voet	Outr. Caal	Zuclem	13.30	13.50		
			6		6.20	7.35						13		13.50	14.25		
			11		7.35	9.45									14.30		
			11-4		9.45	10.15											
			4		10.15	11.15					S			5.15		1	
			5		11.15	11.55						44-45		5.20	6.45		
						12.15					Lgs 2222	Outr. Caal	Zuclem	6.48	6.51		
												01		7.-	11.45		
												65-78		11.45	13.30		
		J			9.45			1.50				66-79		13.30	13.50		
			20		9.50	16.10									14.-		
			20-16		16.10	17.05											
						17.35					J			5.15		2.45	
												33		5.20	10.10		
												33-44-06		10.10	11.30		
28		RUST										33		11.30	13.50		
															14.-		
29		S35			6.10		9.20			31	S35			4.30		9.30	
			01-27-17-22		6.25	7.10						4-6		4.40	6.25		
			01		7.10	10.50						6		6.25	7.30		
			44		10.50	15.20						7		7.35	9.40		
						15.30						4		9.40	10.15		
												4		10.15	11.-		
												11		11.15	13.45		
															14.-		
		S			6.45			1.05			S			3.45		2.45	
			14		6.55	8.30						25		3.50	5.50		
		Lgs 314	Essen	Roosendl								52		5.50	6.40		
			10		8.50	10.15						8-9		6.40	8.15		
			10-7		10.25	12.20					Lgs 6030	Outr. Caal	Zuclem	8.21	8.24		
			10		12.20	13.45						28		8.25	9.15		
			9		14.15	14.50						2		9.15	11.-		
						15.-						32		11.-	12.30		
															12.35		
		J			6.30			1.45			J			4.30		2.20	
			29		6.35	9.-						06		4.35	7.30		
			6		9.10	9.45						06-44		7.30	10.10		
			2-10		9.45	11.20						39		10.10	11.10		
			10		11.20	12.-						45		11.10	11.50		
			8		13.15	14.10						41		11.50	12.45		
						14.15						51-56		12.45	13.20		
												55-68		13.20	13.45		
															13.50		

M. 538bis. (B) ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM

32	Abs			3,30		8,-			34	Abs			4,-		8,45		
		40		3,35	5,10					Lgb 6012	Antw. Zaal	Brussel Z.	4,09	5,06			
		40-44		5,10	6,40						06-08-33		5,10	6,20			
		40-44-23		6,40	9,10						8-9		6,20	8,20			
		40		9,10	10,30						RESERVE FN		8,20	9,10			
	Lgb 5141	Brussel Z.	Antw. Zaal	10,41	11,21						3		9,10	10,30			
					11,30						40		10,30	12,35			
														12,45			
	S			3,30		0,45											
		40		3,35	5,10					S	RUST				8,45		
	Lgb 6012	Brussel Z.	Charleroi	5,10	6,30												
		63-83		6,30	10,50												
		64-77		11,05	12,-					J	40-52		3,15	11,15	8,-		
					12,15												
	J			4,45		7,15			35	DJ							
		2		4,55	7,35						RESERVE		4,-	13,-	9,-		
		5		7,35	9,45												
		5-6		9,45	10,20					J	RUST					9	
		6		10,20	11,15												
		9		11,15	11,55					J			7,-			5,-	
					12,-												
											RESERVE in ☐ 4612 TE ESSEN			12,-				
33	Abs	31-45		3,15	11,45	8,30											
	S	51-86		3,15	11,15	0,30			36	Abs			6,35		8,45		
											14-15-16		6,45	9,10			
											RESERVE FN		9,10	12,-			
	J			3,30		9,20				Lgb 5144	Antw. C.	Brussel Z.	12,08	12,47			
		31		3,35	8,50						26-39		12,50	14,35			
		63-81		8,50	11,20					Lgb 2255	Merksem	Antw. Zaal	14,44	15,11			
		51-56		11,35	12,45									15,20			
					12,50												
										25	RUST				8,45		

Eisbare Prestaties = 282

Voorziene Prestaties = 280

TR. 237u- / 151u 05

G.P. = Fr. 30

Reeks Abis

1 E.B. RESERVE OP VIER UREN VOOR BIJZONDERE DIENSTEN

G.P. = Fr. 30

64 P. en 19 K. per jaar en per bediende.

M. 538bis. (B) ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN JAM

Reeks B

1 RUST

2 SAS 24 - 45 18,- 1.15 7,15

S 18.30 +
17 18.46 0.05 0,05
Fe. 22 0.05 1.45
1.50

J 19,- 8,15
RESERVE 19.05 20.30
36 20.30 21.-
SJ - Fe - 87 - 88 21.- 23.45
39 - 22 - 23 23.45 0.45
0.50

J (Tan 30.6 tot 19) 7,-
SJ - Fe - 87 - 88 7,05 10.45
D.E
SJ - Fe - 87 - 88 18.45 23.45
39 - 22 - 23 23.45 0.45
0.50

3 SAS 15,40 9,20
RESERVE 15.45 19.40
07 - 35 19.50 21.55
38 - 07 - 38 21.55 23.30
Lfs 1990 Oudtr. Coal Zuchem 23.45 23.46
3 - S. 23.50 0.45
1.-

V/S eindigt 0.45 0,15

S 15,45 0,15
4 15.55 16.40
RESERVE FN 16.45 18.55
15 19.- 22.40
Lfs 243 Essen Oudtr. Coal 22.40 23.08
Fe - 77 - 23 23.10 23.50
65 23.50 0.45
0.50

J RESERVE 14.- 22.30 8,30

J (Tan 30.6 tot 19) 14.-
Lfs 552 Oudtr. Coal Brussel Z. 14.08 14.47
Lfs 819 Oostende 15.- 16.16
18 - 24 - 37 - 10 16.30 21.30
Lfs 585 Brussel Z. Oudtr. Coal 21.46 22.21
22.30

4 SAS 15.30 8,-
16.27 15.35 18.35
Lfs 2269 Zuchem Oudtr. Coal 18.38 18.41
33 18.50 19.30
14 19.30 22.40
Lfs 243 Essen Oudtr. Coal 22.40 23.08
23.30

S 12.45 1,30
15 - 19 12.50 17.10
15 17.10 19.-
19.15

J RESERVE 15.30 22.10 6,40

J (Tan 30.6 tot 19) 15.30
Lfs 1558 Oudtr. Coal Brussel Z. 15.38 16.17
Lfs 991 Knokke 16.30 17.58
S2 - 74 - 84 - Fe 18.- 22.-
22.10

5 KOMPENSATIE

S (Tan 22.6 tot 24.8) OVERGANG

6 SAS 12.30 9,40
Lfs 6048 Oudtr. Coal Mechelen 12.51 13.16
42 13.20 13.50
13 14.25 16.15
Lfs 331 Essen Oudtr. Coal 16.26 16.53
01 - 17 - 28 16.55 21.40
44 21.40 21.45
44 - 33 21.45 22.-
22.10

S RESERVE 12.30 22.- 5,05

S (Tan 22.6 tot 24.8) OVERGANG.

J 14.45 7,40
RESERVE 14.50 20.-
Lfs 2276 Oudtr. Coal Zuchem 20.19 20.21
74 - 78 - 84 20.25 21.10
Lfs 6082 Oudtr. Coal Zuchem 21.21 21.24
S3 - Fe - 83 21.25 22.15
22.25

J (Tan 30.6 tot 19) 15.45
Fe - 83 - S3 - 36 15.50 9.45
2C
Fe - 83 - S3 - 36 17.45 21.15
21.25

M. 538bis. (B)
ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
ANTWERPEN DAM.

7	SS			11.45		8.30			9	SL	RUST						
			S2 S6	12.-	14.25												
			75-87	14.25	15.45					L	RESERVE		13.-	20.-			
			75-87-S9-69	15.45	18.15												
			S9-69	18.15	19.45												
					20.15				10	SS			8.15		9.15		
	S	RUST				8.30				Lgb 314	Antw. Coal Roosendl						
											S		9.-	10.15			
	J			18.45		8.35					S-10		10.15	12.20			
		RESERVE		18.50	20.-						RESERVE TE RSD		12.20	14.15			
	Lgb 580	Antw. Coal	Brussel Z.	21.08	21.47						9		14.15	17.20			
		61-63-81		21.50	23.15									17.30			
					23.15												
	J (Vau 30.6 tot 1.9)									S	RESERVE		7.-	14.15	+ 2.15		
				4.-						S (Vau 22.6 tot 31.8)			7.-				
	Lgb 6012	Antw. Coal	Charleroi	4.09	6.10						87-75-S6-86		7.05	12.-			
		07-21-11-19		6.10	9.45						DC						
		DC									87-75-S6-86		20.-	2.15			
		07-74-11-19		17.45	21.10									2.15			
	Lgb 1587	Charleroi	Brussel Z.	21.15	22.06												
		61-63-81		22.10	23.15					J	RUST						
					23.15												
8	SS			11.30		7.30			11	SS			6.-		9.-		
		18		11.40	14.-						60-Jo-81-93		6.10	9.-			
		18-19		14.-	15.40					te rest	ATEL	Haven 3.	9.20	9.40			
		01-17-28		15.40	16.55					Lgb 6022		Brussel Z.	9.41	9.57			
		S		16.55	17.15							Jo-80	10.-	12.20			
		S-9		17.15	18.-							J	12.20	12.50			
	Lgb 335	Roosendl	Antw. Coal	18.18	18.44							Jo-82	12.50	14.50			
					19.-									15.-			
	S	RUST				7.30				S	RESERVE		7.15	14.-	2.15		
										S (Vau 22.6 tot 31.8)			7.15				
	J			19.10		8.-					60-Jo-81-93		7.20	11.30			
	Lgb 6074	Antw. Coal	Brussel Z.	19.21	19.34					Lgb 662		Blaubeuk. Bugge	11.43	11.55			
		61-J-82-94		19.30	21.50					Lgb 812		Brussel Zd.	12.07	13.04			
		61		21.50	22.10					Lgb 1551		Antw. Coal	13.12	13.32			
		RESERVE TE FBW.		22.10	23.16									14.-			
		77-89		23.16	0.15												
					0.25					J	RESERVE		6.-	13.30	2.55		
	J (Vau 30.6 tot 1.9)									J (Vau 30.6 tot 31.9)							
				14.30							OVERGANG						
	Lgb 1554	Antw. Coal	Brussel Z.	14.38	15.17												
	Lgb 919		Blaubeuk.	15.30	16.27												
		61-J-82-94		16.30	21.50												
		61		21.50	22.10												
		RESERVE TE FBW.		22.10	23.16												
		77-89		23.16	0.15												
					0.20												

M. 538bis. (B) ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERTON JAM.

12	S35			5.-		9.15		13	S20			4.15		9.30			
		58-68-89		5.05	10.-					35-36-39		4.20	9.30				
	te vast	ATEL Haren Zuid		10.20	10.40					35		9.30	11.46				
	Llp 6036	Brussel Zd		10.41	10.57					RESERVE		11.45	13.46				
		36 36		11.05	12.-								13.45				
		RESERVE		12.10	14.10												
					14.15												
	S			5.10		9.15			S			4.15				1	
	Llp 4201	Outr. Gaal Elben		5.22	6.05					36 39		4.20	6.-				
		13-19-26		6.10	8.10					36		6.-	7.-				
		16		8.10	13.30				Llp 6029	Eigenbrakel Brussel Z.		7.-	7.30				
		RESERVE		13.35	14.05					26-39		7.30	9.-				
					14.10					26		9.-	11.20				
										26-35		11.20	12.10				
													12.45				
	D	RESERVE		6.-	14.-	8.-			D	RESERVE		6.30	13.30			7.-	
	D (Kan 30.6	tot 19)		6.-					D (Kan 30.6	tot 19)		6.30					
	Llp 520	Outr. Gaal Brussel Z.		6.08	6.47					32-34-38-44		6.35	10.45				
		10-18-24-37		6.50	11.45				Llp 910	Knokke Brussel Z.		11.09	12.38				
	Llp 812	Oostende Brussel Z.		11.51	13.04				Llp 549	Outr. Gaal		12.46	13.21				
	Llp 1551	Outr. Gaal		13.12	13.52								13.30				
					14.-												

Eisbare Prestaties: 282
Voorziene Prestaties: 276

TR: 8 u. 15 / 4 u. 20
G.P. u. 30.

Reeks R.

Dienstindeling op Maandag

1	S20			5.30		8.-		2	S35			13.-		8.-			
		RESERVE			13.30					RESERVE			21.-				
	S								S							8	
		RESERVE		7.-	15.-					RUST							
	D								D								
		RUST								RESERVE		7.-	15.-	8.-			

64 Rusten en 19 Kompensaties
per jaar en per bediende

T.R. 16.- / -.
G.P. u. 30.

M. 538bis. (B) ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN JAM

ANTWERPEN

26.5.1963

REEKS E

Onderhoud te Brussel Zuid op diensten 11 en 12 SDS -

11			12	SDS		11.15	8.10	291
				□ E13		11.29		
				SDS 2/3416	Schijnpt.	Marcoux 11.29	14.08	
				SDS Δ		Charleroi Sd 15.06	15.16	
				SDS 2977		Antw. Zaal 16.16	18.14	
				SDS Δ		Schijnpt.		
							19.25	
	RUST							
				SDS	Alle kunst op G1			
				SD Δ	Schijnpt.	Schaarbeek 19.54	20.44	
				SD 12316		Schijnpt. 21.17	22.26	
				S		10.50		+ 1.50
				te voet	Schijnpt.	Antw. Zaal 10.55	11.28	
						□ E13 11.30		
				1542		Charleroi Sd 11.38	13.19	
				1563		Antw. Zaal 15.16	16.51	
				Δ		Schijnpt		
				S Δ		Ekeren 17.22	17.38	
				SD 22361		Antw. Nd 18.58	19.37	
				S Δ		Schijnpt 20.11	20.25	
							20.50	
				D		9.40		9.-
				te voet	Schijnpt.	Antw. Zaal 9.45	10.20	
						□ E13 10.22		
					Rang 2e o 537			
				544		Charleroi Sd 12.08	13.21	
				561		Antw. Zaal 14.58	16.21	
						□ Or 614	18.03	
				te voet		Schijnpt 18.03	18.36	
							18.46	

M. 538bis. (B) ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1. ANTWERPEN DAM

SCHIJNPOORT

HLE T. 123.

26.5.1963

Alle eventueel te vangen op diensten 32 tot en met 53 der 2988 inbegrepen.

13	Hle S			3.55		7.46	240	14	Hle S			22.15		8.15		260
			□ E93	4.10							□ G5	22.26				
	Hle Tem 110	Schijnpt.	Josa sat	4.24	5.02				Ld 12316	Schijnpt.	Antw. Nd	22.32	22.49			
	Hle Δ		Schaarb. Ten	5.28	5.38				Ld 27344		Morceau	23.30	2.13			
	Ld Rep 2504	Schaarb. G5	Brussel Nd	5.51	6.07				Hle Δ		Roux	2.24	2.29			
	Ld 2504		Charleroi Sd	6.11	7.20				Hle Δ		Morceau	2.31	2.36			
	533		Antw. Laat	7.58	9.21				Hle 12367		Antw. Nd	3.17	6.19			
		Raus Rep 533							Hle Δ		Schijnpt.	6.34	6.48			
	Hle Δ		Schijnpoort								□ dr E21		6.50			
	Hle Δ		Antw. Nd	10.28	10.42								7.-			
	Ld 27346		Schijnpt.	11.09	11.29											
			□ dr E12		11.29											
					11.35											
	L			2.25		+ 1.30										
	Graal 2334 L	Schijnpt.	Schaarb. Ten	3.03	4.01											
	Ld Rep 2504	Raus														
					11.35											
	S			3.55		+ 2.35			S			21.45		+ 1.-		
			□ E93	4.10					S Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	22.25	22.39			
	Hle Tem 110	Schijnpt.	Josa sat	4.24	5.02				Ld 27344		Morceau	23.30	2.13			
	Hle Δ		Schaarb. Ten	5.28	5.38				Hle Δ		Roux	2.24	2.29			
	Ld Rep 2504	Schaarb. G5	Brussel Nd	5.51	6.07				Hle Δ		Morceau	2.31	2.36			
	Ld 2504		Charleroi Sd	6.11	7.20				Hle 12367		Antw. Nd	3.17	6.19			
	1535		Antw. Laat	8.16	9.51				D 20052		Schijnpt	7.-	7.20			
		Raus Rep 1535/Rep 1532									□ dr E21		7.20			
			□ dr E12		11.30								7.30			
	te rad		Schijnpt	11.30	12.03											
					12.10											
		(533 dr F52)								(12316 dr F43)						
	D			7.45		9.15			D			17.25		7.30		
			□ E93	2.-					te rad	Schijnpt.	Antw. Laat	17.30	18.03			
	Hle 28338	Schijnpt.	Lubbe	2.02	4.15						□ E12	18.03				
	D Δ		Charleroi Sd	5.23	5.37				568		Charleroi Sd	18.08	19.33			
	537		Antw. Laat	8.58	10.21				D Δ		Morceau	20.03	20.13			
			□ dr E12		10.22				F2302		Antw. Nd	21.24	0.02			
	te rad		Schijnpt.	10.22	10.55				L Δ		Schijnpt.	0.26	0.40			
					11.-								0.55			
		(533 met AM Tem 110 dr E93)														

M. 538bis. (B)
ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM

21					6,40		9.-		237	22					15,15		9.-		254
				□ E14 (52u)	6,50									□ E21	15,25				
	D Δ		Schijndel	Antw. Laal							Sas Δ		Schijndel	Antw. Laal					
	1526			Charleroi Sud	7,38	9,16								Rang Rep 2662					
	Ence 6185 Sas			Sloarb. Fm.	10,06	11,20					√64			Charleroi Sud	17,08	18,32			
	Sas 12319			Antw. Nd	12,38	13,54					1579			Antw. Laal	19,16	20,51			
	Sas Δ			Schijndel	14,16	14,29					Sas Δ			Schijndel	21,38	21,46			
			Reserve		14,30	15,20					Sas Δ			Antw. Nd	21,46	21,55			
				□ dr E22		15,25					D 12329			Essen	22,30	23,02			
						15,40					Sas Δ			Antw. Nd	23,12	23,38			
											Sas Δ			Schijndel	23,45	24.-			
																0,15			
	L				6,20		0,20												
	D Δ		Schijndel	Antw. Laal															
	1526		dto																
						15,40													
	S				6,40		0,40				S				13,45		2		
				□ E14	6,50						te vat		Schijndel	Antw. Laal	13,50	14,23			
	D Δ		Schijndel	Antw. Laal										□ E21	14,25				
	1526			Charleroi Sud	7,38	9,16					1558			Brussel Zuid	15,46	16,17			
	√49			Antw. Laal	11,58	13,21					Rep 1558			Sloarb. G.R.	16,35	16,56			
				□ dr E22		14,25					S 12334		Sloarb. Fm.	Antw. Nd	17,24	18,36			
	te vat			Schijndel	14,25	14,58					J Δ			Schijndel	19,10	19,25			
						15,-							Reserve		19,30	20,35			
														□ dr E24		20,40			
																20,45			
											(√64/1579 met Am)								
											12329 dr E33								
	J				7,10		2,50				J				14,45		7,40		
				□ E14	7,20						te vat		Schijndel	Antw. Laal	14,50	15,23			
	J Δ		Schijndel	Antw. Laal										□ E21	15,25				
	√98			Charleroi Sud	8,08	9,31					Rang Rep √57/Rep √64								
	√57			Antw. Laal	13,56	15,21					√64			Charleroi Sud	17,08	18,32			
				□ dr E22		15,25					√81			Antw. Laal	19,58	21,21			
	te vat			Schijndel	15,25	15,58					Rang Rep √81								
						16,-					J Δ			Schijndel					
																22,25			
		(1526 met Am)									(1579 met Am)								

M. 538bis. (B) ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel ANTWERPEN DAM

| | | |

31	LD LS				5,-		9,-	145	32	LDS				14,55		10,-	17h
	LDS Δ	Schijnpt.	Outre. Gaal							te vat	Schijnpt.	Outre. Gaal		15,-	15,33		
		Rang Rec 2932								Llp 1558		Brussel Zd		15,46	16,17		
	LDS 2932		Brussel Zd		6,44	7,40				Llp 8061		Forst Zd		16,25	16,31		
	LDS Δ		ATEL Fbm		8,21	8,29				te vat		ATEL Fbm		16,31	16,41		
	te vat		Brussel Zd		9,-	9,35						□ Fbm		16,45			
	Llp 537		Outre. Gaal		9,42	10,21				LDS Δ		Brussel Zd		16,59	17,-		
	te vat		Schijnpt		10,22	10,55				LDS 2989	Brussel Z.GC	Outre. Gaal		17,41	18,44		
		RESERVE Cr/MLE			11,-	14,-				LDS Δ		Schijnpt					
						14,-				LDS Δ		Outre. Nd		19,53	20,10		
										LDS 2930H		Schaarb. Fbm		20,50	22,04		
	LDL	Alle commandement comm. dr GS								LDS Δ		Brussel II		22,47	22,59		
										LDS 1258		Schijnpt		23,39	0,26		
	FSL Δ	Schijnpt	Schaarb. Fbm		0,21	0,36									0,55		
	FSL 8230H		Outre. Nd		1,28	2,50											
	FSL Δ		Schijnpt		3,13	3,27											
	L						9										
		RUST															
		(Dienst dr 533)															
	V				5,-		1,-										
			Eindigt			13,-											
	9				6,15		2			S				19,05			
	LS Δ	Schijnpt.	Outre. Gaal									□ E33		19,15			
	524		Schaarb Zd		7,08	8,31				∫ Δ	Schijnpt.	Outre. Nd		19,20	19,34		
	1539		Outre. Gaal		9,15	10,51				LD 2734		Lutter		20,18	22,52		
		Rang Rec 1539/Rec 1546								LL 2268		Outre. Nd		1,02	3,24		
			□ dr 533			12,33				D Δ		Schijnpt		4,38	4,52		
	te vat		Schijnpt		12,33	13,06									5,05		
						13,15											
	J									U							
		RUST										RUST					
												Alle Comd dr E32					
												RESERVE		6,-	14,-		

M. 538bis. (B) ANTWERPEN SAM

33	LS					9.-		38	34	SWS					8.-		-
							9.-										
		RESERVE op									RESERVE Z/HLE		16.-	24.-			
		VER. UTRON															
		RANGER HLE															

41	SBS			5,-		7,20	251	42	SBS	Met Hle	ESR			9,15		193
			□ FH3 (SBS)	5,11								2,45				
	Le J2316	Schijndel	Outr. Nd	5,11	5,28						□ ES3	16,05				
	SBS Δ		Schijndel	5,42	5,56				SBS Δ	Schijndel	Outr. Laak					
	SD Δ		Outr. Laak						SBS DET 5,64	Bachem	Outr. Laak					
	1592		Charleroi SD	6,38	8,20						□ dr ESR		17,30			
	SBS Δ		Schijndel	8,45	10,40						□ E444	18,24				
	SD Δ		Outr. Nd	11,10	11,24					Met eigen Hle						
	SD 2/3/2		Schijndel	11,58	12,18				SBS 2/2		Brussel Zd	19,08	19,47			
			□ dr E44		12,18				SBS 2de 2/2		Schaarb. GR	20,22	20,44			
					12,30				SD Δ	Schaarb. Ten	Jarafat	21,28	21,38			
									SD 62305		Outr. Nd	22,19	23,33			
	SBS	Hle comm. dr FH3							Le 26320		Schijndel	0,32	0,52			
	SBS Δ	Schijndel	Tilvoorde	3,03	3,52						□ dr ES1		0,52			
	Le J2316		Schijndel	4,19	5,11								1,-			
	L			5,30		0,30										
		□ MEP 524 (ES2)			6,05											
	SD Δ	Schijndel	Outr. Laak													
	1592	Lede			12,30											
	S			1,45		+ 0,20			S			17,30		1,45		
	J 28552	Schijndel	Schaarbeek	2,32	3,19				SD Δ	Schijndel	Outr. Nd	17,58	18,12			
	5 Δ		Tilvoorde						SD 26334		Tilvoorde	18,36	19,39			
	Le J2316		Outr. Nd	4,20	5,28				5 Δ		Jarafat	20,03	20,12			
	Le Δ		Schijndel	5,42	5,56				SD 62303		Outr. Nd	22,31	23,45			
		RESERVE							Le 26320		Schijndel	0,32	0,52			
			□ dr E44		9,-						☒ dr ES1		0,52			
					9,35								1,-			
		(1592 dr E81 2/3/2 dr E94)								(62305 dr FSR)						
	J			2,50		+ 10,-			J					8,-		
		RESERVE 2/HLE		2,50												
					4,55					RESERVE		19,-	3,-			
		RESERVE		4,55												
					12,40											
					12,50											
		(1592 met AM J2316 dr FAOM)														

M. 538bis. (B)
ANTWERPEN DAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN DAM

43

RUST

44 [illegible] 12,- 7,- 192

□ E44 12,18

S 273/2 Schynpt. Charleroi 12,19 1,36
[illegible] Charleroi Sd 14,06 14,16
S69 Antw. Laal 14,58 18,22
□ dr E42 18,24
6 rail Schynpt. 18,25 18,58
19,-

S 8,45 1,-

□ E41 9,-
S 8 Schynpt. Antw. Laal
1534 Charleroi Sd 9,38 11,15
1551 Antw. Laal 12,16 13,52
S 8 Schynpt.
14,45

(S69 met AM
273/2 dr E94)

D

KOMPENSATIE

(S69 met AM)

S1	D			0,40		8.-		142	S2	SDS			16,45		9,25		193
			□ E42	0,52						te rust	Schijnpt.	Outr. Saal	16,50	17,23			
	Se 26320	Schijnpt.	Schaarb. Tm.	0,52	1,51							□ E42	17,30				
	Se 12232		Mirzeau	2,40	3,08						1566		Charleroi Zd	17,38	19,45		
	Se 21233		Schaarb. Tm.	3,53	4,22						SDS Δ		Monceau	19,46	19,50		
	SD Rep 6450 (Q)	Schaarb. G2	Brussel Nd	5,01	5,13						J2302		Outr. Nd	20,19	22,56		
	SD 6450 (Q)		Brussel Zd	5,26	5,33						Se 28338		Schijnpt.	1,40	2,-		
	SDS 2223		Outr. Saal	6,21	7,18								□ dr E61		2,-		
			□ dr E53		8,05										2,10		
	te rust		Schijnpt	8,05	8,38												
					8,40						SDS	te comb dr E42					
											SDS Δ	Schijnpt.	Outr. Saal				
											SDS Rep 564	Berchem	Outr. Saal				
	L			2,15		1,35											
	L 21331	Schijnpt	Schaarb. Tm.	3,23	4,01												
	SD Rep 6450 (Q)	Outr.															
					8,40												
	S			0,40						S			16,45			2,10	
		na SD 6450 (Q)								te rust	Schijnpt.	Outr. Saal	16,50	16,23			
	223	Brussel Zd	Outr. Saal	6,12	6,51							□ E53	16,30				
	J Δ		Schijnpt								J 1562		Brussel Zd	16,38	17,18		
			□ dr E53		8,30						J Rep 1562		Schaarb. G2	17,48	18,11		
					8,40						SD 12309	Schaarb. Tm.	Outr. Nd	21,06	22,17		
											J Δ		Schijnpt.	22,26	22,42		
															23,-		
											(1566 met AM Zeust dr E93)						
	D			0,40		6,30					J						
			□ E42	0,52								KOMPENSATIE					
	Se 26320	Schijnpt.	Schaarb. Tm.	0,52	1,51												
	D 12232		Mirzeau	3,19	3,46												
	D 21233		Schaarb. Tm.	4,19	4,46												
	22106		Schijnpt	5,36	6,20						(1566 met AM J2302 dr E14)						
					7,10												

S3	LDS			7.25		9.-	9.15	S4	
	te rout	Schijnpl.	Ouhr. Laal	7.30	8.03				
			□ ES1	8.05					
	LDS 2918		Bunsel Zld	8.11	9.09				
	LDS RED 2938		Forst Zijt.	9.20	9.29				
	LDS D		Schaarbt.	9.43	10.07				
	LD 12304		Ouhr. Nd	10.44	11.56				
	LD 20054		Schijnpl.	12.41	13.01				
	LDS D		Ouhr. Nd	13.44	13.58				
	LD 22360		Essen	14.24	14.56				
	LDS D		Schijnpl.	15.34	16.03				
			□ or ES2		16.05				
					16.25				
									RUST
	S			8.20					
			□ ES1	8.30					
	S D	Schijnpl.	Ouhr. Laal						
		Rang RED S40							
	S40		Schaarbt	11.08	12.31				
	S57		Ouhr. Laal	13.58	15.21				
		Rang RED S57 / REP N62							
			□ or ES2		16.30				
	te rout		Schijnpl	16.35	17.08				
					17.20				
		(12304 / 20054 or ES2							
		22360 or ES2)							
	D								
		KOMPENSATIE							

61	SBS			1.45		8		206	66	SBS							31
			□ ESE	2,-													
	A 28338	Schijnpt.	Lustre	2.02	4.15						KOMPENSATIE						
	SBS Δ		Charleroi St	4.30	4.44												
	SBS 2927		Antw. Caal	6.10	8.21												
	SBS Δ		Schijnpt		9.45												
	L			3.45		1.30				L			13.30		1.45		
	L Δ	Schijnpt.	Charleroi St	3.49	5.45					SBS Δ	Schijnpt.	Antw. Caal					
	SBS 2927	aan...			9.45					560		Charleroi St	16.08	1.32			
										1575		Antw. Caal	18.16	19.51			
										SBS Δ		Schijnpt.		2.45			
	S			1.45						S							
			□ ESE	2,-							OVERGANG						
	A 28338	Schijnpt.	Lustre	2.02	4.15												
	S Δ		Charleroi St	4.30	4.44												
	1531		Antw. Caal	7.16	8.51												
		Pang zag 1531															
	SD Δ		Schijnpt.		9.45												
	D			0,-		8.30				D							
	D Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	0.24	0.39						RUST						
	A 27373		Charleroi-eau	1.07	4.55												
	met SBS D		Charleroi St	5.12	5.23												
	SBS 1527		Antw. Caal	6.15	7.51												
	te voet		Schijnpt.	7.52	8.25												
					8.30												
		(28338 via ELS)															

M. 538bis. (B)
ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
ANTWERPEN JAM

63	SBS			21.40		8,30	134	64	SBS			13.45		7.-		149
	SBS Δ	Schijnpt.	Antw. Coal	22.09	22.18				SBS Δ	Schijnpt.	Antw. Coal					
	SBS 21402		Brussel Zd	22.41	0.18				J60		Charleroi Sd	16.08	17.32			
	SB2 12845		Antw. Coal	1.25	2.54				15 J5		Antw. Coal	18.16	19.51			
	SB2 Δ		Schijnpt.	3.35	3.42				SBS Δ		Schijnpt.					
	SB2 Δ		Ekeren	3.43	4.10								20,45			
	SB 28320		Schijnpt.	4.36	5.05											
			∃ dr G7		5.10											
		⊡ MEP J34 (E92)														
			□ dr E92		6.05											
					6,10											
									L		KOMPENSATIE			7.		
											(dienst dr E62)					
	∋			10.-		0,05			∋			17,55		+ 2.40		
	SB Δ	Schijnpt.	Antw. Nd	10,45	10,59				te voet	Schijnpt.	Antw. Coal	18.-	18,33			
	SB 28340		Leuven	11.22	14.16				Lsp 15 J6		Marchienne	18,38	20,41			
	J Δ		Morceau	14.30	14,47				te voet		Morceau	20,41	20,41			
	te voet		Marchienne	15,45	16,15				J Δ		Chatelineau	21,35	22,01			
	Lsp 1567		Antw. Coal	16.18	17,52				SB J2301		Antw. Nd	22.26	1,47			
	te voet		Schijnpt.	17,52	18,25				∃ Δ		Schijnpt.	1,58	2.09			
					18,25				SB 20051 (∃)		Antw. Nd	2.19	2,56			
									25 Δ		Schijnpt.	3,02	3,16			
													3,35			
		(28320 dr E64)								(J60/15J5 met Am)						
	∃								∃							
		RUST								RUST						
										J60/15J5 met Am						

7/1	L 25 S	Met Mc F61				1,10	8,20	111
				□ F53		1,27		
	L 27373	Schijndel		Charleroi Zd	1,28	4,55		
	L 25 Δ			Charleroi Zd	5,12	5,23		
	S 29			Antw. Saal	6,58	8,24		
		Rang RED S 29						
	L 25 Δ			Schijndel				
						9,30		
	L 24	Mc bemt dr G7						
	L 28320	Schijndel		Schaarbeek	5,38	6,28		
	L 24 Δ			Schijndel	6,42	7,23		
	L	Met eigen Mc					9,20	
						3,30		
	Lzb MER 1827	Schijndel		Charleroi Zd	3,49	5,45		
	S 29			Antw. Saal	6,58	8,24		
		Rang RED S 29						
	L 25 Δ			Schijndel				
						9,30		
	S	Met Mc F61					1	
						1,10		
				□ F53		1,27		
	L 27373	Schijndel		Charleroi Zd	1,28	4,55		
	S Δ			Brussel Zd	5,10	6,23		
	Lzb 827			Antw. Saal	7,12	7,53		
	te voet			Schijndel	7,53	8,26		
						8,30		
		(S 29 met Am)						
	J					6,-	7,-	
	L 25 Δ	Schijndel		Antw. Saal				
	S 29			Charleroi Zd	7,08	8,31		
	S 41			Antw. Saal	9,58	11,21		
				□ dr E73		12,20		
	te voet			Schijndel	12,20	12,53		
						13,-		
		(27373 dr E61 S 29 met Am)						

7/2	L 25					10,25	9,45	269
	L 3 Δ	Schijndel		Antw. Nd		10,45	10,59	
	L 28340			Lutte		11,32	14,16	
	L 3 Δ			Schaarb. G2		14,24	15,23	
	L 25 RED 2558			Brussel Nd		15,50	16,05	
	L 2558			Charleroi Zd		16,06	17,20	
	S 73			Antw. Saal		17,58	19,21	
				□ dr E73			19,21	
	te voet			Schijndel		19,32	19,55	
							20,-	
	S					9,40	0,15	
	S Δ	Schijndel		Antw. Saal				
	1538			Charleroi Zd		10,38	12,12	
	S 53			Antw. Saal		12,58	14,21	
	S Δ			Schijndel				
		RESERVE					19,10	
		(S 73 met Am 28340 dr E63)						
	J							
		RUST						
		(S 73 met Am)						

F3	SBS				18.40		8.20	2.41	F4	SBS	Met Hle F32								
	te voet	Schijndel	Antw. Taal	18.45	19.18								11.45		9.-		21		
			□ EF2	19.21						te voet	Schijndel	Antw. Oost	11.50	12.30				
		Rang 200 vF3										□ F31	12.32						
	vF6		Charleroi Sd	20.28	21.31					109		Roosendl	12.32	12.57					
	SBS Δ		Charleroi	21.47	22.01					Δ		Essen	13.06	13.45					
	L9 F2301		Antw. Nd	22.26	1.47					F3 L 22240		Antw. Nd	15.40	16.25					
	SBL		Schijndel	2.25	2.28					SBS 20076		Schijndel	17.10	17.30					
					3.-						RESERVE		17.50	20.40					
														20.45					
	S			22.-		+ 1.40				L	Met Hle F32								
	SF Δ	Schijndel	Antw. Nd	22.37	22.51								11.45						
	FS3 2/336		Monceau	23.18	2.30					te voet	Schijndel	Antw. Oost	11.50	12.30					
	SF Δ		Brussel Zd	2.59	4.03							□ F31	12.30						
	212		Antw. Taal	6.26	7.08					109		Roosendl	12.32	12.57					
	Δ		Schijndel							Δ		Essen	13.06	13.45					
					8.-					L 22320		Antw. Nd	14.34	15.21					
		of		22.-						L 20076		Schijndel	16.-	16.20					
		RESERVE									RESERVE		16.45	20.40					
														20.45					
	SF Δ	Schijndel	Brussel Zd							S					9.-				
	212	dito																	
					8.-						RUST								
		(vF6 met Am F2301 als E64)									(109/20076 als F32 22240 als F42)								
	J			11.40		9.30				J			19.40		7.40				
	te voet	Schijndel	Antw. Taal	11.45	12.18					te voet	Schijndel	Antw. Taal	19.50	20.23					
			□ EF1	12.20								□ EF3	20.25						
	vF12		Charleroi Sd	13.08	14.31					Rang 200 vF7									
	vF7		Antw. Taal	18.58	20.21					J Δ		Schijndel							
			□ als EF4		20.25					SF Δ		Antw. Nd	22.05	22.18					
	te voet		Schijndel	20.30	21.03					SF 243/18		Leuven SF	22.46	0.22					
					21.10					LF 42388		Antw. Nd	0.36	2.09					
										LF Δ		Schijndel	2.15	2.28					
														3.20					
		(vF6 met Am)									(109 als F61)								

M. 538bis. (8) ANTWERPEN Jam

81	S2S			5,05	8,30	18,5	82
	S2 A	Schijnpt.	Antw. Taal				
	S2a		Charleroi	6,05	7,31		
	1535		Antw. Taal	8,16	9,51		
		Rang van 1535					
	S2S B		Schijnpt				
			Resc. pr 6.		13,35		
	S			5,45		0,15	
	S2 A	Schijnpt.	Antw. Taal				
	1522		Charleroi	6,38	8,20		
	1547		Antw. Taal	11,16	12,51		
	S 8		Schijnpt				
			□ dr E84		13,41		
					14,-		
		(S2a dr F41					
		1535 dr E13)					
	D						
		KOMPENSATIE					
		(S2a/1535 met Am)					

RUST

83	S85			19,55		8.30		139	84	S85			15,25		7.35			149
	te voet	Afsnpt.	Antw. Kaai	20.-	20.33					S85 Δ	Afsnpt.	Antw. Kaai						
	Lep 15/8		Mechelen	20.38	20.56					1562		Charleroi Zd	16.38	18.21				
	Lep 6085		Vilvoorde	20.56	21.07					S81		Brussel Zd	19.38	20.37				
			□ E84	21.25						S85 AEP 27319		Vilvoorde	20.45	21.05				
	X20 27319		Luttre	21.40	22.52							□ dr E83		21.25				
	te 82368		Antw. Nd	1.02	3.24					Lep 6085		Mechelen	21.51	22.02				
	S21 Δ		Afsnpt.	3.42	3.54					Lep S85		Antw. Kaai	22.07	22.21				
					4.25					te voet		Afsnpt.	22.20	22.55				
														23.-				
	S			21.40		+ 1.30				S			13.-		- 0,35			
	S Δ	Afsnpt.	Antw. Nd	21.58	22.12							□ E81	13.41					
	20 22329		Essen	22.34	23.05					S Δ	Afsnpt.	Essen	13.41	14.18				
	te Tem 110		Zasafat	3.39	5.02					S 28554		Hlaarb. Rm.	14.44	16.25				
	S Δ		Hlaarb. Rm.	5.28	5.38					S Δ		Afsnpt.	16.46	17.32				
	te voet	ATEL FSR	Haren Zuid	6.-	6.20						RESERVE		17.40	19.50				
	Lep 3223		Antw. Kaai	6.24	7.06									20.-				
	te voet		Afsnpt.	7.06	7.39													
					7.40													
		(Dienst dr E32)									(1562 dr E52 S81 met AM)							
	D									D								
		KOMPENSATIE									KOMPENSATIE							
											(1562 met AM S81 dr E82)							

M. 538bis. (B)
ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN JAM

94

RUST

99 J25 6,- 7,- 14

□ dr E63(Jan) E41(4) 6,25

J25 Δ Schijnpt. Antw. Laat
524 Charleroi 7,08 8,32
1539 Antw. Laat 9,15 10,51

Rang Rsd 1539
J25 Δ Schijnpt
RESERVE
□ dr E94 12,45
13,-

S 6,-
RESERVE
□ MEP 2/3/4 11,25
13,-

(JSN/1539 dr E31)

J 8,-
Met Hle E32
RESERVE 6,- 11,-

(1539 met Am
JSN dr E/1),

Eisbare Prestaties: 982
Voorsiene Prestaties: 978

M. 538bis. (B) ANTWERPEN 3AM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN 3AM

93	S25				19.45		8.45	141	94	S25				12.30		7.30	1/10
			□ E94		19.50							□ E92		12.45			
	S25 91150	Schijndel	Brussel T	21.30	23.06					S25 Δ	Schijndel	Outr. Gaal					
	S25 Δ		Schaarbeek	23.21	23.34							Rang 2e 1554					
	St 82309		Outr. Nd	0.00	1.12					1554		Charleroi Sud		14.38	16.45		
	S25 Δ		Essen	1.52	2.16					15?1		Outr. Gaal		17.16	18.52		
	St Tem 110		Schijndel	3.38	4.03							Rang 2e 15?1					
			□ dr E13		4.10					S25 Δ		Schijndel					
					4.30							Ø dr E93			19.50		
															20.-		
	S				16.55		+ 0.30			S				11.-		+ 1.10	
	te rust	Schijndel	Outr. Gaal	17.-	17.33							□ dr E92		11.05			
	Lep 1566		Marchienne	17.38	19.11					SO Δ	Schijndel	Outr. Nd		11.10	11.24		
	te rust		Monceau	19.12	19.42					SO 2?3?2		Châtelineau		11.38	15.36		
	St 82308		Outr. Nd	20.19	22.56					SR		Monceau		16.16	16.40		
	St 28338		Schijndel	1.40	2.-					te rust		Marchienne		16.45	17.25		
			□ dr E13		2.-					Lep 15?1		Outr. Gaal		17.18	18.52		
					2.10					te rust		Schijndel		18.55	19.28		
															19.40		
	(82309 dr E94 Tem 110 dr E83)									(1554/15?1 met AM)							
	D									D							
		KOMPENSATIE									RUST						
										(1554/15?1 met AM)							
										TR.	251u30	/ Stu 05	/	4883			
										GP.	Ju 30		/	543			

REEKS F. BLAD 122

Onderhoud te Brussel Zd op dienst 1 dec 33

ANTWERPEN JAM

| | | |

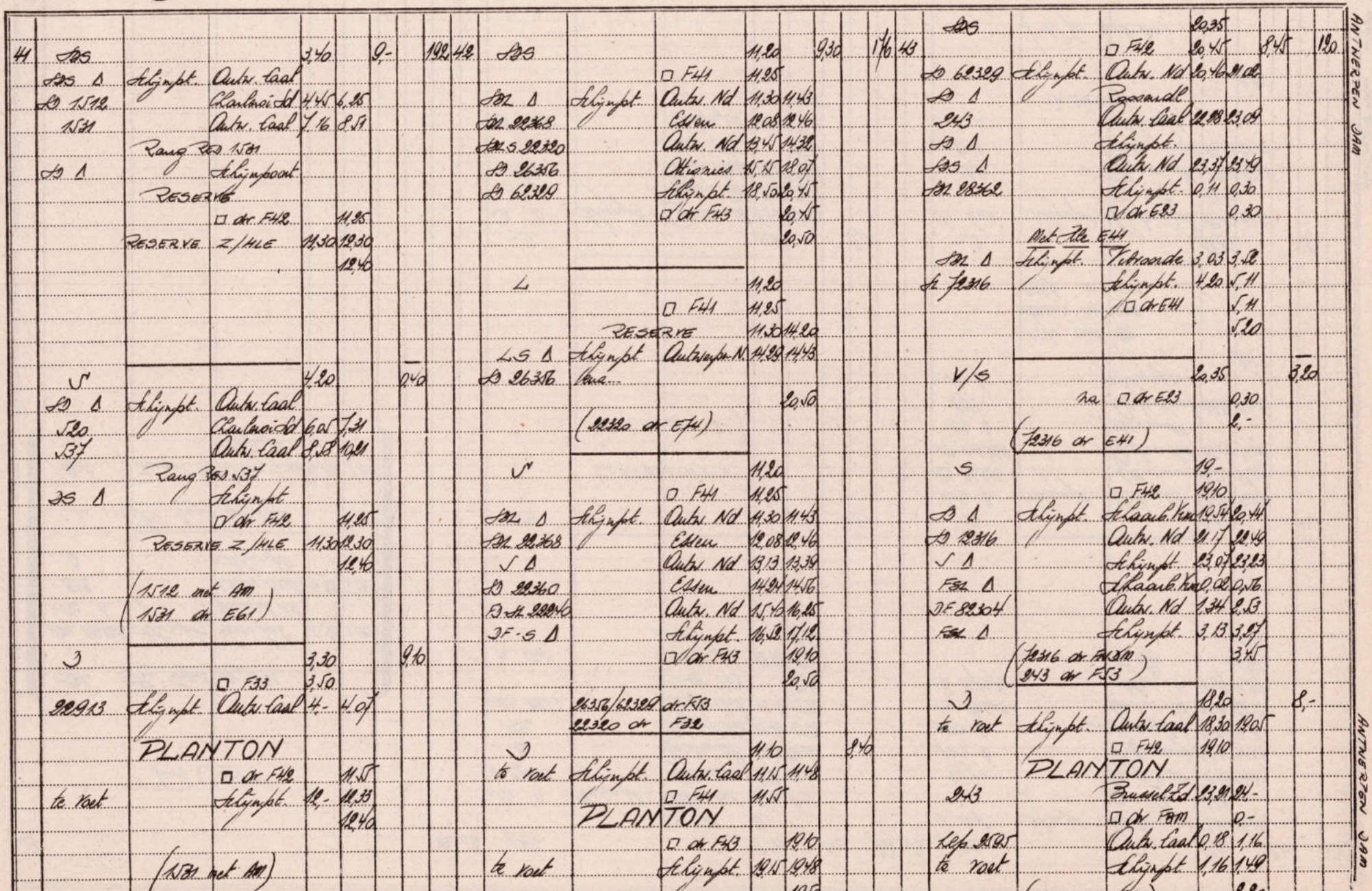
| | | |

ANTWERPEN JAM

RUST

KOMPENSATIE

| | | |



619

RUST

| | | |

61	SBS			13,55		9,55		395	62	SBS				8,25		8,-		133	63	SBS											
	te voet	Schijnpt.	Outer. Oost	14,-	14,40					SBS Δ	Schijnpt.	Outr. Laal									DESERTE			23,-	1,30	8,30		124			
		/	□ F62	14,40						SBS 238		Brussel Zd	10,38	11,17							of	□ F61		23,38							
	117		Roosendl.	14,42	15,07					SBS 240 238		Schaarb. 62	11,44	12,13						F63 2/336	Schijnpt.	Morceau		23,38	2,30						
	1414		Brussel Zd	18,01	19,09					SBS Δ		Brussel Zd								F SBS Δ	/	ATEL Fem		2,59	4,45						
	F535 Δ		Outr. Nd							117		Outr. Oost	13,59	14,40						te voet		Brussel Zd		4,50	5,25						
	F63 2/336		Schijnpt.	23,18	23,38							□ dr F61		14,40						Lgb 284 (284,5)		Outr. Laal		5,42	6,24						
			□ dr F63		23,38					te voet		Schijnpt.	14,40	15,20						Lgb 6 dln (5)	Brussel Zd	Outr. Laal		5,31	6,36						
					23,50									16,25						te voet		Schijnpt.		6,40	7,13						
																									7,30						
	SBZ	Ile Comt. dr E11								S			11,25		+ 0,35																
	SBZ 2/336	Schijnpt.	Calcincaux	1,28	4,55					te voet	Schijnpt.	Outr. Laal	11,30	12,03																	
	SBS Δ		Charbonn. St	5,12	5,23					Lgb SHH		Brussel Zd	12,08	12,47						V/S	na 2/336										
	SBZ		Outr. Laal	6,58	8,24					117		Roosendl.	13,59	15,07						SE Δ	Morceau	Schijnpt.			1,30						
	SBS Δ		Schijnpt.							1414		Brussel Zd	18,01	19,09																	
										S Δ		Schijnpt.																			
	V/S	na SBZ 2/336												20,-						S								8,30			
	S Δ	Calcincaux	Brussel Zd	5,10	6,23																OVERGANG										
																					2/336 dr E73										
	S	Met Ile	F11	2,35			2,30																								
	D Δ	Schijnpt.	Outr. Nd	9,06	9,18																										
	D 223 208		Etten	9,52	10,29																										
	Δ		Roosendl.	10,21	11,30							RUST									KOMPENSATIE										
	126		Brussel Zd	12,50	13,58							(117 dr F62)																			
	Lgb 1554		Outr. Laal	14,38	15,17							Ile Comt. dr F11																			
	te voet		Schijnpt.	15,17	15,50																										
					16,-					SBZ 2/336	Schijnpt.	Schaarb. 62	5,38	6,28																
	(117/1414 dr F62 2/336 dr E73)									S Δ		Brussel Zd	6,35	6,57																	
										109		Outr. Oost	11,50	12,31																	
				11,45			9,45																								
	te voet	Schijnpt.	Outr. Oost	11,50	12,30																										
			□ F11	12,31																											
	109		Roosendl.	12,32	12,57																										
	1414		Brussel Zd	18,01	19,09					Eisbare Prestaties: 282										TR. 12 u 45 / 60 m / 2428											
	Lgb 1554		Outr. Laal	20,12	20,51																										
	te voet		Schijnpt.	20,52	21,25					Toorzame Prestaties: 281										G.P. Fr. 30 / 438											
					21,30																										

(117 dr F62)

ANTWERPEN J&M

ANTWERPEN J&M

M. 538bis. (B) ANTWERPEN JAM

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
ANTWERPEN JAM.

REEKS G. HLE T.123.

Dienstindeling op Maandag.

1	L					2,30	1/2		√	L25	Met Hle E12				8,20		
		RESERVE	6,-	13,-									19,25				
	L2		2,50		9,30					L0 Δ	Schijnpt.	Klaarb. V.	19,54	20,44			
	L2 Δ	Schijnpt.	Outr. Nd	3,20	3,33	9,30				L0 1246		Schijnpt.	21,17	22,26			
	L 26341		Oblonies	4,30	6,59							Dr E14		22,26			
	L 62377		Outr. Nd	8,20	10,28						RESERVE z/HLE						
	L Δ		Schijnpt.	10,40	10,52						Met Hle E21						
		RESERVE		11,-	12,15					FSL Δ	Schijnpt.	Klaarb. V.	0,22	0,56			
					12,20					FSL 88304		Outr. Nd	1,28	2,50			
										FSL Δ		Schijnpt.	3,13	3,27			
														3,45			
2	L	KOMPENSATIE			10					S					8,20		
	Ma	RESERVE	2,50	12,50	10,-						KOMPENSATIE						
	Me J	RUST			20						1246/88304 Dr FH3						
	V	RESERVE	6,-	14,-	2,-					J	RESERVE		14,-	23,-	9,-		
	S	RESERVE	2,50	12,50					6	L	RESERVE		12,35	19,35			
	J	RUST								Ma	RUST				7,-		
3	L									Me JV	RESERVE		12,35	19,35	7,-		
		RESERVE	19,-	3,-	8,-					S	RESERVE		12,-	19,-			
	J	OVERGANG								J	RUST						
4	L	RUST			10				7	L	RUST				9,-		
	Ma	RESERVE	6,-	14,-	2,-					L24	Met Hle E71						
	Me JV	RESERVE	2,50	12,50	10,-								5,-	9,-			
	S	RUST			10							D E63	5,10				
	J	Met Hle F22	7,-		8,-					L 28320	Schijnpt.	Klaarb. Vm	5,38	6,28			
	J Δ	Schijnpt.	Outr. Laal							L24 Δ		Schijnpt.	6,42	7,23			
	J 661		Klaarbeurg	8,34	10,37						RESERVE			14,-			
		DC			11,15					J							
				19,15							RUST						
	J 638	Klaarb.	Outr. Laal	20,09	22,04						28320 Dr FH						
	J Δ		Schijnpt.		23,-												

64 RUSTEN en 19 KOMPENSATIES per jaar en per bediende

T.R. = 61 u 50 / - 64 u 20 / 1/2

G.P. = Fr 30 1/2

M. 538bis. (B) Brugge

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Brugge

26.5.63 Voorderspoor Brugge. 26.5.63

Reeks E

De treinen en de uit te voeren rangeringen komen voor op de diagrammen van de automotrices.

1		Rust							4	SOS			435			
2	SOS			7.50							211+313+	315+317	450	835		
	Kp 70	Brugge	Brunel Zd	8.07	9.04						303+325	+329	845	1026		
		309+327	+330	9.30	14.34	7.55	7.30				303+304+	325+329	1026	1132	8.10	7.50
		309		1434	1450		0.30				304+304		1132	1205		4.05
		309+311		1450	1537						303		1205	1237		
					1545									1245		
	S			9.20						S			4.50			
		309+312	+324	9.32	12.30						381		505	840		
	te Voet	station Liège												855		
		304+319+	322+327	1205	1632					D			325			
					1645						309+311+	327+329	3.40			
	D			8.15							Plaatsen			11		
		382		8.35	10						309+311+	327+329				
		382+384		10	12.10									11.15		
		382		1210	1345				5		Rust					
		318+325		1425	1537				6	SOS			17.30			
					1545						310+312+	314+316	1745	040		
3	SOS			5.30							rangeringen			2.15	845	7.50
		383		5.50	9.55											+ 0.55
	Kp 607	Brugge	Blaaktrab	1035	1045					SOS	Van 28/6	tot 7/9	17.30			
		318		1045	1135	8.15	7.30				310+312+	314+316	1745	1.20		
		302		1227	1337		0.05				rangeringen			2.15		
					1345		x									
							1			S			17			
	L			4.30							381+385		17.20	17.50		
		284		4.45	5.10						385		17.50	18.40		
		382+384		5.10	5.50						383+385		1840	19		
		383		5.50	955						308		19	1945		
	Kp 607	en x - - - - -									308+310+	326+328	1945	045		
					1345						rangeringen			1.30		
	S			5.35						S	Van 30/6	tot 1/9	16.20			
		382		5.50	7.33						381+385		1640	1750		
		382+384		7.33	8.05						385 en x - - - - -			1.30		
		309+324		8.39	9.37					S	Van 28/6	tot 7/9	16.20			
		306+321		10.27	10.37						na 308		19	1945		
		311+313		1227	1337						308+310+	326+328	1945	1.20		
					1345						rangeringen			2		
	D			6.15						D			19.25			
		384		6.35	9.05						384		19.40	22.10		
	Kp 845	Gent zp	Brugge	9.29	9.53						384+386		22.10	23.30		
		326+330		10.27	11.05									23.45		
		330		11.05	11.37					D	Van 30/6	tot 1/9	19.25			
		301+305		1227	1305						384		19.40	22.10		
		305		1305	1337						384+386		22.10	3		
					1345									3.15		

7	SOS			1545					10		Rust							
	hCp 90	Brugge te Voet	Oostende Atel	1602	1616													
		301+308	+326	1700	1835	1.05	5.45		11	SOS			6.30					
		301		1835	19.10		x				328		6.46	9.32				
		301+306		19.10	2030		0.10				306+328		9.32	15.35	9.15	7.30		
		301+306+318+331		2032	2145		1.30							15.45		0.15		
		331	SOVS	2145	2340					S			6.40					
			SOVS		2350						385		7	15.25				
		331	V	2145	2345									15.40				
			V		24					D			6.45					
	S			1615							306		7	9.02				
		384		1630	2235						302+316		9.02	10.37				
					2250						303+328		11.28	13				
	D			1715							301+303	+328	13	14				
		308+330		1731	1837									14.15				
		Reserve							12	SOS			5.30					
	hCp 828	Brugge	Gent VL	2007	2031						382+384	SOS mc	5.45	10.50				
		381		21	2230						382+384	mc	5.45	10.30	9.20	8		
		382		2230	2250						382	mc	10.20	10.50		5		
					23						383		11	14.39				
8	SOVS			13										14.50				
		Plauton (318)			21					S			5.25					
						8	8				312		5.45	9.37				
	V			13			x 0.35							9.45				
		Plauton (318)			21		0.30			D			6.40					
		307		2102	2120						316		6.55	9.10				
					2135						381+385		9.25	11.20				
	S			1330							381		11.20	14.30				
		Plauton 308			19									14.40				
		Plauton 385		19	21				13	SOS			4.50					
	D			14							391		5.06	8.35				
		Plauton met AM aan te duiden door station Brugge			22					hCp 903	Brugge	Knokke	8.42	9.03	5.55	9.25		
											324		9.03	10.37		1.45		
9	SOS			1005										10.45				
		381		1020	1615					S			6.15					
		306		1531	1648	6.55	8				386		6.35	9.47				
					17		x 2.05				382+386		9.47	10.10				
	S	Reserve met												10.25				
		Veranderlijke uren.								D			9.10					
	D			1150						hCp 605	Brugge	Blankenb	9.26	9.37				
		384		1210	1940						304		9.37	10.32				
					1950						302+304	+316	10.32	11.49				
											302+304		11.49	15.16				
											302+304	+305	15.16	16.31				
											304		16.31	17				
										hCp 622	Blankenb	Brugge	17.17	17.28				
														17.35				

M. 538bis. (B) Brugge

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

Brugge

14	L-ma	Compensatie																
	Me	vrij van 3/7 tot 28/8		10.10														
		384		1025	1345	+ 3.50												
					14													
		van 3/7 tot 28/8																
		Reserve met veranderlijke uren																
	J-V	Reserve		8	18	+ 14												
				6														
		310		620	7.40	+ 3.15												
	de Voet		Station															
	Hcp 806	Oostende	Brugge	851	905													
					918													
	D			6														
		315+317		615	7.31	8.45												
		315+317+	331	731	1225													
		315+316+	317+331	1225	1331													
		315+316		1331	1467													
					1745													
15	SOS			4.25														
		386+326		440	7.35													
	Hcp 9048	Oostende	Brugge	742	802													
		306+324		839	905	7.20	8											
		306		905	937	+ 1												
		305+321		1027	1105													
		321		1105	1137													
					1145													
	S			4.25														
		311+313+	315+317	445	8.30													
	te Voet	Station Liège G																
		303+323	+325+329	8.45	1132													
		305+325		1132	1237													
					1245													
	D			445														
		303+328		5	8.20													
		303+319	+321+328	8.20	11.32													
		319+321		11.32	1430													
					12.45													
16	SOS												3.25					
		310+312+	314+316										3.40	8.45				
	Hcp 806	Oostende	Brugge										8.51	905	8	7.50		
		381											905	1020		- 58		
														1030		0.52		
		Van 1/7 tot 30/8																
		na 381											905	1020				
	SOS	Loods																
	SOS 230	Brugge	Blankb.										1025	1037				
	SOS Red 230		Brugge										1056	1116				
														1125				
	S												3.40					
		328+331											3.56	5.45				
		304+328	+331										5.45	8.50				
		304+331											8.50	1037				
														1045				
	D												4.55					
		331											505	736				
		307+328											839	937				
		Reserve																
	Hcp 907	Brugge	Knokke										1131	1154				
		326											1154	1237				
														1245				
17	SOS												330					
		Plauton 331												1130	8	8		
	S												3.40					
		Plauton 308												1140				
	D												5					
		Plauton 383												13				
18		Rust																
19	SOS	Rust																
	S												6					
		384											6.10	7.39				
	Hcp 9104	Knokke	Brugge										7.39	802		+ 830		
		384											8.02	9.30				
		381+384											9.30	14.20				
														14.30				
	D	Rust o/f Compens.																

M. 538bis. (B) Brugge

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

Brugge

20	SOS			16.15					22	SOS			1355				
		302+324		16.17	17.36						385		1415	1430			
	hGp 9163	Brugge	Knokke	18.08	18.31	7.40	6.15				383+385		1430	2130			
		308+326		18.31	19.37		x 0.50				383	SDVS	2130	2225	9.30	1.55	
		307+325		20.17	21.40						321+383	SOVS	2225	2310		-.1	
		386		21.40	22.25							SDVS		2325		- 0,40	
					22.35						383	V	2130	2230			
														2245			
	V			16.15													
		ha 308+326		18.31	19.37					S			1345				
		307+385		20.27	21.05						382+386		1405	1839			
		325		21.05	21.40						386		1839	2115			
		386		21.40	22.25					te Voet		station					
					22.35					hGp 832	oostende	Brugge	2151	2205			
		Van 1/7 tot 30/8												2215			
	SOS			16.15						D			1515				
		ha 307+325 of 325									322		1530	1640			
		386		21.40	23.40						318+328		16.40	2037			
					23.55						306+323		2131	2215			
											304 303+	306+323	2215	23			
	S			17.15										2310			
		327+330		17.26	17.32												
	-	302+307	+327+330	15.32	18.40				23	SOS			1745				
		302+327	+330	18.40	21.34					hGp 817	Brugge	oostende	1759	1813			
		330		21.34	22.35					te Voet		tot oostende	-	-			
					22.46						310+312+	314+316	16	17.45	8.20	9	
											382+384		1820	1840		x	
	D			20.15							384		1840	2115		1.40	
		317+331		20.27	21.32						327+330		2130	2250			
		315+316+	317+331	21.32	1.05									2305			
		317+331		1.05	1.45												
		vangeringen			2.30					S			1245				
											314+316		1300	1437			
21	SOS			15.15							Reserve						
		328		15.31	16.10						304+331		1627	17.36			
	hGp 620	Blankb.	Brugge	16.24	16.35						331		1730	2115			
		320+321		17.21	18.37	7.45	9.25				302+327		2121	2230			
		318+331		18.55	20.37		x 0,15							2245			
	hGp 928	Brugge	Gent ots	20.37	21.01		x 0,20										
		385	SDVS	21.30	22.50					D			1415				
			SOVS		23						387		1430	1945			
		385	V	2130	23						306+331+	323	2105	2135			
			V		23.15						313		2135	2300			
														2315			
	S			14.10													
		383		14.30	18.25												
		303+325		18.32	19.37												
		314+316		20.28	22.10												
					22.15												
	D			16.15													
		302+305		16.27	17.36												
		Plaeton															
		309+311+	327+329	17.40	1.30												
					1.40												

M. 538bis. (B) Brugge

Brugge

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

24	SOS				1410					17		Compensatie							
		327+330			1425	1520													
		309+311	327+330		1532	1635													
		309+311		SOUS	1635	1705	8.15	6.30					TS	164.10	18.40				
				SOUS		2225		+					Ph.	7.30					
		309+311		V	1635	1705		0.20											
		309+311+	313+315	V	1705	2230		+											
				V		2245		0.30			Eisbare prestaties 282								
											Toerekende prestaties 281								
	S				1240														
		301			13	1340						Recks E bis							
		301+315			1340	1432													
		301+214+	315+316		1432	1631				1	SDS			5					
		301+315			1631	1715						327+328		520	6.50				
						2125						385		650	1345	9	-		
															14		9		
	D				13.15						S	Rest of Compensatie							
		317+321			1327	1432													
		315+316+	317+321		1432	2032					D	Rest							
		315+316			2032	2137													
						2145													
25	SDS				13.10						Eisbare prestaties 282		TS			9	-		
		313			1327	1432					Toerekende prestaties 252		Ph			7.30	9		
		313+315			1432	1720	9.10	7											
		307+2131	315+326		1720	2031		-											
		313+315			2031	2110		2.10											
						2120													
	DS	Reserve met																	
		Toerenderijke uren																	
26	SDS				1215														
	Klp 911	Brugge	Knokke		1221	1254													
		304+305			13	1445													
		281			1512	1520	9.35	8.15											
		387+382+	384		1530	1815		-											
		387			1825	2135		2.55											
						2150													
	S				1405														
		381+384			1420	1630													
		387			1630	1645													
		209+324			1731	1837													
		382			1839	1905													
		306+321			1929	2037													
						2045													
	D				1120														
	Klp 609	Brugge	Blankaart		1135	1145													
		324			1145	1232													
		324+326			1232	1719													
		318+324+	326+326		1719	1836													
		318+325			1836	1937													
						1945													

SERIE A — Automotrices — 26-5-63

Les trains et les manoeuvres figurent aux diagrammes des A.R.
De treinen en de rangeringen komen voor op de diagramma's der A.R.

1

REPOS RUST

2

SDS

81	93	19.15	20.40	6.15	
81 - 93 - 83 - 90		20.40	21.40		
81 - 83 - 90		21.40	22.35		
55 - 74		22.35	23.30		
07		23.30	1.15		
			1.15		

S

65 - 78		18.45			
78		19.20	20.50	+	
38		20.50	23.50	0.30	
		23.50	1.30		
			1.30		

D

REPOS RUST

3

SDS

02		18.45			
		18.55	1.30	6.45	9.15
			1.30		

S

40		17.45			
		18.15	0.15		
			0.30		

D

33		15.45			
44		15.55	16.30		
44 - 42		16.30	22.30		
		22.30	1.-		
			1.-		

4

SDS

85 - 92		16.15			
85		16.20	17.20	8.15	10
71		17.20	17.45		
79		17.25	19.40		
		19.40	0.30		
			0.30		

S

03 - 44		15.15			
52 - 77		15.25	20.-		
77		20.20	22.40		+
44		22.40	23.20		1.30
		23.20	1.-		
			1.-		

D

HLP 1559 Brux. N Antwerpen

77 - 89		15.05			
77 - 89 - 58		15.12	15.51		
77 - 89		15.51	19.10		
64 - 65 - 79		19.10	20.50		
		20.50	21.35		
		21.35	1.00		
			1.05		

5

SDS

59 - 69		14.30			
51 - 86		14.35	15.45	9.15	6.30
51 - 86 - 84 - 91		15.45	16.35		
84 - 91		16.35	17.50		
RESERVE FBH		17.50	19.30		
03 - 20		20.25	21.-		
93		21.36	21.40		
56		21.47	22.30		
03 - 20		22.30	23.-		
56 - 66		23.-	23.45		
			23.45		

S

03 - 44		14.45			
06 - 33		15.50	15.25		+
82 - 84		15.25	18.-		0.15
88		18.35	21.20		
HLP 2595 Charleroi	Brux. N	21.20	23.15		
		23.15	0.06		
			0.15		

D

45		17.45			
		18.-	0.15		
			0.15		

6	SDS			14-					
		h	- 43	1405	15-	930	6-		
	HLP 6061	Brux M	Haren B	1537	1548				
	après/te voet		ATEL FSR	1550	1610				
		02 - 04	- 21 - 29	1610	19-				
		04	- 21 - 29	19-	20-				
		40		20-	2025				
		38		2025	22-				
		SV RESERVE		22-	23				
		36		23-	2330				
		V 93		2145	23				
		36		23-	2330				
		V 04		2330	24-		+ 030		
					24				
	S			1415					
		35	- 36	1425	1540				
		36		1540	18-				
	HLP 6073	Braine	Brux M	1802	1826		-		
		36		1826	1925		030		
		23		1925	1955				
		44		1955	21-				
		91		2106	2125				
		44		2125	22-				
		63		2206	2235				
		52		2236	2310				
					2315				
	D			18-					
		58		1805	1910				
		62		1950	2010				
		06		2010	21-				
		75	- 56 - 52	2110	24-				
					24				
7	SDS			1345					
		07	- 75	1355	1830	830	925		
		66	- 79	1850	1920				
		66		1920	2215				
					2215				
	S			1330					
		91		1345	1410				
		09	- 38	1425	18-		+ 045		
		09		18-	19-				
		61		19-	2010				
		65		2050	2115				
		84		2115	2145				
		61		2145	2215				
		74		2215	2245				
					2245				
	D			1315					
		45		1325	18-				
		RESERVE	FBM	18-	1915				
		63	- 81	1915	2210				
		42		2210	2230				
					2240				

8		Compensation							
		Kompensatie							
9		REPOS - RUST							
10	SDS			1115					
		08		1125	1230	545	7-		
		53	- 72	1240	1540				
		53 - 72	- 64 - 77	1540	1640				
					17-				
	S			1115					
		66	- 79	1120	1330		+		
		65	- 78	1330	1615		115		
		40		1635	18-				
					1815				
	D			975					
		68		945	1030				
	HLP 6048	Brux M	Haren B	1101	1118				
	après/te voet		ATEL FSR	1120	1140				
		59 - 69	- 90	1140	14-				
		04		14-	1630				
					1635				
11	SDS			530					
		55 - 66 -	74 - 79	545	920	945	845		
	après/te voet	ATEL FSR	Haren B	920	940				
	HLP 6032		Brux M	941	957				
		20		957	1415				
		90		1415	1510				
					1515				
	S			530					
		08		535	550		-		
		08	- 35	550	1015		030		
		09		1015	12-				
		09	- 38	12-	1430				
					1445				
	D			630					
		32		635	1340				
		32	- 33	1340	15-				
					1515				

Bruxelles. Midi

630

Brussel. Zuid.

M. 538bis. (8)

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

12	SDS			445					14	SDS			415					
		54 - 65	73 - 78	450	850	730	815			61		420	820	530	-		
	à pied/te voet	ATEL FSR	Haren B	850	910				à pied/te voet	ATEL FSR	Haren B	820	840				
	HLP 6030		Bruxx M	911	927				HLP 6028		Bruxx M	841	857				
		36 - 39		927	950					38		857	945				
		62		950	1145								945				
					1215												
	S			430						S		330					
		61		435	8-		+			03		335	545				
		RESERVE	ATEL	8-	12		215			58 - 68 - 89		545	820		+		
		67		12-	1410				à pied/te voet	ATEL FSR	Haren B	820	840		015		
					1415				HLP 6028		Bruxx M	841	857				
													915				
	D			645						D							
		51		650	740					REPOS	RUST						
		58		740	840												
		77 - 89		840	1010				15								
		58		1015	n-					REPOS	RUST						
		68		n-	1210												
		58		1210	15												
					15-												
13	SDS			345					16	SDS		1045					
	HLP 4415	Bruxx M	Haren B	358	415	09	955			22 - 30		1058	1110	630	855		
	à pied/te voet		ATEL FSR	415	440					09		1110	1425				
		59 - 69	- 90 ·	440	930					09 - 23		1425	1530				
		Etude de lignes			1245					09 . 23 - 10		1530	17-				
		Construire											1715				
	S			4-						S		1030					
		37		405	506		-			05 - 22 - 30		1035	14-				
		37 - 40		506	9-		245			05 - 22		14-	1605		+		
		64 - 77		9-	1110					22		1605	1730		045		
					1115								1745				
	D			7-						D		750					
										HLP 6031	Bruxx M	Haren B	802	818			
										à pied/te voet		ATEL FSR	820	840			
		56		710	820					01 - 08 - 35		840	1010				
	HLP 6030	Antwerpen	Berchem	821	824					08 - 35		1010	1030				
		13 - 26		825	920					01		1030	11-				
		13		920	1240					31		11-	12				
		13 - 41		1240	15-					06 - 44		12	1530				
		36		1525	1555					44		1530	1630				
					16-								1645				

17	SDS			515					
		85	92	520	655	830	745		
		85 - 92	50 - 86	655	850				
		06	33	855	910				
		33		910	930				
		RESERVE	FBH	930	1245				
					1345				
	S			630					
		52		640	8-				
		82 - 84	91	8-	950		+		
		91		950	1030		110		
		23		1030	1130				
		12		1130	1230				
	HLP 6042	Brux M	Braine	1232	1256				
		12		1256	1330				
		12	17 - 25	1330	14-				
		30		14-	16				
					1610				
	D			6-					
		45		605	1110				
		39		1110	1330				
					1345				
18	SDS			5-					
		76	88	505	605				
		38	42	605	9-	915	825		
		42		9-	1140				
		42	35	1140	12-				
		42 - 35	07	12-	1320				
		35	07	1320	14-				
					1415				
	S			630			-		
		65	78	650	1145		245		
		52 - 64	77	12-	1250				
					13				
	D			545					
		04		6-	14				
					1415				

19	SDS			430					
		44		435	510	815	815		
		53	94	510	630				
		53 - 94	62 - 72	630	840				
		53	62 - 72	840	950				
		53	72	950	1240				
					1245				
	S			415					
		44		420	545		-		
		44	03	545	825		245		
		23		825	855				
		39		855	945				
					945				
	D			5-					
		39		505	1010				
		26		1010	13-				
					1315				

Nombre de prestations exigibles 282
Verplichte prestaties
Prestations réelles 282
Werkelijk prestaties

			TS	118,30		108,25			
			PH	728					

M. 538bis. (8) Bruxelles. Midi

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Brussel Zuid

Serie Reeks

1 Repos - Rust

2 SDS

reserve		17.-	
51 - 86		18.45	20.15 2.30 -
22		20.15	22.10
51 - 86		22.10	23.55
51		23.55	1.15
			1.30

S

43		19.15	
		19.15	24.00 - 3.30
			0.15

D

Repos. Rust

3 SDS

		14.-	
06 -	38	14.05	15.25 9.45 7.15
33		15.25	16.30
09 -	10.23	17.-	18.15
09		18.15	23.40
			23.45

S

		17.30	
72 - 82 -	84	17.50	18.35 - 2.45
72		18.35	20.10
72 -	61	20.10	21.50
72		21.50	22.-
72 -	82	23.-	0.15
			0.30

D

		18.15	
13 -	41	18.30	19.45
13		19.45	1.30
			1.30

B - Automatrices. 26-5-63

4 SDS

			14.15		
05 -	32		14.20	15.30	
12 -	25		15.30	16.55	9.25 5.45
33			17.25	17.55	
03 - 20	44		18.55	20.25	
44			20.25	21.40	
01 - 17 -	28		21.40	23.15	
				23.30	

S

		13.15		
08		13.25	17.15	-3-
65 -	78	17.15	19.10	
			19.30	

D

		18.45		
26		19.-	20.10	
26 -	41	20.10	0.15	
			0.30	

5 SDS

		13.15			
03		13.20	14.10		
03 -	20	14.10	15.15	6.45	7.45
03 -	20 - 44	15.15	16.30		
03 - 20 -	44 - 33	16.30	17.30		
03 - 20	44	17.30	19.-		
54 - 65 -	73 - 78	19.05	19.45		
			20.-		
			21.-		
Du 1/7 au 30/8.					
Pilote E.634	FBM	FN	20.28	21.14	
" RED 634		FSR	21.53	22.29	+ 1.30
HLP. MED 634		FBM	-	23.-	

S

			12.-		
			-	-	+ 2.45
54 -	73		12.05	19.20	
				19.30	

D

		16.15		
04		16.30	21.-	
04 -	06	21.-	22.30	
Hlp 1586	Antw. C	Brux. M.	22.38	23.17
54 -	92		23.17	23.50
				24.-

M. 538bis. (B) Bruxelles Midi

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Brussel Zuid

6	SDS			12-		~~7.45~~	8		10	SDS			4.15					
		57-62-67		12.05	18.05	615					57-67	71-80	4.20	8.40				
					18.15						71-80		8.40	9-	8-	7.45		
											57-67		9-	12.10				
														12.15				
	S			11.30						S			5.45					
		72-82-84-91		11.40	13.50		~~9.15~~				39		6-	7-				
		72-82-84		13.50	17.50						39-36		7-	7.30		+ 1.30		
					18.00						32		7.30	11-				
	D			10.45							39		11-	12-				
		23		11-	12.-						25		12-	13-				
		23-31		12-	15-						35-36		13.30	14.30				
		13-41		15-	18.30						66		14.45	15.15				
					18.45									15.15				
										D			4.15					
											62-92		4.20	5.55				
7		Repos - Rust									65-79		5.55	10.10				
											65-79	77-89	10.10	11-				
											65-79		11-	12-				
														12.-				
8		Compensatie: Compensation																
9	SDS			5-					11	SDS			4.45					
		05-22-30-32		5.05	7.30	7-	7.45				62-72		4.50	6.35				
		05-22-30		7.30	8.30					Hlp 1522	Antw. C.	Brux. M.	6.38	7.17	9-	8.45		
		22-30		8.30	11-						32		7.25	8.30				
		36-39		11-	11.45						32-05		8.30	9.25				
					12-						37-43		9.25	10.15				
											lijnstudie étude ligne		10.15	13.45				
														13.45				
	S			5-			+ 1.30			S			5.45					
		06-33		5.05	6.10						38-42		5.50	8-				
		05-22-30		6.10	9.25							42	8-	10.30		1-		
		31		9.30	10.50						08-		10.30	12.30				
		31-42		10.50	11.40						08-12		12.30	13-				
		31-42.01		11.40	13.30						08		13-	13.30				
					13.30									13.45				
	D			5.45						D			3.30					
		64-75		5.50	13.20						65-79		3.35	5.55				
					13.30						23		5.55	11-				
											06-44		11.30	12-				
														12.15				

M. 538bis. (B) Bruxelles Midi

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Brussel Zuid.

12	SDS			3.30					15	SDS			18.15							
		03		3.25	6.25						43 - 40		18.25	20 -	8.30	10				
		03 - 06 - 08 - 33		6.25	9 -	8.45	7.45				43		20 -	2.30						
		03 - 08		9 -	11.30									2.45						
		03		11.30	12 -															
					12.15															
	S			6 -						S	Alternement					8.30				
		53 - 71 - 72		6.05	9.20		2.30				Overgang									
		72		9.20	10.30															
		72 - 91		10.30	11.40						D			13.15						
		03 - 44		11.40	12.15							39		12.30	20.30					
					12.15							39 - 23 - 31		20.30	21.40					
												39 - 23		21.40	23.10					
															22.15					
	D			11.05					16	SDS			15.15							
		63 - 81		11.17	14.35					Hlp 6061	Brux. M.	Haren B.	15.21	15.48	8.30	9.30				
		63		14.35	17.40					Livret/rapid		ATEL FSR	15.50	16.10						
					17.50						61		16.10	19.30						
13	Repos - Rust										reserve	ATEL	19.30	21.30						
											61		21.30	23.45						
														23.45		+				
											V. : 61			0.30		0.45				
14	SDS			22.45																
		17		23 - 24 -						S			15.30							
		17 - 09		0 -	0.15	7.15	8.30				63 - 83		15.45	22.10		+ 1 -				
		reserve Brux.		0.15	2.15							83	22.10	23.15						
		55 - 66 - 74 - 79		2.15	5.50							78	23.50	1 -						
					6 -									1 -						
		S ma/après rés. FBM.																		
		65 - 78		2.15	6.50		+ 2.30			D			12.45							
		32		6.50	7.30						26		13 -	19 -						
		38		8 -	8.30						23 - 31		19 -	20.30						
					8.30						58		20.50	21.30						
	S			11.15							71 - 82		21.45	22.15						
		55 - 74		11.20	13.50		+ 2.15							22.15						
		55 - 74 - 66 - 79		13.50	14.50															
		55 - 74		14.50	20.35															
					20.45															
	D			14.50																
		32 - 33		15 -	16 -															
		32		16 -	23.15															
					23.20															

M. 538bis. Bruxelles Midi (B) Brussel Zuid

R.G.M.A. fasc. A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

17	S.D.S.			13.15					
		19		13.25	14.-				
	Hlp 6057	Braine le C	Haren B	14.02	14.48	9.15	6.20		
	a pied/te voet		ATEL FSR	14.50	15.10				
		55-66-74-79		15.10	16.40				
		53-64-72-77		16.40	19.15				
		60-70		19.15	20.-				
		60		20.-	21.20				
		62		21.20	22.15				
					22.30				
	S			19.45					
		03		20.-	23.56		-.30		
		03-43		23.56	0.05				
		03-43-40		0.05	0.15				
					0.30				
	D			13.10					
		64-75		13.20	17.20				
		reserve Antwerp		17.20	18.20				
		63-81		18.20	19.20				
					19.30				
18	SDS			12.-					
		61		12.05	15.30	7.10	7.15		
		60-70-81-93		15.30	19.20				
					19.30				
	S			11.-					
				12.05	12.05				
		23-43		12.25	13.45	+ 1.15			
		43		13.45	19.30				
					19.45				
	D			12.30					
		86		12.40	14.-				
		81		14.30	15.50				
	Hlp 569	Charleroi S	Bxl. M	18.56	19.36				
					19.45				
P	E - 282		T.S.	15.15	16.25				
P	R 281		P.M	7.27					

Bruxelles-Midi

636

Bruxelles Quest

M. 538bis. (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

SERIE - REEKS C

Les trains et les manœuvres à assurer suivent aux diagrammes des automotrices de freinage en langeringen Kamen voor op de diagrammen van de motorstellen

1		REPOS	RUST						5	SDS			345				
										HLP 4415	Brux M	Brux Nd	358	405	715		
2	SDS			615					a/ted/te exec			Brux Nd 4	-	-			
		602	- 616	640	10	925	935				304 - 309	- 327 - 320	930	940			
		602		10 -	1030						304		940	1032			
a/ted/te exec		Forest-V	Brux M	1030	m -									m			
		319 - 322	- 324	m36	1330					S			145				
		322	- 324	1330	1520					HLP TT 2205	Brux M	ATLU FSR	2 -	218		+	
	HLP 919	Brux Nd	Brux M	1521	1528						602		145	9 -		910	
					1540									910			
	S			610						D	Compensation						
	HLP 1602	Brux M	Brux Cte	628	646		-				Compensatie						
		604		7 -	804		205		6	SDLS			0.00				
		602		850	m -						616		015	2 -			
		602	- 607	m -	1320						602		2 -	5.55	9 -	-	
					1330						602 - 606	- 615 - 616	555	640			
	D			610							606	- 615	640	715			
	HLP 1602	Brux M	Brux Cte	628	646						606 - 608	- 610 - 615	715	837			
		601		650	1430									9 -			
	HLP 1637	Mons	Brux M	1457	1537					L			4 -				
					1545						602		415	555		-	
3	SDS			4 -							602+606+615+616		555	640		410	
		52		420	6 -	730	835				606+605		640	715			
		52 - 56	- 75 - 87	6 -	940						606+608+610+615		715	837			
		52 - 56		940	m10									850			
					m30					D S	REPOS	RUST				9	
	S	Compensation					-		7		REPOS	RUST					
		Kompensatie					730										
	D			405					8	SDS			1025				
		604		415	655					HLP 926	Brux M	Brux Nd	1040	2047	535	950	
		602 - 603		655	755						308 - 326	SDUS	2047	2110			
		609		755	855						326	V	2047	2110			
		604 - 616		9 -	930				a/ted/te exec		gare/station	Brux Nd	2145				
		602		10 -	m -						301 - 306	- 318	2145	2340			
		602	603	m -	1228						318		2340	142			
					1240									2			
4	SDS			420						S			1925				
		306 - 319	- 322 - 324	445	842	730	955			HLP 924	Brux M	Brux Nd	1940	1947		-	
		319	- 322	842	1032						324		1947	2010		205	
		319	322 - 324	1032	m36						303		2048	2110			
					12						306		2146	2205			
	S			345			+			HLP 341	Brux Nd	Brux M	2232	2244			
		601	603	4 -	13		155							2255			
					1710					D			1720				
	D										602 - 603		1737	1905			
				340							602		1905	2005			
		615		350	630						602 - 603		2005	2205			
		608 - 610		630	m						602		2205	2255			
		609		m -	1325						601 - 602 - 603		2255	030			
					1335						601		030	140			
										HLPTT 2206	ATLU FSR	Brux M	145	304			
														310			

9	SDS	37 - 41	(Plant)	18	1715	715	715	
	S	62 - 80	(Plant)	18	1715			
	D	66 - 85	(Plant)	18	1715			
10	SDS			1450				
		602		1520	16 -	945	810	
		602	604	16	1645			
		602		1645	1820			
		602 - 606	- 608 - 610	1820	1910			
		602		1910	20 -			
		602	611	20	2210			
		602		2210	2250			
		602 - 616		2250	015			
					035			
	S			1615				
	HLP 1634	Brux M	Mons	1628	1708			
		602		1708	1755			
		612		18 -	19 -		130	
		615		1905	1955			
		604 -	615	1955	2205			
		615		2205	2255			
		615 -	604	2255	015			
					030			
	D			1620				
	HLP 918	Brux M	Brux NA	1638	1645			
		306 -	313	1645	1820			
		306 - 313	- 320 - 323	1820	2108			
		320		2108	030			
					040			
11	SDS			15				
		608 -	610	1525	1650	910	645	
		RESERVE	Mons					
		603		19	22			
	HLP 2673	Braine etc	Brux M	2325	2356			
					010			
	S			1515				
	HLP 919	Brux M	Brugge	1530	1627			
		319 -	322	1627	1731		125	
		304 - 319	- 322 - 327	1731	2040			
		327		2040	2245			
					23 -			
	D			1720				
	HLP 923	Brux M	Brugge	1732	1832			
		324 -	326	1832	1932			
		318 - 324	- 325 - 326	1932	2352			
		318 -	325	2352	24			
					005			

12	SDS			1545				
	HLP 821	Brux M	Brugge	16	1657	830	8	
		304	- 305	1657	1932			
		304 - 305	- 308 - 326	1932	2052			
		304 - 305	SDVS	2052	2355			
			SDVS		015			
		304 - 305	- 308 V	2052	2215			
		305 - 308	V	2215	2355			
					015			
	SDS	Du 30/6 au 1/9		1445				
	HLP 91	Brux M	Brugge	1600	1609			
		304 -	305	1630	1932			
		enz. zoals hierboven						
		etc comme ci dessus			0.15			
	S			1655				325
	Llp 820	Brux M	Liège G	1711	1828			
		311	319	1910	2145			
					22 -			
	D			12.10				
		602	603	1228	1305			
		602		1305	1355			
		602 -	603	1355	1605			
		602		1605	1655			
		602 -	608	1655	1737			
	Llp 7050	Brux M	Braine LC					
		614		1840	1923			
	Llp 7055	Braine LC	Brux M	1923	1954			
					20.10			
13	SDS			1425				
	Llp 914	Brux M	Brux N	1428	1445	910	5 -	
		302		1445	1515			
		302 - 322	324	1515	1632			
		322		1632	1650			
		322 -	328	1650	1731			
		302 - 322	324 328	1731	2035			
		323		2015	2325			
					2325			
	S	Compensatie						910
		Compensation						
	D							
		1 op 2 Rust of Comp.						
		1 op 2 Reserve.						
		1 sur 2 Repos ou Comp.						
		1 sur 2 Reserve						

M. 538bis. (B) Bruxelles Midi

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel
Brussel Zuid.

14	SDS	37-41	(PLANT)	1135	1815	640	725	
	S.	62-80	(PLANT)	1135	1815			
	D	66-85	(PLANT)	11-	1815			
15		Rust. Repas.						
16	SDS			945				
		616		10-	1325	850	9-	
		606		1335	1650			
		608-608	610	1650	1828			
					1835			
	S			1030				
	Llp 541	Brux M	Brux N	1042	1051		045	
		311-313	315-317	1118	1232			
		315	317	1232	13-			
		317		13-	1332			
		311 313	317	1332	1605			
		306 308	320 321	1605	1830			
					1835			
	D			840				
		312 314	318	9-	1110			
		318		1110	1117			
		306-313	318-325	1177	1434			
		306-313		1434	1532			
		306-313	318-325	1532	1645			
		318-325		1645	1723			
	Llp 923	Brux N	Brux M	1723	1731			
					1740			

17	SDS			635				
	Llp 2925	Brux M	Brux N	650	7-	910	-	
		502		716	8-			
	Llp 5015	Brux QL	Brux M	808	823			
		606-608	610-615	837	1010			
		610		1010	11-			
		612		1205	1250			
		608		1210	1350			
		608-610		1350	1525			
					1545			
	S			8-				
	Llp 1531	Brux M	Brux N	812	820		025	
		327	330	835	1120			
		302 307	327 330	1120	1432			
		302-307		1432	1537			
	Llp 918	Bruges	Brux M.	1537	1634			
					1645			
	D	Compensatie Compensation						
18	SDS			430				
		603		445	625	915		
		608		705	755			
		603		815	840			
		606	615	10-	1040			
		609		1110	1225			
					1345			
	DS	Compensatie Compensation					915	
19	SDS			300				
		37-41	(PLANT)	320	1135	850	8-	
					1150			
	S			4-				
		62-80	(Plant.)	4-	1110		+ 210	
		67-85-92		1110	1350			
					14-			
	D			315				
		66-85	(PLANT)					
					1115			

Prestations exigibles : 282
Eisbare prestaties :

Prestations réelles : 282
Werkelijke prestaties :

PM	Hors sais.	132	50	36	10
	Buiten seiz.	727			
	En sais.	133	50	36	10
	In seiz.	730			

26-5-63

SERIE - REEKS E (Lee T 125 - 140)

Entretien à Bruxelles-Midi au service 1 - Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 1

26.5.63

| | | |

Bruxelles-Klok

640

| | | |

7h	SDS			4-					32	SDS				1415				33	SDS			1925							
	Δ	Brux H	Brux Nd	418	424	930	830	137		SDS Δ	Brux H	Forest V	1450	1458	825	6-	132		Hep 924	Brux H	Brux Nd	1940	1947	735	9-	-						
	SDS 3807		Oost	501	537					SDS REP 1321		Brux Nd Q	1509	1532						321		1947	142									
	SDS 3814		Brux Nd	627	706					SDS Δ		Brux H	1545	1557																		
	SDS Δ		Leuven	720	804					X 9965		Brux Nd	1618	1626					V	308 - 7h8 -	321 - 323	142	215									
	SDS 3237		Brux H	814	844					1795		Gent St P	1658	1758						aan /	rang											
	SDS RED 3237		Brux H Q	853	856					1794		Brux Nd C	1858	1949									3-									
	SDS Δ		Brux Nd Q	922	928					Δ		Brux H	2107	2113																		
	SDS REP 8072		Schaerb C	1040	1050						aan / rang REP 8093																					
	SDS RED 1775		Brux Nd Q	1113	1125									2230																		
	SDS RED 3814		Schaerb R	1144	1155																											
	SDS RED 3847	Schaerb C	Brux Nd	1230	1240																											
	Δ		Brux H	1259	1310																											
					1330																											
	S			620						S									S			1815									
		309 - 7h9 -	322 - 324	640	843		-				RESERVE		14.	22		-				306 - 7h8 -	320 - 321	1830	1935		+						
		7h9 -	322	843	1032		320									615				7h8	320	1935	2032		110						
		304 - 319 -	322 - 337	1032	1146						(1795 - 1794 for 8001 Q)									306 - 7h8 -	320 - 321	2032	2150								
	H2P 1542	Brux Nd	Brux H	1209	1217															7h8 -	320 - 321	2150	2340								
					1230															321		2340	150								
																				aan /	rang										
																							3-								
	D			615						D			1815						D			1750									
	D Δ	Brux H	Schaerb Q	650	708					D Δ	Brux H	Brux Nd Q	1857	1858					H2P 825	Brux H	Brugge	1903	1901								
	1785		Gent St P	734	841					1797		Gent St P	1907	1947						7h9 -	321	1920	2032								
	1784		Brux Nd	909	950					3870		Leuven	2045	2148						7h9 - 321 -	322 - 328	2032	2335								
	Δ		Brux H	1017	1028					Δ		Brux H	2333	006						7h0		2335	145								
		aan / rang	320	1039	11-									015						aan /	rang										
	7933		Denderleeuw	1143	1222																		250								
	7944		Brux H	1234	1243						(1795 / 1794 for FLV)																					
					1245																											

Brux elles. klar.

641

Brux. Ruil.

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Bruxelles - Nl. dr

6442

Bruxel. Zuid

41	SDS			745					42	SDS.			1745				43	SDS			1830				
	SDS Δ	Bruxe M	Landen	340	438	645	-	765		8929	Bruxe M	Aalst	1747	1807	540	-	98			□ F42	1844		615	650	767
	L REP 2307		Hasselt	458	526					SD 8951		Gent St P	1810	1849				SDS 3875	Bruxe M	Gent St P	1846	1945			
	SDLS Δ	Landen	Hasselt	458	526					SDS 8956		Bruxe Nd	1753	1832				3870		Leuven	2045	2148			
	SDS 2307		Bruxe M	620	750					SDS 3875		Bruxe M	1837	1844				Δ		Bruxe Nd	2333	000			
	SDS RED 2307		Forest V	759	808						□ par door	F43		1844				Rep 3990		Bruxe M	033	040			
	SDS Δ		Bruxe M	837	847									1855								045			
		Anan / Jang 120			10-																				
		Du 29/6 van / tot 3/9																							
	Ane / après anan / Jang 120																								
	Nas 124		Forest V	1145	1153																				
	Δ		Bruxe M	1207	1215																				
					1230																				
	S			745						S			m					S						+	
	SD Δ	Bruxe M	Bruxe Nd	337	342							□ F41	m22						RESERVE						745
	SD 3805		Gent St P	447	540		+			REP 4048	Bruxe M	Bruxe Nd Q	m28	m34		+			(leurs vacations / quand elles me)						
	SD 3820		Bruxe Nd	607	730		130			SD 4048		Leuven	1422	1508		235			(3870 par door F42)						
	S Δ		Bruxe M	1001	1006					SD 8203	anan / Jang	Aalst F	1729	1820												
	RED 8930		Forest V	1034	1044					S Δ		Bruxe M	1827	1847												
	REP 4048		Bruxe M	m2	m22									1915												
		□ par door	F42		m22						(8929/8951 par door FLS)															
					m30																					
	D									D								D			1845				
		Compensation								REPOS	RUST							REP m6	Bruxe Nd Q	Bruxe Nd	1901	1916			
		Kompensatie																D Δ		Leuven	1925	1950			
										(8929 par door FLS)								3867		Gent St P	2027	2217			
																		3878		Aalst R	2248	078			
																		Δ		Bruxe M	028	048			
																						1.05			
																			(3870 par door F32)						

51	SD			250					52								53	SDS			1315				
	HLP 1801	Brux H	Brux Nd	3-	306	9	630	170			REPOS	RUST						SDS D	Brux H	Forest V	1342	1350	645	-	96
	SDS D		Schaerbeek	346	358													SDS REP 1785		Schaerb GR	1359	1421			
	SREP 1755	Brux N.	Schaerbeek	346	358													SD 13327		Leuven	1517	1607			
	SD RP 1785		Evenen	421	505													SDS 3857		Aalst	1659	1819			
	SD 4000		Landen	604	620													SDS D		Brux H	1846	1918			
	SD 2303		Forest V	675	807																	20			
	SDS D		Brux H	820	828																				
	S D		ATEL FBH	810	820																				
	S D Ped Haut		Brux H	9-	940																				
		Etude ligne 124																							
		Studie lijn 124																							
	SS HLP 1530		Charleroi S	922	1014																				
	S HLP 532	Brux M.	Charleroi S	952	1033																				
	HLP 545		Brux H	1056	1137																				
					1150																				
																		S	RESERVE		13	20		+ 025	
	L			3-																					
	L D	Brux H	Schaerb R	334	358		- 070												(13327 1er dec FLV)						
	SD RP 1785 etc..																								
	D			515														D	Retirement						
	D D	Brux H	Brux Nd	540	546														Retirement
Overgang						
	3815		Gent St P	616	703																				
	1782		Brux Nd Q	755	844																				
	D D		Brux H	910	921																				
		RESERVE																							
					1145																				

Bruxelles. Klar

643

Brussel Ruw

Bruxelles - Klak

6 4 4

Brussel Zuid

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Brussel. Kl. an Brussel 2 mei 645

7/1	SD 2 S			1715					7/2	SDS			1430					7/3	SS	Compensation							18
	SD 2 Δ	Brussel N	Jelaab F	1135	1157	930	6-	224		SDS Δ	Brussel N	Forest V	1503	1512	7/15	6-	315			Kompensatie							
	SD 14332		Ans	230	535					SDS REP 432		Brux N	1521	1530													
	SD 2 Δ		Vrenen	540	616					SDS Δ		Jelaab S	1535	1551													
	SD 1785		Brussel N	650	801					SDS 645		Blankenbge	1639	1841													
	1785		Gent St P	803	847					SS 634		Brussel Nd Q	1911	2045													
	1784		Brussel Nd	909	950					SDS Δ		Brussel N	2108	2119													
	Δ		Brussel N	1017	1038									2145													
					1045																						
										SDS	Du 1/7	au tot 30/8															
				1415							na/ after																
	D																										
	Apeld/Ecoet	Brussel N	ATEL FSD	420	455		3.			SDS 645	Jelaab S	Blankenbge	1648	1841													
	L Δ		Vrenen	520	616					SS 634		Antwerpen C	1909	2114													
	S 1785	etc. ---								SDS REP 634		Jelaab Q	2153	2229													
										SDS Δ		Brussel N	-	-													
	S			1715										2145													
	SD 2 Δ	Brussel N	Jelaab F	1135	1157																						
	SL 14332		Ans	230	535					S			1545						S								
	S Δ		Vrenen	540	616					HLP 821	Brussel N	Oostende	16-	1713		130			HLP 2245	Brussel N	Brussel Nd Q	1930	1946	1955	+	
	SD 1785		Brussel N	654	801					S Δ		Oostende 2H	-	-					S 855		Oostende		1718	1905		545	
	1785		Gent St P	803	847					SD 99336		Heerlbeke	1820	1940					HLP 820		Brussel N		1955	1710			
	1784		Brussel Nd	909	950					S Δ		Gent St P	1956	2010										1715			
	HLP 412		Brussel N	1017	1038					3870		Leuven	2045	2148													
					1045					Δ		Brussel Nd	2333	24-													
	D	Bus der 29/6	au tot 1/9	715						D L Δ		Brussel N	000	006													
	D Δ	Brussel N	Jelaab Q	738	800									030													
	D 845		Oostende	825	1009					D	Van 30/6	au tot 1/9	1445														
	RED 845 D		Brugge	11-	1120					HLP 91	Brussel N	Brugge	1500	1600													
	HLP 812		Brussel N	1207	1304					RED 632 D		Blankenbg	1722	1734													
					1315					D 632		Jelaab Q	1812	1954													
										D Δ		Brussel N	20-	2018													
	D	Van 29/6	tot 1/9	8-										2045													
	D Δ	Brussel N	Jelaab Q	836	857					D	Van 30/6	au tot 1/9	1445														
	DS 865		Oostende	928	1107					HLP 91	Brussel N	Oostende	15-	1616													
	D RED 865		Oostende 2H	-	-					Apeld/Ecoet		ATEL FSD	-	-													
	Δ		ATEL FSD	-	-					D Δ		Oostende	-	-													
	Apeld/Ecoet		Oostende	-	-					D 880		Brussel Nd Q	1846	2018													
	HLP 86		Brussel N	1257	1404					D Δ		Brussel N	2032	2044													
					1415									2115													

(1785 - 1784 van deze 2e)

(634 van deze 2e)

Bruxelles - Nord

646

Bruxelles - Zuid

| 81 | | |

Bruxelles-Midi

91	SDS			2045					92	SDS			13				93	SD2S			345						
	SDS Δ	Bruxx M	Caube Jette	2121	2132	745	815	128				□ 93	1738		645	142		HLP 3915	Bruxx M	Bruxx Nd	358	405	940	8-200			
	SDS X 8703		Bruxx TT	2203	2209					SDS Δ	Bruxx M	Forest V	1322	1332				SDS REP 8927		Aalst	458	516					
	SDS 7959		Kerelbeke	2307	075					SDS 4048		Bruxx Nd	1407	1430				Δ		Dendeleeuw	554	602					
	SL 9767		Schaerb F	150	250					S.D 4048		Leuven	1432	1508				8910		Bruxx Nd	634	707					
	SDL Δ		Bruxx M	303	328					SDS 3857		Gent St P	1558	1707				X 9916 SDS		Bruxx M	726	735					
					345					SDS 3862		Bruxx M	1810	1916													
														1945				8921		Dendeleeuw	745	824					
																		8930		Bruxx M	936	1016					
																		8927		Dendeleeuw	1045	1125					
																		8938		Bruxx M	1235	1314					
																			□ sur deux	92		1738					
																						1325					
	S			15-						S																	
	Δ	Bruxx M	Bruxx Nd G	1532	1543							RESERVE	12-	20	+												
	1795		Gent St P	1658	1758		+								775												
	1794		Schaerb G R	1858	1956		100					(4048 sur deux 42)						L			330						
	S Δ		Bruxx M	2013	2027													L Δ	Bruxx M	Bruxx Nd	350	356		1 075			
	8969		Dendeleeuw	2143	2223													SD REP 3810	etc/enz.	..							
	8972		Bruxx Nd	2237	2308																						
	S Δ		Bruxx M	2316	2322													S			630						
					2345													HLP 225	Bruxx M	Bruxx Nd	642	651					
		(9776) sur deux FKR)																S Δ		Bruxx M	731	736		-			
																		8921		Dendeleeuw	745	824		146			
	D																	8930		Bruxx M	936	1016					
		RESERVE																8927		Dendeleeuw	1045	1125					
		(leines aanables)																S Δ		Bruxx M	-	-					
		(vaandelijke men)																				1230					
																			(8910-8938 sur deux FLS)								
	D	Du/van 20% au/tot 719		1445						D								D									
	HLP 97	Bruxx M	Oostende	1600	1616							REPOS RUST															
	après/repost		ATEL FSD	-	-													RESERVE									
	D Δ		Knokke	1725	1850													(leines aanables)									
	D 936		Schaerb G R	2001	2150													(vaandelijke men)									
	D Δ		Bruxx M	2217	2236																						
					23-													(sur deux FLS)									
																		(8938 " FKR)									

64

Bruxelles-Midi

Bruxelles - Haar

6448

Bruxelles - Zuid

101										102
	SDS			1625						
	HLP 2771	Brussel N	Brussel Zd	1625	1634	845	645	770		
		HLR		1655	1725					
	SDS 8770		Denderleeuw	1746	1815					
	8960		Brussel N	1846	1928					
	SDS Δ		Schaarbeek F	1940	20					
	SDS 69365		Haasrode V	2036	2118					
	SD Δ		Gent St P	1158	2210					
	3878		Brussel Zd G	2243	005					
	SDL Δ		Brussel N	023	034					
					1					
	S			17-						
		Aan/van REP4068								
	4068	Brussel N	Leuven	1822	1908		-100			
	3865		Gent St P	1933	2027					
	3878		Brussel Zd	2243	005					
	HLP 3990		Brussel N	033	040					
					045					
		(8960 1a 8000 FKR)								
	D			1745						
	4068	Brussel N	Leuven	1822	1908					
	D 4087		Brussel Zd	2236	2317					
	Δ		Brussel N	005	002					
					030					
		(8960 1a 8000 FKR)								
		(3878 " E43)								

Bruxelles-Midi

m									m1												m3								
	SDS			1525						L	aan/met	HLE E2	745								SD2S			715				
	SDS Δ	Bruxelles M	Schaarbeek	1548	1604	10	7	158				E 21	757		9	8	76			SD2 1707	Bruxelles M	Charleroi S	206	321	835		153
	SDS 8172		Denderleeuw	1642	1752					805	Bruxelles M	Oostende	8-	913						SDS Δ		Bruxelles M	338	444			
	SDS Δ		Bruxelles M	1832	1857					76		Liège G	950	1221						Δ		Bruxelles G	445	457			
	8965		Denderleeuw	1944	2025					X 817		Ans	1243	1250			-045			SD 38m		Gent St P	508	647			
	SDS Δ		Aalst Δ	2030	2040					Δ		Liège G	1304	1312						SDS 2828		Bruxelles Nd	700	807			
	SD 91307		Schaarbeek F	2110	2349					91		Bruxelles M	1343	1455						SDS RED 2828		Forest V	845	855			
	SL Δ		ATEL FBH	007	035						□ la/door 22			1455						SDS Δ		Bruxelles M	924	933			
	a pied/te voet		Bruxelles M	050	125									15-											950			
					125					Ka. de J.V.	RESERVE (leeuw aanvullen / veranderlijke uren)																	
										He	laz dim 31/7 au 28/8 / uitgaan tot		1045							L			415				
	S																			Δ	Bruxelles M	Bruxelles Nd	448	454		3.	
		Alternement					-			He Δ	Bruxelles M	Forest V	1115	1123						SD 38m	ch. enz...							
		Overgang					10			He REP 8935		Bruxelles M	1148	1158		-												
		(8965 la door FKR)								He 8935		Denderleeuw	1209	1250		445												
		(91307 " " FKR)								RED 8935		Forest V	1310	1359						S								
										He Δ		Bruxelles M	1420	1430							REPOS	RUST				835		
														15-														
										J	du/van 24/6 au/tot 29/8 / aan/met HLE reserve		1330															
	D			18																								
	HLP 1527	Bruxelles M	Bruxelles Nd	1812	1821					a pied/te voet	Bruxelles M	ATEL FBH	-	-		½												
	865		Oostende	1914	2057					LJ Δ		Oostende	1455	1636						D								
	832		Bruxelles MSS	2110	2328					LJS 35		Schaarbeek	1720	1855							REPOS	RUST						
	Δ		ATEL FBH	2340	24.					LJ Δ		ATEL FBH	-	-														
	a pied/te voet		Bruxelles M	020	050					a pied/te voet		Bruxelles M																
					1-									1430						Prestations assemblées / Verlaate prestaties			282					
		(8965 1er FKR)																										
										S			2355															
										D10062	Bruxelles M	Bruxelles TT	051	114						Prestations reelles / Verlijke prestaties			282					
										D10076		Schaarbeek F	146	159		-												
										SL 14332		Ans	230	515		055												
										Δ		Liège G	-	-														
										805		Bruxelles M	627	757								TS	212.55	1149.45	457		
											□ la/door F12			757									214.55	145.45	416		
														8-														
										D	RESERVE (leeuw aanvullen / veranderlijke uren)											PM	723 / 728					

6449

Bruxelles Midi

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

26. 5. 63

SERIE - REEKS H (lee T 122)

Entretien à Bruxelles-Midi au service 11 - Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 11

26. 5. 63

| | | |

Bruxelles - Kluis

651

Brussel Kluis

21									22									23	
	SDS			730						SDS			1530						
			L	7-		730	6	143			□ 21				945	n8		Aktenement overgang
		SDLS □ 13					030											
	SDS 7014	Brussel M	Mons	805	925					SDS 7046	Brussel M	Brame etc	1502	1801				
										△		Mons	-	-				
											2 lettres	libres						
											mêmes	cuy						
	△		Abbaye etc	1715	14-													
	SD 81451		Forest M	1450	1525					SL 82363		Delaak Jos	014	152				
	SDS △		Forest V	1540	1545					SDL △		Delaak F	204	214				
	SDS 9941(8)		Brussel M	1625	1635						□ 1er étage	33						
		□ 1er étage	22							HLP 8206		Brussel M	245	304				
					17.									15				
	S			1715						S			1030					
	△	Brussel M	Delaak F	-	-					△	Brussel M	Forest V	1055	n05				
	S 28550		Mons	1816	1944		+			RP 7026		Brussel M	n25	n25	-			
							015			S 7026		Mons	n05	1314	315			
		2 lettres	libres							△		Brame etc	-	-				
		mêmes	cuy							SD 81451		Forest M	1450	1525				
													16-	1610				
	SL 81715		Delaak F	206	4-									17				
	D △		Brussel M	-	-						(82363 D 1er étage F SR)							
		□ 1er étage	H 41		445													
					5													
		(81451 1er étage 22)																
	D			n-						D								
	HLP 1616	Brussel M	Mons	n28	1208						REPOS	RUST						
	SL 81104		Delaak F	1335	1550													
	△		Brussel M	-	-													
					17													

Brussel - Bruxelles

652

Brussel - Bruxelles

32	SDS			730		10	9	193	32	SDS				1730		10		94	33	SDLS			1					
			□ 33									□ 32																	
	Δ	Bruxe H	Bruxe Nd	805	813					SDS 7052	Bruxe H	Braine le	1835	1913					HLP 2205	Bruxe H	Selaarbeek	2	218	8		n.c.
	SDS 2646		Anons	824	953					SD 8832		Anons	2025	2104					SL 18339		□ 24						
	Δ		Selaarb F	-	-					SD 8733		Selaarb F	2238	055					SDS 2637		Anons	32	530				
	28300		Anons	1224	1356						□ 32	43									Bruxe H	657	802				
	SDS 7045		Bruxe M	1538	1659					HLP 2206		Bruxe H	245	304						□ 32				9-			
				-	-									330														
		□ 32			1730																		4					
																			L									
																			Δ	Bruxe H	Hons	-	-		-		
																			SDS 2637		Bruxe H	657	802		3-		
																				□ 32				9-			
	S	Compensation					-			S	RESERVE					-			S	Bruxe H	Selaarbeek	1					
		Kompensatie					10									10						2-	218		-		
											(leures vacables)										□ 24					1		
		(28300 for 12)									(veranderlyke uren)								SL 18339		Anons	32	530				
																			Δ		Bruxe H	-	-				
											(8733 for FSR)								afwezig		ATEL Bruxe Midi	-	-				
											(88312 en vacant for FHS)												8-				
	D	RESERVE								D	REPOS RUST								D	Compensation							
		(leures vacables)																		Kompensatie							
		(veranderlyke uren)																		(18339 for 43)							
		(28300 for 42)																									

Bruxelles - Halle

653

Bruxelles Zuid

41	SDS								42	SDS				1545					43	SDL			005				
		RESERVE	8	16	9	10	50			HLP 2440	Bruxelles M	Bruxelles Q	1604	1641	10	930	941		HLP 2595	Bruxelles M	Schaerbeek	018	037	940	830	942
										SDS 7638		Mons	1658	1755							□ 32						
																			SDL D	Schaerbeek F	Schaerbeek Jos	200	210			
											2 heures	libres							SDL 28362		Mons	150	420			
												sur							7605		Bruxelles Nd	653	747			
										87705		Schaerbeek F	056	217					SD 7605		Bruxelles Q	744	757			
										D		Bruxelles M							HLP 411		Bruxelles M	903	928			
														345									945			
																			a pied/te voet D	Bruxelles M / Bruxelles M ATEL	ATEL FBH / Schaerbeek	4 -	040			
	S		1250							S			22 -						REP 7013 SDS		Saegmes	619	626		310	
	HLP 5042	Bruxelles M	Bruxelles Q	1203	1223					HLP 2690	Bruxelles M	Mons	2232	2354					SDS 7013		Bruxelles M	640	723			
	D		Schaerbeek F							87705		Schaerbeek F	056	217		4			D		Bruxelles Q					
	SD 38346		Mons	1413	1423		130				□ par/door	43							HLP 411		Bruxelles M	918	935			
	HLP 7641		Bruxelles M	1751	1857					HLP 2206		Bruxelles M	245	306									10			
					1920									4 -													
	D			430						D			1030						D			1				
			□ A21	445						a pied/te voet	Bruxelles M	ATEL FBH	1030	1115					HLP 2205	Bruxelles M	Schaerbeek	2 -	218			
	D D	Bruxelles M	ATEL FBH	-	-					D		Schaerbeek F	-	-							□ 42					
	a pied/te voet		Bruxelles M							28300		Mons	1424	1556					SL 18339		Mons	311	530			
														15					7605		Schaerbeek	653	747			
		RESERVE									D.C								D		Bruxelles M	-	-			
				1430									23										930			
										87705	Mons	Schaerbeek F	056	217												
										D		Bruxelles M	-	-												
														4												
																			Prestations enregistrées / Verbare prestaties				282			
																			Prestations réelles / Werkelijke prestaties				280			
																					TS	8515	+ 25 45		9248	
																					PM	426			282	

Bruxelles - Midi

Brussel Zuid

SERIE - REEKS G (sans - zonder lle)

2 conducteurs à leurs dauables pour remplacements et seulage
voerders op veranderlijke uren voor vervangingen en schaling

64 Repos - rustdagen + 19 compensations - Kompensaties en 1963

SERIE - REEKS N (sans - zonder lle)

3 conducteurs planningmen
voerders planningmen

64 Repos - rustdagen + 19 compensations - Kompensaties en 1963

SERIE - REEKS M (sans - zonder lle)

11	SD			6.			12	SD			14		
	2 jrs d/te oost	Brux M	ATEL FBH	6.	640	8		2 jrs d/te oost	Brux M	ATEL FBH	14.	1440	8
		aan/rang HLE							aan/rang HLE				
		+							+				
		Redage - inrijding HLE							Redage - inrijding HLE				
	2 jrs d/te oost	ATEL FBH	Brux M	1320	14			2 jrs d/te oost	ATEL FBH	Brux M	1440	22	
					14							22	
	D	REPOS	RUST					D	REPOS	RUST			

64 Repos - rustdagen + 19 compensations Kompensaties en 1963

ATEL JEMELLE

TRACTION ELECTRIQUE

CHEF IMMEDIAT : M.
CONDUCTEUR-INSTRUCTEUR : M. THEMANS G.

11

Repos

12 SDS

	A	M				
			4			
516			4.55	6.02	10	10
505			7.25	9.11		
508			12.15	13.35		
		◻ par 76		14		

S

	A	M				
			4			
517			4.55	6.02		
505			7.25	9.11		
505	512		12.15	13.35		
505			13.35	13.50		
				14		

D

	A	M				
			4			
518			4.55	6.02		
501			7.25	9.11		
501			12.15	13.35		
		◻ par 44		14		

21 SD

x SD 46349	Jemelle	Stockem	6.30								
SD 64339		Marloie	7.31	9.41	8	8.30	14.1				
SD △		Jemelle	10.31	13.17							
			13.27	13.37							
				14.30							

D

	A	M				
			6			
508			6.51	7.55		
505	508		9.25	12.37		
505			12.40	13.41		
				14.30		

22 SDS

				A	M						
						4.30					
515						5.39	8.31	8.15	-	-	
504						10.04	11.06				
Rlp 412	Namur	Jemelle				11.40	12.20				
							12.45				

S

	A	M				
			4.30			
515			5.39	8.31		
508			10.04	11.06		
Rlp 412	Namur	Jemelle	11.40	12.20		
				12.45		

D

Repos ou Compensation

31

	A	M				
plantons	514		2.30	11	8.30	8.30

32

Repos

P.S.: 2,80

Série E hle t. 123

automotrices jumelées t. 54-56

Entretien à Le service des

13	SDL			□ 65	5.30					14	SDS		A	M	14.05			
	SL 46374	Jemelle		Stockem	6.23	8.27	7.30	-	139		hlp 1433	Jemelle		Namur	14.17	15.19	10	9.30
	x SD 64307			Marloie	9.44	11.47					hlp 5925			Ronet	15.42	15.46		
	SD △			Jemelle	11.58	12.06							509		16.45	16.54		
		essais freins 46308											509 510		17.37	18.40		
				□ par 15		13							511		19.32	20.47		
													515		22.19	23.44		
														□ par 53		0.05		
	D			□ 65	5.30						S		A	M	14.05			
	SL 46374	Jemelle		Stockem	6.23	8.27					hlp 1433	Jemelle		Namur	14.17	15.19		+4.40
	D △			Jemelle	9.08	10.46					hlp 5925			Ronet	15.42	15.46		
	ou F 64309	Stockem		Jemelle	10.00	11.49							509 - 511		16.45	16.23		
						13							509		17.37	19.20		
																19.25		
	L										D		A	M	15			
		Repos											511		16.18	18.40		
													518		19.32	23.44		
																0.30		
23	SDS				5.15					24	SD				15			
		513 517		518	6.26	7.31	6.45	-	045		x SD 46312	Jemelle		Stockem	16.40	18.23	6.45	- 130
		501 513		517 518	7.37	9.37					SD 64303			Jemelle	19.07	20.50		
		513 518			9.42	10.43								□ par 26		21.45		
						12												
	S		A	M	5.15						D							
		506 510			6.26	7.31						Repos						
		506 507		510	7.37	9.37												
		510			9.42	10.43												
						11.15												
	D																	
		Repos																
33										34	SDS			□ 35	15.15			
		Repos									SD 62329	Jemelle		Ottignies	15.53	18.19	6.45	- 154
											x SD 26356			Jemelle	19.15	21.37		
														□ par 36		22		
											S			□ 35	15.15			
											SD 62329	Jemelle		Ottignies	15.53	18.19		
											SD 26356			Jemelle	19.15	21.37		
														□ par 36		22		
											D							
												Repos						

Stockem au service 16, après 46318

automotrices est repris aux diagrammes

15	SD	L		11.15					16	SD			21.30					
		SDL	□ 13	11.30		9.15	0.15	141		SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	0.47	9	-	141
	SD 46308	Jemelle	Stockem	12.29	14.12					xSL 64393		Marloie	3.01	4.54			
	xSD 64397		Marloie	17.09	18.51					SL △		Jemelle	5.10	5.20			
	SD 60017		Jemelle	19.30	19.42									6.30			
					20.45												
	D	Repos								D	Compensation						
25	SDS	A	M	10.30					26	SD		□ 24	21				
		513		11.17	12.19	8.15	8.30			SD 64303	Jemelle	Marloie	21.55	22.07	9.15	8.30	241
		506 513		12.25	17.41					FD △		Ronet	22.17	23.25			
					18.45					xFL 96382		Arlon	0.05	3.18			
										FL △		Jemelle	3.35	5.16			
														6.15			
	S	A	M	10.30		-1				D							
		510		11.17	12.19							réserve	21.30	6			
		506 507	510	12.25	15.37												
		510		15.40	16.41												
					17.45												
	D	A	M	10.15													
		517		11.17	12.19												
		503 517		12.25	16.37												
		517		16.40	17.41												
					18.45												
35	SD			9.30					36	SDS		□ 34	21				
	xSD 46334	Jemelle	Stockem	10.35	12.18	6.45	-	130		xSD 26356	Jemelle	Stockem	21.40	23.17	7.15	8	130
	SD 62329		Jemelle	14.13	15.48					SL 66394		Jemelle	0.58	3.02			
			□ par 34		16.15							□ par 41		4.15			
	D	Repos								S		□ 34	21				
										SD 26356	Jemelle	Stockem	21.40	23.17			
										SL 66394		Jemelle	0.58	3.02			
												□ par 41		4.15			
										D	A	M					
											planton	514	19	3			

41	SD Me		SL □ 36	4					42	SD Ma		□ 41	9.15					
	SD 5110	Jemelle	Luxembourg	5.22	8.01	6.15	8	2.14		417	Jemelle	Brux. Midi	9.42	11.25	6.43	-	2.34
	417		Jemelle	8.25	9.41					SDS 417		Forest Voit.	11.35	11.44			
			□ par 42		10.15					S 417	Brux. Midi	Groupe G	11.46	11.49			
										S 424		Brux. Midi	12.59	13.02			
										SDS 424	Forest Voit.	Brux. Midi	13.01	13.10			
										424		Jemelle	13.41	15.20			
												□ par 43		16			
	D		□ 36	4						D	Repos						
	D 5110	Jemelle	Luxembourg	5.18	7.40						service	par 43					
	417		Jemelle	8.25	9.41												
			□ par 43		10.15												
	Me	réserve service	par 73	3	11					Ma	réserve service	par 72	8	16		1.15	
51	SDL		□ 43	0.05					52	SDS		A M	6				
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55	7.40	6.10	1.52			509 510		6.51	8.10	8.45	-	
	SDL △		Namur	3.26	3.34						510		8.47	8.57			
	SDL 66156		Jemelle	5.13	6.50						511 516		9.25	10.30			
					7.45						502 511	516	11.00	12.37			
											511 516		12.40	13.41			
														14.45			
	D		□ 43	0.05						S		A M	6				
	SL 66383	Jemelle	Ronet	1.00	2.55		7.40				509 511		6.51	7.55			
	D 60009		Namur	3.45	3.55						509		8.00	8.10			
	D △		Jemelle	4.15	5.16					Klp 5962	Ronet	Namur	9.16	9.20			
					6.15						517 518		9.25	10.30			
											501 517	518	11.00	12.37			
											517 518		12.40	13.41			
														14.45			
	L	Compensation								D	Repos						
61	SDS		A M	2					62	SD			6.30				
		511		3.06	6.00	10	10			SD 46349	Jemelle	Stockem	7.31	9.41	8.15	-	1.41
		SL 511 L	511 519	6.18	7.37					x SD 64339		Marloie	10.31	13.17			
		511		8.21	9.19					SD △		Jemelle	13.27	13.37			
		507		10.40	11.36									14.45			
					12												
	S		A M	2													
		518		3.06	9.19												
		502		10.40	11.36												
					12												
	D		A M	2						D							
		505		3.06	9.19						Repos.						
		512		10.40	11.36												
					12												

43	SD			□ 42	14.50					44								
	424	Jemelle		Luxembourg	15.21	16.39	10	6.30	430		SD	Compensation				-	7	31
	449			Brux. Midi	18.16	21.31												
	452			Jemelle	22.41	0.20												
				□ par 51		0.50												
	D			□ 41	9.15						D		□ 12	13.15				
	417	Jemelle		Brux Midi	9.42	11.25						AM	501	13.35	14.15			
	D RD 417			Groupe O	11.38	11.41							□ 43					
	D 424			Brux Midi	13.07	13.10					424	Jemelle	Luxembourg	15.21	16.39			
	424			Jemelle	13.41	15.20					449		Jemelle	18.16	19.41			
				□ par 44		15.45							□ par 46		20.15			
		service par 44 et 46																
53	SDS		A	M	15					54	SD		□ 51	9.30				
		504			16.18	17.21	9.30	9			SD 46334	Jemelle	Stockem	10.35	12.18	6.45	6	1.30
		504 512	520	SV	18.30	21.37					x SD 62329		Jemelle	14.13	15.48			
				V	18.30	19.40							□ par 56		16.15			
		512		SV	21.40	22.41												
				V	19.40	22.41												
		□ 14	515		23.44	0.30												
						0.30												
	S		A	M	15						D		A	M	5.30			
		517			16.18	17.21		-1				515			6.26	7.31		
		501 504			18.21	19.30						503 507	515		7.37	9.37		
		504			19.30	22.41						515			9.42	10.43		
						23.30										11.30		
	D		A	M	16.30													
		505 513			17.20	18.21												
		516			19.45	0.33												
						1.30												
63	SD				15					64								
	SD 46312	Jemelle		Stockem	16.40	18.23	6.45	7.45	1.30				Repos					
	x SD 64303			Jemelle	19.07	20.50												
				□ par 65		21.45												
	D		A	M	16													
	hlp 1443	Jemelle		Namur	17.20	18.21												
		503 505	513		18.30	21.37												
		513			21.40	22.41												
						23.45												

45			Repos							46	SDS		AM		17				
												512			17.20	18.21	8.30	8.20	58
												517			19.45	0.33			
																1.30			
											S		AM		17				
												504			17.20	18.21			
												517			19.45	0.33			
																1.30			
											D			□ 44	19.10				
											449	Jemelle		Roux Midi	19.42	21.31			
											452			Jemelle	22.41	0.20			
											D 452			Arlon	0.22	1.17			
											RP 5110 L			Jemelle	1.40	2.47			
																3.30			
55	SDS			□ 56	21					56	SDS			□ 54	15.30				
	SD 26356	Jemelle		Stockem	21.40	23.17	620	045	145		x SD 62329	Jemelle		Ottignies	15.53	18.19	630	045	167
	SL 64311			Jemelle	0.33	2.29					SD 26356			Jemelle	19.15	21.37			
						3.20								□ par 55		22			
	S			□ 56	20.15						S			□ 54	15.30				
	35	Jemelle		Luxembourg	20.51	22.10					x SD 62329	Jemelle		Mt St Guibert	15.53	17.47			
	Δ			Stockem	22.30	23.28					Δ S			Schaerbeek	17.51	18.33			
	SL 64311			Jemelle	0.33	2.29					35 S			Jemelle	19.29	20.50			
						3.20								□ par 55		21.15			
		26356 en ST par 36										26356 en ST par 34							
	D		Repos								D		Compensation						
65	SD			□ 63	20.45					66			AM						
	x SD 64303	Jemelle		Marloie	21.55	22.07	915	-	241			planton	514		11	19.30	8.30	8.30	-
	FD Δ			Ronet	22.17	23.25													
	FL 96382			Arlon	0.05	3.18													
	FL Δ			Jemelle	3.35	5.16													
				□ par 13		6													
	D		Compensation																
											PR: 281			T.S.	242	125.10			3404
											PEX: 282			P.M.	7.29				567

P.S.: 2.80

Série E bis, sans hle.

Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

71		Repos						
72	L	Compensation ou Repos				-9		
	Ma	assure E 42	9.15	16		-2,15		
	Me. J	réserve heures var.			9			
	V 1/2	réserve heures var.				-4,30		
	1/2	Compensation						
	S	A M	13.15					
		□ 12	13.35					
		512	14.53	16.37		-2		
	hlp 449	Arlon Jemelle	18.48	19.41				
				20.15				
	D	Repos						
73	L.Ma	réserve heures var.			9	9,30		
	Me	assure E 41	4.00	10.15		-2,45		
	J	Compensation				-9		
	V	réserve heures var.						
	S	A M	17			-3,15		
		515	18.11	21.27				
				22.45				
	D	A M	11.15					
		504	12.25	13.44				
		506	14.00	19.35				
				20.45				
74	SD	planton 514	19	3				
					8	-		
	D	Repos						
		service par E 36						
75	SDS	A M	17.15					
		507 519	18.17	22.37	7,30	7,45		
		507	22.40	23.41				
				0.45				
	S	A M	16.15					
		519	16.46	18.17		+1		
		516 519	18.17	21.48				
		516	21.51	23.41				
				0.45				
	D	A M	17					
		501 512 515	18.17	19.19				
		501 507 512 515	19.25	22.37				
		512 515	22.40	23.41				
				0.45				
76	SDS	A M □ 22	13.15					
		508	14.17	15.19	9,30	7,45		
		508 517	15.25	17.06				
		503 508 517	17.20	17.37				
		503 508	19.40	20.20				
	hlp 1444	Jemelle Libramont						
		508	21.05	21.35				
				22.45				
	S	A M	13.15					
		518	14.17	15.19		-1,45		
		503 518	15.25	19.37				
		518	19.40	20.20				
				21				
	D	A M	13.15					
		516	14.17	15.19				
		502 508 516	15.25	16.30				
		502 508	18.00	19.37				
		508	19.40	20.20				
				21				
77	SDS	A M	11.15					
		518	12.25	13.44	9,15	-		
		505	14.00	19.35				
				20.30				
	S	A M	11					
		502	11.37	19.15				
				20.15				
	D	Repos						
78	SDS	A M	11.15					
		515	12.17	13.19	6,45	6,45		
		502 515	13.25	15.37				
		515	15.40	16.41				
				18				
	S	A M	11.15					
		515	12.17	13.19		+1		
		501 515	13.25	16.37				
		515	16.40	17.41				
				19				
	D	A M	11.15					
		515	12.17	13.19				
		507 515	13.25	15.37				
		515	15.40	16.41				
				18				
	P.R.: 2.81			T.S.			5,9	-0,45
	P.EX.: 2.82			P.M.			7,26	

26-5-63 — REMISE DE KINKEMPOIS — SERIE E — TRACTION ELECTRIQUE — HLE TYPE 122 — 26-5-63

Entretien à Kinkempois au service 11 SDS-Résidence du personnel: Liége
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

11

REPOS 15

HLE UTILISEE PAR ces

x 805	Liége	Ans	627	635
DS Δ		Liége	652	7.-
SDS Δ	Ans	ATEL KKpon	652	7.10

12

REPOS

21 L

14/4
COMPENSATION — 30 -
34/4
RESERVE A
HEURES VARIABLES

M. M. J

RESERVE A
HEURES VARIABLES

V-S

COMPENSATION

D

REPOS

22

6.-

x 53	Liége	Ans	642	649	835	835	448	
Δ		Liége	7.02	7.10				
807		Bostende	7.43	10.13				
812		Liége	11.51	14.21				
	D par E. 24			14.21				
				14.35				

26-5-63 REMISE DE KINKEMPOIS — TRACTION ELECTRIQUE 26-5-63

SERIE E — HLE TYPE 122

Entretien à Kinkempois au service 11 SDS-Résidence du personnel: Liége
Les trains assurés par automotrices figurent aux diagrammes

13 SD

REPOS — 945 66

D

813 Liége Ostende 1043 1315
Manoeuvres
Liége 1451 1721
90 Liége Cats 1743 1750
x 827 Liége 1823 1831
Δ Cats 1848 1855
x 77 Liége 1919 1927
Δ 1945

10-

14

REPOS 116

SDS — HLE UTILISEE PAR E34

SDS Δ ATEL KKpon Liége 1818 1825
x 77 Cats 1848 1855
Δ Liége 1919 1927

DU 29/6 au 8/9

HLE UTILISEE PAR E64

FD Δ Liége Moroux 2129
FD 42388 Leuven Fo 2234 2356
SDFL 24378 Moroux 135 306
SDFL Δ Liége 317 338

S — HLE UTILISEE PAR E34

x 77 Liége Cats 1848 1855
Δ Liége 1919 1927

23 SDL

COMPENSATION - 8 -

L

REPOS

D

RESERVE 6- 14-

24

1410
□ E22 1421
x 821 Liége Cats 1443 1450 950 950 448
Δ Liége 1502 1510
823 Ostende 1543 1818
828 Liége 1951 2221
23-

DU 29/6 AU 8/9

1410
□ E22 1421
x 821 Liége Cats 1443 1450
Δ Liége 1502 1510
823 Ostende 1543 1818
58 Liége 2045 2321
24-

E 828 par E62

KINKEMPOIS
M. 538bis. (B)

KINKEMPOIS
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

31 SDS

			1445					
			-					
SD Δ	Liége	Liége-H.P	1515	1519	545	430	226	
SD 4072		Ans	1606	1614				
SDS Δ		Liége	1645	1653				
SS 625		Blankenb.	17-	1945				
				2030				
	D C							
S			1820					
	□	E 33	1237					
917	Liége	Knokke	13-	16.01		+		
S 9168		Bruges	1657	17.25		040		
S Δ		Blankenb.	1743	17.58				
				1845				
	D C							
	(4007/2 par FLV)							
D			16-					
			-					
SS 625	Liége	Blankenb.	17-	1945				
				2030				
	D C							

32 SD

			330					
			-					
SD REP 4008	Liége	Flandre	4.10	4.36	7-	-	69	
SD 4008		Liége	5.24	6.20				
	□ par E 33			6.20				
SDS	357		6.38	7.10				
S	357+369		6.38	7.10				
SDS Rlf 1110 4128	ATEL KK pour	Liége	7.38	7.45				
SDS à pied	Faisceau L		-	-				
	303+325+329		8.10	8.45				
	RESERVE			-				
				10.30				
D								
	1D/2 REPOS							
	1D/2 COMPENSATION							

41 SD

			5-					
			-					
600	Blankenb.	Liége	617	9.14	720	730	234	
x 89		Ans	943	950				
Δ		Liége	1101	1109				
x 51		Ans	1148	1155				
SDS Δ		Liége	1202	12.10				
	SDS □ par E 42			1210				
				1220				
M²	après □	par E 42		12.10		+		
Rlf 4043	Liége	Waremme	1246	13.16		210		
	370		1316	1420				
				1430				
S	après x 89							
S Δ	Ans	Liége	1007	1015		-		
	S □ par E 42			1015		2-		
				1020				
	(x 51 par E 33)							
D			5-					
600	Blankenb.	Liége	617	9.14				
x 89		Ans	943	9.50				
Δ		Liége	1101	1109				
x 51		Ans	1148	11.55				
D Δ		Liége	1202	12.10				
				1230				

42 SDS

			11.50					
	□	E 41	12.10					
817	Liége	Bostende	1243	15.13	8-	810	378	
822		Liége	1651	19.22				
				19.50				
S			10-					
	□	E 41	10.15			+		
613	Liége	Blankenb.	11-	13.48		115		
S Δ		Bostende	14.23	15-				
52		Liége	16-	18.42				
				19.15				
	(E 817 par FSR)							
	(E 822 par FSD)							
D			650					
	308+324+326+330		7.10	10.31				
	308+324		10.31	11-				
	308		11-	11.32				
	308+330		11.32	14.20				
	308+312+314+330		14.20	14.50				
				15-				

33	SDS			610					34	SDS			17-						
		□	E32	620						à pied	Liége	ATEL KKpois	17.05	17.45					
	x 605	Liége	Cars	650	657	820	830	189			AVEC HLE DE E.14		1813		930	8-	-		
	SS Δ		Liége	727	735					SDS Δ		Liége	1818	1825					
	741055		Beux-Nord	830	1002					x 77		Cars	1848	1855					
		manoeuvres								Δ		Liége	1919	1927					
	714054		Liége	1245	1410						303+329		1950	22-					
					1430					à pied	Beux.N.J	Beux.Nord	-	-					
	S			610						Hlp E.1347		Beux.Mid	2336	2345					
		□	E32	620							304		2345	130					
	x 605	Liége	Cars	650	657						manoeuvres		130	215					
	S Δ		Liége	748	756	+								230					
	x 741055		Cars	830	837	135				V	après Hlp E.1347								
	Δ		Liége	1018	1026						305		2345	130					
	x 813		Cars	1043	1050						manoeuvres		130	215					
	Δ		Liége	1101	1109									230					
	x 51		Cars	1148	1155					S			17-						
	Δ		Liége	1229	1237						AVEC HLE DE E.14								
		□ par E31			1257					x 77	Liége	Cars	1848	1855					
		Réserve			1605					Δ		Liége	1919	1927					
		(1re par FLV)									manoeuvres								
	D			6-							325		2205	130					
	x 605	Liége	Cars	650	657						manoeuvres		130	215					
	SS Δ		Liége	727	735									230					
	741055		Beux-Nord	830	1002					D			14-						
		manoeuvres									PLANTON AM 310								
	714054		Liége	1245	1410									22-					
					1430														
43	L	14/4 assure le							44	SDS			1945						
		service E tax 3		445	1420						manoeuvres		2005	2030					
		34/4 REPOS				225	126			x 71	Liége	Cars	2043	2050	930	735	206		
										SDS Δ		Moroux	2053	2105					
	Mx V	RESERVE								SD 42328		Leuven	2119	2247					
		DU 28/5 AU 27/9								SL 24327		Moroux	057	226					
		ASSURE AVEC HLE RESERVE		1230						SL 40038		Liége	406	440					
	Hlp 817	Liége	Ostende	1243	1513									515					
	à pied		ATEL Ostende	1515	1545	17-													
	Δ		Ostende	-	-														
	Mx V 82		KKpois	1720	2020														
	Δ		Liége	-	-														
					21-					S			2030						
	Mx	REPOS				-				x 67	Liége	Cars	2129	2136		-			
										Δ		Moroux	-	-		245			
	S			1350						SD 42388		Leuven Fm	2231	2356					
		305+309+312+324		1410	1735					SL 24327		Moroux	057	226					
		305+312		1735	1832	805				SL 40038		Liége	406	440					
		305+309+312+324		1832	1952									515					
		305+309+312		1952	2140						(x 71 par FBM)								
					2155						(42328 par FLV)								
	D.J	RESERVE																	
		DU 30/5 AU 29/9								D			1655						
		ASSURE AVEC HLE RESERVE		730									-						
	Δ	Liége	KKpois	-	-					827	Liége	Ostende	1743	2013					
	DJ 83		Ostende	855	1138	18-				54		Liége	21-	2335					
	Δ		ATEL Ostende	-	-									230					
	à pied		Ostende	13-	1330						(x 71 par E53)								
	Hlp 816		Liége	1351	1621														
					1630														

KINKEMPOIS
M. 538bis. (B)

KINKEMPOIS
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel

51										52									
	SDS			545							SDS			1510					
				–										–					
	605	Liége	Blankenb.	650	937	940	745	225			à pied	Liége	ATEL KK pois	1515	1555	750	925	–	
	RED 605		Brugge	10-	1015							352+357+362		16-	1640				
		325+329		1128	12-							359+368		1640	1745				
		329		12-	1231							PLANTON							
		303+329		1231	1515										23-				
					1525														
	S			545							S			1455					
				–								303+323+325+329		1510	1836				
	605	Liége	Blankenb	650	937		–					323+329		1836	1932				
	RED 605		Brugge	10-	1015		005					303+323+325+329		1932	2052				
		323+329		1128	1232							323+325+329		2052	2215				
		303+323+325+329		1232	1510							323+329		2215	2235				
					1520										2245				
	D			545							D			1435					
				–								308+312+314+330		1450	1735				
	605	Liége	Blankenb	650	937							312+314		1735	1832				
	RED 605		Brugge	10-	1015							308+312+314+330		1832	2150				
	Alp 810		Liége	1107	1321							310		23-	2350				
					1330										24-				

61										62									
				530							SS			1330					
				–								□	E 61	1340					
	53	Liége	Ostende	642	930	820	820	435			x 91	Liége	Lens	1343	1550	930	930	449	
	810		Liége	1051	1321						Δ		Liége	1407	1415				
		□ par E 62			1340						821		Ostende	1443	1713				
					1350						826		Liége	1851	2121				
												SDS □	par E 64		2121				
															22-				
											S			1330					
												□	E 61	1340					
											x 91	Liége	Lens	1343	1350				
											Δ		Liége	1407	1415				
											821		Ostende	1443	1713				
											826		Liége	1851	2121				
											x 87		Lens	2204	2211				
											S Δ		Liége	2222	2230				
															23-				
												DU 29/6 AU 8/9 après							
											821	Liége	Ostende	1443	1713				
											828		Liége	1951	2221				
												(E 826 par FSD)			23-				

53									
	SDS			10-					
		311+313	+315	1015	1331				
		311+315		1331	14-	9/6	9/50	223	
		315		14-	1438				
	SS REP 620	Brugge	Blankenb.	1520	1535				
	SS 620		Brugge	1624	1635				
	620		Liége	1637	1912				
		□ par	E 54		1930				
					1940				
	S			1250					
				-					
	Alp 917	Liége	Brugge	13-	1532		2/50		
	620		Liége	1637	1912				
					1940				
	D			1150					
				-					
	Alp 915	Liége	Brugge	12-	1426				
	SS REP 620		Blankenb	1520	1535				
	SS 620		Brugge	1624	1635				
	620		Liége	1637	1912				
	x 71		Ans	2043	2050				
	D Δ		Liége	2055	2103				
					2140				

54									
	SDS			1920					
		□	E 53	1930					
	SDS 41100	Liége	Scharbeek	2025	2314	3/25	-	148	
	SDS Δ		Brux.-T.-T	2324	2331				
	SDL 14151		Liége	005	253				
					345				
	S								
	COMPENSATION						3/25		
	D								
	COMPENSATION								

63									
	SDS			1355					
		320+321		1410	1420				
		317+319+	320+321	1420	1735	7/50	-	-	
		317+319		1735	1832				
		317+319+	320+321	1832	1950				
		317+319+	320	1950	2135				
			SDVS		2145				
		304	V	2206	2230		+		
			V		2245		1-		
	S								
	REPOS						7/50		
	D								
	REPOS								

64									
	SDS			2115					
		□	E 62	2121					
	FD Δ	Liége	Vroux	2129	2147	7-	6/40	103	
	FD 42388		Leuven F.s.	2234	2356				
	SDFL 24378		Vroux	135	306				
	SDFL Δ		Liége	317	338				
					415				
	DU 29/6 AU 8/9 ASSURE LE SERVICE AVEC HIE DE E.14								
	S								
	COMPENSATION						7-		
	D			1950					
		302+304+	305+307	2006	23-				
	à pied	Brux. N.-g	Luxembourg	-	-				
	Alp 1347	Brux.-Nord	Brux.-Midi	2336	2545				
		324+326		2345	135				
		manœuvres		135	215				
					230				

71										72								
		PLANTON		430	1230	8-	8.	47			PLANTON			1230	2030	8-	8-	47
81	SL			1.-						82	SD			830				
		manoeuvres HLE et AM		-								□	E. 81	840				
		SD □	E. 74	415		750	750	47			809	Liége	Ostende	843	1113	915	7-	415
	SL Δ	Liége	Noroux	452	512						816		Liége	1351	1627			
	SL 40528		Ans	527	539					x	825		Ans	1645	1650			
	SL Δ		Liége	552	6-						Δ		Liége	1701	1709			
	x 59		Ans	7-	707							□ par	E. 81	5	1730			
	Δ		Liége	721	729										1745			
	x 807		Ans	746	750													
	Δ		Liége	811	819													
		□ par	E. 82		840													
					850													
	L			1.-														
		manoeuvres HLE et AM		-														
		□	E. 74	415														
	x 59	Liége	Ans	7-	707													
	Δ		Liége	721	729													
	x 807		Ans	743	750													
	Δ		Liége	811	819						D			830				
		□ par	E. 82		840							□	E. 81	840				
					850						809	Liége	Ostende	843	1113			
											Lly 86		Liége	1251	1522			
															1530			
											(816 par FSD)							
											(x825 par FSD)							

73 SDS

		1230					
RESERVE				730	750	-	
			20-				
S		14-					
PLANTON					+		
311+313+317		1605	1635		030		
PLANTON			22-				
D		850					
301+305+320+323		910	1231				
320+323		1231	1332				
305+320+323		1332	1452				
320+323		1452	1625				
			1640				

74 SDS

				2030			
				-			
x 67	Liége	Sans		2129	2136	8-	8- 121
Δ		Voroux		-	-		
SDS 41151		Leuven		2253	2558		
SDL 34151		Liége		128	324		
		□ par E.81			415		
					430		
S							
COMPENSATION							8-
(x 67 par E 44)							
D				2030			
x 67	Liége	Sans		2129	2136		
Δ		Liége		-	-		
RESERVE							
OU							
x 67	Liége	Sans		2129	2136		
FD Δ		Voroux		-	-		
DF 42388		Leuven BP		2234	2353		
LF 24378		Voroux		137	306		
SDFL Δ		Liége		317	338		
		□ par E.81			415		
					430		

83 SD

				-	745	31	
REPOS							
D		1130					
		-					
Alp 815	Liége	Ostende	1143	1414			
52		Liége	1600	1842			
				1915			

84

							373
ALTERNEMENT							
SD	HLE UTILISEE PAR les 5						
827	Liége	Ostende	1743	2013			
54		Liége	21-	2335			

PRESTATIONS EXIGIBLES = 282							
				TS		1904	5185
PRESTATIONS REELLES = 282				PM		729	648

SERIE E ter - Automotrices

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des AM.

1

REPOS

2

SDS

	352+362		7.10				
			7.21	8.-			
à pied	ATEL KKpin	Liége	8.-	8.40	925	7.-	-
	302+307		9.20	12.31			
	307		12.31	12.50			
	307+325		12.50	13.32			
	302+307+325		13.32	14.52			
	307+325		14.52	16.25			
				16.35			

S

			7.-				
	306+318+320+321		7.15	10.31		-	
	318+320		10.31	11.31		145	
	306+318+320+321		11.31	14.30			
				14.40			

D

			7.-				
	PLANTON	325		11.30			
	PLANTON	310	12.30				
				14.-			

3

SDLS

			4.45				
	305+318+320+321		5.-	10.31			
	318+320		10.31	10.50	935	-	-
	320		10.50	11.31			
	320+321		11.31	14.10			
				14.20			

L

	3/4 assure le service SDLS					-	
	1/4 COMPENSATION (service par E.43)					225	

S

			4.45				
	306+318+320+321		5.-	7.15		-	
	367		7.30	7.45		105	
	303+323+325+329		8.-	8.45			
	311+313+315+317		9.-	11.17			
	304+319+322+331		11.47	13.05			
				13.15			

D

COMPENSATION

4

SDS

			4.45				
	PLANTON	323		13.45			
					8.-	-	-

S

			4.45				
	PLANTON	305		13.45			

D

REPOS ou COMPENSATION

5

SD

				17.15			
	□	E.82		17.30			
	AVEC HLE	DE E.84			7.45	9.25	-
827	Liége	Ostende		17.45	20.15		
54		Liége		21.-	23.35		
					24.-		

D

				10.55			
	312+314			11.10	11.40		
	307+310+322			12.10	12.30		
	307+322			12.30	15.36		
	307			15.36	16.50		
	304+307			16.50	17.31		
	302+304+305+307			17.31	20.06		
					20.20		

6

SDS

				14.10			
	323			14.30	15.06		
	303+323+329			15.06	18.50	5.50	7.- -
	303+329			18.50	19.50		
					20.-		

S

RESERVE 13.- 20.- + 1.10

D

RESERVE 13.- 20.-

		TS			4.35	1.20	-
		PM			7.29		

PRESTATIONS EXIGIBLES: 282
PRESTATIONS REELLES : 282

SERIE E bis - Sans hle

Deux conducteurs de réserve à heures variables. Ils disposent de 64 repos et de 19 compensations par an.

Assure journellement avec hle de E.11

x 805	Liége	Sans		6.27	6.35		
DS Δ		Liége		-	-		
SDS Δ		ATEL KKpin		-	-		
SDS à pied		Liége		-	-		

Landen

Landen

26-5-63

REEKS E (Wekelykse afwisseling op L)

De treinen en de uit te voeren rangeringen komen voor op de diagrammen van de automotrices van de lynen 21-26-53bis

1	L			7.40				4	L			15.10				
		369		8	11.30					367		15.30	21.50	7	905
	HLP 3124	Landen	Hasselt	11.37	12	805	720						22.10		
		367		12.05	15.30				M.V			12.10			
					15.45					367		12.30	18.30		4+
	M.Me.J			7.40						353+355		18.50	19.40		
		369		8	11.30		015			371		20.05	20.56		
		364		11.30	15.30								21.10		
					15.50				Me	Rust					730
	V.S	Rust					15-			(dienst de E.5)					
		(dienst op de FLV.E41)							J	4 op 5 compensatie					6
	D			6.30						1 op 5 Reserve					
		366		6.50	11.30					dienst de E.5					
		365		11.30	13.30				S			13.15			+
					13.50					360		14	21.50		140
2	S.D.L.S			5.30									22.15		
		365		6.20	10.30				D			13.10			
		367		10.30	12.30	720	-			365		13.30	21.50		
					12.50								22.15		
	L			5.30				5	L	Compensatie					730
		365		6.20	8.15				M	Dienst E 3		15.10	22.10	7	95
	HLP 3117	Hasselt	Landen	8.56	9.23				Me-J	Dienst E 4		12.10	21.10		4+
		367		10.30	11.20				V	Rust					730
		365		11.20	12.30				S			7.10			
					12.50					368		7.30	11.30		+
	S			5						360		11.30	12.30		040
		365		5.20	12.30		+ 155			365		12.30	14.30		
		360		12.30	14.								14.50		
					14.15										
	D	Rust													
3	L			11.50					D			5			
		364		12.15	18.30					361		5.20	10.30		
		353+355		18.50	19.40	920	9.			368		10.30	14.30		
		371		20.05	20.50								14.50		
					21.10										
	Me.	Rust					730								
		(dienst de E.5)									T.P		38	45	815
	Me.J			15.10							g.P		7.29		
		364		15.30	21.50		4.40								
					22.10										
	V			13.10											
		364		13.30	21.50		020								
					22.10										
	S			14.10											
		365		14.30	22.50		020								
					23.10										
	D			14.10											
		368		14.30	22.50										
					23.10										

Eisbare prestaties : 282
Werkelyke prestaties : 282

26-5-1963
Locomotiefdepot Leuven.

REEKS E. HLE type 125.

26-5-1963

LEUVEN

Onderhoud SDS in ATEL Brussel-Zuid op dienst 9.

HLE blijft op ATEL FBM na 40 07 tot 8925 de volgende dag (1338, dienst E92 en E 103 tot 1303 met reserve-HLE).

11	SL			3.30					12				12.10				13	SD			21.35									
		Rangeringen	HLE ATLV	3.40	4.50	9.15	6.55	1.18		te voet	ATLV	Leuven	12.15	12.25	9.45	10-	356			□ E 12	21.40									
	3819	Leuven	Gent St Pieters	6.24	8.18					3839		Gent St Pieters	12.38	14.19						Stal 3868 uitwijken	21.40	21.55	8.15	-	103							
	3834		Leuven	9.45	11.36					3850		Leuven	14.45	17.02						Rangeringen	HLE	22.00	0.12								
		□ MEP	3839	11.36	12.28					3861		Gent St Pieters	17.38	19.24				FL 42388		Leuven	Antwerpen N.	0.40	2.09								
	te voet		ATLV	12.29	12.39					3868		Leuven	19.45	21.36				SL 24365			Leuven P.	3.31	4.57								
					12.45						SD □	dr. E 13		21.40						□	dr. E 21		5.15								
														21.55									5.40								
												D		22.10																	
	L			5.50														D		COMPENSATIE										
		□	dr. E 33																											
	3819	Leuven	Gent St Pieters	6.24	8.18															(FL 42388 dr. FNZG)										
	3834		Leuven	9.45	11.36																									
		□ MEP	3839	11.36	12.28																									
	te voet		ATLV	12.29	12.39																									
					12.45																									

6712

LEUVEN

LEUVEN

21	SD			5.00					22	SD			11.00				23	SDS			20.00					
			□ E13	5.15								□ E21	11.10								20.27					
	SD 24365	Leuven P	Vorvoux	5.16	6.43	6.30	8-	10.6		SD 42385	Leuven V.	Antwerpen N	11.14	12.38	9.45	-	20.4		SD 31414	Leuven V.	Schaarbeek V.	21.07	21.45	9.20	9-	11.60
	SD 49302		Leuven P.	7.47	9.54					SD 24352		Vorvoux	13.36	16.50					SD 12405		mixen	22.08	22.35			
		□	dr. E22		11.10					SD △		Tienen	18.49	19.29					SDS 23151		Leuven V	23.19	23.45			
					11.30					SD 31414		Leuven	19.54	20.27					SDL 41151		Brussel N	0.36	1.14			
											□	dr. E23		20.27					SL 10016		Schaarbeek V	1.51	2.03			
														20.45					SL 13335		Leuven	4.04	4.41			
																				□	dr. E31		5.10			
																							5.20			
																			S			20.00				
																					□ E22	20.27				
																			SD 31414	Leuven V.	Schaarbeek V	21.07	21.45			
																			SD 12405		mixen	22.08	22.35			
																			S △		Leuven	23.10	23.36			
																			SL 41301		Schaarbeek V	1.27	2.04			
																			SL 13335		Leuven	4.04	4.41			
																				□	dr. E31		5.10			
																							5.20			
																				(SL 10016	dr. FSR)					
																			D	met HLE	E92					
	D	RESERVE	6.00	14.00						D	RUST											23.10				
																					□ E43	23.31				
																			D 1352	Leuven	Hasselt	23.32	0.21			
																			1303		Leuven	6.53	7.57			
																				□	dr. E103		7.57			
																							8.10			

LEUVEN

6 1 3

LEUVEN

31				4.55					32				11.10				33	S.D.S.			22.00				
		SL	□ E13	5.10					te voet	ATLV	Leuven	11.15	11.25	10-	10-	26½			Rangeringen	HLE ATEL		23.30				
	3813	Leuven	gent St P.	5.26	7.14	9.30	9.30	26½	813	(Lijnstudie)	Gent St P.	11.35	12.30					SDL 94101	Leuven	Liège G.	0.25	2.18	7.30	8-	122
	3828		Leuven	7.41	9.34						□ E31	12.45						SDL Δ		Vaux	2.35	2.56	+ 0.15		
	3827		Gent St P.	10.28	12.17				3848		Leuven	13.45	15.35					SL 42385		Leuven	3.45	5.15			
		□	dr. E32		12.45				3853		Gent St P.	16.28	18.23						□	dr. E41		5.15			
	912	(Lijnstudie)	Leuven	13.04	14.11				3864		Leuven	18.45	20.36									5.30			
	te voet		ATLV	14.11	14.21								21.10					S	Rangeringen	HLE ATEL	22.00				
					14.25													SL 24378	Leuven	Vaux	0.34	2.01			
																		SL 42385		Leuven	3.45	5.15			
																						5.45			
																		D	RESERVE		22.00	6.00			
																			Rang. HLE □ 24365 □	en Hilvarenbeek MEP 3819					
41	S.D.S.			5.00					42	S.D.S.			10.50				43	S.D.S.			19.00				
		SDL	□ E33	5.15																					
	SD 381½	Leuven	Brussel L.	5.55	6.44	8-	-	116			□ E41	11.00								□ E42	19.15				
	SD 381½		Aalst	6.48	7.15				SD 42346	Leuven V.	Antwerpen N	11.08	12.14	8.40	-	1.10		SD 42379	Leuven	Antwerpen N	19.26	21.38	9-	5.15	141
	SD 3826		Brussel N.	7.45	8.21				SD 21317		Schaarbeek V	13.22	15.14	-	3.55			SD 24378		Leuven	22.46	0.22	+ 0.10		
	SD RED 3826		Schaarb. Gz. C	8.37	8.40				SDS Δ		Vorst HV	15.35	16.01					SDL 32152		Mussen	1.14	1.42			
	SD 14329	Schaarbeek V	Leuven	9.26	10.04				SDS 1336		Tienen	16.15	17.21					SDL 24321		Leuven	3.04	3.37			
		□	dr. E42		11.00				SDS Δ		Leuven	18.04	18.23						□	dr. E51		3.45			
	Lijnstudie 5628	Leuven	Ottignies	11.18	11.53					□ HK 42379	□ dr. E43		19.15									4.00			
	" 5637		Leuven	12.06	12.42								19.30					S			18.40				
	te voet		ATLV	12.42	12.52				S	HLE benuttigd dr Elis 13								SD 42379	Leuven	Antwerpen N	19.26	21.38			
					13.00				3833	Leuven	Gent St P.	11.28	13.20					SD 24378		Leuven	22.46	0.22			
	S			5.00					Δ		meetbeke	13.40	13.49						Rangeringen	Station	0.30	3.15			
			□ E33	5.15					SD 97310		Schaarbeek V	14.33	15.48									3.50			
	SD 381½	Leuven	Brussel L.	5.55	6.44				SD 13327		Leuven V.	17.03	17.52												
	SD 381½		Aalst	6.48	7.15								18.30					D	met HLE	E92					
	S 381½		Gent St P.	7.19	7.47				S			20.30								18.30				
	3830		Leuven	8.45	10.35				HLP 3270	Leuven	Hasselt	20.48	21.46					HLP 927	Leuven	Brussel N.	18.53	19.13			
		□	dr. Elis 13		11.10					met HLE	E92									□ E71	19.43				
	Lijnstudie 5628	Leuven	Ottignies	11.18	11.53				SD 32301	Hasselt	Leuven	23.06	0.37					1794	Brussel N.	Schaarb. Gz. G.	19.44	19.56			
	" 5637		Leuven	12.06	12.42								1.15					Δ	Schaarb. Gz. G.	Brussel L.	20.33	20.51			
	te voet		ATLV	12.42	12.52					(42346/2137 dr FSR)								RP 1352 D	Brussel L. G.G.	Brussel L.	22.25	22.28			
		(14329 dr. E51)			13.00													D 1352		Leuven	22.59	23.31			
		(3826 dr FBM)																		□ dr. E23		23.31			
	D	COMPENSATIE							D	RUST												23.45			

LEUVEN

6 44

LEUVEN

51	SDS			330					52	SDS			925						SDS			1645					
			□ E43	345					HLP 70	Leuven	Liège G.	941	1022	635	-	67½	53	SDS			1729	1820	8-	-	157
	SD Δ	Leuven	Landen	404	431½	215	-	121	X 57½	Liège	Ans	1127½	1134	-	020			SD 31203	Leuven V	Schaarbeek	1827	1833	-	320		
	4005		Leuven	516	550	-	045		SDS Δ		Vroux							SDS Δ		Brussel TT	1904	2143				
	4006		Liège G.	618	745				SD 42379		Leuven	1335	1517					SDS 14106		Liège G.	2004	2207½				
	X 741055		Ans	830	837								1600					X 87½		Ans		2149				
	SD Δ		Liège G.	846	854													Δ		Vroux	2315	021				
	HLP 89		Leuven	943	1024													SDS 49152		Leuven		045				
					1045																					
	S			330						S			945					S	met HLE	E 73						
			□ E43	345							□ E51		1000								2050					
	Δ	Leuven	Landen	502	530				SD 14329	Leuven V	Vroux	1020	1154					HLP 926	Leuven	Landen	2114	2134				
	SD 2301		Brussel L.	554	722				SD 42379		Leuven	1335	1517½					S Δ		Vroux	2206	2238				
	S Δ		Schaarbeek V	745	812								1600					SD 41301		Leuven V	2342	140				
	SD 14329		Leuven V	854	943																	130				
			□ dr. E52		1000					(X57 dr. N.K.)									(31203 dr. FBM)							
		(4005/4006 dr. E73																	(X87 dr. NK)							
		(X741055 dr. N.K.																								
	D	RUST							D	overgang								D	COMPENSATIE							
		(X741055 dr. N.K.)								(X57 dr. NK)																
		(4006/4005 dr. AM)																								
61		RUST							62		PLANTON	5-	14-	9-	9-	47	63	SS	PLANTON		1330	22-	830	630	47	
																		S	PLANTON		1330	20-				

LEUVEN

695

LEUVEN

71	SDLVS			11.15					72	SDS			4.30					73	SDS			12.15					
		366		11.40	14.16	8.40	5.30	20		Δ	Leuven	Landen	5.02	5.30	7.15	8.40	140		SD 14329	Leuven V.	Voroux	13.19	15.18	7.45	-	100
		365		15.00	17.38	-	9.55			SD 2301		Brussel Z.	5.54	7.22	+	2.35			Δ		Liège G.	15.15	15.29	-	1.15	
		359+365	+368	17.38	19.40					SDS 2638		Braine le-Ct.	7.36	8.12					× 923		Ans	16.00	16.07			
					19.55					SDS RED 2638		Vorst HV	8.43	9.18					Δ		Liège G.	16.23	16.31			
										SDS REP 3833		Leuven	10.20	11.02					× 625		Ans	17.00	17.07			
	L			11.15										11.45					Δ		Liège G.	17.17	17.25			
		366		11.40	13.10														SD 2331		Landen	17.30	18.18			
		365+366	+369	13.10	13.51														SDS Δ		Leuven	19.06	19.37			
		365+366		13.52	14.15																		20.00			
		365		15.00	17.38					S			3.40													
		359+365	+368	17.38	19.40					SD Δ	Leuven	Landen	4.04	4.31					S			13.00				
					19.55					4005		Leuven	5.16	5.50							□ E72	13.16				
										4006		Liège G.	6.18	7.45												
	V			6.45						741055		Brussel N.	8.20	10.02					714054	Leuven	Liège G.	13.17	14.10			
	HLP 1304	Leuven	Landen	7.05	7.26						Rangeringen								Δ		Liège H.P.	15.15	15.20			
		366		7.38	11.30					714054		Leuven	12.39	13.16					SD 40.072		Ans	16.06	16.14			
		364		11.30	13.26							□ dr. E73		13.16					Δ		Liège G.	17.17	17.25			
	HLP 917	Landen	Leuven	13.31	13.51									13.30					SD 2331		Landen	17.30	18.18			
					14.10						(dienst dr. E51)								HLP 4067		Leuven	18.45	19.18			
																							19.30			
	S	R.U.	S.T.							D			4.40							(923/625 door AM)						
		of									356		4.55	11.45						(14329 dr E52)						
		COMPENSATIE									356+361	+366	11.45	13.05												
														13.20												
	D			15.20															D	COMPENSATIE						
	te voet	ATLV	Leuven	15.40	15.50															(923 dr AM)						
	HLP 921		Brussel N	15.53	16.13															(X625 dr zoon)						
		met HLE	E92																							
	1795	Brussel N	Gent St P.	17.13	17.58														S	HLE benuttigd door E53						
	1794		Brussel N	18.58	19.41																					
		□	dr. E43		19.44														S Δ	Landen	Voroux	22.06	22.38			
	HLP 896		Leuven	20.20	20.39														SD 41301		Leuw. V.	23.42	1.00			
					10.50																					

LEUVEN

676

| 81 | SDS | | | 10.30 | | | | | 82 | SDS | | | 345 | | | | | 83 | | | | |

LEUVEN

671

91 SDS — COMPENSATIE — DS RUST

92 RUST

SDS	HLE benuttigd door E 6 en 11				
SDS 1338	Leuven	Hasselt	17.53	18.53	
SD 32301		Leuven	23.06	0.37	
S	HLE benuttigd door E 42				
SD 32301	Hasselt	Leuven	23.06	0.37	
D	HLE benuttigd door E 41				
1795	Brussel N	Gent St P.	17.13	17.58	
1794		Brussel N.	18.58	19.41	
D	HLE benuttigd door E 43				
1794	Brussel N.	Schaarb. G.G.	19.44	19.56	
D Δ	Schaarb. G.G.	Brussel Z.	20.33	20.51	
REP 1352	Brussel Z.G.O.	Brussel Z.	22.25	22.28	
D 1352		Leuven	22.59	23.31	
D	HLE benuttigd door E 23				
D 1352	Leuven	Hasselt	23.32	0.21	
1303		Leuven	6.53	7.57	

93 SDS

			6.00				
Stel aan	Raai		6.35	6.50	4-	-	75
SD 4007	Leuven	Vorst HV	6.50	7.59	+	6-	
Δ	ATEL						
	D.	C	8.10	16.10			
Δ		Vorst HV	16.35	16.35			
SDS 1338		Brussel Z.	17.00	17.09			
SDS 1338		Leuven	17.16	17.51			
	□ de	Eeis 11		17.51			
				18.00			
S			6.10				
Stel aan	Raai		6.35	6.50			
SD 4007	Leuven	Vorst HV	6.50	7.59			
S 1320	Vorst HV	Brussel Z.	12.07	12.17			
S 1320		Hasselt	12.32	14.07			
HLP 3133		Landen	14.54	15.25			
HLP 921		Leuven	15.31	15.51			
				16.10			
D	COMPENSATIE						
D	HLE benuttigd door Eeis 12						
DΔ	Leuven	Hasselt	5.07	6.10			
1303		Brussel Z.	6.53	8.31			
DΔ		Brussel N	11.04	11.16			

LEUVEN

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

LEUVEN

101

RUST

SD HLE benuttigd door Ebin 12

SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13
1303		Leuven	6.53	7.57

102

SDS			14.45					
SDS 31160	Leuven	Brussel TT	15.37½	16.24	2.10	5.15	21½	
SDS Δ		Vorst HV	16.36	16.56	+ 1.05			
SD REP 2332		Brussel ½	17.11	17.21				
SD 2332		Landen	17.26	18.35				
SDS 2332		Hasselt	18.46	19.13				
SDVS MED 2332		Leuven	20.12	21.46				
V RED 2332	Hasselt	Landen	20.12	20.59				
V MED 2332		Leuven	21.45	22.26				
		SDVS		22.05				
		V		22.45				

S			15.30					
S Δ	Leuven	Vorst HV	16.05	16.48				
SD REP 2332		Brussel ½	17.11	17.21				
SD 2332		Landen	17.26	18.35				
S Δ		Vorouw	19.22	19.47½				
SD 42328		Leuven	21.19	22.47½				
				23.15				

D			19.45					
D Δ	Leuven	Liège G.	20.26	21.34				
87		Brussel ½	22.06	23.14				
RED 87		Schaarb. Gr. R	23.27½	23.44				
D Δ		Leuven	0.09	0.38				
				1.00				

103

SDS			7.40					
SDL	□	Ebin 12	7.57½					
L	□	E 23	7.57½					
1303	Leuven	Brussel ½	7.59	8.31	6.05	-	98	
RED 1303		Vorst HV	8.40	8.48				
REP 8925		Brussel ½	9.13	9.21				
8925		Denderleeuw	9.44	10.25				
8936		Brussel ½	11.36	12.17				
SDS Δ		Leuven	12.26	13.06				
				13.45				

S			7.40					
	□	Ebin 12	7.57½					
1303	Leuven	Brussel ½	7.59	8.31				
RED 1303		Vorst HV	8.40	8.48				
S Δ		Brussel ½	10.34	10.43				
3836		Leuven	12.14	13.03				
				13.45				
(8925/8926		dr. FLS)						

D								
RUST								
(1303		dr. Ebin 12)						
(8925/8926		dr. FLS)						

Eisbare prestaties	: 282		T.S.	208	25	89	3	54½
Voorbijend prestaties	: 280		G.P.	496				355

LEUVEN

679

LEUVEN

Locomotiefdepot Leuven

REEKS E bis (zonder HLE)

Dienstwisseling op L

26-5-1963

11	SDS	met HLE	E92						12	SDL	met HLE	E101						13	ME, J.V.	RESERVE		9.15	17.15	8-		39
				17.35									0.45												-	16.15	
			□ E93	17.51							Rangeringen Station																
	SDS 1338	Leuven	Hasselt	17.53	18.53	2.40		86		SDL 33152	Leuven	Hasselt	2.18	4.13	9-	8-	113										
	SD 32301		Leuven V.	23.06	0.37	-	2.10			1303		Leuven	6.53	7.57		-	130										
					1.15						□ dr. E103			7.57					MA.	COMPENSATIE						
														8.10													
											Rangeringen ATEL		8.10	9.45					S	met HLE	E42						
																						10.55					
																			te voet	ATLV	Leuven	11.00	11.10			
	S	RESERVE		13.30	19.00					L	RESERVE		5.00	11.30							□ E41	11.10					
																			3833	Leuven	Gent St P.	11.28	13.20			
		(32301 door E42)									(1303 door E23)								SD Δ		meerlebeke	13.40	13.49			
																			SD 97310		Schaarbeek V.	14.33	15.48			
										D	met HLE	E93							SD 13327		Leuven V.	17.03	17.52			
													4.25										18.30			
	D	RUST								D Δ	Leuven	Hasselt	5.07	6.10													
										1303		Brussel Z.	6.53	8.31													
										D Δ		Brussel N.	11.04	11.16					D.L.	RUST							
										HLP 908		Leuven	11.50	12.11													
														12.25													
	64 Rusten + 19 Compensatiedagen per jaar en per agent.																			T.S.		24.40	- 12.05		2.43		
																				G.P.		7.99					

REEKS G (zonder HLE)

1 voerder voor HKE : 64 Rusten + 19 Compensatiedagen per jaar.

LEUVEN

6 20

REEKS F.

De treinen en uit te voeren rangeringen zijn vermeld op de diagrammen van de AM.

1		RUST							4	SDS			4.00			
											357+360+369	366+369	4.25	6.45	5.55	9.35
											369		6.45	8.00	+ 1.15	
										HLP 4025	Landen	Leuven	8.14	8.47		
2	SDS-			7.25							354		9.00	9.40		
	HLP 800	Leuven	Liège G	7.41	8.21	10-								9.55		
		353		8.25	11.11					S			2.35			
		353+355		11.11	14.40						364		2.55	3.22		
		360		14.40	15.00						354		4.00	9.30		
		358+360+370		15.00	15.41									9.45		
		354+360		15.41	17.15											
					17.25					D	PLANTON	364	3.10	12.45		
	S			6.50					5	SDLS			4.40			
	HLP 4265	Leuven	Mechelen	7.08	7.34						356+368		4.56	5.45	8.20	9.10
		371		7.34	9.30						356		5.45	11.55	+ 0.45	
		RESERVE		9.30	10.40					HLP 4037	Landen	Leuven	11.58	12.45		
		351+361		10.40	16.35									13.00		
					16.50					L			9.40			
	D	RUST									356+368		4.56	5.45		
											356		5.45	13.00		
3	SDMeS			5.35										13.15		
		353+358		6.00	8.25	9-	-			S			4.05			
		358		8.25	8.35	+ 0.10					357+360+369	366+369	4.30	6.45		
		370		9.30	9.45						366		6.45	12.40		
		RESERVE												12.55		
		368		11.30	14.20					D			3.50			
					14.35						371		4.10	8.40		
	Me			5.35							351+371		8.40	9.40		
		353+358		6.00	8.25						365+368		9.40	10.30		
		358		8.25	8.35						361+365		10.30	11.30		
		370		9.30	9.45						361+366		11.30	11.58		
		RESERVE								HLP 4037	Landen	Leuven	11.58	12.45		
		368		11.30	11.40									13.00		
		368+370		11.40	13.15				6	SDS			2.35			
		368		13.15	14.20						351+361		3.00	9.40	7.20	-
					14.35									9.55	+ 1.40	
	S			6.00									3.10			
		358		6.20	9.15					S	PLANTON	371	3.30	7.07		
		370		9.35	9.55						PLANTON	361	7.15	9.30		
		358+367	+370	11.55	14.25						PLANTON	371	9.30	12.10		
		358+367		14.25	14.50											
					15.10					D	4 op 5	RUST				
	D	COMPENSATIE									1 op 5	COMPENSATIE				

M. 538bis. (B) Leuven

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Leuven

7		RUST							
8	SDMeS			16.20					
		356		16.40	16.50	7.40	6.45		
		356+371		16.50	17.10	-	0.35		
		356+366	+371	17.10	18.45				
		366+371		18.45	18.55				
		366		18.55	23.45				
					24.00				
	Me			16.40					
		356+366	+371	17.10	18.45				
		366+371		18.45	18.55				
		366		18.55	23.45				
					24.00				
	S			16.50					
		359+366		17.15	17.30				
		359		17.30	22.02				
	HLP 4083	Landen	Leuven	22.02	22.32				
		359		22.32	23.55				
					0.15				
	D			17.25					
	HLP 820	Leuven	Liège G	17.44	18.28				
		361		18.45	19.55				
		356+361		19.55	20.50				
		354+356	+361	20.50	21.00				
		354+361		22.00	23.40				
		354		23.40	23.55				
					0.10				
9	MJV			13.55					
		366		14.10	15.30	8.50	9.20		
		366+369		15.30	16.10	+	0.40		
	HLP 4281	Leuven	mechelen	16.15	16.40				
		366		16.40	17.15				
		354+360		17.15	18.50				
		371		18.55	20.05				
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.10	20.49				
		354		20.55	21.50				
		354+369		21.50	22.35				
					22.45				
	L			13.40					
		366		13.55	15.30				
		enz. zeals	Rienvoor						
	Me			13.55					
		366		14.10	15.35				
		369		15.35	16.10				
		356+366		16.20	17.15				
		354+360		17.15	18.50				
		371		18.55	20.05				
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.10	20.49				
		354		20.55	21.50				
		354+369		21.50	22.35				
					22.45				
	S				12.15				
		366			12.40	15.00			
		366+369			15.00	15.49			
		369			15.49	21.15			
						21.30			
	D				13.25				
		361			13.50	18.45			
		358			20.20	22.02			
	HLP 4083	Landen	Leuven		22.02	22.34			
						22.45			
10	SDS				10.45				
		359			11.10	14.20	9.15	7.25	
		359+368			14.20	16.40	-	1.30	
		352+357	+362		16.40	19.45			
						20.00			
	S				11.15				
		354+363			11.40	18.40			
		354			18.40	18.45			
						19.00			
	D				16.25				
	HLP 806	Leuven	Liège G.		10.41	11.22			
		371			11.30	17.30			
						17.50			
11		RUST							
12	SDLS				6.00				
		364+367			6.25	10.30	7.45	7.30	
		364+365			10.30	11.30	+	2.20	
		365+369			11.30	11.45			
		356+365	+369		11.45	13.15			
						13.45			
	L				6.00				
		364+367			6.25	10.30			
		364			10.30	11.30			
		369			11.30	12.30			
		365+369			12.30	13.14			
	HLP 4041	Landen	Leuven		13.14	13.48			
						14.00			
	S				7.40				
		364			7.56	8.30			
		359			9.00	15.44			
		359+366			15.44	17.15			
						17.30			
	D				7.15				
		365+	368		7.40	9.40			
		351+	371		9.40	11.30			
		351			11.30	14.30			
						14.45			

S zie verder

M. 538bis. Leuven (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Leuven

13	SDS			5.00					
	HLP 2304	Leuven	Liège Q	5.15	6.38	5.50	8.45		
		360+366		6.38	7.38	+ 2.05			
		366		7.38	10.35				
					10.50				
	S			5.00					
	HLP 2304	Leuven	Liège Q	5.15	6.38				
		360		6.40	11.30				
		368		11.30	11.58				
	HLP 4037	Landen	Leuven	11.58	12.45				
					12.55				
	D			5.55					
		353		6.20	10.40				
		358		11.11	13.00				
	HLP 819	Liège Q.	Leuven	13.43	14.14				
					14.40				
14	SDS			3.30					
		359+371		3.55	9.35	6.20	9.55		
					9.50	+ 1.45			
	S			5.55					
		353		6.20	10.40				
		352+362		11.20	13.40				
					14.00				
	D			5.20					
		358		5.40	11.15				
		354		11.30	14.00				
					14.15				
15	SDS			3.10					
		PLANTON	364	3.30	6.30	9-	6.15		
		PLANTON 2	onder AM	6.30	8.10	+ 0.50			
		354		8.10	8.35				
		PLANTON	363	9.30	11.55				
					12.10				
	S			4.35					
		363		5.00	7.01				
		363+371		7.01	7.40				
		363		7.40	9.00				
		RESERVE		9.10	11.40				
		353		11.40	14.10				
					14.25				
	D			3.45					
		363		4.10	9.50				
					10.10				
16	SS								
		COMPENSATIE							
	S			3.15					
		355+367	+370	3.40	7.30	- 8.35			
		355+370		7.30	9.35	+ 4-			
		355		9.35	11.30				
					11.50				

17	SDLS			4.30					
		354+363		4.55	8.15	5.15	9.05		
		363		8.15	9.30	+ 1-			
					9.45				
	L			4.15					
		354+363		4.40	8.15				
		363		8.15	9.30				
		351+361		9.40	12.15				
					12.45				
	S			4.30					
		356+364		4.56	8.00				
		356		8.00	11.50				
		356+368		11.50	13.10				
					13.30				
	D			3.45					
		359		4.10	12.35				
					12.50				
18	SDS			3.20					
		352+355+	362+370	3.45	7.35	8.10	8-		
		355+370		7.35	9.35	- 0.50			
		355		9.35	11.15				
					11.30				
	S			2.40					
		362+352		3.05	9.40				
					10.00				
	D			3.00					
		354		3.20	10.40				
					11.00				
19	SDS			3.45					
		402		4.10	6.00	6.10	5.45		
		402+419		6.00	6.35	+ 0.10			
		368		6.35	7.15				
		368+414	+416+417	7.15	8.10				
		368		8.10	9.45				
					9.55				
	S			3.35					
		402		4.00	6.00				
		402+417		6.00	8.30				
		402		8.30	9.35				
					9.55				
	D			3.35					
		402		4.00	9.00				
					9.20				
20		RUST							

M. 538bis. (B) Leuven

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Leuven

21	SDVS			21.35					23	SD Me S			15.55					
		353+355		21.55	0.30	7.40	9.10				366+369		16.10	16.45	8.05	8.35		
		355		0.30	1.10	+	1.05				369		16.45	22.02	-	4.20		
		355+367		1.10	2.00					HLP 4083	Landen	Leuven	22.02	22.32				
		356		2.00	3.55						354+369		22.32	22.50				
		356+368		3.55	4.55						369		22.50	23.45				
					5.15									24.00				
	V			21.35						Me			15.55					
		353+355		21.55	0.30						369		16.10	22.02				
		355		0.30	1.10					HLP 4083	Landen	Leuven	22.02	22.32				
		355+367		1.10	2.00						354+369		22.32	22.50				
		356		2.00	3.18						369		22.50	23.45				
		356+364		3.18	4.56									24.00				
					5.15													
	S			20.30						S			21.00					
		355		20.50	21.41						369		21.15	0.30				
		355+359		21.41	22.40									0.45				
		355		22.40	2.00					D			15.05					
		356		2.00	4.56						413		15.30	20.00				
					5.15						402		20.00	23.25				
														23.40				
	D			20.05					24	SDS			12.00					
		354		20.30	20.59						PLANTON	363	12.10	16.30	8 -	7.15		
	HLP 4075	Leuven	Brussel 2	20.59	21.45						PLANTON		16.30					
		356		22.00	3.50									20.00				
		356+368		3.50	4.56					S			12.00					
					5.15						PLANTON	364		20.00				
22	SDS			7.35						D	PLANTON	364	12.45					
		354+360		18.50	19.20	7.25	8.05							20.00				
		360		19.20	20.30	+	0.05		25		RUST							
		360+371		20.30	0.35													
		353		0.35	0.55				26	SDVS			15.45					
		RANGERINGEN		0.55							351+361		16.10	19.40	9.15	5.20		
					2.00						351+353+	355+361	19.40	20.59	+	0.50		
	S			18.30							351+361		20.59	0.50				
		354		18.45	19.55									1.00				
		354+355		19.55	20.55					V			15.45					
		354		20.55	1.00						351+361		16.10	19.40				
		RANGERINGEN		1.00							351+353+	355+361	19.40	20.55				
					2.00						351+361		20.55	1.00				
														1.15				
	D			17.55						S			14.50					
		354		18.10	19.25						370		15.15	22.00				
		351		19.25	0.25						357+370		22.00	0.25				
				0.25										0.40				
		RANGERINGEN																
					2.00					D			17.35					
											352+355+	362+370	18.00	22.35				
														22.55				

M. 538bis. (B) Leuven

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Leuven

27/7	SDS			14.45					
		402		15.00	15.15	9-	10-		
		402+419		15.15	19.00	+	1-		
		422		19.00	21.30				
		401		21.30	23.20				
					23.45				
	S			13.55					
		353		14.10	23.40				
					23.55				
	D			13.55					
		366		14.20	23.40				
					23.55				
28/7	SDS			12.30					
		360		12.50	14.40	9.15	10-		
		353+355		14.40	16.25	-	1.30		
		353+355+363		16.25	19.00				
		363		19.00	21.30				
					21.45				
	S			13.20					
		355		13.45	20.05				
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.10	20.49				
					21.05				
	D			12.20					
		359		12.35	14.50				
		351		14.50	19.25				
		354		19.25	20.00				
		371		20.10	22.10				
					22.20				
29/7	SDMeS			10.50					
		371		11.15	17.05	9.10	9.30		
		358+370		17.43	19.45	-	3.50		
					20.00				
	Me			10.50					
		351+361		11.15	13.40				
		371		13.40	17.05				
		358+370		17.43	19.45				
					20.00				
	S			18.00					
	HLP 5654	Leuven	Ottignies	18.17	18.55				
		422		19.11	21.08				
		401		21.30	23.05				
					23.20				
	D			13.45					
		354		14.00	18.10				
		356		18.25	20.05				
	HLP 4075	Landen	Leuven	20.10	20.49				
		353		20.55	21.55				
		353+358		21.55	22.55				
					23.15				

30/7	SDV								
		COMPENSATIE							
	V			11.20					
		366		11.40	14.16	-	8.40		
		365		15.00	17.38	+	2.35		
		359+365+368		17.38	19.40				
					19.55				
	D			12.05					
		353		12.30	20.30				
					20.45				
31/7	SDS			9.25					
		354+368		9.40	11.35	2.35	7-		
		354		11.35	15.41	-	1.35		
		358+370+354		15.41	15.49				
		358+370		15.49	17.45				
					18.00				
	DS	RESERVE		8.00	15.00				
32/7	SDS			6.30					
	HLP 4010	Leuven	Landen	6.46	7.19	6.40	-		
		360		7.34	9.05	-	6.40		
		RESERVE		9.30	11.30				
		360		11.30	12.50				
					13.10				
	DS	RUST							
			T.S.	19 7/7	55			198.15	
			G.P.	7/7	30				

Eisbare prestaties: 282
Werkelijke prestaties: 281

Merelbeke - Electrische Tractie. 26.V.63.

REEKS EA - HLE type 122

Onderhoud te Brussel Zuid - SDS op dienst 11.

Merelbeke

11						12.	SDS			440					13	SD.			SDS	1910		
							SD Δ	Merelb C.	Gent SP	502	510								S	1905		
							SD 2824		Kenderl.	542	628	650	-	113			SDS □	EA 12	1923		10 - 219
							SDS 2824		Brussel Z	620	714		T			SD Δ	Merelb C.	Merelb. V.	1923	1926	
		Rust.					SDS-RED 2824		Vorst HV	719	728		310			SD 9431		Vorst	2004	036	
							SDS Δ		ATEL flam							SL 49341		Merelb. V.	113	438	
								ONDERHOUD			815					SL Δ		Merelb C.			
								D	C	1615								SDL		510	
							SDS Δ	ATEL flam	Vorst HV									D		505	
							SDS REP 2847		Brussel Z	1712	1721										
							SDS 2847		Gent SP	1734	1749										
							SDS Δ		Merelb C.	1917	1923										
									□ dl. EA 13	1923											
											1930										
							S			435											
							SD Δ	Merelb C.	Gent SP	502	510										
							SD 2824		Kenderl.	542	628										
							SD 8916		Vorst HV	653	758										
							SREP 3246		Leuven	850	936										
							SD 49306		Schaarb. l.	1102	1143										
							S 3837	Schaarb g.g.	Gent SP	1215	1348										
							S Δ		Merelb C.	1420	1428										
											1435										
							D	Compensatie								D		Rust			

D	van 30/VI Cat 1/IX HLE bemand dl. EB5			
D Δ	Merelb.	Aalst	834	845
D 1097		Blankenb.	910	1014
D 1098		Aalst	1950	2056
D Δ		Merelb.	2104	2125

Merelbeke

916

Merelbeke

Merelbeke

Rust

21				6					22							23	SDS			21				
	Δ	Merelb C	Gent SP.	623	630														□EA 72	2112				
	SD 3822		Leuven	640	825	610	610	186									3865	Merelbeke	Gent SP.	2112	2117	5	5	127
	D3822	Gent SP	Leuven	646	825												3872		Brussel Ng	2146	2308			
	3825		Gent SP	928	1117												SD 2897		Gent SP	2359	109		630	
	3838		Merelb.	1143	1148												Δ		Merelb C.	130	138			
			□ v. EA 72	1148																	2			
					1210												Hacht V/S na 2897 S goed 7 S Δ	van 26/V tot 3/VIII. Gent S P.		Merelb V Merelb C	140 220	155 225 240		
										SS	HLE benutte	od □EA 72					S			2030			
										3838	Merelb.	Leuven	1145	1336			S Δ	Merelbeke	Gent SP	2055	2105		
										3843		Gent SP	1428	1619		314	3872		Brussel Ng	2146	2301		
										3854		Leuven	1644	1836			SD 2897		Gent S P	2359	109			
										3865		Merelb.	1933	2112			Δ		Merelb C.	130	138			
																					2			
																		(3865 dl. FBH)						
										S														
										3838	Merelb.	Leuven	1145	1336										
										3843		Gent S P	1428	1617										
										S Δ		Merelb C	1632	1640										
																	D			21				
										(3854 dl. EA 33)									□EA 72	2112				
										(3865 dl. FBH)							3865	Merelb.	Gent SP	2112	2117			
																	3872		Brussel Ng P	2146	2301			
																	D Δ		Brussel E	2312	2324			
																	D 8977		Gent S P	2353	109			
																	Δ		Merelb C.	130	138			
																					2			

Merelbeke

127

| | | |

M. 538ter. (B)

41

SDS			435							
SDS Δ	Merelb.	Kenderl.	458	524						
SD 8906		Brumel Z	540	624	535	7	94			
REP 8916 SDS		Kenderl.	629	647		+				
8922		Brumel Z	730	815		240				
RED 8922 SDS		Voret R.	870	879						
SDS Δ		Brumel Z								
HLP 3823		Merellebe	918	012						
				1020						
			305							
S	Merellebe	Gent sp	327	335						
Δ		Brumel Z	484	525						
8910		Kenderl.	544	624						
8913		Aalst	627	633						
S Δ		Brumel Hg 9	723	811						
SD 3824										
HLP 3825		Merellebe	1009	1112						
	(8906 D: EA81 - 8922 D: EA31)			1120						

S	van 26/VI tot 31/VIII			
HA				
SD 3824		Brumel Hg 9	723	811
A		Schaarbeek		
S 34		Oostende	1011	1138
S Δ		Merellebe	1100	1256
				1305

D — Reserve o/1 ver. uren.

(8922 D: EA81)

42

SDS										
Ljnstr. 3825	Merelb.	Gent sp.	1112	1117						
" 810		Brumel Z	1134	1204	945		123			
8941		Kenderl.	1345	1425						
8950		Brumel Z	1532	1612		+				
SDS 8949		Kenderl.	1633	1716		010				
SDS Δ		Brumel N.T.	1738	1808						
SDS 19168		Merelb. V.	1850	1912						
Δ		Merelb C.	2030	2035						
				2050						
S			1240							
HLP 3844	Merelb.	Brumel N	1250	1340						
		□ EA 41								
S Δ	Brumel N	Schaarb.								
S 3881		Aalst	1540	1628						
S Δ		Kenderl.	1908	1915						
8964		Brumel Z	1947	2025						
8967		Kenderl.	2044	2125						
S Δ		Merelb C.	2128	2157						
	(8941 - 8950 D: EA82)			2215						

S	van 26/VI tot 31/VIII		1245	
		□ EA 41	1256	
S Δ	Merellebe	Brumel N		
S 3881		Aalst		

D — Compensatie

(8941 - 8950 D: EA82)

43

SD			SDS	2020						
			S	2040						
SDS Δ	Merelb C.	Merelb V.	2045	2050	635	605	134			
S	□ EA 62 in FKR C		2052							
	dient met de EA 63					020				
S Δ	Merelb C.	Merelb V.	2055	2059						
SD 93318		Ukkel	2130	2251						
SD 31309		Schaarb. V.	2344	015						
SL 29304		Merell. V.	103	115						
SL Δ		Merelb. B.	135	140						
				155						
				1205						
D	Merelb C.	Gent sp.	1227	1235						
D Δ		Leuven	1245	1436						
3844		Gent sp.	1528	1721						
3845		Merelb C	1735	1743						
D Δ				1810						

Merellebe

689

Merellebe

692

Merelbeke

Merelbeke

71

SDS
Δ
9041
7o
X 813
Δ
LYNST. 815
HLP 3848

Merelb.C.	Gent S.P.	450						
	Oostende	513	571					
	Langeert	544	653					
	Liège G.	751	1022	910	910	276		
	Gent S.P.	1043	1050					
	Merelb.C.	1143	1330					
		1345	1350					
			14					

DS
Δ
9041
7o
DX 813
D Δ
815
HLP 3848

Merelb.C.	Gent S.P.	450						
	Oostende	513	571					
	Liège G.	544	653					
	Gent S.P.	751	1022					
	dl. EA 23	1043	1050					
	Merelbeke	1143	1330					
		1345	1350					
			14					

(S X 813 dl. NK)

72

	3837
	3843
	3854
	3865
	S
	na
	3843
	S Δ

met HLE EA 21

	□EA 21	1140						
Merelb.	Leuven	1145	1336					
	Gent S.P.	1428	1619	940	940	–		
	Leuven	1644	1832					
	Merelb.	1933	2114		420			
	□dl. EA 23	2114						
			2120					
	Gent S.P.	1424	1619					
	Merelb.	1632	1640					
			17					

(3854 dl. EA 23
3865 dl. FBH)

73

SDS		SDVS	1305					
HLP 3833	Merelb.	Gent S.P.	1315	1320				
LYNST. 814		Liège G.	1334	1521				
SDS 923		Knokke	16	1906	910	910	306	
SDSRED 923		Brugge	1920	1948				
Δ		Oostende	1949	2004				
9068		Gent S.P.	2019	2120				
		HLR						
Δ		Merelb.C.	2149	2157				
				2215				

S
HLP 3833

Merelb.		1305		
	Gent S.P.	1315	1320	
	□EA 21	1330		
815	Oostende	1334	1414	
RED 855	Oostende z	1520	1525	
S Δ	ATEL jsd			
zit 2 S	Oostende			
9062	Gent S.P.	1721	1824	
9065	Oostende	1840	1956	
9068	Gent S.P.	2019	2120	
	HLR			
Δ	Merelb.	2149	2157	
			2215	

D
HLP 3833

Merelb.		1305		
	Gent S.P.	1315	1320	
	□EA 21	1330		
815	Oostende	1334	1414	
	HLR.			
9062	Gent S.P.	1721	1824	
9065	Oostende	1840	1956	
9068	Gent S.P.	2019	2120	
Δ	Merelb.C.	2149	2157	
			2215	

L

Rust
(dienst dl. EB 1)

81

SDS	Merelb.C.	Gent St.	305					
Δ			327	335				
8900		Brussel Z	404	525	915	925	132	
8913		Renderl.	544	624		+		
SDS 8105		Brussel N.g.	706	740		935		
Δ		ATEL Bm.	7					
te voet		Brussel Z						
HLP 3823		Merelbeke	918	1012				
				1020				

L__	van 29/V tot 14/X			
He__	van 26/V tot 31/VIII			
na 8105	Brussel N.g.	706	740	
Δ	Schaerbeek			
LHe 34	Oostende	1011	1138	
LHe Δ	Merelbeke	12	1250	
			1305	

S			430					
S Δ	Merelb.C.	Renderlem	450	513				
SD 8906		Brussel Z	554	635				
S Δ		Brussel N	645	654				
S 8915		Renderl.	711	752				
8928		Brussel Z	835	914				
	Rang 120							
HLP 3827		Merelbeke	1119	1214				
				1220				
	(8900 - 8913 dl. EA 41)							
D			3					
Δ	Merelb.C.	Gent St.	337	345				
8900		Brussel Z	417	537				
8913		Renderl.	550	628				
8922		Brussel Z	734	815				
8925		Renderl.	944	1025				
		dl. EA 82	1130					
HLP 3827		Merelbeke	1135	1214				
				1225				

82

SDS	Merelb.	Gent St.	14					
HLP 3839			1414	1419				
L'INST. 816		Brussel Z	1434	1504	430	815	57	
SDS te voet		ATEL Bm.				+		
SDS Δ		Voest HV.				315		
SDS REP 2843		Brussel Z	1622	1632				
SDS 2843		Aalst	1646	1741				
		dl. EA 83	1741					
HLP 3853		Merelb.	1747	1818				
				1830				

L__	van 29/V	tot 14/X		
He__	van 26/V	tot 31/VIII		
L He Δ	Merelb.	Voest HV.	15	16
SDS REP 2843	ens.	-		

S			1040					
HLP 3836	Merelb.	Brussel Z	1050	1145				
	Rang 126							
S Navette 124		Voest HV.	1220	1230				
SREP 8941		Brussel Z	1319	1328				
8941		Renderl.	1745	1426				
8950		Brussel Z	1532	1612				
DS 8953		Renderl.	1644	1725				
		dl. EA 83	1730					
HLP 3853		Merelbeke	1736	1816				
	(91385 dl. FBM)			1825				
D			1040					
HLP 3836	Merelb.	Renderl.	1050	1128				
		EA 81	1130					
8938	Renderl.	Brussel Z	1235	1314				
8941		Renderl.	1345	1426				
8950		Brussel Z	1532	1612				
DS 8953		Renderl.	1644	1725				
		dl. EA 83	1730					
HLP 3853		Merelbeke	1736	1814				
				1825				

83

SDS	Merelb.	Aalst	1640					
HLP 3854			1649	1716				
		EA 82	1741		910	840	101	
SDS REP 2889		Brussel N	1824	1857				
SDS 2889		Renderl.	1915	1939		030		
8970		Brussel Z	2135	2214				
8975		Gent St.	2254	029				
SDL 90057		Merelb. V.	050	105				
SDL Δ		Merelb. C.	130	135				
				150				

SDS	van 26/V	tot 3/VIII		
na 8975				
SDLS 90057	Gent St.	Merelbeke	050	105
S Δ	Gent St.	Merelb. C.	055	103
SDLS Δ	Merelb. V.	Merelb. C.	130	135

S			1640					
HLP 3854	Merelbeke	Renderl.	1649	1724				
		EA 82	1730					
8960		Brussel Z	1846	1928				
8965		Renderl.	1944	2025				
8970		Brussel Z	2135	2214				
8975		Gent St.	2254	029				
D Δ		Merelb. C.	055	103				
				120				
D			1640					
HLP 3854	Merelb.	Renderl.	1649	1724				
		EA 82	1730					
8960		Brussel Z	1846	1928				
8965		Renderl.	1944	2025				
8970		Brussel Z	2135	2214				
8975		Gent St.	2254	029				
L Δ		Merelb. C.	055	103				
				120				

Merelbeke

693

Merelbeke

91										92								93									
	SDS			530															SD			14					
	SDS Δ	Merelb.C.	Gent SP.																Δ	Merelb.C.	Merelb.V.	1420	1425				
	SDS 844		Schaarb.R.	616	723														SD 99300		Brugge V.	1455	1557				
	SDS Δ		Aalst	835	928	845	650	171											SD Δ		Zeebrugge V.	1612	1629	445	-	145	
	SDS RED 8901		Gent SP.	1010	1037														SD 99103		Merelb.V.	1658	1804		+	215	
	SDS Δ		Merelb.V.	4			715													SDS	□ dP EB2	1815					
	SD 96362		Kenderl.	1116	1154																Atlv.		1845				
	SD 79321		Merelb.V.	1250	1330														te voet SDS								
	SDS Δ		Merelb.C.	1345	1305														S Δ	Merelb.V.	Merelb.C.	1840	1845				
					1485																S.		19-				
	S			530																							
	Δ	Merelb.C.	Gent SP.	552	600															HLR benuttigd dP EB2							
	SD 9043		Oostende K	636	733														SDS								
			HLR																SDS 91152	Merelb.V.	Brussel TT	1902	2110				
	S 90046	Oostende	Oostende K	837	842														SD 10034		Schaarb.V.	2110	2225				
			HLR																SS 19345		Kenderl.	2310	2350				
																			SL Δ		Merelb.P.	0,01	027				
	S 9050		Gent SP.	1124	1212															(D 19345 dP FLS							
	S Δ		Merelb.C.	1225	1233															S 10034 dP FSR)							
					1250																						
		(96327 dP FLS																									
		79321 dP EA31)																									
	D			310															D								
	D Δ	Merelb.C.	Gent SP.	332	340																						
	DREP 8940		Aalst	4	424															Overgang							
	3806		Leuven	517	636																						
	3821		Gent S.P.	730	919																						
	D Δ		Merelb.C.	935	943																						
					10																						
	Eisbare prestaties: 282																		T.S.	176,35		114,55			4076		
	Voorzien " : 282																		P.M.	7.28					452		

Merelbeke

694

Merelbeke

REEKS EB - 1 HLE type 121

Dienstwisseling op L - (Onderhand SDS te FBM tussen 8920 en 3859)

1	L	met Hle	EA 73	1305				3	L						
		dienst	EA 73		2215	910				Overgang				-9	
	Ma	Reserve op ver. uren							Ma	Rust				-9	
									SDL Ma	Reserve op veraud. uren			9		
	Me	met Hle	EA 31	435			050								
		dienst	EA 31		1255				D	Rust					
	J	met Hle	EA 51	320				4	SDS			1405			
		dienst	EA 51		1255		025		HLP 3839	Merelb.	Gent S.P.	1414	1419		
	V	1/2 Compensatie							Lijnst. 816		Brussel Z	1434	1504	10	- 93
		1/2 Reserve							te voet		ATEL fbm		1610		-10
	S	Compensatie					910		SDS Δ		Brukel Nz G.				
									SDS 3859		Aalst	1738	1819		
	D	Rust							SDS 3866		Brus. Nz G.	1953	2055		
2	SDS	met HLE	EA 93	1730					Δ 8921		Brussel KE	2105	2128		
	te voet	Alle	Merelb. V.								Aalst	2150	2254		
			EA 93	1815		10	950		SDS Δ		Merelb. C.	2157	2318		
	SDS 91152	Merelb. V.	Brussel TT.	1902	2110				V Δ	Aalst	Gent S.P.	2257	1320		
	SDS 10034		Schaarb. V.	2210	2225		050		V HLP A&D 9853		Merelb.				
	SDS 19345		Leuderl.	2310	2350						SDS		2405		
	SL Δ		Merelb. C.	001	027										
		HLR te	Merelb. C.		330				S	Overgang (8971 dv. FLS)					
	S	met eigen HLE		1920					D	Rust					
	HLP-MP 8764	Alle zij	Gent S.P.					5	SDS			5			
	Δ		Aalst	2026	2055				SDS Δ	Merelb. C.	Aalst	602	623		
	SD 91301		Schaarb. V.	2110	2349		25		SDS 8920		Brus. KE.	654	753	545	- 48
	D 19345		Leuderl.	032	106				SDS Δ		ATEL fbm	817	822		
	D Δ		Merelbeke	128	200				te voet		Brussel Z	825	855	545	
		HLR te	FKR-C		330				HLP 3823		Merelb.	920	1014		
	D Δ		Gent S.P.	342	350								1045		
	HLP 8900		Merelb.	417	422				S	2/3 Rust					
					430					1/3 Compensatie					
		(S 10034 dv. FSR)							D	Rust					
	D	met eigen HLE		1910											
	HLP 3861	Merelb.	Gent S.P.	1918	1924					van 30/VI tot 1/IX					
	D Δ		Aalst	2009	2038					met HLE EA 12.		8			
	8980		Brussel Z	2102	2149				D Δ	Merelb.	Aalst	824	845		
	8971		Aalst	2213	2302				D 1097		Blankenb.	910	1014		
	D Δ		Merelbeke	2319	2340						D	C			
		HLR te	FKR-C		330				D 1098		Aalst	1950	2056		
					400				D Δ		Merelb.	2104	2125		
													2140		
	Eisbare prestaties:		282						T. S.		43.55	-34,20			166
	Voorziene "		280						G. P.		7,29				83

MONCEAU-TE - Poste des Conducteurs

Série A - Automotrices

Les trains et les manoeuvres figurent aux diagrammes des automotrices.

1			REPOS					
2	SDS			21.30				
		51-	86	21.35	22.10			
		57-	60-67	22.15	0.10	9	9	
		06-	09-17	0.10	2			
			63-83	2-	6.20			
					6.30			
	S			18.10				
		18		18.20	22.10			
	Hlp 1591	charl.	Brux. M.	22.15	23.06		1,35	
		61	-91	23.06	24,-			
		03-	40-43	0.05	1.45			
					1.45			
	D			21.30				
		77-	89	21.35	23.10			
		26-	41	0.10	2-			
		L: 63	-83	2-	6.20			
					6.30			
3	SDS			18.45				
		11-	24	18.50	1.15			
		08		1.15	2-	7,15	9,05	
					2-			
	S			21.15				
		08		21.20	1-		+	
		réserve	FCR	1-	2-		1,15	
		D	41	2-	5.35			
					5.45			
	D			16.10				
		421		16.20	17.30			
	Hlp 439	Namur	Brux.M	17.37	18.37			
		33		19.36	1.15			
					1.15			
4	SDS			17-				
	Hlp 1571	Charler.	Brux M	17.15	18.06			
		75-87		18.15	18.45	7,45	7,15	
		79		18.45	19.25			
		05-32		19.25	20.15			
		76-88		20.15	23.20			
		76		23.20	0.45			
					0.45			
	S	PL. 11-	24	18-	1.15		0.30	
	D	PL 12-	25	18-	1.15			
5	SDS			18.-				
		10	-23	18.10	18.30			
		08		18.30	19.05	5.45	5.45	
		30		19.05	23.45			
					23.45			
	S			18				
	Hlp 1575	Charler.	Brux. M	18.15	19.06		+ 0,45	
		54-	73	19.17	22.30			
		54		22.30	0.30			
					0.30			
	D			19-				
		51-	56-75	19.15	21.10			
		94		21.50	22.50			
		38		22.50	0.45			
					0.45			
6	COMPENSATION							
7	SDS			14.15				
		52		14.20	16.35			
		52-71	-82	16.35	19.30	9.15	8.30	
		82		19.30	22.20			
		82	-62	22.20	23.30			
					23.30			
	S			14-				
		52-	64-77	14.10	16			
		52	-77	16	20.20		+ 0.15	
		55	-74	20.36	22.20			
		55		22.20	23.30			
					23.30			
	D			16.15				
		54	-72	16.20	18.55			
		54-72-	62-92	18.55	19.50			
		54-	72-92	19.50	23.15			
			72	23.15	0.45			
					0.45			

8	SDS			13.30				
		63		13.40	17.-	9.30	9.30	
		63.56		17.-	21.50			
		63		21.50	23.-			
					23.-			
	S			12.45				
		40		12.55	16.35		-2.45	
		Réserve FCR		16.35	17.15			
		08		17.15	19.30			
					19.30			
	D			13.15				
		412-407		13.20	15.40			
		421		15.40	16.20			
		412		16.20	22.45			
9	SDS			12.-				
		80		12.15	13.55			
		84.91		13.55	16.35	8.-		
		55.66-74.79		16.35	18.50			
		55.74		18.50	20.-			
					20.-			
	S	PL. 11.24		11.-	18.15		-0.45	
	D	REPOS						
10		REPOS						
11	SDS			14.-				
		404		14.10	23.-	9.45	9.45	
	HLP 5941	Jamines Charleroi		23.15	23.37			
					23.45			
	S			14.05				
		404		14.30	15.05			
		405-406		15.05	16.-			
		406		16.-	24.-			
					24.-			
	D			13.45				
		77.89		13.55	15.55			
		86.93		15.55	20.10			
		86-93-62		20.10	22.15			
		86.93		22.15	23.30			
					23.30			

12	SDS			13.10				
		83		13.20	13.55	9.20	8.-	
		83-80		13.55	15.10			
		83.80-90		15.10	17.20			
		57.62.67		18.05	21.20			
		57.60.67		21.20	22.30			
					22.30			
	S	Compensation					-9.20	
	D			14.15				
		38		14.20	22.15			
					22.15			
13	SDS			11.55				
		64.77		12.05	15.50			
		réserve FCR		15.50	17.10	7.35	9.15	
		22.30		17.10	19.05			
		22		19.05	19.30			
					19.30			
	S	Compensation					-7.35	
	D			10.15				
		55		10.20	12.10			
		55.68		12.10	13.30			
		51.56		13.30	17.25			
		51.56.75		17.25	19.20			
					19.30			
14		REPOS						
15	SDS	PL 11.24		11.-	19.-	8.-	9.15	
				12.15				
		63.83		12.20	14.10			
		63.83.91		14.10	14.55		-1.30	
		63.83		14.55	15.50			
		78.10		15.50	18.20			
		10		18.20	18.45			
					18.45			
	D			12.30				
		65.79		12.40	19.25			
		65.79.64		19.25	21.40			
					21.45			
16	SDS			11.15				
		76.88		11.35	14.50	5.30	-	
		71.82		14.50	16.45			
					16.45			
	S	REPOS					-5.30	
	D	Compensation						

17	SDS		12.25	530					21	SDS			630					
		12.25.63.83		535	620						Réserve		630	10-	655	845		
	HLP 1526	Brux M	Charleroi	620	820	9-	8-				408		10.	1130				
		75-87		822	942						404		1130	1315				
				935	1425									1320				
					1430													
	S			645						S			625					
		12-25		650	1050	+045				HLP 5906	Charler	Namur	638	722	+010			
		63-83		1050	1150						506		745	940				
		37		1150	1620						408		940	1115				
					1630						404		1115	1250				
											405 ☐		1250	1330				
	D	407		5-	810									1330				
		421		930	13-					D			515					
18	SDS			530							41		530	1030				
		23		535	631					HLP 536	Brux M.	Charleroi	1053	1135				
	HLP 2507	Charl.	Baulers	631	702	815	815				38		1135	14-				
		63.83		702	1240									14-				
			83	1240	13-													
			63	1315	1340				22	SDS			5-					
					1345						07.31-43		505	930				
											07		930	1120	9-	915		
	S			6-							84.91		1120	1350				
		09-43		610	1015									14-				
		43		1015	1130					S			5-					
		43.23		1130	1230						23.31		510	830	-	115		
		52.64.77		1250	1410						31		830	930				
					1415					HLP 532	Brux M.	Charler	952	1035				
											82.84		1035	1140				
	D			530						HLP 540	Brux M.	Charler	1152	1235				
		56		535	710									1245				
		68.86.93		710	950					D			430					
		86.93		950	1240						44		440	715				
	HLP 544	Brux M.	Charleroi	1253	1335						54.72		715	10-				
					1345						77.89		1050	1340				
														1345				
19		REPOS																
20	SDS			11-					23	SDS			4-					
	HLP 1547	Charl.	Brux M.	1115	1206						64.77		405	610				
		08		1230	1350	645	915				64.77.76.88		610	930	9-	845		
		08.42		1350	1410						64.77		930	1205				
		08.42.22.30		1410	1710						82		1205	1250				
		08.42		1710	1745									13-				
					1745					S			415					
	S	REPOS									10.18		426	615	-	230		
											10.18.06-33		615	915				
	D			6-							53.71		915	1045				
		55		610	740									1045				
		55.51		740	825					D			330					
		55.51-56		825	1030						04		340	605				
		51-56		1030	1140						62-92		605	840				
		65-79		1150	1245						62.92.58		840	1020				
		09		1245	1515						62-92		1020	1210				
					1515									1215				

24	SDS			3.45				
		09-76	10-18 -88	3.50 9.30	9.30 11.3 11.45	8-	8-	
	S			3.45				
		07		3.50	6.40			
		07-	34-45	6.40	8.50		9,45	
	à pied Hlp 6030	Ktel.	Haren B. Brux. M.	8.50 9.11	9.10 9.27			
		82-	84	9.50	10.45 11-			
	D	PL	12-25	3.15	11.15			
25								
	SD	PL	11-24	3.15	11.15	8	7.15	
	D	PL	12-25	11	18.15			
	P.E.	282	T.S.	161,	35	116,	35	
	P.R.	271.	P.M.		7.30			

SERIE R.

1	SD	Réserve		8-	16-	8-	-
	D		Repos				
			P.M.			7.30	

64 Repos
19 Compensations par an.

MONCEAU - SÉRIE E

Instructeur: ELOY V

HLE 101

Entretien à Bruxelles-Midi au Service 11

11	SDS	□ E 52		2030					12	SD						
	SDS 17171	Roux	Charl S.	2045	2056											
	△		Charl S	2100	2105											
	SDS 74157		Namur	2130	2226	530		30								
	SDS 47153		Charl S	2349	044											
	△		Monceau	050	105						REPOS					
					2,-											
		□ par E 24					530									
	S															
		Compensation														
	D			720						D			1040			
		□ E 113.					820			hlp 1534	Roux	Charl S.	1105	1112	- 550	62.
	SL 17337	Roux	Châtelin	141	206					hlp 5918		Ronet	1134	1212		
	SL 86342		Ronet	226	308						□ E 11.					
	67385		Monceau	346	446					68311		Luttre	1401	1514		
	△		Luttre	5,-	517					△		Monceau	1525	1550		
		ou												1630		
	FSL 67385	Ronet	Châtelin	346	427											
	FSL △		Luttre	431	454											
	SL 96327		Ronet	6,-	708											
		gare	HL													
	hlp 5909/1538	Ronet	Roux	804	923											
					940											

13 S.D

Repos.

D

Compensation.

14

Alternement.

Monceau

M. 538bis. (B)

702

Monceau

R.G.M.A. fasc.
A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.

21	SD				1550					22	SDL				145				
	à pied		Nouc		1555	1610		-			SDL blp 7526	Nouc	Charl S		909	916		-	
			□ E22										□ E24						
	SD 96367	Nouc	Ronet		1614	1724	955	-	150		SDL 71307		Tchaut F		1015	1157	745	-	150
	SD 47371		Châtel F		1824	1901					SD 70047		Tchaut J		1245	1301			
	SD 79371		Luttre		2034	2115					△		Viborde		1301	1313			
	SD 96372		Ronet		2213	2335					XSD 27372		Luttre		1334	1448			
	SL 61203		Nouc		022	120					SD 96367		Nouc		1553	1613			
		□	par E23									□	par E21						
						145										1630			
											L				915			025	
													□ E24						
											SD 71307	Monceau	Tchaut.			1157			
												+ Sce	normal						
	D										D								
		Repos										Compensation							
31	SD				1530					32									
			□ E34																
	SDS △	Monceau	Charl S.		1638	1648													
	S △	Monceau	Charl S.		1623	1632	655	8	90										
	5930	Charl S	Namur		1735	1831						Repos							
	△		Ronet		1852	1902													
	SD 69300		Luttre		1925	2043													
	△		Monceau		2132	2147													
		□	par E33																
						2225													
	D	Réserve			14,	22,													
		5930 par AM																	
41	SD		□ E42		1420					42	SD				8,-				
	△	Monceau	Charl S.		1550	1600					△	Monceau	Luttre		920	937		-	
	5928		Namur		1621	1720	710	-	88		SD 86367	Luttre	Ronet		1006	1122	715	-	108
	△		Ronet		1745	1753					SD 61355		Luttre		1152	1307			
	FD 68363		Luttre		1847	1962					△		Monceau		1332	1345			
	SD 86377		Nouc		2047	2055						□	par E41						
		□	par E43			2055										1515			
						2130													
	D										D								
		Repos										Repos.							
		5928 par AM.																	

23	SDS				2355					24	SDL		□ E11	1,-					
	à pied	attv	Roux		1,-	135					SDL △	Monceau	Ronet	323	407				
			□ E21								SL67341	Ronet	Châtelin	515	609	940	545	165	
	SL 68303		Luttre		121	135	945	945	105		△		Charl S.	612	634				
	SDL 97370		Châtel F		244	322					5908		Namur	703	752				
	△		Charl. S.		413	425					△		Châtel F	815	849				
	5902		Namur		517	616					SD71307		Charl Sq	927	943				
	5907		Charl S		707	808							□ par E22						
			□ par E34								hlp 1543	Charl S	Roux	1017	1024				
	hlp 1535		Roux		816	824									10.40				
						8.40													
	S				2355						L			5,-		-			
	à pied	attv	Roux		1.-	115					△	Monceau	Charl S	623	634				
			□ E21				+				5908		Namur	703	752	440			
	SL 68303		Luttre		120	130	020				△		Châtelin	810	859				
	△		Namur		145	410					SD71307		Monceau	910	935				
	5905		Charl S.		628	730							□ par E22						
	△		Monceau		749	807									10,-				
		5907 par AM				9,-													
		5902 par Feo.																	
	D				2355						D			025					
		classement HLE																	
	L △	Monceau	Charl S		412	422					D △	Monceau	Ronet	234	328				
	5902		Namur		517	616					FL67361		Monceau	356	503				
	5907		Charl S		707	808									6,-				
			□ par E34									5908 par AM							
	hlp 1535	Charl S	Roux		816	824						67341 par FEO							
						8.40													
33	SD				2130					34	SD			715					
			□ E31								hlp 6108	Roux	Charl S	739	748	925	8-	120	
	SD72330	Monceau	Antwerp		2226	052							□ E23.						
	SL27344		Monceau		234	600	940	-	184		△	Charl S	Châtel F	816	829				
						710					SD72356		Antwerp Q	903	1207				
											SD27350		Monceau	1314	1622				
													□ par E37						
															1640				
	D										D								
		Compensation										Réserve		6	24.				
43	SD		□ E41		2030					44									
	SD86377	Roux	Ronet		2056	2157													
	SDS △		Châtelin		2204	2242	730	8	117										
	SDS76348		Ronet		2308	2345						Réserve		6		8	8	35	
	SL67387		Monceau		705	226									14				
						400													
	D																		
		Réserve			22	6,-													

51

Planton 13 22 9 - 52

D

Repos
Sce par E 104.

52 S.D.S avec Hl E 11 14.-
Halp 1559 Roux Bruc M 1423 1507
à pied Bruc M 1st v. - - 7 7
S.D.S △ Bruc.O. 1701 1711
S.D.S 10037(Q) Courbe Jetta 1737 1742
S.D.S X 10037 Bruc.TT 1748 1754
S.D.S 17171 Roux 1839 2044
□ par E 11 22.-

D.S

Repos.

61 S.D
△ Monceau Charl. S. 1740 1757
5920 Namur 1227 1316 7 25 8 153
5921 Charl. S. 1342 1435
5926 Namur 1524 1617
5927 Charl. S. 1635 1728
□ par E 63.
halp 6127 Roux 1741 1749
1810

D

Après 5927
D △ Charl. S. Monceau 1737 1747
1845

62 S.D □ E 63 2330
96381 Roux Ronet 2356 058
67311 " Châtelin 2,- 238 9 10 - 95
S.L 76322 Ronet 452 528
S.L 67355 March Pt 610 712
S.D.L △ Charl. S. 738 745
□ par E 74.
S.D.L halp 1535 Charl. S. Roux 816 824
840
D △ March Pt Monceau 743 749
840

D

Repos.
96381 - 67311 par E 53.

71

Repos.

72 S.D 2150
□ E 73.
F.S.D 70228 Monceau Marcinelle 2251 2301
ou 9 30 9 30 1 20
△ Monceau Marcinelle 2251 2257
86307 Ronet 2320 038
S.L 68354 Lettre 135 250
△ Charl. S. 321 342
□ par E 81.
halp 6107 Roux 644 652
720

Nuit S/D
D △ Lettre Monceau 325 340
5.00 2 20

D 2150
△ Monceau March Pt 2246 2252
86307 Ronet 2314 034
67385 Monceau 342 452
□ par E 82 620
7.-

53	SD			2030					
	SD71305	Monceau	Schaub F	2153	2329				
	SL17336		Monceau	054	230	7	- 5[15]	153	
		□ par E64			330				
	D			2275					
	△	Monceau	Luttre	2259	2312				
	96381	-	Ronet	2340	058				
	67371		Châtelin	130	208				
	△		Monceau	227	248				
					330				

54									
		Plancon.		4	- 13	- 9	- 52		
	D								
		Repos.							
		Sce par E101.							

63	SD			1650					
	blp 2558	Ronet	Chael S	1771	1720				
		□ E67.				725	- 90		
	△		Nauch[t]	1734	1740				
		ou							
	△	Chael S	Monceau	1734	1744				
	SD76350	Mauch[t]	Ronet	1848	2027				
		ou							
	SD76350	Monceau	Ronet	1844	2028				
	△		Namur	2048	2068				
	SS5937		Chael S	2130	2223				
	S 5939	Namur	Chael S	2210	2306				
	SS △		Luttre	2226	2248				
	S △	Chael S	Luttre	2309	2323				
	96381		Ronet	2340	2358				
		□ par E62			015				

64	SL		□ E53	235					
	SL71319	Monceau	Schaub F	327	505				
	SL27328		Monceau	656	829				
			⊡ ME 76325 (E 772)			855	- 103		
		Réserve			1130				

	D	Compensations							
	5937 par AM - 96381 par E53.								

	L	Repos.							

73	SD								
		Réserve		13,-					
	SDFS76315	Monceau	Ronet	1655	1847	945	- 85		
	SF △	Monceau	Ronet	1854	1950				
	SD67351		Monceau	2105	2206				
		□ par E72							
					2245				

74	SDL			655					
	blp 2504	Ronet	Chael S	771	720				
			□ E62.						
	SD1006		Namur	739	818	740	- 132		
	SDS5911		Chael S.	842	930				
	S 5913	Namur	Chael S.	947	1036				
	5918		Namur	1119	1210				
	5919		Chael S.	1242	1338				
	△		Monceau	1342	1354				
					1435				
	L			630				+	
	△	Monceau	Chael S	713	745			025	
	SD1006		Namur	739	818				
		+ sce	normal.						

	D	Compensations							
		Repos.							
		5918 / 5949 par FE0.							

81	S DL				6,-					82	S DS				1948				
	hlp 6012	Roux	Charl S.		623	632		-			hlp 2268	Roux	Charl S		2004	2071			
			□ E72										□ E83				740	-	183
	5910	Charl S	Namur		724	814	650	-	71		SDS79100		Meelbeke		2704	2325			
	△		Roucet		830	842					SDL96102		Roux		105	301			
	SD67337		Monceau		1052	1158							□ par E91						
		□ par E83				1250										320			
	L				6-	6.-		-			S						+		
			□ E72		6.20												020		
	△	Monceau	Charl S		623	634						Réserve.							
	5910	Charl S	Namur		724	814													
		+ 5 ca	normal.																
	S				6,-														
	hlp 6012	Roux	Charl S		623	632		+ 030											
			□ E72																
	5910		Namur		718	818													
	S 1009		Charl S.		1270	1251													
	△		Monceau		13,-	1310													
		□ par E83				1320													
		67337	par E91																
	D	Alternement									D	Compensation							
		5910	par AM.																
91	SDL S		□ E82		240					92	S VS	Compensation							
					301														
	SDL96102	Roux	Namur		301	358		-											
	5905		Charl S		628	730	910	-	155										
	5912		Namur		827	920													
	5913		Charl S		947	1039													
	△		Monceau		1051	1207													
		□ par E93																	
						12,-													
	L				240						V. S.								
	△	Monceau	Namur		323	410						Alternement							
	5905		Charl S		628	728													
		+ 5 ca	normal.																
	S				240														
			□ E82		301														
	SDL96102	Roux	Namur		301	358		+ 025											
	5905		Charl S		628	728													
	5912		Namur		827	920													
	△		Roucet		927	937													
	SD67337		Monceau		1049	1155													
		□ par E93																	
		5913	par E74			1225													
	D																		
		Compensation																	
		5905 par E23																	
		5912/13 par AM.																	

83 12,-

□ E 81

△	Monceau	Charl S.	1354	1404	940 -		156
5924		Namur	1427	1520			
5925		Charl S.	1542	1636			
5932		Namur	1827	1920			
5933		Charl S.	1942	2037			
		□ E 82.					
SDS Hlp 1587		Roux	2116	2123			
				2140			

S
△ après 5933 Charl S Monceau 2041 2057 -
2140

D Repos
Sce par A M.

84

Repos.

93 S.D

△	Monceau	□ E 91	1110				
XSD27350		Tilvorde	1258	1420	-		
△		Luttre	1436	1553	950 -		192
XSD17303		Schaerb F.	1617	1757			
△		Luttre	1802	1916			
		Monceau	1930	1947			
		□ par E 94					
				20.			

D Repos.

94 S.D 19,-

		□ E 93					
FSD76351	Monceau	Roucet	2037	2211			
FSD67335		Charl Sq	2255	0146	25	810	85
△		Monceau	-	-			
	ou						
FSD67335	Roucet	March St	2255	2351			
△		Monceau	025	035			
	ou						
FSD67335	Roucet	Monceau	2255	2400			
				1.25			

D 18.-

△	Monceau	Luttre	1847	1857
86300		Roucet	1925	2057
L67300		Monceau	022	124
			2.10	

101 SDL

			3,-					
SD 76332	Monceau	Ronet	403	520				
SD 67313		Monceau	718	858	640	9	90	
	Réserve			940				
L			330			-		
L 76332	Monceau	Ronet	423	520		030		
	+ sce normal							
D	Planton		↓↓	13,-				

101 SDL

			1.20					
	□ E 104							
SL 77337	Ronce	Châtel.	147	206				
SL 86342		Ronet	226	308	905	655	85	
67385		Monceau	348	446				
△		Luttre	500	517				
	ou							
FSL 67385	Ronet	Châtel.	346	427				
FSL △		Luttre	431	454				
SL 96327		Ronet	600	708				
SDL △		Monceau	755	920				
	□ en gare pour E 112			10,-				
				1025				
L	Repos.					905		
	67385 par E 72							
D			1.55					
à pied	bttv	Ronce	2,-	217				
	□ E 104							
SL 71312	Ronce	Schaerb F	217	348				
△		Brux TT	410	422				
SL 10055		Courbe Jette	502	509				
SL X 81327		Brux TT	539	546				
△		Brux Natel	546	634				
à pied		Brux Sy.	-	-				
hlp 1522		Ronce	722	815				
				8.50				
	Sce par E 11.							

102 SDVS

			1340					
SDS △	Monceau	Brux N	1440	1603				
SDS X 8061		Brux M	1616	1623	755	-	160	
SDS X 2199		Brux N	1708	1717				
SDS △		Schaerb F	1719	1729				
SD 17303		Châtelin	1802	2020				
△		Ronce	2054	2119				
	□ par E 104			2135				
V	Repos Sce par E 52						755	
S			915					
SD 76325	Monceau	Ronet	1002	1057		+		
68311		Luttre	1407	1514		205		
△		Namur	1553	1655				
5929		Charl S.	1739	1838				
△		Ronce	1844	1854				
				1915				
	□ par E 104							
	Service par E 112.							
D	Compensation							

111 SDL

			1.20					
	□ E 104							
SL 77337	Ronce	Châtel.	147	206				
SL 86342		Ronet	226	308	905	655	85	
67385		Monceau	348	446				
△		Luttre	500	517				
	ou							
FSL 67385	Ronet	Châtel.	346	427				
FSL △		Luttre	431	454				
SL 96327		Ronet	600	708				
SDL △		Monceau	755	920				
	□ en gare pour E 112			10,-				
				1025				
L	Repos.					905		
	67385 par E 72							
D			1.55					
à pied	bttv	Ronce	2,-	217				
	□ E 104							
SL 71312	Ronce	Schaerb F	217	348				
△		Brux TT	410	422				
SL 10055		Courbe Jette	502	509				
SL X 81327		Brux TT	539	546				
△		Brux Natel	546	634				
à pied		Brux Sy.	-	-				
hlp 1522		Ronce	722	815				
				8.50				
	Sce par E 11.							

112 SDS

			935					
	□ E 111 en gare							
L			915					
SD 76325	Monceau	Ronet	1002	1057	940	8	155	
68311		Luttre	1407	1514				
△		Namur	1553	1655				
5929		Charl S.	1739	1838				
△		Ronce	1843	1854				
	□ par E 113							
				1915				
S			15,-					
△	Monceau	Schaerb F	1544	1717		305		
SD 17303		Châtelin	1802	2020				
△		Ronce	2045	2119				
	□ par E 113			2135				
	Service par E 102.							
D	Réserve		10,-	18,-				
	68311 par E 72							
	5929 par FE0							

103

Repos.

104 SSD — 17,-

Etude lignes

1571	Roux	Auvers C.	1719	1852			
572		Brux. M.	1908	1947	9.-	8	160
1272		Marché St	1952	2037			
6145		Roux	2045	2048			
		□ E 102					
△		Schaerb. F.	2119	2245			
△		Schaerb. Jo	2344	2357			
SL 17337		Roux	027	141			
	□	par E 111					
				2,-			

S — 18.-

△	Roux	□ E 102 Luthe	1854	1902		025	
86300		Ronet	1925	2051			
SD 67345		Châtelin.	2320	24.-			
SL 71312		Roux	146	276			
	ou	après 86300					
SD 67345	Ronet	Chael S 9	2320	014			
△		Châtel.	050	105			
SL 71312		Roux	146	216			
	□	par E 111		235			
		v.c. par E 113.					

D — Plantons — 14 22,-

113 SD — 13,-

	□ E 112						
△	Roux	Luthe	1854	1902			
86300		Ronet	1925	2051	935	-	108
SD 67345		Châtelin	2320	2400			
SL 71312		Roux	146	216			
	ou	après 86300					
SD 67345	Ronet	Chael S 9	2320	014			
△		Châtelin	050	105			
SL 71372		Roux	146	276			
	□	par E 114		235			

S — Etude lignes — 1700 +

1571	Roux	Auvers C.	1719	1852		025	
572		Bruxelles M.	1908	1947			
1272		Marché St	1952	2037			
6145		Roux	2045	2048			
		□ E 102					
△		Schaerb. F.	2119	2245			
△		Schaerb. Jo	2344	2357			
SL 17337		Roux	027	141			
	□	par E 111		2,-			

D — Repos — 86300 par E 94

114 SDS — □ E 113 — 2355

SL 71312	Roux	Schaerb.	217	348			
SDL △		Bruxelles TT	411	423			
SL 10005		Courbe Jette	502	509	835	-	
XSL 81327		Bruxelles TT	539	545		835	
SLS △		Bruxelles M	553	630			
S △	Bruxelles TT	Monceau	553	725			
SLS à pied		Bruxelles M	-	-			
SLS hlp 1522		Roux	722	812			
				830			

S — Alternement

D — Alternement

Prestations exigibles		289			T.S.	306	20	76:05	4238
Prestations réelles		289			L.M.		7	25	386

Série E bis sans hl.

2 réserves - heures variables.

Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensations par an.

Série E ter - sans hl

1 conducteur pour apurer congés arriérés.

Série F - sans hl.

1 conducteur TE : Planningman.

64 repos.
19 compensations } par an.

M. 538ter. (8)

R.G.M.A. A.R.M.A. fasc. 2.2.1.1.

26-5-63 W.E.T Oostende 26-5-63

Oostende

Recks E - H & E T. 129 - Onderhoud te Oostende op dienst 1 SDS

11 SLS Rust 12 SDS 1915 13 SDS Compensatie

S 1945

D 1845

SDS te Voet Oostende Atel 1920 1950 S 5.30 2.33

SDS A Oostende 2015 2020 6.30

D rangeringen

58 Liège G 2045 2321

A At. Krakp - -

0115

D.C

L Met RM

te Voet Oostende Atel 5.05 5.35 + 4.15

Rust 30/4 30 8 5.40 8.40

te Voet Atel Oostende 8.40 9.10

9.15

S 7

A E 122 7.05

S A Oostende Atel 7.10 7.15 + 7.15 2.33

S Repuit Oostende 7.30 7.35

S E uit 1 Oostende Z 7.44 7.54

Red uit 1 Atel 7.56 8

A Oostende Z 8.31 8.35

DS A Schaarbeek 8.36 10.30

TEM 305 Zeebrugge V 11.21 12.56

DS A Oostende 13.10 13.50

14.15

Van 29/6 tot 8/9/63

SDS 17.15

S 17.45

SDS te Voet Ostende Atel 17.20 17.50

SDS A Oostende 18.15 18.20

D rangeringen

826 Liège G 18.51 21.21

A at. Krakp - -

21.45

D.C.

58 obr NK

Vps Overgang

Oostende

03895 - 0

| | | |

21	SD			SDS	1930					32	SDS'				5					33	SDS				1430					
		D E33		SDLS	1940						SDS' Δ	Oostende	Brugge	5.28	5.48						D E32			1440					
				S'	1920						SD 9155		Knokke	6.28	6.51						Loegerinnen								
	Δ	Oostende	Oostende Z	1944	1949						902		Liège G	7.06	10.07	1945	1	410		Δ	Oostende	Acc.	1658	1703	5.15	9	33	
	SD 91150		Heyst Cloche V	1026	1236						51		Oostende	11.55	14.30		1/2 15			SDS E uit 3		Oostende	1740	1745		+ 1945		
	SD 99337		Brugge V	1344	052	10	9	257				D de E33			1440					SDS Red uit 3		Acc.	1802	1807				
	SL 99419		Heyst Cloche V	1.20	2.18										1445					SDS Δ		Oostende	1825	1830				
	SL 99340		Oostende Z	2.57	4.56																D de E31				1940				
	SDL 90056		Oostende	5.01	5.06																				1945				
	D 90056	Oostende Z	Oostende	5.06	5.11																								
		SDL D de E42 in bundel			5.10																								
		D D de E42			5.15																								
				SD	5.30																								
				D	5.20																								
											SS			5.30						S	Reserve		12	20				
											SDS	Oostende	Knokke	5.55	6.33														
											902		Liège G	7.06	10.07														
											51		Oostende	11.55	14.30														
															15.30														
												(9155 de Am)																	
	D				13						D	Rust								D	Reserve		12	21				
	816	Oostende	Liège G	1351	1621																								
	X 125		Calais	1643	1650							(902 de Am)																	
	Δ		Liège G	1807	1825							(51 de E111)																	
	77		Oostende	1848	2118																								
					26																								

Oostende

Oostende

4/13

41	SOS			19.10					42	SDS		SDL	445				43	SOS			935						
		OE 43		1920								L	505					Kp 76/3836	Oostende	Ingezeilde	951	1031					
	SD Δ	Oostende	Oostende Z	1923	1928					SDL OE 31	in bundel		510						OE 42		1120						
	SD 99336		Ingezeilde V	1958	2131	525	730	107			Langezingen			840	915	194		SD 92365	Ingezeilde V	Schaarbeek V	1134	1453	955	-	200		
	SDS 99350		Oostende Z	2241	007		+			SD 852	Oostende	Schaarbeek	612	815	+			SD 49302		Ingezeilde V	1345	1500		955			
	SDL Δ		Oostende	007	012		105			69370	Schaarbeek V	Ingezeilde	900	1022	050			SDS Δ		Brussel N 99	1535	1637					
					035						OE 43			1120				SDS 843		Oostende	1733	1911					
										Kp 3827/715	Ingezeilde	Oostende	1214	1313					OE 41			1920					
														1325								1930						
	S	Reserve		1730	1					S			445					S	Rust									
											OE 31 in	bundel	510															
		(99336 dr FBM)									Langezingen								(92365 + 49302									
										SD 852	Oostende	Schaarbeek	612	815					dr FBM)									
											Lu mij																	
										S 947		Knokke	1218	1421														
										Red 947 S		Oostende	1444	1545														
										of S Δ																		
														1615														
										(69370 dr FBM)																		
	D	Reserve		1730	1					D			5					D	Rust									
											OE 31		515															
										D 9044	Oostende	Gent Z/P	634	550														
										D 9047		Oostende	941	1041														
											Langezingen																		
														1315														
										(69370 dr FSR)																		

Oostende

Oostende

414

51										52										53		
	✕ 05			15							✕ 05			4							Rust.	
	52	Oostende	Liège ✕	1600	1842						SD 3876	Oostende	Schaarbeek 9R	502	733							
	X 831		Aalst	1943	1950						✕ 845		Oostende	825	1009	8.5	945	2.71				
	A		Liège ✕	2002	2010	9	7.30	39.7				Tongeren					+					
	71		Oostende	2046	2330		0.30								1215		0.15					
					24																	
	✕			1530							✕			4								
		Tongeren									SD 3816	Oostende	Schaarbeek 9R	502	733							
	822	Oostende	Liège ✕	1651	1922						SD 6372	Schaarbeek V	Zeebrugge V	845	1054							
	X 831		Aalst	1943	1950						SD A		Oostende	428	1202							
	A		Liège ✕	2002	2010										1230							
	71		Oostende	2046	2330																	
					24																	
		(52 dr	NK)																			
	D	Reserve	met								D			430								
		Vrandagjke uren									D 9040	Oostende	Gent 21	524	642							
											D 9045		Oostende	709	810							
		(52 dr	NK								DS A		Schaarbeek V	834	1030							
		71 dr	E 112)								TE m 305		Zeebrugge V	1121	1256							
											DS A		Oostende	1310	1350							
															1415							
												(845 dr F BM + FN)										

Oostende

415

Oostende

Oostende

61	↑ D ↑			1845					62	↑ D ↑			1250				63	↑ D ↑			6				
		□ E 62		1850						Lcp 9082	Oostende	Brugge	1305	1325				SL 9044	Oostende	Gent 2e P	631	743			
	SD Δ	Oostende	Oostende Z	1856	19						□ E 63		1350					L 9044	Oostende	Gent 2e P	625	743			
	SOS 91100		Brunet Zd	1933	2360	10	9	211		SOS 96301		Denderleeuw	1350	1521	610	–	193	1782		Brunet N99	755	845	830	830	249
	16102		Brunet Nd	022	132					SOS Δ		Schaarbeek GR	1326	1528		+ 8,10		Rep 276/505		Schaarbeek GR	933	945		– 830	
	SDL Δ		Brunet Zd	041	048					SOS 859		Oostende	1617	1808				TEM 305	Schaarbeek V	Zeebrugge V	1121	1256			
	SDL 19100		Oostende	125	440						□ dh E 61			1850				SOS 96301		Brugge	1330	1350			
		□ dh E 73			440									19					□ dh	E 62	14	1350			
					445													Lcp 815	Brugge	Oostende		1414			
																						1430			
	↑			1400						↑			6					↑	Rest						
		□ E 62		1410						SL 9044	Oostende	Gent 2e P	631	743											
	SD Δ	Oostende	Brugge V	1420	1438					1782		Brunet N99	755	845											
	SD 99420		Merxplas V	1517	1608					Δ		Schaarbeek GR	906	918											
	↑ Δ		Brunet Nd	1730	1825					↑ 853		Oostende	1149	1336											
	1797		Gent 2e P	1907	1947						□ dh E 21			1410											
	↑ Δ		Merxplas V	2005	2018									1420											
	SD 99404		Oostende Z	2125	2339																				
	SD Δ		Oostende	2340	2345																				
					24																				
		(16102 dh MKM)																	(TEM 305 dh E 11 ↑						
																			(1782 dh E 62)						
																			(9044 dh E 62)						
	D	Reserve		13	22					D	Rest							D			730				
		16102 dh MKM									(9044 dh 42 D								Langeringen						
											1782 dh ESR)							806	Oostende	Liège G	857	1142			
																		X 815		Gent	1143	1149			
																		Δ		Liège G	1207	1215			
																		817		Oostende	1243	1513			
																						16			
																			(9044 dh E 42						
																			1782 dh ESR						
																			TEM 305 dh E 52)						

Oostende

716

| | | |

| | | |

111	SD			1225					112	SD				2315					113	SD			6					
		D E 113		1320						SDV Δ	Oostende	Schaarb V		2342	149					802	Oostende	Liège G		647	922				
		Rangeringen								Sl 19346		Ineretbcht V		327	443					813		Oostende		1043	1513	735	-	372
	90	Oostende	Liège G	1421	1721	835	925	446		Sl 19152		Oostende Z		542	754	10	9	307			D ch E 111				1330				
	X 827		Gent	1743	1750					Sl Δ		Brugge		8	820										1335				
	Δ		Liège G	1807	1845					Rep 86		Oostende Z		835	850														
	77		Oostende	1848	2118					Δ		Oostende		850	852														
					22										915														
										IV				2315															
										V Red 857	Oostende	Schaarb JA		1342	1.21														
										Sl 19346	Schaarb V	Ineretbcht V		327	443														
										Sl 19152		Oostende Z		542	754														
										Sl Δ		Brugge		8	820														
										Rep 86		Oostende Z		835	850														
										Δ		Oostende		850	852														
															915														
	D			6						D				1515						D	Rest								
	802	Oostende	Liège G	647	922						D E 111			1520															
	51		Oostende	1155	1430						Rangeringen										802 ch E 111									
		D ch E 112			1520					822	Oostende	Liège G		1651	922						813 ch NK)									
					1525					X 831		Gent		1945	1950															
										Δ		Liège G		2017	2025															
		(90 ch X 827 ch NK								71		Oostende		2046	2330															
		77 ch E 31)													015															
											Rep 86 ch E bis 214																			

Oostende

Oostende

419

| | | |

M. 538ter. (8)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

Reeks E bis – Zonder titel – Dienstwisseling op L

11	SPL V	Reserve met vervangelijke waren								12	SL J	Reserve met vervangelijke waren								13	S.Ma	Reserve met vervangelijke waren							
	L	Rust									L te voet		oostende Atel met med 28		7 705	735					Ma	Rust							
	V			1330																											
	V A	met oostende	Med 28 Brugge Zd	1507	1721						A	oostende Z	Brugge	8	820															
	V 857		oostende	1759	1914						Rpb 864		oostende Z	855	850															
					2015							Ramgesingen				1245															
	D	Rust									J	Rust of Compensatie									Me	Compensatie							
	Bilans	prestaties		282																					TS					
	Voorlinie	prestaties		276																					PM	730				

Oostende

Oostende

4 21

M. 538bis. (B) Ronet

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Ronet

26.5.63

RONET -

CHEF-IMMEDIAT : Mr WARGNIES Ingénieur.

ADJOINT : Mr PLUSQUIN Ingénieur.

P.S. 2,80 f

SERIE E -

Entretien

11	SDLS	⊡ Hle	1 Ouest	4.05					12	Repos
	Δ	Ronet	Châtelineau	5,00	5,42	8	5	31		
	SL 76347		Ronet	6,39	7,15					
			Atel							
		Réserve			12,05					
	L		AM							
				5,55						
	lfp 5902	Ronet	Brux. Nord	6,12	7,16		3			
	1405									
		502-503		7,16	9,30					
	lfp 1410	Brux Ql	Ronet	10,00	10,46					
	5915				10,55					
	S									
		Réserve								
		heures variables								
		76347 par E21								
	D		AM							
				5,55						
	lfp 5902	Ronet	Namur	6,12	6,16					
		512		6,30	8,45					
	lfp 1408	Brux Ql	Namur	9,00	9,37					
		503-507		9,37	10,20					
	lfp 5914		Ronet	10,42	10,46					
					10,55					
		76347 par E21								

ELECTRIQUE

26.5.63

CONDUCTEURS INSTRUCTEURS : MM. VESTRAET - WALHIN - DEVEUSTER.

Hle type 123.

au service 1 (SD)

13 SDS

		AM					
				3			
	501			3,10	3,45	5,15	5,15
	501-505			3,45	7,22		
	501			7,22	7,37		
Hlf 5909	Namur	Ronet		8,00	8,04		
					8,15		

S

		AM					
				3			
à pied	Ronet	Namur		3,05	3,45		
	507			4,00	6,30		
	505-507			6,30	7,22		
	507			7,22	7,37		
Hlf 5909	Namur	Ronet		8,00	8,04		
					8,15		

D

		AM					
				3			
	501			3,05	7,22		
Hlf 5909	Namur	Ronet		8,00	8,04		
					8,15		

14 SD

			Atel	16,30				
SD 66366	Ronet		Libramont	17,43	21,22	9,15	9,[illegible]	2,00
SD 66371			Ronet	21,36	0,54			
			Atel		1,45			

D

	Reserve H.V du 2/6 au 8/9							
					15			
Hlf 5924/1418 5140	Ronet		Arlon	15,16	18,31			
D 451			Brux Midi	19,16	21,47			
RED 451 D			Namur	22,18	23,49			
D			Ronet	0,05	0,15			
			Atel		0,30			

21	SDS			Atel	2,50					22	SD		SDVS	20,55					
	FL 67361	Ronet	Monceau		4,00	5,05	8,30	8	150				VS	22,10		9	10	148	
	FL Δ		Charleroi S		5,17	5,28					SDVS klf 5936	Ronet	Namur	21,14	21,18		-		
	LF Δ	Ronet	Charleroi S		4,39	5,17					SDVS	AM	504-520	22,37	22,00		2,30		
	SDS 2087		Brux. Ph		6,50	8,13													
	SDS Δ		Ottignies		8,36	9,00					VS klf 5938	Ronet	Namur	22,29	22,33				
	xSD 26342		Ronet		9,39	10,45							□ E 24						
			Atel			11,20					61398 SD		Schaerbeek	23,17	1,25				
											xSL 26320		Namur	3,29	4,49				
												□ par	E 31						
	S			Atel	2,50						SD klf 2505		Ronet	5,35	5,47				
	FL 67361	Ronet	Monceau		4,00	5,05					D klf 5903	Namur	Ronet	5,38	5,42				
	Δ		Châtelineau		5,17	5,41									5,55				
	SL 76347		Ronet		6,39	7,15													
			Atel																
		Réserve				11,20													
		x26342	par E 103																
	D			Atel	4,05						D			22,10					
	SL 67341	Ronet	Châtelineau		5,15	5,57					klf 5938	Ronet	Namur	22,19	22,33				
	SL 76347		Ronet		6,39	7,15						AM	408	22,33	23,35				
			Atel										□ E 24						
		Réserve				12,05					61398 L		Schaerbeek	0,04	1,25				
											16108		Namur	2,00	3,51				
		FL 6736	1 par LNC								69370		Schaerbeek	4,25	5,45				
											Δ		Ronet	6,06	7,45				
													Atel		8,10				
												assure 61	398 en ST						
31	SL				4					32	SD	□ E 34	ℓ Est	21,35					
	à pied	Ronet	Namur		4,05	4,45	9,30	8,15	232		xSD 66382	Ronet	Stocken	22,00	2,38	9,15		235	
			□ E 22								SL 62336		Ronet	3,30	6,40		0,30		
	xSL 26320		Stocken		4,55	7,28					SDL	□ quai	III par E 43		6,50				
	SL 66306		Ronet		9,51	13,03					D		Atel		7,20				
		□ ℓ Ouest	par E 34			13,30													
											D								
												Compensation							
	L	AM																	
					4,45														
	à pied	Ronet	Namur		4,50	5,30													
		502-503-	506-507		5,30	7,30													
		506-507			7,30	10,37													
		506			10,37	11,25													
	klf 5919	Namur	Ronet		12,42	12,46													
						13													

M. 538bis. Ronet (B)

R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.
A.R.M.A. bundel Ronet

23		Réserve heures variables			8	8				24	SD			Atel	14,15				
											Δ	Ronet		Stockem	14,35	14,45	2,45	7	2,70
											61398 SD			Namur	17,16	22,16			
												□ par		E 22					
											klp 5941			Ronet	22,42	22,46			
																23			
											D			Atel	17,35				
											Δ	Ronet		Stockem	18,00	20,20			
											61398 D			Namur	22,10	23,47			
												□ par		E 22					
											à pied			Ronet	23,50	0,30			
																0,35			
												assure 61398 en ST							
33		Repos								34		SL □ E 31		p. Ouest	12,30				
												L		Atel	13,-		9,45	9,15	47
											SS Δ	Ronet		Namur	13,21	13,31			
											S 60013	Ronet		Namur	13,34	13,42		9,30	
												Planton							
											Δ			Ronet	21,18	21,28			
												SD	□ p. Est	par E 32		22,15			
												D		Atel		21,45			

41	SDLS		AM							42	SD			Atel	21,20				
					4,45						SD 62304	Ronet		Josaphat	22,25	24,00	7		106
	à pied	Ronet	Namur	4,50	5,30	8,15	7,15				SL 26338			Namur	2,06	3,18			
		502-503	-506-507	5,30	7,22							□ par		E 53					
		503-506	-507	7,22	9,00						à pied			Ronet	3,25	4,05			
		506-507		9,00	10,37											4,10			
		506		10,37	12,25														
	Llp 5919	Namur	Ronet	12,42	11,46														
					13														
	L			Atel	5,15														
	Δ	Ronet	Namur	5,34	5,44		1,30	10											
	2421		Brux Qk	6,39	8,10														
	Δ		Schaerbeek	8,58	9,06														
	Llp 6034		Brux Nord	10,15	10,18														
	Llp 412/5917		Ronet	10,50	11,46														
					12														
		Sce AM	par E 31																
	S		AM																
					4,45														
	à pied	Ronet	Namur	4,50	5,30		1												
		502-503		5,30	10,37														
		502		10,37	11,30														
	Llp 5917	Namur	Ronet	11,42	11,46														
					12														
	D		AM								D								
					4,45							Compensation							
		520		4,50	8,30														
		502-512-520		8,30	10,37														
		502-520		10,37	11,15														
		502		11,15	11,25														
	Llp 5917	Namur	Ronet	11,42	11,46														
					12														
51			Repos							52	SDS				20				
											Llp 5934	Ronet		Namur	20,16	20,20	8	5	133
														□ E 54					
											61101 SDS			Brux T.T.	21,30	23,38			
											SDL 16106			Namur	0,46	1,55			
											SDL 60071			Ronet	3,05	3,15			
															Atel		4			
											S			Réserve H.V.					
														due 1/6 au 9/9	20				
											Llp 5934	Ronet		Namur	20,16	20,20			
														□ E 54					
											DLS 2475			Schaerbeek	21,12	22,00			
											Δ			Ronet					
														Réserve Atel		4			
														61101 S par Ebio 203					
											D				21				
											Llp 5936	Ronet		Namur	21,14	21,18			
														□ E 54					
											61101 D			Schaerbeek	21,30	23,29			
											Δ			Ronet	23,43	1,28			
														Atel		2			

43	SDL	□ E 32	quai II	6,20					44	SDLS	□ E 43	p. Est	12,25					
	SL 62336	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06	6,45		106		SDL 61391	Ronet	Schaerbeek	13,34	15,33	2,45			113
	X SDL 16306		Ronet	10,49	12,45					SDS 2448		Namur	17,39	18,52				
		□ p. Est	par E 44		13,05					SD 60008		Ronet	20,28	20,38				
												Atel		21,10				
		S 16306 en ST																
	L									L			14,55					
		Alternement					6,45			Llp 5724/423	Ronet	Brux Nord	15,16	16,17		2,30		
										Llp 2263		Schaerbeek	16,26	16,29				
										SDS 2448		Namur	17,39	18,52				
										SD 60008		Ronet	20,28	20,38				
												Atel		21,10				
										S	□ E 34	p. Est	12,25					
										SDL 61391	Ronet	Schaerbeek	14,15	16,05				
										Δ		Brux T.T.	16,16	16,29				
										16320 S		Schaerbeek	16,53	17,13				
										S Δ		Brux. Ql	17,18	17,34				
										SD 2452		Namur	18,16	19,30				
										SD 60008		Ronet	20,28	20,38				
												Atel		21,10				
											61391 en ST							
	D									D								
		Repos									Repos ou Compensation							
		62336 par ESR																
53	SL			2,30					54	SD	SDL □ E	53 p. Est	11,05					
	à pied	Ronet	Namur	2,35	3,15	9,15		237			L □ E	93 p. Est			10	7,45		276
			□ E 42							SD 66384	Ronet	Stockem	11,43	11,48				
	SL 26338		Arlon	3,22	6,27					Δ		Arlon	15,10	15,15				
	Δ		Stockem	6,50	6,55					61101 SDS		Namur	16,00	20,38				
	X 68311		Ronet	7,39	10,15					61101 S	Arlon	Namur	16,00	19,57				
	SDL	□ p. Est	par E 54		11,45						□ par	E 52						
	D		Atel		10,45		1			Llp 5935		Ronet	20,47	20,51				
														21,05				
	L																	
		Compensation																
		68311 en ST par MKM																
										D		Atel	14,15					
										Δ	Ronet	Stockem	14,35	16,45				
										61101 D		Namur	17,09	20,45				
											□ par	E 52						
										Llp 5937		Ronet	21,42	21,46				
														22				

61	S.D	□ E64	p. Est	18,35					62	S.D.S	Conducteur	avec Hle 81						
	S.D 26337	Ronet	Stockem	19,41	23,07	9,45		235				Atel	16,30					
	x S.D 66335		Ronet	23,59	3,52					x S.D.S 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,10	9,45	7,15		
		□ p. Ouest	par E 73		4,20					Δ		Brux. T.T.	20,41	20,54				
										S.D.S 16308		Schaerbeek	22,04	22,19				
										S.D 16308		Ronet	23,43	1,28				
											Hle p.	Est		2,15				
										S	Conducteur	avec Hle 81						
													Atel	19,30				
										Δ	Ronet	Namur	19,55	20,05		3		
										x 61101 S		Brux T.T.	20,38	21,59				
										10034 S		Schaerbeek	22,30	22,45				
										S.D 16308		Ronet	23,43	1,28				
											Hle p.	Est		2,15				
	D									D	A M							
		Repos											17,30					
											405-421		17,43	21,18				
											405		21,18	0,31				
														0,45				
71	S.D			22,10					72	S.D		Atel	14,15					
	klf 5938	Ronet	Namur	22,29	22,33	7,45	8	110		Δ	Ronet	Stockem	14,35	16,45	8,45	8	232	
			□ E 72							x 61398 S.D		Namur	17,16	22,16				
	x 61398 S.D		Schaerbeek	23,17	1,25						□ par	E 71						
	S.L 26320		Namur	3,29	4,49					klf 5941		Ronet	22,42	22,46				
		□ par	E 83															
	S.D klf 2505		Ronet	5,37	5,41													
	D klf 5903	Namur	Ronet	5,38	5,42													
					5,55													
	D									D	A M							
		Réserve H.V.											15,55					
		ou								klf 5926	Ronet	Namur	16,13	16,17				
		du 16/6	au 8/9	18							503		16,37	17,30				
	D Δ	Ronet	Namur	19,10	19,50						507		18,25	19,25				
	D x 473		Brux g.L.	20,18	20,58						502		19,37	20,15				
	RJ 24733		Namur	21,15	21,03						502-520		20,15	21,25				
	J Δ		Ronet	21,25	21,35						503-505		21,37	22,30				
					2,-						501-507		22,37	23,30				
										klf 5943	Namur	Ronet	23,42	23,46				
														23,55				
		61398 Dem	ST par E 22								61398 Dem	ST par E 24						

Ronet

63	SDS			Atel	5,30					64	SDS				13				
	Δ	Ronet		Namur	5,57	6,07	9,30	8	189		klp 5920	Ronet		Namur	13,16	13,20	6,30	8	116
	SD 1407			Schaerbeek	7,00	7,57								□ E63					
	Δ			Vilvoorde	9,24	9,33					SD 62340			Schaerbeek	14,07	16,18			
	x 26304			Marloie	9,54	12,28					SDS Δ			Brux. Qk					
	SD 62340			Namur	12,53	14,05					SDS 1436			Namur	17,12	17,55			
		□ par	E 64								Δ			Ronet F	18,45	18,55			
	klp 5923			Ronet	14,42	14,46						□ p. Est	par E61			19,30			
						15													
	S			Atel	4,30						S			Atel	13,45				
	Δ	Ronet		Namur	4,55	5,05		2			Δ	Ronet		Louvain BP	14,35	16,00		0,45	
	2413			Schaerbeek	6,07	7,48					S 37550			Tamines	16,22	17,49			
	DLS 2406			Namur	8,23	9,10					Δ			Ronet	18,25	19,01			
	Δ			Ronet	9,30	9,40						□ p. Est	par E61			19,30			
		Réserve		Atel		12													
		1407/.26304/62340 par FSR										62340 par FSR							
	D		AM								D		AM						
					4,30										10,55				
	klp 5901	Ronet		Tamines	4,45	5,08					klp 5916	Ronet		Namur	11,14	11,18			
		405			5,30	8,30						503			11,40	12,25			
		405-408			8,30	12,12						508			12,37	13,00			
						12,30						507			13,00	13,25			
												502			13,37	14,15			
												502-508			14,15	15,25			
		x 26304	par FSR									507			15,37	16,37			
												503			17,30	18,30			
											klp 5931	Namur		Ronet	18,35	18,39			
																18,55			
73		SL o E61		↑ Ouest	3,30					74									
		L		Atel			10	10	47					Repos					
	Δ	Ronet		Namur	4,19	4,29													
		Planton																	
	Δ			Ronet	12,05	12,15													
				Atel		13,30													

81

Conducteur avec AM

SDS	A	M	20,55				
Hlp 5936	Ronet	Namur	22,14	22,18	5	3,45	
	506		22,25	1,00			
	519		1,00	1,50			
				1,55			
S	A	M	19				
Hlp 5912 1447	Ronet	Brux Nord	19,16	19,13		2	
	519		21,48	1,55			
				2			
D	A	M	22,10				
Hlp 5938 455	Ronet	Ottignies	22,29	22,59			
	502-506	-526	0,14	0,37			
	502-506		0,37	1,00			
	520		1,00	1,50			
				2,55			
S.D	Hle avec	Cond. E62					
SDS		Atel	16,30				
x SDS 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,10			136
Δ		Brux T.T.	20,41	20,54			
SDS 16308		Schaerbeek	22,04	22,19			
SD 16308		Ronet	23,43	1,28			
	Hle	ɟ. Est		2,15			
S	Hle avec cond	E62 - Atel	19,30				
Δ	Ronet	Namur	19,55	20,05			
x 611015		Brux T.T.	20,38	21,59			
10034 S		Schaerbeek	22,10	22,25			
SD 16308		Ronet	23,43	1,28			
	Hle	ɟ. Est		2,15			

82

S.S	Compensation						
S	alternement						

91

Réserve heures variables					8	8	

92

S.D	SDL □ E93	ɟ. Ouest	10,35				
	L □ E93	Atel	10,20		8,15		127
x SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,17	13,10		9,15	
SD 26337		Ronet	14,11	15,53			
S	□ ɟ. Est	par E94					
SDS		Atel					
SDS	AM	411-520	16,35	18,30			
SDS Hlp 5931	Namur	Ronet	18,35	18,39			
		S.D.S		18,50		-	
		S		16,35		2,15	
D	Repos						

83	SL			4,00					84										
	à pied	Ronet	Namur	4,05	4,45	9,45	8	2,32			Repos								
			□ E71																
	SL 26320		Stockem	4,55	7,28														
	x SL 66306		Ronet	9,51	11,03														
			Atel		11,45														
	L	Réserve HV																	
93	SL	⊡ Hle	↓ Est	2					94	SDS	AM								
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,01	6,15	9,15	8,45	2,54						14					
	x SL 61381		Ronet	7,03	10,08					Llp 5922	Ronet	Namur		14,14	14,18	10	6		
	x MeFSF 61381	Stockem	Ronet	6,55	10,57						510			14,30	17,30				
		SDL □ ↓ Ouest par E 92			11,15						501-502			18,25	23,10				
		D	Atel		10,45						520			23,10	23,55				
															24				
	L		Atel	4															
	Δ	Ronet	Namur	4,25	4,35		7,15			S	□ E92	↓ Est		15,30			-	24	
	2409		Bruxelles	5,36	6,53					Δ	Ronet	Leuven		16,32	17,55		2,30		
	Δ		Schaerbeek							S 37100		Charleroi 30		18,53	21,04				
	DLS 2406		Namur	8,23	9,10					Δ		Ronet		21,30	22,16				
	Δ		Ronet	9,30	9,40							Atel			23				
		□ par E 92 Atel																	
		⊡ MEP 66384 (E54)																	
		et conduit en gare		10,45	11,55														
		□ ↓ Est par E54			12														
										D	AM								
														11,55					
											405-408			12,12	15,20				
											405			15,20	17,39				
											405-421			17,39	17,43				
															17,55				

101	SD	SDS □ E	104 ℓ Est	22,05					102										
		S	Atel	21,10		9,45		235			· Repos								
	SD 66382	Ronet	Stockem	22,00	2,38														
	XSL 62336		Ronet	3,30	6,40														
	SDL	□ quai II	SDLS par Ent																
			S par E113		6,50														
	D		Atel		7,20		0,15												
	D		Compensation																
111	SD		Atel	22,20					112	SDLS	□ E 101	quai II	6,20						
	SD 61331	Ronet	Schaerbeek	22,35	0,22	6,45		119		x 62336 SDL	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06	6,45		85		
	A		Josaphat	1,05	1,15					SDL 16306		Ronet	10,49	12,45					
	x SL 26338		Namur	2,06	3,18						□ ℓ Est par E114			13,05					
		□ par	E122																
	à pied		Ronet	3,20	4,00														
					4,05					L									
											Alternement						6,45		
										S									
											Alternement						6,45		
											62336 par E 113								
											16306 en ST par E43								
	D		Compensation							D		Repos							
											62336 D par FSR								

103	S.D.S		Atel	3.-					
	x61301 SDS	Ronet	Ottignies	4,08	5,37	9,30		76	
	SD 5016		Namur	7,06	7,55				
	SDS Δ		Ronet	8,41	8,51				
			Atel						
		Conduit Hle en gare							
		pour 60013							
		□ 1 Est	par E104		12,30				
	S		Atel	3					
	x61301S	Ronet	Ottignies	4,08	5,41		1,15		
	SD 5016		Namur	7,06	7,55				
	S Δ		Ottignies	8,41	9,10				
	x SD 26342		Ronet	9,39	10,45				
			Atel		11,15				
	D								
		Repos							

104	S.D.S	□ E103	1 Est	12					
	SD 60013	Ronet	Namur	12,32	12,42	9,30		136	
	SDS 61104		Bruxx TT	13,42	15,36				
	16320 SDS		Schaerbeek	16,12	16,25				
	Δ		Meuzen	16,36	16,53				
	SDS 21350		Schaerbeek	17,13	17,34				
	Δ		Bruxx TT	17,38	17,49				
	SDS 11163		Schaerbeek	18,17	18,30				
	SDS 16105		Namur	19,06	20,51				
	Δ		Ronet F	22,04	22,11				
		□ 1 Est	par E101		22,30				
	S								
		Alternement							
		16320 S par E104							
		60013 S par E34							
	D								
		Alternement							

113	SS	Repos							
	S	□ E101	quai II	6,20					
	x62336 SDL	Ronet	Schaerbeek	6,45	9,06		9,30	20	
	RP 2474 S		Bruxx Qd	10,43	10,50				
	SS 2474		Namur	14,14	14,35				
	Δ		Ronet	15,20	15,30				
			Atel		15,50				

114	SDLS	□ E112	1 Est	12,25					
	x SDL 61391	Ronet	Schaerbeek	13,34	15,33	7,15		81	
	SS 2468		Namur	18,04	18,55				
	Δ		Ronet	19,15	19,25				
			Atel		19,40				
	L								
		Repos							
		2468 par FSR							
	S	AM							
				19,25					
	hlp 5915	Ronet	Clarkroi S	19,42	21,33		0,15		
		511		12	17,30				
	hlp 5929	Namur	Ronet	17,39	17,43				
					17,55				
		61391 m ST par E44							
	D	AM							
				4,20					
	à pied	Ronet	Namur	4,35	5,15		2,45		
		412-421		5,15	6,30				
		412		6,30	11,33				
		412-421		11,33	13,11				
	hlp 5922	Clarkroi S	Ronet	13,27	14,14				
					14,30				
		2468 par E 131							

121		Compensation								122	SL à pied	Ronet	Namur □ E 111	2,30 2,35	3,15	9,15		237
											x SL 26338 Δ 68311		Arlon	3,22	6,27			
													Stockem	6,50	6,55			
													Ronet	7,39	10,15			
												SDL D □ p. Est par E 123	Atel		11,45 10,45		1	
												L	Alternement 68311 au ST par MKM					
127	SDS Hlf 5920 x 62340 SDS SDS 2444 2444 Δ	Ronet	Namur □ E 134	13 13,16	13,20	6,30	7	132		132	SDL SDL 68310 Δ 5904	Ronet	Atel	1,45				
			Schaerbeek	14,07	16,18								Luttre	3,01	4,18	6,15	5,30	92
			Brux Qk	17,02	17,09								Charleroi S	4,55	5,11			
			Namur	17,16	18,22								Namur	5,54	6,49			
			Ronet F	12,45	18,55							□ par E 134						
		□ p. Est par E 133			19,30						SDLS Hlf 5971	AM 411 Namur	Ronet	7,20 7,35	7,55 7,45 8			
											L Δ 5904	Ronet	Atel	4				
													Charleroi S	4,39	5,17		2,15	
													Namur	5,54	6,49			
												□ par AM 411	E 134	7,20	7,55 8			
	S Hlf 5920 S 1422 Hlf 1447 5933	Ronet	Namur □ E 134	13 13,16	13,20	9,30												
			Arlon	13,55	15,36													
			Ronet	16,38	19,46 20													
		62340/2444 par FSR																
	D Hlf 5920 x D 62.341 2468 Δ	Ronet	Namur □ E 134	13 13,16	13,20						D Δ 5902	Ronet	Atel	2,45				
			Schaerbeek	14,07	15,50								Charleroi S	3,32	4,17			
			Namur	12,04	12,55								Namur	5,17	6,16			
			Ronet	19,15	19,25							□ par AM	E 134 503-507	6,55	7,37			
			Atel		20						Hlf 5909		Ronet	8,00	8,04 2,15			
		2444 par AM										5904 par FCR						

123	SD	SDL □ E 122	↓ Est	11.05						124		Repos								
		L	Atel	10.35		9.15		2.35												
	x SD 66384	Ronet	Stockem	11.43	11.48		0.30													
	SD 66319		Ronet	16.23	19.40															
			Atel		20.20															
	D	Repos																		
133	SDS	□ E 131	↓ Est	18.30						134	SDS			6.30						
	x SD 26337	Ronet	Stockem	19.41	23.07	1.0		1.96			lfp 5904	Ronet	Namur	6.45	6.49	8.30	8.30	2.19		
	SD 66335		Ronet	23.59	3.52								□ E 132							
		SDLS	Hle ↓ ouest								2419		Schaerbeek	8.02	8.51					
		S	Atel		4.30						Δ		Vilvoorde	9.24	9.33					
											26304		Marloie	9.54	12.28					
											x SD 62340		Namur	12.53	14.05					
												□ par	E 131							
											lfp 5923		Ronet	14.42	14.46					
															15					
	S	AM									S			6.30						
				15.55			—				lfp 5904	Ronet	Namur	6.45	6.49					
	lfp 5926	Ronet	Namur	16.13	16.17		1.30						□ E 132							
		501		16.37	17.00						2419		Schaerbeek	8.02	8.51					
		411		17.00	23.37						REP 2452 S		Brux. Ql.							
	à pied	Namur	Ronet	23.40	0.20						Δ		Schaerbeek							
					0.25						S 1422		Namur	13.00	13.51					
												□ par	E 131							
											lfp 5923		Ronet	14.42	14.46					
															15					
		Service par Ebis 213									2304/62340 par FSR									
	D										D			6.30						
		Repos ou Compensation									lfp 5904	Ronet	Namur	6.45	6.49					
													□ E 132							
											2419		Schaerbeek	8.02	8.51					
											Δ		Vilvoorde	9.19	9.28					
											26304		Marloie	9.54	12.28					
											x D 62341		Namur	12.53	14.05					
												□ par	E 131							
											lfp 5928		Ronet	14.48	14.46					
															15					
	P.R. 281												T.S.					45	354	155	5859
	P.Ex. 282												P.M.					7	29	451	

P.S. 2, 80 f.

SERIE E bis. HLE t. 123

Alternement 201, 211, 202, 212, 203, 213 le Lundi

Ronet

201								202									203								
	SD		Atel	2,55					SDS	AM							SDS		Atel	16,30					
	61301 SDS	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,33	8,30		153				11,55					SDS 69365	Ronet	Schaerbeek	17,50	20,10	9,45		122
	61301 S	Ronet	Schaerbeek	4,08	6,40				klp 5918	Ronet	Namur	12,12	12,16	6			Δ		Brux T.T.	20,41	20,54			
	13206 SDS		Leuven	7,01	7,47					502		12,37	13,25				x SDS 16308		Schaerbeek	21,04	22,29			
	13206 S	Schaerbeek	Leuven	7,13	7,59					501		13,37	14,30				x SD 16308		Ronet	22,43	1,28			
	SD 26342		Ronet	8,33	10,45					517		14,30	15,25					Hle 1	Est		2,15			
			Atel		11,25					502		15,37	16,10											
										501-502		16,00	16,37											
									klp 5929	Namur	Ronet	17,39	17,43											
													17,55											
									L/J	Repos					12										
										Repos ou Compensation 1re par Ebis 213															
									S	AM							S		Atel	19,30					
												20,55					Δ	Ronet	Namur	19,55	20,05		2,45	
									klp 5916	Ronet	Namur	11,14	11,18	2			6.110.1 S		Brux T.T.	20,38	21,59			
										506-507		11,30	12,25				x 10034 S		Schaerbeek	22,10	22,25			
										501		12,37	13,25				x SD 16308		Ronet	23,43	1,28			
										503		13,37	15,25					Hle 1	Est		2,15			
										506-507		15,37	16,15											
										507		16,25	16,37											
										501		17,30	18,30											
									klp 5931	Namur	Ronet	18,35	18,39											
													18,55											
	D								D								D								
		Repos								Repos								Compensation							

Ronet

736

Ronet

211									212									213								
	S.L	⊡ Hle	↓ Est	2						SDS	SDLS □ Ebis	211 ↓ Ouest	10,35													
	×SL 16308	Ronet	Stockem	3,06	6,15	9,15		2,35			L	Atel	10,20		9,45		2,23		L	assure Ebis 202	11,55	17,55		6		Ronet
	SL 61381		Ronet	7,03	14,08					SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,17	13,10		0,15										
	×EST 61381	Stockem	Ronet	4,55	10,57					×SD 26337		Ronet	14,11	15,58												
	SDL	□ ↓ Ouest	par Ebis 212		11,15		-			Δ		Namur	16,00	16,10												
	D		Atel		10,45		0,30			SD 5065		Attignies	17,00	17,45												
										Δ		Brux QL	17,46	18,04												
	L									SD 2452		Namur	18,16	19,30					Ma	Repos						
		Alternement								Δ		Ronet	19,52	20,02												
												Atel		20,10												
										Me	Compensation					-										
											ou	Repos				9,45			Me	assure Ebis 212	10,35	20,20		9,45		
											sce par	Ebis 213							↓ J	assure Ebis 202	11,55	17,55		6		
																			V							
										S	□ Ebis 211	↓ Ouest	10,35			-				Repos						
										SD 61381	Ronet	Schaerbeek	11,17	13,10		9,45										
										×SD 26337		Ronet	14,11	15,58												
										Δ		Namur	16,00	16,10					S	□ Ebis 212	↓ Est	18,35				
										SD 5065		Attignies	17,00	17,45					×SD 26337	Ronet	Stockem	19,41	23,04		10	39
										Δ		Ronet	18,24	19,05					SD 66335		Ronet	23,59	3,52			
											□ ↓ Est	par Ebis 213		19,35							Atel		4,35			
											2452	par E 44														
										D									D							
											Repos									alternement							

P.S. 2,80 fr

Siège de travail: OTTIGNIES

SERIE F.

Automatiques doubles et 54 et 56 – Les services des AM figurés aux graphiques d'utilisation des lignes 139/161 – 144/130 et 161/162

1			Repos							5	SDS			12,-				
												423		12,15	14,30	8	5,45	
												412-423		14,30	15,15			
												418-422		15,15	19,15			
												418		19,15	19,50			
2	SDS				22,05										20,-			
		416			22,20	2	3,30	8,15			S			14			-	
		SDLS	416		3,30	6,25						420		14,15	19,50		2	
		S	409		4,00	6,55									20			
			SDLS			6,35					D			12,15				
			S			7,05		9,30				423		12,30	13,15			
	S				7							411-423		13,15	13,45			
		418			7,15	8,05		1				423		13,45	17,50			
		417			8,30	9,00									18			
		420			11,20	11,53				6								
		422			12,25	13,30						Repos						
		410-421	422		13,30	14,45												
		410			14,45	16,20												
						16,30												
	D				22,20					7	SDS			6				
		404			22,35	1						412-421		6,15	8,15	7,30	9	
		réserve										412-421-424		8,15	9,45			
		416			3,30	6,25						412		9,45	11,40			
						6,35						412-421		11,40	12,15			
3	SDS				18,55							412		12,15	13,20			
		413			19,10	0,50	6,15								13,30			
						1,10					S			6,05				
	S											414		6,20	7,59		1,45	
		Compensation										Blp 2410	Brux Q2 Ottignies	7,59	8,27			
	D				16,40							410		8,27	9,00			
		410			16,55	17,53		2,30				420		9,45	10,15			
		410-423			17,55	23,30						Blp 5032	Ottignies Leuven	10,18	10,53			
		410-412-421-423			23,30	1,15						402		11,30	13,30			
						1,25						416		13,45	15,10			
4	SDS				13,25										15,20			
		402-417			13,40	15,10	7	6,30			D			8,05				
		417			15,20	18,50						410		8,20	16,55			
		408-410	412		19,35	20,15									17,05			
						20,25												
	S				14,55													
		416			15,10	15,54		2,15										
		416-419			15,54	18,00												
		419			18,00	24,00												
						0,10												
	D				15,30													
		416			15,45	21,50												
						22,-												

8	SDS			5,25					
		414-417		5,40	6,25	8	8,45		
		414-416	417	6,25	7,21				
	Ly 2415	Ottignies	Brux Ql	7,21	7,41				
		414-416	417	8,07	9,15				
		414		9,15	10,50				
		SDMeS	414	10,50	13,15				
		Me	414-415	10,50	13,15				
			415	13,15	13,30				
			SDMeS		13,25				
			Me		13,40		0,15		
	S			3,20					
		404		3,35	11,30		1,45		
		408		11,32	12,52				
					13,05				
	D			3,45					
		412-417	421	4,00	5,30				
		417		5,30	10,45				
		407-417		10,45	11,15				
		417		11,15	12,20				
					12,30				
9	SDS			3,50					
	Ly 5005	Ottignies	Brux Midi	4,04	4,55	8	8		
		368		5,40	6,35				
		404		7,45	9,10				
		416-417		9,15	10,00				
		Me	415	10,00	10,50				
		421		11,00	11,40				
					11,50				
	S			2,55					
		401		3,10	11,40		1,30		
		401-414		11,40	12,10				
					12,25				
	D			3,10					
		422		3,25	11,00				
					11,10				
10	SDS			3,45					
		403-415	420	4,00	8,20	8,30	10		
		403		8,20	11,15				
	Ly 5623	Leuven	Ottignies	11,30	12,05				
					12,15				
	S			3,50					
		415		4,05	8,05				
		415-418		8,05	9,20				
	Etude Ligne 809	Leuven	Brux Nord	9,25	9,46				
	Ly 2416	Brux Nord	Brux Ql	10,14	10,22				
		414		11,00	11,40				
	Ly 5040	Brux Ql	Ottignies	11,40	12,10				
					12,20				
	D			4,15					
		423		4,30	9,30				
		414		9,40	14,05				
					14,15				

11	SDS			3,05					
		401		3,20	6,05	8,15			
		401-404		6,05	7,50				
		401		7,50	11,10				
					11,20				
	S			4,20					
		410-422		4,35	8,30				
		422		8,30	12,35				
					12,35				
	D								
		Compensation ou Repos							
12		Repos							
13	SDS			18,15					
	Ly 5076	Ottignies	Wavre	18,36	18,44	7,15	6		
		413		18,44	19,10				
		409	Flanton	19,35	1,30				
					1,30				
	S								
		424	Flanton	19,30	1,30		1,15		
	D								
		409	Flanton	19,30	1,30				
14	SDS			18,40					
		402-419		18,54	19,30	6	8,15		
		414		19,43	0,30				
					0,40				
	S			17,20					
		412		17,35	18,00		2,15		
		421		18,00	18,30				
		410		19,15	23,30				
		410, 411		23,30	1,00				
		411		1,00	1,25				
					1,35				
	D			17,45					
		401-419		18,00	22,30				
		401		22,30	1,50				
					2,-				
15	SDS			14					
		415		14,15	22,35	8,45	8		
					22,45				
	S			15,55					
		410		16,10	19,15				
		422		21,00	0,30				
					0,40				
				15,30					
	Ly 1433	Ottignies	Brux Ql	15,48	16,03				
		516		16,30	19,30				
	Ly 451	Namur	Brux Nord	20,51	21,39				
	pilote 451		Brux Midi	21,40	21,47				
	pilote RED 451		Brux Nord	22,18	22,32				
	Ly 452		Ottignies	23,00	23,14				
					23,30				

16	SDS		SDMeS	11,40					
			Me	11,10		9,30			
		SDMeS	420	11,55	12,50		0,30		
		Me	413.420	11,30	12,50				
		420		12,50	18,30				
		411-420		18,30	21,00				
					21,10				
	S			10,55			-		
		415-418		11,20	14,10		0,25		
		415		14,10	16,40				
		402.422		17,10	18,35				
		402		18,35	20,00				
					20,10				
	D								
		Compensation							
17	SDS								
		416	Planton	11	18	2,30	8,30		
		S/AM	Planton	18	19,30				
	S								
		417	Planton	11	19,30				
	D								
		409	Planton	11	19,30				
18									
		Repos							
19									
		Compensation ou Repos							
20	SDS			12					
	Uf 5040	Ottignies	Leuven	12,19	12,54	9	9,15		
		403		13,00	15,00				
		424		15,00	15,58				
		413		16,10	17,05				
		408-410	412	17,15	19,40				
		401		20,10	20,50				
					21				
	S			14,30			-		
		421-422		14,45	15,30		4		
		421		15,30	18,00				
	Uf 5067	Ottignies	Bruxelles	18,06	18,35				
		422		18,35	19,20				
					19,30				
	D			14,25					
		417		14,43	23,30				
					23,40				

21	SDS			12,55					
		414		13,11	15,10	7,45			
		412-414-423		15,10	16,55				
		414-423		14,55	19,43				
		423		19,43	20,30				
					20,40				
	S			12,35					
		408		12,52	22,25		2,15		
					22,35				
	D								
		Compensation							
22	SDS			11,55					
		421		12,10	15,50	9,15			
		409.421		15,50	19,35				
		421		19,35	21,00				
					21,10				
	S			12,25			-		
		423		12,40	21,00		0,30		
					21,10				
	D								
		Repos ou Compensation							
23	SDS			10					
	Uf 1410	Ottignies	Namur	10,15	10,37	9	6,45		
		408		11,30	13,10				
		408-410		13,10	17,15				
		416		18,00	18,50				
					19				
	S			10,55			-		
		416		11,10	11,55		0,15		
		401.414		12,10	13,35				
		401		13,35	19,30				
					19,40				
	D			12					
		417		12,20	18,43				
		411		15,00	15,30				
		414		15,30	18,30				
					18,45				
24									
		Repos							

25	SDS			6,20					
		402-419		6,35	8,25	9,30	9		
		402		8,25	13,40				
					13,50				
	S			6,45					
		419		7,00	11,55				
		416-419		11,55	13,50				
		419		13,50	15,54				
					16,15				
	D			6,55					
		416		7,10	15,45				
					15,55				
26	SDS			5,15					
		424		5,30	8,10	9	9,30		
		419		8,25	13,20				
	klf 5636	Leuven	Ottignies	13,28	14,05				
					14,15				
	S			6,40			-		
		409-423		6,55	10,30		1,30		
		409		10,30	12,30				
		409-413		12,30	14,00				
					14,10				
	D			5,10					
		411		5,25	13,15				
		411		13,45	14,30				
					14,40				
27	SDS			5,05					
		404		5,20	6,05	8,45	7,45		
		413		6,10	7,05				
		415-420		8,25	9,40				
		421-424		9,45	11,00				
		401		11,10	13,43				
					13,50				
	S			5,25					
		412-421		5,40	9,15		0,45		
		412		9,15	11,15				
		412-417		11,15	14,45				
					14,55				
	D			6,15					
		418		6,30	8,15				
		Réserve							
		418		11,30	13,50				
					14				

28	SDS			4,30					
	klf 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27	7,30	9		
		516		6,10	9,30				
		501-517		9,37	10,30				
		501		10,30	11,25				
		501-504		11,25	11,48				
					12,00				
	S			4,30					
	klf 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,27				
		517		6,10	9,25				
		506-507		9,37	10,30				
		503		10,30	11,25				
		503-508		11,25	11,48				
					12				
	D			5,45					
	klf 5008	Ottignies	Namur	6,05	6,39				
		518		6,45	11,25				
		502-518		11,25	11,48				
		422		12,10	14,35				
					14,45				
29	SDS			3,15					
		423		3,30	10,35	7,30			
					10,45				
	S								
		Compensation ou Repos							
	D			9,45			-		
		404		10,00	10,45		0,15		
		404		11,10	16,51				
					17				
30		Repos							
31	SDS			15,30					
	klf 1433	Ottignies	Brux. Ql	15,48	16,03	9	7,45		
		503		16,40	17,20				
	klf 1438	Brux. Ql	Ottignies	17,45	18,01				
		501-502-511-516		18,01	18,25				
		511-516		18,25	19,35				
		S.V. 505-506	V 506	19,40	21,19				
		SV 505		21,19	22,15				
		519		22,37	23,15				
	klf 5091	Namur	Ottignies	23,37	0,11				
					0,30				
	S			16,45					
		505-507		17,00	18,35		-		
		502		19,40	22,15		0,30		
	klf 455	Namur	Ottignies	22,37	22,59				
					23,15				
	D			16,45					
		507-518		17,00	19,45				
		506		19,45	21,19				
		502-506-520		21,19	0,14				
					0,30				

12	SDS			14,55					
		409		15,10	15,50	9	8,45		
		412		16,50	17,15				
		401-424		18,30	20,10				
		424		20,10	23,45				
					23,55				
	S			17,40			-		
		416		17,55	2		0,30		
					2,10				
	D			13,35					
		418		13,50	16,50				
		404-418		16,50	22,10				
					22,20				
33	SDS			15,20					
		403		15,35	17,05	9,30	9,30		
		403-413		17,05	18,44				
		403		18,44	0,40				
					0,50				
	S			13,45					
		418		14,05	14,30		0,30		
		412-417		14,45	17,10				
		417		17,40	23,35				
					23,45				
	D			15,45					
	Lép 5657	Ottignies	Leuven	16,03	16,40				
		402		17,50	19,30				
		424		21,00	21,50				
		416-424		21,50	2,05				
					2,15				
34	SDS			13,30					
		401		13,43	15,54	9			
		401-424		15,54	18,35				
		416		18,50	22,20				
					22,30				
	S	Compensation							
	D			14,20					
		422		14,35	22,40		0,30		
					22,50				

35	SDS			11,30					
		501-504		11,47	13,37	6,45	5,45		
		504		13,37	15,00				
		511-516		15,00	16,35				
		501-502	511-516	16,35	18,01				
					18,15				
	S			11,30					
		503-508		11,47	13,37		1		
		508		13,37	15,00				
		505		15,00	16,35				
		505-507		16,35	17,00				
					17,15				
	D			11,30					
		502-518		11,47	13,37				
		518		13,37	16,31				
		507-518		16,31	17,00				
					17,15				
36		Repos							
37	SVS	Compensation							
	VS	Compensation ou Repos							
38	SDS			5,25					
		409-411		5,40	7,20	9,15	7		
		409		7,20	10,30				
	SDMeS	404-409		10,30	11,23				
	Me	404-409	410	10,30	11,23				
	SDMeS	409		11,23	13,10				
	Me	409-410		11,23	13,10				
		409		13,10	13,30				
					13,40				
	S			6,10					
		423		6,25	7,05		0,15		
		403-420		7,10	9,50				
		403		9,50	11,45				
		403-420		11,45	14,15				
		403		14,15	15,00				
					15,10				
	D			7,45					
		413		8,00	9,40				
		Réserve							
		419		11,30	13,30				
		414		14,05	14,35				
					14,45				

39	S.D.S			4.25					
		410		4.40	6,55	6,15	6		
		410-413		6,55	10,30				
					10,40				
	S			5,20					
		416		5,35	9		2,45		
		421		9,10	10,01				
		417		10,30	11,15				
		410-421		11,30	13,40				
	hlf 5060	Brux Qr	Ottignies	13,40	14,10				
					14,20				
	D			4.10					
		424		4.25	10,00				
					10,10				
40	S.D.S			3,35					
		418-422		3,50	12,40	9,15	7		
		Me. 413		12,50	13,20				
			S.D.Me.S		12,50				
			Me		13,35		0,45		
	S			5,25					
		411-413		5,40	8,20		9,15		
		413		8,30	9,40				
		408		11,10	11,35				
		413		11,35	12,35				
	hlf 5037	Namur	Ottignies	12,37	13,10				
		414		13,45	14,15				
					14,25				
	D			5,45					
		419		6,00	7,50				
	hlf 5620	Leuven	Ottignies	8,04	8,42				
		401		10,00	12,35				
					12,45				
41	S.D.S								
		Flanton	2/AM	3	11	8	8		
	S								
		Flanton	419	3	7				
		Flanton	424	7	11				
	D								
		Flanton	409	3	11				

P.R. 275
P.Ex 282

T.S. 15 263 263

P.M. 7,29

P.S. 2,80 f.

SERIE H.

Siège de travail: TAMINES.

Automotrices doubles t. 54 graphiques d'utilisation des lignes

Le service des AM figure aux 139/161 - 144/130

1	SDS								
		Repos							
	S			2,45					
		405		21,00	0,30	9,30			
		406		2,00	6,00				
					6,15				
	D			2,35					
	ltf 5936	Tamines	Ronet	2,50	21,14	5,45			
		421		21,14	22,40				
		412-421		22,40	23,35				
		408		23,35	2,05				
					2,20				
2	SDS			20,40					
	ltf 5936	Tamines	Namur	20,50	21,18	9,30	6,30		
		406		21,20	2,00				
		406		2,00	6,00				
					6,10				
	S			12,45					
	ltf 6369	Tamines	Jemeppe o/S	13,01	13,08		1		
		407		13,35	19,00				
		405		20,00	21,00				
					21,15				
	D			23,45					
	ltf 5942	Tamines	Ronet	0,03	0,27				
		405		0,27	1,30				
		406		2,00	6,00				
					6,15				
3	SDS			18,15					
		407		18,30	0,50	6,45			
					1				
	S	Compensation							
	D			14,40					
	ltf 5924	Tamines	Namur	14,52	15,20		3,15		
		408		15,35	17,00				
		407-408		17,00	22,40				
		407		22,40	0,30				
					0,40				

4	SDS					
		405-406	14,45			
		405	15,00	21,20	9,30	8,30
			21,20	24,00		
				0,15		
	S		14,55			
		404	15,05	23,30		0,45
				23,40		
	D		15,15			
		406	15,30	23,30		
				23,45		
5	SDS		12,45			
		407	13,00	18,30	6	
				18,45		
	D.S.	Alternement				6
6		Repos				
7	SL	Compensation ou Repos				
	L					
		Reserve HV				8

8	S.D.S.			5,50						10	S.D.S.			3,15					
		406		6,00	11,00	9,30	9,45					405 408		3,30	4,00	10	9		
		Réserve		10,00	12,00							407		4,00	13,00				
		406		12,00	13,15										13,25				
		405-406		13,15	15,10														
					15,20														
	S										S			3,40					
				5,50								405-408		3,55	9,25		1		
		406		6,00	13,25							405		9,25	11,50				
		405-406		13,25	15,10						Llf 1016	Charleroi S	Tamines	12,12	12,30				
					15,20										12,40				
	D										D			3,40					
				5,55								408		3,55	8,30				
	Llf 5903	Tamines	Charleroi S	6,07	6,29						Llf 5911	Namur	Tamines	8,44	9,11				
		421		6,30	8,00							Réserve							
		407		8,10	12,00										12,40				
	Llf 5954	Charleroi S	Tamines	11,07	12,23														
		405		13,00	15,30														
					15,40														
9	S.D.S.			4,00															
		405-408		4,10	9,10	10	9,15												
		405		9,10	13,15														
	Llf 5922	Charleroi S	Tamines	11,27	13,49														
					14														
	S			4,10															
		407		4,20	9,30														
		Réserve		9,30	10,30														
		407		10,30	13,35														
	Llf 1011	Jemeppe/S	Tamines	13,54	14,01														
					14,10														
	D			4,00															
		405		4,15	6,00														
		406		6,00	13,00														
					13,15														

P.R 270				15	45
	TS			61	60
PEx 282					
	PM			7,	25

26.5.63

ATEL SCHAARBEEK

Reeks-Serie J HLE TYPE 123

Schaarbeek

26.5.63

Onderhoud op dienst 1 SDS de Brussel Zuid
Entretien au service 1 SDS à Bruxelles Midi

	SDLS			0.15							SS							SD			17.45									
11	SLΔ	ATEL	Schaarb.V	0.40	0.55	900	945	148	12		Rust	Repos				13034	13	de voet/à pied	ATEL	Haren B	17.50	18.10	930	200	181							
	SL 16307		Ronet	1.10	4.27		7.45											hlp 6066		Brussel Z	18.11	18.27									
	SDLΔ		Haren	4.29	4.39													de voet/à pied		Brussel ZATEL	18.40	19.10									
	SDS 2409		Brussel LW	5.36	6.53													SDSΔ		Schaarb V	19.39	20.08									
	SDLSΔ		Brussel ZATEL	7.04	7.36													XSD 26322		Ciney	21.12	23.44									
	de voet/à pied		Brussel Z	-	-													SL 62303		Tessenderlo	0.22	2.20									
	Hlp 6033		Haren B	8.31	8.47													SL 10059		Schaarb	2.30	2.40									
	de voet/à pied		ATEL	8.47	9.07													SLΔ		ATEL	2.45	2.55									
					9.15																	3.15									
	S			0.15							S	J11		8.45				S			19.45									
	SLΔ	ATEL	Schaarb.V	0.40	0.55						DSΔ	ATEL	Vilvoorde	9.19	9.28			SΔ	ATEL	Schaarb V	20.26	20.41								
	16307 SL		Ronet	1.10	4.27						X26304		Marloie	9.54	12.28			XSD 26332	enz. etc.												
	Δ		Haren	4.29	4.33						62340		Schaarb V	12.53	16.18																
	1407		Schaarb	7.00	7.51						SΔ		ATEL	16.36	16.46																
	REP 2452		Brussel LW	-	-										17.15																
	SΔ		ATEL		9.15																										
	L			8.00																											
	LΔ	ATEL	Schaarb.V	3.29	3.44																										
	SDSΔ		Haren	3.59	5.05																										
	SD 2413		Schaarb.Z	6.07	7.48																										
	LΔ		Brussel ZATEL	-	-																										
	de voet/à pied		Brussel Z	-	-																										
	Hlp 6037		Haren B	9.31	9.48																										
	de voet/à pied		ATEL	9.48	10.08																										
		(1409 door	(par FEO)		10.15																										
	D			0.15														D													
	SLΔ	ATEL	Schaarb.V	0.40	0.55														Compensat.												
	SL 16307		Ronet	1.10	4.[illegible]																										
	SLX62336		Schaarb.V	7.20	9.33																										
	DΔ		ATEL	9.38	9.48																										
					10.00																										

Schaarbeek

746

| | | |

	SDLS			015																SD			1600					
31		mel/avec HLE J121				845	800	143	32	SL	Rust / Repos				600	18	33	Δ	ATEL Schaarb	Brussel Z			800	600	138		
	SLΔ	ATEL	Schaarb V	040	055		815											33		Luxemburg	1810	2118						
		□ door/par J121		105														SD 66325		Stockm	2155	2242						
	le voet/à pied		ATEL															SDΔ		Luxemburg	2258	2352						
		mel/avec eigen/propre HLE																				2400						
		□ J23 installation/en gare		204															- D.C. -								
	SDL 10014	Schaarb V	Brussel TT	213	226																							
	SDLΔ		Schaarb ATEL	231	255					L	mel/avec HLE reserve			1700			D				1600							
	SDSΔ	Schaarb ATEL	hamm	350	505					Δ	ATEL	Schaarb Z					Δ	ATEL	Brussel Z									
	SD 2413		Schaarb Z	607	748					2468		hamm	1804	1855			33		Luxemburg	1820	2118						
	SDLS		ATEL	758	840					2475		> Schaarb	2102	2200							2200							
					900					Δ		ATEL	-	-					- D.C. -			-						
	L			400										2300														
	SDΔ	ATEL	Schaarb gr R	432	441																							
	REP 6150 SD		Brussel N	501	512																							
	SD 6150		Charleroi S	526	651																							
	SD 2509		Brussel N	737	843																							
	SD RED 2509		Blok 2E	846	852																							
	SDSΔ		Schaarb gr A	902	907																							
	SDSΔ		ATEL	"	"																							
		(2413 door/par J11)			930																							
	S	mel/avec HLE J121		015																								
	SLΔ	ATEL	Schaarb V	040	055																							
		□ door/par J121		105																								
	le voet/à pied		ATEL																									
		mel eigen/avec propre HLE																										
		□ J23 installation/en gare		204																								
	SDL 10014	Schaarb V	Brussel TT	205	218																							
	SDLΔ		Schaarb ATEL	231	245																							
		Reserve			900																							
		(2413 door/par FEO)																										
	D			900																								
	DSΔ	ATEL	Vilvoorde	919	928																							
	X 26304		Charleroi	954	1128																							
	D 62341		Schaarb V	1253	1550																							
	DΔ		ATEL	1607	1617																							
					1700																							

Schaarbeek

Schaarbeek

Schaarbeek

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

	Sb	c		300										11.30																	
111		□K13 in station/en gare		321		945	945	52	112	te voet/à pied	ATEL	Haren Z		11.35	11.55	8.15	8.15	53	113											47
	E 11955	Schaarb.V	Brussel N	330	339					hlp 1833		Brussel N		1200	1208						Rust 1	Repos									
		PLANTON									□J111			1209																	
		□door/par J112			1209						PLANTON																				
	hlp 6047		Haren B	1213	1220					E 11956		Schaarb ATEL		1922	1940						HLE uitstek/ bemiddag	door/par J bis 2								
	te voet/à pied		ATEL	1220	1240						□DLV door/par J bis 3											door/par J 3 en J bis 7									
					1245						□S door/par J bis 2				1945																
	L			300							□Ma, Me, J door/par J bis 7										PLANTON										
	E 11955 (L)	ATEL	Brussel N	3.21	3.39																SL □door/par J 111										
		PLANTON																													
		□door/par J 116			1109																										
	hlp 6047		Haren B	1213	1220																										
	te voet/à pied		ATEL	1220	1240																										
					1245																										
	SDL			0.45															SD				1915						
121	te voet/à pied	ATEL	Schaarb.V			945	945	160	122		Rust 1	Repos						134	123	HLP AE? 26334	ATEL	Vilvoorde	1928	1936	9.30	0.15	291				
		□ J31		105			0.15														□ J73		1940								
	SLX 16307	Schaarb.V	Ronet	110	427					SDS	HLE uitstek/ bemiddag	door/par J bis 4									met/avec	HLE J72									
	SL A		Inamur							SDS 3849	Schaarb.R	Aalst		16.26	17.32					SD 26334		Gembloux	1955	2100						
	SD 2421		Brussel LW	6.59	810					SDSREP 1797		Brussel N		17.56	18.39					SDX 62350		Jesephat	2142	2133						
	SDREP 2468		Schaarb Z	-	-					1797		Gand H Pieters		1950	1947					SD Δ		ATEL	2150	23.02						
	SDL Δ		ATEL		1000					SD Δ		Aboelbeke		2000	20.11					SD Δ	ATEL	Schaarb.V	23.52	0.07						
	D			0.45						SDS 94101		Schaarb Z		21.55	21.54					SL 17349		Puttu	0.22	1.42						
	te voet/à pied	ATEL	Schaarb V								(cs. 1797 door/par FSD)									SL 81357		Schaarb V	2.50	4.07						
		□K11		1.05																SL Δ		ATEL	4.12	4.22						
	SLX 16307		Ronet	1.10	427																			445						
	SL 61336		Schaarb.V	7.20	9.33															S			1900							
	SL Δ		ATEL	9.38	9.48															SΔ	ATEL	Vilvorde	1928	1956						
					1000															SD 26334	cns. - etc.									
	L			4.15																										
	DLΔ	ATEL	Schaarb V	440	455															D	Rust 1	Repos								
	TEM 3.01		Zeebrugge	5.10	7.06																										
	Δ		Brugge	7.30	7.43															SDS	HLE uitstek/ bemiddag	door/par J 72								
	99104		Zeebrugge	8.14	8.28															SDS 94101	Schaarb Z	Renaix	21.55	23.23						
	94341		Schaarb V	10.28	1018															SDL 49152		Aboelbeke	1.45	3.17						
	SD Δ		ATEL	1325	1345															SDL Δ		Schaarb	3.44	4.40						
		(24 el door/par FEO)			1400																										

Schaarbeek

456

Schaarbeek

	SDL			430						SDS	□ J131			1530																	
131	Verzetta'piès	ATEL	Schaarb.V	435	505	930	900	214	132	SD A	ATEL	Brunel LW	1555	1612	100	-	158	135													
		□ J72		505			930			SDS 2088		Charleroi S	1742	1902						Overgang											
	TEM 301		Zeebrugge	509	706					SDS Δ		Ronet	1907	1944						Alternement											
	Δ		Brugge	730	743					SD 62305		Schaarb V	2020	2152																	
	99104		Zeebrugge	814	838					SD Δ		ATEL	2157	2207																	
	94341		Schaarb V	1028	1318									2230																	
	SD Δ		ATEL	1325	1345																										
		□ door/par	J132		1400																										
										S	□ J131			1530																	
										SΔ	ATEL	Brunel LW	1555	1612																	
										S 2444		Namur	1716	1812																	
										S A		Ronet	-	-																	
										SD 62305		Schaarb V	2020	2152																	
										SD Δ		ATEL	2157	2207																	
														2230																	
	D			415						D																					
	DLΔ	ATEL	Schaarb V	440	455						Rust	Repos																			
	TEM 301		Zeebrugge	510	706																										
	Δ		Brugge	730	743																										
	99104		Zeebrugge	814	838																										
		2 u. vij/2 h.	Idres																												
	94341		Schaarb V	1128	1434																										
	DΔ		ATEL	1439	1459																										
					1515																										
	L																														
		Rust	Repos																												
		(Rimst door	Sprici par J121)																												

Eisbare prestaties	Prestations exigibles	:	282																												
Werkelijke prestaties	Prestations réelles	:	282																												

26.5.63

Reeks - Serie J bis zonder/sans HLE

Wekelijkse dienstwisseling op maandag — Alternement hebdomadaire le lundi

	SDS	met/avec	HLE K 62	1400				
1		□ K61 in station/en gare		1425		900	900	
	SDS Δ	Schaarb V	Brussel W	14.35	14.50			
	SDS REP 3859		Brussel N	15.30	15.40			
	SDS Δ		Brussel W	16.16	16.28			
	SDS 10037		Brussel TT	17.27	17.54			
	SDS Δ		Brussel N	18.12	18.31			
	SD 10038		Schaarb gr R	19.33	19.46			
	SD 10010		Brussel Nrd G	20.03	20.15			
	SDS Δ		Brussel Z	20.44	20.50			
	RED 581 (SDS)		Schaarb	20.56	21.16			
	SDS Δ		Brussel Nrd G	21.33	21.45			
	SDS RED 9380		Schaarb gr R	1211	2222			
	Δ		ATEL	2227	2237			
		(S 10010 door/par K82)			2300			
		(S 10038 door/par)						
	D.S.	Rust / Repos						

	SDS	met/avec	HLE J53	1500				
2	SDS Δ	ATEL	Vorst HV	15.20	15.58	8.15	6.45	
	SDS 9841		Moerchelen	16.25	17.26			
	SDS Δ		Schaarb ATEL	17.33	18.30			
	SDS Δ	Schaarb ATEL	Vilvoorde	19.28	19.36			
	SDX 26334		Gembloux	19.55	2100			
	SD 62350		Josaphat	2142	2233			
	SD Δ		ATEL	2250	2302			
					23.15			
	S	met/avec	HLE J113					
		Plantop (X 26334/62350 door/par J41)		1800	3.00			
	D	Compensat						

	D.L.V	met/avec	HLE J113					
3		Plantop		1800	300	900	900	
							3000	
	Ma	Overgang / Alternement (Dienst door/Service par J bis 7)						
	Me	Rust / Repos (Dienst door/Service par J bis 7)						
	J	Rust of Compensatie / Repos ou Compensation (Dienst door/Service par J bis 7)						
	S	Reserve		1800	24.00			

	SDS	met/avec	HLE J122	1545				
4	SDS Δ	ATEL	Schaarb gr G	16.00	16.11	8.15	8.00	
	SDS 3849		Aalst	16.26	17.32		8.30	
	SDS REP 1797		Brussel N	17.56	18.39			
	1797		Gand St Pieters	18.50	19.47			
	SD Δ		Moerelbeke	20.00	20.11			
	SDS 94101		Schaarb Z	21.55	22.54			
		□ door/par J72		22.54				
		Hlp 6091	Haren B	23.32	23.36			
		Vervoer/à prévoir	ATEL	23.37	23.57			
					2400			
	V	Reserve (Dienst door/Service par J bis 7)		1100	2000			
	S	Rust / Repos (1797 door/par FSD)						
	D	Reserve op oproepbaarheid van Reserve à heures variables van/de 8 h. (1797 door/par FBM)						

	L							
5	1/L13	Compensat.				900	255	
	2/L13	Reserve op oproepbaarheid van Reserve à heures variables van/de 8 h.						
	SDL	met/avec	HLE reserve	430				
	SDL Δ	ATEL	Schaarb V	453	508			
	SDL 82308		Essen	523	728			
	SDL S 28311		Josaphat	1051	1216			
	SDL S 10079		Schaarb V	1246	1300			
	SDL Δ		ATEL	1257	1307			
					1330			
	S	na/après						
	SDL 82308		Essen	523	728			
	S 28311		Schaarb V	1051	1214			
	S Δ		ATEL	1219	1229			
		□ HLE M 11		1245	1300			
					1315			
	D	Rust / Repos						

	SD	met / avec	HLE reserve					
6		Reserve		4.30	12.30	8.00	0.30	
		Verzekert / Assure TEM 201						
	L	begint / Commence		5.00				
		□ J 52 in / Station en gare		5.13				
	TEM 201	Schaarb. V	Zeebrugge	5.27	7.34			
	Δ		Schaarb ATEL	8.01	9.56			
		Reserve			12.30			
	D	Rust / Dienst doa	Repos / Service par J82					
	L	Rust /	Repos			9.00	11.45	
7	Ma, Me, J	Planton		18.00	3.00			
		met / avec	HLE J113					
	V	Verzekert / Assure J bis 4		15.45	24.00			
	S	Reserve		12.00	19.00			
	D	Rust /	Repos					
	L	Compensat						
8	SDLS	met / avec	HLE K31	9.00		6.30	4.15	
	SDLSΔ	Schaarb ATEL	Schaarb. V	9.30	9.45			
	SDL 17300		Monceau	10.00	11.30			
	SDLS 7/1311		Schaarb. V	13.02	14.54			
	SDLSΔ		ATEL	14.59	15.14			
					15.30			
	S	met / avec	HLE K31	8.45				
	Δ	Schaarb ATEL	Brussel Nge G	9.10	9.34			
	SD REP 412		Brussel Z	9.45	9.57			
	SΔ		Vorst HV	10.10	10.18			
	SRED 4007		Schaarb gr R	10.37	11.13			
	SΔ		Brussel Z	11.28	11.46			
	X 2753		Brussel N	12.01	12.09			
	SΔ		Vilvoorde	12.10	12.30			
	SDX 28340		Ruddle	12.58	14.16			
	SΔ		Monceau	14.19	14.29			
	7/1303		Brussel West	15.17	16.35			
	SΔ		Schaarb ATEL	16.43	17.10			
		□ door / par K 32			17.10			
		(17.300 door / par K 12)						
	D	Rust /	Repos					
	Eistbare prestaties / Prestations exigibles	282	TA / TS	67.00	49.00			
	Werkelijke prestaties / Prestations réelles	279	G.P / P.M	7.29 u				

Reeks - Serie L

2 HLE TYPE 123

6 bestuurders op veranderlijke uren voor het verzekeren van HKEV - HKEM
6 conducteurs à heures variables pour assurer HKEV - HKEM 210 105

Reeks - Serie R

3 bestuurders - plannings
3 conducteurs - plannings
(Reserve)

Reeks - Serie Y

1 bestuurder nazicht snelheidsbanden
1 conducteur - vérification bandes de vitesse

(64 rusten + 19 compensaties per bediende
(64 repos + 19 compensations par agent

26-5-63. Reeks - Serie K. HLE T.101

Onderhoud te Brussel Zuid SDS op dienst 1
Entretien à Bruxelles Midi SDS au service 1

	SD			23 55							SDS					15 15						SD	met/avec HLE J 103		22 15					
11		Reserve				920	940	163	12		le voel/à pied	ATEL	Haren B	15 20	15 40	830	130	132	13		SD Δ	ATEL	Tosaphat	21 45	22 55	9 45	-	64		
		D met/avec HLE J 121									Hlp 6056		Brussel Z	15 41	15 57						SD 62350		Muizen	23 23	23 52					
	SL Δ	ATEL	Schaarb. V	040	055						le voel/à pied		Brussel Z ATEL	16 00	16 35						SDL 23507		Leuven	1 00	1 35					
		□ door/par	J 121	105							SDS Δ		Schaarb. V	17 06	17 27						D 24321	Muizen	Leuven	1 00	1 35					
	le voel/à pied		ATEL								SD 62340		Antwerpen N	19 01	20 42						SL 21402		Schaarb V	2 23	3 02					
		met eigen HLE	avec propre HLE								SDS 21330		Schaarb. V	22 06	23 20							□ door/par	J 111		3 21					
	SL Δ	ATEL	Tosaphat	135	147						SD Δ		ATEL	23 25	23 35						le voel/à pied		ATEL	-	-					
	SL 82363		Antwerpen N	225	339										23 45							Reserve			8 00					
	SL 26342		Leuven	421	546																										
	SDS 3225		Vorst HV	647	753						S			18 45																
	SDS Δ		Schaarb ATEL	-	-						S Δ	ATEL	Schaarb V	14 13	14 28															
					915						SDL 17300		Monceau	1443	16 34															
	traction mixte J V/S en S/D		na / après								S Δ		Schaarb V	17 07	18 24															
	SL 26342		Leuven	421	546						SD 62340		Antwerpen N	19 17	20 42															
	D S		Schaarb ATEL	610	648						S 29304		Schaarb V	22 06	23 20															
		Reserve			915						SDA		ATEL	23 25	23 35															
															23 45															
	D			23 55							D										D								
	L Δ	ATEL	Brussel Nord G	-	-							Rust	Repos									Rust	Repos							
	L REP 116		Schaarb gr R	-	-																									
	L 10018	Schaarb. V	Brussel TT	333	349																									
	L Δ		Schaarb	-	-																									
	L Δ		Leuven	546	630																									
	SDS 3225		Vorst HV	647	753																									
	SDS Δ		Schaarb ATEL	-	-																									
					915																									

Schaarbeek

760

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

762

| | | |

	SDS			600						SDS			1200						SD			1945						Schaarbeek
41	SDS Δ	ATEL	Brussel N	630	655	600	800	44	42	SDΔ	ATEL	Vilvoorde	1231	1242	930	930	120	48	SDΔ	ATEL	Schaarb V	2014	2029	100	–	118					
	X1760		Brussel Z	702	711					SDX28340		Lutke	1258	1416					SD 17301		Montignies	2044	2305								
	X2754		Brussel N	827	835					SDΔ (Q)		Brussel Z	1484	1500					SDΔ		Mont-cau	23.22	23.42								
	SDS RED 9920		Schaarb Z	858	903					SDS 3264		Leuven	1751	1842					SL72343		Josaphat	0.15	1.40								
	SDSΔ		Schaarb ATEL	-	-					SDSΔ		Schaarb ATEL	1916	1943						□door/par	C.K51		1.40								
												SDLS		2130					Klp MP18339		Schaarb V	1.58	2.08								
		Reserve		-	-					L	HLE J82			2130					te voet/à pied		ATEL	-	-								
					1200																		1.45								
	S									S																					
		Reserve		600	1200						Compensat																				
											(X28340 door/par Dois)																				
	D									D									D											
		Reserve		600	1400						Rust/Repos									Compensat											

Schaarbeek

463

Schaarbeek

| | | |

Schaarbeek

	SD			4.45																		SD			2230						
61		□K53 in station/en gare		5.15		10.00	-	221	62											42	63	SDΔ	ATEL	Schaarb.V	2258	2313	1.45	3.00	192	
	82106	Schaarb.V	Schijnpoort	5.36	6.20						Rust / Repos											SDX17353		Charleroi S	13.27	1.10				
	SDΔ		Antwerpen N	7.43	7.54																	SLΔ		Châtelineau	1.15	1.29				
	SD17374		Châtelineau	8.17	11.22																	SDL72316		Vilvoorde	1.57	3.52				
	SDΔ		Ironcau	11.38	12.06																	SDLΔ		Ottignies	3.57	4.09				
	SD72331		Schaarb.V	12.33	14.17																	SL41326		Schaarb.V	4.42	5.10				
	SD72331(s)		Schaarb.V	12.33	14.13						SDS	HLE bemiddeld door										SDSΔ		Brunel ZATEL	5.22	5.44				
		SDS □door/par Jbis	in station/en gare		14.25							HLE utilisé/par Jbis 1										te voet/à pied		Brunel Z	6.00	6.30				
	SΔ		ATEL	14.18	14.30						SDS			14.00								Hlp 3425		Haren B	6.31	6.48				
					14.45							□K61 in station/en gare		14.25								te voet/à pied		ATEL	6.48	7.08				
											SDSΔ	Schaarb.V	Brunel LW	14.35	14.50											7.15				
											SDS REP3859		Brunel N	15.30	15.40															
	L			4.45							SDSΔ		Brunel W	16.16	16.28						V/S	na/après								
	LΔ	ATEL	Schaarb.V	5.06	5.21						SDS 10037		Brunel TT	17.37	17.54						SL41326		Schaarb.V	4.42	5.10				
	82106		Schijnpoort	5.36	6.20						SDSΔ		Brunel N	18.12	18.31						DSΔ		Schaarb ATEL	5.15	5.30				
	SDΔ	ene ...etc...									SD 10038		Schaarb gR	19.33	19.46										5.45				
											SD 10010		Brunel Ng G	20.03	20.15															
											SDSΔ		Brunel Z	20.44	20.50						S/D	na/après								
											RED581(SDS)		Schaarb	20.56	21.16						SLΔ		Châtelineau	1.15	1.29				
											SDSΔ		Brunel Ng G	21.33	21.45						D72316		Ottignies	1.57	4.08				
											SDS RED9980		Schaarb gR	22.11	22.22						SL41326		Schaarb.V	4.42	5.10				
											Δ		ATEL	22.27	22.37						DS		ATEL	5.15	5.30				
															23.00											5.45				
	D																				D									
		Rust / Repos																				Compensat								
		(82106 door/par FNZG)																													
	Eisbare prestaties / Prestations exigibles : 2 32																					TRITS :			129,55	11,40				2163
	Werkelijke prestaties / Prestations réelles : 2 31																					GPIPM :			7 27					360

Schaarbeek

465

A.R.M.A. bundel 2.2.1.1.
R.G.M.A. fasc.

Schaarbeek

REEKS - SERIE M — HLE TYPE 122

Schaarbeek

Wekelijkse dienstwisseling op maandag — Abonnement hebdomadaire le lundi

				13.00																											
11	SDS SD Δ	ATEL	Schaarb V	13.26	13.41	9.00	7.00	12.2	12	SDLVS	Reserve op maandelijkse uren Réserve à heures variables					8.00	11.20	13	13	SDLS			0.30		9.30	5.30	13.2
	SD 18318		Mons	13.56	17.03						van / de 8 h.									SDL Δ	ATEL	Schaarb V	0.56	1.11			
		2u. vrij / 2h.	Libres																	SDL 10000		Brussel TT	1.26	1.37			
	SDS 2671		Brussel N	21.57	22.57															SDL 18153		Mons	2.36	4.10			
	SDS Δ		ATEL	23.02	23.17															SDS 2643		Brussel Z	7.36	8.26			
					24.00															SDS Δ		Schaarb ATEL	-	-			
																								10.00			
	S	☐ door / par	Ibis S	13.15						1V/3	Reserve op maandelijkse uren Réserve à heures variables									L			5.00				
	SDΔ	ATEL	Schaarb V	13.26	13.41						van / de 8 h.									L Δ	ATEL Schaarb	Mons	-	-			
	SD 18318		Mons	13.56	17.03															SDS 2643		Brussel Z	7.36	8.26			
		2u. vrij / 2h.	Libres																	SDS Δ		ATEL Schaarb	-	-			
	SD 81313		Schaarb V	22.38	0.55					2V/3	Rust /	Repos												10.00			
		☐ door / par	J41 / in station aangekomen		0.55															S			0.30				
	Le vrij / après		ATEL		1.15					S	Rust /	Repos								SDL Δ	ATEL	Schaarb V	0.56	1.11			
																				SDL 10000		Brussel TT	1.26	1.37			
																				SDL 18153		Mons	2.36	4.10			
										L	Rust /	Repos								S Δ		Schaarb ATEL	-	-			
																					Reserve			9.00			
	D	Overgang / Abonnement								D	Compensat.									D	Rust /						
																						Repos					

Eisbare prestaties / Prestations exigibles : 282																															
Werkelijke prestaties / Prestations réelles : 279																															

26-5-63

REMISE DE SAINT-GHISLAIN

26-5-63

St Ghislain

Chef immédiat : DUCOBU ROBERT Ingénieur principal adjoint

Conducteur - instructeur : DUTRIEUX E.

Résidence temporaire du personnel : MONS

P.S. 2,80 frs

SERIE E. (HLE. T. 122)

Entretien au service 12 tous les 20 jours

SD à Bruxelles Midi

11	55	Repos				28	12	SL	Repos					12	13	SDLS	D C		1405		620		87
																Δ SDS 2660	Pour M. attv.	Pour Mi	1616	1625			
																		Mons	1716	1829			
																	□ E 43	⊡ E 42	1915	2015 2025			
																D	Compensation						
								L	classement AM			320	600	8-		L			1430				
											M.S.					hlp 1671 à pied	Mons	Pour Mi	1457	1537		0,25	
								1605	Mons	Pour Nord		653	747					Pour M. attv.					
								SD 1605		Pour Q L		749	757					Pour Mi	1616	1625			
								Δ		Pour M. attv.						Δ SDS 2660		Mons	1716	1829			
								hlp 1612		Mons		1028	1108				□ E 43	⊡ E 42	1915	2015 2025			
													1120										
	S		□ E 42	3-												S	réserve à l.V.					+ 1.42	
	SDL 82318	Mons libre 2 heures	Schaerbeek	337	509	930																	
	Δ S 2650	Schaerbeek	Pour Q.L. Mons	1213	1340 1430																		

St Ghislain

167

21	SDLS			600		650		92	22	SD				1835				23	SDLS		□ E 21	1230		680		114	St Ghislain
	Δ	Mons	M.S. Braine Cte								Mons	□ E 23 Schaerbeek		1850		950	124				M.S.						
	SDS 7015		Pour Nord	720	807					SD 82309		Braine Cte		2130	2311				SL 81104	Mons	Schaerbeek	1335	1510				
	Δ		Schaerbeek							SL 18324		Mons		014	112				SDS 2662		Mons	1723	1848				
	SL 18359		Mons	917	1054					Δ											□ par E 22		1900				
			□ par E 23		1250						classement AM				425												
	D	Repos (18359 par E 41)								D	Repos								D	Cou ou Repos (81104 par fbm)							
	L			600		1-30													L			1430			2-		
			MS																klpr 1631	Mons	Schaerbeek	1457	1555				
	Δ	Mons	Braine Cte																SDS 2662		Mons	1723	1848				
	SDS 7015		Pour Nord	720	807																□ par E 22		1900				
	Δ		Schaerbeek																								
	klpr 1612		Mons.	1009	1108																						
					1120																						
	S	Alternement. (18359 par E 31)				650													S			1230					
																			SL 81104	Mons	Schaerbeek	1335	1510				
																			S 28554		Mons	1723	1843				
																					□ par E 22		1900				
31	SLS			1145		820	10	121	32	SDS				0625				33	SDS		□ E 31	700				
			MS									□ E 33															
	SL 81327	Mons	Pour T.T.	257	545					SDS 2657	Mons	Braine Cte		1710	1740	935	1044		SDS 1607	Mons	Schaerbeek	725	828	945	1109	
	Δ		Mons							Δ		Schaerbeek			-												
			□ par E 33		720					SDS 18303		Mons		2310	055				SD 38346	Schaerbeek	Mons	1413	1623				
		réserve			1005										200						□ par E 32		1645				
										D	compensation								D	repos							
	L	réserve à t.v																									
				1145												935											
	S		MS							S	compensation								S	réserve à t v (38346 par fbm)							
	SL 81327	Mons	Pour T.T.	257	545																						
	Δ		Schaerbeek																								
	SL 18359		Mons	917	1054																						
					1145																						

St Ghislain

168

St Ghislain

41

SDLS
hlp 7003

D

L

S

assure F7 :

mons	Braine Cte	4-	
604		420	453
		5-	1140
			1200
605		420	
		430	1400
			1410
604		4-	
		410	1140
			1200
606 + 615		340	
		350	708
606		708	757
606 + 613		757	1104
616		1105	1240
			1300

8- 950 1190 +120

42

SDVS

SDS 81103	mons	□ par E 13	2005		
SDS 10017		Pour T.T.	2020	2203	10-
SDL 18104		Pour Mi	2252	2345	
SDL 82318		mons	132	256	
Δ		Schaerbeek	337	509	
	D	Pour Mi alter. C		605	
D	compensation				
			1915		
V					
SDS 81103	mons	Pour T.T.	2020	2203	
SDS 10017		Pour Mi	2252	2345	
SDL 18104		mons	132	256	
(82318 par E 11)				400	
			2245		
S					
hlp 2673	mons	Braine Cte	2258	2524	
Δ		Schaerb. F.			
D 28557		Mons	207	349	
				5-	

115

345

43

SDS

SD 81311	mons	□ F7	945		
XSD 38346		Schaerbeek	1044	1338	950
Δ		Braine Cte	1413	1455	
SDS 7050		Schaerbeek	1522	1623	
		mons	1734	1915	
		□ par E 13		1935	
D	Réserve à L.V.				
S					
SD 81311	mons	□ F7	945		
XSD 38346		Schaerbeek	1044	1338	
hlp 1630		Braine Cte	1413	1455	
		Mons	1546	1608	
				1620	

950 915 1190

315

(HLE utilisés par F7)

SDLS				
SL 82106	mons	Schaerbeek	227	338
Δ		Braine Cte		
SDS 7009		Schaerbeek	548	655
SD 28320		mons	818	1003
D				
SL 82106	mons	Schaerbeek	227	338
SL 18359		mons	917	1054
L				
Δ	mons	Braine Cte		
SDS 7009		Schaerbeek	548	655
SD 28320		mons	818	1003
S				
SL 82106	mons	Schaerbeek	227	338
SD 28320		mons	818	1003

| | | | | |

SERIE F

P.S. 2,80 fo

Automotrices doubles 54-56.
Le service des AM figure aux diagrammes d'utilisation de la ligne 96

1

Repos

2

SDS
hlp 1605

	Mons	Braine Cte	640				
	612	613	653	716	930	930	
	613		740	910			
	603	612	910	950			
	603		950	1205			
	603	613	1205	1255			
	613		1255	1510			
			1510	1550			
				1610			

S

	615		655			620	
	604	615	710	1040			
604-606	613-615		1040	1220			
	604	613	1220	1305			
	602		1305	1400			
	603	612	1405	1455			
	612		1500	1525			
			1525	1555			
				1605			

D

	614		645				
	615		7-	8-			
	réserve		805	905			
	614		905	1105			
	611		1105	1155			
			1155	16-			
				1615			

3

SDS

	607	609	5-				
	603-607	609	515	625	945	920	
	609		625	815			
	607	609	815	855			
	607		855	1110			
	605		1110	1130			
	605	609	1130	1325			
	609		1325	1410			
			1410	1430			
				1445			

S
hlp 7011

	Mons	Braine Cte	525			005	
	611		540	612			
	604	611	612	802			
	611		802	842			
	607		842	1240			
			1408	1455			
				1505			

D

	612		445				
	603		5-	13-			
			1305	1355			
				1405			

4

SDS

	605		420				
	607		435	725	950	950	
	603		810	855			
	608		910	950			
	608	610	1005	11-			
	616		11-	1310			
			1320	14-			
				1410			

S

	610		5-			030	
	608	610	515	625			
	610		625	810			
	608	610	810	855			
	610		855	1105			
	608	610	1105	1155			
602-607	608-610		1155	1310			
			1315	1408			
				1420			

D

			320				
	613	614	330	705			
	613		705	755			
602-603	613-614		755	1005			
603-613	614		1005	1110			
	613		1110	12-			
	615		12-	13-			
				1310			

5

SDS

			435				
612	613-614		450	740	940	430	
	614		740	13-			
	606		13-	1330			
				1345			

S

			450			055	
	612		505	555			
	605	612	555	1210			
	612		1210	1255			
				1305			

D

			330				
	609		345	750			
				8-			

6

SDS

		330				
608 610		340	710	430	925	
610		710	750			
			8-			
S		345			515	
Planton 614		4-	1320			
			1330			
D		450				
607		5-	625			
607 615		625	810			
607		810	855			
607 609 611		855	1105			
607		1105	1155			
607 614		1155	1325			
607 609 614		1325	1405			
			1415			

7

(avec ALE de E41)

SDLS

		145				
SL82106 Mons	Schaerbeek	227	338	845	955	
Δ	Braine l'Cte					
SDS 7009	Schaerbeek	548	655			
SD28320	Mons	818	1003			
			1030			
D		130				
SL82106 Mons	Schaerbeek	227	338			
SL18359	Mons	917	1054			
			1126			
L		4-			1215	
Δ Mons	Braine l'Cte					
SDS 7009	Schaerbeek	548	655			
SD28320	Mons	818	1003			
			1030			
S		145				
SL82106 Mons	Schaerbeek	227	338			
SD28320	Mons	818	1003			
			1030			

(AM utilisé par E41)

SDLS

604	5-	1140	
D	605	430	14-
	604	410	1140
L	606 615	350	708
S	606	708	757
606 613	757	1104	
616	1105	1240	

8

SS Repos

			435		830
S			445	520	
607 609 611			540	625	
608			757	818	
Rlp 1609 Mons	Braine l'Cte		840	1080	
604			1047	1105	
Rlp 1612 Braine l'Cte	Mons		1105	12-	
608			1210	1255	
605				1305	

9

Repos

10

SDS compensation

			805		945
S			820	9-	
607			10-	1055	
613			1055	1225	
606 613			13-	1635	
601 603			1635	1740	
603				1750	
			605		910
D			620	650	
616			650	905	
604 616			920	1205	
606 615			1205	1215	
606			1255	1505	
606 615				1515	

11

SDS

			5-		
616			515	555	910 730
Planton 611			6-	14-	
				1410	
S			505		1110
607 609 611			520	605	
607 609			605	825	
609			825	1255	
				1305	
D			1250		
609			1405	1455	
607 609			1455	1705	
609			1705	1755	
608 610			18-	1855	
605 608 610			1855	2110	
				2120	

12

SDS

604 — Brux N. Brancelle — hlp 7042

		1125				
		1140	1555	955	855	
		1605	1641			
604		1641	1735			
612	616	1813	2110			
			2120			
S		330			420	
616		345	750			
608		810	850			
			905			
D		1415				
601		1430	1925			
601	614	1925	2220			
601		2220	2300			
			2310			

13

SDS

		1205				
613		1215	13-	10-	930	
610		1305	1350			
605		1410	1450			
603		1505	1550			
603	613	1550	1830			
606	608 - 610	19-	1945			
605		2005	2055			
612		2110	2150			
			2205			
S		1125			625	
611	616	1240	16-			
609		17-	21-			
			2210			
D	Planton 606	U.	930			
	Planton 616	930	1330			

14

SDS

		1650				
605	614	1710	2010	705	850	
614		2010	2050			
605	614	2050	2345			
			2355			
S		1215			1245	
614		1330	1625			
613	614	1625	2040			
611		2105	2150			
604		2205	2255			
			2305			
D		1435				
605	614	1450	1625			
605		1625	1855			
604		1930	2245			
			2325			

15

SDS

		1350				
614	615	1405	1450	715	625	
605 - 614 - 615		1450	1710			
604		1730	21-			
			2115			
S		1240				†
605 - 609 - 612		1255	1505			1-
605		1505	1555			
605	612	1555	1805			
605		1805	20-			
603		2025	21-			
			2115			
D		1450				
615		1505	1555			
612	613	17-	21-			
			2115			

16

SS — Compensation

S — Planton 606 — 13- 2110 — 810

17

SD — Repos

D — Compensation

18

LMaMeJ — Repos

V — Reserve — 18-

S

	1545			925
604	16-	17-		
611 616	1810	2105		
616	2105	1-		
		110		

D — Planton 611 — 22- 6- 8-

19

SDS

		2050				
616		21-	23-	920	915	
(SDVS) planton	610	23-	24-			
planton	611	0-	6-			
(V) planton	613	23-	24-			
planton	614	0-	6-			
			610			
S		1440				†
602	607	1455	1705			605
607		1705	1755			
602	607	1755	2005			
607		2005	2055			
602	607	2055	2320			
602	607	2329	2350			
			005			
D		2055				
610		2110	2155			
608	610	2155	130			
reserve						
606	615	4-	555			
			610			

20

SDS

607 609 — 2005 — 2020 — 180 — 9- — 825
réserve
(SDLS) 615 606 — 4- — 555
(S) 605 — 4- — 455 — 505

S

604 — 1850 — 1905 — 2005 — +010
602 — 2005 — 2055
planton 606 — 21- — 4-

D

603 — 1545 — 16- — 17-
616 607 — 17- — 1755
607 609 - 616 — 1755 — 2005
607 609 — 2005 — 24- — 010

21

SD — Comptabilisation

D

603 — 1850 — 1905 — 2005 — 610
616 — 2005 — 050
1-

22

SDS

615 — 1655 — 1710 — 2150 — 555 — 830
611 — 22- — 2235
2250

S

603 — 1725 — 1740 — 2025 — +170
613 614 — 2040 — 040
050

D

planton 616 — 1330 — 17-
planton 611 — 17- — 22-

Prestations exigibles 282

Prestations réelles 261

23

SDS

planton 611 — 1345 — 14- — 20- — 925 — 925
610 — 20- — 23-
2370

S

608 610 — 1355 — 1410 — 15- — +005
613 — 15- — 1622
607 — 1622 — 2220
Lép 2670 Braine le Comte Mons — 2253 — 2314
2345

D

607 614 — 1345 — 14- — 1430
607 — 1430 — 15-
606 — 1505 — 1555
606 615 — 1555 — 20-
605 608 — 2105 — 2135
608 — 2135 — 2155
603 — 2205 — 2255
2370

24

SDS

607 — 1150 — 1205 — 1530 — 805 — 7-
607 609 612 616 — 1530 — 1810
607 609 — 1810 — 1945
1955

S

615 — 1250 — 1305 — 1355 — 135
604 615 — 1355 — 1605
615 — 1605 — 1655
604 615 — 1655 — 1905
1920

D

604 — 1245 — 13- — 1625
614 — 1625 — 1640
604 614 — 1640 — 1830
604 — 1830 — 1930
1945

T.S. 1365 2045

P.M. 728

26-5-1963 — Atel Stockem - Traction Électrique

Chef Immédiat - Mr Maquet R. chef de section

Conducteurs - Instructeurs : MM. Buffin E et X. - -

11 — Repos

12 — Compensation

21

SDS	AM 504		6,30						
			7,22	9,36					
	507		11,37	13,50	8 -	7 -	-		
				14,30					
S	AM 508		6,30						
			7,22	9,36					
	516		12,25	13,44					
				14,30					
D	AM 511		7,30						
			8,18	9,36					
	512		11,37	13,50					
				14,30					

22

			0,30				
SL Δ	Arlon	Stockem	1,05	1,10			
SL TEM 201		Schaerb.	1,35	4,23	9,10	9,10	4,10
L TEM 201	Arlon	Schaerb.	1,30	4,23			
SD Δ		Brux. M.	6,01	6,28			
DRP 406	Schaerb.	Brux. M.	6,45	7,04			
406		Arlon	7,21	10,02			
		□ par 24		10,10			

31

		□ 25	4,00				
16102	Arlon	Luxemb.	4,26	4,53			
411		Brux. M.	6,18	9,28	9,30	9,30	4,60
412		Arlon	10,41	13,16			
		□ par 33		13,30			

32 — AM Planton 519 — 4,- 13,- 9,- 9,- -

P.S. 2,80. Série E. Tracteur t 123. Entretien à Stockem

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

13

SD — AM 512 reserve, avec hle de reserve — Arlon 4- / Luxembg 5,17 / Arlon 8,18 / 11,14 / 11,37 / 12,- — 8 5 10

J / J△ / J 44 — □ par E 53

D — AM 513 — 4- / 5,17 / 8,18 / 9,-

14

Repos

23

Repos

24

406 / x 66337 / x SD 66479 / SD △ / x SD 66481 — Arlon — □ 22 — 9,50 / Luxembg 10,04 / 10,25 / Stockem 14,32 / 15,19 / 9,10 / 9,10 / 87 / Arlon 16,44 / 16,58 / Stockem 17,10 / 17,18 / Arlon 18,10 / 18,24 / □ par 25 / 19,-

D / 406 / x 66337 / D △ — Arlon — □ 22 — 9,50 / Luxembg 10,04 / 10,25 / Stockem 14,32 / 15,19 / Arlon 15,35 / 15,40 / 19,00

33

412 / 439 / 446 — Arlon — □ 31 — 13,- / Luxembg 13,18 / 13,46 / Bruxelles M 15,34 / 18,37 / 9,30 / 9,30 / 460 / Arlon 19,41 / 22,16 / □ par 35 / 22,30

34

Repos

au service 1 SD

Siège de travail : Arlon

Série E bis

Alternement le lundi (avec H.E. de réserve)

15	SDS	AM	□ 44	19,40						71	Réserve H.V.
		513		19,57	21,27	7,20	8,30				
		507		0,30	1,30						
		classement AM (HE utilisée par E44)			3,00				60		
	S			19,40						72	Réserve H.V.
	Hlp 5157	Arlon	Kirille	19,57	19,59			-3			
		rejrend. Stockem	HE après E Luxemb9	20,39	21,28						
	△		Stockem	21,55	22,42					73	Réserve H.V.
	XSD 66325		Arlon	22,58	23,02						
	SD △				24,-						
	D	Réserve		22,-						74	Réserve H.V.
		L : AM	519	5,30	6,30						
					6,30						
25			□ 24	18,45							
	△	Arlon	Luxemb9	18,52	19,21						
	32		Bruz. M.	19,48	22,51	9,40	9,40	464			PM 7,30
	SDL 10501		Bruz. N.	0,01	0,13						
	SDL 16102		Arlon	0,44	4,11						Le personnel dispose de 64 repos par an et de 19 compensations
	DL 16102	Bruz. M	Arlon	0,22	4,14						
		□	par 31		4,25						
35			□ 33	22,-							
	446	Arlon	Luxemb9	22,18	22,30						
	38		Arlon	4,47	5,10	7,20	7,20	60			
		□	par 41		5,20						

41

		□ 35	5,-					
38	Arlon	Ostende	5,12	9,22	7,-	7,-	320	
	Ilr raine HKV entre Ostende Q et Ostende M			12				
-	D - C		20,-					
39	Ostende	Luxembg	2,10	132	7,30	7,30	380	
SL Δ		Arlon	2,10	2,47				
L RP 5130 L	Luxembg	Arlon	2,10	2,47				
				3,30				

42

Repos

51

Alternement

52

SL			6,40				
SL Δ	Arlon	Stockem	7,10	7,15			
SL 66387		Luxembg	7,50	10,03	7,40	-	60
66321		Stockem	10,40	11,26			
x SD 66475		Arlon	13,26	13,40			
				14,20			
L	Compensation 66321 par G 73 x 66475 par G 93						

61

Manton HLF 0,30 9,00 8,30 8,30 -

62

SDLS	AM 508		4,45				
			5,48	10,44			
				11,30	6,45	6,45	
L	AM 508		4,45				
			5,48	8,50			
	508 - 519		9,23	10,44			
				11,30			
S	AM 504		4,45				
			5,48	10,44			
				11,30			
D	AM 506		4,45				
			5,48	10,44			
				11,30			

43											44	SDS	AM		15 20				
													512		16 13	17 18			
	SD	Compensation											513		18 11	19 32	8 10	4 40	
														□ par 15					
												hlp 5157	Arlon	Tibille	19 57	19 59			
													refrend	HLE 15					
													d.res	entretien					
												SD Δ	Stockem	Luxemb.g	20 39	21 28			
												xSD 66325		Stockem	21 55	22 12			
												SD Δ		Arlon	22 52	23 02			
																23 30			
												S	AM		15 20				
													504		16 13	17 18		-2	
													505		19 32	20 47			
													x 66325	par E 15		21 30			
												D	AM		15 20				
													513		16 13	17 18			
													517		18 11	19 32			
																20 -			
53		Réserve			6	14	8	-	75		54	SD			15 -				
												SDRP 5166	Arlon	Stockem	15 42	15 52	7	-	60
												66309		Luxemb.g	16 25	17 16			
	L	(avec HLE de rés.)			5 45			+				66339		Stockem	19 52	20 37			
	L Δ	Arlon	Luxemb.g		6 10	6 40		1 15				Δ		Arlon	-	-			
	L 34		Schaerb.		7 03	9 40										22 -			
	L Δ		Arlon		10 25	14 37													
						15 -													
	J		□ 13		11 30			+											
	J 44	Arlon	Schaerb.		11 38	13 50		1 15											
	J 45		Luxemb.g		16 30	19 11													
	J Δ		Arlon		-	-													
						20 45													
	D	Repos										D	Repos						
													66309-66339	par G 91					
63		Planton HLE			9	18	9	9			64				2 45				
												SDS 66101	Arlon	Namur	22 30	1 41	9 45	8	235
												SDL 66100		Arlon	2 37	6 05			
												SDL Δ		Stockem	6 30	6 35			
													Hle pour entret.						
												hlp 5110		Arlon	7 22	7 25			
																7 30			
												S	Réserve		22 -	7 30		0 15	
												D	AM		19 40				
														□ 44					
													517		19 57	21 27			
													512		0 30	1 30			
													Cassement AM			3 40			

| | | |

Série G Tracteur A 123

P.S. 2,80 — Entretien au service 1 SD à Stockem — Siège de travail : Stockem

11		Repos								12		Repos									13	△ 69372 △ SLTEM202 L △	Stockem	Arlon	2315 2355	24,-	9,05	9,05	4,05	
																								Schaerb.F.	0,20	4,13									
																								Schaerb.J.	4,20	4,30									
																								Stockem	5,37	8,00									
																							Schaerb.F.	Stockem	4,28	7,56									
																										8,20									
21	SD	cond. gauche G101		13,50						22				10,30							23				20,20									
	SD 62304	Stockem	Ronet	14,59	17,37	8,10	-	-			SL 66352	Stockem	Luxemb'g	11,26	12,48						x SD 66395	Stockem	Ronet	21,05	23,58								
	x SDS 66388			18,36	22,33						L △	Stockem	Arlon	11,41	11,46	8,30	5,30	95			SL 66387		Stockem	0,47	3,52	8,10	-	2,35					
	S △	Ronet	Stockem	18,36	21,19						L 66352		Luxemb'g	12,05	12,48											4,30									
			SDS		23,-						66337		Stockem	14,32	15,19																				
			S		22,-		-1				SD 66324		Kleinbet	17,25	17,50																				
											SD △		Stockem	18,15	18,39																				
															19,-																				
	D	Repos									D	Stockem	Luxemb'g	10,30							D	Alternement												
											SL 66352 66337			11,26	12,48																				
													Stockem	14,32	15,19																				
															16,-																				
31				20,15						32				9,15							33		Alternement												
	SD 66395	Stockem	Ronet	21,05	23,58	8,15	-	2,35			SD 62340	Stockem	Marloie	10,16	12,07	5,45	5,45	1,60																	
	x SL 66387		Stockem	0,47	3,52						D 62341	Stockem	Marloie	10,16	12,07																				
					4,30						x 26304		Stockem	12,53	14,25																				
															15,-																				
	D	Repos																			L	Repos ou Compensation												
41				20,30						42				3,50							43		Repos												
	x SD 62303	Stockem	Ciney	21,20	23,47	6,45	-	1,80			x SD 66373	Stockem	Ronet	4,42	7,53	8,40	-	2,35																	
	SL 26322		Stockem	0,26	2,47						SD 66338		Stockem	8,37	11,45																				
					3,15										12,30																				
	D	Compensation									D	Repos									[SD x SD 69300 SD 66389	hle aux. cond. G82 Stockem	Ronet Stockem	12,- 12,58 16,46	16,04 20,11 20,45			2,35					

Stockem

110

Stockem

M. 538ter. (B)

A.R.M.A. bundel
R.G.M.A. fasc. 2.2.1.1.

51				16,30					52									53	SL			6,00					
	SD 62350	Stockem	Gembloux	17,23	20,50	9	8	260			Repos								x SL 66322	Stockem	Arlon	6,40	6,57	7,-	6,-	40
	x SD 26334		Stockem	21,32	0,57														SL △		Stockem	7,10	7,15			
					1,30														x SL 66387		Arlon	7,50	8,04			
																			SL △		Stockem	8,15	8,20			
																			x SD 66290		Arlon	9,10	9,24			
																			SD △		Stockem	10,10	10,15			
																			x 66474		Arlon	11,10	11,24			
																			SD △		Stockem	12,00	12,05			
																			D △	Arlon	Stockem	1,32	1,37			
																					SDL		13,-			
																					D		12			
	D	Réserve		16,30	0,30					L			645						L	Réserve		6	13			
										68311	Stockem	Ronet	7,39	10,15		7,15	25			x 66290-66474 par 993					
										△		Stockem	10,44	13,08												
														14,-												
61				16,30					62				9,15					63				2,00				
	x SD 62350	Stockem	Gembloux	17,23	20,50	9	8	260		x SD 62340	Stockem	Marloie	10,16	12,07	5,45	5,45	163	SL 64393	Stockem	Marloie	3,01	4,54	7,-	-	150
	SD 26334		Stockem	21,32	0,57					x D 62341	Stockem	Marloie	10,16	12,07				△		Jemelle	5,10	5,20			
					1,30					26304		Stockem	12,53	14,25				x SL 46374		Stockem	6,23	8,27			
														15,-									9,-			
	D	Réserve		16,30	0,30														L	Compensation						
71			□ G 72	20,30					72				12					73				2,00				
	SD 62303	Stockem	Cinkey	21,20	23,47	6,45	-	235		SD 69300	Stockem	Ronet	12,58	16,04	8,45	-	235	SL 62377	Stockem	Ottignies	2,50	6,34	10,	8,-	340
	x SL 26322		Stockem	0,26	2,47					x SD 66389		Stockem	16,46	20,11				x SL 26341		Stockem	7,21	11,22			
					3,15									20,45									12,-			
	D	Compensation								D	Repos								L			4,-				
																			△	Réserve						
																			66321	Stockem	Luxembg	9,00	9,40			
																					Stockem	10,40	11,26			
																							12,-			

Stockem

781

Stockem-

81				16-					82	SD	cond arsche G43						83				350									
	SD 64397	Stockem	Marloie	16,51	19-	9,30	-	150					12-		845	-	-	SD 66373	Stockem	Ronet	4,42	7,53	8,40	-	235					
	SD 60017		Jemelle	19,30	19,42					x SD 69300	Stockem	Ronet	12,58	16,04				x SD 66338		Stockem	8,37	11,45								
	ou FSD Δ	Marloie	Jemelle	19,10	19,20					SD 66389		Stockem	16,46	20,11								12,30								
	FSD 66366		Libramont	19,35	20,32									20,45																
	FSD Δ		Jemelle	21,32	22,05																									
	x SD 46318		Stockem	22,30	0,47																									
					1,30																									
	D	Compensation								D	Repos							D	Compensation ou Repos										
91				1350					92				2315				93				2,00									
	Δ	Stockem	Arlon	1440	1445					Δ	Stockem	Arlon	2359	005				x SL 62377	Stockem	Ottignies	2,50	6,34							
	SD 62305		Ronet	1505	17,58	9,10	5,30	2,40		69370		Namur	6,39	3,13	9,15	9,15	2,83	SL 26341		Stockem	7,21	11,22	10,	7,	340				
	SDS 66388		Stockem	18,36	22,33					16108		Arlon	4,27	7,38								12,-								
	S Δ	Ronet	Stockem	18,36	21,19					Δ		Stockem	7,59	8,00				L			8-									
			SDS		23-									8,30				x SD 66290	Stockem	Arlon	9,10	9,24								
			S		22,-		-1											SD Δ		Stockem	10,10	10,15								
																		x 66474		Arlon	11,10	11,24								
	D			1545														Δ		Stockem	12,-	12,05								
	66309	Stockem	Luxemb'g	16,25	17,16													x SD 66475		Arlon	13,33	13,47								
	66339		Stockem	19,52	20,37													SD Δ		Stockem	13,55	14,00								
					21,15																	15,00								
101									102				2315				103				845									
	SD L	Compensation								Δ	Stockem	Arlon	2355	24-				SD 64307	Stockem	Marloie	9,44	11,47							
	D	Repos								x 69372		Schaerb F	0,20	4,13	9,45	9,15	4,05	Δ		Jemelle	11,58	12,06	9,15	-	150				
	L	Repos ou Compensation								Δ		Schaerb J	4,20	4,30				x SD 46308		Stockem	12,29	14,12								
										SLTEM202		Stockem	5,37	8,00				SD à pied		Stockem Ar	-	-								
	SD	hle arec cond. G21		1350						L Δ	Schaerb F	Stockem	4,28	7,56					rejrend hle G11 ou											
	SD 62304	Stockem	Ronet	14,59	17,37					SD Δ		Stockem Ar	-	-					hle de LJ pour 64393		Stockem	-	-							
	x SDS 66388		Stockem	18,36	22,33			2,35		SD à pied		Stockem F	-	-				SD Δ												
	S Δ	Ronet	Stockem	18,36	21,19							SD		9-								18								
			SDS		23-							D		8,30				D	Repos										
			S		22,-																									
																		P.R. 2,80		TS			20,55	9,20	5526				
																		P. Ex. 2,82		PM			7,25		553				

Stockem

182

Stockem

P.C. 2,80

Série G bis Tracteur t 123.

Siège de travail
Stockem

11		Réserve H.V.	12		Réserve H.V.		
21		Réserve H.V	22		Réserve H.V.		
	Le personnel dispose de 64 repos et de 19 compensation.				PM	17/30	

Stockem

t 123

Stockem

TABLEAU DES TRAINS

avec indication des remises chargées de la marche et des séries où ils figurent

TABEL VAN DE TREINEN

met aanduiding van de depots belast met de stelling en van de reeksen waarin ze voorkomen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Depots	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - DIESEL - STOOM - DIESELTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

19	FHR	TEE	86	NK	A	137	FSR	A	181	NK	A
20	"	"	87	"	A	140	NK	B		FEO	A
25	"	"	89	FHR	A	141	"	Abis	182	"	"
26	"	"	90	NK	A		GMN	J		GMN	J
30	FSR	TEE	91	FHR	A	142	"	"	185	FHR	TEE
31	"	"	92	"	"		NK	B	187	NK	B
51	NK	B		NK	C	143	GMN	J		FEO	A
52	GMN	J	103	FSR	TEE	144	FSR	A	190	FHR	TEE
53	NK	A	108	"	"	145	"	TEE	197	GT	A
54	"	"	109	"	A	146	"	A		NK	B
56	FHR	A	116	"	"	147	"	A			
57	"	"						TEE	352	NK	Db
58	NK	B	117	"	"	148	"		353	"	"
59	"	"	120	"	"	152	FEO	A	355	"	"
			122	"	TEE		NK	A			
66	FHR	A	124	"	A	155	FHR	TEE	356	FHR	A
67	NK	Bb, C	125	"	TEE				357	NK	Dbis
			126	"	B	164	GT	A			
70	GMN	J	127	"	A	166	FEO	A	358	"	"
71	NK	A	128	"	TEE		NK	B			
76	"	B	129	"	A				698	FSR	F
77	"	A	131	NK	A	168	FHR	TEE	700	"	"
82	FHR	A	132	"	B	176	"	A	702	"	"
83	"	"	133	"	"		NK	A	704	"	"
84	FSR	B	134	"	B, G	179	"	"	705	"	"
85	"	B	135	"	B, G		GMN	J	706	"	"
			136	"	A, B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
704	FSR	F	759	FSR	F	1016	FEO	B,D	1161	FNDM	A
709	"	"	760	"	"	1017	NK	C	1162	"	"
710	"	"	761	"	"	1018	FEO	A	1163	"	"
711	"	"	762	"	"	1019	NK	C	1164	FKR	C
712	"	"	765	"	"		GT	A	1	FC	A
715	"	"	766	"	"	1020	"	"	1165	"	"
716	"	"	767	"	"		NK	C		FKR	DA
717	"	"	768	"	"	1023	"	B	1166	"	DB
718	"	"	769	"	"	1026	"	"	1167	FSR	H
719	"	"	770	"	"		FEO	A	1169	"	"
720	"	"	771	"	"	1027	"	"		FSN	DB
721	"	"	775	"	"	1028	"	"	1171	FNDM	A
722	"	"	779	"	"		NK	C	1172	"	"
723	"	"	800	FHR	A	1097	ATH	A	1173	"	Abs
724	"	"	801	FSR	D	1098	"	"	1175	"	A
725	"	"	802	NK	A				1176	"	"
726	"	"		FHR	J	1112	FKR	DA	1177	FKR	DB,DC
727	"	"	807	"	A	1113	"	DA	1178	"	" "
728	"	"	809	GMN	A		GT	AB		FT	DB
729	"	"	812	NK	A	1121	FTY	B	1184	FNDM	Abs
730	"	"	813	NK	B	1122	"	B	1194	FT	C
731	"	"	816	FHR	A	1134	FKR	DC	1321	FNDM	A
732	"	"	817	NK	A	1136	FT	B	1322	"	"
734	"	"	820	FHR	A	1137	"	"	1324	FHS	DA
735	"	"	822	NK	"		FKR	DC	1325	"	"
737	"	"	823	"	C	1138	"	"	1340	FC	DA
738	"	"	825	"	A		FT	B	1367	FHR	D
740	"	"	826	FHR	A	1139	FKR	DB,DC	1603	FGH	A
741	"	"	827	NK	B	1142	FT	C	1604	GT	C
742	"	"	879	FSR	C 33		FSN	DB	1605	FMS	A
743	"	"				1143	"	"	1609	FKR	DA
744	"	"	1000	FEO	A		FKR	DC		FGH	Abs
745	"	"	1001	NK	C	1144	FSN	DB	1610	GT	C
746	"	"	1002	"	B		FT	B	1613	FGH	A
747	"	"		FEO	A	1146	FKR	DB,DC	1616	GT	C
748	"	"	1003	NK	B	1147	FT	B	1619	"	"
749	"	"	1004	"	B-C	1148	FKR	DC	1620	"	"
750	"	"	1005	FEO	B,D		FSN	DB	1623	"	"
752	"	"	1010	NK	C	1150	FSR	H,L	1624	FGH	A
753	"	"	1011	"	C	1151	FKR	DC	1625	GT	C
754	"	"	1012	"	B	1152	"	"	1626	"	"
755	"	"	1013	"	"	1153	FSN	DB	1629	FGH	A,Abs,Af.
756	"	"	1014	FEO	A	1155	FKR	DC			
758	"	"	1015	"	"	1159	"	"			
				NK	C	1160	FNDM	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1630	FMS	J	1727	FT	DA	1766	FSR	B	1801	FSR	D
1631	GT	C		FTY	A		FT	DB	1802	"	C
163h	FGH	A	1728	"	"	1769	FSR	B		GT	A
1635	GT	C	1729	FSR	BD	1771	"	"	1803	"	"
1637	FGH	A	1730	"	AB	1772	"	"	180h	"	"
1640	FMS	J	1731	"	B	1773	FC	DA	1805	"	"
16h1	"	J	1732	"	B	177h	FSR	B	1806	"	"
16h2	FGH	A	1733	"	A	1775	FT	DB	1807	"	"
16h3	GT	C		FTY	A		FC	DA		FSR	C
16hh	"	C	1735	"	"	1776	FT	DB	1808	"	D
16h7	FMS	J	1736	"	"	1777	FSR	D	1809	GT	A
16h8	GT	C	1737	"	"	1778	"	AB	1810	FSR	D
16h9	FGH	A	1738	"	"	1779	FC	DA	1811	"	C
1650	GT	C	1739	"	"	178h	"	DA	181h	GT	A
1702	FTY	A	17h0	FSR	A	1781	FSR	A	1815	"	"
1703	FT	DA	17h1	FTY	A	1782	FKR	DA	1816	"	"
170h	FTY	A	17hh	FSR	B			BR	1817	"	"
1705	FT	DA		FT	DA	1783	"	DA	1819	FSR	D
1706	FT	A		FTY	A	1785	"	DA3R	1820	GT	A
1707	FTY	A	1750	FC	DA	1786	FSR	AB	1823	FSR	D
1708	"	"	1751	FSR	D	1787	"	H	182h	"	D
1709	"	"	1752	FC	DA	1788	"	H	1825	GT	A
1710	"	"	1753	FSR	B	1789	"	D	1826	"	"
1711	"	"	175h	"	D	1790	FKR	BR	1829	"	"
	GT	A	1755	"	B	1791	FSR	D	1830	"	"
1712	FT	DA		FT	DA,DB	1792	"	"	1831	"	"
1713	GT	A	1756	FSR	D		FKR	DA	183h	"	"
1716	FTY	A	1757	FC	DA	179h	"	DA,BR		FSR	D
	FSR	B	1758	FSR	B	1795	"	DA	1835	"	"
1717	FT	DA		FT	DA,DB	1796	FSR	D	1836	"	"
1718	"	"	1759	FSR	ABC	1797	FKR	DA	1837	GT	A
1719	FTY	A	1760	"	B	1798	"	BR	1838	"	"
1721	FSR	B	1761	FT	DB				18h0	"	"
1723	"	"	1762	FC	DA				18h1	"	"
172h	FT	DA	1763	"	"						
1725	FTY	A		FSR	B						
	FSR	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
18h2	GT	A	19h1	GT	A	2077	LWC	A	2156	FC	DB
18h3	"	"	19h2	FGH	A	2079	"	AC	2157	"	"
	FSR	D	19h4	"	"	2080	"	C	2158	"	DC
18h6	GT	A		LNC	A	2082	FMY	A	2159	"	DB
18h9	"	"	19h5	FGH	A	2083	LWC	AC	2161	"	"
1902	FGH	A	19h9	FTY	A	2084	"	A	2163	"	DC
1903	GT	A	1951	FGH	A	2086	"	"	2164	"	DB
1904	FGH	A	1955	"	"	2089	"	"	2166	"	DC
1906	FTY	A	20h1	NK	AG				2168	"	DB
1907	FGH	A	20h4	"	C	2104	FKR	DA	2169	"	DC
1909	FGH	A	20h5	LJ	J	2105	FGH	A	2171	FSR	D
1910	GT	A	20h6	NK	B	2106	GT	A	2172	"	"
1912	FGH	A,Ab,Ac	2051	NK	C	2107	"	"	2175	"	"
1915	GT	A	2052	LJ	J	2108 2117	FKR FCS	DAh A	2176	"	"
1916	FGH	A	2054	NK	B	2127	FC	DA	2177	"	H
1918	FC	DB	2056	NK	A	2129	GT	A	2178	"	C
	GT	A	2057	"	B	2133	ATH	Bb	2179	FKR	DA
1919	"	"	2058	"	"		FKR	DB	2180	FSR	H
1921	FGH	A,Ab,Ac	2060	LJ	J	2134	FGH	A		FT	DA
1922	FTY	A	2061	NK	A		"	"	2181	FC	DB
1923	FGH	A	2062	LJ	J	2138	FKR	DB	2183	FSR	B
1926	"	A,Ab,Ac	2063	NK	B		"	DA,DB	2184	"	"
1924	GT	A	2064	FVY	A	2139	FC	DC	2188	FSR	AB
1928	"	"	2065	NK	AG	2141	FKR	B	2189	"	AB
1929	FTY	A	2066	"	C	2143	FC	DC		FT	DA
1931	FGH	A,Ab,Ac	2067	"	A,B	2145	"	DD	2191	FSR	H
1932	FGH	A	2070	FNDM	A	2146	"		2193	"	D
1936	FTY	A	2071	"	A	2147	"	DA		FT	DA
1939	FGH	A,Ab,Ac	2072	LWC	A	2148	FC	DB	2194	"	A
1940	FC	A	2073	"	"	2150	"	DD	2196	"	DA,DB
			2074	"	"	2152 2153	FCS	A	2198	FSR	D
			2075	"	"	2154 2155	FKR FCS	DB A	2199	FT	DAb
									2200	"	A
										FC	DC

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2204	FSR	H	2364	FC	DC	2468	MBX	D	2748	FSR	D
2205	"	"	2365	"	A,DC	2473	FEO	B	2750	"	A
2206	"	"	2366	"	DC	2474	"	J		FC	DA
2207	"	"	2367	"	"	2475	"	B	2752	FSR	B
									2753	FLS	A
2309	FHR	A	2368	"	A	2482	FLV	A	2754	"	A
2312	"	D	2369	"	"	2486	"	"	2755	FSR	B
									2756	"	"
	FNDM	D bis	2370	"	BR	2489	NK	AS	2758	"	A
									2760	FLS	A
2313	FHR	D	2371	"	A	2491	"	B	2762	FSR	C
2314	"	A	2373	"	"	2497	FLV	A	2764	"	C
2315	"	A	2374	"	"	2499	"	A	2766	"	B
	FC	DC	2375	FKR	DA				2767	"	C
2319	"	"	2376	FC	A,DC	2630	FSR	AL	2768	FT	DA
2320	"	"	2378	FR	A	2631	"	"	2769	FC	DA
	FHR	A	2379	FC	A,DA	2635	FCH	A	2770	FSR	B
2322	"	"		FKR	DB	2650	CT	C	2771	"	B
	NK	C	2380	FKR	"						
2323	FC	DC		FC	A	2670	"	"	2773	"	"
2324	NK	B	2381	"	"	2673	"	"	2774	FKR	DA
				FKR	DA	2702	FSR	D	2775	FC	"
2328	FSR	D	2382	"	"	2704	ATH	A	2777	FSR	B
2352	FKR	DB	2383	FC	A	2708	FSR	C	2778	FC	DA
	FC	A,DC	2389	"	A,B,DA				2779	FLS	A
2353	"	"	2385	FR	A	2710	FSR	C	2780	FKR	DA
2356	"	"	2386	FKR	DA	2712	"	D	2781	FSR	B
				FC	A	2714	"	C	2788	"	D
2357	"	"			A	2716	"	C	2791	FKR	DA
			2388	"							
2358	"	A	2389	"	"	2717	"	C	2793	"	"
2359	"	DC,BR	2390	"	DC	2729	"	D	2794	"	DC
2360	"	A	2391	"	"	2733	"	"	2795	FSR	D
2361	"	DC	2392	"	"		ATH	A	2797	FKR	DA
	FSR	B	2393	"	"	2735	FSR	C	2798	"	" BR
2362	"	"				2743	"	D	2801	FC	AM
	FC	DC	2406	FEO	J	2745	"	D	2803	"	DC
2363	"	"	2419	MBX	D		ATH	A	2804	"	AK

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2805	FC	DC	3017	FHS	DA	3048	FRST	D	3075	FRST	CD
2806	✓	✓		FNDM	A	3	FNDM	A		FNDM	A
2807	✓	ADC	3018	FHS	DA				3076	✓	A
2808	✓	DC	3019	FRST	D	3049	FRST	C		FRST	CD
2809	✓	ADC		FNDM	A	3050	FHS	DA	3077	✓	CD
2810	✓	ABDC	3020	FHS	AM DA		FRST	C		FNDM	A
2811	✓	DC	3021	✓	AM	3051	✓	CD	3078	FRST	D
2812	✓	ADC		FNDM	A	3052	FNDM	A	3079	✓	CD
2813	FC	DC	3022	✓	✓	3053	FRST	C	3080	✓	CD
2814	✓	✓	3023	FHS	AM	3054	FNDM	A	3081	✓	D
2815	✓	✓		FNDM	AC	3055	FRST	DC	3082	FNDM	A
2816	✓	✓		FHS		3056	✓	C	3083	FRST	D
2817	✓	✓		FRST			FNDM	A-AC	3109	FLD	A
2818	✓	✓	3024	FNDM	A				3110	FLD	A
2847	FLS	A	3025	FHS	DA	3057	✓	A	3111	FHS	DA
2867	FJR	D	3026	FNDM	A	3058	FNDM	A	3114	✓	✓
2887	✓	DH	3027	FHS	DA		FRST	C	3115	✓	✓
3000	FNDM	A	3028	FNDM	AAC	3059	FRST	C	3118	✓	✓
3001	✓	✓	3029	FJRT	D	3060	✓	D	3119	FLD	A
3002	FHS	DA	3030	FHS	DA	3061	✓	✓	3121	FHS	DA
3003	FNDM	A	3031	FNDM	A		FNDM	A	3124	✓	✓
3004	✓	A	3032	✓	✓	3062	FRST	C	3126	✓	✓
3005	✓	✓	3034	✓	✓	3063	FHS	DA	3127	✓	✓
3006	✓	✓	3035	✓	✓		FNDM	A	3136	FLD	A
	FJRT	D	3036	✓	✓	3064	FRST	C	3138	✓	✓
3007	FNDM	AAC	3037	FHS	DA		FNDM	A	3141	FHS	DA
3008	FJRT	D	3038	FNDM	A	3065	FHS	DA	3144	✓	✓
	FNDM	A					FNDM	A	3146	FLD	A
	FHS	DA	3040	FRST	CD	3066	✓	A	3153	✓	✓
3009	FNDM	A	3041	✓	DC	3068	FRST	C	3180	FHS	DA
3010	FHS	DA	3042	✓	C	3069	✓	D	3181	✓	DA
3011	FNDM	A	3043	✓	C		FNDM	A		FLD	A
3013	FHS	DA	3044	✓	C	3070	✓	A	3182	✓	A
3014	✓	✓	3045	✓	C		FRST	D	3183	FHS	DA
	FRST	D	3046	FNDM	A	3071	FRST	CD	3184	NK	A
3015	FHS	DA	3047	FJRST	D	3072	FHS	AM	3185	NK FHS	DA
3016	✓	✓					FRST	D	3186	FHS	DA
						3073	FNDM	A	3187	FLD	A
							FRST	C	3188	FHS	DA
						3074	FHS	DA	3189	✓	DA
							FRST	CD	3190	NK	A
									3191	✓	C
									3192	✓	A
									3193	FLD	A
									3194	✓	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3195	FHS	DA	3238	FRST	C	3272	FRST	C	3920	FC	DB
3196	″	″	3239	FLD	A	3274	FLD	A		FSN	DA
3197	″	″	3241	FHS	DA	3802	FJR	D	3921	″	″
3198	″	″	3242	FRST	C	3833	FKR	DA		FC	DB
	NK	C	3243	″	″	3835	FJR	H	3922	″	″
3199	FHS	DA		FHS	DA-A		FT	DA		FSN	DA
3200	″	″	3244	FLD	A	3840	FJR	H		″	″
3201	NK	B	3245	FLA	A	3850	FKR	B	3923		
	FHS	DA	3246	″	″	3852	″	D		FC	DB
3202	NK	C		FHS	DA	3854	″	B	3924	″	″
3203	″	B	3247	″	″			..	3925	″	″
3204	FLD	A	3248	FLD	A				3926	″	″
3205	NK	C		FHS	DA					FSN	DA
3206	FLD	A	3249	″	″						
3207	FHS	DA		FLD	A	3901	FSN	DB	3927	″	″
3209	NK	B6	3250	FHS	DA	3903	FC	DD	3928	FC	DB
	FHS	DA	3251	FLD	A	3905	FSN	DA			
3214	FRST	D	3252	FLV	AB	3906	FC FKR	DB DC	3929	″	″
3220	FLD	A	3253	FRST	C	3907	″	″	3930	″	″
3221	FJR	D	3254	″	″		FC FSN	DB DA	3931	″	″
3222	FRST	C	3255	FHS	DA	3908	″	A			
				FLD	A		FT	C	3932	″	DD
3223	″	DC	3256	FHS	DA	3910	FC	DB		FSN	DA
3224	″	D	3257	FLD	A				3933	″	″
3225	FHS	A		FHS	DA	3911	FSN	A		FC	DB
3226	FLV	A	3258	FRST	D						
	FRST	C		FLD	A	3912	FC	DB	3934	″	″
3227	FHS	DA	3259	FLV	A	3913	″	″	3935	″	″
3228	″	A DA	3260	FHS	DA						
3229	FJR	D	3261	FLV	A	3913	FSN	DA	3936	″	″
3230	FLV	A	3262	FLD	A	3914	″	″		FSN	DA
	FHS	DA	3263	FRST	C				3937	FC	DB
3231	FRST	C	3264	FLV	A		FC	DB	3938	″	″
3233	FHS	A	3265	FHS	DA	3916	FSN	A	3939	″	″
3234	″	DA	3266	FLD	A	3917	″	DA		FSN	DA
3235	FRST	CD	3267	″	A		FC	DB	3940	FC	DB
3236	FLD	A	3268	FRST	D	3918	″	″	3941	″	″
	FHS	DA	3269	FHS	DA		FKR	B	3942	″	″
3237	FRST	C	3270	FLD	A	3919	FSN	DA	3944	″	″
				FHS	DA		FC	DB		FSN	DA

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3946	FC	DB	h246	FNDM	A	h342	FLD	A	h359	FLD	A
3951	"	"	h247	"	A,J	h343	FHS	DA	h360	"	"
3952	"	DC	h249	"	A,Akt		FLD	A			
h019	NK	A	h250	"	A				h361	"	"
h098	NK	Rkt	h251	"	A	h344	"	A	h362	FHS	DA
h099	"	"	h252	"	A		FHS	DA			
h120	"	D	h253	"	A	h345	FLD	A	h363	"	"
h121	"	K	h254	"	"					FLD	A
h132	FHR	A				h346	"	A	h364	"	"
h133	NK	DB	h300	"	A	h347	"	"			
h137	FHR	A	h310	FRST	C	h348	"	"	h366	"	"
h144	NK	A	h317	FHS	A,AM	h349	"	"	h603	FHR	D
	FHR	J									
			h318	FHS	DA	h352	"	"	h604	"	"
h150	FHR	A									
			h319	"	DA,AM	h353	"	"	h702	"	"
h157	FHR	A									
			h320	"	A,DA	h354	"	"			
h178	FHR	D	h338	FLD	A	h355	"	"			
h187	FHR	D	h339	FHS	A,DA	h356	"	"			
	NK	A									
h204	FLD	A	h340	FLD	A	h357	"	"			
h244	FNDM	A,Akt	h341	"	A	h358	"	"			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4703	FHR	D	4801	NK	A	4861	FVY	A	4957	MBX	B
4705	FHR	D	4803	LJ	J	4864	NK	C	4958	"	B
4706	FHR	D	4804	NK	B	4865	"	B	4959	"	B
4707	"	D	4805	LJ	J	4868	FVY	A	4960	"	B
4708	"	D	4807	LJ	J	4870	"	A	4962	"	A.B
4709	"	D	4808	LJ	J	4871	"	A	4963	"	B
4710	"	D	4809	"	J	4872	NK	AG	4964	"	A
4711	"	D	4810	"	J	4873	"	B		FVY	A
4712	"	D	4811	GMN	J		FVY	A	4965	"	A
4713	"	D	4812	NK	A.B	4876	"	A	4966	MBX	B
4714	"	D		LJ	J	4879	NK	AB	4967	"	B
4715	"	D	4813	"	J	4881	"	C	4968	"	B
4718	NK	D b.s	4814	NK	A-B	4882	FVY	A	4969	"	A
4722	"	D	4815	"	C b.s	4883	"	A		FVY	A
4723	"	D b.s	4816	"	B	4884	"	A	4970	MBX	B
4724	"	D b.s	4821	LJ	J	4887	"	A	4971	"	B
4725	"	D b.s	4823	"	J	4889	NK	BG	4972	FVY	A
4727	"	D	4828	"	J	4890	FVY	A	4973	MBX	A
4728	"	D b.s	4829	NK	A	4897	NK	AB	4975	"	B
4731	"	D	4830	LJ	J	4898	FVY	B	4976	FVY	A
4733	"	D	4831	"	J	4925	FEO	J	4977	"	A
4734	"	D	4832	NK	C	4941	FVY	A		MBX	A
4735	"	D	4833	LJ	J	4942	"	A	4978	"	AB
4736	"	D	4834	NK	A		MBX	B	5162	"	B
4737	"	D	4835	"	C	4945	"	B	5166	MKM	J
4738	"	D		LJ	J		FVY	A	5200	FHS	DA
4741	"	D	4836	LJ	J	4946	MBX	B	5202	FEO	B
4742	FHR	J	4838	"	A	4947	"	B	5204	NK	C
4744	"	D	4840	NK	C	4948	"	BA	5205	FEO	B
4747	NK	D b.s	4841	LJ	J	4950	FVY	A	5206	NK	C
4748	"	D	4843	LJ	J	4951	"	A	5207	"	C
4754	"	D b.s	4849	NK	C		MBX	B	5208	"	AS
4755	FHR	J		LJ	J	4952	FVY	A	5209	FEO	AJ
4758	FHR	D	4850	LJ	J		MBX	B	5210	FLD	A
4759	"	D	4853	NK	C	4953	"	A			
4765	"	D	4854	LJ	J	4956	"	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5211	FHS	DA	5251	NK	B	5283	FEO	A	5414	MBX	A-B
5213	NK	C	5252	"	AS b.s		NK	AS b.s	5415	"	A-B
5215	FEO	J	5253	"	B	5285	"	A	5416	"	A
5218	"	D B	5254	"	B	5287	"	AS b.s	5418	"	B
5219	NK	C	5255	"	C	5289	"	C	5419	"	A
5221	"	C b.s		FEO	D	5290	"	B	5420	"	A
5222	"	C	5256	NK	AS	5292	FEO	A	5421	"	A-B
5224	"	AS	5257	NK	C	5293	NK	C	5423	"	B
5225	FLV	A	5258	"	B		FEO	C	5425	"	B
	NK	A b.s	5259	NK	C-AS	5294	NK	C	5427	"	A-B
5226	FEO	B	5260	"	A	5296	"	AS b.s	5428	"	A
5228	NK	C	5261	"	AS		FEO	B	5429	"	A
5230	FLV	A	5262	"	AS	5297	NK	AS	5430	"	B
	NK	A b.s	5263	FHR	A	5298	"	C	5431	"	A
5231	"	C	5264	FEO	J	5299	"	C	5432	"	A-B
5232	FEO	D	5265	"	B	5349	MBX	A	5433	"	A
5236	LJ	A	5267	NK	AS	5351	"	A	5434	"	B
	NK	C	5268	FHR	A	5354	"	A	5435	"	A
5237	FEO	JD	5269	NK	C	5358	"	A	5436	"	A
5238	NK	C.C	5270	FEO	J	5360	"	A	5437	"	A
5239	NK	C.C		NK	AS	5397	FEO	B	5438	"	A
5240	"	C	5271	"	A	5401	"	B	5439	"	A-B
5242	FEO	A	5272	"	AS	5402	MBX	B	5440	"	A-B
5244	"	A	5274	"	AS	5403	"	B-C	5441	"	B
	NK	C	5276	"	A-C	5404	"	A-B	5442	MKM	A
5245	FEO	B	5277	"	A	5405	"	B	5443	MBX	BC
5246	NK	C		FEO	A	5406	"	B	5444	"	B
5247	NK	AS	5278	"	A	5407	"	A-B	5445	"	A
						5408	"	A-B	5446	MKM	A
5248	"	C	5279	NK	A	5410	"	A	5447	MBX	B
	FEO	B	5280	"	C-A b.s	5411	"	A	5448	"	A
5249	NK	C b.s		FHR	A	5412	"	A	5449	"	A-B
5250	FEO	D	5281	"	A	5413	"	A	5450	MKM	A
				NK	A b.s						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5451	MBX	A	5486	MBX	A.B	5746	FEO	BOJ	5831	FLD	A
5453	MKM	A	5487	MKM	A	5749	"	BOJ	5833	"	A
5454	MBX	A	5488	MBX	A.B	5750	"	BOJ	5834	"	A
5456	"	A	5489	"	A.B	5751	"	BOJ	5835	"	A
5457	"	C	5490	"	B	5753	"	BOJ	5836	"	A
5458	"	B	5491	"	B	5756	"	BOJ	5837	"	A
5459	MKM	A	5492	MKM	A	5757	"	BOJ	5838	"	A
5460	MBX	B.C	5493	"	A	5758	"	BOJ	5839	"	A
5461	"	A	5494	MBX	A	5760	"	BOJ	5840	"	A
5462	"	A	5495	"	B	5765	"	BOJ	5842	"	A
5463	"	B	5496	"	A.B	5768	"	BOJ	5843	"	A
5464	"	A	5497	"	A.B	5771	"	BOJ	5844	"	A
5465	"	A	5498	"	A.B	5776	"	BOJ	5845	"	A
5466	"	C	5499	"	A	5777	"	BOJ	5847	"	A
5467	"	A	5500	"	B	5781	"	BOJ	5848	"	A
5468	MKM	A	5501	MKM	A	5783	"	BOJ	5849	"	A
5469	MBX	A.B	5502	MKM	A	5784	"	BOJ	5856	FEO	B
5470	"	B	5504	MBX	B	5785	"	BOJ	5858	FEO	B
5471	"	B	5505	MBX	B	5790	"	BOJ	5859	"	B
5472	"	A.B	5506	"	B.C	5803	FLD	A	5860	"	A.D
5473	MKM	A	5551	"	B	5805	"	A	5861	"	A.B
5474	MBX	A	5552	"	B	5807	"	A	5862	MBX	D
5475	"	C	5553	"	B	5808	"	A	5863	FEO	D.A
5476	MKM	A	5554	"	B	5809	"	A	5864	"	B
5477	MBX	A	5555	"	B	5810	"	A	5865	"	B
5478	"	B	5556	"	B	5813	"	A	5866	"	B
5479	"	B	5557	"	B	5815	"	A	5867	"	D
5480	"	C	5558	"	B	5816	"	A	5868	"	B
5481	MKM	A	5559	"	B	5817	"	A	5869	"	D
5482	MBX	B	5560	"	B	5824	"	A	5870	"	D
5483	"	B	5561	"	C	5829	"	A	5871	MBX	D
5484	"	A.B	5563	"	B	5830	"	A	5872	FEO	J
5485	"	A	5745	FEO	B						

1	2	3
5873	FEO	B
5874	"	B
5875	"	B
5876	"	B
5877	"	B
5878	"	B
5879	"	D
5880	"	D
5881	"	J
5882	"	B
5883	"	B
5885	"	B
5886	"	B
5887	"	B
5888	"	B
5890	"	B
5891	"	B
5892	"	B
5973	FMY	R
5974	"	R
5975	"	A-B
5980	"	B
6105	FSR	F
6110	"	F
6201	LNC	A
6202	"	B
6203	"	B
6204	"	B
6205	LNC	B
6206	"	B
6207	"	A
6209	"	B
6210	"	B
6211	"	A
6212	"	A
6214	"	A
6215	"	B
6216	"	B
6220	"	A-B
6221	"	A-B
6223	"	A
6224	"	A-B
6225	"	B
6226	"	A-B
6227	"	B
6228	"	B
6230	"	B
6231	"	B
6232	"	B
6233	"	B
6234	"	A
6235	"	B
6236	"	A
6237	"	A
6238	"	B
6239	"	A-B
6240	LNC	A
6242	LNC	A
6243	"	B
6245	"	A
6246	"	B
6247	"	A
6249	"	B
6250	"	A
6251	"	A
6259	"	B
6401	LNC	A
	FMY	A
6402	"	A
	LNC	A
6403	FMY	A
6404	LNC	A
6405	LWC	A
6406	FMY	B
	QT	A
6407	LWC	A
6408	NK	B
6409	LWC	A
	LNC	A
6410	FMY	A-B
6411	"	B
	LWC	A&C
6412	"	A
	LNC	A
6413	LWC	A
6414	"	A
6415	FMY	A
6416	LNC	A
	LWC	A
6418	FMY	A
6419	"	B
6420	"	B
	LWC	A-B
6421	FMY	A
6422	"	A
6423	"	B
6424	"	A
6425	LWC	A-A&B
6426	FMY	B
	LWC	A
6427	FMY	B
6429	"	B
6430	LWC	A-A&B
6431	FMY	A
6432	"	B
6433	"	A
6434	"	B
6436	LWC	A&B
6500	"	C
6501	"	A
6502	"	A
6503	"	A&B
6504	"	C
6505	"	A-A&B
6506	"	A
6507	"	A
6508	"	A
6509	"	A
6510	"	A
6511	"	A
6512	"	A
6513	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6514	LWE	A	6545	LWE	A	6924	GT	E	7118	GT	A
6515	"	A	6546	"	A B.J E	6926	"	E	7119	GT	E
6516	"	A	6547	"	A	6928	"	E	7120	"	E
6517	"	A	6548	"	A	6929	FSR	H	7121	"	E-A
6518	"	E	6549	"	A	6931	GT	E B.J	7122	"	B-E
6519	"	A	6550	"	A	6932	"	E B.J	7125	"	E
6520	"	A-E	6552	"	E	6933	"	E B.J	7126	"	E
6521	"	E	6553	"	A	6934	"	E B.J	7127	"	B-E
6523	"	A-E	6554	"	E	6935	"	E B.J	7129	"	E
6524	"	A	6555	"	E	6936	"	E B.J	7130	"	E
6525	"	A	6557	"	A-E	6937	"	E B.J	7133	"	E
6526	"	A	6559	"	B	6938	"	E B.J	7135	"	E
6527	"	A	6561	"	E	6941	"	E B.J	7136	"	E
6528	"	A	6903	GT	E	6942	"	E B.J	7140	"	E
6529	"	A	6905	"	E	6943	"	E B.J	7141	"	E
6530	"	A	6906	"	E	6944	"	E B.J	7144	"	A
6531	"	C	6907	"	E	6947	"	E B.J	7145	"	E
6532	"	A	6908	"	E	6948	"	E	7148	"	E
6533	"	A	6910	"	E	6949	"	E	7149	"	E
6534	"	A	6911	"	E	6951	"	E	7151	"	A
6535	"	A	6912	"	E	6952	"	E	7152	"	E
6536	"	A	6913	"	E	6953	"	E	7153	"	E
6537	"	E	6914	"	E	6954	"	E	7156	"	E
6538	"	E	6915	"	E	7014	FGM	A	7157	"	E
6540	"	A-E	6916	"	E	7025	GT	E	7162	"	E
6541	"	A-E	6917	"	E	7032	FME	E	7163	"	E
6542	"	A	6918	"	E	7060	GT	E	7164	"	B
6543	"	E	6919	"	E	7082	FMY	K	7167	"	B
6544	"	A	6920	"	E	7106	GT	E	7170	"	B
			6921	"	E	7107	GT	E	7171	"	E
			6922	"	E	7108	"	A	7174	"	E
			6923	"	E	7109	"	A E	7175	"	B
						7110	"	E	7178	"	E
						7113	"	E	7179	"	E
						7114	"	A E	7182	"	E
						7117	"	E	7183	"	B
									7184	"	E
									7186	"	B
									7187	"	E
									7188	"	E
									7189	"	E
									7190	"	E
									7191	"	E
									7192	"	E
									7193	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7195	GT	C	7287	GT	C	7339	GT	C	7393	GT	B
7197	"	C	7288	"	C	7340	GT	B-C			
7206	"	B	7289	"	C				7403	"	C
7208	"	C	7290	"	C	7341	"	C			
7209	"	B	7291	"	C	7345	"	C			
7212	"	B	7292	"	C	7346	"	A	7404	"	C
7213	"	C				7349	"	C			
7214	"	C	7293	"	C	7350	"	C			
7217	"	C	7295	"	C	7352	"	B-C			
7218	"	C	7296	"	C	7353	"	C	7407	"	C
7221	"	B	7297	"	C	7355	"	A			
7224	"	C	7298	"	C				7408	"	C
7225	"	C	7299	"	C	7356	"	C			
7228	"	C	7304	"	C	7357	"	C	7411	"	C
7229	"	C	7305	"	C	7361	FMS	J			
7232	"	C	7307	"	C				7412	"	C
7236	"	C	7308	"	C	7362	GT	C			
7237	"	A-B	7310	"	A	7364	"	C			
7240	"	C	7311	"	C				7415	"	DA-C
7243	"	C				7368	"	C			
7244	"	A-B-C	7314	"	C				7416	"	C
7248	"	C				7369	"	C-B			
7249	"	C	7315	FMY	A	7371	LNC	A	7417	"	C
7252	"	C	7316	GT	C						
7253	"	C				7372	GT	C			
7254	"	C	7318	"	C				7418	"	C
7257	"	C	7319	"	C	7375	"	C			
7258	"	C				7376	"	C			
7261	"	C	7323	"	C				7419	"	C
7262	"	C	7325	"	C	7379	"	C			
7267	"	C							7422	"	C
7269	"	C	7327	"	C	7380	"	C			
7273	"	B							7423	"	A
7274	"	C	7328	"	C	7383	"	C			
7275	"	C							7425	"	C
7277	"	C	7329	"	C	7384	"	C			
7278	"	C	7332	"	C						
7279	"	C				7387	"	C	7428	"	A
7281	"	C	7333	"	C						
7282	"	C									
7284	"	C	7336	"	C	7391	"	C	7429	"	C
7285	"	C-A	7337	"	C						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7432	GT	C	7487	GT	C	7637	FMS	A	7682	GT	C
7433	"	C	7488	"	C	7638	"	A	7683	"	C
7436	"	C	7489	"	C	7640	GT	C	7684	"	C
7437	"	B	7490	"	C	7641	FMS	J	7685	"	C
7440	"	C	7491	"	C	7642	GT	C	7686	FMS	A
7441	"	C	7542	LWC	C	7644	FGH	A	7687	"	A
7442	"	BC	7543	"	A	7645	GT	C	7688	FMS FGH	A A
7443	"	C	7550	"	C	7647	FGH	A	7689	GT	C
7444	"	C	7551	GT	C	7649	GT	C	7691	"	C
7446	"	C	7552	LWC	C	7650	GT	C	7701	FGH	Ali
7448	"	A	7554	"	C	7651	GT	C	7702	"	Ali
7449	"	C	7557	"	C	7652	FMS	A	7703	"	Ali
7450	"	C	7565	"	Ali. C	7653	"	A	7704	FMS	A
7452	"	C	7573	"	C	7655	GT	C	7705	"	A
7454	LNC GT	A C	7574	"	C	7656	"	C	7706	"	A
7456	"	C	7580	"	C	7657	"	C	7707	"	A
7458	LNC	A	7585	"	C	7658	"	C	7708	"	A
7460	GT	C	7586	"	C	7659	FMS	A	7709	"	A
7462	"	C	7587	"	C	7662	GT	C	7710	"	A
7463	"	C	7588	"	C	7663	FMS	J	7711	"	A
7464	"	C	7591	"	C	7664	"	A	7712	"	A
7467	"	C	7592	"	C	7665	GT	C	7713	"	A
7468	GT	B	7593	"	C	7666	"	"	7714	"	A
7469	"	B	7595	"	C	7667	"	C	7715	"	A
7470	"	AB	7597	"	C	7668	FMS	A	7716	"	A
7471	"	C	7598	"	C	7669	FMS	A	7717	"	A
7472	"	C	7605	ATH	B	7670	"	A	7718	"	A
7473	"	C	7611	"	B	7672	"	A	7719	FGH FMS	A A
7474	"	C	7613	"	B	7673	GT	C	7720 7721	FGH FMS	A A
7475	"	Ali	7624	"	B	7674	"	C	7722	FGH	A
7476	"	C	7626	"	C	7675	FGH	A AC	7740	"	A
7478	"	C	7630	GT	C	7676	FMS	A	7742	"	A
7479	"	C	7631	"	C	7677	GT	C	7743	FSR	A A
7480	"	Ali	7632	FMS	A	7678	"	C	7745	FKR FGH GT	DA Ali C
7482	"	B	7633	GT	C	7679	FMS	A			
7483	"	B	7635	FGH	A	7680	"	A	7747	FGH	A
7485	"	C	7636	GT	C	7681	GT	C	7756	"	A Ali Ali
7486	"	C							7757	GT	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7776	GT	C	7917	ATH	B	8032	ATH	B	8061	FJR	D
7779	FGH	A	7938	"	B	8033	"	B	8069	ATH	B
7797	GT	C	7939	FTY	BL	8034	"	A	8071	"	C
7802	FTY	BL	7948	FGH	J		FJR	C	8073	"	B
7803	FGH	A	7949	"	J	8035	ATH	B	8074	FJR	B
7804	"	A	7950	"	J	8036	GT	A		FTY	AD
7806	"	A	7951	"	J		FJR	B	8075	ATH	B
7807	"	BL	7957	"	J	8037	ATH	BL	8077	FJR	H
7809	"	J	8000	ATH	B	8038	"	BL	8078	ATH	B
7810	"	J	8001	FTY	A	8039	"	B	8079	"	C
7812	"	AL	8003	ATH	B	8040	FJR	C		FTY	B
7813	FTY	BL	8004	"	A	8041	FTY	B	8080	ATH	A
7815	FMS	A	8005	"	B		ATH	C	8081	"	B
7816	FTY	B	8006	"	B	8042	ATH	B	8083	FJR	C
7817	"	BL	8007	"	B	8043	"	A	8085	ATH	B
7819	FGH	A	8008	"	B		FTY	BA	8087	"	B
7820	"	A	8009	"	C	8044	ATH	B	8088	"	B
7822	FTY	C		FMS	J	8045	"	BL	8091	FJR	D
7823	FGH	A	8010	ATH	A	8046	"	B	8093	"	D
7824	"	A	8012	FTY	A	8047	FTY	A	8097	FTY	A
7827	"	J	8013	FJR	B	8048	ATH	C	8098	FJR	H
7829	FTY	A	8015	ATH	B	8049	"	A	8100	FJR	D
7830	FGH	A	8016	"	B	8050	"	C	8101	FLS	A
7832	"	A	8018	"	B		FTY	AD	8103	ATH	B
7833	"	A	8019	FJR	B	8051	ATH	C	8105	FLS	A
7835	"	A	8020	ATH	B	8052	FJR	D	8106	"	B
7836	FTY	A	8021	"	B	8053	ATH	B	8107	ATH	BL
7837	"	A	8022	FJR	D	8054	"	B	8108	"	BL
7838	FGH	A	8023	"	D	8055	FJR	C	8109	"	B
7841	GT	A	8024	ATH	B	8056	ATH	BBL	8110	"	B
7842	"	A	8025	"	B	8057	"	B	8111	"	A
7843	"	A	8026	FTY	B	8058	"	B	8112	"	A
7845	FGH	A	8027	ATH	B	8059	"	B		FLS	A
7851	FTY	A	8028	"	B	8060	"	B	8113	ATH	BL
7855	FGH	A	8029	FJR	C		FTY	B	8114	FTY	B
7859	FTY	BL		ATH	A	8061	ATH	A	8115	"	BL
7906	ATH	BL	8030	ATH	B	8062	FJR	H	8116	"	B
7907	"	B	8031	ATH	B	8063	FTY	A	8117	FJR	D
7910	"	B	8032	"	B	8064	ATH	B	8118	FLS	A
7913	"	B	8033	"	B	8065	"	B	8119	ATH	B
7915	"	BL	8034	FJR	C				8120	"	A
									8121	FLS	A
									8122	ATH	B
									8123	"	B
									8124	"	BL
									8125	ATH	B
									8126	"	B
										GT	C

1	2	3
8127	ATH	B
8128	"	B
8129	"	B
8130	"	J
8131	"	A
8132	"	B
8133	"	B
8135	"	B
8136	FTY	B
8137	ATH	C
8138	FLS	A
8139	"	A
8140	FSR	D
8141	ATH	B
8142	"	A
8143	"	C
8144	"	A
8145	"	B.B0J
8146	"	B.B0J
8147	FTY	B
	ATH	B.C
8148	"	B
8150	"	B
8151	"	A
8152	"	D
8153	"	A
8154	"	C
8155	"	C
8156	"	A
8158	"	D
8159	"	B
8160	"	D
8162	FLS	A
8163	ATH	B
8164	"	B
8165	"	A
8166	"	B
8167	"	C
8168	FTY	A
8169	FLS	A
8170	"	A
8171	FTY	B
	ATH	B
8172	FLS	A
8173	FSR	D
	FLS	A
8174	ATH	A
8175	FSR	C
8176	ATH	B
8177	"	B
8178	"	B
8179	"	B
8180	"	B
8181	"	B
8182	"	A
8183	FLS	A
8184	FSR	C

1	2	3
8186	FLS	A
8187	ATH	B
8188	"	B
8189	FLS	A
8190	ATH	A
	FLS	A
8191	ATH	B
8192	"	B
8193	FLS	A
8194	ATH	B
8196	FLS	A
8197	ATH	B
8198	"	B
8199	"	B
8200	FSR	C
	FLS	A
8202	ATH	A
	FLS	A
8203	QT	B
8207	"	A
8208	ATH	B0J
8209	FSR	H
8210	QT	C
8211	"	C
8215	FLS	A
8218	QT	A0J
	FKR	DA
8221	QT	C
	ATH	B
8222	QT	C
8223	"	C
8224	"	A
8225	FKR	DA
8227	ATH	B
8229	FLS	A
8231	QT	B
8232	ATH	B
8233	QT	B
8234	QT	A
8236	"	C
8238	"	C
8241	ATH	B.B0J
8242	QT	C
8244	"	C
8245	"	C
8246	"	A
8248	FLS	A
8249	QT	C
	FKR	DA
8250	QT	C
8251	"	A
8253	FKR	DA-DB
	QT	A
8254	"	C
8255	"	C
8256	"	C
8261	"	C
8262	"	C
8264	"	C
8266	"	C

1	2	3
8302	ATH	J
8305	"	J
8306	"	B0J
8309	"	B
8310	"	C
8311	"	C
8313	"	C
8314	"	B
8317	"	B
8318	"	C
8319	"	B.J.
8320	"	B
8321	"	B
8322	"	B
8324	"	B
8325	"	B
8326	"	B
8327	"	B
8329	"	B
8331	"	B
8333	"	B
8335	"	B
8336	FTY	B0J
8341	"	A
8343	ATH	B
8350	FSR	C
8351	ATH	A
8357	"	B
8404	FLS	A
8406	"	A
8408	"	A
8410	"	A
8411	"	A
8413	"	A
8414	"	A
8415	"	A
8416	"	A
8417	FSR	H
8418	FLS	A
8420	FSR	H
8422	FLS	A
8437	"	A
8442	"	A
8447	FSR	C
	FLS	A
8451	FC	DC
8453	FLS	A
8455	FLS	A
8458	"	A

1	2	3
8501	FC	DB
8503	FSR	H.H0J
8504	FLS	A
8505	FC	L
8506	FLS	A
8507	FSR	D
8508	"	H0J
8509	FC	DB
8510	FLS	A
8511	"	A
	FSR	D
8512	FC	DC
8513	"	DC
8514	FKR	DB
8515	FSR	H
8516	"	D
8517	FLS	A
8518	FC	DA
8519	FSR	H
8520	FLS	A
8521	FSR	H
8522	"	H
8523	"	D
8524	"	D-H
8525	"	D
8526	FC	L
8529	FSR	H
8530	"	D
	FLS	A
8531	"	A
8532	FSR	DC
8535	"	DC
8536	"	H
8537	FKR	DB
8538	FSR	CD
8541	"	H
8542	FC	DC
8543	FSR	DH
8544	FLS	A
8545	FSR	H
	FT	DA

1	2	3
8546	FSR FLS	C A
8547	"	A
8548	FSR	DH
8550	"	H
8555	"	D
8556	FC	DA-DC
8557	FSR	AB
8559	"	D
8562	FC	DC
8565	"	DC
8566	FLS	A
8567	"	A
8568	"	A
8569	"	A
8570	FSR	B
8571	Fc	DC
8575	"	DC
8578	FLS	A
8579	FSR	C
8581	"	B
8604	GT	A
	FKR	C
8607	"	DC
8608	"	DA-DB
8609	"	C
8610	"	BBB
8611	GT	A
8612	FKR	DC
8617	FSR	H
8618	FKR	DC-C
8619	"	B
8621	"	BB-DC
8622	GT	A
8624	FKR	DA-J
8630	"	B
8638	"	B-DA
8639	"	B-DC
8640	"	DA-DB
8642	FJR	C
8643	FKR	DA
8645	ATH	J
8652	"	J
8661	FSR	C
8663	FKR	DA
8664	FSR	D
8666	FMS	A
8669	FKR	DA
8670	"	B
8672	GT	A
	FKR	DA
8674	FJR	D
	FKR	A
8702	FTY	B
8706	FMS	A
8709	FKR	B
8711	FC	L
8712	"	L
	FTY	DB
8713	FKR	B
8714	"	DB
8715	FMS	A
8716	FC	L
8717	"	L
	FKR	DA-B
8718	FMS	A
	ATH	B
8719	FKR	DB
8720	"	DA-DB
8721	FC	L
	FKR	DC
8722	FC	L
8724	"	L
	FKR	DB
8725	"	DB
8728	ATH	B
8729	FC	L
8730	FKR	B-DA
8732	FTY	B
8734	ATH	B
8736	"	B
8737	FKR	DA
8738	ATH	B
8739	FKR	DA
8740	ATH	B
8741	FC	L
8742	FKR	B
8743	ATH	B
8744	FC	L
	FKR	DB
8745	FTY	B
	FKR	DB
8746	ATH	B
8748	FC	L
8749	ATH	B
8750	FTY	B
8752	FKR	B-DA
8756	FGH	J
8757	FC	L
8758	ATH	B
8759	"	B
8760	"	B
8761	FKR	B-DA
	FC	L
8762	FC	L
8763	FTY	B
8764	FC	L
8765	FKR	DB
8766	FC	L
	FKR	DB
8768	FC	L
8769	"	L
8771	ATH	B
8775	FC	L
8777	FKR	DB
8801	FC	DC
8803	"	A
8804	FTY	A
8806	Fc	DC
8808	"	DC
8810	"	DC
8812	"	DC
8813	"	DC
8814	"	DC
8815	FTY	A
8816	FC	DC
8817	FKR	C
8818	FC	DC
8819	FC	DC
8820	"	DC
8821	"	DC
8822	"	DC
8823	"	DC
8824	"	DC
8825	"	DC
8826	"	DC
8827	"	DC
8828	"	DC
8829	"	DC
8830	"	DC
8831	"	DC
8832	"	DC
8833	"	DC
8834	"	DC
8835	"	DC
8836	"	DC
8837	"	DC
8839	"	DC
8840	"	DC
8841	"	DC
8842	"	DC
8843	"	DC
8845	"	DC
8847	"	DC
8849	"	DC
8851	"	DD/DC
8852	"	DD/DC
8853	"	DC
8854	"	DC
8857	FTY	A
8858	"	A
8859	Fc	DC
8901	FKR	C
8903	"	DC
8912	"	DC
8957	FJR	H
8958	"	J
8982	"	C
8983	"	H
8990	"	H

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8991	FJR	FH	9227	"	ADC	9425	FKR	DC	9680	FT	B
8992	FJR	F	9228	"	DC	9426	"	DC	9740	"	C
8993	"	"	9229	"	DC	9427	"	C	9743	"	C
8994	"	"	9230	"	DC	9428	"	DC	9745	FJN	DB
8995	"	"	9231	"	DC	9429	"	BC		FKR	DC
8996	"	"	9236	"	DC	9431	"	DC			
8998	"	"	9237	"	DC	9432	FC	DB	9746	FT	C
9038	FKR	DC				9434	FKR	DC	9747	FJN	DB
9067	"	DC	9320	FKR	DA	9436	"	DC		FKR	DC
9119	"	DA	9321	"	DA BK	9438	"	DC	9749	FJN	A
9144	FC	K	9322	"	C	9610	FT	C	9780	"	DB
9153	FC	K	9323	"	D2-DC	9612	"	B		FKR	DC
9200	"	DC	9324	"	DA	9613	FJN	DB	9781	"	"
9201	"	DC	9326	"	B	9614	"	DB		FJN	DB
9202	"	DC	9355	"	DC	9615	"	"	9783	"	"
9203	"	ABK	9357	"	DC		FKR	DC			
9204	"	ABD	9359	"	DC	9616	FT	B	9784	"	A
9205	"	DB	9361	"	B	9617	FJN	DC	9786	"	A
9206	FC	DC	9363	FJR	DH	9618	"	"	9787	"	A
9207	"	DA	9372	"	D	9620	"	"	9788	"	A
9208	"	DB	9400	FKR	DB	9626	"	"	9789	"	A
9209	"	DC	9401	"	DC	9645	FT	B		FKR	DC
9210	"	A	9402	"	DC	9647	FJN	DB	9760	FJN	A
9211	"	K	9407	"	DC	9654	"	DB	9761	"	DB
9212	FC	DC	9408	"	DB	9655	"	"	9762	"	DB
9214	"	"	9409	"	DC	9658	"	"	9763	"	DB
9215	"	"	9410	"	B	9661	FT	DB		FKR	DC
9216	"	"	9411	"	DC	9662	FJN	DC	9764	FJN	DB
9218	"	"	9412	"	DC	9663	"	"		FKR	DC
9219	"	ADC	9414	"	DC	9665	FT	B	9765	FJN	A
9221	"	DC	9416	"	DC	9669	"	"	9767	"	DD
9222	"	DC	9420	"	DC	9672	FJN	DB		FKR	DC
9223	"	ADB	9421	"	DC	9673	"	"	9773	FT	C
9224	"	A	9423	FC	DC	9674	"	"	9774	FJN	DB
9225	"	DC	9424	FKR	A	9679	"	"		FKR	DC
9226	"	DC							9776	FT	C
									9777	"	"

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9778	FJN	DB	9905	FJR	AB	9960	FJR	H			
	FKR	DC	9907	FJR	CH		FT	DADB			
9779	FJN	A				9961	FT	DA			
	FT	C	9908	FT	C	9963	✓	DB			
9780	FJN	DB	9909	FJR	B	9965	✓	A			
	FKR	DC	9910	✓	H	9967	✓	A			
9781	FJN	A	9911	✓	✓	9969	✓	DDC			
9791	✓	✓	9912	FT	DA DA	9970	FJR	B			
9793	✓	DB	9914	✓	A		FT	DB			
	FKR	DC	9916	✓	A	9973	FT	DA			
9794	FJN	DB	9920	✓	A DA	9975	FJR	AB			
	FKR	DC					FT	DA			
9797	FJN	DB	9926	FJR	AB	9977	FT	DB			
9803	FT	C		FJN	DB						
9804	FJR	H	9927	FJR	C	9980	FJR	AB			
9806	FT	C	9928	FT	A DA	9981	✓	DA DB			
9812	✓	B	9929	FJR	C	9985	FJR	H			
9813	✓	C		FJN	DB		FT	DA DC			
9814	✓	AC	9930	FJR	C	9986	FJR	H			
9820	FT	DB		FT	DA						
9826	FKR	DB	9932	FJR	H	9987	✓	✓			
	FT	C	9937	FT	DA	9991	FT	DB			
9831	✓	✓									
9835	✓	A	9939	FJR	H	J 14014	NK	A-B			
9837	✓	C	9947	FJR	H	J 41055	JMN	J			
9838	✓	C		FT	DA DA						
9839	✓	C	9950	FJR	AB						
9841	✓	C	9954	FJR	H						
9844	FKR	DC	9955	FT	DA						
9855	FT	A-C		FJR	AB						
9861	FT	C	9957	FJR	B						
9866	FKR	DC	9958	FT	DB DA						
	FJR	H									
9902	FT	DA	9959	FJR	H						
9904	✓	DA		FT	DA DB						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
GOEDEREN			TREINEN-			TRAINS DE			MARCHANDISE.-		
J 17	LNC	A	10006	FSR	V	10055	FSR	VW	11110	FSR	J
J 65	FMS	J		LNC	A	56	FGH	A	164	"	HV
J 73	FEO	A	10009	FSR	V	58	FSR	J	166	"	J
J 83	FMS	J	11	LNC	A	60	"	JR	201	"	"
TEM 110	FGH	A	12	FSR	D	61	"	"	205	LNC	B
" 111	"	"	13	FMS	W	63	LNC	N		FEO	AO
" 301	FSR	A	15	FSR	V	64	"	V	207	FT	A
" 305	GMN	J	18	GT	A	65	"	N	208	"	"
6141	"	"	20	FSR	V	66	"	V	214	LNC	B
6144	"	"	21	"	"	67	"	"		FEO	AO
6145	"	"		LNC	A	68	FSR	S		FSR	J
6147	"	"	22	FSR	S-X	69	"	"	215	"	V
6148	FHR	A	23	"	V	72	LNC	B	216	"	"
6149	"	"	24	LNC	A		FEO	OA	220	"	"
6152	GMN	J		FSR	W	73	LNC	B	238	"	VW
6160	"	"	25	"	V	74	"	A	400	LNC	N
6161	"	"		LNC	A	75	FSR	V	401	"	"
6163	"	"	26	FSR	V	76	"	"	410	FSR	C
6170	"	"	28	"	B		LNC	A	413	"	J
6172	"	"	29	"	J	77	FSR	C	414	"	V
6173	"	"	30	"	V	78	"	"	415	"	"
6174	"	"	31	"	C	85	"	D	416	"	"
6175	"	"	33	"	J	87	"	B	417	"	AB
6176	"	"	34	"	JR	10300	"	A-B	427	"	R
6177	"	"	35	"	J	302	"	V	434	"	C
7261	FHR	A	36	"	C	303	"	"	435	"	D
8524	FHR	C		FT	DA	304	"	D	11900	"	V
8527	"	"	39	FSR	B	305	"	"	901	"	"
10002	FSR	R	43	"	J	306	"	J	2	"	"
3	"	V	46	"	"	307	"	"	3	FT	A
4	"	C	47	"	V	311	"	V	4	FSR	W
5	"	V	48	"	"	323	"	J	5	"	S
6	"	B	49	"	J	326	"	V	7	"	V
7	"	S	50	"	SX				8	"	S
	LNC	A	51	"	"				9	"	SX
			52	"	S						
			53	"	V						
			54	"	J						

1	2	3
11910	FSR	S
11	"	V
12	"	W
13	"	"
15	"	J
16	"	"
17	"	S
18	"	V
19	"	S
20	"	S
21	"	V
22	"	W
23	"	"
24	"	V
26	"	"
28	"	W
34	"	V
35	"	"
36	"	W
37	"	V
38	"	S
39	"	S
42	"	"
43	"	"
44	"	"
47	"	W
48	"	V
51	"	"
52	"	"
57	"	W
12154	FNDM	A
158	"	V bis
202	FSR	B
232	FNDM	M
310	"	"
314	FSR	B
315	"	A

1	2	3
12383	FT	DA bis
12400	"	A-DA
13206	FHS	A
226	FNDM	A
	FHS	AM
336	"	DA
	FNDM	A
406	FSR	J
14101	NK	C
	FMR	A
106	"	"
151	"	"
308	FSR	AM
	FHS	DA
310	FSR	AB
330	CMN	J
331	FSR	AD
15150	FHR	A
16320	FSR	B
412	FEO	DA
	LNC	B
17303	"	L
	FMy	J
335	LNC	N
349	"	J
363	"	K
403	"	"
703	"	L
18104	FSR	A
153	CT	A
	FMS	J
157	FTy	A
201	ATH	J
302	FSR	C
303	FMS	E
318	"	J
324	"	K
339	FCH	J
342	FSR	V

1	2	3
18359	FMS	J
357	CT	A
360	FSR	B
553	FSR	A-B
19345	FLS	A
408	FT	B
428	"	DA
20010	FNDM	N
16	"	MN
17	"	MN
18	"	M
20	"	A
21	"	"
22	"	M
27	"	M bis
28	"	A
29	"	M bis
30	"	"
31	"	M
32	+33 FRST	C
36	FNDM	M
37	"	M bis
38	"	M
39	"	"
40	"	R bis
41	"	"
42	"	"
43	"	"
44	"	"
45	"	"
60	"	M
61	"	"
62	"	A bis
65	"	MN bis AMV
69	"	M
71	"	V bis
73	"	A bis M bis
74	"	S-R
75	"	V
76	"	V

1	2	3
20079	FNDM	V bis
80	FSN	A
81	"	"
82	FYM	HLR
83	"	"
84	FNDM	Y
86	"	"
87	"	"
88	"	"
89	"	"
20200	"	A
201	"	M bis
	FSR	B
202	FNDM	A
204	"	M
206	"	M bis
	FT	C
208	FKR	DB
210	FNDM	M2
	FT	C
213	FNDM	M
216	"	Z M bis
218	"	A
220	"	M
230	FT	C
231	"	"
232	FNDM	M bis
234	FT	C
235	FNDM	M
238	FT	C
240	FNDM	M
241	"	"
242	"	"
243	"	"
250	FT	A
251	"	"
254	"	"
255	"	"
260	"	"
261	"	"
280	FNDM	M
281	"	"
290	"	Y
292	"	"
305	"	A M bis
332	"	HLR
333	"	"
340	"	M
376	"	S-V bis

1	2	3
20391	FT	C
392	"	C
400	FNDM	V dis
21150	"	M
218	FSR	B
233	FNDM	M
302	"	A
	FSR	B
331	FNDM	A
383	FT	DA DB
22153	FNDM	A
156	"	M
220	"	"
221	"	M dis
222	"	"
223	"	"
246	"	M
248	"	"
249	"	"
256	"	"
257	"	"
306	"	"
307	"	"
317	"	"
339	"	M dis
379	"	A-M
552	FT	BR
22900	FNDM	M
01	"	"
02	"	W
03	"	"
15	"	HLR
16	"	"
29	"	Z
45	"	HLR FNSD
48	"	Z
49	"	HLR FNSD
50	"	HLR
60	"	Z
61	"	"
71	"	RS

1	2	3
22971	FNDM	R-S
72	"	S
73	"	HLR
74	"	R dis
76	"	M dis
79	"	HLR
23203	FRST	C
244	FNDM	AM
307	FLV	A
380	FNDM	A
	FHS	DA
391	"	"
409	FRST	C
425	FHS	DA
	FLV	A dis
906	FHS	DA
24320	FHS	DA
321	FNDM	M
322	"	"
	FHS	DA
323	FNDM	A
	CMN	J
	FHS	DA
324	"	"
	CMN	J
327	NK	y dis
	FNDM	A
	FT	A
352	NK	C
378	"	ST
26332	FT	DA
337	FNDM	M dis
	FHS	DA
338	FNDM	A
341	MKM	A
27319	LNC	L
328	FNDM	M dis
344	LNC	A
372	"	"
	FMy	JL

1	2	3
27373	LNC	L
28300	FMS	J
311	FSR	C
315	"	"
	FNDM	A
320	FMS	A
338	CT	A
340	"	"
362	FMS	J
550	FNDM	M
552	"	V
	FSR	A-B
556	FNDM	A-M
557	"	V
	FCH	J
566	FSR	A-B
29154	FNDM	M
29304	FKR	DB
29323	FT	A-DB
29401	FT	C
29404	FKR	C
30001	FHS	K
02	"	"
03	FLV	A
08	FHS	A
09	"	"
10	"	K
12	"	AM
13	"	K
14	FLD	R
15	FHS	A
16	"	K
17	"	"
18	"	"
19	"	"
20	"	"
21	"	"
22	"	"
23	"	"
24	"	"
25	"	"
26	"	"
27	"	"

1	2	3
30028	FHS	K
29	"	"
30	"	"
31	"	"
32	"	"
33	"	"
35	"	"
36	"	"
37	FNDM	A
40	FHS	K
41	"	"
43	"	"
46	"	"
47	"	"
48	"	"
49	"	"
50	"	A
51	"	K
52	"	"
53	"	"
55	"	"
56	"	"
62	"	"
63	"	"
64	"	"
65	"	A
66	"	"
72	FLV	A
75	"	A dis
77	"	A
80	"	"
81	"	"
93	"	"
30301	"	K
302	"	"
303	"	A-K
305	"	K
308	"	A
009	"	"
30402	FHS	DA
403	"	"
31203	FLV	A
208	FHS	JM
302	"	DA

1	2	3
31308	FNDM	A-A bis
309	"	A
32204	FRST	C
245	FNDM	M
315	"	A
	FT	A
	FSN	A
408	FRST	C
905	FHS	DA
33206	FHS	K
207	"	"
210	"	A-DA
211	"	"
219	"	K
223	"	"
304	"	"
305	"	"
307	"	"
310	"	DA
321	"	A
328	"	"
370	"	K
400	"	A
401	"	"
402	"	"
403	NK	B
406	FHS	A
407	"	"
408	"	AK
410	FLV	A
411	"	"
415	"	"
430	"	"
431	"	"
490	FRST	C
491	"	"
900	FHS	K
910	"	"
921	FLV	A
922	"	"
927	FRST	C
928	"	"

1	2	3
34151	NK	C bis
319	"	C-C bis
323	FHS	DA
324	"	K
	NK	B bis
325	FHS	DA
326	"	"
358	"	"
362	"	A
36400	FLV	A
37100	FEO	J
300	NK	B
343	"	A-B
	FHS	K
	LNC	L
353	FHS	A
	FEO	A
550	LNC	A
	FHS	A
38311	"	"
	FSR	C
346	FLV	A-A bis
	FCH	A
	FSR	B
39305	FHS	DA
	FKR	DA
372	FHS	DA
40001	NK	T
02	"	K
03	FEO	J
05	FHR	J
06	"	R
07	NK	V
08	"	"
09	FVY	K
10	NK	J
11	"	A
12	"	C
13	"	X
14	"	V
15	"	R
17	"	K

1	2	3
40018	NK	U
19	"	"
20	"	"
21	FVY	K
22	NK	U
23	"	B bis
24	"	J
25	"	A
26	"	C
27	FHR	A
28	NK	B
29	"	K
33	"	"
34	"	"
35	"	"
	GMN	J
36	NK	R
37	"	C
39	FHR	R
40	NK	K
41	"	"
42	"	X
43	"	K
45	FEO	C
46	NK	K
47	GMN	J
48	NK	J
49	"	K
50	FHR	R
51	NK	A-S
52	"	T
54	"	W
55	"	T
56	"	C
57	"	T
58	FHR	R
59	"	A
60	NK	R,T
62	"	K
63	FLV	A
64	NK	K
65	"	K
66	"	C
67	"	K

1	2	3
40068	NK	K
69	"	T
70	"	W
73	"	LS
74	"	K
75	"	W
77	"	"
78	FHR	J
79	NK	K
80	"	T
81	"	"
82	"	"
83	"	C bis
84	"	V
86	FEO	A-B
87	NK	A
89	GMN	J
90	FVY	J
92	NK	S
93	"	K
95	"	C bis
97	"	K
98	"	"
99	"	S
40200	FHR	J
201	NK	S
202	"	V bis
203	"	U bis
204	"	K
205	"	"
206	"	J
207	"	T.Y b
208	FHR	J
209	"	A
210	NK	K
211	"	"
212	"	"
213	"	"
214	"	K bis
215	"	"
216	"	"
217	"	B
218	"	"
219	"	"
220	"	"

1	2	3
40221	NK	J
222	"	C
223	GMN	J
	FHR	S
224	"	"
225	NK	J
227	"	AS
228	"	"
229	"	"
230	"	LS
231	"	"
232	"	"
233	FVy	J
234	"	"
235	NK	LS
239	"	K
40306	"	J
313	"	RS
319	"	U
320	"	"
321	"	"
322	"	J
323	"	K
324	"	"
325	"	"
326	"	"
339	"	U
342	"	"
343	"	"
344	"	"
352	"	K
356	"	X dis
361	"	JR dis
362	"	"
501	"	J
502	"	K
504	"	J
508	FHR	J
509	FVy	K
510	"	"
515	NK	K

1	2	3
40520	NK	K
521	"	"
522	FHR	S
524	NK	J
525	"	"
526	"	"
528	"	"
537	"	"
540	FHR	S
545	FVy	K
546	"	K
561	NK	J
562	"	J
563	FHR	J
564	"	"
565	NK	"
40609	"	K
800	FHR	S
806	NK	U
811	"	K
815	"	"
816	"	S
819	FHS	K
839	NK	R dis
41100	FHR	A
102	FSR	A
	FHS	DA
104	GMN	J
151	NK	B
	FHR	A
306	GMN	J
307	FSR	D-C
	FHS	DA
42326	GMN	J
	FKR	DA
328	FNDM	A
	NK	B
330	FHS	DA
331	"	"
332	"	"
	NK	C dis K
333	GMN	J
346	NK	K

1	2	3
42388	NK	B
43206	NK	B dis
	FHS	K
303	"	DA
305	"	"
313	"	A
	GMN	J
316	FHS	DA
339	"	A
340	NK	"
345	FHS	DA
44155	NK	C
157	"	K
201	"	"
211	"	"
220	"	"
221	"	"
231	FHR	A
232	NK	K
236	"	"
	FHR	J
238	"	"
240	"	"
241	"	"
250	NK	K
251	"	"
252	"	"
253	"	"
254	"	"
260	FVy	K
261	"	JK
262	"	K
263	"	"
264	"	J
270	NK	"
271	"	"
272	"	"
274	"	K
280	"	"
281	"	"
283	"	"
285	"	"
290	"	AS

1	2	3
44291	NK	AS
292	"	LS
293	"	AS
300	"	B
302	GMN	J
304	"	"
	FHS	A
305	NK	A
306	"	K
307	"	C
308	GMN	J
309	NK	C
310	"	B
311	"	J
	LJ	
312	NK	K
313	"	C dis
314	"	C
315	"	B
318	"	K
319	"	K
320	"	A-B
322	"	" C
323	"	B
324	"	K
325	"	C
326	"	A
327	"	B
329	"	C
330	"	A-C
331	"	K
332	FHR	A
333	GMN	J
335	NK	A-B
336	"	B
337	"	A
338	"	B
339	GMN	J
342	NK	C
343	"	"
345	"	A
346	"	K
347	GMN	J
	FHR	R
348	NK	B dis

1	2	3
44349	FHS	DA
350	NK	K
351	FHR	A
354	NK	K
355	"	"
356	CMN	J
357	NK	K
358	"	ST
359	FHS	DA
362	NK	T
363	FHR	RS
364	FVY	J
370	NK	AB
372	CMN	J
373	NK	A
374	"	B
	FEO	A
375	CMN	J
376	"	"
377	NK	A
381	FEO	D
382	NK	B
385	"	ACK
387	CMN	J
391	NK	C bis
395	"	B
400	"	K
403	"	"
404	"	A
408	"	K
409	"	C
411	"	C-C bis
412	"	K
415	"	K+bis
417	"	K
419	"	"
424	"	T
427	"	C
428	"	"
434	"	B
438	"	K
441	"	X bis

1	2	3
44450	NK	C
459	"	"
493	FHR	AJ
902	"	R
926	"	J
932	"	"
933	FHR	R
939	"	"
987	"	"
46300	FEO	D
301	"	A
302	LJ	J
303	FEO	J
308	NK	AX
310	FEO	J
312	LJ	J
318	NK	AX
331	MUT	JK
	NK	CK
332	"	B
	MUT	JK
	FEO	A
333	"	"
334	LJ	J
335	"	"
	MUT	JL
337	"	JK
	LJ	J
339	NK	B
	MUT	JKL
340	FEO	A
343	NK	A
345	FEO	A
	MUT	JK
347	"	K
	FEO	D
349	LJ	J
351	"	"
	MUT	JK
353	LJ	J
	MUT	JKL
374	NK	B
377	FEO	D
	CMN	J

1	2	3
46382	FEO	D
	MUT	JK
439	FVY	J
47153	FEO	J
237	LNC	A
300	"	X
	FEO	A
302	NK	B
304	LNC	A
	FEO	D
308	NK	B-K
	FEO	A
310	NK	B
312	FEO	A
314	"	C
	NK	C
49101	FSR	AB
	FHS	DA
152	NK	C
303	FKR	DA
310	"	"
421	FMS	A
60000	MKM	J
01	FEO	J
02	NK	LS
03	FEO	J
04	"	"
05	"	O
06	MKM	AJ
07	FEO	J
09	"	B
10	LNC	B
	FEO	A
12	"	D
13	"	S
14	"	D
15	MUT	L
16	LJ	J
18	MKM	J
20	FEO	R
21	"	"
22	"	D
23	"	V
24	MBX	C
25	FEO	D
26	"	S

1	2	3
60029	FEO	D
31	MUT	L
32	FEO	V
33	"	A
34	"	D
35	"	"
37	MUT	L
38	"	"
39	"	"
52	"	M
53	"	L
55	"	JK
56	"	K
60300	MBX	S
301	"	"
312	FEO	J
313	"	"
60505	MKM	J
506	"	"
508	FEO	D
509	"	"
516	MBX	C
517	"	"
520	MKM	A
522	"	R
523	MBX	S
524	"	"
541	FLD	R
548	LNC	B
	FEO	AO
551	NK	AS
552	"	"
60800	"	LS
801	"	"
802	"	"
804	FEO	J
808	MBX	C
809	"	"
819	"	R
827	MKM	J
828	"	"
838	MBX	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
61300	LNC	B	66202	FEO	J	66406	MKM	A			
	FEO	AO	203	"	"		MUT	LK			
62303	FSR	C	204	"	"	411	MBX	C			
304	FSR	B	205	"	"	419	FEO	J			
	MKM	A	209	MBX	C	430	MKM	A			
336	FNDM	M	210	"	"	431	"	"			
	FHS	DA	215	FEO	J	432	"	"			
350	FNDM	A	219	MUT	L	433	"	"			
377	MKM	A	220	LNC	L	434	"	"			
401	FLV	A	221	"	"	435	"	"			
64235	FVY	J	224	MUT	L	436	MUT	JK			
301	FEO	J	226	MKM	J	437	MKM	A			
303	LJ	J	227	MUT	L	438	"	"			
306	NK	A	229	MKM	J	439	"	"			
307	LJ	J	231	FEO	J	441	"	"			
311	NK	B	241	LJ	J						
313	MUT	L	242	"	"						
337	"	J	244	FEO	J						
339	LJ	J	248	"	D						
341	MUT	JK	249	"	"						
	NK	B	281	"	"						
343	"	"		MBX	C						
	MUT	JK	283	"	"						
345	"	"	284	"	"						
	NK	A	290	MUT	L						
347	"	"		MKM	A						
	MUT	JK	330	MKM	J						
349	"	"	352	"	"						
	NK	A	359	FEO	D						
356	MUT	K	360	"	"						
	FEO	A	380	"	"						
357	MUT	JK	382	MKM	A						
	NK	B	401	"	"						
374	"	"	403	MUT	JKL						
	FEO	D	405	"	JK						
376	"	J		MKM	A						
377	"	"									
378	"	C									
385	MUT	JKL									
388	FEO	D									
390	"	A									
393	NK	B									
	LJ	J									
397	"										
	NK	A									

1	2	3
66443	MKM	A
444	"	"
445	"	"
459	"	"
469	FEO	J
471	MKH	A
472	"	J
473	MUT	K
	MKH	J
474	"	A
475	"	J
477	"	A
478	"	"
479	"	"
480	"	"
481	"	J
482	"	A
484	"	"
486	"	"
487	"	"
900	FEO	R
901	"	"
904	"	S
910	"	V
911	"	"
913	MBX	C
914	"	"
916	FEO	J
917	"	J
922	MUT	L
923	"	L
931	FEO	S
932	"	"
933	"	"
934	"	"
935	"	"
936	"	"
67200	LNC	L
308	FEO	A
335	LNC	A
337	FEO	A
	MUT	J
	LNC	K

1	2	3
67341	MBX	D
	FEO	A
	LNC	A
	MUT	J
	FMY	J
67345	MUT	J-K
	LNC	A
351	MUT	J-K
352	FMY	B
	MUT	JKL
355	"	KL
361	"	Kbm
	LNC	N
385	"	L
	MUT	JKL
387	"	JK
552	FEO	J
554	FEO	J
	LNC	A
68302	GT	A
307	MUT	JK
	GT	Abm
310	LNC	A
311	MKM	A
	FGH	A
354	MUT	J
	LNC	A
355	MUT	JK
	LNC	A
363	LNC	A
	MUT	JK
69300	FKR	DA
335	LNC	A
365	FKR	Da
370	FKR	Da-DA
	MKM	A
372	MKM	A

1	2	3
70000	LWC	J
001	"	"
002	"	M
004	"	J
005	LNC	M
006	"	K
007	"	K
008	"	T
009	"	L
010	"	M
011	"	K
012	"	K
013	FMY	J
014	LWC	J
015	LNC	L
016	"	L
017	"	M
018	"	K
019	"	M
020	"	Z
021	"	L
022	FMS	E
023	FMY	A
024	LNC	L
025	LWC	J
026	LNC	A
027	"	K
028	FMY	J
029	LNC	M
030	"	T
031	FMY	J
032	LNC	A
033	"	K
034	"	T
035	"	W
036	"	L
037	FMY	J
038	LNC	L
039	LNC	M

1	2	3
70040	LNC	V
041	"	L
042	FMS	J
043	LNC	S-L
044	"	L
045	"	L
046	"	A
047	LWC	J
048	LNC	Mbm
049	FMY	J
050	LNC	L
051	FMY	J
052	LNC	L
054	"	L
055	"	S
056	"	L
057	"	K
058	"	L
060	"	L
061	FMY	J
063	LNC	L
064	FMY	J
065	LNC	L
066	"	M
067	FMY	J
068	LNC	L
070	"	M
071	"	M
072	FMY	B
073	LNC	K
074	"	A
075	"	L
076	"	T
077	"	L
079	"	L
080	"	L
081	"	L
082	FMY	B-J
083	LNC	K
084	"	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70085	LNC	T	70245	FMY	J	70296	FMY	J	70340	LNC	M
086	"	L	246	LNC	L	297	LNC	L	341	"	S
087	"	V	247	"	A	298	"	Lbm	342	"	S
088	"	K	248	FMY	J	299	"	Lbm	343	"	L
089	GT	A	249	"	J	300	"	K	345	"	L
090	"	A	251	LNC	K	301	"	Lbm	347	"	L
091	LWC	J	252	"	K	302	"	L	348	"	L
092	"	J	253	"	L	303	"	V	350	"	L
093	LNC	H	254	"	K	304	"	A	351	"	K
094	"	M	255	"	Kr	305	FMY	J	352	"	L
096	"	T	256	LWC	J	306	"	L	353	"	L
097	"	T	257	"	J	307	LNC	L	354	"	K
099	"	S	258	"	J	308	"	L	355	"	Mbm K
200	"	A	259	LNC	Y	309	"	K	356	"	Mbm
201	"	A	261	"	L	310	"	L	358	"	M
202	"	K	262	"	L	311	"	K	359	"	M
203	"	K	264	"	Mbm	312	FMY	J	360	"	Mbm
204	FMY	J	266	"	L	313	"	J	361	"	S
205	LNC	L	267	"	L	314	LNC	J	362	"	S
206	"	L	269	"	K	315	GT	A	363	"	S
207	"	B	270	LWC	J	316	"	J	364	"	S
	FEO	OA	272	LNC	L	317	LNC	K	369	NK	B
211	LNC	H	273	"	K	318	"	Mbm		LNC	L
212	LWC	J	275	"	L	319	"	K	370	LWC	J
213	LNC	T	277	"	L	320	"	N	374	LNC	L
214	LWC	J	279	LWC	J	321	LWC	J	375	"	Mbm
215	LNC	H	281	LNC	M		LNC	N	377	"	L
217	GT	A	282	"	"	322	"	L	378	FMY	J
221	LNC	K	283	"	"	323	"	L	379	"	J
222	"	L	284	"	"	325	"	K	381	LNC	LK
230	"	L	285	"	"	327	"	M	382	LWC	J
231	"	K	286	"	K	328	"	L	383	LNC	L
232	"	L	287	"	L	329	"	K	385	"	K
233	"	M	288	"	L	332	"	ML	387	"	K
234	"	L	289	"	L	333	"	LZ	388	"	M
235	"	LMK	290	"	M	334	"	L	389	"	M
237	"	Z	291	"	M	335	"	L	390	"	M
238	"	K	292	FMY	J	336	LWC	J	391	"	K
240	"	KN	293	LNC	Lbm	337	FMY	J	395	LNC	KMJ
241	FMY	J	294	"	Lbm	338	LNC	L	396	FMY	A
243	"	J	295	FMY	J				397	"	A
									398	LNC	S
									399	LWC	J

1	2	3
70400	LNC	M
403	"	"
405	"	"
406	"	"
407	"	"
408	"	"
409	"	S
410	"	M
411	"	"
412	"	"
413	"	"
414	"	"
415	"	"
416	"	"
419	"	"
420	"	"
421	"	"
422	"	L
423	"	M
424	"	"
425	"	"
426	"	"
427	"	"
429	"	"
430	"	"
433	"	L
434	"	M
435	"	
436	"	L
437	LWC	J
438	FMY	J
439	LNC	K
441	FMY	J
442	"	J
443	"	J
447	LNC	L
449	"	K
450	"	L
455	"	K
464	"	K
465	"	K
466	FMY	J
467	"	J

1	2	3
70469	LNC	L
470	"	L
71303	FSR	C
316	FT	DB
72302	LNC	K
304	"	L
308	"	L
	FNDM	Mkm
316	"	A
356	LNC	L
	FMY	J
367	LNC	A
73225	"	A
227	"	A
74300	Feo	A
	FMY	B
307	Feo	A
313	Feo	A
317	LNC	A
	Feo	AD
342	NK	C
	LNC	A
346	Feo	A
76201	LNC	L
202	FMY	J
310	LNC	A
315	"	J
325	"	K
343	"	K
	MUT	JKm
347	"	J
	LNC	L
350	MUT	JKL
351	LNC	K
352	Feo	A
	MUT	K
77153	LWC	J
154	"	J
200	LNC	K
201	LWC	J
203	"	J
205	LNC	K

1	2	3
77206	LWC	J
207	"	"
208	"	"
209	"	"
210	FMY	J
211	"	"
212	LWC	J
213	"	"
214	"	"
216	LNC	Km
218	"	L
219	LWC	J
221	LNC	L
222	LWC	J
223	LNC	L
224	"	"
225	"	K
226	"	K
229	"	K
	FMY	J
232	LNC	M
234	"	Mkm
235	"	Mkm
243	Feo	A
302	LNC	K
303	"	A
304	"	K
305	"	N
306	FMY	AJ
308	LNC	A
310	"	A
313	"	L
314	"	A
315	"	A
	Feo	A
322	LNC	A
323	"	K
333	"	M
340	"	A

1	2	3
77342	LNC	M
344	"	A
353	FMY	J
356	LNC	M
357	FMY	J
359	LNC	Rkm
388	"	N
400	"	K
402	"	K
404	FMY	J
405	"	J
423	LNC	A
425	"	K
428	GT	A
432	LNC	K
433	"	K
445	FMY	J
451	LNC	K
480	Feo	B
900	LNC	L
902	LNC	K
903	"	L
904	"	L
905	"	S
906	"	N
910	"	Z
912	"	M
913	"	"
914	"	N
917	"	Rb
918	"	Z
920	"	L
921	LWC	L
922	"	L
923	"	L
925	"	L

1	2	3
77927	LNC	Lbn
928	"	Lbn
931	"	L
936	"	L
940	"	L
941	"	M
942	"	L
943	"	"
944	FMY	S
954	LNC	L
957	"	L
958	"	L
959	"	L
966	"	L
963	"	S
78162	GT	AS
200	"	J
201	"	J
305	"	J
315	"	A
	LNC	A
323	FSR	C
	GT	A
325	FMY	J
334	LNC	A
361	"	A
365	"	A
79321	LNC	A
349	"	"
	FKR	DB
369	"	DA
	LNC	A
371	"	A
	FKR	DB
379	"	DA
	LNC	A
	FMY	J
80.000	fgh	J
002	"	M
003	Gt	Abn
004	fgh	M
006	"	J
008	Ath	R
009	"	R

1	2	3
80011	GT	J
012	"	J
013	"	S
014	FGH	J
015	FSR	B
016	"	B
017	FMS	K
018	GT	J
019	"	B
020	FMS	K
022	"	J
023	FSR	B
	FMS	K
024	"	K
025	fgh	J
026	Gt	J
028	fgh	M
029	"	M
032	FMS	J
033	FGH	U
034	GT	J
035	GT	O
037	fgh	J
038	Ath	A
039	GT	A
040	FMS	MJ
041	FTY	B
042	fgh	J
043	Fms	J
044	"	.
045	FC	A
046	GT	J
047	"	S
048	"	S
049	"	SO
050	FMS	J
054	GT	J
055	"	J
056	FTY	C
057	GT	J
058	"	O
059	"	A
060	FMS	M

1	2	3
80061	GT	A
062	"	A
063	"	A
065	FC	K
066	GT	S
067	"	S
068	"	J
069	FMS	K
070	GT	J
071	FSR	B
074	Fgh	J
076	GT	O
077	FSR	B
079	FMS	J
080	Gt	J
081	GT	J-O
082	"	J
083	"	O
084	"	J
085	fgh	J
088	"	U
089	FC	A
090	Ath	J
092	FTY	B
093	ATH	J
094	gT	J
095	FMS	J
096	GT	J
200	FC	K
202	fgh	T
204	"	J
205	"	"
210	"	J
211	GT	J
212	"	"
213	fgh	J
215	GT	Abn
217	"	J
219	fgh	U

1	2	3
80220	fgh	U
221	"	"
222	"	"
226	"	J
227	"	J
234	gt	S
237	fgh	J
238	"	J
240	"	T
241	"	T
246	"	M
247	"	M
249	"	J
250	"	J
251	"	T
	FTY	B
252	fgh	J
253	"	J
254	"	7
257	FTY	C
259	Gt	B
263	Ath	J
265	"	J
267	GT	B
268	FTY	B
269	FGH	MTJ
272	FTY	B
273	"	B
275	"	B
277	GT	A
278	FGH	J
280	"	J
282	"	J
286	"	J
287	"	J
289	FMS	J
291	"	J
292	FGH	M

1	2	3
80243	FGH	M
244	LNC	A
301	FGH	M
304	GT	J
305	"	.
307	FGH	J
309	"	J
310	GT	O
311	FMS	J
312	FGH	J
313	"	J
314	GT	O
316	FGH	J
317	"	"
318	GT	O
319	"	"
320	"	"
321	"	"
324	"	"
325	"	"
326	"	"
327	"	"
328	"	"
329	"	"
332	"	J
333	"	J
334	"	O
335	"	"
336	"	"
337	"	"
350	FGH	J
355	"	"
356	"	"
81102	FSR	AB
103	FMS	U
104	FGH	A
	FMS	M
105	GT	A
202	ATH	J
305	FSR	B

1	2	3
81306	FSR	C
311	FSR	B
313	FMS	J
315	FGH	A
326	FSR	C
327	FGH	A
355	FSR	C
357	GT	A
375	"	A
451	GT	J
82106	FGH	Ak
303	FSR	D
	GT	A
304	FSR	C
308	"	BD
318	GT	A-E
368	LNC	A
377	FMS	J
84346	FKR	DA J B
86300	GT	A
	FGH	AJ
	MUT	JK
305	"	JK
	GT	Ak
307	MUT	KL
	FEO	A
	LNC	A
312	LNC	A
314	FEO	A
320	MUT	K
	GT	A
	MPDX	D
342	GT	Ak
367	MUT	K
369	LNC	A
377	GT	AJ
87250	GT	J
255	"	"
301	"	A
302	FKR	DA

1	2	3
87316	FGH	A
	GT	O
	LNC	A
318	FMY	J
340	LNC	A
550	GT	A
385	LNC	A
88151	FMS	J
200	GT	J
201	"	JO
202	ATH	J
203	FTY	Bk
204	ATH	J
	FMS	J
205	ATH	J
206	FGH	J
207	FMS	M
	FGH	JM
208	ATH	J
210	FGH	A
211	"	J
212	"	M
213	FSR	B
	GT	J
	FMS	K
215	GT	J
216	FMS	K
	FGH	Ak
218	FMS	K
223	GT	A
235	FMS	M
	FGH	A
236	FGH	T
237	"	T
238	ATH	J
239	ATH	J
241	FGH	J
246	FGH	A-Ak
247	"	" "

1	2	3
88248	FTY	B
249	"	B
264	FGH	M
301	FTY	B
304	FGH	J
305	GT	A
306	FGH	J
	FTY	Bk
308	FMS	J
	GT	J
309	"	J
	FMS	J
310	"	"
311	LNC	A
312	"	A
	FSR	C
	FGH	A
320	FGH	A
321	FGH	J
322	GT	A
324	FGH	J
325	FSR	C
326	FMS	J
332	FMS	J
359	FTY	C
88400	GT	O
401	"	"
402	FGH	J
403	"	JM
409	FGH	J
410	GT	A
412	"	"
413	FGH	A
417	"	J
418	GT	JO
419	FGH	A
420	FMS	J
422	ATH	JJ
423	GT	J
425	FMS	J

1	2	3
88427	FGH	J
429	.	A
	GT	J
430	FGH	A
432	FMS	M
439	FGH	J
440	"	M
441	"	J
445	"	K
448	GT	O
456	GT	O
	FMS	J
458	FGH	Akl
459	FMS	K
464	FGH	K
468	"	J
473	"	JM
474	"	Akl
478	FMS	J
480	"	M
484	FGH	A
493	GT	J
498	FMS	J
551	ATH	J
552	FGH	A
	FMS	J
554	"	K
	FGH	A
556	FMS	O
557	FGH	J
558	"	J
900	FMS	K
903	ATH	J
904	"	"
907	GT	J
908	"	J
916	FGH	U
934	GT	S
89200	FGH	J
	FC	L
206	FKR	DA
208	"	DA-DB
218	FKR	BR

1	2	3
89333	ATH	J
349	FGH	A
	FC	A
360	FKR	DB
389	FMS	J
	FTY	A
461	GT	AJ
476	FGH	J
	FLS	A
90000	FKR	DB
02	"	N
03	"	DB-N
04	"	DB
06	FC	L
07	"	K
08	FSD	RB
10	"	"
11	FKR	C
15	"	DA
16	"	N
19	FC	L
22	FKR	M
23	"	.
24	FSD	JB
28	FKR	R
29	"	R
30	"	JM
31	"	M
32	"	R
33	"	M-Hkl
34	FSD	JB
35	FKR	M-Hkl
37	"	A-C
39	"	Ckl-J
41	"	M
43	"	J
44	"	M
46	FSD	KO
47	FSD	KO
48	FKR	M

1	2	3
90051	FSD	KO
53	"	"
54	"	"
55	"	.
59	FT	C
60	FKR	J
63	FLS	A
65	FKR	S
66	"	"
71	FLS	A
73	FC	O
74	"	.
75	FT	B-C
76	"	"
77	FC	K
78	"	"
79	"	"
80	FKR	R
82	FC	K
83	"	"
84	"	"
85	FKR	C
86	"	C
89	"	D-M
93	FSD	JB
97	FSN	A
201	FC	A
202	FKR	R
204	"	DB-B
205	"	B
206	FC	R
207	"	R
209	FKR	M
211	"	Ckl-J
213	"	J
214	"	J
215	"	R
216	"	N
217	FSD	KO
218	"	KO

1	2	3
90219	FC	A
220	"	A
221	FKR	M
223	"	M
225	"	M
227	"	U
231	"	M
232	"	"
233	FC	K
234	"	"
235	ATH	A
236	"	A
242	FSD	JB
246	FKR	J
247	FKR	DA
248	"	DA
249	"	DB
250	"	"
251	FSN	"
252	"	"
253	"	D
254	"	"
257	"	A
258	"	"
259	"	"
260	FT	C
261	FSN	A
	FT	C
263	FKR	J
268	FC	K
269	"	K
276	"	M
277	"	"
279	FKR	J
280	"	"
281	FC	K
282	"	"
283	FKR	B-DA
284	FC	A
285	"	K

1	2	3
90 286	FC	A
287	FKR	C
292	FKR	J
293	"	J
296	"	K
300	"	R
301	"	"
302	FC	K
305	FC	A
306	FC	A
307	FKR	J
91 100	FSD	KO
~~407~~	FT	B
429	"	DB
92 161	FWDM	V
332	FT	DB-C
405	FKR	DA
420	FT	C
93 318	FHS	DA
373	"	"
94 305	FKR	DA
	GMK	J
324	FKR	DA
341	FHS	A
96 301	MUT	J
	LNC	A
327	"	A
	FKR	DB
	MUT	JK
367	LNC	A
	FKR	M
381	"	DA-DB
	MUT	JK
382	FKR	DB
	MKM	A
97 309	FKR	DB-J
	LNC	A
342	"	A
	FKR	DA-DB
368	LNC	A
370	GT	A
	FKR	DA-M
374	FKR	M
	LNC	A
98 245	FGH	JM
	FC	L

1	2	3
98 306	ATH	J
307	FC	A
312	"	A
	FTY	R
320	FGH	A
328	FC	A
	FKR	C
330	GT	A
379	FTY	B
383	GT	A-M
403	FKR	M
	FLS	A
439	FKR	DB
452	GT	A-BJ
554	FKR	BR
99 153	FKR	C
154	"	"
156	"	M
158	"	B
159	"	DB
165	"	M-M
200	FC	AJ
201	"	A
207	FKR	N
208	"	N
212	FSD	KO
213	"	"
214	FC	M
220	"	M
261	FSD	JB
262	"	"
264	"	"
289	FKR	J-M
303	"	M
304	FC	A
314	FKR	DA-DB
316	FSD	KO
321	FKR	DA-DB
337	FSD	JB
348	FKR	"
349	FKR	DA-DB

1	2	3
99 356	FC	A
359	"	A
361	"	A
400	"	K
405	"	DK
410	FKR	C
411	FKR	J
412	"	DB
	FT	C
413	FKR	DB
	FT	C
416	FKR	J
417	"	J-M
420	FSD	JB
421	FSN	A
422	FLS	A
423	FKR	M
424	FC	A
425	"	"
426	FKR	J
430	FC	A
433	"	A
434	"	"
437	FKR	DA-DB
438	"	DA-C
439	"	" "
440	FLS	A
441	FC	K
443	FLS FC	A K
446	FKR	JMN
447	FSN	A
451	FLS	A
457	FC	A
458	"	A
460	"	"
461	"	K
462	"	K
463	"	A
464	"	A
467	FKR	J
468	FC	A

1	2	3
99 469	FC	A
484	FKR	M
485	"	"
555	FC	A
900	FSD	KO
902	FKR	R
904	FKR	R
905	FSD	RD
906	FKR	T, U
908	FKR	R
909	FLS	A
910	"	A
914	FSD	JB
917	"	"
918	"	"
919	FKR	R
920	FKR	M, M
921	FLS	A
924	FSD	JB
925	"	"
926	"	"
927	FKR	R
931	"	N
935	FT	R
936	"	"
937	FSN	N
938	"	"
939	FT	C
940	"	C
944	FSD	JB
950	"	KO
952	FKR	S
953	"	"
961	"	B-S
967	"	S-R
968	"	N
969	"	S
990	FSD	KO

TRACTION ELECTRIQUE

ELECTRISCHE TRACTIE

— HLE —

Trains de voyageurs - Reizigerstreinen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	E	76	FBM	E	406	MKM	E	557	FN25	E
33	FSR	J	77	FSD	E	411	MKM	E	560	"	"
34	FKR	EA	82	NK	E	412	"	"	561	"	"
	MKM	E	83	"	"	417	LJ	E	564	"	"
35	FBM	E	86	FSR	J	424	LJ	E	568	"	"
	FSR	J		FSD	E	427	FSR	J	569	"	"
	LJ	E	87	FLV	E	432	"	"	573	"	E
36	FSR	J		FBM	E	439	MKM	E	576	"	"
37	"	J	89	FSD	E	446	"	"	577	"	"
38	MKM	E	90	"	"	449	LJ	E	581	"	"
39	"	"		NK	E	451	FEO	E	600	NK	E
44	"	E	91	FBM	E	452	LJ	E	605	"	"
45	"	E	92	"	"	455	FSR	J	613	"	"
51	FSD	E	109	FN25	E-F	520	FN25	E-F	620	"	"
52	"	"	117	"	F	524	"	E	625	"	"
	NK	E	120	"	"	528	"	"	632	FBM	E
53	"	"	126	"	"	529	"	"	633	"	"
54	"	"	129	"	"	533	"	"	634	"	E
56	FSD	E	144	"	F		FSR	J	638	FN25	G
57	"	"	212	"	E-F	537	FN25	E-F	645	FBM	E
58	"	"	223	"	E	540	"	E	661	FN25	G
	NK	E	230	FSR	J	541	"	"	800	FSD	E
59	FSD	E	238	FN25	F	544	"	"	802	"	"
66	"	"	243	"	E-F	548	"	"	805	FBM	E
67	"	"	261	FSR	J	549	"	"	806	FSD	E
70	FKR	EA	272	FN25	E	553	"	"		FSR	J
71	FSD	E									

1	2	3
807	NK	E
809	"	"
810	"	"
812	"	"
813	FSD	E
	FKR	EA
	NK	E
815	FKR	EA
816	NK	E
	FSD	E
817	FSD	E
	FSR	J
	NK	E
819	FBM	E
820	FSD	E
821	NK	E
822	FSD	E
	NK	E
823	NK	E
824	FBM	E
825	FSR	J
	FSD	E
826	NK	E
	FSD	E
827	NK	E
828	"	"
830	FSR	J
831	FSD	E
832	FBM	E
835	"	E
842	FKR	EA
843	FSD	E
844	FKR	EA

1	2	3
845	FSD	E
	FBM	E
847	FSD	"
851	"	E-E63
862	"	E
863	"	"
865	FBM	E
866	"	"
868	FSD	E
878	FSR	J
880	FBM	E
886	FSD	E
902	"	"
917	NK	"
923	FKR	EA
936	FBM	E
947	FSD	"
1006	LNC	"
1009	"	"
1097	FKR	EA
1098	"	"
1272	LNC	E
1302	FKR	EA
1303	FLV	E-E63
1307	"	E
1308	"	"
1309	FKR	EA

1	2	3
1320	FLV	E
1336	"	E
1338	"	E-E63
1342	FBM	E
1352	FLV	E
1407	FEO	E
	FSR	J
1422	FEO	E
1436	FEO	E
1512	FN25	F
1522	"	E
1526	"	"
1531	"	E-F
1534	"	E
1535	"	E
1538	"	"
1539	"	"
1542	"	"
1546	"	"
1547	"	"
1551	"	"
1554	"	"
1558	"	"
1562	"	"
1563	"	"
1566	"	"
1567	"	"
1570	"	F
1571	"	E
1575	"	E

1	2	3
1579	FN25	E
1605	FBM	H
1638	"	"
1782	FSD	E
	FBM	"
1783	FN25	F
	FBM	E
1784	FBM	E
1785	"	"
1794	"	"
	FLV	E
1795	"	"
	FBM	E
1797	"	E
	FSR	J
	FSD	E
1798	FN25	F
2087	FEO	E
2088	FSR	J
2199	LNC	E
2248	FSR	J
2262	"	"
2263	FN25	F
2301	FLV	E
2303	FBM	E
2307	"	"
2316	FSR	J
2331	FLV	E
2332	"	"
2406	FSR	J
	FEO	E
2409	FEO	E
	FSR	J

1	2	3
2413	FEO	E
	FSR	J
2419	FEO	E
2421	"	"
	FSR	J
2444	FEO	E
	FSR	J
2448	FEO	E
2452	"	E-Block
2468	"	E
	FSR	J
2473	FEO	E
2474	FEO	E
2475	FSR	J
2504	FN2S	E
2505	FSR	J
2506	"	"
2509	"	"
2512	"	"
2658	FN2S	E
2583	FSR	J
2637	FBM	H
2638	FLV	E
2646	FBM	H
2824	FKR	EA
2828	FBM	E
2843	FKR	EA
2847	"	"
2849	FSD	E
2873	FLS	EA
2883	"	"

1	2	3
2889	FKR	EA
2897	"	"
2923	FN2S	E
2925	FSR	J
2927	FN2S	E
2928	"	"
2932	"	"
2963	FSR	J
2977	FN2S	E
2989	"	"
3225	FSR	K
3237	FBM	E
3246	FKR	EA
3260	FSR	K
3264	FSR	K
3803	FBM	E
3805	"	"
3806	FKR	EA
3807	FBM	E
3808	FKR	EA
3810	FLS	EA
	FKR	EA
3811	FBM	E
3813	FLV	S
3814	FBM	E
3815	FSR	J
	FBM	E
3816	FSD	E
3817	FLV	E

1	2	3
3818	FSD	E
3819	FLV	E
3820	FBM	E
3821	FKR	EA
3822	"	"
3823	FLS	EA
3824	FSR	J
3825	FKR	EA
3826	FLV	E
	FBM	E
3827	FLV	E
3828	"	"
3829	FLS	EA
3830	"	EA
	FKR	"
	FLV	E
3833	FKR	EA
	FLV	E
3834	"	"
3836	"	"
	FKR	EA
3837	FKR	EA
3838	"	"
3839	FLS	EA
	FLV	E
3841	FKR	EA
3843	"	"
3844	FLS	"
	FKR	"
3845	FLS	EA
	FKR	EA

1	2	3
3847	FBM	E
3848	FKR	EA
	FLV	E
3849	FSR	J
3850	FKR	EA
	FLV	E
3851	FBM	E
3852	FLS	EA
	FKR	EA
3853	FLV	E
3854	FKR	EA
3857	FBM	E
3859	FKR	EA
3860	"	"
3861	FLV	E
3862	FBM	E
3863	FKR	EA
3864	FLV	E
3865	FBM	E
	FKR	EA
3866	FKR	EB
3867	FKR	EA
	FBM	E
3868	FLV	E
3869	FKR	EA
3870	FBM	E
3872	FKR	EA
3875	FBM	E
3878	"	E
3881	FKR	EA

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4000	FBM	E	5927	LNC	E	8904	FBM	E	8931	FKR	EA
4005	FLV	E	5928	"	"	8906	FKR	EA	8933	FBM	E
4006	"	"	5929	"	"	8908	FLS	"		FKR	EA
4007	"	"	5930	"	"	8910	"	"	8934	"	"
4008	NX	E	5932	"	"		FBM	E		FBM	E
4048	FBM	E	5933	"	"	8913	FKR	EA	8935	"	"
4062	FKR	EA	5937	"	"	8915	FLS	EA	8936	FLS	EA
4068	"	"					FKR	"		FLV	E
	FBM	E	5939	"	"	8916	"	"	8937	FLS	EA
	FLV	E	6125	FN25	E		FBM	E		FKR	"
4087	FBM	E	6145	LNC	E	8917	FLS	EA	8938	"	"
4259	FSR	J	6150	FN25	E	8919	"	"		FLS	"
5016	FEO	E		FSR	J		FKR	"		FBM	E
5065	"	E(W)	7013	FBM	H		FBM	E	8939	FLS	EA
5110	LJ	E	7014	"	"	8920	FKR	EB	8940	"	"
5902	LNC	E	7026	"	"	8921	FLS	EA	8941	FKR	"
	FEO	E	7045	"	"		FBM	E	8943	FLS	"
5904	"	"	7046	"	"	8922	FKR	EA		FBM	E
5905	LNC	E	7052	"	"	8923	FBM	E	8944	"	"
5907	"	"	7064	"	"		FKR	EA		FKR	EA
5908	"	"	8061	LNC	E	8925	FLS	EA	8945	FLS	"
5910	"	"	8105	FKR	EA		FLV	E	8947	FBM	E
5911	"	"	8111	FBM	E	8926	FLS	EA	8948	FLS	EA
5912	"	"	8170	"	"		FKR	"	8949	FKR	"
5913	"	"	8172	"	"	8926	FLS	"	8950	"	"
5918	"	"	8575	FLS	EA		FBM	E	8951	FLS	"
5919	"	"	8900	FKR	EA	8928	FLS	EA		FBM	E
5920	"	"	8901	"	"		FKR	EA	8952	"	E
5921	"	"	8902	FLS	EA		FBM	E		FLS	EA
5924	"	"				8929	FLS	EA	8953	FKR	EA
5925	"	"					FBM	E	8954	FLS	"
5926	"	"				8930	FLS	EA	8955	"	"
							FBM	E	8956	FBM	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8960	FKR	EA	9058	FSD	E						
	FBM	E	9061	"	"						
8961	FLS	EA	9062	"	"						
	FBM	E		FKR	EA						
8963	FLS	EA	9063	FSD	E						
8964	FBM	E	9065	"	E						
	FKR	EA		FKR	EA						
8965	"	"	9068	"	"						
	FBM	E	9071	FSD	E						
8967	FKR	EA	9155	"	"						
	FBM	E									
8968	FLS	EA	9168	NK	E						
8969	"	"	9841	FSR	JE						
8970	FKR	"									
8971	"	EB	714054	FLV	E						
	FLS	EA		NK	E						
8972	FBM	E	741055	"	E						
				FLV	E						
8975	FKR	EA									
8977	"	"									
8980	"	EB									
	FLS	EA									
8998	FLS	EA									
9040	FSD	E									
9041	FKR	EA									
9043	"	"									
9044	FSD	E									
9045	"	"									
9047	"	"									
9050	FKR	EA									
9051	FSD	E									

TRAINS DE MARCHANDISES

Traction Electrique.

GOEDERENTREINEN

Elektrische Tractie.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
TEM110	FN2S	E	11163	FEO	E	16306	MKM	S	19159	FBM	E
TEM201	FSR	J	12100	FSR	J	16307	FBR	J	19168	FKR	EA
	MKM	E	12154	FN2S	E	16308	FEO	E-E bis	19344	FKR	EA
" 202	FSR	J	12155	"	"	16320	"	"	19345	"	"
	MKM	S	12158	"	"	17107	FBM	E	19346	FSD	E
" 301	FSR	J	12232	"	"	17150	FSR	J	19348	FKR	EA
" 305	FSD	E	12304	"	"	17171	LNC	E	20050	FSR	K
10000	FSR	M	12309	FSR	K	17300	FSR	K	20051	FN2S	E-F
10010	"	K		"	"	17301	"	K	20052	"	E
10014	"	J		FN2S	E		LNC	E	20053	FSR	K
10016	FLV	E	12310	FSR	K	17303	"	"	20054	"	"
	FBM	E	12316	FN2S	E-F		FSR	K		FN2S	E
10017	FSR	K	12319	"	E	17304	"	J-K	20056	FN2S	E-F
	FMS	K	12405	FLV	E	17336	LNC	E	20059	"	F
10018	FSR	K	13206	FEO	E bis	17337	"	"	21102	"	E
10025	"	"	13327	FLV	E	17349	FSR	J	21150	"	"
10027	FBM	E		FBM	E	17350	"	"	21233	"	"
10034	FKR	EB	13335	FLV	E	17353	"	K	21304	FSR	K
10037	FSR	J bis	14101	FBM	E	17363	"	J	21316	"	K
	LNC	E	14106	FLV	E	18104	FMS	E	21317	"	"
10038	FSR	J C	14151	NK	E	18153	FSR	M		FLV	E
10041	LNC	E	14329	FLV	E	18318	"	"	21330	FSR	K
10055	LNC	E	14332	FBM	E	18324	FMS	E	21331	FN2S	E
10059	FSR	J	16102	FSD	E	18339	FBM	M	21350	FEO	E
10062	FBM	E		MKM	E	18339	FMS	E	22163	FN2S	E-F
10070	FEO	E	16105	FEO	E	19100	FSD	E	22240	"	E-F
10079	FSR	J	16106	"	"	19152	FSD	E			
10501	MKM	E	16108	"	"		FKR	EA			
				FSR	J						

1	2	3
22303	FSR	K
22304	"	"
22308	FN2S	F
22320	"	E-F
22329	"	E
22360	"	E-F
22367	"	E
	FSR	K
22368	FN2S	F
22383	"	F
22556	"	"
23151	FLV	E
23307	FSR	K
24321	FLV	E
	FSR	K
24327	NK	E
24352	FLV	E
24365	"	"
24378	FN2S	E
	FLV	E
	NK	E
26304	FSR	J-K
	MKM	G
	FEO	E
26310	FN2S	E
26320	FEO	E
	FN2S	E
26322	FSR	J
	MKM	G
26334	"	"
	FN2S	E
	FSR	J
26338	FEO	E
26341	FN2S	G
	MKM	G
26342	"	"
	FSR	K
26356	LJ	E
	FN2S	E
27319	"	"
	FSR	K
27328	"	"
	LNC	E
27334	"	"
27336	FN2S	E-F
27344	FN2S	E
	LNC	E
27346	FN2S	"
27350	LNC	E
27372	FN2S	E
	LNC	E
27373	FN2S	E-F
	FSR	K
27374	FSR	K
28300	"	J
	FBM	M
28311	FSR	J-K
28315	"	K
28318	"	"
28320	FN2S	E-F
28338	FN2S	E
	FMS	E
28340	FSR	K
	FN2S	E
28362	FN2S	E-F
	FBM	H
28550	FBM	H
28552	FN2S	E
	FMS	E
28554	"FN2S	"E
28557	"	F
	"FMS	E
29154	FN2S	F
29304	"	E
	FSR	K
	FKR	EA
29347	FN2S	F
31126	FBM	E
31160	FLV	E
31203	"	E
	FBM	E
31309	FKR	EA
31402	FSR	K
31414	FLV	E
32152	FLV	E
32301	"	"
34151	NK	E
37100	FEO	E
37550	"	"
38311	FSR	K
38346	FBM	H
	FSR	J
	FMS	E
40038	NK	E
40072	FLV	E
	NK	E
40528	NK	E
41100	"	"
41151	NK	E
	FLV	E
41301	FLV	E
	FSR	J
41326	FSR	K
42328	NK	E
	FLV	E
42346	FSR	K
	FLV	E
42379	"	"
42385	"	"
42388	"	"
	NK	E
	FN2S	E
46308	LJ	E
	MKM	G
46312	LJ	E
46318	"	"
	MKM	G
46334	LJ	E
46379	"	"
46374	"	"
	MKM	G
47153	LNC	E
47311	LNC	E
49101	FSD	E
49152	FLV	E
	FSR	J
49302	FSD	E
	FKR	EA
	FLS	EA
	FLV	E
	FBM	E

1	2	3
49341	FKR	E
60008	FEO	E
60009	LJ	E
60011	FEO	E
60013	"	E
60017	LJ	E
	MKM	G
61101	FEO	E-EO
61104	"	E
61301	"	E-EO
61311	"	E
61381	"	E-EO
61391	"	E
61398	"	E
62303	FSR	J
62304	MKM	G
	FEO	E
62305	FSR	K.S
	FNZG	E
	MKM	G
62329	LJ	E
	FNZG	F
62336	FEO	E
	FSR	J
62340	FEO	E
	MKM	G
	FSR	J.K
62341	"	"
	FEO	E
	MKM	G
62350	"	G
	FSR	J
62377	FNZG	G
	MKM	G
64303	LJ	E
64307	"	E
	MKM	G
64309	LJ	E
64311	"	E
64339	LJ	E
64393	"	E
	MKM	G
64397	LJ	E
	MKM	G
66100	"	E
66101	"	E
66156	LJ	E
66290	MKM	G
66306	FEO	E
66309	MKM	E.G
66319	FEO	E
66321	MKM	E.G
66324	"	G
66325	"	E
	FSR	J
66335	FEO	E.EO
66337	MKM	E.G
66338	"	G
66339	"	E.G
66352	"	G
66366	FEO	E
	MKM	G
66371	FEO	E
66373	MKM	G
66382	FEO	E
	MKM	G
66383	LJ	E
66384	FEO	E
	MKM	G
66387	MKM	G
66388	"	G
66389	"	G
66394	LJ	E
66395	MKM	G
66474	"	G
66475	"	G
66479	"	E
66481	"	E
67300	LNC	E
67311	"	E
67313	"	E
67335	LNC	E
67337	"	E
67341	"	E
67345	"	E
67351	"	E
67355	"	E
67361	FEO	E
	LNC	E
67385	"	E
67387	"	E
68308	"	E
68310	FEO	E
68311	"	E
	MKM	G
	LNC	E
68354	"	E
68355	"	E
68363	"	E
69300	"	"
	MKM	G
69365	FEO	E.EO
	FBM	E
69370	FEO	E
	FSD	E
	FSR	J
	MKM	G
	FBM	E
69378	FSD	E
	MKM	G
70228	LNC	E
71101	FSR	J
71303	"	J
71305	LNC	E
71307	"	E
71311	FSR	J
71312	LNC	E
71319	"	E
72301	FNZG	E
72302	"	E
72304	FSR	K
72308	"	K
72316	"	K
	FNZG	E-F
72330	LNC	E
72331	FNZG	E
	FSR	K
72343	"	K
72356	LNC	E
72367	FNZG	E
74151	LNC	E
76312	LNC	E
76315	"	E
76322	"	E
76325	"	E
76332	"	E
76343	FSR	J
76345	LNC	E
76347	FEO	E
76350	LNC	E
76351	"	E
79100	"	E
79321	FKR	E.A
79371	LNC	E
81103	FMS	E
81104	FMS	E
81105	FBM	E
81206	FMS	E
81313	FMS	E
	FSR	M
	FBM	H
81315	FBM	H
81327	FMS	C
81357	FSR	J
81451	FBM	H
82106	FSR	K
	FNZG	E
82303	"	E.F
82304	"	F.G
82308	FSR	J.K
82309	FNZG	E
82318	FMS	E
82362	FBM	H
82363	FSR	K
	FMS	E

1	2	3
82368	FNZG	E
86300	LNC	E
86307	"	E
86342	"	E
86367	"	E
86377	"	E
88312	FBM	H
90046	FKR	E.A
90056	FSD	E
90057	FKR	EA
91100	FSD	E
91150	FSD	E
	FKR	E.A
91152	FKR	E.B
91167	FBM	E
	FSD	E
91301	FBM	E
	FKR	E.B
91371	FSD	E
92161	FNZG	F
92344	"	"
92365	FSD	E
	FBM	E
93318	FKR	E.A
94101	FSR	J
	FLV	E
	FSD	E
94311	FKR	EA

1	2	3
94341	FSR	J
96102	LNC	E
96301	FSD	E
96327	LNC	E
96367	"	E
	FKR	E.A
	FLS	E.A
96381	LNC	E
96382	"	E
	LJ	E
97310	FSR	J
	FLV	E
97370	LNC	E
99103	FKR	EA
99104	FSR	J
99264	FSD	E
99300	FKR	E.A
99336	FBM	E
	FSD	E
99337	"	E
99340	"	E
99350	"	E
99404	"	E
99419	"	E
99420	"	E

1	2	3

1	2	3