



Maatschappij voor het intercommunaal vervoer te Brussel

Statistische gegevens Dienstjaar 1984



INHOUD

EXPLOITATIE	2
ROLLEND MATERIEEL	10
VAŠT MATERIEEL	10
SPECIALE STUDIEDIENST VOOR DE METRO	13
INFORMATIEVERWERKING	14
PUBLIC RELATIONS	15
JURIDISCHE DIENST EN BETWISTE ZAKEN	17
PERSONEEL	19
JAARLIJKSE ALGEMENE INLICHTINGEN	26

1. EXPLOITATIE

1.1. Aantal ritten (fig. blz. 4)

		1982	1983	1984
Biljetten	10 ⁶	12,4	10,8	12,4
	%	6,0	5,6	6,3
Kaartenverkoop in de voertuigen	10 ⁶	7,6	6,8	6,4
	%	3,6	3,5	3,3
Kaartenverkoop buiten de voertuigen	10 ⁶	64,3	61,9	64,5
	%	31,1	31,9	33,0
Schoolabonnementen (1)	10 ⁶	48,0	49,2	47,1
	%	23,2	25,4	24,1
Algemene abonnementen en diversen (1)	10 ⁶	70,6	61,3	61,4
	%	34,1	31,6	31,5
Extravervoer (2)	10 ⁶	4,1	3,9	3,7
	%	2,0	2,0	1,8
Totaal	10 ⁶	207,0	193,9	195,5
	%	100,0	100,0	100,0

(1) Raming

(2) Met inbegrip van de ritten gemaakt door de gehandicapten en door het personeel van de Regie der Posterijen en van de Regie van Telegrafie en Telefonie.

1.2. Aslengte van het net (fig. blz. 4)

		1982	1983	1984
Metro	km	20,50*	20,50*	20,45*
Trams				
• op de weg	km	84,60	84,40	80,10
	%	56,40	56,27	54,53
• op eigen baan	km	55,60	55,30	56,50
	%	37,07	36,87	38,46
• in tunnel	km	9,80	10,30	10,30
	%	6,53	6,86	7,01
Totaal	km	150,00	150,00	146,90
	%	100,00	100,00	100,00
Autobussen				
• op de weg	km	247,47	247,70	247,46
	%	97,79	97,79	97,72
• op voorbehouden baan	km	5,59	5,59	5,77
	%	2,21	2,21	2,28
Totaal	km	253,06	253,29	253,23
	%	100,00	100,00	100,00
Geheel het net	km	427,46	427,69	420,58

* Lengte enkelspoor gedeeld door twee, met inbegrip van de wijk- en rangeersporen.

1.3. Evolutie (in %) van het aantal reizigers op het net per vervoermiddel (fig. blz. 6)

(Som van de 12 maanden vergeleken met de som van dezelfde periode van het vorige jaar).

	1982	1983	1984
Metro	+ 11,3	+ 7,3	+ 2,9
Trams	- 3,8	- 9,5	- 0,3
Autobussen	- 6,4	- 11	+ 0,9
Totaal	- 1,8	- 6,4	+ 0,8

1.4. Plaatsen-kilometer (fig. blz. 4)

		1982	1983	1984
- metro	10 ⁶	1 192,3	1 454,6	1 477,9
- trams	10 ⁶	1 925,4	1 809,0	1 840,9
- autobussen	10 ⁶	1 549,6	1 499,6	1 569,4
- extravervoer :				
- trams	10 ⁶	0,1	0,0	0,0
- autobussen	10 ⁶	68,9	75,5	51,9
- minibussen (gehandicapten)	10 ⁶	4,2	4,0	4,4
Totaal	10 ⁶	4 740,5	4 842,7	4 944,5

1.5. Reissnelheid (weekgemiddelde)

		1982	1983	1984
- metro	km/h	30,151	30,809	31,033
- trams	km/h	17,50	17,175	17,349
- autobussen	km/h	20,746	20,378	20,348

1.6. Halteplaatsen

		1982	1983	1984
- vaste halten		502	412	338
- halten op verzoek		1 408	1 497	1 561
- veiligheidshalten		38	40	40
Totaal		1 948	1 949	1 939
halteplaatsen uitgerust met een schuilplaats, met inbegrip van de metro- en premetrostations	%	42	45	48
gemiddelde afstand tussen de halten	m	392	392	394,5

1.7. Structuur van het net

1.7.1. Nieuwe lijn : L. 86 Elbers - Zwarte Vijvers.

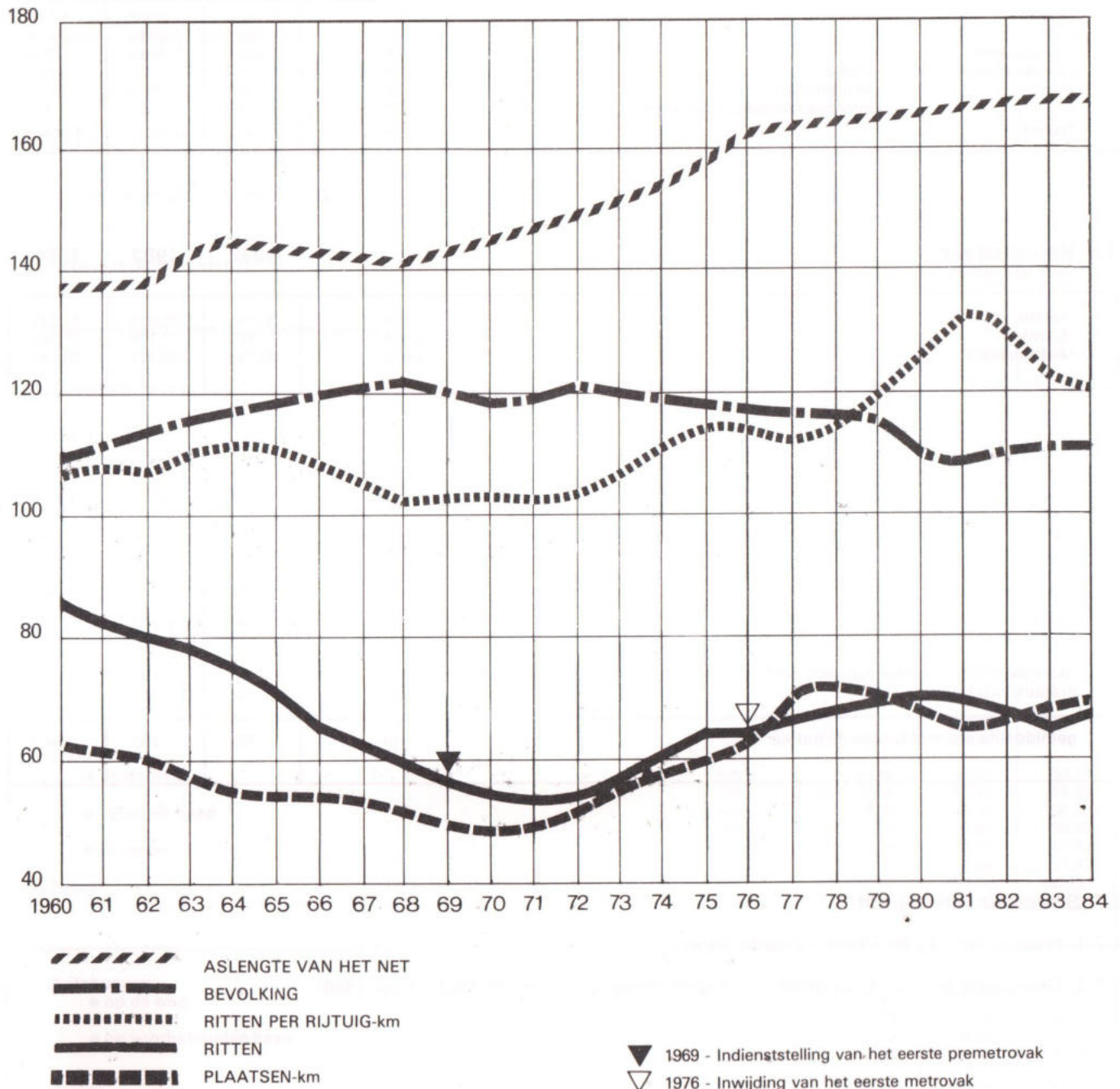
1.7.2. Gewijzigde lijn : L. 42 in beide richtingen omgelegd langs (H) UCL (1 juli 1984).

1.8. Lijst der geëxploiteerde lijnen per 31 december 1984

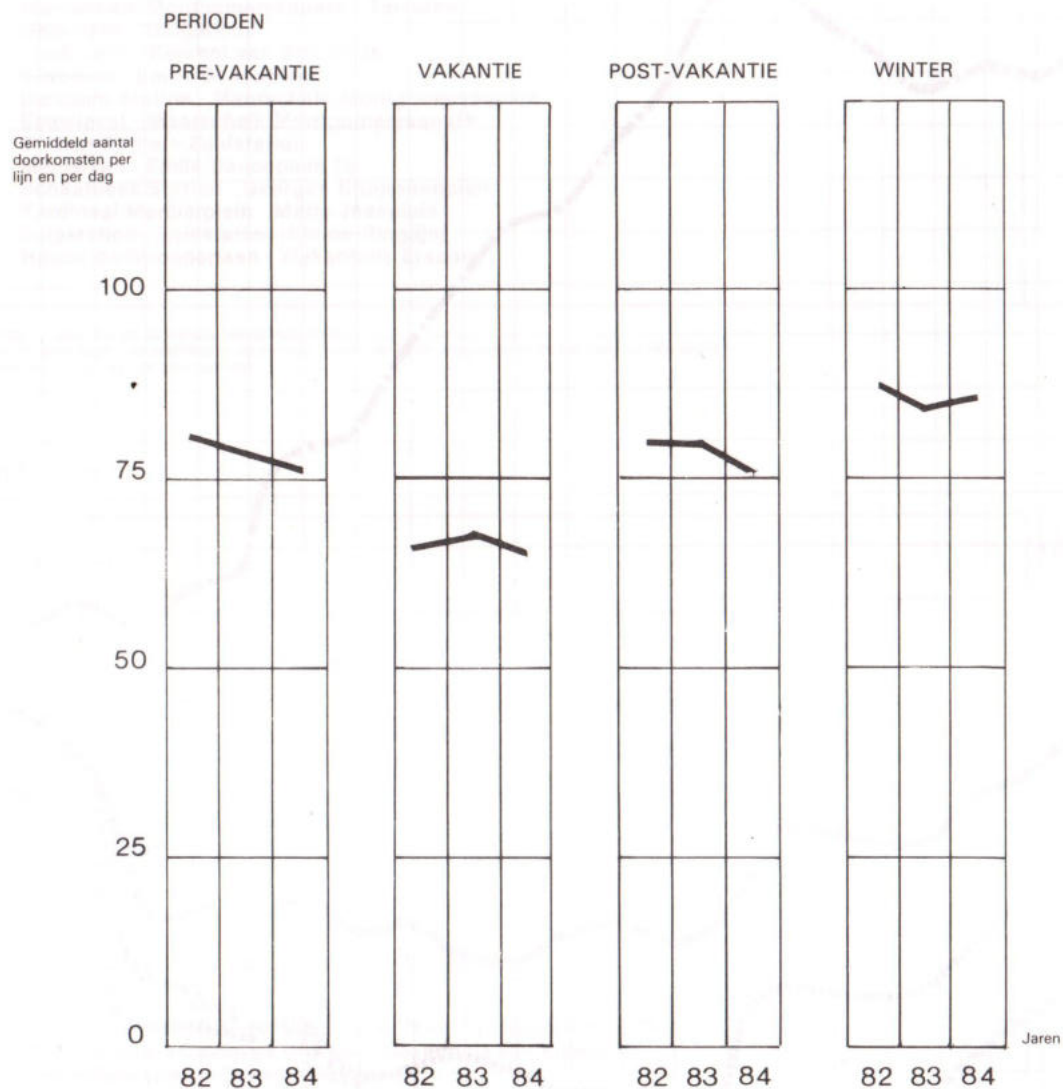
1.8.1. Metro

N°	Eindpunten	Gemiddelde lengte (km)
1A	Bockstael - Demey	13,6
1B	Sint-Guido - Alma	13,0
	Lengte van de met reizigers geëxploiteerde sporen	20,464
	Gemeenschappelijk vak : Beekkant - Merode	6,136

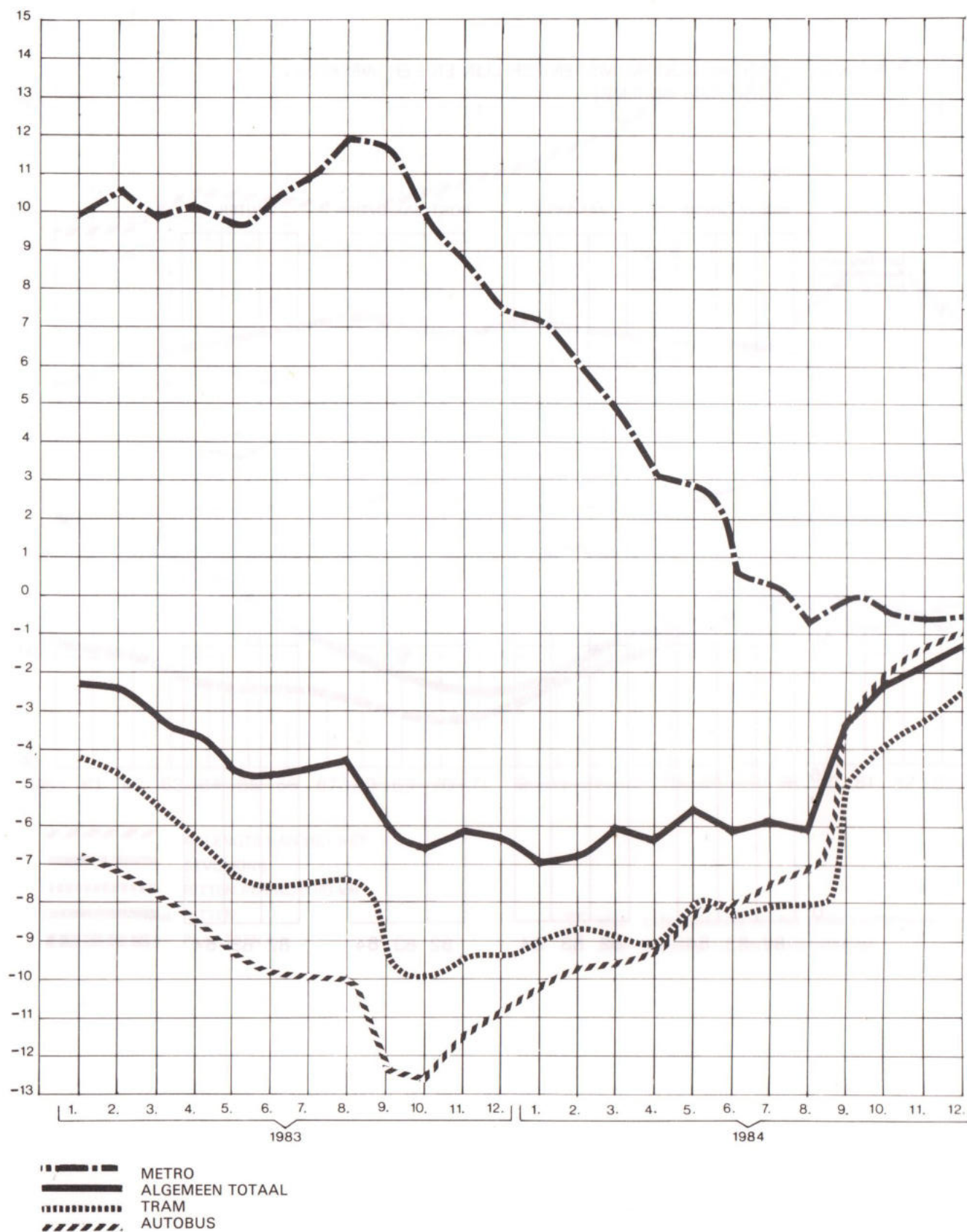
BEVOLKING, RITTEN, NETLENGTE, PLAATSEN-km
(in verhouding tot 1938 = 100%)



AANTAL DOORKOMSTEN PER LIJN EN PER WEEKDAG VOOR HEEL HET NET



EVOLUTIE (IN %) VAN HET AANTAL REIZIGERS OP HET NET PER VERVOERMIDDEL
(Som van de 12 maanden vergeleken met de som van dezelfde periode van het vorige jaar)



1.8.2. Trams

N°	Eindpunten	Gemiddelde lengte (km)
2	Emile Jacqmainlaan - Zuidstation (1)	5,620
18	Eeuwfeest - Fort-Jaco	16,428
19	Groot-Bijgaarden - Sint-Denijsplein	14,290
23	Schaarbeek Station - Winston Churchillplein	10,538
32	Houba de Strooperlaan (2) - Leopold Wienerplein	16,578
39	Maarschalk Montgomerysquare - Stokkel	5,134
44	Maarschalk Montgomerysquare - Tervuren	9,201
52	Meiselaan - Drogenbos	16,221
55	Vredeplein - Kerkhof van Sint-Gillis	13,580
58	Vilvoorde - Emile Dancoplein	19,514
62	Berchem Station - Maarschalk Montgomerysquare	14,665
81	Eeuwfeest - Maarschalk Montgomerysquare	15,775
90	Station Rogier - Zuidstation	15,590
92	Meiselaan - Emile Dancoplein (3)	13,399
93	Schaarbeek Station - Georges Brugmannplein	8,755
94	Kardinaal Mercierplein - Marie-Joséplein	11,853
101	Zuidstation - Zuidstation (Kleine Ringlijn)	8,312
103	Houba de Strooperlaan - Ziekenhuis Erasme	19,440

(1) Wordt 's avonds, op zaterdag en op zondag niet geëxploiteerd.

(2) Rijdt 's avonds op weekdays, op zaterdag en op zondag, tussen de Emile Jacqmainlaan en het Leopold Wienerplein.

(3) Wordt 's avonds en op zondag niet geëxploiteerd.

1.8.3. Autobussen

N°	Eindpunten	Gemiddelde lengte (km)
13	Akademisch Ziekenhuis (VUB) - Noordstation (CCN)	8,855
20	Berchem - Verheyleweghenplein	17,242
28	Schumanplein - Fallonstadion (Sint-Lambrechts-Woluwe)	5,710
29	De Brouckereplein - Hof-ten-Berg	10,019
30	Station Vandervelde - Ban-Eik (Oppem) (1)	6,380
34	Beurs - Transvaal (2)	9,540
36	Schumanplein - Mooi-Bos	9,279
38	Noordstation (CCN) - Homborch (3)	15,179
42	Kraainem - Leopold Wienerplein	9,86
43	Heldensquare - Diesdelle (4) (5)	8,346
47	Moortebeek - Vilvoorde	21,547
48	Beurs - Station Ukkel Stalle	7,712
49	Emile Bockstaelpaleis - Zuidstation	12,997
50	Zuidstation - Lot (3)	10,692
51	Station Ukkel (Kalevoet) - Oudergem (Sint-Anna) (3)	14,536
53	Mariëndaal - Akademisch Ziekenhuis (VUB)	12,619
54	Machelen - Sint-Denijsplein (6)	17,262
57	Neder-Over-Heembeek (militair hospitaal) - Noordstation (CCN)	9,402
59	MIVB-gebouwencomplex (Haren) - Ziekenhuis van Elsene (7)	11,166
63	Henri Maesstraat - Scheut (Mettewie)	15,454
65	N.A.T.O. - De Brouckereplein	8,339
66	Kerkhof van Brussel - De Brouckereplein	9,279
67	Station Schuman - Houtweg (8)	7,823
71	De Brouckereplein - station Demey	9,372
78	Zuidstation - Klein Eiland (9)	1,880
80	Andromedalaan - Naamsepoort	8,172
85	Berchem Station - station Zwarte Vijvers	3,828
86	Elbers - Zwarte Vijvers	3,129
87	Maria van Hongarijelaan - station Zwarte Vijvers	5,424
89	Modelwijk - Westland Shopping Center (10)	12,214
95	Beurs - Heiligenborre	11,075
96	Beurs - station Demey	9,905

(1) Driemaal per dag worden de kerken van Etterbeek en van Sint-Lambrechts-Woluwe bediend.

(2) Rijdt 's avonds en op zondag tussen de Naamsepoort en Transvaal.

(3) Rijdt niet 's avonds.

(4) 's Avonds omgelegd via de Homborchwijk.

(5) Zesmaal per dag wordt het kerkhof van Ukkel bediend.

(6) 's Avonds geëxploiteerd tussen het station Leopoldswijk en Machelen.

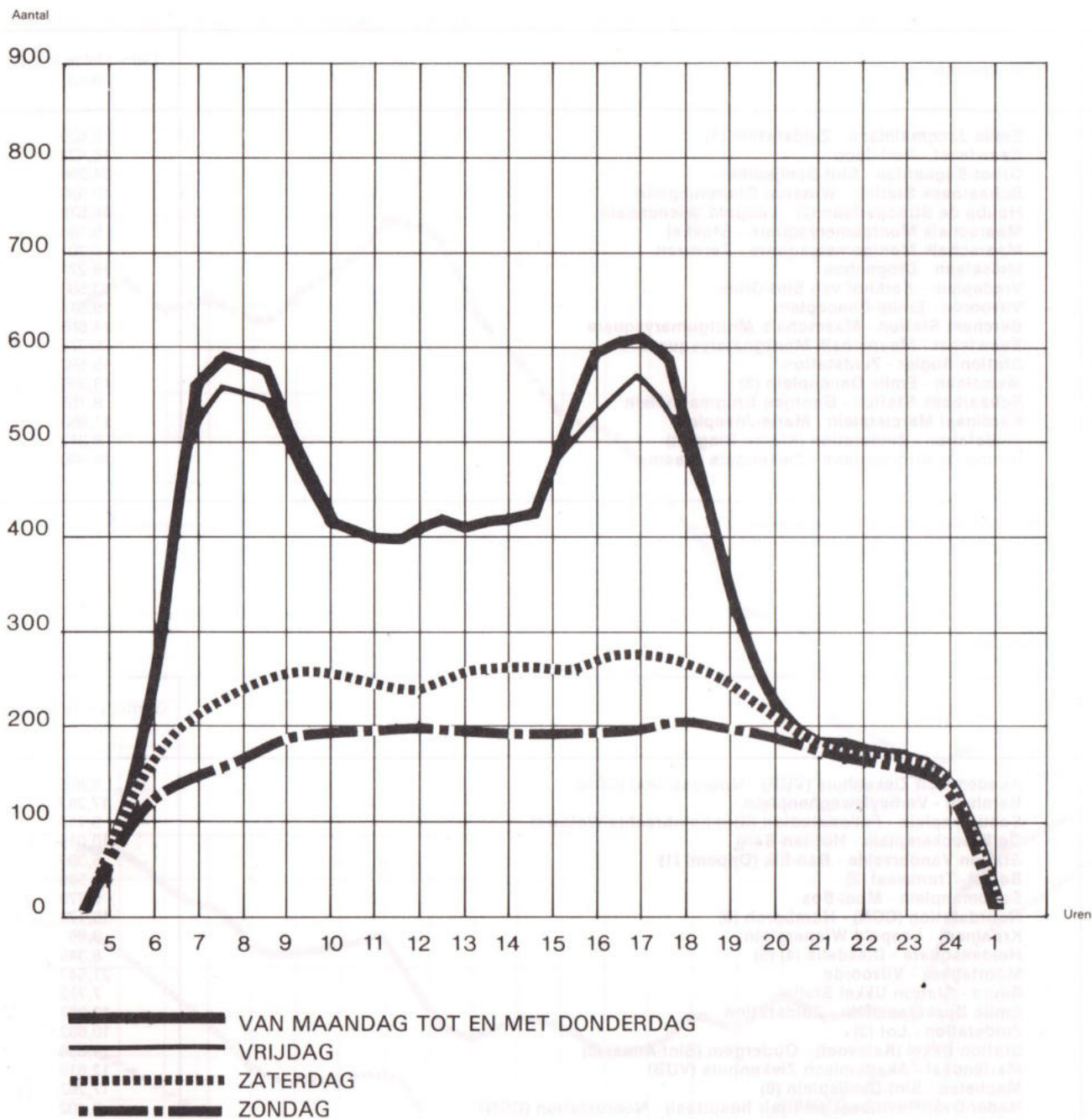
(7) Rijdt 's avonds tussen de Houtweg en het Verboekhovenplein. Rijdt tijdens de spitsuren tussen Schaarbeek station en de Jules Bordetstraat (59 dubbel doorstrept).

(8) Tijdens de daluren van maandag tot vrijdag, op zaterdag en op zondag, geëxploiteerd tussen het kerkhof van Brussel en het station Schuman. Wordt 's avonds niet geëxploiteerd.

(9) Enkel tijdens de spitsuren, van maandag tot vrijdag.

(10) Bediening van het Westland Shopping Center, enkel tijdens de openingsuren.

VOERTUIGEN IN DIENST PER 1 JANUARI 1985



1.9. Tarieven

	Prijs	
	van 17.1.1983 af F	van 16.1.1984 af F
A. Stadsnet Vol tarief : rechtstreeks biljet (1) meerrittenkaart a) in de rijtuigen (1) b) buiten de rijtuigen (1)	 30 110 170	 30 120 185
B. Voorstadslijnen Vol tarief biljet : stads- en voorstadsnet (1) Meerrittenkaart (5 ritten) a) 1 of 2 secties, waaronder de voorstadssectie b) 3 secties, waaronder de voorstadssectie (1)	 30 85 110	 30 95 120
C. Algemeen abonnement «mtb» (N.M.B.S. - N.M.V.B. - M.I.V.B.) maandticket : ● gewoon ● senior/junior jaarticket : ● gewoon ● senior/junior	 760 620 7 600 6 200	 810 660 8 100 6 600
D. Schoolabonnement (2) driemaandelijks (3) jaarlijks	 1 600 4 200	 1 700 4 470
E. Toeristenkaart (4)	110	120

(1) Met dubbele gratis overstapmogelijkheid tijdens één uur.

(2) Vanaf het schooljaar 1983-1984 krijgen de kinderen die jonger dan 21 jaar zijn op de dag van de heropening der scholen een vermindering van 50 % op de prijs van het schoolabonnement indien zij behoren tot een gezin van ten minste drie niet-gehuwde kinderen onder de 21 jaar, die woonachtig zijn in hetzelfde huis. Het reductietarief is echter slechts van toepassing vanaf het derde geboortekind in de loop van hetzelfde schooljaar. Voor het schooljaar 1984-1985 wordt een vermindering van 2 % toegekend op de prijs der vóór 1 augustus 1984 afgeleverde abonnementen.

(3) Geldig voor het schoolkwartaal.

(4) Eén dag (24 uur) geldig op het hele M.I.V.B.-net en op de autobussen van de N.M.V.B. binnen de grenzen van het mtb-net.

Opmerking

Gratis vervoer

- Er is kosteloos vervoer voor alle kinderen onder de 6 jaar voor zover er een verwantschap tot in de 3^e graad bestaat met de begeleidende reiziger die zelf betaald heeft volgens de van kracht zijnde reglementering.
- Indien er geen verwantschap bestaat is er kosteloos vervoer voor één of maximum twee kinderen onder de 6 jaar, voor zover de begeleidende persoon betaald heeft volgens de van kracht zijnde reglementering.

Betalend vervoer

- Vanaf het derde niet verwante kind zal een vervoerbewijs gevorderd worden volgens het normale tarief per geheel van één of twee kinderen.
- Een niet begeleid kind onder de 6 jaar moet volgens het van kracht zijnde tarief de ritprijs betalen.

2. ROLLEND MATERIEEL

2.1. Evolutie van het park

2.1.1. Metro

1982 1983 1984

Tractie-eenheden (twee voertuigen)	80	80	80
------------------------------------	----	----	----

2.1.2. Trams

1982 1983 1984

Gelede motorrijtuigen met vier draaistellen (type 7900)	61	61	61
Gelede motorrijtuigen met drie draaistellen (types 7500, 7700 en 7800)	128	128	128
Vierassige gelede motorrijtuigen (type 4000)	21	—	— (2)
Motorrijtuigen met twee draaistellen (type 7000)	172	172	172 (138) (1)
Twee-assige motorrijtuigen (type 9000)	23	—	— (2)
Totaal	405	361	361 (327)

(1) 34 rijtuigen werden in niet actieve reserve geplaatst.

(2) sloping beëindigd.

2.1.3. Autobussen

1982 1983 1984

Autobussen	595	594	532
Minibussen voor minder-validen	15	15	16

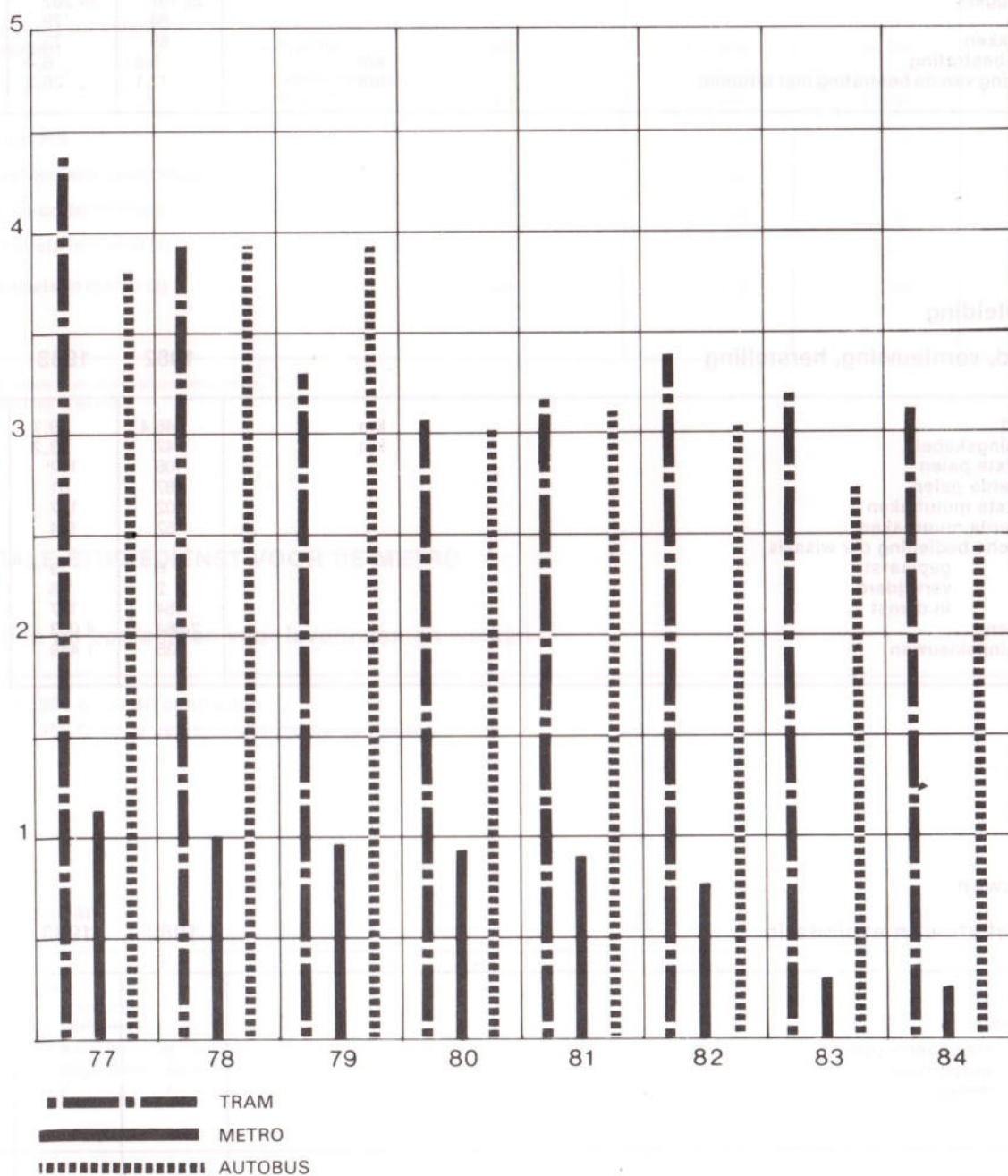
3. VAST MATERIEEL

3.1. Sporen

Enkelspoor in exploitatie op 31 december 1984

	km	%
Metro	48,7	14,22
Premetro	19,0	5,55
Trams op grondniveau	274,8	80,23
Totaal	342,5	100,0
waarvan in tunnel	60,4	17,6

WEGENS BESCHADIGINGEN UIT DIENST GENOMEN RIJTUIGEN
PER MILJOEN PLAATSEN-km



Aanleg, onderhoud en herstelling**1982****1983****1984**

Rails	km	29,8	29,2	23,2
Dwarsliggers		22 151	14 267	15 044
Wissels		64	79	45
Hartstukken		69	73	56
Nieuwe bestrating	km	5,6	8,4	8
Opvoeging van de bestrating met bitumen	km	17,1	26,3	18,1

3.2. Bovenleiding**Onderhoud, vernieuwing, herstelling****1982****1983****1984**

Rijdraad	km	46,4	19,7	16,9
Ophangingskabels	km	42	53,2	38,4
Geplaatste palen		106	117	110
Verwijderde palen		87	81	155
Geplaatste muurhaken		102	117	80
Verwijderde muurhaken		52	144	30
Elektrische bediening der wissels				
geplaatst		6	9	12
verwijderd		2	6	14
in dienst		154	157	155
Isolatoren		2 964	4 063	3 127
Ophangingsklauwen		935	1 449	2 197

3.3. Gebouwen**Vaste installaties in exploitatie****1982****1983****1984**

Remises :			
- tramvoertuigen	5	5	5
- autobussen	4	4	4
- metro	1	1	1
Werkplaatsen :			
- tramvoertuigen	3	3	3
- autobussen	2	2	2
- metro	1	1	1
- vast materieel	3	3	3
Metro- en premetrostations :			
- ondergronds	45	45	45
- op grondniveau	2	2	2

3.4. Elektriciteit en signalisatie

1982

1983

1984

Energieverbruik	kWh HS	158 018 355	158 387 390	162 664 435
Geïnstalleerd elektrisch vermogen				
– tractie	kW	154 800	154 800	158 200
– verlichting en drijfkracht	kVA	57 404	61 784	62 504
Posten HS		6	6	7
Transformatie-onderstations		66	71	70
Tractie-onderstations		65	65	66
HS-kabels in dienst (1)	km	347	352	360
LS-kabels in dienst (2)	km	178	169	161

(1) inclusief kabels in de metro- en premetro tunnels.

(2) exclusief kabels in de metro.

4. SPECIALE STUDIEDIENST VOOR DE METRO

4.1. Studies en opdrachten voor leveringen en werken

Sinds 1965 gesloten contracten	281
Sinds 1965 te koop gestelde bijzondere bestekken	346

4.2. Uitrustingen

per 31 december 1984

Roltrappen	419
Verlichtingspunten	38 794
Verlichte reclamekasten	1 255
Verlichte panelen voor de informatie aan het publiek	10 445
Gangen toegankelijk voor het publiek	5 950

4.3. Financiën

Kredietvastleggingen van 1963 tot 1984	10 ⁶ F
Vereffening van uitgaven van 1963 tot 1984	65 336 (1)
	61 401 (1)

(1) Exclusief prefinanciering door de stad Brussel (3 000 miljoen frank).

5. INFORMATIEVERWERKING

5.1. Beheersinformatica

5.1.1. Materieel

	1982	1983	1984
Centrale eenheden	2 (8MB)	2 (8MB)	2 (8MB)
Stockeringscapaciteit op schijf	1 680 MB	3 980 MB	4 914 MB
Aantal terminals in dienst verbonden met deze centrale eenheden :			
- met toetsenbord en afdrukmachines	5	0	0
- met toetsenbord en scherm	47	80	103
Programmeerbare zelfschakelaar	1	1	1
Aantal terminals in dienst verbonden met deze zelfschakelaar :			
- lectors van badges en TV-monitoren	13	13	12
- multifrequentietelefoon en TV-monitoren	44	51	58
- varia	5	5	5

5.1.2. Software

	1982	1983	1984
Programmagenaties in verband met het systeem	45	45	68
Programmafamilies (toepassingen)	75	81	84
Gewijzigde programma's	589	526	474
Uitgewerkte nieuwe programma's	247	203	305
Bestaande programma's	1 668	1 858	2 021
Uitvoering van per partij behandelde programma's	81 000	106 000	131 000
Gemiddeld dagelijks aantal verwerkingen met teleprocessing ten behoeve van de gebruikers	7 900	10 600	13 300

5.2. Bedrijfsinformatica

5.2.1. Uitrustingen

	1982	1983	1984
- Hoofdcalculatoren (256 KB tot 384 KB)	6	6	7
- Frontcalculatoren (32 KB tot 64 KB)	34	34	36
- Microprocessoren	-	-	2
- Massastockeringscapaciteit	29 MB	31 MB	32 MB
- Aantal schermen verbonden met deze :			
- alfanumerieke calculatoren	9	11	12
- grafische calculatoren	4	7	7
- Aantal door de calculatoren beheerde telesignalisatie- en van op afstand bediende inrichtingen	24 000	27 500	28 124
- Onderhoud van calculatoren	4	8	19
- Depannage-tussenkomen	-	-	93

5.2.2. Software

	1982	1983	1984
- Aantal generaties van programma's m.b.t. het systeem	4	6	6
- Aantal generaties van de basissteekkaartenstelsels voor de toepassingen	-	1	9
- Aantal gewijzigde programma's	6	15	21
- Aantal uitgewerkte programma's :			
- opdrachten in reële tijd	5	10	13
- behandelingen per partijen	6	9	13
- op microprocessor	-	-	2
- Aantal bestaande programma's :			
- opdrachten in reële tijd	223	236	248
- behandeling per partijen	6	15	28
- op microprocessor	-	-	2

5.3. Bureautiek

1982

1983

1984

- Tekstverwerkingsmachines met één post - Werkpost van geïntegreerde bureautiek	9 -	14 -	14 8
--	--------	---------	---------

6. PUBLIC RELATIONS

6.1. Bezichtiging der installaties

1982

1983

1984

Geleide bezoeken	212	261	284
Aantal bezoekers	6 457	7 078	7 236

Landen van herkomst der buitenlandse bezoekers in 1984 :

Bangladesh	Italië	Spanje
Brazilië	Japan	Thailand
Canada	Maleisië	Tunesië
Denemarken	Mexico	Verenigd Koninkrijk
Filippijnen	Nederland	Verenigde Staten van Amerika
Frankrijk	Peru	Volksrepubliek China
India	Portugal	Zuid-Korea
Indonesië		

6.2. Informatie-acties en tentoonstellingen

1984

Informatie-acties	10
Tentoonstellingen	6
Medewerking aan andere tentoonstellingen	6
Samenkomsten met vertegenwoordigers van omwonenden of handelaars	12
Organisatie van stages	2
Begeleiding media-ploegen	30

De dienst Public Relations heeft bovendien zijn medewerking verleend aan Transurb Consult, alsmede aan tal van acties in het raam van het openbaar vervoer.

6.3. Publikaties

- 1) Tijdschrift «Info-M.I.V.B.» : 6
- 2) Folders :
 - invoering in de voertuigen van het systeem van scheurfolders met informatie voor de reiziger
 - «Ritten met oude tramrijtuigen tussen Woluwe en Tervuren» (heruitgave)
- 3) Opmaken van informatie-affiches :
 - anti-zwartrijderscampagne
 - Windroos
 - Théâtre national

6.4. Films en foto's

Ter voorbereiding van het congres van de U.I.T.P. en van de tentoonstelling die georganiseerd wordt in het raam van het «Jaar van het Openbaar Vervoer» werden talrijke fotoreportages en fotoprodukties gerealiseerd in 1984.

6.5. Varia

- Inrichting van het uitstalraam van het informatiecentrum «Naamsepoort» :
 - op het thema van de «Windroos»;
 - op het thema van het M.B.S.V.
- Voorbereiding van het congres ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de «Union internationale des Transports publics» (U.I.T.P.) in 1985.
- Organisatie van de manifestaties voor het «Jaar van het Openbaar Vervoer».
- Bijdrage tot de technische verwezenlijking van vooropgenomen berichten ten behoeve van het publiek.
- Logistieke en administratieve hulp voor publikaties en tentoonstellingen van de v.z.w. Museum voor het Brusselse Stedelijk Vervoer (M.B.S.V.).
- Verlenen van medewerking aan de provincie Brabant, de Agglomeratie Brussel, de gemeentelijke overheden, Transurb Consult, Februtour, enz..
- Samenwerking met de informatiecentra.
- Actie «Kerstman» : verdeling van agendaboekjes met het programma van het «Jaar van het Openbaar Vervoer».

7. JURIDISCHE DIENST EN BETWISTE ZAKEN

7.1. Overheidsopdrachten

7.1.1. opdrachten van meer dan 100 000 F

	1982	1983	1984
aantal	814	683	668
bedrag	896 154 379	825 271 292	1 005 838 007

7.1.2. opdrachten volgens de procedure van de offerte-aanvraag

	1982	1983	1984
%	59	63	73
bedrag	562 616 539	496 737 830	735 526 676

Gedurende het jaar 1984 werden 85 inschrijvers aangewezen door middel van de procedure van offerte-aanvraag. Verdeeld volgens de types van opdrachten, behelsde deze procedure 9 opdrachten voor werken (voor 279 117 146 F), 71 voor leveringen (voor 365 664 530 F) en 5 voor diensten (voor 90 745 000 F).

7.1.3. opdrachten volgens de procedure van de onderhandse overeenkomst

	1982	1983	1984
%	37	39	27
bedrag	333 537 840	328 533 462	270 311 331

De 583 onderhandse opdrachten zijn, op basis van het type van overeenkomst, onderverdeeld als volgt : 21 opdrachten voor werken (voor een bedrag van 50 189 575 F), 551 opdrachten voor leveringen (voor 211 445 228 F) en 11 opdrachten voor diensten (voor 8 676 528 F).

7.1.4. Op basis van hun oorsprong per gewest, is het totale bedrag der overeenkomsten onderverdeeld als volgt :

- Brussel : 772 863 331 F
- Wallonië : 119 380 615 F
- Vlaanderen : 87 777 189 F
- Buitenland : 25 816 872 F

7.2. Verkeersongevallen

	1982	1983	1984
Geopende dossiers	5 053	4 384	4 665

7.3. Ongevallen van reizigers en van derden

Frequentiepercentage per miljoen plaatsen-km

	1981	1982	1983	1984
Trams	1,92	1,75	1,37	1,46
Premetro	1,13	1,00	0,96	0,95
Metro	0,19	0,17	0,16	0,17
Autobussen	1,10	1,07	1,14	1,17
Totaal	1,19	1,07	0,91	0,95

Financiële last per miljoen plaatsen-km

	1981	1982	1983	1984
Trams	21 116	23 074	19 327	18 735
Premetro	1 802	2 334	2 400	2 451
Metro	408	548	527	590
Autobussen	11 791	14 048	15 422	16 481
Totaal	11 887	12 857	11 319	11 475

8. PERSONEEL

8.1. Totaal personeelsbestand per 31 december 1984 : 6 034

8.2. Evolutie van het personeelsbestand

	1983		1984	
	M	V	M	V
Gepensioneerd tijdens het jaar	186	7	213	5
Overleden	29	—	14	—
Ontslag genomen of ontslagen	149	16	135	10
Aangeworven	177	13	114	8
Totaal der variaties tijdens het jaar	— 187	— 10	— 248	— 7
Totaal personeelsbestand per 31 december	5 856	433	5 608	426
Personeel aangeworven met het statuut van R.V.A.-stagiair, in het raam van K.B. 230, art. 6 (*)	—	—	32	25
Belgische werknemers	4 609	407	4 437	407
Werknemers uit de andere landen die tot de E.E.G. behoren	313	22	298	16
Werknemers uit landen die niet tot de E.E.G. behoren	934	4	873	3
Verschillende nationaliteiten buiten de E.E.G.	15	3	14	3

(*) = Maakt geen deel uit van het M.I.V.B.-personeel

M = mannelijk personeel

V = vrouwelijk personeel

8.3. Eervolle onderscheidingen

	1982	1983	1984
Eretkens in de nationale orden	48	35	18
Arbeidsereteken 1e klasse	85	63	32
Arbeidsereteken 2e klasse	85	35	14

8.4. Koninklijke Kring Sport en Vermaak

	1982	1983	1984
Aantal deelnemers aan de voor de gepensioneerden georganiseerde activiteiten	906	997	1 119
Aangesloten leden	1 432	1 569	1 695
Aantal afdelingen	22	21	23

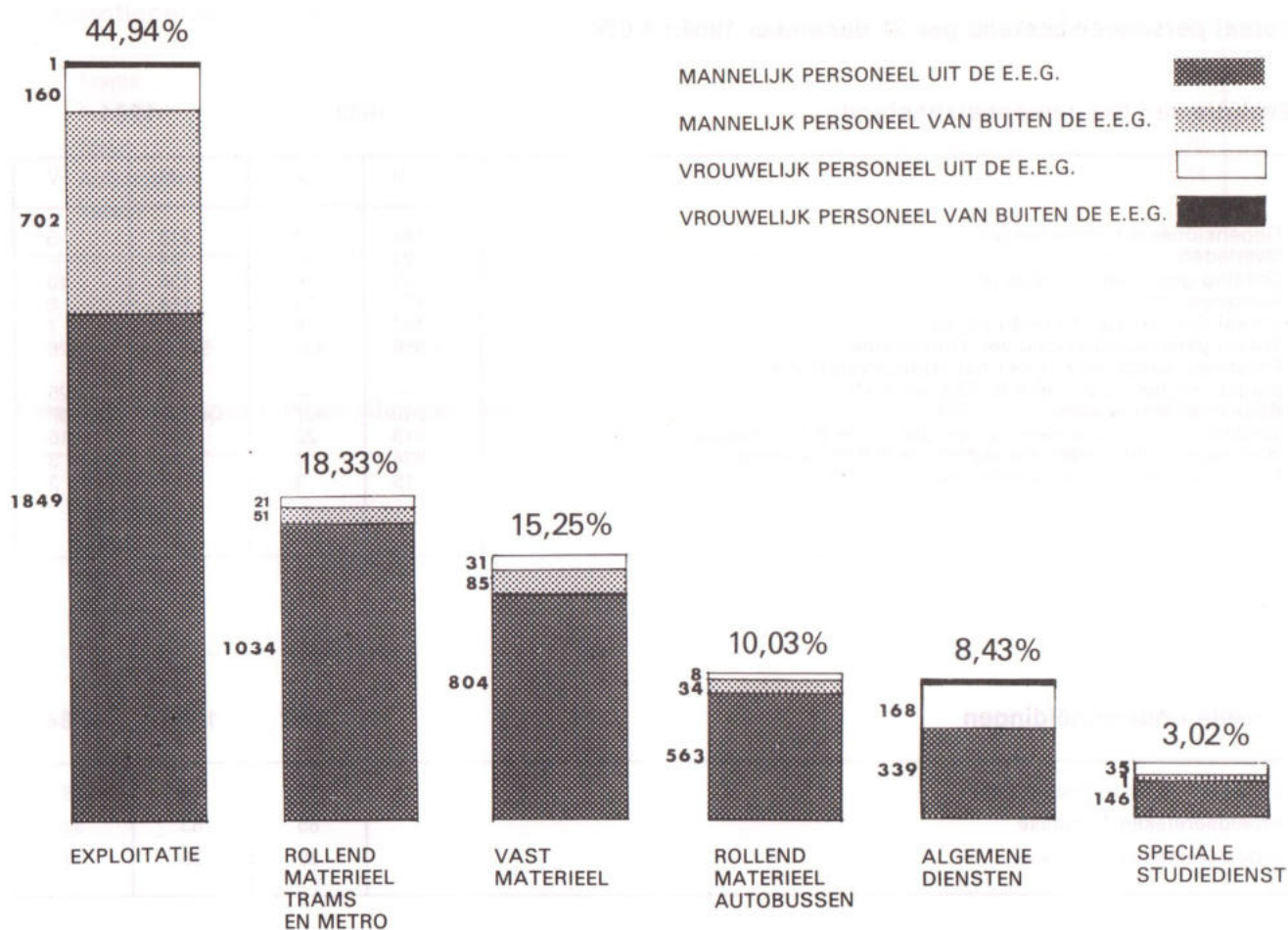
8.5. Nieuwe conventionele voordelen

De nationale paritaire comités voor arbeiders en voor bedienden hebben besloten de effecten van de collectieve overeenkomst van 1980, aangevuld met die van 1981, 1982 en 1983 te verlengen, rekening houdend met de hierna vermelde elementen :

- de dotaties aan het nationaal sociaal fonds worden op het bedrag van 1980 behouden;
- de in 1980 toegestane vermeerdering met 2 000 frank van de term «S» blijft behouden;
- de kledingfondsvergoedingen worden met 4,55 % verhoogd, bij toepassing van de vroegere collectieve overeenkomsten;
- de tegemoetkoming in de onderhoudskosten van het uniform blijven behouden op 460 F per jaar;
- de dotatie aan het syndicaal fonds is, in vergelijking met 1983, met 4,48 % verhoogd.

Bovendien werden de bezoldigingen in augustus met 2 % verhoogd, in overeenstemming met de conventionele regels, bij toepassing van het koninklijk besluit n° 180 dd. 30 december 1982, houdende bepaalde maatregelen inzake loonmatiging, en van het koninklijk besluit n° 278 dd. 30 maart 1984 houdende bepaalde maatregelen inzake loonmatiging met het oog op de bevordering van de tewerkstelling, de vermindering van de openbare lasten en het financieel evenwicht van de stelsels van sociale zekerheid.

ONDERVERDELING VAN HET PERSONEEL, PER DIENST, OP 31 DECEMBER 1984



8.6. Arbeidsongevallen**1982 1983 1984**

Ongevallen op de weg naar en van het werk	82	67	56
Arbeidsongevallen	652	586	554
Frequentievoet (1)	62,19	58,59	56,45
Graad van ernst (2)	1,09	0,90	0,75

(1) Aantal ongevallen per miljoen arbeidsuren.

(2) Bevat de dagen van werkelijke afwezigheid en de conventionele werkloosheidsduur toegekend voor ongevallen met blijvende invaliditeit en voor dodelijke ongevallen.

8.7. Gezondheidstoestand van het personeel**1982 1983 1984**

Afwezigheden*wegens ziekte (%)	5,39	5,35	5,35
Raadplegingen (arbeidsongevallen)	4 528	4 105	4 747
Dagen verblijf in ziekenhuis (arbeidsongevallen)	458	494	366
Medische onderzoeken verricht door de Arbeidsgeneeskundige Dienst	6 966	6 211	6 360
Elektrocardiogrammen	1 617	1 562	1 500
Inentingen	3 286	3 446	2 999
Radiografische onderzoeken	2 759	2 526	2 314

8.8. Sociale zaken**1982 1983 1984**

Zittingen van het Comité voor Veiligheid en Gezondheid	12	12	12
Zittingen van de Ondernemingsraad en van de Subcommissies	13	16	15
Zittingen van het Comité voor Steun aan de Zieken	2	2	2
Interventies van het Fonds voor Steun aan de Zieken	471	378	371
Zittingen van het Comité van het kledingfonds	5	9	4
Zittingen van de Advies- en Verzoeningsraad	14	9	9
Zittingen van het Comité voor Revalidatie	—	—	—

8.9. Vakantie van kinderen van personeelsleden

1982 1983 1984 1982 1983 1984

Vakantie	Aantal kinderen			Aantal vakantiedagen		
— door de maatschappij georganiseerd	587	583	655	11 050	10 629	11 880
— door derden georganiseerd	278	302	312	5 002	5 249	5 003
Totaal	865	885	967	16 052	15 878	16 883

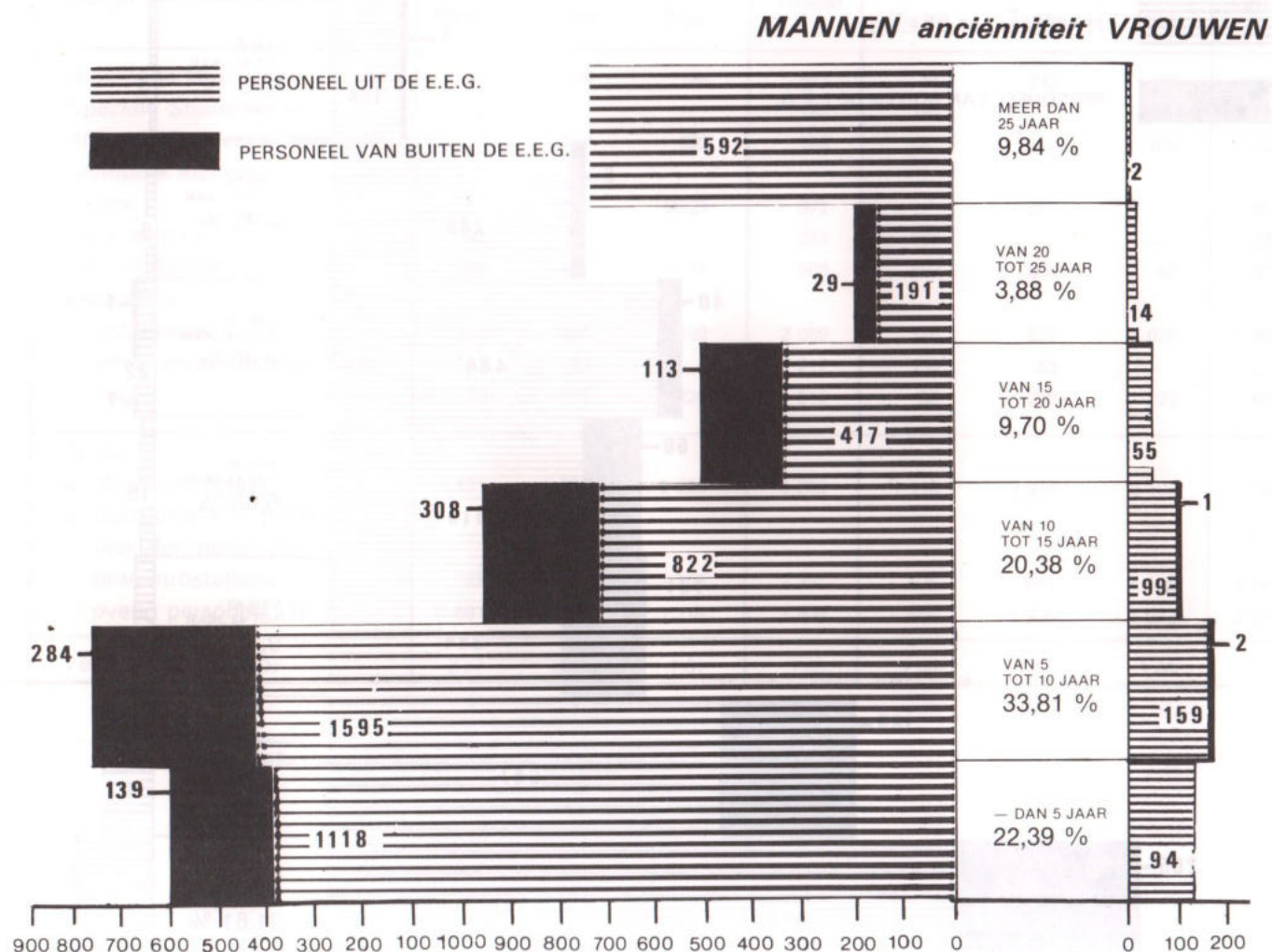
8.10. Gepensioneerd personeel, weduwen en wezen

1982 1983 1984

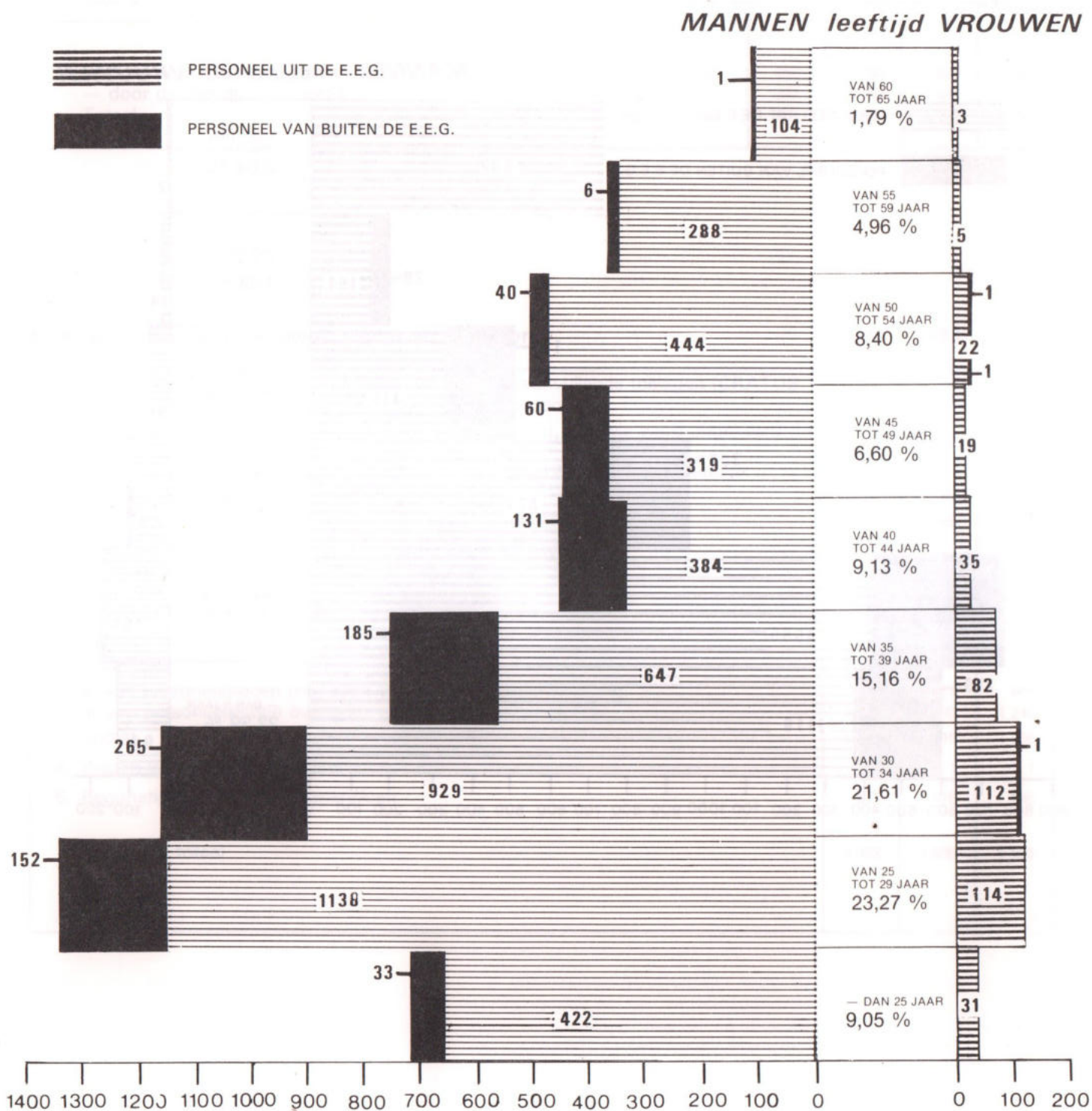
Begunstigden van door de maatschappij uitgekeerde aanvullende toelagen (CRATUB en CRI) voor rust-, overlevings- en invaliditeitspensioenen			
1. Vroegere personeelsleden van minder dan 65 jaar oud, aan wie werd uitgekeerd :			
a) de invaliditeitstoelage na ten minste 10 jaar dienst	271	278	257
b) de pensioentoelage, op hun verzoek, tussen 60 en 65 jaar, na ten minste 25 jaar dienst	65	87	112
Totaal	336	365	369
2. Vroegere personeelsleden van 65 jaar of ouder, aan wie de pensioentoelage C.R.A.T.U.B. werd uitgekeerd :			
a) vóór hun 65e verjaardag	1 051	992	974
b) sedert hun 65e verjaardag	588	619	657
Totaal	1 639	1 611	1 631
3. Weduwen :			
a) van personeelsleden overleden vóór hun oppensioenstelling	664	677	666
b) van personeelsleden overleden na hun oppensioenstelling	1 252	1 233	1 240
Totaal	1 916	1 910	1 906
4. Wezen van vader en moeder	1	1	1
5. Begunstigden van het brugpensioen	561	618	686
Algemeen totaal	4 453	4 505	4 593

12	12	12	Zittingen van het Comité voor Veiligheid en Gezondheid
18	18	18	Zittingen van de Ondernemingsraad en van de Subcommissies
2	2	2	Zittingen van het Comité voor Samen aan de Zaken
207	207	207	Interventie van het Fonds voor Samen aan de Zaken
8	8	8	Zittingen van het Comité van het Arbeidsrecht
8	8	8	Zittingen van de Advies- en Verwijngeschied
8	8	8	Zittingen van het Comité voor Revalidatie

ONDERVERDELING VAN HET PERSONEEL VOLGENS ANCIËNNITEIT PER 31 DECEMBER 1984



ONDERVERDELING VAN HET PERSONEEL VOLGENS LEEFTIJD PER 31 DECEMBER 1984



8.11. Onderverdeling van het personeel per wijze van vervoer

Dienst	1983				1984			
	Wijze van vervoer			Totaal	Wijze van vervoer			Totaal
	Metro	Tram	Bus		Metro	Tram	Bus	
Algemene Diensten	81	245	185	511	84	243	182	509
Speciale Studiedienst	182	—	—	182	182	—	—	182
Rollend Materieel Autobussen (autopark inbegrepen)	—	—	593	593	—	—	605	605
Trams	—	922	50(2)	972	—	869	—	869
Metrostellen	247	—	—	247	237	—	—	237
Vast Materieel Exploitatie	266	631	71	968	253	600	67	920
- bestuurders	120	860	1 109	2 089	116	828	1 025	1 969
- metro- en premetrostations	162	50	—	212	159	53	—	212
- varia	73	222	220	515	85	223	223	531
Totaal :								
a) algemeen totaal	1 131	2 930	2 228	6 289	1 116	2 816	2 102	6 034
b) bestuurders + personeel der metro- en premetrostations	282	910	1 109	2 301	275	881	1 025	2 181
c) overig personeel (1)	667	2 020	1 119	3 806	659	1 935	1 077	3 671
Verhouding (c) : (b)	2,37	2,22	1,01	1,65	2,40	2,20	1,05	1,68

(1) Speciale Studiedienst niet inbegrepen

(2) Personeel van het Rollend Materieel Trams en Metro ingedeeld bij de dienst Rollend Materieel Autobussen.

JAARLIJKSE ALGEMENE INLICHTINGEN

Per 31 december der jaren		1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Totale lengte enkelspoor tram en metro	km	351,2	328	324,2	329,8	348,7	348,8	342,5
Totale aslengte tram	km	175,6	164	150,3	150,1	150,0	150,0	146,9
Totale aslengte metro	km	—	—	11,7	14,8	20,5	20,5	20,45
Totale aslengte tram in tunnel (geëxploiteerde ingangshellingen inbegrepen)	km	5,9	9,1	9,8	9,8	9,8	10,3	10,3
Aslengte tram op eigen baan (tunnels inbegrepen)	km	62,6	62,9	62,3	63,0	65,4	65,6	66,8
	%	35,6	38,3	41,4	42,0	43,6	43,7	45,5
Aantal ondergrondse stations + overstapstations :		9	16	32	35	46	46	46
Aslengte autobussen	km	196,7	232,3	260,80	258,3	253,06	253,29	253,23
Aslengte eigen banen voor autobussen	km	0,8	2,1	5,45	5,6	5,59	5,59	5,77
	%	0,41	0,9	2,09	2,17	2,21	2,21	2,27
Totale aslengte van het net	km	372,3	396,3	422,80	423,20	423,56	423,79	420,58
Aantal remises voor :								
- trams		5	5	5	5	5	5	5
- autobussen		5	5	4	4	4	4	4
- metrostellen		—	—	1	1	1	1	1
Aantal werkplaatsen :								
- trams		3	3	3	3	3	3	3
- autobussen		2	2	2	2	2	2	2
- metrostellen		—	—	1	1	1	1	1
- vast materieel		3	3	3	3	3	3	3
Park van het rollend materieel :								
- metrostellen	420 pl.	—	19	57	80	80	80	80
- gelede motorwagens (4 draaistellen)	179 pl.	—	—	61	61	61	61	61
- gelede motorwagens (3 draaistellen)	156 pl.	1	129	128	128	128	128	128
- gelede motorwagens (4 assen)	142 pl.	43	43	41	21	21	—	—
- motorwagens met twee draaistellen	100 pl.	197	197	172	172	172	172	172
- motorwagens met twee assen	80 pl.	336	139	43	23	23	—	—
- bijwagens	69 pl.	197	—	—	—	—	—	—
- autobussen	86 pl.	491	541	595	595	595	594	532
- minibussen		—	—	12	15	15	15	16
Totaal		1 265	1 068	1 109	1 095	1 095	1 050	989
Gemiddelde halte-afstand	m	402	387	379	379	392	392	394,5
Personeel :								
- totale personeelssterkte		5 118	5 769	6 523	6 754	6 486	6 289	6 034

Jaren	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984
Geïnstalleerd elektrisch vermogen — tractie kW	50 620	78 550	122 650	136 850	154 800	154 800	158 200
— verlichting en drijfkracht kVA	9 478	16 427	41 477	47 377	57 404	61 784	62 504
Verbruikte energie :							
- elektriciteit kWh HS	77 639 268	108 456 640	151 800 848	149 686 505	158 018 355	158 387 390	162 664 435
- gasolie liters	8 099 412	10 827 448	11 722 174	11 015 001	10 726 399	10 260 466	10 315 237
Rijtuigkilometers							
- trammotorwagens	20 141 762	21 027 448	15 461 792	14 143 629	14 008 576	13 088 008	13 363 847
- trambijwagens	3 459 360	4 602	—	—	—	—	—
- autobussen	15 902 306	20 064 621	20 365 537	18 692 550	18 149 764	17 656 166	17 834 477
- metro	—	—	4 255 274	4 666 656	5 677 932	6 926 230	7 037 572
- minibussen voor minder-validen	—	—	405 770	420 243	419 922	907 893	435 236
- nachtbussen	—	—	410 923	246 478	245 136	241 643	247 360
- totaal rijtuigkilometers	39 503 428	41 096 671	40 899 296	38 169 556	38 501 330	38 319 940	38 918 492
Plaatsen-kilometer (in duizendtallen)	3 442 749	4 230 191	4 803 652	4 584 678	4 740 748	4 842 533	4 944 500
Aantal ritten :							
- biljetten :	53 331 327	44 056 501	15 379 149	14 003 233	12 382 272	10 794 990	12 370 350
- kaarten	93 726 864	80 022 549	75 219 440	72 325 981	71 866 026	68 640 665	70 933 270
- schoolabonnementen (1)	19 999 200	23 855 640	45 115 740	46 643 760	48 037 815	49 206 780	47 070 330
- algemene abonnementen en diversen (1)	249 816	42 191 097	72 542 491	73 675 401	70 635 834	61 337 646	61 380 155
- vervoer van het personeel der Posterijen en der R.T.T. (1) (2)	2 902 713	2 346 712	1 917 407	1 895 531	1 950 283	1 886 266	1 888 500
- extravervoer	4 829 063	4 322 800	2 381 510	2 262 310	2 085 301	1 943 645	1 685 560
- vervoer van minder-validen	—	—	41 950	43 953	46 346	46 622	49 630
- totaal aantal ritten	175 038 983	196 795 299	212 597 687	210 850 169	207 003 877	193 856 614	195 377 795
Onderverdeling van het totaal aantal ritten							
- trams	124 982 176	123 122 485	103 490 474	100 811 325	97 020 971	87 807 102	87 497 233
- autobussen	50 056 807	73 672 814	73 819 924	70 675 153	66 167 664	59 023 937	59 512 929
- metro	—	—	35 287 289	39 363 691	43 815 242	47 025 575	48 367 633
Netto-verkeersontvangsten (3) :							
- biljetten	431 863 222	374 730 373	331 213 596	303 749 445	309 900 649	304 430 813	350 104 206
- kaarten	556 935 914	512 639 070	938 018 302	911 965 127	1 027 438 005	1 125 308 502	1 262 299 715
- abonnementen	37 760 416	44 663 140	116 487 263	125 076 440	136 682 614	166 902 448	186 140 639
- vervoer van het personeel der Posterijen en der R.T.T. (2)	1 101 803	134 579 357	383 266 653	392 726 249	418 207 481	437 943 021	433 742 935
- extravervoer	8 453 786	8 935 082	14 395 625	14 305 895	17 388 725	19 470 747	21 254 304
- vervoer van minder-validen	38 735 119	49 664 952	73 941 829	73 137 768	74 450 746	77 259 283	66 418 468
- diversen	—	—	1 245 088	1 377 345	1 640 858	1 958 491	2 121 425
- totaal netto-verkeersontvangsten	1 074 977 289	1 125 660 378	1 865 413 737	1 828 590 423	1 998 232 370	2 153 848 116	2 348 287 240
Onderverdeling van de netto-verkeersontvangsten (3) :							
- trams	770 077 301	690 316 169	883 919 587	850 423 495	914 696 700	955 664 538	1 035 399 324
- autobussen	304 899 988	435 344 209	681 744 160	647 860 008	674 560 095	693 005 960	745 982 013
- metro	—	—	299 749 990	330 306 920	408 975 575	505 177 618	566 905 903
Abonnementenverkoop :							
- jaarlijkse	19 106	25 856	47 964	49 076	49 610	44 690	44 268
- schoolabonnementen : - driemaandelijkse	8 734	9 234	12 642	11 080	10 041	9 550	9 912
- maandelijkse	1 836	1 243	—	—	—	—	—
- algemene abonne- - jaarlijkse	147	8 383	19 061	19 217	20 518	18 276	17 370
- maandelijkse	2 149	279 140	711 880	712 564	666 256	560 674	517 584
- menten MTB : - wekelijks	6 307	372 172	64 184	41 511	4 684	—	—

(1) Schatting

(2) Vervoer in de voertuigen der geregelde lijnen

(3) Taks op het vervoer afgetrokken

1. *Chlorophyll a* (mg/g)
 2. *Chlorophyll b* (mg/g)
 3. *Chlorophyll a+b* (mg/g)
 4. *Carotenoids* (mg/g)
 5. *Total pigments* (mg/g)

Sample	1	2	3	4	5
1. <i>Chlorophyll a</i> (mg/g)	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4
2. <i>Chlorophyll b</i> (mg/g)	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6
3. <i>Chlorophyll a+b</i> (mg/g)	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0
4. <i>Carotenoids</i> (mg/g)	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9
5. <i>Total pigments</i> (mg/g)	2.5	3.1	3.7	4.3	4.9

Table

