

MONS

à l'heure

du tgv



2 juin 1996

date *thalys*



..... Le projet TGV avance à grand pas en Belgique. A partir du 2 juin 1996, les trains à grande vitesse Thalys (type Paris-Bruxelles-Amsterdam) entreront en service commercial effectif entre Bruxelles et Paris. Le service "Thalys" sera offert sur les 13 liaisons quotidiennes qui seront assurées entre les deux capitales. Les trains classiques de jour qui effectuent aujourd'hui les liaisons Bruxelles-Paris seront donc tous remplacés par des trains à grande vitesse offrant un niveau de confort et de sécurité optimal. Il est à noter que des TGV Réseau assurent une partie des liaisons Bruxelles - Paris depuis le 29 janvier 1995 et quelques Thalys circulent déjà entre les deux villes en service "pré-commercial" depuis ce 29 janvier.

Les TGV de la flotte (*) Thalys emprunteront la ligne 96 Bruxelles-Mons, la dorsale wallonne, puis se raccorderont à Antoing aux quinze premiers kilomètres de la ligne à grande vitesse belge qui seront exploités en service commercial à partir du 2 juin 1996. Cette date est donc aussi une étape majeure du projet TGV en Belgique, pour le chapitre "Infrastructure".

..... Cette nouvelle phase importante du projet TGV en Belgique profite aussi directement à Mons et à sa région. En effet, parmi les 13 liaisons quotidiennes entre Paris et Bruxelles assurées par la flotte Thalys, 2 trains à grande vitesse feront arrêt à Mons dans chaque sens. (Des Thalys effectueront quotidiennement 4 allers et retours Paris - Bruxelles - Berchem - Amsterdam, deux allers et retours Paris - Bruxelles - Liège et un aller et retour Paris - Bruxelles - Anvers-Central)



(*) l'expression "flotte" Thalys recouvre au 2 juin 1996 deux types de trains à grande vitesse: le TGV Réseau bleu-argent français et le Thalys "Paris - Bruxelles - Amsterdam" aux couleurs bordeaux et gris.

MONS

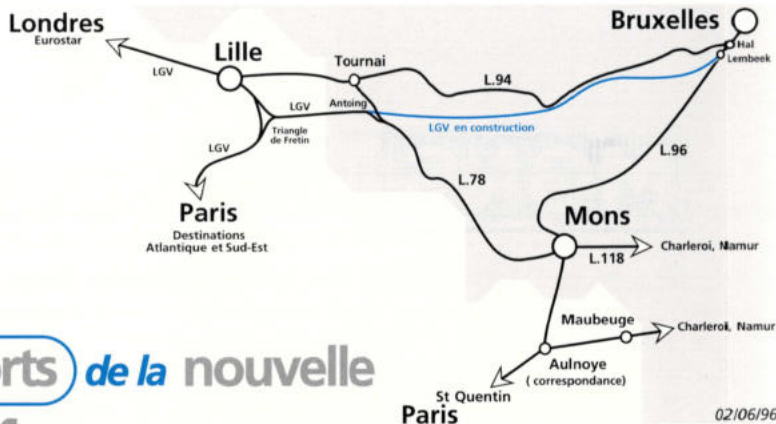
de nouveaux horizons pour

..... A partir du 2 juin 1996, un train à grande vitesse de la flotte Thalys fera donc un arrêt à Mons deux fois par jour, dans chaque sens. Si, au-delà de ces TGV, il n'y a plus de trains classiques entre Bruxelles-Mons et Paris, l'offre internationale Mons - Paris est largement préservée. En effet, six allers et retours quotidiens en trains classiques sont prévus entre Mons et Aulnoye. Ils donneront correspondance à Aulnoye (+/-10 minutes de temps d'attente) à des trains classiques pour Paris. Dans un premier temps, les navettes entre Mons et Aulnoye seront assurées par du matériel électrique tracté. A partir de la fin du mois de septembre, ces parcours seront assurés par les nouvelles automotrices ultramodernes de la SNCB, appelées AM 96.



gare de Paris-Nord.

Un carton-horaire vous attend en gare de Mons
(n° de tél.: 065/32.22.10 ou 11).
Prix Thalys disponibles à partir du 27 mars.



les points forts de la nouvelle offre **Mons-Paris**

- A partir du 2 juin 1996, la première liaison Mons - Paris permettra une arrivée dans la capitale française à 8h40 (via Aulnoye), alors qu'aujourd'hui le premier train Mons - Paris arrive à destination à 11h10. Grâce à la correspondance optimale à Aulnoye, le temps de parcours entre les deux villes en train classique reste toutefois quasiment inchangé par rapport au trajet actuel (2h19).
- Le premier train à grande vitesse desservant Mons arrivera à Paris à 9h05. Le trajet entre ces deux villes se fera en 1h25 (aujourd'hui, le temps de parcours minimal est de 2h08). En septembre 1996, le temps de parcours entre Mons et Paris sera encore réduit à 1h20, par la valorisation des travaux d'infrastructure réalisés sur la branche ouest de la dorsale wallonne. Pour leur part, les voyageurs de La Louvière, Charleroi et Namur disposeront à Mons d'une correspondance optimale avec les TGV de la desserte Mons - Paris.
- Mons est aussi proche de Lille en train. Le nombre de relations Mons - Lille (directes ou en correspondance via Tournai) permet de nombreuses correspondances TGV dans les gares lilloises pour Paris, l'Aéroport Charles De Gaulle, Marne-La-Vallée (Disneyland Paris). Et aussi pour Ashford et Londres avec Eurostar. D'autres connexions TGV sont aussi possibles à partir de Lille vers Nantes, Rennes, Bordeaux ou vers le sud-est de la France (Marseille, Nice, Montpellier).

Mons et sa région voient donc leur desserte ferroviaire internationale prendre un nouveau visage avec des possibilités de voyages toujours très intéressantes sur de nombreuses destinations.

Cette nouvelle offre internationale au départ de Mons propose aux voyageurs une large gamme de prix, qui permet à chacun d'opter pour la combinaison tarifaire qui lui convient le mieux.

perspectives d'avenir En 1998, la première ligne à grande vitesse belge, entre Bruxelles et la frontière française, sera opérationnelle. Tous les trains à grande vitesse circulant en Belgique l'emprunteront. Avec leur filiale commune, la SNCF et la SNCB procèdent actuellement à une étude de faisabilité relative à des TGV Paris - Mons - Charleroi - Namur empruntant la dorsale wallonne de Namur à Antoing.

Mons et sa région,

l'apport du tgv au réseau intérieur

➡ Dans le cadre du projet TGV, Mons et sa région bénéficient de nombreux travaux d'amélioration du réseau intérieur. Les travaux de relèvement de la vitesse à 160 km/h sur les lignes 78 et 97 Mons-Tournai, notamment à Saint-Ghislain, sont presque achevés. Il en résultera un gain de temps de quatre minutes sur la relation Mons-Tournai, dont bénéficiera l'IC-J Mouscron-Tournai-Mons-Charleroi-Namur-Liège-Herstal dès septembre 96. La suppression de plusieurs passages à niveau est également en cours. Des travaux d'amélioration du tracé en cours entre Hal et Bruxelles-Midi profiteront directement au trafic sur la ligne 96 Mons-Bruxelles, à partir de 1998-99.



la gare de Mons

plus accueillante

➤ La gare de Mons bénéficiera de travaux visant à améliorer l'accueil de ses voyageurs. Ces travaux prévus au plan STAR 21(*) de la SNCB seront réalisés en deux phases, l'une avant le 2 juin de cette année, l'autre après cette date. Au programme, les améliorations suivantes sont prévues:

- travaux de peinture des plafonds, restauration des panneaux fixés aux murs et nettoyage approfondi de la fresque dans la salle des guichets (salle des pas perdus);
- travaux de peinture de l'auvent, quai n°1;
- rafraîchissement des murs et plafonds des couloirs sous-voies;
- rafraîchissement des locaux sanitaires.

(*) "Spoorweg Toekomst - Avenir du Rail pour le 21ème siècle"

***Vous souhaitez recevoir
plus d'informations
sur les projets TGV et STAR 21?***

SNCB - Info TGV / STAR 21

85 rue de France

1060 Bruxelles

Tél.: 078/15.48.05 (numéro vert)

