

Buchdruckerel. — Drukkerij. — Imprimerie
Clarence DENIS
Stationweg 20 Bergen, 209, Chaus. de Mons
Brüssel — Brussel — Bruxelles

14
Eisenbahnbetriebsdirektion Brüssel
BELGISCHE SPOORWEGEN
CHEMINS DE FER BELGES

Buchfahrplan

gültig ab 2-XI-1942

Ausgabe 17-V-43

Heft D

enthält die

DEUTSCHEN D-ZÜ-
GE für den WEHR-
MACHT — und BE-
HÖRDEN verkehr
sowie die SCHNELL-
ZÜGE FÜR FRONT-
URLAUBER.
(SF-ZÜGE).

Dienstregelungen

ab 2-XI-1942

Uitgave 17-V-43

Bundel D

bevat de

DUITSCH E EX-
PRESTREINEN voor
de transporten ver-
eischt door de dien-
sten der WEHR-
MACHT EN DER
DUITSCH E AUTO-
RITEITEN, alsook de
VERLOFGANGERS-
SNELTREINEN
(SF TREINEN)

Livret - Horaires

ab 2-XI-1942

Edition 17-V-43

Fascicule D

contient les

TRAINS EXPRESS
ALLEMANDS pour
les transports néces-
sités par le service de
la WEHRMACHT et
des AUTORITÉS
ALLEMANDES,
ainsi que les TRAINS
EXPRESS DE PER-
MISSIONNAIRES
ALLEMANDS
(TRAINS SF).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Longlier-Neufchâteau	—	—	18.37	—	—	—	—	—
4.1		Verlaine	—	—	42	—	—	—	—	—
5.3		LIBRAMONT	18.48	5	18.53	34	31	—	—	—
9.4		Hatrival	—	—	19.05	—	—	—	—	—
3.9		Poix-St-Hubert	—	—	09	—	—	39	—	—
4.4		Mirwart	—	—	13	—	—	—	—	—
5.9		Grumont	—	—	21	—	—	35	—	—
2.7		Lestery	—	—	24	—	—	—	—	—
2.9		Forrières	—	—	27	—	—	—	—	—
3.2		JEMELLE	19.32	13	19.45	39	35	—	—	—
								12	—	—
								11	—	—
6.0		MARLOIE	19.57	3	20.00	12	11	—	—	—
2.8		Aye	—	—	04	—	—	—	—	—
3.1		Hogne	—	—	08	—	—	28	—	—
6.2		Haversin	—	—	15	—	—	—	—	—
6.0		Chapois	—	—	21	—	—	25	—	—
1.4		Leignon	—	—	23	—	—	—	—	—
3.0		CINEY	20.28	3	20.31	28	25	—	—	—
3.5		Braibant (D.)	—	—	36	—	—	—	—	—
2.9		Natoye	—	—	39	—	—	—	—	—
1.6		Florée	—	—	41	—	—	—	—	—
2.8		Assesse	—	—	43	—	—	37	—	—
3.1		Courrière	—	—	49	—	—	—	—	—
4.3		Sart-Bernard (D.)	—	—	54	—	—	33	—	—
2.0		Naninne	—	—	56	—	—	—	—	—
3.5		Dave (Etat)	—	—	21.00	—	—	—	—	—
3.0		Jambes (Etat)	—	—	03	—	—	—	—	—

Allgemeine Erläuterungen

2

1. Die Abfahrtszeit und die Durchfahrtszeit genau um Mitternacht ist mit 0.00, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24.00 bezeichnet.

2. In der Ueberschrift des Fahrplans sind angegeben:

a) Die Zuggattung (abgekürzte Bezeichnung),

Die Zugnummer,

Die Zugkategorie (in Klammern),

Die Wagenklassen,

Die Kennzeichnung der Verkehrstage (vgl. 6).

Reisezüge ohne Kennzeichnung der Verkehrstage verkehren täglich. Bei Reisezügen, die nicht täglich verkehren, sind die Verkehrstage hinter der Angabe der Wagenklasse abgekürzt gekennzeichnet, z. B. « P 443 (30,1) 2.3 Klasse Sa, So » bedeutet, dass der Zug nur samstags und sonntags verkehrt.

b) Der Laufweg des Zuges.

c) Die Höchstgeschwindigkeit: sie ist die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf.

d) Die Last: sie ist das Wagenzugsgewicht, das der Berechnung der planmäßigen Fahrzeit zugrunde gelegt ist. Der Lokomotivführer ist jedoch gehalten, in Ausnahmefällen auch Lasten, die bis zu 5 % über der angegebenen Last liegen, zu befördern.

3. In Spalte 3.

Die Namen der Zuganfangs-, Abzweig- und Endbahnhöfe sind fett gedruckt.

4. In Spalte 5 bedeutet:

× der Zug hält nach Bedarf,

• nur zum Aussteigen,

• nur zum Einsteigen,

+ nur aus fahrdienstlichen Rücksichten.

5. Die in Spalte 8 angegebenen kürzesten Fahrzeiten sind bei Verspätungen anzustreben, sie dürfen jedoch nicht unterschritten werden.

Die planmäßigen Fahrzeiten in Spalte 7 sind so reichlich bemessen, dass durch ihre Kürzung erhebliche Verspätungen — auch bei voller Zuglast — eingeholt werden können.

6. Kennzeichnung der Verkehrstage:

⊗ : Zug verkehrt nur auf besondere Anordnung.

B = Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug);

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Antwerpen (Schijnp.)	—	—	10.28	—	—	—	—	—
0.6		Blok 4	—	—	29	—	—	—	—	—
6.8		Ekeren	—	—	37	—	—	—	—	—
1.0		St-Mariaburg	—	—	39	—	—	52	—	—
2.6		Kapellen	—	—	42	—	—	—	—	—
3.0		Kapellenbosch	—	—	47	—	—	47	—	—
3.0		Heide	—	—	49	—	—	—	—	—
3.0		Kalmthout	—	—	54	—	—	—	—	—
4.1		Wildert	—	—	58	—	—	—	—	—
4.7		ESSCHEN	—	—	11.04	—	—	—	—	—
172 4		Weiter nach Plan des Bbv Utrecht. Verder uurregeling van Bbv Utrecht. Au delà horaire fixé par Bbv Utrecht.								
		ROOSEDAAL	11.15	(15)	11.30	52	47	—	—	—
				33		231				

1. Les heures de départ et de passage à minute juste sont à indiquer par 0.⁰⁰, les heures d'arrivée à minute juste sont à indiquer par 54.⁰⁰.

2. Sous la rubrique des horaires doivent être renseignés :

a) la catégorie du train (en abréviation),

le numéro du train,

le numéro de la catégorie du train (entre parenthèses),

les classes de voitures,

la caractéristique des jours de mise en marche (voir 6).

Les trains de voyageurs sans indication de la caractéristique des jours de circulation roulent tous les jours.

Pour les trains de voyageurs qui ne circulent pas tous les jours, les jours de circulation sont à indiquer en abrégé à la suite de l'indication des classes de voitures des trains. Par ex. « 2718 2-3 S et D », signifie que le train ne circule que les samedis et dimanches.

b) Le parcours du train.

c) La vitesse maximum; c'est la vitesse maximum autorisée que le train peut atteindre.

d) La charge. — Elle représente le poids admissible des wagons du train d'après l'horaire prévu. Le machiniste est toutefois tenu de conduire une charge pouvant aller jusqu'à 5 % au-dessus de celle indiquée.

3. Dans la colonne 3.

Les noms des stations de départ de bifurcation et terminus sont indiqués en gras.

4. Dans colonne 5 signifie :

× Le train fait arrêt suivant nécessité ;

◊ » » pour le débarquement seulement;

◊ » » pour l'embarquement;

+ » » pour les nécessités du service.

5. Le temps de parcours le plus réduit indiqué dans la colonne 8 est à observer en cas de retard et ne peut, en aucun cas, être encore réduit.

Les délais de parcours de la colonne 7 sont largement comptés de telle manière que, même avec charge complète, des retards importants peuvent être regagnés.

6. Abréviations pour jours de circulation :

⊗ = Train circule sur instructions spéciales.

E = B = Train ne roule que suivant nécessité (train extraordinaire).

SF 17 (32.07)

BREST — KIEL

LIER (OVER) (VIA) TOURCOING — GENT — DENDERMONDE —

ANTWERPEN — ROOSENDAAL — UTRECHT — HAMBURG

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bis Tourcoing nach Plan der EBD Lille. Tot Tourcoing volgens oarrregeling van EBD Lille. Jusque Tourcoing horaire fixe par EBD Lille.								
0		TOURCOING	6.41	(11)	6.52	—	—	—	—	—
6.0		MOUSCRON	—	—	7.01	—	—	27	—	—
3.3		Lauwe	—	—	10	—	—	—	—	—
1.7		Kortrijk (Vorm.)	—	—	15	—	—	24	—	—
3.5		KORTRIJK	7.19	2	7.21	27	24	—	—	—
5.2		Harelbeke	—	—	28	—	—	—	—	—
2.3		Beveren (Leie)	—	—	31	—	—	—	—	—
2.0		Desselgem	—	—	33	—	—	—	—	—
4.6		WAREGEM	—	—	38	—	—	—	—	—
2.9		Zulte	—	—	41	—	—	—	—	—
2.4		Olsene	—	—	44	—	—	—	—	—
3.0		Machelen	—	—	47	—	—	50	—	—
3.9		DEINZE	—	—	52	—	—	—	—	—
2.3		Astene	—	—	55	—	—	45	—	—
3.0		Deurle	—	—	59	—	—	—	—	—
3.1		DE PINTÉ	—	—	8.03	—	—	—	—	—
3.2		St-Denijs-Westrem	—	—	06	—	—	—	—	—
3.9		GENT (St-PIETERS)	8.11	12	8.23	50	45	—	—	—
4.4		Merelbeke	—	—	29	—	—	—	—	—

SF 4 (32.07) — Noch Vervolg Suite

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		P. A. Hourpes	—	—	4.04	—	—	—	—	—
3.7		Landelies	—	—	09	—	—	—	—	—
2.9		P. A. La Jambe de Bois	—	—	13	—	—	—	—	—
1.3		Marchienne-Zone	—	—	15	—	—	—	—	—
1.4		La Sambre	—	—	17	—	—	—	—	—
		Abzw. (Bif.) Nord	—	—	19	—	—	—	—	—
2.5		CHARLEROI (SUD)	4.22	3	4.25	42	38	—	—	—
2.7		Couillet (Centre)	—	—	30	—	—	—	—	—
0.8		Couillet-Montignies	—	—	31	—	—	—	—	—
3.4		CHATELAIN AU CHATELET	—	—	37	—	—	—	—	—
2.6		Le Campinaire	—	—	38	—	—	—	—	—
0.8		Farciennes	—	—	40	—	—	—	—	—
1.1		Tergnée	—	—	43	—	—	—	—	—
1.6		Aiseau	—	—	45	—	—	—	—	—
1.9		TAMINES	—	—	47	—	—	50	—	—
2.6		Auvelais	—	—	50	—	—	—	—	—
2.5		JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	53	—	—	45	—	—
0.6		Ham-sur-Sambre	—	—	54	—	—	—	—	—
1.7		Moustier	—	—	57	—	—	—	—	—
3.4		Franière	—	—	5.01	—	—	—	—	—
2.4		Florefie	—	—	04	—	—	—	—	—
3.9		Flawinne	—	—	09	—	—	—	—	—
1.6		Ronet (voyageurs)	—	—	11	—	—	—	—	—
3.3		NAMUR	5.15	8	5.23	50	45	—	—	—
4.8		Beez	—	—	30	—	—	—	—	—

D 16 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		NAMUR	17.45	(5)	17.50	—	—	—	—	—
2.5		Jambes (Etat)	—	—	57	—	—	—	—	—
3.0		Dave (Etat)	—	—	18.02	—	—	—	—	—
3.5		Naninne	—	—	06	—	—	—	—	—
2.0		Sart-Bernard (D.) ..	—	—	09	—	—	43	—	—
4.3		Courrière	—	—	15	—	—	—	—	—
3.1		Assesse	—	—	20	—	—	39	—	—
2.8		Florée	—	—	23	—	—	—	—	—
1.6		Natoye	—	—	25	—	—	—	—	—
2.9		Braibant (D.)	—	—	28	—	—	—	—	—
3.5		CINEY	18.33	2	18.35	43	39	—	—	—
3.0		Leignon	—	—	38	—	—	—	—	—
1.4		Chapois	—	—	41	—	—	39	—	—
6.0		Haversin	—	—	49	—	—	—	—	—
6.2		Hogne	—	—	56	—	—	26	—	—
3.1		Aye	—	—	19.00	—	—	—	—	—
2.8		MARLOIE	19.04	2	19.06	29	26	8	8	—
6.0		JEMELLE	19.14	13	19.27	8	8	—	—	—
3.2		Fornières	—	—	32	—	—	—	—	—
2.9		Lestery	—	—	36	—	—	46	—	—
2.7		Grupont	—	—	39	—	—	—	—	—
5.9		Mirwart	—	—	47	—	—	41	—	—
4.4		Poux-St-Hubert	—	—	52	—	—	—	—	—
3.9		Hatrival	—	—	58	—	—	—	—	—
9.4		LEHRAMONT	20.13	4	20.17	46	41	—	—	—
5.3		Verlaine	—	—	23	—	—	—	—	—

SF 4 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Trooz	—	—	7.15	—	—	33	—	—
2.0		Fraipont	—	—	18	—	—	—	—	—
1.5		Neusevaux-Fraipont	—	—	20	—	—	30	—	—
1.8		Goffontaine	—	—	22	—	—	—	—	—
3.3		PEPINSTER	—	—	26	—	—	—	—	—
2.0		Essival (D.)	—	—	29	—	—	—	—	—
1.3		VERVIERS (Centre)	7.32	3	7.05	33	30	—	—	—
2.2		Verviers (Est)	—	—	41	—	—	28	—	—
4.2		Dolhain (Gileppe)	—	—	48	—	—	—	—	—
1.3		Dolhain (Vicinal)	—	—	52	—	—	25	—	—
4.2		Herbesthal Hw	—	—	58	—	—	—	—	—
0.0		HERBESTHAL	8.00	(23)	8.23	28	25	—	—	—
104.3				20		134				
		Wolter nach Plan der RBD Köln. Verder volgens ontwerp- ling van RBD Köln. Au delà borne fixe par RBD Köln.								

SF 16 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Diest	21.44	(2)	21.46	—	—	—	—	—
5.3		Zelony	—	—	52	—	—	—	—	—
2.5		Linkhout (D.)	—	—	56	—	—	28	—	—
2.2		Schulen	—	—	22.00	—	—	—	—	—
3.3		Spalbeek	—	—	04	—	—	25	—	—
3.4		Kermt	—	—	08	—	—	—	—	—
3.9		HASSELT	22.14	10	22.24	28	25	—	—	—
1.2		Alm Vert. blok 2 ..	—	—	27	—	—	—	—	—
2.0		Alm Vert. blok 2 ^{de} ..	—	—	30	—	—	—	—	—
4.0		Diepenbeek	—	—	35	—	—	—	—	—
4.2		Beverst	—	—	39	—	—	54	—	—
2.0		Abzw. nach Vert. n. Bilzen en Maastricht ..	—	—	42	—	—	—	—	—
2.1		Munsterbilzen	—	—	49	—	—	49	—	—
4.0		Eigenbilzen	—	—	57	—	—	—	—	—
4.5		Lanaken	—	—	23.07	—	—	—	—	—
6.1		MAASTRICHT	23.18	(20)	23.38	54	49	—	—	—
114.8			—	27	—	163	—	—	—	—
		Weiter nach Plan des Bbv Utrecht. Verder naar ontregeling van Bbv Utrecht. Au delà horaire fixé par Bbv Utrecht.								

D 10 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beuzet	—	—	9.44	—	—	23	—	—
2.0		St-Denis-Bovesse	—	—	47	—	—	—	—	—
3.4		Rhisnes	—	—	51	—	—	21	—	—
6.0		NAMUR	9.58	6	10.04	23	21	—	—	—
2.6		Jambes	—	—	10	—	—	—	—	—
1.4		Velaine	—	—	12	—	—	30	—	—
3.3		Dave	—	—	17	—	—	—	—	—
3.2		Tailfer	—	—	21	—	—	27	—	—
2.6		Lustin	—	—	24	—	—	—	—	—
2.9		Godinne	—	—	28	—	—	—	—	—
4.0		YVOIR	10.34	2	10.36	30	27	—	—	—
		Houx	—	—	38	—	—	—	—	—
		Abzw. Bif. v. Yvoir ..	—	—	39	—	—	11	—	—
		Abzw. Bif. v. Dinant ..	—	—	40	—	—	—	—	—
		Bouvignes	—	—	44	—	—	10	—	—
7.5		DINANT	10.47	2	10.49	11	10	—	—	—
		Abzw. Bif. de Neffe ..	—	—	52	—	—	19	—	—
9.4		Waulsort	—	—	11.01	—	—	17	—	—
4.4		HASTIERE	11.08	2	11.10	19	17	—	—	—
		Hermeton-s/Meuse ..	—	—	13	—	—	8	—	—
		Abzw. Bif. d'Hermeton ..	—	—	14	—	—	7	—	—
			—	—	—	8	7	—	—	—
4.5		HEER-AGIMONT	11.18	10	11.28	—	—	7	—	—
3.9		GIVET	11.35	(15)	11.50	7	7	—	—	—
111.2		Weiter nach Plan der EBD Nancy. Au delà suivant horaire fixé par EBD Nancy.	—	32	—	163	—	—	—	—

15 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Dave (Etat)	—	—	11.17	—	—	—	—	—
3.0		Jambes (Etat)	—	—	20	—	—	—	—	—
2.5		NAMUR	11.25	7	11.32	37	33	—	—	—
6.0		Rhisnes	—	—	40	—	—	—	—	—
3.4		St-Denis-Bovesse	—	—	45	—	23	—	—	—
2.0		Beuzet	—	—	47	—	—	—	—	—
2.8		Lonzée	—	—	50	—	21	—	—	—
2.8		GEMBLOUX	11.55	2	11.57	23	21	—	—	—
2.8		Ernage	—	—	12.01	—	—	—	—	—
2.5		Chastre	—	—	04	—	18	—	—	—
1.6		Blanmont	—	—	06	—	—	—	—	—
2.6		Mont-St-Guibert	—	—	09	—	16	—	—	—
5.2		OTTIGNIES	12.15	2	12.17	18	16	—	—	—
1.1		Le Buston	—	—	19	—	—	—	—	—
1.5		Profondsart	—	—	21	—	—	—	—	—
2.3		Rixensart	—	—	24	—	—	—	—	—
2.1		Genval	—	—	26	—	—	—	—	—
1.8		La Hulpe	—	—	29	—	34	—	—	—
2.0		Baekenbosch	—	—	31	—	—	—	—	—
1.2		Hoeilaart	—	—	33	—	30	—	—	—
1.5		Groenendael	—	—	35	—	—	—	—	—
4.4		Boitsfort	—	—	40	—	—	—	—	—
1.5		Watermael	—	—	42	—	—	—	—	—
1.6		Etterbeek	—	—	46	—	—	—	—	—
2.3		BRUSSEL (Brux.) Q.L.	12.51	—	—	34	30	—	—	—
2000				92		297				

D 11 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		St-Denis-Bovesse	—	—	9.51	—	—	23	—	—
2.0		Beuzet	—	—	53	—	—	—	—	—
2.8		Lonzée	—	—	56	—	—	21	—	—
2.8		GEMBLOUX	10.01	2	10.03	23	21	—	—	—
2.8		Ernage	—	—	07	—	—	—	—	—
2.5		Chastre	—	—	10	—	—	18	—	—
1.6		Blanmont	—	—	12	—	—	—	—	—
2.6		Mont-St-Guibert	—	—	15	—	—	16	—	—
5.2		OTTIGNIES	10.21	2	10.23	18	16	—	—	—
1.1		Le Buston	—	—	25	—	—	—	—	—
1.5		Profondsart	—	—	27	—	—	—	—	—
2.3		Rixensart	—	—	30	—	—	—	—	—
2.1		Genval	—	—	32	—	—	—	—	—
1.8		La Hulpe	—	—	35	—	—	34	—	—
2.0		Baekenbosch	—	—	37	—	—	—	—	—
1.2		Hoeilaart	—	—	39	—	—	31	—	—
1.5		Groenendael	—	—	41	—	—	—	—	—
4.4		Boitsfort	—	—	46	—	—	—	—	—
1.5		Watermael	—	—	48	—	—	—	—	—
1.6		Etterbeek	—	—	52	—	—	—	—	—
2.3		BRUSSEL (Brux.) Q.L.	10.57	5	11.02	34	31	—	—	—
4.2		Abz. (Bif.) nach (vers) Lx.	—	—	10	—	—	11	—	—
2.3		SCHAARBEEK	11.13	—	—	11	9	—	—	—
111.7				38		165				

D 15 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

von/van/de Luxemburg (Luxembourg) bis/tot/jusqu'à Arlon = P (30.01)

LUXEMBURG — BRÜSSEL (BRUXELLES) (Q-L.)

ÜBER (VIA) AREL (ARLON) — NAMUR

Höchstgeschwindigkeit } 90 km. Last } Luxemburg — Arlon 300 T.
Maximum snelheid } Charge } Arlon — Brüssel 400 T.
Vitesse maximum }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	LUXEMBURG HbL ..	—	—	6.22	—	—	—	—	—	—
1,1	Luxemburg West ...	—	—	24	—	—	—	—	—	—
5,1	Strassen Bartringen ..	6.29	1	6.30	7	—	—	—	—	—
3,6	Mamer	6.35	1	6.36	5	—	—	—	—	—
3,2	Kapellen (Luxemb.) ..	6.41	1	6.42	5	—	—	—	—	—
4,9	KLEINBETTINGEN ..	6.48	16	7.04	6	—	—	—	—	—
1,2	Sterpenich	7.07	15	7.22	3	—	—	—	—	—
2,4	Barnich	7.26	—	26	4	—	—	—	—	—
2,0	Niederelster (Autelbas).	7.30	1	7.31	4	—	—	—	—	—
5,1	AREL (ARLON)	7.40	20	8.00	9	—	—	—	—	—
1,9	Viville	—	—	03	—	—	—	—	—	—
1,4	Stockem	—	—	05	—	—	—	—	—	—
5,0	Fouches	—	—	11	—	—	—	—	—	—
1,2	Hachy	—	—	13	—	—	27	—	—	—
4,3	Habay	—	—	18	—	—	—	—	—	—
3,5	Houdemont	—	—	22	—	—	24	—	—	—
1,8	Rulles	—	—	24	—	—	—	—	—	—
1,8	MARBHAN	8.27	5	8.32	27	24	—	—	—	—
4,7	Mellier	—	—	38	—	—	—	—	—	—
3,1	Lavaux	—	—	43	—	—	34	—	—	—
2,8	Cousteumont	—	—	47	—	—	—	—	—	—
3,1	Hampre	—	—	51	—	—	31	—	—	—

SF 11 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Testelt	—	—	15.40	—	—	—	—	—	—
2,9	Zichem	—	—	44	—	—	—	—	—	—
5,1	DIEST	15.50	1	15.51	43	30	—	—	—	—
5,3	Zelem	—	—	57	—	—	—	—	—	—
2,5	Linkhout (D.)	—	—	16.01	—	—	28	—	—	—
2,2	Schulen	—	—	05	—	—	—	—	—	—
3,3	Spalbeek	—	—	09	—	—	25	—	—	—
3,4	Kermt	—	—	13	—	—	—	—	—	—
3,9	NASSELT	16.19	10	16.29	28	25	—	—	—	—
1,2	Abzw. (West) blok 2 ..	—	—	32	—	—	—	—	—	—
2,0	Abzw. (West) blok 2 ^{de} ..	—	—	35	—	—	—	—	—	—
4,0	Diepenbeek	—	—	40	—	—	—	—	—	—
4,2	Beverst	—	—	44	—	—	55	—	—	—
2,0	Abzw. nach Vert. n. Bilzen en Maastricht ..	—	—	47	—	—	—	—	—	—
2,1	Munsterbilzen	—	—	54	—	—	50	—	—	—
4,0	Eigenbilzen	—	—	17.02	—	—	—	—	—	—
4,5	Lanaken	—	—	12	—	—	—	—	—	—
6,1	MAASTRICHT	17.24	(10)	17.34	55	50	—	—	—	—
114,8	Weiter nach Plan des Bbv Utrecht. Verder naar uurregeling van Bbv Utrecht. Au delà horaire fixé par Bbv Utrecht.	—	23	—	164	—	—	—	—	—

SF 15 (32.07) ●

BRÜSSEL (BRUXELLES) NORD — LEIPZIG H.M.
 ÜBER (OVER) (VIA) LÖWEN (LEUVEN) — HASSELT
 MAASTRICHT — DUISBURG

Höchstgeschwindigkeit } Brüssel N. — Hasselt 90 km. Last
 Maximum snelheid } Hasselt — Maastricht 70 km. Charge } 150 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES	—	—	11.05	—	—	—	—	—	—
2.9	Schaarbeek	—	—	10	—	—	—	—	—	—
2.9	Haren (Süd)	—	—	14	—	—	—	—	—	—
1.9	Diegem	—	—	16	—	—	—	—	—	—
2.2	Zaventem	—	—	19	—	—	38	—	—	—
2.5	Nossegem	—	—	23	—	—	—	—	—	—
2.8	Kortenbergh	—	—	27	—	—	34	—	—	—
3.0	Erps-Kwerps	—	—	30	—	—	—	—	—	—
3.4	Veltem	—	—	33	—	—	—	—	—	—
2.9	Herent	—	—	37	—	—	—	—	—	—
4.8	LÖWEN - LEUVEN	11.43	15	11.58	38	34	—	—	—	—
3.1	Abz. (Vert.) Holsbeek	—	—	12.03	—	—	—	—	—	—
3.9	Rotselaar	—	—	09	—	—	—	—	—	—
5.2	Gelrode	—	—	17	—	—	43	—	—	—
3.2	Aarschot	—	—	21	—	—	—	—	—	—
3.8	Langdorp	—	—	26	—	—	39	—	—	—
5.9	Testelt	—	—	31	—	—	—	—	—	—
2.9	Zichem	—	—	35	—	—	—	—	—	—
5.1	Diest	12.41	2	12.43	43	39	—	—	—	—
5.3	Zeltem	—	—	49	—	—	—	—	—	—
2.5	Linkhout	—	—	53	—	—	—	—	—	—

D 12 (15.01) — Nach/Vervolg/Fuite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	St-Denis-Bovenne	—	—	15.50	—	—	—	—	—	—
3.4	Rhénos	—	—	54	—	—	—	—	—	—
6.0	NAMUR	16.01	5	16.06	25	21	—	—	—	—
2.6	Jambes	—	—	12	—	—	—	—	—	—
1.4	Velaine	—	—	14	—	—	—	—	—	—
3.3	Dave	—	—	19	—	—	—	39	—	—
3.2	Tailleur	—	—	23	—	—	—	—	—	—
2.6	Lustin	—	—	26	—	—	—	27	—	—
2.9	Godinne	—	—	30	—	—	—	—	—	—
4.0	YVOIR	16.36	2	16.38	30	27	—	—	—	—
—	Abzw. a. (Bil.) v. Yvoir	—	—	41	—	—	—	11	—	—
7.5	DINANT	16.49	2	16.51	11	9	—	—	—	—
—	Abzw. Bil. Neffe	—	—	54	—	—	—	19	—	—
9.4	Waulsort	—	—	17.03	—	—	—	17	—	—
4.4	HASTIER	17.10	2	17.12	19	17	—	8	—	—
—	Hermeton-s-Meuse	—	—	15	—	—	—	6	—	—
4.5	NEER-AGIMONT	17.20	10	17.30	8	6	—	7	—	—
3.9	GIVET	17.37	(15)	17.52	7	6	—	6	—	—
111.2	Weiter nach Plan der EBD Nancy. Au delà suivant horaire fixé par EBD Nancy.	—	—	30	—	163	—	—	—	—

D 13 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

NANCY — SCHAERBEEK

UBER (VIA) GIVET — NAMUR

Höchstgeschwindigkeit } Givet — Namur 90 km. Last
 Maximum snelheid } Namur — Schaerbeek 90 km. Charge } 430 T.
 Vitesse maximum

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bis Givet nach Plan der EBD Nancy. Jusque Givet suivant horaire fixe par EBD Nancy									
0	GIVET	16.57	(30)	17.27				7		
3.9	NEER-AGIMONT	17.34	15	17.49	7	6		6		
	Abzw. Bif. Hermeton			53				8		
4.5	NASTIERE	17.57	2	17.59	8	6		6		
4.4	Waulsort			18.07				21		
	Abzw. Bif. Neffe			17				19		
9.4	DINANT	18.20	2	18.22	21	19		12		
	Abzw. n. (Bif.) v. Yvoir			30				11		
7.5	YVOIR	18.34	2	18.36	12	11				
4.0	Godinne			42						
2.9	Lustin			47						
2.6	Tailleur			50				31		
3.2	Dave			54						
3.3	Velaine			59				28		
1.4	Jambes			19.01						
2.6	NAMUR	19.07	6	19.13	31	28				
6.9	Rhines			21				23		
3.4	St-Denis-Bovesse			26						
2.0	Beuzet			28				31		

D 13 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Beuzet			19.28						
2.8	Lonzée			31						
2.8	GEMBLOUX	19.36	2	19.38	23	21				
2.8	Ernage			42				18		
2.5	Chastre			45						
1.6	Blanmont			47				16		
2.6	Mont-St-Guibert			50						
5.2	OTTIGNIES	19.56	2	19.58	18	16				
1.1	Le Bustin			20.00						
1.5	Profondsart			02						
2.3	Rixensart			05						
2.1	Genval			07						
1.8	La Hulpe			10				34		
2.0	Baekenbosch			12						
1.2	Hoellaart			14				30		
1.5	Groenendaal			16						
4.4	Boltsfort			21						
1.5	Watermael			23						
1.8	Etterbeek			27						
2.3	BRÜSSEL (Brux.) Q.L.	20.32	5	20.37	34	30				
4.2	Abz. (Bif.) nach (vers) L.s.			45				11		
2.3	SCHAARBEK	20.48			11	10				
111.5				36		165				

D 12 (15.00)

1. 2. 3. Klasse/Classe.

SCHAERBECK — NANCY *

ÜBER (VIA) NAMUR — GIVET

Höchstgeschwindigkeit } Schaerbeek — Namur 90 km. Last } 430 T.
 Maximum snelheid } Namur — Givet 80 km. Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		SCHAERBECK			14.24					
2.3		Abz. (Bif.) nach (vers) Lx.			27			11		
4.2		BRÜSSEL (Brux.) Q L	14.35	5	14.40	11	9			
2.3		Etterbeek			47					
1.6		Watermael			49					
1.5		Boitsfort			51					
4.4		Groenendaal			56					
1.5		Hoeilaart			58			33		
1.2		Baekenbosch			15.00					
2.0		La Hulpe			02			30		
1.8		Genval			04					
2.1		Rixensart			06					
2.3		Profondsart			09					
1.5		Le Buisson			11					
1.1		OTTIGNES	15.13	2	15.15	33	30			
5.2		Mont-St-Guibert			22					
2.6		Blanmont			26			21		
1.6		Chastre			29					
2.5		Ernage			32			19		
2.8		OMBLoux	15.36	2	15.38	21	19			
2.8		Lonzée			43			23		
2.8		Beuzet			47					
2.0		St-Denis-Bovease			50			21		

SF 15 (32.07) — Nach/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Linkhout			12.53					
2.2		Schulen			57			28		
3.3		Spalbeek			13.01					
3.4		Kermt			05			25		
2.4		NASBELT	13.11	10	13.21	28	25			
1.2		Abzw. (Werk) blok 2			24					
2.0		Abzw. (Werk) blok 2 nd			27					
4.0		Diepenbeek			32					
4.2		Beverst			36			54		
2.0		Abzw. nach Vert. n. Bilzen en Maastricht			39					
2.1		Munsterbilzen			46			40		
4.0		Eigenbilzen			54					
4.5		Lanaken			14.04					
6.1		MAASTRICHT	14.15	(20)	14.35	54	40			
					27		163			
		1116								
		Weiter nach Plan des Bbv Utrecht. Verder naar aarrregeling van Bbv Utrecht. Au delà horaire fixé par Bbv Utrecht.								

* Verkeert montags, mittwochs und freitags bis Nancy, sonst bis M = Charleville.

* Rijdt Maandags, Woensdags en Vrijdags tot Nancy, anders tot M = Charleville.

* Les lundi, mercredi et vendredi circule jusqu'à Nancy, sinon jusqu'à M = Charleville.

BRUSSEL (BRUXELLES) NORD — TILSIT —

1. ER (OVER) (VIA) LÖWEN (LEUVEN) HASSELT —

MAASTRICHT — BERLIN — KÖNIGSBERG

Minimale geschwindigkeit
Maximum veeheid
Vitesse maximum

Brussel N. — Hasselt 90 km. Last
Hasselt — Maastricht 70 km. Charge
550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	BRUSSEL (NORD)									
	BRUXELLES (NORD)			14.17						
3.9	Schaerbeek			22						
2.9	Haren (Zuid)			26						
1.9	Diegem			28						
2.2	Zaventem			31			38			
2.5	Nosssegem			35						
2.8	Kortenbergh			39			34			
3.0	Erps-Kwerps			42						
3.4	Veltem			45						
2.9	Herent			49						
4.8	LÖWEN-LEUVEN	14.55	12	15.07	38	34				
3.1	Abzw.-Vert. Holsbeek			12						
0.7	Holsbeek			14						
3.2	Rotselaar			18						
2.0	Wezemaal			21						
3.2	Gelrode			26						
3.2	AARSCHOT			30			43			
1.7	Abzw.-Vert. Oost Δ Aarschot			32						
2.1	Langdorp			35			30			
5.8	Testelt			15.40						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Hamipré			8.51						
2.4	Longlier-Neufchâteau			9.55						
4.1	Verlaine			9.00						
5.3	LIBRAMONT	9.06	4	9.10	34	31				
9.4	Hatrival			19					14	
3.9	Poix-St-Hubert	9.24	1	9.25	14	13			13	
4.4	Mirwart			81						
5.9	Grupont			89					27	
2.7	Lesterny			43						
2.9	Forrières			47					24	
3.2	JEMELLE	9.52	10	10.02	27	24			12	
									11	
6.0	MARLOIE	10.14	3	10.17	12	11				
2.8	Aye			21						
3.1	Hogne			25					28	
6.2	Haversin			32						
6.0	Chapois			38					25	
1.4	Leignon			40						
3.0	CINEY	10.45	3	10.48	28	25				
3.5	Braibant			53						
2.8	Natoye			56						
1.6	Florée			58						
2.8	Assesse			11.00					37	
3.1	Courrière			06						
4.3	Sart-Bernard			11					33	
2.0	Naninne			13						
3.5	Dave (Etat)			17						

12

D 11 (15.01) 1. 2. 3. Klasse Classe

* NANCY — SCHAERBEEK

ÜBER (VIA) GIVET — NAMUR

Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Givet — Namur 80 km. Namur — Schaerbeek 90 km.	Last Charge	430 T.
--	---	----------------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	Bis Givet nach Plan der ELD Nancy. Jusque Givet d'après horaire fixé par EBD Nancy.									
	GIVET	7.30 (20)	7.50					7		
								6		
3.9	HEER-AGIMONT	7.57	15	8.12	7	6		8		
	Abzw. Bif. Hermeton			16				7		
4.5	HASTIERE	8.20	2	8.22	8	7				
4.4	Waulsort			30				21		
	Abzw. Bif. Neffe			40				19		
9.4	DINANT	8.43	2	8.45	21	19		12		
	Abz. n. (Bif.) v. Yvoir			53				10		
7.5	YVOIR	8.57	2	8.59	12	10				
4.0	Godinne			9.05						
2.9	Lustin			10						
2.6	Tailfer			13				31		
3.2	Dave			17						
3.3	Velaine			22				28		
1.4	Jambes			24						
2.6	NAMUR	9.30	8	9.38	31	28				
6.0	Rhisnes			46						
3.4	St-Denis-Bovesse			51						

* Kommt mittwochs, freitags und sonntags von Nancy, sonst von M = Charleville.
 * Kommt Woensdags, Vrijdags en Zondags van Nancy, andere van M = Charleville.
 * Mercredi, vendredi et dimanche vient de Nancy, sinon de M = Charleville.

SF 16 (32.07)

BRUSSEL (BRUXELLES) NORD — WIEN (VIENNE) WEST

ÜBER (OVER) (VIA) HASSELT — MAASTRICHT

Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Brüssel Nord — Hasselt 90 km. Hasselt — Maastricht 70 km.	Last Charge	450 T.
--	--	----------------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (NORD) .. BRUXELLES			20.08						
2.9	Schaerbeek			13						
2.9	Haren (Süd)			17						
1.9	Diegem			19				38		
2.2	Zaventem			22						
2.5	Nossegem			26				34		
2.8	Kortenbergh			30						
3.0	Erps-Kwerps			33						
3.4	Veltem			36						
2.9	Herent			40						
4.8	LOWEN - LEUVEN	20.46	15	21.01	38	34				
3.1	Abzw.-Vert. Holsbeek			06						
0.7	Holsbeek			08						
3.2	Rotselaar			12						
2.0	Wezemaal			15				43		
3.2	Gelrode			20						
3.2	AARSCHOT			24				39		
1.7	Abzw.-Vert. Oost Δ Aarschot			26						
2.1	Langdorp			29						
5.8	Testelt			34						
2.9	Zichem			38						
5.1	DIEST	21.44	2	21.46	43	39				

10 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

SCHAERBEEK — NANCY

ÜBER (VIA) GIVET — CHARLEVILLE

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum } Schaerb. — Namur 90 km. Last
Namur — Givet 80 km. Charge } 430 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	SCHAERBEEK	—	—	8.20	—	—	—	—	—	—
2.3	Abz. (Bif.) nach (vers) Lx.	—	—	23	—	—	—	11	—	—
4.2	BRÜSSEL (Brux.) Q. L.	8.31	6	8.37	11	10	—	10	—	—
2.3	Etterbeek	—	—	44	—	—	—	—	—	—
1.6	Watermael	—	—	46	—	—	—	—	—	—
1.5	Boitsfort	—	—	48	—	—	—	—	—	—
4.4	Groenendaël	—	—	53	—	—	—	—	—	—
1.5	Hocilaart	—	—	55	—	—	33	—	—	—
1.2	Baekenbosch	—	—	57	—	—	—	—	—	—
2.0	La Hulpe	—	—	59	—	—	30	—	—	—
1.8	Genval	—	—	9.01	—	—	—	—	—	—
2.1	Rixensart	—	—	03	—	—	—	—	—	—
2.3	Profondsart	—	—	06	—	—	—	—	—	—
1.5	Le Bustin	—	—	08	—	—	—	—	—	—
1.1	OTTIGNIES	9.10	2	9.12	33	30	—	—	—	—
5.2	Mont-St-Guibert	—	—	19	—	—	—	—	—	—
2.6	Blanmont	—	—	23	—	—	21	—	—	—
1.6	Chastre	—	—	26	—	—	—	—	—	—
2.5	Ernage	—	—	29	—	—	19	—	—	—
2.8	GEMBLOUX	9.33	2	9.35	21	19	—	—	—	—
2.8	Lonzée	—	—	40	—	—	—	—	—	—
2.8	Beuzet	—	—	44	—	—	—	—	—	—

16 (19.01) 2. 3. Klasse/Classe.

von/van/de Arlon Bis/tot/jusqu'à Luxemburg (Luxembourg) = P (30.01)

BRÜSSEL (BRUXELLES) Q.-L. — LUXEMBURG

ÜBER (VIA) NAMUR — AREL (ARLON)

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum } 90 km. Last
Brüssel — Arlon 430 T.
Arlon — Luxemburg 300 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (Brux.) Q.L.	—	—	16.23	—	—	—	—	—	—
2.3	Etterbeek	—	—	30	—	—	—	—	—	—
1.6	Watermael	—	—	32	—	—	—	—	—	—
1.5	Boitsfort	—	—	34	—	—	—	—	—	—
4.4	Groenendaël	—	—	39	—	—	33	—	—	—
1.5	Hocilaart	—	—	41	—	—	—	—	—	—
1.2	Baekenbosch	—	—	43	—	—	30	—	—	—
2.0	La Hulpe	—	—	45	—	—	—	—	—	—
1.8	Genval	—	—	47	—	—	—	—	—	—
2.1	Rixensart	—	—	49	—	—	—	—	—	—
2.3	Profondsart	—	—	52	—	—	—	—	—	—
1.5	Le Bustin	—	—	54	—	—	—	—	—	—
1.1	OTTIGNIES	16.56	2	16.58	33	30	—	—	—	—
5.2	Mont-St-Guibert	—	—	17.05	—	—	22	—	—	—
2.6	Blanmont	—	—	09	—	—	—	—	—	—
1.6	Chastre	—	—	12	—	—	20	—	—	—
2.5	Ernage	—	—	15	—	—	—	—	—	—
2.8	GEMBLOUX	17.20	2	17.22	22	20	—	—	—	—
2.8	Lonzée	—	—	27	—	—	23	—	—	—
2.8	Beuzet	—	—	31	—	—	—	—	—	—
2.0	St-Denis-Bovesse	—	—	34	—	—	21	—	—	—
3.4	Rhisnes	—	—	38	—	—	—	—	—	—
6.0	NAMUR	17.45	5	17.50	23	21	—	—	—	—

13

SF 4 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beez	—	—	5.30	—	—	—	—	—
3.2		Marche-les-Dames ...	—	—	34	—	—	—	—	—
2.7		Namèche	—	—	37	—	—	—	—	—
2.3		Sclaigneaux	—	—	41	—	—	—	—	—
5.1		Andenne-Seilles	—	—	48	—	—	—	—	—
7.5		Bas Oha	—	—	57	—	—	—	—	—
2.3		STATTE	—	—	6.01	—	—	—	—	—
0.9		Huy	—	—	03	—	—	81	—	—
4.5		Ampsin	—	—	08	—	—	—	—	—
2.4		Amay	—	—	11	—	—	73	—	—
3.6		Hermalle-s/Huy	—	—	16	—	—	—	—	—
3.6		Engis	—	—	21	—	—	—	—	—
4.0		Flémalle-Haute	—	—	27	—	—	—	—	—
2.0		Flémalle-Grande	—	—	31	—	—	—	—	—
2.0		Jemeppe-s/Meuse	—	—	35	—	—	—	—	—
2.2		Tilleur	—	—	38	—	—	—	—	—
2.2		Sclessin	—	—	40	—	—	—	—	—
4.2		LÜTTICH (LIEGE) G.	6.44	15	6.59	81	73	—	—	—
1.5		Abzw. (Bif.) Pont du Val-Benoît	—	—	7.04	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Aguesses	—	—	05	—	—	—	—	—
1.0		Angleur	—	—	06	—	—	—	—	—
0.8		Chênee	—	—	08	—	—	—	—	—
1.8		Henne	—	—	10	—	—	—	—	—
1.7		Chaudfontaine	—	—	12	—	—	—	—	—
1.7		La Brouck	—	—	13	—	—	—	—	—
1.9		Trooz	—	—	15	—	—	—	—	—

D 16 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Vertaine	—	—	20.38	—	—	—	—	—
4.1		Longlier-Neufchâteau	—	—	20	—	—	—	—	—
2.4		Hamipré	—	—	31	—	—	30	—	—
3.1		Coustermont	—	—	34	—	—	—	—	—
2.8		Lavaux	—	—	38	—	—	27	—	—
3.1		Mettier	—	—	41	—	—	—	—	—
4.7		MANDELAN	20.47	4	20.51	30	27	—	—	—
1.8		Rulles	—	—	54	—	—	—	—	—
1.8		Houdemont	—	—	56	—	—	20	—	—
3.5		Habay	—	—	21.00	—	—	—	—	—
4.3		Hachy	—	—	05	—	—	23	—	—
1.2		Fouches	—	—	07	—	—	—	—	—
5.0		Stockem	—	—	12	—	—	—	—	—
1.4		Viville	—	—	14	—	—	—	—	—
1.9		AREL (ARLON)	21.17	15	21.32	20	23	—	—	—
5.1		Niederretter-Autelbas	—	—	38	—	—	15	—	—
2.0		Barnich	—	—	41	—	—	—	—	—
2.4		Sterpenich	—	—	44	—	—	13	—	—
1.2		KLEINBETTINGEN	21.47	20	22.07	15	13	—	—	—
4.9		Kapellen (Luxemb.)	22.12	1	22.13	5	—	—	—	—
3.2		Mamer	22.18	1	22.19	5	—	—	—	—
3.6		Strassen Bartringen	22.24	2	22.26	5	—	—	—	—
5.1		Luxemburg West	—	—	32	—	—	—	—	—
1.1		LUXEMBOURG RM.	22.34	—	—	8	—	—	—	—
200.0				73		200				

SF 4 (32.07)

PARIS (Nd) — BERLIN Schle. Bf.

ÜBER (OVER) (VIA) CHARLEROI SÜD — NAMUR —

LUTTICH (GUILLEMINS) — HERBESTHAL.

Höchstgeschwindigkeit Erquel. — Charl. 70 km.
 maximum snelheid Charl. — Flém. Hte 90 km.
 vitesse maximum Flém. Hte — Lüttich (G.) 80 km.
 Lüttich (G.) — Herbsthal 90 km.

Last

600 T.

Charge

Stations	Stations	Arrivée	Station	Départ	Temps de parcours	Temps de parcours maximum	Temps de parcours minimum	Erstelzeit	Erstelzeit
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	AULNOYE	2.54	(12)	3.06	—	—	—	—	—
	MAUBEUGE	3.23	(2)	3.25	—	—	—	—	—
	Jeumont	—	—	3.37	—	—	—	—	—
	Bis Jeumont nach Plan der EBD Lille. Jusqu'à Jeumont suivant horaire fixé par EBD Lille.								
0	ERQUELINNES	—	—	3.40	—	—	—	—	—
1.6	P.A. Erquelinnes-Village	—	—	43	—	—	—	—	—
1.8	Soire-a.-Sambre	—	—	46	—	—	—	—	—
2.0	Labulsière	—	—	48	—	—	—	—	—
2.1	Fontaine-Valmont	—	—	51	—	—	—	—	—
4.7	LOBBES	—	—	57	—	—	—	—	—
	Abzw. (Bil.) Lobbes	—	—	58	—	—	42	—	—
2.0	THIEN-NORD	—	—	4.00	—	—	—	—	—
3.1	P. A. Hourpes	—	—	04	—	—	38	—	—

SF 17 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Merelbeke	—	—	8.29	—	—	—	—	—	—
3.0	Melle	—	—	32	—	—	—	—	—	—
2.7	Kwartrecht	—	—	36	—	—	—	—	—	—
3.8	Wetteren	—	—	41	—	—	—	36	—	—
2.8	SCHELLEBELLE	—	—	44	—	—	—	—	—	—
6.3	Schoonaarde	—	—	51	—	—	—	32	—	—
3.9	Oudegem	—	—	55	—	—	—	—	—	—
2.8	DENDERMONDE	8.59	2	9.01	36	32	—	—	—	—
4.3	Baasrode (Zuid)	—	—	04	—	—	—	—	—	—
2.8	Buggenhout	—	—	08	—	—	—	30	—	—
2.0	Molderen	—	—	10	—	—	—	—	—	—
4.8	Londerzeel (West)	—	—	15	—	—	—	27	—	—
4.3	Kapelle-op-den-Bosch	—	—	20	—	—	—	—	—	—
4.1	Het Heike	—	—	24	—	—	—	—	—	—
1.8	Hombeek	—	—	27	—	—	—	—	—	—
2.9	MECHELN-MECHELEN	9.31	2	9.33	30	27	—	—	—	—
1.5	Mecheln-Mechelen (Nec-kerspoel)	—	—	37	—	—	—	—	—	—
4.5	St-Kathelijne-Waver	—	—	42	—	—	—	—	—	—
2.4	Duffel	—	—	46	—	—	—	36	—	—
4.9	Kontich (K.)	—	—	51	—	—	—	—	—	—
4.5	Hove	—	—	54	—	—	—	32	—	—
1.8	Mortsel (Dorp)	—	—	57	—	—	—	—	—	—
2.8	Abzw (Vert.) Ost v Berchem	—	—	10.05	—	—	—	—	—	—
2.3	ANTWERPEN (Ost)	10.09	15	10.24	36	32	—	—	—	—
2.1	Antwerpen (Schijnp.)	—	—	28	—	—	—	—	—	—

15

Algemeene schikkingen.

1. De vertrek- en doorgangsuren juist op middernacht zijn door 0.⁰⁰ aan te duiden, de aankomsturen juist op middernacht zijn door 24.⁰⁰ aan te duiden.

2. Onder de rubriek der uurroosters moeten aangeduid worden :

a) de aard van de trein,

het nummer van den trein,

het nummer van den aard van den trein (tusschen haakjes), de klassen der rijtuigen,

de karakteristiek der dagen van inleggen (zie 5).

Dit is een aanduiding voor de directie der spoorwegen.

De reizigerstreinen zonder aanduiding van de karakteristiek der dagen van inleggen rijden iederen dag.

Voor de reizigerstreinen die niet iederen dag rijden dienen de dagen van inleggen verkort aangeduid nevens de aanduiding van de klassen der rijtuigen van de treinen, b. v. 2718 2-3 S. en D. duidt aan dat de trein enkel Zaterdag en Zondags rijdt.

b) de rit van den trein.

c) de maximum snelheid is de snelheid die de trein mag bereiken.

d) De last. — Hij is het gewicht van de wagens van den trein dat als grondslag diende voor het vaststellen van den uurrooster. De machinist is nochtans verplicht in zekere gevallen een trein te voeren die 5 % hooger last draagt dan die welke voorgeschreven is.

3. In kolom 3.

De namen der vertrek-, vertakking- en aankomststations worden in vette letters opgegeven.

4. In kolom 5 wordt aangeduid door :

x als de trein stopt volgens de noodwendigheden ;

e als de trein enkel stopt voor het afstappen ;

o als de trein enkel stopt voor het instappen ;

+ als de trein enkel stopt voor dienatnoodwendigheden.

5. De kleinste rittijd opgegeven in kolom 8 moet in aanmerking genomen worden in geval van vertraging en mag in geen geval nog verminderd worden.

De rittijden van de kolom 7 zijn breed berekend, derwijze dat zelfs met volledige last, belangrijk vertragingen kunnen ingewonnen worden.

6. Afschortingen voor henkletters :

② = Trein rijdt enkel na gegeven onderriehing.

F = B — Trein die enkel rijdt volgens noodwendigheid (facultatieve trein).

D 17 (15.01) 1. 2-3. Klasse/Classe.

LUXEMBURG — BRUSSEL (BRUXELLES) (Q-L.)

UBER (VIA) AREL (ARLON) — NAMUR

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum } 90 km.

Last } 430 T.
Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		LUXEMBURG HbL. . .	—	—	16.26	—	—	—	—	—
1.1		Luxemburg West . . .	—	—	28	—	—	17	—	—
5.1		Strassen Bartringen . .	—	—	33	—	—	—	—	—
3.6		Mamer	—	—	36	—	—	15	—	—
3.2		Kapellen (Luxemb.) . .	—	—	38	—	—	—	—	—
4.9		KLEINBETTINGEN . .	16.43	25	17.08	17	15	—	—	—
1.2		Sterpenich	—	—	12	—	—	19	—	—
2.4		Barnich	—	—	16	—	—	—	—	—
2.0		Niedereltzer (Autelbas) .	—	—	20	—	—	17	—	—
5.1		AREL (ARLON) . . .	17.27	15	17.42	19	17	—	—	—
1.9		Viville	—	—	45	—	—	—	—	—
1.4		Stockem	—	—	47	—	—	—	—	—
5.0		Fouches	—	—	53	—	—	27	—	—
1.2		Hachy	—	—	55	—	—	—	—	—
4.3		Habay	—	—	18.00	—	—	24	—	—
3.5		Houdemont	—	—	04	—	—	—	—	—
1.8		Rulles	—	—	06	—	—	—	—	—
1.8		MARBEHAN	18.09	5	18.14	27	24	—	—	—
4.7		Meffier	—	—	20	—	—	—	—	—
3.1		Lavaux	—	—	25	—	—	—	—	—
2.9		Cousteumont	—	—	29	—	—	34	—	—
3.1		Hamipré	—	—	33	—	—	—	—	—
2.4		Longlier-Neufchâteau .	—	—	37	—	—	31	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Havannes (Village) ..	—	—	0.42	—	—	—	—	—
4.7		TOURNAI	0.48	5	0.53	36	32	—	—	—
3.6		Froyennes	—	—	59	—	—	12	—	—
4.0		BLANDAIN	1.05	2	1.07	12	11	11	—	—
								7	—	—
								7	—	—
4.8		BAISIEUX	1.14	30	1.44	7	7	21	—	—
								19	—	—
12.6		LILLE (NORD)	2.05	(20)	2.40	21	19	—	—	—
103.7				60		258				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Jambes (Etat)	—	—	21.08	—	—	—	—	—
2.5		NAMUR	21.08	4	21.12	37	38	—	—	—
6.0		Rhines	—	—	20	—	—	—	—	—
3.4		St-Denis-Boveuse ..	—	—	25	—	—	25	—	—
2.0		Reuzet	—	—	27	—	—	—	—	—
2.8		Lonsée	—	—	30	—	—	21	—	—
2.8		GENBLOUX	21.35	2	21.37	23	21	—	—	—
2.8		Ernage	—	—	41	—	—	—	—	—
2.5		Chastre	—	—	44	—	—	18	—	—
1.6		Blanmont	—	—	46	—	—	—	—	—
2.6		Mont-St-Guilbert ..	—	—	49	—	—	16	—	—
5.2		OTTIGNIES	21.55	2	21.57	18	16	—	—	—
1.1		Le Baston	—	—	59	—	—	—	—	—
1.5		Profondsart	—	—	22.01	—	—	—	—	—
2.3		Rixensart	—	—	04	—	—	—	—	—
2.1		Genval	—	—	06	—	—	—	—	—
1.8		La Hulpe	—	—	09	—	—	34	—	—
2.0		Batkenbosch	—	—	11	—	—	—	—	—
1.2		Hoeilaart	—	—	13	—	—	31	—	—
1.5		Groenendaal	—	—	15	—	—	—	—	—
4.4		Beltsfort	—	—	20	—	—	—	—	—
1.5		Watermael	—	—	22	—	—	—	—	—
1.6		Etterbeek	—	—	26	—	—	—	—	—
2.3		BRUSSEL (Brux.) Q.L.	22.31	—	—	34	31	—	—	—
200.8				77		298				

D 76* (15.01) — Noch Vervolg/Suite

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw. (Vert.) Blok 21 S			21.25					
2.0		Mortsel			26					
2.0		Mortsel (Dorp)			30					
1.8		Hove			33					
2.4		Kontich (Kazernen)			36					
4.9		Duffel			41					
2.4		St-Katelijne-Waver			45					
4.5		Mecheln (Mechelen) Neckerspoel			50			61		
1.5		MECHELN (Mechelen)			54					
4.7		Weerde			58			55		
2.3		Eppegem			22.01					
4.1		Vilvoorde			04					
2.1		Haren (Nord)			09					
0.4		Blok 3 S			10					
4.4		Schaarbeek			15					
2.9		BRÜSSEL (Bruxelles) (NORD)	22.20	28	22.48	61	55			
3.3		Abzw. (Bif.) Pont de la Senne			52					
0.9		Laeken			53					
0.7		Abzw. (Bif.) Pannenhuis			54					
2.8		Brüssel (Bruxelles) West			58					
2.1		Abzw. (Bif.) Cureghem			23.03					
3.0		Forest (Midi) (D.)			08					

* D 76 darf von Brüssel N. bis Lille N. nicht verkehren, wenn D 42 verkehrt.

* D 76 mag niet rijden tussen Brussel N. en Rijsel N., wanneer D 42 rijdt.

* D 76 ne peut circuler entre Bruxelles N. et Lille N., quand D 42 circule.

D 18 (15.01) — Noch Vervolg/Suite

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		NAMUR	8.04	(5)	8.09					
2.5		Jambes (Etat)			16					
3.0		Dave (Etat)			21					
3.5		Naninne			25			43		
2.0		Sart-Bernard (D.)			28					
4.3		Courrière			34			30		
3.1		Assesse			39					
2.8		Florée			42					
1.6		Natoye			44					
2.9		Braibant (D.)			47					
3.5		CINEY	8.52	3	8.55	43	30			
3.0		Leignon			58					
1.4		Chapois			9.00			26		
6.0		Haversin			06					
6.2		Hogne			13			23		
3.1		Aye			17					
2.8		MARLOIE	9.21	3	9.24	26	23			
								7		
								7		
6.0		JEMELLE	9.31	12	9.43	7	7			
3.2		Forrières			48					
2.9		Lesterny			52			46		
2.7		Grupont			55					
5.9		Mirwart			10.04			41		
4.4		Poix-St-Hubert			09					
3.9		Hatrival			15					
9.4		LIBRAMONT	10.29	5	10.34	46	41			

D 75 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Heide	—	—	9.25	—	—	—	—	—	—
1.6	Kijkuit	—	—	27	—	—	—	—	—	—
1.4	Kalmthout	—	—	30	—	—	—	—	—	—
4.1	Wildert	—	—	34	—	—	—	—	—	—
4.7	ESSCHEN	9.40	(20)	10.00	40	30	—	—	—	—
100 7			70		201					
	Weiter nach Plan des Biv Utrecht. Verder volgens uitrage- ling van Biv Utrecht.									
	Rosendaal	10.10		10.40	—	—	—	—	—	—

D 23 (15.01) T. 2. 3. Klasse/Class.

PARIS (NORD) — BERLIN (SCHLES. RL.)

ÜBEE (OVER) (VIA) AULNOYE — MONS

BRUXELLES (BRUXELLES) NORD — LÜTTICH (LIEGE)

BERNETHAL

Höchstzulässige
Maximum anzahl
Villette maxime

30 km.

Last

Charge

300 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	AULNOYE	2.08	(12)	2.20	—	—	—	—	—	—
	Es folgen nach Plan des Biv Lüttich. Jugend folgen Lüttich nach Biv Lüttich.									
	FERMES	2.55	(20)	3.10	—	—	—	—	—	—
							7	7	—	—
4.0	QUEVY	3.17	2	3.19	7	7	—	—	—	—
3.0	Blaregnies	—	—	25	—	—	22	—	—	—
3.0	Primeries	—	—	32	—	—	—	—	—	—
4.0	Cocquies (Nord)	—	—	37	—	—	20	—	—	—
3.0	MONS	3.41	7	3.48	22	20	—	—	—	—
2.8	Nimy-Maisières	—	—	54	—	—	—	—	—	—
3.0	Chilly	—	—	58	—	—	—	—	—	—
2.9	Erbicourt-Brillotte (D.)	—	—	4.01	—	—	—	—	—	—
3.0	JURBEE	—	—	05	—	—	—	—	—	—
3.7	Masnay-St-Pierre	—	—	09	—	—	—	—	—	—
3.8	Neufvilles	—	—	14	—	—	—	—	—	—
5.3	BOIGNES	—	—	19	—	—	—	—	—	—
4.0	Abrw. (Bil.) Ecandia.	—	—	23	—	—	—	—	—	—
2.3	BRANE-LE-COMTE	—	—	26	—	—	—	—	—	—
4.0	Hennuyères (Village)	—	—	31	—	—	—	—	—	—

D 75 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ghislenghien	—	—	6.16	—	—	—	—	—
1.6		Hellebecq	—	—	17	—	—	—	—	—
1.4		Silly	—	—	19	—	—	—	—	—
1.7		Bassilly	—	—	23	—	—	—	—	—
5.9		Marcq	—	—	30	—	—	—	—	—
2.9		EDINGEN (ENOHIEN)	—	—	35	—	—	—	—	—
2.5		Petit-Enghien	—	—	39	—	—	—	—	—
2.9		Bierghes	—	—	42	—	—	—	—	—
2.7		Saintes	—	—	46	—	82	—	—	—
2.1		Beert-Bellingen	—	—	49	—	—	—	—	—
5.2		HALLE	—	—	54	—	74	—	—	—
2.4		Buizingen	—	—	57	—	—	—	—	—
2.0		Lot	—	—	59	—	—	—	—	—
3.1		Ruisbroek	—	—	7.03	—	—	—	—	—
2.4		Forest (Midi)	—	—	06	—	—	—	—	—
1.6		Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	11	—	—	—	—	—
2.7		Brüssel (Bruxelles) West (Ouest)	—	—	16	—	—	—	—	—
2.1		Abzw. (Bif.) Pannenhuis	—	—	20	—	—	—	—	—
1.5		Lacken	—	—	21	—	—	—	—	—
0.8		Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	22	—	—	—	—	—
1.2		BRUSSEL (BRUXEL- LES) NORD	7.26	30	7.56	82	74	—	—	—
2.9		Schaarbeek	—	—	8.01	—	—	—	—	—
4.4		Blok 3 S	—	—	06	—	—	—	—	—
0.4		Haren (Nord)	—	—	07	—	—	—	—	—

D 23 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Veltem	—	—	6.13	—	—	—	—	—
2.9		Herent	—	—	16	—	—	—	—	—
4.8		LÖWEN-LEUVEN	6.22	2	6.24	33	30	—	—	—
4.8		Korbeek-Loo	—	—	30	—	—	—	—	—
2.9		Lovenjoel (D.)	—	—	33	—	—	—	—	—
3.9		Vertrijk	—	—	36	—	—	—	—	—
2.0		Roosbeek (D.)	—	—	39	—	—	—	—	—
2.3		Kumtich (D.)	—	—	41	—	—	—	—	—
3.1		TIENEN	—	—	46	—	—	—	—	—
6.4		Ezemaal	—	—	51	—	—	—	—	—
3.1		Neerwinden (D.)	—	—	55	—	—	—	—	—
3.6		LANDEN	—	—	7.01	—	—	—	—	—
3.4		Gingelom (D.)	—	—	06	—	—	—	—	—
5.0		Roost-jeuk	—	—	11	—	—	89	—	—
2.6		Corswarem	—	—	14	—	—	—	—	—
2.9		WAREMME	—	—	18	—	—	80	—	—
2.7		Blérét	—	—	21	—	—	—	—	—
2.6		Remicourt	—	—	24	—	—	—	—	—
3.4		Momalle	—	—	28	—	—	—	—	—
2.3		Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	31	—	—	—	—	—
2.2		Voroux-Goreux	—	—	34	—	—	—	—	—
2.2		Bierset-Awans	—	—	37	—	—	—	—	—
3.5		ANS	—	—	43	—	—	—	—	—
1.9		Montegnée	—	—	46	—	—	—	—	—
2.1		Lüttich-Liège (Ht Pré)	—	—	49	—	—	—	—	—
2.4		LUTTICH (LIEGE) G.	7.53	15	8.08	89	80	—	—	—

D 49 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ghuslenghien	—	—	20.57	—	—	—	—	—	—
1.6	Hellebecq	—	—	58	—	—	—	—	—	—
1.4	Silly	—	—	21.00	—	—	—	—	—	—
1.7	Bassilly	—	—	04	—	—	—	—	—	—
5.9	Marcq	—	—	11	—	—	—	—	—	—
2.9	EDINGEN (ENGHIEN)	—	—	16	—	—	—	—	—	—
2.5	Petit-Enghien	—	—	20	—	80	—	—	—	—
2.9	Bierghes	—	—	23	—	—	—	—	—	—
2.7	Saintes	—	—	27	—	72	—	—	—	—
2.1	Beert-Bellingen	—	—	30	—	—	—	—	—	—
5.2	HALLE	—	—	34	—	—	—	—	—	—
2.4	Buizingen	—	—	37	—	—	—	—	—	—
2.0	Lot	—	—	39	—	—	—	—	—	—
3.1	Ruisbroek	—	—	43	—	—	—	—	—	—
2.4	Forest (Midi)	—	—	45	—	—	—	—	—	—
3.7	Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	50	—	—	—	—	—	—
0.6	Cureghem	—	—	51	—	—	—	—	—	—
2.1	Brüssel (West)	—	—	55	—	—	—	—	—	—
2.8	Abzw. (Bif.) Pannenhuis	—	—	59	—	—	—	—	—	—
0.7	Laeken	—	—	22.00	—	—	—	—	—	—
0.9	Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	01	—	—	—	—	—	—
2.1	Abzw. (Bif.) Pré Catelan	—	—	03	—	—	—	—	—	—
1.2	BRÜSSEL (NORD) .. BRUXELLES	22.05	—	—	80	72	—	—	—	—
197			30		154					

D 24 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Class

BERLIN (SCHLES. B.) — PARIS (NORD)

ÜBER (OVER) (VIA) HERBESTHAL

BRÜSSEL (BRUXELLES) NORD

21

Höchstgeschwindigkeit
Maximum speed
Vitesse maximum

90 km.

Last

150 T.

Charge

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bis Herbesthal nach Plan der RBD Köln. Jusqu'à Herbesthal suivant horaire fixé par RBD Köln.									
0	HERBESTHAL	18.08 (60)	19.08	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Herbesthal Hw	—	10	—	—	22	—	—	—	—
4.2	Dolhain (Vicinal)	—	15	—	—	—	—	—	—	—
1.3	Dolhain (Gileppe)	—	19	—	—	20	—	—	—	—
4.2	Verviers (Est)	—	24	—	—	—	—	—	—	—
2.2	VERVIERS (Central)	19.30	10	19.40	22	20	—	—	—	—
1.3	Ensival (D.)	—	43	—	—	—	—	—	—	—
2.9	PEPINSTER	—	47	—	—	—	—	—	—	—
3.3	Goffontaine	—	50	—	—	—	—	—	—	—
1.8	Nessonvaux-Fraipont	—	51	—	—	—	—	—	—	—
1.5	Fraipont	—	52	—	—	31	—	—	—	—
2.8	Trooz	—	55	—	—	—	—	—	—	—
1.9	La Brouck	—	57	—	—	28	—	—	—	—
1.7	Chaudfontaine	—	58	—	—	—	—	—	—	—
1.7	Henne	—	20.00	—	—	—	—	—	—	—
1.8	Chénée	—	02	—	—	—	—	—	—	—
0.8	Angleur	—	04	—	—	—	—	—	—	—
1.0	Abzw. (Bif.) Aguesses	—	20.05	—	—	—	—	—	—	—

D 48 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ligne	—	—	19.42	—	—	—	—	—
3,8		Chapelle-à-Wattines	—	—	46	—	—	—	—	—
3,0		LEUZE	19.50	2	19.52	15	13	—	—	—
3,1		Pipaix	—	—	56	—	—	21	—	—
2,5		Barry-Maulde	—	—	59	—	—	—	—	—
5,5		Havannes	—	—	20.05	—	—	19	—	—
2,3		Havannes (Village)	—	—	07	—	—	—	—	—
4,7		TOURNAI	20.13	5	20.18	21	19	—	—	—
								7		
								7		
3,6		Froyennes	20.25	1	20.26	7	7	—	—	—
								7		
								7		
4,0		BLANDAIN	20.33	2	20.35	7	7	—	—	—
								7		
4,8		BAISIEUX	20.42	30	21.12	7	7	—	—	—
								8		
								8		
6,4		Ascq	21.20	1	21.21	8	8	—	—	—
								14		
								13		
6,2		LILLE (NORD)	21.35	—	—	14	13	—	—	—
197,2				47		124				

D 24 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		LÖWEN-LEUVEN	21.50	(2)	21.52	—	—	—	—	—
4,8		Herent	—	—	58	—	—	—	—	—
2,9		Veltem	—	—	22.02	—	—	—	—	—
3,4		Erps-Kwerps	—	—	06	—	—	—	—	—
3,0		Kortenbergh	—	—	09	—	—	38	—	—
2,8		Nossegem	—	—	12	—	—	—	—	—
2,5		Zaventem	—	—	16	—	—	34	—	—
2,2		Diegem	—	—	19	—	—	—	—	—
1,9		Haren (Süd)	—	—	21	—	—	—	—	—
2,9		Schaerbeek	—	—	25	—	—	—	—	—
2,9		BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES	22.30	40	23.10	38	34	—	—	—
2,1		Abzw. Pont de la Senne	—	—	14	—	—	—	—	—
0,9		Laeken	—	—	15	—	—	—	—	—
1,5		Abzw. Pannenhuis	—	—	16	—	—	—	—	—
2,1		Brüssel (Bruxel.) West	—	—	20	—	—	—	—	—
		Cureghem	—	—	24	—	—	—	—	—
2,7		Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	25	—	—	—	—	—
1,6		Forest (Midi)	—	—	30	—	—	—	—	—
2,4		Ruisbroek	—	—	33	—	—	—	—	—
3,1		Lot	—	—	37	—	—	—	—	—
2,0		Buizingen	—	—	39	—	—	—	—	—
1,6		Scinhuis 1	—	—	40	—	—	—	—	—
0,8		HALLE	—	—	42	—	—	—	—	—
2,4		Lembeek (Halle)	—	—	45	—	—	—	—	—
2,8		Tubize	—	—	23.48	—	—	—	—	—

D 47 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Gheslenghen	—	—	18.48	—	—	19	—	—
1.6		Hellebeek	—	—	49	—	—	—	—	—
1.4		Silly	—	—	51	—	—	17	—	—
1.7		Bassilly	18.55	2	18.57	19	17	12	—	—
5.9		Marcq	—	—	19.04	—	—	11	—	—
2.9		EDINGEN (ENGHIEN)	19.09	2	19.11	12	11	—	—	—
2.5		Petit Enghien	—	—	15	—	—	—	—	—
2.9		Bierghes	—	—	18	—	—	—	—	—
2.7		Saintes	—	—	22	—	—	—	—	—
2.1		Beert-Bellingen	—	—	25	—	—	—	—	—
5.2		HALLE	—	—	30	—	—	50	—	—
2.4		Buizingen	—	—	33	—	—	—	—	—
2.0		Lot	—	—	35	—	—	45	—	—
3.1		Ruisbroek	—	—	39	—	—	—	—	—
2.4		Forest (Midi) (D.)	—	—	41	—	—	—	—	—
3.7		Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	46	—	—	—	—	—
0.6		Cureghem	—	—	47	—	—	—	—	—
2.1		Brussel (West)	—	—	51	—	—	—	—	—
2.8		Abzw. (Bif.) Pannenhuis	—	—	55	—	—	—	—	—
0.7		Laeken	—	—	56	—	—	—	—	—
0.9		Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	57	—	—	—	—	—
2.1		Abzw. (Bif.) Pré Catelan	—	—	59	—	—	—	—	—
1.2		BRUSSEL (NORD) BRUXELLES	20.01	—	—	50	45	—	—	—
117.0				47		154				

D 40 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe

BRÜSSEL NORD (BRUXELLES NORD) — LILLE NORD

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES	—	—	7.45	—	—	—	—	—
1.2		Abzw. (Bif.) Pré Catelan	—	—	47	—	—	—	—	—
2.1		Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	49	—	—	—	—	—
0.9		Laeken	—	—	50	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Pannenhuis	—	—	51	—	—	—	—	—
2.8		Brüssel (West)	—	—	55	—	—	—	—	—
2.1		Cureghem	—	—	59	—	—	—	—	—
0.6		Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	8.00	—	—	52	—	—
3.7		Forest (Midi)	—	—	06	—	—	—	—	—
2.4		Ruisbroek	—	—	09	—	—	47	—	—
3.1		Lot	—	—	13	—	—	—	—	—
2.0		Buizingen	—	—	15	—	—	—	—	—
2.4		HALLE	—	—	17	—	—	—	—	—
5.2		Beert-Bellingen	—	—	24	—	—	—	—	—
2.1		Saintes	—	—	27	—	—	—	—	—
2.7		Bierghes	—	—	30	—	—	—	—	—
2.9		Petit-Enghien	—	—	33	—	—	—	—	—
2.5		EDINGEN (ENGHIEN)	8.37	1	8.38	52	47	—	12	—
2.9		Marcq	—	—	43	—	—	—	11	—
5.9		Bassilly	8.50	1	8.51	12	11	—	—	—
1.7		Silly	—	—	53	—	—	—	—	—

2.3

D 42 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bassilly	—	—	23.51	—	—	—	—	—
1.7		Silly	—	—	53	—	—	—	—	—
1.4		Hellebecq	—	—	55	—	—	—	—	—
1.0		Ghislenghien	—	—	57	—	—	—	—	—
1.8		Meslin-l'Evêque	—	—	59	—	—	—	—	—
2.1		Isières	—	—	0.03	—	—	—	—	—
5.0		ATH	0.10	2	0.12	82	74	—	—	—
3.3		Villers-Notre-Dame	—	—	17	—	—	—	—	—
2.0		Ligne	—	—	19	—	—	—	—	—
3.8		Chapelle-à-Wattines	—	—	23	—	—	36	—	—
3.0		LEUZE	—	—	27	—	—	—	—	—
3.1		Pipaix	—	—	31	—	—	32	—	—
2.5		Barry-Maulde	—	—	34	—	—	—	—	—
5.5		Havannes	—	—	40	—	—	—	—	—
2.4		Havannes (Village)	—	—	42	—	—	—	—	—
4.7		TOURNAI	0.48	5	0.53	36	32	12	—	—
3.6		Froyennes	—	—	59	—	—	11	—	—
4.0		BLANDAIN	1.05	2	1.07	12	11	7	—	—
								6	—	—
4.8		BAISIEUX	1.14	30	1.44	7	6	21	—	—
								19	—	—
12.6		LILLE (NORD)	2.05	—	—	21	19	—	—	—
117.6				30		131				

D 41 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe

LILLE NORD — BRÜSSEL SÜD (BRUXELLES MIDI)

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

550 T.

24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		LILLE (NORD)	—	—	7.40	—	—	13	—	—
								12	—	—
6.2		Ascq	7.52	1	7.53	13	12	7	—	—
								7	—	—
6.4		BAISIEUX	8.01	30	8.31	7	7	7	—	—
								7	—	—
4.8		BLANDAIN	8.38	2	8.40	7	7	6	—	—
								6	—	—
4.0		Froyennes	8.46	1	8.47	6	6	6	—	—
								6	—	—
3.6		TOURNAI	8.53	5	8.58	6	6	—	—	—
4.7		Havannes (Village)	—	—	9.03	—	—	20	—	—
2.3		Havannes	—	—	06	—	—	—	—	—
5.5		Barry-Maulde	—	—	12	—	—	18	—	—
2.5		Pipaix	—	—	14	—	—	—	—	—
3.1		LEUZE	9.18	1	9.19	20	18	—	—	—
3.0		Chapelle-à-Wattines	—	—	23	—	—	15	—	—
3.8		Ligne	—	—	27	—	—	—	—	—
2.0		Villers-Notre-Dame	—	—	29	—	—	13	—	—
3.3		ATH	9.34	2	9.36	15	13	—	—	—
5.6		Isières	—	—	43	—	—	—	—	—
2.1		Meslin-l'Evêque	—	—	46	—	—	—	—	—
1.8		Ghislenghien	—	—	48	—	—	—	—	—

D 41 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ghislenghien	—	—	9.48	—	—	19	—	—	—
1.6	Hellebecq	—	—	49	—	—	—	—	—	—
1.4	Silly	—	—	51	—	—	17	—	—	—
1.7	Bassilly	9.55	1	9.56	19	17	—	—	—	—
5.9	Marcq	—	—	10.03	—	—	12	—	—	—
							11	—	—	—
2.9	EDINGEN (ENOHEN)	10.08	1	10.09	12	11	—	—	—	—
2.5	Petit-Enghien	—	—	13	—	—	—	—	—	—
2.9	Bierghes	—	—	16	—	—	—	—	—	—
2.7	Saintes	—	—	20	—	—	—	—	—	—
2.1	Beert-Bellingen	—	—	23	—	—	—	—	—	—
5.2	HALLE	—	—	28	—	—	35	—	—	—
2.4	Buizingen	—	—	31	—	—	—	—	—	—
2.0	Lot	—	—	33	—	—	31	—	—	—
3.1	Ruisbroek	—	—	37	—	—	—	—	—	—
2.4	Forest (Midi)	—	—	39	—	—	—	—	—	—
3.0	Abzw. (Bif.) Baulers et Hal	—	—	42	—	—	—	—	—	—
0.7	BRÜSSEL (SÜD) BRUXELLES (MIDI)	10.44	—	—	35	31	—	—	—	—
107.2			44		140					

D 42° (15.01) ● 1. 2. 3. Klasse/Classes.

BRÜSSEL NORD — LILLE NORD

ÜBER (OVER) (VIA) ATH — TOURNAI — BLANDAEN

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

100 T.

25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (NORD) .. BRUXELLES	—	—	22.48	—	—	—	—	—	—
1.2	Abzw. (Bif.) Pré Catelan	—	—	50	—	—	—	—	—	—
2.1	Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	52	—	—	—	—	—	—
0.9	Laeken	—	—	53	—	—	—	—	—	—
0.7	Abzw. (Bif.) Pannenhuis	—	—	54	—	—	—	—	—	—
2.8	Brüssel (West)	—	—	58	—	—	—	—	—	—
2.1	Cureghem	—	—	23.02	—	—	—	—	—	—
0.6	Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	03	—	—	—	—	—	—
3.7	Forest (Midi)	—	—	08	—	—	—	—	—	—
2.4	Ruisbroek	—	—	11	—	—	—	—	—	—
1.4	Bloc 5	—	—	12	—	—	—	—	—	—
1.7	Lot	—	—	14	—	—	—	—	—	—
2.0	Buizingen	—	—	16	—	—	—	—	—	—
2.4	HALLE	—	—	20	—	—	82	—	—	—
5.2	Beert-Bellingen	—	—	27	—	—	—	—	—	—
2.1	Saintes	—	—	30	—	—	74	—	—	—
2.7	Bierghes	—	—	33	—	—	—	—	—	—
2.9	Petit-Enghien	—	—	36	—	—	—	—	—	—
2.5	EDINGEN (ENOHEN)	—	—	39	—	—	—	—	—	—
2.9	Marcq	—	—	44	—	—	—	—	—	—
5.9	Bassilly	—	—	23.51	—	—	—	—	—	—

- D 42 darf nicht verkehren, wenn D 76 von Brüssel N. bis Lille N. verkehrt.
- D 42 mag niet rijden, wanneer D 76 Brussel N tot Rijsel rijdt.
- D 42 ne peut circuler quand D 76 circule de Bruxelles N. à Lille.

D 40 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Silly				8.53					
1.4	Hellebecq				55			18		
1.6	Ghislenghien				57					
1.8	Meslin-l'Evêque				59			16		
2.1	Isières				9.03					
5.6	ATH	9.09	1	9.10	18	16				
3.3	Villers-Notre-Dame				15			15		
2.0	Ligne				17					
3.8	Chapelle-à-Wattines				21			13		
3.0	LEUZE	9.25	1	9.26	15	13				
3.1	Pipaix				30			21		
2.5	Barry-Maulde				33					
5.5	Havannes				39			19		
2.3	Havannes (Village)				41					
4.7	TOURNAI	9.47	5	9.52	21	19				
							6			
3.6	Froyennes	9.58	1	9.59	6	6		6		
							6			
4.0	BLANDAIN	10.05	2	10.07	6	6		6		
							6			
4.8	BAISIEUX	10.13	30	10.43	6	6		8		
							7			
6.4	Ascq	10.51	1	10.52	8	7		10		
							9			
6.2	LILLE (NORD)	11.02			10	9				
117.8			43		154					

D 47 (15.01) — 1. 2. 3. Klasse/Class.

LILLE NORD — BRÜSSEL NORD (BRUXELLES NORD)

Höchstgeschwindigkeit
Maximum speed
Vitesse maximum

10 km

Last

Charge

20 T.

26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	LILLE (NORD)			16.40				10		
6.2	Ascq	16.50	1	16.51	10	9		0		
								0		
6.4	BAISIEUX	16.59	30	17.29	8	8		7		
								7		
4.8	BLANDAIN	17.36	2	17.38	7	7		6		
								6		
4.0	Froyennes	17.44	1	17.45	6	6		6		
								6		
3.6	TOURNAI	17.51	5	17.56	6	6				
4.7	Havannes (Village)			18.01				21		
2.3	Havannes			04						
5.5	Barry-Maulde			10				19		
2.5	Pipaix			12						
3.1	LEUZE	18.17	2	18.19	21	19				
3.0	Chapelle-à-Wattines			23				15		
3.8	Ligne			27						
2.0	Villers-Notre-Dame			29				13		
3.3	ATH	18.34	2	18.36	15	13				
5.6	Isières			43						
2.1	Meslin-l'Evêque			46						
1.8	Ghislenghien			48						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Tubize				23.48					
2.1	Stéhoux				50					
2.9	Hennuyères				53					
1.8	Hennuyères (Village)				56			85		
4.0	BRAINE-LE-COMTE				0.00					
6.3	Soignies				07			77		
5.3	Neufvilles				13					
3.8	Masnuy-St-Pierre				17					
3.7	Jurbise				21					
3.0	Erbisœul-Brûlotte (D.)				24					
2.9	Ghlin				27					
3.0	Nimy-Maisières				30					
2.8	MONS	0.35	10		0.45	85	77			
3.0	Cuesmes (Nord)				50			20		
4.0	Frameries				57					
5.0	Blaregnies				1.07			20		
3.0	QUEVY	1.14	2		1.16	20	20			
								7		
								7		
4.0	FEIGNIES	1.23	(50)		2.13	7	7			
227.6	Weiter nach Plan der EBD Lille. Au delà horaires fixé par EBD Lille.		79			206				
	AULNOYE	2.28	(15)		2.43					

BRÜSSEL SUD (BRUXELLES MIDI) — LILLE NORD

Höchstgeschwindigkeit
Maximum speed
Vitesse maximum

90 km.

Last

500 T.

Charge

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (SUD) BRUXELLES (MIDI)			18.22						
0.7	Abzw. (Bil.) Banters et Hal			24						
3.0	Forest (Midi)			27						
2.4	Ruisbroek			30				37		
3.1	Lot			33						
2.0	Bulzingen			35				33		
2.4	HALLE			39						
5.2	Beert-Bellingen			46						
2.1	Saltes			49						
2.7	Bierghes			52						
2.9	Petit-Enghien			55						
2.5	EDINGEN (ENGHEN)	18.59	2	19.01	37	33				
2.9	Marcq			06				12		
								10		
5.9	Basilly	19.13	2	19.15	12	10				
1.7	Silly			17						
1.4	Hellebecq			19				18		
1.6	Chislenghien			21						
1.8	Meslin-l'Évêque			23				16		
2.1	Isières			27						
5.6	ATH	19.33	2	19.35	18	16				
3.3	Villers-Notre-Dame			40				15		
2.0	Ligne			42				13		

D 24 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Abzw. (Bif.) Aguesses				20.05					
0.7	Abzw. (Bif.) Pont du Val-Benoît				06					
1.5	LÜTTICH (LIEGE) G.	20.11	15	20.26	31	28				
2.4	Lüttich (Liège) Ht Pr.			31						
2.1	Montegnée			36						
1.9	ANS			41						
3.5	Bierset-Awans			45						
2.2	Voroux-Goreux			48						
2.2	Fexhe-le-Haut-Clocher			50						
2.3	Momalle			52						
3.4	Remicourt			55						
2.6	Bléret			58						
2.7	WAREMME			21.01			84			
2.9	Corswarem			04						
2.6	Roost-Jeuk			07			76			
5.0	Gingelom (D.)			11						
3.4	LANDEN			16						
3.6	Neerwinden (D.)			20						
3.1	Ezemaal			23						
6.4	TIENEN			29						
3.1	Kumtich (D.)			33						
2.3	Roosbeek (D.)			35						
2.0	Vertrijk			38						
3.9	Lovenjoel (D.)			41						
2.0	Korbeek-Loo			44						
4.8	LÖWEN-LEUVEN	21.50	2	21.52	84	76				

D 49 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

LILLE NORD — BRÜSSEL NORD

ÜBER (OVER) (VIA) BLANDAIN — TOURNAI — ATH

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	LILLE (NORD)			18.52				12		
6.2	Ascq	19.03	1	19.04	12	11		7		
6.4	BAISEUX	19.12	30	19.42	7	7		7		
4.8	BLANDAIN	19.49	2	19.51	7	7		12		
4.0	Froyennes			57				11		
3.6	TOURNAI	20.03	5	20.08	12	11				
4.7	Havannes (Village) . .			13						
2.3	Havannes			16						
5.5	Barry-Maulde			22				36		
2.5	Pipaix			24						
3.1	LEUZE			29				32		
3.0	Chapelle-à-Wattines .			33						
3.8	Ligne			37						
2.0	Villers-Notre-Dame . .			39						
3.3	ATH	20.44	1	20.45	36	32				
5.6	Isières			52						
2.1	Meslin-l'Évêque			55						
1.8	Ghislenghien			57						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		LUTTICH (LIEGE) G.	7.53	(15)	8.08					
1,5		Abzw. (Bil.) Pont du Val-Benoît			13					
0,7		Abzw. (Bil.) Aguesses			14					
1,0		Angleur			15					
0,8		Chênee			17			33		
1,8		Henne			19					
1,7		Chaudfontaine			21			30		
1,7		La Brouck			22					
1,9		Trooz			24					
2,8		Fraipont			27					
1,5		Nessonvaux-Fraipont			29					
1,8		Goffontaine			31					
3,3		PEPINSTER			35					
2,9		Ensival (D.)			38					
1,3		VERVIERS (Central)	8.41	5	8.46	33	30			
2,2		Verviers (Est)			52			25		
4,2		Dolhain (Gileppe)			59					
1,3		Dolhain (Vicinal)			9.03			23		
4,2		Herbesthal Hw			09					
0,9		HERBESTHAL	9.11	(50)	10.01	25	23			
237				65		296				
		Weiter nach Plan der RBD Köln. Au delà horaire fixé par RBD Köln.								

② = von/van/de Paris (Nord) bis/tot/jusqu'à Brüssel (Nord).

PARIS (NORD) — AMSTERDAM

ÜBER (OVER) (VIA) LILLE — TOURNAI

BRÜSSEL (NORD) — ANTWERPEN (OOST) — ERMENEN

Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	} 90 km.	Last	} 350 T.
		Charge	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		LILLE (NORD)	3.49	(30)	4.13				15	
									13	
12,6		BAISEUX	4.28	20	4.57	15	13		6	
									6	
4,8		BLANDAIN	5.03	2	5.05	6	6		12	
1,0		Froyennes			11				11	
3,6		TOURNAI	5.17	8	5.22	12	11			
4,7		Havinnes (Village)			27					
2,3		Havinnes			30					
5,5		Barry-Maulde			36				34	
2,5		Pipaix			38					
3,1		LEUZE			43				31	
3,0		Chapelle-à-Wattines			48					
3,8		Ligne			53					
2,0		Villers-Notre-Dame			56					
3,3		ATH	6.02	2	6.04	34	31			
5,6		Isières			11					
2,1		Meslin-l'Évêque			14					
1,8		Ghislenghien			16					

D 23 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hennuyères (Village) .	—	—	4.31	—	—	—	—	—
1.8		Hennuyères	—	—	33	—	—	—	—	—
2.9		Stéhoux	—	—	36	—	—	—	—	—
2.1		Tubize	—	—	38	—	—	—	—	—
2.8		Lembeek (Halle)	—	—	41	—	—	—	—	—
2.4		HALLE	—	—	44	—	—	—	—	—
0.8		Seinhuis I	—	—	46	—	—	—	—	—
1.6		Buizingen	—	—	47	—	—	—	—	—
2.0		Lot	—	—	49	—	—	87	—	—
3.1		Ruisbroek	—	—	52	—	—	—	—	—
2.4		Forest (Midi) (D.) . . .	—	—	55	—	—	78	—	—
1.6		Abzw.(Bif.) Cureghem.	—	—	5.00	—	—	—	—	—
		Cureghem	—	—	01	—	—	—	—	—
2.7		Brüssel (West)	—	—	05	—	—	—	—	—
2.1		Abzw. Bif. Pannenhuis.	—	—	09	—	—	—	—	—
1.5		Laeken	—	—	10	—	—	—	—	—
		Abzw. Bif. Pont de la Senne	—	—	11	—	—	—	—	—
2.0		BRÜSSEL (NORD) .. BRUXELLES	5.15	34	5.49	87	78	—	—	—
2.9		Schaerbeek	—	—	54	—	—	—	—	—
2.9		Haren (Süd)	—	—	58	—	—	—	—	—
1.9		Diegem	—	—	6.00	—	—	—	—	—
2.2		Zaventem	—	—	02	—	—	33	—	—
2.5		Nossogem	—	—	05	—	—	—	—	—
2.8		Kortenbergh	—	—	07	—	—	30	—	—
3.0		Erpe-Kwerpe	—	—	10	—	—	—	—	—
3.4		Veltem	—	—	13	—	—	—	—	—

D 75 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Haren (Nord)	—	—	8.07	—	—	—	—	—
2.1		Vilvoorde	—	—	12	—	—	—	—	—
4.1		Eppegem	—	—	15	—	—	—	—	—
2.3		Weerde	—	—	18	—	—	—	—	—
4.7		MECHELN (Mechelen)	—	—	22	—	—	—	—	—
1.5		Mecheln (Mechelen) Neckerspoel	—	—	25	—	—	62	—	—
4.5		St-Katelijne-Waver . .	—	—	31	—	—	—	—	—
2.4		Duffel	—	—	35	—	—	56	—	—
4.9		Kontich (Kazerne) . .	—	—	40	—	—	—	—	—
2.4		Hove	—	—	43	—	—	—	—	—
1.8		Mortsel (Dorp)	—	—	46	—	—	—	—	—
2.9		Mortsel	—	—	50	—	—	—	—	—
2.0		Abzw.(Vert.) blok 21 B	—	—	52	—	—	—	—	—
2.0		Abzw. (Vert.) Ost Δ Berchem	—	—	54	—	—	—	—	—
0.8		ANTWERPEN (OST) .	8.58	2	9.00	62	56	—	—	—
1.9		Antwerpen (Schijp.) .	—	—	04	—	—	—	—	—
0.6		Abzw.(Vert.) a.Holland	—	—	05	—	—	—	—	—
1.0		Antwerpen (Dam) . . .	—	—	06	—	—	—	—	—
3.1		Merksem	—	—	09	—	—	—	—	—
2.5		Ekeren	—	—	13	—	—	—	—	—
0.9		St-Mariaburg	—	—	15	—	—	40	—	—
2.7		Kapellen	—	—	18	—	—	—	—	—
4.0		Kapellenbosch	—	—	23	—	—	36	—	—
2.0		Heide	—	—	9.25	—	—	—	—	—

D 18 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		LIBRAMONT	10.29	(5)	10.34					
5.3		Vertaire	—	—	40					
4.1		Longlier-Neufchâteau	—	—	45			28		
2.4		Hamipré	—	—	48					
3.1		Cousteumont	—	—	51			25		
2.8		Lavaux	—	—	54					
3.1		Mellier	—	—	57					
4.7		MARBEHAN	11.02	4	11.06	28	25			
1.8		Rulles	—	—	09					
1.8		Houdemont	—	—	11			26		
3.5		Habay	—	—	15					
4.3		Hachy	—	—	20			23		
1.2		Fouches	—	—	22					
5.0		Stockem	—	—	27					
1.4		Viville	—	—	29					
1.0		AREL (ARLON)	11.32	15	11.47	26	23			
5.1		Niederelster-Autelsbas	—	—	53			15		
2.0		Barnich	—	—	56					
2.4		Sterpenich	—	—	59			13		
1.2		KLEINBETTINGEN	12.02	30	12.32	15	13			
4.9		Kapellen (Lux.)	—	—	37			18		
3.2		Mamer	—	—	40					
3.6		Strassen Bartringen	—	—	43			16		
5.1		Luxemburg West	—	—	48					
1.1		LUXEMBURG RM	12.50	—	—	18	16			
200,0				81		283				

D 76 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

⊗ = von/van/de Brussel (Nord) bis/tot/jusqu'à Paris (Nord).

AMSTERDAM — PARIS (NORD)

UBER (OVER) (VIA) ESSCHEN — ANTWERPEN (OST)

BRÜSSEL NORD — TOURNAI — LILLE

Höchstgeschwindigkeit } 90 km. Last } 550 T.
Maximum snelheid }
Vitesse maximum }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Roosendaal	19.46	—	20.03	—	—	—	—	—
		Bis Eschen nach Plan des Bbv Utrecht. Tot Eschen volgens aurregeling van Bbv Utrecht.								
0		ESSCHEN	20.13	(25)	20.38	—	—	—	—	—
4.7		Wildert	—	—	43	—	—	—	—	—
4.1		Kalmthout	—	—	47	—	—	—	—	—
1.4		Kijkuit	—	—	50	—	—	30	—	—
1.6		Heide	—	—	52	—	—	—	—	—
2.0		Kapellenbosch	—	—	55	—	—	35	—	—
4.0		Kapellen	—	—	58	—	—	—	—	—
2.7		St-Mariaburg	—	—	21.02	—	—	—	—	—
0.9		Ekeren	—	—	04	—	—	—	—	—
2.5		Merksem	—	—	09	—	—	—	—	—
3.1		Antwerpen (Dam)	—	—	11	—	—	—	—	—
1.0		Abzw. (Vert.) n.Holland	—	—	12	—	—	—	—	—
0.6		Antwerpen (Schijp.)	—	—	13	—	—	—	—	—
1.9		ANTWERPEN (OST)	21.17	2	21.19	30	35	—	—	—
0.8		Abzw. (Vert.) Ost Δ Berc' em	—	—	23	—	—	—	—	—
0.5		Abzw. (Vert.) Blok 21 S	—	—	25	—	—	—	—	—

D 18 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

BRÜSSEL (BRUXELLES) Q-L. — LUXEMBURG

ÜBER (VIA) NAMUR — AREL (ARLON)

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

430 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (Brux.) Q.L.	—	—	—	6.46	—	—	—	—	—
2.3	Etterbeek	—	—	—	53	—	—	—	—	—
1.6	Watermael	—	—	—	55	—	—	—	—	—
1.5	Boitsfort	—	—	—	57	—	—	—	—	—
4.4	Groenendael	—	—	—	7.02	—	—	33	—	—
1.5	Hoeilaart	—	—	—	04	—	—	—	—	—
1.2	Baekenbosch	—	—	—	06	—	—	30	—	—
2.0	La Hulpe	—	—	—	08	—	—	—	—	—
1.8	Genval	—	—	—	10	—	—	—	—	—
2.1	Rixensart	—	—	—	12	—	—	—	—	—
2.3	Profondsart	—	—	—	15	—	—	—	—	—
1.5	Le Bustin	—	—	—	17	—	—	—	—	—
1.1	OTTIGNIES	7.19	2	7.21	33	30	—	—	—	—
5.2	Mont-St-Guibert	—	—	—	27	—	—	—	—	—
2.6	Blanmont	—	—	—	31	—	—	20	—	—
1.6	Chastre	—	—	—	34	—	—	—	—	—
2.5	Ernage	—	—	—	37	—	—	18	—	—
2.8	GEMBLoux	7.41	2	7.43	20	18	—	—	—	—
2.8	Lonzée	—	—	—	47	—	—	21	—	—
2.8	Beuzet	—	—	—	50	—	—	—	—	—
2.0	St-Denis-Bovesse	—	—	—	53	—	—	19	—	—
3.4	Rhisnes	—	—	—	57	—	—	—	—	—
6.0	NAMUR	8.04	5	8.09	21	19	—	—	—	—

D 76 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Forest (Midt) (D.)	—	—	22.08	—	—	—	—	—	—
2.4	Ruisbroek	—	—	11	—	—	—	—	—	—
3.1	Lot	—	—	14	—	—	—	—	—	—
2.0	Balslagen	—	—	16	—	—	—	—	—	—
2.4	SALLE	—	—	20	—	—	—	—	—	—
5.2	Sart-Balingen	—	—	27	—	—	—	—	—	—
2.1	Saintes	—	—	30	—	—	—	74	—	—
2.7	Sierghen	—	—	38	—	—	—	—	—	—
2.9	Petit-Engelen	—	—	38	—	—	—	—	—	—
2.5	EDWIGEN (ENGWIGEN)	—	—	39	—	—	—	—	—	—
2.9	Marcq	—	—	44	—	—	—	—	—	—
5.9	Beaumont	—	—	51	—	—	—	—	—	—
1.7	Silly	—	—	53	—	—	—	—	—	—
1.4	Hallebecq	—	—	55	—	—	—	—	—	—
1.6	Obidaghem	—	—	57	—	—	—	—	—	—
1.6	Moulins-Evêque	—	—	59	—	—	—	—	—	—
2.1	Isbros	—	—	0.08	—	—	—	—	—	—
5.6	ATH	0.10	2	0.12	82	74	—	—	—	—
3.3	Villers-N.-Dame	—	—	17	—	—	—	—	—	—
2.0	Ligue	—	—	19	—	—	—	—	—	—
3.8	Chapelle-à-Wattines	—	—	23	—	—	—	30	—	—
3.0	LEUZE	—	—	27	—	—	—	—	—	—
3.1	Pipaix	—	—	31	—	—	—	32	—	—
2.5	Barry-Maulde	—	—	34	—	—	—	—	—	—
5.5	Havannes	—	—	40	—	—	—	—	—	—
2.3	Havannes (Village)	—	—	42	—	—	—	—	—	—

D 146 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe

KÖLN — BRÜSSEL (BRUXELLES) (NORD)

ÜBER (OVER) (VIA) LÜTTICH (LIEGE) — LÖWEN (LEUVEN)

Höchstgeschwindigkeit }
Maximum snelheid } 90 km.
Vitesse maximum }

Last }
Charge } 550 T

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bis Herbesthal nach Plan der RBD Köln. Tot Herbesthal uurrege- ling van RBD Köln. Jusque Herbesthal horai- re fixé par RBD Köln.								
0		HERBESTHAL	16.59	(46)	17.45	—	—	—	—	—
0.9		Herbesthal Hw.	—	—	47	—	—	22	—	—
4.2		Dolhain (Vicinal)	—	—	52	—	—	—	—	—
1.3		Dolhain (Gileppe)	—	—	56	—	—	20	—	—
4.9		Verviers (Est)	—	—	18.01	—	—	—	—	—
2.2		VERVIERS (Central)	18.07	10	18.17	22	20	—	—	—
1.3		Ensival (D.)	—	—	20	—	—	7	—	—
2.9		PEPINSTER	18.24	2	18.26	7	6	—	—	—
3.3		Goffontaine	—	—	30	—	—	—	—	—
1.8		Nessonvaux-Fraipont	—	—	31	—	—	—	—	—
1.5		Fraipont	—	—	32	—	—	—	—	—
2.8		Trooz	—	—	35	—	—	26	—	—
1.9		La Brouck	—	—	37	—	—	—	—	—
1.7		Chaudfontaine	—	—	39	—	—	23	—	—
1.7		Henne	—	—	41	—	—	—	—	—
1.9		Chénée	—	—	43	—	—	—	—	—
0.8		Angleur	—	—	45	—	—	—	—	—
1.9		Abzw. (Bif.) Aguesses	—	—	46	—	—	—	—	—

SF 104 (32.07)

BERLIN (Schles. Bf) — PARIS (NORD)

ÜBER (OVER) (VIA) HERBESTHAL — LÜTTICH (GUILLEMINS)

NAMUR — CHARLEROI (SÜD)

Höchstgeschwindigkeit }
Maximum snelheid }
Vitesse maximum }
Herbesthal — Lüttich (G.) 90 km.
Lüttich (G.) — Flémalle Haute 90 km.
Flémalle Haute — Charleroi 90 km.
Charleroi — Erquennes 70 km.
Last }
Charge } 600 T

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bis Herbesthal nach Plan der RBD Köln. Jusque Herbesthal horai- re fixé par RBD Köln.								
0		HERBESTHAL	22.12	(18)	22.30	—	—	—	—	—
0.9		Herbesthal Hw.	—	—	32	—	—	—	—	—
4.2		Dolhain (Vicinal)	—	—	37	—	—	22	—	—
1.3		Dolhain (Gileppe)	—	—	41	—	—	—	—	—
4.9		Verviers (Est)	—	—	46	—	—	20	—	—
2.2		Verviers (Central)	22.52	2	22.54	22	20	—	—	—
1.3		Ensival	—	—	57	—	—	—	—	—
2.9		PEPINSTER	—	—	23.00	—	—	—	—	—
3.3		Goffontaine	—	—	03	—	—	—	—	—
1.8		Nessonvaux-Fraipont	—	—	04	—	—	—	—	—
1.5		Fraipont	—	—	05	—	—	—	—	—
2.8		Trooz	—	—	08	—	—	30	—	—
1.9		La Brouck	—	—	10	—	—	—	—	—
1.7		Chaudfontaine	—	—	11	—	—	27	—	—
1.7		Henne	—	—	13	—	—	—	—	—
1.8		Chénée	—	—	15	—	—	—	—	—
0.8		Angleur	—	—	17	—	—	—	—	—
1.0		Abzw. (Bif.) Aguesses	—	—	18	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. Pont Val-Benoît	—	—	19	—	—	—	—	—
1.5		LÜTTICH (G.)	23.24	15	23.39	30	27	—	—	—
4.2		Sciessin	—	—	43	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Roost-Jeuk	—	—	9.00	—	—	—	—	—
2.6		Corswarem	—	—	03	—	—	—	—	—
2.9		WAREMME	9.08	1	9.09	20	18	—	—	—
2.7		Bleret	—	—	13	—	—	—	—	—
2.6		Remicourt	—	—	16	—	—	25	—	—
3.4		Momalle	—	—	20	—	—	—	—	—
2.3		Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	22	—	—	22	—	—
2.2		Voroux-Goreux	—	—	25	—	—	—	—	—
2.2		Bierset-Awans	—	—	28	—	—	—	—	—
3.5		ANS	9.34	1	9.35	25	22	—	—	—
1.9		Montegnée	—	—	39	—	—	11	—	—
2.1		Lüttich (Liège) Ht Pré.	—	—	42	—	—	10	—	—
2.4		LÜTTICH LIEGE (Guillemins)	9.46	15	10.01	11	10	—	—	—
1.5		Abzw. (Bif.) Pont du Val-Benoît	—	—	06	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Aguesses.	—	—	07	—	—	—	—	—
1.0		Angleur	—	—	08	—	—	—	—	—
0.8		Chénée	—	—	10	—	—	—	—	—
1.8		Henne	—	—	12	—	—	28	—	—
1.7		Chaudfontaine	—	—	14	—	—	—	—	—
1.7		La Brouck	—	—	15	—	—	25	—	—
1.9		Trooz	—	—	17	—	—	—	—	—
2.8		Fraipont	—	—	20	—	—	—	—	—
1.5		Neissonvaux-Fraipont	—	—	22	—	—	—	—	—
1.8		Goffontaine	—	—	24	—	—	—	—	—
3.3		PFPISTER	10.29	1	10.30	28	25	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Auvelais	—	—	1.32	—	—	50	—	—
2.7		TAMINES	—	—	35	—	—	—	—	—
1.8		Aiseau	—	—	37	—	—	45	—	—
1.7		Tergnée	—	—	39	—	—	—	—	—
1.1		Farciennes	—	—	42	—	—	—	—	—
0.7		Le Campinaire	—	—	44	—	—	—	—	—
2.7		CHATELNEAU- CHATELET	—	—	45	—	—	—	—	—
3.3		Couillet-Montignies	—	—	50	—	—	—	—	—
0.9		Couillet (Centre)	—	—	51	—	—	—	—	—
2.6		CHARLEROI (SUD)	1.57	3	2.00	50	45	—	—	—
		Abzw. (Bif.) Charleroi	—	—	02	—	—	—	—	—
		Abzw. (Bif.) Nord	—	—	03	—	—	—	—	—
2.5		La Sambre	—	—	05	—	—	—	—	—
1.4		Marchienne-Zône	—	—	07	—	—	—	—	—
1.3		P. A. La Jambe de Bois	—	—	09	—	—	—	—	—
2.9		Landelies	—	—	13	—	—	—	—	—
3.7		P. A. Hourpes	—	—	18	—	—	42	—	—
3.1		THUIN-NORD	—	—	22	—	—	—	—	—
2.0		LOBBES	—	—	25	—	—	38	—	—
4.7		Fontaine-Valmont	—	—	31	—	—	—	—	—
2.1		Labuissière	—	—	34	—	—	—	—	—
2.0		Solre-sur-Sambre	—	—	36	—	—	—	—	—
1.8		P.A. Erquelines-Village	—	—	39	—	—	—	—	—
1.6		ERQUELINNES	—	—	2.42	42	38	—	—	—
192.4		JEUMONT	2.47	(1)	2.48	—	—	—	—	—
		Weiter nach Plan der EBD Lille.	—	28	—	—	224	—	—	—
		Au delà horaire fixé par EBD Lille.	—	—	—	—	—	—	—	—

34

06 439 461

D 117 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Lüttich (Liège) Ht Pré	—	—	16.33	—	—	—	—	—
2.4		LÜTTICH (Guillemins) LIEGE	16.37	15	16.52	89	80	—	—	—
1.5		Abzw. (Bif.) Pont du Val-Benoît	—	—	57	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Aguesses	—	—	58	—	—	—	—	—
1.7		Angleur	—	—	59	—	—	—	—	—
0.8		Chênee	—	—	17.01	—	—	—	—	—
1.8		Henne	—	—	03	—	—	—	—	—
1.7		Chaudfontaine	—	—	05	—	—	—	—	—
1.7		La Brouck	—	—	06	—	33	—	—	—
1.9		Trooz	—	—	08	—	—	—	—	—
2.8		Fraipont	—	—	11	—	30	—	—	—
1.5		Nessonvaux-Fraipont	—	—	13	—	—	—	—	—
1.8		Goffontaine	—	—	15	—	—	—	—	—
3.3		PEPINSTER	—	—	19	—	—	—	—	—
2.9		Ensival	—	—	22	—	—	—	—	—
1.3		VERVIERS (Central)	17.25	5	17.30	33	30	—	—	—
2.2		Verviers (Est)	—	—	36	—	25	—	—	—
4.9		Dolhain (Gileppe)	—	—	43	—	—	—	—	—
1.3		Dolhain (Vical)	—	—	47	—	23	—	—	—
4.2		Herbesthal Hw.	—	—	53	—	—	—	—	—
0.9		HERBESTHAL	17.55	(49)	18.44	25	23	—	—	—
251.2		Weiter nach Plan der RBD Köln. Au delà horaire fixé par RBD Köln.	—	61	—	321	—	—	—	—

D 109 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Hennuyères	—	—	13.54	—	—	—	—	—
2.9		Stéhous	—	—	57	—	—	—	—	—
2.1		Tubize	—	—	59	—	—	—	—	—
2.8		Lembeek (Halle)	—	—	14.02	—	—	—	—	—
2.4		HALLE	—	—	05	—	—	—	—	—
0.8		Seinhuis I	—	—	07	—	—	—	—	—
1.6		Buizingen	—	—	08	—	—	—	—	—
2.0		Lot	—	—	10	—	—	—	—	—
3.1		Ruisbroek	—	—	13	—	—	—	—	—
2.4		Forest (Midi)	—	—	16	—	—	—	—	—
3.0		Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	21	—	—	—	—	—
2.7		Brüssel (Bruxel.) West	—	—	26	—	—	—	—	—
2.1		Abzw. (Bif.) Pannenhuis	—	—	30	—	—	—	—	—
1.5		Lacken	—	—	31	—	—	—	—	—
0.8		Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	32	—	—	—	—	—
1.2		BRÜSSEL (Bruxelles) NORD	14.36	34	15.10	87	78	—	—	—
2.9		Schaarbeek	—	—	15	—	—	—	—	—
4.7		Haren (Noord)	—	—	21	—	—	—	—	—
2.1		Vilvoorde	—	—	26	—	—	—	—	—
4.2		Eppegem	—	—	29	—	—	—	—	—
2.3		Weerde	—	—	32	—	—	—	—	—
4.7		MECHELN (Mechelen)	—	—	36	—	—	—	—	—
1.5		Mecheln (Mechelen) Neckerspoel	—	—	39	—	—	62	—	—
4.5		St-Katelijne-Waver	—	—	45	—	—	—	—	—
2.4		Duffel	—	—	49	—	—	56	—	—

35

D 117 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bassilly	—	—	12.57	—	—	—	—	—	—
5.9	Marcq	—	—	13.04	—	—	—	—	—	—
2.9	EDINGEN (ENGHIEN)	—	—	09	—	—	—	—	—	—
2.5	Petit-Enghien	—	—	13	—	—	—	—	—	—
2.9	Bierghes	—	—	16	—	—	—	—	—	—
2.7	Saintes	—	—	20	—	—	81	—	—	—
2.1	Beert-Bellingen	—	—	23	—	—	—	—	—	—
5.2	NALLE	—	—	13.28	—	—	74	—	—	—
2.4	Buizingen	—	—	31	—	—	—	—	—	—
2.0	Lot	—	—	33	—	—	—	—	—	—
3.1	Ruisbroek	—	—	37	—	—	—	—	—	—
2.4	Forest (Midi)	—	—	39	—	—	—	—	—	—
3.0	Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	44	—	—	—	—	—	—
2.7	Brüssel (Bruxelles) West (Ouest)	—	—	49	—	—	—	—	—	—
2.1	Abzw. (Bif.) Pannenhuis	—	—	53	—	—	—	—	—	—
1.5	Lacken	—	—	54	—	—	—	—	—	—
0.8	Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	55	—	—	—	—	—	—
1.2	BRÜSSEL (BRUXEL- LES) NORD	13.59	28	14.27	81	74	—	—	—	—
2.9	Schaerbeek	—	—	32	—	—	—	—	—	—
2.9	Haren (Süd)	—	—	36	—	—	—	—	—	—
1.9	Diegem	—	—	38	—	—	—	—	—	—
2.2	Zaventem	—	—	41	—	—	—	—	—	—
2.5	Nissegem	—	—	45	—	—	38	—	—	—
2.8	Kortenbergh	—	—	49	—	—	—	—	—	—
3.0	Erps-Kwerps	—	—	52	—	—	34	—	—	—

D 110 (15.01) F. 2. 3. Klasse/Classe

AMSTERDAM (C) — PARIS (NORD)

ÜBER (OVER) (VIA) EESCHEN —

BRÜSSEL (BRUXELLES) NORD — MONS — QUEVY

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Rosendaal	10.15	—	10.42	—	—	—	—	—	—
	Bis Eeschen nach Plan des Biv Utrecht. Tot Eeschen naar uigeling van Biv Utrecht.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	ESSCHEN	10.52	(25)	11.17	—	—	—	—	—	—
4.0	Wildert	—	—	22	—	—	—	—	—	—
4.1	Kalmthout	—	—	26	—	—	—	—	—	—
1.4	Kijkuit	—	—	29	—	—	—	—	—	—
1.6	Heide	—	—	31	—	—	—	—	—	—
2.0	Capellenbosch	—	—	34	—	—	—	—	—	—
4.0	Kapellen	—	—	37	—	—	39	—	—	—
2.7	Mariaburg	—	—	41	—	—	—	—	—	—
0.9	Ekeren	—	—	43	—	—	35	—	—	—
2.5	Merksem	—	—	48	—	—	—	—	—	—
3.1	Antwerpen (Dam.)	—	—	50	—	—	—	—	—	—
1.0	Abzw (Vert.) n.Holland	—	—	51	—	—	—	—	—	—
0.6	Antwerpen (Schijsnp.)	—	—	52	—	—	—	—	—	—
1.9	ANTWERPEN (Ost)	11.56	2	11.58	39	35	—	—	—	—
0.5	Abzw. (Vert.) Oost Δ Bechem	—	—	12.01	—	—	—	—	—	—
0.6	Abzw. (Vert.) Blok 21 S	—	—	03	—	—	—	—	—	—
2.0	Mortsel	—	—	04	—	—	—	—	—	—
2.7	Mortsel Dorp	—	—	08	—	—	—	—	—	—

36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Machelen	—	—	10.32	—	—	—	—	—
3.0		Olsene	—	—	35	—	—	—	—	—
2.4		Zulte	—	—	38	—	—	—	—	—
3.0		Waregem	—	—	41	—	—	—	—	—
4.6		Desselgem	—	—	46	—	—	—	—	—
2.0		Beveren	—	—	48	—	—	—	—	—
2.2		Harelbeke	—	—	50	—	—	—	—	—
5.3		KORTRIJK	10.58	2	11.00	50	45	—	—	—
2.1		Kortrijk (Vorm.)	—	—	04	—	—	26	—	—
4.8		Lauwe	—	—	10	—	—	—	—	—
6.3		Mouscron	—	—	18	—	—	23	—	—
6.0		TOURCOING	11.26	(10)	11.36	26	23	—	—	—
170.7				36		218				
		Weiter nach Plan der EBD Lille. Verder volgens uurrege- ling van EBD Lille. Au delà horaire fixé par EBD Lille.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		HALLE	—	—	14.07	—	—	—	—	—
2.4		Lembeek (Halle)	—	—	09	—	—	—	—	—
2.8		Tubize	—	—	12	—	—	—	—	—
2.1		Stéhoux	—	—	14	—	—	—	—	—
2.9		Hennuyères	—	—	17	—	—	—	—	—
1.8		Hennuyères (Village)	—	—	20	—	—	74	—	—
4.0		BRAINE-LE-COMTE	—	—	24	—	—	—	—	—
6.3		SOIGNIES	—	—	31	—	—	—	—	—
5.3		Neufvilles	—	—	36	—	—	—	—	—
3.8		Masnuy-St-Pierre	—	—	40	—	—	—	—	—
3.7		Jurbise	—	—	44	—	—	—	—	—
3.0		Erbisacul-Brûlotte (D.)	—	—	47	—	—	—	—	—
2.9		Ghlin	—	—	50	—	—	—	—	—
3.0		Nimy-Maisières	—	—	53	—	—	—	—	—
2.8		MONS	14.57	5	15.02	82	74	—	—	—
3.0		Cuesmes (Nord)	—	—	07	—	—	28	—	—
4.0		Frameries	—	—	14	—	—	—	—	—
2.0		Genly	—	—	18	—	—	25	—	—
3.0		Blaregnies	—	—	23	—	—	—	—	—
3.0		QUEVY	15.30	2	15.32	28	25	—	—	—
						8				
						8				
		FEIGNIES	15.40	(30)	16.10	8	8	—	—	—
167.0				46		217				
		Weiter nach Plan der EBD Lille. Au delà horaire fixé par EBD Lille.								
		AULNOYE	16.25		16.40	—	—	—	—	—

SF 117 (32.07)

KIEL — BREST

UBER (OVER) (VIA) HAMBURG — UTRECHT — ROOSENDAAL —

ANTWERPEN — GENT — TOURCOING — LILLE

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ROOSENDAAL	6.34		7.00					
		Bis Eschen nach Plan des Bbv Utrecht. Tot Eschen uurregeling van Bbv Utrecht. Jusque Eschen horaire fixé par Bbv Utrecht.								
0		ESSCHEN			7.12					
4.0		Wildert			18					
4.1		Kalmthout			22					
3.0		Heide			27			41		
2.0		Capellenbosch			30					
4.0		Kapellen			34			37		
2.7		St-Mariaburg			38					
0.9		Ekeren			40					
6.6		Blok 4			45					
0.6		Antwerpen (Schiip.)			49					
1.9		Antwerpen (Ost)	7.53	15	8.08	41	37			
0.5		Abzw. (Vert.) Oost Δ Berchem			12					
0.6		Abzw. (Vert.) Blok 21 S			14					
4.7		Mortsel (Dorp.)			19					
1.8		Hove			22			35		
2.4		Kontich (K.)			25					
4.9		Duffel			30			32		

SF 111 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zichem			8.58					
2.9		Testelt			57					
5.8		Langdorp			9.02					
2.1		Abzw. (Vert.) Oost Δ Aarschot			05					
1.7		AARSCHOT			07					
3.2		Gelrode			11			43		
3.2		Wezemaal			16					
2.0		Rotselaar			19			30		
3.2		Holsbeek			23					
0.7		Abzw. (Vert.) Holsbeek			25					
3.1		LÖWEN - LEUVEN	9.30	14	9.44	43	30			
4.8		Herent			50					
2.9		Veltem			54					
3.4		Erps-Kwerps			58					
3.0		Kortenbergh			10.01			38		
2.8		Nossegem			04					
2.5		Zaventem			08			34		
2.2		Diegem			11					
1.9		Haren (Sud)			13					
2.9		Schaarbeek			17					
2.9		BRÜSSEL (NORD)	10.22			38	34			
		BRUXELLES								
11.5				25		162				

38

D 116 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Herent				14.09					
2.9	Veltem				13					
3.4	Erps-Kwerps				17					
3.0	Kortenbergh				20			38		
2.8	Nossegem				23					
2.5	Zaventem				27			34		
2.2	Diegem				30					
1.9	Haren (Süd)				32					
2.9	Schaerbeek				36					
2.9	BRÜSSEL (Bruxelles)									
	NORD	14.41	25	15.06	38	34				
3.3	Abzw. (Bif.) Pont de la Senne				10					
0.9	Laeken				11					
0.7	Abzw. (Bif.) Pannenhuis				12					
2.8	Brüssel (Bruxelles) West				16					
2.1	Abzw. (Bif.) Cureghem				21					
3.0	Forest (Midi) (D.)				26					
2.4	Ruisbroek				29					
3.1	Lot				32					
2.0	Buizingen				34					
2.4	HALLE				15.38			82		
5.2	Beert-Bellingen				45					
2.1	Saintes				48			74		
2.7	Bierghes				51					
2.9	Petit-Enghien				54					
2.3	EDINGEN (ENGHIEN)				58					
2.9	Marcq				16.03					

SF 115 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Zichem				9.28					
2.9	Testelt				32					
5.8	Langdorp				37					
2.1	Abzw. (Vert.) Oost Δ Aarschot				40			43		
1.7	AARSCHOT				42					
3.2	Gelrode				46			39		
3.2	Wezemaal				51					
2.0	Rotselaar				54					
1.0	Putkapel				55					
2.2	Holsbeek				58					
0.7	Abzw.(Vert.) Holsbeek				10.00					
3.1	LÖWEN - LEUVEN	10.05	14		10.19	43	39			
4.8	Herent				25					
2.9	Veltem				29					
3.4	Erps-Kwerps				33					
2.0	Kortenbergh				36			38		
2.8	Nossegem				39					
2.5	Zaventem				43			34		
2.2	Diegem				46					
1.9	Haren (Süd)				48					
2.9	Schaerbeek				52					
2.0	BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES	10.57				38	34			
III.3				25		162				

SF 116 (32.07)

WIEN (VIENNE) WEST — BRÜSSEL (BRUXELLES) NORD
 ÜBER (OVER) (VIA) KÖLN — AACHEN — MAASTRICHT
 HASSELT — LÖWEN

Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum
 Maastricht — Hasselt 70 km.
 Hasselt — Brüssel (Nord) 90 km.
 Last Charge 550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bis Maastricht nach Plan des Bbv Utrecht. Tot Maastricht volgens aarrregeling van Bbv Utrecht. Jusque Maastricht horaire fixé par Bbv Utrecht.								
3		MAASTRICHT	3.39 (20)		3.59					
6.1		Lanaken			4.10					
4.5		Eigenbilzen			20					
4.0		Munsterbilzen			28			54		
2.1		Abzw. n. Munsterbilzen			35					
2.0		Beverst			38			49		
4.2		Diepenbeek			42					
4.0		Abzw. West blok 2 ^{de}			47					
2.0		Abzw. West blok 2			50					
1.2		HASSELT	4.53	10	5.03	54	49			
2.4		Abzw. (Vert.) West ▽ Hasselt			06					
1.5		Kermt			09					
3.4		Spalbeek			13			28		
3.3		Schulen			17			25		
2.2		Linkhout (D.)			21					
2.5		Zelem			25					
5.3		DIEST	5.31	2	5.33	28	25			
5.1		Zichem			39					

SF 116 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zichem			5.39					
2.9		Testelt			43					
5.8		Langdorp			48					
2.1		Abzw. (Vert.) Oost ▲ Aarschot			51			43		
1.7		AARSCHOT			53					
3.2		Geirde			57			30		
3.2		Wczemaal			6.02					
2.0		Rotselaar			05					
3.2		Holsbeek			09					
0.7		Abzw. (Vert.) Holsbeek			11					
3.1		LÖWEN - LEUVEN	6.16	15	6.31	43	30			
4.8		Herent			37					
2.9		Veltem			41					
3.4		Erps-Kwerps			45					
3.0		Kortenbergh			48			38		
2.8		Nosseghem			51					
2.5		Zaventem			55					
2.2		Dieghem			58					
1.9		Haren (Sud)			7.00					
2.9		Schaarbeek			04					
2.9		BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES	7.09				38	34		
114.8							27	163		

D 115 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe

PARIS (NORD) — BRUSSEL (NORD) (BRUXELLES) (NORD)
LIER (OVER) (VIA) FEIGNIES — MONS — SOIGNIES — HALLEHöchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last
Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		AULNOYE	17.50		18.03					
		FEIGNIES	18.19	(25)	18.44					
		Bus Feignies nach Plan der EBD Lille. Tot Feignies nuregeling van EBD Lille. Jusque Feignies horaire fixe par EBD Lille.						7		
0		QUEVY	18.51	(2)	18.53	7	7			
3.0		Blaregnies			58			21		
5.0		Frameries			19.05					
4.0		Cuesmes			10			19		
3.0		MONS	19.14	5	19.19	21	19			
2.8		Nimy-Maisières			24					
3.0		Ghlin			28					
2.9		Erbiscul-Brûlotte (D.)			31					
3.0		Jurbise			35					
3.7		Masnuy-St-Pierre			39					
3.8		Neufvilles			44					
5.3		SOIGNIES			49					
4.0		Abzw. (Bit.) Ecaussinnes			53					
2.3		BRAINE-LE-COMTE			56					
4.0		Hennuyères (Village)			20.01					
1.8		Hennuyères			03					

D 116 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw. (Bit.) Pont du Val-Benoît			12.16					
1.5		LUTTICH (LIEGE) G.	12.21	15	12.36	33	30			
2.4		Lüttich (Liège) Ht Pré			41					
2.1		Montegnée			46					
1.9		ANS			51					
3.5		Bierset-Awans			55					
2.2		Voroux-Goreux			58					
2.2		Fexhe-le-Haut-Clocher			13.00					
2.3		Momalle			02					
3.4		Rémicourt			05					
2.6		Bleret			08					
2.7		WAREMME			12			85		
2.9		Corswarem			15					
2.6		Roost-Jeuk			18			77		
5.0		Gingelom			22					
3.4		LANDEN			27					
3.6		Neerwinden			31					
3.1		Ezemaal			34					
6.4		TIENEN			40					
3.1		Kumtich			44					
2.3		Rooisbeek			46					
2.0		Verfrijt			49					
3.9		Lovenjoel			52					
2.0		Korbeek-Loo			55					
4.8		LOWEN - LEUVEN	14.01	2	14.03	85	77			
4.8		Herent			09					

41

LEIPZIG (Hbf) — BRÜSSEL (BRUXELLES) NORD

(OVER COVER) (VIA) DUISBURG — MAASTRICHT — HASSELT

LÖWEN (LEUVEN)

Hoogstgeschwindigkeit } Maastricht — Hasselt 70 km. Last
 Maximum snelheid } Hasselt — Brussel (Nord) 90 km. Charge } 550 T.
 Velocitas maximum }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bis Maastricht nach Plan des BbV Utrecht. Tot Maastricht volgens ontregeling van BbV Utrecht. Jusque Maastricht horai- re fixé par BbV Utrecht.									
0	MAASTRICHT	7.42	(8)	7.50	—	—	—	—	—	—
6.1	Lanaken	—	—	8.00	—	—	—	—	—	—
4.5	Eigenbilzen	—	—	10	—	—	—	—	—	—
4.0	Munsterbilzen	—	—	18	—	53	—	—	—	—
2.1	Abzw. n. Munsterbilzen	—	—	25	—	—	—	—	—	—
2.0	Beverst	—	—	28	—	48	—	—	—	—
4.2	Diepenbeek	—	—	32	—	—	—	—	—	—
4.0	Abzw. (Bif.) blok 2 ^{ma}	—	—	37	—	—	—	—	—	—
2.0	Abzw. (Bif.) blok 2	—	—	40	—	—	—	—	—	—
1.2	HASSELT	8.43	10	8.53	53	48	—	—	—	—
2.4	Abzw. (Bif.) West Δ Hasselt	—	—	56	—	—	—	—	—	—
1.5	Kermt	—	—	59	—	—	—	—	—	—
3.4	Spalbeek	—	—	9.03	—	28	—	—	—	—
3.3	Schulen	—	—	07	—	—	—	—	—	—
2.2	Linkhout	—	—	11	—	25	—	—	—	—
2.5	Zelem	—	—	15	—	—	—	—	—	—
5.3	DIEST	9.21	1	9.22	28	25	—	—	—	—
5.1	Zichem	—	—	28	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Marcq	—	—	16.03	—	—	—	—	—	—
5.9	Bassilly	—	—	10	—	—	—	—	—	—
1.7	Silly	—	—	12	—	—	—	—	—	—
1.4	Hellebecq	—	—	14	—	—	—	—	—	—
1.6	Ghisienghien	—	—	16	—	—	—	—	—	—
1.8	Meslin-l'Evêque	—	—	18	—	—	—	—	—	—
2.1	Isières	—	—	22	—	—	—	—	—	—
5.6	ATH	16.28	2	16.30	82	74	—	—	—	—
3.3	Villers-N-Dame	—	—	35	—	—	—	15	—	—
2.0	Ligne	—	—	37	—	—	—	—	—	—
3.8	Chapelle-à-Wattines	—	—	41	—	—	—	13	—	—
3.0	LEUZE	16.45	2	16.47	15	13	—	—	—	—
3.1	Pipaix	—	—	51	—	—	—	21	—	—
2.5	Barry-Maulde	—	—	54	—	—	—	—	—	—
5.5	Havannes	—	—	17.00	—	—	—	19	—	—
2.3	Havannes (Village)	—	—	02	—	—	—	—	—	—
4.7	TOURNAI	17.08	4	17.12	21	19	—	12	—	—
3.6	Froyennes	—	—	18	—	—	—	11	—	—
4.0	BLANDAIN	17.24	2	17.26	12	11	—	6	—	—
								6	—	—
4.8	BAISIEUX	17.32	(30)	18.02	6	6	—	—	—	—
12.6	LILLE (NORD)	18.18	—	—	18	16	—	—	—	—
261.2			62		333					

42

SF 111 (32.07)

TILSIT — BRÜSSEL (BRUXELLES) NORD

ÜBER (OVER) (VIA) KÖNIGSBERG — BERLIN — MAASTRICHT —

HASSELT — LÖWEN (LEUVEN)

Höchstgeschwindigkeit } Maastricht — Hasselt 70 km. Last } 550 T.
 Maximum snelheid } Hasselt — Brüssel Nord 90 km. Charge }
 Vitesse maximum

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bis Maastricht nach Plan des Bbv Utrecht. Tot Maastricht volgens aarrregeling van Bbv Utrecht. Jusque Maastricht horai- re fixé par Bbv Utrecht.									
0	MAASTRICHT	7.05	(10)	7.15	—	—	—	—	—	—
6.1	Lanaken	—	—	25	—	—	—	—	—	—
4.5	Eygen Bilsen	—	—	35	—	—	53	—	—	—
4.0	Munster Bilsen	—	—	43	—	—	—	—	—	—
2.1	Abzw. n. Munster Bilsen	—	—	50	—	—	48	—	—	—
2.0	Beverst	—	—	53	—	—	—	—	—	—
4.2	Diepenbeek	—	—	57	—	—	—	—	—	—
4.0	Abzw. blok 2 ^{de}	—	—	8.02	—	—	—	—	—	—
2.0	Maastricht blok 2	—	—	05	—	—	—	—	—	—
1.2	HASSELT	8.08	10	8.18	53	48	—	—	—	—
2.4	Abzw. (Vert.) West Δ Hasselt	—	—	21	—	—	—	—	—	—
1.5	Kermt	—	—	24	—	—	28	—	—	—
3.4	Spalbeek	—	—	28	—	—	—	—	—	—
3.3	Schulen	—	—	32	—	—	25	—	—	—
2.2	Linkhout (D.)	—	—	36	—	—	—	—	—	—
2.5	Zelem	—	—	40	—	—	—	—	—	—
5.3	DIEST	8.46	1	8.47	28	25	—	—	—	—
5.1	Zichem	—	—	53	—	—	—	—	—	—

SF 117 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Duffel	—	—	8.30	—	—	—	—	—
2.4		St-Katelijne-Waver	—	—	34	—	—	—	—	—
4.5		Mecheln-Mechelen(Nec- kerspoel)	—	—	39	—	—	—	—	—
1.5		MECHELN-MECHELEN	8.43	2	8.45	35	32	—	—	—
2.0		Hombeek	—	—	49	—	—	—	—	—
1.8		Het Heike	—	—	52	—	—	—	—	—
4.1		Kappelle-op-den-Bosch	—	—	56	—	—	30	—	—
4.3		Londerzeel (West)	—	—	9.01	—	—	—	—	—
4.8		Malderen	—	—	05	—	—	27	—	—
2.0		Buggenhout	—	—	07	—	—	—	—	—
2.8		Baasrode	—	—	11	—	—	—	—	—
4.3		DENDERMONDE	9.15	2	9.17	30	27	—	—	—
2.8		Oudegem	—	—	21	—	—	—	—	—
3.9		Schoonaarde	—	—	25	—	—	—	—	—
6.3		Schellebelle	—	—	32	—	—	36	—	—
2.8		Wetteren	—	—	35	—	—	—	—	—
3.8		Kwaatrecht	—	—	40	—	—	32	—	—
2.7		Melle	—	—	43	—	—	—	—	—
3.0		Mergelheke	—	—	46	—	—	—	—	—
4.4		GENT (St-PIETERS)	9.53	15	10.08	36	32	—	—	—
3.8		St-Denijs-Westrem	—	—	14	—	—	—	—	—
3.1		De Pinte	—	—	17	—	—	—	—	—
3.1		Deurle	—	—	21	—	—	—	—	—
3.1		Astene	—	—	25	—	—	50	—	—
2.2		Deinze	—	—	27	—	—	—	—	—
3.9		Machelen	—	—	32	—	—	45	—	—

43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Mortsel Dorp	—	—	12.08	—	—	—	—	—
1.8		Hove	—	—	11	—	—	—	—	—
2.4		Kontich (Kazernen) ..	—	—	14	—	—	60	—	—
4.9		Duffel	—	—	19	—	—	—	—	—
2.4		St-Katelijne-Waver ..	—	—	23	—	—	54	—	—
4.5		Mecheln-Mechelen (Nec- kerspoel)	—	—	28	—	—	—	—	—
1.5		MECHELN-MECHELEN	—	—	32	—	—	—	—	—
4.7		Weerde	—	—	37	—	—	—	—	—
2.3		Eppegem	—	—	40	—	—	—	—	—
4.2		Vilvoorde	—	—	43	—	—	—	—	—
2.1		Haren (Nord)	—	—	48	—	—	—	—	—
4.7		Schaarbeek	—	—	53	—	—	—	—	—
2.9		BRUSSEL (BRUXEL.) NORD	12.58	37	13.35	60	54	—	—	—
1.2		Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	39	—	—	—	—	—
0.8		Laeken	—	—	40	—	—	—	—	—
1.5		Abz. (Bif.) Pannenhuil	—	—	41	—	—	—	—	—
2.1		Brüssel (Bruxelles) West	—	—	45	—	—	—	—	—
2.7		Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	50	—	—	—	—	—
3.0		Forest (Midi)	—	—	56	—	—	—	—	—
2.4		Ruisbroek	—	—	59	—	—	—	—	—
3.1		Lot	—	—	14.02	—	—	—	—	—
2.0		Buizingen	—	—	04	—	—	—	—	—
1.6		Seinhuis I	—	—	05	—	—	—	—	—
0.8		NALLE	—	—	07	—	—	—	—	—

LILLE NORD — KÖLN

ÜBER (OVER) (VIA) BRUSSEL (BRUXELLES) NORD

LUTTICH (LIEGE) GUILLEMINES — HERBISTHAL

Höchstgeschwindigkeit
Maximum speed
Vitesse maximum

90 km.

Last

200 T.

Chargé

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		LILLE (NORD)	—	—	10.48	—	—	—	—	—
12.6		BAISEUX	11.08	(30)	11.33	—	—	—	—	—
								7		
4.8		BLANDAIN	11.40	2	11.42	7	7	9	—	—
4.0		Froyennes	—	—	48	—	—	12	—	—
3.6		TOURNAI	11.54	4	11.58	12	11	11	—	—
4.7		Havannes (Village) ..	—	—	12.03	—	—	—	—	—
2.3		Havannes	—	—	06	—	—	21	—	—
5.5		Barry-Maulde	—	—	12	—	—	—	—	—
2.5		Pipaix	—	—	14	—	—	19	—	—
3.1		LEUZE	12.19	2	12.21	21	19	—	—	—
3.0		Chapelle-à-Wattines ..	—	—	25	—	—	15	—	—
3.8		Ligne	—	—	29	—	—	—	—	—
2.0		Villers-Notre-Dame ..	—	—	31	—	—	13	—	—
3.3		ATH	12.36	2	12.38	15	13	—	—	—
5.6		Isières	—	—	45	—	—	—	—	—
2.1		Meslin-l'Évêque	—	—	48	—	—	—	—	—
1.8		Ghislenghien	—	—	50	—	—	—	—	—
1.6		Hellebecq	—	—	51	—	—	—	—	—
1.4		Silly	—	—	53	—	—	—	—	—
1.7		Bassilly	—	—	57	—	—	—	—	—

D 109 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Duffel	—	—	15.49	—	—	—	—	—
4.9		Kontich (Kazernen) . .	—	—	54	—	—	—	—	—
2.4		Hove	—	—	57	—	—	—	—	—
1.8		Mortsel (Dorp)	—	—	16.00	—	—	—	—	—
2.7		Mortsel	—	—	04	—	—	—	—	—
2.0		Abzw.(Vert.) blok 21 S	—	—	06	—	—	—	—	—
0.6		Abzw. (Vert.) Ost Δ Berchem	—	—	08	—	—	—	—	—
0.5		Antwerpen (Ost) . . .	16.12	3	16.15	62	56	—	—	—
1.3		Blok 3	—	—	18	—	—	—	—	—
0.6		Antwerpen (Schijnp.) .	—	—	19	—	—	—	—	—
0.6		Abzw.(Vert.) n.Holland	—	—	20	—	—	—	—	—
1.0		Antwerpen (Dam.) . .	—	—	21	—	—	—	—	—
3.1		Merksem	—	—	24	—	—	—	—	—
2.5		Ekeren	—	—	28	—	—	40	—	—
0.9		St-Mariaburg	—	—	30	—	—	—	—	—
2.7		Kapellen	—	—	33	—	—	36	—	—
4.0		Capellenbosch	—	—	38	—	—	—	—	—
2.0		Heide	—	—	40	—	—	—	—	—
1.6		Kijkuit	—	—	42	—	—	—	—	—
1.4		Kalmthout	—	—	45	—	—	—	—	—
4.1		Wildert	—	—	49	—	—	—	—	—
4.0		ESSCHEN	16.55	(30)	17.25	40	36	—	—	—
167.0		Weiter nach Plan des Bbv Utrecht. Verder naar uurregeling van Bbv Utrecht.	—	42	—	217	—	—	—	—
		Roosendaal	17.35	—	18.06	—	—	—	—	—

D 117 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Erps-Kwerps	—	—	14.52	—	—	—	—	—
3.4		Veltem	—	—	55	—	—	—	—	—
2.9		Herent	—	—	59	—	—	—	—	—
4.8		LÖWEN - LEUVEN . . .	15.05	3	15.08	38	34	—	—	—
4.8		Korbeek-Loo	—	—	14	—	—	—	—	—
2.0		Lovenjoel	—	—	17	—	—	—	—	—
3.9		Vertrijk	—	—	20	—	—	—	—	—
2.0		Roosbeek	—	—	23	—	—	—	—	—
2.3		Kumtich	—	—	25	—	—	—	—	—
3.1		TIENEN	—	—	30	—	—	—	—	—
6.4		Ezemaal	—	—	35	—	—	—	—	—
3.1		Neerwinden	—	—	39	—	—	—	—	—
3.6		LANDEN	—	—	45	—	—	80	—	—
3.4		Oingelom	—	—	50	—	—	—	—	—
5.0		Roost-Jeuk	—	—	55	—	—	80	—	—
2.6		Corswarem	—	—	58	—	—	—	—	—
2.9		WAREMME	—	—	16.03	—	—	—	—	—
2.7		Blérét	—	—	06	—	—	—	—	—
2.6		Remicourt	—	—	09	—	—	—	—	—
3.4		Momalle	—	—	13	—	—	—	—	—
2.3		Fexhe-le-Haut-Clocher .	—	—	15	—	—	—	—	—
2.2		Voroux-Goreux	—	—	18	—	—	—	—	—
2.2		Bierset-Awans	—	—	21	—	—	—	—	—
3.5		ANS	—	—	27	—	—	—	—	—
1.9		Montegnée	—	—	30	—	—	—	—	—
2.1		Lüttich (Liège) Ht Pré.	—	—	33	—	—	—	—	—

D 109 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

PARIS (NORD) — AMSTERDAM (C)

ÜBER (OVER) (VIA) QUEVY — MONS

BRÜSSEL (BRUXELLES) (NORD) — ESSCHEN

Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90 km.	Last Charge	550 T.
--	--------	----------------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		AULNOYE	11.46		11.56					
		Bis Feignies nach Plan der EBD Lille. Jusqu'à Feignies horaire fixe par EBD Lille.								
		FEIGNIES	12.11 (25)		12.36					
								7		
								7		
0		QUEVY	12.43	2	12.45	7	7			
3.0		Blaregnies			50			21		
3.0		Genty			54					
2.0		Frameries			57			19		
4.0		Cuesmes (Nord)			13.02					
3.0		MONS	13.06	3	13.09	21	19			
2.8		Nimy-Maisières			15					
3.0		Ghlin			19					
2.9		Erbisœul-Brûlotte (D.)			22					
3.0		Jurbise			26					
3.7		Masnuy-St-Pierre			30					
3.8		Neufvilles			35					
5.3		SOIGNIES			40					
4.0		Abzw. (Bif.) d'Ecaussin			44					
2.3		BRAINE-LE-COMTE			47			87		
4.0		Hennuyères (Village)			52					
1.8		Hennuyères			54			78		

D 145 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

BRÜSSEL (BRUXELLES) (NORD) — KÖLN

UBER (OVER) (VIA) LÖWEN (LEUVEN) — LÜTTICH (LIEGE) G. 46

Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90 km.	Last Charge	550 T.
--	--------	----------------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES			7.25					
2.9		Schaerbeek			30					
2.9		Haren (Süd)			34					
1.9		Diegem			36			38		
2.2		Zaventem			39					
2.5		Nossegem			43			34		
2.8		Kortenbergh			47					
3.0		Erps-Kwerps			50					
3.4		Veltem			53					
2.9		Herent			57					
4.8		LÖWEN - LEUVEN	8.03	2	8.05	38	34			
4.8		Korbeek-Loo			11					
2.0		Lovenjoel			14			23		
3.9		Verrijk			18					
2.0		Roosbeek			21			21		
2.3		Kumtich			23					
3.1		TIENEN	8.28	1	8.29	23	21			
6.4		Ezemaal			36			17		
3.1		Neerwinden			40			15		
3.6		LANDEN	8.46	2	8.48	17	15			
3.4		Gingelom			54			29		
5.0		Roost-jeuk			9.00			18		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Momalle	—	—	2.26	—	—	—	—	—
3,4		Remicourt	—	—	29	—	—	67	—	—
2,6		Blérét	—	—	32	—	—	—	—	—
2,7		WAREMME	—	—	36	—	—	60	—	—
2,9		Corswarem	—	—	39	—	—	—	—	—
2,6		Roost-Jeuk	—	—	42	—	—	—	—	—
5,0		Gingelom	—	—	46	—	—	—	—	—
3,4		LANDEN	—	—	51	—	—	—	—	—
3,6		Neerwinden	—	—	56	—	—	—	—	—
3,1		Ezemaal	—	—	3.00	—	—	—	—	—
6,4		TIENEN	3.07	5	3.12	67	60	—	—	—
3,1		Kumtich	—	—	17	—	—	—	—	—
2,3		Roosbeek	—	—	20	—	—	23	—	—
2,0		Vertrijk	—	—	23	—	—	—	—	—
3,9		Lovenjoel	—	—	26	—	—	21	—	—
2,0		Korbeek-Loo	—	—	29	—	—	—	—	—
4,8		LÖWEN - LEUVEN	3.35	5	3.40	23	21	—	—	—
4,8		Herent	—	—	47	—	—	—	—	—
2,9		Veltem	—	—	52	—	—	—	—	—
3,4		Erps-Kwerps	—	—	56	—	—	45	—	—
3,0		Kortenbergh	—	—	4.00	—	—	—	—	—
2,8		Nossegem	—	—	04	—	—	40	—	—
2,5		Zaventem	—	—	08	—	—	—	—	—
2,2		Diegem	—	—	11	—	—	—	—	—
1,9		Haren (Süd)	—	—	14	—	—	—	—	—
2,9		Schaerbeek	—	—	19	—	—	—	—	—
2,9		BRÜSSEL (NORD) .. BRUXELLES	4.25	—	—	45	40	—	—	—
117,8				30		165				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw. (Bil.) Aguesses.	—	—	18.46	—	—	—	—	—
1,0		Abzw. (Bil.) Pont du Val-Benoît	—	—	47	—	—	—	—	—
1,6		LÜTTICH (LIEGE) G.	18.52	15	19.07	26	23	—	—	—
2,4		Lüttich (Liège) Ht Pré.	—	—	12	—	—	16	—	—
2,1		Montegnée	—	—	17	—	—	14	—	—
1,9		ANS	19.23	2	19.25	16	14	—	—	—
3,5		Bierset-Awans	—	—	30	—	—	—	—	—
2,2		Voroux-Goreux	—	—	33	—	—	22	—	—
2,2		Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	35	—	—	—	—	—
2,3		Momalle	—	—	37	—	—	20	—	—
3,4		Remicourt	—	—	40	—	—	—	—	—
2,6		Blérét	—	—	43	—	—	—	—	—
2,7		WAREMME	19.47	2	19.49	22	20	—	—	—
2,9		Corswarem	—	—	53	—	—	17	—	—
2,6		Roost-Jeuk	—	—	56	—	—	—	—	—
5,0		Gingelom	—	—	20.01	—	—	15	—	—
3,4		LANDEN	20.06	1	20.07	17	15	—	—	—
3,6		Neerwinden	—	—	12	—	—	15	—	—
3,1		Ezemaal	—	—	15	—	—	13	—	—
6,4		TIENEN	20.22	2	20.24	15	13	—	—	—
3,1		Kumtich	—	—	29	—	—	—	—	—
2,3		Roosbeek	—	—	31	—	—	22	—	—
2,0		Vertrijk	—	—	34	—	—	—	—	—
3,9		Lovenjoel	—	—	37	—	—	20	—	—
2,0		Korbeek-Loo	—	—	40	—	—	—	—	—
4,8		LÖWEN - LEUVEN	20.46	2	20.48	22	20	—	—	—

146

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Le Campinaire	—	—	10.44	—	—	—	—	—	—
2.7	CHATELAIN-CHATELET	—	—	45	—	—	—	—	—	—
3.3	Couillet-Montignies	—	—	50	—	—	—	—	—	—
0.9	Couillet (Centre)	—	—	51	—	—	—	—	—	—
2.6	CHARLEROI (SÜD)	10.57	13	11.10	50	45	—	—	—	—
	Abzw. (Bil.) du Nord	—	—	13	—	—	—	—	—	—
2.5	La Sambre	—	—	15	—	—	—	—	—	—
1.4	Marchienne-Zône	—	—	17	—	—	—	—	—	—
1.3	La Jambe de Bois	—	—	19	—	—	—	—	—	—
2.9	Landelies	—	—	23	—	—	40	—	—	—
3.7	Hourpes	—	—	28	—	—	—	—	—	—
3.1	THUIN (NORD)	—	—	32	—	—	38	—	—	—
2.0	LOBBES	—	—	35	—	—	—	—	—	—
4.7	Fontaine-Valmont	—	—	41	—	—	—	—	—	—
2.1	Labuissière	—	—	44	—	—	—	—	—	—
2.0	Solre-sur-Sambre	—	—	46	—	—	—	—	—	—
1.8	Erquennes (Village)	—	—	49	—	—	—	—	—	—
1.6	ERQUELINES	—	—	11.52	42	38	—	—	—	—
	JEUMONT	11.57	(1)	11.58	—	—	—	—	—	—
155.7	Weiter nach Plan der EBD Lille.	—	21	—	197	—	—	—	—	—
	Verder volgens nuregeling van EBD Lille.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Au delà horaire fixé par EBD Lille.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	MAUBEUGE	12.13	—	12.16	—	—	—	—	—	—
	AULNOYE	12.34	—	12.50	—	—	—	—	—	—

BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES (NORD) — PARIS (NORD)

ÜBER (VIA) MONS — QUEVY

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

50 km.

Last

Charge

500 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES (NORD)	—	—	7.35	—	—	—	—	—	—
1.2	Abzw. (Bil.) Pré-Catelan	—	—	37	—	—	—	—	—	—
2.1	Abzw. (Vest.) Zennebrug	—	—	39	—	—	—	—	—	—
0.9	Laeken	—	—	40	—	—	—	—	—	—
0.7	Abzw. (Bil.) Pannenhuis	—	—	41	—	—	—	—	—	—
2.8	Brüssel (Bruxel.) West	—	—	45	—	—	—	—	—	—
2.1	Cureghem	—	—	49	—	—	—	—	—	—
0.6	Abzw. (Bil.) Cureghem	—	—	50	—	—	—	—	—	—
1.6	Forest (Midi)	—	—	55	—	—	—	—	—	—
2.4	Ruisbroek	—	—	58	—	—	85	—	—	—
3.1	Lot	—	—	8.02	—	—	—	—	—	—
2.0	Buizingen	—	—	04	—	—	78	—	—	—
1.6	Seinhuis I	—	—	05	—	—	—	—	—	—
0.8	HALLE	—	—	07	—	—	—	—	—	—
2.4	Lembeek (Halle)	—	—	10	—	—	—	—	—	—
1.0	Tubize	—	—	13	—	—	—	—	—	—
2.1	Stéhous	—	—	15	—	—	—	—	—	—
2.9	Hennuyères	—	—	18	—	—	—	—	—	—
1.8	Hennuyères (Village)	—	—	21	—	—	—	—	—	—
4.0	BRAINE-LE-COMTE	—	—	8.25	—	—	—	—	—	—

49

SF 304 (32.07)

BERLIN (Pof.) — PARIS (NORD)

ÜBER (OVER) (VIA) VISE — NAMUR —

CHARLEROI (SÜD) — ERQUELINNES

② Zwischen/tussen/entre Maastricht — Paris

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximumVisé — Kinkempois 90 km.
Kinkempois — Flémalle Haute 90 km.
Flémalle Haute — Charleroi 90 km.
Charleroi — Erquelines 70 km.

Last

Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	MAASTRICHT	7.35 (22)	7.57	—	—	—	—	—	—	—
	Bis Visé nach Plan des Bv Utrecht.									
	Tot Visé volgens uurre- geling van Bv Utrecht.									
	Jusque Visé, horaire fixé par Bv Utrecht.									
0	VISE	—	—	8.14	—	—	—	—	—	—
2.4	Souvré	—	—	17	—	—	—	—	—	—
2.9	Argenteau	—	—	21	—	—	—	—	—	—
2.5	Cheratte	—	—	24	—	—	27	—	—	—
3.1	Wandre	—	—	26	—	—	—	—	—	—
3.1	Jupille	—	—	30	—	—	24	—	—	—
1.5	Bressoux	—	—	32	—	—	—	—	—	—
1.9	Abzw.(Bif.) Cornillon .	—	—	35	—	—	—	—	—	—
0.9	Abzw.(Bif.) Froidmont	—	—	36	—	—	—	—	—	—
0.8	Abzw.(Bif.) Garde-Dieu	—	—	38	—	—	—	—	—	—
0.7	KINKEMPOIS	8.41	3	8.44	27	24	—	—	—	—
2.0	Renory	—	—	48	—	—	—	—	—	—
1.0	Ougrée	—	—	51	—	—	—	—	—	—
2.0	Seraing	—	—	54	—	—	—	—	—	—
2.0	Val-St-Lambert	—	—	58	—	—	—	—	—	—
3.0	Flémalle-Haute	—	—	9.01	—	—	—	—	—	—
3.0	Engis	—	—	07	—	—	—	—	—	—

D 182 (15.01)

1. 2. 3. Klasse/Classe

KÖLN — PARIS (NORD)

ÜBER (VIA) HERBESTHAL — LÜTTICH (LIEGE) — NAMUR —

CHARLEROI SÜD — ERQUELINNES

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximumHerbesthal —
Charleroi 90 km.
Charleroi —
Erquelines 70 km.Herbesthal — Lüttich 90 km.
Lüttich — Aachen 90 km.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Bis Herbesthal nach Plan der RBD Köln. Jusque Herbesthal horai- re fixé par RBD Köln.									
0	HERBESTHAL	11.52 (48)	12.40	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Herbesthal Hw.	—	—	42	—	—	—	—	—	—
4.2	Dolhain (Vicinal) . . .	—	—	47	—	—	22	—	—	—
1.3	Dolhain (Gileppe) . . .	—	—	51	—	—	—	—	—	—
4.9	Verviers (Est)	—	—	56	—	—	20	—	—	—
2.2	Verviers (Central) . . .	13.02	10	13.12	22	20	—	—	—	—
1.3	Ensalval	—	—	15	—	—	—	—	—	—
2.9	PEPINSTER	—	—	18	—	—	—	—	—	—
3.3	Goffontaine	—	—	21	—	—	—	—	—	—
1.8	Nessonvaux-Fraipont .	—	—	22	—	—	—	—	—	—
1.5	Fraipont	—	—	23	—	—	—	—	—	—
2.8	Trooz	—	—	26	—	—	—	—	—	—
1.9	La Brouck	—	—	28	—	—	30	—	—	—
1.7	Chaudfontaine	—	—	29	—	—	—	—	—	—
1.7	Henne	—	—	31	—	—	27	—	—	—
1.8	Chénée	—	—	33	—	—	—	—	—	—
0.8	Angleur	—	—	35	—	—	—	—	—	—
1.0	Abzw. (Bif.) Aguesses.	—	—	36	—	—	—	—	—	—
0.7	Abzw. (Bif.) Pont du Val-Benoit	—	—	13.37	—	—	—	—	—	—

D 285 (15.01)

1. 2. 3. Klasse/Classe.

BRÜSSEL (BRUXELLES) (NORD) — LÜTTICH (LIEGE) G.

ÜBER (OVER) (VIA) LÖWEN (LEUVEN) — TIENEN — LANDEN

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Ladung

Charge

550 t

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (NORD) BRUXELLES	—	—	15.24	—	—	—	—	—	—
2.9	Schaerbeek	—	—	29	—	—	—	—	—	—
2.9	Haren (Süd)	—	—	33	—	—	—	—	—	—
1.9	Diegem	—	—	35	—	—	38	—	—	—
2.2	Zaventem	—	—	38	—	—	—	34	—	—
2.5	Nossegem	—	—	42	—	—	—	—	—	—
2.8	Kortenbergh	—	—	46	—	—	—	—	—	—
3.0	Erps-Kwerps	—	—	49	—	—	—	—	—	—
3.4	Veltem	—	—	52	—	—	—	—	—	—
2.9	Herent	—	—	56	—	—	—	—	—	—
4.8	LÖWEN (LEUVEN)	16.02	3	16.05	38	34	—	—	—	—
4.8	Korbeek-Loo	—	—	11	—	—	—	—	—	—
2.0	Lovenjoel	—	—	14	—	—	—	—	—	—
3.9	Verrijk	—	—	17	—	—	—	—	—	—
2.0	Roosbeek	—	—	20	—	—	—	—	—	—
2.3	Kumtich	—	—	22	—	—	—	—	—	—
3.1	TIENEN	—	—	27	—	—	—	—	—	—
6.4	Ezemaal	—	—	32	—	—	—	—	—	—
3.1	Neerwinden	—	—	36	—	—	—	—	—	—
3.6	LANDEN	—	—	42	—	—	—	—	—	—
3.4	Gingelom	—	—	47	—	—	—	—	—	—
5.0	Roost-jeuk	—	—	16.52	—	—	—	—	—	—

D 182 (15.01)

— Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	Moustier	—	—	15.45	—	—	—	—	—	—
1.8	Ham-sur-Sambre	—	—	47	—	—	—	—	—	—
0.5	JENEPE-SUR-SAMBRE	—	—	48	—	—	—	—	—	—
2.5	Auvelais	—	—	52	—	—	—	30	—	—
2.7	TAMINES	—	—	55	—	—	—	—	—	—
1.8	Aiseau	—	—	57	—	—	—	45	—	—
1.7	Tergnée	—	—	59	—	—	—	—	—	—
1.1	Farciennes	—	—	16.02	—	—	—	—	—	—
0.7	Le Campinaire	—	—	04	—	—	—	—	—	—
2.7	CHATELNEAU - CHATELET	—	—	05	—	—	—	—	—	—
3.3	Couillet-Montignies	—	—	10	—	—	—	—	—	—
0.9	Couillet (Centre)	—	—	11	—	—	—	—	—	—
2.6	CHARLEROI (SÜD)	16.17	5	16.22	50	45	—	—	—	—
—	Abzw. (Bif.) Nord	—	—	25	—	—	—	—	—	—
2.5	La Sambre	—	—	27	—	—	—	—	—	—
1.4	Marchienne-Zone	—	—	29	—	—	—	—	—	—
1.3	P. A. La Jambe de Bois	—	—	31	—	—	—	—	—	—
2.9	Landelies	—	—	35	—	—	—	43	—	—
3.7	P. A. Hourpes	—	—	40	—	—	—	—	—	—
3.1	THUIN-NORD	—	—	44	—	—	—	30	—	—
—	Abzw. (Bif.) Lobbes	—	—	46	—	—	—	—	—	—
2.0	LOBBES	—	—	47	—	—	—	—	—	—
4.7	Fontaine-Valmont	—	—	53	—	—	—	—	—	—
2.1	Labuissière	—	—	16.56	—	—	—	—	—	—

D 282 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

LÜTTICH (LIEGE) G. — BRUSSEL (BRUXELLES) (NORD) —
ÜBER (OVER) (VIA) LANDEN — TIENEN — LÖWEN (LEUVEN)

Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90 km.	Last Charge	550 T.
--	--------	----------------	--------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	LÜTTICH (LIEGE) G.	—	—	14.05	—	—	—	—	—	—
2.4	Lüttich (Liège) Ht Pré.	—	—	10	—	—	—	—	—	—
2.1	Montegnée	—	—	15	—	—	—	—	—	—
1.9	ANS	—	—	20	—	—	—	—	—	—
3.5	Bierset-Awans	—	—	24	—	—	—	—	—	—
2.2	Voroux-Goreux	—	—	27	—	—	—	—	—	—
2.2	Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	29	—	—	—	—	—	—
2.3	Momalle	—	—	31	—	—	—	—	—	—
3.4	Remicourt	—	—	34	—	—	—	—	—	—
2.6	Blérét	—	—	37	—	—	—	—	—	—
2.7	WAREMME	—	—	41	—	—	—	—	—	—
2.9	Corswarem	—	—	44	—	—	—	—	—	—
2.6	Roost-Jeuk	—	—	47	—	—	—	—	—	—
5.0	Gingelom	—	—	51	—	—	—	—	—	—
3.4	LANDEN	—	—	56	—	—	—	—	—	—
3.6	Neerwinden	—	—	15.00	—	—	85	—	—	—
3.1	Ezemaal	—	—	03	—	—	—	—	—	—
6.4	TIENEN	—	—	09	—	—	78	—	—	—
3.1	Kumtich	—	—	14	—	—	—	—	—	—
2.3	Roosbeek	—	—	16	—	—	—	—	—	—
2.0	Vertrijk	—	—	19	—	—	—	—	—	—
3.9	Lovenjoel	—	—	22	—	—	—	—	—	—
2.0	Korbeek-Loo	—	—	25	—	—	—	—	—	—

D 185 (15.01) 1. 2. 3. Klasse/Classe.

PARIS (NORD) — KÖLN
ÜBER ERQUELINNES — CHARLEROI SÜD — NAMUR —
LÜTTICH (LIEGE) — HERBESTHAL

Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Erquelines — Charleroi 70 km. Charleroi — Herbesthal 90 km.	Last Charge	Aulnoye — Lüttich 300 T. Lüttich — Herbesthal 300 T.
--	--	----------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
—	AULNOYE	—	13.12	(14)	13.26	—	—	—	—	—
—	Die Jeumont nach Plan der EBD Lille. Jusque Jeumont horaire finit par EBD Lille.									
—	JEUMONT	—	13.54	(33)	14.27	—	—	4	—	—
—	ERQUELINNES	—	14.31	(2)	14.33	4	4	—	—	—
1.6	P. A. Erquelines (Village)	—	—	—	36	—	—	—	—	—
1.8	Soire-sur-Sambre	—	—	—	39	—	—	—	—	—
2.0	Labuissière	—	—	—	41	—	—	—	—	—
2.1	Fontaine-Valmont	—	—	—	44	—	—	—	—	—
4.7	LOBBES	—	—	—	50	—	—	43	—	—
—	Abzw. (Bif.) Lobbes	—	—	—	51	—	—	—	—	—
2.0	THUIN (NORD)	—	—	—	53	—	—	30	—	—
3.1	P. A. Hourpes	—	—	—	57	—	—	—	—	—
3.7	Landelies	—	—	—	15.02	—	—	—	—	—
2.9	P. A. La Jambé de Bois	—	—	—	07	—	—	—	—	—
1.3	Marchienne-Zone	—	—	—	09	—	—	—	—	—
1.4	La Sambre	—	—	—	11	—	—	—	—	—
—	Abzw. (Bif.) Nord	—	—	—	13	—	—	—	—	—
2.5	CHARLEROI (SÜD)	—	15.16	5	15.21	43	30	—	—	—
2.7	Couillet (Centre)	—	—	—	26	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		GENT (ST-PIETERS)	7.22	(12)	7.34	—	—	—	—	—
4.4		Merelbeke	—	—	40	—	—	—	—	—
1.2		Merelbeke (Vorm.)	—	—	42	—	—	—	—	—
1.8		Melle	—	—	43	—	—	—	—	—
2.7		Kwatrecht	—	—	46	—	—	—	—	—
3.8		Wetteren	—	—	51	—	—	36	—	—
2.8		SCHELLEBELLE	—	—	54	—	—	—	—	—
6.3		Schoonaarde	—	—	8.01	—	—	32	—	—
3.9		Oudegem	—	—	05	—	—	—	—	—
2.8		DENDERMONDE	8.09	2	8.11	36	32	—	—	—
4.3		Baasrode	—	—	15	—	—	—	—	—
2.8		Buggenhout	—	—	19	—	—	—	—	—
2.0		Malderen	—	—	21	—	—	30	—	—
4.8		Londerzeel (West)	—	—	26	—	—	—	—	—
4.3		Kapelle-op-den-Bosch	—	—	31	—	—	37	—	—
4.1		Het Heize	—	—	35	—	—	—	—	—
1.8		Hombek	—	—	38	—	—	—	—	—
2.9		MECHELN-MECHELEN	8.42	2	8.44	30	27	—	—	—
1.5		Mecheln-Mechelen (Neckerspoel)	—	—	48	—	—	—	—	—
4.5		St-Katelijne-Waver	—	—	53	—	—	36	—	—
2.4		Duffel	—	—	57	—	—	—	—	—
4.9		Kontich (K.)	—	—	9.02	—	—	32	—	—
4.5		Hove	—	—	05	—	—	—	—	—
1.8		Mortsel (Dorp)	—	—	08	—	—	—	—	—
5.3		Abzw. Vert. O. Δ Berchem	—	—	16	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Statte	—	—	16.52	—	—	—	—	—
0.9		HUY	—	—	54	—	—	—	—	—
4.5		Ampsin	—	—	17.00	—	—	—	—	—
2.4		Amay	—	—	04	—	—	—	—	—
3.6		Hermalle-s/Huy	—	—	10	—	—	—	—	—
3.6		Engis	—	—	15	—	—	—	—	—
4.0		FLEMALLE-HAUTE	—	—	22	—	—	—	—	—
2.0		Flemalle-Grande	—	—	25	—	—	—	—	—
2.0		Jemeppe-sur-Meuse	—	—	28	—	—	—	—	—
2.2		Tilleur	—	—	31	—	—	—	—	—
2.2		Sciessin	—	—	33	—	—	—	—	—
4.2		LUTTICH (LIEGE) O.	17.37	24	18.01	81	73	—	—	—
1.5		Abzw. (Bif.) Pont du Val-Benoit	—	—	06	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Aguesses	—	—	07	—	—	—	—	—
1.0		Angleur	—	—	08	—	—	—	—	—
0.8		Chénée	—	—	10	—	—	—	—	—
1.8		Henne	—	—	12	—	—	—	—	—
1.7		Chaudfontaine	—	—	14	—	—	33	—	—
1.7		La Brouck	—	—	15	—	—	—	—	—
1.9		Trooz	—	—	17	—	—	30	—	—
2.8		Fraipont	—	—	20	—	—	—	—	—
1.5		Nessonvaux-Fraipont	—	—	22	—	—	—	—	—
1.8		Goffontaine	—	—	24	—	—	—	—	—
3.3		PEPINSTER	—	—	28	—	—	—	—	—
2.9		Ensival	—	—	31	—	—	—	—	—
1.3		VERVIERS (Central)	18.34	5	18.39	33	30	—	—	—

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ensival (D.)	—	—	13.25	—	—	—	—	—	—
1.3		VERVIERS (Central)	13.29	5	13.34	36	32	—	—	—	—
2.2		Verviers (Est)	—	—	40	—	—	27	—	—	—
4.2		Dolhain (Gileppe)	—	—	48	—	—	—	—	—	—
1.3		Dolhain (Vicinal)	—	—	52	—	—	24	—	—	—
4.2		Herbesthal (Hw.)	—	—	59	—	—	—	—	—	—
0.9		HERBESTHAL	14.01	(21)	14.22	27	24	—	—	—	—
M14				30		193					
		Weiter nach Plan der RBD Köln. Au delà horaire fixé par RBD Köln.									

PARIS (NORD) — BERLIN (Pof.)

ÜBER (OVER) (VIA) AULNOYE — ERQUELINNES —

CHARLEROI (SÜD) — NAMUR — VISE

x Zwischen/tusschen/entre Paris — Maastricht.

Höchstgeschwindigkeit	Erquelines — Charleroi 70 km.	Last } 550 T.
Maximum anheißig	Charleroi — Flémalle (Haute) 90 km.	
Vitesse maximum	Flémalle (H*) — Kinkempois 80 km.	
	Kinkempois — Visé 90 km.	Charge }

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		AULNOYE	11.28	(10)	11.38	—	—	—	—	—	—
		MAUBEUGE	11.53	(3)	11.56	—	—	—	—	—	—
		JEUMONT	—	—	12.07	—	—	—	—	—	—
		Bis Erquelines nach Plan der E. B. D. Lille. Jusque Erquelines sui- vant horaire fixé par EBD Lille.									
0		ERQUELINNES	—	—	12.12	—	—	—	—	—	—
1.6		Erquelines (Village)	—	—	15	—	—	—	—	—	—
1.8		Solre-sur-Sambre	—	—	18	—	—	—	—	—	—
2.0		La Buissière	—	—	20	—	—	—	—	—	—
2.1		Fontaine-Valmont	—	—	23	—	—	—	43	—	—
4.7		LOBBES	—	—	29	—	—	—	—	—	—
		Abzw. (Bif.) de Lobbes	—	—	30	—	—	—	39	—	—
2.0		THUIN (NORD)	—	—	32	—	—	—	—	—	—
3.1		P. A. Hourpes	—	—	36	—	—	—	—	—	—
3.7		Landelies	—	—	41	—	—	—	—	—	—
2.9		P. A. La Jambe de Bois	—	—	46	—	—	—	—	—	—
1.3		Marchienne-Zone	—	—	48	—	—	—	—	—	—
1.4		La Sambre	—	—	50	—	—	—	—	—	—
		Abzw. (Bif.) du Nord	—	—	52	—	—	—	—	—	—
2.5		CHARLEROI (SÜD)	12.55	15	13.10	43	30	—	—	—	—

BRÜSSEL (BRUXELLES) (NORD) — MÜNCHEN
 ÜBER (OVER) (VIA) LÜTTICH (LIEGE) G. — HERBESTHAL

Höchstgeschwindigkeit
 Maximum snelheid
 Vitesse maximum } 90 km. Last } 550 T.
 Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		BRÜSSEL (NORD) .. BRUXELLES			10.18					
2.9		Schaerbeek			23					
2.9		Haren (Süd)			27					
1.9		Diegem			29					
2.2		Zaventem			32		38			
2.5		Nossogem			36					
2.8		Kortenbergh			40		34			
3.0		Erps-Kwerps			43					
3.4		Vellem			46					
2.9		Herent			50					
4.8		LÖWEN (LEUVEN) ..	10.56	5	11.01	38	34			
4.8		Korbeek-Loos			07					
2.0		Lovenjoel			10					
3.9		Verrijk			14					
2.0		Roosbeek			17		39			
2.3		Kumtich			19					
3.1		TIENEN			24		35			
6.4		Ezemaal			30					
3.1		Neerwinden			34					
3.6		LANDEN	11.40	5	11.45	30	35			
3.4		Gingelom			50					
5.0		Roost-jeuk			55					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Java			14.42					
2.9		Bas-Oha			46					
2.3		STATTE			50					
0.9		HUY (NORD)			52			84		
4.5		Ampsin			57					
2.4		Amay			15.00			76		
3.6		Hermalle-s/Huy			05					
3.6		Engis			10					
4.0		Flémalle (Haute)			16					
2.3		Val St-Lambert			19					
2.3		Seraing			22					
1.6		Ougrée			24					
3.7		KINKEMPOIS	15.30	2	15.32	84	76			
0.7		Abzw. (Bif.) Gaude Dieu			35					
0.8		Abzw. (Bif.) Froidmont			37					
0.9		Abzw. (Bif.) Cornillon			38					
1.9		Bressoux			41					
1.5		Jupille			43			27		
3.1		Wandre			46					
3.1		Cheratte			48			24		
2.5		Argenteau			51					
2.9		Souvré			55					
2.4		VISE			15.58	27	24			
		Weiter nach Plan des Bbv Utrecht.		22		204				
		Au delà l'horaire fixé par Bbv Utrecht.								
		MAASTRICHT	16.16		16.29					

SF 215 (32.07)

BRÜSSEL (BRUXELLES) (NORD) — LEIPZIG 116
ÜBER (OVER) (VIA) LÜTTICH (LIEGE) — MAASTRICHTHöchstgeschwindigkeit
Maximum speed
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	BRÜSSEL (NORD) ..									
	BRUXELLES			21.05						
2.9	Schaerbeek			10						
2.0	Haren (Süd)			14						
1.9	Diegem			16				38		
2.2	Zaventem			19						
2.5	Nosségem			23				34		
2.8	Kortenbergh			27						
3.0	Erps-Kwerps			30						
3.4	Veltem			33						
2.9	Herent			37						
4.8	LÖWEN-LEUVEN ...	21.43	3	21.46	38	34				
4.8	Korbeek-Loo			52						
2.0	Lovenjoel			55				21		
3.9	Verrijk			58						
2.3	Roosbeek			22.01				19		
2.3	Kumtich			03						
3.1	TIENEN	22.07	3	22.10	21	19				
6.4	Ezemaal			15						
3.1	Neerwinden			19						
3.6	LANDEN			24						
3.4	Gingelom			29						
5.0	Roost-jeuk			34						
2.6	Corswarem			22.37						

SF 215 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Corswarem			22.37					
2.9		WAREMME			41					
2.7		Bleret			44					
2.6		Remicourt			47			64		
1.4		Momalle			51					
2.3		Fexhe-le-Haut-Clocher ..			53			58		
2.2		Voroux-Goreux			56					
2.2		Bierset-Awans			59					
3.5		ANS			23.04					
1.9		Montegnée			07					
2.1		Lüttich (Liège) Ht Pré ..			10					
2.4		LÜTTICH (LIEGE) G.	23.14	20	23.34	64	58			
1.5		Abzw. (Bif.) Val-Benoît ..			39					
0.5		Abzw. (Bif.) Garde-Dieu ..			40					
0.7		Abzw. (Bif.) Froidmont ..			42					
0.9		Abzw. (Bif.) Cornillon ..			43					
1.9		Bressoux			46			30		
1.5		Jupille			48					
3.2		Wandre			52			27		
2.1		Cheratte			54					
2.5		Argenteau			57					
2.9		Souvré			0.01					
1.4		VISE			0.04	30	27			
117.8		Weiter nach Plan der Bhv Utrecht. Verder aarrregeling van Bhv Utrecht. Au delà horaire fixé par Bhv Utrecht.								
		MAASTRICHT	0.20 (13)		0.33					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		CHARLEROI (SUD) ..	12.55	(15)	13.10	—	—	—	—	—
2.7		Couillet (Centre) ...	—	—	15	—	—	—	—	—
0.8		Couillet-Montignies ..	—	—	16	—	—	—	—	—
3.4		CHATELINAU- CHATELET	—	—	22	—	—	—	—	—
2.6		Le Campinaire	—	—	23	—	—	—	—	—
0.8		Farciennes	—	—	25	—	—	—	—	—
1.1		Tergnée	—	—	28	—	—	—	—	—
1.6		Aiseau	—	—	30	—	—	50	—	—
1.9		Tamines	—	—	32	—	—	—	—	—
2.6		Auvelais	—	—	35	—	—	45	—	—
2.5		JEMEPPE-SUR- SAMBRE	—	—	38	—	—	—	—	—
0.6		Ham-sur-Sambre ...	—	—	39	—	—	—	—	—
1.7		Moustier	—	—	42	—	—	—	—	—
3.4		Franière	—	—	46	—	—	—	—	—
2.4		Floreffe	—	—	49	—	—	—	—	—
3.9		Flawinne	—	—	54	—	—	—	—	—
1.6		Ronet (voyageurs) ..	—	—	56	—	—	—	—	—
3.3		NAMUR	14.00	5	14.05	50	45	—	—	—
4.8		Beez	—	—	14	—	—	—	—	—
3.2		Marche-les-Dames ..	—	—	19	—	—	—	—	—
2.7		Namèche	—	—	23	—	—	—	—	—
3.3		Sclaigneaux	—	—	28	—	—	—	—	—
5.1		ANDENNE-SEILLES	—	—	36	—	—	—	—	—
4.6		Java	—	—	42	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Roost-Jeuk	—	—	11.55	—	—	—	—	—
2.6		Corwarem	—	—	58	—	—	—	—	—
2.9		WAREMME	—	—	12.03	—	—	—	—	—
2.7		Biéret	—	—	06	—	—	—	—	—
2.6		Remicourt	—	—	09	—	—	53	—	—
3.4		Momalle	—	—	13	—	—	—	—	—
2.3		Fexhe-le-Haut-Clocher	—	—	15	—	—	48	—	—
2.2		Voroux-Goreux	—	—	18	—	—	—	—	—
2.2		Bierset-Awans	—	—	21	—	—	—	—	—
3.5		ANS	—	—	27	—	—	—	—	—
1.9		Montegnée	—	—	31	—	—	—	—	—
2.1		Lüttich (Liège) Ht Pré	—	—	34	—	—	—	—	—
2.4		LÜTTICH (LIEGE) G.	12.38	15	12.53	53	48	—	—	—
1.5		Abzw. (Bif.) Pont du Val-Benoit	—	—	58	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Aguesses	—	—	59	—	—	—	—	—
1.0		Angleur	—	—	13.00	—	—	—	—	—
0.8		Chénée	—	—	02	—	—	—	—	—
1.8		Henne	—	—	04	—	—	—	—	—
1.7		Chaudfontaine	—	—	06	—	—	36	—	—
1.7		La Brouck	—	—	08	—	—	—	—	—
1.9		Trooz	—	—	10	—	—	32	—	—
2.8		Fraipont	—	—	13	—	—	—	—	—
1.5		Nessonvaux-Fraipont	—	—	15	—	—	—	—	—
1.8		Goffontaine	—	—	17	—	—	—	—	—
3.3		PEPINSTER	—	—	22	—	—	—	—	—
2.9		Ensival (D.)	—	—	25	—	—	—	—	—

57

D 185 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Verviers (Central) ..	18.34	(5)	18.39	—	—	—	—	—
2.2		Verviers (Est)	—	—	45	—	—	25	—	—
4.2		Dolhain (Gileppe) . . .	—	—	52	—	—	—	—	—
1.3		Dolhain (Vicinal) . . .	—	—	56	—	—	22	—	—
4.2		Herbesthal Hw	—	—	19.02	—	—	—	—	—
0.9		HERBESTHAL	19.04	(44)	19.48	25	22	—	—	—
104.7				39		236				
		Weiter nach Plan der RBD Köln. Au delà horaire fixé par RBD Köln.								

SF 217 (32.07)

AMIENS — HAMBURG — ALTONA
ÜBER (OVER) (VIA) TOURCOING — GENT —
MECHELN (MECHELEN) — ANTWERPEN C.

● = von/van/de Amiens bis/tot/jusqu'à Lille.

Höchstgeschwindigkeit } 90 km. Last } 550 T.
Maximum anelheid }
Vitesse maximum } Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bis Tourcoing nach Plan der EBD Lille. Tot Tourcoing uurrege- ling EBD Lille. Jusque Tourcoing horaire fixe par EBD Lille.								
0		TOURCOING	6.01	(2)	6.03	—	—	—	—	—
6.0		MOUSCRON	—	—	6.11	—	—	26	—	—
6.3		Lauwe	—	—	20	—	—	—	—	—
4.8		Kortrijk (Vorm.) . . .	—	—	25	—	—	23	—	—
2.1		KORTRIJK	6.29	3	6.32	26	23	—	—	—
5.3		Harelbeke	—	—	39	—	—	—	—	—
2.2		Beveren (Leie)	—	—	42	—	—	—	—	—
2.0		Desselgem	—	—	44	—	—	—	—	—
4.6		WAREGEM	—	—	49	—	—	50	—	—
3.0		Zulte	—	—	52	—	—	—	—	—
2.4		Olsene	—	—	55	—	—	45	—	—
3.0		Machelen	—	—	58	—	—	—	—	—
3.9		DEINZE	—	—	7.03	—	—	—	—	—
2.3		Astene	—	—	06	—	—	—	—	—
3.1		Deurle	—	—	10	—	—	—	—	—
3.1		De Pinte	—	—	14	—	—	—	—	—
3.2		St-Denijs-Westrem . .	—	—	17	—	—	—	—	—
3.8		GENT (ST PIETERS)	7.22	12	7.34	50	45	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Couillet (Centre) . . .	—		15.26	—	—	—	—	—
0.8		Couillet-Montignies . .	—		27	—	—	—	—	—
3.4		CHATELNEAU-CHATELET	—		32	—	—	—	—	—
2.6		Le Campinaire	—		33	—	—	—	—	—
0.8		Farciennes	—		35	—	—	—	—	—
1.1		Tergnée	—		38	—	—	—	—	—
1.6		Aiseau	—		40	—	—	—	—	—
1.9		TAMINES	—		42	—	—	—	—	—
2.6		Auvetals	—		45	—	—	—	—	—
2.5		JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—		48	—	—	50	—	—
0.6		Ham-sur-Sambre	—		50	—	—	—	—	—
1.7		Moustier	—		53	—	—	45	—	—
3.4		Franière	—		57	—	—	—	—	—
2.4		Florffe	—		16.00	—	—	—	—	—
3.9		Flawinne	—		05	—	—	—	—	—
1.6		Ronet (voyageurs) . .	—		07	—	—	—	—	—
3.3		NAMUR	16.11	5	16.16	50	45	—	—	—
4.8		Beez	—		23	—	—	—	—	—
3.2		Marche-les-Dames . .	—		27	—	—	—	—	—
2.7		Namêche	—		30	—	—	—	—	—
3.3		Sclaigneaux	—		34	—	—	—	—	—
1.3		Andenne-Sellies . . .	—		41	—	—	—	—	—
4.6		Java	—		46	—	—	81	—	—
2.9		Bas-Oha	—		49	—	—	—	—	—
2.3		STATTE	—		52	—	—	73	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw. Vert. O. Δ Berchem	—	—	9.16	—	—	—	—	—
0.5		ANTWERPEN (OST) . .	9.20	15	9.35	36	32	—	—	—
2.1		Antwerpen (Schijsn.) .	—	—	39	—	—	—	—	—
0.6		Blok 4	—	—	40	—	—	—	—	—
6.8		Ekeren	—	—	48	—	—	—	—	—
1.0		St-Mariaburg	—	—	50	—	—	—	—	—
2.6		Kapellen	—	—	53	—	—	40	—	—
3.0		Kapellenbosch	—	—	58	—	—	—	—	—
3.0		Heide	—	—	10.00	—	—	36	—	—
3.0		Kalmthout	—	—	05	—	—	—	—	—
4.1		Wildert	—	—	09	—	—	—	—	—
4.7		ESSCHEN	—	—	10.15	40	36	—	—	—
174.4		Weiter nach Plan des Biv Utrecht. Verder naarregeling van Biv Utrecht. Au delà bornaire fixé par Biv Utrecht.	34	—	218	—	—	—	—	—
		ROOSEDAAL	10.26	(20)	10.46	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Labuissière	—	—	16.56	—	—	—	—	—
2.0		Solre-sur-Sambre . . .	—	—	58	—	—	—	—	—
1.8		P. A. Erquennes (Village)	—	—	17.01	—	—	—	—	—
1.6		ERQUELINES	17.05	(2)	17.07	43	30	—	—	—
164.7				40		225				
		Weiter nach Plan der EBD Lille. Au delà horaire fixé par EBD Lille.								
		JEUMONT	17.10	(25)	17.35					
		AULNOYE	18.05	(17)	18.22					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Korbeek-Loo	—	—	15.25	—	—	—	—	—
4.8		LÖWEN (LEUVEN) . . .	15.31	2	15.33	86	78	—	—	—
4.8		Herent	—	—	39	—	—	—	—	—
2.1		Veltem	—	—	43	—	—	—	—	—
3.4		Erps-Kwerps	—	—	47	—	—	—	—	—
3.0		Kortenbergh	—	—	50	—	—	38	—	—
2.8		Nossegem	—	—	53	—	—	—	—	—
2.5		Zaventem	—	—	57	—	—	34	—	—
2.2		Diegem	—	—	16.00	—	—	—	—	—
1.9		Haren (Süd)	—	—	02	—	—	—	—	—
2.9		Schaerbeek	—	—	06	—	—	—	—	—
2.9		BRÜSSEL (NORD) . . .	16.11	—	—	38	34	—	—	—
88.7		BRUXELLES		2		124				

D 182 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw. (Bit.) Pont du Val-Benoit	—	—	13.37	—	—	—	—	—
1.5		LÜTTICH (LIÈGE) G.	13.42	20	14.02	30	27	—	—	—
4.2		Sclessin	—	—	06	—	—	—	—	—
2.2		Tilieur	—	—	08	—	—	—	—	—
2.2		Jemeppe-sur-Meuse	—	—	11	—	—	—	—	—
2.0		Flémalle-Grande	—	—	15	—	—	—	—	—
2.0		FLEMALLE-HAUTE	—	—	19	—	—	—	—	—
4.0		Engis	—	—	25	—	—	—	—	—
3.6		Hermalle-s/Huy	—	—	30	—	—	—	—	—
3.6		Amay	—	—	35	—	—	—	—	—
2.4		Ampain	—	—	38	—	—	80	—	—
4.5		HUY	—	—	43	—	—	—	—	—
0.9		STATTE	—	—	45	—	—	72	—	—
2.3		Bas-Oha	—	—	48	—	—	—	—	—
2.9		Java	—	—	51	—	—	—	—	—
4.6		Andenne-Seilles	—	—	57	—	—	—	—	—
5.1		Scaligneaux	—	—	15.04	—	—	—	—	—
3.3		Namèche	—	—	08	—	—	—	—	—
2.7		Marche-les-Dames	—	—	11	—	—	—	—	—
3.2		Beez	—	—	15	—	—	—	—	—
4.8		NAMUR	15.22	5	15.27	80	72	—	—	—
3.4		Ronet (voyageurs)	—	—	31	—	—	—	—	—
1.6		Flawinne	—	—	33	—	—	—	—	—
3.8		Floreffe	—	—	38	—	—	—	—	—
2.4		Franière	—	—	41	—	—	—	—	—
3.4		Moustier	—	—	45	—	—	—	—	—

D 285 (15.01) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Roost-Jeuk	—	—	16.52	—	—	—	—	—
2.6		Corswarem	—	—	35	—	—	80	—	—
2.9		WAREMME	—	—	17.00	—	—	—	—	—
2.7		Blérét	—	—	08	—	—	80	—	—
2.6		Rebecqourt	—	—	06	—	—	—	—	—
3.4		Momalle	—	—	10	—	—	—	—	—
2.3		Feshe-le-Haut-Clavier	—	—	12	—	—	—	—	—
2.2		Voroux-Oreux	—	—	15	—	—	—	—	—
2.2		Bierset-Awans	—	—	18	—	—	—	—	—
3.5		ANS	—	—	34	—	—	—	—	—
1.9		Montegnée	—	—	27	—	—	—	—	—
2.1		Lüttich (Liège) Ht Pré.	—	—	30	—	—	—	—	—
2.4		LÜTTICH (LIÈGE) G.	17.34	—	—	80	80	—	—	—
90.7				3		127				

61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		BRAINE-LE-COMTE	—	—	8.25	—	—	—	—	—
6.3		SOIGNIES	—	—	32	—	—	—	—	—
5.3		Neufvilles	—	—	38	—	—	—	—	—
3.8		Masnuy-St-Pierre	—	—	42	—	—	—	—	—
3.7		Jurbise	—	—	46	—	—	—	—	—
3.0		Erbiscul-Brûlotte	—	—	49	—	—	—	—	—
2.9		Ghlin	—	—	52	—	—	—	—	—
3.0		Nimy-Maisières	—	—	55	—	—	—	—	—
2.8		MONS	9.00	5	9.05	85	78	—	—	—
3.0		Cuesmes (Nord)	—	—	10	—	—	29	—	—
4.0		Frameries	—	—	17	—	—	—	—	—
2.0		Genly	—	—	21	—	—	26	—	—
3.0		Blaregnies	—	—	27	—	—	—	—	—
3.0		Quévy	9.34	2	9.36	29	26	—	—	—
								7	—	—
								7	—	—
4.0		FEIGNIES	9.43	(28)	10.11	7	7	—	—	—
83.7				7		121	—	—	—	—
		Weiter nach Plan der EBD Lill. Au delà horizon finit par EBD Lill.								
		AULNOYE	10.26	—	10.41	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Engis	—	—	9.07	—	—	—	—	—
3.6		Hermalle-s/Huy	—	—	12	—	—	—	—	—
3.6		Amay	—	—	17	—	—	—	—	—
2.4		Ampsin	—	—	20	—	—	—	—	—
4.5		Huy (Nord)	—	—	25	—	—	—	—	—
0.9		STATTE	—	—	27	—	—	78	—	—
2.3		Bas Oha	—	—	30	—	—	—	—	—
7.5		Andenne-Seilles	—	—	38	—	—	70	—	—
5.1		Sclaigneaux	—	—	44	—	—	—	—	—
3.3		Namèche	—	—	48	—	—	—	—	—
2.7		Marche-les-Dames	—	—	51	—	—	—	—	—
3.2		Beez	—	—	55	—	—	—	—	—
4.8		NAMUR	10.02	5	10.07	78	70	—	—	—
3.4		Ronet (voyageurs)	—	—	11	—	—	—	—	—
1.6		Flawinne	—	—	13	—	—	—	—	—
3.8		Florette	—	—	18	—	—	—	—	—
2.4		Franière	—	—	21	—	—	—	—	—
3.4		Moustier	—	—	25	—	—	—	—	—
1.8		Ham-sur-Sambre	—	—	27	—	—	—	—	—
0.5		JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	28	—	—	—	—	—
2.5		Auvelais	—	—	32	—	—	50	—	—
2.7		TAMINES	—	—	35	—	—	—	—	—
1.8		Aiseau	—	—	37	—	—	45	—	—
1.7		Tergnée	—	—	39	—	—	—	—	—
1.1		Farciennes	—	—	42	—	—	—	—	—
0.7		Le Campinaire	—	—	10.44	—	—	—	—	—

LEIPZIG Hbf — BRÜSSEL (BRUXELLES) (NORD)

ÜBER (OVER) (VIA) AACHEN — MAASTRICHT —

LÜTTICH — LÖWEN (LEUVEN)

63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		LÖWEN - LEUVEN	20.46	(2)	20.48					
4.8		Hérent			54					
2.9		Veltem			58					
3.4		Erps-Kwerps			21.02					
3.0		Kortenbergh			05		38			
2.8		Nossegem			08					
2.5		Zaventem			12		34			
2.2		Diegem			15					
1.9		Haren (Süd)			17					
2.9		Schaerbeek			21					
2.9		BRÜSSEL (NORD)	21.26			38	34			
		BRUXELLES								
143.4				36		185				

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

550 T.

Charge

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		MAASTRICHT	0.42	(11)	0.53					
		Bis Visé nach Plan des Bhv Utrecht.								
		Tot Visé naarregeling Bhv Utrecht.								
		Jusque Visé horaire fixé par Bhv Utrecht.								
0		VISE			1.10					
1.4		Souvré			13					
2.9		Argenteau			17					
2.5		Cheratte			20			30		
2.1		Wandre			22					
3.2		Jupille			26			27		
1.5		Bressoux			28					
1.9		Abzw. (Bif.) Cornillon.			31					
0.9		Abzw. (Bif.) Froidmont			32					
0.7		Abzw. (Bif.) GardeDieu			34					
0.5		Abzw. (Bif.) Val Benoît			35					
1.5		LÜTTICH (LIEGE) G.	1.40	20	2.00	30	27			
2.4		Lüttich (Liège) Ht Pré.			05					
2.1		Montegnée			10					
1.9		ANS			15					
3.5		Bierset-Awans			19					
2.2		Voroux-Goreux			22					
2.2		Fexhe-le-Haut-Clocher			24					
2.3		Momalle			26					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	CHATELNEAU-CHATELET			13.42						
3.3	Couillet-Montignies			47						
0.9	Couillet (Centre)			48						
2.6	CHARLEROI (SUD)	13.54	15	14.09	50	45				
0.5	Abzw. (Bil.) Marcinelle			11						
1.0	Abzw. (Bil.) Nord			12						
0.4	Marchienne (Est)			13						
0.8	Abzw. (Bil.) La Sambre			15						
0.7	Marchienne-au-Pont			16						
0.1	Abzw. (Bil.) Pâtton-Monceau-Roux			17						
2.2	Abzw. (Bil.) Sart-Moul.			20						
1.2	Roux			22						
2.2	Courcelles (Motte)			25						
0.9	Block 44bis			26			101			
2.1	La Chaussée			29						
2.5	LUTTRE			32			06			
0.8	Abzw. (Bil.) Manage			33						
1.5	Pont-à-Celles Nord			37						
3.0	Gruy-les-Pâtton			42						
3.0	Godarville			48						
1.6	Block 37			50						
2.7	MANAGE			56						
0.8	Abzw. (Bil.) La Louv.			58						
1.5	Familleux			15.02						
3.8	Marche-les-Ecaussinnes			15.07						

MÜNCHEN — BRÜXEL (BRUXELLES) (NORD)
 ÜBER (OVER) (VIA) AACHEN — HERBESTHAL
 LÜTTICH (LIEGE) — LÖWEN (LEUVEN)

Höchstgeschwindigkeit
 Maximum speed
 Vitesse maximum

90 km

Last

500 T.

Charge

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Die Herbsthal nach Plan der RSD Köln.									
	Von Herbsthal ausgehend nach RSD Köln.									
	From Herbsthal heading via RSD Köln.									
0	HERBESTHAL	7.50	(27)	8.20						
0.0	Herbsthal Nr.			22				22		
4.3	Dalhais (Vicinal)			27						
1.3	Dalhais (Gleppes)			31				20		
4.0	Verviers (Est)			36						
2.3	VERVIERS (Centre)	8.42	3	8.45	22	20				
1.3	Estival			48						
2.0	PERWINTER			51						
2.3	Gallinette			54						
1.0	Neuvicq-Prisport			58						
1.0	Prisport			57				31		
2.0	Tross			9.00						
1.0	La Brouck			02				28		
1.7	Chaudfontaine			08						
1.7	Henne			05						
1.0	Chéto			07						
0.0	Angleur			09						
1.3	Abzw. (Bil.) Val-Benoît			11						
1.5	LÜTTICH (LIEGE) G.	9.16	15	9.31	31	28				

SF 901 (32.07)

MAASTRICHT — CHERBOURG

ÜBER (OVER) (VIA) VISE — NAMUR — CHARLEROI (SUD) —

MANAGE — MONS — VALENCIENNES

Höchstgeschwindigkeit (Visé — Kinkempois 90 km. Last } 550 T.
 Maximum snelheid (Kinkempois — Flémalle Haute 80 km. Charge }
 Vitesse maximum (Flémalle Haute — Quievrain 90 km. Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		MAASTRICHT	—	—	10.45	—	—	—	—	—
		Bis Visé nach Plan des Bhv Utrecht. Tot Visé volgens uurre- geling van Bhv Utrecht. Jusque Visé horaire fixe par Bhv Utrecht.								
0		WISE	—	—	11.02	—	—	—	—	—
2.4		Souvré	—	—	05	—	—	—	—	—
2.9		Argenteau	—	—	09	—	—	—	—	—
2.5		Cheratte	—	—	12	—	27	—	—	—
3.1		Wandre	—	—	14	—	—	—	—	—
3.1		Jupille	—	—	18	—	25	—	—	—
1.5		Bressoux	—	—	20	—	—	—	—	—
1.9		Abzw. (Bif.) Cornillon.	—	—	23	—	—	—	—	—
0.9		Abzw. (Bif.) Froidmont	—	—	24	—	—	—	—	—
0.8		Abzw. (Bif.) Garde-Dieu	—	—	26	—	—	—	—	—
0.7		KINKEMPOIS	11.29	2	11.31	27	25	—	—	—
2.0		Renory	—	—	34	—	—	—	—	—
1.0		Ougrée	—	—	37	—	—	—	—	—
2.0		Seraing	—	—	39	—	—	—	—	—
2.0		Val-St-Lambert	—	—	42	—	38	—	—	—
3.0		Flémalle-Haute	—	—	46	—	—	—	—	—
4.0		Engls	—	—	52	—	34	—	—	—
3.6		Hermalle-s/Huy	—	—	11.56	—	—	—	—	—

SF 316 (32.07) — Nach/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Veltem	—	—	11.20	—	—	—	—	—
3.4		Erps-Kwerps	—	—	24	—	—	—	—	—
3.0		Kortenbergh	—	—	28	—	—	—	—	—
2.8		Nossegem	—	—	32	—	—	40	—	—
2.5		Zaventem	—	—	36	—	—	—	—	—
2.2		Diegem	—	—	39	—	—	36	—	—
1.9		Haren (Süd)	—	—	41	—	—	—	—	—
2.9		Schaerbeek	—	—	45	—	—	—	—	—
2.9		BRÜSSEL (NORD)	11.50	—	—	40	36	—	—	—
		BRUXELLES								
143	4			31		179				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		LIPWEN (LEUVEN)	12.40	(15)	13.03					
3.1		Abzw (Vert.) Holsbeek			08					
3.9		Rotselaar			14					
5.2		Gelrode			22			43		
3.2		Aarschot			26					
3.8		Langdorp			31			30		
5.9		Tenstelt			36					
2.9		Zichem			40					
5.1		Elselt	13.45	2	13.48	43	30			
5.3		Zelen			54					
2.5		Lindhout			56					
2.2		Schalen			14.02			20		
3.3		Spilbeek			05					
3.4		Berest			10			25		
2.4		MAARLEV	14.16	10	14.26	20	25			
1.2		Abzw (Rijg) Stok 2			20					
2.0		Abzw (Rijg) Stok 2 nd			32					
4.0		Opgeheek			37			40		
4.2		Berest			41					
2.0		Abzw. nach Elzen en Lindhout			45			30		
2.1		Maarleveld			51					
4.0		Opgeheek			59					
4.5		Tenstelt			13.00					
6.1		MAARLEV	13.30					43	30	
2.0					70			20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		St-Kathelijne-Waver			9.59					
4.5		Mechele-Mechelen (Nec- kerspoel)			10.00					
1.5		MECHELE-MECHLEN	10.08	2	10.10	25	20			
2.9		Holsbeek			14					
1.8		Het Heide			17			20		
4.1		Kapelle-op-den-Bosch			21					
4.3		Londerzeel (West)			25			27		
4.8		Malderen			31					
2.0		Buggenhout			30					
2.8		Baasrode			37					
4.3		BERDERMONDE	10.41	2	10.43	20	27			
2.8		Oudegem			45					
3.9		Schoonaarde			50					
6.3		Schellebelle			57			20		
2.8		Wetteren			11.00					
3.8		Kwartrecht			05			20		
2.7		Melle			05					
1.8		Mercelbeke (Vorm)			10					
1.2		Mercelbeke			11					
4.4		GENT (St-PIETRO)	11.10	15	11.20	20	22			
3.8		St-Denijs-Westrem			20					
4.1		De Pinte			42					
3.1		Deurle			45					
3.1		Astene			50					
2.2		DEINZE			50					

CALAIS — MAASTRICHT

ÜBER (OVER) (VIA) LILLE — TOURCOING — MOUSCRON —
GENT — BRUSSEL — LOWEN — HASSELT — LANAKEN

Höchstgeschwindigkeit } Tourcoing — Hasselt 90 km. Last } 550 T.
Maximum snelheid } Hasselt — Maastricht 70 km. Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		TOURCOING	8.42	(13)	8.55	—	—	—	—	—
		Bis Tourcoing nach Plan								
		der EBD Lille.								
		Tot Tourcoing uurrege-								
		ling EBD Lille:								
		Jusque Tourcoing horaire								
		fixé par EBD Lille.								
0		MOUSCRON	—	—	9.03	—	—	18	—	—
6.3		Lauwe	—	—	12	—	—	—	—	—
4.8		Kortrijk (Vorm.)	—	—	17	—	—	16	—	—
2.1		KORTRIJK	9.21	4	9.25	18	16	—	—	—
5.2		Harelbeke	—	—	32	—	—	—	—	—
2.3		Beveren (Leie)	—	—	35	—	—	—	—	—
2.0		Desselgem	—	—	37	—	—	—	—	—
4.6		WAREGEM	—	—	42	—	—	—	—	—
2.9		Zulte	—	—	45	—	—	50	—	—
2.4		Olsene	—	—	48	—	—	—	—	—
3.0		Machelen	—	—	51	—	—	45	—	—
3.9		DEINZE	—	—	56	—	—	—	—	—
2.2		Astene	—	—	59	—	—	—	—	—
3.0		Deurle	—	—	10.03	—	—	—	—	—
3.1		DE PINTÉ	—	—	07	—	—	—	—	—
3.1		St-Denijs-Westrem . .	—	—	10	—	—	—	—	—
3.7		GENT (St-PIETERS) . .	10.15	13	10.28	50	45	—	—	—
9.6		Abzw. (Verl.) Blok 11.	—	—	39	—	—	—	—	—
4.0		Blok 10	—	—	43	—	—	—	—	—

CHERBOURG — MAASTRICHT

ÜBER (VIA) VALENCIENNES — MONS — CHARLEROI (SÜD)

Höchstgeschwindigkeit } Quiévrain — Fismalle Haute 90 km. Last } 550 T.
Maximum snelheid } Fismalle Haute — Kinkempois 90 km. Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		VALENCIENNES	7.12	(19)	7.31	—	—	—	—	—
		Bis Quiévrain nach Plan								
		der EBD Lille.								
		Jusque Quiévrain horaire								
		fixé par EBD Lille.								
0		QUIÉVRAIN	—	—	7.53	—	—	—	—	—
4.5		Thulin	—	—	8.00	—	—	31	—	—
3.8		Boussu	—	—	06	—	—	—	—	—
1.8		SAINT-GHISLAIN . . .	—	—	09	—	—	28	—	—
2.7		Quaregnon	—	—	15	—	—	—	—	—
2.1		Jemappes	—	—	17	—	—	—	—	—
4.3		MONS	8.24	34	8.58	31	28	—	—	—
3.4		Nimy-Maisières	—	—	9.03	—	—	—	—	—
2.9		Ghlin	—	—	07	—	—	—	—	—
2.9		Erbiseul-Brulotte . . .	—	—	10	—	—	—	—	—
3.0		Jurbise	—	—	14	—	—	—	—	—
1.0		Abzw. (Bit.) Lens . . .	—	—	16	—	—	—	—	—
2.7		Masnuy-St-Pierre . . .	—	—	18	—	—	—	—	—
3.7		Neufvilles	—	—	22	—	—	—	—	—
1.8		SOIGNIES	—	—	29	—	—	—	—	—
3.1		Abzw. (Bit.) Ecaussinnes	—	—	33	—	—	—	—	—
1.3		Abzw. (Bit.) Soignies .	—	—	35	—	—	—	—	—
3.2		Ecaussinnes (Carr.) . .	—	—	40	—	—	—	—	—
2.3		Marche-lez-Ecaussin . .	—	—	44	—	—	—	—	—
3.8		Familleureux	—	—	9.49	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Le Campinaire				10.30					
0.5	Farciennes				32					
2.7	Aiseau				37			49		
1.9	TAMINES				39					
2.6	Auvetals				42			44		
2.5	JEMEPPE-SUR-SAMBRE				45					
2.3	Moustier				49					
3.4	Franière				53					
2.4	Floreffe				56					
3.9	Flawinne				11.01					
1.8	Ronet (voyageurs)				08					
3.3	NAMUR	11.07	15	11.22	49	44				
5.0	Beez				29					
4.0	Marche-les-Dames				38					
2.0	Namèche				36					
3.0	Sclaigneaux				40					
6.0	Andenne-Seilles				47					
7.0	Bas-Oha				55					
2.3	STATTE				58					
0.9	ILUV				12.00			70		
4.5	Ampain				05					
2.4	Amay				08			70		
3.0	Hermalle-a-Way				13					
3.0	Engis				10					
4.0	Fimaille-Haute				25					
2.3	Val-St-Lambert				12.20					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Le Campinaire				11.05					
0.5	Farciennes				07					
2.7	Aiseau				12					
1.9	TAMINES				14					
2.6	Auvetals				17					
2.5	JEMEPPE-SUR-SAMBRE				20					
0.6	Nam-sur-Sambre				21					
1.7	Moustier				24					
3.4	Franière				28					
2.4	Floreffe				31					
3.9	Flawinne				36					
1.8	Ronet (Voyageurs)				38					
3.3	NAMUR	11.42	15	11.57	50	45				
5.0	Beez				12.04					
4.0	Marche-les-Dames				08					
2.0	Namèche				11			37		
3.0	Sclaigneaux				19					
6.0	Andenne-Seilles				21			33		
7.0	Bas-Oha				20					
2.3	STATTE				22					
0.9	ILUV	12.34	2	12.36	37	33				
4.5	Ampain				41					
2.4	Amay				40					
3.0	Hermalle-a-Way				40					
3.0	Engis				50					
4.0	Fimaille-Haute				10.00					

SF 807 (32.07)

LE HAVRE — MAASTRICHT

ÜBER (VIA) MONS — CHARLEROI (SÜD) — NAMUR

Höchstgeschwindigkeit / Quievrain — Flémalle (Hte) 90 km. Last
 Maximum snelheid / Flémalle (Hte) — Kinkempois 90 km.
 Vitesse maximum / Kinkempois — Visé 90 km. Charge } 550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	VALENCIENNES	6.41 (20)	7.01	—	—	—	—	—	—	—
	Bis Quievrain nach Plan der EBD Lille.									
0	QUIEVRAIN	—	—	7.21	—	—	—	—	—	—
4,5	Thulin	—	—	28	—	—	31	—	—	—
3,8	Botissu	—	—	34	—	—	—	—	—	—
1,8	SAINT-GHISLAIN	—	—	37	—	—	28	—	—	—
2,7	Quaregnon	—	—	43	—	—	—	—	—	—
2,1	Jemappes	—	—	45	—	—	—	—	—	—
4,3	MONS	7.52	32	8.24	31	28	—	—	—	—
3,4	Nimy-Maisières	—	—	29	—	—	—	—	—	—
2,9	Ghlin	—	—	33	—	—	—	—	—	—
2,9	Erbiscul-Brulotte	—	—	36	—	—	—	—	—	—
3,0	Jurbise	—	—	40	—	—	—	—	—	—
1,0	Abzw. (Bif.) Lens	—	—	42	—	—	—	—	—	—
2,7	Masnuy-St-Pierre	—	—	44	—	—	—	—	—	—
3,7	Neufvilles	—	—	48	—	—	—	—	—	—
1,8	SOIGNIES	—	—	55	—	—	—	—	—	—
3,1	Abzw. (Bif.) Ecaussinnes	—	—	59	—	—	—	—	—	—
1,3	Abzw. (Bif.) Soignies	—	—	9.01	—	—	—	—	—	—
3,2	Ecaussinnes (Carr.)	—	—	06	—	—	—	—	—	—
2,3	Marche-lez-Ecaussin.	—	—	10	—	—	—	—	—	—
3,8	Familleureux	—	—	15	—	—	—	—	—	—

SF 803 (32.07)

LILLE — MAASTRICHT

ÜBER (OVER) (VIA) TOURNAI —

BRUSSEL (BRUXELLES) — LÖWEN (LEUVEN) —

HASSELT — LANAKEN

Höchstgeschwindigkeit / Blandain — Hasselt 90 km. Last
 Maximum snelheid / Hasselt — Maastricht 70 km.
 Vitesse maximum Charge } 600 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	LILLE (NORD)	—	—	6.45	—	—	—	—	—	—
12,0	BAISEUX	—	—	7.05	—	—	—	39	—	—
4,8	BLANDAIN	—	—	7.12	—	—	—	—	—	—
4,0	Froyennes	—	—	18	—	—	—	35	—	—
3,6	TOURNAI	7.24	5	7.29	39	35	—	—	—	—
4,7	Havinnes (Village)	—	—	34	—	—	—	—	—	—
2,3	Havinnes	—	—	37	—	—	—	—	—	—
5,5	Barry-Maulde	—	—	43	—	—	—	36	—	—
2,5	Pipaix	—	—	45	—	—	—	—	—	—
3,1	LEUZE	—	—	50	—	—	—	32	—	—
3,0	Chapelle-à-Wattines	—	—	54	—	—	—	—	—	—
3,8	Ligne	—	—	58	—	—	—	—	—	—
2,0	Villers-Notre-Dame	—	—	8.00	—	—	—	—	—	—
3,3	ATH	8.05	2	8.07	36	32	—	—	—	—
5,6	Isières	—	—	14	—	—	—	—	—	—
2,1	Meslin-l'Évêque	—	—	17	—	—	—	—	—	—
1,8	Ghislenghien	—	—	19	—	—	—	—	—	—
1,6	Hellebecq	—	—	20	—	—	—	—	—	—
1,4	Silly	—	—	22	—	—	—	—	—	—
1,7	Bassilly	—	—	26	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Le Campinaire			12.05					
0.8		Farciennes			07					
2.7		Arscar			12			50		
1.9		TAMINES			14					
2.6		Auvelais			17			45		
2.5		JEMEPPE-SUR-SAMBRE			20					
2.3		Moustier			24					
3.4		Franière			28					
2.4		Floreffe			31					
3.9		Flawinne			36					
1.6		Ronet (voyageurs)			38					
3.3		NAMUR	12.42	15	12.57	50	45			
5.0		Beez			13.04					
4.0		Marche-les-Dames			08					
2.0		Nomeche			11					
3.0		Sclaigneaux			15					
6.0		Andenne-Seilles			22					
7.0		Bas Oha			30					
2.0		Statte			33					
1.0		Huy (Nord)			35					
5.0		Ampsin			40			78		
2.0		Amay			43					
4.0		Hermalle-sous-Huy			48			70		
3.0		Engis			53					
4.0		Plémalle-Haute			14.00					
3.0		Val-Saint-Lambert			03					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Zaventem			10.14					
2.5		Nossegem			18			42		
2.8		Kortenbergh			22					
3.0		Erps-Kwerps			26			38		
3.4		Vettem			10.30					
2.9		Herent			34					
4.8		LÖWEN - LEUVEN	10.40	15	10.55	42	38			
3.1		Abzw. (Vert.) Holsbeek			11.00					
3.9		Rotselaar			06					
5.2		Gelrode			14			43		
3.2		Aarschot			18					
3.8		Langdorp			23			39		
5.9		Testelt			28					
2.9		Zichem			32					
5.1		Diest	11.38	2	11.40	43	39			
5.3		Zelem			46					
2.5		Linkhout			50					
2.2		Schulen			54			28		
3.3		Spalbeek			58					
1.9		Kermt (Dorp)			12.00			25		
1.5		Kermt			02					
2.4		HASSELT	12.08	10	12.18	28	25			
1.2		Abzw. (Vert.) blok 2			21					
2.0		Abzw. (Vert.) blok 2 ^{de}			24					
4.0		Diepenbeek			29					
4.2		Beverst			33					

SF 806 (32.07)

CHERBOURG — MAASTRICHT

ÜBER (OVER) (VIA) VALENCIENNES —

MONS — MANAGE — CHARLEROI (SÜD) — NAMUR — VISE

Höchstgeschwindigkeit (Quivrain — Flémalle Haute 90 km. Last } 800 T.
 Maximum snelheid Flémalle Haute — Kinkempois 80 km.
 Vitesse maximum Kinkempois — Visé 90 km. Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	VALENCIENNES	7.55 (31)	8.26	—	—	—	—	—	—	—
	Bis Quivrain nach Plan der EBD Lille. Jusque Quivrain horaire fixé par EBD Lille.									
0	QUIEVRAIN	—	—	8.49	—	—	—	—	—	—
4.5	Thulin	—	—	56	—	—	—	—	—	—
3.8	Boussu	—	—	9.02	—	—	31	—	—	—
1.8	SAINT-GHISLAIN . . .	—	—	05	—	—	—	—	—	—
2.7	Quaregnon	—	—	11	—	—	20	—	—	—
2.1	Jemappes	—	—	13	—	—	—	—	—	—
4.3	MONS	9.20	34	9.54	31	20	—	—	—	—
3.4	Nimy-Maisières . . .	—	—	59	—	—	—	—	—	—
2.9	Ghlin	—	—	10.03	—	—	—	—	—	—
2.9	Erbiscul-Brulotte . .	—	—	06	—	—	—	—	—	—
3.0	Jurbise	—	—	10	—	—	—	—	—	—
1.0	Abzw. (Bil.) Lens . .	—	—	12	—	—	—	—	—	—
2.7	Manuy-St-Pierre . .	—	—	16	—	—	—	—	—	—
3.7	Neufvilles	—	—	18	—	—	09	—	—	—
1.8	SOIGNIES	—	—	25	—	—	—	—	—	—
3.1	Abzw. (Bil.) Ecaussinnes	—	—	29	—	—	31	—	—	—
1.3	Abzw. (Bil.) Soignies	—	—	31	—	—	—	—	—	—
3.2	Ecaussinnes (Carr.) .	—	—	36	—	—	—	—	—	—
2.3	Marche-lez-Ecaussin.	—	—	10.40	—	—	—	—	—	—

SF 805 (32.07)

BRIST — MAASTRICHT

ÜBER (OVER) (VIA) AULNOYE — ENQUELAINES

CHARLEROI (SÜD) — NAMUR

● Zwischen/zwischen/entre Brast und/en/st Saint-Brieuc.

Höchstgeschwindigkeit (Enquellennes — Charleroi 90 km. Last } 600 T.
 Maximum snelheid Charleroi — Flémalle Haute 80 km.
 Vitesse maximum Flémalle Haute — Kinkempois 80 km. Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	AULNOYE	10.54	—	11.04	—	—	—	—	—	—
	MAIRIEUX	11.19	—	11.21	—	—	—	—	—	—
	Enquellennes nach Plan der EBD Lille. Jusque Enquellennes horaire fixé par EBD Lille.									
0	BRUMONT	—	—	11.32	—	—	—	—	—	—
0	ENQUELAINES	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—
1.6	Enquellennes (Village) .	—	—	38	—	—	—	—	—	—
1.9	Saint-sur-Sambre . . .	—	—	41	—	—	—	—	—	—
2.0	Labastrie	—	—	43	—	—	—	—	—	—
2.1	Fontaine-Valmont . . .	—	—	46	—	—	—	—	—	—
4.7	LOMBES	—	—	52	—	—	—	43	—	—
	Abzw. (Bil.) Lobbes . .	—	—	53	—	—	—	—	—	—
	Abzw. (Bil.) Thuis . .	—	—	54	—	—	—	39	—	—
2.9	THUIS-BOIS	—	—	55	—	—	—	—	—	—
3.1	P. A. Houpes	—	—	59	—	—	—	—	—	—
3.7	Londelles	—	—	12.04	—	—	—	—	—	—
2.9	P. A. La jambe de Bois	—	—	09	—	—	—	—	—	—
1.3	Marchienne-Écluse . . .	—	—	11	—	—	—	—	—	—
1.6	La Sambre	—	—	13	—	—	—	—	—	—
	Abzw. (Bil.) Nord . . .	—	—	15	—	—	—	—	—	—
2.5	CHARLEROI (SÜD) . .	12.18	15	12.33	43	39	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		CHARLEROI (SUD) . . .	12.18	(15)	12.35	—	—	—	—	—
2.7		Couillet (Centre) . . .	—	—	38	—	—	—	—	—
0.8		Couillet-Montignies . .	—	—	39	—	—	—	—	—
3.4		CHATELNEAU-CHATELET	—	—	45	—	—	—	—	—
2.6		Le Campinaire	—	—	46	—	—	—	—	—
0.8		Farciennes	—	—	48	—	—	—	—	—
1.1		Tergnès	—	—	51	—	—	—	—	—
1.6		Aiseau	—	—	53	—	—	80	—	—
1.9		TAMINES	—	—	12.55	—	—	—	—	—
2.6		Auvelais	—	—	58	—	—	45	—	—
2.5		JEMEPPE-SUR-SAMBRE	—	—	13.01	—	—	—	—	—
0.6		Ham-sur-Sambre . . .	—	—	62	—	—	—	—	—
1.7		Moustier	—	—	65	—	—	—	—	—
3.4		Pranière	—	—	69	—	—	—	—	—
2.4		Florefte	—	—	12	—	—	—	—	—
3.9		Flawinne	—	—	17	—	—	—	—	—
1.6		Ronet (voyageurs) . .	—	—	19	—	—	—	—	—
3.3		NAMUR	13.23	5	13.28	80	45	—	—	—
4.8		Beez	—	—	36	—	—	—	—	—
3.2		Marche-les-Dames . .	—	—	41	—	—	—	—	—
2.7		Namèche	—	—	45	—	—	—	—	—
3.3		Sclaigneaux	—	—	50	—	—	—	—	—
5.1		ANDENNE SELLES . . .	—	—	57	—	—	—	—	—
4.6		Java	—	—	14.02	—	—	—	—	—
2.9		Bas Oha	—	—	05	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bas Oha	—	—	14.05	—	—	—	—	—
2.3		STATTE	—	—	05	—	—	—	—	—
0.2		Huy	—	—	10	—	—	—	—	—
4.5		Ampsin	—	—	16	—	—	—	—	—
2.6		Amey	—	—	19	—	—	—	—	—
3.6		Hermalle s/Huy	—	—	24	—	—	84	—	—
3.6		Eghe	—	—	30	—	—	—	—	—
4.9		Filmalle-Haute	—	—	37	—	—	76	—	—
2.3		Val-Saint-Lambert . .	—	—	40	—	—	—	—	—
2.3		Seraing	—	—	43	—	—	—	—	—
1.6		Ougrée	—	—	45	—	—	—	—	—
3.7		Kinshampoie	14.52	2	14.54	84	76	—	—	—
0.7		Abzw. (Bil.) Garde-Dieu	—	—	57	—	—	—	—	—
0.8		Abzw. (Bil.) Froidmont	—	—	59	—	—	—	—	—
0.9		Abzw. (Bil.) Cornillon	—	—	15.00	—	—	—	—	—
1.9		Bressoux	—	—	03	—	—	27	—	—
1.5		Jupille	—	—	05	—	—	—	—	—
3.1		Wandre	—	—	09	—	—	24	—	—
3.1		Cheratte	—	—	11	—	—	—	—	—
2.5		Argenteau	—	—	14	—	—	—	—	—
2.9		Souvré	—	—	18	—	—	—	—	—
2.4		VISE	—	—	15.21	27	24	—	—	—
		Weiter nach Plan des BbV Utrecht.	—	—	22	—	—	294	—	—
		Au delà horizon finis par BbV Utrecht.	—	—	—	—	—	—	—	—
		MAASTRICHT	15.37	—	—	—	—	—	—	—

SF 803 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Beverst	—	—	12.33	—	—	—	—	—
2,0		Abzw nach Bilzen en Maastricht	—	—	36	—	—	43	—	—
2,1		Munsterbilzen	—	—	43	—	—	—	—	—
4,0		Eigenbilzen	—	—	51	—	—	30	—	—
4,5		Lanaken	—	—	13.01	—	—	—	—	—
6,1		MAASTRICHT	13.12	—	—	43	30	—	—	—
				64		312				

SF 806 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Marche-lez-Ecaussin ..	—	—	10.40	—	—	—	—	—
3,8		Familleureux	—	—	45	—	—	—	—	—
1,5		Abzw (Bif.) La Louv. ..	—	—	48	—	—	—	—	—
0,8		MANAGE	10.51	2	10.53	57	51	—	—	—
2,7		Block 37	—	—	58	—	—	—	—	—
1,6		Godarville	—	—	11.01	—	—	—	—	—
3,0		Gouy-lez-Piéton	—	—	05	—	—	—	—	—
3,0		Pont-à-Celles (Nord) ..	—	—	10	—	—	—	—	—
1,5		Abzw. (Bif.) Manage. ..	—	—	12	—	—	—	—	—
0,8		LUTTRE	—	—	14	—	—	—	—	—
2,5		La Chaussée	—	—	17	—	—	—	—	—
2,1		Block 44bis	—	—	19	—	—	44	—	—
0,9		Courcelles (Motte) ...	—	—	21	—	—	—	—	—
2,2		Roux	—	—	24	—	—	40	—	—
1,2		Abzw. (Bif.) Sart-Moul ..	—	—	26	—	—	—	—	—
2,2		Abzw. (Bif.) Piéton- Monceau-Roux ...	—	—	28	—	—	—	—	—
0,1		Marchienne-au-Pont ..	—	—	30	—	—	—	—	—
0,7		Abzw (Bif.) La Sambre ..	—	—	31	—	—	—	—	—
0,8		Marchienne (Est) ...	—	—	33	—	—	—	—	—
0,4		Abzw. (Bif.) Nord ...	—	—	34	—	—	—	—	—
1,0		Abzw. (Bif.) Marcinelle ..	—	—	35	—	—	—	—	—
0,5		CHARLEROI (SUD) ...	11.37	15	11.52	44	40	—	—	—
2,7		Couillet Centre	—	—	57	—	—	—	—	—
0,8		Couillet-Montignies ...	—	—	58	—	—	—	—	—
3,4		CHATELNEAU- CHATELET	—	—	12.04	—	—	—	—	—
2,6		Le Campinaire	—	—	12.05	—	—	—	—	—

13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bassilly	—	—	8.26	—	—	—	—	—
5.9		Marcq	—	—	33	—	—	—	—	—
2.9		EDINGEN (ENGHEM)	—	—	38	—	—	—	—	—
2.5		Petit-Engnien	—	—	42	—	—	—	—	—
2.9		Bierghes	—	—	45	—	—	—	—	—
2.7		Saintes	—	—	49	—	—	—	—	—
2.1		Beert-Bellingen	—	—	52	—	—	81	—	—
5.2		HALLE	—	—	57	—	—	—	—	—
2.4		Buizingen	—	—	9.00	—	—	74	—	—
2.0		Lot	—	—	02	—	—	—	—	—
3.1		Ruisbroek	—	—	06	—	—	—	—	—
2.4		Forest (Midi)	—	—	08	—	—	—	—	—
3.7		Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	13	—	—	—	—	—
0.6		Cureghem	—	—	14	—	—	—	—	—
2.1		Brüssel (West)	—	—	18	—	—	—	—	—
2.8		Abzw. (Bif.) Pannenhuis	—	—	22	—	—	—	—	—
0.7		Laeken	—	—	23	—	—	—	—	—
0.9		Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	24	—	—	—	—	—
2.1		Abzw. (Bif.) Pré Catelan	—	—	26	—	—	—	—	—
1.2		BRÜSSEL - BRUXELLES (NORD)	9.28	30	9.58	81	74	—	—	—
2.9		Schaerbeek	—	—	10.05	—	—	—	—	—
2.9		Haren (Süd)	—	—	09	—	—	—	—	—
1.9		Diegem	—	—	11	—	—	—	—	—
2.2		Zaventem	—	—	14	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Val-Saint-Lambert ..	—	—	14.03	—	—	—	—	—
2.0		Seraing	—	—	06	—	—	—	—	—
2.0		Ougrée	—	—	08	—	—	—	—	—
3.0		KINKEMPOIS	14.15	2	14.17	78	70	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Garde Dien	—	—	20	—	—	—	—	—
0.8		Abzw. (Bif.) Froidmont	—	—	22	—	—	—	—	—
0.9		Abzw. (Bif.) Cornillon	—	—	23	—	—	—	—	—
1.9		Bressoux	—	—	26	—	—	27	—	—
1.5		Jupille	—	—	28	—	—	—	—	—
3.1		Wandre	—	—	32	—	—	24	—	—
3.1		Cheratte	—	—	34	—	—	—	—	—
2.5		Argenteau	—	—	37	—	—	—	—	—
2.9		Souvré	—	—	41	—	—	—	—	—
2.4		VISE	—	—	14.44	27	24	—	—	—
10.5		Weiter nach Plan des Bbv Utrecht. Au delà horaire fixé par Bbv Utrecht.	—	68	—	287	—	—	—	—
		MAASTRICHT	15.00	—	—	—	—	—	—	—

SF 801 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Flemalle-Haute	—	—	13.00	—	—	30	—	—
2,3		Val-Saint-Lambert . .	—	—	03	—	—	—	—	—
2,3		Seraing	—	—	06	—	—	35	—	—
1,6		Ougrée	—	—	08	—	—	—	—	—
3,7		Kinkempois	13.15	2	13.17	30	35	—	—	—
0,7		Abzw. (Bif.) Garde-Dieu	—	—	20	—	—	—	—	—
0,8		Abzw. (Bif.) Froidmont	—	—	22	—	—	—	—	—
0,9		Abzw. (Bif.) Cornillon.	—	—	23	—	—	—	—	—
1,9		Bressoux	—	—	26	—	—	27	—	—
1,5		Jupille	—	—	28	—	—	—	—	—
3,1		Wandre	—	—	32	—	—	24	—	—
3,1		Cheratte	—	—	34	—	—	—	—	—
2,5		Argenteau	—	—	37	—	—	—	—	—
2,9		Souvre	—	—	41	—	—	—	—	—
2,4		VISE	—	—	13.44	27	24	—	—	—
100.6		Weiter nach Plan des Biv Utrecht. Au delà borne finie par Biv Utrecht.	—	68	—	283	—	—	—	—
		MAASTRICHT	14.00	—	—	—	—	—	—	—

SF 807 (32.07) — Noch/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Familleureux	—	—	9.15	—	—	—	—	—
1,5		Abzw. (Bif.) La Louv.	—	—	18	—	—	—	—	—
0,8		MANAGE	—	—	20	—	—	—	—	—
2,7		Block 37	—	—	24	—	—	—	—	—
1,6		Godarville	—	—	27	—	—	—	—	—
3,0		Gouy-lez-Piéton . . .	—	—	31	—	—	—	—	—
3,0		Pont-à-Celles (Nord)	—	—	36	—	—	—	—	—
1,5		Abzw. (Bif.) Manage	—	—	38	—	—	—	—	—
0,8		LUTTRE	—	—	40	—	—	—	—	—
2,5		La Chaussée	—	—	43	—	—	99	—	—
2,1		Block 44bis	—	—	45	—	—	—	—	—
0,9		Courcelles (Motte) . .	—	—	47	—	—	89	—	—
2,2		Roux	—	—	50	—	—	—	—	—
1,2		Abzw. (Bif.) Sart-Moul.	—	—	52	—	—	—	—	—
2,2		Abzw. (Bif.) Piéton- Monceau-Roux	—	—	54	—	—	—	—	—
0,1		Marchienne-au-Pont . .	—	—	56	—	—	—	—	—
0,7		Abzw. (Bif.) La Sambre	—	—	57	—	—	—	—	—
0,8		Marchienne (Est) . . .	—	—	59	—	—	—	—	—
0,4		Abzw. (Bif.) Nord . . .	—	—	10.00	—	—	—	—	—
1,0		Abzw. (Bif.) Marcinelle	—	—	01	—	—	—	—	—
0,5		CHARLEROI (SUD)	10.03	15	10.18	99	89	—	—	—
2,7		Couillet (Centre) . . .	—	—	23	—	—	—	—	—
0,8		Couillet-Montignies . .	—	—	24	—	—	—	—	—
3,4		CHATELNEAU- CHATELET	—	—	29	—	—	—	—	—
2,6		Le Campsaire	—	—	30	—	—	—	—	—

SF 801 (32.07) — Noch/Vervolg Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Familleureux	—	—	9.49	—	—	—	—	—
1.5		Abzw. (Bif.) La Louv.	—	—	52	—	—	—	—	—
0.8		MANAGE	—	—	54	—	—	—	—	—
2.7		Blok 37	—	—	58	—	—	—	—	—
1.6		Godarville	—	—	10.01	—	—	—	—	—
3.0		Gouy-lez-Piéton	—	—	05	—	—	—	—	—
3.0		Pont-à-Celles (Nord)	—	—	10	—	—	—	—	—
1.5		Abzw. (Bif.) Manage	—	—	12	—	—	—	—	—
0.8		LUTTRE	—	—	10.14	—	—	—	—	—
2.5		La Chaussée	—	—	17	—	—	—	—	—
2.1		Block 44bis	—	—	19	—	—	—	—	—
0.9		Courcelles (Motte)	—	—	21	—	—	99	—	—
2.2		Roux	—	—	24	—	—	—	—	—
1.2		Abzw. (Bif.) Sarq-Mou.	—	—	26	—	—	80	—	—
2.2		Abzw. (Bif.) Piéton-Monceau-Roux	—	—	28	—	—	—	—	—
0.1		Marchienne-au-Pont	—	—	30	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) La Sambre	—	—	31	—	—	—	—	—
0.8		Marchienne (Est)	—	—	33	—	—	—	—	—
0.4		Abzw. (Bif.) Nord	—	—	34	—	—	—	—	—
1.0		Abzw. (Bif.) Marcinelle	—	—	35	—	—	—	—	—
0.5		CHARLEROI (SUD)	10.37	15	10.52	99	80	—	—	—
2.7		Couillet (Centre)	—	—	57	—	—	—	—	—
0.8		Couillet-Montignies	—	—	58	—	—	—	—	—
3.4		CHATELNEAU-CHATELET	—	—	11.04	—	—	—	—	—
2.6		Le Campinaire	—	—	05	—	—	—	—	—

SF 807 (32.07) — Noch/Vervolg Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Val-St-Lambert	—	—	12.28	—	—	—	—	—
2.3		Seraing	—	—	31	—	—	—	—	—
1.6		Ougrée	—	—	33	—	—	—	—	—
3.7		KINKEMPOIS	12.40	2	12.42	78	70	—	—	—
0.6		Abzw. (Bif.) Garde-Dieu	—	—	45	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Froidmont	—	—	47	—	—	—	—	—
0.9		Abzw. (Bif.) Cornillon	—	—	48	—	—	—	—	—
1.9		Bressoux	—	—	51	—	—	27	—	—
1.5		Jupille	—	—	53	—	—	—	—	—
3.1		Wandre	—	—	57	—	—	24	—	—
3.1		Cheratte	—	—	59	—	—	—	—	—
2.3		Argenteau	—	—	13.02	—	—	—	—	—
4.3		WISE	—	—	13.09	27	24	—	—	—
187.1		Weiter nach Plan des Bbv Utrecht. Verder volgens oarrage- ling van Bbv Utrecht. Au delà horaire fixé par Bbv Utrecht.	—	64	—	284	—	—	—	—
		MAASTRICHT	13.25	—	—	—	—	—	—	—

SF 317 (32.07)

HAMBURG = ALTONA — AMIENS

ÜBER (OVER) (VIA) ANTWERPEN (C.) — MECHELEN —
GENT — TOURCOING

● = von/van/de Lille bis/tot/jusqu'à Amiens.

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

90 km.

Last

Charge 150 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ROOSENDAAL	8.11	(14)	8.25	—	—	—	—	—
		Bis Eschen nach Plan des Bbv Utrecht. Tot Eschen aangeleging van Bbv Utrecht. Jusque Eschen horaire fixé par Bbv Utrecht.								
0		ESCHEN	—	—	8.37	—	—	—	—	—
4.7		Wildert	—	—	48	—	—	—	—	—
4.1		Kalmthout	—	—	47	—	—	—	—	—
3.0		Heide	—	—	52	—	—	41	—	—
2.0		Kapellen	—	—	59	—	—	—	—	—
4.0		St-Mariaburg	—	—	9.03	—	—	37	—	—
0.9		Ekeren	—	—	05	—	—	—	—	—
7.0		Antwerpen (Schijp.) ..	—	—	14	—	—	—	—	—
2.1		ANTWERPEN (Ost) ..	9.18	15	9.33	41	37	—	—	—
0.5		Abzw. Vert. O. Δ Berchem	—	—	37	—	—	—	—	—
5.3		Mortsel (Dorp)	—	—	44	—	—	—	—	—
1.8		Hove	—	—	47	—	—	35	—	—
4.5		Kontich (K.)	—	—	50	—	—	—	—	—
4.0		Duffel	—	—	55	—	—	32	—	—
2.4		St-Kathelijne-Waver ..	—	—	9.59	—	—	—	—	—

SF 825 (32.07) ●

QUIMPER — TRIER HW

ÜBER (OVER) (VIA) LAON — CHARLEVILLE — ECOUVIEZ —

AREL (ARLON)

Höchstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximum

Lamortoux — Vireton-St-Mard 60 km.

Vireton-Saint-Mars — Athus 70 km.

Athus — Arlon 60 km.

Arlon — Luxemburg 60 km.

Last

Charge

500 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Bis Esouvies nach Plan der EBD Nancy. Jusque Esouvies horaire fixé par EBD Nancy.								
0		ECOUVIEZ	9.22	(5)	9.27	—	—	—	—	—
1.7		LAMONTEAU	—	—	31	—	—	13	—	—
5.0		VIRTON-ST-MARD ..	9.40	10	9.50	13	12	—	—	—
0.7		Abzw. (Bil.) n. Marbache	—	—	51	—	—	—	—	—
5.0		Latour	—	—	57	—	—	—	—	—
4.1		Signevix	—	—	10.08	—	—	—	—	—
4.3		Museon	—	—	14	—	—	—	—	—
2.6		Halanzy	—	—	18	—	—	66	—	—
4.5		Aubange	—	—	24	—	—	—	—	—
3.0		ATHUS	—	—	28	—	—	59	—	—
3.7		Metzig (Messancy) ..	—	—	34	—	—	—	—	—
5.0		Selingen (Sélinge) ..	—	—	42	—	—	—	—	—
2.0		Niederreiter (Autelbas).	—	—	48	—	—	—	—	—
5.1		AREL (ARLON)	10.56	16	11.12	66	59	—	—	—
5.1		Niederreiter (Autelbas).	—	—	18	—	—	18	—	—
2.0		Barnich	—	—	21	—	—	—	—	—
2.5		Sierpenich	—	—	25	—	—	16	—	—
1.2		KLEINBETTINGEN ..	11.30	(8)	11.38	18	16	—	—	—
58.7		Weiter nach Plan der EBD Saarbrücken. Au delà horaire fixé par EBD Saarbrück. LUXEMBURG	—	26	—	97	—	—	—	—
			11.58	—	12.21	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	LÜTTICH (LIEGE) G.	9.16	(15)	9.31						
2.4	Lüttich (Liège) H. Pr.			36						
2.1	Montegnée			41						
1.9	ANS			46						
3.5	Bierset-Awans			50						
2.2	Voroux-Gareux			50						
2.2	Fexhe-le-Haut-Clocher			55			51			
2.3	Momalle			57						
3.4	Remicourt			10.00			46			
2.6	Blérét			03						
2.7	WAREMME			07						
2.9	Corswarem			10						
2.6	Roost-Jeuk			13						
5.0	Oingelom			17						
3.4	LANDEN	10.22	3	10.25	51	46				
3.6	Neerwinden			29						
3.1	Ezemaal			32						
6.4	TIENEN			38						
3.1	Kumlich			48			35			
2.3	Roosbeek			45						
2.0	Vertrijk			48			31			
3.9	Lovenjoel			51						
2.0	Korbeek-Loo			54						
4.8	LOWEN (LEUVEN)	11.00	10	11.10	35	31				
4.8	Herent			16						
2.9	Veltem			20						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Hermalle-s/Huy				11.56					
3.0	Amay				12.01					
2.0	Ampain				04					
4.0	Huy (Nord)	12.09	2	12.11	38	34				
0.0	STATTE				13					
2.3	Ras-Oha				16					
7.5	Andenne-Seilles				24			38		
5.1	Sclaigneaux				31					
3.3	Namèche				35			34		
2.7	Marche-les-Dames				38					
3.2	Beez				42					
4.0	NAMUR	12.49	15	13.04	38	34				
3.4	Royet (voyageurs)				08					
1.6	Flawinne				10					
3.8	Florette				15					
2.4	Franière				18					
3.4	Moustier				22					
1.8	Ham-sur-Sambre				24					
0.5	JEMEPPE-S-SAMBRE				25			50		
2.5	Auvclais				29					
2.7	TAMMES				32			45		
1.8	Aiseau				34					
1.7	Tergnée				36					
1.1	Farciennes				39					
0.7	Le Campinaire				41					
2.2	CHATELAIN-CHATELET				13.42					

79

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Abzw. (Bil.) Ecaussin.	—	—	14.43	—	—	—	—	—
3.1		SOIGNIES	—	—	47	—	—	—	—	—
1.8		Neufvilles	—	—	52	—	—	—	—	—
3.7		Manuy-St-Pierre	—	—	56	—	—	—	—	—
2.7		Abzw. (Bil.) Lens	—	—	59	—	—	—	—	—
1.0		Jurbise	—	—	15.01	—	—	—	—	—
3.0		Erbiscul-Brulotte	—	—	05	—	—	—	—	—
2.9		Ghlin	—	—	08	—	—	—	—	—
2.9		Nimy-Maisières	—	—	11	—	—	—	—	—
2.1		MONS	15.15	5	15.20	101	91	—	—	—
4.3		Jemappes	—	—	28	—	—	—	—	—
2.1		Quaregnon	—	—	31	—	—	—	—	—
2.7		St-GHISLAIN	—	—	36	—	—	31	—	—
1.8		Boussu	—	—	40	—	—	—	—	—
3.8		Thulin	—	—	45	—	—	28	—	—
4.5		QUIEVRAIN	—	—	15.51	31	28	—	—	—
100.5				27		280				
		Weiter nach Plan der EBD Lille. Verder volgens uurrege- ling van EBD Lille. Au delà horaire fixé par EBD Lille.								
		VALENCIENNES	16.10	—	16.20	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Marche-lez-Ecaussinnes	—	—	15.07	—	—	—	—	—
2.3		Ecaussinnes (Carr.)	—	—	11	—	—	—	—	—
3.2		Abzw. (Bil.) Soignies	—	—	15	—	—	—	—	—
1.3		Abzw. (Bil.) Ecaussin.	—	—	18	—	—	—	—	—
3.1		SOIGNIES	—	—	22	—	—	—	—	—
1.8		Neufvilles	—	—	27	—	—	—	—	—
3.7		Manuy-St-Pierre	—	—	31	—	—	—	—	—
2.7		Abzw. (Bil.) Lens	—	—	34	—	—	—	—	—
1.0		Jurbise	—	—	36	—	—	—	—	—
3.0		Erbiscul-Brulotte	—	—	40	—	—	—	—	—
2.9		Ghlin	—	—	43	—	—	—	—	—
2.9		Nimy-Maisières	—	—	46	—	—	—	—	—
2.1		MONS	15.50	30	16.20	101	91	—	—	—
4.3		Jemappes	—	—	28	—	—	—	—	—
2.1		Quaregnon	—	—	31	—	—	31	—	—
2.7		St-Ghislain	—	—	36	—	—	—	—	—
1.8		Boussu	—	—	40	—	—	28	—	—
3.8		Thulin	—	—	45	—	—	—	—	—
4.5		QUIEVRAIN	—	—	16.51	31	28	—	—	—
100.5				64		285				
		Weiter nach Plan der EBD Lille. Verder volgens uurrege- ling van EBD Lille. Au delà horaire fixé par EBD Lille.								
		VALENCIENNES	17.14	—	17.45	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Atropsin	—	—	11.40	—	—	—	—	—
4.5		HUY	—	—	46	—	—	—	—	—
0.9		STATTE	—	—	48	—	—	—	—	—
2.3		Bas-Oha	—	—	51	—	—	78	—	—
7.5		ANDENNE-SERLES	—	—	59	—	—	—	—	—
9.1		Sclaigneaux	—	—	12.06	—	—	70	—	—
3.3		Namèche	—	—	10	—	—	—	—	—
2.7		Marche-les-Dames	—	—	13	—	—	—	—	—
3.2		Beez	—	—	17	—	—	—	—	—
4.8		NAMUR	12.24	5	12.29	78	70	—	—	—
3.4		Romet (voyageurs) ..	—	—	33	—	—	—	—	—
1.8		Flawinne	—	—	35	—	—	—	—	—
3.8		Florffe	—	—	40	—	—	—	—	—
2.4		Fransbe	—	—	42	—	—	—	—	—
3.4		Montier	—	—	47	—	—	—	—	—
1.8		Ham-sur-Sambre	—	—	49	—	—	—	—	—
0.5		JEMEPPE-S-SAMME	—	—	50	—	—	—	—	—
2.5		Arvelais	—	—	54	—	—	—	—	—
2.7		TAMNES	—	—	57	—	—	—	—	—
1.8		Alseu	—	—	59	—	—	—	—	—
1.7		Tergnée	—	—	12.01	—	—	50	—	—
1.1		Pandemon	—	—	60	—	—	—	—	—
0.7		Le Camphraie	—	—	66	—	—	45	—	—
2.7		CHATELAIN-CHATELET	—	—	67	—	—	—	—	—
3.3		Coilliet-Montignies ..	—	—	12	—	—	—	—	—
4.3		Coilliet (Centre) ...	—	—	12.19	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Langdorp	—	—	10.19	—	—	—	—	—
2.1		Abzw. (Vert.) Oost Δ Aarschot	—	—	22	—	—	—	—	—
1.7		AARSCHOT	—	—	24	—	—	43	—	—
3.2		Geirde	—	—	28	—	—	—	—	—
3.2		Wezemaal	—	—	33	—	—	30	—	—
2.0		Rotselaar	—	—	36	—	—	—	—	—
3.2		Holsbeek	—	—	40	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Vert.) Holsbeek ..	—	—	42	—	—	—	—	—
3.1		LEUVEN - LEUVEN ..	10.47	15	11.02	43	30	—	—	—
4.8		Harvot	—	—	08	—	—	—	—	—
2.9		Vellum	—	—	12	—	—	—	—	—
3.4		Erpe-Kwerps	—	—	16	—	—	—	—	—
3.0		Kortenbergh	—	—	20	—	—	35	—	—
2.8		Mossogem	—	—	24	—	—	—	—	—
2.5		Zaventem	—	—	28	—	—	31	—	—
2.2		Dingem	—	—	31	—	—	—	—	—
1.9		Haren (Süd)	—	—	33	—	—	—	—	—
2.9		Schaarbeek	11.37	15	11.52	35	31	—	—	—
2.9		BRUSSEL - BRUXELLES (NORD)	11.59	30	12.29	7	7	—	—	—
3.3		Abzw. (Bif.) Pont de la Senne	—	—	33	—	—	—	—	—
0.9		Lacken	—	—	34	—	—	—	—	—
0.7		Abzw. (Bif.) Pannenhuis ..	—	—	35	—	—	—	—	—
2.8		Brüssel (Bruxelles) West ..	—	—	39	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Neulvilles	—	—	13.33	—	—	—	—	—
3.7		Masnuy-St-Pierre	—	—	37	—	—	—	—	—
2.7		Abzw. (Bif.) Lens	—	—	40	—	—	—	—	—
1.0		Jurbise	—	—	42	—	—	—	—	—
3.0		Erbiseul-Brûlotte	—	—	46	—	—	—	—	—
2.9		Ghèn	—	—	49	—	—	—	—	—
2.9		Nimy-Maisières	—	—	52	—	—	—	—	—
2.1		MONS	13.56	30	14.26	55	50	—	—	—
4.3		Jemappes	—	—	34	—	—	—	—	—
2.1		Quaregnou	—	—	37	—	—	31	—	—
2.7		ST-GHISLAIN	—	—	42	—	—	—	—	—
1.8		Boussu	—	—	46	—	—	28	—	—
3.8		Thulin	—	—	51	—	—	—	—	—
4.5		QUIEVRAIN	—	—	14.57	31	28	—	—	—
197.3				65		280				
		Weiter nach Plan der EBD Lille. Verder volgens uurrege- ling van EBD Lille. Au delà horaire fixé par EBD Lille.								
		VALENCIENNES	15.20	(15)	15.35	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Barry-Maulde	—	—	14.15	—	—	—	—	—
5.5		Havannes	—	—	21	—	—	—	—	—
2.3		Havannes (Village)	—	—	23	—	—	—	—	—
4.7		TOURNAI	14.29	6	14.35	30	32	—	—	—
3.6		Froyennes	—	—	41	—	—	12	—	—
4.0		BLANDAIN	—	—	14.47	12	11	—	—	—
4.8		BAISEUX	—	—	14.55	—	—	—	—	—
12.6		LILLE (NORD)	15.15	—	—	—	—	—	—	—
200.3				80		286				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ampsin				10.07			78		
4.5	Huy (Nord)				13					
0.9	STATTE				15			70		
2.3	Bas-Oha				18					
7.5	ANDENNE-SEILLES				26					
5.1	Sclaigneaux				33					
3.3	Namèche				37					
2.7	Marche-les-Dames				40					
3.2	Beez				44					
4.8	NAMUR	10.51	15	11.06	78	70				
3.4	Ronet (voyageurs)				10					
1.6	Flawinne				12					
3.8	Floreffe				17					
2.4	Franière				20					
3.4	Moustier				24					
2.3	JEMEPPE-S.-SAMBRE				27					
2.5	Auvelais				31					
2.7	TAMINES				34			50		
1.8	Aiseau				36					
2.8	Farciennes				41			45		
0.7	Le Campinaire				43					
2.7	CHATELNEAU - CHATELET				44					
3.3	Couillet-Montignies				49					
0.9	Couillet (Centre)				50					
2.6	CHARLEROI (SUD)	11.56	15	12.11	50	45				
0.5	Abzw. (Bif.) Marcinelle				13					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Hermalle-a/Huy				11.08					
3.6	Amay				13					
2.4	Ampsin				16					
4.5	Huy (Nord)				22					
0.9	STATTE				24			78		
2.3	Bas Oha				27					
7.5	Andenne-Seilles				35			70		
5.1	Sclaigneaux				42					
3.3	Namèche				46					
2.7	Marche-les-Dames				49					
3.2	Beez				53					
4.8	NAMUR	12.00	5	12.05	78	70				
3.4	Ronet (voyageurs)				09					
1.6	Flawinne				11					
3.8	Floreffe				16					
2.4	Franière				19					
3.4	Moustier				23					
1.8	Ham-sur-Sambre				25					
0.5	JEMEPPE-SUB-SAMBRE				26			50		
2.5	Auvelais				30					
2.7	TAMINES				33			45		
1.8	Aiseau				35					
1.7	Tergnée				37					
1.1	Farciennes				40					
0.7	Le Campinaire				42					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Le Campinaire	—	—	12.42	—	—	—	—	—
2.7		CHATELNEAU-CHATELET	—	—	40	—	—	—	—	—
3.3		Couillet-Montignies . .	—	—	40	—	—	—	—	—
0.9		Couillet (Centre) . . .	—	—	40	—	—	—	—	—
2.6		CHARLEROI (SUD) . .	12.55	13	13.08	30	40	—	—	—
		Abzw.(Bil.) du Nord . .	—	—	11	—	—	—	—	—
2.5		La Sambre	—	—	13	—	—	—	—	—
1.4		Marchienne-Zône . . .	—	—	15	—	—	—	—	—
1.3		La Jambe de Bois . . .	—	—	17	—	—	—	—	—
2.9		Landelles	—	—	21	—	—	—	—	—
3.7		Houpes	—	—	26	—	—	—	—	—
3.1		TIRUN (NORD)	—	—	30	—	—	—	—	—
2.0		LOBRES	—	—	33	—	—	—	—	—
4.7		Fontaine-Valmont . . .	—	—	39	—	—	—	—	—
2.1		Labuissière	—	—	42	—	—	—	—	—
2.0		Solre-sur-Sambre . . .	—	—	44	—	—	—	—	—
1.8		Erquelines (Village) .	—	—	47	—	—	—	—	—
1.6		ERQUELINES	—	—	13.50	43	30	—	—	—
110.7			21	—	107	—	—	—	—	—
		JEUMONT	13.55	(1)	13.56	—	—	—	—	—
		Weiter nach Finn des EBD Lille. Verder volgens uurrege- ling van EBD Lille. Au delà horaire finit vers EBD Lille.	—	—	—	—	—	—	—	—
		MAUBEUGE	14.09	—	14.11	—	—	—	—	—
		AULNOYE	14.27	—	14.40	—	—	—	—	—

MAASTRICHT — CHERBOURG

CHER (OVER) (VIA) NAMUR — CHARLEROI (SUD) —

MARAGE — MONS — VALENCIENNES

Nieuwgestationeerde (Vind — Kinkempois 90 km. Last
 Stations uitgesteld Kinkempois — Flémalle Haute 60 km. 350 T.
 Vrijwel maximaal Flémalle Haute — Quévrain 90 km. Charge

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		MAASTRICHT	—	—	8.46	—	—	—	—	—
		De Vind nach Finn des Stv Utrecht. Simpel Vind horaire finit par Stv Utrecht.	—	—	—	—	—	—	—	—
0		VIRE	—	—	9.03	—	—	—	—	—
2.4		Sauvot	—	—	06	—	—	—	—	—
2.9		Argenteau	—	—	10	—	—	—	—	—
2.5		Cheratte	—	—	13	—	—	27	—	—
3.1		Wandre	—	—	15	—	—	—	—	—
3.1		Jupille	—	—	19	—	—	25	—	—
1.5		Beuvron	—	—	21	—	—	—	—	—
1.5		Abzw. (Bil.) Cornillon .	—	—	24	—	—	—	—	—
0.9		Abzw. (Bil.) Froidmont .	—	—	25	—	—	—	—	—
0.9		Abzw. (Bil.) Garde-Dieu .	—	—	27	—	—	—	—	—
0.7		KINKEMPOIS	9.30	3	9.33	27	25	—	—	—
3.7		Ougrée	—	—	39	—	—	—	—	—
1.6		Seraing	—	—	41	—	—	—	—	—
2.3		Val Saint-Lambert . . .	—	—	44	—	—	—	—	—
2.3		Flémalle-Haute	—	—	48	—	—	—	—	—
4.0		Engis	—	—	54	—	—	—	—	—
3.6		Hermalle-s/Huy	—	—	59	—	—	—	—	—
3.5		Amay	—	—	10.04	—	—	—	—	—
2.4		Ampain	—	—	07	—	—	—	—	—

SF 905 (32.00)

MAASTRICHT — BRIST

ÜBER(OVER)(VIA) NAMUR — CHARLEROI SUD — EQUELLETON

● Zwischen/tussen/entre Saint-Brieuc und/en/et Brest.

Höchstgeschwindigkeit Visé — Kinkempois 80 km.
 Maximum snelheid Kinkempois — Flémalle Haute 80 km.
 Vitesses maximum Flémalle Haute — Charleroi 80 km.
 Charleroi — Equelette 70 km.

Last } 60 T.
 Charge }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	MAASTRICHT				9.55					
	Bis Visé nach Plan des Biv Utrecht.									
	Tot Visé volgens uitspre- king van Biv Utrecht.									
	Jusque Visé, horaire fixé par Biv Utrecht.									
0	VISÉ				10.12					
2.4	Souvré				15					
2.9	Argenteau				19					
2.5	Cheratte				22			27		
3.1	Wandre				24					
3.1	Jupille				26			24		
1.5	Bressoux				30					
1.9	Abzw. (Bif.) Cornillon ..				33					
0.9	Abzw. (Bif.) Froidmont ..				34					
0.8	Abzw. (Bif.) Garde-Dieu ..				36					
0.7	KINKEMPOIS	10.39	3	10.42	27	24				
2.0	Renory				45					
1.0	Ougrée				48					
2.0	Seraing				50					
2.0	Val-St-Lambert				53					
3.0	Flémalle-Haute				57					
4.0	Engis				11.03					
3.6	Hermalle-s/Huy				08					

SF 906 (32.00) — Nach/Vervolg/Suite.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Abzw. (Bif.) Marcinelle ..				12.13					
1.0	Abzw. (Bif.) Namur				14					
0.4	Marchienne (Est)				15					
0.0	Abzw. (Bif.) La Sambre ..				17					
0.7	Marchienne-en-Pont				18					
0.1	Abzw. (Bif.) Pâtigny- Monceau-Roux				19					
2.2	Abzw. (Bif.) Sarti-Moul ..				22					
1.2	Roux				24					
2.2	Coucoullers (Motte)				27				48	
0.9	Block 44bis				28					
2.1	La Chaussée				31				43	
2.5	LUTTRE				34					
0.8	Abzw. (Bif.) Manage				35					
1.5	Pont-à-Celles Nord				39					
3.0	Gouy-lez-Piéton				44					
3.0	Godarville				50					
1.6	Block 37				55					
2.7	MANAGE	12.59	2	13.01	48	43				
0.8	Abzw. (Bif.) La Louv				04					
1.5	Familleureux				08					
3.8	Marche-lez-Ecaussinnes ..				13					
2.3	Ecaussinnes (Carr.)				17					
3.2	Abzw. (Bif.) Soignies				21					
1.3	Abzw. (Bif.) Ecaussin				24				55	
3.1	SOIGNIES				28					
1.8	Neufvilles				33				50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Brüssel (Bruxelles) West	—	—	12.39	—	—	—	—	—	—
2.1	Abzw. (Bif.) Cureghem	—	—	44	—	—	—	—	—	—
3.0	Forest (Midi) (D.)	—	—	49	—	—	—	—	—	—
2.4	Ruisbroek	—	—	52	—	—	—	—	—	—
3.1	Lot	—	—	55	—	—	—	—	—	—
2.0	Buizingen	—	—	57	—	—	—	—	—	—
2.4	NALLE	—	—	13.01	—	—	—	—	—	—
5.2	Beert-Bellingen	—	—	00	—	—	—	—	—	—
2.1	Saintes	—	—	11	—	—	—	—	—	—
2.7	Bierghes	—	—	14	—	—	—	—	—	—
2.9	Petit-Enghien	—	—	17	—	—	—	—	—	—
2.5	EINGEN (ENGHIEN)	—	—	21	—	—	—	—	—	—
2.9	Marcq	—	—	26	—	—	—	—	—	—
5.9	Rassilly	—	—	30	—	—	—	—	—	—
1.7	Silly	—	—	35	—	—	—	—	—	—
1.4	Hellebecq	—	—	37	—	—	—	—	—	—
1.6	Chisleghien	—	—	39	—	—	—	—	—	—
1.8	Meslin-l'Évêque	—	—	41	—	—	—	—	—	—
2.1	Intrés	—	—	45	—	—	—	—	—	—
5.6	ATM	13.31	2	13.33	—	—	—	—	—	—
3.3	Villers-Notre-Dame	—	—	50	—	—	—	—	—	—
2.0	Ligne	—	—	14.00	—	—	—	—	—	—
3.8	Chapelle-à-Wattines	—	—	00	—	—	—	—	—	—
3.0	LEUZE	—	—	00	—	—	—	—	—	—
3.1	Pipaix	—	—	12	—	—	—	—	—	—
2.5	Barry-Mauville	—	—	15	—	—	—	—	—	—

MAASTRICHT — LE HAYE

OMER (OVER) (VIA) NAMUR — CHARLEROI (SUD)

VALENCIENNES

Stationen zwischen
Maastricht und
Valenciennes

Viel — Eindhoven 50 km.
Eindhoven — Fimalla Haute 50 km.
Fimalla Haute — Quétrain 50 km.

Last

Charge

500 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	MAASTRICHT	—	—	10.20	—	—	—	—	—	—
	Als Viel nach Fim du Riv Utrecht.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Jeune Viel arrivee fin par Riv Utrecht.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	VINE	—	—	10.37	—	—	—	—	—	—
2.4	Souvé	—	—	40	—	—	—	—	—	—
2.9	Argenteau	—	—	44	—	—	—	—	—	—
2.5	Cheratte	—	—	47	—	—	—	27	—	—
3.1	Wandre	—	—	49	—	—	—	—	—	—
3.1	Jupille	—	—	53	—	—	—	26	—	—
1.5	Bressoux	—	—	55	—	—	—	—	—	—
1.9	Abrw. (Bif.) Cornillon	—	—	58	—	—	—	—	—	—
0.9	Abrw. (Bif.) Froimont	—	—	59	—	—	—	—	—	—
0.8	Abrw. (Bif.) Garde-Dieu	—	—	11.01	—	—	—	—	—	—
0.7	ENGHEMPOIS	11.04	2	11.06	27	26	—	—	—	—
3.7	Ougrie	—	—	12	—	—	—	—	—	—
1.6	Serning	—	—	14	—	—	—	—	—	—
2.3	Val-Saint-Lambert	—	—	17	—	—	—	—	—	—
2.3	FLEMALLE-HAUTE	—	—	21	—	—	—	—	—	—
4.0	Engis	—	—	27	—	—	—	—	—	—
3.6	Hormelle e/Hay	—	—	32	—	—	—	—	—	—
3.6	Amey	—	—	37	—	—	—	—	—	—
2.4	Ampeln	—	—	11.40	—	—	—	—	—	—

Hochstgeschwindigkeit
Maximum snelheid
Vitesse maximumMaastricht — Hasselt 70 km.
Hasselt — Blandain 90 km.Last
Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	MAASTRICHT				8.30					
6.1	Lanaken				41					
4.5	Eigenbilzen				51					
3.0	Munsterbilzen				59			43		
2.1	Abzw. n. Munsterbilzen				9.06					
2.0	Beverst				09			30		
4.2	Diepenbeek				13					
4.0	Munster (Bif.) blok 2 ^{de}				18					
2.0	Munster (Bif.) blok 2				21					
1.2	HASSELT	9.24	10	9.34	43	30				
2.4	Abzw. (Vert.) West Δ Hasselt				37					
1.5	Kermt				40					
3.4	Spalbeek				44			20		
3.3	Schulen				48					
2.2	Linkhout (D.)				52			25		
2.5	Zelem				56					
5.3	DIEST	10.02	2	10.04	20	25				
5.1	Zichem				10					
2.9	Testelt				14					
5.8	Langdorp				19					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Couillet (Centre) ...				13.13					
2.6	CHARLEROI (SUD) ...	13.19	15	13.34	50	45				
0.5	Abzw. (Bif.) Marcinelle				36					
1.0	Abzw. (Bif.) Nord ...				37					
0.4	Marchienne (Est) ...				38					
0.8	Abzw. (Bif.) La Sambre				40					
0.7	Marchienne-au-Pont				41					
0.1	Abzw. (Bif.) Piéton-Monceau-Roux ...				42					
2.2	Abzw. (Bif.) Sart-Moul.				45					
1.2	Roux				47					
2.2	Courcelles (Motte) ..				50					
0.9	Block 44bis				51			101		
2.1	La Chaussée				54					
2.5	LUTTRE				57			91		
0.8	Abzw. (Bif.) Manage.				58					
1.5	Pont-à-Celles Nord ..				14.02					
3.0	Gouy-lez-Piéton				07					
3.0	Godarville				13					
1.6	Block 37				18					
2.7	MANAGE				21					
0.8	Abzw. (Bif.) La Louv.				23					
1.5	Familleureux				27					
3.8	Marche-lez-Ecaussinnes				32					
2.3	Ecaussinnes (Carr.) ..				36					
3.2	Abzw. (Bif.) Soignies				40					
1.3	Abzw. (Bif.) Ecaussin.				14.43					

57

SF 908 (32.07)

MAASTRICHT — CALAIS

[BER (OVER) (VIA) LANAKEN — HASSELT — LÖWEN —

BRUSSEL — GENT — MOUSCRON — TOURCOING

Höchstgeschwindigkeit } Maastricht — Hasselt 70 km.
 Maximum snelheid } Hasselt — Tourcoing 90 km.
 Vitesse maximum

Last

Charge

550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	MAASTRICHT	—	—	9.50	—	—	—	—	—	—
0,1	Lanaken	—	—	10.01	—	—	—	—	—	—
4.5	Eigenbilzen	—	—	11	—	—	—	—	—	—
4.0	Munsterbilzen	—	—	18	—	—	—	40	—	—
2.1	Abzw. n. Munsterbilzen	—	—	24	—	—	—	—	—	—
2.0	Beverst	—	—	27	—	—	—	36	—	—
4.2	Diepenbeek	—	—	31	—	—	—	—	—	—
4.0	Abzw. (Bif.) blok 2 ^{ste}	—	—	36	—	—	—	—	—	—
2.0	Abzw. (Bif.) blok 2	—	—	38	—	—	—	—	—	—
1.2	HASSELT	10.41	10	10.51	40	36	—	—	—	—
2.4	Abzw. (Bif.) West Δ Hasselt	—	—	54	—	—	—	—	—	—
1.5	Kermt	—	—	57	—	—	—	26	—	—
3.4	Spalbeek	—	—	11.01	—	—	—	—	—	—
3.3	Schulen	—	—	05	—	—	—	23	—	—
2.2	Linkhout (D.)	—	—	08	—	—	—	—	—	—
2.5	Zelem	—	—	11	—	—	—	—	—	—
5.3	DIEST	11.17	2	11.19	26	23	—	—	—	—
5.1	Zichem	—	—	25	—	—	—	—	—	—
2.9	Testelt	—	—	29	—	—	—	—	—	—
5.8	Langdorp	—	—	34	—	—	—	—	—	—
2.1	Abzw. (Vert.) Oost ▲ Aarschot	—	—	36	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Abzw. (Vert.) Oost Aarschot	▲			11.36					
1.7	AARSCHOT				38					
3.0	Gelrode				42			40		
3.2	Wegemaal				46					
3.3	Rotselaar				49			36		
3.2	Holsbeek				53					
3.7	Abzw. (Vert.) Holsbeek				54					
3.8	LOWEN - LEUVEN	11.59	12	12.11	40	36				
3.8	Herent				17					
3.9	Veltem				21					
3.4	Eggs-Kwerps				24					
3.8	Kortenbergh				27			32		
2.8	Nossegem				30					
2.5	Zaventem				34			20		
2.2	Diegem				37					
1.9	Haren (Sud)				39					
2.9	Schaarbeek	12.43	15	12.58	32	20			7	
									7	
2.9	BRUSSEL (NORD) BRUXELLES	13.05	25	13.30	7	7				
1.2	Abzw. (Bif.) Pré Catelan				33					
0.9	Abzw. (Bif.) Zennebrug				34					
1.7	Laeken				35					
1.9	Jette				37					
3.0	St-Agatha-Berchem				40					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	St-Agatha-Berchem				13.40			31		
1.3	Groot-Bijgaarden				42					
2.0	Dilbeek				44			28		
2.7	St-Martens-Bodegem				47					
3.0	Tervat				51					
3.7	Eschene-Lombak				53					
1.8	Liedekerke-Torilene				57					
2.0	DENDERLEEUV	14.01	2	14.03	31	28				
6.1	Abzw. (Vert.) Welle				08					
2.7	Blok 7				10			32		
7.9	Blok 9				18					
4.1	Blok 10				22			29		
4.0	Abzw. (Vert.) Blok 11				26					
9.6	GENT (St-PIETERS)	14.35	15	14.50	32	29				
3.8	St-Denijs-Westrem				56					
3.1	De Pinte				59					
3.1	Deurle				15.03					
3.1	Antene				06					
2.2	DEINZE				08					
3.9	'de W' a				13			47		
3.0	Olsene				16					
2.4	Zulte				19			42		
3.0	Waregem				21					
4.6	Densegem				26					
2.0	Beveren				28					
2.2	Harelbeke				30					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					15.30					
5.3	KOPTRIK	15.37	2	15.39	47	42				
1.3	Kortrijk (Vorming)			43			17			
1.8	Lauwe			49			15			
6.3	MOUSCRON			15.56	17	15				
224.4			83		272					
	TOURCOING	16.06		16.16						
	Weiter nach Plan der EBD Lüttich									
	Au delà horaire fixé par EBD Lüttich									

TRIER Hbf — QUIMPER

ÜBER (OVER) (VIA) AREL (ARLON) — ATHUS — ECOUVIEZ —

CHARLEVILLE — LAON

Höchstgeschwindigkeit } Luxemburg — Arlon 90 km.
 Maximum snelheid } Arlon — Athus 80 km.
 Vitesse maximum } Athus — Virton-Saint-Mard 70 km.
 Virton-St-Mard — Lamorteau 60 km.

Last }
 Charge } 550 T.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		LUXEMBURG	10.56		11.10					
		Bis Kleinbettingen nach Plan der RBD Saarbrücken.								
		Jusque Kleinbettingen horaire fixé par RBD Saarbrücken.								
0		KLEINBETTINGEN	11.35	(5)	11.40					
1.2		Sterpenich			44			19		
2.5		Barnich			48					
2.0		Niedereltel (Autelbas)			51			17		
5.1		AREL - ARLON	11.59	14	12.13	19	17			
5.1		Niedereltel (Autelbas)			19					
2.6		Selingen (Stange)			22					
5.0		Metzig (Messancy)			28					
3.7		ATHUS			34					
3.0		Aubange			39			56		
4.5		Halanzy			45					
2.6		Musson			48					
4.3		Signeulx			53			50		
4.1		Latour			13.03					
5.0		Abzw. (Bil.) Marbehan			08					
0.7		VIRTON-ST-MARD	13.09	10	13.19	56	50		12	
5.6		Lamorteau			27				10	
1.7		ECOUVIEZ	13.31		13.34	12	10			
58.7		Weiter nach Plan der EBD Nancy.								
		Au delà suivant horaire fixé par EBD Nancy.								