MÄRKLIN



1964/65 H bfrs



Levering af fabriek rechtstreeks aan particulieren is niet mogelijk. Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Aangegeven maten en gewichten zijn niet bindend. Met het verschijnen van deze catalogus vervallen alle voorgaande uitgaven.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. GMBH

732 GÖPPINGEN/WÜRTT.

Gedeponeerd handelsmerk

Agent voor België: Gomark PVBA, Brussel 1

Alle rechten voorbehouden
Nadruk, ook in gedeelten, verboden

Gedrukt in Duitsland
Thiemigdruck München

152 72 — TA 07 64 th

MÄRKLIN

BON 1964/65

Waarde Bfrs. 10.—

De aanschaffingsprijs van deze catalogus à Bfrs. 10.- wordt bij aankoop van MÄRKLIN-artikelen ten bedrage van minstens Bfrs. 200.- tegen inlevering van deze bon vergoed.

Deze bon is geldig tot 30.6.1965

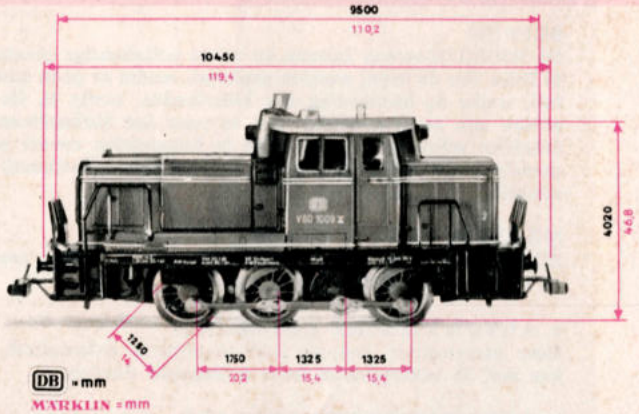
MÄRKLIN ✶ MÄRKLIN ✶ MÄRKLIN ✶ MÄRKLIN ✶

MÄRKLIN

SCHAALGETROUW

Internationaal **1:87**

De nauwelijks te overtreffen juiste weergave van onze modellen, waarop ook op de volgende bladzijden steeds gewezen wordt en de ver doorgevoerde aanhouding van de internationaal genormaliseerde schaal 1:87, wordt aangetoond door vergelijking van de gegevens volgens onderstaande tabel over onze locomotief 3065 en de diesellocomotief V 60 van de Duitse Spoorwegen.



MÄRKLIN modelgetrouw

Dit voorbeeld geldt voor vele andere locomotieven van ons sortiment.

De voordelen van de MÄRKLIN-treinen H0

WISSELSTROOMVOEDING
Eenvoudige aansluiting van baan en toebehoren zonder stroomsoortcomplicaties. Gunstige prijs voor aansluitapparaten. Geen extra schakelapparaten nodig voor de MÄRKLIN-TELEX-KOPPELING. Soepel uitlopen van de locomotief bij het uitschakelen van de stroom.

EENVOUDIGE AANLEG ZONDER PROBLEMEN
De MÄRKLIN-modelbaan kenmerkt zich voornamelijk door eenvoudige en voor iedereen te begrijpen opbouw. Alle denkbare railfiguren, ook met lusbochten en rail-driehoeken, kunnen worden gemaakt zonder bijzondere ingewikkelde schakelingen. Bovendien biedt het tot uiterste perfectie opgevoerde MÄRKLIN-bloksysteem een buitengewoon aantrekkelijk en rijk gevarieerd werkprogramma voor de serieuze modelbaan-hobbyist. In combinatie met de contactrails kunnen indrukwekkende seinhuis-tableaux met aanduiding van treinenloop, sein- en wisselstanden worden gemaakt. Hieraan komt heel wat knutselwerk te pas.

STROOMTOEVOER
De stroom wordt de locomotieven toegevoerd via in de rails aangebrachte puntcontacten of via de MÄRKLIN-bovenleiding. De stroom wordt teruggevoerd via beide railstaven door alle wielen van locomotief en wagens (met uitzondering van de van antislipbanden voorziene drijfwielen). Door dit beproefde MÄRKLIN-systeem hebben stof en vuil op rails weinig invloed op de rijkwaliteit van de locomotieven.

SEINEN
De MÄRKLIN-seinen kunnen op iedere willekeurige plaats, rechts of links van de baan, worden geplaatst, omdat er geen scheidingsrail, welke de baanaanleg zou beïnvloeden, nodig is. De hoofdseinen zijn reeds voorzien van de voor het bloksysteem noodzakelijke schakelapparatuur. Om de baanaanleg zoveel mogelijk modelgetrouw te houden, is er een groot seinen-sortiment ter beschikking.

MÄRKLIN-KOPPELINGEN
Alle wagens kunnen onafhankelijk van de rijrichting aan elkaar en aan locomotieven worden gekoppeld.

1. AUTOMATISCHE KOPPELING
Door samenstoten koppelt onze constructie automatisch aan en kan met de ontkoppelrail weer ontkoppeld worden.

2. AUTOMATISCHE KOPPELING MET VOORONTKOPPELING
De meeste voertuigen zijn voorzien van voorontkoppeling. Hiermede is het mogelijk na het passeren van de ingeschakelde ontkoppelrail de trein verder op te duwen, zonder dat de koppelingen weer terugvallen. De wagens kunnen op willekeurige plaatsen worden neergezet.

3. MÄRKLIN-TELEX-KOPPELING
Dit is de ideale op afstand te bedienen electromagnetische koppeling. Geen extra schakelapparaat nodig. Verschillende locomotieven zijn van deze koppeling voorzien (zie blz. 7 en 21). Op iedere willekeurige plaats kunnen hierdoor de wagens van de locomotief worden afgekoppeld, op afstand bediend met de transformator. Deze drie soorten koppelingen kunnen zonder meer onderling door elkaar worden gebruikt.

ONDERVERDELING IN STROOMKRINGEN
De electrische scheiding van de rijstroom is zeer eenvoudig. Hiervoor is g e e n scheidingsrail nodig, welke het baanproject dikwijls ongewenst zou wijzigen. Deze scheiding komt voor bij doodlopende sporen, inhaal- of wisselsporen, trajecten met seinen en bij gelijktijdig rijden met meerdere treinen.

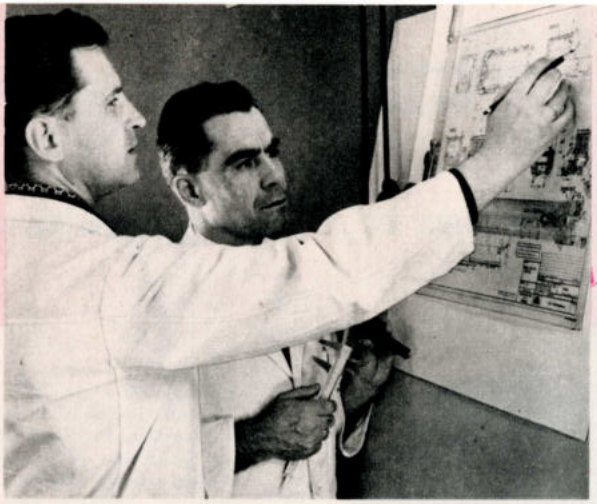
TREKKRACHT
De trekkracht van een locomotief wordt in feite bepaald door de wrijving tussen wielen en rails. A l l e MÄRKLIN-l o c o m o t i e v e n – ook de kleinste – hebben, om de wrijving, dus de trekkracht te verhogen, één of meer a n t i s l i p b a n d e n.

TELEVISIE- EN RADIOSTORINGEN
Ter ontstoring zijn alle MÄRKLIN-locomotieven voorzien van 2 condensatoren van 250 pF en een smoorspoel von 13 uH. Bovendien is er voor midden- en lange golf ontstoringsrail 5130 (zie blz. 48).

VERDERE VOORDELEN
Practisch volledig railsortiment, inclusief wissels, kruispunten en dubbele kruiswissels zowel voor de normale als voor de grote parallel-cirkel.
Alle magnetische artikelen hebben vast daaraan bevestigde gekleurde draden en stekers, waardoor aansluiting eenvoudig en overzichtelijk is. Voor bediening van de magnetische artikelen is slechts é é n soort seinplaat nodig.

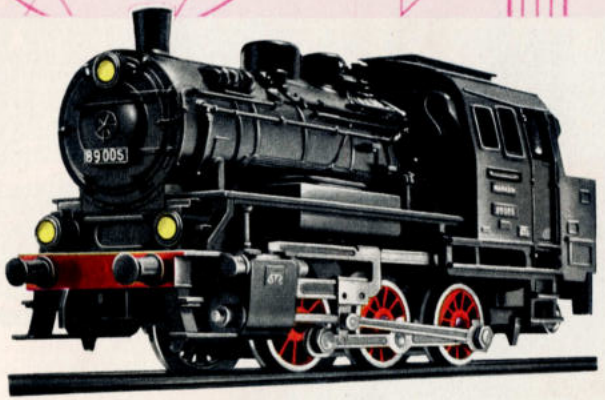
PRIJZEN
Het MÄRKLIN-sortiment biedt in iedere prijsklasse grote keuze. Locomotieven vanaf bfrs 280.–; treincombinaties compleet met transformator vanaf bfrs 675.–; handwissels per paar bfrs 125.– electromagnetische wissels per paar bfrs 285.–; dubbele kruiswissels bfrs 265.–.

Niettegenstaande gestegen productiekosten toch verrassend lage prijzen



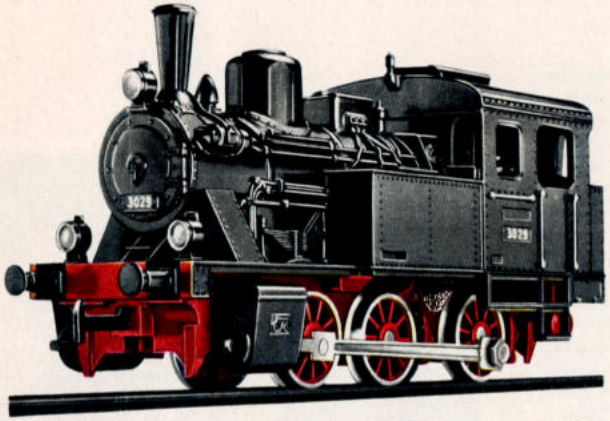
MÄRKLIN modelgetrouw

Tenderlocomotieven



3000 ▲ 335.–

Tenderlocomotief volgens de bouwserie 89 van de „Deutsche Bundesbahn" · 3-assig · Asindeling C · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Verhoogd trek- en stijgvermogen door 2 op achterste drijfwielen aangebrachte antislipbanden · Motor met bijzonder sterk vertraagd, solide drijfwerk · 3 verlichte koplampen · Matzwarte, onbreekbare kunststof kast · Gegoten metalen onderbouw · Modelgetrouw weergegeven ketelarmaturen, machinistenhuisje, kolen- en watertank · Stevige koppelhaak voor en achter · Lengte over de buffers 11 cm



3029 ▲ 280.–

Tenderlocomotief volgens het model van een industrie-locomotief · 3-assig · Asindeling C · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Antislipband · Matzwarte, onbreekbare kunststof kast · Gegoten metalen onderbouw · Armaturen fijn gedetailleerd weergegeven · Voor en achter stevige koppelhaak · Lengte over de buffers 10 cm

Door de veelzijdige gebruiksmogelijkheden voor het personen- en goederenverkeer, in het bijzonder voor het rangeerwerk op rangeerstations, hun model en mede doordat ze handig en vlot op de rails geplaatst kunnen worden, hebben deze tenderlocomotieven zich veel aanhangers verworven. Grote beweeglijkheid in bochten, groot trekvermogen en harmonie in de modelgetrouwe weergave zijn de bijzondere eigenschappen van deze modellen.

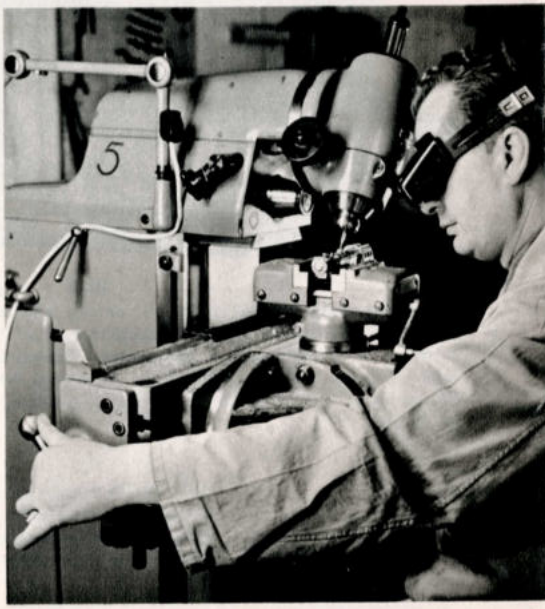
Locomotief voor algemeen gebruik



De bouwserie 24 van de „Deutsche Bundesbahn" is een standaardlocomotief, die zowel voor goederen- als personentreinen wordt gebruikt. De maximum snelheid bedraagt 90 km/u.

3003 550.–

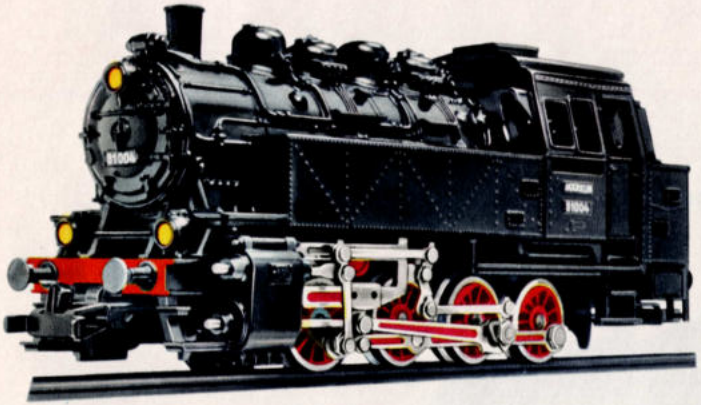
Personentrein-locomotief met losse tender · Model volgens de bouwserie 24 van de „Deutsche Bundesbahn" · 4-assig · Asindeling 1'C · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Heusinger schuifbeweging · Het loopstel wordt door een veer op de rails gedrukt, waardoor geen gevaar bestaat voor ontsporing · Aan beide einden van de locomotief volmaakte koppelmogelijkheid · 2 antislipbanden op het laatste stel drijfwielen ter verhoging van de trekkracht · Sterk vertraagd drijfwerk · 3 verlichte koplampen · Matzwarte, onbreekbare kunststof kap met op schaal precies weergegeven ketelarmaturen als bij de echte machines · Gegoten metalen onderstel · Tender kort aan de machine gekoppeld · In alle details weergegeven tender met klinknagels · 3-assig · Lengte over de buffers 20 cm



Prijzen met bfr

MÄRKLIN modelgetrouw

Tenderlocomotief

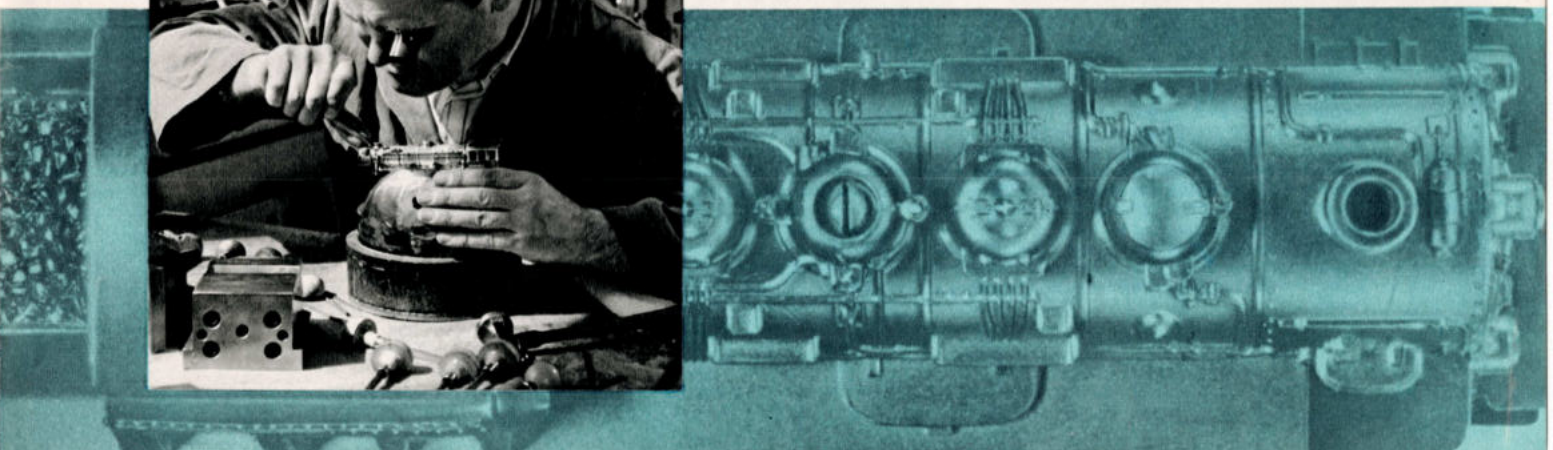


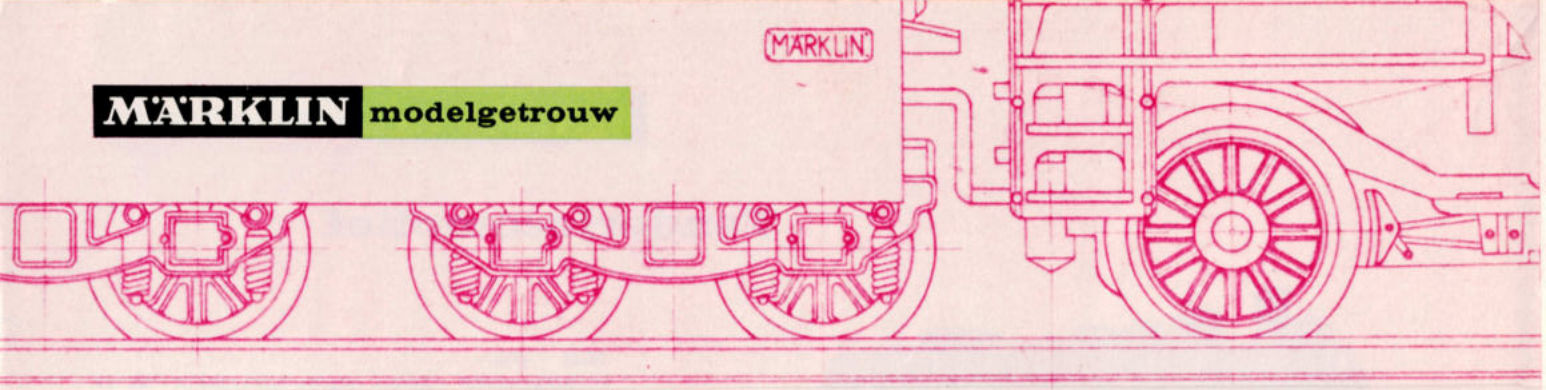
3032 600.–

Tenderlocomotief · Model volgens bouwserie 81 van de „Deutsche Bundesbahn" · 4-assig · Asindeling D · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Heusinger schuifbeweging · 2 antislipbanden op de achterste drijfwielen · Voor en achter elk 3 verlichte koplampen · Matzwarte, geheel metalen kast met modelgetrouw weergegeven armaturen · Aan beide einden automatische koppeling · Lengte over de buffers 12,8 cm

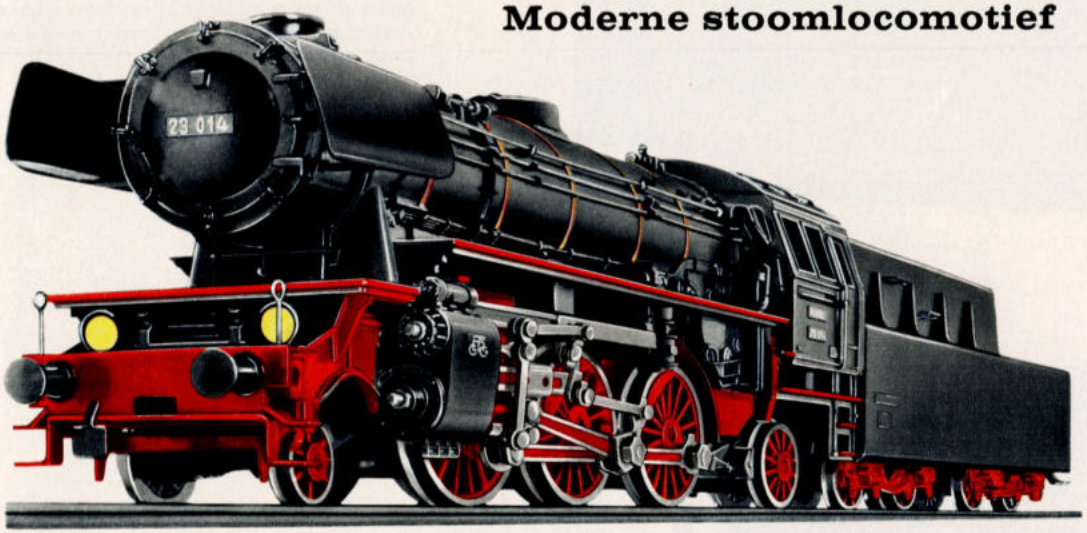
Bij de "Deutsche Bundesbahn" in gebruik voor rangeerwerk, bereikt deze machine van de bouwserie 81, op vlak terrein met een trein van 1100 t gewicht, een snelheid van 45 km/u.







Moderne stoomlocomotief



3005 800.–

Locomotief met losse tender · Model volgens bouwserie 23 van de „Deutsche Bundesbahn" · 5-assig · Asindeling 1'C1' · Afstandsbediening voor vooruit én achteruit · Heusinger schuifbeweging · Beide loopstellen worden door veren op de rails gedrukt, waardoor geen gevaar bestaat voor ontsporen en de bochten goed genomen kunnen worden · Koppeling bevestigd aan loopstel, waardoor ook aan de voorzijde volmaakte koppelmogelijkheid · 2 antislipbanden op het laatste stel drijfwielen, ter verhoging van de trekkracht · Sterk vertraagd drijfwerk · 2 electrische koplampen · Matzwarte, solide, geheel metalen kast met juiste, op schaal weergegeven ketelarmaturen als bij het grootbedrijf en gesloten machinistenhuis · Gegoten metalen onderstel
Tender kort aan de machine gekoppeld · Model van het geheel gelaste voorbeeld van het grootbedrijf · 2 draaistellen · Automatische koppeling en vele details · Lengte over de buffers 24,5 cm

De locomotieven van de bouwserie 23 van de „Deutsche Bundesbahn" worden gebruikt voor middelmatig en zwaar reizigersverkeer, voor lichte sneltreinen en goederentreinen. De locomotieven en tenders worden volgens de nieuwste lasmethodes gemaakt en hebben door hun gunstige constructie een snelheid van 110 km/u vooruit en 85 km/u achteruit. Aangezien voor deze locomotief in het grootbedrijf een grote rijsnelheid achteruit is toegestaan, wordt hij ook dikwijls ingezet in plaats van tenderlocomotieven voor het zware verkeer tussen grote steden en voorsteden.

De rokende zware goederentrein-locomotief



Nieuw

met MÄRKLIN-TELEX-KOPPELING

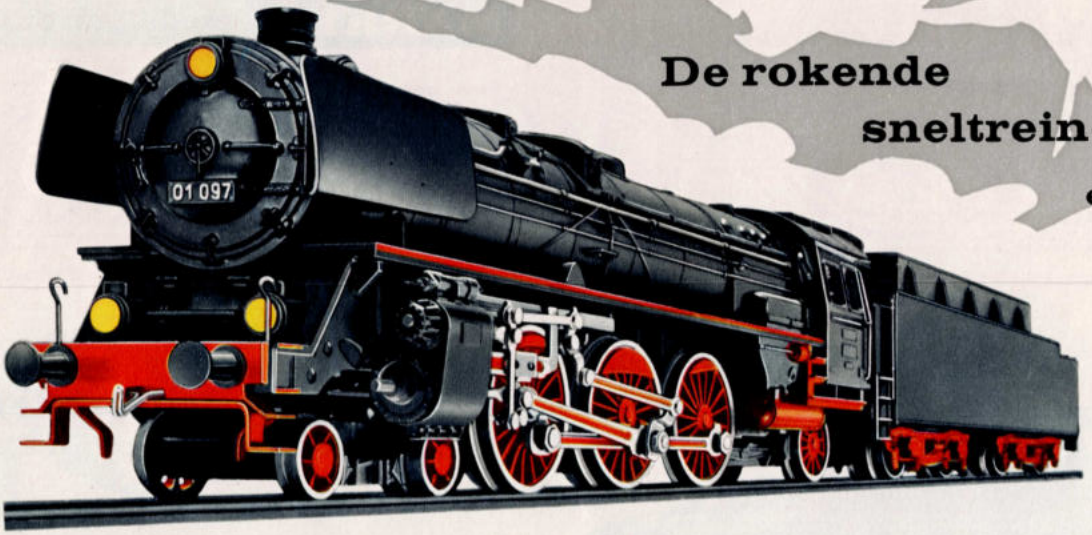
3047 1280.–

Zware goederentrein-locomotief · Model volgens bouwserie 44 van de „Deutsche Bundesbahn" · Locomotief en tender zijn vast aan elkaar verbonden · 6-assig · Asindeling 1'E · Door onderverdeling van het rijfreem in 2 afzonderlijke wielgroepen worden verrassende rijeigenschappen verkregen, zelfs bij het nemen van scherpe bochten · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Heusinger schuifbeweging · **Met inrichting voor echt aandoende rookontwikkeling,** bestaande uit een in de locomotief ingebouwde rookgenerator, reservebuisje, reinigingsdraad, pincet en een ampul met rookvloeistof (reserve-ampul 0241, zie blz. 62) · Loopstel door drukveer tegen ontsporing beveiligd · Wielen van de laatste drijfas zijn ter verhoging van trekkracht voorzien van 2 antislipbanden · Alle drijfassen ook werkelijk aangedreven · Motor met sterke vertraging om ook langzaam te kunnen rijden · 3 verlichte koplampen · Voorste koppeling aan loopstel, waardoor volledige koppelmogelijkheid · Solide, geheel metalen kast, matzwart met modelgetrouwe weergave van alle ketelarmaturen · Model rookkastplaten · Ramen van machinistenhuis met cellonruiten · 4-assige tender met draaistellen en MÄRKLIN-TELEX-KOPPELING · Lengte over de buffers 28 cm
Door de in de tender aangebrachte MÄRKLIN-TELEX-KOPPELING is het mogelijk op afstand door bediening van de transformator locomotief van trein af te koppelen op iedere willekeurige plaats in de baan. Geen extra schakelapparaat nodig.

Het steeds groeiend lange afstandsverkeer voor goederentreinen van de Duitse Spoorwegen wordt op de niet geëlectrificeerde trajecten voornamelijk onderhouden met krachtige locomotieven van de bouwserie 44. Daardoor treft men juist dit locomotieftype dikwijls aan op de lange trajecten van de spoorwegen en is dit type in het klein de wens van alle spoorliefhebbers. Zijn machtige constructie, gepaard met uiterlijke schoonheid, is de directe aanleiding geweest dit model in het klein te brengen.

De rokende sneltrein-locomotief

een super-model



Deze locomotief is een van de mooiste MÄRKLIN-modellen en vertegenwoordigt werkelijkheidsgetrouw een sneltrein-locomotief volgens bouwserie 01 van de „Deutsche Bundesbahn". Hij munt vooral uit door schoonheid van vorm, degelijkheid en hoog prestatievermogen. En model, dat eigenlijk op geen enkele installatie mag ontbreken.

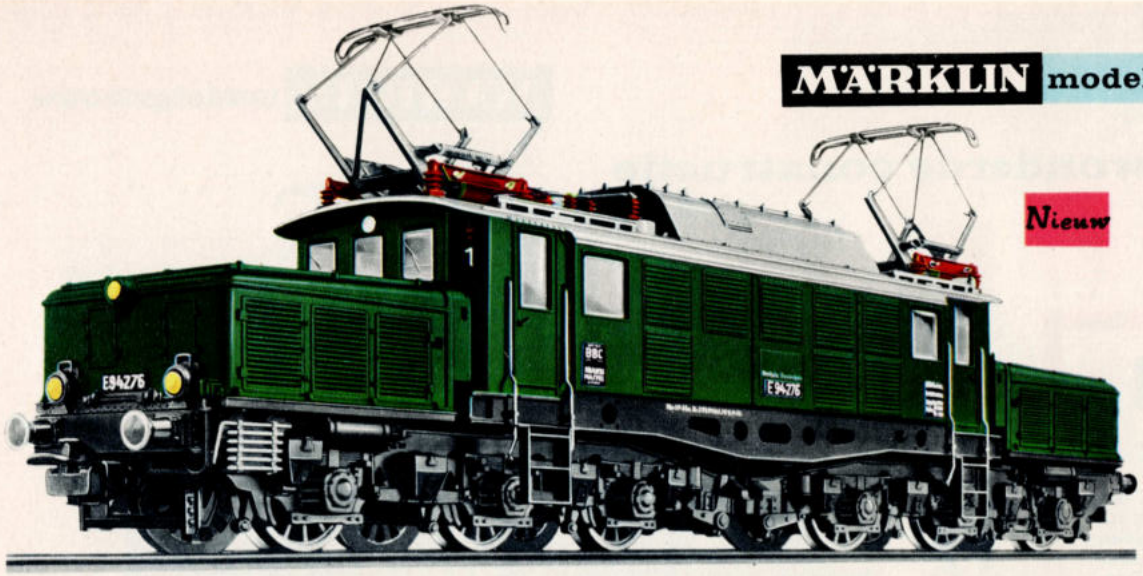
3048 1050.–

Sneltrein-locomotief met tender Model volgens bouwserie 01 van de „Deutsche Bundesbahn" · 6-assig · Asindeling 2'C1' · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · **Met inrichting voor echt aandoende rookontwikkeling,** bestaande uit een in de locomotief ingebouwde rookgenerator, reservebuisje, reinigingsdraad, pincet en een ampul met rookvloeistof (reserve-ampul 0241, zie blz. 62) · Draaistel en loopstel worden door veren op de rails gedrukt om ontsporing tegen te gaan Goede ligging in bochten · 2 antislipbanden op de wielen van de laatste drijfas ter verhoging van de trekkracht · 3 verlichte koplampen · Matzwarte, solide, geheel metalen kast. · Modelgetrouw weergegeven ketelarmaturen en cylinders · Model rookkastplaten · Tender met 2 draaistellen en automatische koppeling · Lengte over de buffers 28 cm

MÄRKLIN modelgetrouw



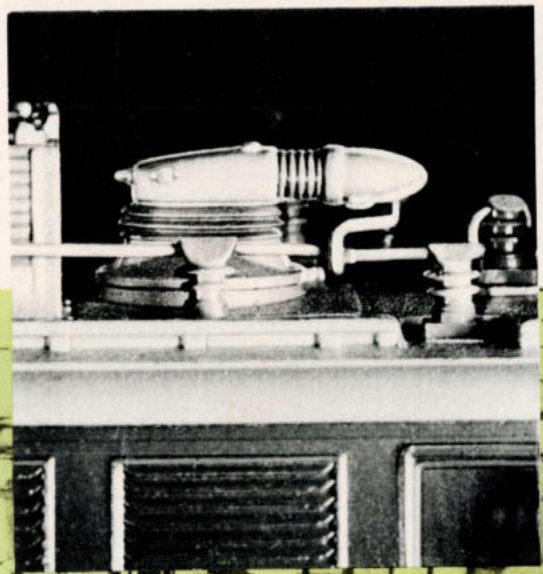
MÄRKLIN modelgetrouw



Nieuw

Van de zware goederentrein-locomotief E 94 heeft de DB 124 exemplaren. Met zijn 6 aandrijfmotoren, waarvan het uurvermogen 3240 kw, ongeveer 4400 pk bedraagt, bereikt hij een maximum snelheid van 90 km/u en bij het optrekken een kracht van 37 t. Eigengewicht bedraagt 120 t.

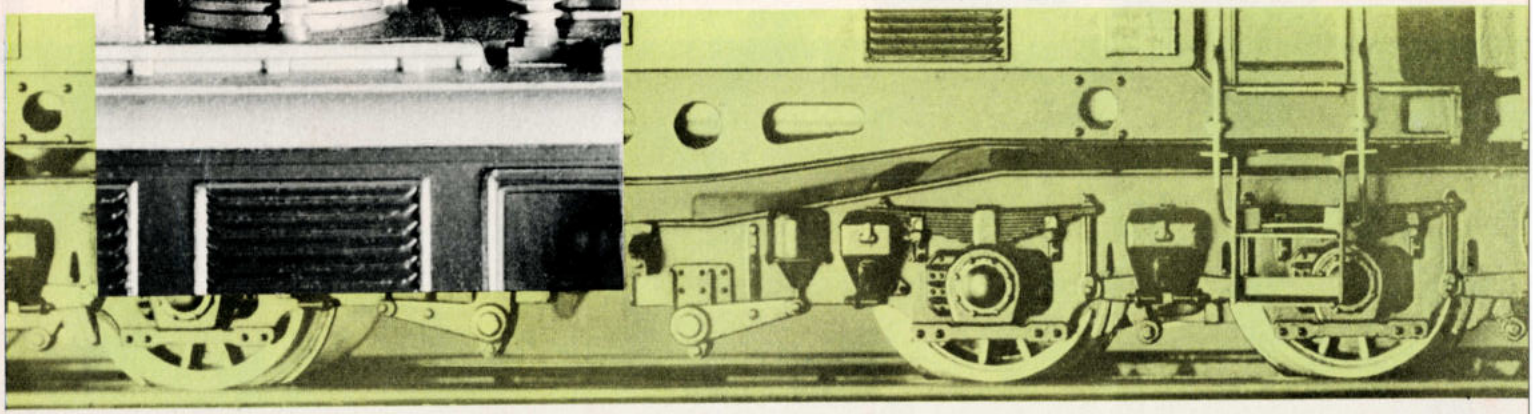
Zware electrische goederentrein-locomotief



3022 1050.–

Electrische goederentrein-locomotief · Model volgens bouwserie E 94 van de „Deutsche Bundesbahn" · Een supermodel met alle details van de betreffende locomotief uit het grootbedrijf · 6-assig · Asindeling Co'Co' · 3 aangedreven assen · 4 antislipbanden ter verhoging van de trekkracht · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Voor en achter 3 verlichte koplampen · Handschakelaar om naar keuze op boven- of benedenleiding te kunnen instellen · 2 verende beugels · Groen gelakte, driedelige metalen bovenbouw · Dak zilverkleurig · Doorzichtige kunststof ruiten · Aan beide einden automatische koppeling voor het aanhaken van wagens · Lengte over de buffers 21 cm

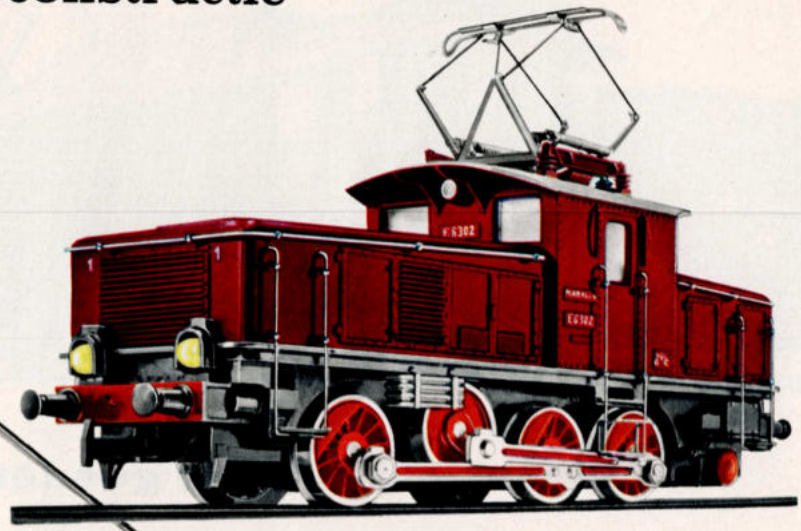
Prijzen met bfr



Veel bewonderde constructie

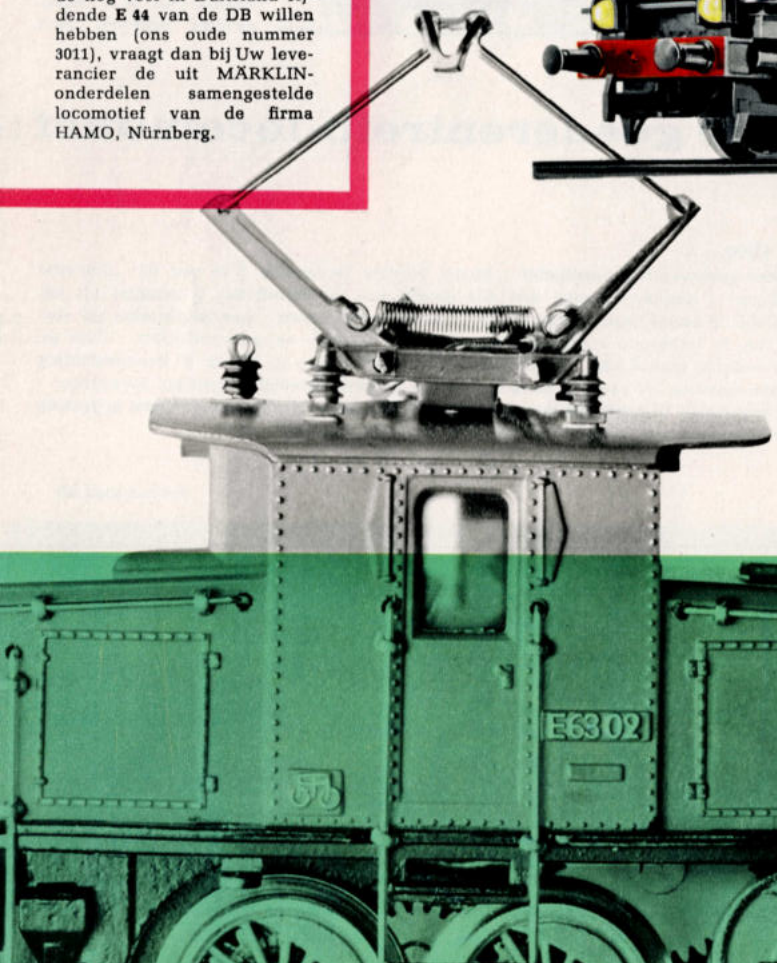
HAMO »E 44«

Mocht U voor Uw baan ook de nog veel in Duitsland rijdende **E 44** van de DB willen hebben (ons oude nummer 3011), vraagt dan bij Uw leverancier de uit MÄRKLIN-onderdelen samengestelde locomotief van de firma HAMO, Nürnberg.



3001 525.–

Electrische rangeerlocomotief · Model volgens bouwserie E 63 van de „Deutsche Bundesbahn" · 3-assig · Asindeling C · Door middel van tandwielen gedreven tussenas (z. g. Blindwelle) · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Door 2 op achterste drijfwielen aangebrachte antislipbanden verhoogde trek- en stijgkracht · Motor met bijzonder sterk vertragend, solide drijfwerk · Voor en achter 2 electrische koplampen, die automatisch wisselend branden · Handschakelaar om naar keuze in te stellen op boven- of benedenleiding · Rode, onbreekbare kunststof kast met afzonderlijk gemonteerde grijpstangen en vele details · Gegoten metalen onderbouw · Cellonruiten · Voor en achter stevige koppelhaken · Lengte over de buffers 12 cm





MÄRKLIN modelgetrouw

Electrische locomotief »E 41«



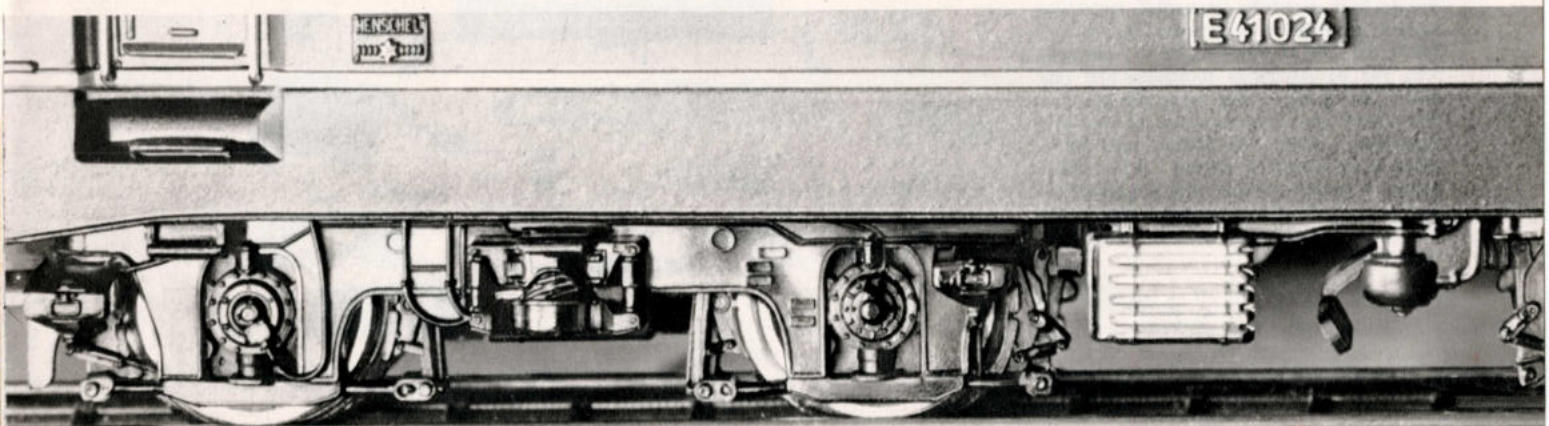
doelmatig geconstrueerd, rationeel gefabriceerd = voordelig in prijs

De voorbeelden van de MÄRKLIN-modellen 3034 en 3037 (zie blz. 12) ziet men in West-Duitsland zowel in blauwe als in groene uitvoering rijden. Ze worden gebruikt voor alle treinverkeer, zowel goederen- als personentreinen.

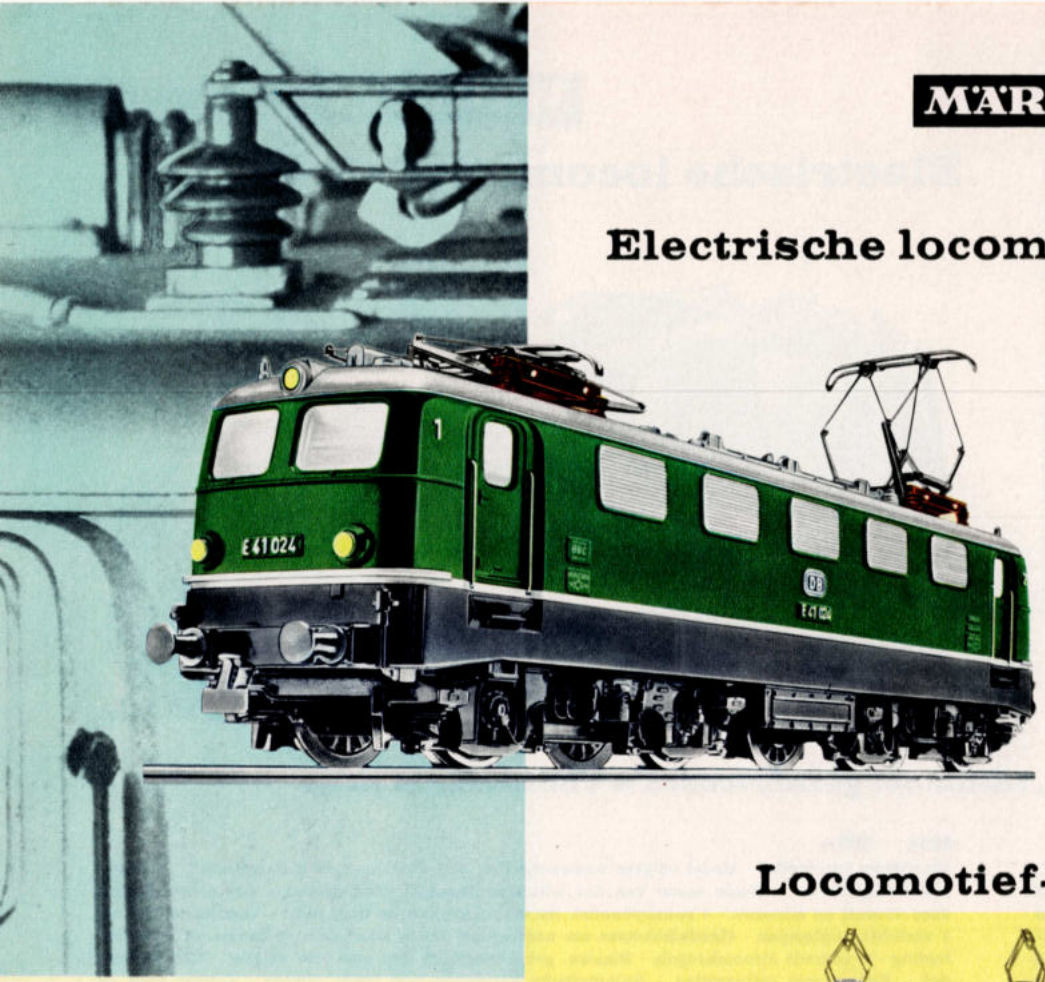
3034 600.–

Electrische locomotief · Model volgens bouwserie E 41 van de „Deutsche Bundesbahn" · 4-assig · Asindeling Bo'Bo' · Beide assen van het achterste draaistel aangedreven · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · 4 antislipbanden ter verhoging van de trekkracht · Voor en achter elk 3 verlichte koplampen · Handschakelaar om naar keuze om te schakelen op boven- of benedenleiding · 2 verende stroombeugels · Blauwe, geheel metalen kap met vele details · Zilverkleurig dak · Ramen met cellonruiten · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte over de buffers 17,5 cm

Prijzen med bfr



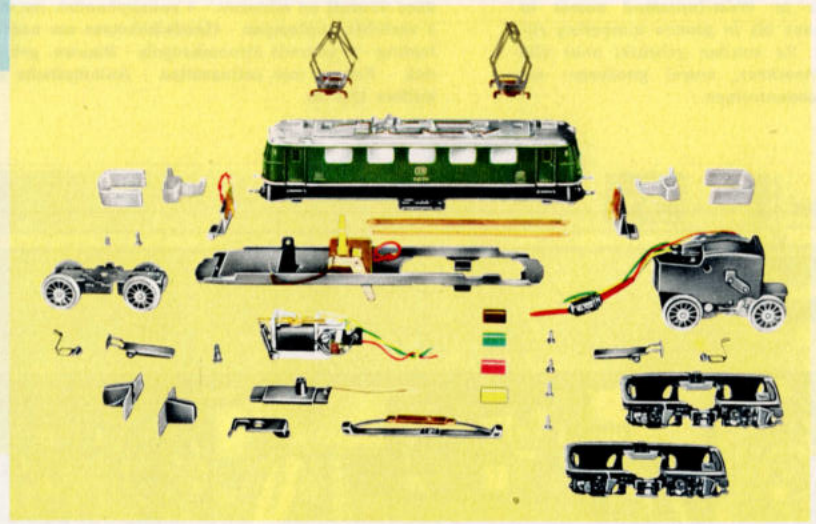
Electrische locomotief



3037 600.–

Electrische locomotief · Model volgens bouwserie E 41 van de „Deutsche Bundesbahn" · 4-assig · Asindeling Bo'Bo · Beide assen van het achterste draaistel aangedreven · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · 4 antislipbanden ter verhoging van de trekkracht · Voor en achter elk 3 verlichte koplampen · Handschakelaar om naar keuze om te schakelen op boven- of benedenleiding · 2 verende stroombeugels · Groene, geheel metalen kap met vele details · Zilverkleurig dak · Ramen met cellonruiten · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte over de buffers 17,5 cm

Locomotief-bouwpakket E 41



3937 525.– ▶

Bouwpakket electrische locomotief · Bevat alle onderdelen, behalve de lampjes (de loco kan echter wel verlicht worden), die voor het bouwen van de electrische locomotief 3037 (zie boven) nodig zijn · Voor het in elkaar zetten zijn alleen een schroevedraaier en een plat buigtangetje nodig · Er behoeft niets gesoldeerd of geschilderd te worden · Het in elkaar zetten is vanzelfsprekend wel iets moeilijker dan bij de pakketten voor wagenbouw · Een uitvoerige geïllustreerde bouwbeschrijving is bijgevoegd

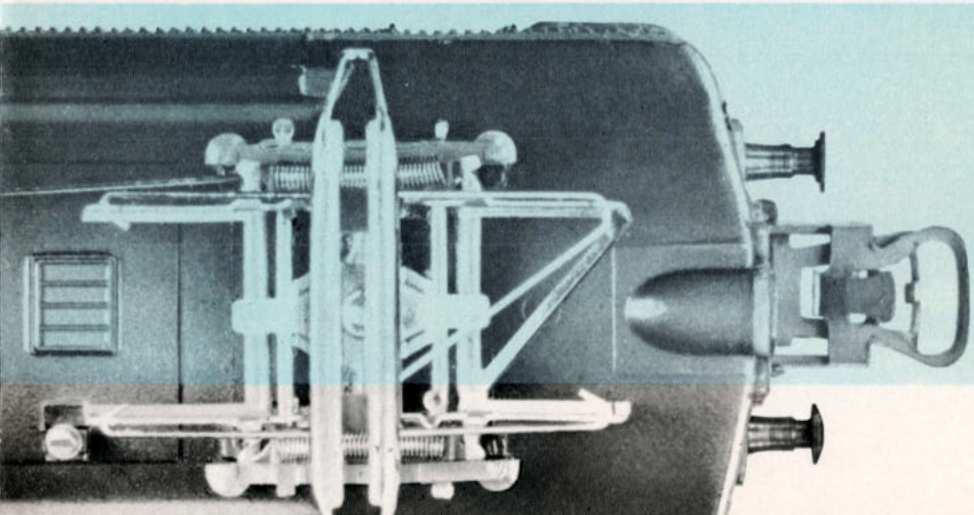
Op de trajecten van de Zweedse Spoorwegen (Statens Järnvägar) kan men de locomotieven van de bouwserie D als standaardlocomotieven dikwijls zien rijden. Het type Da is de nieuwste lomotief in deze serie en wordt zowel voor personen- als ook voor goederentreinen gebruikt. Vanwege de geringe asdruk van slechts 15 resp. 17 ton bestaat de mogelijkheid, dat bij moeilijk optrekken een der assen zou doorslippen. Dit type locomotief is daarom voorzien van drijfstangen.

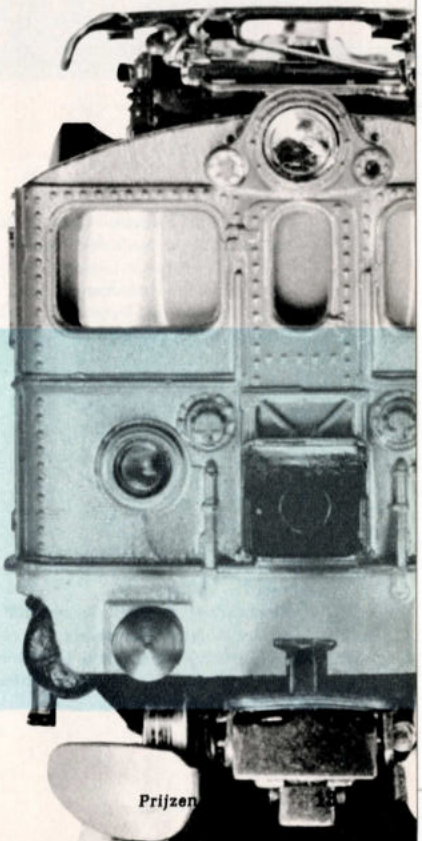


Zweedse locomotief

3030 800.–

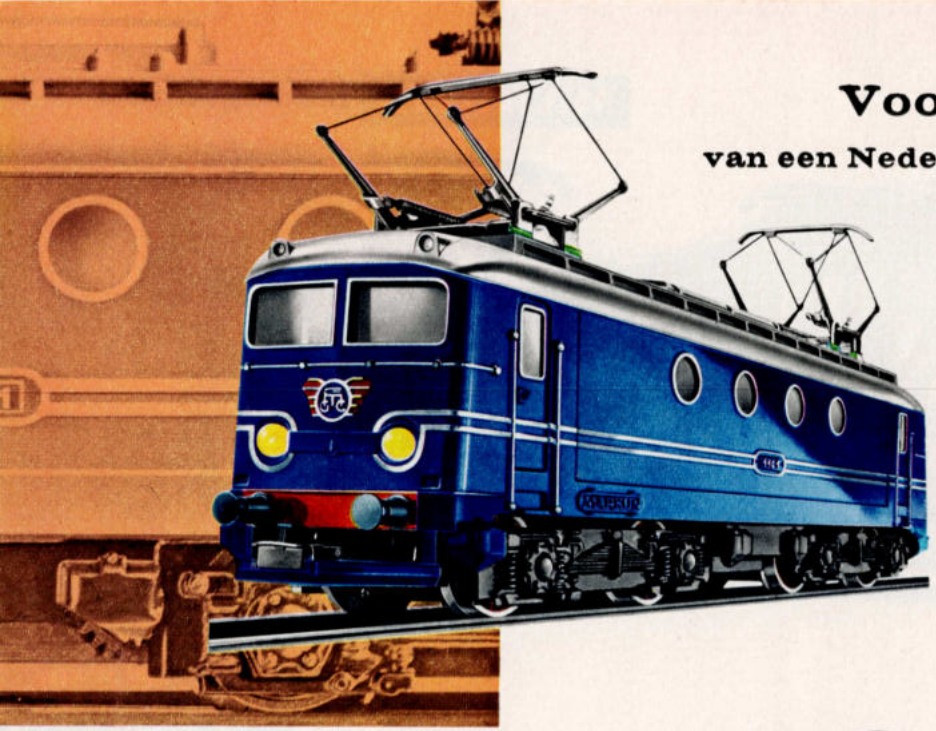
Electrische locomotief voor allerlei verkeer · Model volgens bouwserie Da van de Zweedse Spoorwegen · 5-assig · Asindeling 1'C1' · 3 aangedreven assen · Door middel van tandwielen gedreven tussenas · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · De loopstellen worden door veren op de rails gedrukt, waardoor geen ontsporingsgevaar · Eén stel drijfwielen voorzien van 2 antislipbanden · Grote trekkracht · Voor en achter elk 3 verlichte koplampen · Handschakelaar om naar keuze op boven- of benedenleiding te laten rijden · 2 verende beugels · Bruine, geheel metalen kast met vele details · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte over de buffers 14,7 cm





Voortreffelijke weergave

van een Nederlandse locomotief

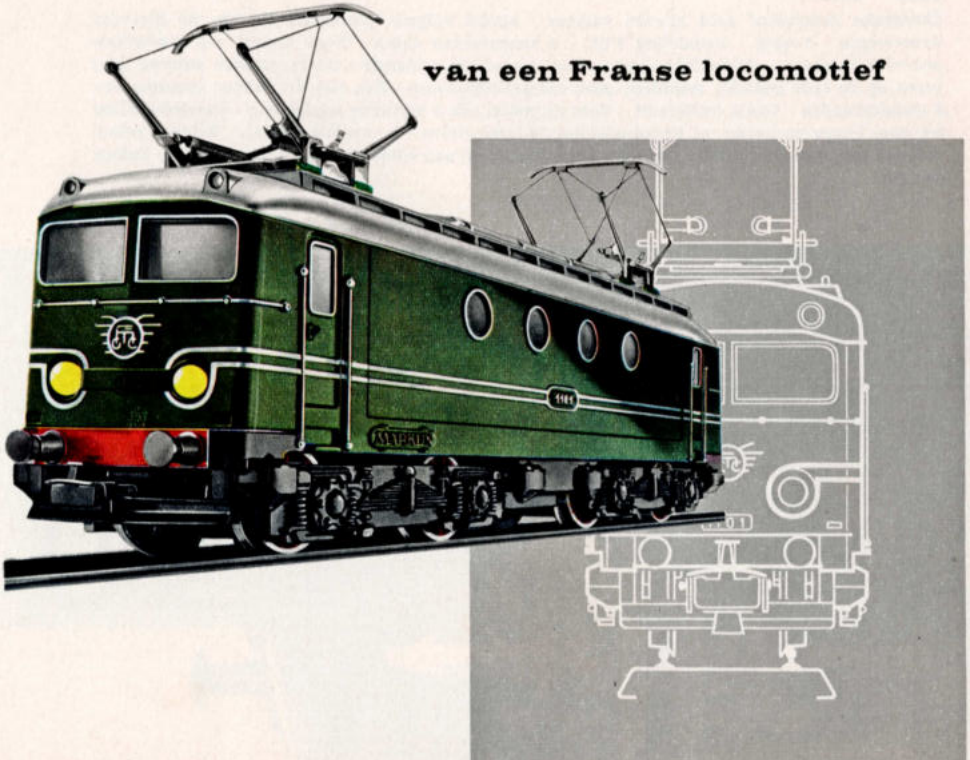


3013 850.–

Electrische sneltrein-locomotief · Model van de serie 1100 van de Nederlandsche Spoorwegen · 4-assig · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Eén stel drijfwielen voorzien van 2 antislipbanden · Bijzonder grote trekkracht · Voor en achter elk 2 electrische koplampen, welke automatisch al naar gelang van de rijrichting omgeschakeld worden · Handschakelaar om naar keuze op boven- of benedenleiding te kunnen instellen · 2 verende beugels · Ronde zijramen · Cellonruiten · Blauwe, geheel metalen kast met zilverbanden · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte over de buffers 16,5 cm

Terwijl het origineel van de locomotief 3013 in Nederland wordt gebruikt als sneltrein-locomotief bij de Nederlandsche Spoorwegen, rijdt het origineel van de locomotief 3012 in Frankrijk.

van een Franse locomotief



3012 850.–

Electrische sneltrein-locomotief
Model volgens bouwserie BB 10 000 van de Société Nationale des Chemins de Fer Français · Als 3013, echter in groene uitvoering

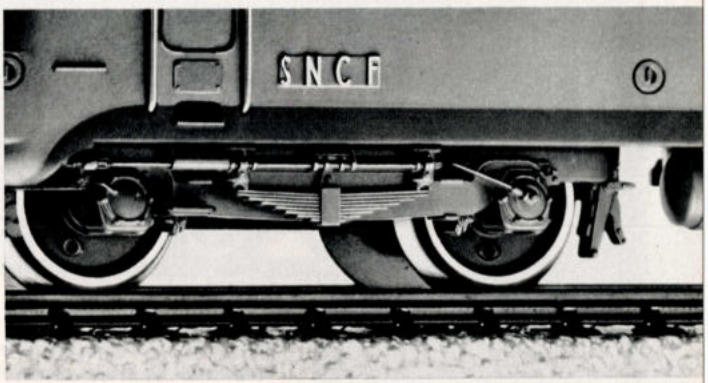
Franse electrische locomotief

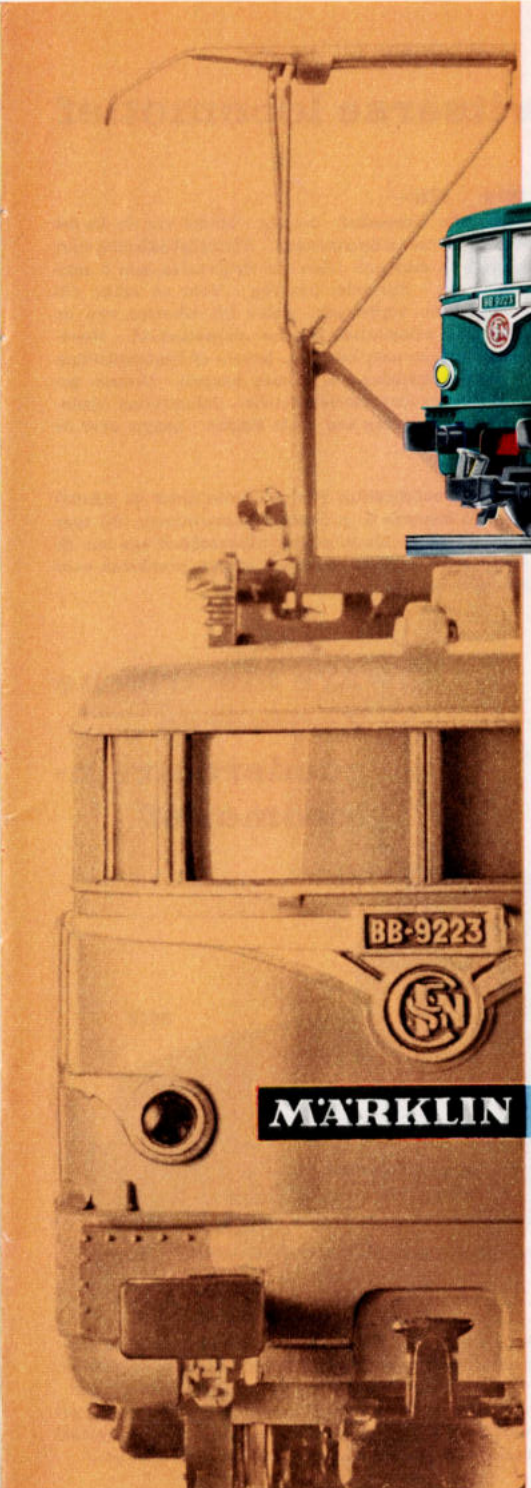


3038 650.–

Electrische locomotief · Model volgens bouwserie BB 9200 van de „Société Nationale des Chemins de Fer Français" · 4-assig · Asindeling Bo'Bo' · Beide assen van het motortraaistel aangedreven · 4 antislipbanden ter verhoging van de trekkracht · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Voor en achter 2 verlichte koplampen · Handschakelaar om naar keuze op boven- of benedenleiding te kunnen instellen · 2 verende beugels · Turkooize, geheel metalen bovenbouw in originele kleuren gelakt · Cellonruiten · Voor en achter automatische koppeling · Lengte over de buffers 18 cm

Het voorbeeld van ons type 3038 wordt op de trajecten van de SNCF voor allerlei verkeer ingezet. Zijn 4 motoren met totaal 5500 pk maken het mogelijk een maximum snelheid van 160 km/u te bereiken. Zijn totale gewicht is 80 t.





MÄRKLIN modelgetrouw

De gewilde Zwitserse locomotief



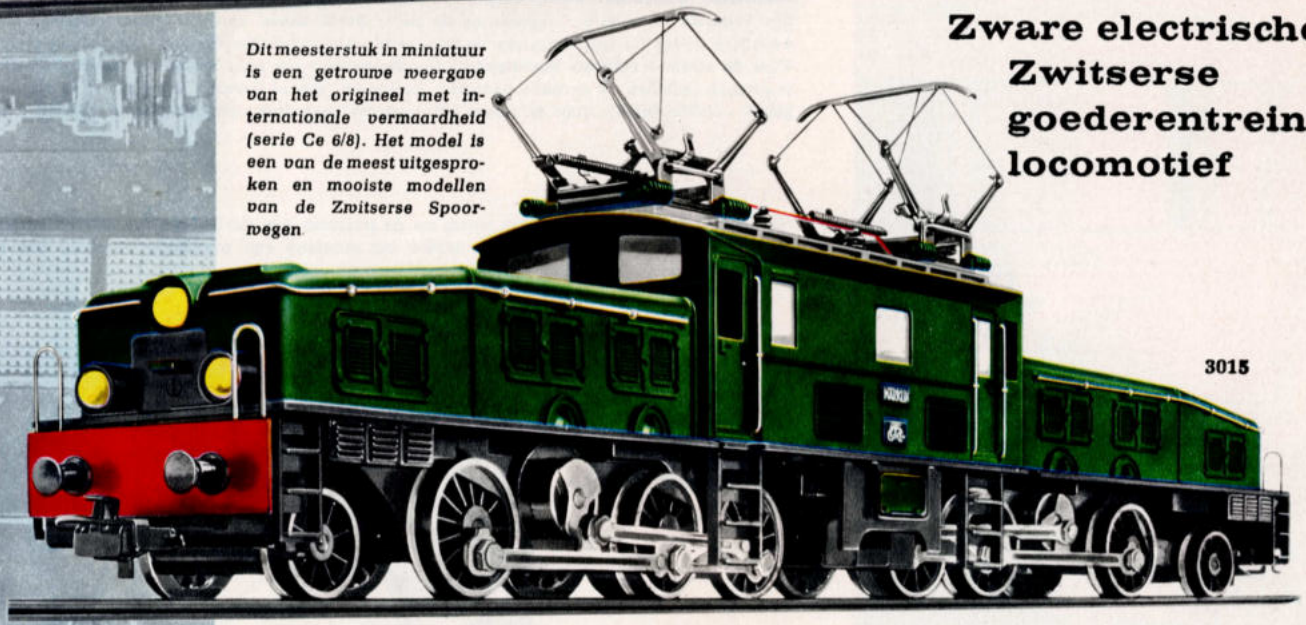
3014 850.–

◀ **Electrische locomotief** · 4-assig · Model van de Re 4/4 van de Zwitserse Spoorwegen · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Eén stel drijfwielen met 2 antislipbanden · Bijzonder krachtig · Voor en achter elk 3 electrische koplampen, welke bij wisselen van de rijrichting automatisch worden omgeschakeld · Handschakelaar om naar keuze op boven- of benedenleiding te kunnen instellen · 2 verende beugels · Groene, geheel metalen kast met vele details · Cellonruiten · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte over de buffers 16,5 cm

De grote voorbeelden zijn in Zwitserland in gebruik voor de bekende z. g. lichtmetaalsneltreinen. Dit type is zowel alleen als in geheel treinverband een van de meest voortreffelijke machines en een pronkstuk voor iedere installatie.

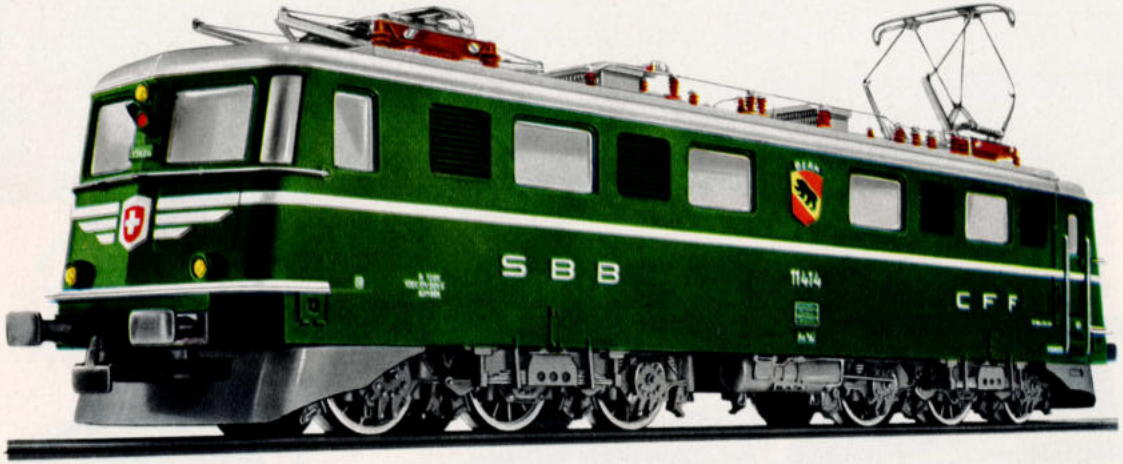
Zware electrische Zwitserse goederentrein-locomotief

Dit meesterstuk in miniatuur is een getrouwe weergave van het origineel met internationale vermaardheid (serie Ce 6/8). Het model is een van de meest uitgesproken en mooiste modellen van de Zwitserse Spoorwegen.



3015 1500.– ▲

Electrische goederentrein-locomotief – de „Krokodil" · 8-assig · Asindeling (1'C) (C1') · Door bouwconstructie in geledingen rijdt hij zonder moeite door normale bochten · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Eén stel drijfwielen voorzien van 2 antislipbanden · De loopwielen ontsporen niet, omdat ze licht verend op de rails gedrukt worden · Voor en achter elk 3 electrische koplampen, welke automatisch wisselend branden overeenkomstig de rijrichting · Handschakelaar om naar keuze om te schakelen op boven- of benedenleiding · 2 verende stroombeugels · Groene, geheel metalen kast met vele details · Cellonruiten · Voor en achter automatische koppeling · Lengte over de buffers 26 cm

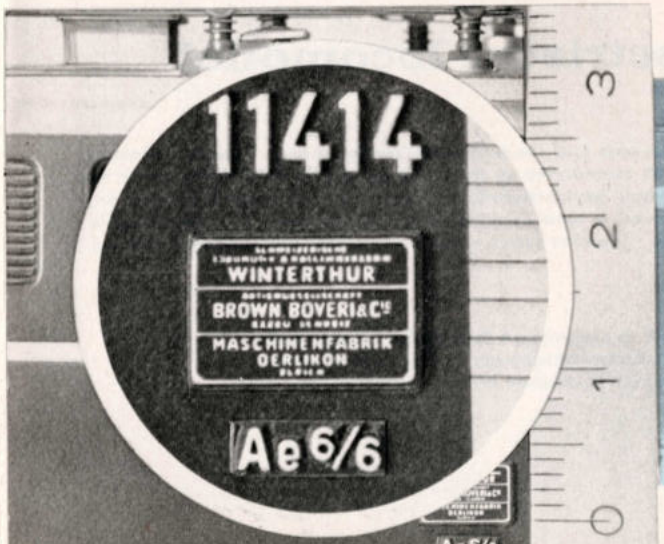


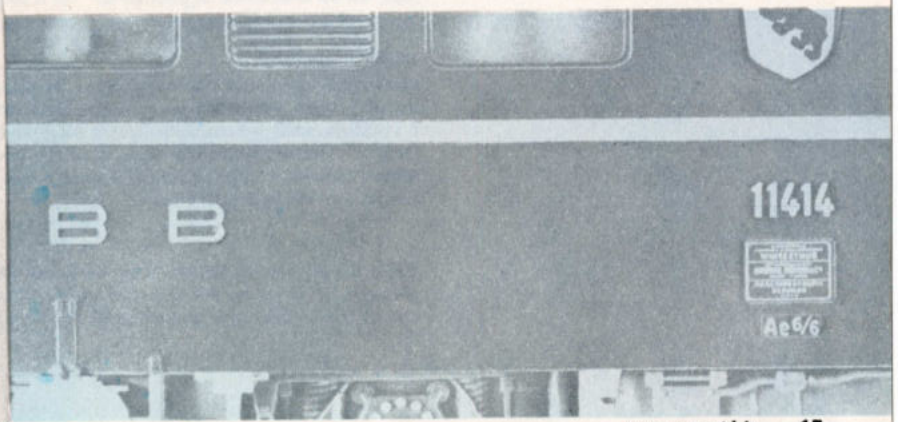
Electrische locomotief van de Zwitserse Spoorwegen

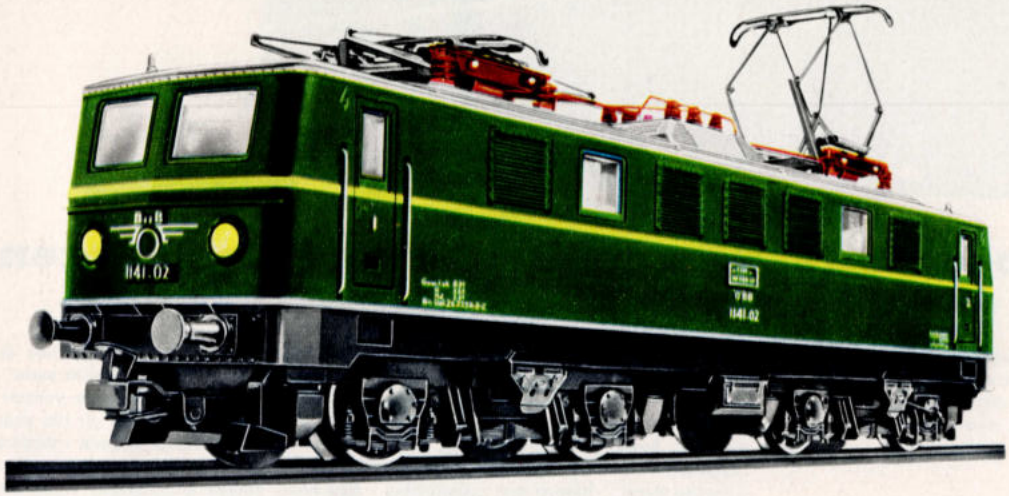
De locomotieven Ae 6/6 worden voornamelijk voor de sneltreinen en de doorgaande goederentreinen naar de Gotthard en Simplon gebruikt. Door 6 aandrijfmotoren met een totaal vermogen van 6000 pk kan de locomotief een maximum snelheid van 125 km/u bereiken. Hij weegt 120 t.

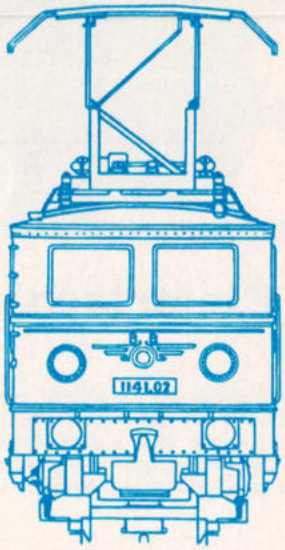
3050 890.–

Electrische locomotief voor algemeen gebruik · Model van de serie Ae 6/6 van de „Schweizerische Bundesbahnen" · 6-assig · Asindeling Co'Co' · 3 aangedreven assen · 4 antislipbanden ter verhoging van de trekkracht · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Voor en achter 3 verlichte koplampen · Handschakelaar om naar keuze op boven- of benedenleiding te kunnen instellen · 2 verende beugels · Groene metalen bovenbouw · Dak zilverkleurig · Fijn gedetailleerd model van de locomotief „Kanton Bern" · Ramen met cellonruiten · Aan beide einden automatische koppeling voor het aanhaken van wagens · Lengte 20 cm · Transfers met de wapens van de overige Zwitserse kantons zijn bijgevoegd.







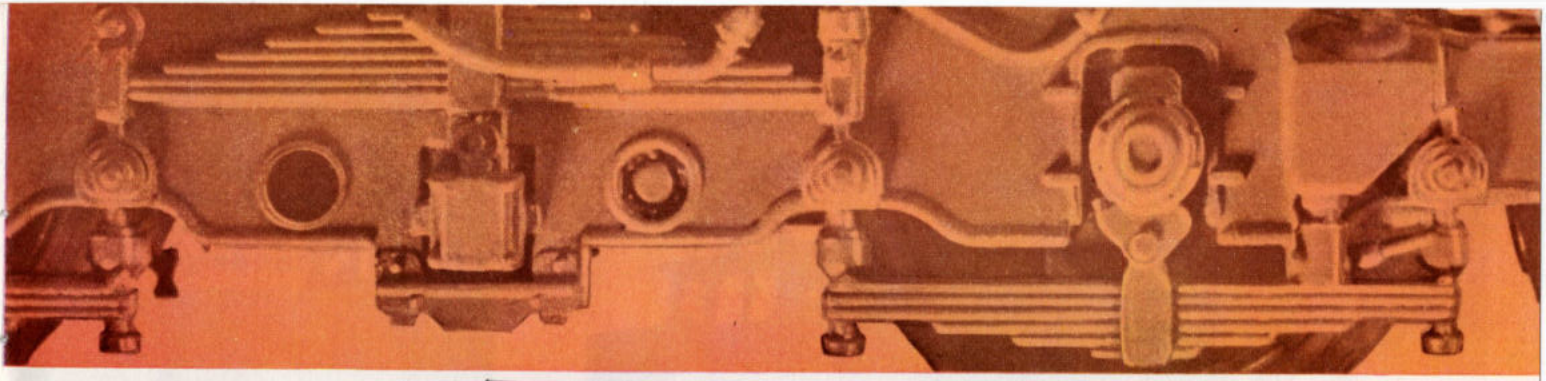


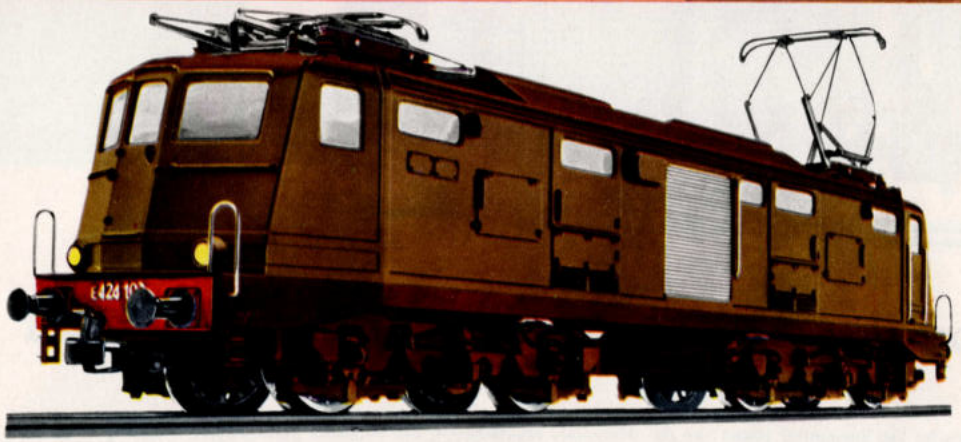
Oostenrijkse electrische locomotief

3036 600.–

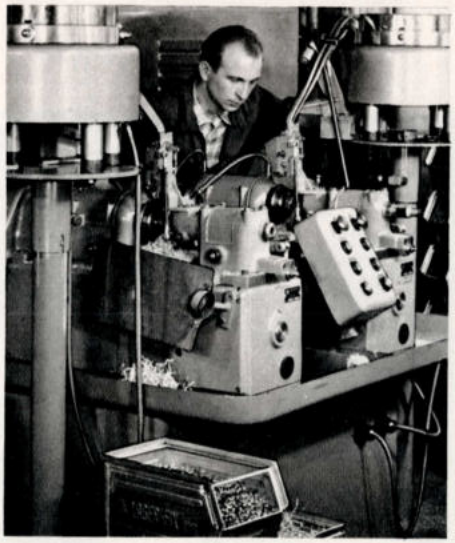
Electrische locomotief · Model volgens de bouwserie 1141 van de Oostenrijkse Spoorwegen · 4-assig · Asindeling Bo'Bo' · Beide assen van het achterste draaistel aangedreven en ter verhoging van de trekkracht voorzien van 4 antislipbanden · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Zowel voor als achter 2 verlichte koplampen · Handschakelaar om naar keuze op boven- of benedenleiding te kunnen instellen · 2 verende beugels · Geheel metalen kap in originele kleuren gelakt · Ingezette ramen · Aan beide einden automatische koppeling · Lengte over de buffers 17,5 cm

Het origineel van dit MÄRKLIN-model wordt bij de Oostenrijkse Spoorwegen voornamelijk gebruikt op trajecten met gunstige stijg- en richtingsverhoudingen. Hij heeft een gewicht van 80 ton en een vermogen van 3400 pk. De maximum snelheid bedraagt 110 km/u.





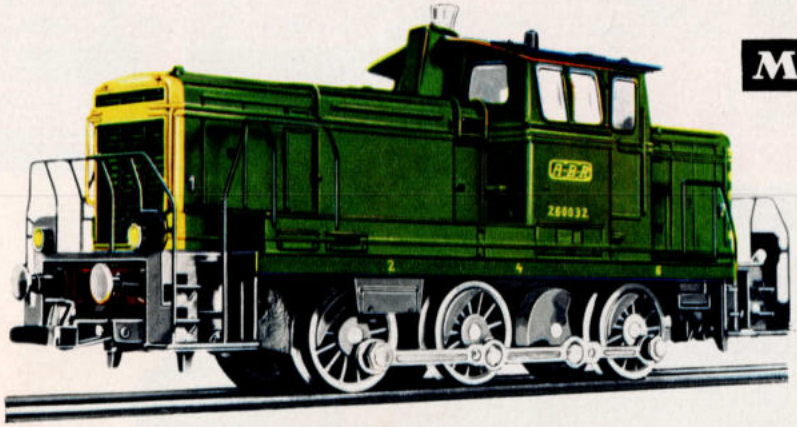
Italiaanse electrische locomotief



3035 600.–

Electrische locomotief · Model volgens bouwserie E 424 van de Italiaanse Spoorwegen · 4-assig · Asindeling Bo'Bo' · Beide assen van het achterste draaistel aangedreven · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · 4 antislipbanden ter verhoging van de trekkracht · Voor en achter elk 2 verlichte koplampen · Handschakelaar om naar keuze om te schakelen op boven- of benedenleiding · 2 verende stroombeugels · Geheel metalen kap in originele kleuren gelakt · Ramen met cellonruiten · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte over de buffers 17,5 cm

Een blik in de moderne MÄRKLIN-productie. Afdraaiautomaat voor wielen.



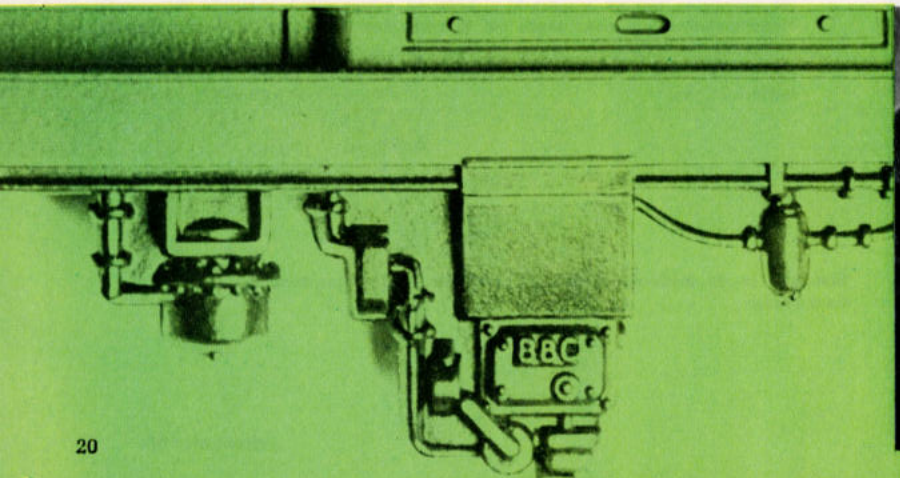


Diesellocomotief van de Belgische Spoorwegen

3069 600.–

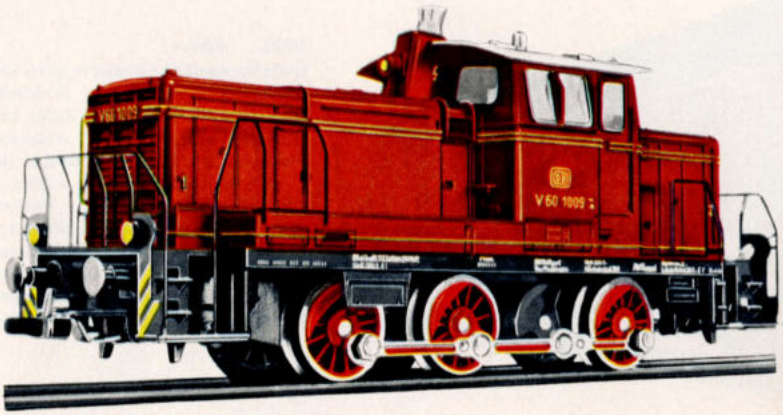
Diesellocomotief · Model van locomotief 260032 van de „Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen" · 3-assig · Asindeling C · Alle wielassen, ook tussenas (z. g. Blindwelle), door middel van tussentandwielen aangedreven · Ter verhoging van de trekkracht op de beide achterste drijfwielen antislipbanden · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Voor en achter 2 verlichte, modelgetrouw aangebrachte koplampen · Groene, rijk gedetailleerde bovenbouw van kunststof met originele opschriften · Ingezette ruiten · Onderbouw van hoogwaardig persgietwerk · Wielen, Blindwelle en koppelstangen in originele kleuren gelakt · Lengte over de buffers 12 cm

Prijzen med bfr





Diesel-hydraulische rangeerlocomotieven



3065 675.–

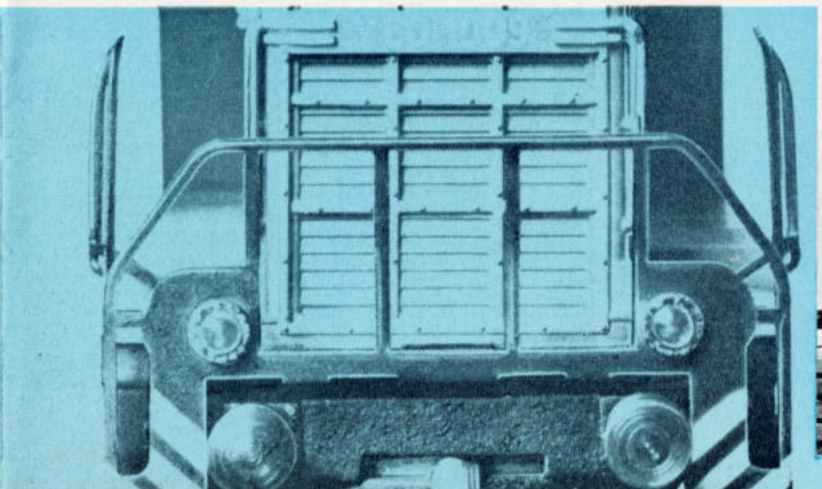
Diesellocomotief · Model volgens bouwserie V 60 van de „Deutsche Bundesbahn" · 3-assig · Asindeling C · Alle wielassen, ook tussenas (z. g. Blindwelle), door middel van tussentandwielen aangedreven · Ter verhoging van de trekkracht op de beide achterste drijfwielen antislipbanden · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Voor en achter 3 verlichte, modelgetrouw aangebrachte koplampen · Rode, rijk gedetailleerde bovenbouw van kunststof met originele opschriften · Ingezette ruiten · Onderbouw van hoogwaardig persgietwerk · Wielen, Blindwelle en koppelstangen in originele kleuren gelakt · MÄRKLIN-TELEX-KOPPELING voor en achter · Lengte over de buffers 12 cm

MÄRKLIN modelgetrouw

3064 540.–

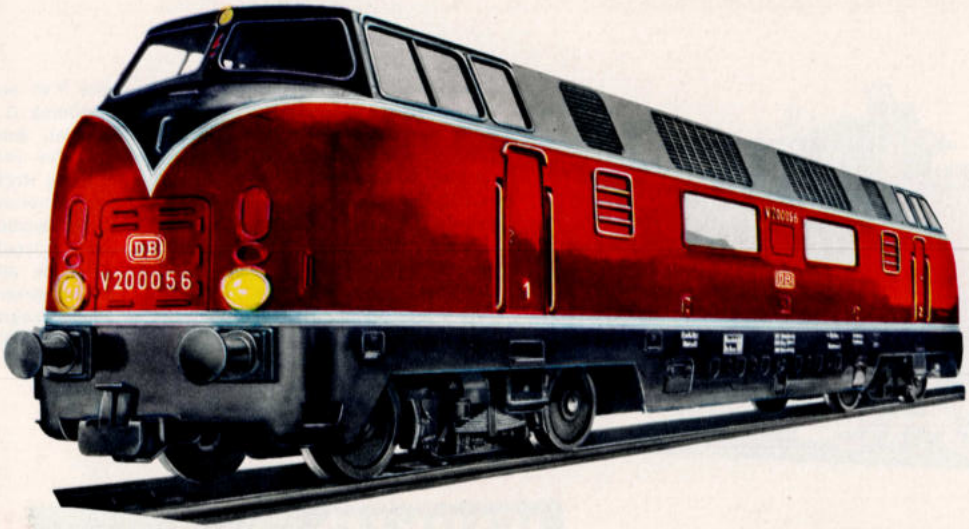
Diesellocomotief · Model volgens bouwserie V 60 van de „Deutsche Bundesbahn" · Als 3065, echter **zonder** MÄRKLIN-TELEX-KOPPELING · In plaats daarvan **aan beide einden automatische koppeling**

Prijzen med bfr





Diesel-hydraulische locomotief



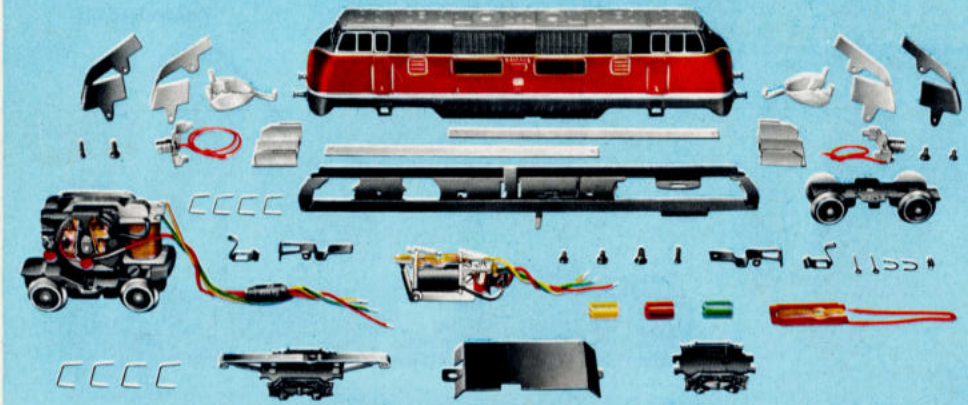
3021 690.–

Diesellocomotief · Model volgens bouwserie V 200 van de „Deutsche Bundesbahn" 4-assig · Asindeling B'B' · Beide assen van het achterste draaistel aangedreven · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · 4 antislipbanden op de wielen van de aangedreven wielstellen · Buitengewoon grote trekkracht · Voor en achter 3 verlichte koplampen · Rood-grijs geheel metalen kap met vele details · Dak zilver · Ramen met cellonruiten · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte over de buffers 21 cm

MÄRKLIN modelgetrouw

De diesellocomotief V 200 werd ontworpen voor de lange-afstand-sneltreinen, maar ook voor het middel tot zware reizigers- en goederentrein-verkeer op de hoofdlijnen. Bij het nieuwste type, de V 200¹, die daarmede de sterkste 4-assige diesellocomotief ter wereld is, bedraagt het vermogen van de beide motoren 2700 pk. Hij haalt een maximum snelheid van 140 km/u.

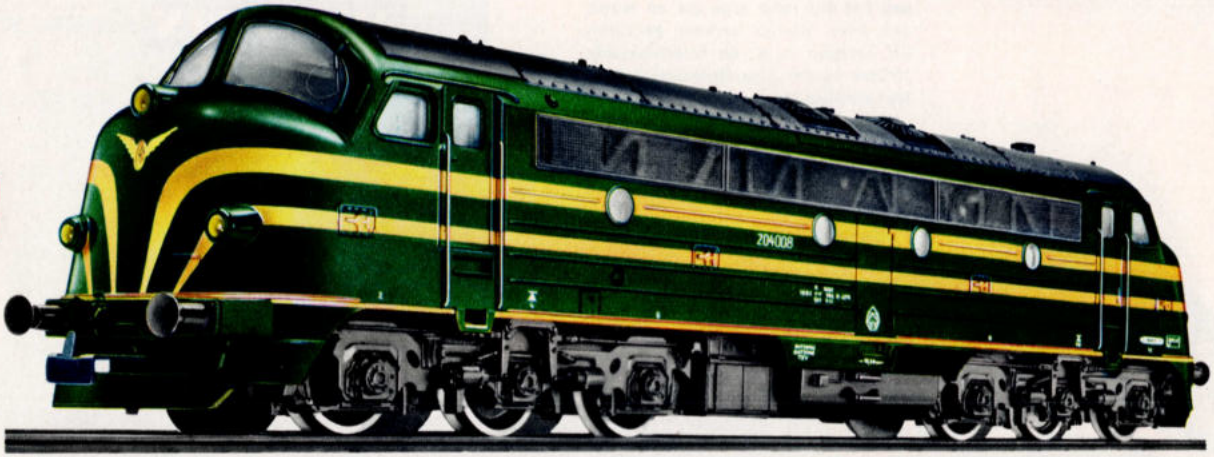
Locomotief-bouwpakket V 200



3921 560.–

Bouwpakket diesellocomotief · Bevat alle onderdelen, behalve de lampjes (de loco kan echter wel verlicht worden), die voor het bouwen van de diesellocomotief 3021 nodig zijn · Voor het in elkaar zetten zijn alleen een schroevedraaier (3 mm breed) en een plat buigtangetje nodig · Er behoeft niets gesoldeerd of geschilderd te worden · Het in elkaar zetten is vanzelfsprekend wel iets moeilijker dan bij de pakketten voor wagenbouw · Een geïllustreerde bouwbeschrijving is bijgevoegd

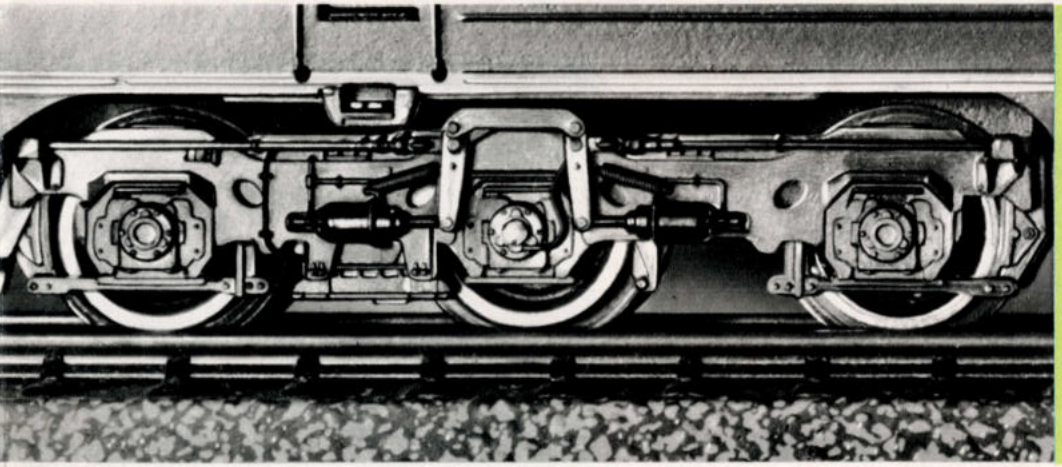
Nieuw



Diesellocomotief van de Belgische Spoorwegen

3066 725.–

Diesellocomotief · Model van het type 204 van de „Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen" · 6-assig · Asindeling Co'Co' · 3 aangedreven assen · 4 antislipbanden ter verhoging van de trekkracht · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Voor en achter 3 verlichte koplampen · Groene metalen bovenbouw met gele lengtestrepen en originele opschriften · Dak grijs · Doorzichtige kunststof ruiten · Aan beide einden automatische koppeling voor het aanhaken van wagens · Lengte 20.5 cm



De Belgische locomotieven type 204 worden ook gebruikt voor het de grens met Duitsland passerende verkeer, zowel voor lichte goederentreinen als voor reizigers- en sneltreinen. Hij heeft diesel-electrische aandrijving met een totaal vermogen van 1750 pk en bereikt daarmee een maximum snelheid van 140 km/u.

De diesel-electrische locomotief type My 1100 van de Deense Spoorwegen is in bouw en vermogen bijna gelijk aan het Belgische type 204 en wordt ook voor allerlei verkeer gebruikt. Zij brengen o. a. de internationale treinen op de „Vogeltrekroute" door Denemarken heen.

MÄRKLIN modelgetrouw

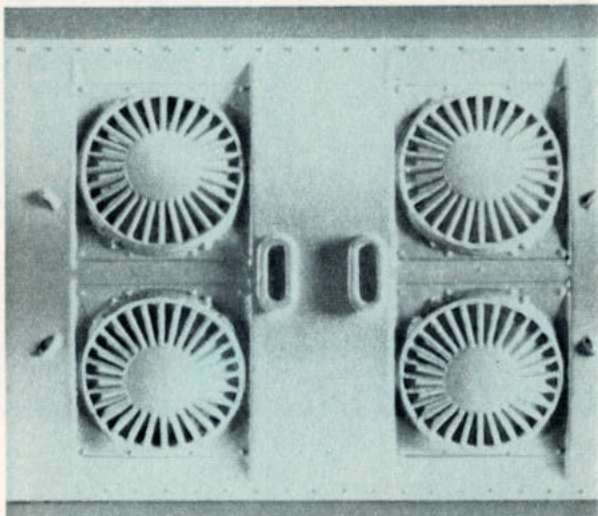
Nieuw

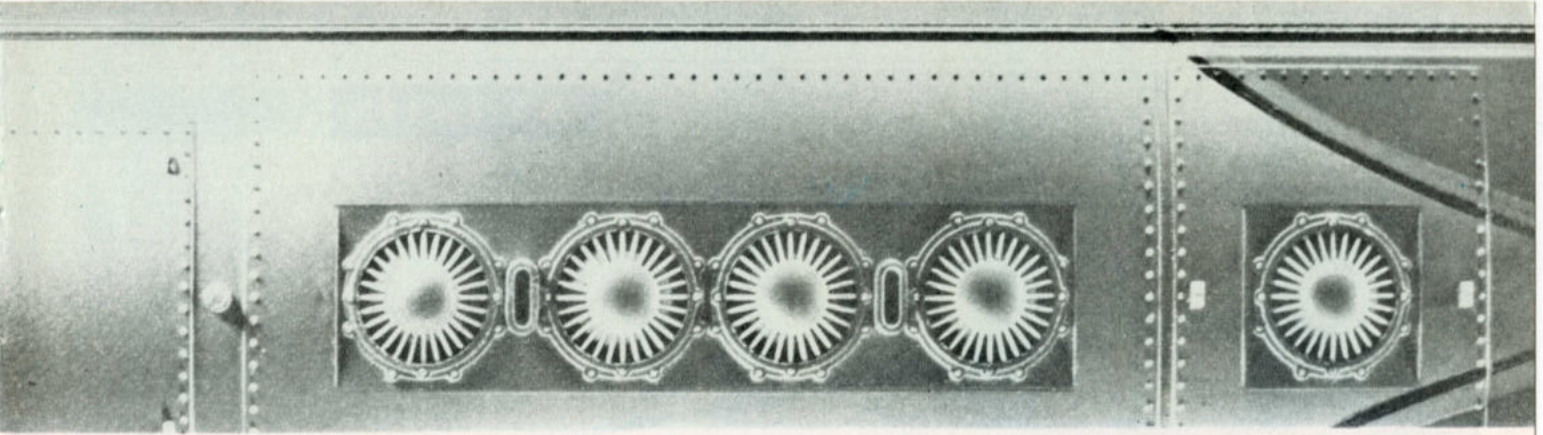


Diesel-electrische locomotief van de Deense Spoorwegen

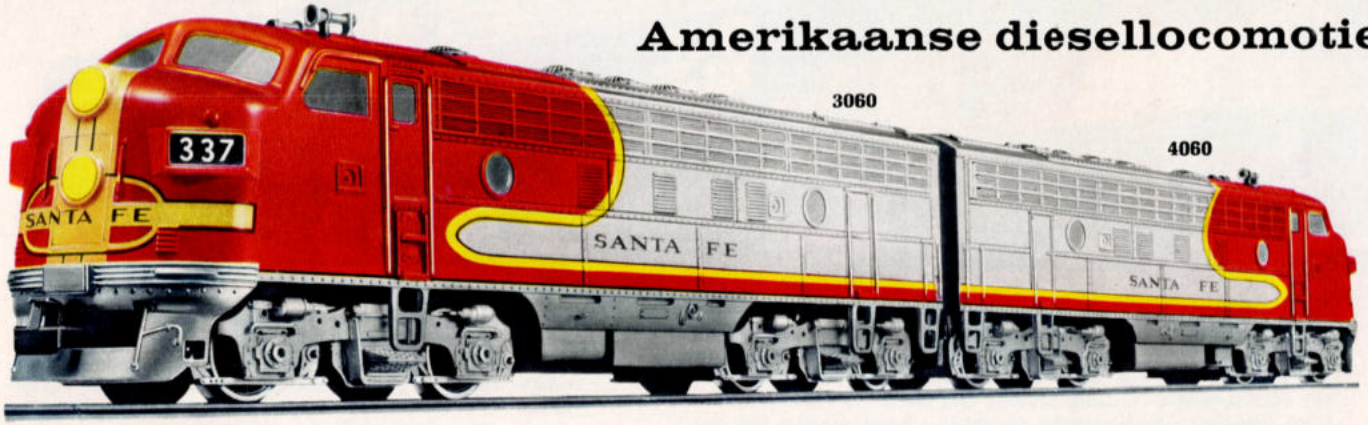
3067 725.–

Diesellocomotief · Model van het type My 1100 van de „De Danske Statsbaner" (DSB) · 6-assig · Asindeling Co'Co' · 3 aangedreven assen · 4 antislipbanden ter verhoging van de trekkracht · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Voor en achter 3 verlichte koplampen · Roodbruine metalen bovenbouw met modelgetrouwe opschriften · Dak grijs · Doorzichtige kunststof ruiten · Aan beide einden automatische koppeling voor het aanhaken van wagens Lengte 20,5 cm





Amerikaanse diesellocomotief



3060 600.–

Diesellocomotief · Model van het Amerikaanse type F 7 van de Electro-Motive Division van General Motors in de uitvoering van de Atchison Topeka and Santa Fé Railroad · 4-assig · Asindeling Bo'Bo' · Beide assen van het achterste draaistel aangedreven en voorzien van 4 antislipbanden · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Grote trekkracht · Modelgetrouwe verlichting · Geheel metalen kap met vele details · Ramen met cellonruiten · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte 17,5 cm

De diesellocomotieven van het Amerikaanse type F 7 en F 9 (zie ook blz. 26) worden zowel voor personen- als goederentreinen gebruikt. Ze behalen snelheden tot 100 resp. 85 mijl per uur. Ze zijn uitgerust met stoomgenerator (voor de verwarming).

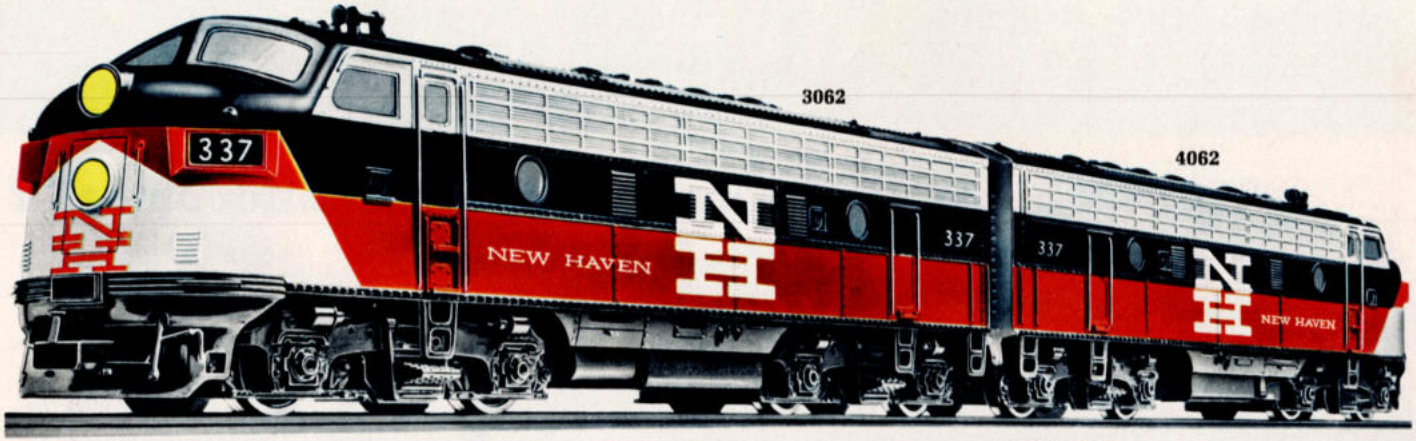
4060 300.–

Diesellocomotief zonder motor · Passend bij diesellocomotief 3060 · 4-assig · Asindeling Bo'Bo' · Modelgetrouwe verlichting · Geheel metalen kap met vele details · Ramen met cellonruiten · Automatische koppeling aan de kant van bestuurderscabine · Lengte 17,5 cm



Prijzen met bfr

Amerikaanse diesellocomotief

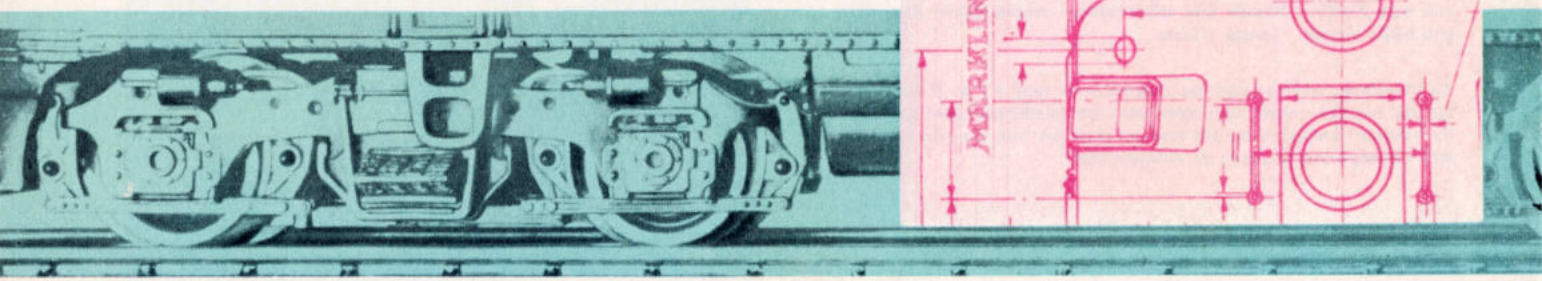


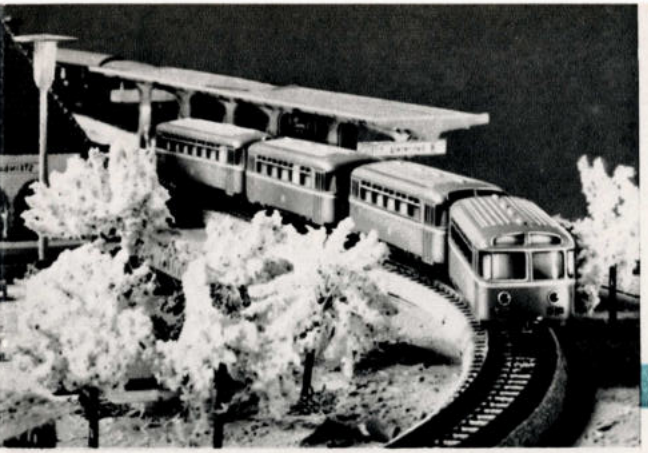
3062 600.–

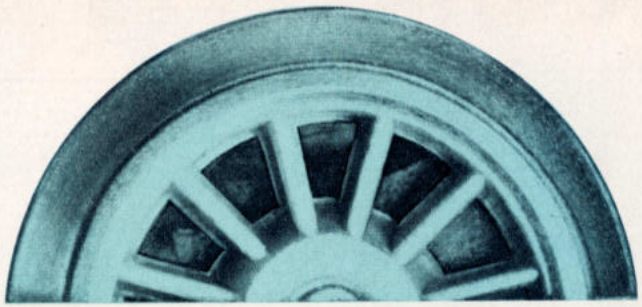
Diesellocomotief · Model van het Amerikaanse type F 9 van General Motors in de uitvoering van de New Haven Railroad · 4-assig · Asindeling Bo'Bo' · Beide assen van het achterste draaistel aangedreven en voorzien van 4 antislipbanden · Afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden · Grote trekkracht · Modelgetrouwe verlichting · Geheel metalen kap met vele details · Ramen met cellonruiten · Automatische koppeling aan beide einden · Lengte 17,5 cm

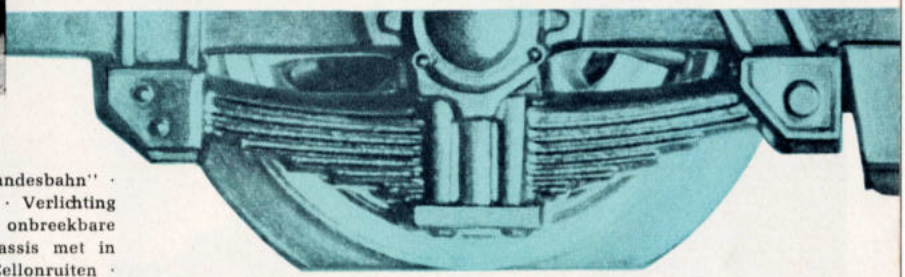
4062 300.–

Diesellocomotief zonder motor · Passend bij diesellocomotief 3062 · 4-assig · Asindeling Bo'Bo' · Modelgetrouwe verlichting · Geheel metalen kap met vele details · Ramen met cellonruiten · Automatische koppeling aan de kant van bestuurderscabine · Lengte 17,5 cm







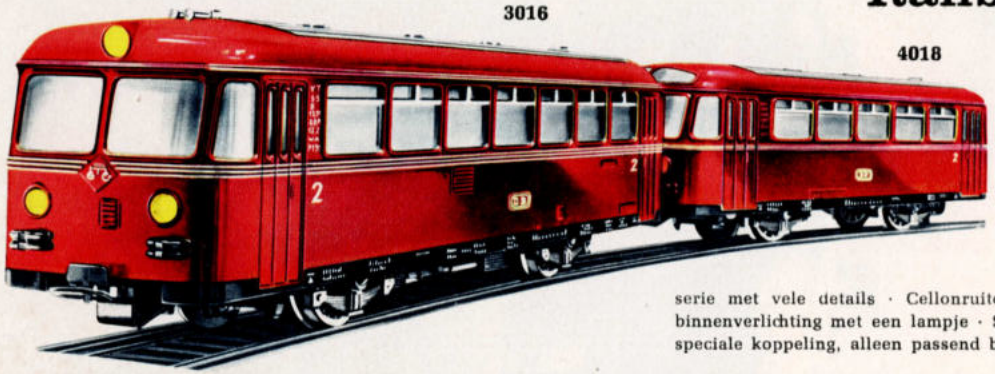


3016 500.–

Railbus · 2-assig · Model van de VT 95 van de „Deutsche Bundesbahn" · Afstandsbediening voor vooruit en achteruit · Antislipbanden · Verlichting aan beide einden met binnenverlichting door 2 lampjes · Rode, onbreekbare kunststof carrosserie met vele details · Gegoten metalen chassis met in kunststof gedetailleerde aslagers, veren en baanschuivers · Cellonruiten · Symmetrische koppeling aan beide einden, waardoor de wagens dicht aan elkaar gekoppeld worden · Lengte over de buffers 14,7 cm

Railbus en bijwagen

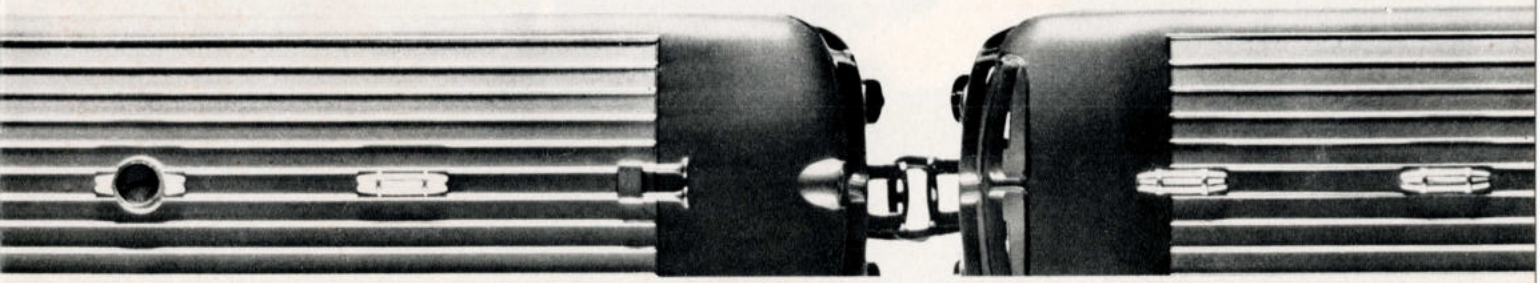
3016



4018

4018 200.–

Bijwagen voor de railbus · 2-assig · Model van de VB 142 van de „Deutsche Bundesbahn" · Chassis van staalplaat met in kunststof fijn gedetailleerde aslagers, veren en baanschuivers · Kunststof carrosserie met vele details · Cellonruiten · Rood achterlicht aan beide einden en binnenverlichting met een lampje · Sleepcontact voor verlichting · Symmetrische speciale koppeling, alleen passend bij de railbus · Lengte over de buffers 12 cm




44 1373

Volledig voor uitbreiding vatbare treincombinaties

met railovaal en transformator voor baan- en lichtaansluiting



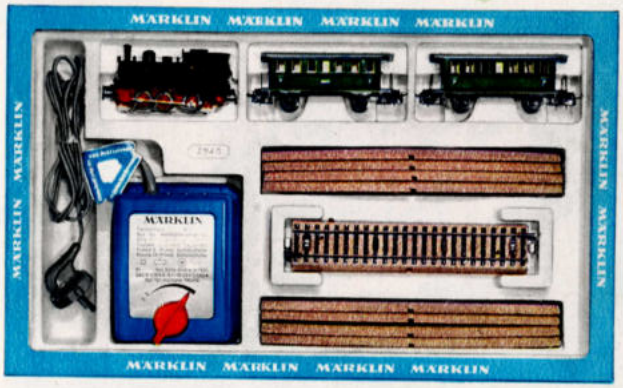
Van deze treincombinaties hebben inmiddels 400.000 stuks onze fabriek verlaten. Een bewijs, dat er echt behoefte aan zulke treinen bestaat. Wij hebben daarom naast de reeds

Personentrein met transformator · Bestaande uit locomotief (met afstandsbediening voor vooruit- en achteruitrijden) en 2 personenrijtuigen 4040 · Treinlengte 34 cm · Railmateriaal: 8 gebogen rails 5120, 1 rechte rail 5106, 1 aansluitrail 5111, 1 transformator

2940	110 volt	**675.–**
2941	125 volt	
2943	220 volt	

Aansluiting alleen voor wisselstroom

Deze bijzonder voordelige treincombinaties worden in zulke cadeauverpakkingen geleverd





Nieuw

bestaande personentrein ook een goederentrein met gebogen rails 5100 uitgebracht.

2960	110 volt	**825.–**
2961	125 volt	
2963	220 volt	

Goederentrein met transformator · Bestaande uit locomotief 3000, elk 1 goederenwagen 4503 en 4513, 12 rails 5100, 1 rail 5106, 1 aansluitrail 5111 en 1 transformator · Treinlengte 31,5 cm

Deze transformator heeft, evenals de andere MÄRKLIN-transformatoren, **aansluitingen voor baan en licht resp. magnetische artikelen** *en geeft bovendien overspanning voor het omschakelen van de locomotief. De transformator is ook nog geschikt voor grotere locomotieven of extra wissels en seinen. De transformator is dusdanig geconstrueerd, dat hij bij een temperatuur boven 45° en wanneer er langer dan 1½ uur ononderbroken bijna vol belast een trein op loopt, zichzelf korte tijd uitschakelt.*

Transformatoren van deze treincombinaties zijn niet afzonderlijk verkrijgbaar



3100

3100 **615.–** **Personentrein** (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3000, 3 personenrijtuigen 4000 · Treinlengte 47,5 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 2 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail.



3200

3200 **650.–** **Goederentrein** (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3000, 3 goederenwagens · Treinlengte 42 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 2 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail

Interessante treincombinaties

met railovaal zonder transformator

Ondanks de lage aanschaffingsprijs kunnen deze treinen toch tot de meest succesvolle modellen van onze productie gerekend worden. Deze combinaties zijn zo voordelig, dat het ook zonder grote kosten mogelijk is zich deze MÄRKLIN-treinen aan te schaffen.



3203

3203 **920.–**

Goederentrein (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3003, 3 goederenwagens · Treinlengte 53 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 2 rechte rails 5106, inclusief ansluitrail



3103

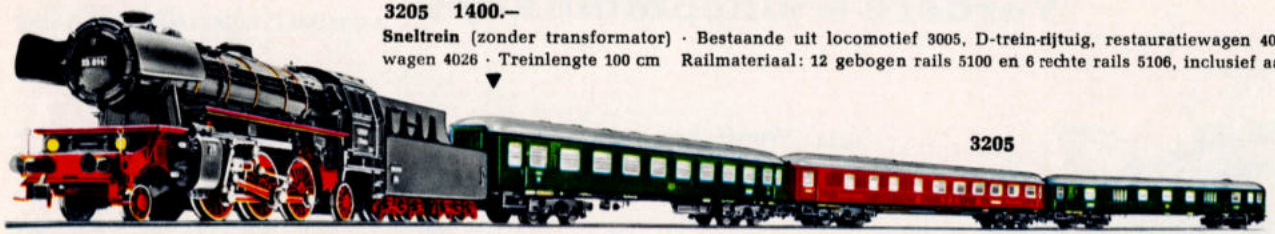
3103 **965.–**

Personentrein (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3003, 2 wagens 4002 en 1 wagen 4003 · Treinlengte 63 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 2 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail

Bedrijfsklare combinaties

3205 1400.–

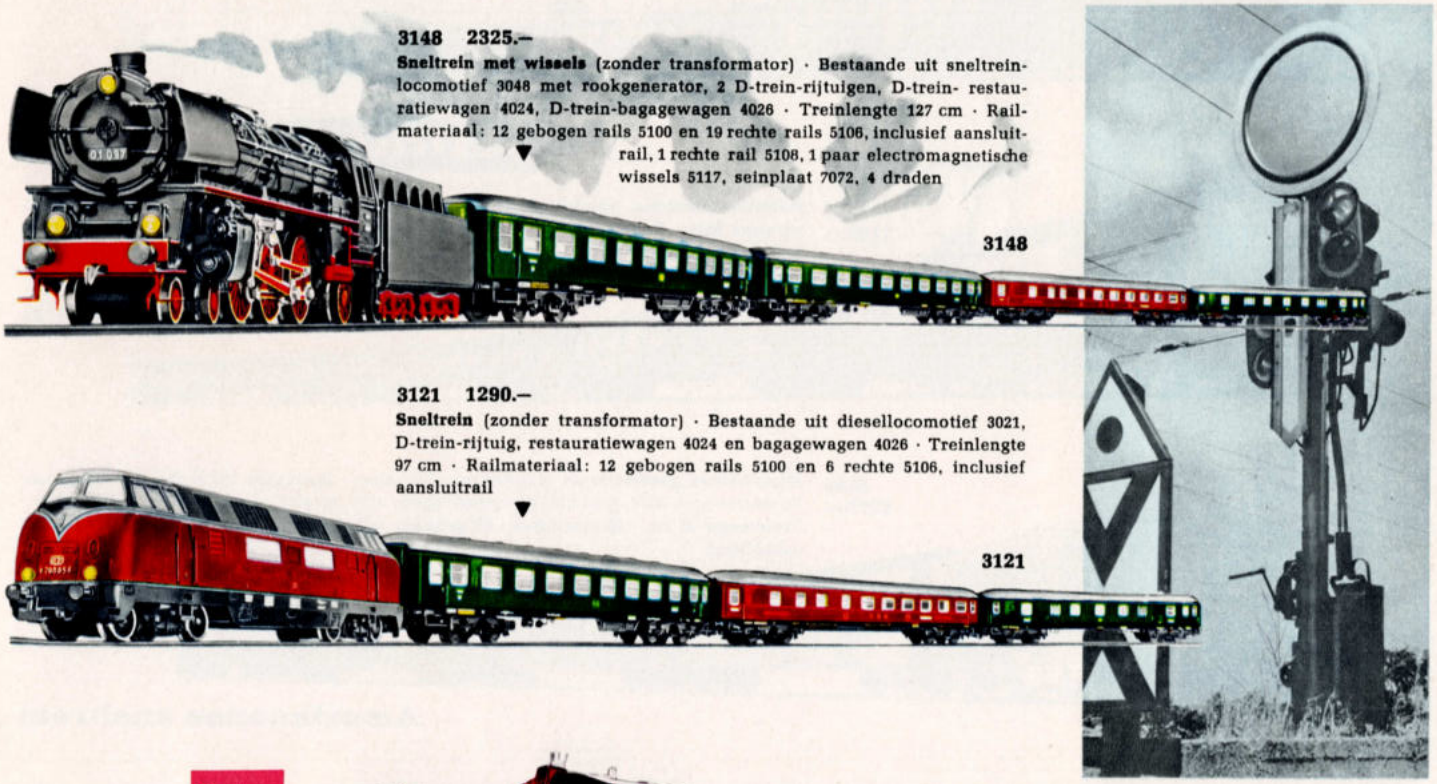
Sneltrein (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3005, D-trein-rijtuig, restauratiewagen 4024 en bagagewagen 4026 · Treinlengte 100 cm Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 6 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail



3205

3148 2325.–

Sneltrein met wissels (zonder transformator) · Bestaande uit sneltreinlocomotief 3048 met rookgenerator, 2 D-trein-rijtuigen, D-trein- restauratiewagen 4024, D-trein-bagagewagen 4026 · Treinlengte 127 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 19 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail, 1 rechte rail 5108, 1 paar electromagnetische wissels 5117, seinplaat 7072, 4 draden



3148

3121 1290.–

Sneltrein (zonder transformator) · Bestaande uit diesellocomotief 3021, D-trein-rijtuig, restauratiewagen 4024 en bagagewagen 4026 · Treinlengte 97 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 6 rechte 5106, inclusief aansluitrail

3121

3264 890.– *Nieuw*

Goederentrein (zonder transformator)·Bestaande uit locomotief 3064, elk 1 wagen 4501, 4503 en 4508, 12 rails 5100, 1 rail 5106 en 1 aansluitrail 5111 · Treinlengte 45 cm



3264

Verdere treincombinaties

met railovaal zonder transformator



3214 **1500.–** **Zwitserse lichte sneltrein** (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3014, licht sneltreinrijtuig 4038, restauratiewagen 4035 en bagagewagen 4017 · Treinlengte 83 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 6 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail

Zwitserse lichte sneltrein

MÄRKLIN modelgetrouw



3135 **1150.–** **Italiaanse sneltrein** (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3035, 3 D-trein-rijtuigen 4036 · Treinlengte 86 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 6 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail

Italiaanse sneltrein



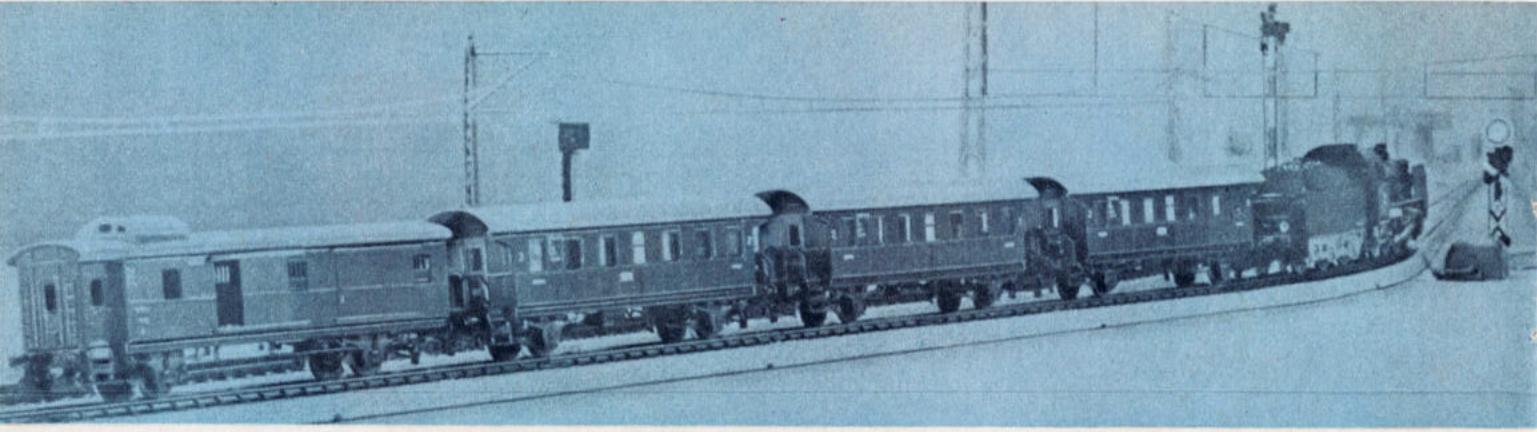
3160 **1275.–** **Amerikaanse goederentrein** (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3060, conducteurswagen 4570, gesloten goederenwagens 4571 en 4572, open goederenwagen 4575 · Treinlengte 92 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 6 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail

Amerikaanse sneltrein



3134 **1225.–** **Sneltrein** (zonder transformator) · Bestaande uit locomotief 3034, D-trein-rijtuig 4022, D-trein-restauratiewagen 4024, D-trein-bagagewagen 4026 · Treinlengte 93 cm · Railmateriaal: 12 gebogen rails 5100 en 6 rechte rails 5106, inclusief aansluitrail


SHELL



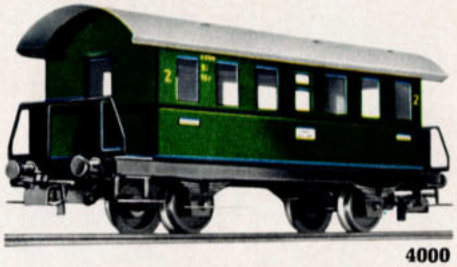
Personenrijtuigen van mooi bedrukt staalplaat - met automatische koppeling en voorontkoppeling



4040 40.–

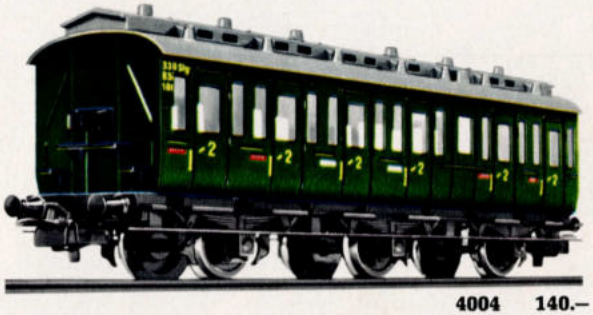
Personenrijtuig · 2-assig · Balkon met ingang aan beide einden · Opengewerkte ramen · Wagen groen · Dak zilvergrijs · Lengte over de buffers 11,5 cm

Het personenrijtuig 4040 past in zijn uitvoering bijzonder goed bij de tenderlocomotief 3029 (zie blz. 29). Een hiermède samengestelde trein roept herinneringen op aan de treinromantiek omtrent de eeuwwisseling.



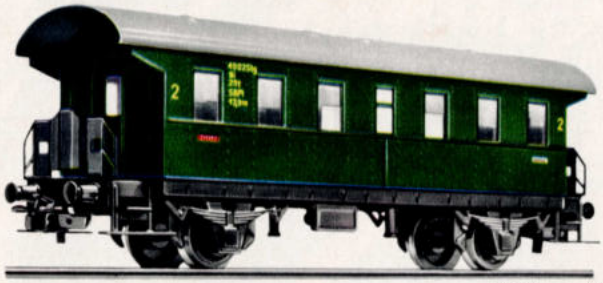
4000 40.–

Personenrijtuig met balkon en ingang voor en achter · Donkergroen, dak grijs · Lengte over de buffers 11,5 cm



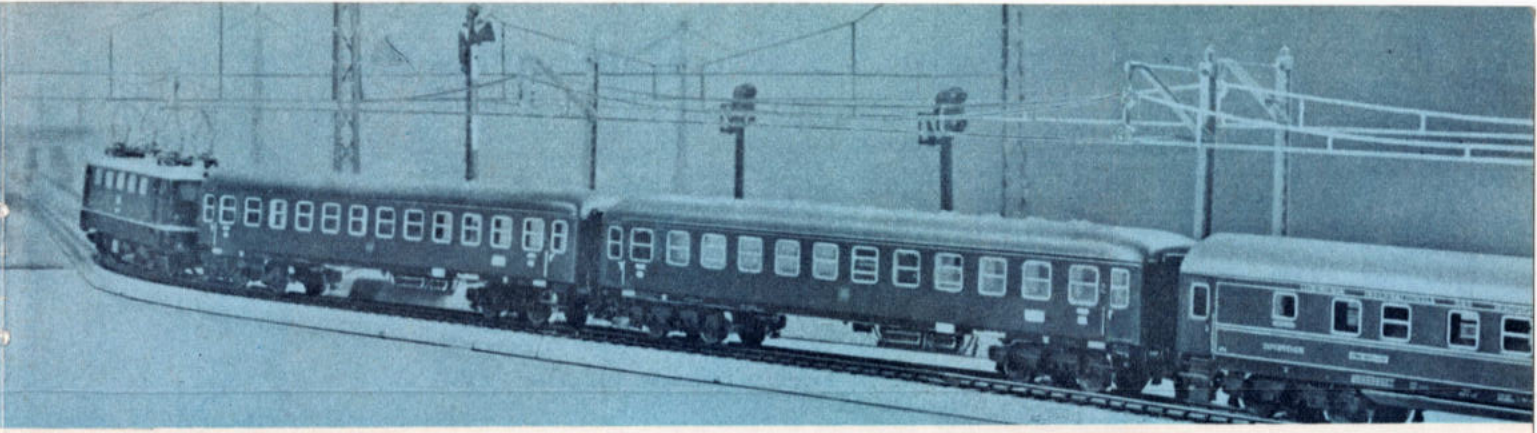
4004 140.–

Coupé-rijtuig · 3-assig · Indeling van de zijwanden als 6 coupés · Geschikt voor het aanbrengen van binnenverlichting · Donkergroen, dak grijs · Volledige opschriften · Wagenlengte over de buffers 13 cm



4002 85.–

Personenrijtuig met balkon en ingang voor en achter · Ramen met cellonruiten · Model volgens standaardrijtuig Bi 28 van de Duitse Spoorwegen





4003 85.–
Bagagewagen met schuifdeur aan weerszijden en dakuitbouw voor conducteursverblijf · Model van de Pwi 28 van de Duitse Spoorwegen



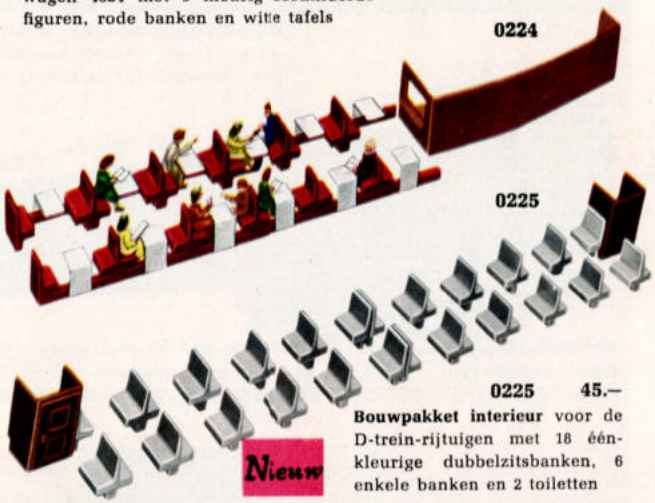
4041 120.–
◀ **Bagagewagen** als 4003, echter met sluitlichten en sleepcontact

4002, 4003, 4041
Standaardrijtuigen, waarbij alle details tot hun recht komen · Geschikt voor het aanbrengen van binnenverlichting · Donkergroen, dak grijs · Volledige opschriften Wagenlengte over de buffers 13,5 cm

Interieurs voor de rijtuigen 4022, 4024, 4027, 4030, 4031, 4033, 4036, en 4037

De interieurs zijn van kunststof en worden als bouwpakket geleverd. In elk bouwpakket bevindt zich een geïllustreerde handleiding.

0224 95.–
Bouwpakket interieur voor restauratiewagen 4024 met 9 kleurig beschilderde figuren, rode banken en witte tafels



0225 45.–
Bouwpakket interieur voor de D-trein-rijtuigen met 18 éénkleurige dubbelzitsbanken, 6 enkele banken en 2 toiletten



0226 45.–
Doosje met 10 meerkleurig beschilderde figuren, ter aanvulling van interieur-pakket 0225

D-trein-rijtuigen van de »Deutsche Bundesbahn«

4027



◀ 4027
145.–

D-trein-rijtuig · 1e klasse · Model van de „Deutsche Bundesbahn" (A 4 ümg) · 4-assig · Afneembar dak · Opengewerkte ramen · Cellonruiten · Blauw, dak zilvergrijs · Lengte over de buffers 24 cm

4024



◀ 4024
145.–

D-trein-restauratiewagen · Model van de „Deutsche Schlafwagengesellschaft" (DSG) · 4-assig · Afneembaar dak · Ingezette ramen · Wijnrood, dak zilvergrijs · Opschriften ivoorkleurig · Lengte over de buffers 24 cm

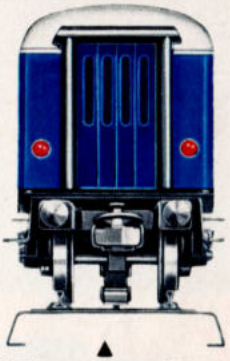
4026



◀ 4026
145.–

D-trein-bagagewagen · Model van de „Deutsche Bundesbahn" (Pw 4 ymg) · 4-assig · Afneembaar dak · Ingezette ramen · Donkergroen, dak zilvergrijs · Opschriften ivoorkleurig · Lengte over de buffers 24 cm

4032



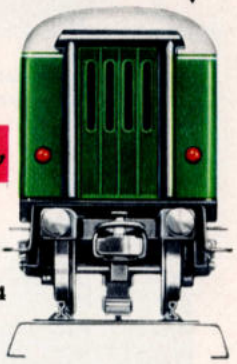
4032
185.–
▲

D-trein-rijtuig · 1e Klasse als 4027, echter met sluitlichten en sleepcontact

D-trein-bagagewagen · Als 4026, echter met sluitlichten en sleepcontact
▼

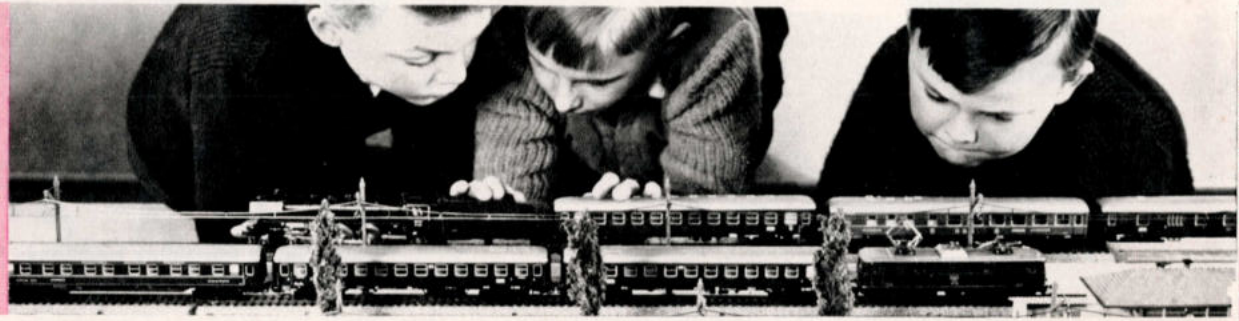
4044
185.–

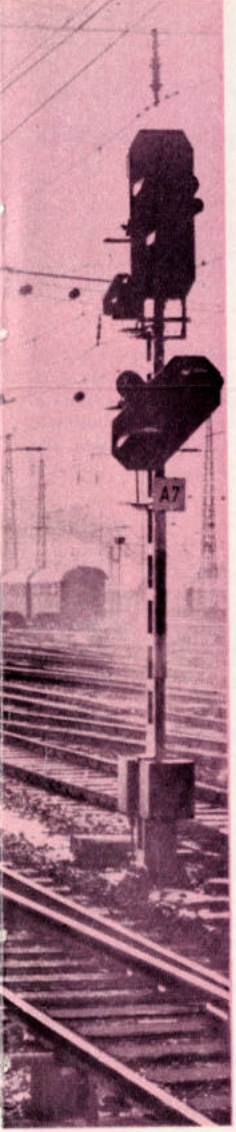
Nieuw



4044

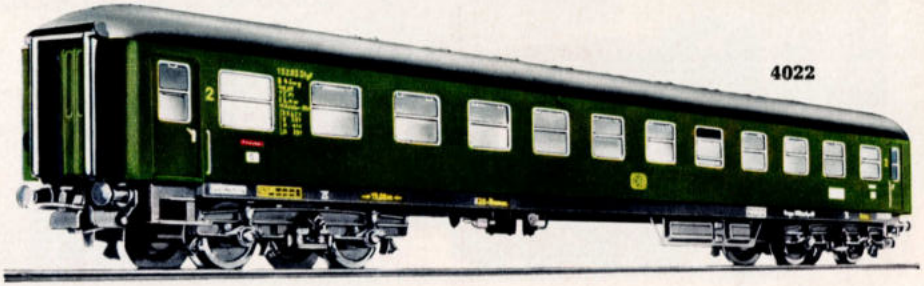
Deze model-D-trein-rijtuigen zijn copieën van de „Deutsche Bundesbahn". Modelgetrouwe opschriften en kleuren. Draaistellen – model Minden-Deutz – met onafhankelijk beweegbare zijkanten voor het opvangen van baanoneffenheden. Automatische koppeling met voorontkoppeling en geschikt voor het aanbrengen van binnenverlichting





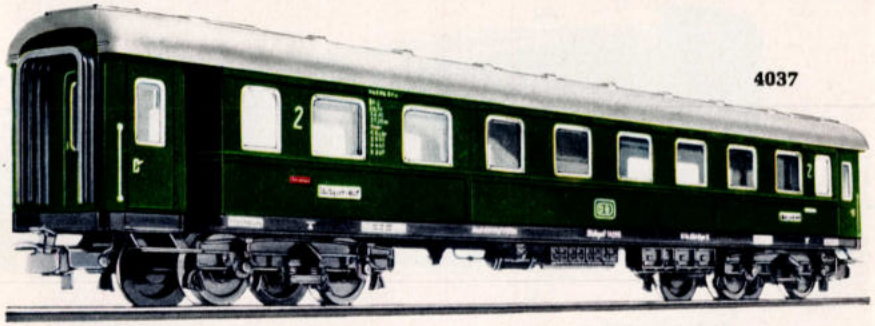
4022 145.–

D-trein-rijtuig · 2e klasse · Model van de ,,Deutsche Bundesbahn'' (B 4 ümg) · 4-assig · Afneembaar dak · Ingezette ramen · Donkergroen, dak zilvergrijs · Lengte over de buffers 24 cm



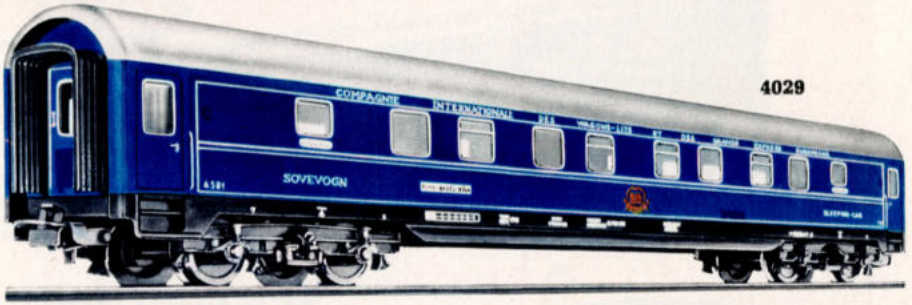
4037 120.–

D-trein-rijtuig · 2e klasse · Oud model van de ,,Deutsche Bundesbahn'' (B 4 ü) · 4-assig · Afneembaar dak · Opengewerkte ramen · Cellonruiten · Groen, dak grijs · Aan de uiteinden imitatie harmonicastukken · Lengte 22 cm



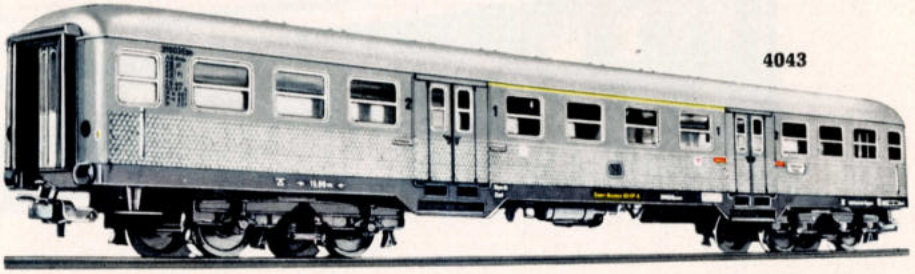
4029 145.–

D-trein-slaapwagen · Model van de ,,Internationale Schlafwagengesellschaft'' (ISG no. 4581) (Wagon-lits) · Afneembaar dak · Ingezette ramen Blauw, dak zilvergrijs · Originele opschriften · Aan de uiteinden imitatie harmonicastukken · Lengte 24 cm



4043 145.–

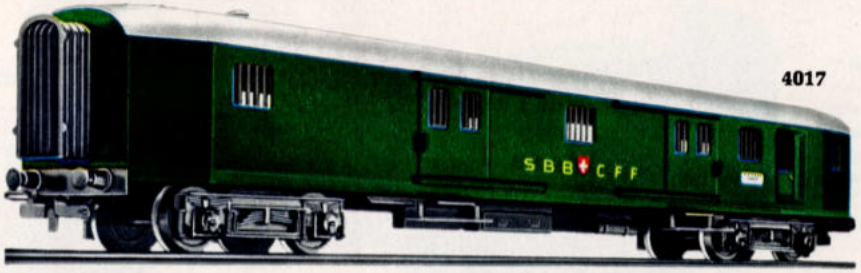
Rijtuig voor binnenverkeer · 4-assig · Model van de ,,Deutsche Bundesbahn'' (AB 4 nb) · Afneembaar dak · Cellonruiten · Bovenbouw in kleur van roestvrije staaluitvoering · Dak zilvergrijs · Originele opschriften · Lengte 24 cm



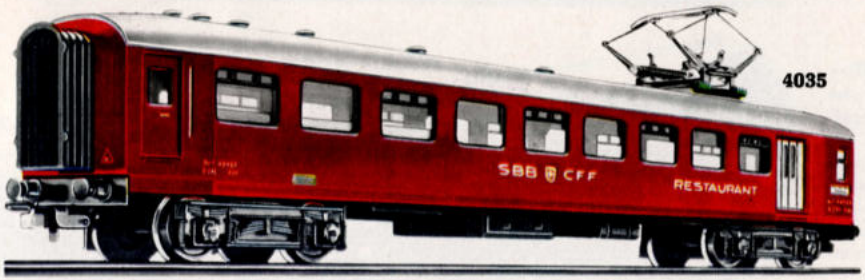
Lichte sneltreinrijtuigen van de Zwitserse Spoorwegen



4038



4017



4035

Alle wagens op de bladz. 38 en 39 met **automatische koppeling** *en geschikt voor het aanbrengen van binnenverlichting (zie blz. 60).*

4038 150.–

◀ **Licht sneltreinrijtuig** · 4-assig · Model van de Zwitserse Spoorwegen (SBB) · Draaistellen met beweegbare zijkanten · Opengewerkte ramen met cellonruiten · Harmonicastukken · Groen, dak zilvergrijs · Lengte over de buffers 21 cm

4017 150.–

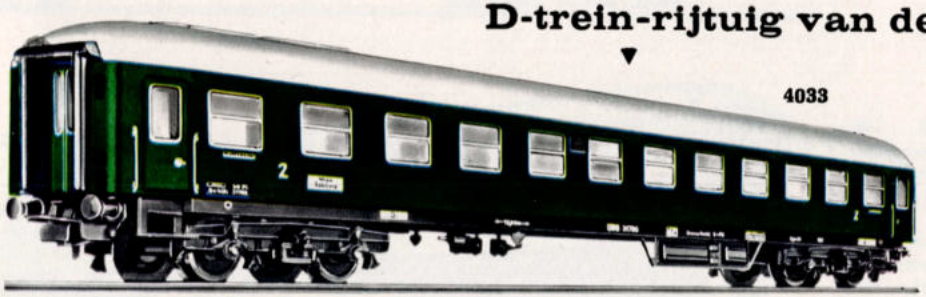
◀ **Bagagewagen** · Zij-schuifdeuren, getraliede ramen · Rijk gedetailleerd · Harmonicastukken · Groen, dak zilvergrijs, opschriften geel · Lengte over de buffers 21 cm

Geheel-metaal-rijtuigen

4035 150.–

◀ **Restauratiewagen** · Met beugel om wagenverlichting via bovenleiding te kunnen laten branden · Ventilatieramen · Dakventilators · Harmonicastukken · Melkglasruiten voor de keuken · Batterijkasten · Wijnrood, dak zilvergrijs · Lengte over de buffers 21 cm · Sluitlicht voor deze wagen zie blz. 60

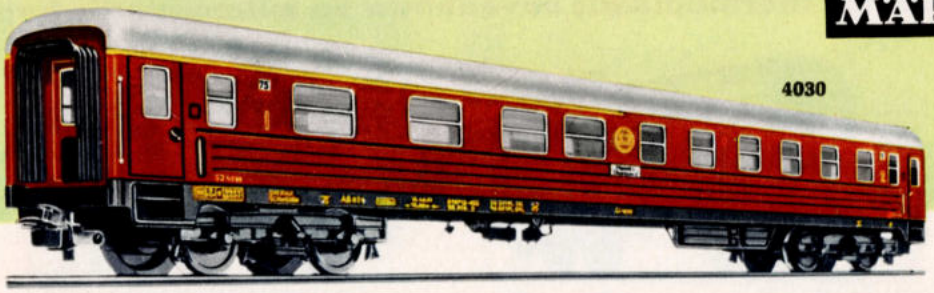
D-trein-rijtuig van de Oostenrijkse Spoorwegen



4033

4033 145.–

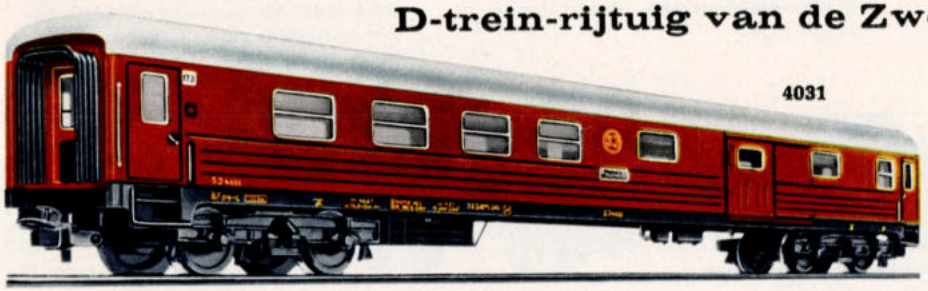
◀ **D-trein-rijtuig** · 2e klasse · Model van de Oostenrijkse Spoorwegen (ÖBB Bc 4 üh 317000) · 4-assig · Afneembaar dak · Opengewerkte ramen · Cellonruiten · Groen, dak zilvergrijs · Lengte over de buffers 24 cm



4030

4030 145.–
D-trein-rijtuig · 1e en 2e klasse · Model van de Zweedse Spoorwegen (SJ - AB 024) · 4-assig · Afneembaar dak · Opengewerkte ramen · Cellonruiten · Bruin, dak grijs · Aan de uiteinden imitatie harmonicastukken · Lengte 24 cm

D-trein-rijtuig van de Zweedse Spoorwegen



4031

4031 145.–
D-trein-bagagewagen, gecombineerd met een gedeelte 2e klasse · Model van de Zweedse Spoorwegen (SJ - BF 04-L) · 4-assig · Afneembaar dak · 2 schuifdeuren · Opengewerkte ramen · Cellonruiten · Bruin, dak zilvergrijs · Aan de uiteinden imitatie harmonicastukken · Lengte 24 cm

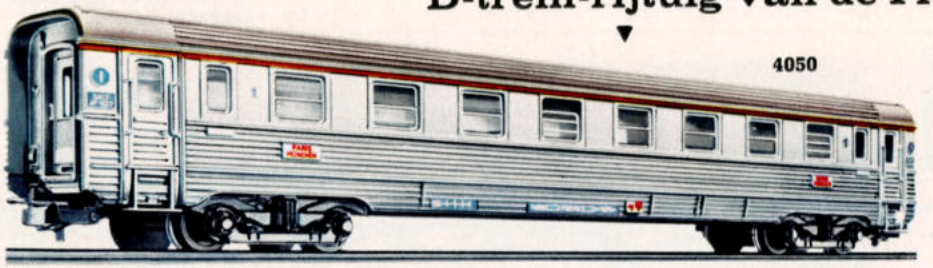
Personenrijtuig van de Italiaanse Spoorwegen



4036

4036 120.–
Personenrijtuig · 2e klasse · Model van de Italiaanse Spoorwegen (FS Bz 33010) · 4-assig · Afneembaar dak · Opengewerkte ramen · Cellonruiten · Bruin/beige, dak zilvergrijs · Aan de uiteinden imitatie harmonicastukken Lengte 22 cm

D-trein-rijtuig van de Franse Spoorwegen



4050

Nieuw

4050 165.–
D-trein-rijtuig · 1e klasse · Model van het roestvrij stalen Franse D-trein-rijtuig A 8 myfi · 4-assig · Bovenbouw in modelgetrouwe kleuren en van hoogwaardige kunststof · Ingezette ruiten · Lengte 24 cm · Voorbestemd en geschikt om er verlichtingsgarnituur 7197 in aan te brengen (zie blz. 60)

D-trein-rijtuigen van roestvrij staal worden door de Franse Spoorwegen voornamelijk ingezet voor de lange afstandstreinen, zoals b. v. de „Süd-Express", die Parijs met Bordeaux en verder met Madrid verbindt.

Goederenwagens met thermoplastic bovenbouw en automatische koppeling



4509

4509 75.–

Bananenwagen met afbeelding van bananenplukker · Geel · Opschriften blauw · Dak wit · Lengte 10 cm



4505

4505 75.–

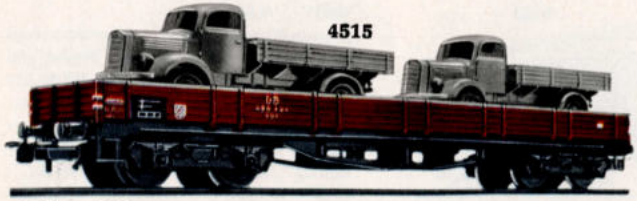
Gesloten goederenwagen · Bruin, dak grijs · Lengte 10 cm



4508

4508 70.–

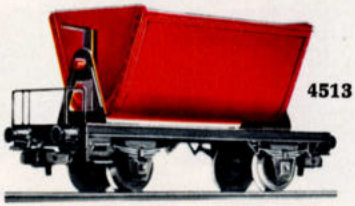
Koelwagen · Wit met zwart opschrift · Dak met geïmiteerde ventilatiekleppen · Lengte 10 cm



4515

4515 135.–

Lage bakwagen · Bruin · 4-assig · Geladen met 2 vrachtauto's · Zonder voorontkoppeling · Lengte 18 cm



4513

4513 55.–

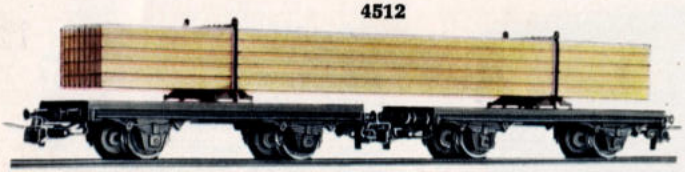
Kipwagen · Rood · Naar 2 kanten losbaar · Met palwerk · Lengte 8,5 cm



4504

4504 65.–

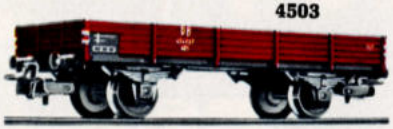
Lage bakwagen · Bruin · Geladen met miniatuurauto · Lengte 10 cm



4512

4512 165.–

Langhout-wagen, met balken geladen · Geheel metalen wagens · Zwart · 2-delig · Lengte 19 cm



4503

4503 50.–

Lage bakwagen · Bruin · Lengte 10 cm



4511

4511 95.–

Koolstofwagen · 2 door gangboord verbonden zilverkleurige koolstofreservoirs met vulsluiting · Aan weerszijden ladders · Lengte 10 cm



4506

4506 115.–

Gesloten goederenwagen · Bruin, dak grijs · Met kleine, aan zijkant aangebrachte, verlichte sluitlantaarns · Met sleepcontact voor stroomafname · Lengte 10 cm

Onderstel van de wagens op de bladzijden 40 en 41 van gelakt staalplaat. Bovenbouw van thermoplastic (uitgezonderd 4512 en 4516). Wielen van spuitgietwerk. De aangegeven lengten zijn over de buffers gemeten.



4501



4501 85.–

Tankwagen · Aluminiumkleurig · ESSO · Gangboord met ladder en vuldeksel · Lengte 10 cm

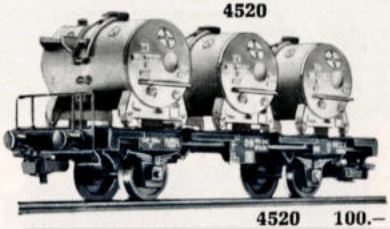
4517



4517 115.–

Huifwagen · Bruin · 4-assig · Met witte huif · Zonder voorontkoppeling · Lengte 18 cm

4520



4520 100.–

Laadcilinderwagen, geladen met 3 cilindrische reservoirs · Opschrift BAYER · Reservoirs zilverkleurig · Onderstel zwart · Lengte 10,5 cm

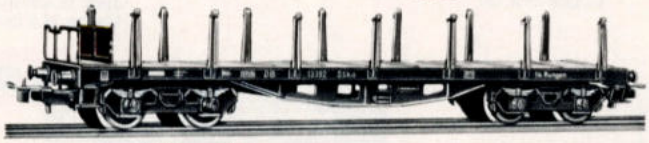
4502



4502 85.–

Tankwagen · Geel · SHELL · Gangboord met ladder en vuldeksel · Lengte 10 cm

4516



4516 115.–

Rongenwagen · 4-assig · Wagen en rongen van staalplaat. Zonder voorontkoppeling · Lengte 18 cm

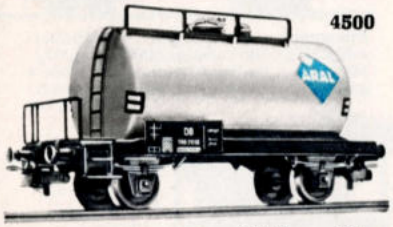
4510



4510 95.–

Wijnwagen met 2 vaten en aan weerszijden ladders · Vaten lichtbruin met opschrift BORDEAUX · Lengte 10 cm

4500



4500 85.–

Tankwagen · Aluminiumkleurig · ARAL · Gangboord met ladder en vuldeksel · Lengte 10 cm

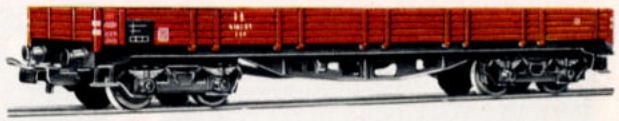
4524



4524 85.–

Tankwagen volgens model van de Zweedse Spoorwegen (SJ) · 2-assig · Aluminiumkleurig · ESSO · Gangboord met ladder en vuldeksel · Lengte 10 cm

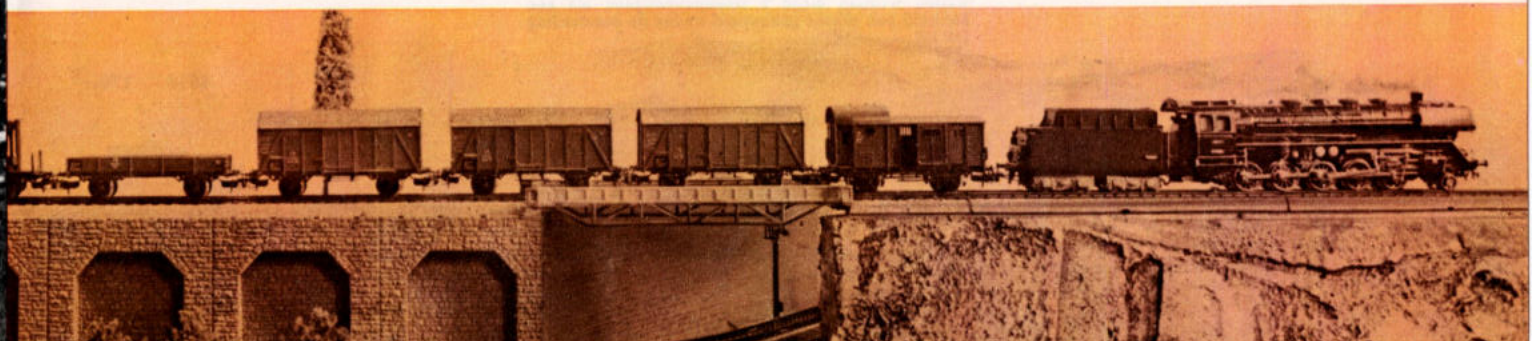
4514



4514 90.–

Lage bakwagen · Bruin · 4-assig · Zonder voorontkoppeling · Lengte 18 cm

Prijzen med bfr



Model-goederenwagens

met automatische koppeling en voorontkoppeling

Alle details buitengewoon modelgetrouw weergegeven. Zeer licht lopend. Door de voorontkoppeling blijven de koppelingen los, na door de ontkoppelrail ontkoppeld te zijn, hetgeen ook in het stijgende deel van de rangeerheuvel kan gebeuren. Deze constructie maakt, dat de koppelingen na de ontkoppelrail niet terugvallen en de wagens op iedere willekeurige plaats van een emplacement kunnen worden afgestoten. Alle wagens met voorontkoppeling kunnen zonder meer door elkaar met andere wagens zonder voorontkoppeling worden gebruikt.



4621 130.–
Groot-volume-tankwagen · 4-assig · Model van de Ksl 3504 van de DB · Tot in alle details modelgetrouwe weergave · Ketel grijs, onderstel zwart · Lengte 13,1 cm



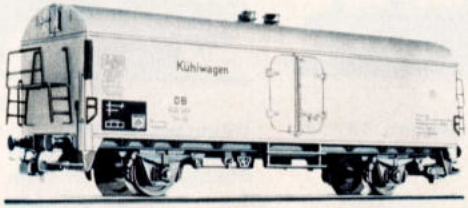
4550 85.–
Gesloten goederenwagen · Model van de Italiaanse Staatsspoorwegen (FS) · 2-assig · Afneembaar dak · Bijzonder modelgetrouw gedetailleerd · Bruin, dak zilvergrijs · Lengte 11 cm



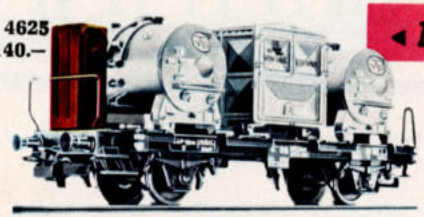
4602 95.–
Open goederenwagen (DB-Omm 52) · Bruin · Lengte 11,5 cm



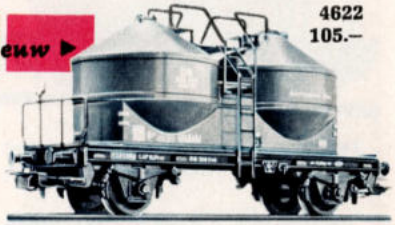
4619 95.–
Schuifdak-wagen (DB-Kmmks 51) · 2-assig · Modelgetrouw open te schuiven dakhelften · Bruin, dak zilverkleurig · Lengte 11,5 cm



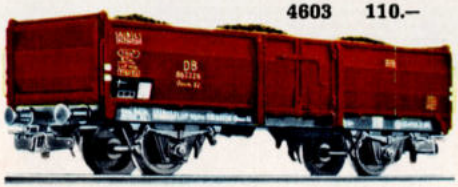
4620 105.–
Standaardkoelwagen · 2-assig · Model van de Tehs 50 van de DB · Wit met zwart opschrift · Dak met geïmiteerde ventilatoren · Originele opschriften · Lengte 13,3 cm



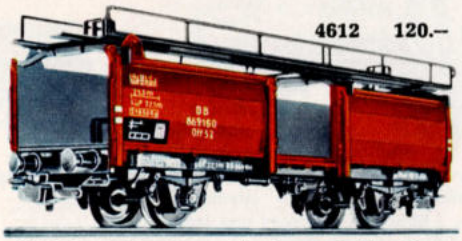
4625 140.–
◄ Nieuw ►
Laadkistenwagen met remmershuisje · 2-assig · Geladen met 1 laadkist en 2 laadcilinders, alle zilverkleurig · Onderstel zwart · Lengte 11 cm



4622 105.–
Silowagen voor transport van fijnkorrelige of poedervormige stoffen · 2-assig · Model van de Kds 54 van de DB · Silo's grijs, wit genuanceerd, onderstel zwart · Lengte 10 cm



4603 110.–
Open goederenwagen (DB-Omm 52) · Bruin · Met uitneembare stenenlading · Lengte 11,5 cm



4612 120.–
Autotransportwagen met laadbrug · Ledig · Bruin, brug zwart · Lengte 11,5 cm · (Bij de Duitse Spoorwegen worden altijd 2 transportwagens als een eenheid aan elkaar gekoppeld onder de aanduiding Off 52)

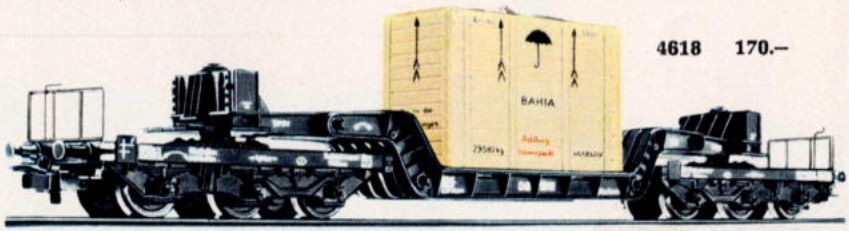


4610 120.–
Stortwagen met door handle te openen stortkleppen · Bruin · Lengte 9,5 cm

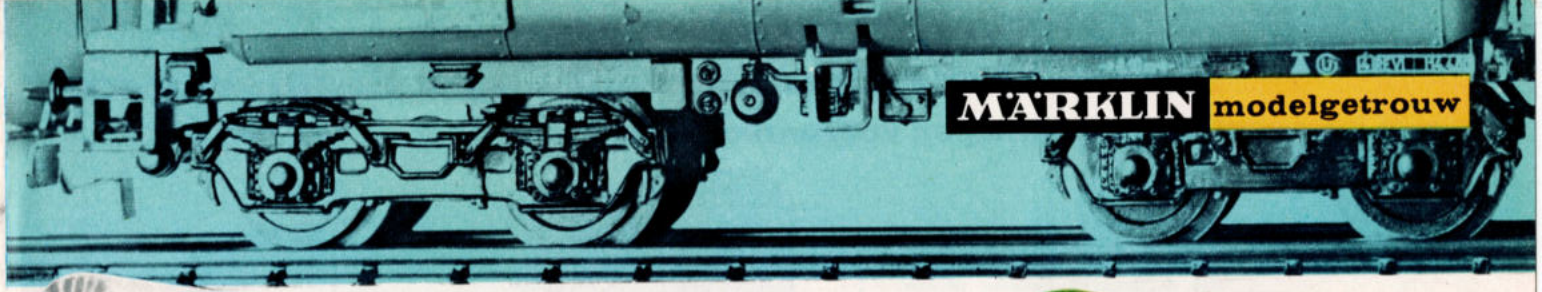
Nieuw



4636 125.–
Bierwagen · 2-assig · Model van een eigen wagen van de Deense Carlsberg-brouwerij · Wit, opschrift groen · Dak met geïmiteerde ventilatoren · Lengte 13,3 cm



4618 170.–
Kuilwagen · 6-assig · Geladen met kist · Zwart · Kist houtkleurig · Lengte 25 cm





4609 120.–

Huifwagen (DB-Rmms 33) · Bruin · Witte huif · Lengte 13 cm



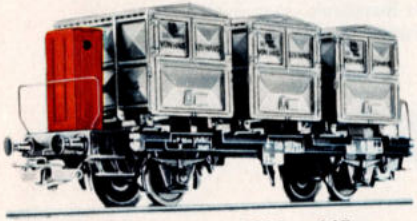
4604 110.–

Open goederenwagen (DB-Omm 52) · Bruin · Met uitneembare steenkolenlading · Lengte 11,5 cm



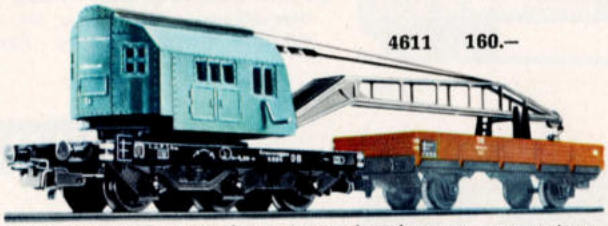
4600 110.–

Conducteurswagen (DB-Pwg) · Groen, dak grijs · Opengaande deuren aan beide zijden · Lengte 9 cm



4614 145.–

Laadkistenwagen met remmershuisje, geladen met 3 laadkisten · Laadkisten zilverkleurig, wagen zwart · Lengte 11 cm



4611 160.–

Kraanwagen met draaibare kraan, beweegbare kraanarm en armsteun · Kraanhaak, hijsbaar met windas · Onderstel zwart · Kraan blauw · Kraanarm zilver · Lengte van het onderstel 9 cm (Lage bakwagen 4503 is niet in de prijs inbegrepen, wordt echter voor het rijden met de kraanwagen aanbevolen)



4623 80.–

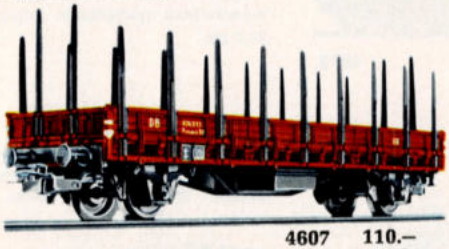
Open wagen · 2-assig · Model van het type Tow van de Franse Spoorwegen · Bruin · Lengte 11,5 cm

Nieuw



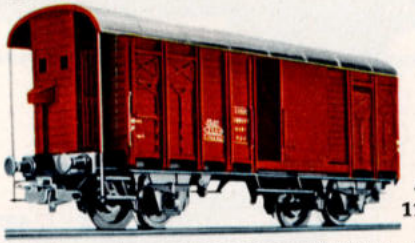
4601 110.–

Open goederenwagen met remmershuisje (DB-Omm 33) · Bruin · Lengte 11,5 cm



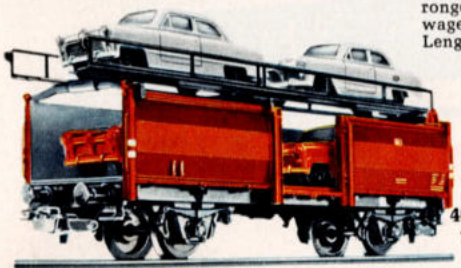
4607 110.–

Rongenwagen (DB-Rmms 33) met afneembare rongen, die in uitschuifbare rongenbak onder de wagenbodem kunnen worden medegenomen · Bruin · Lengte 13 cm



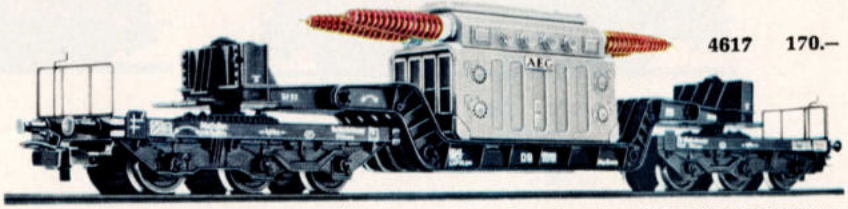
4605 110.–

Gesloten goederenwagen met remmershuisje van de Zwitserse Spoorwegen (SBB-K^3) · Bruin, dak zilvergrijs · Opengaande deuren aan beide zijden · Lengte 11 cm



4613 170.–

Autotransportwagen met laadbrug · Geladen met miniatuurauto's · Bruin, brug zwart · Lengte 11,5 cm



4617 170.–

Kuilwagen · 6-assig · Geladen met transformator · Zwart · Transformator zilvergrijs · Lengte 25 cm

Amerikaanse model-goederenwagens

met automatische koppeling en voorontkoppeling (zie blz. 42)



4572 **125.–**

Gesloten goederenwagen (Box-Car) · Model van de Santa Fé Railroad (50 tons) · 4-assig · Draaistellen met beweegbare zijkanten · Afneembaar dak met loopplank · Aan beide zijkanten opengaande deuren · Bruin, dak zilvergrijs · Lengte 20,5 cm

4572

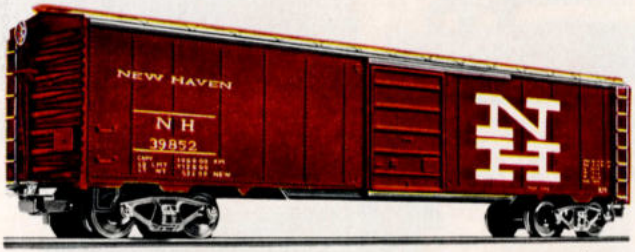


4571 **125.–**

Gesloten goederenwagen (Box-Car) · Model van de Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-assig · Draaistellen met beweegbare zijkanten · Afneembaar dak met loopplank · Aan beide zijkanten opengaande deuren · Zilvergrijs · Lengte 20,5 cm

4571

MÄRKLIN modelgetrouw



4573 **125.–**

Gesloten goederenwagen (Box-Car) · Model van de New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-assig · Draaistellen met beweegbare zijkanten · Afneembar dak met loopplank · Aan weerszijden opengaande deuren · Bruin, dak zilvergrijs · Lengte 20,5 cm

4573



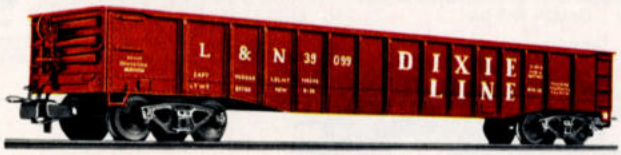
4570

4570 **125.–**

Conducteurswagen (Caboose) · Amerikaans model 4-assig · Dakloopplank · Bruin, dak zilvergrijs · Lengte 15 cm

4575 **95.–**

Open goederenwagen (Gondola) · Model van de Dixie-Line · 4-assig · Draaistellen met beweegbare zijkanten · Bak van plastic · Bruin · Lengte 20 cm



4575

MÄRKLIN modelgetrouw

...120 assen uit stilstand!

Zonder moeite kunnen MÄRKLIN-locomotieven 120 assen vanuit stilstand wegtrekken. Dag in, dag uit, onvermoeibaar, leverden gedurende de Nürnberger Messe 1964 de MÄRKLIN-modellen van de electrische goederentrein-locomotief E 94 (3022) en de locomotief voor allerlei verkeer Ae 6/6 (3050) hiervoor het bewijs.

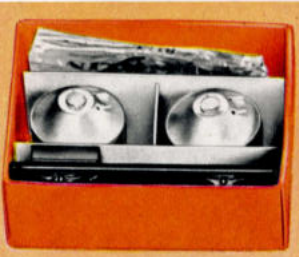
Na iedere ronde op onze demonstratiebaan moesten de treinen voor een sein stoppen om dan, nadat ze volkomen stilstonden, weer opnieuw op te trekken.

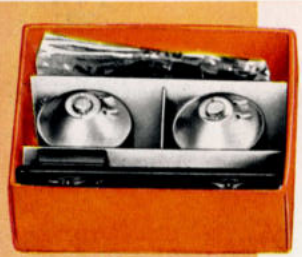
Een werkelijk fantastische prestatie, die verreweg alles overtreft, wat normaliter op een modelbaan nodig is.

Deze en andere MÄRKLIN-locomotieven kunnen zonder bezwaar nog beduidend meer presteren



Het meest wonderbaarlijke daarbij is nog, dat het electrische vermogen voor deze grote trekkracht geleverd werd door onze kleinste transformator van 10 VA.



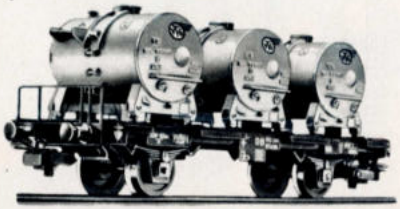


MÄRKLIN-
bouwpakketten

Met deze bouwpakketten is het mogelijk zelf wagens te bouwen. De onderdelen zijn reeds in de juiste kleuren gelakt, er behoeft dus niet meer geschilderd te worden. De opschriften zijn steeds als transfers bijgevoegd. De pakketten bevatten automatische koppelingen met voorontkoppeling (behalve 4914). Als gereedschap zijn alleen een schroevedraaier en een plat buigtangetje nodig.



4920 80.–
Bouwpakket laadcilinderwagen



4920 gemonteerd

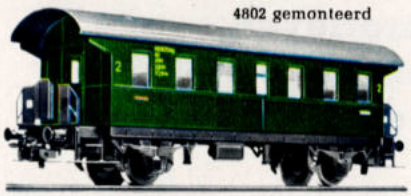
4950 gemonteerd

Nieuw



4950 75.–
Bouwpakket gesloten goederenwagen

4802 gemonteerd



4802 65.– Bouwpakket personenrijtuig

4910 gemonteerd



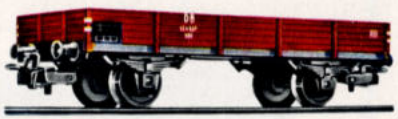
4910 70.–
Bouwpakket wijnwagen

4911 gemonteerd



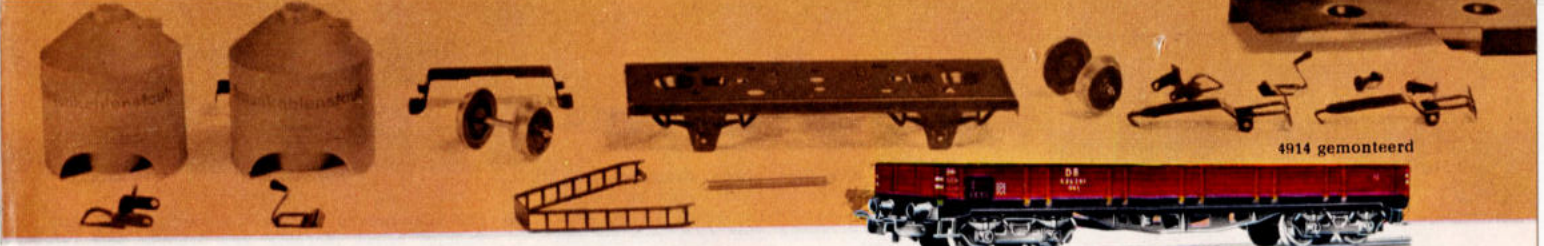
4911 70.–
Bouwpakket koolstofwagen

4903 gemonteerd



4903 35.–
Bouwpakket open goederenwagen

Prijzen med bfr



4914 gemonteerd



4914 75.– Bouwpakket lage bakwagen

MÄRKLIN

Nieuw



4919 80.–
Bouwpakket schuifdak-wagen

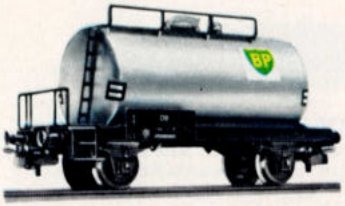
4919 gemonteerd

4908 gemonteerd



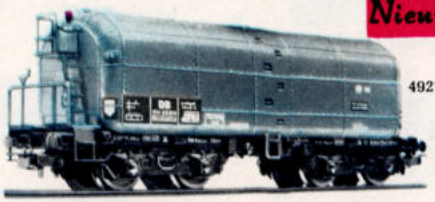
4908 55.– Bouwpakket koelwagen

4900 gemonteerd



4900 65.– Bouwpakket tankwagen BP

Nieuw



4921 gemonteerd

4921 115.– Bouwpakket groot-volumetankwagen

4904 gemonteerd



4904 50.–
Bouwpakket open goederenwagen

MÄRKLIN modelgetrouw

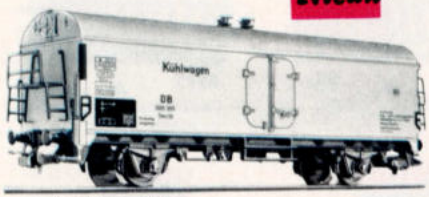
4909 gemonteerd



4909 60.–
Bouwpakket bananenwagen

4918 gemonteerd

Nieuw



4918 85.–
Bouwpakket koelwagen

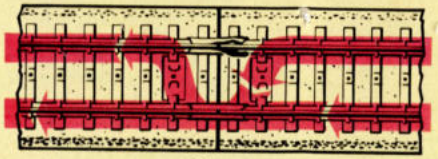
4905 gemonteerd



4905 60.– Bouwpakket gesloten goederenwagen

MÄRKLIN

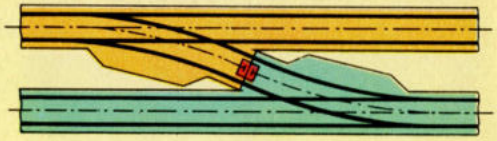
Alle bouwpakketten bevatten de voor het bouwen van de betreffende wagens benodigde onderdelen en een geïllustreerde handleiding.



Afb. 1

De MÄRKLIN-rails

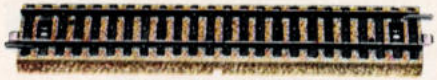
onderscheiden zich door **goede stroomgeleiding.** *Het uitbuigen van de raillassen – wat bij modelbanen wel eens voorkomt – levert hierbij geen moeilijkheden op, omdat door de tweede las nog altijd een voldoende rail- en contactverbinding aanwezig is. Het is overbodig soldeerverbindingen te maken (afb. 1).*



Afb. 2

Het onderbreken van de stroomkring is op eenvoudige wijze mogelijk met isolatie 5022 (zie blz. 55) – of met een gewoon stukje karton – **zonder speciale scheidingsrail,** *zodat ruimte wordt uitgewonnen (afb. 2).*

5106 **10.–**



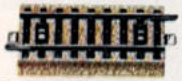
Rechte rail, 1/1 lengte 18 cm

5107 **9.–**



Rechte rail, 1/2 lengte 9 cm

5129 **9.–**



Rechte rail, lengte 7 cm

5108 **8.–**



Rechte rail, 1/4 lengte 4,5 cm

5109 **8.–**

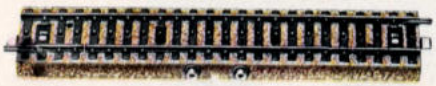


Rechte rail, 3/16 lengte 3,38 cm

5110 **8.–**



Rechte rail, 1/8 lengte 2,25 cm



5105 **Contactrail,** recht **30.–**

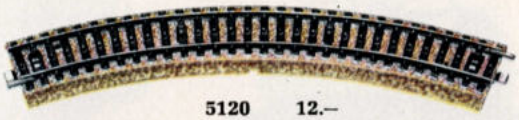
5104 **Contactrail,** gebogen **30.–**

De contactrails zijn voor automatische bediening van wissels, seinen, enz. Om een sein b. v. beurtelings veilig en onveilig te zetten, zijn twee contactrails nodig



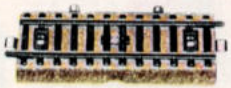
5114 **70.–**

Kruispunt, lengte 19,3 cm



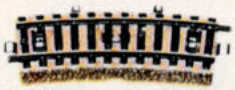
5120 **12.–**

Gebogen rail, lengte 22,5 cm · Met de rails 5120 is het mogelijk zijsporen en industrieaansluitingen met kleine radius aan te leggen. De cirkelmiddellijn is inclusief bedding 61 cm; voor een cirkel zijn acht rails nodig. De uitvoering van de rails 5120 is gelijk aan de rails 5100. Grote locomotieven, zoals b. v. 3047 en 3048, en de wagens 4022, 4024 en dergelijke kunnen eveneens op deze scherpe bogen rijden, voor zover niet direct aansluitend een rail als tegenboog ligt. In dit geval moet tussen de beide rails minstens één normale hele rechte rail worden tussengevoegd.
De rails 5120 kunnen ook gecombineerd met wissels en rails 5100 resp. 5200 gebruikt worden. Bestaande banen kunnen dus naar willekeur daarmee worden uitgebreid.



5146 ▲ **30.–**

Contactrail, recht, 1/2 lengte 9 cm



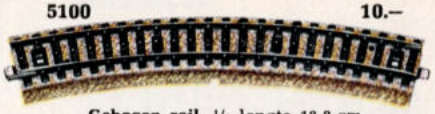
5147 ▲ **30.–**

Contactrail, gebogen, 1/2 lengte 9,4 cm

Nieuw **Nieuw**

Deze contactrails dienen, evenals de oude 5104 en 5105, om magnetische artikelen op afstand door de rijdende trein te laten bedienen. Het electrische contact wordt hier door van slepers voorzien rollend materieel gemaakt, waarbij in de beide rijrichtingen steeds verschillende functies bewerkstelligd kunnen worden.

5100 **10.–**



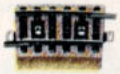
Gebogen rail, 1/1 lengte 18,8 cm

5101 **9.–**



Gebogen rail, 1/2 lengte 9,4 cm

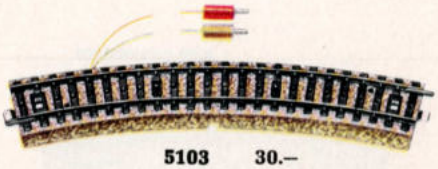
5102 **8.–**



Gebogen rail, 1/4 lengte 4,7 cm

5130 **35.–**

Ontstoringsrail, gebogen, 1/1 lengte 18,8 cm · Ter vermijding van radiostoringen, die bij ongunstige ontvangstverhoudingen op de midden en lange golf kunnen optreden.



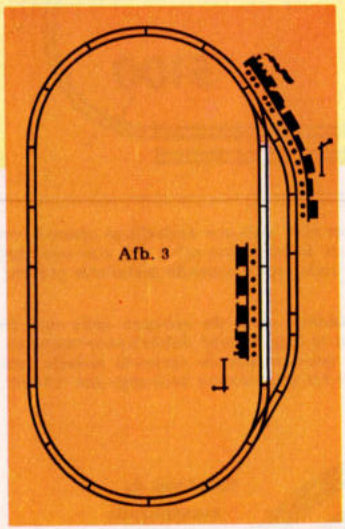
5103 **30.–**

Aansluitrail, gebogen · 2 aansluitdraden

5111 **30.–**

Aansluitrail, recht · 2 aansluitdraden

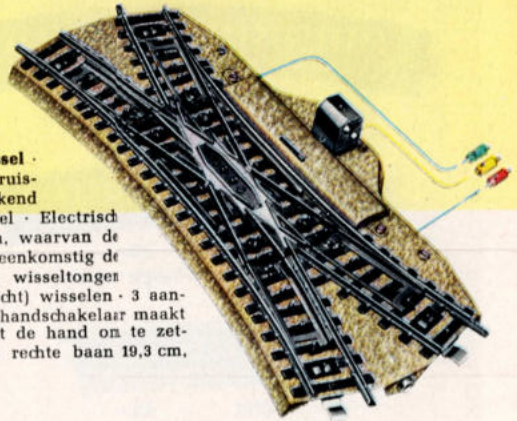
Bij baanontwerpen met uitwijk- of inhaalsporen kunnen locomotieven en treinen in verschillende richtingen rijden **zonder omschakel-installaties** *en* **zonder ompolen** *van de transformator (afb. 3).*



MÄRKLIN-rails

De rails van de serie 5100 worden aanbevolen voor nieuw aan te leggen installaties. Deze rails zijn geheelmetaal-rails met holprofielrailstaven. De middenleider bestaat uit puntcontacten. Door de puntcontacten en geponste grindbedding wordt een, de werkelijkheid zeer nabijkomend, aanzien bereikt. Voor een cirkel zijn 12 rails 5100 nodig. De cirkelmiddellijn bedraagt inclusief bedding 76 cm (zie tabel blz. 51). Kortsluitvrije contactlassen garanderen een betrouwbare stroomdoorvoer. Om de rails op de ondergrond vast te schroeven, zijn houtschroeven met verzonken kop, bestelnummer 60125, het beste geschikt.

MÄRKLIN modelgetrouw



5128 265.–

Dubbele kruiswissel · Hoek van het kruispunt 30° · Werkend met dubbele spoel · Electrisch verlichte lantaarn, waarvan de seinstanden overeenkomstig de **standen van de wisseltongen** (kruispunt en bocht) wisselen · 3 aansluitdraden · De handschakelaar maakt het mogelijk met de hand om te zetten · Lengte als rechte baan 19,3 cm, gebogen 18,8 cm

Electromagnetische wissels

met dubbele spoelen voor afstandsbediening

Electromagnetische wissels 5117, 5140 en kruiswissel 5128 zijn voorzien van dubbele spoelen. Electrisch verlichte wissellantaarns geven de stand van de wisseltongen aan. Als de wissels „opgesneden" worden – ontsporing is hierbij voorkomen – vallen ze vanzelf in hun oorspronkelijke stand terug.



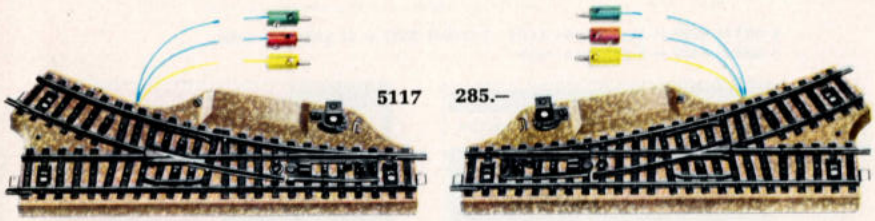
5140

Nieuw

5140 300.–

Electromagnetisch paar meegebogen wissels, bestaande uit een rechtse en een linkse meegebogen wissel, beide met dubbele spoelen · De verlichte lantaarns geven de overeenkomstige wisselstand aan · Verende wisseltongen · Elk 3 aansluitdraden · Lengte en boog van aftakspoor hetzelfde als rails 5100 · Lengte van het hoofdspoor 265,4 mm · Handleiding voor juiste aanleg wordt bij ieder paar wissels bijgevoegd

Met de meegebogen wissels is het mogelijk onder aanhouding van de onderlinge parallelafstand van 77,4 mm reeds in de boog van binnen- naar buitencirkel en omgekeerd te rijden. Daardoor wordt op een modelbaan dikwijls belangrijk aan ruimte gewonnen.

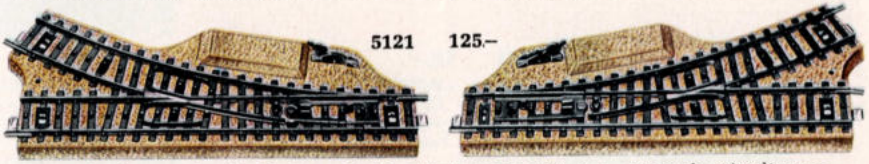


5117 285.–

Electromagnetisch paar wissels, bestaande uit een rechtse en een linkse wissel, beide met dubbele spoelen · Verlichte lantaarns · Hartstuk, contrarails enz. · Verende wisseltongen · Elk 3 aansluitdraden · De lengte komt overeen met de rails 5100 en 5106

Aan een seinplaat (zie blz. 58) kunnen minstens vier electromagnetische wissels worden aangesloten.

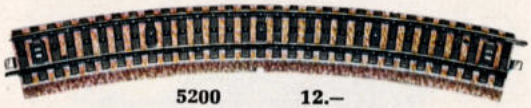
Paar wissels voor handbediening



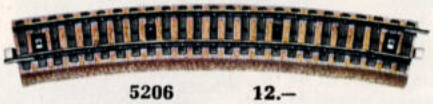
5121 125.–

Paar wissels voor handbediening · Met hartstuk, contrarails enz. · Verende wisseltongen
Afmetingen als bij 5117

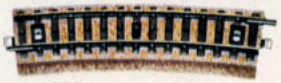
Rails voor parallel-cirkel



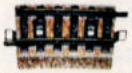
5200 **12.–**
Gebogen rail, 1/1 lengte 23 cm



5206 **12.–**
Gebogen rail, 5/6 lengte 18,6 cm



5201 **11.–**
Gebogen rail, 1/2 lengte 11,5 cm

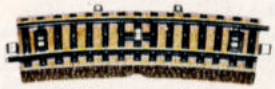


5205 **9.–**
Gebogen rail, 1/6 lengte 4,4 cm



5210 **8.–**
Recht aanvulstuk, lengte 1,6 cm

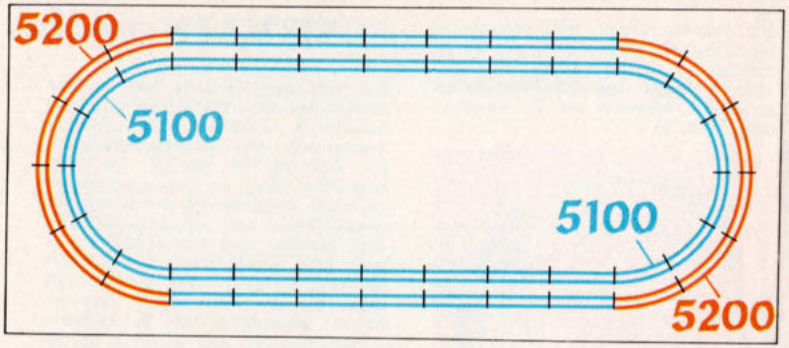
Nieuw



5213 **30.–**
Contactrail, gebogen, voor parallel-cirkel, 1/2 lengte 11,5 cm
Aanleg en werking als bij 5146/47

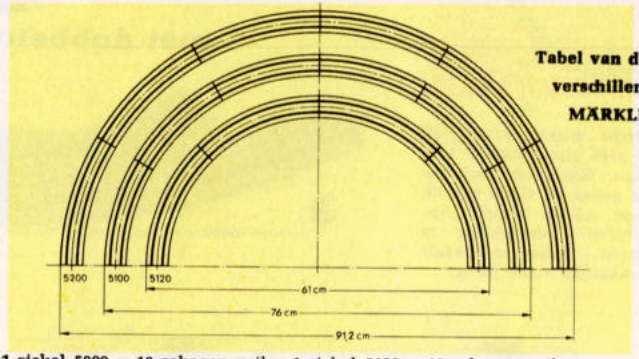


5211 **55.–**
Kruispunt · Hoek 48 1/2° · Lengte 9,8 cm



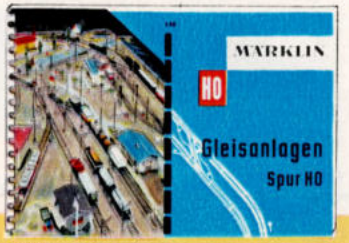
Met de rails van de serie 5200 is het mogelijk met rails 5100 een onderlinge afstand van 7,74 mm, gemeten vanaf de puntcontacten, aan te houden (zie afb.). Zij zijn voor het uitbreiden van een reeds voorhanden zijnde, uit rails 5100 bestaande installatie gedacht.

12 rails = cirkelmiddellijn 91,2 cm (inclusief bedding). Met de gebogen rails van de serie 5200 is het mogelijk een parallel-cirkel aan te leggen voor dubbelspoor-trajecten. Voor de overgang van binnen- op buitenbaan worden dan de verkorte wissels 5202 gebruikt. De onderlinge afstand van puntcontact tot puntcontact bedraagt dan 7,74 cm, de vrije tussenruimte 3,9 cm



Tabel van de verschillende MÄRKLIN-railcirkels

1 cirkel 5200 = 12 gebogen rails **1 cirkel 5100 = 12 gebogen rails**
1 cirkel 5120 = 8 gebogen rails



0337 **80.–**
Brochure „MÄRKLIN-baanontwerpen spoor H0" bevat baanontwerpen voor de rails 5100 en 5200, benevens opstelling voor het benodigde bovenleidingmateriaal · Aansluitingen en bedrading zorgvuldig aangegeven · Geïllustreerde zeskleurige uitvoering · Formaat 297 x 210 mm · 68 pagina's



0329 **65.–**
„MÄRKLIN-baanontwerpen spoor H0, bovenleiding" · Bovenleidingschema's voor de in brochure 0337 opgenomen installaties · De bovenleidingschema's zijn zo op transparente bladen gedrukt, in meerdere kleuren, dat ze precies passend op de installatie-schema's van de brochure 0337 kunnen worden gelegd · Formaat 297 x 210 mm · 20 pagina's

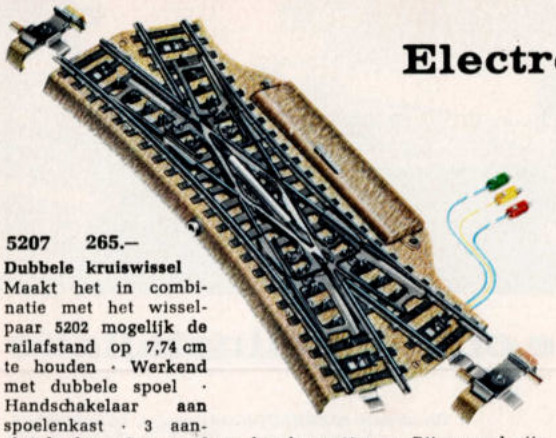


0321 **15.–**
Brochure „MÄRKLIN-baanontwerpen spoor H0" bevat 16 eenvoudige ontwerpen voor de rails 5100 en 5200 · Formaat 210 x 150 mm · 24 pagina's

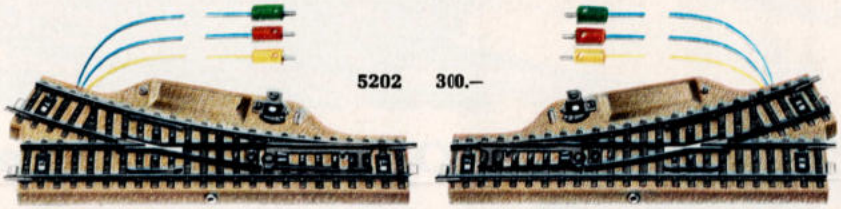
Prijzen med bfr

Electromagnetische wissels

met dubbele spoelen voor afstandsbediening



5207 265.–
Dubbele kruiswissel
Maakt het in combinatie met het wisselpaar 5202 mogelijk de railafstand op 7,74 cm te houden · Werkend met dubbele spoel · Handschakelaar aan spoelenkast · 3 aansluitdraden · Lengte als rechte baan 18 cm · Bijgevoegd zijn 2 aanvulstukken 5208, elk 0,8 cm lang

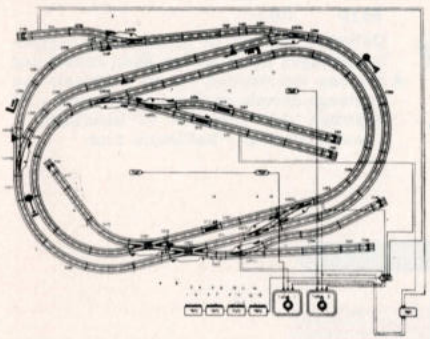


5202 300.–
Electromagnetisch paar wissels, bestaande uit een rechtse en een linkse wissel, beide met dubbele spoelen · Verlichte lantaarns · Lengte van de boog 5/6 van de hele rail 5200

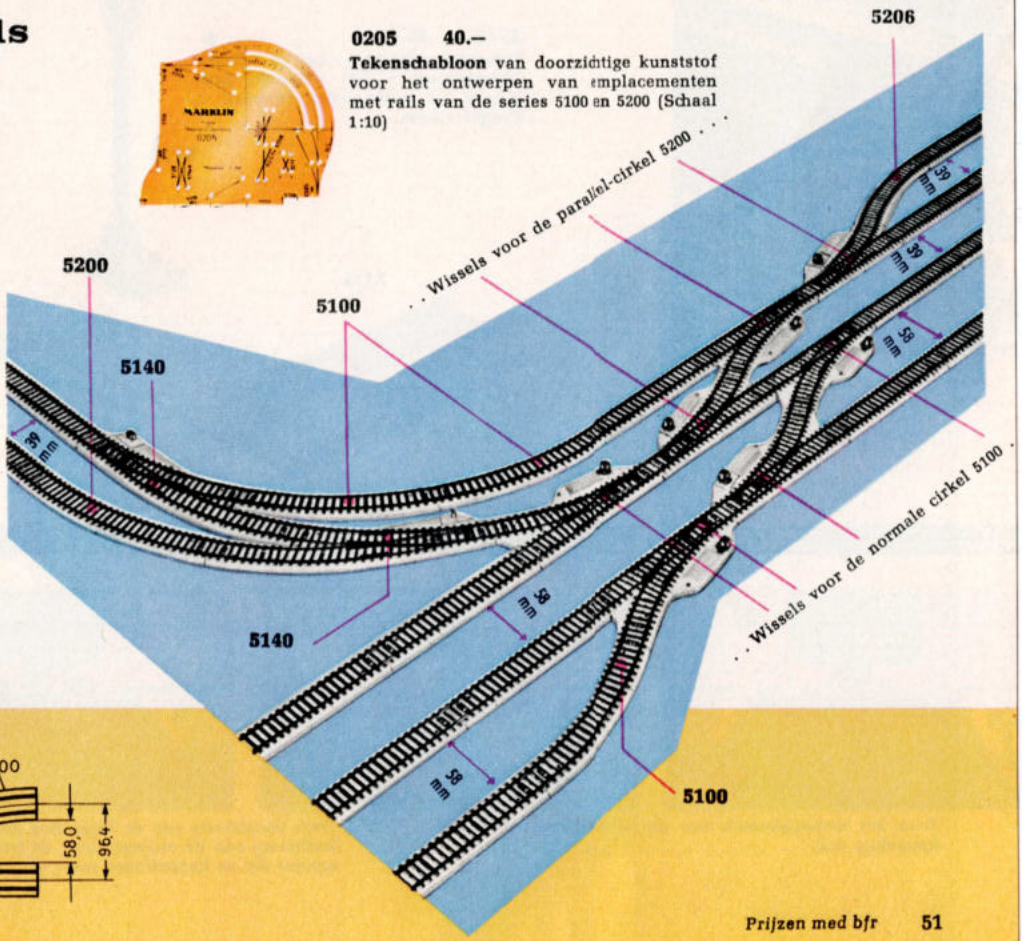
De MÄRKLIN-wissels en hun toepassing

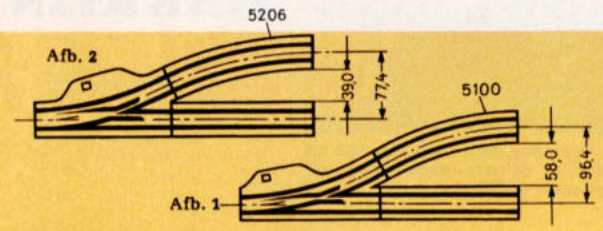
Voor een aftakking wordt bij wissels 5117 en 5121 (afb. 1) de tegenbocht gevormd door een rail 5100 (railafstand van hart tot hart 9,6 cm). Bij de wissels 5202 (afb. 2) daarentegen wordt de tegenbocht gevormd door rail 5206. De 1/6 verkorte, afbuigende rail van de wissel biedt de mogelijkheid van een kleinere railafstand en wel 7,74 cm van hart tot hart.

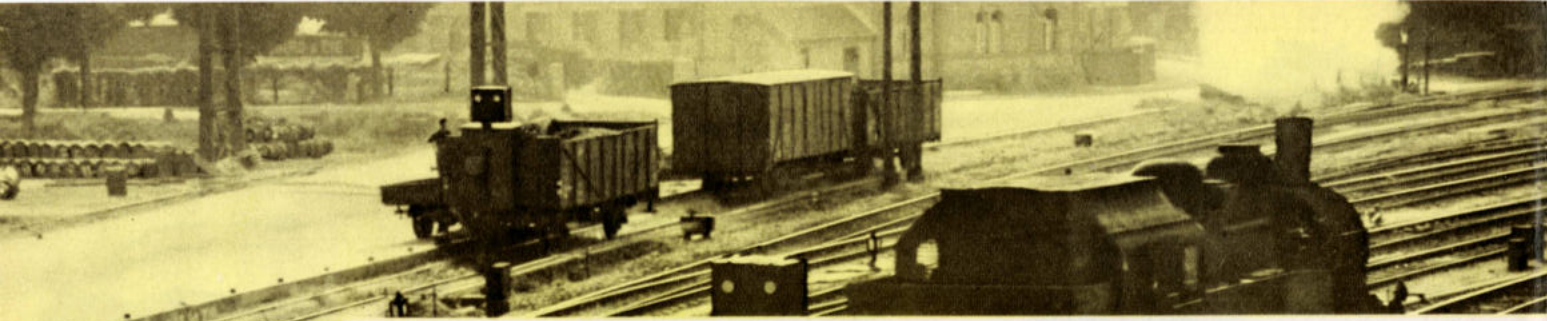
0205 40.–
Tekenschabloon van doorzichtige kunststof voor het ontwerpen van emplacementen met rails van de series 5100 en 5200 (Schaal 1:10)



Dit baanontwerp is voorbeeld Nr. 6 uit de brochure 0337 „MÄRKLIN-baanontwerpen spoor H0".



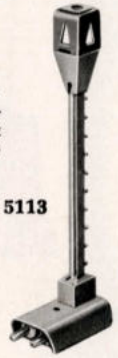




Op afstand bediende ontkoppelinstallatie

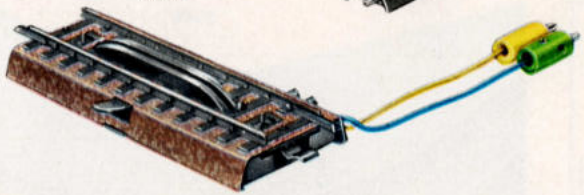
De meeste MÄRKLIN-locomotieven en MÄRKLIN-wagens hebben automatische koppelingen, welke grotendeels voor voorontkoppeling geschikt zijn. Al deze koppelingen zijn dusdanig geconstrueerd, dat door bediening op afstand met behulp van ontkoppelrails kan worden ontkoppeld. Een druk op de knop van de seinplaat is voldoende om het ontkoppelen te bewerkstelligen. De koppeling met voorontkoppeling maakt het zelfs mogelijk na bediening van de ontkoppelrail de wagens verder op te duwen, zonder dat de koppelingen weer terugvallen. Daar alle rangeerbewegingen zonder moeite kunnen worden nagebootst, is de MÄRKLIN-ontkoppelinstallatie machtig interessant.

5113 50.– ▶
Seinmast voor ontkoppelrail · Zinkpersgietwerk · Het mastsein gaat tijdens het ontkoppelen branden · Hoogte 8,5 cm

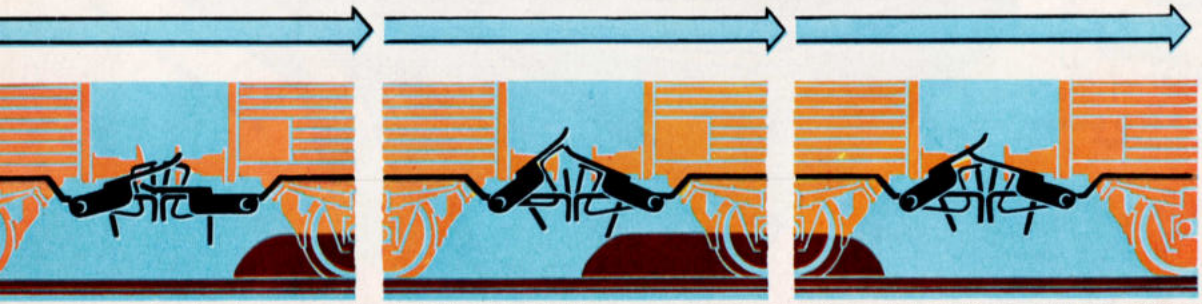


5113

5112



5112 70.–
Ontkoppelrail om de automatische wagenkoppelingen los te maken door middel van een aan weerszijden van de puntcontacten omhoogkomende ontkoppelingsbeugel · **Te** bedienen met seinplaat of handknop · 2 aansluitdraden · Raillengte 9 cm ◀



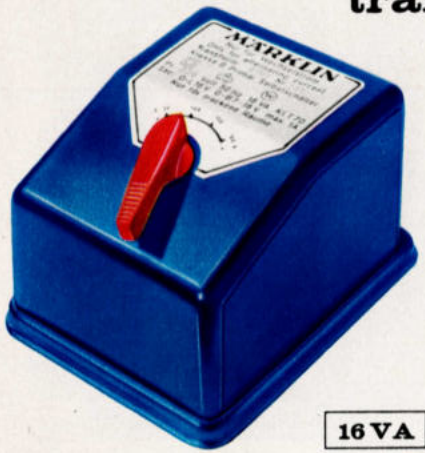
Door het omhoogkomen van de schakelbeugel komt de koppeling vrij.

Deze constructie van de koppeling maakt het mogelijk na bediening van de ontkoppelrail de trein verder te duwen, zonder dat de koppelingen weer vasthaken.

MÄRKLIN

Stroomverbruik van locomotieven en lampjes.
Voorbeelden:
Bij volle belasting heeft het model 3000 ongeveer 9 VA (watt) nodig, het model 3021 ongeveer 12 VA (watt) en de locomotief 3048 ongeveer 15 VA (watt). Het verbruik van een lampje is ongeveer 1 VA (watt).

De onovertroffen MÄRKLIN-transformatoren



Transformator · Vermogen 16 VA (watt) · Gewicht 1,350 kg · Afmetingen 12 x 9,5 x 7,5 cm

6014	= 110 volt	**365.–**
6015	= 125 volt	
6016	= 150 volt	
6017	= 220 volt	

Bij bestelling gelieve men het met de netspanning overeenkomende nummer op te geven.

16 VA

Alleen voor aansluiting aan wisselstroom

Door de stevige metalen kast van deze transformatoren en de voortreffelijke isolatie (met meerdere 1000 volt beproefd) is iedere aanraking met de netspanningszijde uitgesloten. Tezamen met de zelfwerkende kortsluitschakelaar garandeert deze constructie een ongevaarlijk gebruik. Met steker en snoer, die vast aan de apparaten zijn verbonden, worden ze op het lichtnet aangesloten. De kleinstroom van de transformatoren in de series 6000 (16 VA/watt) en 6100 (30 VA/watt) kan op de snelheidsschaal geregeld worden. Zonder gebruik van extra regelweerstanden is de snelheid zeer fijn te regelen, terwijl het omschakelen voor vooruit- en achteruitrijden (perfectschakeling 24 V) bewerkstelligd wordt door de gecombineerde schakel/regelknop.
Met de transformatoren van de serie 6100 (30 VA/watt) is het mogelijk langzamer te rijden dan met die van de serie 6000 (16 VA/watt).
Wij vestigen er speciaal de aandacht op, dat onze artikelen geconstrueerd zijn voor transformatoren met een maximaal vermogen van 35 VA en wij het goed functioneren van onze treinen alleen kunnen garanderen bij het gebruik van de MÄRKLIN-H0-transformatoren.

Alle MÄRKLIN-transformatoren hebben aansluitingen voor de baan en voor licht/magnetische artikelen



VA 30

Alleen voor aansluiting aan wisselstroom

Transformator · Vermogen 30 VA (watt) · Rood controlelampje · Gewicht 2,1 kg · Afmetingen 15,5 x 13 x 7,5 cm

Bij bestelling gelieve men het met de netspanning overeenkomende nummer op te geven.

6114	= 110 volt	**675.–**
6115	= 125 volt	
6117	= 220 volt	

Ook de transformator van de treincombinatie op blz. 29 is een volwaardig apparaat. Hij heeft, evenals de overige MÄRKLIN-transformatoren, aansluitingen voor baan en licht/magnetische artikelen.

Het MÄRKLIN-seinen-sortiment

Wonderwerkjes van precisie en betrouwbaarheid, modelgetrouw en practisch onverwoestbaar. Niets is meer geschikt dan deze seinen om de MÄRKLIN-spoorwegen modelgetrouw uit te breiden en het bedienen hiervan onderhoudend en spannend te maken. – Alle seinen kenmerken zich door op schaal verkleinde details en door de scherp getekende delen. De masten zijn gemaakt van practisch onbreekbaar persgietwerk.

De seinen kunnen **geplaatst** worden op iedere willekeurige plaats, dus links of rechts van de baan, langs rechte zowel als gebogen trajecten.

Door de bodemplaat, welke wordt medegeleverd, is het mogelijk alle seinen vast aan de rails te bevestigen.

Doordat het ingebouwde electromagnetische schakelapparaat **dubbelspoelig** is, kan de stand van de seinen, evenals die van de wissels, aan de seinplaat worden vastgesteld. De electromagneetspoel is van zeer houdbaar materiaal vervaardigd.

De treinenloop wordt zonder gebruikmaking van extra apparatuur door alle hoofd- en afsluitseinen geregeld door middel van ingebouwde, van zilvercontactpunten voorziene rijstroomschakelaars.

Volautomatisch bloksysteem, dus het regelen van de treinenloop bij meerdere treinen op één baan door het automatisch schakelen van de seinen door middel van de contactrails 5104 en 5105 (zie blz. 48) of 5146, 5147 resp. 5213 (zie blz. 48 en 50) kan met alle MÄRKLIN-hoofdseinen worden bewerkstelligd.

De voorseinen kunnen, evenals de wissels, met hoofdseinen worden samengekoppeld zodat een gelijktijdige functie verzekerd is. Met de seinplaat 7072 à bfrs 60.– (zie blz. 58) kunnen 4 hoofdseinen met stroomonderbreking worden bediend.

De seinen – hoofd-, blok- en afsluitseinen – zijn voorzien van rijstroomschakelaars, die van elkaar onafhankelijke rijstroomonderbreking voor boven- en benedenleiding mogelijk maken. Het electromagnetische schakelapparaat van hoofdsein 7041 heeft drie, dat van de overige seinen twee spoelen. De stroomdoorlatende veren van de rijstroomschakelaar zijn voorzien van zilvercontacten en daardoor bestand tegen zeer hoge rijstroom. Ieder sein heeft aansluitdraden met dwarsgatstekers, die door kleuren voor licht en schakelaar onderscheiden zijn. Twee aansluitbussen voor bovenleiding en een bus voor de massa voltooien de electrische aansluitmogelijkheden. Verlichting met lampjes. Middenrailisolatie 5022, bodemplaat en korte handleiding worden bij ieder sein bijgevoegd.

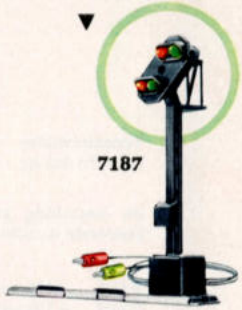


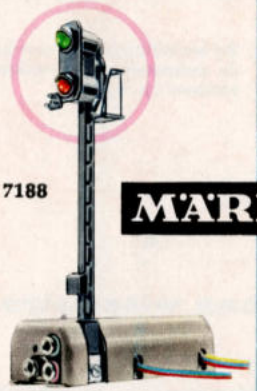
0347 35.–

MÄRKLIN-seinboek · Een uitvoerige, zeskleurige, geïllustreerde handleiding voor de seinen en universeel-schakelrelais · 40 pagina's (Nederlands)

7187 145.–

Lichtvoorsein · Alleen in combinatie met lichthoofdsein 7188 · Lichtwisseling van groen/groen op geel/geel door in totaal 4 lampjes · Breedte 1,6 cm · Lengte 1,1 cm · Hoogte 6 cm





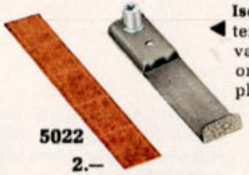
7188 200.– ▲

Lichthoofdsein · Lichtwisseling van rood op groen · Verlichting met twee lampjes · Extra handschakelaar · Met 2 contactbussen om voorsein 7187 aan te sluiten · Breedte 2,8 cm · Lengte 7 cm · Hoogte 9 cm



7042 200.–

Afsluitsein · Paal met voor en achter beweegbare seinschijf · Breedte 2,8 cm · Lengte 7 cm · Hoogte 7 cm

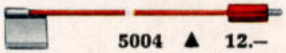


5022 2.–

Middenleiding-isolatie voor 5 isolaties

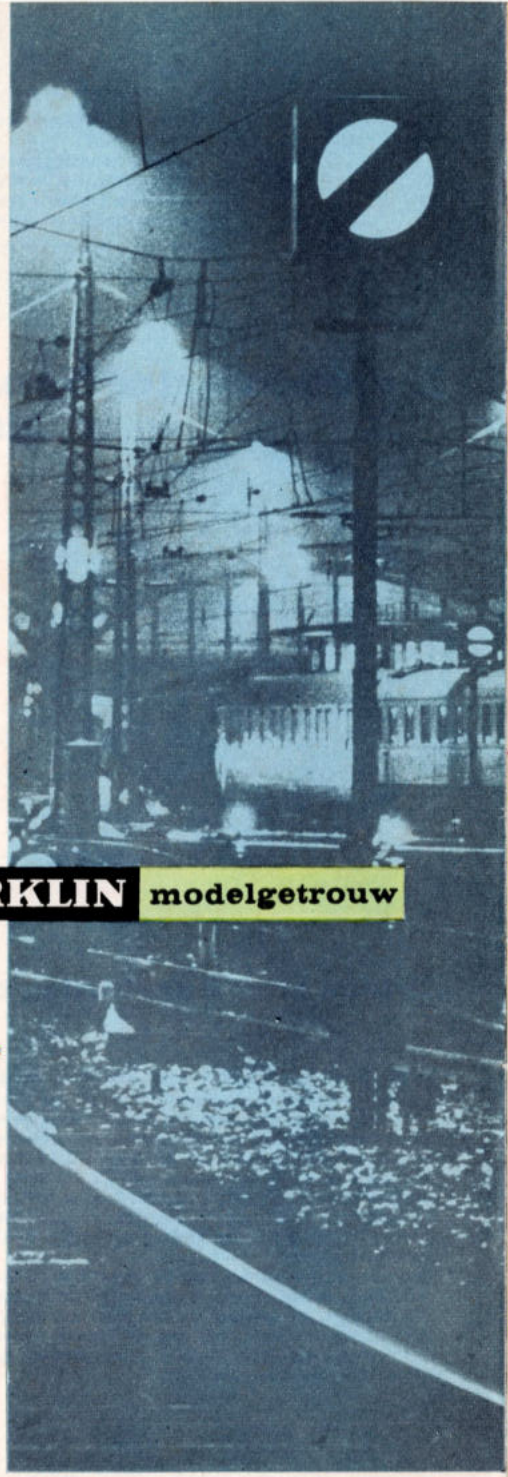
5015 7.–

◀ **Isolatie-teken** ter aanduiding van stroomonderbreekplaatsen



5004 ▲ 12.–

Aansluitdraad voor middenleiding · Lengte 75 cm



MÄRKLIN modelgetrouw

Seinen met stroomonderbreking
voor boven- en benedenleiding

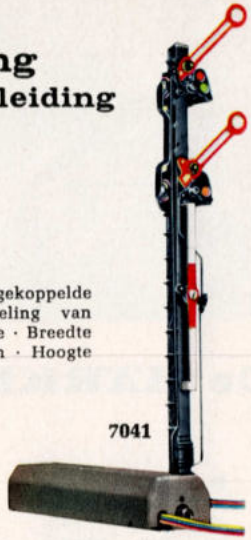
Op een seinplaat 7072 (zie blz. 58) kunnen 4 hoofdseinen met stroomonderbreking worden aangesloten



7040 210.–
Hoofdsein met 2 gekoppelde armen · Lichtwisseling van rood op groen/oranje · Breedte 2,7 cm · Lengte 7 cm · Hoogte 12,5 cm



7039 185.–
Hoofdseinen met één arm · Lichtwisseling van rood op groen · Breedte 2,7 cm · Lengte 7 cm · Hoogte 12,5 cm



7041 270.–
Hoofdsein met 2 onafhankelijke armen · Mechanisme en rijstroomonderbreker als bij alle seinen met stroomonderbreking, echter met extra derde spoel · De stroomterugvoer gaat via een extra blauwe draad met oranje dwarsgatsteker · De drie mogelijk zijnde seinstanden worden – tengevolge van de mechanische koppeling van 2 ankers – door stroomgeven per spoel bereikt · Lichtwisseling van rood op groen of van rood op groen/geel · Breedte 2,7 cm · Lengte 9,7 cm · Hoogte 12,5 cm

Voorseinen
zonder rijstroomonderbreking



7045 140.–
Universeel-schakelrelais voor het in-, uit- en omschakelen van rij- en lichtstroom en schakelstromen van de magnetische artikelen · Bedieningsmogelijkheden via contactrails, seinplaat of met extra aangebrachte handschakelaar · De veelzijdige toepassingsmogelijkheden b. v. in- en uitschakelen van verlichting door de rijdende trein, het buiten werking stellen van stroomonderbreking door de seinen in bepaalde rijrichting, worden beschreven in de gebruiksaanwijzing en in seinboek 0347

7036 165.–
Voorsein zonder pijl · Dubbele spoel · Lichtwisseling van geel/geel op groen/groen · 2 blauwe draden voor automatische bediening · Aansluiting aan de seinplaat of voor verbinding met het hoofdsein · Gele draad voor stroomtoevoer · De 3 stekers (rood, groen, geel) hebben elk een dwarsgat · Wordt gebruikt in combinatie met hoofdsein 7039 Breedte 2,8 cm · Lengte 6,5 cm · Hoogte 7,3 cm



7037 185.–
Voorsein met verstelbare pijl · Schijf niet verstelbaar · Mechanisme, verlichting en draad als 7036 · Lichtwisseling van geel/geel op geel/geel/groen · Wordt gebruikt in combinatie met hoofdsein 7040 · Breedte 2,8 cm · Lengte 6,5 cm · Hoogte 7,3 cm

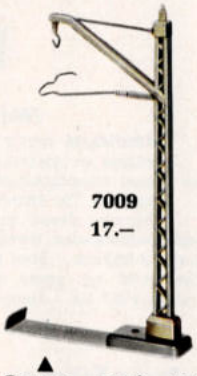


7038 210.–
Voorsein met verstelbare pijl en verstelbare schijf · 2 dubbele spoelen · Lichtwisseling als 7036 of 7037 · 3 blauwe draden met rode, groene en oranje dwarsgatsteker · Stroomtoevoer door gele draad met gele dwarsgatsteker · Wordt meestal gebruikt in combinatie met hoofdsein 7041 · Breedte 2,8 cm · Lengte 6,5 cm · Hoogte 7,3 cm



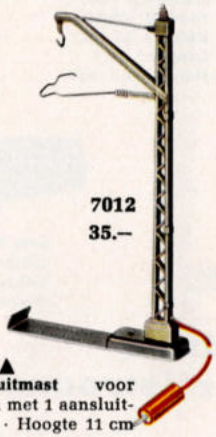
De MÄRKLIN-bovenleiding

Evenmin als bij stroomtoevoer via de puntcontacten, treden bij het gebruik van MÄRKLIN-bovenleiding complicaties op. Het is het eenvoudigste systeem, dat een absoluut onafhankelijk berijden door 2 treinen op één baanvak mogelijk maakt.



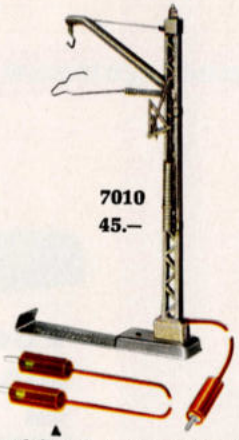
7009 **17.–**

▲ **Gewone mast voor bovenleiding** · Hoogte 11 cm



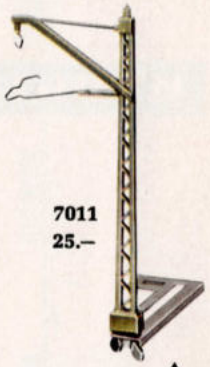
7012 **35.–**

▲ **Aansluitmast** voor seinen met 1 aansluitdraad · Hoogte 11 cm



7010 **45.–**

▲ **Aansluitmast** voor stroomtoevoer met 2 draden en gebruiksaanwijzing voor de bovenleiding · Hoogte 11 cm



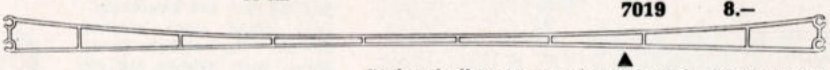
7011 **25.–**

▲ **Brugmast** (verstelbaar) Hoogte 11 cm

Onderdelen voor bovenleiding

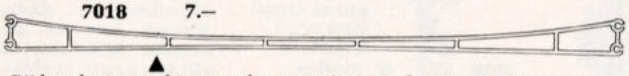
7005 **95.–**

Bovenleidingsgarnituur voor seinen, die niet bij portaalmasten staan, bestaande uit 2 bovenleidingsmasten 7012, 2 onderbreekstukken 7022 en 2 stuks 7014, passend bij alle seinen met rijstroomonderbreking



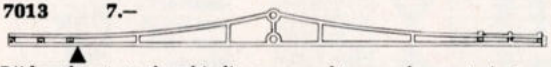
7019 **8.–**

▲ Rijdraad alleen voor rechte trajecten · Lengte 36 cm



7018 **7.–**

▲ Rijdraad voor rechte en gebogen trajecten · Lengte 27 cm



7013 **7.–**

▲ Rijdraad met steekverbinding voor rechte en gebogen trajecten, special voor wissels · Lengte 24 cm



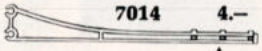
7020 ▲ **6.–**

Rijdraadspanner (loos) om aan mast te bevestigen



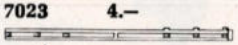
7015 **4.–**

▲ Rijdraad met holstuk (voor steekverbinding) · Lengte 11,5 cm



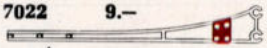
7014 **4.–**

Rijdraad met nokstuk (voor steekverbinding) · Lengte 11,5 cm



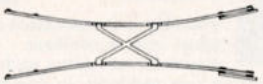
7023 **4.–**

▲ Verloopstuk met steekverbinding · Lengte 10 cm



7022 **9.–**

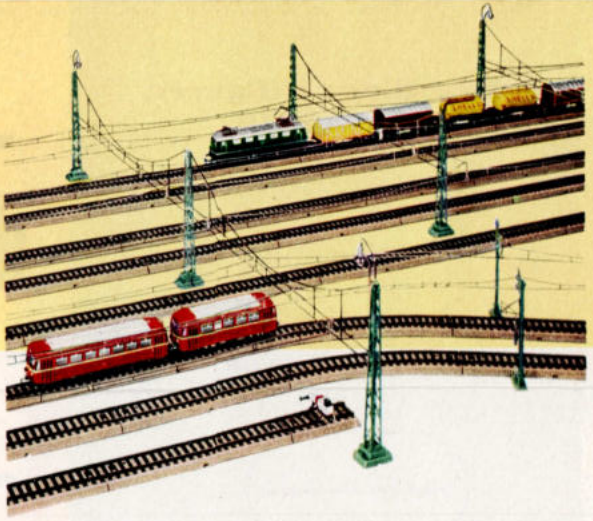
▲ Onderbreekstuk · Nokstuk voor het onderbreken van de bovenleidingsstroom (voor steekverbinding) · Lengte 11,5 cm



7007 **10.–**

Kruisstuk voor 5114, 5128, 5207, 5211, 5126, 5016

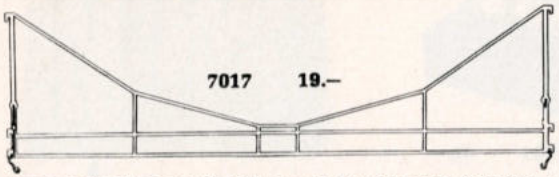
Door gelukkig gekozen constructie van de grote portaalmasten is het mogelijk zelfs het breedste stationsemplacement van bovenleiding te voorzien. Voor één dwarsverbinding zijn 2 masten nodig; voor brede emplacementen met 2 dwarsverbindingen zijn 3 masten nodig; voor 3 dwarsverbindingen 4 masten. Afzonderlijke, buiten de masten liggende sporen kunnen met uitlegger 7025 op het bovennet worden aangesloten.



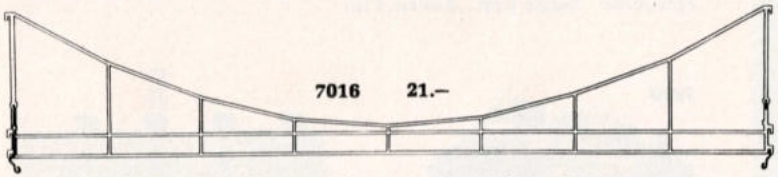
Onderdelen van de portaalmast-bovenleiding



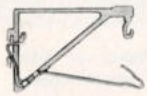
7021 ▲ **27.–**
Portaalmast van thermoplastic met losse afdekkap · Voet 2,3 x 3,2 cm · Hoogte 16,6 cm · Mast met booglamp zie blz. 59



7017 **19.–**
Dwarsverbinding, vernikkeld, om in de masten in te haken · Ter overspanning van ca. 3 standaardsporen · Spanwijdte 28 cm



7016 **21.–**
Dwarsverbinding, vernikkeld, om in de masten in te haken · Ter overspanning van ca. 4 standaardsporen · Spanwijdte 39 cm



7025 **6.–**
Uitlegger · Een afzonderlijk, buiten de masten liggend spoor kan met uitlegger 7025 op het electrische bovennet worden aangesloten



7006 **3.–**
Rijdraad-isolator · Isolatie van de rijdraden ten opzichte van de dwarsverbindingen · Is nodig voor elk spoor bij elke dwarsverbinding · grootte 1:1

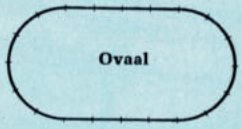


7003 **12.–**
Bovenleidingsaansluitdraad voor het aansluiten van seinen, waar portaalmasten gebruikt worden en voor stroomtoevoer op willekeurige plaatsen · Lengte 60 cm

- *Modelgetrouwe weergave, zowel op de baanvakken, als ook de overspanningen op het stationsemplacement.*
- *Origineel geïmiteerde rijdraden en dwarsverbindingen.*
- *Plastic masten, elastisch en toch zeer stevig.*
- *Verend hangende rijdraad voorkomt practisch alle stroomverlies.*
- *Gemakkelijk te monteren. Iedere gewenste lengte door in elkaar schuiven van de bovenleiding mogelijk zonder hulpmiddelen.*
- *Eenvoudige lengteaanpassing door steekverbindingen.*
- *Buigzame rijdraden, zowel voor gebogen als voor rechte baanvakken. Rijdraad 7019 uitsluitend gebruiken voor lange, rechte trajecten.*

7004 **5.–**
Bevestigingsgarnituur, bestaande uit: 5 schroeven, 5 moeren, 5 tussenringen · In het algemeen kan met de gewone bovenleidingstoebehoren voor de aanleg van een bovenleidingsnet worden volstaan · In bepaalde gevallen echter kan het voorkomen, dat de verbinding tussen twee rijdraadstukken alleen met een schroef en moer mogelijk is

Enige gewilde railfiguren voor spoor H0



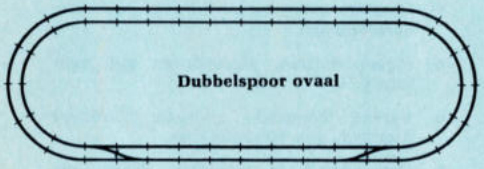
Ovaal

Afmeting 148 x 76 cm
Rails 11 x 5100, 1 x 5103, 8 x 5106



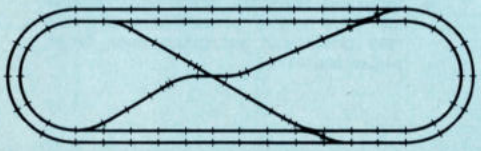
Ovaal met wisselspoor

Afmeting 148 x 85 cm
Rails 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108,
1 paar wissels 5121



Dubbelspoor ovaal

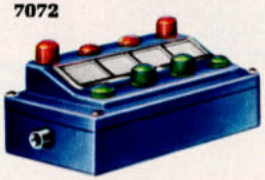
Afmeting 272 x 92 cm
Rails 12 x 5100, 35 x 5106, 1 x 5111, 12 x 5200,
2 paar wissels 5202



Dubbelspoor ovaal met dubbele lusbocht
Afmeting 309 x 92 cm
Rails 13 x 5100, 1 x 5101, 1 x 5102, 51 x 5106, 3 x 5107,
3 x 5108, 1 x 5109, 1 x 5110, 1 x 5111, 1 x 5114, 1 paar wissels
5117, 12 x 5200, 1 paar wissels 5202, 1 x 5205, 2 x 5207,
3 x 5208

Toebehoren voor afstandsbediening

7072



7072 60.–

◀ **Seinplaat** met aansluitbussen om 4 tweespoelige magnetische artikelen te kunnen aansluiten · De drukknopconstructie is dusdanig, dat de stand van de magnetische artikelen aan de seinplaat te zien is · Lengte 8 cm · Breedte 4 cm



▲ **7209 10.–**

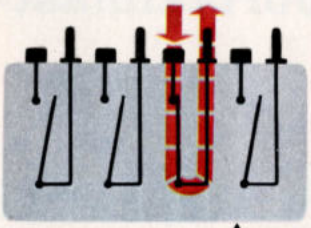
Verdeelplaat met 11 éénpolige aansluitingen · Grootte 5 x 2 cm

7211



▲ **7211 80.–**

Schakelbord voor het in- en uitschakelen van 4 verschillende afzonderlijke baan- of lichtstroomkringen door drukknopconstructie · Lengte 8 cm · Breedte 4 cm



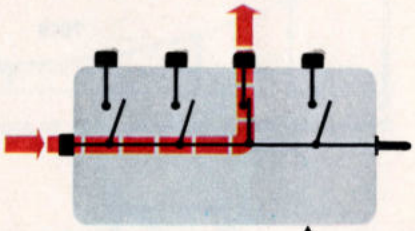
▲ Schakelschema voor 7211 (schakelaar 3 ingeschakeld)

7210



▲ **7210 80.–**

Schakelbord voor het verdelen van een baan- of lichtstroomkring op 4 diverse leidingen door drukknopconstructie · Lengte 8 cm · Breedte 4 cm



▲ Schakelschema voor 7210 (schakelaar 3 ingeschakeld)



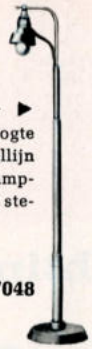
en verlichting



7047 65.–

Stationslantaarn, bruikbaar voor perrons, stationsplein en straatverlichting · Hoogte 12,7 cm · Middellijn voet 2,7 cm · Lampje · Snoer met stekerpennen

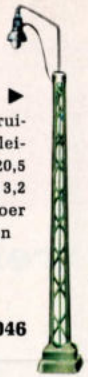
7047



7048 55.– ▶

Booglamp · Hoogte 15,6 cm · Middellijn voet 2,9 cm · Lampje · Snoer met stekerpennen

7048



7046 80.– ▶

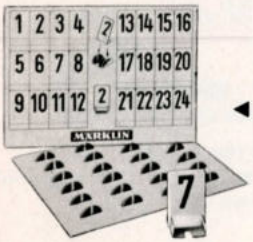
Lichtmast, te gebruiken met bovenleiding · Hoogte 20,5 cm · Voet 2,3 x 3,2 cm · Lampje · Snoer met stekerpennen

7046



0310 ▲ 75.–

Brochure „MÄRKLIN-Bahn H0 und ihr großes Vorbild", een handboek voor allen, die belangstelling hebben voor MÄRKLIN-treinen. Momenteel leverbaar in Duits (0310), Engels (0311), Frans (0312) en Zweeds (0315) · Formaat 21 x 14,8 cm · Enige punten uit de inhoud: aanwijzingen voor emplacementen met landschap; de MÄRKLIN-locomotieven, wagens en hun modellen uit het grootbedrijf; seinvoorschriften van de spoorwegen; electrische schakelingen met schema's voor het rijden met meerdere treinen enz.



7195 30.–

Nummerbordengarnituur · Voor het nummeren van de wissels, seinpalen enz., bestaande uit 12 voetjes, voorzien van een gleuf, waarin de uitgeknipte nummers (1–24) gestoken kunnen worden

MÄRKLIN modelgetrouw

Contrastekers



7111 = bruin
7112 = geel
7113 = groen
7114 = oranje
7115 = rood
7117 = grijs

} 2.–

Stekers



7121 = bruin
7122 = geel
7123 = groen
7124 = oranje
7125 = rood
7127 = grijs

} 2.–

Stekers met dwarsgat



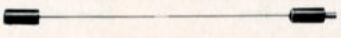
7131 = bruin
7132 = geel
7133 = groen
7134 = oranje
7135 = rood
7137 = grijs

} 3.–



7141 3.–

Tussensteker-dubbelsteker · Tussenstuk bij verbinding van twee contrastekers, resp. contactbussen



7080 **Draad** · Enkel · Met 1 steker en 1 contrasteker · Grijs · Lengte 1 m — **10.–**

7090 **Draad** · Enkel · Met 1 steker en 1 contrasteker · Grijs · Lengte 2 m — **12.–**

7100 **Draad** · Enkel · 10 m · Grijs — **20.–**
7101 **Draad** · Enkel · 10 m · Blauw — **20.–**
7102 **Draad** · Enkel · 10 m · Bruin — **20.–**
7103 **Draad** · Enkel · 10 m · Geel — **20.–**
7105 **Draad** · Enkel · 10 m · Rood — **20.–**

De meest gebruikelijke kleuren bij het MÄRKLIN-schakelsysteem:

rood = rijstroomaansluiting (van transformator naar middenrail, resp. bovenleiding)

geel = licht en magnetische artikelen

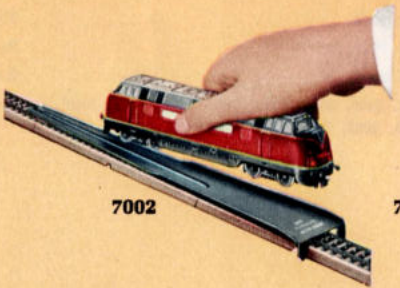
bruin = massa van railbedding, verlichtingen of seinplaat naar transformator

blauw = massa-terugleiding van magnetische artikelen naar seinplaat of contactrail (groene, rode of oranje stekers)



7140 5.–

Kruissteker · Voor toepassing als tussensteker 7141, met extra verbindingsmogelijkheid voor twee stekers



7002

7002 30.–

Wielenrichter om het op de rails zetten van de locomotieven en wagens met draaistellen te vergemakkelijken · Lengte 30 cm · Hoogte 2 cm



7001 6.–

Koppelingsmal van vernikkeld staalplaat om verbogen koppelingen te controleren



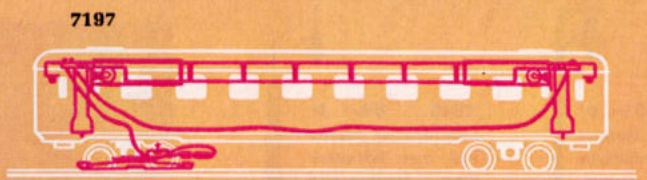
60 030 8.–

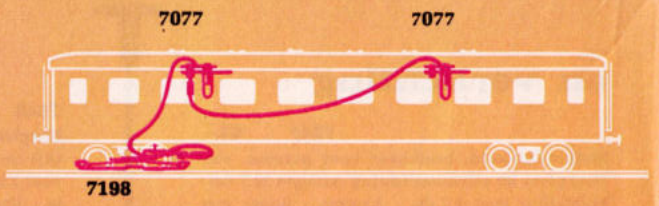
Paar borstels voor bijna alle locomotieven H0

60 035 8.–

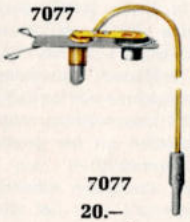
Paar borstels voor 3015 en 3025





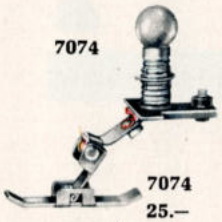


De electrische treinverlichting



7077
20.– ▲

Wagenverlichting voor alle D-trein-rijtuigen, met aansluitbus voor meerdere verlichtingen · Lampje



7074
25.– ▲

Binnenverlichting voor personenrijtuigen 4002, 4003, 4004 en 4005 met aansluitbus voor meerdere verlichtingen



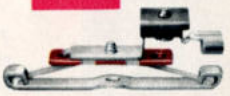
7079
30.– ▲

Sluitlantaarn met lampje · Op buffer vast te klemmen (niet voor de D-trein-rijtuigen van blz. 36 en 37) · Voor aansluiting is nodig 7074, 7076, 7077 of 7198



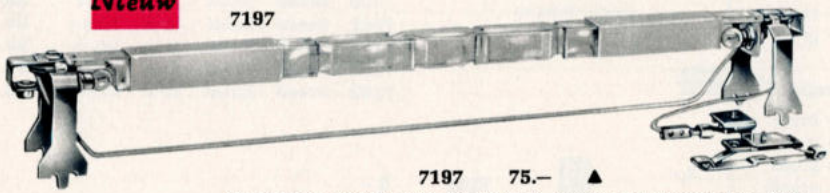
7076 ▲ **12.–**
Sleepcontact voor de wagenverlichting 7077 en sluitlantaarn 7079 bij personenrijtuig 4000 en 2-assige goederenwagens

Nieuw



7198 ▲ **18.–**
Sleepcontact voor wagenverlichting 7077

Nieuw



7197 **75.–** ▲

Verlichting voor D-trein-rijtuig 4050, bestaat uit sleepcontact 7198, lichtleider en 2 lamphouders met lampjes · Met dit verlichtingsgarnituur kunnen de rijtuigen modelgetrouw verlicht worden

H0-Antislipbanden

Reservebandjes voor de MÄRKLIN-locomotieven H0, nieuwe uitvoering

Nr.	voor locomotieven	Prijs p. stuk
7152	3005, 3048	**1.–**
7153	3001, 3003, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3022, 3027, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3047, 3050, 3937,	**1.–**
7154	3000, 3021, 3029, 3032, 3060, 3062, 3064, 3065, 3066, 3067, 3069, 3921	**1.–**

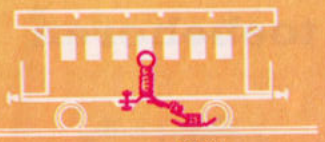
Reserve sleepcontacten

Nr.	passend voor de locomotieven	Prijs p. stuk
7173	3000, 3001, 3003, 3005, 3012, 3013, 3014, 3030, 3032	**7.–**
7174	3016, 3048	**7.–**
7175	3015, 3027, 3047	**9.–**
7183	3021, 3921	**9.–**
7185	3022, 3029, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3050, 3060, 3062, 3064, 3065, 3066, 3067, 3069, 3937	**7.–**

Relais-veertjes

7194 **3.–**
Zakje met 5 veertjes voor omschakelrelais van locomotieven

◀ Aanwijzingen voor de montage van relaisveertjes en H0-antislipbanden staan in de handleiding voor de locomotieven

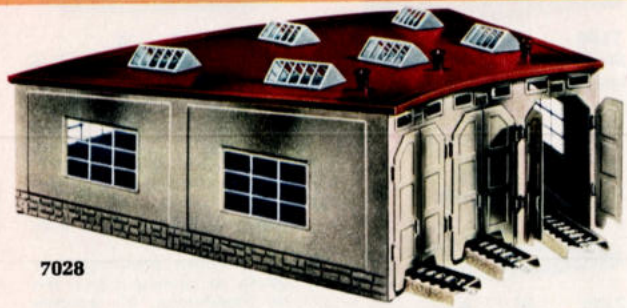


7074



7076 7079



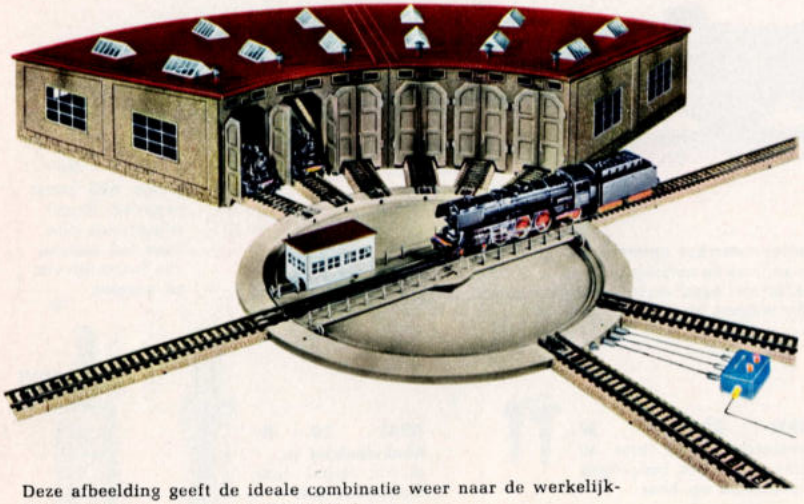


7028

Locomotiefloods

7028 750.–

Locomotiefloods voor 3 sporen, met daklantaarns, rookafvoerpijpen en 3 stel zich automatisch sluitende deuren · Kleurig gelakt · (Zonder rails) · Grootte 46 x 37 cm · Hoogte 13,5 cm

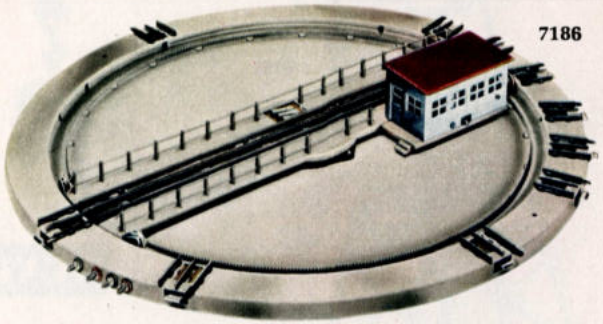


Deze afbeelding geeft de ideale combinatie weer naar de werkelijkheid van 2 loodsen en een draaischijf

Op afstand bediende draaischijf

7186 1200.–

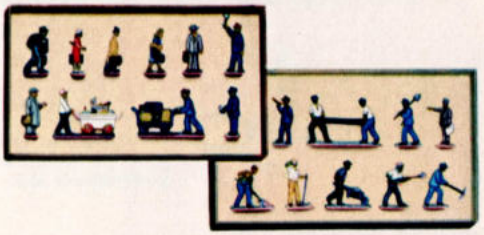
Draaischijfgarnituur, bestaande uit draaischijf van 36 cm middellijn, voor rechtsom- en linksomdraaien met afstandsbediening, schakelaar en snoer · Van leuning voorziene draaibrug met motorhuis · Automatische uitschakeling van alle aansluitende sporen, die niet met de rail van de draaibrug in contact staan



7186

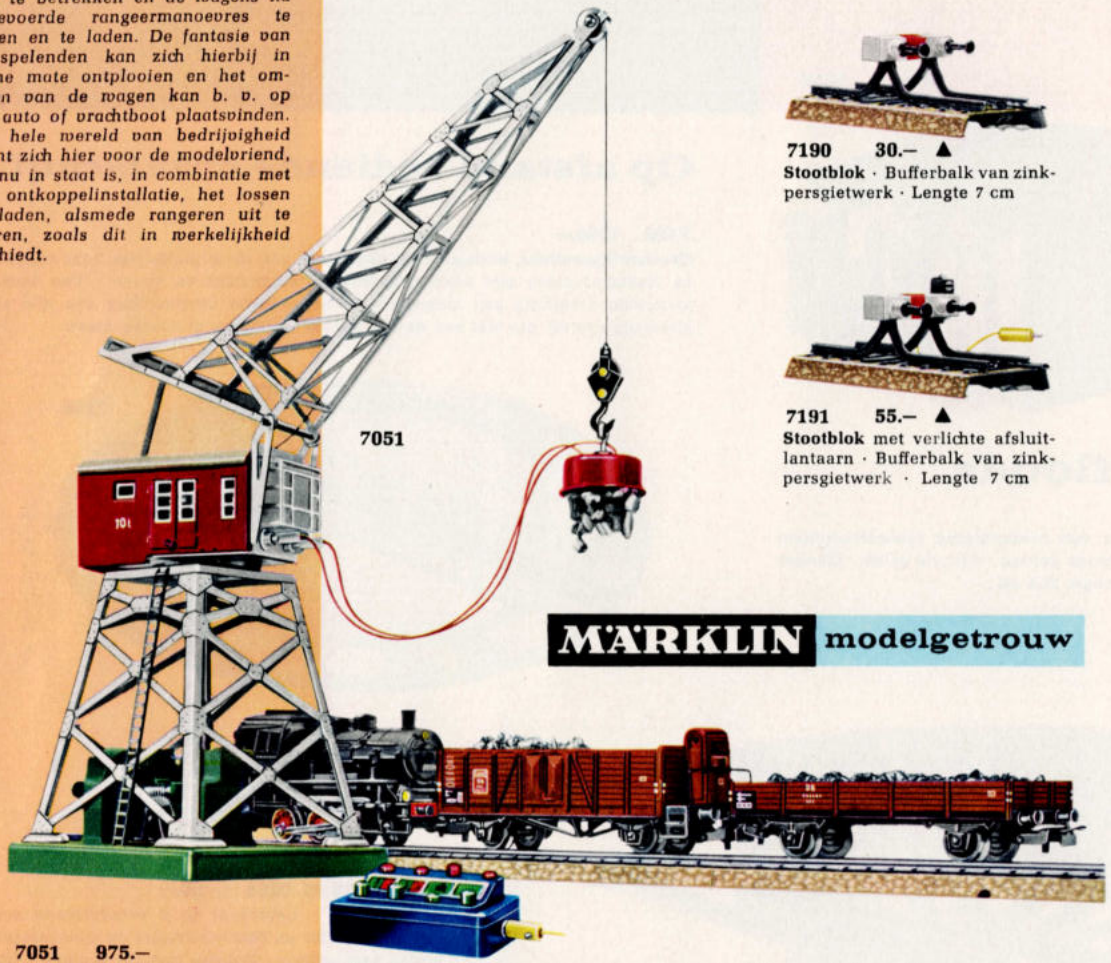
0201, 0202 of **0203 60.–**

Spoorfiguren · Leverbaar in 3 verschillende samenstellingen · 0201 en 0202 = reizigers en spoorpersoneel, 0203 = wegwerkers · Doosjes met elk 10 stuks · Hoogte figuren 22 mm



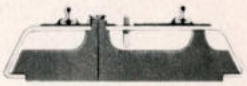
Interessante toebehoren

Met deze draaikraan is het mogelijk ook het rangeerterrein als los- en laadplaats in het middelpunt van het spel te betrekken en de wagens na uitgevoerde rangeermanoevres te lossen en te laden. De fantasie van de spelenden kan zich hierbij in ruime mate ontplooien en het omladen van de wagen kan b. v. op een auto of vrachtboot plaatsvinden. Een hele wereld van bedrijvigheid opent zich hier voor de modelvriend, die nu in staat is, in combinatie met een ontkoppelinstallatie, het lossen en laden, alsmede rangeren uit te voeren, zoals dit in werkelijkheid geschiedt.



7190 30.– ▲
Stootblok · Bufferbalk van zinkpersgietwerk · Lengte 7 cm

7191 55.– ▲
Stootblok met verlichte afsluitlantaarn · Bufferbalk van zinkpersgietwerk · Lengte 7 cm



7171 45.– ▲
Geluiddempers · Verpakking bevat 50 geluiddempers en 50 houtschroeven · Voor modelbaan-vrienden, die hun trein met slechts een gering rijgeluid willen laten rijden, worden deze geluiddempers aanbevolen, waarmee de rails dan gelijktijdig kunnen worden vastgelegd.
Bij genomen geluidsproeven gaven de metingen aan, dat de rijgeluiden bij gebruik van geluiddempers slechts half zo sterk waren als bij gebruikelijke bevestiging op een tafelblad van triplex.
Te gebruiken bij alle rails, wissels en kruispunten. De montage van de bovenleiding blijft mogelijk, de masten worden niet vastgeschroefd.

7051 975.–
Op afstand te bedienen kraan met hefmagneet · Afzonderlijke motor voor het ophijsen en laten zakken van de lasten en motor voor rechtsom- en linksomdraaien van kraanhuis met arm · Lasthaak en hefmagneet, welke, op afstand bediend, het overladen van ijzeren voorwerpen mogelijk maakt · Hoogte van kraanarm met hand verstelbaar · Kraanhuis verlicht · In kleuren gelakt · Hoogte 26 cm · Voet 9 x 9 cm · 1 schakelbord · (Prijs zonder wagens en rails)

7199 9.–
Flesje olie bevat ongeveer 10 cm³ winter-auto-olie voor het smeren van locomotieven en wagens ▼



7073 20.–
Verlichting met lampje en snoer · Voor stations, goederenloods enz.

7000 20.– ▶
Krammen, zakje met 50 stuks, voor het bevestigen van draden op hout

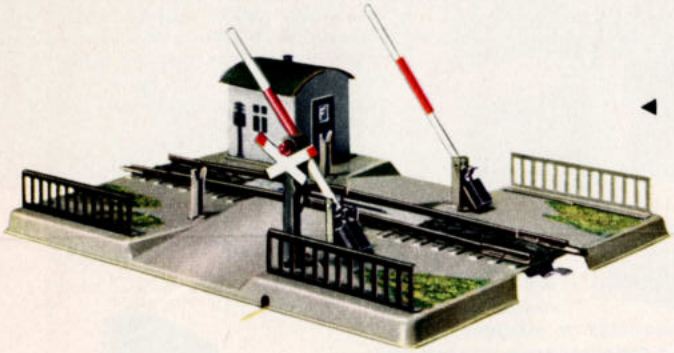


0241 10.– ▶
Rookvloeistof in plastic ampul voor locomotief 3047 en 3048

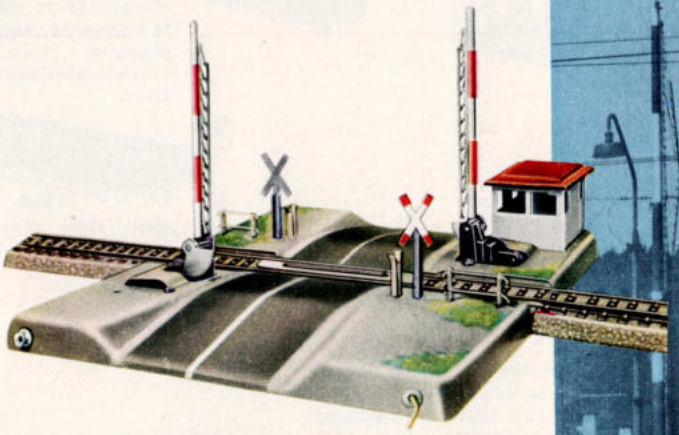




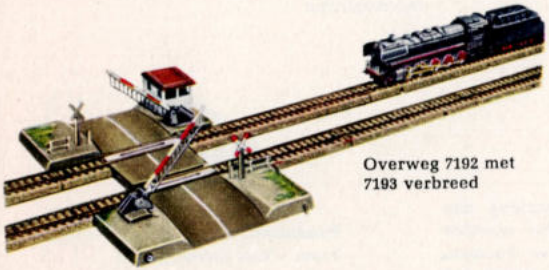
Overwegen met zichzelf sluitende slagbomen



7054 175.–
Mechanisch werkende overweg voor enkelspoor met rail in puntcontacten · Met drukraam, dat door de wielen omlaag gedrukt wordt en daardoor de bomen sluit · Wachtershuisje en hekken · Waarschuwingsbord met rood lampje, dat gaat branden, als de bomen dichtgaan · Grootte 12 x 18 cm · De lengte is gelijk aan de lengte van een rail 5106 (zie blz. 48)

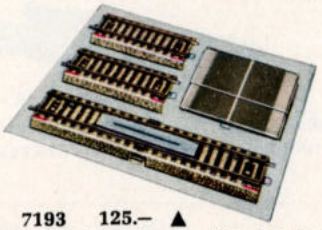


7192 425.–
Volautomatische overweg met rails · Het garnituur bestaat uit twee, zich electromagnetisch sluitende, bomen, baanwachtershuisje (geschikt om binnenverlichting in aan te brengen), waarschuwingsborden, alsmede een stel contactrails (ter lengte van 2 rechte rails). De overweg werkt volautomatisch. De bomen gaan reeds omlaag, zodra een trein de contactrails vóór de overweg raakt. Eerst nadat de laatste wagen de contactrails na de overweg is gepasseerd, gaan de bomen vanzelf weer omhoog



Overweg 7192 met 7193 verbreed

De overweg 7192 kan met aanvulgarnituur 7193 ook worden ingericht voor meervoudig spoor. De automatische werking blijft hierbij dezelfde.



7193 125.–
Aanvulgarnituur, te gebruiken bij de volautomatische overweg 7192 voor elk volgend parallelspoor · Bestaande uit een stel contactrails en tussenstuk 7160, dat als wegdek tussen de beide sporen kan worden ingelegd



5115 20.–
Contactrail, recht



5116 25.–
Contactrail, gebogen

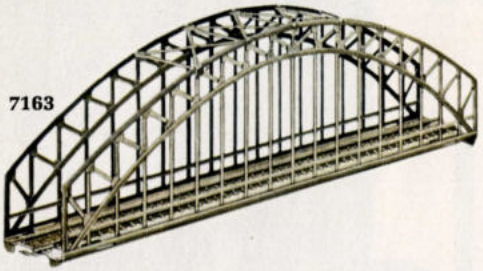
Deze rails dienen om het contact-traject van de overweg 7192 te verlengen.

Prijzen met bfr

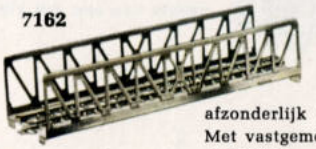


Modelgetrouwe bruggenbouw

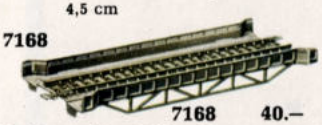
Met deze brugstukken kunnen bruggen en opritten in iedere afmeting en combinatie worden samengesteld. De als bouwdoosonderdelen op elkaar passende pijlerelementen 7064 en 7065 maken het mogelijk brugpijlers met een onderling hoogteverschil van 6 mm op te bouwen. Als fundament gebruikt men hierbij fundamentplaat 7066.



7163 ▲ 165.–
Boogbrug · Grijs · Met vastgemonteerde rails van 36 cm lengte · Sleufjes voor 2 bovenleidingsmasten 7011 · Booghoogte 11,7 cm



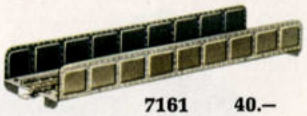
7162 45.–
Brug voor aansluiting aan boogbrug 7163 als overgangsbrug · Ook afzonderlijk te gebruiken · Grijs · Met vastgemonteerde rails met puntcontacten · 18 cm lengte · Sleufjes voor bovenleidingsmast 7011 · Hoogte 4,5 cm



7168 40.–
Rechte oprit · Grijs · Vastgemonteerde rails met puntcontacten · Lengte 18 cm



7167 40.–
Gebogen oprit · Grijs · Normale radius van de standaardrails · Vastgemonteerde rails met puntcontacten · Lengte 18,8 cm



7161 40.–
Brug · Grijs · Met vastgemonteerde rails met puntcontacten · 18 cm lengte · Sleufjes voor bovenleidingsmast 7011 · Hoogte 2,6 cm



7064 18.–
Pijler van 30 mm hoogte · Van thermoplastic



7065 10.–
Pijler van 6 mm hoogte · Bijzonder geschikt voor het aanleggen van opritten met 6 mm stijging van pijler tot pijler · Van thermoplastic



7066 9.–
Fundamentplaat · Groen · Hoogte 3 mm · Van thermoplastic

MÄRKLIN modelgetrouw

Opritten, om met gebruikmaking van brugpijlers gebogen of rechte opritten van iedere lengte te kunnen bouwen. Vastgemonteerde rails met puntcontacten en sleufjes voor bovenleidingsmasten 7011.

De rails van de bruggen en opritten zijn uitgevoerd met puntcontacten

8149 7.–
Gummibanden · 13 mm ∅ · Per 10 stuks verpakt · Passend voor de miniatuurauto's 8018, 8025, 8027, 8028

Miniatuurauto's van zinkpersgietwerk

Modelgetrouw weergegeven auto's · Gummibanden · Verschillende kleuren · Schaal ca. 1:45.



▲ **8030** **50.–**
Ziekenauto · Crèmekleurig · Lengte 9 cm



8025 ▲ **50.–**
Mercedes 190 SL · Tweekleurig · Lengte 8,8 cm



8011 ▲ **40.–**
Mercedes-racewagen met startnummers · Lengte 10 cm



8024 ▲ **40.–**
Politie-auto · Meerkleurig · Lengte 8,5 cm



8022 ▲ **35.–**
BMW 507 Touring Sport
Eenkleurig · Lengte 9 cm



▲ **8021** **35.–**
Karmann Ghia · Eenkleurig · Lengte 8,6 cm



8028 **35.–**
Ford Taunus 17 M · Eenkleurig · Lengte 9,1 cm

8027 ▲ **45.–**
Ford Taunus 17 M · Meerkleurig · Lengte 9,1 cm



8019 ▲ **35.–**
Mercedes 300 SL · Lengte 9,4 cm



▲ **8014** **40.–**
Kleine Volkswagenbus · Tweekleurig · Lengte 9 cm



8005 ▲ **30.–**
Volkswagen · Lengte 9 cm

8015 **40.–**
Borgward-Isabella · Eenkleurig · Lengte 9,8 cm ▼





▲ **8008** **40.–**
Volkswagen-bestelwagen · Tweekleurig · Lengte 9 cm

Porsche · Lengte 8,5 cm
8004 **35.–** ▼





8007 ▲ **50.–**
Volkswagen-bestelwagen met opschrift GASOLIN · Meerkleurig · Lengte 9 cm

8151 **7.–**
Gummibanden · 15,5 mm ϕ · Per 10 stuks verpakt · Passend voor de miniatuurauto's 8011, 8016

8152 **7.–**
Gummibanden · 18 mm ϕ · Per 10 stuks verpakt · Passend voor de miniatuurauto's 8009, 8012, 8017, 8023, 8031, 8032, 8034, 8035, 8037

8153 **8.–**
Gummibanden · 20 mm ϕ · Per 10 stuks verpakt · Passend voor de miniatuurauto's 8029, 8036

8150 **7.–**
Gummibanden · 14 mm ϕ · Per 10 stuks verpakt · Passend voor de miniatuurauto's 8004, 8005, 8007, 8008, 8014, 8015, 8019, 8020, 8021, 8022, 8024, 8026, 8030



8032 120.– ▲

Tankwagen · 4-assig · 2-delige, uit elkaar neembare constructie · Modern model · Goed bochten makend · Lengte 18 cm

Krupp-vrachtwagen · Moderne truck · Met ruiten · Lengte 12 cm

8034 ▼ 80.–



8037 40.– ▲

Aanhangwagen, wat kleur betreft, passend bij truck 8034 · Lengte 11 cm

8026 40.–

Tempo open bestelwagen · Lengte 9,2 cm





◀ 8017 110.–

Phoenixwagen · Meerkleurig · Lengte 14 cm



8031

Miniatuurauto's van zinkpersgietwerk



8035 125.–

Schopbagger · Model van het type FUCHS 301 · Met draaibare cabine en beweegbare arm · Baggerschop, welke met handspil op en neer kan, kan worden geopend om te storten · Lengte 11,5 cm

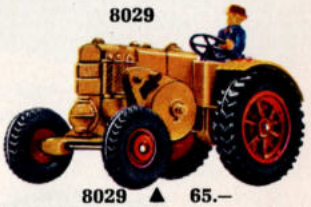


8023



8031 ▲ 105.–

Kraanauto met draaibaar kraanhuis en beweegbare kraanarm · Kraanhaak met windas ophijsbaar · Lengte 16,5 cm



8029

8029 ▲ 65.–

Landbouwtractor met bestuurder · Precies weergegeven details · Speciaalbanden · Lengte 7,5 cm

Aanhangwagen, passend bij Krupp-wagen 8009 · Lengte 11 cm

▼ 8012 40.–



8012

8009 60.–

Krupp-vrachtwagen · Lengte 14 cm



Nieuw

8036 125.–

Kipauto · 3-assig · Achterste assen met dubbele banden · Cabine met ruiten · Laadbak kan door verstelbare hefboom omhoog en omlaag gebracht worden · Lengte 14 cm



Kipauto 8036 met gekipte laadbak

8023



8023 80.– ▶

Brandweerauto met draai- en uitschuifbare ladder · Lengte 15,9 cm



MÄRKLIN-metaalbouwdozen en hun voordelen

- De MÄRKLIN-metaalbouwdoos is een merkartikel van hoogwaardige kwaliteit. De MÄRKLIN-metaalbouwdozen zijn verkrijgbaar in 6 hoofd- en 6 vervolgdozen.
- De MÄRKLIN-vervolgdozen maken uitbreiding mogelijk van iedere MÄRKLIN-hoofddoos tot de volgende grootte.
- Iedere hoofddoos bevat behalve een uitgebreid sortiment constructieonderdelen een geïllustreerd handleidingboek met vele interessante voorbeelden.
- Reeds met de kleinste doos kunnen vele leerzame modellen worden gebouwd.

  De onderdelen zijn van het beste materiaal gemaakt en in kleuren gelakt.
- De tandraderen – met uitzondering van het universeel-tandrad – hebben gefreesde tanden en gedraaide naven in plaats van de anders dikwijls gebruikelijke gestanste en geklonken blikken delen.
- Gekleurde bekledingsplaten geven de modellen een kleurig en werkelijkheidsgetrouw aanzien. Een bijzonder voordeel is, dat de bekledingsplaten rechthoekig omgebogen en de vouwen later weer glad gemaakt kunnen worden.
- Van doos 1013 af bevat de inhoud ook electro-onderdelen, zoals collector, magneetspoel, draad enz. Met deze doos is het derhalve mogelijk enig begrip te krijgen van de grondbeginselen van de electriciteit. Het uitgebreide sortiment onderdelen kan nog worden aangevuld met speciale onderdelen, welke bij Uw handelaar verkrijgbaar zijn of besteld kunnen worden.
- Door het spelen met de MÄRKLIN-metaalbouwdozen worden reeds jong technische en vindingrijke talenten ontdekt en ontwikkeld.
- **MÄRKLIN** is een begrip voor kwaliteitsproducten. Het maakt veel verschil, wat men een kind in handen geeft. Nauwkeurig gemaakt speelgoed leert voor het gehele leven precies te werken.

1009



Hoofddoos 1009 160.–
Bevat 125 constructieonderdelen, benevens 10 splitpennen, totaal **135 delen** · Afmetingen doos 38,6 x 25,8 x 2,4 cm · Gewicht 0,870 kg · Met vervolgdoos 1029 te completeren tot hoofddoos 1010



1010

Hoofddoos 1010 240.–
Bevat 166 constructieonderdelen, benevens 10 splitpennen, totaal **176 delen** · Afmetingen doos 40,6 x 30,6 x 2,4 cm · Gewicht 1,150 kg · Met vervolgdoos 1030 te completeren tot hoofddoos 1011

MÄRKLIN -metaalbouwdozen

Hoofddoos 1011 370.–

Bevat 232 constructieonderdelen, benevens 10 splitpennen, totaal **242 delen** · Afmetingen doos 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Een der meest gewilde hoofddozen · Met de constructieonderdelen van deze doos kunnen reeds modellen op elk gebied van de techniek worden gebouwd · Het geïllustreerde handleidingboek biedt een ruime keuze · Met vervolgdoos 1031 te completeren tot hoofddoos 1012

Hoofddoos 1012 720.–

Bevat 386 constructieonderdelen, benevens 10 splitpennen, totaal **396 delen** · Afmetingen doos 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 2,6 kg · Met doos 1012 wordt de serie en de natuurgetrouwheid van de modellen beduidend groter · Nu is het mogelijk, behalve vele andere modellen b. v. ook het volgende te bouwen: diesellocomotief, tram met bovenleidingsmontagewagen, tractor, rijdbare draaikraan tot zelfs torendraaikraan en windmolen · Ook modellen zoals een slijpmachine, snelboormachine, cirkel- en lintzaag bieden geen moeilijkheden · Met vervolgdoos 1032 te completeren tot hoofddoos 1013

Hoofddoos 1013 1250.–

Bevat 658 constructieonderdelen, benevens 146 splitpennen, totaal **804 delen** · Afmetingen doos 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 6 kg · Vanaf doos 1013 zijn ook electrische delen bijgevoegd, waarmede bruikbare motoren gemaakt kunnen worden · Een „Kleiner elektrischer Lehrgang" onthult hierbij het wezen van de electriciteit en de natuurwetten ervan · Met vervolgdoos 1033 te completeren tot hoofddoos 1014

Hoofddoos 1014 1800.–

Bevat 953 constructieonderdelen, benevens 205 splitpennen, totaal **1158 delen** · Afmetingen doos 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 8,250 kg

Prijzen med bfr



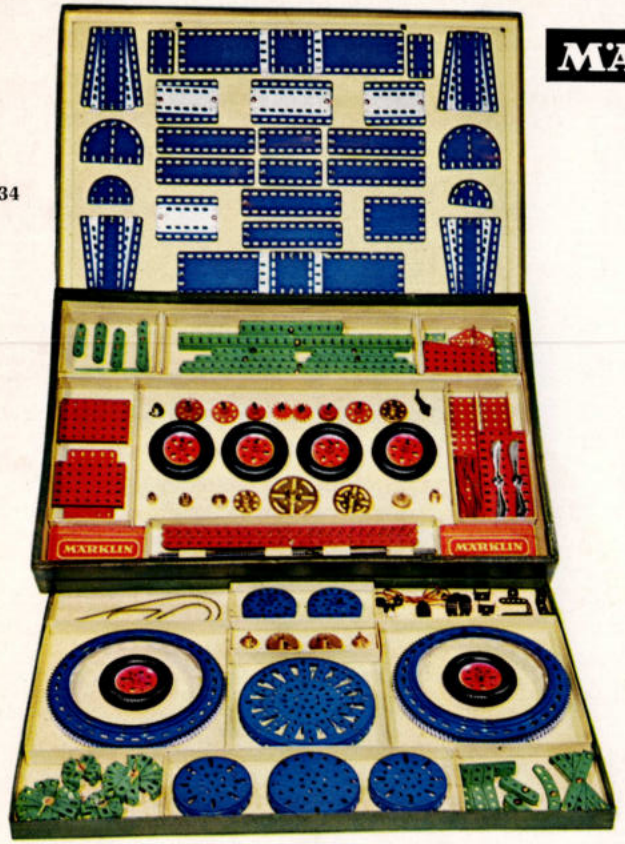
Aantal constructieonderdelen van de MÄRKLIN-metaalbouwdozen:

Hoofddoos nr.	Aantal delen zonder	met splitpennen
1009	125	135
1010	166	176
1011	232	242
1012	386	396
1013	658	804
1014	953	1158



MÄRKLIN Vervolgdozen

1034



Het completeren van elke hoofddoos tot de volgende is mogelijk met vervolgdozen, waarvan de inhoud, tezamen met de voorgaande doos, de nieuwe hoofddoos vormen. Heeft men b.v. hoofddoos 1009 en zou men hem willen completeren tot de inhoud van hoofddoos 1010, dan is hiervoor nodig de vervolgdoos 1029.

Samenvatting:

Vervolgdoos	**1029**	**100.–**	completeert 1009 tot bouwdoos	1010
Vervolgdoos	**1030**	**160.–**	completeert 1010 tot bouwdoos	1011
Vervolgdoos	**1031**	**360.–**	completeert 1011 tot bouwdoos	1012
Vervolgdoos	**1032**	**575.–**	completeert 1012 tot bouwdoos	1013
Vervolgdoos	**1033**	**600.–**	completeert 1013 tot bouwdoos	1014

Vervolgdoos nr.	Aantal delen zonder	met splitpennen
1029	42	42
1030	67	67
1031	154	164
1032	273	283
1033	295	346
1034	1086	1179

1034 1750.–
Vervolgdoos 1034
geeft hoofddoos 1014 nog verdere uitbreiding

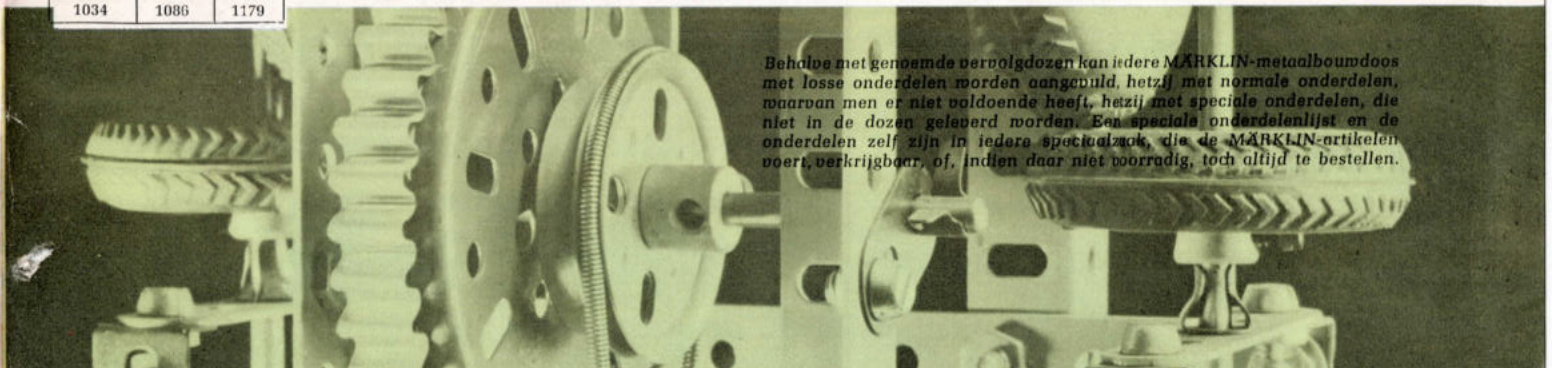
Aandrijfmotor Electromotor
voor modellen van metaalbouwdozen

Voor iedere jongen is het reeds een geweldig iets, de in het voorbeeldenboek aangegeven modellen stuk voor stuk goed gebouwd te hebben. Nog veel groter wordt de liefhebberij echter, als deze modellen door hem met een electromotor in beweging gebracht kunnen worden.



1071 300.–

Electromotor · Omschakelbaar voor beide draairichtingen · Toerental onbelast circa 1500 per minuut · Bedrijfsspanning 16 V, daardoor op iedere MÄRKLIN-spoortransformator aan te sluiten · Toebehoren: 2 draden 7080 · Hoogte 6,5 cm · Breedte 5 cm · Diepte 5 cm · Gewicht 200 g



Behalve met genoemde vervolgdozen kan iedere MÄRKLIN-metaalbouwdoos met losse onderdelen worden aangevuld, hetzij met normale onderdelen, waarvan men er niet voldoende heeft, hetzij met speciale onderdelen, die niet in de dozen geleverd worden. Een speciale onderdelenlijst en de onderdelen zelf zijn in iedere speciaalzaak, die de MÄRKLIN-artikelen voert, verkrijgbaar, of, indien daar niet voorradig, toch altijd te bestellen.


MÄRKLIN
SBB
CFF